ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

Λειτουργία
Συντήρηση
Προδιαγραφές

Όλες οι πληροφορίες σε αυτό το Εγχειρίδιο κατόχου είναι οι τρέχουσες τη στιγμή της δημοσίευσης. Ωστόσο, η HYUNDAI επιφυλάσσεται του δικαιώματος να κάνει αλλαγές ανά πάσα στιγμή, ώστε να μπορεί να εφαρμοστεί η πολιτική μας για συνεχή βελτίωση των προϊόντων.

Αυτό το εγχειρίδιο ισχύει για όλα τα μοντέλα αυτού του οχήματος και περιλαμβάνει περιγραφές και επεξηγήσεις του προαιρετικού καθώς και του βασικού εξοπλισμού.

Ως αποτέλεσμα, ενδέχεται να βρείτε υλικό σε αυτό το εγχειρίδιο που δεν ισχύει για το συγκεκριμένο όχημά σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΙΚΟ ΣΑΣ HYUNDAI

Το HYUNDAI σας δεν πρέπει να τροποποιηθεί με κανέναν τρόπο. Τέτοιες τροποποιήσεις ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση, την ασφάλεια ή την ανθεκτικότητα του HYUNDAI σας και ενδέχεται, επιπλέον, να παραβιάζουν τους όρους των περιορισμένων εγγυήσεων που καλύπτουν το όχημα. Ορισμένες τροποποιήσεις ενδέχεται επίσης να παραβιάζουν τους κανονισμούς που έχουν θεσπιστεί από το Υπουργείο Μεταφορών και άλλες κυβερνητικές υπηρεσίες στη χώρα σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! (ΕΆΝ ΥΠΆΡΧΕΙ)

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με συσκευή του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall ή UAE eCALL που καλεί υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Οποιαδήποτε ανεξάρτητη ή μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στο Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall ή UAE eCALL σε συστήματα οχημάτων και τα εξαρτήματά του, εγκατάσταση εξοπλισμού που δεν συνιστάται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή/και σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI μπορεί να προκαλέσει λανθασμένη λειτουργία (της συσκευής) του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall ή HAE eCALL πραγματοποιώντας λανθασμένες κλήσεις, προκαλώντας αστοχία της συσκευής (σε αυτοκίνητα) σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλων ατυχημάτων, όταν χρειάζεστε επείγουσα φροντίδα.

Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο και να απειλήσει τη ζωή σας!

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Πνευματικά δικαιώματα 2026 HYUNDAI Motor Company. Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος. Κανένα μέρος αυτής της έκδοσης δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί, να αποθηκευτεί σε οποιοδήποτε σύστημα ανάκτησης ή να μεταδοθεί με οποιαδήποτε μορφή ή με οποιοδήποτε μέσο χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια της HYUNDAI Motor Company.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η ασφάλειά σας και η ασφάλεια των άλλων είναι πολύ σημαντική. Αυτό το εγχειρίδιο κατόχου σάς παρέχει πολλές προφυλάξεις ασφαλείας και διαδικασίες λειτουργίας. Αυτές οι πληροφορίες σάς ειδοποιούν για πιθανούς κινδύνους που μπορεί να βλάψουν εσάς ή άλλους και να προκαλέσουν ζημιά στο όχημά σας.

Τα μηνύματα ασφαλείας που βρίσκονται στις ετικέτες των οχημάτων και σε αυτό το εγχειρίδιο περιγράφουν αυτούς τους κινδύνους και τι πρέπει να κάνετε για να αποφύγετε ή να μειώσετε τους κινδύνους.

Οι προειδοποιήσεις και οι οδηγίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο είναι για την ασφάλειά σας. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών ασφαλείας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Σε όλο αυτό το εγχειρίδιο θα χρησιμοποιούνται οι λέξεις ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ, ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, και το ΣΥΜΒΟΛΟ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ⚠.

Τηρείτε όλα τα μηνύματα ασφαλείας που ακολουθούν αυτό το σύμβολο για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό ή θάνατο. Το σύμβολο προειδοποίησης ασφαλείας προηγείται των προειδοποιητικών λέξεων ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και ΠΡΟΣΟΧΗ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ΠΡΟΣΟΧΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

Περιεχόμενα

Εισαγωγή 1

Ευρετήριο εικόνων 2

Καθίσματα και σύστημα ασφαλείας 3

Πληροφορίες οδήγησης και προειδοποιητικά φώτα 4

Λειτουργίες άνεσης 5

Οδήγηση του οχήματός σας 6

Σύστημα υποβοήθησης οδηγού 7

Καταστάσεις έκτακτης ανάγκης 8

Συντήρηση 9

Πληροφορίες οχήματος 10

Δείκτης Δ

1. Εισαγωγή

Τροποποιήσεις οχήματος 1-2
Οδηγίες χειρισμού οχήματος 1-3
Επιστροφή μεταχειρισμένων οχημάτων (για την Ευρώπη) 1-3

Συγχαρητήρια και σας ευχαριστούμε που επιλέξατε το HYUNDAI. Είμαστε στην ευχάριστη θέση να σας καλωσορίσουμε στον αυξανόμενο αριθμό οξυδερκών ανθρώπων που οδηγούν HYUNDAI. Είμαστε πολύ περήφανοι για την προηγμένη μηχανική και την υψηλής ποιότητας κατασκευή κάθε HYUNDAI που κατασκευάζουμε.

Το Εγχειρίδιο κατόχου σας θα σας παρουσιάσει τις δυνατότητες και τη λειτουργία του νέου σας HYUNDAI. Για να εξοικειωθείτε με το νέο σας HYUNDAI, ώστε να μπορείτε να το απολαύσετε πλήρως, διαβάστε προσεκτικά αυτό το Εγχειρίδιο κατόχου πριν οδηγήσετε το νέο σας όχημα.

Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας και οδηγίες που προορίζονται να σας εξοικειώσουν με τα χειριστήρια και τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματός σας, ώστε να μπορείτε να χειρίζεστε με ασφάλεια το όχημά σας.

Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει επίσης πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση που έχει σχεδιαστεί για τη βελτίωση της ασφαλούς λειτουργίας του οχήματος. Συνιστάται όλα τα σέρβις και η συντήρηση του οχήματός σας να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI. Οι αντιπρόσωποι HYUNDAI είναι έτοιμοι να παρέχουν υψηλής ποιότητας σέρβις, συντήρηση και οποιαδήποτε άλλη βοήθεια μπορεί να χρειαστεί.

Αυτό το εγχειρίδιο κατόχου θα πρέπει να θεωρείται μόνιμο κομμάτι του οχήματός σας και θα πρέπει να φυλάσσεται στο όχημα, ώστε να μπορείτε να ανατρέξετε σε αυτό ανά πάσα στιγμή. Το εγχειρίδιο θα πρέπει να παραμείνει με το όχημα εάν το πουλήσετε για να παράσχετε στον επόμενο κάτοχο σημαντικές πληροφορίες λειτουργίας, ασφάλειας και συντήρησης.

Τροποποιήσεις οχήματος

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές, αυτές ενδέχεται να προκαλέσουν μη φυσιολογική λειτουργία του οχήματος και να προκαλέσουν ζημιά στην καλωδίωση, αποφόρτιση της μπαταρίας ή πυρκαγιά. Για την ασφάλειά σας, μη χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ορισμένοι ήχοι του εσωτερικού του οχήματος (συμπεριλαμβανομένου του ήχου καλωσορίσματος, των ειδοποιήσεων πλοήγησης ή των ήχων προειδοποίησης) ενδέχεται να δημιουργηθούν από τα εσωτερικά ηχεία και τον ενισχυτή. Μην αντικαθιστάτε αυτά τα εξαρτήματα με τίποτα άλλο εκτός από τα γνήσια εργοστασιακά ανταλλακτικά της Hyundai. Οποιοδήποτε μη εξουσιοδοτημένο προϊόν μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στους εσωτερικούς ήχους του οχήματος που μπορεί να επηρεάσει την προβλεπόμενη λειτουργία του οχήματος.

Εγκατάσταση αμφίδρομου ραδιοφώνου ή κινητής τηλεφωνίας

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Είναι πιθανό ένα ακατάλληλα εγκατεστημένο/ρυθμισμένο αμφίδρομο ραδιόφωνο ή κινητό τηλέφωνο να επηρεάσει αρνητικά τα ηλεκτρονικά συστήματα. Για το λόγο αυτό, συνιστούμε να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή του ραδιοφώνου ή να συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της HYUNDAI για προληπτικά μέτρα ή ειδικές οδηγίες, εάν επιλέξετε να εγκαταστήσετε μία από αυτές τις συσκευές.

Οδηγίες χειρισμού οχήματος

Ειδικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά (μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος, τροχιά κ.λπ.) δίνουν σε αυτό το όχημα υψηλότερο κέντρο βάρους από άλλους τύπους οχημάτων. Με άλλα λόγια, δεν είναι σχεδιασμένα για στροφές με τις ίδιες ταχύτητες με τα συμβατικά οχήματα με κίνηση στους δύο τροχούς. Αποφύγετε απότομες στροφές ή έντονους ελιγμούς. Η μη σωστή λειτουργία αυτού του οχήματος μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου, ατύχημα ή ανατροπή του οχήματος. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Μείωση του κινδύνου ανατροπής.

Επιστροφή μεταχειρισμένων οχημάτων (για την Ευρώπη)

Η HYUNDAI προωθεί μια περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση για οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους και προσφέρει την επιστροφή των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής της HYUNDAI σύμφωνα με την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους.

Μπορείτε να λάβετε λεπτομερείς πληροφορίες από την εθνική ιστοσελίδα της HYUNDAI στη χώρα σας.

2. Ευρετήριο εικόνων

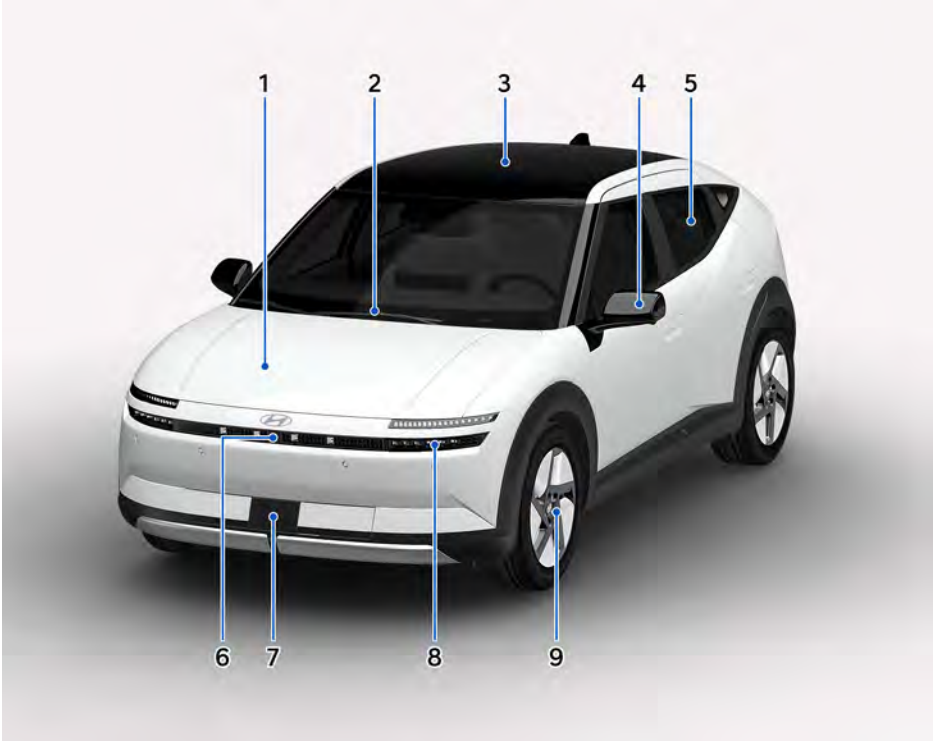
Αυτό το κεφάλαιο δείχνει τα ονόματα των εξαρτημάτων του οχήματος και τις θέσεις των συστημάτων ελέγχου.

i Σημείωση

- Οι εικόνες εμφανίζονται ως οδηγός. Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.
- Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το όχημά σας.

Επισκόπηση εξωτερικού χώρου (Μπροστινή προβολή) 2-2
Πισκόπηση εξωτερικού χώρου (Μπροστινή προβολή) (N Line)..... 2-3
Επισκόπηση εξωτερικού χώρου (Πίσω προβολή) 2-4
Επισκόπηση εξωτερικού χώρου (Πίσω προβολή) (N Line)..... 2-5
Επισκόπηση εσωτερικού χώρου 2-6
Επισκόπηση κεντρικής κονσόλας..... 2-7
Επισκόπηση ελέγχου τιμονιού..... 2-8
Επισκόπηση χώρου κινητήρα 2-9

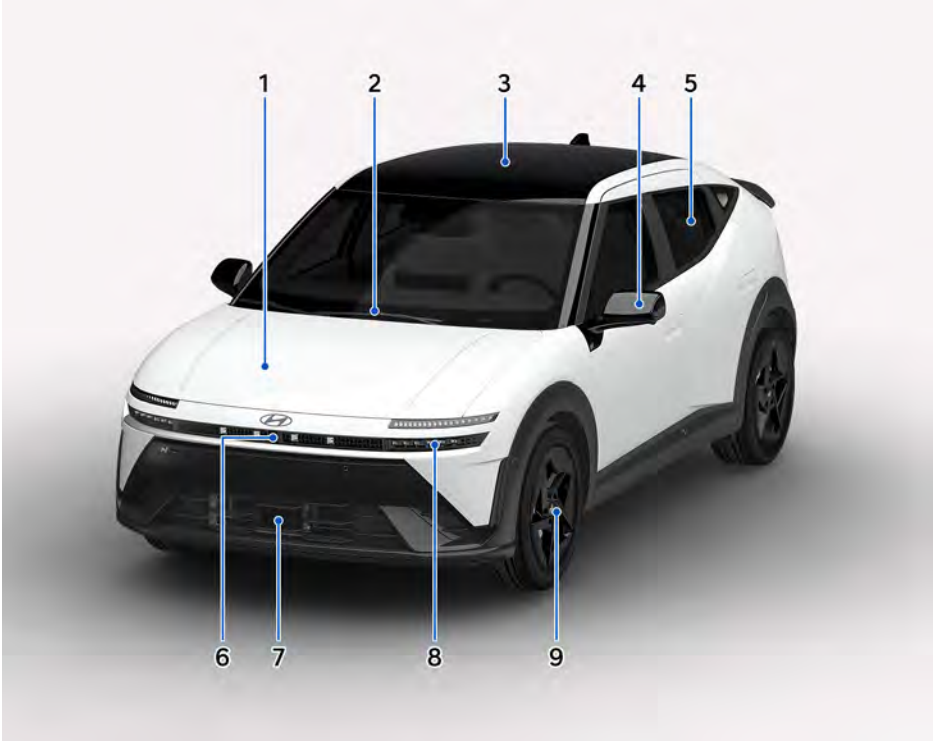
Επισκόπηση εξωτερικού χώρου (Μπροστινή προβολή)



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Καπό 5-43
(2) Μάκτρα υαλοκαθαριστήρα μπροστινού παρμπρίζ 5-59, 9-15
(3) Οροφή ορατότητας 5-41
(4) Εξωτερικό καθρέφτης οπισθοπορείας 5-35
(5) Παράθυρα 5-38
(6) Κάμερα ευρείας μπροστινής προβολής 7-109
(7) Μπροστινό ραντάρ 7-109
(8) Προβολέας 5-48, 9-42
(9) Ελαστικά και τροχοί 9-20, 10-4

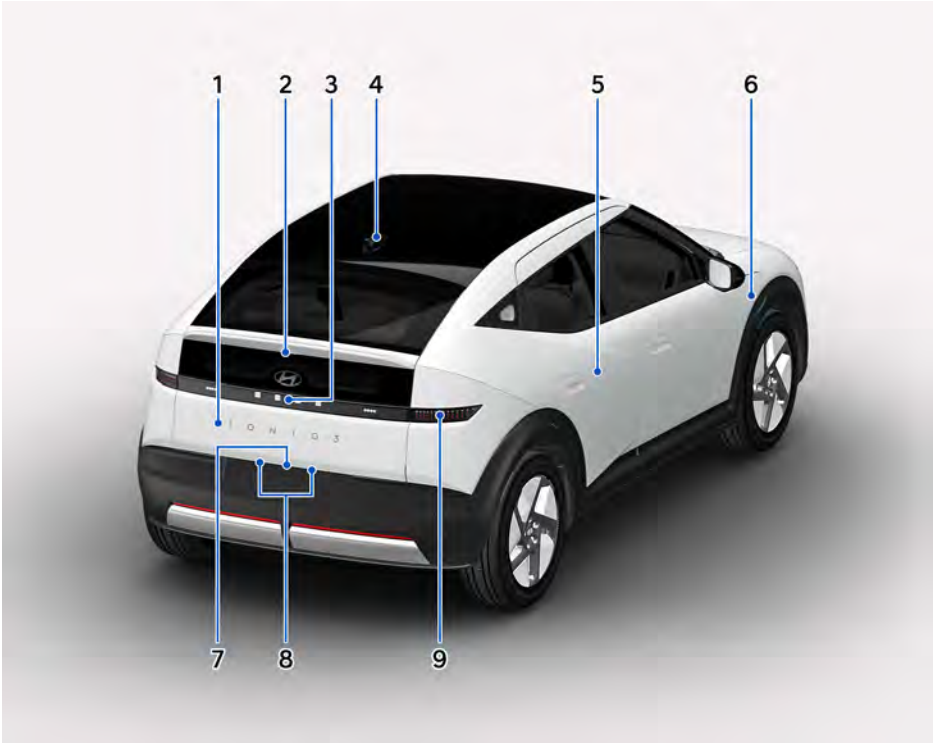
Πισκόπηση εξωτερικού χώρου (Μπροστινή προβολή) (N Line)



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Καπό 5-43
(2) Μάκτρα υαλοκαθαριστήρα μπροστινού παρμπρίζ 5-59, 9-15
(3) Οροφή ορατότητας.....5-41
(4) Εξωτερικό καθρέφτης οπισθοπορείας 5-35
(5) Παράθυρα 5-38
(6) Κάμερα ευρείας μπροστινής προβολής 7-109
(7) Μπροστινό ραντάρ 7-109
(8) Προβολέας 5-48, 9-42
(9) Ελαστικά και τροχοί 9-20, 10-4

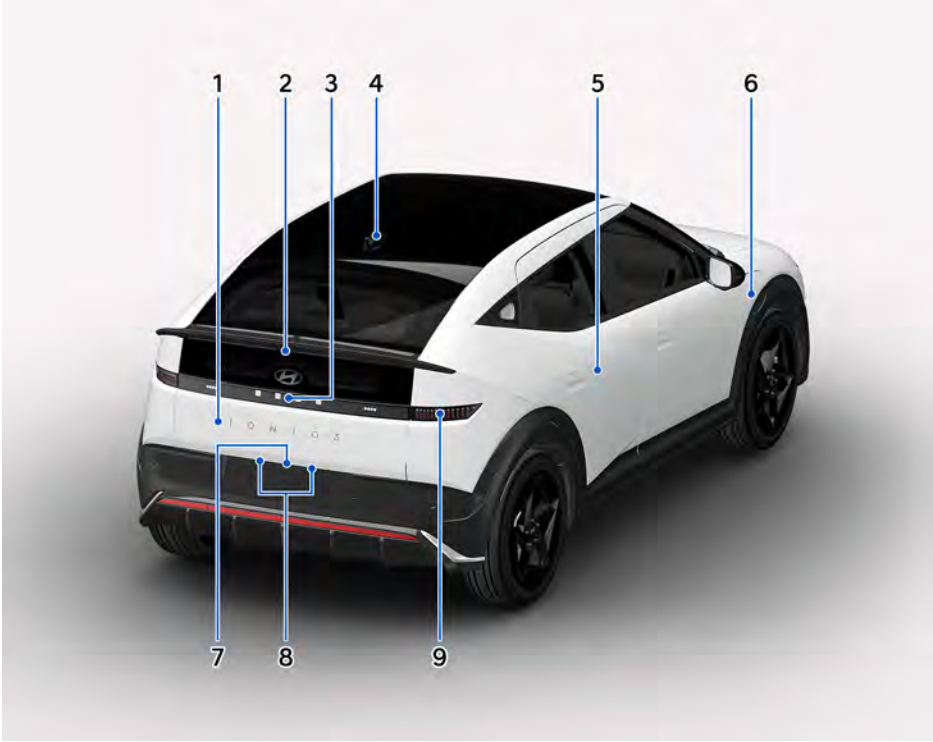
Επισκόπηση εξωτερικού χώρου (Πίσω προβολή)



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Θύρα χώρου αποσκευών 5-44
(2) Κάμερα ευρείας πίσω προβολής 7-109
(3) Ψηλά τοποθετημένο φως στάσης 9-42
(4) Κεραία 5-90
(5) Θύρα 5-20
(6) Θύρα ηλεκτρικής φόρτισης 6-30
(7) Κουμπί λαβής θύρας χώρου αποσκευών 5-44
(8) Φως πινακίδας κυκλοφορίας 9-42
(9) Πίσω συνδυαστικό φως 5-48, 9-42

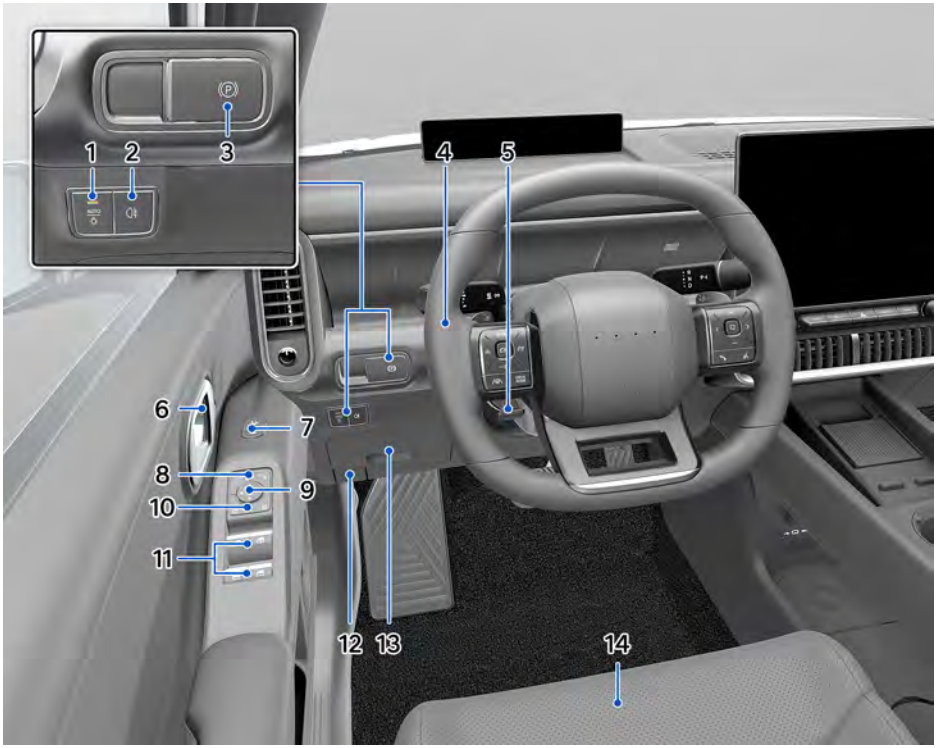
Επισκόπηση εξωτερικού χώρου (Πίσω προβολή) (N Line)



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Θύρα χώρου αποσκευών 5-44
(2) Κάμερα ευρείας πίσω προβολής 7-109
(3) Ψηλά τοποθετημένο φως στάσης 9-42
(4) Κεραία 5-90
(5) Θύρα 5-20
(6) Θύρα ηλεκτρικής φόρτισης 6-30
(7) Κουμπί λαβής θύρας χώρου αποσκευών 5-44
(8) Φως πινακίδας κυκλοφορίας 9-42
(9) Πίσω συνδυαστικό φως 5-48, 9-42

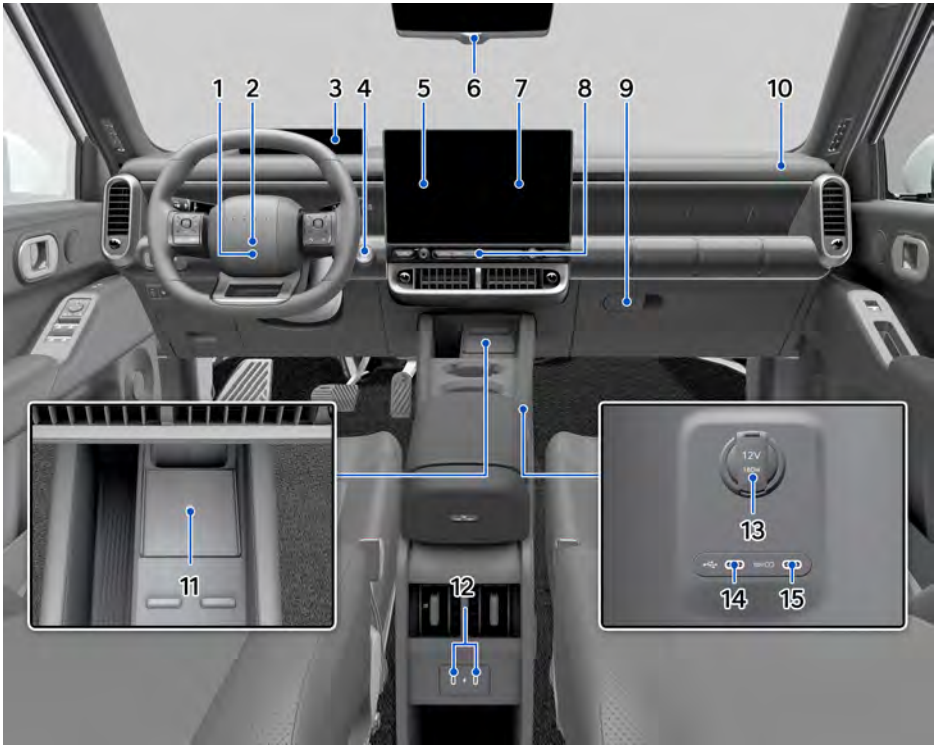
Επισκόπηση εσωτερικού χώρου



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Κουμπί εξωτερικού φωτισμού 5-48
(2) Κουμπί πίσω φωτός ομίχλης 5-50
(3) Διακόπτης EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο) 6-57
(4) Τιμόνι 5-31
(5) Κλίση τιμονιού/τηλεσκοπικός μοχλός 5-31
(6) Εσωτερική λαβή θύρας 5-22
(7) Σύστημα ενσωματωμένης μνήμης (IMS) 5-29
(8) Κουμπί αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας 5-37
(9) Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας 5-36
(10)Κουμπί κεντρικού κλειδώματος/ξεκλειδώματος θυρών 5-22
(11)Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων 5-38
(12)Μοχλός απελευθέρωσης του καπό 5-43
(13)Ασφάλειας πίνακα οργάνων 9-28
(14)Καθίσματα 3-4

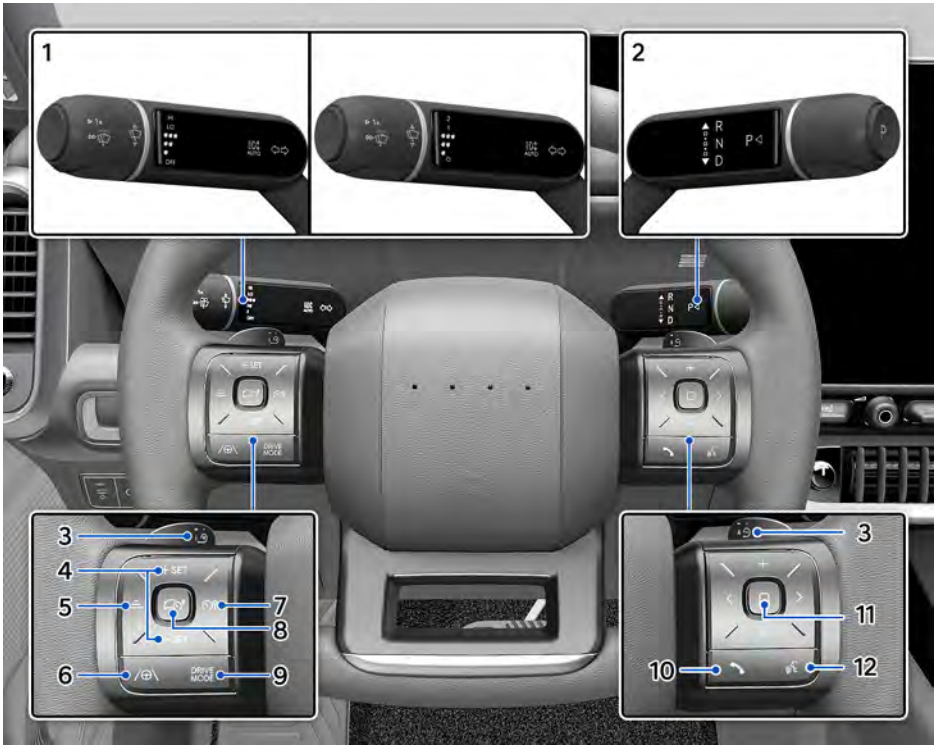
Επισκόπηση κεντρικής κονσόλας



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Μπροστινός αερόσακος οδηγού 3-53
(2) Κόρνα 5-34
(3) Slim Display 4-25
(4) Κουμπί Start/Stop 6-38
(5) Οθόνη πληροφοριών οδήγησης 4-2
(6) Κάμερα καμπίνας 7-47
(7) Pleos Connect 5-89
(8) Διακόπτης Προειδοποιητικού φλας κινδύνου 8-3
(9) Ντουλαπάκι συνοδηγού 5-79
(10) Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού 3-53
(11) Ασύρματο σύστημα φόρτισης smartphone 5-85
(12) Φορτιστής USB πίσω καθίσματος 5-83
(13) Πρίζα ρεύματος 5-82
(14) Θύρα USB 5-91
(15) Φορτιστής USB 5-83

Επισκόπηση ελέγχου τιμονιού



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Διακόπτης μεγάλης σκάλας/υαλοκαθαριστήρων/πλύσης 5-48, 5-59
(2) Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων 6-42
(3) Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων 6-47
(4) κουμπί +SET/−SET 7-50, 7-53
(5) Κουμπί Απόσταση οχήματος 7-55
(6) Κουμπί Υποβοήθηση οδήγησης λωρίδας 7-24
(7) Κουμπί ορίου ταχύτητας 7-38
(8) Κουμπί Υποβοήθηση οδήγησης 7-53
(9) Κουμπί λειτουργίας οδήγησης 6-67
(10)Κουμπί τηλεφώνου Bluetooth® hands-free 5-92
(11)Χειριστήρια ήχου στο τιμόνι 5-91
(12)Κουμπί Αναγνώριση φωνής 5-93

Επισκόπηση χώρου κινητήρα

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Χώρος κινητήρα.

3. Καθίσματα και σύστημα ασφαλείας

Αυτό το κεφάλαιο εξηγεί πώς να χρησιμοποιείτε τα καθίσματα και τα συστήματα ασφαλείας που είναι εγκατεστημένα στο όχημα.

i Σημείωση

- Οι εικόνες εμφανίζονται ως οδηγός. Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.
- Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το όχημά σας.
- Το Pleos Connect ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

Σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας 3-3
Φοράτε ΠΑΝΤΑ τη ζώνη ασφαλείας σας 3-3
Συγκρατήστε όλα τα παιδιά 3-3
Κίνδυνοι αερόσακων 3-3
Απόσπαση προσοχής οδηγού 3-3
Ποτέ μην πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά και μην οδηγείτε 3-3
Ελέγξτε την ταχύτητά σας 3-4
Διατηρήστε το όχημά σας σε ασφαλή κατάσταση 3-4
Επισκόπηση καθισμάτων 3-4
Πληροφορίες συστήματος υποβοήθησης οδηγού 3-4
Επισκόπηση ελέγχου καθισμάτων 3-6
Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων 3-9
Χειροκίνητη ρύθμιση 3-10
Ηλεκτρική ρύθμιση 3-11
Ρύθμιση πίσω καθισμάτων 3-15
Πίσω καθίσματα 3-16
Στήριγμα βραχίονα 3-18
Στηρίγματα κεφαλής 3-18
Στήριγμα κεφαλής μπροστινού καθίσματος 3-19
Στηρίγματα κεφαλής πίσω καθισμάτων 3-21
Θερμαντήρας καθίσματος και κάθισμα αερισμού 3-22
Θερμαντήρες καθισμάτων 3-23
Καθίσματα αερισμού 3-24

3

Ζώνες ασφαλείας 3-24
Προφυλάξεις ασφαλείας ζωνών ασφαλείας 3-24
Φροντίδα ζωνών ασφαλείας 3-27
Χαρακτηριστικά ζωνών ασφαλείας 3-27
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας 3-29
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας 3-31
Προειδοποίηση για κακή χρήση της ζώνης ασφαλείας του οδηγού 3-32
Σύστημα συγκράτησης παιδιών (CRS) 3-33
Η σύστασή μας: Τα παιδιά πάντα στο πίσω μέρος 3-33
Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών 3-34
Θέση καθήμενου του συστήματος συγκράτησης παιδιών 3-36
Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών 3-42
Αερόσακος - συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης 3-46
Εξαρτήματα SRS 3-48
Προφυλάξεις ασφαλείας αερόσακων 3-49
Τοποθεσία αερόσακων 3-53
Φροντίδα SRS 3-57
Προειδοποιητικές λυχνίες αερόσακων 3-57
Συνθήκες λειτουργίας αερόσακων 3-58

Σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας

Θα βρείτε πολλές προφυλάξεις και συστάσεις ασφαλείας σε αυτήν την ενότητα και σε αυτό το εγχειρίδιο. Οι προφυλάξεις ασφαλείας σε αυτή την ενότητα είναι από τις πιο σημαντικές.

Φοράτε ΠΑΝΤΑ τη ζώνη ασφαλείας σας

Η ζώνη ασφαλείας είναι η καλύτερη προστασία σας σε κάθε είδους ατυχήματα. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας και όχι να τις αντικαθιστούν. Έτσι, παρόλο που το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακους, φροντίζετε πάντα εσείς και οι συνεπιβάτες σας να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας.

Συγκρατήστε όλα τα παιδιά

Όλα τα παιδιά κάτω των 13 ετών θα πρέπει να επιβαίνουν στο όχημά σας δεμένα σωστά στο πίσω κάθισμα και όχι στο μπροστινό κάθισμα. Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει να συγκρατούνται σε κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιών. Τα μεγαλύτερα παιδιά θα πρέπει να χρησιμοποιούν ένα παιδικό κάθισμα με τη ζώνη κάτω του υπογαστρίου/ώμου μέχρι να μπορέσουν να χρησιμοποιήσουν σωστά τη ζώνη ασφαλείας χωρίς παιδικό κάθισμα.

Κίνδυνοι αερόσακων

Ενώ οι αερόσακοι μπορούν να σώσουν ζωές, μπορούν επίσης να προκαλέσουν σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς σε επιβάτες που κάθονται πολύ κοντά τους ή που δεν είναι σωστά συγκρατημένοι. Τα βρέφη, τα μικρά παιδιά και οι κοντοί ενήλικες διατρέχουν τον μεγαλύτερο κίνδυνο να τραυματιστούν από έναν αερόσακο που φουσκώνει. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις σε αυτό το εγχειρίδιο.

Απόσπαση προσοχής οδηγού

Η απόσπαση προσοχής οδηγού αποτελεί σοβαρό και δυνητικά θανάσιμο κίνδυνο, ειδικά για άπειρους οδηγούς. Η ασφάλεια θα πρέπει να είναι το πρωταρχικό μέλημα όταν πίσω από το τιμόνι και οι οδηγοί πρέπει να γνωρίζουν το ευρύ φάσμα πιθανών περισπασμών, όπως υπνηλία, να παίρνουν αντικείμενα, να τρώνε, να κάνουν την προσωπική περιποίησή τους, άλλοι επιβάτες και η χρήση κινητών τηλεφώνων.

Οι οδηγοί μπορεί να αποσπαστούν όταν απομακρύνουν τα μάτια και την προσοχή τους από τον δρόμο ή τα χέρια τους από το τιμόνι για να επικεντρωθούν σε δραστηριότητες εκτός της οδήγησης. Για να μειώσετε τον κίνδυνο απόσπασης της προσοχής και ατυχήματος:

- Ρυθμίστε τις φορητές συσκευές σας (για παράδειγμα, MP3 players, τηλέφωνα, μονάδες πλοήγησης κ.λπ.) ΜΟΝΟ όταν το όχημά σας είναι σταθμευμένο ή σταματημένο με ασφάλεια.
- Χρησιμοποιήστε την κινητή συσκευή σας ΜΟΝΟ όταν επιτρέπεται από τους νόμους και οι συνθήκες επιτρέπουν την ασφαλή χρήση. ΠΟΤΕ μη στέλνετε μηνύματα ή email κατά την οδήγηση. Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους που απαγορεύουν στους οδηγούς να στέλνουν μηνύματα. Ορισμένες χώρες και πόλεις απαγορεύουν επίσης στους οδηγούς να χρησιμοποιούν τηλέφωνα στο χέρι.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε τη χρήση κινητής συσκευής να σας αποσπά την προσοχή από την οδήγηση. Έχετε ευθύνη απέναντι στους συνεπιβάτες σας και στους άλλους στον δρόμο να οδηγείτε πάντα με ασφάλεια, με τα χέρια σας στο τιμόνι καθώς και με τα μάτια και την προσοχή σας στον δρόμο.

Ποτέ μην πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά και μην οδηγείτε

Η κατανάλωση αλκοόλ ή η λήψη ναρκωτικών μπορεί να μειώσει την ικανότητά σας να ανταποκρίνεστε σε μεταβαλλόμενες συνθήκες και καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Μην πίνετε ή κάνετε χρήση ναρκωτικών κατά την οδήγηση και μην επιτρέπετε σε άλλους να το κάνουν.

Ελέγξτε την ταχύτητά σας

Η υπερβολική ταχύτητα είναι ένας σημαντικός παράγοντας τραυματισμών και θανάτων από σύγκρουση. Γενικά, όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερος είναι ο κίνδυνος, αλλά σοβαροί τραυματισμοί μπορούν επίσης να συμβούν σε χαμηλότερες ταχύτητες. Ποτέ μην οδηγείτε ταχύτερα από ό, τι είναι ασφαλές για τις τρέχουσες συνθήκες, ανεξάρτητα από τη μέγιστη ταχύτητα που αναφέρεται.

Διατηρήστε το όχημά σας σε ασφαλή κατάσταση

Η έκρηξη του ελαστικού ή μια μηχανική βλάβη μπορεί να είναι εξαιρετικά επικίνδυνη. Για να μειώσετε την πιθανότητα τέτοιων προβλημάτων, ελέγχετε συχνά την πίεση και την κατάσταση των ελαστικών σας και εκτελείτε όλες τις τακτικές προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης.

Επισκόπηση καθισμάτων

Πληροφορίες συστήματος υποβοήθησης οδηγού

Η προσαρμογή των καθισμάτων έτσι ώστε να κάθεστε σε μια ασφαλή και άνετη θέση παίζει σημαντικό ρόλο για την ασφάλεια του οδηγού και των επιβατών, όσο και οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι σε περίπτωση ατυχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε μαξιλάρι που μειώνει την τριβή μεταξύ του καθίσματος και του συνοδηγού. Οι γοφοί του συνοδηγού μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από το τμήμα που αντιστοιχεί στο υπογάστριο της ζώνης ασφαλείας κατά τη διάρκεια ατυχήματος ή ξαφνικής διακοπής.

Μπορεί να προκληθούν σοβαροί ή θανατηφόροι εσωτερικοί τραυματισμοί επειδή η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά.

Αερόσακοι

Μπορείτε να λάβετε μέτρα για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού από έναν αερόσακο που φουσκώνει. Το να κάθεστε πολύ κοντά σε έναν αερόσακο αυξάνει σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση που φουσκώσει ο αερόσακος. Μετακινήστε το κάθισμά σας όσο το δυνατόν πιο πίσω από τους μπροστινούς αερόσακους, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από αερόσακο που φουσκώνει:

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω, διατηρώντας παράλληλα την ικανότητά σας να ελέγχετε το όχημα.
- Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω.
- Κρατήστε το τιμόνι από τη στεφάνη με τα χέρια σας στις θέσεις 9 η ώρα και 3 η ώρα για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμών στα χέρια και τα μπράτσα σας.
- Μην τοποθετείτε ποτέ τίποτα ή κανέναν ανάμεσα σε εσάς και τον αερόσακο.
- Μην αφήνετε τον συνοδηγό να τοποθετεί πατούσες ή πόδια στο ταμπλό για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμού στα πόδια.

Ζώνες ασφαλείας

Να δένετε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας πριν ξεκινήσετε οποιοδήποτε ταξίδι. Ανά πάσα στιγμή, οι επιβάτες πρέπει να κάθονται σε όρθια θέση και να είναι δεμένοι κατάλληλα με ζώνη ασφαλείας. Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά πρέπει να συγκρατούνται σε κατάλληλα συστήματα συγκράτησης παιδιών. Τα παιδιά που δεν χωράνε σε παιδικό κάθισμα και οι ενήλικες πρέπει να συγκρατούνται χρησιμοποιώντας τις ζώνες ασφαλείας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ μία ζώνη ασφαλείας για περισσότερους από έναν επιβάτες.
- Τοποθετείτε πάντα την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση με το τμήμα που αντιστοιχεί στο υπογάστριο της ζώνης ασφαλείας σφιχτό και χαμηλά στους γοφούς.
- Ποτέ μην επιτρέπετε σε παιδιά ή μικρά βρέφη να είναι στην αγκαλιά ενός επιβάτη.
- Μην περνάτε τη ζώνη ασφαλείας στον λαιμό σας, σε αιχμηρές άκρες και μην περνάτε τον ιμάντα ώμου μακριά από το σώμα σας.
- Μην αφήνετε τη ζώνη ασφαλείας να πιαστεί ή να μπλοκάρει.

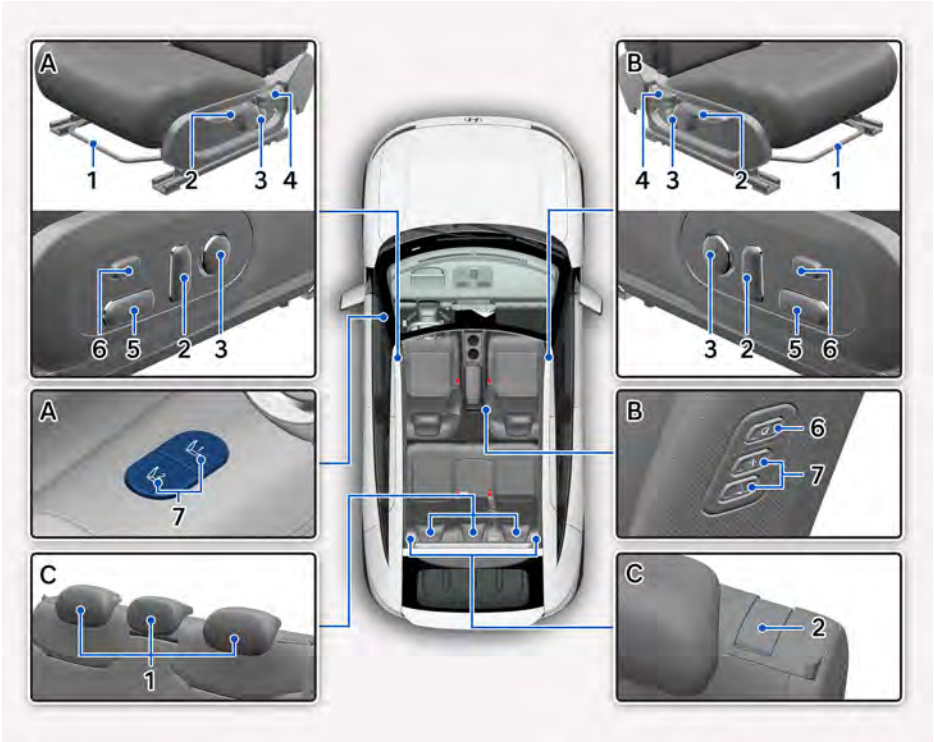
Επισκόπηση ελέγχου καθισμάτων

Εξοικειωθείτε με τους διακόπτες ελέγχου του καθίσματος και προσαρμόστε τη θέση, τη γωνία, το ύψος κ.λπ., πριν από την οδήγηση.

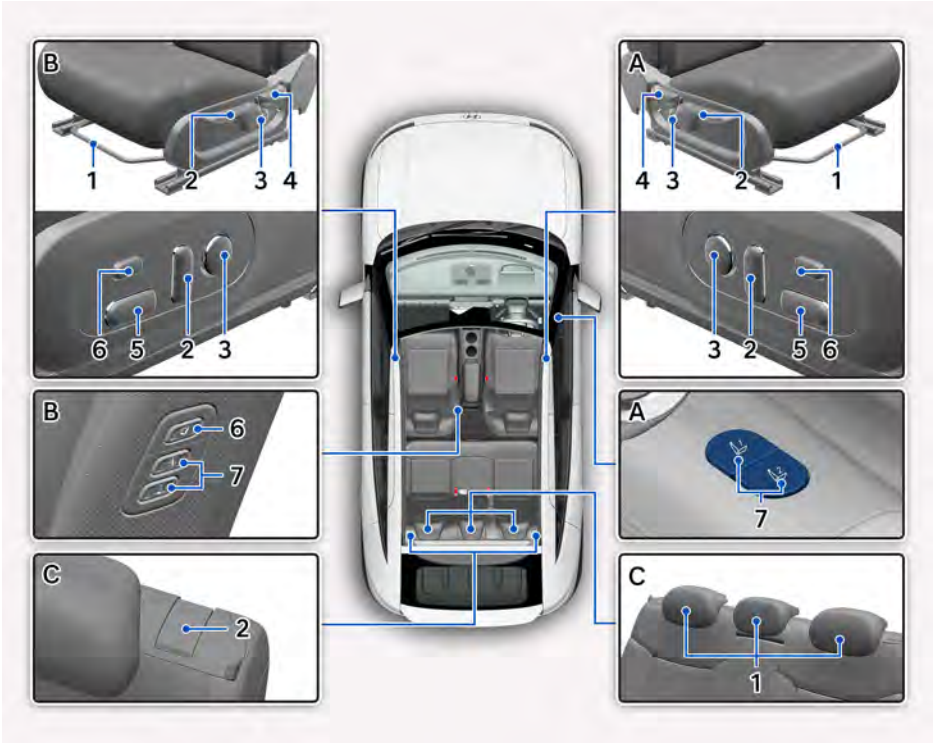
- Κατά τη ρύθμιση του καθίσματος, ανατρέξτε στο Πληροφορίες συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

Μπροστινά καθίσματα

Αριστερότιμονο



Δεξιοτίμονο



Κάθισμα οδηγού (Α)
(1) Εμπρός ή προς τα πίσω
(2) Γωνία πλάτης καθίσματος
(3) Οσφυϊκή υποστήριξη (εάν υπάρχει)
(4) Ύψος καθίσματος
(5) Εμπρός ή πίσω (αν υπάρχει)/Ύψος καθίσματος (αν υπάρχει)/Γωνία μαξιλαριού καθίσματος (αν υπάρχει)
(6) Άνετο κάθισμα χαλάρωσης (εάν υπάρχει)
(7) Σύστημα ενσωματωμένης μνήμης (εάν υπάρχει)

Κάθισμα συνοδηγού (B)
(1) Εμπρός ή προς τα πίσω
(2) Γωνία πλάτης καθίσματος
(3) Οσφυϊκή υποστήριξη (εάν υπάρχει)
(4) Ύψος καθίσματος (εάν υπάρχει)
(5) Εμπρός ή πίσω (αν υπάρχει)/Ύψος καθίσματος (αν υπάρχει)/Γωνία μαξιλαριού καθίσματος (αν υπάρχει)
(6) Άνετο κάθισμα χαλάρωσης (εάν υπάρχει)
(7) Εύκολα προσβάσιμος διακόπτης (εάν υπάρχει)

Πίσω κάθισμα (C)
(1) Στηρίγματα κεφαλής
(2) Γωνία πλάτης καθίσματος/Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος

i Σημείωση

Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Καθίσματα** από το μενού Ρυθμίσεις στο Pleos Connect για να χρησιμοποιήσετε διάφορες λειτουργίες ευκολίας.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Λειτουργία εύκολης πρόσβασης καθίσματος.

Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων

Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε το κάθισμα στη σωστή θέση, ώστε να μπορείτε να ελέγχετε εύκολα το τιμόνι, τα πεντάλ του ποδιού και τα χειριστήρια στον πίνακα οργάνων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν ρυθμίζετε το κάθισμά σας:

- ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε το κάθισμα ενώ το όχημα κινείται. Το κάθισμα μπορεί να ανταποκριθεί με απροσδόκητη κίνηση και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ατύχημα.
- Μην τοποθετείτε τίποτα κάτω από τα μπροστινά καθίσματα. Χαλαρά αντικείμενα στην περιοχή των ποδιών του οδηγού θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη λειτουργία των πεντάλ του ποδιού, προκαλώντας ατύχημα.
- Μην αφήνετε τίποτα να επηρεάσει την κανονική θέση και το σωστό κλείδωμα της πλάτης καθίσματος.
- Μην τοποθετείτε αναπτήρα στο δάπεδο ή στο κάθισμα. Όταν χειρίζεστε το κάθισμα, μπορεί να βγει αέριο από τον αναπτήρα προκαλώντας πυρκαγιά.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν μαζεύετε μικρά αντικείμενα που έχουν παγιδευτεί κάτω από τα καθίσματα ή ανάμεσα στο κάθισμα και την κεντρική κονσόλα. Τα χέρια σας μπορεί να κοπούν ή να τραυματιστούν από τις αιχμηρές άκρες του μηχανισμού του καθίσματος.
- Εάν υπάρχουν επιβάτες στα πίσω καθίσματα, να είστε προσεκτικοί κατά τη ρύθμιση της θέσης των μπροστινών καθισμάτων.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι ασφαλισμένο στη θέση του μετά τη ρύθμιση. Εάν όχι, το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απροσδόκητα με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.
- ΠΟΤΕ ΜΗΝ οδηγείτε με την πλάτη καθίσματος σε ανάκλιση όταν το όχημα κινείται.
- Η οδήγηση με την πλάτη καθίσματος σε ανάκλιση αυξάνει την πιθανότητα σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικής διακοπής.
- Ο οδηγός και οι επιβάτες θα πρέπει ΠΑΝΤΑ να κάθονται καλά αναπαυτικά στις θέσεις τους, δεμένοι σωστά και με τις πλάτες καθισμάτων όρθιες.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για την αποφυγή τραυματισμού:

- Μην προσαρμόζετε το κάθισμά σας ενώ φοράτε τη ζώνη ασφαλείας σας. Η μετακίνηση του μαξιλαριού του καθίσματος προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει ισχυρή πίεση στην κοιλιά σας.
- Μην αφήνετε τα χέρια ή τα δάχτυλά σας να πιαστούν στους μηχανισμούς του καθίσματος ενώ το κάθισμα κινείται.

Ανακλινόμενη πλάτη καθίσματος

Το να κάθεστε σε θέση ανάκλισης όταν το όχημα κινείται μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμη και όταν είστε δεμένοι, η προστασία του συστήματος συγκράτησης σας (ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι) μειώνεται σημαντικά με την ανάκλιση της πλάτης του καθίσματός σας.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να εφαρμόζουν στους γοφούς και στο στήθος σας για να λειτουργούν σωστά. Όταν η πλάτη καθίσματος είναι σε ανάκλιση, ο ιμάντας ώμου να λειτουργήσει σωστά επειδή δεν θα ακουμπάει στο στήθος σας. Αντίθετα, θα είναι μπροστά σας. Κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να πέσετε πάνω στη ζώνη ασφαλείας, προκαλώντας τραυματισμούς στον λαιμό ή άλλους τραυματισμούς.

Όσο περισσότερο η πλάτη καθίσματος είναι σε ανάκλιση, τόσο μεγαλύτερη είναι η πιθανότητα οι γοφοί του επιβάτη να γλιστρήσουν κάτω από τη ζώνη κάτω του υπογαστρίου ή ο λαιμός του επιβάτη να πέσει πάνω στη ζώνη ώμου.

Χειροκίνητη ρύθμιση

Το μπροστινό κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας τους διακόπτες που βρίσκονται στο εξωτερικό του μαξιλαριού του καθίσματος.

Ρύθμιση προς τα εμπρός και προς τα πίσω



Σύρετε το κάθισμα τραβώντας προς τα πάνω και κρατώντας τον μοχλό ρύθμισης ολίσθησης του καθίσματος. Αφήστε τον διακόπτη στην επιθυμητή θέση.

Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος



1. Σκύψτε ελαφρά προς τα εμπρός και σηκώστε τον μοχλό ρύθμισης γωνίας της πλάτης καθίσματος.
2. Ακουμπήστε προσεκτικά την πλάτη στο κάθισμα και προσαρμόστε την πλάτη καθίσματος στην επιθυμητή θέση.
3. Απελευθερώστε τον μοχλό και βεβαιωθείτε ότι η πλάτη καθίσματος είναι ασφαλισμένη στη θέση της. (Ο μοχλός ΠΡΕΠΕΙ να επιστρέψει στην αρχική του θέση για να κλειδώσει η πλάτη του καθίσματος.)

Ρύθμιση ύψους μαξιλαριού καθίσματος

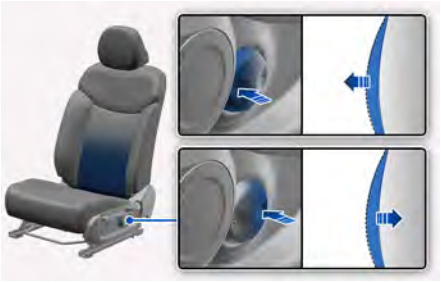
εάν υπάρχει



- Πιέστε τον μοχλό αρκετές φορές προς τα κάτω για να κατεβάσετε το μαξιλάρι του καθίσματος.
- Τραβήξτε προς τα πάνω τον μοχλό αρκετές φορές για να σηκώσετε το μαξιλάρι του καθίσματος.

Οσφυϊκή υποστήριξη

εάν υπάρχει



Πιέστε το μπροστινό ή το πίσω τμήμα του διακόπτη για να αυξήσετε ή να μειώσετε την οσφυϊκή υποστήριξη.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη συνεχίσετε να χειρίζεστε την οσφυϊκή υποστήριξη όταν η οσφυϊκή υποστήριξη παράσχει τη μέγιστη υποστήριξή της. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα οσφυϊκής υποστήριξης.

Ηλεκτρική ρύθμιση

Το μπροστινό κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας τους διακόπτες ελέγχου που βρίσκονται στο εξωτερικό του μαξιλαριού του καθίσματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΜΗΝ επιτρέπετε ΠΟΤΕ παιδιά μέσα στο όχημα χωρίς επίβλεψη. Τα ηλεκτρικά καθίσματα μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα καθίσματα:

- Να σταματάτε πάντα να ρυθμίζετε τα καθίσματα όταν το κάθισμα έχει μετακινηθεί όσο το δυνατόν πιο μπροστά ή πίσω.
- Μη ρυθμίζετε τα καθίσματα για περισσότερο από όσο χρειάζεται όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε περιττή εξάντληση της μπαταρίας.
- Μη χρησιμοποιείτε δύο ή περισσότερα καθίσματα ταυτόχρονα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτρική δυσλειτουργία.

Ρύθμιση προς τα εμπρός και προς τα πίσω



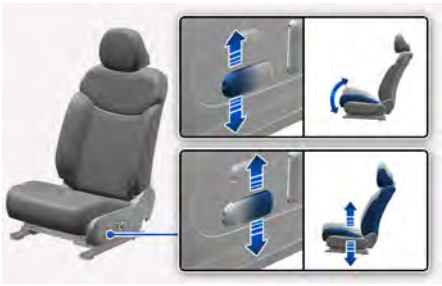
Σπρώξτε τον διακόπτη ελέγχου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ρυθμίσετε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση.

Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος



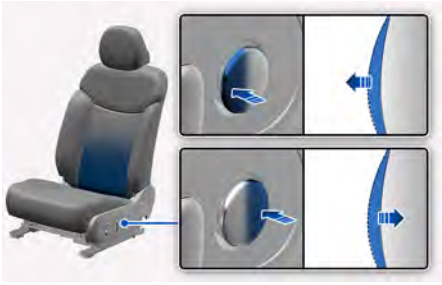
Σπρώξτε τον διακόπτη ελέγχου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης καθίσματος.

Ρύθμιση γωνίας/ύψους μαξιλαριού καθίσματος



Πιέστε το μπροστινό ή το πίσω τμήμα του διακόπτη ελέγχου προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ελέγξετε τη γωνία ή το ύψος του μαξιλαριού του καθίσματος.

Οσφυϊκή υποστήριξη



Πιέστε το μπροστινό ή το πίσω τμήμα του διακόπτη για να αυξήσετε ή να μειώσετε την οσφυϊκή υποστήριξη.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη συνεχίσετε να χειρίζεστε την οσφυϊκή υποστήριξη όταν η οσφυϊκή υποστήριξη παράσχει τη μέγιστη υποστήριξή της. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα οσφυϊκής υποστήριξης.

Άνετο κάθισμα χαλάρωσης

εάν υπάρχει

Τα άνετα καθίσματα χαλάρωσης βοηθούν στην κατανομή της πίεσης του σώματος και του συγκεντρωμένου βάρους σε συγκεκριμένα μέρη του σώματος που εμφανίζονται όταν κάθεστε στην ίδια θέση για μεγάλο χρονικό διάστημα. Το κάθισμα βοηθά στην ανακούφιση από την κούραση και την ταλαιπωρία παρέχοντας τη βέλτιστη θέση καθίσματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το άνετο κάθισμα χαλάρωσης:

- Μη χρησιμοποιείτε το άνετο κάθισμα χαλάρωσης ενώ το όχημα κινείται. Η χρήση του άνετου καθίσματος θα μπορούσε να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμών σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικής στάσης.
- Μη χρησιμοποιείτε το άνετο κάθισμα χαλάρωσης όταν οι αποσκευές ή άλλα αντικείμενα τοποθετούνται στο πίσω κάθισμα.
- Μη χρησιμοποιείτε το άνετο κάθισμα χαλάρωσης ενώ το όχημα κινείται. Οι ζώνες ασφαλείας μπορεί να μη λειτουργούν κανονικά λόγω της έλλειψης πρόσφυσης μεταξύ των ζωνών ώμου και του σώματος.
- Μη χρησιμοποιείτε το άνετο κάθισμα χαλάρωσης όταν τα πίσω καθίσματα δεν είναι στην πλέον πίσω θέση και σε όρθια θέση.

i Σημείωση

- Απαιτείται προσοχή κατά τη χρήση του άνετου καθίσματος χαλάρωσης.
- Πατήστε το κουμπί αυτόματης επιστροφής για να επιστρέψετε στην αρχική θέση του καθίσματος μετά τον χειρισμό του άνετου καθίσματος χαλάρωσης.
- Η χρήση του διακόπτη ρύθμισης καθίσματος εκτός από το κουμπί αυτόματης επιστροφής μπορεί να περιορίσει την κίνηση του μαξιλαριού προς τα κάτω.

Χρησιμοποιώντας το άνετο κάθισμα χαλάρωσης



1. Σταματήστε το όχημα και αλλάξτε ταχύτητα στη θέση P (στάθμευση).
2. Πατήστε παρατεταμένα το πίσω μέρος του διακόπτη λειτουργίας χαλάρωσης.
   - Η θέση καθίσματος οδηγού και συνοδηγού, η γωνία πλάτης του καθίσματος και το ύψος της μαξιλαριού του καθίσματος ρυθμίζονται στη θέση χαλάρωσης.

Στην ακόλουθη περίπτωση, άνετο κάθισμα οδηγού ή του συνοδηγού δεν λειτουργεί.

- Όταν εντοπιστεί επιβάτης στο πίσω κάθισμα

i Σημείωση

- Όταν είναι ενεργοποιημένο το άνετο κάθισμα χαλάρωσης, το μαξιλάρι του καθίσματος, και η γωνία της πλάτης καθίσματος ρυθμίζονται αυτόματα.
- Εάν η λειτουργία χαλάρωσης χρησιμοποιείται ακούσια, χρησιμοποιήστε τους διακόπτες ρύθμισης του καθίσματος για να απενεργοποιήσετε ή να ελέγξετε το κάθισμα.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, εμφανίζεται ένας συναγερμός όταν είναι ενεργοποιημένο το Pleos Connect και το κάθισμα άνεσης χαλάρωσης απενεργοποιείται.

- Όταν η ταχύτητα δεν είναι στο P (στάθμευση) (μόνο για το κάθισμα του οδηγού)
- Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα μεγαλύτερη από 5 km/h (3 mph). (μόνο για το κάθισμα του οδηγού)
- Όταν η πίσω ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη / Ο πίσω επιβάτης κάθεται

Επιστροφή στην αρχική θέση του καθίσματος



Πατήστε παρατεταμένα το μπροστινό τμήμα του διακόπτη λειτουργίας χαλάρωσης για να επαναφέρετε το κάθισμα στην αρχική του θέση.

- Το κάθισμα του οδηγού επιστρέφει στην αρχική του θέση όταν η ταχύτητα είναι στη θέση P (Στάθμευση).
- Το κάθισμα του συνοδηγού επιστρέφει στην αρχική του θέση.

Στην παρακάτω περίπτωση, το άνετο κάθισμα οδηγού δεν επιστρέφει στην αρχική του θέση.

- Όταν η ταχύτητα δεν είναι στο P (στάθμευση).
- Όταν το όχημα δεν είναι σταματημένο
- Όταν εντοπιστεί επιβάτης στο πίσω κάθισμα
- Όταν χρειάζεται επαναφορά του συστήματος ενσωματωμένης μνήμης (εάν διαθέτει)

Στην παρακάτω περίπτωση, το άνετο κάθισμα οδηγού δεν επιστρέφει στην αρχική του θέση.

- Όταν εντοπιστεί επιβάτης στο πίσω κάθισμα

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το άνετο κάθισμα χαλάρωσης, επαναφέρετε το σύστημα ενσωματωμένης μνήμης. Εάν το άνετο κάθισμα χαλάρωσης δεν λειτουργεί ακόμη και μετά την επαναφορά του συστήματος ενσωματωμένης μνήμης, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Μη χρησιμοποιείτε τους διακόπτες των καθισμάτων ταυτόχρονα. Μπορεί να βλάψει το σύστημα καθισμάτων.

Αποθήκευση του καθίσματος συνοδηγού στην αρχική θέση



Για να ρυθμίσετε την επιθυμητή θέση για το κάθισμα συνοδηγού, προσαρμόστε το κάθισμα στη θέση που προτιμάτε και, στη συνέχεια, πατήστε γρήγορα το μπροστινό τμήμα του διακόπτη χαλάρωσης τρεις φορές διαδοχικά.

- Χρησιμοποιήστε μόνο τον διακόπτη χαλάρωσης για να σταματήσετε να χρησιμοποιείτε τη χαλάρωση και να επιστρέψετε στην αρχική θέση. Το μαξιλάρι του καθίσματος ενδέχεται να μη μετακινηθεί προς τα κάτω εάν χρησιμοποιείτε άλλους διακόπτες καθίσματος.

Επαναφορά της λειτουργίας χαλάρωσης



1. Με το κουμπί Start/Stop στη θέση POWER ON, σταματήστε εντελώς το όχημα και, στη συνέχεια, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.
2. Τραβήξτε το κάθισμα του οδηγού όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα εμπρός και ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος σε πλήρως όρθια θέση.
3. Πιέστε ταυτόχρονα τον διακόπτη εμπρός/πίσω του καθίσματος προς την εμπρόσθια θέση και τον διακόπτη ελέγχου γωνίας πλάτης του καθίσματος προς την όρθια θέση για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα.
4. Ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση 3 φορές και ξεκινά η επαναφορά του καθίσματος.
5. Η διαδικασία επαναφοράς ολοκληρώνεται αφού το κάθισμα, η γωνία της πλάτης του καθίσματος, το ύψος του καθίσματος και η γωνία της μαξιλαριού επιστρέψουν στις αρχικές τους θέσεις.

Συνθήκες που απενεργοποιούν την επαναφορά

Η διαδικασία επαναφοράς και η ηχητική προειδοποίηση σταματούν, εάν:

- πατηθεί ο διακόπτης ελέγχου του καθίσματος οδηγού,
- η ταχύτητα του οχήματος αυξηθεί πάνω από 5 χλμ./ώρα (3 μίλια/ώρα),
- κλείσει η πόρτα του οδηγού ή
- το κουμπί Start/Stop αλλάξει στη θέση OFF.

i Σημείωση

- Εάν η ρύθμιση της θέσης του καθίσματος οδηγού ή η ηχητική προειδοποίηση σταματήσει κατά την επαναφορά, δοκιμάστε ξανά την επαναφορά.

  Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Integrated Memory System (IMS).
- Εάν το κάθισμα του συνοδηγού σταματήσει τη ρύθμιση της θέσης κατά την επαναφορά, δοκιμάστε ξανά την επαναφορά.

  Αφού ολοκληρωθεί η επαναφορά, προσαρμόστε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση.

Εύκολα προσβάσιμος διακόπτης

εάν υπάρχει



Οι επιβάτες μπορούν να χρησιμοποιήσουν τους διακόπτες για τον έλεγχο του καθίσματος συνοδηγού.

- Πατήστε το μπροστινό ή το πίσω μέρος των διακοπτών για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος ή να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη ρυθμίζετε το μπροστινό κάθισμα όταν ένας επιβάτης ανεβαίνει ή κατεβαίνει από το όχημα.

Τσέπη πλάτης καθίσματος

εάν υπάρχει

Τύπος A



Τύπος B



Η τσέπη στην πλάτη καθίσματος παρέχεται στο πίσω μέρος των μπροστινών πλατών καθισμάτων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη βάζετε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στις τσέπες της πλάτης καθίσματος. Σε ένα ατύχημα θα μπορούσαν να βγουν από την τσέπη και να τραυματίσουν τους επιβάτες.

Ρύθμιση πίσω καθισμάτων

Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε το κάθισμα στη σωστή θέση για επιβάτες ή φορτίο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Ρύθμιση των καθισμάτων
  - ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε το κάθισμα ενώ το όχημα κινείται. Το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί ξαφνικά και μπορεί να τραυματίσει τον επιβάτη.
  - Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι ασφαλισμένο στη θέση του μετά τη ρύθμιση. Εάν όχι, το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απροσδόκητα με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.
- Αναδίπλωση των καθισμάτων
  - Μη διπλώνετε την πλάτη καθίσματος όταν το κάθισμα είναι κατειλημμένο (για παράδειγμα, επιβάτης, κατοικίδια ή αποσκευές). Μπορεί να τραυματίσει τον επιβάτη ή το κατοικίδιο ή να βλάψει τις αποσκευές.
  - Μην αφήνετε ποτέ τους επιβάτες να κάθονται πάνω από την αναδιπλωμένη πλάτη καθίσματος ενώ το όχημα κινείται. Αυτή δεν είναι η σωστή θέση καθήμενου και δεν υπάρχουν διαθέσιμες ζώνες ασφαλείας για χρήση. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος ή ξαφνικής στάσης.
  - Τα αντικείμενα που μεταφέρονται στην αναδιπλωμένη πλάτη καθίσματος δεν πρέπει να εκτείνονται ψηλότερα από την κορυφή των μπροστινών πλατών καθισμάτων. Αυτό θα μπορούσε να επιτρέψει στο φορτίο να γλιστρήσει προς τα εμπρός και να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά κατά τη διάρκεια ξαφνικών στάσεων.
  - Όταν επαναφέρετε την πλάτη πίσω καθίσματος από αναδιπλωμένη σε όρθια θέση, κρατήστε την πλάτη καθίσματος και επαναφέρετέ την αργά. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη καθίσματος είναι πλήρως ασφαλισμένη στην όρθια θέση της πιέζοντας το πάνω μέρος της πλάτης καθίσματος. Σε περίπτωση ατυχήματος ή ξαφνικής στάσης, η ξεκλείδωτη πλάτη καθίσματος θα μπορούσε να επιτρέψει στο φορτίο να κινηθεί προς τα εμπρός με μεγάλη δύναμη και να εισέλθει στον χώρο επιβατών, κάτι που θα μπορούσε να

οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

- Φόρτωση φορτίου
  - Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σβηστό, η ταχύτητα έχει αλλάξει στο P (στάθμευση) και ότι το χειρόφρενο είναι σταθερά ενεργοποιημένο κάθε φορά που φορτώνετε ή εκφορτώνετε φορτίο. Η αποτυχία λήψης αυτών των βημάτων μπορεί να επιτρέψει στο όχημα να κινηθεί εάν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων ή ο επιλογέας ταχυτήτων πατηθεί κατά λάθος ή περιστραφεί σε άλλη θέση.
  - Το φορτίο θα πρέπει πάντα να ασφαλίζεται για να μην εκτιναχθεί γύρω από το όχημα σε περίπτωση σύγκρουσης και να μην προκληθεί τραυματισμός στους επιβάτες του οχήματος.
  - Μην τοποθετείτε αντικείμενα στα πίσω καθίσματα, καθώς δεν μπορούν να ασφαλιστούν σωστά και μπορεί να χτυπήσουν τους επιβάτες του οχήματος σε περίπτωση σύγκρουσης προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε τα χέρια ή τα δάχτυλά σας να πιαστούν στους μηχανισμούς των καθισμάτων κατά τη ρύθμιση των καθισμάτων.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο όχημα:

- Πίσω ζώνες ασφαλείας

  Πριν αναδιπλώσετε την πλάτη καθίσματος, τοποθετήστε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας στη βάση ανάμεσα στην πλάτη καθίσματος και το μαξιλάρι. Και τοποθετήστε την ταινία της ζώνης ασφαλείας στον οδηγό για να αποτρέψετε τη βλάβη της ζώνης ασφαλείας.
- Φορτίο

  Να είστε προσεκτικοί όταν φορτώνετε φορτίο από τα πίσω καθίσματα των επιβατών για να αποφύγετε ζημιές στο εσωτερικό του οχήματος.

Πίσω καθίσματα

Ρύθμιση καθίσματος

εάν υπάρχει

Γωνία πλάτης καθίσματος



Ανακλίνετε την πλάτη καθίσματος:

1. Τραβήξτε προς τα κάτω τον διακόπτη ανάκλισης της πλάτης του καθίσματος.
2. Κρατήστε τον μοχλό και προσαρμόστε την πλάτη καθίσματος στη θέση που επιθυμείτε.
3. Απελευθερώστε τον μοχλό και βεβαιωθείτε ότι η πλάτη καθίσματος είναι ασφαλισμένη στη θέση της. Ο μοχλός ΠΡΕΠΕΙ να επιστρέψει στην αρχική του θέση για να κλειδώσει η πλάτη καθίσματος.

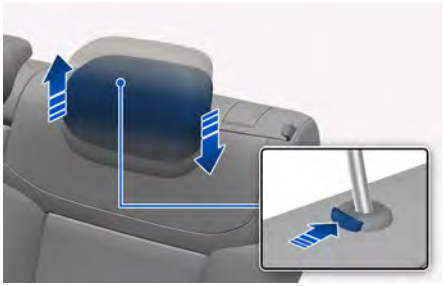
Αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων

Οι πλάτες πίσω καθισμάτων μπορούν να αναδιπλωθούν για να διευκολύνουν τη μεταφορά μακριών αντικειμένων ή για να αυξήσουν τη χωρητικότητα των αποσκευών του οχήματος.

Για να διπλώσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος

1. Εντοπίστε τη ζώνη ασφαλείας προς την εξωτερική θέση πριν αναδιπλώσετε την πλάτη του καθίσματος για να αποφύγετε την παρεμβολή του συστήματος ζώνης ασφαλείας με την πλάτη του καθίσματος.

2. Κατεβάστε τα πίσω στηρίγματα κεφαλής στη χαμηλότερη θέση.



3. Περάστε την ταινία της ζώνης ασφαλείας μέσα από τους οδηγούς των πίσω ζωνών ασφαλείας για να αποτρέψετε την παγίδευση των ζωνών πίσω ή κάτω από τα καθίσματα.



4. Τραβήξτε τον μοχλό αναδίπλωσης της πλάτης καθίσματος και στη συνέχεια, αναδιπλώστε το κάθισμα προς το μπροστινό μέρος του οχήματος.



Για να ανοίξετε την πλάτη του πίσω καθίσματος

1. Σηκώστε και σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος προς τα πίσω ενώ παράλληλα κατεβάζετε τον μοχλό αναδίπλωσης.



2. Πιέστε σταθερά την πλάτη του καθίσματος μέχρι να ασφαλίσει στη θέση της. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη καθίσματος είναι ασφαλισμένη στη θέση της.
3. Επιστρέψτε τη ζώνη ασφαλείας του πίσω καθίσματος στη σωστή θέση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ασφαλίστε σωστά την πλάτη του καθίσματος. Σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος, η ξεκλείδωτη πλάτη του καθίσματος μπορεί να επιτρέψει στο φορτίο να κινηθεί προς τα εμπρός με μεγάλη δύναμη και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το φορτίο θα πρέπει πάντα να ασφαλίζεται ώστε να αποτρέπεται η μετακίνησή του σε περίπτωση σύγκρουσης και η πρόκληση σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου στους επιβαίνοντες του οχήματος. Μην τοποθετείτε αντικείμενα στα πίσω καθίσματα, καθώς δεν μπορούν να ασφαλιστούν σωστά και ενδέχεται να χτυπήσουν τους επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων σε περίπτωση σύγκρουσης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν χειρίζεστε τον μοχλό απασφάλισης, υποστηρίζετε πάντα την πλάτη του πίσω καθίσματος. Ενδέχεται η πλάτη του καθίσματος να αναδιπλωθεί απότομα και να προκληθεί τραυματισμός.

Στήριγμα βραχίονα

Εάν υπάρχει



Το υποβραχιόνιο βρίσκεται στο κέντρο του πίσω καθίσματος. Τραβήξτε το υποβραχιόνιο προς τα κάτω από την πλάτη του καθίσματος για να το χρησιμοποιήσετε.

i Σημείωση

Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο πίσω μεσαίο κάθισμα. Αυτά τα αντικείμενα μπορεί να υποστούν ζημιά όταν το υποβραχιόνιο τραβηχτεί προς τα κάτω.

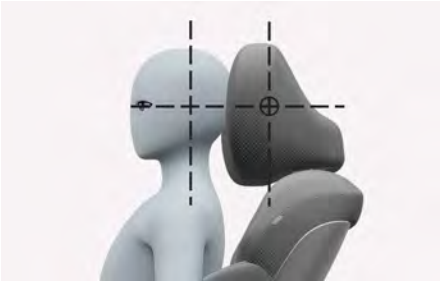
Στηρίγματα κεφαλής

Τα μπροστινά και πίσω καθίσματα του οχήματος διαθέτουν ρυθμιζόμενα στηρίγματα κεφαλής. Τα στηρίγματα κεφαλής παρέχουν άνεση στους επιβάτες, αλλά το πιο σημαντικό είναι ότι έχουν σχεδιαστεί για να προστατεύουν τους επιβάτες από χτυπήματα και άλλους τραυματισμούς στον λαιμό και τη σπονδυλική στήλη κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, ειδικά σε περίπτωση σύγκρουσης στο πίσω μέρος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε ατύχημα, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν ρυθμίζετε τα στηρίγματα κεφαλής σας:

- Ρυθμίζετε πάντα σωστά τα στηρίγματα κεφαλής για όλους τους επιβάτες ΠΡΙΝ εκκινήσετε το όχημα.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε κανέναν να επιβαίνει σε κάθισμα με στηρίγματα κεφαλής που έχουν αφαιρεθεί ή ανεστραμμένα στηρίγματα κεφαλής.
- Ρυθμίστε τα στηρίγματα κεφαλής έτσι ώστε η μέση των στηριγμάτων κεφαλής να είναι στο ίδιο ύψος με το ύψος του πάνω μέρους των ματιών.



- ΠΟΤΕ μην προσαρμόζετε τη θέση του στηρίγματος οδηγού του καθίσματος του οδηγού όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Ρυθμίστε τα στηρίγματα κεφαλής όσο το δυνατόν πιο κοντά στο κεφάλι του επιβάτη. Μη χρησιμοποιείτε μαξιλάρι καθίσματος που κρατά το σώμα μακριά από την πλάτη του καθίσματος.
- Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το στήριγμα κεφαλής ασφαλίζει στη θέση του αφού το τοποθετήσετε ξανά και το ρυθμίσετε σωστά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

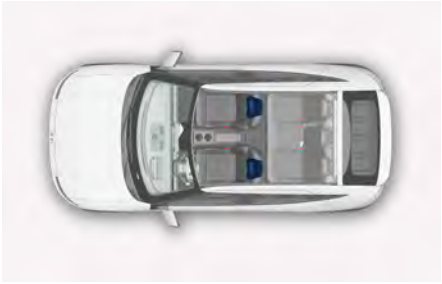
- Όταν δεν υπάρχει επιβάτης στα πίσω καθίσματα, ρυθμίστε το ύψος του στηρίγματος κεφαλής στη χαμηλότερη θέση. Το στήριγμα κεφαλής του πίσω καθίσματος μπορεί να μειώσει την ορατότητα της πίσω περιοχής.
- Εάν ανακλίνετε την πλάτη καθίσματος προς τα εμπρός με το στήριγμα κεφαλής και το μαξιλάρι του καθίσματος σηκωμένα, το στήριγμα κεφαλής μπορεί να έρθει σε επαφή με το γείσο για τον ήλιο ή άλλα μέρη του οχήματος.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

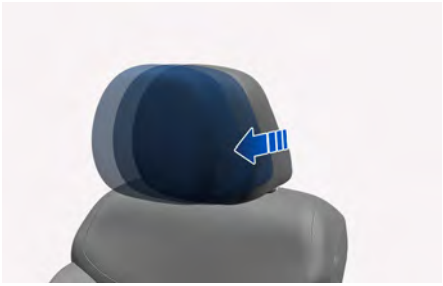
Για να αποφύγετε ζημιά, ΠΟΤΕ μη χτυπάτε ή τραβάτε το στήριγμα κεφαλής.

Στήριγμα κεφαλής μπροστινού καθίσματος



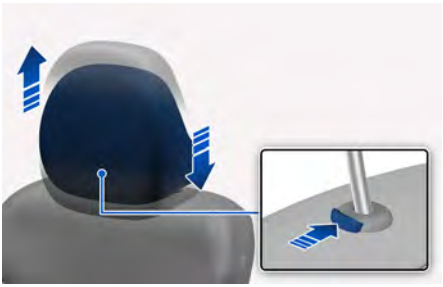
Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού είναι εξοπλισμένα με ρυθμιζόμενο στήριγμα κεφαλής για ασφάλεια και άνεση των επιβατών..

Ρύθμιση προς τα εμπρός και προς τα πίσω



Το στήριγμα κεφαλής μπορεί να ρυθμιστεί προς τα εμπρός σε 3 διαφορετικές θέσεις τραβώντας το στήριγμα κεφαλής προς τα εμπρός στο επιθυμητό κούμπωμα. Για να προσαρμόσετε το στήριγμα κεφαλής στην πιο πίσω θέση του, τραβήξτε το πλήρως προς τα εμπρός στην πιο απομακρυσμένη θέση και απελευθερώστε το.

Ρύθμιση ύψους πάνω-κάτω



Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί απελευθέρωσης στην υποστήριξη του στηρίγματος κεφαλής για να ρυθμίσετε το ύψος.

Αφαίρεση του στηρίγματος κεφαλής

Χειροκίνητο κάθισμα



Ηλεκτρικό κάθισμα



1. Ανακλίνετε την πλάτη καθίσματος με τον διακόπτη ή τον μόχλο γωνίας της πλάτης καθίσματος.
2. Σηκώστε το στήριγμα κεφαλής όσο πιο μακριά μπορείτε.
3. Πατήστε ταυτόχρονα το κουμπί απελευθέρωσης του προσκέφαλου και την εγκοπή στην αντίθετη πλευρά χρησιμοποιώντας μια καρφίτσα ή άλλο αιχμηρό αντικείμενο και, στη συνέχεια, σηκώστε το προσκέφαλο για να το αποσυνδέσετε.

Επανάληψη εγκατάστασης του στηρίγματος κεφαλής

Χειροκίνητο κάθισμα

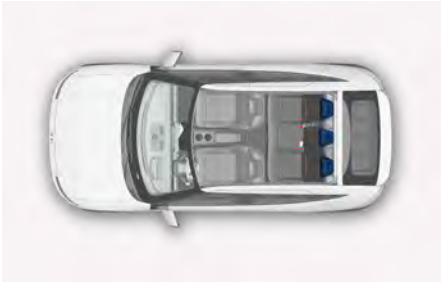


Ηλεκτρικό κάθισμα



1. Ανακλίνετε την πλάτη καθίσματος.
2. Τοποθετήστε τους πόλους του στηρίγματος κεφαλής στις οπές ενώ πατάτε το κουμπί απελευθέρωσης.
3. Ρυθμίστε το στήριγμα κεφαλής στο κατάλληλο ύψος.
4. Ανακλίνετε την πλάτη καθίσματος με τον διακόπτη ή τον μόχλο γωνίας της πλάτης καθίσματος.

Στηρίγματα κεφαλής πίσω καθισμάτων



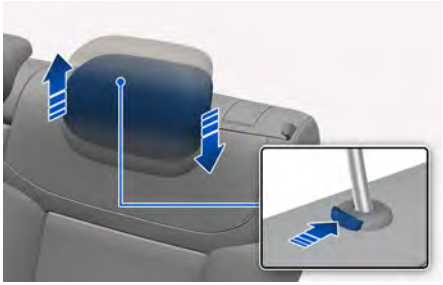
Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με στηρίγματα κεφαλής σε όλες τις θέσεις καθήμενου για την ασφάλεια και την άνεση του επιβάτη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Όταν κάθεστε στο πίσω κάθισμα, μη ρυθμίζετε το ύψος του στηρίγματος κεφαλής στη χαμηλότερη θέση.

Ρύθμιση ύψους πάνω-κάτω



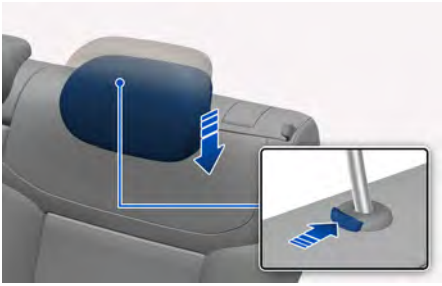
Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί απελευθέρωσης στην υποστήριξη του. στηρίγματος κεφαλής για να ρυθμίσετε το ύψος.

Αφαίρεση του στηρίγματος κεφαλής



1. Σηκώστε το στήριγμα κεφαλής όσο πιο μακριά μπορείτε.
2. Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης του στηρίγματος κεφαλής ενώ τραβάτε το στήριγμα κεφαλής προς τα πάνω.

Επανάληψη εγκατάστασης του στηρίγματος κεφαλής



1. Τοποθετήστε τους πόλους του στηρίγματος κεφαλής στις οπές ενώ πατάτε το κουμπί απελευθέρωσης.
2. Ρυθμίστε το στήριγμα κεφαλής στο κατάλληλο ύψος.

Θερμαντήρας καθίσματος και κάθισμα αερισμού

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι θερμαντήρες καθισμάτων μπορούν να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα, ακόμη και σε χαμηλές θερμοκρασίες και ειδικά αν χρησιμοποιηθούν για μεγάλες χρονικές περιόδους.

Οι επιβάτες πρέπει να μπορούν να αισθάνονται εάν το κάθισμα ζεσταίνεται πολύ, ώστε να μπορούν να το απενεργοποιήσουν, εάν χρειάζεται.

Οι θερμαντήρες καθισμάτων καταναλώνουν τεράστια ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας. Αποφύγετε τη χρήση των θερμαντήρων των καθισμάτων ενώ το όχημα είναι σβηστό για να αποτρέψετε την αποφόρτιση της μπαταρίας.

Άτομα που δεν μπορούν να αισθανθούν αλλαγή θερμοκρασίας ή πόνο στο δέρμα θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί, ειδικά στους ακόλουθους τύπους επιβατών:

- Βρέφη, παιδιά, ηλικιωμένα άτομα ή άτομα με ειδικές ανάγκες ή εξωνοσοκομειακοί ασθενείς
- Άτομα με ευαίσθητο δέρμα ή που καίγονται εύκολα.
- Κουρασμένα άτομα.
- Άτομα σε κατάσταση μέθης
- Άτομα που λαμβάνουν φάρμακα που μπορεί να προκαλέσουν υπνηλία ή νύστα.

Μην τοποθετείτε ποτέ οτιδήποτε στο κάθισμα που μονώνει έναντι της θερμότητας όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας του καθίσματος, όπως κουβέρτα ή μαξιλάρι καθίσματος.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στους θερμαντήρες καθισμάτων, στα καθίσματα αερισμού και στα καθίσματα:

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ διαλύτες όπως διαλυτικό χρωμάτων, βενζίνη, αλκοόλη ή βενζίνη για να καθαρίσετε τα καθίσματα.
- Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα σε καθίσματα εξοπλισμένα με θερμαντήρες καθισμάτων.
- Μην αλλάζετε το κάλυμμα του καθίσματος. Μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον θερμαντήρα του καθίσματος.
- Μην αλλάζετε το κάλυμμα του καθίσματος. Μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο κάθισμα αερισμού.
- Μην τοποθετείτε υλικά όπως πλαστικές σακούλες ή εφημερίδες κάτω από τα καθίσματα. Μπορεί να μπλοκάρουν την εισαγωγή αέρα με αποτέλεσμα οι αεραγωγοί να μη λειτουργούν σωστά.
- Αποφύγετε την εκτόξευση υγρών στην επιφάνεια των μπροστινών καθισμάτων και των πλατών καθισμάτων. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να φράξουν οι οπές εξαερισμού και να μη λειτουργούν σωστά.
- Εάν οι αεραγωγοί δεν λειτουργούν, επανεκκινήστε το όχημα. Εάν δεν υπάρξει αλλαγή, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Σύνδεση με τις ρυθμίσεις κλιματισμού για αυτόματη ρύθμιση (για το κάθισμα του οδηγού)

Οι θερμαντήρες καθισμάτων και τα καθίσματα με αερισμό ελέγχουν αυτόματα τη θερμοκρασία του καθίσματος ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και την καθορισμένη θερμοκρασία κλιματισμού όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία ετοιμότητας (ένδειξη READY ON).

Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, μπορείτε να την ενεργοποιήσετε από το μενού Ρυθμίσεις στο Pleos Connect.

Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Καθίσματα** (ή **Κλιματισμός**) > **Λειτουργίες θέρμανσης/εξαερισμού** > **Αυτόματα χειριστήρια συνδεδεμένα με ρυθμίσεις κλιματισμού** > **Θέρμανση/εξαερισμός καθίσματος οδηγού**.

- Όταν η λειτουργία διατήρησης ρύθμισης θέρμανσης/εξαερισμού καθίσματος οδηγού είναι ενεργοποιημένη, η θέρμανση/εξαερισμός καθίσματος οδηγού και η θέρμανση τιμονιού διατηρούν την προηγούμενη κατάσταση ON/OFF ακόμα και μετά την επανεκκίνηση του οχήματος.
- Οι θερμαντήρες καθισμάτων και ο αερισμός των καθισμάτων γυρίζουν από προεπιλογή στη θέση OFF κάθε φορά που το όχημα επανεκκινείται. Ωστόσο, εάν η λειτουργία **Αυτόματα χειριστήρια που συνδέονται με τις ρυθμίσεις ελέγχου κλιματισμού** είναι ενεργοποιημένη, οι θερμαντήρες

καθισμάτων οδηγού και τα καθίσματα αερισμού αέρα ενεργοποιούνται και απενεργοποιούνται ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και τη ρυθμισμένη θερμοκρασία ελέγχου κλιματισμού.

- Εάν η μπαταρία του οχήματος αποσυνδεθεί και στη συνέχεια επανασυνδεθεί, οι προηγουμένως αποθηκευμένες ρυθμίσεις για τη θέρμανση/εξαερισμό καθισμάτων και τη λειτουργία **Αυτόματων χειριστηρίων που συνδέονται με τις ρυθμίσεις κλιματισμού** θα επανέλθουν στις προεπιλεγμένες τιμές.

Θερμαντήρες καθισμάτων

Παρέχονται θερμαντήρες καθισμάτων για να ζεστάνουν τα καθίσματα κατά τη διάρκεια του κρύου καιρού.

Κατά τη διάρκεια ήπιων καιρικών συνθηκών ή υπό συνθήκες όπου δεν απαιτείται η λειτουργία του θερμαντήρα καθισμάτων, κρατήστε τους θερμαντήρες καθισμάτων απενεργοποιημένους.

Θερμαντήρες μπροστινών καθισμάτων

εάν υπάρχει

Κουμπί θέρμανσης καθίσματος



Με το όχημα ενεργοποιημένο, πατήστε το κουμπί θέρμανσης και αερισμού των μπροστινών καθισμάτων προς τα πάνω.

- Κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη προς τα πάνω, η κατάσταση λειτουργίας αλλάζει με την ακόλουθη σειρά: Υψηλή → Μέτρια → Χαμηλή → Απενεργοποίηση

Οθόνη ελέγχου κλίματος

1. Πατήστε ⁘ (**Εφαρμογές**) > **Κλιματισμός**.
2. Πατήστε **ΜΠΡΟΣΤΑ** στο επάνω μέρος της οθόνης κλιματισμού.
   - Εμφανίζεται η οθόνη ελέγχου κλιματισμού των μπροστινών καθισμάτων.
3. Στην οθόνη ελέγχου κλιματισμού, πατήστε το εικονίδιο θέρμανσης καθίσματος (♨) δίπλα στο επιθυμητό κάθισμα για να επιλέξετε το επίπεδο θερμοκρασίας.
   - Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί, η ρύθμιση αλλάζει με την ακόλουθη σειρά: Υψηλή → Μέτρια → Χαμηλή → Απενεργοποίηση

Θερμαντήρες πίσω καθισμάτων

εάν υπάρχει



Ενώ το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση DRIVE READY, πατήστε το διακόπτη θέρμανσης καθίσματος για να ζεσταθεί το πίσω κάθισμα.

Πιέστε επανειλημμένα το κουμπί για να κάνετε εναλλαγή στη θερμοκρασία θερμαντήρα του καθίσματος από υψηλή, μεσαία, χαμηλή και απενεργοποιημένη.

i Σημείωση

- Η θερμοκρασία του θερμαντήρα καθίσματος μειώνεται αυτόματα και μετά σβήνει μετά από ορισμένο διάστημα για να αποφευχθούν εγκαύματα σε χαμηλή θερμοκρασία. Εάν επιλεγεί ξανά η υψηλή θερμοκρασία μετά την απενεργοποίηση του θερμαντήρα καθίσματος, η θερμοκρασία ελέγχεται ξανά αυτόματα.
- Η θερμάστρα καθισμάτων μεταβαίνει από προεπιλογή στη θέση OFF κάθε φορά που επανεκκινείται το όχημα.

Καθίσματα αερισμού

εάν υπάρχει

Τα καθίσματα αερισμού ψύχουν τα μπροστινά καθίσματα φυσώντας αέρα μέσα από μικρές οπές εξαερισμού στην επιφάνεια των μαξιλαριών των καθισμάτων και των πλατών καθισμάτων.

Μπροστινά καθίσματα αερισμού

Κουμπί αερισμού καθίσματος



Με το όχημα ενεργοποιημένο, πατήστε το κουμπί θέρμανσης και αερισμού των μπροστινών καθισμάτων προς τα κάτω.

- Κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη προς τα κάτω, η κατάσταση λειτουργίας αλλάζει με την ακόλουθη σειρά: Υψηλή → Μέτρια → Χαμηλή → Απενεργοποίηση

Οθόνη ελέγχου κλίματος

1. Πατήστε ⁘ (**Εφαρμογές**) > **Κλιματισμός**.
2. Πατήστε **ΜΠΡΟΣΤΑ** στο επάνω μέρος της οθόνης κλιματισμού.
   - Εμφανίζεται η οθόνη ελέγχου κλιματισμού των μπροστινών καθισμάτων.
3. Στην οθόνη ελέγχου κλιματισμού, πατήστε το εικονίδιο θέρμανσης καθίσματος (♨) δίπλα στο επιθυμητό κάθισμα για να επιλέξετε το επίπεδο θερμοκρασίας.
   - Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί, η ρύθμιση αλλάζει με την ακόλουθη σειρά: Υψηλή → Μέτρια → Χαμηλή → Απενεργοποίηση

Ζώνες ασφαλείας

Αυτή η ενότητα περιγράφει πώς να χρησιμοποιείτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας. Περιγράφει επίσης μερικά από τα πράγματα που δεν πρέπει να κάνετε όταν χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας.

Προφυλάξεις ασφαλείας ζωνών ασφαλείας

Να δένετε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας και να βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δεθεί με τις ζώνες ασφαλείας τους πριν ξεκινήσετε οποιοδήποτε ταξίδι. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τη ζώνη ασφαλείας ως πρόσθετη συσκευή ασφαλείας και όχι ως αντικατάσταση. Οι περισσότερες χώρες απαιτούν από όλους τους επιβάτες των οχημάτων να φορούν ζώνες ασφαλείας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται από ΟΛΟΥΣ τους επιβάτες κάθε φορά που το όχημα κινείται. Για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Τα παιδιά κάτω των 13 ετών θα πρέπει να είναι δεμένα σωστά στα πίσω καθίσματα.
- Ποτέ μην επιτρέπετε στα παιδιά να επιβαίνουν στο κάθισμα συνοδηγού, εκτός εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος. Εάν ένα παιδί κάθεται στο κάθισμα συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα όσο πιο πίσω γίνεται. Και το παιδί πρέπει να είναι πάντα συγκρατημένο στο κάθισμα σωστά.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε ένα βρέφος ή ένα παιδί να μεταφέρεται στην αγκαλιά του επιβάτη.
- ΠΟΤΕ μην οδηγείτε με την πλάτη καθίσματος σε ανάκλιση όταν το όχημα κινείται.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να μοιράζονται το κάθισμα ή τη ζώνη ασφαλείας.
- Μη φοράτε τη ζώνη ώμου κάτω από το χέρι ή πίσω από την πλάτη σας.
- Μη χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας εάν έχει συστραφεί. Μια ζώνη ασφαλείας που έχει συστραφεί δεν θα σας προστατεύσει σωστά σε μια σύγκρουση.
- Μη στερεώνετε τη ζώνη ασφαλείας στις πόρπες που προορίζονται για άλλες θέσεις καθήμενου.

- Μη λύνετε ποτέ τη ζώνη ασφαλείας ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα σύγκρουση.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα στην πόρπη που θα μπορούσε να εμποδίσει τη σταθερή στερέωση του μηχανισμού ασφάλισης ζώνης ασφαλείας.
- ΠΟΤΕ ΜΗΝ τροποποιείτε τη ζώνη ασφαλείας και μην εγκαθιστάτε συσκευές που μπορεί να εμποδίσουν τη διάταξη της ζώνης ασφαλείας να αφαιρέσει τη χαλάρωση.
- Μην χρησιμοποιείτε ζώνη ασφαλείας εάν η ταινία καθίσματος ή το υλικό έχει υποστεί βλάβη. Συνιστούμε να αντικαταστήσετε τη ζώνη ασφαλείας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Οι ζώνες ασφαλείας που έχουν υποστεί ζημιά και οι διατάξεις ζωνών ασφαλείας δεν λειτουργούν σωστά. Να αντικαθιστάτε πάντα:

- Την ξεφτισμένη, λερωμένη ή φθαρμένη ταινία.
- Υλικό που έχει υποστεί βλάβη.
- Ολόκληρη η διάταξη της ζώνης ασφαλείας αφού έχει φορεθεί σε ένα ατύχημα, ακόμα κι αν δεν είναι εμφανής η ζημιά στην ταινία ή τη διάταξη.

Χρήση ζώνης ασφαλείας κατά την εγκυμοσύνη

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιείται πάντα κατά τη διάρκεια της εγκυμοσύνης. Ο καλύτερος τρόπος για να προστατεύσετε το αγέννητο παιδί σας είναι να προστατεύσετε τον εαυτό σας φορώντας πάντα τη ζώνη ασφαλείας.

Οι έγκυες γυναίκες πρέπει να φορούν πάντα ζώνη ασφαλείας κάτω του υπογαστρίου/ώμου. Τοποθετήστε τη ζώνη ώμου κατά μήκος του στήθους σας, ανάμεσα στο στήθος σας και μακριά από τον λαιμό σας. Τοποθετήστε τη ζώνη κάτω του υπογαστρίου κάτω από την κοιλιά σας και τραβήξτε το τμήμα του ώμου έτσι ώστε να εφαρμόζει ΑΚΡΙΒΩΣ στους γοφούς και το οστό της λεκάνης σας, κάτω από το στρογγυλεμένο μέρος της κοιλιάς σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι έγκυες γυναίκες και οι ασθενείς είναι πιο ευάλωτοι σε τυχόν χτυπήματα στην κοιλιά κατά τη διάρκεια απότομου σταματήματος ή σύγκρουσης. Εάν είστε σε ατύχημα ενώ είστε έγκυος, συμβουλευτείτε τον γιατρό σας.
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου ενός αγέννητου παιδιού κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, οι έγκυες γυναίκες δεν πρέπει ΠΟΤΕ να τοποθετούν το τμήμα της ζώνης κάτω του υπογαστρίου πάνω από την περιοχή της κοιλιάς όπου βρίσκεται το αγέννητο παιδί.

Χρήση ζώνης ασφαλείας και παιδιά

Βρέφη και μικρά παιδιά

Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους για τα συστήματα συγκράτησης παιδιών που απαιτούν από τα παιδιά να ταξιδεύουν με εγκεκριμένες συσκευές συστήματος συγκράτησης παιδιών, συμπεριλαμβανομένων των παιδικών καθισμάτων. Η ηλικία στην οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ζώνες ασφαλείας αντί για το σύστημα συγκράτησης παιδιών μπορεί να διαφέρει μεταξύ των χωρών, επομένως θα πρέπει να γνωρίζετε τις ειδικές απαιτήσεις στη χώρα σας και πού ταξιδεύετε. Το σύστημα συγκράτησης βρεφών και παιδιών πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένο και εγκατεστημένο στο πίσω κάθισμα.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Προφυλάξεις ασφαλείας ζωνών ασφαλείας.

Τα μικρά παιδιά προστατεύονται καλύτερα από τον τραυματισμό σε ένα ατύχημα όταν είναι σωστά συγκρατημένα στο πίσω κάθισμα με ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών που πληροί τις απαιτήσεις των Προτύπων Ασφαλείας της χώρας σας. Πριν αγοράσετε οποιοδήποτε σύστημα συγκράτησης παιδιών, βεβαιωθείτε ότι φέρει ετικέτα που πιστοποιεί ότι πληροί τα ισχύοντα Πρότυπα Ασφαλείας.

Το σύστημα συγκράτησης παιδιών πρέπει να είναι κατάλληλο για το ύψος και το βάρος του παιδιού σας. Ελέγξτε την ετικέτα στο σύστημα συγκράτησης παιδιών για αυτές τις πληροφορίες. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Σύστημα συγκράτησης παιδιών (CRS).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να συγκρατείτε πάντα σωστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών κατάλληλο για το ύψος και το βάρος του παιδιού.
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε ένα παιδί και σε άλλους επιβάτες, μην κρατάτε ποτέ ένα παιδί στην αγκαλιά ή στην αγκαλιά σας όταν το όχημα κινείται. Οι βίαιες δυνάμεις κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης θα αποσπάσουν το παιδί από τα χέρια σας και θα το πετάξουν στο εσωτερικό ή θα εκτιναχθεί από το όχημα.

Μεγαλύτερα παιδιά

Παιδιά κάτω των 13 ετών και που είναι πολύ μεγαλόσωμα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει πάντα να καταλαμβάνουν το πίσω κάθισμα και να χρησιμοποιούν τις διαθέσιμες ζώνες κάτω του υπογαστρίου/ώμου. Μια ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να είναι καλά στερεωμένη στους γοφούς και στον ώμο και στο στήθος για να συγκρατεί το παιδί με ασφάλεια. Η συστροφή ενός παιδιού θα μπορούσε να απομακρύνει τη ζώνη από τη θέση της. Οι ενήλικες πρέπει να ελέγχουν συχνά την εφαρμογή της ζώνης. Σε μια σύγκρουση, το ασφαλέστερο μέρος για τα παιδιά είναι τα πίσω καθίσματα, χρησιμοποιώντας ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών κατάλληλο για το παιδί.

Εάν ένα μεγαλύτερο παιδί άνω των 13 ετών πρέπει να κάθεται στο μπροστινό κάθισμα, το παιδί πρέπει να συγκρατείται με ασφάλεια από τη διαθέσιμη ζώνη ασφαλείας και το κάθισμα πρέπει να τοποθετείται στην πιο πίσω θέση.

Εάν το τμήμα της ζώνης ώμου αγγίζει ελαφρώς τον λαιμό ή το πρόσωπο του παιδιού, δοκιμάστε να το τοποθετήσετε πιο κοντά στο κέντρο του οχήματος. Εάν η ζώνη ώμου εξακολουθεί να αγγίζει το πρόσωπο ή τον λαιμό του, το παιδί πρέπει να επιστρέψει σε ένα κατάλληλο παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πάντα να βεβαιώνεστε ότι οι ζώνες ασφαλείας των μεγαλύτερων παιδιών είναι κουμπωμένες και ρυθμισμένες σωστά.
- Μην αφήνετε ποτέ τη ζώνη ώμου να έρθει σε επαφή με τον λαιμό ή το πρόσωπο του παιδιού.
- Μην επιτρέπετε σε περισσότερα από ένα παιδιά να χρησιμοποιούν μία ζώνη ασφαλείας.

Χρήση ζώνης ασφαλείας και τραυματίες

Θα πρέπει να χρησιμοποιείται ακόμη ζώνη ασφαλείας όταν μεταφέρεται τραυματισμένο άτομο. Συμβουλευτείτε έναν γιατρό για συγκεκριμένες συστάσεις.

Ένα άτομο ανά ζώνη

Όταν δύο άτομα (παιδιά ή ενήλικες) κάθονται μαζί, μην επιχειρήσετε ποτέ να χρησιμοποιήσετε μία μόνο ζώνη ασφαλείας. Αυτό θα μπορούσε να αυξήσει τη σοβαρότητα των τραυματισμών σε μια σύγκρουση.

Μην ξαπλώνετε

Το να κάθεστε σε θέση ανάκλισης όταν το όχημα κινείται μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμη και όταν είστε δεμένοι, η προστασία του συστήματος συγκράτησης σας (ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι) μειώνεται σημαντικά με την ανάκλιση της πλάτης καθίσματός σας.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να εφαρμόζουν στους γοφούς και στο στήθος σας για να λειτουργούν σωστά.

Κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, μπορεί να πέσετε πάνω στη ζώνη ασφαλείας, προκαλώντας τραυματισμούς στον λαιμό ή άλλους τραυματισμούς.

Όσο περισσότερο η πλάτη του καθίσματος είναι σε ανάκλιση, τόσο μεγαλύτερη είναι η πιθανότητα οι γοφοί του επιβάτη να γλιστρήσουν κάτω από τη ζώνη κάτω του υπογαστρίου ή ο λαιμός του επιβάτη να πέσει πάνω στη ζώνη ώμου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- ΠΟΤΕ ΜΗΝ οδηγείτε με την πλάτη καθίσματος σε ανάκλιση όταν το όχημα κινείται.
- Η οδήγηση με την πλάτη καθίσματος σε ανάκλιση αυξάνει την πιθανότητα σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικής διακοπής.
- Ο οδηγός και οι επιβάτες θα πρέπει πάντα να κάθονται καλά αναπαυτικά στις θέσεις τους με τις πλάτες καθισμάτων όρθιες και να είναι δεμένοι σωστά.

Φροντίδα ζωνών ασφαλείας

Τα συστήματα ζωνών ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να αποσυναρμολογούνται ή να τροποποιούνται.

Περιοδικός έλεγχος

Όλες οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για φθορά ή ζημιά οποιουδήποτε είδους. Τυχόν φθαρμένα εξαρτήματα πρέπει να αντικατασταθούν το συντομότερο δυνατό.

Διατηρείτε τις ζώνες καθαρές και στεγνές

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να διατηρούνται καθαρές και στεγνές. Εάν οι ζώνες λερωθούν, μπορούν να καθαριστούν χρησιμοποιώντας ένα ήπιο διάλυμα σαπουνιού και ζεστό νερό. Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται λευκαντικά, βαφές, ισχυρά απορρυπαντικά ή λειαντικά γιατί μπορεί να βλάψουν και να αποδυναμώσουν το ύφασμα.

Πότε να αντικαταστήσετε τις ζώνες ασφαλείας

Ολόκληρη η διάταξη ζώνης ασφαλείας ή οι διατάξεις ζώνης ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθούν εάν το όχημα έχει εμπλακεί σε ατύχημα. Αυτό πρέπει να γίνει ακόμα κι αν δεν είναι ορατή καμία ζημιά. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για βοήθεια.

Χαρακτηριστικά ζωνών ασφαλείας

Ζώνη ασφαλείας προεντατήρα



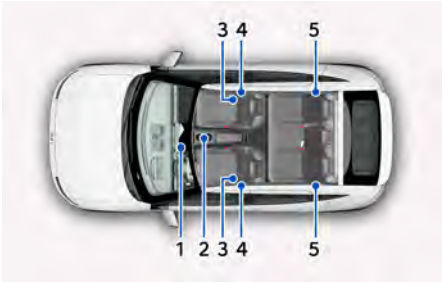
Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με προεντατήρα και EFD (Μηχανισμός Έκτακτης Ανάγκης) στα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού. Στο πίσω κάθισμα είναι εγκατεστημένος μόνο ένας προεντατήρας συσπειρωτήρα. Το σύστημα διασφαλίζει ότι οι ζώνες ασφαλείας εφαρμόζουν σφιχτά στο σώμα σας σε ορισμένες μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις ή ανατροπές. Οι ζώνες ασφαλείας του συστήματος μπορεί να ενεργοποιηθούν σε ορισμένα ατυχήματα όπου η μετωπική ή πλευρική σύγκρουση ή (οι συγκρούσεις) είναι αρκετά σοβαρή, μαζί με τους αερόσακους.

Όταν το όχημα σταματήσει ξαφνικά ή εάν ο επιβάτης προσπαθήσει να γείρει προς τα εμπρός πολύ γρήγορα, ο συσπειρωτήρας ζώνης ασφαλείας θα ασφαλίσει στη θέση του.

Σε ορισμένες ή πλευρικές συγκρούσεις ή ανατροπή, ο προεντατήρας θα ενεργοποιηθεί και θα τραβήξει τη ζώνη ασφαλείας σε πιο σφιχτή επαφή με το σώμα του επιβάτη.

Εάν το σύστημα αισθανθεί υπερβολική τάση στη ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή του συνοδηγού όταν ενεργοποιείται το σύστημα προεντατήρα, ο περιοριστής φορτίου μέσα στον προεντατήρα του συσπειρωτήρα θα απελευθερώσει μέρος της πίεσης στη ζώνη ασφαλείας που επηρεάζεται.

Εξαρτήματα συστήματος ζώνης ασφαλείας προεντατήρα



(1) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS
(2) Μονάδα ελέγχου SRS
(3) EFD (Μηχανισμός έκτακτης ανάγκης)
(4) Προεντατήρας μπροστινού συσπειρωτήρα
(5) Προεντατήρας πίσω συσπειρωτήρα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας και κάθεστε σωστά στο κάθισμά σας.
- Μη χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας εάν είναι χαλαρή ή έχει συστραφεί.
- Μην τοποθετείτε τίποτα κοντά στην πόρπη.
- Πάντα να αντικαθιστάτε τους προεντατήρες σας μετά από ενεργοποίηση ή ατύχημα.
- ΠΟΤΕ μην επιθεωρείτε, μην επισκευάζετε ή μην αντικαθιστάτε τους προεντατήρες μόνοι σας. Συνιστούμε οι προεντατήρες να επιθεωρούνται, να επισκευάζονται, να επιδιορθώνονται ή να αντικαθίστανται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Μη χτυπάτε τις διατάξεις των ζωνών ασφαλείας.
- Μην αγγίζετε τις διατάξεις των ζωνών ασφαλείας του προεντατήρα για αρκετά λεπτά μετά την ενεργοποίησή τους. Όταν ο μηχανισμός της ζώνης ασφαλείας του προεντατήρα ανοίγει κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, ο προεντατήρας μπορεί να ζεσταθεί και να σας κάψει.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η εργασία στο αμάξωμα στην μπροστινή περιοχή του οχήματος μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα ζώνης ασφαλείας του προεντατήρα. Επομένως, συνιστούμε το σέρβις του συστήματος από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Οι ζώνες ασφαλείας προεντατήρα μπορεί να ενεργοποιηθούν σε ορισμένες μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις ή καταστάσεις ανατροπής (εάν διαθέτουν αισθητήρα ανατροπής).
- Όταν ενεργοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας του προεντατήρα, μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και μπορεί να είναι ορατή λεπτή σκόνη, η οποία μπορεί να φαίνεται σαν καπνός, στον χώρο επιβατών. Αυτές είναι κανονικές συνθήκες λειτουργίας και δεν είναι επικίνδυνες.
- Αν και δεν είναι τοξική, η λεπτή σκόνη μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό του δέρματος και δεν πρέπει να εισπνέεται για παρατεταμένες περιόδους. Πλύνετε σχολαστικά όλες τις εκτεθειμένες περιοχές του δέρματος μετά από ένα ατύχημα στο οποίο ενεργοποιήθηκαν οι ζώνες ασφαλείας του προεντατήρα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο αισθητήρας που ενεργοποιεί τη μονάδα ελέγχου SRS συνδέεται με τη ζώνη ασφαλείας του προεντατήρα. Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης ανάβει για περίπου 3-6 δευτερόλεπτα όταν ο κινητήρας εισέρχεται στη θέση POWER ON, DRIVE READY και στη συνέχεια σβήνει.
- Εάν ο προεντατήρας δεν λειτουργεί σωστά, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ακόμα κι αν ο αερόσακος SRS δεν λειτουργεί σωστά. Εάν η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάψει κατά την είσοδο στις θέσεις POWER ON, DRIVE READY ή παραμείνει αναμμένη ή ανάβει κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρήσετε τις ζώνες ασφαλείας του προεντατήρα ή/και την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου SRS από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό. (Ωστόσο, η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου δεν ανάβει όταν μπείτε στη θέση POWER ON εντός 3 λεπτών από την απενεργοποίηση του οχήματος.) Σε αυτήν την περίπτωση, είναι φυσιολογικό η λυχνία να ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια να σβήνει όταν εισέρχεστε στη θέση DRIVE READY.)

Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζώνες ασφαλείας που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά μπορεί να αυξήσουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε ένα ατύχημα. Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις κατά τη ρύθμιση της ζώνης ασφαλείας:

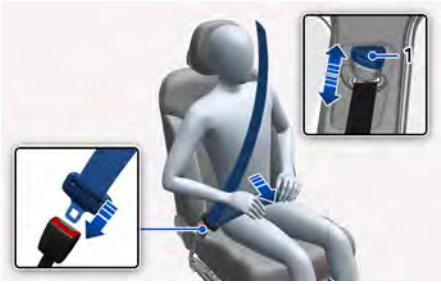
- Τοποθετήστε το τμήμα κάτω του υπογαστρίου της ζώνης ασφαλείας όσο το δυνατόν πιο χαμηλά στους γοφούς σας, όχι στη μέση σας, έτσι ώστε να εφαρμόζει ακριβώς. Αυτό επιτρέπει στα ισχυρά οστά της λεκάνης σας να απορροφούν τη δύναμη της πρόσκρουσης, μειώνοντας την πιθανότητα εσωτερικών τραυματισμών.
- Τοποθετήστε το ένα χέρι κάτω από τη ζώνη ώμου και το άλλο πάνω από τη ζώνη, όπως φαίνεται στην εικόνα.
- Τοποθετείτε πάντα την αγκύρωση της ζώνης ώμου στη θέση κλειδώματος στο κατάλληλο ύψος.
- Ποτέ μην τοποθετείτε τη ζώνη ώμου κατά μήκος του λαιμού ή του προσώπου σας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν μπορείτε να τραβήξετε ομαλά τη ζώνη ασφαλείας από τον συσπειρωτήρα, τραβήξτε σταθερά τη ζώνη ασφαλείας και απελευθερώστε την. Μετά την απελευθέρωση, η ζώνη μπορεί να τραβηχτεί ομαλά.

Ζώνη κάτω του υπογαστρίου/ώμου

Στερέωση της ζώνης ασφαλείας σας



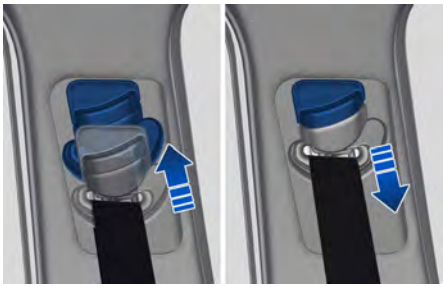
(1) Κουμπί ρύθμισης ύψους

1. Τραβήξτε τη ζώνη έξω από τον συσπειρωτήρα και τοποθετήστε τη μεταλλική γλωττίδα στην πόρπη. Θα ακούγεται ένα αντιληπτό «κλικ» όταν η γλωττίδα ασφαλίζει στην πόρπη. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει συστραφεί.
2. Τοποθετήστε το τμήμα της ζώνης κάτω του υπογαστρίου στους γοφούς σας και το τμήμα της ζώνης ώμου στο στήθος σας. Η ζώνη ασφαλείας προσαρμόζεται αυτόματα στο κατάλληλο μήκος αφού ρυθμιστεί χειροκίνητα το τμήμα της ζώνης κάτω του υπογαστρίου, ώστε να εφαρμόζει ακριβώς γύρω από τους γοφούς σας. Εάν γέρνετε προς τα εμπρός με αργή, εύκολη κίνηση, η ζώνη εκτείνεται και κινείται μαζί σας.
   Εάν υπάρξει ξαφνικό σταμάτημα ή πρόσκρουση, η ζώνη θα ασφαλίσει στη θέση της. Θα κλειδώσει επίσης αν προσπαθήσετε να γείρετε μπροστά πολύ γρήγορα.

3. Ρυθμίστε το ύψος της ζώνης ώμου έτσι ώστε να βρίσκεται στο στήθος σας και στο μέσο του ώμου σας πιο κοντά στη θύρα, όχι πάνω από τον λαιμό σας.
   - Για να σηκώσετε το ύψος, τραβήξτε το προς τα πάνω. Για να το χαμηλώσετε, πιέστε το προς τα κάτω ενώ πατάτε το κουμπί ρύθμισης ύψους. Απελευθερώστε το κουμπί για να κλειδώσετε την αγκύρωση στη θέση της. Δοκιμάστε να πιέσετε τον ρυθμιστή ύψους προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

Ρύθμιση ύψους

Μπροστινό κάθισμα



Ρυθμίστε το ύψος της ζώνης ώμου έτσι ώστε να βρίσκεται στο στήθος σας και στο μέσο του ώμου σας πιο κοντά στη θύρα, όχι πάνω από τον λαιμό σας.

- Τραβήξτε το προς τα πάνω για να σηκώσετε το ύψος. Για να το χαμηλώσετε, πιέστε το προς τα κάτω ενώ πατάτε το κουμπί ρύθμισης ύψους. Απελευθερώστε το κουμπί για να κλειδώσετε την αγκύρωση στη θέση της. Δοκιμάστε να πιέσετε τον ρυθμιστή ύψους προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

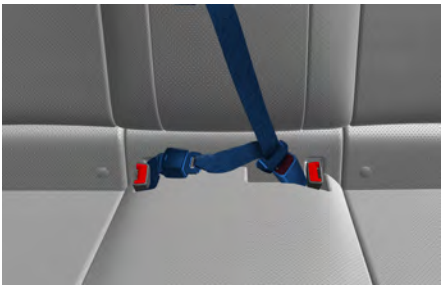
Απελευθέρωση της ζώνης ασφαλείας σας



Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης στην πόρπη ασφάλισης.

Μόλις απελευθερωθεί, η ζώνη θα πρέπει να επιστρέψει αυτόματα στον συσπειρωτήρα. Εάν αυτό δεν συμβεί, ελέγξτε τη ζώνη για να βεβαιωθείτε ότι δεν έχει συστραφεί και μετά δοκιμάστε ξανά.

Ζώνη ασφαλείας στο κέντρο του πίσω καθίσματος (ζώνη ασφαλείας 3 σημείων στο κέντρο του πίσω καθίσματος)



Εισαγάγετε την πλάκα γλώσσας στην πόρπη μέχρι να ακουστεί ένα αντιληπτό «κλικ», που δείχνει ότι το μάνδαλο έχει κλειδώσει. Τραβήξτε το τμήμα ώμου της ζώνης για να στερεώσετε τη ζώνη στους γοφούς σας και να αφαιρέσετε τη χαλαρότητα. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει συστραφεί.

Όταν χρησιμοποιείτε την πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας, χρησιμοποιήστε την πόρπη με τη σήμανση **CENTER**.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη καθίσματος είναι ασφαλισμένη στη θέση της. Εάν δεν είναι ασφαλισμένη, η πλάτη του καθίσματος μπορεί να μετακινηθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού



- Ως υπενθύμιση, οι προειδοποιητικές λυχνίες ζώνης ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού ανάβουν για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON, ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης ασφαλείας.
- Η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας ανάβει μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας λυθεί κατά την οδήγηση:
  - Κάτω από 20 km/h (12 mph): ανάβει η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας
  - Πάνω από 20 km/h (12 mph): ο προειδοποιητικός ήχος της ζώνης ασφαλείας ακούγεται για ορισμένο χρονικό διάστημα και η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει
- Εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι σωστά δεμένη, η προειδοποιητική λυχνία μπορεί να ανάψει. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Προειδοποίηση για κακή χρήση της ζώνης ασφαλείας του οδηγού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση σε ακατάλληλη θέση μπορεί να επηρεάσει αρνητικά το σύστημα προειδοποίησης ζώνης ασφαλείας του επιβάτη. Δώστε οδηγίες στον επιβάτη να κάθεται σωστά όταν το όχημα κινείται.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το κάθισμα συνοδηγού δεν είναι κατειλημμένο, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει ή ανάβει για περίπου 6 δευτερόλεπτα.
- Η προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας του συνοδηγού μπορεί να τεθούν σε λειτουργία όταν οι αποσκευές τοποθετούνται στο κάθισμα συνοδηγού.

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας πίσω επιβάτη



Για το πίσω κάθισμα

- Ως υπενθύμιση στον πίσω επιβάτη, οι προειδοποιητικές λυχνίες της ζώνης ασφαλείας του πίσω επιβάτη θα ανάβουν για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που το όχημα επανεκκινείται, ανεξάρτητα από το αν έχει δεθεί η ζώνη ασφαλείας.
- Αφού φορέσετε τη ζώνη ασφαλείας, εάν ο συνοδηγός την λύσει ενώ οδηγείτε με ταχύτητα κάτω από 20 χλμ./ώρα (12 μίλια/ώρα), η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα συνεχίσει να ανάβει μέχρι ο συνοδηγός να δέσει τη ζώνη ασφαλείας.

- Αφού φορέσετε τη ζώνη ασφαλείας, εάν ο συνοδηγός την λύσει όταν οδηγείτε πάνω από 20 χλμ./ώρα (12 μίλια/ώρα), ο προειδοποιητικός ήχος της ζώνης ασφαλείας θα ακουστεί για περίπου 35 δευτερόλεπτα και η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει.
- Όταν η ζώνη ασφαλείας λυθεί κατά την οδήγηση, οι προειδοποιητικές λυχνίες θα ανάψουν όταν η ταχύτητα είναι κάτω από 20 km/h (12 mph).
- Όταν η ταχύτητα είναι 20 km/h (12 mph) και μεγαλύτερη, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει και ο προειδοποιητικός ήχος θα ηχήσει για περίπου 100 δευτερόλεπτα.

Προειδοποίηση για κακή χρήση της ζώνης ασφαλείας του οδηγού

Εντοπίζει την κακή χρήση της ζώνης ασφαλείας του οδηγού και ειδοποιεί τον οδηγό.

Συνθήκες λειτουργίας

Η προειδοποιητική λυχνία και ο προειδοποιητικός ήχος για κακή χρήση της ζώνης ασφαλείας του οδηγού λειτουργούν ως εξής:

- Εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι σωστά δεμένη, η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη.
- Εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 20 χλμ./ώρα (12 μίλια/ώρα), η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει και εκπέμπεται ένας προειδοποιητικός ήχος για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Εάν ανιχνευθεί κακή χρήση της ζώνης ασφαλείας κατά την οδήγηση, η προειδοποιητική λυχνία και ο προειδοποιητικός ήχος λειτουργούν ως εξής:

- Ταχύτητα οχήματος κάτω από 20 km/h (12 mph): Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:
- Ταχύτητα οχήματος 20 χλμ./ώρα (12 μίλια/ώρα) ή υψηλότερη: Η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει, εκπέμπεται ένας προειδοποιητικός ήχος για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα και στην οθόνη εμφανίζεται το μήνυμα '**Παρακαλώ δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού**'.

i Σημείωση

Για να απενεργοποιήσετε το μήνυμα προειδοποίησης για κακή χρήση της ζώνης ασφαλείας του οδηγού και τον ήχο προειδοποίησης, πατήστε το κουμπί '**OK**' όταν εμφανιστεί η ειδοποίηση στην οθόνη. Ωστόσο, η προειδοποιητική λυχνία θα παραμείνει αναμμένη.

Λειτουργία

Η προειδοποίηση κακής χρήσης της ζώνης ασφαλείας του οδηγού μπορεί να λειτουργήσει υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν μόνο η πλάκα ασφάλισης έχει εισαχθεί στην πόρπη.



- Όταν τόσο η ζώνη μέσης όσο και η ζώνη ώμου είναι περασμένες πίσω από την πλάτη.



- Όταν η ζώνη ώμου είναι περασμένη πίσω από την πλάτη.



Περιορισμοί

Η προειδοποίηση κακής χρήσης της ζώνης ασφαλείας του οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή να λειτουργεί απροσδόκητα υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν η ζώνη ασφαλείας καλύπτεται από αντικείμενα όπως ρούχα.
- Όταν ο οδηγός φοράει σωστά τη ζώνη ασφαλείας, αλλά το σύστημα ανιχνεύει κίνηση της ζώνης ώμου που δρομολογείται πίσω από την πλάτη.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η προειδοποίηση κακής χρήσης της ζώνης ασφαλείας του οδηγού είναι ένα συμπληρωματικό χαρακτηριστικό ασφαλείας. Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει όλους τους τύπους κακής χρήσης της ζώνης ασφαλείας. Πάντα να δένετε σωστά τη ζώνη ασφαλείας σας, ακόμα κι αν δεν παρέχεται προειδοποίηση.

Σύστημα συγκράτησης παιδιών (CRS)

Η σύστασή μας: Τα παιδιά πάντα στο πίσω μέρος

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οχήματα χωρίς διακόπτη ON/OFF αερόσακου συνοδηγού

  Να συγκρατείτε πάντα σωστά τα παιδιά στα πίσω καθίσματα του οχήματος. Τα παιδιά όλων των ηλικιών είναι πιο ασφαλή όταν συγκρατούνται στο πίσω κάθισμα. Ένα παιδί που είναι στο κάθισμα συνοδηγού μπορεί να δεχθεί κρούση με δύναμη από αερόσακο που φουσκώνει με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Οχήματα με διακόπτη ON/OFF αερόσακου συνοδηγού

  Να συγκρατείτε πάντα σωστά τα παιδιά στο όχημα. Τα παιδιά όλων των ηλικιών είναι πιο ασφαλή όταν επιβαίνουν στα πίσω καθίσματα. Ποτέ μην τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα συνοδηγού, εκτός εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

Τα παιδιά κάτω των 13 ετών θα πρέπει να επιβαίνουν πάντα στα πίσω καθίσματα και πρέπει πάντα να είναι σωστά δεμένα για να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος τραυματισμού σε σύγκρουση, απότομο σταμάτημα ή ξαφνικό ελιγμό.

Σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία ατυχημάτων, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν είναι σωστά δεμένα στο πίσω κάθισμα παρά στο μπροστινό κάθισμα. Τα παιδιά που είναι πολύ μεγαλόσωμα για ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών πρέπει να χρησιμοποιούν τις παρεχόμενες ζώνες ασφαλείας.

Οι περισσότερες χώρες έχουν κανονισμούς συγκράτησης παιδιών που απαιτούν από τα παιδιά να ταξιδεύουν με εγκεκριμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών.

Οι νόμοι που διέπουν τους περιορισμούς ηλικίας ή ύψους/βάρους στους οποίους μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ζώνες ασφαλείας αντί για το σύστημα συγκράτησης παιδιών διαφέρουν μεταξύ των χωρών, επομένως θα πρέπει να γνωρίζετε τις συγκεκριμένες απαιτήσεις όπου ταξιδεύετε.

Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένα στο κάθισμα του οχήματος. Χρησιμοποιήστε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών που διατίθεται στο εμπόριο που πληροί τις απαιτήσεις των Προτύπων Ασφαλείας της χώρας σας.

Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών είναι γενικά σχεδιασμένα για να στερεώνονται σε ένα κάθισμα οχήματος με ζώνη ασφαλείας κάτω του υπογαστρίου/ώμου ή με άνω πρόσδεση και/ή αγκύρωση ISOFIX στα πίσω καθίσματα του οχήματος.

Σύστημα συγκράτησης παιδιών

Τα βρέφη και τα μικρότερα παιδιά πρέπει να συγκρατούνται σε κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιών με στραμμένο προς τα πίσω ή προς τα εμπρός, το οποίο έχει πρώτα στερεωθεί σωστά στα καθίσματα του οχήματος. Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις οδηγίες εγκατάστασης και χρήσης που παρέχονται από τον κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ακατάλληλα ασφαλισμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών. Μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε σύγκρουση. Όταν χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών:

- Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών για την εγκατάσταση και τη χρήση.
- Να συγκρατείτε πάντα σωστά το παιδί σας στο σύστημα συγκράτησης παιδιών.
- Μη χρησιμοποιείτε πορτ-μπεμπέ ή παιδικό κάθισμα ασφαλείας που «γαντζώνεται» πάνω από την πλάτη καθίσματος. Μπορεί να μην παρέχει επαρκή προστασία σε ένα ατύχημα.
- Μετά από ένα ατύχημα, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για να ελέγξει το σύστημα συγκράτησης παιδιών, τις ζώνες ασφαλείας, τις αγκυρώσεις ISOFIX και τις αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης.

Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών

Όταν επιλέγετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών για το παιδί σας, πάντα:

- Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών έχει ετικέτα που πιστοποιεί ότι πληροί τα ισχύοντα Πρότυπα Ασφαλείας της χώρας σας.

  Ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών μπορεί να εγκατασταθεί μόνο εάν έχει εγκριθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ECE-R44 ή του ECE-R129.
- Επιλέξτε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με βάση το ύψος και το βάρος του παιδιού σας. Η απαιτούμενη ετικέτα ή οι οδηγίες χρήσης παρέχουν συνήθως αυτές τις πληροφορίες.
- Επιλέξτε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών που ταιριάζει στη θέση καθήμενου του οχήματος όπου πρόκειται να χρησιμοποιηθεί.
- Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες εγκατάστασης και χρήσης που παρέχονται με το σύστημα συγκράτησης παιδιών.

Τύποι συστημάτων συγκράτησης παιδιών



Υπάρχουν τρεις κύριοι τύποι συστημάτων συγκράτησης παιδιών: Συστήματα συγκράτησης παιδιών στραμμένα προς τα πίσω, προς τα εμπρός και παιδικά καθίσματα.

Ταξινομούνται ανάλογα με την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού.

Σύστημα συγκράτησης παιδιών στραμμένο προς τα πίσω

Με ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών στραμμένο προς τα πίσω, οι δυνάμεις της σύγκρουσης απορροφώνται από το κέλυφός του αντί από το σώμα του παιδιού. Το κέλυφος υποστηρίζει επίσης τις βάσεις του συστήματος και προστατεύει το κεφάλι, τον λαιμό και τη σπονδυλική στήλη του παιδιού. Όλα τα παιδιά ηλικίας κάτω του ενός έτους πρέπει πάντα να επιβαίνουν σε σύστημα συγκράτησης παιδιών στραμμένο προς τα πίσω. Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών 3 σε 1 με δυνατότητα μετατροπής έχουν συνήθως μεγαλύτερα όρια ύψους και βάρους για τη θέση που είναι στραμμένη προς τα πίσω, επιτρέποντάς σας να κρατάτε το παιδί σας στραμμένο προς τα πίσω για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα.

Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε τα συστήματα συγκράτησης παιδιών στη θέση στραμμένη προς τα πίσω, εφόσον το παιδί βρίσκεται εντός των ορίων ύψους και βάρους που επιτρέπονται από τον κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών. Είναι ο καλύτερος τρόπος για να τα κρατήσετε ασφαλή. Μόλις το παιδί σας πάψει να χωράει στο σύστημα συγκράτησης παιδιών που είναι στραμμένο προς τα πίσω, το παιδί σας είναι έτοιμο για ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών που στρέφεται προς τα εμπρός με έναν ιμάντα.

Σύστημα συγκράτησης παιδιών στραμμένο προς τα εμπρός

Ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών στραμμένο προς τα εμπρός παρέχει συγκράτηση για το σώμα του παιδιού με έναν ιμάντα. Κρατήστε τα παιδιά σε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών στραμμένο προς τα εμπρός με ιμάντα μέχρι να φτάσουν στο ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ύψους ή βάρους από τον κατασκευαστή του Συστήματος Συγκράτησης παιδιών.

Μόλις το παιδί σας πάψει να χωράει στο σύστημα συγκράτησης παιδιών που είναι στραμμένο προς τα εμπρός, το παιδί σας είναι έτοιμο για ένα παιδικό κάθισμα.

Παιδικά καθίσματα

Το παιδικό κάθισμα είναι ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών που έχει σχεδιαστεί για να βελτιώνει την εφαρμογή του συστήματος ζώνης ασφαλείας του οχήματος. Ένα παιδικό κάθισμα τοποθετεί τη ζώνη ασφαλείας έτσι ώστε να εφαρμόζει σωστά στα πιο δυνατά μέρη του σώματος του παιδιού σας. Κρατήστε τα παιδιά σας σε παιδικά καθίσματα μέχρι να γίνουν αρκετά μεγάλα ώστε να χωρούν σωστά στη ζώνη ασφαλείας.

Για να εφαρμόζει σωστά μια ζώνη ασφαλείας, η ζώνη κάτω του υπογαστρίου πρέπει να βρίσκεται ακριβώς στους μηρούς και όχι στο στομάχι. Η ζώνη ώμου πρέπει να εφαρμόζεται στον ώμο και το στήθος και όχι στον λαιμό ή στο πρόσωπο. Τα παιδιά κάτω των 13 ετών πρέπει πάντα να είναι κατάλληλα συγκρατημένα για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε ατύχημα, απότομο σταμάτημα ή ξαφνικό ελιγμό.

Θέση καθήμενου του συστήματος συγκράτησης παιδιών

Καταλληλότητα κάθε θέσης καθήμενου για συστήματα συγκράτησης παιδιών με ζώνη και ISOFIX σύμφωνα με τους κανονισμούς του ΟΗΕ (για την Ευρώπη)

(Πληροφορίες για χρήστες οχημάτων και κατασκευαστές CRS)

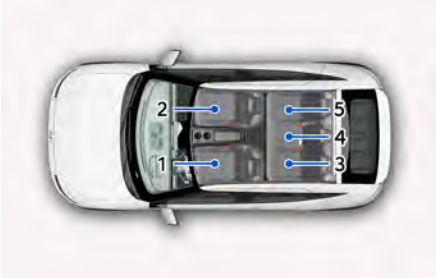
- Ναι: Κατάλληλο για τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS.
- Όχι: Ακατάλληλο για τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS.
- -: Άνευ αντικειμένου.
- **F**: Στραμμένο προς τα εμπρός
  R: Στραμμένο προς τα πίσω
- Ο πίνακας βασίζεται σε αριστερότίμονο όχημα. Εκτός από το κάθισμα συνοδηγού, ο πίνακας ισχύει για δεξιοτίμονο όχημα. Για το κάθισμα συνοδηγού δεξιοτίμονου οχήματος, χρησιμοποιήστε τις πληροφορίες για τη θέση καθήμενου με αριθμό 2.

Κατηγορίες CRS		Θέσεις καθήμενου					
		1	2		3*1	4*1	5*1
			Αερόσακος ON	Αερόσακος OFF			
CRS καθολικής ζώνης	Όλες οι μαζικές ομάδες	-	Όχι	Ναι (F, R*1 (F, R)	Ναι (F, R)	Ναι (F, R)	Ναι (F, R)
CRS μεγέθους i	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Όχι	Όχι	Ναι (F, R)	Όχι	Ναι (F, R)
Πορτ μπεμπέ (CRS με πλευρική όψη ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
CRS βρέφους* CRS (*: CRS μωρού CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Όχι	Όχι	Ναι (R)	Όχι	Ναι (R)
CRS νηπίου ISOFIX - μικρό	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Όχι	Όχι	Ναι (F, R)	Όχι	Ναι (F, R)
CRS νηπίου ISOFIX - μεγάλο* (*: δεν είναι παιδικά καθίσματα)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Όχι	Όχι	Ναι (F, R)	Όχι	Ναι (F, R)
Παιδικό κάθισμα - μειωμένο πλάτος	ISO CRF: B2	-	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Παιδικό κάθισμα – πλήρες πλάτος	ISO CRF: B3	-	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι

*1: Για την εγκατάσταση του συστήματος Universal CRS, το κάθισμα του συνοδηγού της 1ης σειράς πρέπει να ρυθμιστεί στην κατάλληλη θέση που δεν εμποδίζει τη σταθερή εγκατάσταση, με το ύψος του καθίσματος να είναι αυξημένο κατά τουλάχιστον 10 εγκοπές από τη χαμηλότερη θέση, ώστε να πληρούνται οι κανονιστικές απαιτήσεις.

i Σημείωση

- Ποτέ μην τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα συνοδηγού, εκτός εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.
- Για CRS ημι-καθολικής χρήσης ή ειδικά για οχήματα (ISOFIX ή CRS με ζώνη), ανατρέξτε στη λίστα οχημάτων που παρέχεται στο εγχειρίδιο του CRS.
- Εάν το προσκέφαλο του οχήματος εμποδίζει τη σωστή εγκατάσταση ενός CRS, το προσκέφαλο της θέσης καθίσματος πρέπει να επαναρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί πλήρως.

Αριθμός καθίσματος	Θέση στο όχημα	Θέσεις καθήμενου
1	Μπροστά αριστερά	
2	Μπροστά δεξιά	
3	αριστερά 2ης σειράς	
4	κέντρο 2ης σειράς	
5	δεξιά 2ης σειράς	

Συνιστώμενο CRS για οχήματα σύμφωνα με τους κανονισμούς του ΟΗΕ(για την Ευρώπη)

(Πληροφορίες για χρήση από χρήστες οχημάτων και κατασκευαστές CRS)

Ύψος παιδιού ή μαζική ομάδα	Κατασκευαστής CRS	Όνομα μοντέλου CRS	Τύπος στερέωσης
40-105 cm	Maxi-Cosi	Pearl 360 & FamilyFix 360 base	ISOFIX και υποστήριξη ποδιών, στραμμένο προς τα πίσω
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX και άνω πρόσδεση
100-150 cm	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX και ιμάντας οχήματος
135-150 cm	Graco	Booster Basic R129	Ιμάντας οχήματος

Πληροφορίες κατασκευαστή CRS

Maxi-Cosi: https://www.maxi-cosi.com

Britax: https://www.britax-romer.com

Cybex: https://cybex-online.com

Graco: https://gracobaby.eu/en

Καταλληλότητα κάθε θέσης καθήμενου για συστήματα συγκράτησης παιδιών με ζώνη και ISOFIX σύμφωνα με τους κανονισμούς του ΟΗΕ (εκτός από την Ευρώπη)

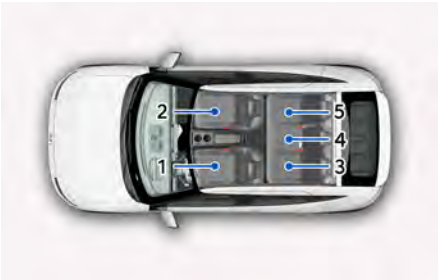
(Πληροφορίες για χρήστες οχημάτων και κατασκευαστές CRS)

- Ναι: Κατάλληλο για τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS.
- Όχι: Ακατάλληλο για τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS.
- -: Άνευ αντικειμένου
- **F**: Στραμμένο προς τα εμπρός
  R: Στραμμένο προς τα πίσω
- Ο πίνακας βασίζεται σε αριστερότιμονο όχημα. Εκτός από το κάθισμα συνοδηγού, ο πίνακας ισχύει για δεξιοτίμονο όχημα. Για το κάθισμα συνοδηγού δεξιοτίμονου οχήματος, χρησιμοποιήστε τις πληροφορίες για τη θέση καθήμενου με αριθμό 2.

Κατηγορίες CRS		Θέσεις καθήμενου				
		1	2	3*1	4*1	5*1
CRS καθολικής ζώνης	Όλες οι μαζικές ομάδες	-	Όχι	Ναι (F, R)	Ναι*1 (F, R)	Ναι (F, R)
CRS μεγέθους i	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Όχι	Ναι (F, R)	Όχι	Ναι (F, R)
Πορτ μπεμπέ (CRS με πλευρική όψη ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
CRS βρέφους* CRS (*: CRS μωρού CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Όχι	Ναι (R)	Όχι	Ναι (R)
CRS νηπίου ISOFIX - μικρό	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Όχι	Ναι (F, R)	Όχι	Ναι (F, R)
CRS νηπίου ISOFIX - μεγάλο* (*: δεν είναι παιδικά καθίσματα)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Όχι	Ναι (F, R)	Όχι	Ναι (F, R)
Παιδικό κάθισμα - μειωμένο πλάτος	ISO CRF: B2	-	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Παιδικό κάθισμα – πλήρες πλάτος	ISO CRF: B3	-	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι

*1: Για την εγκατάσταση του συστήματος Universal CRS, το κάθισμα του συνοδηγού της 1ης σειράς πρέπει να ρυθμιστεί στην κατάλληλη θέση που δεν εμποδίζει τη σταθερή εγκατάσταση, με το ύψος του καθίσματος να είναι αυξημένο κατά τουλάχιστον 10 εγκοπές από τη χαμηλότερη θέση, ώστε να πληρούνται οι κανονιστικές απαιτήσεις.

- Ποτέ μην τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα συνοδηγού, εκτός εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.
- Για CRS ημι-καθολικής χρήσης ή ειδικά για οχήματα (ISOFIX ή CRS με ζώνη), ανατρέξτε στη λίστα οχημάτων που παρέχεται στο εγχειρίδιο του CRS.
- Εάν το προσκέφαλο του οχήματος εμποδίζει τη σωστή εγκατάσταση ενός CRS, το προσκέφαλο της θέσης καθίσματος πρέπει να επαναρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί πλήρως.

Αριθμός καθίσματος	Θέση στο όχημα	Θέσεις καθήμενου
1	Μπροστά αριστερά	
2	Μπροστά δεξιά	
3	αριστερά 2ης σειράς	
4	κέντρο 2ης σειράς	
5	δεξιά 2ης σειράς	

Συνιστώμενο CRS για οχήματα σύμφωνα με τους κανονισμούς του ΟΗΕ(για την αγορά της Ασίας)

(Πληροφορίες για χρήση από χρήστες οχημάτων και κατασκευαστές CRS)

Ύψος παιδιού ή μαζική ομάδα	Κατασκευαστής CRS	Όνομα μοντέλου CRS	Τύπος στερέωσης
Ομάδα0+/I/II	JOIE	JOIE EVERYSTAGE FX	Με όψη προς τα πίσω: ζώνη ασφαλείαςΣτραμμένο προς τα εμπρός: ISOFIX, άνω πρόσδεση

Πληροφορίες κατασκευαστή CRS

JOIE: www.joiebaby.com

Συνιστώμενο CRS για οχήματα σύμφωνα με τους κανονισμούς του ΟΗΕ(για την αγορά της Κεντρικής και Νότιας Αμερικής)

(Πληροφορίες για χρήση από χρήστες οχημάτων και κατασκευαστές CRS)

Ύψος παιδιού ή μαζική ομάδα	Κατασκευαστής CRS	Όνομα μοντέλου CRS	Τύπος στερέωσης
Ομάδα0+/I/II	Chicco	Keyfit Pulse 30(w/b)	Σύρτης

Πληροφορίες κατασκευαστή CRS

Chicco: www.chicco.com

Συνιστώμενο CRS για οχήματα σύμφωνα με τους κανονισμούς του OHE(για την αγορά της Ινδίας, της Αφρικής)

(Πληροφορίες για χρήση από χρήστες οχημάτων και κατασκευαστές CRS)

Ύψος παιδιού ή μαζική ομάδα	Κατασκευαστής CRS	Όνομα μοντέλου CRS	Τύπος στερέωσης
Ομάδα0+	Britax Romer	BABY-SAFE 3 i-SIZE με εύκαμπτη βάση iSense	ISOFIX με υποστήριξη ποδιών (στραμμένο προς τα πίσω)
76-105 cm	Britax Romer	Σετ DUALFIX i-Sense	ISOFIX με υποστήριξη ποδιών

Πληροφορίες κατασκευαστή CRS

Britax Römer: www.britax-roemer.com

i Σημείωση

- Ποτέ μην τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα συνοδηγού, εκτός εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.
- Όταν εγκαθίσταται ένα σύστημα κράτησης θέσης CRS στην 1η σειρά, τα προσκέφαλα πρέπει να αφαιρούνται ή να ρυθμίζονται στην υψηλότερη θέση.
- Όταν εγκαθίσταται ένα σύστημα κράτησης θέσης CRS στη 2η σειρά καθισμάτων, τα προσκέφαλα θα πρέπει να αφαιρούνται για τη σταθερότητα του συστήματος κράτησης θέσης.

Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν εγκαταστήσετε το σύστημα συγκράτησης παιδιών, να διαβάζετε και να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών και σε αυτό το εγχειρίδιο για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Εάν το στήριγμα κεφαλής του οχήματος εμποδίζει τη σωστή εγκατάσταση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών (όπως περιγράφεται στο εγχειρίδιο του συστήματος συγκράτησης παιδιών), ρυθμίστε ξανά ή αφαιρέστε το στήριγμα κεφαλής για τη συγκεκριμένη θέση καθήμενου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ελέγξτε την επιφάνεια καθήμενου και τις πόρπες πριν τοποθετήσετε το παιδί σας στο σύστημα συγκράτησης παιδιών για να αποφύγετε εγκαύματα. Ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών σε ένα κλειστό όχημα μπορεί να ζεσταθεί πολύ.

Αφού επιλέξετε ένα κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιών για το παιδί σας και ελέγξετε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών εφαρμόζει σωστά σε μια θέση καθήμενου, υπάρχουν τρία γενικά βήματα για μια σωστή εγκατάσταση:

- **Στερεώστε σωστά το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο όχημα.** Όλα τα συστήματα συγκράτησης παιδιών πρέπει να στερεώνονται στο όχημα με ζώνη κάτω του υπογαστρίου/ώμου ή με άνω πρόσδεση ISOFIX ή/και αγκύρωση ISOFIX και/ή με υποστήριξη ποδιών.
- **Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι καλά στερεωμένο.** Αφού εγκαταστήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών στο όχημα, σπρώξτε και τραβήξτε το κάθισμα προς τα εμπρός και προς τα πίσω και από τη μία πλευρά στην άλλη για να βεβαιωθείτε ότι έχει στερεωθεί καλά στο κάθισμα. Μια διάταξη συγκράτησης για παιδιά ασφαλισμένη με ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να τοποθετείται όσο πιο σταθερά γίνεται. Ωστόσο, μπορεί να αναμένεται κάποια κίνηση από τη μια πλευρά στην άλλη.
- **Ασφαλίστε το παιδί στο σύστημα συγκράτησης παιδιών.** Βεβαιωθείτε ότι το παιδί είναι σωστά δεμένο στο σύστημα συγκράτησης παιδιών σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

Ασφάλιση συστήματος συγκράτησης παιδιών με το σύστημα αγκυρώσεως ISOFIX

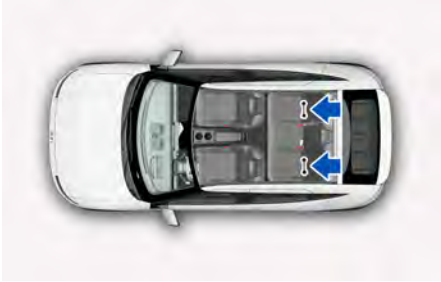
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιχειρήσετε να εγκαταστήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών χρησιμοποιώντας αγκυρώσεις ISOFIX στην πίσω κεντρική θέση καθήμενου. Δεν παρέχονται αγκυρώσεις ISOFIX για αυτό το κάθισμα. Μη χρησιμοποιείτε τις εξωτερικές αγκυρώσεις καθίσματος για το κεντρικό κάθισμα. Μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις αγκυρώσεις που μπορεί να σπάσουν ή να αστοχήσουν σε σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Πριν εγκαταστήσετε το σύστημα συγκράτησης παιδιών, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα (για παράδειγμα παιχνίδια, στυλό, καλώδια) κοντά στην περιοχή αγκύρωσης ISOFIX. Αυτά τα αντικείμενα ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά είτε στο σύστημα της ζώνης ασφαλείας είτε στο σύστημα συγκράτησης παιδιών κατά την εγκατάσταση. Εάν είναι απαραίτητο, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ISOFIX:

- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες εγκατάστασης που παρέχονται με το σύστημα συγκράτησης παιδιών σας.

- Για να αποτρέψετε το παιδί να προσεγγίσει και να πιάσει τις ζώνες ασφαλείας που δεν έχουν αποσυρθεί, κουμπώστε όλες τις αχρησιμοποίητες πίσω ζώνες ασφαλείας και τραβήξτε την ταινία της ζώνης ασφαλείας πίσω από το παιδί. Το παιδί μπορεί να στραγγαλιστεί εάν μια ζώνη ώμου τυλιχτεί γύρω από τον λαιμό του και σφίξει η ζώνη ασφαλείας.
- Μη συνδέετε ποτέ περισσότερα από ένα συστήματα συγκράτησης παιδιών σε μία μόνο αγκύρωση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τη χαλάρωση ή τη θραύση της αγκυρώσεως ή του προσαρτήματος.
- Πάντα να επιθεωρείτε το σύστημα ISOFIX από τον αντιπρόσωπό σας μετά από σύγκρουση. Μια σύγκρουση μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα ISOFIX και μπορεί να μην ασφαλίσει σωστά το σύστημα συγκράτησης παιδιών.



Το σύστημα ISOFIX συνδέει ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με το όχημα κατά την οδήγηση και σε περίπτωση σύγκρουσης. Αυτό το σύστημα έχει σχεδιαστεί για να διευκολύνει την εγκατάσταση του συστήματος συγκράτησης παιδιών και να μειώσει την πιθανότητα ακατάλληλης εγκατάστασης του συστήματος συγκράτησης παιδιών. Το σύστημα ISOFIX χρησιμοποιεί αγκυρώσεις στο όχημα και προσαρτήματα στο σύστημα συγκράτησης παιδιών. Το σύστημα ISOFIX εξαλείφει την ανάγκη χρήσης ζωνών ασφαλείας για τη στερέωση του συστήματος συγκράτησης παιδιών στα πίσω καθίσματα.

Οι αγκυρώσεις ISOFIX είναι μεταλλικές ράβδοι ενσωματωμένες στο όχημα. Υπάρχουν δύο αγκυρώσεις στο κάτω μέρος για κάθε θέση καθήμενου ISOFIX που φιλοξενεί ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με προσαρτήματα στο κάτω μέρος.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ISOFIX στο όχημά σας, εγκαταστήστε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με προσαρτήματα ISOFIX. (Ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών ISOFIX μπορεί να εγκατασταθεί μόνο εάν διαθέτει ειδική ή καθολική έγκριση για το όχημα σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ECE-R44 ή ECE-R129.)

Ο κατασκευαστής του συστήματος συγκράτησης παιδιών σάς παρέχει οδηγίες σχετικά με τον τρόπο χρήσης του συστήματος συγκράτησης παιδιών με τα προσαρτήματά του για τις αγκυρώσεις ISOFIX.

Έχουν προβλεφθεί αγκυρώσεις ISOFIX στις αριστερές και δεξιές εξωτερικές πίσω θέσεις καθήμενου. Δεν προβλέπονται αγκυρώσεις ISOFIX για την κεντρική πίσω θέση καθήμενου.



(1) Ένδειξη θέσης αγκύρωσης ISOFIX
(2) Αγκύρωση ISOFIX

Τα σύμβολα ένδειξης θέσης αγκύρωσης ISOFIX βρίσκονται στην αριστερή και δεξιά πλάτη των πίσω καθισμάτων για να προσδιορίζουν τις θέσεις των κάτω αγκυρώσεων στο όχημά σας.

Και τα δύο πίσω εξωτερικά καθίσματα είναι εξοπλισμένα με ένα ζευγάρι αγκυρώσεων ISOFIX καθώς και με αντίστοιχη αγκύρωση άνω πρόσδεσης στην πίσω πλευρά των πίσω καθισμάτων.

(Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών με καθολική έγκριση σύμφωνα με το ECE-R44 ή το ECE-R129 πρέπει να στερεωθούν επιπρόσθετα με άνω πρόσδεση συνδεδεμένη στην πίσω πλευρά των πίσω καθισμάτων.)

Οι αγκυρώσεις ISOFIX βρίσκονται μεταξύ της πλάτης καθίσματος και του μαξιλαριού του καθίσματος των αριστερών και δεξιών εξωτερικών θέσεων καθήμενου των πίσω καθισμάτων.

Εγκατάσταση με σύστημα συγκράτησης παιδιών συμβατό με i-Size ή ISOFIX σε οποιαδήποτε από τις πίσω εξωτερικές θέσεις καθήμενου

1. Απομακρύνετε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας από τις αγκυρώσεις ISOFIX.
2. Απομακρύνετε τυχόν άλλα αντικείμενα από τις αγκυρώσεις που θα μπορούσαν να εμποδίσουν την ασφαλή σύνδεση μεταξύ του συστήματος συγκράτησης παιδιών και των αγκυρώσεων ISOFIX.
3. Τοποθετήστε το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα του οχήματος και, στη συνέχεια, συνδέστε το κάθισμα στις αγκυρώσεις ISOFIX σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.
4. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών για τη σωστή εγκατάσταση και σύνδεση των προσαρτημάτων ISOFIX στο σύστημα συγκράτησης παιδιών στις αγκυρώσεις ISOFIX.

Ασφάλιση καθίσματος συστήματος συγκράτησης παιδιών με σύστημα αγκυρώσεων άνω πρόσδεσης

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις κατά την εγκατάσταση της αγκύρωσης άνω πρόσδεσης:

- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες εγκατάστασης που παρέχονται με το σύστημα συγκράτησης παιδιών σας.
- Ποτέ μη συνδέετε περισσότερα από ένα συστήματα συγκράτησης παιδιών σε μία αγκύρωση άνω πρόσδεσης ISOFIX. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει τη χαλάρωση ή τη θραύση της αγκυρώσεως ή του προσαρτήματος.
- Συνδέστε τον ιμάντα άνω πρόσδεσης μόνο στη σωστή αγκύρωση άνω πρόσδεσης για τη συγκεκριμένη θέση καθήμενου.
- Οι αγκυρώσεις του συστήματος συγκράτησης παιδιών έχουν σχεδιαστεί για να αντέχουν μόνο τα φορτία που επιβάλλονται από το σωστά τοποθετημένο σύστημα συγκράτησης παιδιών.

  Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ή ιμάντες ασφαλείας ενηλίκων ή για τοποθέτηση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.



Οι αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης για τα συστήματα συγκράτησης παιδιών βρίσκονται στο πίσω μέρος των πλατών καθισμάτων.

Τοποθέτηση με την αγκύρωση άνω πρόσδεσης

1. Περάστε τον ιμάντα άνω πρόσδεσης του συστήματος συγκράτησης παιδιών πάνω από την πλάτη καθίσματος. Περάστε τον ιμάντα πρόσδεσης κάτω από το προσκέφαλο και ανάμεσα στους στύλους του προσκέφαλου ή περάστε τον ιμάντα άνω πρόσδεσης πάνω από την πλάτη καθίσματος του οχήματος. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας δεν έχε συστραφεί.
2. Συνδέστε τον γάντζο του ιμάντα άνω πρόσδεσης στην επάνω αγκύρωση και, στη συνέχεια, σφίξτε τον ιμάντα άνω πρόσδεσης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών σας για να ασφαλίσετε καλά το σύστημα συγκράτησης παιδιών.



3. Ελέγξτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι ασφαλές πιέζοντας και τραβώντας το κάθισμα προς τα εμπρός και πίσω και από τη μια πλευρά στην άλλη.

Ασφάλιση συστήματος συγκράτησης παιδιών με ζώνη κάτω του υπογαστρίου/ώμου

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν έχει τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα στο πίσω μεσαίο κάθισμα, μετακινήστε το πίσω κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω, για να ελαχιστοποιήσετε την επαφή με τον μπροστινό κεντρικό πλευρικό αερόσακο (εάν διαθέτει μπροστινό κεντρικό πλευρικό αερόσακο).



Όταν δεν χρησιμοποιείτε το σύστημα ISOFIX, όλα τα συστήματα συγκράτησης παιδιών πρέπει να στερεώνονται σε ένα πίσω κάθισμα χρησιμοποιώντας τη ζώνη κάτω του υπογαστρίου/ώμου.

Τοποθέτηση με ζώνη κάτω του υπογαστρίου/ώμου

1. Τοποθετήστε το σύστημα συγκράτησης παιδιών σε ένα πίσω κάθισμα και περάστε τη ζώνη κάτω του υπογαστρίου/ώμου γύρω ή μέσα από το σύστημα συγκράτησης παιδιών, ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών. Βεβαιωθείτε ότι η ταινία της ζώνης ασφαλείας δεν έχει συστραφεί.



2. Στερεώστε το μάνδαλο της ζώνης κάτω του υπογαστρίου/ώμου στην πόρπη. Ακούστε τον διακριτό ήχο «κλικ».
   - Τοποθετήστε το κουμπί απελευθέρωσης έτσι ώστε να είναι εύκολη η πρόσβαση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.



3. Αφαιρέστε όσο το δυνατόν περισσότερη χαλαρότητα από τη ζώνη πιέζοντας προς τα κάτω το σύστημα συγκράτησης παιδιών ενώ τροφοδοτείτε τη ζώνη ώμου πίσω στον συσπειρωτήρα.
4. Πιέστε και τραβήξτε το σύστημα συγκράτησης παιδιών για να επιβεβαιώσετε ότι η ζώνη ασφαλείας το κρατά σταθερά στη θέση του.



Εάν ο κατασκευαστής του συστήματος συγκράτησης παιδιών σάς δώσει οδηγίες ή σας συνιστά να χρησιμοποιήσετε μια αγκύρωση άνω πρόσδεσης με τη ζώνη κάτω του υπογαστρίου/ώμου, ανατρέξτε στην ενότητα Ασφάλιση καθίσματος συστήματος συγκράτησης παιδιών με σύστημα αγκυρώσεων άνω πρόσδεσης.

Για να αφαιρέσετε το σύστημα συγκράτησης παιδιών, πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης στην πόρπη και, στη συνέχεια, τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας έξω από το σύστημα συγκράτησης παιδιών και αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να μαζευτεί πλήρως.

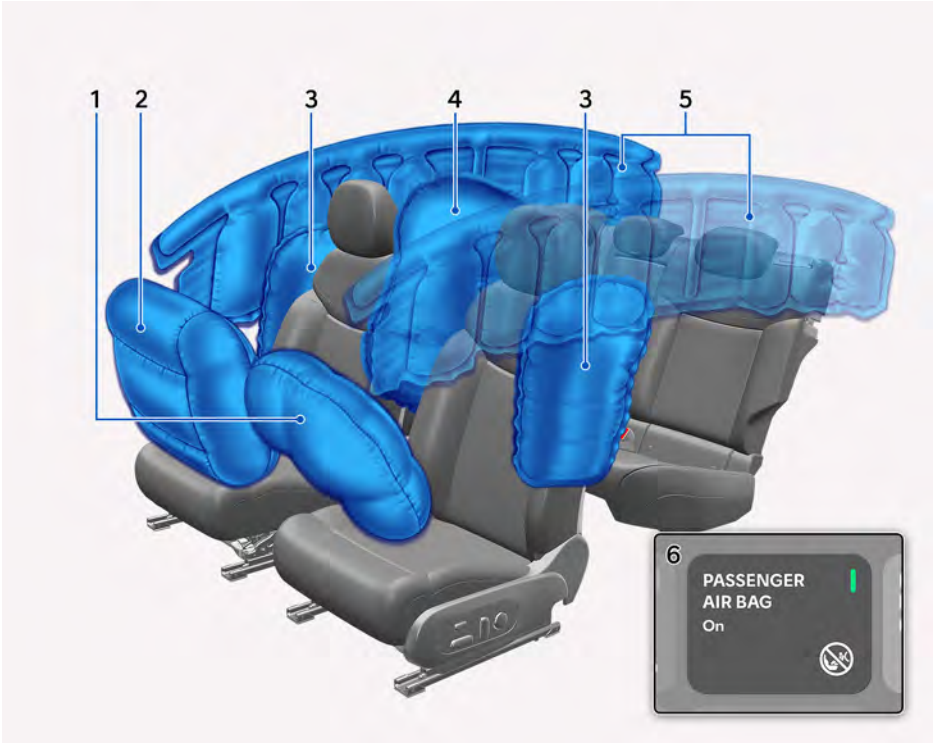
Αερόσακος - συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με Συμπληρωματικό Σύστημα Αερόσακου για τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού.

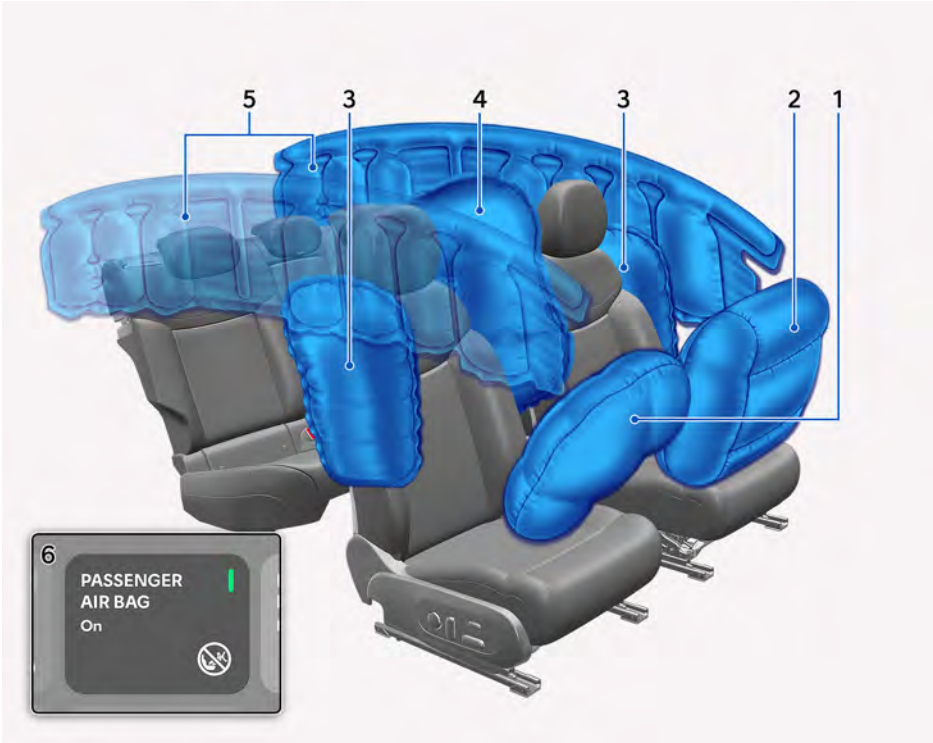
Οι μπροστινοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Για να παρέχουν προστασία αυτοί οι αερόσακοι, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται σωστά ανά πάσα στιγμή κατά την οδήγηση.

Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε σε ένα ατύχημα εάν δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας. Οι αερόσακοι είναι ενσωματωμένοι στο όχημα ως συμπληρωματικό σύστημα. Δεν προορίζονται για αντικατάσταση για τη χρήση ζωνών ασφαλείας 3 σημείων. Επίσης, οι αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί για να ανοίγουν σε κάθε σύγκρουση. Σε ορισμένα ατυχήματα, οι ζώνες ασφαλείας είναι το μόνο σύστημα συγκράτησης που σας προστατεύει.

Αριστερότίμονο

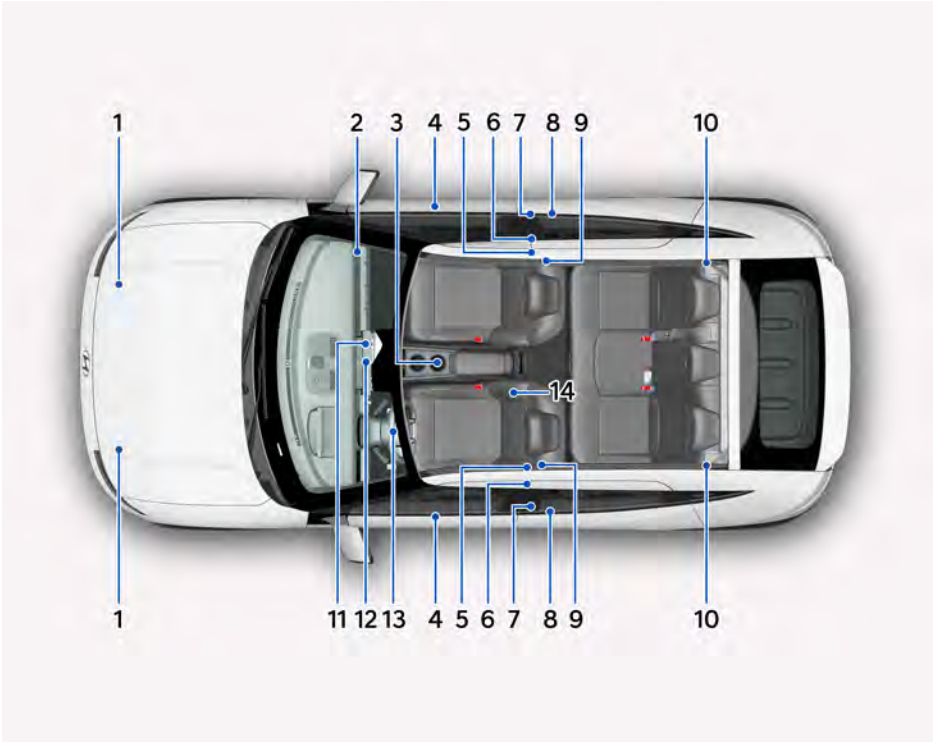


Δεξιοτίμονο



(1) Μπροστινός αερόσακος οδηγού
(2) Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού
(3) Μπροστινός πλευρικός αερόσακος
(4) Μπροστινός κεντρικός πλευρικός αερόσακος (εάν υπάρχει)
(5) Αερόσακος τύπου κουρτίνας
(6) ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ON/OFF ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ συνοδηγού στο Pleos Connect (εάν υπάρχει)

Εξαρτήματα SRS



(1) Μπροστινοί αισθητήρες κρούσης
(2) Μονάδα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού
(3) Μονάδα ελέγχου SRS (SRSCM)/Αισθητήρας ανατροπής
(4) Πλευρικοί αισθητήρες κρούσης (πίεση) από την μπροστινή πλευρά
(5) Μπροστινός πλευρικός αερόσακος
(6) Συσκευή στερέωσης έκτακτης ανάγκης
(7) Προεντατήρας μπροστινού συσπειρωτήρα
(8) Πλευρικοί αισθητήρες κρούσης (επιτάχυνση)
(9) Μονάδα αερόσακου τύπου κουρτίνας
(10)Προεντατήρας πίσω συσπειρωτήρα
(11)Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού (εάν διαθέτει)
(12)Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου
(13)Μπροστινός αερόσακος οδηγού
(14)Μονάδα μπροστινού κεντρικού πλευρικού αερόσακου

Προφυλάξεις ασφαλείας αερόσακων

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε πάντα ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης παιδιών - κάθε ταξίδι, κάθε φορά, όλοι! Ακόμη και με αερόσακους, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε σε μια σύγκρουση εάν δεν είστε σωστά δεμένοι ή δεν φοράτε τη ζώνη ασφαλείας σας όταν φουσκώνει ο αερόσακος.
- ABC - Να δένετε πάντα τα παιδιά κάτω των 13 ετών στο πίσω κάθισμα. Είναι το ασφαλέστερο μέρος για να επιβαίνουν στο όχημα παιδιά κάθε ηλικίας. Εάν ένα παιδί ηλικίας 13 ετών και άνω πρέπει να καθίσει στο μπροστινό κάθισμα, πρέπει να είναι δεμένο σωστά και το κάθισμα πρέπει να μετακινηθεί όσο πιο πίσω γίνεται.
- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδί σε οποιοδήποτε σύστημα συγκράτησης παιδιών ή παιδικό κάθισμα στο κάθισμα συνοδηγού, εκτός εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

  Ένας αερόσακος που φουσκώνει μπορεί να χτυπήσει βίαια το βρέφος ή το παιδί προκαλώντας σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες κάθονται όρθιοι με την πλάτη καθίσματος σε όρθια θέση, κεντραρισμένοι στο μαξιλάρι του καθίσματος με τη ζώνη ασφαλείας τους τοποθετημένη, τα πόδια άνετα τεντωμένα και τα πόδια τους στο δάπεδο μέχρι να σταθμεύσει το όχημα και να απενεργοποιηθεί το όχημα. Εάν ένας επιβάτης είναι εκτός θέσης κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, ο αερόσακος που ανοίγει γρήγορα μπορεί να έρθει σε επαφή με τον επιβάτη προκαλώντας σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς.
- Μετακινήστε το κάθισμά σας όσο το δυνατόν πιο πίσω από τους μπροστινούς αερόσακους, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος. Η Εθνική Υπηρεσία Ασφάλειας Οδικής Κυκλοφορίας των ΗΠΑ (NHTSA) συνιστά στους οδηγούς να διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 25 εκ. (10 ιντσών) μεταξύ του κέντρου του τιμονιού και του στήθους τους..
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από αερόσακο που φουσκώνει:
  - Κρατήστε το τιμόνι από τη στεφάνη με τα χέρια σας στις θέσεις 9 η ώρα και 3 η ώρα για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμών στα χέρια και τα μπράτσα σας.
  - Μην τοποθετείτε ΠΟΤΕ τίποτα ή κανέναν ανάμεσα στον αερόσακο και τον επιβάτη του καθίσματος.
  - Μην αφήνετε τον συνοδηγό να τοποθετεί πατούσες ή πόδια στο ταμπλό.
  - Ποτέ μην τοποθετείτε αντικείμενα (όπως κάλυμμα πίνακα οργάνων, θήκη κινητού τηλεφώνου, ποτηροθήκη, άρωμα ή αυτοκόλλητα) πάνω ή κοντά στις μονάδες αερόσακου στο τιμόνι, στον πίνακα οργάνων, στο τζάμι του παρμπρίζ και στον πίνακα του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι συνοδηγού. Τέτοια αντικείμενα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά, εάν το όχημα βρίσκεται σε μια σύγκρουση αρκετά σφοδρή ώστε να προκληθεί το άνοιγμα των αερόσακων.
  - Μην τοποθετείτε δοχείο με υγρό αποσμητικό χώρου κοντά στην Λεπτή Οθόνη ή στην επιφάνεια του ταμπλό.
  - Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να ακουμπούν το κεφάλι ή το σώμα τους στις θύρες, να ακουμπούν τα χέρια τους στις θύρες, να τεντώνουν τα μπράτσα τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα ανάμεσα στις θύρες και τα καθίσματα.
  - Μη χρησιμοποιείτε αξεσουάρ καλύμματα καθισμάτων. Μπορεί να μειώσει ή να αποτρέψει την αποτελεσματικότητα του συστήματος.
  - Μην κρεμάτε άλλα αντικείμενα εκτός από ρούχα. Σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο όχημα ή τραυματισμός, ειδικά όταν ο αερόσακος φουσκώνει.
  - Μην τοποθετείτε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που φουσκώνει ο αερόσακος, όπως θύρα, τζάμι της πλαϊνής θύρας, και μπροστινή και πίσω κολόνα.

Οι επιβάτες δεν πρέπει να μετακινούνται ή να αλλάζουν καθίσματα ενώ το όχημα κινείται. Ένας επιβάτης που δεν φορά τη ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης ή στάσης έκτακτης ανάγκης μπορεί να πεταχτεί στο εσωτερικό του οχήματος, στους άλλους επιβάτες ή να εκτιναχθεί από το όχημα.

Μη χρησιμοποιείτε αξεσουάρ στις ζώνες ασφαλείας. Οι συσκευές που ισχυρίζονται ότι βελτιώνουν την άνεση των επιβατών ή επανατοποθετούν τη ζώνη ασφαλείας μπορούν να μειώσουν την προστασία που παρέχει η ζώνη ασφαλείας και να αυξήσουν την πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού σε σύγκρουση.

Μην τροποποιείτε τα μπροστινά καθίσματα. Η τροποποίηση των μπροστινών καθισμάτων μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των εξαρτημάτων ανίχνευσης του Συμπληρωματικού Συστήματος Συγκράτησης ή των πλευρικών αερόσακων.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από τα μπροστινά καθίσματα. Η τοποθέτηση αντικειμένων κάτω από τα μπροστινά καθίσματα μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των εξαρτημάτων ανίχνευσης του Συμπληρωματικού Συστήματος Συγκράτησης και των ιμάντων καλωδίωσης.

Μην προκαλείτε κρούση στις θύρες. Η κρούση στις θύρες όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON ή DRIVE READY μπορεί να προκαλέσει το φούσκωμα των αερόσακων.

Προσθήκη εξοπλισμού ή τροποποίηση οχήματος με αερόσακο

Εάν τροποποιήσετε το όχημά σας αλλάζοντας το πλαίσιο του οχήματός σας, το σύστημα προφυλακτήρα, την μπροστινή ή την πλευρική λαμαρίνα ή το ύψος οδήγησης, αυτό μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του Συμπληρωματικού Συστήματος Συγκράτησης του οχήματός σας.

Λειτουργία συστήματος αερόσακων

Η μονάδα SRSCM (Μονάδα ελέγχου συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης) παρακολουθεί συνεχώς όλα τα εξαρτήματα SRS ενώ το κουμπί Start/Stop είναι στη θέση POWER ON ή DRIVE READY για να προσδιορίσει εάν η πρόσκρουση από τη σύγκρουση είναι αρκετά σοβαρή ώστε να απαιτήσει την ενεργοποίηση του αερόσακου ή την ενεργοποίηση της ζώνης ασφαλείας του προεντατήρα.

Κατά τη διάρκεια μιας μέτριας έως σοβαρής μετωπικής σύγκρουσης, οι αισθητήρες ανιχνεύουν τη γρήγορη επιβράδυνση του οχήματος. Εάν ο ρυθμός επιβράδυνσης είναι αρκετά υψηλός, το SRSCM φουσκώνει τους μπροστινούς αερόσακους με την απαιτούμενη δύναμη.

Οι μπροστινοί αερόσακοι βοηθούν στην προστασία του οδηγού και του συνοδηγού ανταποκρινόμενοι σε μετωπικές κρούσεις στις οποίες οι ζώνες ασφαλείας από μόνες τους δεν μπορούν να εξασφαλίσουν επαρκή συγκράτηση. Όταν χρειάζεται, οι πλευρικοί αερόσακοι βοηθούν στην παροχή προστασίας σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης ή ανατροπής, υποστηρίζοντας την πλευρική άνω περιοχή του σώματος.

- Οι αερόσακοι ενεργοποιούνται (μπορούν να φουσκώσουν εάν χρειάζεται) μόνο όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON ή DRIVE READY και μπορεί να ενεργοποιηθεί εντός 3 λεπτών μετά την απενεργοποίηση του οχήματος.
- Οι αερόσακοι φουσκώνουν σε περίπτωση ορισμένων μετωπικών ή πλευρικών συγκρούσεων για να βοηθήσουν στην προστασία των επιβατών από σοβαρό σωματικό τραυματισμό.
- Δεν υπάρχει ενιαία ταχύτητα με την οποία θα φουσκώσουν οι αερόσακοι. Γενικά, οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να φουσκώνουν με βάση τη σοβαρότητα μιας σύγκρουσης και την κατεύθυνσή της. Το άνοιγμα του αερόσακου εξαρτάται επίσης από πολλούς άλλους παράγοντες, όπως η ταχύτητα του οχήματος, οι γωνίες πρόσκρουσης και η πυκνότητα και η ακαμψία των οχημάτων ή των αντικειμένων που προσκρούει το όχημά σας κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης. Οι καθοριστικοί παράγοντες δεν περιορίζονται σε αυτούς που αναφέρθηκαν παραπάνω.

- Οι μπροστινοί αερόσακοι φουσκώνουν και ξεφουσκώνουν εντελώς σε μια στιγμή. Είναι σχεδόν αδύνατο για εσάς να δείτε τους αερόσακους να φουσκώνουν κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος. Είναι πολύ πιο πιθανό να δείτε απλώς τους ξεφουσκωμένους αερόσακους να κρέμονται έξω από τους αποθηκευτικούς τους χώρους μετά τη σύγκρουση.
- Εκτός από το φούσκωμα σε σοβαρές πλευρικές συγκρούσεις, οχήματα εξοπλισμένα με αισθητήρα ανατροπής, πλευρικούς αερόσακους ή/και αερόσακους τύπου κουρτίνας φουσκώνουν εάν το σύστημα ανίχνευσης ανιχνεύσει ανατροπή.
  Όταν ανιχνεύεται ανατροπή, οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας παραμένουν φουσκωμένοι περισσότερο για να βοηθήσουν στην προστασία από εκτίναξη, ειδικά όταν χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας.
- Για να παρέχεται προστασία, οι αερόσακοι πρέπει να φουσκώνουν γρήγορα. Η ταχύτητα της πλήρωσης του αερόσακου είναι συνέπεια του εξαιρετικά σύντομου χρόνου κατά τον οποίο ο αερόσακος φουσκώνει μεταξύ του επιβάτη και των δομών του οχήματος πριν ο επιβάτης προσκρούσει σε αυτές τις δομές. Αυτή η ταχύτητα πλήρωσης μειώνει τον κίνδυνο σοβαρών ή απειλητικών για τη ζωή τραυματισμών και επομένως είναι απαραίτητο μέρος του σχεδιασμού του αερόσακου.
  Ωστόσο, η γρήγορη πλήρωση του αερόσακου μπορεί επίσης να προκαλέσει τραυματισμούς που περιλαμβάνουν εκδορές στο πρόσωπο, μώλωπες και σπασμένα κόκαλα, επειδή η ταχύτητα πλήρωσης προκαλεί επίσης την επέκταση των αερόσακων με μεγάλη δύναμη.
- Υπάρχουν ακόμη και περιπτώσεις υπό τις οποίες η επαφή με τον αερόσακο μπορεί να προκαλέσει θανατηφόρους τραυματισμούς, ειδικά όταν ο επιβάτης βρίσκεται πολύ κοντά στον αερόσακο.

1. Όταν το SRSCM ανιχνεύσει μια αρκετά σοβαρή πρόσκρουση στο μπροστινό μέρος του οχήματος, ανοίγει αυτόματα τους μπροστινούς αερόσακους.

Μπροστινός αερόσακος οδηγού



2. Κατά το άνοιγμα, η ραφή στο κάλυμμα της επένδυσης διαχωρίζεται από την επέκταση των αερόσακων.
   - Ένας πλήρως φουσκωμένος αερόσακος, σε συνδυασμό με μια σωστά φορεμένη ζώνη ασφαλείας, επιβραδύνει την κίνηση του οδηγού ή του συνοδηγού προς τα εμπρός, μειώνοντας τον κίνδυνο τραυματισμού στο κεφάλι και στο στήθος.
3. Μετά την πλήρη πλήρωση, ο αερόσακος αρχίζει αμέσως να ξεφουσκώνει, επιτρέποντας στον οδηγό να διατηρεί την ορατότητα προς τα εμπρός και να οδηγεί ή να χειρίζεται άλλα χειριστήρια.

Μπροστινός αερόσακος οδηγού



Τι να περιμένετε μετά το άνοιγμα ενός αερόσακου

Αφού φουσκώσει ένας μετωπικός ή πλευρικός αερόσακος, ξεφουσκώνει πολύ γρήγορα. Η πλήρωση του αερόσακου δεν εμποδίζει τον οδηγό να βλέπει έξω από το παρμπρίζ ή να μπορεί να οδηγεί. Οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας ενδέχεται να παραμείνουν μερικώς φουσκωμένοι για κάποιο χρονικό διάστημα μετά το άνοιγμά τους.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφού φουσκώσει ένας αερόσακος, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Ανοίξτε τα παράθυρα και τις θύρες σας το συντομότερο δυνατό μετά την πρόσκρουση για να μειώσετε την παρατεταμένη έκθεση στη σκόνη που απελευθερώνεται από τον αερόσακο που φουσκώνει.
- Μην αγγίζετε τα εσωτερικά εξαρτήματα του χώρου αποθήκευσης αερόσακου αμέσως μετά την πλήρωση ενός αερόσακου. Τα μέρη που έρχονται σε επαφή με έναν αερόσακο που φουσκώνει μπορεί να είναι πολύ ζεστά.
- Πάντα να πλένετε καλά τις εκτεθειμένες περιοχές του δέρματος με κρύο νερό και ήπιο σαπούνι.
- Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για να επιθεωρήσει το όχημά σας και να αντικαταστήσει τα εξαρτήματα όπως απαιτείται πριν χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημά σας. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για χρήση μόνο.

Θόρυβος και καπνός από το φούσκωμα του αερόσακου

Όταν οι αερόσακοι φουσκώνουν, κάνουν δυνατό θόρυβο και μπορεί να απελευθερώσουν σκόνη μέσα στο όχημα. Αφού φουσκώσει ο αερόσακος, μπορεί να αισθανθείτε δυσφορία κατά την αναπνοή. Αυτό μπορεί να οφείλεται στην πρόσκρουση του αερόσακου ή της ζώνης ασφαλείας στο στήθος σας και μπορεί επίσης να οφείλεται στην αναπνοή υπολειμματικής σκόνης στον αέρα και γύρω από το όχημά σας. Η σκόνη μπορεί να επιδεινώσει το άσθμα σε μερικούς ανθρώπους. Εάν αντιμετωπίσετε αναπνευστικά προβλήματα μετά το άνοιγμα του αερόσακου, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

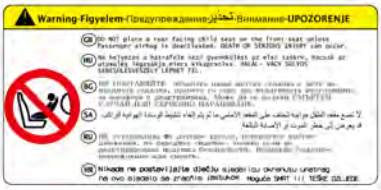
Αν και η σκόνη είναι μη τοξική, μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό στο δέρμα, τα μάτια, τη μύτη, τον λαιμό κ.λπ. Εάν συμβαίνει αυτό, πλύνετε και ξεπλύνετε με κρύο νερό αμέσως και αναζητήστε ιατρική βοήθεια εάν τα συμπτώματα επιμένουν.

Μην τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα του συνοδηγού

Τύπος A



Τύπος B



Μην τοποθετείτε ποτέ σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα συνοδηγού. Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με διακόπτη ON/OFF για τον αερόσακο συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος πριν εγκαταστήσετε ένα σύστημα CRS.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ ΜΗ χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ μπροστά του, μπορεί να προκληθεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ.

Προειδοποιητική λυχνία SRS



Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS (Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης) στον πίνακα οργάνων εμφανίζει το σύμβολο του αερόσακου στην εικόνα. Η λυχνία υποδεικνύει εάν υπάρχει πιθανό πρόβλημα με το σύστημα αερόσακών σας, το οποίο θα μπορούσε να περιλαμβάνει πλευρικούς αερόσακους ή/και αερόσακους τύπου κουρτίνας που χρησιμοποιούνται για προστασία από ανατροπή (εάν υπάρχει αισθητήρας ανατροπής).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το SRS σας παρουσιάσει δυσλειτουργία, οι αερόσακοι ενδέχεται να μη φουσκώσουν σωστά κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης αυξάνοντας τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.

Το SRS σας δυσλειτουργεί στις ακόλουθες συνθήκες:

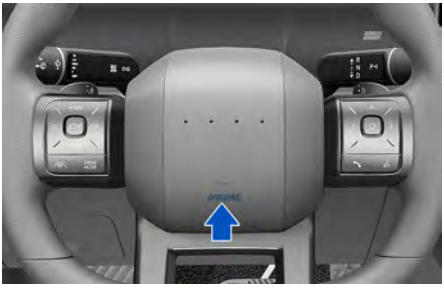
- Η λυχνία δεν ανάβει για περίπου 3-6 δευτερόλεπτα όταν η λειτουργία μπαίνει στη θέση POWER ON, DRIVE READY. (Ωστόσο, η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου δεν ανάβει όταν μπείτε στη θέση POWER ON εντός 3 λεπτών από την απενεργοποίηση του οχήματος.) Σε αυτήν την περίπτωση, είναι φυσιολογικό η λυχνία να ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια να σβήνει όταν εισέρχεστε στη θέση DRIVE READY.)
- Το φως παραμένει αναμμένο αφού ανάψει για περίπου τρία έως έξι δευτερόλεπτα.
- Το φως ανάβει ενώ το όχημα κινείται.
- Το φως αναβοσβήνει όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία.

Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Τοποθεσία αερόσακων

Μπροστινοί αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού

Μπροστινός αερόσακος οδηγού



Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού



Το SRS αποτελείται από αερόσακους που βρίσκονται στο κέντρο του τιμονιού, και στο μπροστινό πάνελ στην πλευρά του συνοδηγού, πάνω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού.

Οι τοποθεσίες των αερόσακων φέρουν την ανάγλυφη ένδειξη, **AIRBAG**.

Ο σκοπός του SRS είναι να παρέχει στον οδηγό και τον συνοδηγό του οχήματος πρόσθετη συμπληρωματική προστασία που δεν παρέχει το σύστημα ζώνης ασφαλείας σε περίπτωση μετωπικής πρόσκρουσης επαρκούς σοβαρότητας.

Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού

εάν υπάρχει

Ο σκοπός του διακόπτη είναι να απενεργοποιήσει τον μπροστινό αερόσακο του επιβάτη για να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου από έναν αερόσακο που φουσκώνει σε ορισμένους επιβάτες στα καθίσματα συνοδηγού λόγω ηλικίας, μεγέθους ή ιατρικής κατάστασης.





Απενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Γρήγορος έλεγχος** > **αερόσακου συνοδηγού ON/OFF** για να απενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού.

Η ένδειξη OFF του αερόσακου συνοδηγού ανάβει και παραμένει αναμμένη μέχρι να ενεργοποιηθεί ξανά ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού.

Επανενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Γρήγορος έλεγχος** > **αερόσακου συνοδηγού ON/OFF** για να ενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού.

Η ένδειξη ON του αερόσακου συνοδηγού ανάβει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφήνετε έναν ενήλικα επιβάτη να είναι στο κάθισμα του συνοδηγού όταν είναι αναμμένη η ένδειξη OFF του αερόσακου συνοδηγού. Κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, ο αερόσακος δεν φουσκώνει εάν η ένδειξη είναι αναμμένη. Ανοίξτε τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού ή αφήστε τον συνοδηγό σας να μετακινηθεί στο πίσω κάθισμα.

i Σημείωση

Η ένδειξη ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού ανάβει για περίπου 4 δευτερόλεπτα αφού το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON. Εάν το κουμπί Start/Stop πατηθεί στη θέση POWER ON εντός 3 λεπτών μετά την απενεργοποίηση του οχήματος, η ένδειξη δεν ανάβει.

Προειδοποίηση εκτός θέσης

Η προειδοποίηση εκτός θέσης καθορίζει εάν ο συνοδηγός κάθεται σε μη φυσιολογική θέση που μπορεί να επηρεάσει την ενεργοποίηση των αερόσακων.

Εάν ανιχνευθεί ότι ο συνοδηγός βρίσκεται σε κατάσταση εκτός θέσης, ο αερόσακος συνοδηγού μπορεί να ελεγχθεί ανάλογα με την ανιχνευμένη στάση του σώματος. Συγκεκριμένα, εάν ανιχνευθεί η στάση του συνοδηγού ‘με τα πόδια στο ταμπλό’, η ένδειξη ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού (,) ενδέχεται να αλλάξει σε OFF, υποδεικνύοντας ότι ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.

Όταν συμβεί αυτό, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.

Η προειδοποίηση εκτός θέσης ηχεί και εμφανίζει το μήνυμα '**Η στάση του συνοδηγού στο κάθισμα δεν είναι ασφαλής. Παρακαλούμε καθίστε ίσια.**' όταν ο συνοδηγός δεν κάθεται σωστά.

Συνθήκες λειτουργίας

Όταν ανιχνευθεί ότι ο συνοδηγός βρίσκεται σε κατάσταση εκτός θέσης ενώ οδηγεί με ταχύτητα άνω των 10 χλμ./ώρα (6 μίλια/ώρα).

Συνθήκες εκτός λειτουργίας

- Όταν ο συνοδηγός επιστρέψει στην κανονική του θέση.
- Όταν η προειδοποίηση έχει διατηρηθεί συνολικά για 100 δευτερόλεπτα.

i Σημείωση

- Πατήστε **OK** στο μήνυμα για να σταματήσει αμέσως το προειδοποιητικό μήνυμα. Ωστόσο, εάν ο συνοδηγός παραμείνει εκτός θέσης, η ηχητική προειδοποίηση συνεχίζεται για έως και 100 δευτερόλεπτα.
- Ακόμα και αν η προειδοποίηση είναι απενεργοποιημένη, εάν ο συνοδηγός συνεχίσει να παραμένει σε κατάσταση εκτός θέσης, η προειδοποίηση εκτός θέσης μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά μετά από περίπου 15 λεπτά.
- Η ένδειξη ON/OFF αερόσακου συνοδηγού εμφανίζεται ανεξάρτητα από την ταχύτητα του οχήματος.

Η προειδοποίηση εκτός θέσης μπορεί να λειτουργήσει υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Κοντινή απόσταση από τον αερόσακο: όταν ο συνοδηγός γέρνει πολύ κοντά στο ταμπλό.



- Πόδια στο ταμπλό: όταν ο συνοδηγός τοποθετεί το ένα ή και τα δύο πόδια του στο ταμπλό.



Περιορισμοί της προειδοποίησης εκτός θέσης

Η προειδοποίηση εκτός θέσης ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ένα ανθρωποειδές αντικείμενο είναι τοποθετημένο στο κάθισμα του συνοδηγού.
- Το πρόσωπο ή το σώμα του συνοδηγού είναι καλυμμένο.
- Ο συνοδηγός φοράει ογκώδη ρούχα ή κάλυμμα κεφαλής.
- Ο συνοδηγός κρατάει ένα μεγάλο ή ογκώδες αντικείμενο (όπως ένα κουτί ή μια μεγάλη τσάντα).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ανάλογα με το σύστημα αερόσακων που εφαρμόζεται στο όχημά σας, ο αερόσακος συνοδηγού ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί σε ορισμένες περιπτώσεις εκτός θέσης για την αποφυγή περαιτέρω τραυματισμών.
- Η προειδοποίηση εκτός θέσης είναι μόνο ένα συμπληρωματικό χαρακτηριστικό ασφαλείας. Ενδέχεται να μην ανιχνεύει όλους τους τύπους ακατάλληλων στάσεων καθίσματος. Είναι ευθύνη των επιβατών να διατηρούν μια σωστή θέση καθίσματος ανά πάσα στιγμή, ανεξάρτητα από το σύστημα προειδοποίησης.

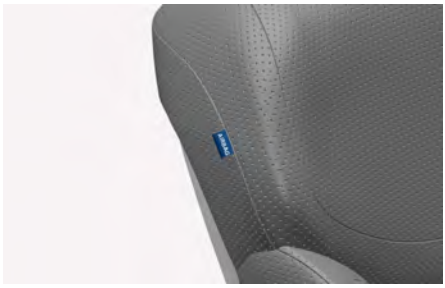
Πλευρικοί αερόσακοι

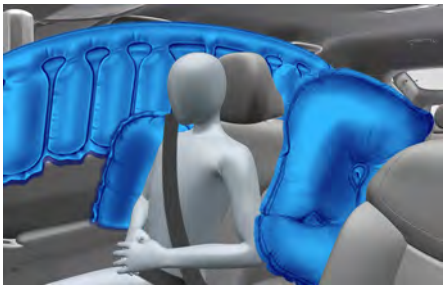
εάν υπάρχει

Μπροστινός πλευρικός αερόσακος



Μπροστινός κεντρικός πλευρικός αερόσακος (για το κάθισμα του οδηγού)





Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται σε κάθε μπροστινό κάθισμα. Επιπλέον, ένας μπροστινός κεντρικός πλευρικός αερόσακος βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά της πλάτης καθίσματος οδηγού.

Οι πλευρικοί αερόσακοι και ο μπροστινός κεντρικός πλευρικός αερόσακος έχουν σχεδιαστεί για να ανοίγουν κατά τη διάρκεια ορισμένων πλευρικών συγκρούσεων, ανάλογα με τη σοβαρότητα της σύγκρουσης.

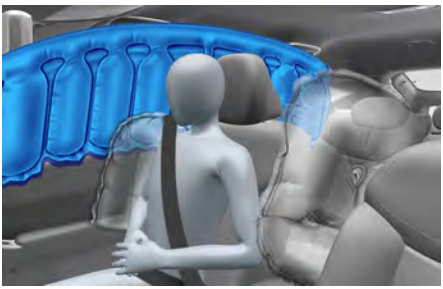
Για το όχημα που είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα ανατροπής, ο μπροστινός κεντρικός πλευρικός αερόσακος, οι πλευρικοί ή/και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας και οι προεντατήρες και στις δύο πλευρές του οχήματος έχουν σχεδιαστεί για να ανοίγουν εάν ανιχνευτεί ανατροπή ή πιθανή ανατροπή.

Οι πλευρικοί αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί για να ενεργοποιούνται σε όλες τις περιπτώσεις πλευρικής κρούσης ή ανατροπής.

Αερόσακοι τύπου κουρτίνας

εάν υπάρχει





Οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας βρίσκονται κατά μήκος των δύο πλευρών των κιγκλιδωμάτων οροφής πάνω από την μπροστινή και την πίσω θύρα.

Έχουν σχεδιαστεί για να βοηθούν στην προστασία των κεφαλιών των επιβατών των μπροστινών καθισμάτων και των επιβατών των πίσω εξωτερικών καθισμάτων σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις.

Οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας έχουν σχεδιαστεί για να ανοίγουν κατά τη διάρκεια ορισμένων πλευρικών συγκρούσεων, ανάλογα με τη σοβαρότητα της σύγκρουσης.

Για το όχημα που είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα ανατροπής, οι πλευρικοί αερόσακοι και/ή οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας και οι προεντατήρες και στις δύο πλευρές του οχήματος ενδέχεται να ανοίξουν εάν ανιχνευτεί ανατροπή ή πιθανή ανατροπή.

Οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας δεν έχουν σχεδιαστεί για να ανοίγουν σε όλες τις περιπτώσεις πλευρικής κρούσης ή ανατροπής.

Φροντίδα SRS

Το SRS ουσιαστικά δεν έχει ανάγκη συντήρησης και δεν υπάρχουν εξαρτήματα που μπορείτε να επισκευάσετε με ασφάλεια μόνοι σας. Εάν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS δεν ανάβει κατά την είσοδο στις θέσεις POWER ON, DRIVE READY ή παραμένει συνεχώς αναμμένη, συνιστούμε να επιθεωρηθεί αμέσως το σύστημα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI. (Ωστόσο, η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου δεν ανάβει όταν μπείτε στη θέση POWER ON εντός 3 λεπτών από την απενεργοποίηση του οχήματος.) Σε αυτήν την περίπτωση, είναι φυσιολογικό η λυχνία να ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια να σβήνει όταν εισέρχεστε στη θέση DRIVE READY.)

Συνιστούμε οποιαδήποτε εργασία στο σύστημα SRS, όπως αφαίρεση, εγκατάσταση, επισκευή ή οποιαδήποτε εργασία στο τιμόνι, τον πίνακα οργάνων του συνοδηγού, τα μπροστινά καθίσματα και τα κιγκλιδώματα οροφής πρέπει να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI. Ο ακατάλληλος χειρισμός του συστήματος SRS μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό προσωπικό τραυματισμό ή θάνατο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου:

- Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε ή να αποσυνδέσετε τα εξαρτήματα ή την καλωδίωση SRS, συμπεριλαμβανομένης της προσθήκης οποιουδήποτε είδους σημάτων στα καλύμματα των επενδύσεων ή τροποποιήσεων στη δομή του αμαξώματος.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω ή κοντά στις μονάδες αερόσακου στο τιμόνι, στον πίνακα οργάνων και στον πίνακα του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι συνοδηγού.
- Καθαρίστε τα καλύμματα της επένδυσης του αερόσακου με ένα μαλακό πανί εμποτισμένο με νερό. Οι διαλύτες ή τα καθαριστικά μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τα καλύμματα των αερόσακων και το κατάλληλο άνοιγμα του συστήματος.
- Συνιστούμε την αντικατάσταση των φουσκωμένων αερόσακων από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Εάν πρέπει να απορριφθούν εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων ή εάν το όχημα πρέπει να διαλυθεί, τηρήστε τις προφυλάξεις ασφαλείας. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για τις απαραίτητες πληροφορίες.

Προειδοποιητικές λυχνίες αερόσακων

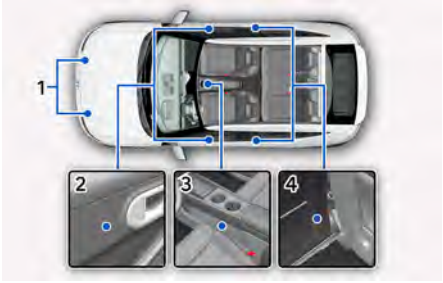


Οι προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακων είναι τοποθετημένες για να ειδοποιούν τον οδηγό και τους επιβάτες για πιθανούς κινδύνους του συστήματος αερόσακων. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει όλες τις πληροφορίες σχετικά με τους αερόσακους που είναι εγκατεστημένοι στο όχημά σας σε αυτό το Εγχειρίδιο κατόχου.

Συνθήκες λειτουργίας αερόσακων

Υπάρχουν ορισμένοι τύποι ατυχημάτων στα οποία ο αερόσακος δεν ανοίγει, συμπεριλαμβανομένων των οπίσθιων κρούσεων και της δεύτερης ή τρίτης σύγκρουσης σε ατυχήματα πολλαπλών κρούσεων, καθώς και κρούσης χαμηλής ταχύτητας. Η ζημιά στο όχημα υποδηλώνει απορρόφηση ενέργειας σύγκρουσης και δεν αποτελεί ένδειξη για το εάν ένας αερόσακος θα έπρεπε να έχει φουσκώσει ή όχι.

Αισθητήρες σύγκρουσης αερόσακων



(1) Μπροστινός αισθητήρας κρούσης
(2) Πλευρικοί αισθητήρας κρούσης (πίεση): Μπροστινή πόρτα
(3) Μονάδα ελέγχου SRS/Αισθητήρας ανατροπής
(4) Πλευρικοί αισθητήρας κρούσης (επιτάχυνση): Πυλώνας B

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο να ανοίξει απροσδόκητα ένας αερόσακος και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Μη χτυπάτε και μην αφήνετε αντικείμενα να επηρεάζουν τις τοποθεσίες όπου είναι τοποθετημένοι αερόσακοι ή αισθητήρες.
- Μην εκτελείτε συντήρηση πάνω ή γύρω από τους αισθητήρες αερόσακων. Εάν αλλάξει η τοποθεσία ή η γωνία των αισθητήρων, οι αερόσακοι μπορεί να ανοίξουν όταν δεν πρέπει ή μπορεί να μην ανοίξουν.
- Μην τοποθετείτε προστατευτικά προφυλακτήρα με μη γνήσια εξαρτήματα Hyundai ή μη ισοδύναμα εξαρτήματα. Μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη σύγκρουση και την απόδοση ανοίγματος του αερόσακου.
- Πατήστε το κουμπί Start/Stop στη θέση OFF και περιμένετε 3 λεπτά πριν ρυμουλκηθεί το όχημα για να αποτρέψετε το ακούσιο άνοιγμα του αερόσακου.
- Σας συνιστούμε όλες οι επισκευές αερόσακων να γίνονται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Συνθήκες πλήρωσης αερόσακου

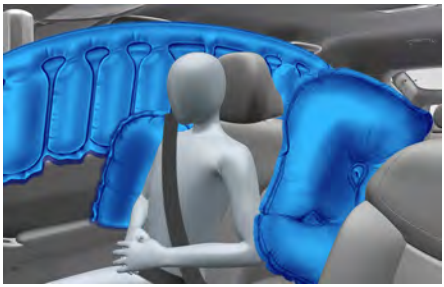
Μπροστινοί αερόσακοι



Οι μπροστινοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να φουσκώνουν σε μετωπική σύγκρουση ανάλογα με τη σοβαρότητα της πρόσκρουσης.

Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι τύπου κουρτίνας





Οι πλευρικοί αερόσακοι, οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας και ο μπροστινός κεντρικός πλευρικός αερόσακος έχουν σχεδιαστεί για να φουσκώνουν όταν ανιχνεύεται πρόσκρουση από αισθητήρες πλευρικής σύγκρουσης ανάλογα με τη σοβαρότητα της πρόσκρουσης που προκύπτει από μια πλευρική σύγκρουση.
Αν και οι αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού έχουν σχεδιαστεί για να φουσκώνουν σε μετωπικές και πλευρικές συγκρούσεις, οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας και οι μπροστινοί κεντρικοί πλευρικοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να φουσκώνουν σε πλευρικές συγκρούσεις, οι αερόσακοι ενδέχεται να φουσκώνουν σε άλλους τύπους συγκρούσεων εάν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν επαρκή πρόσκρουση.
Επίσης, οι πλευρικοί αερόσακοι, οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας και οι μπροστινοί κεντρικοί πλευρικοί αερόσακοι φουσκώνουν όταν ανιχνεύεται ανατροπή από έναν αισθητήρα ανατροπής.
Εάν το πλαίσιο του οχήματος δεχθεί προσκρούσεις ή αντικείμενα σε μη βελτιωμένους δρόμους, οι αερόσακοι μπορεί να ανοίξουν. Οδηγήστε προσεκτικά σε μη βελτιωμένους δρόμους ή σε επιφάνειες που δεν έχουν σχεδιαστεί για κυκλοφορία οχημάτων για να αποτρέψετε το ακούσιο άνοιγμα αερόσακου.

Συνθήκες μη πλήρωσης αερόσακου

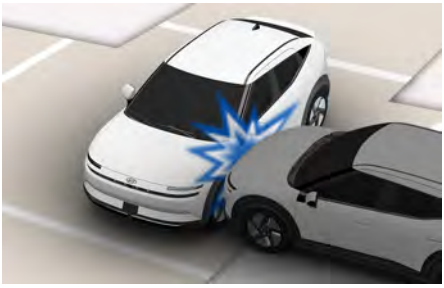
- Σε ορισμένες συγκρούσεις χαμηλής ταχύτητας, οι αερόσακοι ενδέχεται να μην ανοίξουν. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να μην ανοίγουν σε τέτοιες περιπτώσεις, επειδή ενδέχεται να μην παρέχουν οφέλη πέρα από την προστασία των ζωνών ασφαλείας.



- Οι μπροστινοί αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί για να φουσκώνουν σε συγκρούσεις στο πίσω μέρος, επειδή οι επιβάτες μετακινούνται προς τα πίσω από τη δύναμη της πρόσκρουσης.



- Οι μπροστινοί αερόσακοι ενδέχεται να μη φουσκώσουν σε πλευρικές συγκρούσεις, επειδή οι επιβάτες κινούνται προς την κατεύθυνση της σύγκρουσης.
  Οι πλευρικοί αερόσακοι, οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας ενδέχεται να φουσκώσουν ανάλογα με τη σοβαρότητα της πρόσκρουσης.



- Σε μια γωνιακή σύγκρουση, η δύναμη της πρόσκρουσης μπορεί να κατευθύνει τους επιβαίνοντες σε μια κατεύθυνση όπου οι αερόσακοι δεν θα μπορούσαν να προσφέρουν κανένα πρόσθετο όφελος, και έτσι οι αισθητήρες ενδέχεται να μην ανοίξουν αερόσακους.



- Λίγο πριν την πρόσκρουση, οι οδηγοί συχνά φρενάρουν δυνατά. Τόσο δυνατό φρενάρισμα χαμηλώνει το μπροστινό τμήμα του οχήματος προκαλώντας «κάθετη πτώση». Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό όταν το προπορευόμενο όχημα έχει μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος. Οι αερόσακοι ενδέχεται να μη φουσκώσουν εάν το όχημά σας βρίσκεται σε κατάσταση «κάθετης πτώσης» επειδή οι δυνάμεις σύγκρουσης που ανιχνεύονται από τους αισθητήρες μπορεί να έχουν μειωθεί σημαντικά.



- Οι μπροστινοί αερόσακοι ενδέχεται να μη φουσκώσουν σε ατυχήματα ανατροπής, επειδή η ενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου δεν θα παρείχε πρόσθετη προστασία των επιβατών.

  Οι πλευρικοί αερόσακοι, οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας και οι μπροστινοί κεντρικοί πλευρικοί αερόσακοι ενδέχεται να φουσκώσουν σε περίπτωση ανατροπής, όταν ανιχνευτούν από τον αισθητήρα ανατροπής.

  Εάν ανιχνευθεί κίνδυνος ανατροπής, τυχόν ανοιχτά παράθυρα ενδέχεται να κλείσουν αυτόματα για την προστασία των επιβατών. (εάν είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρικά παράθυρα ασφαλείας)

  Ωστόσο, εάν ανιχνευθεί ένα ορισμένο επίπεδο δύναμης κατά το κλείσιμο του παραθύρου, το παράθυρο ενδέχεται να ανοίξει ξανά για λόγους ασφαλείας.



- Οι αερόσακοι ενδέχεται να μη φουσκώσουν εάν το όχημα συγκρουστεί με αντικείμενα όπως στύλους ή δέντρα, όπου το σημείο πρόσκρουσης είναι συγκεντρωμένο και η ενέργεια της σύγκρουσης απορροφάται από τη δομή του οχήματος.



4. Πληροφορίες οδήγησης και προειδοποιητικά φώτα

Αυτό το κεφάλαιο περιγράφει τις διάφορες πληροφορίες οδήγησης, τα προειδοποιητικά φώτα και τις ενδείξεις που εμφανίζονται στην οθόνη Pleos Connect και στη λεπτή οθόνη του οδηγού.

i Σημείωση

- Οι εικόνες εμφανίζονται ως οδηγός. Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.
- Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το όχημά σας.
- Το Pleos Connect ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

4

Ρυθμίσεις οθόνης Pleos Connect 4-2
Πληροφορίες οδήγησης 4-7
Ταχύμετρο 4-7
Δείκτης ισχύος/φόρτισης 4-7
Ένδειξη κατάστασης φόρτισης (SOC) για μπαταρία υψηλής τάσης 4-8
Χιλιομετρητής 4-8
Αυτονομία 4-8
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας 4-10
Ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων 4-11
Ένδειξη επιπέδου αναγεννητικής πέδησης 4-11
Προειδοποιήσεις και ενδείξεις 4-12
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες 4-12
Μηνύματα οθόνης πληροφοριών οδήγησης 4-24
Μηνύματα οθόνης πληροφοριών ηλεκτρικής οδήγησης 4-27
Slim Display 4-25

Ρυθμίσεις οθόνης Pleos Connect

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε την αλλαγή των ρυθμίσεων κατά την οδήγηση όποτε είναι δυνατόν. Η αποσπασμένη προσοχή μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

i Σημείωση

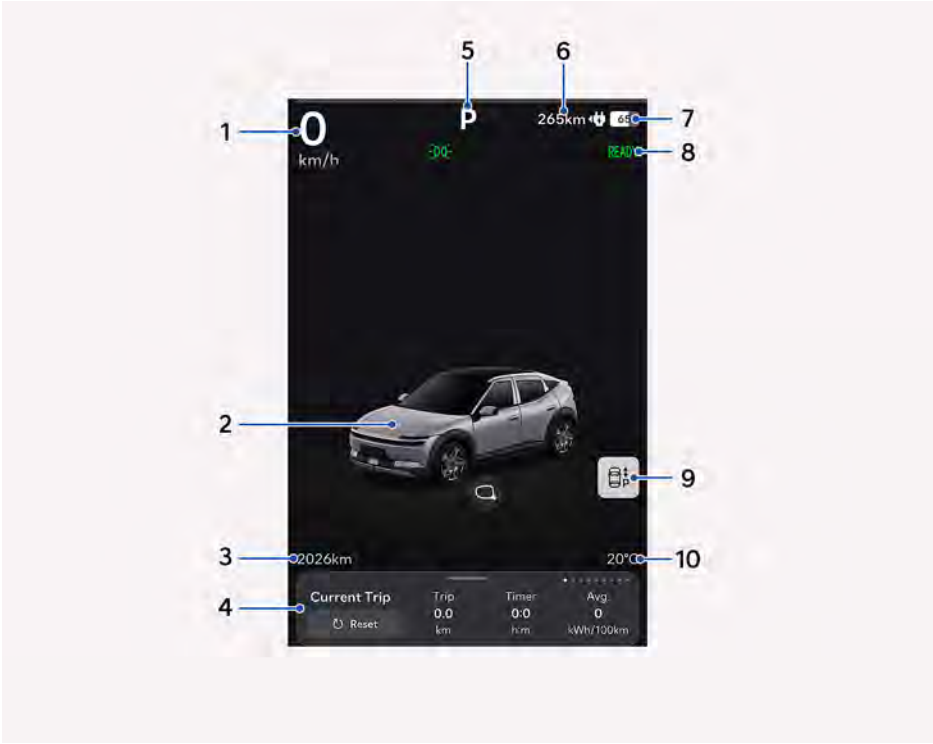
Το περιεχόμενο που εμφανίζεται ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο του οχήματος και τις προδιαγραφές.



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Οθόνη πληροφοριών οδήγησης
(2) Κάτω μπάρα
(3) Άνω μπάρα
(4) Οθόνη εφαρμογής

Οθόνη πληροφοριών οδήγησης



Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην οθόνη του οχήματός σας και στις περιγραφές στις ακόλουθες σελίδες.

(1) Ταχύμετρο
(2) 3D προβολή οδήγησης
(3) Χιλιομετρητής
(4) Γραφικό στοιχείο
(5) Ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων
(6) Αυτονομία
(7) SOC μπαταρίας (κατάσταση φόρτισης)
(8) Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες
(9) Απομακρυσμένη έξυπνη υποβοήθηση στάθμευσης (εάν υπάρχει)
(10)Εξωτερική θερμοκρασία

Εξερεύνηση της 3D προβολής οδήγησης

Εμφανίζει την κατάσταση του οχήματος και το περιβάλλον. Πατήστε ή σύρετε την οθόνη αφής για να δείτε λεπτομέρειες. Παρέχει 3D προβολή σε καταστάσεις στάσης, οδήγησης και στάθμευσης.

3D οθόνη και χειριστήρια οχήματος

Η κατάσταση των κύριων εξαρτημάτων του οχήματος (όπως το άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας χώρου αποσκευών) εμφανίζεται γραφικά. Πατήστε το κουμπί ρυθμίσεων στην οθόνη για να λειτουργήσετε τη λειτουργία χωρίς να μπείτε σε ξεχωριστό μενού.

- (Διπλώστε/Ξεδιπλώστε Πλαϊνούς Καθρέπτες): Διπλώστε/Ξεδιπλώστε τους πλαϊνούς καθρέφτες.

Οθόνη υποστήριξης οδηγού

Εμφανίζει την κατάσταση λειτουργίας διαφόρων λειτουργιών υποβοήθησης οδηγού, όπως Έξυπνος Έλεγχος Ταχύτητας, Σύστημα Διατήρησης Λωρίδας και Υποστήριξη Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο (Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο Driver assistance system).

- (**Απομακρυσμένη είσοδος προς τα εμπρός/όπισθεν**) (εάν υπάρχει): Πατήστε το κουμπί Απομακρυσμένης Έξυπνης Βοήθησης Στάθμευσης για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Remote Smart Parking Assist (RSPA).

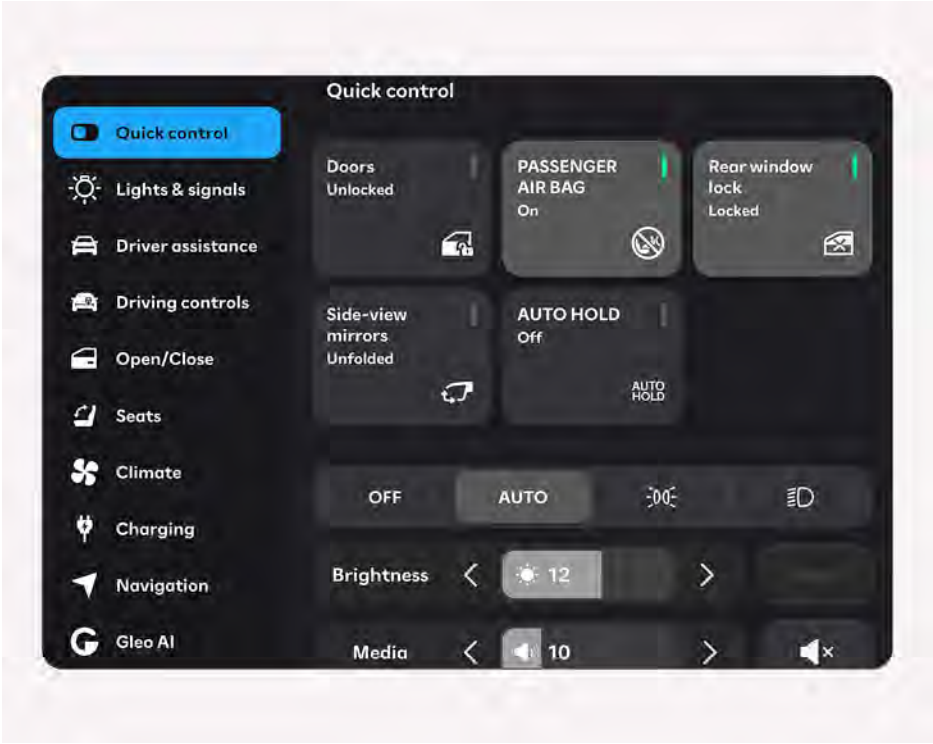
Γραφικό στοιχείο



Σύρετε προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά στο γραφικό στοιχείο στο κάτω μέρος της οθόνης αφής για πρόσβαση σε πληροφορίες όπως η κατανάλωση ενέργειας και η πίεση των ελαστικών.

- **Τρέχον ταξίδι**: Εμφανίζει την απόσταση οδήγησης, τον χρόνο οδήγησης και την κατανάλωση ενέργειας.
  - Εμφανίζει πληροφορίες οδήγησης για το τρέχον ταξίδι.
  - Η ένδειξη κατανάλωσης ενέργειας ξεκινά μετά από διαδρομή 300 μέτρα (984 πόδια) ή περισσότερο.
  - Για να επαναφέρετε τις πληροφορίες, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί **Επαναφορά**
  - Οι πληροφορίες οδήγησης επαναφέρονται όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο και η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή ή όταν περάσουν 3 λεπτά μετά την απενεργοποίηση του οχήματος.
  - Οι πληροφορίες συνεχίζουν να συσσωρεύονται ενώ το όχημα είναι ενεργοποιημένο, ακόμα και όταν το όχημα δεν οδηγείται.
- **Από τη φόρτιση**: Εμφανίζει την απόσταση ταξιδιού, τον συνολικό χρόνο οδήγησης και τη μέση και στιγμιαία κατανάλωση ενέργειας από την τελευταία φόρτιση.
  - Η ένδειξη κατανάλωσης ενέργειας ξεκινά μετά από διαδρομή 300 μέτρα (984 πόδια) ή περισσότερο.
  - Για να επαναφέρετε τις πληροφορίες, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί **Επαναφορά στην οθόνη.**
  - Οι πληροφορίες συνεχίζουν να συσσωρεύονται ενώ το όχημα είναι ενεργοποιημένο, ακόμα κι αν το όχημα δεν οδηγείται.
- **Από την επαναφορά**: Εμφανίζει τη συνολική απόσταση οδήγησης, τον χρόνο οδήγησης και την κατανάλωση ενέργειας από την τελευταία επαναφορά.
  - Η ένδειξη κατανάλωσης ενέργειας ξεκινά μετά από διαδρομή 300 μέτρα (984 πόδια) ή περισσότερο.
  - Για να επαναφέρετε τις πληροφορίες, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί **Επαναφορά στην οθόνη.**
  - Οι πληροφορίες συνεχίζουν να συσσωρεύονται ενώ το όχημα είναι ενεργοποιημένο, ακόμα κι αν το όχημα δεν οδηγείται.
- **Πίεση ελαστικών**: Πίεση ελαστικών: Εμφανίζει την πίεση των ελαστικών κάθε ελαστικού (ανατρέξτε στο Tire Pressure Monitoring System (TPMS)).
- **Οδηγός Συλλογής**: Βοηθά στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και στην επέκταση της αυτονομίας οδήγησης.

Οθόνη εφαρμογής



Μπορείτε να εκτελέσετε διάφορες εφαρμογές που είναι εγκατεστημένες στο Pleos Connect, όπως Πλοήγηση, Ρυθμίσεις οχήματος και Πολυμέσα. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Pleos Connect.

Πολυδιεργασία και Διαχωρισμένη Οθόνη

Η οθόνη εφαρμογής μπορεί να χωριστεί σε δύο μέρη για να εκτελούνται πολλές εφαρμογές ταυτόχρονα.

- Λειτουργία μίας οθόνης: Παρέχει προβολή πλήρους οθόνης για λειτουργίες που απαιτούν ευρύτερη προβολή, όπως η πλοήγηση.
- Λειτουργία διαιρεμένης οθόνης: Επιτρέπει την ταυτόχρονη προβολή και τον χειρισμό δύο λειτουργιών, όπως η πλοήγηση στα αριστερά και τα πολυμέσα στα δεξιά.

Άνω μπάρα



Εμφανίζει βασικές πληροφορίες κατάστασης συστήματος, όπως την κατάσταση κλειδώματος του οχήματος, το σήμα επικοινωνίας και την τρέχουσα ώρα.

Κάτω μπάρα



Η κάτω μπάρα παρέχει πρόσβαση στα χειριστήρια κλιματισμού και σε εφαρμογές που χρησιμοποιούνται συχνά.

- (Ρυθμίσεις οχήματος): Εμφανίζει την οθόνη για τη διαμόρφωση των κύριων λειτουργιών του οχήματος.
- <, > (Έλεγχος θερμοκρασίας): Ρυθμίζει την καθορισμένη θερμοκρασία για τον οδηγό και τον συνοδηγό.
- , (Αποθάμβωση): Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το ξεθάμπωμα και την απόψυξη για το μπροστινό και το πίσω παρμπρίζ.
- Συντομεύσεις εφαρμογής: Εμφανίζει εικονίδια εφαρμογών που έχουν ρυθμιστεί από τον χρήστη.
- (**Εφαρμογές**): Εμφανίζει όλες τις εφαρμογές που είναι εγκατεστημένες στο σύστημα.

Προβολή και εκκίνηση εφαρμογών

Πατήστε το εικονίδιο ⁘ (**Εφαρμογές**) στην Κάτω μπάρα για να αποκτήσετε πρόσβαση σε όλες τις εγκατεστημένες εφαρμογές.

Επεξεργασία Κάτω Μπάρας

Προσαρμόστε τη διάταξη της Κάτω Μπάρας.

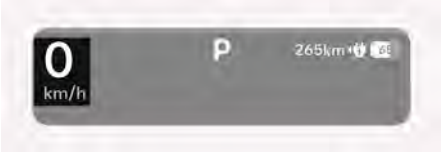
1. Πατήστε το εικονίδιο ⁘ (**Εφαρμογές**) για να δείτε όλες τις εφαρμογές.
2. Πατήστε παρατεταμένα το εικονίδιο της εφαρμογής για να το τοποθετήσετε στην Κάτω Μπάρα.
3. Σύρετε το εικονίδιο της εφαρμογής στην περιοχή της Κάτω Μπάρας και αφήστε το στην επιθυμητή θέση.

i Σημείωση

Το Pleos Connect ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

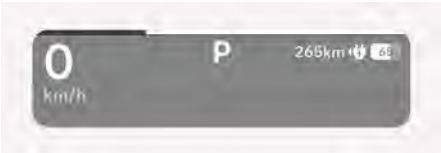
Πληροφορίες οδήγησης

Ταχύμετρο



Το ταχύμετρο υποδεικνύει την ταχύτητα του οχήματος και βαθμονομείται σε χιλιόμετρα ανά ώρα (km/h) ή/και μίλια ανά ώρα (MPH).

Δείκτης ισχύος/φόρτισης



Η ένδειξη ΦΟΡΤΙΣΗ/ΙΣΧΥΣ εμφανίζει την κατάσταση φόρτισης και αποφόρτισης της ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται από την αναγεννητική πέδηση και την κατανάλωση ενέργειας του ηλεκτροκινητήρα.

- **ΦΟΡΤΙΣΗ:** Εμφανίζει την κατάσταση φόρτισης του ηλεκτροκινητήρα όταν το όχημα επιβραδύνει ή κινείται σε κατηφορικό δρόμο (φορτίζεται από την αναγεννητική πέδηση). Όσο περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια φορτίζεται, τόσο χαμηλότερο είναι το επίπεδο της ένδειξης.
- **ΙΣΧΥΣ:** Δείχνει την κατάσταση αποφόρτισης του ηλεκτροκινητήρα όταν το όχημα επιταχύνει ή κινείται σε ανηφορικό δρόμο. Όσο περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια αποφορτίζεται (χρησιμοποιείται), τόσο υψηλότερο είναι το επίπεδο της ένδειξης.

Ένδειξη κατάστασης φόρτισης (SOC) για μπαταρία υψηλής τάσης



Η ένδειξη SOC δείχνει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Ο αριθμός χαμηλού ποσοστού στην ένδειξη υποδεικνύει ότι δεν υπάρχει αρκετή ενέργεια στην μπαταρία υψηλής τάσης. Το 100% υποδηλώνει ότι η μπαταρία οδήγησης είναι πλήρως φορτισμένη.

- Όταν η υπολειπόμενη μπαταρία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλότερη από 20 %, εμφανίζεται η προειδοποιητική λυχνία στάθμης μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Όταν εμφανιστεί η προειδοποιητική λυχνία στάθμης μπαταρίας υψηλής τάσης, φορτίστε το όχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφού εμφανιστεί η προειδοποιητική λυχνία, φορτίστε αμέσως το όχημα σε έναν κοντινό σταθμό φόρτισης. Το όχημα ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά ανάλογα με την ταχύτητα οδήγησης, τις καιρικές συνθήκες και άλλες συνθήκες οδήγησης.

i Σημείωση

- Για να βρείτε έναν κοντινό σταθμό φόρτισης, ανατρέξτε στην ενότητα Searching for nearby charging stations.
- Ελέγξτε ότι η κατάσταση φόρτισης (SOC) είναι επαρκής πριν οδηγήσετε σε αυτοκινητόδρομους ή εθνική οδό.

Χιλιομετρητής



Ο χιλιομετρητής υποδεικνύει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το όχημα και χρησιμοποιείται για να προσδιορίσει πότε απαιτείται περιοδική συντήρηση.

Αυτονομία



Η αυτονομία είναι η εκτιμώμενη απόσταση που μπορεί να διανύσει το όχημα με την υπόλοιπη ηλεκτρική ενέργεια.

Εάν η εκτιμώμενη απόσταση είναι κάτω από 1 χλμ. (1 μίλι), ο υπολογιστής ταξιδιού εμφανίζει την ένδειξη '---' ως την απόσταση που πρέπει να αδειάσει το ρεζερβουάρ. επαναφορτίστε αμέσως το όχημα.

- Η απόσταση μέχρι το άδειασμα του ρεζερβουάρ ενδέχεται να διαφέρει από την πραγματική απόσταση οδήγησης, επειδή αποτελεί μόνο μια εκτίμηση της διαθέσιμης απόστασης οδήγησης.
- Η αυτονομία μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, τις συνήθειες οδήγησης και την κατάσταση του οχήματος.
- Εάν το όχημα δεν βρίσκεται σε σταθερό έδαφος ή η τροφοδοσία της μπαταρίας έχει διακοπεί, η λειτουργία της αυτονομίας ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά.

Παράγοντες που επηρεάζουν την αυτονομία

Η αυτονομία ποικίλλει ανάλογα με πολλούς παράγοντες όπως οι συνήθειες οδήγησης, η κατανάλωση ρεύματος, οι συνθήκες οδήγησης και η μπαταρία υψηλής τάσης. Η αυτονομία μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί από τα πιστοποιημένα στοιχεία, καθώς αντικατοπτρίζει όλους τους παράγοντες συνολικά.

- Συνήθειες οδήγησης: Η ταχύτητα του οχήματος και τα πρότυπα επιτάχυνσης/επιβράδυνσης επηρεάζουν την απόσταση για το άδειασμα. Η οδήγηση υψηλής ταχύτητας ή η συχνή επιτάχυνση και επιβράδυνση μειώνει την αυτονομία.
- Κατανάλωση ενέργειας: Πρόσθετη κατανάλωση ενέργειας, όπως το κλιματιστικό, η θέρμανση, οι λυχνίες κ.λπ.

  Καθώς αυξάνεται η κατανάλωση ενέργειας, μειώνεται και η απόσταση για το άδειασμα.
- Συνθήκες οδήγησης: Ο καιρός, η θερμοκρασία και το έδαφος.

  Εάν οδηγείτε με χιόνι/ βροχή/ δυνατό άνεμο ή χαμηλή θερμοκρασία, η αυτονομία θα μειωθεί. Η αυτονομία θα μειωθεί επίσης όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή σε ολισθηρούς ή ανώμαλους δρόμους.
- Η ηλεκτρική ενέργεια: Ανάλογη με την κατάσταση φόρτισης (SOC), αλλά μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τη θερμοκρασία της μπαταρίας και την κατάσταση υγείας (SOH) μιας μπαταρίας.

Αλλάξτε σε αυτονομία όταν φορτιστεί 100%

Σε περίπτωση που η αυτονομία έχει μειωθεί λόγω της εκμάθησης της συνήθειας οδήγησης ή των συνθηκών οδήγησης, μπορείτε να αυξήσετε την αυτονομία ξανά οδηγώντας συνεχώς ακολουθώντας το 'Συμβουλές για τη βελτίωση της αυτονομίας'.

- Η επαναφορά των προηγούμενων προτύπων οδήγησης που έχουν μάθει στο κέντρο σέρβις μπορεί να αυξήσει την απόσταση μέχρι το άδειασμα του ρεζερβουάρ που εμφανίζεται στο κάτω μέρος της οθόνης πληροφοριών οδήγησης, αλλά δεν αυξάνει την πραγματική αυτονομία. Η αυτονομία μπορεί να μην είναι ακριβής μέχρι να συνεχίσει η εκμάθηση.
- Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή τον χειμώνα, η αυτονομία μειώνεται αλλά δεν αποτελεί μόνιμη αλλαγή. Η αυτονομία μπορεί να αυξηθεί ξανά μόλις ανέβει η θερμοκρασία.
- Εάν μειώσετε την κατανάλωση ρεύματος, η αυτονομία μπορεί να αυξηθεί.
- Μπορεί να προκύψει φυσική υποβάθμιση με την μπαταρία υψηλής τάσης ανάλογα με τον αριθμό των ετών χρήσης του οχήματος. Αυτό μπορεί να μειώσει την αυτονομία.

Όταν ορίζετε έναν προορισμό

Όταν έχει οριστεί ο προορισμός, η αυτονομία μπορεί να αλλάξει. Η αυτονομία μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας ή την ταχύτητα οδήγησης.

Συμβουλές για τη βελτίωση της αυτονομίας

Η αυτονομία ποικίλλει ανάλογα με το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης, τον καιρό, τη θερμοκρασία, τη διάρκεια χρήσης της μπαταρίας, το έδαφος, τις συνήθειες οδήγησης κ.λπ.

- Η αντίσταση του αέρα αυξάνεται γρήγορα καθώς το ηλεκτρικό όχημα κινείται πιο γρήγορα, επομένως αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα για να αυξήσετε την αυτονομία και την εξοικονόμηση της ηλεκτρικής ενέργειας.
- Η γρήγορη επιτάχυνση καταναλώνει πολλή ενέργεια οδήγησης και η γρήγορη επιβράδυνση περιορίζει την αναγεννητική πέδηση. Πιέστε σταδιακά και απελευθερώστε το πεντάλ του γκαζιού.
- Εάν χρησιμοποιείτε υπερβολικά το κλιματιστικό ή τον θερμαντήρα, η μπαταρία υψηλής τάσης χρησιμοποιεί περισσή ηλεκτρική ενέργεια. Αυτό μπορεί να μειώσει την αυτονομία. Επομένως, ρυθμίστε τη θερμοκρασία καμπίνας στους 22 °C (71,6 °F) AYTOMATO επίπεδο 2. Ειδικά τον χειμώνα, η μείωση της θέρμανσης και της χρήσης θερμαινόμενων καθισμάτων μπορεί να αυξήσει σημαντικά την αυτονομία. Απενεργοποιήστε το κλιματιστικό ή τον θερμαντήρα αν δεν τα χρειάζεστε.
- Κατά τη χρήση του κλιματιστικού ή του θερμαντήρα, η κατανάλωση ενέργειας μειώνεται εάν επιλεγεί η λειτουργία ανακυκλοφορίας αντί για τη λειτουργία φρέσκου αέρα.
- Κλείστε τα παράθυρα ενώ οδηγείτε.
- Όταν χρησιμοποιείτε το κλιματιστικό ή τον θερμαντήρα ενώ οδηγείτε μόνοι σας, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία **SMART ZONE**.
- Διατηρείτε πάντα τις καθορισμένες πιέσεις ελαστικών και χρησιμοποιείτε ελαστικά για ηλεκτρικά οχήματα.
- Μη χρησιμοποιείτε περιττά ηλεκτρικά εξαρτήματα κατά την οδήγηση.
- Μη φορτώνετε περιττά αντικείμενα στο όχημα.
- Μην τοποθετείτε εξαρτήματα που μπορεί να αυξήσουν την αντίσταση του αέρα.

Όταν η αυτονομία είναι ανεπαρκής

- Όταν εμφανιστεί η προειδοποιητική ένδειξη μπαταρίας, φορτίστε αμέσως το όχημα σε έναν κοντινό σταθμό φόρτισης.
- Όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι 0%, μην προσπαθήσετε να οδηγήσετε. Μεταφερθείτε σε ασφαλές μέρος και καλέστε για βοήθεια.

Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας



Η εξωτερική θερμοκρασία περιβάλλοντος εμφανίζεται στο κάτω μέρος της οθόνης πληροφοριών οδήγησης. Η θερμοκρασία εμφανίζεται σε Κελσίου ή Φαρενάιτ ανάλογα με τις μονάδες που επιλέγονται από το μενού ρυθμίσεων στο Pleos Connect.

Η θερμοκρασία που εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης ενδέχεται να μην αλλάξει τόσο γρήγορα όσο η εξωτερική θερμοκρασία. Πατήστε (**}Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Γενικά** > **Μονάδες** > **Θερμοκρασία** > **°C/°F**

Έχουν αλλάξει τόσο η μονάδα θερμοκρασίας στην Οθόνη Πληροφοριών Οδήγησης όσο και η οθόνη πληροφοριών κλιματισμού.

i Σημείωση

Το Pleos Connect ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

Ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων



Η ένδειξη αλλαγής ταχύτητας στο πάνω μέρος της οθόνης πληροφοριών οδήγησης υποδεικνύει την τρέχουσα ταχύτητα ή τη θέση P (Στάθμευση).

Ένδειξη επιπέδου αναγεννητικής πέδησης



Η αναγεννητική πέδηση υποδεικνύει το επίπεδο της αναγεννητικής πέδησης που έχετε ορίσει.

Και υποδεικνύει επίσης την κατάσταση λειτουργίας του Έξυπνου συστήματος ανάκτησης.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στα Σύστημα αναγεννητικής πέδησης (μοχλοδιακόπτης αλλαγής ταχυτήτων) και Έξυπνο σύστημα ανάκτησης ενέργειας.

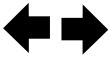
Προειδοποιήσεις και ενδείξεις

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση ή δεν σβήσει, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

(1)	READY	(2)	
(3)		(4)	
(5)		(6)	
(7)		(8)	ABS
(9)	ABS	(10)	
(11)		(12)	
(13)	EPB	(14)	AUTO HOLD
(15)		(16)	
(17)		(18)	120 km/h

(19)		(20)	
(21)		(22)	
(23)		(24)	
(25)		(26)	
(27)		(28)	
(29)		(30)	
(31)		(32)	
(33)		(34)	
(35)		(36)	
(37)			

(1) READY Ένδειξη Έτοιμο

Αυτή η ένδειξη ανάβει:

Όταν το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.

- ON: Η κανονική οδήγηση είναι δυνατή
- Θέση κουμπιού: Η κανονική οδήγηση δεν είναι δυνατή ή έχει προκύψει πρόβλημα
- Αναβοσβήνει: Οδήγηση έκτακτης ανάγκης.

Όταν η ένδειξη ετοιμότητας σβήσει ή αναβοσβήνει, υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα. Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

(2) Προειδοποιητική λυχνία σέρβις

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει πρόβλημα με σχετικά μέρη του συστήματος ελέγχου του οχήματος, όπως αισθητήρες κ.λπ.
- Όταν ένας ενεργοποιητής, ένας ηλεκτρικός συμπιεστής για κλιματισμό κ.λπ. δυσλειτουργεί.

Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση ή δεν σβήνει μετά την εκκίνηση του οχήματος, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

(3) Ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν η υποδοχή φόρτισης είναι συνδεδεμένη στο όχημα, η πράσινη λυχνία ανάβει για περίπου 1 λεπτό.

(4) Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Ζώνες ασφαλείας.

(5) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν εισάγετε τις θέσεις POWER ON, DRIVE READY, ανάβει για 3-6 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει. (Ωστόσο, η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου δεν ανάβει όταν εισέλθετε στη θέση POWER ON εντός 3 λεπτών μετά το POWER OFF. Σε αυτήν την περίπτωση, είναι φυσιολογικό η λυχνία να ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια να σβήνει όταν εισέρχεστε στη θέση DRIVE READY.)
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία με το σύστημα συγκράτησης ασφαλείας (SRS).

  Εάν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

(6) Προειδοποιητική λυχνία αναγεννητικής πέδησης

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν η αναγεννητική πέδηση δεν λειτουργεί και το φρένο δεν λειτουργεί καλά. Αυτό αναγκάζει την προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου (κόκκινο) και την προειδοποιητική λειτουργία της αναγεννητικής πέδησης (κίτρινο) να ανάψουν ταυτόχρονα.

Εάν συμβεί αυτό, οδηγήστε με ασφάλεια και συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Η λειτουργία του πεντάλ του φρένου μπορεί να είναι πιο δύσκολη από το κανονικό και η απόσταση πέδησης μπορεί να αυξηθεί.

(7) Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει μόλις απελευθερωθεί το χειρόφρενο.
- Κάθε φορά που πατάτε το χειρόφρενο.
- Όποτε η στάθμη του υγρού φρένων στο ρεζερβουάρ είναι χαμηλή.
  - Εάν η προειδοποιητική λυχνία ανάψει με το χειρόφρενο ελευθερωμένο, αυτό σημαίνει ότι η στάθμη του υγρού φρένων στο ρεζερβουάρ είναι χαμηλή.
  - Με το όχημα σταματημένο, ελέγξτε αμέσως τη στάθμη του υγρού φρένων και προσθέστε υγρό όπως απαιτείται (Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Brake fluid). Αφού προσθέσετε υγρό φρένων, ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των φρένων για διαρροές υγρού. Εάν διαπιστωθεί διαρροή υγρού φρένων ή εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη ή εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, μην οδηγείτε το όχημα. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου ανάψει με το χειρόφρενο απελευθερωμένο, σημαίνει ότι η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

i Σημείωση

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα πέδησης dual-diagonal. Αυτό σημαίνει ότι εξακολουθείτε να έχετε φρενάρισμα σε δύο τροχούς ακόμα κι αν ένα από τα διπλά συστήματα παρουσιάσει βλάβη.

- Με ένα μόνο από τα διπλά συστήματα να λειτουργεί, απαιτείται μεγαλύτερη από την κανονική διαδρομή του πεντάλ και μεγαλύτερη δύναμη πεντάλ για να σταματήσει το όχημα. Επίσης, το όχημα δεν σταματά σε μικρή απόσταση εάν λειτουργεί μόνο ένα τμήμα του συστήματος πέδησης.

(8) Προειδοποιητική λυχνία Συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Κάθε φορά που υπάρχει δυσλειτουργία με το ABS.

  Το υδραυλικό σύστημα πέδησης εξακολουθεί να λειτουργεί ακόμα και αν υπάρχει δυσλειτουργία με το ABS. Εάν η προειδοποιητική λυχνία ABS παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

(9) Προειδοποιητική λυχνία Συστήματος ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD)

Αυτές οι δύο προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν ταυτόχρονα κατά την οδήγηση:

Όταν το ABS και το σύστημα πέδησης δεν λειτουργούν κανονικά.

Εάν και η προειδοποιητική λυχνία ABS και η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου παραμένουν αναμμένες κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν είναι αναμμένες και οι δύο προειδοποιητικές λυχνίες ABS και χειρόφρενου, το σύστημα πέδησης δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να αντιμετωπίσετε μια απροσδόκητη και επικίνδυνη κατάσταση κατά το απότομο φρενάρισμα.

Αποφύγετε την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα και το απότομο φρενάρισμα.

Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

i Σημείωση

Όταν η προειδοποιητική λυχνία ABS είναι αναμμένη ή και οι δύο προειδοποιητικές λυχνίες ABS και χειρόφρενου είναι αναμμένες, το ταχύμετρο, ο χιλιομετρητής ή ο μετρητής ταξιδιού ενδέχεται να μη λειτουργούν. Επίσης, η προειδοποιητική λυχνία MDPS μπορεί να ανάψει και η προσπάθεια διεύθυνσης μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί.

(10) Προειδοποιητική λυχνία Ηλεκτρικού συστήματος διεύθυνσης με κινητήρα (MDPS)

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Κάθε φορά που υπάρχει δυσλειτουργία με το MDPS.

  Εάν η προειδοποιητική λυχνία MDPS παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

(11) Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φόρτισης

εάν υπάρχει

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν υπάρχει δυσλειτουργία με το σύστημα ηλεκτρικής φόρτισης.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία συστήματος φόρτισης παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

(12) Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν ένα ή περισσότερα ελαστικά έχουν σημαντική απώλεια πίεσης. (Η τοποθεσία του ελαστικού με απώλεια πίεσης εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης.)

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει στη θέση ON αφού αναβοσβήσει για περίπου 60 δευτερόλεπτα ή αναβοσβήνει επανειλημμένα τα ON και OFF ανά διαστήματα 3 δευτερολέπτων:

Όταν υπάρχει δυσλειτουργία με το TPMS.

Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Tire Pressure Monitoring System (TPMS).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TPMS δεν μπορεί να σας ειδοποιήσει για σοβαρή και ξαφνική ζημιά στα ελαστικά που προκαλούνται από εξωτερικούς παράγοντες.
- Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε αστάθεια του οχήματος, αφαιρέστε αμέσως το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού, πιέστε τα φρένα σταδιακά με ελαφριά δύναμη και μετακινηθείτε αργά σε ασφαλή θέση εκτός δρόμου.

(13) EPB Προειδοποιητική λυχνία Ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB)

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Κάθε φορά που υπάρχει δυσλειτουργία με το EPB.

  Εάν η προειδοποιητική λυχνία EPB παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

i Σημείωση

Η προειδοποιητική λυχνία EPB μπορεί να ανάψει όταν ανάψει η ενδεικτική λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Ευστάθειας (ESC) για να υποδείξει ότι το ESC δεν λειτουργεί σωστά. Αυτό δεν υποδηλώνει δυσλειτουργία του EPB.

(14) AUTO HOLD Ενδεικτική λυχνία AUTO HOLD

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Λευκό: Όταν ενεργοποιήσετε την Αυτόματη Διατήρηση, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Στοιχεία ελέγχου οδήγησης** > **ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ**.
- Πράσινο: Όταν σταματήσετε τελείως το όχημα πατώντας το πεντάλ του φρένου με ενεργοποιημένο το Auto Hold.
- Κίτρινο: Κάθε φορά που ανιχνεύεται δυσλειτουργία με το Auto Hold.

  Εάν η ενδεικτική λυχνία AUTO HOLD παραμένει κίτρινη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Electronic Parking Brake (EPB).

(15) Προειδοποιητική λυχνία Μπροστινής ασφάλειας

εάν υπάρχει

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ως εξής:

- Πορτοκαλί: Όταν η λειτουργία εμπρόσθιας ασφάλειας είναι απενεργοποιημένη ή όταν παρουσιαστεί κάποια δυσλειτουργία.
- Αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα: Όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία Μπροστινή ασφάλεια ή η Ασφάλεια από διασταυρούμενη κυκλοφορία μπροστά.

Υπό κανονικές συνθήκες, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει με πορτοκαλί χρώμα όταν το κουμπί Έναρξη/Διακοπή βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και σβήνει μετά από περίπου 3 δευτερόλεπτα.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, ελέγξτε εάν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία εμπρόσθιας ασφάλειας. Επιθεωρήστε τους αισθητήρες που σχετίζονται με τη λειτουργία εμπρόσθιας ασφάλειας και αφαιρέστε τυχόν ξένα σώματα, εάν είναι απαραίτητο. (Ανατρέξτε στην ενότητα Sensor information)

Εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη ακόμα και μετά την αφαίρεση ξένων υλικών από τους αισθητήρες, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημά σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Forward Collision-Avoidance Assist (FCA).

(16) Προειδοποιητική λυχνία Διεύθυνσης έκτακτης ανάγκης

εάν υπάρχει

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ως εξής:

- Πορτοκαλί: Όταν η λειτουργία ασφάλειας εμπρός/πλάγιας κίνησης είναι απενεργοποιημένη ή όταν παρουσιαστεί κάποια δυσλειτουργία.
- Αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα: Όταν λειτουργεί η λειτουργία ασφάλειας εμπρός/πλάγιας κίνησης.

Υπό κανονικές συνθήκες, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει με πορτοκαλί χρώμα όταν το κουμπί Έναρξη/Διακοπή βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και σβήνει μετά από περίπου 3 δευτερόλεπτα.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, ελέγξτε εάν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία εμπρόσθιας/πλάγιας ασφάλειας. Επιθεωρήστε τους αισθητήρες που σχετίζονται με τη λειτουργία εμπρόσθιας/πλάγιας ασφάλειας και αφαιρέστε τυχόν ξένα σώματα, εάν είναι απαραίτητο. (Ανατρέξτε στην ενότητα Sensor information)

Εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη ακόμα και μετά την αφαίρεση ξένων υλικών από τους αισθητήρες, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημά σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Forward Collision-Avoidance Assist (FCA).

17) Ενδεικτική λυχνία Ασφάλειας λωρίδας

εάν υπάρχει

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει ως εξής:

- Γκρι: Σε κατάσταση αναμονής.
  - Εάν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη, ανάβει η ενδεικτική λυχνία OFF
- Πράσινο: Όταν είναι έτοιμο για λειτουργία.
- Αναβοσβήνει πράσινο: Όταν λειτουργεί το Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας.
- Πορτοκαλί: Όταν παρουσιαστεί κάποια δυσλειτουργία.

Υπό κανονικές συνθήκες, η ενδεικτική λυχνία ανάβει με πορτοκαλί χρώμα όταν το κουμπί Έναρξη/Διακοπή βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και σβήνει μετά από περίπου 3 δευτερόλεπτα.

Εάν η ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη, ελέγξτε εάν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία του Συστήματος Διατηρήσης Λωρίδας Κυκλοφορίας. Επιθεωρήστε την μπροστινή κάμερα και αφαιρέστε τυχόν ξένα σώματα, εάν είναι απαραίτητο. (Ανατρέξτε στην ενότητα Sensor information)

Εάν η κίτρινη ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη, συνιστούμε να ελεγχθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Lane Keeping Assist (LKA).

(18) 120 km/h Προειδοποιητική λυχνία Υπέρβασης ταχύτητας

εάν υπάρχει

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

- Όταν οδηγείτε το όχημα πάνω από 120 km/h.
  - Αυτό γίνεται για να σας αποτρέψει από την υπέρβαση ταχύτητας.
  - Ο ήχος προειδοποίησης υπέρβασης ταχύτητας ακούγεται επίσης για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

(19) Ενδεικτική λυχνία Συστήματος Οδήγησης στο Μέσο της Λωρίδας - Lane Following Assist

εάν υπάρχει

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει ως εξής:

- Πράσινο: Όταν λειτουργεί το Σύστημα Οδήγησης στο Μέσο της Λωρίδας - Lane Following Assist.
- Γκρι: Όταν το Σύστημα Διατήρησης Λωρίδας είναι σε κατάσταση ετοιμότητας (λειτουργία αναμονής).
- Αναβοσβήνει γκρι: Όταν το Σύστημα Διατήρησης Λωρίδας σταματά να λειτουργεί (και στη συνέχεια μεταβαίνει σε λειτουργία αναμονής)

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Lane Following Assist (LFA).

(20) Ενδεικτική λυχνία Έξυπνης Υποβοήθησης ορίου ταχύτητας

εάν υπάρχει

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει ως εξής:

- Πορτοκαλί: Όταν η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας είναι απενεργοποιημένη, όταν η μπροστινή κάμερα είναι καλυμμένη ή όταν παρουσιάζεται κάποια δυσλειτουργία.

Το όριο ταχύτητας εμφανίζεται ενώ λειτουργεί η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας. Εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το όριο ταχύτητας, το όριο ταχύτητας εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα.

Υπό κανονικές συνθήκες, η ενδεικτική λυχνία ανάβει με πορτοκαλί χρώμα όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση POWER ON και σβήνει μετά από περίπου 3 δευτερόλεπτα.

Εάν η κίτρινη ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη, συνιστούμε να ελεγχθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Intelligent Speed Limit Assist (ISLA) (For Europe).

(21) ⚠ Προειδοποιητική λυχνία Master

Ανάβει με πορτοκαλί χρώμα όταν παρουσιαστεί δυσλειτουργία σε οποιαδήποτε από τις λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού.

- Τα μηνύματα προειδοποίησης ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τα χαρακτηριστικά που διαθέτει το όχημα.
- Οι λεπτομέρειες της δυσλειτουργίας μπορούν να ελεγχθούν στο κέντρο ειδοποιήσεων πατώντας το εικονίδιο του κουδουνιού (🔔) στην επάνω γραμμή.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη ακόμα και μετά την αφαίρεση ξένων υλικών από τους επηρεαζόμενους αισθητήρες, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημά σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

(22) Προειδοποιητική λυχνία Προβολέα LED

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Κάθε φορά που υπάρχει δυσλειτουργία με προβολέα LED.

  Εάν η προειδοποιητική λυχνία Προβολέα LED παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

Κάθε φορά που υπάρχει δυσλειτουργία με ένα εξάρτημα που σχετίζεται με τους προβολείς LED.

Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση με την προειδοποιητική λυχνία LED προβολέα αναμμένη ή που αναβοσβήνει μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής του προβολέα LED.

(23) Ενδεικτική λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Ευστάθειας (ESC)

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Κάθε φορά που υπάρχει δυσλειτουργία με το σύστημα ESC.
  Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Ενώ λειτουργεί το ESC.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Electronic Stability Control (ESC).

(24) Ενδεικτική λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Ευστάθειας (ESC) OFF

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν απενεργοποιείτε το σύστημα ESC, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Σύστημα ελέγχου οδήγησης** > **ESC**. Θα εμφανιστεί το αναδυόμενο παράθυρο **Ρυθμίσεις ηλεκτρονικού συστήματος ευστάθειας (ESC)** Επιλέξτε **ESC απενεργοποιημένο** και πατήστε **OK**.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Electronic Stability Control (ESC).

(25) Προειδοποιητική λυχνία Απόσπασης προσοχής μπροστά

εάν υπάρχει

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν η Προειδοποίηση απόσπασης προσοχής μπροστά απενεργοποιηθεί ή αν ανιχνευτεί δυσλειτουργία.
  Εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την αποκάλυψη ή την απεμπλοκή της κάμερας στην καμπίνα, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

- Η Προειδοποίηση απόσπασης προσοχής μπροστά προειδοποιεί τον οδηγό να έχει τα μάτια του στον δρόμο.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Προειδοποίηση Εμπρόσθιας Προσοχής (FAW).

(26) Προειδοποιητική λυχνία Ταλάντωσης

εάν υπάρχει

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ως εξής:

- Αναβοσβήνει πορτοκαλί: Όταν λειτουργεί η το Σύστημα Προειδοποίησης Απόσπασης/Κόπωσης Οδηγού.
- Πορτοκαλί: Όταν η μπροστινή κάμερα είναι καλυμμένη ή όταν παρουσιαστεί κάποια δυσλειτουργία.

Υπό κανονικές συνθήκες, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει με πορτοκαλί χρώμα όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση POWER ON και σβήνει μετά από περίπου 3 δευτερόλεπτα.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, ελέγξτε την μπροστινή κάμερα και αφαιρέστε τυχόν ξένα σώματα, εάν είναι απαραίτητο. (Ανατρέξτε στην ενότητα Sensor information)

Εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη ακόμα και μετά την αφαίρεση ξένων αντικειμένων από την μπροστινή κάμερα, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημά σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Driver Attention Warning (DAW).

(27) Ενδεικτική λυχνία Immobilizer

Αυτή η ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη για 10 δευτερόλεπτα:

Όταν το όχημα ανιχνεύσει το έξυπνο κλειδί στο όχημα με το κουμπί Start/Stop να είναι στη θέση POWER ON ή DRIVE READY.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει για μερικά δευτερόλεπτα:

Όταν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα, δεν μπορείτε να ξεκινήσετε το όχημα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Κάθε φορά που υπάρχει δυσλειτουργία με το σύστημα immobilizer.

Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

(28) Ενδεικτική λυχνία φλας

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν χειρίζεστε τον μοχλό των φλας.

Εάν η ενδεικτική λυχνία του φλας ανάβει αλλά δεν αναβοσβήνει, αναβοσβήνει γρήγορα, δεν ανάβει καθόλου, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα των φλας.

Εάν συμβεί κάποιο από αυτά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

(29) Ενδεικτική λυχνία Φωτός ON

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν τα φώτα θέσης ή οι προβολείς είναι αναμμένα.

(30) Ενδεικτική λυχνία μεσαίας σκάλας

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι.

(31) Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι και ο μοχλός των φλας μετακινηθεί στη θέση μεγάλης σκάλας.
- Όταν ο μοχλός των φλας τραβηχτεί στη θέση Flash-to-Pass.

(32) Ενδεικτική λυχνία υποβοήθησης μεγάλης σκάλας/σύστημα έξυπνου μπροστινού φωτισμού

εάν υπάρχει

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένο το Σύστημα αυτόματης εναλλαγής μεγάλης σκάλας φώτων (σπρώξτε τον διακόπτη των προβολέων προς τα εμπρός και αφήστε τον με τον διακόπτη στη θέση AUTO).

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει ως εξής:

- Γκρι: Όταν το Σύστημα αυτόματης εναλλαγής μεγάλης σκάλας φώτων είναι ενεργοποιημένο (λειτουργία αναμονής).
- Πράσινο: Όταν λειτουργεί το HBA (Υποβοήθηση Φώτων Μεγάλης Σκάλας).

Εάν ανιχνευθεί όχημα από το αντίθετο ρεύμα ή από μπροστά ενώ λειτουργεί το Σύστημα αυτόματης εναλλαγής μεγάλης σκάλας φώτων, το σύστημα αλλάζει αυτόματα τη μεγάλη σκάλα σε μεσαία σκάλα.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα High Beam Assist (HBA).

Έξυπνο σύστημα μπροστινού φωτισμού

- Λευκό: Όταν το Έξυπνο σύστημα μπροστινού φωτισμού είναι έτοιμο να λειτουργήσει.
- Πράσινο: Όταν το Έξυπνο σύστημα μπροστινού φωτισμού λειτουργεί.

Εάν το όχημά σας επερχόμενα ή προηγούμενα οχήματα, το Έξυπνο σύστημα μπροστινού φωτισμού σβήνει εν μέρει τα φώτα LED μεγάλης σκάλας.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Intelligent Front-lighting System (IFS).

(33) Ενδεικτική λυχνία ανοιχτής θύρας

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει εάν μια θύρα παραμείνει ανοιχτή ή δεν κλείσει τελείως.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν οδηγήσετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες είναι πλήρως κλειστές και ότι το φως είναι σβηστό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί εάν αφήσετε το όχημα με αναμμένη την ενδεικτική λυχνία Ανοιχτή θύρα. Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει πλήρως τις πόρτες όταν φεύγετε από το όχημα.

(34) Ενδεικτική λυχνία ομίχλης στο πίσω μέρος

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν τα πίσω φώτα ομίχλης είναι αναμμένα.

(35) Προειδοποιητική λυχνία Παγωμένου δρόμου

εάν υπάρχει

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Για να προειδοποιήσετε τον οδηγό, ο δρόμος μπορεί να είναι παγωμένος.
Όταν η εξωτερική θερμοκρασία στην ένδειξη θερμοκρασίας είναι κάτω από 4 °C (40 °F), ακούγεται ένας ήχος, τόσο η ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας όσο και η ένδειξη Προειδοποίησης κινδύνου από παγετό αναβοσβήνουν πολλές φορές και μετά παραμένουν αναμμένες.
Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία για παγωμένο δρόμο από το μενού Ρυθμίσεις στο Pleos Connect. Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Οθόνη** > **Οθόνη πληροφοριών οδήγησης** > **Προειδοποίηση για παγωμένο δρόμο**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η προειδοποιητική λυχνία Παγωμένου δρόμου εμφανιστεί κατά την οδήγηση, αποφύγετε την υπέρβαση ταχύτητας, την απότομη επιτάχυνση, το απότομο φρενάρισμα ή τις απότομες στροφές.

i Σημείωση

Το Pleos Connect ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

(36) Ενδεικτική λυχνία απενεργοποίησης

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το επίπεδο της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ χαμηλό ή η τάση μειώνεται. (Το όριο εξόδου προκύπτει όταν το επίπεδο φόρτισης είναι ανεπαρκές.)
- Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.
- Όταν το σύστημα οδήγησης υπερθερμαίνεται και απαιτεί προστασία.

Αν φωτίζει μόνη της, δεν είναι βλάβη.

- Εάν ανάβουν ταυτόχρονα και η ενδεικτική λυχνία απενεργοποίησης και η προειδοποιητική λυχνία σέρβις, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Όταν ανάβει η ένδειξη, φορτίστε αμέσως το όχημα. Η ταχύτητα οδήγησης μπορεί να είναι περιορισμένη και το όχημα να μην κινείται κατάλληλα στην ανηφόρα.

(37) Προειδοποιητική λυχνία στάθμης μπαταρίας υψηλής τάσης

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή.

Φορτίστε αμέσως το όχημα. Το όχημα μπορεί να διανύσει επιπλέον 30-50 χλμ.

- Η πραγματική αυτονομία εξαρτάται από τις συνθήκες οδήγησης.

Μηνύματα οθόνης πληροφοριών οδήγησης

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε όταν εμφανίζεται προειδοποιητικό μήνυμα.
- Εάν ένα προειδοποιητικό μήνυμα δεν σβήσει μετά τη λήψη μέτρων, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αλλάξτε ταχύτητα στη θέση P

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν προσπαθήσετε να απενεργοποιήσετε το όχημα χωρίς την ταχύτητα στη θέση P (στάθμευση).

Εάν συμβεί αυτό, το κουμπί Start/Stop γυρίζει στη θέση POWER ON.

Η μπαταρία του κλειδιού είναι αδύναμη

Όταν πατήσετε το κουμπί Start/Stop στη θέση OFF, μπορεί να εμφανιστεί ένα μήνυμα, το οποίο υποδεικνύει ότι η εσωτερική μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή. Αντικαταστήστε την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού.

Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το κουμπί Start/Stop πατηθεί επανειλημμένα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου.

Θέστε το όχημα σε λειτουργία πατώντας το πεντάλ του φρένου και στη συνέχεια πατώντας το κουμπί Start/Stop.

Το κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο όχημα

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα όταν έχετε αφήσει το όχημα με το κουμπί Start/Stop στη θέση POWER ON ή DRIVE READY.

Πάντα να απενεργοποιείτε το όχημα πριν εγκαταλείψετε το όχημά σας.

Πατήστε ξανά το κουμπί START

Εάν δεν μπορείτε να θέσετε το όχημα σε λειτουργία αφού πατήσετε το κουμπί Start/Stop, προσπαθήστε να θέσετε το όχημα σε λειτουργία πατώντας ξανά το κουμπί Start/Stop.

Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται κάθε φορά που πατάτε το κουμπί Start/Stop, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Πατήστε το κουμπί START με το κλειδί

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το έξυπνο κλειδί δεν ανιχνευτεί όταν πατήσετε το κουμπί Start/Stop μετά την πρόσβαση με το έξυπνο κλειδί.

Ελέγξτε την ασφάλεια ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΦΡΕΝΩΝ

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν αποσυνδεθεί η ασφάλεια του διακόπτη φρένων. Αντικαταστήστε την ασφάλεια πριν θέσετε το όχημα σε λειτουργία.

Εάν αυτό δεν είναι δυνατό, ξεκινήστε το όχημα πατώντας το κουμπί Start/Stop για μερικά δευτερόλεπτα στη θέση OFF.

Αλλάξτε ταχύτητα στη θέση P για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν προσπαθήσετε να ξεκινήσετε το όχημα σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από το P (στάθμευση).

Όμως, για την ασφάλειά σας, θέτετε πάντα το όχημα σε λειτουργία με το όχημα στο P (στάθμευση) με το πόδι σας να πατάει το πεντάλ του φρένου.

Αποφόρτιση μπαταρίας λόγω εξωτερικών ηλεκτρικών συσκευών

εάν υπάρχει

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν η τάση της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλή ή αν ανιχνευτεί κατανάλωση ρεύματος που θα μπορούσε να εξαντλήσει την μπαταρία του οχήματος.

Μη συνδέετε εξωτερικές ηλεκτρονικές συσκευές στο σύστημα μπαταρίας, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί αποφόρτιση της μπαταρίας.

Εάν αυτό το μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης και δεν υπάρχουν άλλες εξωτερικές ηλεκτρονικές συσκευές συνδεδεμένες στο όχημα, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Ένδειξη ανοιχτής θύρας, καπό, θύρας χώρου αποσκευών

Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν κάποια πόρτα ή το καπό ή η πίσω πόρτα μείνουν ανοιχτές. Η προειδοποίηση υποδεικνύει ποια θύρα είναι ανοιχτή στην οθόνη του οθόνη πληροφοριών οδήγησης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν οδηγήσετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι η θύρα, το, παράθυρο, το καπό και η θύρα χώρου αποσκευών είναι πλήρως κλειστά.

Φώτα

Αυτή η ένδειξη εμφανίζει ποια εξωτερική λυχνία έχει επιλεγεί χρησιμοποιώντας το χειριστήριο φωτισμού.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία εμφάνισης φώτων από το μενού Ρυθμίσεις στο Pleos Connect. Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Φώτα & σήματα**.

i Σημείωση

Το Pleos Connect ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

Χαμηλή πίεση ελαστικών

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν η πίεση ελαστικών είναι χαμηλή. Το αντίστοιχο ελαστικό στο όχημα είναι φωτισμένο.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Tire Pressure Monitoring System (TPMS).

Χαμηλή στάθμη υγρού καθαρισμού παρμπρίζ

εάν υπάρχει

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν η στάθμη του υγρού της διάταξης πλυσίματος στο ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδεια.

Γεμίστε ξανά το ρεζερβουάρ υγρού διάταξης πλυσίματος.

Ελέγξτε το φλας

εάν υπάρχει

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν τα φλας δεν λειτουργούν κατάλληλα.

Αντικαταστήστε τον καμένο λαμπτήρα με έναν νέο με την ίδια ονομαστική ισχύ.

Ελέγξτε τους προβολείς LED

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν υπάρχει πρόβλημα με τον προβολέα LED. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Έλεγχος συστήματος Ενεργού πτερυγίου αέρα

Υπάρχει δυσλειτουργία με το πτερύγιο αέρα ή τον ελεγκτή.

Ανάλογα με τις εξωτερικές συνθήκες του οχήματος, μπορεί να εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα ακόμα και όταν το AAF δεν δυσλειτουργεί.

Ελέγξτε για συνθήκες παγώματος, ξένα αντικείμενα ή άλλα εμπόδια στο πτερύγιο.

Μηνύματα οθόνης πληροφοριών ηλεκτρικής οδήγησης

Χαμηλό επίπεδο φόρτισης EV

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το επίπεδο της μπαταρίας υψηλής τάσης φτάσει κάτω από το 20%.

Η προειδοποιητική λυχνία στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης ανάβει ταυτόχρονα.

Φορτίστε αμέσως το όχημα.

Φορτίστε αμέσως. Περιορισμένη ισχύς κινητήρα

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το επίπεδο της μπαταρίας υψηλής τάσης φτάσει κάτω από το 10%.

Η προειδοποιητική λυχνία και η προειδοποιητική λυχνία απενεργοποίησης στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης ανάβουν ταυτόχρονα.

Η ισχύς του οχήματος μπορεί να μειωθεί για να ελαχιστοποιηθεί η κατανάλωση ενέργειας της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Φορτίστε αμέσως την μπαταρία.

Έλεγχος συστήματος ηλεκτρικού οχήματος

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα ελέγχου του ηλεκτρικού οχήματος.

Μην οδηγείτε όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα.

Σας συνιστούμε να ρυμουλκήσετε αμέσως το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για να το επιθεωρήσει και να το επισκευάσει.

Περιορισμένη ισχύς κινητήρα

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν η ισχύς του οχήματος είναι περιορισμένη για να διασφαλιστεί η ασφάλεια των εξαρτημάτων υψηλής ισχύος για τους παρακάτω λόγους:

- Το επίπεδο της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ χαμηλό ή η τάση μειώνεται.
- Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.
- Όταν το σύστημα οδήγησης υπερθερμαίνεται και απαιτεί προστασία.

Εάν δεν ανάψουν ταυτόχρονα και η προειδοποιητική λυχνία σέρβις και η ενδεικτική λυχνία απενεργοποίησης, δεν πρόκειται για βλάβη.

- Φορτίστε το όχημα εάν το επίπεδο φόρτισης είναι χαμηλό.
- Εάν ανάβουν ταυτόχρονα και η ενδεικτική λυχνία απενεργοποίησης και η προειδοποιητική λυχνία σέρβις, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Μην επιταχύνετε και μην ξεκινήσετε το όχημα ξαφνικά όταν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν εμφανίζεται η ένδειξη απενεργοποίησης. Το όχημα μπορεί να μην κινείται σωστά στην ανηφόρα και να κυλήσει προς τα πίσω σε μια πλαγιά.

Η ισχύς περιορίστηκε λόγω χαμηλής θερμοκρασίας της μπαταρίας EV. Φορτίστε τη μπαταρία

Όταν το όχημα ξεκινά ή απενεργοποιείται σε χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, εμφανίζεται αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα για την προστασία των ηλεκτρικών συστημάτων του οχήματος.

Εάν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλό και παρκάρει έξω για μεγάλο χρονικό διάστημα, η ισχύς του οχήματος μπορεί να περιοριστεί λόγω της χαμηλής θερμοκρασίας της μπαταρίας.

Η φόρτιση της μπαταρίας πριν την οδήγηση συμβάλλει στην αύξηση της ισχύος.

Εάν αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εξακολουθεί να εμφανίζεται ακόμα και μετά την αύξηση της θερμοκρασίας περιβάλλοντος, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Υπερθέρμανση της μπαταρίας! Σταματήστε με ασφάλεια και αφήστε το όχημα

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα φαίνεται να προστατεύει την μπαταρία και το σύστημα ηλεκτρικού οχήματος όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή.

Σταματήστε το όχημα σε ασφαλές μέρος και απενεργοποιήστε το κουμπί Start/Stop και περιμένετε μέχρι να μειωθεί η θερμοκρασία της μπαταρίας.

Εάν αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εξακολουθεί να εμφανίζεται ακόμα και μετά το σβήσιμο του οχήματος και την αναμονή για αρκετό χρόνο, σας συνιστούμε να ρυμουλκήσετε αμέσως το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για επιθεώρηση και επισκευή.

Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε την παροχή ρεύματος

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα παροχής ρεύματος.

Σταματήστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος. Σας συνιστούμε να ρυμουλκήσετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για επιθεώρηση και συντήρηση.

Αποσυνδέστε το όχημα πριν την εκκίνηση

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν ξεκινάτε το όχημα χωρίς να αποσυνδέσετε το καλώδιο φόρτισης.

Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης και θέστε το όχημα σε λειτουργία.

Ανοιχτή θύρα φόρτισης

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το όχημα κινείται με ανοιχτή τη θύρα φόρτισης.

Ελέγξτε εάν η θύρα φόρτισης είναι τελείως κλειστή μετά τη φόρτιση του οχήματος.

Η φόρτιση σταμάτησε. Ελέγξτε τον φορτιστή

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν η φόρτιση διακόπτεται για τους παρακάτω λόγους:

- Υπάρχει πρόβλημα με τον εξωτερικό φορτιστή AC ή τον φορτιστή DC
- Ο εξωτερικός φορτιστής AC σταμάτησε να φορτίζε
- Το καλώδιο φόρτισης έχει υποστεί βλάβη

Σε αυτήν την περίπτωση, ελέγξτε εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με τον εξωτερικό φορτιστή AC ή DC και το καλώδιο φόρτισης.

Εάν παρουσιαστεί το ίδιο πρόβλημα κατά τη φόρτιση του οχήματος με φορτιστή AC που λειτουργεί κανονικά ή γνήσιο φορητό φορτιστή HYUNDAI, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Η φόρτιση σταμάτησε. Ελέγξτε τη σύνδεση του καλωδίου

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν η φόρτιση διακόπτεται για τους παρακάτω λόγους:

- Ο σύνδεσμος φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένος στην είσοδο φόρτισης.
- Το κουμπί ξεκλειδώματος στον σύνδεσμο φόρτισης είναι πατημένο.

Σε αυτήν την περίπτωση, διαχωρίστε τον σύνδεσμο φόρτισης και επανασυνδέστε τον και ελέγξτε εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα (εξωτερική ζημιά, ξένες ουσίες κ.λπ.) με τον σύνδεσμο φόρτισης και την είσοδο φόρτισης.

Εάν παρουσιαστεί το ίδιο πρόβλημα κατά τη φόρτιση του οχήματος με αντικατεστημένο καλώδιο φόρτισης ή γνήσιο φορητό φορτιστή HYUNDAI, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Slim Display

εάν υπάρχει

Εμφανίζει την κατάσταση οδήγησης και τις βασικές προειδοποιήσεις στην Λεπτή Οθόνη στο επάνω μέρος του ταμπλό μπροστά από τον οδηγό.



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Κατάσταση προβολέων
(2) Συμπληρωματικές πληροφορίες (Αριστερά)
(3) Κύριες πληροφορίες (Κέντρο)
(4) Συμπληρωματικές πληροφορίες (Δεξιά)

Ρυθμίσεις πληροφοριών λεπτής οθόνης

Η Λεπτή Οθόνη μπορεί να προσαρμοστεί ταξινομώντας τις πληροφορίες σε μορφή γραφικού στοιχείου. Με το κουμπί Start/Stop στη θέση POWER ON, οι πληροφορίες που εμφανίζονται στη Λεπτή Οθόνη μπορούν να ρυθμιστούν από το μενού γραφικού στοιχείου Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Οθόνη** > **Λεπτή οθόνη** > **Γραφικό Στοιχείο**.

1. Από το μενού **Γραφικό Στοιχείο**, επιλέξτε την περιοχή (Αριστερά/Κέντρο/Δεξιά) για να αλλάξετε τις πληροφορίες.
2. Επιλέξτε το στοιχείο που θα εμφανίζεται στην επιλεγμένη περιοχή από τη λίστα στο κάτω μέρος.
   - **Εύρος**: Εμφανίζει την εκτιμώμενη απόσταση που μπορεί να διανύσει το όχημα με την υπολειπόμενη φόρτιση.
   - **Ενεργειακή απόδοση**: Εμφανίζει τις αλλαγές στην κατανάλωση ενέργειας σε πραγματικό χρόνο χρησιμοποιώντας ένα μετρητή.
   - **Ταχύτητα**: Εμφανίζει την τρέχουσα θέση αλλαγής ταχυτήτων.
   - **Media**: Εμφανίζει πληροφορίες πολυμέσων, όπως το τρέχον ραδιοφωνικό κανάλι ή τον τρέχοντα μουσικό τίτλο.
   - **Πληροφορίες διαδρομής**: Εμφανίζει την υπολειπόμενη απόσταση και την εκτιμώμενη ώρα άφιξης στον προορισμό όταν έχει οριστεί μια διαδρομή.
   - **Πληροφορίες ανά σειρά**: Εμφανίζει καθοδήγηση πλοήγησης με βέλη και αποστάσεις για να καθοδηγήσει την κατεύθυνση οδήγησης.
   - **Ταχύτητα**: Εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος μαζί με την πινακίδα ορίου ταχύτητας του δρόμου.
   - **Τρέχον ταξίδι**: Εμφανίζει τη συσσωρευμένη απόσταση οδήγησης και τον χρόνο οδήγησης από την ενεργοποίηση του οχήματος.

i Σημείωση

- Πατήστε το κουμπί **Επαναφορά** για να επαναφέρετε τη διάταξη του γραφικού στοιχείου στις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις.
- Πατήστε **Εμφάνιση κατάστασης προβολέων** για να εμφανίσετε ή να αποκρύψετε τις πληροφορίες στην Λεπτή Οθόνη.
- Τα διαθέσιμα στοιχεία γραφικού στοιχείου ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος.

5. Λειτουργίες άνεσης

Αυτό το κεφάλαιο εξηγεί πώς να χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες άνεσης χρήστη που παρέχονται στο όχημα.

i Σημείωση

- Οι εικόνες εμφανίζονται ως οδηγός. Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.
- Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το όχημά σας.
- Το Pleos Connect ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

Έξυπνο κλειδί 5-5
Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) 5-8
Ψηφιακό κλειδί Hyundai 5-9
Ψηφιακό κλειδί (smartphone) 5-9
Ψηφιακό κλειδί (Κλειδί κάρτας NFC) 5-12
Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα των θυρών με το ψηφιακό κλειδί 5-14
Πώς να χρησιμοποιήσετε την Απομακρυσμένη Έξυπνη Υποβοήθηση Στάθμευσης (RSPA) στο smartphone σας 5-16
Εξατομικευμένες ρυθμίσεις προφίλ και οχήματος 5-16
Συντήρηση μεταχειρισμένου οχήματος/ψηφιακού κλειδιού 5-18
Προφυλάξεις κατά τη χρήση του ψηφιακού σας κλειδιού 5-18
Δήλωση συμμόρφωσης 5-19
Κλειδαριές θυρών 5-20
Χειρισμός κλειδαριών θυρών έξω από το όχημα 5-20
Λειτουργία κλειδαριών θυρών από το εσωτερικό του οχήματος 5-21
Χρήση του μηχανικού κλειδιού 5-22
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος θυρών 5-24
Κλειδαριές πίσω θυρών με παιδική προστασία 5-24
Σύστημα προειδοποίησης εγκατάλειψης προσώπου στο πίσω κάθισμα (ROA) 5-25
Ρύθμιση ROA 5-25
Λειτουργία ROA 5-25
Ανίχνευση Παρουσίας Παιδιού (CPD) 5-25
Ρυθμίσεις CPD 5-25
Λειτουργία CPD 5-25
Προφυλάξεις CPD 5-26
Δήλωση συμμόρφωσης 5-27

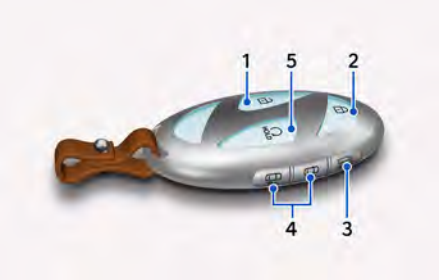
Σύστημα παρακολούθησης καμπίνας 5-27
Σύστημα συναγερμού κλοπής 5-28
Σύστημα ενσωματωμένης μνήμης (IMS) 5-29
Αποθήκευση θέσεων μνήμης 5-29
Ανάκληση θέσεων μνήμης 5-29
Επαναφορά του IMS 5-30
Λειτουργία εύκολης πρόσβασης καθίσματος 5-30
Τιμόνι 5-31
Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης με κινητήρα (MDPS) 5-31
Ανακλινόμενο/Τηλεσκοπικό τιμόνι 5-31
Θερμαντήρας τιμονιού 5-32
Αισθητήρας λαβής τιμονιού 5-33
Απτική προειδοποίηση/ Προειδοποίηση κραδασμών στο τιμόνι 5-33
Κόρνα 5-34
Καθρέφτες 5-34
Εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας 5-34
Εξωτερικοί καθρέφτες οπισθοπορείας 5-35
Παράθυρα 5-38
Ηλεκτρικά παράθυρα 5-38
Οροφή ορατότητας 5-41
Ηλεκτροκίνητο σκίαστρο 5-41
Αυτόματη αντιστροφή 5-42
Επαναφορά της οροφής ορατότητας 5-42
Καπό 5-43
Άνοιγμα του καπό 5-43
Κλείσιμο του καπό 5-44
Θύρα χώρου αποσκευών 5-44
Άνοιγμα της θύρας χώρου αποσκευών 5-44
Κλείσιμο της θύρας χώρου αποσκευών 5-45
Απελευθέρωση ασφαλείας θύρας χώρου αποσκευών έκτακτης ανάγκης 5-45
Ενημέρωση Over-the-Air συστήματος οχήματος (OTA) 5-46
Λήψη λογισμικού 5-46
Έγκριση ενημέρωσης λογισμικού 5-46
Προετοιμασία ενημέρωσης λογισμικού 5-46
Ενημέρωση λογισμικού 5-46
Εξωτερικά φώτα 5-48
Έλεγχος φωτισμού 5-48

5. Λειτουργίες άνεσης

Λειτουργία μεγάλης σκάλας 5-49
Φλας και σήματα αλλαγής λωρίδας 5-49
Πίσω φως ομίχλης 5-50
Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας 5-50
Διάταξη οριζοντίωσης προβολέων 5-50
Λειτουργία λήξης χρονικού ορίου προβολέων 5-51
Φως ημέρας - Daytime Running Light (DRL) 5-51
Σύστημα καλωσορίσματος 5-51
Σύστημα Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας Φώτων - High Beam Assist (HBA) .. 5-52
Ρυθμίσεις HBA 5-52
Λειτουργία HBA 5-52
Δυσλειτουργία και περιορισμοί HBA 5-53
Έξυπνο σύστημα μπροστινού φωτισμού (IFS) 5-54
Ρυθμίσεις IFS 5-54
Λειτουργία IFS 5-55
Δυσλειτουργία και περιορισμοί IFS 5-55
Εσωτερικά φώτα 5-56
Εσωτερικά φώτα AYTOMATO Off 5-56
Μπροστινά φώτα 5-56
Πίσω λυχνία χώρου 5-57
Πίσω προσωπικές λυχνίες 5-57
Λαμπτήρας καθρέφτη καλλωπισμού 5-57
Φωτισμός διάθεσης 5-58
Λυχνία περιοχής φορτίου 5-58
Λυχνία έκτακτης ανάγκης φορτίου 5-59
Υαλοκαθαριστήρες και διατάξεις πλυσίματος 5-59
Υαλοκαθαριστήρες μπροστινού παρμπρίζ 5-59
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού 5-62
Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός 5-65
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός 5-66
Λειτουργία συστήματος 5-71
Συντήρηση συστήματος 5-72
Αποπάγωση και ξεθάμβωμα παρμπρίζ 5-74
Αποπάγωση πίσω παραθύρου 5-75
Πρόσθετες λειτουργίες ελέγχου κλιματισμού 5-76
Αυτόματη ξήρανση κλιματισμού 5-76
Σύστημα αυτόματου ξεθαμβώματος 5-76

Αυτόματη αφύγρανση 5-77
Ανακύκλωση αέρα όταν χρησιμοποιείται υγρό υαλοκαθαριστήρα 5-77
Ανακύκλωση αέρα κατά την είσοδο σε σήραγγα 5-77
Λειτουργία κλιματισμού ECO 5-78
Σύνδεση με τις ρυθμίσεις κλιματισμού για αυτόματη ρύθμιση (για το κάθισμα του οδηγού) 5-78
Έξυπνος εξαερισμός 5-78
Αποθηκευτικός χώρος 5-79
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας 5-79
Ντουλαπάκι συνοδηγού 5-79
Άνοιγμα δίσκου 5-80
Δίσκος φορτίου 5-80
Εσωτερικές λειτουργίες 5-80
Ποτηροθήκη 5-80
Γείσο για τον ήλιο 5-81
Πρίζα ρεύματος 5-82
Φορτιστής USB 5-83
Ασύρματο σύστημα φόρτισης smartphone 5-85
Ρολόι 5-86
Άγκιστρο για κρέμασμα ρούχων 5-86
Γάντζος καλωδίωσης 5-87
Θήκη διχτυού πρόσδεσης φορτίου 5-87
Κάλυμμα χώρου αποσκευών 5-88
Pleos Connect 5-89
Gleo AI 5-89
Κεραία 5-90
Τηλεχειριστήρια στο τιμόνι 5-91
Θύρα USB 5-91
Ασύρματη τεχνολογία Bluetooth® 5-92
Κέντρο Bluelink® 5-92
Αναγνώριση φωνής 5-93
Χρήση της λειτουργίας αμφίδρομης φόρτισης V2L 5-93
Προφυλάξεις ασφαλείας κατά τη χρήση της λειτουργίας V2L 5-93
Χρήση ηλεκτρικής ενέργειας έξω από το όχημα 5-95
Χρήση ηλεκτρικής ενέργειας μέσα στο όχημα 5-96
Επίλυση προβλημάτων V2L 5-98

Έξυπνο κλειδί



(1) ξεκλείδωμα θύρας
(2) Κλείδωμα θύρας
(3) Πόρτα χώρου αποσκευών ανοιχτή
(4) Απομακρυσμένη έξυπνη υποβοήθηση στάθμευσης (εμπρός/πίσω) (εάν διαθέτει)
(5) Τηλεχειριζόμενη εκκίνηση

ξεκλείδωμα του οχήματός σας

Πατήστε το κουμπί Ξεκλείδωμα θύρας στο έξυπνο κλειδί.

- Οι προειδοποιητικές λυχνίες κινδύνου αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Οι εξωτερικό καθρέφτης οπισθοπορείας αναδιπλώνονται εάν έχει πατήσετε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Φώτα & σήματα** > **Καθρέφτες καλωσορίσματος** > **Κατά το ξεκλείδωμα θύρας** από το μενού Ρυθμίσεις στο Pleos Connect.

i Σημείωση

Μετά το ξεκλείδωμα των θυρών, οι θύρες κλειδώνουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ανοίξει κάποια θύρα.

Ρύθμιση της λειτουργίας αποτροπής κλειδώματος/ξεκλειδώματος θύρας (Ρύθμιση της λειτουργίας αποτροπής κλειδώματος/ξεκλειδώματος θύρας)

Οι θύρες μπορεί να κλειδώσουν ή να ξεκλειδώσουν εάν ο αισθητήρας αφής της εξωτερικής λαβής της θύρας αναγνωριστεί κατά το πλύσιμο του αυτοκινήτου σας ή λόγω δυνατής βροχής.
Αυτήν τη στιγμή, οι θύρες δεν κλειδώνουν ή ξεκλειδώνουν, παρόλο που ο αισθητήρας αφής αγγίζεται στην εξωτερική λαβή της θύρας.
Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, πατήστε το κουμπί κλειδώματος ή ξεκλειδώματος της θύρας στο έξυπνο κλειδί.

Κλείδωμα του οχήματός σας

Κλείστε όλες τις θύρες, το καπό και τη θύρα χώρου αποσκευών και πατήστε το κουμπί Κλείδωμα θύρας στο έξυπνο κλειδί.

- Οι προειδοποιητικές λυχνίες κινδύνου αναβοσβήνουν.
- Οι εξωτερικοί καθρέφτες αναδιπλώνονται αν (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Φώτα & σήματα** > **Καθρέφτες καλωσορίσματος** > **Κατά την προσέγγιση του οδηγού** πατηθεί από το μενού Ρυθμίσεις Pleos Connect.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε το Έξυπνο κλειδί στο όχημά σας με παιδιά χωρίς επίβλεψη.
Τα παιδιά χωρίς επίβλεψη θα μπορούσαν να πατήσουν το κουμπί Start/Stop και να χρησιμοποιήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα, να κλειδώσουν τις θύρες ή άλλα χειριστήρια ή ακόμα και να μετακινήσουν το όχημα, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν εγκαταλείψετε το όχημα με το έξυπνο κλειδί, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι κλειδωμένο. Όταν χρησιμοποιείτε τον αισθητήρα αφής στη λαβή της μπροστινής θύρας, ακούστε τον ήχο κλειδώματος των θυρών και, στη συνέχεια, τραβήξτε τη λαβή εντός 3 δευτερολέπτων για να επιβεβαιώσετε ότι οι θύρες είναι κλειδωμένες. Εάν έχουν περάσει περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα, πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για να επαληθεύσετε ότι το όχημα είναι κλειδωμένο.

Υπενθύμιση έξυπνου κλειδιού

Εάν το Έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα και η θύρα είναι κλειδωμένη με το κουμπί κεντρικού κλειδώματος/ξεκλειδώματος θυρών στο όχημα με ανοιχτή θύρα, οι θύρες δεν κλειδώνουν αλλά ξεκλειδώνουν ξανά.

Άνοιγμα της θύρας χώρου αποσκευών

Για να ανοίξετε τη θύρα χώρου αποσκευών:

Να έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί. Πατήστε το κουμπί λαβής της θύρας χώρου αποσκευών στο όχημα ή πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ανοίγματος της θύρας χώρου αποσκευών στο έξυπνο κλειδί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Το κουμπί ανοίγματος της θύρας χώρου αποσκευών λειτουργεί μόνο όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε απόσταση 1 μέτρου (40 in.) από τη θύρα χώρου αποσκευών.

Απομακρυσμένη κίνηση οχήματος προς τα εμπρός ή προς τα πίσω

εάν υπάρχει

Με το έξυπνο κλειδί, το όχημα μπορεί να μετακινηθεί προς τα εμπρός ή προς τα πίσω από απόσταση για να εισέλθει ή να βγει από έναν στενό χώρο στάθμευσης.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Remote Smart Parking Assist (RSPA).

Απομακρυσμένη Θέση Οχήματος Σε Λειτουργία

1. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος της θύρας στο έξυπνο κλειδί σε απόσταση περίπου 10 μέτρων (32 πόδια) από το όχημα.
2. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί Τηλεχειριζόμενης εκκίνησης στο έξυπνο κλειδί σας εντός 4 δευτερολέπτων από τη στιγμή που πατήσατε το κουμπί κλειδώματος της θύρας.
   - Το όχημα πρέπει να βρίσκεται στη θέση P (στάθμευση) για να ξεκινήσει η λειτουργία τηλεχειριστηρίου.
3. Για να απενεργοποιήσετε το όχημα, πατήστε το κουμπί Τηλεχειριζόμενη εκκίνηση μία φορά.

Συνθήκες εκτός λειτουργίας

- Το μήνυμα '**Πατήστε το κουμπί POWER με το κλειδί**' εμφανίζεται εάν επιβιβαστείτε στο όχημα χωρίς καταχωρισμένο έξυπνο κλειδί.
- Το όχημα σβήνει εάν δεν μπείτε στο όχημα εντός 10 λεπτών από την απομακρυσμένη εκκίνηση του οχήματος.
- Το κουμπί Τηλεχειριζόμενη εκκίνηση ενδέχεται να μη λειτουργεί εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται σε απόσταση 10 μέτρων (32 πόδια) από το όχημα.
- Το όχημα δεν τίθεται σε λειτουργία από απόσταση εάν το καπό ή η θύρα χώρου αποσκευών είναι ανοιχτά.

Θέση του οχήματος σε λειτουργία

Το οχημά σας είναι εξοπλισμένο με κουμπί Start/Stop αντί για κυλινδρικό κλειδί. Μπορείτε να αφήσετε το έξυπνο κλειδί σας στην τσέπη ή την τσάντα σας όταν ξεκινάτε το οχημά σας. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Start/Stop button.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τη βλάβη του έξυπνου κλειδιού:
  - Διατηρήστε το έξυπνο κλειδί σε δροσερό, στεγνό μέρος για να αποφύγετε ζημιά ή δυσλειτουργία. Η έκθεση σε υγρασία ή υψηλή θερμοκρασία μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του εσωτερικού κυκλώματος του έξυπνου κλειδιού. Αυτό ενδέχεται να μην καλύπτεται από την εγγύηση.
  - Αποφύγετε τη ρίψη ή την πτώση του έξυπνου κλειδιού.
  - Προστατέψτε το έξυπνο κλειδί από ακραίες θερμοκρασίες.
- Εάν το έξυπνο κλειδί δεν μετακινηθεί για κάποιο χρονικό διάστημα, η λειτουργία ανίχνευσης για τη λειτουργία του έξυπνου κλειδιού θα τεθεί σε παύση. Σηκώστε το έξυπνο κλειδί για να ενεργοποιήσετε ξανά την ανίχνευση.

Μηχανικό κλειδί/κύλινδρος κλειδιού (θύρα οδηγού)

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Χρήση του μηχανικού κλειδιού.

Απώλεια έξυπνου κλειδιού

Έως δύο έξυπνα κλειδιά μπορούν να καταχωρηθούν σε ένα μόνο όχημα. Εάν χάσετε το έξυπνο κλειδί σας, σας συνιστούμε να πάρετε αμέσως το όχημα και το απομένον κλειδί σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI ή να ρυμουλκήσετε το όχημα, εάν είναι απαραίτητο.

Προφυλάξεις έξυπνου κλειδιού

Το έξυπνο κλειδί ενδέχεται να μη λειτουργεί εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα:

- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε ραδιοπομπό, όπως ραδιοφωνικό σταθμό ή αεροδρόμιο, που μπορεί να παρεμποδίσει τη φυσιολογική λειτουργία του πομπού.
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε ένα κινητό αμφίδρομο ραδιοσύστημα ή ένα κινητό τηλέφωνο.
- Το έξυπνο κλειδί ενός άλλου οχήματος χρησιμοποιείται κοντά στο όχημά σας.
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε οποιεσδήποτε κανονικές ηλεκτρονικές συσκευές ή πιστωτικές κάρτες.
- Η μπαταρία του οχήματος είναι αποφορτισμένη.
- Σύνδεση εξωτερικής συσκευής στην πρίζα και τοποθέτηση του έξυπνου κλειδιού κοντά στην εξωτερική συσκευή.
- Εάν τα παράθυρά σας είναι φιμέ, ειδικά με μεταλλική απόχρωση παραθύρων, μπορεί να προκληθούν παρεμβολές συχνότητας, μειώνοντας το εύρος λειτουργίας του έξυπνου κλειδιού.
- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει τοποθετηθεί στη σωστή πολικότητα πριν από τη χρήση. Η χρήση μιας μπαταρίας που δεν έχει τοποθετηθεί σωστά μπορεί να προκαλέσει αστοχία του έξυπνου κλειδιού ή πρόωρη εκφόρτιση της μπαταρίας.



Εάν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, ανοίξτε και κλείστε τη θύρα με το μηχανικό κλειδί. Για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία, πατήστε απευθείας το κουμπί Start/Stop με το έξυπνο κλειδί. Εάν αντιμετωπίζετε πρόβλημα με το έξυπνο κλειδί, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κρατήστε το έξυπνο κλειδί μακριά από ηλεκτρομαγνητικά υλικά που μπλοκάρουν τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα στην επιφάνεια του κλειδιού.
- Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε κοντινή απόσταση από το κινητό σας τηλέφωνο, το σήμα μπορεί να μπλοκαριστεί από τα φυσιολογικά σήματα λειτουργίας του κινητού σας τηλεφώνου. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό όταν το τηλέφωνο είναι ενεργό, όπως πραγματοποίηση και λήψη κλήσεων, ανταλλαγή μηνυμάτων κειμένου ή/και αποστολή/λήψη email. Όταν είναι δυνατόν, αποφύγετε να κρατάτε το έξυπνο κλειδί και το κινητό σας τηλέφωνο στην ίδια θέση, όπως μια τσέπη παντελονιού ή σακακιού για να αποφύγετε παρεμβολές μεταξύ των δύο συσκευών.
- Έχετε πάντα το έξυπνο κλειδί μαζί σας όταν εγκαταλείπετε το όχημα. Εάν αφήσετε το έξυπνο κλειδί κοντά στο όχημα, η μπαταρία του οχήματος μπορεί να αποφορτιστεί.

Αντικατάσταση της μπαταρίας

Τύπος μπαταρίας: CR2450



1. Τοποθετήστε ένα λεπτό εργαλείο στην υποδοχή και ανοίξτε απαλά το πίσω κάλυμμα.
2. Αφαιρέστε την παλιά μπαταρία και τοποθετήστε μια νέα μπαταρία. Βεβαιωθείτε ότι η θέση της μπαταρίας είναι σωστή. Μια μπαταρία που δεν έχει τοποθετηθεί σωστά μπορεί να αποφορτίσει την μπαταρία, προκαλώντας αστοχία του έξυπνου κλειδιού.
3. Τοποθετήστε ξανά το πίσω κάλυμμα του έξυπνου κλειδιού.

Εάν υποψιάζεστε ότι το έξυπνο κλειδί σας μπορεί να έχει υποστεί κάποια ζημιά ή πιστεύετε ότι το έξυπνο κλειδί σας δεν λειτουργεί σωστά, σας προτείνουμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΤΗΣ ΕΕ (ΕΕ 2023/1542).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΑΥΤΌ ΤΟ ΠΡΟΪΌΝ ΠΕΡΙΈΧΕΙ ΜΙΑ ΜΠΑΤΑΡΊΑ ΚΟΥΜΠΙΟΎ.

Σε περίπτωση κατάποσης, μια μπαταρία κουμπιού λιθίου μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς εντός 2 ωρών. Φυλάξτε τις μπαταρίες μακριά από παιδιά.

Εάν πιστεύετε ότι οι μπαταρίες μπορεί να έχουν καταποθεί ή να έχουν τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, αναζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μια μπαταρία που δεν απορρίπτεται σωστά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Πάντα να απορρίπτετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer)

Το σύστημα ακινητοποίησης βοηθά στην προστασία του οχήματός σας από κλοπή. Εάν χρησιμοποιηθεί ακατάλληλα κωδικοποιημένο κλειδί (ή άλλη συσκευή), το όχημα απενεργοποιείται.

Όταν πατηθεί το κουμπί Start/Stop για να τεθεί η συσκευή σε POWER ON, η ένδειξη του συστήματος ακινητοποίησης θα πρέπει να ανάψει για 10 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια να σβήσει. Εάν η ένδειξη αρχίσει να αναβοσβήνει, το σύστημα δεν αναγνωρίζει την κωδικοποίηση του κλειδιού.

Για να μεταβείτε σε POWER ON ή DRIVE READY, πατήστε απευθείας το κουμπί Start/Stop χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί.

Το σύστημα ενδέχεται να μην αναγνωρίσει την κωδικοποίηση του κλειδιού σας εάν ένα άλλο κλειδί συστήματος ακινητοποίησης ή άλλο μεταλλικό αντικείμενο (για παράδειγμα μπρελόκ) βρίσκεται κοντά στο κλειδί. Το όχημα μπορεί να μην τεθεί σε λειτουργία επειδή το μέταλλο μπορεί να διακόψει την κανονική μετάδοση του σήματος του αναμεταδότη.

Εάν το σύστημα επανειλημμένα δεν αναγνωρίζει την κωδικοποίηση του κλειδιού, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό. Ενδέχεται να προκύψουν ηλεκτρικά προβλήματα με αποτέλεσμα το όχημά σας να μη λειτουργεί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποτρέψετε την κλοπή του οχήματός σας, μην αφήνετε εφεδρικά κλειδιά οπουδήποτε στο όχημά σας. Ο κωδικός πρόσβασης του συστήματος ακινητοποίησης είναι ένας μοναδικός κωδικός πρόσβασης για τον πελάτη και θα πρέπει να τηρείται εμπιστευτικός.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε την έκθεση του κλειδιού σε υγρασία, στατικό ηλεκτρισμό και βίαιο χειρισμό. Το σύστημα ακινητοποίησης ενδέχεται να παρουσιάσει δυσλειτουργία.

Ψηφιακό κλειδί Hyundai

εάν υπάρχει

Το ψηφιακό κλειδί Hyundai είναι ένα σύστημα που παρέχει ευκολία στον οδηγό, όπως κλείδωμα ή ξεκλείδωμα των θυρών οδηγού και επιβατών ή της πίσω θύρας με κλειδί smartphone ή κάρτας NFC, καθώς και εκκίνηση του οχήματος χωρίς έξυπνο κλειδί.

Ψηφιακό κλειδί (smartphone)

i Σημείωση

- Τα ψηφιακά κλειδιά Hyundai είναι διαθέσιμα μόνο σε smartphone που υποστηρίζουν λειτουργίες ψηφιακών κλειδιών και οι λειτουργίες ψηφιακών κλειδιών των smartphone παρέχονται από κατασκευαστές smartphone.
- Διαθέσιμα μοντέλα smartphone μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα της HYUNDAI (www.hyundai.com).
- Ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να μην λειτουργούν ανάλογα με το αν το όχημα έχει συντηρηθεί ή όχι.
- Κατά τη διάρκεια των ενημερώσεων του ελεγκτή ψηφιακού κλειδιού, το έξυπνο κλειδί ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί προσωρινά, κάτι που μπορεί να γίνει από το κουμπί κλειδώματος/ξεκλειδώματος της θύρας στο έξυπνο κλειδί.

Ρύθμιση του smartphone σας

Για να χρησιμοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί (smartphone), κάντε λήψη της εφαρμογής Bluelink ή την εφαρμογή myHyundai και εγγραφείτε στον λογαριασμό και την υπηρεσία Hyundai.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Bluelink, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

Καταχώρηση του ψηφιακού κλειδιού σας (smartphone)

1. Αφού εγκαταστήσετε την εφαρμογή Bluelink ή την εφαρμογή myHyundai, ολοκληρώστε τη διαδικασία εγγραφής στην υπηρεσία.
2. Με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας, μπείτε στο όχημα, ξεκινήστε το όχημα και επιλέξτε P (Στάθμευση).
   - Για να προχωρήσετε στη διαδικασία εγγραφής, το έξυπνο κλειδί πρέπει να βρίσκεται μέσα στο όχημα.
   - Και τα δύο έξυπνα κλειδιά πρέπει να βρίσκονται στο όχημα για να καταχωρήσετε το ψηφιακό κλειδί. (Για την Ευρώπη)
   - Πρέπει να δημιουργηθεί ένα κύριο προφίλ στο όχημα. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις **Ρυθμίσεις προφίλ** στο εγχειρίδιο του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.
3. Εάν το έξυπνο κινητό σας δεν υποστηρίζει UWB (Υπερευρυγώνια ζώνη), τοποθετήστε το στην επιφάνεια έτσι ώστε η κεραία NFC του smartphone να βρίσκεται στο κέντρο της επιφάνειας ελέγχου ταυτότητας (επιφάνεια ασύρματης φόρτισης).
   - Μην τοποθετείτε άλλα αντικείμενα στην επιφάνεια ελέγχου ταυτότητας εκτός από το smartphone που θέλετε να καταχωρήσετε.
   - Κατά την εγγραφή, μην αφαιρείτε το smartphone από το πληκτρολόγιο ελέγχου ταυτότητας.
   - Η θέση της κεραίας NFC ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο του smartphone. Επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του smartphone για λεπτομέρειες.
   - Μπορείτε να ελέγξετε την τοποθεσία της κεραίας NFC του smartphone της Samsung στην εφαρμογή ρυθμίσεων του τηλεφώνου (**Ρυθμίσεις** > **Συνδέσεις** > **NFC & ανέπαφες πληρωμές**).
   - Η θέση της κεραίας NFC για το Apple iPhone και το Apple Watch έχει ως εξής.



4. Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Προφίλ** > **Ψηφιακό Κλειδί μου** > **Αποθήκευση**.
5. Επιλέξτε τον σύνδεσμο εγγραφής που στάλθηκε μέσω της εφαρμογής Bluelink ή της εφαρμογής myHyundai και, στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες στην εφαρμογή πορτοφολιού smartphone για να ολοκληρώσετε τη διαδικασία εγγραφής.
   - Εάν η ειδοποίηση push της εφαρμογής Bluelink ή της εφαρμογής myHyundai είναι απενεργοποιημένη, μπορείτε να ελέγξετε τον σύνδεσμο εγγραφής στη λίστα ειδοποιήσεων επάνω δεξιά στην αρχική οθόνη της εφαρμογής.
   - Μόλις ολοκληρωθεί η εγγραφή, η οθόνη εμφανίζει την κατάσταση ολοκλήρωσης της εγγραφής.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όχημα/ smartphone

  Εάν το οχημά σας διαθέτει ήδη καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί (smartphone), αυτό θα εμφανίζεται ως διαγραμμένο πλήρως στην οθόνη του κλειδιού του smartphone και ως διαγραμμένο στην οθόνη του κλειδιού του smartphone μου.

  Εάν θέλετε να κάνετε εκ νέου καταχώριση, ανατρέξτε στο Διαγραφή του ψηφιακού κλειδιού σας (smartphone) για διαγραφή και καταχώριση.
- Κατά τη διαδικασία αποθήκευσης ψηφιακού κλειδιού, η διαδικασία μπορεί να ακυρωθεί όταν:
  - Το smartphone αφαιρείται από τον σταθμό ελέγχου ταυτότητας οχήματος (σταθμός ασύρματης φόρτισης)
  - Το Pleos Connect έχει αλλάξει
  - Το όχημα είναι απενεργοποιημένο
  - Η ταχύτητα έχει αλλάξει

- Η καταχώριση δεν θα ξεκινήσει εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο όχημα.
- Εάν η οθόνη του smartphone εμφανίζει την ένδειξη '**Εγγραφή...**' αλλά η εγγραφή δεν προχωρήσει, μετακινήστε το smartphone τουλάχιστον 10 cm (4 ίντσες) μακριά από το πληκτρολόγιο ελέγχου ταυτότητας (επιφάνεια ασύρματης φόρτισης) και τοποθετήστε το ξανά ή πατήστε ξανά την επιλογή **Αποθήκευση** στο Pleos Connect.
- Εάν η οθόνη εμφανίζει το μήνυμα '**Αναμονή για την απόκριση του διακομιστή για την ενημέρωση των πληροφοριών εγγραφής ψηφιακού κλειδιού. Δοκιμάστε ξανά μετά από λίγο.**' όταν πατήσετε την επιλογή **Αποθήκευση**, απενεργοποιήστε το όχημα και ξεκινήστε το ξανά με το έξυπνο κλειδί και, στη συνέχεια, δοκιμάστε να το καταχωρήσετε ξανά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Smartphone που δεν υποστηρίζει UWB (Ultra Wide Band)

- Πριν από την επαλήθευση ταυτότητας με ψηφιακό κλειδί, αφαιρέστε τόσο το smartphone όσο και την κάρτα από το πληκτρολόγιο επαλήθευσης ταυτότητας (επιφάνεια ασύρματης φόρτισης) και χρησιμοποιήστε το.
- Η εγγραφή ψηφιακού κλειδιού που βρίσκεται σε εξέλιξη θα ακυρωθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις.
  - Όταν το smartphone διαχωρίζεται από το πληκτρολόγιο ελέγχου ταυτότητας
  - Όταν αλλάζετε από το P (Στάθμευση) σε άλλη θέση ή όταν απενεργοποιείτε το όχημα
  - Όταν η οθόνη του οχήματος ή του smartphone έχει αλλάξει

Smartphone που υποστηρίζει UWB (Ultra Wide Band)

- Η εγγραφή ψηφιακού κλειδιού που βρίσκεται σε εξέλιξη θα ακυρωθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις.
  - Όταν αλλάζετε από το P (Στάθμευση) σε άλλη θέση ή όταν απενεργοποιείτε το όχημα
  - Όταν η οθόνη του οχήματος ή του smartphone έχει αλλάξει

Διαγραφή του ψηφιακού κλειδιού σας (smartphone)

1. Με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας, μπείτε στο όχημα, ξεκινήστε το όχημα και επιλέξτε P (Στάθμευση).
2. Για να διαγράψετε τα αποφασισμένα ψηφιακά κλειδιά, πατήστε 🚘 (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Προφίλ** > **Το ψηφιακό μου κλειδί**.
   - Εάν δεν είναι διαθέσιμο καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί, το εικονίδιο (🗑) είναι απενεργοποιημένο.
   - Για να διαγράψετε όλα τα ψηφιακά κλειδιά, πατήστε το εικονίδιο (🗑) δίπλα στο μενού ψηφιακού κλειδιού. **Ψηφιακό Κλειδί μου** και το κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί θα διαγραφούν.
   - Για να διαγράψετε μόνο το **Ψηφιακό Κλειδί μου**, πατήστε **Ψηφιακό Κλειδί μου** > 🗑. Εάν διαγράψετε το **Ψηφιακό Κλειδί μου**, ο λογαριασμός που είναι συνδεδεμένος στο smartphone σας θα διαγράψει επίσης το ψηφιακό κλειδί στο ίδιο smartwatch ή σε άλλο smartphone.
   - Για να διαγράψετε μόνο το κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί, πατήστε **Κοινόχρηστο Ψηφιακό Κλειδί** > [**Ομάδα**] > 🗑. Εάν ο λογαριασμός που είναι συνδεδεμένος στο smartphone είναι ο ίδιος, εμφανίζεται ως μία [**Ομάδα**], και το κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί μπορεί να διαγραφεί από την [**Ομάδα**].
     Το κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί εμφανίζει ψηφιακά κλειδιά εκτός από το **Ψηφιακό κλειδί μου** από την [**Ομάδα**].

i Σημείωση

- Στο κύριο προφίλ, μπορείτε να διαγράψετε όλα τα ψηφιακά κλειδιά, συμπεριλαμβανομένων των **Ψηφιακό κλειδί μου** και **Κοινόχρηστο Ψηφιακό Κλειδί**.
- Στο προφίλ προγράμματος οδήγησης, μπορείτε να διαγράψετε μόνο το ψηφιακό κλειδί που είναι συνδεδεμένο με αυτό το προφίλ.
- Εάν διαγράψετε το **Ψηφιακό Κλειδί μου**, μπορείτε να καταχωρήσετε ένα νέο ψηφιακό κλειδί με ένα διαφορετικό smartphone.
- Εάν διαγράψετε το ψηφιακό κλειδί από το όχημα, διαγράφεται επίσης και το ψηφιακό κλειδί που είναι αποθηκευμένο στο smartphone ή το smartwatch σας.

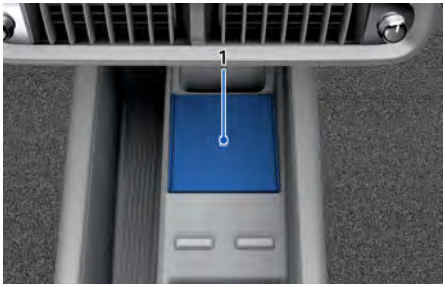
- Στην εφαρμογή πορτοφολιού smartphone, μπορείτε να διαχειριστείτε τα ψηφιακά κλειδιά που είναι αποθηκευμένα στο τηλέφωνό σας μέσω κοινής χρήσης, διαγραφής κ.λπ.
  - Εάν διαγράψετε το ψηφιακό κλειδί στο smartphone ή το smartwatch σας, διαγράφεται επίσης και το ψηφιακό κλειδί που είναι καταχωρημένο στο όχημα.
- Η διαγραφή της εφαρμογής Bluelink ή της εφαρμογής myHyundai δεν διαγράφει το ψηφιακό κλειδί που είναι αποθηκευμένο στο smartphone σας.
- Εάν ένα ψηφιακό κλειδί είναι συνδεδεμένο με ένα προφίλ οχήματος, η διαγραφή του προφίλ ή η αποσύνδεση της συνδεδεμένης υπηρεσίας καταργεί επίσης το συνδεδεμένο ψηφιακό κλειδί.

Ψηφιακό κλειδί (Κλειδί κάρτας NFC)

Καταχώρηση του ψηφιακού κλειδιού σας (Κλειδί κάρτας NFC)

Για να χρησιμοποιήσετε το κλειδί κάρτας NFC, πρέπει να καταχωρήσετε το κλειδί κάρτας NFC στο όχημα.

1. Έχετε μαζί σας και τα δύο καταχωρημένα έξυπνα κλειδιά και μπείτε στο όχημα, ξεκινήστε το όχημα και επιλέξτε P (Στάθμευση).
2. Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Προφίλ** στο Pleos Connect.
3. Τοποθετήστε το κλειδί κάρτας NFC που θέλετε να καταχωρήσετε στο πληκτρολόγιο ελέγχου ταυτότητας (πληκτρολόγιο ασύρματης φόρτισης).



(1) Σταθμός φόρτισης

4. Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Προφίλ** > **Κλειδί κάρτας NFC** > **Αποθήκευση** στο Pleos Connect.
   - Μόλις ολοκληρωθεί η καταχώριση, η οθόνη θα εμφανίσει την κατάσταση ολοκλήρωσης της καταχώρισης.

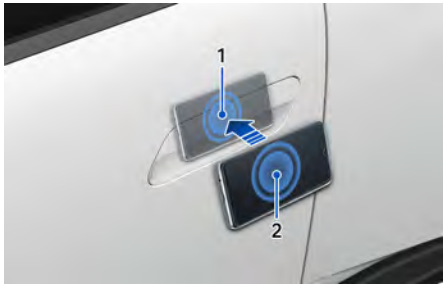
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την καταχώριση του κλειδιού κάρτας NFC, τοποθετήστε το κλειδί κάρτας NFC στο πληκτρολόγιο έτσι ώστε να βρίσκεται στο κέντρο του πληκτρολογίου ελέγχου ταυτότητας (πληκτρολόγιο ασύρματης φόρτισης).
- Μην αφαιρείτε το κλειδί κάρτας NFC από το πληκτρολόγιο ελέγχου ταυτότητας μέχρι να εμφανιστεί η κατάσταση ολοκλήρωσης της καταχώρισης.
- Εάν το όχημα έχει ήδη καταχωρημένο κλειδί κάρτας NFC, δεν μπορείτε να καταχωρήσετε ένα νέο κλειδί κάρτας NFC μέχρι να διαγράψετε το υπάρχον.
- Ένα κλειδί κάρτας NFC που είναι ήδη καταχωρημένο σε ένα όχημα δεν μπορεί να καταχωρηθεί επιπρόσθετα σε άλλο όχημα.

Χρήση του ψηφιακού κλειδιού (Κλειδί κάρτας NFC)

Μπορείτε να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε πόρτες αγγίζοντας το κλειδί κάρτας NFC στη λαβή της θύρας του οχήματος και να ξεκινήσετε το όχημα τοποθετώντας το κλειδί κάρτας NFC στο εσωτερικό πληκτρολόγιο ελέγχου ταυτότητας (πληκτρολόγιο ασύρματης φόρτισης).

Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα των θυρών



(1) Σταθμός ελέγχου ταυτότητας θύρας πόρτας
(2) Κλειδί κάρτας NFC

- Αγγίξτε παρατεταμένα το κέντρο του καταχωρημένου κλειδιού κάρτας NFC στο πληκτρολόγιο ελέγχου ταυτότητας της λαβής της θύρας του οδηγού ή του συνοδηγού για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα.
- Εάν είναι ενεργοποιημένο το Ξεκλείδωμα Ασφαλείας, το άγγιγμα του ψηφιακού κλειδιού θα ξεκλειδώσει μόνο τη θύρα του οδηγού. Για να ξεκλειδώσετε όλες τις θύρες, αγγίξτε ξανά το κουμπάκι εντός 4 δευτερολέπτων.
- Αφού κλειδώσετε τις θύρες, να επαληθεύετε πάντα ότι οι θύρες είναι κλειδωμένες. Εάν μια θύρα ξεκλειδωθεί αλλά δεν ανοίξει εντός 30 δευτερολέπτων, θα κλειδώσει ξανά αυτόματα.

Θέση του οχήματος σε λειτουργία

Τοποθετήστε το καταχωρημένο κλειδί κάρτας NFC στο κέντρο του εσωτερικού κουμπιού ελέγχου ταυτότητας (πληκτρολόγιο ασύρματης φόρτισης), πατήστε το πεντάλ φρένου και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί Start/Stop για να ξεκινήσετε το όχημα.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον βασικό τρόπο θέσης σε λειτουργία του οχήματος, ανατρέξτε στην ενότητα Start/Stop button.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κλείδωμα θυρών με κλειδί κάρτας NFC δεν θα ενεργοποιηθεί και θα ακουστεί μια προειδοποίηση εάν επιχειρήσετε να κλειδώσετε τις πόρτες υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το Έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα
- Όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON.
- Όταν μία ή περισσότερες θύρες, το καπό ή η θύρα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτά

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την εκκίνηση του οχήματος, αφαιρείτε πάντα το κλειδί της κάρτας NFC από το εσωτερικό πληκτρολόγιο ελέγχου ταυτότητας (ασύρματη βάση φόρτισης). Αν το αφήσετε στο πληκτρολόγιο κατά τη διάρκεια της ασύρματης φόρτισης μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία.
- Το όχημα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία ενώ το καταχωρημένο κλειδί κάρτας NFC βρίσκεται στο εσωτερικό πληκτρολόγιο ελέγχου ταυτότητας. Μην αφήνετε παιδιά ή μη εξουσιοδοτημένα άτομα χωρίς επίβλεψη μέσα στο όχημα, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε τυχαία εκκίνηση του οχήματος ή σε άλλους κινδύνους. Να έχετε πάντα μαζί σας το κλειδί της κάρτας NFC όταν φεύγετε από το όχημα για να αποτρέψετε την κλοπή.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν από την επαλήθευση με κλειδί κάρτας NFC, αφαιρέστε τόσο το smartphone όσο και την κάρτα από το πληκτρολόγιο ελέγχου ταυτότητας (ασύρματη βάση φόρτισης) και χρησιμοποιήστε το.
- Εάν δεν αγγίξετε το κέντρο της λαβής της θύρας ή το κέντρο του πληκτρολογίου ελέγχου ταυτότητας, το κλειδί της κάρτας NFC ενδέχεται να μην λειτουργεί.
- Εάν χρησιμοποιείτε κάρτα μεταφοράς, πιστωτική κάρτα ή smartphone με λειτουργία επικοινωνίας NFC μαζί, το κλειδί της κάρτας NFC ενδέχεται να μην λειτουργεί.
- Εάν το κλειδί της κάρτας NFC δεν λειτουργεί, μετακινήστε το κλειδί της κάρτας NFC αριστερά και δεξιά ή μετακινήστε το περισσότερο από 10 cm (4 in.) μακριά από τη λαβή της θύρας ή το πληκτρολόγιο ελέγχου ταυτότητας και, στη συνέχεια, τοποθετήστε το ξανά με ετικέτα.
- Εάν το κλειδί κάρτας NFC έχει υποστεί ζημιά από κρούση κ.λπ. και δεν λειτουργεί, αγοράστε και καταχωρίστε ένα νέο κλειδί κάρτας NFC. Το κλειδί κάρτας NFC είναι ένα γενικό αναλώσιμο που δεν καλύπτεται από την εγγύηση επισκευών και δεν υπόκειται σε εγγύηση σε περίπτωση ζημιάς ή απώλειας λόγω αμέλειας.

- Για να αποφύγετε ζημιά στο κλειδί κάρτας NFC από υψηλές θερμοκρασίες, μην αποθηκεύετε το κλειδί κάρτας NFC σε άμεσο ηλιακό φως ή σε ζεστό μέρος.
- Εάν φορτίζετε ασύρματα το smartphone σας με το κλειδί κάρτας NFC που είναι αποθηκευμένο στο κάλυμμα του smartphone, το κλειδί κάρτας NFC ενδέχεται να έχει υποστεί ζημιά. Πριν από την ασύρματη φόρτιση του smartphone σας, αφαιρέστε το κλειδί κάρτας NFC από τη συσκευή.
  - Ακόμα και κατά τη φόρτιση με ένα smartphone τοποθετημένο στο κλειδί κάρτας NFC, το κλειδί κάρτας NFC ενδέχεται να υποστεί ζημιά.

Διαγραφή του ψηφιακού κλειδιού σας (Κλειδί κάρτας NFC)

1. Με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας, μπείτε στο όχημα, ξεκινήστε το όχημα και επιλέξτε P (Στάθμευση).
2. Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Προφίλ** > **Κλειδί κάρτας NFC** > .
   - Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο ένα καταχωρημένο κλειδί κάρτας NFC, το εικονίδιο απενεργοποιείται.

Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα των θυρών με το ψηφιακό κλειδί

Μπορείτε να αγγίξετε το smartphone στη λαβή της πόρτας του οχήματος για να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε τη θύρα και μπορεί να τοποθετηθεί στο εσωτερικό πληκτρολόγιο ελέγχου ταυτότητας του οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης) και να ξεκινήσει.

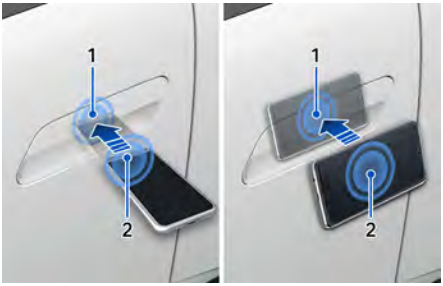
i Σημείωση

Το UWB σημαίνει Υπερευρυγώνια ζώνη.

Μη υποστηριζόμενο smartphone Υπερευρυγώνια ζώνη και κλειδί κάρτας NFC

Τοποθετήστε το πίσω μέρος του smartphone με την κεραία NFC στο πληκτρολόγιο ελέγχου ταυτότητας λαβής θύρας οδηγού ή συνοδηγού για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα.

- Εάν το ψηφιακό κλειδί του smartphone δεν λειτουργεί, δοκιμάστε ξανά αφού απομακρύνετε το smartphone από τον σταθμό ελέγχου ταυτότητας της λαβής της θύρας (πάνω από 10 cm (4 in.)).



(1) Σταθμός ελέγχου ταυτότητας θύρας πόρτας
(2) Κεραία NFC

- Η θέση της κεραίας NFC ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο του smartphone. Επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του smartphone για λεπτομέρειες.
- Μπορείτε να ελέγξετε την τοποθεσία της κεραίας NFC του smartphone της Samsung στην εφαρμογή ρυθμίσεων του τηλεφώνου (**Ρυθμίσεις** > **Συνδέσεις** > **NFC & ανέπαφες πληρωμές**).
- Η θέση της κεραίας NFC για το Apple iPhone και το Apple Watch έχει ως εξής.



Smartphone που υποστηρίζει Ultra Wide Band

Μεταφέρετε το καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί και αγγίξτε τον αισθητήρα κλειδώματος/ξεκλειδώματος λαβής πόρτας (χαραγμένο) στη λαβή της θύρας για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τη θύρα.

Η θύρα μπορεί να μην ξεκλειδώσει αυτόματα εάν παραμείνετε κοντά στο όχημα για αρκετά λεπτά έχοντας στο χέρι σας το smartphone που υποστηρίζει Ultra Wide Band.

Εάν το καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί βρίσκεται στην πίσω τσέπη ή τσάντα, ενδέχεται να προκληθεί κακή σύνδεση Bluetooth και το κλείδωμα/ξεκλείδωμα της πόρτας ή η εκκίνηση του κινητήρα και η λειτουργία του πορτμπαγκάζ ενδέχεται να καθυστερήσουν ή να μην λειτουργήσουν σωστά.

Δεν μπορείτε να κλειδώσετε τη θύρα χρησιμοποιώντας το ψηφιακό κλειδί (smartphone) εάν συμβεί οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:

- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο όχημα.
- Το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON.
- Κάποια από τις θύρες, το καπό ή τη θύρα χώρου αποσκευών είναι ανοιχτή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το όχημα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία όταν το καταχωρημένο smartphone NFC ή το κλειδί κάρτας NFC τοποθετηθεί στην επιφάνεια ελέγχου ταυτότητας του οχήματος (βάση ασύρματης φόρτισης) ή όταν το ψηφιακό κλειδί που υποστηρίζεται από υπερευρυγώνια ζώνη αφεθεί μέσα στο όχημα. Επομένως, μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη ή άτομα που δεν γνωρίζουν το σύστημα, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επιπλέον, να έχετε πάντα μαζί σας το καταχωρημένο κλειδί του smartphone ή της κάρτας για να αποτρέψετε την κλοπή του οχήματος όταν φεύγετε από το όχημα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη υποστηριζόμενο smartphone Υπερευρυγώνια ζώνη και κλειδί κάρτας NFC

- Πριν από την επαλήθευση ταυτότητας με ψηφιακό κλειδί, αφαιρέστε τόσο το smartphone όσο και την κάρτα από το πληκτρολόγιο επαλήθευσης ταυτότητας (επιφάνεια ασύρματης φόρτισης) και χρησιμοποιήστε το.
- Με το smartphone μέσα στο όχημα, πατήστε το πεντάλ του φρένου.
  - Μετά την εκκίνηση, μπορείτε να αφαιρέσετε το ψηφιακό κλειδί (smartphone) από το εσωτερικό πληκτρολόγιο ελέγχου ταυτότητας (ασύρματη βάση φόρτισης). Ανατρέξτε στο Start/Stop button για τη βασική μέθοδο εκκίνησης με το κουμπί του οχήματος.
- Εάν η εκκίνηση του ελέγχου ταυτότητας αποτύχει, πάρτε το καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί ή το κλειδί της κάρτας NFC σε απόσταση τουλάχιστον 10 εκατοστά (4 ίντσες) από το πληκτρολόγιο ελέγχου ταυτότητας και, στη συνέχεια, τοποθετήστε το ξανά πριν πατήσετε το πεντάλ φρένου.
  - Εάν χρησιμοποιείτε iPhone, τοποθετήστε το τμήμα της κάμερας του iPhone στο κέντρο του πληκτρολογίου ελέγχου ταυτότητας.

Smartphone που υποστηρίζει Ultra Wide Band

Με το smartphone μέσα στο όχημα, πατήστε το πεντάλ του φρένου.

Για να ξεκινήσετε το όχημα από απόσταση, χρησιμοποιήστε την εφαρμογή που παρέχεται από τον κατασκευαστή του smartphone για να κλειδώσετε το όχημα με το κουμπί κλειδώματος θύρας και πατήστε το κουμπί απομακρυσμένης εκκίνησης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ένα κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί (smartphone) χρησιμοποιείται για πρώτη φορά, ο χρόνος ενεργοποίησης μπορεί να διαρκέσει περισσότερο. Τοποθετήστε το κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί (smartphone) στον σταθμό ελέγχου ταυτότητας της λαβής της θύρας μέχρι να ενεργοποιηθεί το κλείδωμα/ξεκλείδωμα της θύρας του οχήματος.
- Εάν το κλείδωμα/ξεκλείδωμα της θύρας ενεργοποιηθεί μία φορά με το κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί (smartphone) ή το όχημα τεθεί σε λειτουργία με το ψηφιακό κλειδί (smartphone) στον σταθμό ελέγχου ταυτότητας οχήματος, το ψηφιακό κλειδί (smartphone) καταχωρείται στο όχημα.
- Μην τοποθετείτε τίποτα άλλο εκτός από το ψηφιακό κλειδί στο πληκτρολόγιο πιστοποίησης (ασύρματη βάση φόρτισης). Το ψηφιακό κλειδί ενδέχεται να έχει περιορισμούς.

Πώς να χρησιμοποιήσετε την Απομακρυσμένη Έξυπνη Υποβοήθηση Στάθμευσης (RSPA) στο smartphone σας

εάν υπάρχει

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την Απομακρυσμένη Έξυπνη Υποβοήθηση Στάθμευσης (RSPA) γύρω από το όχημα, χρησιμοποιώντας την εφαρμογή Bluelink ή την εφαρμογή myHyundai σε ένα smartphone που υποστηρίζεται από UWB και διαθέτει καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί, χωρίς να χρειάζεται να έχετε μαζί σας έξυπνο κλειδί. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο Remote Smart Parking Assist (RSPA) ή στον οδηγό κατόχου στην εφαρμογή Bluelink ή την εφαρμογή myHyundai.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να χρησιμοποιήσετε την Απομακρυσμένη Έξυπνη Υποβοήθηση Στάθμευσης RSPA, ελέγξτε τη σύνδεση Bluetooth μεταξύ του οχήματος και του smartphone.
- Εάν το κουμπί Απομακρυσμένης Έξυπνης Υποβοήθησης Στάθμευσης RSPA δεν εμφανίζεται στην εφαρμογή παρόλο που το όχημα και το smartphone είναι συνδεδεμένα μέσω Bluetooth, απενεργοποιήστε και επανεκκινήστε το smartphone. Στη συνέχεια, δοκιμάστε ξανά.

Συνθήκες λειτουργίας

- Η χρήση της Απομακρυσμένης Έξυπνης Υποβοήθησης Στάθμευσης RSPA με ψηφιακό κλειδί είναι δυνατή μόνο όταν το όχημα και το smartphone σας υποστηρίζουν UWB.
- Η χρήση της Απομακρυσμένης Έξυπνης Υποβοήθησης Στάθμευσης RSPA με ψηφιακό κλειδί είναι διαθέσιμη μόνο στην εφαρμογή Bluelink ή στην εφαρμογή myHyundai. Δεν είναι διαθέσιμη στην εφαρμογή του κατασκευαστή του smartphone.
- Ένας κοινόχρηστος χρήστης θα πρέπει να διαμορφώσει τις ρυθμίσεις για να μοιραστεί το ψηφιακό κλειδί και το όχημα από την εφαρμογή Bluelink ή την εφαρμογή myHyundai για να χρησιμοποιήσει την Απομακρυσμένη Έξυπνη Υποβοήθηση Στάθμευσης RSPA.
- Η Απομακρυσμένη Έξυπνη Υποβοήθηση Στάθμευσης RSPA λειτουργεί με ένα ψηφιακό κλειδί που έχει **Πλήρη** και **Υπηρέτης**.

Εξατομικευμένες ρυθμίσεις προφίλ και οχήματος

Εάν συνδέσετε ένα ψηφιακό κλειδί που είναι καταχωρημένο στο όχημα με ένα προφίλ χρήστη, το όχημα θα λειτουργεί αυτόματα με το συνδεδεμένο προφίλ. Μεταξύ των ψηφιακών κλειδιών που είναι καταχωρημένα στο όχημα, αυτά που είναι συνδεδεμένα με τον ίδιο λογαριασμό smartphone θεωρούνται ως μία **[Ομάδα]**, και όλα τα ψηφιακά κλειδιά (smartphones) σε αυτήν την **[Ομάδα]** συνδέονται με το προφίλ.

Σύνδεση Προφίλ

Σύνδεση σε ένα κύριο προφίλ

Όταν καταχωρείται ένα ψηφιακό κλειδί (smartphone), η **[Ομάδα]** για αυτόν τον λογαριασμό συνδέεται αυτόματα με το κύριο προφίλ. Το κύριο προφίλ δεν μπορεί να αλλάξει σε άλλον λογαριασμό **[Ομάδα]**.

Κύριο προφίλ: Ένα κύριο προφίλ δημιουργείται όταν ο κύριος χρήστης της υπηρεσίας Bluelink συνδέεται με το προφίλ. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

Σύνδεση με προφίλ οδηγού

Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Προφίλ** > **Κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί** > **[Σύνδεσμος]** και πατήστε τις **[Ομάδα]** που θέλετε να συνδέσετε από το ψηφιακό κλειδί **[Ομάδα]** στο Pleos Connect και, στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να ολοκληρώσετε τη διαδικασία σύνδεσης.

Αποσύνδεση προφίλ

Αποσύνδεση από κύριο προφίλ

Όταν καταχωρείται ένα ψηφιακό κλειδί (smartphone), η **[Ομάδα]** για αυτόν τον λογαριασμό συνδέεται αυτόματα με το κύριο προφίλ. Το κύριο προφίλ δεν μπορεί να αποσυνδεθεί ή να αλλάξει σε άλλο λογαριασμό **[Ομάδα]**.

Αποσύνδεση από προφίλ οδηγού

Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Προφίλ** > **Κοινόχρηστο Ψηφιακό Κλειδί** > **[Unlink-Αποσύνδεση]** στο Pleos Connect. Ένα προφίλ μπορεί να αποσυνδεθεί μόνο εάν είναι συνδεδεμένο με ψηφιακό κλειδί.

Όταν το όχημα ξεκλειδώνεται χρησιμοποιώντας ψηφιακό κλειδί συνδεδεμένο με προφίλ, το προφίλ αλλάζει αυτόματα.

i Σημείωση

- Το προφίλ αλλάζει αυτόματα μόνο όταν το όχημα είναι ξεκλείδωτο ενώ το Pleos Connect είναι OFF. Εάν το Pleos Connect είναι ενεργοποιημένο, ένα προφίλ είναι ήδη συνδεδεμένο στο Pleos Connect, επομένως το προφίλ δεν αλλάζει αυτόματα από το ψηφιακό κλειδί.
- Το προφίλ που αλλάζει αυτόματα εξαρτάται από τον τύπο του κλειδιού που χρησιμοποιείται, όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα.

Στοιχείο	Λειτουργία εξατομίκευσης
Κλειδί smartphone με συνδεδεμένο προφίλ	Συνδεδεμένο προφίλ
Κλειδί smartphone με αποσυνδεδεμένο προφίλ	Πρόσφατα ενεργοποιημένο προφίλ
Κλειδί κάρτας NFC	
Έξυπνο κλειδί	

Συντήρηση μεταχειρισμένου οχήματος/ψηφιακού κλειδιού

Αγορά μεταχειρισμένου οχήματος

- Εάν υπάρχει ψηφιακό κλειδί που έχει καταχωρηθεί από προηγούμενο χρήστη, ανατρέξτε στο Διαγραφή του ψηφιακού κλειδιού σας (smartphone) και διαγράψτε το ψηφιακό κλειδί.
- Εάν λάβατε ένα κλειδί κάρτας NFC που έχει καταχωρηθεί από προηγούμενο χρήστη με το όχημα, βεβαιωθείτε ότι το κλειδί κάρτας NFC λειτουργεί σωστά. Εάν δεν λάβατε το κλειδί κάρτας NFC με το όχημα, ανατρέξτε στο Διαγραφή του ψηφιακού κλειδιού σας (Κλειδί κάρτας NFC) και διαγράψτε το κλειδί κάρτας NFC.

Συντήρηση εξαρτημάτων που σχετίζονται με το ψηφιακό κλειδί

Ελέγξτε εάν έχει διαγραφεί κάποιο καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί. Ανάλογα με το εξάρτημα που αντικαταστάθηκε, το ψηφιακό κλειδί ή το κλειδί κάρτας NFC ενδέχεται να έχει διαγραφεί. Εάν ναι, καταχωρήστε το ξανά.

Προφυλάξεις κατά τη χρήση του ψηφιακού σας κλειδιού

Προφυλάξεις κατά τη χρήση συσκευών με δυνατότητα UWB

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν παραμείνετε εντός της εμβέλειας σύνδεσης Bluetooth του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα ενώ μεταφέρετε ένα καταχωρημένο smartphone ή smartwatch UWB, η μπαταρία χαμηλής τάσης του οχήματος ενδέχεται να αποφορτιστεί. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία '**Παθητική είσοδος**' στην εφαρμογή πορτοφολιού smartphone πριν από τη χρήση.

- Ένα ψηφιακό κλειδί που είναι αποθηκευμένο σε ένα smartphone ή smartwatch με δυνατότητα UWB μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο όταν το όχημα και η συσκευή είναι συνδεδεμένα μέσω Bluetooth.
  - Η εμβέλεια σύνδεσης Bluetooth ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με το περιβάλλον.
  - Η απόδοση του Bluetooth ενδέχεται να επηρεαστεί από το υλικό απόχρωσης του παραθύρου του οχήματος.
  - Εάν το smartphone ή το smartwatch μεταφέρεται σε πίσω τσέπη, τσάντα ή παρόμοιο σημείο, η σύνδεση Bluetooth ενδέχεται να είναι περιορισμένη εάν η συσκευή μπλοκαριστεί από το σώμα. Σε αυτήν την περίπτωση, το κλείδωμα/ξεκλείδωμα της πόρτας, η εκκίνηση του οχήματος ή η λειτουργία της θύρας του χώρου αποσκευών ενδέχεται να καθυστερήσουν ή να μην λειτουργούν σωστά.
  - Η κατάσταση της σύνδεσης Bluetooth μεταξύ του οχήματος και του smartphone ή του smartwatch μπορεί να ελεγχθεί στο μενού Ρυθμίσεις της συσκευής ή στην εφαρμογή πορτοφόλι.
- Για τη βελτιστοποίηση της χρήσης της μπαταρίας τόσο του οχήματος όσο και της συσκευής, ένα ψηφιακό κλειδί που είναι αποθηκευμένο σε ένα smartphone ή smartwatch με δυνατότητα UWB μπορεί να παραμείνει ενεργό μόνο για περιορισμένο χρονικό διάστημα.
- Ένα ψηφιακό κλειδί που είναι αποθηκευμένο σε ένα smartphone ή smartwatch με δυνατότητα UWB μπορεί επίσης να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει τις πόρτες και να θέσει σε λειτουργία το όχημα, επισημαίνοντας τη συσκευή στη θέση της κεραίας NFC.

Περιορισμοί λειτουργίας

Το ψηφιακό κλειδί ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν η μπαταρία του smartphone, του smartwatch ή του οχήματος είναι αποφορτισμένη
- Όταν το NFC ή το Bluetooth είναι απενεργοποιημένο στις ρυθμίσεις του smartphone ή του smartwatch
- Όταν πιστωτικές κάρτες ή παρόμοια αντικείμενα τοποθετούνται στο πίσω μέρος του smartphone ή όταν χρησιμοποιείται μεταλλική ή χοντρή θήκη smartphone
- Όταν το κλειδί κάρτας NFC χρησιμοποιείται μαζί με άλλες κάρτες ή ενώ τοποθετείται σε πορτοφόλι ή θήκη κάρτας

Περιορισμοί του συστήματος

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, οι λειτουργίες ελέγχου οχήματος του ψηφιακού κλειδιού του smartphone ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά:

- Όταν χρησιμοποιούνται βασικές λειτουργίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του smartphone, όπως κλήσεις, ήχος ή πληρωμή μέσω NFC
- Όταν χρησιμοποιούνται κλήσεις, ήχος ή παρόμοιες λειτουργίες μέσω ασύρματων ακουστικών
- Όταν η λειτουργία της εφαρμογής πορτοφολιού του κατασκευαστή του smartphone είναι περιορισμένη λόγω των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων ή της πολιτικής προτεραιότητας εκτέλεσης εφαρμογών του κατασκευαστή του smartphone
- Όταν ένα κάλυμμα που χρησιμοποιεί λειτουργίες ασύρματης επικοινωνίας ή ένα μεταλλικό κάλυμμα είναι προσαρτημένο στο smartphone (Σε περίπτωση που συμβεί αυτό, αφαιρέστε το κάλυμμα του smartphone και δοκιμάστε ξανά.)
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία στη λειτουργία NFC του ψηφιακού κλειδιού

Δήλωση συμμόρφωσης

Τα εξαρτήματα ραδιοσυχνοτήτων (Ψηφιακό κλειδί) συμμορφώνονται:

- Για E-mark



- Για Ευρώπη και χώρες με πιστοποίηση CE



- Για τη Δημοκρατία της Νότιας Αφρικής



Κλειδαριές θυρών

Για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις θύρες από έξω από το όχημα με τα κουμπιά του έξυπνου κλειδιού ή του ψηφιακού κλειδιού, ανατρέξτε στο Έξυπνο κλειδί ή στο Ψηφιακό κλειδί Hyundai.

Χειρισμός κλειδαριών θυρών έξω από το όχημα

Κλείδωμα της θύρας

Τύπος κουμπιού

Πατήστε το κουμπί της λαβής της θύρας στην εξωτερική λαβή της μπροστινής θύρας ενώ έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.



- Οι προειδοποιητικές λυχνίες κινδύνου αναβοσβήνουν μία φορά και όλες οι πόρτες κλειδώνουν.

Τύπος αισθητήρα αφής

Αγγίξτε τον αισθητήρα κλειδώματος/ξεκλειδώματος της μπροστινής θύρας (χαραγμένο μέρος) στη λαβή της εξωτερικής θύρας της μπροστινής θύρας ενώ έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.

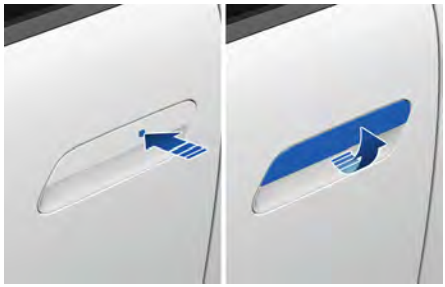


- Οι προειδοποιητικές λυχνίες κινδύνου αναβοσβήνουν μία φορά και όλες οι πόρτες κλειδώνουν.

Ξεκλείδωμα της θύρας

Τύπος κουμπιού

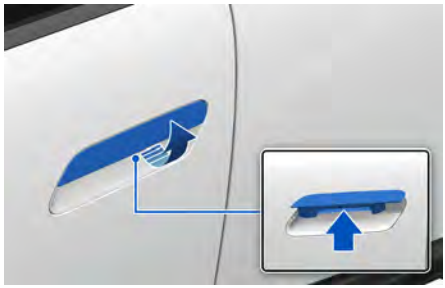
Πατήστε το κουμπί της λαβής της θύρας στην εξωτερική λαβή της μπροστινής θύρας ενώ έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.



- Οι προειδοποιητικές λυχνίες κινδύνου αναβοσβήνουν δύο φορές και όλες οι θύρες ξεκλειδώνουν.
- Τραβήξτε την εξωτερική λαβή της θύρας για να ανοίξετε τη θύρα.

Τύπος αισθητήρα αφής

Βάλτε το χέρι σας πίσω από τη λαβή της εξωτερικής θύρας ενώ έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.



- Οι προειδοποιητικές λυχνίες κινδύνου αναβοσβήνουν δύο φορές και όλες οι θύρες ξεκλειδώνουν.
- Τραβήξτε την εξωτερική λαβή της θύρας για να ανοίξετε τη θύρα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν οι θύρες είναι κλειδωμένες με τον αισθητήρα αφής, δεν μπορούν να ξεκλειδωθούν με τον αισθητήρα αφής εντός 3 δευτερολέπτων.
- Κατά τη διάρκεια πλυσίματος αυτοκινήτου ή βροχής, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η ακούσια λειτουργία του αισθητήρα αφής, ο αισθητήρας αφής μπορεί να γίνει ανεπαίσθητος. Δεν πρόκειται για δυσλειτουργία.
- Οι θύρες ενδέχεται να μην κλειδώνουν ή να μην ξεκλειδώνουν στις ακόλουθες περιπτώσεις.
  - Εάν αγγίξετε τον αισθητήρα αφής με γάντια
  - Αν προσεγγίσετε ξαφνικά τη θύρα

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι θύρες δεν θα κλειδώσουν χρησιμοποιώντας το κουμπί της εξωτερικής θύρας ή τον αισθητήρα αφής σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το Έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα.
- Το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON.
- Οποιαδήποτε θύρα, καπό ή θύρα χώρου αποσκευών είναι ανοιχτή.

Εάν συμβεί αυτό, ακούγεται ένας ήχος για λίγα δευτερόλεπτα. Ελέγξτε το όχημα πριν επιχειρήσετε να κλειδώσετε ξανά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το κουμπί ή ο αισθητήρας αφής της εξωτερικής θύρας λειτουργεί μόνο όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε απόσταση 1 m (40 in.)από τη λαβή της εξωτερικής θύρας.
- Σε ψυχρά και υγρά κλίματα, η κλειδαριά της θύρας και οι μηχανισμοί της θύρας ενδέχεται να μη λειτουργούν σωστά λόγω των συνθηκών παγετού.
- Εάν η θύρα κλειδωθεί/ξεκλειδωθεί πολλές φορές σε διαδοχικά είτε με το κλειδί του οχήματος, είτε με τον αισθητήρα αφής είτε με το κουμπί της εξωτερικής θύρας, το σύστημα ενδέχεται να σταματήσει προσωρινά να λειτουργεί, προκειμένου να προστατεύσει το κύκλωμα και να αποτρέψει ζημιές στα εξαρτήματα του συστήματος.

Λειτουργία κλειδαριών θυρών από το εσωτερικό του οχήματος

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κλείνετε και κλειδώνετε πάντα τις θύρες ενώ το όχημα κινείται. Εάν οι θύρες είναι ξεκλείδωτες, αυξάνεται ο κίνδυνος εκτίναξης από το όχημα σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Μην τραβάτε τις εσωτερικές χειρολαβές των θυρών ενώ το όχημα κινείται.
- Μην αφήνετε τους ηλικιωμένους, τα παιδιά ή τα ζώα χωρίς επίβλεψη στο όχημά σας. Ένα κλειστό όχημα μπορεί να γίνει εξαιρετικά ζεστό και οι ηλικιωμένοι, τα αφύλακτα παιδιά ή τα ζώα που δεν μπορούν να ξεφύγουν από το όχημα μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν.
- Να σταθμεύετε πάντα το όχημά σας σωστά. Πατήστε το πεντάλ του φρένου, αλλάξτε ταχύτητα σε P (στάθμευση), εφαρμόστε το χειρόφρενο, πατήστε το κουμπί Start/Stop στη θέση OFF, κλείστε όλα τα παράθυρα, κλειδώστε όλες τις θύρες και παίρνετε πάντα τα κλειδιά μαζί σας.
- Να είστε προσεκτικοί όταν ανοίγετε τις θύρες και να έχετε τον νου σας για οχήματα, μοτοσικλέτες, ποδήλατα ή πεζούς που πλησιάζουν το όχημα για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Με την εσωτερική λαβή της θύρας



Μπροστινές θύρες

Εάν η εσωτερική λαβή της θύρας τραβηχτεί όταν η θύρα είναι κλειδωμένη, η θύρα ξεκλειδώνεται και ανοίγει.

Πίσω θύρες

Εάν η εσωτερική λαβή της θύρας τραβηχτεί μία φορά όταν η θύρα είναι κλειδωμένη, η θύρα ξεκλειδώνεται. Εάν η εσωτερική λαβή της θύρας τραβηχτεί άλλη μια φορά, η θύρα ανοίγει.

Με τον κεντρικό διακόπτη κλειδώματος/ξεκλειδώματος θυρών



Ο κεντρικός διακόπτης κλειδώματος/ξεκλειδώματος της θύρας βρίσκεται στην θύρα του οδηγού.

Όταν πατάτε το μέρος 🔒 στον διακόπτη, όλες οι θύρες του οχήματος κλειδώνονται.

Αν ανοίξει κάποια θύρα, οι θύρες δεν κλειδώνονται ακόμα κι αν έχει πατηθεί ο διακόπτης κλειδώματος της θύρας.

Όταν πατάτε το μέρος 🔓 στον διακόπτη, όλες οι θύρες του οχήματος ξεκλειδώνονται.

i Σημείωση

Η ένδειξη ανάβει εάν κάποια θύρα είναι ξεκλείδωτη και σβήνει όταν όλες οι θύρες είναι κλειδωμένες.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να βγείτε από το όχημα εάν η ηλεκτρική κλειδαριά της θύρας δεν λειτουργεί:

- Χρησιμοποιήστε επανειλημμένα τη λειτουργία ξεκλειδώματος της θύρας (ηλεκτρονική και χειροκίνητη) ενώ ταυτόχρονα τραβάτε τη λαβή της θύρας.
- Χρησιμοποιήστε τις κλειδαριές και λαβές άλλων θυρών.
- Κατεβάστε το μπροστινό παράθυρο του οδηγού και χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε τη θύρα από έξω.

Χρήση του μηχανικού κλειδιού

Εάν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί κανονικά, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τη θύρα του οδηγού χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί.

Ξεκλείδωμα με το μηχανικό κλειδί

1. Τραβήξτε τη λαβή της θύρας. Τραβήξτε προσεκτικά το κάλυμμα και αποκαλύψτε τον κύλινδρο του κλειδιού.



2. Εισαγάγετε το μηχανικό κλειδί στον κύλινδρο του κλειδιού και περιστρέψτε το κλειδί δεξιόστροφα για να ξεκλειδώσετε το όχημα (κατεύθυνση 2) ή αριστερόστροφα για να κλειδώσετε το όχημα (κατεύθυνση 1) (για αριστεροτίμονο όχημα).

   Τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί στον κύλινδρο κλειδιού και γυρίστε το αριστερόστροφα για να ξεκλειδώσετε το όχημα (κατεύθυνση 1) ή δεξιόστροφα για να κλειδώσετε το όχημα (κατεύθυνση 2) (για δεξιότιμον όχημα).

   Μόλις ξεκλειδωθούν οι θύρες, τραβήξτε τη λαβή της θύρας.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν αφαιρείτε το κάλυμμα του κυλίνδρου του κλειδιού, αποφύγετε το ξύσιμο ή το σπάσιμο του πλαστικού υλικού.
- Εάν το κάλυμμα του κυλίνδρου του κλειδιού παγώσει και δεν μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα, χτυπήστε ελαφρά το κάλυμμα ή προσπαθήστε να ζεστάνετε το κάλυμμα τοποθετώντας τα χέρια σας γύρω του και φυσώντας ζεστό αέρα πάνω του.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στη θύρα και στη λαβή της θύρας.

i Σημείωση

Μόνο η θύρα του οδηγού μπορεί να κλειδωθεί/ξεκλειδωθεί χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης



Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως όταν αποφορτιστεί η μπαταρία, ο μόνος τρόπος για να κλειδώσετε τις θύρες είναι με το μηχανικό κλειδί από την εξωτερική οπή κλειδιού.

Οι θύρες χωρίς εξωτερική οπή κλειδιού μπορούν να κλειδωθούν ως εξής:

1. Ανοίξτε τη θύρα.
2. Τοποθετήστε ένα μικρό εργαλείο με λεπίδα (για παράδειγμα, κατσαβίδι ή παρόμοιο) στην οπή κλειδώματος της θύρας έκτακτης ανάγκης και γυρίστε το αριστερόστροφα για την αριστερή θύρα ή γυρίστε το δεξιόστροφα για τη δεξιά θύρα.
3. Κλείστε καλά τη θύρα.

i Σημείωση

Εάν ο διακόπτης κλειδώματος της ηλεκτρικής θύρας δεν λειτουργεί (για παράδειγμα, εάν η μπαταρία του οχήματος είναι αποφορτισμένη) και η θύρα του χώρου αποσκευών είναι κλειστή, δεν μπορείτε να την ανοίξετε μέχρι να αποκατασταθεί το ρεύμα.

Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος θυρών

Αυτόματο κλείδωμα ενεργοποιημένο κατά την ταχύτητα

Όταν αυτή η λειτουργία έχει ρυθμιστεί στο Pleos Connect, όλες οι θύρες θα κλειδωθούν αυτόματα όταν το όχημα υπερβεί τα 15 km/h (9 mph).

Αυτόματο κλείδωμα ενεργοποιημένο κατά την μετάβαστη της ταχύτητας

Όταν αυτή η λειτουργία είναι ρυθμισμένη στο Pleos Connect, όλες οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα όταν το όχημα βγει από τη θέση P (Στάθμευση) ενώ το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία.

Αυτόματη Ενεργοποίηση ξεκλειδώματος κατά την μετάβαση σε Στάθμευση P

Όταν αυτή η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη στο Pleos Connect, όλες οι θύρες ξεκλειδώνουν αυτόματα όταν το όχημα επιστρέψει στη θέση P (στάθμευση) ενώ κινείται.

Αυτόματο ξεκλείδωμα κατά την απενεργοποίηση του οχήματος

Όταν αυτή η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη στο Pleos Connect, όλες οι θύρες ξεκλειδώνουν αυτόματα όταν το όχημα απενεργοποιείται.

Πρόσθετη λειτουργία ασφαλείας ξεκλειδώματος με ενεργοποίηση αερόσακου

Ως πρόσθετη λειτουργία ασφαλείας, όλες οι θύρες ξεκλειδώνουν αυτόματα όταν μια σύγκρουση προκαλέσει την ενεργοποίηση των αερόσακων.

Κλειδαριές πίσω θυρών με παιδική προστασία



Η κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά παρέχεται για να αποτρέψει τα παιδιά που κάθονται στο πίσω μέρος από το να ανοίξουν κατά λάθος τις πίσω θύρες.

Οι κλειδαριές ασφαλείας των πίσω θυρών πρέπει να χρησιμοποιούνται κάθε φορά που βρίσκονται παιδιά στο όχημα.

Η κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά βρίσκεται στην άκρη κάθε πίσω θύρας. Όταν η κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά βρίσκεται στη θέση κλειδώματος, η πίσω θύρα δεν ανοίγει εάν τραβήξετε την εσωτερική λαβή της θύρας.

Για να κλειδώσετε την κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά, τοποθετήστε ένα μικρό εργαλείο με επίπεδη λεπίδα (για παράδειγμα κατσαβίδι ή παρόμοιο) στην υποδοχή και περιστρέψτε το στη θέση κλειδώματος όπως φαίνεται.

Για να επιτρέψετε το άνοιγμα μιας πίσω θύρας από το εσωτερικό του οχήματος, ξεκλειδώστε την κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε ΠΟΤΕ τα παιδιά να ανοίγουν τις πίσω θύρες ενώ το όχημα κινείται. Μπορεί να πέσουν έξω από το όχημα. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τις κλειδαριές ασφαλείας της πίσω θύρας κάθε φορά που βρίσκονται παιδιά στο όχημα.

Σύστημα προειδοποίησης εγκατάλειψης προσώπου στο πίσω κάθισμα (ROA)

εάν υπάρχει

Το ROA παρέχεται για να αποτρέψει τον οδηγό να φύγει με οποιονδήποτε επιβάτη στο πίσω μέρος να έχει μείνει στο όχημα.

Ρύθμιση ROA

Για να χρησιμοποιήσετε το ROA, μπορεί να ενεργοποιηθεί από το μενού Ρυθμίσεις στο Pleos Connect. Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Άνεσης** > **Προειδοποίησης Εγκατάλειψης Προσώπου**.

i Σημείωση

Το Pleos Connect ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

Λειτουργία ROA

Αφού απενεργοποιήσετε το όχημα και ανοίξετε την θύρα του οδηγού, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο Pleos Connect όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Μετά την οδήγηση
- Η θύρα του πίσω καθίσματος ανοίγει και κλείνει πριν ή μετά την οδήγηση

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγχετε πάντα τα πίσω καθίσματα πριν φύγετε από το όχημα.

Το σύστημα ROA δεν ανιχνεύει πραγματικά την παρουσία αντικειμένων ή επιβατών στο πίσω κάθισμα, αλλά απλώς σας ενημερώνει να ελέγξετε το πίσω κάθισμα χρησιμοποιώντας την εγγραφή του ανοίγματος και κλεισίματος της πίσω θύρας.

i Σημείωση

Το ιστορικό ανοίγματος/κλεισίματος της πίσω θύρας δεν θα καταγραφεί εάν το όχημα δεν ξεκινήσει εντός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος.

Ανίχνευση Παρουσίας Παιδιού (CPD)

εάν υπάρχει

Το CPD παρέχεται για να αποτρέψει τον οδηγό να εγκαταλείψει το όχημα με τον πίσω επιβάτη να έχει μείνει στο όχημα.

Το σύστημα έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στην ανίχνευση της παρουσίας βρέφους και παιδιού.

Ρυθμίσεις CPD

Για να χρησιμοποιήσετε το CPD, πρέπει να την ενεργοποιήσετε από το μενού Ρυθμίσεις στο Pleos Connect. Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Άνεσης** > **Ανίχνευση Παρουσίας Παιδιού (CPD)**.

i Σημείωση

Το Pleos Connect ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

Λειτουργία CPD

- Πρώτη ειδοποίηση

  Αφού απενεργοποιήσετε το όχημα και ανοίξετε την θύρα του οδηγού, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο Pleos Connect όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

  - Μετά την οδήγηση
  - Η θύρα του πίσω καθίσματος ανοίγει και κλείνει πριν ή μετά την οδήγηση

- Δεύτερη ειδοποίηση

  Μετά την πρώτη ειδοποίηση, η δεύτερη ειδοποίηση λειτουργεί όταν ανιχνευτεί η παρουσία ενός βρέφους ή παιδιού αφού κλείσει η θύρα του οδηγού και κλειδωθούν όλες οι θύρες. Η κόρνα θα ηχήσει για περίπου 25 δευτερόλεπτα. Εάν το σύστημα συνεχίσει να ανιχνεύει μια κίνηση, η ειδοποίηση λειτουργεί έως και 8 φορές.

  Ξεκλειδώστε τις θύρες με το έξυπνο κλειδί για να σταματήσετε την ειδοποίηση. Το σύστημα ανιχνεύει κίνηση στο όχημα για 10 λεπτά μετά το κλείδωμα της θύρας.

i Σημείωση

- Εάν δεν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το CPD, πατήστε το αναδυόμενο μήνυμα στο Pleos Connect όταν εμφανιστεί η πρώτη ειδοποίηση. Με αυτόν τον τρόπο θα απενεργοποιηθεί η δεύτερη ειδοποίηση μία φορά.
- Η δεύτερη ειδοποίηση είναι διαθέσιμη για οχήματα εξοπλισμένα με αισθητήρα CPD και ενεργοποιείται μόνο μετά την ενεργοποίηση της πρώτης ειδοποίησης.
- Εάν το όχημα τεθεί σε λειτουργία από απόσταση (εάν είναι εξοπλισμένο με Remote Start-Τηλεχειριζόμενη εκκίνηση), η ανίχνευση εσωτερικής κίνησης θα σταματήσει.
- Εάν παραμείνετε μέσα στο όχημα αφού απενεργοποιήσετε το όχημα (για παράδειγμα, για κάμπινγκ ή ξεκούραση), απενεργοποιήστε τη ρύθμιση για να αποτρέψετε περιττές ειδοποιήσεις.
- Τα μέλη του Bluelink μπορούν να διακόψουν την ειδοποίηση μέσω της εφαρμογής.

Προφυλάξεις CPD

Το σύστημα προορίζεται για την ανίχνευση της παρουσίας παιδιού στο πίσω κάθισμα, αλλά η ειδοποίηση μπορεί να λειτουργήσει υπό τις ακόλουθες συνθήκες όταν:

- Τα παράθυρα είναι ανοιχτά και ανιχνεύεται κίνηση ελαφρών αντικειμένων, όπως ρούχα ή αξεσουάρ. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα είναι κλειστά.
- Ο επιβάτης παραμένει μέσα στο όχημα αφού κλειδωθούν οι θύρες.
- Η CPD αναγνωρίζει εσφαλμένα κατοικίδια ή άλλες ζωές ως παιδιά.
- Η CPD ανιχνεύει κίνηση εσωτερικών μερών (για παράδειγμα, λειτουργία χαλάρωσης καθίσματος, αυτόματο παράθυρο).
- Στοιβαγμένα κουτιά ή άλλα αντικείμενα πέφτουν μέσα στο όχημα.
- Το όχημα χτυπηθεί, σπρωχτεί ή κουνηθεί αφού κλειδωθεί (για παράδειγμα, κατά τη διάρκεια πλυσίματος αυτοκινήτου ή λόγω εξωτερικού θορύβου ή κραδασμών).
- Υπάρχουν μεταλλικά ή υγρά αντικείμενα στο όχημα.
- Η κίνηση ελαφρών αντικειμένων συμβαίνει λόγω της λειτουργίας αυτόματου στεγνώματος του κλιματιστικού.

Η ειδοποίηση ενδέχεται να μην λειτουργήσει υπό τις ακόλουθες συνθήκες όταν:

- Το σήμα εμποδίζεται από το κάθισμα του οχήματος ή το σύστημα συγκράτησης παιδιών.
- Υπάρχει ελάχιστη ή καθόλου κίνηση για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα.
- Ένα παιδί δεν κάθεται σε σύστημα συγκράτησης παιδιών.
- Ο επιβάτης είναι παιδί άνω των 6 ετών.
- Ο επιβάτης εμποδίζεται από ένα εμπόδιο, όπως ένα υφασμάτινο προϊόν που περιέχει μέταλλο (για παράδειγμα, μια κουβέρτα).
- Ένα αντικείμενο στο όχημα μπλοκάρει τον αισθητήρα.
- Ο αισθητήρας έχει λερωθεί από ξένο υλικό.
- Ένα ζώο στο πίσω κάθισμα δεν είναι αρκετά μεγάλο ώστε να ανιχνεύεται από τον αισθητήρα ή δεν υπάρχει σχεδόν καμία κίνηση.
- Τοποθέτηση αντικειμένων ή τροποποίηση της εσωτερικής οροφής ή η εσωτερική οροφή έχει παραμορφωθεί ή υποστεί βλάβη.
- Υπάρχουν ηλεκτρονικές παρεμβολές γύρω από το όχημα.
- Άλλοι περιβαλλοντικοί λόγοι που μπορεί να επηρεάσουν το σύστημα.

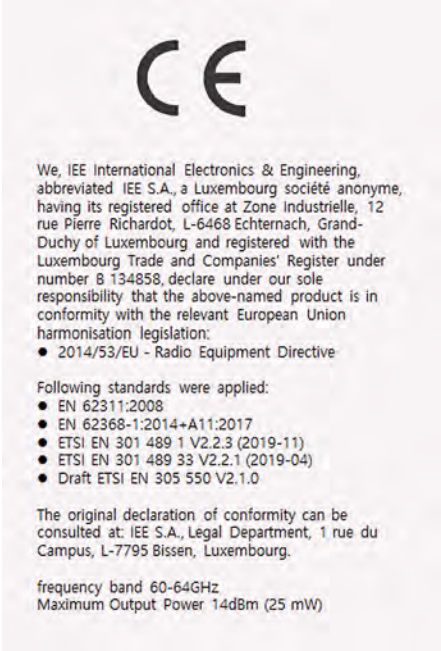
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακόμα κι αν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με CPD, ελέγχετε πάντα το εσωτερικό πριν βγείτε από το όχημα. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά υπό ορισμένες συνθήκες, γι' αυτό εξοικειωθείτε με τις προφυλάξεις.

Δήλωση συμμόρφωσης

Τα εξαρτήματα ραδιοσυχνοτήτων (Αισθητήρας ραντάρ CPD) συμμορφώνονται με τα ακόλουθα:

- Για Ευρώπη και χώρες με πιστοποίηση CE



CE

We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:

- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:

- EN 62311:2008
- EN 62368-1:2014+A11:2017
- ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
- ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
- Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

Σύστημα παρακολούθησης καμπίνας

Εάν υπάρχει

Η κάμερα καμπίνας ανιχνεύει τον τύπο και τη θέση του οδηγού και του συνοδηγού για να βελτιστοποιήσει τον έλεγχο των συσκευών ασφαλείας και να βοηθήσει στη διατήρηση της σωστής στάσης καθίσματος.

- **Προειδοποίηση απόσπασης προσοχής μπροστά (FAW)**: Χρησιμοποιεί την κάμερα στην καμπίνα για να βοηθήσει τον οδηγό να εστιάσει στον δρόμο μπροστά μέσω προειδοποιητικών μηνυμάτων και ήχων. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Προειδοποίηση Εμπρόσθιας Προσοχής (FAW).
- **Προειδοποίηση κακής χρήσης της ζώνης ασφαλείας του οδηγού**: Εντοπίζει την ακατάλληλη χρήση της ζώνης ασφαλείας του οδηγού και παρέχει μια προειδοποίηση. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Προειδοποίηση για εσφαλμένη χρήση της ζώνης ασφαλείας του οδηγού.
- **Προειδοποίηση εκτός θέσης**: Εντοπίζει μη φυσιολογικές στάσεις του συνοδηγού (για παράδειγμα, σκύψιμο προς τα εμπρός ή τοποθέτηση των ποδιών στο ταμπλό) και παρέχει μια προειδοποίηση για τη διατήρηση της σωστής στάσης του σώματος. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Προειδοποίηση εκτός θέσης.

i Σημείωση

- Οι Προειδοποιήσεις απόσπασης προσοχής μπροστά και η Προειδοποίηση Εκτός θέσης χρησιμοποιούν την κάμερα στην καμπίνα. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Sensor information.
- Όταν καθαρίζετε την κάμερα στην καμπίνα, σκουπίστε την με ένα μαλακό πανί για να αποφύγετε ζημιά στην επιφάνεια του φακού. Μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά αντικείμενα κοντά στην κάμερα και μην την καθαρίζετε με χημικές ουσίες. Διατηρείτε πάντα την κάμερα και τη γύρω περιοχή καθαρά και στεγνά.

Σύστημα συναγερμού κλοπής

Αυτό το σύστημα βοηθά στην προστασία του οχήματός σας και των τιμαλφών σας. Η κόρνα ηχεί και οι προειδοποιητικές λυχνίες κινδύνου αναβοσβήνουν συνεχώς εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα:

- Μια θύρα ανοίγει χωρίς τη χρήση του έξυπνου κλειδιού.
- Η θύρα χώρου αποσκευών ανοίγει χωρίς τη χρήση του έξυπνου κλειδιού.
- Το καπό άνοιξε.

Ο συναγερμός συνεχίζεται για 30 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια γίνεται επαναφορά του συστήματος. Για να απενεργοποιήσετε τον συναγερμό, ξεκλειδώστε τις θύρες με το έξυπνο κλειδί.

Το σύστημα συναγερμού κλοπής ρυθμίζεται αυτόματα 30 δευτερόλεπτα αφού κλειδώσετε τις θύρες και τη θύρα χώρου αποσκευών. Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα, πρέπει να κλειδώσετε τις θύρες και τη θύρα χώρου αποσκευών έξω από το όχημα κάνοντας ένα από τα εξής:

- Χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί.
- Πατώντας το κουμπί στην εξωτερική λαβή της θύρας με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας. (διατίθεται με τύπο κουμπιού)
- Αγγίζοντας τον αισθητήρα αφής στην εξωτερική λαβή της θύρας με το έξυπνο κλειδί στο χέρι σας. (διατίθεται με τύπο αισθητήρα αφής)

Οι προειδοποιητικές λυχνίες κινδύνου αναβοσβήνουν και ο ήχος ακούγεται μία φορά για να υποδείξει ότι το σύστημα είναι οπλισμένο.

Μόλις ρυθμιστεί το σύστημα ασφαλείας, το άνοιγμα οποιασδήποτε θύρας, θύρας χώρου αποσκευών ή καπό χωρίς τη χρήση του έξυπνου κλειδιού προκαλεί την ενεργοποίηση του συναγερμού.

Το σύστημα συναγερμού κλοπής δεν έχει ρυθμιστεί εάν το καπό, η θύρα χώρου αποσκευών ή η θύρα δεν είναι πλήρως κλειστά. Εάν το σύστημα δεν είναι ρυθμισμένο, ελέγξτε ότι το καπό, η θύρα χώρου αποσκευών ή οι θύρες είναι πλήρως κλειστές.

Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό.

i Σημείωση

- Μην κλειδώνετε τις θύρες μέχρι να φύγουν όλοι οι επιβάτες από το όχημα. Εάν ανοίξει μια θύρα μετά την όπλιση του συστήματος, ενεργοποιείται ο συναγερμός.
- Εάν το όχημα δεν αφοπλιστεί με το έξυπνο κλειδί, ανοίξτε τις θύρες χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί και ξεκινήστε το όχημα πατώντας το κουμπί Start/Stop με το έξυπνο κλειδί.
- Εάν το σύστημα αφοπλιστεί με το ξεκλείδωμα του οχήματος και μια θύρα ή η θύρα χώρου αποσκευών δεν ανοίξει μέσα σε 30 δευτερόλεπτα, οι θύρες κλειδώνουν ξανά και το σύστημα οπλίζεται ξανά αυτόματα.
- Τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα συναγερμού κλοπής θα έχουν μια ετικέτα προσαρτημένη στο όχημα.



Σύστημα ενσωματωμένης μνήμης (IMS)

εάν υπάρχει



Το IMS για το κάθισμα του οδηγού είναι εξοπλισμένο σε ορισμένα μοντέλα και επιτρέπει στον οδηγό να αποθηκεύει και να ανακαλεί τις ακόλουθες ρυθμίσεις μνήμης με έναν απλό χειρισμό του κουμπιού.

- Θέση καθίσματος οδηγού

Εάν το IMS δεν λειτουργεί κανονικά, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να χειριστείτε το IMS ενώ το όχημα κινείται.

Αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου και σε ατύχημα που να προκαλέσει θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή υλικές ζημιές.

i Σημείωση

Εάν η μπαταρία αποσυνδεθεί, οι ρυθμίσεις μνήμης διαγράφονται.

Αποθήκευση θέσεων μνήμης

1. Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON και η ταχύτητα στο P (στάθμευση).
2. Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος του οδηγού στην επιθυμητή θέση.
3. Πατήστε παρατεταμένα ένα από τα κουμπιά μνήμης (**1** ή **2**) για περισσότερο από 0,8 δευτερόλεπτα. Το σύστημα θα ηχήσει όταν η μνήμη αποθηκευτεί με επιτυχία.
4. Στο Pleos Connect εμφανίζεται η ένδειξη '**Οι ρυθμίσεις Οδηγού 1 (ή 2) αποθηκεύτηκαν**'.

Ανάκληση θέσεων μνήμης

1. Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON και η ταχύτητα στο P (στάθμευση).
2. Πατήστε το επιθυμητό κουμπί μνήμης (**1** ή **2**). Το σύστημα ηχεί μία φορά και στη συνέχεια η θέση του καθίσματος του οδηγού ρυθμίζεται αυτόματα στις αποθηκευμένες θέσεις.
3. Η ένδειξη '**Εφαρμόστηκαν οι ρυθμίσεις 1 (ή 2)**' εμφανίζεται στο Pleos Connect.

i Σημείωση

- Για να ανακαλέσετε τις ρυθμίσεις IMS του κουμπιού μνήμης **2** κατά την ανάκληση των ρυθμίσεων του κουμπιού μνήμης **1**, πατήστε το κουμπί μνήμης **1** για να σταματήσει η ρύθμιση IMS και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί μνήμης **2**.
- Εάν ρυθμίσετε το κάθισμα ενώ το IMS ρυθμίζει το κάθισμα, το σύστημα σταματά τις ρυθμίσεις.

Επαναφορά του IMS

1. Βεβαιωθείτε ότι η σχέση είναι στο P (στάθμευση) και ότι το όχημα είναι DRIVE READY και μετά ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.
2. Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού και την πλάτη του καθίσματος στην πιο μπροστινή θέση.
3. Πιέστε ταυτόχρονα τον διακόπτη εμπρός/πίσω του καθίσματος προς την εμπρόσθια θέση και τον διακόπτη ελέγχου γωνίας πλάτης προς την όρθια θέση για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα.
4. Ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση 3 φορές και ξεκινά η επαναφορά του καθίσματος.
5. Η διαδικασία επαναφοράς ολοκληρώνεται αφού το κάθισμα, η γωνία της πλάτης του καθίσματος, το ύψος του καθίσματος (εάν υπάρχει) και η κλίση της μαξιλαροθήκης (εάν υπάρχει) επιστρέψουν στις αρχικές τους θέσεις.

Κατά την επαναφορά του IMS

Ακούγεται ένας ήχος ειδοποίησης και το κάθισμα ρυθμίζεται στην πιο πίσω θέση. Στη συνέχεια, το κάθισμα και η πλάτη του καθίσματος μετακινούνται στην προεπιλεγμένη κεντρική θέση.

Η διαδικασία επαναφοράς και ο ήχος ειδοποίησης ενδέχεται να σταματήσουν εάν:

- Ο διακόπτης ελέγχου του καθίσματος είναι ενεργοποιημένος.
- Η ταχύτητα οδήγησης υπερβαίνει τα 5 km/h (3 mph).
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.
- Όταν το κουμπί Start/Stop γυρίσει στη θέση OFF.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η κίνηση του καθίσματος ή ο ήχος ειδοποίησης σταματήσει πριν ολοκληρωθεί η διαδικασία, ξεκινήστε ξανά τη διαδικασία επαναφοράς.
- Πριν επαναφέρετε το IMS, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα πάνω ή γύρω από το κάθισμα του οδηγού.
- Μετά την επαναφορά του IMS, το κάθισμα του οδηγού πρέπει να ρυθμιστεί και να αποθηκευτεί ξανά για να ανακληθεί η θέση της μνήμης.

Λειτουργία εύκολης πρόσβασης καθίσματος

εάν υπάρχει

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη Λειτουργία εύκολης πρόσβασης καθίσματος από το μενού Ρυθμίσεις στο Pleos Connect. Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Καθίσματα** > **Εύκολης πρόσβασης καθίσματος**.

Κάθισμα οδηγού

Η εύκολη πρόσβαση στο κάθισμα μετακινεί αυτόματα το κάθισμα του οδηγού ως εξής:

- **Έξοδος από το όχημα**
  - Μετακινείται προς τα πίσω κατά την απόσταση που έχει επιλεγεί στο μενού ρυθμίσεων του Pleos Connect.
    Η Λειτουργία εύκολης πρόσβασης καθίσματος ενδέχεται να είναι περιορισμένη όταν η ρύθμιση θέσης του καθίσματος του οδηγού είναι ήδη κοντά στη μέγιστη θέση οδήγησης προς τα πίσω.
- **Είσοδος στο όχημα**
  Το κάθισμα του οδηγού επιστρέφει στις αρχικές του θέσεις όταν κλείνει η θύρα του οδηγού.

Κάθισμα συνοδηγού

Η εύκολη πρόσβαση στο κάθισμα μετακινεί αυτόματα το κάθισμα του συνοδηγού ως εξής:

- **Έξοδος/Είσοδος στο όχημα**
  Όταν η θύρα του καθίσματος του συνοδηγού ανοίγει ή κλείνει, το κάθισμα του συνοδηγού μετακινείται στην ιδανική θέση για εύκολη είσοδο/έξοδο από το όχημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τραυματισμούς ή υλικές ζημιές, προσέξτε εάν υπάρχουν αντικείμενα ή επιβάτες στο πίσω κάθισμα του οδηγού ή στο δάπεδο του καθίσματος. Για να σταματήσετε την κίνηση του μπροστινού καθίσματος, πατήστε οποιονδήποτε από τους διακόπτες ελέγχου του καθίσματος του οδηγού.

i Σημείωση

Το Pleos Connect ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

Τιμόνι

Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης με κινητήρα (MDPS)

Εάν το όχημα είναι απενεργοποιημένο ή εάν το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης δεν λειτουργεί, μπορείτε ακόμα να διευθύνετε το όχημα, αλλά απαιτεί αυξημένη προσπάθεια χειρισμού διεύθυνσης.

Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε αλλαγή στην προσπάθεια χειρισμού που απαιτείται για την οδήγηση κατά τη διάρκεια της φυσιολογικής λειτουργίας του οχήματος, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία MDPS **!** και το μήνυμα '**Ελέγξτε το μηχανοκίνητο υδραυλικό τιμόνι**' ανάβουν στον πίνακα οργάνων, μπορείτε να συνεχίσετε να διευθύνετε το όχημα, αλλά απαιτεί αυξημένη προσπάθεια χειρισμού διεύθυνσης. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για να επιθεωρήσει το σύστημα το συντομότερο δυνατό.
- Η προσπάθεια χειρισμού διεύθυνσης μπορεί να είναι υψηλή αμέσως μετά τη μετακίνηση του κουμπιού Start/Stop στη θέση DRIVE READY.

  Αυτό συμβαίνει καθώς το σύστημα εκτελεί τα διαγνωστικά του συστήματος MDPS. Όταν ολοκληρωθούν τα διαγνωστικά, η προσπάθεια χειρισμού του τιμονιού επιστρέφει στη φυσιολογική της κατάσταση.
- Όταν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή, ίσως χρειαστεί να καταβάλετε περισσότερη προσπάθεια για τη διεύθυνση. Αυτή είναι μια προσωρινή κατάσταση και επιστρέφει στη φυσιολογική κατάσταση μετά τη φόρτιση της μπαταρίας.
- Ένας θόρυβος κλικ μπορεί να ακουστεί από το ρελέ MDPS αφού το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση DRIVE READY ή OFF.
- Ο θόρυβος του κινητήρα μπορεί να ακουστεί όταν το όχημα είναι σε στάση ή κινείται με χαμηλές ταχύτητες.
- Όταν χειρίζεστε το τιμόνι σε χαμηλές θερμοκρασίες, μπορεί να προκύψει μη φυσιολογικός θόρυβος. Όταν η θερμοκρασία αυξάνεται, ο θόρυβος εξαφανίζεται.
- Όταν εντοπιστεί σφάλμα από το MDPS, η λειτουργία υποβοήθησης προσπάθειας χειρισμού διεύθυνσης δεν ενεργοποιείται. Η προειδοποιητική λυχνία MDPS **!** ενδέχεται να ανάψει ή η προσπάθεια χειρισμού διεύθυνσης μπορεί να είναι υψηλή. Εάν εμφανιστούν αυτά τα συμπτώματα, οδηγήστε το όχημα σε ασφαλή τοποθεσία το συντομότερο δυνατό. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Ανακλινόμενο/Τηλεσκοπικό τιμόνι

Ρυθμίστε το τιμόνι προς το στήθος σας, όχι προς το πρόσωπό σας. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να δείτε τις προειδοποιητικές λυχνίες και τις ενδείξεις. Μετά τη ρύθμιση, σπρώξτε το τιμόνι πάνω-κάτω για να είναι στην κλειδωμένη θέση.

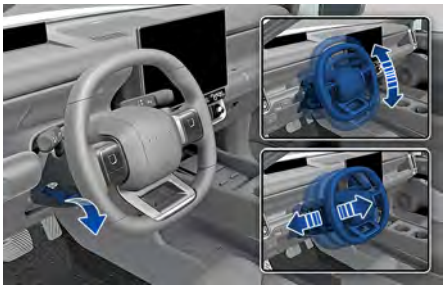
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ρυθμίζετε ΠΟΤΕ το τιμόνι κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα σύγκρουση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη ρύθμιση της θέσης του τιμονιού, μην το σπρώχνετε ή τραβάτε δυνατά, καθώς η διάταξη μπορεί να υποστεί βλάβη.

Χειροκίνητη ρύθμιση



1. Τραβήξτε προς τα κάτω τον μοχλό απασφάλισης.
2. Ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή γωνία και απόσταση εμπρός/πίσω.
3. Τραβήξτε προς τα πάνω τον μοχλό απασφάλισης για να κλειδώσετε το τιμόνι στη θέση του.

i Σημείωση

Μερικές φορές ο μοχλός απασφάλισης μπορεί να μην ενεργοποιηθεί εντελώς. Τραβήξτε προς τα κάτω τον μοχλό απασφάλισης, ρυθμίστε ξανά το τιμόνι και, στη συνέχεια, τραβήξτε ξανά προς τα επάνω τον μοχλό απασφάλισης για να κλειδώσετε το τιμόνι στη θέση του.

Θερμαντήρας τιμονιού

εάν υπάρχει

Όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON ή DRIVE READY, πατήστε ⁘ (**Εφαρμογές**) > **ΚΛΙΜΑ** και πατήστε το εικονίδιο θέρμανσης τιμονιού (♨) για να θερμάνετε το τιμόνι.

Η ένδειξη στο κουμπί ανάβει.

Για να απενεργοποιήσετε τον θερμαντήρα του τιμονιού, πατήστε ξανά το κουμπί (♨). Η ένδειξη στο κουμπί σβήνει.

Ρύθμιση θερμοκρασίας

Πατήστε επανειλημμένα το κουμπί (♨) για εναλλαγή της θερμοκρασίας από OFF, HIGH και LOW.

- Πατώντας το κουμπί όταν η θερμοκρασία είναι ΧΑΜΗΛΗ, το θερμαινόμενο τιμόνι απενεργοποιείται.
- Όταν επιλέγεται χειροκίνητα η λειτουργία ΥΨΗΛΗ, το θερμαινόμενο τιμόνι αλλάζει αυτόματα στη θέση ΧΑΜΗΛΗ μετά από 30 λεπτά. Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι πατώντας το κουμπί (♨) στη θέση OFF.

Σύνδεση με τις ρυθμίσεις κλιματισμού για αυτόματη ρύθμιση

Το θερμαινόμενο τιμόνι ελέγχει αυτόματα τη θερμοκρασία του τιμονιού ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία.

Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, πρέπει να την ενεργοποιήσετε από το μενού Ρυθμίσεις στο Pleos Connect. Πατήστε 🚘 (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Καθίσματα** (ή **Κλιματισμός**) > **Λειτουργίες θέρμανσης/εξαερισμού** > **Αυτόματα χειριστήρια συνδεδεμένα με ρυθμίσεις κλιματισμού** > **Θερμαντήρας τιμονιού**.

- Εάν πατήσετε το κουμπί (♨) όταν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία, πρέπει να ελέγξετε το θερμαινόμενο τιμόνι χειροκίνητα.
- Το θερμαινόμενο τιμόνι τίθεται από προεπιλογή στη θέση OFF κάθε φορά που πατάτε το κουμπί Start/Stop στη θέση POWER ON. Ωστόσο, εάν η λειτουργία **Αυτόματα χειριστήρια που συνδέονται με τις ρυθμίσεις κλιματισμού** είναι ON, το θερμαινόμενο τιμόνι θα ενεργοποιείται και θα απενεργοποιείται ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε κανένα κάλυμμα ή αξεσουάρ στο τιμόνι για να αποφύγετε ζημιά στο θερμαινόμενο σύστημα τιμονιού.
- Μη χτυπάτε την επιφάνεια του τιμονιού με αιχμηρό αντικείμενο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο θερμαντικό στοιχείο στο τιμόνι.
- Μην καθαρίζετε την επιφάνεια του τιμονιού χρησιμοποιώντας τα παρακάτω προϊόντα. Οι επιφάνειες του θερμαντήρα και του τιμονιού μπορεί να υποστούν βλάβη.
  - Οργανικοί διαλύτες όπως διαλυτικό, οινόπνευμα και βενζίνη
  - Χημικά προϊόντα όπως καθαριστικό δέρματος, μέσο επίστρωσης και κερί

i Σημείωση

Το Pleos Connect ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

Αισθητήρας λαβής τιμονιού

Κατά την οδήγηση του οχήματος με ενεργοποιημένο το σύστημα Υποβοήθησης οδηγού, ανιχνεύει εάν ο οδηγός κρατά το τιμόνι και εμφανίζει την προειδοποίηση Hands-off όταν ο οδηγός δεν κρατάει το τιμόνι. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Προειδοποίηση "Αφήστε τα χέρια σας ανοιχτά" στο Lane Keeping Assist (LKA) ή Lane Following Assist (LFA).

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, ο αισθητήρας μπορεί να μην ανιχνεύσει τα χέρια του οδηγού αν και ο οδηγός κρατά το τιμόνι.

- Όταν ο οδηγός φοράει γάντια.
- Όταν αξεσουάρ όπως ένα κάλυμμα είναι προσαρτημένο στο τιμόνι.
- Όταν η ηλεκτρονική συσκευή αγγίζει το τιμόνι.
- Όταν το τιμόνι είναι βρεγμένο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο αισθητήρας του τιμονιού ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά εάν δεν τηρηθούν οι ακόλουθες προφυλάξεις.

- Μην τροποποιείτε το κάλυμμα του τιμονιού.
- Μην τοποθετείτε αξεσουάρ στη στεφάνη του τιμονιού.
- Μην αγγίζετε το τιμόνι με ηλεκτρονικές συσκευές (για παράδειγμα φορητός υπολογιστής, tablet PC, κ.λπ.).
- Μην αγγίζετε το τιμόνι με μεταλλικά ή αγώγιμα αντικείμενα (για παράδειγμα ποτήρι, κουτάκι αναψυκτικού κ.λπ.).
- Μη βρέχετε υπερβολικά το τιμόνι (για παράδειγμα χυμένο νερό, υγρό χαρτομάντιλο, ατμός από το πλύσιμο με ατμό).

Απτική προειδοποίηση/ Προειδοποίηση κραδασμών στο τιμόνι

Εάν υπάρχει διαθέσιμο απτικό τιμόνι, το σύστημα Υποβοήθησης οδηγού δονεί το τιμόνι για να προειδοποιήσει τον οδηγό όταν το σύστημα υποδεικνύει επικίνδυνες καταστάσεις.

Ρύθμιση απτικής προειδοποίησης

Με το όχημα ενεργοποιημένο, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Υποβοήθηση οδηγού** (ή **Ήχος**) > **Απτική προειδοποίηση (Δόνηση του τιμονιού)** στο Pleos Connect.

Κόρνα



Για να ηχήσετε την κόρνα, πατήστε την περιοχή που υποδεικνύεται από το σύμβολο της κόρνας στο τιμόνι σας (δείτε την εικόνα). Η κόρνα λειτουργεί μόνο όταν πατηθεί αυτή η περιοχή.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χτυπάτε δυνατά την κόρνα και μην τη χτυπάτε με τη γροθιά σας. Μην πιέζετε την κόρνα με αιχμηρό αντικείμενο.
- Μην καθαρίζετε την επιφάνεια του τιμονιού με τα ακόλουθα προϊόντα:
  - Οργανικοί διαλύτες όπως διαλυτικό, οινόπνευμα και βενζίνη
  - Χημικά προϊόντα όπως καθαριστικό δέρματος, μέσο επίστρωσης και κερί

Καθρέφτες

Εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας

Πριν οδηγήσετε το όχημά σας, ελέγξτε ότι ο εσωτερικός σας καθρέφτης οπισθοπορείας είναι σωστά τοποθετημένος. Ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας έτσι ώστε η θέα από το πίσω παράθυρο να είναι σωστά κεντραρισμένη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

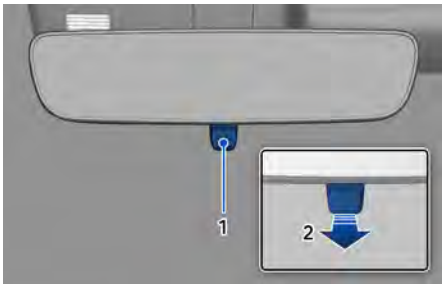
- Βεβαιωθείτε ότι η οπτική επαφή σας δεν εμποδίζεται. Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο πίσω κάθισμα, στην περιοχή φορτίου ή πίσω από τα πίσω στηρίγματα κεφαλής που μπορεί να επηρεάσουν τη θέα σας μέσω του πίσω παραθύρου.
- Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό κατά τη σύγκρουση ή το άνοιγμα του αερόσακου, μην τροποποιείτε τον εσωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας και μην τοποθετείτε φαρδύ καθρέφτη.
- ΠΟΤΕ μη ρυθμίζετε τον καθρέφτη ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του οχήματος και να οδηγήσει σε σύγκρουση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν καθαρίζετε τον καθρέφτη, χρησιμοποιήστε χαρτοπετσέτα ή παρόμοιο υλικό βρεγμένο με καθαριστικό τζαμιών. Μην ψεκάζετε καθαριστικό τζαμιών απευθείας στον καθρέφτη γιατί μπορεί να εισέλθει το υγρό καθαριστικό στο περίβλημα του καθρέφτη.

Καθρέφτης οπισθοπορείας ημέρας/νύχτας

εάν υπάρχει



(1) Ημέρα

(2) Νύχτα

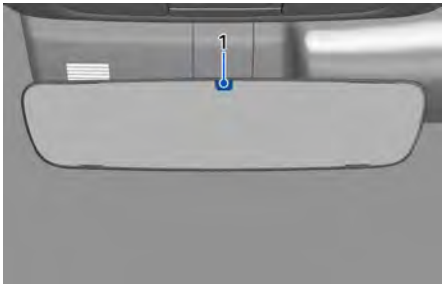
Πριν οδηγήσετε τη νύχτα, τραβήξτε τον μοχλό ημέρας/νύχτας προς το μέρος σας για να μειώσετε την αντανάκλαση από τους προβολείς των οχημάτων πίσω σας.

Θυμηθείτε ότι χάνετε κάποια διαύγεια οπισθοπορείας στη νυχτερινή θέση.

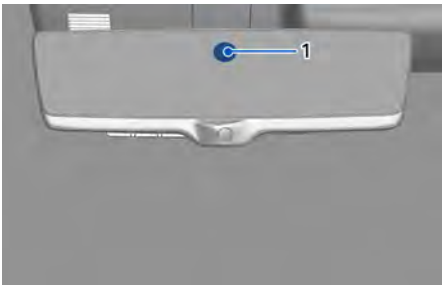
Ηλεκτρονικός χρωμικός καθρέφτης (ECM)

εάν υπάρχει

Τύπος A



Τύπος B



(1) Αισθητήρας

Όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία, η αντανάκλαση από τους προβολείς του οχήματος πίσω σας ελέγχεται αυτόματα από τον αισθητήρα που είναι τοποθετημένος στον εσωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας.

Όταν η ταχύτητα αλλάζει σε R (όπισθεν), ο καθρέφτης μεταβαίνει αυτόματα στην πιο φωτεινή ρύθμιση προκειμένου να βελτιωθεί η ορατότητα του οδηγού πίσω από το όχημα.

Εξωτερικοί καθρέφτες οπισθοπορείας



Οι καθρέφτες μπορούν να ρυθμιστούν με τον διακόπτη ελέγχου ρύθμισης καθρέφτη. Ρυθμίστε τους εξωτερικούς καθρέφτες οπισθοπορείας στην επιθυμητή θέση πριν οδηγήσετε. Οι εξωτερικοί καθρέφτες οπισθοπορείας μπορούν να αναδιπλωθούν για να αποφευχθεί η ζημιά όταν περνάτε από ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων ή όταν περνάτε από έναν στενό δρόμο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο αριστερός εξωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας και ο δεξιός εξωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας είναι κυρτοί. Τα αντικείμενα στον καθρέφτη είναι πιο κοντά από όσο φαίνονται.
- Χρησιμοποιήστε τον εξωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας ή γυρίστε το κεφάλι σας και κοιτάξτε για να προσδιορίσετε την πραγματική απόσταση των άλλων οχημάτων πριν αλλάξετε λωρίδα.
- Μη ρυθμίζετε ή διπλώνετε τους εξωτερικούς καθρέφτες οπισθοπορείας κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα σύγκρουση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφαιρείτε τον πάγο από την όψη του καθρέφτη. Αυτό μπορεί να βλάψει την επιφάνεια του τζαμιού.
- Εάν ο καθρέφτης έχει μπλοκαριστεί με πάγο, μη ρυθμίζετε τον καθρέφτη με τη βία. Χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο σπρέι αποπάγωσης (όχι αντιψυκτικό ψυγείου) ή ένα σφουγγάρι ή ένα μαλακό πανί με πολύ ζεστό νερό ή μετακινήστε το όχημα σε ζεστό μέρος και αφήστε τον πάγο να λιώσει.
- Μην καθαρίζετε τον καθρέφτη με σκληρά λειαντικά, καύσιμα ή άλλα προϊόντα καθαρισμού με βάση το πετρέλαιο.

Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών οπισθοπορείας



(1) Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας

(2) Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας

1. Πατήστε το κουμπί επιλογής ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας **L** ή στο **R** για να επιλέξετε τον εξωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας που θέλετε να ρυθμίσετε.
2. Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας για να τοποθετήσετε τον επιλεγμένο καθρέφτη προς τα πάνω, προς τα κάτω, αριστερά ή δεξιά.
3. Μετά τη ρύθμιση, πατήστε το κουμπί επιλογής ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας στη μέση για να αποτρέψετε την ακούσια ρύθμιση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι καθρέφτες σταματούν να κινούνται όταν φτάσουν τις μέγιστες γωνίες ρύθμισης, αλλά ο κινητήρας συνεχίζει να λειτουργεί όσο είναι πατημένος ο διακόπτης. Μην πατάτε τον διακόπτη περισσότερο από όσο χρειάζεται, γιατί αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.
- Μη ρυθμίζετε τους εξωτερικούς καθρέφτες οπισθοπορείας με τη βία για να αποφύγετε ζημιά στον κινητήρα.

Αναδίπλωση των εξωτερικών καθρεπτών οπισθοπορείας

Χειροκίνητος τύπος

εάν υπάρχει



Για να διπλώσετε τον εξωτερικό καθρέφτη, πιάστε το περίβλημα του καθρέφτη και στη συνέχεια διπλώστε το προς το πίσω μέρος του οχήματος.

Κουμπί αναδίπλωσης

εάν υπάρχει



Οι εξωτερικοί καθρέφτες μπορούν να διπλωθούν ή να ξεδιπλωθούν πατώντας ταυτόχρονα τα κουμπιά **L** και **R**, ή πατώντας (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Γρήγορος έλεγχος** > **Πλαϊνοί καθρέφτες**.

Ρύθμιση Pleos Connect

Αν πατήσετε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Φώτα & σήματα** > **Καθρέφτες καλωσορίσματος** > **Κατά το ξεκλείδωμα θύρας** από το μενού Ρυθμίσεις στο Pleos Connect, ο καθρέφτης διπλώνει ή ξεδιπλώνει όταν η θύρα είναι κλειδωμένη ή ξεκλείδωτη χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί ή αγγίζοντας τον αισθητήρα αφής στην εξωτερική λαβή της θύρας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

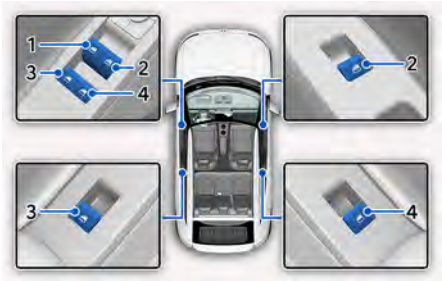
- Για την ασφάλειά σας, οι εξωτερικοί καθρέφτες δεν μπορούν να αναδιπλωθούν αυτόματα όταν οδηγείτε με ταχύτητα 15 km/h (9 mph) ή μεγαλύτερη.
- Για να αποφύγετε την περιττή αποφόρτιση της μπαταρίας, μη ρυθμίζετε τους καθρέφτες περισσότερο από όσο χρειάζεται όταν το όχημα δεν λειτουργεί.
- Μη διπλώνετε τον εξωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας ηλεκτρικού τύπου με το χέρι. Μπορεί να προκαλέσει βλάβη του κινητήρα.

i Σημείωση

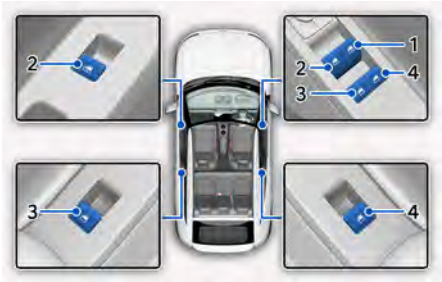
Το Pleos Connect ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

Παράθυρα

Αριστερότίμονο



Δεξιότίμονο



(1) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου θύρας οδηγού
(2) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου θύρας συνοδηγού
(3) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω θύρας (αριστερά)
(4) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω θύρας (δεξιά)

Ηλεκτρικά παράθυρα

Το κουμπί Start/Stop πρέπει να βρίσκεται στη θέση POWER ON ή DRIVE READY για να μπορείτε να ανυψώσετε ή να κατεβάσετε τα παράθυρα. Κάθε θύρα διαθέτει διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου για τον έλεγχο του παραθύρου της θύρας. Ο οδηγός διαθέτει ένα κουμπί κλειδώματος πίσω παραθύρου που μπορεί να μπλοκάρει τη λειτουργία των παραθύρων από τους επιβάτες στο πίσω κάθισμα. Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν για περίπου 3 λεπτά αφού το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση OFF. Εάν οι μπροστινές θύρες είναι ανοιχτές, η μπαταρία απενεργοποιείται και τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν λειτουργούν.

Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρων



1. Για άνοιγμα, πατήστε τον διακόπτη παραθύρου προς τα κάτω στην πρώτη θέση συγκράτησης (θέση 1).
   Για κλείσιμο, τραβήξτε τον διακόπτη παραθύρου προς τα πάνω στην πρώτη θέση συγκράτησης (θέση 1).
2. Απελευθερώστε τον διακόπτη παραθύρου όταν θέλετε να σταματήσει το παράθυρο.

Αυτόματο άνοιγμα/κλείσιμο παραθύρου (για το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού)

εάν υπάρχει

Το στιγμιαίο πάτημα στον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου στη δεύτερη θέση συγκράτησης (θέση 2) χαμηλώνει ή ανυψώνει εντελώς το παράθυρο ακόμα και όταν ο διακόπτης απελευθερωθεί. Για να σταματήσετε το παράθυρο στην επιθυμητή θέση ενώ το παράθυρο λειτουργεί, τραβήξτε προς τα πάνω ή πατήστε προς τα κάτω και απελευθερώστε τον διακόπτη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε το όχημα σε λειτουργία και το κλειδί στο όχημά σας με παιδιά χωρίς επίβλεψη. Τα αφύλακτα παιδιά θα μπορούσαν να χειριστούν το παράθυρα, κάτι που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- Μην επεκτείνετε το κεφάλι, τα χέρια ή άλλα μέρη του σώματος ή αντικείμενα έξω από το παράθυρο ενώ οδηγείτε για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό.

Επαναφορά των ηλεκτρικών παραθύρων

Εάν τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν λειτουργούν κανονικά, το αυτόματο σύστημα ηλεκτρικών παραθύρων πρέπει να επαναρυθμιστεί ως εξής:

1. Πατήστε το κουμπί Start/Stop στη θέση POWER ON ή DRIVE READY.
2. Κλείστε το παράθυρο και συνεχίστε να τραβάτε προς τα πάνω τον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου για τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο.

Εάν τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν λειτουργούν σωστά μετά την επαναφορά, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα μέρη του σώματος ή άλλα αντικείμενα έχουν απομακρυνθεί πριν κλείσετε τα παράθυρα. Η αυτόματη αναστροφή δεν λειτουργεί κατά την επαναφορά του συστήματος ηλεκτρικών παραθύρων.

Αυτόματη αναστροφή



Εάν ένα παράθυρο αντιληφθεί οποιοδήποτε εμπόδιο ενώ κλείνει αυτόματα, σταματά και χαμηλώνει περίπου 30 cm (12 in.) για να επιτρέψει την εκκαθάριση του αντικειμένου.

Εάν το παράθυρο ανιχνεύσει οποιαδήποτε αντίσταση ενώ ο διακόπτης του ηλεκτρικού παραθύρου τραβιέται συνεχώς προς τα πάνω, το παράθυρο σταματάει την ανηφορική κίνηση και στη συνέχεια χαμηλώνει περίπου 2,5 cm (1 in.).

Εάν ο διακόπτης του ηλεκτρικού παραθύρου τραβιέται ξανά συνεχώς προς τα πάνω εντός 5 δευτερολέπτων μετά το κατέβασμα του παραθύρου με τη λειτουργία αυτόματης αναστροφής παραθύρου, η αυτόματη αναστροφή παραθύρου δεν λειτουργεί.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής είναι ενεργή μόνο όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία «Αυτόματο ανέβασμα» τραβώντας πλήρως προς τα πάνω τον διακόπτη στη δεύτερη θέση συγκράτησης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα μέρη του σώματος ή άλλα αντικείμενα έχουν απομακρυνθεί με ασφάλεια πριν κλείσετε τα παράθυρα για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές στο όχημα.

Αντικείμενα με διάμετρο μικρότερη από 4 mm (0,16 ίντσες) που πιάνονται μεταξύ του τζαμιού παραθύρου και του άνω καναλιού παραθύρου ενδέχεται να μην ανιχνευθούν από την αυτόματη αναστροφή παραθύρου και το παράθυρο δεν σταματά και αντιστρέφει την κατεύθυνση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε αξεσουάρ στα παράθυρα. Η αυτόματη αναστροφή ενδέχεται να μη λειτουργεί.

Κουμπί κλειδώματος πίσω παραθύρου

Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει τους διακόπτες των ηλεκτρικών παραθύρων στις θύρες των επιβατών στο πίσω κάθισμα πατώντας το κουμπί κλειδώματος του πίσω παραθύρου.

Πατήστε ⛭(**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Άνοιγμα/Κλείσιμο** > **Κλείδωμα πίσω παραθύρου**.

Όταν πατήσετε το κουμπί κλειδώματος του πίσω παραθύρου:

- Το κύριο χειριστήριο του οδηγού μπορεί να χειριστεί όλα τα ηλεκτρικά παράθυρα.
- Το χειριστήριο του συνοδηγού μπορεί να χειριστεί το ηλεκτρικό παράθυρο του συνοδηγού.
- Το χειριστήριο του επιβάτη στο πίσω κάθισμα δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει το ηλεκτρικό παράθυρο του επιβάτη στο πίσω κάθισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε τα παιδιά να παίζουν με τα ηλεκτρικά παράθυρα. Κρατήστε το κουμπί κλειδώματος του πίσω παραθύρου στη θέση LOCK. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος από ακούσια λειτουργία παραθύρου από παιδί.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στο σύστημα ηλεκτρικών παραθύρων, μην ανοίγετε ή κλείνετε δύο ή περισσότερα παράθυρα ταυτόχρονα. Αυτό εξασφαλίζει επίσης τη μακροζωία της ασφάλειας.
- ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να χειριστείτε τον κεντρικό διακόπτη στη θύρα του οδηγού και τον μεμονωμένο διακόπτη παραθύρου της θύρας σε αντίθετες κατευθύνσεις ταυτόχρονα. Εάν γίνει αυτό, το παράθυρο σταματά και δεν μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει.

Λειτουργία απομακρυσμένου ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρου

εάν υπάρχει



Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Άνοιγμα/Κλείσιμο** > **Τηλεχειριστήριο παραθύρων** για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία τηλεχειριστηρίου παραθύρου και να αποεπιλέξετε για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλειδώματος της θύρας για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα και τα μπροστινά παράθυρα μετακινούνται προς τα επάνω αφού κλειδώσουν οι θύρες. Η κίνηση του παραθύρου σταματά όταν απελευθερώσετε το κουμπί κλειδώματος της θύρας.
- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ξεκλειδώματος της θύρας για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα και τα μπροστινά παράθυρα μετακινούνται προς τα κάτω αφού ξεκλειδώσουν οι θύρες. Η κίνηση του παραθύρου σταματά όταν απελευθερώσετε το κουμπί ξεκλειδώματος της θύρας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

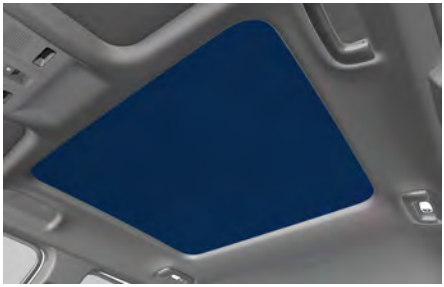
Πάντα να ελέγχετε διπλά για να βεβαιωθείτε ότι τα χέρια, τα μπράτσα, το κεφάλι και άλλα εμπόδια έχουν απομακρυνθεί με ασφάλεια πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία απομακρυσμένου κλεισίματος παραθύρου.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τα παράθυρα κάτω όταν βγαίνετε από το όχημα για να αποτρέψετε κλοπή ή ζημιά από την είσοδο νερού στο όχημα.
- Η δυνατότητα απομακρυσμένου ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρου λειτουργεί μόνο με τα εξοπλισμένα ηλεκτρικά παράθυρα ασφαλείας.
- Η λειτουργία απομακρυσμένου ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρων μπορεί να σταματήσει απότομα όταν απομακρύνεστε από το όχημά σας κατά τη λειτουργία. Μείνετε σε κοντινή απόσταση από το όχημά σας, ενώ παρακολουθείτε την κίνηση του παραθύρου.
- Ένα από τα παράθυρα μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί όταν το παράθυρο διακοπεί από συγκεκριμένη δύναμη. Ωστόσο, τα άλλα παράθυρα συνεχίζουν να λειτουργούν. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα είναι κλειστά.
- Οι θύρες ξεκλειδώνουν όταν ανοίγουν τα παράθυρα χρησιμοποιώντας τη λειτουργία απομακρυσμένου ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρου.

Οροφή ορατότητας

εάν υπάρχει



Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με οροφή ορατότητας, μπορείτε να ανοίξετε σύροντας το ηλεκτρικό σκίαστρο και θα εμφανιστεί μια πλήρως γυάλινη οροφή.

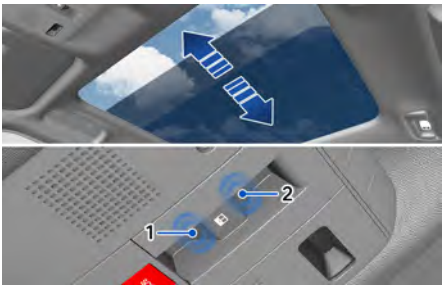
Ηλεκτροκίνητο σκίαστρο

Κουμπιά ελέγχου



(1) ﹀: Κλείσιμο (Το τζάμι της ηλιοροφής κλείνει πρώτο.)
(2) ⊟: Άνοιγμα/κλείσιμο με κλίση
(3) ﹀: Άνοιγμα (τα ηλεκτρικά παράθυρα ανοίγουν πρώτο.)

Χρησιμοποιήστε τα ηλεκτρικά παράθυρα για να μπλοκάρετε τη διέλευση του άμεσου ηλιακού φωτός από το τζάμι της ηλιοροφής.



(1) Άνοιγμα
(2) Κλείσιμο

Τα ηλεκτρικά παράθυρα μπορεί να λειτουργήσουν μόνο όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON ή DRIVE READY.

- Αγγίξτε την μπροστινή πλευρά του διακόπτη και τα ηλεκτρικά παράθυρα θα ανοίξουν αυτόματα.
- Αγγίξτε την πίσω πλευρά του διακόπτη και τα ηλεκτρικά παράθυρα θα κλείσουν αυτόματα.

Για να σταματήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα σε οποιοδήποτε σημείο, αγγίξτε τον διακόπτη προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν για περίπου 3 λεπτά αφού το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση OFF. Ωστόσο, εάν η μπροστινή θύρα είναι ανοιχτή, τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν μπορεί να λειτουργήσουν ούτε εντός της περιόδου των 3 λεπτών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ρυθμίστε το ηλεκτρονικό σκίαστρο όταν το όχημά σας σταματά. Αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου και σε ατύχημα που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή υλικές ζημιές.
- Μην αφήνετε το όχημα σε λειτουργία και το κλειδί στο όχημά σας με παιδιά χωρίς επίβλεψη. Τα παιδιά χωρίς επίβλεψη θα μπορούσαν να χειριστούν τα ηλεκτρικά παράθυρα, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε τραυματισμό.
- Μην κάθεστε στο πάνω μέρος του οχήματος. Μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά στο όχημα.

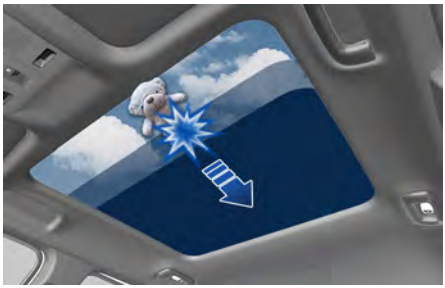
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τραβάτε ή σπρώχνετε ηλεκτρικά παράθυρα με το χέρι, καθώς μια τέτοια ενέργεια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα ηλεκτρικά παράθυρα ή δυσλειτουργία του.

i Σημείωση

Οι πτυχώσεις που σχηματίζονται στο ηλεκτροκίνητο σκίαστρο είναι φυσιολογικές λόγω των χαρακτηριστικών του υλικού.

Αυτόματη αντιστροφή



Εάν τα ηλεκτρικά παράθυρα ανιχνεύσουν οποιοδήποτε εμπόδιο ενώ κλείνουν αυτόματα, θα αντιστρέψουν την κατεύθυνση και θα σταματήσουν σε μια συγκεκριμένη θέση.

Η λειτουργία αυτόματης αντιστροφής ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ένα λεπτό ή μαλακό αντικείμενο πιαστεί ανάμεσα στα συρόμενα ηλεκτρικά παράθυρα και το φύλλο οροφής.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι τα κεφάλια, τα χέρια, τα μπράτσα ή άλλα μέρη του σώματος ή αντικείμενα έχουν απομακρυνθεί πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτροκίνητο σκίαστρο. Μέρη του σώματος ή αντικείμενα μπορεί να πιαστούν προκαλώντας τραυματισμούς ή ζημιές στο όχημα.
- Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ σκόπιμα τα μέρη του σώματός σας για να δοκιμάσετε τη λειτουργία αυτόματης αναστροφής. Τα ηλεκτρικά παράθυρα ενδέχεται να αντιστρέψουν την κατεύθυνση, αλλά υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνεχίσετε να αγγίζετε τον διακόπτη αφού τα ηλεκτρικά παράθυρα ανοίξουν ή κλείσουν πλήρως. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα του ηλεκτρικού παραθύρου.

Επαναφορά της οροφής ορατότητας



Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να χρειαστεί να γίνει επαναφορά της λειτουργίας ηλιοροφής. Ορισμένες περιπτώσεις όπου μπορεί να απαιτείται επαναφορά της ηλεκτρικής θύρας ανύψωσης είναι οι ακόλουθες:

- Όταν η μπαταρία 12 V είτε έχει αποσυνδεθεί είτε έχει αποφορτιστεί
- Όταν αντικατασταθεί η ασφάλεια ηλεκτρικού παραθύρου
- Εάν το αυτόματο άνοιγμα/κλείσιμο του ηλεκτρικού παραθύρου με ένα άγγιγμα δεν λειτουργεί σωστά

Για να επαναφέρετε την ορατή οροφή:

1. Συνιστάται να εκτελέσετε τη διαδικασία επαναφοράς με το κουμπί Start/Stop να βρίσκεται στη θέση POWER ON ή DRIVE READY. Θέστε το όχημα σε λειτουργία σε P (στάθμευση).
2. Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό παράθυρο βρίσκεται στην πλήρως κλειστή θέση. Εάν το ηλεκτρικό παράθυρο είναι ανοιχτό, αγγίξτε την πίσω πλευρά του διακόπτη (κατεύθυνση κλεισίματος) μέχρι το ηλεκτρικό παράθυρο να κλείσει πλήρως.

3. Αφήστε τον διακόπτη όταν το ηλεκτρικό παράθυρο κλείσει πλήρως.
4. Αγγίξτε την πίσω πλευρά του διακόπτη (κατεύθυνση κλεισίματος) μέχρι το ηλεκτρικό παράθυρο να κινηθεί ελαφρώς. Στη συνέχεια, απελευθερώστε τον διακόπτη.
5. Αγγίξτε ξανά και κρατήστε πατημένη την πίσω πλευρά του διακόπτη (κατεύθυνση κλεισίματος) μέχρι το ηλεκτρικό παράθυρο να ανοίξει και να κλείσει. Μην απελευθερώνετε τον διακόπτη μέχρι να ολοκληρωθεί η λειτουργία.

   Εάν απελευθερώνετε τον διακόπτη κατά τη λειτουργία, ξεκινήστε ξανά τη διαδικασία από το βήμα 2.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το ηλεκτρικό παράθυρο δεν επαναφερθεί όταν η μπαταρία του οχήματος αποσυνδεθεί ή αποφορτιστεί ή η ασφάλεια του ηλεκτρικού παραθύρου έχει καεί, το ηλεκτρικό παράθυρο ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά.

Καπό

Άνοιγμα του καπό

Πριν ανοίξετε το καπό, αλλάξτε ταχύτητα στο P (Στάθμευση) και βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει σταματήσει τελείως.

1. Παρκάρετε το όχημα και τραβήξτε το χειρόφρενο.
2. Τραβήξτε τον μοχλό απασφάλισης του καπό για να ξεκλειδώσετε το καπό. Το καπό ανοίγει ελαφρώς.



3. Πηγαίνετε στο μπροστινό μέρος του οχήματος, σηκώστε ελαφρώς το καπό, πιέστε προς τα αριστερά τον δευτερεύοντα μοχλό απασφάλισης του καπό στο εσωτερικό του κέντρου του καπό και σηκώστε το καπό.



4. Αφαιρέστε τη ράβδο στήριξης του καπό από την αποθηκευμένη θέση της και στερεώστε καλά τη ράβδο στην τρύπα στο καπό.



Κλείσιμο του καπό

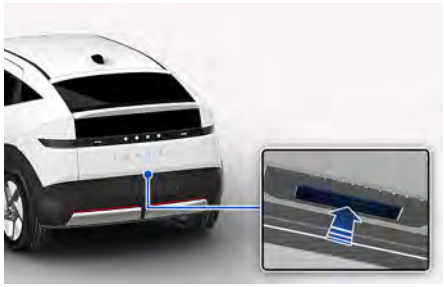
1. Πριν κλείσετε το καπό, ελέγξτε μέσα και γύρω από τον χώρο του κινητήρα για να διασφαλίσετε τα ακόλουθα:
   - Κάποια εργαλεία ή άλλα χαλαρά αντικείμενα έχουν αφαιρεθεί.
   - Όλα τα γάντια, τα πανιά ή άλλο εύφλεκτο υλικό έχουν αφαιρεθεί.
   - Όλα τα καπάκια πλήρωσης έχουν τοποθετηθεί σφιχτά και σωστά.
2. Επιστρέψτε τη ράβδο στήριξης του καπό στην αποθηκευμένη θέση της.
3. Κατεβάστε το καπό μέχρι να είναι περίπου 30 cm (12 in.) πάνω από την κλειστή θέση και μετά αφήστε το να πέσει.
4. Ελέγξτε ότι το καπό έχει κλειδώσει σωστά. Αν το καπό είναι ελαφρώς ανασηκωμένο, ανοίξτε το ξανά και αφήστε το να πέσει από λίγο ψηλότερα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν κλείσετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι έχουν αφαιρεθεί όλα τα εμπόδια γύρω από το άνοιγμα του καπό.
- Πάντα να ελέγχετε ξανά για να βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι καλά ασφαλισμένο πριν φύγετε. Ελέγξτε ότι δεν εμφανίζεται προειδοποιητική λυχνία ή μήνυμα για ανοιχτό καπό στο Pleos Connect. Η οδήγηση με ανοιχτό το καπό μπορεί να προκαλέσει πλήρη απώλεια ορατότητας, με αποτέλεσμα σύγκρουση.
- Μη μετακινείτε το όχημα με το καπό σηκωμένο. Μπορεί να μπλοκάρει τη θέα σας και να οδηγήσει σε σύγκρουση.

Θύρα χώρου αποσκευών

Άνοιγμα της θύρας χώρου αποσκευών

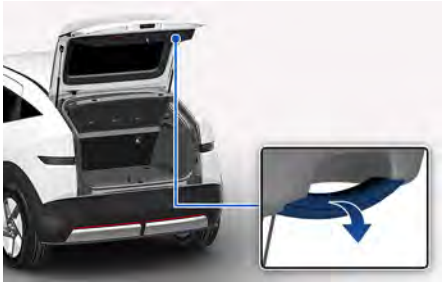


Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στη θέση P (Στάθμευση) και τραβήξτε το χειρόφρενο.

Στη συνέχεια, κάντε ένα από τα εξής:

1. Ξεκλειδώστε όλες τις θύρες με το κουμπί ξεκλειδώματος θύρας στο έξυπνο κλειδί σας. Πατήστε το κουμπί λαβής θύρας χώρου αποσκευών και ανοίξτε την θύρα χώρου αποσκευών.
2. Πατήστε το κουμπί ανοίγματος θύρας χώρου αποσκευών στο έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε την θύρα χώρου αποσκευών και να ανοίξετε την θύρα χώρου αποσκευών.
3. Με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας, πατήστε το κουμπί λαβής θύρας χώρου αποσκευών και ανοίξτε την θύρα χώρου αποσκευών.

Κλείσιμο της θύρας χώρου αποσκευών



Χαμηλώστε το καπό της θύρας χώρου αποσκευών και πιέστε προς τα κάτω μέχρι να κλειδώσει. Για να βεβαιωθείτε ότι το καπό της θύρας χώρου αποσκευών είναι ασφαλώς στερεωμένο, ελέγχετε πάντα προσπαθώντας να το τραβήξετε ξανά προς τα πάνω χωρίς να πατήσετε το κουμπί λαβής θύρας χώρου αποσκευών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

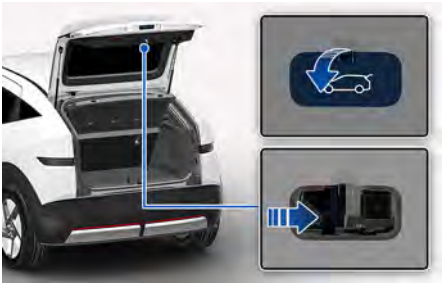
- ΠΟΤΕ μην επιτρέπετε σε κανέναν να καταλαμβάνει τον χώρο αποσκευών του οχήματος, οποιαδήποτε στιγμή. Εάν η θύρα του χώρου αποσκευών είναι μερικώς ή ολικώς κλειδωμένη και το άτομο δεν μπορεί να βγει, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος λόγω έλλειψης αερισμού, καυσαερίων και ταχείας συσσώρευσης θερμότητας ή λόγω έκθεσης σε ψυχρές καιρικές συνθήκες. Ο χώρος αποσκευών είναι επίσης μια εξαιρετικά επικίνδυνη τοποθεσία σε περίπτωση σύγκρουσης, επειδή δεν είναι προστατευμένος χώρος επιβατών, αλλά αποτελεί μέρος της ζώνης σύγκρουσης του οχήματος.
- Το όχημά σας πρέπει να φυλάσσεται κλειδωμένο και τα κλειδιά μακριά από παιδιά. Οι γονείς πρέπει να διδάσκουν στα παιδιά τους τους κινδύνους του παιχνιδιού στον χώρο αποσκευών.
- Να κρατάτε πάντα την θύρα του χώρου αποσκευών εντελώς κλειστή ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Εάν μείνει ανοιχτή ή μισάνοιχτη, ενδέχεται να εισέλθουν στο όχημα δηλητηριώδη καυσαέρια που περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα (CO) και να προκληθεί σοβαρή ασθένεια ή θάνατος.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην πιάνετε ή κρατάτε τα στηρίγματα της θύρας του χώρου αποσκευών σε καμία περίπτωση. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα στηρίγματα της θύρας του χώρου αποσκευών. Η παραμόρφωση των υποστυλωμάτων στήριξης της θύρας χώρου αποσκευών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα και τραυματισμό.

Απελευθέρωση ασφαλείας θύρας χώρου αποσκευών έκτακτης ανάγκης



Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε τη θύρα χώρου αποσκευών χειροκίνητα από το εσωτερικό της περιοχής φορτίου, κάντε τα εξής:

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα έκτακτης ανάγκης.
2. Σύρετε το μάνταλο προς την κατεύθυνση του βέλους για να ξεκλειδώσετε τη θύρα χώρου αποσκευών.
3. Σπρώξτε τη θύρα χώρου αποσκευών για να ανοίξει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, να έχετε πλήρη επίγνωση της θέσης του μανδάλου απελευθέρωσης ασφαλείας θύρας χώρου αποσκευών έκτακτης ανάγκης στο όχημα και πώς να ανοίξετε τη θύρα χώρου αποσκευών εάν κατά λάθος κλειδωθείτε στην περιοχή φορτίου.
- Δεν επιτρέπεται σε κανέναν, συμπεριλαμβανομένων των ζώων, να καταλαμβάνει ανά πάσα στιγμή την περιοχή φορτίου του οχήματος. Η περιοχή φορτίου είναι μια πολύ επικίνδυνη τοποθεσία σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Χρησιμοποιήστε το μάνταλο απελευθέρωσης μόνο για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί, ειδικά όταν το όχημα κινείται.

Ενημέρωση Over-the-Air συστήματος οχήματος (OTA)

εάν υπάρχει

Η δυνατότητα ενημέρωσης λογισμικού OTA σας επιτρέπει να ενημερώνετε ασύρματα το λογισμικό στην πιο πρόσφατη έκδοση. Χρησιμοποιώντας αυτήν τη δυνατότητα, μπορείτε να διατηρείτε το σύστημα του οχήματός σας ενημερωμένο με το πιο πρόσφατο λογισμικό.

Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Πληροφορίες οχήματος** > **Αυτόματη λήψη ενημερώσεων**.

- Η δυνατότητα ενημέρωσης λογισμικού OTA είναι διαθέσιμη μόνο για χρήστες HYUNDAI Connected Services.

Λήψη λογισμικού

Το πιο πρόσφατο λογισμικό μπορεί να ληφθεί αυτόματα κατά την οδήγηση. Μετά την επιτυχή λήψη του πιο πρόσφατου λογισμικού, θα λάβετε μια ειδοποίηση στο τηλέφωνό σας ή στην οθόνη του οχήματος ότι η ενημέρωση λογισμικού είναι διαθέσιμη.

Έγκριση ενημέρωσης λογισμικού

Αφού απενεργοποιηθεί το όχημα, το σύστημα του οχήματος θα σας επιτρέψει να ξεκινήσετε την ενημέρωση.

- Για να ξεκινήσετε την ενημέρωση, πατήστε Ενημέρωση τώρα.
- Για να ακυρώσετε την ενημέρωση, πατήστε **Αργότερα**.

Προετοιμασία ενημέρωσης λογισμικού

Εάν πατήσετε το κουμπί **Ενημέρωση τώρα** στο Pleos Connect, το όχημα θα ξεκινήσει αυτόματα την εγκατάσταση της ενημέρωσης. Πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Το όχημα πρέπει να είναι σβηστό.
- Η ταχύτητα πρέπει να είναι στο P (στάθμευση).
- Πρέπει να ενεργοποιηθεί το Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB).
- Τα εξωτερικά φώτα πρέπει να είναι σβησμένα.
- Το καπό πρέπει να είναι κλειστό.
- Η μπαταρία πρέπει να είναι επαρκής.
- Τα συστήματα που πρόκειται να ενημερωθούν δεν πρέπει να εκτελούνται.

Για άμεση ενημέρωση, πατήστε **Ενημέρωση τώρα**.

Για να ακυρώσετε την ενημέρωση, πατήστε **Ακύρωση ενημέρωσης**.

i Σημείωση

Η μπαταρία και η κατάσταση του συστήματος ελέγχονται αυτόματα από το όχημα.

Ενημέρωση λογισμικού

Μπορείτε να δείτε την πρόοδο της ενημέρωσης στην οθόνη.

Αφού ολοκληρωθεί η ενημέρωση, θα λάβετε μια ειδοποίηση στο τηλέφωνό σας ή στην οθόνη του οχήματος ότι η ενημέρωση λογισμικού έχει ολοκληρωθεί.

- Η οθόνη σβήνει αυτόματα μετά από 3 λεπτά για εξοικονόμηση της μπαταρίας. Εάν η οθόνη σβήσει αυτόματα, μπορείτε να ελέγξετε την πρόοδο της ενημέρωσης πατώντας το κουμπί Έναρξη/Διακοπή.
- Αφού ξεκινήσει η ενημέρωση, μπορείτε να βγείτε από το όχημα.

- Οι λεπτομέρειες της ενημέρωσης ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με την εγκατεστημένη έκδοση λογισμικού.
- Ελέγξτε την ειδοποίηση για την ενημέρωση λογισμικού OTA στον ιστό της εταιρείας HYUNDAI.
- Εάν η ενημέρωση αποτύχει, η ανάκτηση της ενημέρωσης θα συνεχιστεί αυτόματα. Εάν θέλετε να δοκιμάσετε ξανά την ενημέρωση λογισμικού, ακόμη και μετά από επιτυχή ανάκτηση, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με ένα εξουσιοδοτημένο τηλεφωνικό κέντρο της HYUNDAI.
- Εάν η ενημέρωση ή η ανάκτηση αποτύχει, συνιστούμε να επικοινωνήσετε με ένα τηλεφωνικό κέντρο της HYUNDAI. Εάν υπάρχει πρόβλημα ασφάλειας, ενδέχεται να ειδοποιηθείτε από το τηλεφωνικό κέντρο HYUNDAI για την παροχή υπηρεσιών όπως η αποστολή έκτακτης ανάγκης.
- Αφού ολοκληρωθεί η ενημέρωση, ενδέχεται να παρέχει νέες λειτουργίες ή βελτιώσεις. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στη σελίδα «Ενημέρωση λογισμικού OTA» στον ιστό της μάρκας HYUNDAI ή σαρώστε τον κωδικό QR στην οθόνη.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τηρήστε τους παρακάτω περιορισμούς κατά την ενημέρωση.
  - Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το όχημα κατά την ενημέρωση. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετό χρόνο για την ενημέρωση και παρκάρετε με ασφάλεια το όχημα πριν ξεκινήσετε τη διαδικασία ενημέρωσης.
  - Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε απομακρυσμένες λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένης της τηλεχειριζόμενης εκκίνησης.
  - Η φόρτιση οχήματος δεν είναι διαθέσιμη. Φορτίστε το όχημα μετά την ολοκλήρωση της ενημέρωσης.
  - Η δυνατότητα Σύστημα προειδοποίησης εγκατάλειψης προσώπου στο πίσω κάθισμα ενδέχεται να μη λειτουργεί. Ελέγξτε αν υπάρχουν επιβάτες στο πίσω κάθισμα.
  - Εάν υπάρχει ενημέρωση για τη λειτουργία Ψηφιακού κλειδιού Hyundai, οι θύρες δεν μπορούν να κλειδωθούν ή να ξεκλειδωθούν χρησιμοποιώντας το ψηφιακό κλειδί ή την αναγνώριση δακτυλικών αποτυπωμάτων. Εάν η λειτουργία Ψηφιακού κλειδιού Hyundai ενημερώνεται, χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις θύρες.
- Η ενημέρωση θα ακυρωθεί αυτόματα εάν οι συνθήκες του οχήματος που απαιτούνται για την ενημέρωση αλλάξουν πριν από την έναρξη της ενημέρωσης.
- Μόλις ξεκινήσει η ενημέρωση, δεν μπορείτε να ακυρώσετε την ενημέρωση.
- Λάβετε υπόψη ότι οι μονάδες που σχετίζονται με την υψηλή τάση για τη φόρτιση της μπαταρίας 12 V ενδέχεται να λειτουργούν κατά την ενημέρωση.
- Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη δυνατότητα ενημέρωσης λογισμικού OTA εάν τροποποιήσετε ή αντικαταστήσετε οποιοδήποτε λογισμικό οχήματος.
- Μην ανοίγετε το καπό και μην αντικαθιστάτε την μπαταρία κατά τη διάρκεια των ενημερώσεων. Η ενημέρωση ενδέχεται να αποτύχει.
- Εάν συνδεθεί ένα διαγνωστικό εργαλείο στο τερματικό On-board Diagnostic (OBD) του οχήματος, το όχημα δεν μπορεί να ενημερωθεί. Η ενημέρωση θα συνεχίσει αφαιρώντας το συνδεδεμένο διαγνωστικό εργαλείο από το τερματικό OBD και επανεκκινώντας το όχημα.
- Εάν η ενημέρωση δεν ολοκληρωθεί με επιτυχία, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με ένα εξουσιοδοτημένο τηλεφωνικό κέντρο της HYUNDAI.

Εξωτερικά φώτα

Έλεγχος φωτισμού

Χρήση του κουμπιού εξωτερικού φωτισμού

Πατήστε το κουμπί εξωτερικού φωτισμού για να αλλάξετε τα εξωτερικά φώτα.



Κάθε φορά που πατιέται το κουμπί, η λειτουργία αλλάζει με την ακόλουθη σειρά:
(1) Θέση κουμπιού
(2) Προβολέας AUTO
(3) Φως θέσης και πίσω φως (διαθέσιμο μόνο όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση OFF (για την Ευρώπη))
(4) Προβολέας

Χρήση του Pleos Connect

Στο Pleos Connect, πατήστε (Ρυθμίσεις οχήματος) > Φώτα & σήματα, μετά αγγίξτε μία από τις παρακάτω λειτουργίες:
(1) Θέση κουμπιού
(2) Προβολέας AUTO
(3) Φως θέσης και πίσω φως
(4) Προβολέας

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την Ευρώπη

Όταν το όχημα ανιχνεύει νυχτερινές συνθήκες κατά την οδήγηση ή όταν το όχημα είναι αναμμένο, ο προβολέας, το φως θέσης, το πίσω φως και τα φώτα πινακίδας κυκλοφορίας θα ανάψουν αυτόματα, ανεξάρτητα από τη θέση του διακόπτη.

Αυτά τα φώτα θα απενεργοποιηθούν όταν:
- Επιλέξετε P (Στάθμευση) και ο διακόπτης φώτων γυρίσει στη θέση OFF.
- Το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο και ο διακόπτης φώτων γυρίσει στη θέση OFF.

Προβολέας AUTO



Το φως θέσης και ο προβολέας ανάβουν ή σβήνουν αυτόματα ανάλογα με την ποσότητα του φωτός της ημέρας όπως μετράται από τον αισθητήρα φωτός περιβάλλοντος μπροστά από τον πίνακα οργάνων.

Ακόμη και με τον Προβολέα AUTO σε λειτουργία, συνιστάται να ανάβετε χειροκίνητα τους προβολείς όταν οδηγείτε τη νύχτα ή σε ομίχλη, όταν οδηγείτε στη βροχή ή όταν εισέρχεστε σε σκοτεινές περιοχές, όπως σήραγγες και εγκαταστάσεις στάθμευσης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην καλύπτετε ή χύνετε τίποτα πάνω στον αισθητήρα που βρίσκεται μπροστά από τον πίνακα οργάνων.
- Μην καθαρίζετε τον αισθητήρα χρησιμοποιώντας καθαριστικό τζαμιών, το καθαριστικό μπορεί να αφήσει μια ελαφριά μεμβράνη που θα μπορούσε να επηρεάσει τη λειτουργία του αισθητήρα.
- Εάν το τζάμι του οχήματός σας είναι αποχρωματισμένο ή υπάρχουν άλλοι τύποι μεταλλικής επίστρωσης στο μπροστινό παρμπρίζ, το σύστημα προβολέων AUTO ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά.

Φως θέσης

Το φως θέσης και το φως πινακίδας κυκλοφορίας είναι αναμμένα και η ενδεικτική λυχνία (≥DC) είναι αναμμένη στην Οθόνη Πληροφοριών Οδήγησης και στη Λεπτή Οθόνη (αν υπάρχει).

Προβολέας (Χαμηλή σκάλα)

Ο προβολέας, το φως θέσης και το φως πινακίδας κυκλοφορίας ανάβουν όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON.

Λειτουργία μεγάλης σκάλας



Για να ανάψετε τον προβολέα μεγάλης σκάλας, σπρώξτε τον μοχλό μακριά από εσάς. Ο μοχλός επιστρέφει στην αρχική του θέση.

Η ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας ανάβει όταν είναι αναμμένα τα φώτα μεγάλης σκάλας των προβολέων.

Για να σβήσετε τον προβολέα μεγάλης σκάλας, τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας. Τα μεσαία φώτα ανάβουν.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τη μεγάλη σκάλα όταν σας πλησιάζουν άλλα οχήματα. Η χρήση της μεγάλης σκάλας μπορεί να εμποδίσει την όραση του άλλου οδηγού.

Φλας και σήματα αλλαγής λωρίδας



Για να βγάλετε φλας, πιέστε εντελώς προς τα κάτω (θέση 2) τον μοχλό για μια αριστερή στροφή ή προς τα πάνω (θέση 2) για μια δεξιά στροφή.

Εάν μια ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη και δεν αναβοσβήνει ή αν αναβοσβήνει ασυνήθιστα, ένα από τα φλας μπορεί να χρειαστεί αντικατάσταση. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Άνετο φλας

Για να χρησιμοποιήσετε το Άνετο φλας, πιέστε ελαφρά τον μοχλό των φλας προς τα πάνω ή προς τα κάτω (θέση 1) και, στη συνέχεια, απελευθερώστε τον.

Τα σήματα αλλαγής λωρίδας αναβοσβήνουν 3, 5 ή 7 φορές.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Άνετο φλας ή να επιλέξετε τον αριθμό των αναβοσβησιμάτων πατώντας (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Φώτα & σήματα** > **Άνετο φλας** > **Απενεργοποίηση/3 φορές/5 φορές/7 φορές** στο Pleos Connect.

Πίσω φως ομίχλης

εάν υπάρχει



- Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης:
  Όταν οι προβολείς είναι ενεργοποιημένοι, πατήστε το κουμπί του πίσω φωτός ομίχλης.
- Για να σβήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης, κάντε ένα από τα εξής:
  - Σβήστε τους προβολείς.
  - Πατήστε ξανά το κουμπί του πίσω φωτός ομίχλης.

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας

Για να αποφευχθεί η αποφόρτιση της μπαταρίας, το σύστημα σβήνει αυτόματα το φως θέσης όταν ο οδηγός απενεργοποιεί το όχημα και ανοίγει τη θύρα.

Με αυτήν τη λειτουργία, τα φώτα θέσης σβήνουν αυτόματα εάν ο οδηγός σταθμεύσει στην άκρη του δρόμου τη νύχτα.

Για να διατηρήσετε τα φώτα αναμμένα όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο:

1. Ανοίξτε τη θύρα του οδηγού.
2. Σβήστε και ενεργοποιήστε ξανά τα φώτα θέσης χρησιμοποιώντας το κουμπί εξωτερικών φώτων ή στο Pleos Connect.

Διάταξη οριζοντίωσης προβολέων

Χειροκίνητος τύπος

εάν υπάρχει

Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Διάταξη οριζοντίωσης προβολέων** στο Pleos Connect.

Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός στη θέση του διακόπτη, τόσο χαμηλότερο είναι το επίπεδο της δέσμης των προβολέων. Διατηρείτε πάντα τη δέσμη των προβολέων στη σωστή θέση οριζοντίωσης, διαφορετικά οι προβολείς μπορεί να θαμπώσουν τους άλλους χρήστες στον δρόμο.

Παρακάτω παρατίθενται παραδείγματα κατάλληλων ρυθμίσεων διακόπτη για διαφορετικά φορτία. Για συνθήκες φόρτωσης διαφορετικές από αυτές που αναφέρονται, ρυθμίστε τη θέση του διακόπτη στην πιο παρόμοια κατάσταση.

Κατάσταση φόρτωσης	Θέση διακόπτη
Για τον οδηγό μόνο	0
Για τον οδηγό + συνοδηγό	0
Για όλους τους επιβάτες (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού)	1
Για όλους τους επιβάτες (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) + Μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτωση	2
Για τον οδηγό + Μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτωση	3

Αυτόματος τύπος

εάν υπάρχει

Η συσκευή ρύθμισης ύψους προβολέων ρυθμίζει αυτόματα τη δέσμη των προβολέων ανάλογα με τον αριθμό των επιβατών και το βάρος φόρτωσης στην θύρα χώρου αποσκευών.

Προσαρμόζεται επίσης στην κατάλληλη δέσμη προβολέων για διάφορες καταστάσεις.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση λανθασμένης λειτουργίας, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI. Μην επιχειρήσετε να επιθεωρήσετε ή να αντικαταστήσετε μόνοι σας την καλωδίωση.

Λειτουργία λήξης χρονικού ορίου προβολέων

Εάν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση OFF με τους προβολείς αναμμένους, οι προβολείς (ή/και τα φώτα θέσης) παραμένουν αναμμένοι για περίπου 5 λεπτά.

Εάν η θύρα του οδηγού ανοίξει και κλείσει, οι προβολείς σβήνουν μετά από 15 δευτερόλεπτα. Επίσης, με το όχημα απενεργοποιημένο εάν η θύρα του οδηγού είναι ανοιχτή και κλειστή, οι προβολείς (ή/και τα φώτα θέσης) σβήνουν μετά από 15 δευτερόλεπτα.

Οι προβολείς (ή/και τα φώτα θέσης) μπορούν να σβήσουν πατώντας δύο φορές το κουμπί κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί ή περιστρέφοντας τον διακόπτη των προβολέων στη θέση OFF ή στο φως θέσης.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε λήξης χρονικού ορίου προβολέων πατώντας (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Φώτα & σήματα** > **λήξης χρονικού ορίου προβολέων** στο Pleos Connect.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε την αποφόρτιση της μπαταρίας, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τους προβολείς χειροκίνητα χρησιμοποιώντας το κουμπί εξωτερικού φωτισμού στο Pleos Connect πριν βγείτε από το όχημα.

***i* Σημείωση**

Το Pleos Connect ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

Φως ημέρας - Daytime Running Light (DRL)

Το DRL μπορεί να διευκολύνει τους άλλους να βλέπουν το μπροστινό μέρος του οχήματός σας κατά τη διάρκεια της ημέρας, ειδικά μετά την αυγή και πριν από τη δύση του ηλίου.

Όταν το σύστημα DRL είναι ενεργοποιημένο, τα φώτα θέσης, τα πίσω φώτα και τα φώτα πινακίδας κυκλοφορίας ανάβουν ταυτόχρονα. (για Ευρώπη)

Το σύστημα DRL απενεργοποιείται όταν:

- Το όχημα είναι απενεργοποιημένο.
- Οι προβολείς είναι αναμμένοι.
- Το όχημα ενεργοποιείται ενώ είναι ενεργοποιημένο το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) ή η ταχύτητα είναι στη θέση P (Στάθμευση). (Το DRL παραμένει απενεργοποιημένο μέχρι να ξεκινήσει η οδήγηση.) (για Ευρώπη)
- Το προειδοποιητικό φλας κινδύνου είναι αναμμένο.
- Τα φλας είναι αναμμένα.
  - Η αντίστοιχη πλευρά του DRL όπου είναι αναμμένο το φλας σβήνει.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα DRL, εφαρμόστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) ή επιλέξτε P (Στάθμευση) με αναμμένους τους προβολείς και, στη συνέχεια, σβήστε τους προβολείς.

Σύστημα καλωσορίσματος

Το σύστημα καλωσορίσματος βοηθά να διατηρείται ο οδηγός ορατός ανάβοντας τα φώτα του οχήματος όταν ο οδηγός πλησιάζει το όχημα.

Δυναμικό φως υποδοχής/συνοδείας

εάν υπάρχει

Τα δυναμικά φώτα υποδοχής/συνοδείας λειτουργούν για περίπου λίγα δευτερόλεπτα και στη συνέχεια ανάβουν τα πίσω φώτα.

Όταν πατηθεί το κουμπί κλειδώματος της θύρας ή το κουμπί ξεκλειδώματος της θύρας στο έξυπνο κλειδί ενώ ανάβει το δυναμικό φως υποδοχής/συνοδείας, το δυναμικό φως καλωσορίσματος σβήνει αμέσως.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία δυναμικού φωτός υποδοχής/συνοδείας πατώντας (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Φώτα & σήματα** > **λήξης χρονικού ορίου προβολέων**.

Προβολέας και φως θέσης

εάν υπάρχει

Όταν ο διακόπτης των προβολέων βρίσκεται στον προβολέα, το φως θέσης ή τη θέση AUTO και όλες οι θύρες (και η θύρα χώρου αποσκευών) είναι κλειστές και κλειδωμένες, τα φώτα θέσης και οι προβολείς ανάβουν για περίπου 15 δευτερόλεπτα όταν έχει πατηθεί το κουμπί ξεκλειδώματος της θύρας στο έξυπνο κλειδί.

Εάν πατήσετε το κουμπί κλειδώματος ή ξεκλειδώματος της θύρας, τα φώτα θέσης και οι προβολείς σβήνουν αμέσως.

Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Φώτα & σήματα** > **λήξης χρονικού ορίου προβολέων** από το Pleos Connect για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία.

Εσωτερικό φως

Όταν όλες οι θύρες (και η θύρα του χώρου αποσκευών) είναι κλειστές και κλειδωμένες, τα φώτα χώρου ανάβουν για 15 δευτερόλεπτα όταν:

- Το κουμπί ξεκλειδώματος της θύρας έχει πατηθεί στο έξυπνο κλειδί.
- Το κουμπί της εξωτερικής λαβής της θύρας έχει πατηθεί κατά τη μεταφορά του έξυπνου κλειδιού.
- Βάζετε το χέρι σας στην εξωτερική λαβή της θύρας ενώ μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί.

  Εάν πατήσετε το κουμπί κλειδώματος ή ξεκλειδώματος της θύρας στο έξυπνο κλειδί, τα φώτα σβήνουν αμέσως.

Μοτίβο φωτισμού

εάν υπάρχει

Το πρότυπο φωτισμού εμφανίζει διάφορα σχέδια δυναμικού φωτός υποδοχής/συνοδείας.

- Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Φώτα & σήματα** > **Μοτίβο φωτισμού** και επιλέξτε τον τύπο του προτύπου.

Σύστημα Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας Φώτων - High Beam Assist (HBA)

εάν υπάρχει

Το HBA ρυθμίζει αυτόματα τους προβολείς μεταξύ μεγάλης σκάλας και μεσαίας σκάλας ανάλογα με το φως που ανιχνεύεται από τα επερχόμενα ή τα προπορευόμενα οχήματα χρησιμοποιώντας την κάμερα μπροστινής προβολής.

- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη θέση και τις γενικές προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα Sensor information.

Ρυθμίσεις HBA

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αλλάξτε τις ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το όχημά σας σε ασφαλή τοποθεσία.

Με το κουμπί Start/Stop στη θέση DRIVE READY, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Φώτα & σήματα** > **AUTO** για να ενεργοποιήσετε το HBA και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε τη σύστημα.

Λειτουργία HBA

Ενεργοποιήστε τη λειτουργία

1. Ρυθμίστε τα εξωτερικά φώτα σε AUTO λειτουργία χρησιμοποιώντας το κουμπί εξωτερικού φωτός ή στο Pleos Connect.
2. Πιέστε τον διακόπτη φώτων προς τα εμπρός. Η υποβοήθηση μεγάλης σκάλας είναι ενεργοποιημένη και η ενδεικτική λυχνία Σύστημα Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας Φώτων HBA (AUTO) ανάβει.

   Όταν είναι ενεργοποιημένο το HBA, τα φώτα μεγάλης σκάλας ανάβουν όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 30 km/h (20 mph) και ανάβει η ένδειξη μεγάλης σκάλας . Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 20 km/h (12 mph), η μεγάλη σκάλα δεν ανάβει και η ενδεικτική λυχνία ανάβει με λευκό χρώμα.

- Όταν το HBA λειτουργεί:
  - Εάν τραβήξετε τον μοχλός του φλας προς το μέρος σας όταν τα φώτα μεγάλης σκάλας είναι σβηστά, τα φώτα μεγάλης σκάλας ανάβουν. Όταν αφήσετε τον μοχλό του φλας, το HBA λειτουργεί ξανά.
  - Εάν τραβήξετε τον μοχλός του φλας προς το μέρος σας όταν είναι αναμμένα τα φώτα μεγάλης σκάλας από το HBA, τα μεσαία φώτα ανάβουν και το HBA απενεργοποιείται.
  - Εάν σπρώξετε τον μοχλό του φλας μακριά από εσάς, ανάβουν τα φώτα μεγάλης σκάλας και το HBA απενεργοποιείται.
  - Εάν ο διακόπτης των προβολέων μετακινηθεί από το AUTO σε άλλη θέση (προβολέας/θέση/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ), το αντίστοιχο φως ανάβει και το HBA απενεργοποιείται.
- Όταν το HBA λειτουργεί, η μεγάλη σκάλα αλλάζει σε μεσαία σκάλα εάν:
  - Ανιχνεύονται οι προβολείς ενός επερχόμενου οχήματος.
  - Ανιχνεύονται τα ουραία φώτα ενός μπροστινού οχήματος.
  - Ανιχνεύεται ο προβολέας ή το ουραίο φως μιας μοτοσικλέτας ή ενός ποδηλάτου.
  - Ο περιβάλλων φωτισμός του περιβάλλοντος είναι αρκετά έντονος, επομένως δεν απαιτείται μεγάλη σκάλα.
  - Ανιχνεύονται φώτα του δρόμου ή άλλα φώτα.

Απενεργοποιήστε τη λειτουργία

Για να απενεργοποιήσετε το Σύστημα Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας Φώτων ακολουθήστε τα εξής βήματα:

- Γυρίζοντας τον διακόπτη φώτων από την αυτόματη λειτουργία AUTO σε άλλη θέση (προβολείς/φως θέσης/OFF) απενεργοποιείται το Σύστημα Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας Φώτων
- Πιέζοντας τον διακόπτη φώτων προς το ταμπλό, ενεργοποιείται πάντα το Σύστημα Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας Φώτων.
- Με την υποβοήθηση του Συστήματος Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας Φώτων ενεργοποιημένο, τραβήξτε τον διακόπτη φώτων προς τον οδηγό για να μεταβείτε στη μεσαία σκάλα και να απενεργοποιήσετε το Σύστημα Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας Φώτων.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί HBA

Δυσλειτουργία HBA

Όταν το HBA δεν λειτουργεί σωστά, μπορεί να εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα '**Έλεγχος συστήματος υποβοήθησης οδηγού**' και η κύρια ⚠ προειδοποιητική λυχνία μπορεί να ανάψει στο Pleos Connect. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Μπορείτε να ελέγξετε το προειδοποιητικό μήνυμα στη λειτουργία Προβολής στάσης στο Pleos Connect.

Περιορισμοί HBA

Το HBA ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις, εάν:

- Οι προβολείς ενός επερχόμενου ή μπροστινού οχήματος έχουν υποστεί βλάβη ή είναι εκτός του εύρους ανίχνευσης.
- Οι προβολείς ενός επερχόμενου ή μπροστινού οχήματος καλύπτονται με σκόνη, χιόνι ή νερό.
- Οι προβολείς ενός επερχόμενου ή μπροστινού οχήματος είναι σβηστοί, αλλά τα φώτα ομίχλης είναι αναμμένα.
- Υπάρχουν φώτα που έχουν παρόμοιο σχήμα με το φως ενός προπορευόμενου οχήματος.
- Οι προβολείς δεν έχουν επισκευαστεί ή αντικατασταθεί σωστά.
- Οι προβολείς δεν στοχεύουν σωστά.
- Οδηγείτε σε στενό δρόμο με στροφές, ανώμαλο δρόμο, σε ανηφόρα ή κατηφόρα.
- Ένα μπροστινό όχημα είναι μερικώς ορατό σε διασταύρωση ή σε δρόμο με στροφές.
- Υπάρχει προσωρινός ανακλαστήρας ή φλας μπροστά (περιοχή κατασκευής).
- Υπάρχει φανάρι, ανακλαστική πινακίδα, πινακίδα LED ή ανακλαστήρες μπροστά.
- Ο δρόμος είναι βρεγμένος ή καλυμμένος με χιόνι ή πάγο.
- Ένα όχημα εμφανίζεται ξαφνικά από μια στροφή.
- Το όχημα έχει πάρει κλίση λόγω σκασμένου ελαστικού ή ρυμούλκησης.

- Οι προβολείς από ένα επερχόμενο ή μπροστινό όχημα δεν ανιχνεύονται λόγω καυσαερίων, καπνού, ομίχλης, χιονιού, χιονοθύελλας, ψεκασμού νερού στον δρόμο ή συμπύκνωσης του παρμπρίζ κ.λπ.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα Forward Collision-Avoidance Assist (FCA).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και, εάν χρειάζεται, λαμβάνετε τις κατάλληλες ενέργειες για να οδηγείτε με ασφάλεια. Είναι δική σας ευθύνη να χειρίζεστε το όχημά σας με ασφαλή τρόπο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το HBA δεν λειτουργεί σωστά, χρησιμοποιήστε τον μοχλό του φλας για εναλλαγή μεταξύ μεγάλης σκάλας και μεσαίας σκάλας.
- Το HBA ενδέχεται να μη λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα αμέσως μετά τη θέση σε λειτουργία του οχήματός σας ή όταν έχει αρχικοποιηθεί η κάμερα μπροστινής προβολής.

Έξυπνο σύστημα μπροστινού φωτισμού (IFS)

εάν υπάρχει

Το Έξυπνο σύστημα μπροστινού φωτισμού (IFS) εξασφαλίζει καθαρή θέα στον οδηγό με τη μεγάλη σκάλα αναμμένη κατά την οδήγηση τη νύχτα.

Ρυθμίσεις IFS

Με το κουμπί Start/Stop στη θέση DRIVE READY, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Φώτα & σήματα** > **Έξυπνα φώτα πορείας (20 km/h/ 40 km/h/ 60 km/h)** από το μενού Ρυθμίσεις για να ενεργοποιήσετε το IFS και πατήστε **OFF** για να απενεργοποιήσετε τη σύστημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφάλειά σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το όχημα σε ασφαλή τοποθεσία.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την Ευρώπη

Η Λειτουργία ταξιδιού πρέπει να είναι ενεργοποιημένη για να σβήνει ο προβολέας στην πλευρά του οδηγού όταν οδηγείτε από χώρα με αριστεροτίμονο σε χώρα με δεξιοτίμονο και αντίστροφα.

Για να ενεργοποιήσετε τη Λειτουργία ταξιδιού, πατήστε(**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Φώτα & σήματα** > **Λειτουργία ταξιδιού** από το Pleos Connect.

i Σημείωση

Το Pleos Connect ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

Λειτουργία IFS

Αφού επιλέξετε **Έξυπνη Υψηλή Σκάλα (20 km/h/ 40 km/h/ 60 km/h)** στο μενού Ρυθμίσεις για να λειτουργήσετε το Έξυπνο σύστημα μπροστινού φωτισμού IFS:

- Ρυθμίστε τα εξωτερικά φώτα σε AUTO χρησιμοποιώντας το κουμπί εξωτερικών φώτων ή στο Pleos Connect και πιέστε τον μοχλό των προβολέων προς τα εμπρός. Η ενδεικτική λυχνία το Έξυπνο σύστημα μπροστινού φωτισμού IFS (AUTO) ανάβει στην Οθόνη Πληροφοριών Οδήγησης και στη Λεπτή Οθόνη (εάν υπάρχει) και το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.
- Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, το Έξυπνο σύστημα μπροστινού φωτισμού (IFS) λειτουργεί σύμφωνα με την καθορισμένη ταχύτητα στο Pleos Connect. Το αρχικό σύστημα έχει ρυθμιστεί να λειτουργεί όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 40 km/h (25 mph).
- Η λυχνία LED μεγάλης σκάλας σβήνει εν μέρει εάν ανιχνευτεί από την κάμερα μπροστινής προβολής ένα όχημα που βρίσκεται μπροστά ή ένα επερχόμενο όχημα.
- Εάν το Έξυπνο σύστημα μπροστινού φωτισμού (IFS) ανιχνεύσει ένα επερχόμενο ή προπορευόμενο όχημα κατά την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα (περίπου πάνω από 100 km/h (60 mph)), ο προβολέας της πλευράς του οδηγού σβήνει και μόνο ο προβολέας του συνοδηγού ελέγχεται από το σύστημα.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί IFS

Δυσλειτουργία IFS

Όταν το Έξυπνο σύστημα μπροστινού φωτισμού (IFS) δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα '**Ελέγξτε το σύστημα υποβοήθησης οδήγησης.**' μπορεί να εμφανιστεί για μερικά δευτερόλεπτα στο Pleos Connect. Αφού εξαφανιστεί το μήνυμα, οι προειδοποιητικές λυχνίες AFS και ⚠ ανάβουν στο Pleos Connect. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

IFS απενεργοποιημένο

Όταν η κάμερα μπροστινής προβολής είναι καλυμμένη ή μπλοκαρισμένη, το Έξυπνο σύστημα μπροστινού φωτισμού (IFS) ενδέχεται προσωρινά να μη λειτουργεί σωστά. Το προειδοποιητικό μήνυμα '**Έξυπνο σύστημα μπροστινού φωτισμού απενεργοποιημένο. Η κάμερα καλύφτηκε.**' ενδέχεται να εμφανιστεί στο Pleos Connect.

Το σύστημα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί τέτοιο ξένο υλικό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το Έξυπνο σύστημα μπροστινού φωτισμού ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά ακόμα κι αν δεν υπάρχει προειδοποιητικό μήνυμα ή προειδοποιητική λυχνία στο Pleos Connect.
- Το Έξυπνο σύστημα μπροστινού φωτισμού (IFS) ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά σε ανοιχτές περιοχές όπου δεν ανιχνεύονται αντικείμενα (για παράδειγμα άδειος χώρος στάθμευσης) ή όταν οι αισθητήρες ανίχνευσης μπλοκάρονται αμέσως μετά την ενεργοποίηση του οχήματος.

Περιορισμοί IFS

Το Έξυπνο σύστημα μπροστινού (IFS) φωτισμού ενδέχεται να μη λειτουργεί κανονικά:

- Οι προβολείς ενός επερχόμενου ή μπροστινού οχήματος έχουν υποστεί βλάβη ή είναι εκτός του εύρους ανίχνευσης.
- Οι προβολείς ενός επερχόμενου ή μπροστινού οχήματος καλύπτονται με σκόνη, χιόνι ή νερό.
- Οι προβολείς ενός επερχόμενου ή μπροστινού οχήματος είναι σβηστοί, αλλά τα φώτα ομίχλης είναι αναμμένα.
- Υπάρχουν φώτα που έχουν παρόμοιο σχήμα με το φως ενός προπορευόμενου οχήματος.
- Οι προβολείς δεν έχουν επισκευαστεί ή αντικατασταθεί σωστά.
- Οι προβολείς δεν στοχεύουν σωστά.
- Οδηγείτε σε στενό δρόμο με στροφές, ανώμαλο δρόμο, σε ανηφόρα ή κατηφόρα.
- Ένα μπροστινό όχημα είναι μερικώς ορατό σε διασταύρωση ή δρόμο με στροφές.

- Υπάρχει φανάρι, ανακλαστική πινακίδα, πινακίδα LED ή ανακλαστήρες μπροστά.
- Υπάρχει προσωρινός ανακλαστήρας ή φλας μπροστά (περιοχή κατασκευής).
- Ο δρόμος είναι βρεγμένος ή καλυμμένος με χιόνι ή πάγο.
- Ένα όχημα εμφανίζεται ξαφνικά από μια στροφή.
- Το όχημα έχει πάρει κλίση λόγω σκασμένου ελαστικού ή ρυμούλκησης.
- Υπάρχουν πολλά φώτα του δρόμου ή το φως του περιβάλλοντος είναι έντονο.
- Το φως από άλλο όχημα δεν ανιχνεύεται λόγω καυσαερίων, καπνού, ομίχλης, χιονιού κ.λπ.
- Το μπροστινό παρμπρίζ είναι καλυμμένο με ξένο υλικό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ελέγχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και, εάν χρειάζεται, λαμβάνετε τις κατάλληλες ενέργειες για να οδηγείτε με ασφάλεια. Είναι δική σας ευθύνη να χειρίζεστε το όχημά σας με ασφαλή τρόπο.
- Εάν το IFS δεν λειτουργεί σωστά, χρησιμοποιήστε τον μοχλό του φλας για εναλλαγή μεταξύ μεγάλης σκάλας και μεσαίας σκάλας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την αποφυγή ζημιών:

- Μην αποσυναρμολογείτε ΠΟΤΕ τους αισθητήρες κάμερας ή τις διατάξεις αισθητήρων κάμερας.
- Συνιστάται η αντικατάσταση ή η επισκευή του αισθητήρα ανίχνευσης από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε αξεσουάρ, αυτοκόλλητα ή βάφετε το μπροστινό παρμπρίζ.
- Διατηρείτε πάντα την κάμερα στεγνή.
- Μην τοποθετείτε ΠΟΤΕ αντανακλαστικά αντικείμενα (για παράδειγμα λευκό χαρτί, καθρέφτη) στο ταμπλό.
- Μην χρησιμοποιείτε κανένα καθαριστικό που περιέχει όξινα ή αλκαλικά απορρυπαντικά όταν καθαρίζετε τους φακούς της κάμερας. Χρησιμοποιήστε μόνο ένα ήπιο σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλύνετε καλά με νερό.

Εσωτερικά φώτα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τα εσωτερικά φώτα όταν οδηγείτε στο σκοτάδι. Τα εσωτερικά φώτα μπορεί να καλύψουν τη θέα σας και να οδηγηθείτε σε σύγκρουση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τα εσωτερικά φώτα για παρατεταμένες περιόδους όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο. Διαφορετικά, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί.

Εσωτερικά φώτα AYTOMATO Off

Τα εσωτερικά φώτα σβήνουν αυτόματα περίπου 20 λεπτά μετά την απενεργοποίηση του οχήματος και το κλείσιμο των θυρών. Αν ανοίξει μια θύρα, τα φώτα σβήνουν περίπου 25 λεπτά μετά την απενεργοποίηση του οχήματος. Εάν οι θύρες κλειδωθούν με το έξυπνο κλειδί και το όχημα εισέλθει στο οπλισμένο στάδιο του συστήματος συναγερμού κλοπής, τα φώτα σβήνουν πέντε δευτερόλεπτα αργότερα.

Μπροστινά φώτα



- , : Αγγίξτε οποιοδήποτε κουμπί ή πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Φώτα & σήματα** > **Εσωτερικά φώτα** για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λυχνία του χάρτη. Αυτή η λυχνία παράγει μια δέσμη φωτός για βολική χρήση ως λάμπα χάρτη τη νύχτα ή ως προσωπική λάμπα για τον οδηγό και τον συνοδηγό.

- : Αγγίξτε το κουμπί για να ανάψετε ή να σβήσετε το φως χώρου για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα.

i Σημείωση

Όταν οι θύρες ξεκλειδώνουν με το έξυπνο κλειδί, οι μπροστινές και πίσω λυχνίες ανάβουν για περίπου 30 δευτερόλεπτα, εφόσον δεν ανοίξει καμία θύρα. Οι μπροστινές ή πίσω λυχνίες χώρου σβήνουν σταδιακά μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν η θύρα είναι κλειστή. Ωστόσο, εάν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON ή DRIVE READY ή όλες οι θύρες είναι κλειδωμένες, οι μπροστινές ή πίσω λυχνίες σβήνουν. Εάν ανοίξετε μια θύρα με το κουμπί Start/Stop στη θέση OFF, οι μπροστινές και πίσω λυχνίες παραμένουν αναμμένες για περίπου 10 λεπτά.

Πίσω λυχνία χώρου

εάν υπάρχει



, : Πατήστε το κουμπί για να ανάψετε και να σβήσετε την πίσω λάμπες.

Πίσω προσωπικές λυχνίες

εάν υπάρχει



: Πατήστε το κουμπί για να ανάψετε και να σβήσετε τα πίσω προσωπικά φώτα.

Λαμπτήρας καθρέφτη καλλωπισμού

εάν υπάρχει



- : Πατήστε τον διακόπτη για να ανάψετε τη λάμπα
- O: Πατήστε τον διακόπτη για να σβήσετε τη λάμπα

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να έχετε πάντα τον διακόπτη στη θέση απενεργοποίησης όταν δεν χρησιμοποιείται η λυχνία καθρέφτη καλλωπισμού. Εάν το γείσο για τον ήλιο είναι κλειστό χωρίς τη λυχνία σβηστή, μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία ή να προκληθεί βλάβη στο γείσο για τον ήλιο.

Φωτισμός διάθεσης

εάν υπάρχει



(1) Επένδυση θυρών

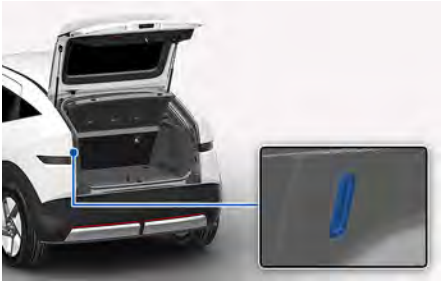
Για να ρυθμίσετε τον ατμοσφαιρικό φωτισμό, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Φώτα & σήματα** > **περιβάλλων φωτισμός**.

- Εάν δεν θέλετε να χρησιμοποιήσετε φωτισμό διάθεσης, ρυθμίστε την **Συνολική φωτεινότητα** το **0** στο Pleos Connect.
- Εάν έχει επιλεγεί η λειτουργία **Βάσει Drive Mode**, το χρώμα του φωτισμού διάθεσης αλλάζει ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης.

i Σημείωση

- Το Pleos Connect ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.
- Το χρώμα του φωτισμού διάθεσης μπορεί να φαίνεται διαφορετικό υπό ορισμένες συνθήκες, ανάλογα με το χρώμα του εσωτερικού και το καθορισμένο χρώμα διάθεσης.

Λυχνία περιοχής φορτίου



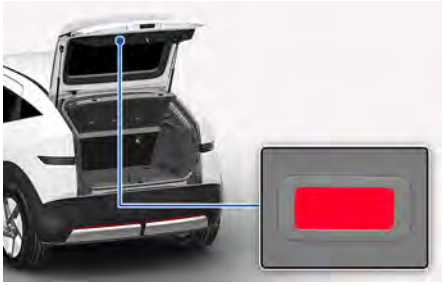
Η λυχνία περιοχής φορτίου ανάβει όταν ανοίξει η θύρα χώρου αποσκευών.

Εάν η θύρα του χώρου αποσκευών δεν είναι κλειστή, η λάμπα σβήνει μετά από 25 λεπτά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κλείστε τη θύρα χώρου αποσκευών μετά τη χρήση για να αποφύγετε την περιττή αποφόρτιση της μπαταρίας.

Λυχνία έκτακτης ανάγκης φορτίου



Η λάμπα έκτακτης ανάγκης χώρου αποσκευών ανάβει όταν ανοίγει η θύρα του χώρου αποσκευών και σβήνει όταν κλείνει η θύρα του χώρου αποσκευών.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως βλάβη του οχήματος, ανοίξτε τη θύρα του χώρου αποσκευών για να ενημερώσετε τα γύρω οχήματα για την έκτακτη ανάγκη και ενεργοποιήστε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου για να αποτρέψετε ατυχήματα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αφού κλείσετε τη θύρα του χώρου αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι είναι εντελώς κλειστή. Διαφορετικά, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αγγίζετε τη λάμπα έκτακτης ανάγκης χώρου αποσκευών. Μπορεί να καείτε.

Υαλοκαθαριστήρες και διατάξεις πλυσίματος

Υαλοκαθαριστήρες μπροστινού παρμπρίζ

Τύπος A



Τύπος B



Τύπος C



- **HI/2**: Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί με μεγαλύτερη ταχύτητα.
- **LO/1**: Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί με χαμηλότερη ταχύτητα.

- **AUTO** (•••, ••, •) (εάν υπάρχει): Ο αισθητήρας βροχής που βρίσκεται στο πάνω άκρο του τζαμιού του παρμπρίζ ανιχνεύει την ποσότητα της βροχόπτωσης και ελέγχει τον κύκλο σκουπίσματος για το κατάλληλο διάστημα. Όσο περισσότερο βρέχει, τόσο πιο γρήγορα λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας. Όταν σταματήσει η βροχή, σταματά και ο υαλοκαθαριστήρας. Για να αλλάξετε τη ρύθμιση ταχύτητας, επιλέξτε το επιθυμητό επίπεδο AUTO (•••/••/•) για να ρυθμίσετε την ταχύτητα.
- **OFF**/**O**: Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν.
- **ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΉΡΑΣ**: Για έναν μόνο κύκλο σκουπίσματος, πατήστε σύντομα το κουμπί MIST (θέση ▷) και αφήστε το. Οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν συνεχώς εάν πατηθεί πλήρως και κρατηθεί πατημένο το κουμπί MIST (θέση ▷▷).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν υπάρχει μεγάλη συσσώρευση χιονιού ή πάγου στο παρμπρίζ, ξεπαγώστε το παρμπρίζ για περίπου 10 λεπτά ή μέχρι να αφαιρεθεί το χιόνι και/ή ο πάγος πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία.
- Εάν δεν αφαιρέσετε το χιόνι και/ή τον πάγο πριν χρησιμοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα και τη διάταξη πλυσίματος, μπορεί να προκληθεί βλάβη στον υαλοκαθαριστήρα και τη διάταξη πλυσίματος.
- Εάν χιονίσει κατά την οδήγηση, ο υαλοκαθαριστήρας μπορεί να σταματήσει προσωρινά τη λειτουργία του για να αποτρέψει τη ζημιά που προκαλείται από το συσσωρευμένο χιόνι στο πάνω και κάτω μέρος του παραθύρου. Όταν ο υαλοκαθαριστήρας σταματήσει να λειτουργεί, καθαρίστε το συσσωρευμένο χιόνι από τα εξαρτήματα.
- Η λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα διακόπτεται όταν συσσωρεύεται χιόνι κατά την οδήγηση. Αυτή είναι η φυσιολογική λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα. Αποτρέπει την εμφάνιση προβλημάτων ασφαλείας όταν η λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα συνεχίζεται χωρίς την αφαίρεση του χιονιού.

AUTO (αυτόματος) έλεγχος

εάν υπάρχει



Ο αισθητήρας βροχής που βρίσκεται στο πάνω άκρο του τζαμιού του παρμπρίζ ανιχνεύει την ποσότητα της βροχόπτωσης και ελέγχει το διάστημα του κύκλου σκουπίσματος.
Για να αλλάξετε τη ρύθμιση ευαισθησίας, γυρίστε το κομβίο ελέγχου ευαισθησίας.
Εάν ο διακόπτης του υαλοκαθαριστήρα έχει ρυθμιστεί στη λειτουργία AUTO όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON, ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί μία φορά για να πραγματοποιήσει αυτοέλεγχο του συστήματος. Ρυθμίστε τον υαλοκαθαριστήρα στη θέση **OFF** (**O**) όταν ο υαλοκαθαριστήρας δεν χρησιμοποιείται.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την αποφυγή προσωπικού τραυματισμού:

- Μην αγγίζετε το πάνω άκρο του τζαμιού του παρμπρίζ που είναι στραμμένο προς τον αισθητήρα βροχής.
- Μη σκουπίζετε το πάνω άκρο του τζαμιού του παρμπρίζ με ένα υγρό ή βρεγμένο πανί.
- Μην ασκείτε πίεση στο τζάμι του παρμπρίζ.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν πλένετε το όχημα, ρυθμίστε τον διακόπτη του υαλοκαθαριστήρα στη θέση **OFF** (**O**) για να σταματήσει η λειτουργία του αυτόματου υαλοκαθαριστήρα.
- Μην αφαιρείτε το κάλυμμα του αισθητήρα που βρίσκεται στο επάνω άκρο του τζαμιού του παρμπρίζ της πλευράς του συνοδηγού.

Διατάξεις πλυσίματος μπροστινού παρμπρίζ



Πατήστε πλήρως το κουμπί του μπροστινού πλυστικού για να ψεκάσετε υγρό πλυστικού στο παρμπρίζ και να εκτελέσετε τους υαλοκαθαριστήρες 1-3 κύκλους. Η λειτουργία ψεκασμού και υαλοκαθαριστήρα συνεχίζεται μέχρι να απελευθερώσετε το κουμπί. Εάν η διάταξη πλυσίματος δεν λειτουργεί, μπορεί να χρειαστεί να προσθέσετε υγρό πλυντηρίου στο ρεζερβουάρ υγρό υαλοκαθαριστήρα.

Ανακύκλωση αέρα όταν χρησιμοποιείται υγρό υαλοκαθαριστήρα

Όταν χρησιμοποιείται υγρό υαλοκαθαριστήρα, προκειμένου να μειωθεί τυχόν δυσάρεστο άρωμα του υγρού υαλοκαθαριστήρα από την είσοδο στην καμπίνα, η λειτουργία ανακυκλοφορίας και ο κλιματισμός ενεργοποιούνται αυτόματα ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία. Εάν επιλέξετε λειτουργία φρέσκου αέρα ενώ χρησιμοποιείται η λειτουργία, η λειτουργία συνεχίζεται μετά από ένα ορισμένο χρονικό διάστημα. Μπορεί να μη λειτουργεί σε ορισμένες συνθήκες, όπως ο κρύος καιρός ή όταν το όχημα είναι ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Πρόσθετες λειτουργίες ελέγχου κλιματισμού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από το μηδέν, θερμαίνετε πάντα το παρμπρίζ χρησιμοποιώντας την αποπάγωση για να μην παγώσει το υγρό υαλοκαθαριστήρα στο παρμπρίζ και να καλύψει τη θέασή σας που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλα υγρά υαλοκαθαριστήρα κατά τη χειμερινή περίοδο ή τον κρύο καιρό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε τη διάταξη πλυσίματος όταν το ρεζερβουάρ υγρού είναι άδειο ή όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.
- Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.
- Μην επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.
- Χρησιμοποιήστε αντιψυκτικά υγρά υαλοκαθαριστήρα τη χειμερινή περίοδο ή τον κρύο καιρό.

Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού

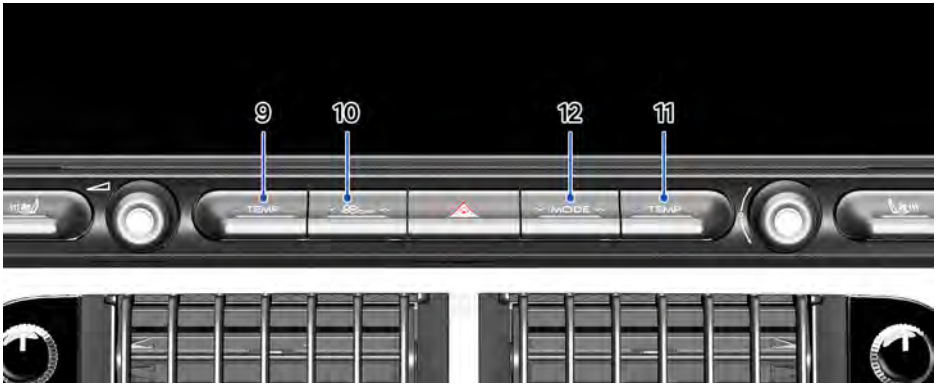
Έλεγχος μπροστινών καθισμάτων

Αριστερότίμονο

Pleos Connect



Πίνακας ελέγχου



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

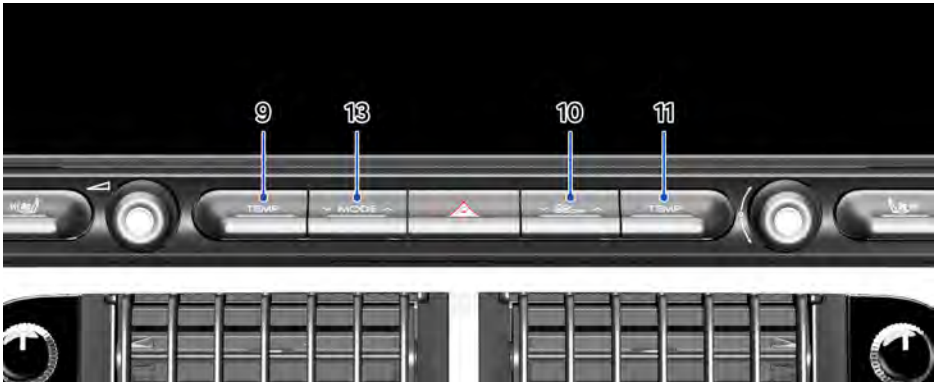
(1) Θέση κουμπιού
(2) AUTO (αυτόματος έλεγχος)
(3) A/C (κλιματισμός)
(4) Αποπάγωση μπροστινού παρμπρίζ
(5) Αποπάγωση πίσω παραθύρου
(6) Έλεγχος εισαγωγής αέρα
(7) SYNC
(8) SMART ZONE
(9) Έλεγχος θερμοκρασίας οδηγού
(10)Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα
(11)Έλεγχος θερμοκρασίας συνοδηγού
(12)Επιλογή τρόπου λειτουργίας
(13)Έναρξη/απενεργοποίηση έμμεσου εξαερισμού

Δεξιοτίμονο

Pleos Connect



Πίνακας ελέγχου



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) SMART ZONE
(2) SYNC
(3) Έλεγχος εισαγωγής αέρα
(4) Αποπάγωση πίσω παραθύρου
(5) Αποπάγωση μπροστινού παρμπρίζ
(6) A/C (κλιματισμός)
(7) AUTO (αυτόματος έλεγχος)
(8) Θέση κουμπιού
(9) Έλεγχος θερμοκρασίας συνοδηγού
(10)Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα
(11)Έλεγχος θερμοκρασίας οδηγού
(12)Έναρξη/απενεργοποίηση έμμεσου εξαερισμού
(13)Επιλογή τρόπου λειτουργίας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κοιμάστε στο αυτοκίνητό σας με το κλιματιστικό ενεργοποιημένο. Μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Μην οδηγείτε για πολλή ώρα ενώ το κλιματιστικό είναι ενεργοποιημένο σε περιορισμένο χώρο καθώς μπορεί να προκαλέσει πονοκεφάλους ή υπνηλία.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο θερμαντήρας και το κλιματιστικό μπορούν να λειτουργούν όταν το όχημα δεν λειτουργεί. Ωστόσο, αυτό μπορεί να μειώσει την απόδοση και να αποφορτίσει γρήγορα την μπαταρία. Για καλύτερα αποτελέσματα, λειτουργήστε το σύστημα κλιματισμού με το όχημα σε λειτουργία.

i Σημείωση

Η παραμόρφωση που εμφανίζεται όταν πατάτε την οθόνη είναι φυσιολογική και προκαλείται από τα χαρακτηριστικά της οθόνης LCD.

Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός

Το Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού ελέγχεται ρυθμίζοντας την επιθυμητή θερμοκρασία.

1. Πατήστε το εικονίδιο **AUTO**.
   - Η επιλογή τρόπου λειτουργίας, η ταχύτητα του ανεμιστήρα, η εισαγωγή αέρα και ο κλιματισμός ελέγχονται αυτόματα από τη ρύθμιση θερμοκρασίας.
   - Η ταχύτητα του ανεμιστήρα μπορεί να ρυθμιστεί σε τρία στάδια (Υψηλή/Μεσαία/Χαμηλή) πατώντας το εικονίδιο **AUTO** κατά την αυτόματη λειτουργία.
2. Επιλέξτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε την επιθυμητή θερμοκρασία.

i Σημείωση

Εάν η θερμοκρασία ρυθμιστεί στο χαμηλότερο επίπεδο, το σύστημα κλιματισμού θα συνεχίσει να λειτουργεί. Αφού η καμπίνα κρυώσει επαρκώς, αυξήστε τη ρύθμιση θερμοκρασίας όποτε είναι δυνατόν.

Για να απενεργοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία, επιλέξτε οποιοδήποτε κουμπί από τις ακόλουθες λειτουργίες:

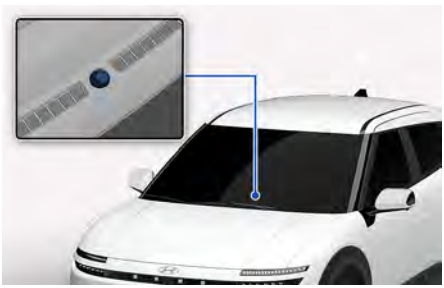
- Επιλογή λειτουργίας (Για Ευρώπη)
- Αποπάγωση μπροστινού παρμπρίζ (Πατήστε το εικονίδιο άλλη μια φορά για να αποεπιλέξετε τη λειτουργία αποπάγωσης μπροστινού παρμπρίζ. Το **AUTO** ανάβει ξανά στην οθόνη πληροφοριών.)
- Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα
- **A/C** (κλιματισμός) (Για Ευρώπη)

Η επιλεγμένη λειτουργία ελέγχεται χειροκίνητα ενώ άλλες λειτουργίες λειτουργούν αυτόματα.

i Σημείωση

Για την άνεσή σας και για να βελτιώσετε την αποτελεσματικότητα του ελέγχου κλιματισμού, χρησιμοποιήστε το εικονίδιο **AUTO** και ρυθμίστε τη θερμοκρασία στους 22 °C (72 °F).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ



Μην τοποθετείτε ΠΟΤΕ τίποτα κοντά στον αισθητήρα για να εξασφαλίσετε καλύτερο έλεγχο του συστήματος θέρμανσης και ψύξης.

Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός

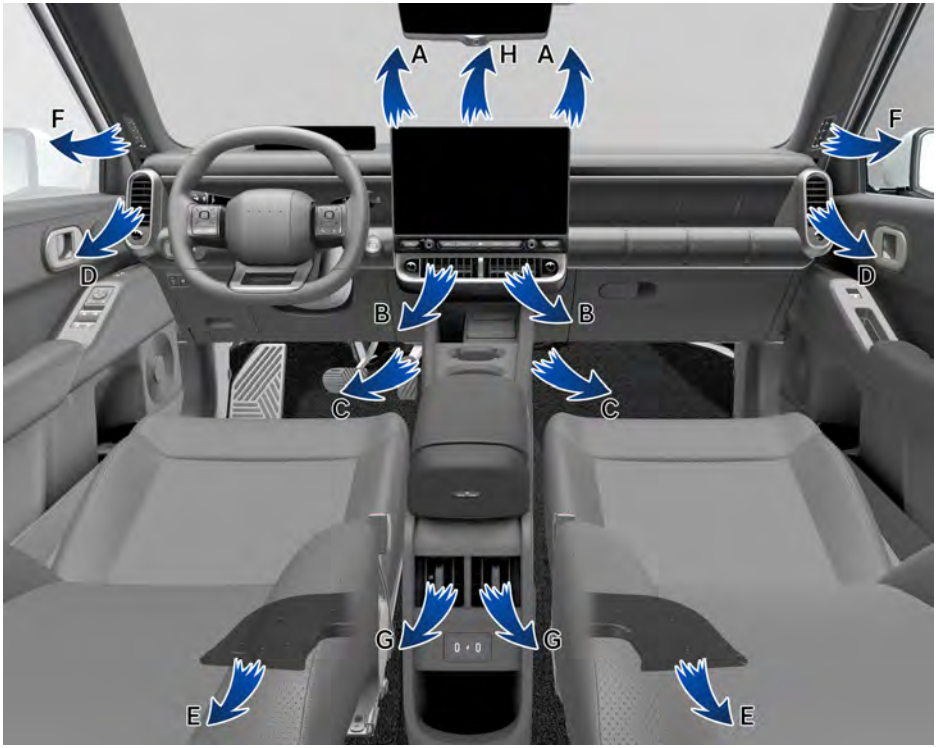
Προσαρμόστε τις επιθυμητές ρυθμίσεις κλιματισμού, όπως την ταχύτητα του ανεμιστήρα, τη λειτουργία ροής αέρα, τη θερμοκρασία και τη λειτουργία εισαγωγής αέρα.

Επιλογή τρόπου λειτουργίας

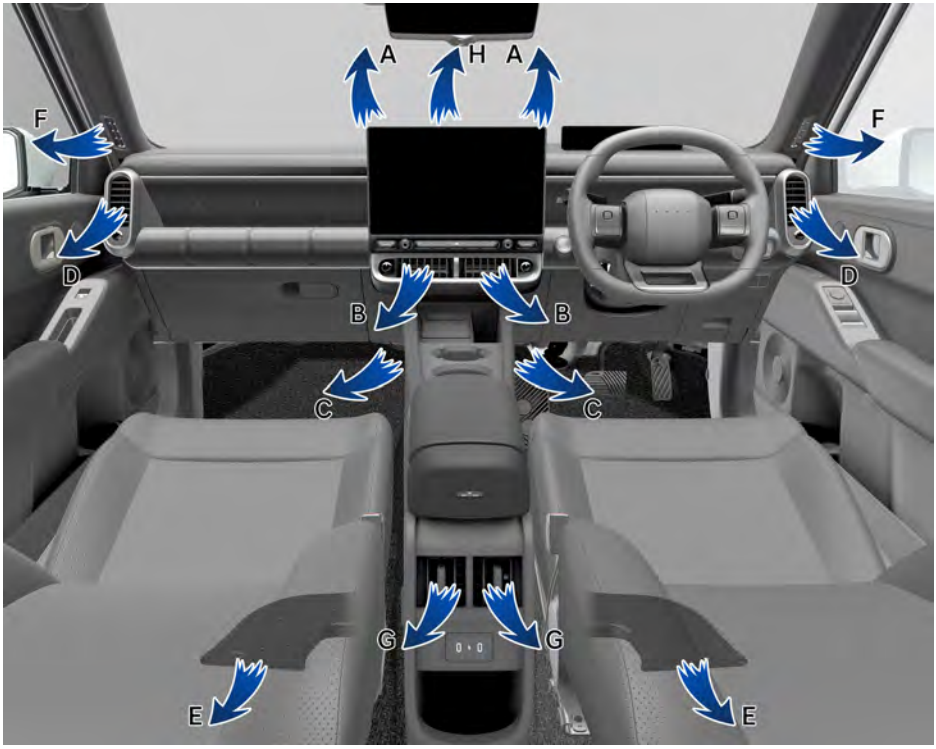
Το εικονίδιο επιλογής τρόπου λειτουργίας ελέγχει την κατεύθυνση της ροής του αέρα μέσω του συστήματος εξαερισμού.

Κατεύθυνση ροής αέρα

Αριστερότίμονο



Δεξιοτίμονο



Σύμβολο	Λειτουργία
B, D, G, H	Επιλέξτε για αποτελεσματική ψύξη Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς το πάνω μέρος του σώματος και το πρόσωπο. Επιπλέον, κάθε έξοδος μπορεί να ελεγχθεί για να κατευθύνει τον αέρα που εκκενώνεται από την έξοδο. Όταν επιλέγεται ο έμμεσος εξαερισμός, η ροή αέρα (H) ρυθμίζεται αυτόματα με βάση τις εξωτερικές συνθήκες.
B, C, D, E, G, H	Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς το πρόσωπο και το δάπεδο. Όταν επιλέγεται ο έμμεσος εξαερισμός, η ροή αέρα (H) ρυθμίζεται αυτόματα με βάση τις εξωτερικές συνθήκες.
A, C, D, E, F	Επιλέξτε για αποτελεσματική θέρμανση Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται προς το δάπεδο, με μια μικρή ποσότητα αέρα να κατευθύνεται προς τις διατάξεις αποπάγωσης του παρμπρίζ και των πλαϊνών παραθύρων.

Σύμβολο	Λειτουργία
 A, C, D, E, F	Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο δάπεδο και το παρμπρίζ με μια μικρή ποσότητα να κατευθύνεται στα ξεπαγώματα των πλαϊνών παραθύρων.
 A, B, C, D, E, F, G, H	Η ροή αέρα κατευθύνεται προς το μπροστινό μέρος, το δάπεδο και το παρμπρίζ. Όταν επιλέγεται ο έμμεσος εξαερισμός, η ροή αέρα (H) ρυθμίζεται αυτόματα με βάση τις εξωτερικές συνθήκες.
 A, D, F	Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο παρμπρίζ με μια μικρή ποσότητα αέρα να κατευθύνεται στα ξεπαγώματα των πλαϊνών παραθύρων.
 A, B, D, F, G, H	Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς το πάνω μέρος του σώματος και το πρόσωπο. Επιπλέον, κάθε έξοδος μπορεί να ελεγχθεί για να κατευθύνει τον αέρα που εκκενώνεται από την έξοδο. Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο παρμπρίζ με μια μικρή ποσότητα αέρα να κατευθύνεται στα ξεπαγώματα των πλαϊνών παραθύρων. Όταν επιλέγεται ο έμμεσος εξαερισμός, η ροή αέρα (H) ρυθμίζεται αυτόματα με βάση τις εξωτερικές συνθήκες.

Αποπάγωση μπροστινού παρμπρίζ (A, D, F)

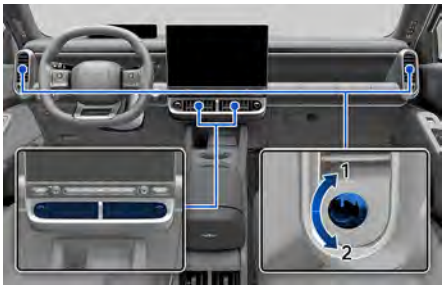
Πατήστε το εικονίδιο αποπάγωσης μπροστινού παρμπρίζ (⛆) (ενδεικτική λυχνία ON) για να ενεργοποιήσετε την αποπάγωση μπροστινού παρμπρίζ.

Η λειτουργία εξωτερικού (φρέσκου) αέρα επιλέγεται αυτόματα και ο κλιματισμός ενεργοποιείται σύμφωνα με την ανιχνευόμενη θερμοκρασία περιβάλλοντος.

Πατήστε το εικονίδιο αποπάγωσης του μπροστινού παρμπρίζ (⛆) άλλη μια φορά (ενδεικτική λυχνία OFF) για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Οι ρυθμίσεις κλιματισμού θα επιστρέψουν στις προηγούμενες καταστάσεις τους.

Ταμπλό Αεραγωγών

Μπροστά



(1) Άνοιγμα
(2) Κλείσιμο

Πίσω (αν υπάρχει)



Η ροή αέρα εξαερισμού του πίνακα οργάνων μπορεί να κατευθυνθεί προς τα πάνω/προς τα κάτω ή αριστερά/δεξιά χρησιμοποιώντας τον μοχλό ρύθμισης εξαερισμού.

Οι οπές εξόδου μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν χωριστά χρησιμοποιώντας τον μοχλό ελέγχου εξαερισμού.

Έλεγχος θερμοκρασίας

Ρυθμίστε τη θερμοκρασία χρησιμοποιώντας το Pleos Connect ή τον πίνακα ελέγχου.

- Pleos Connect: Πατήστε το εικονίδιο ∧ για να αυξήσετε τη θερμοκρασία. Πατήστε το εικονίδιο ∨ για να μειώσετε τη θερμοκρασία.
- Πίνακας ελέγχου: Γυρίστε τον διακόπτη ελέγχου θερμοκρασίας προς τα πάνω για να αυξήσετε τη θερμοκρασία και χαμηλώστε τον για να μειώσετε τη θερμοκρασία.

Μετατροπή θερμοκρασίας (°C ↔ °F)

Για να αλλάξετε τη μονάδα θερμοκρασίας από °C έως °F ή °F έως °C, πατήστε 🚘 (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Γενικές** > **Μονάδες** > **θερμοκρασία**.

Smart zone

Εάν πατήσετε το εικονίδιο **SMART ZONE** (ενδεικτική λυχνία ON), το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται προς το κάθισμα του οδηγού.

i Σημείωση

- Μέρος της ροής αέρα μπορεί να κατευθύνεται σε άλλη θέση καθίσματος για να διατηρείται ο εσωτερικός αέρας ευχάριστος ενώ χρησιμοποιείτε τη λειτουργία **SMART ZONE**.
- Κατά τη χρήση της αποπάγωσης του μπροστινού παρμπρίζ, η ροή αέρα και στις δύο πλευρές του παρμπρίζ συνεχίζει να λειτουργεί ανεξάρτητα από την ενεργοποίηση της λειτουργίας **SMART ZONE**.

Έμμεσος αερισμός

εάν υπάρχει

Ο έμμεσος αερισμός παρέχει ολοκληρωμένη ογκομετρική άνεση.



Οι έμμεσοι αεραγωγοί βρίσκονται στο επάνω μέρος του ταμπλό.

Πατήστε το εικονίδιο INDIRECT (ενδεικτική λυχνία ON) για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τους έμμεσους αεραγωγούς.

Όταν επιλεγεί ο έμμεσος αερισμός, η ροή αέρα ρυθμίζεται αυτόματα με βάση τις εξωτερικές συνθήκες.

ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ (Ρύθμιση θερμοκρασίας οδηγού και συνοδηγού εξίσου)

Πατήστε το εικονίδιο **ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ** (ενδεικτική λυχνία ON) για να ρυθμίσετε εξίσου τη θερμοκρασία και την κατεύθυνση ροής αέρα του οδηγού και του συνοδηγού.

Πατήστε ξανά το εικονίδιο **ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ** (ενδεικτική λυχνία OFF) για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του οδηγού και του συνοδηγού ξεχωριστά.

Έλεγχος εισαγωγής αέρα

Ανακυκλωμένος αέρας

Με πατημένο το εικονίδιο ελέγχου εισαγωγής αέρα (⟲) (ενδεικτική λυχνία ON), ο αέρας από την καμπίνα επιβατών αναρροφάται μέσω του συστήματος κλιματισμού.

Εξωτερικός (φρέσκος) αέρας

Με απενεργοποιημένη την επιλογή του εικονιδίου ελέγχου εισαγωγής αέρα (⟲) (ενδεικτική λυχνία OFF), ο αέρας εισέρχεται στο όχημα από έξω και αναρροφάται μέσω του συστήματος κλιματισμού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Η συνεχής λειτουργία του συστήματος ελέγχου κλιματισμού στη θέση ανακυκλωμένου αέρα μπορεί να επιτρέψει την αύξηση της υγρασίας στο εσωτερικό του οχήματος που θα μπορούσε να θολώσει το παρμπρίζ και τα πλαϊνά παράθυρα και να καλύψει την ορατότητα.
- Η συνεχής χρήση κλιματισμού ανακυκλωμένου αέρα μπορεί να προκαλέσει νύστα ή υπνηλία και απώλεια ελέγχου του οχήματος. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα κατά την οδήγηση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Συνιστάται η χρήση του συστήματος στη θέση εξωτερικού (φρέσκο) αέρα.

Η παρατεταμένη λειτουργία του θερμαντήρα στη θέση ανακυκλωμένου αέρα (χωρίς επιλεγμένο κλιματισμό) μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα του παρμπρίζ και των πλαϊνών παραθύρων και ο αέρας μέσα στον χώρο επιβατών θα γίνει αποπνικτικός.

Επιπλέον, η παρατεταμένη χρήση του κλιματιστικού με επιλεγμένη τη θέση ανακυκλωμένου αέρα θα έχει ως αποτέλεσμα υπερβολικά ξηρό αέρα στον χώρο επιβατών.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα χρησιμοποιώντας το Pleos Connect ή τον πίνακα ελέγχου.

- Pleos Connect: Πατήστε το εικονίδιο ∧ για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα και τη ροή αέρα. Πατήστε το εικονίδιο ∨ για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα και τη ροή αέρα.
- Πίνακας ελέγχου: Γυρίστε τον διακόπτη ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα προς τα πάνω για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα ή προς τα κάτω για να τη μειώσετε.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία της ταχύτητας του ανεμιστήρα όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON μπορεί να προκαλέσει αποφόρτιση της μπαταρίας.

Κλιματισμός

Πατήστε το εικονίδιο **A/C** για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε χειροκίνητα το σύστημα (ενδεικτική λυχνία ON).

Λειτουργία OFF

Πατήστε το εικονίδιο **OFF** για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου κλιματισμού.

Μπορείτε ακόμα να χειρίζεστε τα κουμπιά εισαγωγής αέρα, εφόσον το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON.

i Σημείωση

- Το νερό που στάζει στο έδαφος του οχήματος είναι φυσιολογικό μετά τη χρήση του κλιματιστικού.
- Αποφύγετε την παρατεταμένη λειτουργία του κλιματισμού στη λειτουργία ανακύκλωσης κατά τη ρύθμιση του ελέγχου εισαγωγής αέρα. Ρυθμίστε προσεκτικά για να αφήνετε τον εξωτερικό αέρα να κυκλοφορεί τακτικά.
- Χρησιμοποιήστε το σύστημα κλιματισμού κάθε εβδομάδα για περίπου 5 λεπτά ταυτόχρονα για να αποφύγετε πιθανή βλάβη του συστήματος.
- Ανοίξτε τα παράθυρα για λίγο για να διαφύγει ο ζεστός αέρας μέσα στο όχημα.
- Η υπερβολική χρήση του κλιματιστικού κατά τη διάρκεια του ζεστού καλοκαιριού μπορεί να αυξήσει την υγρασία έξω από το παράθυρο λόγω της διαφοράς μεταξύ της θερμοκρασίας του εξωτερικού και του εσωτερικού του οχήματος. Αλλάξτε την κατεύθυνση ροής αέρα και ρυθμίστε τον έλεγχο αέρα στο χαμηλότερο επίπεδο.
- Σε υγρό καιρό, εάν τα παράθυρα είναι ανοιχτά και ο κλιματισμός λειτουργεί, μπορεί να σχηματιστούν σταγόνες νερού μέσα στο όχημα και γύρω από τον αεραγωγό. Σε αυτήν την περίπτωση, χρησιμοποιήστε το σύστημα κλιματισμού με τα παράθυρα κλειστά για να αποτρέψετε τυχόν ζημιές στον ηλεκτρικό εξοπλισμό.

  Αποφύγετε φύλλα, χιόνι ή άλλα αντικείμενα που μπλοκάρουν τη σχάρα καθώς η πηγή αέρα για τον θερμαντήρα και το κλιματιστικό ρέει στη σχάρα. Κατά την ψύξη, ο ομιχλώδης αέρας μπορεί να φανεί καθώς ο εξωτερικός αέρας εισέρχεται στο όχημα. Αυτή είναι μια φυσιολογική κατάσταση, καθώς ο υγρός αέρας ρέει στο όχημα ενώ το όχημα ψύχεται γρήγορα.

Λειτουργία συστήματος

Ψύξη/Εξαερισμός

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
2. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα ή ανακυκλωμένου αέρα.
3. Ρυθμίστε την ταχύτητα και τη θερμοκρασία του ανεμιστήρα στα επιθυμητά επίπεδα.

Θέρμανση

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
2. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα ή ανακυκλωμένου αέρα.
3. Ρυθμίστε την ταχύτητα και τη θερμοκρασία του ανεμιστήρα στα επιθυμητά επίπεδα.
4. Αν θέλετε, ενεργοποιήστε τον κλιματισμό με τον διακόπτη ελέγχου θερμοκρασίας ρυθμισμένο να θερμαίνεται για αφύγρανση του αέρα πριν εισέλθει στην καμπίνα.

Εάν το παρμπρίζ θολώσει, ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .

Συμβουλές λειτουργίας

- Για να αποτρέψετε την είσοδο σκόνης ή δυσάρεστων αναθυμιάσεων στο όχημα μέσω του συστήματος εξαερισμού, ρυθμίστε προσωρινά τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη θέση ανακυκλωμένου αέρα. Επαναφέρετε τον έλεγχο στη θέση εξωτερικού (φρέσκο) αέρα όταν ο δυσάρεστος αέρας έξω έχει μειωθεί. Αυτό μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να διατηρείται σε εγρήγορση και άνεση.
- Για να αποτρέψετε το θάμπωμα στο εσωτερικό του παρμπρίζ, ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα και την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση, ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού και ρυθμίστε τον έλεγχο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θερμοκρασία.

Κλιματισμός

1. Θέστε το όχημα σε λειτουργία. Πατήστε το κουμπί κλιματισμού.
2. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
3. Ρυθμίστε προσωρινά τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη θέση ανακυκλωμένου αέρα για να επιτρέψετε στην καμπίνα να κρυώσει γρήγορα. Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή θερμοκρασία στην καμπίνα, αλλάξτε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη θέση του εξωτερικού (φρέσκου) αέρα.
4. Ρυθμίστε την ταχύτητα και τη θερμοκρασία του ανεμιστήρα στα επιθυμητά επίπεδα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού, παρακολουθείτε προσεκτικά τον μετρητή θερμοκρασίας όταν οδηγείτε σε λόφους ή σε έντονη κίνηση όταν οι εξωτερικές θερμοκρασίες είναι υψηλές. Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε τον ανεμιστήρα, αλλά απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού εάν ο μετρητής θερμοκρασίας υποδεικνύει ότι το όχημα υπερθερμαίνεται.
- Χρησιμοποιείτε πάντα τον κλιματισμό με κλειστά παράθυρα. Σε υγρό καιρό, εάν τα παράθυρα είναι ανοιχτά και ο κλιματισμός λειτουργεί, μπορεί να σχηματιστούν σταγόνες νερού μέσα στο όχημα και να προκαλέσουν βλάβη στον ηλεκτρικό εξοπλισμό.

Συμβουλές λειτουργίας συστήματος κλιματισμού

- Εάν το όχημα έχει σταθμεύσει στο άμεσο ηλιακό φως κατά τη διάρκεια της ζέστης, ανοίξτε τα παράθυρα για μικρό χρονικό διάστημα για να διαφύγει ο ζεστός αέρας μέσα στο όχημα.
- Αφού επιτευχθεί επαρκής ψύξη, επιστρέψτε από τη θέση ανακυκλωμένου αέρα στη θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα.
- Για να μειώσετε την υγρασία στο εσωτερικό των παραθύρων τις βροχερές ή υγρές μέρες, μειώστε την υγρασία στο εσωτερικό του οχήματος θέτοντας σε λειτουργία το σύστημα κλιματισμού με τα παράθυρα και την ηλιοροφή κλειστά.
- Χρησιμοποιήστε το σύστημα κλιματισμού κάθε μήνα μόνο για λίγα λεπτά για να εξασφαλίσετε τη μέγιστη απόδοση του συστήματος.
- Εάν χρησιμοποιείτε το κλιματιστικό υπερβολικά, η διαφορά μεταξύ της θερμοκρασίας του εξωτερικού αέρα και της θερμοκρασίας του παρμπρίζ μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα στην εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ, προκαλώντας απώλεια ορατότητας. Σε αυτήν την περίπτωση, ρυθμίστε την επιλογή τρόπου λειτουργίας στη θέση και τον έλεγχο ταχύτητας ανεμιστήρα στη χαμηλότερη ταχύτητα.

Συντήρηση συστήματος

Φίλτρο αέρα καμπίνας

Το φίλτρο αέρα καμπίνας είναι τοποθετημένο πίσω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού. Φιλτράρει τη σκόνη ή άλλους ρύπους που εισέρχονται στο όχημα μέσω του συστήματος θέρμανσης και κλιματισμού.

Συνιστούμε την αντικατάσταση του φίλτρου αέρα καμπίνας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Εάν το όχημα οδηγείται σε δύσκολες συνθήκες, όπως σκονισμένοι ή ανώμαλοι δρόμοι και/ή εάν μεταφέρετε κατοικίδια μέσα στο όχημα ή εάν οι επιβάτες καπνίζουν μέσα στο όχημα, τότε απαιτούνται συχνότεροι έλεγχοι και αλλαγές του φίλτρου αέρα καμπίνας.

Σημείωση

- Αντικαταστήστε το φίλτρο σύμφωνα με το Πρόγραμμα συντήρησης. Εάν το όχημα οδηγείται σε δύσκολες συνθήκες, όπως σκονισμένοι, ανώμαλοι δρόμοι, απαιτούνται συχνότεροι έλεγχοι και αλλαγές του φίλτρου αέρα του ελέγχου καμπίνας.
- Όταν ο ρυθμός ροής αέρα μειώνεται ξαφνικά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Έλεγχος της ποσότητας ψυκτικού μέσου του κλιματιστικού

Εάν η ποσότητα του ψυκτικού μέσου είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή, η απόδοση του κλιματιστικού μειώνεται. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οχήματα εξοπλισμένα με R-134a**



Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό, αναθέστε το σέρβις του συστήματος κλιματισμού μόνο σε εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Το R-134a λειτουργεί σε υψηλή πίεση.

Ανακτήστε όλα τα ψυκτικά μέσα με τον κατάλληλο εξοπλισμό. Ο εξαερισμός ψυκτικών μέσων απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον.

- **Οχήματα εξοπλισμένα με R-1234yf**

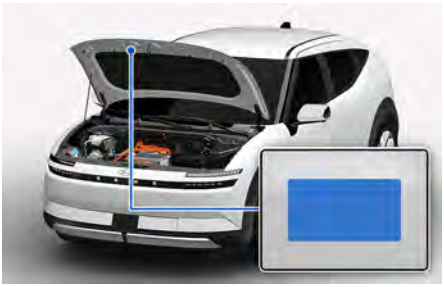


Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό, αναθέστε το σέρβις του συστήματος κλιματισμού μόνο σε εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Το R-1234yf είναι εύφλεκτο και λειτουργεί σε υψηλή πίεση.

Ανακτήστε όλα τα ψυκτικά μέσα με τον κατάλληλο εξοπλισμό. Ο εξαερισμός ψυκτικών μέσων απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον.

- Το σέρβις του συστήματος ψύξης πρέπει να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς σε καλά αεριζόμενη περιοχή για να διασφαλίζεται η σωστή και ασφαλής λειτουργία.

Ετικέτα ψυκτικού μέσου κλιματισμού



Μπορείτε να μάθετε ποιο ψυκτικό μέσο κλιματισμού εφαρμόζεται στο όχημά σας στην ετικέτα που βρίσκεται στο εσωτερικό του καπό.

Τύπος A



Τύπος B



Κάθε σύμβολο και προδιαγραφή στην ετικέτα ψυκτικού μέσου κλιματισμού αναπαρίσταται ως εξής:

(1) Ταξινόμηση ψυκτικού μέσου
(2) Ποσότητα ψυκτικού μέσου
(3) Ταξινόμηση λιπαντικού συμπιεστή
(4) Προσοχη
(5) Εγχειρίδιο σέρβις
(6) Ισοδύναμο CO_2 ψυκτικού μέσου

Αποπάγωση και ξεθάμβωμα παρμπρίζ

- Για μέγιστη απόδοση αποπάγωσης, ρυθμίστε τον διακόπτη ελέγχου θερμοκρασίας στην υψηλότερη ρύθμιση θερμοκρασίας και τον έλεγχο ταχύτητας ανεμιστήρα στην υψηλότερη ρύθμιση.
- Εάν επιθυμείτε ζεστό αέρα στο πάτωμα κατά την αποπάγωση ή το ξεθάμβωμα, επιλέξτε τη θέση αποπάγωσης δαπέδου.
- Πριν οδηγήσετε, καθαρίστε όλο το χιόνι και τον πάγο από το παρμπρίζ, το πίσω παράθυρο, τους καθρέφτες οπισθοπορείας και όλα τα πλαϊνά παράθυρα.
- Καθαρίστε όλο το χιόνι και τον πάγο από το καπό και την είσοδο αέρα για να βελτιώσετε την απόδοση του θερμαντήρα και της αποπάγωσης και να μειώσετε την πιθανότητα θολώματος στο εσωτερικό του παρμπρίζ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τη θέση επιπέδου αποπάγωσης (🌫) κατά τη λειτουργία ψύξης σε εξαιρετικά υγρό καιρό. Η εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ μπορεί να θολώσει και να μειώσει την ορατότητα, προκαλώντας σύγκρουση που οδηγεί σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Ρυθμίστε το κουμπί επιλογής λειτουργίας στη θέση επιπέδου προσώπου (🚗) και χαμηλώστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Για ξεθάμβωμα στο εσωτερικό του παρμπρίζ

1. Ρυθμίστε τον έλεγχο ταχύτητας ανεμιστήρα και τον έλεγχο θερμοκρασίας όπως επιθυμείτε.
2. Πατήστε το εικονίδιο αποπάγωσης (🌫).
   - Ο κλιματισμός ενεργοποιείται και επιλέγει αυτόματα τη θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα σύμφωνα με την ανιχνευόμενη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
   - Εάν ο κλιματισμός, η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα και η υψηλότερη ταχύτητα ανεμιστήρα δεν επιλέγονται αυτόματα, ρυθμίστε τον αντίστοιχο διακόπτη.
   - Εάν πατήσετε το εικονίδιο αποπάγωσης (🌫), η ταχύτητα του ανεμιστήρα αυξάνεται.

Για αποπάγωση εξωτερικού παρμπρίζ

1. Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην υψηλότερη θέση και τη θερμοκρασία στην πιο ζεστή θέση.
2. Πατήστε το εικονίδιο αποπάγωσης (🌫).
   - Ο κλιματισμός ενεργοποιείται και επιλέγει αυτόματα τη θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα σύμφωνα με την ανιχνευόμενη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
   - Εάν επιλεγεί το κουμπί αποπάγωσης (🌫), η χαμηλότερη ταχύτητα ανεμιστήρα ρυθμίζεται σε υψηλότερη ταχύτητα ανεμιστήρα.

Αποπάγωση πίσω παραθύρου

Το αποπάγωμα θερμαίνει το παράθυρο για να αφαιρέσει τον παγετό, την ομίχλη και τον λεπτό πάγο από το εσωτερικό και το εξωτερικό του πίσω παραθύρου, ενώ το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση DRIVE READY.

Για να το ενεργοποιήσετε, πατήστε το εικονίδιο αποπάγωσης πίσω παραθύρου (🌫) που βρίσκεται στο Pleos Connect. Η ένδειξη στο εικονίδιο αποπάγωσης του πίσω παραθύρου (🌫) ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένη η αποπάγωση.

- Για να το απενεργοποιήσετε, πατήστε ξανά το εικονίδιο του συστήματος απόψυξης του πίσω παρμπρίζ (🌫).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ αιχμηρά εργαλεία ή καθαριστικά τζαμιών που περιέχουν λειαντικά για να καθαρίσετε το τζάμι για να αποφύγετε ζημιά στην αποπάγωση του πίσω παραθύρου.

i Σημείωση

- Εάν υπάρχει μεγάλη συσσώρευση χιονιού στο πίσω τζάμι, απομακρύνετέ το με τη βούρτσα πριν θέσετε σε λειτουργία την πίσω αποπάγωση.
- Η αποπάγωση του πίσω παραθύρου απενεργοποιείται αυτόματα μετά από περίπου 20 λεπτά ή όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση OFF.

Αποπάγωση εξωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας

Η αποπάγωση εξωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας λειτουργεί όταν πατήσετε το εικονίδιο του συστήματος απόψυξης του πίσω παρμπρίζ (🌫).

Πρόσθετες λειτουργίες ελέγχου κλιματισμού

i Σημείωση

Το Pleos Connect ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

Αυτόματη ξήρανση κλιματισμού

εάν υπάρχει

Η λειτουργία Αυτόματη ξήρανση κλιματισμού ξηραίνει την υγρασία στο κλιματιστικό και μειώνει την οσμή του κλιματιστικού. Ο κινητήρας ανεμιστήρα λειτουργεί αυτόματα μετά από 30 λεπτά που το όχημα είναι απενεργοποιημένο.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της Αυτόματης ξήρανσης κλιματισμού

Η λειτουργία Αυτόματη ξήρανση κλιματισμού μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί πατώντας (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Κλιματισμός** > **Λειτουργίες κλιματισμού** > **Αυτόματη ξήρανση κλιματισμού**.

Εάν είστε ικανοποιημένοι με την κατάσταση λειτουργίας μετά τη ρύθμιση της λειτουργίας, η κατάσταση λειτουργίας εμφανίζεται στο αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού και ο κινητήρας ανεμιστήρα λειτουργεί αυτόματα.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Αυτόματης ξήρανσης κλιματισμού, το κλιματιστικό ρυθμίζει την ταχύτητα του ανεμιστήρα στο τρίτο επίπεδο, επιλέγει τη λειτουργία εξωτερικού (φρέσκου) αέρα και κατευθύνει τη ροή του αέρα στο δάπεδο.

Συνθήκες λειτουργίας

- Το όχημα απενεργοποιείται αφού το κλιματιστικό έχει χρησιμοποιηθεί για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.
- Το επίπεδο μπαταρίας είναι επαρκές και η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από ένα ορισμένο επίπεδο.

Συνθήκες εκτός λειτουργίας

- Η λειτουργία Αυτόματη ξήρανση κλιματισμού έχει ήδη λειτουργήσει για 10 λεπτά.
- Το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON ή DRIVE READY.
- Το σύστημα ελέγχου κλιματισμού λειτουργεί εξ αποστάσεως.

i Σημείωση

Η λειτουργία Αυτόματη ξήρανση κλιματισμού βοηθά στη μείωση των οσμών από το κλιματιστικό, αλλά ενδέχεται να μην εξαλείψει πλήρως όλες τις οσμές.

Σύστημα αυτόματου ξεθαμβώματος



Το Αυτόματο ξεθάμβωμα μειώνει την πιθανότητα θαμπώματος στο εσωτερικό του παρμπρίζ ανιχνεύοντας αυτόματα την υγρασία στο εσωτερικό του παρμπρίζ.

Το Σύστημα αυτόματου ξεθαμβώματος λειτουργεί όταν ο θερμαντήρας ή ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένος.

Εάν ανιχνευτεί υψηλή υγρασία στο όχημα, ενεργοποιείται το Σύστημα αυτόματου ξεθαμβώματος.

Τα παρακάτω βήματα εκτελούνται αυτόματα:

1. Ο κλιματισμός ενεργοποιείται και επιλέγεται η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα.
2. Επιλέγεται το επίπεδο αποπάγωσης.
3. Η ταχύτητα του ανεμιστήρα έχει ρυθμιστεί στο υψηλότερο επίπεδο.

Εάν ο κλιματισμός είναι απενεργοποιημένος ή έχει επιλεγεί χειροκίνητα ο ανακυκλωμένος αέρας ενώ το σύστημα αυτόματης απόψυξης είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος ακυρώνεται.

i Σημείωση

Το σύστημα Αυτόματου αποθαμβώματος ενδέχεται να μη λειτουργεί κανονικά, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από -10 °C (14 °F).

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση Συστήματος αυτόματου ξεθαμβώματος

Το Σύστημα αυτόματου ξεθαμβώματος μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί πατώντας (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Κλιματισμός** > **Αυτόματος εξαερισμός** > **Αυτόματο ξεθάμβωμα**.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιλέγετε ανακυκλωμένο αέρα ενώ λειτουργεί το σύστημα αυτόματου αποθαμβώματος.
- Μην αφαιρείτε το κάλυμμα του αισθητήρα που βρίσκεται στο επάνω μέρος του τζαμιού του παρμπρίζ. Οι ζημιές ενδέχεται να μην καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματός σας.

i Σημείωση

Όταν λειτουργεί το Σύστημα αυτόματου ξεθαμβώματος, η ρύθμιση της ταχύτητας του ανεμιστήρα, η ρύθμιση θερμοκρασίας και η επιλογή ελέγχου εισαγωγής αέρα είναι όλα απενεργοποιημένα.

Αυτόματη αφύγρανση

εάν υπάρχει

Για να αυξηθεί η ποιότητα του αέρα στην καμπίνα και να μειωθεί το θάμπωμα του παρμπρίζ, η θέση ανακυκλωμένου αέρα απενεργοποιείται αυτόματα μετά από περίπου 5 έως 30 λεπτά, ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία, και η εισαγωγή αέρα αλλάζει σε θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της Αυτόματης αφύγρανσης

Η Αυτόματη αφύγρανση μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί πατώντας (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Κλιματισμός** > **Αυτόματος εξαερισμός** > **Αυτόματη αφύγρανση**.

Ανακύκλωση αέρα όταν χρησιμοποιείται υγρό υαλοκαθαριστήρα

εάν υπάρχει

Η θέση ανακυκλωμένου αέρα ενεργοποιείται αυτόματα για να αποτρέψει την είσοδο οσμής υγρού πλύσης στην καμπίνα όταν χρησιμοποιείται το σύστημα πλύσης παρμπρίζ.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, μια ελαφριά οσμή μπορεί να εξακολουθεί να εισέρχεται στο όχημα ακόμα και αφού το σύστημα μεταβεί στη θέση ανακυκλωμένου αέρα.

Σε κρύο καιρό, η θέση ανακυκλωμένου αέρα ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί για να αποτρέψει το θάμπωμα του παρμπρίζ.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της Ενεργοποίησης με χρήση υγρού υαλοκαθαριστήρα

Η Ενεργοποίηση με χρήση υγρού υαλοκαθαριστήρα μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί πατώντας (Ρυθμίσεις οχήματος) > Κλιματισμός > Ανακυκλοφορία αέρα > Ενεργοποίηση με χρήση υγρού υαλοκαθαριστήρα.

Ανακύκλωση αέρα κατά την είσοδο σε σήραγγα

εάν υπάρχει

Για να αποτρέψει την είσοδο μολυσμένου αέρα στο όχημα κατά την οδήγηση μέσα από μια σήραγγα, το σύστημα χρησιμοποιεί πληροφορίες χάρτη πλοήγησης και την ταχύτητα του οχήματος για να ελέγχει αυτόματα το σύστημα κλιματισμού.

Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, πατήστε (Ρυθμίσεις οχήματος) > Κλιματισμός > Ανακυκλοφορία αέρα > Ενεργοποίηση κατά την είσοδο σε σήραγγα.

- **Ενεργοποίηση κατά την είσοδο σε σήραγγα**: Το σύστημα κλιματισμού μεταβαίνει στη θέση ανακυκλωμένου αέρα περίπου 7 δευτερόλεπτα πριν από την είσοδο σε σήραγγα.

i Σημείωση

- Ο χρόνος ενεργοποίησης μπορεί να διαφέρει λόγω διαφορών μεταξύ των δεδομένων GPS και της ταχύτητας του οχήματος.
- Η λειτουργία παραμένει ενεργή ενώ το όχημα διέρχεται από διαδοχικές σήραγγες.
- Η θέση ανακυκλωμένου αέρα μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα του παρμπρίζ κατά την είσοδο σε σήραγγα. Εάν είναι απαραίτητο, πατήστε το κουμπί αποπάγωσης του μπροστινού παρμπρίζ.
- Δεν γίνεται χρήση της λειτουργίας σε μικρές σήραγγες.
- Η λειτουργία ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν το GPS δεν είναι διαθέσιμο ή δεν λειτουργεί κανονικά.
- Το Pleos Connect ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

Λειτουργία κλιματισμού ECO

Η λειτουργία ECO βοηθά στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης για οικολογική οδήγηση.

- Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, μπορείτε να την ενεργοποιήσετε από το μενού Ρυθμίσεις στο Pleos Connect. Πατήστε:

  (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Κλιματισμός** > **Λειτουργίες κλιματισμού** > **Λειτουργία ECO για έλεγχο κλιματισμού**

Λειτουργία οδήγησης	Έλεγχος συστήματος κλιματισμού
ECO (οικολογική)	ECO/NORMAL (οικολογική/κανονική)
NORMAL (κανονική)	NORMAL (κανονική)
SPORT (αθλητική)	NORMAL (κανονική)
MY DRIVE (η οδήγησή μου)	NORMAL (κανονική)
SNOW (χιονιού)	NORMAL (κανονική)

Σύνδεση με τις ρυθμίσεις κλιματισμού για αυτόματη ρύθμιση (για το κάθισμα του οδηγού)

εάν υπάρχει

Η θερμοκρασία του θερμαντήρα του καθίσματος οδηγού, του αεριζόμενου καθίσματος και του θερμαινόμενου τιμονιού ελέγχεται αυτόματα ανάλογα με την εσωτερική και την εξωτερική θερμοκρασία του οχήματος όταν το όχημα κινείται.

Για να χρησιμοποιήσετε αυτές τις λειτουργίες, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Κλιματισμός** (ή **Καθίσματα**) > **Ειτουργίες θέρμανσης/εξαερισμού** > **Αυτόματα χειριστήρια συνδεδεμένα με ρυθμίσεις κλιματισμού**.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στα Θερμαινόμενο κάθισμα και κάθισμα με αερισμό και Θερμαντήρας τιμονιού.

Έξυπνος εξαερισμός

Το σύστημα έξυπνου εξαερισμού διατηρεί ευχάριστο/φρέσκο κλιματισμό στο εσωτερικό της καμπίνας επιβατών ανιχνεύοντας/ελέγχοντας αυτόματα το επίπεδο θερμοκρασίας και υγρασίας, όταν οδηγείτε το όχημα με το σύστημα ελέγχου κλιματισμού στη θέση OFF. Όταν το σύστημα έξυπνου εξαερισμού αρχίσει να λειτουργεί, το μήνυμα εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, μπορείτε να την ενεργοποιήσετε από το μενού Ρυθμίσεις στο Pleos Connect. Πατήστε: (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Κλιματισμός** > **Αυτόματος εξαερισμός** > **Έξυπνος εξαερισμός**.

Το σύστημα έξυπνου εξαερισμού σταματά όταν:

- Ο **Έξυπνος εξαερισμός** είναι απενεργοποιημένος.
- Έχει επιλεγεί οποιοδήποτε από τα κουμπιά του ελέγχου κλιματισμού για λειτουργία.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα έξυπνου εξαερισμού ενδέχεται να μη λειτουργεί όταν οδηγείτε το όχημα με χαμηλή ταχύτητα.

Αποθηκευτικός χώρος

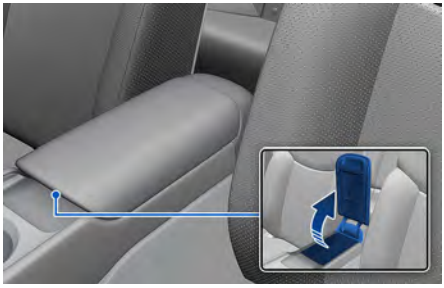
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αποθηκεύετε ΠΟΤΕ αναπτήρες τσιγάρων, φιάλες προπανίου ή άλλα εύφλεκτα/εκρηκτικά υλικά στο όχημα. Αυτά τα αντικείμενα μπορεί να πάρουν φωτιά και/ή να εκραγούν εάν το όχημα εκτεθεί σε υψηλές θερμοκρασίες για παρατεταμένες περιόδους.
- Διατηρείτε ΠΑΝΤΑ τα καλύμματα του αποθηκευτικού χώρου κλειστά με ασφάλεια κατά την οδήγηση. Τα αντικείμενα μέσα στο όχημά σας κινούνται τόσο γρήγορα όσο το όχημα. Εάν πρέπει να σταματήσετε ή να στρίψετε γρήγορα ή εάν υπάρξει σύγκρουση, τα αντικείμενα μπορεί να πεταχτούν έξω από τον αποθηκευτικό χώρο και μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό εάν χτυπήσουν τον οδηγό ή έναν επιβάτη.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε πιθανή κλοπή, μην αφήνετε τιμαλφή στους αποθηκευτικούς χώρους.

Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας

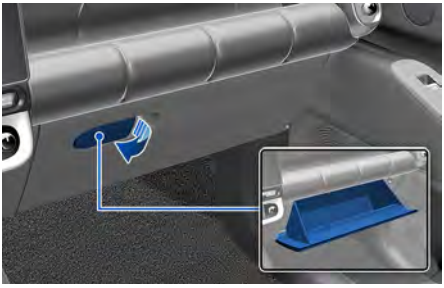


Αυτή η κονσόλα έχει σχεδιαστεί για την αποθήκευση μικροαντικειμένων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν κλείνετε το κάλυμμα της κονσόλας μετά τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι τα μέρη του σώματος έχουν απομακρυνθεί.
- Αποφύγετε την αποθήκευση τροφίμων στην κεντρική κονσόλα για μεγάλα χρονικά διαστήματα.

Ντουλαπάκι συνοδηγού

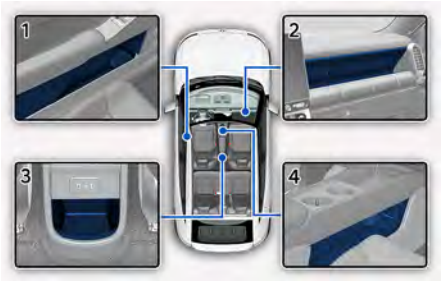


Για άνοιγμα, τραβήξτε τον μοχλό. Κλείνετε πάντα το ντουλαπάκι συνοδηγού μετά τη χρήση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα ανοιχτό ντουλαπάκι συνοδηγού μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε έναν επιβάτη σε σύγκρουση, ακόμα κι αν ο επιβάτης φοράει ζώνη ασφαλείας.

Άνοιγμα δίσκου



(1) Δίσκος θύρας
(2) Δίσκος συνοδηγού
(3) Δίσκος πίσω κονσόλας
(4) Δίσκος κεντρικής κονσόλας

Αυτοί οι δίσκοι έχουν σχεδιαστεί για την αποθήκευση μικρών αντικειμένων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη βάζετε αιχμηρά αντικείμενα στον δίσκο. Σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να αποκολληθούν από τον δίσκο και να τραυματίσουν τους επιβάτες.

Δίσκος φορτίου



Μπορείτε να τοποθετήσετε ένα κιτ πρώτων βοηθειών, ένα τρίγωνο ανακλαστήρα (μπροστινός δίσκος), εργαλεία κ.λπ. στο κουτί για εύκολη πρόσβαση.

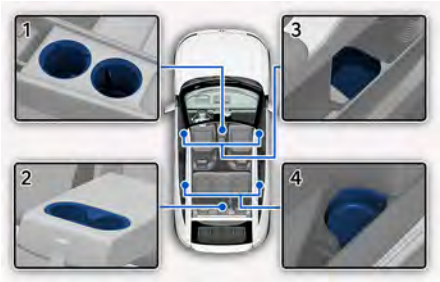
- Πιάστε τη λαβή στο πάνω μέρος του καλύμματος και ανασηκώστε το.

i Σημείωση

- Όταν αποθηκεύετε μικρά ή εύκολα μετακινούμενα αντικείμενα, μπορεί να προκαλέσουν θόρυβο κατά την οδήγηση.
- Μην αποθηκεύετε εύθραυστα αντικείμενα στον δίσκο φορτίου.

Εσωτερικές λειτουργίες

Ποτηροθήκη



(1) Κεντρική κονσόλα εμπρός
(2) Υποβραχιόνιο πίσω καθίσματος (εάν υπάρχει)
(3) Εσωτερική επένδυση θύρας (Μπροστινό κάθισμα)
(4) Εσωτερική επένδυση θύρας (Πίσω κάθισμα)

Ποτήρια ή μικρά ποτήρια ποτών μπορούν να τοποθετηθούν στις ποτηροθήκες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

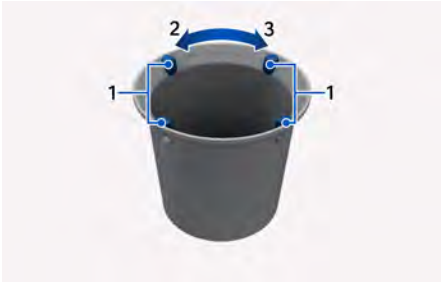
- Αποφύγετε την απότομη θέση σε λειτουργία και το φρενάρισμα όταν χρησιμοποιείται η ποτηροθήκη για να αποτρέψετε τη διαρροή του ποτού σας. Εάν χυθεί ζεστό υγρό, μπορεί να καείτε. Ένα τέτοιο έγκαυμα στον οδηγό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα σύγκρουση.
- Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακά ποτήρια στις ποτηροθήκες.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κρατήστε τα δοχεία ποτών κλειστά κατά την οδήγηση για να αποφύγετε διαρροές. Εάν χυθεί υγρό, μπορεί να εισέλθει στο ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα του οχήματος και να προκαλέσει ζημιά στα ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα.
- Όταν καθαρίζετε χυμένα υγρά, μη χρησιμοποιείτε ζεστό αέρα για να φυσήξετε ή να στεγνώσετε την ποτηροθήκη. Αυτό μπορεί να βλάψει το εσωτερικό.
- Κρατήστε τα δοχεία ή τα μπουκάλια μακριά από το άμεσο ηλιακό φως και μην τα τοποθετείτε σε ζεστό όχημα. Διαφορετικά, μπορεί να εκραγούν.

Αφαιρούμενη ποτηροθήκη (Κεντρική μπροστινή κονσόλα)

Μια αφαιρούμενη ποτηροθήκη βρίσκεται στην κεντρική μπροστινή κονσόλα.



(1) Επάνω βάση στήριξης
(2) Ξεκλείδωμα
(3) Κλείδωμα

Χρησιμοποιήστε τις επάνω βάσεις στήριξης της ποτηροθήκης για να την περιστρέψετε για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε και, στη συνέχεια, αφαιρέστε ή εγκαταστήστε την.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία ξεκλειδώματος και κλειδώματος ενδέχεται να επηρεαστεί από τη θερμοκρασία. (Η λειτουργία είναι πιο δύσκολη σε χαμηλότερες θερμοκρασίες.)

Εγκατάσταση



Μόλις εγκατασταθεί, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως ποτηροθήκη.

Αφαίρεση



Μπορεί να χωρέσει ψηλά μπουκάλια νερού, όπως μπουκάλια PET 1,0 ℓ και 1,5 ℓ. Αποθηκεύστε την αφαιρούμενη θήκη ποτηριών στο ντουλαπάκι του συνοδηγού.

Γείσο για τον ήλιο



(1) Καθρέφτης καλλωπισμού
(2) Θήκη εισιτηρίων
(3) Βραχίονας

Για να χρησιμοποιήσετε το γείσο για τον ήλιο, τραβήξτε το προς τα κάτω.

- Για να χρησιμοποιήσετε το γείσο για τον ήλιο για να μπλοκάρετε τον ήλιο από το πλαϊνό παράθυρο, τραβήξτε το προς τα πίσω, αφήστε το από τον βραχίονα και περιστρέψτε το στο πλάι προς το παράθυρο.
- Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέφτη καλλωπισμού, τραβήξτε προς τα κάτω το γείσο για τον ήλιο και σύρετε το κάλυμμα του καθρέφτη. Κλείστε καλά το κάλυμμα του καθρέφτη καλλωπισμού και επαναφέρετε το γείσο για τον ήλιο στην αρχική του θέση μετά τη χρήση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην μπλοκάρετε τη θέα ή το οδόστρωμα όταν χρησιμοποιείτε το γείσο για τον ήλιο.

Πρίζα ρεύματος



Η πρίζα ρεύματος έχει σχεδιαστεί για να παρέχει ρεύμα για κινητά τηλέφωνα ή άλλες συσκευές που έχουν σχεδιαστεί για λειτουργία με ηλεκτρικά συστήματα οχημάτων.

Οι συσκευές πρέπει να αντλούν λιγότερο από 180 W με το όχημα ενεργοποιημένο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε ηλεκτροπληξία. Μην τοποθετείτε τα δάχτυλά σας ή ξένα αντικείμενα (καρφίτσα κ.λπ.) σε πρίζα ρεύματος και μην αγγίζετε την πρίζα ρεύματος με βρεγμένο χέρι.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στις πρίζες ρεύματος:

- Χρησιμοποιήστε την πρίζα μόνο όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση DRIVE READY και αφαιρέστε το βύσμα του αξεσουάρ μετά τη χρήση. Η χρήση του βύσματος αξεσουάρ για μεγάλο χρονικό διάστημα με το όχημα απενεργοποιημένο μπορεί να προκαλέσει αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ηλεκτρικά αξεσουάρ 12 V που έχουν ηλεκτρική χωρητικότητα μικρότερη από 180 W.
- Ρυθμίστε το κλιματιστικό ή τον θερμαντήρα στο χαμηλότερο επίπεδο λειτουργίας όταν χρησιμοποιείτε την πρίζα ρεύματος.
- Κλείστε το κάλυμμα όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Ορισμένες ηλεκτρονικές συσκευές ενδέχεται να προκαλέσουν ηλεκτρονικές παρεμβολές όταν είναι συνδεδεμένες στην πρίζα ρεύματος του οχήματος.
- Σπρώξτε το βύσμα όσο πάει. Το βύσμα μπορεί να υπερθερμανθεί και να ανοίξει η ασφάλεια.
- Συνδέστε μόνο συσκευές με προστασία αντίστροφου ρεύματος ή το ρεύμα από την μπαταρία της συσκευής μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του ηλεκτρικού/ηλεκτρονικού συστήματος του οχήματος.

Φορτιστής USB

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε τον φορτιστή USB μόνο όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση DRIVE READY. Η χρήση του φορτιστή USB για μεγάλο χρονικό διάστημα με το κουμπί Start/Stop στη θέση POWER ON μπορεί να προκαλέσει αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην αφήνετε ξένες ουσίες ή υγρά να εισέλθουν στη θύρα φόρτισης USB ή στο βύσμα του καλωδίου. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη θύρα φόρτισης και στο καλώδιο.
- Κατά τη φόρτιση μιας ηλεκτρικής συσκευής χρησιμοποιώντας έναν προσαρμογέα μετατροπής USB (τύπου C σε A) χρησιμοποιήστε έναν γνήσιο προσαρμογέα που προορίζεται για το όχημά σας. Ένας προσαρμογέας που χρησιμοποιείται συνήθως ενδέχεται να μην παρέχει επαρκή προστασία ή σταθερότητα από υπερένταση. Η χρήση ενός μη καθορισμένου καλωδίου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον φορτιστή USB του οχήματος ή στις συνδεδεμένες συσκευές. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με αξεσουάρ για οχήματα HYUNDAI.
- Η χρήση μη αυθεντικών ανταλλακτικών μπορεί να βλάψει τη θύρα USB και το σύστημα infotainment. Τέτοιες ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματος.

i Σημείωση

- Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας ενδέχεται να παρακολουθείται στη συνδεδεμένη ηλεκτρονική συσκευή.
- Αποσυνδέστε το καλώδιο USB από τη θύρα USB μετά τη χρήση.
- Μην χρησιμοποιείτε την υποδοχή φόρτισης για τον χειρισμό λειτουργιών ήχου ή την αναπαραγωγή πολυμέσων μέσω του συστήματος infotainment.
- Όταν χρησιμοποιείτε προσαρμογέα USB-C σε USB-A, χρησιμοποιήστε έναν γνήσιο προσαρμογέα. Οι μη συμβατοί προσαρμογείς ή οι προσαρμογείς χωρίς ενσωματωμένη προστασία και σταθεροποίηση υπερέντασης ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στη θύρα φόρτισης USB του οχήματος και στις συνδεδεμένες συσκευές.

Τυπική θύρα φόρτισης USB (USB τύπου C)

Μπροστά



Πίσω



Θύρα φόρτισης USB 100W

εάν υπάρχει



Όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία DRIVE READY, POWER ON ή Utility mode, συσκευές όπως smartphone και tablet μπορούν να φορτιστούν μέσω του σημείου φόρτισης USB.

Ο φορτιστής USB υποστηρίζει συνολική ισχύ έως και 100 W, ανάλογα με τις απαιτήσεις ισχύος της συνδεδεμένης συσκευής και τις προδιαγραφές του καλωδίου φόρτισης.

- Η χρήση γνήσιου καλωδίου ή πιστοποιημένου καλωδίου USB υποστηρίζει ισχύ έως και 100 W (5,0 A). Τα μη συμβατά καλώδια ενδέχεται να περιορίσουν την ισχύ φόρτισης σε 60 W ή 27 W.

Ένδειξη κατάστασης λειτουργίας USB

Η ένδειξη LED στη θύρα USB υποδεικνύει την κατάσταση λειτουργίας της θύρας φόρτισης USB. Δεν υποδεικνύει την κατάσταση φόρτισης. Ελέγξτε τη συνδεδεμένη συσκευή για την κατάσταση φόρτισης.

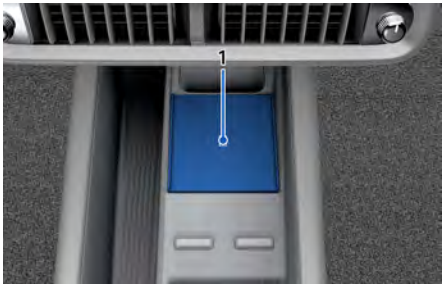
Χρώμα	Κατάσταση θύρας φόρτισης USB	Μέτρο
Λευκό (Προεπιλογή)	Κανονική	-
Κίτρινο	Η συσκευή φόρτισης βρίσκεται σε κανονική κατάσταση, αλλά η συνδεδεμένη συσκευή ή το καλώδιο δεν λειτουργεί σωστά και η φόρτιση έχει σταματήσει	• Ελέγξτε εάν υπάρχουν προβλήματα με τη συνδεδεμένη συσκευή ή το καλώδιο. Στη συνέχεια, επανασυνδέστε το. • Εάν τα ίδια προβλήματα παρουσιάζονται επανειλημμένα, αντικαταστήστε το με άλλο συμβατό καλώδιο ή ελέγξτε εάν η συνδεδεμένη συσκευή είναι κανονική.
Κόκκινο	Ενεργοποιείται όταν υπάρχει δυσλειτουργία με τη συσκευή φόρτισης	Σταματήστε τη φόρτιση αμέσως. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Ασύρματο σύστημα φόρτισης smartphone

εάν υπάρχει

Φόρτιση του smartphone σας

Το ασύρματο σύστημα φόρτισης smartphone φορτίζει μόνο τα smartphone με δυνατότητα Qi Φ. Επισκεφτείτε τον ιστότοπο του κατασκευαστή του smartphone σας για να ελέγξετε εάν το smartphone σας υποστηρίζει την τεχνολογία Qi.



(1) Σταθμός φόρτισης

Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ξεκινά όταν τοποθετείτε ένα smartphone με δυνατότητα Qi στη μονάδα ασύρματης φόρτισης με την οθόνη στραμμένη προς τα επάνω.

1. Ο ασύρματος φορτιστής smartphone είναι διαθέσιμος όταν όλες οι θύρες είναι κλειστές και όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON ή DRIVE READY.
2. Ενεργοποιήστε τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης από το μενού Ρυθμίσεις στο Pleos Connect. Πατήστε **(Ρυθμίσεις οχήματος)** > **Άνεσης** > **Σύστημα ασύρματης φόρτισης για κινητές συσκευές**.
3. Τοποθετήστε το smartphone στο κέντρο του σταθμού ασύρματης φόρτισης.
   - Αφαιρέστε άλλα αντικείμενα, συμπεριλαμβανομένου του έξυπνου κλειδιού και του κλειδιού κάρτας από τον σταθμό ασύρματης φόρτισης.
   - Για smartphone τύπου flip, όταν χρησιμοποιείτε ασύρματη φόρτιση, τοποθετήστε το smartphone διπλωμένο με το πίσω μέρος της συσκευής στο κέντρο της μονάδας ασύρματης φόρτισης.

Εάν το smartphone σας δεν φορτίζει, μετακινήστε το smartphone πάνω στην βάση φόρτισης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ασύρματο σύστημα φόρτισης smartphone ενδέχεται να μην υποστηρίζει ορισμένα smartphone που δεν πληρούν τις προδιαγραφές Qi Φ.
- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ενδέχεται να σταματήσει προσωρινά όταν υπάρχει οποιοδήποτε μεταλλικό αντικείμενο, όπως ένα κέρμα, μεταξύ του ασύρματου συστήματος φόρτισης smartphone και του smartphone.
- Όταν τοποθετείτε το smartphone σας στον σταθμό φόρτισης, τοποθετήστε το τηλέφωνο στη μέση του σταθμού για βέλτιστη απόδοση φόρτισης. Εάν το smartphone σας βρίσκεται στο πλάι, ο ρυθμός φόρτισης μπορεί να είναι μικρότερος και σε ορισμένες περιπτώσεις το smartphone μπορεί να έχει υψηλότερη αγωγιμότητα θερμότητας.
- Η ασύρματη φόρτιση μπορεί να σταματήσει προσωρινά όταν χρησιμοποιείται το έξυπνο κλειδί, είτε κατά τη θέση του οχήματος σε λειτουργία είτε κατά το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών κ.λπ.
- Κατά τη φόρτιση συγκεκριμένων smartphone, η ένδειξη φόρτισης ενδέχεται να μην αλλάξει σε μπλε όταν το smartphone είναι πλήρως φορτισμένο.
- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ενδέχεται να σταματήσει προσωρινά, όταν η θερμοκρασία αυξάνεται ασυνήθιστα στο εσωτερικό του ασύρματου συστήματος φόρτισης smartphone. Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης δεν ξεκινά ξανά, μέχρι να πέσει η θερμοκρασία.

- Για smartphone ορισμένων κατασκευαστών, το σύστημα ενδέχεται να μη σας προειδοποιεί ακόμα κι αν το smartphone έχει παραμείνει στη μονάδα ασύρματης φόρτισης. Αυτό οφείλεται στο ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του smartphone και όχι σε δυσλειτουργία της ασύρματης φόρτισης.
- Όταν χρησιμοποιείτε μια εφαρμογή smartphone, όπως το Android Auto, κατά τη φόρτιση, η διαδικασία φόρτισης μπορεί να καθυστερήσει ή να διακοπεί λόγω υπερθέρμανσης του smartphone. Αυτό το ζήτημα δεν σχετίζεται με το ασύρματο σύστημα φόρτισης, αλλά προκαλείται από την αυτοθέρμανση του smartphone. Επομένως, αποσυνδέστε το smartphone από τον σταθμό φόρτισης.
- Εάν το smartphone έχει χοντρή θήκη, ενδέχεται να μη φορτίζει.
- Εάν το smartphone δεν έρχεται σε πλήρη επαφή με τον σταθμό φόρτισης, η ασύρματη φόρτιση ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά.
- Εάν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση OFF, η φόρτιση σταματά επίσης.
- Όταν οποιοδήποτε smartphone χωρίς λειτουργία ασύρματης φόρτισης ή μεταλλικό αντικείμενο τοποθετηθεί στον σταθμό φόρτισης, μπορεί να ακουστεί ένας μικρός θόρυβος. Αυτός ο μικρός ήχος επειδή το όχημα διακρίνει τη συμβατότητα του αντικειμένου που είναι τοποθετημένο στον σταθμό φόρτισης. Δεν επηρεάζει το όχημά σας ή το smartphone.
- Ορισμένα smartphone ενδέχεται να μην μπορούν να φορτιστούν ανάλογα με την εσωτερική δομή του smartphone. Εάν συμβεί αυτό, δοκιμάστε να φορτίσετε το smartphone μετακινώντας το στην αριστερή ή τη δεξιά πλευρά του σταθμού ασύρματης φόρτισης. Ωστόσο, για ορισμένα αναδιπλούμενα smartphone που διαθέτουν μαγνήτες μέσα στο smartphone, δοκιμάστε να φορτίσετε το smartphone κρατώντας το κοντά στην αριστερή πλευρά του σταθμού ασύρματης φόρτισης.
- Ορισμένα μαγνητικά αντικείμενα, όπως πιστωτικές κάρτες, τηλεφωνικές κάρτες ή σιδηροδρομικά εισιτήρια, ενδέχεται να υποστούν βλάβη εάν παραμείνουν μαζί με το smartphone κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης.
- Η ταχύτητα ασύρματης φόρτισης ποικίλλει ανάλογα με την πολιτική ασύρματης φόρτισης και τις προδιαγραφές προϊόντος που ορίζει κάθε κατασκευαστής smartphone. Μπορείτε να ελέγξετε τη μέγιστη ταχύτητα ασύρματης φόρτισης του smartphone σας στο εγχειρίδιο χρήστη που παρέχεται από τον κατασκευαστή του smartphone.
- Είναι φυσιολογικό το smartphone σας να θερμαίνεται κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης. Όταν χρησιμοποιείτε Android Auto ή Apple CarPlay, το smartphone σας μπορεί να θερμανθεί πιο γρήγορα και η διαδικασία φόρτισης μπορεί να είναι πιο αργή.

Ρολόι

Για να ρυθμίσετε το ρολόι, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Γενικό** > **Ημερομηνία και Ώρα** > **Ρυθμίστε την ημερομηνία και την ώρα χειροκίνητα**.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε το ρολόι ενώ οδηγείτε.

Άγκιστρο για κρέμασμα ρούχων

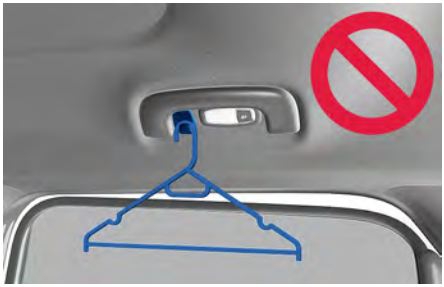
Πίσω



Αυτό το άγκιστρο δεν έχει σχεδιαστεί για να κρατά μεγάλα ή βαριά αντικείμενα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρεμάστε μόνο μαλακά ρούχα χωρίς βαριά, αιχμηρά αντικείμενα ή αντικείμενα που μπορούν να σπάσουν στις τσέπες των ρούχων. Σε μια σύγκρουση ή όταν ο αερόσακος τύπου κουρτίνας φουσκώσει, τα αντικείμενα μπορεί να μετακινηθούν και να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.



Γάντζος καλωδίωσης



Οι γάντζοι καλωδίωσης βρίσκονται κάτω από κάθε πλευρά της κεντρικής κονσόλας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα. Μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο άγκιστρο.

Θήκη διχτυού πρόσδεσης φορτίου



Για να αποτρέψετε τη μετατόπιση των αντικειμένων στην περιοχή αποσκευών, χρησιμοποιήστε τις 4 βάσεις που βρίσκονται στην πλαϊνή επένδυση του χώρου αποσκευών για να συνδέσετε το δίχτυ πρόσδεσης φορτίου.

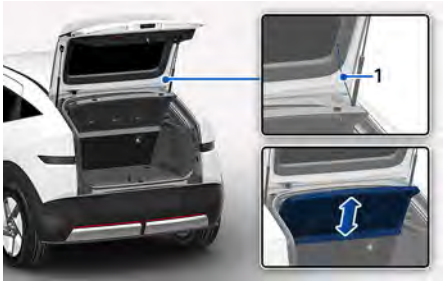
Βεβαιωθείτε ότι το δίχτυ πρόσδεσης φορτίου είναι στερεωμένο με ασφάλεια στις βάσεις στη σανίδα φορτίου.

Εάν είναι απαραίτητο, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για να προμηθευτείτε ένα δίχτυ πρόσδεσης φορτίου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποφύγετε τον τραυματισμό των ματιών. Μην τεντώνετε υπερβολικά το δίχτυ πρόσδεσης φορτίου. Κρατάτε πάντα το πρόσωπο και το σώμα σας μακριά από τη διαδρομή ανάκρουσης του διχτυού πρόσδεσης φορτίου. Μη χρησιμοποιείτε το δίχτυ πρόσδεσης φορτίου όταν ο ιμάντας έχει ορατά σημάδια φθοράς ή ζημιάς.
- Χρησιμοποιήστε το δίχτυ πρόσδεσης φορτίου για να μη μετακινούνται μόνο ελαφριά αντικείμενα στην περιοχή φορτίου.

Κάλυμμα χώρου αποσκευών



(1) Ιμάντας

Χρησιμοποιήστε το κάλυμμα για να κρύψετε αντικείμενα στον χώρο αποσκευών.

Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ανασηκώνεται αυτόματα όταν ανοίγει η θύρα του χώρου αποσκευών.

Για να επαναφέρετε το κάλυμμα στην αρχική του θέση, αποσυνδέστε τον ιμάντα από τη βάση.

Για να αφαιρέσετε πλήρως το κάλυμμα του χώρου αποσκευών:

1. Σηκώστε το κάλυμμα κατά περίπου 50°.
2. Τραβήξτε το πλήρως προς τα έξω.

Για να επανατοποθετήσετε το κάλυμμα, αντιστρέψτε τη διαδικασία αφαίρεσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών ενώ οδηγείτε. Σε περίπτωση σύγκρουσης ή κατά τη διάρκεια απότομου φρεναρίσματος, τα αντικείμενα μπορεί να εκσφενδονιστούν μέσα στο όχημα και να τραυματίσουν τους επιβάτες.
- Ποτέ μην επιτρέπετε σε κανέναν να εισέρχεται στον χώρο αποσκευών. Προορίζεται μόνο για αποσκευές.
- Για να διατηρήσετε την ισορροπία του οχήματος, τοποθετήστε τις αποσκευές όσο το δυνατόν πιο μπροστά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν επαναφέρετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών στην αρχική του θέση, κρατήστε το κάλυμμα και κατεβάστε το προσεκτικά.
- Μην χειρίζεστε το όχημα με το κάλυμμα αφαιρεμένο. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κάλυμμα.
- Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών μπορεί να ανασηκωθεί όταν ανοίξει η θύρα του χώρου αποσκευών. Φροντίστε να μετακινήσετε τυχόν αντικείμενα στο κάλυμμα σε ασφαλές μέρος.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών και μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα πάνω του. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά ή παραμόρφωση του καλύμματος.

Pleos Connect



Το Pleos Connect είναι ένα σύστημα που συνδέει οχήματα και χρήστες σε πραγματικό χρόνο για να παρέχει μια σειρά από βολικές λειτουργίες και υπηρεσίες.

- Το Gleo AI επιτρέπει τη φυσική συνομιλία με τον χρήστη και τον έλεγχο του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ακρόαση πολυμέσων σε υψηλή ένταση με κλειστά παράθυρα μπορεί να σας εμποδίσει να ακούσετε εξωτερικούς ήχους και μπορεί να είναι επικίνδυνη. Αποφύγετε τα υπερβολικά επίπεδα έντασης και να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν πλησιάζετε σε διασταυρώσεις ή σιδηροδρομικές διαβάσεις.
- Μην παρακολουθείτε τηλεόραση ή βίντεο ενώ οδηγείτε. Η απόσπαση της προσοχής του οδηγού μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό ατύχημα.
- Μην τροποποιείτε ή αλλάζετε το σύστημα για να επιτρέψετε την παρακολούθηση τηλεόρασης ή βίντεο κατά την οδήγηση.
- Μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις κατά την οδήγηση. Κάτι τέτοιο μπορεί να σας αποσπάσει την προσοχή και να προκαλέσει ατύχημα.

i Σημείωση

- Οι διαθέσιμες ρυθμίσεις ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο και τις προδιαγραφές του οχήματος.
- Το Pleos Connect ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

Επαναφορά του Pleos Connect

Εάν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα με το Pleos Connect, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να το επανεκκινήσετε.

1. Γυρίστε το κουμπί έντασης ήχου περισσότερο από τρεις εγκοπές αριστερόστροφα και, στη συνέχεια, γυρίστε το περισσότερο από τρεις εγκοπές δεξιόστροφα.
2. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί έντασης ήχου για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα για να το επανεκκινήσετε.

i Σημείωση

Κατά την επανεκκίνηση του Pleos Connect, ορισμένες λειτουργίες, όπως η επικοινωνία του οχήματος και η εμφάνιση πληροφοριών οδήγησης, ενδέχεται να είναι προσωρινά περιορισμένες.

Gleo AI

Το Gleo AI είναι ένας έξυπνος παράγοντας που βασίζεται σε ένα Μεγάλο Γλωσσικό Μοντέλο (LLM) που κατανοεί το πλαίσιο συνομιλίας για να παρέχει εξατομικευμένες απαντήσεις, από τον έλεγχο του οχήματος έως την ενσωμάτωση εξωτερικών υπηρεσιών.

Κλήση του Gleo AI

1. Με το κουμπί Start/Stop στη θέση POWER ON, πατήστε το κουμπί αναγνώρισης φωνής στο τιμόνι ή πείτε "Gleo" για να ξεκινήσετε μια συνομιλία.



- Μια ειδοποίηση ακρόασης εμφανίζεται στο επάνω μέρος της οθόνης.
- Η έναρξη μιας συνομιλίας λέγοντας ένα όνομα είναι διαθέσιμη μόνο όταν (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Gleo AI** > **Ενεργοποιήστε λέγοντας "Gleo"** πατηθεί.

2. Ενώ εμφανίζεται η ειδοποίηση ακρόασης, πείτε την επιθυμητή εντολή, όπως "Πλοηγηθείτε στον πλησιέστερο σιδηροδρομικό σταθμό." ή "Άνοιξε το παράθυρο.".

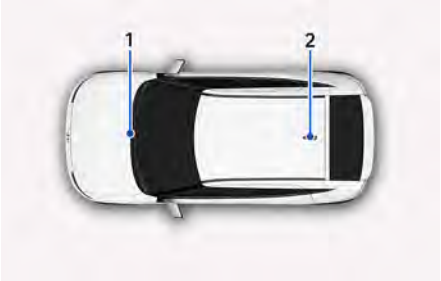
Λειτουργίες Gleo AI

Οι ακόλουθες λειτουργίες μπορούν να λειτουργήσουν ή να προσπελαστούν με το Gleo AI χρησιμοποιώντας φωνητικές εντολές.

- Πλοήγηση: Αναζήτηση τοποθεσιών, ορισμός ή ακύρωση προορισμών και σημείων, έλεγχος του εκτιμώμενου χρόνου ταξιδιού και προβολή αναλυτικών οδηγιών.
- Κλήσεις και Μηνύματα: Αναζήτηση επαφών, πραγματοποίηση και λήψη κλήσεων, αποστολή και επεξεργασία μηνυμάτων και προβολή ληφθέντων μηνυμάτων.
- Έλεγχος Οχήματος: Έλεγχος ρυθμίσεων παραθύρων και κλιματισμού, χειρισμός λειτουργιών με βάση την τοποθεσία του ηχείου, εκτέλεση σύνθετων εντολών, πλοήγηση στα μενού του οχήματος και έλεγχος πληροφοριών κατάστασης του οχήματος.
- Έλεγχος Συστήματος και Πολυμέσων: Εκκίνηση εγκατεστημένων εφαρμογών, αναπαραγωγή ραδιοφώνου ή ήχου Bluetooth και ρύθμιση της έντασης του ήχου.
- Καιρός: Ελέγξτε γενικές πληροφορίες για τον καιρό, ωριαίες προβλέψεις, βροχόπτωση και επίπεδα PM2.5.
- Ώρα και Ημερομηνία: Ελέγξτε την ώρα, τη ζώνη ώρας, την ημερομηνία, την ημέρα της εβδομάδας και τις αργίες.
- Γενικές Συζητήσεις: Υποβάλετε ερωτήσεις για διάφορα θέματα, συμπεριλαμβανομένων γενικών γνώσεων από αναζητήσεις στο διαδίκτυο και πληροφοριών οχήματος από εγχειρίδια.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

Κεραία



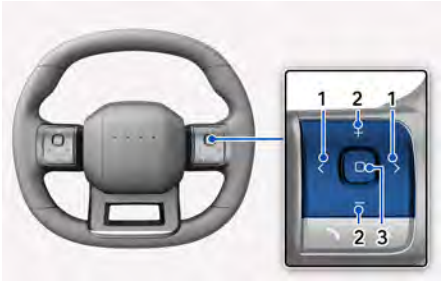
(1) Μέσα στο προστατευτικό πρόσκρουσης (εάν υπάρχει)
(2) Κεραία πτερυγίου καρχαρία

Η κεραία πτερυγίου καρχαρία λαμβάνει μεταδιδόμενα δεδομένα (για παράδειγμα, AM/FM).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγξτε το ύψος του οχήματος πριν εισέλθετε σε περιοχές με χαμηλή απόσταση από το κεφάλι, όπως αυτόματες εγκαταστάσεις στάθμευσης ή αυτόματα πλυντήρια αυτοκινήτων, για να αποτρέψετε ζημιές στην κεραία.

Τηλεχειριστήρια στο τιμόνι



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε πολλά κουμπιά τηλεχειριστηρίου ήχου ταυτόχρονα.

Αρ.	Περιγραφή
1 (</>)	Όταν πατάτε σύντομα • Λειτουργία RADIO • Λειτουργία ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ Όταν πατάτε παρατεταμένα (περισσότερο από 0,8 δευτερόλεπτα) • Λειτουργία RADIO: Κουμπί AUTO SEEK για αναζήτηση μέχρι να αφήσετε το κουμπί • Λειτουργία ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ: Κουμπί FF/RW
2 (+/−)	Έλεγχος ΕΝΤΑΣΗΣ
3 (▢)	ON/OFF

Θύρα USB



Η θύρα USB μπορεί να χρησιμοποιηθεί ενώ το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση DRIVE READY.

- Εάν συνδέσετε το smartphone σας στο όχημα χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο USB, μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στο περιεχόμενο του Android Auto μέσω του Pleos Connect.
- Μικρές ηλεκτρονικές συσκευές μπορούν να φορτιστούν.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν συνδέετε μια συσκευή USB Τύπου-A ή μια συσκευή μνήμης στο όχημα, χρησιμοποιήστε έναν γνήσιο προσαρμογέα Τύπου-C σε Τύπου-A που έχει καθοριστεί για το όχημά σας. Οι συνήθως διαθέσιμοι προσαρμογείς ενδέχεται να μην παρέχουν επαρκή μείωση θορύβου, προστασία από υπερένταση ή σταθερότητα. Ένα μη καθορισμένο καλώδιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη θύρα USB του οχήματος ή στη συνδεδεμένη συσκευή Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με αξεσουάρ για οχήματα HYUNDAI.

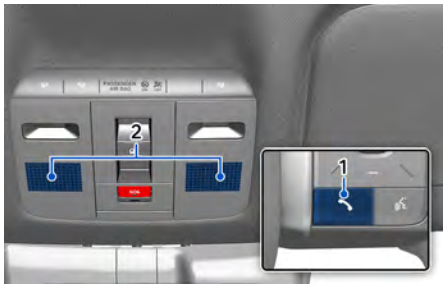


- Η χρήση μη αυθεντικών ανταλλακτικών μπορεί να βλάψει τη θύρα USB και το σύστημα infotainment. Οι ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματός σας.

i Σημείωση

- Η κατάσταση φόρτισης μπορεί να ελεγχθεί στη συνδεδεμένη συσκευή.
- Ορισμένες συσκευές ενδέχεται να μη φορτίζονται μέσω θύρας USB.
- Όταν μια φορητή συσκευή ήχου είναι συνδεδεμένη στην πρίζα, ενδέχεται να προκύψει θόρυβος κατά την αναπαραγωγή. Εάν συμβεί αυτό, αποσυνδέστε το καλώδιο USB και χρησιμοποιήστε την πηγή τροφοδοσίας της φορητής συσκευής ήχου.

Ασύρματη τεχνολογία Bluetooth®



(1) Κουμπί κλήσης/απάντησης/τερματισμού κλήσης (τιμόνι)
(2) Μικρόφωνο (λυχνία χάρτη)

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε την απόσπαση της προσοχής του οδηγού, ελαχιστοποιήστε τη χρήση αυτών των λειτουργιών κατά την οδήγηση. Η απόσπαση της προσοχής μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Κέντρο Bluelink®

εάν υπάρχει

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις κατά την οδήγηση. Κάτι τέτοιο μπορεί να σας αποσπάσει την προσοχή και να προκαλέσει ατύχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε την αποφόρτιση της μπαταρίας, χρησιμοποιήστε αυτήν τη λειτουργία μόνο όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση DRIVE READY.

i Σημείωση

Το πακέτο PLEOS σάς δίνει πρόσβαση στο AppMarket και σε εφαρμογές τρίτων. Χωρίς το Πακέτο PLEOS, το AppMarket και οι εφαρμογές τρίτων μπορούν ακόμα να είναι προσβάσιμα μέσω Wi-Fi. (εάν υπάρχει)

Πρόκειται για μια υπηρεσία συνδεδεμένων αυτοκινήτων που χρησιμοποιεί προηγμένα συστήματα πληροφορικής για την παροχή ασφάλειας και προστασίας του οχήματος, διαγνωστικών οχημάτων, τηλεχειριστηρίου και λειτουργιών συνδεσιμότητας smartphone.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

Αναγνώριση φωνής



i Σημείωση

Το Pleos Connect ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

Χρήση της λειτουργίας αμφίδρομης φόρτισης V2L

εάν υπάρχει

Με τη λειτουργία Φόρτωσης Οχήματος (V2L), μπορείτε να ενεργοποιήσετε τις ηλεκτρονικές συσκευές συνδέοντάς τις στην μπαταρία υψηλής τάσης.

Προφυλάξεις ασφαλείας κατά τη χρήση της λειτουργίας V2L

Πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία V2L, διαβάστε προσεκτικά όλες τις παρακάτω πληροφορίες ασφαλείας και ακολουθήστε με ακρίβεια. Εάν δεν το κάνετε αυτό, μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία ή πυρκαγιά και να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό, θάνατο, δυσλειτουργία στο όχημά σας ή υλικές ζημιές.

Προφυλάξεις κατά τη χρήση της λειτουργίας V2L

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε τη λειτουργία V2L εάν ο σύνδεσμος V2L, η είσοδος φόρτισης, το βύσμα τροφοδοσίας ή το καλώδιο έχουν υποστεί βλάβη, είναι διαβρωμένα ή σκουριασμένα.
- Μην αγγίζετε τον σύνδεσμο V2L, την είσοδο φόρτισης ή το βύσμα τροφοδοσίας με βρεγμένα χέρια.
- Μη χρησιμοποιείτε τη λειτουργία V2L εάν το τμήμα σύνδεσης του συνδέσμου V2L και η είσοδος φόρτισης είναι χαλαρά.
- Ελέγξτε εάν δεν υπάρχει νερό, σκόνη ή άλλες ακαθαρσίες πριν συνδέσετε τον σύνδεσμο και το βύσμα. Μπορεί να προκαλέσουν ηλεκτροπληξία ή πυρκαγιά.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα ή γυμνά χέρια στον σύνδεσμο ή στην είσοδο φόρτισης V2L.
- Για ηλεκτρικές συσκευές που χρησιμοποιούνται σε εξωτερικό χώρο σε όχημα, χρησιμοποιήστε ένα προϊόν με αδιάβροχη λειτουργία ή χρησιμοποιήστε το σε αδιάβροχο περιβάλλον. Εάν η βροχή ή η υγρασία εισχωρήσουν σε ηλεκτρικές συσκευές, στις πολλαπλές πρίζες, στα καλώδια επέκτασης κ.λπ., μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία ή ζημιά στο όχημα ή τις συσκευές.

- Εάν υπάρχει κίνδυνος κεραυνού, μη χρησιμοποιείτε τη λειτουργία V2L έξω από το όχημα.
- Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρικές συσκευές θέρμανσης όπως ηλεκτρικό βραστήρα, τοστιέρα ή σίδερο στο όχημα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά και τραυματισμό.

Προφυλάξεις για τη λειτουργία του ανεμιστήρα ψύξης

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Όταν χρησιμοποιείτε το V2L, ο ανεμιστήρας ψύξης στον χώρο κινητήρα του οχήματος μπορεί να λειτουργήσει αυτόματα ακόμα και αν το όχημα είναι απενεργοποιημένο. Μη βάζετε το χέρι σας κοντά στον ανεμιστήρα ψύξης σε κατάσταση λειτουργίας V2L.

Προφυλάξεις για τον χειρισμό και τη χρήση του συνδέσμου V2L

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αναδιαμορφώνετε ή αποσυναρμολογείτε τον σύνδεσμο V2L. Μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά, ηλεκτροπληξία ή τραυματισμό. Η ζημιά στο όχημά σας που προκαλείται από αναδιαμόρφωση και αποσυναρμολόγηση δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
- Όταν το βύσμα τροφοδοσίας είναι συνδεδεμένο ή αποσυνδεδεμένο στον σύνδεσμο V2L ή ανοίγετε ή κλείνετε το κάλυμμα του συνδέσμου του V2L, προσέξτε να μην γρατσουνιστείτε στο χέρι ή σε άλλα μέρη του σώματος.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποσυνδέσει τον σύνδεσμο V2L από το όχημα όταν ολοκληρώσετε τη χρήση του V2L.
- Μη φορτίζετε το όχημα χρησιμοποιώντας τον σύνδεσμο V2L. Εάν φορτίσετε το όχημα αυθαίρετα αναδιαμορφώνοντας το καλώδιο τροφοδοσίας του συνδέσμου κ.λπ., μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στον σύνδεσμο V2L. Μπορεί να προκληθεί βλάβη στο καλώδιο και να προκληθεί ηλεκτροπληξία ή πυρκαγιά.
- Μη ρίχνετε τον σύνδεσμο V2L και μην το χτυπάτε δυνατά. Διατηρήστε τον καθαρό σε ξηρό μέρος χωρίς νερό ή υγρασία.

Προφυλάξεις κατά τη χρήση ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών προϊόντων

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν, ελέγξτε τις προφυλάξεις και τον τρόπο χρήσης του προϊόντος ανατρέχοντας στο εγχειρίδιο του προϊόντος.
- Χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα που έχουν λάβει εθνική πιστοποίηση ασφάλειας.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ηλεκτρική συσκευή που δεν υπερβαίνει τη μέγιστη χωρητικότητα ισχύος που μπορεί να παρέχει το όχημα. Ωστόσο, ορισμένες από τις ηλεκτρικές συσκευές ενδέχεται να μη λειτουργούν κανονικά ακόμη και αν το προϊόν έχει κατανάλωση ενέργειας μικρότερη από τη μέγιστη χωρητικότητα ισχύος που παρέχεται από το όχημα.
  - Ηλεκτρικές συσκευές που απαιτούν υψηλή ισχύ κατά την αρχική λειτουργία.
  - Συσκευές μέτρησης που πρέπει να επεξεργάζονται ακριβή δεδομένα.
  - Ηλεκτρικές συσκευές που είναι ευαίσθητες σε φορτιστή AC τύπου αντιστροφέα.
- Μη χρησιμοποιείτε προϊόντα που απαιτούν συνεχή παροχή ρεύματος, όπως ιατροτεχνολογικό εξοπλισμό. Η παροχή ρεύματος ενδέχεται να διακοπεί ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος.
- Η λειτουργία αποφόρτισης V2L μπλοκάρεται αυτόματα σε περίπτωση υπερθέρμανσης. Όταν η λειτουργία αποφόρτισης είναι μπλοκαρισμένη, ελέγξτε εάν ο σύνδεσμος V2L ή το βύσμα τροφοδοσίας είναι λερωμένο, φθαρμένο, διαβρωμένο ή σπασμένο.
  - Εάν η θερμοκρασία πέσει στο σωστό επίπεδο αφού αφεθεί χωρίς επίβλεψη, μπορείτε να το χρησιμοποιήσετε ξανά.
  - Εάν η υπερθέρμανση επαναλαμβάνεται όταν χρησιμοποιείτε μια συγκεκριμένη

ηλεκτρική συσκευή, μη χρησιμοποιείτε την ηλεκτρική συσκευή.

- Μη συνδέετε περισσότερα από δύο καλώδια επέκτασης ή πολλαπλές πρίζες. Επίσης, όταν χρησιμοποιείτε το καλώδιο επέκτασης, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το καλώδιο χωρίς περιστροφή. Η θερμότητα από το επικαλυπτόμενο καλώδιο μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά.
- Μην κρεμάτε τις οικιακές συσκευές στο καλώδιο.
- Μην το χρησιμοποιείτε εάν το περίβλημα του καλωδίου της οικιακής συσκευής έχει υποστεί βλάβη ή είναι σπασμένο.
- Βάλτε το βύσμα τροφοδοσίας πλήρως όταν συνδέετε στο ρεύμα.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το κατάλληλο βύσμα με σύνδεση γείωσης που πληροί το πρότυπο. Μη χρησιμοποιείτε φθαρμένο, διαβρωμένο ή σπασμένο βύσμα ή ακατάλληλο βύσμα που δεν πληροί το πρότυπο.

Χρήση ηλεκτρικής ενέργειας έξω από το όχημα

Πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία V2L, διαβάστε προσεκτικά όλες τις πληροφορίες ασφαλείας και τις προφυλάξεις στην ενότητα Προφυλάξεις ασφαλείας κατά τη χρήση της λειτουργίας V2L και ακολουθήστε τις οδηγίες.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να συνδέσετε την υποδοχή V2L στην είσοδο φόρτισης του οχήματος και να τροφοδοτήσετε ένα ηλεκτρονικό προϊόν με ρεύμα.

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του συνδέσμου V2L.
2. Κλείστε το κάλυμμα αφού συνδέσετε το βύσμα ενός ηλεκτρονικού προϊόντος στην πρίζα του συνδέσμου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ορισμένοι τύποι βυσμάτων ενδέχεται να μη χωρούν στο κάλυμμα εξόδου του συνδέσμου V2L, προκαλώντας ατελές κλείσιμο του καλύμματος. Μη χρησιμοποιείτε τον σύνδεσμο V2L σε μια βροχερή ή χιονισμένη μέρα, εάν το κάλυμμα της πρίζας δεν είναι τελείως κλειστό. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς ή/και τραυματισμού.

3. Ανοίξτε το προστατευτικό καπάκι του ακροδέκτη σύνδεσης του συνδέσμου με πατημένο τον ανοιχτό διακόπτη.
4. Ανοίξτε τη θύρα φόρτισης και συνδέστε τον σύνδεσμο V2L στην είσοδο φόρτισης του οχήματος.
   - Συνδέστε τον σύνδεσμο V2L στην είσοδο φόρτισης εντός 60 δευτερολέπτων από το άνοιγμα της θύρας φόρτισης.
   - Ο χρόνος που απομένει έως ότου η στάθμη της μπαταρίας φτάσει την καθορισμένη τιμή και η αυτονομία στην καθορισμένη τιμή εμφανίζεται στο Pleos Connect.
5. Πατήστε τον διακόπτη λειτουργίας του συνδέσμου V2L.
   - Η τροφοδοσία παρέχεται και η ένδειξη στον σύνδεσμο V2L είναι ενεργοποιημένη. Εάν η ενδεικτική λυχνία δεν ανάψει, η λειτουργία αμφίδρομης φόρτισης V2L ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμη λόγω ανεπαρκούς φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης κ.λπ. Ελέγξτε την κατάσταση τροφοδοσίας του οχήματος και το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.
6. Μετά τη χρήση, πατήστε τον διακόπτη στην υποδοχή αμφίδρομης φόρτισης V2L για να απενεργοποιήσετε την τροφοδοσία. Όταν η ένδειξη σβήσει, ξεκλειδώστε τις θύρες και αποσυνδέστε την υποδοχή αμφίδρομης φόρτισης V2L.

i Σημείωση

- Όταν ο σύνδεσμος V2L συνδεθεί στην είσοδο φόρτισης του οχήματος, όλες οι θύρες και οι σύνδεσμοι θα κλειδωθούν αυτόματα για να αποφευχθεί η κλοπή και ο διαχωρισμός. Για να αποσυνδέσετε τον σύνδεσμο V2L, τραβήξτε τον σύνδεσμο με πατημένο τον ανοιχτό διακόπτη.
- Πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία V2L, απενεργοποιήστε την προγραμματισμένη ρύθμιση κλιματισμού ανατρέχοντας στην ενότητα Setting the options for the AC charger. Η λειτουργία V2L μπορεί να διακοπεί ανάλογα με τη ρύθμιση προγραμματισμού κλιματισμού.
- Για να ελέγξετε και να αλλάξετε τη ρύθμιση V2L, ανατρέξτε στην ενότητα Setting a battery discharging limit when using Vehicle to Load (V2L).

- Εάν συνδεθεί μια ηλεκτρική συσκευή που υπερβαίνει τη μέγιστη χωρητικότητα ισχύος, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο Pleos Connect και η παροχή ρεύματος διακόπτεται αμέσως.
- Όταν χρησιμοποιείτε ηλεκτρική ενέργεια εκτός οχήματος, εάν οποιαδήποτε ηλεκτρική συσκευή είναι συνδεδεμένη σε έναν εσωτερικό πίνακα ηλεκτρικής ενέργειας του οχήματος, η ισχύς παρέχεται επίσης στον πίνακα ισχύος του οχήματος. Αποσυνδέστε τυχόν ηλεκτρικές συσκευές που δεν χρησιμοποιούνται από τον πίνακα ισχύος.

Χρήση ηλεκτρικής ενέργειας μέσα στο όχημα

Μπορείτε να συνδέσετε οικιακές συσκευές ή ηλεκτρικές συσκευές στην πρίζα στο εσωτερικό του οχήματος και να τις χρησιμοποιήσετε άνετα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρικές συσκευές θέρμανσης όπως ηλεκτρικό βραστήρα, τοστιέρα ή σίδερο στο όχημα. Μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά και τραυματισμός.

1. Πατήστε το κουμπί Start/Stop στη θέση POWER ON ή DRIVE READY ή ενεργοποιήστε τη Λειτουργία στάσης.
   - Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη Λειτουργία Χρησιμότητας, ανατρέξτε στο Setting Utility mode.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της πρίζας σύροντάς το προς τα αριστερά και συνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας της ηλεκτρικής συσκευής στην πρίζα.



- Ο χρόνος που απομένει έως ότου η στάθμη της μπαταρίας φτάσει την καθορισμένη τιμή και η αυτονομία στην καθορισμένη τιμή εμφανίζεται στο Pleos Connect.
- Η ένδειξη στην πρίζα υποδεικνύει την κατάσταση τροφοδοσίας.



Κατάσταση ένδειξης	Περιγραφή
Μπλε	Κατάσταση αναμονής
Κόκκινο	Δεν υπάρχει παροχή ρεύματος ακόμα και η πρίζα είναι συνδεδεμένη.
Πράσινο	Κανονική παροχή ρεύματος μέσω της κανονικής σύνδεσης της πρίζας.

i Σημείωση

- Το εσωτερικό V2L λειτουργεί μόνο όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο και σταματά όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο.
- Ανοίγοντας τη θύρα φόρτισης ή συνδέοντας τον σύνδεσμο V2L στην είσοδο φόρτισης, η λειτουργία αποφόρτισης V2L απενεργοποιείται.
- Εάν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το V2L εσωτερικού και εξωτερικού χώρου ταυτόχρονα, συνδέστε πρώτα τον είσοδο V2L στην είσοδο φόρτισης και χρησιμοποιήστε το V2L εσωτερικού χώρου.
- Όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης φτάσει το καθορισμένο όριο αποφόρτισης (%), η λειτουργία σταματά και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο Pleos Connect. Εάν θέλετε τη λειτουργία V2L, ρυθμίστε το όριο αποφόρτισης (%) χαμηλότερο από την τρέχουσα φόρτιση της μπαταρίας.
  - Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το όριο εκφόρτισης, ανατρέξτε στο Setting a battery discharging limit when using Vehicle to Load (V2L).
  - Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προειδοποιήσεις, ανατρέξτε στο Warnings and indicators.

Επίλυση προβλημάτων V2L

Εάν παρουσιαστεί πρόβλημα κατά τη χρήση της λειτουργίας V2L το V2L σταματά και ένα σχετικό μήνυμα εμφανίζεται στο Pleos Connect.

Ελέγξτε την αιτία του μηνύματος και λάβετε τα κατάλληλα μέτρα ανατρέχοντας στον παρακάτω πίνακα.

Μήνυμα	Αιτία	Μέτρο
Το V2L ολοκληρώθηκε. Συμπληρώθηκε το καθορισμένο επίπεδο φόρτισης	Η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης φτάνει στο επίπεδο που έχει οριστεί για το όριο αποφόρτισης.	Για να χρησιμοποιείτε το V2L συνεχώς, κάντε το επίπεδο που έχει οριστεί για το όριο αποφόρτισης χαμηλότερο από το τρέχον επίπεδο μπαταρίας (Ανατρέξτε στην ενότητα Setting a battery discharging limit when using Vehicle to Load (V2L).)
Η κατανάλωση ενέργειας είναι πολύ υψηλή. Το V2L ακυρώθηκε	Συνδέεται μια ηλεκτρική συσκευή που υπερβαίνει τη μέγιστη ισχύ εξόδου που μπορεί να παρέχει το όχημα.	Ελέγξτε τη συνολική κατανάλωση ενέργειας της ηλεκτρικής συσκευής και αντικαταστήστε τη με ένα προϊόν εντός της μέγιστης ισχύος εξόδου V2L.
Δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις V2L	Το V2L διακόπτεται για τους εξής λόγους: • Ο διακόπτης συνδέσμου V2L είναι απενεργοποιημένος • Υπερθέρμανση συνδέσμου V2L • Άνοιγμα της θύρας φόρτισης ενώ χρησιμοποιείτε την εσωτερική πρίζα V2L	Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν προβλήματα με τον σύνδεσμο V2L και την εσωτερική πρίζα του οχήματος.

6. Οδήγηση του οχήματός σας

Αυτό το κεφάλαιο παρέχει πληροφορίες που απαιτούνται για την εκκίνηση και την οδήγηση του οχήματός σας, καθώς και πληροφορίες που σας βοηθούν να οδηγείτε με μεγαλύτερη ασφάλεια και οικονομικά.

i Σημείωση

- Οι εικόνες εμφανίζονται ως οδηγός. Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.
- Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το όχημά σας.
- Το Pleos Connect ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

Πριν από την οδήγηση 6-4
Πριν από την είσοδο στο όχημα 6-4
Πριν από την εκκίνηση 6-4
Κατανόηση του ηλεκτρικού σας οχήματος 6-5
Χαρακτηριστικά του ηλεκτρικού σας οχήματος 6-5
Προφυλάξεις κατά τη χρήση της μπαταρίας υψηλής τάσης 6-6
Άλλες προφυλάξεις για τη διαχείριση ηλεκτρικών οχημάτων 6-7
Χρήση λειτουργιών ηλεκτρικού οχήματος 6-8
Έλεγχος πληροφοριών ενέργειας 6-8
Ρύθμιση της ώρας της επόμενης αναχώρησης 6-10
Ρύθμιση των επιλογών για τον φορτιστή AC 6-12
Ρύθμιση του στόχου επιπέδου φόρτισης μπαταρίας 6-15
Ορισμός ορίου αποφόρτισης μπαταρίας κατά τη χρήση του Vehicle to Load (αμφίδρομη φόρτιση) (V2L) 6-16
Ρύθμιση εξειδικευμένων λειτουργιών ηλεκτρικών οχημάτων 6-17
Φόρτιση του ηλεκτρικού σας οχήματος 6-22
Προφυλάξεις ασφαλείας για τη φόρτιση του ηλεκτρικού οχήματός σας 6-22
Έλεγχος βασικών πληροφοριών σχετικά με τη φόρτιση του ηλεκτρικού οχήματός σας 6-25
Θύρα ηλεκτρικής φόρτισης 6-30
Χρήση φορτιστή AC 6-31
Χρήση φορτιστή DC 6-32
Χρήση φορητού φορτιστή (ICCB) 6-34
Άμεση διακοπή της φόρτισης 6-38
Κουμπί Start/Stop 6-38

Αλλαγή ταχυτήτων 6-42
Λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων 6-42
Μηνύματα οθόνης πληροφοριών οδήγησης 6-45
Καλές πρακτικές οδήγησης 6-46
Σύστημα αναγεννητικής πέδησης (μοχλός αλλαγής ταχυτήτων) 6-47
Χρήση συστήματος αναγεννητικής πέδησης 6-47
Περιορισμοί συστήματος αναγεννητικής πέδησης 6-48
Οδήγηση με ένα πεντάλ 6-48
Χρήση i-PEDAL 6-49
Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας 6-50
Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας ενεργοποιημένη/απενεργοποιημένη 6-51
Κατάσταση λειτουργίας Έξυπνης ανάκτησης ενέργειας 6-51
Συνθήκη απενεργοποίησης έξυπνης ανάκτησης ενέργειας 6-52
Επανεκκίνηση της Έξυπνης ανάκτησης ενέργειας 6-52
Ρυθμίσεις επιπέδου Έξυπνης ανάκτησης ενέργειας 6-52
Προφυλάξεις αισθητήρα 6-53
Προφυλάξεις Έξυπνης ανάκτησης ενέργειας 6-54
Σύστημα πέδησης 6-56
Φρένα χωρίς ηλεκτρική υποβοήθηση 6-56
Ένδειξη φθοράς των δισκόφρενων 6-57
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) 6-57
Auto Hold 6-59
Καθαρισμός δίσκων φρένων (BDC) 6-60
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) 6-61
Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC) 6-62
Διαχείριση Ευστάθειας Οχημάτων (VSM) 6-64
Σύστημα Υποβοήθηση Εκκίνησης στην Ανηφόρα (HAC) 6-65
Σήμα Stop έκτακτης ανάγκης (ESS) 6-65
Σύστημα αποφυγής δευτερευουσών συγκρούσεων (MCB) 6-66
Σύστημα βοηθού φρεναρίσματος (BAS) 6-66
Καλές πρακτικές πέδησης 6-67
Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας οδήγησης 6-67
Επιλογή λειτουργίας οδήγησης 6-67
Σχεδιασμός ενεργού ήχου 6-69
Ενεργό πτερύγιο αέρα (AAF) 6-69

6. Οδήγηση του οχήματός σας

Ειδικές συνθήκες οδήγησης 6-70
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης 6-70
Κούνημα του οχήματος 6-70
Ομαλές στροφές 6-70
Οδήγηση τη νύχτα 6-70
Οδήγηση στη βροχή 6-71
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές 6-71
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο 6-71
Μείωση του κινδύνου ανατροπής 6-72
Οδήγηση τον χειμώνα 6-72
Ρυμούλκηση τρέιλερ 6-75
Εάν αποφασίσετε να τραβήξετε ένα τρέιλερ 6-76
Εξοπλισμός ρυμούλκησης τρέιλερ 6-78
Οδήγηση με τρέιλερ 6-79
Συντήρηση κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ 6-81

Πριν από την οδήγηση

Πριν από την είσοδο στο όχημα

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα, οι εξωτερικοί καθρέφτες οπισθοπορείας και τα εξωτερικά φώτα είναι καθαρά και ανεμπόδιστα.
- Αφαιρέστε τον παγετό, το χιόνι ή τον πάγο.
- Ελέγξτε οπτικά τα ελαστικά για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιά.
- Ελέγξτε κάτω από το όχημα για τυχόν σημάδια διαρροής.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πίσω σας εάν σκοπεύετε να κινηθείτε προς τα πίσω.

Πριν από την εκκίνηση

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Φοράτε ΠΑΝΤΑ τη ζώνη ασφαλείας σας. Όλοι οι επιβάτες πρέπει να είναι δεμένοι σωστά όταν το όχημα κινείται. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Seat belts.
- Να οδηγείτε πάντα αμυντικά. Μην υποθέτετε ότι οι άλλοι οδηγοί βλέπουν το όχημά σας. Μπορεί να μην ενεργούν όπως περιμένετε. Να είστε έτοιμοι να αντιδράσετε για να αποφύγετε μια πιθανή σύγκρουση. Προγραμματίστε τις κινήσεις σας αναμένοντας το «χειρότερο σενάριο».
- Μείνετε συγκεντρωμένοι στην οδήγηση. Η απόσπαση της προσοχής του οδηγού μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση.
- Αφήνετε αρκετό χώρο ανάμεσα σε εσάς και το όχημα που έχετε μπροστά σας.
- ΠΟΤΕ ΜΗΝ πίνετε ναρκωτικά ή κάνετε χρήση ναρκωτικών ενώ οδηγείτε.

  Το να πίνετε ναρκωτικά ή να κάνετε χρήση ναρκωτικών ενώ οδηγείτε είναι επικίνδυνο και μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

  Η οδήγηση υπό την επήρεια μέθης είναι ο νούμερο ένα καθοριστικός παράγοντας στον αριθμό των θυμάτων σε αυτοκινητόδρομο κάθε χρόνο. Ακόμη και μια μικρή ποσότητα αλκοόλ μπορεί να επηρεάσει τα αντανακλαστικά, την αντίληψη και την κρίση σας. Μόνο ένα ποτό μπορεί να μειώσει την ικανότητά σας να ανταποκρίνεστε σε μεταβαλλόμενες συνθήκες και καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και ο χρόνος αντίδρασής σας χειροτερεύει με κάθε επιπλέον ποτό.

  Η οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών είναι εξίσου επικίνδυνη ή πιο επικίνδυνη από την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ.

  Είναι πολύ πιο πιθανό να έχετε ένα σοβαρό ατύχημα εάν πίνετε ναρκωτικά ή κάνετε χρήση ναρκωτικών, μην οδηγείτε ΠΟΤΕ. Μην οδηγείτε με οδηγό που έχει πιει ναρκωτικά ή κάνει χρήση ναρκωτικών. Επιλέξτε έναν καθορισμένο οδηγό ή καλέστε ένα ταξί.

- Βεβαιωθείτε ότι το καπό, η θύρα χώρου αποσκευών και οι θύρες είναι καλά κλειστά και κλειδωμένα.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τους εσωτερικούς και εξωτερικούς καθρέφτες οπισθοπορείας.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα λειτουργούν.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας σας. Ελέγξτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δεθεί τις ζώνες ασφαλείας τους.
- Ελέγξτε τις ενδείξεις και τους μετρητές και τα μηνύματα στην Οθόνη Πληροφοριών Οδήγησης όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα αντικείμενα που μεταφέρετε είναι αποθηκευμένα σωστά ή στερεωμένα με ασφάλεια.

Κατανόηση του ηλεκτρικού σας οχήματος

Τα ηλεκτρικά οχήματα οδηγούνται με μπαταρία και ηλεκτροκινητήρα.

Χαρακτηριστικά του ηλεκτρικού σας οχήματος

- Τα ηλεκτρικά οχήματα είναι φιλικά προς το περιβάλλον επειδή δεν χρησιμοποιούν ορυκτά καύσιμα για την οδήγηση. Επιπλέον, σε αντίθεση με τα οχήματα με βενζίνη και ντίζελ, ο θόρυβος και οι κραδασμοί είναι ελάχιστοι και η διάρκεια ζωής του οχήματος είναι σχετικά μεγάλη.
- Όταν επιβραδύνετε ή οδηγείτε σε κατηφόρα, χρησιμοποιείται αναγεννητική πέδηση. Η αναγεννητική πέδηση φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης και ελαχιστοποιεί την απώλεια ενέργειας.
- Εάν η μπαταρία υψηλής τάσης εξαντλείται, μπορείτε να φορτίσετε το όχημα χρησιμοποιώντας φορτιστή AC, φορτιστή DC ή φορητά καλώδια φόρτισης. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Φόρτιση του ηλεκτρικού σας οχήματος.

i Σημείωση

Η αναγεννητική πέδηση χρησιμοποιεί έναν ηλεκτροκινητήρα κατά την επιβράδυνση και το φρενάρισμα και μετατρέπει την κινητική ενέργεια σε ηλεκτρική ενέργεια για να φορτίσει την μπαταρία υψηλής τάσης.

Πληροφορίες μπαταρίας

- **Μπαταρία υψηλής τάσης (υψηλής χωρητικότητας)**: Οδηγεί τον κινητήρα και θέτει σε λειτουργία το κλιματιστικό. Μπορεί να φορτιστεί μέσω φορτιστή AC, φορτιστή DC ή φορητού φορτιστή.
- **Μπαταρία 12 V**: Θέτει σε λειτουργία όλους τους λαμπτήρες, τους υαλοκαθαριστήρες και το ηχοσύστημα. Φορτίζεται αυτόματα όταν εμφανίζεται η ένδειξη READY στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης ή στην φορτίζεται η μπαταρία υψηλής τάσης.

Κύρια εξαρτήματα του ηλεκτρικού σας οχήματος

- **Ενσωματωμένος φορτιστής (OBC)**: Φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης μετατρέποντας την τροφοδοσία AC του δικτύου σε ισχύ DC.
- **Αντιστροφέας**: Μετατρέπει την τροφοδοσία από συνεχές ρεύμα (DC) σε εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) και παρέχει τροφοδοσία στον κινητήρα και μετατρέπει την τροφοδοσία από AC σε DC για να φορτίσει την μπαταρία υψηλής τάσης κατά την επιβράδυνση και το φρενάρισμα.
- **Μετατροπέας χαμηλής τάσης DC-DC (LDC)**: Μετατρέπει την πηγή τροφοδοσίας της μπαταρίας υψηλής τάσης σε πηγή τροφοδοσίας χαμηλής τάσης (12 V) και παρέχει τροφοδοσία στις ηλεκτρικές συσκευές του οχήματος.
- **Μονάδα Ελέγχου Οχήματος (VCU)**: Ελέγχει τους διάφορους ελεγκτές και τους αισθητήρες στο όχημα.
- **Κινητήρας**: Χρησιμοποιεί ηλεκτρική ενέργεια που συσσωρεύεται στην μπαταρία υψηλής τάσης για την οδήγηση του οχήματος (ο ίδιος ρόλος με τον κινητήρα σε οχήματα βενζίνης και ντίζελ).
- **Μειωτήρας στροφών**: Παρέχει την περιστροφική δύναμη του κινητήρα στα ελαστικά στις κατάλληλες ταχύτητες και ροπή.
- **Μπαταρία υψηλής τάσης (μπαταρία ιόντων λιθίου)**: Αποθηκεύει και παρέχει ενέργεια που είναι απαραίτητη για τη λειτουργία του ηλεκτρικού οχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφαιρείτε ή αποσυναρμολογείτε τους συνδέσμους και τα καλώδια της μπαταρίας υψηλής τάσης. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα, όπως ηλεκτροπληξία, και να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό και να υποβαθμίσει σημαντικά την απόδοση και την αντοχή του οχήματος.
- Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης ή τα σχετικά εξαρτήματά της απαιτούν επιθεώρηση και συντήρηση, συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Κατανόηση του Συστήματος εικονικού ήχου κινητήρα (VESS)

Τα ηλεκτρικά οχήματα δεν χρησιμοποιούν κινητήρα εσωτερικής καύσης, επομένως δεν υπάρχει θόρυβος από τον κινητήρα κατά την οδήγηση. Το VESS παράγει ήχο κινητήρα για να ενημερώνει τους πεζούς για το όχημα που πλησιάζει κατά την οδήγηση.

- Εάν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση ετοιμότητας (ένδειξη στη θέση ON READY) και η ταχύτητα δεν είναι στο P (στάθμευση), το VESS τίθεται σε λειτουργία.
- Όταν η ταχύτητα αλλάζει στο R (όπισθεν), ακούγεται ένας επιπλέον ήχος προειδοποίησης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Έχετε υπόψη σας ότι το όχημα δεν κάνει θόρυβο από τον κινητήρα κατά την οδήγηση.
- Δώστε προσοχή στο περιβάλλον και οδηγήστε προσεκτικά.
- Αφού παρκάρετε ή περιμένετε για φανάρι, ελέγξτε για παιδιά ή άλλα εμπόδια πριν από την αναχώρηση.
- Όταν κάνετε όπισθεν, ελέγξτε ακριβώς πίσω σας πριν οδηγήσετε. Οι πεζοί ενδέχεται να μην μπορούν να αναγνωρίσουν τους ήχους του οχήματος.

Προφυλάξεις κατά τη χρήση της μπαταρίας υψηλής τάσης

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Διατηρήστε τον μετρητή της μπαταρίας υψηλής τάσης από το να πάει κάτω από 10%. Η αποθήκευση του οχήματος ενώ η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή για μεγάλο χρονικό διάστημα μπορεί να βλάψει την μπαταρία ή να μειώσει τη χωρητικότητα της μπαταρίας, προκαλώντας ενδεχομένως την ανάγκη αντικατάστασης της μπαταρίας.
- Η αποθήκευση του οχήματος σε θερμοκρασίες που είναι πολύ υψηλές ή χαμηλές μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση της μπαταρίας.
- Εάν συμβεί σύγκρουση και το όχημα δεχθεί κρούση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για έλεγχο της κατάστασης σύνδεσης της μπαταρίας.
- Η χρήση της λειτουργίας αμφίδρομης φόρτισης V2L μειώνει την αυτονομία οδήγησης καθώς καταναλώνει ενέργεια μπαταρίας υψηλής τάσης. Η συχνή χρήση της αμφίδρομης φόρτισης V2L μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Η συχνή χρήση φορτιστή DC μπορεί να προκαλέσει μείωση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να μειωθεί φυσικά ακόμα και αν το όχημα δεν οδηγείται.
- Εάν χρησιμοποιείτε κλιματισμό ή θέρμανση, που τροφοδοτείται από την μπαταρία υψηλής τάσης, η αυτονομία μπορεί να μειωθεί. Διατηρήστε την κατάλληλη θερμοκρασία όταν χρησιμοποιείτε τον κλιματισμό ή τη θέρμανση.
- Καθώς το όχημα γερνάει, η μπαταρία ηλεκτρικών οχημάτων θα χάσει φυσικά κάποια χωρητικότητα. Εάν η αυτονομία οδήγησης ή η απόδοση φόρτισης του οχήματος παραμένει σταθερά χαμηλή ή εάν η μπαταρία χάσει απροσδόκητα αισθητή χωρητικότητα, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Εάν δεν χρησιμοποιείτε το όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα, φορτίστε το όχημα τουλάχιστον μία φορά κάθε 3 μήνες για να αποτρέψετε την πλήρη αποφόρτιση της μπαταρίας. Όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή, φορτίστε αμέσως το όχημα.
- Για να διατηρήσετε τη μπαταρία σε βέλτιστη κατάσταση, χρησιμοποιήστε φόρτιση AC. Η πλήρης φόρτιση της μπαταρίας όταν είναι 20% ή χαμηλότερη βοηθά στη διατήρηση της μπαταρίας σε βέλτιστη κατάσταση. (Συνιστάται η φόρτιση μία φορά τον μήνα ή περισσότερο.)
- Η τιμή του επιπέδου φόρτισης που εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης μπορεί να μειωθεί ανάλογα με τις συνθήκες φόρτισης (κατάσταση φορτιστή, εξωτερική θερμοκρασία, θερμοκρασία μπαταρίας κ.λπ.). Για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και ασφάλεια της μπαταρίας, αφού επιτευχθεί ένα συγκεκριμένο επίπεδο φόρτισης, το ρεύμα φόρτισης μειώνεται σταδιακά για να φορτιστεί πλήρως η μπαταρία.

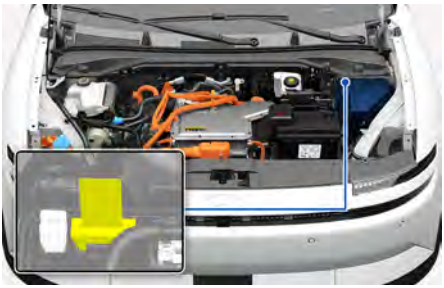
- Η αυτονομία ή η έξοδος ισχύος μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, όπως η εξωτερική θερμοκρασία. Η οδήγηση με υψηλές ταχύτητες ή σε ανηφόρα μπορεί να αυξήσει την κατανάλωση της μπαταρίας, με αποτέλεσμα μικρότερη αυτονομία.
- Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης ενδέχεται να μειωθεί ενώ το όχημα είναι σταθμευμένο για ελέγχους συστήματος.

Άλλες προφυλάξεις για τη διαχείριση ηλεκτρικών οχημάτων

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν απαιτείται θερμική επεξεργασία μετά την επισκευή μετά από επιδιόρθωση ή βαφή μετά από ατύχημα, η απόδοση της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να υποβαθμιστεί. Εάν απαιτείται θερμική επεξεργασία, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Κατά τον καθαρισμό του χώρου του κινητήρα, μη χρησιμοποιείτε διάταξη πλυσίματος υψηλής πίεσης. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, λόγω αποφόρτισης ηλεκτρικού ρεύματος υψηλής τάσης ή βλάβης στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος.
- Μην τοποθετείτε εξαρτήματα τρίτων ή τροποποιημένα εξαρτήματα στο όχημα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα. Χρησιμοποιείτε ή τοποθετείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά.

Διακόπτης αποκοπής υψηλής τάσης



Ο διακόπτης αποκοπής υψηλής τάσης είναι μια συσκευή που βρίσκεται μέσα στον χώρο κινητήρα για να εμποδίζει την υψηλή τάση της μπαταρίας όταν το όχημά σας ελέγχεται σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε ΠΟΤΕ τον διακόπτη αποκοπής υψηλής τάσης. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε σύγκρουση ή ηλεκτροπληξία.
- Εάν ο διακόπτης αποκοπής υψηλής τάσης απαιτεί επιθεώρηση ή επισκευή, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- ΠΟΤΕ μην αποσυνδέετε ή κόβετε τον διακόπτη αποκοπής υψηλής τάσης εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Ενδέχεται να προκύψουν σοβαρά προβλήματα, όπως το όχημα να μην ξεκινήσει.

Χρήση λειτουργιών ηλεκτρικού οχήματος

Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Φόρτιση** για να λάβετε πληροφορίες οδήγησης και πληροφορίες μπαταρίας υψηλής τάσης. Μπορείτε να ορίσετε διάφορες λειτουργίες ηλεκτρικού οχήματος.

Έλεγχος πληροφοριών ενέργειας

Μπορείτε να ελέγξετε το ιστορικό κατανάλωσης ενέργειας και ενεργειακής εξοικονόμησης. Στο Pleos Connect, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) >**Φόρτιση** > **Έκθεση ενέργειας**.

Έλεγχος της κατανάλωσης ενέργειας

- Μπορείτε να ελέγξετε την τρέχουσα κατανάλωση ενέργειας για κάθε σύστημα οχήματος.



Αρ.	Όνομα	Περιγραφή
1	Οδήγηση	Εμφανίζει το ποσοστό της στιγμιαίας και αναγεννητικής ενέργειας που καταναλώνεται από τον κινητήρα για την οδήγηση του οχήματος και το ποσοστό του συστήματος οδήγησης ισχύος που χρησιμοποιείται στη συνολική τροφοδοσία που χρησιμοποιείται από την εκκίνηση του οχήματος.

Αρ.	Όνομα	Περιγραφή
2	Κλιματισμός	Εμφανίζει την ισχύ και την κατανάλωση ενέργειας που χρησιμοποιείται από το κλιματιστικό ή τον θερμαντήρα και το ποσοστό του συστήματος κλιματισμού ισχύος που χρησιμοποιείται στη συνολική τροφοδοσία που χρησιμοποιείται από την εκκίνηση του οχήματος.
3	Ηλεκτρονικά συστήματα	Εμφανίζει την ισχύ και την κατανάλωση ενέργειας που χρησιμοποιείται από το σύστημα του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων των Slim Display και Pleos Connect (ηχείο και πλοήγηση), προβολέα, μονάδας ελέγχου οχήματος κ.λπ., καθώς και το ποσοστό του συστήματος ισχύος του οχήματος που χρησιμοποιείται στη συνολική τροφοδοσία που χρησιμοποιείται από την εκκίνηση του οχήματος.
4	Φροντίδα μπαταρίας	Εμφανίζει τη στιγμιαία κατανάλωση ενέργειας και ισχύος που χρησιμοποιείται κατά την αύξηση και την ψύξη της θερμοκρασίας της μπαταρίας για τη διατήρηση της βέλτιστης απόδοσης της μπαταρίας και το ποσοστό της λειτουργίας ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας (λειτουργία Φροντίδα μπαταρίας) που χρησιμοποιείται στη συνολική τροφοδοσία που χρησιμοποιείται από την εκκίνηση του οχήματος.

Έλεγχος της υγείας της μπαταρίας

Στο Pleos Connect, πατήστε **Υγεία μπαταρίας**.

- Μπορείτε να ελέγξετε την τρέχουσα κατάσταση της μπαταρίας για μπαταρία υψηλής τάσης.
- Η κατάσταση της μπαταρίας αντιπροσωπεύει την ποσότητα της φορτιζόμενης ενέργειας της μπαταρίας σε σύγκριση με μια νέα μπαταρία. Η χαμηλότερη τιμή κατάστασης της μπαταρίας έχει ως αποτέλεσμα μειωμένο διαθέσιμο χρόνο οδήγησης.
- Εμφανίζει την κατάσταση υγείας της μπαταρίας ως ποσοστό που κυμαίνεται από 0 έως 100%.
- Οι πληροφορίες ενημερώνονται συνεχώς με βάση τις συνθήκες φόρτισης/εκφόρτισης της μπαταρίας, τις αλλαγές θερμοκρασίας και τις διακυμάνσεις κατάστασης της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Η ποσοστιαία τιμή της υγείας της μπαταρίας αυξάνεται και μειώνεται κατά την κανονική χρήση. Αυτές οι διακυμάνσεις είναι φυσικά φαινόμενα που συμβαίνουν κατά τη σωστή διαχείριση και λειτουργία του συστήματος μπαταρίας υψηλής τάσης. Οι δυναμικές αλλαγές στις εμφανιζόμενες τιμές εξασφαλίζουν υψηλή αξιοπιστία και ακρίβεια που απαιτούνται για τη συμμόρφωση με τους κανονισμούς.
- Η τιμή της υγείας της μπαταρίας εμφανίζεται ως "---" έως ότου αυξηθεί η αξιοπιστία της μέτρησης της απόδοσης της μπαταρίας. Μόλις συσσωρευτεί μια συγκεκριμένη απόσταση οδήγησης και εδραιωθεί η αξιοπιστία της μέτρησης, εμφανίζεται η κατάσταση της μπαταρίας.

Έλεγχος του ιστορικού κατανάλωσης ενέργειας

Μπορείτε να ελέγξετε το ιστορικό της εξοικονόμησης ηλεκτρικής ενέργειας με την ημερομηνία και την απόσταση προηγούμενης οδήγησης.

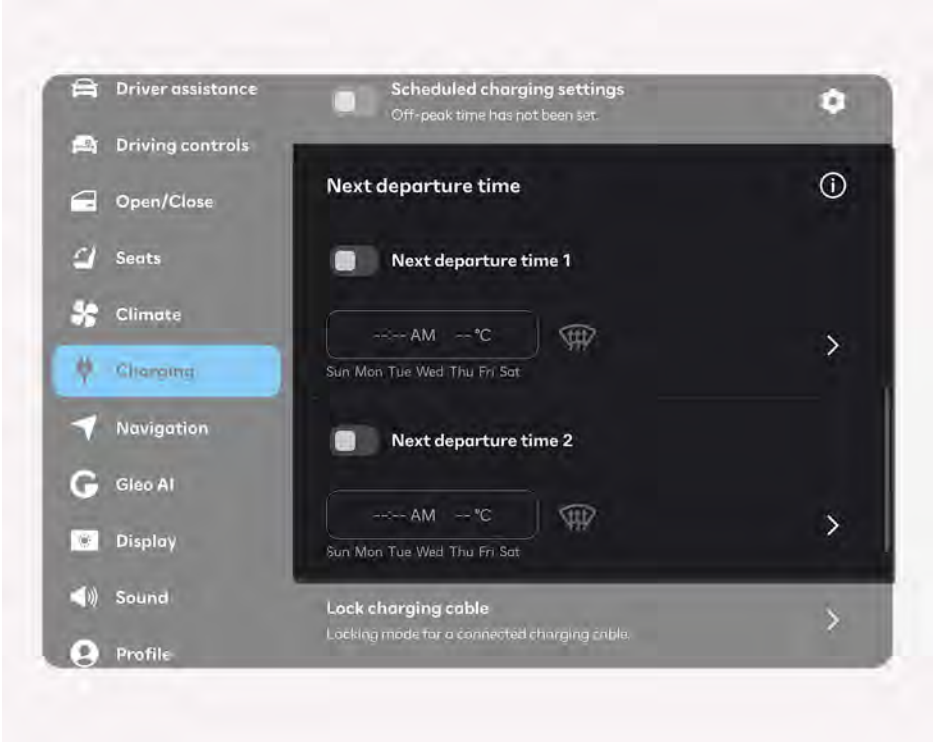
Ρύθμιση της ώρας της επόμενης αναχώρησης

Μπορείτε να ορίσετε μια αναμενόμενη ώρα αναχώρησης για την προγραμματισμένη φόρτιση και τη θερμοκρασία στόχου.

i Σημείωση

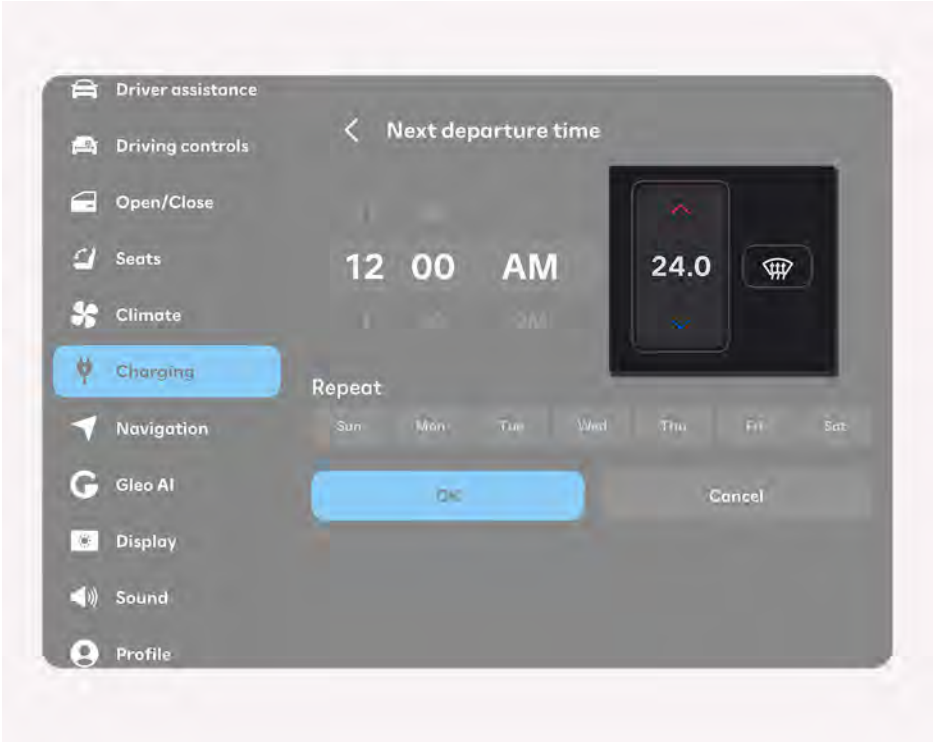
- Ο προγραμματισμένος κλιματισμός ενεργοποιείται με βάση την ώρα αναχώρησης.
- Η λειτουργία προγραμματισμένου κλιματισμού χρησιμοποιεί απευθείας την ισχύ του συνδεδεμένου φορτιστή. Μπορεί να διατηρήσει ένα ευχάριστο περιβάλλον και να βελτιώσει την απόδοση του οχήματος ελέγχοντας τη θερμοκρασία του οχήματος και της μπαταρίας χωρίς να χρησιμοποιεί την ισχύ της μπαταρίας υψηλής τάσης.

1. Στο Pleos Connect, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Φόρτιση** > **Ώρα επόμενης αναχώρησης**.
2. Ορίστε το αναμενόμενο χρονοδιάγραμμα αναχώρησης.



3. Ρυθμίστε την αναμενόμενη ώρα και θερμοκρασία αναχώρησης του οχήματος μετά τη φόρτιση.

4. Στην επιλογή επανάληψης, επιλέξτε την ημέρα της εβδομάδας για να ενεργοποιήσετε τη θερμοκρασία-στόχο για την ώρα αναχώρησης.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το όχημα εισάγεται με το έξυπνο κλειδί ή το ψηφιακό κλειδί (UWB) (εάν υπάρχει) ενώ λειτουργεί η λειτουργία θερμοκρασίας στόχου, το όχημα μεταβαίνει στη θέση DRIVE READY.

Για να μεταβείτε στη θέση DRIVE READY χωρίς το έξυπνο κλειδί ή το ψηφιακό κλειδί, τοποθετήστε το κλειδί της κάρτας NFC ή το ψηφιακό κλειδί (αν υπάρχει) στη βάση φόρτισης και, στη συνέχεια, κλείστε τη θύρα ή πατήστε το πεντάλ του φρένου.

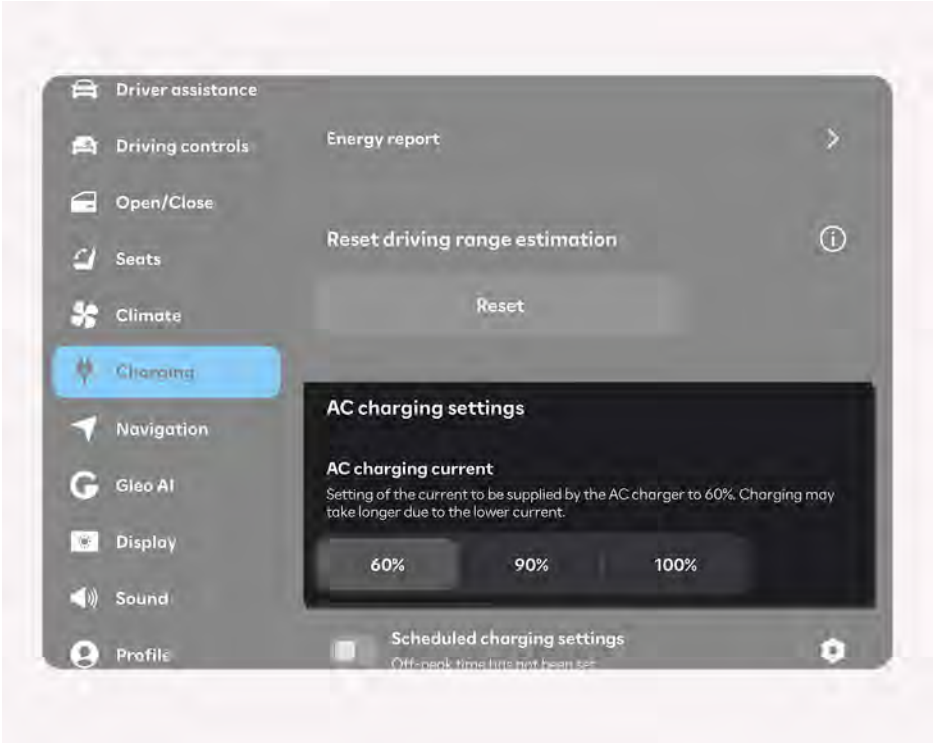
Εάν δεν ανιχνευτεί έξυπνο κλειδί ή ψηφιακό κλειδί (εάν διαθέτει) στο όχημα όταν η θύρα είναι κλειστή ή πατηθεί το πεντάλ του φρένου, εμφανίζεται ένα σχετικό προειδοποιητικό μήνυμα.

Μετά τη μετάβαση στη θέση DRIVE READY, το όχημα μπορεί να μετακινηθεί εάν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων μετακινηθεί από τη θέση P (Στάθμευση) σε άλλη θέση.

Ρύθμιση των επιλογών για τον φορτιστή AC

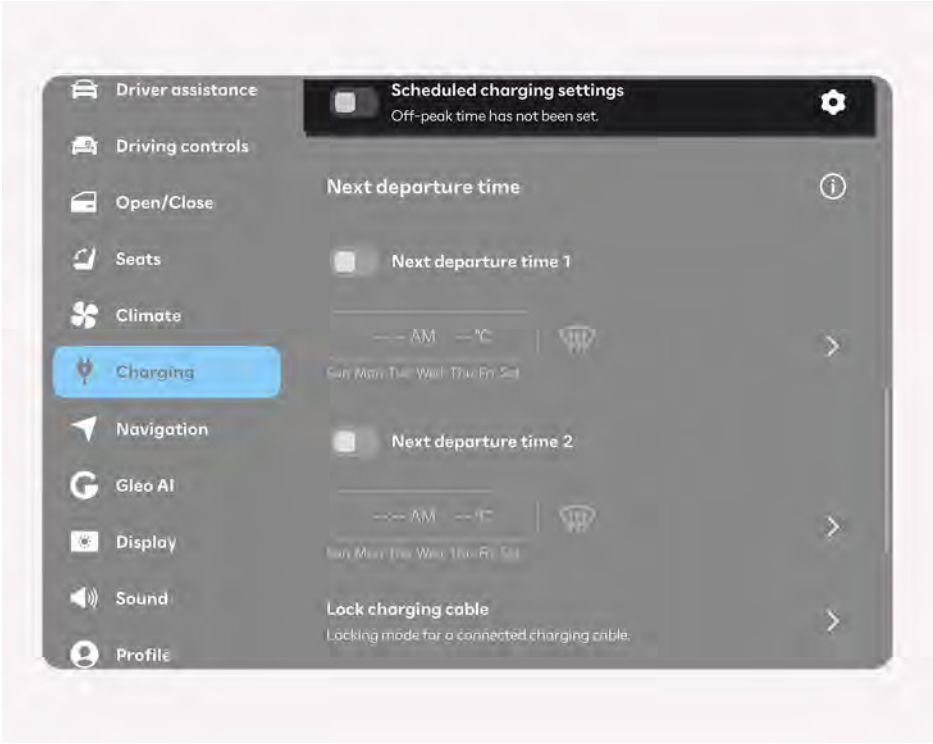
Μπορείτε να ορίσετε τις επιλογές για τον φορτιστή AC, συμπεριλαμβανομένης της προγραμματισμένης φόρτισης και του ρεύματος φόρτισης.
Στο Pleos Connect, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Φόρτιση**.

Ρύθμιση του ρεύματος φόρτισης



Με το όχημα ενεργοποιημένο, πατήστε **Ρεύμα φόρτισης AC** για να ρυθμίσετε το ρεύμα φόρτισης όταν χρησιμοποιείτε φορτιστή AC.

Ρύθμιση προγραμματισμένης φόρτισης



Πατήστε **Ρυθμίσεις προγραμματισμένης φόρτισης** για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το όχημα εισάγεται με το έξυπνο κλειδί ή το ψηφιακό κλειδί (UWB) (εάν υπάρχει) ενώ λειτουργεί η λειτουργία θερμοκρασίας στόχου, το όχημα μεταβαίνει στη θέση DRIVE READY.

Για να μεταβείτε στη θέση DRIVE READY χωρίς το έξυπνο κλειδί ή το ψηφιακό κλειδί, τοποθετήστε το κλειδί της κάρτας NFC ή το ψηφιακό κλειδί (αν υπάρχει) στη βάση φόρτισης και, στη συνέχεια, κλείστε τη θύρα ή πατήστε το πεντάλ του φρένου.

Εάν δεν ανιχνευτεί έξυπνο κλειδί ή ψηφιακό κλειδί (εάν διαθέτει) στο όχημα όταν η θύρα είναι κλειστή ή πατηθεί το πεντάλ του φρένου, εμφανίζεται ένα σχετικό προειδοποιητικό μήνυμα.

Μετά τη μετάβαση στη θέση DRIVE READY, το όχημα μπορεί να μετακινηθεί εάν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων μετακινηθεί από τη θέση P (Στάθμευση) σε άλλη θέση.



- **Μόνο προγράμματα εκτός αιχμής**: Η φόρτιση ενεργοποιείται μόνο κατά την περίοδο εκτός αιχμής. Ενδέχεται να μην είναι σε θέση να φτάσει το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας-στόχου.
- **Προγράμματα εκτός αιχμής με προτεραιότητα**: Η φόρτιση ενεργοποιείται κατά την περίοδο εκτός αιχμής. Μπορεί να συνεχίσει τη φόρτιση σε περίοδο εκτός αιχμής για να επιτευχθεί το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας-στόχου.

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση του επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας-στόχου, ανατρέξτε στην ενότητα Ρύθμιση του στόχου επιπέδου φόρτισης μπαταρίας.

Ρύθμιση του στόχου επιπέδου φόρτισης μπαταρίας

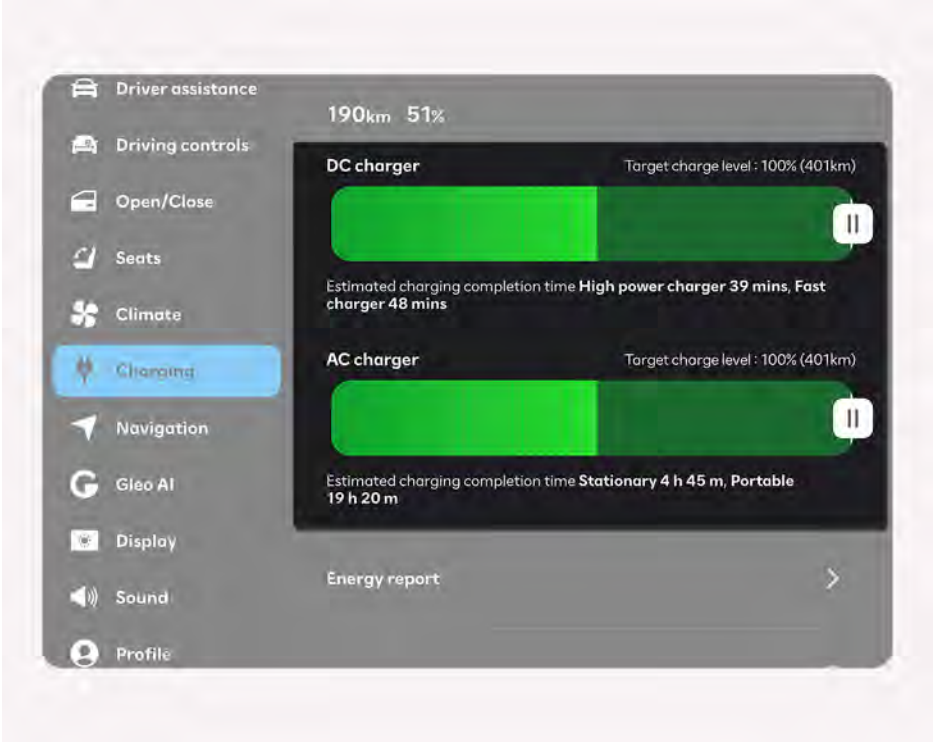
Μπορείτε να ορίσετε το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας-στόχου όταν φορτίζεται με φορτιστή AC ή φορτιστή DC.

- Μπορείτε να ελέγξετε την κατάσταση της μπαταρίας υψηλής τάσης, την εκτιμώμενη αυτονομία και τον χρόνο που απαιτείται για τη φόρτιση της στάθμης μπαταρίας-στόχου.

i Σημείωση

- Η αυτονομία υπολογίζεται με βάση την ενεργειακή εξοικονόμηση και τις θερμοκρασίες. Μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το στυλ οδήγησης.
- Η αυτονομία μπορεί να διαφέρει ακόμη και με το ίδιο επίπεδο στόχου, ανάλογα με τις αλλαγές του στυλ οδήγησης.

1. Στο Pleos Connect, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Φόρτιση**.
2. Ρυθμίστε κάθε επίπεδο φόρτισης μπαταρίας-στόχου για **φορτιστή AC** και **φορτιστή DC**.
   - Το επίπεδο φόρτισης μπορεί να αλλάξει κατά 10%.
   - Εάν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας-στόχου είναι χαμηλότερο από το τρέχον επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης, η μπαταρία δεν φορτίζεται.



Ορισμός ορίου αποφόρτισης μπαταρίας κατά τη χρήση του Vehicle to Load (αμφίδρομη φόρτιση) (V2L)

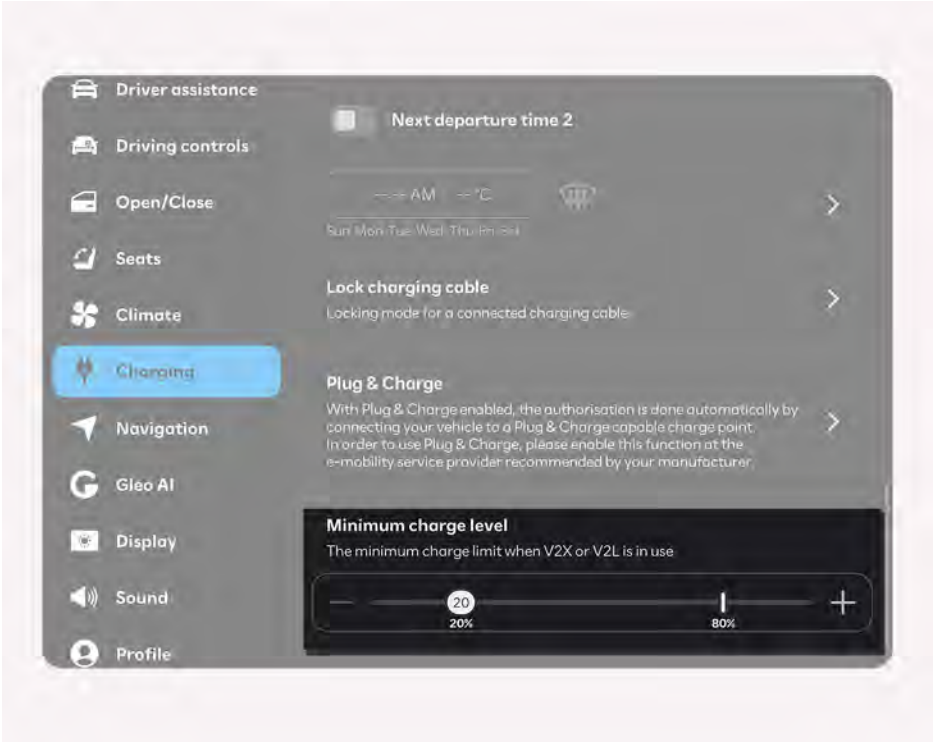
Η ρύθμιση του ορίου αποφόρτισης της μπαταρίας (%) μπορεί να αποτρέψει την αποφόρτιση της μπαταρίας όταν χειρίζεστε οικιακές συσκευές ή ηλεκτρονικές συσκευές χρησιμοποιώντας μπαταρία υψηλής τάσης.

- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία V2L, ανατρέξτε στην ενότητα Using V2L function.

i Σημείωση

Το V2L είναι το σύστημα που παρέχει εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) χρησιμοποιώντας την μπαταρία υψηλής τάσης για οδήγηση για τη χρήση πολλών ηλεκτρονικών συσκευών. Μπορείτε να χειρίζεστε οικιακές συσκευές και ηλεκτρονικές συσκευές ή να φορτίζετε ένα άλλο ηλεκτρικό όχημα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης χρησιμοποιώντας το φορτισμένο ηλεκτρικό ρεύμα από την μπαταρία του οχήματος ενώ κάνετε κάμπινγκ ή άλλες υπαίθριες δραστηριότητες.

1. Στο Pleos Connect, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Φόρτιση** > **Ελάχιστο επίπεδο φόρτισης**.
2. Ρυθμίστε το επιθυμητό όριο αποφόρτισης μπαταρίας (%).
   - Το όριο αποφόρτισης της μπαταρίας μπορεί να ρυθμιστεί από 20 % έως 80 %.
   - Όταν η φόρτιση της μπαταρίας φτάσει στο καθορισμένο όριο αποφόρτισης μπαταρίας, η λειτουργία V2L διακόπτεται αυτόματα.



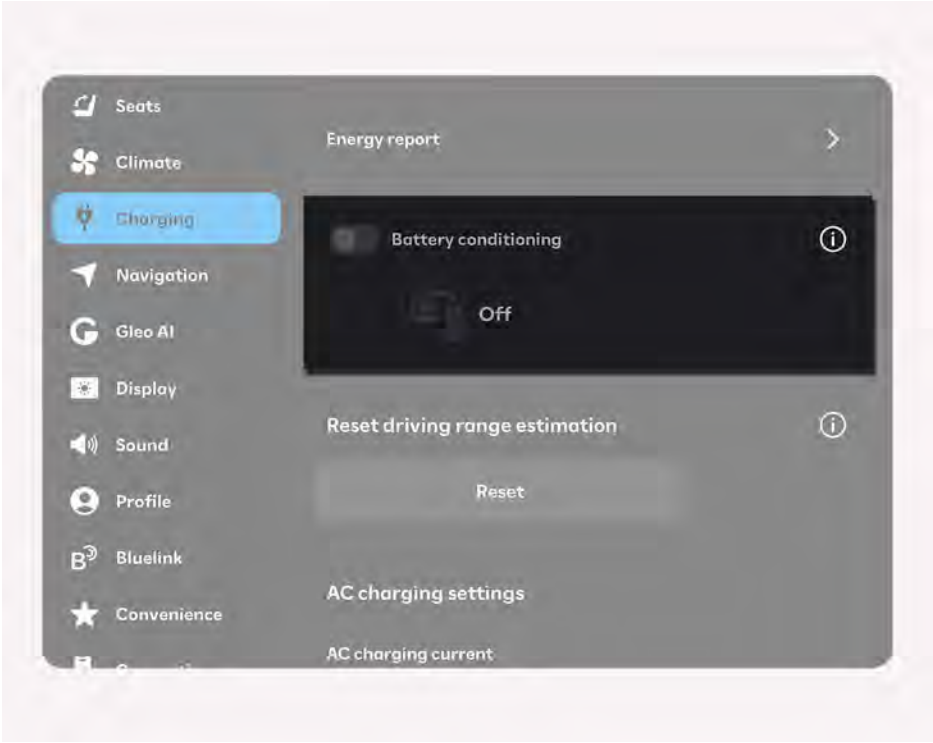
Ρύθμιση εξειδικευμένων λειτουργιών ηλεκτρικών οχημάτων

Μπορείτε να ρυθμίσετε διάφορες εξειδικευμένες λειτουργίες EV, όπως λειτουργία προετοιμασίας μπαταρίας και λειτουργίας στάσης.

Χρήση Προετοιμασίας μπαταρίας

Εάν η απόδοση φόρτισης DC είναι πιθανό να επηρεαστεί από την υπερβολικά υψηλή ή πολύ χαμηλή θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης, ενεργοποιήστε χειροκίνητα τη λειτουργία ρύθμισης μπαταρίας ή συνδέστε τη λειτουργία της με το σύστημα πλοήγησης για να επιτύχετε την απόδοση φόρτισης DC που αναμένεται σε θερμοκρασία χώρου.

Χειροκίνητη λειτουργία



Στο Pleos Connect, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Φόρτιση** > **Προετοιμασία μπαταρίας** για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Η κατάσταση της λειτουργίας προετοιμασίας μπαταρίας εμφανίζεται στο Pleos Connect. Η λειτουργία προετοιμασίας μπαταρίας μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί από το Pleos Connect.

Ανάκτηση βάσει πλοήγησης

Εάν ορίσετε έναν σταθμό φόρτισης DC ως προορισμό ή σημείο διαδρομής στην πλοήγησή σας, η λειτουργία Προετοιμασία μπαταρίας διατηρεί τη θερμοκρασία της μπαταρίας ιδανική για φόρτιση DC, λαμβάνοντας υπόψη την ώρα άφιξης. Αυτό επιτρέπει στους οδηγούς να διασφαλίζουν την απόδοση φόρτισης DC όπως σε θερμοκρασία δωματίου, ακόμη και κατά τη διάρκεια ζεστού και κρύου καιρού.

i Σημείωση

- Η λειτουργία Προετοιμασία μπαταρίας χρησιμοποιείται μόνο σε όχημα εξοπλισμένο με θερμαντήρα μπαταρίας.
- Η λειτουργία Προετοιμασία μπαταρίας δεν χρησιμοποιείται για να εξασφαλίσει την απόσταση οδήγησης όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλό. Η λειτουργία επίσης δεν χρησιμοποιείται εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι ιδανική για φόρτιση DC.
- Λόγω της ενέργειας που χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της θερμοκρασίας μιας μπαταρίας, η απόσταση οδήγησης μπορεί να μειωθεί. Η επίτευξη της κατάλληλης θερμοκρασίας μιας μπαταρίας απαιτεί χρόνο.
- Όταν είστε μέλος του Bluelink, μπορείτε να ελέγξετε τη λειτουργία Προετοιμασίας μπαταρίας από απόσταση κατά τη στάθμευση από την εφαρμογή Bluelink ή την εφαρμογή myHyundai. Σε αυτήν την περίπτωση, η λειτουργία Προετοιμασία μπαταρίας θα τερματιστεί είτε όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας φτάσει στο κατάλληλο εύρος είτε μετά από 30 λεπτά.
- Τα ακόλουθα σύμβολα εμφανίζονται στον μετρητή SOC μπαταρίας (Κατάσταση φόρτισης) όταν λειτουργεί η λειτουργία Προετοιμασία μπαταρίας:
  - : Η μπαταρία θερμαίνεται
  - : Η μπαταρία ψύχεται

Ρύθμιση Λειτουργίας στάσης

Η Λειτουργία στάσης επιτρέπει τη χρήση της μπαταρίας υψηλής τάσης αντί της μπαταρίας 12 V για άλλους σκοπούς εκτός από την οδήγηση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δεν μπορείτε να οδηγήσετε το όχημα ενώ είναι ενεργοποιημένη η Λειτουργία στάσης και η ταχύτητα μπορεί να αλλάξει μόνο στο P (στάθμευση).
- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε κάθε ηλεκτρική συσκευή στο όχημα ενώ είναι ενεργοποιημένη η Λειτουργία στάσης.
- Όταν είναι ενεργοποιημένη η Λειτουργία στάσης, το Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) εφαρμόζεται αυτόματα και μπορείτε να απελευθερώσετε το EPB πατώντας τον διακόπτη EPB εάν χρειάζεται.

1. Ελέγξτε τις συνθήκες λειτουργίας της Λειτουργίας στάσης.
   - Ελέγξτε αν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON.
   - Ελέγξτε εάν η ένδειξη READY εμφανίζεται στον οθόνη πληροφοριών οδήγησης.
   - Ελέγξτε εάν ο μειωτήρας στροφών έχει μετακινηθεί στο P (στάθμευση).
2. Στο Pleos Connect, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Άνεσης** > **Λειτουργία στάσης** και επιλέξτε **Ενεργοποίηση** για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία (Λειτουργία στάσης: ON).

- Η ένδειξη READY σβήνει και η ένδειξη UTIL ανάβει στον οθόνη πληροφοριών οδήγησης και εφαρμόζεται το EPB.
- Η λειτουργία χρησιμότητας μπορεί να απενεργοποιηθεί με οποιαδήποτε από τις ακόλουθες μεθόδους:
  - Πατήστε το κουμπί Start/Stop στη θέση OFF
  - Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Άνεση** > **Λειτουργία στάσης** και επιλέξτε **Απενεργοποίηση** στην οθόνη ενώ εκτελείται η λειτουργία
  - Πατήστε το πεντάλ φρένου
- Εάν θέλετε να χρησιμοποιήσετε τη δυνατότητα V2L στο όχημα ενώ η Λειτουργία στάσης είναι ενεργοποιημένη, ανατρέξτε στην ενότητα Using V2L function.

i Σημείωση

Εάν η Λειτουργία στάσης δεν είναι ενεργοποιημένη όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση ετοιμότητας (ένδειξη στη θέση ON READY) και η ταχύτητα αλλάζει στο P (στάθμευση), επιθεωρήστε την κατάσταση λειτουργίας του EPB.

Χρήση Plug & Charge (για την Ευρώπη)

Όταν φορτίζετε με φορτιστή DC, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Plug & Charge για να φορτίσετε το ηλεκτρικό σας όχημα γρήγορα και εύκολα.

Ρύθμιση του Plug & Charge

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να φορτίσετε το ηλεκτρικό σας όχημα, ρυθμίζοντας το Plug & Charge.

- Στο Pleos Connect, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Φόρτισης** > **Plug & Charge**, και, στη συνέχεια, επιλέξτε **Plug & Charge** για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

i Σημείωση

Εάν δεν έχετε συμβόλαιο Plug & Charge, απενεργοποιήστε το Plug & Charge. Εάν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, ενδέχεται να προκύψουν προβλήματα με τη διαδικασία φόρτισης.

Ανανέωση του Plug & Charge

Εάν το Plug & Charge δεν συνεχίσει ή αποτύχει κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, ελέγξτε την κατάσταση λήξης και ανανέωσης του πιστοποιητικού σύμβασης.

- Το Plug & Charge δεν συνεχίζεται εάν το πιστοποιητικό έχει λήξει.
- Απενεργοποιήστε τη λειτουργία Plug & Charge και χρησιμοποιήστε έναν εξωτερικό τρόπο πληρωμής μέχρι να ελέγξετε την κατάσταση του πιστοποιητικού. Εάν το Plug & Charge αποτύχει περισσότερες από 2 φορές, ο τρόπος πληρωμής αλλάζει αναγκαστικά σε έναν εξωτερικό τρόπο πληρωμής από την τρίτη προσπάθεια.

i Σημείωση

Για να επαναφέρετε και να ενεργοποιήσετε ξανά το Plug & Charge μετά την αναγκαστική αλλαγή του τρόπου πληρωμής σε εξωτερικό τρόπο πληρωμής, ακολουθήστε μία από τις παρακάτω οδηγίες:

- Φορτίστε μία φορά χρησιμοποιώντας εξωτερικό τρόπο πληρωμής. Το Plug & Charge είναι διαθέσιμο από την επόμενη φόρτιση.
- Αποσυνδέστε το βύσμα φόρτισης, κλείστε τη θύρα φόρτισης και περιμένετε τουλάχιστον 1 λεπτό με το όχημα αναμμένο.
- Χρησιμοποιήστε έναν άλλον φορτιστή με δυνατότητα Plug & Charge.

Εάν το πιστοποιητικό σύμβασης για το Plug & Charge έχει λήξει ή αποσυρθεί, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

1. Κάντε μια νέα σύμβαση για την έκδοση ή την ανανέωση του πιστοποιητικού.
2. Συνδέστε το βύσμα φόρτισης και δοκιμάστε το Plug & Charge μία φορά.
   - Ο φορτιστής εμφανίζει την κατάσταση λήξης και απόσυρσης του πιστοποιητικού και η φόρτιση απέτυχε.
3. Αποσυνδέστε και επανασυνδέστε το βύσμα φόρτισης και δοκιμάστε ξανά τη φόρτιση.
   - Το πιστοποιητικό με τη νέα σύμβαση έχει εγκατασταθεί και η φόρτιση συνεχίζεται κανονικά.

Διαχείριση της σύμβασης Plug & Charge

Εάν εγκατασταθεί ένα νέο πιστοποιητικό συμφωνίας, η επιλογή **Διαχείριση συμφωνιών** γίνεται διαθέσιμη. Για να δείτε τις λεπτομέρειες ή να το διαχειριστείτε, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

1. Στο Pleos Connect, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Φόρτιση** > **Plug & Charge**.
2. Ελέγξτε τα στοιχεία του αναδόχου και την ημερομηνία λήξης (έτος/μήνας) που εμφανίζονται στην οθόνη.
   - Μπορείτε να διαγράψετε το πιστοποιητικό πατώντας **Διαγραφή** εάν χρειάζεται.

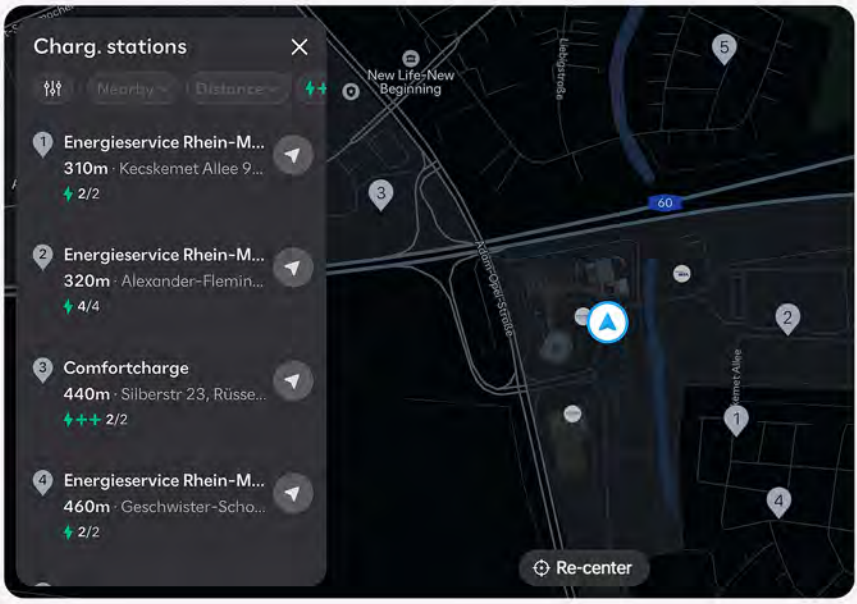
Αναζήτηση για κοντινούς σταθμούς φόρτισης

Μπορείτε να επιλέξετε τον σταθμό φόρτισης, παρέχονται αναλυτικές πληροφορίες.

i Σημείωση

Όταν εγγραφείτε στην υπηρεσία Bluelink, εμφανίζονται οι διαθέσιμοι φορτιστές σε κάθε σταθμό φόρτισης.

1. Στο Pleos Connect, πατήστε ⁘ (**Εφαρμογές**) > **Πλοήγηση** > ϟ.
   - Μπορείτε να επιλέξετε μεταξύ **Διαδρομής**, **Τρέχουσας θέσης**, **Προορισμού**, και **Αγαπημένων**.
   - Η κατεύθυνση (βέλος) και η απόσταση, ο τύπος φορτιστή, η διεύθυνση και η τοποθεσία στον χάρτη των σταθμών φόρτισης που αντιστοιχούν στο επιλεγμένο στοιχείο εμφανίζονται στη δεξιά πλευρά της οθόνης.



2. Επιλέξτε τον σταθμό φόρτισης στη λίστα και ελέγξτε τις λεπτομερείς πληροφορίες.

Φόρτιση του ηλεκτρικού σας οχήματος

Τα ηλεκτρικά οχήματα μπορούν να φορτιστούν μέσω φορτιστή AC ή φορτιστή DC που είναι εγκατεστημένος σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης.

- Εάν το όχημα δεν μπορεί να μετακινηθεί σε δημόσιο σταθμό φόρτισης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να φορτίσετε το όχημα μέσω του In-Cable Control Box (ICCB) με μια πηγή ρεύματος (AC 220 V (εκτός Ευρώπης) / AC 230 V (για την Ευρώπη)).
- Για να βρείτε έναν κοντινό σταθμό φόρτισης, ανατρέξτε στην ενότητα Αναζήτηση για κοντινούς σταθμούς φόρτισης.

Προφυλάξεις ασφαλείας για τη φόρτιση του ηλεκτρικού οχήματός σας

Προφυλάξεις για ηλεκτρικά ιατροτεχνολογικά προϊόντα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα που δημιουργούνται από τον φορτιστή μπορούν να επηρεάσουν σοβαρά τα ηλεκτρικά ιατροτεχνολογικά προϊόντα, όπως έναν εμφυτεύσιμο καρδιακό βηματοδότη. Όταν χρησιμοποιείτε τέτοιες συσκευές, φροντίστε να συμβουλευτείτε τον γιατρό σας και τον κατασκευαστή για να μάθετε εάν η φόρτιση του ηλεκτρικού οχήματός σας θα επηρεάσει τη λειτουργία της συσκευής σας.

Βασικές προφυλάξεις ασφαλείας κατά τη φόρτιση

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν από τη φόρτιση, εφαρμόστε το Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) με πατημένο το πεντάλ του φρένου, αλλάξτε ταχύτητα στο P (στάθμευση) και απενεργοποιήστε το όχημα. Η κίνηση του οχήματος κατά τη φόρτιση μπορεί να οδηγήσει σε υλικές ζημιές, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Μην πατάτε το κουμπί ξεκλειδώματος στη σύνδεση φόρτισης ή μην επιχειρείτε να αφαιρέσετε τη σύνδεση φόρτισης κατά τη φόρτιση. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτήν την οδηγία, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην υποδοχή φόρτισης ή στην είσοδο.
- Για να αποφύγετε ζημιά στο όχημά σας, βεβαιωθείτε ότι το βύσμα του καλωδίου φόρτισης είναι σε καλή κατάσταση και δεν είναι φθαρμένο ή κατεστραμμένο, και είναι σταθερά συνδεδεμένο στη θύρα φόρτισης του οχήματος.
- Εάν το όχημά σας φορτίζει κατά διαστήματα, αφαιρέστε το καλώδιο φόρτισης και ελέγξτε το για τυχόν ζημιές. Εάν το βύσμα του καλωδίου φόρτισης AC ή DC είναι υπερβολικά φθαρμένο ή κατεστραμμένο, είναι συνδεδεμένο κατά διαστήματα, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη θύρα φόρτισης του οχήματος.
- ΠΟΤΕ μην ψεκάζετε υγρό σε υψηλές ταχύτητες (για παράδειγμα, χρησιμοποιώντας πιστόλι πλύσης αυτοκινήτου υψηλής πίεσης) προς τη θύρα φόρτισης κατά τη φόρτιση. Η μη τήρηση αυτής της οδηγίας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα, στον εξοπλισμό φόρτισης ή σε περιουσία.
- Χρησιμοποιήστε μόνο καθορισμένο φορτιστή ηλεκτρικού οχήματος. Εάν δεν το κάνετε αυτό, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στον φορτιστή, στο καλώδιο φόρτισης ή στο όχημα. Επίσης, μπορεί να οδηγήσει σε κινδύνους για την ασφάλεια, όπως πυρκαγιά, έκρηξη κ.λπ.
- Για να αποφύγετε υλικές ζημιές, σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο από ηλεκτροπληξία και πυρκαγιά, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:
  - Μην αγγίζετε τον σύνδεσμο φόρτισης, το βύσμα φόρτισης ή την είσοδο φόρτισης όταν συνδέετε το καλώδιο στον φορτιστή και την είσοδο φόρτισης στο όχημα.
  - Μην αγγίζετε τον σύνδεσμο φόρτισης και το βύσμα φόρτισης με βρεγμένα χέρια ή όταν στέκεστε σε νερό ή χιόνι ενώ συνδέετε το καλώδιο φόρτισης.
  - Όταν συνδέετε ή αφαιρείτε το καλώδιο φόρτισης, πρέπει να κρατάτε τη λαβή του συνδέσμου φόρτισης και το βύσμα φόρτισης.

- Χρησιμοποιήστε αδιάβροχο φορτιστή. Μη φορτίζετε το όχημα σε μέρος όπου το νερό της βροχής μπορεί να έρθει σε επαφή με τις αρθρώσεις του συνδέσμου του καλωδίου φόρτισης και του βύσματος φόρτισης.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει νερό, σκόνη ή άλλοι ρύποι στον σύνδεσμο του καλωδίου φόρτισης και στο βύσμα φόρτισης.
- Διακόψτε αμέσως τη φόρτιση εάν αντιληφθείτε μη φυσιολογικές συνθήκες, όπως οσμή ή καπνό.
- Μη φορτίζετε το όχημα εάν υπάρχει κίνδυνος κεραυνού.

i Σημείωση

- Κατά τη φόρτιση, η ταχύτητα δεν μπορεί να μετατοπιστεί από το P (στάθμευση) σε οποιαδήποτε άλλη ταχύτητα.
- Βεβαιωθείτε ότι η θύρα του οχήματος είναι ξεκλείδωτη πριν αποσυνδέσετε τον σύνδεσμο φόρτισης. Το κουμπί ξεκλειδώματος στον σύνδεσμο φόρτισης δεν λειτουργεί όταν η θύρα του οχήματος είναι κλειδωμένη.
- Για τον έλεγχο της θερμοκρασίας της μπαταρίας υψηλής τάσης κατά τη φόρτιση ή όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι υψηλή, το κλιματιστικό χρησιμοποιείται για την ψύξη της μπαταρίας. Μπορεί να δημιουργήσει θόρυβο ή κραδασμούς από τη λειτουργία του συμπιεστή του κλιματιστικού και του ανεμιστήρα ψύξης, αλλά αυτή είναι μια φυσιολογική κατάσταση κατά τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Το σύστημα ψύξης μπορεί να λειτουργήσει όταν χρησιμοποιείτε το κλιματιστικό κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Αυτό μπορεί να υποβαθμίσει προσωρινά την απόδοση του κλιματιστικού.
- Ανάλογα με την κατάσταση και την αντοχή της μπαταρίας υψηλής τάσης, τις προδιαγραφές και την κατάσταση του φορτιστή και τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, ο χρόνος φόρτισης της μπαταρίας και η αυτονομία ενδέχεται να διαφέρουν.
- Σε σπάνιες περιπτώσεις, μπορεί να ακούσετε θόρυβο υψηλής συχνότητας (ένας μικρός ήχος μπιπ) έξω από το αυτοκίνητο κατά τη φόρτιση με φορτιστή 400 V DC που έχει φθαρεί ή έχει μεγάλη καθυστέρηση επικοινωνίας. Ο θόρυβος υψηλής συχνότητας μπορεί να δημιουργηθεί μόνο όταν το όχημα προσπαθεί να μειώσει τα δικά του ηλεκτρομαγνητικά κύματα για να διατηρήσει τη φόρτιση DC όσο το δυνατόν πιο σταθερή. Μην ανησυχείτε για αυτόν τον ήχο μπιπ, γιατί είναι σκόπιμος και δεν επηρεάζει την απόδοση φόρτισης ή το ίδιο το όχημα.

Προφυλάξεις για τη λειτουργία του ανεμιστήρα ψύξης

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μη βάζετε το χέρι σας κοντά στον ανεμιστήρα ψύξης στον χώρο του κινητήρα κατά τη φόρτιση. Μπορεί να λειτουργεί αυτόματα για να ελέγχει τη θερμοκρασία της μπαταρίας, ακόμα κι αν το όχημα είναι απενεργοποιημένο.

Προφυλάξεις για τη λειτουργία της θύρας φόρτισης

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν ανοίξετε τη θύρα φόρτισης, ελέγξτε την κατεύθυνση προς την οποία ανοίγει η θύρα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν παρεμβολές σε κοντινά αντικείμενα κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο της θύρας.
- Όταν ανοίγετε και κλείνετε τη θύρα φόρτισης, προσέξτε να μη χτυπήσετε το πρόσωπο, το κεφάλι σας κ.λπ., ή να μην πιαστούν τα χέρια σας ή άλλα μέρη του σώματός σας στη θύρα.

- Εάν δεν μπορείτε να ανοίξετε τη θύρα φόρτισης λόγω παγωμένου καιρού. Σε αυτήν την περίπτωση, χτυπήστε ελαφρά ή αφαιρέστε τυχόν πάγο κοντά στη θύρα φόρτισης.
- Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε βίαια τη θύρα φόρτισης. Μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη θύρα φόρτισης ή να προκαλέσει δυσλειτουργία.
- Μην κρατάτε τα εξαρτήματα που στηρίζουν τη θύρα φόρτισης. Ζημιά σε εξαρτήματα ή παραμόρφωση εξαρτημάτων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα και ατυχήματα.

Προφυλάξεις για τη χρήση, τον χειρισμό και την αποθήκευση του καλωδίου φόρτισης

Προφυλάξεις κατά τη χρήση του καλωδίου φόρτισης

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία, αντικαταστήστε το καλώδιο φόρτισης εάν η επίστρωση ή ο σύνδεσμος έχει υποστεί ζημιά.
- Μην τροποποιείτε ή αποσυναρμολογείτε το καλώδιο φόρτισης. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά, ηλεκτροπληξία ή τραυματισμό.
- Μην τραβάτε ή στρίβετε υπερβολικά το καλώδιο φόρτισης και βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο δεν έχει συστραφεί. Διακοπή ρεύματος ή ζημιά στο μονωτικό περίβλημα του καλωδίου μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή πυρκαγιά.
- Μη σύρετε το καλώδιο φόρτισης στο δάπεδο και μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω του. Η ζημιά στη μόνωση του καλωδίου μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή πυρκαγιά.
- Μη χρησιμοποιείτε το καλώδιο φόρτισης κοντά σε πηγή θερμότητας ή συσκευή θέρμανσης.
- Μη ρίχνετε και μην υποβάλλετε το καλώδιο φόρτισης σε ισχυρή κρούση. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται σε επαφή νερό ή υγρό με το καλώδιο.
- Χρησιμοποιήστε το καλώδιο φόρτισης μόνο όταν δεν υπάρχουν παιδιά τριγύρω.
- Εάν υπάρχουν σημάδια ζημιάς, διάβρωσης ή σκουριάς στον σύνδεσμο και το βύσμα φόρτισης ή εάν η σύνδεση του συνδέσμου και του βύσματος φόρτισης είναι χαλαρή, μη χρησιμοποιήσετε το καλώδιο. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Προφυλάξεις κατά τον χειρισμό και την αποθήκευση του καλωδίου φόρτισης

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Διατηρείτε πάντα τον σύνδεσμο και το βύσμα φόρτισης στεγνά και καθαρά.
- Βεβαιωθείτε ότι οι σύνδεσμοι, τα βύσματα και το πλαίσιο ελέγχου (φορητός φορτιστής) του καλωδίου φόρτισης δεν είναι βυθισμένα ή σε επαφή με νερό.
- Διατηρήστε το καλώδιο φόρτισης απαλλαγμένο από νερό ή υγρασία και κρατήστε το στον χώρο αποσκευών.
- Μην κρατάτε το καλώδιο φόρτισης κοντά σε πηγή θερμότητας ή συσκευές θέρμανσης.
- Κρατήστε το καλώδιο φόρτισης μακριά από παιδιά.
- Εάν υπάρχει σκόνη ή ρύποι στο εσωτερικό του συνδέσμου ή του βύσματος φόρτισης, αφαιρέστε το χρησιμοποιώντας το πιστόλι αέρα.
- Εάν το καλώδιο φόρτισης έχει λερωθεί, αποσυνδέστε εντελώς το καλώδιο από τον φορτιστή ή το ρεύμα και αφαιρέστε τους ρύπους.
  - Σκουπίστε ελαφρά το καλώδιο φόρτισης με το μαλακό πανί εμποτισμένο με υδατικό διάλυμα ουδέτερου απορρυπαντικού 3% και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε ένα καθαρό πανί για να αφαιρέσετε εντελώς την υγρασία και στεγνώστε το καλώδιο σε καλά αεριζόμενη σκιά.
  - Κατά την αφαίρεση ρύπων, βεβαιωθείτε ότι ο σύνδεσμος φόρτισης και το βύσμα φόρτισης δεν έρχονται σε επαφή με νερό.

- Μη χρησιμοποιείτε οργανικούς διαλύτες, όπως βενζόλιο, διαλυτικό χρωμάτων ή απορρυπαντικό. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει παραμόρφωση, αποχρωματισμό ή δυσλειτουργία του καλωδίου φόρτισης.
- Όταν χρησιμοποιείτε μέσο απορρύπανσης οχημάτων, βεβαιωθείτε ότι το προϊόν δεν περιέχει οργανικούς διαλύτες, όπως βενζόλιο, διαλυτικό χρωμάτων ή απορρυπαντικό.

Έλεγχος βασικών πληροφοριών σχετικά με τη φόρτιση του ηλεκτρικού οχήματός σας

Πριν φορτίσετε το όχημά σας, ελέγξτε και κατανοήστε τις πληροφορίες όπως ο αναμενόμενος χρόνος φόρτισης ανάλογα με τον τύπο φόρτισης, ο έλεγχος της κατάστασης φόρτισης (SOC) και η ρύθμιση της λειτουργίας κλειδώματος φορτιστή.

Έλεγχος τύπων και χρόνων φόρτισης

Οι τύποι φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα είναι οι εξής:

- **Φόρτιση AC**: Το ηλεκτρικό όχημα φορτίζεται μέσω φορτιστή AC σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Ένας φορτιστής AC μπορεί να απαιτεί καλώδιο φόρτισης AC (πωλείται χωριστά).
- **Φόρτιση DC**: Μπορείτε να φορτίσετε σε υψηλές ταχύτητες σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο της αντίστοιχης εταιρείας που παρέχεται για κάθε τύπο φορτιστή DC.
- **Φορητή φόρτιση**: Εάν το όχημα δεν μπορεί να μετακινηθεί σε δημόσιο σταθμό φόρτισης λόγω έλλειψης ισχύος μπαταρίας, το όχημα μπορεί να φορτιστεί με οικιακό ηλεκτρικό ρεύμα, χρησιμοποιώντας τον φορητό φορτιστή 220 V (εκτός Ευρώπης) / 230 V (για Ευρώπη) (πωλείται ξεχωριστά).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η απόδοση και η διάρκεια ζωής της μπαταρίας ενδέχεται να μειωθούν εάν ο φορτιστής DC χρησιμοποιείται συνεχώς. Η χρήση φόρτισης DC θα πρέπει να ελαχιστοποιηθεί για να παρατείνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης. Χρησιμοποιήστε φόρτιση AC εκτός εάν είναι απαραίτητη η φόρτιση DC.
- Η ηλεκτρική πρίζα στο σπίτι πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς και μπορεί να δεχτεί με ασφάλεια τις διαβαθμίσεις τάσης, ρεύματος (Amps) και ισχύος (Watts) που καθορίζονται στον φορητό φορτιστή. Εάν όχι, το όχημα ενδέχεται να μη φορτιστεί ή να προκύψουν κίνδυνοι για την ασφάλεια, όπως πυρκαγιά.
- Εάν ο διανομέας ρεύματος υπερβεί τη χωρητικότητά του κατά τη φόρτιση του οχήματος με φορητό φορτιστή στο σπίτι, ενδέχεται να διακοπεί η παροχή ρεύματος στο σπίτι ή να προκληθεί πυρκαγιά.
- Εάν χρησιμοποιείτε φορητό φορτιστή για να φορτίσετε το ηλεκτρικό σας όχημα με οικιακό ρεύμα, χρεώνεστε στον οικιακό σας λογαριασμό ρεύματος.

Ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης για κάθε τύπο φόρτισης έχει ως εξής:

Τύπος φόρτισης		Χρόνος φόρτισης		Επιπεδο φορτισης (ελάχιστο - μέγιστο)	Κατάσταση φόρτισης (θερμοκρασία)
		Πρότυπο	Μεγάλη αυτονομία		
Φόρτιση AC	220 V/ 48 A	Περίπου 4 ώρες 20 λεπτά	Περίπου 5 ώρες 55 λεπτά	10-100 %	Θερμοκρασία μπαταρίας (25 °C)
	230 V/ 16 A/3 P	Περίπου 4 ώρες 5 λεπτά	Περίπου 5 ώρες 35 λεπτά		
	230 V/ 32 A/3 P	Περίπου 2 ώρες 35 λεπτά	Περίπου 3 ώρες		
Φόρτιση DC	350 kW	Περίπου 29 λεπτά	Περίπου 30 λεπτά	10-80 %	
	50 kW	Περίπου 42 λεπτά	Περίπου 70 λεπτά	10-80 %	
Φορητή φόρτιση	220 V/ 12 A	Περίπου 18 ώρες 30 λεπτά	Περίπου 25 ώρες 35 λεπτά	10-100 %	
	230 V/ 12 A	Περίπου 17 ώρες 40 λεπτά	Περίπου 24 ώρες 25 λεπτά		

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο φορτιστής είναι φθαρμένος, εκτεθειμένος ή υπάρχει οποιοδήποτε είδος ζημιάς, η φόρτιση μπορεί να σταματήσει για την ασφάλειά σας. Χρησιμοποιήστε άλλον φορτιστή που λειτουργεί κανονικά.

i Σημείωση

Ανάλογα με την κατάσταση και τη διάρκεια χρήσης της μπαταρίας υψηλής τάσης, τις προδιαγραφές του φορτιστή και τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, ο χρόνος που απαιτείται για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να διαφέρει.

Έλεγχος της κατάστασης φόρτισης



Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης, η κατάσταση φόρτισης μπορεί να ελεγχθεί από έξω από το όχημα.

Χρώμα	Κατάσταση ένδειξης	Σημειώσεις
Γαλάζιο	Συνεχώς	Η ενδεικτική λυχνία ανάβει συνεχώς όταν η θύρα φόρτισης είναι ανοιχτή ή όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία αναμονής.
	Αναβοσβήνει	Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει όταν η υποδοχή φόρτισης είναι συνδεδεμένη και το όχημα επικοινωνεί με τον φορτιστή.
Πράσινο	Συνεχώς	Η ενδεικτική λυχνία ανάβει συνεχώς όταν η στάθμη φόρτισης φτάσει στο επιθυμητό επίπεδο φόρτισης.
	Αναβοσβήνει	Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει κατά τη διάρκεια της φόρτισης. • Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει πιο αργά καθώς αυξάνεται η στάθμη φόρτισης του οχήματος.
Πορτοκαλί	Συνεχώς	Η ενδεικτική λυχνία ανάβει συνεχώς όταν έχει οριστεί προγραμματισμένη φόρτιση.
Κόκκινο	Αναβοσβήνει	Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα που εμποδίζει τη φόρτιση λόγω προβλήματος με το όχημα ή τον φορτιστή.

Η φόρτιση ενδέχεται να μην πραγματοποιηθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- Όταν η ταχύτητα δεν είναι στο P (στάθμευση).
- Εάν υπάρχει πρόβλημα με το εσωτερικό σύστημα φόρτισης του οχήματος.
- Όταν η εσωτερική θερμοκρασία της μπαταρίας του οχήματος είναι υπερβολικά υψηλή.
- Εάν η θερμοκρασία του εξωτερικού φορτιστή είναι υπερβολικά υψηλή ή χαμηλή.
- Όταν η τάση του εξωτερικού φορτιστή είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.
- Εάν το καλώδιο του εξωτερικού φορτιστή δεν είναι σωστά συνδεδεμένο.

i Σημείωση

Για να αποτρέψετε την αντανάκλαση του οδηγού, η φωτεινότητα της ένδειξης κατάστασης φόρτισης μπορεί να είναι πιο αχνή τη νύχτα σε σύγκριση με την ημέρα.

Έλεγχος πληροφοριών στην ετικέτα φόρτισης





Ανοίξτε τη θύρα φόρτισης και ελέγξτε τις πληροφορίες στην ετικέτα φόρτισης. Η ετικέτα φόρτισης δείχνει τα σύμβολα ασφαλείας και τις ονομαστικές προδιαγραφές εισόδου για φόρτιση.

Αρ.	Όνομα	Περιγραφή
1	Προειδοποίηση για υψηλή τάση	Υποδεικνύει μια συσκευή με κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
2	Σύμβολο προειδοποίησης/προσοχής	Υποδεικνύει μια συσκευή που μπορεί να προκαλέσει υλικές ζημιές, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο εάν δεν χρησιμοποιηθεί προσεκτικά.

Ρύθμιση λειτουργίας κλειδώματος συνδέσμου φόρτισης

Μπορείτε να κλειδώσετε τον σύνδεσμο φόρτισης κατά τη διάρκεια της φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος για να αποτρέψετε την ακούσια αποκόλληση του συνδέσμου φόρτισης από το όχημα.

Στο Pleos Connect, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Φόρτιση** > **Κλειδώστε το καλώδιο φόρτισης** για να ρυθμίσετε τη λειτουργία κλειδώματος της υποδοχής φόρτισης.

- **Πάντα κλειδωμένο**: Κλειδώνει αυτόματα τον σύνδεσμο κάθε φορά που ο σύνδεσμος φόρτισης συνδέεται στην είσοδο φόρτισης.
- **Κατά τη φόρτιση**: Κλειδώνει αυτόματα τον σύνδεσμο μόνο όταν η φόρτιση βρίσκεται σε εξέλιξη αφού ο σύνδεσμος φόρτισης έχει συνδεθεί σωστά στο όχημα.

i Σημείωση

Ο σύνδεσμος κλειδώνει αυτόματα κατά τη φόρτιση DC ή κατά τη χρήση της λειτουργίας V2L, ανεξάρτητα από τις ρυθμίσεις της λειτουργίας κλειδώματος του συνδέσμου φόρτισης που εφαρμόζονται στο όχημα.

- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση DC, ο σύνδεσμος φόρτισης ξεκλειδώνεται αυτόματα.
- Αφού χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό ρεύμα, μπορείτε να ξεκλειδώσετε τον σύνδεσμο φόρτισης πατώντας τον διακόπτη στον σύνδεσμο V2L για να απενεργοποιήσετε την τροφοδοσία και να ξεκλειδώσετε τη θύρα του οχήματος.

Αποσύνδεση του συνδέσμου φόρτισης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης



Εάν το κουμπί ξεκλειδώματος δεν λειτουργεί σωστά λόγω αποφορτισμένης μπαταρίας ή μη φυσιολογικής ηλεκτρικής καλωδίωσης, ο σύνδεσμος φόρτισης δεν μπορεί να αποσυνδεθεί από το όχημα.

Εάν ο σύνδεσμος φόρτισης δεν αποσυνδεθεί λόγω της πλήρως αποφορτισμένης μπαταρίας ή λόγω βλάβης της καλωδίωσης, ανοίξτε το καπό και τραβήξτε το καλώδιο έκτακτης ανάγκης. Εάν ο σύνδεσμος φόρτισης δεν αποσυνδεθεί αφού τραβήξετε το καλώδιο έκτακτης ανάγκης, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε το καλώδιο έκτακτης ανάγκης μόνο εάν το καλώδιο φόρτισης δεν μπορεί να αποσυνδεθεί με τις συνήθεις μεθόδους. Η συνεχής χρήση του καλωδίου έκτακτης ανάγκης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο ίδιο ή στον εξοπλισμό φόρτισης.
- Μην τραβάτε το καλώδιο έκτακτης ανάγκης ενώ προσπαθείτε να αφαιρέσετε το καλώδιο φόρτισης από τη θύρα φόρτισης. Πρώτα τραβήξτε το καλώδιο έκτακτης ανάγκης πριν αφαιρέσετε το καλώδιο φόρτισης. Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή σοβαρό τραυματισμό.

- Μην αποσυνδέετε το καλώδιο φόρτισης ενώ το όχημα φορτίζει ή εάν το πορτοκαλί καλώδιο υψηλής τάσης είναι εκτεθειμένο. Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο όχημά σας. Εάν έχετε οποιεσδήποτε ερωτήσεις σχετικά με τον τρόπο ασφαλούς αποσύνδεσης του καλωδίου φόρτισης, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αποσυνδέετε βίαια τον σύνδεσμο φόρτισης. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον σύνδεσμο φόρτισης ή στην είσοδο φόρτισης του οχήματος.

Θύρα ηλεκτρικής φόρτισης

Άνοιγμα της ηλεκτρικής θύρας φόρτισης



1. Σβήστε το όχημα.
2. Με τη θύρα του οχήματος ξεκλείδωτη, πατήστε το σύμβολο ■■■ για να ανοίξετε τη θύρα φόρτισης.
   - Η θύρα φόρτισης ανοίγει.
3. Ανοίξτε το κάλυμμα της εισόδου φόρτισης και φορτίστε το όχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ανοίγετε τη θύρα φόρτισης με λοστό και μη χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένα εργαλεία για να ανοίξετε τη θύρα φόρτισης.

Κλείσιμο της ηλεκτρικής θύρας φόρτισης



1. Κλείστε σωστά το κάλυμμα της εισόδου φόρτισης.
2. Κλείστε τη θύρα φόρτισης, πιέστε ελαφρά για να την τοποθετήσετε και βεβαιωθείτε ότι είναι καλά κλεισμένη.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Φόρτιση του ηλεκτρικού σας οχήματος.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η θύρα φόρτισης δεν ανοίγει ή κλείνει επειδή έχει σχηματιστεί πάγος γύρω της, χτυπήστε ελαφρά ή πιέστε τη θύρα για να σπάσει ο πάγος και να απελευθερωθεί η θύρα.
- Βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης είναι κλειστή πριν οδηγήσετε το όχημα. Εάν ανοίξει η θύρα φόρτισης, μπορεί να υποστούν βλάβη μηχανικά εξαρτήματα της θύρας φόρτισης.
- Αφού κλείσετε τη θύρα φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι έχει σβηστεί η προειδοποιητική λυχνία.
- Μετά τη φόρτιση του οχήματος, κλείστε σωστά την είσοδο φόρτισης. Εάν όχι, η είσοδος φόρτισης και η θύρα φόρτισης μπορεί να υποστούν βλάβη.
- Κατά το πλύσιμο του οχήματος, μην ψεκάζετε απευθείας νερό υψηλής πίεσης στη θύρα φόρτισης. Η υψηλή πίεση μπορεί να βλάψει τη θύρα φόρτισης.
- Μην πατάτε παρατεταμένα τον μεντεσέ. Μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη θύρα φόρτισης.

Χρήση φορτιστή AC

Φορτίστε το ηλεκτρικό σας όχημα χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο φόρτισης AC που είναι εγκατεστημένο σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης ή με καλώδιο φόρτισης AC που έχετε αγοράσει χωριστά.

- Για να βρείτε έναν κοντινό σταθμό φόρτισης, ανατρέξτε στην ενότητα Αναζήτηση για κοντινούς σταθμούς φόρτισης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν φορτίσετε το όχημα, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες στην ενότητα Προφυλάξεις ασφαλείας για τη φόρτιση του ηλεκτρικού οχήματός σας για να αποφύγετε υλικές ζημιές ή τραυματισμούς λόγω ηλεκτροπληξίας, πυρκαγιάς, έκρηξης κ.λπ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε υλικές ζημιές ή τραυματισμούς λόγω πυρκαγιάς ή έκρηξης, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

- Χρησιμοποιείτε μόνο το γνήσιο καλώδιο φόρτισης AC που παρέχεται από τον κατασκευαστή (εάν διαθέτει).
- Μη χρησιμοποιείτε καλώδιο επέκτασης.
- Ελέγξτε την ονομαστική τάση και το μέγιστο ρεύμα φόρτισης που απαιτούνται για τη φόρτιση και βεβαιωθείτε ότι η ισχύς του φορτιστή που χρησιμοποιείτε πληροί τις απαιτήσεις.
- Διακόψτε αμέσως τη φόρτιση εάν ανακαλύψετε μη φυσιολογικές συνθήκες, όπως οσμή ή καπνό.

Κατανόηση του καλωδίου φόρτισης AC



(1) Σύνδεσμος φόρτισης (πλάι οχήματος)
(2) Βύσμα φόρτισης (πλευρά φορτιστή)

Φόρτιση με φορτιστή AC

1. Με το όχημα εκκινημένο, εφαρμόστε το Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
2. Απενεργοποιήστε όλους τους διακόπτες, μεταβείτε στο P (στάθμευση) και απενεργοποιήστε το όχημα.
3. Με τη θύρα του οχήματος ξεκλείδωτη, πιέστε τη θύρα φόρτισης για να ανοίξει.
4. Ανοίξτε το κάλυμμα εισόδου φόρτισης και ελέγξτε τον σύνδεσμο φόρτισης και την είσοδο φόρτισης για σκόνη ή άλλους ρύπους.
   - Εάν υπάρχει βρωμιά ή ρύποι, αφαιρέστε τα χρησιμοποιώντας το πιστόλι αέρα.

   ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

   Μην αγγίζετε τον σύνδεσμο φόρτισης του καλωδίου φόρτισης ή την είσοδο φόρτισης στο όχημα.
5. Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα του συνδέσμου φόρτισης του καλωδίου φόρτισης AC, κρατήστε τη λαβή του συνδέσμου φόρτισης και συνδέστε το στην είσοδο φόρτισης AC του οχήματος. Πιέστε το μέχρι να ακούσετε ένα κλικ.

6. **[Εάν χρησιμοποιείτε καλώδιο φόρτισης που αγοράσατε ξεχωριστά]** Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα φόρτισης του καλωδίου φόρτισης AC, κρατήστε τη λαβή του βύσματος φόρτισης και συνδέστε το στην ηλεκτρική πρίζα (220 V (εκτός Ευρώπης) / 230 V (για την Ευρώπη)) του φορτιστή AC.
   - Αυτή η διαδικασία απαιτείται μόνο όταν χρησιμοποιείτε ένα καλώδιο φόρτισης AC που έχετε αγοράσει χωριστά. Εάν χρησιμοποιείτε καλώδιο φόρτισης εγκατεστημένο σε φορτιστή AC, δεν απαιτείται ξεχωριστή σύνδεση βύσματος φόρτισης.
   - Όταν ξεκινά η φόρτιση, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης για περίπου ένα λεπτό.

i Σημείωση

- Εάν ανοίξετε τη θύρα του οδηγού κατά τη φόρτιση, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται επίσης στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης για περίπου ένα λεπτό.
- Όταν έχει οριστεί η προγραμματισμένη φόρτιση, εμφανίζεται η ένδειξη «**Αναμονή για φόρτιση την προγραμματισμένη ώρα**».
- Όταν το προγραμματισμένο κλιματιστικό ή θερμαντήρας λειτουργεί εν αναμονή της προγραμματισμένης φόρτισης, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται ως «-».

7. **[Εάν χρησιμοποιείτε καλώδιο φόρτισης που αγοράσατε ξεχωριστά]** Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, κρατήστε τη λαβή του βύσματος φόρτισης, αποσυνδέστε το βύσμα φόρτισης από την πρίζα (220 V (εκτός Ευρώπης) / 230 V (για την Ευρώπη)) του φορτιστή AC και κλείστε το προστατευτικό καπάκι του βύσματος φόρτισης.
   - Αυτή η διαδικασία απαιτείται μόνο όταν χρησιμοποιείτε καλώδιο φόρτισης AC που αγοράζεται χωριστά. Εάν χρησιμοποιείτε καλώδιο φόρτισης εγκατεστημένο σε φορτιστή AC, δεν απαιτείται ξεχωριστή αποσύνδεση του βύσματος φόρτισης.
8. Κρατήστε τη λαβή του συνδέσμου φόρτισης και τραβήξτε τον σύνδεσμο φόρτισης για να τον αποσυνδέσετε από την είσοδο φόρτισης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αποσυνδέετε βίαια τον σύνδεσμο φόρτισης χωρίς να πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος στον σύνδεσμο φόρτισης. Μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον σύνδεσμο φόρτισης ή στην είσοδο φόρτισης του οχήματος.

9. Κλείστε το κάλυμμα εισόδου φόρτισης.
10. Πατήστε τη θύρα φόρτισης για να την κλείσετε τελείως.

i Σημείωση

- Εάν η λειτουργία κλειδώματος του συνδέσμου φόρτισης έχει ρυθμιστεί σε **Πάντα** ή **Κατά τη φόρτιση**, ξεκλειδώστε τη θύρα πατώντας το κουμπί στο έξυπνο κλειδί ή το κουμπί στη θύρα του οδηγού και αποσυνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης από την είσοδο φόρτισης.
  - Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Ρύθμιση λειτουργίας κλειδώματος συνδέσμου φόρτισης.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης AC, η ποιότητα της ραδιολήψης ενδέχεται να υποβαθμιστεί σε ορισμένες περιοχές.

Χρήση φορτιστή DC

Εάν χρειάζεται να φορτίσετε το όχημα σε σύντομο χρονικό διάστημα, μπορείτε να φορτίσετε σε υψηλές ταχύτητες χρησιμοποιώντας φορτιστή DC που είναι εγκατεστημένος σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης.

- Για να βρείτε έναν κοντινό σταθμό φόρτισης, ανατρέξτε στην ενότητα Αναζήτηση για κοντινούς σταθμούς φόρτισης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν φορτίσετε το όχημα, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες στην ενότητα Ρύθμιση λειτουργίας κλειδώματος συνδέσμου φόρτισης για να αποφύγετε υλικές ζημιές ή τραυματισμούς λόγω ηλεκτροπληξίας, πυρκαγιάς, έκρηξης κ.λπ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η απόδοση και η διάρκεια ζωής της μπαταρίας ενδέχεται να μειωθούν εάν ο φορτιστής DC χρησιμοποιείται συνεχώς. Η χρήση φόρτισης DC θα πρέπει να ελαχιστοποιηθεί για να παρατείνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης. Χρησιμοποιήστε φόρτιση AC εκτός εάν είναι απαραίτητη η φόρτιση DC.
- Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο φόρτισης που είναι μικρότερο από 30 m (98 ft.) όταν χρησιμοποιείτε φορτιστή DC. Τα καλώδια μήκους άνω των 30 m (98 ft.) ενδέχεται να μην διασφαλίζουν ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα και δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται.

Κατανόηση του συνδέσμου φόρτισης DC

Τύπος A



Τύπος B



Φόρτιση με φορτιστή DC

1. Με το όχημα εκκινημένο, εφαρμόστε το Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
2. Απενεργοποιήστε όλους τους διακόπτες, μεταβείτε στο P (στάθμευση) και απενεργοποιήστε το όχημα.
3. Με τη θύρα του οχήματος ξεκλείδωτη, πιέστε τη θύρα φόρτισης για να ανοίξει.
4. Ανοίξτε το κάλυμμα εισόδου φόρτισης και ελέγξτε τον σύνδεσμο φόρτισης και την είσοδο φόρτισης για σκόνη ή άλλους ρύπους.
   - Εάν υπάρχει βρωμιά ή ρύποι, αφαιρέστε τα χρησιμοποιώντας το πιστόλι αέρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε τον σύνδεσμο φόρτισης του καλωδίου φόρτισης ή την είσοδο φόρτισης στο όχημα.
- Όταν συνδέετε το βύσμα φόρτισης ICCB σε μια πρίζα, βεβαιωθείτε ότι το έχετε συνδέσει σε μια γειωμένη πρίζα. Εάν η πρίζα δεν διαθέτει ακροδέκτη γείωσης, ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να εγκαταστήσει έναν ακροδέκτη γείωσης και στη συνέχεια συνδέστε το βύσμα.

5. Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα του συνδέσμου φόρτισης του καλωδίου φόρτισης DC, κρατήστε τη λαβή του συνδέσμου φόρτισης και συνδέστε το στην είσοδο φόρτισης DC του οχήματος. Πιέστε το μέχρι να ακούσετε ένα κλικ.
   - Όταν ξεκινά η φόρτιση, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης για περίπου ένα λεπτό.

i Σημείωση

Εάν ανοίξετε τη θύρα του οδηγού κατά τη φόρτιση, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται επίσης στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης για περίπου ένα λεπτό.

6. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, κρατήστε τη λαβή του συνδέσμου φόρτισης και τραβήξτε προς τα έξω τον σύνδεσμο φόρτισης για να τον αποσυνδέσετε από την είσοδο φόρτισης.
   - Ανάλογα με τους τύπους φορτιστή DC, ορισμένοι φορτιστές DC ενδέχεται να μη διαθέτουν κουμπί ξεκλειδώματος του συνδέσμου φορτιστή.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν αποσυνδέσετε τον σύνδεσμο φόρτισης, ελέγξτε εάν υπάρχει κουμπί ξεκλειδώματος στη λαβή του συνδέσμου. Εάν η λαβή του συνδέσμου είναι εξοπλισμένη με κουμπί ξεκλειδώματος, η βίαια αποσύνδεση του συνδέσμου χωρίς να πατήσετε το κουμπί μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον σύνδεσμο φόρτισης ή στην είσοδο φόρτισης στο όχημα.

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Ρύθμιση λειτουργίας κλειδώματος συνδέσμου φόρτισης.

7. Κλείστε το κάλυμμα εισόδου φόρτισης.
8. Πατήστε τη θύρα φόρτισης για να την κλείσετε τελείως.

Χρήση φορητού φορτιστή (ICCB)

Εάν το όχημα δεν μπορεί να μετακινηθεί σε δημόσιο σταθμό φόρτισης, μπορείτε να φορτίσετε το όχημα χρησιμοποιώντας ένα In-Cable Control Box (ICCB) σε μέρη όπου παρέχεται γενική ισχύς (AC 220 V (εκτός Ευρώπης) / AC 230 V (για την Ευρώπη)).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν φορτίσετε το όχημα, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες στην ενότητα Ρύθμιση λειτουργίας κλειδώματος συνδέσμου φόρτισης για να αποφύγετε υλικές ζημιές ή τραυματισμούς λόγω ηλεκτροπληξίας, πυρκαγιάς, έκρηξης κ.λπ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε υλικές ζημιές ή τραυματισμούς λόγω πυρκαγιάς ή έκρηξης, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο φορητό φορτιστή HYUNDAI (εάν διαθέτει).
- Μην αφήνετε τα παιδιά να χειρίζονται ή να αγγίζουν τον φορητό φορτιστή. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε απροσδόκητα ατυχήματα.
- Μη χρησιμοποιείτε καλώδιο επέκτασης.
- Η ισχύς του φορτιστή που χρησιμοποιείτε πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς και να προσαρμόζεται με ασφάλεια στις τιμές τάσης, ρεύματος (amps) και ισχύος (watts). Εάν όχι, το όχημα ενδέχεται να μη φορτιστεί ή να προκύψουν κίνδυνοι για την ασφάλεια, όπως πυρκαγιά.
- Εάν ο διανομέας ρεύματος υπερβεί τη χωρητικότητά του κατά τη φόρτιση του οχήματος με φορητό φορτιστή στο σπίτι, μπορεί να διακοπεί το ρεύμα στο σπίτι ή να προκληθεί πυρκαγιά.
- Διακόψτε αμέσως τη φόρτιση εάν ανακαλύψετε μη φυσιολογικές συνθήκες, όπως οσμή ή καπνό.
- Εάν φορτίζετε το όχημα με οικιακό ηλεκτρικό ρεύμα, χρεώνεστε σύμφωνα με το σύστημα οικιακής χρέωσης και όχι με το σύστημα χρέωσης του ηλεκτρικού οχήματος.

Κατανόηση φορητών φορτιστών



(1) Πλαίσιο ελέγχου
(2) Βύσμα ρεύματος
(3) Σύνδεσμος φόρτισης

Εικονίδιο	Όνομα	Χρώμα	Περιγραφή
	POWER (ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ)	Πράσινο	Ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένη η τροφοδοσία.
	CHARGE (ΦΟΡΤΙΣΗ)	Μπλε	Ανάβει κατά τη φόρτιση και αναβοσβήνει όταν το ρεύμα είναι περιορισμένο (βίαια αλλαγή στα 6 A).
	FAULT (ΣΦΑΛΜΑ)	Κόκκινο	Αναβοσβήνει όταν προκύψει σφάλμα διαρροής ρεύματος, σφάλμα επικοινωνίας ή σφάλμα υπερέντασης ή όταν είναι ενεργοποιημένη η προστασία υψηλής θερμοκρασίας μέσα στο βύσμα και τον φορτιστή.
	CHARGE LEVEL (ΕΠΙΠΕΔΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ)	-	Εμφανίζει την τρέχουσα ρύθμιση ρεύματος φόρτισης (6 A, 8 A, 10 A ή 12 A).

- Εάν παρουσιαστεί σφάλμα, μπορείτε να επαναφέρετε τον φορητό φορτιστή αποσυνδέοντας και επανασυνδέοντας το βύσμα τροφοδοσίας και, στη συνέχεια, πατώντας το κουμπί στο πλαίσιο ελέγχου για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.
- Εάν το ίδιο σύμπτωμα επαναληφθεί μετά την επαναφορά του φορητού φορτιστή, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Εάν δεν υπάρξει αλλαγή κατάστασης για περισσότερο από 1 λεπτό, ο φορητός φορτιστής τίθεται σε λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας και η λυχνία της οθόνης σβήνει.

Φόρτιση με φορητό φορτιστή

1. Συνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας του φορητού φορτιστή στην πρίζα του σπιτιού σας.
   - Η ενδεικτική λυχνία λειτουργίας στο πλαίσιο ελέγχου γίνεται πράσινη.
2. Ρυθμίστε το ρεύμα φόρτισης πατώντας το κουμπί στο πλαίσιο ελέγχου για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα μέχρι να αναβοσβήσει ο αριθμός στην ένδειξη ρεύματος φόρτισης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα παράδειγμα ρύθμισης ρεύματος φόρτισης φορητού φορτιστή που είναι κατάλληλη για το ονομαστικό ρεύμα του παρεχόμενου ρεύματος είναι το ακόλουθο. Ωστόσο, το κατάλληλο ρεύμα φόρτισης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το περιβάλλον, όπως η κατανάλωση ρεύματος μέσα στο κτίριο.

Ρεύμα εξόδου	Επίπεδο φόρτισης ICCB
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Το ρεύμα φόρτισης αλλάζει κάθε φορά που πατάτε το κουμπί, με τη σειρά '6 A - 8 A - 10 A - 12A'.
- Εάν έχουν περάσει 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κανένα κουμπί, το αναβοσβήσιμο σταματά και η ρύθμιση ρεύματος φόρτισης έχει ολοκληρωθεί.

3. Με το όχημα ενεργοποιημένο, εφαρμόστε το Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
4. Απενεργοποιήστε όλους τους διακόπτες, μεταβείτε στο P (στάθμευση) και απενεργοποιήστε το όχημα.
5. Με τη θύρα του οχήματος ξεκλείδωτη, πατήστε το σύμβολο ■■■ στη θύρα φόρτισης για να ανοίξει η θύρα φόρτισης.
6. Ανοίξτε το κάλυμμα εισόδου φόρτισης και ελέγξτε τον σύνδεσμο φόρτισης και την είσοδο φόρτισης για σκόνη ή άλλους ρύπους.
   - Εάν υπάρχει βρωμιά ή ρύποι, αφαιρέστε τα χρησιμοποιώντας το πιστόλι αέρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε τον σύνδεσμο φόρτισης του καλωδίου φόρτισης ή την είσοδο φόρτισης του οχήματος.
- Όταν συνδέετε το βύσμα φόρτισης ICCB σε μια πρίζα, βεβαιωθείτε ότι το έχετε συνδέσει σε μια γειωμένη πρίζα. Εάν η πρίζα δεν διαθέτει ακροδέκτη γείωσης, ζητήστε από έναν εξειδικευμένο τεχνικό να εγκαταστήσει έναν ακροδέκτη γείωσης και στη συνέχεια συνδέστε το βύσμα.

7. Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα του συνδέσμου φόρτισης του φορητού καλωδίου φόρτισης, κρατήστε τη λαβή του συνδέσμου φόρτισης και συνδέστε το στην είσοδο φόρτισης AC του οχήματος. Πιέστε το μέχρι να ακούσετε ένα κλικ.
   - Όταν ξεκινά η φόρτιση, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης για περίπου ένα λεπτό.

i Σημείωση

- Εάν ανοίξετε τη θύρα του οδηγού κατά τη φόρτιση, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται επίσης στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης για περίπου ένα λεπτό.
- Όταν έχει οριστεί η προγραμματισμένη φόρτιση, εμφανίζεται η ένδειξη «**Αναμονή για φόρτιση την προγραμματισμένη ώρα**».
- Όταν το προγραμματισμένο κλιματιστικό ή θερμαντήρας λειτουργεί εν αναμονή της προγραμματισμένης φόρτισης, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται ως «-».

8. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, πατήστε παρατεταμένα τη λαβή του συνδέσμου φόρτισης με το κουμπί ξεκλειδώματος και τραβήξτε τον σύνδεσμο φόρτισης για να τον αποσυνδέσετε από την είσοδο φόρτισης.

i Σημείωση

Εάν έχετε ρυθμίσει τη λειτουργία κλειδώματος του συνδέσμου φόρτισης έχει ρυθμιστεί σε **Πάντα** ή **Κατά τη φόρτιση**, ξεκλειδώστε τη θύρα πατώντας το κουμπί στο έξυπνο κλειδί ή το κουμπί στη θύρα του οδηγού και αποσυνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης από την είσοδο φόρτισης.

- Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Ρύθμιση λειτουργίας κλειδώματος συνδέσμου φόρτισης.

9. Κλείστε το κάλυμμα εισόδου φόρτισης.
10. Πατήστε τη θύρα φόρτισης για να την κλείσετε τελείως.

Χρήση της προγραμματισμένης λειτουργίας φόρτισης

Η λειτουργία προγραμματισμένης φόρτισης σας επιτρέπει να φορτίζετε το όχημά σας χρησιμοποιώντας φθηνό ρεύμα αργά τη νύχτα μέχρι την επόμενη ώρα αναχώρησης.

Στο Pleos Connect, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Φόρτιση** > **Προγραμματισμένης φόρτισης**.

- Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Ρύθμιση των επιλογών για τον φορτιστή AC.
- Όταν έχει ρυθμιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση και ο φορτιστής AC ή ο φορητός φορτιστής (ICCB) είναι συνδεδεμένος για φόρτιση, η ενδεικτική λυχνία ανάβει σταδιακά για 3 λεπτά για να υποδείξει ότι έχει ρυθμιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση.
- Όταν έχει ρυθμιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση, η φόρτιση δεν ξεκινά αμέσως όταν συνδεθεί ο φορτιστής AC ή ο φορητός φορτιστής (ICCB). Για να φορτίσετε το όχημα αμέσως, ανοίξτε τη θύρα φόρτισης και πατήστε το κουμπί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα ή πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Φόρτιση** > **Ρυθμίσεις προγραμματισμένης φόρτισης** στην οθόνη και απενεργοποιήστε τη ρύθμιση προγραμματισμένης φόρτισης.

i Σημείωση

- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία προγραμματισμένης φόρτισης μόνο όταν χρησιμοποιείτε φορτιστή AC ή φορητό φορτιστή (ICCB: In-Cable Control Box). Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη σύνδεση ενός φορτιστή AC και ενός φορητού φορτιστή, ανατρέξτε στην ενότητα Χρήση φορτιστή AC και Χρήση φορητού φορτιστή (ICCB).
- Μπορείτε να ρυθμίσετε ή να ακυρώσετε την προγραμματισμένη φόρτιση χρησιμοποιώντας την εφαρμογή Bluelink ή την εφαρμογή myHyundai στο smartphone σας. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.
- Η φόρτιση μπορεί να ξεκινήσει αμέσως μετά τη σύνδεση ενός φορτιστή στο όχημα, ανάλογα με τον χρόνο φόρτισης που υπολογίζεται κατά τη ρύθμιση της προγραμματισμένης φόρτισης.

Άμεση διακοπή της φόρτισης

1. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος ή ξεκλειδώματος της θύρας του οχήματος.
2. Εντός 15 δευτερολέπτων, πατήστε το κουμπί για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα.

Λίστα ελέγχου όταν η φόρτιση δεν ξεκινά

- Ελέγξτε τη ρύθμιση της προγραμματισμένης φόρτισης. Εάν έχει ρυθμιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση, η φόρτιση δεν ξεκινά μετά τη σύνδεση ενός φορτιστή AC ή ενός φορητού φορτιστή στο όχημα έως ότου εκπληρωθούν οι συνθήκες ρύθμισης.
- Ελέγξτε την κατάσταση λειτουργίας του φορτιστή. Η πραγματική μέθοδος για την ένδειξη της κατάστασης λειτουργίας μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον κατασκευαστή του φορτιστή.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό σήμα που σχετίζεται με τη φόρτιση στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης, ελέγξτε το μήνυμά του.
- Εάν ο σύνδεσμος φόρτισης και η είσοδος φόρτισης δεν έχουν συνδεθεί σωστά, ο σύνδεσμος μπορεί να πέσει ή να παρουσιάσουν κραδασμούς. Σε αυτήν την περίπτωση, κρατήστε τη λαβή του συνδέσμου φόρτισης και σπρώξτε τη μέχρι τέρμα.
- Ελέγξτε την κατάσταση φόρτισης συνδέοντας έναν άλλον φορτιστή που έχει εγκριθεί για σωστή λειτουργία.
  - Εάν το όχημα φορτίζεται κανονικά χρησιμοποιώντας άλλον φορτιστή, επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του φορτιστή για μια λύση.
  - Εάν το όχημα δεν φορτίζεται ακόμη και όταν χρησιμοποιείτε άλλον φορτιστή, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Κουμπί Start/Stop



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να απενεργοποιήσετε το όχημα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης:
  Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί Start/Stop για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα. Ή πατήστε και απελευθερώστε γρήγορα το κουμπί Start/Stop 3 φορές (εντός 3 δευτερολέπτων).
  Εάν το όχημα εξακολουθεί να κινείται, μπορείτε να επανεκκινήσετε το όχημα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου πατώντας το κουμπί Start/Stop με την ταχύτητα στη θέση N (νεκρά).
- Ποτέ μην πατάτε το κουμπί Start/Stop ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απενεργοποίηση του οχήματος και την απώλεια της ηλεκτρικής υποβοήθησης για το σύστημα διεύθυνσης και πέδησης. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου κατεύθυνσης και της λειτουργίας πέδησης, που θα μπορούσε να προκαλέσει σύγκρουση.
- Πριν φύγετε από το κάθισμα του οδηγού, βεβαιωθείτε πάντα ότι η ταχύτητα είναι στη θέση P (στάθμευση), τραβήξτε το χειρόφρενο, πατήστε το κουμπί Start/Stop στη θέση OFF και πάρτε το Έξυπνο κλειδί μαζί σας. Μπορεί να προκύψει απροσδόκητη κίνηση του οχήματος εάν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το κουμπί Start/Stop από το τιμόνι ή οποιοδήποτε άλλο χειριστήριο ενώ το όχημα κινείται. Η παρουσία του χεριού ή του μπράτσου σας σε αυτήν την περιοχή μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα σύγκρουση.

Θέσεις κουμπιού Start/Stop

Θέση κουμπιού	Ενέργεια	Σημειώσεις
ΘΈΣΗ ΚΟΥΜΠΙΟΎ	Για να απενεργοποιήσετε το όχημα, πατήστε το κουμπί Start/Stop με ταχύτητα στο P (στάθμευση). Εάν πατηθεί το κουμπί Start/Stop με το όχημα μετατοπισμένο στο D (οδήγηση), R (όπισθεν) ή N (νεκρά), η ταχύτητα αλλάζει αυτόματα στο P (στάθμευση). Το τιμόνι κλειδώνει για να προστατεύει το όχημα από κλοπή (εάν διαθέτει).	Να σταματάτε πάντα το όχημα πριν πατήσετε το κουμπί Start/Stop στη θέση **OFF**. Εάν το τιμόνι δεν είναι σωστά κλειδωμένο όταν ανοίγετε τη θύρα του οδηγού, ακούγεται ο ήχος προειδοποίησης.
POWER ON	Πατήστε το κουμπί Start/Stop ενώ είναι στη θέση **OFF** χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου. Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν πριν από την εκκίνηση του οχήματος.	• Σε 29 λεπτά μετά το **POWER ON**, η οθόνη του Pleos Connect εμφανίζει το μήνυμα. Για να συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε την ισχύ του οχήματος, πατήστε **Λειτουργία Χρησιμότητας**. • Εάν το **POWER ON** διατηρηθεί για 30 λεπτά χωρίς μετατροπή σε Λειτουργία στάσης, η τροφοδοσία μεταβαίνει στη θέση **OFF**.
DRIVE READY	Για να εκκινήσετε το όχημα, πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε το κουμπί Start/Stop με την ταχύτητα μετατοπισμένη στη θέση P (στάθμευση).	Εάν πατήσετε το κουμπί Start/Stop χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου, το όχημα δεν ξεκινά και το κουμπί Start/Stop αλλάζει ως εξής: **OFF** → **POWER ON** → **OFF**

i Σημείωση

Για να αποφευχθεί η αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος, το κουμπί Start/Stop αλλάζει στη θέση **OFF** όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση **POWER ON** με την ταχύτητα στο P (στάθμευση) για ορισμένο χρονικό διάστημα ανάλογα με την κατάσταση της μπαταρίας. Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία, τα πίσω φώτα θα σβήσουν. Για να χρησιμοποιήσετε ξανά τα πίσω φώτα, γυρίστε ξανά τον διακόπτη των προβολέων που βρίσκεται στην κολόνα του τιμονιού στη θέση **OFF** και **ON**.

Θέση του οχήματος σε λειτουργία

1. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί ή αφήστε το μέσα στο όχημα.
2. Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα είναι στο P (στάθμευση). Πατήστε το κουμπί Start/Stop ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
   - Εάν η ένδειξη READY δεν ανάβει, ξεκινήστε ξανά το όχημα.
3. Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ του φρένου και μετακινήστε το στην επιθυμητή θέση.
4. Απελευθερώστε το χειρόφρενο και απελευθερώστε αργά το πεντάλ του φρένου. Ελέγξτε εάν το όχημα κινείται αργά προς τα εμπρός και, στη συνέχεια, πατήστε το πεντάλ γκαζιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να φοράτε πάντα κατάλληλα παπούτσια όταν χειρίζεστε το όχημά σας. Τα ακατάλληλα παπούτσια όπως τα ψηλά τακούνια, οι μπότες του σκι, τα σανδάλια και οι σαγιονάρες μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητά σας να χρησιμοποιείτε το φρένο και το γκάζι. Μην οδηγείτε ξυπόλητοι.
- Μην ξεκινάτε το όχημά σας με πατημένο το πεντάλ γκαζιού. Τοποθετήστε το πόδι σας σταθερά στο πεντάλ του φρένου ενώ ξεκινάτε το όχημά σας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να δένετε πάντα τη ζώνη ασφαλείας πριν θέσετε το όχημα σε λειτουργία για ασφάλεια.
- Ελέγξτε εάν έχει πατηθεί το Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) πριν θέσετε το όχημα σε λειτουργία.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το όχημα εισέρχεται στη λειτουργία DRIVE READY (ενδεικτική λυχνία αναμμένη READY) εάν επιβιβαστείτε στο όχημα με έξυπνο κλειδί ή ψηφιακό κλειδί (έξυπνο τηλέφωνο που υποστηρίζεται από UWB) ενώ λειτουργεί προγραμματισμένος κλιματισμός ή απομακρυσμένος έλεγχος κλιματισμού.

  Το όχημα εισέρχεται επίσης στη λειτουργία ετοιμότητας εάν επιβιβαστείτε στο όχημα και τοποθετήσετε το ψηφιακό κλειδί NFC στον σταθμό ελέγχου ταυτότητας του οχήματος (σταθμός ασύρματης φόρτισης) και μετά κλείσετε τη θύρα ή πατήσετε το πεντάλ του φρένου.

  Εάν δεν ανιχνευτεί έξυπνο κλειδί ή ψηφιακό κλειδί (εάν διαθέτει) στο όχημα μετά το κλείσιμο της θύρας ή το πεντάλ του φρένου πατηθεί, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα.

  Όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση ετοιμότητας, να είστε προσεκτικοί καθώς το όχημα μπορεί να μετακινηθεί όταν αλλάζετε ταχύτητα από το P (στάθμευση) σε άλλη θέση ταχύτητας.

  Για να αποφύγετε ζημιά στο όχημα:

  - Μην πατάτε το κουμπί Start/Stop για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα, εκτός εάν η ασφάλεια του φανού στάσης είναι καμένη.

    Όταν καεί η ασφάλεια του φανού στάσης, αντικαταστήστε την ασφάλεια. Εάν δεν μπορείτε να αντικαταστήσετε την ασφάλεια, ξεκινήστε το όχημα πατώντας παρατεταμένα το κουμπί Start/Stop για 10 δευτερόλεπτα με το κουμπί Start/Stop στη θέση **OFF**.

    Πατώντας πολλές φορές το πεντάλ του φρένου ενώ η ενδεικτική λυχνία READY είναι σβηστή θα αυξήσετε την πιθανότητα αποφόρτισης της μπαταρίας 12 V.

    Για την ασφάλειά σας, πατάτε πάντα το πεντάλ του φρένου πριν θέσετε το όχημα σε λειτουργία.
  - Εάν η ένδειξη READY σβήσει ενώ βρίσκεστε σε κίνηση, μην επιχειρήσετε να αλλάξετε ταχύτητα στη θέση P (στάθμευση). Εάν το επιτρέπουν οι συνθήκες κυκλοφορίας και δρόμου, μπορείτε να βάλετε την ταχύτητα στη θέση N (νεκρά) ενώ το όχημα κινείται ακόμα και να πατήσετε το κουμπί Start/Stop σε μια προσπάθεια να επανεκκινήσετε το όχημα.
  - Μη σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το όχημά σας για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία.

i Σημείωση

- Το όχημα ξεκινά πατώντας το κουμπί Start/Stop, μόνο όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο όχημα.
- Το όχημα μπορεί να μην ξεκινήσει ακόμα κι αν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο όχημα αλλά δεν είναι κοντά σας (για παράδειγμα στον χώρο αποσκευών).
- Όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση **POWER ON**, εάν κάποια θύρα είναι ανοιχτή, το σύστημα ελέγχει για το έξυπνο κλειδί. Όταν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα, εμφανίζεται η προειδοποίηση «**Το κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο όχημα**». Όταν όλες οι θύρες είναι κλειστές, ακούγεται ένας ήχος επίσης για μερικά δευτερόλεπτα. Κρατήστε το έξυπνο κλειδί στο όχημα όταν βρίσκεται στη θέση **POWER ON** ή εάν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση ετοιμότητας (ένδειξη στη θέση ON READY).

Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι αδύναμη ή το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά

Αφού βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα είναι στο P (στάθμευση), ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

1. Εάν το όχημα δεν ξεκινά λόγω άδειας μπαταρίας έξυπνου κλειδιού ή παρεμβολών ραδιοσυχνοτήτων, πατήστε απευθείας το κουμπί Start/Stop με το έξυπνο κλειδί. (Εάν η ασφάλεια του διακόπτη φρένων έχει καεί, πατήστε το κουμπί Start/Stop για 10 δευτερόλεπτα στη λειτουργία OFF ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου.)



2. Απενεργοποιήστε εντελώς όλες τις ηλεκτρικές συσκευές και ξεκινήστε ξανά το όχημα στη λειτουργία OFF.

Σταμάτημα του οχήματος

1. Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ του φρένου και αλλάξτε ταχύτητα στο P (στάθμευση).
2. Εφαρμόστε το χειρόφρενο.
3. Πατήστε το κουμπί Start/Stop και απενεργοποιήστε το όχημα ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

i Σημείωση

Πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το όχημα.

Τηλεχειριζόμενη εκκίνηση



1. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος της θύρας σε απόσταση 10 μέτρων (32 πόδια) από το όχημα.
2. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί τηλεχειριζόμενης εκκίνησης HOLD για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα μέσα σε 4 δευτερόλεπτα.

Για να απενεργοποιήσετε το όχημα, πατήστε το κουμπί Τηλεχειριζόμενη εκκίνηση HOLD μία φορά.

i Σημείωση

- Το όχημα δεν τίθεται σε λειτουργία από απόσταση εάν το καπό ή η θύρα χώρου αποσκευών είναι ανοιχτά.
- Το όχημα πρέπει να βρίσκεται στο P (στάθμευση).
- Το όχημα απενεργοποιείται εάν μπείτε στο όχημα χωρίς καταχωρημένο έξυπνο κλειδί ή δεν μπείτε στο όχημα εντός 10 λεπτών.

Αλλαγή ταχυτήτων



(1) Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων
(2) Κουμπί P

Λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε το πεντάλ φρένου και πιέστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου:

- Ελέγχετε πάντα τις γύρω περιοχές κοντά στο όχημά σας για άτομα, ειδικά παιδιά, προτού αλλάξετε την ταχύτητα του οχήματος σε D (οδήγηση) ή R (όπισθεν).
- Πριν φύγετε από το κάθισμα του οδηγού, βεβαιωθείτε πάντα ότι το όχημα είναι στη θέση P (στάθμευση), μετά τραβήξτε το χειρόφρενο και μετά πατήστε το κουμπί Start/Stop στη θέση OFF. Μπορεί να συμβεί απροσδόκητη και ξαφνική κίνηση του οχήματος εάν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις.

Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων

P (στάθμευση)



Να σταματάτε πάντα τελείως πριν μεταβείτε στο P (στάθμευση).

Για να αλλάξετε ταχύτητα στο P (στάθμευση), πατήστε το κουμπί P ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η αλλαγή στο P (στάθμευση) ενώ το όχημα κινείται μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του οχήματος.
- Όταν παρκάρετε σε ανηφόρα, αλλάξτε ταχύτητα στο P (στάθμευση), εφαρμόστε το χειρόφρενο και στρέψτε τους τροχούς προς το κράσπεδο για να αποτρέψετε την κύλιση του οχήματος στην κατηφόρα.
- Μη χρησιμοποιείτε τη θέση P (στάθμευση) αντί του χειρόφρενου.

i Σημείωση

Για οχήματα εξοπλισμένα με Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB), το EPB εφαρμόζεται αυτόματα όταν η ταχύτητα αλλάζει στο P (στάθμευση).

Αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων στο P (στάθμευση)

Η αλλαγή ταχύτητας στο P (στάθμευση) γίνεται αυτόματα για λόγους ασφαλείας στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο με την ταχύτητα στο R (όπισθεν), D (οδήγηση) ή N (νεκρά).
- Όταν η θύρα οδηγού είναι ανοιχτή με το όχημα σε λειτουργία, η ταχύτητα στο R (όπισθεν), D (οδήγηση) ή N (Νεκρά) και το όχημα σε στάση.

  Εάν το όχημα κινείται σε R (όπισθεν) ή D (οδήγηση) και η θύρα του οδηγού είναι ανοιχτή και η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι λυμένη, η ταχύτητα ενδέχεται να μην αλλάξει αυτόματα σε P

(στάθμευση) για να αποφευχθεί η ζημιά στον μειωτήρα στροφών.
- Όταν η θύρα οδηγού είναι ανοιχτή με την ταχύτητα στο N (νεκρά) και το όχημα είναι απενεργοποιημένο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε περιπτώσεις όπου η ταχύτητα πρέπει να είναι στο P (στάθμευση), ελέγχετε πάντα εάν η ταχύτητα έχει αλλάξει στο P (στάθμευση) ελέγχοντας την οθόνη πληροφοριών οδήγησης.

Στάθμευση

Να σταματάτε πάντα εντελώς και να συνεχίζετε να πατάτε το πεντάλ του φρένου. Αλλάξτε ταχύτητα στο P (στάθμευση), εφαρμόστε το EPB και πατήστε το κουμπί Start/Stop στη θέση OFF. Πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το όχημα.

R (όπισθεν)



Χρησιμοποιήστε αυτήν τη θέση για να οδηγήσετε το όχημα προς τα πίσω.

Για να αλλάξετε ταχύτητα στη θέση R (όπισθεν), πιέστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση R (όπισθεν) ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάντοτε να σταματάτε τελείως πριν μετακινηθείτε ή βγείτε από το R (όπισθεν) για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στον μειωτήρα στροφών.

N (νεκρά)



Για να αλλάξετε ταχύτητα στο N (νεκρά), πιέστε ελαφρά τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στο N (νεκρά) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Πάντα να πατάτε το πεντάλ του φρένου όταν αλλάζετε από N (νεκρά) σε άλλη ταχύτητα.

i Σημείωση

Όταν εφαρμοστεί το Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB), πατήστε τον διακόπτη EPB ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου. Το Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) πρέπει να ελευθερωθεί χειροκίνητα, επειδή το EPB δεν απελευθερώνεται αυτόματα ακόμα κι αν η ταχύτητα αλλάζει στο N (νεκρά).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για ασφάλεια, η ταχύτητα δεν θα αλλάξει στο N (Νεκρά) με μια στιγμιαία λειτουργία (όπως ένα σύντομο χτύπημα του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων) ενώ οδηγείτε πάνω από 12 km/h (7 mph).
- Για να μεταβείτε στο N (Νεκρά) σε ταχύτητες πάνω από 12 km/h (7 mph), κρατήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά) για περίπου 1 δευτερόλεπτα ή περισσότερο.

D (οδήγηση)



Για να αλλάξετε ταχύτητα στο D (οδήγηση), πιέστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στο D (οδήγηση) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Το σύστημα PE (Power Electric system) ενεργοποιεί αυτόματα το σύστημα αναγεννητικής πέδησης σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου.

i Σημείωση

Το σύστημα PE αναφέρεται σε κινητήρα + μετατροπέα + μειωτήρα στροφών.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ξεκινάτε αφού σταματήσετε σε δρόμο με απότομη κλίση, ακόμα κι αν η ταχύτητα είναι στο D (οδήγηση), εάν δεν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου, το όχημα μπορεί να κυλήσει προς τα πίσω, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να σταματάτε πάντα τελείως πριν αλλάξετε ταχύτητα στο D (οδήγηση) για να αποφύγετε ζημιά στον μειωτήρα στροφών.

Σύστημα κλειδώματος αλλαγής ταχυτήτων

Για την ασφάλειά σας, το όχημά σας διαθέτει σύστημα κλειδώματος αλλαγής ταχυτήτων που αποτρέπει την αλλαγή ταχύτητας από P (στάθμευση) ή N (νεκρά) σε R (όπισθεν) ή D (οδήγηση), εκτός εάν πατηθεί το πεντάλ του φρένου.

Με ενεργοποιημένο το όχημα, αλλάξτε από το P (στάθμευση) ή το N (νεκρά) στο R (όπισθεν) ή στο D (οδήγηση) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν είναι δυνατή η αλλαγή ταχύτητας όταν είναι συνδεδεμένο το καλώδιο φόρτισης.

Όταν η μπαταρία (12 V) είναι αποφορτισμένη

Δεν μπορείτε να αλλάξετε ταχύτητες όταν η μπαταρία είναι αποφορτισμένη.

Κάντε εκκίνηση της μπαταρίας του οχήματός σας. Ανατρέξτε στο Jump starting (12 V Battery) ή σας να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Μηνύματα οθόνης πληροφοριών οδήγησης

Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να αλλάξετε ταχύτητα

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το πεντάλ του φρένου δεν πατιέται κατά την αλλαγή ταχύτητας.

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και μετά αλλάξτε ταχύτητα.

Μετάβαση στο P μετά τη στάση

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η ταχύτητα αλλάζει στο P (στάθμευση) ενώ το όχημα κινείται.

Σταματήστε το όχημα πριν μεταβείτε στο P (στάθμευση).

Αυτή η ταχύτητα είναι ήδη επιλεγμένη

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν επιλεγεί ξανά η τρέχουσα επιλεγμένη ταχύτητα.

Σφάλμα συστήματος αλλαγής ταχυτήτων

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει δυσλειτουργία με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.

Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Δεν πληρούνται οι όροι μετατόπισης

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν προσπαθείτε να αλλάξετε ταχύτητα ενώ το όχημα κινείται με μεγάλη ταχύτητα.

Μειώστε την ταχύτητα του οχήματος πριν χειριστείτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.

Ελέγξτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει δυσλειτουργία στις κύριες λειτουργίες του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων.

Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Ελέγξτε το κουμπί P

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν πατάτε συνεχώς το κουμπί P ή όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο κουμπί P.

Ελέγξτε αν είναι πατημένο το κουμπί P.

Εάν αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν δεν πατιέται το κουμπί, συνιστούμε να ελεγχθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων έχει κολλήσει

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων δεν επιστρέφει στην κανονική του θέση μετά τη λειτουργία.

Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Σφάλμα κουμπιού PARK! Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο όταν σταθμεύετε το όχημα

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το κουμπί P (στάθμευση) δεν λειτουργεί σωστά.

Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Καλές πρακτικές οδήγησης

- Ποτέ μην αλλάζετε ταχύτητα από P (στάθμευση) ή N (νεκρά) σε οποιαδήποτε άλλη θέση με πατημένο το πεντάλ γκαζιού.
- Μην αλλάζετε ποτέ ταχύτητα σε P (στάθμευση) όταν το όχημα κινείται.

  Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι εντελώς ακινητοποιημένο προτού επιχειρήσετε να αλλάξετε ταχύτητα στο R (όπισθεν) ή στο D (οδήγηση).
- Μην αλλάζετε ταχύτητα στο N (νεκρά) όταν οδηγείτε. Κάτι τέτοιο μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ατυχήματος.

  Επίσης, η αλλαγή ταχύτητας πίσω στο D (οδήγηση) ενώ το όχημα κινείται μπορεί να βλάψει σοβαρά τον μειωτήρα στροφών.
- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, αλλάζετε πάντα ταχύτητα στο D (οδήγηση) για οδήγηση προς τα εμπρός ή στο R (όπισθεν) για οδήγηση προς τα πίσω. Αφού επιλέξετε D (οδήγηση) ή R (όπισθεν), ελέγξτε τη θέση της ταχύτητας που υποδεικνύεται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης πριν οδηγήσετε. Εάν το όχημα κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση από την επιλεγμένη ταχύτητα, το όχημα μπορεί να απενεργοποιηθεί και να προκληθεί σοβαρό ατύχημα λόγω μειωμένης απόδοσης πέδησης.
- Μην οδηγείτε με το πόδι ακουμπισμένο στο πεντάλ του φρένου. Ακόμη και η ελαφριά, αλλά σταθερή πίεση στο πεντάλ μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των φρένων, φθορά των φρένων και πιθανώς ακόμη και βλάβη των φρένων.
- Να εφαρμόζετε πάντα το χειρόφρενο όταν φεύγετε από το όχημα. Μην εξαρτάστε από την τοποθέτηση της ταχύτητας στο P (στάθμευση) για να μην κινείται το όχημα.
- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν οδηγείτε σε ολισθηρή επιφάνεια. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν φρενάρετε, επιταχύνετε ή αλλάζετε ταχύτητα. Σε μια ολισθηρή επιφάνεια, μια απότομη αλλαγή στην ταχύτητα του οχήματος μπορεί να προκαλέσει απώλεια πρόσφυσης στους κινητήριους τροχούς και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ατύχημα.
- Η βέλτιστη απόδοση και οικονομία του οχήματος επιτυγχάνονται με ομαλή πίεση και απελευθέρωση του γκαζιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ:

- Φοράτε ΠΑΝΤΑ τη ζώνη ασφαλείας σας. Σε μια σύγκρουση, ένας επιβάτης χωρίς ζώνη είναι πολύ πιο πιθανό να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί από ό, τι ένας επιβάτης με σωστή εφαρμογή της ζώνης.
- Αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες όταν παίρνετε τη γωνία ή στρίβετε.
- Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις του τιμονιού, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες, απότομες στροφές.
- Ο κίνδυνος ανατροπής αυξάνεται σημαντικά εάν χάσετε τον έλεγχο του οχήματός σας σε ταχύτητες αυτοκινητόδρομου.
- Συχνά προκύπτει απώλεια ελέγχου εάν δύο ή περισσότεροι τροχοί βγουν από τον δρόμο και ο οδηγός κάνει επικίνδυνους ελιγμούς για να ξαναμπεί στον δρόμο.
- Σε περίπτωση που το όχημά σας βγει από τον δρόμο, μην κάνετε απότομες κινήσεις. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν κινηθείτε προς τα πίσω στις λωρίδες ταξιδιού.
- Σας συνιστούμε να ακολουθείτε όλα τα αναρτημένα όρια ταχύτητας.

Σύστημα αναγεννητικής πέδησης (μοχλός αλλαγής ταχυτήτων)

Το σύστημα αναγεννητικής πέδησης χρησιμοποιεί τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων για να ελέγχει την αναγεννητική ένταση πέδησης του οχήματος. Βελτιώνει την ενεργειακή απόδοση του οχήματος και βοηθά τον οδηγό να έχει καλύτερη οδηγική εμπειρία.

i Σημείωση

Το σύστημα αναγεννητικής πέδησης χρησιμοποιεί τον ηλεκτροκινητήρα για να ενεργοποιήσει το φρένο. Ο ηλεκτροκινητήρας μετατρέπει την κινητική ενέργεια που παράγεται από την επιβράδυνση του οχήματος σε ηλεκτρική ενέργεια και φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης.

Χρήση συστήματος αναγεννητικής πέδησης

Λειτουργία μοχλού αλλαγής ταχυτήτων



(1) Μοχλός αύξησης αναγεννητικής πέδησης (i-Pedal)
(2) Μοχλός μείωσης αναγεννητικής πέδησης (i-Pedal)

- Τραβήξτε τον αριστερό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων i-Pedal μία φορά για να αυξήσετε το επίπεδο της έντασης της αναγεννητικής πέδησης κατά 1. Αυξάνει την επιβραδυντική ένταση.
- Τραβήξτε τον δεξιό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων i-Pedal μία φορά για να μειώσετε το επίπεδο της έντασης της αναγεννητικής πέδησης κατά 1. Μειώνει την επιβραδυντική ένταση.
- Ενώ η Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας είναι στη θέση ON: Τραβήξτε και κρατήστε τον δεξιό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων i-Pedal για πάνω από 1 δευτερόλεπτο για να απενεργοποιήσετε την Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας. (Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας.)
- Ενώ η Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας είναι στη θέση OFF: Τραβήξτε και κρατήστε τον δεξιό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων i-Pedal για πάνω από 1 δευτερόλεπτο για να ενεργοποιήσετε την Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας. Το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης εμφανίζεται ως **AYTOMATO**.
- Τραβήξτε και κρατήστε τον αριστερό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων i-Pedal για πάνω από 0,5 δευτερόλεπτα για να συνεχίσετε να ανεβάζετε το επίπεδο έντασης της αναγεννητικής πέδησης. Το συνεχές κράτημα του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων σταματά το όχημα (Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Οδήγηση με ένα πεντάλ.).

Έλεγχος του επιπέδου αναγεννητικής πέδησης



Το επιλεγμένο επίπεδο αναγεννητικής πέδησης εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης. Όταν το όχημα απενεργοποιηθεί και ενεργοποιηθεί ξανά αφού το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης μειωθεί στο 0, το επίπεδο πέδησης αλλάζει σε 1.

Περιορισμοί συστήματος αναγεννητικής πέδησης

Η ένταση αναγεννητικής πέδησης δεν μπορεί να αλλάξει χρησιμοποιώντας τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν τραβήξετε και τους δύο μοχλούς αλλαγής ταχυτήτων ταυτόχρονα
- Όταν το όχημα επιβραδύνει πατώντας το πεντάλ του φρένου
- Όταν είναι ενεργοποιημένο το SCC (Smart Cruise Control)
- Όταν η αναγεννητική πέδηση λειτουργεί συνεχώς με την μπαταρία πλήρως φορτισμένη
- Όταν η λειτουργία XIONI είναι ενεργοποιημένη ή σε χρήση

Ρυθμιζόμενο εύρος ανάλογα με τη λειτουργία οδήγησης

Η αρχική ρύθμιση του επιπέδου αναγεννητικής πέδησης και το ρυθμιζόμενο εύρος διαφέρουν ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης.

Λειτουργία οδήγησης	Ρυθμιζόμενο εύρος
SNOW (χιονιού)	0 έως 1
ECO (οικολογική)	0 έως 3
NORMAL (κανονική)	0 έως 3
SPORT (αθλητική)	0 έως 3
MY	0 έως 3

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας οδήγησης.

Οδήγηση με ένα πεντάλ

Η οδήγηση με ένα πεντάλ ενεργοποιεί τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων κατά το Coasting για τον έλεγχο της έντασης της αναγεννητικής πέδησης. Βοηθά τον οδηγό να σταματήσει το όχημα χωρίς να πατήσει το πεντάλ του φρένου.

i Σημείωση

Coasting είναι η διαδικασία οδήγησης ενός οχήματος χωρίς να πατηθούν το πεντάλ του φρένου και το γκάζι. Το Coasting χρησιμοποιεί την αδράνεια της ενέργειας οδήγησης αντί της ισχύος του οχήματος.

Χρήση Οδήγησης με ένα πεντάλ

Τραβήξτε και κρατήστε τον αριστερό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων για πάνω από 0,5 δευτερόλεπτο κατά το Coasting για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία οδήγησης με ένα πεντάλ.

- Απελευθερώστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 3 km/h (2 mph) για να επιστρέψετε στο προηγουμένως ρυθμισμένο επίπεδο αναγεννητικής πέδησης.
- Εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 3 km/h (2 mph), το όχημα θα συνεχίσει να ενεργοποιεί το φρένο αν και ο οδηγός απελευθερώνει τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.
- Η απελευθέρωση του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων μετά την ακινητοποίηση του οχήματος διατηρεί το όχημα ακινητοποιημένο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το όχημα ενδέχεται να μη σταματήσει αν και η λειτουργία οδήγησης με ένα πεντάλ είναι ενεργή, ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος και του δρόμου. Ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο και πατήστε το πεντάλ του φρένου για να επιβραδύνετε.
- Εάν ο οδηγός πατήσει το γκάζι ενώ τραβάει και κρατά τον αριστερό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων για να αυξήσει το επίπεδο πέδησης, μια λειτουργία οδήγησης με πεντάλ θα λειτουργεί όπως η λειτουργία i-PEDAL. Σε αυτήν την περίπτωση, η ταχύτητα του οχήματος δεν είναι πλέον ελεγχόμενη μέσω του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων.

Περιορισμοί Οδήγησης με ένα πεντάλ

Στις ακόλουθες συνθήκες, το όχημα ενδέχεται να μη σταματήσει αν και η λειτουργία οδήγησης με ένα πεντάλ είναι ενεργή. Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το όχημα.

- Όταν οδηγείτε σε πλαγιά ή όταν οδηγείτε και σταματάτε το όχημα επανειλημμένα
- Όταν οδηγείτε το όχημα στο άκρο της πλαγιάς
- Όταν οδηγείτε σε ολισθηρή επιφάνεια, όπως παγωμένο, βροχερό ή λασπωμένο δρόμο
- Όταν οι τροχοί δεν είναι σωστά ευθυγραμμισμένοι
- Όταν συμβαίνει ολίσθηση τροχού ή σπινάρισμα τροχού
- Όταν το βάρος στο όχημα είναι πολύ μεγάλο
- Όταν το όχημα γέρνει προς τη μία πλευρά
- Όταν το ελαστικό έχει φθαρεί πάρα πολύ

Αυτόματη ενεργοποίηση EPB

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία οδήγησης με ένα πεντάλ για να σταματήσετε το όχημα και να ενεργοποιήσετε αυτόματα το Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB).

Μετά την ακινητοποίηση του οχήματος, το EPB ενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι λυμένη και η θύρα του οδηγού είναι ανοιχτή.
- Η ταχύτητα αλλάζει στο N (νεκρά).
- Το καπό είναι ανοιχτό.
- Η θύρα χώρου αποσκευών είναι ανοιχτή.
- Έχουν περάσει 5 λεπτά μετά την ακινητοποίηση του οχήματος.
- Η οδήγηση με ένα πεντάλ είναι περιορισμένη για άλλους λόγους.

Χρήση i-PEDAL

Το i-PEDAL βοηθά τον οδηγό να επιταχύνει, να επιβραδύνει και να σταματήσει το όχημα μόνο με το πεντάλ του γκαζιού.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του i-PEDAL

- **Ενεργοποίηση i-PEDAL**:

  Τραβήξτε τον αριστερό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων μία φορά όταν το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης είναι στο 3. Το i-PEDAL είναι ενεργοποιημένο και η οθόνη πληροφοριών οδήγησης το **i-PEDAL**. Το i-PEDAL δεν είναι διαθέσιμο όταν η Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας είναι ενεργοποιημένη. Απενεργοποιήστε πρώτα την Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας πριν χρησιμοποιήσετε το i-PEDAL.
- **Απενεργοποίηση i-PEDAL**:

  Τραβήξτε τον δεξιό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων μία φορά ενώ η λειτουργία είναι στη θέση ON. Διαφορετικά, αλλάξτε ταχύτητα στο R (όπισθεν) και στη συνέχεια στο D (οδήγηση) ενώ η λειτουργία είναι στη θέση ON. Το i-PEDAL είναι απενεργοποιημένο και το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης έχει ρυθμιστεί στο 3.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ανάλογα με το όχημα και την κατάσταση του δρόμου, το όχημα ενδέχεται να μη σταματήσει αν και η λειτουργία i-PEDAL είναι ενεργή. Ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο και πατήστε το πεντάλ του φρένου για να ελέγξετε την ταχύτητα του οχήματος.
- Μη χρησιμοποιείτε το i-PEDAL σε ολισθηρούς δρόμους.

Περιορισμοί i-PEDAL

Στις ακόλουθες συνθήκες, το όχημα ενδέχεται να μη σταματήσει αν και το i-PEDAL είναι σωστά ενεργοποιημένο. Πατήστε το φρένο για να σταματήσετε το όχημα.

- Όταν οδηγείτε σε πλαγιά ή όταν οδηγείτε και σταματάτε το όχημα επανειλημμένα
- Όταν οδηγείτε το όχημα στο άκρο της πλαγιάς
- Όταν οδηγείτε σε ολισθηρή επιφάνεια, όπως παγωμένο, βροχερό ή λασπωμένο δρόμο
- Όταν οι τροχοί δεν είναι σωστά ευθυγραμμισμένοι
- Όταν συμβαίνει ολίσθηση τροχού ή σπινάρισμα τροχού
- Όταν το βάρος στο όχημα είναι πολύ μεγάλο
- Όταν το όχημα γέρνει στο πλάι
- Όταν το ελαστικό έχει φθαρεί πάρα πολύ

Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας

Η Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας αναγνωρίζει την απόσταση από όχημα σε όχημα, την κλίση του δρόμου και τα όρια ταχύτητας και ελέγχει το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης κατά την οδήγηση. Μειώνει το άσκοπο πάτημα των πεντάλ για να βελτιώσει την ενεργειακή απόδοση και την άνεση του οδηγού.

i Σημείωση

- Coasting είναι η διαδικασία οδήγησης ενός οχήματος χωρίς να πατηθούν το πεντάλ του φρένου και το πεντάλ του γκαζιού. Το Coasting χρησιμοποιεί την αδράνεια της ενέργειας οδήγησης αντί της ισχύος του οχήματος.
- Το σύστημα αναγεννητικής πέδησης χρησιμοποιεί τον ηλεκτροκινητήρα για να ενεργοποιήσει το φρένο. Ο ηλεκτροκινητήρας μετατρέπει την κινητική ενέργεια που παράγεται από την επιβράδυνση του οχήματος σε ηλεκτρική ενέργεια και φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης.

Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας ενεργοποιημένη/απενεργοποιημένη

Ενεργοποίηση της Έξυπνης ανάκτησης ενέργειας





(1) Δείκτης Έξυπνης ανάκτησης ενέργειας
(2) Επίπεδο αναγεννητικής πέδησης

Ενώ η READY ένδειξη είναι στη θέση ON, αλλάξτε ταχύτητα στο D (οδήγηση) και τραβήξτε και κρατήστε τον δεξιό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων (↑) για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.

- Η Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας είναι στη θέση ON και το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης εμφανίζεται ως «**ΑΥΤΟΜΑΤΟ**». Το χρώμα του **AUTO** αλλάζει ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας ως εξής:
  - **Λευκό**: Όταν η Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας είναι ενεργοποιημένη (έτοιμη για λειτουργία)
  - **Πράσινο**: Όταν η Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας ελέγχει αυτόματα το επίπεδο πέδησης με αναγέννηση
  - **Γκρι**: Όταν η Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας είναι απενεργοποιημένη

Απενεργοποίηση της Έξυπνης ανάκτησης ενέργειας

Ενώ η Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας είναι ενεργοποιημένη, τραβήξτε και κρατήστε τον δεξιό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων (↑) για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.

- Το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης εμφανίζεται αντί για ΑΥΤΟΜΑΤΟ στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης και η Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας απενεργοποιείται.

Χρήση Οδήγησης με ένα πεντάλ

Ενώ η Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας είναι στη θέση ON, τραβήξτε και κρατήστε τον αριστερό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων (↓) για πάνω από 0,5 δευτερόλεπτα (Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Οδήγηση με ένα πεντάλ.)

Κατάσταση λειτουργίας Έξυπνης ανάκτησης ενέργειας

Όταν το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης εμφανίζεται ως **ΑΥΤΟΜΑΤΟ** και η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 10 km/h (6 mph), το σύστημα ελέγχει αυτόματα το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Η κλίση του δρόμου αλλάζει.
- Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μειώνεται ή αυξάνεται.
- Η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος μειώνεται ή αυξάνεται.
- Ανιχνεύεται κάμερα ταχύτητας (Ανατρέξτε στο Ρύθμιση ανάκτησης βάσει πλοήγησης).
- Στρίβετε δεξιά ή αριστερά σε μια διασταύρωση.
- Μπροστά είναι ένας επιβραδυντής ταχύτητας.
- Πλησιάζετε σε έναν κυκλικό κόμβο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία Μπροστινή ασφάλεια είναι στη θέση ON, η Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας δεν λειτουργεί σωστά. Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να επιβραδύνετε.
- Η λειτουργία που προσαρμόζει την ένταση της αναγεννητικής πέδησης ανάλογα με την κλίση του δρόμου είναι αποτελεσματική μόνο όταν το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης είναι 0. Η ένταση πέδησης δεν αλλάζει σημαντικά ανάλογα με την κλίση του δρόμου, εάν το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης είναι 1 ή μεγαλύτερο.

i Σημείωση

Οι συνθήκες λειτουργίας της Έξυπνης ανάκτησης ενέργειας ενδέχεται να διαφέρουν ανά περιοχή.

Συνθήκη απενεργοποίησης έξυπνης ανάκτησης ενέργειας

Η Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας απενεργοποιείται προσωρινά στις ακόλουθες συνθήκες. Ενώ το σύστημα είναι προσωρινά απενεργοποιημένο, προσαρμόστε την ταχύτητα του οχήματός σας ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου.

- Η ταχύτητα αλλάζει σε N (νεκρά), R (όπισθεν) ή P (στάθμευση).
- Ενεργοποιείται το SCC (Smart Cruise Control).
- Ο ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC) βρίσκεται σε λειτουργία/Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) βρίσκεται σε λειτουργία.
- Η θερμοκρασία του κινητήρα και της μπαταρίας είναι υψηλή ή χαμηλή ή υπάρχει δυσλειτουργία της μπαταρίας.
- Η κατάσταση φόρτισης (SOC) είναι υψηλή.

Επανεκκίνηση της Έξυπνης ανάκτησης ενέργειας

Για να ενεργοποιήσετε ξανά της Έξυπνης ανάκτησης ενέργειας ενώ οδηγείτε, τραβήξτε και κρατήστε πατημένο το δεξί χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων (A/T) για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.

Η Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας είναι στη θέση ON και το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης εμφανίζεται ξανά ως **ΑΥΤΟΜΑΤΟ**.

Ρυθμίσεις επιπέδου Έξυπνης ανάκτησης ενέργειας

Ρύθμιση επιπέδου απόστασης έξυπνης αναγεννητικής πέδησης

Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Χειριστήρια οδήγησης** > **Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας** στο Pleos Connect και επιλέξτε το επίπεδο απόστασης του οδηγού (**Επίπεδο 1**/**Επίπεδο 2**/**Επίπεδο 3**) στη φάση της απόστασης έξυπνης αναγεννητικής πέδησης και η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα προσαρμόζεται σύμφωνα με τη ρύθμιση.

Ρύθμιση ανάκτησης βάσει πλοήγησης

Εάν υπάρχει

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία ανάκτησης βάσει πλοήγησης είναι για την άνεση των οδηγών και δεν αποτελεί λειτουργία ασφαλείας.
- Να έχετε πάντα τα μάτια σας στον δρόμο και είναι ευθύνη του οδηγού να αποφύγει την παραβίαση της οδικής νομοθεσίας. Ο κατασκευαστής του οχήματος δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε τροχαία παράβαση ή ατυχήματα που προκαλούνται από τον οδηγό.

Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Χειριστήρια οδήγησης** > **Ανάκτησης βάσει πλοήγησης** στο Pleos Connect.

Έλεγχος ταχύτητας με βάση την πλοήγηση

εάν υπάρχει

- Η λειτουργία AUTO προσαρμόζει αυτόματα την ταχύτητα του οχήματος χρησιμοποιώντας τις πληροφορίες πλοήγησης.
- Ο έλεγχος ταχύτητας που βασίζεται στην πλοήγηση μπορεί να παρέχει υπηρεσία με βάση πιο ακριβείς πληροφορίες όταν ορίζετε τον προορισμό. Εάν δεν ορίσετε τον προορισμό, ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να μη λειτουργούν.
- Μια λειτουργία αυτόματης επιβράδυνσης λειτουργεί στις ακόλουθες περιπτώσεις
  - **Στρίβετε δεξιά ή αριστερά σε μια διασταύρωση**: Η λειτουργία επιβραδύνει το όχημα σε μια συγκεκριμένη ταχύτητα όταν στρίβετε δεξιά ή αριστερά σε μια διασταύρωση.
  - **Σε δρόμους με στροφή**: Η λειτουργία επιβραδύνει το όχημα σε μια ορισμένη ταχύτητα σε δρόμους με απότομες στροφές.
  - **Μετατόπιση του ορίου ταχύτητας δρόμου**: Η λειτουργία επιβραδύνει προσωρινά το όχημα σε μια συγκεκριμένη ταχύτητα όταν το όριο ταχύτητας στους δρόμους μειώνεται (για παράδειγμα, από 90 km/h (56 mph) σε 50 km/h (31 mph)).
  - **Κυκλικοί κόμβοι**: Το όχημα επιβραδύνει αυτόματα αμέσως πριν εισέλθει σε κυκλικό κόμβο για να φτάσει σε μια συγκεκριμένη ταχύτητα.

Διατήρηση της ταχύτητας σε κατηφορικό δρόμο

Στη λειτουργία AUTO, το όχημα διατηρεί την ταχύτητα όταν ο οδηγός απομακρύνει το πόδι του από το πεντάλ σε κατηφορικό δρόμο χρησιμοποιώντας την αναγεννητική πέδηση.

Προφυλάξεις αισθητήρα



(1) Μπροστινό ραντάρ

Το μπροστινό ραντάρ αναγνωρίζει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα για να ελέγχει την ένταση της αναγεννητικής πέδησης. Όταν το μπροστινό ραντάρ καλύπτεται με χιόνι, βροχή ή άλλες ξένες ουσίες, η απόδοση των αισθητήρων μπορεί να μειωθεί και η Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας μπορεί να απενεργοποιηθεί. Διατηρείτε πάντα τους αισθητήρες καθαρούς.

Η Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας απενεργοποιήθηκε

Εάν η Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας είναι απενεργοποιημένη λόγω κάλυψης του μπροστινού ραντάρ με ξένες ουσίες ή λόγω άλλων αιτιών, εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα «**Έλεγχος Έξυπνης ανάκτησης ενέργειας**». Επίσης εμφανίζεται το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης αντί για **ΑΥΤΟΜΑΤΟ**.

Το σύστημα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί τέτοιο ξένο υλικό και το σύστημα ενεργοποιείται τραβώντας και κρατώντας τον δεξιό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.

Εάν η Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας δεν λειτουργεί κανονικά μετά την αποκάλυψη ή ξεμπλοκάρισμα του μπροστινού ραντάρ, σας συνιστούμε να επισκεφτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για επιθεώρηση.

Προφυλάξεις Έξυπνης ανάκτησης ενέργειας

- Να παρακολουθείτε πάντα την απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα στον δρόμο. Η Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας δεν υποκαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης, αλλά αποτελεί μια συμπληρωματική λειτουργία μόνο.
- Διατηρείτε πάντα μια απόσταση ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα και προσαρμόζετε την ταχύτητα του οχήματός σας στις συνθήκες του δρόμου. Η Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας ενδέχεται να μην αναγνωρίζει απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις ή περίπλοκες καταστάσεις οδήγησης.

Γενικές προφυλάξεις

- Διατηρείτε πάντα μια απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα και προσαρμόστε την ταχύτητα του οχήματός σας ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου.
- Πάντα να προετοιμάζεστε για απροσδόκητες καταστάσεις και να πατάτε το πεντάλ του φρένου για να επιβραδύνετε όταν χρειάζεται. Η Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας δεν μπορεί να αντιδράσει σε πεζούς, οχήματα που σταματούν απότομα και οχήματα που προέρχονται από την αντίθετη λωρίδα.
- Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάζει συχνά λωρίδα, κρατήστε τα μάτια σας μπροστά για να είστε προετοιμασμένοι για επικίνδυνες καταστάσεις. Σε αυτήν την περίπτωση, η Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας μπορεί να ανταποκρίνεται καθυστερημένα και μπορεί να ανταποκρίνεται ακατάλληλα στις κινήσεις του οχήματος από τις πλευρικές λωρίδες.
- Ο οδηγός πρέπει να πατήσει το πεντάλ του φρένου όταν σταματά το όχημα.
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να επιβραδύνετε στις ακόλουθες συνθήκες όταν:
  - Το μπροστινό μέρος του οχήματος ανυψώνεται λόγω του φορτίου που έχει φορτωθεί στο πίσω μέρος του οχήματος.
  - Χρησιμοποιείτε το τιμόνι.
  - Δεν οδηγείτε στο κέντρο της λωρίδας.
  - Οδηγείτε σε έναν πολύ στενό δρόμο ή σε δρόμο με πολλές στροφές.
- Η Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά όταν εκτίθεται σε ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.

Προφυλάξεις μπροστινού αισθητήρα

- Βεβαιωθείτε ότι δεν ασκείται φυσική κρούση στον αισθητήρα ή στον περιβάλλοντα χώρο του. Εάν ο αισθητήρας έχει μετατοπιστεί λόγω του κραδασμού, το σύστημα ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά και η οθόνη πληροφοριών οδήγησης μπορεί να μην εμφανίζει προειδοποιήσεις. Εάν ο αισθητήρας εκτεθεί σε σωματικές κρούσεις, συνιστούμε να επισκεφτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για επιθεώρηση.
- Οι αισθητήρες και ο περιβάλλων χώρος τους, τα καλύμματα των αισθητήρων και η γρίλια του οχήματος πρέπει να διατηρούνται πάντα καθαρά.
- Μην τοποθετείτε αξεσουάρ, όπως καλούπια ή αυτοκόλλητα στον αισθητήρα και το εύρος ανίχνευσής του και μην αλλάζετε τη γρίλια του οχήματος. Μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του αισθητήρα.
- Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια εξαρτήματα για το κάλυμμα του αισθητήρα και μην το βάφετε.
- Χρησιμοποιήστε μαλακό ύφασμα για να αποφύγετε ζημιά στο κάλυμμα του αισθητήρα όταν πλένετε το αυτοκίνητο.
- Μην ψεκάζετε τον αισθητήρα ή τον περιβάλλοντα χώρο με νερό υψηλής πίεσης.

Προφυλάξεις ανίχνευσης οχήματος

Ανίχνευση προπορευόμενου οχήματος

- Οι μπροστινοί αισθητήρες μπορεί να αναγνωρίσουν ξαφνικά το προηγούμενο όχημα όταν η έξυπνη ανάκτηση ενέργειας αντιδρά αργά ή το όχημα διέρχεται από το άκρο μιας πλαγιάς ή στροφής. Σε αυτήν την περίπτωση, η ένταση αναγεννητικής πέδησης αυξάνεται και το όχημα μπορεί να επιβραδύνει.

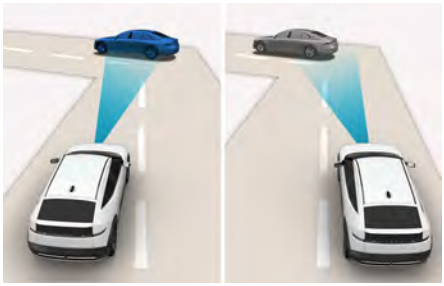
- Οι μπροστινοί αισθητήρες ενδέχεται να μην μπορούν να αναγνωρίσουν το προπορευόμενο όχημα στις ακόλουθες περιπτώσεις, ακόμη κι αν βρίσκεται στην ίδια λωρίδα.
  - Στενά οχήματα όπως μοτοσικλέτες ή ποδήλατα
  - Οχήματα που μετατοπίζονται στη μία πλευρά
  - Οχήματα που κινούνται αργά ή οχήματα που επιβραδύνουν απότομα
  - Οχήματα με μικρό πίσω προφίλ, όπως τρέιλερ χωρίς φορτία





- Όταν το όχημα μπροστά από το προηγούμενο όχημα είναι σε στάση και το προηγούμενο όχημα αλλάξει λωρίδα, οι μπροστινοί αισθητήρες μπορεί να μην μπορούν να αναγνωρίσουν το σταματημένο όχημα.

Οδήγηση σε στροφές



- Οι μπροστινοί αισθητήρες ενδέχεται να μην μπορούν να αναγνωρίσουν το προηγούμενο όχημα, κατά το Coasting σε στροφές. Η ένταση αναγεννητικής πέδησης μπορεί να μειωθεί αυτόματα, γεγονός που μπορεί να επιταχύνει το όχημα.
- Σε έναν δρόμο με στροφές, οι μπροστινοί αισθητήρες μπορεί να αναγνωρίσουν τα οχήματα στην άλλη λωρίδα ως το προηγούμενο όχημα της ίδιας λωρίδας. Μπορεί να αυξήσει την ένταση της αναγεννητικής πέδησης και το όχημα μπορεί να επιβραδύνει. Ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο και πατήστε το γκάζι για να αποτρέψετε την περιττή μείωση της ταχύτητας.
- Εάν οι μπροστινοί αισθητήρες αναγνωρίσουν ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα, η ένταση της αναγεννητικής πέδησης μπορεί να αυξηθεί και το όχημα μπορεί να επιβραδύνει.

Οδήγηση σε λόφους



- Όταν το όχημα οδεύει προς το τέλος μιας πλαγιάς ή όπου η κλίση αλλάζει, οι μπροστινοί αισθητήρες μπορεί να μην μπορούν να αναγνωρίσουν ή να αναγνωρίσουν ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα. Μπορεί να προσαρμόσει την ένταση της αναγεννητικής πέδησης και να αλλάξει την ταχύτητα του οχήματος.
- Όταν ανηφορίζετε ή κατηφορίζετε την πλαγιά οδηγώντας, ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο και πατήστε το πεντάλ του φρένου για να επιβραδύνετε.

Αλλαγή λωρίδας



(1) Το όχημά σας
(2) Όχημα που αλλάζει λωρίδα

- Εάν ένα όχημα στην επόμενη λωρίδα κινείται στο μπροστινό μέρος του οχήματός σας, οι μπροστινοί αισθητήρες μπορούν να αναγνωρίσουν το όχημα μόνο όταν βρίσκεται εντελώς εντός του εύρους ανίχνευσης.
- Οι μπροστινοί αισθητήρες μπορεί να αναγνωρίσουν καθυστερημένα τα οχήματα που παρεμβαίνουν ξαφνικά.

Σύνδεσμος για προφυλάξεις διαδρομής πλοήγησης

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον σύνδεσμο για προφυλάξεις διαδρομής πλοήγησης, ανατρέξτε στο NSCC 2 Malfunction and Limitations.

Σύστημα πέδησης

Φρένα χωρίς ηλεκτρική υποβοήθηση

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Μην οδηγείτε με το πόδι ακουμπισμένο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό θα δημιουργήσει ασυνήθιστα υψηλές θερμοκρασίες φρένων, υπερβολική φθορά επένδυσης και τακακιών φρένων και αυξημένες αποστάσεις ακινητοποίησης.
- Όταν κατεβαίνετε σε μια μεγάλη ή απόκρημνη ανηφόρα, χρησιμοποιήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων για να αυξήσετε το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης προκειμένου να μειώσετε την ταχύτητά σας χωρίς να χρησιμοποιείτε υπερβολικά το πεντάλ του φρένου.
- Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να βλάψουν την ικανότητα του οχήματος να επιβραδύνει με ασφάλεια και το όχημα μπορεί επίσης να «τραβήξει» προς τη μία πλευρά όταν πατηθούν τα φρένα. Αν πατήσετε ελαφρά τα φρένα, υποδεικνύεται εάν έχουν επηρεαστεί με αυτόν τον τρόπο. Πάντα να δοκιμάζετε τα φρένα σας με αυτόν τον τρόπο μετά την οδήγηση σε βαθιά νερά. Για να στεγνώσουν τα φρένα, χτυπήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου για να θερμάνετε τα φρένα διατηρώντας παράλληλα μια ασφαλή ταχύτητα εμπρός έως ότου η απόδοση του φρένου επανέλθει στο φυσιολογικό. Αποφύγετε την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες μέχρι να λειτουργήσουν σωστά τα φρένα.

Το όχημά σας διαθέτει ηλεκτροκίνητα φρένα που προσαρμόζονται αυτόματα κατά τη φυσιολογική χρήση.
Εάν το όχημα δεν λειτουργεί ή απενεργοποιηθεί κατά την οδήγηση, η ηλεκτρική υποβοήθηση για τα φρένα δεν λειτουργεί. Μπορείτε ακόμα να σταματήσετε το όχημά σας ασκώντας μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ του φρένου από την τυπική. Η απόσταση ακινητοποίησης, ωστόσο, μπορεί να είναι μεγαλύτερη από ό, τι με τα ηλεκτρικά φρένα.
Όταν το όχημα δεν λειτουργεί, η εφεδρική ισχύς πέδησης εξαντλείται μερικώς κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ του φρένου. Αποφύγετε το πάτημα του πεντάλ του

φρένου όταν έχει διακοπεί η ηλεκτρική υποβοήθηση.

i Σημείωση

- Όταν πατήσετε το πεντάλ του φρένου υπό συγκεκριμένες συνθήκες οδήγησης ή καιρικές συνθήκες, μπορεί να ακούσετε προσωρινά έναν θόρυβο. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει πρόβλημα με τα φρένα σας.
- Εάν κολλήσουν χημικές ουσίες αποπάγωσης στα φρένα, μπορεί να προκληθεί μη φυσιολογική φθορά και θόρυβος στους δίσκους και τα τακάκια φρένων. Αφαιρέστε τις χημικές ουσίες αποπάγωσης από τους δίσκους και τα τακάκια φρένων ενώ ενεργοποιείτε τα φρένα σε συνθήκες ασφαλούς κυκλοφορίας.

Ένδειξη φθοράς των δισκόφρενων

Όταν τα τακάκια των φρένων σας είναι φθαρμένα και απαιτούνται νέα τακάκια, μπορεί να ακούσετε έναν ήχο προειδοποίησης υψηλής έντασης από τα μπροστινά ή τα πίσω φρένα σας. Μπορεί να ακούσετε αυτόν τον ήχο να έρχεται και να παρέρχεται ή μπορεί να προκύπτει κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ του φρένου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάντα να αντικαθιστάτε ταυτόχρονα και τα τακάκια φρένων δεξιά και αριστερά στον μπροστινό και στον πίσω άξονα.

Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο από ακούσια κίνηση του οχήματος:

- Να σταματάτε πάντα τελείως και να συνεχίζετε να πατάτε το πεντάλ του φρένου πριν παρκάρετε, να αλλάζετε ταχύτητα στο P (στάθμευση), να τραβάτε τον διακόπτη EPB προς τα πάνω και να πατάτε το κουμπί Start/Stop στη θέση OFF. Πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το όχημα.
- Μην αφήνετε ΠΟΤΕ κανέναν που δεν είναι εξοικειωμένος με το όχημα να αγγίξει τον διακόπτη EPB.
- Απελευθερώστε το EPB μόνο όταν κάθεστε μέσα στο όχημα με το πόδι σας σταθερά στο πεντάλ του φρένου.

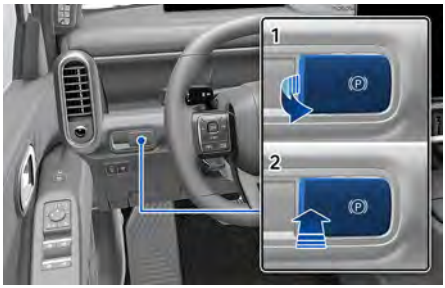
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η οδήγηση με το χειρόφρενο ενεργοποιημένο μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του συστήματος πέδησης και να προκαλέσει πρόωρη φθορά ή ζημιά στα εξαρτήματα των φρένων.
- Όταν αφήνετε τα κλειδιά σας σε έναν υπάλληλο στάθμευσης ή έναν βοηθό, φροντίστε να τον/την ενημερώσετε πώς να χειρίζεται το EPB.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου είναι ακόμα αναμμένη, παρόλο που έχει ελευθερωθεί το EPB, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Μην οδηγείτε το όχημά σας με το EPB ενεργοποιημένο. Μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά των τακακιών και του ρότορα του φρένου.
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου και απελευθερώστε το χειρόφρενο χειροκίνητα με τον διακόπτη EPB πριν οδηγήσετε στην κατηφορικά ή όταν κινείστε προς τα πίσω.

i Σημείωση

- Ενδέχεται να ακουστεί ένας ήχος κλικ κατά τη λειτουργία ή την απελευθέρωση του EPB. Αυτές οι συνθήκες είναι φυσιολογικές και υποδεικνύουν ότι το EPB λειτουργεί σωστά.
- Μπορείτε να εφαρμόσετε EPB ακόμα κι αν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση OFF (μόνο εάν υπάρχει διαθέσιμη ισχύς μπαταρίας), αλλά δεν μπορείτε να το απελευθερώσετε.

Λειτουργία χειρόφρενου



Εφαρμογή του χειρόφρενου

Τραβήξτε προς τα πάνω τον διακόπτη EPB (κατεύθυνση 1) ενώ πατάτε παρατεταμένα το πεντάλ του φρένου.

- Βεβαιωθείτε ότι ανάβει η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου.

Απελευθέρωση του χειρόφρενου

Με το κουμπί Start/Stop στη θέση POWER ON ή DRIVE READY, πατήστε τον διακόπτη EPB (κατεύθυνση 2) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

- Βεβαιωθείτε ότι σβήνει η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου.

Αυτόματη λειτουργία EPB

Αυτόματη εφαρμογή EPB

- Όταν ζητηθεί από άλλα συστήματα
- Όταν ο οδηγός απενεργοποιεί το όχημα ενώ λειτουργεί το Auto Hold

Αυτόματη απελευθέρωση EPB

- Όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου και μεταβαίνετε από το P (στάθμευση) ή το N (νεκρά) στο R (όπισθεν) ή στο D (οδήγηση) με το όχημα στη θέση ON.
  - Βεβαιωθείτε ότι οι θύρες, το καπό και η θύρα χώρου αποσκευών είναι κλειστά και ότι η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη.
- Όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω προϋποθέσεις και πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού.
  - Το όχημα είναι στη θέση ON.
  - Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη (εκτός από τη Μέση Ανατολή).
  - Η θύρα οδηγού, το καπό και η θύρα χώρου αποσκευών είναι κλειστά.
  - Η ταχύτητα είναι σε R (όπισθεν), D (οδήγηση).

Βεβαιωθείτε ότι σβήνει η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου.

Εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι λυμένη ή το καπό, η θύρα χώρου αποσκευών, οι θύρες είναι ανοιχτές και προσπαθείτε να οδηγείτε με το EPB ενεργό, ηχεί μια προειδοποίηση και εμφανίζεται το μήνυμα «**Για να απελευθερώσετε το EPB, δέστε τη ζώνη ασφαλείας και κλείστε τη θύρα, το καπό και τη θύρα χώρου αποσκευών**».

Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης

Εάν υπάρχει πρόβλημα με το πεντάλ του φρένου κατά την οδήγηση, είναι δυνατό το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης τραβώντας προς τα πάνω και κρατώντας τον διακόπτη EPB. Το φρενάρισμα είναι δυνατό μόνο όταν πατάτε παρατεταμένα τον διακόπτη EPB. Ωστόσο, η απόσταση πέδησης μπορεί να είναι μεγαλύτερη από το φυσιολογικό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, μη χρησιμοποιείτε το EPB ενώ το όχημα κινείται, εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα πέδησης και να προκαλέσει σύγκρουση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν παρατηρήσετε θόρυβο ή μυρωδιά καψίματος όταν το EPB χρησιμοποιείται για φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

i Σημείωση

Κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου ανάβει και μπορεί να ακούσετε ένα επαναλαμβανόμενο κλικ.

Δυσλειτουργία EPB

Η προειδοποιητική λυχνία EPB ανάβει εάν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON και σβήνει σε περίπου 3 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία EPB παραμένει αναμμένη, ανάβει κατά την οδήγηση ή δεν ανάβει όταν το κουμπί Start/Stop είναι στο POWER ON, το EPB ενδέχεται να έχει δυσλειτουργήσει.

Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Η προειδοποιητική λυχνία EPB μπορεί να ανάψει όταν ανάψει η ένδειξη Ηλεκτρονικού Ελέγχου Ευστάθειας (ESC) για να υποδείξει ότι το ESC δεν λειτουργεί σωστά, αλλά δεν υποδεικνύει δυσλειτουργία του EPB.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου δεν ανάβει ή αναβοσβήνει μετά το τράβηγμα του διακόπτη EPB, το EPB ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία EPB είναι ακόμα αναμμένη ή η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου αναβοσβήνει, πατήστε τον διακόπτη και, στη συνέχεια, τραβήξτε τον προς τα πάνω. Επαναλάβετε αυτό άλλη μια φορά. Εάν η προειδοποίηση EPB δεν σβήσει, συνιστούμε να ελεγχθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου

Η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου (!) ανάβει όταν ενεργοποιηθεί το χειρόφρενο με το κουμπί Start/Stop στη θέση POWER ON.

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι λυμένο και η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου είναι στη θέση OFF.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου παραμένει αναμμένη μετά την απελευθέρωση του χειρόφρενου ενώ το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία, ενδέχεται να υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα πέδησης.

Εάν είναι δυνατόν, σταματήστε αμέσως να οδηγείτε το όχημα. Εάν αυτό δεν είναι δυνατό, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη λειτουργία του οχήματος και να συνεχίσετε να οδηγείτε μόνο μέχρι να φτάσετε σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Auto Hold

Το Auto Hold διατηρεί το όχημα σε ακινησία, παρόλο που το πεντάλ του φρένου δεν πατιέται αφού ο οδηγός ακινητοποιήσει πλήρως το όχημα πατώντας το πεντάλ του φρένου.

- Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Χειριστήρια οδήγησης** > **AUTO HOLD** για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Auto Hold.
- Κατά την επανεκκίνηση του οχήματος, εφαρμόζεται η τελευταία ρύθμιση για Auto Hold.

Λειτουργία Auto Hold

Ενεργοποίηση Auto Hold

Με κλειστή τη θύρα οδηγού, το καπό και τη θύρα χώρου αποσκευών, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Σύστημα ελέγχου οδήγησης** > **AUTO HOLD**.

- Η λευκή ένδειξη Auto Hold AUTO HOLD ανάβει και το σύστημα βρίσκεται σε αναμονή.
- Όταν σταματάτε τελείως το όχημα πατώντας το πεντάλ του φρένου, το Auto Hold διατηρεί την πίεση του φρένου για να κρατήσει το όχημα ακίνητο. Η ένδειξη αλλάζει από λευκό χρώμα σε πράσινο χρώμα.

  Το όχημα παραμένει ακίνητο ακόμα κι αν απελευθερώσετε το πεντάλ του φρένου.

- Εάν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού με την ταχύτητα στην επιλογή (οδήγηση), R (όπισθεν), το Auto Hold απελευθερώνεται αυτόματα και το όχημα αρχίζει να κινείται. Η ένδειξη Auto Hold AUTO HOLD αλλάζει από πράσινο χρώμα σε λευκό χρώμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να κοιτάτε πάντα γύρω από το όχημά σας πριν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού για να απελευθερώσετε το Auto Hold.

Απενεργοποίηση Auto Hold

Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Χειριστήρια οδήγησης** > **AUTO HOLD** ενώ πατάτε παρατεταμένα το πεντάλ του φρένου.

Η ένδειξη Auto Hold AUTO HOLD σβήνει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε την ακούσια κίνηση του οχήματος, να πατάτε πάντα το πόδι σας στο πεντάλ του φρένου για να απενεργοποιήσετε το Auto Hold πριν:

- Οδηγήσετε στην κατηφόρα.
- Οδηγήσετε το όχημα στο R (όπισθεν).
- Παρκάρετε το όχημα.

Συνθήκες εκτός λειτουργίας

- Το Auto Hold δεν λειτουργεί όταν εφαρμόζεται το EPB.
- Το Auto Hold μεταβαίνει αυτόματα σε EPB όταν:
  - Η θύρα οδηγού ή το καπό είναι ανοιχτό.
  - Το όχημα είναι ακινητοποιημένο για περισσότερο από 10 λεπτά.
  - Το όχημα βρίσκεται σε απόκρημνη πλαγιά.
  - Το όχημα κινείται πολλές φορές.
  - Η θύρα χώρου αποσκευών είναι ανοιχτή.

Η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου ανάβει, η ένδειξη Auto Hold AUTO HOLD αλλάζει από πράσινο χρώμα σε λευκό χρώμα, ακούγεται μια προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα που σας ενημερώνει ότι το EPB έχει ενεργοποιηθεί αυτόματα. Πριν οδηγήσετε, πατήστε το πεντάλ του φρένου, ελέγξτε τη γύρω περιοχή και αφήστε το χειρόφρενο χειροκίνητα με τον διακόπτη EPB.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η ένδειξη Auto Hold AUTO HOLD αλλάξει σε κίτρινο χρώμα ή εάν η θύρα του οδηγού, το καπό ή το σύστημα ανίχνευσης ανοιχτής θύρας χώρου αποσκευών δυσλειτουργούν, το Auto Hold δεν λειτουργεί σωστά. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Όταν η μετατροπή από Auto Hold σε EPB δεν λειτουργεί σωστά, ηχεί μια προειδοποίηση και εμφανίζεται το μήνυμα '**Απενεργοποίηση AUTO HOLD. Πατήστε το πεντάλ φρένου**'. Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να κρατήσετε το όχημα ακίνητο.

Καθαρισμός δίσκων φρένων (BDC)

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία Καθαρισμού Δισκόφρενου (BDC) εάν ακούτε θόρυβο κατά την εφαρμογή του πεντάλ φρένου κατά την οδήγηση ή εάν έχει σχηματιστεί σκουριά στο δίσκο φρένου.

Αυτή η λειτουργία βοηθά στη μείωση του θορύβου των φρένων και στην αφαίρεση της σκουριάς από το δίσκο φρένου.

Ενώ λειτουργεί το BDC, η αναγεννητική πέδηση είναι περιορισμένη, γεγονός που μπορεί να μειώσει προσωρινά την ενεργειακή απόδοση.

Για να λειτουργήσετε το BDC:

Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Χειριστήρια οδήγησης** > **AUTO HOLD** για να ενεργοποιήσετε το BDC.

- Ο καθαρισμός του δίσκου φρένων ξεκινάει όταν εμφανιστεί το μήνυμα '**Καθαρισμός δίσκων φρένων**' στην οθόνη του Pleos Connect.
- Κατά την οδήγηση, η αναγεννητική πέδηση περιορίζεται κατά τη διάρκεια περίπου 10 ενεργοποιήσεων φρένων για

να βοηθήσει στη μείωση του θορύβου και της σκουριάς των φρένων.
- Ο αριθμός των ενεργοποιήσεων φρένων μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.

Για να απενεργοποιήσετε το BDC:
- Η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα όταν ολοκληρωθεί η λειτουργία.
- Η λειτουργία μπορεί επίσης να απενεργοποιηθεί πριν από την ολοκλήρωσή της με τους εξής τρόπους:
  - Απενεργοποίηση του οχήματος
  - Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Χειριστήρια οδήγησης** > **AUTO HOLD** για να απενεργοποιήσετε το BDC.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα ABS ή ESC δεν αποτρέπει ατυχήματα λόγω ακατάλληλων ή επικίνδυνων οδηγικών ελιγμών. Παρόλο που ο έλεγχος του οχήματος βελτιώνεται κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, να διατηρείτε πάντα μια απόσταση ασφαλείας ανάμεσα σε εσάς και τα αντικείμενα που βρίσκονται μπροστά σας. Πάντα μειώνετε την ταχύτητα του οχήματος σε ακραίες οδικές συνθήκες.

Η απόσταση πέδησης για οχήματα εξοπλισμένα με ABS ή ESC μπορεί να είναι μεγαλύτερη από ό, τι για εκείνα χωρίς αυτά τα συστήματα στις ακόλουθες οδικές συνθήκες:
- Δύσβατοι δρόμοι, δρόμοι με χαλίκι ή χιονισμένοι δρόμοι.
- Σε δρόμους όπου το οδόστρωμα είναι διάτρητο ή έχει διαφορετικό ύψος επιφάνειας.
- Οι αλυσίδες ελαστικών έχουν τοποθετηθεί στο όχημά σας.

ΠΟΤΕ μη δοκιμάζετε τα χαρακτηριστικά ασφαλείας ενός οχήματος εξοπλισμένου με ABS ή ESC με οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή όταν στρίβετε. Μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση και να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του εαυτού σας ή των άλλων.

Το ABS είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης που βοηθά στην αποφυγή ολίσθησης πέδησης. Το ABS επιτρέπει στον οδηγό να διευθύνει και να φρενάρει ταυτόχρονα.

Λειτουργία ABS

Για να έχετε το μέγιστο όφελος από το ABS σας σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε την πίεση του φρένου σας και μην προσπαθήσετε να πατήσετε τα φρένα σας. Πατήστε το πεντάλ του φρένου σας όσο πιο δυνατά γίνεται.

Όταν πατάτε τα φρένα σας κάτω από συνθήκες που μπορεί να μπλοκάρουν τους τροχούς, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το ABS σας είναι ενεργό.

Το ABS δεν μειώνει τον χρόνο ή την απόσταση που χρειάζεται για να σταματήσει το όχημα.

Διατηρείτε πάντα μια απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα.

Το ABS δεν αποτρέπει μια ολίσθηση που προκύπτει από ξαφνικές αλλαγές κατεύθυνσης, όπως η προσπάθεια να στρίψετε πολύ γρήγορα σε μια γωνία ή να κάνετε ξαφνική αλλαγή λωρίδας. Οδηγείτε πάντα με ασφαλή ταχύτητα για τον δρόμο και τις καιρικές συνθήκες.

Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει την απώλεια σταθερότητας. Να χρησιμοποιείτε το σύστημα διεύθυνσης πάντα μέτρια όταν φρενάρετε δυνατά. Η έντονη ή απότομη κίνηση του τιμονιού μπορεί να προκαλέσει ακόμα την εκτροπή του οχήματός σας στην αντίθετη κυκλοφορία ή εκτός δρόμου.

Σε χαλαρές ή ανώμαλες επιφάνειες δρόμου, η λειτουργία του ABS μπορεί να οδηγήσει σε μεγαλύτερη απόσταση ακινητοποίησης από ό, τι για οχήματα που είναι εξοπλισμένα με συμβατικό σύστημα πέδησης.

Η προειδοποιητική λυχνία ABS (ABS) παραμένει αναμμένη για αρκετά δευτερόλεπτα μετά το κουμπί Start/Stop στη θέση POWER ON.

Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, το ABS υποβάλλεται σε αυτοδιάγνωση και η λυχνία σβήνει εάν όλα είναι φυσιολογικά. Εάν η λυχνία παραμένει αναμμένη, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η προειδοποιητική λυχνία ABS (ABS) είναι αναμμένη και παραμένει αναμμένη, ενδέχεται να έχετε πρόβλημα με το ABS. Τα ηλεκτρικά φρένα σας λειτουργούν κανονικά. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν οδηγείτε σε δρόμο με κακή πρόσφυση, όπως ένας παγωμένος δρόμος, και πατάτε συνεχώς τα φρένα σας, το ABS είναι συνεχώς ενεργό και η προειδοποιητική λυχνία ABS (ABS) μπορεί να ανάψει. Πηγαίνετε το όχημά σας σε ασφαλές μέρος και απενεργοποιήστε το όχημα.

Επανεκκινήστε το όχημα. Εάν η προειδοποιητική λυχνία ABS είναι σβηστή, τότε το σύστημά σας ABS είναι κανονικό.

Εάν όχι, συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

i Σημείωση

Όταν κάνετε εκκίνηση της μπαταρίας του οχήματός σας λόγω εξαντλημένης μπαταρίας, η προειδοποιητική λυχνία ABS (ABS) μπορεί να ανάψει ταυτόχρονα. Αυτό δεν σημαίνει ότι το ABS σας δυσλειτουργεί. Φορτίστε την μπαταρία πριν οδηγήσετε το όχημα.

Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC)

Το σύστημα ESC βοηθά στη σταθεροποίηση του οχήματος κατά τη διάρκεια ελιγμών στις στροφές.

Το ESC ελέγχει πού οδηγείτε και πού πηγαίνει πραγματικά το όχημα. Το ESC εφαρμόζει πίεση πέδησης σε οποιοδήποτε από τα φρένα του οχήματος και παρεμβαίνει στο σύστημα ελέγχου του ηλεκτρικού οχήματος για να βοηθήσει τον οδηγό να κρατήσει το όχημα στην προβλεπόμενη διαδρομή. Δεν υποκαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης. Προσαρμόζετε πάντα την ταχύτητα και την οδήγησή σας στις συνθήκες του δρόμου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε ΠΟΤΕ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες του δρόμου ή πολύ γρήγορα όταν στρίβετε. Το σύστημα ESC δεν αποτρέπει τη σύγκρουση.

Η υπερβολική ταχύτητα στις στροφές, οι απότομοι ελιγμοί και η υδρολίσθηση σε βρεγμένες επιφάνειες μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρές συγκρούσεις.

Ενδεικτική λυχνία ESC (αναβοσβήνει)



Ενδεικτική λυχνία ESC OFF (ανάβει)



- Όταν το κουμπί Start/Stop είναι στη θέση POWER ON, ανάβουν η ενδεικτική λυχνία ESC και η ενδεικτική λυχνία ESC OFF και, στη συνέχεια, σβήνουν εάν το σύστημα ESC λειτουργεί κανονικά.
- Η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει κάθε φορά που λειτουργεί το ESC.

- Εάν η ενδεικτική λυχνία ESC παραμένει αναμμένη, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.
- Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ανάβει όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο.

Λειτουργία ESC

Ενεργοποίηση ESC

Όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON, οι ενδεικτικές λυχνίες ESC και ESC OFF ανάβουν για περίπου 3 δευτερόλεπτα. Αφού σβήσουν και οι δύο λυχνίες, το ESC ενεργοποιείται.

Όταν το ESC είναι ενεργοποιημένο, η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει:

- Όταν πατάτε τα φρένα σας κάτω από συνθήκες που μπορεί να μπλοκάρουν τους τροχούς, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ του φρένου.
- Εάν έχει χρησιμοποιηθεί το Cruise Control όταν ενεργοποιείται το ESC, το Cruise Control απενεργοποιείται αυτόματα. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Smart Cruise Control (SCC).
- Όταν ενεργοποιείται το ESC, το όχημα ενδέχεται να μην ανταποκρίνεται στο γκάζι όπως συμβαίνει υπό συνθήκες ρουτίνας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το ESC είναι ενεργό:

- Οδηγήστε αργά και μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επιταχύνετε.
- ΠΟΤΕ μην απενεργοποιείτε το ESC ενώ η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος και να συγκρουστείτε.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση με τροχούς και ελαστικά διαφορετικών μεγεθών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος ESC. Πριν αντικαταστήσετε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι και τα τέσσερα ελαστικά και οι τροχοί έχουν το κατάλληλο μέγεθος για το όχημά σας.Μην οδηγείτε ΠΟΤΕ το όχημα με τοποθετημένους τροχούς και ελαστικά διαφορετικού μεγέθους.

Λειτουργία ESC OFF

ESC SPORT

1. Με το όχημα στη θέση POWER ON, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Χειριστήρια οδήγησης** > **ESC**.
   - Εμφανίζεται το αναδυόμενο παράθυρο ρύθμισης του Ηλεκτρονικού Ελέγχου Ευστάθειας.
2. Επιλέξτε **ESC SPORT** και πατήστε **OK**.
   - Το σύστημα εισέρχεται στη λειτουργία ESC SPORT.
   - Στην οθόνη εμφανίζεται το μήνυμα '**Περιορισμένος έλεγχος πρόσφυσης και ευστάθειας**' και ανάβει η ενδεικτική λυχνία ESC OFF (). Η λειτουργία ESC SPORT περιορίζει ορισμένες λειτουργίες για να βελτιώσει την απόδοση δυναμικής οδήγησης.

i Σημείωση

- Στη λειτουργία ESC SPORT, η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης απενεργοποιείται, αλλά η λειτουργία ελέγχου φρένων παραμένει ενεργή.
- Εάν επανεκκινήσετε το όχημα ή πατήσετε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Χειριστήρια οδήγησης** > **ESC**, επιλέξτε **ESC On** και πατήστε **OK**, η λειτουργία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Ευστάθειας ενεργοποιείται και η ενδεικτική λυχνία ESC OFF () σβήνει.

Απενεργοποίηση ESC (Απενεργοποίηση ελέγχου πρόσφυσης/ πέδησης και Διαχείρισης Ευστάθειας Οχήματος)

1. Με το όχημα στη θέση ON, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Σύστημα ελέγχου οδήγησης** > **ESC**.
   - Εμφανίζεται το αναδυόμενο παράθυρο ρύθμισης του Ηλεκτρονικού Ελέγχου Ευστάθειας.
2. Επιλέξτε **ESC Off** και πατήστε **OK**.
   - Το σύστημα εισέρχεται σε λειτουργία απενεργοποίησης ESC.
   - Εμφανίζεται ένα μήνυμα απενεργοποίησης στην οθόνη, ανάβει η ενδεικτική λυχνία ESC OFF () και ακούγεται ένα προειδοποιητικό ηχητικό σήμα.
   - Οι λειτουργίες ελέγχου πρόσφυσης, ελέγχου πέδησης και Διαχείρισης Ευστάθειας Οχήματος (VSM) απενεργοποιούνται, απενεργοποιώντας τις λειτουργίες αυτόματου ελέγχου του οχήματος.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στον μειωτήρα:

- Μην αφήνετε τους τροχούς του ενός άξονα να περιστρέφονται υπερβολικά ενώ εμφανίζονται οι προειδοποιητικές λυχνίες ESC, ABS και χειρόφρενου. Οι επισκευές δεν θα καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματος. Μειώστε την ισχύ του κινητήρα και μην περιστρέφετε υπερβολικά τους τροχούς όσο εμφανίζονται αυτές οι λυχνίες.
- Όταν χρησιμοποιείτε το όχημα σε δυναμόμετρο, βεβαιωθείτε ότι το ESC είναι απενεργοποιημένο (ανάβει η λυχνία ESC OFF).

i Σημείωση

- Εάν επανεκκινήσετε το όχημα ή πατήσετε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Χειριστήρια οδήγησης** > **ESC**, επιλέξτε **ESC On**και πατήστε **OK**, η λειτουργία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Ευστάθειας ενεργοποιείται και η ενδεικτική λυχνία ESC OFF () σβήνει.
- Η απενεργοποίηση του ESC δεν επηρεάζει το ABS ή τη λειτουργία του τυπικού συστήματος πέδησης.

Διαχείριση Ευστάθειας Οχημάτων (VSM)

Το VSM είναι μια λειτουργία του συστήματος ESC. Βοηθά το όχημα να παραμένει σταθερό όταν επιταχύνει ή φρενάρει απότομα σε βρεγμένους, ολισθηρούς και ανώμαλους δρόμους όπου η πρόσφυση στα τέσσερα ελαστικά μπορεί ξαφνικά να γίνει ανομοιόμορφη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το VSM δεν υποκαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης. Για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Παρακολουθείτε πάντα την ταχύτητα και την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Μην οδηγείτε ΠΟΤΕ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες του δρόμου. Η υπερβολική ταχύτητα σε κακές καιρικές συνθήκες ή σε ολισθηρούς και ανώμαλους δρόμους μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρές συγκρούσεις.

Λειτουργία VSM

Ενεργοποίηση VSM

Όταν εφαρμόζετε τα φρένα σας κάτω από συνθήκες που μπορούν να ενεργοποιήσουν το ESC, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το VSM σας είναι ενεργό.

Απενεργοποίηση VSM

Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία VSM, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Χειριστήρια οδήγησης** > **ESC**, select **ESC Off** και πατήστε **OK**. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ανάβει.

Για να ενεργοποιήσετε ξανά το VSM, (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Χειριστήρια οδήγησης** > **ESC**, επιλέξτε **ESC On** και πατήστε **OK**. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF σβήνει.

Συνθήκες εκτός λειτουργίας

- Όταν οδηγείτε σε δρόμο με στροφές, όπως κεκλιμένος δρόμος ή δρόμος με κλίση.
- Όταν οδηγείτε με όπισθεν.
- Όταν η ενδεικτική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία για το Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης με κινητήρα (MDPS) **!** είναι αναμμένη ή αναβοσβήνει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ή η προειδοποιητική λυχνία MDPS **!** παραμένει αναμμένη ή αναβοσβήνει, το όχημά σας μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία με το σύστημα VSM. Όταν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Σύστημα Υποβοήθηση Εκκίνησης στην Ανηφόρα (HAC)

Το HAC βοηθά στην αποτροπή της κύλισης του οχήματος προς τα πίσω όταν ξεκινάει από στάση σε λόφο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να είστε πάντα έτοιμοι να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού κατά τη θέση σε λειτουργία από στάση σε ανηφορική πλαγιά. Το HAC ενεργοποιείται μόνο για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το HAC δεν ενεργοποιείται όταν η ταχύτητα αλλάζει σε P (στάθμευση) ή N (νεκρά).
- Εάν το ESC δυσλειτουργεί, το HAC δεν ενεργοποιείται.

i Σημείωση

Το HAC ενεργοποιείται ακόμα και όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο.

Σήμα Stop έκτακτης ανάγκης (ESS)

Το ESS ειδοποιεί τον οδηγό πίσω αναβοσβήνοντας τους φανούς στάσης όταν φρενάρει απότομα και έντονα.

Λειτουργία ESS

Ενεργοποίηση ESS

Ο φανός στάσης αναβοσβήνει γρήγορα όταν το όχημα σταματά ξαφνικά (η ισχύς επιβράδυνσης υπερβαίνει τα 7 m/s^2, και η ταχύτητα οδήγησης υπερβαίνει τα 55 km/h (34 mph)) ή το ABS ενεργοποιείται ενώ σταματά.

Απενεργοποίηση ESS

Οι φανοί στάσης σταματούν να αναβοσβήνουν και το προειδοποιητικό φλας κινδύνου ανάβει αυτόματα όταν:

- Η ταχύτητα οδήγησης είναι κάτω από 40 km/h (25 mph) και η κατάσταση ξαφνικού φρεναρίσματος έχει τελειώσει.
- Το ABS είναι απενεργοποιημένο.

Το προειδοποιητικό φλας κινδύνου σβήνει όταν:

- Το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα για ορισμένο χρονικό διάστημα.
- Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει χειροκίνητα το προειδοποιητικό φλας κινδύνου πατώντας το κουμπί.

Συνθήκες εκτός λειτουργίας

Το ESS δεν ενεργοποιείται όταν τα προειδοποιητικά φλας κινδύνου είναι ήδη αναμμένα.

Σύστημα αποφυγής δευτερευουσών συγκρούσεων (MCB)

εάν υπάρχει

Multi-Collision Brake ελέγχει αυτόματα το φρένο για να μειώσει τον κίνδυνο πρόσθετων ατυχημάτων που μπορεί να προκύψουν σε περίπτωση ατυχήματος όπου ενεργοποιείται ο αερόσακος.

Λειτουργία MCB

- Από τη στιγμή που ανοίγει ο αερόσακος, το MCB παρακολουθεί την ένταση της πίεσης του πεντάλ του φρένου και του πεντάλ γκαζιού για σύντομο χρονικό διάστημα.

  Το σύστημα λειτουργεί όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:
  - Η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 180 km/h (112 mph) τη στιγμή της σύγκρουσης.
  - Το πεντάλ φρένου και το πεντάλ γκαζιού δεν πατιούνται σχεδόν καθόλου.
- Όταν ο οδηγός πατάει το πεντάλ του φρένου σε ένα ορισμένο επίπεδο ενώ το MCB είναι ενεργό, η ισχύς πέδησης έχει προτεραιότητα έναντι του αυτόματου φρεναρίσματος από το σύστημα MCB. Ωστόσο, εάν ο οδηγός κατεβάσει το πόδι του/της από το πεντάλ του φρένου, το MCB θα διατηρήσει την αυτόματη πέδηση.

MCB απενεργοποιημένο

- Το MCB ακυρώνεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Εάν το πεντάλ γκαζιού πατηθεί πάνω από ένα ορισμένο επίπεδο ενώ ο κινητήρας λειτουργεί ή είναι έτοιμο για EV.
  - Εάν το όχημα σταματήσει.
  - Εάν κάποια ηλεκτρονική συσκευή έχει δυσλειτουργήσει.
  - Όταν το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.
  - Εάν έχουν περάσει 10 δευτερόλεπτα από τότε που το φρένο ελέγχεται αυτόματα από το Σύστημα αποφυγής δευτερευουσών συγκρούσεων (MCB).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το MCB επιβραδύνει το όχημα μετά από μια σύγκρουση και μειώνει τον κίνδυνο δεύτερης σύγκρουσης, αλλά δεν αποτρέπει εντελώς μια δεύτερη σύγκρουση. Μπορείτε να οδηγήσετε μακριά από το σημείο της σύγκρουσης για να αποφύγετε άλλες επικίνδυνες καταστάσεις πατώντας το πεντάλ γκαζιού.
- Αφού σταματήσει το όχημα από το MCB, το σύστημα σταματά να ελέγχει τα φρένα. Ανάλογα με την κατάσταση, ο οδηγός θα πρέπει να πατήσει το φρένο ή το πεντάλ του γκαζιού για να αποφευχθούν περαιτέρω ατυχήματα.

Σύστημα βοηθού φρεναρίσματος (BAS)

Το BAS παρέχει πρόσθετη πίεση όταν το πεντάλ του φρένου πατιέται στιγμιαία και έντονα σε μια κατάσταση που απαιτείται ξαφνικό φρενάρισμα κατά την οδήγηση.

Το BAS μειώνει τον χρόνο εισόδου του χειριστηρίου ABS και κατά συνέπεια μειώνει την απόσταση πέδησης, παρέχοντας πρόσθετη πίεση μέχρι το σημείο επέμβασης του ABS.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα ενδέχεται να μη λειτουργεί ανάλογα με τη συνήθεια του οδηγού, την ταχύτητα οδήγησης, τον βαθμό πίεσης του πεντάλ του φρένου και την κατάσταση του οδοστρώματος.

Καλές πρακτικές πέδησης

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κάθε φορά που εγκαταλείπετε το όχημα ή παρκάρετε, να σταματάτε πάντα εντελώς και να συνεχίζετε να πατάτε το πεντάλ του φρένου. Κάντε εναλλαγή ταχύτητας στη θέση P (στάθμευση), μετά εφαρμόστε το EPB και μετακινήστε το κουμπί Start/Stop στη θέση OFF.

Τα οχήματα που είναι σταθμευμένα με το EPB να μην έχει εφαρμοστεί ή να μην είναι πλήρως ενεργοποιημένο μπορεί να κυλήσουν κατά λάθος και να προκαλέσουν τραυματισμό στον οδηγό και σε άλλους. Να εφαρμόζετε ΠΑΝΤΑ το χειρόφρενο πριν βγείτε από το όχημα.

Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να είναι επικίνδυνα! Τα φρένα μπορεί να βραχούν εάν το όχημα οδηγηθεί μέσα σε λιμνάζοντα νερά ή εάν πλυθεί. Το όχημά σας δεν θα σταματήσει τόσο γρήγορα εάν τα φρένα είναι βρεγμένα. Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να αναγκάσουν το όχημα να τραβήξει προς τη μία πλευρά.

Για να στεγνώσουν τα φρένα, πιέστε ελαφρά τα φρένα έως ότου η δράση πέδησης επανέλθει στο φυσιολογικό. Εάν η δράση πέδησης δεν επανέλθει στο φυσιολογικό, σταματήστε αμέσως μόλις είναι ασφαλές να το κάνετε. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

ΜΗΝ οδηγείτε με το πόδι ακουμπισμένο στο πεντάλ του φρένου. Ακόμη και η ελαφριά, αλλά σταθερή πίεση στο πεντάλ μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση των φρένων, τη φθορά των φρένων και πιθανώς ακόμη και τη βλάβη των φρένων.

Εάν πάθετε λάστιχο ενώ οδηγείτε, φρενάρετε απαλά και κρατήστε το όχημα στραμμένο προς τα εμπρός ενώ επιβραδύνετε. Όταν κινείστε αρκετά αργά για να είναι ασφαλές να το κάνετε, βγείτε από τον δρόμο και σταματήστε σε ασφαλές σημείο.

Κρατήστε το πόδι σας σταθερά στο πεντάλ του φρένου όταν το όχημα είναι σταματημένο για να αποτρέψετε την κύλιση του οχήματος προς τα εμπρός.

Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας οδήγησης



Η λειτουργία οδήγησης μπορεί να επιλεγεί σύμφωνα με τις προτιμήσεις του οδηγού ή τις συνθήκες του δρόμου.

Γίνεται επαναφορά του συστήματος στη λειτουργία ECO, όταν το όχημα επανεκκινηθεί.

- Εάν υπάρχει πρόβλημα με τον οθόνη πληροφοριών οδήγησης, η λειτουργία οδήγησης είναι σε λειτουργία ECO και ενδέχεται να μην αλλάξει σε λειτουργία SPORT.

Επιλογή λειτουργίας οδήγησης

i Σημείωση

- Όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία ECO/SPORT/MY/SNOW, η ένδειξη ECO/SPORT/MY/SNOW ανάβει στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης.
- Η ενεργειακή απόδοση στη λειτουργία ECO ποικίλλει ανάλογα με την οδηγική συνήθεια του οδηγού και την κατάσταση του δρόμου.
- Στη λειτουργία SPORT, η ενεργειακή απόδοση μπορεί να μειωθεί.

Λειτουργία ECO

Η λειτουργία ECO βοηθά στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης για οικολογική οδήγηση.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ECO:

- Η απόκριση της επιτάχυνσης μπορεί να μειωθεί ελαφρώς εάν το πεντάλ του γκαζιού πατηθεί μέτρια.
- Η απόδοση του κλιματιστικού ενδέχεται να είναι περιορισμένη.

Λειτουργία SPORT

Η λειτουργία SPORT παρέχει αθλητική αλλά σταθερή οδήγηση.

Λειτουργία ΚΑΝΟΝΙΚΗ

Η λειτουργία ΚΑΝΟΝΙΚΗ είναι μια λειτουργία οδήγησης που χρησιμοποιείται κατά την οδήγηση σε γενικούς δρόμους, στο κέντρο της πόλης και σε αυτοκινητόδρομους.

Λειτουργία SNOW (χιονιού)

Η λειτουργία XIONI παρέχει ασφαλή οδήγηση σε χιονισμένους δρόμους.

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί λειτουργίας οδήγησης για να επιλέξετε τη λειτουργία XIONI.
- Όταν επιλεγεί η λειτουργία XIONI, η ένδειξη XIONI θα ανάψει στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης και το χρώμα της λυχνίας διάθεσης θα αλλάξει.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πατήστε απαλά το πεντάλ γκαζιού στο χιόνι και τον πάγο.
- Διατηρήστε την απόσταση από το μπροστινό όχημα.
- Αποτρέψτε την απότομη επιτάχυνση, επιβράδυνση και τον έλεγχο του τιμονιού. Η απότομη οδήγηση στο χιόνι μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

Λειτουργία MY

Η λειτουργία MY επιτρέπει στον οδηγό να εξατομικεύσει τη ρύθμιση του κινητήρα και του τιμονιού.

- Για να ρυθμίσετε τη λειτουργία MY, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Χειριστήρια οδήγησης** > **MY DRIVE MODE** στο Pleos Connect.

Λειτουργία MY	
Κινητήρας	ECO/NORMAL/SPORT (οικολογική/κανονική/αθλητική)
Διεύθυνση	NORMAL/SPORT (κανονική/αθλητική)

Πατήστε το κουμπί λειτουργίας οδήγησης για να επιλέξετε τη λειτουργία MY. Η ένδειξη λειτουργίας MY θα ανάψει στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης.

Σχεδιασμός ενεργού ήχου

εάν υπάρχει

- Ο σχεδιασμός ενεργού ήχου παρέχει διάφορους εικονικούς ήχους οδήγησης με βάση τη λειτουργία οδήγησης, την ταχύτητα του οχήματος και το πεντάλ γκαζιού. Μπορείτε να προσαρμόσετε την ένταση και να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για την απόκριση του πεντάλ επιτάχυνσης και το στυλ ήχου.
- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Σχεδίαση ενεργού ήχου από το μενού Ρυθμίσεις στο Pleos Connect.
  - Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Ήχος** > **Σχεδιασμός ενεργού ήχου**.
- Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη αντικατάσταση του ηχείου και του ενισχυτή του οχήματος μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του Active Sound Design.

i Σημείωση

Το Pleos Connect ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

Ενεργό πτερύγιο αέρα (AAF)



Το σύστημα AAF ελέγχει το πτερύγιο αέρα κάτω από τον μπροστινό προφυλακτήρα για να ψύχει τα εξαρτήματα του οχήματος και να βελτιώνει την ενεργειακή απόδοση.

- Το σύστημα AAF θα μπορούσε να ενεργοποιηθεί ανεξάρτητα από την κατάσταση του οχήματος (στάθμευση, οδήγηση, φόρτιση κ.λπ.).

Δυσλειτουργία AAF

Το σύστημα AAF ενδέχεται να μη λειτουργεί κανονικά εάν το πτερύγιο αέρα είναι προσωρινά ανοιχτό λόγω ξένων παραγόντων ή εάν το χειριστήριο έχει λερωθεί από χιόνι ή βροχή κ.λπ.
Όταν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα '**Έλεγχος συστήματος ενεργού πτερυγίου αέρα**' στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης, σταματήστε το όχημα σε ασφαλές μέρος και ελέγξτε την κατάσταση του πτερυγίου αέρα.
Ξεκινήστε το όχημα αφού εκτελέσετε τις απαραίτητες εργασίες όπως αφαίρεση ξένου σώματος και περιμένετε 10 λεπτά. Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα παραμένει, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ανεξάρτητα από το προειδοποιητικό μήνυμα, εάν τα πτερύγια αέρα δεν βρίσκονται σε συμμετρική θέση, σταματήστε το όχημα και περιμένετε 10 λεπτά και ξεκινήστε το όχημα και επιθεωρήστε το πτερύγιο αέρα.
- Το σύστημα AAF ενεργοποιείται από κινητήρες. Μη διαταράσσετε την ενεργοποίηση και μην ασκείτε υπερβολική δύναμη. Μπορεί να προκληθεί βλάβη.

Ειδικές συνθήκες οδήγησης

Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης

Όταν αντιμετωπίζετε επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης, όπως νερό, χιόνι, πάγος, λάσπη και άμμος:

- Οδηγήστε προσεκτικά και να είστε έτοιμοι για μεγαλύτερες αποστάσεις φρεναρίσματος.
- Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα ή την απότομη διεύθυνση.
- Εάν το όχημά σας έχει κολλήσει σε χιόνι, λάσπη ή άμμο, χρησιμοποιήστε τη δεύτερη ταχύτητα. Επιταχύνετε αργά για να αποφύγετε το περιττό σπινάρισμα του τροχού.
- Βάλτε άμμο, αλάτι, αλυσίδες ελαστικών ή άλλα αντιολισθητικά υλικά κάτω από τους τροχούς για πρόσθετη πρόσφυση, εάν έχουν κολλήσει σε πάγο, χιόνι ή λάσπη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ξαφνική αλλαγή στην ταχύτητα του ελαστικού μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση των ελαστικών. Να είστε προσεκτικοί όταν κατεβάζετε ταχύτητα σε ολισθηρές επιφάνειες.

Κούνημα του οχήματος

Εάν είναι απαραίτητο να κουνήσετε το όχημα για να το ελευθερώσετε από το χιόνι, την άμμο ή τη λάσπη, γυρίστε πρώτα το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να καθαρίσετε την περιοχή γύρω από τους μπροστινούς τροχούς σας. Στη συνέχεια, μετακινηθείτε εμπρός- πίσω μεταξύ R (όπισθεν) και μιας ταχύτητας εμπρός.

Προσπαθήστε να αποφύγετε το σπινάρισμα των τροχών και μην τρέχετε υπερβολικά με το όχημα.

Για να αποφύγετε τη φθορά του μειωτήρα, περιμένετε μέχρι οι τροχοί να σταματήσουν να περιστρέφονται πριν αλλάξετε ταχύτητα. Απελευθερώστε το πεντάλ γκαζιού ενώ αλλάζετε ταχύτητα και πιέστε ελαφρά το πεντάλ του γκαζιού ενώ ο μειωτήρας είναι σε ταχύτητα. Η αργή περιστροφή των τροχών προς τα εμπρός και προς τα πίσω προκαλεί μια κίνηση ταλάντωσης που μπορεί να απελευθερώσει το όχημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Απενεργοποιείτε πάντα το σύστημα ESC πριν κουνήσετε το όχημα. Εάν το όχημα κολλήσει και συμβεί υπερβολικό σπινάρισμα του τροχού, η θερμοκρασία στα ελαστικά μπορεί να αυξηθεί πολύ γρήγορα. Εάν τα ελαστικά υποστούν βλάβη, μπορεί να προκληθεί ξεφούσκωμα ελαστικού ή έκρηξη ελαστικού - εσείς και άλλοι μπορεί να τραυματιστείτε. Μην προβείτε σε αυτήν τη διαδικασία εάν άνθρωποι ή αντικείμενα βρίσκονται κοντά στο όχημα.

Εάν επιχειρήσετε να απελευθερώσετε το όχημα, το όχημα μπορεί να υπερθερμανθεί γρήγορα, προκαλώντας πιθανώς πυρκαγιά στον χώρο του κινητήρα ή άλλη ζημιά. Προσπαθήστε να αποφύγετε την περιστροφή των τροχών όσο το δυνατόν περισσότερο για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση των ελαστικών ή του κινητήρα. ΜΗΝ αφήνετε το όχημα να περιστρέφει τους τροχούς πάνω από 56 km/h (35 mph).

Εάν εξακολουθείτε να είστε κολλημένοι αφού κουνήσετε το όχημα μερικές φορές, αναθέστε την απομάκρυνση του οχήματος σε ρυμουλκό για να αποφύγετε την υπερθέρμανση του κινητήρα, πιθανή ζημιά στον μειωτήρα και ζημιά στα ελαστικά. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Towing.

Ομαλές στροφές

Αποφύγετε το φρενάρισμα ή τη χρήση του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων στις στροφές, ειδικά όταν οι δρόμοι είναι βρεγμένοι. Στην ιδανική περίπτωση, οι στροφές θα πρέπει να εκτελούνται με ήπια επιτάχυνση.

Οδήγηση τη νύχτα

Η νυχτερινή οδήγηση παρουσιάζει περισσότερους κινδύνους από την οδήγηση στο φως της ημέρας. Ακολουθούν ορισμένες σημαντικές συμβουλές που πρέπει να θυμάστε:

- Επιβραδύνετε και κρατήστε μεγαλύτερη απόσταση ανάμεσα σε εσάς και άλλα οχήματα, γιατί μπορεί να είναι πιο δύσκολο να δείτε τη νύχτα, ειδικά σε περιοχές όπου δεν υπάρχουν φώτα στον δρόμο.
- Ρυθμίστε τους καθρέφτες σας για να μειώσετε την αντανάκλαση από τους προβολείς άλλων οδηγών.

- Διατηρήστε τους προβολείς σας καθαρούς και κατάλληλα στοχευμένους. Οι βρώμικοι ή ακατάλληλα στοχευμένοι προβολείς μπορεί να κάνουν πολύ πιο δύσκολο την ορατότητα τη νύχτα.
- Αποφύγετε να κοιτάτε απευθείας τους προβολείς των επερχόμενων οχημάτων. Μπορεί να τυφλωθείτε προσωρινά και χρειάζονται αρκετά δευτερόλεπτα για να προσαρμοστούν τα μάτια σας στο σκοτάδι.

Οδήγηση στη βροχή

Η βροχή και οι βρεγμένοι δρόμοι μπορεί να κάνουν την οδήγηση επικίνδυνη. Όταν οδηγείτε στη βροχή ή σε ολισθηρό πεζοδρόμιο:

- Επιβραδύνετε και αφήνετε επιπλέον απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα. Μια έντονη βροχόπτωση δυσκολεύει την ορατότητα και αυξάνει την απόσταση που απαιτείται για να σταματήσετε το όχημά σας.
- Απενεργοποιήστε το CC (Cruise Control).
- Αντικαταστήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων σας όταν παρουσιάζουν σημάδια ραβδώσεων ή παραλείπουν περιοχές στο παρμπρίζ.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά σας έχουν αρκετό πέλμα. Εάν τα ελαστικά σας δεν έχουν αρκετό πέλμα, η γρήγορη στάση σε βρεγμένο πεζοδρόμιο μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση και πιθανώς να οδηγήσει σε σύγκρουση. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Tire replacement.
- Ανάψτε τους προβολείς σας για να διευκολύνετε τους άλλους να σας βλέπουν. Η χρήση των προβολέων σας όταν χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες σας απαιτείται σε ορισμένες δικαιοδοσίες.
- Η πολύ γρήγορη οδήγηση μέσα από μεγάλες λακκούβες μπορεί να επηρεάσει τα φρένα σας. Εάν πρέπει να περάσετε μέσα από λακκούβες, προσπαθήστε να τις διασχίσετε αργά.
- Εάν πιστεύετε ότι τα φρένα σας είναι βρεγμένα, πατήστε τα αρκετές φορές ενώ το όχημα κινείται αργά.

Υδρολίσθηση

Εάν ο δρόμος είναι αρκετά βρεγμένος και οδηγείτε αρκετά γρήγορα, το όχημά σας μπορεί να έχει ελάχιστη ή καθόλου επαφή με το οδόστρωμα και στην πραγματικότητα να οδηγεί πάνω στο νερό. Η καλύτερη συμβουλή είναι να ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΤΕ όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος.

Ο κίνδυνος υδρολίσθησης αυξάνεται καθώς μειώνεται το βάθος του πέλματος του ελαστικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Tire replacement.

Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές

Αποφύγετε την οδήγηση μέσα από πλημμυρισμένες περιοχές, εκτός εάν είστε βέβαιοι ότι το νερό δεν είναι βαθύτερο από το κάτω μέρος της πλήμνης του τροχού. Εάν δεν είστε σίγουροι, γυρίστε και βρείτε μια διαφορετική διαδρομή.

Οδηγήστε μέσα από οποιοδήποτε νερό αργά. Αφήστε επαρκή απόσταση ακινητοποίησης γιατί μπορεί να μειωθεί η απόδοση του φρένου.

Αφού οδηγήσετε μέσα στο νερό, στεγνώστε τα φρένα πατώντας τα απαλά αρκετές φορές ενώ το όχημα κινείται αργά.

Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο

Ελαστικά

Ρυθμίστε το φούσκωμα των ελαστικών, όπως καθορίζεται. Η απώλεια πίεσης μπορεί να υπερθερμάνει ή να βλάψει τα ελαστικά.

Μην τοποθετείτε φθαρμένα ή κατεστραμμένα ελαστικά, τα οποία μπορεί να μειώσουν την πρόσφυση ή να μη λειτουργήσουν.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μην φουσκώνετε υπερβολικά τα ελαστικά σας πάνω από τη μέγιστη πίεση φουσκώματος, όπως ορίζεται στα ελαστικά σας.

Ψυκτικό υγρό και μπαταρία υψηλής τάσης

Η οδήγηση με υψηλότερες ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο καταναλώνει περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια και είναι λιγότερο αποδοτική από την οδήγηση με πιο αργή, πιο μέτρια ταχύτητα. Διατηρήστε μια μέτρια ταχύτητα για να εξοικονομήσετε ηλεκτρική ενέργεια όταν οδηγείτε στον αυτοκινητόδρομο.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει τόσο τη στάθμη ψυκτικού όσο και το επίπεδο ηλεκτρικής ενέργειας πριν οδηγήσετε.

Μείωση του κινδύνου ανατροπής

Το επιβατικό σας όχημα πολλαπλών χρήσεων ορίζεται ως Sports Utility Vehicle (SUV). Ορισμένα SUV έχουν μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος και στενότερη τροχιά για να μπορούν να αποδίδουν σε μια μεγάλη ποικιλία εφαρμογών παντός εδάφους. Τα συγκεκριμένα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά μπορούν να τους δώσουν υψηλότερο κέντρο βάρους από τα συνηθισμένα επιβατικά οχήματα, γεγονός που τα κάνει πιο πιθανό να ανατραπούν εάν κάνετε απότομες στροφές. Τα SUV έχουν σημαντικά υψηλότερο ποσοστό ανατροπής από άλλους τύπους οχημάτων. Φροντίζετε πάντα εσείς και οι επιβάτες σας να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας σωστά και με ασφάλεια. Σε ένα τροχαίο με ανατροπή, ένα άτομο χωρίς ζώνη είναι πολύ πιο πιθανό να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί από ένα άτομο που φορά τη ζώνη ασφαλείας.

Υπάρχουν βήματα που μπορεί να κάνει ένας οδηγός για να μειώσει τον κίνδυνο ανατροπής. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε απότομες στροφές ή έντονους ελιγμούς, μη φορτώνετε το όχημά σας με βαρύ φορτίο στην οροφή και μην τροποποιείτε ποτέ το όχημά σας με οποιονδήποτε τρόπο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ορισμένα SUV μπορεί να έχουν σημαντικά υψηλότερο ποσοστό ανατροπής από άλλους τύπους οχημάτων. Για την αποτροπή ανατροπών ή απώλειας ελέγχου:
  - Πάρτε τις στροφές με χαμηλότερες ταχύτητες από ό, τι θα κάνατε με ένα επιβατικό όχημα.
  - Αποφύγετε απότομες στροφές και έντονους ελιγμούς.
  - Μην τροποποιείτε το όχημά σας με κανέναν τρόπο που θα ανέβαζε το κέντρο βάρους.
  - Διατηρείτε τα ελαστικά κατάλληλα φουσκωμένα.
  - Μη μεταφέρετε βαρύ φορτίο στην οροφή.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας σας σωστά. Σε ένα τροχαίο με ανατροπή, ένα άτομο χωρίς ζώνη είναι πολύ πιο πιθανό να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί από ένα άτομο που φορά τη ζώνη ασφαλείας.

Οδήγηση τον χειμώνα

Προφυλάξεις για τον χειμώνα

Έλεγχος μπαταρίας και καλωδίων

Οι χειμερινές θερμοκρασίες ενδέχεται να επηρεάσουν την απόδοση της μπαταρίας. Επιθεωρήστε την μπαταρία και τα καλώδια, όπως ορίζεται στο Κεφάλαιο 9. Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI ή σε σταθμό σέρβις.

Για να αποτρέψετε το πάγωμα των κλειδαριών

Ψεκάστε εγκεκριμένο υγρό αποπάγωσης ή γλυκερίνη στις τρύπες των κλειδιών. Όταν ένα άνοιγμα κλειδώματος είναι ήδη καλυμμένο με πάγο, ψεκάστε εγκεκριμένο υγρό αποπάγωσης πάνω από τον πάγο για να τον αφαιρέσετε. Όταν ένα εσωτερικό μέρος μιας κλειδαριάς παγώσει, προσπαθήστε να το ξεπαγώσετε με ένα θερμαινόμενο κλειδί. Χρησιμοποιήστε προσεκτικά το θερμαινόμενο κλειδί για να αποφύγετε τραυματισμό.

Χρήση εγκεκριμένου αντιψυκτικού διαλύματος για τη διάταξη πλυσίματος των παραθύρων

Προσθέστε αντιψυκτικό διάλυμα για τη διάταξη πλυσίματος των παραθύρων, όπως καθορίζεται στο δοχείο της διάταξης πλυσίματος των παραθύρων. Το αντιψυκτικό διάλυμα για τη διάταξη πλυσίματος των παραθύρων διατίθεται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI και από τα περισσότερα καταστήματα αξεσουάρ οχημάτων.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ψυκτικό ή άλλους τύπους αντιψυκτικού διαλύματος, για να αποτρέψετε οποιαδήποτε ζημιά στο χρώμα του οχήματος.

Μην αφήνετε το χειρόφρενό σας να παγώσει

Κάτω από ορισμένες συνθήκες, το χειρόφρενο μπορεί να παγώσει στη θέση ενεργοποίησης. Αυτό είναι πολύ πιθανό να συμβεί όταν υπάρχει συσσώρευση χιονιού ή πάγου γύρω ή κοντά στα πίσω φρένα ή όταν τα φρένα είναι βρεγμένα. Όταν υπάρχει ο κίνδυνος να παγώσει το χειρόφρενο: τραβήξτε προσωρινά το χειρόφρενο με την ταχύτητα στο P (στάθμευση), μετά μπλοκάρετε τους πίσω τροχούς και, στη συνέχεια, απελευθερώστε το χειρόφρενο.

Μην αφήνετε πάγο και χιόνι να συσσωρεύονται από κάτω

Κάτω από ορισμένες συνθήκες, μπορεί να συσσωρευτεί χιόνι και πάγος κάτω από τους προφυλακτήρες και να επηρεάσουν τη διεύθυνση. Όταν οδηγείτε σε τέτοιες συνθήκες κατά τη διάρκεια του βαρύ χειμώνα, ελέγχετε τακτικά κάτω από το όχημα, για να βεβαιωθείτε ότι οι μπροστινοί τροχοί και τα εξαρτήματα του τιμονιού δεν είναι μπλοκαρισμένα.

Έχετε μαζί σας εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης

Σύμφωνα με τις καιρικές συνθήκες, να έχετε μαζί σας κατάλληλο εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης, κατά την οδήγηση. Μερικά από τα αντικείμενα που μπορεί να θέλετε να έχετε μαζί σας περιλαμβάνουν αλυσίδες ελαστικών, ιμάντες ή αλυσίδες ρυμούλκησης, φακό, φωτοβολίδες έκτακτης ανάγκης, άμμο, φτυάρι, καλώδια εκκίνησης μπαταρίας, ξέστρο παραθύρων, γάντια, κάλυμμα εδάφους, φόρμες, κουβέρτα κ.λπ.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα ή υλικά στον χώρο του κινητήρα

Η τοποθέτηση αντικειμένων ή υλικών στον χώρο του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει βλάβη του κινητήρα. Τέτοιες ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του κατασκευαστή.

Χιόνι ή συνθήκες πάγου

Πρέπει να διατηρείτε επαρκή απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του οχήματος που έχετε μπροστά σας.

Πατάτε απαλά τα φρένα. Η υπερβολική ταχύτητα, η γρήγορη επιτάχυνση, τα ξαφνικά φρεναρίσματα και οι απότομες στροφές είναι πολύ επικίνδυνες πρακτικές. Τα ξαφνικά φρεναρίσματα σε χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους μπορεί να προκαλέσουν ολίσθηση του οχήματος.

Για να οδηγείτε το όχημά σας σε βαθύ χιόνι, μπορεί να χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε χιονολάστιχα ή να τοποθετήσετε αλυσίδες ελαστικών στα ελαστικά σας.

Να έχετε πάντα εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης. Μπορεί να θέλετε να έχετε μαζί σας αλυσίδες ελαστικών, ιμάντες ή αλυσίδες ρυμούλκησης, φακό, φωτοβολίδες έκτακτης ανάγκης, άμμο, φτυάρι, καλώδια εκκίνησης μπαταρίας, ξέστρο παραθύρων, γάντια, κάλυμμα εδάφους, φόρμες, κουβέρτα κ.λπ.

Χιονολάστιχα

Χρησιμοποιήστε χιονολάστιχα όταν η θερμοκρασία του δρόμου είναι κάτω από 7 °C (45 °F). Εάν τοποθετείτε χιονολάστιχα στο όχημά σας, φροντίστε να χρησιμοποιείτε την ίδια πίεση φουσκώματος με τα γνήσια ελαστικά. Τοποθετήστε χιονολάστιχα και στους τέσσερις τροχούς για να εξισορροπήσετε τη συμπεριφορά του οχήματός σας σε όλες τις καιρικές συνθήκες.

Η πρόσφυση που παρέχουν τα χιονολάστιχα σε στεγνούς δρόμους μπορεί να μην είναι τόσο υψηλή όσο τα ελαστικά του αρχικού εξοπλισμού του οχήματός σας. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο ελαστικών για συστάσεις μέγιστης ταχύτητας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χιονολάστιχα πρέπει να είναι ισοδύναμα σε μέγεθος και τύπο με τα τυπικά ελαστικά του οχήματος. Διαφορετικά, η ασφάλεια και ο χειρισμός του οχήματός σας μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά.

Αλυσίδες ελαστικών

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση αλυσίδων ελαστικών μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τον χειρισμό του οχήματος:

- Οδηγήστε λιγότερο από 30 km/h (20 mph) ή το όριο ταχύτητας που συνιστά ο κατασκευαστής των αλυσίδων, όποιο είναι χαμηλότερο.
- Οδηγήστε προσεκτικά και αποφύγετε σαμαράκια, τρύπες, απότομες στροφές και άλλους κινδύνους στον δρόμο, που μπορεί να προκαλέσουν αναπήδηση του οχήματος.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή το κλειδωμένο φρενάρισμα του τροχού.
- Τοποθετήστε αλυσίδες ελαστικών μόνο σε ζεύγη και στα μπροστινά ελαστικά. Η τοποθέτηση αλυσίδων ελαστικών στα ελαστικά παρέχει μεγαλύτερη κινητήρια δύναμη, αλλά δεν αποτρέπει τις πλευρικές ολισθήσεις.

Αλυσίδα με σύρμα (16, 17 inch)



Υφασμάτινη αλυσίδα χιονιού (18, 19 ίντσες)



- Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες ελαστικών, χρησιμοποιήστε μόνο αλυσίδες κατάλληλες για αυτό το όχημα, όπως αλυσίδες από σύρμα κατηγορίας SAE 'S' με πάχος μικρότερο από 12 mm (0,47 inches) ή αλυσίδες χιονιού από ύφασμα. Ωστόσο, μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες από σύρμα για ελαστικά 18 ή 19 inch.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Δεδομένου ότι τα πλευρικά τοιχώματα των σταυρωτών ελαστικών είναι πιο λεπτά από άλλους τύπους ελαστικών, μπορεί να υποστούν βλάβη με την τοποθέτηση ορισμένων τύπων αλυσίδων ελαστικών πάνω σε αυτά. Επομένως, συνιστάται η χρήση χιονολάστιχων αντί για αλυσίδες ελαστικών. Εάν πρέπει να χρησιμοποιούνται αλυσίδες ελαστικών, χρησιμοποιήστε γνήσια εξαρτήματα HYUNDAI και τοποθετήστε τις αλυσίδες ελαστικών αφού διαβάσετε τις οδηγίες που παρέχονται με τις αλυσίδες ελαστικών. Η ζημιά στο όχημά σας που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση της αλυσίδας ελαστικών δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του οχήματός σας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε ελαστικά με καρφιά χωρίς πρώτα να ελέγξετε τους τοπικούς και δημοτικούς κανονισμούς για πιθανούς περιορισμούς στη χρήση τους.

Τοποθέτηση αλυσίδων

Κατά την τοποθέτηση αλυσίδων ελαστικών, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή και τοποθετήστε τις όσο πιο σφιχτά γίνεται. Οδηγήστε αργά (λιγότερο από 30 km/h (20 mph) ή το όριο ταχύτητας που συνιστά ο κατασκευαστής των αλυσίδων) με εγκατεστημένες αλυσίδες. Εάν ακούσετε τις αλυσίδες να έρχονται σε επαφή με το αμάξωμα ή το πλαίσιο, σταματήστε και σφίξτε τις. Εάν εξακολουθούν να έρχονται σε επαφή, επιβραδύνετε μέχρι να σταματήσει ο θόρυβος. Αφαιρέστε τις αλυσίδες ελαστικών μόλις ξεκινήσετε να οδηγείτε σε καθαρούς δρόμους.

Όταν τοποθετείτε αλυσίδες χιονιού, παρκάρετε το όχημα σε επίπεδο έδαφος μακριά από την κυκλοφορία. Ενεργοποιήστε το προειδοποιητικό φλας κινδύνου του οχήματος και τοποθετήστε μια τριγωνική συσκευή προειδοποίησης έκτακτης ανάγκης πίσω από το όχημα (εάν διαθέτει). Τοποθετείτε πάντα το όχημα στο P (στάθμευση), εφαρμόζετε το EPB και απενεργοποιείτε το όχημα πριν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αλυσίδα με σύρμα

Όταν χρησιμοποιείτε αλυσίδες ελαστικών:

- Οι αλυσίδες λανθασμένου μεγέθους ή οι αλυσίδες που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις γραμμές φρένων, την ανάρτηση, το αμάξωμα και τους τροχούς του οχήματός σας.
- Χρησιμοποιήστε αλυσίδες από σύρμα κατηγορίας SAE 'S'.
- Εάν ακούτε θόρυβο που προκαλείται από τις αλυσίδες που έρχονται σε επαφή με το αμάξωμα, σφίξτε ξανά τις αλυσίδες για να αποφύγετε την επαφή με το αμάξωμα του οχήματος.
- Για να αποφύγετε τη ζημιά στο αμάξωμα, σφίξτε ξανά τις αλυσίδες μετά από 0,5-1,0 km (0,3-0,6 mi.).
- Μη χρησιμοποιείτε αλυσίδες ελαστικών σε οχήματα εξοπλισμένα με ζάντες αλουμινίου. Εάν είναι αναπόφευκτο, χρησιμοποιήστε αλυσίδα τύπου σύρματος.
- Χρησιμοποιήστε αλυσίδες από σύρμα με πάχος μικρότερο από 12 mm (0,47 in.) για να αποφύγετε ζημιά στη σύνδεση της αλυσίδας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υφασμάτινη αλυσίδα χιονιού

Όταν χρησιμοποιείτε αλυσίδες ελαστικών:

- Οι αλυσίδες λανθασμένου μεγέθους ή οι αλυσίδες που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις γραμμές φρένων, την ανάρτηση, το αμάξωμα και τους τροχούς του οχήματός σας.
- Εάν ακούτε θόρυβο που προκαλείται από τις αλυσίδες που έρχονται σε επαφή με το αμάξωμα, σφίξτε ξανά τις αλυσίδες για να αποφύγετε την επαφή με το αμάξωμα του οχήματος.
- Για να αποφύγετε τη ζημιά στο αμάξωμα, σφίξτε ξανά τις αλυσίδες μετά από 0,5-1,0 km (0,3-0,6 mi.).
- Μη χρησιμοποιείτε αλυσίδες ελαστικών σε οχήματα εξοπλισμένα με ζάντες αλουμινίου. Εάν είναι αναπόφευκτο, χρησιμοποιήστε υφασμάτινη αλυσίδα χιονιού.

Ρυμούλκηση τρέιλερ

εάν υπάρχει

Η ρυμούλκηση ενός τρέιλερ απαιτεί εμπειρία. Ο συνδυασμός του ίδιου του οχήματος και του τρέιλερ δεν είναι τόσο προσαρμόσιμος όσο το όχημα από μόνο του. Η ρυμούλκηση ενός τρέιλερ απαιτεί επίσης πρόσθετο εξοπλισμό και επαρκή προγραμματισμό πριν από ένα ταξίδι. Προγραμματίστε το ταξίδι σας σύμφωνα με τα όρια ταχύτητας για τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ που μπορεί να διαφέρουν από χώρα σε χώρα. Να ακολουθείτε πάντα τα αναγραφόμενα όρια ταχύτητας κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ. Να θυμάστε ότι η οδήγηση του οχήματός σας με τρέιλερ διαφέρει από τη φυσιολογική οδήγηση. Η οδήγηση με τρέιλερ προκαλεί αλλαγές στην επιτάχυνση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό και τη σταθερότητα, καθώς και την οικονομία καυσίμου. Για την ασφάλεια τη δικής σας και των επιβατών, μην υπερφορτώνετε το όχημα ή το τρέιλερ σας. Ανατρέξτε στον πίνακα σε αυτήν την ενότητα για τη μέγιστη χωρητικότητα ρυμούλκησης και ωφέλιμο φορτίο.

Αυτή η ενότητα περιέχει σημαντικές συστάσεις για τρέιλερ και κανόνες ασφαλείας. Πολλές από αυτές τις συστάσεις είναι σημαντικές για την ασφάλεια τη δική σας και των επιβατών σας. Φροντίστε να διαβάσετε προσεκτικά αυτήν την ενότητα και να κάνετε προγραμματισμό πριν ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Εάν δεν χρησιμοποιείτε τον σωστό εξοπλισμό ή/και οδηγείτε ακατάλληλα, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος όταν τραβάτε ένα τρέιλερ. Για παράδειγμα, εάν το τρέιλερ είναι πολύ βαρύ, η απόδοση πέδησης μπορεί να μειωθεί. Εσείς και οι επιβάτες σας μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή θανάσιμα. Τραβήξτε ένα τρέιλερ μόνο εάν έχετε ακολουθήσει όλα τα βήματα σε αυτήν την ενότητα.
- Πριν από τη ρυμούλκηση, βεβαιωθείτε ότι το συνολικό βάρος του τρέιλερ, το μικτό βάρος συνδυασμού (GCW), το μικτό βάρος οχήματος (GVW), το μεικτό βάρος άξονα (GAW) και το βάρος ράβδου του τρέιλερ είναι όλα εντός των ορίων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να έχετε πάντα τα μάτια σας στον δρόμο όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Όταν ένα τρέιλερ είναι συνδεδεμένο στην πλεξούδα κοτσαδόρου που είναι εγκατεστημένη στο όχημά σας, οι ακόλουθες λειτουργίες απενεργοποιούνται αυτόματα:
  - Λειτουργία Μπροστινή/Πλευρική Ασφάλεια του FCA (Υποβοήθηση Αποφυγής Πρόσθιας Σύγκρουσης)
  - Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας
  - Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου με Πέδηση
  - Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου (SEW)
  - Σύστημα Οδήγησης στο Μέσο της Λωρίδας - Lane Following Assist
  - HDA (Υποβοήθηση Οδήγησης Αυτοκινητόδρομου)
  - Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης με Κάθετα Διερχόμενα κατά την Όπισθεν με Πέδηση
  - Προειδοποίηση απόστασης κάθετης στάθμευσης
  - Αυτόματη πέδηση κατά την έξοδο από στάθμευση
  - Απομακρυσμένη έξυπνη υποβοήθηση στάθμευσης

  Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με κάθε λειτουργία, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 7.

  Συνιστάται η χρήση γνήσιου ανταλλακτικού HYUNDAI για την πλεξούδα κοτσαδόρου ρυμούλκησης. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Εάν έχει προσαρτηθεί τρέιλερ ή σχάρα αποσκευών με κοτσαδόρο, μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του ραντάρ πίσω γωνίας.
- Εάν ένα τρέιλερ, σχάρα αποσκευών ή άλλο προσάρτημα είναι εγκατεστημένο γύρω από το ραντάρ πίσω γωνίας, το Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου με Πέδηση, το SEW (Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου)/SEA (Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου), το Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης με Κάθετα Διερχόμενα κατά την Όπισθεν με Πέδηση μπορεί να μη λειτουργούν σωστά ή μπορεί να λειτουργήσουν απροσδόκητα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε εξοπλισμό στο όχημα που μπλοκάρει την πινακίδα κυκλοφορίας και δεν μπορεί εύκολα να αφαιρεθεί ή να επανατοποθετηθεί.
- Όταν δεν χρησιμοποιείται τρέιλερ, αποσυνδέστε το από το όχημα ώστε να φαίνεται η πινακίδα κυκλοφορίας.

Εάν αποφασίσετε να τραβήξετε ένα τρέιλερ

- Σκεφτείτε να χρησιμοποιήσετε ένα στοιχείο ελέγχου ταλάντωσης. Μπορείτε να ρωτήσετε έναν αντιπρόσωπο κοτσαδόρου τρέιλερ σχετικά με το στοιχείο ελέγχου ταλάντωσης.
- Η Hyundai συνιστά να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με πρ όσθετες απαιτήσεις, όπως κιτ ρυμούλκησης κ.λπ.
- Μην υπερβαίνετε τα 100 km/h (60 mph) ή το αναγραφόμενο όριο ταχύτητας ρυμούλκησης, όποιο είναι χαμηλότερο, όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ. Λάβετε υπόψη ότι τα όρια ταχύτητας ρυμούλκησης διαφέρουν ανά χώρα. Έχετε πάντα υπόψη σας το αναρτημένο όριο ταχύτητας ρυμούλκησης.
- Μην υπερβαίνετε τα 70 km/h (45 mph) ή το αναγραφόμενο όριο ταχύτητας ρυμούλκησης, όποιο είναι χαμηλότερο σε μεγάλη ανηφόρα.
- Η αστάθεια του τρέιλερ είναι πιο πιθανό να συμβεί όταν κατεβαίνετε απόκρημνες ή μεγάλες κατηφόρες. Δώστε μεγάλη προσοχή και επιβραδύνετε την ταχύτητα του οχήματός σας όταν κατεβαίνετε σε μια μεγάλη κατηφόρα. Αφήστε περισσότερο χρόνο και απόσταση για το φρενάρισμα και μη φρενάρετε απότομα. Χρησιμοποιήστε τον αριστερό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων για να μειώσετε την ταχύτητα του οχήματός σας και επίσης για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση των φρένων.
- Τηρείτε προσεκτικά τα όρια βάρους και φορτίου που παρέχονται στις επόμενες σελίδες.

Όρια φορτίου ρυμούλκησης

Το όχημά σας μπορεί να ρυμουλκήσει τρέιλερ εάν τηρείτε προσεκτικά τα όρια φορτίου ρυμούλκησης, χρησιμοποιείτε κατάλληλο εξοπλισμό και ακολουθείτε τις οδηγίες ρυμούλκησης. Ελέγξτε τα όρια φορτίου πριν οδηγήσετε.

Συνολικό βάρος τρέιλερ

Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του τρέιλερ, του φορτίου και οτιδήποτε βρίσκεται μέσα ή πάνω σε αυτό.

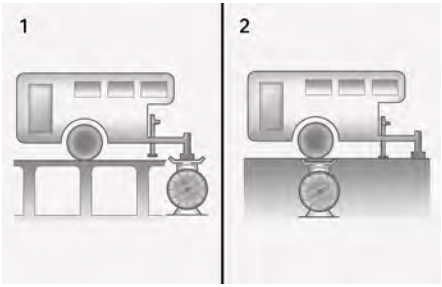
Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Vehicle load limit.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η υπέρβαση του ορίου φορτίου ή η ακατάλληλη φόρτωση του οχήματος και του τρέιλερ σας μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει προσεκτικά τη φόρτωση του οχήματος και του τρέιλερ σας πριν οδηγήσετε.

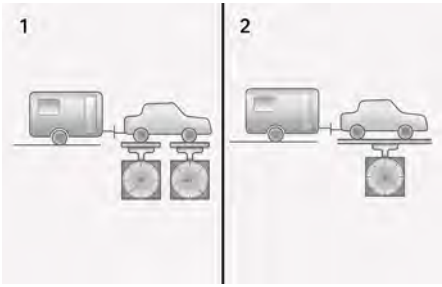
Βάρος τρέιλερ



(1) Βάρος ράβδου
(2) Συνολικό βάρος τρέιλερ

Ελέγξτε εάν το συνολικό φορτίο είναι εντός ορίων σε ζυγαριά για δημόσια χρήση. Εάν δεν διατίθεται ζυγαριά για δημόσια χρήση, προσθέστε το εκτιμώμενο βάρος του φορτίου σας στο βάρος του τρέιλερ (όπως καθορίζεται από τον κατασκευαστή του τρέιλερ). Επιπλέον, μετρήστε το βάρος ράβδου με κατάλληλη ζυγαριά ή μετρητή ράβδου ή υπολογίστε το με βάση την κατανομή του φορτίου.

Βάρος ράβδου



(1) Μεικτό βάρος άξονα
(2) Μεικτό βάρος οχήματος (GVW)

Το βάρος ράβδου είναι εξαιρετικά σημαντικό όταν ρυθμίζετε το τρέιλερ σας για ρυμούλκηση με το όχημά σας. Το υπερβολικό βάρος ράβδου μειώνει την πρόσφυση του μπροστινού ελαστικού και τον έλεγχο του τιμονιού. Για παράδειγμα, το πολύ μικρό βάρος ράβδου μπορεί να κάνει το τρέιλερ ασταθές, προκαλώντας την ταλάντευση του τρέιλερ επειδή το βάρος του τρέιλερ μετατοπίζεται προς τα πίσω. Το φορτίο της γλωττίδας που μετριέται στο κοτσαδόρο όταν το τρέιλερ είναι πλήρως φορτωμένο δεν πρέπει να υπερβαίνει το 10% του συνολικού βάρους του φορτωμένου τρέιλερ και πρέπει να παραμένει εντός του επιτρεπόμενου μέγιστου φορτίου γλωττίδας. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει το φορτίο του οχήματός σας και του τρέιλερ σας πριν οδηγήσετε. Ελέγξτε εάν το συνολικό φορτίο είναι εντός ορίων σε ζυγαριά για δημόσια χρήση. Επιπλέον, μετρήστε το βάρος ράβδου με κατάλληλη ζυγαριά ή μετρητή ράβδου. Εάν δεν διατίθεται ζυγαριά για δημόσια χρήση, υπολογίστε το βάρος του φορτίου σας και προσθέστε την τιμή στο βάρος του τρέιλερ (όπως καθορίζεται από τον κατασκευαστή του τρέιλερ). Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του τρέιλερ για πρόσθετες πληροφορίες.

Πώς να ζυγίζετε τα φορτία του τρέιλερ σε ζυγαριά για δημόσια χρήση

Φορτώστε πλήρως το όχημα και το τρέιλερ πριν μεταβείτε στη ζυγαριά για δημόσια χρήση. Εσείς και οι επιβάτες θα πρέπει να παραμείνετε στο όχημα κατά την εκτέλεση της μέτρησης.

1. Μετρήστε το μικτό βάρος του μπροστινού άξονα.
2. Μετρήστε το μεικτό βάρος του οχήματος.
3. Μετρήστε το μικτό βάρος του πίσω άξονα.
4. Μετρήστε το μικτό συνδυασμένο βάρος (όχημα και τρέιλερ).
5. Μετρήστε το βάρος του τρέιλερ με τον κοτσαδόρο.
6. Μετρήστε το βάρος του τρέιλερ χωρίς τον κοτσαδόρο.

Για να υπολογίσετε το βάρος ράβδου, αφαιρέστε το (5) από το (6).

Αφού φορτώσετε το τρέιλερ σας, ζυγίστε το τρέιλερ και μετά τη ράβδο ξεχωριστά, για να δείτε αν τα βάρη είναι κατάλληλα. Εάν όχι, μπορείτε να τα διορθώσετε απλώς μετακινώντας ορισμένα στοιχεία στο τρέιλερ.

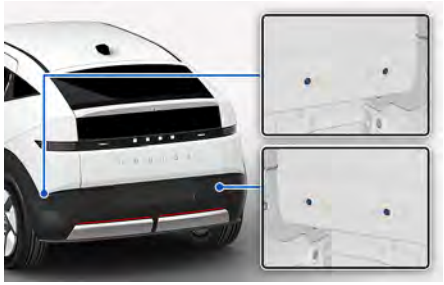
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- ΠΟΤΕ μη φορτώνετε ένα τρέιλερ με μεγαλύτερο βάρος στο πίσω μέρος από το μπροστινό. Το μπροστινό μέρος πρέπει να είναι φορτωμένο με περίπου το 60% του συνολικού φορτίου του τρέιλερ. Το πίσω μέρος πρέπει να είναι φορτωμένο με περίπου το 40% του συνολικού φορτίου του τρέιλερ.
- Μην υπερβαίνετε ΠΟΤΕ τα μέγιστα όρια βάρους του τρέιλερ ή του εξοπλισμού ρυμούλκησης του τρέιλερ. Ελέγξτε τα βάρη και τη φόρτωση σε εμπορική ζυγαριά ή γραφείο περιπολίας αυτοκινητόδρομου εξοπλισμένο με ζυγαριά.

Εξοπλισμός ρυμούλκησης τρέιλερ

Κοτσαδόροι



- Οι προφυλακτήρες του οχήματός σας δεν προορίζονται για κοτσαδόροι. Μην τοποθετείτε ενοικιαζόμενους κοτσαδόρους ή άλλους κοτσαδόρους τύπου προφυλακτήρα σε αυτούς. Χρησιμοποιήστε μόνο έναν κοτσαδόρο που τοποθετείται στο πλαίσιο που δεν προσαρμόζεται στον προφυλακτήρα.
- Οποιοδήποτε μέρος της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας ή των συσκευών φωτισμού του οχήματος δεν πρέπει να καλύπτεται από τη διάταξη μηχανικής ζεύξης. Εάν η πίσω πινακίδα κυκλοφορίας και/ή οι συσκευές φωτισμού μπορούν να καλυφθούν μερικώς από οποιοδήποτε μέρος της διάταξης μηχανικής ζεύξης, δεν επιτρέπεται η χρήση διατάξεων μηχανικής ζεύξης που δεν μπορούν εύκολα να αφαιρεθούν ή να επανατοποθετηθούν χωρίς τη χρήση εργαλείων, εκτός από ένα κλειδί απελευθέρωσης που λειτουργεί εύκολα (μια προσπάθεια που δεν υπερβαίνει τα 20 Nm (15 lbf.ft), το οποίο παρέχεται από τον κατασκευαστή της διάταξης ζεύξης. Λάβετε υπόψη ότι η διάταξη μηχανικής ζεύξης που έχει τοποθετηθεί και δεν χρησιμοποιείται πρέπει πάντα να αφαιρείται ή να επανατοποθετείται εάν η πίσω πινακίδα κυκλοφορίας ή/και οι πίσω διατάξεις φωτισμού καλύπτονται από οποιοδήποτε μέρος της διάταξης μηχανικής ζεύξης.
- Ένα αξεσουάρ κοτσαδόρου τρέιλερ HYUNDAI διατίθεται σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι όλος ο εξοπλισμός έχει εγκατασταθεί και συντηρείται σωστά και ότι πληροί τους κανονισμούς της χώρας σας. Η Hyundai συνιστά να έχετε εγκαταστήσει όλο τον εξοπλισμό κοτσαδόρου τρέιλερ σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI με εξαρτήματα που συνιστώνται από το εργοστάσιο και είναι ειδικά σχεδιασμένα για το όχημά σας.

Αλυσίδες ασφαλείας

Συνδέετε πάντα αλυσίδες μεταξύ του οχήματός σας και του τρέιλερ σας.

Οδηγίες σχετικά με τις αλυσίδες ασφαλείας μπορεί να παρέχονται από τον κατασκευαστή του κοτσαδόρου ή τον κατασκευαστή του τρέιλερ. Ακολουθήστε τη σύσταση του κατασκευαστή όταν τοποθετείτε αλυσίδες ασφαλείας. Να αφήνετε πάντα αρκετά μπόσικα ώστε να μπορείτε να στρίβετε με το τρέιλερ σας. Και, μην αφήνετε ποτέ τις αλυσίδες ασφαλείας να σέρνονται στο έδαφος.

Φρένα τρέιλερ

Οι κανονισμοί της χώρας σας ενδέχεται να απαιτούν από τα τρέιλερ να έχουν το δικό τους σύστημα πέδησης εάν το φορτωμένο βάρος του τρέιλερ υπερβαίνει ορισμένες κατώτατες τιμές που μπορεί να διαφέρουν από χώρα σε χώρα. Διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες για το σύστημα πέδησης του τρέιλερ όταν έχει εγκατασταθεί, ρυθμιστεί και συντηρηθεί σωστά. Μην επιχειρήσετε ποτέ να αποκτήσετε πρόσβαση στο υδραυλικό σύστημα πέδησης του οχήματός σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τρέιλερ με δικά του φρένα, εκτός εάν είστε απολύτως βέβαιοι ότι έχετε ρυθμίσει κατάλληλα το σύστημα πέδησης. Δεν είναι δουλειά για ερασιτέχνες. Χρησιμοποιήστε ένα έμπειρο, ικανό κατάστημα τρέιλερ για αυτήν την εργασία.

Οδήγηση με τρέιλερ

Η ρυμούλκηση ενός τρέιλερ απαιτεί μια ορισμένη εμπειρία. Πριν οδηγήσετε, εξοικειωθείτε με την αίσθηση του χειρισμού και του φρεναρίσματος με το πρόσθετο βάρος του τρέιλερ. Να έχετε πάντα υπόψη σας ότι το όχημα που οδηγείτε είναι πλέον μακρύτερο και δεν είναι τόσο προσαρμόσιμο όσο το όχημά σας από μόνο του.

Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε τον κοτσαδόρο και την πλατφόρμα του τρέιλερ, τις αλυσίδες ασφαλείας, τους ηλεκτρικούς συνδέσμους, τα φώτα, τα ελαστικά και τα φρένα.

Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού σας, ελέγχετε περιστασιακά ότι το φορτίο είναι ασφαλές και ότι τα φώτα και τα φρένα του τρέιλερ εξακολουθούν να λειτουργούν.

Απόσταση από το προπορευόμενο όχημα

Μείνετε τουλάχιστον δύο φορές πιο πίσω από το προπορευόμενο όχημα από ό, τι όταν οδηγείτε το όχημά σας χωρίς τρέιλερ. Αυτό μπορεί να σας βοηθήσει να αποφύγετε καταστάσεις που απαιτούν έντονο φρενάρισμα και απότομες στροφές.

Απόσταση ασφαλείας

Χρειάζεστε μεγαλύτερη απόσταση ασφαλείας όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Λόγω του αυξημένου μήκους του οχήματος, μπορεί να χρειαστεί να πάτε πολύ πιο μακριά από το αυτοκίνητο που προσπεράσατε για να μπορέσετε να επιστρέψετε στη λωρίδα σας.

Κίνηση προς τα πίσω

Κρατήστε το κάτω μέρος του τιμονιού με το ένα χέρι. Στη συνέχεια, για να μετακινήσετε το τρέιλερ προς τα αριστερά, μετακινήστε το χέρι σας προς τα αριστερά. Για να μετακινήσετε το τρέιλερ προς τα δεξιά, μετακινήστε το χέρι σας προς τα δεξιά. Πάντα να κινείστε προς τα πίσω αργά και, αν είναι δυνατόν, ζητήστε από κάποιον να σας καθοδηγήσει.

Στροφές

Όταν στρίβετε με τρέιλερ, κάντε μεγαλύτερες στροφές από το φυσιολογικό. Κάντε αυτό για να μη χτυπά το τρέιλερ σας σε μαλακούς ώμους, κράσπεδα, οδικές πινακίδες, δέντρα ή άλλα αντικείμενα. Αποφύγετε σπασμωδικούς ή ξαφνικούς ελιγμούς. Ενεργοποιήστε το φλας πολύ νωρίτερα.

Φλας

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, το όχημά σας πρέπει να έχει διαφορετικό φλας και επιπλέον καλωδίωση. Τα πράσινα βέλη στον πίνακα οργάνων σας θα αναβοσβήνουν κάθε φορά που ενεργοποιείτε το φλας για στροφή ή αλλαγή λωρίδας. Εάν είναι σωστά συνδεδεμένα, τα φώτα του τρέιλερ θα αναβοσβήσουν επίσης για να ειδοποιήσουν άλλους οδηγούς ότι πρόκειται να στρίψετε, να αλλάξετε λωρίδα ή να σταματήσετε.

Κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ, τα πράσινα βέλη στον πίνακα οργάνων σας αναβοσβήνουν για στροφές ακόμα κι αν οι λαμπτήρες στο τρέιλερ έχουν καεί. Έτσι, μπορεί να νομίζετε ότι οι οδηγοί πίσω σας βλέπουν τα φλας σας ενώ στην πραγματικότητα δεν τα βλέπουν. Είναι σημαντικό να ελέγχετε περιστασιακά για να βεβαιωθείτε ότι οι λαμπτήρες του τρέιλερ εξακολουθούν να λειτουργούν. Ελέγχετε τα φώτα κάθε φορά που αποσυνδέετε και μετά επανασυνδέετε τα καλώδια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη συνδέετε ένα σύστημα φωτισμού τρέιλερ απευθείας στο σύστημα φωτισμού του οχήματός σας. Χρησιμοποιήστε μια εγκεκριμένη πλεξούδα καλωδίωσης τρέιλερ. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος και/ή τραυματισμός. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για βοήθεια.

Οδήγηση σε λόφους

Μειώστε την ταχύτητα και ρυθμίστε σε ένα υψηλότερο σύστημα αναγεννητικής πέδησης (μοχλός αλλαγής ταχυτήτων) πριν κινηθείτε σε μια μεγάλη ή απότομη κατηφόρα. Διαφορετικά, μπορεί να χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε τόσο πολύ τα φρένα σας ώστε να υπερθερμανθούν και να μη λειτουργήσουν αποτελεσματικά.

Εάν το τρέιλερ σας ζυγίζει περισσότερο από το μέγιστο βάρος του τρέιλερ χωρίς φρένα τρέιλερ και έχετε πολλαπλασιαστή, οδηγήστε στο D (οδήγηση) όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ.

Η λειτουργία του οχήματός σας στο D (οδήγηση) κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ μπορεί να ελαχιστοποιήσει τη συσσώρευση θερμότητας και να παρατείνει τη διάρκεια ζωής του πολλαπλασιαστή σας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, η ταχύτητα του οχήματός σας μπορεί να είναι πολύ πιο αργή από τη γενική ροή της κυκλοφορίας, ειδικά όταν ανεβαίνετε σε ανηφόρα. Χρησιμοποιήστε τη δεξιά λωρίδα όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ σε ανηφόρα. Επιλέξτε την ταχύτητα του οχήματός σας σύμφωνα με το ανώτατο όριο ταχύτητας που έχει δημοσιευτεί για οχήματα με τρέιλερ, την απότομη κλίση και το βάρος του τρέιλερ.

Στάθμευση σε λόφους

Γενικά, εάν έχετε συνδεδεμένο τρέιλερ στο όχημά σας, δεν πρέπει να σταθμεύετε το όχημά σας σε λόφο.

Αν χρειαστεί να παρκάρετε το τρέιλερ σας σε έναν λόφο:

1. Τραβήξτε το όχημα στον χώρο στάθμευσης. Γυρίστε το τιμόνι προς την κατεύθυνση του κράσπεδου (δεξιά αν κατηφορίζετε προς τα κάτω, αριστερά εάν κατευθυνθείτε προς τα πάνω).
2. Αλλάξτε ταχύτητα στο P (στάθμευση).
3. Εφαρμόστε το χειρόφρενο και απενεργοποιήστε το όχημα.
4. Τοποθετήστε τάκους τροχών κάτω από τους τροχούς του τρέιλερ στην κατηφορική πλευρά των τροχών.
5. Ξεκινήστε το όχημα, πατήστε τα φρένα, αλλάξτε τη ταχύτητα στη νεκρά, απελευθερώστε το χειρόφρενο και απελευθερώστε αργά τα φρένα έως ότου οι τάκοι του τρέιλερ απορροφήσουν το φορτίο.
6. Εφαρμόστε ξανά τα φρένα και το χειρόφρενο.
7. Αλλάξτε ταχύτητα στο P (στάθμευση) όταν το όχημα είναι σταθμευμένο σε ανηφόρα και στο R (όπισθεν) σε μια κατηφόρα.
8. Απελευθερώστε το όχημα και απελευθερώστε τα φρένα του οχήματος, αλλά εφαρμόστε το χειρόφρενο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Μη βγαίνετε από το όχημα χωρίς να εφαρμόσετε σταθερά το χειρόφρενο. Εάν έχετε αφήσει το όχημα σε λειτουργία, το όχημα μπορεί να μετακινηθεί ξαφνικά. Εσείς και άλλοι μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή θανάσιμα.
- Μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού για να κρατάτε το όχημα σε ανηφόρα.

Οδήγηση του οχήματος αφού έχει σταθμεύσει σε λόφο

1. Με το κιβώτιο ταχυτήτων στο P (στάθμευση) ή στο N (νεκρά), πατήστε τα φρένα σας και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου ενώ:
   - Θέτετε το όχημά σας σε λειτουργία.
   - Βάζετε ταχύτητα.
   - Λύστε το χειρόφρενο.
2. Αφαιρέστε αργά το πόδι σας από το πεντάλ του φρένου.
3. Οδηγήστε αργά έως ότου το τρέιλερ είναι ανεμπόδιστο από τους τάκους.
4. Σταματήστε και ζητήστε από κάποιον να παραλάβει και να αποθηκεύσει τους τάκους.

Συντήρηση κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ

Το όχημά σας χρειάζεται σέρβις πιο συχνά όταν τραβάτε τακτικά τρέιλερ. Σημαντικά στοιχεία που πρέπει να δώσετε ιδιαίτερη προσοχή στα οποία περιλαμβάνονται υγρό αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων, λιπαντικό άξονα και υγρό συστήματος ψύξης. Η κατάσταση των φρένων είναι ένα άλλο σημαντικό στοιχείο που πρέπει να ελέγχετε συχνά. Κατά τη ρυμούλκηση, είναι καλή ιδέα να ελέγξετε αυτά τα στοιχεία πριν ξεκινήσετε το ταξίδι σας. Μην ξεχάσετε να συντηρήσετε το τρέιλερ και τον κοτσαδόρο σας. Ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης που συνοδεύει το τρέιλερ σας και ελέγχετέ το περιοδικά. Κατά προτίμηση, πραγματοποιήστε έλεγχο στην αρχή της οδήγησης κάθε μέρας. Το πιο σημαντικό είναι ότι όλα τα παξιμάδια και τα μπουλόνια του κοτσαδόρου πρέπει να είναι σφιχτά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιές στο όχημα:

- Λόγω του μεγαλύτερου φορτίου κατά τη χρήση του τρέιλερ, μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση τις ζεστές μέρες ή κατά την οδήγηση σε ανηφόρα. Εάν ο μετρητής ψυκτικού υγρού δείχνει υπερθέρμανση, απενεργοποιήστε το κλιματιστικό και σταματήστε το όχημα σε ασφαλή περιοχή για να κρυώσει το όχημα.
- Κατά τη ρυμούλκηση, ελέγχετε πιο συχνά το υγρό πολλαπλασιαστή.

7. Σύστημα υποβοήθησης οδηγού

Αυτό το κεφάλαιο εξηγεί πώς να χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού.

i Σημείωση

- Οι εικόνες εμφανίζονται ως οδηγός. Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.
- Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το όχημά σας.
- Λόγω της έκδοσης λογισμικού Pleos Connect, η περιγραφή κάθε λειτουργίας του συστήματος υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να διαφέρει από το εγχειρίδιο κατόχου.

Πληροφορίες συστήματος υποβοήθησης οδηγού 7-5
Πληροφορίες συστήματος υποβοήθησης οδηγού 7-5
Προειδοποιήσεις και ενδείξεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού 7-6
Ρυθμίσεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού 7-7
FCA (Υποβοήθηση Αποφυγής Πρόσθιας Σύγκρουσης) 7-10
Λειτουργία FCA 7-11
Ρυθμίσεις FCA 7-16
Δυσλειτουργία και περιορισμοί FCA 7-19
Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας (LKA) 7-24
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση LKA 7-24
Λειτουργία LKA 7-24
Ρυθμίσεις LKA 7-25
Δυσλειτουργία και περιορισμοί LKA 7-26
Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου με Πέδηση - Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) 7-28
Λειτουργία BCA 7-28
Ρυθμίσεις BCA 7-30
Δυσλειτουργία και περιορισμοί BCA 7-30
SEW (Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου) 7-33
Λειτουργία SEW 7-33
Ρυθμίσεις SEW 7-34
Δυσλειτουργία και περιορισμοί SEW 7-35
Χειροκίνητη Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (MSLA) (με Cruise Control) 7-36
Λειτουργία MSLA 7-36
Χειροκίνητη Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (MSLA) (με Smart Cruise Control) 7-37
Λειτουργία MSLA 7-37

Έξυπνη Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (ISLA) (για την Ευρώπη) 7-38
Λειτουργία ISLA 7-38
Ρυθμίσεις ISLA 7-40
Δυσλειτουργία και περιορισμοί ISLA 7-41
DAW (Προειδοποίηση Απόσπασης Προσοχής Οδηγού) 7-42
Λειτουργία DAW 7-42
Ρυθμίσεις DAW 7-43
Δυσλειτουργία και περιορισμοί DAW 7-44
Προβολή τυφλού σημείου (BVM) 7-46
Λειτουργία BVM 7-46
Ρυθμίσεις BVM 7-47
Δυσλειτουργία BVM 7-47
Προειδοποίηση απόσπασης προσοχής μπροστά (FAW) 7-47
Λειτουργία FAW 7-47
Ρυθμίσεις FAW 7-48
Δυσλειτουργία και περιορισμοί FAW 7-49
CC (Cruise Control) 7-50
Λειτουργία CC (Cruise Control) 7-50
SCC (Smart Cruise Control) 7-53
Λειτουργία SCC 7-53
Ρυθμίσεις SCC 7-58
Δυσλειτουργία και περιορισμοί SCC 7-59
Στάση έκτακτης ανάγκης (ES) 7-62
Λειτουργία ES 7-62
Δυσλειτουργία και περιορισμοί ES 7-64
SCC (Smart Cruise Control 2) που βασίζεται σε πλοήγηση (NSCC 2) 7-65
Λειτουργία NSCC 2 7-65
Ρυθμισεις NSCC 2 7-67
Δυσλειτουργία και περιορισμοί NSCC 2 7-67
LFA (Lane Following Assist) 7-70
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση LFA 7-70
Λειτουργία LFA 7-70
Ρυθμίσεις LFA 7-72
Δυσλειτουργία και περιορισμοί LFA 7-72

7. Σύστημα υποβοήθησης οδηγού

HDA (Υποβοήθηση Οδήγησης Αυτοκινητόδρομου) 7-73
Λειτουργία HDA 7-73
Ρυθμίσεις HDA 7-76
Δυσλειτουργία και περιορισμοί HDA 7-77
Οθόνη πίσω προβολής (RVM) 7-79
Λειτουργία RVM 7-79
Ρυθμίσεις RVM 7-80
Δυσλειτουργία και περιορισμοί RVM 7-80
Οθόνη περιμετρικής προβολής (SVM) 7-81
Λειτουργία SVM 7-81
Ρυθμίσεις SVM 7-83
Δυσλειτουργία και περιορισμοί SVM 7-83
Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης με Κάθετα Διερχόμενα κατά την Όπισθεν με Πέδηση (RCCA) 7-84
Λειτουργία RCCA 7-84
Ρυθμίσεις RCCA 7-86
Δυσλειτουργία και περιορισμοί RCCA 7-86
Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης (PDW) 7-89
Λειτουργία PDW 7-89
Ρυθμίσεις PDW 7-91
Δυσλειτουργία και περιορισμοί PDW 7-91
Αυτόματη πέδηση κατά την έξοδο από στάθμευση (PCA) 7-93
Λειτουργία PCA 7-93
Ρυθμίσεις PCA 7-94
Δυσλειτουργία και περιορισμοί PCA 7-95
Απομακρυσμένη έξυπνη υποβοήθηση στάθμευσης (RSPA) 7-97
Λειτουργία RSPA 7-98
Ρυθμίσεις RSPA 7-102
Δυσλειτουργία και περιορισμοί RSPA 7-103
Υποβοήθηση Όπισθεν με μνήμη (MRA) 7-107
Λειτουργία MRA 7-107
Ρυθμίσεις MRA 7-108
Δυσλειτουργία και περιορισμοί MRA 7-108

Πληροφορίες αισθητήρα 7-109
Αισθητήρες συστήματος υποβοήθησης οδηγού 7-109
Περιορισμοί αισθητήρα 7-110
Δήλωση συμμόρφωσης 7-113
Μπροστινό ραντάρ 7-113
Ραντάρ μπροστινής γωνίας/Ραντάρ πίσω γωνίας 7-117

Πληροφορίες συστήματος υποβοήθησης οδηγού

Πληροφορίες συστήματος υποβοήθησης οδηγού

Φροντίστε να διαβάσετε και να κατανοήσετε την κάθε λειτουργία πριν από τη χρήση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διατηρείτε πάντα μια απόσταση ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα και προσαρμόζετε την ταχύτητα του οχήματός σας στις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού μπορεί να μη λειτουργεί σε όλες τις περιπτώσεις και δεν μπορεί να αποφύγει όλες τις συγκρούσεις.

Για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να ενεργοποιήσετε οποιοδήποτε σύστημα υποβοήθησης οδηγού οδηγώντας σκόπιμα προς ανθρώπους, ζώα, αντικείμενα ή άλλα οχήματα.
- Να προσέχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και της κυκλοφορίας κατά την οδήγηση. Φρενάρετε και κατευθύνετε όσο χρειάζεται για να αποφύγετε συγκρούσεις. Μη βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα υποβοήθησης οδηγού.
- Αλλάξτε τις ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το όχημά σας σε ασφαλή τοποθεσία.
- Μη χρησιμοποιείτε σύστημα υποβοήθησης οδηγού όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή χρησιμοποιείτε σχάρα αποσκευών που είναι τοποθετημένη με κοτσαδόρο.
- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ενώ λειτουργεί ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού, ελέγξτε το όχημά σας κατάλληλα. Το σύστημα πέδησης και διεύθυνσης του οχήματος λειτουργεί κανονικά ακόμα και όταν το σύστημα υποβοήθησης οδηγού δυσλειτουργεί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά όταν οι αισθητήρες ανίχνευσης είναι καλυμμένοι ή έχουν υποστεί βλάβη. Πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης οδηγού, ανατρέξτε στις προφυλάξεις ασφαλείας και τη θέση των αισθητήρων.
- Η πέδηση και διεύθυνση του συστήματος υποβοήθησης οδηγού λειτουργεί σωστά μόνο όταν το σύστημα πέδησης και διεύθυνσης του οχήματος λειτουργεί κανονικά. Πριν οδηγήσετε, ελέγξτε εάν ανάβει κάποια προειδοποιητική λυχνία του συστήματος πέδησης ή συστήματος διεύθυνσης και διατηρήστε τη φυσιολογική λειτουργία μέσω της κατάλληλης συντήρησης.
- Να έχετε πάντα επίγνωση του περιβάλλοντος χώρου σας. Ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, το σύστημα υποβοήθησης οδηγού μπορεί να προειδοποιεί τον οδηγό καθυστερημένα, μπορεί να μην προειδοποιεί τον οδηγό ή να λειτουργεί άσκοπα.
- Ο οδηγός θα πρέπει να ελέγχει το όχημα μετά από ένα συμβάν πέδησης ή διεύθυνσης ενός συστήματος υποβοήθησης οδηγού, καθώς το φρενάρισμα ή το σύστημα διεύθυνσης τερματίζεται αυτόματα σε λίγα δευτερόλεπτα.
- Έχετε πάντα επίγνωση της κατάστασης του οχήματός σας και του περιβάλλοντος χώρου, ακόμη κι αν δεν εμφανίζεται ή ηχεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα ή μια αντιληπτή προειδοποίηση. Όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα ενός άλλου συστήματος ή ακούγεται αντιληπτή προειδοποίηση, κάποιο σύστημα υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να μη σας προειδοποιεί.
- Διατηρήστε την ένταση των πολυμέσων στο κατάλληλο επίπεδο και να έχετε πάντα επίγνωση της κατάστασης του οχήματος. Μπορεί να μην ακούσετε την αντιληπτή προειδοποίηση του συστήματος υποβοήθησης οδηγού εάν το γύρω περιβάλλον είναι πολύ θορυβώδες.
- Το σύστημα υποβοήθησης του οδηγού ενδέχεται να μη λειτουργεί προσωρινά εάν υπάρχουν παρεμβολές από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να μη λειτουργεί για μερικά δευτερόλεπτα αμέσως μετά την εκκίνηση του οχήματός σας ή κατά την προετοιμασία του αισθητήρα ή του Pleos Connect.
- Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά όταν χρησιμοποιούνται πολλοί διακόπτες ή κουμπιά ταυτόχρονα. Χρησιμοποιήστε σωστά κάθε διακόπτη και κουμπί σύμφωνα με τη λειτουργία κάθε συστήματος.

Προειδοποιήσεις και ενδείξεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού

Οι προειδοποιήσεις και οι ενδείξεις του συστήματος υποβοήθησης οδηγού εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης.

- Οι εικόνες και τα χρώματα στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ή το θέμα του Pleos Connect που έχει επιλεγεί από το μενού ρυθμίσεων.
- Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Warnings and indicators.

Slim Display

Εμφανίζει την κατάσταση του συστήματος υποβοήθησης οδηγού στο κέντρο της Λεπτής Οθόνης. Η οθόνη ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με τις ρυθμίσεις χρήστη. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Slim Display.

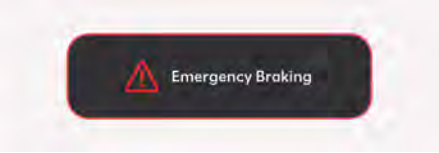
Οθόνη πληροφοριών οδήγησης

Οι ενδείξεις για τη Χειροκίνητη Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας, Έξυπνη Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας, Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας (LKA), SCC (Smart Cruise Control), SCC (Smart Cruise Control) που βασίζεται σε πλοήγηση, LFA (Lane Following Assist) και HDA (Υποβοήθηση Οδήγησης Αυτοκινητόδρομου) εμφανίζονται όταν λειτουργεί κάθε σύστημα. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις σχετικές ενότητες αυτού του κεφαλαίου.

Προειδοποιήσεις συστήματος

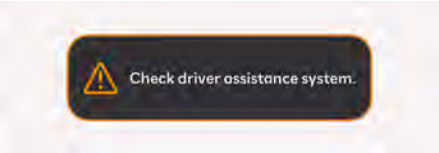
Τα προειδοποιητικά μηνύματα του συστήματος υποβοήθησης οδηγού εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης.

Παράδειγμα προειδοποίησης



Οι προειδοποιητικές λυχνίες κάθε λειτουργικού συστήματος (Μπροστινή ασφάλεια, Διεύθυνση έκτακτης ανάγκης, Ασφάλεια λωρίδας, Έξυπνη Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας, και Προειδοποίηση ταλάντωσης) ανάβουν επίσης στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε σε κάθε πληροφορία συστήματος σε αυτό το κεφάλαιο.

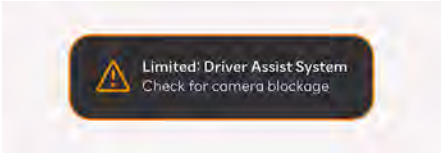
Προειδοποίηση δυσλειτουργίας συστήματος



Όταν το σύστημα υποβοήθησης οδηγού δεν λειτουργεί σωστά, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα, ανάβει η κύρια προειδοποιητική λυχνία ⚠ και η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος που δυσλειτουργεί ανάβει στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

- Μπορείτε να ελέγξετε το προειδοποιητικό μήνυμα στη λειτουργία Προβολής στάσης στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης.

Προειδοποίηση απενεργοποίησης συστήματος



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής προβολής, το κάλυμμα ραντάρ, ο προφυλακτήρας (εάν διαθέτει) ή ο αισθητήρας υπερήχων καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά το σύστημα υποβοήθησης οδηγού.

Εάν συμβεί αυτό, εμφανίζονται ένα προειδοποιητικό μήνυμα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία ⚠ και η προειδοποιητική λυχνία του απενεργοποιημένου συστήματος στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης, αλλά δεν πρόκειται για δυσλειτουργία. Το σύστημα λειτουργεί σωστά όταν έχουν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή το ξένο υλικό. Διατηρείτε πάντα τους αισθητήρες καθαρούς.

- Πατήστε το εικονίδιο του κουδουνιού (🔔) στην επάνω γραμμή για να δείτε τις λεπτομέρειες προειδοποίησης στο κέντρο ειδοποιήσεων.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεσή του, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Παράδειγμα προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης

Όταν λειτουργεί το Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης με Κάθετα διερχόμενα κατά την Όπισθεν με Πέδηση (RCCA), η Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης (PDW) και το Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης κατά την Κάθετη στάθμευση (PCA), εάν η λειτουργία δεν χρησιμοποιείται σωστά ή ο αισθητήρας υπερήχων είναι καλυμμένος, η προειδοποιητική λυχνία ⚠ μπορεί να ανάψει προς την κατεύθυνση του αντίστοιχου αισθητήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζεται προσωρινά στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης, το σύστημα υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά.
- Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά σε ανοιχτούς χώρους όπου δεν ανιχνεύονται αντικείμενα (για παράδειγμα ανοιχτό έδαφος, άδειο πάρκινγκ κ.λπ.) ή όταν οι αισθητήρες ανίχνευσης καλύπτονται αμέσως μετά την ενεργοποίηση του οχήματος.
- Με τη διατήρηση της κατάστασης μπλοκαρίσματος ή δυσλειτουργίας, το σύστημα υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.

Ρυθμίσεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού

Ρυθμίσεις συστήματος

Πατήστε 🚘 (**Ρυθμίσεις οχήματος**) εικονίδιο στο κάτω αριστερό μέρος της οθόνης για πρόσβαση στην οθόνη ρυθμίσεων και, στη συνέχεια, διαμορφώστε τις ρυθμίσεις **Υποβοήθηση οδηγού** στο μενού.

- Κατά την επανεκκίνηση του οχήματος, κάθε σύστημα διατηρεί την τελευταία του ρύθμιση εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για την ασφάλειά σας, αλλάξτε τις ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το όχημα σε ασφαλή τοποθεσία.
- Ελέγχετε πάντα τις ρυθμίσεις του συστήματος υποβοήθησης οδηγού πριν οδηγήσετε.
- Για την ασφάλειά σας, διαβάστε και εξοικειωθείτε με κάθε σύστημα πριν από τη ρύθμιση.
- Το Pleos Connect ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

Προειδοποιήσεις

Ορίστε τις επιλογές προειδοποίησης για τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού.

Πατήστε 🚘 (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Προειδοποιήσεις**.

Πατήστε το εικονίδιο **>** στη δεξιά πλευρά της οθόνης για να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις.

Πατήστε το εικονίδιο **<** για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Ηχητική προειδοποίηση ορίου ταχύτητας

Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε την προειδοποίηση ορίου ταχύτητας.

Ήχος προειδοποίησης αλλαγής ορίου ταχύτητας

Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε την ειδοποίηση αλλαγής ορίου ταχύτητας.

DAW (Προειδοποίηση Απόσπασης Προσοχής Οδηγού)

- **Ειδοποίηση αναχώρησης προπορευόμενου οχήματος**: Ορίστε την ειδοποίηση.
- **Προειδοποίηση ταλάντωσης**: Ορίστε την προειδοποίηση.
- **Προειδοποίηση απόσπασης προσοχής μπροστά (FAW)**: Ορίστε τον ήχο προειδοποίησης.
  - Πατήστε το εικονίδιο 🔊 για να απενεργοποιήσετε τον ήχο προειδοποίησης εμπρόσθιας προσοχής.

Χαμηλώστε την ένταση του ήχου

- **Κατά την οδήγηση**: Μειώστε την ένταση του ήχου όταν ηχεί η προειδοποίηση υποβοήθησης οδηγού.
- **Κατά τη στάθμευση**: Μειώστε την ένταση του ήχου όταν είναι ενεργή η προβολή υποβοήθησης στάθμευσης.

Ένταση προειδοποίησης

Με το όχημα ενεργοποιημένο, πατήστε 🚘 (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Ένταση προειδοποίησης** > **1**/**2**/**3**.

i Σημείωση

Μπορείτε επίσης να κάνετε σίγαση της έντασης του ήχου Έξυπνης Υποβοήθησης ορίου ταχύτητας, Προειδοποίησης Απόσπασης Προσοχής Οδηγού και Προειδοποίησης απόσπασης προσοχής μπροστά πατώντας παρατεταμένα το κουμπί ορίου ταχύτητας.

Απτική προειδοποίηση

Πατήστε 🚘 (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Απτική προειδοποίηση (Δόνηση του τιμονιού)** για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, ενδέχεται να αλλάξουν οι μέθοδοι προειδοποίησης άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδηγού.
- Όταν το όχημα επανεκκινείται, οι μέθοδοι προειδοποίησης διατηρούν την τελευταία τους ρύθμιση.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις λειτουργίες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Οδήγηση

Ορίστε τα συστήματα υποβοήθησης που λειτουργούν κατά την οδήγηση από το μενού Οδήγηση.

Πατήστε 🚘 (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Οδήγηση**.

Πατήστε το εικονίδιο **>** στη δεξιά πλευρά της οθόνης για να ορίσετε λεπτομερείς επιλογές.

Πατήστε το εικονίδιο **<** για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

SCC (Smart Cruise Control)

Ρυθμίστε τη λειτουργία Smart Cruise Control. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα SCC (Smart Cruise Control).

- **Απόσταση**: Ρυθμίστε την ακόλουθη απόσταση σε Κοντά ή Μακριά.
- **Ένταση επιτάχυνσης**: Ρυθμίστε το επίπεδο επιτάχυνσης σε Αδύναμο ή Ισχυρό.
- **Ταχύτητα απόκρισης**: Ορίστε την ταχύτητα απόκρισης σε Αργή ή Γρήγορη.
- **Έξυπνη πρόληψη προσπεράσεων**: Βοηθά στην αποτροπή της υπέρβασης της ταχύτητας ενός οχήματος στην παρακείμενη λωρίδα για συμμόρφωση με τους κανονισμούς προσπεράσεων.
- **Αυτόματη ενεργοποίηση Lane Following Assist**: Ενεργοποιεί αυτόματα το Lane Following Assist όταν είναι ενεργό το Smart Cruise Control.

Έλεγχος ταχύτητας βάσει διαδρομής

Κατά την οδήγηση σε αυτοκινητόδρομους, το Smart Cruise Control βοηθά το όχημα να διατηρεί μια ασφαλή ταχύτητα με βάση τις πληροφορίες πλοήγησης του δρόμου. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα SCC (Smart Cruise Control 2) που βασίζεται σε πλοήγηση (NSCC 2).

- **Στροφές**: Χρησιμοποιεί πληροφορίες στροφής σε αυτοκινητόδρομους για να ρυθμίζει αυτόματα την ταχύτητα του οχήματος όταν η καθορισμένη ταχύτητα του Smart Cruise Control ή η τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει την ασφαλή ταχύτητα.
- **Διασταυρώσεις**: Χρησιμοποιεί πληροφορίες πλοήγησης για διασταυρώσεις, διασταυρώσεις τύπου Τ και κυκλικούς κόμβους για την αυτόματη προσαρμογή της ταχύτητας του οχήματος.

Υποβοήθηση Οδήγησης Αυτοκινητόδρομου (HDA)

Η Υποβοήθηση Οδήγησης Αυτοκινητόδρομου HDA καθορίζει εάν είναι δυνατή η αλλαγή λωρίδας. Βοηθά στην ασφαλή αλλαγή λωρίδας όταν χρησιμοποιείται το φλας στην επιθυμητή κατεύθυνση στους αυτοκινητόδρομους. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα HDA (Υποβοήθηση Οδήγησης Αυτοκινητόδρομου).

- **Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας (αυτοκινητόδρομος)**: Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της Υποβοήθησης Αλλαγής Λωρίδας.

Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης αξιολογεί τον κίνδυνο εμπρόσθιων, πλευρικών ή τυφλού σημείου συγκρούσεων κατά την οδήγηση. Προειδοποιεί τον οδηγό με ένα μήνυμα και μια ηχητική ειδοποίηση και βοηθά στην αποφυγή συγκρούσεων μέσω του ελέγχου του οχήματος. (Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στα FCA (Υποβοήθηση Αποφυγής Πρόσθιας Σύγκρουσης) και Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου με Πέδηση - Blind-Spot Collision- Avoidance Assist (BCA).

- **Εμπρός**: Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της Υποβοήθησης Αποφυγής Πρόσθιας Σύγκρουσης.
  - **Κανονικό/Καθυστερημένο**: Ο χρόνος προειδοποίησης εμπρόσθιας ασφάλειας μπορεί να ρυθμιστεί σε Κανονικό ή Καθυστερημένο.
- **Εμπρός/Πλάγια**: Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της Υποβοήθησης Αποφυγής Πρόσθιας και Πλαϊνής Σύγκρουσης.
- **Τυφλό σημείο**: Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας

Το Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας ανιχνεύει τις γραμμές της λωρίδας ή τις άκρες του δρόμου μπροστά όταν οδηγείτε πάνω από μια συγκεκριμένη ταχύτητα. Προειδοποιεί τον οδηγό όταν το όχημα παρεκκλίνει από τη λωρίδα χωρίς να χρησιμοποιείται το φλας και βοηθάει στο τιμόνι για να αποτρέψει την παρέκκλιση από τη λωρίδα. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας (LKA).

i Σημείωση

- Πατήστε 🔊 για να απενεργοποιήσετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης.
- 🔊 Για το Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας είναι διαθέσιμο όταν είναι ενεργοποιημένη η προειδοποίηση κραδασμών στο τιμόνι.

Προβολή τυφλού σημείου

Όταν είναι ενεργοποιημένο το φλας, το Προβολή τυφλού σημείου BVM εμφανίζει μια οπίσθια όψη της αντίστοιχης πλευράς χρησιμοποιώντας την ευρυγώνια κάμερα του οχήματος για να βοηθήσει με ασφαλείς αλλαγές λωρίδας. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Προβολή τυφλού σημείου (BVM).

Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας

Πατήστε 🚘 (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Υποβοήθηση ορίου ταχύτητα** για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Έξυπνη Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (ISLA) (για την Ευρώπη).

i Σημείωση

Ενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας για να ορίσετε την Αυτόματη ρύθμιση καθορισμένης ταχύτητας, την Προηγμένη Υποβοήθηση και την Μετατόπιση Ορίου Ταχύτητας.

Αυτόματη ρύθμιση καθορισμένης ταχύτητας

Πατήστε 🚘 (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Αυτόματη ρύθμιση καθορισμένης ταχύτητας** για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση.
Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Έξυπνη Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (ISLA) (για την Ευρώπη).

Προηγμένη Υποβοήθηση

Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Προηγμένη Υποβοήθηση** για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Έξυπνη Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (ISLA) (για την Ευρώπη).

Μετατόπιση ορίου ταχύτητας (km/h (mph))

Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Υποβοήθηση οδηγού** και ορίστε τη **Απόκλιση ορίου ταχύτητας**.

Η ταχύτητα του οχήματος ρυθμίζεται με βάση το όριο ταχύτητας του δρόμου συν την τιμή μετατόπισης.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Έξυπνη Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (ISLA) (για την Ευρώπη).

Στάθμευση

Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Στάθμευση** για να ρυθμίσετε τα συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.

Πατήστε το εικονίδιο **>** για να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις.

Πατήστε το εικονίδιο **<** για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης αξιολογεί τον κίνδυνο σύγκρουσης κατά τη στάθμευση. Με βάση την κατάσταση, προειδοποιεί τον οδηγό και βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης μέσω φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης.

- **Εμπρός**: Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης στάθμευσης μπροστά. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Αυτόματη πέδηση κατά την έξοδο από στάθμευση (PCA).
- **Πίσω**: Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης στάθμευσης με όπισθεν. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Αυτόματη πέδηση κατά την έξοδο από στάθμευση (PCA).
- **Διασταυρούμενη κυκλοφορία Όπισθεν**: Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Όπισθεν Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης με Κάθετα Διερχόμενα κατά την Όπισθεν με Πέδηση (RCCA.

Αυτόματη ενεργοποίηση προβολής της γύρω περιοχής

Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Αυτόματη ενεργοποίηση προβολής της γύρω περιοχής** για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση.

Όταν η Αυτόματη Ενεργοποίηση της Οθόνης περιμετρικής προβολής είναι ενεργοποιημένη, η Οθόνη περιμετρικής προβολής ενεργοποιείται αυτόματα ως απόκριση σε μια προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης προς τα εμπρός ή στο πλάι.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Οθόνη περιμετρικής προβολής (SVM).

FCA (Υποβοήθηση Αποφυγής Πρόσθιας Σύγκρουσης)

εάν υπάρχει

Το FCA βοηθά στην αποφυγή πιθανής σύγκρουσης ανιχνεύοντας και παρακολουθώντας ένα προπορευόμενο όχημα, μοτοσικλετιστή, πεζό ή ποδηλάτη ή γύρω από το όχημά σας κατά την οδήγηση. Το FCA προειδοποιεί τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα, ήχο προειδοποίησης κ.λπ. ή βοηθά στο φρενάρισμα ή στη διεύθυνση του οχήματός σας ανάλογα με τον περιβάλλοντα χώρο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε τη νύχτα, η απόδοση αναγνώρισης μοτοσικλετιστή υποβαθμίζεται, επομένως το FCA μπορεί να περιοριστεί προσωρινά ή να μη λειτουργεί.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

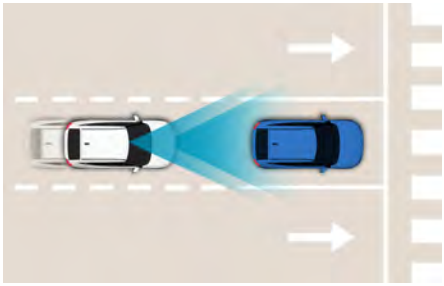
Ένας μοτοσικλετιστής αναφέρεται στον οδηγό που οδηγεί το παρακάτω μηχανοκίνητο δίτροχο.

- Μοτοποδήλατα με κινητήρα 50 cc και περιορισμένες τελικές ταχύτητες
- Μοτοσικλέτες

Λειτουργία FCA

- Όταν λειτουργεί το FCA, η προειδοποιητική λυχνία της λειτουργίας Μπροστινή ασφάλεια ή η προειδοποιητική λυχνία της λειτουργίας Διεύθυνση έκτακτης ανάγκης αναβοσβήνει, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης, ακούγεται μια αντιληπτή προειδοποίηση και το τιμόνι δονείται.
- Πατήστε το προειδοποιητικό φλας κινδύνου για να απενεργοποιήσετε την αντιληπτή προειδοποίηση του κινδύνου σύγκρουσης ή του φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης.
- Εάν το όχημα σταματήσει λόγω προειδοποίησης σύγκρουσης, φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή διεύθυνσης έκτακτης ανάγκης (εάν υπάρχει), εμφανίζονται μηνύματα προειδοποίησης **'Προειδοποίηση Σύγκρουσης** (ή **Προειδοποίηση Σύγκρουσης!**)', '**Φρένισμα Έκτακτης Ανάγκης**', ή '**Υποβοήθηση ελιγμού αποφυγής εμποδίου**' στην Οθόνη Πληροφοριών Οδήγησης.

Βασική λειτουργία



Κατά την οδήγηση, η Βασική λειτουργία FCA βοηθά στην αποφυγή μιας σύγκρουσης ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος, μοτοσικλετιστή, πεζού ή ποδηλάτη προειδοποιώντας ή εφαρμόζοντας φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

- Όχημα ή μοτοσικλετιστής:
  - Λειτουργεί με μεγάλη ισχύ πέδησης όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το προπορευόμενο όχημα κινείται και η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 10-130 km/h (6-80 mph) ή το προπορευόμενο όχημα δεν κινείται και η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ 10-80 km/h περίπου (6-50 mph).

    Εάν η FCA κρίνει ότι η αποφυγή μιας σύγκρουσης είναι δύσκολη ακόμη και αλλάζοντας τη λωρίδα οδήγησης λόγω του περιβάλλοντος του οχήματος, το φρενάρισμα υποβοηθείται νωρίτερα όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 10-100 km/h (6-62 mph). (εάν υπάρχει)
  - Λειτουργεί με ασθενή ισχύ πέδησης ή εμφανίζεται μια προειδοποίηση όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης και η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 10-200 km/h (6-124 mph).
- Πεζός ή ποδηλάτης:
  - Το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης μπορεί να λειτουργήσει όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης και η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 10-80 km/h (6-50 mph).
  - Η προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να λειτουργεί όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης και η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 10-85 km/h (6-53 mph).

Ο έλεγχος πέδησης τελειώνει περίπου 2 δευτερόλεπτα αφότου το όχημά σας σταματήσει μετά από ένα συμβάν φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης. Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός θα πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει τον περιβάλλοντα χώρο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας μπορεί να μειωθεί λόγω της κατάστασης κυκλοφορίας μπροστά ή του περιβάλλοντος χώρου του οχήματος.

Λειτουργία Ανίχνευση κατά τη στροφή σε διασταύρωση



Όταν στρίβετε αριστερά (αριστεροτίμονο) ή δεξιά (δεξιοτίμονο) σε διασταύρωση με αναμμένο το φλας, η λειτουργία Ανίχνευση κατά τη στροφή σε διασταύρωση βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης με ένα επερχόμενο όχημα, μοτοσικλετιστή ή ποδηλάτης σε παρακείμενη λωρίδα προειδοποιώντας ή εφαρμόζοντας φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

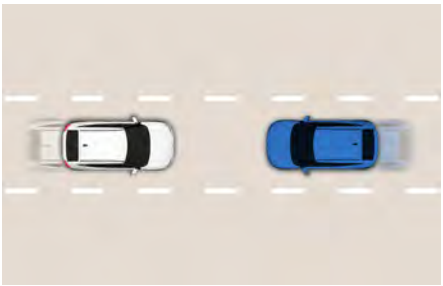
Λειτουργεί όταν:

- Η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 10-30 km/h (6-19 mph)
- Η ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος είναι μεταξύ περίπου 25-85 km/h (19-53 mph)
- Η ταχύτητα του επερχόμενου μοτοσικλετιστή ή ποδηλάτη είναι μεταξύ περίπου 15-85 km/h (9-53 mph)*

*: Λειτουργεί επίσης όταν το όχημά σας στρίβει δεξιά (τιμόνι δεξιά) ή αριστερά (τιμόνι αριστερά) μεταξύ περίπου 15-25 km/h (9-15 mph).

Ο έλεγχος πέδησης τελειώνει περίπου 2 δευτερόλεπτα αφότου το όχημά σας σταματήσει μετά από ένα συμβάν φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης. Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός θα πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει τον περιβάλλοντα χώρο.

Λειτουργία Άμεση αποτροπή σύγκρουσης με επερχόμενο όχημα



Όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με όχημα ή μοτοσικλετιστή που πλησιάζει από την αντίθετη πλευρά, η Λειτουργία Άμεση αποτροπή σύγκρουσης με επερχόμενο όχημα βοηθά στη μείωση της ταχύτητας προειδοποιώντας ή εφαρμόζοντας φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Λειτουργεί όταν:

- Η ταχύτητα* του οχήματός σας είναι μεταξύ 30-130 km/h περίπου (19-80 mph)
- Η ταχύτητα του επερχόμενου ρεύματος οχήματος ή μοτοσικλετιστή είναι 10 km/h (6 mph)ή υψηλότερη

*: Η λειτουργία προειδοποιεί τον οδηγό εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, ακόμη και όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ 10-130 km/h περίπου (6-80 mph).

Ο έλεγχος πέδησης τελειώνει περίπου 2 δευτερόλεπτα αφότου το όχημά σας σταματήσει μετά από ένα συμβάν φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης. Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός θα πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει τον περιβάλλοντα χώρο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το όχημά σας ή το επερχόμενο όχημα ή ο μοτοσικλετιστής δεν οδηγεί ευθεία, η προειδοποίηση και ο έλεγχος της λειτουργίας Άμεση αποτροπή σύγκρουσης με επερχόμενο όχημα ενδέχεται να καθυστερήσουν ή να μη λειτουργήσουν.

Λειτουργία Ανίχνευση κατά το πέρασμα από τη διασταύρωση

εάν υπάρχει



Όταν διασχίζετε έναν κόμβο, η λειτουργία Ανίχνευση κατά το πέρασμα από τη διασταύρωση βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης με ένα επερχόμενο όχημα στην αριστερή ή τη δεξιά πλευρά προειδοποιώντας ή εφαρμόζοντας φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Λειτουργεί όταν:

Για την Ευρώπη

- Η ταχύτητα του οχήματός σας είναι 65 km/h (40 mph) ή χαμηλότερη
- Η ταχύτητα του διασταυρούμενου οχήματος είναι μεταξύ περίπου 10-65 km/h (6-40 mph)
- Όταν το ανιχνευμένο όχημα εισέλθει στο εύρος λειτουργίας της λειτουργίας διασταυρούμενου οχήματος.
- Όταν το ανιχνευμένο όχημα πλησιάζει με χαμηλότερη ταχύτητα από το όχημά σας.

Κατά την επιτάχυνση για επανεκκίνηση μετά από στάση, η προειδοποίηση σύγκρουσης ή το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης λειτουργεί μόνο μία φορά για κάθε αριστερή και δεξιά πλευρά, ακόμη και αν το ανιχνευμένο όχημα πλησιάζει ταχύτερα από το όχημά σας υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Η ταχύτητα του οχήματός σας είναι 12 km/h (7.5 mph) ή χαμηλότερη
- Η ταχύτητα του διασταυρούμενου οχήματος είναι μεταξύ περίπου 18-90 km/h (11-56 mph)

Εκτός από την Ευρώπη

- Η ταχύτητα του οχήματός σας είναι 65 km/h (40 mph) ή χαμηλότερη
- Η ταχύτητα του διασταυρούμενου οχήματος είναι μεταξύ περίπου 10-65 km/h (6-40 mph)
- Όταν το ανιχνευμένο όχημα εισέλθει στο εύρος λειτουργίας της λειτουργίας διασταυρούμενου οχήματος.
- Όταν το ανιχνευμένο όχημα πλησιάζει με χαμηλότερη ταχύτητα από το όχημά σας.

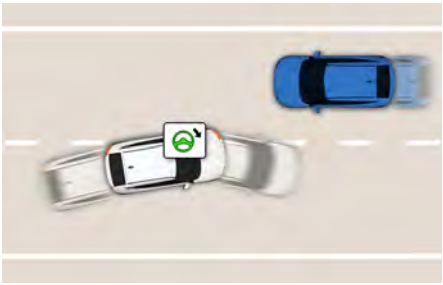
Ο έλεγχος πέδησης τελειώνει περίπου 2 δευτερόλεπτα αφότου το όχημά σας σταματήσει μετά από ένα συμβάν φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης. Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός θα πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει τον περιβάλλοντα χώρο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η γωνία σύγκρουσης με το όχημα διέλευσης είναι πέρα από ένα συγκεκριμένο εύρος, η προειδοποίηση και ο έλεγχος της λειτουργίας Ανίχνευση κατά το πέρασμα από τη διασταύρωση μπορεί να καθυστερήσουν ή να μη λειτουργήσουν.

Λειτουργία Αποτροπή σύγκρουσης με επερχόμενο όχημα κατά την αλλαγή λωρίδας

εάν υπάρχει



Κατά την αλλαγή λωρίδας προς τα αριστερά (για οχήματα με αριστεροτίμονο όχημα) ή προς τα δεξιά (για οχήματα με δεξιοτίμονο όχημα), η λειτουργία αλλαγής λωρίδας προς τα εμπρός βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης με ένα αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ή μοτοσικλετιστή προειδοποιώντας ή υποβοηθώντας το τιμόνι του οδηγού.

Λειτουργεί όταν:

- Η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ 40-145 km/h περίπου (25-90 mph)
- Η ταχύτητα του επερχόμενου ρεύματος οχήματος ή μοτοσικλετιστή είναι 10 km/h (6 mph)ή υψηλότερη
- Η σχετική ταχύτητα με το όχημά σας και το επερχόμενο ρεύμα κυκλοφορίας ή μοτοσικλετιστή είναι 200 km/h (124 mph)ή χαμηλότερη

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

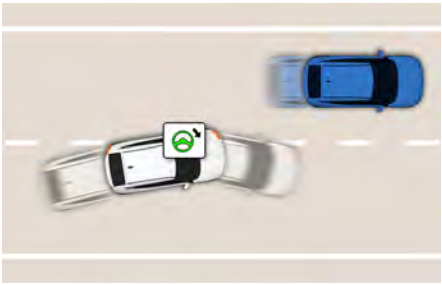
Η λειτουργία Αποτροπή σύγκρουσης με επερχόμενο όχημα κατά την αλλαγή λωρίδας λειτουργεί μόνο όταν ανιχνεύονται και οι δύο σημάνσεις λωρίδας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα περιβάλλον όχημα, μοτοσικλετιστή, πεζό ή ποδηλάτη λόγω της διεύθυνσης έκτακτης ανάγκης, παρέχεται μόνο μια προειδοποίηση σύγκρουσης.

Λειτουργία Αποτροπή σύγκρουσης με προπορευόμενο όχημα κατά την αλλαγή λωρίδας

εάν υπάρχει





Όταν αλλάζετε λωρίδα, η λειτουργία Αποτροπή σύγκρουσης με προπορευόμενο όχημα κατά την αλλαγή λωρίδας βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα ή τον μοτοσικλετιστή στην επόμενη λωρίδα προειδοποιώντας ή υποβοηθώντας τη διεύθυνση του οδηγού.

Λειτουργεί όταν:

- Η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ 40-145 km/h περίπου (25-90 mph)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

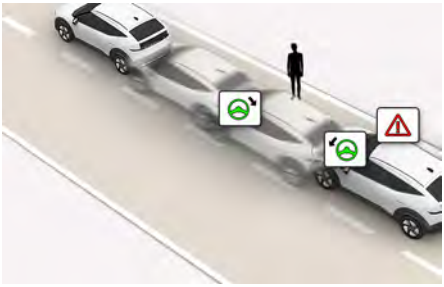
- Η ταχύτητα ενός οχήματος ή μοτοσικλετιστή στην επόμενη λωρίδα είναι 0 km/h (0 mph) ή υψηλότερη.
- Το εύρος ανίχνευσης έχει ρυθμιστεί σε ένα τυπικό πλάτος δρόμου. Σε στενό ή φαρδύ δρόμο, η λειτουργία Αποτροπή σύγκρουσης με προπορευόμενο όχημα κατά την αλλαγή λωρίδας μπορεί να ανιχνεύσει ένα όχημα ή έναν μοτοσικλετιστή σε δύο λωρίδες δεξιά ή αριστερά ή να μην ανιχνεύσει σωστά ένα όχημα ή μοτοσικλετιστή στην επόμενη λωρίδα.

- Η λειτουργία Αποτροπή σύγκρουσης με προπορευόμενο όχημα κατά την αλλαγή λωρίδας μπορεί να ακυρωθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Το όχημά σας μπαίνει στην επόμενη λωρίδα από μια συγκεκριμένη απόσταση.
  - Απομακρύνεστε από τον κίνδυνο σύγκρουσης.
  - Το τιμόνι κατευθύνεται απότομα.
  - Έχετε πατήσει το πεντάλ του φρένου.
  - Το Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης FCA λειτουργεί.
- Μετά τη λειτουργία Αποτροπή σύγκρουσης με προπορευόμενο όχημα κατά την αλλαγή λωρίδας ή την αλλαγή λωρίδας, πρέπει να οδηγήσετε στο κέντρο της λωρίδας. Η λειτουργία Αποτροπή σύγκρουσης με προπορευόμενο όχημα κατά την αλλαγή λωρίδας δεν χρησιμοποιείται εάν το όχημα κινείται κοντά στη μία πλευρά της λωρίδας.
- Η λειτουργία Αποτροπή σύγκρουσης με προπορευόμενο όχημα κατά την αλλαγή λωρίδας χρησιμοποιείται μόνο όταν ανιχνεύονται και οι δύο σημάνσεις λωρίδας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν πλησιάζει όχημα ή μοτοσικλετιστής στην πίσω πλευρά, ανάβει και η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας.
- Εάν υπάρχει κίνδυνος πρόσθετης σύγκρουσης λόγω της διεύθυνσης έκτακτης ανάγκης, η λειτουργία Αποτροπή σύγκρουσης με προπορευόμενο όχημα κατά την αλλαγή λωρίδας παρέχει μόνο μια προειδοποίηση σύγκρουσης.
- Εάν το κάθισμα του οδηγού βρίσκεται στην αριστερή πλευρά, η προειδοποίηση σύγκρουσης λειτουργεί όταν στρίβετε αριστερά και όταν είναι στη δεξιά πλευρά, το σύστημα λειτουργεί όταν στρίβετε δεξιά.

Λειτουργία Υποβοήθηση Ελιγμού Αποφυγής



Όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα προπορευόμενο αντικείμενο στην ίδια λωρίδα, η λειτουργία Υποβοήθηση Ελιγμού Αποφυγής βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης προειδοποιώντας ή υποβοηθώντας τη διεύθυνση του οδηγού.

Διεύθυνση έκτακτης ανάγκης (Υποβοήθηση διεύθυνσης οδηγού)

Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με προπορευόμενο όχημα, μοτοσικλετιστή, πεζό ή ποδηλάτη, η διεύθυνση υποβοηθείται στην αποφυγή σύγκρουσης όταν ο οδηγός κατευθύνει το όχημα για να αποφύγει τη σύγκρουση.

Λειτουργεί όταν:

- Η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ 40-85 km/h περίπου (25-53 mph)

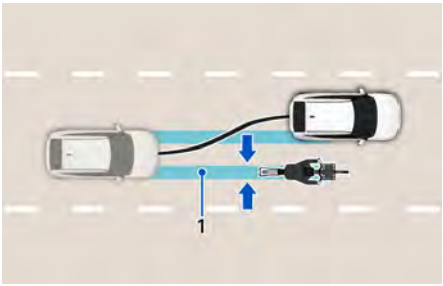
Διεύθυνση έκτακτης ανάγκης (Υποβοήθηση Ελιγμού Αποφυγής)

Εάν υπάρχει υψηλός κίνδυνος σύγκρουσης με προπορευόμενο όχημα, μοτοσικλετιστή, πεζό ή ποδηλάτη, η διεύθυνση υποβοηθείται στην αποφυγή σύγκρουσης όταν υπάρχει χώρος για την αποφυγή σύγκρουσης στη λωρίδα κυκλοφορίας.

Λειτουργεί όταν:

- Η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ 65-75 km/h περίπου (40-47 mph)
- Ένα σταματημένο όχημα ή ένας πεζός, ποδηλάτης ή μοτοσικλετιστής με πλευρικές ταχύτητες 2 km/h (1.2 mph)ή χαμηλότερες
- Όταν ανιχνευτούν και οι δύο σημάνσεις λωρίδας

Περιοχή της λειτουργίας Συστήματος Υποβοήθησης Αποφυγής Ελιγμών



(1) Περιοχή ανίχνευσης Συστήματος Υποβοήθησης Αποφυγής Ελιγμών

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το τιμόνι μπορεί να γυρίσει αυτόματα όταν λειτουργεί η διεύθυνση έκτακτης ανάγκης.
- Η διεύθυνση έκτακτης ανάγκης ακυρώνεται αυτόματα όταν εξαφανιστούν οι παράγοντες κινδύνου. Εάν είναι απαραίτητο, ο οδηγός πρέπει να οδηγεί το όχημα.
- Η διεύθυνση έκτακτης ανάγκης μπορεί να μη λειτουργεί ή μπορεί να ακυρωθεί κατά τη λειτουργία εάν το τιμόνι κρατιέται σφιχτά ή κατευθύνεται προς την αντίθετη κατεύθυνση.
- Το σύστημα αποφυγής ελιγμού ενδέχεται να μην λειτουργεί ή να σταματήσει να λειτουργεί εάν ενεργοποιηθεί το φλας.
- Η Υποβοήθηση Ελιγμού Αποφυγής μπορεί να μη λειτουργεί εάν ο χώρος για την αποφυγή σύγκρουσης στη λωρίδα οδήγησης δεν είναι επαρκής.

Ρυθμίσεις FCA

Με το όχημα ενεργοποιημένο, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Οδήγηση** > **Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης** από το μενού ρυθμίσεων στο Pleos Connect για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

- Όταν επιλεγεί η λειτουργία **Εμπρός**, λειτουργούν η Βασική λειτουργία, η λειτουργία Στροφής σε Κόμβο, η λειτουργία Άμεσης Επανεμφάνισης και η λειτουργία Διάσχισης Κόμβου. Όταν αποεπιλέγεται η **Εμπρός**, οι λειτουργίες απενεργοποιούνται. Η προειδοποιητική λυχνία Μπροστινή ασφάλεια ανάβει στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης.
- Επιλέξτε Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας εμπρός για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο ενεργοποίησης προειδοποίησης για το FCA. Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να ρυθμιστεί είτε σε **Κανονικός** ή **Καθυστερημένο**.
  - **Κανονική**: Χρησιμοποιείτε σε κανονικές συνθήκες οδήγησης. Εάν ο Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας εμπρός φαίνεται ευαίσθητος, αλλάξτε τον σε Καθυστέρηση.
  - **Καθυστέρηση**: Η προειδοποίηση FCA εμφανίζεται πιο αργά.
- Η ρύθμιση για τον χρόνο προειδοποίησης ασφαλείας προς τα εμπρός δεν ισχύει για την επιλογή **Εμπρός/Πλάγια**.
- Όταν είναι επιλεγμένη η **Εμπρός/Πλάγια**, λειτουργούν οι λειτουργίες Αποτροπή σύγκρουσης με επερχόμενο όχημα κατά την αλλαγή λωρίδας, Αποτροπή σύγκρουσης με προπορευόμενο όχημα κατά την αλλαγή λωρίδας και Υποβοήθηση Ελιγμού Αποφυγής. Όταν απενεργοποιηθεί η επιλογή **Εμπρός/ Πλάγια**, οι λειτουργίες απενεργοποιούνται. Η προειδοποιητική λυχνία Διεύθυνσης έκτακτης ανάγκης ανάβει στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης. (εάν υπάρχει)

  Ο οδηγός μπορεί να παρακολουθεί την κατάσταση ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης FCA από το μενού Ρυθμίσεις. Εάν η προειδοποιητική λυχνία Μπροστινή ασφάλεια ή Διεύθυνση έκτακτης ανάγκης (εάν υπάρχει) παραμένει αναμμένη όταν είναι ενεργοποιημένη η **Εμπρός** ή η **Εμπρός/Πλάι**, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Αυτόματη ενεργοποίηση

Η Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης προς τα εμπρός ενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται η ακόλουθη συνθήκη:

- Ενεργοποιούνται τόσο η Υποβοήθηση Παρακολούθησης Λωρίδας όσο και το Έξυπνο Σύστημα Ελέγχου Ταχύτητας

Εάν η Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης προς τα εμπρός έχει ενεργοποιηθεί αυτόματα και ο οδηγός επιχειρήσει να την απενεργοποιήσει, εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης και η Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης προς τα εμπρός δεν απενεργοποιείται

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν το όχημα επανεκκινείται, οι επιλογές **Εμπρός**, και **Εμπρός/Πλάγια** είναι πάντα επιλεγμένες. Εάν αποεπιλέξετε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, το FCA δεν μπορεί να σας βοηθήσει. Ο οδηγός πρέπει πάντα να γνωρίζει τον περιβάλλοντα χώρο και να οδηγεί με ασφάλεια.
- Όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Πρόσθιας Σύγκρουσης FCA ενεργοποιείται αυτόματα, παραμένει ενεργοποιημένο ακόμα και αν η λειτουργία άνεσης οδήγησης είναι απενεργοποιημένη. Για να απενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Αποφυγής Πρόσθιας Σύγκρουσης FCA, σταματήστε το όχημα, απενεργοποιήστε τη λειτουργία άνεσης οδήγησης και, στη συνέχεια, προσπαθήστε να την απενεργοποιήσετε.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ο σύνδεσμος του τρέιλερ είναι συνδεδεμένος στο όχημά σας, το Λειτουργία εμπρόσθιας/πλάγιας ασφάλειας της FCA απενεργοποιείται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν μπορείτε να λάβετε βοήθεια από τη λειτουργία ασφαλείας κίνησης προς τα εμπρός/πλάγια της FCA. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε όταν η λειτουργία είναι ανενεργή. (Εάν χρησιμοποιείται γνήσιο κιτ τρέιλερ Hyundai που μπορεί να καθορίσει εάν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ)

Μέθοδοι προειδοποίησης

Μπορείτε να ορίσετε τις ακόλουθες μεθόδους προειδοποίησης για το FCA:

- Ένταση προειδοποίησης
- Απτική προειδοποίηση
- Προτεραιότητα ασφάλειας οδήγησης

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το FCA:

- Αλλάξτε τις ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το όχημά σας σε ασφαλή τοποθεσία.
- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να ελέγχει το όχημα. Μην εξαρτάστε αποκλειστικά από το FCA. Αντίθετα, διατηρήστε μια απόσταση ασφαλείας και εάν είναι απαραίτητο, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το όχημα.
- Το FCA δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις και δεν μπορεί να αποφύγει όλες τις συγκρούσεις.
- Το FCA μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί, να μη λειτουργεί σωστά ή να λειτουργεί άσκοπα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και τον περιβάλλοντα χώρο. Ελέγχετε πάντα τον περιβάλλοντα χώρο σας για να αποτρέψετε επικίνδυνες καταστάσεις.
- ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε σκόπιμα το FCA σε άτομα, αντικείμενα κ.λπ. Μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Το FCA ενδέχεται να μη λειτουργεί εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για να αποφύγει μια σύγκρουση.
- Κατά τη λειτουργία FCA, επιβάτες και χαλαρά αντικείμενα στο όχημα μπορεί να μετακινηθούν και να τραυματίσουν τους επιβάτες. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κρατάτε ασφαλισμένα τα χαλαρά αντικείμενα.
- Εάν εμφανιστεί προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί αντιληπτή προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανιστεί προειδοποιητικό μήνυμα FCA και ενδέχεται να μη δημιουργηθεί αντιληπτή προειδοποίηση.

- Μπορεί να μην ακούσετε τον ήχο προειδοποίησης του FCA εάν ο περιβάλλων χώρος είναι θορυβώδης. Προσαρμόστε άλλους ήχους στο όχημα στο κατάλληλο επίπεδο και να έχετε πάντα επίγνωση του περιβάλλοντος χώρου σας.
- Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με το FCA, η βασική πέδηση και το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα λειτουργεί κανονικά.
- Κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος πέδησης από το FCA ακυρώνεται αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή κατευθύνει απότομα το όχημα.
- Όταν συνδέετε ένα τρέιλερ ή φορέα, διαμορφώστε το μενού φορέα (εάν υπάρχει). Το **Εμπρός/ Πλάγια** δεν θα λειτουργήσει εάν το μενού είναι διαμορφωμένο ή εάν εντοπιστεί αυτόματα σύνδεση τρέιλερ ή φορέα μέσω γνήσιων ανταλλακτικών. Οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Μην χρησιμοποιείτε το **Εμπρός/ Πλάγια** όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα ή όταν συνδέετε έναν φορέα ή άλλο εξοπλισμό. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η σταθερότητα του ελέγχου μπορεί να μειωθεί κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ ή τη σύνδεση ενός φορέα. Εάν είναι απαραίτητο, απενεργοποιήστε το σύστημα και οδηγείτε πάντα με ασφάλεια.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα όταν ρυμουλκείτε άλλο όχημα ή συνδέετε εξοπλισμό που μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του αισθητήρα ή την ισορροπία του οχήματος. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ανάλογα με την κατάσταση του προπορευόμενου οχήματος, του μοτοσικλετιστή, του πεζού ή του ποδηλάτη και του περιβάλλοντος χώρου, το εύρος ταχύτητας ή το εύρος ανίχνευσης για τη λειτουργία του FCA ενδέχεται να μειωθεί. Η λειτουργία FCA μπορεί να είναι περιορισμένη ή να μη χρησιμοποιείται.
- Το FCA λειτουργεί υπό ορισμένες συνθήκες, κρίνοντας το επίπεδο κινδύνου με βάση την κατάσταση του επερχόμενου οχήματος, μοτοσικλετιστή ή ποδηλάτη, την κατεύθυνση οδήγησης, την ταχύτητα και τον περιβάλλοντα χώρο.
- Το FCA μπορεί να περιοριστεί ή να απενεργοποιηθεί εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι πολύ μεγάλη ή η διαφορά ταχύτητας με το άλλο όχημα, μοτοσικλετιστή ή ποδηλάτη είναι μεγάλη.
- Όταν αναμένεται σύγκρουση με ένα περιβάλλον όχημα, οι λειτουργίες Αποτροπή σύγκρουσης με επερχόμενο όχημα κατά την αλλαγή λωρίδας, Αποτροπή σύγκρουσης με προπορευόμενο όχημα κατά την αλλαγή λωρίδας και Σύστημα Αυτόματης Έκτακτης Πέδησης με Υποβοήθηση Ελιγμού Αποφυγής ενδέχεται να μη σας βοηθήσουν στη διεύθυνση, αλλά μόνο να σας προειδοποιήσουν για σύγκρουση (εάν διαθέτει).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε μια κατάσταση όπου η σύγκρουση είναι επικείμενη, η πέδηση μπορεί να υποστηριχθεί από το FCA όταν η πέδηση είναι ανεπαρκής από τον οδηγό.
- Οι εικόνες ή τα χρώματα που εμφανίζονται ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις προδιαγραφές του Pleos Connect ή το επιλεγμένο θέμα.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί FCA

Δυσλειτουργία FCA

Όταν το FCA ή το σχετικό εξάρτημα δυσλειτουργεί, εμφανίζονται ένα προειδοποιητικό μήνυμα, η κύρια προειδοποιητική λυχνία X και η προειδοποιητική λυχνία Μπροστινή ασφάλεια Ο ή Διεύθυνση έκτακτης ανάγκης Ρ στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης. Όταν οι αισθητήρες ανίχνευσης είναι καλυμμένοι, το σύστημα ενδέχεται να περιοριστεί προσωρινά ή να απενεργοποιηθεί. Το σύστημα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρούνται ξένα υλικά από τους αισθητήρες. Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεσή του, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Προειδοποιήσεις και ενδείξεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

Αισθητήρες ανίχνευσης

Το FCA χρησιμοποιεί τον ακόλουθο αισθητήρα:

- Κάμερα μπροστινής προβολής
- Μπροστινό ραντάρ
- Ραντάρ μπροστινής γωνίας (εάν υπάρχει)
- Ραντάρ πίσω γωνίας (εάν διαθέτει)

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Πληροφορίες αισθητήρα.

Περιορισμοί FCA

Το FCA ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ανιχνεύεται μόνο μέρος του οχήματος, μοτοσικλετιστής, πεζός ή ποδηλάτης
- Το προπορευόμενο όχημα ή ο μοτοσικλετιστής είναι λεωφορείο, βαρύ φορτηγό, φορτηγό με ασυνήθιστο σχήμα φορτίου, τρέιλερ κ.λπ.
- Το όχημα ή η μοτοσυκλέτα μπροστά δεν έχει πίσω φώτα, τα πίσω φώτα είναι τοποθετημένα ασυνήθιστα κ.λπ.
- Σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού, τα πίσω φώτα του προπορευόμενου οχήματος ή της μοτοσικλέτας είναι σβηστά ή δεν είναι φωτεινά.
- Το πίσω μέρος του μπροστινού οχήματος είναι μικρό ή το όχημα δεν φαίνεται φυσιολογικό, όπως όταν το όχημα έχει κλίση, έχει αναποδογυρίσει ή είναι ορατό το πλάι του οχήματος κ.λπ.
- Η απόσταση του προπορευόμενου οχήματος από το έδαφος είναι μικρή ή μεγάλη.
- Ένα όχημα, μοτοσικλετιστής, πεζός ή ποδηλάτης εμφανίζεται μπροστά.
- Είναι κοντά ένα υλικό που αντανακλά πολύ καλά στο μπροστινό ραντάρ, όπως ένα προστατευτικό κιγκλίδωμα, ένα κοντινό όχημα κ.λπ.
- Ο προπορευόμενος ποδηλάτης είναι σε ένα ποδήλατο κατασκευασμένο από υλικό που δεν αντανακλάται στο μπροστινό ραντάρ
- Το προπορευόμενο όχημα ή μοτοσικλετιστής ανιχνεύεται αργά
- Το προπορευόμενο όχημα ή μοτοσικλετιστής μπλοκάρεται ξαφνικά από ένα εμπόδιο
- Το προπορευόμενο όχημα ή μοτοσικλετιστής αλλάζει ξαφνικά λωρίδα ή μειώνει ξαφνικά την ταχύτητα
- Το προπορευόμενο όχημα ή ο μοτοσικλετιστής είναι υπό γωνία με το όχημά σας
- Το προπορευόμενο όχημα είναι καλυμμένο με χιόνι.
- Αναχωρείτε ή επιστρέφετε στη λωρίδα
- Το όχημά σας οδηγείται ακανόνιστα
- Βρίσκεστε σε στροφή ή κυκλικό κόμβο και το προπορευόμενο όχημα ή ο μοτοσικλετιστής δεν ανιχνεύεται
- Οδηγείτε συνεχώς σε κύκλο.
- Το προπορευόμενο όχημα έχει ασυνήθιστο σχήμα
- Το προπορευόμενο όχημα κινείται σε ανηφόρα ή κατηφόρα
- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης δεν ανιχνεύεται πλήρως, για παράδειγμα, εάν ο πεζός είναι γερμένος ή δεν περπατά τελείως όρθιος
- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης φοράει ρούχα ή εξοπλισμό που καθιστά δύσκολο την ανίχνευση
- Ο προπορευόμενος πεζός ή ο ποδηλάτης κινείται πολύ γρήγορα

- Ο προπορευόμενος πεζός ή ο ποδηλάτης είναι κοντός ή έχει χαμηλή στάση σώματος
- Ο προπορευόμενος πεζός ή ο ποδηλάτης κινείται ασταθώς ή διασταυρώνεται με την κατεύθυνση οδήγησης
- Υπάρχει μια προπορευόμενη ομάδα πεζών, ποδηλατών ή ένα μεγάλο πλήθος
- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης είναι δύσκολο να ξεχωρίσει από τον περιβάλλοντα χώρο (φοράει ρούχα που τον καθιστούν απαρατήρητο, δομή σώματος με παρόμοιο σχήμα κ.λπ.)
- Περνάτε δίπλα από πεζό, ποδηλάτη, σήματα κυκλοφορίας, κατασκευές κ.λπ., κοντά στον κόμβο
- Οδηγείτε στα ακόλουθα μέρη:
  - Οδήγηση μέσα από ατμό, καπνό ή σκιά.
  - Οδήγηση μέσα από σήραγγα ή σιδερένια γέφυρα.
  - Οδήγηση σε τεράστιες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, προάστιο κ.λπ.).
  - Οδήγηση σε πάρκινγκ.
  - Οδήγηση μέσα από πύλη διοδίων, περιοχή κατασκευών, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, μερικώς ασφαλτοστρωμένο δρόμο, ανώμαλο δρόμο, επιβραδυντές ταχύτητας (σαμαράκια) κ.λπ.
  - Οδήγηση κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικές ουσίες, όπως ζώνη κατασκευών, σιδηρόδρομο κ.λπ.
  - Οδήγηση σε δρόμο με κλίση, δρόμο με στροφές κ.λπ.
  - Οδήγηση στην άκρη του δρόμου με δέντρα ή φώτα.
  - Οδήγηση μέσα από έναν στενό δρόμο όπου τα δέντρα ή το γρασίδι είναι κατάφυτα.
  - Οδήγηση σε περιοχή όπου υπάρχουν παρεμβολές από ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως ισχυρά ραδιοκύματα ή ηλεκτρικός θόρυβος.
- Το όχημα κινείται με ασταθή τρόπο ή δονείται υπερβολικά.
- Το ύψος του οχήματός σας είναι χαμηλό ή υψηλό λόγω βαρέων φορτίων, μη φυσιολογικής πίεσης ελαστικών κ.λπ.
- Στο όχημά σας έχει τοποθετηθεί αλυσίδα χιονιού ή τροχός διαφορετικού μεγέθους.



Η παραπάνω εικόνα δείχνει την εικόνα που η κάμερα μπροστινής προβολής και το μπροστινό ραντάρ μπορούν να ανιχνεύσουν ως όχημα, μοτοσικλετιστή, πεζό ή ποδηλάτη.

Λειτουργία Ανίχνευση κατά το πέρασμα από τη διασταύρωση, Αποτροπή σύγκρουσης με επερχόμενο όχημα κατά την αλλαγή λωρίδας, Αποτροπή σύγκρουσης με προπορευόμενο όχημα κατά την αλλαγή λωρίδας, Υποβοήθηση Ελιγμού Αποφυγής

Το FCA ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

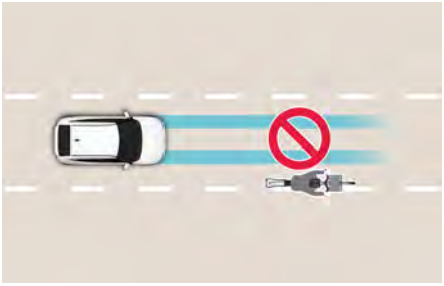
- Οδήγηση σε ράμπα αυτοκινητόδρομου (ή δρόμου αυτοκινητόδρομου).
- Οδήγηση σε δρόμο όπου το προστατευτικό κιγκλίδωμα ή ο τοίχος αποτελείται από διπλό Τοίχωμα.
- Το άλλο όχημα κινείται πολύ κοντά πίσω από το όχημά σας ή το άλλο όχημα περνά δίπλα από το όχημά σας σε κοντινή απόσταση.
- Η ταχύτητα του άλλου οχήματος ή του μοτοσικλετιστή είναι τόσο υψηλή που περνάει από το όχημά σας σε σύντομο χρονικό διάστημα

- Το όχημά σας περνάει δίπλα από το άλλο όχημα.
- Το όχημά σας έχει ξεκινήσει ταυτόχρονα με το όχημα ή τον μοτοσικλετιστή δίπλα σας και έχει επιταχύνει
- Το όχημα ή ο μοτοσικλετιστής στην επόμενη λωρίδα απομακρύνεται δύο λωρίδες από εσάς ή όταν το όχημα δύο λωρίδες μακριά μετακινείται στην επόμενη λωρίδα από εσάς.
- Ανιχνεύεται το ακόλουθο αντικείμενο:
  - Μια μικρή μοτοσυκλέτα ή ποδήλατο.
  - Ένα όχημα όπως ένα επίπεδο τρέιλερ.
  - Ένα μεγάλο όχημα όπως λεωφορείο ή φορτηγό.
  - Ένα μικρό κινούμενο εμπόδιο όπως ένας πεζός, ένα ζώο, ένα καρότσι αγορών ή ένα καροτσάκι μωρού.
  - Ένα όχημα με χαμηλό ύψος όπως ένα σπορ αυτοκίνητο.
- Η λωρίδα είναι δύσκολο να διακριθεί γιατί:
  - Υπάρχει πεζοδρόμιο ή άκρες δρόμου χωρίς λωρίδα.
  - Οι σημάνσεις λωρίδων είναι περίπλοκες ή μια κατασκευή υποκαθιστά τις γραμμές, όπως μια περιοχή κατασκευών.
  - Η λωρίδα είναι δυσθεώρητη λόγω ξένων υλικών, όπως βροχή, χιόνι, σκόνη, άμμος, λακκούβες με πετρέλαιο και νερό.
  - Η λωρίδα είναι πολύ φαρδιά ή στενή.
  - Υπάρχουν οδικές σημάνσεις, όπως λωρίδες ζιγκ-ζαγκ, διαβάσεις πεζών και οδικές Πινακίδες.
  - Υπάρχουν περισσότερες από δύο σημάνσεις λωρίδων στον δρόμο.
  - Ο αριθμός λωρίδων αυξάνεται ή μειώνεται ή οι σημάνσεις λωρίδας διασταυρώνονται.
  - Το χρώμα της σήμανσης της λωρίδας δεν διακρίνεται από το οδόστρωμα λόγω βρεγμένου δρόμου κ.λπ.
  - Υπάρχουν σημάνσεις, πάνω ή κοντά στη λωρίδα κυκλοφορίας, που μοιάζουν με τις σημάνσεις της λωρίδας κυκλοφορίας.
  - Η σκιά βρίσκεται στη λωρίδα που σηματοδοτεί μια μέση λωρίδα, δέντρα, προστατευτικά κιγκλιδώματα, ηχοφράγματα κ.λπ.
  - Η λωρίδα χάνεται ξαφνικά, όπως στον κόμβο.
  - Η απόσταση από το μπροστινό όχημα είναι εξαιρετικά μικρή ή το προπορευόμενο όχημα μπλοκάρει τη σήμανση της λωρίδας.

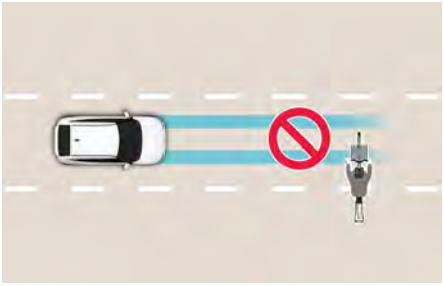
Περιορισμοί λειτουργίας Υποβοήθηση Ελιγμού Αποφυγής

Η λειτουργία Υποβοήθηση Ελιγμού Αποφυγής ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις όταν:

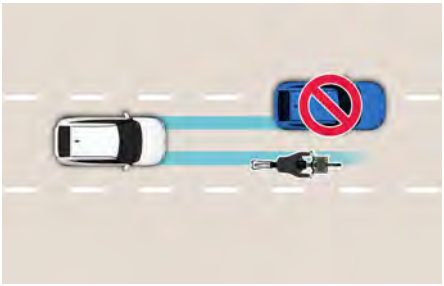
- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης είναι τοποθετημένος έξω από την περιοχή λειτουργίας.



- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης κινείται πλευρικά.

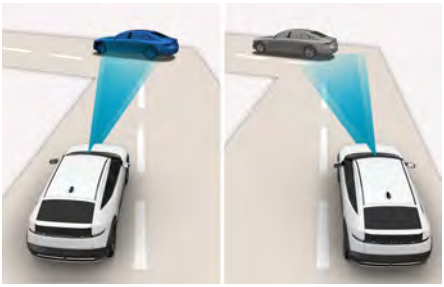


- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης είναι τοποθετημένος μέσα στην περιοχή λειτουργίας, αλλά δεν υπάρχει αρκετός διαθέσιμος χώρος για ελιγμό αποφυγής.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οδήγηση σε δρόμο με στροφές**



Το FCA ενδέχεται να μην ανιχνεύσει ένα όχημα, μοτοσικλετιστή, πεζό ή ποδηλάτη μπροστά σας όταν οδηγείτε σε δρόμους με στροφές, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να μην υπάρχει προειδοποίηση, υποβοήθηση πέδησης ή υποβοήθηση διεύθυνσης (εάν υπάρχει) όταν είναι απαραίτητο.

Το FCA μπορεί να ανιχνεύσει ένα όχημα, μοτοσικλετιστή, πεζό ή ποδηλάτη στην επόμενη λωρίδα ή έξω από τη λωρίδα κατά την οδήγηση σε δρόμο με στροφές. Εάν συμβεί αυτό, το FCA μπορεί άσκοπα να προειδοποιήσει τον οδηγό, να υποβοηθήσει το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης ή τη διεύθυνση έκτακτης ανάγκης. (εάν υπάρχει)

Ελέγχετε πάντα τις συνθήκες κυκλοφορίας γύρω από το όχημα. Εάν είναι απαραίτητο, κατευθύνετε το όχημά σας και πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης.

- **Οδήγηση σε κεκλιμένο δρόμο**

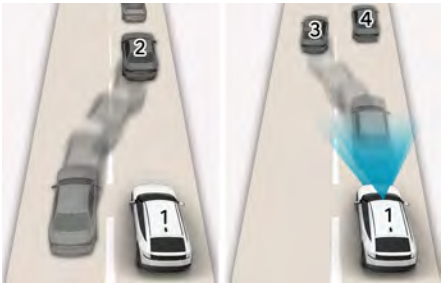


Το FCA ενδέχεται να μην ανιχνεύσει ένα όχημα, μοτοσικλετιστή, πεζό ή ποδηλάτη μπροστά σας ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να μην υπάρχει προειδοποίηση, υποβοήθηση πέδησης ή υποβοήθηση διεύθυνσης (εάν υπάρχει) όταν είναι απαραίτητο.

Επίσης, η ταχύτητα του οχήματος μπορεί να μειωθεί γρήγορα όταν ανιχνευτεί ξαφνικά ένα προπορευόμενο όχημα, μοτοσικλετιστής, πεζός ή ποδηλάτης.

Να έχετε πάντα τα μάτια σας στον δρόμο ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα και, εάν χρειάζεται, να οδηγείτε το όχημά σας και να πατάτε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης.

- **Αλλαγή λωρίδας**



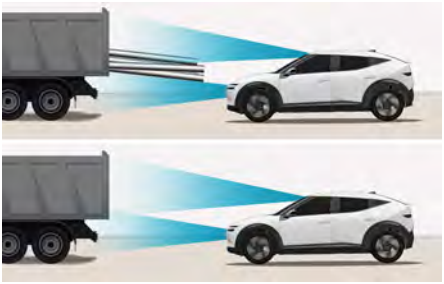
(1) Το όχημά σας
(2) Όχημα που αλλάζει λωρίδα
(3) Όχημα που αλλάζει λωρίδα (έξω από το όχημά σας)
(4) Όχημα ίδιας λωρίδας

Όταν το όχημα **2** κινείται στη λωρίδα σας από μια παρακείμενη λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρίσκεται στο εύρος ανίχνευσης του αισθητήρα. Το FCA ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα όταν το όχημα αλλάζει λωρίδα απότομα.

Όταν το όχημα **3** μπροστά σας βγαίνει από τη λωρίδα, το FCA ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα **4** που βρίσκεται τώρα μπροστά σας.

Ελέγχετε πάντα τις συνθήκες κυκλοφορίας γύρω από το όχημα. Εάν είναι απαραίτητο, κατευθύνετε το όχημά σας και πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης.

- **Ανίχνευση οχήματος**



Εάν το όχημα μπροστά σας έχει φορτίο που εκτείνεται προς τα πίσω από την καμπίνα ή όταν το όχημα μπροστά σας έχει μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος, απαιτείται πρόσθετη ιδιαίτερη προσοχή.

Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το όχημά σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας. Ελέγχετε πάντα τις συνθήκες κυκλοφορίας γύρω από το όχημα.

- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα, απενεργοποιήστε το FCA για λόγους ασφαλείας.
- Το FCA μπορεί να λειτουργήσει εάν ανιχνευτεί αντικείμενο παρόμοιο σε σχήμα ή χαρακτηριστικά με όχημα, μοτοσικλετιστή, πεζό ή ποδηλάτη.
- Το FCA δεν λειτουργεί με ποδήλατα ή μικρότερα αντικείμενα με τροχούς, όπως τσάντες αποσκευών, καροτσάκια αγορών ή βρεφικά καροτσάκια.
- Το FCA μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το FCA ενδέχεται να μη λειτουργεί για περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του οχήματος ή την αρχικοποίηση της κάμερας μπροστινής προβολής.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς στις περιοχές των τυφλών σημείων του οδηγού και τις προφυλάξεις για τα ραντάρ πίσω γωνίας, ανατρέξτε στην ενότητα Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου με Πέδηση - Blind-Spot Collision- Avoidance Assist (BCA).

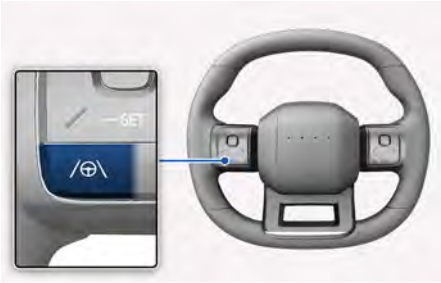
Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας (LKA)

εάν υπάρχει

Κατά την οδήγηση με συγκεκριμένη ταχύτητα, το LKA ανιχνεύει σημάνσεις λωρίδας (ή άκρες δρόμου) και μπορεί να σας προειδοποιήσει εάν το όχημά σας εγκαταλείψει τη λωρίδα χωρίς να χρησιμοποιήσει το φλας και μπορεί να βοηθήσει στη διεύθυνση για να αποτρέψει την αναχώρηση του οχήματός σας από τη λωρίδα κυκλοφορίας.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση LKA

Με το όχημα ενεργοποιημένο, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί Υποβοήθηση οδήγησης λωρίδας /⊕\ που βρίσκεται στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.



- Όταν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας του LKA, ο οθόνη πληροφοριών οδήγησης φωτίζεται με μια πράσινη ένδειξη /🚗\.
- Όταν δεν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας, ανάβει μια γκρι ένδειξη /🚗\.
- Όταν το Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας LKA είναι απενεργοποιημένο, εμφανίζεται η ένδειξη 🚗OFF.

Εάν η ένδειξη παραμένει αναμμένη μετά τον έλεγχο του οχήματος, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Λειτουργία LKA

Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι το όχημα αναχωρεί από την προβαλλόμενη λωρίδα μπροστά χωρίς να ενεργοποιήσει το φλας, η πράσινη ενδεικτική λυχνία /🚗\ αναβοσβήνει στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης και το τιμόνι κάνει ρυθμίσεις για να κρατήσει το όχημα εντός της λωρίδας.

Εάν το όχημα αναχωρεί από την προβαλλόμενη λωρίδα, ακούγεται μια πρόσθετη αντιληπτή προειδοποίηση και το τιμόνι δονείται.

Το LKA λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Η ταχύτητα του οχήματός σας είναι περίπου 60-200 km/h (40-120 mph).
- Όταν ανιχνεύονται οι σημάνσεις λωρίδων (ή οι άκρες του δρόμου).

Προφυλάξεις

- Μπορείτε να κατευθύνετε το όχημά σας ακόμα και όταν το τιμόνι υποβοηθείται από το LKA.
- Ενδέχεται να απαιτείται περισσότερη ή λιγότερη δύναμη για να στρίψετε το τιμόνι όταν το LKA παρέχει υποβοήθηση στο τιμόνι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 55 km/h (35 mph) ή πάνω από 210 km/h (130 mph).
- Το τιμόνι μπορεί να μην υποβοηθείται εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ σφιχτά ή εάν το τιμόνι έχει περιστραφεί υπερβολικά.
- Το LKA δεν λειτουργεί ανά πάσα στιγμή. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια το όχημα και να διατηρεί το όχημα στη λωρίδα του.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα Hands-off μπορεί να εμφανιστεί αργά, ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι ενώ οδηγείτε.
- Εάν ο οδηγός φοράει γάντια ή κρατάει πολύ ελαφρά το τιμόνι, ενδέχεται να εμφανιστεί το μήνυμα προειδοποίησης "hands-off" επειδή το Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας LKA ενδέχεται να μην ανιχνεύσει τα χέρια του οδηγού στο τιμόνι.

- Εάν προσαρτήσετε αντικείμενα στο τιμόνι, η προειδοποίηση Hands-off ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ο οδηγός απομακρύνει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης και ηχεί σταδιακά μια αντιληπτή προειδοποίηση.

Ρυθμίσεις LKA

Ασφάλεια λωρίδας

Με το όχημα ενεργοποιημένο, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Οδήγηση** > **Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας** από το μενού ρυθμίσεων στο Pleos Connect για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

Εάν επιλεγεί η λειτουργία **Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας**, το LKA υποβοηθά αυτόματα το τιμόνι του οδηγού όταν ανιχνευτεί αναχώρηση από τη λωρίδα για να αποτρέψει την έξοδο του οχήματος από τη λωρίδα του. Εάν καταργηθεί η επιλογή **Διατήρησης Λωρίδας**, το LKA απενεργοποιείται και η κίτρινη ενδεικτική λυχνία εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης.

- Εάν πατήσετε παρατεταμένα το κουμπί Υποβοήθηση οδήγησης λωρίδας και απενεργοποιήσετε το LKA, απενεργοποιείται και η **Ασφάλεια λωρίδας**.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την επανεκκίνηση του οχήματος, το LKA ενεργοποιείται πάντα και επιλέγεται αυτόματα η Ασφάλεια λωρίδας. (Εκτός από τη Μέση Ανατολή)
- Όταν το όχημα επανεκκινηθεί, η ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας θα διατηρήσει την τελευταία ρύθμιση. (Για τη Μέση Ανατολή)
- Να έχετε πάντα επίγνωση του περιβάλλοντος χώρου. Εάν καταργηθεί η **Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας** το LKA δεν σας βοηθά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ο σύνδεσμος του τρέιλερ είναι συνδεδεμένος στο όχημά σας, το LKA απενεργοποιείται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν μπορείτε να λάβετε βοήθεια από το LKA. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε όταν η λειτουργία είναι ανενεργή. (Εάν χρησιμοποιείται γνήσιο κιτ τρέιλερ Hyundai που μπορεί να καθορίσει εάν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ)

Μέθοδοι προειδοποίησης

Μπορείτε να ορίσετε τις ακόλουθες μεθόδους προειδοποίησης για το LKA:

- Ένταση προειδοποίησης
- Απτική προειδοποίηση
- Η ηχητική προειδοποίηση για την ασφάλεια της λωρίδας κυκλοφορίας
- Προτεραιότητα ασφάλειας οδήγησης

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν συνδέετε ένα τρέιλερ ή φορέα, διαμορφώστε το μενού φορέα (εάν υπάρχει). Εάν το μενού είναι διαμορφωμένο ή εάν εντοπιστεί αυτόματα σύνδεση ρυμουλκούμενου ή φορέα μέσω γνήσιων ανταλλακτικών, η μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας και οι συνθήκες του δρόμου (για παράδειγμα, καμπυλότητα) για το Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας κυκλοφορίας ενδέχεται να είναι περιορισμένες.
- Η σταθερότητα του ελέγχου μπορεί να μειωθεί κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ ή τη σύνδεση ενός φορέα. Εάν είναι απαραίτητο, απενεργοποιήστε το σύστημα και οδηγείτε πάντα με ασφάλεια.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα όταν ρυμουλκείτε άλλο όχημα ή συνδέετε εξοπλισμό που μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του αισθητήρα ή την ισορροπία του οχήματος. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί LKA

Δυσλειτουργία LKA

Όταν το LKA ή το σχετικό εξάρτημα δυσλειτουργεί, ένα προειδοποιητικό μήνυμα, η κύρια προειδοποιητική λυχνία ⚠ και η κίτρινη ενδεικτική λυχνία Ασφάλεια λωρίδας /🚗\ εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης. Όταν οι αισθητήρες ανίχνευσης είναι καλυμμένοι, το σύστημα ενδέχεται να περιοριστεί προσωρινά ή να απενεργοποιηθεί. Το σύστημα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρούνται ξένα υλικά από τους αισθητήρες. Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεσή του, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Προειδοποιήσεις και ενδείξεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

Αισθητήρες ανίχνευσης

Το LKA χρησιμοποιεί τον ακόλουθο αισθητήρα:

- Κάμερα μπροστινής προβολής

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στα Πληροφορίες αισθητήρα και Περιορισμοί FCA.

Περιορισμοί LKA

Το LKA ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η λωρίδα είναι λερωμένη ή δύσκολο να ανιχνευτεί γιατί:
  - Η σήμανση της λωρίδας (ή η άκρη του δρόμου) καλύπτεται με βροχή, χιόνι, βρωμιά, πετρέλαιο κ.λπ.
  - Το χρώμα της σήμανσης της λωρίδας (ή της άκρης του δρόμου) δεν διακρίνεται από τον δρόμο.
  - Υπάρχουν σημάνσεις (ή άκρες δρόμου) στον δρόμο κοντά στη λωρίδα ή οι σημάνσεις (ή οι άκρες του δρόμου) στον δρόμο μοιάζουν με τις σημάνσεις της λωρίδας (ή την άκρη του δρόμου).
  - Η σήμανση λωρίδας (ή η άκρη του δρόμου) είναι δυσδιάκριτη ή κατεστραμμένη.
  - Η σκιά βρίσκεται στη σήμανση της λωρίδας (ή στην άκρη του δρόμου) δίπλα σε μια μέση λωρίδα, δέντρα, προστατευτικά κιγκλιδώματα, ηχοφράγματα κ.λπ.
- Ο αριθμός λωρίδων αυξάνεται ή μειώνεται ή οι σημάνσεις λωρίδας (ή οι άκρες του δρόμου) διασταυρώνονται.
- Υπάρχουν περισσότερες από δύο σημάνσεις λωρίδων (ή άκρες του δρόμου) στον δρόμο.
- Οι σημάνσεις λωρίδων (ή οι άκρες του δρόμου) είναι περίπλοκες ή μια κατασκευή υποκαθιστά τις γραμμές, όπως μια περιοχή κατασκευών.
- Υπάρχουν οδικές σημάνσεις, όπως λωρίδες ζιγκ-ζαγκ, διαβάσεις πεζών και οδικές Πινακίδες.
- Η λωρίδα χάνεται ξαφνικά, όπως στον κόμβο.
- Η λωρίδα (ή το πλάτος του δρόμου) είναι πολύ φαρδιά ή στενή.
- Υπάρχει άκρη δρόμου χωρίς σημάνσεις λωρίδας κυκλοφορίας
- Υπάρχει μια οριακή κατασκευή στο οδόστρωμα, όπως πύλη διοδίων, πεζοδρόμιο, κράσπεδο κ.λπ.
- Η απόσταση από το μπροστινό όχημα είναι εξαιρετικά μικρή ή το προπορευόμενο όχημα καλύπτει τη σήμανση λωρίδας (ή την άκρη του δρόμου).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να οδηγεί με ασφάλεια και να ελέγχει το όχημα. Μη βασίζεστε αποκλειστικά στο LKA και μην οδηγείτε επικίνδυνα.
- Η λειτουργία του LKA μπορεί να ακυρωθεί ή να μη λειτουργεί σωστά ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και τον περιβάλλοντα χώρο. Να είστε πάντα προσεκτικοί κατά την οδήγηση.
- Ανατρέξτε στην ενότητα Δυσλειτουργία και περιορισμοί LKA, εάν η λωρίδα δεν ανιχνεύεται σωστά.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα, απενεργοποιήστε το LKA για λόγους ασφαλείας.
- Εάν το όχημα κινείται με μεγάλη ταχύτητα, το τιμόνι ενδέχεται να μην ελέγχεται. Ο οδηγός πρέπει πάντα να ακολουθεί το όριο ταχύτητας όταν χρησιμοποιεί το LKA.
- Εάν εμφανιστεί προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί αντιληπτή προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανιστεί προειδοποιητικό μήνυμα LKA και ενδέχεται να μη δημιουργηθεί αντιληπτή προειδοποίηση.
- Μπορεί να μην ακούσετε τον ήχο προειδοποίησης του LKA εάν ο περιβάλλων χώρος είναι θορυβώδης.
- Εάν προσαρτήσετε αντικείμενα στο τιμόνι, το τιμόνι ενδέχεται να μην υποβοηθηθεί σωστά.
- Το LKA ενδέχεται να μη λειτουργεί για περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του οχήματος ή την αρχικοποίηση της κάμερας μπροστινής προβολής.
- Το LKA δεν λειτουργεί όταν:
  - Μέσα σε ένα ορισμένο χρονικό διάστημα μετά την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του φλας ή του προειδοποιητικού φλας κινδύνου.
  - Το όχημα δεν κινείται στο κέντρο της λωρίδας όταν το LKA είναι ενεργοποιημένο ή αμέσως μετά την αλλαγή λωρίδας.
  - Ενεργοποιείται ο Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC) ή η Διαχείριση Ευστάθειας Οχήματος (VSM).
  - Το όχημα κινείται σε δρόμο με απότομες στροφές.
  - Το όχημα κάνει ξαφνικές αλλαγές λωρίδας.
  - Το όχημα φρενάρει ξαφνικά.
- Η οδηγική ευστάθεια μπορεί να μειωθεί όταν το όχημα είναι υπερφορτωμένο ή η κατανομή βάρους δεν είναι ομοιόμορφη. Αυτό μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του LKA.
- Στις ακόλουθες περιπτώσεις, η μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας και οι συνθήκες του δρόμου (για παράδειγμα, καμπυλότητα) για το Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας κυκλοφορίας ενδέχεται να είναι περιορισμένες. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα δεν θα λειτουργήσει εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 100 km/h (60 mph). Θα συνεχίσει τη λειτουργία του μόλις η ταχύτητα μειωθεί στα 90 km/h (55 mph) ή χαμηλότερα. Οδηγείτε πάντα με προσοχή.
  - Εάν εντοπιστεί αυτόματα σύνδεση ρυμουλκούμενου ή φορέα μέσω γνήσιων ανταλλακτικών
  - Εάν το μενού φορέα κυκλοφορίας είναι διαμορφωμένο (εάν υπάρχει)

Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου με Πέδηση - Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)

εάν υπάρχει

Το BCA ανιχνεύει οχήματα που πλησιάζουν στις περιοχές του τυφλού σημείου του οδηγού και σας προειδοποιεί για πιθανή σύγκρουση με προειδοποιητική λυχνία, ήχο προειδοποίησης και προειδοποιητικό μήνυμα. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης κατά την έξοδο από έναν παράλληλο χώρο, το BCA μπορεί να βοηθήσει στο φρενάρισμα του οχήματός σας για να αποφύγετε μια σύγκρουση.

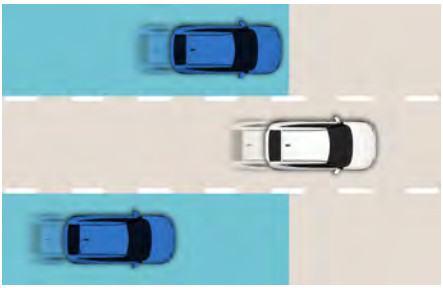
Λειτουργία BCA



Το BCA προειδοποιεί τον οδηγό ότι η προειδοποίηση ή το Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης ενεργοποιείται ως εξής:

- Η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας ανάβει
- 'Προειδοποίηση σύγκρουσης (or Προειδοποίηση σύγκρουσης!)' Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης.
- Ακούγεται μια αντιληπτή προειδοποίηση.
- Το τιμόνι δονείται.

Προειδοποίηση σύγκρουσης (κατά την οδήγηση)



Όταν ανιχνευτεί ένα όχημα στην πίσω περιοχή του τυφλού σημείου, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει στον εξωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας, μια προειδοποίηση εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Η ταχύτητα του οχήματός σας: πάνω από 20 km/h (12 mph)
- Όχημα στην περιοχή του τυφλού σημείου: πάνω από 10 km/h (7 mph)

Η προειδοποίηση σύγκρουσης λειτουργεί όταν το φλας είναι αναμμένο προς την κατεύθυνση του οχήματος που έχει ανιχνευτεί. Η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει στον εξωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας, εμφανίζεται μια προειδοποίηση στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης, και μια αντιληπτή προειδοποίηση ακούγεται υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Η ταχύτητα του οχήματός σας: πάνω από 40 km/h (25 mph)
- Όχημα στην περιοχή του τυφλού σημείου: πάνω από 10 km/h (7 mph)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το εύρος ανίχνευσης του ραντάρ πίσω γωνίας καθορίζεται από ένα τυπικό πλάτος δρόμου. Σε στενούς δρόμους, το BCA μπορεί να ανιχνεύσει άλλα οχήματα σε δύο λωρίδες δεξιά ή αριστερά και να σας προειδοποιήσει. Σε φαρδιούς δρόμους, το BCA ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει ένα όχημα που κινείται στην επόμενη λωρίδα και μπορεί να μη σας προειδοποιήσει.
- Όταν το προειδοποιητικό φλας κινδύνου είναι αναμμένο, η προειδοποίηση σύγκρουσης που ξεκινά με την ενεργοποίηση του φλας ενδέχεται να μη λειτουργεί.

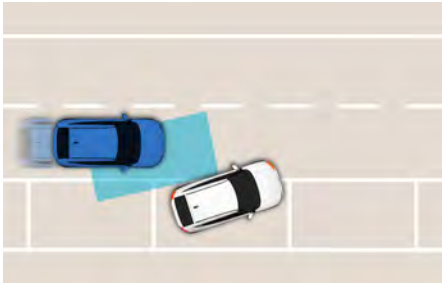
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το εύρος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματός σας.
- Εάν προσπεράσετε άλλα οχήματα με υψηλές ταχύτητες, το BCA ενδέχεται να μη σας προειδοποιήσει ακόμη και όταν υπάρχει όχημα στην περιοχή του τυφλού σημείου.
- Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που σας πλησιάζει με υψηλή ταχύτητα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το κάθισμα του οδηγού βρίσκεται στην αριστερή πλευρά, η προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να εμφανιστεί όταν στρίβετε αριστερά. Εάν το κάθισμα του οδηγού βρίσκεται στη δεξιά πλευρά, η προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να εμφανιστεί όταν στρίψετε δεξιά. Διατηρήστε σωστή απόσταση από άλλα οχήματα όταν στρίβετε.

Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης (κατά την έξοδο από την οριζόντια στάθμευση)



Όταν ο οδηγός στρίψει το τιμόνι περίπου μία στροφή για έξοδο από το όχημα προς τα εμπρός, εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, η προειδοποίηση (με προειδοποιητικό φως, προειδοποιητικό μήνυμα, ήχο προειδοποίησης και δόνηση τιμονιού) και το φρενάρισμα ενεργοποιούνται στις ακόλουθες συνθήκες:

- Η ταχύτητα του οχήματός σας: κάτω από 3 km/h (2 mph)
- Όχημα στην περιοχή του τυφλού σημείου: πάνω από 5 km/h (3 mph)

Ο έλεγχος πέδησης τελειώνει περίπου 2 δευτερόλεπτα αφότου το όχημά σας σταματήσει μετά από ένα συμβάν φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης. Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός θα πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει τον περιβάλλοντα χώρο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν εμφανιστεί προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί αντιληπτή προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα του BCA και να μη δημιουργηθεί αντιληπτή προειδοποίηση.
- Μπορεί να μην ακούσετε τον ήχο προειδοποίησης του BCA εάν ο περιβάλλων χώρος είναι θορυβώδης. Προσαρμόστε άλλους ήχους στο όχημα στο κατάλληλο επίπεδο και να έχετε πάντα επίγνωση του περιβάλλοντος χώρου σας.
- Το BCA ενδέχεται να μη λειτουργεί εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για να αποφύγει μια σύγκρουση.
- Όταν λειτουργεί το BCA, ο έλεγχος πέδησης από τη λειτουργία ακυρώνεται αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή κατευθύνει απότομα το όχημα.
- Κατά τη λειτουργία BCA, επιβάτες και χαλαρά αντικείμενα στο όχημα μπορεί να μετακινηθούν και να τραυματίσουν τους επιβάτες. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κρατάτε ασφαλισμένα τα χαλαρά αντικείμενα.
- Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με το BCA, η βασική απόδοση διεύθυνσης και πέδησης του οχήματος λειτουργεί σωστά.
- Το BCA δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις και δεν μπορεί να αποφύγει όλες τις συγκρούσεις.
- Το BCA μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό αργά ή μπορεί να μην προειδοποιήσει τον οδηγό ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.
- Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή. Μην εξαρτάστε αποκλειστικά από το BCA. Αντίθετα, διατηρήστε μια απόσταση ασφαλείας και εάν είναι απαραίτητο, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να

μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το όχημα.
- ΠΟΤΕ μη δοκιμάζετε σκόπιμα το BCA. Μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Το χειριστήριο πέδησης ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά ανάλογα με την κατάσταση του Ηλεκτρονικού Ελέγχου Ευστάθειας (ESC).

  Το φρενάρισμα δεν υποβοηθείται και παρέχεται μόνο μια προειδοποίηση όταν:
  - Η προειδοποιητική λυχνία ESC είναι αναμμένη.
  - Το ESC συμμετέχει σε μια διαφορετική λειτουργία.

Ρυθμίσεις BCA

Με το όχημα ενεργοποιημένο, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Οδήγηση** > **Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης** > **Τυφλό σημείο** από το μενού ρυθμίσεων για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ο σύνδεσμος του τρέιλερ είναι συνδεδεμένος στο όχημά σας, το BCA απενεργοποιείται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν μπορείτε να λάβετε βοήθεια από το BCA. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε όταν η λειτουργία είναι ανενεργή. (Εάν χρησιμοποιείται γνήσιο κιτ τρέιλερ Hyundai που μπορεί να καθορίσει εάν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ)

Μέθοδοι προειδοποίησης

Μπορείτε να ορίσετε τις ακόλουθες μεθόδους προειδοποίησης για το BCA:
- Ένταση προειδοποίησης
- Απτική προειδοποίηση
- Ήχος προειδοποίησης ασφαλείας τυφλού σημείου
- Προτεραιότητα ασφάλειας οδήγησης

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν αποεπιλέξετε την **Ασφάλεια τυφλού σημείου**, το BCA δεν μπορεί να σας βοηθήσει. Ο οδηγός πρέπει πάντα να γνωρίζει τον περιβάλλοντα χώρο και να οδηγεί με ασφάλεια.
- Όταν συνδέετε ένα τρέιλερ ή φορέα, διαμορφώστε το μενού φορέα (εάν υπάρχει). Το Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου με Πέδηση BCA δεν θα λειτουργήσει εάν το μενού είναι διαμορφωμένο ή εάν εντοπιστεί αυτόματα σύνδεση τρέιλερ ή φορέα μέσω γνήσιων ανταλλακτικών. Οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα όταν ρυμουλκείτε άλλο όχημα ή συνδέετε εξοπλισμό που μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του αισθητήρα ή την ισορροπία του οχήματος. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί BCA

Δυσλειτουργία BCA

Όταν το BCA ή το σχετικό εξάρτημα δυσλειτουργεί, εμφανίζονται ένα προειδοποιητικό μήνυμα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία ⚠ στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης. Επίσης, όταν οι εξωτερικό καθρέφτης οπισθοπορείας δεν λειτουργεί σωστά, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία ⚠ στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης. Όταν οι αισθητήρες ανίχνευσης είναι καλυμμένοι, το σύστημα ενδέχεται να περιοριστεί προσωρινά ή να απενεργοποιηθεί. Το σύστημα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρούνται ξένα υλικά από τους αισθητήρες. Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεσή του, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Προειδοποιήσεις και ενδείξεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε το BCA όταν είναι εγκατεστημένο τρέιλερ, σχάρα αποσκευών ή άλλο προσάρτημα. Αφαιρέστε το τρέιλερ, τη σχάρα αποσκευών ή άλλο προσάρτημα για να χρησιμοποιήσετε το BCA.

Αισθητήρες ανίχνευσης

Το BCA χρησιμοποιεί τον ακόλουθο αισθητήρα:

- Ραντάρ πίσω γωνίας

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Πληροφορίες αισθητήρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε το BCA για να εγκαταστήσετε ή να αφαιρέσετε ένα τρέιλερ, σχάρα αποσκευών ή άλλο προσάρτημα. Ενεργοποιήστε το BCA όταν τελειώσετε.

Περιορισμοί BCA

Το BCA ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Οδήγηση σε ράμπα αυτοκινητόδρομου.
- Οδήγηση σε δρόμο όπου το προστατευτικό κιγκλίδωμα ή ο τοίχος αποτελείται από διπλό Τοίχωμα.
- Υπάρχει κακοκαιρία, όπως έντονη χιονόπτωση, δυνατή βροχή κ.λπ.
- Το ραντάρ πίσω γωνίας είναι καλυμμένο με χιόνι, βροχή, βρωμιά κ.λπ.
- Η θερμοκρασία γύρω από το ραντάρ πίσω γωνίας είναι υψηλή ή χαμηλή.
- Το ραντάρ πίσω γωνίας μπλοκάρεται από άλλα οχήματα, τοίχους ή κολώνες.
- Οδήγηση σε ράμπα αυτοκινητόδρομου (ή δρόμου αυτοκινητόδρομου) ή οδήγηση μέσω πύλης διοδίων.
- Το οδόστρωμα (ή το περιφερειακό έδαφος) περιέχει ασυνήθιστα μεταλλικά εξαρτήματα (για παράδειγμα, πιθανώς λόγω κατασκευής μετρό).
- Υπάρχει ένα σταθερό αντικείμενο κοντά στο όχημα, όπως ηχοφράγματα, προστατευτικά κιγκλιδώματα, κεντρικά διαχωριστικά, φράγματα εισόδου, φανοί δρόμου, πινακίδες, σήραγγες, τοίχοι κ.λπ. (συμπεριλαμβανομένων κατασκευών με διπλό τοίχωμα).
- Οδήγηση μέσα από έναν στενό δρόμο όπου τα δέντρα ή το γρασίδι είναι κατάφυτα.
- Οδήγηση σε τεράστιες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, προάστιο κ.λπ.).
- Οδήγηση σε βρεγμένο οδόστρωμα, όπως μια λακκούβα στον δρόμο.
- Το άλλο όχημα κινείται πολύ κοντά πίσω από το όχημά σας ή το άλλο όχημα περνά δίπλα από το όχημά σας σε κοντινή απόσταση.
- Η ταχύτητα του άλλου οχήματος είναι τόσο γρήγορη που περνάει από το όχημά σας σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα.
- Το όχημά σας περνάει δίπλα από το άλλο όχημα.
- Το όχημά σας αλλάζει λωρίδα.
- Το όχημά σας έχει ξεκινήσει ταυτόχρονα με το διπλανό σας όχημα και έχει επιταχύνει.
- Το όχημα στην επόμενη λωρίδα απομακρύνεται δύο λωρίδες από εσάς ή όταν το όχημα δύο λωρίδες μακριά μετακινείται στην επόμενη λωρίδα από εσάς.
- Ένα τρέιλερ, σχάρα αποσκευών ή άλλο προσάρτημα είναι εγκατεστημένο γύρω από το ραντάρ πίσω γωνίας.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το ραντάρ πίσω γωνίας καλύπτεται με αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, προστατευτικό προφυλακτήρα, σχάρα ποδηλάτου κ.λπ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το ραντάρ πίσω γωνίας έχει δεχθεί κρούση, έχει υποστεί ζημιά ή το ραντάρ είναι εκτός θέσης.
- Στο όχημά σας έχει τοποθετηθεί αλυσίδα χιονιού ή τροχός διαφορετικού μεγέθους.
- Το ύψος του οχήματός σας είναι χαμηλό ή υψηλό λόγω βαρέων φορτίων, μη φυσιολογικής πίεσης ελαστικών, τοποθετημένο με ελαστικά διαφορετικών προδιαγραφών κ.λπ.

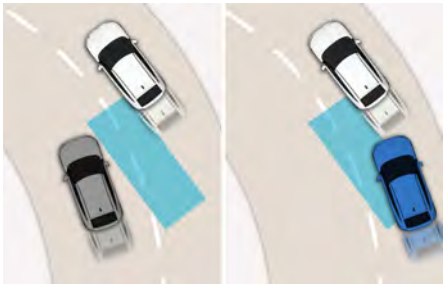
- Ανιχνεύεται το ακόλουθο αντικείμενο:
  - Μια μικρή μοτοσυκλέτα ή ποδήλατο.
  - Ένα όχημα όπως ένα επίπεδο τρέιλερ.
  - Ένα μεγάλο όχημα όπως λεωφορείο ή φορτηγό.
  - Ένα κινούμενο εμπόδιο όπως ένας πεζός, ένα ζώο, ένα καρότσι αγορών ή ένα καροτσάκι μωρού.
  - Ένα όχημα με χαμηλό ύψος όπως ένα σπορ αυτοκίνητο.

Ο έλεγχος πέδησης μπορεί να μη λειτουργεί, απαιτείται η προσοχή του οδηγού στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το όχημα δονείται έντονα κατά την οδήγηση σε δύσβατο δρόμο, ανώμαλο δρόμο ή μπαλώματα από σκυρόδεμα.
- Οδήγηση σε ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, λακκούβας νερού, πάγου κ.λπ.
- Η πίεση ελαστικών είναι χαμηλή ή ένα ελαστικό έχει υποστεί βλάβη.
- Το σύστημα πέδησης έχει τροποποιηθεί.
- Το όχημα κάνει απότομες αλλαγές λωρίδας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

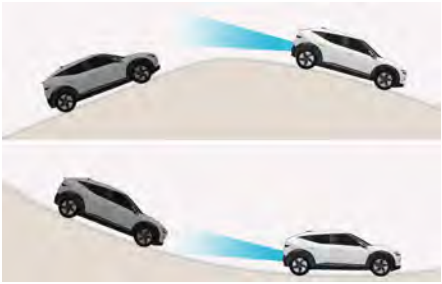
- **Οδήγηση σε δρόμο με στροφές**



Το BCA ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε δρόμο με στροφές. Η λειτουργία μπορεί να μην ανιχνεύσει το όχημα στην επόμενη λωρίδα ή η λειτουργία μπορεί να αναγνωρίσει ένα όχημα στην ίδια λωρίδα.

Να προσέχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και τις συνθήκες οδήγησης κατά την οδήγηση.

- **Οδήγηση σε κεκλιμένο δρόμο**



Το BCA ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε πλαγιά. Η λειτουργία ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα στην επόμενη λωρίδα ή να ανιχνεύσει εσφαλμένα το έδαφος ή την κατασκευή. Να προσέχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και τις συνθήκες οδήγησης κατά την οδήγηση.

- **Οδήγηση όπου ο δρόμος συγχωνεύεται/διαιρείται**



Το BCA ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά κατά την οδήγηση όπου ο δρόμος συγχωνεύεται ή διαιρείται. Η λειτουργία ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα στην επόμενη λωρίδα.

Να προσέχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και τις συνθήκες οδήγησης κατά την οδήγηση.

- **Οδήγηση όπου τα ύψη των λωρίδων είναι διαφορετικά**



Το BCA ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά κατά την οδήγηση όπου τα ύψη των λωρίδων είναι διαφορετικά. Η λειτουργία ενδέχεται να μην ανιχνεύει το όχημα σε δρόμο με διαφορετικά ύψη λωρίδων (τμήμα σύνδεσης υπόγειας διάβασης, ανισόπεδοι κόμβοι κ.λπ.).

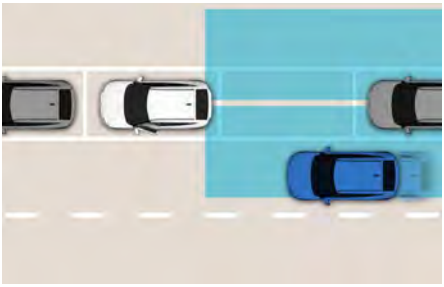
Να προσέχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και τις συνθήκες οδήγησης κατά την οδήγηση.

- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το BCA.
- Το BCA ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το BCA ενδέχεται να μη λειτουργεί για περίπου 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του οχήματος ή την αρχικοποίηση των ραντάρ πίσω γωνίας.

SEW (Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου)

εάν υπάρχει

Το SEW ανιχνεύει ένα όχημα που πλησιάζει στην πίσω γωνία του οχήματός σας, αφού το όχημα σταματήσει και ένας επιβάτης ανοίξει μια θύρα.



Λειτουργία SEW



Το SEW προειδοποιεί τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια αντιληπτή προειδοποίηση. Η προειδοποιητική λυχνία στους εξωτερικούς καθρέφτες οπισθοπορείας αναβοσβήνει επίσης για να σας προειδοποιήσει.

Προειδοποίηση σύγκρουσης κατά την έξοδο από το όχημα

- Όταν εντοπιστεί όχημα που πλησιάζει από πίσω τη στιγμή που ανοίγει μια θύρα, στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης εμφανίζεται το μήνυμα προειδοποίησης '**Προειδοποίηση σύγκρουσης!** (ή **Προειδοποίηση σύγκρουσης**)' και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.
- Το SEW προειδοποιεί τον οδηγό όταν:
  - Η ταχύτητα του οχήματός σας: κάτω από 3 km/h (2 mph)
  - Όχημα που πλησιάζει από πίσω: πάνω από 6 km/h (4 mph)
- Μετά την απενεργοποίηση του οχήματος, το SEW λειτουργεί για περίπου 3 λεπτά. Ωστόσο, το SEW απενεργοποιείται αμέσως εάν θύρες είναι κλειδωμένες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για την ασφάλειά σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το όχημα σε ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί αντιληπτή προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα του SEW και να μη δημιουργηθεί αντιληπτή προειδοποίηση.
- Μπορεί να μην ακούσετε τον ήχο προειδοποίησης του SEW εάν ο περιβάλλων χώρος είναι θορυβώδης. Προσαρμόστε άλλους ήχους στο όχημα στο κατάλληλο επίπεδο και να έχετε πάντα επίγνωση του περιβάλλοντος χώρου σας.
- Το SEW δεν λειτουργεί σε όλες τις περιπτώσεις ή δεν μπορεί να αποφύγει όλες τις συγκρούσεις.
- Το SEW μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό αργά ή μπορεί να μην προειδοποιήσει τον οδηγό ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης. Ελέγχετε πάντα τον περιβάλλοντα χώρο του οχήματος.
- Ο οδηγός και οι επιβάτες ευθύνονται για ατυχήματα που συμβαίνουν κατά την έξοδο από το όχημα. Ελέγχετε πάντα τον περιβάλλοντα χώρο πριν βγείτε από το όχημα.

Ρυθμίσεις SEW

Ασφαλής έξοδος

Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου SEW είναι πάντα ενεργό και δεν απαιτεί πρόσθετες ρυθμίσεις.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ο σύνδεσμος του τρέιλερ είναι συνδεδεμένος στο όχημά σας, το SEW απενεργοποιείται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν μπορείτε να λάβετε βοήθεια από το SEW. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε όταν η λειτουργία είναι ανενεργή. (Εάν χρησιμοποιείται γνήσιο κιτ τρέιλερ Hyundai που μπορεί να καθορίσει εάν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ)

Μέθοδοι προειδοποίησης

Μπορείτε να ορίσετε τις ακόλουθες μεθόδους προειδοποίησης για το SEW:

- Ένταση προειδοποίησης
- Προτεραιότητα ασφάλειας οδήγησης

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν συνδέετε ένα τρέιλερ ή φορέα, διαμορφώστε το μενού φορέα (εάν υπάρχει). Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου SEW δεν θα λειτουργήσει εάν το μενού είναι διαμορφωμένο ή εάν εντοπιστεί αυτόματα σύνδεση ρυμουλκούμενου ή φορέα μέσω γνήσιων ανταλλακτικών. Οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα όταν ρυμουλκείτε άλλο όχημα ή συνδέετε εξοπλισμό που μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του αισθητήρα ή την ισορροπία του οχήματος. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί SEW

Δυσλειτουργία SEW

Όταν το SEW ή το σχετικό εξάρτημα δυσλειτουργεί, εμφανίζονται ένα προειδοποιητικό μήνυμα, η κύρια προειδοποιητική λυχνία ⚠ στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης. Όταν οι αισθητήρες ανίχνευσης είναι καλυμμένοι, το σύστημα ενδέχεται να περιοριστεί προσωρινά ή να απενεργοποιηθεί. Το σύστημα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρούνται ξένα υλικά από τους αισθητήρες. Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεσή του, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Προειδοποιήσεις και ενδείξεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε το SEW όταν είναι εγκατεστημένο τρέιλερ, σχάρα αποσκευών ή άλλο προσάρτημα. Αφαιρέστε το τρέιλερ, τη σχάρα αποσκευών ή άλλο προσάρτημα για να χρησιμοποιήσετε το SEW.

Αισθητήρες ανίχνευσης

Το SEW χρησιμοποιεί τον ακόλουθο αισθητήρα:

- Ραντάρ πίσω γωνίας

(Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στα Πληροφορίες αισθητήρα και Δυσλειτουργία και περιορισμοί BCA.)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε το SEW για να εγκαταστήσετε ή να αφαιρέσετε ένα τρέιλερ, σχάρα αποσκευών ή άλλο προσάρτημα. Ενεργοποιήστε το SEW όταν τελειώσετε.

Περιορισμοί SEW

Το SEW ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Βγαίνοντας από το όχημα όπου είναι κατάφυτα δέντρα ή γρασίδι.
- Βγαίνοντας από το όχημα όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος.
- Το όχημα που πλησιάζει είναι πολύ γρήγορο ή πολύ αργό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το SEW ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το SEW ενδέχεται να μη λειτουργεί για περίπου 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του οχήματος ή την αρχικοποίηση των ραντάρ πίσω γωνίας.
- Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί και επανεκκινηθεί ενώ το ραντάρ είναι μπλοκαρισμένο ή δυσλειτουργεί, η κατάσταση διατηρείται. Επομένως, το SEW ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά.

Χειροκίνητη Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (MSLA) (με Cruise Control)

εάν υπάρχει

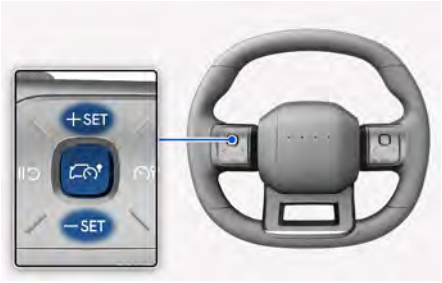
Μπορείτε να ορίσετε το όριο ταχύτητας όταν δεν θέλετε να οδηγείτε με συγκεκριμένη ταχύτητα.

Λειτουργία MSLA

Εάν οδηγείτε πάνω από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας, το MSLA λειτουργεί (το όριο καθορισμένης ταχύτητας αναβοσβήνει και ακούγεται ένας ήχος) μέχρι η ταχύτητα του οχήματος να επανέλθει εντός του ορίου ταχύτητας.

- Ο προειδοποιητικός ήχος σταματά όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.
- Η κατάσταση λειτουργίας της χειροκίνητης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας μπορεί να ελεγχθεί στην 3D προβολή οδήγησης στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης και στη λεπτή οθόνη (εάν είναι ενεργοποιημένη).
  - **LIMIT**: Ένδειξη Ορίου ταχύτητας
  - Καθορισμένη ταχύτητα

Ρύθμιση ορίου ταχύτητας



1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί Υποβοήθηση οδήγησης στην επιθυμητή ταχύτητα.
   - Η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας και ορίου ταχύτητας **LIMIT** εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης.
   - Πατήστε το κουμπί Υποβοήθηση οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το MSLA. Η ένδειξη ορίου ταχύτητας **LIMIT** σβήνει.
2. Πιέστε τον διακόπτη προς τα πάνω +SET ή προς τα κάτω −SET και απελευθερώστε τον στην επιθυμητή ταχύτητα.
   - Πιέστε τον διακόπτη προς τα πάνω +SET ή προς τα κάτω −SET και κρατήστε τον. Η ταχύτητα αυξάνεται ή μειώνεται στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο των 10 σε km/h (πολλαπλάσιο των 5 σε mph) στην αρχή και στη συνέχεια αυξάνεται ή μειώνεται κατά 10 km/h (5 mph).
   - Ένα σύντομο πάτημα του διακόπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω θα αυξήσει ή θα μειώσει την καθορισμένη ταχύτητα κατά 1 km/h (1 mph).
   - Εάν θέλετε να οδηγείτε πάνω από το όριο προκαθορισμένης ταχύτητας, το όριο καθορισμένης ταχύτητας αναβοσβήνει και ακούγεται ένας ήχος μέχρι να επαναφέρετε την ταχύτητα του οχήματος εντός του ορίου ταχύτητας.
   - Εάν θέλετε να οδηγήσετε πάνω από το τρέχον όριο ταχύτητας, πατήστε πλήρως το γκάζι.

Προσωρινή παύση ή συνέχιση του MSLA

Πατήστε τον διακόπτη ΙΙƆ για προσωρινή παύση του ορίου καθορισμένης ταχύτητας.

- Το όριο καθορισμένης ταχύτητας απενεργοποιείται αλλά η ένδειξη ορίου ταχύτητας **LIMIT** παραμένει αναμμένη.

Για να συνεχίσετε το MSLA μετά την παύση της λειτουργίας, χρησιμοποιήστε τον διακόπτη +SET, −SET, ΙΙƆ.

- Εάν πιέσετε τον διακόπτη προς τα πάνω +SET ή προς τα κάτω −SET, η ταχύτητα του οχήματός σας έχει ρυθμιστεί στην τρέχουσα ταχύτητα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το MSLA δεν υποκαθιστά τη σωστή και ασφαλή οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί πάντα με ασφάλεια και να γνωρίζει απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις. Προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου ανά πάσα στιγμή.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ρυθμίζετε πάντα την ταχύτητα του οχήματος στο όριο ταχύτητας στη χώρα σας.
- Κρατήστε το MSLA απενεργοποιημένο όταν η λειτουργία δεν χρησιμοποιείται, για να αποφύγετε ακούσια ρύθμιση ταχύτητας. Ελέγξτε ότι η ένδειξη ορίου ταχύτητας **LIMIT** είναι σβηστή.

Χειροκίνητη Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (MSLA) (με Smart Cruise Control)

εάν υπάρχει

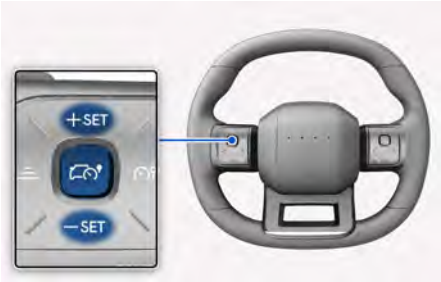
Μπορείτε να ορίσετε το όριο ταχύτητας όταν δεν θέλετε να οδηγείτε με συγκεκριμένη ταχύτητα.

Λειτουργία MSLA

Εάν οδηγείτε πάνω από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας, το MSLA λειτουργεί (το όριο καθορισμένης ταχύτητας αναβοσβήνει και ακούγεται ένας ήχος) μέχρι η ταχύτητα του οχήματος να επανέλθει εντός του ορίου ταχύτητας.

- Ο προειδοποιητικός ήχος σταματά όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.
- Η κατάσταση λειτουργίας της χειροκίνητης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας μπορεί να ελεγχθεί στην 3D προβολή οδήγησης στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης και στη λεπτή οθόνη (εάν είναι ενεργοποιημένη).
  - **LIMIT**: Ένδειξη Ορίου ταχύτητας
  - Καθορισμένη ταχύτητα

Ρύθμιση ορίου ταχύτητας



1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί Υποβοήθηση οδήγησης στην επιθυμητή ταχύτητα.
   - Η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας και ορίου ταχύτητας **LIMIT** εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης.
   - Πατήστε το κουμπί Υποβοήθηση οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το MSLA. Η ένδειξη ορίου ταχύτητας **LIMIT** σβήνει.
2. Πιέστε τον διακόπτη προς τα πάνω +SET ή προς τα κάτω −SET και απελευθερώστε τον στην επιθυμητή ταχύτητα.
   - Πιέστε τον διακόπτη προς τα πάνω +SET ή προς τα κάτω −SET και κρατήστε τον. Η ταχύτητα αυξάνεται ή μειώνεται στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο των 10 σε km/h (πολλαπλάσιο των 5 σε mph) στην αρχή και στη συνέχεια αυξάνεται ή μειώνεται κατά 10 km/h (5 mph).
   - Πιέστε τον διακόπτη +SET προς τα πάνω ή τον διακόπτη −SET προς τα κάτω και αφήστε τον αμέσως. Η καθορισμένη ταχύτητα αυξάνεται ή μειώνεται κατά 1 km/h (1 mph) κάθε φορά που ο διακόπτης λειτουργεί με αυτόν τον τρόπο.
   - Ένα σύντομο πάτημα του διακόπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω θα αυξήσει ή θα μειώσει την καθορισμένη ταχύτητα κατά 1 km/h (1 mph).
   - Εάν θέλετε να οδηγείτε πάνω από το όριο προκαθορισμένης ταχύτητας, το όριο καθορισμένης ταχύτητας αναβοσβήνει και ακούγεται ένας ήχος μέχρι να επαναφέρετε την ταχύτητα του οχήματος εντός του ορίου ταχύτητας.
   - Εάν θέλετε να οδηγήσετε πάνω από το τρέχον όριο ταχύτητας, πατήστε πλήρως το γκάζι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το MSLA δεν υποκαθιστά τη σωστή και ασφαλή οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί πάντα με ασφάλεια και να γνωρίζει απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις. Προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου ανά πάσα στιγμή.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ρυθμίζετε πάντα την ταχύτητα του οχήματος στο όριο ταχύτητας στη χώρα σας.
- Κρατήστε το MSLA απενεργοποιημένο όταν η λειτουργία δεν χρησιμοποιείται, για να αποφύγετε ακούσια ρύθμιση ταχύτητας. Ελέγξτε ότι η ένδειξη ορίου ταχύτητας **LIMIT** είναι σβηστή.

Έξυπνη Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (ISLA) (για την Ευρώπη)

εάν υπάρχει

Το ISLA χρησιμοποιεί πληροφορίες από την ανιχνευμένη οδική πινακίδα και το σύστημα πλοήγησης για να σας ενημερώσει για το όριο ταχύτητας και πρόσθετες πληροφορίες και να σας βοηθήσει να διατηρήσετε το όριο ταχύτητας στον δρόμο.

Ωστόσο, εάν το σύστημα πλοήγησης δεν είναι εξοπλισμένο, το σύστημα λειτουργεί χρησιμοποιώντας αναγνωρισμένες πληροφορίες οδικής σήμανσης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ISLA ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά εάν χρησιμοποιείται σε άλλες χώρες.
- Εάν εφαρμόζεται πλοήγηση στο όχημά σας, η πλοήγηση πρέπει να ενημερώνεται τακτικά για να λειτουργεί σωστά το ISLA. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

Λειτουργία ISLA

Εμφάνιση ορίου ταχύτητας

Παράδειγμα	Περιγραφή
	Οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης.
	Εκτός από τις πληροφορίες ορίου ταχύτητας, παρέχονται συμπληρωματικές πληροφορίες σημάτων. Ωστόσο, οι τύποι συμπληρωματικών σημάτων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα.

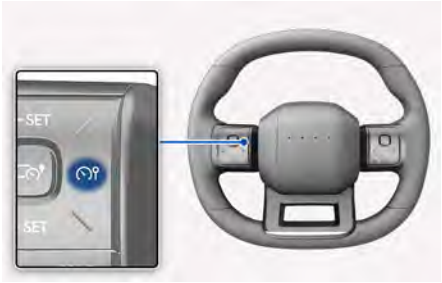
Οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης.

- Εάν οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας του δρόμου δεν μπορούν να αναγνωριστούν, εμφανίζεται το σύμβολο «---». Ανατρέξτε στην ενότητα Περιορισμοί ISLA, εάν οι οδικές πινακίδες είναι δύσκολο να αναγνωριστούν.
- Το ISLA παρέχει πρόσθετες πληροφορίες οδικών πινακίδων εκτός από το όριο ταχύτητας. Οι πρόσθετες πληροφορίες οδικών πινακίδων που παρέχονται ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα σας.
- Η συμπληρωματική πινακίδα που εμφανίζεται κάτω από την πινακίδα περιορισμού ορίου ταχύτητας ή προσπέρασης αναφέρεται στις συνθήκες υπό τις οποίες πρέπει να τηρούνται οι πινακίδες. Εάν η συμπληρωματική πινακίδα δεν αναγνωρίζεται, εμφανίζεται ως κενή.

Προειδοποίηση υπέρβασης ταχύτητας

Όταν οδηγείτε με ταχύτητα υψηλότερη από το όριο ταχύτητας που εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών Οδήγησης, το όριο ταχύτητας στο φλας γίνεται κόκκινο και το φλας αναβοσβήνει με έναν προειδοποιητικό ήχο.

Αλλαγή καθορισμένης ταχύτητας



Εάν το όριο ταχύτητας του δρόμου αλλάξει κατά τη λειτουργία της Χειροκίνητης Υποβοήθησης ορίου ταχύτητας (MSLA) ή του SCC (Smart Cruise Control), εμφανίζεται ένα βέλος στην κατεύθυνση προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ενημερώσει τον οδηγό ότι πρέπει να αλλάξει η καθορισμένη ταχύτητα. Αυτήν τη στιγμή, ο οδηγός μπορεί να αλλάξει την καθορισμένη ταχύτητα σύμφωνα με το όριο ταχύτητας χρησιμοποιώντας το κουμπί $^{+SET}$ ή $^{-SET}$ στο τιμόνι.

Η χειροκίνητη αλλαγή ταχύτητας λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Δρόμοι με όριο ταχύτητας 30 km/h (20 mph) ή υψηλότερο.

Αυτόματη αλλαγή καθορισμένης ταχύτητας (εξοπλισμένο με πλοήγηση)

Εικονίδιο	Περιγραφή
AUTO	Όταν αλλάξει το όριο ταχύτητας, η καθορισμένη ταχύτητα του χειροκίνητου συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας ή του Smart Cruise Control προσαρμόζεται αυτόματα και εμφανίζεται ένα εικονίδιο AUTO. Εάν το επερχόμενο όριο ταχύτητας είναι χαμηλότερο από το τρέχον όριο ταχύτητας, η καθορισμένη ταχύτητα μειώνεται εκ των προτέρων. Σε αυτήν την περίπτωση, το επερχόμενο όριο ταχύτητας εμφανίζεται με πράσινο χρώμα.

Εάν ο οδηγός ρυθμίσει την καθορισμένη ταχύτητα στο όριο ταχύτητας στον δρόμο, όταν είναι ενεργοποιημένο το MSLA ή το SCC, η καθορισμένη ταχύτητα προσαρμόζεται αυτόματα ανάλογα όταν αλλάζει το όριο ταχύτητας.

Η Αυτόματη Αλλαγή Ορισμένης Ταχύτητας λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Εθνικοί Δρόμοι/Αυτοκινητόδρομοι: Δρόμοι με όριο ταχύτητας 60 km/h (37 mph) (εκτός Ελβετίας) ή 70 km/h (45 mph) (Ελβετία) ή υψηλότερο.
- Γενικοί δρόμοι: Δρόμοι με όριο ταχύτητας 30 km/h (20 mph) ή υψηλότερο.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία Χειροκίνητης Υποβοήθησης ορίου ταχύτητας MSLA, ανατρέξτε στο Χειροκίνητη Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (MSLA) (με Smart Cruise Control).

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία SCC, ανατρέξτε στο SCC (Smart Cruise Control).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χειροκίνητη αλλαγή ταχύτητας λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Για να οδηγήσετε κάτω από το όριο ταχύτητας, ορίστε την τιμή ρύθμισης κάτω από το 0 ή πατήστε το κουμπί $^{-SET}$ για να μειώσετε την καθορισμένη ταχύτητα.
- Ακόμα και αν η καθορισμένη ταχύτητα της Χειροκίνητης Υποβοήθησης ορίου ταχύτητας ή του Smart Cruise Control έχει οριστεί στο όριο ταχύτητας του δρόμου, το όχημα ενδέχεται να υπερβεί το όριο ταχύτητας ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Ελέγχετε πάντα τις συνθήκες κυκλοφορίας και επιβραδύνετε χειροκίνητα εάν είναι απαραίτητο.
- Η Έξυπνη Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας λειτουργεί χρησιμοποιώντας τη μονάδα ταχύτητας που έχει ορίσει ο οδηγός. Εάν η μονάδα ταχύτητας που έχει οριστεί στην Οθόνη Πληροφοριών Οδήγησης διαφέρει από αυτήν της χώρας, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Να είστε προσεκτικοί κατά την αλλαγή της μονάδας ταχύτητας.

i Σημείωση

Όταν οδηγείτε σε τμήματα χωρίς περιορισμούς ενός γερμανικού αυτοκινητόδρομου, η προηγουμένως καθορισμένη ταχύτητα διατηρείται και εφαρμόζεται στο επόμενο τμήμα (αυτόματη/χειροκίνητη ρύθμιση ταχύτητας).

Ρυθμίσεις ISLA

Με το όχημα ενεργοποιημένο, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Υποβοήθηση οδηγού** από το Pleos Connect για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιείται κάθε λειτουργία.

- **Υποβοήθηση ορίου ταχύτητα**: Παρέχει το όριο ταχύτητας και συμπληρωματικές πληροφορίες πινακίδας και προειδοποιεί τον οδηγό όταν οδηγεί με μεγαλύτερη ταχύτητα από το όριο ταχύτητας. Εάν πατηθεί το κουμπί στο τιμόνι, βοηθά το όχημα να συμμορφωθεί με το όριο ταχύτητας του δρόμου αλλάζοντας την καθορισμένη ταχύτητα της Χειροκίνητης Υποβοήθησης ορίου ταχύτητας ή του Smart Cruise Control. Όταν το Σύστημα Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας είναι απενεργοποιημένο, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία ().
- **Αυτόματη ρύθμιση καθορισμένης ταχύτητας**: Αλλάζει αυτόματα την καθορισμένη ταχύτητα της Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας ή Smart Cruise Control για να βοηθήσει το όχημα να συμμορφωθεί με το όριο ταχύτητας του δρόμου. (αν υπάρχει).
- **Προηγμένη Υποβοήθηση**: Εμφανίζει το επερχόμενο όριο ταχύτητας και την υπολειπόμενη απόσταση. Εάν επιλεγεί η Αυτόματη Ρύθμιση Ταχύτητας, αλλάζει αυτόματα την καθορισμένη ταχύτητα για να επιβραδύνει εκ των προτέρων όταν είναι απαραίτητο. (αν υπάρχει).
- **Απόκλιση ορίου ταχύτητας**: Ορίζει την τιμή ρύθμισης για το όριο ταχύτητας. Η καθορισμένη ταχύτητα ρυθμίζεται με βάση το όριο ταχύτητας του δρόμου συν την τιμή ρύθμισης ταχύτητας.
- **Επιλογή χώρας**: Για οχήματα χωρίς σύστημα πλοήγησης, παρέχεται ένα μενού για χειροκίνητη επιλογή χώρας. Για τον ορθό χειρισμό της λειτουργίας, επιλέξτε τη χώρα στην οποία οδηγείται το όχημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν το όχημα επανεκκινείται, το ISLA ενεργοποιείται πάντα. Ωστόσο, εάν το ISLA έχει ρυθμιστεί σε θέση **Απενεργοποιημένο** και το όχημα επανεκκινηθεί, επιλέγεται αυτόματα το **SLW** (Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας).
- Το ISLA δεν υποκαθιστά τη σωστή και ασφαλή οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί πάντα με ασφάλεια και να γνωρίζει απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις. Προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου ανά πάσα στιγμή.

i Σημείωση

- Η Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας λειτουργεί με βάση το όριο ταχύτητας και την απόκλιση. Για να αντιστοιχίσετε την καθορισμένη ταχύτητα με το όριο ταχύτητας του δρόμου, ορίστε την απόκλιση στο 0.
- Η καθορισμένη τιμή ρύθμισης δεν εφαρμόζεται στην προειδοποίηση υπέρβασης ταχύτητας και στο Smart Cruise Control που βασίζεται στην Πλοήγηση (εάν υπάρχει).

Μέθοδοι προειδοποίησης

Μπορείτε να ορίσετε τις ακόλουθες μεθόδους προειδοποίησης για το ISLA:

- Ένταση προειδοποίησης
- Ηχητική προειδοποίηση ορίου ταχύτητας: Η Ηχητική προειδοποίηση ορίου ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί.
- Ήχος προειδοποίησης αλλαγής ορίου ταχύτητας: Ο Ήχος προειδοποίησης αλλαγής ορίου ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί.

Όταν το όχημα επανεκκινείται, η Ηχητική προειδοποίηση ορίου ταχύτητας ενεργοποιείται πάντα.

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Ηχητική προειδοποίηση ορίου ταχύτητας.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί ISLA

Δυσλειτουργία ISLA

Όταν το ISLA ή το σχετικό εξάρτημα δυσλειτουργεί, εμφανίζονται ένα προειδοποιητικό μήνυμα, η κύρια προειδοποιητική λυχνία ⚠ και η προειδοποιητική λυχνία ορίου ταχύτητας ⊖ στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης. Όταν οι αισθητήρες ανίχνευσης είναι καλυμμένοι, το σύστημα ενδέχεται να περιοριστεί προσωρινά ή να απενεργοποιηθεί. Το σύστημα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρούνται ξένα υλικά από τους αισθητήρες. Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεσή του, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Προειδοποιήσεις και ενδείξεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

Αισθητήρες ανίχνευσης

Το ISLA χρησιμοποιεί τον ακόλουθο αισθητήρα:

- Κάμερα μπροστινής προβολής

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στα Πληροφορίες αισθητήρα και Δυσλειτουργία και περιορισμοί FCA.

Περιορισμοί ISLA

Το ISLA ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η οδική πινακίδα είναι λερωμένη ή δυσδιάκριτη.
  - Η οδική πινακίδα είναι δυσδιάκριτη λόγω κακοκαιρίας, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη κ.λπ.
  - Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι λυγισμένη ή εγκατεστημένη υπό γωνία
  - Η οδική πινακίδα καλύπτεται μερικώς από γύρω αντικείμενα ή σκιές.
- Οι οδικές πινακίδες δεν συμμορφώνεται με το πρότυπο.
  - Το κείμενο ή η εικόνα στην οδική πινακίδα διαφέρει από το πρότυπο.
  - Η οδική πινακίδα έχει τοποθετηθεί μεταξύ της κύριας γραμμής και του δρόμου εξόδου ή μεταξύ αποκλινόντων δρόμων.
  - Μια πινακίδα είναι προσαρτημένη σε άλλο όχημα.
- Η απόσταση μεταξύ του οχήματος και της οδικής πινακίδας είναι πολύ μεγάλη.
- Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι τοποθετημένη πολύ ψηλά πάνω από τον δρόμο
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πολύ υψηλή για να επιτρέψει επαρκή χρόνο για την αναγνώριση της πινακίδας κυκλοφορίας
- Το όχημα συναντά φωτεινές οδικές πινακίδες.
- Το ISLA αναγνωρίζει εσφαλμένα αριθμούς ή εικόνες στις πινακίδες του δρόμου ή σε άλλες πινακίδες ως όριο ταχύτητας.
- Έχει ανιχνευτεί οδική πινακίδα κοντά στον δρόμο που οδηγείτε.
- Συχνή χρήση του φλας σε λωρίδα δίπλα σε ράμπα εξόδου
- Οδήγηση πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα
- Πολλαπλές πινακίδες είναι τοποθετημένες κοντά η μία μετά την άλλη.
- Η άλλη πινακίδα ή οι πινακίδες καθοδήγησης κυκλοφορίας βρίσκονται δίπλα στην οδική Πινακίδα.
- Η πινακίδα ελάχιστου ορίου ταχύτητας αναγνωρίζεται λανθασμένα ως πινακίδα μέγιστου ορίου ταχύτητας.
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή την έξοδο από μια σήραγγα ή το πέρασμα κάτω από μια γέφυρα.
- Οι προβολείς δεν χρησιμοποιούνται ή η φωτεινότητα των προβολέων είναι ασθενής τη νύχτα ή στη σήραγγα
- Οι οδικές πινακίδες είναι δύσκολο να αναγνωριστούν λόγω της αντανάκλασης του ηλιακού φωτός, των φώτων του δρόμου ή των επερχόμενων οχημάτων.

- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής προβολής εμποδίζεται από την αντανάκλαση του ήλιου.
- Οδήγηση σε δρόμο με απότομες στροφές ή συνεχείς στροφές.
- Οδήγηση μέσω επιβραδυντών ταχύτητας ή οδήγηση πάνω-κάτω ή από αριστερά προς τα δεξιά σε απόκρημνους κεκλιμένους δρόμους.
- Το όχημα κουνιέται έντονα.
- Οι πληροφορίες πλοήγησης ή οι πληροφορίες GPS περιέχουν σφάλματα.
- Η επικοινωνία με τον διακομιστή χαρτών είναι ασταθής
- Ο οδηγός δεν ακολουθεί τις οδηγίες πλοήγησης.
- Ο οδηγός οδηγεί σε νέο δρόμο που δεν είναι ακόμα στο σύστημα πλοήγησης.
- Οδήγηση σε δρόμο υπό κατασκευή.
- Το λογισμικό πλοήγησης ενημερώνεται κατά την οδήγηση.
- Η πλοήγηση έχει επανεκκινηθεί κατά την οδήγηση.
- Αλλαγή χώρας
  - Διέλευση οχήματος από εθνικά σύνορα
  - Αλλαγή ρύθμισης χώρας στο μενού **Επιλογή χώρας**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ISLA είναι μια συμπληρωματική λειτουργία που βοηθά τον οδηγό να συμμορφώνεται με το όριο ταχύτητας στον δρόμο και το σωστό όριο ταχύτητας μπορεί να μην εμφανίζεται ή να μην ελέγχει σωστά την ταχύτητα οδήγησης.
- Ρυθμίστε την ταχύτητα του οχήματός σας στο όριο ταχύτητας για τον δρόμο και χρησιμοποιήστε την κατάλληλη μονάδα (km/h ή mph) για τη χώρα σας.
- Το ISLA ενδέχεται να μη λειτουργεί για περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του οχήματος ή την αρχικοποίηση της μπροστινής κάμερας.

DAW (Προειδοποίηση Απόσπασης Προσοχής Οδηγού)

εάν υπάρχει

Το DAW παρακολουθεί το μοτίβο οδήγησης κατά την οδήγηση. Όταν το επίπεδο προσοχής του οδηγού είναι κάτω από ένα ορισμένο επίπεδο, το DAW συνιστά ένα διάλειμμα για να βοηθήσει στην ασφαλή οδήγηση.

Λειτουργία DAW

Σκεφτείτε να κάνετε ένα διάλειμμα

Εμφανίζεται το μήνυμα '**Σκεφτείτε να κάνετε ένα διάλειμμα**' και η λυχνία Προειδοποίηση Ταλάντωσης αναβοσβήνει στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης με έναν ήχο προειδοποίησης για να προτείνει στον οδηγό να κάνει ένα διάλειμμα, όταν το επίπεδο προσοχής του οδηγού είναι κάτω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο.

- Το DAW δεν προτείνει διάλειμμα όταν ο συνολικός χρόνος οδήγησης είναι μικρότερος από 4 λεπτά ή δεν έχουν περάσει 4 λεπτά μετά την πρόταση του τελευταίου διαλείμματος.
- Το επίπεδο προσοχής του οδηγού καθορίζεται από τα ακόλουθα κριτήρια:
  - Τα ατομικά πρότυπα οδήγησης του οδηγού, όπως το τιμόνι, η επιτάχυνση και η επιβράδυνση
  - Συνθήκες οδήγησης, όπως ο χρόνος οδήγησης
- Το επίπεδο προσοχής του οδηγού επαναφέρεται στις ακόλουθες συνθήκες:
  - Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι λυμένη και η πόρτα ανοίγει και κλείνει ενώ το όχημα είναι σταματημένο
  - Το όχημα είναι σταματημένο για περισσότερο από 10 λεπτά
  - Το όχημα επανεκκινείται
- Για να κλείσετε τη λειτουργία προειδοποίησης απρόσεκτης οδήγησης, πατήστε **Επιβεβαίωση** στην οθόνη. (για την Ευρώπη)

Η λειτουργία σύστασης ανάπαυσης λειτουργεί στις ακόλουθες συνθήκες:

- Η ταχύτητα του οχήματός σας είναι περίπου 60 km/h (40 mph) ή υψηλότερη

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το DAW μπορεί να προτείνει ένα διάλειμμα ανάλογα με το μοτίβο οδήγησης ή τις συνήθειες του οδηγού, ακόμα κι αν ο οδηγός δεν αισθάνεται κούραση.
- Το DAW είναι μια συμπληρωματική λειτουργία και ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει εάν ο οδηγός είναι απρόσεκτος.
- Ένας οδηγός που αισθάνεται κουρασμένος θα πρέπει να κάνει ένα διάλειμμα σε ασφαλή τοποθεσία, παρόλο που δεν υπάρχει πρόταση για διάλειμμα από το DAW.
- Η προειδοποίηση απρόσεκτης οδήγησης περιορίζεται κατά τη διάρκεια της προειδοποίησης κάμερας εντός της καμπίνας.

Λειτουργία Ειδοποίηση αναχώρησης προπορευόμενου οχήματος

Όταν ένα προπορευόμενο όχημα που έχει ανιχνευτεί αναχωρεί από στάση, η Ειδοποίηση αναχώρησης προπορευόμενου οχήματος ενημερώνει τον οδηγό με το μήνυμα '**Το προπορευόμενο όχημα κινείται**' στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης και έναν ήχο προειδοποίησης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν εμφανιστεί προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή έχει ήδη δημιουργηθεί αντιληπτή προειδοποίηση, όπως ο προειδοποιητικός ήχος της ζώνης ασφαλείας, ενδέχεται να μην εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα της Ειδοποίησης αναχώρησης προπορευόμενου οχήματος και να μη δημιουργηθεί αντιληπτή προειδοποίηση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η Ειδοποίηση αναχώρησης προπορευόμενου οχήματος είναι μια συμπληρωματική λειτουργία και ενδέχεται να μην ειδοποιεί τον οδηγό κάθε φορά που το μπροστινό όχημα αναχωρεί από στάση.
- Ελέγχετε πάντα το μπροστινό μέρος του οχήματος και την κατάσταση του δρόμου πριν από την αναχώρηση.

Ρυθμίσεις DAW

Με το όχημα ενεργοποιημένο, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Προειδοποίηση** > **DAW (Προειδοποίηση Απόσπασης Προσοχής Οδηγού)** στο Pleos Connect για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία.

- **Ειδοποίηση αναχώρησης προπορευόμενου οχήματος**: Η λειτουργία ενημερώνει τον οδηγό όταν ένα προπορευόμενο όχημα που έχει ανιχνευτεί αναχωρεί από στάση.
- **Προειδοποίηση ταλάντωσης**: Η προειδοποίηση απρόσεκτης οδήγησης μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν απενεργοποιήσετε την **Προειδοποίηση απρόσεκτης οδήγησης**, η Προειδοποίηση Απόσπασης Προσοχής Οδηγού DAW δεν μπορεί να σας βοηθήσει. Ο οδηγός πρέπει πάντα να γνωρίζει τον περιβάλλοντα χώρο και να οδηγεί με ασφάλεια.

- Στην περιοχή της Ευρώπης, η λειτουργία προειδοποίησης απρόσεκτης οδήγησης είναι πάντα ενεργοποιημένη και επομένως το μενού προειδοποίησης απρόσεκτης οδήγησης δεν εμφανίζεται.

Μέθοδοι προειδοποίησης

Μπορείτε να ορίσετε τις ακόλουθες μεθόδους προειδοποίησης για το DAW:

- Ένταση προειδοποίησης
- Ήχος προειδοποίησης ταλάντωσης (Για την Ευρώπη)
- Προτεραιότητα ασφάλειας οδήγησης

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί DAW

Δυσλειτουργία DAW

Όταν το DAW ή το σχετικό εξάρτημα δυσλειτουργεί, εμφανίζονται ένα προειδοποιητικό μήνυμα, η κύρια προειδοποιητική λυχνία ⚠ και η προειδοποίησης ταλάντωσης στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης. Όταν οι αισθητήρες ανίχνευσης είναι καλυμμένοι, το σύστημα ενδέχεται να περιοριστεί προσωρινά ή να απενεργοποιηθεί. Το σύστημα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρούνται ξένα υλικά από τους αισθητήρες. Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεσή του, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Προειδοποιήσεις και ενδείξεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

Αισθητήρες ανίχνευσης

Το DAW χρησιμοποιεί τον ακόλουθο αισθητήρα:

- Κάμερα μπροστινής προβολής

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στα Πληροφορίες αισθητήρα και Δυσλειτουργία και περιορισμοί FCA.

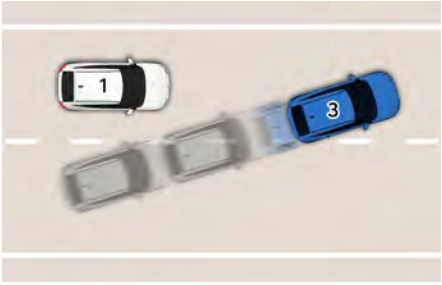
Περιορισμοί DAW

Το DAW ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

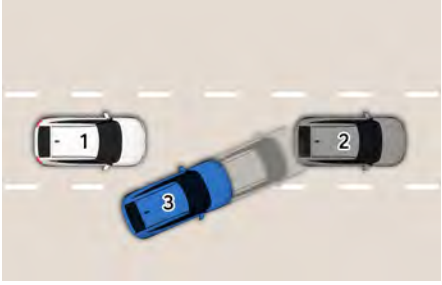
- Η κάμερα έχει υποστεί βλάβη, εμποδίζεται από ξένα υλικά ή η απόδοση ανίχνευσης είναι. μειωμένη λόγω του περιβάλλοντος χώρου.
- Το όχημα οδηγείται βίαια.
- Το όχημα διασχίζει σκόπιμα τις λωρίδες συχνά.
- Το όχημα ελέγχεται **από ένα άλλο** σύστημα υποβοήθησης οδηγού, όπως το σύστημα Υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKA).
- Οι λωρίδες είναι θολές ή έχουν διαγραφεί.

Η Ειδοποίηση αναχώρησης προπορευόμενου οχήματος ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν ένα όχημα εμφανίζεται μπροστά από το όχημά σας.

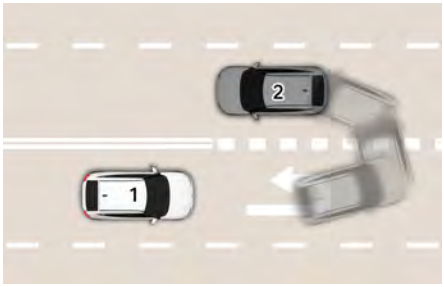


- Όταν το όχημα 3 παρεμβάλλεται μεταξύ του οχήματός σας 1 και του προπορευόμενου οχήματος 2,



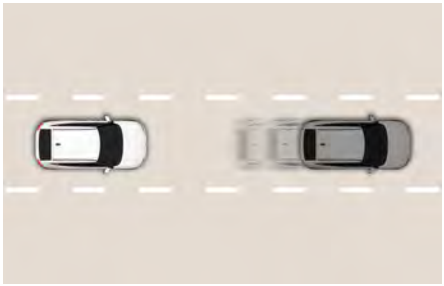
(1) Το όχημά σας
(2) Μπροστινό όχημα
(3) Παρεμβάλλοντα οχήματα

- Όταν το προπορευόμενο όχημα κινείται απότομα (όπως να στρίψει αριστερά ή δεξιά ή να κάνει αναστροφή κ.λπ.)



(1) Το όχημά σας
(2) Μπροστινό όχημα

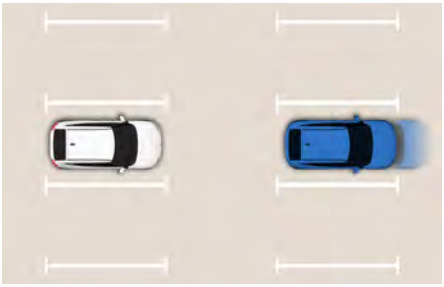
- Όταν το προπορευόμενο όχημα αναχωρεί απότομα



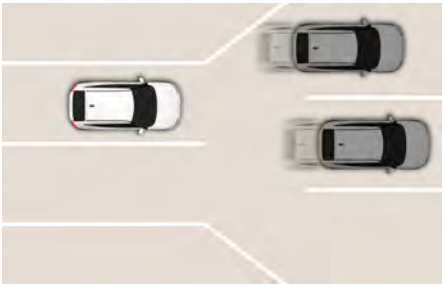
- Όταν ένας πεζός ή ένα ποδήλατο βρίσκεται ανάμεσα σε εσάς και το προπορευόμενο όχημα



- Όταν το όχημα ανιχνεύσει ένα σταθμευμένο όχημα μπροστά στην έξοδο ενός πάρκινγκ



- Όταν το όχημά σας σταματά σε μια λωρίδα που διαιρείται ή συγχωνεύεται και είναι δύσκολο να αναγνωρίσετε το προπορευόμενο όχημα



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το DAW ενδέχεται να μη λειτουργεί για περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του οχήματος ή την αρχικοποίηση της κάμερας μπροστινής προβολής.

Προβολή τυφλού σημείου (BVM)

εάν υπάρχει

Το BVM χρησιμοποιεί τις κάμερες ευρείας πλάγιας προβολής για να δείξει τις πίσω περιοχές των τυφλών σημείων του οχήματός σας στο Pleos Connect όταν είναι ενεργοποιημένο το φλας για να βοηθήσει με τις ασφαλείς αλλαγές λωρίδας.

Λειτουργία BVM

Διακόπτης φλας



Όταν ανάβει το φλας στην αριστερή ή τη δεξιά πλευρά, η εικόνα προς αυτήν την κατεύθυνση εμφανίζεται στο Pleos Connect.

Το BVM ακυρώνεται όταν πληρούται μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Το φλας σβήνει.
- Το προειδοποιητικό φλας κινδύνου είναι αναμμένο.
- Άλλες σημαντικές προειδοποιήσεις εμφανίζονται στην Οθόνη Πληροφοριών Οδήγησης.
- Πατήστε **Κλείσιμο** στην οθόνη BVM.
- Η ταχύτητα αλλάζει στο R (όπισθεν).
- Η ρύθμιση Προβολής τυφλού σημείου BVM είναι απενεργοποιημένη

.

Αλλαγή θέσης Προβολής τυφλού σημείου BVM

Η θέση του Προβολής τυφλού σημείου BVM μπορεί να ρυθμιστεί. Πατήστε παρατεταμένα τη Προβολή τυφλού σημείου BVM για να εμφανιστούν οι διαθέσιμες θέσεις. Σύρετέ το στην επιθυμητή θέση και αφήστε το για να εφαρμοστεί η αλλαγή.

Εμφάνιση της προβολής τυφλού σημείου στην Οθόνη περιμετρικής προβολής

Όταν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας τόσο για την Οθόνη περιμετρικής προβολής όσο και για την Προβολή τυφλού σημείου BVM, οι προβολές τυφλού σημείου αριστεράς και δεξιάς εμφανίζονται αυτόματα στην Οθόνη περιμετρικής προβολής.

- Εάν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας για την Οθόνη περιμετρικής προβολής SVM ενώ η οθόνη Προβολής τυφλού σημείου BVM είναι ενεργή
- Εάν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας για την Οθόνη περιμετρικής προβολής BVM ενώ η οθόνη Προβολής τυφλού σημείου SVM είναι ενεργή

Η εμφάνιση των αριστερών και δεξιών προβολών τυφλού σημείου στην Οθόνη περιμετρικής προβολής τερματίζεται εάν πληρούνται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Η Οθόνη περιμετρικής προβολής απενεργοποιείται
- Πληρούνται οι προϋποθέσεις για την απενεργοποίηση της οθόνης Προβολής τυφλού σημείου BVM
- Έχει επιλεγεί Κάτοψη ή 3D

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Οθόνη περιμετρικής προβολής (SVM).

Ρυθμίσεις BVM

Με το όχημα ενεργοποιημένο, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Υποβοήθηση οδήγησης** > **Προβολή τυφλού σημείου (BVM)**για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το BVM.

Δυσλειτουργία BVM

Όταν το BVM δεν λειτουργεί σωστά ή η οθόνη τρεμοπαίζει ή η εικόνα της κάμερας δεν εμφανίζεται σωστά, συνιστούμε να ελεγχθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η απόσταση από τα αντικείμενα στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρει από την πραγματική απόσταση λόγω της διόρθωσης εικόνας των ευρυγώνιων πλευρικών καμερών από την οθόνης Προβολής τυφλού σημείου BVM. Πάντα να ελέγχετε οπτικά το περιβάλλον σας για την ασφάλειά σας.
- Διατηρείτε πάντα καθαρό τον φακό της κάμερας. Εάν ο φακός είναι μπλοκαρισμένος ή καλυμμένος, το SVM ενδέχεται να μη λειτουργεί κανονικά. Μην καθαρίζετε με ισχυρά χημικά που περιέχουν υψηλούς αλκαλικούς ή πτητικούς οργανικούς διαλύτες (για παράδειγμα βενζίνη, ακετόνη).

Αισθητήρες ανίχνευσης

Το BVM χρησιμοποιεί τον ακόλουθο αισθητήρα:

- Κάμερα ευρείας πλάγιας προβολής

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Πληροφορίες αισθητήρα.

Προειδοποίηση απόσπασης προσοχής μπροστά (FAW)

εάν υπάρχει

Το FAW χρησιμοποιεί την κάμερα μέσα στην καμπίνα για να αποτρέψει την απόσπαση της προσοχής του οδηγού κατά την οδήγηση με αντιληπτή προειδοποίηση και προειδοποιητική λυχνία.

Λειτουργία FAW

FAW

Το FAW καθορίζει εάν ο οδηγός είναι εστιασμένος στον δρόμο ανάλογα με πληροφορίες, όπως ο χρόνος που ο οδηγός κοιτάζει αλλού, ο χρόνος που έχει τα μάτια κλειστά κ.λπ. Εάν το FAW κρίνει ότι ο οδηγός δεν είναι εστιασμένος, ακούγεται μια αντιληπτή προειδοποίηση για περίπου 1 δευτερόλεπτο και η προειδοποιητική λυχνία εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης μέχρι να εκπληρωθούν οι συνθήκες απενεργοποίησης.

Επιπλέον, εάν ανιχνεύσει τον οδηγό να κοιμάται, η Προειδοποίηση απόσπασης προσοχής μπροστά FAW μπορεί να σας ειδοποιήσει με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και δόνηση του τιμονιού, μαζί με τον προειδοποιητικό ήχο και την προειδοποιητική λυχνία.

Η προειδοποίηση εμφανίζεται:

- Όταν το βλέμμα του οδηγού δεν είναι στραμμένο στον δρόμο συνεχώς για αρκετά δευτερόλεπτα ενώ οδηγείτε πάνω από 20 km/h (12 mph).
- Όταν τα βλέμματα μακριά από τον δρόμο εμφανίζονται επανειλημμένα για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα κατά την οδήγηση με ταχύτητα άνω των 20 km/h (12 mph).
- Όταν τα μάτια του οδηγού είναι κλειστά για αρκετά δευτερόλεπτα ενώ οδηγεί με ταχύτητα άνω των 10 km/h (6 mph)το σύστημα μπορεί να διαπιστώσει ότι ο οδηγός είναι νυσταγμένος ή κοιμάται.

Η προειδοποίηση απενεργοποιείται:

- Όταν ο οδηγός κοιτάζει συνεχώς προς τα εμπρός για αρκετά δευτερόλεπτα
- Όταν δεν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας
- Όταν οδηγείτε κάτω από την ταχύτητα ενεργοποίησης προειδοποίησης

Προειδοποίηση προσοχής για υπνηλία οδηγού

Η Προειδοποίηση προσοχής για υπνηλία οδηγού παρακολουθεί τα μάτια σας κατά την οδήγηση. Όταν τα μάτια του οδηγού είναι συνεχώς κλειστά ή δεν είναι στραμμένα συχνά προς τα εμπρός, η Προειδοποίηση προσοχής για υπνηλία οδηγού συνιστά ένα διάλειμμα για να βοηθήσει στην ασφαλή οδήγηση. Το προειδοποιητικό μήνυμα '**Σκεφτείτε να κάνετε ένα διάλειμμα**' και η προειδοποιητική λυχνία εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης και ηχεί μια αντιληπτή προειδοποίηση μέχρι να εκπληρωθούν οι συνθήκες απενεργοποίησης.

Η προειδοποίηση εμφανίζεται:

Όταν τα μάτια του οδηγού είναι συνεχώς κλειστά ή δεν είναι στραμμένα συχνά προς τα εμπρός κατά την οδήγηση με ταχύτητα άνω των 10 km/h (6 mph).

Η προειδοποίηση απενεργοποιείται:

Όταν το βλέμμα του οδηγού είναι στραμμένο στον δρόμο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν εμφανιστεί προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί αντιληπτή προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα του FAW και να μη δημιουργηθεί αντιληπτή προειδοποίηση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το FAW μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό ακόμα κι αν ο οδηγός είναι εστιασμένος στον δρόμο λόγω του στυλ οδήγησης και του μοτίβου οδήγησης.
- Το FAW είναι μια συμπληρωματική λειτουργία και μπορεί να μην καθορίσει εάν αποσπάται η προσοχή του οδηγού κατά την οδήγηση.
- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση και πρέπει να επικεντρωθεί στον δρόμο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το FAW δεν μεταδίδει εγγεγραμμένα βίντεο εκτός του οχήματος ούτε αποθηκεύει το βίντεο.

Ρυθμίσεις FAW

Με το όχημα ενεργοποιημένο, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Προειδοποίηση** > **DAW (Προειδοποίηση Απόσπασης Προσοχής Οδηγού)** > **Προειδοποίηση απόσπασης προσοχής μπροστά** από το μενού ρυθμίσεων στο Pleos Connect για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία.

Εάν είναι ενεργοποιημένη η **Προειδοποίηση απόσπασης προσοχής μπροστά**, η λειτουργία προειδοποιεί τον οδηγό όταν το βλέμμα του δεν είναι στραμμένο στον δρόμο.

- Κατά την επανεκκίνηση του οχήματος, η **Προειδοποίηση απόσπασης προσοχής μπροστά** πάντα ενεργοποιείται.
- Η μέθοδος προειδοποίησης για το FAW δεν μπορεί να αλλάξει.
- Η Προειδοποίηση απόσπασης προσοχής μπροστά FAW θα ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν ο χρήστης ενεργοποιήσει το Smart Cruise Control SCC και το Lane Following Assist LFA.
- Ο ήχος Προειδοποίησης απόσπασης προσοχής μπροστά FAW θα απενεργοποιηθεί αυτόματα στην **Σίγαση Προσαρμοσμένων Προειδοποιήσεων** σε περίπτωση σίγασης της Προειδοποίησης απόσπασης προσοχής μπροστά FAW αφού ο χρήστης ενεργοποιήσει το Smart Cruise Control SCC και το Lane Following Assist LFA.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί FAW

Δυσλειτουργία FAW

Όταν το FAW ή το σχετικό εξάρτημα δυσλειτουργεί, εμφανίζονται ένα προειδοποιητικό μήνυμα και η λυχνία Προειδοποίηση απόσπασης προσοχής στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης. Όταν υπάρχει ένα αντικείμενο ακριβώς μπροστά από την κάμερα της καμπίνας ή μεταξύ του οδηγού και της κάμερας για ορισμένο χρονικό διάστημα, το FAW δεν λειτουργεί σωστά. Εάν το αντικείμενο αφαιρεθεί ή η κάμερα μπορεί να ανιχνεύσει το πρόσωπο του οδηγού, η λειτουργία χρησιμοποιείται κανονικά. Εάν το FAW δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση του αντικειμένου, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Προειδοποιήσεις και ενδείξεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

FAW απενεργοποιημένη

Όταν υπάρχει ένα αντικείμενο ακριβώς μπροστά από την κάμερα της καμπίνας ή μεταξύ του οδηγού και της κάμερας για ορισμένο χρονικό διάστημα, το FAW (Προειδοποίηση απόσπασης προσοχής μπροστά) δεν λειτουργεί σωστά. Εάν συμβεί αυτό, το μήνυμα προειδοποίησης εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών Οδήγησης για αρκετά δευτερόλεπτα, η προειδοποιητική λυχνία Προσοχής Εμπρός και η Κύρια προειδοποιητική λυχνία ⚠ ανάβουν στην Οθόνη Πληροφοριών Οδήγησης και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση μία φορά.

Εάν το αντικείμενο αφαιρεθεί ή η κάμερα μπορεί να ανιχνεύσει το πρόσωπο του οδηγού, η λειτουργία θα λειτουργήσει κανονικά. Εάν το FAW δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση του αντικειμένου, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αισθητήρες ανίχνευσης

Το FAW χρησιμοποιεί τον ακόλουθο αισθητήρα:

- Κάμερα καμπίνας

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Πληροφορίες αισθητήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κοιτάτε προς την κάμερα σε απόσταση 20 cm (8 in.) για περισσότερο από ένα λεπτό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δύο κόκκινα φώτα ενδέχεται να εμφανιστούν στην κάμερα στις ακόλουθες συνθήκες όταν:

- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή ή οδηγείτε τη νύχτα.
- Το όχημα κινείται μέσα σε ένα κτίριο, όπως υπόγειο πάρκινγκ, γκαράζ ή σήραγγα.
- Το περίβλημα της κάμερας είναι μερικώς σπασμένο.

Περιορισμοί FAW

Το FAW ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο οδηγός φοράει γυαλιά ηλίου, ειδικά γυαλιά, γυαλιά αποκοπής υπέρυθρων, διαθλαστικά γυαλιά ή χοντρά γυαλιά.
- Ο οδηγός έχει βαρύ μακιγιάζ ματιών (eyeliner, μάσκαρα, μέικ-απ με χρώμα, ψεύτικες βλεφαρίδες) ή piercing στα μάτια.
- Η θέα του οδηγού έχει μπλοκαριστεί από τα μαλλιά, το καπέλο κ.λπ.
- Ο οδηγός κλείνει το μάτι ή φοράει επίθεμα στο ένα μάτι.
- Το πρόσωπο του οδηγού καλύπτεται εν μέρει από μάσκα, κασκόλ κ.λπ.
- Η θέα του οδηγού έχει μπλοκαριστεί από το εισερχόμενο φως από το εξωτερικό του οχήματος.
- Το εξωτερικό φως, το ηλιακό φως ή το υπέρυθρο φως LED της κάμερας αντανακλάται από γυαλιά ή γυαλιά ηλίου.
- Ο οδηγός γυρίζει ή χαμηλώνει το κεφάλι του/της, έτσι ώστε το πρόσωπο ή το μάτι να κρυφτεί από την κάμερα.
- Ο οδηγός κουνάει το κεφάλι του/της πάνω-κάτω ή οι δυσμενείς συνθήκες του δρόμου προκαλούν υπερβολικούς κραδασμούς του οχήματος κατά την οδήγηση.
- Ο οδηγός δεν έχει τοποθετηθεί σωστά στο κάθισμα του οδηγού, έτσι ώστε να μην ανιχνεύεται το πρόσωπο του οδηγού.
- Ο οδηγός είναι πολύ ψηλός ή κοντός.
- Περισσότερα από δύο άτομα κοιτάζουν οθόνη πληροφοριών οδήγησης ταυτόχρονα από το κάθισμα του οδηγού.
- Τα μάτια του οδηγού στενεύουν λόγω του γέλιου ή της αντανάκλασης του ήλιου.
- Παραγνωρίζετε μια εικόνα ή μια κούκλα που έχει παρόμοιο μέγεθος με το πρόσωπο του οδηγού.
- Υπάρχουν άλλες συσκευές που χρησιμοποιούν υπέρυθρο φως στο όχημα

CC (Cruise Control)

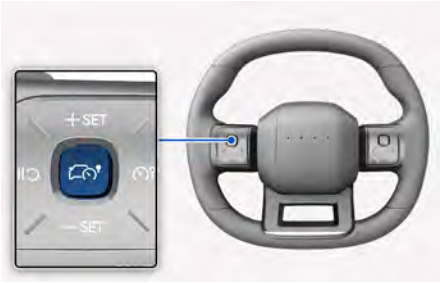
εάν υπάρχει

Το Cruise Control σας επιτρέπει να οδηγείτε με ταχύτητες πάνω από 30 km/h (20 mph) χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.

Λειτουργία CC (Cruise Control)

Ρύθμιση ταχύτητας

1. Επιταχύνετε στην επιθυμητή ταχύτητα, η οποία πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 30 km/h (20 mph).



2. Πατήστε το κουμπί Υποβοήθηση οδήγησης στην επιθυμητή ταχύτητα. Η καθορισμένη ταχύτητα και η λυχνία Cruise (CRUISE) ανάβουν στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης.
3. Απελευθερώστε το πεντάλ του γκαζιού.
   Η ταχύτητα του οχήματος διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα ακόμα και όταν το πεντάλ του γκαζιού δεν έχει πατηθεί.

i Σημείωση

- Το όχημα μπορεί να επιβραδύνει ελαφρώς ή να επιταχύνει κατά την οδήγηση σε ανηφόρα ή κατηφόρα.
- Το σύμβολο του κουμπιού Υποβοήθηση οδήγησης ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με την επιλογή του οχήματός σας.

Αύξηση καθορισμένης ταχύτητας



- Πατήστε το κουμπί +SET και απελευθερώστε τον αμέσως για να αυξήσετε την ταχύτητα πλεύσης κατά 1 km/h (1 mph).
- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί +SET για να αυξήσετε στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο των 10 km/h (ή πολλαπλάσιο των 5 mph) στην αρχή και, στη συνέχεια, να αυξήσετε κατά επιπλέον 10 km/h (5 mph) κάθε φορά.

Μείωση καθορισμένης ταχύτητας



- Πατήστε το κουμπί −SET και απελευθερώστε τον αμέσως για να μειώσετε την ταχύτητα πλεύσης κατά 1 km/h (1 mph).
- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί −SET για να μειώσετε στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο των 10 km/h (ή πολλαπλάσιο των 5 mph) στην αρχή και, στη συνέχεια, να μειώσετε κατά επιπλέον 10 km/h (5 mph) κάθε φορά.

Προσωρινή επιτάχυνση

Εάν θέλετε να επιταχύνετε προσωρινά όταν το Cruise Control είναι ενεργοποιημένο, πατήστε το πεντάλ γκαζιού.

Για να επιστρέψετε στην καθορισμένη ταχύτητα, απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού.

Εάν πατήσετε το κουμπί +SET ή το κουμπί −SET σε υψηλότερη ταχύτητα, η καθορισμένη ταχύτητα ρυθμίζεται στην υψηλότερη ταχύτητα.

Προσωρινή ακύρωση CC (Cruise Control)



Το Cruise Control ακυρώνεται όταν:

- Πατάτε το πεντάλ του φρένου.
- Πατήστε το κουμπί .
- Αλλάζετε ταχύτητα στο N (νεκρά).
- Μειώνετε την ταχύτητα του οχήματός σας σε λιγότερο από περίπου 30 km/h (20 mph).
- Χρησιμοποιείτε το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας).
- Κατεβάζετε ταχύτητα στη 2η ταχύτητα στη λειτουργία Χειροκίνητη αλλαγή.

Η καθορισμένη ταχύτητα σβήνει αλλά η ενδεικτική λυχνία Cruise (CRUISE) παραμένει αναμμένη.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το Cruise Control ακυρωθεί κατά τη διάρκεια μιας κατάστασης που δεν αναφέρεται παραπάνω, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Συνέχιση Cruise Control



Χειρίστε το κουμπί +SET, −SET, ή IIↃ.

Εάν πατήσετε το κουμπί +SET ή το κουμπί −SET, η ταχύτητα του οχήματός σας ορίζεται στην τρέχουσα ταχύτητα στην Οθόνη Πληροφοριών Οδήγησης.

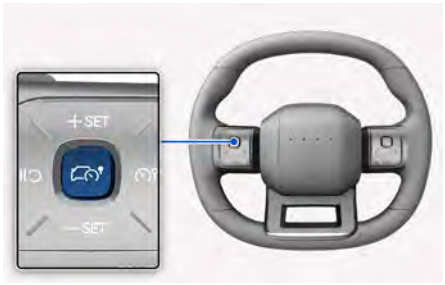
Εάν πατήσετε το κουμπί IIↃ, η ταχύτητα του οχήματός σας επανέρχεται στην ταχύτητα που είχε οριστεί προηγουμένως.

Η ταχύτητα του οχήματός σας πρέπει να είναι πάνω από 30 km/h (20 mph) για τη συνέχιση του Cruise Control.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ταχύτητα του οχήματός σας μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί γρήγορα όταν πατήσετε το κουμπί .

Απενεργοποίηση Cruise Control



Πατήστε το κουμπί Υποβοήθηση οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control. Η ενδεικτική λυχνία Cruise (CRUISE) σβήνει.

Πατήστε πάντα το κουμπί Υποβοήθηση οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control όταν δεν το χρησιμοποιείτε.

i Σημείωση

Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με Χειροκίνητη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί Υποβοήθησης οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control και να ενεργοποιήσετε τη Χειροκίνητη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Ρυθμίστε την ταχύτητα του οχήματός σας στο όριο ταχύτητας για τον δρόμο και χρησιμοποιήστε την κατάλληλη μονάδα (km/h ή mph) για τη χώρα σας.
- Κρατήστε το Cruise Control απενεργοποιημένο όταν δεν χρησιμοποιείται, για να αποφύγετε ακούσια ρύθμιση ταχύτητας. Ελέγξτε ότι η ένδειξη Cruise (CRUISE) είναι σβηστή.
- Να οδηγείτε πάντα αμυντικά και να έχετε τον νου σας στην οδήγηση.
- Μη χρησιμοποιείτε το Cruise Control όταν μπορεί να μην είναι ασφαλές να διατηρείτε το όχημά σας σε σταθερή ταχύτητα, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης:
  - σε έντονη κυκλοφορία ή όταν οι συνθήκες κυκλοφορίας δυσκολεύουν την οδήγηση με σταθερή ταχύτητα.
  - σε βροχερούς, παγωμένους ή χιονισμένους δρόμους.
  - σε λοφώδεις ή ανεμώδεις δρόμους.
  - σε ανεμώδεις περιοχές.
  - με περιορισμένη ορατότητα όπως ομίχλη, χιόνι, βροχή και αμμοθύελλα.
- Μη χρησιμοποιείτε το Cruise Control κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ.

SCC (Smart Cruise Control)

εάν υπάρχει

Το SCC ανιχνεύει ένα προπορευόμενο όχημα και βοηθά στη διατήρηση της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα και της καθορισμένης ταχύτητας.

Λειτουργία SCC

Μπορείτε να δείτε την κατάσταση της λειτουργίας SCC στην προβολή Υποβοήθηση οδήγησης στο Slim Display. Ανατρέξτε στο Slim Display.

Τα γύρω αντικείμενα που εμφανίζονται στην Οθόνη Πληροφοριών Οδήγησης ενδέχεται να διαφέρουν από τα πραγματικά αντικείμενα.

Συνθήκες λειτουργίας

Το SCC λειτουργεί όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις.

- Η ταχύτητα είναι στο D (οδήγηση).
- Η ταχύτητα του οχήματός σας είναι εντός του εύρους ταχύτητας λειτουργίας.
  - 10-160 km/h (5-100 mph): όταν δεν υπάρχει όχημα μπροστά.
  - 0-160 km/h (0-100 mph): όταν υπάρχει όχημα μπροστά.
- Ο ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC) ή το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) είναι ενεργοποιημένος

Το SCC δεν λειτουργεί στις ακόλουθες συνθήκες.

- Το όχημά σας βρίσκεται σε λειτουργία απενεργοποίησης (ενδεικτική λυχνία αναμμένη ⊜).
- Η θύρα οδηγού είναι ανοιχτή.
- Εφαρμόστηκε Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB).
- Το ESC ή το ABS ελέγχει το όχημα.
- Λειτουργεί το FCA (Υποβοήθηση Αποφυγής Πρόσθιας Σύγκρουσης).
- Λειτουργεί η Απομακρυσμένη έξυπνη υποβοήθηση στάθμευσης (RSPA) (εάν διαθέτει).

Όταν ο οδηγός είναι σταματημένος πίσω από ένα άλλο όχημα, θα πρέπει να πατήσει το πεντάλ φρένου για να ενεργοποιήσει το Smart Cruise Control SCC.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση SCC



Πατήστε σύντομα το κουμπί Υποβοήθηση οδήγησης για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το SCC.

- Όταν το SCC είναι ενεργοποιημένο, η τρέχουσα ταχύτητα στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης ορίζεται ως η καθορισμένη ταχύτητα.
- Εάν δεν υπάρχει όχημα μπροστά σας, διατηρείται η καθορισμένη ταχύτητα, αλλά εάν υπάρχει όχημα μπροστά σας, η ταχύτητα μπορεί να αλλάξει για να διατηρηθεί η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Εάν το προπορευόμενο όχημα επιταχύνει, το όχημά σας ταξιδεύει με σταθερή ταχύτητα πλεύσης αφού επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα.
- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί Υποβοήθησης Οδήγησης για να ενεργοποιήσετε τη Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Χειροκίνητη Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (MSLA) (με Smart Cruise Control).

Κατά τη λειτουργία

Εικονίδιο	Περιγραφή
	Η κατάσταση λειτουργίας του Smart Cruise Control εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών Οδήγησης και στη Λεπτή Οθόνη (εάν είναι ενεργοποιημένη). • Ρύθμιση επιπέδου απόστασης • Καθορισμένη ταχύτητα Όταν ακυρωθεί προσωρινά, το όχημά σας και η καθορισμένη ταχύτητα εμφανίζονται με γκρι χρώμα. • Εάν ανιχνευθεί όχημα μπροστά, εμφανίζεται με γκρι χρώμα. (εάν υπάρχει)

Η κατάσταση της λειτουργίας SCC εμφανίζεται στην επάνω περιοχή της οθόνης πληροφοριών οδήγησης.

Όταν ακυρωθεί προσωρινά

Το όχημά σας, η καθορισμένη ταχύτητα εμφανίζεται με γκρι χρώμα.

Όταν υπάρχει ένα προπορευόμενο όχημα, εμφανίζεται με γκρι χρώμα (εάν υπάρχει)

Μπορείτε να δείτε την κατάσταση της λειτουργίας SCC στην προβολή Υποβοήθηση οδήγησης στο Slim Display. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Slim Display.

Προφυλάξεις

- Όταν πατάτε παρατεταμένα το κουμπί Υποβοήθηση οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το SCC, το MSLA ενεργοποιείται. Για να ενεργοποιήσετε ξανά το SCC, πατήστε το κουμπί Υποβοήθηση οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το MSLA και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί Υποβοήθηση οδήγησης για άλλη μια φορά.
- Εάν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ 0-30 km/h (0-20 mph) όταν πατάτε το κουμπί Υποβοήθηση οδήγησης, η ταχύτητα SCCέχει ρυθμιστεί στα 30 km/h (20 mph).
- Εάν αλλάξετε από υψηλότερη ταχύτητα σε χαμηλότερη χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων, η ταχύτητα του οχήματος ενδέχεται να μην επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα.
- Η απόσταση του προπορευόμενου οχήματος στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης εμφανίζεται σύμφωνα με την πραγματική απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος.
- Το SCC ενδέχεται να μη λειτουργεί προσωρινά ενώ το όχημα ενεργοποιείται ή οι αισθητήρες ανίχνευσης αρχικοποιούνται (όπως επανεκκίνηση κ.λπ.).
- Μπορεί να ακούσετε ήχους όταν το SCC φρενάρει το όχημά σας. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει δυσλειτουργία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τους διακόπτες και τα κουμπιά ταυτόχρονα. Το SCC ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά.

Αύξηση ή μείωση καθορισμένης ταχύτητας

Πατήστε το κουμπί +SET/−SET και απελευθερώστε τον αμέσως. Η καθορισμένη ταχύτητα αυξάνεται ή μειώνεται κατά 1 km/h (1 mph) κάθε φορά που το κουμπί λειτουργεί με αυτόν τον τρόπο.

- Για να αλλάξετε γρήγορα την καθορισμένη ταχύτητα, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί +SET ή το κουμπί −SET. Η καθορισμένη ταχύτητα αλλάζει σε πολλαπλάσιο των 10 km/h (5 mph).
- Μπορείτε να αυξήσετε την καθορισμένη ταχύτητα έως τα 160 km/h (100 mph) ή να μειώσετε την καθορισμένη ταχύτητα στα 30 km/h (20 mph).
- Η ταχύτητα οδήγησης ενδέχεται να μη φτάσει την καθορισμένη ταχύτητα ανάλογα με τα χαρακτηριστικά του οχήματος και τις συνθήκες οδήγησης.

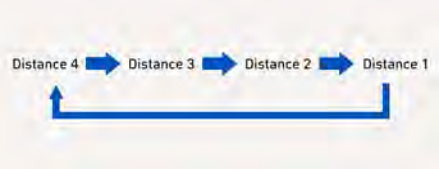
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγξτε την κατάσταση οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε το κουμπί +SET. Η ταχύτητα οδήγησης μπορεί να αυξηθεί απότομα όταν πιέζετε προς τα πάνω και κρατάτε πατημένο το κουμπί +SET.

Ρύθμιση απόστασης οχήματος

Για να αλλάξετε την απόσταση του οχήματος, πατήστε επανειλημμένα το κουμπί .

Η μικρότερη απόσταση μεταξύ οχημάτων είναι '1'.



Εάν οδηγείτε με 90 km/h (56 mph), η απόσταση διατηρείται ως εξής:

- **Απόσταση 4**: περίπου 52,5 μέτρα (172 πόδια) > **Απόσταση 3**: περίπου 40 μέτρα (130 πόδια) > **Απόσταση 2**: περίπου 32,5 μέτρα (106 πόδια) > **Απόσταση 1**: περίπου 25 μέτρα (82 πόδια)
- Η απόσταση ορίζεται στην τελευταία καθορισμένη απόσταση κατά την επανεκκίνηση του οχήματος ή όταν το Smart Cruise Control SCC ακυρώθηκε προσωρινά.

Προσωρινή ακύρωση και συνέχιση του SCC



Πατήστε το κουμπί ή πατήστε το πεντάλ του φρένου για να ακυρώσετε προσωρινά το SCC.

Εάν η λειτουργία Smart Cruise Control έχει τεθεί σε παύση, μπορείτε να την συνεχίσετε χρησιμοποιώντας μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Πατήστε το κουμπί . Η λειτουργία ενεργοποιείται και λειτουργεί με την καθορισμένη ταχύτητα που χρησιμοποιήθηκε πριν την απενεργοποίησή της.
- Πατήστε το κουμπί +SET/−SET. Η καθορισμένη ταχύτητα αλλάζει στην τρέχουσα ταχύτητα οδήγησης και η λειτουργία ενεργοποιείται και λειτουργεί ξανά.
- Εάν πατηθεί το πεντάλ γκαζιού και η τρέχουσα ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλότερη από την καθορισμένη ταχύτητα, πατήστε το κουμπί +SET/−SET. Η λειτουργία ενεργοποιείται αμέσως και αρχίζει να λειτουργεί και η καθορισμένη ταχύτητα προσαρμόζεται με βάση την τρέχουσα ταχύτητα οδήγησης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγξτε την κατάσταση οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε το κουμπί . Η ταχύτητα οδήγησης μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί απότομα όταν πατήσετε το κουμπί .

Αυτόματη και προσωρινή ακύρωση του Smart Cruise Control SCC

Εάν το SCC ακυρωθεί προσωρινά αυτόματα, το προειδοποιητικό μήνυμα '**Ακυρώθηκε το SCC (Smart Cruise Control)**' (ή το '**Απενεργοποιήθηκε το SCC (Smart Cruise Control)**') εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης και ακούγεται μια αντιληπτή προειδοποίηση για να προειδοποιήσει τον οδηγό.

Το SCC ακυρώνεται προσωρινά αυτόματα όταν:

- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 170 km/h (110 mph).
- Το όχημα είναι ακινητοποιημένο για ορισμένο χρονικό διάστημα.
- Το πεντάλ του γκαζιού πατιέται συνεχώς για ορισμένο χρονικό διάστημα.
- Δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις λειτουργίας του SCC

Εάν το SCC ακυρωθεί προσωρινά ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο με ενεργοποιημένη τη λειτουργία, μπορεί να εφαρμοστεί EPB.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν το SCC ακυρώνεται προσωρινά, η απόσταση με το προπορευόμενο όχημα δεν διατηρείται. Να έχετε πάντα τα μάτια σας στον δρόμο ενώ οδηγείτε και εάν χρειάζεται, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.
- Εάν το SCC ακυρωθεί προσωρινά ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο με ενεργοποιημένη τη λειτουργία, μπορεί να εφαρμοστεί EPB.

Προσωρινή επιτάχυνση

Εάν θέλετε να επιταχύνετε προσωρινά χωρίς να αλλάξετε την καθορισμένη ταχύτητα ενώ λειτουργεί το SCC, πατήστε το πεντάλ γκαζιού. Ενώ το πεντάλ του γκαζιού είναι πατημένο, η καθορισμένη ταχύτητα, το επίπεδο απόστασης και η απόσταση-στόχος αναβοσβήνουν στην Οθόνη Πληροφοριών Οδήγησης. Ωστόσο, εάν το πεντάλ του γκαζιού δεν πατηθεί επαρκώς, το όχημα μπορεί να επιβραδύνει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να είστε προσεκτικοί όταν επιταχύνετε προσωρινά, γιατί η ταχύτητα και η απόσταση δεν ελέγχονται αυτόματα ακόμα κι αν υπάρχει όχημα μπροστά σας.

Υποβοήθηση επιτάχυνσης προσπέρασης

Η Υποστήριξη επιτάχυνσης προσπέρασης λειτουργεί όταν το φλας είναι αναμμένο στα αριστερά (αριστεροτίμονο) ή στα δεξιά (δεξιοτίμονο) ενώ λειτουργεί το SCC και πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- Η ταχύτητα του οχήματός σας είναι πάνω από 60 km/h (40 mph) και ανιχνεύεται όχημα μπροστά από το όχημά σας.

Η Υποβοήθηση επιτάχυνσης προσπέρασης δεν λειτουργεί στις ακόλουθες συνθήκες.

- Το προειδοποιητικό φλας κινδύνου είναι αναμμένο.
- Η ταχύτητα του οχήματος έχει μειωθεί για να διατηρείται η απόσταση με το προπορευόμενο όχημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να είστε προσεκτικοί όταν το όχημά σας επιταχύνει προσωρινά για να προσπεράσετε ένα προπορευόμενο όχημα. Προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου ανά πάσα στιγμή.
- Ανεξάρτητα από την κατεύθυνση οδήγησης στη χώρα σας, η Υποβοήθηση επιτάχυνσης προσπέρασης λειτουργεί όταν ικανοποιούνται οι συνθήκες. Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία σε χώρες με διαφορετική κατεύθυνση οδήγησης, ελέγχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου ανά πάσα στιγμή.

Έξυπνη πρόληψη προσπεράσεων

εάν υπάρχει

Όταν έχει οριστεί η Έξυπνη πρόληψη προσπέρασης και ανιχνευθεί όχημα μπροστά στην παρακείμενη λωρίδα προσπέρασης ενώ λειτουργεί το Smart Cruise Control το σύστημα διατηρεί την απόσταση και την ταχύτητα του ανιχνευμένου οχήματος.

Εάν πατηθεί το πεντάλ γκαζιού για να προσπεράσετε το όχημα, η λειτουργία ακυρώνεται προσωρινά. Επανενεργοποιείται αυτόματα σε παρόμοιες συνθήκες.

Για να απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Έξυπνη πρόληψη προσπεράσεων**.

i Σημείωση

- Ακόμα και αν ανιχνευθεί όχημα μπροστά στην τρέχουσα λωρίδα, το σύστημα μπορεί να αντιστοιχίσει την ταχύτητα και την απόσταση ενός οχήματος σε μια παρακείμενη λωρίδα προσπέρασης.
- Η Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπέρασης δεν λειτουργεί όσο είναι ενεργή η Έξυπνη Πρόληψη Προσπέρασης.

- Σε χώρες με κυκλοφορία δεξιά, το σύστημα βοηθά στην αποτροπή της κίνησης του οχήματος με μεγαλύτερη ταχύτητα από τα οχήματα στην αριστερή λωρίδα. Σε χώρες με κυκλοφορία αριστερά, βοηθά στην αποτροπή της κίνησης του οχήματος με μεγαλύτερη ταχύτητα από τα οχήματα στη δεξιά λωρίδα.
- Όταν μετακινείστε μεταξύ χωρών με διαφορετικές κατευθύνσεις οδήγησης, η κατεύθυνση οδήγησης ενημερώνεται μόνο σε οχήματα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα πλοήγησης. Για οχήματα χωρίς σύστημα πλοήγησης, απενεργοποιήστε τη λειτουργία όταν εισέρχεστε σε μια χώρα με διαφορετική κατεύθυνση οδήγησης.
- Η Έξυπνη Πρόληψη Προσπεράσεων λειτουργεί πάνω από μια συγκεκριμένη ταχύτητα όταν διαπιστωθεί ότι το όχημα μπορεί να προσπεράσει ένα όχημα σε μια παρακείμενη λωρίδα με μεγαλύτερη ταχύτητα από τη ροή της κυκλοφορίας. Η λειτουργία ενδέχεται να μην λειτουργεί κατά τη διάρκεια απότομης επιβράδυνσης. Οδηγήστε με προσοχή.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Έξυπνη Πρόληψη Προσπέρασης λειτουργεί με ταχύτητα 60 km/h (40 mph) ή υψηλότερη. Η λειτουργία ενδέχεται να μην λειτουργεί κατά τη διάρκεια απότομης επιβράδυνσης ή όταν το όχημα βρίσκεται πολύ κοντά σε ένα όχημα σε παρακείμενη λωρίδα.
- Όταν κινείστε μεταξύ χωρών με διαφορετικές κατευθύνσεις οδήγησης, η Έξυπνη Πρόληψη Προσπεράσεων ενδέχεται να λειτουργεί αντίθετα από την κατεύθυνση οδήγησης. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία εάν είναι απαραίτητο.
- Πάντα να συμμορφώνεστε με τον τοπικό κώδικα οδικής κυκλοφορίας και να οδηγείτε με προσοχή.

Προειδοποιήσεις SCC

Οι συνθήκες SCC δεν ικανοποιούνται

Εάν το κουμπί $^{+SET}$, κουμπί $^{-SET}$ ή ο κουμπί χρησιμοποιηθεί όταν δεν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας του SCC, εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης η ένδειξη '**Δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις Smart Cruise Control**' ή '**Δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις SCC (Smart Cruise Ctrl.)**' και ακούγεται μια αντιληπτή προειδοποίηση.

Επανεκκίνηση μετά τη στάση

Στην κίνηση, το όχημά σας σταματάει εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει. Επίσης, εάν το προπορευόμενο όχημα ξεκινήσει να κινείται μέσα σε ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, ξεκινά και το όχημά σας.

Επιπλέον, αφού το όχημα σταματήσει και περάσει μια συγκεκριμένη ώρα, εμφανίζεται το μήνυμα '**Χρήση διακόπτη ή πεντάλ για επιτάχυνση**' στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης. Πατήστε το πεντάλ γκαζιού ή χρησιμοποιήστε το κουμπί $^{+SET}$, $^{-SET}$ ή για να ξεκινήσετε την οδήγηση. Να δίνετε πάντα προσοχή στην κατάσταση που επικρατεί κατά την επανεκκίνηση.

Προειδοποιητικές οδικές συνθήκες μπροστά

Στην ακόλουθη περίπτωση, εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα '**Τον νου σας στα γύρω οχήματα**' στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης και ακούγεται μια αντιληπτή προειδοποίηση που προειδοποιεί τον οδηγό για τις συνθήκες του δρόμου μπροστά.

- Το προπορευόμενο όχημα εξαφανίζεται όταν το SCC διατηρεί την απόσταση με το προπορευόμενο όχημα ενώ οδηγείτε κάτω από μια συγκεκριμένη ταχύτητα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να δίνετε πάντα προσοχή σε οχήματα ή αντικείμενα που μπορεί να εμφανιστούν ξαφνικά μπροστά σας και, εάν χρειάζεται, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

Ρυθμίσεις SCC

Με ενεργοποιημένο το όχημα, εάν (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Οδήγηση** >**Smart Cruise Control** στο Pleos Connect, μπορείτε να αλλάξετε την απόσταση του οχήματος, την επιτάχυνση και την ταχύτητα απόκρισης χειροκίνητα.

- **Απόσταση**: Η απόσταση του οχήματος μπορεί να ρυθμιστεί σε μικρή ή μεγάλη.
- **Ένταση επιτάχυνσης**: Η ισχύς επιτάχυνσης μπορεί να ρυθμιστεί σε αργή ή γρήγορη.
- **Ταχύτητα απόκρισης**: Η ταχύτητα απόκρισης μπορεί να ρυθμιστεί σε αργή ή γρήγορη.
- **Έξυπνη πρόληψη προσπεράσεων**: Βοηθά στην αποτροπή της υπέρβασης της ταχύτητας των οχημάτων στη λωρίδα προσπέρασης από το όχημα. (αν υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το SCC δεν υποκαθιστά τη σωστή και ασφαλή οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντα την ταχύτητα και την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Το SCC μπορεί να μην αναγνωρίζει απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις ή περίπλοκες καταστάσεις οδήγησης, επομένως να προσέχετε πάντα τις συνθήκες οδήγησης και να ελέγχετε την ταχύτητα του οχήματός σας.
- Κρατήστε το SCC απενεργοποιημένο όταν η λειτουργία δεν χρησιμοποιείται, για να αποφύγετε ακούσια ρύθμιση ταχύτητας.
- Μην ανοίγετε τη θύρα και μην αφήνετε το όχημα όταν λειτουργεί το SCC, ακόμα κι αν το όχημα είναι σταματημένο.
- Να γνωρίζετε πάντα την επιλεγμένη ταχύτητα και την απόσταση της κίνησης προς τα εμπρός.
- Κρατήστε απόσταση ασφαλείας ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και την ταχύτητα του οχήματος. Ειδικά κατά την οδήγηση με μεγάλη ταχύτητα, εάν η καθορισμένη απόσταση του οχήματος είναι πολύ μικρή, μπορεί να προκληθεί σοβαρή σύγκρουση. Να δίνετε πάντα προσοχή.
- Όταν διατηρείτε απόσταση με το προπορευόμενο όχημα, εάν το μπροστινό όχημα εξαφανιστεί, το SCC μπορεί να επιταχύνει ξαφνικά στην καθορισμένη ταχύτητα. Να έχετε πάντα επίγνωση των απροσδόκητων και ξαφνικών καταστάσεων που θα συμβούν.
- Η ταχύτητα του οχήματος μπορεί να μειωθεί σε μια ανηφορική πλαγιά και να αυξηθεί σε μια κατηφορική πλαγιά.
- Να έχετε πάντα επίγνωση καταστάσεων όπως όταν ένα όχημα εμφανίζεται ξαφνικά.
- Κατά τη ρυμούλκηση άλλου οχήματος ή τρέιλερ, εάν χρησιμοποιείτε το Smart Cruise Control SCC και αλλάζετε συχνά ταχύτητες ή οδηγείτε/φρενάρετε το όχημα με υψηλή ταχύτητα, η ασφάλεια ενδέχεται να διακυβευτεί λόγω του βάρους του ρυμουλκούμενου οχήματος. Οδηγείτε πάντα προσεκτικά.
- Απενεργοποιήστε το SCC όταν το όχημά σας ρυμουλκείται.
- Το SCC ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το SCC μπορεί να μην ανιχνεύσει εμπόδιο μπροστά και να οδηγήσει σε σύγκρουση. Να κοιτάτε πάντα προσεκτικά μπροστά για να αποτρέψετε την εμφάνιση απροσδόκητων και ξαφνικών καταστάσεων.
- Τα οχήματα που κινούνται μπροστά σας με συχνή αλλαγή λωρίδας μπορεί να προκαλέσουν καθυστέρηση στην αντίδραση SCC ή να αναγκάσουν το SCC να αντιδράσει σε ένα όχημα που βρίσκεται πραγματικά σε παρακείμενη λωρίδα. Οδηγείτε πάντα με προσοχή για να αποτρέψετε την εμφάνιση απροσδόκητων και ξαφνικών καταστάσεων.
- Έχετε πάντα επίγνωση του περιβάλλοντος χώρου και να οδηγείτε με ασφάλεια, παρόλο που δεν εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα ή δεν ακούγεται αντιληπτή προειδοποίηση.
- Εάν ο ήχος προειδοποίησης οποιουδήποτε άλλου συστήματος, όπως ο ήχος προειδοποίησης της ζώνης ασφαλείας, δημιουργείται ήδη, ενδέχεται να μη δημιουργηθεί ήχος προειδοποίησης SCC.
- Μπορεί να μην ακούσετε τον ήχο προειδοποίησης του SCC εάν ο περιβάλλων χώρος είναι θορυβώδης.
- Ο κατασκευαστής του οχήματος δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε τροχαία παράβαση ή ατυχήματα που προκαλούνται από τον οδηγό.

- Ρυθμίζετε πάντα την ταχύτητα του οχήματος κάτω από το όριο ταχύτητας στην περιοχή σας.

Προφυλάξεις

- Το SCC ενδέχεται να μη λειτουργεί για λίγα δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του οχήματος ή την αρχικοποίηση της κάμερας μπροστινής προβολής ή του μπροστινού ραντάρ.
- Μπορεί να ακούσετε έναν ήχο όταν το φρένο ελέγχεται από το SCC.
- Βάσει στυλ οδήγησης μπορεί να μην αντικατοπτρίζει το στυλ οδήγησης του οδηγού ή τις συνθήκες οδήγησης που επηρεάζουν την ασφάλεια οδήγησης.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί SCC

Δυσλειτουργία SCC

Όταν το SCC ή το σχετικό εξάρτημα δυσλειτουργεί, εμφανίζονται ένα προειδοποιητικό μήνυμα, η κύρια προειδοποιητική λυχνία ⚠ στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης. Όταν οι αισθητήρες ανίχνευσης είναι καλυμμένοι, το σύστημα ενδέχεται να περιοριστεί προσωρινά ή να απενεργοποιηθεί. Το σύστημα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρούνται ξένα υλικά από τους αισθητήρες. Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεσή του, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Προειδοποιήσεις και ενδείξεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

Αισθητήρες ανίχνευσης

Το SCC χρησιμοποιεί τους ακόλουθους αισθητήρες:

- Κάμερα μπροστινής προβολής
- Μπροστινό ραντάρ
- Ραντάρ μπροστινής γωνίας (εάν υπάρχει)

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στα Πληροφορίες αισθητήρα και FCA (Υποβοήθηση Αποφυγής Πρόσθιας Σύγκρουσης).

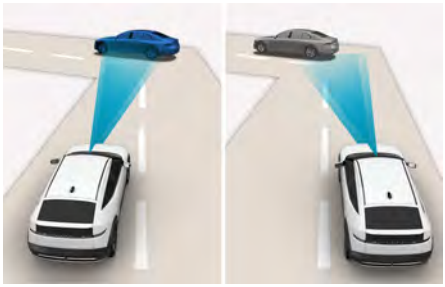
Περιορισμοί SCC

Το Smart Cruise Control SCC και άλλες λειτουργίες που χρησιμοποιούν τους ίδιους αισθητήρες με αυτούς για το Smart Cruise Control SCC ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά ή να λειτουργούν απροσδόκητα σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις: Οδηγείτε προσεκτικά.

- Το προπορευόμενο όχημα ανιχνεύεται αργά.
- Το προπορευόμενο όχημα μπλοκάρεται ξαφνικά από ένα εμπόδιο.
- Το προπορευόμενο όχημα αλλάζει ξαφνικά λωρίδα ή μειώνει ξαφνικά την ταχύτητα.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι παραμορφωμένο.
- Η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι γρήγορη ή αργή.
- Με ένα προπορευόμενο όχημα, το όχημά σας αλλάζει λωρίδα με χαμηλή ταχύτητα.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι καλυμμένο με χιόνι.
- Ασταθής οδήγηση.
- Βρίσκεστε σε κυκλικό κόμβο και το προπορευόμενο όχημα δεν ανιχνεύεται.
- Οδηγείτε συνεχώς σε κύκλο.
- Οι δυσμενείς συνθήκες του δρόμου προκαλούν υπερβολικούς κραδασμούς του οχήματος κατά την οδήγηση.
- Το ύψος του οχήματός σας είναι χαμηλό ή υψηλό λόγω βαρέων φορτίων, μη φυσιολογικής πίεσης ελαστικών κ.λπ.
- Η σταθερότητα του ελέγχου μπορεί να μειωθεί κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ ή τη σύνδεση ενός φορέα. Εάν είναι απαραίτητο, απενεργοποιήστε το σύστημα και οδηγείτε πάντα με ασφάλεια.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα όταν ρυμουλκείτε άλλο όχημα ή συνδέετε εξοπλισμό που μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του αισθητήρα ή την ισορροπία του οχήματος. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Όταν οδηγείτε κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:
  - Οδήγηση σε ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, λακκούβας νερού, πάγου κ.λπ.
  - Οδήγηση σε δρόμο με στροφές

- Οδήγηση μέσα από ατμό, καπνό ή σκιά.
- Οδήγηση μέσα από σήραγγα ή σιδερένια γέφυρα.
- Οδήγηση σε τεράστιες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, προάστιο κ.λπ.).
- Οδήγηση κοντά σε κόμβο αυτοκινητόδρομου (ή δρόμου αυτοκινητόδρομου) ή πύλη διοδίων.
- Οδήγηση σε πάρκινγκ.
- Οδήγηση μέσα από περιοχή κατασκευής, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, μερικώς ασφαλτοστρωμένο δρόμο, ανώμαλο δρόμο, επιβραδυντές ταχύτητας (σαμαράκια) κ.λπ.
- Οδήγηση κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικές ουσίες, όπως ζώνη κατασκευών, σιδηρόδρομο κ.λπ.
- Οδήγηση σε δρόμο με κλίση, δρόμο με στροφές κ.λπ.
- Οδήγηση στην άκρη του δρόμου με δέντρα ή φώτα.
- Οδήγηση μέσα από έναν στενό δρόμο όπου τα δέντρα ή το γρασίδι είναι κατάφυτα.
- Υπάρχει παρεμβολή από ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως η οδήγηση σε περιοχή με ισχυρά ραδιοκύματα ή ηλεκτρικό θόρυβο.

• Οδήγηση σε δρόμο με στροφές



Στις στροφές, το SCC ενδέχεται να μην ανιχνεύσει ένα όχημα στην ίδια λωρίδα και μπορεί να επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα. Επίσης, η ταχύτητα του οχήματος μπορεί να μειωθεί γρήγορα όταν ανιχνευτεί ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα.

Επιλέξτε την κατάλληλη καθορισμένη ταχύτητα στις στροφές και εφαρμόστε το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ του γκαζιού ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης που έχετε μπροστά σας.
Η ταχύτητα του οχήματός σας μπορεί να μειωθεί λόγω ενός οχήματος στη διπλανή λωρίδα. Εφαρμόστε το πεντάλ γκαζιού και επιλέξτε την κατάλληλη καθορισμένη ταχύτητα. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι οι συνθήκες του δρόμου επιτρέπουν την ασφαλή λειτουργία του SCC.

• Οδήγηση σε κεκλιμένο δρόμο



Κατά την οδήγηση σε ανηφόρα ή κατηφόρα, το SCC ενδέχεται να μην ανιχνεύσει ένα κινούμενο όχημα στη λωρίδα σας και να προκαλέσει την επιτάχυνση του οχήματός σας στην καθορισμένη ταχύτητα. Επίσης, η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται γρήγορα όταν ανιχνευτεί ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα. Επιλέξτε την κατάλληλη καθορισμένη ταχύτητα σε κεκλιμένους δρόμους και εφαρμόστε το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ γκαζιού ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης που έχετε μπροστά σας.

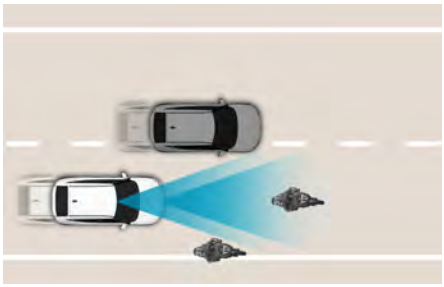
• Αλλαγή λωρίδας

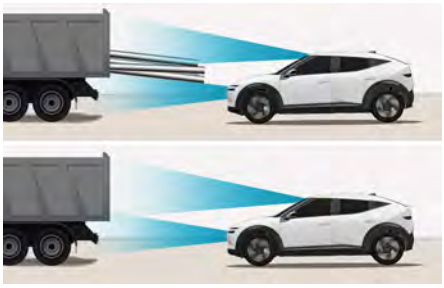


(1) Το όχημά σας
(2) Όχημα που αλλάζει λωρίδα

Όταν ένα όχημα κινείται στη λωρίδα σας από μια παρακείμενη λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα μέχρι να βρεθεί στο εύρος ανίχνευσης του αισθητήρα. Το SCC ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα όταν το όχημα αλλάζει λωρίδα απότομα. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

- Οι καταστάσεις κατά την ανίχνευση είναι περιορισμένες





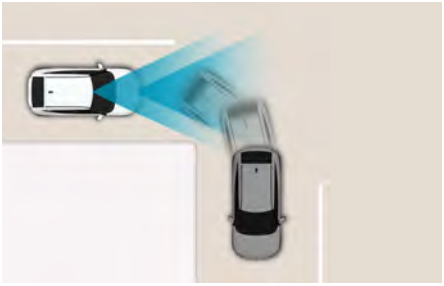
Στις ακόλουθες περιπτώσεις, κάποιο όχημα, πεζός ή ζώο στη λωρίδα σας δεν μπορεί να ανιχνευτεί από τον αισθητήρα. Ελέγχετε πάντα τις συνθήκες κυκλοφορίας γύρω από το όχημα. Εάν είναι απαραίτητο, ελέγξτε την ταχύτητά σας.

- Όχημα που μετατοπίζεται στη μία πλευρά.
- Όχημα που κινείται αργά ή όχημα που επιβραδύνει απότομα.
- Όχημα με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος ή όχημα που μεταφέρει φορτία που προεξέχουν από το πίσω μέρος του οχήματος.
- Όχημα που έχει το μπροστινό μέρος ανυψωμένο λόγω βαρέων φορτίων.
- Επερχόμενο όχημα.
- Όχημα σε απόσταση περίπου 2 μέτρων (6 πόδια) από το όχημά σας.
- Σταματημένο όχημα.
- Όχημα με μικρό πίσω προφίλ, όπως τρέιλερ.
- Στενό όχημα, όπως μοτοσικλέτα ή ποδήλατο.
- Ειδικό όχημα.
- Ζώο ή πεζός.

Ρυθμίστε την ταχύτητα του οχήματός σας πατώντας το πεντάλ του φρένου ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης που θα ακολουθήσουν. Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το προπορευόμενο όχημα δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα:

- Οδηγείτε το όχημά σας.
- Οδήγηση σε στενούς δρόμους ή δρόμους με απότομες στροφές.

- Όταν ένα προπορευόμενο όχημα εξαφανίζεται σε έναν κόμβο, το όχημά σας μπορεί να επιταχύνει. Να προσέχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και τις συνθήκες οδήγησης κατά την οδήγηση.



- Όταν ένα όχημα μπροστά σας βγαίνει έξω από τη λωρίδα, το SCC ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το νέο όχημα που βρίσκεται τώρα μπροστά σας. Να προσέχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και τις συνθήκες οδήγησης κατά την οδήγηση.



- Να προσέχετε πάντα τους πεζούς όταν το όχημά σας διατηρεί απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.



Στάση έκτακτης ανάγκης (ES)

εάν υπάρχει

Εάν το ES κρίνει ότι ο οδηγός δεν ανταποκρίνεται, η λειτουργία βοηθά στο να σταματήσει το όχημά σας εντός της λωρίδας οδήγησης κεντράροντας το όχημα στη λωρίδα και υποβοηθώντας στο φρενάρισμα.

Λειτουργία ES

Συνθήκες λειτουργίας

Η Στάση έκτακτης ανάγκης είναι έτοιμη να λειτουργήσει όταν λειτουργούν τόσο το SCC (Smart Cruise Control) όσο και το Σύστημα Οδήγησης στο Μέσο της Λωρίδας - Lane Following Assist.

i Σημείωση

- Ακόμα και αν η Προειδοποίηση απόσπασης προσοχής μπροστά είναι απενεργοποιημένη, το σύστημα παρακολουθεί εάν ο οδηγός κοιτάζει μπροστά όταν βρίσκεται σε κατάσταση προετοιμασίας για στάση έκτακτης ανάγκης. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Προειδοποίηση απόσπασης προσοχής μπροστά (FAW).
- Εάν είναι εξοπλισμένο με τη Προειδοποίηση απόσπασης προσοχής μπροστά, το Lane Following Assist δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν η κάμερα στην καμπίνα δυσλειτουργεί.
- Το Lane Following Assist απενεργοποιείται εάν ο οδηγός λύσει τη ζώνη ασφαλείας ενώ οδηγεί με ταχύτητα 20 km/h (13 mph) ή υψηλότερη.
- Το Lane Following Assist δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί εκτός εάν η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη.

Προειδοποίηση στάσης έκτακτης ανάγκης και έλεγχος πέδησης

- Η Στάση έκτακτης ανάγκης καθορίζει ότι ο οδηγός δεν ανταποκρίνεται εάν συνεχιστεί η Προειδοποίηση Hands-off ή η απόσπαση της προσοχής του οδηγού που ανιχνεύεται από την κάμερα στην καμπίνα (εάν διαθέτει). Όταν ο οδηγός διαπιστωθεί ότι δεν ανταποκρίνεται, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης, ακούγεται μια αντιληπτή προειδοποίηση και το τιμόνι δονείται ως προειδοποίηση
- Εάν ο οδηγός εξακολουθεί να μην ανταποκρίνεται παρά την προηγούμενη προειδοποίηση, η Στάση έκτακτης ανάγκης ελέγχει το τιμόνι και το πεντάλ του φρένου για να σταματήσει το όχημα εντός της λωρίδας οδήγησης. Επίσης, ειδοποιεί τον οδηγό μέσω ενός προειδοποιητικού μηνύματος, ενός προειδοποιητικού ήχου, ενός συναγερμού που αναβοσβήνει και μιας δόνησης στο τιμόνι.
  - Ενώ λειτουργεί η Στάση έκτακτης ανάγκης, η ρύθμιση απόστασης οχήματος του SCC (Smart Cruise Control) αλλάζει σε Απόσταση 4. Η ρύθμιση απόστασης οχήματος ρυθμίζεται στην τελευταία ρύθμιση απόστασης μετά την απενεργοποίηση της Στάσης έκτακτης ανάγκης.
- Η προειδοποίηση και η Στάση έκτακτης ανάγκης απενεργοποιούνται εάν πληρούται μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
  - Το βλέμμα του οδηγού ανιχνεύεται ότι εστιάζει στον δρόμο μπροστά από την κάμερα καμπίνας (εάν διαθέτει) και ο οδηγός ελέγχει το τιμόνι.
  - Το SCC (Smart Cruise Control) είναι προσωρινά απενεργοποιημένο ή απενεργοποιημένο.
  - Το Σύστημα Οδήγησης στο Μέσο της Λωρίδας - Lane Following Assist είναι απενεργοποιημένο.

i Σημείωση

- Ενώ λειτουργεί η στάση έκτακτης ανάγκης, το καθορισμένο επίπεδο απόστασης του Smart Cruise Control ορίζεται στο επίπεδο 4 και εμφανίζεται. Όταν η στάση έκτακτης ανάγκης ακυρωθεί, επιστρέφει στο προηγουμένως καθορισμένο επίπεδο.
- Αυτό ισχύει και για τη λειτουργία του Smart Cruise Control στο Smart Cruise Control που βασίζεται στην πλοήγηση και στην Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο.
- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το SCC (Smart Cruise Control), το SCC (Smart Cruise Control) που βασίζεται σε πλοήγηση, το Σύστημα Οδήγησης στο Μέσο της Λωρίδας - Lane Following Assist και το HDA (Υποβοήθηση Οδήγησης Αυτοκινητόδρομου), ανατρέξτε στις ενότητες SCC (Smart Cruise Control), SCC (Smart Cruise Control 2) που βασίζεται σε πλοήγηση (NSCC 2, LFA (Lane Following Assist), και HDA (Υποβοήθηση Οδήγησης Αυτοκινητόδρομου).
- Χρησιμοποιούνται πληροφορίες εμπρόσθιας προσοχής από την κάμερα στην καμπίνα (εάν υπάρχει). Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Προειδοποίηση απόσπασης προσοχής μπροστά (FAW).

Αφού σταματήσει

Αφού σταματήσει το όχημα από τη Στάση έκτακτης ανάγκης, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης, ακούγεται μια αντιληπτή προειδοποίηση και το προειδοποιητικό φλας κινδύνου αναβοσβήνει. Αφού σταματήσει το όχημά σας, εκτελούνται τα εξής:

- Οι πόρτες ξεκλειδώνουν.
- Πραγματοποιείται κλήση SOS (εάν διαθέτει).
- Εφαρμόστηκε Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB).
- Η ταχύτητα αλλάζει σε P (στάθμευση).

Απενεργοποίηση ES

Εάν η λειτουργία κρίνει ότι έχετε ανταποκριθεί, το ES απενεργοποιείται όταν πληρούται μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Ο οδηγός εστιάζει στον δρόμο μπροστά και ελέγχει το τιμόνι.
- Ο οδηγός πατάει σταθερά και συνεχώς το πεντάλ του γκαζιού.
- Ο οδηγός πατάει σταθερά το πεντάλ του φρένου.
- Ο οδηγός πατά το κουμπί Υποβοήθηση οδήγησης λωρίδας /⊕\.
- Ο οδηγός πατά το κουμπί Υποβοήθηση οδήγησης .
- Ο οδηγός πατά το κουμπί του προειδοποιητικού φλας κινδύνου αφού σταματήσει το όχημα.
- Η μπροστινή πόρτα ανοίγει.

Το όχημα πρέπει να επανεκκινηθεί για να ενεργοποιηθεί ξανά το Σύστημα Οδήγησης στο Μέσο της Λωρίδας - Lane Following Assist ή το HDA (Υποβοήθηση Οδήγησης Αυτοκινητόδρομου) αφού σταματήσει το όχημα και απενεργοποιηθεί η Στάση έκτακτης ανάγκης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία SCC είναι περιορισμένη εάν η κάμερα στην καμπίνα δεν μπορεί να ανιχνεύσει το πρόσωπό σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ανιχνευθεί αυτόματα σύνδεση τρέιλερ ή φορέα μέσω γνήσιων ανταλλακτικών, η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης με Αντίστροφη Δρόμο δεν θα λειτουργήσει. Οδηγείτε πάντα με προσοχή.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί ES

Δυσλειτουργία ES

Όταν το ES δεν λειτουργεί σωστά, εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα 'Έλεγχος λειτουργίας στάσης έκτακτης ανάγκης' και η κύρια ⚠ προειδοποιητική λυχνία ανάβει στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης. Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αισθητήρες ανίχνευσης

Το ES χρησιμοποιεί τους ακόλουθους αισθητήρες:

- Κάμερα μπροστινής προβολής
- Μπροστινό ραντάρ

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Πληροφορίες αισθητήρα.

Περιορισμοί ES

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στα SCC (Smart Cruise Control) και LFA (Lane Following Assist).

SCC (Smart Cruise Control 2) που βασίζεται σε πλοήγηση (NSCC 2)

εάν υπάρχει

Κατά την οδήγηση σε αυτοκινητόδρομους και γενικούς δρόμους, το Smart Cruise Control προσαρμόζει αυτόματα την ταχύτητα του οχήματος χρησιμοποιώντας πληροφορίες εμπρόσθιου δρόμου από το σύστημα πλοήγησης, βοηθώντας το όχημα να προσαρμοστεί στις συνθήκες του δρόμου.

Το (Smart Cruise Control) που βασίζεται σε πλοήγηση NSCC 2 λειτουργεί για τα ακόλουθα χαρακτηριστικά του δρόμου:

- Οδικές Διαδρομές με στροφές
- Διασταυρώσεις, διασταυρώσεις σε σχήμα Τ και κυκλικοί κόμβοι

i Σημείωση

- Οι αυτοκινητόδρομοι είναι δρόμοι υψηλής ταχύτητας, ελεγχόμενης πρόσβασης.
- Οι γενικοί δρόμοι αναφέρονται σε δρόμους εκτός αυτοκινητοδρόμων.

Λειτουργία NSCC 2

Συνθήκες λειτουργίας

Το NSCC 2 είναι έτοιμο να λειτουργήσει εάν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- **Έλεγχος ταχύτητας βάσει διαδρομής** επιλέγεται από το Pleos Connect
- Το SCC λειτουργεί.
- Οδήγηση σε κεντρικούς δρόμους ταχείας κυκλοφορίας (ή δρόμους αυτοκινητόδρομου).
- Υπάρχει ένας στόχος ελέγχου (καμπύλο τμήμα δρόμου/διασταύρωση/κυκλικός κόμβος) μπροστά

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο λειτουργίας του Smart Cruise Control, ανατρέξτε στο SCC (Smart Cruise Control)

Ένδειξη κατάστασης λειτουργίας

Η κατάσταση λειτουργίας του (Smart Cruise Control) που βασίζεται σε πλοήγηση NSCC 2 εμφανίζεται στην περιοχή Προβολής ή οδήγησης μέσω των ακόλουθων συμβόλων για κάθε στόχο ελέγχου:

Εικονίδιο	Περιγραφή
	Υποδεικνύει ένα καμπύλο τμήμα δρόμου.
	Υποδεικνύει μια αριστερή στροφή, μια δεξιά στροφή ή μια διασταύρωση σε σχήμα Τ.
	
	
	Υποδεικνύει έναν κυκλικό κόμβο.

- Δεν εμφανίζεται: Δεν υπάρχει στόχος ελέγχου μπροστά από το όχημα.
- Αναμμένο: Υπάρχει ένας στόχος ελέγχου σε μια ορισμένη απόσταση μπροστά από το όχημα.
- Αναβοσβήνει: Ο έλεγχος επιβράδυνσης βρίσκεται σε εξέλιξη.

Έλεγχος ταχύτητας βάσει διαδρομής

Ο χρόνος έναρξης του ελέγχου ταχύτητας βάσει διαδρομής ποικίλλει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος και την ασφαλή ταχύτητα για κάθε στόχο ελέγχου. Σε υψηλότερες ταχύτητες οχήματος, η επιβράδυνση ξεκινά νωρίτερα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να διατηρείτε πάντα ενημερωμένο το λογισμικό πλοήγησης.
- Για την ασφάλεια του οδηγού, το όχημα μπορεί να διατηρήσει μια ασφαλή ταχύτητα για ένα συγκεκριμένο τμήμα ακόμα και αφού περάσει έναν στόχο ελέγχου.

Στροφές

Κατά την οδήγηση σε κύριους δρόμους και ράμπες (IC, JC) δρόμους αυτοκινητόδρομου ή γενικών δρόμων, εάν υπάρχει ένα τμήμα με καμπύλη μπροστά και η καθορισμένη ταχύτητα του Smart Cruise Control είναι ίση ή υψηλότερη από την ασφαλή ταχύτητα ή η τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει την ασφαλή ταχύτητα, προσαρμόζει αυτόματα την ταχύτητα για να διασχίσει το τμήμα με καμπύλη με ασφαλή ταχύτητα. Αφού περάσει το καμπύλο τμήμα, οδηγεί με την καθορισμένη ταχύτητα του Smart Cruise Control.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δεν ελέγχει το όχημα σε δρόμους με απαλές καμπύλες που είναι κοντά σε ευθεία γραμμή.
- Σε τμήματα με απότομες καμπύλες, μπορεί να συμβεί απότομη επιβράδυνση για να επιτρέψει στο όχημα να περάσει το καμπύλο τμήμα με ασφαλή ταχύτητα.
- Σε διασταυρώσεις με καμπύλες, εάν δεν λειτουργεί το σύστημα ελέγχου καμπύλης, μπορεί να λειτουργήσει το σύστημα ελέγχου καμπύλης.
- Σε κυκλικούς κόμβους, εάν δεν λειτουργεί το σύστημα ελέγχου καμπύλης, μπορεί να λειτουργήσει το σύστημα ελέγχου καμπύλης.

Διασταυρώσεις:

- Σε γενικούς δρόμους, εάν υπάρχει διασταύρωση μπροστά, η διαδρομή πλοήγησης έχει ρυθμιστεί να στρίψει αριστερά ή δεξιά και το φλας ενεργοποιείται προς την ίδια κατεύθυνση, το όχημα ρυθμίζει αυτόματα την ταχύτητα για να διατηρήσει μια ασφαλή ταχύτητα. Αφού περάσει τη διασταύρωση, επιστρέφει στην καθορισμένη ταχύτητα του Smart Cruise Control.
- Σε γενικούς δρόμους, εάν υπάρχει κυκλικός κόμβος μπροστά και η διαδρομή πλοήγησης έχει ρυθμιστεί να διέρχεται από τον κυκλικό κόμβο, το όχημα ρυθμίζει αυτόματα την ταχύτητα για να διατηρήσει μια ασφαλή ταχύτητα. Αφού περάσει τον κυκλικό κόμβο, επιστρέφει στην καθορισμένη ταχύτητα του Smart Cruise Control.
- Στους γενικούς δρόμους, εάν υπάρχει διασταύρωση Τ μπροστά, το όχημα ρυθμίζει αυτόματα την ταχύτητα για να διατηρήσει μια ασφαλή ταχύτητα. Αφού περάσει τη διασταύρωση Τ, επιστρέφει στην καθορισμένη ταχύτητα του Smart Cruise Control.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για την ασφάλεια του οδηγού, το όχημα δεν ελέγχεται σε διασταυρώσεις αυτοκινητοδρόμων.
- Το όχημα ενδέχεται να μην ελέγχεται σε διασταυρώσεις όπου οι δρόμοι τέμνονται σε σχεδόν ευθεία γραμμή.
- Το όχημα δεν ελέγχεται όταν ενεργοποιείται το φλας με ένα άγγιγμα.
- Το όχημα δεν ελέγχεται κατά τη διάρκεια των στροφών U.
- Κατά την οδήγηση σε κυκλικό κόμβο με ασυνήθιστο σχήμα, ο έλεγχος ενδέχεται να ακυρωθεί λόγω επανυπολογισμού της διαδρομής.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφάλεια του οδηγού, το όχημα ενδέχεται να ελέγχεται με μειωμένη ταχύτητα εάν οι πληροφορίες πλοήγησης για τον κυκλικό κόμβο είναι ανεπαρκείς.

Ρυθμισεις NSCC 2

Έλεγχος ταχύτητας βάσει διαδρομής

Με ενεργοποιημένο το όχημα, tap (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Οδήγηση** > ***Έλεγχος ταχύτητας βάσει διαδρομής*** από το μενού Ρυθμίσεις για να ενεργοποιήσετε το NSCC ή καταργήστε την επιλογή για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Στροφές

Εάν επιλεγεί η ρύθμιση Στροφές, το όχημα ρυθμίζει αυτόματα την ταχύτητα χρησιμοποιώντας πληροφορίες τμήματος καμπύλης πλοήγησης για να διατηρήσει μια ασφαλή ταχύτητα όταν η καθορισμένη ταχύτητα του Smart Cruise Control είναι ίση ή υψηλότερη από την ασφαλή ταχύτητα ή όταν η τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει την ασφαλή ταχύτητα.

Διασταυρώσεις

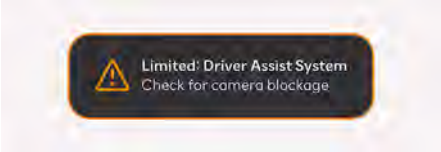
Εάν επιλεγεί η ρύθμιση Διασταυρώσεις, το όχημα προσαρμόζει αυτόματα την ταχύτητα χρησιμοποιώντας πληροφορίες πλοήγησης για διασταυρώσεις, διασταυρώσεις σε σχήμα Τ και κυκλικούς κόμβους, ώστε να διατηρείται μια ασφαλής ταχύτητα.

i Σημείωση

Εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία στο NSCC 2, δεν μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία στο Pleos Connect.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί NSCC 2

Δυσλειτουργία NSCC2



Εάν υπάρχει δυσλειτουργία στο (Smart Cruise Control) που βασίζεται σε πλοήγηση NSCC 2, εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στην Οθόνη Πληροφοριών Οδήγησης για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα και ανάβει η κύρια λυχνία προειδοποίησης (⚠). Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

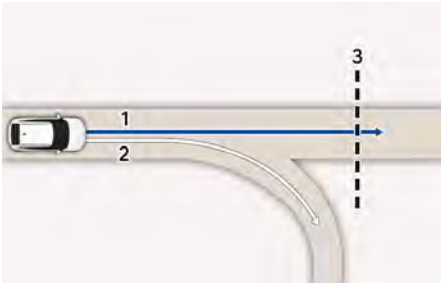
i Σημείωση

- Εάν εμφανιστεί το μήνυμα προειδοποίησης λόγω δυσλειτουργίας του συστήματος πλοήγησης, το (Smart Cruise Control) που βασίζεται σε πλοήγηση NSCC 2 δεν λειτουργεί.
- Εάν το (Smart Cruise Control) που βασίζεται σε πλοήγηση NSCC 2 δεν λειτουργεί λόγω δυσλειτουργίας του Smart Cruise Control, εμφανίζεται μόνο το μήνυμα προειδοποίησης του Smart Cruise Control.
- Εάν εμφανιστεί το μήνυμα προειδοποίησης λόγω δυσλειτουργίας του φλας, το σύστημα ελέγχου διασταύρωσης δεν λειτουργεί.

Περιορισμοί NSCC2

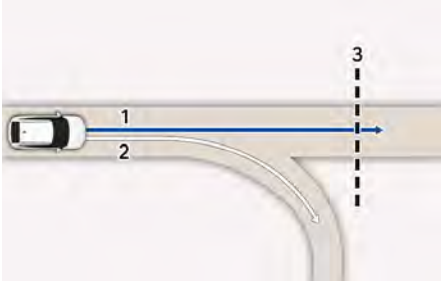
Το NSCC 2 ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις. Να είστε πάντα προσεκτικοί και να οδηγείτε με προσοχή.

- Το σύστημα πλοήγησης δεν λειτουργεί σωστά
- Οι πληροφορίες χάρτη δεν μεταδίδονται λόγω δυσλειτουργίας του Pleos Connect
- Οι πληροφορίες χάρτη διαφέρουν από τον πραγματικό δρόμο λόγω παρωχημένων δεδομένων πλοήγησης
- Υπάρχει σφάλμα στα δεδομένα GPS σε πραγματικό χρόνο ή στις πληροφορίες χάρτη
- Τα χαρακτηριστικά του δρόμου διαφέρουν από τον πραγματικό δρόμο λόγω σφαλμάτων στα δεδομένα GPS σε πραγματικό χρόνο ή στις πληροφορίες χάρτη
- Οδήγηση σε ράμπα εισόδου ή εξόδου από χώρο ανάπαυσης ή περιοχή εξυπηρέτησης σε αυτοκινητόδρομο, ενώ το σύστημα πλοήγησης δεν λειτουργεί σωστά
- Οδήγηση σε δρόμο χωρίς διαθέσιμες πληροφορίες χάρτη
- Η πλοήγηση ενημερώνεται κατά την οδήγηση.
- Γίνεται επανεκκίνηση της πλοήγησης κατά την οδήγηση.
- Τα σήματα GPS έχουν μπλοκαριστεί σε περιοχές όπως οι σήραγγες
- Η πλοήγηση αναζητά μια διαδρομή κατά την οδήγηση
- Το όχημα αποκλίνει από τη διαδρομή που έχει οριστεί στο σύστημα πλοήγησης
- Ο προορισμός μηδενίζεται για επανυπολογισμό διαδρομής (συμπεριλαμβανομένου του επανυπολογισμού λόγω πληροφοριών κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο) ή ο προορισμός ακυρώνεται
- Ένας στόχος ελέγχου (καμπυλωτό τμήμα δρόμου ή διασταύρωση) είναι πολύ κοντά όταν είναι ενεργοποιημένο το (Smart Cruise Control) που βασίζεται σε πλοήγηση NSCC 2
- Δρόμοι που χωρίζονται σε δύο ή περισσότερες κατευθύνσεις και συγχωνεύονται ξανά
- Δρόμοι με χαμηλή καμπυλότητα
- Σφάλματα στον προσδιορισμό της ακριβούς θέσης του οχήματος, όπως σε στοιβαγμένους ή παρακείμενους δρόμους
- Αλλαγές στο όριο ταχύτητας εντός ενός συγκεκριμένου τμήματος
- Οδήγηση σε περιοχές οδοποιίας
- Απότομες κλίσεις δρόμου (ανηφορικές ή κατηφορικές)
- Οδήγηση σε υπέργεια διάβαση ή μέσω υπόγειας διάβασης
- Οδήγηση σε δρόμους ελεγχόμενης πρόσβασης
- Έντονο χιόνι, βροχή ή πυκνή ομίχλη
- Δρόμοι με πολύ έντονη καμπυλότητα
- Οδήγηση σε ράμπα εισόδου ή εξόδου από χώρο ανάπαυσης ή χώρο εξυπηρέτησης σε αυτοκινητόδρομο.
- Οδήγηση μέσα από κυκλικό κόμβο με ασυνήθιστο σχήμα που δεν είναι τέλειος κύκλος.
- Διασταύρωση ή κυκλικός κόμβος που βρίσκεται αμέσως μετά την έξοδο από αυτοκινητόδρομο.
- Η απόδοση του αισθητήρα για την ανίχνευση αντικειμένων γύρω από το όχημα είναι περιορισμένη.
- Χειρισμός λειτουργιών συνδεσιμότητας smartphone, όπως Android Auto ή Apple CarPlay, στο infotainment system.
- Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμη διαδρομή καθοδήγησης, το (Smart Cruise Control) που βασίζεται σε πλοήγηση NSCC 2 λειτουργεί με βάση τις πληροφορίες στόχου ελέγχου στη διαδρομή που προβλέπεται από το σύστημα πλοήγησης. Ακόμα και αν το όχημα παρεκκλίνει από τη διαδρομή, η λειτουργία μπορεί να λειτουργήσει προσωρινά με βάση τις πληροφορίες στόχου ελέγχου που έχουν εντοπιστεί προηγουμένως.



(1) Προβλεπόμενη διαδρομή οδήγησης
(2) Διαδρομή οδήγησης
(3) Στόχοι ελέγχου

- Μέχρι να ολοκληρωθεί ο επανυπολογισμός της διαδρομής, αφού διαπιστωθεί ότι το όχημα έχει παρεκκλίνει από τη διαδρομή καθοδήγησης, το (Smart Cruise Control) που βασίζεται σε πλοήγηση NSCC 2 μπορεί να λειτουργεί προσωρινά σε καμπυλωτά τμήματα δρόμου στη διαδρομή καθοδήγησης ή μπορεί να μην λειτουργεί για διασταυρώσεις ή διασταυρώσεις σε σχήμα Τ.



(1) Διαδρομή καθοδήγησης
(2) Διαδρομή οδήγησης
(3) Στόχοι ελέγχου (καμπυλωτά τμήματα δρόμου, διασταυρώσεις και διασταυρώσεις σε σχήμα Τ)

- Μόλις ολοκληρωθεί ο επανυπολογισμός της διαδρομής, το (Smart Cruise Control) που βασίζεται σε πλοήγηση NSCC 2 λειτουργεί με βάση τους στόχους ελέγχου στην πραγματική διαδρομή οδήγησης. Ωστόσο, ανάλογα με την απόσταση μεταξύ της τρέχουσας θέσης του οχήματος και του στόχου ελέγχου, και την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος, η επιτάχυνση ή η επιβράδυνση μπορεί να είναι ανεπαρκής ή απότομη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το (Smart Cruise Control) που βασίζεται σε πλοήγηση NSCC 2 είναι μια λειτουργία που έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στην ευκολία του οδηγού. Ανεξάρτητα από το αν το (Smart Cruise Control) που βασίζεται σε πλοήγηση NSCC 2 λειτουργεί, να δίνετε πάντα προσοχή στον δρόμο μπροστά και στις γύρω συνθήκες, να οδηγείτε με ασφάλεια και να συμμορφώνεστε με τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας. Ο κατασκευαστής του οχήματος δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τυχόν παραβιάσεις του κώδικα οδικής κυκλοφορίας ή ατυχήματα που προκαλούνται από τον οδηγό.
- Το (Smart Cruise Control) που βασίζεται σε πλοήγηση NSCC 2 λειτουργεί χρησιμοποιώντας πληροφορίες για τον δρόμο που παρέχονται από το σύστημα πλοήγησης. Επειδή οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας από το σύστημα πλοήγησης ενδέχεται να διαφέρουν από το πραγματικό όριο ταχύτητας στο δρόμο, ελέγχετε πάντα το όριο ταχύτητας χρησιμοποιώντας πινακίδες οδικής κυκλοφορίας ή άλλα μέσα.
- Το (Smart Cruise Control) που βασίζεται σε πλοήγηση NSCC 2 δεν λειτουργεί σε δρόμους πρόσβασης σε χώρους ανάπαυσης ή σε χώρους ανάπαυσης υπνηλίας οδηγών σε αυτοκινητόδρομους. Να δίνετε πάντα προσοχή.
- Το (Smart Cruise Control) που βασίζεται σε πλοήγηση NSCC 2 ενδέχεται να μην λειτουργεί εάν η καμπυλότητα ενός δρόμου είναι πολύ μικρή. Να δίνετε πάντα προσοχή.
- Όταν πατηθεί το πεντάλ γκαζιού για επιτάχυνση ενώ λειτουργεί το (Smart Cruise Control) που βασίζεται σε πλοήγηση NSCC 2, η λειτουργία δεν επιβραδύνει το όχημα. Ωστόσο, εάν το πεντάλ του γκαζιού δεν πατηθεί επαρκώς, το όχημα μπορεί να επιβραδύνει.
- Όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού μετά την επιτάχυνση ενώ λειτουργεί το (Smart Cruise Control) που βασίζεται σε πλοήγηση NSCC 2, το όχημα μπορεί να επιβραδύνει απότομα για να φτάσει σε ασφαλή ταχύτητα. Ωστόσο, ανάλογα με την περίπτωση, η επιβράδυνση μπορεί να είναι ανεπαρκής.
- Η σταθερότητα του ελέγχου μπορεί να μειωθεί κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ ή τη σύνδεση ενός φορέα. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία εάν χρειάζεται και οδηγήστε με προσοχή.

- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα όταν ρυμουλκείτε άλλο όχημα ή συνδέετε εξοπλισμό που μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του αισθητήρα ή την ισορροπία του οχήματος. Η λειτουργία ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η λειτουργία του (Smart Cruise Control) που βασίζεται σε πλοήγηση NSCC 2 μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την παρουσία ενός οχήματος μπροστά και τις συνθήκες οδήγησής του. Να δίνετε πάντα προσοχή.
- Όταν περνάτε από μια πύλη διοδίων σε έναν αυτοκινητόδρομο, το (Smart Cruise Control) που βασίζεται σε πλοήγηση NSCC 2 λειτουργεί με βάση τη λωρίδα 1. Εάν οδηγείτε σε άλλη λωρίδα, το σύστημα ενδέχεται να λειτουργήσει αφύσικα.
- Η σταθερότητα του ελέγχου μπορεί να μειωθεί κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ ή τη σύνδεση ενός φορέα. Εάν είναι απαραίτητο, απενεργοποιήστε το σύστημα και οδηγείτε πάντα με ασφάλεια.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα όταν ρυμουλκείτε άλλο όχημα ή συνδέετε εξοπλισμό που μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του αισθητήρα ή την ισορροπία του οχήματος. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

i Σημείωση

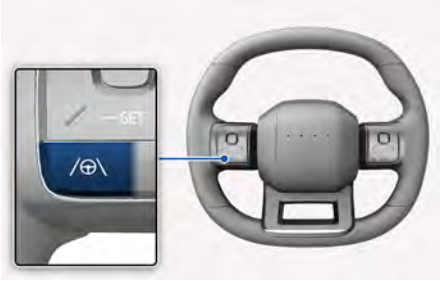
- Ο χρονισμός της καθοδήγησης πλοήγησης και ο χρόνος έναρξης και λήξης του (Smart Cruise Control) που βασίζεται σε πλοήγηση NSCC 2 ενδέχεται να διαφέρουν.
- Ακόμα και όταν οδηγείτε κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα του Smart Cruise Control, η επιτάχυνση ενδέχεται να περιοριστεί από το (Smart Cruise Control) που βασίζεται σε πλοήγηση NSCC 2 εάν υπάρχει μπροστά σας ένα καμπυλωτό τμήμα δρόμου ή μια διασταύρωση.
- Το (Smart Cruise Control) που βασίζεται σε πλοήγηση NSCC 2 ενδέχεται να συνεχίσει να λειτουργεί για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα ακόμη και μετά την έξοδο από την περιοχή λειτουργίας.
- Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, όπως ανώμαλες επιφάνειες οδοστρώματος ή στενά πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας, η επιβράδυνση από το (Smart Cruise Control) που βασίζεται σε πλοήγηση NSCC 2 ενδέχεται να μην είναι επαρκής.

LFA (Lane Following Assist)

εάν υπάρχει

Το LFA βοηθά στην ανίχνευση σημάνσεων λωρίδας ή/και προπορευόμενου οχήματος στον δρόμο και παρέχει υποβοήθηση διεύθυνσης για να κρατήσει το όχημά σας στο κέντρο της λωρίδας.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση LFA



Με το όχημα ενεργοποιημένο, πατήστε σύντομα το κουμπί Υποβοήθηση οδήγησης λωρίδας /⊕\ που βρίσκεται στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε το LFA. Πατήστε ξανά το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Λειτουργία LFA

Εντοπίζει τις λωρίδες κυκλοφορίας και στις δύο πλευρές ή ένα προπορευόμενο όχημα εντός της ανιχνευμένης λωρίδας (όταν δεν ανιχνεύονται λωρίδες κατά τον έλεγχο που βασίζεται στην ανίχνευση και των δύο λωρίδων κυκλοφορίας) και βοηθά στο τιμόνι για να διατηρήσει το κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από την ταχύτητα λειτουργίας. Η ένδειξη (⊖) ανάβει με πράσινο χρώμα.

- Όταν ανιχνευτούν και οι δύο σημάνσεις λωρίδας: 0-160 km/h (0-100 mph)
- Όταν αναγνωρίζεται προπορευόμενο όχημα: 0-75 km/h (0-45 mph)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν το τιμόνι δεν υποβοηθείται, η γκρι ενδεικτική λυχνία ⊖ αναβοσβήνει και γίνεται γκρι.

Προφυλάξεις

- Εάν δεν ανιχνευθούν οι σημάνσεις λωρίδας, ο έλεγχος του τιμονιού από το LFA μπορεί να περιοριστεί ανάλογα με το εάν ένα όχημα βρίσκεται μπροστά ή τις συνθήκες οδήγησης του οχήματος.
- Ακόμα κι αν το τιμόνι υποβοηθείται από LFA, ο οδηγός μπορεί να ελέγχει το τιμόνι.
- Το τιμόνι μπορεί να έχει αίσθηση ότι είναι βαρύτερο ή ελαφρύτερο όταν το τιμόνι υποβοηθείται από το LFA από ό, τι όταν δεν υποβοηθείται.
- Οι λωρίδες που εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης ενδέχεται να διαφέρουν από τις πραγματικές λωρίδες.

Προειδοποίηση Hands-off

Εάν ο οδηγός δεν κρατήσει τα χέρια του στο τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα και ηχεί σταδιακά μια προειδοποίηση.

- Πρώτο στάδιο: Εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα '**Κρατήστε τα χέρια στο τιμόνι**'.
- Δεύτερο στάδιο: Εμφανίζεται προειδοποιητικό μήνυμα (κόκκινο τιμόνι) με ήχο Προειδοποίησης.

Εάν ο οδηγός δεν ανταποκριθεί στο μήνυμα Προειδοποίησης hands-off Επιπέδου 2 ενώ λειτουργεί το Smart Cruise Control, ενεργοποιείται η λειτουργία Στάσης έκτακτης ανάγκης Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Στάση έκτακτης ανάγκης (ES). (εάν υπάρχει)

Η προειδοποίηση hands-off διαγράφεται όταν ο οδηγός κρατάει το τιμόνι.

Ακύρωση LFA

Εάν ο οδηγός εξακολουθεί να μην έχει τα χέρια του στο τιμόνι μετά την προειδοποίηση Hands-off, εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα «**Το LFA (Lane Following Assist) ακυρώθηκε** (ή **Το LFA (Lane Following Assist) απενεργοποιήθηκε**)» και το LFA ακυρώνεται αυτόματα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το τιμόνι μπορεί να μην υποβοηθείται εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ σφιχτά ή εάν το τιμόνι έχει περιστραφεί υπερβολικά.
- Το LFA δεν λειτουργεί ανά πάσα στιγμή. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια το όχημα και να διατηρεί το όχημα στη λωρίδα του.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα Hands-off μπορεί να εμφανιστεί αργά, ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι ενώ οδηγείτε.
- Εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ χαλαρά ή φοράτε γάντια, μπορεί να εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα Hands-off, επειδή το LFA ενδέχεται να μην αναγνωρίσει ότι έχετε τα χέρια σας στο τιμόνι.
- Εάν προσαρτήσετε αντικείμενα στο τιμόνι, η προειδοποίηση Hands-off ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά.
- Όταν ανιχνευθεί hands-off ή το όχημα αποκλίνει από τη λωρίδα ενώ λειτουργεί το Lane Following Assist, η ένδειξη αναβοσβήνει με γκρι χρώμα και ακούγεται μια προειδοποίηση.
- Το Lane Following Assist ενδέχεται να μην λειτουργεί ή να λειτουργεί σωστά κατά την πλοήγηση σε απότομες στροφές.

Ρυθμίσεις LFA

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ο σύνδεσμος του τρέιλερ είναι συνδεδεμένος στο όχημά σας, το LFA απενεργοποιείται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν μπορείτε να λάβετε βοήθεια από το LFA. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε όταν η λειτουργία είναι ανενεργή. (Εάν χρησιμοποιείται γνήσιο κιτ τρέιλερ Hyundai που μπορεί να καθορίσει εάν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ)

Μέθοδοι προειδοποίησης

Μπορείτε να ορίσετε τις ακόλουθες μεθόδους προειδοποίησης για το LFA:

- Ένταση προειδοποίησης
- Προτεραιότητα ασφάλειας οδήγησης

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν συνδέετε ένα τρέιλερ ή φορέα, διαμορφώστε το μενού φορέα (εάν υπάρχει). Εάν το μενού είναι διαμορφωμένο ή εάν εντοπιστεί αυτόματα σύνδεση ρυμουλκούμενου ή φορέα μέσω γνήσιων ανταλλακτικών, η μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας και οι συνθήκες του δρόμου (για παράδειγμα, καμπυλότητα) για το Σύστημα Οδήγησης στο Μέσο της Λωρίδας κυκλοφορίας ενδέχεται να είναι περιορισμένες.
- Η σταθερότητα του ελέγχου μπορεί να μειωθεί κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ ή τη σύνδεση ενός φορέα. Εάν είναι απαραίτητο, απενεργοποιήστε το σύστημα και οδηγείτε πάντα με ασφάλεια.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα όταν ρυμουλκείτε άλλο όχημα ή συνδέετε εξοπλισμό που μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του αισθητήρα ή την ισορροπία του οχήματος. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί LFA

Δυσλειτουργία LFA

Όταν το LFA ή το σχετικό εξάρτημα δυσλειτουργεί, εμφανίζονται ένα προειδοποιητικό μήνυμα, η κύρια προειδοποιητική λυχνία ⚠ στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης. Όταν οι αισθητήρες ανίχνευσης είναι καλυμμένοι, το σύστημα ενδέχεται να περιοριστεί προσωρινά ή να απενεργοποιηθεί. Το σύστημα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρούνται ξένα υλικά από τους αισθητήρες. Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεσή του, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Προειδοποιήσεις και ενδείξεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

Αισθητήρες ανίχνευσης

Το LFA χρησιμοποιεί τον ακόλουθο αισθητήρα:

- Κάμερα μπροστινής προβολής

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Πληροφορίες αισθητήρα.

Περιορισμοί LFA

Όταν οι αισθητήρες ανίχνευσης δεν μπορούν να ανιχνεύσουν τον περιβάλλοντα χώρο, το LFA ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Δυσλειτουργία και περιορισμοί LKA.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις LFA, ανατρέξτε στην ενότητα Δυσλειτουργία και περιορισμοί LKA.
- Η φόρτωση που υπερβαίνει το μέγιστο όριο φορτίου ή η συγκεντρωμένη φόρτωση σε ένα σημείο του χώρου αποσκευών μπορεί να μειώσει την οδηγική ευστάθεια του οχήματος, γεγονός που με τη σειρά του μπορεί να μειώσει την αποτελεσματικότητα του LFA.
- Στις ακόλουθες περιπτώσεις, η μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας και οι ισχύουσες συνθήκες του δρόμου (για παράδειγμα, καμπυλότητα) για το Lane Keeping Assist ενδέχεται να είναι περιορισμένες.

  Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα δεν λειτουργεί εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 100 km/h (60 mph). Η λειτουργία συνεχίζεται όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί στα 90 km/h (55 mph) ή χαμηλότερα. Οδηγείτε πάντα με προσοχή.
  - Εάν εντοπιστεί αυτόματα σύνδεση τρέιλερ ή φορέα μέσω γνήσιων ανταλλακτικών.
  - εάν έχει διαμορφωθεί το μενού φορέα (εάν υπάρχει).

HDA (Υποβοήθηση Οδήγησης Αυτοκινητόδρομου)

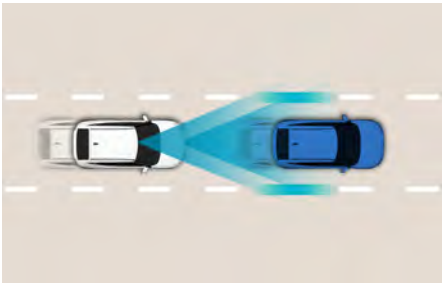
εάν υπάρχει

Το HDA βοηθά στη διατήρηση μιας καθορισμένης απόστασης και ταχύτητας από το προπορευόμενο όχημα κατά την οδήγηση σε κεντρικό τμήμα του αυτοκινητόδρομου και βοηθά στο κεντράρισμα του οχήματος στη λωρίδα.

Λειτουργία HDA

Το HDA λειτουργεί σε κεντρικούς δρόμους ταχείας κυκλοφορίας (ή δρόμους αυτοκινητόδρομου) και δεν λειτουργεί σε κόμβους ή διασταυρώσεις.

Βασική λειτουργία



Κατάσταση λειτουργίας

Η βασική λειτουργία λειτουργεί ως εξής:

- Η λειτουργία ενεργοποιείται όταν πατηθεί το κουμπί Υποβοήθησης Οδήγησης κατά την οδήγηση σε δρόμο όπου είναι διαθέσιμο το σύστημα.

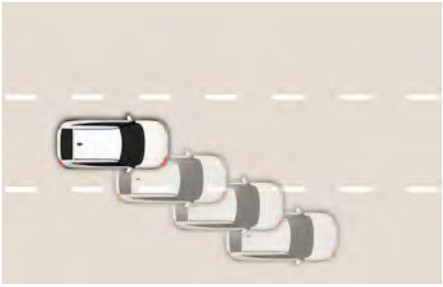
i Σημείωση

- Η Υποβοήθηση Οδήγησης Αυτοκινητόδρομου λειτουργεί στους κύριους δρόμους αυτοκινητοδρόμων, αστικών οδών ταχείας κυκλοφορίας. Δεν λειτουργεί σε διακλαδώσεις (IC/JC).
- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς LFA, ανατρέξτε στην ενότητα LFA (Lane Following Assist).

- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς LFA, ανατρέξτε στο SCC (Smart Cruise Control).

Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας (αυτοκινητόδρομος)

Εάν υπάρχει



Η λειτουργία Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας (αυτοκινητόδρομος) βοηθά στην αλλαγή λωρίδας προς την κατεύθυνση που ενεργοποιείτε το διακόπτη των φλας, εάν η λειτουργία κρίνει ότι η αλλαγή λωρίδας είναι δυνατή.

Κατάσταση λειτουργίας

Τα στοιχεία που εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης, ανάλογα με την κατάσταση της λειτουργίας, είναι τα εξής:

- Ένδειξη Υποβοήθησης Αλλαγής Λωρίδας (◖◗)
  - Αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα (και στις δύο πλευρές): Αυτόματη ενεργοποίηση
  - Πράσινο: Έτοιμο
  - Αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα (προς την κατεύθυνση οδήγησης): Λειτουργία
  - Γκρι: Κατάσταση αναμονής
  - Αναβοσβήνει γκρι: Ακυρώθηκε

Η Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας (αυτοκινητόδρομος) είναι έτοιμη για λειτουργία

Όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες συνθήκες, η λειτουργία Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας (αυτοκινητόδρομος) είναι έτοιμη να λειτουργήσει:

- Το SCC λειτουργεί.
- Το LFA λειτουργεί.
- Οδήγηση σε κύριους δρόμους αυτοκινητοδρόμων, αστικών οδών ταχείας κυκλοφορίας.

  Ωστόσο, η λειτουργία δεν λειτουργεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Ο δρόμος γίνεται δρόμος μονής λωρίδας (μονόδρομος)
  - Υπάρχει διασταύρωση ή διάβαση πεζών μπροστά
  - Είσοδος σε δρόμο χωρίς φυσικό μεσαίο εμπόδιο (όπως προστατευτικό κιγκλίδωμα)
  - Υπάρχει πεζός ή ποδηλάτης στη λωρίδα οδήγησης
- Έχει ανιχνευθεί όχημα πίσω τουλάχιστον μία φορά από την εκκίνηση του οχήματος
- Η ταχύτητα του οχήματός σας είναι πάνω από 30 km/h (20 mph).
- Όταν το όχημά σας είναι μεταξύ 30-80 km/h (20-50 mph), ένα όχημα ανιχνεύεται στην πίσω περιοχή της αριστερής και δεξιάς πλευρικής λωρίδας του οχήματός σας και δεν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης όταν αλλάζετε λωρίδα.
- **Προειδοποίηση Απόσπασης Προσοχής Οδηγού (DAW)**
- Το προειδοποιητικό φλας κινδύνου είναι απενεργοποιημένο.

Λειτουργία Υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας (αυτοκινητόδρομος)



Στην κατάσταση ετοιμότητας, όταν ο διακόπτης φλας μετακινηθεί στη θέση 1 ή 2, το σύστημα εισέρχεται στην κατάσταση λειτουργίας εάν πληρούνται όλες οι ακόλουθες συνθήκες:

- Ο οδηγός έχει το χέρι του/της στο τιμόνι.
- Δεν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης στην κατεύθυνση αλλαγής λωρίδας.

- Υπάρχει μια ενιαία διακεκομμένη γραμμή λωρίδας προς την κατεύθυνση της αλλαγής λωρίδας.
- Δεν υπάρχουν προειδοποιήσεις για FCA (Υποβοήθηση Αποφυγής Πρόσθιας Σύγκρουσης) και το Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου με Πέδηση (BCA).
- Το όχημα οδηγείται στη μέση της λωρίδας (δεν πρέπει να οδηγείτε κοντά στη μία πλευρά της λωρίδας.
- Ο δρόμος στον οποίο οδηγείτε ή ο δρόμος στον οποίο πρόκειται να αλλάξετε λωρίδα είναι ένας δρόμος που μπορεί να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία.

i Σημείωση

- Όταν ο διακόπτης του φλας είναι στη θέση 1:

  Εάν ο διακόπτης του φλας είναι στη θέση 1, ενεργοποιείται η Υποβοήθηση Αλλαγής Λωρίδας. Εάν ο διακόπτης επιστρέψει στη θέση 0 πριν το όχημα διασχίσει τη σήμανση λωρίδας, η λειτουργία ακυρώνεται. Ωστόσο, μόλις το όχημα διασχίσει τη σήμανση λωρίδας, η λειτουργία δεν ακυρώνεται και ολοκληρώνει την αλλαγή λωρίδας, μετά την οποία το φλας σβήνει.
- Όταν ο διακόπτης του φλας είναι στη θέση 2:

  Εάν ο διακόπτης του φλας είναι στη θέση 2, ενεργοποιείται η Υποβοήθηση Αλλαγής Λωρίδας. Ακόμα κι αν ο διακόπτης επιστρέψει στη θέση 0, το σύστημα συνεχίζει να βοηθά στην αλλαγή λωρίδας.

  Στην κατάσταση λειτουργίας, τα φλας (εσωτερικά και εξωτερικά) αναβοσβήνουν ακόμα και όταν ο διακόπτης των φλας δεν είναι πατημένος. Όταν ολοκληρωθεί η αλλαγή λωρίδας, τα φλας σβήνουν αυτόματα.

Κατάσταση αναμονής λειτουργίας Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας (αυτοκινητόδρομος)

Η λειτουργία Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας (αυτοκινητόδρομος) βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής και η ένδειξη εμφανίζεται με γκρι χρώμα όταν δεν ικανοποιείται μία από τις συνθήκες ετοιμότητας ή όταν εισέρχεστε ή οδηγείτε σε έναν από τους παρακάτω δρόμους.

- Δρόμος σε συγκεκριμένη απόσταση από την πύλη διοδίων στον κεντρικό δρόμο της εθνικής οδού.
- Ο δρόμος μπροστά τελειώνει χωρίς κόμβο ή διασταύρωση.
- Δρόμος με απότομες στροφές.

Ακύρωση Υποβοήθησης Αλλαγής Λωρίδας Αυτοκινητόδρομου

Η λειτουργία μπορεί να ακυρωθεί με τους ακόλουθους τρόπους:

- Μετακίνηση του διακόπτη φλας στη θέση 1 και επαναφορά του στην κεντρική θέση πριν το όχημα διασχίσει τη σήμανση λωρίδας ενώ λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας
- Λειτουργία του φλας στην αντίθετη κατεύθυνση από την αλλαγή λωρίδας
- Χειροκίνητη διεύθυνση του τιμονιού

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Στην κατάσταση λειτουργίας, η λειτουργία ακυρώνεται αυτόματα εάν πληρούνται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες. Οδηγείτε πάντα με προσοχή.
  - Το LFA ή το SCC είναι απενεργοποιημένο ή προσωρινά ακυρωμένο.
  - Η λειτουργία Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας (αυτοκινητόδρομος) είναι Απενεργοποιημένη (Η λειτουργία απενεργοποιείται όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από το μενού ρυθμίσεων, όταν ο δρόμος αλλάζει σε μονόδρομο, όταν υπάρχει κόμβος ή διάβαση πεζών μπροστά, όταν εισέρχεστε σε δρόμο χωρίς κατασκευές, όπως μια μεσαία λωρίδα, προστατευτικό κιγκλίδωμα, κ.λπ., ή όταν υπάρχει πεζός ή ποδηλάτης στη λωρίδα οδήγησης.)

- Η ταχύτητα του οχήματός σας είναι κάτω από 25 km/h (περίπου 15 mph).
- Όταν το όχημά σας είναι μεταξύ 30-80 km/h (20-50 mph) και δεν ανιχνεύεται όχημα στην πίσω περιοχή της αριστερής και της δεξιάς πλευρικής λωρίδας του οχήματός σας.
- Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με όχημα στο πίσω μέρος του οχήματός σας.
- Εμφανίζεται προειδοποιητικό μήνυμα Hands-off στον οθόνη πληροφοριών οδήγησης.
- Το προειδοποιητικό φλας κινδύνου είναι ενεργοποιημένο.
- Εμφανίζεται προειδοποιητικό μήνυμα FCA ή BCA.
- Ανιχνεύεται πιθανή σύγκρουση με όχημα ή οδόστρωμα κ.λπ., παρόλο που δεν υπάρχουν προειδοποιητικά μηνύματα.
- Η λωρίδα-στόχος για πραγματοποίηση αλλαγή λωρίδας εξαφανίζεται.
- Η λωρίδα της λωρίδας-στόχου δεν ανιχνεύεται.
- Υπάρχει πρόβλημα με τα φλας.
- Η σήμανση λωρίδας προς την κατεύθυνση της αλλαγής λωρίδας δεν είναι μία μόνο διακεκομμένη γραμμή.

• Εάν η λειτουργία ακυρωθεί, το όχημα μπορεί να επιστρέψει στο κέντρο της αρχικής λωρίδας ή η υποβοήθηση διεύθυνσης μπορεί να απενεργοποιηθεί, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Οδηγείτε πάντα με προσοχή.

Ρυθμίσεις HDA

Με το όχημα ενεργοποιημένο, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Οδήγηση** > **HDA (Υποβοήθηση Οδήγησης Αυτοκινητόδρομου)** από το μενού ρυθμίσεων για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

• Εάν έχει επιλεγεί η '**Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας (δρόμος αυτοκινητόδρομου)**', βοηθά τον οδηγό να αλλάξει λωρίδα. (εάν υπάρχει)

i Σημείωση

• Εάν υπάρχει πρόβλημα με τις λειτουργίες, οι ρυθμίσεις δεν μπορούν να αλλάξουν. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

• Εάν το όχημα επανεκκινηθεί, οι λειτουργίες διατηρούν την τελευταία ρύθμιση.

• Η ένταση του ήχου προειδοποίησης μπορεί να ρυθμιστεί στο Pleos Connect.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν συνδέετε ένα τρέιλερ ή φορέα, διαμορφώστε το μενού φορέα (εάν υπάρχει). Εάν το μενού έχει διαμορφωθεί ή εάν εντοπιστεί αυτόματα σύνδεση τρέιλερ ή φορέα μέσω γνήσιων ανταλλακτικών, η μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας και οι συνθήκες του δρόμου (για παράδειγμα, καμπυλότητα) για το Lane Following Assist περιορίζονται και η λειτουργία Υποβοήθησης Αλλαγής Λωρίδας Αυτοκινητόδρομου (εάν υπάρχει) δεν θα λειτουργήσει.
- Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Υποβοήθησης Αλλαγής Λωρίδας Αυτοκινητόδρομου (εάν υπάρχει) όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα ή όταν συνδέετε φορέα ή άλλο εξοπλισμό. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η σταθερότητα του ελέγχου μπορεί να μειωθεί κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ ή τη σύνδεση ενός φορέα. Εάν είναι απαραίτητο, απενεργοποιήστε το σύστημα και οδηγείτε πάντα με ασφάλεια.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα όταν ρυμουλκείτε άλλο όχημα ή συνδέετε εξοπλισμό που μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του αισθητήρα ή την ισορροπία του οχήματος. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί HDA

Δυσλειτουργία HDA

Όταν το HDA ή το σχετικό εξάρτημα δυσλειτουργεί, εμφανίζονται ένα προειδοποιητικό μήνυμα, η κύρια προειδοποιητική λυχνία ⚠ στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης. Όταν οι αισθητήρες ανίχνευσης είναι καλυμμένοι, το σύστημα ενδέχεται να περιοριστεί προσωρινά ή να απενεργοποιηθεί. Το σύστημα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρούνται ξένα υλικά από τους αισθητήρες. Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεσή του, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Προειδοποιήσεις και ενδείξεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

Αισθητήρες ανίχνευσης

Το HDA χρησιμοποιεί τους ακόλουθους αισθητήρες:

- Κάμερα μπροστινής προβολής
- Μπροστινό ραντάρ
- Ραντάρ μπροστινής γωνίας (εάν υπάρχει)
- Ραντάρ πίσω γωνίας (εάν διαθέτει)

(Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στα Πληροφορίες αισθητήρα, FCA (Υποβοήθηση Αποφυγής Πρόσθιας Σύγκρουσης) και Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου με Πέδηση - Blind-Spot Collision- Avoidance Assist (BCA)

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον αισθητήρα κάμερας στην καμπίνα, ανατρέξτε στο Προειδοποίηση απόσπασης προσοχής μπροστά (FAW).

Περιορισμοί HDA

Το HDA ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά ή μπορεί να μη λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες. Να προσέχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και τις συνθήκες οδήγησης κατά την οδήγηση:

- Όταν η λειτουργία του Smart Cruise Control είναι περιορισμένη, η Υποβοήθηση Οδήγησης Αυτοκινητόδρομου είναι επίσης περιορισμένη. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα SCC (Smart Cruise Control).
- Όταν το Lane Following Assist είναι περιορισμένο, η Υποβοήθηση Οδήγησης Αυτοκινητόδρομου και οι δευτερεύουσες λειτουργίες της είναι επίσης περιορισμένες. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα LFA (Lane Following Assist).
- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την κάμερα μπροστινής προβολής, το μπροστινό ραντάρ, τα μπροστινά ραντάρ και τα πίσω ραντάρ, ανατρέξτε στα Πληροφορίες αισθητήρα, FCA (Υποβοήθηση Αποφυγής Πρόσθιας Σύγκρουσης) και Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου με Πέδηση - Blind-Spot Collision- Avoidance Assist (BCA).

- Δεν είναι δυνατή η ανίχνευση λευκής μονής διακεκομμένης γραμμής λωρίδας ή άκρης του δρόμου.
- Ο δρόμος ελέγχεται προσωρινά λόγω κατασκευής κ.λπ.
- Υπάρχει μεταβαλλόμενη λωρίδα προς την κατεύθυνση αλλαγής λωρίδας
- Οι πληροφορίες χάρτη και ο πραγματικός δρόμος διαφέρουν επειδή η πλοήγηση δεν έχει Ενημερωθεί.
- Οι πληροφορίες χάρτη και ο πραγματικός δρόμος διαφέρουν λόγω δεδομένων GPS σε πραγματικό χρόνο ή σφάλματος πληροφοριών χάρτη.
- Το Pleos Connect έχει υπερφορτωθεί εκτελώντας ταυτόχρονα λειτουργίες όπως αναζήτηση διαδρομής, φωνητική αναγνώριση κ.λπ.
- Τα σήματα GPS έχουν μπλοκαριστεί σε περιοχές όπως μια σήραγγα.
- Ο οδηγός φεύγει από την πορεία του ή η διαδρομή προς τον προορισμό αλλάζει ή ακυρώνεται με επαναφορά της πλοήγησης.
- Όταν το όχημα εισέρχεται σε χώρα όπου το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο.
- Το Android Auto ή το CarPlay λειτουργούν στο Pleos Connect
- Εάν έχει εγκατασταθεί τρέιλερ, σχάρα αποσκευών κ.λπ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να χρησιμοποιήσετε την Υποβοήθηση Οδήγησης Αυτοκινητόδρομου, ελέγξτε τις ακόλουθες προφυλάξεις και οδηγήστε με προσοχή.

- Για την ασφάλειά σας, διαβάστε το εγχειρίδιο κατόχου πριν χρησιμοποιήσετε το HDA.
- Το HDA είναι μια συμπληρωματική λειτουργία που βοηθά τον οδηγό στην οδήγηση του οχήματος και δεν είναι ένα πλήρες σύστημα αυτόνομης οδήγησης. Ελέγχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και, εάν χρειάζεται, λαμβάνετε τις κατάλληλες ενέργειες για να οδηγείτε με ασφάλεια.
- Οι ενέργειες του οδηγού παρακάμπτουν το σύστημα ανά πάσα στιγμή.
- Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι ενώ οδηγείτε.
- Να έχετε πάντα τα μάτια σας στον δρόμο και είναι ευθύνη του οδηγού να αποφύγει την παραβίαση της οδικής νομοθεσίας. Ο κατασκευαστής του οχήματος δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε τροχαία παράβαση ή ατυχήματα που προκαλούνται από τον οδηγό.
- Το HDA ενδέχεται να μην μπορεί να αναγνωρίσει όλες τις καταστάσεις κυκλοφορίας. Το HDA ενδέχεται να μην ανιχνεύσει πιθανές συγκρούσεις λόγω περιορισμών της λειτουργίας. Να γνωρίζετε πάντα τους περιορισμούς της λειτουργίας. Εμπόδια όπως όχημα, μοτοσικλετιστής, ποδήλατο, πεζός ή απροσδιόριστο αντικείμενο ή κατασκευή, όπως προστατευτικά κιγκλιδώματα, πύλη διοδίων κ.λπ., που ενδέχεται να συγκρουστούν με το όχημα ενδέχεται να μην ανιχνευθούν.
- Μπορεί να μην ακούσετε τον ήχο προειδοποίησης του HDA εάν ο περιβάλλων χώρος είναι θορυβώδης.
- Εάν το όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα πάνω από μια ορισμένη ταχύτητα σε μια στροφή, το όχημά σας μπορεί να κινηθεί προς τη μία πλευρά ή να απομακρυνθεί από τη λωρίδα οδήγησης.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα Hands-off μπορεί να εμφανιστεί νωρίς ή αργά, ανάλογα με το πώς κρατιέται το τιμόνι ή τις συνθήκες του δρόμου.

Οθόνη πίσω προβολής (RVM)

εάν υπάρχει

Το RVM δείχνει την περιοχή πίσω από το όχημα για να σας βοηθήσει όταν παρκάρετε ή οδηγείτε.

Εάν το Pleos Connect (αποκλειστικά για την Mobis) είναι επιπλέον εγκατεστημένο στο όχημα, η περιγραφή των ρυθμίσεων για κάθε λειτουργία ενδέχεται να διαφέρει από αυτήν στο εγχειρίδιο κατόχου. Σε αυτήν την περίπτωση, μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στο ηλεκτρονικό εγχειρίδιο σαρώνοντας τον κωδικό QR στον οδηγό γρήγορης εκκίνησης για το Pleos Connect και να ελέγξετε πώς να διαμορφώσετε τις ρυθμίσεις.

Λειτουργία RVM

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση RVM

Όταν η ταχύτητα αλλάζει στο R (όπισθεν), το RVM ενεργοποιείται και η πίσω προβολή εμφανίζεται στην οθόνη.

Όταν ενεργοποιείται η Οθόνη πίσω προβολής RVM, πατήστε το εικονίδιο Λειτουργία προβολής για να επιλέξετε οπίσθια προβολή ή οπίσθια προβολή από πάνω.

Το RVM απενεργοποιείται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η ταχύτητα αλλάζει σε P (στάθμευση).
- Η ταχύτητα αλλάζει στο N (νεκρά) ή στο D (οδήγηση) όταν δεν είναι επιλεγμένη η Εκτεταμένη οθόνη πίσω προβολής.

Εκτεταμένη οθόνη πίσω προβολής

Με το όχημα ενεργοποιημένο, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Στάθμευση** > **Επέκταση χρήσης πίσω προβολής**.

Η πίσω προβολή συνεχίζει να εμφανίζεται στην οθόνη για να βοηθήσει στην ασφαλή στάθμευση όταν η ταχύτητα αλλάζει από R (όπισθεν) σε N (νεκρά) ή D (οδήγηση).

Αν **Επέκταση χρήσης πίσω προβολής** έχει επιλεγεί, η οθόνη πίσω προβολής παραμένει ενεργοποιημένη στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η αλλαγή ταχύτητας γίνεται από το R (όπισθεν) στο N (νεκρά) ή το D (οδήγηση).
- Η ταχύτητα είναι στη θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά) ή στη θέση D (Οδήγηση) με ταχύτητα περίπου 10 km/h (6 mph) ή λιγότερο. Πατήστε (**Εφαρμογές**) > **Κάμερα**.

Όταν λειτουργεί η Εκτεταμένη οθόνη πίσω προβολής, πατήστε το εικονίδιο Λειτουργίας προβολής για να επιλέξετε οπίσθια προβολή ή οπίσθια προβολή από πάνω.

Η λειτουργία Εκτεταμένη οθόνη πίσω προβολής απενεργοποιείται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η ταχύτητα αλλάζει σε P (στάθμευση).
- Πατήστε μια λειτουργία στην Κάτω γραμμή του Pleos Connect.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 10 km/h (6 mph).

Πίσω προβολή κατά την οδήγηση

Η Πίσω προβολή κατά την οδήγηση ενεργοποιείται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Πατήστε (**Εφαρμογές**) > **Κάμερα** όταν η ταχύτητα είναι στη θέση N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) και η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 10 km/h (6 mph).

Πατήστε το εικονίδιο Λειτουργία προβολής για να επιλέξετε την οπίσθια όψη.

Η Πίσω προβολή κατά την οδήγηση απενεργοποιείται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η ταχύτητα αλλάζει σε P (στάθμευση).
- Πατήστε μια λειτουργία στην Κάτω γραμμή του Pleos Connect.

Προφυλάξεις

- Όταν η ταχύτητα είναι στο R (όπισθεν), η πίσω προβολή δεν σβήνει.
- Οι οδηγίες στάθμευσης στο πίσω μέρος εμφανίζονται στη λειτουργία πίσω προβολής και πίσω άνω προβολής. (Όταν επιλεγεί στην **Κάμερα** > ⚙ (**Ρυθμίσεις κάμερας**) > **Εμφάνιση περιεχομένων** > **Εμφάνιση οδηγών στάθμευσης** (or **Εμφάνιση γραμμών αναφοράς στάθμευσης**) στο Pleos Connect).

  Ωστόσο, οι οδηγίες στάθμευσης στο πίσω μέρος δεν εμφανίζονται στην πίσω προβολή κατά την οδήγηση.
- Η πίσω προβολή κατά την οδήγηση δεν σβήνει ακόμα και όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από 10 km/h (6 mph) μόλις είναι ενεργοποιημένη.
- Όταν η πίσω προβολή κατά την οδήγηση είναι ενεργοποιημένη, η πίσω άνω προβολή απενεργοποιείται.

Ρυθμίσεις RVM

Ρυθμίσεις κάμερας

Πατήστε το εικονίδιο ⚙ (**Ρυθμίσεις κάμερας**) στην οθόνη ενώ λειτουργεί η Οθόνη πίσω προβολής RVM.

Εμφάνιση περιεχομένων

- Εάν επιλεγεί το **Εμφάνιση οδηγών στάθμευσης** (ή **Εμφάνιση γραμμών αναφοράς στάθμευσης**), οι γραμμές οδηγού στάθμευσης οπίσθιας προβολής και οι γραμμές οδηγού οπίσθιας προβολής από πάνω εμφανίζονται στην περιοχή οπίσθιας προβολής της οθόνης Pleos Connect.
  - Η οριζόντια οδηγία των γραμμών αναφοράς πίσω άνω προβολής δείχνει την απόσταση ανοίγματος της θύρας χώρου αποσκευών και την απόσταση περίπου 1.5 μέτρων (60 in.) από το όχημα με βάση την κατάσταση κενού οχήματος.
  - Η οριζόντια οδηγία των γραμμών οδηγού στάθμευσης πίσω προβολής δείχνει την απόσταση περίπου 0,5 μέτρων (20 in.), 1 μέτρου (40 in.) και 2,3 μέτρων (91 in.) από το όχημα με βάση την κατάσταση κενού οχήματος.

Ρυθμίσεις οθόνης

- Μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα (ημέρα/νύχτα) και την αντίθεση της εικόνας της κάμερας στις **Ρυθμίσεις οθόνης**
  - Το μενού **Ρυθμίσεις οθόνης** ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.

Μέθοδοι προειδοποίησης

Μπορείτε να ορίσετε τις ακόλουθες μεθόδους προειδοποίησης για το RVM:

- Προτεραιότητα ασφάλειας παρκαρίσματος

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί RVM

Δυσλειτουργία RVM

Όταν το RVM δυσλειτουργεί, η εικόνα στην οθόνη μπορεί να εμφανίζεται με πράσινο, μπλε ή μαύρο χρώμα.

Όταν το RVM δεν λειτουργεί σωστά ή η οθόνη τρεμοπαίζει ή η εικόνα της κάμερας δεν εμφανίζεται σωστά, συνιστούμε να ελεγχθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Περιορισμοί RVM

- Όταν το όχημά σας είναι ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα τον χειμώνα ή το όχημά σας είναι σταθμευμένο σε κλειστό χώρο στάθμευσης, τα καυσαέρια ενδέχεται να θολώσουν προσωρινά την εικόνα.
- Η οθόνη μπορεί να εμφανιστεί ασυνήθιστα στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Όταν η θύρα χώρου αποσκευών είναι ανοιχτή

Αισθητήρες ανίχνευσης

Το RVM χρησιμοποιεί τον ακόλουθο αισθητήρα:

- Κάμερα ευρείας πίσω προβολής

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότηταΠληροφορίες αισθητήρα.

Σύστημα καθαρισμού κάμερας

Όταν λειτουργεί το σύστημα πλύσης του πίσω υαλοκαθαριστήρα, ψεκάζεται υγρό πλύσης στον φακό της ευρυγώνιας πίσω κάμερας. Αυτό αφαιρεί ξένα σωματίδια, σκόνη και άλλους ρύπους στην ευρυγώνια πίσω κάμερα για να παρέχει πιο καθαρό υλικό από την κάμερα.

- Το σύστημα πλύσης ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αφαιρέσει όλους τους ρύπους από τον φακό και ενδέχεται να σχηματιστούν σταγόνες νερού στον φακό, ανάλογα με τον τύπο των ρύπων και το περιβάλλον.
- Ξαναγεμίστε το υγρό πλύσης εάν έχει εξαντληθεί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η κάμερα ευρείας πίσω προβολής δεν καλύπτει ολόκληρη την περιοχή πίσω από το όχημα. Ο οδηγός θα πρέπει πάντα να ελέγχει την πίσω περιοχή απευθείας μέσω του εσωτερικού και του εξωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας πριν παρκάρει ή κινηθεί προς τα πίσω.
- Διατηρείτε πάντα καθαρό τον φακό της κάμερας. Εάν ο φακός είναι μπλοκαρισμένος ή καλυμμένος, το RVM ενδέχεται να μη λειτουργεί κανονικά. Μην καθαρίζετε με ισχυρά χημικά που περιέχουν υψηλούς αλκαλικούς ή πτητικούς οργανικούς διαλύτες (για παράδειγμα βενζίνη, ακετόνη).
- Η απόσταση από το αντικείμενο που εμφανίζεται στην οθόνη μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση. Αυτό συμβαίνει επειδή η εικόνα που εμφανίζεται στο RVM εμφανίζεται βαθμονομώντας την εικόνα από την κάμερα ευρείας πίσω προβολής. Όταν το όχημα έχει πάρει κλίση ανάλογα με το βάρος ή τη θέση του φορτίου, οι οδηγίες στάθμευσης στο πίσω μέρος μπορεί να διαφέρουν από την πραγματική απόσταση. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει απευθείας τον περιβάλλοντα χώρο του οχήματος για ασφάλεια.
- Δεν είναι φυσιολογική η οδήγηση με τη θύρα χώρου αποσκευών ανοιχτή. Για την ασφάλειά σας, να έχετε επίγνωση του περιβάλλοντος και να οδηγείτε με ασφάλεια.

Οθόνη περιμετρικής προβολής (SVM)

εάν υπάρχει

Το SVM χρησιμοποιεί τις κάμερες ευρείας προβολής και τις εικόνες που εμφανίζονται γύρω από το όχημά σας μέσω του Pleos Connect για να σας βοηθήσει με την ασφαλή στάθμευση ή την οδήγηση.

Λειτουργία SVM

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση SVM

Το SVM ενεργοποιείται αυτόματα υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Η ταχύτητα αλλάζει στο R (όπισθεν).
- Η ταχύτητα είναι στη θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά) ή στη θέση D (Οδήγηση) με ταχύτητα περίπου 10 km/h (6 mph) ή λιγότερο. Πατήστε ⁘ (**Εφαρμογές**) > **Κάμερα**.
- Η Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης (εμπρός) (PDW) σας προειδοποιεί ενώ είναι επιλεγμένη η **Αυτόματη ενεργοποίηση προβολής της γύρω περιοχής**.

Η λειτουργία SMV απενεργοποιείται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η αλλαγή ταχύτητας γίνεται από R (όπισθεν), N (νεκρά) ή D (οδήγηση) σε P (στάθμευση).
- Η ταχύτητα είναι σε P (στάθμευση), N (νεκρά) ή D (οδήγηση).
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 10 km/h (6 mph).
- Πατήστε μια λειτουργία στην Κάτω γραμμή του Pleos Connect.
- Σύρετε 3 δάχτυλα προς τα κάτω στην Οθόνη περιμετρικής προβολής

Επιλογή μπροστινής προβολής/ προβολή 3D/οπίσθιας προβολής

Η μπροστινή προβολή/ προβολή 3D /πίσω προβολή μπορεί να αλλάξουν με αλλαγή ταχύτητας.

Μπορείτε να επιλέξετε την προβολή χρησιμοποιώντας το Κουμπί **λειτουργίας Προβολής**.

Προβολή λειτουργιών	Κουμπί		Περιγραφή
Κάτοψη		Μπροστινή κάτοψη	• Εμφανίζει μια κάτοψη του περιβάλλοντος χώρου του οχήματος. • Πατήστε το εικονίδιο για εναλλαγή μεταξύ μπροστινής και πίσω προβολής.
		Πίσω κάτοψη	
Τρισδιάστατη προβολή		Τρισδιάστατη προβολή	• Εμφανίζει μια προβολή 3D του περιβάλλοντος χώρου του οχήματος από διάφορες γωνίες. • Πατήστε ξανά το εικονίδιο για να επαναφέρετε την προβολή στην αρχική της γωνία.
Πλάγια προβολή		Μπροστινή προβολή	• Εμφανίζει το πλευρικό προφίλ είτε της αριστερής είτε της δεξιάς πλευράς του οχήματος. • Πατήστε το εικονίδιο για εναλλαγή μεταξύ μπροστινής και πίσω προβολής.
		Πίσω -προβολή	

i Σημείωση

- Όταν είναι ενεργοποιημένη η Οθόνη περιμετρικής προβολής SVM, εμφανίζεται η τελευταία χρησιμοποιημένη λειτουργία προβολής.
- Όταν η ταχύτητα είναι στο R (όπισθεν), εμφανίζεται πάντα η πίσω προβολή.
- Όταν η ταχύτητα είναι στο R (Όπισθεν), το βίντεο παραμένει ενεργό ακόμα και αν ανοιχτεί κάποια άλλη εφαρμογή από την Κάτω Μπάρα.
- Η κάτοψη και η προβολή 3D μπορούν να μεγεθυνθούν ή να σμικρυνθούν πιέζοντας μέσα στην περιοχή εμφάνισης.
- Εάν εμφανιστεί μια Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης ενώ εμφανίζεται η προβολή 3D, εμφανίζεται αυτόματα η θέση προειδοποίησης που βρίσκεται πλησιέστερα στην κατεύθυνση κίνησης του οχήματος.

SVM κατά την οδήγηση

Για να ενεργοποιήσετε την Οθόνη περιμετρικής προβολής, πατήστε ⁘ (**Εφαρμογές**) > **Κάμερα** όταν η ταχύτητα είναι στο N (Νεκρά) ή στο D (Οδήγηση) και η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 10 km/h (6 mph).

Η μπροστινή προβολή/πίσω προβολή ή η 3D προβολή μπορεί να επιλεγεί πατώντας το κουμπί Λειτουργία προβολής.

Το SVM κατά την οδήγηση απενεργοποιείται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η ταχύτητα αλλάζει στο R (όπισθεν).
- Η ταχύτητα αλλάζει σε P (στάθμευση).
- Πατήστε μια λειτουργία στην Κάτω γραμμή του Pleos Connect.
- Σύρετε 3 δάχτυλα προς τα κάτω στην Οθόνη περιμετρικής προβολής

i Σημείωση

- Όταν το SVM κατά την οδήγηση είναι ενεργοποιημένο, εμφανίζεται η πιο πρόσφατη λειτουργία προβολής που χρησιμοποιήθηκε.
- Η λειτουργία Γραμμές στάθμευσης πίσω προβολής δεν χρησιμοποιείται στην πίσω προβολή κατά την οδήγηση.
- Με την Οθόνη περιμετρικής προβολής SVM ενεργοποιημένη κατά την οδήγηση, η μπροστινή ή πίσω προβολή δεν σβήνουν ακόμα και όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από 10 km/h (6 mph) όταν είναι ενεργοποιημένη.

Ρυθμίσεις SVM

Ρυθμίσεις κάμερας

Πατήστε το εικονίδιο ⚙ (**Ρυθμίσεις κάμερας**) ενώ είναι ενεργοποιημένη η Οθόνη περιμετρικής προβολής για να αλλάξετε τις πληροφορίες που εμφανίζονται.

Εμφάνιση περιεχομένων

- **Εμφάνιση προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης**: Όταν επιλεγεί, εμφανίζεται η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης στην κάτοψη και στην περιοχή 3D προβολής.
- **Εμφάνιση οδηγών στάθμευσης** (ή **Εμφάνιση γραμμών αναφοράς στάθμευσης**): Όταν επιλεγεί, εμφανίζεται η καθοδήγηση στάθμευσης στην πίσω προβολή.
  - Η κόκκινη οριζόντια οδηγία στην πίσω προβολή υποδεικνύει την απόσταση ανοίγματος της θύρας του χώρου αποσκευών.
  - Οι κίτρινες οριζόντιες οδηγίες στην πίσω προβολή υποδεικνύουν αποστάσεις 1 m (3,3 ft.), 1,5 m (4,9 ft.) και 2 m (6,6 ft.) από το όχημα.
- **Χρησιμοποιήστε διαφανή εικόνα οχήματος**: Όταν επιλεγεί, η εικόνα του οχήματος που εμφανίζεται στην κάτοψη και στην 3D προβολή γίνεται διαφανής.
  - Η εικόνα του οχήματος γίνεται αδιαφανής όταν οδηγείτε με ταχύτητα άνω των 50 km/h (31 mph) και επιστρέφει σε διαφανή στα 45 km/h (28 mph) ή λιγότερο.
  - Η εικόνα του οχήματος γίνεται αδιαφανής 10 δευτερόλεπτα μετά το σταμάτημα του οχήματος.

Αυτόματη ενεργοποίηση προβολής της γύρω περιοχής

Με το όχημα ενεργοποιημένο, πατήστε 🚘 (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Αυτόματη ενεργοποίηση προβολής της γύρω περιοχής**.
Όταν έχει επιλεγεί η επιλογή **Αυτόματη ενεργοποίηση οθόνης περιμετρικής προβολής**, η Οθόνη περιμετρικής προβολής SVM ενεργοποιείται αυτόματα εάν ακουστεί η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης προς τα εμπρός ή η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης από το πλάι. Ωστόσο, όταν η Οθόνη περιμετρικής προβολής SVM απενεργοποιείται πατώντας το εικονίδιο Pleos Connect, το σύστημα δεν ενεργοποιείται.

Μέθοδοι προειδοποίησης

Μπορείτε να ορίσετε τις ακόλουθες μεθόδους προειδοποίησης για το SVM:

- Προτεραιότητα ασφάλειας παρκαρίσματος

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί SVM

Δυσλειτουργία SVM

Όταν το SVM δυσλειτουργεί, η εικόνα στην οθόνη μπορεί να εμφανίζεται με πράσινο, μπλε ή μαύρο χρώμα.
Όταν το SVM δεν λειτουργεί σωστά ή η οθόνη τρεμοπαίζει ή η εικόνα της κάμερας δεν εμφανίζεται σωστά, συνιστούμε να ελεγχθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Περιορισμοί SVM

- Όταν το όχημά σας είναι ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα τον χειμώνα ή το όχημά σας είναι σταθμευμένο σε κλειστό χώρο στάθμευσης, τα καυσαέρια ενδέχεται να θολώσουν προσωρινά την εικόνα.
- Η οθόνη μπορεί να εμφανιστεί μη φυσιολογικά και ένα εικονίδιο μπορεί να εμφανιστεί στην περιοχή της πάνω προβολής της οθόνης στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Η θύρα χώρου αποσκευών είναι ανοιχτή.
  - Η θύρα οδηγού ή του συνοδηγού είναι ανοιχτή.
  - Ο εξωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας είναι διπλωμένος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Οθόνη περιμετρικής προβολής SVM εμφανίζει μια βαθμονομημένη και συνθετική προβολή από τις μπροστινές, πίσω, αριστερές και δεξιές κάμερες ευρείας γωνίας. Η οθόνη περιμετρικής προβολής, οι θέσεις των οδηγιών στάθμευσης και η απόσταση από αντικείμενα ενδέχεται να διαφέρουν από τις πραγματικές συνθήκες. Ελέγχετε πάντα οπτικά το περιβάλλον για λόγους ασφαλείας.

- Η απόσταση από το αντικείμενο που εμφανίζεται στην οθόνη μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση. Αυτό συμβαίνει επειδή η εικόνα που εμφανίζεται στο SVM εμφανίζεται βαθμονομώντας τις εικόνες από τις κάμερες ευρείας προβολής. Όταν το όχημα έχει πάρει κλίση ανάλογα με το βάρος ή τη θέση του φορτίου, οι οδηγίες στάθμευσης στο πίσω μέρος μπορεί να διαφέρουν από την πραγματική απόσταση. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει απευθείας τον περιβάλλοντα χώρο του οχήματος για ασφάλεια.
- Το SVM έχει σχεδιαστεί για χρήση σε επίπεδη επιφάνεια. Επομένως, εάν χρησιμοποιείται σε δρόμους με διαφορετικά ύψη, όπως κράσπεδα και επιβραδυντές ταχύτητας, η εικόνα στην οθόνη ενδέχεται να μη φαίνεται σωστή.
- Τα κοντινά υπερυψωμένα εμπόδια ή κατασκευές, όπως οι καρότσες φορτηγών, ενδέχεται να μην εμφανίζονται στην οθόνη. Ελέγχετε πάντα απευθείας το περιβάλλον για λόγους ασφαλείας.
- Διατηρείτε πάντα καθαρό τον φακό της κάμερας. Εάν ο φακός είναι μπλοκαρισμένος ή καλυμμένος, το SVM ενδέχεται να μη λειτουργεί κανονικά. Μην καθαρίζετε με ισχυρά χημικά που περιέχουν υψηλούς αλκαλικούς ή πτητικούς οργανικούς διαλύτες (για παράδειγμα βενζίνη, ακετόνη).
- Η οδήγηση με την θύρα του χώρου αποσκευών ανοιχτή ή με τους εξωτερικούς καθρέφτες αναδιπλωμένους θεωρείται μη φυσιολογική λειτουργία. Να είστε προσεκτικοί κατά την οδήγηση.
- Δεν είναι φυσιολογική η οδήγηση με τη θύρα χώρου αποσκευών ανοιχτή. Για την ασφάλειά σας, να έχετε επίγνωση του περιβάλλοντος και να οδηγείτε με ασφάλεια.

Αισθητήρες ανίχνευσης

Το SVM χρησιμοποιεί τους ακόλουθους αισθητήρες:

- Κάμερα ευρείας μπροστινής προβολής
- Κάμερες ευρείας πλάγιας προβολής
- Κάμερα ευρείας πίσω προβολής

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Πληροφορίες αισθητήρα.

Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης με Κάθετα Διερχόμενα κατά την Όπισθεν με Πέδηση (RCCA)

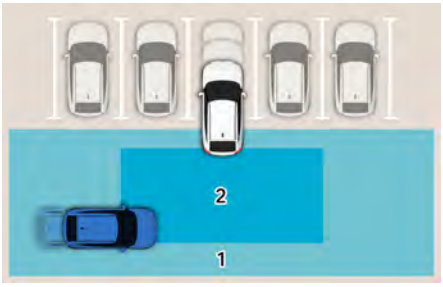
εάν υπάρχει

Το RCCA ανιχνεύει οχήματα που πλησιάζουν από πίσω αριστερά ή δεξιά ενώ το όχημά σας κάνει όπισθεν και σας προειδοποιεί για πιθανή σύγκρουση με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και έναν ήχο προειδοποίησης. Επίσης, το RCCA μπορεί να βοηθήσει στο φρενάρισμα του οχήματός σας για να αποφύγετε μια σύγκρουση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει.

Λειτουργία RCCA



(1) Εύρος λειτουργίας RCCW (Προειδοποίηση Σύγκρουσης με Κάθετα Διερχόμενα κ. τ. Όπισθεν)
(2) Εύρος λειτουργίας Συστήματος Αποφυγής Σύγκρουσης με Κάθετα Διερχόμενα κατά την Όπισθεν με Πέδηση



Για να προειδοποιήσετε τον οδηγό ενός οχήματος που πλησιάζει από την πίσω αριστερή/ δεξιά πλευρά του οχήματός σας, η προειδοποιητική λυχνία στον καθρέφτη οπισθοπορείας αναβοσβήνει και η προειδοποίηση '**Πέδηση έκτακτης ανάγκης**' εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης. Ταυτόχρονα, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση. Εάν λειτουργεί η Οθόνη πίσω προβολής (RVM), εμφανίζεται επίσης μια προειδοποίηση στο Pleos Connect (εάν διαθέτει).

Το RCCA λειτουργεί όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Η ταχύτητα αλλάζει στο R (όπισθεν) και η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 8 km/h (5 mph).
- Το όχημα που πλησιάζει βρίσκεται σε απόσταση περίπου 1,5 μέτρων (5 πόδια) από την αριστερή ή τη δεξιά πλευρά του οχήματός σας.
- Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά είναι πάνω από 5 km/h (3 mph).

Η προειδοποίηση σύγκρουσης λειτουργεί όταν το πλησιέστερο όχημα βρίσκεται σε απόσταση περίπου 25 μέτρων (82 πόδια) από την αριστερή ή τη δεξιά πλευρά του οχήματός σας.

Ο έλεγχος πέδησης τελειώνει περίπου 2 δευτερόλεπτα αφότου το όχημά σας σταματήσει μετά από ένα συμβάν φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης. Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός θα πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει τον περιβάλλοντα χώρο.

- Κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος πέδησης από το RCCA ακυρώνεται αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ του φρένου.
- Μετά την αλλαγή ταχύτητας στο R (όπισθεν), ο έλεγχος πέδησης λειτουργεί μία φορά για αριστερή και δεξιά προσέγγιση του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο έλεγχος των φρένων τελειώνει όταν:
  - Το όχημα που πλησιάζει είναι εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης.
  - Το όχημα που πλησιάζει περνάει πίσω από το όχημά σας.
  - Το όχημα που πλησιάζει δεν κινείται προς το όχημά σας.
  - Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει μειώνεται.
  - Ο οδηγός πατάει το πεντάλ του φρένου με επαρκή ισχύ.
- Εάν λειτουργεί το RCCA, ο έλεγχος φρένων τερματίζεται όταν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ γκαζιού με επαρκή ισχύ.
- Το RCCA δεν λειτουργεί σε όλες τις περιπτώσεις ή δεν μπορεί να αποφύγει όλες τις συγκρούσεις.
- Το RCCA μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό καθυστερημένα ή μπορεί να μην προειδοποιήσει τον οδηγό ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.
- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να ελέγχει το όχημα. Μην εξαρτάστε αποκλειστικά από το RCCA. Αντίθετα, διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και εάν είναι απαραίτητο, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το όχημα.
- ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε σκόπιμα το RCCA σε ανθρώπους, ζώα, αντικείμενα κ.λπ. Μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Ανάλογα με την κατάσταση του Ηλεκτρονικού Ελέγχου Ευστάθειας (ESC), ο έλεγχος πέδησης μπορεί να μη λειτουργεί σωστά και παρέχεται μόνο μια προειδοποίηση όταν:
  - Η προειδοποιητική λυχνία ESC είναι αναμμένη.
  - Το ESC συμμετέχει σε μια διαφορετική λειτουργία.
- Εάν εμφανιστεί προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί αντιληπτή προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανιστεί προειδοποιητικό μήνυμα RCCA και

ενδέχεται να μη δημιουργηθεί αντιληπτή προειδοποίηση.
- Μπορεί να μην ακούσετε τον ήχο προειδοποίησης του RCCA εάν ο περιβάλλων χώρος είναι θορυβώδης.
- Κατά τη λειτουργία RCCA, το όχημα μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετακινώντας χαλαρά αντικείμενα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κρατάτε ασφαλισμένα τα χαλαρά αντικείμενα.
- Το RCCA ενδέχεται να μη λειτουργεί εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για να αποφύγει τη σύγκρουση.
- Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με το RCCA, η βασική απόδοση πέδησης του οχήματος λειτουργεί σωστά.

Ρυθμίσεις RCCA

Ασφάλεια από διασταυρούμενη κυκλοφορία πίσω

Με το όχημα ενεργοποιημένο, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Στάθμευση** > **Διασταυρούμενη κυκλοφορία Όπισθεν** για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το όχημα επανεκκινείται, το RCCA είναι πάντα ενεργοποιημένο. Ωστόσο, εάν αποεπιλέξετε την **Διασταυρούμενη κυκλοφορία όπισθεν** μετά την επανεκκίνηση του οχήματος, ο οδηγός θα πρέπει πάντα να γνωρίζει τον περιβάλλοντα χώρο και να οδηγεί με ασφάλεια.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ο σύνδεσμος του τρέιλερ είναι συνδεδεμένος στο όχημά σας, το RCCA απενεργοποιείται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν μπορείτε να λάβετε βοήθεια από το RCCA. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε όταν η λειτουργία είναι ανενεργή. (Εάν χρησιμοποιείται γνήσιο κιτ τρέιλερ Hyundai που μπορεί να καθορίσει εάν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ)

Μέθοδοι προειδοποίησης

Μπορείτε να ορίσετε τις ακόλουθες μεθόδους προειδοποίησης για το RCCA:
- Ένταση προειδοποίησης
- Απτική προειδοποίηση

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν συνδέετε ένα τρέιλερ ή φορέα, διαμορφώστε το μενού φορέα (εάν υπάρχει). Το Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης με Κάθετα Διερχόμενα κατά την Όπισθεν με Πέδηση RCCA δεν θα λειτουργήσει εάν το μενού έχει διαμορφωθεί ή εάν ανιχνευτεί αυτόματα σύνδεση τρέιλερ ή φορέα μέσω γνήσιων ανταλλακτικών. Οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Μην χρησιμοποιείτε το Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης με Κάθετα Διερχόμενα κατά την Όπισθεν με Πέδηση RCCA κατά τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου ή άλλου οχήματος ή κατά την προσάρτηση ενός φορέα ή άλλου εξοπλισμού. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί RCCA

Δυσλειτουργία RCCA

Όταν το RCCA ή το σχετικό εξάρτημα δυσλειτουργεί, εμφανίζονται ένα προειδοποιητικό μήνυμα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία ⚠ στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης. Επίσης, όταν οι εξωτερικοί καθρέφτες οπισθοπορείας δεν λειτουργεί σωστά, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία ⚠ στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης. Όταν οι αισθητήρες ανίχνευσης είναι καλυμμένοι, το σύστημα ενδέχεται να περιοριστεί προσωρινά ή να απενεργοποιηθεί. Το σύστημα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρούνται ξένα υλικά από τους αισθητήρες. Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεσή του, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Προειδοποιήσεις και ενδείξεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε το RCCA για να εγκαταστήσετε ή να αφαιρέσετε ένα τρέιλερ, σχάρα αποσκευών ή άλλο προσάρτημα. Ενεργοποιήστε το RCCA όταν τελειώσετε.

Αισθητήρες ανίχνευσης

Το RCCA χρησιμοποιεί τον ακόλουθο αισθητήρα:

- Ραντάρ πίσω γωνίας

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στα Πληροφορίες αισθητήρα και Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου με Πέδηση - Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA).

Περιορισμοί RCCA

Το RCCA ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Αναχώρηση από εκεί όπου τα δέντρα ή το γρασίδι είναι κατάφυτα.
- Αναχώρηση από όπου οι δρόμοι είναι βρεγμένοι.
- Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει είναι μεγάλη ή μικρή.

Ο έλεγχος πέδησης μπορεί να μη λειτουργεί, απαιτείται η προσοχή του οδηγού στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το όχημα δονείται έντονα κατά την οδήγηση σε δύσβατο δρόμο, ανώμαλο δρόμο ή μπαλώματα από σκυρόδεμα.
- Οδήγηση σε ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, λακκούβας νερού, πάγου κ.λπ.
- Η πίεση ελαστικών είναι χαμηλή ή ένα ελαστικό έχει υποστεί βλάβη.
- Το σύστημα πέδησης έχει τροποποιηθεί.
- Η Απομακρυσμένη έξυπνη υποβοήθηση στάθμευσης λειτουργεί (εάν διαθέτει).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το όχημα που πλησιάζει από πίσω αριστερά ή δεξιά μπορεί να μην ανιχνευθεί. Το RCCA μπορεί να είναι περιορισμένο και ενδέχεται να μην προειδοποιεί ή υποβοηθά στο φρενάρισμα. Ελέγχετε πάντα τον περιβάλλοντα χώρο σας και οδηγείτε προσεκτικά.
  - Όταν το όχημά σας κινείται προς τα πίσω και υπάρχει ένα κινούμενο όχημα ή μια κατασκευή κοντά



(1) Κατασκευή

  - Όταν το όχημα βρίσκεται σε πολύπλοκο περιβάλλον στάθμευσης (για παράδειγμα, ένα όχημα που φεύγει δίπλα από το όχημά σας, ένα όχημα που σταθμεύει ή βγαίνει από το πίσω μέρος, ένα όχημα που πλησιάζει το όχημά σας κάνοντας μια στροφή κ.λπ.).



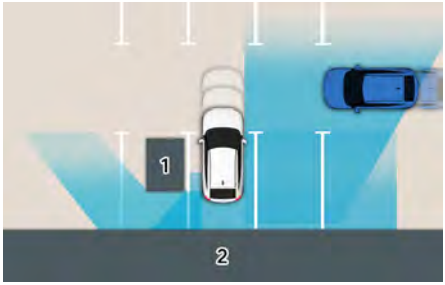
- Όταν το όχημά σας κινείται πίσω διαγώνια.



- Όταν το όχημά σας κινείται πίσω σε ή κοντά σε μια πλαγιά.



- Είσοδος στον χώρο στάθμευσης όπου υπάρχει μια κατασκευή που μπορεί να αντανακλά τα ηλεκτρικά κύματα



(1) Κατασκευή
(2) Τοίχος

- Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο προς τα πίσω



- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα, απενεργοποιήστε το RCCA για λόγους ασφαλείας.
- Το RCCA ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το RCCA ενδέχεται να μη λειτουργεί για περίπου 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του οχήματος ή την αρχικοποίηση των ραντάρ πίσω γωνίας.
- Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί και επανεκκινηθεί ενώ το ραντάρ είναι μπλοκαρισμένο ή δυσλειτουργεί, η κατάσταση διατηρείται. Επομένως, το RCCA ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά.

Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης (PDW)

Το PDW χρησιμοποιεί τους μπροστινούς, πλαϊνούς (εάν διαθέτει) και πίσω αισθητήρες υπερήχων για να ανιχνεύσει και να σας προειδοποιήσει εάν ένα άτομο, ένα ζώο ή ένα αντικείμενο βρίσκεται σε μια συγκεκριμένη απόσταση όταν το όχημά σας είναι σταματημένο ή κινείται με χαμηλή ταχύτητα.

Λειτουργία PDW

Η λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης λειτουργεί αυτόματα με βάση την κατάσταση του οχήματος και τα εμπόδια που ανιχνεύονται γύρω από αυτό.

i Σημείωση

Πατήστε το εικονίδιο σίγασης (🔇) στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης για σίγαση των προειδοποιητικών ήχων.

Προειδοποίηση Απόστασης Μπροστινής Στάθμευσης

Η Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης (εμπρός) ενεργοποιείται υπό τις ακόλουθες συνθήκες.

- Η ταχύτητα αλλάζει από το R (Όπισθεν) στο D (Οδήγηση).
- Ένας πεζός ή ένα αντικείμενο εντοπίζεται κοντά ενώ οδηγείτε με περίπου 10 km/h (6 mph) ή λιγότερο.

i Σημείωση

- Η Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης (εμπρός) ενεργοποιείται μόνο όταν η ταχύτητα του οχήματος προς τα εμπρός είναι κάτω από 10 km/h (6 mph).
- Εάν ανιχνευτεί ένα αντικείμενο που βρίσκεται σε απόσταση 30 cm (12 in.) από την πλευρά της διαδρομής του οχήματος, ακούγεται μια αντιληπτή προειδοποίηση.
- Ηχεί μια ηχητική προειδοποίηση όταν ανιχνεύεται ένα αντικείμενο στη διαδρομή του οχήματος.
- Η ηχητική προειδοποίηση μπορεί να σβήσει όταν το όχημα είναι σταματημένο.

Προειδοποιητική ένδειξη και ήχος

Απόσταση από αντικείμενο	Προειδοποιητική ένδειξη	Ήχος προειδοποίησης
Περίπου 60-120 cm. (24-48 ίντσες)		Ο βομβητής ηχεί κατά διαστήματα (καμία ηχητική προειδοποίηση για αντικείμενα που εντοπίστηκαν κοντά στο μπροστινό μέρος ή στα πλάγια)
Περίπου 30-60 cm. (12-24 ίντσες)		Ο βομβητής ηχεί πιο συχνά (δεν υπάρχει ηχητική προειδοποίηση για αντικείμενα που ανιχνεύονται κοντά στα πλάγια)
Μέσα σε περίπου 30 cm (12 in.)		Ο βομβητής ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπερήχων ανιχνεύει άτομο ή αντικείμενο στο εύρος ανίχνευσης. Ακούγεται επίσης μια αντιληπτή προειδοποίηση.
- Όταν εντοπίζονται περισσότερα από δύο αντικείμενα ταυτόχρονα, εκδίδεται μια ηχητική προειδοποίηση για το πλησιέστερο αντικείμενο.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από το πραγματικό όχημα.

Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης

εάν υπάρχει

Η Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης (πλευρά) ενεργοποιείται υπό τις ακόλουθες συνθήκες.

Η Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης (πλευρά) ενεργοποιείται μόνο όταν είναι ενεργοποιημένη η Προειδοποίηση απόστασης κάθετης στάθμευσης (εμπρός) ή Προειδοποίηση απόστασης κάθετης στάθμευσης (πίσω).

i Σημείωση

- Η Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης (πλευρά) ενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του οχήματος προς τα εμπρός είναι κάτω από 10 km/h (6 mph).

  Ηχεί μια ηχητική προειδοποίηση όταν ανιχνεύεται ένα αντικείμενο στη διαδρομή του οχήματος.
- Η ηχητική προειδοποίηση μπορεί να σβήσει όταν το όχημα είναι σταματημένο.

Προειδοποιητική ένδειξη και ήχος

Απόσταση από αντικείμενο	Προειδοποιητική ένδειξη	Ήχος προειδοποίησης
Περίπου 60-120 cm. (24-48 ίντσες)		-
Περίπου 30-60 cm. (12-24 ίντσες)		-
Μέσα σε περίπου 30 cm (12 in.)		Ο βομβητής ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπερήχων ανιχνεύει άτομο ή αντικείμενο στο εύρος ανίχνευσης. Ακούγεται επίσης μια αντιληπτή προειδοποίηση.
- Εάν ανιχνευτεί ένα αντικείμενο που βρίσκεται σε απόσταση 30 cm (12 in.) από την πλευρά της διαδρομής του οχήματος, ακούγεται μια αντιληπτή προειδοποίηση.
- Εάν ανιχνευτεί ένα αντικείμενο έξω από την πλευρά της διαδρομής του οχήματος, εμφανίζεται η προειδοποιητική ένδειξη.
- Όταν η ταχύτητα είναι στο D (οδήγηση) και ένα αντικείμενο ανιχνεύεται μόνο στο πλάι, το οποίο δεν βρίσκεται εντός 30 cm (12 in.), η προειδοποίηση δεν εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από το πραγματικό όχημα.
- Όταν η Οθόνη περιμετρικής προβολής είναι απενεργοποιημένη, οι προειδοποιητικές ενδείξεις εμφανίζονται μόνο για αντικείμενα εντός 60 cm (24 in.).

Προειδοποίηση απόστασης κάθετης στάθμευσης

Η Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης (όπισθεν) ενεργοποιείται υπό τις ακόλουθες συνθήκες.

Η ταχύτητα αλλάζει στο R (όπισθεν).

i Σημείωση

Εάν ανιχνευτεί ένα αντικείμενο έξω από την πλευρά της διαδρομής του οχήματος, εμφανίζεται η προειδοποιητική ένδειξη.

Προειδοποιητική ένδειξη και ήχος

Απόσταση από αντικείμενο	Προειδοποιητική ένδειξη	Ήχος προειδοποίησης
Περίπου 60-120 cm. (24-48 ίντσες)		Ο βομβητής ηχεί κατά διαστήματα (καμία ηχητική προειδοποίηση για αντικείμενα που εντοπίστηκαν κοντά στο μπροστινό μέρος ή στα πλάγια)
Περίπου 30-60 cm. (12-24 ίντσες)		Ο βομβητής ηχεί πιο συχνά (δεν υπάρχει ηχητική προειδοποίηση για αντικείμενα που ανιχνεύονται κοντά στα πλάγια)
Μέσα σε περίπου 30 cm (12 in.)		Ο βομβητής ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπερήχων ανιχνεύει άτομο ή αντικείμενο στο εύρος ανίχνευσης. Ακούγεται επίσης μια αντιληπτή προειδοποίηση.
- Όταν ανιχνεύονται περισσότερα από δύο αντικείμενα ταυτόχρονα, το πλησιέστερο προειδοποιείται με αντιληπτή προειδοποίηση.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από το πραγματικό όχημα.

Ρυθμίσεις PDW

Μέθοδοι προειδοποίησης

Μπορείτε να ορίσετε τις ακόλουθες μεθόδους προειδοποίησης για το PDW:

- Ένταση προειδοποίησης

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η λειτουργία της Προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης PDW είναι περιορισμένη επειδή ανιχνεύεται αυτόματα σύνδεση ρυμουλκούμενου ή φορέα μέσω γνήσιων ανταλλακτικών ή επειδή έχει διαμορφωθεί το μενού φορέα (εάν υπάρχει), η λειτουργία Στάσης έκτακτης ανάγκης είναι επίσης περιορισμένη. Οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα όταν ρυμουλκείτε άλλο όχημα ή συνδέετε εξοπλισμό που μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του αισθητήρα ή την ισορροπία του οχήματος. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί PDW

Δυσλειτουργία PDW και κάλυψη αισθητήρα

Όταν το PDW ή το σχετικό εξάρτημα δυσλειτουργεί, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα ή μια προειδοποιητική λυχνία στον οθόνη πληροφοριών οδήγησης. Όταν οι αισθητήρες ανίχνευσης είναι καλυμμένοι, το σύστημα ενδέχεται να περιοριστεί προσωρινά ή να απενεργοποιηθεί. Το σύστημα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρούνται ξένα υλικά από τους αισθητήρες. Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεσή του, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Προειδοποιήσεις και ενδείξεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

Αισθητήρες ανίχνευσης

Το PDW χρησιμοποιεί τους ακόλουθους αισθητήρες:

- Μπροστινοί αισθητήρες υπερήχων
- Αισθητήρες υπερήχων μπροστινής πλευράς (εάν διαθέτει)
- Πίσω αισθητήρες υπερήχων
- Αισθητήρες υπερήχων πίσω πλευράς (εάν διαθέτει)

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Πληροφορίες αισθητήρα.

Περιορισμοί PDW

Όταν οι αισθητήρες ανίχνευσης δεν μπορούν να ανιχνεύσουν τον περιβάλλοντα χώρο, το PDW ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά.

Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Χιόνι ή σταγόνες νερού είναι παγωμένα στην επιφάνεια του αισθητήρα υπερήχων (λειτουργεί κανονικά μόλις λιώσει)
- Ξένες ουσίες υπάρχουν στην επιφάνεια του αισθητήρα υπερήχων (λειτουργεί κανονικά μόλις καθαριστεί ή λιώσει)
- Εξαιρετικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες
- Ο αισθητήρας υπερήχων ή τα γύρω εξαρτήματα έχουν αποσυναρμολογηθεί λανθασμένα
- Η επιφάνεια του αισθητήρα υπερήχων πιέζεται δυνατά ή χτυπιέται από σκληρό αντικείμενο
- Η επιφάνεια του αισθητήρα υπερήχων είναι γρατσουνισμένη ή κατεστραμμένη από αιχμηρό αντικείμενο
- Ένα πλυστικό υψηλής πίεσης ψεκάζεται απευθείας στον αισθητήρα υπερήχων
- Υπάρχουν αντικείμενα που παράγουν υπερηχητικά κύματα σε κοντινή απόσταση, όπως κόρνα οχήματος, κινητήρας μοτοσικλέτας ή αερόφρενα μεγάλου οχήματος
- Μια ασύρματη συσκευή με λειτουργία μετάδοσης λειτουργεί κοντά στον αισθητήρα υπερήχων
- Υπάρχουν ισχυροί άνεμοι
- Ο αισθητήρας υπερήχων είναι κατεστραμμένος ή δεν είναι ευθυγραμμισμένος λόγω ζημιάς στον προφυλακτήρα από σύγκρουση

Το PDW μπορεί να δυσλειτουργήσει όταν:

- Υπάρχει έντονη βροχή ή ψεκασμός νερού.
- Επηρεάζεται από αισθητήρες άλλου οχήματος.
- Οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο, χωματόδρομους ή θάμνους.
- Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι τοποθετημένη σε διαφορετικό σημείο από την αρχική θέση.
- Έχει τοποθετηθεί ανεπίσημη πινακίδα κυκλοφορίας.
- Το ύψος του προφυλακτήρα του οχήματος ή η εγκατάσταση του αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί.
- Τοποθέτηση εξοπλισμού ή αξεσουάρ δίπλα στους αισθητήρες υπερήχων.
- Στο πίσω μέρος του οχήματός σας έχει τοποθετηθεί τρέιλερ ή σχάρα αποσκευών.

Τα ακόλουθα αντικείμενα ενδέχεται να μην ανιχνευθούν:

- Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα, όπως σχοινιά, αλυσίδες ή μικρά κοντάρια.
- Στενά αντικείμενα, όπως γωνίες τετράγωνης στήλης.
- Αντικείμενα μικρότερα από 100 cm (40 in.) σε μήκος και στενότερα από 14 cm (6 in.) σε Διάμετρο.
- Αντικείμενα που τείνουν να απορροφούν τη συχνότητα του αισθητήρα, όπως ρούχα, σπογγώδες υλικό ή χιόνι.
- Πεζοί, ζώα ή αντικείμενα που βρίσκονται πολύ κοντά στους αισθητήρες υπερήχων.
- Ένα αντικείμενο στον πλευρικό χώρο μεταξύ της μπροστινής πλευράς αισθητήρα υπερήχων και της πίσω πλευράς αισθητήρα υπερήχων ή ένα αντικείμενο που πλησιάζει τον πλευρικό χώρο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το PDW είναι μια συμπληρωματική λειτουργία. Η λειτουργία του PDW μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους παράγοντες (συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών συνθηκών). Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντα την μπροστινή και την πίσω προβολή πριν και κατά τη στάθμευση.
- Η εγγύηση του νέου σας οχήματος δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιές στο όχημα λόγω δυσλειτουργίας του PDW.
- Δώστε μεγάλη προσοχή όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, πεζούς και ιδιαίτερα παιδιά. Ορισμένα αντικείμενα ενδέχεται να μην ανιχνεύονται από τους αισθητήρες υπερήχων, λόγω της απόστασης, του μεγέθους ή του υλικού των αντικειμένων, τα οποία μπορούν να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.
- Το PDW ενδέχεται να μη σας προειδοποιεί με τη σειρά ανίχνευσης. Διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος ή το σχήμα ενός ατόμου, ζώου ή αντικειμένου.
- Εάν το PDW δεν λειτουργεί σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Δεν είναι φυσιολογική η οδήγηση με τη θύρα χώρου αποσκευών ανοιχτή. Για την ασφάλειά σας, να έχετε επίγνωση του περιβάλλοντος και να οδηγείτε με ασφάλεια.

Αυτόματη πέδηση κατά την έξοδο από στάθμευση (PCA)

εάν υπάρχει

Η Αυτόματη πέδηση κατά την έξοδο από στάθμευση PCA μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό και να υποβοηθήσει το φρενάρισμα για να μειώσει την πιθανότητα σύγκρουσης με πεζό ή αντικείμενο ενώ κάνετε όπισθεν με χαμηλή ταχύτητα.

Το PCA μπορεί να ανιχνεύσει έναν πεζό ή ένα αντικείμενο όταν:

- Ένας πεζός στέκεται πίσω από το όχημα.
- Ένα μεγάλο εμπόδιο, όπως ένα όχημα, είναι σταθμευμένο στο πίσω κέντρο του οχήματός σας

Λειτουργία PCA

Βασική λειτουργία

Ο κίνδυνος σύγκρουσης με πεζό ή αντικείμενο ενεργοποιεί μια ηχητική προειδοποίηση, δόνηση του τιμονιού και μια ένδειξη προειδοποίησης στην Οθόνη Πληροφοριών Οδήγησης. Εάν η Οθόνη πίσω προβολής λειτουργεί, η προειδοποίηση εμφανίζεται επίσης στην οθόνη της.

Εάν υπάρχει άμεση σύγκρουση, η Αυτόματη πέδηση κατά την έξοδο από στάθμευση εφαρμόζει πέδηση στο όχημα.

Μπροστινή ασφάλεια

εάν υπάρχει

Το μπροστινό μέρος της Αυτόματης πέδησης κατά την έξοδο από στάθμευση PCA ενεργοποιείται όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- Η **Πίσω** και η **Μπροστινή** επιλέγονται από το μενού ρυθμίσεων της ενότητας Ασφάλεια παρκαρίσματος στο Pleos Connect
- Η θύρα χώρου αποσκευών και η θύρα είναι κλειστές.
- Το EPB απελευθερώνεται.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 4 km/h (2 mph) (ανίχνευση πεζών, αντικειμένων).

- Όταν τα εξαρτήματα της Αυτόματης πέδησης κατά την έξοδο από στάθμευση PCA, όπως η ευρυγώνια κάμερα και οι αισθητήρες υπερήχων, λειτουργούν κανονικά.

Η υποβοήθηση πέδησης απενεργοποιείται μετά από 2 δευτερόλεπτα όταν η ταχύτητα είναι στο D (οδήγηση). Πατήστε αμέσως το πεντάλ του φρένου και ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο του οχήματος. Η υποβοήθηση πέδησης απελευθερώνεται επίσης στις ακόλουθες συνθήκες όταν:

- Η ταχύτητα αλλάζει σε P (στάθμευση) ή R (όπισθεν).
- Το πεντάλ του φρένου πατιέται με επαρκή ισχύ.

Πίσω ασφάλεια

Η Πίσω ασφάλεια του PCA ενεργοποιείται όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- Η θύρα χώρου αποσκευών και η θύρα είναι κλειστές.
- Το EPB απελευθερώνεται.
- Η ταχύτητα αλλάζει στο R (όπισθεν).
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 10 km/h (6 mph) (ανίχνευση πεζών).
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 4 km/h (2 mph) (ανίχνευση αντικειμένων).

Η υποβοήθηση πέδησης απενεργοποιείται μετά από 5 λεπτά όταν η ταχύτητα είναι στο R (όπισθεν). Πατήστε αμέσως το πεντάλ του φρένου και ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο του οχήματος. Η υποβοήθηση πέδησης απελευθερώνεται επίσης στις ακόλουθες συνθήκες όταν:

- Η ταχύτητα αλλάζει σε P (στάθμευση) ή D (οδήγηση).
- Το πεντάλ του φρένου πατιέται με επαρκή ισχύ.

i Σημείωση

- Το PCA ενεργοποιείται μόνο μία φορά μετά την αλλαγή ταχύτητας σε R (όπισθεν). Για να ενεργοποιήσετε ξανά το PCA, αλλάξτε ταχύτητα από άλλη ταχύτητα σε R (όπισθεν).
- Όταν το PCA ενεργοποιείται κατά την όπισθεν, ο έλεγχος πέδησης απελευθερώνεται μετά από 5 λεπτά και το EPB ενεργοποιείται.

Ρυθμίσεις PCA

Ασφάλεια παρκαρίσματος

Με το όχημα ενεργοποιημένο, πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Στάθμευση** > **Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης** από το μενού ρυθμίσεων για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

Μπροστινή ασφάλεια

- Εάν έχει επιλεγεί η **Μπροστινή**, το PCA προειδοποιεί τον οδηγό και υποβοηθά την πέδηση όταν επίκειται σύγκρουση με πεζό ή αντικείμενο από μπροστά ή στο πλάι.
- Εάν έχει επιλεγεί η **Πίσω**, το PCA προειδοποιεί τον οδηγό και υποβοηθά την πέδηση όταν επίκειται σύγκρουση με πεζό ή αντικείμενο από πίσω.
- Η Μπροστινή μπορεί να επιλεγεί μόνο όταν έχει επιλεγεί η **Πίσω**.
- Εάν το όχημα επανεκκινηθεί, η **Πίσω** επιλέγεται ως προεπιλογή και η **Μπροστινή** διατηρεί την τελευταία ρύθμιση.

Πίσω ασφάλεια

- Εάν έχει επιλεγεί η **Πίσω**, το PCA προειδοποιεί τον οδηγό και υποβοηθά την πέδηση όταν επίκειται σύγκρουση με πεζό ή αντικείμενο από πίσω.
- Εάν το όχημα επανεκκινηθεί, η **Πίσω** επιλέγεται ως προεπιλογή και η **Πίσω** διατηρεί την τελευταία ρύθμιση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ο σύνδεσμος του τρέιλερ είναι συνδεδεμένος στο όχημά σας, το PCA απενεργοποιείται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν μπορείτε να λάβετε βοήθεια από το PCA. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε όταν η λειτουργία είναι ανενεργή. (Εάν χρησιμοποιείται γνήσιο κιτ τρέιλερ Hyundai που μπορεί να καθορίσει εάν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ)

Μέθοδοι προειδοποίησης

Μπορείτε να ορίσετε τις ακόλουθες μεθόδους προειδοποίησης για το PCA:

- Ένταση προειδοποίησης
- Απτική προειδοποίηση

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν συνδέετε ένα τρέιλερ ή φορέα, διαμορφώστε το μενού φορέα (εάν υπάρχει). Η Αυτόματη πέδηση κατά την έξοδο από στάθμευση PCA δεν θα λειτουργήσει εάν το μενού είναι διαμορφωμένο ή εάν εντοπιστεί αυτόματα σύνδεση τρέιλερ ή φορέα μέσω γνήσιων ανταλλακτικών. Οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα όταν ρυμουλκείτε άλλο όχημα ή συνδέετε εξοπλισμό που μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του αισθητήρα ή την ισορροπία του οχήματος. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί PCA

Δυσλειτουργία PCA

Όταν το PCA ή το σχετικό εξάρτημα δυσλειτουργεί, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης. Όταν το PCA είναι ενεργοποιημένο, εμφανίζεται η κατεύθυνση της δυσλειτουργίας. Όταν οι αισθητήρες ανίχνευσης είναι καλυμμένοι, το σύστημα ενδέχεται να περιοριστεί προσωρινά ή να απενεργοποιηθεί. Το σύστημα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρούνται ξένα υλικά από τους αισθητήρες. Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεσή του, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Προειδοποιήσεις και ενδείξεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

Αισθητήρες ανίχνευσης

Το PCA χρησιμοποιεί τους ακόλουθους αισθητήρες:

- Κάμερα ευρείας μπροστινής προβολής (εάν διαθέτει).
- Κάμερα ευρείας πλάγιας προβολής (κάτω από τον εξωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας) (εάν διαθέτει).
- Κάμερα ευρείας πίσω προβολής
- Μπροστινοί αισθητήρες υπερήχων (εάν υπάρχει)
- Αισθητήρες υπερήχων μπροστινής πλευράς (εάν διαθέτει)
- Πίσω αισθητήρες υπερήχων
- Αισθητήρες υπερήχων πίσω πλευράς (εάν διαθέτει)

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Πληροφορίες αισθητήρα.

Περιορισμοί PCA

Όταν οι αισθητήρες ανίχνευσης δεν μπορούν να ανιχνεύσουν τον περιβάλλοντα χώρο, το PCA ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά.

Το PCA δεν μπορεί να υποβοηθήσει το φρενάρισμα ή να προειδοποιήσει τον οδηγό στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Προβλήματα με το όχημα.
  - Εγκαθίσταται οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή αξεσουάρ.
  - Τροποποιημένα εξαρτήματα του συστήματος πέδησης όπως δισκόφρενα, δαγκάνες κ.λπ.
  - Η ευθυγράμμιση των τροχών έχει προβλήματα ή τα εξαρτήματα της ανάρτησης έχουν Τροποποιηθεί.
  - Τα αξεσουάρ είναι προσαρτημένα στο τιμόνι ή τα εξαρτήματα του τιμονιού έχουν Τροποποιηθεί.
  - Το όχημά σας είναι ασταθές λόγω ατυχήματος ή άλλων αιτιών.
  - Το ύψος του οχήματός σας είναι χαμηλό ή υψηλό λόγω βαρέων φορτίων, μη φυσιολογικής πίεσης ελαστικών κ.λπ.
  - Στο όχημά σας έχει τοποθετηθεί αλυσίδα χιονιού ή τροχός διαφορετικού μεγέθους

- Προβλήματα με τον περιβάλλοντα χώρο.
  - Υπάρχει ένα μοτίβο στον δρόμο.
  - Υπάρχει σκιά ή φως που αντανακλάται στο έδαφος.
  - Πεζοί ή αντικείμενα βρίσκονται γύρω από τη διαδρομή του οχήματος.
  - Το όχημά σας γυρίζει προς ένα στενό πέρασμα ή χώρο στάθμευσης.
  - Το όχημά σας γυρίζει προς μια ανώμαλη επιφάνεια του δρόμου, όπως μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, χαλίκι, επιβραδυντή, κλίση κ.λπ.
  - Στο πίσω μέρος του οχήματός σας έχει τοποθετηθεί τρέιλερ ή σχάρα αποσκευών.
  - Οι κάμερες ευρείας προβολής καλύπτονται από μια πηγή φωτός ή από κακές καιρικές συνθήκες, όπως δυνατή βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.
  - Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό ή πολύ σκοτεινό.
  - Η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.
  - Ο άνεμος είναι δυνατός (πάνω από 20 km/h (12 mph)) ή φυσάει κάθετα στον πίσω προφυλακτήρα.
  - Αντικείμενα που παράγουν υπερηχητικά κύματα, όπως κόρνες οχήματος, δυνατοί κινητήρες δίτροχων ή αερόφρενα φορτηγών, βρίσκονται κοντά στο όχημά σας.
  - Ένας αισθητήρας υπερήχων με παρόμοια συχνότητα βρίσκεται κοντά στο όχημά σας.
  - Ο δρόμος είναι ολισθηρός ή με κλίση.
- Προβλήματα με πεζό ή αντικείμενο.
  - Οι πεζοί είναι δύσκολο να ανιχνευτούν.
  - Υπάρχει διαφορά ύψους εδάφους μεταξύ του οχήματος και του πεζού.
  - Η εικόνα του πεζού στην κάμερα μπροστινής προβολής δεν διακρίνεται από το φόντο.
  - Ο πεζός βρίσκεται κοντά στο πίσω άκρο του οχήματος.
  - Ο πεζός δεν στέκεται όρθιος.
  - Ο πεζός είναι είτε πολύ κοντός είτε πολύ ψηλός για ανίχνευση.
  - Ο πεζός ή ο ποδηλάτης φοράει ρούχα που τον καθιστούν απαρατήρητο, γεγονός που καθιστά δύσκολο την ανίχνευσή του.
  - Ο πεζός φοράει ρούχα που δεν αντανακλούν καλά τα υπερηχητικά κύματα.
  - Το μέγεθος, το πάχος, το ύψος ή το σχήμα του αντικειμένου δεν αντανακλά καλά τα υπερηχητικά κύματα (για παράδειγμα, χαμηλό αντικείμενο, στενό αντικείμενο, κυκλική κολόνα, μικρή κολόνα, γωνίες τετράγωνης κολόνας, θάμνος, κράσπεδα, καρότσια, άκρη τοίχου, και τα λοιπά.)
  - Ο πεζός ή το αντικείμενο βρίσκεται πολύ κοντά στο πίσω μέρος του οχήματος.
  - Υπάρχει ένα μεγάλο αντικείμενο, όπως ένας τοίχος πίσω από τον πεζό ή το αντικείμενο.
  - Το αντικείμενο δεν βρίσκεται στο μπροστινό ή στο πίσω κέντρο του οχήματός σας.
  - Το αντικείμενο δεν είναι παράλληλο με τον πίσω προφυλακτήρα.
  - Το αντικείμενο δεν είναι παράλληλο με τον πίσω προφυλακτήρα
- Προβλήματα με την κατάσταση οδήγησης
  - Ο οδηγός οδηγεί το όχημα αμέσως μετά την αλλαγή σε R (όπισθεν) ή D (οδήγηση).
  - Ο οδηγός επιταχύνει ή κάνει κύκλους με το όχημα.

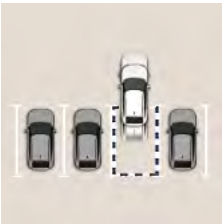
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να είστε πάντα εξαιρετικά προσεκτικοί κατά την οδήγηση. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για το φρενάρισμα και την ασφαλή οδήγηση.
- Να κοιτάτε πάντα γύρω από το όχημά σας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν πεζοί ή αντικείμενα πριν μετακινήσετε το όχημα.
- Η απόδοση του PCA μπορεί να διαφέρει υπό ορισμένες συνθήκες. Εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 4 km/h (2 mph), το PCA παρέχει υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης μόνο όταν ανιχνευτούν πεζοί. Να κοιτάτε πάντα γύρω σας και να προσέχετε όταν οδηγείτε το όχημά σας.
- Ορισμένα αντικείμενα ενδέχεται να μην ανιχνεύονται από τους πίσω αισθητήρες υπερήχων λόγω της απόστασης, του μεγέθους ή του υλικού των αντικειμένων, τα οποία μπορούν να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.
- Το PCA μπορεί να μη λειτουργεί σωστά ή να λειτουργεί άσκοπα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και τον περιβάλλοντα χώρο. Να προσέχετε πάντα όταν οδηγείτε το όχημά σας.
- Μη βασίζεστε αποκλειστικά στο PCA. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά ή τραυματισμό του οχήματος.
- Διατηρείτε πάντα καθαρές τις κάμερες ευρείας προβολής και τους αισθητήρες υπερήχων.
- Μπορεί να ακουστεί θόρυβος όταν συμβεί απότομο φρενάρισμα για την αποφυγή σύγκρουσης.
- Εάν δημιουργηθεί ήδη οποιοσδήποτε άλλος ήχος προειδοποίησης, όπως ο ήχος προειδοποίησης της ζώνης ασφαλείας, η προειδοποίηση PCA ενδέχεται να μην ακουστεί.
- Το PCA ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά εάν ο προφυλακτήρας έχει υποστεί βλάβη, αντικατασταθεί ή επισκευαστεί.
- Το PCA ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η αναπαραγωγή του ηχοσυστήματος του οχήματος σε υψηλή ένταση μπορεί να εμποδίσει τους επιβάτες να ακούσουν προειδοποιητικούς ήχους PCA.
- Το χειριστήριο πέδησης ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά ανάλογα με την κατάσταση του Ηλεκτρονικού Ελέγχου Ευστάθειας (ESC).
  - Η προειδοποιητική λυχνία ESC είναι αναμμένη.
  - Το ESC συμμετέχει σε μια διαφορετική λειτουργία.
- Ελέγχετε περιοδικά την κατάσταση του υγρού φρένων και των τακακιών φρένων. Ανάλογα με την κατάσταση, η απόδοση λειτουργίας του φρένου μπορεί να μειωθεί.

Απομακρυσμένη έξυπνη υποβοήθηση στάθμευσης (RSPA)

Εάν υπάρχει

Το RSPA χρησιμοποιεί αισθητήρες οχήματος για να βοηθήσει τον οδηγό να παρκάρει και να εξέρχεται από τις θέσεις στάθμευσης εξ αποστάσεως έξω από το όχημα, ελέγχοντας το τιμόνι, την ταχύτητα του οχήματος και τις αλλαγές ταχυτήτων. Η Απομακρυσμένη έξυπνη υποβοήθηση στάθμευσης RSPA βοηθά τον οδηγό να μετακινήσει το όχημα από απόσταση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω από το εξωτερικό.

Λειτουργία	Περιγραφή
Απομακρυσμένη λειτουργία	Μετακίνηση από απόσταση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω 

- Η Απομακρυσμένη λειτουργία μπορεί να λειτουργήσει από το εξωτερικό του οχήματος χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί.
- Όταν λειτουργεί η Απομακρυσμένη έξυπνη υποβοήθηση στάθμευσης RSPA, θα λειτουργούν επίσης η Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης PDW και η Οθόνη περιμετρικής προβολής SVM. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στα Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης (PDW) και Οθόνη περιμετρικής προβολής (SVM).

Λειτουργία RSPA

Κουμπί RSPA

Εικονίδιο απομακρυσμένης εισόδου εμπρός/πίσω	Έξυπνο κλειδί	Ψηφιακό κλειδί (εάν υπάρχει)
P		

Τοποθεσία	Όνομα	Σύμβολο	Περιγραφή
Στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης	Εικονίδιο απομακρυσμένης εισόδου εμπρός/πίσω	P	Πατήστε το εικονίδιο για να ξεκινήσετε την Απομακρυσμένη έξυπνη υποβοήθηση στάθμευσης.
Έξυπνο κλειδί	Κουμπί Εκκίνησης με Απόσταση	HOLD	• Πατήστε το κουμπί Εκκίνησης με Απόσταση αφού κλειδώσετε τη θύρα με το όχημα εκτός λειτουργίας για να ξεκινήσετε το όχημα με απόσταση. • Πατήστε το κουμπί Εκκίνησης με Απόσταση ενώ λειτουργεί η απομακρυσμένη λειτουργία για να τερματίσετε τη λειτουργία.
	Κουμπί Εμπρός	P	Όταν χρησιμοποιείτε την Απομακρυσμένη λειτουργία, το όχημα κινείται προς την κατεύθυνση του κουμπιού ενώ πατιέται το κουμπί.
	Κουμπί Πίσω	P	
Ψηφιακό κλειδί (εάν υπάρχει)	Κουμπί Απομακρυσμένης έξυπνης υποβοήθησης στάθμευσης	P	Πατώντας το κουμπί **Απομακρυσμένη έξυπνη υποβοήθηση στάθμευσης** στο ψηφιακό κλειδί εμφανίζονται τα στοιχεία συγκατάθεσης του χρήστη, συμφωνώντας με αυτά, πλοηγείται στην οθόνη Απομακρυσμένης έξυπνης υποβοήθησης στάθμευσης
	Εικονίδιο οχήματος		Όταν χρησιμοποιείτε το χειρισμό απομακρυσμένης λειτουργίας, σύρετε το εικονίδιο του οχήματος για να μετακινήσετε το όχημα στην επιθυμητή κατεύθυνση.

Απομακρυσμένη λειτουργία

Διαδικασία Λειτουργίας

Η διαδικασία χειρισμού για τη λειτουργία Εμπρός/Πίσω με Απόσταση έχει ως εξής

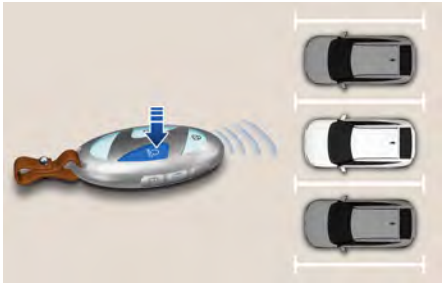
1. Προετοιμασία Εμπρός/Πίσω με Απόσταση
2. Εμπρός/Πίσω με Απόσταση

1. Προετοιμασία Εμπρός/Πίσω με Απόσταση

Υπάρχουν δύο τρόποι για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Εμπρός/Πίσω με Απόσταση.

Μέθοδος 1: Με το όχημα απενεργοποιημένο

1. Σε ένα συγκεκριμένο εύρος από το όχημα, πατήστε το κουμπί κλειδώματος της θύρας στο έξυπνο κλειδί και κλειδώστε όλες τις θύρες.



2. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί Τηλεχειριζόμενη εκκίνηση εντός 4 δευτερολέπτων μέχρι να ξεκινήσει το όχημα.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Start/Stop button.

Μέθοδος 2: Με το όχημα ενεργοποιημένο

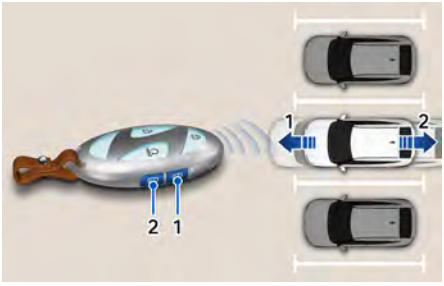
1. Ευθυγραμμίστε το όχημα μπροστά από την επιθυμητή θέση και αλλάξτε ταχύτητα στη θέση P (Στάθμευση).
2. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί απομακρυσμένης κίνησης εμπρός/πίσω ().
   - Η Απομακρυσμένη έξυπνη υποβοήθηση στάθμευσης ενεργοποιείται και εμφανίζονται οδηγίες στην οθόνη.
3. Βγείτε από το όχημα με το έξυπνο κλειδί και κλείστε όλες τις θύρες και τη θύρα χώρου αποσκευών.

i Σημείωση

- Η λειτουργία Απομακρυσμένης Κίνησης Εμπρός/Πίσω είναι διαθέσιμη μόνο αφού επιλέξετε **Συμφωνώ** στην οθόνη και όταν το Pleos Connect λειτουργεί σωστά.
- Πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Απομακρυσμένης Κίνησης Εμπρός/Πίσω από το εξωτερικό του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι δεν έχει μείνει κανένα έξυπνο κλειδί ή ψηφιακό κλειδί μέσα στο όχημα. Εάν υπάρχει εφεδρικό έξυπνο κλειδί ή ψηφιακό κλειδί μέσα στο όχημα, η λειτουργία Απομακρυσμένης Κίνησης Εμπρός/Πίσω δεν θα λειτουργήσει.

2. Εμπρός/Πίσω με Απόσταση

Μέθοδος 1: Χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί.



(1) Εμπρός
(2) Πίσω

1. Πιέστε παρατεταμένα ένα από τα κουμπιά Εμπρός () ή Πίσω () στο έξυπνο κλειδί.
   - Η Απομακρυσμένη έξυπνη υποβοήθηση στάθμευσης θα ελέγχει αυτόματα το τιμόνι, την ταχύτητα του οχήματος και την αλλαγή ταχύτητας. Το όχημα θα κινηθεί προς την κατεύθυνση του πατημένου κουμπιού.
   - Ενώ λειτουργεί ο χειρισμός Απομακρυσμένης Λειτουργίας, εάν αφήσετε το κουμπί, το όχημα θα σταματήσει και ο έλεγχος λειτουργιών θα διακοπεί προσωρινά. Η λειτουργία ξεκινά να χρησιμοποιείται ξανά όταν πατήσετε παρατεταμένα ξανά το κουμπί.
2. Κρατήστε παρατεταμένα το κουμπί Εμπρός () ή Πίσω () μέχρι το όχημα να φτάσει στη θέση-στόχο.

3. Όταν ολοκληρωθεί η Απομακρυσμένη Λειτουργία, μπείτε στο όχημα με το έξυπνο κλειδί ή πατήστε το κουμπί Απομακρυσμένης Εκκίνησης (HOLD) στο έξυπνο κλειδί από το εξωτερικό του οχήματος.
   - Το μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη Pleos Connect. Το όχημα θα αλλάξει αυτόματα στη θέση P (Στάθμευση) και θα ενεργοποιήσει το Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB).
   - Όταν πατηθεί το κουμπί Απομακρυσμένης Εκκίνησης (HOLD), το όχημα θα σβήσει. Εάν ο οδηγός βρίσκεται στο όχημα, το όχημα θα διατηρήσει τη θέση ON.

Μέθοδος 2: Χρήση ψηφιακού κλειδιού (εάν υπάρχει)

1. Σύρετε το εικονίδιο του οχήματος προς την επιθυμητή κατεύθυνση στην οθόνη Απομακρυσμένου Εμπρός/Πίσω για να χειριστείτε το όχημα.
   - Ενώ πατιέται το κουμπί, η Απομακρυσμένη έξυπνη υποβοήθηση στάθμευσης RSPA θα ελέγχει αυτόματα το τιμόνι, την αλλαγή ταχυτήτων και την ταχύτητα του οχήματος. Η κατεύθυνση κίνησης του οχήματος αντιστοιχεί στην κατεύθυνση του κουμπιού Εμπρός ή Πίσω στο Ψηφιακό Κλειδί.
   - Εάν αφήσετε το κουμπί ενώ ελέγχετε την Απομακρυσμένη κίνηση εμπρός ή πίσω, το όχημα θα σταματήσει και ο έλεγχος θα διακοπεί προσωρινά. Πατήστε ξανά το κουμπί για να συνεχίσετε τη λειτουργία.
2. Σύρετε το εικονίδιο του οχήματος στο Ψηφιακό Κλειδί και διατηρήστε την ενέργεια μέχρι το όχημα να φτάσει στην επιθυμητή θέση.
3. Αφού ολοκληρωθεί η Απομακρυσμένη κίνηση εμπρός ή πίσω, είτε επιβιβαστείτε στο όχημα με το Ψηφιακό Κλειδί είτε πατήστε το κουμπί Έξοδος.
   - Ένα μήνυμα ολοκλήρωσης Απομακρυσμένης κίνησης εμπρός/πίσω θα εμφανιστεί στην οθόνη Pleos Connect. Η Απομακρυσμένη έξυπνη υποβοήθηση στάθμευσης θα αλλάξει αυτόματα στη θέση P (Στάθμευση) και θα ενεργοποιήσει το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB).
   - Εάν πατηθεί το κουμπί Έξοδος, το όχημα θα σβήσει. Εάν επιβιβαστείτε στο όχημα, το σύστημα θα παραμείνει ενεργοποιημένο.

i Σημείωση

- Η Απομακρυσμένη λειτουργία μπορεί να ελέγξει το όχημα από απόσταση χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί ή το ψηφιακό κλειδί έξω από το όχημα.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα έξυπνα κλειδιά ή το ψηφιακό κλειδί βρίσκονται έξω από το όχημα όταν χρησιμοποιείτε την Απομακρυσμένη λειτουργία.
- Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί ή το ψηφιακό κλειδί σε απόσταση περίπου 4 m (13 ft.) από το όχημα. Εάν το όχημα δεν κινείται ενώ πατάτε το κουμπί, μετακινηθείτε εντός της εμβέλειας λειτουργίας και πατήστε ξανά το κουμπί.
- Το εύρος ανίχνευσης του έξυπνου κλειδιού ή του ψηφιακού κλειδιού μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον περιβάλλοντα χώρο που επηρεάζεται από ραδιοκύματα, όπως πύργος μετάδοσης, σταθμός εκπομπής κ.λπ.
- Όταν κινείστε από απόσταση προς τα εμπρός χρησιμοποιώντας **Μέθοδος 1**, αναγνωρίζεται ως κατάσταση εξόδου και το όχημα κινείται 4 m (13 ft.)για να ελέγξει για πεζούς, ζώα ή αντικείμενα γύρω από το όχημα. Μετά την επιβεβαίωση, το τιμόνι ελέγχεται σύμφωνα με τις μελλοντικές συνθήκες.
- Όταν κινείστε εξ αποστάσεως προς τα εμπρός χρησιμοποιώντας τη **Μέθοδος 2**, αναγνωρίζεται ως κατάσταση στάθμευσης και θα ελέγχει αμέσως το τιμόνι ανάλογα με την κατάσταση που επικρατεί για να βοηθήσει στην είσοδο στο χώρο στάθμευσης και στην ευθυγράμμιση του οχήματος. Ωστόσο, η απόδοση μπορεί να μειωθεί ανάλογα με τους πεζούς, τα ζώα, το σχήμα των αντικειμένων, τη θέση κ.λπ. γύρω από το όχημα.
- Για απομακρυσμένη μετακίνηση προς τα πίσω, τόσο η **Μέθοδος 1** όσο και η **Μέθοδος 2** ευθυγραμμίζουν πρώτα το τιμόνι και, στη συνέχεια, θα μετακινήσει μόνο το όχημα ευθεία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν μετακινήσετε το όχημα με τη Απομακρυσμένη λειτουργία από το εξωτερικό του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν βγει από το όχημα.
- Εάν η μπαταρία του οχήματος είναι αποφορτισμένη ή το RSPA δυσλειτουργεί όταν είναι σταθμευμένο σε στενό χώρο στάθμευσης, η Απομακρυσμένη λειτουργία δεν χρησιμοποιείται. Να σταθμεύετε πάντα το όχημά σας σε χώρο αρκετά ευρύ ώστε να μπορείτε να μπείτε ή να βγείτε από το όχημά σας.
- Μετά τη στάθμευση, ο περιβάλλων χώρος μπορεί να αλλάξει λόγω της κίνησης των γύρω οχημάτων. Εάν συμβεί αυτό, η Απομακρυσμένη λειτουργία ενδέχεται να μη χρησιμοποιείται. Εάν πρέπει να αλλάξετε τη θέση ή τη θέση του οχήματος, ολοκληρώστε χειροκίνητα τη στάθμευση του οχήματός σας.
- Πριν φύγετε από το όχημα, κλείστε τα παράθυρα και βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι εκτός λειτουργίας πριν κλειδώσετε τις θύρες.

Κατάσταση λειτουργίας Απομακρυσμένης έξυπνης υποβοήθησης στάθμευσης

Κατάσταση λειτουργίας	LED Έξυπνο κλειδί
Υπό έλεγχο	Η πράσινη λυχνία LED αναβοσβήνει συνεχώς
Σε παύση	Η κόκκινη λυχνία LED αναβοσβήνει συνεχώς
Απενεργοποιημένο	Η κόκκινη λυχνία LED ανάβει για 4 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει
Ολοκληρώθηκε	Η πράσινη λυχνία LED ανάβει για 4 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει

i Σημείωση

- Η ένδειξη κατάστασης της προειδοποιητικής λυχνίας έκτακτης ανάγκης ενδέχεται να μην ισχύει, σύμφωνα με τους σχετικούς τοπικούς κανονισμούς.
- Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται εκτός του εύρους λειτουργίας (περίπου 4 m (13 ft.)) του οχήματος, το LED του έξυπνου κλειδιού ενδέχεται να μην ανάβει σωστά. Χρησιμοποιήστε το εντός του εύρους λειτουργίας.

Πώς να ακυρώσετε την Απομακρυσμένη λειτουργία Εμπρός/Πίσω κατά τη λειτουργία

- Αλλάξτε σε άλλη ταχύτητα εκτός από το P (Στάθμευση) ενώ εμφανίζονται οι οδηγίες Απομακρυσμένης Εμπρός/Πίσω με το όχημα ενεργοποιημένο (Μέθοδος 2).
- Πατήστε το εικονίδιο **Ακύρωση** στην οθόνη.
- Πατήστε το κουμπί Απομακρυσμένης Εκκίνησης (HOLD) στο έξυπνο κλειδί ή το κουμπί Τέλος στο ψηφιακό κλειδί κατά τη λειτουργία. Σε αυτή την περίπτωση, το όχημα σβήνει.
- Εισέλθετε στο όχημα ενώ έχετε το έξυπνο κλειδί ή το ψηφιακό κλειδί κατά τη λειτουργία. Σε αυτήν την περίπτωση, η λειτουργία σταματά και το όχημα παραμένει αναμμένο.

Προϋποθέσεις παύσης της απομακρυσμένης λειτουργίας εμπρός/πίσω κατά τη λειτουργία

Όταν η απομακρυσμένη λειτουργία είναι σε παύση, το όχημα θα σταματήσει. Εάν η συνθήκη που έκανε τη λειτουργία σε παύση εξαφανιστεί, η λειτουργία μπορεί να λειτουργήσει ξανά.

- Υπάρχει πεζός, ζώο ή αντικείμενο προς την κατεύθυνση που κινείται το όχημα.
- Η θύρα ή η θύρα χώρου αποσκευών είναι ανοιχτή.
- Το κουμπί Εμπρός (P) ή Πίσω (P) δεν πατιέται συνεχώς.
- Εάν η ολίσθηση του εικονιδίου του οχήματος δεν έχει ολοκληρωθεί ή η λειτουργία αφής δεν λειτουργεί σωστά κατά τη χρήση του ψηφιακού κλειδιού
- Πατώντας ταυτόχρονα πολλά κουμπιά σε ένα έξυπνο κλειδί.

- Εκτός από το κουμπί λειτουργίας πατιέται και ένα άλλο κουμπί (Εξαιρείται το κουμπί έναρξης)
- Το έξυπνο κλειδί ή το ψηφιακό κλειδί δεν λειτουργούν σε απόσταση 4 m (13 ft.) από το όχημα.
- Όταν λειτουργεί η Αυτόματη πέδηση κατά την έξοδο από στάθμευση, η Αυτόματη πέδηση κατά την έξοδο από στάθμευση σε τυφλό σημείο ή το σύστημα υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας

Προϋποθέσεις για την ακύρωση της απομακρυσμένης λειτουργίας εμπρός/πίσω κατά τη λειτουργία

Το RSPA ακυρώνεται στις ακόλουθες συνθήκες όταν:

- Το τιμόνι είναι έχει περιστραφεί.
- Η ταχύτητα έχει αλλάξει
- Το EPB λειτουργεί ενώ το όχημά σας κινείται.
- Το καπό είναι ανοιχτό.
- Το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ του γκαζιού έχει πατηθεί.
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται έξω από το όχημά σας όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου ενώ η θύρα οδηγού είναι ανοιχτή.
- Εμφανίζεται ταχεία επιτάχυνση.
- Παρουσιάζεται ολίσθηση του οχήματος.
- Ο τροχός έχει κολλήσει από ένα εμπόδιο και δεν μπορεί να κινηθεί.
- Έχουν περάσει περίπου 3 λεπτά και 50 δευτερόλεπτα μετά την έναρξη λειτουργίας της λειτουργίας Έξυπνη στάθμευση
- Η κλίση του δρόμου υπερβαίνει το εύρος λειτουργίας.
- Η συνολική απόσταση ταξιδιού του οχήματός σας έχει ξεπεράσει περίπου τα 20 μέτρα (66 πόδια) μετά τη χρήση της Απομακρυσμένης λειτουργίας.
- Τα χειριστήρια τιμονιού, αλλαγής ταχυτήτων, πέδησης και μετάδοσης κίνησης δεν λειτουργούν σωστά.
- Υπάρχει πρόβλημα με το έξυπνο κλειδί ή η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή.
- Το σύστημα ABS, TCS ή ESC λειτουργεί λόγω ολισθηρών συνθηκών του δρόμου.
- Ηχεί το σύστημα συναγερμού κλοπής.
- Η θύρα φόρτισης είναι ανοιχτή.

Ρυθμίσεις RSPA

Μέθοδοι προειδοποίησης

Μπορείτε να ορίσετε τις ακόλουθες μεθόδους προειδοποίησης για το RSPA:

- Ένταση προειδοποίησης

Η ηχητική προειδοποίηση ακούγεται σιγά ακόμα και όταν η ένταση του ήχου προειδοποίησης είναι απενεργοποιημένη.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

Προφυλάξεις

- Εάν αλλάξετε τις ρυθμίσεις της μεθόδου προειδοποίησης για αυτήν τη λειτουργία, οι ρυθμίσεις της μεθόδου προειδοποίησης για άλλα συστήματα υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται επίσης να αλλάξουν. Λάβετε αυτό υπόψη όταν αλλάζετε τις ρυθμίσεις.
- Οι αλλαγμένες ρυθμίσεις της μεθόδου προειδοποίησης διατηρούνται ακόμα και μετά την απενεργοποίηση και την επανενεργοποίηση της ανάφλεξης.
- Αυτό το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο, ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν συνδέετε ένα τρέιλερ ή φορέα, διαμορφώστε το μενού φορέα (εάν υπάρχει). Η Απομακρυσμένη έξυπνη υποβοήθηση στάθμευσης RSPA δεν θα λειτουργήσει εάν το μενού έχει διαμορφωθεί ή εάν εντοπιστεί αυτόματα σύνδεση τρέιλερ ή φορέα μέσω γνήσιων ανταλλακτικών. Οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα όταν ρυμουλκείτε άλλο όχημα ή συνδέετε εξοπλισμό που μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του αισθητήρα ή την ισορροπία του οχήματος. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί RSPA

Δυσλειτουργία RSPA

Έλεγχος RSPA

Όταν το RSPA δεν λειτουργεί σωστά, εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα '**Έλεγχος υποβοήθησης στάθμευσης**' στο Pleos Connect. Εάν εμφανιστεί το μήνυμα, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το RSPA και συνιστούμε να ελεγχθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Το RSPA ακυρώθηκε

Όταν λειτουργεί το RSPA, η λειτουργία μπορεί να ακυρωθεί και το προειδοποιητικό μήνυμα «**Η υποβοήθηση στάθμευσης ακυρώθηκε**» μπορεί να εμφανιστεί ανεξάρτητα από τη σειρά στάθμευσης. Μπορεί να εμφανιστούν άλλα μηνύματα ανάλογα με τις καταστάσεις. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται στο Pleos Connect ενώ σταθμεύετε το όχημά σας με την Υποβοήθηση απομακρυσμένης στάθμευσης. Να κοιτάτε πάντα γύρω σας και να δίνετε προσοχή όταν χρησιμοποιείτε το RSPA.

Αισθητήρες ανίχνευσης

Το RSPA χρησιμοποιεί τους ακόλουθους αισθητήρες:

- Μπροστινοί αισθητήρες υπερήχων
- Μπροστινοί πλευρικοί αισθητήρες υπερήχων
- Πίσω αισθητήρες υπερήχων
- Πίσω πλευρικοί αισθητήρες υπερήχων

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Πληροφορίες αισθητήρα.

Περιορισμοί RSPA

Όταν οι αισθητήρες ανίχνευσης δεν μπορούν να ανιχνεύσουν τον περιβάλλοντα χώρο, το RSPA ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, η απόδοση του RSPA για στάθμευση ή έξοδο από το όχημα μπορεί να είναι περιορισμένη, μπορεί να υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Σταθμεύστε ή βγείτε χειροκίνητα από το όχημα εάν χρειάζεται.

- Ένα αντικείμενο είναι προσαρτημένο στο τιμόνι.
- Οποιοδήποτε από τα εξαρτήματα του συστήματος πέδησης, όπως ένας δίσκος φρένου ή μια δαγκάνα, έχει τροποποιηθεί.
- Οποιοδήποτε από τα εξαρτήματα του συστήματος μετάδοσης κίνησης, όπως ο κινητήρας ή ο μειωτήρας, έχει τροποποιηθεί.
- Στο όχημά σας έχει τοποθετηθεί αλυσίδα χιονιού, εφεδρικό ελαστικό ή τροχός διαφορετικού μεγέθους.
- Η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλότερη ή μεγαλύτερη από την τυπική πίεση ελαστικών.
- Το όχημά σας είναι φορτωμένο με φορτίο μεγαλύτερο ή μακρύτερο από το όχημά σας ή ένα τρέιλερ είναι συνδεδεμένο στο όχημά σας.
- Υπάρχει πρόβλημα με την ευθυγράμμιση των τροχών.
- Το όχημά σας γέρνει έντονα προς τη μία πλευρά.
- Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με κοτσαδόρο τρέιλερ.
- Η πινακίδα κυκλοφορίας τοποθετείται διαφορετικά από την αρχική θέση.
- Το όχημά σας είναι υπερφορτωμένο ή το φορτίο φορτώνεται στη μία πλευρά.
- Το RSPA χρησιμοποιείται όταν έχει ρυθμιστεί η λειτουργία XIONI (λειτουργία εδάφους).
- Υπάρχει ένα άτομο, ένα ζώο ή ένα αντικείμενο πάνω ή κάτω από τον αισθητήρα υπερήχων όταν είναι ενεργοποιημένο το RSPA.
- Ο χώρος στάθμευσης είναι στενός, καμπυλωτός ή διαγώνιος.

- Υπάρχει ένα εμπόδιο όπως άτομο, ζώο ή αντικείμενο (κάδος απορριμμάτων, ποδήλατο, μηχανοκίνητο δίτροχο, καλάθι αγορών, στενή κολόνα κ.λπ.) στον χώρο στάθμευσης.
- Υπάρχει μια κυκλική κολόνα ή μια στενή κολόνα ή μια κολόνα που περιβάλλεται από αντικείμενα όπως πυροσβεστήρας κ.λπ., κοντά στον χώρο στάθμευσης
- Το οδόστρωμα είναι ανώμαλο (κράσπεδο πεζοδρομίου, επιβραδυντής ταχύτητας κ.λπ.).
- Ο δρόμος είναι ολισθηρός.
- Ο χώρος στάθμευσης είναι κοντά σε όχημα με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος ή μεγάλο, όπως φορτηγό κ.λπ.
- Ο χώρος στάθμευσης είναι κεκλιμένος.
- Το οδόστρωμα του χώρου στάθμευσης με γραμμές είναι βρεγμένο λόγω χιονιού, λακκούβες ή υπάρχει οδική σήμανση μέσα στον χώρο στάθμευσης.
- Το οδόστρωμα του χώρου στάθμευσης με γραμμές είναι ανώμαλο λόγω ρωγμών του δρόμου.
- Η γραμμή στάθμευσης είναι πολύ λεπτή ή παχιά.
- Η γραμμή στάθμευσης είναι μερικώς διαγραμμένη ή θολή.
- Η γραμμή στάθμευσης καλύπτεται από ανθρώπους, ζώα ή αντικείμενα όπως χιόνι, κουτιά κ.λπ.
- Υπάρχει δυνατός αέρας.
- Λειτουργία RSPA σε ανώμαλους δρόμους, χωματόδρομους, θάμνους κ.λπ.
- Η απόδοση του αισθητήρα υπερήχων έχει υποβαθμιστεί λόγω υπερβολικού κρύου ή ζέστης.
- Η επιφάνεια του αισθητήρα υπερήχων είναι βρώμικη με χιόνι, σταγόνες νερού ή άλλα ξένα σώματα.
- Ένα αντικείμενο που παράγει υπερήχους βρίσκεται κοντά.
- Κοντά στον αισθητήρα υπερήχων λειτουργεί συσκευή ραδιοσυχνοτήτων με δυνατότητα μετάδοσης σήματος.

Σταθμεύστε ή βγείτε χειροκίνητα από το όχημά σας σε ανηφόρες.

- Στάθμευση σε ανηφόρες



Σταθμεύστε ή βγείτε χειροκίνητα από το όχημά σας σε ανηφόρες.

- Στάθμευση σε ολισθηρό ή ανώμαλο μέρος.



Το RSPA μπορεί να ακυρωθεί όταν το όχημα γλιστρήσει ή το όχημα δεν μπορεί να κινηθεί λόγω συνθηκών του δρόμου, όπως βότσαλα ή κατακερματισμένες πέτρες.

- Στάθμευση κοντά σε φορτηγό



Μη χρησιμοποιείτε το RSPA γύρω από οχήματα με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος, όπως λεωφορείο, φορτηγό κ.λπ. Μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα. Σταθμεύστε ή βγείτε χειροκίνητα από το όχημά σας.

- Στάθμευση κοντά σε κυκλική, τετράγωνη ή μικρή κολόνα.



Η απόδοση του RSPA μπορεί να μειωθεί ή να συμβεί σύγκρουση με ένα εμπόδιο όταν υπάρχει ένα στενό αντικείμενο, κυκλική κολόνα, τετράγωνη κολόνα ή μια κολόνα που περιβάλλεται από αντικείμενα όπως πυροσβεστήρας κ.λπ., κοντά στον χώρο στάθμευσης. Σταθμεύστε ή βγείτε χειροκίνητα από το όχημά σας.

- Στάθμευση δίπλα σε κακώς ευθυγραμμισμένο όχημα



Εάν το RSPA χρησιμοποιείται κατά τη στάθμευση σε χώρο δίπλα σε κακώς ευθυγραμμισμένα οχήματα, το όχημά σας ενδέχεται να μη σταθμεύσει δίπλα-δίπλα.

Ωστόσο, εάν υπάρχει γραμμή στάθμευσης και ανιχνεύεται σωστά, το όχημά σας σταθμεύει δίπλα-δίπλα με τη γραμμή στάθμευσης.

- Στάθμευση σε γωνιακούς χώρους



Η Απομακρυσμένη λειτουργία ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά σε διαγώνιο χώρο στάθμευσης.

- Στάθμευση στο χιόνι



Το χιόνι μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του αισθητήρα υπερήχων ή η Απομακρυσμένη έξυπνη υποβοήθηση στάθμευσης RSPA μπορεί να ακυρωθεί εάν ο δρόμος είναι ολισθηρός κατά τη στάθμευση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ασφαλή στάθμευση και την έξοδο όταν χρησιμοποιεί το RSPA. Ελέγχετε πάντα τον περιβάλλοντα χώρο όταν χρησιμοποιείτε το RSPA. Μπορεί να συγκρουστείτε με πεζούς, ζώα ή αντικείμενα εάν βρίσκονται κοντά στον αισθητήρα ή βρίσκονται στην περιοχή του τυφλού σημείου του αισθητήρα.
- Όταν χρησιμοποιείτε το RSPA, μείνετε μακριά από την πορεία του οχήματός σας.
- Μια σύγκρουση μπορεί να συμβεί εάν ένας πεζός, ένα ζώο ή ένα αντικείμενο βρίσκεται στην περιοχή του τυφλού σημείου των αισθητήρων ή είναι πολύ κοντά στους αισθητήρες.
- Μπορεί να συμβεί σύγκρουση εάν ένας πεζός, ένα ζώο ή ένα αντικείμενο εισέλθει ξαφνικά στη διαδρομή του οχήματός σας ενώ το RSPA λειτουργεί.
- Μη χρησιμοποιείτε το RSPA όταν είστε υπό την επήρεια αλκοόλ.
- Μην αφήνετε παιδιά ή άλλα άτομα να χρησιμοποιούν το έξυπνο κλειδί.
- Εάν το RSPA χρησιμοποιείται συνεχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του RSPA.
- Το RSPA ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά εάν το όχημα χρειάζεται ρύθμιση της ευθυγράμμισης των τροχών, όπως όταν το όχημα γέρνει προς τη μία πλευρά. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Ενδέχεται να ακουστεί θόρυβος κατά το φρενάρισμα από το RSPA ή όταν το πεντάλ του φρένου πατηθεί από τον οδηγό.
- Το RSPA μπορεί να πατήσει ξαφνικά το φρένο για να αποφύγει τη σύγκρουση με πεζό, ζώο ή αντικείμενο.
- Χρησιμοποιήστε το RSPA μόνο σε χώρο στάθμευσης που είναι αρκετά μεγάλος ώστε το όχημα να κινείται με ασφάλεια.
- Εάν το RSPA δεν λειτουργεί σωστά, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν ηχεί η προειδοποίηση συνεχούς μπιπ του PDW ενώ το RSPA λειτουργεί, σημαίνει ότι το εμπόδιο που ανιχνεύτηκε είναι κοντά στο όχημά σας. Αυτήν τη στιγμή, το RSPA σταματά προσωρινά να λειτουργεί. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν πεζοί, ζώα ή αντικείμενα γύρω από το όχημά σας.
- Ανάλογα με τη λειτουργία του φρένου, οι φανοί στάσης μπορεί να ανάψουν ενώ το όχημα κινείται.
- Εάν το όχημα εκκινηθεί από απόσταση και έχει παραμείνει σταθμευμένο σε κρύο καιρό για μεγάλο χρονικό διάστημα, η λειτουργία Απομακρυσμένη στάθμευση ενδέχεται να καθυστερήσει ή να ακυρωθεί ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος.

Υποβοήθηση Όπισθεν με μνήμη (MRA)

εάν υπάρχει

Η Υποβοήθηση Όπισθεν με μνήμη MRA χρησιμοποιεί τους αισθητήρες υπερήχων εμπρός, μπροστινή πλευρά, πίσω πλευρά, πίσω και κάμερες ευρείας ορατότητας για να βοηθήσει στην αυτόματη οπισθοπορεία σύμφωνα με τη διαδρομή της μνήμης.

Λειτουργία MRA

Ενεργοποίηση της Υποβοήθησης Όπισθεν με μνήμη MRA

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη Υποβοήθηση Όπισθεν με μνήμη MRA ως εξής:

1. Αλλάξτε ταχύτητα σε R (Όπισθεν) και πατήστε το εικονίδιο **Διαδρομή** ενώ το όχημα είναι σταματημένο.
2. Πατήστε το εικονίδιο Έναρξη **Υποβοήθησης Όπισθεν** στην οθόνη.

Όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις, το σύστημα βοηθά με το τιμόνι κατά μήκος της αποθηκευμένης διαδρομής:

- Αποθηκεύεται μια διαδρομή οδήγησης προς τα εμπρός με ταχύτητες 30 km/h (19 mph) ή λιγότερο.
- Η λειτουργία ενεργοποιείται ενώ το όχημα είναι σταματημένο μετά την αλλαγή σε R (Όπισθεν).
- Το όχημα κάνει όπισθεν με 10 km/h (6 mph) ή λιγότερο, με τον οδηγό να ελέγχει την ταχύτητα του οχήματος.

i Σημείωση

- Το εικονίδιο Υποβοήθησης Όπισθεν είναι ενεργό μόνο όταν έχει αποθηκευτεί μια διαδρομή οδήγησης.
- Η Υποβοήθηση Όπισθεν ενδέχεται να είναι περιορισμένη ανάλογα με το περιβάλλον, τους αισθητήρες και τις συνθήκες του οχήματος. Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον ενώ το σύστημα λειτουργεί. Η αποθηκευμένη διαδρομή οδήγησης δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 50 m (164 ft.).

Συνθήκες Αυτόματης Ακύρωσης και Διακοπής

Η λειτουργία ακυρώνεται ή διακόπτεται υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Το τιμόνι περιστρέφεται ή αγγίζεται το εικονίδιο **Ακύρωση**.
- Το όχημα παραμένει σταματημένο για περισσότερο από 1 λεπτό ή το όχημα είναι απενεργοποιημένο
- Η ταχύτητα όπισθεν υπερβαίνει το εύρος λειτουργίας.
- Η ταχύτητα έχει αλλάξει
- Η Απομακρυσμένη έξυπνη υποβοήθηση στάθμευσης είναι ενεργοποιημένη
- Η θύρα του χώρου αποσκευών, το καπό ή οποιαδήποτε θύρα είναι ανοιχτή.
- Οι πλευρικοί καθρέφτες είναι διπλωμένοι.
- Το όχημα διανύει μια ορισμένη απόσταση σε κατεύθυνση αντίθετη από την ταχύτητα.
- Η κλίση του δρόμου υπερβαίνει το εύρος λειτουργίας.
- Το όχημα φτάνει στο σημείο ολοκλήρωσης της λειτουργίας.
- Τα ελαστικά γλιστρούν, προκαλώντας τη λειτουργία του ESC ή του ABS.
- Το σύστημα διεύθυνσης δεν λειτουργεί σωστά.

Όταν ακυρωθεί η Υποβοήθηση Όπισθεν, εμφανίζεται το μήνυμα '**Υποβοήθηση Όπισθεν ακυρωθεί.**'.

Ρυθμίσεις MRA

Μπορείτε να ορίσετε τις ακόλουθες μεθόδους προειδοποίησης για το MRA:

- Ένταση προειδοποίησης

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν συνδέετε ένα τρέιλερ ή φορέα, διαμορφώστε το μενού φορέα (εάν υπάρχει). Η Υποβοήθηση Όπισθεν με μνήμη MRA δεν θα λειτουργήσει εάν το μενού είναι διαμορφωμένο ή εάν εντοπιστεί αυτόματα σύνδεση τρέιλερ ή φορέα μέσω γνήσιων ανταλλακτικών. Οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα όταν ρυμουλκείτε άλλο όχημα ή συνδέετε εξοπλισμό που μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του αισθητήρα ή την ισορροπία του οχήματος. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί MRA

Δυσλειτουργία και Εμπόδιο Αισθητήρα

Όταν το MRA ή το σχετικό εξάρτημα δυσλειτουργεί, εμφανίζονται ένα προειδοποιητικό μήνυμα, η κύρια προειδοποιητική λυχνία ⚠ στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης. Όταν οι αισθητήρες ανίχνευσης είναι καλυμμένοι, το σύστημα ενδέχεται να περιοριστεί προσωρινά ή να απενεργοποιηθεί. Το σύστημα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρούνται ξένα υλικά από τους αισθητήρες. Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεσή του, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αισθητήρες ανίχνευσης

Το MRA χρησιμοποιεί τους ακόλουθους αισθητήρες:

- Μπροστινοί αισθητήρες υπερήχων
- Μπροστινοί πλευρικοί αισθητήρες υπερήχων
- Πίσω αισθητήρες υπερήχων
- Πίσω πλευρικοί αισθητήρες υπερήχων
- Κάμερα ευρείας μπροστινής προβολής
- Κάμερα ευρείας προβολής (Κάμερα που βρίσκεται στο κάτω μέρος του καθρέφτη)
- Κάμερα ευρείας πίσω προβολής

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Πληροφορίες αισθητήρα.

Περιορισμοί MRA

Η Υποβοήθηση Όπισθεν με μνήμη MRA ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Τα αξεσουάρ είναι προσαρτημένα στο τιμόνι ή τα εξαρτήματα του συστήματος διεύθυνσης έχουν τροποποιηθεί.
- Έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες χιονιού, εφεδρικό ελαστικό ή ζάντες διαφορετικού μεγέθους.
- Η κατάσταση των τροχών ή των ελαστικών είναι μη φυσιολογική, όπως ζημιά στους τροχούς ή χαμηλή πίεση ελαστικών.
- Φορτίο μακρύτερο ή πλατύτερο από το φορτωμένο όχημα ή έχει τοποθετηθεί φορέας (όπως τρέιλερ ή φορέας οροφής).
- Η ευθυγράμμιση των τροχών είναι λανθασμένη ή τα εξαρτήματα ανάρτησης έχουν τροποποιηθεί.
- Το όχημα έχει σημαντική κλίση προς τη μία πλευρά.
- Μεταφέρεται φορτίο που υπερβαίνει το μέγιστο φορτίο ή το φορτίο είναι συγκεντρωμένο σε μία περιοχή του χώρου αποσκευών.
- Το όχημα οδηγείται σε ανώμαλες επιφάνειες, όπως μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους, χωματόδρομους, κράσπεδα, ράμπες ή σαμαράκια.
- Η επιφάνεια του δρόμου είναι ολισθηρή λόγω πάγου ή άλλων παραγόντων.

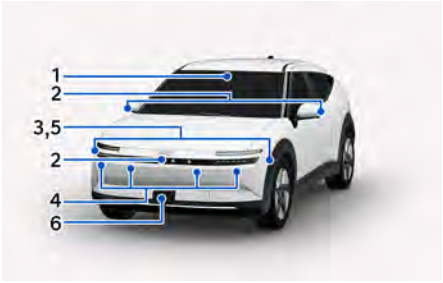
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

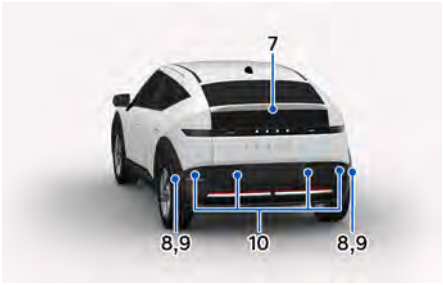
- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση. Σταματήστε το όχημα ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με κοντινά εμπόδια.
- Ο οδηγός πρέπει να ελέγχει τα πεντάλ γκαζιού και φρένου όταν χρησιμοποιεί την Υποβοήθηση Όπισθεν. Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον κατά τη χρήση της λειτουργίας.
- Μην τοποθετείτε τα χέρια σας μέσα στο τιμόνι ή μην το πιάνετε υπερβολικά ενώ ο χειρισμός λειτουργεί. Το τιμόνι περιστρέφεται αυτόματα και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Να δίνετε πάντα ιδιαίτερη προσοχή στο περιβάλλον σας. Σε επικίνδυνες καταστάσεις, πατήστε το πεντάλ φρένου για να σταματήσετε το όχημα ή πιάστε σταθερά το τιμόνι για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
- Ενδέχεται να εμφανιστούν πεζοί ή αντικείμενα γύρω από το όχημα ενώ είναι σταματημένο. Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον πριν και κατά τη διάρκεια της χρήσης.
- Εάν η Υποβοήθηση Όπισθεν ακυρωθεί, η υποβοήθηση διεύθυνσης σταματά αμέσως. Οδηγήστε με προσοχή.
- Εάν το όχημα κινηθεί ενώ είναι απενεργοποιημένο (για παράδειγμα, ρυμούλκηση ή στάθμευση σε νεκρά), το τιμόνι ενδέχεται να μην ακολουθεί τη σωστή πορεία.
- Εάν συσσωρευτεί υπερβολική δύναμη διεύθυνσης κατά την οδήγηση προς τα εμπρός, η λειτουργία ενδέχεται να απενεργοποιηθεί.
- Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία μόνο σε χώρους στάθμευσης αρκετά μεγάλους για ασφαλή λειτουργία.
- Εάν η Υποβοήθηση Όπισθεν δεν λειτουργεί κανονικά, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.
- Δεν συνιστάται η οδήγηση με τη θύρα χώρου αποσκευών ανοιχτή.
- Να διακόπτετε πάντα την Υποβοήθηση Όπισθεν πριν ανοίξετε τη θύρα του χώρου αποσκευών.

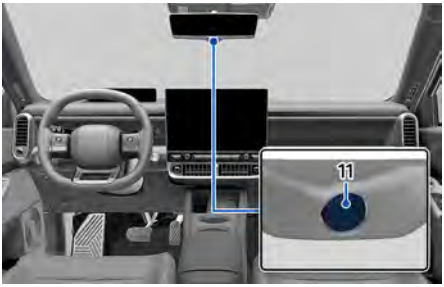
Πληροφορίες αισθητήρα

Αισθητήρες συστήματος υποβοήθησης οδηγού

Τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού στο όχημά σας χρησιμοποιούν κάμερες και αισθητήρες για την ανίχνευση πιθανών κινδύνων κοντά στο όχημά σας.







(1) Κάμερα μπροστινής προβολής
(2) Κάμερα ευρείας-μπροστινής/πλάγιας προβολής
(3) Ραντάρ μπροστινής γωνίας
(4) Μπροστινό ραντάρ
(5) Μπροστινοί πλευρικοί αισθητήρες υπερήχων

(6) Μπροστινοί αισθητήρες υπερήχων
(7) Κάμερα ευρείας πίσω προβολής
(8) Ραντάρ πίσω γωνίας
(9) Πίσω πλευρικοί αισθητήρες υπερήχων
(10)Πίσω αισθητήρες υπερήχων
(11)Κάμερα καμπίνας

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- ΠΟΤΕ μην αποσυναρμολογείτε τον αισθητήρα ή τη διάταξη αισθητήρα και μην ασκείτε ΠΟΤΕ καμία κρούση σε αυτό.
- Εάν οι αισθητήρες έχουν αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Εάν υπάρχει πρόσκρουση πάνω ή κοντά στους αισθητήρες, το σύστημα υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά, παρόλο που δεν εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Εάν οι αισθητήρες ή ο περιβάλλων χώρος έχουν λερωθεί ή έχουν υποστεί βλάβη, το σύστημα υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά.
- Διατηρείτε πάντα τους αισθητήρες σε καλή κατάσταση για να διατηρείτε τη βέλτιστη απόδοση του συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

Περιορισμοί αισθητήρα

Κάμερα μπροστινής προβολής

Η κάμερα μπροστινής προβολής ανιχνεύει ένα αντικείμενο μπροστά με την εικόνα της κάμερας. Φροντίστε σωστά την κάμερα μπροστινής προβολής ως εξής:

- Μην τοποθετείτε ποτέ αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα στο μπροστινό παρμπρίζ και μη βάφετε το μπροστινό παρμπρίζ.
- Διατηρείτε πάντα την κάμερα στεγνή.
- Μην τοποθετείτε ποτέ αντανακλαστικά αντικείμενα (για παράδειγμα λευκό χαρτί, καθρέφτη) στο ταμπλό.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα και μην εγκαθιστάτε κατασκευές κοντά στο μπροστινό παρμπρίζ. Η απόδοση αποπάγωσης και ξεθαμβώματος του συστήματος ελέγχου κλιματισμού του παρμπρίζ ενδέχεται να μειωθεί, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει τη μη σωστή λειτουργία των συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού.

Η απόδοση ανίχνευσης κάμερας μπροστινής προβολής μπορεί να μειωθεί ή το σύστημα υποβοήθησης οδηγού μπορεί να μη λειτουργεί σωστά όταν:

- Η θερμοκρασία γύρω από την κάμερα μπροστινής προβολής είναι υψηλή ή χαμηλή λόγω του γύρω περιβάλλοντος.
- Ο φακός της κάμερας έχει λερωθεί λόγω του χρωματισμένου, καλυμμένου με μεμβράνη ή επικαλυμμένου παρμπρίζ, του κατεστραμμένου τζαμιού ή του κολλώδους ξένου υλικού (αυτοκόλλητο, σφάλμα κ.λπ.) στο τζάμι.
- Η υγρασία δεν αφαιρείται ούτε παγώνει στο παρμπρίζ.
- Το υγρό υαλοκαθαριστήρα ψεκάζεται συνεχώς ή ο υαλοκαθαριστήρας είναι ενεργοποιημένος.
- Οδηγείτε με έντονη βροχή ή χιόνι ή πυκνή ομίχλη.
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής προβολής εμποδίζεται από την αντανάκλαση του ήλιου.
- Το ηλιακό φως, το φως του δρόμου ή το φως από ένα επερχόμενο όχημα αντανακλάται στο βρεγμένο οδόστρωμα, όπως μια λακκούβα στον δρόμο.
- Ένα αντικείμενο έχει τοποθετηθεί στον πίνακα οργάνων.
- Το όχημά σας ρυμουλκείται.

- Ο περιβάλλων χώρος είναι πολύ φωτεινός ή πολύ σκοτεινός (νύχτα, σήραγγα κ.λπ.).
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή την έξοδο από μια σήραγγα.
- Η φωτεινότητα έξω είναι χαμηλή και οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι ή δεν είναι φωτεινοί.
- Ένα μπροστινό όχημα, μοτοσικλετιστής, πεζός ή ποδηλάτης είναι μερικώς ορατό.
- Το όχημα ή το ηλεκτρικό δίτροχο μπροστά δεν έχει πίσω φώτα, τα πίσω φώτα είναι τοποθετημένα ασυνήθιστα κ.λπ.
- Σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού, τα πίσω φώτα του προπορευόμενου οχήματος είναι σβηστά ή δεν είναι φωτεινά.
- Το πίσω μέρος του μπροστινού οχήματος είναι μικρό ή το όχημα δεν φαίνεται φυσιολογικό, όπως όταν το όχημα έχει κλίση, έχει αναποδογυρίσει ή είναι ορατό το πλάι του οχήματος κ.λπ.
- Η απόσταση του προπορευόμενου οχήματος από το έδαφος είναι μικρή ή μεγάλη.
- Ένα όχημα, μοτοσικλετιστής, πεζός ή ποδηλάτης εμφανίζεται μπροστά.

Ραντάρ

Το ραντάρ χρησιμοποιεί ηλεκτρικά κύματα για να ανιχνεύσει τον περιβάλλοντα χώρο. Φροντίστε σωστά τα ραντάρ ως εξής:

- Μην τοποθετείτε πλαίσιο πινακίδας κυκλοφορίας ή άλλα αντικείμενα όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, μεμβράνη, προστατευτικό προφυλακτήρα ή περιτύλιγμα προφυλακτήρα κοντά στο ραντάρ.
- Διατηρείτε πάντα καθαρά τα ραντάρ και τα καλύμματα των ραντάρ. Μην ψεκάζετε απευθείας το ραντάρ ή τη γύρω περιοχή με νερό υψηλής πίεσης.
- Τα γνήσια εξαρτήματα προφυλακτήρα με ραντάρ έχουν αποδείξει την απόδοσή τους. Η αντικατάσταση ή το βάψιμο μπορεί να οδηγήσει σε κακή απόδοση των συστημάτων υποβοήθησης οδηγού. Όταν τα εξαρτήματα πρέπει να αντικατασταθούν ή να τροποποιηθούν, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε κατάλληλα προϊόντα.
- Μην κολλάτε αξεσουάρ, καλούπια, αυτοκόλλητα, μεμβράνες, περιτύλιγμα κ.λπ. στους αισθητήρες και τις γύρω περιοχές και μην βάφετε τον προφυλακτήρα.
- Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά εάν ο προφυλακτήρας έχει αντικατασταθεί ή ο περιβάλλων χώρος του ραντάρ έχει υποστεί ζημιά ή έχει βαφτεί.
- Εάν έχει προσαρτηθεί τρέιλερ ή σχάρα αποσκευών με κοτσαδόρο, μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του ραντάρ πίσω γωνίας ή το σύστημα υποβοήθησης οδηγού να μη λειτουργεί.
- Εάν υπάρχει κρούση πάνω ή κοντά στο ραντάρ, οι αισθητήρες μπορεί να υποστούν βλάβη ή να μην είναι σωστά ευθυγραμμισμένοι κοντά στο ραντάρ. Παρόλο που δεν εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης, το σύστημα υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Εάν το ραντάρ έχει αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Η απόδοση ανίχνευσης του ραντάρ μπορεί να μειωθεί ή το σύστημα υποβοήθησης οδηγού μπορεί να μη λειτουργεί σωστά όταν:

- Ο προφυλακτήρας γύρω από το ραντάρ έχει δεχθεί κρούση, έχει υποστεί ζημιά ή το ραντάρ είναι εκτός θέσης.
- Η θερμοκρασία γύρω από το ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή.
- Οδήγηση μέσα από σήραγγα ή σιδερένια γέφυρα.
- Οδήγηση σε τεράστιες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, προάστιο κ.λπ.).
- Οδήγηση κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικές ουσίες, όπως ζώνη κατασκευών, σιδηρόδρομο κ.λπ.
- Το ραντάρ είναι καλυμμένο με χιόνι, βροχή, βρωμιά κ.λπ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το ραντάρ καλύπτεται με αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, προστατευτικό προφυλακτήρα, σχάρα ποδηλάτου κ.λπ.
- Το ραντάρ μπλοκάρεται από άλλα οχήματα, τοίχους ή κολώνες.
- Γύρω από το ραντάρ είναι εγκατεστημένο ένα τρέιλερ ή σχάρα αποσκευών.
- Είναι κοντά ένα υλικό που αντανακλά πολύ καλά στο ραντάρ, όπως ένα προστατευτικό κιγκλίδωμα, ένα κοντινό όχημα κ.λπ.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι κατασκευασμένο από υλικό που δεν αντανακλάται καλά στο μπροστινό ραντάρ.
- Οδήγηση σε ράμπα αυτοκινητόδρομου (ή δρόμου αυτοκινητόδρομου), κόμβους ή οδήγηση μέσω πύλης διοδίων.

Αισθητήρες υπερήχων

Ο αισθητήρας υπερήχων χρησιμοποιεί υπερηχητικά κύματα για να ανιχνεύσει τον περιβάλλοντα χώρο. Φροντίστε σωστά τους αισθητήρες υπερήχων ως εξής:

- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε ή χτυπάτε τα εξαρτήματα των αισθητήρων υπερήχων.
- Η δυσλειτουργία του αισθητήρα υπερήχων μπορεί να οφείλεται σε ξένη ουσία, όπως χιόνι ή νερό στον αισθητήρα. Διατηρείτε πάντα τους αισθητήρες καθαρούς και καθαρίστε τους με ένα μαλακό πανί όταν είναι λερωμένοι.
- Μην πιέζετε την επιφάνεια του αισθητήρα υπερήχων με δύναμη, μη χτυπάτε με σκληρό αντικείμενο ή γρατσουνίζετε με αιχμηρό αντικείμενο. Ο αισθητήρας μπορεί να υποστεί βλάβη.
- Μην ψεκάζετε τους αισθητήρες υπερήχων ή τη γύρω περιοχή τους απευθείας με διάταξη πλυσίματος υψηλής πίεσης.
- Εάν το ύψος του προφυλακτήρα ή η εγκατάσταση του αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί ή έχουν προσαρτηθεί αντικείμενα στην περιοχή ανίχνευσης αισθητήρα υπερήχων, η λειτουργία Ασφάλεια παρκαρίσματος ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά.
- Μην εφαρμόζετε αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα ή προστατευτικό προφυλακτήρα, κοντά στους αισθητήρες υπερήχων και μην εφαρμόζετε χρώμα στον προφυλακτήρα.

Η απόδοση ανίχνευσης αισθητήρα υπερήχων μπορεί να μειωθεί ή το σύστημα υποβοήθησης του οδηγού να μη λειτουργεί σωστά όταν:

- Ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένη ουσία, όπως χιόνι ή νερό (η λειτουργία χρησιμοποιείται σωστά όταν αφαιρεθεί μια τέτοια ουσία).
- Ο καιρός είναι εξαιρετικά ζεστός ή κρύος.
- Οι αισθητήρες υπερήχων ή η διάταξη αισθητήρων έχουν αποσυναρμολογηθεί.
- Η επιφάνεια του αισθητήρα έχει πατηθεί δυνατά ή χτυπηθεί με σκληρό αντικείμενο.
- Η επιφάνεια του αισθητήρα έχει γρατσουνιστεί με αιχμηρό αντικείμενο.

- Οι αισθητήρες ή η γύρω περιοχή ψεκάζονται απευθείας με διάταξη πλυσίματος υψηλής πίεσης.
- Αντικείμενα που παράγουν υπερηχητικά κύματα, όπως κόρνες οχήματος, δυνατοί κινητήρες δίτροχων ή αερόφρενα φορτηγών, βρίσκονται κοντά στο όχημά σας.
- Μια συσκευή ασύρματης μετάδοσης λειτουργεί κοντά στους αισθητήρες υπερήχων.

Κάμερες ευρείας προβολής

Η κάμερα ευρείας προβολής ανιχνεύει ή δείχνει τον περιβάλλοντα χώρο με την εικόνα της κάμερας. Φροντίστε σωστά την κάμερα ευρείας προβολής ως εξής:

- Διατηρείτε πάντα καθαρό τον φακό της κάμερας. Εάν ο φακός καλύπτεται με ξένο υλικό, μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της κάμερας και η Οθόνη πίσω προβολής ή η Οθόνη περιμετρικής προβολής ενδέχεται να μη λειτουργούν σωστά.
- Όταν καθαρίζετε τις κάμερες ευρείας προβολής, μη χρησιμοποιείτε χημικούς διαλύτες όπως ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν οργανικούς διαλύτες υψηλής αλκαλικότητας ή πτητικότητας (βενζίνη, ακετόνη κ.λπ.). Αυτό μπορεί να βλάψει τον φακό της κάμερας.
- Μην ψεκάζετε τις κάμερες ευρείας προβολής ή τον περιβάλλοντα χώρο απευθείας με διάταξη πλυσίματος υψηλής πίεσης.
- Μην εφαρμόζετε αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα ή προστατευτικό προφυλακτήρα, κοντά στις κάμερες ευρείας προβολής και μην εφαρμόζετε χρώμα στον προφυλακτήρα.
- Μην αποσυναρμολογείτε τις κάμερες ευρείας προβολής ή τη διάταξη αισθητήρων.
- Μην επηρεάζετε τις κάμερες ευρείας προβολής. Εάν η κάμερα είναι εκτός θέσης λόγω πρόσκρουσης, ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά. Εάν η κάμερα ευρείας προβολής έχει υποστεί βλάβη, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

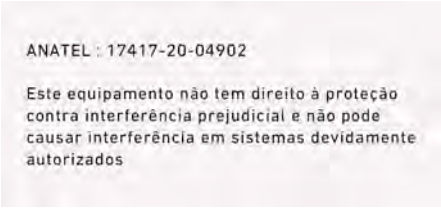
Δήλωση συμμόρφωσης

Μπροστινό ραντάρ

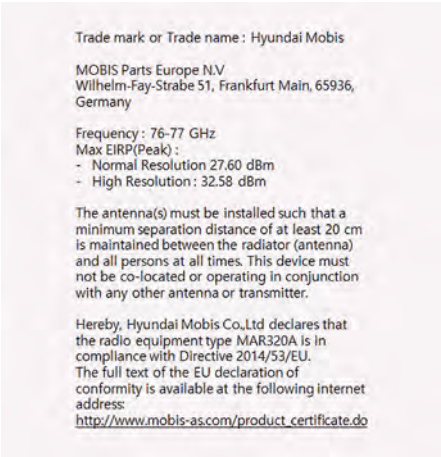
Εάν υπάρχει

Τα εξαρτήματα ραδιοσυχνοτήτων (μπροστινό ραντάρ) συμμορφώνονται:

- Για τη Βραζιλία



- Για Ευρώπη και χώρες με πιστοποίηση CE



- Για την Ινδονησία



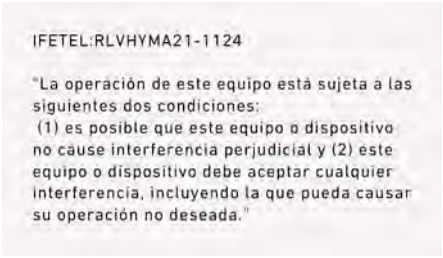
- Για το Ισραήλ



- Για τη Μαλαισία



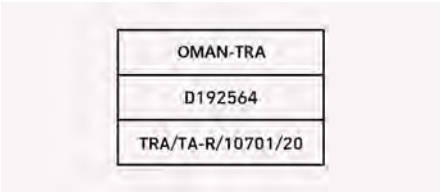
- Για το Μεξικό



- Για τη Νιγηρία



- Για το Ομάν



- Για την Παραγουάη



- (Για τη Ρωσία)



- Για τη Σιγκαπούρη

Complies with
IMDA Standards
DA105282

- Για την Ταϊβάν

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

- Για την Ταϊλάνδη

- Για τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα

TDRA

- Για τη Δημοκρατία της Νότιας Αφρικής

ICASA TA-2020/8181
APPROVED

- Για την Ουκρανία

UA RF: 3MOBS320A

Hyundai Mobis Co.,TOB
Гангнам-гу 203, Тегеран-ро Сеул 06141
Республіка Корея
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320A
Частотний діапазон: 76 – 77 ГГц
Потужність передачі: 27.60 дБм (макс.)
EIRP, 32.58 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co.,TOB заявляє, що тип радіообладнання MAR320A відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на вебсайті
за такою адресою:

http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

- Για τη Μολδαβία

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR320A este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

- Για την Γκάνα

NCA Approved: SR0-1M-7E4-2AA

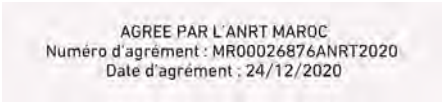
- Για τη Σερβία



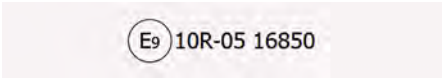
- Για τη Ζάμπια



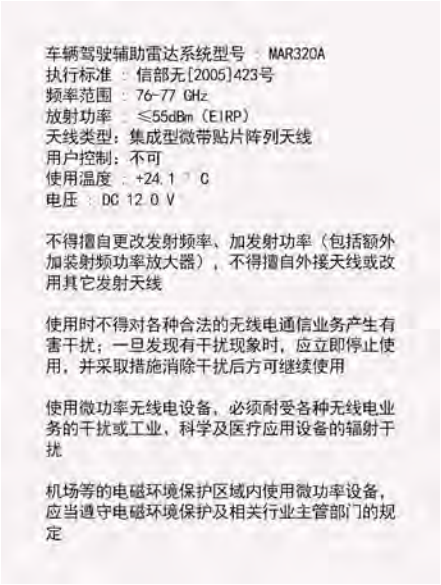
- Για το Μαρόκο



- Για E-mark



- Για την Κίνα



- Για την Αργεντινή



- Για το Πακιστάν



- Για το Μπενίν

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément:
N038/ARCEP/SE/DJPC/DAR/GU/2021
Date d'agrément: 26 FEB 2021

- Για τη Μαυριτανία

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0958/ARE/2021
Date d'agrément :27/05/2021

- Για τη Σιέρα Λεόνε

NATCOM TAN : 2021-002-0067

- Για τη Σενεγάλη

AGREE PAR ARTP SENETAL
Numéro d'agrément : 071880/AG/ER

- Για την Αλγερία

«agréé par l'ANF» 430/H/ANF/2023

- Για την Μποτσουάνα

BOCRA
REGISTERED No.
BOCRA/TA/2021/5901

- Για τη Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό

Agréé par l'ARPTC
N d'homologation: HER-012/Février/2023
Date d'homologation: 28/02/2023

- Για τη Συρία

SY-TPRA
TYPE APPROVAL REGISTERED No:
FR00415-23

Ραντάρ μπροστινής γωνίας/Ραντάρ πίσω γωνίας

εάν υπάρχει

Τα εξαρτήματα ραδιοσυχνοτήτων (Ραντάρ μπροστινής γωνίας/Ραντάρ πίσω γωνίας) συμμορφώνονται:

- Για Ευρώπη και χώρες με πιστοποίηση CE

CE

Model : SRR40S

Hereby SRR40S has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type SRR40S is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hiklemove.com/solutions.html

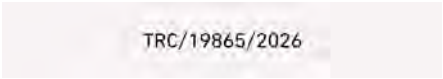
- Για την Ιαπωνία

R 020-260176

- Για το Ομάν

Oman-TRA
Dealer No.

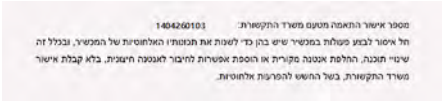
- Για την Ιορδανία



- Για το Ουζμπεκιστάν



- Για το Ισραήλ



- Για την Ταϊλάνδη



- Για τη Δημοκρατία της Ζάμπια



- Για τη Σερβία



- Για τη Χιλή



- Για την Παπούα Νέα Γουινέα



- Για την Παραγουάη



- Για τη Μογγολία

APPROVED
IN MONGOLIA
ID:A26001854

- Για τη Δημοκρατία των Φιλιππίνων

NTC
Type Approved
No. ESD-RCE-2647522

- Για τη Σιγκαπούρη

Complies with
IMDA Standards
[DA105282]

- Για το Μαρόκο

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément :
MR00001991ANRT2026
Date d'agrément : 10/04/2026

- Για τη Σενεγάλη

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 073487/AG/ER

- Για τη Μαυριτανία

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 1776/ARE/2024
Date d'agrément :01/04/2026

- Για τη Δημοκρατία της Νότιας Αφρικής

TA-2026/0457
ICASA
APPROVED

- Για τη Μαλαισία

MCMC
HIDF16000136

- (Για τη Ρωσία)

EAC

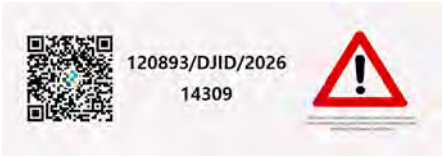
- Για το Τόγκο



- Για E-mark



- Για την Ινδονησία



8. Καταστάσεις έκτακτης ανάγκης

Αυτό το κεφάλαιο εξηγεί πώς να αντιμετωπίζετε με ασφάλεια καταστάσεις έκτακτης ανάγκης κατά την οδήγηση.

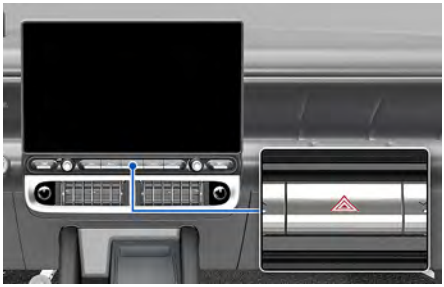
i Σημείωση

- Οι εικόνες εμφανίζονται ως οδηγός. Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.
- Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το όχημά σας.
- Το Pleos Connect ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

Προειδοποιητικό φλας κινδύνου 8-3
Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του οχήματος 8-3
Εάν το όχημα ακινητοποιηθεί κατά την οδήγηση 8-3
Εάν το όχημα ακινητοποιηθεί σε διασταύρωση ή διάβαση 8-3
Εάν το όχημα δεν ξεκινήσει 8-3
Εκκίνηση μπαταρίας (Μπαταρία 12 V) 8-4
Εάν πάθετε λάστιχο κατά την οδήγηση 8-6
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) 8-7
Εάν πάθετε λάστιχο (με κιτ κινητικότητας ελαστικών) 8-10
Ρυμούλκηση 8-16
Υπηρεσία ρυμούλκησης 8-16
Αφαιρούμενος γάντζος ρυμούλκησης 8-17
Εάν το ηλεκτρικό όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση 8-18
Αντίμετρα για ατυχήματα ή πυρκαγιά 8-18
Εάν το ηλεκτρικό όχημα πάρει φωτιά 8-18
Εάν το ηλεκτρικό όχημα βυθιστεί 8-19
Άλλες προφυλάξεις για ατυχήματα ηλεκτρικών οχημάτων 8-19
Προϊόν έκτακτης ανάγκης 8-19
Πυροσβεστήρας 8-19
Κιτ πρώτων βοηθειών 8-20
Ανακλαστικό τρίγωνο 8-20
Μετρητής πίεσης ελαστικών 8-20

Πανευρωπαϊκό σύστημα ηλεκτρονικών κλήσεων (για την Ευρώπη) 8-20
Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων 8-23
Πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων 8-25
Ετικέτα πιστοποίησης eCall 8-26

Προειδοποιητικό φλας κινδύνου



Το προειδοποιητικό φλας κινδύνου προειδοποιεί τους άλλους οδηγούς να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν πλησιάζουν, προσπερνούν ή περνούν δίπλα από το όχημά σας. Θα πρέπει να χρησιμοποιείται κάθε φορά που κάνετε επισκευές έκτακτης ανάγκης ή όταν σταματάτε κοντά στην άκρη ενός δρόμου.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το προειδοποιητικό φλας κινδύνου, πατήστε το κουμπί του προειδοποιητικού φλας κινδύνου με το κουμπί Start/Stop σε οποιαδήποτε θέση. Όλα τα φλας αναβοσβήνουν ταυτόχρονα.

- Το προειδοποιητικό φλας κινδύνου λειτουργεί ανεξάρτητα από το αν το όχημά σας λειτουργεί ή όχι.
- Τα φλας δεν λειτουργούν όταν είναι αναμμένο το φλας κινδύνου.

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του οχήματος

Εάν το όχημα ακινητοποιηθεί κατά την οδήγηση

- Μειώστε την ταχύτητα του οχήματος σταδιακά, κρατώντας μια ευθεία γραμμή. Απομακρυνθείτε προσεκτικά από τον δρόμο σε ασφαλές μέρος.
- Ενεργοποιήστε το προειδοποιητικό φλας κινδύνου.
- Προσπαθήστε να ξεκινήσετε ξανά το όχημα. Εάν το όχημά σας δεν ξεκινά, συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Εάν το όχημα ακινητοποιηθεί σε διασταύρωση ή διάβαση

Εάν το όχημα σταματήσει σε διασταύρωση ή διάβαση, εάν είναι ασφαλές να το κάνετε, αλλάξτε ταχύτητα στο N (νεκρά) και, στη συνέχεια, σπρώξτε το όχημα σε ασφαλή τοποθεσία.

Εάν το όχημα δεν ξεκινήσει

Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία EV δεν είναι χαμηλή στον μετρητή φόρτισης

- Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα είναι στο P (στάθμευση). Το όχημα ξεκινά μόνο όταν η σχέση είναι στο P (στάθμευση).
- Ελέγξτε τις συνδέσεις της μπαταρίας 12 V για να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρές και σφιχτές.
- Ανάψτε το φως του εσωτερικού χώρου. Εάν το φως χαμηλώσει ή σβήσει όταν χρησιμοποιείτε τη μίζα, η μπαταρία 12 V έχει αδειάσει.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη σπρώχνετε ή τραβάτε το όχημα για να το θέσετε σε λειτουργία. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημά σας.

Εκκίνηση μπαταρίας (Μπαταρία 12 V)

Η εκκίνηση μπαταρίας μπορεί να είναι επικίνδυνη εάν γίνει λανθασμένα. Ακολουθήστε τη διαδικασία εκκίνησης μπαταρίας σε αυτήν την ενότητα για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο όχημά σας. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με το πώς να εκκινήσετε σωστά την μπαταρία του οχήματός σας, ζητήστε από έναν τεχνικό σέρβις ή υπηρεσία ρυμούλκησης να το κάνει για εσάς.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ για εσάς ή τους παρευρισκόμενους, να ακολουθείτε πάντα αυτές τις προφυλάξεις όταν εργάζεστε κοντά ή όταν χειρίζεστε την μπαταρία:

- Πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες προσεκτικά όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.



- Φοράτε προστατευτικά ματιών που έχουν σχεδιαστεί για να προστατεύουν τα μάτια από πιτσιλίσματα οξέος.



- Κρατήστε όλες τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά που αναδύουν καπνό μακριά από την μπαταρία.



- Το υδρογόνο υπάρχει πάντα στα στοιχεία της μπαταρίας, είναι πολύ εύφλεκτο και μπορεί να εκραγεί εάν αναφλεγεί.



- Φυλάξτε τις μπαταρίες μακριά από παιδιά.



- Οι μπαταρίες περιέχουν θειικό οξύ που είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Μην αφήνετε το οξύ να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα σας. Εάν εισέλθει οξύ στα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια. Εάν πέσει οξύ στο δέρμα σας, πλύνετε καλά την περιοχή. Εάν αισθάνεστε πόνο ή αίσθημα καύσου, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.



- Όταν σηκώνετε μια μπαταρία με πλαστικό περίβλημα, η υπερβολική πίεση στη θήκη μπορεί να προκαλέσει διαρροή οξέος μπαταρίας. Σηκώστε με ένα μέσο μεταφοράς μπαταρίας ή με τα χέρια σας σε αντίθετες γωνίες.
- Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε την μπαταρία του οχήματός σας αν η μπαταρία σας είναι παγωμένη.
- ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν τα καλώδια της μπαταρίας του οχήματος είναι συνδεδεμένα στην μπαταρία.
- Το σύστημα ηλεκτρικής ανάφλεξης λειτουργεί με υψηλή τάση.

  ΠΟΤΕ μην αγγίζετε αυτά τα εξαρτήματα με το όχημα σε λειτουργία ή όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση DRIVE READY.
- Μην αφήνετε τα καλώδια θετικού (+) και αρνητικού (−) βραχυκυκλωτήρα να έρχονται σε επαφή. Μπορεί να προκληθούν σπινθήρες.
- Χρησιμοποιήστε μόνο παροχή ρεύματος 12 V (μπαταρία ή σύστημα βραχυκυκλωτήρα) για να εκκινήσετε το όχημά σας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο όχημά σας:
Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε την μπαταρία του οχήματός σας με σπρώξιμο.

Διαδικασία εκκίνησης μπαταρίας

1. Τοποθετήστε τα οχήματα αρκετά κοντά ώστε να μπορούν να φτάσουν τα καλώδια βραχυκυκλωτήρα. Μην επιτρέψτε στα οχήματα να έρθουν σε επαφή.
2. Απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές όπως ραδιόφωνα, φώτα, κλιματισμό κ.λπ. Βάλτε τα οχήματα στο P (στάθμευση) και εφαρμόστε το χειρόφρενο. Απενεργοποιήστε και τα δύο οχήματα.
3. Ανοίξτε το καπό.
4. Αφαιρέστε το κάλυμμα σέρβις μπαταρίας χώρου κινητήρα.

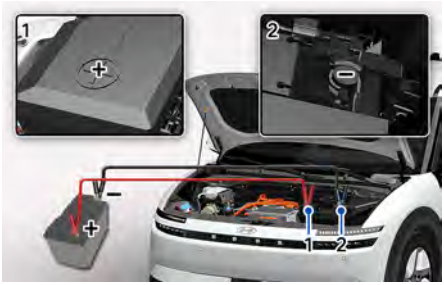
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν ξεκινήσετε την εκκίνηση μπαταρίας, βεβαιωθείτε ότι έχετε αναγνωρίσει σωστά τους θετικούς (+) και αρνητικούς (−) ακροδέκτες για να αποφύγετε τις συνδέσεις αντίστροφης πολικότητας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε ανεμιστήρες ή κινούμενα μέρη στον χώρο κινητήρα ανά πάσα στιγμή, ακόμα και όταν τα οχήματα είναι απενεργοποιημένα.

5. Συνδέστε πρώτα ένα καλώδιο βραχυκυκλωτήρα στον κόκκινο, θετικό (+) ακροδέκτη βραχυκυκλωτήρα του οχήματός σας. Συνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου βραχυκυκλωτήρα στον κόκκινο, θετικό (+) ακροδέκτη μπαταρίας/βραχυκυκλωτήρα του βοηθητικού οχήματος.



(1) Θετικός (+) ακροδέκτης
(2) Αρνητικός (−) ακροδέκτης

6. Συνδέστε το δεύτερο καλώδιο βραχυκυκλωτήρα στον μαύρο, αρνητικό (−) ακροδέκτη μπαταρίας/βραχυκυκλωτήρα του βοηθητικού οχήματος. Συνδέστε το άλλο άκρο του δεύτερου καλωδίου βραχυκυκλωτήρα στη γείωση του πλαισίου του οχήματός σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τα καλώδια βραχυκυκλωτήρα να έρχονται σε επαφή με οτιδήποτε άλλο εκτός από τη σωστή μπαταρία ή τους ακροδέκτες του βραχυκυκλωτήρα ή τη σωστή γείωση. Μη σκύβετε πάνω από την μπαταρία όταν κάνετε συνδέσεις.
- Μη συνδέετε το καλώδιο βραχυκυκλωτήρα στον αρνητικό (−) ακροδέκτη βραχυκυκλωτήρα της αποφορτισμένης μπαταρίας. Ένας σπινθήρας μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας και να οδηγήσει σε τραυματισμό ή ζημιά στο όχημα.

7. Ξεκινήστε το βοηθητικό όχημα και αφήστε το να λειτουργήσει για λίγα λεπτά περίπου. Στη συνέχεια, ξεκινήστε το όχημά σας. Διατηρήστε το όχημά σας σε λειτουργία για τουλάχιστον 30 λεπτά στο ρελαντί ή στην οδήγηση για να βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία σας φορτίζεται αρκετά ώστε να μπορεί να ξεκινήσει μόνη της μετά το σβήσιμο του οχήματος.

i Σημείωση

- Μια πλήρως αποφορτισμένη μπαταρία μπορεί να απαιτήσει έως και 60 λεπτά χρόνο λειτουργίας για να επαναφορτιστεί πλήρως. Εάν το όχημα έχει λειτουργήσει λιγότερο, το όχημα ενδέχεται να μην κάνει επανεκκίνηση.
- Εάν το όχημά σας δεν ξεκινήσει μετά από μερικές προσπάθειες, πιθανότατα χρειάζεται σέρβις. Σε αυτήν την περίπτωση, ζητήστε εξειδικευμένη βοήθεια. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

8. Όταν το όχημα ξεκινά, αποσυνδέστε πρώτα το καλώδιο βραχυκυκλωτήρα από τη γείωση του πλαισίου του οχήματός σας και τον μαύρο, αρνητικό (−) ακροδέκτη μπαταρίας/ βραχυκυκλωτήρα του βοηθητικού οχήματος. Στη συνέχεια, αποσυνδέστε το δεύτερο καλώδιο βραχυκυκλωτήρα από τον κόκκινο, θετικό + ακροδέκτη μπαταρίας/ βραχυκυκλωτήρα του βοηθητικού οχήματος και τον κόκκινο, θετικό + ακροδέκτη μπαταρίας του οχήματός σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ενώ πηδάτε ξεκινώντας το όχημά σας, αποφύγετε να έρθετε σε επαφή με τα θετικά + και αρνητικά − καλώδια. Ένας σπινθήρας μπορεί να προκαλέσει προσωπικό τραυματισμό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μια μπαταρία που δεν απορρίπτεται σωστά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Πάντα να απορρίπτετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

Εάν πάθετε λάστιχο κατά την οδήγηση

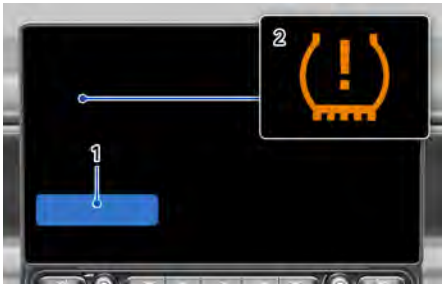
Εάν πάθετε λάστιχο ενώ οδηγείτε, αφαιρέστε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού και αφήστε το όχημα να επιβραδύνει ενώ οδηγείτε ευθεία. Όταν το όχημα έχει επιβραδύνει σε τέτοια ταχύτητα που είναι ασφαλές να το κάνετε, φρενάρετε προσεκτικά και βγείτε από τον δρόμο. Οδηγήστε εκτός δρόμου όσο το δυνατόν περισσότερο και παρκάρετε σε σταθερό, επίπεδο έδαφος. Εάν βρίσκεστε σε χωρισμένο αυτοκινητόδρομο, μην παρκάρετε στη διάμεση περιοχή μεταξύ των δύο λωρίδων κυκλοφορίας.

- Όταν το όχημα είναι σταματημένο, πατήστε το κουμπί του προειδοποιητικού φλας κινδύνου, αλλάξτε ταχύτητα στο P (στάθμευση), εφαρμόστε το χειρόφρενο και πατήστε το κουμπί Start/Stop στη θέση OFF.
- Ζητήστε από όλους τους επιβάτες να βγουν από το όχημα. Βεβαιωθείτε ότι θα βγουν όλοι από την πλευρά του οχήματος που είναι μακριά από την κυκλοφορία.
- Όταν αλλάζετε ένα σκασμένο λάστιχο, ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην πατάτε αμέσως τα φρένα και μην επιχειρείτε να βγείτε από τον δρόμο γιατί αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα σύγκρουση.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)



(1) Ένδειξη θέσης χαμηλής πίεσης ελαστικών και Ένδειξη πίεσης ελαστικών (εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης)
(2) Ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών/ Ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

- Οι μεμονωμένες πιέσεις ελαστικών μπορούν να ελεγχθούν στην οθόνη πίεσης ελαστικών στο γραφικό στοιχείο βοηθητικού προγράμματος στο κάτω μέρος της οθόνης πληροφοριών οδήγησης.
  Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Pleos Connect screen settings.
- Εάν η πίεση ελαστικών δεν εμφανίζεται όταν το όχημα είναι σταματημένο, εμφανίζεται το μήνυμα «**Εμφάνιση μόνο κατά την οδήγηση**».
- Οι εμφανιζόμενες τιμές πίεσης ελαστικών ενδέχεται να διαφέρουν από αυτές που μετρώνται με μετρητή πίεσης ελαστικών.
- Μπορείτε να αλλάξετε τη μονάδα πίεσης ελαστικών από το μενού Ρυθμίσεις στο Pleos Connect. Πατήστε (**Ρυθμίσεις οχήματος**) > **Γενικά** > **Μονάδες** > **Πίεση ελαστικών** > **psi/kPa/bar**

i Σημείωση

Το Pleos Connect ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η υπερπλήρωση ή απώλεια πίεσης μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής του ελαστικού, να επηρεάσει αρνητικά τον χειρισμό του οχήματος και να οδηγήσει σε ξαφνική βλάβη του ελαστικού που μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα σύγκρουση.
  Η απώλεια πίεσης μειώνει επίσης την απόδοση ενέργειας και τη διάρκεια ζωής του πέλματος του ελαστικού και μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα χειρισμού και ακινητοποίησης του οχήματος.
- Κάθε ελαστικό πρέπει να ελέγχεται κάθε μήνα όταν είναι κρύο και φουσκωμένο στην πίεση φουσκώματος που προτείνει ο κατασκευαστής του οχήματος στην πινακίδα του οχήματος ή στην ετικέτα πίεσης φουσκώματος των ελαστικών. (Εάν το όχημά σας έχει ελαστικά διαφορετικού μεγέθους από το μέγεθος που υποδεικνύεται στην πινακίδα του οχήματος ή στην ετικέτα πίεσης πλήρωσης ελαστικών, θα πρέπει να προσδιορίσετε την κατάλληλη πίεση πλήρωσης ελαστικών για αυτά τα ελαστικά.)
- Ως πρόσθετο χαρακτηριστικό ασφάλειας, το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με ένα TPMS που ανάβει μια ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας έχουν σημαντική απώλεια πίεσης. Αντίστοιχα, όταν ανάβει η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών, θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατό και να τα φουσκώσετε στην κατάλληλη πίεση. Η οδήγηση σε ένα ελαστικό που έχει σημαντική απώλεια πίεσης προκαλεί υπερθέρμανση του ελαστικού και μπορεί να οδηγήσει σε αστοχία του ελαστικού.
  Το όχημά σας είναι επίσης εξοπλισμένο με ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS για να υποδεικνύει πότε το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Η ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS συνδυάζεται με την ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών. Όταν το σύστημα ανιχνεύσει μια δυσλειτουργία, η ένδειξη αναβοσβήνει για περίπου ένα λεπτό και στη συνέχεια

παραμένει συνεχώς αναμμένη. Αυτή η ακολουθία συνεχίζεται κατά τις επόμενες εκκινήσεις του οχήματος για όσο διάστημα υπάρχει η δυσλειτουργία.

- Όταν η ένδειξη δυσλειτουργίας είναι αναμμένη, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει ή να σηματοδοτήσει χαμηλή πίεση ελαστικών όπως προβλέπεται. Οι δυσλειτουργίες του TPMS ενδέχεται να προκύψουν για διάφορους λόγους, συμπεριλαμβανομένης της τοποθέτησης ανταλλακτικών ή εναλλακτικών ελαστικών ή τροχών στο όχημα που εμποδίζουν τη σωστή λειτουργία του TPMS.
- Να ελέγχετε πάντα την ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS μετά την αντικατάσταση ενός ή περισσότερων ελαστικών ή τροχών στο όχημά σας για να βεβαιωθείτε ότι τα ανταλλακτικά ή εναλλακτικά ελαστικά και τροχοί επιτρέπουν στο TPMS να συνεχίσει να λειτουργεί σωστά.
- Λάβετε υπόψη ότι το TPMS δεν υποκαθιστά την κατάλληλη συντήρηση των ελαστικών και είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρήσει τη σωστή πίεση των ελαστικών, ακόμη και αν η απώλεια πίεσης δεν έχει φτάσει στο επίπεδο που να ενεργοποιεί τον φωτισμό της ένδειξης χαμηλής πίεσης ελαστικών TPMS.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI εάν:

- Η Ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών/Ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS δεν ανάβει για 3 δευτερόλεπτα όταν πατήσετε το κουμπί Start/Stop στη θέση DRIVE READY ή όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία.
- Η ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS παραμένει αναμμένη αφού αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό.
- Η ένδειξη θέσης χαμηλής πίεσης ελαστικών παραμένει αναμμένη.

Θέση χαμηλής πίεσης ελαστικών και ένδειξη πίεσης ελαστικών

Το TPMS δεν υποκαθιστά τον χειροκίνητο έλεγχο της πίεσης ελαστικών με μετρητή ελαστικών. Οι αλλαγές στη θερμοκρασία επηρεάζουν την πίεση ελαστικών. Για τη σωστή διαδικασία μέτρησης πλήρωσης και πίεσης ελαστικών, ανατρέξτε στην ενότητα Check tire inflation pressure.

Όταν ανάψει η προειδοποιητική ένδειξη TPMS (!) και εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας έχει σημαντική απώλεια πίεσης. Η ένδειξη θέσης χαμηλής πίεσης ελαστικών υποδεικνύει ποιο ελαστικό έχει σημαντική απώλεια πίεσης ανάβοντας την αντίστοιχη λυχνία θέσης.

Αν ανάψει κάποια ένδειξη, μειώστε αμέσως την ταχύτητά σας, αποφύγετε τις δύσκολες στροφές και αναμένετε αυξημένες αποστάσεις ακινητοποίησης. Θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατό. Φουσκώστε τα ελαστικά στην κατάλληλη πίεση, όπως υποδεικνύεται στην πινακίδα του οχήματος ή στην ετικέτα πίεσης πλήρωσης των ελαστικών που βρίσκεται στον εξωτερικό πίνακα της κεντρικής κολόνας της πλευράς του οδηγού.

Εάν δεν μπορείτε να φτάσετε σε πρατήριο καυσίμων ή εάν το ελαστικό δεν μπορεί να συγκρατήσει τον αέρα που προστέθηκε πρόσφατα, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Η ένδειξη θέσης χαμηλής πίεσης ελαστικών παραμένει αναμμένη και η ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS μπορεί να αναβοσβήνει για ένα λεπτό και στη συνέχεια να παραμένει αναμμένη μέχρι να επισκευάσετε και να αντικαταστήσετε το ελαστικό χαμηλής πίεσης στο όχημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τον χειμώνα ή τον κρύο καιρό, η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών μπορεί να ανάψει εάν η πίεση ελαστικών ρυθμίστηκε στη συνιστώμενη πίεση πλήρωσης ελαστικών σε ζεστό καιρό. Αυτό δεν σημαίνει ότι το TPMS σας δυσλειτουργεί επειδή η μειωμένη θερμοκρασία οδηγεί σε αναλογική μείωση της πίεσης ελαστικών.

- Όταν οδηγείτε το όχημά σας από μια ζεστή σε μια κρύα περιοχή ή από μια ψυχρή περιοχή σε μια ζεστή περιοχή, ή όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή, ελέγξτε και ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στο συνιστώμενο επίπεδο.
- Η σημαντικά χαμηλή πίεση των ελαστικών καθιστά το όχημα ασταθές και μπορεί να συμβάλει στην απώλεια του ελέγχου του οχήματος και στην αύξηση των αποστάσεων πέδησης.
- Η συνεχής οδήγηση με ελαστικά χαμηλής πίεσης μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και αστοχία των ελαστικών.

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών/Ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS

Η ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS (!) ανάβει αφού αναβοσβήσει για περίπου ένα λεπτό όταν υπάρχει πρόβλημα με το TPMS. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν υπάρχει δυσλειτουργία με το TPMS, οι μεμονωμένες πιέσεις ελαστικών στην οθόνη του οθόνη πληροφοριών οδήγησης δεν είναι διαθέσιμες. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.
- Η ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS μπορεί να ανάψει αφού αναβοσβήσει για ένα λεπτό, εάν το όχημα βρίσκεται κοντά σε καλώδια παροχής ηλεκτρικής ενέργειας ή ραδιοπομπούς όπως αστυνομικά τμήματα, κυβερνητικά και δημόσια γραφεία, σταθμούς εκπομπής, στρατιωτικές εγκαταστάσεις, αεροδρόμια, πύργους εκπομπής κ.λπ.
- Επιπλέον, η ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS μπορεί να ανάψει εάν χρησιμοποιούνται αλυσίδες χιονιού ή εάν ηλεκτρονικές συσκευές, όπως υπολογιστές, φορτιστές, απομακρυσμένες εκκινήσεις ή πλοήγηση, βρίσκονται κοντά στο όχημα. Βρίσκονται κοντά στο όχημα. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την κανονική λειτουργία του TPMS.

Αλλαγή ελαστικού με TPMS

Αν πάθετε λάστιχο, ανάβουν οι ενδείξεις θέσης και χαμηλής πίεσης ελαστικών. Συνιστούμε την επισκευή του σκασμένου λάστιχου από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TPMS δεν μπορεί να σας ειδοποιήσει για σοβαρή και ξαφνική ζημιά στα ελαστικά που προκαλούνται από εξωτερικούς παράγοντες όπως καρφιά ή άλλα υλικά του δρόμου.
- Εάν αισθανθείτε αστάθεια του οχήματος, αφαιρέστε αμέσως το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού, πιέστε σταδιακά τα φρένα με ελαφριά δύναμη και μετακινηθείτε αργά σε ένα ασφαλές σημείο εκτός δρόμου.
- Η παραβίαση, η τροποποίηση ή η απενεργοποίηση των εξαρτημάτων TPMS ενδέχεται να επηρεάσει την ικανότητα του συστήματος να προειδοποιεί τον οδηγό για συνθήκες χαμηλής πίεσης ελαστικών ή/και δυσλειτουργίες TPMS και μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση.

Για την Ευρώπη

- Μην τροποποιείτε το όχημα. Μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία TPMS.
- Οι τροχοί σε δευτερογενή αγορά δεν διαθέτουν αισθητήρα TPMS. Για την ασφάλειά σας, συνιστούμε να χρησιμοποιείτε ανταλλακτικά για αντικατάσταση από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Εάν χρησιμοποιείτε τους τροχούς της αγοράς, χρησιμοποιήστε έναν αισθητήρα TPMS εγκεκριμένο από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI ή τον αντίστοιχο εγκεκριμένο για το όχημά σας. Εάν το όχημά σας δεν είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα TPMS ή το TPMS δεν λειτουργεί σωστά, ενδέχεται να αποτύχετε στον περιοδικό έλεγχο οχήματος που διεξάγεται στη χώρα σας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

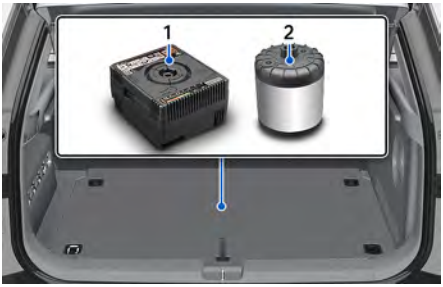
- Συνιστάται να μη χρησιμοποιείτε ένα μέσο επισκευής διατρήσεων που δεν είναι εγκεκριμένο από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI ή το αντίστοιχο που καθορίζεται για το όχημά σας για την επισκευή ή/και την πλήρωση ενός ελαστικού χαμηλής πίεσης. Το στεγανωτικό ελαστικών που δεν είναι εγκεκριμένο από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI ή το αντίστοιχο που καθορίζεται για το όχημά σας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον αισθητήρα πίεσης ελαστικών.
- Μόλις ο αρχικός τροχός εξοπλισμένος με αισθητήρα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών φουσκώσει ξανά στη συνιστώμενη πίεση και επανατοποθετηθεί στο όχημα, η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών και η ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS σβήνουν μέσα σε λίγα λεπτά μετά την οδήγηση.

  Εάν οι ενδείξεις δεν σβήσουν μετά από λίγα λεπτά, σας συνιστούμε να επισκεφτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Κάθε τροχός είναι εξοπλισμένος με έναν αισθητήρα πίεσης ελαστικού που είναι τοποθετημένος μέσα στο ελαστικό πίσω από το στέλεχος της βαλβίδας. Πρέπει να χρησιμοποιήσετε ειδικούς τροχούς TPMS. Συνιστάται να κάνετε πάντα το σέρβις των ελαστικών σας σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Μπορεί να μην μπορείτε να αναγνωρίσετε ένα ελαστικό με χαμηλή πίεση απλά κοιτάζοντάς το. Χρησιμοποιείτε πάντα μετρητή πίεσης ελαστικών καλής ποιότητας για μέτρηση. Λάβετε υπόψη ότι ένα ζεστό ελαστικό (από οδήγηση) έχει υψηλότερη μέτρηση πίεσης από το ένα κρύο ελαστικό.

  Αφήστε το ελαστικό να κρυώσει πριν μετρήσετε την πίεση πλήρωσης. Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το ελαστικό είναι κρύο προτού φουσκώσετε στη συνιστώμενη πίεση.

  Ένα κρύο ελαστικό σημαίνει ότι το όχημα έχει καθίσει για 3 ώρες και έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 km (1 μίλι) σε αυτήν την περίοδο 3 ωρών.

Εάν πάθετε λάστιχο (με κιτ κινητικότητας ελαστικών)



(1) Συμπιεστής
(2) Φιάλη στεγανωτικού

Με το κιτ κινητικότητας ελαστικών μπορείτε να διατηρείτε την κινητικότητά σας ακόμα και μετά από διάτρηση του ελαστικού. Το σύστημα συμπιεστή και ένωσης στεγάνωσης σφραγίζει αποτελεσματικά και άνετα τις περισσότερες διατρήσεις σε ελαστικό επιβατικού οχήματος που προκαλούνται από καρφιά ή παρόμοια αντικείμενα και φουσκώνει ξανά το ελαστικό. Αφού βεβαιωθείτε ότι το ελαστικό έχει σφραγιστεί σωστά, οδηγήστε προσεκτικά για μια απόσταση έως και 200 χλμ. (120 μίλια) με μέγιστη ταχύτητα 80 χλμ./ώρα (50 μίλια/ώρα) για να φτάσετε σε ένα πρατήριο ή έναν αντιπρόσωπο ελαστικών για αντικατάσταση ελαστικών.
Είναι πιθανό ορισμένα ελαστικά, ειδικά αυτά με μεγαλύτερα τρυπήματα ή ζημιά στο πλευρικό τοίχωμα, να μην έχουν σφραγιστεί πλήρως.
Η απώλεια πίεσης αέρα στο ελαστικό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του ελαστικού.
Για το λόγο αυτό, θα πρέπει να αποφεύγετε την απότομη διεύθυνση ή άλλους ελιγμούς οδήγησης, ειδικά εάν το όχημα είναι πολύ φορτωμένο ή εάν χρησιμοποιείται τρέιλερ.
Το κιτ κινητικότητας ελαστικών δεν έχει σχεδιαστεί ούτε προορίζεται ως μόνιμη μέθοδος επισκευής ελαστικών και πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για ένα ελαστικό.
Για ασφαλή λειτουργία, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο πριν από τη χρήση.
Το κιτ κινητικότητας ελαστικών είναι μια προσωρινή επιδιόρθωση του ελαστικού, συνιστούμε να αντικατασταθεί το ελαστικό από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε το κιτ κινητικότητας ελαστικών για να επιδιορθώσετε διατρήσεις στα τοιχώματα του ελαστικού. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα λόγω αστοχίας ελαστικού.
- Αναθέστε την επισκευή του ελαστικού σας το συντομότερο δυνατό. Το ελαστικό μπορεί να χάσει την πίεση αέρα ανά πάσα στιγμή μετά την πλήρωση με το κιτ κινητικότητας ελαστικών.
- Μη χρησιμοποιείτε το κιτ κινητικότητας ελαστικών εάν ένα ελαστικό έχει υποστεί σοβαρή ζημιά από την οδήγηση με απώλεια πίεσης ελαστικών ή με ανεπαρκή πίεση αέρα.
  Μόνο οι διάτρητες περιοχές που βρίσκονται στην περιοχή του πέλματος του ελαστικού μπορούν να σφραγιστούν χρησιμοποιώντας το κιτ κινητικότητας ελαστικών.

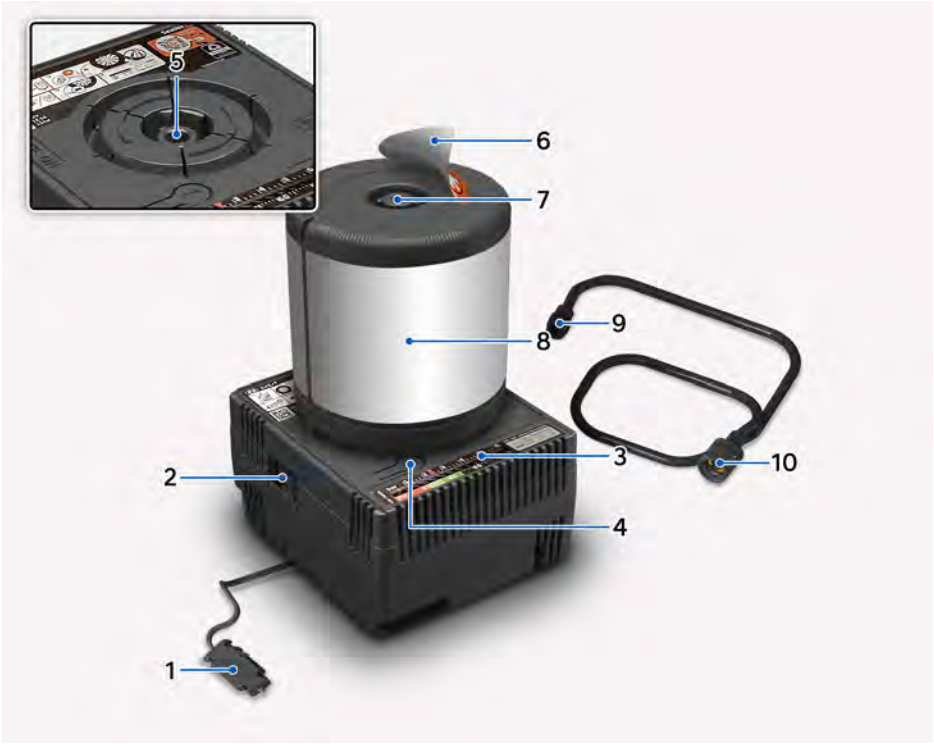
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν δύο ή περισσότερα ελαστικά είναι σκασμένα, μη χρησιμοποιείτε το κιτ κινητικότητας ελαστικών γιατί το στεγανωτικό που παρέχεται με το κιτ κινητικότητας ελαστικών πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για ένα σκασμένο λάστιχο.

Σημειώσεις σχετικά με την ασφαλή χρήση του κιτ κινητικότητας ελαστικών

- Σταθμεύστε το όχημά σας στην άκρη του δρόμου, ώστε να μπορείτε να εργάζεστε με το κιτ κινητικότητας ελαστικών μακριά από κινούμενη κυκλοφορία.
- Για να βεβαιωθείτε ότι το όχημά σας δεν κινείται, ακόμα και όταν βρίσκεστε σε επίπεδο έδαφος, να πατάτε πάντα το χειρόφρενο.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το κιτ κινητικότητας ελαστικών για στεγάνωση/πλήρωση ελαστικών επιβατικών οχημάτων. Μόνο οι διάτρητες περιοχές που βρίσκονται στην περιοχή του πέλματος του ελαστικού μπορούν να σφραγιστούν χρησιμοποιώντας το κιτ κινητικότητας ελαστικών.
- Μην το χρησιμοποιείτε σε μοτοσυκλέτες, ποδήλατα ή οποιονδήποτε άλλο τύπο ελαστικών.
- Όταν το ελαστικό και ο τροχός έχουν υποστεί ζημιά, μη χρησιμοποιείτε το κιτ κινητικότητας ελαστικών.
- Η χρήση του κιτ κινητικότητας ελαστικών ενδέχεται να μην είναι αποτελεσματική για ζημιές ελαστικών μεγαλύτερες από περίπου 4 mm (0,16 in.).
- Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI, εάν το ελαστικό δεν μπορεί να γίνει κατάλληλο για κυκλοφορία με το κιτ κινητικότητας ελαστικών για την ασφάλειά σας.
- Μη χρησιμοποιείτε το κιτ κινητικότητας ελαστικών εάν ένα ελαστικό έχει υποστεί σοβαρή ζημιά από την οδήγηση με απώλεια πίεσης ελαστικών ή με ανεπαρκή πίεση αέρα.
- Μόνο οι διάτρητες περιοχές που βρίσκονται στην περιοχή του πέλματος του ελαστικού μπορούν να σφραγιστούν χρησιμοποιώντας το κιτ κινητικότητας ελαστικών.
- Μην αφαιρείτε ξένα αντικείμενα, όπως καρφιά ή βίδες που έχουν εισχωρήσει στο ελαστικό.
- Εφόσον το όχημα βρίσκεται σε εξωτερικό χώρο, αφήστε το όχημα σε λειτουργία. Διαφορετικά, η λειτουργία του συμπιεστή μπορεί τελικά να αδειάσει την μπαταρία του οχήματος.
- Μην αφήνετε ποτέ το κιτ κινητικότητας ελαστικών χωρίς επίβλεψη ενώ χρησιμοποιείται.
- Μην αφήνετε τον συμπιεστή να λειτουργεί για περισσότερο από 10 λεπτά κάθε φορά, διαφορετικά μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μη χρησιμοποιείτε το κιτ κινητικότητας ελαστικών εάν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι κάτω από -30 °C (-22 °F).
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα με το στεγανωτικό, πλύνετε καλά την περιοχή με άφθονο νερό. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, αναζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια με το στεγανωτικό, ξεπλύνετε τα μάτια σας για τουλάχιστον 15 λεπτά. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, αναζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση κατάποσης του στεγανωτικού, ξεπλύνετε το στόμα και πιείτε άφθονο νερό. Ωστόσο, μη δίνετε ποτέ τίποτα σε ένα άτομο που δεν έχει τις αισθήσεις του και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Η μακροχρόνια έκθεση στο στεγανωτικό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον σωματικό ιστό όπως τα νεφρά κ.λπ.

Εξαρτήματα του κιτ κινητικότητας ελαστικών



(1) Συμπιεστής και καλώδιο για την απευθείας σύνδεση της πρίζας
(2) Διακόπτης ON/OFF
(3) Μανόμετρα ελαστικού σωλήνα
(4) Βαλβίδα μείωσης πίεσης
(5) Θήκη για τη φιάλη στεγανωτικού
(6) Αυτοκόλλητο ορίου ταχύτητας
(7) Σύνδεσμος φιάλης σε σωλήνα
(8) Φιάλη στεγανωτικού
(9) Σύνδεσμος σωλήνα προς ελαστικό
(10)Σύνδεσμος σωλήνα προς φιάλη

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε το στεγανωτικό ελαστικών μετά τη λήξη του στεγανωτικού (η ημερομηνία λήξης είναι επικολλημένη στο δοχείο του στεγανωτικού). Αυτό μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο αστοχίας του ελαστικού.
- Στεγανωτικό:
  - Να φυλάσσεται μακριά από παιδιά.
  - Αποφύγετε την επαφή με τα μάτια.
  - Μην καταπίνετε.

Χρήση του κιτ κινητικότητας ελαστικών σε περίπτωση σκασμένου λάστιχου

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφαιρέστε την ετικέτα περιορισμού ταχύτητας από τη φιάλη στεγανωτικού και τοποθετήστε τη σε ένα πολύ ορατό σημείο μέσα στο όχημα, όπως στο τιμόνι για να υπενθυμίσετε στον οδηγό να μην οδηγεί πολύ γρήγορα.



- Εάν χρειάζεται μόνο ρύθμιση της πίεσης ελαστικών, ανατρέξτε στην ενότητα Τρόπος ρύθμισης πίεσης ελαστικών.
- Πριν χρησιμοποιήσετε το κιτ κινητικότητας ελαστικών, έχετε πλήρη επίγνωση της εξήγησης στο στεγανωτικό.

Ακολουθήστε αυστηρά την καθορισμένη σειρά, διαφορετικά το στεγανωτικό μπορεί να διαφύγει υπό υψηλή πίεση.

1. Ανακινήστε τη φιάλη στεγανωτικού.
2. Βιδώστε τη φιάλη στεγανοποιητικού στη θήκη φιάλης του συμπιεστή στρέφοντάς την δεξιόστροφα, ώστε η φιάλη να είναι όρθια.



3. Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα στη φιάλη στεγανοποιητικού γυρίζοντάς τον δεξιόστροφα.
4. Βιδώστε τη φίσα του εύκαμπτου σωλήνα στη βαλβίδα του ελαστικού δεξιόστροφα. Εξασφαλίστε τη σωστή εμπλοκή του σπειρώματος της βαλβίδας.



5. Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις.

6. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας από τη βαλβίδα του ελαττωματικού τροχού και βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης της φιάλης στεγανωτικού στη βαλβίδα του ελαστικού.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τοποθετήστε με ασφάλεια τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης στεγανωτικού στη βαλβίδα. Εάν όχι, το στεγανωτικό μπορεί να ρέει προς τα πίσω, πιθανώς να φράξει τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης.

7. Συνδέστε μεταξύ του συμπιεστή και της πρίζας του οχήματος χρησιμοποιώντας το καλώδιο και τους συνδέσμους.



8. Με το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση POWER ON, ενεργοποιήστε τον συμπιεστή και αφήστε τον να λειτουργήσει για περίπου 5-7 λεπτά για να γεμίσει το στεγανωτικό μέχρι την κατάλληλη πίεση πλήρωσης. Η πίεση πλήρωσης του ελαστικού μετά την πλήρωση δεν είναι σημαντική και μπορεί να ελεγχθεί/διορθωθεί αργότερα.

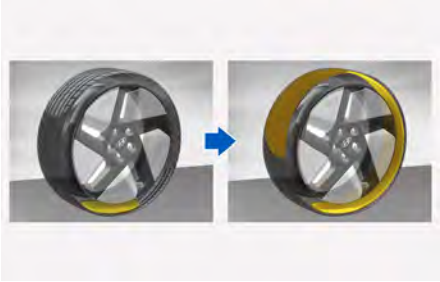
   Προσέξτε να μη φουσκώσετε υπερβολικά το ελαστικό και μείνετε μακριά από το ελαστικό κατά την πλήρωση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιχειρήσετε να οδηγήσετε το όχημά σας εάν η πίεση ελαστικών είναι κάτω από 200 kPa (29 psi). Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα λόγω ξαφνικής βλάβης ελαστικού.

9. Απενεργοποιήστε τον συμπιεστή.
10. Αποσυνδέστε τους εύκαμπτους σωλήνες από τον σύνδεσμο της φιάλης στεγανωτικού και από τη βαλβίδα του ελαστικού.

    Επιστρέψτε το κιτ κινητικότητας ελαστικών στην τοποθεσία χώρου αποθήκευσης στο όχημα.
11. Οδηγήστε αμέσως περίπου 7-10 km (4-6 mi. ή περίπου 10 λεπτά) για να κατανεμηθεί ομοιόμορφα το στεγανωτικό στο ελαστικό.



   Μην υπερβαίνετε την ταχύτητα των 80 km/h (50 mph). Εάν είναι δυνατόν, μην πέσετε κάτω από την ταχύτητα των 20 km/h (12 mph).

   Κατά την οδήγηση, εάν αντιμετωπίσετε ασυνήθιστους κραδασμούς, αναστάτωση ή θόρυβο στη διαδρομή, μειώστε την ταχύτητά σας και οδηγήστε με προσοχή μέχρι να μπορέσετε να απομακρυνθείτε με ασφάλεια στην άκρη του δρόμου.

   Καλέστε για οδική εξυπηρέτηση ή ρυμούλκηση.
12. Αφού οδηγήσετε περίπου 7-10 km (4-6 mi. ή περίπου 10 λεπτά), σταματήστε σε μια τοποθεσία ασφαλείας.

13. Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης του συμπιεστή απευθείας στη βαλβίδα του ελαστικού. Ρυθμίστε την πίεση πλήρωσης του ελαστικού στη συνιστώμενη πλήρωση ελαστικών.

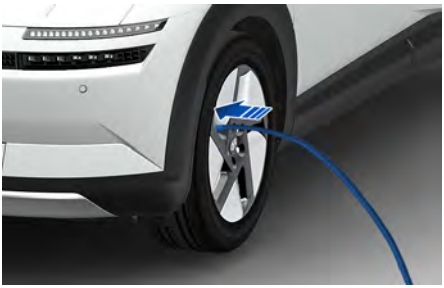


⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η πίεση πλήρωσης των ελαστικών δεν διατηρείται, οδηγήστε το όχημα για δεύτερη φορά, ανατρέξτε στο βήμα 10. Στη συνέχεια επαναλάβετε τα βήματα 10 έως 12.
- Η χρήση του κιτ κινητικότητας ελαστικών ενδέχεται να μην είναι αποτελεσματική για ζημιές ελαστικών μεγαλύτερες από περίπου 4 mm (0,16 in.).
- Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI, εάν το ελαστικό δεν μπορεί να γίνει κατάλληλο για κυκλοφορία με το κιτ κινητικότητας ελαστικών.
- Το στεγανωτικό στον αισθητήρα πίεσης ελαστικών και τον τροχό πρέπει να αφαιρεθεί όταν αντικαταστήσετε το ελαστικό με ένα νέο και επιθεωρήσετε τους αισθητήρες πίεσης ελαστικών. Σας συνιστούμε να το κάνετε αυτό σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Τρόπος ρύθμισης πίεσης ελαστικών

1. Σταθμεύστε το όχημά σας σε ασφαλή τοποθεσία.
2. Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης του συμπιεστή απευθείας στη βαλβίδα του ελαστικού.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε το στεγανωτικό όταν χρειάζεται μόνο ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών.

3. Συνδέστε τον συμπιεστή στην πρίζα του οχήματος χρησιμοποιώντας τους συνδέσμους καλωδίων.
4. Ρυθμίστε την πίεση πλήρωσης του ελαστικού στη συνιστώμενη πλήρωση ελαστικών.

   Με το όχημα σε λειτουργία DRIVE READY, προχωρήστε ως εξής:

   - Για να αυξήσετε την πίεση πλήρωσης: Ενεργοποιήστε τον συμπιεστή. Για να ελέγξετε την τρέχουσα ρύθμιση πίεσης πλήρωσης, απενεργοποιήστε για λίγο τον συμπιεστή.
   - Για να μειώσετε την πίεση φουσκώματος: Πατήστε το κουμπί στον συμπιεστή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πίεση πλήρωσης των ελαστικών πρέπει να φουσκωθεί στην κατάλληλη πίεση. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Tires and wheels. Εάν δεν είναι φουσκωμένο, μη συνεχίσετε να οδηγείτε. Καλέστε για οδική εξυπηρέτηση ή ρυμούλκηση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε τον συμπιεστή να λειτουργεί για περισσότερο από 10 λεπτά, διαφορετικά η συσκευή μπορεί να υπερθερμανθεί και να υποστεί βλάβη.

i Σημείωση

- Ο μετρητής πίεσης μπορεί να δείχνει υψηλότερη τιμή από την πραγματική ένδειξη όταν ο συμπιεστής λειτουργεί. Για να έχετε ακριβή ένδειξη του ελαστικού, ο συμπιεστής πρέπει να είναι απενεργοποιημένος.
- Όταν επανατοποθετείτε το επισκευασμένο ή αντικατασταθέν ελαστικό και τροχό στο όχημα, σφίξτε το παξιμάδι του τροχού στα 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

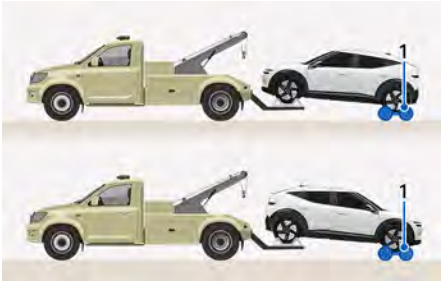
Ρυμούλκηση

Υπηρεσία ρυμούλκησης

Ρυμούλκηση με φορτηγό επίπεδης κλίνης



Ρυμούλκηση με διάταξη ανύψωσης τροχών



(1) Ρυμούλκες

Εάν η ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης είναι απαραίτητη, σας συνιστούμε να το κάνετε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI ή με μια εμπορική υπηρεσία ρυμούλκησης.

Είναι αποδεκτό να ρυμουλκείται το όχημα με τους πίσω τροχούς στο έδαφος (χωρίς κούκλες) και τους μπροστινούς τροχούς από το έδαφος.

Συνιστάται η χρήση τροχήλατων βάσεων ή φορτηγού επίπεδης κλίνης. Εάν κάποιος από τους φορτωμένους τροχούς ή τα εξαρτήματα της ανάρτησης έχει υποστεί ζημιά ή το όχημα ρυμουλκείται με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος, χρησιμοποιήστε έναν μηχανισμό μανουβραρίσματος κάτω από τους μπροστινούς τροχούς.

Όταν ρυμουλκείτε το όχημά σας χωρίς τροχούς:

1. Αλλάξτε ταχύτητα σε P (Στάθμευση) και αφήστε το χειρόφρενο πριν σβήσετε το όχημα.
2. Πατήστε το κουμπί Start/Stop στη θέση OFF.
3. Αλλάξτε ταχύτητα σε (νεκρά) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
4. Πατήστε το κουμπί Start/Stop στη θέση POWER ON.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα ανατροπής, πατήστε το κουμπί Start/Stop στη θέση OFF ή POWER ON όταν το όχημα ρυμουλκείται. Η πλευρική κρούση και ο αερόσακος τύπου κουρτίνας ενδέχεται να ανοίξουν εάν ο αισθητήρας ανιχνεύσει την κατάσταση ως ανατροπή.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιές κατά τη ρυμούλκηση:

- Μη σηκώνετε χρησιμοποιώντας τον κοτσαδόρο του τρέιλερ ή τα μέρη του αμαξώματος και του πλαισίου.
- Μη ρυμουλκείτε το όχημα με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος.



- Μη ρυμουλκείτε οχήματα με εξοπλισμό τύπου σφεντόνας. Χρησιμοποιείτε μόνο εξοπλισμό διάταξης ανύψωσης τροχών ή φορτηγού επίπεδης κλίνης.



- Αλλάζετε πάντα την ταχύτητα στη θέση (νεκρά) για να αποφύγετε ζημιά στον μειωτήρα στροφών πριν τη ρυμούλκηση.

Προφυλάξεις κατά τη μετακίνηση σε μικρή απόσταση πριν από τη ρυμούλκηση ενός οχήματος

Κάντε μικρές αποστάσεις εντός 100 μέτρων (328 πόδια) με ταχύτητα 5 km/h (3 mph) ή μικρότερη μόνο κατά τη φόρτωση σε ρυμούλκα ή εάν το όχημα πρέπει να επανατοποθετηθεί.

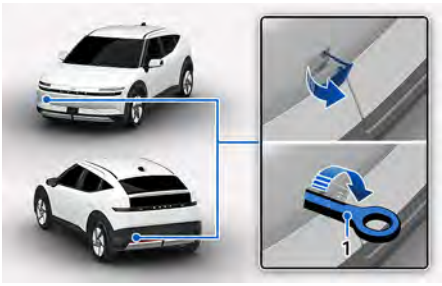
Αυτήν τη στιγμή, η ταχύτητα πρέπει να είναι στη θέση N (νεκρά) και το χειρόφρενο πρέπει να απελευθερωθεί. Εάν είναι αδύνατο να χειριστείτε τον μειωτήρα και το χειρόφρενο, μετακινήστε το όχημα με τους μπροστινούς τροχούς, δηλαδή τον κινητήριο τροχό, ανυψωμένο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην σηκώνετε το όχημα από το εξάρτημα ρυμούλκησης ή τα μέρη του αμαξώματος και του πλαισίου. Διαφορετικά, το όχημα μπορεί να υποστεί ζημιά.

Αφαιρούμενος γάντζος ρυμούλκησης

Αφού αφαιρέσετε το κάλυμμα της οπής του γάντζου ρυμούλκησης στον μπροστινό ή τον πίσω προφυλακτήρα, τοποθετήστε τον γάντζο ρυμούλκησης.



(1) Γάντζος ρυμούλκησης

1. Ανοίξτε τη θύρα χώρου αποσκευών και αφαιρέστε τον γάντζο ρυμούλκησης από τη θήκη του εργαλείου.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της οπής πιέζοντας το κάτω μέρος του καλύμματος στον προφυλακτήρα.
3. Τοποθετήστε τον γάντζο ρυμούλκησης γυρίζοντάς τον δεξιόστροφα μέσα στην οπή μέχρι να ασφαλιστεί πλήρως.

4. Αφαιρέστε τον γάντζο ρυμούλκησης και τοποθετήστε το κάλυμμα μετά τη χρήση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο γάντζος ρυμούλκησης έχει σφίξει σωστά. Εάν όχι, κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης ο γάντζος ρυμούλκησης μπορεί να πεταχτεί από το όχημα με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή ατύχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν δεν σφίξετε σωστά τον γάντζο ρυμούλκησης μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα και παραμόρφωση των σχετικών εξαρτημάτων.

Εάν το ηλεκτρικό όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση

Εάν απαιτείται ρυμούλκηση, ανασηκώστε όλους τους τροχούς για ρυμούλκηση. Η ρυμούλκηση με τους τροχούς στο έδαφος μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα εξαρτήματα του κινητήρα του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Επικοινωνήστε με την πυροσβεστική κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος μετά από πυρκαγιά. Όταν προκληθεί πυρκαγιά οχήματος λόγω της μπαταρίας, υπάρχει κίνδυνος δεύτερης πυρκαγιάς.

Αντίμετρα για ατυχήματα ή πυρκαγιά

Όταν συμβεί ατύχημα κατά την οδήγηση του οχήματος, ενεργοποιήστε το προειδοποιητικό φλας κινδύνου, μετακινήστε το όχημα σε ασφαλές μέρος και μην αφήσετε άλλα άτομα να πλησιάσουν στο σημείο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν συμβεί ένα ατύχημα και η μπαταρία υψηλής τάσης είναι έχει υποστεί βλάβη, ενδέχεται να διαρρεύσουν επιβλαβή αέρια και ηλεκτρολύτες.

- Προσέξτε να μην αγγίξετε το υγρό που έχει διαρρεύσει.
- Όταν υποπτεύεστε διαρροή εύφλεκτου αερίου και άλλων επιβλαβών αερίων, ανοίξτε τα παράθυρα και εκκενώστε αμέσως σε ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν κάποιο υγρό που έχει διαρρεύσει έρθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα σας, καθαρίστε αμέσως την πληγείσα περιοχή σχολαστικά με νερό βρύσης ή αλατούχο διάλυμα και ζητήστε από τους γιατρούς να την εξετάσουν το συντομότερο δυνατό.

Εάν το ηλεκτρικό όχημα πάρει φωτιά

Εάν εκδηλωθεί πυρκαγιά, εκκενώστε σε ασφαλές μέρος και μην αφήσετε άλλα άτομα να πλησιάσουν στο σημείο.

- Επικοινωνήστε με την πυροσβεστική, αναφέρετε πυρκαγιά ηλεκτρικού οχήματος και, στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες της.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το κάτω μέρος του οχήματος όπου βρίσκεται η μπαταρία υψηλής τάσης πιάσει φωτιά, πρέπει να παρέχεται μεγάλη ποσότητα νερού συνεχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα για να σβήσει πλήρως η φωτιά. Είναι δύσκολο να σβήσετε τη φωτιά χωρίς αρκετό νερό και κατάλληλους πυροσβεστήρες. Εάν πλησιάσετε απρόσεκτα το όχημα, μπορεί να προκληθούν ατυχήματα, όπως ηλεκτροπληξία, και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν εκδηλωθεί πυρκαγιά, εκκενώστε σε ασφαλές μέρος και περιμένετε μέχρι να φτάσουν οι πυροσβέστες.

Εάν το ηλεκτρικό όχημα βυθιστεί

Εάν το ηλεκτρικό όχημα βυθιστεί κατά την οδήγηση, απενεργοποιήστε αμέσως το όχημα και εκκενώστε σε ασφαλές μέρος με το κλειδί σας. Επικοινωνήστε με την υπηρεσία διάσωσης έκτακτης ανάγκης, όπως μια πυροσβεστική υπηρεσία ή έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αγγίζετε ΠΟΤΕ το βυθισμένο ηλεκτρικό όχημα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα όπως ηλεκτροπληξία ή πυρκαγιά.

Άλλες προφυλάξεις για ατυχήματα ηλεκτρικών οχημάτων

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί για την ασφάλεια του ηλεκτρικού ρεύματος. Ένα ατύχημα ηλεκτροπληξίας μπορεί να συμβεί λόγω βραχυκυκλώματος σε ισχύ υψηλής τάσης.
- Όταν βάφετε ή εφαρμόζετε θερμική επεξεργασία στο όχημα ως αποτέλεσμα ατυχήματος, η απόδοση της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να μειωθεί. Εάν απαιτείται θερμική επεξεργασία, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Χρησιμοποιείτε ή τοποθετείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά. Ανταλλακτικά τρίτων ή τροποποιημένα εξαρτήματα ενδέχεται να βλάψουν το σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας.

Προϊόν έκτακτης ανάγκης

(+) εάν υπάρχει

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με προϊόντα έκτακτης ανάγκης για να σας βοηθήσουν να ανταποκριθείτε σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Πυροσβεστήρας

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτό το όχημα μπορεί να είναι εξοπλισμένο με πυροσβεστήρα τύπου σκόνης που προορίζεται για αρχική απόκριση σε ηλεκτρικές πυρκαγιές στο όχημα. Μη χρησιμοποιείτε νερό ή οποιοδήποτε ακατάλληλο πυροσβεστικό μέσο, καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία και πρόσθετη ζημιά. Εάν η φωτιά δεν μπορεί να ελεγχθεί άμεσα, σταματήστε να προσπαθείτε να την σβήσετε, κρατήστε απόσταση ασφαλείας και καλέστε την πυροσβεστική. Κατά την αναφορά, αναφέρετε ξεκάθαρα ότι πρόκειται για πυρκαγιά ηλεκτρικού οχήματος (πιθανή πυρκαγιά μπαταρίας υψηλής τάσης/ηλεκτρική φωτιά).

Εάν υπάρχει μικρή φωτιά και γνωρίζετε πώς να χρησιμοποιείτε τον πυροσβεστήρα, ακολουθήστε αυτά τα βήματα προσεκτικά.

1. Τραβήξτε προς τα έξω τον πείρο ασφαλείας στο επάνω μέρος του πυροσβεστήρα που εμποδίζει το τυχαίο πάτημα της λαβής.
2. Στρέψτε το ακροφύσιο προς τη βάση της φωτιάς.
3. Σταθείτε περίπου 2,5 μέτρα (8 πόδια) μακριά από τη φωτιά και πιέστε τη λαβή για να εκκενώσετε τον πυροσβεστήρα. Εάν απελευθερώσετε τη λαβή, η εκκένωση θα σταματήσει.
4. Περάστε το ακροφύσιο μπρος-πίσω στη βάση της φωτιάς. Αφού η φωτιά φαίνεται να έχει σβήσει, προσέξτε προσεκτικά γιατί μπορεί να αναφλεγεί ξανά.

Κιτ πρώτων βοηθειών

Παρέχονται αναλώσιμα για χρήση στην παροχή πρώτων βοηθειών όπως ψαλίδι, επίδεσμος και κολλητική ταινία κ.λπ.

Ανακλαστικό τρίγωνο

Τοποθετήστε το ανακλαστικό τρίγωνο στον δρόμο για να προειδοποιήσετε τα οχήματα που έρχονται από το αντίθετο ρεύμα κατά τη διάρκεια έκτακτης ανάγκης, όπως όταν το όχημα είναι σταθμευμένο στην άκρη του δρόμου λόγω προβλημάτων.

Μετρητής πίεσης ελαστικών

εάν υπάρχει

Ελέγχετε πάντα την πίεση των ελαστικών όταν τα ελαστικά είναι κρύα γιατί η πίεση των ελαστικών αυξάνεται με τη θερμοκρασία.

Για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας πλήρωσης που βρίσκεται στη ζάντα του ελαστικού.
2. Πιέστε παρατεταμένα τον μετρητή στη βαλβίδα του ελαστικού. Θα διαρρεύσει λίγος αέρας καθώς ξεκινάτε και περισσότερος θα διαρρεύσει εάν δεν πιέσετε σταθερά τον μετρητή. Μια σταθερή ώθηση χωρίς διαρροή θα ενεργοποιήσει τον μετρητή.
3. Διαβάστε την πίεση των ελαστικών στον μετρητή για να δείτε εάν η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή ή υψηλή.
4. Ρυθμίστε την πίεση ελαστικών στην καθορισμένη πίεση. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Tires and wheels.
5. Επανατοποθετήστε το καπάκι της βαλβίδας πλήρωσης.

Πανευρωπαϊκό σύστημα ηλεκτρονικών κλήσεων (για την Ευρώπη)

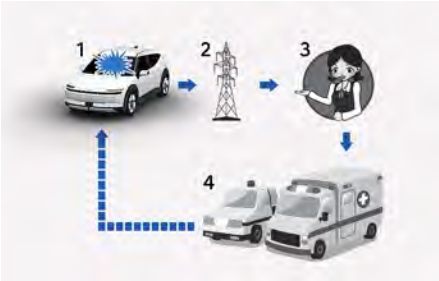
εάν υπάρχει

Το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall είναι μια υπηρεσία αυτόματης κλήσης έκτακτης ανάγκης που πραγματοποιείται σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλων ατυχημάτων στους δρόμους της Ευρώπης. Το σύστημα επιτρέπει την επικοινωνία με έναν υπάλληλο της υπηρεσίας αποστολής ενιαίου καθήκοντος σε περίπτωση ατυχήματος στους δρόμους της Ευρώπης (μόνο σε χώρες με ρύθμιση για αυτό το σύστημα).

Σε περίπτωση χειροκίνητης καταγραφής οποιουδήποτε ατυχήματος, είναι απαραίτητο να σταματήσετε το όχημα και να πατήσετε το κουμπί **SOS**.

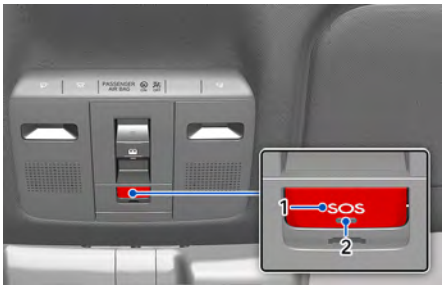
Το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall υπό προϋποθέσεις, που αναφέρονται στο Εγχειρίδιο κατόχου καθώς και στο βιβλίο Εγγύησης και Σέρβις, μεταδίδει δεδομένα στο κέντρο κλήσεων δημόσιας ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών όπως τοποθεσία οχήματος, τύπος οχήματος, αριθμός αναγνώρισης οχήματος του οχήματος.

Μόλις τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall παραδοθούν στο κέντρο διάσωσης για να βοηθήσουν τον οδηγό και τους επιβάτες στις σωστές επιχειρήσεις διάσωσης, τα δεδομένα θα διαγραφούν μετά την ολοκλήρωση της επιχείρησης διάσωσης.



(1) Τροχαίο ατύχημα
(2) Ασύρματο δίκτυο
(3) Κέντρο κλήσεων δημόσιας ασφάλειας
(4) Διάσωση

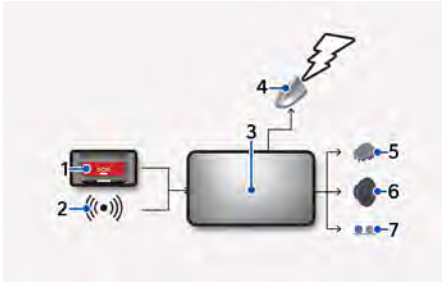
Στοιχεία του Πανευρωπαϊκού Συστήματος eCall



(1) Κουμπί **SOS**: Ο οδηγός/συνοδηγός πραγματοποιεί μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην υπηρεσία αποστολής ενιαίου καθήκοντος πατώντας το κουμπί.
(2) LED: Το LED ανάβει για 3 δευτερόλεπτα όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση DRIVE READY. Μετά από αυτό θα απενεργοποιηθούν στην κανονική λειτουργία του συστήματος.

Εάν υπάρχουν προβλήματα στο σύστημα, η ενδεικτική λυχνία **SOS** ανάβει στην οθόνη πληροφοριών οδήγησης.

Περιγραφή του συστήματος eCall εντός οχήματος



(1) Κουμπί **SOS**
(2) Σήμα σύγκρουσης
(3) Σύστημα Κλήσης Έκτακτης Ανάγκης
(4) Κεραία
(5) Μικρόφωνο
(6) Ηχείο
(7) LED

Η υπηρεσία eCall που βασίζεται στο 112 είναι μια δημόσια υπηρεσία γενικού ενδιαφέροντος και είναι προσβάσιμη δωρεάν.

Το σύστημα eCall εντός οχήματος που βασίζεται στο 112 είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή. Ενεργοποιείται αυτόματα μέσω αισθητήρων εντός οχήματος σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος. Θα ενεργοποιηθεί επίσης αυτόματα όταν το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα TPS το οποίο δεν λειτουργεί σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Το σύστημα eCall εντός οχήματος που βασίζεται στο 112 μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα, εάν χρειάζεται.

Σε περίπτωση κρίσιμης βλάβης του συστήματος που θα απενεργοποιούσε το σύστημα eCall εντός οχήματος που βασίζεται στο 112, η ακόλουθη προειδοποίηση θα δοθεί στους επιβάτες του οχήματος: ανατρέξτε σε αυτήν την ενότητα.

Αυτόματη αναφορά ατυχήματος



1. Λειτουργία συστήματος σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος
2. Σύνδεση με το κέντρο κλήσεων δημόσιας ασφάλειας
3. Υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης

Η Πανευρωπαϊκή συσκευή eCall πραγματοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης στο κέντρο κλήσεων δημόσιας ασφάλειας για κατάλληλες ενέργειες διάσωσης σε περίπτωση ατυχήματος οχήματος.

Για κατάλληλες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και υποστήριξη, το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα ατυχήματος στο κέντρο κλήσεων δημόσιας ασφάλειας όταν ανιχνευτεί τροχαίο ατύχημα.

Σε αυτήν την περίπτωση, η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να κλείσει πατώντας το κουμπί **SOS** και το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall παραμένει συνδεδεμένο έως ότου ο υπάλληλος της υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης, που λαμβάνει την κλήση, αποσυνδέσει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Σε μικρά τροχαία ατυχήματα, το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall ενδέχεται να μην εκτελεί κλήση έκτακτης ανάγκης. Ωστόσο, μια κλήση έκτακτης ανάγκης μπορεί να πραγματοποιηθεί χειροκίνητα πατώντας το κουμπί **SOS**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία του συστήματος είναι αδύνατη σε περίπτωση απουσίας κινητής μετάδοσης και σημάτων GPS και Galileo.

Χειροκίνητη αναφορά ατυχήματος



Ο οδηγός ή ο συνοδηγός μπορούν χειροκίνητα να πραγματοποιήσουν μια κλήση έκτακτης ανάγκης στο κέντρο κλήσεων δημόσιας ασφάλειας, πατώντας το κουμπί **SOS** για να καλέσουν τις απαραίτητες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Μια κλήση στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης μέσω του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το κουμπί **SOS** μόνο πριν από τη σύνδεση κλήσης.

Μετά την ενεργοποίηση της κλήσης έκτακτης ανάγκης στη χειροκίνητη λειτουργία (για κατάλληλες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και υποστήριξη), το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα τροχαίου ατυχήματος / ή δεδομένα άλλου ατυχήματος στον υπάλληλο του κέντρου κλήσεων δημόσιας ασφάλειας (κατά τη διάρκεια κλήσης έκτακτης ανάγκης) πατώντας το κουμπί **SOS**.

Εάν ο οδηγός ή ο συνοδηγός πατήσει κατά λάθος το κουμπί **SOS**, μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το κουμπί. (Για τη Ρωσία)

Μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το κουμπί σε 3 δευτερόλεπτα. Δεν μπορεί να ακυρωθεί μετά από αυτό. (Εκτός Ρωσίας)

Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλου ατυχήματος για την ενεργοποίηση της κλήσης έκτακτης ανάγκης στη χειροκίνητη λειτουργία είναι απαραίτητο:

1. Σταματήστε το όχημα σύμφωνα με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας για να εξασφαλίσετε ασφάλεια για εσάς και τους άλλους συμμετέχοντες στην οδική κυκλοφορία.
2. Πατήστε το κουμπί **SOS**, όταν πατήσετε το κουμπί **SOS** πραγματοποιείται εγγραφή της συσκευής στα ασύρματα δίκτυα τηλεφωνίας, συλλέγεται το ελάχιστο σύνολο δεδομένων για το όχημα και την τοποθεσία του σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις της συσκευής. Μετά από αυτήν τη σύνδεση με τον υπάλληλο του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall γίνεται για διευκρίνιση λόγων (προϋποθέσεων) της κλήσης έκτακτης ανάγκης.
3. Αφού διευκρινίσει τους λόγους της κλήσης έκτακτης ανάγκης, ο υπάλληλος του κέντρου κλήσεων δημόσιας ασφάλειας στέλνει υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και ολοκληρώνει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Εάν η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται παραπάνω, η κλήση έκτακτης ανάγκης θα θεωρείται λανθασμένη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παροχή ρεύματος έκτακτης ανάγκης του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall από την Μπαταρία.
  - Η μπαταρία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall παρέχει ρεύμα για 1 ώρα σε περίπτωση που διακοπεί η κύρια πηγή τροφοδοσίας του οχήματος λόγω της σύγκρουσης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.
  - Η μπαταρία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall θα πρέπει να αντικαθίσταται κάθε 4 χρόνια. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Scheduled maintenance services.

- Εάν το κόκκινο LED ανάβει σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, αυτό μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall. Συνιστούμε τον έλεγχο του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

  Διαφορετικά, η σωστή λειτουργία της συσκευής του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, που είναι εγκατεστημένη στο όχημά σας, δεν είναι εγγυημένη. Ο κάτοχος του οχήματος φέρει ευθύνη για συνέπειες που προκύπτουν ως αποτέλεσμα της μη τήρησης των προαναφερόμενων προϋποθέσεων.
- Το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall καλεί υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης για βοήθεια. Έτσι, οποιαδήποτε αυθαίρετη αφαίρεση ή αλλαγές στις ρυθμίσεις του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησής σας. Επίσης, μπορεί ακόμη και να κάνει μια λανθασμένη κλήση έκτακτης ανάγκης στο κέντρο κλήσεων δημόσιας ασφάλειας. Ως εκ τούτου, σας παρακαλούμε να μην κάνετε καμία αλλαγή ή να μη δεχτείτε αλλαγές από τρίτους στις ρυθμίσεις του εξοπλισμού του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, που είναι εγκατεστημένο στο όχημά σας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι πάροχοι δικτύων κινητής τηλεφωνίας θα καταργήσουν σταδιακά το 2G και το 3G σε πολλές χώρες σε όλο τον κόσμο. Η απόφαση για τη σταδιακή κατάργηση της τεχνολογίας δικτύων 2G ή/και 3G ήταν αποκλειστικά στη διακριτική ευχέρεια των παρόχων δικτύων κινητής τηλεφωνίας και επομένως πέρα από τον έλεγχο της HYUNDAI. Λόγω της απόφασης των παρόχων του δικτύου να διακόψουν το 2G και/ή το 3G τους, η αυτόματη/μη αυτόματη eCall δεν θα είναι πλέον διαθέσιμη σε περίπτωση ατυχήματος ή κατάστασης που απαιτεί υπηρεσία έκτακτης ανάγκης.

Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων

Οποιαδήποτε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα μέσω του συστήματος eCall εντός οχήματος που βασίζεται στο 112 πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανόνες προστασίας προσωπικών δεδομένων που προβλέπονται στις οδηγίες 95/46/ΕΚ* και 2002/58/ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και ειδικότερα, βασίζεται στην ανάγκη προστασίας των ζωτικών συμφερόντων των ατόμων σύμφωνα με το άρθρο 7 στοιχείο δ) της οδηγίας 95/46/ΕΚ***.

Η επεξεργασία τέτοιων δεδομένων περιορίζεται αυστηρά στον σκοπό του χειρισμού της έκτακτης ηλεκτρονικής κλήσης στον ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112.

*: Οδηγία 95/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των ατόμων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (OJ L 281 της 23.11.1995, σ. 31).

**: Οδηγία 2002/58/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 2002, σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών (Οδηγία για την ιδιωτική ζωή και τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες) (OJ L 201 της 31.7.2002, σελ. 37).

***: Η οδηγία 95/46/ΕΚ καταργείται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (OJ L 119 της 4.5.2016, σ. 1). Ο κανονισμός εφαρμόζεται από τις 25 Μαΐου 2018.

Τύποι δεδομένων και οι αποδέκτες τους

Το σύστημα eCall εντός οχήματος που βασίζεται στο 112 μπορεί να συλλέγει και να επεξεργάζεται μόνο τα ακόλουθα δεδομένα:

- Αριθμός αναγνώρισης οχήματος
- Τύπος οχήματος (επιβατικό ή ελαφρύ επαγγελματικό όχημα)
- Τύπος χώρου αποθήκευσης πρόωσης οχήματος (βενζίνη/ντίζελ/CNG/LPG/ηλεκτρικό/υδρογόνο)
- Πρόσφατες τοποθεσίες και κατεύθυνση του οχήματος
- Αρχείο καταγραφής της αυτόματης ενεργοποίησης του συστήματος και της χρονοσφραγίδας του
- Τυχόν πρόσθετα δεδομένα (εάν υπάρχουν): Άνευ αντικειμένου

Οι αποδέκτες των δεδομένων που επεξεργάζεται το σύστημα eCall εντός οχήματος που βασίζεται στο 112 είναι τα σχετικά κέντρα κλήσεων δημόσιας ασφάλειας που ορίζονται από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην οποία βρίσκονται, για να λαμβάνουν και να χειρίζονται πρώτα τις ηλεκτρονικές κλήσεις στον ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112. Πρόσθετες πληροφορίες (εάν υπάρχουν): Άνευ αντικειμένου

Ρυθμίσεις για την επεξεργασία δεδομένων

Το σύστημα eCall εντός οχήματος που βασίζεται στο 112 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι διαθέσιμα εκτός του συστήματος πριν από την ενεργοποίηση μιας eCall. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Άνευ αντικειμένου

Το σύστημα eCall εντός οχήματος που βασίζεται στο 112 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι δεν είναι ανιχνεύσιμο και ότι δεν υπόκειται σε συνεχή παρακολούθηση στην κανονική του κατάσταση λειτουργίας. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Άνευ αντικειμένου

Το σύστημα eCall εντός οχήματος που βασίζεται στο 112 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος αφαιρούνται αυτόματα και συνεχώς.

Τα δεδομένα τοποθεσίας του οχήματος αντικαθίστανται συνεχώς στην εσωτερική μνήμη του συστήματος, ώστε όπως πάντα να διατηρείται το μέγιστο από τις τρεις τελευταίες ενημερωμένες τοποθεσίες του οχήματος που είναι απαραίτητες για την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Το αρχείο καταγραφής δεδομένων δραστηριότητας στο σύστημα eCall εντός οχήματος που βασίζεται στο 112 διατηρείται για όχι περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο για την επίτευξη του σκοπού χειρισμού της έκτακτης eCall και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν των 13 ωρών από τη στιγμή που ξεκίνησε η eCall έκτακτης ανάγκης. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Άνευ αντικειμένου

Τρόποι άσκησης των δικαιωμάτων του υποκειμένου των δεδομένων

Το υποκείμενο των δεδομένων (κάτοχος του οχήματος) έχει δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα και, ανάλογα με την περίπτωση, να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή τον αποκλεισμό δεδομένων που το αφορούν, η επεξεργασία των οποίων δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις της Οδηγίας 95/46/ΕΚ. Οποιαδήποτε τρίτα μέρη στα οποία έχουν αποκαλυφθεί τα δεδομένα πρέπει να ειδοποιούνται για τέτοια διόρθωση, διαγραφή ή αποκλεισμό που πραγματοποιείται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, εκτός εάν αποδειχθεί αδύνατο ή συνεπάγεται δυσανάλογη προσπάθεια.

Το υποκείμενο των δεδομένων έχει δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων εάν κρίνει ότι τα δικαιώματά του έχουν παραβιαστεί ως αποτέλεσμα της επεξεργασίας των προσωπικών του δεδομένων.

Επικοινωνήστε με την υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για τον χειρισμό των αιτημάτων πρόσβασης (εάν υπάρχουν): Άνευ αντικειμένου

Ετικέτα πιστοποίησης eCall









9. Συντήρηση

Αυτό το κεφάλαιο εξηγεί πώς να επιθεωρείτε και να συντηρείτε το όχημά σας, για να διασφαλίσετε την ασφαλή οδήγηση.

i Σημείωση

- Οι εικόνες εμφανίζονται ως οδηγός. Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.
- Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το όχημά σας.

Σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας 9-3
Προφύλαξη ασφαλείας 9-3
Υπηρεσίες συντήρησης 9-3
Ευθύνη κατόχου 9-3
Προφυλάξεις συντήρησης κατόχου 9-4
Συντήρηση κατόχου 9-4
Χρονοδιάγραμμα συντήρησης κατόχου 9-4
Προγραμματισμένες υπηρεσίες συντήρησης 9-6
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης 9-6
Συντήρηση σε συνθήκες μεγάλης χρήσης 9-8
Φροντίδα ηλεκτρικού οχήματος (προαιρετικά) 9-9
Χώρος κινητήρα 9-10
Επιθεώρηση και συντήρηση οχήματος 9-12
Ψυκτικό υγρό 9-12
Υγρό φρένων 9-13
Υγρό πολλαπλασιαστή 9-14
Υγρό διάταξης πλυσίματος 9-14
Φίλτρο αέρα καμπίνας 9-15
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρα 9-15
Μπαταρία 9-17
Ελαστικά και τροχοί 9-20
Άλλα στοιχεία συντήρησης 9-26
Ασφάλειες 9-27
Πίνακας ασφάλειας πίνακα οργάνων 9-28
Πίνακας ασφαλειών χώρου κινητήρα 9-33
Πίνακας ασφαλειών μπαταρίας 9-38

Πώς να ελέγξετε τις ασφάλειες ανά τύπο 9-39
Αντικατάσταση ασφαλειών 9-39
Λαμπτήρες 9-41
Αντικατάσταση της λυχνίας LED 9-42
Στόχευση προβολέων (για την Ευρώπη) 9-45
Φροντίδα εμφάνισης 9-50
Φροντίδα εξωτερικού χώρου 9-50
Φροντίδα εσωτερικού χώρου 9-54

Σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας

Προφύλαξη λειτουργίας ανεμιστήρα ψύξης

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Ο ηλεκτροκινητήρας για τον ανεμιστήρα ψύξης μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί ή να ξεκινά όταν το όχημα δεν λειτουργεί και μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Κρατάτε τα χέρια, τα ρούχα και τα εργαλεία μακριά από τα περιστρεφόμενα πτερύγια ανεμιστήρα του ανεμιστήρα ψύξης.

Απενεργοποιείτε πάντα το όχημα εκτός εάν το όχημα πρέπει να επιθεωρηθεί με το όχημα ενεργοποιημένο. Ο ανεμιστήρας ψύξης μπορεί να λειτουργήσει αυτόματα εάν δεν αποσυνδεθεί ο αρνητικός ─ ακροδέκτης της μπαταρίας.

Προφύλαξη ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εκτέλεση συντήρησης στο όχημα μπορεί να είναι επικίνδυνη. Εάν δεν έχετε επαρκή γνώση, εμπειρία ή κατάλληλα εργαλεία και εξοπλισμό για να κάνετε την εργασία, συνιστούμε να αναθέσετε το σέρβις του οχήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI. Πριν από τη συντήρηση:

- Σταθμεύστε το όχημά σας σε επίπεδο έδαφος. Αλλάξτε την ταχύτητα του οχήματος στο P (στάθμευση), πατήστε το χειρόφρενο και μετακινήστε το κουμπί Start/Stop στη θέση OFF.
- Μπλοκάρετε τα ελαστικά (μπροστά και πίσω) για να αποτρέψετε την κίνηση του οχήματος. Αφαιρέστε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα που μπορεί να μπερδευτούν σε κινούμενα μέρη.
- Κρατήστε όλες τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά που αναδύουν καπνό μακριά από την μπαταρία και τα εξαρτήματά της.

Υπηρεσίες συντήρησης

Θα πρέπει να επιδεικνύετε τη μέγιστη προσοχή για να αποτρέψετε ζημιά στο όχημά σας και τον τραυματισμό στον εαυτό σας κάθε φορά που εκτελείτε οποιαδήποτε διαδικασία συντήρησης ή επιθεώρησης.

Συνιστούμε να αναθέσετε τη συντήρηση και την επισκευή του οχήματος σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI. Ένας εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της HYUNDAI πληροί τα υψηλά πρότυπα ποιότητας σέρβις της HYUNDAI και λαμβάνει τεχνική υποστήριξη από τη HYUNDAI προκειμένου να σας παρέχει υψηλό επίπεδο ικανοποίησης από τις υπηρεσίες.

Ευθύνη κατόχου

Η υπηρεσία συντήρησης και η διατήρηση εγγραφών είναι ευθύνη του κατόχου.

Θα πρέπει να διατηρείτε έγγραφα που δείχνουν ότι έχει πραγματοποιηθεί σωστή συντήρηση στο όχημά σας σύμφωνα με τους πίνακες προγραμματισμένης συντήρησης που εμφανίζονται στις ακόλουθες σελίδες. Χρειάζεστε αυτές τις πληροφορίες για να διαπιστώσετε τη συμμόρφωσή σας με τις απαιτήσεις σέρβις και συντήρησης των εγγυήσεων του οχήματός σας.

Λεπτομερείς πληροφορίες εγγύησης παρέχονται στο Υπηρεσιακό διαβατήριό σας.

Δεν καλύπτονται οι επισκευές και οι ρυθμίσεις που απαιτούνται ως αποτέλεσμα ακατάλληλης συντήρησης ή έλλειψης απαιτούμενης συντήρησης.

Προφυλάξεις συντήρησης κατόχου

Η ανεπαρκής, ελλιπής ή ατελής συντήρηση μπορεί να οδηγήσει σε λειτουργικά προβλήματα με το όχημά σας που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε ζημιά του οχήματος, ατύχημα ή τραυματισμό. Αυτό το κεφάλαιο παρέχει οδηγίες μόνο για τα στοιχεία συντήρησης που είναι εύκολο να εκτελεστούν. Πολλές διαδικασίες συντήρησης μπορούν να γίνουν μόνο με ειδικά εργαλεία, επομένως συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Το όχημά σας δεν πρέπει να τροποποιηθεί με κανέναν τρόπο. Τέτοιες τροποποιήσεις ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση, την ασφάλεια ή την ανθεκτικότητα του οχήματός σας και ενδέχεται, επιπλέον, να παραβιάζουν τους όρους των περιορισμένων εγγυήσεων που καλύπτουν το όχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ακατάλληλη συντήρηση του κατόχου κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης μπορεί να επηρεάσει την κάλυψη της εγγύησης. Για πληροφορίες, διαβάστε το ξεχωριστό Υπηρεσιακό διαβατήριο που παρέχεται με το όχημα. Εάν δεν είστε σίγουροι για οποιαδήποτε διαδικασία σέρβις ή συντήρησης, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Συντήρηση κατόχου

Οι παρακάτω λίστες είναι έλεγχοι και επιθεωρήσεις οχημάτων που πρέπει να εκτελούνται από τον κάτοχο ή έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI στις συχνότητες που υποδεικνύονται για να διασφαλιστεί η ασφαλής και αξιόπιστη λειτουργία του οχήματός σας.

Οποιεσδήποτε δυσμενείς συνθήκες πρέπει να γνωστοποιούνται στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Αυτοί οι έλεγχοι οχήματος συντήρησης κατόχου γενικά δεν καλύπτονται από εγγυήσεις και ενδέχεται να χρεωθείτε για εργασία, ανταλλακτικά και λιπαντικά που χρησιμοποιούνται.

Χρονοδιάγραμμα συντήρησης κατόχου

Όταν σταματάτε για φόρτιση:

- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού της διάταξης πλυσίματος παρμπρίζ.
- Ελέγξτε για ελαστικά με χαμηλή πίεση ή απώλεια πίεσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να είστε προσεκτικοί όταν ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού όταν ο χώρος κινητήρα είναι ζεστός. Μπορεί να εκτοξευθεί ζεστό ψυκτικό υγρό από τη δεξαμενή, το οποίο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα ή άλλους τραυματισμούς.

Κατά τη λειτουργία του οχήματός σας:

- Ελέγξτε για κραδασμούς στο τιμόνι. Παρατηρήστε εάν υπάρχει αυξημένη προσπάθεια διεύθυνσης ή χαλαρότητα στο τιμόνι ή αλλαγή στην ευθεία θέση του.
- Παρατηρήστε εάν το όχημά σας στρίβει συνεχώς ελαφρά ή τραβάει προς τη μία πλευρά όταν ταξιδεύετε σε ομαλό, επίπεδο δρόμο.
- Όταν σταματάτε, ακούστε και ελέγξτε για ασυνήθιστους ήχους, τράβηγμα προς τη μία πλευρά, αυξημένη διαδρομή του πεντάλ του φρένου ή «σκληρό» πεντάλ φρένου.
- Εάν παρουσιαστεί ολίσθηση ή αλλαγές στη λειτουργία της αλλαγής ταχυτήτων σας, ελέγξτε το επίπεδο της αλλαγής ταχυτήτων.
- Ελέγξτε τη λειτουργία αλλαγής ταχύτητας P (στάθμευση).
- Ελέγξτε το χειρόφρενο.
- Ελέγξτε για διαρροές υγρών κάτω από το όχημά σας (το νερό που στάζει από το σύστημα κλιματισμού κατά τη διάρκεια ή μετά τη χρήση είναι φυσιολογικό).

Τουλάχιστον μία φορά τον μήνα:

- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού.
- Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των εξωτερικών φώτων, συμπεριλαμβανομένων των φανών στάσης, των φλας και των προειδοποιητικών φλας κινδύνου.
- Ελέγξτε τις πιέσεις πλήρωσης όλων των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας για ελαστικά που είναι φθαρμένα, παρουσιάζουν ανομοιόμορφη φθορά ή έχουν υποστεί ζημιά.
- Ελέγξτε για χαλαρά παξιμάδια ωτίου τροχού.

Τουλάχιστον δύο φορές τον χρόνο: (για παράδειγμα, κάθε Άνοιξη και Φθινόπωρο)

- Ελέγξτε τους σωλήνες του ψυγείου, του θερμαντήρα και του κλιματισμού για διαρροές ή ζημιές.
- Ελέγξτε τη λειτουργία της διάταξης πλυσίματος παρμπρίζ και υαλοκαθαριστήρα. Καθαρίστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με ένα καθαρό πανί εμποτισμένο με υγρό διάταξης πλυσίματος.
- Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των προβολέων.
- Ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας για φθορά και λειτουργία.

Τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο:

- Καθαρίστε τις οπές αποστράγγισης του αμαξώματος και των θυρών.
- Λιπάνετε τους μεντεσέδες των θυρών και τους μεντεσέδες του καπό.
- Λιπάνετε τις κλειδαριές και τα μάνδαλα των θυρών και του καπό.
- Λιπάνετε τις προστατευτικές λαστιχένιες ταινίες των θυρών.
- Ελέγξτε το σύστημα κλιματισμού.
- Επιθεωρήστε και λιπάνετε τη σύνδεση και τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων.
- Καθαρίστε την μπαταρία και τους ακροδέκτες.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων.

Προγραμματισμένες υπηρεσίες συντήρησης

Ακολουθήστε το κανονικό χρονοδιάγραμμα συντήρησης εάν το όχημα δεν λειτουργεί υπό ακραίες συνθήκες χρήσης.

Εάν το όχημά σας λειτουργεί υπό ακραίες συνθήκες χρήσης, θα πρέπει να επιθεωρείτε, να αντικαθιστάτε ή να ξαναγεμίζετε πιο συχνά από το κανονικό χρονοδιάγραμμα συντήρησης.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις σοβαρές συνθήκες χρήσης, ανατρέξτε στο Συντήρηση σε συνθήκες μεγάλης χρήσης.

Μετά τις περιόδους ή την απόσταση που εμφανίζονται στον πίνακα, συνεχίστε να ακολουθείτε τα προβλεπόμενα διαστήματα συντήρησης.

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης

I: Επιθεωρήστε και, εάν χρειάζεται, προσαρμόστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε

R: Αντικαταστήστε ή αλλάξτε.

Διαστήματα συντήρησης		Αριθμός μηνών ή απόσταση οδήγησης, όποιο συμβεί πρώτο							
	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
	mi.×1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km×1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Στοιχείο συντήρησης									
Σύστημα ψύξης		I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό υγρό *1		Αρχικά, αντικαταστήστε στα 180.000 km (120.000 mi.) ή σε 10 χρόνια. Μετά από αυτό, αντικαταστήστε κάθε 30.000 km (20.000 mi.) ή 24 μήνες.							
Υγρό πολλαπλασιαστή			I		I		I		I
Κατάσταση βοηθητικής μπαταρίας 12 V	Για την Ευρώπη	I	I	I	I	I	I	I	I
	Εκτός από την Ευρώπη	Επιθεωρήστε 15.000 km (10.000 mi.) ή 12 μήνες							
Όλο το ηλεκτρικό σύστημα		I	I	I	I	I	I	I	I
Επενδύσεις φρένων, σωλήνες και συνδέσεις		I	I	I	I	I	I	I	I
Πεντάλ φρένου		I	I	I	I	I	I	I	I
Χειρόφρενο		I	I	I	I	I	I	I	I
Υγρό φρένων		R	R	R	R	R	R	R	R
Δίσκοι και τακάκια φρένων		I	I	I	I	I	I	I	I

Διαστήματα συντήρησης		Αριθμός μηνών ή απόσταση οδήγησης, όποιο συμβεί πρώτο							
	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
	mi.×1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km×1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Στοιχείο συντήρησης									
Μπαταρία πανευρωπαϊκού συστήματος eCall (εάν υπάρχει)		Αντικαταστήστε κάθε 4 χρόνια							
Μπαταρία συστήματος eCall των HAE (εάν υπάρχει)		Αντικαταστήστε κάθε 4 χρόνια							
Ελαστικό (πίεση και φθορά πέλματος)		I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο αέρα καμπίνας	Για την Ευρώπη	R	R	R	R	R	R	R	R
	Εκτός από την Ευρώπη	Επιθεωρήστε 15.000 χιλιόμετρα (10.000 μίλια.) ή 12 μήνες							
Μηχανισμός διεύθυνσης, σύστημα αρθρώσεων τιμονιού και boots		I	I	I	I	I	I	I	I
Άξονας μετάδοσης κίνησης και boots		I	I	I	I	I	I	I	I
Σφαιρικοί σύνδεσμοι ανάρτησης εμπρός		I	I	I	I	I	I	I	I
Μπουλόνι και παξιμάδια στο πλαίσιο και στο αμάξωμα		I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό μέσο κλιματιστικού		I	I	I	I	I	I	I	I
Συμπιεστής κλιματιστικού		I	I	I	I	I	I	I	I

*1: Κατά την αντικατάσταση ή την προσθήκη ψυκτικού υγρού, σας συνιστούμε να επισκεφτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Συντήρηση σε συνθήκες μεγάλης χρήσης

Ακραίες συνθήκες οδήγησης

A. Επανειλημμένη οδήγηση σε μικρή απόσταση μικρότερη από 8 km (5 mi.) σε κανονική θερμοκρασία ή λιγότερο από 16 km (10 mi.) σε θερμοκρασία παγετού

B. Οδήγηση σε ανώμαλους, σκονισμένους, λασπώδεις, μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους, δρόμους με χαλίκι ή δρόμους με στρώσεις αλατιού

C. Οδήγηση σε περιοχές με αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό

D. Οδήγηση σε κατάσταση έντονης σκόνης

E. Οδήγηση σε περιοχή έντονης κυκλοφορίας με θερμοκρασία περιβάλλοντος υψηλότερη από 32 ºC (90 ºF) ενώ καταναλώνετε περισσότερο από το 50 % της ηλεκτρικής ενέργειας

F. Οδήγηση σε ανηφορικούς, κατηφορικούς ή ορεινούς δρόμους επανειλημμένα

G. Ρυμούλκηση τρέιλερ ή χρήση τροχόσπιτου ή οδήγηση με φορτία στην οροφή

H. Οδήγηση ως περιπολικό, ταξί, όχημα άλλης εμπορικής χρήσης ή όχημα ρυμούλκησης

I. Συχνή οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή γρήγορη επιτάχυνση/επιβράδυνση

J. Συχνή οδήγηση σε συνθήκες στάσης και μετάβασης

I: Επιθεωρήστε και, εάν χρειάζεται, προσαρμόστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε

R: Αντικαταστήστε

Στοιχείο συντήρησης	Λειτουργία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Υγρό πολλαπλασιαστή	R	Κάθε 120.000 km (80.000 mi.)	B, D, G, H
Μηχανισμός διεύθυνσης, σύστημα αρθρώσεων τιμονιού και boots	I	Επιθεωρήστε πιο συχνά ανάλογα με την κατάσταση	C, D, E, F, G
Σφαιρικοί σύνδεσμοι ανάρτησης εμπρός	I	Επιθεωρήστε πιο συχνά ανάλογα με την κατάσταση	B, C, D, E, F
Δισκόφρενα και τακάκια, δαγκάνες και ρότορες	I	Επιθεωρήστε πιο συχνά ανάλογα με την κατάσταση	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Άξονας μετάδοσης κίνησης και boots	I	Επιθεωρήστε πιο συχνά ανάλογα με την κατάσταση	B, C, D, E, F, G, H, I
Φίλτρο αέρα καμπίνας	R	Αντικαταστήστε πιο συχνά ανάλογα με την κατάσταση	B, D, F

Φροντίδα ηλεκτρικού οχήματος (προαιρετικά)

Η συντήρηση των ειδών ειδικής φροντίδας ηλεκτρικού οχήματος είναι προαιρετική αλλά συνιστάται. Περιλαμβάνει μη αγώγιμες επεξεργασίες ή διαδικασίες που δεν επηρεάζουν ή ακυρώνουν την εγγύηση του κατασκευαστή του οχήματος.

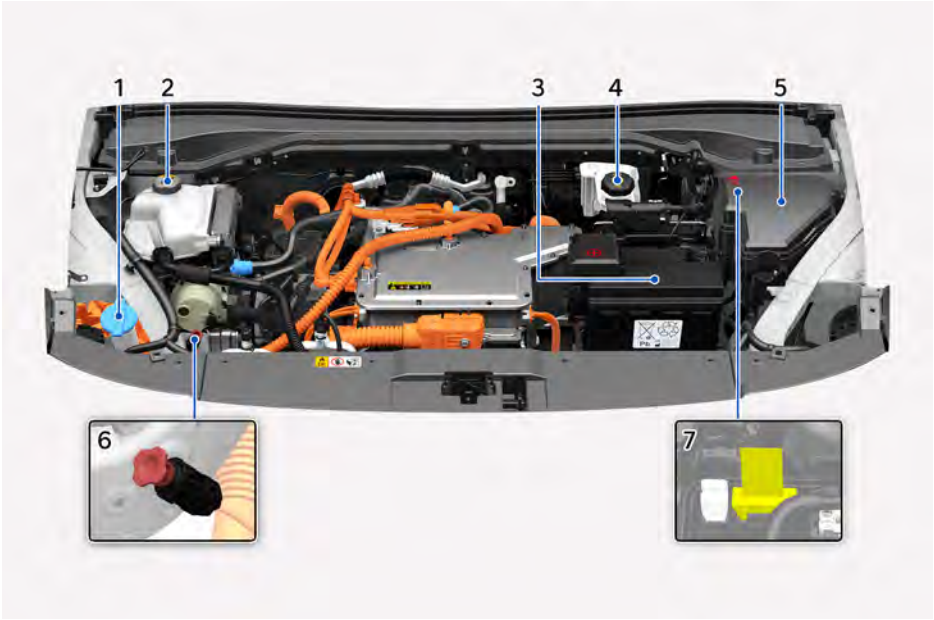
Φροντίδα ηλεκτρικού οχήματος

I: Επιθεωρήστε και, εάν χρειάζεται, προσαρμόστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε
R: Αντικαταστήστε ή αλλάξτε.

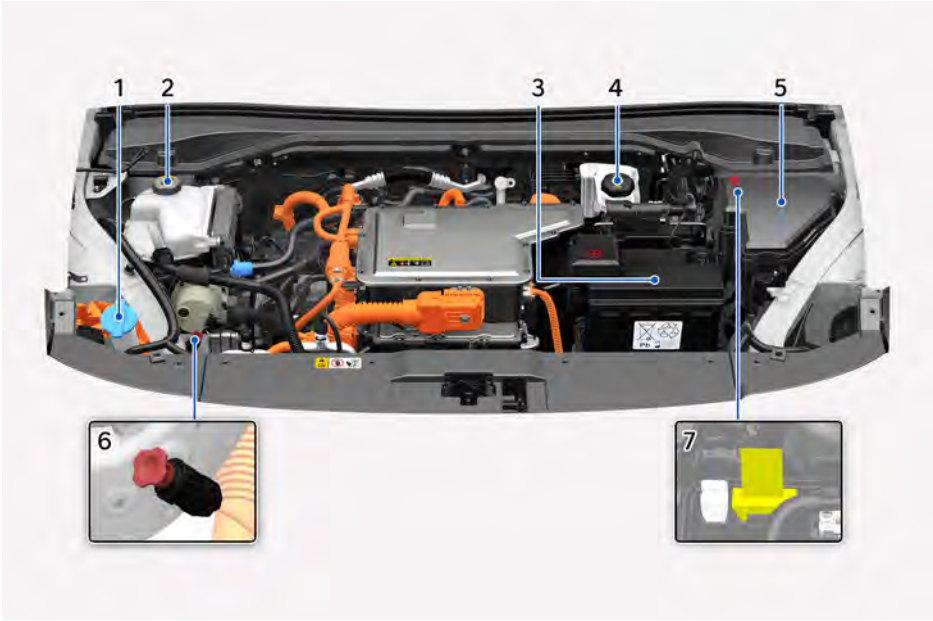
Διαστήματα συντήρησης			Αριθμός μηνών ή απόσταση οδήγησης, όποιο συμβεί πρώτο								
	Μήνες		12	24	36	48	60	72	84	96	108
	mi.×1.000		10	20	30	40	50	60	70	80	90
	km×1.000		15	30	45	60	75	90	105	120	135
Στοιχείο συντήρησης											
Μπαταρία υψηλής τάσης	Έλεγχος αντίστασης μόνωσης		I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Έλεγχος απόκλισης τάσης		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Σύστημα ψύξης	Αερόψυκτο	Έλεγχος ποσότητας ψυκτικού	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Υδρόψυξη	Έλεγχος ποσότητας ψυκτικού	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Έλεγχος κατάστασης λειτουργίας EWP	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Έλεγχος λειτουργίας βαλβίδας 3 κατευθύνσεων	I	I	I	I	I	I	I	I	I
DTC	Έλεγχος κωδικού σφάλματος (Πλήρης σάρωση DTC)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Κάτω αμάξωμα	Έλεγχος βλάβης στο κάτω μέρος της μπαταρίας		I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Έλεγχος βλάβης καλωδίου υψηλής τάσης		I	I	I	I	I	I	I	I	I

Χώρος κινητήρα

Τύπος A



Τύπος B



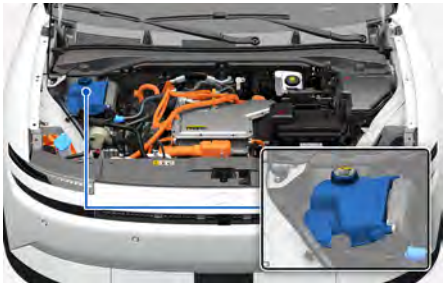
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Ρεζερβουάρ υγρού διάταξης πλυσίματος παρμπρίζ
(2) Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού
(3) Μπαταρία (12 V)
(4) Ρεζερβουάρ υγρού φρένων
(5) Ασφαλειοθήκη
(6) Καλώδιο έκτακτης ανάγκης
(7) Διακόπτης αποκοπής υψηλής τάσης

Επιθεώρηση και συντήρηση οχήματος

Ψυκτικό υγρό

Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού



Ελέγξτε την κατάσταση και τις συνδέσεις όλων των εύκαμπτων σωλήνων του συστήματος ψύξης και των σωλήνων του θερμαντήρα. Αντικαταστήστε τυχόν φουσκωμένους ή φθαρμένους σωλήνες.

Η στάθμη ψυκτικού υγρού πρέπει να γεμίζεται μεταξύ των ενδείξεων MAX και MIN στο πλάι του ρεζερβουάρ ψυκτικού όταν τα εξαρτήματα στον χώρο κινητήρα είναι κρύα.

Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλή, προσθέστε αρκετό απεσταγμένο (απιονισμένο) νερό αναμεμειγμένο με αντιψυκτικό υγρό για να μετακινηθεί η στάθμη στην ένδειξη MAX.

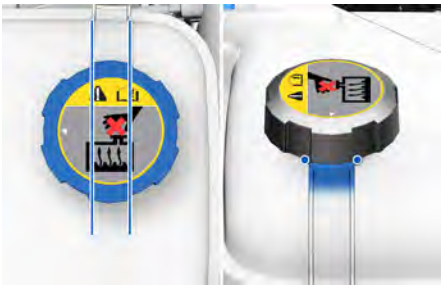
Εάν απαιτούνται συχνές προσθήκες, σας συνιστούμε να επισκεφτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για έλεγχο του συστήματος ψύξης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



- Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού υγρού όταν ο χώρος του κινητήρα ψύχεται. Η στάθμη του ψυκτικού υγρού επηρεάζεται από τη θερμοκρασία και εάν το καπάκι του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού αφαιρεθεί όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι υψηλή, το ζεστό ψυκτικό υγρό και ο ατμός μπορεί να εκραγούν υπό πίεση προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι του ψυκτικού υγρού έχει κλείσει σωστά μετά την αναπλήρωση του ψυκτικού υγρού. Διαφορετικά, ο κινητήρας μπορεί να υπερθερμανθεί κατά την οδήγηση.

  Ελέγξτε εάν η ετικέτα του καπακιού του ψυκτικού υγρού είναι ευθεία μπροστά και οι μικροσκοπικές προεξοχές στο εσωτερικό του καπακιού του ψυκτικού υγρού είναι ασφαλώς σφηνωμένες.



i Σημείωση

- Σύστημα μπαταρίας: Αντιστροφέας, LDC
- Το ψυκτικό υγρό πρέπει να αλλάζει στα διαστήματα που καθορίζονται στο χρονοδιάγραμμα συντήρησης.

Συνιστώμενο ψυκτικό υγρό

- Όταν προσθέτετε ψυκτικό, χρησιμοποιείτε μόνο απιονισμένο νερό, απεσταγμένο νερό ή μαλακό νερό για το όχημά σας και μην αναμιγνύετε ποτέ σκληρό νερό στο ψυκτικό υγρό που έχει γεμίσει στο εργοστάσιο.
- Ένα εσφαλμένο μείγμα ψυκτικού μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα.
- Μη χρησιμοποιείτε ψυκτικό με αλκοόλη ή μεθανόλη και μην τα αναμιγνύετε με το καθορισμένο ψυκτικό υγρό.
- Μη χρησιμοποιείτε διάλυμα που περιέχει περισσότερο από 60% αντιψυκτικό ή λιγότερο από 35% αντιψυκτικό, γεγονός που θα μείωνε την αποτελεσματικότητα του διαλύματος.

Για το ποσοστό ανάμειξης, ανατρέξτε στον ακόλουθο πίνακα:

Θερμοκρασία περιβάλλοντος	Ποσοστό μείγματος (όγκος)	
	Αντιψυκτικό	Νερό
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)*1	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

*1: Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με την αναλογία ανάμειξης, ένα μείγμα 50% νερού και 50% αντιψυκτικού είναι το πιο εύκολο να αναμειχθούν μαζί καθώς θα είναι η ίδια ποσότητα από το καθένα. Είναι κατάλληλο για χρήση για τις περισσότερες θερμοκρασίες -35 °C (-31 °F) και υψηλότερες.

Αλλαγή ψυκτικού υγρού

Σας συνιστούμε να αναθέσετε την αλλαγή του ψυκτικού σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα συντήρησης στην αρχή αυτού του κεφαλαίου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ψυκτικό υγρό ή αντιψυκτικό στο ρεζερβουάρ υγρού διάταξης πλυσίματος.

Το ψυκτικό υγρό μπορεί να κρύψει σοβαρά την ορατότητα όταν ψεκαστεί στο παρμπρίζ και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ατύχημα.

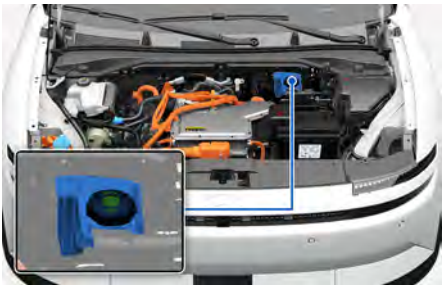
Το ψυκτικό υγρό μπορεί επίσης να προκαλέσει ζημιά στο χρώμα και στην επένδυση του αμαξώματος.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα μέρη του κινητήρα, τοποθετήστε μια χοντρή πετσέτα γύρω από το καπάκι του ψυκτικού υγρού πριν ξαναγεμίσετε το ψυκτικό υγρό για να αποτρέψετε την υπερχείλιση του ψυκτικού υγρού στα μέρη του κινητήρα.

Υγρό φρένων

Έλεγχος της στάθμης του υγρού φρένων



Ελέγχετε περιοδικά τη στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Η στάθμη του υγρού πρέπει να είναι μεταξύ των ενδείξεων MAX και MIN στο πλάι του ρεζερβουάρ.

Πριν αφαιρέσετε το καπάκι του ρεζερβουάρ και προσθέσετε υγρό φρένων, καθαρίστε καλά την περιοχή γύρω από το καπάκι του ρεζερβουάρ για να αποφύγετε τη ρύπανση του υγρού φρένων.

Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, προσθέστε υγρό ως το επίπεδο MAX. Το επίπεδο θα πέσει με τη συσσώρευση χιλιομέτρων. Αυτή είναι μια φυσιολογική κατάσταση που σχετίζεται με τη φθορά των επενδύσεων των φρένων.

Εάν η στάθμη του υγρού είναι υπερβολικά χαμηλή, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το σύστημα πέδησης απαιτεί συχνές προσθήκες υγρού, αυτό μπορεί να υποδηλώνει διαρροή στο σύστημα πέδησης. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Μην επιτρέπετε την είσοδο του υγρού φρένων στα μάτια σας. Εάν εισέλθει υγρό φρένων στα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε το υγρό φρένων να έρθει σε επαφή με το χρώμα του αμαξώματος του οχήματος, καθώς θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα.
- ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε υγρό φρένων που έχει εκτεθεί σε ανοιχτό αέρα για μεγάλο χρονικό διάστημα, καθώς η ποιότητά του δεν είναι εγγυημένη.
- Μη χρησιμοποιείτε λάθος τύπο υγρού φρένων. Λίγες σταγόνες ορυκτού λαδιού όπως λάδι κινητήρα στο σύστημα πέδησής σας μπορεί να βλάψουν τα μέρη του συστήματος πέδησης. Χρησιμοποιήστε μόνο υγρό υδραυλικών φρένων που συμμορφώνεται με την προδιαγραφή DOT 4.

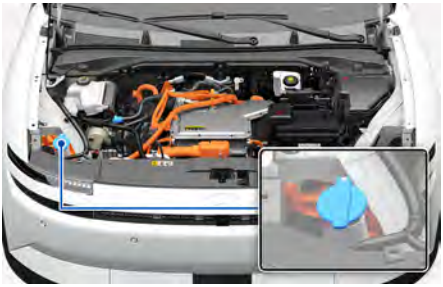
  Χρησιμοποιήστε μόνο το καθορισμένο υγρό φρένων που αναφέρεται στο Recommended lubricants and capacities.

Υγρό πολλαπλασιαστή

Δεν υπάρχει ένδειξη στάθμης υγρού πολλαπλασιαστή στο όχημα. Ελέγχετε τακτικά το υγρό πολλαπλασιαστή κάθε 60.000 km (40.000 mi). Εάν το όχημα κινείται σε ακραίες συνθήκες, σας συνιστούμε να ελέγξετε το πρόγραμμα συντήρησης για τυχόν έντονη χρήση και να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Υγρό διάταξης πλυσίματος

Έλεγχος της στάθμης του υγρού της διάταξης πλυσίματος



Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ υγρού της διάταξης πλυσίματος και προσθέστε υγρό εάν χρειάζεται. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σκέτο νερό εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο υγρό διάταξης πλυσίματος. Ωστόσο, χρησιμοποιήστε διαλύτη διάταξης πλυσίματος με αντιψυκτικά χαρακτηριστικά σε ψυχρά κλίματα για να αποφύγετε το πάγωμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις ασφαλείας όταν χρησιμοποιείτε υγρό διάταξης πλυσίματος:

- Μη χρησιμοποιείτε ψυκτικό υγρό ή αντιψυκτικό στο ρεζερβουάρ υγρού διάταξης πλυσίματος. Το ψυκτικό υγρό μπορεί να κρύψει σοβαρά την ορατότητα όταν ψεκαστεί στο παρμπρίζ και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ατύχημα ή ζημιά στο χρώμα και την επένδυση του αμαξώματος.
- Μην αφήνετε σπινθήρες ή φλόγα να έρθουν σε επαφή με το υγρό της διάταξης πλυσίματος ή το ρεζερβουάρ υγρού της διάταξης πλυσίματος. Το υγρό διάταξης πλυσίματος μπορεί να περιέχει αλκοόλη και μπορεί να είναι εύφλεκτο.
- Μην πίνετε υγρό διάταξης πλυσίματος και αποφύγετε την επαφή με το δέρμα. Το υγρό διάταξης πλυσίματος είναι επιβλαβές για ανθρώπους και ζώα.
- Κρατήστε το υγρό διάταξης πλυσίματος μακριά από παιδιά και ζώα.

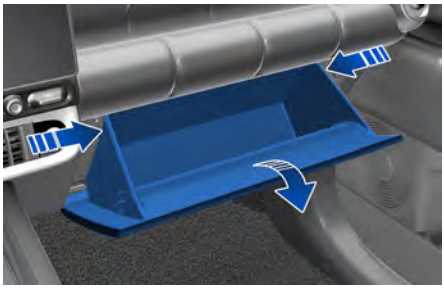
Φίλτρο αέρα καμπίνας

Έλεγχος φίλτρου

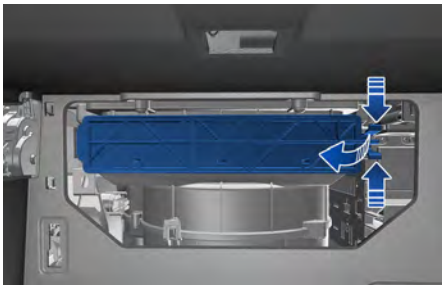
Το φίλτρο αέρα καμπίνας πρέπει να αντικατασταθεί σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα συντήρησης. Εάν το όχημα κινείται σε πόλεις με έντονη ατμοσφαιρική ρύπανση ή σε ανώμαλους δρόμους με σκόνη για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να επιθεωρείται πιο συχνά και να αντικαθίσταται νωρίτερα. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα καμπίνας ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία και προσέξτε να μη βλάψετε άλλα εξαρτήματα.

Αντικατάσταση φίλτρου

1. Ανοίξτε το ντουλαπάκι του συνοδηγού.
2. Αφαιρέστε το ράβδο στήριξης στη δεξιά πλευρά για να επιτρέψετε στο ντουλαπάκι του συνοδηγού να κρέμεται ελεύθερα στους μεντεσέδες και πιέστε και τις δύο πλευρές του ντουλαπιού όπως φαίνεται.

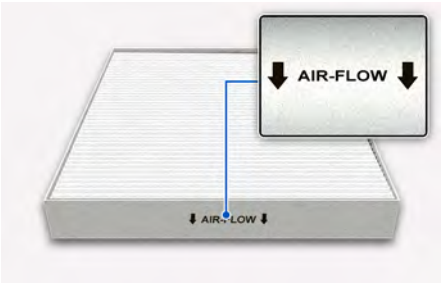


3. Πατήστε παρατεταμένα την κλειδαριά στην δεξιά πλευρά του καλύμματος.



4. Τραβήξτε έξω το κάλυμμα και αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα καμπίνας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο αέρα καμπίνας στη σωστή κατεύθυνση με το σύμβολο βέλους (↓) στραμμένο προς τα κάτω. Η λανθασμένη εγκατάσταση μπορεί να προκαλέσει θόρυβο και να μειώσει την αποτελεσματικότητα του φιλτραρίσματος.

5. Επανασυναρμολογήστε με την αντίστροφη σειρά της αποσυναρμολόγησης.

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρα

Η ρύπανση του παρμπρίζ ή των μάκτρων υαλοκαθαριστήρα με ξένες ουσίες μπορεί να μειώσει την αποτελεσματικότητα των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ.

Εάν τα μάκτρα δεν σκουπίζουν σωστά, καθαρίστε τόσο το παράθυρο όσο και τα μάκτρα με καθαριστικό τζαμιών ή ήπιο απορρυπαντικό και ξεπλύνετε καλά με καθαρό νερό.

Όταν οι υαλοκαθαριστήρες δεν καθαρίζονται πλέον επαρκώς, τα μάκτρα μπορεί να έχουν φθαρεί ή ραγίσει. Αντικαταστήστε τους υαλοκαθαριστήρες με νέους.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε ζημιά στα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων, τους βραχίονες ή άλλα εξαρτήματα, μη:
  - Χρησιμοποιείτε βενζίνη, κηροζίνη, διαλυτικό χρωμάτων ή άλλους διαλύτες πάνω ή κοντά σε αυτά.
  - Προσπαθείτε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.

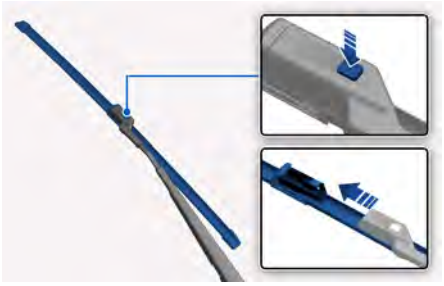
- Για την αποφυγή ζημιών:
  - Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ μη καθορισμένα μάκτρα υαλοκαθαριστήρα.
  - Σηκώστε τους βραχίονες του υαλοκαθαριστήρα όταν βρίσκεστε στην επάνω θέση σκουπίσματος.
  - Πάντα να επαναφέρετε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων στο παρμπρίζ πριν οδηγήσετε.

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρα μπροστινού παρμπρίζ

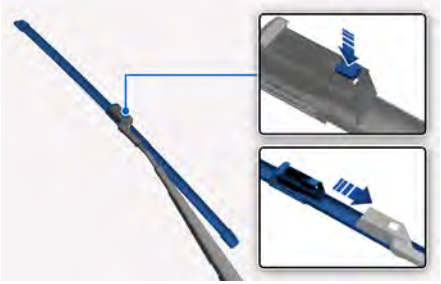


Αυτό το όχημα έχει ένα «κρυμμένο» σχέδιο υαλοκαθαριστήρα που δεν μπορεί να σηκωθεί όταν βρίσκεται στην κάτω θέση ηρεμίας.
Εντός 20 δευτερολέπτων από την απενεργοποίηση του οχήματος, πατήστε το κουμπί του μπροστινού συστήματος πλύσης για περίπου 2 δευτερόλεπτα μέχρι οι υαλοκαθαριστήρες να μετακινηθούν στην επάνω θέση σκουπίσματος.

1. Σηκώστε τους υαλοκαθαριστήρες από το παρμπρίζ.
2. Αποσυναρμολογήστε το τραβώντας το προς τα πάνω ενώ πατάτε την κουμπί που βρίσκεται στο πάνω μέρος του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα.



3. Τοποθετήστε ένα νέο μάκτρο υαλοκαθαριστήρα τοποθετώντας το στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πιέζοντάς το προς τα μέσα μέχρι να ακούσετε έναν ήχο "κλικ".



4. Τοποθετήστε απαλά τον υαλοκαθαριστήρα πίσω στο παρμπρίζ.
5. Με το κουμπί Start/Stop στη θέση POWER ON, γυρίστε τον διακόπτη του υαλοκαθαριστήρα σε οποιαδήποτε θέση ON για να επαναφέρετε τους υαλοκαθαριστήρες στην κάτω θέση ηρεμίας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποφύγετε να αφήνετε τους υαλοκαθαριστήρες να ακουμπούν στο παρμπρίζ όταν το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα είναι αποσυναρμολογημένο, για να αποφύγετε ζημιά στο παρμπρίζ.
- Ο υαλοκαθαριστήρας μπορεί να μη λειτουργεί για περίπου 10 δευτερόλεπτα εάν ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί χωρίς υγρό διάταξης πλυσίματος ή τα μάκτρα έχουν παγώσει για να αποφευχθεί η ζημιά στον κινητήρα.

Μπαταρία

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ για εσάς ή τους παρευρισκόμενους, να ακολουθείτε πάντα αυτές τις προφυλάξεις όταν εργάζεστε κοντά ή όταν χειρίζεστε την μπαταρία:

- Πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες προσεκτικά όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.



- Φοράτε προστατευτικά ματιών που έχουν σχεδιαστεί για να προστατεύουν τα μάτια από πιτσιλίσματα οξέος.



- Κρατήστε όλες τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά που αναδύουν καπνό μακριά από την μπαταρία.



- Το υδρογόνο υπάρχει πάντα στα στοιχεία της μπαταρίας, είναι πολύ εύφλεκτο και μπορεί να εκραγεί εάν αναφλεγεί.



- Φυλάξτε τις μπαταρίες μακριά από παιδιά.



- Οι μπαταρίες περιέχουν θειικό οξύ το οποίο είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Μην αφήνετε το οξύ να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα σας. Εάν εισέλθει οξύ στα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια. Εάν πέσει οξύ στο δέρμα σας, πλύνετε καλά την περιοχή. Εάν αισθάνεστε πόνο ή αίσθημα καύσου, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.



- Σηκώστε με ένα μέσο μεταφοράς μπαταρίας ή με τα χέρια σας σε αντίθετες γωνίες. Όταν σηκώνετε μια μπαταρία με πλαστικό περίβλημα, η υπερβολική πίεση στη θήκη μπορεί να προκαλέσει διαρροή οξέος μπαταρίας.
- Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε την μπαταρία του οχήματός σας αν η μπαταρία σας είναι παγωμένη.
- ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν τα καλώδια της μπαταρίας του οχήματος είναι συνδεδεμένα στην μπαταρία.
- Το σύστημα ηλεκτρικής ανάφλεξης λειτουργεί με υψηλή τάση. ΠΟΤΕ μην αγγίζετε αυτά τα εξαρτήματα με την ένδειξη ON READY ή όταν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση DRIVE READY.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθείτε πάντα αυτές τις οδηγίες όταν χειρίζεστε την μπαταρία του οχήματός σας για να αποφύγετε ζημιά στην μπαταρία σας:

- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα σε περιοχή χαμηλής θερμοκρασίας, αποσυνδέστε την μπαταρία και κρατήστε τη σε εσωτερικό χώρο.
- Πάντα να φορτίζετε πλήρως την μπαταρία για να αποφύγετε τη ζημιά της θήκης της μπαταρίας σε περιοχές χαμηλής θερμοκρασίας.
- Αποτρέψτε το υγρό να βρέξει τους ακροδέκτες της μπαταρίας. Η απόδοση της μπαταρίας μπορεί να υποβαθμιστεί και να προκαλέσει τραυματισμό. Να είστε προσεκτικοί όταν τοποθετείτε υγρό στον χώρο κινητήρα.
- Μη γέρνετε την μπαταρία.
- Εάν συνδέσετε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές στην μπαταρία, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί. Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ μη εξουσιοδοτημένες συσκευές.

Για καλύτερη λειτουργία της μπαταρίας



- Κρατήστε την μπαταρία σταθερά τοποθετημένη.
- Διατηρήστε το επάνω μέρος της μπαταρίας καθαρό και στεγνό.
- Διατηρείτε τους ακροδέκτες και τις συνδέσεις καθαρές, σφιχτές και επικαλυμμένες με βαζελίνη ή γράσο ακροδεκτών.
- Ξεπλύνετε αμέσως τυχόν οξύ που έχει διαρρεύσει από την μπαταρία με διάλυμα νερού και μαγειρικής σόδας.
- Εάν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας.

Ετικέτα χωρητικότητας μπαταρίας



(1) AGM60L-DIN: Το όνομα του μοντέλου της μπαταρίας HYUNDAI
(2) 12V: Η ονομαστική τάση
(3) 60Ah (20HR): Η ονομαστική χωρητικότητα (σε ώρες αμπέρ)
(4) RC 100 λεπτά: Η ονομαστική εφεδρική χωρητικότητα (σε min.)
(5) CCA 640A (SAE/EN): Το ρεύμα ψυχρής δοκιμής σε αμπέρ

Επαναφόρτιση μπαταρίας

Με φορτιστή μπαταρίας

Το όχημά σας διαθέτει μπαταρία ασβεστίου χωρίς ανάγκη συντήρησης.

- Εάν η μπαταρία αποφορτιστεί σε σύντομο χρονικό διάστημα (επειδή, για παράδειγμα, οι προβολείς ή τα εσωτερικά φώτα έμειναν αναμμένα ενώ το όχημα δεν ήταν σε χρήση), επαναφορτίστε τη με αργή φόρτιση (στάγδην) για 10 ώρες.
- Εάν η μπαταρία αποφορτιστεί σταδιακά λόγω υψηλού ηλεκτρικού φορτίου ενώ το όχημα χρησιμοποιείται, επαναφορτίστε τη στα 20-30 A για δύο ώρες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθείτε πάντα αυτές τις οδηγίες κατά την επαναφόρτιση της μπαταρίας του οχήματός σας για να αποφύγετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ από εκρήξεις ή εγκαύματα από οξύ:

- Πριν πραγματοποιήσετε συντήρηση ή επαναφόρτιση της μπαταρίας, απενεργοποιήστε όλα τα αξεσουάρ και μετακινήστε το κουμπί Start/Stop στη θέση OFF.
- Κρατήστε όλες τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά που αναδύουν καπνό μακριά από την μπαταρία.
- Να εργάζεστε πάντα σε εξωτερικούς χώρους ή σε χώρο με άφθονο αερισμό.
- Φοράτε προστατευτικά ματιών όταν ελέγχετε την μπαταρία κατά τη φόρτιση.
- Η μπαταρία πρέπει να αφαιρεθεί από το όχημα και να τοποθετηθεί σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Παρακολουθήστε την μπαταρία κατά τη φόρτιση και σταματήστε ή μειώστε τον ρυθμό φόρτισης εάν τα στοιχεία της μπαταρίας αρχίσουν να βράζουν δυνατά.
- Το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας πρέπει να αφαιρεθεί πρώτα και να τοποθετηθεί τελευταίο όταν αποσυνδεθεί η μπαταρία. Αποσυνδέστε τον φορτιστή μπαταρίας με την ακόλουθη σειρά:
  1. Κλείστε τον κεντρικό διακόπτη του φορτιστή μπαταρίας.
  2. Αποσυνδέστε τον αρνητικό σφιγκτήρα από τον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας.
  3. Αποσυνδέστε τον θετικό σφιγκτήρα από τον θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας.
- Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε γνήσια μπαταρία εγκεκριμένη από τη HYUNDAI ή την αντίστοιχη που καθορίζεται για το όχημά σας όταν αντικαθιστάτε την μπαταρία.
- Μην ανοίγετε ή αφαιρείτε το καπάκι στο επάνω μέρος της μπαταρίας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει διαρροές εσωτερικού ηλεκτρολύτη που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό.
- Οι μπαταρίες Absorbent Glass Matt (AGM) δεν χρειάζονται συντήρηση και συνιστούμε την επισκευή της μπαταρίας AGM από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI. Για τη φόρτιση της μπαταρίας AGM, χρησιμοποιήστε μόνο πλήρως αυτόματους φορτιστές μπαταριών που έχουν σχεδιαστεί ειδικά για μπαταρίες AGM.
- Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας AGM, συνιστούμε να χρησιμοποιείτε εξαρτήματα για αντικατάσταση από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Μην ανοίγετε ή αφαιρείτε το καπάκι στο επάνω μέρος της μπαταρίας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει διαρροές εσωτερικού ηλεκτρολύτη που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό.

Με εκκίνηση μπαταρίας

Μετά από μια εκκίνηση μπαταρίας από μια καλή μπαταρία, οδηγήστε το όχημα για 20-30 λεπτά πριν σβήσει. Το όχημα ενδέχεται να μην κάνει επανεκκίνηση εάν το απενεργοποιήσετε προτού η μπαταρία έχει την ευκαιρία να επαναφορτιστεί επαρκώς. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες εκκίνησης με άλμα, ανατρέξτε στην ενότητα Jump starting (12 V Battery).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μια μπαταρία που δεν απορρίπτεται σωστά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε την μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

Επαναφορά στοιχείων

Τα ακόλουθα στοιχεία μπορεί να χρειαστούν επαναφορά μετά την αποφόρτιση της μπαταρίας ή την αφαίρεση της μπαταρίας:

- Οθόνη πληροφοριών οδήγησης
- Ολοκληρωμένο Σύστημα Μνήμης (IMS)
- Ηλεκτρικά παράθυρα
- Οροφή Vision
- Σύστημα αυτόματου ελέγχου κλιματισμού
- πίσω πόρτα
- Ρολόι
- Pleos Connect

Ελαστικά και τροχοί

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βλάβη του ελαστικού μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος και να οδηγήσει σε σύγκρουση. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου:

- Επιθεωρήστε τα ελαστικά σας μία φορά τον μήνα για κατάλληλη πλήρωση καθώς και για φθορά και ζημιές.
- Η συνιστώμενη κρύα πίεση ελαστικών για το όχημά σας βρίσκεται σε αυτό το εγχειρίδιο και στην ετικέτα του ελαστικού που βρίσκεται στην κεντρική κολόνα του οδηγού. Χρησιμοποιείτε πάντα έναν μετρητή πίεσης ελαστικών για τη μέτρηση της πίεσης ελαστικών. Ελαστικά με υπερβολική ή πολύ μικρή πίεση φθείρονται ανομοιόμορφα προκαλώντας κακό χειρισμό.
- Ελέγχετε την πίεση της ρεζέρβας κάθε φορά που ελέγχετε την πίεση των άλλων ελαστικών στο όχημά σας.
- Αντικαταστήστε τα ελαστικά που είναι φθαρμένα, παρουσιάζουν ανομοιόμορφη φθορά ή έχουν υποστεί βλάβη. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορεί να προκαλέσουν απώλεια της αποτελεσματικότητας πέδησης, του ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης ή της πρόσφυσης.
- Να αντικαθιστάτε πάντα τα ελαστικά με το ίδιο μέγεθος, τύπο, κατασκευή και μοτίβο πέλματος με κάθε ελαστικό που είχε αρχικά παραδοθεί με αυτό το όχημα. Η χρήση ελαστικών και τροχών διαφορετικών από τα συνιστώμενα μεγέθη μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού, κακό έλεγχο του οχήματος ή να επηρεάσει αρνητικά το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) του οχήματός σας με αποτέλεσμα σοβαρό ατύχημα.

Φροντίδα ελαστικών

Για κατάλληλη συντήρηση, ασφάλεια και μέγιστη εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας, διατηρείτε πάντα τις συνιστώμενες πιέσεις πλήρωσης των ελαστικών και παραμένετε εντός των ορίων φορτίου και της κατανομής βάρους που συνιστώνται για το όχημά σας.



Όλες οι προδιαγραφές (μεγέθη και πιέσεις) βρίσκονται σε μια ετικέτα που είναι προσαρτημένη στην κεντρική κολόνα του οδηγού.

Συνιστώμενες κρύες πιέσεις πλήρωσης ελαστικών

Ελέγξτε την πίεση όλων των ελαστικών (συμπεριλαμβανομένων των ανταλλακτικών) όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Τα κρύα ελαστικά σημαίνουν ότι το όχημα δεν έχει κινηθεί για τουλάχιστον τρεις ώρες ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 km (1 μίλι).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι συνιστώμενες πιέσεις πρέπει να διατηρούνται για την καλύτερη οδήγηση, τον χειρισμό του οχήματος και την ελάχιστη φθορά των ελαστικών.
- Η υπερπλήρωση ή απώλεια πίεσης μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής του ελαστικού, να επηρεάσει αρνητικά τον χειρισμό του οχήματος και να οδηγήσει σε ξαφνική βλάβη του ελαστικού που μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα σύγκρουση.
- Η σοβαρή απώλεια πίεσης μπορεί να οδηγήσει σε έντονη συσσώρευση θερμότητας, προκαλώντας εκρήξεις, διαχωρισμό του πέλματος και άλλες αστοχίες ελαστικών που μπορεί να οδηγήσουν σε απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα σύγκρουση. Αυτός ο κίνδυνος είναι πολύ μεγαλύτερος τις ζεστές μέρες και όταν οδηγείτε για πολλή ώρα με υψηλές ταχύτητες.
- Η απώλεια πίεσης μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά, κακό χειρισμό και μειωμένη ενεργειακή απόδοση. Είναι επίσης δυνατή η παραμόρφωση των τροχών. Διατηρήστε την πίεση των ελαστικών σας στα σωστά επίπεδα. Εάν ένα ελαστικό χρειάζεται συχνά επαναπλήρωση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Η υπερπλήρωση προκαλεί τραχιά οδήγηση, υπερβολική φθορά στο κέντρο του πέλματος του ελαστικού και μεγαλύτερη πιθανότητα ζημιάς από κινδύνους στον δρόμο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα ζεστά ελαστικά υπερβαίνουν συνήθως τις συνιστώμενες πιέσεις των κρύων ελαστικών κατά 28 έως 41 kPa (4 έως 6 psi). Μην απελευθερώνετε αέρα από ζεστά ελαστικά για να ρυθμίσετε την πίεση. Τα ελαστικά έχουν απώλεια πίεσης. Για τη συνιστώμενη πίεση πλήρωσης, ανατρέξτε στην ενότητα Tires and wheels.

Σήμανση στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού

Αυτές οι πληροφορίες προσδιορίζουν και περιγράφουν τα θεμελιώδη χαρακτηριστικά του ελαστικού και παρέχουν επίσης τον Αριθμό Αναγνώρισης Ελαστικού (TIN) για πιστοποίηση προτύπων ασφαλείας. Το TIN μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αναγνώριση του ελαστικού σε περίπτωση ανάκλησης.



(1) Κατασκευαστής ή επωνυμία
(2) Διαστάσεις ελαστικού
(3) Έλεγχος διάρκειας ζωής ελαστικών (TIN)
(4) Σύνθεση και υλικό λινών ελαστικού
(5) Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση πλήρωσης
(6) Κατηγορία μέγιστου φορτίου
(7) Ενιαία διαβάθμιση ποιότητας ελαστικών

Κατασκευαστής ή επωνυμία

Εμφανίζεται το όνομα του κατασκευαστή ή της επωνυμίας.

Διαστάσεις ελαστικού

Το πλευρικό τοίχωμα ενός ελαστικού επισημαίνεται με τις διαστάσεις ελαστικού. Χρειάζεστε αυτές τις πληροφορίες όταν επιλέγετε ελαστικά αντικατάστασης για το όχημά σας.

Παράδειγμα διαστάσεων ελαστικού:
(Αυτοί οι αριθμοί παρέχονται μόνο ως παράδειγμα. Ο προσδιορισμός μεγέθους του ελαστικού σας μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το όχημά σας.)

- 205/65/R16 103H
  - 205: Πλάτος ελαστικού σε χιλιοστά.
  - 65: Λόγος διαστάσεων. Το ύψος διατομής του ελαστικού ως ποσοστό του πλάτους του.
  - R: Κωδικός κατασκευής ελαστικού (Radial).
  - 16: Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.
  - 103: Δείκτης φόρτωσης, ένας αριθμητικός κωδικός που σχετίζεται με το μέγιστο φορτίο που μπορεί να φέρει το ελαστικό.
  - H: Σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας Δείτε το διάγραμμα κατηγορίας ταχύτητας σε αυτήν την ενότητα για πρόσθετες πληροφορίες.

Διαστάσεις τροχού

Οι τροχοί φέρουν επίσης σημαντικές πληροφορίες που χρειάζεστε εάν χρειαστεί να αντικαταστήσετε κάποιον.

Παράδειγμα διαστάσεων τροχού:

- 6.5J X 16
  - 6.5: Πλάτος ζάντας σε ίντσες.
  - J: Ένδειξη περιγράμματος ζάντας.
  - 16: Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

Κατηγορίες ταχύτητας ελαστικού

Η κατηγορία ταχύτητας είναι μέρος των διαστάσεων ελαστικού στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού. Αυτό το σύμβολο αντιστοιχεί στη σχεδιασμένη μέγιστη ασφαλή ταχύτητα λειτουργίας αυτού του ελαστικού.

Σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας	Μέγιστη ταχύτητα
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

Έλεγχος διάρκειας ζωής ελαστικών (TIN)

Οποιαδήποτε ελαστικά είναι άνω των έξι ετών, με βάση την ημερομηνία κατασκευής, (συμπεριλαμβανομένων των ανταλλακτικών) πρέπει να αντικατασταθούν με καινούργια. Μπορείτε να βρείτε την ημερομηνία κατασκευής στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού (πιθανώς στο εσωτερικό του τροχού), εμφανίζοντας τον κωδικό DOT.

Η ημερομηνία κατασκευής ορίζεται από τα τέσσερα τελευταία ψηφία (χαρακτήρες) του κωδικού DOT. Το μπροστινό μέρος του DOT δείχνει έναν κωδικό αριθμό εργοστασίου, μέγεθος ελαστικού και μοτίβο πέλματος και οι τέσσερις τελευταίοι αριθμοί δείχνουν την εβδομάδα και το έτος κατασκευής.

Παράδειγμα DOT:

DOT XXXX XXXX 1526

- 15: η εβδομάδα κατασκευής
- 26: το έτος κατασκευής

Σύνθεση και υλικό λινών ελαστικού

Αυτό υποδεικνύει τον αριθμό των στρώσεων ή φύλλων του υφάσματος με επικάλυψη από καουτσούκ στο ελαστικό. Οι κατασκευαστές ελαστικών πρέπει επίσης να αναφέρουν τα υλικά που χρησιμοποιούνται στο ελαστικό, τα οποία μπορεί να περιλαμβάνουν χάλυβα, νάιλον, πολυεστέρα και άλλα υλικά.

Το γράμμα ‘R’ υποδεικνύει σταυρωτή κατασκευή.

Το γράμμα ‘D’ υποδεικνύει διαγώνια ή λοξή σταυρωτή κατασκευή.

Το γράμμα ‘B’ υποδεικνύει κατασκευή στρώσης με ζώνη.

Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση πλήρωσης

Αυτός ο αριθμός είναι η μεγαλύτερη πίεση αέρα που πρέπει να ασκηθεί στο ελαστικό. Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση πλήρωσης. Ανατρέξτε στην ετικέτα πληροφοριών ελαστικών και φόρτωσης για τη συνιστώμενη πίεση πλήρωσης.

Κατηγορία μέγιστου φορτίου

Αυτός ο αριθμός υποδεικνύει το μέγιστο φορτίο σε κιλά και λίβρες που μπορεί να μεταφέρει το ελαστικό. Κατά την αντικατάσταση των ελαστικών στο όχημα, να χρησιμοποιείτε πάντα ένα ελαστικό που έχει την ίδια κατηγορία φορτίου με το εργοστασιακά τοποθετημένο ελαστικό.

Ενιαία διαβάθμιση ποιότητας ελαστικών

εάν υπάρχει

Οι βαθμοί ποιότητας βρίσκονται, όπου υπάρχουν, στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού μεταξύ του ώμου του πέλματος και του μέγιστου πλάτους διατομής.

Παράδειγμα διαβάθμισης ποιότητας ελαστικών:

ΦΘΟΡΑ ΠΕΛΜΑΤΟΣ 200

ΠΡΟΣΦΥΣΗ AA

ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ A

Φθορά πελμάτων

Ο βαθμός φθοράς του πέλματος είναι μια συγκριτική βαθμολογία που βασίζεται στον ρυθμό φθοράς του ελαστικού όταν δοκιμάζεται υπό ελεγχόμενες συνθήκες σε ένα καθορισμένο πρόγραμμα δοκιμών από την κυβέρνηση. Για παράδειγμα, ένα ελαστικό με βαθμολογία 150 θα παρουσίαζε φθορά μιάμιση φορά (1½) στο πρόγραμμα της κυβέρνησης όπως και ένα ελαστικό με βαθμολογία 100.

Ωστόσο, η σχετική απόδοση των ελαστικών εξαρτάται από τις πραγματικές συνθήκες χρήσης τους και μπορεί να αποκλίνει σημαντικά από τον κανόνα λόγω διαφοροποιήσεων στις οδηγικές συνήθειες, στις πρακτικές σέρβις και στις διαφορές στα χαρακτηριστικά του δρόμου και το κλίμα.

Αυτές οι βαθμίδες διαμορφώνονται στα πλευρικά τοιχώματα των ελαστικών επιβατικών οχημάτων. Τα ελαστικά που διατίθενται ως στάνταρ ή προαιρετικός εξοπλισμός στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη βαθμίδα.

Πρόσφυση - AA, A, B και C

Οι βαθμίδες πρόσφυσης, από την υψηλότερη προς τη χαμηλότερη, είναι AA, A, B και C. Αυτές οι βαθμίδες αντιπροσωπεύουν την ικανότητα του ελαστικού να σταματά σε βρεγμένο οδόστρωμα όπως μετράται υπό ελεγχόμενες συνθήκες σε καθορισμένες κρατικές επιφάνειες δοκιμών ασφάλτου και σκυροδέματος. Ένα ελαστικό με την ένδειξη C μπορεί να έχει κακή απόδοση πρόσφυσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βαθμίδα πρόσφυσης που αποδίδεται σε αυτό το ελαστικό βασίζεται σε δοκιμές πρόσφυσης με ευθεία πέδηση και δεν περιλαμβάνει χαρακτηριστικά επιτάχυνσης, στροφές, υδρολίσθηση ή αιχμής πρόσφυσης.

Θερμοκρασία - A, B και C

Οι βαθμίδες θερμοκρασίας είναι A (η υψηλότερη), B και C που αντιπροσωπεύουν την αντίσταση του ελαστικού στην παραγωγή θερμότητας και την ικανότητά του να διαχέει τη θερμότητα όταν δοκιμάζεται υπό ελεγχόμενες συνθήκες σε έναν καθορισμένο δοκιμαστικό τροχό εσωτερικού εργαστηρίου.

Η σταθερή υψηλή θερμοκρασία μπορεί να προκαλέσει εκφυλισμό του υλικού του ελαστικού και να μειώσει τη διάρκεια ζωής του ελαστικού και η υπερβολική θερμοκρασία μπορεί να οδηγήσει σε ξαφνική αστοχία του ελαστικού. Οι βαθμίδες A και B αντιπροσωπεύουν υψηλότερα επίπεδα απόδοσης στον δοκιμαστικό τροχό εργαστηρίου από το ελάχιστο που απαιτείται από τη νομοθεσία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βαθμίδα θερμοκρασίας για αυτό το ελαστικό καθορίζεται για ένα ελαστικό που είναι σωστά φουσκωμένο και όχι υπερφορτωμένο. Η υπερβολική ταχύτητα, η απώλεια πίεσης, η υπερπλήρωση, η υπερβολική φόρτωση, είτε χωριστά είτε σε συνδυασμό, μπορεί να προκαλέσει συσσώρευση θερμότητας και πιθανή ξαφνική βλάβη του ελαστικού.

Ελέγξτε την πίεση πλήρωσης των ελαστικών

Ελέγχετε τα ελαστικά σας τουλάχιστον μία φορά τον μήνα.

Χρησιμοποιήστε έναν μετρητή πίεσης καλής ποιότητας για να ελέγξετε την πίεση ελαστικών. Δεν μπορείτε να καταλάβετε εάν τα ελαστικά σας είναι σωστά φουσκωμένα απλά κοιτάζοντάς τα. Τα σταυρωτά ελαστικά μπορεί να φαίνονται σωστά φουσκωμένα όταν έχουν απώλεια πίεσης.

Τρόπος ελέγχου

1. Αφαιρέστε το καπάκι της βαλβίδας από το στέλεχος της βαλβίδας του ελαστικού.
2. Πιέστε σταθερά τον μετρητή ελαστικών πάνω στη βαλβίδα για να μετρήσετε την πίεση.
   - Εάν η πίεση πλήρωσης του κρύου ελαστικού ταιριάζει με τη συνιστώμενη πίεση στο ελαστικό και στην ετικέτα πληροφοριών φόρτωσης, δεν απαιτείται περαιτέρω ρύθμιση.
   - Εάν η πίεση είναι χαμηλή, προσθέστε αέρα μέχρι να φτάσει στη συνιστώμενη πίεση.
   - Εάν γεμίσετε υπερβολικά το ελαστικό, απελευθερώστε αέρα πιέζοντας το μεταλλικό στέλεχος στο κέντρο της βαλβίδας του ελαστικού. Ελέγξτε ξανά την πίεση των ελαστικών με τον μετρητή ελαστικών.
3. Βεβαιωθείτε ότι έχετε επανατοποθετήσει τα καπάκια των βαλβίδων στα στελέχη της βαλβίδας. Χωρίς το καπάκι της βαλβίδας, η βρωμιά ή η υγρασία μπορεί να εισχωρήσουν στον πυρήνα της βαλβίδας και να προκαλέσουν διαρροή αέρα. Εάν λείπει ένα καπάκι βαλβίδας, τοποθετήστε ένα νέο το συντομότερο δυνατό.

Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών

Οι τροχοί του οχήματός σας ευθυγραμμίστηκαν και ζυγοσταθμίστηκαν προσεκτικά στο εργοστάσιο και μπορεί να μη χρειαστεί να ευθυγραμμίσετε ξανά τους τροχούς σας. Εάν παρατηρήσετε ασυνήθιστη φθορά των ελαστικών ή το όχημά σας τραβάει προς τη μία πλευρά, μπορεί να χρειαστεί προσαρμογή της ευθυγράμμισης.

Αν παρατηρήσετε το όχημά σας να δονείται όταν οδηγείτε σε ομαλό δρόμο, ίσως χρειαστεί να ζυγοσταθμίσετε ξανά τους τροχούς σας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

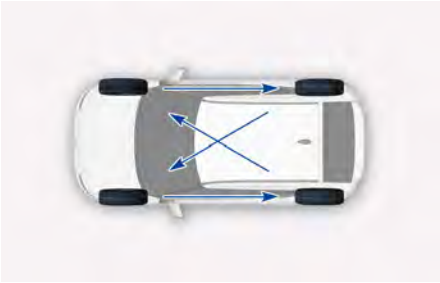
Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα βάρη τροχών διαφορετικά οι τροχοί αλουμινίου του οχήματός σας μπορεί να υποστούν βλάβη.

Εναλλαγή ελαστικών

Για να εξισορροπηθεί η φθορά του πέλματος, η HYUNDAI συνιστά την εναλλαγή των ελαστικών κάθε 10.000 χλμ. (6.000 μίλια) ή νωρίτερα εάν αναπτυχθεί ακανόνιστη φθορά.

Κατά την εναλλαγή, ελέγξτε τα ελαστικά για σωστή ισορροπία.

Κατά την εναλλαγή ελαστικών, ελέγξτε για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιές. Η μη φυσιολογική φθορά προκαλείται συνήθως από λανθασμένη πίεση ελαστικών, ακατάλληλη ευθυγράμμιση τροχών, τροχούς εκτός ισορροπίας, έντονο φρενάρισμα ή απότομες στροφές. Αναζητήστε καρούμπαλα ή εξογκώματα στο πέλμα ή στο πλάι του ελαστικού. Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν βρείτε κάποια από αυτές τις συνθήκες. Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν είναι ορατό ύφασμα ή κορδόνι. Μετά την εναλλαγή, φροντίστε να φέρετε την πίεση των μπροστινών και πίσω ελαστικών στις προδιαγραφές και ελέγξτε τη στεγανότητα των παξιμαδιών του τροχού (η σωστή ροπή είναι 11-13 kgf·m (79-94 lbff·ft).



Τα τακάκια των δισκόφρενων θα πρέπει να ελέγχονται για φθορά κάθε φορά που τα ελαστικά εναλλάσσονται.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε καμία περίπτωση μην αναμειγνύετε ελαστικά με σταυρωτή ή συμβατική κατασκευή. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού που μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου του οχήματος και να οδηγήσουν σε σύγκρουση.

i Σημείωση

Όταν τοποθετείτε ένα ασύμμετρο ελαστικό, τοποθετήστε την πλευρά που επισημαίνεται εξωτερικά στραμμένη προς τα έξω.

Συντήρηση ελαστικών

Εκτός από την κατάλληλη πλήρωση, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών συμβάλλει στη μείωση της φθοράς του ελαστικού. Εάν διαπιστώσετε ότι ένα ελαστικό έχει φθαρεί ανομοιόμορφα, ζητήστε από τον αντιπρόσωπό σας να ελέγξει την ευθυγράμμιση των τροχών. Όταν έχετε τοποθετήσει καινούργια ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι είναι ζυγοσταθμισμένα. Αυτό μπορεί να αυξήσει την άνεση οδήγησης και τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Επιπλέον, ένα ελαστικό πρέπει πάντα να ζυγοσταθμίζεται εάν αφαιρεθεί από τον τροχό.

Αντικατάσταση ελαστικών



(1) Ένδειξη φθοράς πέλματος

Εάν το ελαστικό έχει φθαρεί ομοιόμορφα, εμφανίζεται ένας δείκτης φθοράς του πέλματος ως μια συμπαγής ταινία σε όλο το πέλμα. Αυτό δείχνει ότι έχουν απομείνει λιγότερο από 1,6 mm (1/16 in.) πέλματος στο ελαστικό. Αντικαταστήστε το ελαστικό όταν συμβεί αυτό.

Μην περιμένετε να εμφανιστεί η ταινία σε ολόκληρο το πέλμα πριν αντικαταστήσετε το ελαστικό.

Πρόσφυση ελαστικών

Η πρόσφυση των ελαστικών μπορεί να μειωθεί εάν οδηγείτε με φθαρμένα ελαστικά ή λάστιχα που δεν έχουν φουσκώσει σωστά ή σε ολισθηρές επιφάνειες του δρόμου. Αντικαταστήστε τα ελαστικά όταν εμφανιστούν ενδείξεις φθοράς του πέλματος. Για να μειώσετε την πιθανότητα να χάσετε τον έλεγχο, επιβραδύνετε κάθε φορά που υπάρχει βροχή, χιόνι ή πάγος στον δρόμο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού:

- Αντικαταστήστε τα ελαστικά που είναι φθαρμένα, παρουσιάζουν ανομοιόμορφη φθορά ή έχουν υποστεί βλάβη. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορεί να προκαλέσουν απώλεια της αποτελεσματικότητας πέδησης, του ελέγχου διεύθυνσης και της πρόσφυσης.
- Να αντικαθιστάτε πάντα τα ελαστικά με το ίδιο μέγεθος με κάθε ελαστικό που είχε αρχικά παραδοθεί με αυτό το όχημα. Η χρήση ελαστικών και τροχών διαφορετικών από τα συνιστώμενα μεγέθη μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού, κακό έλεγχο του οχήματος ή να επηρεάσει αρνητικά το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) του οχήματός σας.
- Κατά την αντικατάσταση ελαστικών (ή τροχών), συνιστάται η αντικατάσταση των δύο μπροστινών ή δύο πίσω ελαστικών (ή τροχών) ως ζευγάρι. Η αντικατάσταση ενός μόνο ελαστικού μπορεί να επηρεάσει σοβαρά τον χειρισμό του οχήματός σας.
- Τα ελαστικά αλλοιώνονται με την πάροδο του χρόνου, ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιούνται. Ανεξάρτητα από το πέλμα που απομένει, η HYUNDAI συνιστά την αντικατάσταση των ελαστικών μετά από 6 χρόνια κανονικής λειτουργίας.
- Η οδήγηση σε ζεστά κλίματα ή η υπερβολική φόρτωση μπορεί να επιταχύνει τη διαδικασία γήρανσης των ελαστικών.

Αντικατάσταση τροχών

Όταν αντικαθιστάτε τους μεταλλικούς τροχούς για οποιονδήποτε λόγο, βεβαιωθείτε ότι οι νέοι τροχοί είναι ισοδύναμοι με τις αρχικές εργοστασιακές μονάδες σε διάμετρο, πλάτος ζάντας και αντιστάθμιση.

Ελαστικά με χαμηλό λόγο διαστάσεων

εάν υπάρχει

Ο λόγος διαστάσεων είναι χαμηλότερος από 50 σε ελαστικά με χαμηλό λόγο διαστάσεων.

Επειδή τα ελαστικά με χαμηλό λόγο διαστάσεων είναι βελτιστοποιημένα για χειρισμό και πέδηση, το πλευρικό τους τοίχωμα είναι λίγο πιο άκαμπτο από ένα τυπικό ελαστικό. Επίσης, τα ελαστικά με χαμηλό λόγο διαστάσεων τείνουν να είναι πιο φαρδιά και κατά συνέπεια έχουν μεγαλύτερη επαφή με το οδόστρωμα. Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να δημιουργήσουν περισσότερο θόρυβο από τον δρόμο σε σύγκριση με τα τυπικά ελαστικά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι τροχοί και τα ελαστικά με χαμηλό λόγο διαστάσεων φθείρονται εύκολα. Για να μειώσετε τον κίνδυνο ζημιάς:

- Όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους, περνάτε πάνω από μια λακκούβα, ένα επιβραδυντή ταχύτητας, φρεάτιο ή κράσπεδο, οδηγείτε το όχημα αργά για να μην προκαλέσετε ζημιά στα ελαστικά και τους τροχούς. Οι ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματός σας.
- Επιθεωρήστε την κατάσταση και την πίεση των ελαστικών κάθε 3.000 km (1.800 μίλια).
- Είναι δύσκολο να επιθεωρήσετε οπτικά για ζημιά στα ελαστικά με τα μάτια σας. Εάν εντοπιστεί οποιαδήποτε ζημιά, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για την αντικατάσταση του ελαστικού.

Άλλα στοιχεία συντήρησης

Σύστημα ψύξης

Ελέγξτε τα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης, όπως το ψυγείο, το ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού, τους εύκαμπτους σωλήνες και τις συνδέσεις για διαρροές και ζημιές. Αντικαταστήστε τυχόν φθαρμένα μέρη.

Σωλήνες και επενδύσεις φρένων

Ελέγξτε οπτικά για σωστή εγκατάσταση, φθορά, ρωγμές, αλλοίωση και τυχόν διαρροή. Αντικαταστήστε αμέσως τυχόν φθαρμένα ή κατεστραμμένα μέρη.

Χειρόφρενο

Επιθεωρήστε το σύστημα χειρόφρενου, συμπεριλαμβανομένων των καλωδίων.

Δίσκοι φρένων, τακάκια, δαγκάνες και ρότορες

Ελέγξτε τα τακάκια, τον δίσκο και τον ρότορα για τυχόν υπερβολική φθορά. Επιθεωρήστε τις δαγκάνες για τυχόν διαρροή υγρού.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον έλεγχο του ορίου φθοράς των τακακιών ή της επένδυσης, επισκεφθείτε τη διεύθυνση http://service.hyundai-motor.com

Μπουλόνια στερέωσης ανάρτησης

Ελέγξτε τις συνδέσεις της ανάρτησης για χαλαρότητα ή ζημιά. Σφίξτε ξανά στην καθορισμένη ροπή.

Κιβώτιο ταχυτήτων τιμονιού, σύστημα αρθρώσεων τιμονιού και σφαιρικός σύνδεσμος boots/κάτω βραχίοντα

Με το όχημα σταματημένο και σβηστό, ελέγξτε για υπερβολική ελεύθερη κίνηση στο τιμόνι. Ελέγξτε το σύστημα άρθρωσης τιμονιού για σημεία κάμψης ή ζημιές. Ελέγξτε τα boots και τους σφαιρικούς συνδέσμους σκόνης για φθορά, ρωγμές ή βλάβη.

Αντικαταστήστε τυχόν φθαρμένα μέρη.

Άξονες μετάδοσης κίνησης και συναφή

Ελέγξτε τους κινητήριους άξονες, τα boots και τους σφιγκτήρες για ρωγμές, φθορά ή ζημιά. Αντικαταστήστε τυχόν φθαρμένα εξαρτήματα και, εάν χρειάζεται, ξαναβάλτε το γράσο.

Ψυκτικό μέσο κλιματισμού

Ελέγξτε τις γραμμές και τις συνδέσεις του κλιματισμού για διαρροές και ζημιές.

Ασφάλειες

Το ηλεκτρικό σύστημα ενός οχήματος προστατεύεται από ζημιές από ηλεκτρική υπερφόρτωση από ασφάλειες. Αυτό το όχημα διαθέτει 2 (ή 3) πίνακες ασφαλειών, ο ένας βρίσκεται στο πλαίσιο στήριξης του πίνακα του οδηγού και ο άλλος στον χώρο κινητήρα.

Εάν κάποιο από τα φώτα, τα αξεσουάρ ή τα χειριστήρια του οχήματός σας δεν λειτουργεί, ελέγξτε την κατάλληλη ασφάλεια κυκλώματος. Εάν μια ασφάλεια έχει καεί, το στοιχείο μέσα στην ασφάλεια έχει λιώσει ή σπάσει.

Εάν το ηλεκτρικό σύστημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε πρώτα τον πίνακα ασφαλειών του οδηγού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

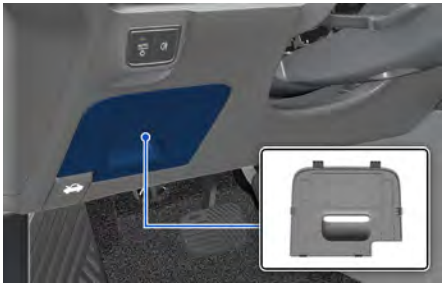
Μην αντικαθιστάτε ΠΟΤΕ μια ασφάλεια με οτιδήποτε άλλο εκτός από μια άλλη ασφάλεια της ίδιας ονομαστικής αξίας.

- Μια ασφάλεια μεγαλύτερης χωρητικότητας μπορεί να προκαλέσει ζημιά και πιθανώς να προκαλέσει πυρκαγιά.
- Μην τοποθετείτε σύρμα ή αλουμινόχαρτο αντί για την κατάλληλη ασφάλεια - ακόμα και ως προσωρινή επισκευή. Μπορεί να προκαλέσει εκτεταμένη ζημιά στην καλωδίωση και πιθανώς πυρκαγιά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε κατσαβίδι ή οποιοδήποτε άλλο μεταλλικό αντικείμενο για να αφαιρέσετε τις ασφάλειες γιατί μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα και να υποστεί ζημιά το σύστημα.

Πίνακας ασφάλειας πίνακα οργάνων



i Σημείωση

Ανατρέξτε στις ετικέτες των ασφαλειών στον Οδηγό Χρήστη, καθώς η χωρητικότητα και ο τύπος των ασφαλειών ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το όχημα.



Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Ονομα-στική αξία ασφάλειας	Με προστασία κυκλώματος
A/C	A/C	7.5 A	Κεντρική Ασφαλειοθήκη Κινητήρα(RLY.2, RLY.8), Μπροστινό πάνελ ελέγχου κλιματισμού, Ηλεκτρονικός συμπιεστής A/C (Σήμα)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5 A	BDC, διακόπτης λαμπτήρων Stop
MEMORY 1	1 MEMORY	10 A	Ασύρματος φορτιστής κονσόλας, Μονάδα λάμπας διάθεσης, Κονσόλα λάμπας διάθεσης, Οδηγός λάμπας διάθεσης, Λάμπα διάθεσης συνοδηγού, Ραντάρ γωνιών πίσω αριστερά, Ραντάρ γωνιών πίσω δεξιά, Ελεγκτής ADP
MEMORY 2	2 MEMORY	7.5A	Μονάδα ADAS(Στάθμευση), Πληκτρολόγιο, BDC, Μονάδα Ελέγχου A/C
MEMORY 3	3 MEMORY	7.5A	Οθόνη AVNT
E-SHIFTER 5	5 E-SHIFTER	10 A	Ηλεκτρονικός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων ATM
MODULE 7	7 MODULE	10 A	Ενεργό πτερύγιο αέρα αριστερά/δεξιά, Εικονικό σύστημα ήχου κινητήρα, σειρήνα UIP (προστασία από υπερήχους), μπλοκ σύνδεσης E/R (ΡΕΛΕ ΦΥΣΗΤΗΡΑ), σύνδεσμος σύνδεσης δεδομένων, πλακέτα μπλοκ σύνδεσης E/R (ΡΕΛΕ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ), λυχνία σύνδεσης φόρτισης, πληκτρολόγιο, ICMU (μονάδα παρακολούθησης καμπίνας), ελεγκτής λειτουργίας πιλοτηρίου, διακόπτης πολλαπλών λειτουργιών, ελεγκτής μονάδας πόρτας φόρτισης, αισθητήρας UIP (προστασία από υπερήχους), σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS), αισθητήρας βροχής, κάμερα μπροστινής όψης (ADAS), ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης
E-SHIFTER 4	4 E-SHIFTER	10 A	Ηλεκτρονικός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων ATM
CCU	CCU	10 A	CCU
BDC 2	2 BDC	7.5 A	BDC
MODULE 2	2 MODULE	10 A	CCU, DCU, διακόπτης λαμπτήρων Stop

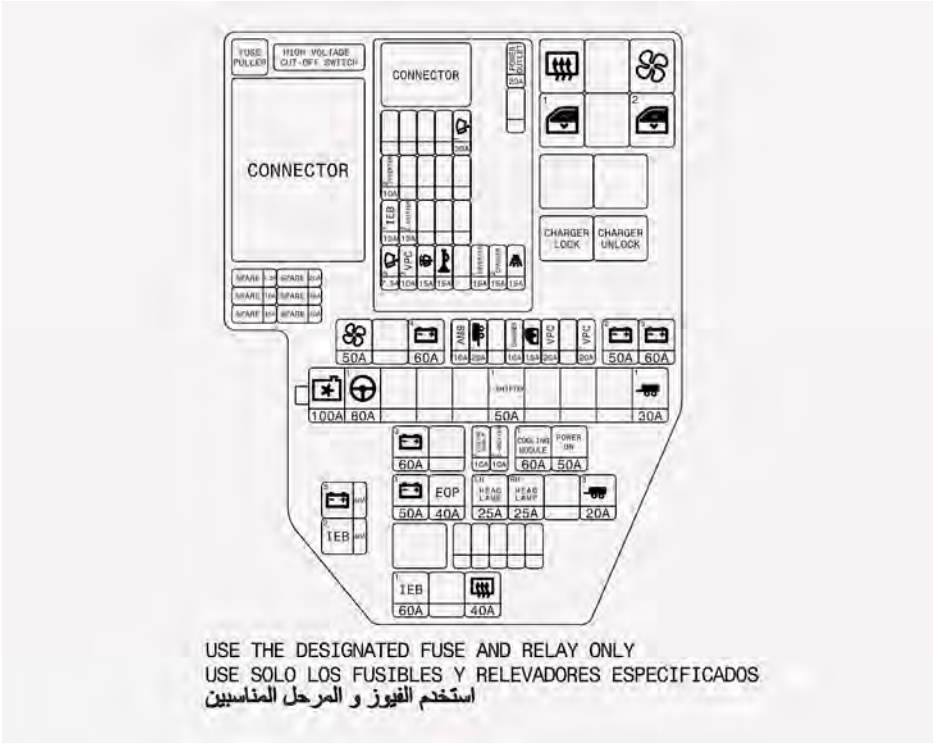
Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Ονομα-στική αξία ασφάλειας	Με προστασία κυκλώματος
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25 A	Κεντρική Μονάδα Σύνδεσης
MODULE 4	4 MODULE	10 A	Μονάδα Ηλεκτρικού Καθίσματος Οδηγού/Συνοδηγού, AMP, Κεντρική Μονάδα Σύνδεσης, ICMU (Μονάδα Παρακολούθησης Καμπίνας), Ασύρματος Φορτιστής Κονσόλας, Ηλεκτροχρωμικός Καθρέφτης, Οθόνη AVNT, Ελεγκτής ADP, Υποδοχή Σύνδεσης Δεδομένων
S/HEATER RR	REAR	25 A	Μονάδα Ελέγχου Θέρμανσης 2ου Καθίσματος
MODULE 6	6 MODULE	7.5 A	LH/RH λυχνίας κεφαλής
SUNROOF		15 A	Κινητήρας Μπροστινής Ηλιοροφής
MODULE 8	8 MODULE	10 A	Κύριος Διακόπτης Ηλεκτρικού Παραθύρου, Μονάδα Ελέγχου Θέρμανσης 2ου Καθίσματος, Μονάδα Ηλεκτρικού Καθίσματος Οδηγού/Συνοδηγού
MDPS 2	2	7.5 A	Μονάδα MDPS
MODULE 1	1 MODULE	10 A	AMP, Μονάδα ADAS (Στάθμευση), BDC, CCU, DCU, Οθόνη AVNT, Σύνδεση Κεντρικής Μονάδας, Ελεγκτής ADP, Πληκτρολόγιο
P/SEAT PASS	PASS	30 A	Διακόπτης ηλεκτρικού καθίσματος συνοδηγού, μονάδα ηλεκτρικού καθίσματος συνοδηγού
S/HEATER FRT	FRT	25 A	Μονάδα Ηλεκτρικού Καθίσματος Συνοδηγού, Μονάδα Ελέγχου Αερισμού Καθίσματος Συνοδηγού
BDC1	1 BDC	10 A	Έξυπνο Κλειδί Οδηγού/Συνοδηγού Εξωτερική Λαβή, BDC, Μονάδα UWB Εμπρός/Πίσω Αριστερά/Δεξιά, Μονάδα UWB Εσωτερικού Χώρου
Wireless DCU	wireless DCU	7.5 A	DCU
AIR BAG 1	1	10 A	Μονάδα ελέγχου SRS, Λυχνία PAB ON/OFF

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Ονομα-στική αξία ασφάλειας	Με προστασία κυκλώματος
USB CHARGER 1	1 USB CHARGER	15 A	Κονσόλα φορτιστή USB FRT/ΠΙΣΩ
USB CHARGER 2	2 USB CHARGER	20 A	Κονσόλα φορτιστή USB FRT
P/WINDOW RH	RH	25 A	Μονάδα ηλεκτρικών παραθύρων ασφαλείας πίσω δεξιόστροφα, [ΑΡΙΣΤΕΡΟΤΙΜΟΝΟ] Μονάδα ηλεκτρικών παραθύρων ασφαλείας συνοδηγού [ΔΕΞΙΟΤΙΜΟΝΟ] Μονάδα ηλεκτρικών παραθύρων ασφαλείας οδηγού
MODULE 5	5 MODULE	7.5 A	BDC
AMP	AMP	25 A	AMP
MODULE 3	3 MODULE	10 A	Μονάδα ADAS (στάθμευση), Κάμερα μπροστινής όψης (ADAS), Ραντάρ μπροστινής γωνίας αριστερά/δεξιά, Έξυπνη μονάδα ελέγχου ταχύτητας, Ραντάρ πίσω γωνίας αριστερά/δεξιά
P/SEAT DRV	DRV	30A	Μονάδα ηλεκτρικού καθίσματος οδηγού, Διακόπτης ηλεκτρικού καθίσματος οδηγού
P/WINDOW LH	LH	25 A	Μονάδα Ηλεκτρικών Παραθύρων Ασφάλειας Επιβατών [ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΤΙΜΟΝΟ], [ΑΡΙΣΤΕΡΟΤΙΜΟΝΟ] Μονάδα ηλεκτρικών παραθύρων ασφαλείας οδηγού [ΔΕΞΙΟΤΙΜΟΝΟ] Μονάδα Ηλεκτρικών Παραθύρων Ασφάλειας Επιβατών
AIR BAG 2	2	10 A	Μονάδα ελέγχου SRS
DOOR LOCK		20 A	Ρελέ Κλειδώματος Πόρτας, Ρελέ Ξεκλειδώματος Πόρτας, Ρελέ Κλειδώματος Ασφαλείας
START		7.5 A	BDC, VPC
MODULE 9	9 MODULE	10 A	Διακόπτης P/ΚΥΡΙΟΥ ΠΑΡΑΘΥΡΟΥ, Διακόπτης Πολλαπλών Λειτουργιών

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Ονομα-στική αξία ασφάλειας	Με προστασία κυκλώματος
BMS 1	1BMS	15 A	Σύστημα Διαχείρισης Μπαταρίας (BMS)
BMS 2	2BMS	15 A	Σύστημα Διαχείρισης Μπαταρίας (BMS)
SBCM DRV	SBCM DRV	20 A	Μονάδα Ελέγχου Πλαϊνής Ζώνης Αμαξώματος (SBCM) Οδήγηση
SBCM PASS	SBCM PASS	20 A	Μονάδα Ελέγχου Πλαϊνής Ζώνης Αμαξώματος (SBCM) Επιβάτη
TAILGATE OPEN		10 A	Άνοιγμα κλειδαριάς πίσω πόρτας, ξεκλείδωμα πόρτας φόρτισης

Πίνακας ασφαλειών χώρου κινητήρα





Μπλοκ σύνδεσης χώρου κινητήρα

Τύπος	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Ονομαστική αξία ασφάλειας	Με προστασία κυκλώματος
ΑΣΦΑΛΕΙΑ MULTI	COOLING FAN		100 A	Κινητήρας ανεμιστήρα ψύξης
	MDPS 1		80 A	Μονάδα MDPS
	E-SHIFTER 1	1 E-SHIFTER	50 A	SCU (Μονάδα ελέγχου SBW)
	TRAILER 1		30 A	Σύνδεσμος τρέιλερ
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΠΛΟΚ PCB	POWER OUTLET	POWER OUTLET	20 A	Μονάδα πρίζας ρεύματος
	WIPER FRT 1		30 A	ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ FRT, Μπλοκ PCB (Ρελέ ενεργοποίησης υαλοκαθαριστήρα)
	INVERTER 2	2 INVERTER	10 A	Μονάδα μετατροπέα AC
	IEB 3	3 IEB	10 A	Μονάδα IEB
	E-SHIFTER 3	3 E-SHIFTER	10 A	SCU (Μονάδα ελέγχου SBW)
	WIPER FRT 2		7.5 A	ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ FRT, Μπλοκ PCB (Ρελέ ενεργοποίησης υαλοκαθαριστήρα)
	VPC 3	3 VPC	10 A	Μονάδα VPC
	WASHER FRT		15 A	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΠΛΥΣΗΣ
	HORN		15 A	Ρελέ ΚΟΡΝΑΣ, ΔΙΠΛΗ ΚΟΡΝΑ ΥΨΗΛΗ, ΔΙΠΛΗ ΚΟΡΝΑ ΧΑΜΗΛΗ

Τύπος	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Ονομαστική αξία ασφάλειας	Με προστασία κυκλώματος
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΠΛΟΚ PCB	INVERTER 1	1 INVERTER	15 A	Μονάδα μετατροπέα AC
	CHARGER 2	2 CHARGER	15 A	Μονάδα ICCU, Μονάδα VCMS
	B/ALARM HORN		15 A	Ρελέ ΚΟΡΝΑΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ Β/, ΚΟΡΝΑ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΔΙΑΡΡΗΞΗΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	BLOWER		50 A	ΗΛΕΚΤΡΟΝΟΜΟΣ ΦΥΣΗΤΗΡΑ
	B+4	4 	60 A	PDC (Μάνδαλο μακροχρόνιας φόρτισης RLY1, Κλείδωμα πόρτας RLY2, Ξεκλείδωμα πόρτας RLY2, Κλείδωμα θορύβου RLY5, Ξεκλείδωμα πόρτας φόρτισης RLY6, Άνοιγμα πόρτας χώρου αποσκευών RLY4, IPS13, Ασφάλεια – FS06/FS07/FS08/FS10/FS20/ FS19/FS21/FS16/FS14)
	AMS	AMS	10 A	Αισθητήρας μπαταρίας 12V
	TRAILER 2	2 	20 A	Σύνδεσμος τρέιλερ
	CHARGER 1	1 CHARGER	10 A	Ρελέ κλειδώματος φορτιστή, ρελέ ξεκλειδώματος φορτιστή, μονάδα VCMS
	P/WINDOW		15 A	Ρελέ ΠΑΡΑΘΥΡΟΥ 1 (ΚΑΤΩ), Ρελέ ΠΑΡΑΘΥΡΟΥ 2 (ΕΠΑΝΩ), ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΠΑΡΑΘΥΡΟΥ
	VPC 1	1 VPC	20 A	Μονάδα VPC
	VPC2	2 VPC	20 A	Μονάδα VPC
	B+2	2 	50 A	PDC-(IPS12, IPS11, IPS15)
	B+5	5 	60 A	PDC-(ΑΣΦΑΛΕΙΑ-FS25/FS26/FS27/FS22/FS 29/FS28)

Τύπος	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Ονομαστική αξία ασφάλειας	Με προστασία κυκλώματος
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	B+3	3	60 A	PDC-(ΑΣΦΑΛΕΙΑ-FS46/FS53/FS50/FS42/FS43/FS45/FS51/FS54/FS55/FS56/FS48/FS49/FS47)
	COOLING MODULE 2	2 COOLING MODULE	10 A	Μονάδα ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ
	E-SHIFTER 2	2 E-SHIFTER	10 A	SCU (Μονάδα ελέγχου SBW)
	COOLING MODULE 1	1 COOLING MODULE	60 A	Μονάδα_ΚΕΝΤΡΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ
	POWER ON	POWER ON	50 A	Ηλεκτρονόμος ενεργοποίησης, ηλεκτρονόμος ACC, IG1, IG2
	HEAD LAMP LH	LH HEAD LAMP	25 A	LH λυχνίας κεφαλής
	HEAD LAMP RH	RH HEAD LAMP	25 A	RH λυχνίας κεφαλής
	TRAILER 3	3	20 A	Σύνδεσμος τρέιλερ
	B+1	1	50 A	PDC-(IPS07, IPS06, IPS05, IPS04)
	EOP	EOP	40 A	Μονάδα EOP
	B+6	6	60 A	Μπλοκ πλακέτας τυπωμένου κυκλώματος (Ρελέ κόρνας, Ρελέ κόρνας συναγερμού, Ρελέ ενεργοποίησης υαλοκαθαριστήρα, Ρελέ υψηλής στάθμης υαλοκαθαριστήρα, Ρελέ χαμηλής στάθμης υαλοκαθαριστήρα, Ρελέ πλύσης, Ρελέ ενεργοποίησης, Ρελέ ACC, Ασφάλεια): FS19/FS20/FS22/FS18/FS03/FS25/FS23/FS01/FS17/FS12/FS16/FS24
	IEB2	2 IEB	40 A	Μονάδα IEB
	IEB1	1 IEB	60 A	Μονάδα IEB

Τύπος	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Ονομαστική αξία ασφάλειας	Με προστασία κυκλώματος
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	REAR HEATED		40 A	ΠΙΣΩ ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΟ Ρελέ
	HIGH VOLTAGE CUT-OFF SWITCH		ΑΣΦΑ-ΛΕΙΑ ΔΙΑΚΛΑ-ΔΩΣΗΣ	-

Πίνακας ασφαλειών μπαταρίας





Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Ονομαστική αξία ασφάλειας
LDC	LDC	225 A

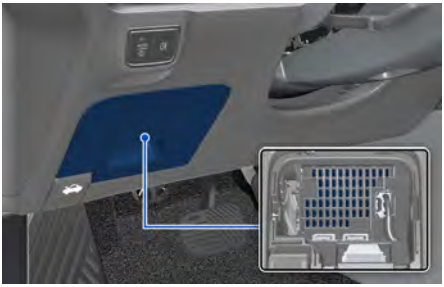
Πώς να ελέγξετε τις ασφάλειες ανά τύπο

Τύπος		O: Κανονική/ X: Αποσύνδεση
Λεπίδα		 O X
Φυσίγγιο	Τύπος A	 O X
	Τύπος B	 O X
Πολυ		 O X

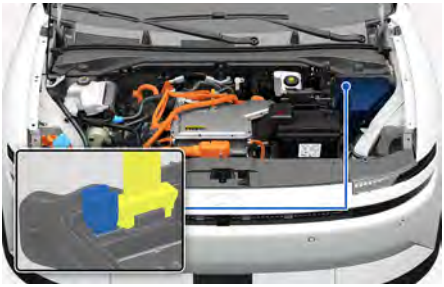
Αντικατάσταση ασφαλειών

Αντικατάσταση ασφαλειών πίνακα οργάνων

1. Απενεργοποιήστε το όχημα και όλους τους άλλους διακόπτες.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα του πίνακα ασφαλειών. Ανατρέξτε στην ετικέτα της ασφάλειας στον Οδηγό Χρήστη για να εντοπίσετε την πιθανή θέση της ασφάλειας.



3. Τραβήξτε την ύποπτη ασφάλεια κατευθείαν προς τα έξω. Χρησιμοποιήστε το εργαλείο αφαίρεσης που παρέχεται στον πίνακα ασφαλειών του χώρου του κινητήρα.



4. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε και αντικαταστήστε την εάν είναι καμένη. Εφεδρικές ασφάλειες παρέχονται στους πίνακες ασφαλειών πίνακα οργάνων (ή στον πίνακα ασφαλειών χώρου κινητήρα).
5. Σπρώξτε μια νέα ασφάλεια της ίδιας ονομαστικής αξίας και βεβαιωθείτε ότι εφαρμόζει σφιχτά στα κλιπ. Εάν δεν είναι σφιχτή, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

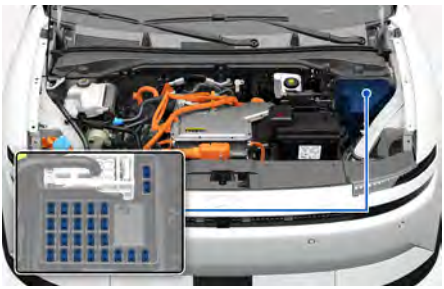
Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, εάν δεν έχετε εφεδρική ασφάλεια, χρησιμοποιήστε μια ασφάλεια της ίδιας ονομαστικής αξίας από ένα κύκλωμα που μπορεί να μη χρειάζεστε για τη λειτουργία του οχήματος.

Αντικατάσταση ασφαλειών πίνακα χώρου κινητήρα

Ασφάλεια Blade/Ασφάλεια Cartridge

1. Απενεργοποιήστε το όχημα και όλους τους άλλους διακόπτες.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα του πίνακα ασφαλειών πατώντας τη βάση και τραβώντας προς τα πάνω. Ανατρέξτε στην ετικέτα της ασφάλειας στον Οδηγό Χρήστη για να εντοπίσετε την πιθανή θέση της ασφάλειας.
3. Τραβήξτε την ύποπτη ασφάλεια κατευθείαν προς τα έξω. Χρησιμοποιήστε το εργαλείο αφαίρεσης που παρέχεται στον πίνακα ασφαλειών του χώρου του κινητήρα.

Τύπος Blade



Τύπος Cartridge



4. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε και αντικαταστήστε την εάν είναι καμένη. Για να αφαιρέσετε ή να τοποθετήσετε την ασφάλεια, χρησιμοποιήστε τον εξολκέα ασφαλειών στον πίνακα ασφαλειών χώρου κινητήρα.
5. Σπρώξτε μια νέα ασφάλεια της ίδιας ονομαστικής αξίας και βεβαιωθείτε ότι εφαρμόζει σφιχτά στα κλιπ. Εάν δεν είναι σφιχτή, συνιστούμε να ελεγχθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τοποθετείτε πάντα με ασφάλεια το κάλυμμα του πίνακα ασφαλειών. Το νερό μπορεί να έρθει σε επαφή με την ασφάλεια και να προκαλέσει ηλεκτρική βλάβη.

Ασφάλεια Multi



Εάν η ασφάλεια Multi καεί, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Λαμπτήρες

Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI όταν χρειάζεται να αντικαταστήσετε τους περισσότερους λαμπτήρες του οχήματός σας. Είναι δύσκολο να αντικαταστήσετε τους λαμπτήρες του οχήματος επειδή πρέπει να αφαιρεθούν άλλα μέρη του οχήματος για να μπορέσετε να φτάσετε στον λαμπτήρα. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για την αφαίρεση της διάταξης των προβολέων για να φτάσετε στον(στους) λαμπτήρα(ες). Η αφαίρεση/τοποθέτηση της διάταξης προβολέων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν εργαστείτε σε ένα φως, πατήστε το ποδόφρενο, μεταβείτε στο P (στάθμευση), τραβήξτε το χειρόφρενο, πατήστε το κουμπί Start/Stop στη θέση OFF και πάρτε το έξυπνο κλειδί μαζί σας όταν εγκαταλείπετε το όχημα για να αποφύγετε την απότομη κίνηση του οχήματος και να αποτρέψετε πιθανή ηλεκτροπληξία.
- Λάβετε υπόψη ότι οι λαμπτήρες μπορεί να είναι ζεστοί και μπορεί να κάψουν τα δάχτυλά σας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Φροντίστε να αντικαταστήσετε τον καμένο λαμπτήρα με έναν της ίδιας ισχύος για να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα ασφαλειών ή στο σύστημα ηλεκτρικής καλωδίωσης.
- Για να αποφύγετε ζημιά, μην καθαρίζετε τον φακό του προβολέα με χημικούς διαλύτες ή ισχυρά απορρυπαντικά.

i Σημείωση

- Οι φακοί των προβολέων και των φώτων ουράς μπορεί να φαίνεται ότι έχουν συμπύκνωση στο εσωτερικό εάν το όχημα πλυθεί μετά την οδήγηση ή εάν το όχημα κινείται σε υγρό καιρό. Αυτή η κατάσταση προκαλείται από υψηλότερη θερμοκρασία στο εσωτερικό του φωτός και χαμηλότερη εξωτερική θερμοκρασία. Η υγρασία που συμπυκνώνεται στο φως αφαιρείται μετά την οδήγηση με το φως αναμμένο. Εάν δεν αφαιρεθεί η υγρασία, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Ένα φως που λειτουργεί κανονικά μπορεί να τρεμοπαίζει στιγμιαία για να σταθεροποιηθεί το ηλεκτρικό σύστημα ελέγχου του οχήματος. Εάν το φως σβήσει ή συνεχίσει να αναβοσβήνει, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Το φως θέσης μπορεί να μην ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένος ο διακόπτης φώτων θέσης, αλλά το φως θέσης και ο διακόπτης των προβολέων μπορεί να ανάψουν όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι ενεργοποιημένος. Αυτό μπορεί να οφείλεται σε αστοχία δικτύου ή σε δυσλειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος ελέγχου του οχήματος. Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Ρυθμίστε τη στόχευση του προβολέα μετά από ατύχημα ή αντικατάσταση του προβολέα.
- Αλλαγή κυκλοφορίας (για Ευρώπη)
  Η κατανομή φωτός της χαμηλής δέσμης είναι ασύμμετρη. Εάν πάτε στο εξωτερικό σε μια χώρα με αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας, αυτό το ασύμμετρο τμήμα θα εκθαμβώσει τον επερχόμενο οδηγό αυτοκινήτου. Για την αποφυγή θαμβώματος, ο κανονισμός ECE απαιτεί διάφορες τεχνικές λύσεις (για παράδειγμα, σύστημα αυτόματης αλλαγής, αυτοκόλλητο φύλλο, στόχευση προς τα κάτω). Αυτοί οι προβολείς έχουν σχεδιαστεί για να μη θαμπώνουν τους οδηγούς στο αντίθετο ρεύμα. Επομένως, δεν χρειάζεται να αλλάξετε τους προβολείς σας σε μια χώρα με αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Ξηραντικό φώτων

εάν υπάρχει

Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με ξηραντικό για τη μείωση του θολώματος στο εσωτερικό του προβολέα, του φωτός ημέρας, του φωτός θέσης, του φωτός ουράς και του πίσω φωτός φλας λόγω υγρασίας. Το ξηραντικό είναι αναλώσιμο και η απόδοσή του μπορεί να αλλάξει ανάλογα με την περίοδο χρήσης ή το περιβάλλον. Εάν το θόλωμα στο εσωτερικό του προβολέα, του φωτός ημέρας, του φωτός θέσης, του φωτός ουράς και του πίσω φωτός φλας λόγω υγρασίας συνεχιστεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

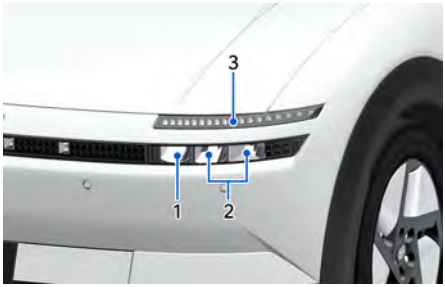
Αντικατάσταση της λυχνίας LED

Εάν το LED δεν λειτουργεί, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Η λυχνία LED δεν μπορεί να αντικατασταθεί ως μία μονάδα. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός θα πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να βλάψει σχετικά μέρη του οχήματος.

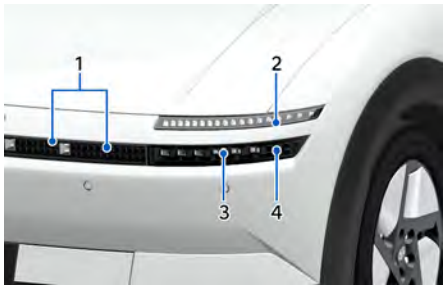
Αντικατάσταση προβολέα, φώτων θέσης, φλας, φώτων ημέρας (DRL), Κεντρικό μπροστινό φως

Τύπος A



(1) Προβολέας (μεγάλη σκάλα)
(2) Προβολέας (μεσαία σκάλα)
(3) Φλας/ φώτων θέσης, φώτων ημέρας (DRL)

Τύπος B



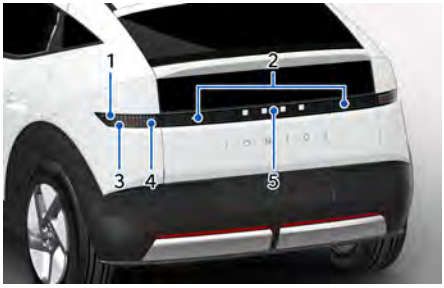
(1) Κεντρικό μπροστινό φως
(2) Φλας/ φώτων θέσης, φώτων ημέρας (DRL)
(3) Προβολέας (μεγάλη σκάλα)
(4) Προβολέας (μεσαία σκάλα)

Αντικατάσταση φωτός πλευρικού επαναλήπτη



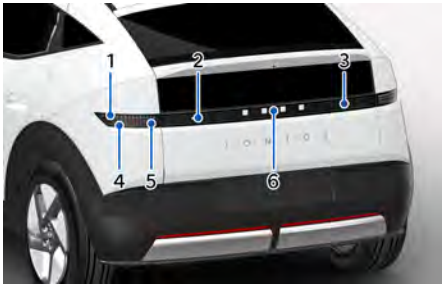
Αντικατάσταση πίσω συνδυαστικού φωτός

Τύπος A



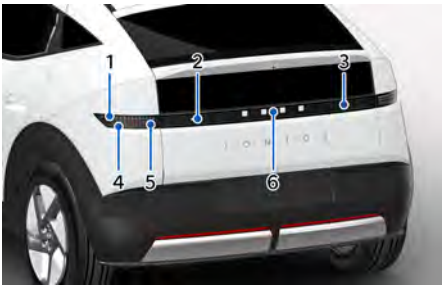
(1) Φως φλας
(2) Φως κατά την όπισθεν
(3) Φως ουράς/στάσης
(4) Φως ουράς
(5) Ψηλά τοποθετημένο φως στάσης

Τύπος B (Αριστερότιμονο)



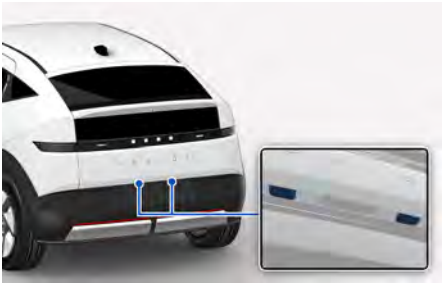
(1) Φως φλας
(2) Πίσω φως ομίχλης
(3) Φως κατά την όπισθεν
(4) Φως ουράς/στάσης
(5) Φως ουράς
(6) Ψηλά τοποθετημένο φως στάσης

Τύπος B (Δεξιοτίμονο)



(1) Φως φλας
(2) Φως κατά την όπισθεν
(3) Πίσω φως ομίχλης
(4) Φως ουράς/στάσης
(5) Φως ουράς
(6) Ψηλά τοποθετημένο φως στάσης

Αντικατάσταση φωτός πινακίδας κυκλοφορίας



Αντικατάσταση εσωτερικού φωτισμού

Λάμπα χάρτη, λυχνία χώρου, προσωπική λυχνία, λαμπτήρας καθρέφτη καλλωπισμού, λυχνία περιοχής φορτίου και λυχνία έκτακτης ανάγκης φορτίου

Λάμπα χάρτη



Λυχνία χώρου



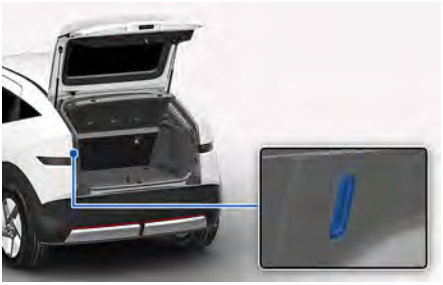
Προσωπική λυχνία



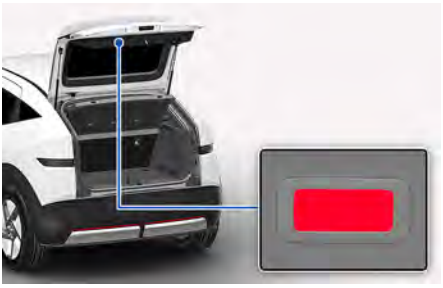
Λαμπτήρας καθρέφτη καλλωπισμού



Λυχνία περιοχής φορτίου



Λυχνία έκτακτης ανάγκης φορτίου



Στόχευση προβολέων (για την Ευρώπη)

Τύπος A



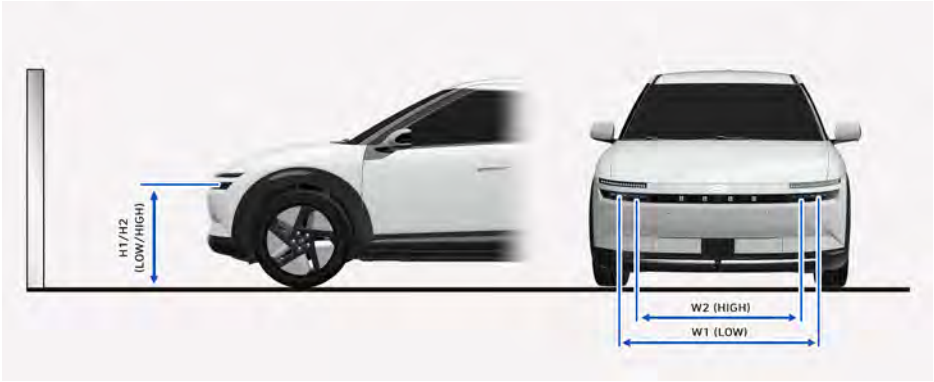
Τύπος B



1. Φουσκώστε τα ελαστικά στην καθορισμένη πίεση και αφαιρέστε τυχόν φορτία από το όχημα εκτός από τον οδηγό και τα εργαλεία.
   - Το όχημα πρέπει να τοποθετηθεί σε επίπεδο δάπεδο.
2. Σχεδιάστε κάθετες γραμμές (Κάθετες γραμμές που περνούν μέσα από αντίστοιχα κέντρα προβολέων) και μια οριζόντια γραμμή (Οριζόντια γραμμή που περνά μέσα από το κέντρο των προβολέων) στην οθόνη.
3. Με τον προβολέα και την μπαταρία σε κανονική κατάσταση, στοχεύστε τους προβολείς έτσι ώστε το πιο φωτεινό τμήμα να πέφτει στις οριζόντιες και κάθετες γραμμές.
4. Για να στοχεύσετε τη μεσαία σκάλα αριστερά ή δεξιά, περιστρέψτε τον οδηγό δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

   Για να στοχεύσετε τη μεσαία σκάλα και τη μεγάλη σκάλα πάνω ή κάτω, γυρίστε τον οδηγό δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

Σημείο στόχευσης



H1: Ύψος μεταξύ του κέντρου του προβολέα και του εδάφους (μεσαία σκάλα)
H2: Ύψος μεταξύ του κέντρου του προβολέα και του εδάφους (μεγάλη σκάλα)
W1: Απόσταση μεταξύ των κέντρων των δύο προβολέων (μεσαία σκάλα)
W2: Απόσταση μεταξύ των κέντρων των δύο προβολέων (μεγάλη σκάλα)

Τύπος A

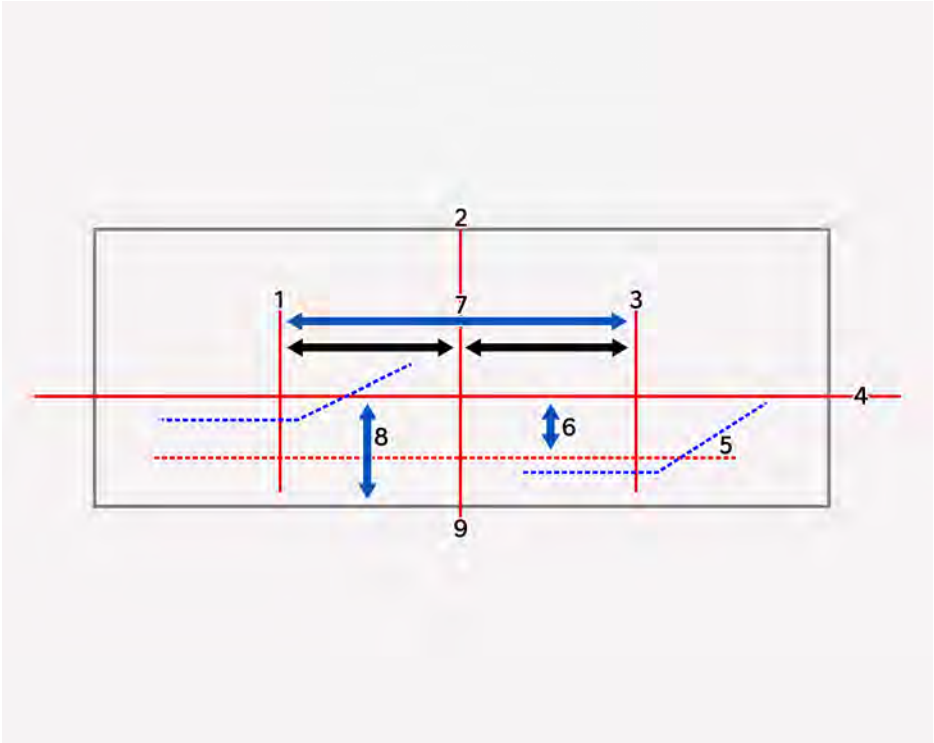
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ		H1	H2	W1	W2
Ελαστικό 16, 17 ιντσών χιλιοστά (ίντσες)	Χωρίς οδηγό	692 (27.24)	687 (27.05)	1356,6 (53.41)	1034,6 (40.73)
	Με οδηγό	682 (26.85)	677 (26.65)		
Ελαστικό 18 ιντσών χιλιοστά (ίντσες)	Χωρίς οδηγό	695 (27.36)	690 (27.17)		
	Με οδηγό	685 (26.97)	680 (26.77)		
Ελαστικό 19 ιντσών χιλιοστά (ίντσες)	Χωρίς οδηγό	701 (27.60)	696 (27.40)		
	Με οδηγό	691 (27.20)	686 (27.01)		

Τύπος B

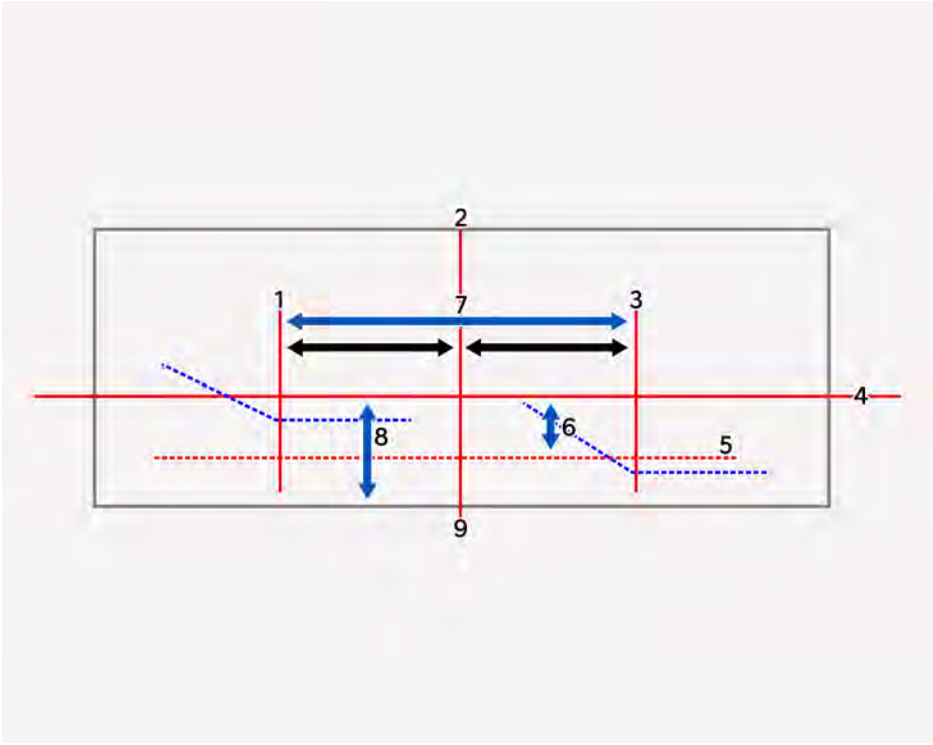
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ		H1	H2	W1	W2
Ελαστικό 16, 17 ιντσών χιλιοστά (ίντσες)	Χωρίς οδηγό	689 (27.13)	686 (27.00)	1325,6 (52.19)	1074,8 (42.31)
	Με οδηγό	679 (26.73)	676 (26.61)		
Ελαστικό 18 ιντσών χιλιοστά (ίντσες)	Χωρίς οδηγό	692 (27.24)	689 (27.13)		
	Με οδηγό	682 (26.85)	679 (26.73)		
Ελαστικό 19 ιντσών χιλιοστά (ίντσες)	Χωρίς οδηγό	697 (27.44)	695 (27.36)		
	Με οδηγό	687 (27.05)	685 (26.97)		

Μεσαία σκάλα προβολέων

Αριστερότίμονο



Δεξιοτίμονο



(1) Κάθετη γραμμή του κέντρου του λαμπτήρα του αριστερού προβολέα
(2) Άξονας αυτοκινήτου
(3) Κάθετη γραμμή του κέντρου του λαμπτήρα του δεξιού προβολέα
(4) Οριζόντια γραμμή κέντρου λαμπτήρα προβολέων
(5) Γραμμή αποκοπής
(6) 100 mm (Βάσει 10 m)
(7) W1 (Μεσαία/Μεγάλη σκάλα)
(8) H1/H2 (Μεσαία/Μεγάλη σκάλα)
(9) Έδαφος

1. Ανάψτε τη μεσαία σκάλα χωρίς τον οδηγό στο όχημα.
2. Η γραμμή αποκοπής πρέπει να ενώνεται με τη γραμμή αποκοπής που φαίνεται στην εικόνα.
3. Όταν στοχεύετε τη μεσαία σκάλα, η κάθετη στόχευση θα πρέπει να ρυθμίζεται μετά τη ρύθμιση της οριζόντιας στόχευσης.
4. Εάν υπάρχει διάταξη οριζοντίωσης προβολέων, ρυθμίστε τον διακόπτη της διάταξης οριζοντίωσης προβολέων στο «0».

i Σημείωση

- Η μεγάλη σκάλα στοχεύεται ταυτόχρονα όταν στοχεύετε τη μεσαία σκάλα.
- Καλύψτε το επάνω οπτικό σύστημα από το πάνω στο δεύτερο όταν κάνετε την εργασία αποκοπής.

Φροντίδα εμφάνισης

Φροντίδα εξωτερικού χώρου

Γενική προσοχή εξωτερικού χώρου

Είναι πολύ σημαντικό να ακολουθείτε τις οδηγίες της ετικέτας όταν χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε χημικό καθαριστικό ή γυαλιστικό. Διαβάστε όλες τις δηλώσεις προειδοποίησης και προσοχής που εμφανίζονται στην ετικέτα.

Συντήρηση φινιρίσματος

Πλύσιμο

Για να προστατεύσετε το φινίρισμα του οχήματός σας από τη σκουριά και τη φθορά, πλένετέ το σχολαστικά και συχνά τουλάχιστον μία φορά τον μήνα με χλιαρό ή κρύο νερό.

Εάν χρησιμοποιείτε το όχημά σας για οδήγηση εκτός δρόμου, θα πρέπει να το πλένετε μετά από κάθε ταξίδι εκτός δρόμου. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην απομάκρυνση οποιασδήποτε συσσώρευσης αλατιού, βρωμιάς, λάσπης και άλλων ξένων υλικών. Βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης στις κάτω άκρες των θυρών και των πλευρικών ποδιών παραμένουν διαυγείς και καθαρές.

Έντομα, πίσσα, χυμός δέντρων, περιττώματα πουλιών, βιομηχανική ρύπανση και παρόμοιες εναποθέσεις μπορεί να βλάψουν το φινίρισμα του οχήματός σας εάν δεν αφαιρεθούν αμέσως.

Ακόμη και το άμεσο πλύσιμο με καθαρό νερό μπορεί να μην αφαιρέσει εντελώς όλες αυτές τις εναποθέσεις. Χρησιμοποιήστε ένα ήπιο σαπούνι, ασφαλές για χρήση σε βαμμένες επιφάνειες.

Μετά το πλύσιμο, ξεπλύνετε καλά το όχημα με χλιαρό ή κρύο νερό. Μην αφήνετε το σαπούνι να στεγνώσει στο φινίρισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά το πλύσιμο του οχήματος, στεγνώστε τα φρένα πατώντας τα ελαφρά διατηρώντας μια αργή ταχύτητα προς τα εμπρός.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ



Το πλύσιμο με νερό στον χώρο κινητήρα, συμπεριλαμβανομένου του πλυσίματος με νερό υψηλής πίεσης, μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά κυκλώματα που βρίσκονται στον χώρο κινητήρα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το νερό υψηλής πίεσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις μπροστινές και πίσω κάμερες, τους αισθητήρες, την επένδυση του οχήματος και τα boots (λαστιχένια ή πλαστικά καλύμματα) ή τους συνδέσμους σύνδεσης.
- Μη χρησιμοποιείτε ισχυρό σαπούνι, χημικά απορρυπαντικά ή ζεστό νερό και μην πλένετε το όχημα σε άμεσο ηλιακό φως ή όταν το αμάξωμα του οχήματος είναι ζεστό.
- Για να αποφύγετε ζημιά στα πλαστικά μέρη, μην καθαρίζετε με χημικούς διαλύτες ή ισχυρά απορρυπαντικά.
- Μην αφήνετε ΠΟΤΕ νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα μέσα στο όχημα για να αποφύγετε ζημιές.

- Όχημα με φινίρισμα ματ χρώμα (εάν διαθέτει)

  Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων που χρησιμοποιεί περιστρεφόμενες βούρτσες, καθώς μπορεί να βλάψει την επιφάνεια του οχήματός σας. Ένας ατμοκαθαριστής που πλένει την επιφάνεια του οχήματος σε υψηλή θερμοκρασία μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το λάδι να προσκολλήσει και να αφήσει λεκέδες που είναι δύσκολο να αφαιρεθούν.

  Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί (για παράδειγμα, πετσέτα μικροϊνών ή σφουγγάρι) όταν πλένετε το όχημά σας και στεγνώστε με μια πετσέτα μικροϊνών. Όταν πλένετε το όχημά σας στο χέρι, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε καθαριστικό που παρέχει φινίρισμα με κερί. Εάν η επιφάνεια του οχήματος είναι πολύ βρώμικη (άμμος, βρωμιά, σκόνη, ρύποι κ.λπ.), καθαρίστε την επιφάνεια με νερό πριν πλύνετε το αυτοκίνητο.

Κέρωμα

Μια καλή στρώση κεριού προστατεύει το χρώμα σας από ρύπους. Κερώστε το όχημα όταν το νερό δεν σχηματίζει πλέον σταγονίδια στο χρώμα.

Πάντα να πλένετε και να στεγνώνετε το όχημα πριν από το κέρωμα. Χρησιμοποιήστε ένα καλής ποιότητας υγρό ή κερί πάστας και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή. Κερώστε όλη τη μεταλλική επένδυση για να την προστατεύσετε και να διατηρήσετε τη λάμψη του.

Η αφαίρεση λαδιού, πίσσας και παρόμοιων υλικών με αφαίρεση λεκέδων συνήθως αφαιρεί το κερί από το φινίρισμα. Φροντίστε να κερώσετε εκ νέου αυτές τις περιοχές ακόμα κι αν το υπόλοιπο όχημα δεν χρειάζεται ακόμη κέρωμα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην απομακρύνετε τη σκόνη ή τη βρωμιά από το αμάξωμα με ένα στεγνό πανί για να αποφύγετε το γρατσούνισμα του φινιρίσματος.
- Μη χρησιμοποιείτε χαλύβδινο μαλλί, λειαντικά καθαριστικά ή ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν πολύ αλκαλικά ή καυστικά μέσα σε επιχρωμιωμένα ή ανοδιωμένα μέρη αλουμινίου για να αποφύγετε τον αποχρωματισμό ή την αλλοίωση του χρώματος.
- Όχημα με φινίρισμα ματ χρώμα (εάν διαθέτει)

  Μη χρησιμοποιείτε κανένα προστατευτικό γυαλίσματος, όπως απορρυπαντικό, λειαντικό ή γυαλιστικό. Εάν εφαρμοστεί κερί, αφαιρέστε το κερί αμέσως χρησιμοποιώντας ένα προϊόν αφαίρεσης σιλικόνης. Εάν υπάρχει πίσσα ή ρύπανση πίσσας στην επιφάνεια, χρησιμοποιήστε ένα προϊόν αφαίρεσης πίσσας για να καθαρίσετε.

  Προσέξτε να μην ασκήσετε υπερβολική πίεση στη βαμμένη περιοχή.

Επιδιόρθωση ζημιάς στο φινίρισμα

Βαθιές γρατσουνιές ή θρυμματισμένοι λίθοι στη βαμμένη επιφάνεια πρέπει να επισκευαστούν αμέσως. Το εκτεθειμένο μέταλλο σκουριάζει γρήγορα και μπορεί να εξελιχθεί σε σημαντικό κόστος επισκευής.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το όχημά σας έχει υποστεί ζημιά και χρειάζεται επισκευή ή αντικατάσταση μετάλλου, βεβαιωθείτε ότι το φανοποιείο εφαρμόζει αντιδιαβρωτικά υλικά στα εξαρτήματα που επισκευάστηκαν ή αντικαταστάθηκαν.
- Όχημα με φινίρισμα ματ χρώμα (εάν διαθέτει)

  Είναι αδύνατο να τροποποιήσετε/να ξαναβάψετε μόνο την περιοχή που έχει υποστεί βλάβη. Ολόκληρο το μέρος πρέπει να βαφτεί ξανά όπως χρειάζεται. Εάν το όχημα έχει υποστεί ζημιά και απαιτείται βάψιμο, συνιστούμε να συντηρείται και να επισκευάζεται το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο

αντιπρόσωπο της HYUNDAI. Προσέξτε ιδιαίτερα, καθώς είναι δύσκολο να αποκατασταθεί η ποιότητα μετά την επισκευή.

Συντήρηση φωτεινού μετάλλου

- Για να αφαιρέσετε την πίσσα και τα έντομα, χρησιμοποιήστε προϊόν αφαίρεσης πίσσας, όχι ξύστρα ή άλλο αιχμηρό αντικείμενο.
- Για να προστατέψετε τις επιφάνειες των φωτεινών μεταλλικών μερών από τη διάβρωση, εφαρμόστε μια επίστρωση από κερί ή συντηρητικό χρωμίου και τρίψτε με έντονη λάμψη.
- Κατά τη διάρκεια του χειμώνα ή σε παραθαλάσσιες περιοχές, καλύψτε τα φωτεινά μεταλλικά μέρη με μια βαρύτερη επίστρωση κεριού ή συντηρητικού. Εάν είναι απαραίτητο, επικαλύψτε τα μέρη με μη διαβρωτική βαζελίνη ή άλλη προστατευτική ένωση.

Συντήρηση στο κάτω μέρος του αμαξώματος

Διαβρωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται για την αφαίρεση πάγου και χιονιού και τον έλεγχο της σκόνης ενδέχεται να συγκεντρωθούν στο κάτω μέρος του αμαξώματος. Εάν αυτά τα υλικά δεν αφαιρεθούν, μπορεί να εμφανιστεί επιταχυνόμενη σκουριά σε μέρη του κάτω μέρους του αμαξώματος, όπως το πλαίσιο και το δάπεδο αμαξώματος, παρόλο που έχει εφαρμοστεί αντισκωριακή προστασία πάνω σε αυτά.

Ξεπλύνετε καλά το κάτω μέρος του αμαξώματος και τα ανοίγματα των τροχών του οχήματος με χλιαρό ή κρύο νερό μία φορά τον μήνα, μετά από οδήγηση εκτός δρόμου και στο τέλος κάθε χειμώνα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε αυτές τις περιοχές γιατί είναι δύσκολο να δείτε όλη τη λάσπη και τη βρωμιά. Το να βρέξετε τη γλίτσα χωρίς να την αφαιρέσετε προκαλεί περισσότερα μειονεκτήματα παρά πλεονεκτήματα. Τα κάτω άκρα των θυρών, των πλευρικών ποδιών και των στοιχείων πλαισίου έχουν οπές αποστράγγισης που δεν πρέπει να αφήνονται να φράξουν με βρωμιά. Το παγιδευμένο νερό σε αυτές τις περιοχές μπορεί να προκαλέσει σκουριά.

Συντήρηση τροχών αλουμινίου

Οι τροχοί αλουμινίου είναι επικαλυμμένοι με ένα καθαρό προστατευτικό φινίρισμα.

- Μη χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά, πάστες στίλβωσης, διαλύτες ή συρμάτινες βούρτσες σε τροχούς αλουμινίου.
- Καθαρίστε τους τροχούς όταν έχουν κρυώσει.
- Χρησιμοποιήστε μόνο ένα ήπιο σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλύνετε καλά με νερό. Επίσης, καθαρίστε τους τροχούς μετά την οδήγηση σε αλατισμένους δρόμους.
- Μην πλένετε τους τροχούς με βούρτσες πλυσίματος αυτοκινήτων υψηλής ταχύτητας.
- Μη χρησιμοποιείτε καθαριστικά που περιέχουν όξινα ή αλκαλικά απορρυπαντικά.

Αντιδιαβρωτική προστασία

Προστασία του οχήματός σας από τη διάβρωση

Χρησιμοποιώντας τις πιο προηγμένες πρακτικές σχεδιασμού και κατασκευής για την καταπολέμηση της διάβρωσης, η HYUNDAI παράγει οχήματα υψηλής ποιότητας. Ωστόσο, αυτό είναι μόνο ένα μέρος της δουλειάς. Για να επιτύχετε τη μακροπρόθεσμη αντίσταση στη διάβρωση που μπορεί να έχει το όχημά σας, απαιτείται επίσης η συνεργασία και η βοήθεια του κατόχου.

Συνήθεις αιτίες διάβρωσης

- Αλάτι στρώσης οδοστρώματος, βρωμιά και υγρασία που επιτρέπεται να συσσωρευτεί κάτω από το όχημα.
- Αφαίρεση χρώματος ή προστατευτικών επιστρώσεων από πέτρες, χαλίκια, γδαρσίματα ή μικρές γρατσουνιές και βαθουλώματα που αφήνουν το απροστάτευτο μέταλλο εκτεθειμένο στη διάβρωση.

Περιοχές υψηλής διάβρωσης

Εάν ζείτε σε περιοχή όπου το όχημά σας εκτίθεται τακτικά σε διαβρωτικά υλικά, η αντιδιαβρωτική προστασία είναι ιδιαίτερα σημαντική. Μερικές από τις κοινές αιτίες της επιταχυνόμενης διάβρωσης είναι τα άλατα στρώσης οδοστρώματος, οι χημικές ουσίες ελέγχου της σκόνης, ο αέρας του ωκεανού και η βιομηχανική ρύπανση.

Η υγρασία προκαλεί διάβρωση

Η υγρασία δημιουργεί τις συνθήκες στις οποίες είναι πιο πιθανό να συμβεί διάβρωση. Για παράδειγμα, η διάβρωση επιταχύνεται από την υψηλή υγρασία, ιδιαίτερα όταν οι θερμοκρασίες είναι λίγο πάνω από το μηδέν. Σε τέτοιες συνθήκες, το διαβρωτικό υλικό διατηρείται σε επαφή με τις επιφάνειες του οχήματος λόγω υγρασίας που αργεί να εξατμιστεί.

Η λάσπη είναι ιδιαίτερα διαβρωτική γιατί αργεί να στεγνώσει και συγκρατεί την υγρασία σε επαφή με το όχημα. Αν και η λάσπη φαίνεται να είναι στεγνή, μπορεί να διατηρήσει την υγρασία και να προάγει τη διάβρωση.

Οι υψηλές θερμοκρασίες μπορούν επίσης να επιταχύνουν τη διάβρωση εξαρτημάτων που δεν αερίζονται σωστά, ώστε να μπορεί να διασκορπιστεί η υγρασία. Για όλους αυτούς τους λόγους, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διατηρείτε το όχημά σας καθαρό και απαλλαγμένο από λάσπη ή συσσωρεύσεις άλλων υλικών.

Για αποτροπή της διάβρωσης

- Διατηρήστε το όχημά σας καθαρό
  - Ο καλύτερος τρόπος για να αποτρέψετε τη διάβρωση είναι να διατηρείτε το όχημά σας καθαρό και απαλλαγμένο από διαβρωτικά υλικά. Η προσοχή στο κάτω μέρος του οχήματος είναι ιδιαίτερα σημαντική.
  - Εάν ζείτε σε περιοχή υψηλής διάβρωσης όπου χρησιμοποιούνται άλατα στρώσης οδοστρώματος, κοντά στον ωκεανό, περιοχές με βιομηχανική ρύπανση, όξινη βροχή κ.λπ., θα πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα για να αποφύγετε τη διάβρωση. Το χειμώνα, ξεπλύνετε τον εύκαμπτο σωλήνα από το κάτω μέρος του οχήματός σας τουλάχιστον μία φορά τον μήνα και φροντίστε να καθαρίζετε καλά το κάτω μέρος στο τέλος του χειμώνα.
  - Όταν καθαρίζετε κάτω από το όχημα, δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα εξαρτήματα κάτω από τους προφυλακτήρες και σε άλλες περιοχές που δεν φαίνονται. Κάντε μια ενδελεχή δουλειά. Απλώς η υγρασία της συσσωρευμένης λάσπης αντί να την ξεπλύνετε θα επιταχύνει τη διάβρωση αντί να την αποτρέψει. Το νερό υπό υψηλή πίεση και ο ατμός είναι ιδιαίτερα αποτελεσματικά στην απομάκρυνση της συσσωρευμένης λάσπης και των διαβρωτικών υλικών.
  - Όταν καθαρίζετε τα κάτω πάνελ των θυρών, οι πλευρικές ποδιές και τα στοιχεία πλαισίου, βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης είναι ανοιχτές έτσι ώστε η υγρασία να μπορεί να διαφύγει και να μην παγιδευτεί μέσα για επιτάχυνση της διάβρωσης.
- Κρατήστε το γκαράζ σας στεγνό
  - Μη σταθμεύετε το όχημά σας σε ένα υγρό γκαράζ που δεν αερίζεται καλά. Αυτό δημιουργεί ένα ευνοϊκό περιβάλλον για τη διάβρωση. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα εάν πλένετε το όχημά σας στο γκαράζ ή το οδηγείτε στο γκαράζ όταν είναι ακόμα υγρό ή καλυμμένο με χιόνι, πάγο ή λάσπη. Ακόμη και ένα θερμαινόμενο γκαράζ μπορεί να συμβάλει στη διάβρωση, εκτός εάν αερίζεται καλά, ώστε να διαχέεται η υγρασία.
- Διατηρήστε το χρώμα και την επένδυση σε καλή κατάσταση
  - Οι γρατσουνιές ή τα θραύσματα στο φινίρισμα πρέπει να καλύπτονται με χρώμα «touch-up» το συντομότερο δυνατό για να μειωθεί η πιθανότητα διάβρωσης. Εάν εμφανίζεται γυμνό μέταλλο, συνιστάται να μεταφερθεί σε ένα εξειδικευμένο φανοποιείο αμαξωμάτων και χρωμάτων.
  - Τα περιττώματα πουλιών είναι εξαιρετικά διαβρωτικά και μπορεί να βλάψουν τις βαμμένες επιφάνειες μέσα σε λίγες μόνο ώρες. Πάντα να αφαιρείτε τα περιττώματα πουλιών το συντομότερο δυνατό.

Φροντίδα εσωτερικού χώρου

Γενικές προφυλάξεις εσωτερικού χώρου

Αποτρέψτε την επαφή καυστικών διαλυμάτων όπως το άρωμα και το έλαιο καλλυντικής χρήσης με τα εσωτερικά μέρη γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά ή αποχρωματισμό. Εάν έρθουν σε επαφή με τα εσωτερικά μέρη, σκουπίστε τα αμέσως.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε ΠΟΤΕ νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του οχήματος γιατί αυτό μπορεί να τα βλάψει.
- Όταν καθαρίζετε δερμάτινα προϊόντα (τιμόνι, καθίσματα κ.λπ.), χρησιμοποιείτε ουδέτερα απορρυπαντικά ή διαλύματα χαμηλής περιεκτικότητας σε αλκοόλη. Εάν χρησιμοποιείτε διαλύματα υψηλής περιεκτικότητας σε αλκοόλη ή όξινα/αλκαλικά απορρυπαντικά, το χρώμα του δέρματος μπορεί να ξεθωριάσει ή να απογυμνωθεί η επιφάνεια.
- Κατά τη διάρκεια του χρωματισμού παραθύρων, βεβαιωθείτε ότι το διάλυμα χρωματισμού παραθύρων δεν ρέει σε ηλεκτρονικές συσκευές μέσα στο όχημα. Μπορεί να προκαλέσει βλάβη και δυσλειτουργία των συσκευών.

Καθαρισμός της ταπετσαρίας και εσωτερικής επένδυσης

Εσωτερικές επιφάνειες οχήματος

εάν υπάρχει

Αφαιρέστε τη σκόνη και τη χαλαρή βρωμιά από τις εσωτερικές επιφάνειες με μια βούρτσα ή μια ηλεκτρική σκούπα. Εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε τις εσωτερικές επιφάνειες με ένα μείγμα ζεστού νερού και ήπιου καθαριστικού χωρίς απορρυπαντικό (δοκιμάστε όλα τα καθαριστικά σε μια κρυφή περιοχή πριν από τη χρήση).

Υφασμα

εάν υπάρχει

Αφαιρέστε τη σκόνη και τη χαλαρή βρωμιά από το ύφασμα με μια βούρτσα ή ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίστε με ένα ήπιο διάλυμα σαπουνιού που συνιστάται για ταπετσαρίες ή χαλιά. Αφαιρέστε αμέσως τους φρέσκους λεκέδες με ένα καθαριστικό λεκέδων υφασμάτων. Αν δεν προσέξετε αμέσως τους φρέσκους λεκέδες, το ύφασμα μπορεί να λερωθεί και να επηρεαστεί το χρώμα του. Επίσης, οι πυροπροστατευτικές ιδιότητές του μπορεί να μειωθούν εάν το υλικό δεν συντηρηθεί κατάλληλα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση οτιδήποτε άλλου εκτός από τα συνιστώμενα καθαριστικά και διαδικασίες μπορεί να επηρεάσει την εμφάνιση και τις πυροπροστατευτικές ιδιότητες του υφάσματος.

Δέρμα

εάν υπάρχει

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι τσακίσεις ή τα γδαρσίματα που εμφανίζονται φυσικά από τη χρήση δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Οι ζώνες με μεταλλικά αξεσουάρ, φερμουάρ ή κλειδιά στο εσωτερικό της πίσω τσέπης ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στο ύφασμα του καθίσματος.
- Φροντίστε να μη βρέξετε το κάθισμα. Μπορεί να αλλάξει τη φύση του φυσικού δέρματος.
- Τζιν ή ρούχα που θα μπορούσαν να ξεβάψουν μπορεί να λερώσουν την επιφάνεια του υφάσματος που καλύπτει το κάθισμα.

Το δέρμα είναι φτιαγμένο από το εξωτερικό δέρμα ενός ζώου, το οποίο περνάει από μια ειδική διαδικασία για να είναι διαθέσιμο για χρήση. Δεδομένου ότι είναι φυσικό προϊόν, κάθε μέρος διαφέρει σε πάχος ή πυκνότητα.

Οι τσακίσεις μπορεί να εμφανιστούν ως φυσικό αποτέλεσμα τάνυσης και συρρίκνωσης ανάλογα με τη θερμοκρασία και την υγρασία. Οι τσακίσεις μπορεί να εμφανιστούν φυσικά από τη χρήση. Δεν είναι υπεύθυνα τα προϊόντα.

Το κάθισμα είναι κατασκευασμένο από ελαστικό ύφασμα για βελτίωση της άνεσης. Τα μέρη που έρχονται σε επαφή με το αμάξωμα είναι κυρτά και η πλευρική περιοχή στήριξης είναι ψηλά, γεγονός που παρέχει οδηγική άνεση και σταθερότητα.

- Φροντίδα για τα δερμάτινα καθίσματα
  - Σκουπίζετε περιοδικά το κάθισμα με ηλεκτρική σκούπα για να απομακρύνετε τη σκόνη και την άμμο στο κάθισμα. Θα αποτρέψει τα γδαρσίματα ή τη φθορά του δέρματος και θα διατηρήσει την ποιότητά του.
  - Σκουπίζετε συχνά το κάλυμμα του καθίσματος από φυσικό δέρμα με στεγνό ή μαλακό πανί.
  - Η χρήση κατάλληλου προστατευτικού δέρματος μπορεί να αποτρέψει τα γδαρσίματα του καλύμματος και βοηθά στη διατήρηση του χρώματος. Φροντίστε να διαβάσετε τις οδηγίες και να συμβουλευτείτε έναν ειδικό όταν χρησιμοποιείτε δερμάτινη επίστρωση ή προστατευτικό μέσο.
  - Το ανοιχτόχρωμο δέρμα (μπεζ, κρεμ μπεζ) λερώνεται εύκολα και ο λεκές είναι αισθητός. Καθαρίζετε συχνά τα καθίσματα.
  - Αποφύγετε το σκούπισμα με βρεγμένο πανί. Μπορεί να προκαλέσει ρωγμές στην επιφάνεια.
- Καθαρισμός των δερμάτινων καθισμάτων
  - Αφαιρέστε όλους τους ρύπους αμέσως. Ανατρέξτε στις παρακάτω οδηγίες για την αφαίρεση κάθε ρύπου.
  - Καλλυντικά προϊόντα (αντηλιακό, foundation κ.λπ.)

    Απλώστε κρέμα καθαρισμού σε ένα πανί και σκουπίστε το λερωμένο σημείο. Απομακρύνετε την κρέμα με ένα βρεγμένο πανί και αφαιρέστε το νερό με ένα στεγνό πανί.
  - Ποτά (καφές, αναψυκτικό κ.λπ.)

    Εφαρμόστε μια μικρή ποσότητα ουδέτερου απορρυπαντικού και σκουπίστε μέχρι να μη λερωθούν οι ρύποι.
  - Λάδι

    Αφαιρέστε το λάδι αμέσως με απορροφήσιμο πανί και σκουπίστε με καθαριστικό λεκέδων που χρησιμοποιείται μόνο για φυσικό δέρμα.
  - Τσίχλα

    Σκληρύνετε την τσίχλα με πάγο και αφαιρέστε σταδιακά.

Εσωτερική ξύλινη επένδυση

Χρησιμοποιήστε ένα ξύλινο προστατευτικό επίπλων (για παράδειγμα, κερί, υλικό επίστρωσης) για να καθαρίσετε την εσωτερική ξύλινη επένδυση.

- Σκουπίζετε συχνά την εσωτερική ξύλινη επένδυση με ένα καθαρό πανί που δεν αφήνει χνούδι για να διατηρήσετε τις μοναδικές ξύλινες υφές για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα.
- Εάν χύσετε ποτό (για παράδειγμα, νερό, καφέ) πάνω από την εσωτερική ξύλινη επένδυση, σκουπίστε το αμέσως με καθαρό, στεγνό πανί.
- Αιχμηρά αντικείμενα (για παράδειγμα, κατσαβίδι, μαχαίρι), αυτοκόλλητα υλικά, ταινίες ή οποιεσδήποτε ισχυρές κρούσεις μπορεί να βλάψουν την εσωτερική ξύλινη επένδυση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν αφαιρεθεί το φινίρισμα της επίστρωσης πάνω από την εσωτερική ξύλινη επένδυση, η υγρασία μπορεί να βλάψει ή να αλλάξει τα χαρακτηριστικά του ξύλου.
- Εάν η εσωτερική ξύλινη επένδυση έχει υποστεί βλάβη, μπορεί να δημιουργηθεί σχίζα από την επιφάνεια του ξύλου. Συνιστούμε να αντικαταστήσετε την εσωτερική ξύλινη επένδυση που έχει υποστεί βλάβη σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Καθαρισμός της ταινίας της ζώνης ασφαλείας

Καθαρίστε την ταινία της ζώνης με οποιοδήποτε ήπιο διάλυμα σαπουνιού που συνιστάται για τον καθαρισμό ταπετσαρίας ή χαλιού. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται με το σαπούνι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη λευκαίνετε ή ξαναβάφετε την ταινία γιατί αυτό μπορεί να αποδυναμώσει τη ζώνη ασφαλείας.

Καθαρισμός του εσωτερικού τζαμιού

Εάν πρέπει να καθαριστούν οι εσωτερικές γυάλινες επιφάνειες, χρησιμοποιήστε καθαριστικό τζαμιών. Ακολουθήστε τις οδηγίες στο δοχείο καθαριστικού τζαμιού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ξύνετε ή γρατσουνίζετε το εσωτερικό του πίσω παραθύρου. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο πλέγμα αποπάγωσης του πίσω παραθύρου.

10. Πληροφορίες οχήματος

Αυτό το κεφάλαιο παρέχει πρόσθετες πληροφορίες για το όχημα, όπως οι διαστάσεις του οχήματος και οι πληροφορίες αναγνώρισης του οχήματος.

i Σημείωση

- Οι εικόνες εμφανίζονται ως οδηγός. Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.
- Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το όχημά σας.

Προδιαγραφές οχήματος 10-2
- Διαστάσεις 10-2
- Προδιαγραφές ηλεκτρικού οχήματος 10-3
- Ελαστικά και τροχοί 10-4
- Ελαστικά ικανότητας φόρτωσης και ταχύτητας 10-5
- Σύστημα κλιματισμού 10-5
- Πηγή φωτός 10-6
- Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες 10-7

Όριο φορτίου οχήματος 10-8
- Υπερφόρτωση 10-9
- Βάρος οχήματος και όγκος αποσκευών 10-9
- Βάρος και απόσταση αναφοράς κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ 10-10

Αναγνωριστικά οχήματος 10-11
- Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN) 10-11
- Ετικέτα πιστοποίησης οχήματος 10-11
- Προδιαγραφές ελαστικών και ετικέτα πίεσης 10-11
- Αριθμός κινητήρα 10-12
- Ετικέτα συμπιεστή κλιματιστικού 10-12

Συλλογή δεδομένων οχημάτων και καταγραφείς δεδομένων συμβάντων 10-12

Δήλωση συμμόρφωσης 10-13

Πληροφορίες κατασκευαστή για το σύστημα μπαταρίας (Για το Ισραήλ) 10-13

Πληροφορίες εισαγωγέα (για Ευρώπη) 10-13

Ειδοποίηση λογισμικού ανοιχτού κώδικα 10-14

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΤΗΣ ΕΕ (ΕΕ 2023/1542) 10-14

Πληροφορίες κατασκευαστή για την κεραία 10-17

Προδιαγραφές οχήματος

Διαστάσεις

Στοιχεία		χιλιοστά (ίντσες)
Συνολικό μήκος		4,155 (163.58)
Συνολικό μήκος (for N Line)		4,170 (164.17)
Συνολικό πλάτος		1,800 (70.87)
Συνολικό ύψος		1,505 (59.25)
Συνολικό ύψος (for N Line)		1,510 (59.45)
Μπροστινό πέλμα	205/65 R16	1,571 (61.85)
	215/55 R17	1,559 (61.38)
	215/50 R18	1,559 (61.38)
	225/45 R19	1,562 (61.50)
Πίσω πέλμα	205/65 R16	1,588 (62.52)
	215/55 R17	1,576 (62.05)
	215/50 R18	1,577 (62.09)
	225/45 R19	1,579 (62.17)
Μεταξόνιο		2,680 (105.51)

Προδιαγραφές ηλεκτρικού οχήματος

Στοιχεία		Πρότυπο	Μεγάλη αυτονομία
Κινητήρας	Μέγ. έξοδος (kW)	107.8	99.5
	Μέγ. ροπή (Nm)	250	250
Μπαταρία (ιόντων λιθίου)	Χωρητικότητα (kWh)	42.2	61
	Μέγ. έξοδος (kW)	123.8	113.6
	Τάση (V)	357	297

Στοιχεία		11 kW OBC*1	22 kW OBC*1
Τύπος σύνδεσης φόρτισης		CCS Τύπος 2	CCS Τύπος 2
Μέγιστη ισχύς φόρτισης AC (kW)	Φόρτιση 1 φάσης	7.3 (32 A)	7.3 (32 A)
	Φόρτιση 3 φάσεων	11 (48 A)	22 (96 A)

*1: OBC: Ενσωματωμένοι φορτιστές μπαταριών

Ελαστικά και τροχοί

Στοιχεία	Μέγεθος ελαστικών	Μέγεθος τροχών	Πίεση πλήρωσης kPa (psi)				Ροπή παξιμαδιού τροχού kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Κανονικό φορτίο		Μέγιστο φορτίο		
			Μπροστά	Πίσω	Μπροστά	Πίσω	
Ελαστικό πλήρους μεγέθους	205/65 R16	6.5J X 16	250 (36)	250 (36)	250 (36)	260 (38)	11-13 (79-94, 107-127)
	215/55 R17	7.0J X 17	250 (36)	250 (36)	250 (36)	260 (38)	
	215/50 R18	7.0J X 18	250 (36)	250 (36)	250 (36)	260 (38)	
	225/45 R19	7.5J X 19	250 (36)	250 (36)	250 (36)	260 (38)	

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την αντικατάσταση ελαστικών, χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΑ το ίδιο μέγεθος, τύπο, μάρκα, κατασκευή και σχέδιο πέλματος που παρέχεται με το όχημα. Εάν όχι, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα σχετικά εξαρτήματα ή να το κάνει να λειτουργεί ακανόνιστα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Επιτρέπεται η προσθήκη 20 kPa (3 psi) στις προδιαγραφές πίεσης τυπικών ελαστικών εάν αναμένονται σύντομα χαμηλότερες θερμοκρασίες.

  Τα ελαστικά χάνουν συνήθως 7 kPa (1 psi) για κάθε πτώση θερμοκρασίας 7 °C (12 °F). Εάν αναμένονται ακραίες διακυμάνσεις θερμοκρασίας, ελέγξτε ξανά την πίεση των ελαστικών σας όπως χρειάζεται για να τα διατηρήσετε σωστά φουσκωμένα.
- Οι πιέσεις φουσκώματος των ελαστικών ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις αλλαγές στο υψόμετρο (περίπου 10 kPa (2,4 psi) για κάθε υψομετρική αλλαγή χιλιομέτρου (ή μιλίου)). Εάν οδηγείτε σε περιοχές με υψηλότερο ή χαμηλό υψόμετρο, φροντίστε να ελέγξετε και να προσαρμόσετε τη σωστή πλήρωση των ελαστικών.
- Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση πλήρωσης, όπως βρίσκεται στο πλευρικό τοίχωμα του(των) ελαστικού(ών).
- Δεν παρέχεται εφεδρικό ελαστικό καθώς αυτό το όχημα παρέχει κιτ κινητικότητας ελαστικών (TMK).

Ελαστικά ικανότητας φόρτωσης και ταχύτητας

Στοιχεία	Μέγεθος ελαστικών	Μέγεθος τροχών	Ικανότητα φόρτωσης		Ικανότητα ταχύτητας	
			LI*1	kg (lbs.)	SS*2	km/h (mph)
Ελαστικό πλήρους μεγέθους	205/65 R16	6.5J X 16	95	690 (1,521)	H	210 (130)
	215/55 R17	7.0J X 17	94	670 (1,477)	H	210 (130)
	215/50 R18	7.0J X 18	92	630 (1,389)	H	210 (130)
	225/45 R19	7.5J X 19	96	710 (1,565)	H	210 (130)

*1: Δείκτης φορτίου
*2: Σύμβολο ταχύτητας

Σύστημα κλιματισμού

Στοιχείο			Βάρος ή όγκος	Ταξινόμηση
Ψυκτικό	Τύπος A	Αντλία θερμότητας	1,025 ± 25 g (31.75 ± 0.88 oz.)	R-1234yf
		Χωρίς αντλία θερμότητας	900 ± 25 g (31.75 ± 0.88 oz.)	
	Τύπος B	Αντλία θερμότητας	1,125 ± 25 g (39.68 ± 0.88 oz.)	R-134a
		Χωρίς αντλία θερμότητας	1,000 ± 25 g (35.27 ± 0.88 oz.)	
Λιπαντικό συμπιεστή		Αντλία θερμότητας	180 ± 10 g (6.35 ± 0.35 oz.)	REF POE-1
		Χωρίς αντλία θερμότητας	150 ± 10 g (5.29 ± 0.35 oz.)	

Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για περισσότερες λεπτομέρειες.

Πηγή φωτός

Πηγή φωτός			Τύπος πηγής
Μπροστά	Προβολέας	Χαμηλός	LED
		Υψηλός	LED
	Κεντρικό φως		LED
	Φως φλας		LED
	Φως θέσης		LED
	Φως ημέρας - Daytime Running Light (DRL)		LED
Πίσω	Φως στάσης		LED
	Φως ουράς		LED
	Φως φλας		LED
	Φως κατά την όπισθεν		LED
	Φως πινακίδας κυκλοφορίας		LED
	Ψηλά τοποθετημένο φως στάσης		LED
	Φως ομίχλης		LED
Εσωτερικό	Λάμπα χάρτη		LED
	Προσωπική λυχνία		LED
	Λαμπτήρας καθρέφτη καλλωπισμού		LED
	Λυχνία στο ντουλαπάκι συνοδηγού		LED
	Φωτισμός διάθεσης		LED
	Λυχνία περιοχής φορτίου		LED
	Λυχνία χώρου		LED

Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες

Για να επιτύχετε τη σωστή απόδοση και ανθεκτικότητα του οχήματος, χρησιμοποιήστε μόνο λιπαντικά της κατάλληλης ποιότητας. Τα σωστά λιπαντικά συμβάλλουν επίσης στην προώθηση της απόδοσης του κινητήρα που οδηγεί σε βελτιωμένη οικονομία ενέργειας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σοβαρή ζημιά στον κινητήρα και στον μειωτήρα στροφών μπορεί να προκληθεί από τη χρήση λιπαντικών κακής ποιότητας που δεν πληρούν τις προδιαγραφές της HYUNDAI. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε λιπαντικά υψηλής ποιότητας που πληρούν τις προδιαγραφές που αναφέρονται παρακάτω.

Αυτά τα λιπαντικά και υγρά συνιστώνται για χρήση στο όχημά σας.

<table>
<tr><th colspan="3">Ταξινόμηση</th><th>Χωρητικότητα</th><th>Προδιαγραφές</th></tr>
<tr><td colspan="3">Υγρό πολλαπλασιαστή</td><td>1-1.1 ℓ (1.06~1.16 US qt.)</td><td>SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Hyundai Genuine ATF SP4M-1</td></tr>
<tr><td colspan="3">Υγρό φρένων</td><td>Όπως απαιτείται</td><td>SAE J1704 DOT-4 LV, ISO 4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Ψυκτικό κινη-τήρα</td><td rowspan="2">Πρότυπο</td><td>χωρίς αντλία θερμό-τητας</td><td>7.8 ℓ (8.24 US qt.)</td><td rowspan="4">Μείγμα αντιψυκτικού και νερού (Ψυκτικό υγρό με αιθυλενογλυκόλη με βάση τα φωσφορικά άλατα Μπαταρία για θερμαντικό σώμα αλουμινίου)</td></tr>
<tr><td>με αντλία θερμό-τητας</td><td>8.42 ℓ (8.90 US qt.)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Μεγάλη αυτονο-μία</td><td>χωρίς αντλία θερμό-τητας</td><td>9.49 ℓ (10.03 US qt.)</td></tr>
<tr><td>με αντλία θερμό-τητας</td><td>10.13 ℓ (10.70 US qt.)</td></tr>
</table>

Όριο φορτίου οχήματος

Δύο ετικέτες στην κεντρική κολόνα της πλευράς της θύρας οδηγού σάς δείχνουν πόσο βάρος έχει σχεδιαστεί να φέρει το όχημά σας: η ετικέτα πληροφοριών ελαστικών και φόρτωσης και η ετικέτα πιστοποίησης.

Πριν φορτώσετε το όχημά σας, εξοικειωθείτε με τους ακόλουθους όρους για τον προσδιορισμό των βαθμολογιών βάρους του οχήματός σας, από τις προδιαγραφές του οχήματος και την ετικέτα πιστοποίησης:

Βασικό απόβαρο

Αυτό είναι το βάρος του οχήματος, συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας υψηλής τάσης και όλου του βασικού εξοπλισμού. Δεν περιλαμβάνει επιβάτες, φορτίο ή προαιρετικό εξοπλισμό.

Απόβαρο οχήματος

Αυτό είναι το βάρος του νέου σας οχήματος όταν το παραλάβατε από τον αντιπρόσωπό σας καθώς και οποιονδήποτε εξοπλισμό δευτερογενούς αγοράς.

Βάρος φορτίου

Αυτός ο αριθμός περιλαμβάνει όλο το βάρος που προστίθεται στο Βασικό απόβαρο, συμπεριλαμβανομένου του φορτίου και του προαιρετικού εξοπλισμού.

Μεικτό βάρος άξονα (GAW)

Αυτό είναι το συνολικό βάρος που τοποθετείται σε κάθε άξονα (εμπρός και πίσω) - συμπεριλαμβανομένου του απόβαρου του οχήματος και όλου του ωφέλιμου φορτίου.

Μέγιστο μεικτό βάρος άξονα (GAWR)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος που μπορεί να μεταφέρει ένας μόνο άξονας (εμπρός ή πίσω). Αυτοί οι αριθμοί εμφανίζονται στην ετικέτα πιστοποίησης. Το συνολικό φορτίο σε κάθε άξονα δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει το GAWR του.

Μεικτό βάρος οχήματος (GVW)

Αυτό είναι το Βασικό απόβαρο συν το πραγματικό βάρος φορτίου συν επιβάτες.

Μέγιστο μεικτό βάρος οχήματος (GVWR)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του πλήρως φορτωμένου οχήματος (συμπεριλαμβανομένων όλων των επιλογών, εξοπλισμού, επιβατών και φορτίου). Το GVWR εμφανίζεται στην ετικέτα πιστοποίησης που βρίσκεται στο μαρσπιέ της θύρας οδηγού.

Υπερφόρτωση

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το GAWR και το GVWR για το όχημά σας βρίσκονται στην ετικέτα πιστοποίησης που είναι προσαρτημένη στη θύρα οδηγού (ή του συνοδηγού). Η υπέρβαση αυτών των χαρακτηρισμών μπορεί να προκαλέσει ατύχημα ή ζημιά στο όχημα. Μπορείτε να υπολογίσετε το βάρος του φορτίου σας ζυγίζοντας τα αντικείμενα (και τους ανθρώπους) πριν τα βάλετε στο όχημα. Προσέξτε να μην υπερφορτώσετε το όχημά σας.

Βάρος οχήματος και όγκος αποσκευών

Μεικτό βάρος οχήματος (GVW) kg (lbs.)		
Στοιχείο	**Πρότυπο**	**Μεγάλη αυτονομία**
Μεικτό βάρος	2,090 (4,607)	2,095 (4,618)

Όγκος αποσκευών ℓ (κυβικά πόδια)		
Στοιχείο	**Πρότυπο**	**Μεγάλη αυτονομία**
VDA (ΕΛΑΧ.)	441 (15.57)	441 (15.57)
VDA (ΜΕΓ.)	1,213 (42.84)	1,213 (42.84)

Βάρος και απόσταση αναφοράς κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει το μέγιστο βάρος τρέιλερ για το όχημά σας. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος τρέιλερ. Το μέγιστο βάρος του τρέιλερ περιλαμβάνει το βάρος του τρέιλερ, τυχόν φορτίο και εξοπλισμό ή αντικείμενα που είναι τοποθετημένα στο τρέιλερ. Το φορτίο ρυμούλκησης που υπερβαίνει αυτά τα όρια μπορεί να επηρεάσει σοβαρά το σύστημα διεύθυνσης και την απόδοση του οχήματος και μπορεί να βλάψει τον κινητήρα και το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Οποιοδήποτε πρόσθετο βάρος, φορτίο ή αξεσουάρ στο όχημά σας θα μειώσει το μέγιστο βάρος του τρέιλερ και τα αντίστοιχα όρια του βάρους ράβδου.

Στοιχείο		Πρότυπο	Μεγάλη αυτονομία	Μεγάλη αυτονομία (N-line)
Μέγιστο βάρος τρέιλερ kg (lbs.)	Με σύστημα πέδησης	750 (1,653)		
	Χωρίς σύστημα πέδησης	750 (1,653)		
Μέγιστο επιτρεπόμενο στατικό κατακόρυφο φορτίο στη διάταξη ζεύξης kg (lbs.)		100 (220)		
Συνιστώμενη απόσταση από το κέντρο του πίσω τροχού μέχρι το σημείο ζεύξης χιλιοστά (ίντσες)		740 (29.1)		755 (29.7)

- Είναι δυνατή η υπέρβαση του τεχνικώς αποδεκτού μέγιστου φορτίου στον(τους) οπίσθιο(ους) άξονα(ες) κατά 15% το μέγιστο και δεν είναι δυνατή η υπέρβαση της τεχνικώς αποδεκτής μέγιστης μάζας έμφορτου οχήματος κατά 10% ή 100 κιλά (220,4 λίβρες) το μέγιστο, οποιαδήποτε τιμή είναι χαμηλότερη. Στην περίπτωση αυτή, μην υπερβαίνετε τα 100 km/h (62,1 mph) για όχημα κατηγορίας M1 ή τα 80 km/h (49,7 mph) για όχημα της κατηγορίας N1.
- Όταν ένα όχημα της κατηγορίας M1 ρυμουλκεί τρέιλερ, το πρόσθετο φορτίο που ασκείται στη διάταξη ζεύξης του τρέιλερ μπορεί να προκαλέσει υπέρβαση του μέγιστου φορτίου των ελαστικών, αλλά όχι περισσότερο από 15 %. Σε αυτήν την περίπτωση, μην υπερβαίνετε τα 100 km/h (62,1 mph) και αυξήστε την πίεση φουσκώματος των ελαστικών κατά τουλάχιστον 0,2 bar.

* M1: επιβατικό όχημα (9 θέσιο ή μικρότερο)
* N1: επαγγελματικό όχημα (3,5 τόνοι ή λιγότερο)

Αναγνωριστικά οχήματος

Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN)

Αριθμός πλαισίου



Το VIN είναι ο αριθμός που χρησιμοποιείται για την εγγραφή του οχήματός σας και για όλα τα νομικά ζητήματα που αφορούν την κατοχή του κ.λπ.

Ο αριθμός βρίσκεται στο δάπεδο κάτω από το δεξί μπροστινό κάθισμα. Για να ελέγξετε τον αριθμό, ανοίξτε το κάλυμμα.

Ετικέτα VIN (εάν διαθέτει)



Το VIN βρίσκεται επίσης σε μια πλάκα τοποθετημένη στο επάνω μέρος του ταμπλό της αριστερής πλευράς. Ο αριθμός στην πλάκα φαίνεται εύκολα από το παρμπρίζ από έξω.

Ετικέτα πιστοποίησης οχήματος



Η ετικέτα πιστοποίησης οχήματος που είναι τοποθετημένη στην κεντρική κολόνα του αριστερού μπροστινού καθίσματος δίνει το VIN.

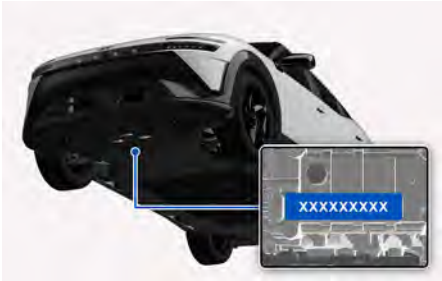
Προδιαγραφές ελαστικών και ετικέτα πίεσης



Τα ελαστικά που παρέχονται στο νέο σας όχημα επιλέγονται για να παρέχουν την καλύτερη απόδοση για κανονική οδήγηση.

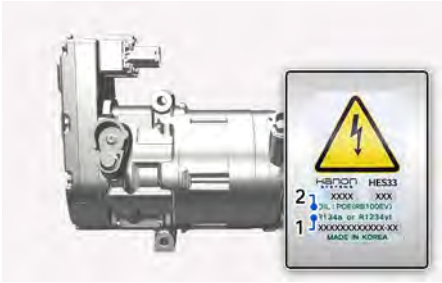
Η ετικέτα του ελαστικού που βρίσκεται στην κεντρική κολόνα της πλευράς του οδηγού δείχνει τις συνιστώμενες πιέσεις ελαστικών για το όχημά σας.

Αριθμός κινητήρα



Μπορείτε να ελέγξετε τους αριθμούς κινητήρα στο κάτω μέρος του οχήματος.

Ετικέτα συμπιεστή κλιματιστικού



(1) Ψυκτικό
(2) Λάδι ψυκτικού

Μια ετικέτα συμπιεστή σάς ενημερώνει για τον τύπο του συμπιεστή με τον οποίο είναι εξοπλισμένο το όχημά σας, όπως μοντέλο, αριθμός ανταλλακτικού προμηθευτή, αριθμός παραγωγής, ψυκτικό μέσο και λάδι ψυκτικού.

Συλλογή δεδομένων οχημάτων και καταγραφείς δεδομένων συμβάντων

Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με καταγραφέα δεδομένων συμβάντων (EDR). Ο κύριος σκοπός ενός EDR είναι η καταγραφή, σε ορισμένες περιπτώσεις σύγκρουσης ή παρόμοιων περιπτώσεων με τη σύγκρουση, όπως το άνοιγμα του αερόσακου ή το χτύπημα σε οδικό εμπόδιο, δεδομένων που θα βοηθήσουν στην κατανόηση της απόδοσης των συστημάτων ενός οχήματος. Το EDR έχει σχεδιαστεί για να καταγράφει δεδομένα που σχετίζονται με τη δυναμική του οχήματος και τα συστήματα ασφαλείας για σύντομο χρονικό διάστημα, συνήθως 30 δευτερόλεπτα ή λιγότερο.

Το EDR σε αυτό το όχημα έχει σχεδιαστεί για να καταγράφει δεδομένα όπως:

- Πώς λειτουργούσαν διάφορα συστήματα στο όχημά σας,
- Είτε οι ζώνες ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού ήταν στερεωμένες/τοποθετημένες είτε όχι,
- Πόσο πολύ (ίσως καθόλου) ο οδηγός πατούσε το πεντάλ του γκαζιού ή/και του φρένου
- Πόσο γρήγορα ταξίδευε το όχημα.

Αυτά τα δεδομένα μπορούν να βοηθήσουν στην καλύτερη κατανόηση των περιστάσεων στις οποίες συμβαίνουν ατυχήματα και τραυματισμοί.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα δεδομένα EDR καταγράφονται από το όχημά σας μόνο εάν προκύψει μια ασήμαντη κατάσταση σύγκρουσης. Δεν καταγράφονται δεδομένα από το EDR υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης και δεν καταγράφονται προσωπικά δεδομένα (για παράδειγμα, όνομα, φύλο, ηλικία και τοποθεσία ατυχήματος). Ωστόσο, άλλα μέρη, όπως οι αρχές επιβολής του νόμου, θα μπορούσαν να συνδυάσουν τα δεδομένα EDR με τον τύπο των δεδομένων προσωπικής ταυτοποίησης που ανακτώνται συνήθως κατά τη διάρκεια μιας έρευνας σύγκρουσης.

Για την ανάγνωση δεδομένων που καταγράφονται από ένα EDR, απαιτείται ειδικός εξοπλισμός και απαιτείται πρόσβαση στο όχημα ή στο EDR. Εκτός από τον κατασκευαστή του οχήματος, άλλα μέρη, όπως οι αρχές επιβολής του νόμου, που διαθέτουν τον ειδικό εξοπλισμό, μπορούν να διαβάσουν τις πληροφορίες εάν έχουν πρόσβαση στο όχημα ή στο EDR.

Δήλωση συμμόρφωσης

εάν υπάρχει



Τα εξαρτήματα ραδιοσυχνοτήτων του οχήματος συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 1995/5/ΕΚ.

Περισσότερες πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένης της δήλωσης συμμόρφωσης του κατασκευαστή, είναι διαθέσιμες στον ιστότοπο της HYUNDAI ως εξής:

http://service.hyundai-motor.com

Πληροφορίες κατασκευαστή για το σύστημα μπαταρίας (Για το Ισραήλ)

Αριθμός αναγνώρισης εισαγωγέα 510242670

Απαγορεύεται η εκτέλεση ενεργειών στη συσκευή που θα μπορούσαν να αλλάξουν τις ασύρματες λειτουργίες της συσκευής, συμπεριλαμβανομένων αλλαγών στο λογισμικό, αντικατάστασης της αρχικής κεραίας ή προσθήκης της επιλογής σύνδεσης σε εξωτερική κεραία, χωρίς να λάβετε άδεια από το Υπουργείο Επικοινωνιών, λόγω ανησυχιών για ασύρματες παρεμβολές.

Πληροφορίες εισαγωγέα (για Ευρώπη)

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Germany

T +49 (0) 69 27 1472 -0

www.hyundai.com/eu

Ειδοποίηση λογισμικού ανοιχτού κώδικα

Αυτό το όχημα περιέχει λογισμικό με άδειες ανοιχτού κώδικα. Μπορείτε να λάβετε πληροφορίες λογισμικού ανοιχτού κώδικα, συμπεριλαμβανομένου του πηγαίου κώδικα, των σημειώσεων πνευματικών δικαιωμάτων και των αναφερόμενων όρων άδειας στον ιστότοπο

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

Η HYUNDAI Motor Company θα σας παράσχει τον ανοιχτό πηγαίο κώδικα σε αποθηκευτικό μέσο όπως CD-ROM για ελάχιστη χρέωση που καλύπτει το κόστος εκτέλεσης διανομής πηγής κατόπιν αιτήματος email στη διεύθυνση opensource@hyundai.com εντός περιόδου 3 ετών από την ημερομηνία αγοράς του προϊόντος.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΤΗΣ ΕΕ (ΕΕ 2023/1542)

Δώστε πληροφορίες εισαγωγέα και διανομέα για τα εξαρτήματα της μπαταρίας παρακάτω.

Τύπος μπαταρίας (εάν διαθέτει)	
Μπαταρία ηλεκτρικού οχήματος	Μπαταρία SLI
Φορητή μπαταρία	Φορητή μπαταρία γενικής χρήσης

1. Όνομα εισαγωγέα και διανομέα: Hyundai Motor Europe GmbH
2. Εμπορική ονομασία: Hyundai
3. Διεύθυνση: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Germany
4. Ενιαίο σημείο επικοινωνίας: +49 (0) 69 27 1472 -0
5. Διεύθυνση Ιστού: www.hyundai.com/eu
6. E-mail: customercare@hyundai-europe.com

Πληροφορίες κατασκευαστή μπαταρίας SLI

CE

Κατασκευαστής

Hyundai Mobis Co. Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

Πληροφορίες κατασκευαστή (εάν υπάρχει) Τύπος μπαταρίας: Μπαταρία AGM



Κατασκευαστής

SEBANG GLOBAL BATTERY

- Διεύθυνση: 433, Seolleung-ro, Gangnamgu, Seoul, Korea
  122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

Πληροφορίες κατασκευαστή (εάν υπάρχει) Τύπος μπαταρίας: Μπαταρία CMF



Κατασκευαστής

HYUNDAI SUNGWOO SOLITE Co..LTD.

- Διεύθυνση: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seoul, Republic of korea
  183-12, Yongmyenggongdangil, Geongcheon-eup, Gyeongju-si, Gyeongsangbuk-do, Korea

Πληροφορίες κατασκευαστή μπαταρίας SLI



Κατασκευαστής

SEBANG GLOBAL BATTERY

- Τύπος μπαταρίας: Μπαταρία SLI (μπαταρία 12V)
- Διεύθυνση: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korea
  122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

Πληροφορίες κατασκευαστή έξυπνου κλειδιού (εάν διαθέτει)



Κατασκευαστής

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Τύπος μπαταρίας: CR2032
- Διεύθυνση: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel+81-6-6991-1141
- Ιστότοπος: https://www.panasonic.com/global/energy.html

Κατασκευαστής

SM BEXEL

- Τύπος μπαταρίας: CR2032
- Διεύθυνση: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Republic of Korea
- Ιστότοπος: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Κατασκευαστής

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Τύπος μπαταρίας: CR2450
- Διεύθυνση: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel+81-6-6991-1141
- Ιστότοπος: https://www.panasonic.com/global/energy.html

Πληροφορίες κατασκευαστή μπαταρίας TPMS (εάν διαθέτει)





Κατασκευαστής

- EVE Energy co., Ltd.
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
- Maxell, Ltd.
- Panasonic Energy Co., Ltd.
- Τύπος μπαταρίας: CR2032 ή CR2050 ή CR2450
- Διεύθυνση:
  - EVE Energy co., Ltd.: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Κίνα
  - Murata Manufacturing Co., Ltd.: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Ιαπωνία
  - Maxell, Ltd.: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japan
  - Panasonic Energy Co., Ltd: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για την ασφάλειά σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες και πληροφορίες ασφαλείας.

- Χρησιμοποιήστε το προϊόν μόνο για τα καθορισμένα ελαστικά του συγκεκριμένου οχήματος.

  Η χρήση για άλλα ελαστικά ή όχημα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μπαταρία, δυσλειτουργία ή κακή απόδοση.
- Για λόγους ασφαλείας και για βέλτιστη λειτουργία, οποιαδήποτε τοποθέτηση ή αποσυναρμολόγηση στη λειτουργία του ελαστικού θα πρέπει να γίνεται από τον αντιπρόσωπό σας.

  Εάν δεν τηρηθεί αυτό, μπορεί να προκληθεί βλάβη της μπαταρίας ή δυσλειτουργία ή κακή απόδοση.
- Η μπαταρία που χρησιμοποιείται δεν μπορεί να αντικατασταθεί ή να φορτιστεί.
- Μην αποσυναρμολογείτε αυτό το προϊόν και μην το πετάτε στη φωτιά.
- Μετά τη χρήση αυτού του προϊόντος, επιβεβαιώστε τους τοπικούς κανονισμούς για τις σωστές οδηγίες απόρριψης μπαταριών.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Αυτό το προϊόν δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται ως οικιακό απόβλητο.

Πληροφορίες κατασκευαστή συστήματος eCall (εάν διαθέτει)



Κατασκευαστής

Shandong Goldencell Electronics Technology Co., Ltd

- Τύπος μπαταρίας: Φορητή μπαταρία
- Διεύθυνση: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech District, Zaozhuang City, Shandong Province, China
- Τηλ.: +86-400-812-5699
- Ιστότοπος: www.goldencellbattery.cn
- Email: service@goldencell.biz

Πληροφορίες κατασκευαστή P-LBM



Κατασκευαστής

Sebang Lithium Battery

- Διεύθυνση: 65, Pyeongdongsandan 6beon-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Republic of Korea
- Ιστότοπος: www.slbattery.co.kr

Πληροφορίες κατασκευαστή για την κεραία

- Winnercom Co.
  - Διεύθυνση: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, UK
- Ace Technologies
  - Διεύθυνση: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, UK
- INFAC Elecs
  - Διεύθυνση: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, UK
- Molex
  - Διεύθυνση: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, UK

Δείκτης

A

Αερόσακος - συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης 3-46
Τοποθεσία αερόσακων 3-53
Προφυλάξεις ασφαλείας αερόσακων 3-49
Προειδοποιητικές λυχνίες αερόσακων 3-57
Φροντίδα SRS 3-57
Εξαρτήματα SRS 3-48
Αλλαγή ταχυτήτων 6-42
Μηνύματα οθόνης πληροφοριών οδήγησης 6-45
Λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων 6-42
Καλές πρακτικές οδήγησης 6-46
Αναγνωριστικά οχήματος 10-11
Ετικέτα συμπιεστή κλιματιστικού 10-12
Αριθμός κινητήρα 10-12
Προδιαγραφές ελαστικών και ετικέτα πίεσης 10-11
Ετικέτα πιστοποίησης οχήματος 10-11
Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN) 10-11
Ανίχνευση Παρουσίας Παιδιού (CPD) 5-25
Λειτουργία CPD 5-25
Προφυλάξεις CPD 5-26
Ρυθμίσεις CPD 5-25
Δήλωση συμμόρφωσης 5-27
Αντίμετρα για ατυχήματα ή πυρκαγιά 8-18
Εάν το ηλεκτρικό όχημα πάρει φωτιά 8-18
Εάν το ηλεκτρικό όχημα βυθιστεί 8-19
Άλλες προφυλάξεις για ατυχήματα ηλεκτρικών οχημάτων 8-19
Αποθηκευτικός χώρος 5-79
Δίσκος φορτίου 5-80
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας 5-79
Ντουλαπάκι συνοδηγού 5-79
Άνοιγμα δίσκου 5-80
Απομακρυσμένη έξυπνη υποβοήθηση στάθμευσης (RSPA) 7-97
Δυσλειτουργία και περιορισμοί RSPA 7-103
Λειτουργία RSPA 7-98
Ρυθμίσεις RSPA 7-102
Αποπάγωση και ξεθάμβωμα παρμπρίζ 5-74
Αποπάγωση πίσω παραθύρου 5-75
Ασφάλειες 9-27
Πίνακας ασφαλειών μπαταρίας 9-38
Πώς να ελέγξετε τις ασφάλειες ανά τύπο 9-39
Πίνακας ασφάλειας πίνακα οργάνων 9-28
Πίνακας ασφαλειών χώρου κινητήρα 9-33
Αντικατάσταση ασφαλειών 9-39
Αυτόματη πέδηση κατά την έξοδο από στάθμευση (PCA) 7-93
Δυσλειτουργία και περιορισμοί PCA 7-95
Λειτουργία PCA 7-93
Ρυθμίσεις PCA 7-94
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού 5-62
Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός 5-65
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός 5-66

Συντήρηση συστήματος 5-72
Λειτουργία συστήματος 5-71

Δ

Δήλωση συμμόρφωσης 7-113, 10-13
Ραντάρ μπροστινής γωνίας/Ραντάρ πίσω γωνίας 7-117
Μπροστινό ραντάρ 7-113

C

CC (Cruise Control) 7-50
Λειτουργία CC (Cruise Control) 7-50

D

DAW (Προειδοποίηση Απόσπασης Προσοχής Οδηγού) 7-42
Δυσλειτουργία και περιορισμοί DAW 7-44
Λειτουργία DAW 7-42
Ρυθμίσεις DAW 7-43

E

Ειδικές συνθήκες οδήγησης 6-70
Οδήγηση τη νύχτα 6-70
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές 6-71
Οδήγηση στη βροχή 6-71
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης 6-70
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο 6-71
Μείωση του κινδύνου ανατροπής 6-72
Κούνημα του οχήματος 6-70
Ομαλές στροφές 6-70
Οδήγηση τον χειμώνα 6-72
Ειδοποίηση λογισμικού ανοιχτού κώδικα 10-14
Ενεργό πτερύγιο αέρα (AAF) 6-69
Ενημέρωση Over-the-Air συστήματος οχήματος (OTA) 5-46
Έγκριση ενημέρωσης λογισμικού 5-46
Λήψη λογισμικού 5-46
Προετοιμασία ενημέρωσης λογισμικού 5-46
Ενημέρωση λογισμικού 5-46
Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας οδήγησης 6-67
Επιλογή λειτουργίας οδήγησης 6-67
Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας 6-50
Επανεκκίνηση της Έξυπνης ανάκτησης ενέργειας 6-52
Προφυλάξεις αισθητήρα 6-53
Ρυθμίσεις επιπέδου Έξυπνης ανάκτησης ενέργειας 6-52
Κατάσταση απενεργοποίησης έξυπνης ανάκτησης ενέργειας 6-52
Έξυπνη ανάκτηση ενέργειας ενεργοποιημένη/απενεργοποιημένη 6-51
Κατάσταση λειτουργίας Έξυπνης ανάκτησης ενέργειας 6-51
Προφυλάξεις Έξυπνης ανάκτησης ενέργειας 6-54
Έξυπνη Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (ISLA) (για την Ευρώπη) 7-38
Δυσλειτουργία και περιορισμοί ISLA 7-41

Λειτουργία ISLA 7-38
Ρυθμίσεις ISLA 7-40
Έξυπνο κλειδί 5-5
Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) 5-8
Έξυπνο σύστημα μπροστινού φωτισμού (IFS) 5-54
Δυσλειτουργία και περιορισμοί IFS 5-55
Λειτουργία IFS 5-55
Ρυθμίσεις IFS 5-54
Εξωτερικά φώτα 5-48
Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας 5-50
Φως ημέρας (DRL) 5-51
Διάταξη οριζοντίωσης προβολέων 5-50
Λειτουργία λήξης χρονικού ορίου προβολέων 5-51
Λειτουργία μεγάλης σκάλας 5-49
Έλεγχος φωτισμού 5-48
Πίσω φως ομίχλης 5-50
Φλας και σήματα αλλαγής λωρίδας 5-49
Σύστημα καλωσορίσματος 5-51
Επιθεώρηση και συντήρηση οχήματος 9-12
Μπαταρία 9-17
Υγρό φρένων 9-13
Φίλτρο αέρα καμπίνας 9-15
Ψυκτικό υγρό 9-12
Άλλα στοιχεία συντήρησης 9-26
Υγρό πολλαπλασιαστή 9-14
Ελαστικά και τροχοί 9-20
Υγρό διάταξης πλυσίματος 9-14
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρα 9-15
Επισκόπηση ελέγχου τιμονιού 2-8
Επισκόπηση εξωτερικού χώρου (Μπροστινή προβολή) 2-2
Επισκόπηση εξωτερικού χώρου (Πίσω προβολή) 2-4
Επισκόπηση εξωτερικού χώρου (Πίσω προβολή) (N Line) 2-5
Επισκόπηση εσωτερικού χώρου 2-6
Επισκόπηση καθισμάτων 3-4
Πληροφορίες συστήματος υποβοήθησης οδηγού 3-4
Επισκόπηση ελέγχου καθισμάτων 3-6
Επισκόπηση κεντρικής κονσόλας 2-7
Επισκόπηση χώρου κινητήρα 2-9
Επιστροφή μεταχειρισμένων οχημάτων (για την Ευρώπη) 1-3
Εσωτερικά φώτα 5-56
Λυχνία περιοχής φορτίου 5-58
Λυχνία έκτακτης ανάγκης φορτίου 5-59
Μπροστινά φώτα 5-56
Εσωτερικά φώτα AYTOMATO Off 5-56
Φωτισμός διάθεσης 5-58
Πίσω προσωπικές λυχνίες 5-57
Πίσω λυχνία χώρου 5-57
Λαμπτήρας καθρέφτη καλλωπισμού 5-57
Εσωτερικές λειτουργίες 5-80
Κάλυμμα χώρου αποσκευών 5-88

Θήκη διχτυού πρόσδεσης φορτίου 5-87
..... Ρολόι 5-86
Άγκιστρο για κρέμασμα ρούχων 5-86
Ποτηροθήκη 5-80
Πρίζα ρεύματος 5-82
Γείσο για τον ήλιο 5-81
Φορτιστής USB 5-83
Ασύρματο σύστημα φόρτισης smartphone 5-85
Γάντζος καλωδίωσης 5-87
Ετικέτα πιστοποίησης eCall 8-29

F

FCA (Υποβοήθηση Αποφυγής Πρόσθιας Σύγκρουσης) 7-10
Δυσλειτουργία και περιορισμοί FCA 7-19
Λειτουργία FCA 7-11
Ρυθμίσεις FCA 7-16

Z

Ζώνες ασφαλείας 3-24
Φροντίδα ζωνών ασφαλείας 3-27
Προειδοποίηση κακής χρήσης της ζώνης ασφαλείας του οδηγού 3-32
Χαρακτηριστικά ζωνών ασφαλείας 3-27
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας 3-29
Προφυλάξεις ασφαλείας ζωνών ασφαλείας 3-24
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας 3-31

Θ

Θερμαντήρας καθίσματος και κάθισμα αερισμού 3-22
Καθίσματα αερισμού 3-24
Θερμαντήρες καθισμάτων 3-23
Θύρα χώρου αποσκευών 5-44
Κλείσιμο της θύρας χώρου αποσκευών 5-45
Απελευθέρωση ασφαλείας θύρας χώρου αποσκευών έκτακτης ανάγκης 5-45
Άνοιγμα της θύρας χώρου αποσκευών 5-44

H

HDA (Υποβοήθηση Οδήγησης Αυτοκινητόδρομου) 7-73
Δυσλειτουργία και περιορισμοί HDA 7-77
Λειτουργία HDA 7-73
Ρυθμίσεις HDA 7-76

L

LFA (Lane Following Assist) 7-70
Δυσλειτουργία και περιορισμοί LFA 7-72
Λειτουργία LFA 7-70
Ρυθμίσεις LFA 7-72
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση LFA 7-70

Κ

Καθρέφτες 5-34
Εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας 5-34
Εξωτερικοί καθρέφτες οπισθοπορείας 5-35
Καπό 5-43
Κλείσιμο του καπό 5-44
Άνοιγμα του καπό 5-43
Κατανόηση του ηλεκτρικού σας οχήματος 6-5
Χαρακτηριστικά του ηλεκτρικού σας οχήματος 6-5
Άλλες προφυλάξεις για τη διαχείριση ηλεκτρικών οχημάτων 6-7
Προφυλάξεις κατά τη χρήση της μπαταρίας υψηλής τάσης 6-6
Κλειδαριές θυρών 5-20
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος θυρών 5-24
Κλειδαριές πίσω θυρών με παιδική προστασία 5-24
Λειτουργία κλειδαριών θυρών από το εσωτερικό του οχήματος 5-21
Χειρισμός κλειδαριών θυρών έξω από το όχημα 5-20
Χρήση του μηχανικού κλειδιού 5-22
Κουμπί Start/Stop 6-38

Λ

Λαμπτήρες 9-41
Στόχευση προβολέων (για την Ευρώπη) 9-45
Αντικατάσταση της λυχνίας LED 9-42

Ο

Οδηγίες χειρισμού οχήματος 1-3
Οθόνη περιμετρικής προβολής (SVM) 7-81
Δυσλειτουργία και περιορισμοί SVM 7-83
Λειτουργία SVM 7-81
Ρυθμίσεις SVM 7-83
Οθόνη πίσω προβολής (RVM) 7-79
Δυσλειτουργία και περιορισμοί RVM 7-80
Λειτουργία RVM 7-79
Ρυθμίσεις RVM 7-80
Όριο φορτίου οχήματος 10-8
Υπερφόρτωση 10-9
Βάρος και απόσταση αναφοράς κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ 10-10
Βάρος οχήματος και όγκος αποσκευών 10-9
Οροφή ορατότητας 5-41
Αυτόματη αντιστροφή 5-42
Ηλεκτροκίνητο σκίαστρο 5-41
Επαναφορά της οροφής ορατότητας 5-42

Π

Πανευρωπαϊκό σύστημα ηλεκτρονικών κλήσεων (για την Ευρώπη) 8-20
Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων 8-23
Παράθυρα 5-38
Ηλεκτρικά παράθυρα 5-38

Πισκόπηση εξωτερικού χώρου (Μπροστινή προβολή) (N Line) 2-3
Πληροφορίες αισθητήρα 7-109
Αισθητήρες συστήματος υποβοήθησης οδηγού 7-109
Περιορισμοί αισθητήρα 7-110
Πληροφορίες εισαγωγέα (για Ευρώπη) 10-13
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΤΗΣ ΕΕ (ΕΕ 2023/1542) 10-14
Πληροφορίες κατασκευαστή για την κεραία 10-17
Πληροφορίες κατασκευαστή για το σύστημα μπαταρίας (Για το Ισραήλ) 10-13
Πληροφορίες οδήγησης 4-7
Αυτονομία 4-8
Ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων 4-11
Χιλιομετρητής 4-8
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας 4-10
Δείκτης ισχύος/φόρτισης 4-7
Ένδειξη επιπέδου αναγεννητικής πέδησης 4-11
Ταχύμετρο 4-7
Ένδειξη κατάστασης φόρτισης (SOC) για μπαταρία υψηλής τάσης 4-8
Πληροφορίες συστήματος υποβοήθησης οδηγού 7-5
Ρυθμίσεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού 7-7
Προειδοποιήσεις και ενδείξεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού 7-6
Πληροφορίες συστήματος υποβοήθησης οδηγού 7-5
Πριν από την οδήγηση 6-4
Πριν από την είσοδο στο όχημα 6-4
Πριν από την εκκίνηση 6-4
Προβολή τυφλού σημείου (BVM) 7-46
Δυσλειτουργία BVM 7-47
Λειτουργία BVM 7-46
Ρυθμίσεις BVM 7-47
Προγραμματισμένες υπηρεσίες συντήρησης 9-6
Φροντίδα ηλεκτρικού οχήματος (προαιρετικά) 9-9
Συντήρηση σε συνθήκες μεγάλης χρήσης 9-8
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης 9-6
Προειδοποιήσεις και ενδείξεις 4-11
Μηνύματα οθόνης πληροφοριών οδήγησης 4-21
Μηνύματα οθόνης πληροφοριών ηλεκτρικής οδήγησης 4-23
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες 4-11
Προειδοποίηση απόσπασης προσοχής μπροστά (FAW) 7-47
Δυσλειτουργία και περιορισμοί FAW 7-49
Λειτουργία FAW 7-47
Ρυθμίσεις FAW 7-48
Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης (PDW) 7-89
Δυσλειτουργία και περιορισμοί PDW 7-91
Λειτουργία PDW 7-89
Ρυθμίσεις PDW 7-91
Προειδοποιητικό φλας κινδύνου 8-3
Προϊόν έκτακτης ανάγκης 8-19
Πυροσβεστήρας 8-19
Κιτ πρώτων βοηθειών 8-20

Μετρητής πίεσης ελαστικών 8-20
Ανακλαστικό τρίγωνο 8-20
Πρόσθετες λειτουργίες ελέγχου κλιματισμού 5-76
Αυτόματη ξήρανση κλιματισμού 5-76
Λειτουργία κλιματισμού ECO 5-78
Σύστημα αυτόματου ξεθαμβώματος 5-76
Αυτόματη αφύγρανση 5-77
Σύνδεση με τις ρυθμίσεις κλιματισμού για αυτόματη ρύθμιση (για το κάθισμα του οδηγού) 5-78
Ανακύκλωση αέρα κατά την είσοδο σε σήραγγα 5-77
Ανακύκλωση αέρα όταν χρησιμοποιείται υγρό υαλοκαθαριστήρα 5-77
Έξυπνος εξαερισμός 5-78

P

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA) 7-84
RCCA malfunction and limitations 7-86
RCCA operation 7-84
Ρυθμίσεις οθόνης Pleos Connect 4-2
Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων 3-9
Χειροκίνητη ρύθμιση 3-10
Ηλεκτρική ρύθμιση 3-11
Ρύθμιση πίσω καθισμάτων 3-15
Στήριγμα βραχίονα 3-18
Πίσω καθίσματα 3-16
Ρυμούλκηση 8-16
Εάν το ηλεκτρικό όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση 8-18
Αφαιρούμενος γάντζος ρυμούλκησης 8-17
Υπηρεσία ρυμούλκησης 8-16
Ρυμούλκηση τρέιλερ 6-75
Οδήγηση με τρέιλερ 6-79
Εάν αποφασίσετε να τραβήξετε ένα τρέιλερ 6-76
Συντήρηση κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ 6-81
Εξοπλισμός ρυμούλκησης τρέιλερ 6-78
Pleos Connect 5-89
Κεραία 5-90
Κέντρο Bluelink® 5-92
Ασύρματη τεχνολογία Bluetooth® 5-92
Gleo AI 5-89
Τηλεχειριστήρια στο τιμόνι 5-91
Θύρα USB 5-91
Αναγνώριση φωνής 5-93

S

SCC (Smart Cruise Control 2) που βασίζεται σε πλοήγηση (NSCC 2) 7-65
Δυσλειτουργία και περιορισμοί NSCC 2 7-67
Λειτουργία NSCC 2 7-65
Ρυθμισεις NSCC 2 7-67
SCC (Smart Cruise Control) 7-53
Δυσλειτουργία και περιορισμοί SCC 7-59

Λειτουργία SCC 7-53
Ρυθμίσεις SCC 7-58
SEW (Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου) 7-33
Δυσλειτουργία και περιορισμοί SEW 7-35
Λειτουργία SEW 7-33
Ρυθμίσεις SEW 7-34
Slim Display 4-25

Σ

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του οχήματος 8-3
Εάν το όχημα δεν ξεκινήσει 8-3
Εάν το όχημα ακινητοποιηθεί σε διασταύρωση ή διάβαση 8-3
Εάν το όχημα ακινητοποιηθεί κατά την οδήγηση 8-3
Εάν πάθετε λάστιχο (με κιτ κινητικότητας ελαστικών) 8-10
Εάν πάθετε λάστιχο κατά την οδήγηση 8-6
Εκκίνηση μπαταρίας (Μπαταρία 12 V) 8-4
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) 8-7
Σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας 3-3, 9-3
Κίνδυνοι αερόσακων 3-3
Φοράτε παντα τη ζώνη ασφαλείας σας 3-3
Ελέγξτε την ταχύτητά σας 3-4
Απόσπαση προσοχής οδηγού 3-3
Διατηρήστε το όχημά σας σε ασφαλή κατάσταση 3-4
Ποτέ μην πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά και μην οδηγείτε 3-3
Συγκρατήστε όλα τα παιδιά 3-3
Πληροφορίες συστήματος υποβοήθησης οδηγού 9-3
Στάση έκτακτης ανάγκης (ES) 7-62
Δυσλειτουργία και περιορισμοί ES 7-64
Λειτουργία ES 7-62
Στηρίγματα κεφαλής 3-18
Στήριγμα κεφαλής μπροστινού καθίσματος 3-19
Στηρίγματα κεφαλής πίσω καθισμάτων 3-21
Συλλογή δεδομένων οχημάτων και καταγραφείς δεδομένων συμβάντων 10-12
Συνθήκες λειτουργίας αερόσακων 3-58
Συντήρηση κατόχου 9-4
Χρονοδιάγραμμα συντήρησης κατόχου 9-4
Σύστημα αναγεννητικής πέδησης (μοχλός αλλαγής ταχυτήτων) 6-47
Οδήγηση με ένα πεντάλ 6-48
Περιορισμοί συστήματος αναγεννητικής πέδησης 6-48
Χρήση i-PEDAL 6-49
Χρήση συστήματος αναγεννητικής πέδησης 6-47
Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης με Κάθετα Διερχόμενα κατά την Όπισθεν με Πέδηση (RCCA) 7-84
Δυσλειτουργία και περιορισμοί RCCA 7-86
Λειτουργία RCCA 7-84
Ρυθμίσεις RCCA 7-86
Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου με Πέδηση (BCA) 7-28
Δυσλειτουργία και περιορισμοί BCA 7-30
Λειτουργία BCA 7-28
Ρυθμίσεις BCA 7-30

Σύστημα Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας Φώτων 5-52
Δυσλειτουργία και περιορισμοί HBA 5-53
Λειτουργία HBA 5-52
Ρυθμίσεις HBA 5-52
Σύστημα ενσωματωμένης μνήμης (IMS) 5-29
Ανάκληση θέσεων μνήμης 5-29
Επαναφορά του IMS 5-30
Λειτουργία εύκολης πρόσβασης καθίσματος 5-30
Αποθήκευση θέσεων μνήμης 5-29
Σύστημα παρακολούθησης καμπίνας 5-27
Σύστημα πέδησης 6-56
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) 6-61
Auto Hold 6-59
Σύστημα βοηθού φρεναρίσματος (BAS) 6-66
Καθαρισμός δίσκων φρένων (BDC) 6-60
Ένδειξη φθοράς των δισκόφρενων 6-57
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) 6-57
Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC) 6-62
Σήμα Stop έκτακτης ανάγκης (ESS) 6-65
Καλές πρακτικές πέδησης 6-67
Σύστημα Υποβοήθηση Εκκίνησης στην Ανηφόρα (HAC) 6-65
Σύστημα αποφυγής δευτερευουσών συγκρούσεων (MCB) 6-66
Φρένα χωρίς ηλεκτρική υποβοήθηση 6-56
Διαχείριση Ευστάθειας Οχημάτων (VSM) 6-64
Σύστημα προειδοποίησης εγκατάλειψης προσώπου στο πίσω κάθισμα (ROA) 5-25
Λειτουργία ROA 5-25
Ρύθμιση ROA 5-25
Σύστημα συγκράτησης παιδιών (CRS) 3-33
Θέση καθήμενου του συστήματος συγκράτησης παιδιών 3-36
Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών 3-42
Η σύστασή μας: Τα παιδιά πάντα στο πίσω μέρος 3-33
Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών 3-34
Σύστημα συναγερμού κλοπής 5-28
Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας (LKA) 7-24
Δυσλειτουργία και περιορισμοί LKA 7-26
Λειτουργία LKA 7-24
Ρυθμίσεις LKA 7-25
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση LKA 7-24
Σχεδιασμός ενεργού ήχου 6-69

T

Τιμόνι 5-31
Απτική προειδοποίηση/Προειδοποίηση κραδασμών στο τιμόνι 5-33
Κόρνα 5-34
Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης με κινητήρα (MDPS) 5-31
Αισθητήρας λαβής τιμονιού 5-33
Θερμαντήρας τιμονιού 5-32
Ανακλινόμενο/Τηλεσκοπικό τιμόνι 5-31
Τροποποιήσεις οχήματος 1-2

Τροποποιήσεις οχήματος 1-2
Προδιαγραφές οχήματος 10-2
Σύστημα κλιματισμού 10-5
Διαστάσεις 10-2
Προδιαγραφές ηλεκτρικού οχήματος 10-3
Πηγή φωτός 10-6
Ελαστικά ικανότητας φόρτωσης και ταχύτητας 10-5
Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες 10-7
Ελαστικά και τροχοί 10-4

Υ

Υαλοκαθαριστήρες και διατάξεις πλυσίματος 5-59
Υαλοκαθαριστήρες μπροστινού παρμπρίζ 5-59
Υπηρεσίες συντήρησης 9-3
Προφυλάξεις συντήρησης κατόχου 9-4
Ευθύνη κατόχου 9-3
Υποβοήθηση Όπισθεν με μνήμη (MRA) 7-107
Δυσλειτουργία και περιορισμοί MRA 7-108
Λειτουργία MRA 7-107
Ρυθμίσεις MRA 7-108

Φ

Φόρτιση του ηλεκτρικού σας οχήματος 6-22
Έλεγχος βασικών πληροφοριών σχετικά με τη φόρτιση του ηλεκτρικού οχήματός σας ... 6-25
Θύρα ηλεκτρικής φόρτισης 6-30
Προφυλάξεις ασφαλείας για τη φόρτιση του ηλεκτρικού οχήματός σας 6-22
Άμεση διακοπή της φόρτισης 6-38
Χρήση φορτιστή DC 6-32
Χρήση φορητού φορτιστή (ICCB) 6-34
Χρήση φορτιστή AC 6-31
Φροντίδα εμφάνισης 9-50
Φροντίδα εξωτερικού χώρου 9-50
Φροντίδα εσωτερικού χώρου 9-54

Χ

Χειροκίνητη Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (MSLA) (με Cruise Control) 7-36
Λειτουργία MSLA 7-36
Χειροκίνητη Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (MSLA) (με Smart Cruise Control) 7-37
Λειτουργία MSLA 7-37
Χρήση λειτουργιών ηλεκτρικού οχήματος 6-8
Έλεγχος πληροφοριών ενέργειας 6-8
Ορισμός ορίου αποφόρτισης μπαταρίας κατά τη χρήση του Vehicle to Load (αμφίδρομη φόρτιση) (V2L) 6-16
Ρύθμιση εξειδικευμένων λειτουργιών ηλεκτρικών οχημάτων 6-17
Ρύθμιση της ώρας της επόμενης αναχώρησης 6-10
Ρύθμιση των επιλογών για τον φορτιστή AC 6-12
Ρύθμιση του στόχου επιπέδου φόρτισης μπαταρίας 6-15
Χρήση της λειτουργίας αμφίδρομης φόρτισης V2L 5-93
Προφυλάξεις ασφαλείας κατά τη χρήση της λειτουργίας V2L 5-93

Επίλυση προβλημάτων V2L 5-98
Χρήση ηλεκτρικής ενέργειας μέσα στο όχημα 5-96
Χρήση ηλεκτρικής ενέργειας έξω από το όχημα 5-95
Χώρος κινητήρα 9-10

Ψ

Ψηφιακό κλειδί Hyundai 5-9
Δήλωση συμμόρφωσης 5-19
Ψηφιακό κλειδί (Κλειδί κάρτας NFC) 5-12
Ψηφιακό κλειδί (smartphone) 5-9
Πώς να χρησιμοποιήσετε την Απομακρυσμένη Έξυπνη Υποβοήθηση Στάθμευσης (RSPA) στο smartphone σας 5-16
Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα των θυρών με το ψηφιακό κλειδί 5-14
Εξατομικευμένες ρυθμίσεις προφίλ και οχήματος 5-16
Προφυλάξεις κατά τη χρήση του ψηφιακού σας κλειδιού 5-18
Συντήρηση μεταχειρισμένου οχήματος/ψηφιακού κλειδιού 5-18