KONA SX2 (HEV)

ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

Λειτουργία
Συντήρηση
Προδιαγραφές

Όλες οι πληροφορίες σε αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης είναι οι τρέχουσες κατά τη στιγμή της εκτύπωσης. Όμως, η HYUNDAI διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές ανά πάσα στιγμή ώστε να εκτελεστεί η πολιτική μας για την συνεχή βελτίωση του προϊόντος.

Αυτό το βιβλίο ισχύει για όλα τα μοντέλα αυτού του αυτοκινήτου και περιλαμβάνει περιγραφές και εξηγήσεις τόσο του προαιρετικού όσο και του βασικού εξοπλισμού.

Ως αποτέλεσμα, σε αυτό το βιβλίο μπορεί να βρείτε υλικό που να μην ισχύει για το δικό σας συγκεκριμένο αυτοκίνητο.

Λάβετε υπόψη ότι ορισμένα μοντέλα είναι εξοπλισμένα με δεξιοτίμονο σύστημα διεύθυνσης (RHD). Οι επεξηγήσεις και οι εικόνες για ορισμένες λειτουργίες σε μοντέλα RHD είναι αντίθετες από αυτές που αναγράφονται σε αυτό το βιβλίο οδηγιών χρήσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΚΟΥ ΣΑΣ HYUNDAI

Το HYUNDAI σας δεν πρέπει να τροποποιηθεί με κανέναν τρόπο. Τέτοιες τροποποιήσεις ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση, την ασφάλεια ή την ανθεκτικότητα του HYUNDAI σας και ενδέχεται, επιπλέον, να παραβιάζουν τους όρους των περιορισμένων εγγυήσεων που καλύπτουν το όχημα. Ορισμένες τροποποιήσεις ενδέχεται επίσης να παραβιάζουν τους κανονισμούς που έχουν θεσπιστεί από το Υπουργείο Μεταφορών και άλλες κυβερνητικές υπηρεσίες στη χώρα σας.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΜΦΙΔΡΟΜΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ Ή ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Είναι πιθανό ένα ακατάλληλα εγκατεστημένο/ρυθμισμένο αμφίδρομο ραδιόφωνο ή κινητό τηλέφωνο να επηρεάσει αρνητικά τα ηλεκτρονικά συστήματα. Για το λόγο αυτό, συνιστούμε να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή του ραδιοφώνου ή να συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο HYUNDAI για προληπτικά μέτρα ή ειδικές οδηγίες, εάν επιλέξετε να εγκαταστήσετε μία από αυτές τις συσκευές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με συσκευή του συστήματος Πανευρωπαϊκού eCall ή UAE eCALL που καλεί υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Οποιαδήποτε αυτόνομη ή μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στο σύστημα Πανευρωπαϊκού eCall ή UAE eCALL σε συστήματα οχημάτων και τα εξαρτήματά του, εγκατάσταση εξοπλισμού που δεν συνιστάται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή και σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI μπορεί να προκαλέσει λανθασμένη λειτουργία (της συσκευής) του συστήματος Πανευρωπαϊκού eCall ή UAE eCALL κάνοντας λανθασμένες κλήσης της συσκευής (στα οχήματα) σε περίπτωση τροχαίων ατυχημάτων ή άλλων ατυχημάτων, όταν χρειάζεστε επείγουσα φροντίδα.

Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο και να απειλήσει τη ζωή σας!

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Αυτό το βιβλίο οδηγιών χρήσης περιλαμβάνει πληροφορίες με τίτλο ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ και ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ.

Αυτοί οι τίτλοι υποδεικνύουν τα εξής:

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

⚠ Προειδοποίηση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

⚠ Προσοχή

ΠΡΟΣΟΧΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

Πίνακας Περιεχομένων

Πρόλογος 1

Πληροφορίες Αυτοκινήτου 2

Καθίσματα & Σύστημα Ασφάλειας 3

Πίνακας Οργάνων 4

Χαρακτηριστικά Ευκολίας 5

Οδήγηση του αυτοκινήτου 6

Σύστημα Υποβοήθησης Οδηγού 7

Καταστάσεις ανάγκης 8

Συντήρηση 9

Παράρτημα A

Ευρετήριο I

1. Πρόλογος

Πρόλογος 1-2
Hyundai Motor Company 1-3
Πώς να χρησιμοποιήσετε αυτό το βιβλίο 1-4
Απαιτήσεις καυσίμου 1-5
Βενζινοκινητήρας 1-5
Μηνύματα ασφαλείας 1-9
Τροποποιήσεις του αυτοκινήτου 1-10
Οδηγίες χειρισμού αυτοκινήτου 1-11
Συλλογή δεδομένων οχημάτων και καταγραφείς δεδομένων συμβάντων (Για Ευρώπη) 1-12
Διαδικασία ρονταρίσματος του αυτοκινήτου 1-13
Επιστροφή μεταχειρισμένων οχημάτων (για την Ευρώπη) 1-14
Σύστημα Υβριδικού Ηλεκτρικού Οχήματος (HEV) 1-14
Οδήγηση του υβριδικό σας οχήματος 1-16
Εκκίνηση του οχήματός σας 1-16
Σταμάτημα του οχήματος 1-17
Ειδικά χαρακτηριστικά 1-18
Ροή ενέργειας 1-20
Δείκτης υβριδικού συστήματος 1-26
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες 1-28
Μηνύματα οθόνης ταμπλό 1-30
Υβριδικό σύστημα οδήγησης 1-33
e-Handling (Ηλεκτρικά υποβοηθούμενη απόδοση χειρισμού)/e-EHA (Ηλεκτρικά υποβοηθούμενος αποτρεπτικός χειρισμός) 1-33
Προφυλάξεις ασφαλείας για το υβριδικό σύστημα 1-34
Εξαρτήματα του υβριδικού αυτοκινήτου 1-34
Όταν σβήσει το υβριδικό αυτοκίνητο 1-41
Αντίμετρα για ατυχήματα ή πυρκαγιά 1-42

Πρόλογος

Συγχαρητήρια και σας ευχαριστούμε που επιλέξατε τη HYUNDAI. Είμαστε στην ευχάριστη θέση να σας καλωσορίσουμε στον αυξανόμενο αριθμό απαιτητικών ανθρώπων που οδηγούν HYUNDAI. Είμαστε πολύ περήφανοι για την προηγμένη μηχανική και την υψηλής ποιότητας κατασκευή κάθε HYUNDAI που κατασκευάζουμε.

Το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης θα σας παρουσιάσει τις δυνατότητες και τη λειτουργία του νέου σας HYUNDAI. Για να εξοικειωθείτε με το νέο σας HYUNDAI, ώστε να μπορείτε να το απολαύσετε πλήρως, διαβάστε προσεκτικά αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης πριν οδηγήσετε το νέο σας όχημα.

Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφάλειας και οδηγίες που έχουν σκοπό να σας εξοικειώσουν με τα χειριστήρια και τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματός σας, ώστε να μπορείτε να χειρίζεστε με ασφάλεια το όχημά σας.

Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει επίσης πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση που έχει σχεδιαστεί για τη βελτίωση της ασφαλούς λειτουργίας του οχήματος. Συνιστάται όλες οι επισκευές και η συντήρηση του αυτοκινήτου σας να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI. Οι αντιπρόσωποι HYUNDAI είναι έτοιμοι να παρέχουν υψηλής ποιότητας επισκευές, συντήρηση και οποιαδήποτε άλλη βοήθεια μπορεί να χρειαστεί.

Αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης θα πρέπει να θεωρείται μόνιμο μέρος του οχήματός σας και θα πρέπει να φυλάσσεται στο όχημα, ώστε να μπορείτε να ανατρέξετε σε αυτό ανά πάσα στιγμή. Το εγχειρίδιο θα πρέπει να παραμείνει με το όχημα εάν το πουλήσετε για να παρ άσχετε στον επόμενο ιδιοκτήτη σημαντικές πληροφορίες λειτουργίας, ασφάλειας και συντήρησης.

Hyundai Motor Company

i Σημείωση

Μπορεί να προκληθούν σοβαρές βλάβες στον κινητήρα και στο κιβώτιο ταχυτήτων από τη χρήση καυσίμων και λιπαντικών κακής ποιότητας που δεν πληρούν τις προδιαγραφές της HYUNDAI. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε καύσιμα και λιπαντικά υψηλής ποιότητας που πληρούν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην ενότητα "Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες"του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσης.

Copyright 2024 HYUNDAI Motor Company. Με την διατήρηση όλων των δικαιωμάτων. Κανένα μέρος αυτής της έκδοσης δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί, να αποθηκευτεί σε οποιοδήποτε σύστημα ανάκτησης ή να μεταδοθεί με οποιαδήποτε μορφή ή με οποιοδήποτε μέσο χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια της HYUNDAI Motor Company.

Πώς να χρησιμοποιήσετε αυτό το βιβλίο

Θέλουμε να σας βοηθήσουμε να απολαύσετε όσο το δυνατό περισσότερο το αυτοκίνητό σας. Το βιβλίο αυτό μπορεί να σας βοηθήσει με πολλούς τρόπους. Σας συνιστούμε να διαβάσετε όλο το περιεχόμενο. Για να αποφευχθούν τραυματισμοί ή άλλες δυσάρεστες καταστάσεις, τουλάχιστον, πρέπει να ληφθούν σοβαρά υπόψη όλες οι ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ και οι ενδείξεις ΠΡΟΣΟΧΗΣ που υπάρχουν στο βιβλίο.

Τα σχεδιαγράμματα συμπληρώνουν τα κείμενα του βιβλίου για την καλύτερη επεξήγηση της λειτουργίας του αυτοκινήτου σας. Διαβάζοντας το βιβλίο αυτό, θα ενημερωθείτε για τις διάφορες λειτουργίες του αυτοκινήτου, θα σας δοθούν σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλειά σας και για την οδήγηση κάτω από διάφορες συνθήκες.

Ο γενικός σχεδιασμός του βιβλίου φαίνεται στον πίνακα των περιεχομένων. Χρησιμοποιήστε τα περιεχόμενα όταν ψάχνετε για συγκεκριμένο χώρο ή αντικείμενο, αυτά έχουν μία αλφαβητική αναφορά όλων των πληροφοριών μέσα στο βιβλίο.

Κεφάλαια: Αυτό το βιβλίο αποτελείται από εννέα κεφάλαια και ένα ευρετήριο. Κάθε κεφάλαιο αρχίζει με μία σύντομη λίστα περιεχομένων, για να σας διευκολύνει στην ανεύρεση των πληροφοριών που ζητάτε.

Απαιτήσεις καυσίμου

Βενζινοκινητήρας

Αμόλυβδη βενζίνη

Για Ευρώπη

Για την βέλτιστη απόδοση του αυτοκινήτου, συνιστάται η χρήση αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων RON (Research Octane Number) / AKI (Anti Knock Index Δείκτη Αντίστασης στην Αυτανάφλεξη) 91 ή υψηλότερο. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων RON 91-94/AKI 87-90 αλλά αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μία μικρή μείωση της απόδοσης του αυτοκινήτου. (Μην χρησιμοποιείτε καύσιμα με μείγματα μεθανόλης)

Εκτός Ευρώπης

Το καινούργιο σας αυτοκίνητο έχει σχεδιαστεί να λειτουργεί βέλτιστα χρησιμοποιώντας αμόλυβδη βενζίνη που έχει αριθμό οκτανίων RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 ή μεγαλύτερο. (Μην χρησιμοποιείτε καύσιμα με μείγματα μεθανόλης)

Το καινούριο σας αυτοκίνητο είναι σχεδιασμένο, για να έχει την καλύτερη απόδοση, να λειτουργεί με ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΒΕΝΖΙΝΗ. Η αμόλυβδη βενζίνη μειώνει τη ρύπανση και δεν αφήνει κατάλοιπα στα μπουζί.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο.

Η χρήση της βενζίνης με μόλυβδο είναι επιβλαβής για τον καταλυτικό μετατροπέα, θα καταστρέψει τον αισθητήρα οξυγόνου του συστήματος ελέγχου του κινητήρα και θα επηρεάσει το σύστημα ελέγχου εκπομπών.

Επίσης, μπορεί να προκύψει σοβαρή φθορά και ρωγμή στα ελατήρια των εμβόλων, στις βαλβίδες κ.λπ. και μπορεί να ακουστεί θόρυβος χτυπήματος από τον κινητήρα σας.

Βενζίνη με Μόλυβδο

εάν υπάρχει

Για ορισμένες χώρες, το αυτοκίνητό σας έχει σχεδιαστεί να χρησιμοποιεί βενζίνη με μόλυβδο. Όταν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε βενζίνη με μόλυβδο, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Ο αριθμός οκτανίων της βενζίνης με μόλυβδο είναι ίδιος με αυτόν για την αμόλυβδη.

Βενζίνη που Περιέχει Αλκοόλη ή Μεθανόλη

Το Gasohol είναι ένα μείγμα αιθανόλης και βενζίνης (γνωστό και με το όνομα οινόπνευμα) ή είναι ένα μείγμα μεθανόλης και βενζίνης (γνωστό και με το όνομα ξυλόπνευμα), έχει την εμπορική ονομασία Gasohol και χρησιμοποιείται αντί μολυβδούχου ή αμόλυβδης βενζίνης.

Μην χρησιμοποιείτε Gasohol που περιέχει πάνω από 10 % αιθανόλη και μην χρησιμοποιείτε βενζίνη ή Gasohol που περιέχει μεθανόλη. Οποιοδήποτε από αυτά τα καύσιμα μπορεί να προκαλέσει προβλήματα οδήγησης και ζημιά στο σύστημα καυσίμου, το σύστημα ελέγχου του κινητήρα και το σύστημα ελέγχου καυσαερίων.

Μην χρησιμοποιείτε Gasohol που περιέχει πάνω από 10 % αιθανόλη και μην χρησιμοποιείτε βενζίνη ή Gasohol που περιέχει μεθανόλη. Οποιοδήποτε από αυτά τα καύσιμα μπορεί να προκαλέσει προβλήματα οδήγησης και ζημιά στο σύστημα καυσίμου, το σύστημα ελέγχου του κινητήρα και το σύστημα ελέγχου καυσαερίων.

Σταματήστε αμέσως να χρησιμοποιείτε τέτοιου είδους καύσιμα αν παρουσιαστούν προβλήματα.

Καταστροφή του κινητήρα ή προβλήματα δεν καλύπτονται από την εγγύηση, αν είναι αποτελέσματα χρήσης:

- Gasohol που περιέχει πάνω από 10 % αιθανόλη.
- Βενζίνη ή Gasohol που περιέχει μεθανόλη.
- Βενζίνη με μόλυβδο ή gasohol με μόλυβδο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε Gasohol που περιέχει μεθανόλη. Σταματήστε τη χρήση οποιουδήποτε προϊόντος Gasohol που επηρεάζει την απόδοση του κινητήρα.

Χρήση άλλων καυσίμων

Χρήση καυσίμων όπως:

- Πρόσθετο καυσίμου σιλικόνης
- Πρόσθετα καυσίμου MMT (Μαγγάνιο, Mn),
- Πρόσθετο καυσίμου Ferrocene (με βάση το σίδηρο).
- Άλλα πρόσθετα καυσίμου με βάση το μέταλλο

Μπορεί να οδηγήσει σε ρετάρισμα των κυλίνδρων, κακή επιτάχυνση, σβήσιμο του κινητήρα, ζημιά στον καταλύτη ή μη φυσιολογική διάβρωση και μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα με αποτέλεσμα τη μείωση της συνολικής διάρκειας ζωής του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

Η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL) μπορεί να ανάψει.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζημιές στο σύστημα καυσίμου ή τα προβλήματα απόδοσης που προκαλούνται από τη χρήση αυτών των καυσίμων ή προσθέτων καυσίμου ενδέχεται να μην καλύπτονται από την Περιορισμένη Εγγύηση Καινούργιου Οχήματος.

Χρησιμοποιώντας το MTBE

Η HYUNDAI προτείνει να αποφεύγετε να χρησιμοποιείτε καύσιμα που περιέχουν MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) [Τρι-μεθυλικό βουτιλικό αιθέρα] πάνω από 15.0 % κατ' όγκο (Περιεκτικότητα σε Οξυγόνο 2.7 % κατά βάρος) στο αυτοκίνητό σας.

Καύσιμο που περιέχει MTBE πάνω από 15,0 % κατ' όγκο (Περιεκτικότητα σε Οξυγόνο 2,7 % κατά βάρος) μπορεί να μειώσει την απόδοση του αυτοκινήτου και να δημιουργήσει φραγμό λόγω ατμών ή δύσκολη εκκίνηση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Περιορισμένη Εγγύηση του Καινούργιο Αυτοκινήτου σας μπορεί να μην καλύπτει ζημιές στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου που προκαλούνται από τη χρήση καυσίμου που περιέχουν μεθανόλη ή καυσίμου που περιέχουν MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) [Τρι-μεθυλικός βουτιλικός αιθέρας] πάνω από 15.0 % κατ όγκο (Περιεκτικότητα σε Οξυγόνο 2.7 % κατά βάρος.)

Μην χρησιμοποιείτε μεθανόλη

Καύσιμα που περιέχουν μεθανόλη (ξυλόπνευμα) δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται στο αυτοκίνητό σας. Αυτός ο τύπος καυσίμου μπορεί να μειώσει την απόδοση του αυτοκινήτου και να καταστρέψει τα εξαρτήματα του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου, του συστήματος ελέγχου του κινητήρα και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων.

Πρόσθετα Καυσίμου

Η HYUNDAI σας προτείνει να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη αριθμό οκτανίων RON(Research Octane Number) 95 / AKI(Δείκτη Αντίστασης στην Αυτανάφλεξη) 91 ή υψηλότερα (για Ευρώπη) ή Αριθμό Οκτανίων RON (Reasearch Octane Number) 91 / AKI(Δείκτη Αντίστασης στην Αυτανάφλεξη) 87 ή υψηλότερα (εκτός Ευρώπης). Για πελάτες που δεν χρησιμοποιούν βενζίνες καλής ποιότητας και αντιμετωπίζουν προβλήματα με την εκκίνηση ή ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά, συνιστάται η προσθήκη μιας φιάλης πρόσθετου στο ρεζερβουάρ καυσίμου σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης (ανατρέξτε στο "Εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης» στο κεφάλαιο 9).

Τα πρόσθετα διατίθενται από τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI μαζί με πληροφορίες για τον τρόπο χρήσης τους. Μην αναμιγνύετε άλλα πρόσθετα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην προσθέτετε καθαριστικά του συστήματος καυσίμου ή άλλα πρόσθετα στο ρεζερβουάρ καυσίμου διαφορετικά από αυτά που έχουν καθοριστεί. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για λεπτομέρειες.

Λειτουργία σε ξένες χώρες

Εάν πρόκειται να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας σε μια άλλη χώρα, πρέπει να:

- Τηρήσετε όλους τους κανονισμούς που αφορούν την ταξινόμηση και την ασφάλεια.
- Επιβεβαιώσετε ότι υπάρχει διαθέσιμο αποδεκτό καύσιμο.

Μηνύματα ασφαλείας

Η ασφάλειά σας και η ασφάλεια των άλλων είναι πολύ σημαντική. Αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης σας παρέχει πολλές προφυλάξεις ασφαλείας και διαδικασίες λειτουργίας. Αυτές οι πληροφορίες σάς ειδοποιούν για πιθανούς κινδύνους που μπορεί να βλάψουν εσάς ή άλλους, καθώς και να βλάψουν το όχημά σας.

Τα μηνύματα ασφαλείας που βρίσκονται στις ετικέτες των οχημάτων και σε αυτό το εγχειρίδιο περιγράφουν αυτούς τους κινδύνους και τι πρέπει να κάνετε για να αποφύγετε ή να μειώσετε τους κινδύνους.

Οι προειδοποιήσεις και οι οδηγίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο είναι για την ασφάλειά σας. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών ασφαλείας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Σε όλο αυτό το εγχειρίδιο θα χρησιμοποιούνται ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ, ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και το ΣΥΜΒΟΛΟ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.



Αυτό είναι το σύμβολο προειδοποίησης ασφαλείας. Χρησιμοποιείται για να σας προειδοποιεί για πιθανούς κινδύνους σωματικού τραυματισμού. Τηρείτε όλα τα μηνύματα ασφαλείας που ακολουθούν αυτό το σύμβολο για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό ή θάνατο. Το σύμβολο προειδοποίησης ασφαλείας προηγείται των προειδοποιητικών λέξεων ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και ΠΡΟΣΟΧΗ.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

⚠ Προειδοποίηση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

⚠ Προσοχή

ΠΡΟΣΟΧΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

Τροποποιήσεις του αυτοκινήτου

- Αυτό το όχημα δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Οι μετατροπές μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση του αυτοκινήτου σας, την ασφάλεια και την αντοχή του και μπορεί να παραβιάσουν κρατικούς κανονισμούς ασφάλειας και εκπομπής καυσαερίων.
- Επιπλέον, ζημιές ή προβλήματα απόδοσης που είναι αποτέλεσμα οποιασδήποτε μετατροπής, δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Εάν χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές, μπορεί να προκληθεί αντικανονική λειτουργία του αυτοκινήτου, ζημιά στα καλώδια, εκφόρτιση της μπαταρίας και πυρκαγιά. Για την ασφάλειά σας, μην χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ορισμένοι ήχοι του εσωτερικού του οχήματος (συμπεριλαμβανομένου του ήχου καλωσορίσματος, των ειδοποιήσεων πλοήγησης ή των προειδοποιητικών ήχων) ενδέχεται να παράγονται από τα ηχεία και τον ενισχυτή εσωτερικού χώρου. Μην αντικαθιστάτε αυτά τα εξαρτήματα με τίποτα άλλο εκτός από τα γνήσια εργοστασιακά ανταλλακτικά της Hyundai. Οποιοδήποτε μη εξουσιοδοτημένο προϊόν μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία των ήχων του εσωτερικού του οχήματος, η οποία μπορεί να επηρεάσει την προβλεπόμενη λειτουργία του οχήματος.

Οδηγίες χειρισμού αυτοκινήτου

Όπως και με τα άλλα αυτοκίνητα αυτού του τύπου, εάν δεν χειριστείτε σωστά αυτό το αυτοκίνητο το αποτέλεσμα μπορεί να είναι απώλεια του ελέγχου, ατύχημα ή ανατροπή του αυτοκινήτου.

Συγκεκριμένα χαρακτηριστικά της σχεδίασης (υψηλότερη απόσταση από το έδαφος, μεταξόνιο, κλπ.) δίνουν στο αυτοκίνητο ένα υψηλότερο κέντρο βάρους από τα αυτοκίνητα άλλων τύπων. Με άλλα λόγια δεν έχουν σχεδιαστεί για να στρίβουν με τις ίδιες ταχύτητες όπως τα συμβατικά αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς. Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή τους απότομους ελιγμούς. Πάλι, εάν δεν χειριστείτε σωστά αυτό το αυτοκίνητο το αποτέλεσμα μπορεί να είναι απώλεια του ελέγχου, ατύχημα ή ανατροπή του αυτοκινήτου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις "Μείωση του κινδύνου ανατροπής" κατευθυντήριες οδηγίες οδήγησης, στο κεφάλαιο 6 αυτού του εγχειριδίου.

Συλλογή δεδομένων οχημάτων και καταγραφείς δεδομένων συμβάντων (Για Ευρώπη)

Αυτό το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με έναν καταγραφέα δεδομένων συμβάντων (EDR). Ο κύριος σκοπός ενός EDR είναι να καταγράφει, σε συγκεκριμένες περιπτώσεις συγκρούσεων ή σχεδόν συγκρούσεων, όπως το φούσκωμα ενός αερόσακου ή η πρόσκρουση σε ένα εμπόδιο στο δρόμο, δεδομένα που θα βοηθήσουν στην κατανόηση της λειτουργίας των συστημάτων του αυτοκινήτου. Το EDR έχει σχεδιαστεί να καταγράφει δεδομένα που σχετίζονται με τα συστήματα δυναμικής και ασφάλειας του αυτοκινήτου για μια σύντομη χρονική περίοδο, συνήθως 30 δευτερολέπτων ή και λιγότερο. Το EDR σε αυτό το αυτοκίνητο έχει σχεδιαστεί να καταγράφει τέτοια δεδομένα όπως:

- Πώς λειτουργούσαν διάφορα συστήματα στο αυτοκίνητό σας
- Εάν ήταν δεμένες/κουμπωμένες οι ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού.
- Για πόσο (ή καθόλου) ο οδηγός πάτησε το πεντάλ του γκαζιού ή και το πεντάλ των φρένων
- Πόσο γρήγορα κινείτο το αυτοκίνητο

Τα δεδομένα αυτά μπορούν να βοηθήσουν στην καλύτερη κατανόηση των συνθηκών υπό τις οποίες συμβαίνουν συγκρούσεις και τραυματισμοί.

i Σημείωση

Τα δεδομένα EDR καταγράφονται από το αυτοκίνητό σας μόνο εάν συμβεί μια μη τετριμμένη σύγκρουση, δεν καταγράφονται δεδομένα από το EDR στις κανονικές συνθήκες οδήγησης και δεν καταγράφονται προσωπικά δεδομένα (για παράδειγμα όνομα, φύλο, ηλικία και τοποθεσία σύγκρουση). Όμως, άλλα μέρη, όπως υπηρεσίες νομικής υποστήριξης, μπορούν να συνδυάζουν τα δεδομένα EDR με τον τύπο των δεδομένων προσωπικής αναγνώρισης που συλλέγονται στη διάρκεια μιας έρευνας σύγκρουσης.

Για να διαβάσετε τα δεδομένα που καταγράφτηκαν από έναν EDR, απαιτείται ειδικός εξοπλισμός και χρειάζεται πρόσβαση στο αυτοκίνητο ή στον EDR. Επιπρόσθετα με τον κατασκευαστή του οχήματος και τρίτοι όπως οι αστυνομικές αρχές, οι οποίοι διαθέτουν τον ειδικό εξοπλισμό, μπορούν να διαβάσουν τις πληροφορίες εάν έχουν πρόσβαση στο όχημα ή στον EDR.

Διαδικασία ρονταρίσματος του αυτοκινήτου

Ακολουθώντας μερικές απλές προφυλάξεις για τα πρώτα 1.000 km (600 μίλια) μπορείτε να προσθέσετε στις επιδόσεις, στην οικονομία και στη διάρκεια ζωής του αυτοκινήτου

- Μην αυξάνετε τις στροφές του κινητήρα.
- Κατά την οδήγηση, αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση.
- Αποφεύγετε να διατηρείτε μία μόνο ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα, είτε είναι υψηλή ή χαμηλή. Η αυξομείωση των στροφών του κινητήρα χρειάζεται για το σωστό ροντάρισμα του κινητήρα.
- Αποφεύγετε το απότομα σταματήματα, εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, για να επιτρέψετε στα φρένα να πατήσουν σωστά.
- Η οικονομία καυσίμου, η απόδοση του κινητήρα και η κατανάλωση λαδιού του κινητήρα μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τη διαδικασία ρονταρίσματος του αυτοκινήτου και να σταθεροποιούνται μετά την οδήγηση περίπου 6.000 χλμ (4.000 μίλια.). Οι καινούργιοι κινητήρες ενδέχεται να καταναλώνουν περισσότερο λάδι κατά την περίοδο ρονταρίσματος του αυτοκινήτου.
- Μην ρυμουλκήσετε τρέιλερ κατά τη διάρκεια των πρώτων 2.000 km (1.200 μιλίων) λειτουργίας.

Επιστροφή μεταχειρισμένων οχημάτων (για την Ευρώπη)

Η HYUNDAI προωθεί μια περιβαλλοντικά ορθή επεξεργασία για οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους και προσφέρει την επιστροφή των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής της HYUNDAI σύμφωνα με την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους.

Μπορείτε να λάβετε λεπτομερείς πληροφορίες από τον εθνικό σας ιστότοπο της HYUNDAI.

Σύστημα Υβριδικού Ηλεκτρικού Οχήματος (HEV)



Το Υβριδικό Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο (HEV) της HYUNDAI χρησιμοποιεί τόσο τον βενζινοκινητήρα όσο και τον ηλεκτροκινητήρα για ισχύ. Το ηλεκτρικό μοτέρ τροφοδοτείται από μια υβριδική μπαταρία υψηλής τάσης.

Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, ο υπολογιστής HEV λειτουργεί επιλεκτικά μεταξύ του κινητήρα και του ηλεκτροκινητήρα ή ακόμα και τους δύο ταυτόχρονα.

Η οικονομία καυσίμου αυξάνεται όταν το αυτοκίνητο κινείται από τον ηλεκτροκινητήρα με την μπαταρία HEV.

Η φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας πρέπει να διατηρείται, έτσι μερικές φορές ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία ακόμη και στο ρελαντί για να λειτουργεί ως γεννήτρια. Η φόρτιση πραγματοποιείται επίσης κατά την επιβράδυνση ή με αναγεννητικό φρενάρισμα.

(1) Εκκίνηση/Κίνηση με χαμηλή ταχύτητα – Ηλεκτρικός κινητήρας	
(2) Επιτάχυνση – Ηλεκτρικός κινητήρας + Κινητήρας	
(3) Κίνηση με υψηλή ταχύτητα – Ηλεκτρικός Κινητήρας ή Κινητήρας	
(4) Επιβράδυνση – Φόρτιση	
(5) Σταμάτημα	

Οδήγηση του υβριδικό σας οχήματος

Εκκίνηση του οχήματός σας

⚠ Προσοχή

- Να δένετε πάντα τη ζώνη ασφαλείας πριν ξεκινήσετε το όχημα.
- Ελέγξτε εάν έχει ενεργοποιηθεί Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB) πριν ξεκινήσετε το όχημα.

1. Να έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί ή αφήστε το στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.
2. Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση). Δεν μπορείτε να ξεκινήσετε το όχημα με την ταχύτητα στο N (Νεκρά).
3. Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενώ πατάτε το πεντάλ των φρένων.
   - Η ένδειξη **READY** ανάβει στον πίνακα οργάνων.
   - Εάν η ένδειξη **READY** δεν ανάβει, ξεκινήστε ξανά το όχημα.
   - Είτε ο κινητήρας είναι κρύος είτε ζεστός, το όχημα πρέπει να εκκινήσει χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού.
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε την επιθυμητή θέση.
5. Λύστε το χειρόφρενο και απελευθερώστε αργά το πεντάλ του φρένου. Ελέγξτε εάν το αυτοκίνητο κινείται αργά προς τα εμπρός και, στη συνέχεια, πιέστε το πεντάλ γκαζιού.

Σταμάτημα του οχήματος

1. Κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου ενώ το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
2. Αλλάξτε ταχύτητα στο P (Στάθμευση) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
3. Ενεργοποιήστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB).
4. Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα και σβήστε τον κινητήρα ενώ πατάτε το πεντάλ των φρένων.
   •Η ένδειξη **READY** σβήνει στον πίνακα οργάνων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ και ΑΣΦΑΛΗΣ λειτουργία του Υβριδικού συστήματος

- Να οδηγείτε ομαλά. Επιταχύνετε με έναν ομαλό ρυθμό και διατηρήστε μια σταθερή ταχύτητα οδήγησης. Μην ξεκινάτε απότομα. Μην τρέχετε ανάμεσα στους φωτεινούς σηματοδότες.

  Να αποφεύγετε τη βαριά κυκλοφορία όπου είναι δυνατόν. Πάντα να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα ώστε να μπορείτε να αποφεύγετε το μη αναγκαίο φρενάρισμα. Αυτό μειώνει επίσης τη φθορά των φρένων.
- Η αναγεννητική πέδηση παράγει ενέργεια όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει.
- Όταν η ισχύς της υβριδικής μπαταρίας είναι χαμηλή, το υβριδικό σύστημα επαναφορτίζει αυτόματα την υβριδική μπαταρία.
- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί με το χειριστήριο αλλαγής σχέσεων στη θέση N (Νεκρά), το υβριδικό σύστημα δεν μπορεί να παράγει ηλεκτρική ενέργεια. Η υβριδική μπαταρία δεν μπορεί να επαναφορτιστεί με το χειριστήριο αλλαγής σχέσεων στη θέση N (Νεκρά).

i Σημείωση

Στο υβριδικό σύστημα, ο κινητήρας ξεκινάει να λειτουργεί και σταματάει αυτόματα. Όταν λειτουργεί το υβριδικό σύστημα, το ενδεικτικό **READY** είναι αναμμένο.

Στην παρακάτω περίπτωση, ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία αυτόματα.

- Όταν ο κινητήρας είναι έτοιμος για λειτουργία
- Όταν φορτίζεται η υβριδική μπαταρία
- Ανάλογα με την κατάσταση θερμοκρασίας της υβριδικής μπαταρίας

Ειδικά χαρακτηριστικά

Τα υβριδικά αυτοκίνητα έχουν διαφορετικό ήχο από τα αυτοκίνητα με βενζινοκινητήρα. Όταν λειτουργεί το υβριδικό σύστημα μπορεί να ακούσετε έναν ήχο από το σύστημα της υβριδικής μπαταρίας κάτω από το δάπεδο. Εάν πατήσετε απότομα το πεντάλ του γκαζιού, μπορεί να ακούσετε έναν ενοχλητικό ήχο. Όταν πατήσετε το πεντάλ φρένων, μπορεί να ακούσετε έναν ήχο από το σύστημα αναγεννητικής πέδησης. Όταν το υβριδικό σύστημα ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται, μπορεί να ακούσετε έναν ήχο από το χώρο του κινητήρα. Εάν πατήσετε επαναλαμβανόμενα το πεντάλ των φρένων όταν το υβριδικό σύστημα είναι ενεργοποιημένο, μπορεί να ακούσετε έναν ήχο από το χώρο του κινητήρα. Κανένας από αυτούς τους ήχους δεν υποδεικνύει ένα πρόβλημα. Αυτά είναι τα φυσιολογικά χαρακτηριστικά των υβριδικών αυτοκινήτων.

Εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα, είναι φυσιολογική κατάσταση εάν ακούτε έναν ήχο κινητήρα στο χώρο του κινητήρα:

- Μετά την απενεργοποίηση του υβριδικού συστήματος, το πεντάλ του φρένου απελευθερώνεται.
- Όταν το υβριδικό σύστημα είναι απενεργοποιημένο, εφαρμόζεται το πεντάλ του φρένου.
- Όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή.

Όταν ενεργοποιείται το υβριδικό σύστημα, ο βενζινοκινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία αλλά και όχι. Σε αυτήν την κατάσταση, μπορεί να αισθανθείτε έναν κραδασμό. Αυτό δεν υποδεικνύει μια δυσλειτουργία. Όταν ανάψει το ενδεικτικό **READY**, το υβριδικό σύστημα είναι έτοιμο για να ξεκινήσει την οδήγηση. Ακόμη και εάν ο κινητήρας είναι σβηστός, μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο για όσο διάστημα το ενδεικτικό **READY** είναι αναμμένο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υβριδικό σύστημα περιέχει πολλά ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης, όπως τα καλώδια και άλλα εξαρτήματα, ενδέχεται να εκπέμπουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα. Ακόμη και όταν το ηλεκτρομαγνητικό κάλυμμα εμποδίζει τις ηλεκτρομαγνητικές εκπομπές, τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα μπορεί να έχουν επίδραση σε ηλεκτρονικές συσκευές. Όταν το όχημά σας δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, το υβριδικό σύστημα θα αποφορτιστεί. Πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητο πολλές φορές το μήνα. Συνιστούμε να οδηγείτε τουλάχιστον για 1 ώρα ή 16 χλμ. (10 μίλια). Όταν η υβριδική μπαταρία είναι αποφορτισμένη ή όταν είναι αδύνατο να εκκινήσετε το αυτοκίνητο με βοηθητική μπαταρία, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

- Όταν ξεκινάτε το υβριδικό σύστημα με τον χειριστήριο αλλαγής σχέσεων στο P (Στάθμευση), το ενδεικτικό **READY** ανάβει στον πίνακα οργάνων. Ο οδηγός μπορεί να οδηγήσει το αυτοκίνητο, ακόμη και όταν ο βενζινοκινητήρας είναι σβηστός.
- Όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο, πρέπει να απενεργοποιήσετε το υβριδικό σύστημα ή να μετακινήστε το χειριστήριο αλλαγής σχέσεων στο P (Στάθμευση). Όταν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού κατά λάθος ή όταν το χειριστήριο αλλαγής σχέσεων δεν είναι στο P (Στάθμευση), το αυτοκίνητο θα μετακινηθεί απότομα, με πιθανό αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Σύστημα Εικονικού Ήχου Κινητήρα (VESS)

Το Σύστημα Εικονικού Ήχου του Κινητήρα παράγει έναν ήχο κινητήρα για τους πεζούς ώστε να ακούν τον ήχο του αυτοκινήτου επειδή υπάρχει περιορισμένος ήχος όταν χρησιμοποιείται η ισχύς του μοτέρ.

- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί και η ταχύτητα δεν είναι στο P (Στάθμευση), το VESS λειτουργεί.
- Όταν έχει επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν), ένας πρόσθετος προειδοποιητικός ήχος θα ακουστεί.

Τι κάνει η αναγεννητική πέδηση;

Χρησιμοποιεί έναν ηλεκτρικό κινητήρα κατά την επιβράδυνση και το φρενάρισμα και μετατρέπει την κινητική ενέργεια σε ηλεκτρική ενέργεια προκειμένου να φορτίσει την μπαταρία υψηλής τάσης.

Πληροφορίες Μπαταρίας

- Το όχημα αποτελείται από μια μπαταρία υψηλής τάσης που κινεί τον κινητήρα και το κλιματιστικό, και μια μπαταρία 12 V με την υβριδική μπαταρία που λειτουργεί τα φανάρια, τους υαλοκαθαριστήρες και το ηχοσύστημα.
- Η μπαταρία 12 V φορτίζεται αυτόματα όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση ετοιμότητας (ένδειξη **READY** αναμμένη).

Ροή ενέργειας

Το υβριδικό σύστημα ενημερώνει τον οδηγό για τη ροή ενέργειας σε διάφορους τρόπους λειτουργίας. Κατά την οδήγηση, η τρέχουσα ροή ενέργειας καθορίζεται σε 11 τρόπους.

Αυτοκίνητο σταματημένο



Το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
(Δεν υπάρχει ροή ενέργειας)

Ηλεκτρική λειτουργία



Η ισχύς μόνο από τον ηλεκτροκινητήρα χρησιμοποιείται για την κίνηση του αυτοκινήτου.
(Μπαταρία → Τροχοί)

Υβριδική λειτουργία



Η ισχύς και από τον ηλεκτροκινητήρα και από τον κινητήρα χρησιμοποιείται για την κίνηση του αυτοκινήτου.
(Μπαταρία & Κινητήρας → Τροχοί)

Λειτουργία κινητήρα καυσίμου



Η ισχύς μόνο από τον κινητήρα χρησιμοποιείται για την κίνηση του αυτοκινήτου.
(Κινητήρας → Τροχοί)

Παραγωγή από τον κινητήρα



Ο κινητήρας φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης σύμφωνα με το όχημα και τις συνθήκες περιβάλλοντος.
(Κινητήρας → Μπαταρία)

Αναγέννηση



Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται από το σύστημα αναγεννητικής πέδησης.
(Τροχοί → Μπαταρία)

Πέδηση κινητήρα



Η πέδηση του κινητήρα χρησιμοποιείται για την επιβράδυνση του αυτοκινήτου.
(Τροχοί → Κινητήρας)

Απόθεμα ισχύος



Ο κινητήρας χρησιμοποιείται ταυτόχρονα για να την κίνηση του αυτοκινήτου και για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
(Κινητήρας →Τροχοί & Μπαταρία)

Παραγωγή κινητήρα/κίνηση μοτέρ



Ο κινητήρας φορτίζει τη μπαταρία υψηλής τάσης. Η ισχύς του κινητήρα χρησιμοποιείται για την κίνηση του αυτοκινήτου.
(Κινητήρας → Μπαταρία → Τροχοί)

Παραγωγή από τον κινητήρα / αναγέννηση



Ο κινητήρας και το σύστημα αναγεννητικής πέδησης φορτίζουν τη μπαταρία υψηλής τάσης.
(Κινητήρας και Τροχοί → Μπαταρία)

Πέδηση κινητήρα/αναγέννηση



Η πέδηση του κινητήρα χρησιμοποιείται ταυτόχρονα για να την επιβράδυνση του αυτοκινήτου και για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
(Τροχοί → Κινητήρας και Μπαταρία)

Δείκτης υβριδικού συστήματος

Δείκτης Φόρτισης/ECO/Ισχύος

Τύπος A



Τύπος B



Ο δείκτης υβριδικού συστήματος υποδεικνύει εάν η τρέχουσα κατάσταση οδήγησης είναι αποδοτική ως προς το καύσιμο ή όχι.

- CHARGE (ΦΟΡΤΙΣΗ): Δείχνει ότι η ενέργεια που παράγεται από το αυτοκίνητο μετατρέπεται σε ηλεκτρική ενέργεια. (Αναγεννημένη ενέργεια)
- ECO: Δείχνει ότι το αυτοκίνητο οδηγείται με έναν τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.
- POWER Δείχνει ότι το αυτοκίνητο υπερβαίνει το οικολογικά φιλικό εύρος.

Σύμφωνα με την περιοχή του δείκτη υβριδικού συστήματος, η ένδειξη **EV** ανάβει ή σβήνει.

- Ενδεικτικό **EV** ON: Το αυτοκίνητο κινείται χρησιμοποιώντας το ηλεκτρικό μοτέρ ή ο βενζινοκινητήρας είναι σταματημένος.
- Ενδεικτικό **EV** OFF: Το αυτοκίνητο κινείται χρησιμοποιώντας τον βενζινοκινητήρα.

Δείκτης SOC υβριδικής μπαταρίας (Κατάσταση Φόρτισης)

Τύπος A



Τύπος B



Αυτό το όργανο δείχνει την απομένουσα ισχύ της υβριδικής μπαταρίας. Εάν το SOC είναι κοντά στο επίπεδο L (Χαμηλό), το αυτοκίνητο θέτει αυτόματα σε λειτουργία τον κινητήρα για να φορτιστεί η μπαταρία.

Όμως, εάν το Ενδεικτικό Συντήρησης ( ) και η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL) ( ) ανάψουν όταν ο δείκτης SOC είναι κοντά στο επίπεδο L (Χαμηλό), σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

Ενδεικτικό ετοιμότητας (Ready)

READY

Αυτό το ενδεικτικό ανάβει:
Όταν το αυτοκίνητο είναι έτοιμο να οδηγηθεί.

- ON: Η κανονική οδήγηση είναι δυνατή.
- OFF: Η κανονική οδήγηση δεν είναι δυνατή, ή έχει εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα.

Όταν το ενδεικτικό **READY** σβήσει ή αναβοσβήνει, υπάρχει ένα πρόβλημα με το σύστημα. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία συντήρησης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν θέσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ON.
  - Η προειδοποιητική λυχνία συντήρησης ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει όταν έχουν εκτελεστεί όλοι οι έλεγχοι.
- Όταν υπάρχει ένα πρόβλημα με το σύστημα ελέγχου υβριδικού αυτοκινήτου ή το υλισμικό.

Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση ή δεν σβήνει μετά την εκκίνηση του οχήματος, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Ενδεικτικό λειτουργίας EV



Αυτό το ενδεικτικό ανάβει:
Όταν το αυτοκίνητο κινείται από το ηλεκτρικό μοτέρ.

Προειδοποιητική λυχνία αναγεννητικής πέδησης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:
Όταν το αναγεννητικό φρένο δεν λειτουργεί και το φρένο δεν λειτουργεί σωστά. Αυτό προκαλεί το ταυτόχρονο άναμμα της λυχνίας Προειδοποίησης Φρένων (κόκκινη) και της Προειδοποιητικής Λυχνίας Αναγεννητικής Πέδησης (κίτρινη).

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI. Η λειτουργία του πεντάλ φρένων μπορεί να είναι πιο δύσκολη από το κανονικό και η απόσταση πέδησης μπορεί να αυξηθεί.

Μηνύματα οθόνης ταμπλό

Ελέγξτε το υβριδικό σύστημα



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα με το υβριδικό σύστημα ελέγχου. Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα.

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα. Σταματήστε με ασφάλεια.



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα με το υβριδικό σύστημα ελέγχου. Το ενδεικτικό **READY** θα αναβοσβήνει και ένας προειδοποιητικός βομβητής θα ηχεί μέχρι να λυθεί το πρόβλημα. Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα.

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα. Μην ξεκινήσετε τον κινητήρα



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το επίπεδο ισχύος της υβριδικής μπαταρίας (SOC) είναι χαμηλό. Ένας προειδοποιητικός βομβητής θα ηχήσει μέχρι να λυθεί το πρόβλημα. Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα.

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε την παροχή ισχύος



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα παροχής ισχύος.

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Επαναπληρώστε το ψυκτικό του συστήματος της μπαταρίας



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το ψυκτικό υγρό του αναστροφέα είναι σχεδόν άδειο. Πρέπει να συμπληρώσετε το ψυκτικό υγρό του συστήματος της μπαταρίας.

Υβριδικό σύστημα οδήγησης

e-Handling (Ηλεκτρικά υποβοηθούμενη απόδοση χειρισμού)/e-EHA (Ηλεκτρικά υποβοηθούμενος αποτρεπτικός χειρισμός)

Το **e-Handling** ελέγχει τον ηλεκτροκινητήρα ενώ περιστρέφεται για να βελτιώσει την απόδοση χειρισμού, την ασφάλεια οδήγησης, την ευκολία και την οδηγική άνεση.

Το **eEHA** συνδέει την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης και τον ηλεκτροκινητήρα για να παρέχει υποβοήθηση για την αποφυγή σύγκρουσης, ώστε να είναι διαθέσιμη η άμεση αποφυγή σύγκρουσης ενώ εμφανίζεται η προειδοποίηση Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.

Συνθήκη Λειτουργίας

Το **e-Handling** λειτουργεί όταν η λειτουργία κρίνει ότι βρίσκεστε σε κατάσταση στροφής ενώ το όχημα κατευθύνεται πάνω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο και η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 40 km/h (25 mph) και 120 km/h (75 mph).

Το **eEHA** λειτουργεί εάν υπάρχει επείγουσα λειτουργία του τιμονιού ενώ εμφανίζεται η προειδοποίηση Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης).

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Όταν λειτουργεί το ESC
- Όταν λειτουργεί το ABS

i Σημείωση

Το σύστημα δεν λειτουργεί υπό τις παρακάτω συνθήκες.

- Όταν η ενδεικτική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία μιας ηλεκτρονικής συσκευής
- Όταν χρησιμοποιείται το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι (Χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσεων).

  Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη" στο κεφάλαιο 6.
- Όταν η ταχύτητα δεν είναι στο D (Οδήγηση)

Προφυλάξεις ασφαλείας για το υβριδικό σύστημα

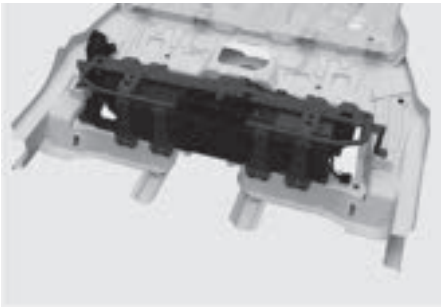
Εξαρτήματα του υβριδικού αυτοκινήτου

Σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης

- **HPCU (Μονάδα Ελέγχου Υβριδικής Ισχύος):** Βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα



- **Σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης:** Βρίσκεται κάτω από το πίσω κάθισμα



⚠ Προειδοποίηση

- Μην αγγίζετε ποτέ τα πορτοκαλί χρώματος ή εξαρτήματα με ετικέτα υψηλής τάσης, συμπεριλαμβανομένων των καλωδιώσεων, των καλωδίων και των συνδέσεων. Όταν οι μονωτές ή τα καλύμματα καταστραφούν ή αφαιρεθούν, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος από ηλεκτροπληξία.
- Κατά την αντικατάσταση των ασφαλειών στο χώρο του κινητήρα, μην αγγίζετε ποτέ το HPCU. Το HPCU μεταφέρει υψηλή τάση. Η επαφή με το HPCU μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ηλεκτροπληξία, σοβαρό τραυματισμό, ή θάνατο.
- Στο υβριδικό σύστημα, η Υβριδική μπαταρία χρησιμοποιεί υψηλή τάση για τη λειτουργία του ηλεκτρικού μοτέρ και άλλων εξαρτημάτων. Αυτή η υβριδική μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να είναι πολύ επικίνδυνη.

  Ποτέ μην αγγίξετε το υβριδικό σύστημα. Εάν αγγίξετε το σύστημα της υβριδικής μπαταρίας, μπορεί να συμβεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

⚠ Προειδοποίηση

- Μην αποσυναρμολογείτε ή συναρμολογείτε το σύστημα της μπαταρίας υψηλής τάσης. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία, προκαλώντας θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν αποσυναρμολογήσετε ή συναρμολογήσετε ακατάλληλα τα εξαρτήματα του υβριδικού συστήματος, μπορεί να βλάψετε την απόδοση και την αξιοπιστία του αυτοκινήτου σας.
- Εάν ο ηλεκτρολύτης έρθει σε επαφή με το σώμα, τα ρούχα ή τα μάτια σας, ξεπλύνετε αμέσως με μεγάλη ποσότητα φρέσκου νερού. Εξετάστε τα μάτια σας σε έναν γιατρό το συντομότερο δυνατό.

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε ή συναρμολογείτε το σύστημα της μπαταρίας υψηλής τάσης.

- Εάν συναρμολογήσετε ή αποσυναρμολογήσετε το σύστημα της μπαταρίας υψηλής τάσης, μπορεί να καταστραφεί η ανθεκτικότητα και η απόδοση του αυτοκινήτου.
- Όταν θέλετε να ελέγξετε το σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης, επιθεωρήστε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην αγχίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης και το καλώδιο υψηλής τάσης που είναι συνδεδεμένο στον κινητήρα (πορτοκαλί χρώμα). Μπορεί να προκληθούν σοβαρά εγκαύματα και ηλεκτροπληξία. Για την ασφάλειά σας, μην αγχίζετε το κάλυμμα των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και του ηλεκτρικού καλωδίου. Μην αφαιρέσετε το κάλυμμα των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και του ηλεκτρικού καλωδίου. Ειδικότερα, μην αγχίζετε ποτέ το σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης όταν το υβριδικό σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

⚠ Προειδοποίηση

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τις μονάδες του συγκροτήματος (μπαταρία υψηλής τάσης, αναστροφέας και μετατροπέας) για οποιονδήποτε άλλο σκοπό.
- Μη χρησιμοποιείτε μη εγκεκριμένο φορτιστή μπαταρίας για να φορτίσετε τη μπαταρία υψηλής τάσης. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
- Ποτέ μην τοποθετείτε το σύστημα υψηλής τάσης κοντά ή μέσα σε φωτιά.
- Ποτέ μην τρυπάτε ή χτυπάτε τη μονάδα συσκευασίας. Διαφορετικά, μπορεί να καταστραφεί. Μπορεί να συμβεί ηλεκτροπληξία, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν γίνεται βαφή του αυτοκινήτου, μην το βάφετε πάνω από λεπτά σε 70 °C (158 °F) ή 20 λεπτά σε 80 °C (176 °F).
- Μην πλένετε το χώρο του κινητήρα, χρησιμοποιώντας νερό. Το νερό μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία και ζημιά στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

⚠ Προειδοποίηση

Αυτό το υβριδικό αυτοκίνητο χρησιμοποιεί τον αναστροφέα και μετατροπέα του συστήματος της υβριδικής μπαταρίας για την παραγωγή υψηλής τάσης. Η υψηλή τάση στο σύστημα της υβριδικής μπαταρίας είναι πολύ επικίνδυνη και μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα και ηλεκτροπληξία. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

- Για την ασφάλειά σας, μην αγγίζετε ποτέ, μην αντικαθιστάτε, αποσυναρμολογείτε ή αφαιρείτε οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος της υβριδικής μπαταρίας, συμπεριλαμβανομένων εξαρτημάτων, καλωδίων και φις. Σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο εάν δεν τηρήσετε αυτήν την προειδοποίηση.
- Όταν λειτουργεί το σύστημα της υβριδικής μπαταρίας, το σύστημα υβριδικής μπαταρίας μπορεί να είναι ζεστό. Να είστε πάντα προσεκτικοί γιατί μπορεί να προκληθούν εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία από την υψηλή τάση.
- Μην χύνετε υγρό στο HPCU, το HSG, το μοτέρ και τις ασφάλειες. Εάν τα εξαρτήματα του υβριδικού συστήματος έρθουν σε επαφή με υγρό, μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία.

Φις Μοτέρ Υψηλής Τάσης

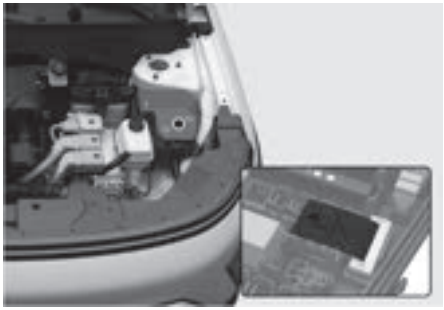
- **Μοτέρ Κίνησης:** Βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα



⚠ Προειδοποίηση

- Μην αποσυναρμολογείτε το φις του κινητήρα υψηλής τάσης. Το φις του κινητήρα υψηλής τάσης μπορεί να περιέχει υπολειπόμενη υψηλή τάση. Η επαφή με υψηλή τάση μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
- Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το υβριδικό σύστημα του αυτοκινήτου σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Διακόπτης αποκοπής υψηλής τάσης



Ο διακόπτης αποκοπής υψηλής τάσης είναι μια συσκευή που βρίσκεται μέσα στο διαμέρισμα του κινητήρα για να εμποδίζει την υψηλή τάση της μπαταρίας όταν το όχημά σας ελέγχεται σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

- Μην αγγίζετε ποτέ τον διακόπτη αποκοπής υψηλής τάσης. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε μια σύγκρουση ή ηλεκτροπληξία.
- Εάν ο διακόπτης αποκοπής υψηλής τάσης απαιτεί επιθεώρηση ή επισκευή, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Ποτέ μην αποσυνδέετε ή κόβετε τον διακόπτη αποκοπής υψηλής τάσης εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Σοβαρά προβλήματα μπορεί να συμβούν, όπως να μην ξεκινάει το αυτοκίνητο.

Αγωγός ψύξης υβριδικής μπαταρίας



Ο αγωγός ψύξης της υβριδικής μπαταρίας βρίσκεται κάτω από το κέντρο του πίσω καθίσματος. Ο αγωγός ψύξης ψύχει την υβριδική μπαταρία. Όταν ο αγωγός ψύξης της υβριδικής μπαταρίας είναι μπλοκαρισμένος, η υβριδική μπαταρία μπορεί να υπερθερμανθεί.

Καθαρίστε τον αγωγό ψύξης για την υβριδική μπαταρία με ένα στεγνό πανί σε τακτική βάση.

⚠ Προειδοποίηση

- Ποτέ μην καθαρίσετε τον αγωγό ψύξης της υβριδικής μπαταρίας με ένα υγρό πανί. Εάν εισέλθει νερό στον αγωγό ψύξης της υβριδικής μπαταρίας, η υβριδική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, με αποτέλεσμα σοβαρή βλάβη, τραυματισμό ή θάνατο.
- Η υβριδική μπαταρία αποτελείται από ιόντα λιθίου. Εάν ο χειρισμός της υβριδικής μπαταρίας δεν γίνει σωστά, είναι επικίνδυνο για το περιβάλλον. Επίσης, μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία και σοβαρά εγκαύματα, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Μην χύνετε υγρό πάνω από τον αγωγό ψύξης της υβριδικής μπαταρίας. Κάτι τέτοιο είναι πολύ επικίνδυνο. Μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία ή σοβαρό τραυματισμό.
- Μην καλύπτετε τον αγωγό ψύξης με αντικείμενα.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα μέσα στον αγωγό ψύξης της υβριδικής μπαταρίας. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει απώλεια του όγκου του αγωγού ψύξης προς την υβριδική μπαταρία. Όταν ο αγωγός ψύξης είναι φραγμένος με αντικείμενα, συνιστούμε να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα δοχείο με υγρό πάνω ή κοντά στον αγωγό ψύξης. Εάν το υγρό χυθεί, η υβριδική μπαταρία που βρίσκεται κάτω από το δάπεδο μπορεί να καταστραφεί.
- Μην εμποδίζετε τον αγωγό ψύξης με άλλα αντικείμενα.

Όταν σβήσει το υβριδικό αυτοκίνητο

Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης ή η μπαταρία 12 V είναι αποφορτισμένη ή όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο, το υβριδικό σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί κατά την οδήγηση. Όταν το Υβριδικό σύστημα δεν λειτουργεί, κάντε τα παρακάτω:

1. Μειώστε σταδιακά την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Βγείτε από την κυκλοφορία σε ένα ασφαλές σημείο.
2. Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση).
3. Ανάψτε τα αλάρμ.
4. Απενεργοποιήστε το όχημα και προσπαθήστε να θέσετε ξανά σε λειτουργία το υβριδικό σύστημα, πατώντας παράλληλα το πεντάλ φρένου και ενεργοποιώντας το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα.
5. Όταν το υβριδικό σύστημα εξακολουθεί να μην λειτουργεί, ανατρέξτε στην ενότητα "Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία" στο κεφάλαιο 8.

   Πριν την εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία, ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου και την ακριβή διαδικασία για την εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία" στο κεφάλαιο 8. Όταν η στάθμη καυσίμου είναι χαμηλή, μην επιχειρήσετε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο μόνο με την ισχύ της μπαταρίας. Η μπαταρία υψηλής τάσης ενδέχεται να εκφορτιστεί, και το υβριδικό σύστημα θα απενεργοποιηθεί.

Αντίμετρα για ατυχήματα ή πυρκαγιά

Όταν συμβεί ατύχημα ενώ οδηγείτε το υβριδικό όχημα, ενεργοποιήστε τα φώτα αλάρμ, μετακινήστε το όχημα σε ασφαλές μέρος και μην αφήσετε άλλα άτομα να πλησιάσουν στο χώρο.

⚠ Προειδοποίηση

Όταν συμβεί ένα ατύχημα και η μπαταρία υψηλής τάσης είναι κατεστραμμένη, ενδέχεται να διαρρεύσουν επιβλαβή αέρια και ηλεκτρολύτες.

- Προσέξτε να μην αγγίξετε το υγρό που έχει διαρρεύσει.
- Όταν υποπτεύεστε διαρροή εύφλεκτου αερίου και άλλων επιβλαβών αερίων, ανοίξτε τα παράθυρα και εκκενώστε αμέσως σε ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν τυχόν υγρό που έχει διαρρεύσει έρθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα σας, καθαρίστε αμέσως την πληγείσα περιοχή με νερό βρύσης ή αλατούχο διάλυμα και ζητήστε από τους γιατρούς να την εξετάσουν το συντομότερο δυνατό.

Εάν το υβριδικό όχημα πάρει φωτιά

Εάν εκδηλωθεί πυρκαγιά, εκκενώστε το σε ασφαλές μέρος και μην αφήσετε άλλα άτομα να πλησιάσουν στο σημείο.

- Επικοινωνήστε με την πυροσβεστική, αναφέρετε πυρκαγιά υβριδικού αυτοκινήτου και, στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες της.

⚠ Προσοχή

- Εάν εκδηλωθεί πυρκαγιά, εκκενώστε το σε ασφαλές μέρος και περιμένετε μέχρι να φτάσουν οι πυροσβέστες.
- Εάν το κάτω μέρος του οχήματος όπου βρίσκεται η μπαταρία υψηλής τάσης πιάσει φωτιά, πρέπει να παρέχεται μεγάλη ποσότητα νερού συνεχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα για να σβήσει πλήρως τη φωτιά. Είναι δύσκολο να σβήσετε τη φωτιά χωρίς αρκετό νερό και κατάλληλους πυροσβεστήρες. Εάν πλησιάσετε απρόσεκτα το όχημα, μπορεί να προκληθούν ατυχήματα, όπως ηλεκτροπληξία, και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Εάν το υβριδικό όχημα είναι βυθισμένο

Εάν το υβριδικό όχημα βυθιστεί κατά την οδήγηση, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- Απενεργοποιήστε αμέσως το όχημα και εκκενώστε το σε ασφαλές μέρος με το κλειδί σας.
- Επικοινωνήστε με την υπηρεσία διάσωσης έκτακτης ανάγκης, όπως μια πυροσβεστική υπηρεσία ή έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

Μην αγχίζετε ποτέ το βυθισμένο υβριδικό όχημα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα όπως ηλεκτροπληξία ή πυρκαγιά.

2. Πληροφορίες Αυτοκινήτου

Εξωτερική επισκόπηση (Μπροστινή όψη) 2-2
Εξωτερική επισκόπηση (Πίσω όψη) 2-3
Εσωτερική επισκόπηση 2-4
Επισκόπηση κεντρικής κονσόλας 2-7
Επισκόπηση χειριστηρίων τιμονιού 2-11
Επισκόπηση χώρου κινητήρα 2-12
Διαστάσεις 2-13
Κινητήρας 2-14
Ισχύς λαμπτήρων 2-15
Ελαστικά και τροχοί 2-16
Φορτίο και επιτρεπόμενη ταχύτητα ελαστικών (για Ευρώπη) 2-17
Σύστημα κλιματισμού 2-17
Βάρος οχήματος και όγκος αποσκευών 2-18
Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες 2-19
  Συνιστώμενο ιξώδες κατά SAE 2-20
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN) 2-21
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου 2-21
Πινακίδα χαρακτηριστικών και πίεσης ελαστικών 2-22
Αριθμός κινητήρα 2-22
Ετικέτα συμπιεστή συστήματος κλιματισμού 2-23
Δήλωση συμμόρφωσης 2-23
Πληροφορίες εισαγωγέα (για Ευρώπη) 2-23
Ετικέτα καυσίμου 2-24
  Βενζινοκινητήρας 2-24
Ειδοποίηση λογισμικού ανοιχτού κώδικα 2-25
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑ ΓΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΕΕ (EU 2023/1542) 2-25

Εξωτερική επισκόπηση (Μπροστινή όψη)



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Καπό 5-54
(2) Μπροστινά Φώτα 9-69
(3) Ελαστικά και τροχοί 9-41
(4) Εξωτερικός καθρέφτης 5-40
(5) Ευρεία ηλιοροφή 5-50
(6) Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ 9-37
(7) Παράθυρα 5-44
(8) Μπροστινό ραντάρ 7-4

Εξωτερική επισκόπηση (Πίσω όψη)

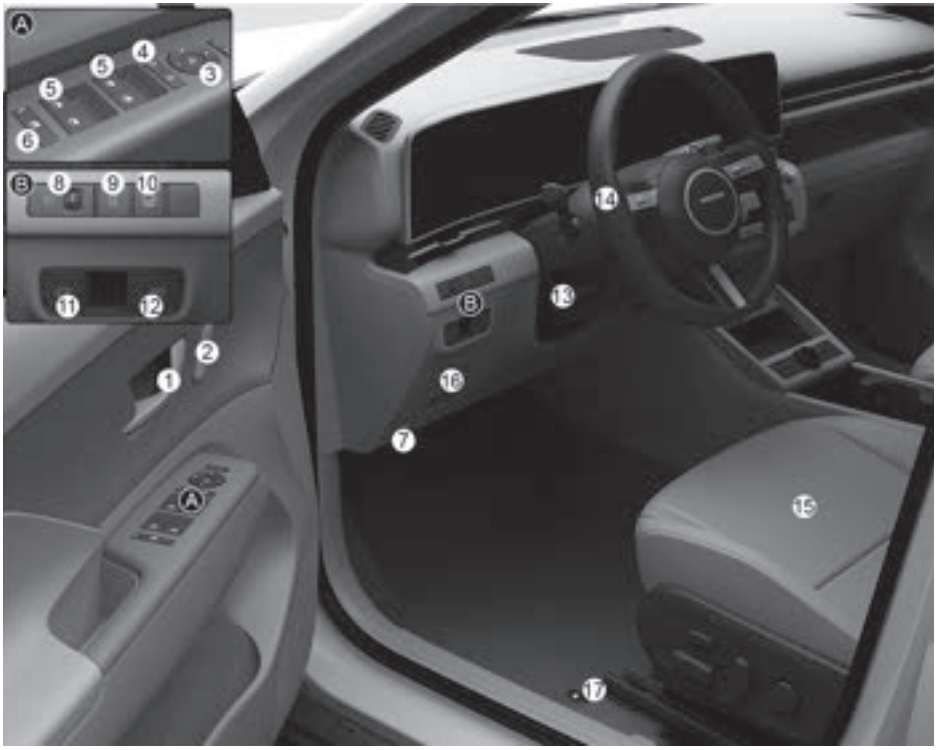


Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Πόρτα 5-24
(2) Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου 5-65
(3) Πίσω φανάρι 9-73
(4) Πόρτα πορτ μπαγκάζ 5-55
(5) Υπερυψωμένο φως στοπ 9-74
(6) Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ 5-90
(7) Ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής 7-133
(8) Κεραία 5-130

Εσωτερική επισκόπηση

Αριστερότιμονα αυτοκίνητα

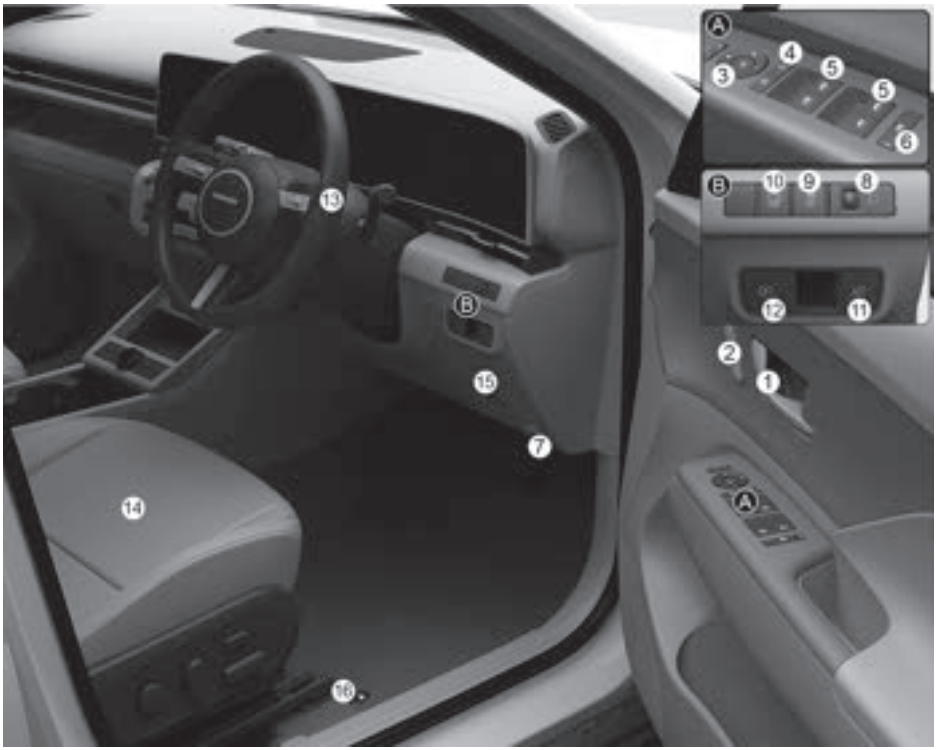


Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Εσωτερική λαβή πόρτας 5-26
(2) Σύστημα Ενσωματωμένης Μνήμης 5-31
(3) Μπουτόν επιλογής ελέγχου εξωτερικού/διπλώματος καθρέφτη 5-41
(4) Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος/ ξεκλειδώματος πόρτας 5-27
(5) Διακόπτες ανοίγματος/κλεισίματος ηλεκτρικών παραθύρων 5-44
(6) Ηλεκτρική κλειδαριά παραθύρων / Ηλεκτρονική ασφάλεια για παιδιά 5-48
(7) Μοχλός απελευθέρωσης καπό 5-54
(8) Συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέα 5-75
(9) Μπουτόν ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) OFF 6-44
(10)Μπουτόν BATT RESET 12V 8-5
(11)Μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ 5-59
(12)Διακόπτης EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο) 6-35
(13)Μοχλός κλίσης/τηλεσκοπικής θέσης τιμονιού 5-36

(14)Τιμόνι 5-35
(15)Κάθισμα 3-4
(16)Ασφαλειοθήκη 9-52
(17)Μηχανισμός ανοίγματος καλύμματος πλήρωσης καυσίμου 5-65

Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Εσωτερική λαβή πόρτας 5-26
(2) Σύστημα Ενσωματωμένης Μνήμης 5-31
(3) Μπουτόν επιλογής ελέγχου εξωτερικού/διπλώματος καθρέφτη 5-41
(4) Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος/ ξεκλειδώματος πόρτας 5-27
(5) Διακόπτες ανοίγματος/κλεισίματος ηλεκτρικών παραθύρων 5-44
(6) Κλείδωμα Ηλεκτρικού Παραθύρου 5-48
(7) Μοχλός απελευθέρωσης καπό 5-54
(8) Συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέα 5-75
(9) Μπουτόν ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) OFF 6-44
(10)Μπουτόν BATT RESET 12V 8-5
(11)Μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ 5-59
(12)Διακόπτης EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο) 6-35
(13)Τιμόνι 5-35
(14)Κάθισμα 3-4
(15)Ασφαλειοθήκη 9-52
(16)Μηχανισμός ανοίγματος καλύμματος πλήρωσης καυσίμου 5-65

Επισκόπηση κεντρικής κονσόλας

Αριστεροτίμονα αυτοκίνητα



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Πίνακας οργάνων 4-2
(2) Κόρνα 5-37
(3) Μπροστινός αερόσακος οδηγού 3-52
(4) Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα 6-6
(5) Χειριστήριο αλλαγής σχέσης μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη 6-11
(6) Σύστημα Infotainment 5-129
(7) Μπουτόν προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (Αλάρμ) 8-3
(8) Σύστημα ελέγχου κλιματισμού 5-92
(9) Θύρα USB 5-129
(10)Μπουτόν επιλογής θύρας USB 5-119, 5-129
(11)Ενδεικτική λυχνία ασύρματης φόρτισης 5-119, 5-121
(12)Πρίζα ρεύματος 5-118
(13)Ασύρματο Σύστημα Φόρτισης 5-121

(14)Θερμαντήρας καθίσματος 3-24
(15)Αεριζόμενο κάθισμα 3-26
(16)Θερμαινόμενο τιμόνι 5-37
(17)Μπουτόν Auto Hold 6-39
(18)Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας Drive 6-52
(19)Μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής 7-130
(20)Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης 7-151, 7-164
(21)Θήκες ποτηριών 5-116
(22)Κεντρική κονσόλα 5-115
(23)Ντουλαπάκι ταμπλό 5-115
(24)Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού 3-52

Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα

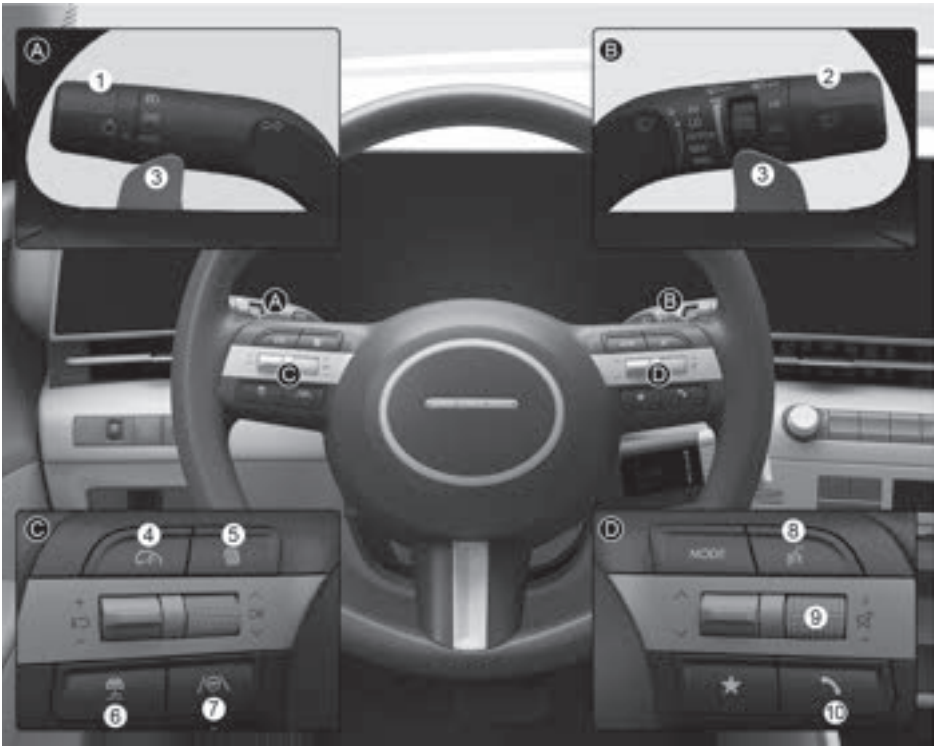


Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Πίνακας οργάνων 4-2
(2) Κόρνα 5-37
(3) Μπροστινός αερόσακος οδηγού 3-52
(4) Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα 6-6
(5) Χειριστήριο αλλαγής σχέσης μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη 6-11
(6) Σύστημα Infotainment 5-129
(7) Μπουτόν προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (Αλάρμ) 8-3
(8) Σύστημα ελέγχου κλιματισμού 5-92
(9) Θύρα USB 5-129
(10)Μπουτόν επιλογής θύρας USB 5-119, 5-129
(11)Ενδεικτική λυχνία ασύρματης φόρτισης 5-119, 5-121
(12)Πρίζα ρεύματος 5-118
(13)Ασύρματο Σύστημα Φόρτισης 5-121
(14)Θερμαντήρας καθίσματος 3-24
(15)Αεριζόμενο κάθισμα 3-26

(16)Θερμαινόμενο τιμόνι 5-37
(17)Μπουτόν Auto Hold 6-39
(18)Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας Drive 6-52
(19)Μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής 7-130
(20)Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης 7-151, 7-164
(21)Θήκες ποτηριών 5-116
(22)Κεντρική κονσόλα 5-115
(23)Ντουλαπάκι ταμπλό 5-115
(24)Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού 3-52

Επισκόπηση χειριστηρίων τιμονιού

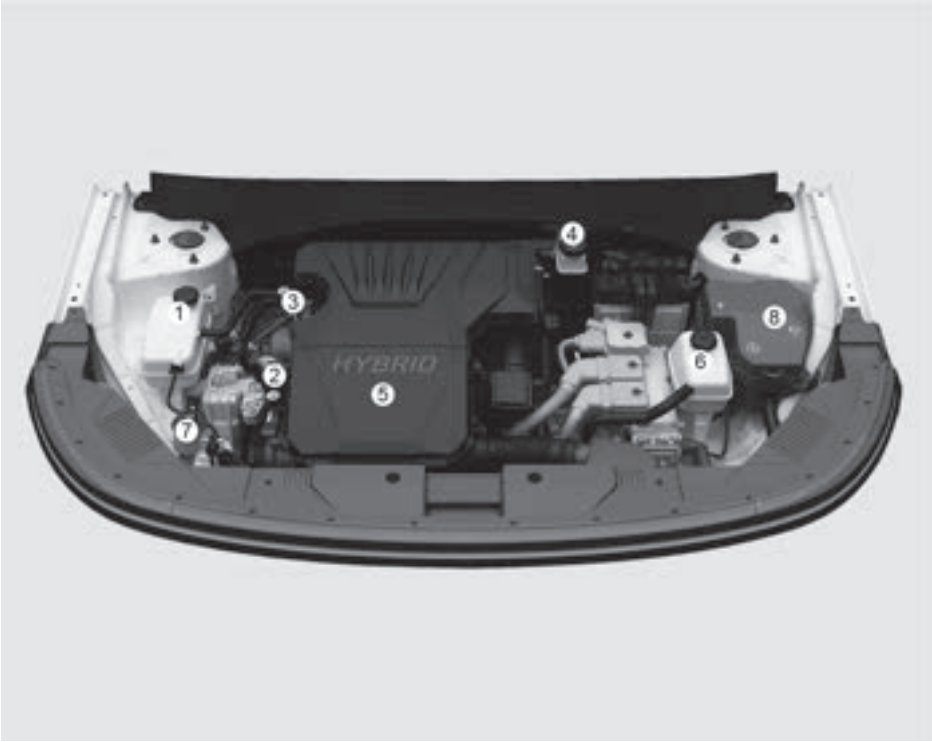


Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Μοχλός ελέγχου φώτων 5-71
(2) Μοχλός ελέγχου υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής συσκευής 5-86
(3) Διακόπτης αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι 6-11
(4) Μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης 7-92
(5) Χειριστήρια οθόνης ταμπλό 4-38
(6) Μπουτόν Απόστασης Αυτοκινήτου 7-91
(7) Μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης στη Λωρίδα Κυκλοφορίας..... 7-38, 7-116
(8) Μπουτόν αναγνώρισης φωνής..... 5-132
(9) Μπουτόν τηλεχειρισμού ηχοσυστήματος 5-131
(10)Μπουτόν Bluetooth® hands-free 5-132

Επισκόπηση χώρου κινητήρα

Smartstream G1.6 GDi HEV



Ο πραγματικός χώρος κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Δοχείο ψυκτικού υγρού κινητήρα 9-28
(2) Δείκτης στάθμης λαδιού του κινητήρα 9-26
(3) Τάπα πλήρωσης λαδιού του κινητήρα 9-26
(4) Δοχείο υγρού φρένων 9-32
(5) Φίλτρο αέρα 9-35
(6) Δοχείο ψυκτικού συστήματος μπαταρίας 9-28
(7) Δοχείο καθαριστικού υγρού παρμπρίζ 9-34
(8) Ασφαλειοθήκη 9-51

Διαστάσεις

Στοιχεία		mm (in.)
Συνολικό μήκος		4,350 (171.26) Γραμμή N: 4,385 (172.64)
Συνολικό πλάτος		1,825 (71.85)
Συνολικό ύψος	205/65 R16*2	1,570 (61.81) / 1,575 (62.00)*1
	215/60 R17*3	1,580 (62.20) / 1,585 (62.40)*1
	215/55 R18	1,580 (62.20) / 1,585 (62.40)*1
Μπροστινό μετατρόχιο	205/65 R16*2	1,602 (63.07)
	215/60 R17*3	1,591 (62.63)
	215/55 R18	1,591 (62.63)
Πίσω μετατρόχιο	205/65 R16*2	1,611 (63.42)
	215/60 R17*3	1,600 (62.99)
	215/55 R18	1,600 (62.99)
Μεταξόνιο		2,660 (104.72)

*1 με πλευρικές ράγιες οροφής
*2 για Ευρώπη
*3 εκτός Ευρώπης

Κινητήρας

Κινητήρας	Κυβισμός cc (cu in)	Διάμετρος x Διαδρομή mm (in)	Σειρά ανάφλεξης	Αρ. κυλίνδρων
Smartstream G1.6 GDi HEV	1,580 (96.38)	72 x 97 (2.83 x 3.82)	1-3-4-2	Σε σειρά 4 κύλινδροι

Ισχύς λαμπτήρων

Λαμπτήρας φώτων			Τύπος λαμπτήρα	Ισχύς
Εμπρός	Προβολέας	Χαμηλή σκάλα	LED	LED
		Μεγάλη σκάλα	LED	LED
	Φώτα ημερήσιας οδήγησης/ Φώτα θέσης		LED	LED
	Φανάρι φλας	Τύπος A	PY21W	21W
		Τύπος B	LED	LED
	Πλαϊνά φλας		LED	LED
Πίσω	Πίσω φώτα/φώτα στοπ		LED	LED
	Φανάρι φλας	Τύπος A	PY21W	21W
		Τύπος B	LED	LED
	Φώτα όπισθεν		W16W	16W
	Υπερυψωμένο φως στοπ		LED	LED
	Προβολείς ομίχλης		P21W	21W
	Φώτα πινακίδας κυκλοφορίας		W5W	5W
Εσωτερικό	Πλαφονιέρα ανάγνωσης χάρτη	Τύπος A	LED	LED
		Τύπος B	W10W	10W
	Πλαφονιέρα	Τύπος A	FESTOON	8W
		Τύπος B	LED	LED
	Πλαφονιέρα περιοχής αποσκευών	Τύπος A	FESTOON	10W
		Τύπος B	LED	LED
	Πλαφονιέρα καθρέφτη καλλωπισμού	Τύπος A	FESTOON	5W
		Τύπος B	LED	LED
	Λυχνία κρυφού φωτισμού (Φωτιστικό πόρτας μπροστινού καθίσματος, Φωτιστικό ανοιχτής θήκης καθίσματος συνοδηγού)		LED	LED
	Πλαφονιέρα στο ντουλαπάκι		LED	LED

Ελαστικά και τροχοί

Στοιχεία	Διαστάσεις ελαστικού	Μέγεθος τροχού	Πίεση φουσκώματος kPa (psi)				Ροπή παξιμαδιού τροχού kgf·m (lbf·ft, N ·m)
			Κανονικό φορτίο		Μέγιστο φορτίο		
			Εμπρός	Πίσω	Εμπρός	Πίσω	
Ελαστικό πλήρους μεγέθους	205/65 R16*1	6.5J X 16	250 (36)		250 (36)		11–13 (79–94, 107–127)
	215/60 R17*2	7.0J X 17	250 (36)		250 (36)		
	215/55 R18	7.0J X 18	250 (36)		250 (36)		
Στενότερος εφεδρικός τροχός (εάν διατίθεται)	T145/90 D16	4.0T X 16	420 (60)				

*1 για Ευρώπη
*2 εκτός Ευρώπης

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Επιτρέπεται η προσθήκη 20 kPa (3 psi) στις τυπικές προδιαγραφές πίεσης ελαστικών εάν αναμένονται σύντομα χαμηλότερες θερμοκρασίες.

  Τα ελαστικά χάνουν συνήθως 7 kPa (1 psi) για κάθε πτώση θερμοκρασίας 7 °C (12 °F). Εάν αναμένονται ακραίες διακυμάνσεις θερμοκρασίας, ελέγξτε ξανά την πίεση των ελαστικών σας όπως χρειάζεται για να τα διατηρήσετε σωστά φουσκωμένα.
- Οι πιέσεις φουσκώματος των ελαστικών ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις αλλαγές στο υψόμετρο (περίπου 10 kPa (2,4 psi) για κάθε χιλιόμετρο (ή μίλι) αλλαγής υψομέτρου). Εάν οδηγείτε σε περιοχές με υψηλότερο ή χαμηλό υψόμετρο, φροντίστε να ελέγξετε και να προσαρμόσετε το σωστό φούσκωμα των ελαστικών.
- Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση φουσκώματος, όπως βρίσκεται στο πλευρικό τοίχωμα του(των) ελαστικού(ων).

⚠ Προσοχή

Κατά την αντικατάσταση ελαστικών, χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΑ το ίδιο μέγεθος, τύπο, μάρκα, κατασκευή και σχέδιο πέλματος που παρέχεται με το όχημα. Εάν όχι, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα σχετικά εξαρτήματα ή να λειτουργήσει ακανόνιστα.

Φορτίο και επιτρεπόμενη ταχύτητα ελαστικών (για Ευρώπη)

Στοιχεία	Διαστάσεις ελαστικού	Μέγεθος τροχού	Χωρητικότητα φορτίου		Ταχύτητα	
			LI*1	kg	SS*2	km/h
Ελαστικό πλήρους μεγέθους	205/65 R16	6.5J X 16	95	690	H	210
	215/55 R18	7.0J X 18	95	690	V	240
Στενότερος εφεδρικός τροχός (εάν διατίθεται)	T145/90 D16	4.0T X 16	106	950	M	130

*1 LI: ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ
*2 SS: ΣΥΜΒΟΛΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Σύστημα κλιματισμού

Αντικείμενο		Βάρος του όγκου	Ταξινόμηση
Ψυκτικό	Τύπος A	440±25 g (15.5±0.88 oz.)	R-1234yf
	Τύπος B	475±25 g (16.7±0.88 oz.)	R-134a
Λιπαντικό συμπιεστή		150±10 g (5.3±0.35 oz.)	POE

Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για περισσότερες λεπτομέρειες.

Βάρος οχήματος και όγκος αποσκευών

Μεικτό βάρος αυτοκινήτου	Όγκος χώρου αποσκευών
1.950 kg (4.299 lbs.)	MAX: 1241 ℓ (43.82 cu ft) (με προσωρινό ελαστικό) 1,300 ℓ (45.90 cu ft.) (με TMK) Ελαχ: 407 ℓ (14.37 cu ft.) (με προσωρινό ελαστικό) 466 ℓ (16.45 cu ft.) (με TMK)

Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες

Για να πετύχετε σωστή λειτουργία και μεγάλη διάρκεια ζωής του κινητήρα, χρησιμοποιείτε μόνο λιπαντικά κατάλληλης ποιότητας. Τα σωστά λιπαντικά βοηθούν επίσης την απόδοση του κινητήρα, βελτιώνοντας έτσι την οικονομία καυσίμου.

Λιπαντικό		Όγκος	Προδιαγραφή
Λάδι κινητήρα *1 (αποστράγγιση και επαναπλήρωση)	Προτείνεται Shell HELIX ULTRA Motor oils	3.8 ℓ (4.02 US qt.)	SAE 5W-30, ACEA A5/B5*2
Υγρό μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη		1.6-1.7 ℓ (1.69-1.80 US qt.)	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (SHELL), HYUNDAI Genuine DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
Ψυκτικό υγρό του κινητήρα		7.2 ℓ (7.61 US qt.)	Μείγμα αντιπηκτικού και αποσταγμένου νερού (Ψυκτικό βάσης αιθυλενογλυκόλης για ψυγείο αλουμινίου)
Υγρό φρένων*3		Όπως απαιτείται	DOT-4
Λιπαντικό πίσω διαφορικού		0.4-0.5 ℓ (0.42-0.53 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85(SK HCT-5 GEAR OIL 75W/85 or EQUIVALENT
Καύσιμο		38 ℓ (10.04 US gal.)	Ανατρέξτε στην ενότητα "Απαιτήσεις καυσίμου» στο κεφάλαιο 1.
Υγρό ενεργοποιητή συμπλέκτη κινητήρα		Όπως απαιτείται	SAE J1704 DOT-4LV/FMVSS 116 DOT-4/ISO4926 CLASS-6

*1 Ανατρέξτε στο "Συνιστώμενο ιξώδες κατά SAE" σε αυτό το κεφάλαιο.

*2 Απαιτείται λάδι κινητήρα κατηγορίας <API SN PLUS (ή ανώτερο) ή ACEA A5/B5 Πλήρως συνθετικό>. Εάν χρησιμοποιείται λάδι κινητήρα χαμηλότερης ποιότητας (ορυκτέλαιο, ημισυνθετικό, προδιαγραφών χαμηλότερης ποιότητας, κ.λπ.), αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού κινητήρα όπως υποδεικνύεται στη συντήρηση υπό συνθήκες έντονης χρήσης.

*3 Για να διατηρήσετε την καλύτερη απόδοση πέδησης και την απόδοση ABS/ESC, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε γνήσιο υγρό φρένων που συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μπορεί να προκληθούν σοβαρές βλάβες στον κινητήρα και στο κιβώτιο ταχυτήτων από τη χρήση καυσίμων και λιπαντικών κακής ποιότητας που δεν πληρούν τις προδιαγραφές της HYUNDAI. Χρησιμοποιείτε πάντα καύσιμα και λιπαντικά υψηλής ποιότητας που πληρούν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στον συνιστώμενο πίνακα.

Συνιστώμενο ιξώδες κατά SAE

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Φροντίζετε να καθαρίζετε πάντοτε την περιοχή γύρω από οποιαδήποτε τάπα πλήρωσης, τάπα αποστράγγισης ή δείκτη λαδιού πριν τον έλεγχο ή την αποστράγγιση οποιουδήποτε λιπαντικού. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό σε περιοχές με σκόνη ή άμμο και όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται σε όχι ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Ο καθαρισμός της περιοχής γύρω από την τάπα και τον δείκτη θα εμποδίσει την βρωμιά και τα σκουπίδια να εισέλθουν μέσα στον κινητήρα και σε άλλους μηχανισμούς στους οποίους θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά.
- Μην προσθέτετε ποτέ πρόσθετα στο λάδι του κινητήρα. Τα πρόσθετα του λαδιού του κινητήρα μπορούν να αλλάξουν τις ιδιότητες του λαδιού του κινητήρα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη του κινητήρα.

Το ιξώδες (ρευστότητα) του λιπαντικού επιδρά στην οικονομία καυσίμου και στη λειτουργία του όταν κάνει κρύο (εκκίνηση κινητήρα και ροή λαδιού). Το λιπαντικό με χαμηλότερο ιξώδες προσφέρει μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου και καλύτερη λειτουργία σε κρύο καιρό, αλλά σε καιρικές συνθήκες με μεγαλύτερες θερμοκρασίες απαιτούνται λιπαντικά με χαμηλότερο ιξώδες για να ικανοποιητική λίπανση. Η χρήση λιπαντικών με ιξώδες διαφορετικό από το συνιστώμενο μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στον κινητήρα.

Όταν επιλέγετε λάδι κινητήρα, σκεφθείτε σε ποιες θερμοκρασίες θα κινείται το αυτοκίνητό σας μέχρι να αλλάξετε λάδι. Στη συνέχεια, επιλέξτε το κατάλληλο ιξώδες από το σχετικό διάγραμμα.

Κλίμακα Θερμοκρασιών για το Ιξώδες κατά SAE

Θερμοκρασία	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G1.6 GDi HEV		5W30								

Ένα λάδι κινητήρα που εμφανίζει αυτό το σήμα πιστοποίησης του Αμερικάνικου Ινστιτούτου Πετρελαίου (API) συμμορφώνεται με τη Διεθνή Συμβουλευτική Επιτροπή Προδιαγραφών Λιπαντικών (ILSAC). Συνιστάται να χρησιμοποιείτε μόνο λάδια κινητήρα που φέρουν αυτό το Σήμα Πιστοποίησης API.

Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN)

εάν υπάρχει

Αριθμός πλαισίου



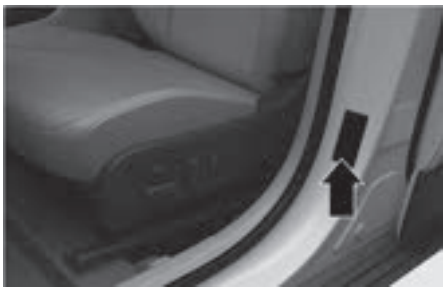
Ο αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN) είναι ο αριθμός που χρησιμοποιείται για την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σας και όλα τα νομικά ζητήματα που αφορούν την ιδιοκτησία, κλπ.

Ο αριθμός είναι χαραγμένος στο δάπεδο κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού. Για να ελέγξετε τον αριθμό, ανοίξτε το κάλυμμα.



Η πινακίδα VIN βρίσκεται επίσης σε μια πλάκα προσαρτημένη στην κορυφή της αριστερής πλευράς του ταμπλό. Ο αριθμός επάνω στο πινακιδάκι είναι εύκολα ορατός μέσα από το παρμπρίζ από το εξωτερικό.

Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου



Η ετικέτα πιστοποίησης του αυτοκινήτου βρίσκεται στην πλευρά του οδηγού (ή του συνοδηγού) στην κεντρική κολόνα και δίνει τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN).

Πινακίδα χαρακτηριστικών και πίεσης ελαστικών

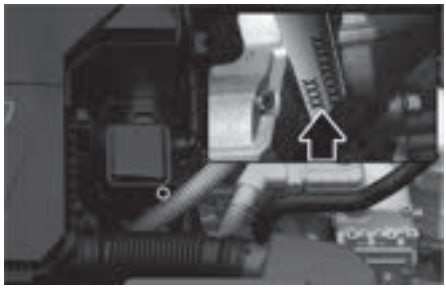


Τα ελαστικά που έχουν τοποθετηθεί στο καινούργιο σας αυτοκίνητο έχουν επιλεγεί έτσι ώστε να παρέχουν τη βέλτιστη απόδοση για κανονική οδήγηση.

Η ετικέτα ελαστικών που βρίσκεται στην μεσαία κολόνα της πλευράς του οδηγού δίνει τις πιέσεις ελαστικών που προτείνονται για το όχημά σας.

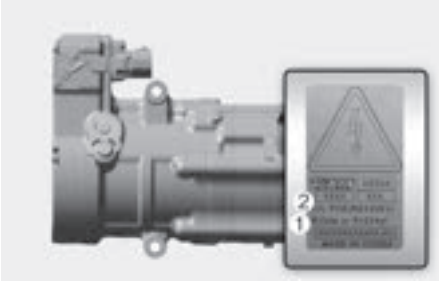
Αριθμός κινητήρα

Smartstream G1.6 GDi HEV



Ο αριθμός κινητήρα είναι χαραγμένος στο μπλοκ του κινητήρα όπως φαίνεται στο σχήμα.

Ετικέτα συμπιεστή συστήματος κλιματισμού



Η ετικέτα του συμπιεστή σας πληροφορεί για τον τύπο του συμπιεστή με τον οποίο είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητό σας όπως το μοντέλο του, τον κωδικό ανταλλακτικού προμηθευτή, τον αριθμό παραγωγής, το ψυκτικό (1) και το λιπαντικό του ψυκτικού (2).

Δήλωση συμμόρφωσης

εάν υπάρχει

CE CE 0678

Τα εξαρτήματα ραδιοσυχνοτήτων του αυτοκινήτου ικανοποιούν τις απαιτήσεις και τις άλλες σχετικές προβλέψεις της Οδηγίας 1995/5/EC.

Περισσότερες πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένης της δήλωσης συμμόρφωσης του κατασκευαστή, είναι διαθέσιμες στον ιστότοπο της HYUNDAI ως εξής:

http://service.hyundai-motor.com

Πληροφορίες εισαγωγέα (για Ευρώπη)

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5, 63067
Offenbach, Germany
T +49 (0) 69 27 1472 -0
www.hyundai.com/eu

Ετικέτα καυσίμου

εάν υπάρχει

Βενζινοκινητήρας

Η ετικέτα καυσίμου είναι προσαρτημένη στη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.



- Αριθμός οκτανίων της αμόλυβδης βενζίνης
  - RON/ROZ: Αριθμός Οκτανίων
  - (R+M)/2, AKI: Δείκτης Αντίστασης στην Αυτανάφλεξη
- Αναγνωριστές για καύσιμα τύπου πετρελαίου
  - Αυτό το σύμβολο σημαίνει χρησιμοποιήσιμο καύσιμο. Μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο καύσιμο.
- Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Απαιτήσεις καυσίμου" στο κεφάλαιο 1.

Ειδοποίηση λογισμικού ανοιχτού κώδικα

Αυτό το όχημα περιέχει λογισμικό με άδειες ανοιχτού κώδικα. Πληροφορίες λογισμικού ανοιχτού κώδικα, συμπεριλαμβανομένου του πηγαίου κώδικα, των σημειώσεων πνευματικών δικαιωμάτων και των αναφερόμενων όρων άδειας μπορούν να ληφθούν στον ιστότοπο

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

Η HYUNDAI Motor Company θα σας παρέχει τον ανοιχτό κώδικα σε αποθηκευτικό μέσο, όπως CD-ROM, για ελάχιστη χρέωση που καλύπτει το κόστος εκτέλεσης διανομής πηγής κατόπιν αιτήματος email στη διεύθυνση opensource@hyundai.com εντός περιόδου 3 ετών από την ημερομηνία αγοράς του προϊόντος.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑ ΓΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΕΕ (EU 2023/1542)

Παρέχονται πληροφορίες εισαγωγέα και διανομέα για τα εξαρτήματα της μπαταρίας παρακάτω.

Μπαταρία Τύπος (εάν διατίθεται)	
Μπαταρία ηλεκτρικού αυτοκινήτου	Μπαταρία SLI
Φορητή μπαταρία	Φορητή μπαταρία γενικής χρήσης

1. Όνομα Εισαγωγέα & Διανομέα: Hyundai Motor Europe GmbH
2. Εμπορική ονομασία: Hyundai
3. Διεύθυνση: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Germany
4. Ενιαίο σημείο επαφής: +49 (0) 69 27 1472 -0
5. Web address : www.hyundai.com/eu
6. E-mail: customercare@hyundai-europe.com

Πληροφορίες κατασκευαστή μπαταρίας υψηλής τάσης HEV

CE

Κατασκευαστής

Hyundai Mobis Co. Ltd.

- Διεύθυνση: 203, Teheran-ro , Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

Πληροφορίες Κατασκευαστή Μπαταρίας MHEV 48V



Κατασκευαστής

Hyundai Mobis Co. Ltd.

- Διεύθυνση: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

Πληροφορίες Κατασκευαστή Τύπος Μπαταρίας : Μπαταρία AGM



Κατασκευαστής

SEBANG GLOBAL BATTERY

- Διεύθυνση: 433, Seolleung-ro, Gangnamgu, Seoul, Korea

  122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

Πληροφορίες κατασκευαστή (Εάν διατίθεται) βοηθητικής μπαταρίας 12V λιθίου



Κατασκευαστής

Sebang Lithium Battery

- Διεύθυνση: 65, Pyeongdongsandan 6beon-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Republic of Korea
- Website: www.slbattery.co.kr

Πληροφορίες κατασκευαστή (εάν υπάρχει) για έξυπνο κλειδί



Κατασκευαστής

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Τύπος Μπαταρίας: CR 2032 ή CR2450
- Διεύθυνση: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
- Τηλ: +81-6-6991- 1141
- Website: https://www.panasonic.com/global/energy.html

Πληροφορίες κατασκευαστή συστήματος eCall (εάν διατίθεται)



Κατασκευαστής

Shandong Goldencell Electronics Technology Co.,Ltd

- Τύπος Μπαταρίας: Φορητή μπαταρία
- Διεύθυνση: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech District, Zaozhuang City, Shandong Province, China
- Τηλ: +86-400-812-5699
- Website: www.goldencellbattery.cn
- Email: service@goldencell.biz

Πληροφορίες κατασκευαστή μπαταρίας SLI



Κατασκευαστής

HYUNDAI SUNGWOO SOLITE Co..LTD.

- Τύπος Μπαταρίας: Μπαταρία SLI (Μπαταρία 12V)
- Διεύθυνση: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seoul, Republic of korea

  183-12, Yongmyenggongdan-gil, Geongcheon-eup, Gyeongju-si, Gyeongsangbuk-do, Korea

Κατασκευαστής

SEBANG GLOBAL BATTERY

- Τύπος Μπαταρίας: Μπαταρία SLI (Μπαταρία 12V)
- Διεύθυνση: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korea

  122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

3. Καθίσματα & Σύστημα Ασφάλειας

Σημαντικές Προφυλάξεις Ασφαλείας 3-2
Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας. 3-2
Συγκρατήστε όλα τα παιδιά 3-2
Κίνδυνοι αερόσακων 3-2
Απόσπαση της προσοχής του οδηγού 3-2
Ποτέ μην πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά ενώ οδηγείτε. 3-3
Ελέγξτε την ταχύτητά σας 3-3
Διατηρήστε το όχημά σας σε ασφαλή κατάσταση 3-3
Καθίσματα 3-4
Προφυλάξεις ασφαλείας 3-8
Μπροστινά καθίσματα 3-9
Πίσω καθίσματα 3-16
Προσκέφαλο 3-19
Θερμαντήρες καθισμάτων 3-23
Αεριζόμενα καθίσματα 3-25
Ζώνες ασφαλείας 3-27
Προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας 3-27
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας 3-28
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας 3-30
Επιπρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας 3-34
Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας 3-37
Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS) 3-37
Η σύσταση μας: Τα παιδιά πάντα στα πίσω καθίσματα 3-37
Επιλογή ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS) 3-39
Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης 3-41
Αερόσακοι–συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης 3-52
Εξαρτήματα SRS 3-55
Πού είναι οι αερόσακοι; 3-56
Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων; 3-60
Τι να περιμένετε μετά το άνοιγμα ενός αερόσακου 3-63
Μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού. 3-64
Προειδοποιητική λυχνία SRS 3-64
Γιατί ο αερόσακος δεν ενεργοποιήθηκε σε μια σύγκρουση; 3-65
Φροντίδα SRS 3-69
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας 3-70
Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου 3-71

Σημαντικές Προφυλάξεις Ασφαλείας

Θα βρείτε πολλές προφυλάξεις και συστάσεις ασφαλείας σε αυτήν την ενότητα και σε αυτό το εγχειρίδιο. Οι προφυλάξεις ασφαλείας σε αυτή την ενότητα είναι από τις πιο σημαντικές.

Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας.

Η ζώνη ασφαλείας είναι η καλύτερη προστασία σας σε κάθε είδους ατυχήματα. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας και όχι να τις αντικαθιστούν. Έτσι, παρόλο που το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακους, φροντίζετε πάντα εσείς και οι συνεπιβάτες σας να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας και να τις φοράτε σωστά.

Συγκρατήστε όλα τα παιδιά

Όλα τα παιδιά κάτω των 13 ετών θα πρέπει να επιβαίνουν στο όχημά σας δεμένα σωστά στο πίσω κάθισμα και όχι στο μπροστινό κάθισμα. Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει να συγκρατούνται σε κατάλληλο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης. Τα μεγαλύτερα παιδιά θα πρέπει να χρησιμοποιούν ένα ενισχυτικό μαξιλάρι με τη ζώνη μέσης/ώμου μέχρι να μπορέσουν να χρησιμοποιήσουν σωστά τη ζώνη ασφαλείας χωρίς ενισχυτικό μαξιλάρι.

Κίνδυνοι αερόσακων

Ενώ οι αερόσακοι μπορούν να σώσουν ζωές, μπορούν επίσης να προκαλέσουν σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς σε επιβάτες που κάθονται πολύ κοντά τους ή που δεν είναι σωστά συγκρατημένοι. Τα βρέφη, τα μικρά παιδιά και οι κοντοί ενήλικες διατρέχουν τον μεγαλύτερο κίνδυνο να τραυματιστούν από έναν αερόσακο που φουσκώνει. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις σε αυτό το εγχειρίδιο.

Απόσπαση της προσοχής του οδηγού

Η απόσπαση της προσοχής του οδηγού αποτελεί σοβαρό και δυνητικά θανάσιμο κίνδυνο, ειδικά για τους άπειρους οδηγούς. Η ασφάλεια θα πρέπει να είναι το πρωταρχικό μέλημα όταν πίσω από το τιμόνι και οι οδηγοί πρέπει να γνωρίζουν το ευρύ φάσμα πιθανών περισπασμών της προσοχής, όπως υπνηλία, να πιάνουν αντικείμενα, το φαγητό, την προσωπική περιποίηση, άλλους επιβάτες και τη χρήση κινητών τηλεφώνων.

Οι οδηγοί μπορεί να αποσπάσουν την προσοχή τους όταν απομακρύνουν τα μάτια και την προσοχή τους από το δρόμο ή τα χέρια τους από το τιμόνι για να επικεντρωθούν σε δραστηριότητες εκτός της οδήγησης. Για να μειώσετε τον κίνδυνο απόσπασης της προσοχής και ατυχήματος:

- Ρυθμίστε τις φορητές συσκευές σας (π.χ. MP3 συσκευές αναπαραχωχής MP3, τηλέφωνα, μονάδες πλοήγησης, κ.λπ.) ΜΟΝΟ όταν το όχημά σας είναι σταθμευμένο ή σταματημένο με ασφάλεια.
- Χρησιμοποιήστε την κινητή συσκευή σας ΜΟΝΟ όταν επιτρέπεται από τους νόμους και οι συνθήκες επιτρέπουν την ασφαλή χρήση. ΠΟΤΕ μην στέλνετε μηνύματα ή email κατά την οδήγηση. Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους που απαγορεύουν στους οδηγούς να στέλνουν μηνύματα. Ορισμένες χώρες και πόλεις απαγορεύουν επίσης στους οδηγούς να χρησιμοποιούν τηλέφωνα χειρός.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε τη χρήση κινητής συσκευής να σας αποσπά την προσοχή από την οδήγηση. Έχετε ευθύνη απέναντι στους επιβάτες σας και στους άλλους στο δρόμο να οδηγείτε πάντα με ασφάλεια, με τα χέρια σας στο τιμόνι καθώς και με τα μάτια και την προσοχή σας στο δρόμο.

Ποτέ μην πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά ενώ οδηγείτε.

Η κατανάλωση αλκοόλ ή η λήψη ναρκωτικών μπορεί να μειώσει την ικανότητά σας να ανταποκρίνεστε σε μεταβαλλόμενες συνθήκες και καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Μην πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά και μην οδηγείτε, και μην αφήνετε τους φίλους σας να πίνουν ή να παίρνουν ναρκωτικά και να οδηγούν.

Ελέγξτε την ταχύτητά σας

Η υπερβολική ταχύτητα είναι ένας σημαντικός παράγοντας τραυματισμών και θανάτων από σύγκρουση. Γενικά, όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερος είναι ο κίνδυνος, αλλά σοβαροί τραυματισμοί μπορούν επίσης να συμβούν σε χαμηλότερες ταχύτητες. Ποτέ μην οδηγείτε ταχύτερα από ό,τι είναι ασφαλές για τις τρέχουσες συνθήκες, ανεξάρτητα από τη μέγιστη ταχύτητα που αναφέρεται.

Διατηρήστε το όχημά σας σε ασφαλή κατάσταση

Το κλατάρισμα ενός ελαστικού ή μια μηχανική βλάβη μπορεί να είναι εξαιρετικά επικίνδυνη. Για να μειώσετε την πιθανότητα τέτοιων προβλημάτων, ελέγχετε συχνά την πίεση και την κατάσταση των ελαστικών σας και εκτελείτε όλες τις τακτικές προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης.

Καθίσματα

Αριστερότίμονα αυτοκίνητα



Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα



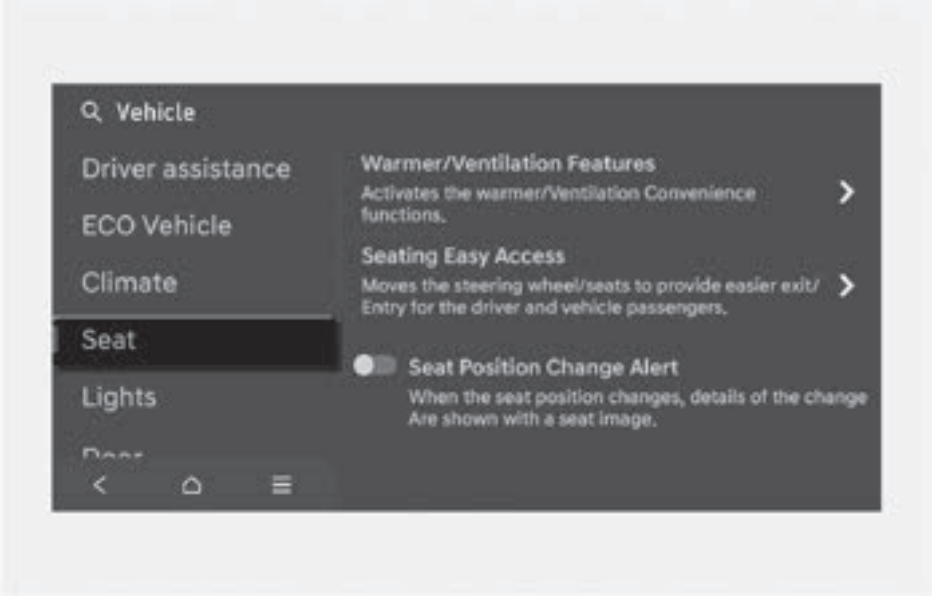
Κάθισμα οδηγού [A]

(1) Προς τα εμπρός ή πίσω
(2) Γωνία πλάτης καθίσματος
(3) Ύψος καθίσματος/Γωνία οριζόντιου καθίσματος
(4) Στήριγμα μέσης
(5) Διακόπτης καθίσματος άνεσης χαλάρωσης
(6) Προσκέφαλο

Κάθισμα συνοδηγού [B]
(1) Προς τα εμπρός ή πίσω
(2) Γωνία πλάτης καθίσματος
(3) Ύψος καθίσματος
(4) Διακόπτης καθίσματος άνεσης χαλάρωσης
(5) Προσκέφαλο

Πίσω κάθισμα [C]
(1) Μοχλός απασφάλισης πλάτης καθίσματος
(2) Προσκέφαλο

Σύστημα Infotainment



Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Κάθισμα** από το μενού ρυθμίσεων του συστήματος infotainment για να χρησιμοποιήσετε διάφορες λειτουργίες ευκολίας.

- Ειδοποίηση αλλαγής θέσης καθίσματος: Όταν αλλάζει η θέση του καθίσματος, οι λεπτομέρειες της αλλαγής εμφανίζονται με μια εικόνα καθίσματος.
- Εύκολη πρόσβαση καθίσματος
  - Εύκολη πρόσβαση στο κάθισμα του οδηγού: Μπορεί να επιλεχεί η απόσταση (Κανονική/Εκτεταμένη/Απενεργοποιημένη) στην οποία μετακινείται αυτόματα το κάθισμα όταν ο οδηγός εισέρχεται ή εξέρχεται από το όχημα.

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

i Σημείωση

Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το αυτοκίνητο σας.

Προφυλάξεις ασφαλείας

Η ρύθμιση των καθισμάτων έτσι ώστε να κάθεστε σε μια ασφαλή και άνετη θέση παίζει σημαντικό ρόλο για την ασφάλεια του οδηγού και των επιβατών, όσο και οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι σε περίπτωση ατυχήματος.

⚠ Προειδοποίηση

Μη χρησιμοποιείτε ένα μαξιλαράκι που μειώνει την τριβή ανάμεσα στο κάθισμα και τον επιβάτη. Οι γοφοί του επιβάτη μπορεί να ολισθήσουν κάτω από τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας στη διάρκεια ενός ατυχήματος ή ενός ξαφνικού σταματήματος.

Το αποτέλεσμα μπορεί να είναι σοβαροί ή μοιραίοι εσωτερικοί τραυματισμοί γιατί η ζώνη ασφαλείας δεν θα μπορεί να λειτουργήσει σωστά.

Αερόσακοι

Μπορείτε να λάβετε μέτρα για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού από έναν αερόσακο που φουσκώνει. Το να κάθεστε πολύ κοντά σε έναν αερόσακο αυξάνει σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση που φουσκώσει ο αερόσακος. Μετακινήστε το κάθισμά σας όσο το δυνατόν πιο πίσω από τους μπροστινούς αερόσακους, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος.

⚠ Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από έναν αερόσακο που φουσκώνει:

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω, διατηρώντας παράλληλα την ικανότητά σας να ελέγχετε το όχημα.
- Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο πιο μακριά γίνεται προς τα πίσω.
- Κρατήστε το τιμόνι από τη στεφάνη με τα χέρια σας στις θέσεις 9 η ώρα και 3 η ώρα για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμών στα χέρια και τα μπράτσα σας.
- Μην τοποθετείτε ποτέ τίποτα ή κανέναν ανάμεσα σε εσάς και τον αερόσακο.
- Μην αφήνετε τον συνοδηγό να τοποθετεί τα πόδια του στο ταμπλό για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμού στα πόδια.

Ζώνες ασφαλείας

Να δένετε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας πριν ξεκινήσετε οποιοδήποτε ταξίδι. Ανά πάσα στιγμή, οι επιβάτες θα πρέπει να κάθονται σε όρθια θέση και να είναι δεμένοι σωστά με μια ζώνη ασφαλείας. Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά πρέπει να συγκρατούνται σε κατάλληλα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης. Τα παιδιά που έχουν ξεπεράσει το ενισχυτικό μαξιλάρι και οι ενήλικες πρέπει να συγκρατούνται χρησιμοποιώντας τις ζώνες ασφαλείας.

⚠ Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ μία ζώνη ασφαλείας για περισσότερους από έναν επιβάτες.
- Τοποθετείτε πάντα την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση με το τμήμα κάτω μέρος της ζώνης ασφαλείας σφιχτό και χαμηλά στους γοφούς.
- Μην αφήνετε ποτέ παιδιά ή μικρά βρέφη να ταξιδεύουν στην αγκαλιά του συνοδηγού.
- Μην περνάτε τη ζώνη ασφαλείας στον λαιμό σας, σε αιχμηρές άκρες και μην μετακινείτε τον ιμάντα του ώμου μακριά από το σώμα σας.
- Μην αφήνετε τη ζώνη ασφαλείας να πιαστεί ή να μπλοκάρει.

Μπροστινά καθίσματα

⚠ Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Ποτέ μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε το κάθισμα ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Το κάθισμα θα μπορούσε να ανταποκριθεί με απροσδόκητη κίνηση και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα μια σύγκρουση.
- Μην τοποθετείτε οτιδήποτε κάτω από τα μπροστινά καθίσματα. Χαλαρά, συμπεριλαμβανομένων μη ασφαλισμένων πατάκια, στην περιοχή των ποδιών του οδηγού θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη λειτουργία των πεντάλ.
- Μην αφήνετε τίποτα να επηρεάσει την κανονική θέση και τη σωστή ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος.
- Μην τοποθετήσετε έναν αναπτήρα στο δάπεδο ή στο κάθισμα.
- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά το μάζεμα μικρών αντικειμένων που έχουν παγιδευτεί ανάμεσα στα καθίσματα ή ανάμεσα στο κάθισμα και την κεντρική κονσόλα. Τα χέρια σας μπορεί να κοπούν ή να τραυματιστούν από τις αιχμηρές ακμές του μηχανισμού του καθίσματος.
- Εάν υπάρχουν επιβάτες στα πίσω καθίσματα, να είστε προσεκτικοί ενώ ρυθμίζετε το μπροστινό κάθισμα.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του μετά τη ρύθμιση. Εάν όχι, το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απροσδόκητα.

Κλίση πλάτης καθίσματος

Το να κάθεστε σε μια θέση με κλίση όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμη και εάν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησής σας (ζώνες ασφαλείας ή και αερόσακοι) μειώνονται σημαντικά με την κλίση της πλάτης του καθίσματός σας.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σφιχτά τοποθετημένες στους γοφούς σας και στο στήθος για να λειτουργούν κατάλληλα.

Όσο μεγαλύτερη είναι η κλίση της ζώνης ασφαλείας, τόσο μεγαλύτερες είναι οι πιθανότητες της ολίσθησης των γοφών του επιβάτη κάτω από τον ιμάντα της μέσης ή του χτυπήματος του λαιμού του επιβάτη στον ιμάντα του ώμου.

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην οδηγείτε με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Η οδήγηση με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση αυξάνει τις πιθανότητες να υποστείτε σοβαρούς ή μοιραίους τραυματισμούς σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού σταματήματος.

Ο οδηγός και οι επιβάτες πρέπει πάντοτε να κάθονται με τις πλάτες τους να έχουν καλή επαφή με τα καθίσματά τους, να είναι σωστά δεμένοι και με τις πλάτες των καθισμάτων τους να είναι σε όρθια θέση.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σφιχτά τοποθετημένες στους γοφούς σας και στο στήθος για να λειτουργούν κατάλληλα. Όταν η πλάτη του καθίσματος έχει κλίση, ο ιμάντας του ώμου δεν μπορεί να κάνει τη δουλειά του γιατί δεν είναι σωστά τοποθετημένος στο στήθος σας. Αντίθετα, θα είναι μπροστά σας. Στη διάρκεια μιας σύγκρουσης, μπορεί να εκτοξευτείτε προς τη ζώνη ασφαλείας, προκαλώντας τραυματισμούς στον λαιμό ή σε άλλα σημεία.

Όσο μεγαλύτερη είναι η κλίση της ζώνης ασφαλείας, τόσο μεγαλύτερες είναι οι πιθανότητες της ολίσθησης των γοφών του επιβάτη κάτω από τον ιμάντα της μέσης ή του χτυπήματος του λαιμού του επιβάτη στον ιμάντα του ώμου.

Ρύθμιση καθίσματος

Εάν υπάρχει

Το μπροστινό κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας τους μοχλούς που βρίσκονται κάτω από το μπροστινό μέρος του καθίσματος ή στην εξωτερική πλευρά του καθίσματος.

Ρύθμιση προς τα εμπρός και πίσω



Για να μετακινηθεί το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό ρύθμισης ολίσθησης του καθίσματος και κρατήστε τον.
2. Μετακινήστε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση.
3. Αφήστε ελεύθερο το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει. Μετακινηθείτε προς τα εμπρός και προς τα πίσω χωρίς να χρησιμοποιήσετε το μοχλό. Εάν το κάθισμα μετακινηθεί, δεν έχει ασφαλίσει σωστά.

Γωνία πλάτης καθίσματος



Για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος:

1. Γείρετε ελαφρά προς τα εμπρός και ανυψώστε το μοχλό της πλάτης του καθίσματος
2. Προσεκτικά πιέστε προς τα πίσω την πλάτη σας στο κάθισμα και ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην επιθυμητή θέση.
3. Αφήστε τον μοχλό και βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στη θέση της.

Ύψος καθίσματος



Για να αλλάζετε του ύψους του μαξιλαριού του καθίσματος:

- Πιέστε προς τα κάτω το μοχλό αρκετές φορές, για να κατεβάσετε το μαξιλάρι του καθίσματος.
- Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό αρκετές φορές, για να σηκώσετε το μαξιλάρι του καθίσματος.

Ηλεκτρική ρύθμιση

εάν υπάρχει

Το μπροστινό κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας τους διακόπτες ελέγχου που βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά της βάσης του καθίσματος.

⚠ Προειδοποίηση

ΠΟΤΕ μην επιτρέπετε σε ασυνόδευτα παιδιά να παραμένουν μέσα στο αυτοκίνητο. Τα ηλεκτρικά καθίσματα λειτουργούν όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιές στα καθίσματα:

- Να σταματάτε πάντα τη ρύθμιση των καθισμάτων όταν το κάθισμα έχει ρυθμιστεί όσο το δυνατόν πιο μπροστά ή πίσω.
- Μην ρυθμίζετε τα καθίσματα περισσότερο από όσο χρειάζεται όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε περιττή εξάντληση της μπαταρίας.
- Μην λειτουργείτε δύο ή περισσότερα καθίσματα ταυτόχρονα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτρική δυσλειτουργία.

Ρύθμιση προς τα εμπρός και πίσω



Για να μετακινηθεί το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Σπρώξτε τον διακόπτη ελέγχου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
2. Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στη θέση που επιθυμείτε.

Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος



Για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος:

1. Σπρώξτε τον διακόπτη ελέγχου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
2. Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν το πλάτη καθίσματος φτάσει στη θέση που επιθυμείτε.

Κλίση μαξιλαριού καθίσματος/Ρύθμιση ύψους καθίσματος



- Κλίση μαξιλαριού καθίσματος (1)

Για να αλλάξετε τη γωνία του μπροστινού μέρους του μαξιλαριού του καθίσματος:

1. Πιέστε το μπροστινό τμήμα του διακόπτη ελέγχου προς τα επάνω για να ανυψώσετε ή να προς τα κάτω για να χαμηλώσετε το εμπρός τμήμα του μαξιλαριού του καθίσματος.
2. Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στη θέση που επιθυμείτε.

- Ύψος καθίσματος (2)

Για να αλλάζετε του ύψους του καθίσματος:

1. Πιέστε το μπροστινό τμήμα του διακόπτη ελέγχου προς τα επάνω για να ανυψώσετε ή να προς τα κάτω για να χαμηλώσετε το κάθισμα.
2. Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στη θέση που επιθυμείτε.

Στήριγμα μέσης



Για να ρυθμίσετε το στήριγμα μέσης:

1. Πιέστε το μπροστινό τμήμα του διακόπτη (1) για να μεγαλώσει η προεξοχή του στηρίγματος, ή την πίσω πλευρά του διακόπτη (2) για να μειωθεί η προεξοχή του στηρίγματος.
2. Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη μόλις το στήριγμα της μέσης φτάσει στην επιθυμητή θέση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το στήριγμα μέσης όταν το στήριγμα μέσης παρέχει τη μέγιστη στήριξή της. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ του στηρίγματος μέσης.

Κάθισμα άνεσης χαλάρωσης (για το κάθισμα οδηγού, το κάθισμα συνοδηγού)

εάν υπάρχει



Τα καθίσματα χαλάρωσης και άνεσης κατανέμουν την πίεση του σώματος και το συγκεντρωμένο βάρος σε συγκεκριμένα μέρη του σώματος που εμφανίζονται όταν κάθεστε στην ίδια θέση για μεγάλο χρονικό διάστημα. Το κάθισμα ανακουφίζει από την κούραση και την ταλαιπωρία παρέχοντας τη βέλτιστη θέση καθίσματος.

i Σημείωση

Πατήστε το μπουτόν αυτόματης επιστροφής για να επαναφέρετε την αρχική θέση του καθίσματος μετά τη λειτουργία του καθίσματος άνεσης Χαλάρωσης.

Η χρήση του διακόπτη ρύθμισης καθίσματος εκτός από το μπουτόν αυτόματης επαναφοράς ενδέχεται να περιορίσει την κίνηση του μαξιλαριού προς τα κάτω.

⚠ Προσοχή

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το κάθισμα άνεσης χαλάρωσης:

- Μην χρησιμοποιείτε το κάθισμα άνεσης χαλάρωσης ενώ το όχημα κινείται. Η χρήση του καθίσματος άνεσης χαλάρωσης θα μπορούσε να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμών σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού σταματήματος.
- Μην χρησιμοποιείτε το κάθισμα άνεσης χαλάρωσης όταν οι αποσκευές ή άλλα αντικείμενα είναι τοποθετημένα στο πίσω κάθισμα.
- Μην χρησιμοποιείτε το κάθισμα άνεσης χαλάρωσης ενώ το όχημα κινείται. Οι ζώνες ασφαλείας ενδέχεται να μην λειτουργούν κανονικά λόγω έλλειψης πρόσφυσης μεταξύ των ιμάντων του ώμου και του σώματος.
- Μην χρησιμοποιείτε το κάθισμα άνεσης χαλάρωσης όταν τα πίσω καθίσματα δεν βρίσκονται στην πιο πίσω θέση και σε όρθια θέση.

Χρήση του καθίσματος χαλάρωσης και άνεσης

Διακόπτης καθίσματος άνεσης χαλάρωσης οδηγού/επιβάτη



Για να ενεργοποιήσετε το κάθισμα άνεσης χαλάρωσης:

Πατήστε τον διακόπτη (1) για περισσότερο από 0,5 δευτερόλεπτα, ενώ ικανοποιούνται οι συνθήκες της λειτουργίας χαλάρωσης. Το κάθισμα μετακινείται στη θέση χαλάρωσης.

Όταν ενεργοποιείται το κάθισμα άνεσης χαλάρωσης:

- Το μαξιλάρι του καθίσματος θα μετακινηθεί αυτόματα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
- Το μαξιλάρι του καθίσματος, η γωνία της πλάτης του καθίσματος και η στήριξη των ποδιών θα ρυθμιστούν.

Στην ακόλουθη περίπτωση, ενεργοποιείται ένας συναγερμός όταν το σύστημα infotainment είναι ενεργοποιημένο και απενεργοποιείται το κάθισμα άνεσης χαλάρωσης.

- Όταν η ταχύτητα δεν είναι στη θέση P (Στάθμευση). (για το κάθισμα του οδηγού μόνο)
- Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα μεγαλύτερη από 3 χλμ./ώρα (1,8 μίλια/ώρα). (για το κάθισμα του οδηγού μόνο)
- Όταν η πίσω ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη

Επιστροφή στην αρχική θέση καθίσματος

Πατήστε το μπροστινό μέρος του διακόπτη (2) για περισσότερο από 0,5 δευτερόλεπτα ενώ το κάθισμα βρίσκεται στη θέση άνεσης χαλάρωσης, το κάθισμα επιστρέφει στην αποθηκευμένη θέση του.

- Το κάθισμα του οδηγού επιστρέφει στην αρχική του θέση όταν η ταχύτητα ήταν στη θέση P (Στάθμευση).
- Το κάθισμα του συνοδηγού θα επιστρέψει στην αρχική του θέση.

Στην ακόλουθη περίπτωση, το κάθισμα άνεσης χαλάρωσης δεν επιστρέφει στην αποθηκευμένη θέση του.

- Όταν η ταχύτητα δεν είναι στη θέση P (Στάθμευση). (για το κάθισμα του οδηγού μόνο)
- Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 3 χλμ./ώρα (1,8 μίλια/ώρα) (μόνο για το κάθισμα του οδηγού)
- Όταν γίνει επαναφορά του ενσωματωμένου συστήματος μνήμης του καθίσματος οδηγού. (εάν διατίθεται)

Ρυθμίζοντας το αποθηκευμένη θέση καθίσματος

Για να ρυθμίσετε την αποθηκευμένη θέση καθίσματος, μετακινήστε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση και, στη συνέχεια, πατήστε τον διακόπτη (2) 3 φορές μέσα σε 2 δευτερόλεπτα.

i Σημείωση

Όταν δεν είναι δυνατός ο χειρισμός του καθίσματος άνεσης χαλάρωσης, επαναφέρετε το ενσωματωμένο σύστημα μνήμης. Εάν το κάθισμα άνεσης χαλάρωσης δεν λειτουργεί ακόμη και μετά την επαναφορά του ενσωματωμένου συστήματος μνήμης, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Θήκη πλάτης καθίσματος

εάν υπάρχει



Η θήκη της πλάτης του καθίσματος βρίσκεται στην πίσω πλευρά των πλατών των μπροστινών καθισμάτων.

⚠ Προσοχή

Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στις θήκες των πλατών των καθισμάτων. Σε ένα ατύχημα μπορούν να απελευθερωθούν από τη θήκη και να τραυματίσουν τους επιβάτες.

Πίσω καθίσματα

Αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων

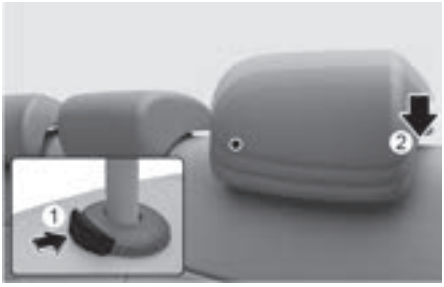
Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων μπορούν να αναδιπλωθούν για να διευκολύνουν τη μεταφορά μακριών αντικειμένων ή για να αυξήσουν τον όγκο του πίσω φορτίου στο όχημα.

⚠ Προειδοποίηση

- Ποτέ μην αφήνετε επιβάτες να κάθονται επάνω στην αναδιπλωμένη πλάτη του καθίσματος ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Αυτή δεν είναι μία σωστή θέση καθίσματος και δεν διατίθενται για χρήση ζώνες ασφαλείας. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε σύγκρουση ή ξαφνικό σταμάτημα.
- Αντικείμενα που μεταφέρονται πάνω σε μια αναδιπλωμένη πλάτη καθίσματος δεν πρέπει να εκτείνονται υψηλότερα από την κορυφή των πλατών των μπροστινών καθισμάτων. Αυτό μπορεί να επιτρέψει στο φορτίο να χλιστρήσει προς τα εμπρός και να προκαλέσει υλικές ζημιές ή σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης ή ξαφνικού σταματήματος.

Για να αναδιπλώσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος:

1. Ρυθμίστε την πλάτη του μπροστινού καθίσματος στην όρθια θέση και εάν είναι αναγκαίο, σύρετε το μπροστινό κάθισμα προς τα εμπρός.
2. Κατεβάστε τα πίσω προσκέφαλα στη χαμηλότερη θέση πιέζοντας και κρατώντας το μπουτόν απελευθέρωσης (1) και πιέζοντας προς τα κάτω το προσκέφαλο (2).



3. Περάστε τον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας προς το εξωτερικό του πίσω καθίσματος για να αποτρέψετε την πρόκληση ζημιάς στις ζώνες.



4. Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό αναδίπλωσης της πλάτης του καθίσματος και κατόπιν διπλώστε το κάθισμα προς το μπροστινό τμήμα του αυτοκινήτου.





Για να διπλώσετε την πλάτη του πίσω μεσαίου καθίσματος (εάν υπάρχει):



1. Τραβήξτε προς τα πάνω και κρατήστε τον μοχλό που βρίσκεται πίσω από την πλάτη του καθίσματος.
2. Διπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός

Για να αναδιπλώσετε το πίσω πλάτη καθίσματος:

1. Σηκώστε και σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος προς τα πίσω ενώ σηκώνετε το μπροστινό τμήμα του μοχλού διπλώματος.



2. Πιέστε καλά την πλάτη του καθίσματος μέχρι να ασφαλίσει στη θέση της. Βεβαιωθείτε ότι τη πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στη θέση της.

⚠ Προειδοποίηση

Ασφαλίστε σωστά την πλάτη του καθίσματος. Σε μια σύγκρουση ή ξαφνικό σταμάτημα, μια ξεκλείδωτη πλάτη καθίσματος μπορεί να επιτρέψει στο φορτίο να κινηθεί προς τα εμπρός με μεγάλη δύναμη και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

⚠ Προειδοποίηση

Το φορτίο πρέπει πάντα να ασφαλίζεται για να αποτρέπεται η μετακίνηση του σε περίπτωση σύγκρουσης και η πρόκληση σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου στους επιβάτες του οχήματος. Μην τοποθετείτε αντικείμενα μέσα στα πίσω καθίσματα, γιατί αυτά δεν μπορούν να ασφαλιστούν κανονικά και μπορεί να κτυπήσουν τους μπροστινούς επιβάτες σε μία σύγκρουση.

i Σημείωση

Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη όταν επαναφέρετε το κάθισμα στην αρχική του θέση.

i Σημείωση

Εάν το κάθισμα επιστρέψει στην αρχική του θέση με υπερβολική δύναμη, η πλάτη του καθίσματος μπορεί να τοποθετηθεί σε πιο κεκλιμένη θέση. Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε το στην πρώτη ή τη δεύτερη θέση.

Υποβραχιόνιο



Το υποβραχιόνιο βρίσκεται στο κέντρο του πίσω καθίσματος. Τραβήξτε το υποβραχιόνιο προς τα κάτω από την πλάτη του καθίσματος για να το χρησιμοποιήσετε.

Προσκέφαλο

Τα μπροστινά και πίσω καθίσματα του οχήματος διαθέτουν ρυθμιζόμενα προσκέφαλα. Τα προσκέφαλα παρέχουν άνεση στους επιβάτες, αλλά το πιο σημαντικό είναι ότι έχουν σχεδιαστεί για να προστατεύουν τους επιβάτες από χτυπήματα και άλλους τραυματισμούς στον αυχένα και τη σπονδυλική στήλη κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, ειδικά σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης. Όταν δεν υπάρχουν επιβάτες στα πίσω καθίσματα, ρυθμίστε τα πίσω προσκέφαλα στο χαμηλότερο ύψος για να βελτιώσετε την ορατότητα του οδηγού.

⚠ Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε ατύχημα, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν ρυθμίζετε τα προσκέφαλά σας:

- Προσαρμόζετε πάντα τα προσκέφαλα σωστά για όλους τους επιβάτες ΠΡΙΝ ξεκινήσετε το όχημα.
- Ποτέ μην αφήνετε κανέναν να οδηγεί σε ένα κάθισμα με το προσκέφαλο αφαιρεμένο ή τοποθετημένο ανάποδα.
- Ρυθμίστε τα προσκέφαλα έτσι ώστε το μέσο του προσκέφαλου να βρίσκεται στο ίδιο ύψος με το πάνω μέρος των ματιών.



- Ποτέ μην προσαρμόζετε τη θέση του προσκέφαλου του καθίσματος του οδηγού όταν το όχημα κινείται.
- Ρυθμίστε το προσκέφαλο όσο το δυνατόν πιο κοντά στο κεφάλι του συνοδηγού. Μη χρησιμοποιείτε μαξιλάρι καθίσματος που κρατά το σώμα μακριά από την πλάτη του καθίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο ασφαλίζει στη θέση του αφού το ρυθμίσετε.

⚠ Προειδοποίηση

Όταν οι επιβάτες κάθονται στα πίσω καθίσματα, σηκώνετε πάντα τα προσκέφαλα πάνω από τη χαμηλότερη θέση αποθήκευσης.

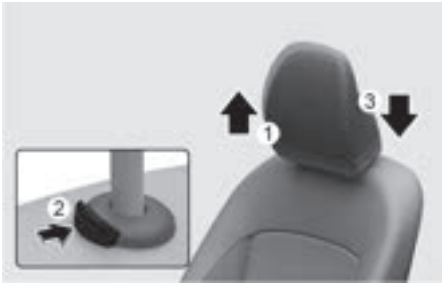


Προσκέφαλα μπροστινών καθισμάτων



Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού είναι εξοπλισμένα με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα για την ασφάλεια και την άνεση των επιβατών.

Ρύθμιση του ύψους προς τα πάνω και κάτω



Για να ανυψώσετε το προσκέφαλο:

1. Τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1).

Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

1. Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν απελευθέρωσης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου.
2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο στην χαμηλότερη θέση (3).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Εάν αναδιπλώσετε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός με το προσκέφαλο και το μαξιλάρι του καθίσματος να έχουν ανυψωθεί, το προσκέφαλο μπορεί να έρθει σε επαφή με το σκιάδιο ή άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

Εξαγωγή/Επανατοποθέτηση

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:

Χειροκίνητη ρύθμιση καθίσματος



Ηλεκτρική ρύθμιση καθίσματος



1. Γείρετε την πλάτη του καθίσματος (2) με το μοχλό ρύθμισης της γωνίας της πλάτης του καθίσματος ή με τον διακόπτη (1).
2. Τραβήξτε προς τα πάνω το προσκέφαλο στην ανώτατη θέση και πατήστε το μπουτόν απελευθέρωσης (3) για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο (4).

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην επιτρέπετε σε κανέναν να ταξιδεύει σε κάθισμα με αφαιρεμένο το προσκέφαλο.

Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο:

Χειροκίνητη ρύθμιση καθίσματος



Ηλεκτρική ρύθμιση καθίσματος



1. Ξαπλώστε την πλάτη του καθίσματος πατώντας το μοχλό γωνίας της πλάτης του καθίσματος ή τον διακόπτη (3).
2. Τοποθετήστε τους ιστούς του προσκέφαλου (2) στις οπές ενώ πιέζετε το μπουτόν απελευθέρωσης (1).
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος.
4. Ρυθμίστε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος (4) με το μοχλό της γωνίας της πλάτης καθίσματος ή τον διακόπτη (3).

⚠ Προειδοποίηση

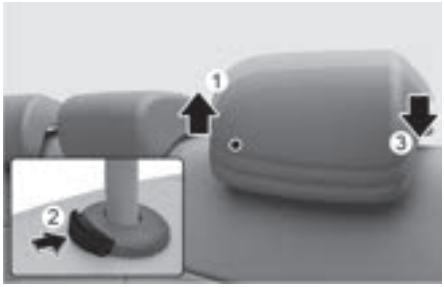
Πρέπει πάντα να βεβαιώνεστε ότι το προσκέφαλο ασφαλίζει στη θέση του μετά την επανατοποθέτηση και την κατάλληλη ρύθμιση του.

Προσκέφαλα πίσω καθισμάτων



Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα σε όλες τις θέσεις για την ασφάλεια και την άνεση του επιβάτη.

Ρύθμιση του ύψους προς τα πάνω και κάτω



Για να ανυψώσετε το προσκέφαλο:

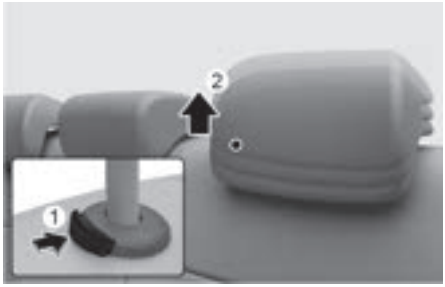
1. Τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1).

Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

1. Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν απελευθέρωσης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου.
2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο στην χαμηλότερη θέση (3).

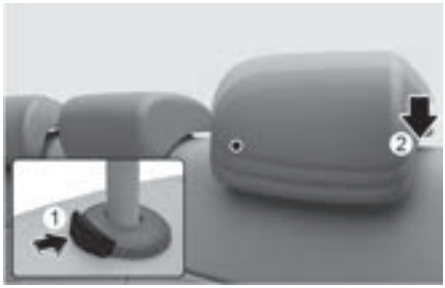
Εξαγωγή/Επανατοποθέτηση

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:



1. Ανυψώστε το προσκέφαλο σε όλη τη διαδρομή του.
2. Πιέστε το μπουτόν απελευθέρωσης του προσκέφαλου (1) ενώ τραβάτε το προσκέφαλο προς τα πάνω (2).

Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο:



1. Τοποθετήστε τους ιστούς του προσκέφαλου στις οπές (3) ενώ πιέζετε το μπουτόν απελευθέρωσης (1).
2. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος.

Θερμαντήρες καθισμάτων

Οι θερμαντήρες των καθισμάτων παρέχονται για να θερμαίνουν τα καθίσματα όταν ο καιρός είναι κρύος.

Κατά τη διάρκεια ήπιων καιρικών συνθηκών ή υπό συνθήκες όπου δεν απαιτείται η λειτουργία του θερμαντήρα καθισμάτων, κρατήστε τους θερμαντήρες καθισμάτων απενεργοποιημένους.

⚠ Προειδοποίηση

Οι θερμαντήρες καθισμάτων μπορούν να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα, ακόμη και σε χαμηλές θερμοκρασίες και ειδικά αν χρησιμοποιηθούν για μεγάλες χρονικές περιόδους.

Οι επιβάτες πρέπει να μπορούν να αισθάνονται εάν το κάθισμα ζεσταίνεται πολύ, ώστε να μπορούν να το απενεργοποιήσουν, εάν χρειάζεται.

Οι θερμαντήρες καθισμάτων καταναλώνουν τεράστια ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας. Αποφύγετε τη χρήση των θερμαντήρων των καθισμάτων ενώ το όχημα είναι σβηστό για να αποτρέψετε την εκφόρτιση της μπαταρίας.

Άτομα που δεν μπορούν να ανιχνεύσουν αλλαγή θερμοκρασίας ή πόνο στο δέρμα θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικά, ειδικά στους ακόλουθους τύπους επιβατών:

- Βρέφη, παιδιά, ηλικιωμένοι ή άτομα με αναπηρίες, ή εξωτερικοί ασθενείς νοσοκομείων.
- Άνθρωποι με ευαίσθητο δέρμα ή αυτοί που παθαίνουν εύκολα εγκαύματα.
- Εξασθενημένα άτομα.
- Μεθυσμένα άτομα.
- Άτομα που λαμβάνουν φάρμακα που μπορεί να προκαλέσουν νύστα ή υπνηλία.

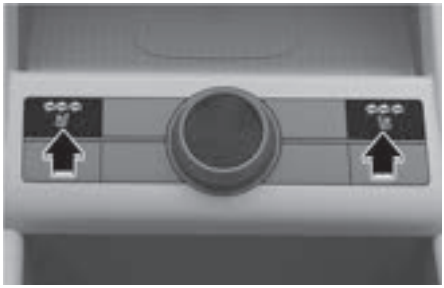
Μην τοποθετείτε ποτέ οτιδήποτε στο κάθισμα που μονώνει έναντι της θερμότητας όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας του καθίσματος, όπως κουβέρτα ή μαξιλάρι καθίσματος.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στους θερμαντήρες καθισμάτων και στα καθίσματα:

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ διαλύτες όπως διαλυτικό χρωμάτων, βενζίνη, οινόπνευμα ή βενζίνη για να καθαρίσετε τα καθίσματα.
- Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα σε καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με αντιστάσεις θέρμανσης καθισμάτων.
- Μην αλλάξετε το κάλυμμα του καθίσματος. Μπορεί να καταστραφεί ο θερμαντήρας του καθίσματος.

Θερμαντήρες μπροστινών καθισμάτων



Ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, πατήστε το διακόπτη για να ζεσταθεί το κάθισμα του οδηγού ή του συνοδηγού.

- Πατώντας το διακόπτη κάθε φορά αλλάζει η θερμοκρασία με τη σειρά από υψηλή σε μεσαία, χαμηλή και απενεργοποιημένη.
- Η θερμοκρασία του θερμαντήρα καθίσματος μειώνεται αυτόματα και μετά σβήνει μετά από ορισμένο χρόνο για να αποφευχθούν εγκαύματα σε χαμηλή θερμοκρασία. Εάν επιλεχεί ξανά η υψηλή θερμοκρασία μετά την απενεργοποίηση του θερμαντήρα καθίσματος, η θερμοκρασία ελέγχεται ξανά αυτόματα.
- Ο θερμαντήρας καθίσματος τίθεται με προεπιλογή στη θέση OFF κάθε φορά που πατάτε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση ON.
- **Αυτόματοι έλεγχοι που χρησιμοποιούν τις ρυθμίσεις του κλιματισμού** (για το κάθισμα του οδηγού)

  Ο θερμαντήρας καθίσματος ελέγχει αυτόματα τη θερμοκρασία του τιμονιού ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και τη ρυθμισμένη θερμοκρασία ελέγχου κλιματισμού όταν ο κινητήρας λειτουργεί. Εάν πατηθεί ο διακόπτης ή το εικονίδιο της θέρμανσης καθίσματος, η θέρμανση καθίσματος ελέγχεται χειροκίνητα.

  Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, πρέπει να την ενεργοποιήσετε από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment.

  Επιλέξτε: **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Κλιματισμός** > **Θέρμανση / εξαερισμός** > **Αυτόματοι έλεγχοι που συνδέονται με τις ρυθμίσεις ελέγχου κλιματισμού** > **Θέρμανση / εξαερισμός καθίσματος**
- Ο θερμαντήρας καθίσματος τίθεται με προεπιλογή στη θέση OFF κάθε φορά που πατάτε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση ON. Ωστόσο, εάν η λειτουργία **Αυτόματος έλεγχος που συνδέεται με τις ρυθμίσεις ελέγχου κλιματισμού** είναι ενεργοποιημένη, ο θερμαντήρας του καθίσματος του οδηγού θα ενεργοποιείται και θα απενεργοποιείται ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και τη ρυθμισμένη θερμοκρασία ελέγχου του κλιματισμού.

Θερμαντήρες πίσω καθισμάτων



Ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, πατήστε τον διακόπτη του θερμαντήρα καθίσματος για να ζεστάνετε το πίσω κάθισμα.

- Πατώντας το διακόπτη κάθε φορά αλλάζει η θερμοκρασία με τη σειρά από υψηλή σε μεσαία, χαμηλή και απενεργοποιημένη.
- Η θερμοκρασία του θερμαντήρα καθίσματος μειώνεται αυτόματα και μετά σβήνει μετά από ορισμένο χρόνο για να αποφευχθούν εγκαύματα σε χαμηλή θερμοκρασία. Εάν επιλεγεί ξανά η υψηλή θερμοκρασία μετά την απενεργοποίηση του θερμαντήρα καθίσματος, η θερμοκρασία ελέγχεται ξανά αυτόματα.
- Ο θερμαντήρας καθίσματος τίθεται με προεπιλογή στη θέση OFF κάθε φορά που πατάτε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση ON.

Αεριζόμενα καθίσματα

Εάν υπάρχει

Τα αεριζόμενα καθίσματα ψύχουν τα μπροστινά καθίσματα φυσώντας αέρα μέσα από μικρές οπές εξαερισμού στην επιφάνεια των μαξιλαριών των καθισμάτων και των πλατών των καθισμάτων.

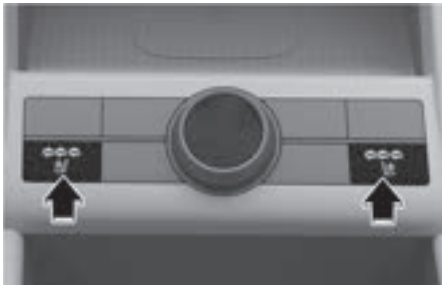
Όταν το κάθισμα με αερισμό δεν λειτουργεί, κρατήστε τα καθίσματα με αερισμό απενεργοποιημένα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα αεριζόμενα καθίσματα:

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ διαλύτες όπως διαλυτικό χρωμάτων, βενζίνη, οινόπνευμα ή βενζίνη για να καθαρίσετε τα καθίσματα.
- Αποφύγετε να χυθούν υγρά στην επιφάνεια των μπροστινών καθισμάτων και των πλατών καθισμάτων. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να φράξουν οι οπές εξαερισμού και να μην λειτουργούν σωστά.
- Μην τοποθετείτε υλικά όπως πλαστικές σακούλες ή εφημερίδες κάτω από τα καθίσματα. Μπορεί να μπλοκάρουν την εισαγωγή αέρα με αποτέλεσμα οι αεραγωγοί να μην λειτουργούν σωστά.
- Μην αλλάζετε τα καλύμματα των καθισμάτων.
- Εάν οι αεραγωγοί δεν λειτουργούν, επανεκκινήστε το όχημα. Εάν δεν υπάρξει αλλαγή, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Μπροστινά αεριζόμενα καθίσματα



Ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, πατήστε το διακόπτη για να κρυώσει το κάθισμα του οδηγού ή του συνοδηγού.

- Η ταχύτητα ροής αέρα αλλάζει από υψηλή, μεσαία, χαμηλή και απενεργοποιημένη κάθε φορά που πατάτε το μπουτόν.
- Τα αεριζόμενα καθίσματα τίθενται με προεπιλογή στη θέση OFF κάθε φορά που πατάτε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση ON.
- **Αυτόματοι έλεγχοι που χρησιμοποιούν τις ρυθμίσεις του κλιματισμού** (για το κάθισμα του οδηγού)

  Τα αεριζόμενα καθίσματα ελέγχουν αυτόματα τη θερμοκρασία του καθίσματος ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και τη ρυθμισμένη θερμοκρασία κλιματισμού όταν ο κινητήρας λειτουργεί.

  Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, πρέπει να την ενεργοποιήσετε από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment.

  Επιλέξτε: **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Κλιματισμός** > **Θέρμανση / εξαερισμός** > **Αυτόματοι έλεγχοι που συνδέονται με τις ρυθμίσεις ελέγχου κλιματισμού** > **Θέρμανση / εξαερισμός καθίσματος**
- Τα αεριζόμενα καθίσματα τίθενται με προεπιλογή στη θέση OFF κάθε φορά που πατάτε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση ON. Ωστόσο, εάν η λειτουργία **Αυτόματος έλεγχος που συνδέεται με τις ρυθμίσεις ελέγχου κλιματισμού** είναι ενεργοποιημένη, το αεριζόμενο κάθισμα του οδηγού θα ενεργοποιείται και θα απενεργοποιείται ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και τον ρυθμισμένο έλεγχο του κλιματισμού.

Ζώνες ασφαλείας

Αυτή η ενότητα περιγράφει πώς να χρησιμοποιείτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας. Περιγράφει επίσης μερικά από τα πράγματα που δεν πρέπει να κάνετε όταν χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας.

Προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας

Να δένετε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας και να βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας τους πριν ξεκινήσουν οποιοδήποτε ταξίδι. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τη ζώνη ασφαλείας ως πρόσθετη συσκευή ασφαλείας και όχι ως αντικατάσταση. Οι περισσότερες χώρες απαιτούν από όλους τους επιβάτες των οχημάτων να φορούν ζώνες ασφαλείας.

⚠ Προειδοποίηση

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται από ΟΛΟΥΣ τους επιβάτες κάθε φορά που το όχημα κινείται. Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Τα παιδιά κάτω των 13 ετών θα πρέπει να είναι δεμένα σωστά στα πίσω καθίσματα.
- Ποτέ μην επιτρέπετε στα παιδιά να επιβαίνουν στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος. Εάν ένα παιδί κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα όσο πιο πίσω γίνεται. Και το παιδί πρέπει να είναι πάντα συγκρατημένο στο κάθισμα σωστά.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε ένα βρέφος ή ένα παιδί να μεταφέρεται στην αγκαλιά του επιβάτη.
- ΠΟΤΕ μην ταξιδεύετε με την πλάτη του καθίσματος ξαπλωμένη όταν το όχημα κινείται.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να μοιράζονται το κάθισμα ή τη ζώνη ασφαλείας.
- Μην φοράτε τον ιμάντα του ώμου κάτω από το χέρι σας ή πίσω από την πλάτη σας.
- Μη χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας εάν είναι στριμμένη. Μια στριμμένη ζώνη ασφαλείας δεν θα σας προστατεύσει σωστά σε μια σύγκρουση.
- Μην χρησιμοποιείτε ζώνη ασφαλείας εάν ο ιμάντας ή το υλικό έχει καταστραφεί.
- Μην ασφαλίζετε τη ζώνη ασφαλείας στις πόρπες που προορίζονται για άλλες θέσεις καθίσματος.
- Μην λύνετε ποτέ τη ζώνη ασφαλείας ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα μια σύγκρουση.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα στην πόρπη που θα μπορούσε να εμποδίσει τη σταθερή στερέωση του μηχανισμού ασφάλισης ζώνης ασφαλείας.
- Ποτέ μην τροποποιείτε τη ζώνη ασφαλείας και μην τοποθετείτε συσκευές που ενδέχεται να εμποδίσουν το συγκρότημα της ζώνης ασφαλείας να αφαιρέσει τη χαλάρωση.
- Μην χρησιμοποιείτε ζώνη ασφαλείας εάν ο ιμάντας ή το υλικό έχει καταστραφεί. Συνιστούμε να αντικαταστήσετε τη ζώνη ασφαλείας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

Οι ζώνες ασφαλείας που έχουν υποστεί ζημιά και τα συγκροτήματα ζωνών ασφαλείας δεν λειτουργούν σωστά. Να αντικαθιστάτε πάντα:

- Ξεφτισμένο, μολυσμένο ή κατεστραμμένο ιμάντα.
- Κατεστραμμένο υλικό.
- Ολόκληρο το συγκρότημα της ζώνης ασφαλείας αφού έχει φορεθεί σε ένα ατύχημα, ακόμα κι αν δεν είναι εμφανής η ζημιά στον ιμάντα ή στο συγκρότημα.

Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας οδηγού

Πίνακας οργάνων



Ως υπενθύμιση στον οδηγό, οι προειδοποιητικές λυχνίες της ζώνης ασφαλείας του οδηγού ανάβουν για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON, ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης ασφαλείας.

Εάν συνεχίσετε να μην δένετε τη ζώνη ασφαλείας ή να αποσυνδέετε τη ζώνη ασφαλείας ενώ οδηγείτε κάτω από 20 km/h (12 mph), η προειδοποιητική της λυχνία ζώνης ασφαλείας ανάβει.

Εάν συνεχίσετε να μην δένετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας ενώ οδηγείτε με ταχύτητα 20 km/h (12 mph) ή πιο χρήχορα, ο προειδοποιητικός βομβητής της ζώνης ασφαλείας ακούγεται για ορισμένο χρονικό διάστημα και η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει.

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας συνοδηγού

Ως υπενθύμιση στον συνοδηγό, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας του συνοδηγού ανάβει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που ενεργοποιείται το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης ασφαλείας.

Εάν ο επιβάτης συνεχίσει να μην δένει τη ζώνη ασφαλείας του ή να λύσει τη ζώνη ασφαλείας του και οδηγείτε κάτω από 20 km/h (12 mph), η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας ανάβει.

Εάν ο επιβάτης συνεχίσει να μην δένει τη ζώνη ασφαλείας του ή λύσει τη ζώνη ασφαλείας του και οδηγείτε με 20 km/h (12 mph) ή πιο χρήχορα, ο προειδοποιητικός βομβητής της ζώνης ασφαλείας ακούγεται για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα και η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει.

⚠ Προειδοποίηση

Το κάθισμα σε μια ακατάλληλη θέση μπορεί να επηρεάσει άμεσα το σύστημα προειδοποίησης της ζώνης του συνοδηγού. Δώστε οδηγίες στον επιβάτη να κάθεται σωστά όταν το όχημα κινείται.

i Σημείωση

- Εάν το κάθισμα του συνοδηγού δεν είναι κατειλημμένο, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει ή ανάβει για 6 δευτερόλεπτα.
- Η προειδοποίηση της ζώνης ασφαλείας του συνοδηγού μπορεί να λειτουργήσει όταν μια αποσκευή έχει τοποθετηθεί στο κάθισμα του συνοδηγού.

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας πίσω επιβάτη



Για πίσω αριστερό και δεξιό πλευρικό κάθισμα

- Ως υπενθύμιση στον πίσω επιβάτη, οι προειδοποιητικές λυχνίες της ζώνης ασφαλείας του πίσω επιβάτη θα ανάβουν για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON, ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης.
- Εάν ο επιβάτης συνεχίσει να μην δένει τη ζώνη ασφαλείας του ή λύσει τη ζώνη ασφαλείας του και οδηγείτε κάτω από 20 km/h (12 mph), η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία συνεχίζει να ανάβει μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας.
- Εάν ο επιβάτης συνεχίσει να μην δένει τη ζώνη ασφαλείας του ή λύσει τη ζώνη ασφαλείας του και οδηγείτε με 20 km/h (12 mph) ή πιο γρήγορα, ο προειδοποιητικός βομβητής της ζώνης ασφαλείας ακούγεται για περίπου 35 δευτερόλεπτα και η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει.

Για πίσω μεσαίο κάθισμα

- Ως υπενθύμιση στον πίσω επιβάτη, οι προειδοποιητικές λυχνίες της ζώνης ασφαλείας του πίσω επιβάτη θα ανάβουν για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON, ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα είναι στη θέση ON, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας θα ανάψει για περίπου 70 δευτερόλεπτα.
- Εάν ο επιβάτης συνεχίσει να μην δένει τη ζώνη ασφαλείας του ή λύσει τη ζώνη ασφαλείας του και οδηγείτε κάτω από 20 km/h (12 mph), η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία συνεχίζει να ανάβει για περίπου 70 δευτερόλεπτα.
- Εάν ο επιβάτης συνεχίσει να μην δένει τη ζώνη ασφαλείας του ή λύσει τη ζώνη ασφαλείας του και οδηγείτε με πάνω από 20 km/h (12 mph), ο προειδοποιητικός βομβητής της ζώνης ασφαλείας ακούγεται για περίπου 35 δευτερόλεπτα και η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει.
- Εάν η πίσω πόρτα ανοίξει ή κλείσει κάτω από 10 km/h (6 mph), ο προειδοποιητικός βομβητής της ζώνης ασφαλείας και η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία δεν λειτουργούν ακόμα κι αν οδηγείτε πάνω από 20 km/h (12 mph).

Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας

Ζώνη μέσης/ώμου

Για να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας σας:



Τραβήξτε τη ζώνη έξω από το μηχανισμό περιτύλιξης και τοποθετήστε τη μεταλλική αγκράφα (1) στην πόρπη (2). Εκεί ακούγεται ένα ηχητικό "κλικ" όταν η αγκράφα κλειδώνει στην πόρπη. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι στριμμένη.



Τοποθετήστε το τμήμα της ζώνης της μέσης (1) στους γοφούς σας και το τμήμα της ζώνης του ώμου (2) στο στήθος σας.

Η ζώνη ασφαλείας ρυθμίζεται αυτόματα στο κατάλληλο μήκος αφού έχετε ρυθμίσει χειροκίνητα το τμήμα του ιμάντα της μέσης έτσι ώστε αυτό να ταιριάζει χωρίς να αφήνει τζόγο στους γοφούς σας. Εάν σκύβετε προς τα εμπρός με αργή, εύκολη κίνηση, η ζώνη εκτείνεται και κινείται μαζί σας.

Αν υπάρξει ένα ξαφνικό σταμάτημα ή σύγκρουση, η ζώνη θα μπλοκάρει στην θέση αυτή. Ακόμη θα κουμπώσει στην περίπτωση που γείρετε απότομα προς τα εμπρός.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν μπορείτε να τραβήξετε ομαλά τη ζώνη ασφαλείας από το μηχανισμό περιτύλιξης, τραβήξτε σταθερά τη ζώνη ασφαλείας και αφήστε την. Μετά την απελευθέρωση, ο ιμάντας μπορεί να τραβηχτεί ομαλά.

⚠ Προειδοποίηση

Οι ζώνες ασφαλείας που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά μπορεί να αυξήσουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε ένα ατύχημα. Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις κατά τη ρύθμιση της ζώνης ασφαλείας:

- Τοποθετήστε το τμήμα της ζώνης ασφαλείας όσο το δυνατόν πιο χαμηλά στους γοφούς σας, όχι στη μέση σας, έτσι ώστε να εφαρμόζει άνετα. Αυτό επιτρέπει στα ισχυρά οστά της λεκάνης σας να απορροφούν τη δύναμη της πρόσκρουσης, μειώνοντας την πιθανότητα εσωτερικών τραυματισμών.
- Τοποθετήστε το ένα χέρι κάτω από τη ζώνη του ώμου και το άλλο πάνω από τη ζώνη, όπως φαίνεται στην εικόνα.
- Τοποθετείτε πάντα το άγκιστρο της ζώνης του ώμου στη θέση ασφάλισης στο κατάλληλο ύψος.
- Ποτέ μην τοποθετείτε τον ιμάντα του ώμου κατά μήκος του λαιμού ή του προσώπου σας.

Ρύθμιση ύψους

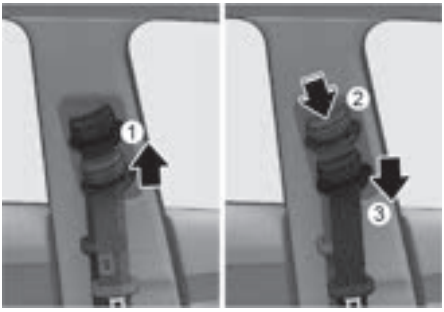
Ρυθμίστε το ύψος της ζώνης του ώμου έτσι ώστε να βρίσκεται στο στήθος σας και στο μέσον του ώμου σας πιο κοντά στην πόρτα, όχι πάνω από το λαιμό σας.

Ρυθμίστε το ύψος της ζώνης του ώμου έτσι ώστε να βρίσκεται στο στήθος σας και στο μέσον του ώμου σας πιο κοντά στην πόρτα, όχι πάνω από το λαιμό σας.

Για να ρυθμίσετε το ύψος του άγκιστρου της ζώνης ασφαλείας:

- Τραβήξτε το προς τα πάνω (1) για να αυξήσετε το ύψος. Για να τον χαμηλώσετε, πιέστε τον προς τα κάτω (3) ενώ πιέζετε το μπουτόν του ρυθμιστή ύψους (2). Αφήστε ελεύθερο το μπουτόν για να ασφαλίσει το άγκιστρο στη θέση του. Προσπαθήστε να πιέσετε προς τα κάτω τον ρυθμιστή ύψους για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

Μπροστινό κάθισμα



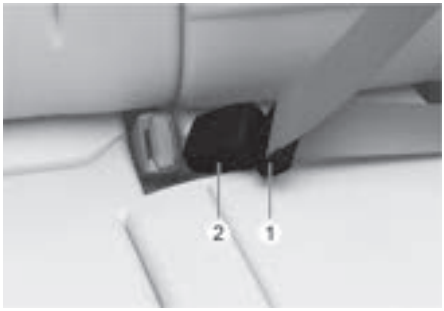
Για να λύσετε τη ζώνη ασφαλείας σας:

Πιέστε το μπουτόν απασφάλισης (1) στην ασφαλιζόμενη πόρπη.



Όταν αυτή απελευθερωθεί, η ζώνη αυτόματα θα μαζευτεί μέσα στο μηχανισμό περιτύλιξης. Εάν δεν συμβεί αυτό, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν είναι στριμμένη, κατόπιν προσπαθήστε πάλι.

Πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας (Κεντρική ζώνη ασφαλείας 3 σημείων)



Εισάγετε την πλάκα της αγκράφας (1) μέσα στην πόρπη (2) μέχρι να ακουστεί ένα "κλικ", που υποδεικνύει ότι αυτή έχει κουμπώσει. Τραβήξτε το τμήμα ώμου της ζώνης για να σφίξετε τη ζώνη στους γοφούς σας και να αφαιρέσετε τη χαλαρότητα. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι στριμμένη.

Όταν χρησιμοποιείτε τη μεσαία πίσω ζώνη πρέπει να χρησιμοποιείτε τη πόρπη με την ένδειξη “CENTER”.

i Σημείωση

Εάν δεν μπορείτε να τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας από τον μηχανισμό περιτύλιξης, τραβήξτε με δύναμη τον ιμάντα προς τα έξω και αφήστε τον ελεύθερο. Μετά την απελευθέρωση, τραβήξτε τη ζώνη ομαλά.

Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας



(1) Ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα μηχανισμού περιτύλιξης (Μπροστινό κάθισμα και πίσω εξωτερικό κάθισμα)

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα για τον οδηγό, τον συνοδηγό και τους πίσω επιβάτες (προεντατήρας μηχανισμού περιτύλιξης). Ο προεντατήρας διασφαλίζει ότι οι ζώνες ασφαλείας εφαρμόζουν σφιχτά στο σώμα σας σε ορισμένες μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις. Οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα μπορεί να ενεργοποιηθούν σε ορισμένα ατυχήματα όπου η μετωπική ή πλευρική σύγκρουση είναι αρκετά σοβαρή, μαζί με τους αερόσακους.

Όταν το αυτοκίνητο σταματά απότομα, ή επιχειρήσετε να γείρετε προς τα εμπρός πολύ γρήγορα, ο μηχανισμός περιτύλιξης της ζώνης ασφαλείας θα ασφαλίσει στη θέση του.

Σε ορισμένες μετωπικές συγκρούσεις, ο προεντατήρας ενεργοποιεί και τραβά τη ζώνη ασφαλείας στο σώμα σας.

⚠ Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

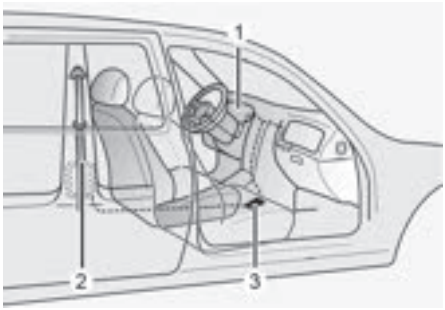
- Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας και κάθεστε σωστά στο κάθισμά σας.
- Μη χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας εάν είναι χαλαρή ή στριμμένη.
- Μην τοποθετείτε τίποτα κοντά στην πόρπη.
- Πάντα να αντικαθιστάτε τους προεντατήρες σας μετά από ενεργοποίηση ή ατύχημα.
- ΠΟΤΕ μην επιθεωρείτε, μην επισκευάζετε ή αντικαθιστάτε τους προεντατήρες μόνοι σας. Συνιστούμε οι προεντατήρες να συντηρούνται, να επισκευάζονται, να επισκευάζονται ή να αντικαθίστανται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Μην χτυπάτε τα συγκροτήματα των ζωνών ασφαλείας.

⚠ Προειδοποίηση

Μην αγγίζετε τα συγκροτήματα των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας για αρκετά λεπτά μετά από την ενεργοποίηση. Όταν ο μηχανισμός της ζώνης ασφαλείας του προεντατήρα ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, ο προεντατήρας μπορεί να ζεσταθεί και να σας κάψει.

⚠ Προσοχή

Μια εργασία στο αμάξωμα στην μπροστινή περιοχή του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα. Επομένως, συνιστούμε τη συντήρηση του συστήματος από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.





Το σύστημα της ζώνης ασφαλείας του προεντατήρα αποτελείται κυρίως από τα ακόλουθα εξαρτήματα. Οι θέσεις τους φαίνονται στην παραπάνω εικόνα:

(1) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS
(2) Προεντατήρας μηχανισμού περιτύλιξης (εμπρός)
(3) Εγκέφαλος SRS
(4) Προεντατήρας μηχανισμού περιτύλιξης (πίσω)

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο αισθητήρας που ενεργοποιεί τη μονάδα ελέγχου SRS συνδέεται με τη ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα. Η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου SRS στον πίνακα οργάνων ανάβει για περίπου 3–6 δευτερόλεπτα αφού το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON και, στη συνέχεια, σβήνει.

Εάν ο προεντατήρας δεν λειτουργεί σωστά, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ακόμα κι αν ο αερόσακος SRS δεν λειτουργεί σωστά. Εάν η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει κατά την εκκίνηση του κινητήρα ή παραμένει αναμμένη ή ανάβει ενώ οδηγείτε, συνιστούμε να επιθεωρήσετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή και την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου SRS σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

i Σημείωση

- Οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα μπορεί να ενεργοποιηθούν σε ορισμένες μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις ή καταστάσεις ανατροπής.
- Όταν ενεργοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα, μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και μπορεί να είναι ορατή λεπτή σκόνη, η οποία μπορεί να φαίνεται σαν καπνός, στο χώρο επιβατών. Αυτές είναι κανονικές συνθήκες λειτουργίας και δεν είναι επικίνδυνες.
- Αν και δεν είναι τοξική, η λεπτή σκόνη μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό του δέρματος και δεν πρέπει να εισπνέεται για παρατεταμένες περιόδους. Πλύνετε καλά όλες τις εκτεθειμένες περιοχές του δέρματος μετά από ένα ατύχημα στο οποίο ενεργοποιήθηκαν οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας.

Επιπρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας

Χρήση ζώνης ασφαλείας κατά τη διάρκεια της εγκυμοσύνης

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιείται πάντα κατά τη διάρκεια της εγκυμοσύνης. Ο καλύτερος τρόπος για να προστατεύσετε το αγέννητο παιδί σας είναι να προστατεύσετε τον εαυτό σας φορώντας πάντα τη ζώνη ασφαλείας.

Οι έγκυες γυναίκες πρέπει να φορούν πάντα ζώνη ασφαλείας χύρω από τον ώμο. Τοποθετήστε τη ζώνη ώμου κατά μήκος του στήθους σας, ανάμεσα στο στήθος σας και μακριά από το λαιμό σας. Τοποθετήστε τη ζώνη της μέσης κάτω από την κοιλιά σας και τραβήξτε το τμήμα του ώμου έτσι ώστε να εφαρμόζει ΑΨΟΓΑ στους γοφούς και το οστό της λεκάνης σας, κάτω από το στρογγυλεμένο μέρος της κοιλιάς σας.

⚠ Προειδοποίηση

- Οι έγκυες γυναίκες και οι ασθενείς είναι πιο ευάλωτοι σε τυχόν χτυπήματα στην κοιλιά κατά τη διάρκεια απότομης διακοπής ή σύγκρουσης. Εάν εμπλακείτε σε ένα ατύχημα ενώ είστε έγκυος, συμβουλευτείτε το γιατρό σας.
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου ενός αγέννητου παιδιού κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, οι έγκυες γυναίκες δεν πρέπει ΠΟΤΕ να τοποθετούν το τμήμα της ζώνης ασφαλείας πάνω ή χύρω από την περιοχή της κοιλιάς όπου βρίσκεται το αγέννητο παιδί.

Χρήση ζώνης ασφαλείας και παιδιά

Βρέφη και μικρά παιδιά

Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους για τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης που απαιτούν από τα παιδιά να ταξιδεύουν με εγκεκριμένες συσκευές Παιδικών Συστημάτων Συγκράτησης, συμπεριλαμβανομένων των ενισχυτικών καθισμάτων. Η ηλικία στην οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ζώνες ασφαλείας αντί για το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης μπορεί να διαφέρει μεταξύ των χωρών, επομένως θα πρέπει να γνωρίζετε τις ειδικές απαιτήσεις στη χώρα σας και πού ταξιδεύετε. Το Σύστημα Συγκράτησης για τα βρέφη και τα παιδιά πρέπει να έχει τοποθετηθεί κατάλληλα και να εγκατασταθεί στο κάθισμα του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην ενότητα "Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS)" σε αυτό το κεφάλαιο.

⚠ Προειδοποίηση

Να συγκρατείτε πάντα σωστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης κατάλληλο για το ύψος και το βάρος του παιδιού.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε ένα παιδί και σε άλλους επιβάτες, μην κρατάτε ποτέ ένα παιδί στην αγκαλιά ή στα χέρια σας όταν το όχημα κινείται. Οι βίαιες δυνάμεις κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης μπορεί να αποσπάσουν το παιδί από τα χέρια σας και να ρίξουν το παιδί στο εσωτερικό ή να εκτιναχθεί από το όχημα.

Τα μικρά παιδιά προστατεύονται καλύτερα από τον τραυματισμό σε ένα ατύχημα όταν είναι σωστά συγκρατημένα στο πίσω κάθισμα με ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης που πληροί τις απαιτήσεις των Προτύπων Ασφαλείας της χώρας σας. Πριν αγοράσετε οποιοδήποτε Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης, βεβαιωθείτε ότι φέρει ετικέτα που πιστοποιεί ότι πληροί τα ισχύοντα Πρότυπα Ασφαλείας.

Το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης πρέπει να είναι κατάλληλο για το ύψος και το βάρος του παιδιού σας. Ελέγξτε την ετικέτα στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης για αυτήν την πληροφορία. Ανατρέξτε στην ενότητα "Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Μεγαλύτερα παιδιά

Παιδιά κάτω των 13 ετών και που είναι πολύ μεγάλα για βοηθητικό μαξιλάρι θα πρέπει πάντα να καταλαμβάνουν το πίσω κάθισμα και να χρησιμοποιούν τις διαθέσιμες ζώνες μέσης/ώμου. Μια ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να είναι σφιχτή στους γοφούς και στον ώμο και στο στήθος για να συγκρατεί το παιδί με ασφάλεια. Το στριφογύρισμα ενός παιδιού μπορεί να βγάλει τη ζώνη από τη θέση της. Οι ενήλικες πρέπει να ελέγχουν συχνά την εφαρμογή της ζώνης. Σε μια σύγκρουση, το ασφαλέστερο μέρος για τα παιδιά είναι τα πίσω καθίσματα, χρησιμοποιώντας ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης κατάλληλο για το παιδί.

Εάν ένα μεγαλύτερο παιδί πάνω από 13 ετών πρέπει να καθίσει σε ένα μπροστινό κάθισμα, το παιδί πρέπει να συγκρατείται με ασφάλεια από μια διαθέσιμη ζώνη ασφαλείας και το κάθισμα πρέπει να είναι ρυθμισμένο στην ακραία πίσω θέση.

Αν ο ιμάντας του ώμου αγγίζει ελαφρά τον λαιμό του παιδιού ή το πρόσωπό του, προσπαθήστε να τοποθετήσετε το παιδί πιο κοντά προς το κέντρο του αυτοκινήτου. Εάν η ζώνη ώμου εξακολουθεί να αγγίζει το πρόσωπο ή το λαιμό τους, το παιδί πρέπει να επιστρέψει σε ένα κατάλληλο βοηθητικό μαξιλάρι στο πίσω κάθισμα.

⚠ Προειδοποίηση

- Πάντα να βεβαιώνεστε ότι οι ζώνες ασφαλείας για τα μεγαλύτερα παιδιά είναι κουμπωμένες και ρυθμισμένες σωστά.
- Μην αφήνετε ποτέ τη ζώνη ώμου να έρθει σε επαφή με το λαιμό ή το πρόσωπο του παιδιού.
- Μην επιτρέπετε σε περισσότερα από ένα παιδί να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας.

Χρήση ζώνης ασφαλείας και τραυματισμένοι άνθρωποι

Μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να εξακολουθεί να χρησιμοποιείται όταν γίνεται μεταφορά ενός τραυματία. Συμβουλευτείτε έναν γιατρό για συγκεκριμένες συστάσεις.

Ένα άτομο ανά ζώνη

Όταν δύο άτομα (παιδιά ή ενήλικες) κάθονται μαζί, μην επιχειρήσετε ποτέ να χρησιμοποιήσετε μία μόνο ζώνη ασφαλείας. Αυτό μπορεί να αυξήσει τη σφοδρότητα των τραυματισμών σε περίπτωση ατυχήματος.

Μην γέρνετε προς τα κάτω

Το να κάθεστε σε μια θέση με κλίση όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμη και εάν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησής σας (ζώνες ασφαλείας ή και αερόσακοι) μειώνονται σημαντικά με την κλίση της πλάτης του καθίσματός σας.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σφιχτά τοποθετημένες στους γοφούς σας και στο στήθος για να λειτουργούν κατάλληλα.

Στη διάρκεια μιας σύγκρουσης, μπορεί να εκτοξευτείτε προς τη ζώνη ασφαλείας, προκαλώντας τραυματισμούς στον λαιμό ή σε άλλα σημεία.

Όσο μεγαλύτερη είναι η κλίση της πλάτης του καθίσματος, τόσο μεγαλύτερες είναι οι πιθανότητες της ολίσθησης των γοφών του επιβάτη κάτω από τον ιμάντα της μέσης ή του χτυπήματος του λαιμού του επιβάτη στον ιμάντα του ώμου.

⚠ Προειδοποίηση

- Ποτέ μην οδηγείτε με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση όταν το αυτοκίνητο κινείται.
- Η οδήγηση με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση αυξάνει τις πιθανότητες να υποστείτε σοβαρούς ή μοιραίους τραυματισμούς σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού σταματήματος.
- Ο οδηγός και οι επιβάτες θα πρέπει πάντα να κάθονται καλά αναπαυτικά στις θέσεις τους με τις πλάτες των καθισμάτων όρθιες και να είναι δεμένοι σωστά.

Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας

Τα συστήματα των ζωνών ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να αποσυναρμολογηθούν ή να τροποποιηθούν.

Περιοδικός έλεγχος

Όλες οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να επιθεωρούνται περιοδικά για φθορά ή ζημιά οποιουδήποτε είδους. Τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα πρέπει να αντικαθίστανται το συντομότερο δυνατόν.

Διατηρήστε τις ζώνες καθαρές και στεγνές

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να διατηρούνται καθαρές και στεγνές. Εάν οι ζώνες γίνουν ακάθαρτες, μπορούν να καθαριστούν με τη χρήση διαλύματος μαλακού σαπουνιού και χλιαρού νερού. Λευκαντικά, βαφές, ισχυρά απορρυπαντικά ή γυαλιστικά δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται γιατί μπορεί να καταστρέψουν ή να εξασθενίσουν το ύφασμα.

Κατά την αντικατάσταση των ζωνών ασφαλείας

Όλο το συγκρότημα της ζώνης ασφαλείας ή τα συγκροτήματα πρέπει να αντικατασταθούν εάν το αυτοκίνητο έχει συμμετοχή σε ατύχημα. Αυτό πρέπει να γίνει ακόμη και εάν δεν υπάρχει ορατή ζημιά. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για βοήθεια.

Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS)

Η σύσταση μας: Τα παιδιά πάντα στα πίσω καθίσματα

⚠ Προειδοποίηση

Πρέπει πάντα να συγκρατείτε σωστά τα παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο. Τα παιδιά όλων των ηλικιών είναι πιο ασφαλή όταν συγκρατούνται στα πίσω καθίσματα. Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός και εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

Τα παιδιά ηλικίας κάτω των 13 ετών που επιβαίνουν στο αυτοκίνητο πρέπει να κάθονται στο πίσω κάθισμα και πρέπει πάντα να συγκρατούνται κατάλληλα για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης, ξαφνικού φρεναρίσματος ή απότομου ελιγμού.

Σύμφωνα με στατιστικές ατυχημάτων, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν είναι σωστά δεμένα στο πίσω κάθισμα από ότι στο μπροστινό κάθισμα. Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης πρέπει να χρησιμοποιούν τις παρεχόμενες ζώνες ασφαλείας.

Οι περισσότερες χώρες έχουν κανονισμούς για τη συγκράτηση των παιδιών που απαιτούν τα παιδιά να ταξιδεύουν σε εγκεκριμένα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης.

Οι νόμοι που διέπουν την ηλικία ή τους περιορισμούς στο ύψος/βάρος όπου οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να χρησιμοποιηθούν αντί του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης διαφέρουν μεταξύ των χωρών, οπότε πρέπει να είστε ενήμεροι για τις ειδικές απαιτήσεις εκεί όπου ταξιδεύετε.

Τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης πρέπει να έχουν τοποθετηθεί κατάλληλα στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης που διατίθεται στο εμπόριο που πληροί τις απαιτήσεις των Προτύπων Ασφαλείας της χώρας σας.

Τα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης είναι γενικά σχεδιασμένα για να στερεώνονται σε ένα κάθισμα οχήματος με ζώνη ασφαλείας μέσης/ώμου ή με επάνω πρόσδεση ή και αγκύρωση ISOFIX στα πίσω καθίσματα του οχήματος.

Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης

Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά πρέπει να συγκρατούνται σε ένα με κατάλληλο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός ή προς τα πίσω που έχει πρώτα σωστά ασφαλιστεί στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις οδηγίες για την τοποθέτηση και χρήση που παρέχονται από τον κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.

⚠ Προειδοποίηση

Μη χρησιμοποιείτε ένα ακατάλληλα ασφαλισμένο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης. Μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε σύγκρουση. Όταν χρησιμοποιείτε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης:

- Πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για την τοποθέτηση και τη χρήση.
- Πρέπει πάντα να συγκρατείτε κατάλληλα το παιδί σας στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μια κούνια μωρού ή ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας που "γαντζώνει" στην πλάτη του καθίσματος. Μπορεί να μην παρέχει επαρκή προστασία σε ένα ατύχημα.
- Μετά από ένα ατύχημα, σας προτείνουμε έναν επισκευαστής HYUNDAI να ελέγξει το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης, τις ζώνες ασφαλείας, τα στηρίγματα ISOFIX και τα άνω στηρίγματα πρόσδεσης.

Επιλογή ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS)

Κατά την επιλογή ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για το παιδί σας, πρέπει πάντα:

- Να βεβαιώνεστε ότι το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης έχει μια ετικέτα που πιστοποιεί ότι ικανοποιεί τα ισχύοντα Πρότυπα Ασφαλείας της χώρας σας.

  Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης μπορεί να τοποθετηθεί μόνο εάν έχει έγκριση σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ECE-R44 ή ECE-R129.
- Επιλέξτε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με βάση το ύψος και το βάρος του παιδιού σας. Η απαιτούμενη ετικέτα ή οι οδηγίες χρήσης τυπικά παρέχουν αυτήν την πληροφορία.
- Επιλέξτε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης που ταιριάζει με τη θέση καθίσματος του αυτοκινήτου όπου πρόκειται να χρησιμοποιηθεί.
- Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες για την τοποθέτηση και χρήση που παρέχονται με το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.

Τύποι Παιδικού Συστήματα Συγκράτησης

Υπάρχουν τρεις κύριοι τύποι Παιδικών Συστημάτων Συγκράτησης: Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω, με φορά προς τα εμπρός και το βοηθητικό μαξιλάρι.

Ταξινομούνται σύμφωνα με την ηλικία ύψος και το βάρος του παιδιού.

Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω



Με ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω, οι δυνάμεις της σύγκρουσης απορροφώνται από το κέλυφός του αντί από το σώμα του παιδιού. Το κέλυφος υποστηρίζει επίσης τις κούνιες του συστήματος και προστατεύει το κεφάλι, το λαιμό και τη σπονδυλική στήλη του παιδιού. Όλα τα παιδιά ηλικίας κάτω του ενός έτους πρέπει πάντα να ταξιδεύουν μέσα σε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω. Τα Μετατρέψιμα και τα 3 σε 1 Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης τυπικά έχουν υψηλότερα όρια ύψους και βάρους για τη θέση φοράς προς τα πίσω, επιτρέποντας σας να συγκρατείτε το παιδί σας με φορά προς τα πίσω για μια μεγαλύτερη χρονική περίοδο.

Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης στη θέση στραμμένη προς τα πίσω, εφόσον το παιδί βρίσκεται εντός των ορίων ύψους και βάρους που επιτρέπονται από τον κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης. Είναι ο καλύτερος τρόπος για να τα κρατήσετε ασφαλή. Μόλις το παιδί σας ξεπεράσει το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω, το παιδί σας είναι έτοιμο για ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός με μια ζώνη.

Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός



Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός παρέχει συγκράτηση για το σώμα του παιδιού με έναν ιμάντα. Συγκρατήστε τα παιδιά μέσα σε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός με έναν ιμάντα μέχρι να φτάσουν στο άνω όριο ύψους ή βάρους που επιτρέπεται από τον κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.

Όταν το παιδί σας ξεπεράσει το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός, το παιδί σας είναι έτοιμο για ένα βοηθητικό κάθισμα.

Βοηθητικά καθίσματα

Ένα βοηθητικό κάθισμα είναι ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης που αποσκοπεί στη βελτίωση της προσαρμογής του συστήματος ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου. Ένα βοηθητικό κάθισμα τοποθετεί τη ζώνη ασφαλείας έτσι ώστε να ταιριάζει σωστά πάνω από τα ισχυρότερα μέρη του σώματος του παιδιού σας. Κρατήστε τα παιδιά σας σε βοηθητικά καθίσματα μέχρι να γίνουν αρκετά μεγάλα ώστε να φορούν σωστά μια ζώνη ασφαλείας.

Για να ταιριάζει σωστά μια ζώνη ασφαλείας, ο ιμάντας της μέσης πρέπει να είναι σφιχτά τοποθετημένος σε όλη την περιοχή πάνω από τους μηρούς, και όχι πάνω από το στομάχι. Ο ιμάντας του ώμου πρέπει να είναι σφιχτά τοποθετημένος πάνω από τον ώμο και το στήθος και όχι πάνω από τον λαιμό ή το πρόσωπο. Τα παιδιά κάτω των 13 ετών πρέπει πάντα να συγκρατούνται κατάλληλα για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε ένα ατύχημα, απότομο σταμάτημα ή ξαφνικό ελιγμό.

Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης

⚠ Προειδοποίηση

Πριν εγκαταστήσετε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης, να διαβάζετε και να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης και σε αυτό το εγχειρίδιο για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση σύγκρουσης.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν το προσκέφαλο του οχήματος εμποδίζει τη σωστή εγκατάσταση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (όπως περιγράφεται στο εγχειρίδιο του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης), ρυθμίστε ξανά ή αφαιρέστε το προσκέφαλο για τη συγκεκριμένη θέση καθίσματος

Μετά την επιλογή ενός κατάλληλου Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για το παιδί σας και τον έλεγχο για την σωστή τοποθέτηση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης στη θέση του καθίσματος, υπάρχουν τρία γενικά βήματα για μια σωστή τοποθέτηση:

- **Ασφαλίστε κατάλληλα το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο αυτοκίνητο.** Όλα τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης πρέπει να συγκρατούνται στο αυτοκίνητο με τη ζώνη μέσης/ώμου ή με έναν ιμάντα άνω πρόσδεσης ISOFIX ή και την αγκύρωση ISOFIX ή και το πόδι στήριξης.
- **Βεβαιωθείτε ότι το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης είναι καλά στερεωμένο.** Αφού εγκαταστήσετε ένα Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης στο όχημα, σπρώξτε και τραβήξτε το κάθισμα προς τα εμπρός και προς τα πίσω και από τη μία πλευρά στην άλλη για να βεβαιωθείτε ότι έχει στερεωθεί καλά στο κάθισμα. Εγκαταστήστε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης ασφαλισμένο με ζώνη ασφαλείας όσο πιο σφιχτά γίνεται. Μια μικρή κίνηση από πλάι σε πλάι μπορεί να είναι αναμενόμενη.
- **Ασφαλίστε το παιδί μέσα στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.** Βεβαιωθείτε ότι το παιδί είναι κατάλληλα δεμένο με ιμάντες μέσα στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.

⚠ Προσοχή

Ελέγξτε την επιφάνεια του καθίσματος και τις πόρπες πριν τοποθετήσετε το παιδί σας στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης για να αποφύγετε εγκαύματα. Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να γίνει πολύ θερμό.

Καταλληλότητα κάθε θέσης καθίσματος για τα δεμένα με τη ζώνη & ISOFIX Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης σύμφωνα με τους κανονισμούς UN (για Ευρώπη)

(Πληροφορίες για χρήστες αυτοκινήτων και κατασκευαστές CRS)

- Ναι: Κατάλληλο για τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS.
- Όχι: Μη κατάλληλο για τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS.
- –: Δεν ισχύει.
- Ο πίνακας βασίζεται σε αριστεροτίμονο όχημα. Εκτός από το κάθισμα του συνοδηγού, ο πίνακας ισχύει για δεξιοτίμονο όχημα. Για το κάθισμα του συνοδηγού στο δεξιοτίμονο όχημα, χρησιμοποιήστε τις πληροφορίες για τη θέση καθίσματος με αριθμό 3.

Κατηγορίες CRS		Θέσεις καθίσματος					
		1,2	3		4	5	6
			Αερόσακος ON	Αερόσακος OFF			
Γενικής χρήσης δεμένο με ζώνη CRS	Όλες οι ομάδες βάρους	–	Όχι	Ναι*1 (F, R)	Ναι (F, R)	Ναι*2 (F, R)	Ναι (F, R)
i-size CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	–	Όχι	Όχι	Ναι (F, R)	Όχι	Ναι (F, R)
Πορτ μπεμπέ (ISOFIX πλευρικής φοράς CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	–	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
ISOFIX βρεφικό* CRS (*: ISOFIX για μωρό CRS)	ISOFIX CRF: R1	–	Όχι	Όχι	Ναι (R)	Όχι	Ναι (R)
ISOFIX κούνια CRS – μικρή	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	–	Όχι	Όχι	Ναι (F, R)	Όχι	Ναι (F, R)
ISOFIX κούνια CRS – μεγάλη* (*: χωρίς βοηθητικά καθίσματα)	ISOFIX CRF: F3,R3	–	Όχι	Όχι	Ναι (F, R)	Όχι	Ναι (F, R)
Βοηθητικό Κάθισμα-μειωμένου πλάτους	ISO CRF: B2	–	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Βοηθητικό Κάθισμα-κανονικού πλάτους	ISO CRF: B3	–	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι

i Σημείωση

F: Με φορά προς τα εμπρός, R: Με φορά προς τα πίσω

*5 Για να εγκαταστήσετε το CRS Γενικού Τύπου, το κάθισμα του συνοδηγού 1ης σειράς θα πρέπει να ρυθμιστεί στην κατάλληλη θέση που δεν παρεμποδίζει τη σταθερή εγκατάσταση (προσαρμογή σε πιθανό ύψος ή όρθια θέση).

*6 Ποτέ μην εγκαθιστάτε το CRS με πόδι στήριξης στη μεσαία θέση καθίσματος της 2ης σειράς καθισμάτων. Επειδή το κεντρικό τούνελ του δαπέδου παρεμποδίζει τη σταθερότητα του CRS.

Αριθμός καθίσματος	Θέση στο αυτοκίνητο	Θέσεις καθίσματος
1	Εμπρός αριστερά	
2	Εμπρός κέντρο	
3	Εμπρός δεξιά	
4	2η σειρά αριστερά	
5	2η σειρά στο κέντρο	
6	2η σειρά δεξιά	

i Σημείωση

- Εάν το προσκέφαλο του αυτοκινήτου αποτρέπει την σωστή τοποθέτηση ενός CRS, το προσκέφαλο της θέσης του καθίσματος πρέπει να επαναρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί πλήρως.
- Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός και εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

Προτεινόμενα παιδικά συστήματα συγκράτησης (για Ευρώπη)

Ομάδα Ύψους ή Μάζας Παιδιού	Κατασκευαστής CRS	Ονομασία του Μοντέλου CRS	Τύπος Στήριξης	Αριθμός Έγκρισης ECE
40-83 cm	Britax Romer	BABY-SAFE 3 i-SIZE με FLEX BASE i-Sense	ISOFIX με πόδι στήριξης, με φορά προς τα πίσω	E1*129R03/ 04*0060
76-105 cm	Britax Romer	Trifix 2 i-size	ISOFIX τοποθετημένο με άνω ιμάντα πρόσδεσης	129R-010015
100-150 cm	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX και ζώνη αυτοκινήτου	129R-030036
Ομάδα III	Graco	Booster Basic (Junior III)	Ζώνη αυτοκινήτου	E11-0444165

Πληροφορίες Κατασκευαστή CRS

Besafe: https://www.besafe.com
Britax: https://www.britax.com
Cybex: https://cybex-online.com
Graco: https://www.gracobaby.com

Καταλληλότητα κάθε θέσης καθίσματος για τα δεμένα με τη ζώνη & ISOFIX Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης σύμφωνα με τους κανονισμούς UN (εκτός Ευρώπης)

(Πληροφορίες για χρήστες αυτοκινήτων και κατασκευαστές CRS)

- Ναι: Κατάλληλο για τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS.
- Όχι: Μη κατάλληλο για τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS.
- –: Δεν ισχύει
- Ο πίνακας βασίζεται σε αριστερότιμονο όχημα. Εκτός από το κάθισμα του συνοδηγού, ο πίνακας ισχύει για δεξιοτίμονο όχημα. Για το κάθισμα του συνοδηγού στο δεξιοτίμονο όχημα, χρησιμοποιήστε τις πληροφορίες για τη θέση καθίσματος με αριθμό 3.

Κατηγορίες CRS		Θέσεις καθίσματος					
		1	2	3	4	5	6
Γενικής χρήσης δεμένο με ζώνη CRS	Όλες οι ομάδες βάρους	–	–	Όχι	Ναι (F, R)	Ναι*2 (F, R)	Ναι (F, R)
i-size CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	–	–	Όχι	Ναι (F, R)	Όχι	Ναι (F, R)
Πορτ μπεμπέ (ISOFIX πλευρικής φοράς CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	–	–	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
ISOFIX βρεφικό* CRS (*: ISOFIX για μωρό CRS)	ISOFIX CRF: R1	–	–	Όχι	Ναι (R)	Όχι	Ναι (R)
ISOFIX κούνια CRS – μικρή	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	–	–	Όχι	Ναι (F, R)	Όχι	Ναι (F, R)
ISOFIX κούνια CRS – μεγάλη* (* : όχι παιδικά καθίσματα)	ISOFIX CRF: F3,R3	–	–	Όχι	Ναι (F, R)	Όχι	Ναι (F, R)
Βοηθητικό Κάθισμα- μειωμένου πλάτους	ISO CRF: B2	–	–	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Βοηθητικό Κάθισμα- κανονικού πλάτους	ISO CRF: B3	–	–	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι

*1 Για να εγκαταστήσετε το CRS Γενικού Τύπου, το κάθισμα του συνοδηγού 1ης σειράς θα πρέπει να είναι στην κατάλληλη θέση που δεν παρεμποδίζει τη σταθερή εγκατάσταση (προσαρμογή σε πιθανό ύψος ή όρθια θέση)

*2 Ποτέ μην εγκαθιστάτε το CRS με πόδι στήριξης στη μεσαία θέση καθίσματος της 2ης σειράς καθισμάτων. Επειδή το κεντρικό τούνελ του δαπέδου παρεμποδίζει τη σταθερότητα του CRS.

i Σημείωση

F: Με φορά προς τα εμπρός, R: Με φορά προς τα πίσω

Αριθμός καθίσματος	Θέση στο αυτοκίνητο	Θέσεις καθίσματος
1	Εμπρός αριστερά	
2	Εμπρός κέντρο	
3	Εμπρός δεξιά	
4	2η σειρά αριστερά	
5	2η σειρά στο κέντρο	
6	2η σειρά δεξιά	

i Σημείωση

- Εάν το προσκέφαλο του αυτοκινήτου αποτρέπει την σωστή τοποθέτηση ενός CRS, το προσκέφαλο της θέσης του καθίσματος πρέπει να επαναρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί πλήρως.
- Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός και εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

Στήριγμα ISOFIX και άνω ιμάντας πρόσδεσης (Σύστημα στήριξης ISOFIX) για παιδιά

Το σύστημα ISOFIX συνδέει ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με το όχημα κατά την οδήγηση και σε περίπτωση σύγκρουσης. Αυτό το σύστημα είναι σχεδιασμένο να κάνει την τοποθέτηση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης ευκολότερη και να μειώνει την πιθανότητα της ακατάλληλης τοποθέτησης του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης. Το σύστημα ISOFIX χρησιμοποιεί στηρίγματα στο αυτοκίνητο και προσαρτήσεις στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης. Το σύστημα ISOFIX εξουδετερώνει την ανάγκη χρήσης των ζωνών ασφαλείας για την ασφάλιση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης στα πίσω καθίσματα.

Τα στηρίγματα ISOFIX είναι μεταλλικές ράβδοι ενσωματωμένες στο αυτοκίνητο. Υπάρχουν δύο κάτω στηρίγματα για κάθε θέση καθίσματος ISOFIX που φιλοξενεί ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με τις κάτω προσαρτήσεις.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ISOFIX στο αυτοκίνητο σας, τοποθετήστε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με προσαρτήσεις ISOFIX. (Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης ISOFIX μπορεί να εγκατασταθεί μόνο εάν διαθέτει ειδική ή καθολική έγκριση για το όχημα σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ECE-R44 ή ECE-R129.)

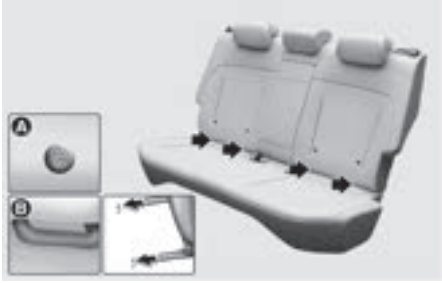
Ο κατασκευαστής του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης σας προσφέρει οδηγίες για το πως να χρησιμοποιήσετε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με τις προσαρτήσεις του για τα στηρίγματα ISOFIX.



Τα στηρίγματα ISOFIX παρέχονται για την αριστερή και την δεξιά εξωτερική πίσω θέση καθίσματος. Οι θέσεις τους φαίνονται στο σχήμα. Δεν προβλέπονται στηρίγματα ISOFIX για το κεντρικό πίσω κάθισμα.

⚠ Προειδοποίηση

Μην επιχειρήσετε να τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης χρησιμοποιώντας στηρίγματα ISOFIX στην πίσω μεσαία θέση του καθίσματος. Δεν παρέχονται στηρίγματα ISOFIX για αυτό το κάθισμα. Μη χρησιμοποιείτε τα στηρίγματα των εξωτερικών καθισμάτων για το κεντρικό κάθισμα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα στηρίγματα που μπορεί να σπάσουν ή να αστοχήσουν σε σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.



[A] Ενδεικτικό θέσης στηρίγματος ISOFIX (Τύπος A- ⓑ, Τύπος B- ⓑi),
[B] Στηρίγματα ISOFIX

Τα σύμβολα ένδειξης της θέσης των στηριγμάτων ISOFIX βρίσκονται στην αριστερή και δεξιά πλάτη των πίσω καθισμάτων για να προσδιορίζουν τις θέσεις των κάτω στηριγμάτων στο όχημά σας.

Και τα δύο εξωτερικά πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με ένα ζεύγος στηριγμάτων ISOFIX καθώς και με ένα αντίστοιχο στήριγμα άνω ιμάντα στην πίσω πλευρά της πλάτης του καθίσματος.

(Τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης με καθολική έγκριση σύμφωνα με το ECE-R44 ή το ECE-R129 πρέπει να στερεωθούν επιπρόσθετα με έναν άνω ιμάντα πρόσδεσης συνδεδεμένο στην πίσω πλευρά των πίσω καθισμάτων.)

Τα στηρίγματα ISOFIX βρίσκονται ανάμεσα στην πλάτη και στο μαξιλάρι του καθίσματος στην πίσω αριστερή και δεξιά εξωτερική θέση καθίσματος.

⚠ Προειδοποίηση

Πριν εγκαταστήσετε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα (π.χ. παιχνίδια, στυλό, καλώδια) κοντά στην περιοχή του στηρίγματος ISOFIX. Αυτά τα αντικείμενα ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά είτε στο σύστημα της ζώνης ασφαλείας είτε στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης κατά την εγκατάσταση. Εάν είναι αναγκαίο, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Ασφάλιση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με το Σύστημα Στήριξης ISOFIX

Για να τοποθετήσετε ένα i Μεγέθους ή συμβατό με ISOFIX Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σε οποιαδήποτε από τις πίσω εξωτερικές θέσεις καθισμάτων:

1. Μετακινήστε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας μακριά από τα στηρίγματα ISOFIX.
2. Μετακινήστε τυχόν άλλα αντικείμενα μακριά από τα στηρίγματα που θα μπορούσαν να αποτρέψουν την ασφαλή σύνδεση μεταξύ του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης και των στηριγμάτων ISOFIX.
3. Τοποθετήστε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του αυτοκινήτου, στη συνέχεια προσαρτήστε το κάθισμα στα στηρίγματα ISOFIX σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.
4. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για την σωστή τοποθέτηση και σύνδεση των προσαρτήσεων ISOFIX στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στα στηρίγματα ISOFIX.

⚠ Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ISOFIX:

- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες τοποθέτησης που παρέχονται μαζί με το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.
- Για να αποτρέψετε την προσέγγιση του παιδιού και το κράτημα μου από ξεδιπλωμένες ζώνες ασφαλείας, δέστε όλες τις αχρησιμοποίητες ζώνες ασφαλείας του πίσω καθίσματος και διπλώστε τους ιμάντες της ζώνης ασφαλείας πίσω από το παιδί. Τα παιδί μπορεί να στραγγαλιστεί εάν ένας ιμάντας ώμου διπλωθεί γύρω από λαιμό του και σφίξει η ζώνη ασφαλείας.
- Ποτέ μην προσαρτήσετε περισσότερα από ένα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης σε ένα στήριγμα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει το λασκάρισμα ή το σπάσιμο του στηρίγματος ή της προσάρτησης.
- Πάντα να επιθεωρείτε το σύστημα ISOFIX από τον αντιπρόσωπό σας μετά από σύγκρουση. Μια σύγκρουση μπορεί να καταστρέψει το σύστημα ISOFIX και αυτό μπορεί να μην ασφαλίζει κατάλληλα το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.

Ασφάλιση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με το σύστημα Στηριγμάτων Άνω Ιμάντα



Στερεώστε πρώτα το παιδικό κάθισμα με τα στηρίγματα ISOFIX ή τη ζώνη ασφαλείας. Εάν ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος συνιστά τη σύνδεση του επάνω ιμάντα πρόσδεσης, συνδέστε και σφίξτε τον επάνω ιμάντα πρόσδεσης στο επάνω στήριγμα του ιμάντα πρόσδεσης.

Τα στηρίγματα του άνω ιμάντα πρόσδεσης βρίσκονται στην πίσω πλευρά των πλατών πίσω καθισμάτων.



Για να εγκαταστήσετε το άνω στήριγμα πρόσδεσης:

1. Περάστε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης πάνω από την πλάτη του καθίσματος. Περάστε τον ιμάντα πρόσδεσης κάτω από το προσκέφαλο και ανάμεσα στα στηρίγματα του προσκέφαλου, διαφορετικά περάστε τον ιμάντα πάνω από την κορυφή της πλάτης του καθίσματος. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας δεν είναι στριμμένος.
2. Συνδέστε τον γάντζο του άνω ιμάντα πρόσδεσης στο άνω στήριγμα πρόσδεσης, μετά σφίξτε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για την σταθερή προσάρτηση του Παιδικού Καθίσματος Συγκράτησης.
3. Ελέγξτε ότι το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης είναι ασφαλές πιέζοντας και τραβώντας το κάθισμα προς τα εμπρός και πίσω και από το ένα πλάι στο πλάι.

⚠ Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το στήριγμα του άνω ιμάντα πρόσδεσης:

- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες τοποθέτησης που παρέχονται μαζί με το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.
- Ποτέ μην προσαρτήσετε περισσότερα από ένα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης σε ένα στήριγμα άνω ιμάντα ISOFIX. Αυτό μπορεί να προκαλέσει το λασκάρισμα ή το σπάσιμο του στηρίγματος ή της προσάρτησης.
- Προσαρμόστε τον επάνω ιμάντα πρόσδεσης μόνο στο σωστό άνω στήριγμα για τη συγκεκριμένη θέση καθίσματος.
- Τα στηρίγματα του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να αντέχουν μόνο σε φορτία που ασκούνται από σωστά τοποθετημένα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης.

  Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων ή πρόσδεση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού του αυτοκινήτου.

Ασφάλιση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με ζώνη μέσης/ώμου

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το σύστημα ISOFIX, όλα τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης πρέπει να ασφαλίζονται σε ένα πίσω κάθισμα χρησιμοποιώντας τη ζώνη μέσης/ώμου.



Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με ζώνη μέσης/ώμου

Για να τοποθετήσετε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στα πίσω καθίσματα:

1. Τοποθετήστε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σε ένα κάθισμα και περάστε τη ζώνη μέσης/ώμου γύρω ή μέσα από το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας της ζώνης ασφαλείας δεν έχει στρίψει.
2. Δέστε την αγκράφα της ζώνης μέσης/ώμου στην πόρπη. Ακούστε τον χαρακτηριστικό ήχο "κλικ".



i Σημείωση

Τοποθετήστε το μπουτόν απελευθέρωσης έτσι ώστε να έχει εύκολη πρόσβαση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.



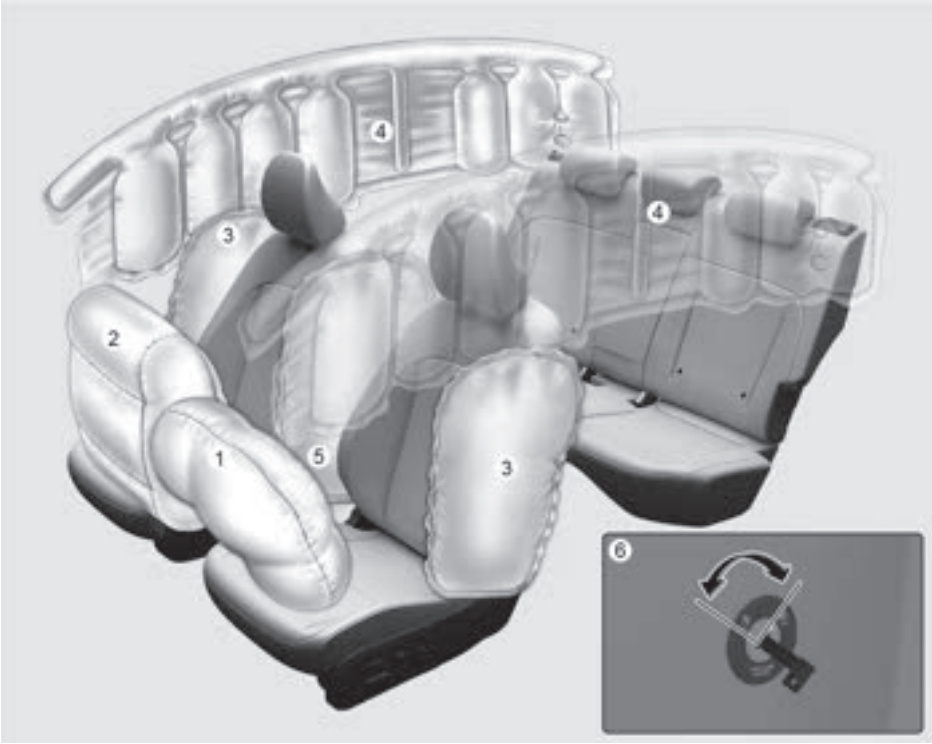
3. Αφαιρέστε όσο το δυνατόν περισσότερο τζόγο από τη ζώνη πιέζοντας προς τα κάτω το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης ενώ περνάτε τον ιμάντα του ώμου μέσα στον μηχανισμό περιτύλιξης.
4. Πιέστε και τραβήξτε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας το συγκρατεί καλά στη θέση του.

Εάν ο κατασκευαστής του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης σας δώσει οδηγίες ή σας συνιστά να χρησιμοποιήσετε ένα στήριγμα άνω ιμάντα πρόσδεσης με τη ζώνη μέσης/ώμου, ανατρέξτε στην ενότητα Ασφάλιση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με το σύστημα Στηριγμάτων Άνω Ιμάντα για περισσότερες πληροφορίες.

Για να αφαιρέσετε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης, πιέστε το μπουτόν απελευθέρωσης στην πόρπη και μετά τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας έξω από το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης και αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να διπλώσει πλήρως.

Αερόσακοι-συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης

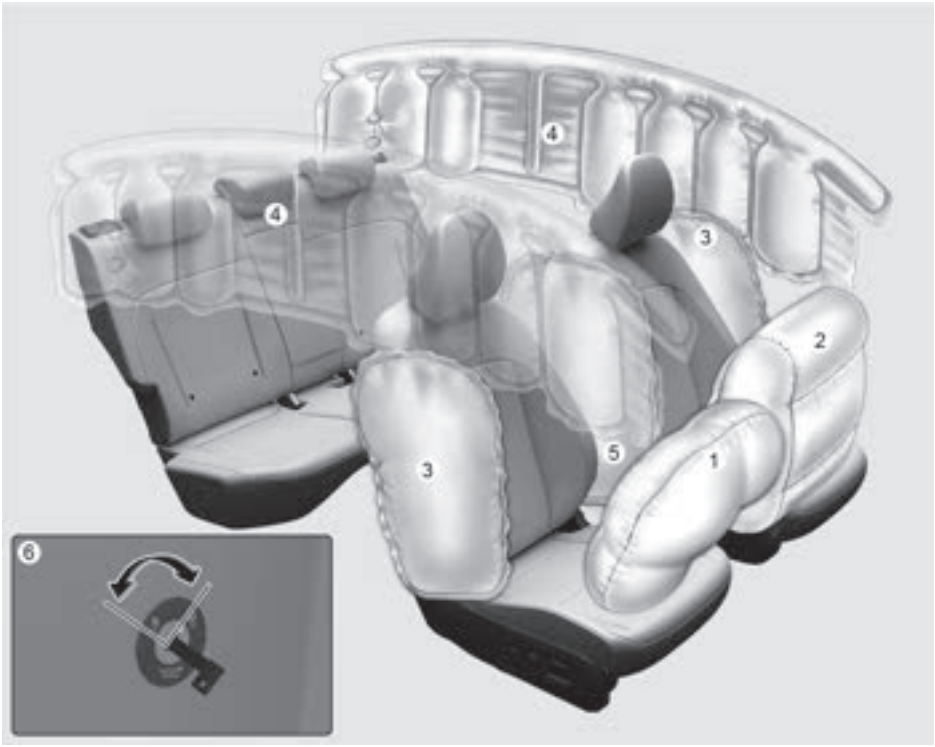
Αριστερότίμονα αυτοκίνητα



Οι πραγματικοί αερόσακοι στο όχημα ενδέχεται να διαφέρουν από την εικόνα.

(1) Μπροστινός αερόσακος οδηγού
(2) Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού
(3) Πλευρικός αερόσακος
(4) Αερόσακος οροφής
(5) Μπροστινός κεντρικός πλευρικός αερόσακος (αν διατίθεται)
(6) Διακόπτης ON/OFF μπροστινού αερόσακου συνοδηγού (εάν διατίθεται)

Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα



Οι πραγματικοί αερόσακοι στο όχημα ενδέχεται να διαφέρουν από την εικόνα.

(1) Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού
(2) Μπροστινός αερόσακος οδηγού
(3) Πλευρικός αερόσακος
(4) Αερόσακος οροφής
(5) Μπροστινός κεντρικός πλευρικός αερόσακος (αν διατίθεται)
(6) Διακόπτης ON/OFF μπροστινού αερόσακου συνοδηγού (εάν διατίθεται)

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με Συμπληρωματικό Σύστημα Αερόσακων για τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού.

Οι μπροστινοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Για να παρέχουν προστασία αυτοί οι αερόσακοι, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται σωστά ανά πάσα στιγμή κατά την οδήγηση.

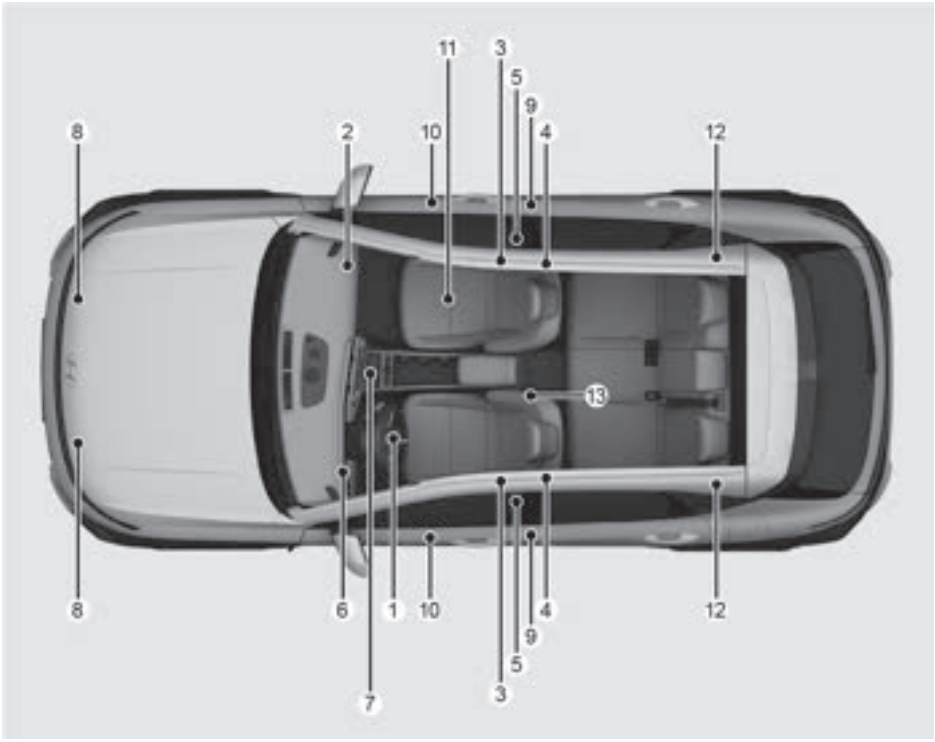
Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε σε ένα ατύχημα εάν δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας. Οι αερόσακοι είναι ενσωματωμένοι στο όχημα ως συμπληρωματικό σύστημα. Δεν προορίζονται για αντικατάσταση για τη χρήση ζωνών ασφαλείας 3 σημείων. Επίσης, οι αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί για να ανοίγουν σε κάθε σύγκρουση. Σε ορισμένα ατυχήματα, οι ζώνες ασφαλείας είναι το μόνο σύστημα συγκράτησης που σας προστατεύει.

⚠ Προειδοποίηση

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΕΡΟΣΑΚΟ

- Χρησιμοποιείτε πάντα ζώνες ασφαλείας και Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης – σε κάθε ταξίδι, κάθε φορά, όλοι! Ακόμη και με αερόσακους, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε σε μια σύγκρουση εάν δεν είστε σωστά δεμένοι ή δεν φοράτε τη ζώνη ασφαλείας σας όταν φουσκώνει ο αερόσακος.
- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδί σε οποιοδήποτε Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης ή βοηθητικό μαξιλάρι στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος. Ένας αερόσακος που φουσκώνει μπορεί να χτυπήσει βίαια το βρέφος ή το παιδί προκαλώντας σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς.
- ΑΒC – Πάντα να Δένετε τα Παιδιά κάτω των 13 ετών στο πίσω κάθισμα. Είναι το ασφαλέστερο σημείο για την μεταφορά των παιδιών οποιασδήποτε ηλικίας. Εάν ένα παιδί των 13 ετών ή μεγαλύτερο πρέπει να καθίσει στο μπροστινό κάθισμα, τότε πρέπει να δεθεί σωστά και το κάθισμα πρέπει να μετακινηθεί όσο το δυνατόν πιο πίσω.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες πρέπει να κάθονται με την πλάτη τους σε ορθή γωνία με την πλάτη του καθίσματος όρθια, στο κέντρο της βάσης του καθίσματος με τη ζώνη ασφαλείας του δεμένη, τα πόδια τους άνετα εκτεταμένα στο δάπεδο μέχρι να σταθμεύσει το αυτοκίνητο και να απενεργοποιηθεί. Εάν ένας επιβάτης είναι εκτός θέσης κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, ο αερόσακος που ανοίγει γρήγορα μπορεί να έρθει σε επαφή με τον επιβάτη προκαλώντας σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς.
- Ποτέ μην κάθεστε ή γέρνετε άσκοπα κοντά στους αερόσακους και μην ακουμπάτε στην πόρτα ή την κεντρική κονσόλα.
- Μετακινήστε το κάθισμά σας όσο το δυνατόν πιο πίσω από τους μπροστινούς αερόσακους, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος.

Εξαρτήματα SRS



Το σύστημα SRS αποτελείται από τα παρακάτω εξαρτήματα:
(1) Μονάδα μπροστινού αερόσακου οδηγού
(2) Μονάδα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού
(3) Μονάδες πλαϊνών αερόσακων
(4) Μονάδες αερόσακων οροφής
(5) Προεντατήρας μηχανισμού περιτύλιξης μπροστινής ζώνης ασφαλείας
(6) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακων
(7) Μονάδα ελέγχου SRS (SRSCM) / Αισθητήρας ανατροπής
(8) Αισθητήρες μετωπικής πρόσκρουσης
(9) Αισθητήρες πλευρικής σύγκρουσης (επιτάχυνσης)
(10)Αισθητήρες πλευρικής σύγκρουσης (πίεσης)
(11)Διακόπτης ON/OFF μπροστινού αερόσακου συνοδηγού (εάν διατίθεται)
(12)Μηχανισμός περιτύλιξης πίσω προεντατήρα
(13)Μονάδα μπροστινού κεντρικού πλευρικού αερόσακου

i Σημείωση

Ένδειξη ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού που βρίσκεται στο κέντρο του ταμπλό.

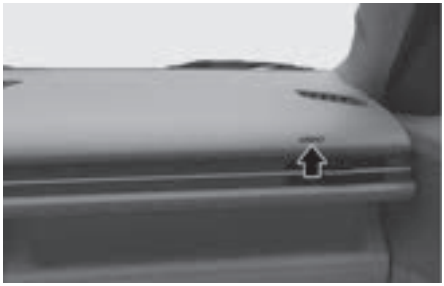
Πού είναι οι αερόσακοι;

Μπροστινοί αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού

Μπροστινός αερόσακος οδηγού



Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού



Το SRS αποτελείται από αερόσακους που βρίσκονται στο κέντρο του τιμονιού και την μπροστινή επιφάνεια του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι.

Οι θέσεις των αερόσακων φέρουν ανάγλυφα τα γράμματα 'AIRBAG'.

Ο σκοπός του SRS είναι να παρέχει στον οδηγό και τον συνοδηγό του οχήματος πρόσθετη συμπληρωματική προστασία που δεν παρέχει το σύστημα ζώνης ασφαλείας σε περίπτωση μετωπικής πρόσκρουσης επαρκούς σοβαρότητας.

⚠ Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από το φούσκωμα των μπροστινών αερόσακων:

- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται ανά πάσα στιγμή για να βοηθούν τους επιβάτες να βρίσκονται στη σωστή θέση.
- Μετακινήστε το κάθισμά σας όσο το δυνατόν πιο πίσω από τους μπροστινούς αερόσακους, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος.
- Ποτέ μην ακουμπάτε στην πόρτα ή στην κεντρική κονσόλα.
- Κρατήστε το τιμόνι στις θέσεις 9 η ώρα και 3 η ώρα, για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμών στα χέρια και τα μπράτσα σας.
- Μην αφήνετε τον συνοδηγό να τοποθετεί τα πόδια του στο ταμπλό.
- Ποτέ μην τοποθετείτε αντικείμενα (όπως κάλυμμα ταμπλό, θήκη κινητού τηλεφώνου, ποτηροθήκη, άρωμα ή αυτοκόλλητα) πάνω ή κοντά στις μονάδες αερόσακου στο τιμόνι, στον πίνακα οργάνων, στο κρύσταλλο του παρμπρίζ και στο ταμπλό του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού. Αυτά τα αντικείμενα μπορούν να προκαλέσουν βλάβες στο αυτοκίνητο σε μια σύγκρουση αρκετά σφοδρή για να προκληθεί φούσκωμα των αερόσακων.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο μπροστινό παρμπρίζ και στον εσωτερικό καθρέφτη.

Διακόπτης ON/OFF μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

εάν υπάρχει

Ο σκοπός του διακόπτη είναι να απενεργοποιήσει τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού για να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου από έναν αερόσακο που φουσκώνει σε ορισμένους επιβάτες στο κάθισμα του συνοδηγού λόγω ηλικίας, μεγέθους ή ιατρικής κατάστασης.

Για να απενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού:



[A] Αερόσακος συνοδηγού ON
[B] Αερόσακος συνοδηγού OFF



Τοποθετήστε το κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στον διακόπτη ON/OFF του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού και γυρίστε τον στη θέση OFF [B]. Η ένδειξη OFF του αερόσακου συνοδηγού (🚘) ανάβει και παραμένει αναμμένη μέχρι να ενεργοποιηθεί ξανά ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού.

Για να επανενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού:



Τοποθετήστε το κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στον διακόπτη ON/OFF του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού και γυρίστε τον στη θέση ON [A]. Η ένδειξη ενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού (🚘) ανάβει.

i Σημείωση

Η ένδειξη ON/OFF του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού ανάβει για περίπου 4 δευτερόλεπτα αφού το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Εάν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα πατηθεί στη θέση ON εντός 3 λεπτών μετά την απενεργοποίηση του οχήματος, η ένδειξη δεν ανάβει.

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην αφήνετε έναν ενήλικα επιβάτη να οδηγεί στο κάθισμα του συνοδηγού όταν είναι αναμμένη η ένδειξη OFF του αερόσακου συνοδηγού. Κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, ο αερόσακος δεν φουσκώνει εάν η ένδειξη είναι αναμμένη. Ενεργοποιήστε τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού ή αφήστε τον συνοδηγό σας να μετακινηθεί στο πίσω κάθισμα.

Πλευρικοί αερόσακοι και μπροστινός κεντρικός πλευρικός αερόσακος

εάν υπάρχει

Κάθισμα οδηγού



Κάθισμα συνοδηγού





Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται σε κάθε μπροστινό κάθισμα. Επιπλέον, ένας μπροστινός κεντρικός πλευρικός αερόσακος παρέχεται στην εσωτερική πλευρά της πλάτης του καθίσματος του οδηγού.

Οι πλευρικοί αερόσακοι και ο μπροστινός κεντρικός πλευρικός αερόσακος είναι σχεδιασμένοι για να ενεργοποιούνται σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις ανάλογα με τη σφοδρότητα της σύγκρουσης.

Για το όχημα που είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα ανατροπής, ο μπροστινός κεντρικός πλευρικός αερόσακος, οι πλευρικοί αερόσακοι ή και οροφής και οι προεντατήρες και στις δύο πλευρές του οχήματος είναι σχεδιασμένοι για να ενεργοποιούνται εάν εντοπιστεί ανατροπή ή πιθανή ανατροπή.

Οι πλευρικοί αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί να φουσκώνουν σε όλες τις περιπτώσεις πλευρικών συγκρούσεων ή ανατροπής.

⚠ Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από έναν πλευρικό αερόσακο που φουσκώνει:

- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται ανά πάσα στιγμή για να βοηθούν τους επιβάτες να βρίσκονται στη σωστή θέση.
- Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να ακουμπούν το κεφάλι ή το σώμα τους στις πόρτες, να ακουμπούν τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα χέρια τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα ανάμεσα στις πόρτες και τα καθίσματα.
- Μην χρησιμοποιείτε πρόσθετα καλύμματα στα καθίσματα. Μπορεί να μειώσει ή να αποτρέψει την αποτελεσματικότητα του συστήματος.
- Μην κρεμάτε άλλα αντικείμενα εκτός από ρούχα. Σε ένα ατύχημα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα ή τραυματισμό, ειδικά όταν ο αερόσακος είναι φουσκωμένος.

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω από τη θέση του αερόσακου ή ανάμεσα στον αερόσακο και τον εαυτό σας. Επίσης, μην κολλάτε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που φουσκώνει ο αερόσακος, όπως πόρτα, κρύσταλλο της πλαϊνής πόρτας και μπροστινή και πίσω κολόνα.
- Μην τοποθετήσετε αντικείμενα ανάμεσα στην πόρτα και το κάθισμα. Μπορούν να γίνουν επικίνδυνα εκτινασσόμενα αντικείμενα εάν φουσκώσει ο πλευρικός αερόσακος.
- Μην τοποθετείτε κανένα αξεσουάρ στο πλάι ή κοντά στους πλευρικούς αερόσακους.
- Μην προκαλείτε κρούση στις πόρτες όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON ή START, επειδή οι πλευρικοί αερόσακοι μπορεί να φουσκώσουν.
- Εάν υποστεί ζημιά το κάλυμμα του καθίσματος, σας προτείνουμε να επισκευάσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Αερόσακοι οροφής





Οι αερόσακοι οροφής βρίσκονται και στις δύο πλευρές από τις ράγες οροφής, πάνω από τις μπροστινές και πίσω πόρτες.

Είναι σχεδιασμένοι για να προστατεύσουν τα κεφάλια του οδηγού, του συνοδηγού και των πίσω επιβατών των εξωτερικών θέσεων σε σφοδρές πλευρικές συγκρούσεις.

Οι αερόσακοι οροφής έχουν σχεδιαστεί για να ενεργοποιούνται κατά τη διάρκεια ορισμένων πλευρικών συγκρούσεων, ανάλογα με τη σοβαρότητα της σύγκρουσης.

Για το όχημα που είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα ανατροπής, οι πλευρικοί αερόσακοι ή και οροφής και οι προεντατήρες και στις δύο πλευρές του οχήματος ενδέχεται να ενεργοποιηθούν εάν εντοπιστεί ανατροπή ή πιθανή ανατροπή.

Οι αερόσακοι οροφής δεν έχουν σχεδιαστεί να φουσκώνουν σε όλες τις περιπτώσεις πλευρικών συγκρούσεων ή ανατροπής.

⚠ Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από έναν αερόσακο οροφής που φουσκώνει:

- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται ανά πάσα στιγμή για να βοηθούν τους επιβάτες να βρίσκονται στη σωστή θέση.
- Ασφαλίστε σωστά ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης όσο το δυνατόν πιο μακριά από την πόρτα.
- Μην τοποθετήσετε κανένα αντικείμενο πάνω από τον αερόσακο. Επίσης, μην προσαρτείτε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που φουσκώνει ο αερόσακος όπως η πόρτα, το κρύσταλλο της πόρτας, η μπροστινή και πίσω κολόνα και την πλευρική ράγια της οροφής.
- Μην κρεμάτε άλλα αντικείμενα εκτός από ρούχα, ειδικά σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα κοντά σε θέσεις αερόσακων. Σε ένα ατύχημα μπορεί να συμβεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός.
- Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να ακουμπούν το κεφάλι ή το σώμα τους στις πόρτες, να ακουμπούν τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα χέρια τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα ανάμεσα στις πόρτες και τα καθίσματα.
- Μην ανοίγετε ή επισκευάζετε μόνοι σας τους πλευρικούς αερόσακους οροφής. Εάν είναι αναγκαίο, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε τον αερόσακος σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων;

Η μονάδα SRSCM (Μονάδα Ελέγχου Συμπληρωματικού Συστήματος Συγκράτησης) παρακολουθεί συνεχώς όλα τα εξαρτήματα του συστήματος SRS όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα είναι στη θέση ON για να προσδιορίσει εάν μια πρόσκρουση είναι αρκετά σφοδρή ώστε να απαιτείται το φούσκωμα του αερόσακου ή η ενεργοποίηση του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας.

Κατά τη διάρκεια μιας μέτριας έως σοβαρής μετωπικής σύγκρουσης, οι αισθητήρες ανιχνεύουν τη γρήγορη επιβράδυνση του οχήματος. Εάν ο ρυθμός επιβράδυνσης είναι αρκετά υψηλός, το SRSCM φουσκώνει τους μπροστινούς αερόσακους με την απαιτούμενη δύναμη.

Οι μπροστινοί αερόσακοι βοηθούν στην προστασία του οδηγού και του συνοδηγού ανταποκρινόμενοι σε μετωπικές κρούσεις στις οποίες οι ζώνες ασφαλείας από μόνες τους δεν μπορούν να εξασφαλίσουν επαρκή συγκράτηση. Όταν χρειάζεται, οι πλευρικοί αερόσακοι βοηθούν στην παροχή προστασίας σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης ή ανατροπής, υποστηρίζοντας την πλευρική άνω περιοχή του σώματος.

- Οι αερόσακοι ενεργοποιούνται (μπορούν να φουσκώσουν εάν χρειάζεται) μόνο όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON ή START και μπορεί να ενεργοποιηθεί εντός 3 λεπτών μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα.
- Οι αερόσακοι φουσκώνουν σε περίπτωση ορισμένων μετωπικών ή πλευρικών συγκρούσεων για να βοηθήσουν στην προστασία των επιβατών από σοβαρό σωματικό τραυματισμό.

- Δεν υπάρχει κάποια συγκεκριμένη ταχύτητα στην οποία φουσκώνουν οι αερόσακοι. Γενικά, οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να φουσκώνουν από τη σφοδρότητα της σύγκρουσης και την κατεύθυνσή της. Το φούσκωμα του αερόσακου εξαρτάται επίσης από πολλούς άλλους παράγοντες, όπως η ταχύτητα του οχήματος, οι γωνίες πρόσκρουσης και η πυκνότητα και η ακαμψία των οχημάτων ή των αντικειμένων που προσκρούει το όχημά σας κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης. Οι καθοριστικοί παράγοντες δεν περιορίζονται στους παραπάνω αναφερόμενους.
- Οι μπροστινοί αερόσακοι θα φουσκώσουν πλήρως και θα ξεφουσκώσουν σε μια στιγμή. Είναι πραγματικά αδύνατο να δείτε τους αερόσακους να φουσκώνουν στη διάρκεια ενός ατυχήματος. Είναι πολύ περισσότερο πιθανό να δείτε απλά τους φουσκωμένους αερόσακους να κρέμονται έξω από τις θέσεις αποθήκευσης μετά από μια σύγκρουση.
- Εκτός από το φούσκωμα σε σοβαρές πλευρικές συγκρούσεις, οχήματα εξοπλισμένα με αισθητήρα ανατροπής, πλευρικούς αερόσακους ή και οροφής φουσκώνουν εάν το σύστημα ανίχνευσης ανιχνεύσει ανατροπή.

  Όταν ανιχνεύεται ανατροπή, οι αερόσακοι οροφής παραμένουν φουσκωμένοι περισσότερο για να βοηθήσουν στην προστασία από εκτίναξη, ειδικά όταν χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας.
- Για να παρέχεται προστασία, οι αερόσακοι πρέπει να φουσκώνουν γρήγορα. Η ταχύτητα του φουσκώματος του αερόσακου είναι συνέπεια του εξαιρετικά σύντομου χρόνου κατά τον οποίο ο αερόσακος φουσκώνει μεταξύ του επιβάτη και των δομών του οχήματος πριν ο επιβάτης προσκρούσει σε αυτές τις δομές. Αυτή η ταχύτητα φουσκώματος μειώνει τον κίνδυνο σοβαρών ή απειλητικών για τη ζωή τραυματισμών και επομένως είναι απαραίτητο μέρος του σχεδιασμού του αερόσακου.

  Ωστόσο, το γρήγορο φούσκωμα του αερόσακου μπορεί επίσης να προκαλέσει τραυματισμούς που περιλαμβάνουν εκδορές στο πρόσωπο, μώλωπες και σπασμένα κόκαλα, επειδή η ταχύτητα φουσκώματος προκαλεί επίσης την επέκταση των αερόσακων με μεγάλη δύναμη.
- Υπάρχουν ακόμη και περιπτώσεις υπό τις οποίες η επαφή με τον αερόσακο μπορεί να προκαλέσει θανατηφόρους τραυματισμούς, ειδικά όταν ο επιβάτης βρίσκεται πολύ κοντά στον αερόσακο.

⚠ Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από έναν αερόσακο που φουσκώνει:

- Μην τοποθετείτε ποτέ ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού. Να συγκρατείτε πάντα σωστά τα παιδιά κάτω των 13 ετών στα πίσω καθίσματα του οχήματος.
- Ρυθμίστε τα καθίσματα του συνοδηγού και του οδηγού όσο πιο μακριά γίνεται προς τα πίσω, επιτρέποντάς σας να διατηρείτε τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα χέρια στις θέσεις 9 η ώρα και 3 η ώρα.
- Μην τοποθετείτε ποτέ τίποτα ή κανέναν ανάμεσα στον αερόσακο και τον επιβάτη του καθίσματος.
- Μην αφήνετε τον συνοδηγό να τοποθετεί τα πόδια του στο ταμπλό.

Μπροστινός αερόσακος οδηγού (1)



Όταν το SRSCM ανιχνεύσει μια αρκετά σοβαρή πρόσκρουση στο μπροστινό μέρος του οχήματος, ενεργοποιεί αυτόματα τους μπροστινούς αερόσακους.

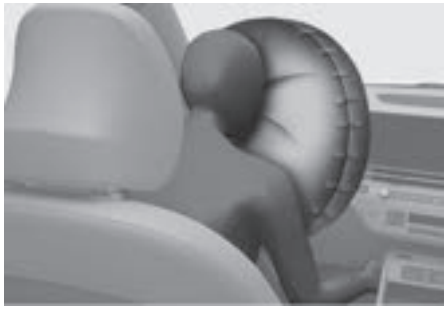
Μπροστινός αερόσακος οδηγού (2)



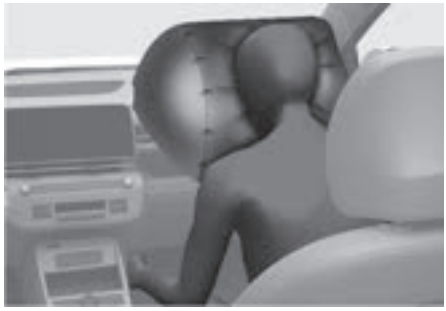
Κατά την ενεργοποίηση, η ραφή στο κάλυμμα διαχωρίζεται από την επέκταση των αερόσακων.

Ένας πλήρως φουσκωμένος αερόσακος, σε συνδυασμό με μια κατάλληλα φορεμένη ζώνη ασφαλείας, επιβραδύνει την κίνηση προς τα εμπρός του οδηγού ή του συνοδηγού, μειώνοντας τον κίνδυνο τραυματισμού στο κεφάλι και το στήθος.

Μπροστινός αερόσακος οδηγού (3)



Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού (4)



Μετά από το πλήρες φούσκωμα ο αερόσακος αρχίζει αμέσως να ξεφουσκώνει, επιτρέποντας στον οδηγό να διατηρήσει την ορατότητα προς τα εμπρός και την ικανότητα να ελέγχει την διεύθυνση του αυτοκινήτου ή να λειτουργεί άλλα χειριστήρια.

⚠ Προειδοποίηση

Για να αποτρέψετε τα αντικείμενα να γίνουν επικίνδυνα βλήματα όταν φουσκώνει ο αερόσακος του συνοδηγού:

- Μην εγκαθιστάτε και μην τοποθετείτε αντικείμενα (θήκη ποτών, θήκη CD, αυτοκόλλητα κ.λπ.) στο ταμπλό του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι όπου βρίσκεται ο αερόσακος του συνοδηγού.
- Μην τοποθετείτε δοχείο υγρού αποσμητικού χώρου κοντά στον πίνακα οργάνων ή στην επιφάνεια του ταμπλό οργάνων.

Τι να περιμένετε μετά το άνοιγμα ενός αερόσακου

Αφού φουσκώσει ένας μετωπικός ή πλευρικός αερόσακος, ξεφουσκώνει πολύ γρήγορα. Το φούσκωμα του αερόσακου δεν εμποδίζει τον οδηγό να βλέπει έξω από το παρμπρίζ ή να μπορεί να διευθύνει το αυτοκίνητο. Οι αερόσακοι τύπου οροφής ενδέχεται να παραμείνουν μερικώς φουσκωμένοι για κάποιο χρονικό διάστημα μετά την ενεργοποίησή τους.

⚠ Προειδοποίηση

Αφού φουσκώσει ένας αερόσακος, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Ανοίξτε τα παράθυρα και τις πόρτες σας το συντομότερο δυνατό μετά την πρόσκρουση για να μειώσετε την παρατεταμένη έκθεση στη σκόνη που απελευθερώνεται από τον αερόσακο που φουσκώνει.
- Μην αγγίζετε τα εσωτερικά εξαρτήματα της περιοχής αποθήκευσης αερόσακου αμέσως μετά το φούσκωμα ενός αερόσακου. Τα μέρη που έρχονται σε επαφή με έναν αερόσακο που φουσκώνει μπορεί να είναι πολύ ζεστά.
- Πάντα να πλένετε καλά τις εκτεθειμένες περιοχές του δέρματος με κρύο νερό και ήπιο σαπούνι.
- Σας συνιστούμε να ζητήσετε από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI να επιθεωρήσει το όχημά σας και να αντικαταστήσει τα εξαρτήματα όπως απαιτείται πριν χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημά σας. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για μια χρήση μόνο.

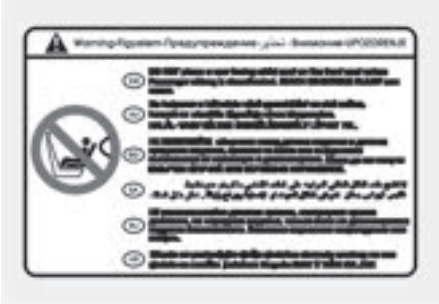
Θόρυβος και καπνός από το φούσκωμα του αερόσακου

Όταν οι αερόσακοι φουσκώνουν, κάνουν δυνατό θόρυβο και μπορεί να απελευθερώσουν σκόνη μέσα στο όχημα. Αφού φουσκώσει ο αερόσακος, μπορεί να αισθανθείτε δυσφορία κατά την αναπνοή. Αυτό μπορεί να οφείλεται στην πρόσκρουση του αερόσακου ή της ζώνης ασφαλείας στο στήθος σας και μπορεί επίσης να οφείλεται στην αναπνοή υπολειμματικής σκόνης στον αέρα και γύρω από το όχημά σας. Η σκόνη μπορεί να επιδεινώσει το άσθμα σε μερικούς ανθρώπους. Εάν αντιμετωπίσετε αναπνευστικά προβλήματα μετά την ενεργοποίηση του αερόσακου, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Αν και η σκόνη είναι μη τοξική, μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό στο δέρμα, τα μάτια, τη μύτη, το λαιμό κ.λπ. Εάν συμβαίνει αυτό, πλύνετε και ξεπλύνετε με κρύο νερό αμέσως και αναζητήστε ιατρική βοήθεια εάν τα συμπτώματα επιμένουν.

Μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού.





Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός και εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

⚠ Προειδοποίηση

ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω επάνω σε ένα κάθισμα το οποίο προστατεύεται από έναν ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ μπροστά από αυτό, μπορεί να συμβεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ στο ΠΑΙΔΙ.

Προειδοποιητική λυχνία SRS



Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS (Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης) στον πίνακα οργάνων εμφανίζει το σύμβολο του αερόσακου στην εικόνα. Η λυχνία υποδεικνύει εάν υπάρχει ένα πιθανό πρόβλημα με το σύστημα αερόσακων, το οποίο θα μπορούσε να περιλαμβάνει πλευρικούς αερόσακους ή και αερόσακους οροφής που χρησιμοποιούνται για προστασία από ανατροπή (εάν διαθέτουν αισθητήρα ανατροπής).

⚠ Προειδοποίηση

Εάν το SRS σας δυσλειτουργεί, οι αερόσακοι μπορεί να μην φουσκώσουν σωστά κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης αυξάνοντας τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.

Το SRS σας δυσλειτουργεί στις ακόλουθες συνθήκες:

- Η λυχνία δεν ανάβει για περίπου τρία έως έξι δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα είναι στη θέση ON.
- Η λυχνία παραμένει αναμμένη μετά το άναμμα για περίπου τρία έως έξι δευτερόλεπτα.
- Η λυχνία ανάβει ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.
- Η λυχνία αναβοσβήνει όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

Σας συνιστούμε ένας εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της HYUNDAI να επιθεωρήσει το SRS το συντομότερο δυνατό.

Γιατί ο αερόσακος δεν ενεργοποιήθηκε σε μια σύγκρουση;

Υπάρχουν ορισμένοι τύποι ατυχημάτων στα οποία ο αερόσακος δεν ανοίγει, συμπεριλαμβανομένων των οπίσθιων συγκρούσεων και της δεύτερης ή τρίτης σύγκρουσης σε ατυχήματα πολλαπλών συγκρούσεων, καθώς και πρόσκρουσης χαμηλής ταχύτητας. Η ζημιά στο όχημα υποδηλώνει απορρόφηση ενέργειας σύγκρουσης και δεν αποτελεί ένδειξη για το εάν ένας αερόσακος θα έπρεπε να έχει φουσκώσει ή όχι.

Αισθητήρες σύγκρουσης αερόσακου

⚠ Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο να ανοίξει απροσδόκητα ένας αερόσακος και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Μην χτυπάτε ή μην αφήνετε αντικείμενα να προσκρούσουν στις θέσεις που έχουν τοποθετηθεί αερόσακοι ή αισθητήρες.
- Μην εκτελείτε συντήρηση πάνω ή γύρω από τους αισθητήρες αερόσακου. Εάν αλλάξει η θέση ή η γωνία των αισθητήρων, οι αερόσακοι μπορεί να ανοίξουν όταν δεν πρέπει ή μπορεί να μην ανοίξουν.
- Μην τοποθετείτε προστατευτικά προφυλακτήρα με μη γνήσια εξαρτήματα Hyundai ή μη ισοδύναμα εξαρτήματα. Μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της σύγκρουσης και της ενεργοποίησης του αερόσακου.
- Μετακινήστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση OFF ή ACC και περιμένετε 3 λεπτά πριν ρυμουλκηθεί το όχημα για να αποτρέψετε την ακούσια ενεργοποίηση του αερόσακου.
- Συνιστούμε όλες οι επισκευές αερόσακων να γίνονται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.



(1) Μονάδα ελέγχου SRS/Αισθητήρας ανατροπής
(2) Αισθητήρας μετωπικής πρόσκρουσης
(3) Αισθητήρας πλευρικής σύγκρουσης (πίεσης)
(4) Αισθητήρας πλευρικής σύγκρουσης (επιτάχυνσης)

Συνθήκες φουσκώματος αερόσακου

Μπροστινοί αερόσακοι



Οι μπροστινοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί να ενεργοποιούνται σε μια μετωπική σύγκρουση ανάλογα με την σφοδρότητα της σύγκρουσης.

Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι οροφής





Οι πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι οροφής είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται όταν ανιχνεύεται μία πρόσκρουση από τους αισθητήρες πλευρικής πρόσκρουσης ανάλογα με τη σφοδρότητα της σύγκρουσης που προκύπτει από μια πλευρική σύγκρουση.

Αν και οι αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού έχουν σχεδιαστεί για να φουσκώνουν σε μετωπικές συγκρούσεις και οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνας έχουν σχεδιαστεί για να φουσκώνουν σε πλευρικές συγκρούσεις, οι αερόσακοι ενδέχεται να φουσκώνουν σε άλλους τύπους συγκρούσεων εάν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν επαρκή πρόσκρουση.

Επίσης, οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι οροφής ενεργοποιούνται όταν ανιχνεύεται μία ανατροπή από τον αισθητήρα ανατροπής.

Εάν το σασί του οχήματος χτυπηθεί από προσκρούσεις ή αντικείμενα σε ημιτελείς δρόμους, οι αερόσακοι μπορεί να ανοίξουν. Οδηγείτε προσεκτικά σε ημιτελείς δρόμους ή σε επιφάνειες που δεν έχουν σχεδιαστεί για κυκλοφορία οχημάτων για να αποτραπεί η ακούσια ενεργοποίηση των αερόσακων.

Συνθήκες μη φουσκώματος αερόσακου



Σε συγκεκριμένες συγκρούσεις με χαμηλή ταχύτητα οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί να μην ενεργοποιούνται σε παρόμοιες περιπτώσεις γιατί μπορεί να μην παρέχουν οφέλη πέρα από την προστασία των ζωνών ασφαλείας.



Οι μπροστινοί αερόσακοι αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί να ενεργοποιούνται σε οπισθομετωπικές συγκρούσεις, γιατί οι επιβάτες μετακινούνται προς τα πίσω από τη δύναμη της πρόσκρουσης.



Οι μπροστινοί αερόσακοι ενδέχεται να μην φουσκώνουν σε πλευρικές συγκρούσεις, επειδή οι επιβάτες κινούνται προς την κατεύθυνση της σύγκρουσης.

Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι οροφής ενδέχεται να φουσκώσουν ανάλογα με τη σοβαρότητα της πρόσκρουσης.



Σε μια σύγκρουση υπό γωνία, η δύναμη της πρόσκρουσης μπορεί να κατευθύνει τους επιβάτες προς μια κατεύθυνση όπου οι αερόσακοι δεν θα μπορούν να παρέχουν κάποιο πρόσθετο όφελος και για το λόγο αυτόν οι αισθητήρες μπορεί να μην ενεργοποιήσουν κάποιον από τους αερόσακους.



Ακριβώς πριν την πρόσκρουση, οι οδηγοί συχνά φρενάρουν με δύναμη. Τέτοιο ισχυρό φρενάρισμα χαμηλώνει το μπροστινό τμήμα του οχήματος προκαλώντας το να «γονατίσει». Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό όταν το προπορευόμενο όχημα έχει μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος. Οι αερόσακοι μπορεί να μην φουσκώσουν εάν το όχημά σας βρίσκεται σε κατάσταση "γονατίσματος" επειδή οι δυνάμεις σύγκρουσης που ανιχνεύονται από τους αισθητήρες μπορεί να έχουν μειωθεί σημαντικά.



Οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε ατυχήματα με ανατροπή γιατί η ενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου δεν θα παρείχε επιπρόσθετη προστασία για τον επιβάτη.

i Σημείωση

Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι οροφής ενεργοποιούνται όταν ανιχνεύεται μία ανατροπή από τον αισθητήρα ανατροπής.



Οι αερόσακοι ενδέχεται να μην φουσκώσουν εάν το όχημα συγκρουστεί με αντικείμενα όπως στύλους ή δέντρα, όπου το σημείο πρόσκρουσης είναι συγκεντρωμένο και η ενέργεια της σύγκρουσης απορροφάται από τη δομή του οχήματος.

Φροντίδα SRS

Το σύστημα SRS είναι ένα σύστημα που πραγματικά δεν έχει ανάγκη συντήρησης και δεν υπάρχουν εξαρτήματα στα οποία μπορείτε εσείς να εκτελέσετε κάποια εργασία με ασφάλεια. Εάν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS δεν ανάβει όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON ή παραμένει συνεχώς αναμμένο, συνιστούμε να επιθεωρηθεί αμέσως το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Συνιστούμε οποιαδήποτε εργασία στο σύστημα SRS, όπως αφαίρεση, εγκατάσταση, επισκευή ή οποιαδήποτε εργασία στο τιμόνι, το ταμπλό του συνοδηγού, τα μπροστινά καθίσματα και τις ράγες οροφής πρέπει να εκτελούνται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI. Αντικανονικός χειρισμός στο σύστημα του αερόσακου SRS μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό προσωπικό τραυματισμό ή θάνατο.

⚠ Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου:

- Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε ή να αποσυνδέσετε τα εξαρτήματα SRS ή την καλωδίωση, συμπεριλαμβανομένης της προσθήκης οποιουδήποτε είδους σημάτων στα καλύμματα των μαξιλαριών ή τροποποιήσεων στη δομή του αμαξώματος.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω ή κοντά στις μονάδες αερόσακου στο τιμόνι, στον πίνακα οργάνων και στο ταμπλό του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού.
- Καθαρίστε τα καλύμματα του αερόσακου με ένα μαλακό πανί εμποτισμένο με νερό. Τα διαλυτικά ή τα καθαριστικά μπορούν να επηρεάσουν άμεσα τα καλύμματα των αερόσακων και την σωστή ενεργοποίηση του συστήματος.
- Συνιστούμε την αντικατάσταση των φουσκωμένων αερόσακων από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Εάν πρέπει να απορριφθούν εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων ή εάν το όχημα πρέπει να απορριφθεί, τηρήστε τις προφυλάξεις ασφαλείας. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για τις αναγκαίες πληροφορίες.

Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας

Οι επιβάτες δεν πρέπει να κινούνται ή να αλλάζουν θέσεις ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Ένας επιβάτης που δεν φορά τη ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης ή στάσης έκτακτης ανάγκης μπορεί να εκτιναχθεί στο εσωτερικό του οχήματος, εναντίον άλλων επιβατών ή να εκτιναχθεί από το όχημα.

Μην χρησιμοποιείτε κανένα αξεσουάρ στις ζώνες ασφαλείας. Μηχανισμοί που ισχυρίζονται ότι βελτιώνουν την άνεση του επιβάτη ή την επανατοποθέτηση της ζώνης ασφαλείας μπορούν να μειώσουν την προστασία που παρέχεται από τη ζώνη ασφαλείας και να αυξήσουν την πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού σε μια σύγκρουση.

Μην τροποποιείτε τα μπροστινά καθίσματα. Η τροποποίηση των μπροστινών καθισμάτων μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των ανιχνευτών εξαρτημάτων του Συμπληρωματικού Συστήματος Συγκράτησης ή των πλευρικών αερόσακων.

Μην τοποθετήσετε αντικείμενα κάτω από τα μπροστινά καθίσματα. Η τοποθέτηση αντικειμένων κάτω από τα μπροστινά καθίσματα μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των εξαρτημάτων ανίχνευσης του Συμπληρωματικού Συστήματος Συγκράτησης και των καλωδιώσεων.

Μην προκαλείτε κρούση στις πόρτες. Η πρόσκρουση στις πόρτες όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON ή START μπορεί να προκαλέσει το φούσκωμα των αερόσακων.

Προσθήκη εξοπλισμού ή τροποποίηση του αυτοκινήτου σας που είναι εξοπλισμένο με αερόσακους

Εάν τροποποιήσετε το όχημά σας αλλάζοντας το πλαίσιο του οχήματός σας, το σύστημα προφυλακτήρα, το μπροστινό άκρο ή το πλαϊνό φύλλο μετάλλου ή το ύψος οδήγησης, αυτό μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του Συμπληρωματικού Συστήματος Συγκράτησης του οχήματός σας.

Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου



Οι προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακων προειδοποιούν τον οδηγό και τους επιβάτες για πιθανούς κινδύνους από το σύστημα των αερόσακων. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει όλες τις πληροφορίες σχετικά με τους αερόσακους που είναι εγκατεστημένοι στο όχημά σας σε αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.

4. Πίνακας Οργάνων

Πίνακας οργάνων 4-2
Έλεγχος πίνακα οργάνων 4-4
Όργανα και μετρητές 4-4
Ενδεικτικό αλλαγής σχέσεων κιβωτίου ταχυτήτων 4-12
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες 4-13
Μηνύματα οθόνης ταμπλό 4-31
Οθόνη ταμπλό 4-38
Έλεγχος οθόνης ταμπλό 4-38
Λειτουργίες προβολής 4-38
Ρυθμίσεις αυτοκινήτου (σύστημα infotainment) 4-41
Ρύθμιση του οχήματός σας 4-42

Πίνακας οργάνων

Τύπος A



Τύπος B



Τύπος C



Τύπος D



Τα πραγματικά όργανα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την εικόνα.
Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Όργανα και μετρητές" σε αυτό το κεφάλαιο.

(1) Ταχύμετρο (κοντέρ)
(2) Δείκτης υβριδικού συστήματος
(3) Στροφόμετρο
(4) Δείκτης καυσίμου
(5) Δείκτης SOC υβριδικής μπαταρίας (Κατάσταση Φόρτισης)
(6) Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες
(7) Οθόνη ταμπλό

Έλεγχος πίνακα οργάνων

Φωτισμός ταμπλό οργάνων

Σύστημα Infotainment

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση του φωτισμού του πίνακα οργάνων από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment. Επιλέξτε:

- **Ρυθμίσεις** > **Ταμπλό** > **Φωτεινότητα**

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην ρυθμίζετε τον πίνακα οργάνων ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου και να οδηγήσει σε ένα ατύχημα που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό, θάνατο ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

Όργανα και μετρητές

Ταχύμετρο (κοντέρ)

Τύπος A



Τύπος B



Τύπος C



Τύπος D



Το ταχύμετρο υποδεικνύει την ταχύτητα του οχήματος και βαθμονομείται σε χιλιόμετρα ανά ώρα (km/h) ή και μίλια ανά ώρα (MPH).

Δείκτης Φόρτισης/ECO/Ισχύος

Τύπος A



Τύπος B



Τύπος C



Τύπος D



Ο δείκτης υβριδικού συστήματος υποδεικνύει εάν η τρέχουσα κατάσταση οδήγησης είναι αποδοτική ως προς το καύσιμο ή όχι.

- CHARGE (ΦΟΡΤΙΣΗ): Δείχνει ότι η ενέργεια που παράγεται από το αυτοκίνητο μετατρέπεται σε ηλεκτρική ενέργεια. (Αναγεννημένη ενέργεια)
- ECO: Δείχνει ότι το αυτοκίνητο οδηγείται με έναν τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.
- POWER Δείχνει ότι το αυτοκίνητο υπερβαίνει το οικολογικά φιλικό εύρος.

Σύμφωνα με την περιοχή του δείκτη υβριδικού συστήματος, η ένδειξη **EV** ανάβει ή σβήνει.

- Ενδεικτικό **EV** ON: Το αυτοκίνητο κινείται χρησιμοποιώντας το ηλεκτρικό μοτέρ ή ο βενζινοκινητήρας είναι σταματημένος.
- Ενδεικτικό **EV** OFF: Το αυτοκίνητο κινείται χρησιμοποιώντας τον βενζινοκινητήρα.

Στροφόμετρο

Τύπος A



Τύπος B



Τύπος C



Τύπος D



Το στροφόμετρο δείχνει, κατά προσέγγιση, τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό (rpm).

Χρησιμοποιείτε το στροφόμετρο για να επιλέγετε τα σωστά σημεία αλλαγής ταχυτήτων και για να αποφεύγετε την υπερφόρτιση ή και την υπερστροφία του κινητήρα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη λειτουργείτε τον κινητήρα στην ΚΟΚΚΙΝΗ ΖΩΝΗ του στροφόμετρου για να αποτρέψετε σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

Δείκτης καυσίμου

Τύπος A



Τύπος B



Ο δείκτης στάθμης καυσίμου δείχνει κατά προσέγγιση την ποσότητα καυσίμου που υπάρχει στο ρεζερβουάρ.

i Σημείωση

- Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου αναφέρεται στο κεφάλαιο 2.
- Ο δείκτης στάθμης καυσίμου συμπληρώνεται από μια προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου, η οποία θα ανάψει όταν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο.
- Σε κλίσεις ή στροφές, ο δείκτης στάθμης καυσίμου μπορεί να μετακινηθεί ελαφρά ή η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου μπορεί να ανάψει πιο νωρίς από ότι συνήθως εξαιτίας της μετακίνησης του καυσίμου μέσα στο ρεζερβουάρ.
- Για να ανεβεί ο δείκτης καυσίμου, θα πρέπει να προστεθούν στο όχημα περισσότερα από 6 λίτρα καυσίμου.

⚠ Προειδοποίηση

Να ανεφοδιάζετε πάντα το όχημα με καύσιμο το συντομότερο δυνατό αφού ανάψει η προειδοποιητική λυχνία ή όταν ο δείκτης του οργάνου πλησιάσει τη στάθμη E (Άδειο).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Η έλλειψη καυσίμου μπορεί να προκαλέσει ελαττωματική ανάφλεξη του κινητήρα, προκαλώντας ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα (αν διατίθεται).
- Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στη θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά) κατά τον ανεφοδιασμό, ο ανεφοδιασμός ενδέχεται να μην αναγνωριστεί και η ποσότητα καυσίμου και η απόσταση μέχρι το άδειασμα ενδέχεται να μην εμφανίζονται με φυσιολογικό τρόπο.
- Η ποσότητα καυσίμου που απομένει ενδέχεται να μην είναι κανονική εάν το όχημα ανεφοδιαστεί με καύσιμο όταν βρίσκεται σε κλίση ή με το καλώδιο της μπαταρίας αποσυνδεδεμένο.

Δείκτης SOC υβριδικής μπαταρίας (Κατάσταση Φόρτισης)

Τύπος A



Τύπος B



Τύπος C



Τύπος D



Αυτό το όργανο δείχνει την απομένουσα ισχύ της υβριδικής μπαταρίας. Εάν το SOC είναι κοντά στο επίπεδο L (Χαμηλό), το αυτοκίνητο θέτει αυτόματα σε λειτουργία τον κινητήρα για να φορτιστεί η μπαταρία.

Όμως, εάν το Ενδεικτικό Συντήρησης (🔧) και η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL) (⚙) ανάψουν όταν ο δείκτης SOC είναι κοντά στο επίπεδο L (Χαμηλό), σας προτείνουμε να ελέξετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας

Τύπος A



Τύπος B



Η εξωτερική θερμοκρασία περιβάλλοντος εμφανίζεται στο κάτω μέρος της οθόνης του ταμπλό. Η θερμοκρασία εμφανίζεται σε βαθμούς Κελσίου ή Φαρενάιτ ανάλογα με τις μονάδες που επιλέχονται από το μενού Ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή στο σύστημα infotainment.

Η θερμοκρασία που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να μην αλλάζει τόσο γρήγορα όσο η εξωτερική θερμοκρασία. Επιλέξτε:

- **Ρυθμίσεις** > **Γενικά** > **Μονάδα** > **Μονάδες θερμοκρασίας** > **°C/°F**

Τόσο η μονάδα θερμοκρασίας στην οθόνη του ταμπλό όσο και στην οθόνη κλιματισμού θα αλλάξουν.

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Χιλιομετρητής

Τύπος A



Τύπος B



Ο ολικός χιλιομετρητής υποδεικνύει την συνολική απόσταση που το αυτοκίνητο έχει οδηγηθεί και χρησιμοποιείται για να προσδιοριστεί πότε πρέπει να εκτελεστεί η περιοδική συντήρηση.

Απόσταση μέχρι το άδειασμα

Τύπος A



Τύπος B



Η απόσταση μέχρι άδειο ρεζερβουάρ είναι η εκτιμούμενη απόσταση που μπορεί να διανύσει το αυτοκίνητο με το καύσιμο που έχει απομείνει στο ρεζερβουάρ του.

Εάν η εκτιμούμενη απόσταση είναι κάτω από 1 km (1 μίλι), ο υπολογιστής ταξιδιού θα εμφανίσει το "---" ως απόσταση μέχρι άδειο ρεζερβουάρ. Όταν συμβεί αυτό, ανεφοδιάστε αμέσως το όχημα με καύσιμο.

- Η απόσταση μέχρι το άδειασμα μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση οδήγησης, καθώς είναι μόνο μια εκτίμηση της διαθέσιμης απόστασης οδήγησης.
- Η απόσταση μέχρι άδεια μπαταρία μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας, τις συνήθειες οδήγησης και την κατάσταση του οχήματος.
- Εάν το αυτοκίνητο δεν βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος ή εάν έχει διακοπεί η τροφοδοσία από την μπαταρία, η λειτουργία απόσταση μέχρι να αδειάσει το ρεζερβουάρ μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.
- Η ένδειξη απόστασης μέχρι το άδειασμα του ρεζερβουάρ ενδέχεται να μην αλλάξει με ακρίβεια εάν προστεθούν λιγότερα από 6 λίτρα (1,5 γαλόνια ΗΠΑ) καυσίμου στο όχημα.

⚠ Προσοχή

Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στη θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά) κατά τον ανεφοδιασμό, ο ανεφοδιασμός ενδέχεται να μην αναγνωριστεί και η ποσότητα καυσίμου και η απόσταση μέχρι το άδειασμα ενδέχεται να μην εμφανίζονται με φυσιολογικό τρόπο.

Ενδεικτικό αλλαγής σχέσεων κιβωτίου ταχυτήτων

Ενδεικτικό αλλαγής σχέσης μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη

Τύπος A



Τύπος B



Αυτή η ένδειξη ενημερώνει την τρέχουσα σχέση ταχύτητας.

Ενδεικτικό αλλαγής σχέσης μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη (Για Ευρώπη)

Τύπος A



Τύπος B



Στη χειροκίνητη και SPORT λειτουργία αλλαγής σχέσης, αυτή η ενδεικτική λυχνία σας πληροφορεί για το ποια σχέση είναι επιθυμητή ενώ οδηγείτε για να εξοικονομήσετε καύσιμο.

- Ανέβασμα: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Κατέβασμα: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Για παράδειγμα,

- 3 ή 3·4:

  Υποδεικνύει ότι είναι επιθυμητό το ανέβασμα στην 4η ταχύτητα (προς το παρόν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη 3η ταχύτητα).

- 4 ή 4·3:

  Υποδεικνύει ότι είναι επιθυμητό το κατέβασμα στην 3η ταχύτητα (προς το παρόν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη 4η ταχύτητα).

Όταν το σύστημα δεν λειτουργεί κανονικά, το ενδεικτικό δεν εμφανίζεται.

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

i Σημείωση

Βεβαιωθείτε ότι όλες οι προειδοποιητικές λυχνίες είναι σε κατάσταση OFF (σβηστές) μετά την εκκίνηση του κινητήρα. Αν κάποια λυχνία παραμένει αναμμένη, υποδεικνύει μία κατάσταση η οποία απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή.

Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία πληροφορεί τον οδηγό ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη.

Για περισσότερες πληροφορίες , ανατρέξτε στην ενότητα "Ζώνες ασφαλείας" στο κεφάλαιο 3.

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακων



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3–6 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία με το Σύστημα Συγκράτησης Ασφαλείας (SRS).

  Εάν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακων παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία χειροφρένου



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει όταν απελευθερωθεί το χειρόφρενο.
- Όταν είναι ενεργοποιημένο το χειρόφρενο.
- Όταν η στάθμη του υγρού φρένων μέσα στο δοχείο του υγρού φρένων είναι χαμηλή.
  - Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία με το χειρόφρενο ελεύθερο, υποδεικνύει ότι η στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο είναι χαμηλή.

Όταν τη στάθμη του υγρού φρένων μέσα στο δοχείο του υγρού φρένων είναι χαμηλή:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο στην άκρη του δρόμου και σταματήστε.
2. Με τον κινητήρα σταματημένο, ελέγξτε αμέσως τη στάθμη του υγρού φρένων και προσθέστε υγρό όπως απαιτείται (Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Υγρό φρένων" στο κεφάλαιο 9). Αφού προσθέσετε υγρό φρένων, ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των φρένων για διαρροές υγρού. Εάν διαπιστωθεί διαρροή υγρού φρένων ή εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη ή εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, μην οδηγείτε το όχημα. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Διπλό διαγώνιο σύστημα φρένων

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με διπλό διαγώνιο σύστημα φρένων. Αυτό σημαίνει ότι εξακολουθείτε να έχετε πέδηση σε δύο τροχούς ακόμη και εάν το ένα από τα διπλά συστήματα υποστεί βλάβη.

Με μόνο ένα από τα διπλά συστήματα να λειτουργεί, για να σταματήσει το αυτοκίνητο απαιτείται διαδρομή του πεντάλ μεγαλύτερη της κανονικής και μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ.

Επίσης, το όχημα δεν σταματά σε μικρή απόσταση εάν λειτουργεί μόνο ένα τμήμα του συστήματος πέδησης.

Εάν αντιμετωπίσετε δυσλειτουργία με το σύστημα πέδησης ενώ οδηγείτε, προσπαθήστε να επιβραδύνετε το όχημά σας ρολάροντας ή χρησιμοποιώντας την πέδηση του κινητήρα.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου ανάψει με το χειρόφρενο ελευθερωμένο, σημαίνει ότι η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία Συστήματος Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το ABS.

  Το υδραυλικό σύστημα πέδησης εξακολουθεί να λειτουργεί ακόμα και αν υπάρχει δυσλειτουργία με το ABS. Εάν η προειδοποιητική λυχνία ABS παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία Συστήματος Ηλεκτρονικής Κατανομής Δύναμης Φρεναρίσματος (EBD)



Αυτές οι δύο προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν ταυτόχρονα κατά την οδήγηση:

Όταν το σύστημα ABS και το σύστημα φρένων δεν λειτουργούν.

Εάν και η προειδοποιητική λυχνία ABS και η προειδοποιητική λυχνία του χειροφρένου παραμένουν αναμμένες κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

Όταν και η προειδοποιητική λυχνία ABS και η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου είναι αναμμένες, το σύστημα φρένων δεν θα λειτουργήσει κανονικά και μπορεί να αντιμετωπίσετε μια απρόβλεπτη και επικίνδυνη κατάσταση στη διάρκεια ενός ξαφνικού φρεναρίσματος.

Αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες οδήγησης και τα απότομα φρεναρίσματα.

Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

i Σημείωση

Όταν η προειδοποιητική λυχνία ABS είναι αναμμένη ή και προειδοποιητική λυχνία ABS και η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου είναι αναμμένες, το ταχύμετρο (κοντέρ), ο χιλιομετρητής ή ο χιλιομετρητής ταξιδιού μπορεί να μην λειτουργούν. Επίσης, μπορεί να ανάψει η προειδοποιητική λυχνία MDPS και η προσπάθεια του τιμονιού μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί.

Προειδοποιητική λυχνία για το υποβοηθούμενο από μοτέρ σύστημα διεύθυνσης (MDPS)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το Υποβοηθούμενο Σύστημα Διεύθυνσης Κινούμενο από Μοτέρ.

  Εάν η προειδοποιητική λυχνία MDPS παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φόρτισης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν υπάρχει δυσλειτουργία είτε στον εναλλάκτη είτε στο σύστημα ηλεκτρικής φόρτισης.

Εάν υπάρχει μια δυσλειτουργία είτε με τον εναλλάκτη είτε με το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης.

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο στην άκρη του δρόμου και σταματήστε.
2. Σβήστε τον κινητήρα σβηστό και ελέγξτε μήπως είναι χαλαρός ο ιμάντας του εναλλάκτη ή μήπως έχει κοπεί.

   Εάν ο ιμάντας είναι σωστά ρυθμισμένος, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης.

   Εάν η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος φόρτισης παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή.

Εάν η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο στην άκρη του δρόμου και σταματήστε.
2. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα (Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε την ενότητα “Λάδι κινητήρα” στο κεφάλαιο 9). Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.

   Εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την πρόσθεση λαδιού ή εάν δεν διαθέτετε το κατάλληλο λάδι, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η συνεχής οδήγηση με την προειδοποιητική λυχνία αναμμένη μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.
- Εάν ο κινητήρας δεν σταματήσει αμέσως μετά το άναμμα της προειδοποιητικής λυχνίας πίεσης λαδιού κινητήρα, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά.

i Σημείωση

Όταν η πίεση λαδιού του κινητήρα μειώνεται λόγω ανεπαρκούς λαδιού του κινητήρα κ.λπ., η προειδοποιητική λυχνία Πίεσης Λαδιού Κινητήρα θα ανάψει. Επιπρόσθετα, θα ενεργοποιηθεί το ενισχυμένο σύστημα προστασίας κινητήρα που περιορίζει την ισχύ του κινητήρα. Εάν αποκατασταθεί η πίεση λαδιού του κινητήρα, η προειδοποιητική λυχνία και το ενισχυμένο σύστημα προστασίας κινητήρα θα απενεργοποιηθούν.

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι σχεδόν άδειο.

Ανεφοδιάστε το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατόν.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση με αναμμένη την προειδοποιητική λυχνία Χαμηλής Στάθμης Καυσίμου ή με το δείκτη στάθμης καυσίμου κάτω από το E (Άδειο) μπορεί να προκαλέσει ελαττωματική ανάφλεξη του κινητήρα και ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα (εάν διατίθεται).

Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία είτε στο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων είτε στον κινητήρα ή στο σύστημα μετάδοσης κίνησης του αυτοκινήτου.

  Εάν η προειδοποιητική λυχνία MIL παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Εάν το ενισχυμένο σύστημα προστασίας κινητήρα ενεργοποιηθεί λόγω έλλειψης λαδιού κινητήρα, η ισχύς του κινητήρα θα περιοριστεί.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η οδήγηση με την Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL) αναμμένη, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα ελέγχου εκπομπών ρύπων και να επηρεάσει την δυνατότητα οδήγησης του αυτοκινήτου ή και την οικονομία καυσίμου.
- Εάν η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL) ανάψει, υπάρχει πιθανότητα ζημιάς στον καταλυτικό μετατροπέα (εάν διατίθεται) που μπορεί να προκαλέσει απώλεια ισχύος του κινητήρα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL) ανάψει, υπάρχει πιθανόν ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα που μπορεί να προκαλέσει απώλεια ισχύος του κινητήρα.

  Εάν αυτό συμβεί, σας συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος εξάτμισης (GPF)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν η συσσωρευμένη αιθάλη φτάσει σε μια ορισμένη ποσότητα. Μπορεί να σβήσει μετά την οδήγηση του οχήματος με περισσότερα από 80 km/h (50 mph) για περίπου 30 λεπτά (πάνω από την 3η ταχύτητα με 1500 – 4000 RPM κινητήρα). Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει και εμφανιστεί ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων, συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα GPF σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε με την προειδοποιητική λυχνία GPF να αναβοσβήνει για μεγάλο χρονικό διάστημα, το σύστημα GPF μπορεί να υποστεί βλάβη και μπορεί να αυξηθεί η κατανάλωση καυσίμου.

Κύρια προειδοποιητική λυχνία



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν υπάρχει δυσλειτουργία σε οποιοδήποτε από τα ακόλουθα συστήματα:

- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο Ραντάρ Συστήματος Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA) (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο ραντάρ Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία εξωτερικών φώτων
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA) (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο ραντάρ Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA) (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία προβολέων LED (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Έξυπνου Cruise Control (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο Ραντάρ Έξυπνου Cruise Control (εάν διατίθεται)
- Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία πόρτας/Πόρτας πορτ μπαγκάζ
- Χαμηλή στάθμη υγρού πλυστικής συσκευής
- Δυσλειτουργία Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)

Εάν το πρόβλημα επιλυθεί, η Κύρια Προειδοποιητική Λυχνία σβήνει.

Προειδοποιητική λυχνία Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το σύστημα EPB.

  Εάν η προειδοποιητική λυχνία EPB παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

i Σημείωση

Η Προειδοποιητική Λυχνία του Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB) μπορεί να ανάψει όταν η ενδεικτική λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) ανάψει για να υποδείξει ότι το ESC δεν λειτουργεί σωστά. Αυτό δεν υποδηλώνει δυσλειτουργία του EPB.

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης / σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά έχει πίεση σημαντικά μικρότερη της κανονικής. (Η θέση του ελαστικού με πίεση χαμηλότερη της κανονικής εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό.)

Για περισσότερες πληροφορίες , ανατρέξτε στην ενότητα "Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (Εκτός Ευρώπης)" στο κεφάλαιο 8.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη αφού αναβοσβήνει για περίπου 60 δευτερόλεπτα ή αναβοσβήνει επανειλημμένα ανά διαστήματα περίπου 3 δευτερολέπτων:

Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το TPMS.

Εάν αυτό συμβεί, σας συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο “Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)” στο κεφάλαιο 8.

⚠ Προειδοποίηση

- Το TPMS δεν μπορεί να σας ενημερώσει για μια σφοδρή και ξαφνική ζημιά του ελαστικού που προκαλείται από εξωτερικούς παράγοντες.
- Εάν παρατηρήσετε κάποια αστάθεια του αυτοκινήτου, απομακρύνετε αμέσως το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε σταδιακά τα φρένα και με μικρή δύναμη και βγείτε αργά σε μια ασφαλή θέση εκτός της κυκλοφορίας.

Προειδοποιητική λυχνία Απρόσεκτης Οδήγησης

εάν υπάρχει



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Κίτρινη: Όταν η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού είναι απενεργοποιημένη ή αν εντοπιστεί δυσλειτουργία.

  Εάν η κίτρινη ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη αφού αποκαλυφθεί ή ξεμπλοκάρει η κάμερα μπροστινής περιοχής, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- Κίτρινη: Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού προτείνει να ξεκουραστείτε.

Για περισσότερες πληροφορίες , ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού (DAW)" στο κεφάλαιο 7.

Προειδοποιητική λυχνία Προσοχής Προς Τα Εμπρός

εάν υπάρχει



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Κόκκινη: Όταν η Προειδοποίηση Προσοχής Προς τα Εμπρός είναι απενεργοποιημένη ή αν εντοπιστεί δυσλειτουργία.

  Εάν η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη αφού αποκαλυφθεί ή ξεμπλοκάρει η κάμερα μέσα στην καμπίνα, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

- Κόκκινη: Όταν η Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός προειδοποιεί τον οδηγό να έχει τα μάτια του στο δρόμο.

Για περισσότερες πληροφορίες , ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός (FAW)" στο κεφάλαιο 7.

Ενδεικτική λυχνία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας

εάν υπάρχει



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Πράσινη: Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας.
- γκρι: Όταν δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας της Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- Λευκή: Όταν η υποβοήθηση τιμονιού έχει ακυρωθεί.

Για περισσότερες πληροφορίες , ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (LFA)" στο κεφάλαιο 7.

Ενδεικτική λυχνία Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

εάν υπάρχει



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Κίτρινη: Όταν η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας είναι εκτός λειτουργίας, απενεργοποιημένη, ή ανιχνεύεται μια δυσλειτουργία.

Εάν η κίτρινη ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη αφού αποκαλυφθεί ή ξεμπλοκάρει η κάμερα μπροστινής περιοχής, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες , ανατρέξτε στην ενότητα "Έξυπνη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (ISLA) (Για Ευρώπη)" στο κεφάλαιο 7.

Προειδοποιητική λυχνία ασφάλειας προς τα εμπρός



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Κίτρινη: Όταν η Ασφάλεια προς τα Εμπρός της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης αποεπιλέγεται, απενεργοποιείται ή ανιχνεύεται δυσλειτουργία.

  Εάν η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την αποκάλυψη ή το ξεμπλοκάρισμα του αισθητήρα όταν έχει ρυθμιστεί η Ασφάλεια προς τα Εμπρός, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

- Κόκκινη: Όταν Ασφάλεια προς τα Εμπρός λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.

Για περισσότερες πληροφορίες , ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)" στο κεφάλαιο 7.

Ενδεικτική λυχνία Ασφαλείας Λωρίδας Κυκλοφορίας

εάν υπάρχει



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Γκρίζο: Όταν δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.
- Πράσινη: Όταν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.
- Κίτρινη: Όταν η Ασφάλεια Λωρίδας Κυκλοφορίας αποεπιλέγεται, απενεργοποιείται ή ανιχνεύεται δυσλειτουργία.

  Εάν η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την αποκάλυψη ή το ξεμπλοκάρισμα του αισθητήρα όταν έχει ρυθμιστεί η Ασφάλεια Λωρίδας Κυκλοφορίας, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- Πράσινη: Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη.

Για περισσότερες πληροφορίες , ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)" στο κεφάλαιο 7.

Προειδοποιητική λυχνία υπερβολικής ταχύτητας

εάν υπάρχει



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

- Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο με ταχύτητα μεγαλύτερη από 120 km/h.
- Αυτό γίνεται για να μην οδηγείτε με υπερβολική ταχύτητα.
- Ο προειδοποιητικός βομβητής υπερβολικής ταχύτητας επίσης ηχεί για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

Προειδοποιητική λυχνία προβολέων LED

εάν υπάρχει



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία σε ένα εξάρτημα που σχετίζεται με τον προβολέα LED.

Εάν αυτό συμβεί, σας συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση με την προειδοποιητική λυχνία προβολέων LED αναμμένη ή που αναβοσβήνει μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής των προβολέων LED.

Προειδοποιητική λυχνία παγωμένου δρόμου



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι ο δρόμος ενδέχεται να είναι παγωμένος.

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία στο δείκτη θερμοκρασίας είναι κάτω από 4 °C (40 °F), ακούγεται ένας μόνο βομβητής, τόσο ο δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας όσο και η ένδειξη προειδοποίησης για παγωμένο δρόμο αναβοσβήνουν αρκετές φορές και στη συνέχεια παραμένουν αναμμένες.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Προειδοποίηση για Δρόμο με Πάγο από το μενού Ρυθμίσεις του συστήματος infotainment. Επιλέξτε:

- **Ρυθμίσεις** > **Ταμπλό** > **Προειδοποίηση για δρόμο με πάγο**

i Σημείωση

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία για παγωμένο δρόμο ανάψει ενώ οδηγείτε, αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα, την απότομη επιτάχυνση, το απότομο φρενάρισμα ή τις απότομες στροφές.
- Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Ενδεικτική λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το σύστημα ESC.

  Εάν αυτό συμβεί, σας συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Ενώ λειτουργεί το ESC.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ηλεκτρονικός έλεγχος σταθερότητας (ESC)" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) OFF



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν απενεργοποιήσετε το σύστημα ESC πιέζοντας το μπουτόν ESC OFF.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ηλεκτρονικός έλεγχος σταθερότητας (ESC)" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική λυχνία immobilizer



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει για έως 30 δευτερόλεπτα:

Όταν το αυτοκίνητο ανιχνεύσει το έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο ενώ το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα είναι στη θέση ACC ή ON.

- Την στιγμή αυτή, μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα.
- Η ενδεικτική λυχνία σβήνει μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει για μερικά δευτερόλεπτα:

Όταν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα, δεν μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα και σβήνει:

Εάν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο και το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα είναι στο ON, αλλά το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ανιχνεύσει το έξυπνο κλειδί.

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία στο σύστημα immobilizer.

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ενδεικτική λυχνία φλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν χειρίζεστε το μοχλό των φλας.

Εάν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, μπορεί να υπάρχει μια δυσλειτουργία στο σύστημα φώτων φλας.

- Η ενδεικτική λυχνία του φλας ανάβει αλλά δεν αναβοσβήνει.
- Η ενδεικτική λυχνία των φλας αναβοσβήνει γρήγορα.
- Η ενδεικτική λυχνία των φλας δεν ανάβει καθόλου.

Εάν συμβεί οτιδήποτε από αυτά, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ενδεικτική λυχνία πίσω φώτων ομίχλης

εάν υπάρχει



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν οι πίσω προβολείς ομίχλης είναι αναμμένοι.

Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας προβολέων



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι και ο μοχλός των φλας μετακινηθεί στη θέση μεγάλης σκάλας.
- Όταν ο μοχλός των φλας είναι τραβηγμένος στη θέση που αναβοσβήνουν οι προβολείς (Σινιάλο).

Ενδεικτική λυχνία μεσαίας σκάλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι.

Ενδεικτική λυχνία Αναμμένων Φώτων



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν τα φανάρια θέσης ή οι προβολείς είναι αναμμένα.

Ενδεικτική λυχνία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη με τον διακόπτη φώτων στη θέση AUTO.

- Λευκή: Όταν η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας είναι έτοιμη να λειτουργήσει.
- Πράσινη: Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας.

Εάν το αυτοκίνητό σας ανιχνεύσει επερχόμενα ή προπορευόμενα αυτοκίνητα, η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας θα αλλάξει αυτόματα τη μεγάλη σκάλα στη μεσαία σκάλα.

Για περισσότερες πληροφορίες , ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας (HBA)" στο κεφάλαιο 5.

Ενδεικτική λυχνία AUTO HOLD



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Λευκή: Όταν ενεργοποιείτε το σύστημα αυτόματης συγκράτησης πιέζοντας το διακόπτη AUTO HOLD.
- Πράσινη: Όταν σταματήσετε πλήρως το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ των φρένων με την Αυτόματη Συγκράτηση ενεργοποιημένη.
- Κίτρινη: Κάθε φορά που εντοπίζεται δυσλειτουργία με την Αυτόματη Συγκράτηση.

  Εάν η ενδεικτική λυχνία AUTO HOLD παραμένει κίτρινη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες , ανατρέξτε στην ενότητα "Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική λυχνία Cruise

εάν υπάρχει



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν το σύστημα cruise control είναι ενεργοποιημένο.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Έξυπνο Cruise Control (SCC) στο κεφάλαιο 7.

Ενδεικτική λυχνία περιοριστή ταχύτητας

εάν υπάρχει



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (MSLA) στο κεφάλαιο 7.

Μηνύματα οθόνης ταμπλό

Το όχημα είναι ενεργοποιημένο

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται αν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού όταν η ταχύτητα είναι στη θέση P (Στάθμευση) και το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ON ή START.

Σβήστε τους κινητήρα πριν απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητο.

Αλλαγή στη θέση P

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν πατήσετε το μπουτόν Start/Stop του Κινητήρα στη θέση OFF χωρίς να έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση).

Εάν συμβεί αυτό, το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα μεταβαίνει στη θέση ACC.

Το αυτοκίνητο είναι στη θέση N. Πιέστε το μπουτόν START, επιλέξτε τη θέση P και απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν προσπαθήσετε να απενεργοποιήσετε το όχημα με την ταχύτητα στο N (Νεκρά).

Για να απενεργοποιήσετε το αυτοκίνητο:

1. Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα. Το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα μετακινείται στη θέση ON.
2. Αλλάξτε στη θέση P (Στάθμευση).
3. Πατήστε ξανά το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα και μετά το όχημα απενεργοποιείται.

Εκφορτισμένη μπαταρία κλειδιού

Όταν πατήσετε το μπουτόν Start/Stop του Κινητήρα στη θέση OFF, μπορεί να εμφανιστεί ένα μήνυμα, το οποίο υποδεικνύει ότι η εσωτερική μπαταρία του έξυπνου κλειδιού εκφορτισμένη. Αντικαταστήστε την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού.

Πατήστε το πεντάλ των φρένων για να ξεκινήσει το αυτοκίνητο

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το μπουτόν Start/Stop του ω πατηθεί επανειλημμένα χωρίς να πατηθεί το πεντάλ του φρένου.

Ξεκινήστε το όχημα πατώντας το πεντάλ του φρένου και στη συνέχεια πατώντας το μπουτόν Start/Stop του Κινητήρα.

Το κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα όταν έχετε αφήσει το όχημα με το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON ή Start.

Πάντα να απενεργοποιείτε τον κινητήρα πριν φύγετε από το αυτοκίνητό σας.

Πιέστε πάλι το μπουτόν START

Εάν δεν μπορείτε να ξεκινήσετε το όχημα αφού πατήσετε το μπουτόν Start/Stop, προσπαθήστε να εκκινήσετε τον κινητήρα πατώντας ξανά το μπουτόν Start/Stop.

Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται κάθε φορά που πατάτε το μπουτόν Start/Stop, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Πιέστε το μπουτόν START με το κλειδί

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το έξυπνο κλειδί δεν εντοπιστεί όταν πατήσετε το μπουτόν Start/Stop μετά την πρόσβαση με το έξυπνο κλειδί.

Ελέγξτε την ασφάλεια BRAKE SWITCH (διακόπτης φρένων)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν αποσυνδεθεί η ασφάλεια του διακόπτη φρένων. Αντικαταστήστε την ασφάλεια πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Εάν αυτό δεν είναι δυνατόν μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα πιέζοντας το μπουτόν Start/Stop του Κινητήρα για 10 δευτερόλεπτα στη θέση ACC.

Αλλαγή στη θέση P ή N για να ξεκινήσει ο κινητήρας

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν προσπαθήσετε να ξεκινήσετε το κινητήρα σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από το P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά).

i Σημείωση

Μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα με την ταχύτητα στο N (Νεκρά). Αλλά, για την ασφάλειά σας, να ξεκινάτε πάντα τον κινητήρα με το όχημα στη θέση P (Στάθμευση) με το πόδι σας πατημένο το πεντάλ φρένου.

Εκφόρτιση μπαταρίας εξαιτίας εξωτερικών ηλεκτρικών συσκευών

εάν υπάρχει

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν η τάση της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλή ή αν ανιχνευτεί ρεύμα που θα μπορούσε να εξαντλήσει την μπαταρία του οχήματος.

Μη συνδέετε εξωτερικές ηλεκτρονικές συσκευές στο σύστημα μπαταρίας, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί εκφόρτιση της μπαταρίας.

Εάν αυτό το μήνυμα εμφανίζεται στο ταμπλό και δεν υπάρχουν άλλες εξωτερικές ηλεκτρονικές συσκευές συνδεδεμένες στο όχημα, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Ενδεικτικό ανοικτής πόρτας, καπό, πόρτας πορτ μπαγκάζ



Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν οποιαδήποτε κάποια ή το καπό ή η πόρτα πορτ μπαγκάζ έχει μείνει ανοιχτή. Η προειδοποίηση υποδεικνύει ποια πόρτα είναι ανοιχτή στην οθόνη του ταμπλό.

⚠ Προσοχή

Πριν οδηγήσετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι η πόρτα, το καπό και η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι πλήρως κλειστά.

Ενδεικτικό ανοικτής ηλιοροφής

εάν υπάρχει



Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν απενεργοποιήσετε τον κινητήρα όταν η ηλιοροφή είναι ανοιχτή.

Κλείστε με ασφάλεια την ηλιοροφή πριν απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητό σας.

Χαμηλή πίεση ελαστικού



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή. Το αντίστοιχο ελαστικό στο αυτοκίνητο θα φωτιστεί.

Για περισσότερες πληροφορίες , ανατρέξτε στην ενότητα "Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (Εκτός Ευρώπης)" στο κεφάλαιο 8.

Φώτα

Τύπος A



Τύπος B



Αυτό το ενδεικτικό εμφανίζει ποιος εξωτερικός φωτισμός έχει επιλεγεί χρησιμοποιώντας τον έλεγχο φώτων.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία εμφάνισης Υαλοκαθαριστήρων/Φωτισμού από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment. Επιλέξτε:

- **Χρήστης Ρυθμίσεις** > **Ταμπλό** > **Ένδειξη Υαλοκαθαριστήρων/Φωτισμού**

Υαλοκαθαριστήρας

Μπροστά (Τύπος A)



Μπροστά (τύπος B)



Πίσω (Τύπος A)



Πίσω (Τύπος B)



Αυτό το ενδεικτικό εμφανίζει ποια ταχύτητα υαλοκαθαριστήρα έχει επιλεγεί χρησιμοποιώντας τον έλεγχο υαλοκαθαριστήρα.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία εμφάνισης Υαλοκαθαριστήρων/Φωτισμού από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment. Επιλέξτε:

- **Ρυθμίσεις** > **Ταμπλό** > **Ένδειξη Υαλοκαθαριστήρων/Φωτισμού**

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.

Χαμηλή στάθμη υγρού πλυστικής συσκευής

εάν υπάρχει

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν η στάθμη του υγρού πλυστικής συσκευής στο δοχείο είναι σχεδόν άδεια.

Γεμίστε το δοχείο του υγρού της πλυστικής συσκευής.

Χαμηλή στάθμη καυσίμου

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο από καύσιμο.

Όταν εμφανιστεί αυτό το μήνυμα, θα ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου στο ταμπλό.

Γεμίστε το ρεζερβουάρ το συντομότερο δυνατό.

Χαμηλή στάθμη λαδιού κινητήρα

εάν υπάρχει

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν πρέπει να ελεγχθεί η στάθμη λαδιού του κινητήρα.

Προσθέστε αργά το συνιστώμενο λάδι μέσα σε ένα χωνί.

Ανατρέξτε στην ενότητα "Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες» στο κεφάλαιο 2.

Μην υπερπληρώνετε τον κινητήρα με λάδι. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού δεν είναι πάνω από το σημάδι F (Πλήρες) στον δείκτη στάθμης λαδιού.

⚠ Προειδοποίηση

Όταν εμφανιστεί το μήνυμα προειδοποίησης για τη στάθμη λαδιού κινητήρα, είναι απαραίτητο να ελέγξετε εάν έχετε αντικαταστήσει το λάδι κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης στο κεφάλαιο 9. Εάν δεν έχει ελεγχθεί και δεν έχει ακολουθηθεί η διαδικασία, πρέπει πρώτα να αντικατασταθεί το λάδι κινητήρα.

i Σημείωση

Μετά την προσθήκη λαδιού κινητήρα, εάν διανύσετε περίπου 50~100 km (31~62 μίλια) μετά την προθέρμανση του κινητήρα, το προειδοποιητικό μήνυμα θα εξαφανιστεί.

Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα παραμένει αναμμένο, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι πάνω από 120 °C (248 °F). Ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί και μπορεί να καταστραφεί.

Εάν το αυτοκίνητό σας υποστεί υπερθέρμανση, ανατρέξτε στην ενότητα «Εάν υπερθερμανθεί ο κινητήρας» στο κεφάλαιο 8.

Ελέγξτε τον προβολέα

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν οι προβολείς δεν λειτουργούν σωστά. Αντικαταστήστε τον καμένο λαμπτήρα με έναν καινούργιο με την ίδια ισχύ.

Ελέγξτε τα φλας

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν τα φλας δεν λειτουργούν σωστά.

Αντικαταστήστε τον καμένο λαμπτήρα με έναν καινούργιο με την ίδια ισχύ.

Ελέγξτε τον προβολέα LED

εάν υπάρχει

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν υπάρχει πρόβλημα με τον προβολέα LED. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ελέγξτε το σύστημα του ενεργητικού πτερυγίου αέρα

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Υπάρχει δυσλειτουργία με το πτερύγιο του ενεργοποιητή.
- Υπάρχει δυσλειτουργία με τον ελεγκτή πτερυγίου αέρα του ενεργοποιητή.
- Το πτερύγιο αέρα δεν ανοίγει.

Όταν επιδιορθωθούν όλες οι παραπάνω συνθήκες, η προειδοποίηση εξαφανίζεται.

Έτοιμο για οδήγηση

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το αυτοκίνητο είναι έτοιμο να οδηγηθεί.

Ελέγξτε τα αναγεννητικά φρένα

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η απόδοση των φρένων είναι χαμηλή ή τα αναγεννητικά φρένα δεν λειτουργούν σωστά λόγω βλάβης στο σύστημα πέδησης.

Εάν συμβεί αυτό, μπορεί να χρειαστεί περισσότερος χρόνος για να λειτουργήσει το πεντάλ του φρένου και η απόσταση πέδησης μπορεί να γίνει μεγαλύτερη.

Σταματήστε το αυτοκίνητο και ελέγξτε τα αναγεννητικά φρένα

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα πέδησης.

Εάν συμβεί αυτό, σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία και σας προτείνουμε να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο σας στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI και να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο.

Ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα με το υβριδικό σύστημα. Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα.

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα. Σταματήστε με ασφάλεια.

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα με το υβριδικό σύστημα. Το ενδεικτικό READY θα αναβοσβήνει και ένας προειδοποιητικός βομβητής θα ηχεί μέχρι να λυθεί το πρόβλημα. Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα.

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ελέγξτε το υβριδικό σύστημα. Μην ξεκινήσετε τον κινητήρα

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το επίπεδο ισχύος της υβριδικής μπαταρίας (SOC) είναι χαμηλό. Ένας προειδοποιητικός βομβητής θα ηχήσει μέχρι να λυθεί το πρόβλημα. Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα.

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε την παροχή ισχύος

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα παροχής ισχύος.

Εάν συμβεί αυτό, σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία και σας προτείνουμε να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο σας στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI και να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο.

Ελέγξτε το Σύστημα Εικονικού Ήχου Κινητήρα

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το Σύστημα Εικονικού Ήχου Κινητήρα (VESS).

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Επαναπληρώστε το ψυκτικό του συστήματος της μπαταρίας

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το ψυκτικό υγρό του αναστροφέα είναι σχεδόν άδειο.

Επαναπληρώστε το ψυκτικό του συστήματος της μπαταρίας.

Σταθμεύστε με τον κινητήρα σε λειτουργία για να φορτίσει η μπαταρία

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το επίπεδο ισχύος της υβριδικής μπαταρίας (SOC) είναι χαμηλό.

Εάν αυτό συμβεί, σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία και περιμένετε μέχρι να φορτίσει η υβριδική μπαταρία.

Ξεκινήστε τον κινητήρα για να αποτρέψετε την εκφόρτιση της μπαταρίας

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για να πληροφορήσει τον οδηγό ότι η μπαταρία 12 V ενδέχεται να εκφορτιστεί εάν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα είναι στη θέση ON (χωρίς το ενδεικτικό READY σε κατάσταση ON).

Ρυθμίστε το αυτοκίνητο στη λειτουργία ετοιμότητας (ενδεικτικό READY ON) για να αποτρέψετε την εκφόρτιση της μπαταρίας 12 V.

Οθόνη ταμπλό

Έλεγχος οθόνης ταμπλό



Διακόπτης	Λειτουργία
	Μπουτόν MODE για αλλαγή λειτουργιών
,	Διακόπτης MOVE για αλλαγή αντικειμένων
OK	Μπουτόν SELECT/RESET για ρύθμιση ή εκ νέου ρύθμιση του επιλεγμένου στοιχείου

i Σημείωση

Εάν είναι εξοπλισμένο με σύστημα infotainment, υποστηρίζεται μόνο το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment και όχι ο πίνακας οργάνων.

Λειτουργίες προβολής

Λειτουργίες προβολής	Εξήγηση
Υποβοήθηση Οδήγησης	Αυτή η λειτουργία εμφανίζει το σύστημα υποστήριξης οδηγού, όπως την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας, το Έξυπνο Cruise Control και την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας κ.λπ.
Στροφή με Στροφή	Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την καθοδήγηση πλοήγησης.
Γενική Χρήση	Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες οδήγησης όπως η απόσταση ταξιδιού, η οικονομία ηλεκτρικής ενέργειας κ.λπ.

Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το αυτοκίνητο σας.

Λειτουργία Υποβοήθησης οδήγησης



LKA/SCC/LFA/HDA

Εμφανίζει την κατάσταση για την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας, το Έξυπνο Cruise Control, την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας και την Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε σε κάθε πληροφορία συστήματος στο Κεφάλαιο 7.

Λειτουργία Στροφή με Στροφή (TBT)



Η πλοήγηση στροφή προς στροφή και η απόσταση/χρόνος μέχρι τον προορισμό εμφανίζονται όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία Στροφή με Στροφή.

Γενική προβολή

Τρέχουσα διαδρομή



Η λειτουργία του υπολογιστή ταξιδιού εμφανίζει πληροφορίες που σχετίζονται με τις παραμέτρους οδήγησης του αυτοκινήτου περιλαμβάνοντας την οικονομία καυσίμου, τις πληροφορίες για τον χιλιομετρητή ταξιδιού και την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Από τον ανεφοδιασμό



Μετά τον ανεφοδιασμό του οχήματος, εμφανίζεται η απόσταση ταξιδιού, ο συνολικός χρόνος οδήγησης και η μέση οικονομία καυσίμου.

Για χειροκίνητη επαναφορά, πατήστε το μπουτόν **OK** στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανιστεί η ένδειξη '**Από τον Ανεφοδιασμό**'.

Από την τελευταία επαναφορά



Εμφανίζονται η συσσωρευμένη απόσταση ταξιδιού, ο συνολικός χρόνος οδήγησης και η μέση καύσιμο οικονομία.

Οι πληροφορίες συσσωρεύονται ξεκινώντας από την τελευταία ρύθμιση εκ νέου.

Για χειροκίνητη επαναφορά, πατήστε το μπουτόν **OK** στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανιστεί η ένδειξη '**Από την Τελευταία Επαναφορά**'.

Πίεση ελαστικών



Εμφανίζεται η πίεση των ελαστικών κάθε ελαστικού.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (Εκτός Ευρώπης)" στο κεφάλαιο 8.

Εμφάνιση πρόσθετων πληροφοριών

Υποβοήθηση οδηγού



Εμφανίζεται η τρέχουσα κατάσταση λειτουργίας για την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας, το Έξυπνο Cruise Control, την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, κ.λπ.

Λειτουργία κεντρικής προειδοποίησης

Η Κεντρική Προειδοποιητική Λυχνία ανάβει εάν συμβαίνει ένα ή περισσότερα από τα παραπάνω:

- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο Ραντάρ Συστήματος Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA) (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο ραντάρ Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA) (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο ραντάρ Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA) (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία εξωτερικών φώτων
- Δυσλειτουργία προβολέων LED (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Έξυπνου Cruise Control (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο Ραντάρ Έξυπνου Cruise Control (εάν διατίθεται)
- Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία πόρτας/Πόρτας πορτμπαγκάζ
- Χαμηλή στάθμη υγρού πλυστικής συσκευής
- Δυσλειτουργία Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)

Ρυθμίσεις αυτοκινήτου (σύστημα infotainment)

Οι Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου στο σύστημα infotainment παρέχουν στον χρήστη επιλογές για μια ποικιλία ρυθμίσεων, συμπεριλαμβανομένων των λειτουργιών κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας, λειτουργιών άνεσης, ρυθμίσεων υποβοήθησης οδηγού κ.λπ.

Μενού Ρυθμίσεων Αυτοκινήτου

- Υποβοήθηση οδηγού
- Λειτουργία οδήγησης
- Ταμπλό
- Κλιματισμός
- Κάθισμα
- Φώτα
- Πόρτα
- Άνεση

Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που είναι διαθέσιμες για το αυτοκίνητο σας.

⚠ Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιείτε τις Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου κατά την οδήγηση. Μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας από την οδήγηση και να συγκρουσθείτε.

Ρύθμιση του οχήματός σας



1. Πατήστε το μπουτόν **ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ (SETUP)** στο κύριο πληκτρολόγιο.
2. Επιλέξτε **Όχημα** για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για τα χαρακτηριστικά.

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

5. Χαρακτηριστικά Ευκολίας

Πρόσβαση στο όχημά σας 5-5
Έξυπνο κλειδί 5-5
Σύστημα Immobilizer 5-12
Ψηφιακό Κλειδί Hyundai 5-13
Ψηφιακό κλειδί (smartphone) 5-13
Ψηφιακό κλειδί (Κάρτα κλειδί) 5-19
Μεταχειρισμένο όχημα/ Συντήρηση ψηφιακού κλειδιού 5-23
Περιορισμοί του συστήματος 5-23
Κλειδαριές πορτών 5-24
Χρήση των κλειδαριών από το εξωτερικό του αυτοκινήτου 5-24
Χρήση του ξεκλειδώματος των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου 5-26
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας 5-28
Κλειδαριές προστασίας παιδιών πίσω πόρτας 5-28
Σύστημα συναγερμού 5-29
Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA) 5-30
Σύστημα Ενσωματωμένης Μνήμης (IMS) 5-31
Αποθήκευση θέσεων μνήμης 5-32
Ανάκληση θέσεων μνήμης 5-32
Εκ νέου ρύθμιση συστήματος ενσωματωμένης μνήμης 5-33
Κατά την εκ νέου ρύθμιση του συστήματος ενσωματωμένης μνήμης 5-33
Λειτουργία εύκολης πρόσβασης καθίσματος 5-34
Τιμόνι 5-35
Υποβοηθούμενο από Μοτέρ Σύστημα Διεύθυνσης (MDPS) 5-35
Τιμόνι με ρυθμιζόμενη κλίση/τηλεσκοπική θέση 5-36
Θερμαντήρας τιμονιού 5-37
Κόρνα 5-37
Απτική προειδοποίηση/Προειδοποίηση κραδασμών στο τιμόνι 5-38
Καθρέφτες 5-38
Εσωτερικός καθρέφτης 5-38
Εξωτερικοί καθρέφτες 5-40
Βοήθεια στάθμευσης με την όπισθεν 5-42
Παράθυρα 5-44
Ηλεκτρικά παράθυρα 5-46
Ευρεία ηλιοροφή 5-50
Ηλεκτρικό σκιάδιο 5-50

Άνοιγμα/κλείσιμο με ανάκλιση 5-51
Άνοιγμα/κλείσιμο με ολίσθηση 5-51
Αυτόματη αναστροφή 5-52
Ρύθμιση εκ νέου της ηλιοροφής 5-53
Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής 5-53
Καπό 5-54
Άνοιγμα του καπό 5-54
Κλείσιμο του καπό 5-54
Πόρτα πορτ μπαγκάζ 5-55
Άνοιγμα της πόρτας πορτ μπαγκάζ 5-55
Κλείσιμο της πόρτας του πορτ μπαγκάζ 5-55
Απασφάλιση ασφαλείας έκτακτης ανάγκης πόρτας πορτ μπαγκάζ 5-55
Ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ 5-56
Συνθήκες λειτουργίας ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ 5-56
Λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ 5-58
Ρύθμιση της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ 5-60
Εκ νέου ρύθμιση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ 5-61
Απασφάλιση ασφαλείας έκτακτης ανάγκης πόρτας πορτ μπαγκάζ 5-62
Έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ 5-62
Χρήση έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ 5-63
Απενεργοποίηση έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ 5-64
Περιοχή ανίχνευσης 5-64
Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου 5-65
Άνοιγμα της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου 5-65
Κλείσιμο της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου 5-66
Ενημέρωση OTA του συστήματος του οχήματος 5-68
Λήψη λογισμικού 5-68
Έγκριση ενημέρωσης λογισμικού 5-69
Προετοιμασία ενημέρωσης λογισμικού 5-69
Ενημέρωση λογισμικού 5-70
Εξωτερικά φώτα 5-71
Χειριστήριο φωτισμού 5-71
Λειτουργία μεγάλης σκάλας 5-73
Φλας και φώτα αλλαγής λωρίδας 5-74
Πίσω φανάρι ομίχλης 5-74
Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας 5-75

5

5. Χαρακτηριστικά Ευκολίας

Συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέων 5-75
Λειτουργία καθυστέρησης/λήξης χρόνου προβολέων 5-76
Φωτισμός εσωτερικών μπουτόν 5-77
Φώτα Ημερήσιας Οδήγησης (DRL) 5-78
Σύστημα Καλωσορίσματος 5-78
Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας (HBA) 5-79
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας 5-80
Λειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας 5-81
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας και περιορισμοί 5-82
Πλαφονιέρες 5-83
Αυτόματο σβήσιμο (AUTO) πλαφονιέρας 5-83
Μπροστινές πλαφονιέρες 5-84
Πίσω πλαφονιέρες 5-84
Λαμπτήρας καθρέφτη καλλωπισμού 5-84
Πλαφονιέρα στο ντουλαπάκι 5-85
Φως περιβάλλοντος 5-85
Πλαφονιέρα περιοχής αποσκευών 5-86
Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές 5-86
Υαλοκαθαριστήρες μπροστινού παρμπρίζ 5-88
Πλυστικές συσκευές παρμπρίζ 5-89
Πίσω Υαλοκαθαριστήρας 5-90
Πλυστικές συσκευές πίσω παρμπρίζ 5-91
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού 5-92
Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός 5-94
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός 5-95
Συντήρηση του συστήματος 5-103
Ξεθάμπωμα και ξεπάγωμα παρμπρίζ 5-106
Μηχανικό σύστημα ελέγχου κλιματισμού 5-106
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού 5-107
Λογικό κύκλωμα πίσω ξεθαμπώματος 5-107
Μηχανισμός ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ 5-108
Πρόσθετες λειτουργίες κλιματισμού 5-109
Κλιματισμός με αυτόματο στέγνωμα 5-109
Σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος 5-110
Αυτόματη αφύγρανση 5-111
Επανακυκλοφορία αέρα εσωτερικά της ηλιοροφής 5-112

Επανακυκλοφορία αέρα όταν χρησιμοποιείται υγρό πλυστικής συσκευής 5-112
Ανακυκλοφορία αέρα κατά την είσοδο σε σήραγγα 5-113
Αυτόματοι έλεγχοι που χρησιμοποιούν τις ρυθμίσεις του κλιματισμού (για το κάθισμα του οδηγού) 5-114
Χώρος αποθήκευσης 5-114
Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα 5-115
Αφαιρούμενο διαχωριστικό 5-115
Ντουλαπάκι ταμπλό 5-115
Ανοικτή θήκη καθίσματος επιβάτη 5-116
Χαρακτηριστικά εσωτερικού χώρου 5-116
Θήκη ποτηριών 5-116
Σκιάδιο 5-117
Ρευματοδότης (πρίζα) 5-118
Φορτιστής USB 5-119
Ασύρματο σύστημα φόρτισης smartphone 5-121
Ρολόι 5-123
Κρεμάστρα ρούχων 5-123
Άγκιστρα για το πατάκι(α) δαπέδου 5-124
Βάση δικτυού φορτίων 5-124
Κάλυμμα περιοχής αποσκευών 5-125
Θήκη χώρου αποσκευών 5-127
Εξωτερικά χαρακτηριστικά 5-128
Πλευρικές ράγες οροφής 5-128
Σύστημα Infotainment 5-129
Θύρα USB 5-129
Κεραία 5-130
Τηλεχειριστήρια στο τιμόνι 5-131
Σύστημα Infotainment 5-131
Φωνητική αναγνώριση 5-132
Ασύρματη τεχνολογία Bluetooth® 5-132

Πρόσβαση στο όχημά σας

Έξυπνο κλειδί

Τύπος A



Τύπος B



Το HYUNDAI σας χρησιμοποιεί ένα έξυπνο κλειδί που χρησιμοποιείται για να κλειδώνει ή να ξεκλειδώνει τις πόρτες του οδηγού και του συνοδηγού και την πίσω πόρτα του χώρου αποσκευών και να εκκινεί ο κινητήρας.

(1) Κλείδωμα πόρτας

(2) Ξεκλείδωμα πόρτας

(3) Άνοιγμα/κλείσιμο πόρτας πορτ μπαγκάζ

(4) Εκκίνηση από απόσταση

Κλείδωμα του οχήματός σας (1)

Τύπον μπουτόν



1. Κλείστε όλες τις πόρτες, το καπό και την πόρτα του χώρου αποσκευών.
2. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
3. Πατήστε το κουμπί της λαβής της πόρτας ή πατήστε το κουμπί Κλειδώματος Πόρτας (1) στο έξυπνο κλειδί. Τα αλάρμ αναβοσβήνουν. Επίσης, οι εξωτερικοί καθρέφτες διπλώνουν, εάν επιλεγεί το **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Φώτα** > **Φωτισμός Καλωσορίσματος/Καθρέφτης** > **Με το ξεκλείδωμα της πόρτας** ή **Με την προσέγγιση του οδηγού** από το σύστημα Infotainment.
4. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει τραβώντας τις εξωτερικές χειρολαβές των πορτών.

Τύπος αισθητήρα αφής

εάν υπάρχει



1. Κλείστε όλες τις πόρτες, το καπό και την πόρτα του χώρου αποσκευών.
2. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
3. Πιάστε τη λαβή της πόρτας για να ενεργοποιήσετε τον αισθητήρα αφής κλειδώματος πόρτας ή πατήστε το μπουτόν κλειδώματος πόρτας (1) στο έξυπνο κλειδί. Τα αλάρμ αναβοσβήνουν. Επίσης, οι εξωτερικοί καθρέφτες διπλώνουν, εάν επιλεγεί το **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Φώτα** > **Φωτισμός Καλωσορίσματος/Καθρέφτης** > **Με το ξεκλείδωμα της πόρτας** ή **Με την προσέγγιση του οδηγού** από το σύστημα Infotainment.
4. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει τραβώντας τις εξωτερικές χειρολαβές των πορτών.

i Σημείωση

- Το μπουτόν της λαβής της πόρτας ή ο αισθητήρας αφής θα λειτουργήσει μόνον όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα σε 1 m (40 in.) από την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.
- Εάν κλειδώσετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το μπουτόν της λαβής της πόρτας ή τον αισθητήρα αφής, οι πόρτες δεν είναι κλειδωμένες στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.
  - Το Μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ACC ή ON.
  - Οποιαδήποτε από τις πόρτες είναι ανοιχτή (εκτός από την πόρτα πορτ μπαγκάζ).

  Εάν συμβεί αυτό, ακούγεται ένας ήχος για περίπου 3 δευτερόλεπτα. Ελέγξτε το όχημα πριν επιχειρήσετε να κλειδώσετε ξανά το όχημα.

i Σημείωση

Πριν αφήσετε το όχημά σας με το έξυπνο κλειδί, βεβαιωθείτε ότι το όχημά σας είναι κλειδωμένο. Όταν χρησιμοποιείτε τον αισθητήρα αφής στη λαβή της μπροστινής πόρτας, ακούστε ότι έχει ενεργοποιηθεί η κλειδαριά και, στη συνέχεια, τραβήξτε τη λαβή εντός 3 δευτερολέπτων για να επιβεβαιώσετε ότι οι πόρτες είναι κλειδωμένες.

(Εάν έχουν περάσει περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειδωμένες πατώντας το κουμπί κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί. Μπορείτε να ακούσετε ένα μόνο μπιπ.)

⚠ Προειδοποίηση

Μην αφήνετε το έξυπνο κλειδί στο όχημά σας με παιδιά ασυνόδευτα ή χωρίς επίβλεψη.

Τα παιδιά μπορεί να μετακινήσουν ακούσια το μπουτόν Start/Stop του Κινητήρα ή να χειριστούν τα ηλεκτρικά παράθυρα ή άλλα χειριστήρια του οχήματος ή ακόμα και να προκαλέσουν την κίνηση του οχήματος. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο.

Ξεκλείδωμα του οχήματός σας (2)

Τύπον μπουτόν



1. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Πατήστε το μπουτόν της λαβής της πόρτας ή πατήστε το μπουτόν Ξεκλειδώματος Πόρτας (2) στο έξυπνο κλειδί. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές. Επίσης, οι εξωτερικοί καθρέφτες διπλώνουν, εάν επιλεγεί το '**Ρυθμίσεις** > **Όχημα**> **Ευκολία** > **Καθρέφτης / φως καλωσορίσματος** > **Με το ξεκλείδωμα της πόρτας** ή **Με την προσέγγιση του οδηγού** από το σύστημα Infotainment.

Τύπος αισθητήρα αφής



1. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Πιάστε τη λαβή της πόρτας για να ενεργοποιήσετε τον αισθητήρα αφής ξεκλειδώματος πόρτας. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές. Επίσης, οι εξωτερικοί καθρέφτες διπλώνουν, εάν επιλεχεί το '**Ρυθμίσεις** > **Όχημα> Ευκολία** > **Καθρέφτης / φως καλωσορίσματος** > **Με το ξεκλείδωμα της πόρτας** ή **Με την προσέγγιση του οδηγού** από το σύστημα Infotainment.

i Σημείωση

Το μπουτόν της λαβής της πόρτας ή ο αισθητήρας αφής θα λειτουργήσει μόνον όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα σε 1 m (40 in.) από την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

- Μετά το ξεκλείδωμα των θυρών, οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ανοίξει κάποια πόρτα.
- Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

i Σημείωση

- Κατά τη διάρκεια του πλυσίματος του αυτοκινήτου ή μιας βροχής, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η ακούσια λειτουργία του αισθητήρα αφής, ο αισθητήρας αφής μπορεί να γίνει μη ευαίσθητος. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Οι πόρτες ενδέχεται να μην κλειδώνουν ή να μην ξεκλειδώνουν στις ακόλουθες περιπτώσεις.
  - Εάν αγγίξετε τον αισθητήρα αφής με γάντια
  - Αν πλησιάσετε την πόρτα ξαφνικά

Υπενθύμιση έξυπνου κλειδιού

Εάν το Έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο όχημα και η πόρτα είναι κλειδωμένη με το μπουτόν κεντρικού κλειδώματος/ξεκλειδώματος της πόρτας στο όχημα με ανοιχτή πόρτα, οι πόρτες δεν κλειδώνουν αλλά ξεκλειδώνουν ξανά.

Άνοιγμα της πόρτας πορτ μπαγκάζ (3)

Για να ανοίξετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ:

1. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Πατήστε το μπουτόν ανοίγματος της πόρτας του πορτ μπαγκάζ στο όχημα ή πατήστε παρατεταμένα το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος πόρτας πορτ μπαγκάζ (3) στο έξυπνο κλειδί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. Τα φώτα αλάρμ αναβοσβήνουν δύο φορές και η πόρτα του πορτ μπαγκάζ ανοίγει.

   Για να κλείσετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ:

   Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της πόρτας του πορτ μπαγκάζ (3) στο έξυπνο κλειδί για να κλείσετε την ανοικτή πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Εάν αφήσετε ελεύθερο το μπουτόν ενώ η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι κλειστή, σταματά να λειτουργεί και ηχεί ένας βομβητής για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

i Σημείωση

Το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της πόρτας του πορτ μπαγκάζ θα λειτουργήσει μόνον όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα σε 1 m (40 in.) από την της πόρτας του πορτ μπαγκάζ.

Εκκίνηση από απόσταση του οχήματος (4)

εάν υπάρχει

Για να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο από απόσταση:

1. Πατήστε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας στο έξυπνο κλειδί σε απόσταση περίπου 10 μέτρων (32 πόδια) από το όχημα.
2. Πιέστε το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση (4) στο έξυπνο κλειδί εντός 2 δευτερολέπτων μετά το πάτημα του μπουτόν κλειδώματος της πόρτας. Ο κινητήρας ξεκινά.
3. Για να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα, πατήστε το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση (4) μία φορά.

i Σημείωση

- Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι στη θέση P (Στάθμευση) για να ξεκινήσει η λειτουργία εκκίνησης από απόσταση.
- Το όχημα εμφανίζει **"Το έξυπνο κλειδί πρέπει να υπάρχει για να διατηρείται το όχημα σε λειτουργία"** εάν επιβιβαστείτε στο όχημα χωρίς καταχωρισμένο έξυπνο κλειδί.
- Το όχημα απενεργοποιείται εάν δεν μπείτε στο όχημα εντός 10 λεπτών από την απομακρυσμένη εκκίνηση του οχήματος.
- Το μπουτόν εκκίνησης από απόσταση (4) ενδέχεται να μην λειτουργεί εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται σε απόσταση 10 μέτρων (32 πόδια) από το όχημα.
- Το όχημα δεν εκκινεί από απόσταση εάν το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτά.
- Μην αφήνετε τον κινητήρα στο ρελαντί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Ξεκίνημα του οχήματος

Ορισμένα μοντέλα είναι εξοπλισμένα με ένα μπουτόν Start/Stop του κινητήρα αντί για κύλινδρο κλειδιού. Μπορείτε να αφήσετε το έξυπνο κλειδί σας στην τσέπη ή στην τσάντα σας όταν ξεκινάτε το όχημά σας. Για περισσότερες πληροφορίες , ανατρέξτε στην ενότητα "Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα" στο κεφάλαιο 6.

i Σημείωση

Εάν το έξυπνο κλειδί δεν μετακινηθεί για κάποιο χρονικό διάστημα, η λειτουργία ανίχνευσης για τη λειτουργία του έξυπνου κλειδιού θα σταματήσει. Σηκώστε το έξυπνο κλειδί για να ενεργοποιήσετε ξανά την ανίχνευση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Διατηρήστε το έξυπνο κλειδί σε δροσερό, στεγνό μέρος για να αποφύγετε ζημιά ή δυσλειτουργία. Η έκθεση σε υγρασία ή υψηλή θερμοκρασία μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του εσωτερικού κυκλώματος του έξυπνου κλειδιού. Μία τέτοια ζημιά ενδέχεται να μην καλύπτεται από την εγγύηση.
- Αποφύγετε να ρίξετε ή να πετάξετε το έξυπνο κλειδί.
- Προστατέψτε το έξυπνο κλειδί από ακραίες θερμοκρασίες.

Αφαλός κλειδιού (Πόρτα οδηγού)

Ένας αφαλός κλειδιού βρίσκεται στη λαβή της πόρτας του οδηγού κρυμμένος πίσω από ένα πλαστικό κάλυμμα. Χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί, πιέστε παρατεταμένα το κουμπί απελευθέρωσης του καλύμματος του αφαλού του κλειδιού που βρίσκεται στην κάτω πλευρά της λαβής της πόρτας.

Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί που εισάγεται στην υποδοχή του κουμπιού απελευθέρωσης για να ανοίξετε το κάλυμμα προς τα έξω. Μόλις αφαιρεθεί το κάλυμμα, το μηχανικό κλειδί μπορεί να εισαχθεί στον αφαλό του κλειδιού για να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει το όχημα.

Απώλεια του έξυπνου κλειδιού

Ένα μέγιστο δύο έξυπνων κλειδιών μπορούν να καταχωρηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Εάν χάσετε το έξυπνο κλειδί σας, συνιστάται να πάρετε αμέσως το όχημα και το υπόλοιπο κλειδί στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI ή να ρυμουλκήσετε το όχημα, εάν είναι απαραίτητο.

Προφυλάξεις για το έξυπνο κλειδί

Το έξυπνο κλειδί ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν συμβεί οποιοδήποτε από τα παρακάτω:

- Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ραδιοφωνικό πομπό όπως ενός ραδιοφωνικού σταθμού ή αεροδρομίου που μπορεί να παρεμβάλλεται στη σωστή λειτουργία του πομπού.
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε ένα φορητό ραδιοφωνικό σύστημα ασύρματου δύο κατευθύνσεων ή σε ένα κινητό τηλέφωνο.
- Το έξυπνο κλειδί ενός άλλου αυτοκινήτου λειτουργεί κοντά στο δικό σας αυτοκίνητο.
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε οποιεσδήποτε κανονικές ηλεκτρονικές συσκευές ή πιστωτικές κάρτες.
- Έχει εκφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Σύνδεση εξωτερικής συσκευής στην πρίζα και τοποθέτηση του έξυπνου κλειδιού κοντά στην εξωτερική συσκευή.

Εάν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, ανοίξτε και κλείστε την πόρτα με το μηχανικό κλειδί. Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, πατήστε απευθείας το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα με το έξυπνο κλειδί. Εάν έχετε κάποιο πρόβλημα με το έξυπνο κλειδί, σας προτείνουμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε κοντινή απόσταση από το κινητό σας τηλέφωνο, το σήμα μπορεί να αποκλειστεί από τα κανονικά σήματα λειτουργίας του κινητού σας τηλεφώνου. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό όταν το τηλέφωνο είναι ενεργό, όπως κατά την πραγματοποίηση και λήψη κλήσεων, ανταλλαγή μηνυμάτων κειμένου ή/και αποστολή/λήψη email. Όταν είναι δυνατόν, αποφύγετε να κρατάτε το έξυπνο κλειδί και το κινητό τηλέφωνο σας στην ίδια θέση, όπως μια τσέπη παντελονιού ή σακακιού για να αποφύγετε παρεμβολές μεταξύ των δύο συσκευών.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κρατήστε το έξυπνο κλειδί μακριά από ηλεκτρομαγνητικά υλικά που μπλοκάρουν τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα στην επιφάνεια του κλειδιού.
- Να παίρνετε πάντα το έξυπνο κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το όχημα. Εάν το έξυπνο κλειδί αφεθεί κοντά στο αυτοκίνητο, η μπαταρία του αυτοκινήτου μπορεί να εκφορτιστεί.

Αντικατάσταση της μπαταρίας

Τύπος Μπαταρίας: CR2450

Για να αντικαταστήσετε τη μπαταρία:

1. Περάστε ένα λεπτό εργαλείο στην σχισμή (1) και μοχλεύστε απαλά ώστε να ανοίξετε το πίσω κάλυμμα.



2. Αφαιρέστε την παλιά μπαταρία και τοποθετήστε την καινούργια μπαταρία. Βεβαιωθείτε ότι η θέση της μπαταρίας είναι σωστή. Μια μπαταρία που δεν έχει τοποθετηθεί σωστά μπορεί να αποφορτίσει την μπαταρία, προκαλώντας αστοχία του έξυπνου κλειδιού.



3. Τοποθετήστε ξανά το πίσω κάλυμμα του έξυπνου κλειδιού.

Εάν έχετε υποψίες ότι το έξυπνο κλειδί σας έχει υποστεί κάποια ζημιά, ή εάν αισθάνεστε ότι το έξυπνο κλειδί σας δεν λειτουργεί σωστά, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία τύπου κουμπιού.

Σε περίπτωση κατάποσης, μια μπαταρία λιθίου τύπου κουμπιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς εντός 2 ωρών. Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από παιδιά.

Εάν πιστεύετε ότι οι μπαταρίες μπορεί να έχουν καταποθεί ή να έχουν τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, αναζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.

i Σημείωση



Μια μπαταρία που έχει απορριφθεί αντικανονικά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε πάντα τη χρησιμοποιημένη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα « ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑ ΓΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΕΕ (EU 2023/1542) " στο βιβλίο οδηγιών χρήσης.

Σύστημα Immobilizer

Το σύστημα immobilizer βοηθά στην προστασία του οχήματός σας από κλοπή. Εάν χρησιμοποιηθεί ακατάλληλα κωδικοποιημένο κλειδί (ή άλλη συσκευή), το σύστημα καυσίμου του κινητήρα απενεργοποιείται.

Όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα είναι τοποθετημένο στη θέση ON, το ενδεικτικό του συστήματος immobilizer πρέπει να ανάψει για λίγο και μετά να σβήσει. Εάν το ενδεικτικό αρχίσει να αναβοσβήνει, το σύστημα δεν αναγνωρίζει την κωδικοποίηση του κλειδιού.

Μετακινήστε το μπουτόν Κινητήρα Start/Stop στη θέση OFF και μετά στη θέση ON ξανά.

Το σύστημα ενδέχεται να μην αναγνωρίσει την κωδικοποίηση του κλειδιού σας εάν ένα άλλο κλειδί συστήματος immobilizer ή άλλο μεταλλικό αντικείμενο (για παράδειγμα, μπρελόκ) βρίσκεται κοντά στο κλειδί. Ο κινητήρας μπορεί να μην ξεκινήσει επειδή το μέταλλο μπορεί να διακόψει την κανονική μετάδοση του σήματος του αναμεταδότη.

Εάν το σύστημα επανειλημμένα δεν αναγνωρίζει την κωδικοποίηση του κλειδιού, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό. Ενδέχεται να προκύψουν ηλεκτρικά προβλήματα με αποτέλεσμα το όχημά σας να μην λειτουργεί.

⚠ Προειδοποίηση

Για να αποτρέψετε την κλοπή του αυτοκινήτου σας, μην αφήνετε τα εφεδρικά κλειδιά οπουδήποτε μέσα στο αυτοκίνητο. Ο κωδικός του immobilizer είναι ένας μοναδικός κωδικός ανά πελάτη και πρέπει να παραμένει εμπιστευτικός.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε την έκθεση του κλειδιού σε υγρασία, στατικό ηλεκτρισμό και σκληρό χειρισμό. Το σύστημα Immobilizer μπορεί να παρουσιάζει δυσλειτουργία.

Ψηφιακό Κλειδί Hyundai

εάν υπάρχει

Το ψηφιακό κλειδί Hyundai παρέχει άνεση στον οδηγό, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιήσει για να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει τις πόρτες του οδηγού και του συνοδηγού και να ενεργοποιήσει τον κινητήρα.

Ψηφιακό κλειδί (smartphone)

i Σημείωση

- Τα ψηφιακά κλειδιά Hyundai είναι διαθέσιμα μόνο σε smartphone που υποστηρίζουν λειτουργίες ψηφιακών κλειδιών και οι λειτουργίες ψηφιακών κλειδιών των smartphone παρέχονται από κατασκευαστές smartphone.
- Μπορείτε να βρείτε τα διαθέσιμα μοντέλα και μάρκες smartphone στον ιστότοπο των κατασκευαστών smartphone ή στον ιστότοπο της HYUNDAI.
- Ανάλογα με τη διαθεσιμότητα της υπηρεσίας στο όχημα, ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να μην λειτουργούν.

Ρύθμιση του smartphone σας

Για να χρησιμοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί (smartphone), κατεβάστε την εφαρμογή BlueLink και εγγραφείτε στον λογαριασμό και την υπηρεσία Hyundai.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το BlueLink, ανατρέξτε στον οδηγό του συστήματος infotainment.

Καταχώρηση του ψηφιακού κλειδιού σας (smartphone)

1. Ενεργοποιήστε το όχημα με ένα έξυπνο κλειδί και έχετε το έξυπνο κλειδί σας μαζί σας στο όχημα.

i Σημείωση

Για την Ευρώπη, και τα δύο έξυπνα κλειδιά πρέπει να βρίσκονται στο όχημα για να καταχωρήσετε το ψηφιακό κλειδί.

2. Αφού επιλέξετε **Ψηφιακό Κλειδί** > **Εγκατάσταση Ψηφιακού Κλειδιού** από την εφαρμογή Bluelink στο smartphone, καταχωρήστε το ψηφιακό κλειδί σύμφωνα με τις οδηγίες στην οθόνη του smartphone.
   - Τοποθετήστε το smartphone σας στην επιφάνεια ελέγχου ταυτότητας του οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης) με την οθόνη στραμμένη προς τα επάνω.



[A] Πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (Ασύρματη βάση φόρτισης)

   - Όταν αποθηκευτεί το ψηφιακό κλειδί (smartphone), εμφανίζεται ένα μήνυμα στο σύστημα infotainment.

i Σημείωση

- Η θέση της κεραίας NFC στη συσκευή Samsung βρίσκεται στην ακόλουθη διαδρομή: **Ρυθμίσεις** > **Συνδέσεις** > **NFC και ανέπαφες πληρωμές**.
- Η θέση της κεραίας NFC στη τηλέφωνο Google Pixel βρίσκεται στην ακόλουθη διαδρομή: **Ρυθμίσεις** > **Συνδεδεμένες συσκευές** > **Προτίμηση σύνδεσης** > **NFC**.
- Η θέση της κεραίας NFC στο Apple iPhone βρίσκεται στο επάνω μέρος του πίσω μέρους [A] και το Apple WATCH βρίσκεται στο κέντρο της οθόνης [B].



- Βεβαιωθείτε ότι η θέση της κεραίας NFC στο smartphone είναι σε επαφή με το πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης).
- Η θέση της κεραίας NFC στο smartphone μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο τηλεφώνου, επομένως επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του smartphone για λεπτομέρειες.
- Η επικοινωνία NFC ενδέχεται να μην λειτουργεί για ορισμένα smartphone, ανάλογα με την εσωτερική δομή του smartphone. Μετακινήστε το smartphone στα αριστερά ή στα δεξιά του πλαισίου ελέγχου ταυτότητας εντός του οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης) για να λειτουργήσει.

Για να καταχωρήσετε το ψηφιακό κλειδί (smartphone) από το σύστημα infotainment



Εάν δεν μπορείτε να καταχωρήσετε το ψηφιακό κλειδί (smartphone) στην εφαρμογή Bluelink, δοκιμάστε να το καταχωρήσετε από το σύστημα infotainment.

1. Απενεργοποιήστε το όχημα και, στη συνέχεια, ενεργοποιήστε το με ένα έξυπνο κλειδί, έχοντας τα έξυπνα κλειδιά σας μαζί σας στο όχημα.
2. Επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση), από το μενού Ρυθμίσεων επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Ψηφιακό κλειδί** > **Smartphone κλειδί** > **Αποθήκευση** στο σύστημα infotainment.
3. Τοποθετήστε το smartphone σας στην επιφάνεια ελέγχου ταυτότητας του οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης) με την οθόνη στραμμένη προς τα επάνω.
   - Όταν αποθηκευτεί το ψηφιακό κλειδί (smartphone), εμφανίζεται ένα μήνυμα στο σύστημα infotainment.

i Σημείωση

- Εάν θέλετε να καταχωρίσετε ξανά ένα ψηφιακό κλειδί (smartphone), ανατρέξτε στο "Διαγραφή του ψηφιακού κλειδιού σας (smartphone)" και διαγράψτε το ψηφιακό κλειδί (smartphone) πριν από την εκ νέου εγγραφή. Ένα ενεργό ψηφιακό κλειδί μπορεί να κοινοποιηθεί μέσω της εφαρμογής Bluelink σε ένα διαφορετικό smartphone.
- Κατά τη διαδικασία αποθήκευσης ψηφιακού κλειδιού, η διαδικασία μπορεί να ακυρωθεί όταν:
  - Το smartphone αφαιρείται από το πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (Ασύρματη βάση φόρτισης)
  - Η οθόνη του συστήματος infotainment αλλάζει
  - Ο κινητήρας είναι σβηστός
  - Η ταχύτητα αλλάζει σε άλλη θέση εκτός της P (Στάθμευση)
- Η διαδικασία εγγραφής δεν ξεκινά εάν δεν υπάρχουν και τα δύο έξυπνα κλειδιά στο όχημα.
- Ορισμένα smartphone ενδέχεται να μην ξεκινήσουν τη διαδικασία εγγραφής, ανάλογα με την εσωτερική δομή. Μετακινήστε το smartphone προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (Ασύρματη βάση φόρτισης) και δοκιμάστε να καταχωρήσετε το smartphone.

Χρήση ψηφιακού κλειδιού (smartphone)

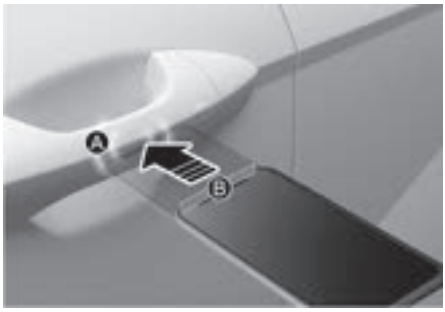
Ο οδηγός μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει την πόρτα τοποθετώντας το smartphone στην εξωτερική λαβή της πόρτας και το όχημα μπορεί να εκκινήσει τοποθετώντας το smartphone στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης).

Samsung smartphone



[A] Πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας λαβής πόρτας
[B] Κεραία NFC

Apple iPhone



[A] Πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας λαβής πόρτας
[B] Κεραία NFC

i Σημείωση

- Η θέση της κεραίας NFC στο smartphone μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο τηλεφώνου, επομένως επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του smartphone για λεπτομέρειες.
- Η θέση της κεραίας NFC στη συσκευή Samsung βρίσκεται στην ακόλουθη διαδρομή: **Ρυθμίσεις** > **Συνδέσεις** > **NFC και ανέπαφες πληρωμές**.
- Η θέση της κεραίας NFC στη τηλέφωνο Google Pixel βρίσκεται στην ακόλουθη διαδρομή: **Ρυθμίσεις** > **Συνδεδεμένες συσκευές** > **Προτίμηση σύνδεσης** > **NFC**.
- Η θέση της κεραίας NFC στο Apple iPhone βρίσκεται στο επάνω μέρος του πίσω μέρους [A] και το Apple WATCH βρίσκεται στο κέντρο της οθόνης [B].



- Αγγίξτε τη θέση της κεραίας NFC στη λαβή της πόρτας με το πίσω μέρος του smartphone σας.

Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα των πορτών

- Εάν ο οδηγός τοποθετήσει την κεραία NFC του ψηφιακού κλειδιού (smartphone) στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας του οδηγού ή του συνοδηγού για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, η πόρτα κλειδώνει ή ξεκλειδώνει.
- Μετά το ξεκλείδωμα των θυρών, οι πόρτες κλειδώνουν ξανά αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ανοίξει κάποια πόρτα.
- Εάν το ψηφιακό κλειδί του smartphone δεν λειτουργεί, δοκιμάστε ξανά αφού απομακρύνετε το smartphone από το πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας λαβής της πόρτας (πάνω από 0,1 m (4 ίντσες)).

i Σημείωση

Δεν μπορείτε να κλειδώσετε το όχημά σας χρησιμοποιώντας το ψηφιακό κλειδί (smartphone) εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα:

- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.
- Το Μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ACC ή ON.
- Οποιαδήποτε από τις πόρτες, το καπό ή η πόρτα πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτά.

Ξεκίνημα του οχήματος

Αφού τοποθετήσετε το καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί σας (smartphone) στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης), πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε το μπουτόν Κινητήρα Start/Stop.

Μετά την εκκίνηση του οχήματος, το ψηφιακό κλειδί (smartphone) μπορεί να αφαιρεθεί από το πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τον βασικό τρόπο εκκίνησης του οχήματος, ανατρέξτε στην ενότητα "Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα" στο κεφάλαιο 6.

i Σημείωση

Εάν ένα κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί (smartphone) χρησιμοποιείται για πρώτη φορά, ο χρόνος ενεργοποίησης μπορεί να διαρκέσει περισσότερο.

- Τοποθετήστε το κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί (smartphone) στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας λαβής πόρτας μέχρι να ενεργοποιηθεί το κλείδωμα/ξεκλείδωμα της πόρτας του οχήματος.
- Εάν ένα κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί (smartphone) χρησιμοποιηθεί για πρώτη φορά στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης), η αρχική εκκίνηση του οχήματος μπορεί να αποτύχει.
- Εάν το κλείδωμα/ξεκλείδωμα της πόρτας ενεργοποιηθεί μία φορά με το κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί (smartphone) ή το όχημα ξεκινήσει με το ψηφιακό κλειδί (smartphone) στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος, το ψηφιακό κλειδί (smartphone) καταχωρείται στο όχημα.

⚠ Προειδοποίηση

Το όχημα μπορεί να ξεκινήσει όταν το εγγεγραμμένο smartphone τοποθετηθεί στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης). Επομένως, μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη ή άτομα που δεν γνωρίζουν το σύστημα, καθώς μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επιπλέον, να έχετε πάντα μαζί σας το καταχωρημένο smartphone για να αποτρέψετε την κλοπή του οχήματος όταν φεύγετε από το όχημα.

Διαγραφή του ψηφιακού κλειδιού σας (smartphone)

Ενεργοποιήστε το όχημα με ένα έξυπνο κλειδί. Έχετε το έξυπνο κλειδί σας μαζί σας στο όχημα.

Διαγραφή όλου του καταχωρημένου ψηφιακού κλειδιού (smartphone)



Για να διαγράψετε όλο το καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί (smartphone), από το μενού Ρυθμίσεις επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Ψηφιακό κλειδί** > **Smartphone Κλειδί** > **Διαγραφή όλων** στο σύστημα infotainment.

- Το μπουτόν "**Διαγραφή όλου**» είναι απενεργοποιημένο εάν δεν υπάρχει καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί (smartphone).

Διαγραφή του καταχωρημένου ψηφιακού κλειδιού μου (smartphone)



Για να διαγράψετε μόνο το καταχωρημένο μου ψηφιακό κλειδί (smartphone), από το μενού Ρυθμίσεις επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Ψηφιακό κλειδί** > **Smartphone κλειδί** > **Το smartphone κλειδί μου** > **Διαγραφή** στο σύστημα infotainment.

- Εάν έχει καταχωρηθεί κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί (smartphone), δεν μπορεί να διαγραφεί.
- Ένα νέο smartphone μπορεί να εγγραφεί μετά τη διαγραφή του υπάρχοντος ψηφιακού κλειδιού (smartphone) από το μενού "**Το Smartphone κλειδί μου**»

i Σημείωση

- Εάν το καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί (smartphone) διαγραφεί, διαγράφεται και το ψηφιακό κλειδί που είναι αποθηκευμένο στο smartphone.
- Εάν το ψηφιακό κλειδί διαγραφεί από το smartphone, διαγράφεται και το ψηφιακό κλειδί (smartphone) που είναι καταχωρημένο στο όχημα.
- Το κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί που είναι καταχωρημένο στο όχημα δεν μπορεί να διαγραφεί μεμονωμένα.
- Παρόλο που η εφαρμογή Bluelink έχει διαγραφεί από το smartphone, το ψηφιακό κλειδί που είναι αποθηκευμένο στο smartphone δεν διαγράφεται.
- Η διαχείριση του ψηφιακού κλειδιού που είναι αποθηκευμένο στο smartphone είναι διαθέσιμη από την εφαρμογή που παρέχεται από τον κατασκευαστή του smartphone ή από την εφαρμογή Bluelink.

Ψηφιακό κλειδί (Κάρτα κλειδί)

εάν υπάρχει

Πώς να καταχωρήσετε ψηφιακό κλειδί (Κάρτα Κλειδί)

Για να χρησιμοποιήσετε την κάρτα κλειδί ως ψηφιακό κλειδί, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.





[A] Πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (Ασύρματη βάση φόρτισης)

1. Έχετε και τα δύο έξυπνα κλειδιά μαζί σας στο όχημα.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Ψηφιακό κλειδί** > **NFC κάρτα κλειδί** από το μενού Ρυθμίσεων, και ελέγξτε εάν το "**Ενεργοποίηση κάρτας κλειδιού**" είναι επιλεγμένο στο σύστημα infotainment.
3. Τοποθετήστε την κάρτα σας κλειδί στην επιφάνεια ελέγχου ταυτότητας του οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης) ενώ ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος.
4. Καταχωρήστε την κάρτα κλειδί σας επιλέγοντας **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Ψηφιακό κλειδί** > **Κάρτα κλειδί** > **Αποθήκευση** από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment.

i Σημείωση

- Όταν υπάρχει ήδη καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) στο όχημα, δεν μπορεί να καταχωρηθεί νέο ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί). Καταχωρίστε ξανά ένα νέο ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) αφού διαχράψετε το υπάρχον ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί).
- Για να καταχωρίσετε ένα ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί), και τα δύο έξυπνα κλειδιά σας πρέπει να βρίσκονται στο όχημα.
- Ένα καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) δεν μπορεί να καταχωρηθεί σε άλλα οχήματα.

Χρήση ψηφιακού κλειδιού (κάρτα κλειδί)

Ο οδηγός μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει την πόρτα τοποθετώντας την κάρτα κλειδί στην εξωτερική λαβή της πόρτας και το όχημα μπορεί να εκκινήσει τοποθετώντας την κάρτα κλειδί στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης).



[A] Πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας λαβής πόρτας
[B] Κεραία NFC Κάρτας Κλειδιού

- **Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα των πορτών**
  - Εάν ο οδηγός τοποθετήσει το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας του οδηγού ή του συνοδηγού για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, η πόρτα κλειδώνει ή ξεκλειδώνει.
  - Μετά το ξεκλείδωμα των θυρών, οι πόρτες κλειδώνουν ξανά αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ανοίξει κάποια πόρτα.

i Σημείωση

Δεν μπορείτε να κλειδώσετε το όχημά σας χρησιμοποιώντας το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα:

- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.
- Το Μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ACC ή ON.
- Οποιαδήποτε από τις πόρτες, το καπό ή η πόρτα πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτά.

- **Ξεκίνημα του οχήματος**

  Αφού τοποθετήσετε το καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί σας (κάρτα κλειδί) στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης), πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα.

  Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τον βασικό τρόπο εκκίνησης του οχήματος, ανατρέξτε στην ενότητα "Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα" στο κεφάλαιο 6.

⚠ Προειδοποίηση

Το όχημα μπορεί να ξεκινήσει όταν η εγγεγραμμένη κάρτα κλειδί τοποθετηθεί στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης). Επομένως, μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη ή άτομα που δεν γνωρίζουν το σύστημα, καθώς μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επιπλέον, να έχετε πάντα μαζί σας την καταχωρημένη κάρτα κλειδί για να αποτρέψετε την κλοπή του οχήματος όταν φεύγετε από το όχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) ενδέχεται να μην λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες:
  - Το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) δεν έχει τοποθετηθεί σωστά στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος της λαβής της πόρτας ή στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης).
  - Το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) βρίσκεται κοντά σε κάρτες με δυνατότητα NFC, όπως πιστωτικές κάρτες ή smartphone.

    Εάν το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) δεν λειτουργεί, δοκιμάστε ξανά αφού απομακρύνετε το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) από το πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας της λαβής της πόρτας (περισσότερο από (0,1 m (4 ίντσες)).

- Το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) μπορεί να καταστραφεί από κρούσεις. Εάν το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) είναι κατεστραμμένο, αντικαταστήστε το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) με ένα καινούργιο και καταχωρίστε το ξανά.
- Η μακροχρόνια έκθεση σε υψηλή θερμοκρασία μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του ψηφιακού κλειδιού (κάρτας κλειδί). Προσέξτε να μην εκθέτετε το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) σε άμεσο ηλιακό φως ή υψηλή θερμοκρασία.
- Εάν αφήσετε το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης) κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του ψηφιακού κλειδιού (κάρτας κλειδί). Αφαιρέστε το ψηφιακό κλειδί (κλειδί κάρτας) από την επιφάνεια ελέγχου ταυτότητας του οχήματος (βάση ασύρματης φόρτισης) αφού ξεκινήσετε το όχημα.
- Αφαιρέστε το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) από το smartphone πριν φορτίσετε το smartphone. Εάν το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) τοποθετηθεί μεταξύ του smartphone και του πλαισίου ελέγχου ταυτότητας του οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης) ενώ φορτίζεται το smartphone, το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία. Για παράδειγμα, κατά τη φόρτιση του smartphone ενώ το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) είναι συνδεδεμένο στο πίσω μέρος της θήκης του smartphone.

Διαγραφή ψηφιακού κλειδιού (κάρτα κλειδί)



1. Ενεργοποιήστε το κινητήρα με ένα έξυπνο κλειδί. Έχετε το έξυπνο κλειδί σας μαζί σας στο όχημα.
2. Από το μενού ρυθμίσεων του συστήματος infotainment, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Ψηφιακό κλειδί** > **NFC κάρτα κλειδί** > **Διαγραφή**.
   - Το μπουτόν **Διαγραφή** απενεργοποιείται εάν δεν υπάρχει καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί).

Εξατομικευμένες ρυθμίσεις προφίλ και οχήματος

Μπορείτε να ορίσετε τα καταχωρημένα προφίλ ψηφιακού κλειδιού (smartphone) για τον Οδηγό 1 και τον Οδηγό 2. Όταν χρησιμοποιείτε το ψηφιακό κλειδί (smartphone), το όχημα μπορεί να ρυθμιστεί στο εξατομικευμένο προφίλ που ορίζει ο χρήστης (περιλαμβάνει στοιχεία όπως ρυθμίσεις οχήματος και προτιμήσεις ήχου).

Σύνδεση/Αποσύνδεση προφίλ

Πώς να συνδέσετε το προφίλ χρήστη

1. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Προφίλ Χρήστη** > **Ρυθμίσεις προφίλ** > **Σύνδεση ψηφιακού κλειδιού (Smartphone)** από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment.
2. Επιλέξτε **Σύνδεση** για να συνδέσετε το ψηφιακό κλειδί του καταχωρημένου smartphone και το προφίλ του χρήστη.
3. Ακολουθήστε τις οδηγίες σύμφωνα με το μήνυμα στην οθόνη του συστήματος infotainment.

Πώς να αποσυνδέσετε το προφίλ χρήστη

Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Προφίλ Χρήστη** > **Ρυθμίσεις προφίλ** και μετά αποεπιλέξτε το "**Σύνδεση Ψηφιακού Κλειδιού (Smartphone)**» από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment.

- Η αποσύνδεση είναι δυνατή μόνο όταν το προφίλ χρήστη είναι συνδεδεμένο.

i Σημείωση

- Το προφίλ χρήστη δεν μπορεί να συνδεθεί τόσο με τον Οδηγό 1 όσο και με τον Οδηγό 2 που είναι συνδεδεμένοι σε ένα smartphone. Η εξατομίκευση λειτουργεί με το πρόσφατα συνδεδεμένο προφίλ χρήστη και το προηγουμένως συνδεδεμένο προφίλ χρήστη θα ακυρωθεί αυτόματα.
- Ο σύνδεσμος προφίλ χρήστη λειτουργεί μόνο όταν το ψηφιακό κλειδί είναι καταχωρημένο στο όχημα.
- Το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) δεν μπορεί να συνδεθεί με προφίλ χρήστη.
- Εάν το ψηφιακό κλειδί που συνδέεται με το προφίλ χρήστη στο smartphone διαγραφεί, το ψηφιακό κλειδί θα πρέπει να καταχωρηθεί ξανά και να εξατομικευτεί συνδέοντας ξανά το προφίλ χρήστη.

Λειτουργία εξατομίκευσης οχήματος

- Η λειτουργία εξατομίκευσης που συνδέεται με το ψηφιακό κλειδί λειτουργεί όταν το συνδεδεμένο με προφίλ smartphone τοποθετείται στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας λαβής της πόρτας για να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει τις πόρτες.
- Το προφίλ που ορίζεται από το ψηφιακό κλειδί μπορεί να αλλάξει χειροκίνητα από το σύστημα infotainment.
- Η λειτουργία εξατομίκευσης χρησιμοποιώντας το ψηφιακό κλειδί μπορεί να λειτουργήσει αφού συνδέσετε το ψηφιακό κλειδί στο μενού προφίλ του συστήματος infotainment.
- Η λειτουργία εξατομίκευσης λειτουργεί μόνο όταν το όχημα είναι OFF ή όταν το όχημα εκκινείται από απόσταση. Εάν το όχημα δεν εκκινηθεί από απόσταση, η λειτουργία εξατομίκευσης δεν λειτουργεί με το ψηφιακό κλειδί.

i Σημείωση

Η λειτουργία του προφίλ χρήστη σύμφωνα με το σύστημα κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας έχει ως εξής:

Αντικείμενο	Λειτουργία Εξατομίκευσης
Αρχική τιμή	Επισκέπτης
Smartphone κλειδί συνδεδεμένο με προφίλ	Συνδεδεμένο προφίλ
Smartphone κλειδί αποσυνδεδεμένο από προφίλ	Πρόσφατα ενεργοποιημένο προφίλ
Κάρτα κλειδί NFC	
Έξυπνο κλειδί	

Μεταχειρισμένο όχημα/ Συντήρηση ψηφιακού κλειδιού

Αγορά μεταχειρισμένου οχήματος

Όταν αγοράζετε μεταχειρισμένο όχημα, φροντίστε να διαγράψετε το κλειδί του smartphone και την κάρτα κλειδί που έχει καταχωρήσει ο προηγούμενος χρήστης.

Εάν η κάρτα κλειδί συνοδεύεται από το όχημα, ελέγξτε αν λειτουργεί σωστά.

Συντήρηση ψηφιακού κλειδιού

Εάν πρέπει να επισκευάσετε ή να αντικαταστήσετε το σύστημα ψηφιακού κλειδιού σας, βεβαιωθείτε ότι το κλειδί του smartphone σας είναι ακόμα ενεργό. Ίσως χρειαστεί να αντιστοιχίσετε ξανά το τηλέφωνό σας χρησιμοποιώντας την εφαρμογή Bluelink.

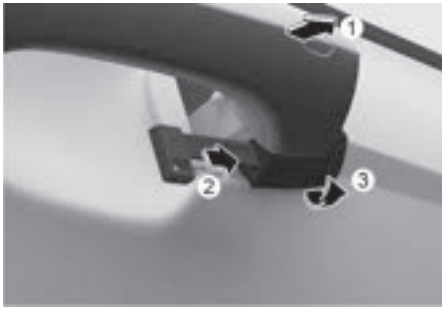
Περιορισμοί του συστήματος

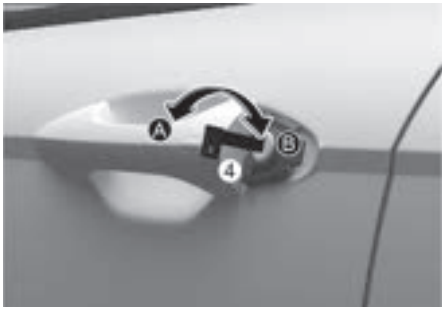
- Η εφαρμογή Bluelink στο smartphone και στο κλειδί κάρτας ενδέχεται να μην λειτουργεί εάν:
  - Η μπαταρία του smartphone ή η μπαταρία του οχήματος είναι αποφορτισμένη.
  - Το NFC ή το Bluetooth είναι απενεργοποιημένο στις ρυθμίσεις του smartphone.
  - Η κάρτα κλειδί βρίσκεται σε πορτοφόλι ή θήκη κάρτας ή επικαλύπτεται με άλλες κάρτες.
  - Εάν χρησιμοποιείτε κάλυμμα smartphone που χρησιμοποιεί ασύρματη επικοινωνία ή είναι κατασκευασμένο από μέταλλο, αφαιρέστε το κάλυμμα του smartphone.
- Το όχημα ενδέχεται να μην ελέγχεται από το smartphone εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα:
  - Πραγματοποιούνται άλλες λειτουργίες smartphone (κλήσεις, επείγουσες κλήσεις, ήχος ή πληρωμή NFC), εφαρμογές ή ασύρματα ακουστικά.
  - Η λειτουργία της εφαρμογής του ψηφιακού κλειδιού, όπως η βασική ρύθμιση ή η εκκίνηση εφαρμογής, περιορίζεται από την προηγούμενη πολιτική σύμφωνα με τον κατασκευαστή.

Κλειδαριές πορτών

Χρήση των κλειδαριών από το εξωτερικό του αυτοκινήτου

Χρήση του μηχανικού κλειδιού





[A] Κλείδωμα
[B] Ξεκλείδωμα

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Τραβήξτε τη λαβή της πόρτας (1).
2. Πατήστε το μπουτόν απελευθέρωσης (2) που βρίσκεται μέσα στο κάλυμμα με ένα μηχανικό κλειδί.
3. Τραβήξτε προσεκτικά το κάλυμμα (3) ενώ συνεχίζετε να πατάτε το μπουτόν απελευθέρωσης για να αφαιρέσετε το κάλυμμα και να αποκαλύψετε τον κύλινδρο του κλειδιού.
4. Εισαγάγετε το μηχανικό κλειδί στον κύλινδρο του κλειδιού και περιστρέψτε το (4) δεξιόστροφα για να ξεκλειδώσετε το όχημα και αριστερόστροφα το για να κλειδώσετε το όχημα.

Μόλις ξεκλειδώσουν οι πόρτες, αυτές μπορούν να ανοίξουν, τραβώντας τη χειρολαβή.

i Σημείωση

Μόνον η πόρτα του οδηγού μπορεί να κλειδωθεί από έξω χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν αφαιρείτε το κάλυμμα του κυλίνδρου του κλειδιού, αποφύγετε το ξύσιμο ή το σπάσιμο του πλαστικού υλικού.
- Εάν το κάλυμμα του κυλίνδρου του κλειδιού παχώσει και δεν μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα, χτυπήστε ελαφρά το κάλυμμα ή προσπαθήστε να ζεστάνετε το κάλυμμα τοποθετώντας τα χέρια σας γύρω του και φυσώντας ζεστό αέρα πάνω του.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στην πόρτα και τη λαβή της πόρτας.

Αφαίρεση πάγου από τη λαβή της πόρτας

Το εσωτερικό μέρος της λαβής της πόρτας μπορεί να παγώσει κατά τη διάρκεια του κρύου χειμώνα. Χτυπήστε τη λαβή της πόρτας με την παλάμη της χροθιάς σας για να αφαιρέσετε τον πάγο.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να αφαιρέσετε τον πάγο από τη λαβή της πόρτας.

1. Χτυπήστε γύρω από τη λαβή της πόρτας με την πλευρά της παλάμης της χροθιάς σας για να αφαιρέσετε τον πάγο στο εσωτερικό της λαβής της πόρτας.
2. Ξεκλειδώστε την πόρτα και δείτε αν η λαβή της πόρτας ξεπροβάλει. Εάν η λαβή δεν ξεκολλήσει, συνεχίστε να χτυπάτε γύρω από τη λαβή και αφαιρέστε περισσότερο πάγο.
3. Κρατήστε τη λαβή της πόρτας και ανοίξτε και κλείστε την πόρτα αρκετές φορές για να αφαιρέσετε τον υπόλοιπο πάγο.

⚠ Προσοχή

- Μην χτυπάτε το όχημα ενώ φοράτε αξεσουάρ ή μεταφέρετε άλλα αντικείμενα. Μπορεί να υποστεί ζημιά το χρώμα.
- Μην χτυπάτε το όχημα με εργαλεία ή με υπερβολική δύναμη. Το αμάξωμα του οχήματος ενδέχεται να έχει υποστεί ζημιά. Χτυπήστε το με τη δύναμη όταν χτυπάτε την πόρτα

Χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Έξυπνο κλειδί" σε αυτό το κεφάλαιο.

i Σημείωση

- Όταν ο καιρός είναι κρύος και υγρός, η κλειδαριά της πόρτας και οι μηχανισμοί της πόρτας μπορεί να μην λειτουργούν σωστά εξαιτίας συνθηκών παγώματος.
- Εάν η πόρτα κλειδωθεί/ξεκλειδωθεί πολλές φορές σε ένα σύντομο χρονικό διάστημα με το κλειδί ή την ασφάλεια, το σύστημα μπορεί να διακόψει προσωρινά την λειτουργία για να προστατεύσει το κύκλωμα και τα εξαρτήματα του συστήματος από πιθανή βλάβη.

Στην περίπτωση μίας έκτακτης ανάγκης



Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως όταν αποφορτιστεί η μπαταρία, ο μόνος τρόπος για να κλειδώσετε τις πόρτες είναι με το μηχανικό κλειδί από την εξωτερική οπή κλειδιού.

Τις πόρτες που δεν έχουν εξωτερική οπή κλειδιού, μπορείτε να τις κλειδώσετε σύμφωνα με τα παρακάτω:

1. Ανοίξτε την πόρτα.
2. Εισαγάγετε ένα εργαλείο με μικρή λεπίδα (για π.χ. κατσαβίδι ή παρόμοιο) στην οπή κλειδώματος της πόρτας έκτακτης ανάγκης και περιστρέψτε το δεξιόστροφα για την αριστερή πλαϊνή πόρτα ή περιστρέψτε το αριστερόστροφα για τη δεξιά πλαϊνή πόρτα.
3. Κλείστε καλά την πόρτα.

i Σημείωση

Εάν ο διακόπτης ηλεκτρικού κλειδώματος της πόρτας δεν λειτουργεί (π.χ. αποφορτισμένη μπαταρία οχήματος) και η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι κλειστή, δεν μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ μέχρι να αποκατασταθεί το ρεύμα.

Χρήση του ξεκλειδώματος των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου

Με την εσωτερική λαβή της πόρτας



Μπροστινή πόρτα

Εάν η εσωτερική λαβή της πόρτας τραβιέται όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η πόρτα ξεκλειδώνει και ανοίγει.

Πίσω πόρτα

Εάν η εσωτερική λαβή της πόρτας τραβηχτεί μια φορά όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η πόρτα θα ξεκλειδώσει. Εάν η εσωτερική χειρολαβή της πόρτας τραβηχτεί μία ακόμη φορά, η πόρτα θα ανοίξει.

Με το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας

Πόρτα οδηγού



Όταν πιεστεί το μέρος του διακόπτη (1) όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου θα κλειδώσουν.

- Αν ανοίξει κάποια πόρτα, οι πόρτες δεν κλειδώνουν ακόμα κι αν πιεστεί ο διακόπτης κλειδώματος (1) της πόρτας.

Όταν πιεστεί το μέρος του διακόπτη (2) όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου θα ξεκλειδώσουν.

⚠ Προειδοποίηση

- Κλείνετε και κλειδώνετε πάντα τις πόρτες ενώ το όχημα κινείται. Εάν οι πόρτες είναι ξεκλείδωτες, αυξάνεται ο κίνδυνος εκτίναξης από το όχημα σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Μην τραβάτε την εσωτερική λαβή της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

⚠ Προειδοποίηση

Μην αφήνετε ηλικιωμένους παιδιά ή ζώα αφύλακτα μέσα στο αυτοκίνητό σας. Ένα κλειστό όχημα μπορεί να γίνει εξαιρετικά ζεστό και οι ηλικιωμένοι, τα αφύλακτα παιδιά ή τα ζώα που δεν μπορούν να ξεφύγουν από το όχημα μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν.

⚠ Προειδοποίηση

Να σταθμεύετε πάντα το όχημά σας σωστά. Πατήστε το πεντάλ του φρένου, αλλάξτε ταχύτητα σε P (Στάθμευση), ενεργοποιήστε το χειρόφρενο, μετακινήστε το μπουτόν Start/Stop του Κινητήρα στη θέση OFF, κλείστε όλα τα παράθυρα, κλειδώστε όλες τις πόρτες και παίρνετε πάντα τα κλειδιά μαζί σας.

⚠ Προειδοποίηση

Να είστε προσεκτικοί όταν ανοίγετε τις πόρτες και προσέχετε για αυτοκίνητα, μοτοσικλέτες, ποδήλατα ή πεζούς που πλησιάζουν το αυτοκίνητο για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

i Σημείωση

Για να βγείτε από το όχημα εάν η ηλεκτρική κλειδαριά της πόρτας δεν λειτουργεί:

- Χειριστείτε επαναλαμβανόμενα τη λειτουργία ξεκλειδώματος της πόρτας (και ηλεκτρονικά και χειροκίνητα) ενώ ταυτόχρονα τραβάτε τη χειρολαβή της πόρτας.
- Χειριστείτε τις άλλες κλειδαριές και χειρολαβές των πορτών.
- Χαμηλώστε το εμπρός παράθυρο του οδηγού και χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε την πόρτα από έξω.

Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας

Σύστημα ξεκλειδώματος πόρτας με ανίχνευση πρόσκρουσης

Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν μια πρόσκρουση προκαλέσει την ενεργοποίηση των αερόσακων.

Ενεργοποίηση αυτόματου κλειδώματος με την ταχύτητα

Όταν αυτή η λειτουργία έχει επιλεχεί στο σύστημα infotainment, όλες οι πόρτες θα κλειδώνουν αυτόματα όταν το αυτοκίνητο υπερβεί τα 15 km/h (9 mph).

Κλειδαριές προστασίας παιδιών πίσω πόρτας



Η κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά παρέχεται για να αποτρέψει τα παιδιά που κάθονται στο πίσω μέρος από το να ανοίξουν κατά λάθος τις πίσω πόρτες.

Οι κλειδαριές ασφαλείας των πίσω πορτών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται οποτεδήποτε βρίσκονται παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο.

Η παιδική κλειδαριά ασφαλείας βρίσκεται στην ακμή της κάθε μιας πίσω πόρτας. Όταν η παιδική κλειδαριά ασφαλείας βρίσκεται στη θέση κλειδώματος, η πίσω πόρτα δεν θα ανοίγει ακόμη και εάν τραβηχτεί η εσωτερική λαβή της πόρτας.

Για να κλειδώσετε την κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά, τοποθετήστε ένα μικρό εργαλείο με επίπεδη λεπίδα (π.χ. ένα κατσαβίδι ή κάτι παρόμοιο) στην υποδοχή και γυρίστε το στη θέση κλειδώματος όπως φαίνεται.

Για να μπορέσει μια πίσω πόρτα να ανοίξει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, ξεκλειδώστε την παιδική ασφάλεια.

⚠ Προειδοποίηση

Μην αφήνετε ποτέ τα παιδιά να ανοίγουν τις πίσω πόρτες ενώ το όχημα κινείται. Μπορεί να πέσουν έξω από το όχημα. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τις κλειδαριές ασφαλείας της πίσω πόρτας κάθε φορά που βρίσκονται παιδιά στο όχημα.

Σύστημα συναγερμού

Αυτό το σύστημα βοηθά στην προστασία του οχήματός σας και των τιμαλφών σας. Η κόρνα ηχεί και τα φώτα αλάρμ αναβοσβήνουν συνεχώς εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα:

- Μια πόρτα ανοίγει χωρίς τη χρήση του έξυπνου κλειδιού.
- Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ ανοίγει χωρίς τη χρήση του έξυπνου κλειδιού.
- Το καπό του οχήματος ανοίγει.

Ο συναγερμός συνεχίζεται για 30 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια γίνεται επαναφορά του συστήματος. Για να κλείσετε τον συναγερμό, ξεκλειδώστε τις πόρτες με το έξυπνο κλειδί.

Το σύστημα συναγερμού οπλίζει αυτόματα 30 δευτερόλεπτα αφού κλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα, πρέπει να κλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ μπαγκάζ έξω από το όχημα κάνοντας ένα από τα εξής:

- Χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί.
- Πατώντας το μπουτόν στην εξωτερική λαβή της πόρτας με το έξυπνο κλειδί που έχετε στην κατοχή σας. (διατίθεται με τύπο μπουτόν)
- Αγγίζοντας τον αισθητήρα αφής στην εξωτερική λαβή της πόρτας με το έξυπνο κλειδί που έχετε στην κατοχή σας. (διατίθεται με τύπο αισθητήρα αφής)

Τα αλάρμ αναβοσβήνουν και ο βομβητής ακούγεται μία φορά για να υποδείξει ότι το σύστημα είναι οπλισμένο.

Μόλις οπλίσει το σύστημα ασφαλείας, το άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας, της πόρτας του χώρου αποσκευών ή του καπό χωρίς τη χρήση του έξυπνου κλειδιού προκαλεί την ενεργοποίηση του συναγερμού.

Το σύστημα συναγερμού δεν έχει οπλίσει εάν το καπό, η πόρτα του χώρου αποσκευών ή η πόρτα δεν είναι πλήρως κλειστά. Εάν το σύστημα δεν είναι οπλισμένο, ελέγξτε ότι το καπό, η πόρτα του χώρου αποσκευών ή οι πόρτες είναι πλήρως κλειστές.

Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό.

i Σημείωση

- Μην κλειδώνετε τις πόρτες μέχρι να φύγουν όλοι οι επιβάτες από το όχημα. Εάν ανοίξει μια πόρτα μετά την όπλιση του συστήματος, ενεργοποιείται ο συναγερμός.
- Εάν το όχημα δεν είναι αφοπλισμένο με το έξυπνο κλειδί, ανοίξτε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί και γυρίστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση ON (για το τηλεχειριστήριο-κλειδί) ή ξεκινήστε τον κινητήρα πατώντας το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα με το έξυπνο κλειδί.
- Εάν το σύστημα αφοπλιστεί με το ξεκλείδωμα του οχήματος και μια πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν ανοίξει μέσα σε 30 δευτερόλεπτα, οι πόρτες κλειδώνουν ξανά και το σύστημα οπλίζεται ξανά αυτόματα.

Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA)

Η Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη παρέχεται για να βοηθήσει στην αποτροπή της εξόδου από το αυτοκίνητο με έναν πίσω επιβάτη να έχει μείνει στο αυτοκίνητο.

Ρύθμιση συστήματος

Για να χρησιμοποιήσετε την Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη, πρέπει να είναι ενεργοποιημένη από το μενού Ρυθμίσεις στην του συστήματος Infotainment. Επιλέξτε:

Ρυθμίσεις > **Αυτοκίνητο** > **Άνεση** > **Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη**

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Λειτουργία του συστήματος

Όταν απενεργοποιείτε τον κινητήρα και ανοίγετε την πόρτα του οδηγού αφού ανοίξετε και κλείσετε την πίσω πόρτα, εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα "**Ελέγξτε τα πίσω καθίσματα**" στον πίνακα οργάνων.

i Σημείωση

Για να απενεργοποιήσετε το προειδοποιητικό μήνυμα, πατήστε το μπουτόν **OK**.



⚠ Προειδοποίηση

Να ελέγχετε πάντα τα πίσω καθίσματα πριν φύγετε από το αυτοκίνητο.

Το σύστημα Ειδοποίησης Πίσω Επιβάτη δεν ανιχνεύει πραγματικά την παρουσία αντικειμένων ή επιβατών στο πίσω κάθισμα, αλλά απλώς σας ενημερώνει να ελέγξετε το πίσω κάθισμα χρησιμοποιώντας την καταγραφή του ανοίγματος και κλεισίματος της πίσω πόρτας.

i Σημείωση

Η καταγραφή του ανοίγματος και κλεισίματος της πίσω πόρτας επαναφέρεται μόνο όταν ο οδηγός απενεργοποιήσει το όχημα και κλειδώσει την πόρτα του οχήματος. Ακόμα κι αν η πίσω πόρτα δεν έχει ξανανοίξει, μπορεί να εμφανιστεί ειδοποίηση εάν δεν γίνει επαναφορά της καταγραφής της πόρτας. Για παράδειγμα, εάν ο οδηγός ανοίξει την πόρτα και βγει ξανά από το όχημα χωρίς να κλειδώσει την πόρτα μετά την ενεργοποίηση της Ειδοποίησης Πίσω Επιβάτη, η ειδοποίηση μπορεί να εμφανιστεί ξανά.

Σύστημα Ενσωματωμένης Μνήμης (IMS)

εάν υπάρχει



Το ενσωματωμένο σύστημα μνήμης για το κάθισμα του οδηγού είναι εξοπλισμένο σε ορισμένα μοντέλα και επιτρέπει στον οδηγό να αποθηκεύει και να ανακαλεί τις ακόλουθες ρυθμίσεις μνήμης με ένα απλό πάτημα ενός κουμπιού.

- Θέση καθίσματος οδηγού
- Θέση εξωτερικού καθρέφτη (εάν υπάρχει)

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην επιχειρήσετε να λειτουργήσετε το σύστημα ενσωματωμένης μνήμης ενώ κινείται το αυτοκίνητο για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

i Σημείωση

- Εάν η μπαταρία αποσυνδεθεί, οι ρυθμίσεις μνήμης θα διαγραφούν.
- Εάν το ενσωματωμένο σύστημα μνήμης δεν λειτουργεί κανονικά, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Αποθήκευση θέσεων μνήμης

1. Βεβαιωθείτε ότι το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON και η ταχύτητα είναι στη θέση P (Στάθμευση).
2. Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού και του εξωτερικού καθρέφτη στις επιθυμητές θέσεις.
3. Πιέστε ένα από τα μπουτόν μνήμης (**1** ή **2**). Το σύστημα εκπέμπει έναν ήχο "μπιπ" όταν η αποθήκευση ολοκληρωθεί με επιτυχία.
4. Το '**Οι ρυθμίσεις 1 (ή 2) αποθηκεύτηκαν**' εμφανίζεται στο σύστημα infotainment.

Ανάκληση θέσεων μνήμης

1. Βεβαιωθείτε ότι το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON και η ταχύτητα είναι στη θέση P (Στάθμευση).
2. Πατήστε το επιθυμητό μπουτόν μνήμης (**1** ή **2**). Το σύστημα εκπέμπει έναν ήχο «μπιπ» και στη συνέχεια η θέση του καθίσματος του οδηγού και η θέση του εξωτερικού καθρέφτη ρυθμίζονται αυτόματα στις αποθηκευμένες θέσεις.
3. Το '**Οι ρυθμίσεις 1 (ή 2) εφαρμόζονται**' εμφανίζεται στο σύστημα infotainment.

i Σημείωση

- Για να ανακαλέσετε τις ρυθμίσεις IMS του κουμπιού μνήμης **2** ενώ ανακαλούνται οι ρυθμίσεις του κουμπιού μνήμης **1**, πατήστε το κουμπί μνήμης **1** για να διακόψετε τη ρύθμιση IMS και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί μνήμης **2**.
- Εάν ρυθμίσετε το κάθισμα και τον καθρέφτη οπισθοπορείας ενώ το IMS ρυθμίζει το κάθισμα και τον καθρέφτη, το σύστημα διακόπτει τις ρυθμίσεις.

Εκ νέου ρύθμιση συστήματος ενσωματωμένης μνήμης

1. Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα είναι στη θέση P (Στάθμευση) και ο κινητήρας είναι στη θέση ON και, στη συνέχεια, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.
2. Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού και την πλάτη του καθίσματος στην πιο μπροστινή θέση.
3. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί μνήμης **1** ή **2** και τον διακόπτη κίνησης του καθίσματος οδηγού προς τα εμπρός.

Κατά την εκ νέου ρύθμιση του συστήματος ενσωματωμένης μνήμης

Ακούγεται ένας ήχος ειδοποίησης και το κάθισμα ρυθμίζεται στην πιο πίσω θέση. Στη συνέχεια, το κάθισμα και η πλάτη του καθίσματος μετακινούνται στην προεπιλεγμένη κεντρική θέση.

Η διαδικασία επαναφοράς και ο ήχος ειδοποίησης ενδέχεται να σταματήσουν εάν:

- Το μπουτόν μνήμης είναι πιεσμένο.
- Ο διακόπτης ελέγχου του καθίσματος είναι ενεργοποιημένος.
- Η ταχύτητα αλλάζει σε άλλη θέση εκτός της P (Στάθμευση).
- Η ταχύτητα οδήγησης υπερβαίνει τα 3 km/h (2 mph).
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η κίνηση του καθίσματος ή ο ήχος ειδοποίησης σταματήσει πριν ολοκληρωθεί η διαδικασία, επανεκκινήστε τη διαδικασία επαναφοράς.
- Πριν επαναφέρετε το IMS, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα πάνω ή γύρω από το κάθισμα του οδηγού.
- Μετά την επαναφορά του IMS, το κάθισμα του οδηγού πρέπει να ρυθμιστεί και να αποθηκευτεί ξανά για να ανακληθεί η θέση μνήμης.

Λειτουργία εύκολης πρόσβασης καθίσματος

εάν υπάρχει

Η εύκολη πρόσβαση καθίσματος μετακινεί αυτόματα το κάθισμα του οδηγού ως εξής:

- **Όταν εξέρχεστε από το αυτοκίνητο (κάθισμα οδηγού):**

  Το κάθισμα του οδηγού θα κινηθεί προς τα πίσω όταν το μπουτόν Start/Stop του Κινητήρα βρίσκεται στη θέση OFF με την ταχύτητα στο P (Στάθμευση) και την πόρτα του οδηγού ανοιχτή.

  Η λειτουργία εύκολης πρόσβασης καθίσματος ενδέχεται να είναι περιορισμένη όταν η ρύθμιση θέσης του καθίσματος οδηγού είναι ήδη κοντά στη μέγιστη θέση κίνησης προς τα πίσω.

- **Όταν εισέρχεστε στο αυτοκίνητο (κάθισμα οδηγού):**

  Το κάθισμα του οδηγού κινείται προς τα εμπρός όταν το μπουτόν Start/Stop του Κινητήρα βρίσκεται στη θέση ACC, ON ή START ή ενώ έχετε το έξυπνο κλειδί, η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή με το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση OFF.

- Μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία Εύκολη Πρόσβαση Καθίσματος από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment. Επιλέξτε:
  - '**Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Κάθισμα** > **Εύκολη Πρόσβαση Καθίσματος** > **Εύκολη Πρόσβαση Καθίσματος Οδηγού** > **Εκτεταμένη/Κανονική/ Off**

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

⚠ Προειδοποίηση

Για την αποφυγή τραυματισμών ή υλικών ζημιών, να είστε προσεκτικοί εάν υπάρχουν αντικείμενα ή επιβάτες στο πίσω κάθισμα του οδηγού ή στο δάπεδο του καθίσματος. Για να σταματήσετε την κίνηση του μπροστινού καθίσματος, πατήστε οποιονδήποτε από τους διακόπτες ελέγχου του καθίσματος του οδηγού.

Τιμόνι

Υποβοηθούμενο από Μοτέρ Σύστημα Διεύθυνσης (MDPS)

Το σύστημα σας βοηθά να διευθύνετε το όχημα. Εάν το όχημα είναι απενεργοποιημένο ή εάν το σύστημα υποβοηθούμενου συστήματος διεύθυνσης δεν θα λειτουργεί, μπορείτε ακόμα να διευθύνετε το όχημα, αλλά θα απαιτεί αυξημένη προσπάθεια στο τιμόνι.

Αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε αλλαγή στην απαιτούμενη δύναμη λειτουργίας του τιμονιού, σας προτείνουμε να ελέγξετε το όχημα σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

⚠ Προσοχή

Εάν το Υποβοηθούμενο από Μοτέρ Σύστημα Διεύθυνσης δεν λειτουργεί κανονικά, η προειδοποιητική λυχνία και το μήνυμα «**Έλεγχος υποβοηθούμενου από μοτέρ συστήματος διεύθυνσης**» θα ανάψουν στον πίνακα οργάνων. Μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε το όχημα, αλλά αυτό απαιτεί αυξημένη προσπάθεια στο τιμόνι. Συνιστούμε να μεταφέρετε το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI και να ελέγξετε το σύστημα το συντομότερο δυνατό.

i Σημείωση

Τα παρακάτω συμπτώματα μπορεί να παρατηρηθούν στη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του αυτοκινήτου:

- Η προσπάθεια στο τιμόνι μπορεί να είναι υψηλή αμέσως μετά το πάτημα του μπουτόν σταματήματος/εκκίνησης του Κινητήρα στη θέση ON.

  Αυτό συμβαίνει καθώς το σύστημα πραγματοποιεί διάγνωση του συστήματος MDPS. Όταν ολοκληρωθούν η διάγνωση, η προσπάθεια του τιμονιού επιστρέφει στην κανονική της κατάσταση.
- Όταν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή, ίσως χρειαστεί να καταβάλετε περισσότερη προσπάθεια στο τιμόνι. Ωστόσο, αυτή είναι μια προσωρινή κατάσταση και επιστρέφει στην κανονική κατάσταση μετά τη φόρτιση της μπαταρίας.
- Ένας θόρυβος κλικ μπορεί να ακουστεί από το ρελέ MDPS αφού το μπουτόν Start/Stop του Κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON ή OFF.
- Θόρυβος μοτέρ μπορεί να ακουστεί όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή σε χαμηλή ταχύτητα οδήγησης.
- Όταν λειτουργείτε το τιμόνι σε χαμηλές θερμοκρασίες, μπορεί να ακουστεί ένας ασυνήθιστος θόρυβος. Εάν αυξηθεί η θερμοκρασία, ο θόρυβος θα εξαφανιστεί. Αυτή είναι φυσιολογική κατάσταση.
- Όταν εντοπιστεί βλάβη από το MDPS, η λειτουργία υποβοήθησης προσπάθειας στο τιμόνι δεν ενεργοποιείται. Οι προειδοποιητικές λυχνίες του πίνακα οργάνων μπορεί να ανάψουν ή η προσπάθεια στο τιμόνι μπορεί να είναι υψηλή. Εάν εμφανιστούν αυτά τα συμπτώματα, οδηγήστε το όχημα σε ασφαλή τοποθεσία το συντομότερο δυνατό. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Τιμόνι με ρυθμιζόμενη κλίση/τηλεσκοπική θέση

Ρυθμίστε το τιμόνι προς το στήθος σας, όχι προς το πρόσωπό σας. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να δείτε τις προειδοποιητικές λυχνίες και τους δείκτες του ταμπλό οργάνων. Μετά τη ρύθμιση, πιέστε το τιμόνι πάνω-κάτω για να είναι στη θέση κλειδώματος.

Ρυθμίζετε πάντα τη θέση του τιμονιού πριν οδηγήσετε.

⚠ Προειδοποίηση

ΠΟΤΕ ΜΗΝ ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα μια σύγκρουση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη ρύθμιση του ύψους του τιμονιού, μην το πιέζετε ή τραβάτε δυνατά, καθώς το στήριγμα μπορεί να καταστραφεί.

Χειροκίνητη ρύθμιση



Για να ρυθμίσετε τη γωνία και το ύψος του τιμονιού:

1. Τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό απασφάλισης (1).
2. Ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή γωνία (2) και την απόσταση εμπρός/πίσω (3).
3. Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό απασφάλισης της κλειδαριάς για να ασφαλίσετε το τιμόνι στη θέση του.

i Σημείωση

Μερικές φορές ο μοχλός απελευθέρωσης μπορεί να μην ασφαλίσει εντελώς. Τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό απασφάλισης, ρυθμίστε ξανά το τιμόνι και, στη συνέχεια, τραβήξτε ξανά προς τα επάνω το μοχλό απασφάλισης για να ασφαλίσει το τιμόνι στη θέση του.

Θερμαντήρας τιμονιού

Εάν υπάρχει



Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα είναι στη θέση ON ή όταν ο κινητήρας λειτουργεί, πατήστε το μπουτόν του θερμαινόμενου τιμονιού για να ζεσταθεί το τιμόνι.

Η ενδεικτική λυχνία στο μπουτόν ανάβει.

Για να τερματίσετε τη λειτουργία του θερμαινόμενου τιμονιού, πιέστε το μπουτόν πάλι. Η ένδειξη στο μπουτόν θα σβήσει.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε κανένα κάλυμμα ή αξεσουάρ στο τιμόνι για να αποφύγετε ζημιά στο θερμαινόμενο σύστημα τιμονιού.
- Μην χτυπάτε την επιφάνεια του τιμονιού με αιχμηρό αντικείμενο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο θερμαντικό στοιχείο στο τιμόνι.

Κόρνα



Για να λειτουργήσει η κόρνα, πιέστε την περιοχή που υποδεικνύεται από το σύμβολο της κόρνας στο τιμόνι (δείτε την εικόνα). Η κόρνα θα λειτουργήσει μόνον όταν πιέσετε αυτή την περιοχή.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χτυπάτε την κόρνα απότομα ή με την γροθιά σας. Μην πιέζετε την κόρνα με αιχμηρά αντικείμενα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην καθαρίζετε την επιφάνεια του τιμονιού με τα ακόλουθα προϊόντα:

- Οργανικοί διαλύτες όπως διαλυτικό, οινόπνευμα και βενζίνη
- Χημικά προϊόντα όπως καθαριστικό δέρματος, ουσίες επίστρωσης και κερί

Απτική προειδοποίηση/Προειδοποίηση κραδασμών στο τιμόνι

εάν υπάρχει

Εάν υπάρχει διαθέσιμο απτικό τιμόνι, το σύστημα υποστήριξης οδηγού δονεί το τιμόνι για να προειδοποιήσει τον οδηγό όταν το σύστημα υποδεικνύει επικίνδυνες καταστάσεις.

Ρύθμιση απτικής προειδοποίησης

Ρυθμίσεις > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Απτική Προειδοποίηση** στο σύστημα infotainment.

Καθρέφτες

Εσωτερικός καθρέφτης

Πριν οδηγήσετε το όχημά σας, ελέγξτε ότι ο εσωτερικός σας καθρέφτης είναι σωστά τοποθετημένος. Ρυθμίστε τον καθρέφτη έτσι ώστε η θέα από το πίσω παράθυρο να είναι σωστά κεντραρισμένη.

⚠ Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι η οπτική σας γραμμή δεν εμποδίζεται. Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο πίσω κάθισμα, στον χώρο αποσκευών ή πίσω από τα πίσω προσκέφαλα που μπορεί να επηρεάσουν την ορατότητά σας μέσω του πίσω παραθύρου.

⚠ Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό σε ένα ατύχημα ή το άνοιγμα του αερόσακου, μην τροποποιείτε τον καθρέφτη και μην τοποθετείτε φαρδύ καθρέφτη.

⚠ Προειδοποίηση

ΠΟΤΕ ΜΗΝ ρυθμίζετε τον καθρέφτη ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν καθαρίζετε τον καθρέφτη, χρησιμοποιήστε χαρτί καθαρισμού ή ανάλογο υλικό το οποίο έχετε υγράνει σε καθαριστικό τζαμιών. Μην ψεκάζετε το καθαριστικό των τζαμιών απ' ευθείας στον καθρέφτη γιατί αυτό μπορεί να προκαλέσει την είσοδο του καθαριστικού υγρού μέσα στο κέλυφος του καθρέφτη.

Εσωτερικός καθρέφτης ημέρας/νύχτας

εάν υπάρχει



[A] Ημέρα
[B] Νύχτα

Κάντε αυτή τη ρύθμιση με το μοχλό ημέρας/ νύχτας στη θέση της ημέρας προτού ξεκινήσετε την οδήγηση.

Τραβήξτε το μοχλό ημέρας/νύχτας προς το μέρος σας, για να μην σας θαμπώνουν οι προβολείς των αυτοκινήτων που σας ακολουθούν τη νύχτα.

Θυμηθείτε ότι στη θέση για τη νύχτα, μειώνεται ελαφρά η ευκρίνεια του καθρέφτη.

Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης

εάν υπάρχει



[A] Αισθητήρας

Ο ηλεκτρικός εσωτερικός καθρέφτης ελέγχει αυτόματα το θάμπωμα από τους προβολείς των οχημάτων που βρίσκονται πίσω σας την νύχτα ή σε συνθήκες οδήγησης χαμηλού φωτισμού.

Όταν λειτουργεί ο κινητήρας, το θάμπωμα ελέγχεται αυτόματα από τον αισθητήρα ο οποίος βρίσκεται τοποθετημένος μέσα στον εσωτερικό καθρέφτη. Ο αισθητήρας ανιχνεύει το επίπεδο του φωτός γύρω από το αυτοκίνητο, και ρυθμίζεται αυτόματα για να ελέγχει το θάμπωμα των προβολέων από τα αυτοκίνητα που βρίσκονται πίσω σας.

Όταν ο ταχύτητα αλλάζει στη θέση R (Όπισθεν), ο καθρέφτης θα πηγαίνει αυτόματα στην πιο φωτεινή ρύθμιση για να βελτιώσει την ορατότητα του οδηγού προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Εξωτερικοί καθρέφτες



Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με δεξιό και αριστερό εξωτερικό καθρέφτη. Οι καθρέφτες μπορούν να ρυθμιστούν με τον διακόπτη ελέγχου ρύθμισης καθρέφτη. Ρυθμίστε τους εξωτερικούς καθρέφτες στην επιθυμητή θέση πριν οδηγήσετε. Οι εξωτερικοί καθρέφτες μπορούν να αναδιπλωθούν για να αποτρέψουν τη ζημιά όταν περνάτε από ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων ή όταν περνάτε από ένα στενό δρόμο.

i Σημείωση

Ο αριστερός και ο δεξιός εξωτερικός καθρέφτης είναι κυρτοί. Τα αντικείμενα που βλέπετε από τον καθρέφτη είναι σε πιο μικρή απόσταση από αυτή που νομίζετε.

Χρησιμοποιήστε τον εξωτερικό καθρέφτη ή γυρίστε το κεφάλι σας και κοιτάξτε για να προσδιορίσετε την πραγματική απόσταση των άλλων οχημάτων πριν αλλάξετε λωρίδα.

⚠ Προειδοποίηση

Μην ρυθμίζετε ή αναδιπλώνετε τους εξωτερικούς καθρέφτες ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ξύνετε τον πάγο από τον καθρέφτη, γιατί μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στην επιφάνειά του.
- Εάν ο καθρέφτης έχει κολλήσει από πάγο, μην τον ρυθμίζετε ασκώντας δύναμη. Χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο σπρέι αποπάγωσης (όχι αντιψυκτικό ψυγείου) ή ένα σφουγγάρι ή ένα μαλακό πανί με πολύ ζεστό νερό ή μετακινήστε το όχημα σε ζεστό μέρος και αφήστε τον πάγο να λιώσει.
- Μην καθαρίζετε τον καθρέφτη με σκληρά λειαντικά, καύσιμα ή άλλα προϊόντα καθαρισμού με βάση το πετρέλαιο.

Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών



Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών

1. Πατήστε το διακόπτη (1) στο L (αριστερή πλευρά) ή στο R (δεξιά πλευρά) για να επιλέξετε τον εξωτερικό καθρέφτη που θέλετε να ρυθμίσετε.
2. Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη ελέγχου ρύθμισης καθρέφτη (2) για να τοποθετήσετε τον επιλεγμένο καθρέφτη πάνω, κάτω, αριστερά ή δεξιά.
3. Μετά τη ρύθμιση, πατήστε το διακόπτη (1) στη μέση για να αποτρέψετε την ακούσια ρύθμιση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι καθρέφτες σταματούν όταν φτάνουν στη μέγιστη γωνία ρύθμισης, ενώ το μοτέρ συνεχίζει να λειτουργεί, όσο ο διακόπτης είναι πατημένος. Μην πατάτε το διακόπτη περισσότερο από όσο χρειάζεται, γιατί αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.
- Μην προσαρμόζετε τους εξωτερικούς καθρέφτες με δύναμη για να αποφύγετε ζημιά στο μοτέρ.

Αναδίπλωση εξωτερικών καθρεφτών

εάν υπάρχει

Μπουτόν διπλώματος



Οι εξωτερικοί καθρέφτες μπορούν να διπλωθούν ή να ξεδιπλωθούν πατώντας το κουμπί.

Ρύθμιση συστήματος infotainment

- Ενεργοποίηση με το ξεκλείδωμα της πόρτας

  Εάν το **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Φώτα** > **Καθρέφτης/φως καλωσορίσματος** > **Με ξεκλείδωμα της πόρτας** επιλεγεί από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment:

  - Ο καθρέφτης θα διπλώσει ή θα ξεδιπλώσει όταν η πόρτα κλειδώσει ή ξεκλειδώσει από το έξυπνο κλειδί.
  - Ο καθρέφτης θα διπλώσει ή θα ξεδιπλώσει όταν η πόρτα κλειδώσει ή ξεκλειδώσει από τον αισθητήρα αφής στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.
- Ενεργοποίηση με την προσέγγιση του οδηγού

  Εάν το **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Φώτα** > **Καθρέφτης/φως καλωσορίσματος** > **Με την προσέγγιση του οδηγού** επιλεγεί στο μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment, ο καθρέφτης ξεδιπλώνει όταν πλησιάσετε το όχημα με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας.

i Σημείωση

- Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήχορης αναφοράς.
- Για την ασφάλειά σας, οι εξωτερικοί καθρέπτες δεν μπορούν να αναδιπλωθούν αυτόματα όταν οδηγείτε με ταχύτητα 15 km/h (9 mph) ή μεγαλύτερη.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτραπεί η μη αναγκαία εκφόρτιση της μπαταρίας, μην ρυθμίζετε τους καθρέφτες περισσότερο από όσο είναι αναγκαίο όταν δεν λειτουργεί ο κινητήρας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην διπλώνετε τον εξωτερικό καθρέφτη ηλεκτρικού τύπου με το χέρι. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μοτέρ.

Βοήθεια στάθμευσης με την όπισθεν

εάν υπάρχει



Όταν η ταχύτητα αλλάζει στη θέση R (όπισθεν), οι εξωτερικοί καθρέφτες περιστρέφονται προς τα κάτω για να βοηθήσουν στην οδήγηση με την όπισθεν.

Η κατάσταση του διακόπτη του εξωτερικού καθρέφτη (1) καθορίζει εάν οι καθρέφτες θα κινηθούν ή:

Πως λειτουργεί

- Αριστερά /Δεξιά: Όταν πατηθεί ο διακόπτης είτε στο L είτε στο R, μετακινούνται και οι δύο εξωτερικοί καθρέφτες.
- Νεκρά: Όταν δεν είναι πατημένο ούτε το L ούτε το R, οι εξωτερικοί καθρέφτες δεν μετακινούνται.

Οι εξωτερικοί καθρέφτες θα επανέρχονται αυτόματα στην αρχική τους θέση εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα:

- Το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα μετακινηθεί είτε στη θέση OFF είτε στη θέση ACC.
- Γίνεται αλλαχή σε οποιαδήποτε θέση εκτός της R (Όπισθεν).
- Το μπουτόν ρύθμισης του εξωτερικού καθρέφτη δεν είναι επιλεγμένο.

Λειτουργία ρύθμισης χρήστη της βοήθειας στάθμευσης με την όπισθεν

Μπορείτε να αλλάξετε τη γωνία του εξωτερικού καθρέφτη εάν είναι δύσκολο να δείτε την πίσω περιοχή με τη βασική γωνία καθρέφτη προς τα κάτω που παρέχεται κατά την οπισθοπορεία.

Κατά την πρώτη παράδοση του οχήματος, η ρυθμισμένη προς τα κάτω γωνία του αριστερού και του δεξιού εξωτερικού καθρέφτη είναι διαφορετική για να διασφαλιστεί η ορατότητα του οδηγού.

1. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταματημένο.
2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και αλλάξτε ταχύτητα στο R (Όπισθεν). Όταν πατηθεί ο διακόπτης L ή R, οι γωνίες και για τους δύο εξωτερικούς καθρέφτες μετακινούνται προς τα κάτω στη βασική θέση ρύθμισης.
3. Πατήστε είτε τον διακόπτη L είτε τον διακόπτη R για να επιλέξετε τον εξωτερικό καθρέφτη που θέλετε να ρυθμίσετε. Στη συνέχεια, πατήστε τον διακόπτη "▼, ▲, ◀, ▶" για να ρυθμίσετε τον εξωτερικό καθρέφτη στην επιθυμητή γωνία.
4. Αφού ρυθμίσετε τη γωνία για να αποθηκεύσετε τη ρυθμισμένη γωνία του εξωτερικού καθρέφτη, αλλάξτε την ταχύτητα σε άλλη θέση εκτός από το R (όπισθεν) ή αλλάξτε το διακόπτη L και R στη ουδέτερη θέση (ο διακόπτης L και R δεν είναι πατημένος).
5. Ρυθμίστε τον άλλο εξωτερικό καθρέφτη ακολουθώντας την παραπάνω διαδικασία 1 έως 4.

Εκ νέου ρύθμιση της λειτουργίας ρύθμισης χρήστη της βοήθειας στάθμευσης με την όπισθεν

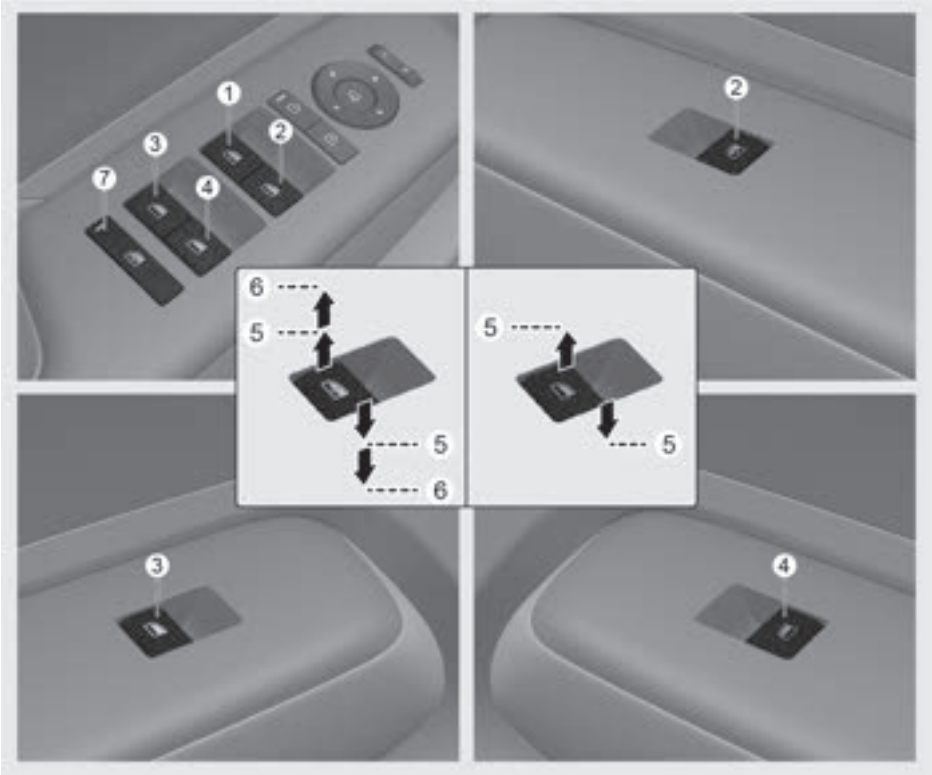
Για να αλλάξετε τη γωνία του εξωτερικού καθρέφτη πίσω στη βασική γωνία, αλλάξτε ταχύτητα στο R (όπισθεν) και ρυθμίστε τη γωνία του καθρέφτη υψηλότερα από ό,τι όταν η σχέση είναι σε P (Στάθμευση), N (Νεκρά) και D (Οδήγηση).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

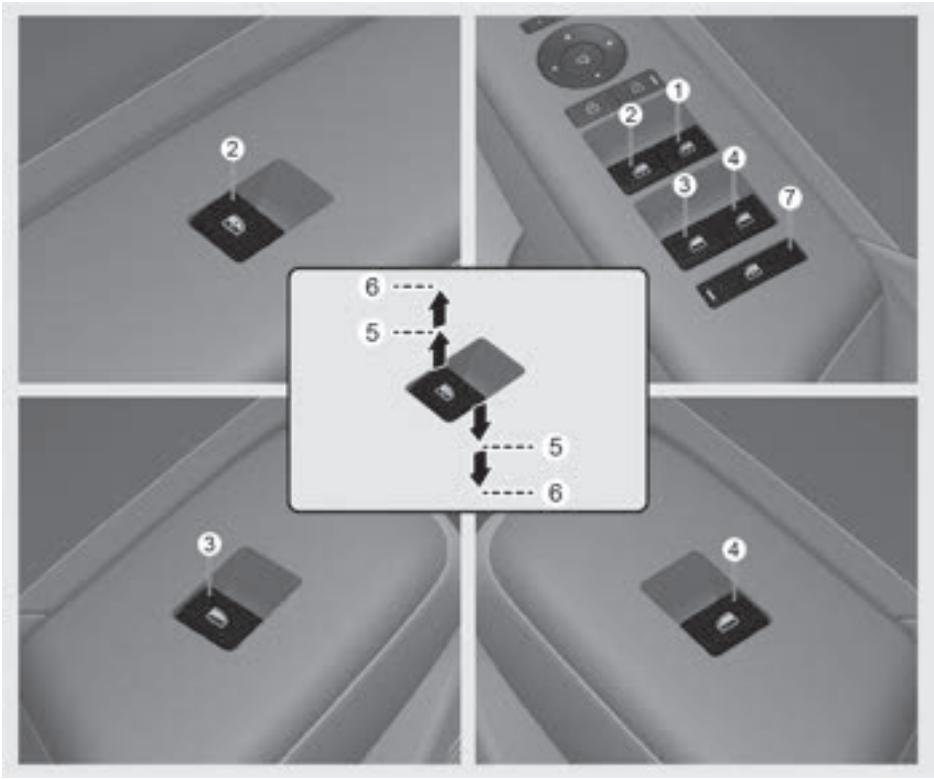
Όταν αλλάζετε τη γωνία και των δύο εξωτερικών καθρεφτών, συνιστάται να αλλάζετε τη γωνία μία πλευρά τη φορά ακολουθώντας τη διαδικασία 1 έως 4.

Παράθυρα

Αριστερότίμονα αυτοκίνητα



Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα

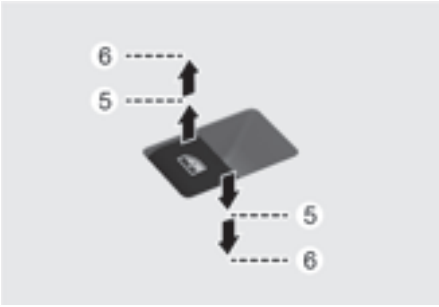


(1) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πόρτας οδηγού
(2) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πόρτας συνοδηγού
(3) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω (αριστερής) πόρτας
(4) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω (δεξιάς) πόρτας
(5) Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου
(6) Αυτόματο ηλεκτρικό παράθυρο
(7) Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων

Ηλεκτρικά παράθυρα

Το μπουτόν Start/Stop του Κινητήρα πρέπει να βρίσκεται στη θέση ON για να μπορείτε να ανεβάζετε ή να χαμηλώνετε τα παράθυρα. Κάθε πόρτα διαθέτει έναν διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου για τον έλεγχο του παραθύρου αυτής της πόρτας. Ο οδηγός έχει ένα μπουτόν κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων που μπορεί να μπλοκάρει τη λειτουργία των παραθύρων των επιβατών. Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν για περίπου 3 λεπτά αφού το μπουτόν Start/Stop του Κινητήρα βρίσκεται στη θέση ACC ή OFF. Ωστόσο, εάν οι μπροστινές πόρτες είναι ανοιχτές, τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν θα λειτουργήσουν ούτε καν εντός της περιόδου των 3 λεπτών.

Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου



Για να το ανοίξετε:

Πατήστε το διακόπτη παραθύρου προς τα κάτω στην πρώτη θέση συγκράτησης (5). Αφήστε ελεύθερο το διακόπτη όταν θέλετε να σταματήσει το παράθυρο.

Για να το κλείσετε:

Τραβήξτε το διακόπτη παραθύρου προς τα πάνω στην πρώτη θέση συγκράτησης (5). Αφήστε ελεύθερο το διακόπτη του παραθύρου όταν θέλετε να σταματήσει το παράθυρο.

Παράθυρο με αυτόματο ανέβασμα/κατέβασμα

εάν υπάρχει

Με το στιγμιαίο πάτημα του διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου στη δεύτερη σκάλα (6) κατεβαίνει ή ανυψώνεται πλήρως το παράθυρο ακόμη και όταν ο διακόπτης απελευθερωθεί. Για να σταματήσει το παράθυρο στην επιθυμητή θέση ενώ αυτό βρίσκεται σε λειτουργία, τραβήξτε προς τα πάνω ή πιέστε προς τα κάτω και αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη.

⚠ Προειδοποίηση

- Μην αφήνετε το όχημα σε λειτουργία και το κλειδί στο αυτοκίνητό σας με παιδιά χωρίς επίβλεψη. Τα παιδιά χωρίς επίβλεψη θα μπορούσαν να χειριστούν το παράθυρο, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- Μην επεκτείνετε το κεφάλι, τα χέρια ή άλλα μέρη του σώματος ή αντικείμενα έξω από το παράθυρο ενώ οδηγείτε για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό.

Εκ νέου ρύθμιση των ηλεκτρικών παραθύρων

Εάν τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν λειτουργούν κανονικά, το σύστημα αυτόματων ηλεκτρικών παραθύρων πρέπει να επανέλθει στην αρχική ρύθμιση όπως τα παρακάτω:

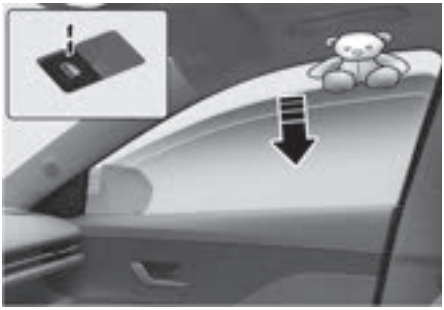
1. Τοποθετήστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση ON.
2. Κλείστε το παράθυρο και συνεχίστε να τραβάτε προς τα επάνω τον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου για τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο.

Εάν τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν λειτουργούν σωστά μετά την επαναφορά, σας συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητό σας από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι τα μέρη του σώματος ή άλλα αντικείμενα δεν βρίσκονται στη μέση πριν κλείσετε τα παράθυρα. Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής δεν είναι ενεργή κατά την εκ νέου ρύθμιση του συστήματος ηλεκτρικών παραθύρων.

Αυτόματη αναστροφή



Εάν ένα παράθυρο αντιληφθεί οποιοδήποτε εμπόδιο ενώ κλείνει αυτόματα, θα σταματήσει και θα χαμηλώσει περίπου 30 cm (12 in.) για να επιτρέψει την εκκαθάριση του αντικειμένου.

Εάν το παράθυρο ανιχνεύσει την αντίσταση ενώ ο διακόπτης του ηλεκτρικού παραθύρου έλκεται συνεχώς, το παράθυρο θα σταματήσει την προς τα πάνω κίνηση και κατόπιν θα χαμηλώσει περίπου 2,5 cm (1 in.).

Εάν ο διακόπτης του ηλεκτρικού παραθύρου τραβιέται ξανά συνεχώς προς τα πάνω εντός 5 δευτερολέπτων μετά το κατέβασμα του παραθύρου με τη λειτουργία αυτόματης αντιστροφής παραθύρου, η αυτόματη αντιστροφή παραθύρου δεν θα λειτουργεί.

i Σημείωση

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής είναι ενεργή μόνο όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία "Αυτόματο ανέβασμα" τραβώντας πλήρως προς τα πάνω το διακόπτη στη δεύτερη σκάλα.

⚠ Προσοχή

Η λειτουργία αυτόματης αντιστροφής μπορεί να λειτουργήσει όταν υπάρχει κάποιο ξένο αντικείμενο μέσα στη στεγανοποίηση του αμαξώματος ή εάν το παράθυρο δεν είναι ευθυγραμμισμένο.

⚠ Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι μέλη του σώματος ή άλλα αντικείμενα είναι ασφαλώς εκτός της διαδρομής πριν κλείσετε τα παράθυρα για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές στο αυτοκίνητο.

Αντικείμενα με διάμετρο μικρότερη από 4 mm (0,16 ίντσες) που πιάνονται μεταξύ του κρυστάλλου του παραθύρου και του άνω καναλιού του παραθύρου ενδέχεται να μην ανιχνευθούν από την αυτόματη αναστροφή του παραθύρου και το παράθυρο δεν σταματά και δεν αντιστρέφει την κατεύθυνση.

Μπουτόν κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων



Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει τους διακόπτες των ηλεκτρικών παραθύρων στις πόρτες των πίσω επιβατών πατώντας το μπουτόν κλειδώματος του ηλεκτρικού παραθύρου.

Όταν πιεστεί το μπουτόν ασφάλισης των ηλεκτρικών παραθύρων:

- Το κεντρικό χειριστήριο του οδηγού μπορεί να λειτουργήσει όλα τα ηλεκτρικά παράθυρα.
- Το χειριστήριο του συνοδηγού μπορεί να λειτουργήσει το ηλεκτρικό παράθυρο του συνοδηγού.
- Το χειριστήριο του επιβάτη του πίσω καθίσματος μπορεί να λειτουργήσει το ηλεκτρικό παράθυρο του επιβάτη του πίσω καθίσματος.

⚠ Προειδοποίηση

Μην επιτρέπετε στα παιδιά να παίζουν με τα ηλεκτρικά παράθυρα. Έχετε το μπουτόν ασφάλισης των ηλεκτρικών παραθύρων της πόρτας του οδηγού στη θέση LOCK. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος από την ακούσια λειτουργία του παραθύρου από ένα παιδί.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να μην παρουσιαστεί πιθανή ζημιά στο σύστημα ηλεκτρικών παραθύρων, μην ανοίγετε ή κλείνετε παραπάνω από δύο παράθυρα ταυτόχρονα. Αυτό εξασφαλίζει επίσης τη μακροζωία της ασφάλειας.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον κεντρικό διακόπτη στην πόρτα του οδηγού και τον ανεξάρτητο διακόπτη στην πόρτα σε αντίθετη κατεύθυνση ταυτόχρονα. Εάν συμβεί αυτό, το παράθυρο θα σταματήσει και δεν μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει.

Λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρου από απόσταση

εάν υπάρχει



Μπορείτε ακόμα να ελέγξετε την κίνηση του παραθύρου με το όχημα απενεργοποιημένο πατώντας το μπουτόν Κλείδωμα Πόρτας (1) ή το μπουτόν Ξεκλείδωμα Πόρτας (2).

- Πιέστε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας (1) για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Οι πόρτες θα κλειδώσουν και τα παράθυρα μετακινούνται προς τα πάνω για όσο διάστημα πατάτε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας.
- Πιέστε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας (2) για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν και τα παράθυρα θα κατεβαίνουν όσο πατάτε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας.

i Σημείωση

- Η δυνατότητα ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρου από απόσταση λειτουργεί μόνο με τα ηλεκτρικά παράθυρα ασφαλείας να είναι εξοπλισμένα.
- Η λειτουργία κλεισίματος/ανοίγματος παραθύρου από απόσταση μπορεί να σταματήσει απότομα όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητό σας κατά τη λειτουργία. Μείνετε σε κοντινή απόσταση από το αυτοκίνητό σας, ενώ παρακολουθείτε την κίνηση του παραθύρου.
- Ένα από τα παράθυρα μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί όταν το παράθυρο διακόπτεται από κάποια δύναμη. Ωστόσο, τα άλλα παράθυρα θα συνεχίσουν να λειτουργούν. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα είναι κλειστά.
- Οι πόρτες ξεκλειδώνουν όταν ανοίγουν τα παράθυρα χρησιμοποιώντας τη λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρων από απόσταση.

⚠ Προειδοποίηση

Πάντα να ελέγχετε διπλά για να βεβαιωθείτε ότι τα χέρια, το κεφάλι και άλλα εμπόδια δεν βρίσκονται εντός της περιοχής με ασφάλεια πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία κλεισίματος παραθύρου από απόσταση.

Ευρεία ηλιοροφή

εάν υπάρχει

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ηλιοροφή, μπορείτε να την σύρετε ή να την ανυψώσετε με το διακόπτη της ηλιοροφής που βρίσκεται στην κονσόλα οροφής.



Η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON ή START.

Η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει για περίπου 3 λεπτά αφού το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ACC ή OFF. Όμως, αν η μπροστινή πόρτα είναι ανοικτή, η ηλιοροφή δεν μπορεί να λειτουργήσει ακόμη και μέσα στην περίοδο των 3 λεπτών.

⚠ Προειδοποίηση

- Ρυθμίστε την ηλιοροφή ή το σκιάδιο όταν το όχημά σας σταματά. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου και ένα ατύχημα που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, ή πιθανή ζημιά.
- Μην αφήνετε τον κινητήρα σε λειτουργία και το κλειδί στο αυτοκίνητό σας με παιδιά χωρίς επίβλεψη. Τα παιδιά χωρίς επίβλεψη θα μπορούσαν να χειριστούν την ηλιοροφή, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- Μην κάθεστε στο πάνω μέρος του αυτοκινήτου. Μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην λειτουργείτε την ηλιοροφή όταν μπάρες οροφής έχουν τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο ή όταν υπάρχουν αποσκευές στην οροφή.

Ηλεκτρικό σκιάδιο



Χρησιμοποιήστε το ηλεκτρικό σκιάδιο για να μπλοκάρετε το άμεσο ηλιακό φως που περνά μέσα από το κρύσταλλο της ηλιοροφής.

- Πιέστε τον διακόπτη ηλιοροφής προς τα πίσω, στην πρώτη θέση συγκράτησης, το ηλεκτρικό σκιάδιο θα ανοίξει ολισθαίνοντας αυτόματα.
- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός στην πρώτη θέση συγκράτησης, το ηλεκτρικό σκιάδιο θα κλείσει αυτόματα. Όμως, εάν το κρύσταλλο της ηλιοροφής είναι ανοικτό, το κρύσταλλο θα κλείσει πρώτα.

Για να σταματήσει το ηλεκτρικό σκιάδιο σε οποιοδήποτε σημείο, πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

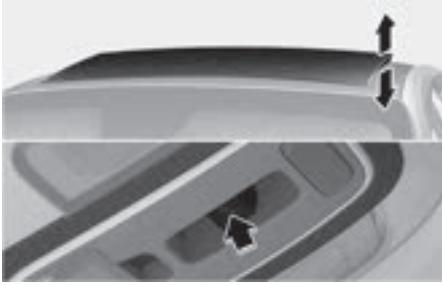
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τραβάτε και μην πιέζετε το ηλεκτρικό σκιάδιο με το χέρι, καθώς μια τέτοια ενέργεια μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο ηλεκτρικό σκιάδιο ή να προκαλέσει δυσλειτουργία.

i Σημείωση

Οι ζάρες που σχηματίζονται στο ηλεκτρικό σκιάδιο είναι φυσιολογικές λόγω των χαρακτηριστικών του υλικού.

Άνοιγμα/κλείσιμο με ανάκλιση



- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα πάνω, το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα ανοίξει με ανάκλιση. Όμως, εάν το ηλεκτρικό σκιάδιο είναι κλειστό, το σκιάδιο θα ανοίξει πρώτα.
- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα πάνω ή προς τα εμπρός όταν το κρύσταλλο της ηλιοροφής έχει ανοίξει με ανάκλιση, το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα κλείσει αυτόματα.

Για να σταματήσει η κίνηση της ηλιοροφής σε οποιοδήποτε σημείο, πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

Άνοιγμα/κλείσιμο με ολίσθηση



- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα πίσω στην πρώτη θέση συγκράτησης, το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα ανοίξει. Όμως, εάν το ηλεκτρικό σκιάδιο είναι κλειστό, το ηλεκτρικό σκιάδιο θα ανοίξει πρώτα.

  Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός στην πρώτη θέση συγκράτησης, το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα κλείσει. Όμως, εάν το κρύσταλλο της ηλιοροφής είναι κλειστό, το ηλεκτρικό σκιάδιο θα κλείσει.
- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός ή πίσω, στη δεύτερη θέση συγκράτησης, το ηλεκτρικό σκιάδιο και το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα λειτουργήσουν αυτόματα (λειτουργία αυτόματης ολίσθησης). Για να σταματήσει η κίνηση της ηλιοροφής σε οποιοδήποτε σημείο, πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

Αυτόματη αναστροφή



Εάν το ηλεκτρικό σκιάδιο ή το κρύσταλλο της ηλιοροφής ανιχνεύσει κάποιο εμπόδιο κατά το αυτόματο κλείσιμο, αντιστρέφει την κατεύθυνση και μετά σταματά.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν κάποιο λεπτό ή μαλακό αντικείμενο πιαστεί ανάμεσα στο ηλεκτρικό σκιάδιο ή το κρύσταλλο της συρόμενης ηλιοροφής και το πλαίσιο της ηλιοροφής.

⚠ Προειδοποίηση

- Βεβαιωθείτε ότι τα κεφάλια, τα χέρια, οι βραχίονες ή άλλα μέλη του σώματος ή αντικείμενα είναι εκτός της διαδρομής πριν χρησιμοποιήσετε την ηλιοροφή. Μέρη του σώματος ή αντικείμενα μπορεί να πιαστούν προκαλώντας τραυματισμούς ή ζημιές στο αυτοκίνητο.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ σκόπιμα τα μέλη του σώματός σας για να δοκιμάσετε τη λειτουργία αυτόματης αναστροφής.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην συνεχίσετε να πιέζετε τον διακόπτη της ηλιοροφής μετά το πλήρες άνοιγμα, κλείσιμο ή την ανύψωση της ηλιοροφής. Ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ της ηλιοροφής ή να προκληθεί δυσλειτουργία του συστήματος ηλιοροφής.
- Η χρήση της ηλιοροφής για μεγάλο χρονικό διάστημα μπορεί να προκαλέσει θόρυβο που προκαλείται από τη σκόνη που έχει συσσωρευτεί μεταξύ της ηλιοροφής και του αμαξώματος του οχήματος. Ανοίξτε την ηλιοροφή και αφαιρέστε τακτικά τη σκόνη χρησιμοποιώντας ένα καθαρό πανί.
- Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε την ηλιοροφή όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από το σημείο πήξης ή όταν έχει καλυφτεί από χιόνι ή πάγο. Διαφορετικά, το μοτέρ μπορεί να υποστεί ζημιά. Σε ψυχρό και υγρό καιρό, η ηλιοροφή μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.
- Μην ανοίγετε και μην οδηγείτε με ανοιχτό το κρύσταλλο της ηλιοροφής αμέσως μετά τη βροχή ή το πλύσιμο του αυτοκινήτου. Το νερό μπορεί να βρέξει το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Μην επεκτείνετε οποιαδήποτε αποσκευή έξω από την ηλιοροφή κατά την οδήγηση.

⚠ Προειδοποίηση

Μην εκτείνετε το κεφάλι, τα χέρια, τα μέλη του σώματος ή τα αντικείμενα έξω από την ηλιοροφή ενώ οδηγείτε. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί, εάν το αυτοκίνητο σταματήσει ξαφνικά.

Ρύθμιση εκ νέου της ηλιοροφής



Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να χρειαστεί να γίνει εκ νέου ρύθμιση της λειτουργίας της ηλιοροφής. Ορισμένες περιπτώσεις όπου μπορεί να απαιτείται εκ νέου ρύθμιση της ηλιοροφής περιλαμβάνουν:

- Όταν η μπαταρία 12 V είτε αποσυνδεθεί είτε αποφορτιστεί
- Όταν αντικατασταθεί η ασφάλεια της ηλιοροφής
- Εάν η λειτουργία της ηλιοροφής με ένα άγγιγμα AUTO OPEN/CLOSE δεν λειτουργεί σωστά

Για να κάνετε ρύθμιση εκ νέου της ηλιοροφής.

1. Συνιστάται η εκτέλεση της διαδικασίας εκ νέου ρύθμισης με τον κινητήρα να λειτουργεί. Ξεκινήστε το αυτοκίνητο στη θέση P (Στάθμευση).
2. Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό σκιάδιο και το κρύσταλλο της ηλιοροφής βρίσκονται στην πλήρως κλειστή θέση.
3. Απελευθερώστε τον διακόπτη όταν το ηλεκτρικό σκιάδιο και το κρύσταλλο της ηλιοροφής βρίσκονται στην πλήρως κλειστή.
4. Σπρώξτε τον διακόπτη προς τα εμπρός έως ότου το ηλεκτρικό σκιάδιο και το κρύσταλλο της ηλιοροφής να μετακινηθούν ελαφρώς. Μετά αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη.
5. Πιέστε και κρατήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός μέχρι να ανοίξουν και να κλείσουν με ολίσθηση το ηλεκτρικό σκιάδιο και το κρύσταλλο της ηλιοροφής.

   Μην απελευθερώσετε τον διακόπτη μέχρι να ολοκληρωθεί η λειτουργία. Εάν απελευθερώσετε τον διακόπτη, ξεκινήστε τη διαδικασία πάλι από το βήμα 2.

i Σημείωση

Εάν δεν ρυθμιστεί ξανά η ηλιοροφή αφού αποσυνδεθεί ή αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου, ή καεί η σχετική ασφάλεια, η ηλιοροφή μπορεί να μην λειτουργεί κατάλληλα.

Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής



Εάν ο οδηγός απενεργοποιήσει τον κινητήρα όταν η ηλιοροφή δεν είναι τελείως κλειστή, ο προειδοποιητικός ήχος θα ηχήσει για αρκετά δευτερόλεπτα και ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό.

Κλείστε με ασφάλεια την ηλιοροφή όταν αφήνετε το αυτοκίνητό σας.

⚠ Προσοχή

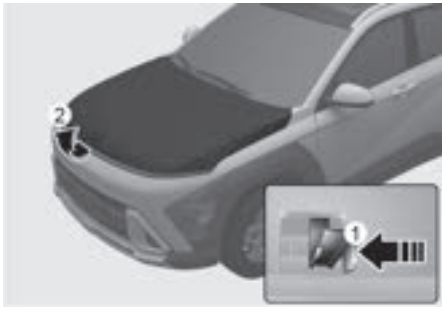
Μην αφήνετε την ηλιοροφή ανοικτή όταν βγαίνετε από το όχημα για να αποτρέψετε κλοπή ή ζημιά από την είσοδο νερού στο όχημα.

Καπό

Άνοιγμα του καπό



1. Σταθμεύστε το όχημα και δέστε το χειρόφρενο.
2. Τραβήξτε το μοχλό απασφάλισης για να απασφαλίσετε το καπό. Το καπό ανοίγει ελαφρώς.



3. Πηγαίνετε στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, ανυψώστε λίγο το καπό, σπρώξτε προς τα αριστερά τον δευτερεύοντα μοχλό απασφάλισης του καπό (1) που βρίσκεται στο κέντρο κάτω από το καπό και ανυψώστε το καπό (2).

   Αφού σηκωθεί το καπό μέχρι τη μέση, σηκώνεται εντελώς μόνο του.

Κλείσιμο του καπό

1. Πριν κλείσετε το καπό, ελέγξτε μέσα και γύρω από το διαμέρισμα του κινητήρα για να βεβαιωθείτε ότι τα ακόλουθα:
   - Οποιαδήποτε εργαλεία ή άλλα χαλαρά αντικείμενα έχουν αφαιρεθεί.
   - Όλα τα γάντια, τα κουρέλια ή άλλο εύφλεκτο υλικό έχουν αφαιρεθεί.
   - Όλες οι τάπες πλήρωσης έχουν τοποθετηθεί σφιχτά και σωστά.
2. Κατεβάστε το καπό σε μια απόσταση περίπου 30 cm (12 ίντσες) πάνω από τη θέση κλεισίματος και μετά αφήστε το να πέσει.
3. Ελέγξτε ότι το καπό έχει κλειδώσει σωστά. Αν το καπό είναι ελαφρώς ανασηκωμένο, ανοίξτε το ξανά και ρίξτε το από λίγο ψηλότερα. Ελέγξτε ξανά.

⚠ Προειδοποίηση

- Πριν κλείσετε το καπό βεβαιωθείτε ότι όλα τα εμπόδια έχουν αφαιρεθεί από το άνοιγμα του καπό.
- Ελέγχετε δύο φορές πάντοτε για να είστε σίγουροι ότι το καπό είναι καλά ασφαλισμένο πριν οδηγήσετε. Ελέγξτε ότι δεν υπάρχει κάποια προειδοποιητική λυχνία ανοικτού καπό ή ότι δεν εμφανίζεται κάποιο μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Η οδήγηση με ανοιχτό το καπό μπορεί να προκαλέσει πλήρη απώλεια της ορατότητας, με αποτέλεσμα σύγκρουση.
- Μην μετακινείτε το αυτοκίνητο με το καπό ανυψωμένο. Μπορεί να εμποδίσει την όρασή σας και να οδηγήσει σε σύγκρουση.

Πόρτα πορτ μπαγκάζ

Άνοιγμα της πόρτας πορτ μπαγκάζ

Άνοιγμα από έξω



Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο βρίσκεται στη θέση P (Στάθμευση) και ενεργοποιήστε το EPB.

- Ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες με το μπουτόν ξεκλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί σας. Πιέστε το μπουτόν ανοίγματος πόρτας πορτ μπαγκάζ και ανοίξτε την πόρτα πορτ μπαγκάζ.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν ανοίγματος της πόρτας του πορτ μπαγκάζ στο έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Μετά πιέστε το μπουτόν ανοίγματος πόρτας πορτ μπαγκάζ και ανοίξτε την πόρτα πορτ μπαγκάζ.
- Με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας, πατήστε το μπουτόν ανοίγματος πόρτας πορτ μπαγκάζ και ανοίξτε την πόρτα πορτ μπαγκάζ.

Κλείσιμο της πόρτας του πορτ μπαγκάζ

Για να χαμηλώστε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ, μετά πιέστε την προς τα κάτω μέχρι να ασφαλίσει. Ελέγχετε πάντα ότι είναι ασφαλής τραβώντας τη λαβή.

⚠ Προειδοποίηση

Διατηρείτε πάντοτε την πόρτα πορτ μπαγκάζ κλειστή ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Εάν μείνει ανοιχτή ή μισάνοιχτη, μπορεί να εισχωρήσουν στο όχημα δηλητηριώδη καυσαέρια που περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα (CO) και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

Απασφάλιση ασφαλείας έκτακτης ανάγκης πόρτας πορτ μπαγκάζ



Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ χειροκίνητα από το εσωτερικό του χώρου αποσκευών, κάντε τα εξής:

1. Τοποθετήστε ένα μακρύ, επίπεδο αντικείμενο, όπως ένα κλειδί στο άνοιγμα στο κάτω μέρος της πόρτας του χώρου αποσκευών.
2. Σύρετε το μάνταλο προς την κατεύθυνση του βέλους για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.
3. Πιέστε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ για να ανοίξει.

⚠ Προειδοποίηση

- Για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, πρέπει να γνωρίσετε καλά τη θέση του μοχλού απελευθέρωσης της ασφάλειας της πόρτας πορτ μπαγκάζ σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης του αυτοκινήτου σας και να γνωρίζετε πως να ανοίξετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ εάν κλειδωθείτε κατά λάθος μέσα στο πορτ μπαγκάζ.
- Κανένας δεν πρέπει να επιβαίνει στο πορτ μπαγκάζ οποιαδήποτε στιγμή στο αυτοκίνητο. Το πορτ μπαγκάζ είναι μια εξαιρετικά επικίνδυνη περιοχή σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Χρησιμοποιήστε το μοχλό απασφάλισης μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί, ειδικά όταν κινείται το αυτοκίνητο.

Ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ

εάν υπάρχει

Συνθήκες λειτουργίας ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ

Η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ λειτουργεί όταν η ταχύτητα είναι στο P (Στάθμευση) με το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση ON. Η πόρτα πορτ μπαγκάζ θα λειτουργεί ανεξάρτητα από τη θέση του κιβωτίου ταχυτήτων όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος.

⚠ Προειδοποίηση

- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ζώα αφύλακτα μέσα στο αυτοκίνητό σας. Τα παιδιά μπορεί να χειριστούν την ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή υλική ζημιά.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι ή αντικείμενα στη διαδρομή της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ ή της έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ πριν τη χρήση της. Σε περίπτωση επαφής με την πόρτα του πορτ μπαγκάζ μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός, ζημιά στο όχημα ή ζημιά σε γύρω αντικείμενα (για παράδειγμα, τοίχοι, οροφές, οχήματα κ.λπ.).



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη κλείσετε ή ανοίξετε χειροκίνητα την ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ. Εάν είναι αναγκαίο να κλείσετε ή να ανοίξετε χειροκίνητα την ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ όταν η μπαταρία είναι εκφορτισμένη ή αποσυνδεδεμένη, μην ασκήσετε υπερβολική δύναμη.
- Μη λειτουργείτε την ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ περισσότερες από 10 φορές συνεχώς όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί. Χρησιμοποιήστε την ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ με τον κινητήρα σε λειτουργία όταν η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ χρησιμοποιείται επανειλημμένα για να αποτρέψετε την εκφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην αφήνετε την πόρτα πορτ μπαγκάζ ανοικτή για μεγάλο χρονικό διάστημα. Αυτό μπορεί να εξαντλήσει την μπαταρία.
- Η ηλεκτρική πόρτα του πορτ μπαγκάζ ενδέχεται να μην λειτουργεί εάν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ παραμείνει ανοιχτή για μεγάλο χρονικό διάστημα. Εάν δεν λειτουργεί, κλείστε την χειροκίνητα μέχρι το τέλος με αργό ρυθμό.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη όταν λειτουργεί η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.
- Κλείνετε πάντα την πόρτα του πορτ μπαγκάζ πριν οδηγήσετε. Μην πιάνετε και μην κρατάτε τα στηρίγματα της πόρτας πορτ μπαγκάζ γιατί μπορεί να καταστραφούν. Η παραμόρφωση των στηριγμάτων της πόρτας πορτ μπαγκάζ μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα και τραυματισμό.



- Μην τροποποιήσετε ή επισκευάσετε μόνοι/ες σας κανένα εξάρτημα της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Μη λειτουργείτε την ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ υπό τις ακόλουθες συνθήκες. Η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.
  - Η μία πλευρά του οχήματος ανυψώνεται για να επιθεωρηθεί το όχημα ή να αλλάξει ένα ελαστικό.
  - Στάθμευση σε ανώμαλο δρόμο όπως μία κεκλιμένη επιφάνεια, κλπ
- Κλείστε τελείως την πόρτα του πορτ μπαγκάζ και κλειδώστε όλες τις πόρτες και την πόρτα του πορτ μπαγκάζ χρησιμοποιώντας το μπουτόν κεντρικού κλειδώματος πορτών πριν χρησιμοποιήσετε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Μην ψεκάζετε νερό υψηλής πίεσης απευθείας στην ηλεκτρική πόρτα του πορτ μπαγκάζ, έξω από το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος. Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ μπορεί να ανοίξει ακούσια.

i Σημείωση

- Σε ψυχρά και υγρά κλίματα, το εξωτερικό μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά λόγω συνθηκών παγώματος. Εάν συμβεί αυτό, αφαιρέστε τον πάχο πριν χρησιμοποιήσετε το εξωτερικό μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ ή χρησιμοποιήστε το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ στο Έξυπνο κλειδί ή στον πίνακα οργάνων.
- Εάν αφήσετε το έξυπνο κλειδί στην πόρτα του πορτ μπαγκάζ και την κλείσετε, ηχεί μια προειδοποίηση για μερικά δευτερόλεπτα. Εάν συμβεί αυτό, ανοίξτε την πόρτα του πόρτα πορτ μπαγκάζ πατώντας το ηλεκτρικό μπουτόν ανοίγματος της πόρτας του πορτ μπαγκάζ στο εξωτερικό της.
- Εάν υπάρχουν εμπόδια όπως χιόνι στην πόρτα του πορτ μπαγκάζ, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ ενδέχεται να μην ανοίξει αυτόματα. Αφού αφαιρέσετε το εμπόδιο, προσπαθήστε να την ανοίξετε ξανά.
- Να είστε προσεκτικοί όπου υπάρχει κλίση, καθώς η πόρτα του πορτ μπαγκάζ μπορεί να πέσει ελαφρά όταν σταματήσει πριν ανοίξει πλήρως.

Λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ

Μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ (Έξυπνο κλειδί)



Όταν η πόρτα πορτ μπαγκάζ είναι κλειστή, πιέστε το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ για 1 δευτερόλεπτο. Η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ ανοίγει με έναν προειδοποιητικό ήχο.

Ενώ η πόρτα του μπαγκάζ ανοίγει, πατήστε το μπουτόν για να σταματήσετε τη λειτουργία της πόρτας του πορτ μπαγκάζ.

Όταν η πόρτα πορτ μπαγκάζ ανοίγει, πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ για να κλείσει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Εάν αφήσετε ελεύθερο το μπουτόν ενώ η πόρτα του πορτ μπαγκάζ κλείνει, η λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ σταματά με έναν προειδοποιητικό ήχο για 5 δευτερόλεπτα.

Επίσης, εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται εντός του εύρους λειτουργίας από το όχημα, η λειτουργία της πόρτας πορτ μπαγκάζ θα σταματήσει με έναν προειδοποιητικό ήχο για 5 δευτερόλεπτα.

⚠ Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα ή αντικείμενα στη διαδρομή της πόρτας του πορτ μπαγκάζ προτού πατήσετε το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος στο εσωτερικό της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ και στο έξυπνο κλειδί. Διαφορετικά, αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο όχημα ή στο αντικείμενο.

Μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ (Πίνακας οργάνων)



Όταν η πόρτα πορτ μπαγκάζ είναι κλειστή, πιέστε το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ. Η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ ανοίγει με έναν προειδοποιητικό ήχο.

Ενώ η πόρτα του μπαγκάζ ανοίγει, πατήστε το μπουτόν για να σταματήσετε τη λειτουργία της πόρτας του πορτ μπαγκάζ.

Όταν η πόρτα πορτ μπαγκάζ ανοίγει, πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ για να κλείσει η ηλεκτρική πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Εάν αφήσετε ελεύθερο το μπουτόν ενώ η πόρτα του πορτ μπαγκάζ κλείνει, η λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ σταματά με έναν προειδοποιητικό ήχο για 5 δευτερόλεπτα.

Μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ (Εξωτερικά της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ)



Όταν η πόρτα πορτ μπαγκάζ είναι κλειστή, πιέστε το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ για να ανοίξει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

Εάν το όχημα είναι κλειδωμένο, πατήστε το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας.

Εάν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ξεκλείδωτη, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει ή θα κλείσει με έναν προειδοποιητικό ήχο όταν πατηθεί το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ χωρίς να μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί.

Μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ (Εσωτερικά της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ)



Πιέστε το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ. Η πόρτα πορτ μπαγκάζ ανοίγει ή κλείνει με έναν προειδοποιητικό ήχο.

Αυτόματη αναστροφή

Κατά τη λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ, εάν η ηλεκτρική πόρτα του πορτ μπαγκάζ αντιληφθεί κάποιο εμπόδιο, θα σταματήσει ή θα ανοίξει πλήρως. Η λειτουργία αυτόματης αντιστροφής ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να μην ανιχνεύσει την αντίσταση εάν η ανιχνευόμενη αντίσταση είναι κάτω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο ή εάν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι σχεδόν τελείως κλειστή κοντά στη θέση ασφάλισης.
- Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να λειτουργήσει εάν εφαρμοστεί ισχυρή κρούση χωρίς εμπόδια.

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην τοποθετείτε σκόπιμα κανένα αντικείμενο ή μην χρησιμοποιείτε μέρος του σώματός σας για να δοκιμάσετε τη λειτουργία αυτόματης αντιστροφής.

i Σημείωση

Η ηλεκτρική πόρτα του πορτ μπαγκάζ μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί εάν η αυτόματη λειτουργία αναστροφής λειτουργεί περισσότερες από δύο φορές ενώ προσπαθείτε να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Εάν συμβεί αυτό, ανοίξτε η κλείστε την πόρτα πορτ μπαγκάζ χειροκίνητα και μετά από 30 δευτερόλεπτα προσπαθήστε να λειτουργήσετε ξανά αυτόματα την ηλεκτρική πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

Ρύθμιση της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ

Για να χρησιμοποιήσετε κάθε δυνατότητα, πρέπει να επιλέξετε την ταχύτητα ανοίγματος ή το ύψος ανοίγματος από το μενού Ρυθμίσεων. Καταργήστε την επιλογή των ρυθμίσεων όταν δεν θέλετε να χρησιμοποιήσετε τη δυνατότητα.

Ταχύτητα ανοίγματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Πόρτα** > **Ταχύτητα ανοίγματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ** στο σύστημα infotainment.

Ύψος ανοίγματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ

Για να ρυθμίσετε την ύψος ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Πόρτα** > **Ύψος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ** στο σύστημα infotainment.

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήχορης αναφοράς.

Ρύθμιση ύψους από τον χρήστη

1. Τοποθετήστε χειροκίνητα την πόρτα του πορτ μπαγκάζ στο ύψος που προτιμάτε.
2. Πατήστε το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ που βρίσκεται μέσα στην πόρτα του πορτ μπαγκάζ για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα.

Εάν έχει επιλεγεί η "**Ρύθμιση ύψους από τον χρήστη**" για το ύψος ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ, η ηλεκτρική πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει αυτόματα στο ύψος που έχετε ορίσει χειροκίνητα.

i Σημείωση

- Εάν το ύψος ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ δεν έχει οριστεί χειροκίνητα, η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει πλήρως όταν επιλεγεί η **Ρύθμιση ύψους από τον χρήστη** από το σύστημα Infotainment.
- Εάν επιλεγεί μία από τις ρυθμίσεις ύψους (**Πλήρες άνοιγμα/Επίπεδο 3/Επίπεδο 2/Επίπεδο 1**) από το μενού ρυθμίσεων του συστήματος infotainment και, στη συνέχεια, έχει επιλεγεί η **Ρύθμιση ύψους από τον χρήστη**, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει στο ύψος που έχετε ορίσει χειροκίνητα.
- Οι ρυθμίσεις ταχύτητας ανοίγματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ και οι ρυθμίσεις ύψους ανοίγματος αλλάζουν σύμφωνα με το συνδεδεμένο προφίλ χρήστη. Εάν αλλάξει το προφίλ χρήστη, οι ρυθμίσεις ταχύτητας ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ και του ύψους ανοίγματος θα αλλάξουν ανάλογα.

Εκ νέου ρύθμιση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ

Για να κάνετε εκ νέου ρύθμιση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ:

1. Με το όχημα απενεργοποιημένο ή ενεργοποιημένο, βάλτε την ταχύτητα στο P (Στάθμευση).
2. Πατήστε το εσωτερικό μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ και το εξωτερικό μπουτόν ταυτόχρονα μέχρι να ακουστεί ένας ήχος.
3. Κλείστε αργά και χειροκίνητα την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.
4. Πιέστε το εξωτερικό μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ. Η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ ανοίγει με έναν ήχο.

   Περιμένετε μέχρι να ανοίξει πλήρως η πόρτα του πορτ μπαγκάζ για να ολοκληρωθεί η εκ νέου ρύθμιση. Εάν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ σταματήσει πριν από το πλήρες άνοιγμα, η ρύθμιση δεν μπορεί να ολοκληρωθεί.

i Σημείωση

- Εάν δεν ρυθμιστεί ξανά η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ όταν αποσυνδεθεί ή αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου, ή καεί η σχετική ασφάλεια, ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ μπορεί να μην λειτουργεί κατάλληλα.
- Εάν η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ δεν λειτουργεί σωστά μετά την παραπάνω διαδικασία, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Απασφάλιση ασφαλείας έκτακτης ανάγκης πόρτας πορτ μπαγκάζ



Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ χειροκίνητα από το εσωτερικό του χώρου αποσκευών, κάντε τα εξής:

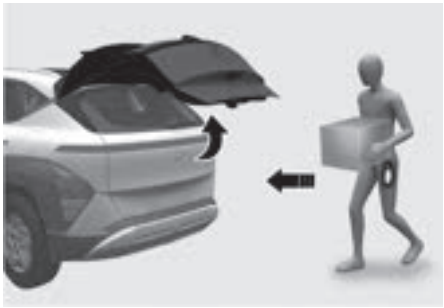
1. Τοποθετήστε ένα μακρύ, επίπεδο αντικείμενο, όπως ένα κλειδί στο άνοιγμα στο κάτω μέρος της πόρτας του χώρου αποσκευών.
2. Σύρετε το μάνταλο προς την κατεύθυνση του βέλους για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.
3. Πιέστε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ για να ανοίξει.

⚠ Προειδοποίηση

- Για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, πρέπει να γνωρίσετε καλά τη θέση του κλείστρου απασφάλισης ασφαλείας έκτακτης ανάγκης της πόρτας του πορτ μπαγκάζ του αυτοκινήτου σας και να γνωρίζετε πως να ανοίξετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ εάν κλειδωθείτε κατά λάθος μέσα στο χώρο φόρτωσης.
- ΠΟΤΕ μην επιτρέπετε σε κανέναν να καταλάβει το χώρο αποσκευών του οχήματος ανά πάσα στιγμή. Ο χώρος φορτίου είναι μια πολύ επικίνδυνη τοποθεσία σε περίπτωση σύγκρουσης επειδή είναι μέρος της ζώνης σύνθλιψης του οχήματος.
- Χρησιμοποιήστε το μοχλό απασφάλισης μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ

εάν υπάρχει



Σε ένα αυτοκίνητο που είναι εξοπλισμένο με ένα έξυπνο κλειδί, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ μπορεί να ανοίξει με ενεργοποίηση χωρίς επαφή με τα χέρια χρησιμοποιώντας το σύστημα έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ.

Χρήση έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ

Το σύστημα hands-free της έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν:

- Η επιλογή έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ ενεργοποιείται στο μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment.
- Η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ ενεργοποιείται 15 δευτερόλεπτα αφού κλείσουν και κλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει όταν ανιχνευτεί το έξυπνο κλειδί στην περιοχή πίσω από το όχημα για 3 δευτερόλεπτα.

i Σημείωση

Η Έξυπνη Πόρτα Πορτ Μπαγκάζ δεν λειτουργεί όταν:

- Μια πόρτα δεν είναι κλειδωμένη ή κλειστή.
- Το Έξυπνο κλειδί ανιχνεύεται εντός 15 δευτερολέπτων μετά το κλείσιμο και κλείδωμα των πορτών.
- Το Έξυπνο κλειδί ανιχνεύεται εντός 15 δευτερολέπτων μετά το κλείσιμο και κλείδωμα των πορτών, και εντός 1.5 m (60 in.) από τις χειρολαβές των μπροστινών πορτών. (για αυτοκίνητα εξοπλισμένα Καθρέφτη Καλωσορίσματος).
- Το Έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.

1. **Ρυθμίσεις**

   Για να χρησιμοποιήσετε την έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ, πρέπει να ενεργοποιημένη από το μενού Ρυθμίσεις του συστήματος infotainment. Επιλέξτε:

   •**Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Πόρτα** > **Έξυπνη Πόρτα Πορτ Μπαγκάζ**

   ### *i* Σημείωση

   Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήχορης αναφοράς.

2. **Ανίχνευση και Ειδοποίηση**

   Η περιοχή ανίχνευσης της έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ εκτείνεται περίπου 50-100 cm (20-40 in.) πίσω από το όχημα. Εάν είστε τοποθετημένοι στην περιοχή ανίχνευσης και μεταφέρετε το Έξυπνο κλειδί, τα φώτα αλάρμ αναβοσβήνουν και ο βομβητής ηχεί πριν από το άνοιγμα.

   ### *i* Σημείωση

   Εάν έχετε εισέλθει ακούσια στην περιοχή ανίχνευσης και αρχίσουν να λειτουργούν τα φώτα αλάρμ και ο βομβητής, απομακρυνθείτε από την περιοχή πίσω από το όχημα με το Έξυπνο κλειδί. Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα παραμείνει κλειστή.

3. **Αυτόματο άνοιγμα**

   Αφού αναβοσβήσουν τα φώτα αλάρμ και ο βομβητής ηχήσει 6 φορές, η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ ανοίγει.

Απενεργοποίηση έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ

Εάν πιέσετε κάποιο μπουτόν του Έξυπνου κλειδιού στη διάρκεια του σταδίου Ανίχνευσης και Ειδοποίησης, η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα απενεργοποιηθεί.

Χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί:

- Εάν πιέσετε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας, η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα απενεργοποιηθεί προσωρινά. Εάν δεν ανοίξετε κάποια πόρτα για 30 δευτερόλεπτα, η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα ενεργοποιηθεί πάλι.
- Εάν πιέσετε το μπουτόν ανοίγματος της πόρτας του πορτ μπαγκάζ για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο, η πόρτα πορτ μπαγκάζ ανοίγει.
- Η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα εξακολουθεί να ενεργοποιείται εάν πατήσετε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας ή το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της πόρτας πορτ μπαγκάζ, εφόσον η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ δεν βρίσκεται ήδη στο στάδιο Ανίχνευσης και Ειδοποίησης.

Περιοχή ανίχνευσης



- Η περιοχή ανίχνευσης της έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ εκτείνεται περίπου 50–100 cm (20–40 in.) πίσω από το όχημα. Εάν είστε τοποθετημένοι στην περιοχή ανίχνευσης και μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί, τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και θα ηχήσει ο βομβητής για περίπου 3 δευτερόλεπτα για να σας ειδοποιήσει ότι η πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει.
- Η ειδοποίηση σταματά μόλις το έξυπνο κλειδί μετακινηθεί εκτός της περιοχής ανίχνευσης εντός της περιόδου των 3 δευτερολέπτων.

i Σημείωση

- Η Έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν συμβεί οποιοδήποτε από τα παρακάτω:
  - Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ραδιοφωνικό πομπό όπως ραδιοφωνικού σταθμού ή αεροδρομίου, με αποτέλεσμα να παρεμβάλλεται στη σωστή λειτουργία του πομπού.
  - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε ένα φορητό ραδιοφωνικό σύστημα ασύρματου δύο κατευθύνσεων ή σε ένα κινητό τηλέφωνο.
  - Το έξυπνο κλειδί ενός άλλου αυτοκινήτου λειτουργεί κοντά στο δικό σας αυτοκίνητο.
  - Η θερμοκρασία πέφτει κάτω από το μηδέν.
- Η περιοχή ανίχνευσης της έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ μπορεί να αλλάξει όταν:
  - Το όχημα είναι σταθμευμένο σε μια πλαγιά ή δρόμο με κλίση.
  - Η μία πλευρά του οχήματος είναι ανυψωμένη ή χαμηλωμένη σε σχέση με την αντίθετη πλευρά.

Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου

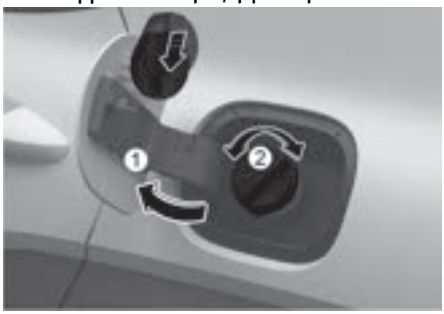
Άνοιγμα της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου

1. Σταματήστε τον κινητήρα.
2. Τραβήξτε προς τα επάνω το μηχανισμό ανοίγματος της τάπας πλήρωσης καυσίμου.



3. Τραβήξτε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου (1) προς τα έξω για αποκτήσετε πρόσβαση στην τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.

4. Για να αφαιρέσετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου (2), γυρίστε την αριστερόστροφα. Μπορεί να ακούσετε έναν συριγμό καθώς εξισορροπείται η πίεση μέσα στο ρεζερβουάρ.



5. Τοποθετήστε την τάπα στη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.

i Σημείωση

Εάν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου δεν ανοίγει γιατί έχει σχηματιστεί πάχος γύρω της, χτυπήστε την ελαφρά ή πιέστε την για να σπάσει ο πάγος και να απελευθερωθεί η θυρίδα. Μην κλείνετε την πόρτα. Εάν είναι αναγκαίο, ψεκάστε γύρω από τη θυρίδα με ένα εγκεκριμένο υγρό ξεπαγώματος (μη χρησιμοποιήσετε αντιψυκτικό του ψυγείου) ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ένα πιο θερμό μέρος και αφήστε τον πάγο να λιώσει.

Κλείσιμο της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου

1. Για να βάλετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου, γυρίστε τη δεξιόστροφα μέχρι να ακουστεί ένα «κλικ».
2. Κλείστε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου μέχρι να ασφαλίσει καλά.

⚠ Προειδοποίηση

Τα καύσιμα αυτοκινήτου είναι πολύ εύφλεκτα και εκρηκτικά. Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ:

- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις που αναρτώνται στο πρατήριο καυσίμου.
- Πριν από τον ανεφοδιασμό να εντοπίζετε την Αποκοπή Καυσίμου Έκτακτης Ανάγκης, εάν είναι διαθέσιμη, στο πρατήριο καυσίμων.
- Πριν πιάσετε την μάνικα καυσίμου, πρέπει να εξαλείψετε εν δυνάμει επικίνδυνα στατικά ηλεκτρικά φορτία αγγίζοντας ένα άλλο μεταλλικό μέρος του αυτοκινήτου, σε ασφαλή απόσταση από το στόμιο του ρεζερβουάρ, τη μάνικα, ή άλλη πηγή αερίων, με γυμνό χέρι.
- Μη χρησιμοποιείτε κινητά τηλέφωνα κατά τον ανεφοδιασμό. Ηλεκτρικό ρεύμα ή και ηλεκτρονικές παρεμβολές από τα κινητά τηλέφωνα μπορεί να προκαλέσουν την ανάφλεξη των αναθυμιάσεων του καυσίμου προκαλώντας πυρκαγιά.

- Μην μπαίνετε πάλι στο αυτοκίνητο αφού ξεκινήσετε τον ανεφοδιασμό. Μπορείτε να δημιουργήσετε μια συσσώρευση στατικού ηλεκτρισμού αγχίζοντας, τρίβοντας ή ολισθαίνοντας πάνω σε οποιοδήποτε αντικείμενο ή ύφασμα ικανό να παράχει στατικό ηλεκτρισμό. Η εκφόρτιση στατικού ηλεκτρισμού μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη στις αναθυμιάσεις του καυσίμου προκαλώντας πυρκαγιά. Εάν πρέπει να μπείτε ξανά στο αυτοκίνητο, πρέπει για ακόμη μία φορά να εξαλείψετε την πιθανή φόρτιση στατικού ηλεκτρισμού αγχίζοντας ένα μεταλλικό τμήμα του αυτοκινήτου, μακριά από το στόμιο του ρεζερβουάρ, τη μάνικα ή άλλη πηγή καυσίμου, με γυμνό χέρι.
- Όταν χρησιμοποιείτε ένα εγκεκριμένο φορητό δοχείο καυσίμου τοποθετήστε το στο έδαφος πριν ξεκινήσετε τον ανεφοδιασμό. Εκφόρτιση στατικού ηλεκτρισμού από το δοχείο μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη στις αναθυμιάσεις του καυσίμου προκαλώντας πυρκαγιά.

  Όταν ξεκινήσει ο ανεφοδιασμός, πρέπει να διατηρείτε επαφή του γυμνού χεριού σας με το αυτοκίνητο μέχρι να ολοκληρωθεί ο ανεφοδιασμός.
- Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένα πλαστικά δοχεία καυσίμου που είναι σχεδιασμένα για τη μεταφορά και φύλαξη καυσίμου.
- Κατά τον ανεφοδιασμό, πάντα να επιλέχετε τη θέση P (Στάθμευση) (για μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη), ενεργοποιείτε το EPB, και γυρίζετε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση OFF. Σπίθες από τα ηλεκτρικά εξαρτήματα του κινητήρα μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη των αναθυμιάσεων του καυσίμου προκαλώντας πυρκαγιά.
- Μην χρησιμοποιείτε σπίρτα ή αναπτήρα και μην καπνίζετε ή μην αφήνετε αναμμένο τσιγάρο στο αυτοκίνητο σε βενζινάδικο ειδικά κατά τον ανεφοδιασμό.
- Μην υπερπληρώνετε ή συμπληρώνετε το γέμισμα στο ρεζερβουάρ του αυτοκινήτου σας, κάτι που μπορεί να προκαλέσει διαρροή καυσίμου.
- Εάν προκληθεί πυρκαγιά κατά τον ανεφοδιασμό, εγκαταλείψτε την περιοχή του αυτοκινήτου και αμέσως επικοινωνήστε με τον ιδιοκτήτη του βενζινάδικου και κατόπιν επικοινωνήστε με τον τοπικό σταθμό της πυροσβεστικής. Ακολουθήστε όποιες οδηγίες ασφαλείας σας δώσουν.
- Εάν ψεκαστεί καύσιμο υπό πίεση, μπορεί να καλύψει τα ρούχα σας ή το δέρμα και έτσι να σας εκθέσει σε κίνδυνο πυρκαγιάς ή εγκαυμάτων. Βγάζετε πάντοτε την τάπα του καυσίμου αργά και προσεκτικά. Εάν παρατηρήσετε διαρροή καυσίμου από την τάπα ή ακούσετε θόρυβο περιμένετε μέχρι αυτές οι καταστάσεις να σταματήσουν και μετά βγάλτε την.
- Πάντα να ελέγχετε ότι η τάπα καυσίμου έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια για να αποτρέψετε τυχόν διαρροή καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος.

i Σημείωση

Φροντίστε να ανεφοδιάζετε το αυτοκίνητό σας σύμφωνα με το κεφάλαιο «Απαιτήσεις καυσίμου».

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσέχετε να μη χυθεί καύσιμο στις εξωτερικές επιφάνειες του αυτοκινήτου. Οποιοσδήποτε τύπος καυσίμου, μπορεί να καταστρέψει τη βαφή.
- Εάν η τάπα πλήρωσης καυσίμου χρειάζεται αντικατάσταση, συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα HYUNDAI ή την αντίστοιχη που καθορίζεται για το όχημά σας. Χρήση λανθασμένης τάπας πιθανόν να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου ή στο σύστημα ελέγχου εκπομπών.

Ενημέρωση OTA του συστήματος του οχήματος

εάν υπάρχει

Η δυνατότητα ενημέρωσης λογισμικού OTA (Over-the-Air) σάς επιτρέπει να ενημερώνετε ασύρματα το λογισμικό στην πιο πρόσφατη έκδοση. Χρησιμοποιώντας αυτήν τη δυνατότητα, μπορείτε να διατηρείτε το σύστημα του οχήματός σας ενημερωμένο με το πιο πρόσφατο λογισμικό.

Λήψη λογισμικού

Το πιο πρόσφατο λογισμικό μπορεί να ληφθεί αυτόματα κατά την οδήγηση. Μετά την επιτυχή λήψη του πιο πρόσφατου λογισμικού, λαμβάνετε μια ειδοποίηση στο τηλέφωνό σας ή στην οθόνη του οχήματος ότι η ενημέρωση λογισμικού είναι διαθέσιμη.

Έγκριση ενημέρωσης λογισμικού



Μετά την απενεργοποίηση του οχήματος, το σύστημα του οχήματος σάς επιτρέπει να ξεκινήσετε την ενημέρωση.

- Για να ξεκινήσει η ενημέρωση, πιέστε **'Έναρξη** '(1).
- Για να αναβάλετε την ενημέρωση, πιέστε **Αργότερα** '(2).

Προετοιμασία ενημέρωσης λογισμικού

Εάν πατήσετε το μπουτόν **'Έναρξη** στην οθόνη, το όχημα ξεκινά αυτόματα την εγκατάσταση της ενημέρωσης. Οι παρακάτω συνθήκες πρέπει να ικανοποιούνται:

- Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι απενεργοποιημένο.
- Το χειριστήριο αλλαγής σχέσεων πρέπει να είναι στη θέση P (Στάθμευση).
- Πρέπει να ενεργοποιηθεί το Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB).
- Τα εξωτερικά φώτα πρέπει να είναι σβησμένα.
- Το καπό πρέπει να είναι κλειστό.
- Η μπαταρία πρέπει να επαρκώς φορτισμένη.
- Τα συστήματα που πρόκειται να ενημερωθούν δεν πρέπει να εκτελούνται.

i Σημείωση

Η μπαταρία και η κατάσταση του συστήματος ελέγχονται αυτόματα από το όχημα.



- Για άμεση ενημέρωση, πιέστε **'Ενημέρωση Τώρα'**.
- Για να ακυρώσετε την ενημέρωση, πιέστε **'Ακύρωση Ενημέρωσης'**.

Ενημέρωση λογισμικού



Μπορείτε να δείτε την πρόοδο της ενημέρωσης στην οθόνη.

Μετά την ολοκλήρωση της ενημέρωσης, λαμβάνετε μια ειδοποίηση στο τηλέφωνό σας ή στην οθόνη του οχήματος ότι η ενημέρωση λογισμικού έχει ολοκληρωθεί.

i Σημείωση

Η οθόνη σβήνει αυτόματα μετά από 3 λεπτά για εξοικονόμηση της μπαταρίας. Εάν η οθόνη σβήσει αυτόματα, μπορείτε να ελέγξετε την πρόοδο της ενημέρωσης πατώντας το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα.

i Σημείωση

- Αφού ξεκινήσει η ενημέρωση, μπορείτε να βγείτε από το όχημα.
- Η δυνατότητα ενημέρωσης λογισμικού OTA είναι διαθέσιμη μόνο για τους χρήστες των Συνδεδεμένων Υπηρεσιών της HYUNDAI.
- Οι λεπτομέρειες της ενημέρωσης ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με την εγκατεστημένη έκδοση λογισμικού.
- Ελέγξτε την ειδοποίηση για την ενημέρωση λογισμικού OTA στον ιστό της επωνυμίας HYUNDAI.
- Εάν η ενημέρωση αποτύχει, η ανάκτηση της ενημέρωσης θα συνεχιστεί αυτόματα. Εάν θέλετε να δοκιμάσετε ξανά την ενημέρωση λογισμικού, ακόμη και μετά από επιτυχή ανάκτηση, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με την HYUNDAI.
- Εάν η ενημέρωση ή η ανάκτηση αποτύχει, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με το τηλεφωνικό κέντρο της HYUNDAI.
- Αφού ολοκληρωθεί η ενημέρωση, ενδέχεται να παρέχει νέες λειτουργίες ή βελτιώσεις. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στη σελίδα "Ενημέρωση λογισμικού OTA" στον ιστότοπο της μάρκας HYUNDAI ή σαρώστε τον κωδικό QR στην οθόνη.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τηρήστε τους παρακάτω περιορισμούς κατά την ενημέρωση.
  - Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το όχημα κατά την ενημέρωση. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετό χρόνο για την ενημέρωση και παρκάρετε με ασφάλεια το όχημα πριν ξεκινήσετε τη διαδικασία ενημέρωσης.
  - Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε απομακρυσμένες λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένης της απομακρυσμένης εκκίνησης.
  - Η δυνατότητα ειδοποίησης πίσω επιβατών ενδέχεται να μην λειτουργεί. Ελέγξτε εάν υπάρχει κάποιος επιβάτης στο πίσω κάθισμα.
- Η ενημέρωση ακυρώνεται αυτόματα εάν οι συνθήκες του οχήματος που απαιτούνται για την ενημέρωση αλλάξουν πριν από την έναρξη της ενημέρωσης.
- Μόλις ξεκινήσει η ενημέρωση, δεν μπορείτε να ακυρώσετε την ενημέρωση.
- Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη δυνατότητα ενημέρωσης λογισμικού OTA εάν τροποποιήσετε ή αντικαταστήσετε οποιοδήποτε λογισμικό οχήματος.
- Μην ανοίγετε το καπό και μην αντικαθιστάτε την μπαταρία στο όχημα κατά την ενημέρωση. Η ενημέρωση ενδέχεται να αποτύχει.
- Εάν ένα διαγνωστικό εργαλείο οποιουδήποτε είδους είναι συνδεδεμένο στο τερματικό OBD (On-board Diagnostic - Διάγνωση Επί του Αυτοκινήτου) του οχήματος, το όχημα δεν μπορεί να ενημερωθεί. Το όχημα μπορεί να ενημερωθεί αφαιρώντας το διαγνωστικό εργαλείο που είναι συνδεδεμένο στο τερματικό OBD και στη συνέχεια επανεκκινώντας το όχημα.
- Εάν η ενημέρωση δεν ολοκληρωθεί με επιτυχία, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με την HYUNDAI.

Εξωτερικά φώτα

Χειριστήριο φωτισμού

Για να ανάψετε τα φώτα, γυρίστε το κουμπί στην άκρη του μοχλού ελέγχου σε μια από τις παρακάτω θέσεις.

Τύπος A



Τύπος B

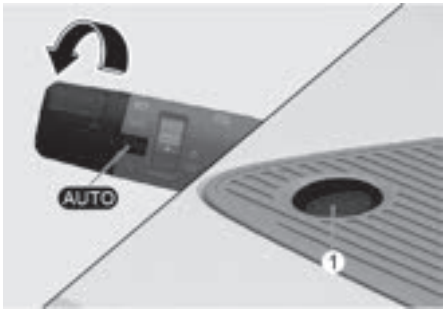


Τύπος C



(1) OFF
(2) Φωτισμός AUTO
(3) Φανάρι θέσης
(4) Προβολέας

Προβολέας αυτόματης λειτουργίας



Τα φανάρια θέσης και οι προβολέας ανάβουν ή σβήνουν αυτόματα ανάλογα με την ποσότητα του φωτός της ημέρας όπως μετράται από τον αισθητήρα φωτός περιβάλλοντος (1) στο άνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ.

Ακόμη και με τη λειτουργία AUTO των προβολέων σε λειτουργία, συνιστάται να ανάβετε χειροκίνητα τους προβολείς όταν οδηγείτε τη νύχτα ή σε ομίχλη, όταν οδηγείτε στη βροχή ή όταν εισέρχεστε σε σκοτεινές περιοχές, όπως τούνελ και εγκαταστάσεις στάθμευσης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην καλύπτετε και μην χύνετε τίποτα στον αισθητήρα (1) που βρίσκεται μπροστά από τον πίνακα οργάνων.
- Μην καθαρίζετε τον αισθητήρα χρησιμοποιώντας καθαριστικά τζαμιών, το υλικό απορρύπανσης μπορεί να αφήσει ένα λεπτό στρώμα το οποίο μπορεί να παρεμβληθεί με την λειτουργία του αισθητήρα.
- Εάν το κρύσταλλο του οχήματός σας έχει απόχρωση ή άλλους τύπους μεταλλικής επίστρωσης στο μπροστινό παρμπρίζ, το σύστημα προβολέων AUTO ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Φανάρι θέσης (≡D◊≡)



Το φανάρι θέσης το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και η λυχνία του πίνακα οργάνων είναι αναμμένα.

Προβολέας (≡D)



Ο προβολέας, το φανάρι θέσης, το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και η λυχνία του πίνακα οργάνων είναι αναμμένα.

i Σημείωση

Το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα πρέπει να βρίσκεται στη θέση ON για να ανάψουν οι προβολείς.

Λειτουργία μεγάλης σκάλας



Για να ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα των προβολέων, πιέστε το μοχλό μακριά από εσάς. Ο μοχλός επιστρέφει στην αρχική του θέση.

Η ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας ανάβει όταν είναι αναμμένες οι μεγάλες σκάλες των προβολέων.

Για να απενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα των προβολέων, πιέστε το μοχλό προς το μέρος σας. Ανάβει η μεσαία σκάλα.

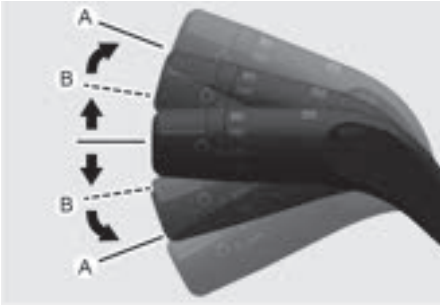
⚠ Προειδοποίηση

Μη χρησιμοποιείτε τη μεγάλη σκάλα όταν σας πλησιάζουν άλλα αυτοκίνητα. Η χρήση της μεγάλης σκάλας μπορεί να εμποδίσει την όραση των άλλων οδηγών.



Για να κάνετε σινιάλο των προβολέων μεγάλης σκάλας, τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας και, στη συνέχεια, αφήστε το μοχλό ελεύθερο. Η μεγάλη σκάλα θα παραμείνει αναμμένη για όσο χρονικό διάστημα συγκρατείτε τον μοχλό προς το μέρος σας.

Φλας και φώτα αλλαγής λωρίδας



Για να σηματοδοτήσετε μια στροφή, πιέστε προς τα κάτω το μοχλό για αριστερή στροφή ή προς τα πάνω για μια δεξιά στροφή στη θέση (A).

Αν η ενδεικτική λυχνία παραμείνει αναμμένη και δεν αναβοσβήνει ή αναβοσβήνει αντικανονικά, μπορεί να είναι καμένη μία ή περισσότερες λάμπες των φλας και ενδέχεται να χρειαστούν αντικατάσταση.

Σήμα φλας μιας επαφής

Για να χρησιμοποιήσετε το φλας με ένα άγγιγμα, πιέστε το μοχλό του φλας πάνω ή κάτω στη θέση (B) και, στη συνέχεια, αφήστε τον.

Τα φλας αλλαγής λωρίδας θα αναβοσβήσουν 3, 5 ή 7 φορές.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία φλας με μια επαφή ή να επιλέξετε τον αριθμό των αναβοσβημάτων επιλέγοντας **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Φώτα** > **Φλας με μια επαφή** > **7 αναβοσβήματα/5 αναβοσβήματα/3 αναβοσβήματα/Off** στο σύστημα infotainment.

Πίσω φανάρι ομίχλης

εάν υπάρχει



Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης:

Τοποθετήστε το διακόπτη των προβολέων στη θέση των προβολέων και, στη συνέχεια, γυρίστε το διακόπτη των προβολέων (1) στη θέση των πίσω φώτων ομίχλης.

Για να σβήσετε τα πίσω φανάρια ομίχλης, πραγματοποιήστε ένα από τα παρακάτω:

- Κλείστε τον διακόπτη των προβολέων.
- Γυρίστε ξανά το διακόπτη των προβολέων (1) στη θέση των πίσω φώτων ομίχλης.

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας

Ο σκοπός αυτής της λειτουργίας είναι να βοηθήσει στην αποτροπή της αποφόρτισης της μπαταρίας. Το σύστημα σβήνει αυτόματα τα φανάρια θέσης όταν ο οδηγός απενεργοποιήσει το όχημα και ανοίξει την πόρτα από την πλευρά του οδηγού.

Με αυτή τη λειτουργία, τα φώτα θέσης σβήνουν αυτόματα εάν ο οδηγός παρκάρει στην άκρη του δρόμου τη νύχτα.

Ωστόσο, τα φώτα θέσης παραμένουν αναμμένα ακόμη και όταν η πόρτα της πλευράς του οδηγού είναι ανοιχτή, εάν ο διακόπτης προβολέων είναι χυρισμένος προς τη θέση φώτων θέσης OFF (O) ή AUTO (εάν διατίθεται) ή μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

Εάν είναι απαραίτητο, για να διατηρήσετε τα φώτα αναμμένα, σβήστε ω και ανάψτε ξανά τα φώτα θέσης χρησιμοποιώντας το διακόπτη των προβολέων στην κολόνα του τιμονιού μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα.

Συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέων



Για να ρυθμίσετε το ύψος της δέσμης των προβολέων σύμφωνα με τον αριθμό των επιβατών και το βάρος του φορτίου στην περιοχή αποσκευών, περιστρέψτε το διακόπτη ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων.

Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός στη θέση του διακόπτη, τόσο χαμηλότερο είναι το επίπεδο της δέσμης των προβολέων. Πάντα να έχετε το ύψος της δέσμης των προβολέων στην κατάλληλη θέση, διαφορετικά οι προβολείς μπορεί να θαμπώσουν τους άλλους χρήστες του δρόμου.

Παρακάτω παρατίθενται παραδείγματα των κατάλληλων ρυθμίσεων διακόπτη για διαφορετικά φορτία. Για συνθήκες φόρτωσης διαφορετικές από αυτές που αναφέρονται, προσαρμόστε τη θέση του διακόπτη στην πιο παρόμοια κατάσταση.

Κατάσταση φόρτωσης	Θέση διακόπτη
Μόνον οδηγός	0
Οδηγός + Συνοδηγός	0
Όλοι οι επιβάτες (περιλαμβανομένου του οδηγού)	1
Όλοι οι επιβάτες (περιλαμβανομένου του οδηγού) + Μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτωση	2
Οδηγός + Μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτωση	3

⚠ Προειδοποίηση

Εάν η λειτουργία δεν εκτελείται σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI. Μην επιχειρήσετε να επιθεωρήσετε ή να αντικαταστήσετε την καλωδίωση μόνοι σας.

Λειτουργία καθυστέρησης/λήξης χρόνου προβολέων

Εάν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ACC/OFF με τους προβολείς αναμμένους, οι προβολείς (ή και τα φώτα θέσης) παραμένουν αναμμένοι για περίπου 5 λεπτά.

Όμως, εάν η πόρτα του οδηγού ανοίξει και κλείσει, οι προβολείς σβήνουν μετά από 15 δευτερόλεπτα. Επίσης, με το όχημα απενεργοποιημένο εάν η πόρτα του οδηγού ανοίξει και κλείσει, οι προβολείς (ή και τα φώτα θέσης) σβήνουν μετά από 15 δευτερόλεπτα.

Οι προβολείς (ή και τα φώτα θέσης) μπορούν να σβήσουν πατώντας δύο φορές το μπουτόν κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί ή γυρίζοντας το διακόπτη των προβολέων στη θέση OFF ή AUTO.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία καθυστέρησης προβολέων επιλέγοντας **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Φώτα** > **Λήξη χρόνου προβολέων (Καθυστέρηση προβολέων)** στο σύστημα infotainment.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο οδηγός βγει έξω από το αυτοκίνητο μέσα από μια άλλη πόρτα εκτός από την πόρτα του οδηγού, η λειτουργία εξοικονόμησης της μπαταρίας δεν λειτουργεί και η λειτουργία καθυστέρησης προβολέων δεν απενεργοποιείται αυτόματα.

Αυτό μπορεί να προκαλέσει την αποφόρτιση της μπαταρίας. Για να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας, σβήστε τους προβολείς χειροκίνητα από τον διακόπτη των προβολέων πριν βγείτε από το όχημα.

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Φωτισμός εσωτερικών μπουτόν

Ο φωτισμός των εσωτερικών μπουτόν ανάβει ή σβήνει στις ακόλουθες συνθήκες.

- Τα εσωτερικά φώτα των μπουτόν ανάβουν για λίγο όταν η πόρτα είναι ξεκλείδωτη και ανοιχτή, υπό την προϋπόθεση ότι όλες οι πόρτες είναι κλειστές και κλειδωμένες.
- Ο φωτισμός των εσωτερικών μπουτόν ανάβει πάντα όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο.
- Ο φωτισμός των εσωτερικών μπουτόν ανάβει για λίγο όταν απενεργοποιείται το όχημα. Εάν η πόρτα είναι ανοιχτή και κλείσει ή κλειδώσει, ο φωτισμός των εσωτερικών μπουτόν σβήνει αμέσως.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τον φωτισμό εσωτερικών μπουτόν επιλέγοντας **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Φώτα** > **Εσωτερικά φώτα αναμμένα** στο σύστημα infotainment.

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Φώτα Ημερήσιας Οδήγησης (DRL)

Τα Φώτα Ημερήσιας Οδήγησης (DRL) διευκολύνουν τους άλλους οδηγούς στο να βλέπουν το αυτοκίνητό σας κατά τη διάρκεια της ημέρας, ειδικά μετά την αυγή και πριν από τη δύση του ηλίου.

Το σύστημα DRL θα απενεργοποιηθεί όταν:

- Οι προβολείς είναι αναμμένοι
- Το EPB είναι ενεργοποιημένο
- Ο κινητήρας είναι σβηστός

Σύστημα Καλωσορίσματος



Το σύστημα καλωσορίσματος βοηθά να διατηρείται ο οδηγός ορατός ανάβοντας τα φώτα του οχήματος όταν ο οδηγός πλησιάζει το όχημα.

Πλαφονιέρα λαβής πόρτας

Όταν όλες οι πόρτες (και η πόρτα του πορτ μπαγκάζ) είναι κλειστές και κλειδωμένες, η πλαφονιέρα της χειρολαβής της πόρτας θα ανάψει για 15 δευτερόλεπτα εάν πραγματοποιηθεί οτιδήποτε από τα παρακάτω.

Όταν πατηθεί το μπουτόν ξεκλειδώματος πόρτας επάνω στο έξυπνο κλειδί.

Όταν βάζετε το χέρι σας στην εξωτερική λαβή της πόρτας έχοντας στην κατοχή σας το έξυπνο κλειδί. Εάν το **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Φώτα** > **Καθρέφτης/φως καλωσορίσματος** > **Με την προσέγγιση του οδηγού** επιλεχεί στο μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment, τα φώτα ανάβουν όταν πλησιάσετε το όχημα με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας.

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Εξωτερικά φώτα

Όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση ON και όλες οι πόρτες (και το πορτμπαγκάζ) είναι κλειστές και κλειδωμένες, τα εξωτερικά φώτα θα ανάψουν για περίπου 15 δευτερόλεπτα εάν πατηθεί το μπουτόν ξεκλειδώματος θυρών στο έξυπνο κλειδί. Σημειώστε ότι εάν ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση AUTO, τα εξωτερικά φώτα θα ανάψουν μόνο όταν έξω είναι σκοτάδι.

Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Φώτα** > **Λήξη χρόνου προβολέων** από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία.

Εσωτερική πλαφονιέρα

Όταν ο διακόπτης φώτων εσωτερικού χώρου βρίσκεται στη θέση και όλες οι πόρτες (και το πορτμπαγκάζ) είναι κλειστές και κλειδωμένες, η πλαφονιέρα θα ανάψει για 30 δευτερόλεπτα εάν εκτελεστεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω ενέργειες.

- Όταν πατηθεί το μπουτόν ξεκλειδώματος πόρτας επάνω στο έξυπνο κλειδί.
- Όταν βάζετε το χέρι σας στην εξωτερική λαβή της πόρτας ενώ μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί.

  Τότε, εάν πατήσετε το μπουτόν κλειδώματος ή ξεκλειδώματος της πόρτας στο έξυπνο κλειδί τα φώτα σβήνουν αμέσως.

Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας (HBA)

εάν υπάρχει



Η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας αλλάζει αυτόματα μεταξύ μεγάλης σκάλας και μεσαίας σκάλας ανάλογα με την εντοπιζόμενη φωτεινότητα από τα φώτα των επερχόμενων οχημάτων ή των οχημάτων μπροστά.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[A] Κάμερα μπροστινής περιοχής

Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται ως ένας αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση του φωτισμού του περιβάλλοντος και της φωτεινότητας κατά την οδήγηση.

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πάντοτε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής σε καλή κατάσταση για να διατηρείτε τη βέλτιστη απόδοση της Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας.
- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "7-4" στο κεφάλαιο 7.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας



Με το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση ON, επιλέξτε **Αυτοκίνητο** > **Φώτα** > **HBA (Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας)** από το μενού Ρυθμίσεων για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

⚠ Προειδοποίηση

Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Λειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας

Οθόνη και χειριστήριο

- Αφού επιλέξετε **Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας** στο Μενού Ρυθμίσεων για να λειτουργήσετε την Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας:
  - Τοποθετήστε τον διακόπτη προβολέων στη θέση AUTO και πιέστε το μοχλό προβολέων προς τον πίνακα οργάνων. Η ενδεικτική λυχνία (🚗) Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας ανάβει.
  - Όταν είναι ενεργοποιημένη η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας, τα φώτα μεγάλης σκάλας ανάβουν όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 30 km/h (18 mph) και ανάβει η ένδειξη Μεγάλης Σκάλας (🚗). Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 20 km/h (12 mph), η μεγάλη σκάλα δεν ανάβει και η ενδεικτική λυχνία ανάβει με λευκό χρώμα.
- Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας:
  - Εάν ο μοχλός των φλας τραβηχτεί προς την πλευρά σας όταν η μεγάλη σκάλα είναι σβηστή, η μεγάλη σκάλα θα ενεργοποιηθεί. Όταν αφήσετε το μοχλό των φλας, η Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας λειτουργεί ξανά.
  - Εάν ο μοχλός των φλας τραβιέται προς το μέρος σας όταν είναι αναμμένα τα φώτα μεγάλης σκάλας από την Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας, τα μεσαία σκάλα ανάβει και η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας απενεργοποιείται.
  - Εάν ο μοχλός των φλας απομακρυνθεί από εσάς, τα φώτα μεγάλης σκάλας ανάβουν και η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας απενεργοποιείται.
  - Εάν ο διακόπτης των προβολέων μετακινηθεί από τη θέση AUTO σε άλλη θέση (προβολείς/φώτα θέσης/απενεργοποίηση(O)), το αντίστοιχο φως ανάβει και η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας απενεργοποιείται.
- Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας, η μεγάλη σκάλα αλλάζει στη μεσαία σκάλα εάν:
  - Ανιχνεύονται οι προβολείς ενός επερχόμενου οχήματος.
  - Ανιχνεύονται τα πίσω φώτα ενός μπροστινού οχήματος.
  - Ανιχνεύεται ο προβολέας ή το πίσω φως μιας μοτοσικλέτας ή ενός ποδηλάτου.
  - Ο φωτισμός του περιβάλλοντος είναι αρκετά έντονος, επομένως δεν απαιτείται μεγάλη σκάλα.
  - Εντοπίζονται φώτα του δρόμου ή άλλα φώτα.

i Σημείωση

Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από το ταμπλό.

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας



Όταν η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Ελέγξτε το σύστημα υποβοήθησης του οδηγού**" ενδέχεται να εμφανιστεί, και η προειδοποιητική λυχνία ενδέχεται να ανάψει στον πίνακα οργάνων Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας

Η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Οι προβολείς ενός επερχόμενου ή μπροστινού οχήματος είναι κατεστραμμένοι ή εκτός του εύρους ανίχνευσης.
- Οι προβολείς από ένα επερχόμενο ή μπροστινό όχημα καλύπτονται με σκόνη, χιόνι ή νερό.
- Οι προβολείς ενός επερχόμενου ή μπροστινού οχήματος είναι σβηστοί, αλλά τα φώτα ομίχλης είναι αναμμένα.
- Υπάρχουν φώτα που έχουν παρόμοιο σχήμα με το φως ενός οχήματος μπροστά.
- Οι προβολείς δεν έχουν επισκευαστεί ή αντικατασταθεί σωστά.
- Οι προβολείς δεν στοχεύουν σωστά.
- Οδηγείτε σε έναν στενό καμπύλο δρόμο, έναν ανώμαλο δρόμο, κατηφορικό ή ανηφορικό.
- Ένα προπορευόμενο όχημα είναι μερικώς ορατό σε διασταύρωση ή καμπυλωτό δρόμο.
- Υπάρχει μια προσωρινή αντανακλαστική πινακίδα, πινακίδα που αναβοσβήνει (εργοτάξιο).
- Υπάρχει φανάρι, ανακλαστική πινακίδα, πινακίδα LED ή ανακλαστήρες μπροστά.
- Ο δρόμος είναι βρεγμένος ή καλυμμένος με χιόνι ή πάγο.
- Ένα αυτοκίνητο εμφανιστεί ξαφνικά από μια στροφή.
- Το αυτοκίνητο έχει κλίση από ένα κλαταρισμένο ελαστικό ή όταν ρυμουλκείται.
- Οι προβολείς από ένα επερχόμενο ή μπροστινό όχημα δεν ανιχνεύονται λόγω καυσαερίων, καπνού, ομίχλης, χιονιού, χιονοθύελλας, ψεκασμού νερού στο δρόμο ή συμπύκνωσης του παρμπρίζ κ.λπ.

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)" στο κεφάλαιο 7.

⚠ Προειδοποίηση

- Να ελέγχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και, εάν χρειάζεται, να λαμβάνετε τις κατάλληλες ενέργειες για να οδηγείτε με ασφάλεια. Είναι δική σας ευθύνη να χειρίζεστε το όχημά σας με ασφαλή τρόπο.
- Εάν η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας δεν λειτουργεί σωστά, χρησιμοποιήστε το μοχλός των φλας για να κάνετε αλλαχές μεταξύ της μεγάλης και μεσαίας σκάλας.
- Η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.

Πλαφονιέρες

⚠ Προειδοποίηση

Μη χρησιμοποιείτε τις πλαφονιέρες όταν οδηγείτε στο σκοτάδι. Οι πλαφονιέρες μπορεί να θολώσουν την όρασή σας και να οδηγήσουν σε σύγκρουση.

Μην χρησιμοποιείτε τις πλαφονιέρες για παρατεταμένο χρονικό διάστημα όταν το αυτοκίνητο δεν λειτουργεί. Διαφορετικά, η μπαταρία αποφορτίζεται.

Αυτόματο σβήσιμο (AUTO) πλαφονιέρας

Οι πλαφονιέρες σβήνουν αυτόματα περίπου 20 λεπτά μετά την απενεργοποίηση του οχήματος και το κλείσιμο των θυρών. Εάν ανοίξει μια πόρτα, η πλαφονιέρα σβήνει 25 λεπτά μετά την απενεργοποίηση του οχήματος. Εάν οι πόρτες κλειδώσουν από το έξυπνο κλειδί και το όχημα εισέλθει στο οπλισμένο στάδιο του συστήματος αντικλεπτικού συναγερμού, οι πλαφονιέρες σβήνουν 5 δευτερόλεπτα αργότερα.

Μπροστινές πλαφονιέρες



- Πατήστε το κρύσταλλο για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε την αντίστοιχη πλαφονιέρα.
- :

  Πιέστε το μπουτόν για να ανάψετε τη πλαφονιέρα για τα μπροστινά/πίσω καθίσματα.
- :

  Πιέστε το μπουτόν για να σβήσετε τη πλαφονιέρα για τα μπροστινά/πίσω καθίσματα.
- :

  Οι μπροστινές ή πίσω πλαφονιέρες ανάβουν όταν ανοίγουν οι μπροστινές ή οι πίσω πόρτες. Όταν οι πόρτες ξεκλειδώνουν με το έξυπνο κλειδί, τα μπροστινά και πίσω φώτα ανάβουν για περίπου 30 δευτερόλεπτα, εφόσον δεν ανοίξει καμία πόρτα. Οι μπροστινές και πίσω πλαφονιέρες σβήνουν σταδιακά μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν κλείσει η πόρτα. Ωστόσο, εάν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON ή όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, οι μπροστινές και πίσω πλαφονιέρες σβήνουν. Εάν ανοίξετε μια πόρτα με το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση ACC ή OFF, οι μπροστινές και πίσω πλαφονιέρες παραμένουν αναμμένες για περίπου 5 λεπτά.

Πίσω πλαφονιέρες

Πλαφονιέρα



:

Πιέστε το μπουτόν για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε την πίσω πλαφονιέρα.

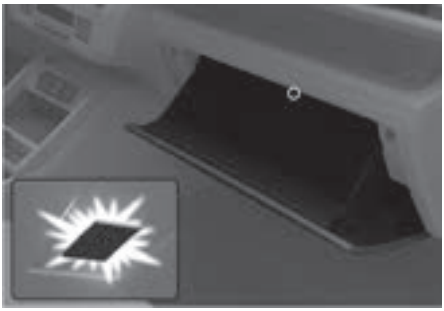
Λαμπτήρας καθρέφτη καλλωπισμού



Πιέστε το διακόπτη για να ανάψει ή να σβήσει ο λαμπτήρας.

- : Ο λαμπτήρας ανάβει εάν πατηθεί αυτό το μπουτόν.
- : Ο λαμπτήρας σβήνει εάν πατηθεί αυτό το μπουτόν.

Πλαφονιέρα στο ντουλαπάκι



Η πλαφονιέρα στο ντουλαπάκι ανάβει όταν ανοίξει το ντουλαπάκι.

Εάν το ντουλαπάκι δεν κλείσει, η πλαφονιέρα σβήνει μετά από 20 λεπτά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτραπεί η περιττή εκφόρτιση του συστήματος φόρτισης, κλείστε καλά το ντουλαπάκι μετά τη χρήση του ντουλαπιού.

Φως περιβάλλοντος

εάν υπάρχει



[A] Πόρτα καθίσματος οδηγού, πόρτα καθίσματος συνοδηγού
[B] Θήκη καθίσματος επιβάτη

Για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα, το χρώμα, κ.λπ., επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Φώτα** > **Φωτισμός περιβάλλοντος** στο σύστημα infotainment.

- Εάν έχει επιλεχεί το **Σύνδεσμος στη λειτουργία οδήγησης**, το χρώμα του φωτισμού περιβάλλοντος αλλάζει σύμφωνα με την επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης.
- Εάν δεν θέλετε να χρησιμοποιήσετε τον φωτισμό περιβάλλοντος, ρυθμίστε τη **Φωτεινότητα** σε **0** στο σύστημα infotainment.

i Σημείωση

- Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.
- Το χρώμα του φωτισμού περιβάλλοντος μπορεί να φαίνεται διαφορετικό υπό ορισμένες συνθήκες, ανάλογα με το χρώμα του εσωτερικού και το καθορισμένο φωτισμό περιβάλλοντος.

Πλαφονιέρα περιοχής αποσκευών



Η πλαφονιέρα του χώρου αποσκευών ανάβει όταν ανοίγει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ και σβήνει όταν κλείνει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

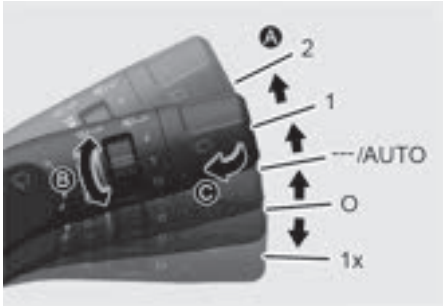
Βεβαιωθείτε ότι είναι πλήρως κλειστό αφού κλείσετε το πορτ μπαγκάζ. Εάν αφεθεί ανοιχτό χωρίς να ξεκινήσει το όχημα, η λυχνία ανάβει και η μπαταρία ενδέχεται να αποφορτιστεί.

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές

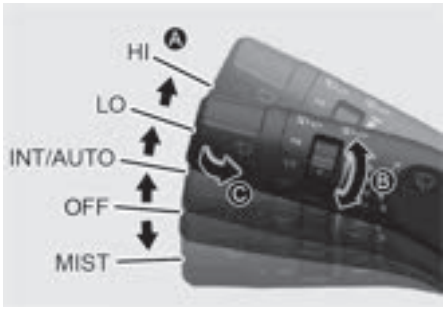
Υαλοκαθαριστήρας/πλυστική συσκευή μπροστινού παρμπρίζ – Τύπος A



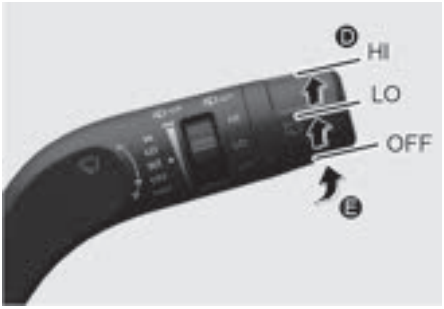
Υαλοκαθαριστήρας/πλυστική συσκευή μπροστινού παρμπρίζ – Τύπος B



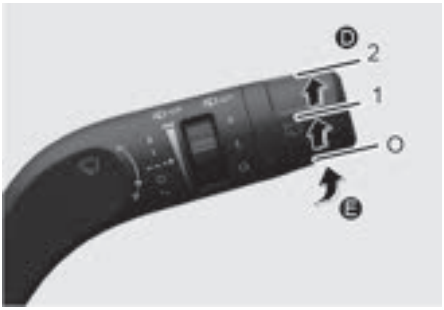
Υαλοκαθαριστήρας/πλυστική συσκευή μπροστινού παρμπρίζ – Τύπος C



Πίσω υαλοκαθαριστήρας/πλυστική συσκευή παρμπρίζ - Τύπος A



Πίσω υαλοκαθαριστήρας/πλυστική συσκευή παρμπρίζ - Τύπος B



Πίσω υαλοκαθαριστήρας/πλυστική συσκευή παρμπρίζ - Τύπος C



A. Έλεγχος ταχύτητας υαλοκαθαριστήρων

- **HI/2**: Υψηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων.
- **LO/1**: Χαμηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων.
- **INT/---**: Διακοπτόμενη σάρωση.
- **AUTO** (εάν διατίθεται): Αυτόματος έλεγχος σάρωσης.
- **OFF/O**: Off
- **MIST/1x**: Μονή σάρωση

B. Ρύθμιση χρόνου διακοπτόμενης ή αυτόματης λειτουργίας υαλοκαθαριστήρων

C. Πλύσιμο με σύντομες σαρώσεις (εμπρός)

D. Χειριστήριο πίσω υαλοκαθαριστήρα

- **HI/2**: Υψηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων.
- **LO/1**: Χαμηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων.
- **OFF/O**: Off.

E. Πλύσιμο με σύντομες σαρώσεις (πίσω)

Υαλοκαθαριστήρες μπροστινού παρμπρίζ

Λειτουργεί ως εξής όταν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος.

- **HI/2**: Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί με υψηλή ταχύτητα.
- **LO/1**: Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί με μια χαμηλότερη ταχύτητα.
- **INT/---**: Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί διακοπτόμενα σε τακτά χρονικά διαστήματα. Για να μεταβάλετε την ρύθμιση της ταχύτητας, περιστρέψτε το χειριστήριο ελέγχου της ταχύτητας.
- **AUTO** (εάν διατίθεται): Ο αισθητήρας βροχής βρίσκεται τοποθετημένος στο επάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ ανιχνεύει την ποσότητα της βροχής που πέφτει και ελέγχει τον κύκλο των σαρώσεων για τα σωστά διαστήματα. Όσο περισσότερο βρέχει, τόσο πιο γρήγορα λειτουργούν οι υαλοκαθαριστήρες. Όταν σταματήσει η βροχή, θα σταματήσουν και οι υαλοκαθαριστήρες. Για να μεταβάλετε την ρύθμιση της ταχύτητας, περιστρέψτε το χειριστήριο ελέγχου της ταχύτητας.
- **OFF/O**: Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν.
- **MIST/1x**: Για έναν κύκλο μονής σάρωσης, πιέστε το μοχλό προς τα κάτω και αφήστε τον ελεύθερο. Οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν συνεχώς, αν ο μοχλός κρατηθεί σε αυτή τη θέση.

i Σημείωση

Εάν υπάρχει μεγάλη συσσώρευση χιονιού ή πάγου στο παρμπρίζ, θερμάνετε το παρμπρίζ για 10 λεπτά ή περιμένετε μέχρι να φύγει ο πάγος ή το χιόνι ώστε να λειτουργήσουν σωστά οι υαλοκαθαριστήρες.

Εάν δεν αφαιρέσετε το χιόνι ή και τον πάγο πριν τη χρήση των υαλοκαθαριστήρων και της πλυστικής συσκευής, μπορεί να καταστρέψετε το σύστημα υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής συσκευής.

Έλεγχος AUTO (Αυτόματος)

εάν υπάρχει



Ο αισθητήρας βροχής βρίσκεται τοποθετημένος στο επάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ ανιχνεύει την ποσότητα της βροχής που πέφτει και ελέγχει τον κύκλο των σαρώσεων για τα σωστά διαστήματα.

Ο χρόνος λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων θα ελέγχεται αυτόματα ανάλογα με τη βροχόπτωση.

Όταν σταματήσει η βροχή, θα σταματήσουν και οι υαλοκαθαριστήρες.

Για να αλλάξετε τη ρύθμιση ευαισθησίας, γυρίστε το χειριστήριο ελέγχου ευαισθησίας.

Εάν ο διακόπτης του υαλοκαθαριστήρα έχει ρυθμιστεί στη λειτουργία AUTO όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON, ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί μία φορά για να πραγματοποιήσει αυτοέλεγχο του συστήματος. Ρυθμίστε τον υαλοκαθαριστήρα στη θέση OFF(O) όταν ο υαλοκαθαριστήρας δεν χρησιμοποιείται.

⚠ Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε τραυματισμό από τους υαλοκαθαριστήρες, όταν ο όχημα λειτουργεί και ο διακόπτης των υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη λειτουργία AUTO:

- Μην αγγίζετε το άνω άκρο του τζαμιού του παρμπρίζ που βλέπει τον αισθητήρα βροχής.
- Μην σκουπίσετε το άνω άκρο του τζαμιού του παρμπρίζ με ένα βρεγμένο ή μουσκεμένο πανί.
- Μην εφαρμόζετε πίεση στο παρμπρίζ.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, βάλτε τον διακόπτη των υαλοκαθαριστήρων στην θέση OFF (O) για να σταματήσετε την αυτόματη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων. Ο υαλοκαθαριστήρας μπορεί να λειτουργήσει και να πάθει ζημιά εάν ο διακόπτης βρίσκεται στην λειτουργία AUTO ενώ πλένετε το αυτοκίνητο.
- Μην αφαιρέσετε το κάλυμμα του αισθητήρα το οποίο βρίσκεται στο επάνω άκρο του παρμπρίζ προς την πλευρά του συνοδηγού. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος η οποία μπορεί να μην καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.
- Λόγω της χρήσης φωτοαισθητήρα, ενδέχεται να προκληθεί προσωρινή δυσλειτουργία λόγω ξαφνικής αλλαγής στο φως του περιβάλλοντος λόγω πετρών και σκόνης κατά την οδήγηση.

Πλυστικές συσκευές παρμπρίζ

Τύπος A



Τύπος B



Τύπος C



Στη θέση OFF (O), τραβήξτε μαλακά το μοχλό προς την πλευρά σας για να ψεκάσετε καθαριστικό υγρό στο παρμπρίζ και για να λειτουργήσουν οι υαλοκαθαριστήρες για 1 έως 3 σαρώσεις. Η λειτουργία ψεκασμού και σάρωσης θα συνεχίσει μέχρι να απελευθερώσετε το μοχλό. Εάν η πλυστική συσκευή δεν λειτουργεί, μπορεί να χρειαστεί να προσθέσετε υγρό πλυστικής συσκευής στο δοχείο υγρού της πλυστικής συσκευής.

Ανακυκλοφορία αέρα όταν χρησιμοποιείται υγρό πλυστικής συσκευής

Όταν χρησιμοποιείται υγρό πλυστικής συσκευής, προκειμένου να μειωθεί τυχόν δυσάρεστο άρωμα του υγρού πλυστικής συσκευής από το να εισέλθει στην καμπίνα, η λειτουργία ανακυκλοφορίας και ο κλιματισμός ενεργοποιούνται αυτόματα ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία. Εάν επιλέξετε τη λειτουργία φρέσκου αέρα ενώ εκτελείται η λειτουργία, η λειτουργία επανέρχεται μετά από ένα ορισμένο χρονικό διάστημα. Μπορεί να μην λειτουργεί σε ορισμένες συνθήκες, όπως όταν ο καιρός είναι κρύος ή το όχημα είναι απενεργοποιημένο.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Πρόσθετες λειτουργίες κλιματισμού" σε αυτό το κεφάλαιο.

⚠ Προειδοποίηση

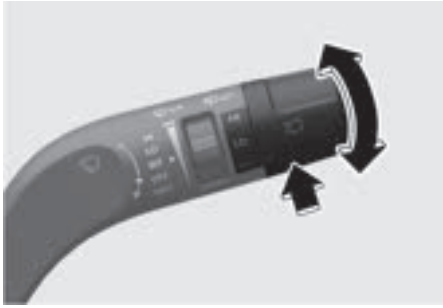
Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από το μηδέν, θερμαίνετε ΠΑΝΤΑ το παρμπρίζ χρησιμοποιώντας τον μηχανισμό έναντι του παγώματος για να μην παγώσει το υγρό της πλυστικής συσκευής στο παρμπρίζ και να εμποδίσει την ορατότητά σας, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε ένα ατύχημα με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

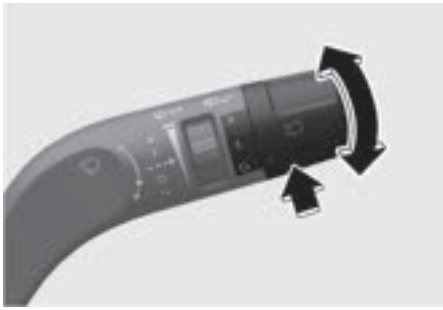
- Για να αποφύγετε πιθανές ζημιές στην αντλία της πλυστικής συσκευής, μη τη χρησιμοποιείτε όταν το δοχείο υγρού είναι άδειο.
- Για να αποφύγετε πιθανές ζημιές στους υαλοκαθαριστήρες ή το παρμπρίζ, μη βάζετε σε λειτουργία τους υαλοκαθαριστήρες όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.
- Για να αποφύγετε ζημιές στους βραχίονες και τα άλλα τμήματα των υαλοκαθαριστήρων, μην προσπαθείτε να τους μετακινήσετε με το χέρι.
- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στο σύστημα υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής συσκευής, χρησιμοποιήστε αντιπηκτικά υγρά πλυστικής συσκευής στη χειμερινή περίοδο ή όταν ο καιρός είναι κρύος.

Πίσω Υαλοκαθαριστήρας

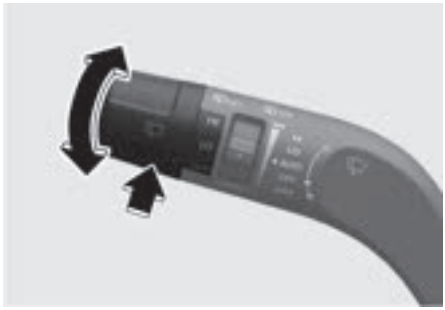
Τύπος A



Τύπος B



Τύπος C



Ο διακόπτης του υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ βρίσκεται στην άκρη του μοχλού τα υαλοκαθαριστήρα του παρμπρίζ. Γυρίστε τον διακόπτη στην επιθυμητή θέση για να λειτουργήσει ο πίσω υαλοκαθαριστήρας.

- **HI/2**: Υψηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων
- **LO/1**: Χαμηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων
- **OFF**: Off

Αυτόματος πίσω υαλοκαθαριστήρας

- Ο πίσω υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί ενώ το όχημα βρίσκεται στην όπισθεν με τον μπροστινό υαλοκαθαριστήρα σε λειτουργία. Μπορείτε να επιλέξετε τη λειτουργία από το μενού **Ρυθμίσεις** στο σύστημα infotainment. Επιλέξτε:
- **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Ευκολία** > **Αυτόματος πίσω υαλοκαθαριστήρας (όπισθεν)**

  Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Επανακυκλοφορία αέρα όταν χρησιμοποιείται υγρό πλυστικής συσκευής" στο κεφάλαιο 5.

Πλυστικές συσκευές πίσω παρμπρίζ

Τύπος A



Τύπος B



Ο διακόπτης του υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ βρίσκεται στην άκρη του μοχλού του διακόπτη της πλυστικής συσκευής.

Πιέστε το μοχλό στην πλευρά αντίθετα από εσάς για να ψεκαστεί υγρό πίσω πλυστικής συσκευής και να λειτουργήσουν οι πίσω υαλοκαθαριστήρες για 1-3 κύκλους. Η λειτουργία ψεκασμού και σάρωσης συνεχίζει μέχρι να απελευθερώσετε το μοχλό.

Αυτόματο σύστημα κλιματισμού

Αριστεροτίμονα αυτοκίνητα



Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα



Τα μπουτόν του συστήματος ελέγχου κλιματισμού ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος.

(1) AUTO (αυτόματος έλεγχος)

(2) OFF

(3) Οθόνη πληροφοριών ελέγχου κλιματισμού

(4) A/C (Σύστημα κλιματισμού)

(5) SYNC

(6) ΟΔΗΓΟΣ ΜΟΝΟ

(7) Χειριστήριο εισαγωγής αέρα

(8) Έλεγχος θερμοκρασίας οδηγού
(9) Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα
(10)Επιλογή λειτουργίας
(11)Έλεγχος θερμοκρασίας επιβάτη
(12)Μηχανισμός ξεπαγώματος μπροστινού παρμπρίζ
(13)Μηχανισμός ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ

Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός

Το αυτόματο σύστημα κλιματισμού ελέγχεται ρυθμίζοντας την επιθυμητή θερμοκρασία.

Για την ευκολία σας και για να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητα του ελέγχου του κλιματισμού, χρησιμοποιείτε το μπουτόν AUTO και ρυθμίστε τη θερμοκρασία στους 22 °C(72 °F).

1. Πιέστε το μπουτόν AUTO. Οι λειτουργίες, οι ταχύτητες του ανεμιστήρα, η εισαγωγή του αέρα και ο κλιματισμός ελέγχονται αυτόματα σύμφωνα με τη ρύθμιση της θερμοκρασίας.

   Μπορείτε να ελέγξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα σε τρία στάδια πατώντας το μπουτόν AUTO κατά την αυτόματη λειτουργία.

   - ΥΨΗΛΗ: Παρέχει χρήχορο κλιματισμό και θέρμανση με το μέγιστο της ρύθμισης της ταχύτητας του ανεμιστήρα.
   - ΜΕΣΑΙΑ: Παρέχει κλιματισμό και θέρμανση με ρύθμιση μεσαίου επιπέδου της ταχύτητας του ανεμιστήρα.
   - ΧΑΜΗΛΗ: Η ταχύτητα του ανεμιστήρα έχει ρυθμιστεί στο χαμηλότερο εύρος ρύθμισης.



2. Για να επιλέξετε διαφορετικό σημείο ρύθμισης, γυρίστε τον διακόπτη ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε την επιθυμητή θερμοκρασία. Εάν η θερμοκρασία έχει ρυθμιστεί στη χαμηλότερη ρύθμιση (Χαμηλή), το σύστημα κλιματισμού λειτουργεί συνεχώς. Αφού το εσωτερικό κρυώσει επαρκώς, ρυθμίστε το διακόπτη σε υψηλότερο σημείο ρύθμισης θερμοκρασίας όποτε είναι δυνατόν.

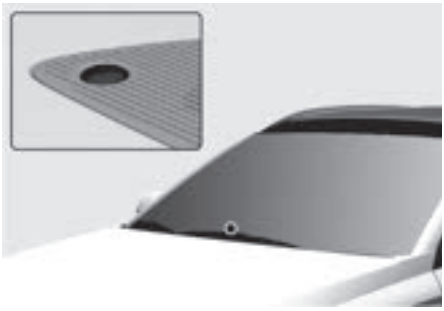


Για να απενεργοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία, επιλέξτε οποιονδήποτε από τα ακόλουθα μπουτόν:

- Μπουτόν επιλογής λειτουργίας
- Μπουτόν μηχανισμού ξεπαχώματος μπροστινού παρμπρίζ (Πιέστε το μπουτόν άλλη μια φορά για να αποεπιλέξετε τη λειτουργία ξεπαχώματος του μπροστινού παρμπρίζ. Η ένδειξη 'AUTO' θα ανάψει στην οθόνη πληροφοριών άλλη μια φορά.)
- Διακόπτης ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
- Μπουτόν A/C

Η επιλεγμένη λειτουργία ελέγχεται χειροκίνητα ενώ οι άλλες λειτουργίες λειτουργούν αυτόματα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην τοποθετείτε ποτέ τίποτα κοντά στον αισθητήρα για να εξασφαλίσετε καλύτερο έλεγχο του συστήματος θέρμανσης και ψύξης.

Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός

Το σύστημα θέρμανσης και ψύξης μπορεί να ελεγχθεί χειροκίνητα πιέζοντας τους διακόπτες εκτός από το μπουτόν AUTO. Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα λειτουργεί διαδοχικά με την σειρά που πατήθηκαν τα κουμπιά.

Με το πάτημα κάποιου μπουτόν εκτός του μπουτόν AUTO κατά την αυτόματη λειτουργία, οι λειτουργίες που δεν έχουν επιλεγεί θα ελέγχονται αυτόματα.

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα.
2. Ρυθμίστε την λειτουργία στην επιθυμητή θέση. Για να βελτιώσετε την αποτελεσματικότητα της θέρμανσης και της ψύξης, επιλέξτε τη λειτουργία σύμφωνα με τα εξής:
   - •Θέρμανση:
   - •Ψύξη:
3. Ρυθμίστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο του εισερχόμενου αέρα στη θέση εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα.
5. Ρυθμίστε τον επιλογέα του ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
6. Αν επιθυμείτε κλιματισμό, ενεργοποιήστε τον κλιματισμό.
7. Πιέστε το μπουτόν AUTO για να περάσετε στον πλήρη αυτόματο έλεγχο του συστήματος.

Όταν ξεκινάτε τον κινητήρα σε κρύο καιρό χρησιμοποιώντας χειροκίνητο έλεγχο θερμοκρασίας, χειριστείτε το σύστημα με την ακόλουθη μέθοδο για να βελτιώσετε τη θέρμανση.

- Απενεργοποιήστε ή χαμηλώστε τον ανεμιστήρα αμέσως μετά την εκκίνηση του κινητήρα.
- Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί σε αυτό το διάστημα, καθώς η ροή αέρα από το καλοριφέρ είναι ακόμα κρύα.
- Αφού ζεσταθεί ο κινητήρας για λίγα λεπτά, ενεργοποιήστε ή ρυθμίστε τον ανεμιστήρα σε υψηλότερη βαθμίδα και ρυθμίστε τη θερμοκρασία στο ζεστό.

Επιλογή λειτουργίας

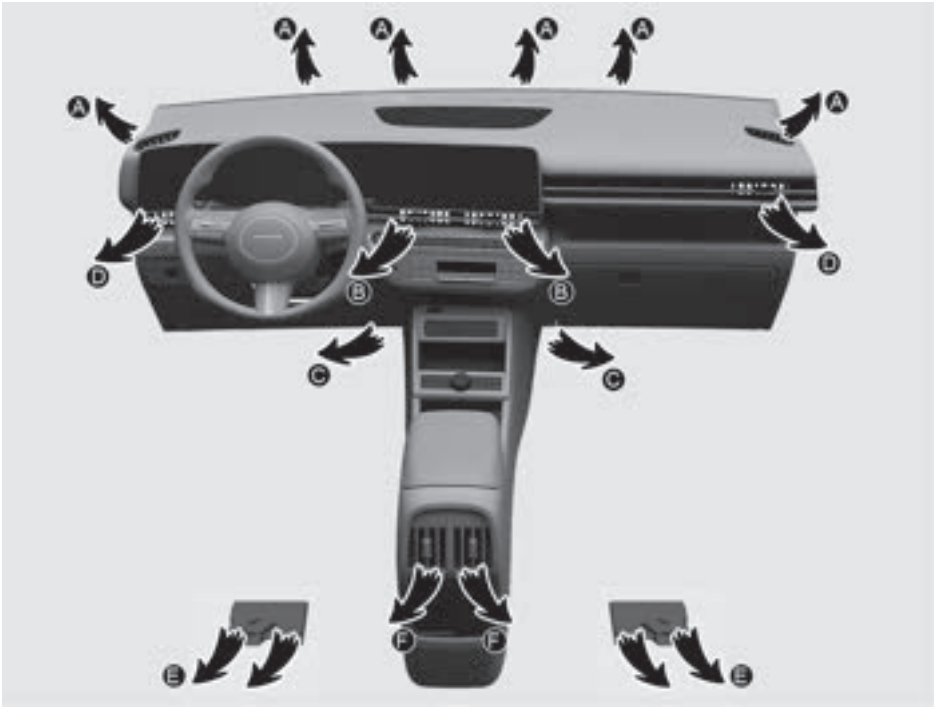


Ο διακόπτης επιλογής λειτουργίας ελέγχει την κατεύθυνση της ροής του αέρα μέσα στο σύστημα εξαερισμού.

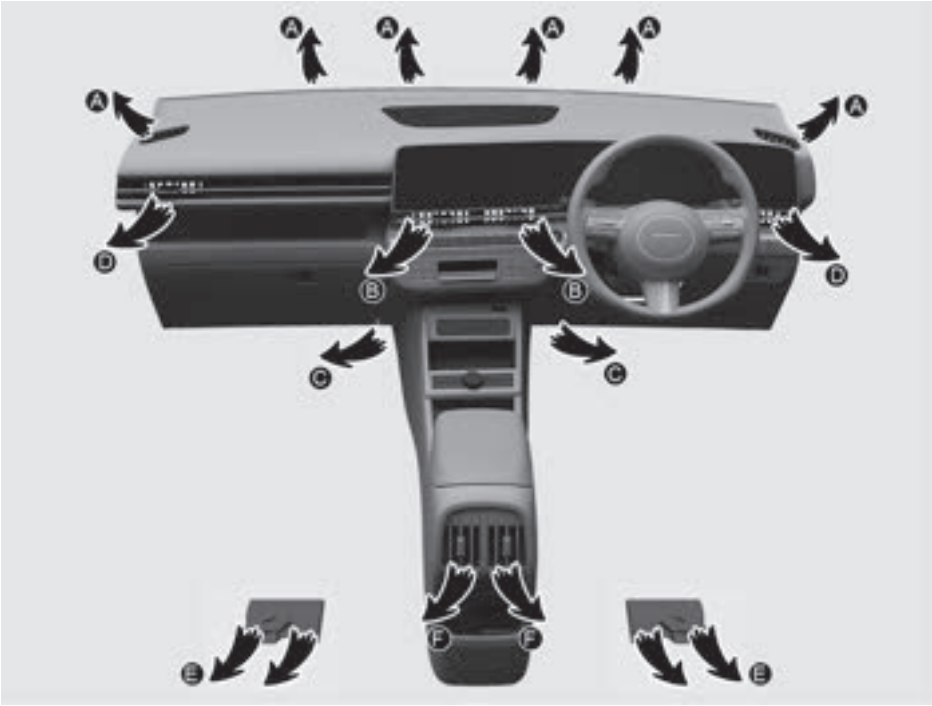
Κατεύθυνση της ροής του αέρα

Η κατεύθυνση της εξόδου του ροής αέρα κυκλώνεται ως εξής:

Αριστεροτίμονα αυτοκίνητα



Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα



Σύμβολο	Εργασία	Κατεύθυνση
	Ο αέρας κατευθύνεται στα πρόσωπα και το επάνω μέρος του σώματος των επιβατών. Επιπρόσθετα κάθε αεραγωγός μπορεί να ρυθμιστεί για να κατευθύνετε τον εξερχόμενο αέρα.	B, D, F
	Ο αέρας κατευθύνεται προς τα πρόσωπα και το δάπεδο.	B, C, D, E, F
	Το μεγαλύτερο ποσοστό του αέρα κατευθύνεται προς το δάπεδο, με ένα μικρό ποσοστό να κατευθύνεται στο παρμπρίζ και στους πλαϊνούς αεραγωγούς.	A, C, D, E, F
	Το μεγαλύτερο ποσοστό αέρα κατευθύνεται στο δάπεδο και το παρμπρίζ. Ένα μικρό ποσοστό κατευθύνεται στους πλαϊνούς αεραγωγούς.	A, C, D, E, F

Μηχανισμός ξεπαγώματος μπροστινού παρμπρίζ [A], [D]



Πατήστε το μπουτόν A/C για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε χειροκίνητα το σύστημα (ενδεικτική λυχνία ON).

Πατήστε το μπουτόν ξεπαγώματος του μπροστινού παρμπρίζ (ενδεικτική λυχνία ON) για να ενεργοποιήσετε το μηχανισμού ξεπαγώματος μπροστινού παρμπρίζ. Εάν έχει ρυθμιστεί το ξεθάμπωμα του παρμπρίζ, επιλέγεται αυτόματα η λειτουργία εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) και ο κλιματισμός ενεργοποιείται σύμφωνα με την ανιχνευόμενη θερμοκρασία του περιβάλλοντος

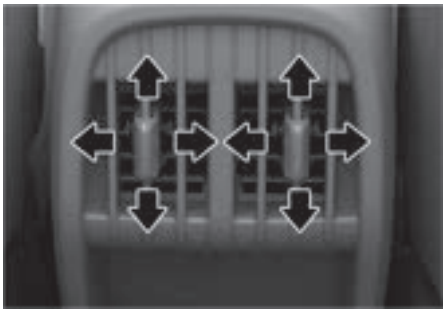
Πατήστε το μπουτόν ξεπαγώματος του μπροστινού παρμπρίζ άλλη μια φορά (ενδεικτική λυχνία OFF) για να απενεργοποιήσετε το μηχανισμού ξεπαγώματος μπροστινού παρμπρίζ. Κάθε ρύθμιση κλιματισμού επιστρέφει στη ρύθμιση πριν από την επιλογή ξεπαγώματος του μπροστινού παρμπρίζ.

Αεραγωγοί ταμπλό

Εμπρός



Πίσω



Η ροή αέρα εξαερισμού του πίνακα οργάνων μπορεί να κατευθυνθεί πάνω/κάτω ή αριστερά/δεξιά χρησιμοποιώντας το μοχλό ρύθμισης εξαερισμού.

Οι αεραγωγοί μπορούν να ανοίξουν και να κλείσουν ξεχωριστά, χρησιμοποιώντας το μοχλό ελέγχου του αεραγωγού. Εάν μετακινήσετε το μοχλό ελέγχου εξαερισμού στο αριστερό άκρο, οι αεραγωγοί μπορούν να κλείσουν.

Έλεγχος θερμοκρασίας



Πιέστε τον διακόπτη για να αυξήσετε τη θερμοκρασία. Πιέστε τον διακόπτη για να μειώσετε τη θερμοκρασία.

Η θερμοκρασία θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά 0,5 °C/ 1 °F για κάθε σταδιακή τοποθεσία. Όταν η θερμοκρασία τεθεί στη μικρότερη δυνατή ρύθμιση ο κλιματισμός θα λειτουργεί συνεχώς.

Μετατροπή θερμοκρασίας (°C ↔°F)

Για αλλαγή της μονάδας θερμοκρασίας °C σε °F ή από °F σε °C:

- Πιέστε τον διακόπτη **OFF** ενώ πιέζετε τον διακόπτη **AUTO** για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα.
- Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Γενικά** > **Μονάδα** > **Μονάδα θερμοκρασίας** > **°C/°F** στο σύστημα infotainment.

Μόνον οδηγός



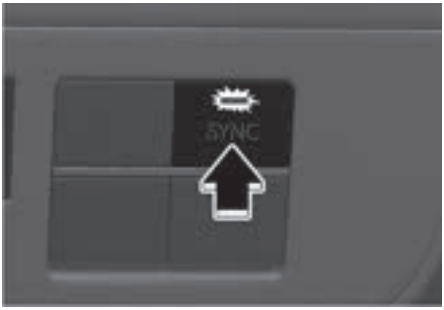
Εάν πατήσετε το μπουτόν **ΟΔΗΓΟΣ ΜΟΝΟ** (ενδεικτική λυχνία ON), το μεχαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται προς το κάθισμα του οδηγού.

i Σημείωση

Μέρος της ροής αέρα μπορεί να κατευθυνθεί σε άλλη θέση καθίσματος για να διατηρείται ευχάριστος ο εσωτερικός αέρας ενώ χρησιμοποιείτε **ΟΔΗΓΟΣ ΜΟΝΟ**.

Όταν χρησιμοποιείτε τον μηχανισμό ξεπαγώματος μπροστινού παρμπρίζ, η ροή αέρα και στις δύο πλευρές του παρμπρίζ θα συνεχίσει να λειτουργεί ανεξάρτητα από την ενεργοποίηση του **ΟΔΗΓΟΣ ΜΟΝΟ**.

SYNC (Κοινή ρύθμιση της θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού)



Ρύθμιση της θερμοκρασίας και της κατεύθυνσης ροής αέρα εξίσου

Πατήστε το μπουτόν 'SYNC' (η ενδεικτική λυχνία είναι αναμμένη), η θερμοκρασία του συνοδηγού και η κατεύθυνση της ροής του αέρα θα ρυθμιστούν όπως και στο χειριστήριο του οδηγού.

Ρύθμιση της θερμοκρασίας και της κατεύθυνσης ροής αέρα ξεχωριστά

Πιέστε το μπουτόν 'SYNC' (η ενδεικτική λυχνία είναι σβηστή), η θερμοκρασία και η κατεύθυνση ροής αέρα όλων των καθισμάτων θα ρυθμιστούν ξεχωριστά.

Χειριστήριο εισαγωγής αέρα

Λειτουργία επανακυκλοφορίας



Όταν επιλέγεται η λειτουργία ανακυκλοφορίας, ο αέρας από την καμπίνα επιβατών θα ανακυκλώνεται μέσω του συστήματος και θα θερμαίνεται ή θα ψύχεται σύμφωνα με την επιλεγμένη λειτουργία.

Λειτουργία εξωτερικού αέρα (ατμοσφαιρικού αέρα)



Με τη θέση εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα επιλεγμένη ο αέρας στο αυτοκίνητο εισέρχεται απ' έξω και θερμαίνεται ή ψύχεται ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία.

i Σημείωση

Συνιστάται η λειτουργία του συστήματος κυρίως σε λειτουργία εξωτερικού αέρα. Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας προσωρινά μόνο όταν χρειάζεται.

Η παρατεταμένη λειτουργία της θέρμανσης στη λειτουργία ανακυκλοφορίας και χωρίς το A/C ενεργοποιημένο μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα στο παρμπρίζ.

Επιπλέον, η παρατεταμένη χρήση του A/C στη λειτουργία ανακυκλοφορίας μπορεί να οδηγήσει σε υπερβολικά ξηρό, αφυγρανμένο αέρα στην καμπίνα και μπορεί να προάγει το σχηματισμό μυρωδιάς μούχλας λόγω του στάσιμου αέρα.

⚠ Προειδοποίηση

- Η συνεχής χρήση του συστήματος ελέγχου κλιματισμού στη λειτουργία ανακυκλοφορίας για παρατεταμένο χρονικό διάστημα μπορεί να προκαλέσει υπνηλία στους επιβάτες στην καμπίνα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.
- Η συνεχής χρήση της λειτουργίας του συστήματος ελέγχου κλιματισμού στη λειτουργία ανακυκλοφορίας με το A/C απενεργοποιημένο μπορεί να επιτρέψει την αύξηση της υγρασίας στο εσωτερικό της καμπίνας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τη συσσώρευση συμπύκνωσης στο παρμπρίζ και την ασαφή ορατότητα.
- Μην κοιμάστε στο όχημά σας και μην παραμένετε με σταθμευμένο το όχημά σας με τα παράθυρα ψηλά και είτε το καλοριφέρ είτε το κλιματιστικό ενεργοποιημένο για παρατεταμένες χρονικές περιόδους. Κάτι τέτοιο μπορεί να αυξήσει τα επίπεδα διοξειδίου του άνθρακα στην καμπίνα που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα



Η ταχύτητα του ανεμιστήρα μπορεί να ρυθμιστεί όπως επιθυμείτε πατώντας τον διακόπτη ελέγχου ταχύτητας του ανεμιστήρα.

Περισσότερος αέρας παρέχεται με υψηλότερες ταχύτητες ανεμιστήρα.

Πιέζοντας το μπουτόν OFF σβήνει ο ανεμιστήρας.

i Σημείωση

Για καλύτερη ποιότητα ήχου, η ταχύτητα του ανεμιστήρα ενδέχεται να μειωθεί αυτόματα για μερικά λεπτά όταν ενεργοποιείτε τη φωνητική αναγνώριση ή τη λειτουργία hands free.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία του ανεμιστήρα όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON μπορεί να προκαλέσει αποφόρτιση της μπαταρίας. Λειτουργήστε τον ανεμιστήρα όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

Κλιματισμός



Πατήστε το μπουτόν A/C για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε χειροκίνητα το σύστημα (ενδεικτική λυχνία ON).

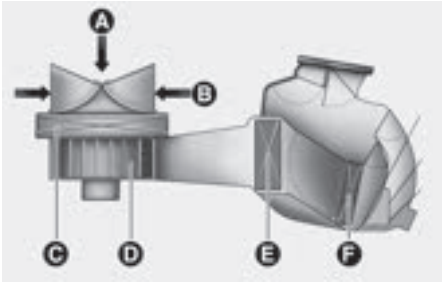
Λειτουργία OFF



Πατήστε το μπουτόν OFF για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου κλιματισμού. Μπορείτε ακόμα να χειρίζεστε τα μπουτόν λειτουργίας και εισαγωγής αέρα, εφόσον το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON.

Συντήρηση του συστήματος

Φίλτρο αέρα καμπίνας



[A] Εξωτερικός αέρας
[B] Αέρας επανακυκλοφορίας
[C] Φίλτρο αέρα συστήματος κλιματισμού
[D] Ανεμιστήρας
[E] Ψυχείο εξατμιστή
[F] Ψυχείο καλοριφέρ

Το φίλτρο αέρα καμπίνας είναι τοποθετημένο πίσω από το ντουλαπάκι. Φιλτράρει τη σκόνη ή άλλους ρύπους που εισέρχονται στο όχημα μέσω του συστήματος θέρμανσης και κλιματισμού.

Συνιστούμε την αντικατάσταση του φίλτρου αέρα καμπίνας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Εάν το όχημα οδηγείται σε δύσκολες συνθήκες, όπως σκονισμένοι ή ανώμαλοι δρόμοι ή και εάν μεταφέρονται κατοικίδια ή εάν επιβάτες καπνίζουν μέσα στο όχημα, τότε απαιτούνται συχνότεροι έλεγχοι και αλλαγές του φίλτρου αέρα καμπίνας.

i Σημείωση

- Αντικαταστήστε το φίλτρο σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης. Εάν το αυτοκίνητο κινείται σε σφοδρές συνθήκες όπως σε δρόμους με σκόνη, σε ανώμαλους δρόμους, απαιτούνται περισσότερο συχνές επιθεωρήσεις και αλλαγές του φίλτρου του κλιματισμού.
- Όταν ο ρυθμός ροής αέρα μειώνεται ξαφνικά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Έλεγχος της ποσότητας του ψυκτικού του συστήματος κλιματισμού

Εάν η ποσότητα του ψυκτικού μέσου είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή, η απόδοση του κλιματισμού μειώνεται. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η συντήρηση του συστήματος του ψυκτικού πρέπει να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς σε καλά αεριζόμενο χώρο για να διασφαλίζεται η σωστή και ασφαλής λειτουργία.
- Ποτέ μην επισκευάζετε τον εξατμιστή του κλιματισμού (σερπαντίνα ψύξης) ή τον αντικαθιστάτε με αυτόν που έχει αφαιρεθεί από μεταχειρισμένο ή ανακυκλωμένο όχημα. Ένας νέος εξατμιστής αντικατάστασης πρέπει να είναι πιστοποιημένος (και να φέρει ετικέτα) ότι πληροί το πρότυπο SAE J2842.

⚠ Προειδοποίηση



Για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού, αναθέστε τη συντήρηση του συστήματος κλιματισμού μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Το R-1234yf είναι εύφλεκτο και λειτουργεί σε υψηλή πίεση.

Ανακτήστε όλα τα ψυκτικά με τον κατάλληλο εξοπλισμό. Ο εξαερισμός των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον.

⚠ Προειδοποίηση

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-134a



Για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού, αναθέστε τη συντήρηση του συστήματος κλιματισμού μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Το R-1234yf λειτουργεί σε υψηλή πίεση.

Ανακτήστε όλα τα ψυκτικά με τον κατάλληλο εξοπλισμό. Ο εξαερισμός των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον.

Ετικέτα ψυκτικού υγρού κλιματισμού



Μπορείτε να βρείτε ποιο ψυκτικό υγρό κλιματισμού χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητό σας στην ετικέτα που βρίσκεται εσωτερικά του καπό.

Τύπος A



Τύπος B



Τύπος C



Κάθε σύμβολο και προδιαγραφή στην ετικέτα του ψυκτικού μέσου του κλιματισμού αναπαρίσταται ως εξής:

(1) Ταξινόμηση του ψυκτικού

(2) Ποσότητα του ψυκτικού

(3) Ταξινόμηση του λιπαντικού του συμπιεστή

(4) Προσοχή

(5) Εύφλεκτο ψυκτικό

(6) Απαιτείται πιστοποιημένος τεχνικός για τη συντήρηση του συστήματος κλιματισμού

(7) Βιβλίο οδηγιών συντήρησης

(8) Ισοδύναμο CO_2 του ψυκτικού

Ξεθάμπωμα και ξεπάγωμα παρμπρίζ

⚠ Προειδοποίηση

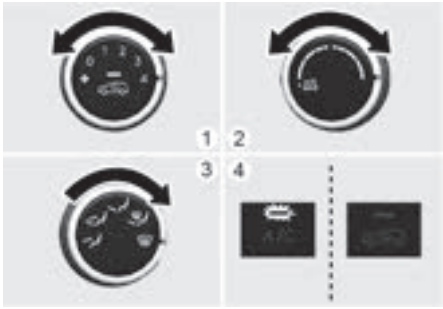
Μην χρησιμοποιείτε τη θέση επιπέδου ξεπαγώματος κατά τη λειτουργία ψύξης σε εξαιρετικά υγρό καιρό. Η εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ μπορεί να θολώσει και να μειώσει την ορατότητα, προκαλώντας σύγκρουση που οδηγεί σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ρυθμίστε το μπουτόν επιλογής λειτουργίας στη θέση επιπέδου προσώπου και χαμηλώστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

- Για μέγιστη απόδοση ξεπαγώματος, ρυθμίστε τον διακόπτη ελέγχου θερμοκρασίας στην υψηλότερη ρύθμιση θερμοκρασίας και τον έλεγχο ταχύτητας ανεμιστήρα στην υψηλότερη ρύθμιση.
- Εάν επιθυμείτε ζεστό αέρα στο δάπεδο κατά το ξεπάγωμα ή το ξεθάμπωμα, επιλέξτε τη θέση ξεπαγώματος δαπέδου.
- Πριν οδηγήσετε, καθαρίστε όλο το χιόνι και τον πάγο από το παρμπρίζ, το πίσω παράθυρο, τους καθρέφτες και όλα τα πλαϊνά παράθυρα.
- Καθαρίστε όλο το χιόνι και τον πάγο από το καπό και την είσοδο αέρα για να βελτιώσετε την αποτελεσματικότητα της θέρμανσης και του ξεπαγώματος, αλλά και για να μειώσετε την πιθανότητα να θαμπώσει το παρμπρίζ από μέσα.

Μηχανικό σύστημα ελέγχου κλιματισμού

Ξεθάμπωμα του εσωτερικού τμήματος του παρμπρίζ



(1) Επιλέξτε οποιαδήποτε επιθυμητή ταχύτητα ανεμιστήρα.

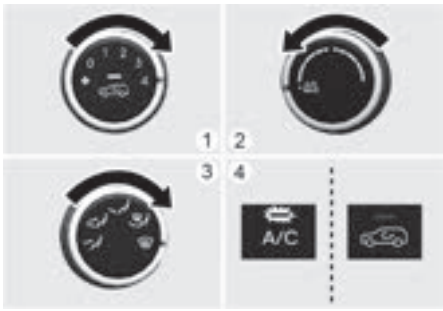
(2) Επιλέξτε την επιθυμητή θερμοκρασία.

(3) Επιλέξτε τον μηχανισμό ξεπαγώματος του μπροστινού παρμπρίζ.

(4) Θα επιλεγεί αυτόματα η θέση εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα. Το κλιματιστικό λειτουργεί αυτόματα εάν η λειτουργία έχει επιλεγεί στη θέση ξεπαγώματος.

Εάν δεν επιλεγεί αυτόματα η λειτουργία του κλιματισμού και του εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα, πιέστε τον αντίστοιχο διακόπτη.

Για να ξεπαγώσετε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ



(1) Επιλέξτε την υψηλότερη ταχύτητα (τελείως δεξιά θέση) του ανεμιστήρα.

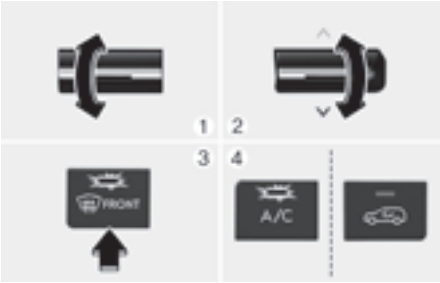
(2) Ρυθμίστε τη θερμοκρασία στην πιο ζεστή θέση (τέρμα δεξιά).

(3) Επιλέξτε τον μηχανισμό ξεπαγώματος του μπροστινού παρμπρίζ.

(4) Θα επιλεγούν αυτόματα η λειτουργία του εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα και του κλιματισμού.

Αυτόματο σύστημα κλιματισμού

Ξεθάμπωμα του εσωτερικού τμήματος του παρμπρίζ



(1) Επιλέξτε την επιθυμητή ταχύτητα ανεμιστήρα.

(2) Επιλέξτε την επιθυμητή θερμοκρασία.

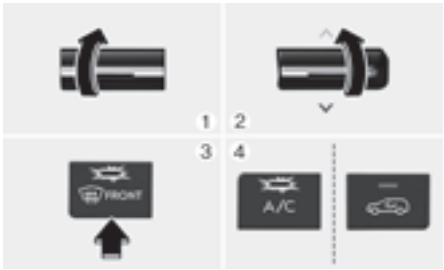
(3) Πιέστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαγώματος ( )

(4) Ο κλιματισμός θα τεθεί σε λειτουργία σύμφωνα με την εξωτερική θερμοκρασία που έχει ανιχνευθεί και θα επιλεγεί αυτόματα η θέση του εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα και η υψηλότερη ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Εάν δεν επιλεγεί αυτόματα η λειτουργία του κλιματισμού και του εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα και υψηλής ταχύτητας ανεμιστήρα, ρυθμίστε τον αντίστοιχο διακόπτη.

Εάν είναι επιλεγμένος ο διακόπτης ξεπαγώματος, η ταχύτητα του ανεμιστήρα αυξάνεται.

Για να ξεπαγώσετε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ



(1) Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην υψηλότερη θέση.

(2) Ρυθμίστε τη θερμοκρασία στην πιο ζεστή θέση (HI).

(3) Πιέστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαγώματος ( )

(4) Ο κλιματισμός θα τεθεί σε λειτουργία σύμφωνα με την εξωτερική θερμοκρασία που έχει ανιχνευθεί και θα επιλεγεί αυτόματα η λειτουργία του εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα.

Εάν έχει επιλεγεί ο διακόπτης ξεπαγώματος, η χαμηλότερη ταχύτητα του ανεμιστήρα ρυθμίζεται προς υψηλότερη.

Λογικό κύκλωμα πίσω ξεθαμπώματος

Για να μειωθεί η πιθανότητα θαμπώματος στο εσωτερικό του παρμπρίζ, η εισαγωγή αέρα ή ο κλιματισμός ελέγχονται αυτόματα σύμφωνα με συγκεκριμένες συνθήκες. Για να ακυρώσετε ή να επαναφέρετε το λογικό κύκλωμα ξεθαμπώματος, κάντε τα παρακάτω.

1. Μετακινήστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση ON.
2. Πιέστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαγώματος ( ) ή ( ).
3. Ενώ πιέζετε το μπουτόν του κλιματισμού, πιέστε το μπουτόν ελέγχου εισαγωγής του αέρα τουλάχιστον 5 φορές μέσα σε 3 δευτερόλεπτα

Η ένδειξη του μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα αναβοσβήνει 3 φορές για να υποδείξει ότι το λογικό κύκλωμα ξεθαμπώματος έχει απενεργοποιηθεί. Επαναλάβετε ξανά τα βήματα για να ενεργοποιήσετε ξανά τη λογική αποθαμβώματος.

Εάν η μπαταρία έχει εκφορτιστεί ή αποσυνδεθεί, η αρχική ρύθμιση ξεκινά σαν κατάσταση λογικού κυκλώματος ξεθαμπώματος

Μηχανισμός ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ αιχμηρά εργαλεία ή καθαριστικά που περιέχουν λειαντικά για να καθαρίσετε το κρύσταλλο για να αποφύγετε ζημιά στον μηχανισμός ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ.

Ο μηχανισμός ξεπαγώματος καθαρίζει το θάμπωμα και λεπτό στρώμα πάχου από το εσωτερικό και εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ και του πίσω κρυστάλλου με τον κινητήρα σε λειτουργία.

- Για να το ενεργοποιήσετε, πατήστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ που βρίσκεται στον κεντρικό πίνακα ελέγχου. Το ενδεικτικό επάνω στον διακόπτη του μηχανισμού ξεπαγώματος του παρμπρίζ θα ανάψει όταν είναι σε λειτουργία ON ο μηχανισμός ξεπαγώματος.



- Για να τον απενεργοποιήσετε, πατήστε πάλι το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ.

i Σημείωση

- Εάν υπάρχει πυκνή συσσώρευση χιονιού στο πίσω παρμπρίζ καθαρίστε το με μία βούρτσα πριν λειτουργήσετε τον πίσω μηχανισμό ξεπαγώματος.
- Ο μηχανισμός ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ σβήνει αυτόματα μετά από 20 περίπου λεπτά ή όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα είναι στη θέση OFF.

Μηχανισμός ξεθαμπώματος εξωτερικού καθρέφτη

Εάν υπάρχει

Οι μηχανισμοί ξεθαμπώματος εξωτερικών καθρεφτών θα λειτουργούν ταυτόχρονα με το μηχανισμό ξεθαμπώματος του πίσω παρμπρίζ.

Πρόσθετες λειτουργίες κλιματισμού

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήχορης αναφοράς.

Κλιματισμός με αυτόματο στέγνωμα

εάν υπάρχει

Η λειτουργία κλιματισμό με αυτόματο στέγνωμα στεγνώνει την υγρασία στο κλιματιστικό και μειώνει την οσμή του κλιματιστικού. Το μοτέρ του ανεμιστήρα λειτουργεί αυτόματα μετά από 30 λεπτά από τότε που θα σβήσει ο κινητήρας.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση κλιματισμού με αυτόματο στέγνωμα

Η λειτουργία κλιματισμού με αυτόματο στέγνωμα μπορεί να ενεργοποιηθεί ή απενεργοποιηθεί επιλέγοντας **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Κλιματισμός** > **Κλιματισμός με αυτόματο στέγνωμα**.

Εάν η κατάσταση λειτουργίας ικανοποιηθεί μετά τη ρύθμιση της λειτουργίας, η κατάσταση λειτουργίας εμφανίζεται στο σύστημα infotainment και το μοτέρ του ανεμιστήρα λειτουργεί αυτόματα.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία κλιματισμού με αυτόματο στέγνωμα, το κλιματιστικό ρυθμίζει την ταχύτητα του ανεμιστήρα στο τρίτο επίπεδο, επιλέγει τη θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα και κατευθύνει τη ροή του αέρα στο Δάπεδο.

Συνθήκες λειτουργίας

Η λειτουργία κλιματισμού με αυτόματο στέγνωμα λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Το όχημα απενεργοποιείται μετά τη λειτουργία του κλιματιστικού για ορισμένο χρονικό διάστημα.
- Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας είναι επαρκές και η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από ένα ορισμένο επίπεδο.

Συνθήκες μη λειτουργίας

Η λειτουργία κλιματισμού με αυτόματο στέγνωμα σταματά να λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Η λειτουργία A/C με αυτόματο στέγνωμα έχει λειτουργήσει για 10 λεπτά.
- Το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα είναι πατημένο ή ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Το σύστημα κλιματισμού λειτουργεί εξ αποστάσεως.

i Σημείωση

Η λειτουργία κλιματισμού με αυτόματο στέγνωμα μειώνει τις οσμές του κλιματιστικού αλλά μπορεί να μην αφαιρεί όλες τις οσμές.

Σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος

Εάν υπάρχει



Το αυτόματο ξεθάμπωμα μειώνει την πιθανότητα θαμπώματος στο εσωτερικό του παρμπρίζ ανιχνεύοντας αυτόματα την υγρασία στο εσωτερικό του παρμπρίζ.

Το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος λειτουργεί όταν το καλοριφέρ ή ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένα.

i Σημείωση

Το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από –10 °C (14 °F).

Όταν λειτουργεί το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος, ανάβει το ενδεικτικό .

Εάν ανιχνευτεί υψηλή υγρασία στο όχημα, ενεργοποιείται το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος.

Τα παρακάτω βήματα εκτελούνται αυτόματα:

Βήμα 1. Ο κλιματισμός ενεργοποιείται και επιλέγεται η λειτουργία εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα.

Βήμα 2. Επιλέγεται το επίπεδο ξεπαγώματος.

Βήμα 3. Η ταχύτητα του ανεμιστήρα έχει ρυθμιστεί στο υψηλότερο επίπεδο.

Εάν ο κλιματισμός είναι απενεργοποιημένος ή ο αέρας επανακυκλοφορίας έχει επιλεγεί χειροκίνητα ενώ το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος ενεργοποιημένο, η ένδειξη του Αυτόματου συστήματος ξεθαμπώματος αναβοσβήνει για να σηματοδοτήσει ότι η χειροκίνητη λειτουργία έχει ακυρωθεί.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του αυτόματου συστήματος ξεθαμπώματος

Σύστημα ελέγχου κλιματισμού

Πιέστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεθαμπώματος του μπροστινού παρμπρίζ για 3 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα είναι στη θέση ON. Όταν το αυτόματο σύστημα ξεθαμπώματος απενεργοποιείται, το σύμβολο ADS OFF αναβοσβήνει 3 φορές και εμφανίζεται το **ADS OFF** στην οθόνη πληροφοριών ελέγχου κλιματισμού.

Όταν ενεργοποιείται το αυτόματο σύστημα ξεθαμπώματος, το σύμβολο ADS OFF αναβοσβήνει 6 φορές χωρίς σήμα.

Σύστημα Infotainment

Το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί επιλέγοντας **Ρυθμίσεις**> **Αυτοκίνητο** > **Κλιματισμός** > **Επιλογές Ξεθαμπώματος/Ξεπαγώματος** > **Αυτόματο ξεθάμπωμα** στο σύστημα infotainment.

i Σημείωση

- Μην επιλέγετε ανακυκλωμένο αέρα ενώ λειτουργεί το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος.
- Όταν το σύστημα Αυτόματου ξεθαμπώματος λειτουργεί, το χειριστήριο ρύθμισης της ταχύτητας του ανεμιστήρα, το χειριστήριο ρύθμισης θερμοκρασίας και το χειριστήριο ελέγχου εισαγωγής αέρα είναι όλα απενεργοποιημένα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφαιρέσετε το κάλυμμα του αισθητήρα το οποίο βρίσκεται στο επάνω άκρο του παρμπρίζ. Οι ζημιές ενδέχεται να μην καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματός σας.

Αυτόματη αφύγρανση

εάν υπάρχει

Για να αυξηθεί η ποιότητα του αέρα της καμπίνας και να μειωθεί το θάμπωμα του παρμπρίζ, η λειτουργία επανακυκλοφορίας απενεργοποιείται αυτόματα μετά από περίπου 5 έως 30 λεπτά, ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία και η εισαγωγή αέρα αλλάζει στην θέση εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση αυτόματης αφύγρανσης

Σύστημα ελέγχου κλιματισμού

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Αυτόματης Αφύγρανσης, επιλέξτε τη λειτουργία Προσώπου ( ) και πατήστε το μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα ( ) τουλάχιστον 5 φορές μέσα σε 3 δευτερόλεπτα ενώ πιέζετε το μπουτόν A/C. Όταν ενεργοποιείται η Αυτόματη αφύγρανση, η ένδειξη του μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα θα αναβοσβήσει 6 φορές. Όταν απενεργοποιείται, η ένδειξη θα αναβοσβήσει 3 φορές.

Σύστημα Infotainment

Η Αυτόματη Αφύγρανση μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί επιλέγοντας **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Κλιματισμός** > **Αυτόματος εξαερισμός** > **Αυτόματη αφύγρανση** από το σύστημα infotainment.

Επανακυκλοφορία αέρα εσωτερικά της ηλιοροφής

εάν υπάρχει

Όταν ανοίξει η ηλιοροφή, επιλέγεται αυτόματα η λειτουργία ατμοσφαιρικού αέρα. Εάν πατήσετε το μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα, επιλέγεται η λειτουργία ανακυκλοφορίας αλλά επιστρέφει στη λειτουργία ατμοσφαιρικού αέρα μετά από 3 λεπτά. Όταν η ηλιοροφή είναι κλειστή, η θέση εισαγωγής αέρα επιστρέφει στην προηγούμενη θέση.

Επανακυκλοφορία αέρα όταν χρησιμοποιείται υγρό πλυστικής συσκευής

εάν υπάρχει

Η λειτουργία ανακυκλοφορίας ενεργοποιείται αυτόματα για να μειώσει τη μυρωδιά του υγρού της πλυστικής συσκευής παρμπρίζ που εισέρχεται στην καμπίνα όταν χρησιμοποιείται την πλυστική συσκευή του παρμπρίζ.

Όταν μεταβαίνει στη λειτουργία επανακυκλοφορίας, το δυσάρεστο άρωμα μπορεί να ρέει μέσα στο αυτοκίνητο.

Ωστόσο, σε κρύο καιρό, για να αποφευχθεί το θάμπωμα του παρμπρίζ, ενδέχεται να μην είναι επιλεγμένη η λειτουργία επανακυκλοφορίας.

Ενεργοποίηση ή Απενεργοποίηση με τη χρήση υγρού πλυστικής συσκευής

Σύστημα ελέγχου κλιματισμού

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Ενεργοποίηση με τη χρήση υγρού πλυστικής συσκευής, επιλέξτε τη λειτουργία Δαπέδου (🡻) και, στη συνέχεια, πατήστε το μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα (🚗) 5 πέντε φορές μέσα σε 3 δευτερόλεπτα ενώ πατάτε το μπουτόν A/C.

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία Ενεργοποίηση με τη χρήση υγρού πλυστικής συσκευής, η ένδειξη του μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα θα αναβοσβήσει 6 φορές. Όταν απενεργοποιείται, η ένδειξη θα αναβοσβήσει 3 φορές.

Σύστημα Infotainment

Η ενεργοποίηση με χρήση υγρού πλυστικής συσκευής μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί επιλέγοντας **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Κλιματισμός** > **Επανακυκλοφορία εσωτερικού αέρα** > **Ενεργοποίηση με τη χρήση του υγρού πλυστικής συσκευής** από το σύστημα infotainment.

Ανακυκλοφορία αέρα κατά την είσοδο σε σήραγγα

εάν υπάρχει

Για να αποτραπεί η εισροή μολυσμένου αέρα στο όχημα όταν διέρχεται από μια σήραγγα, το σύστημα κλιματισμού λειτουργεί χρησιμοποιώντας τις πληροφορίες του χάρτη πλοήγησης και την ταχύτητα του οχήματος ως εξής:

Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη δυνατότητα, μπορείτε να την ενεργοποιήσετε από το σύστημα infotainment. Επιλέξτε: **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Κλιματισμός** > **Κυκλοφορία εσωτερικού αέρα**

- **Τμήμα σήραγγας**: Το σύστημα ελέγχου κλιματισμού μεταβαίνει σε λειτουργία ανακυκλοφορίας για περίπου 7 δευτερόλεπτα πριν εισέλθει σε σήραγγα.

Συνθήκες λειτουργίας

- Έχει επιλεγεί η λειτουργία εξωτερικού αέρα του σύστημα ελέγχου κλιματισμού.

i Σημείωση

- Ο χρόνος ενεργοποίησης για τη λειτουργία μπορεί να διαφέρει λόγω του χρονικού διαστήματος μεταξύ του GPS και της ταχύτητας του οχήματος.
- Η λειτουργία ενεργοποιείται μέχρι να περάσετε από συνεχείς σήραγγες.
- Κατά την είσοδο σε σήραγγα, η λειτουργία ανακυκλοφορίας μπορεί να προκαλέσει θόλωμα στο παρμπρίζ. Χρησιμοποιήστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαγώματος του μπροστινού παρμπρίζ.
- Η λειτουργία δεν εκτελείται σε μικρές σήραγγες.
- Η λειτουργία ενδέχεται να μην λειτουργεί εάν το GPS δεν λειτουργεί σωστά.
- Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Αυτόματοι έλεγχοι που χρησιμοποιούν τις ρυθμίσεις του κλιματισμού (για το κάθισμα του οδηγού)

εάν υπάρχει

Η θερμοκρασία του θερμαντήρα του καθίσματος οδηγού, του αεριζόμενου καθίσματος και του θερμαινόμενου τιμονιού ελέγχεται αυτόματα ανάλογα με την εσωτερική και εξωτερική θερμοκρασία του αυτοκινήτου όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Για να χρησιμοποιήσετε αυτές τις λειτουργίες, πρέπει να ενεργοποιημένες από το μενού Ρυθμίσεις στην του συστήματος infotainment. Επιλέξτε:

- **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Κλιματισμός** > **Χαρακτηριστικά θέρμανσης/αερισμού** > **Σύνδεση σε ρυθμίσεις κλιματισμού για αυτόματη προσαρμογή** > **Θερμαντήρας**, **Θερμαντήρας καθίσματος οδηγός/αερισμός**

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον Αυτόματο Έλεγχο Άνεσης, ανατρέξτε στις ενότητες "Θερμαντήρες καθισμάτων» και "Αεριζόμενα καθίσματα» στο κεφάλαιο 3 και στην ενότητα "Θερμαντήρας τιμονιού» σε αυτό το κεφάλαιο.

Χώρος αποθήκευσης

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην αποθηκεύετε αναπτήρες, φιάλες προπανίου ή άλλα εύφλεκτα/εκρηκτικά υλικά στο αυτοκίνητο. Αυτά τα αντικείμενα μπορεί να πάρουν φωτιά ή και να εκραγούν εάν το αυτοκίνητο εκτεθεί σε υψηλές θερμοκρασίας για εκτεταμένα χρονικά διαστήματα.

⚠ Προειδοποίηση

Διατηρείτε Πάντοτε τα καλύμματα του χώρου αποθήκευσης κλειστά ενώ οδηγείτε. Τα αντικείμενα μέσα στο όχημά σας κινούνται τόσο γρήγορα όσο το όχημα. Εάν πρέπει να σταματήσετε ή να στρίψετε γρήγορα ή εάν υπάρξει σύγκρουση, τα αντικείμενα μπορεί να πετάξουν έξω από το διαμέρισμα και μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό εάν χτυπήσουν τον οδηγό ή τον επιβάτη.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

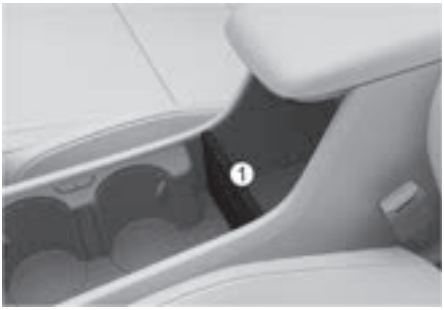
Για να αποφευχθεί πιθανή κλοπή, μην αφήνετε πολύτιμα αντικείμενα στους χώρους αποθήκευσης.

Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα



Για να το ανοίξετε:
Πιέστε το μπουτόν.

Αφαιρούμενο διαχωριστικό



Το αφαιρούμενο διαχωριστικό (1) μπορεί να αφαιρεθεί για να επεκταθεί ο χώρος αποθήκευσης.

Ντουλαπάκι ταμπλό



Για να το ανοίξετε:
Τραβήξτε το μοχλό (1).

⚠ Προειδοποίηση

ΠΑΝΤΟΤΕ να κλείνετε το ντουλαπάκι μετά τη χρήση.

Ένα ανοικτό ντουλαπάκι ταμπλό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε έναν επιβάτη σε σύγκρουση, ακόμα κι αν ο επιβάτης φοράει ζώνη ασφαλείας.

Ανοικτή θήκη καθίσματος επιβάτη



Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτόν τον χώρο για να αποθηκεύσετε μικροαντικείμενα κ.λπ.

⚠ Προειδοποίηση

Μην βάζετε αιχμηρά αντικείμενα στην ανοιχτή θήκη. Μπορεί να σας τραυματίσουν σοβαρά σε περίπτωση ξαφνικού σταματήματος ή σύγκρουσης.

Χαρακτηριστικά εσωτερικού χώρου

Θήκη ποτηριών

Ποτήρια ή μικρά κύπελλα ποτών μπορούν να τοποθετηθούν στις θήκες ποτηριών.

Τύπος A



Τύπος B



Πιέστε το μπουτόν. Το στήριγμα κυπέλλου προεξέχει από την μπροστινή κονσόλα.

Σπρώξτε προς τα μέσα το στήριγμα κυπέλλου μετά τη χρήση.

Υποβραχιόνιο πίσω καθίσματος



Τραβήξτε το υποβραχιόνιο προς τα κάτω για να χρησιμοποιήσετε τα στηρίγματα κυπέλλων.

⚠ Προειδοποίηση

- Αποφύγετε την απότομη εκκίνηση και το φρενάρισμα όταν χρησιμοποιείται η θήκη ποτηριών\ για να αποτρέψετε το χύσιμο του ποτού σας. Εάν το ζεστό υγρό χυθεί, μπορεί να καείτε. Ένα τέτοιο έγκαυμα στον οδηγό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα σύγκρουση.
- Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακά κύπελλα στις θήκες ποτηριών.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κρατήστε τα ποτά σας σφραγισμένα ενώ οδηγείτε για να αποτρέψετε τυχόν χύσιμο τους. Εάν χυθεί υγρό, μπορεί να εισχωρήσει στο ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου και να καταστραφούν ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα.
- Όταν καθαρίζετε χυμένα υγρά, μην χρησιμοποιείτε ζεστό αέρα για να φυσήξετε ή να στεγνώσετε τη θήκη ποτηριών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο εσωτερικό.
- Κρατήστε τα δοχεία ή τα μπουκάλια μακριά από το άμεσο ηλιακό φως και μην τα τοποθετείτε σε ζεστό όχημα. Διαφορετικά, μπορεί να εκραγούν.

Σκιάδιο



Για να χρησιμοποιήσετε το σκιάδιο τραβήξτε το προς τα κάτω.

Για να χρησιμοποιήσετε το σκιάδιο για να μπλοκάρετε τον ήλιο από το πλαϊνό παράθυρο, τραβήξτε το προς τα πίσω, απελευθερώστε το από το στήριγμα (1) και περιστρέψτε το στο πλάι (2) προς το παράθυρο.

Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέφτη καλλωπισμού, τραβήξτε προς τα κάτω το σκιάδιο και σύρετε το κάλυμμα του καθρέφτη (3).

Ρυθμίστε το σκιάδιο προς τα εμπρός ή προς τα πίσω (4) όπως χρειάζεται (εάν υπάρχει). Χρησιμοποιήστε τη θήκη εισιτηρίων (5) για να συγκρατήσετε τα εισιτήρια.

Μετά τη χρήση, κλείστε με ασφάλεια το κάλυμμα του καθρέφτη καλλωπισμού και επαναφέρετε το σκιάδιο στην αρχική του θέση.

⚠ Προειδοποίηση

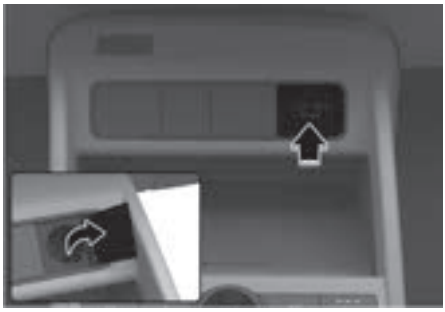
Μην εμποδίζετε την ορατότητα ή το οδόστρωμα όταν χρησιμοποιείτε το σκιάδιο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η γλωττίδα (5) δίπλα στον καθρέφτη καλλωπισμού στο σκιάδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τις αποδείξεις των διοδίων ή τα εισιτήρια για στάθμευση. Να είστε προσεκτικοί όταν εισάγετε εισιτήρια στη θήκη εισιτηρίων για να αποφύγετε ζημιές. Αποφύγετε να τοποθετήσετε πολλά εισιτήρια στη θήκη εισιτηρίων, καθώς αυτό θα μπορούσε επίσης να προκαλέσει ζημιά τη γλωττίδα συγκράτησης.

Ρευματοδότης (πρίζα)

Κουτί αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα (εσωτερικά)



Η πρίζα του ρεύματος είναι σχεδιασμένη να παρέχει αρκετό ρεύμα για κινητά τηλέφωνα ή άλλες συσκευές που είναι σχεδιασμένες να λειτουργούν με ηλεκτρικά συστήματα αυτοκινήτων.

Οι συσκευές θα πρέπει να καταναλώνουν λιγότερα από 180 W με τον κινητήρα σε λειτουργία.

⚠ Προειδοποίηση

Αποφύγετε την ηλεκτροπληξία. Μην τοποθετείτε τα δάχτυλά σας ή ξένα αντικείμενα (καρφίτσα κ.λπ.) σε μια πρίζα και μην αγγίζετε την πρίζα με βρεγμένο χέρι.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε τυχόν ζημιά στις πρίζες:

- Χρησιμοποιήστε τον ρευματοδότη μόνον όταν λειτουργεί ο κινητήρας και αφαιρέστε την πρίζα των αξεσουάρ μετά τη χρήση. Η χρήση του βύσματος αξεσουάρ για μεγάλο χρονικό διάστημα με τον κινητήρα απενεργοποιημένο μπορεί να προκαλέσει αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ηλεκτρικά αξεσουάρ 12 V που έχουν ηλεκτρική ισχύ μικρότερη από 180 W.
- Ρυθμίστε το κλιματιστικό ή το καλοριφέρ στο χαμηλότερο επίπεδο λειτουργίας όταν χρησιμοποιείτε την πρίζα του ρεύματος.
- Κλείστε το κάλυμμα όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Μερικές ηλεκτρονικές συσκευές ενδέχεται να προκαλέσουν ηλεκτρονικές παρεμβολές όταν συνδέονται σε πρίζα ρεύματος του αυτοκινήτου.
- Σπρώξτε το φις όσο πάει. Το φις μπορεί να υπερθερμανθεί και να ανοίξει η ασφάλεια.
- Συνδέστε συσκευές μόνο με προστασία αντίστροφου ρεύματος ή το ρεύμα από την μπαταρία της συσκευής μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του ηλεκτρικού/ηλεκτρονικού συστήματος του οχήματος.

Φορτιστής USB

Ο φορτιστής USB έχει σχεδιαστεί για να επαναφορτίζει μπαταρίες ηλεκτρονικών συσκευών μικρού μεγέθους χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο USB.

Εμπρός



Πίσω



Ο φορτιστής USB έχει σχεδιαστεί για να επαναφορτίζει μπαταρίες ηλεκτρονικών συσκευών μικρού μεγέθους χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο USB.

Οι ηλεκτρονικές συσκευές μπορούν να φορτιστούν όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

i Σημείωση

- Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να παρακολουθείται στην ηλεκτρονική συσκευή.
- Αποσυνδέστε το καλώδιο USB από τη θύρα USB μετά τη χρήση.
- Ένα smartphone ή ένα tablet PC μπορεί να ζεσταθεί περισσότερο κατά τη διαδικασία επαναφόρτισης. Δεν υποδεικνύει κάποια δυσλειτουργία με το σύστημα φόρτισης.
- Ένα smartphone ή ένα tablet PC που δεν χρησιμοποιεί καλώδιο USB για φόρτιση θα πρέπει να φορτίζεται χρησιμοποιώντας το δικό του φορτιστή.
- Μην επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε το τερματικό φόρτισης είτε για να ενεργοποιήσετε ένα ηχοσύστημα είτε για αναπαραγωγή πολυμέσων με το σύστημα ψυχαγωγίας.
- Η φόρτιση ενδέχεται να μην είναι δυνατή όταν χρησιμοποιείτε μετατροπέα Τύπου C σε A που πωλείται από κατασκευαστή κινητών τηλεφώνων ή διατίθεται στο εμπόριο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε το φορτιστή USB όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Η χρήση του φορτιστή USB για παρατεταμένες χρονικές περιόδους με το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση ON (κινητήρας απενεργοποιημένος) μπορεί να προκαλέσει αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στο φορτιστή USB:
  - Μην εισάγετε ξένα αντικείμενα και μην χύνετε υγρό στην έξοδο. Ο ακροδέκτης φόρτισης USB μπορεί να καταστραφεί.
  - Μη χρησιμοποιείτε συσκευές με ρεύμα λειτουργίας που υπερβαίνει τα 3.000 mA (3,0 A).
- Όταν φορτίζετε μια ηλεκτρική συσκευή χρησιμοποιώντας έναν προσαρμογέα μετατροπής USB (τύπου C σε A), χρησιμοποιήστε έναν γνήσιο προσαρμογέα που καθορίζεται για το όχημά σας. Ένας ευρέως χρησιμοποιούμενος προσαρμογέας δεν είναι εξοπλισμένος με μέτρα για την αποφυγή υπερβολικού ρεύματος και τη διατήρηση της σταθερότητας.

  Η χρήση απροσδιόριστου καλωδίου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον φορτιστή USB του οχήματος ή στις συνδεδεμένες συσκευές. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με αξεσουάρ για οχήματα HYUNDAI.
- Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών μπορεί να βλάψει τη θύρα USB και το σύστημα infotainment. Οι ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματός σας.

Ασύρματο σύστημα φόρτισης smartphone

εάν υπάρχει



[A] Ενδεικτική λυχνία
[B] Επιφάνεια φόρτισης

Φόρτιση του smartphone σας

Το ασύρματο σύστημα φόρτισης smartphone φορτίζει μόνο τα smartphone με δυνατότητα Qi (Φ).

Επισκεφτείτε τον ιστότοπο του κατασκευαστή του smartphone σας για να ελέγξετε εάν το smartphone σας υποστηρίζει την τεχνολογία Qi.

Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ξεκινά όταν τοποθετείτε ένα smartphone με δυνατότητα Qi στην ασύρματη φόρτιση με την οθόνη στραμμένη προς τα επάνω.

1. Ο ασύρματος φορτιστής smartphone είναι διαθέσιμος όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές και όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON ή START.
2. Ενεργοποιήστε τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης από το μενού Ρυθμίσεις του συστήματος infotainment.
   - Επιλέξτε: **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Άνεση** > **Ασύρματο σύστημα φόρτισης για κινητές συσκευές**
3. Τοποθετήστε το smartphone στο κέντρο της βάσης ασύρματης φόρτισης. Η ενδεικτική λυχνία είναι πορτοκαλί όταν το smartphone φορτίζεται και γίνεται μπλε όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση του τηλεφώνου.

i Σημείωση

- Αφαιρέστε άλλα αντικείμενα, συμπεριλαμβανομένου του έξυπνου κλειδιού από την επιφάνεια ασύρματης φόρτισης.
- Για τα smartphone αναδιπλούμενου τύπου, όταν χρησιμοποιείτε ασύρματη φόρτιση, τοποθετήστε το smartphone διπλωμένο με την πλάτη της συσκευής στο κέντρο της μονάδας ασύρματης φόρτισης.

Εάν το smartphone σας δεν φορτίζει:

- Μετακινήστε το smartphone στην επιφάνεια φόρτισης.
- Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία είναι πορτοκαλί.

Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει με πορτοκαλί χρώμα για 10 δευτερόλεπτα εάν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ασύρματης φόρτισης.

Το σύστημα σάς προειδοποιεί με ένα μήνυμα στην οθόνη του ταμπλό εάν το smartphone εξακολουθεί να βρίσκεται στην ασύρματη βάση φόρτισης αφού το όχημα απενεργοποιηθεί και ανοίξει η μπροστινή πόρτα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ασύρματο σύστημα φόρτισης smartphone ενδέχεται να μην υποστηρίζει ορισμένα smartphone που δεν πληρούν τις προδιαγραφές Qi (φ).
- Όταν τοποθετείτε το smartphone σας στην επιφάνεια φόρτισης, τοποθετήστε το τηλέφωνο στη μέση της επιφάνειας για βέλτιστη απόδοση φόρτισης. Εάν το smartphone σας βρίσκεται στο πλάι, ο ρυθμός φόρτισης μπορεί να είναι μικρότερος και σε ορισμένες περιπτώσεις το smartphone μπορεί να έχει υψηλότερη αγωγιμότητα θερμότητας.
- Η ασύρματη φόρτιση μπορεί να σταματήσει προσωρινά όταν χρησιμοποιείται το έξυπνο κλειδί, είτε κατά την εκκίνηση του οχήματος είτε κατά το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών κ.λπ.
- Όταν φορτίζετε ορισμένα smartphones, η ένδειξη φόρτισης μπορεί να μην αλλάξει σε μπλε όταν το smartphone είναι πλήρως φορτισμένο.
- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ενδέχεται να σταματήσει προσωρινά, όταν η θερμοκρασία αυξάνεται ασυνήθιστα στο εσωτερικό του ασύρματου συστήματος φόρτισης smartphone. Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης δεν ξεκινά ξανά, μέχρι να πέσει η θερμοκρασία.
- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ενδέχεται να σταματήσει προσωρινά όταν υπάρχει οποιοδήποτε μεταλλικό αντικείμενο, όπως ένα κέρμα, μεταξύ του συστήματος ασύρματης φόρτισης του smartphone και του smartphone.
- Για τα έξυπνα τηλέφωνα ορισμένων κατασκευαστών, το σύστημα ενδέχεται να μην σας προειδοποιεί ακόμα κι αν το έξυπνο τηλέφωνο έχει παραμείνει στη μονάδα ασύρματης φόρτισης. Αυτό οφείλεται σε μια συγκεκριμένη χαρακτηριστική του smart phone και όχι σε μια δυσλειτουργία της ασύρματης φόρτισης.
- Όταν χρησιμοποιείτε μια εφαρμογή smartphone, όπως το Android Auto, κατά τη φόρτιση, η διαδικασία φόρτισης μπορεί να καθυστερήσει ή να διακοπεί λόγω υπερθέρμανσης του smartphone. Αυτό το ζήτημα δεν σχετίζεται με το σύστημα ασύρματης φόρτισης, αλλά προκαλείται από την αυτοθέρμανση του smartphone. Επομένως, αποσυνδέστε το smartphone από την επιφάνεια φόρτισης.
- Εάν το smartphone έχει χοντρή θήκη, ενδέχεται να μην φορτίζει.
- Ορισμένα μαγνητικά στοιχεία, όπως πιστωτικές κάρτες, τηλεφωνικές κάρτες ή κάρτες συγκοινωνίας ενδέχεται να καταστραφούν εάν παραμείνουν μαζί με το smartphone κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης.
- Εάν το smartphone δεν έρχεται σε πλήρη επαφή με την επιφάνεια φόρτισης, η ασύρματη φόρτιση ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Εάν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση OFF, η φόρτιση σταματά επίσης.
- Όταν κάποιο smartphone χωρίς λειτουργία ασύρματης φόρτισης ή ένα μεταλλικό αντικείμενο τοποθετηθεί στη βάση φόρτισης, ένας μικρός θόρυβος μπορεί να ακουστεί. Αυτός ο μικρός ήχος οφείλεται στην απαίτηση συμβατότητας του οχήματος με το αντικείμενο που τοποθετήθηκε στη βάση φόρτισης. Δεν επηρεάζει το αυτοκίνητό σας ή το smartphone.
- Ορισμένα smartphone ενδέχεται να μην μπορούν να φορτιστούν ανάλογα με την εσωτερική δομή του smartphone. Εάν συμβεί αυτό, δοκιμάστε να φορτίσετε το smartphone μετακινώντας το στην αριστερή ή τη δεξιά πλευρά της επιφάνειας ασύρματης φόρτισης. Ωστόσο, για ορισμένα αναδιπλούμενα smartphone που διαθέτουν μαγνήτες μέσα στο smartphone, δοκιμάστε να φορτίσετε το smartphone κρατώντας το κοντά στην αριστερή πλευρά της επιφάνειας ασύρματης φόρτισης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ορισμένα μαγνητικά αντικείμενα όπως πιστωτικές κάρτες, τηλεφωνικές κάρτες ή σιδηροδρομικά εισιτήρια ενδέχεται να καταστραφούν εάν παραμείνουν μαζί με το smartphone κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης.

Ρολόι

Το ρολόι μπορεί να ρυθμιστεί από το σύστημα infotainment.

⚠ Προειδοποίηση

Μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε το ρολόι ενώ οδηγείτε.

Κρεμάστρα ρούχων

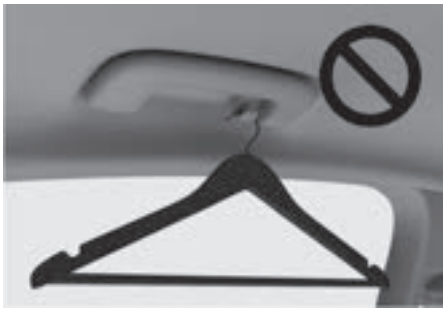
Πίσω



Αυτό το άγκιστρο δεν έχει σχεδιαστεί για να κρατά μεγάλα ή βαριά αντικείμενα.

⚠ Προειδοποίηση

Κρεμάστε μόνο μαλακά ρούχα χωρίς βαριά, αιχμηρά ή εύθραυστα αντικείμενα στις τσέπες των ρούχων. Σε μια σύγκρουση ή όταν ο αερόσακος οροφής φουσκώσει, τα αντικείμενα μπορεί να μετακινηθούν και να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.



Άγκιστρα για το πατάκι(α) δαπέδου

Χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΑ τα άγκιστρα για το πατάκι δαπέδου για να στερεώσετε τα μπροστινά πατάκια στο όχημα. Τα άγκιστρα στο μπροστινό πατάκι του δαπέδου εμποδίζουν τα πατάκια να γλιστρήσουν προς τα εμπρός.

⚠ Προειδοποίηση

Για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο λόγω παρεμβολής από ένα πατάκι με τα πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού:

- Αφαιρέστε τυχόν προστατευτική μεμβράνη στο πατάκι πριν τοποθετήσετε ένα πατάκι δαπέδου.
- Ελέγξτε ότι τα πατάκια είναι καλά στερεωμένα στα άγκιστρα για τα πατάκια δαπέδου του οχήματος πριν οδηγήσετε.
- Μην χρησιμοποιείτε ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ πατάκι δαπέδου το οποίο δεν μπορεί να προσαρτηθεί σφιχτά στα άγκιστρα των πατακιών του αυτοκινήτου.
- Μην στοιβάζετε πατάκια δαπέδου το ένα επάνω στο άλλο (π.χ. ελαστικό πατάκι παντός καιρού επάνω σε ένα υφασμάτινο πατάκι δαπέδου). Μόνον ένα μονό πατάκι δαπέδου πρέπει να τοποθετείται στην καθεμία θέση.

⚠ Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε παρεμβολή με την λειτουργία των πεντάλ, η HYUNDAI συστήνει ότι πρέπει να τοποθετηθεί μόνον ένα πατάκι δαπέδου HYUNDAI το οποίο είναι σχεδιασμένο για χρήση στο αυτοκίνητό σας.

Βάση διχτυού φορτίων

εάν υπάρχει



Για να αποτρέψετε τη μετακίνηση των αντικειμένων στην περιοχή αποσκευών, χρησιμοποιήστε τις 4 υποδοχές που βρίσκονται στην πλευρική επένδυση της περιοχής του φορτίου για να προσαρτήσετε το δίχτυ αποσκευών.

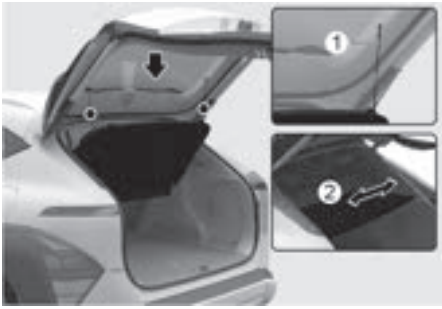
Βεβαιωθείτε ότι το δίχτυ φορτίου είναι καλά στερεωμένο στις βάσεις του στην επιφάνεια αποσκευών.

Εάν είναι αναγκαίο, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για να αποκτήσετε ένα δίχτυ φορτίου.

⚠ Προειδοποίηση

- Αποφύγετε τραυματισμό των ματιών. Μην τεντώνετε υπερβολικά το δίχτυ φορτίου. Κρατήστε πάντοτε το πρόσωπο και το σώμα έξω από τη διαδρομή συσπείρωσης του διχτυού φορτίου. Μην χρησιμοποιείτε το δίχτυ φορτίου όταν ο ιμάντας έχει ορατά σημάδια φθοράς ή ζημιάς.
- Χρησιμοποιήστε το δίχτυ φορτίου για να μην μετακινούνται μόνο ελαφριά αντικείμενα στο χώρο φορτίου.

Κάλυμμα περιοχής αποσκευών



Χρησιμοποιήστε το κάλυμμα της περιοχής φορτίου για να κρύψετε τα αντικείμενα που είναι αποθηκευμένα στην περιοχή φορτίου. Μπορείτε επίσης να τοποθετήσετε ελαφριά αντικείμενα από πάνω.

- Εάν το κάλυμμα του χώρου αποσκευών είναι συνδεδεμένο στην πόρτα του χώρου αποσκευών, το κάλυμμα ανασηκώνεται μαζί με την πόρτα του χώρου αποσκευών όταν ανοίγετε την πόρτα του χώρου αποσκευών.
- Εάν δεν θέλετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών να σηκώνεται με την πόρτα του χώρου αποσκευών, αποσυνδέστε τον ιμάντα (1) από το στήριγμα του ιμάντα της πόρτας του χώρου αποσκευών.

Αφαίρεση καλύμματος χώρου αποσκευών

Για να αφαιρέσετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών:

1. Αποσυνδέστε τον ιμάντα (1) από το στήριγμα του ιμάντα της πόρτας του χώρου αποσκευών.
2. Ανασηκώστε το κάλυμμα διαγώνια και τραβήξτε το προς τα έξω (2).

Για επανεγκατάσταση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

⚠ Προσοχή

- Όταν αφαιρεθεί το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, μπορείτε να στερεώσετε το κάλυμμα στην πλάτη του πίσω καθίσματος για να μην αποσπάται η προσοχή σας κατά την οδήγηση.
- Δεδομένου ότι το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ανασηκώνεται επίσης όταν ανοίγετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, μετακινήστε τα αντικείμενα που είναι τοποθετημένα στην κορυφή του καλύμματος σε ασφαλές μέρος για να μην πέσουν.
- Μην ασκείτε υπερβολική πίεση ή βάρος στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών. Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών μπορεί να καταστραφεί.

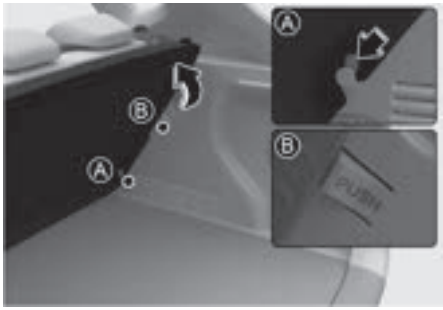
Αύξηση όγκου περιοχής φορτίου

Για την αύξηση του όγκου της περιοχής φορτίου:

1. Ανοίξτε το πορτ μπαγκάζ και αφαιρέστε το κάλυμμα σύμφωνα με το "Αφαίρεση καλύμματος χώρου αποσκευών".
2. Πιέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών προς τα μέσα για να φτάσετε στο κάτω μέρος στερέωσης (A).
   - Προσέξτε μην πιάσετε το κάλυμμα μέσα στο φορτίο.



3. Εισάγετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών στο κάτω μέρος στερέωσης (A) και στις δύο πλευρές.
4. Σηκώστε το πίσω μέρος του καλύμματος χώρου αποσκευών και ασφαλίστε το με το τερματικό (B).



   - Για να απασφαλίσετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, πατήστε το τερματικό (B), κατεβάστε το κάλυμμα και τραβήξτε το προς τα έξω διαγώνια.

⚠ Προσοχή

Όταν ασφαλίζετε το κάλυμμα, προσέξτε να μην πιαστεί στο πάνω μέρος στερέωσης. Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών μπορεί να καταστραφεί.

Θήκη χώρου αποσκευών

εάν υπάρχει



Χρησιμοποιήστε τη θήκη φορτίου για να οργανώσετε και να αποθηκεύσετε μικρά αντικείμενα, όπως εργαλεία. Για να χρησιμοποιήσετε τη θήκη, σηκώστε την πάνω επιφάνεια με τη λαβή της.

⚠ Προσοχή

- Όταν αποθηκεύετε μικρά ή εύκολα μετακινούμενα αντικείμενα, ενδέχεται να προκληθεί θόρυβος κατά την οδήγηση.
- Μην αποθηκεύετε εύθραυστα αντικείμενα στη θήκη φορτίου.

Αύξηση όγκου περιοχής φορτίου

Για την αύξηση του όγκου της περιοχής φορτίου:

1. Σηκώστε την πάνω επιφάνεια με τη λαβή της και αφαιρέστε τη θήκη φορτίου.



2. Αφαιρέστε την πάνω επιφάνεια και τοποθετήστε την μέχρι μέσα κατά μήκος της κάτω αυλάκωσης και στις δύο πλευρές.



3. Ξεδιπλώστε την άνω επιφάνεια.

Εξωτερικά χαρακτηριστικά

Πλευρικές ράγες οροφής

Εάν υπάρχει



Το όχημά σας μπορεί να είναι εξοπλισμένο με πλαϊνές ράγες οροφής. Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με πλαϊνές ράγες οροφής, μπορείτε να προσθέσετε εγκάρσιες ράβδους οροφής ως αξεσουάρ (δεν φαίνεται).

i Σημείωση

- Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με ηλιοροφή, μην τοποθετείτε το φορτίο στις πλαϊνές ράγες της οροφής με τέτοιο τρόπο ώστε να παρεμποδίζεται η λειτουργία της ηλιοροφής.
- Να λαμβάνετε πάντα προφυλάξεις για να βεβαιωθείτε ότι το φορτίο δεν καταστρέφει την οροφή.
- Όταν μεταφέρετε μεγάλα αντικείμενα στις πλαϊνές ράγες της οροφής, βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνουν το συνολικό μήκος ή πλάτος της οροφής.
- Όταν μεταφέρετε φορτίο στις πλαϊνές ράγες της οροφής, λάβετε τις απαραίτητες προφυλάξεις για να βεβαιωθείτε ότι το φορτίο δεν καταστρέφει την οροφή του οχήματος.

  Όταν μεταφέρετε μεγάλα αντικείμενα στις πλαϊνές ράγες της οροφής, βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνουν το συνολικό μήκος ή πλάτος της οροφής.

⚠ Προειδοποίηση

- Η φόρτωση φορτίου ή αποσκευών που υπερβαίνουν το καθορισμένο όριο βάρους στις πλαϊνές ράγες της οροφής μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημά σας.

ΠΛΑΪΝΕΣ ΡΑΓΕΣ ΟΡΟΦΗΣ	100 kg (220 lbs.) ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΑ ΚΑΤΑΝΕΜΗΜΕΝΑ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, το φρενάρισμα, τις απότομες στροφές, τους απότομους ελιγμούς ή τις υψηλές ταχύτητες που μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου ή ανατροπή προκαλώντας μια σύγκρουση. Το κέντρο βάρους του οχήματος είναι υψηλότερο όταν τα αντικείμενα φορτώνονται στις πλαϊνές ράγες της οροφής.
- Οδηγείτε πάντοτε αργά και στρίβετε προσεκτικά όταν μεταφέρετε αντικείμενα στις πλευρικές ράγες οροφής. Σφοδρά ανοδικά ρεύματα αέρα, που προκαλούνται από τα διερχόμενα αυτοκίνητα ή από φυσικά αίτια, μπορούν να προκαλέσουν απότομη πίεση με φορά προς τα πάνω στα αντικείμενα που είναι τοποθετημένα στις πλευρικές ράγες οροφής. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε μεγάλα, επίπεδα αντικείμενα όπως ξύλινες επιφάνειες ή στρώματα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει πτώση των αντικειμένων από τις πλαϊνές ράγες της οροφής και να προκαλέσει ζημιά στο όχημά σας ή σε άλλους γύρω σας.
- Για να αποτραπεί ζημιά ή απώλεια του φορτίου κατά την οδήγηση, πρέπει να ελέγχετε συχνά πριν ή κατά την οδήγηση για να βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα στις πλευρικές ράγες οροφής είναι καλά δεμένα.

Σύστημα Infotainment

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε προβολείς HID του εμπορίου. Οι συσκευές ήχου και οι ηλεκτρονικές συσκευές του οχήματός σας ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά.
- Αποφύγετε την επαφή των εσωτερικών εξαρτημάτων με χημικά όπως αρώματα, αρωματικά έλαια, αντηλιακές κρέμες, καθαριστικά χεριών και αρωματικά αέρα, γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά ή αποχρωματισμό.

Θύρα USB



Πατήστε το μπουτόν επιλογής θύρας USB ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Πατήστε το πάνω μέρος του μπουτόν (1) για να φορτίσετε μια ηλεκτρονική συσκευή. Πατήστε το κάτω μέρος του μπουτόν (2) για να φορτίσετε και να ακούσετε μουσική με μια συσκευή αποθήκευσης πολυμέσων. Η θύρα USB μπορεί να χρησιμοποιηθεί αφού ανάψει οποιαδήποτε ενδεικτική λυχνία.

- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα καλώδιο USB για να συνδέσετε συσκευές ήχου στη θύρα USB του οχήματος.
- Αφού συνδέσετε μια συσκευή αποθήκευσης πολυμέσων, όπως MP3 ή USB στη θύρα USB, μπορείτε να ακούσετε μουσική από τα ηχεία του οχήματος ή να την αναπαράγετε στο σύστημα infotainment.
- Μικρές ηλεκτρονικές συσκευές μπορούν να φορτιστούν.

i Σημείωση

- Ορισμένες συσκευές ενδέχεται να μην φορτίζονται μέσω της θύρας USB.
- Όταν χρησιμοποιείτε μία φορητή συσκευή ήχου συνδεδεμένη με το φις τροφοδοσίας ρεύματος, μπορεί να παρουσιαστεί θόρυβος κατά τη διάρκεια της αναπαραγωγής. Εάν συμβεί αυτό, αποσυνδέστε το καλώδιο USB και χρησιμοποιήστε την πηγή τροφοδοσίας της φορητής συσκευής ήχου.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν συνδέετε ένα USB Τύπου A ή μια συσκευή μνήμης σε ένα όχημα, χρησιμοποιήστε έναν γνήσιο προσαρμογέα μετατροπής (τύπου C σε A) που καθορίζεται για το όχημά σας. Ένας συνήθως χρησιμοποιούμενος προσαρμογέας δεν είναι εξοπλισμένος με μέτρα για τη μείωση του θορύβου, την αποφυγή υπερέντασης και τη διατήρηση της σταθερότητας. Η σύνδεση ενός απροσδιόριστου καλωδίου μπορεί να προκαλέσει βλάβη στη θύρα USB του οχήματος ή στις συνδεδεμένες συσκευές. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με αξεσουάρ για οχήματα HYUNDAI.
- Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών μπορεί να βλάψει τη θύρα USB και το σύστημα infotainment. Οι ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματός σας.

Κεραία



Η κεραία πτερυγίου καρχαρία λαμβάνει μεταδιδόμενα δεδομένα (για παράδειγμα, AM/FM, SXM).

Τηλεχειριστήρια στο τιμόνι



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην λειτουργείτε ταυτόχρονα πολλαπλά μπουτόν τηλεχειρισμού του ηχοσυστήματος.

SEEK/PRESET (ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ/ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ) (∧ / ∨)

Εάν ο διακόπτης ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ/ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ πιεστεί πάνω ή κάτω και κρατηθεί για 0,8 δευτερόλεπτα ή περισσότερο, εκτελεί τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Λειτουργία RADIO (ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ)

  Θα λειτουργήσει σαν το μπουτόν επιλογής AUTO SEEK (ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ). Ψάχνει μέχρι να αφήσετε το μπουτόν.
- Λειτουργία MEDIA (ΜΕΣΑ)

  Θα λειτουργήσει σαν το μπουτόν FF/RW (ΓΡΗΓΟΡΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ).

Εάν ο διακόπτης ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ/ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ πιεστεί πάνω ή κάτω, εκτελεί τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Λειτουργία RADIO (ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ)

  Θα λειτουργήσει σαν το μπουτόν ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΑΝΩ/ΚΑΤΩ.
- Λειτουργία MEDIA (ΜΕΣΑ)

  Θα λειτουργήσει σαν το μπουτόν ΜΟΥΣΙΚΟ ΘΕΜΑ ΠΑΝΩ/ΚΑΤΩ.

ΕΝΤΑΣΗ (VOL+/ VOL-)

Πιέστε το μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε την ένταση.

MODE (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ)

Πιέστε το μπουτόν MODE (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ) για εναλλαγή μέσω της λειτουργίας Ραδιοφώνου.

ΣΙΓΑΣΗ (🔇)

Πατήστε το μοχλό VOLUME για σίγαση ή ενεργοποίηση του ήχου.

Σύστημα Infotainment



Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο ξεχωριστά παρεχόμενο βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος infotainment.

Φωνητική αναγνώριση



Δείτε πρόσθετες πληροφορίες στο εγχειρίδιο Infotainment που παρέχεται.

Ασύρματη τεχνολογία Bluetooth®





(1) Μπουτόν κλήσης/απάντησης/τερματισμού κλήσης

(2) Μικρόφωνο

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο ξεχωριστά παρεχόμενο βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος infotainment.

⚠ Προσοχή

Για να αποτρέψετε την απόσπαση της προσοχής του οδηγού, ελαχιστοποιήστε τη χρήση αυτών των λειτουργιών κατά την οδήγηση. Η απόσπαση της προσοχής μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

6. Οδήγηση του αυτοκινήτου

Πριν ξεκινήσετε 6-3
Πριν μπείτε στο αυτοκίνητο 6-4
Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα 6-4
Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα 6-6
Θέσεις μπουτόν Start/Stop του κινητήρα 6-7
Ξεκίνημα του αυτοκινήτου 6-8
Απενεργοποίηση του αυτοκινήτου 6-10
Εκκίνηση του κινητήρα από απόσταση 6-10
Μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη 6-11
Λειτουργία μετάδοσης διπλού συμπλέκτη 6-11
Προειδοποιητικά μηνύματα DCT 6-17
Χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι (Χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσεων) 6-20
Στάθμευση 6-21
Πρακτικές σωστής οδήγησης 6-21
Σύστημα αναγεννητικής πέδησης (διακόπτης στο τιμόνι) 6-22
Χρήση του συστήματος αναγεννητικής πέδησης 6-23
Λειτουργία πλήρους σταματήματος συστήματος αναγεννητικής πέδησης 6-24
Περιορισμοί του συστήματος αναγεννητικής πέδησης 6-25
Έξυπνο σύστημα αναγέννησης 6-27
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση έξυπνου συστήματος αναγέννησης 6-28
Συνθήκη λειτουργίας του έξυπνου συστήματος αναγέννησης 6-28
Ρυθμίσεις επιπέδου αναγεννητικής πέδησης 6-29
Παύση έξυπνου συστήματος αναγέννησης 6-29
Μπροστινός αισθητήρας 6-30
Απενεργοποίηση έξυπνου συστήματος αναγέννησης 6-30
Μέτρα προφύλαξης έξυπνου συστήματος αναγέννησης 6-31
Σύστημα πέδησης 6-34
Φρένα Με Υποβοήθηση 6-34
Δείκτης φθοράς δισκόφρενων 6-35
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) 6-35
Αυτόματη συγκράτηση 6-39
Καθαρισμός Δισκόφρενου 6-42
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) 6-43
Ηλεκτρονικός έλεγχος σταθερότητας (ESC) 6-44
Διαχείριση σταθερότητας οχήματος (VSM) 6-47
Έλεγχος υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC) 6-48

Σήμα Σταματήματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS) 6-49
Φρένο πολλαπλών συγκρούσεων (MCB) 6-49
Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης (BAS) 6-50
Πρακτικές σωστού φρεναρίσματος 6-51
Ταξίδι 6-51
Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας Drive 6-52
Επιλογή λειτουργίας οδήγησης 6-52
Αλλαγή λειτουργίας οδήγησης (ECO, SPORT, SNOW) 6-53
Ενεργό πτερύγιο αέρα 6-55
Δυσλειτουργία 6-55
Ειδικές συνθήκες οδήγησης 6-56
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης 6-56
Ξεκόλλημα του αυτοκινήτου 6-56
Ομαλό στρίψιμο 6-57
Οδήγηση τη νύχτα 6-57
Οδήγηση στη βροχή 6-58
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές 6-59
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο 6-59
Χειμερινή οδήγηση 6-61
Συνθήκες με χιόνι ή πάγο 6-61
Προφυλάξεις για τον χειμώνα 6-64
Ρυμούλκηση τρέιλερ 6-67
Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ 6-69
Εξοπλισμός ρυμούλκησης τρέιλερ 6-72
Οδήγηση με τρέιλερ 6-73
Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ 6-76
Βάρος αυτοκινήτου 6-77
Υπερφόρτωση 6-78

Πριν ξεκινήσετε

⚠ Προειδοποίηση

Το αέριο μονοξείδιο του άνθρακα (CO) είναι τοξικό.

Η αναπνοή CO μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων και θάνατο.

Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα που δεν φαίνεται ή δεν μυρίζεται.

Μην εισπνέετε τα καυσαέρια του κινητήρα.

Εάν, οποιαδήποτε στιγμή, μυρίσετε καυσαέρια του κινητήρα μέσα στο αυτοκίνητο, ανοίξτε αμέσως τα παράθυρα. Η έκθεση στο CO μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων και θάνατο από ασφυξία.

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα της εξάτμισης δεν έχει διαρροές.

Το σύστημα της εξάτμισης πρέπει να ελέγχεται κάθε φορά που το αυτοκίνητο ανυψώνεται για αλλαγή λαδιού ή για οποιοδήποτε άλλο σκοπό. Εάν ακούσετε μια αλλαγή στον ήχο της εξάτμισης ή εάν οδηγήσετε πάνω από κάποιο αντικείμενο που χτύπησε στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα της εξάτμισης το συντομότερο δυνατόν σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε μια κλειστή περιοχή.

Το να αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί μέσα στο γκαράζ, ακόμη και με την γκαραζόπορτα ανοικτή, είναι μια επικίνδυνη πρακτική. Λειτουργήστε τον κινητήρα μόνο για αρκετή ώρα για να εκκινήσετε τον κινητήρα και να μετακινήσετε το όχημα έξω από το γκαράζ.

Αποφύγετε την παρατεταμένη λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί με ανθρώπους μέσα στο αυτοκίνητο.

Εάν είναι απαραίτητο να παραμείνει ο κινητήρας στο ρελαντί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα με άτομα μέσα στο όχημα, φροντίστε να το κάνετε μόνο σε ανοιχτό χώρο με την εισαγωγή αέρα ρυθμισμένη στο «Fresh (Ατμοσφαιρικός αέρας)» και τον έλεγχο ανεμιστήρα ρυθμισμένο στην υψηλή ταχύτητα, ώστε ο καθαρός αέρας να αναρροφάται στο εσωτερικό.

Εάν πρέπει να οδηγήσετε με την πόρτα του πορτ μπαγκάζ ανοικτή:

Κλείστε όλα τα παράθυρα.

Ανοίξτε τους αεραγωγούς του πίνακα οργάνων.

Ρυθμίστε το χειριστήριο εισερχόμενου αέρα στη θέση «Fresh (ατμοσφαιρικός αέρας)», το χειριστήριο ροής αέρα στη θέση "Floor (Δάπεδο)" ή "Face (Πρόσωπο)" και τον ανεμιστήρα στην υψηλή ταχύτητα.

Πριν μπείτε στο αυτοκίνητο

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα, οι εξωτερικοί καθρέφτες και τα εξωτερικά φώτα είναι καθαρά και ανεμπόδιστα.
- Αφαιρέστε τον παγετό, το χιόνι ή τον πάγο τόσο από το μπροστινό παρμπρίζ και το πίσω παράθυρο, όσο και από τα μπροστινά πλαϊνά παράθυρα.
- Ελέγξτε οπτικά τα ελαστικά για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιά.
- Κοιτάξτε κάτω από το αυτοκίνητο, μήπως υπάρχουν διαρροές.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πίσω σας, αν πρόκειται να κάνετε όπισθεν.

Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα

- Βεβαιωθείτε ότι το καπό, η πόρτα του χώρου αποσκευών και οι πόρτες είναι καλά κλειστά και κλειδωμένα.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέφτη και τους εξωτερικούς καθρέφτες.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα λειτουργούν.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας σας. Ελέγξτε αν όλοι οι επιβάτες έχουν φορέσει τις ζώνες.
- Ελέγξτε τους δείκτες και τις ενδείξεις στον πίνακα οργάνων και τα μηνύματα στον πίνακα οργάνων όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα αντικείμενα που μεταφέρετε είναι αποθηκευμένα σωστά ή στερεωμένα με ασφάλεια.

⚠ Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου:

- Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας. Όλοι οι επιβάτες πρέπει να χρησιμοποιούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας όταν κινείται το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες , ανατρέξτε στην ενότητα "Ζώνες ασφαλείας" στο κεφάλαιο 3.
- Πάντοτε οδηγείτε αμυντικά. Μην υποθέτετε ότι οι άλλοι οδηγοί βλέπουν το όχημά σας. Μπορεί να μην ενεργήσουν όπως περιμένετε. Να είστε έτοιμοι να αντιδράσετε για να αποφύγετε μια πιθανή σύγκρουση. Σχεδιάστε τις κινήσεις σας προβλέποντας το «χειρότερο» σενάριο.
- Μείνετε συγκεντρωμένοι στην οδήγηση. Η απόσπαση της προσοχής του οδηγού μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση.
- Αφήστε άφθονο χώρο ανάμεσα σε εσάς και το όχημα που έχετε μπροστά σας.

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά ενώ οδηγείτε.

Η κατανάλωση αλκοόλ ή ναρκωτικών κατά την οδήγηση είναι επικίνδυνη και μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Η οδήγηση σε κατάσταση μέθης είναι ο υπ' αριθμόν ένας παράγοντας στα θανατηφόρα ατυχήματα που συμβαίνουν στις εθνικές οδούς κάθε χρόνο. Ακόμη και μια μικρή ποσότητα θα επηρεάσει τα αντανακλαστικά σας, την αντίληψη και την κρίση σας. Μόνο ένα ποτό μπορεί να μειώσει την ικανότητά σας να ανταποκρίνεστε σε μεταβαλλόμενες συνθήκες και καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και ο χρόνος αντίδρασής σας χειροτερεύει με κάθε επιπλέον ποτό.

Η οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών είναι επικίνδυνη ακόμη περισσότερο και από την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ.

Είναι πολύ πιθανό να έχετε ένα σοβαρό ατύχημα εάν οδηγείτε και έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή εάν έχετε πάρει ναρκωτικά κατά την οδήγηση. Εάν έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή έχετε πάρει ναρκωτικά μην οδηγείτε. Μην ταξιδεύετε με έναν οδηγό που έχει πιει ή έχει πάρει ναρκωτικά. Επιλέξτε έναν ικανό οδηγό ή καλέστε ένα ταξί.

Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα



Κάθε φορά που ανοίχει η μπροστινή πόρτα, το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα ανάβει και σβήνει για λίγα δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο της πόρτας.

⚠ Προειδοποίηση

Για να απενεργοποιήσετε το όχημα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης:

- Πατήστε παρατεταμένα το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα. Ή πατήστε γρήγορα και αφήστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα τρεις φορές (εντός τριών δευτερολέπτων).
- Εάν το όχημα εξακολουθεί να κινείται, μπορείτε να επανεκκινήσετε το όχημα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου πατώντας το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα με την ταχύτητα στη θέση N (Νεκρά).

⚠ Προειδοποίηση

- Ποτέ μην πατάτε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απενεργοποίηση του οχήματος και την απώλεια της υποβοήθησης ισχύος για το σύστημα διεύθυνσης και φρένων. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του κατευθυντικού ελέγχου και της λειτουργίας πέδησης, η οποία θα μπορούσε να προκαλέσει σύγκρουση.
- Πριν αφήσετε το κάθισμα του οδηγού, βεβαιωθείτε πάντα ότι η ταχύτητα είναι στη θέση P (Στάθμευση), ενεργοποιήστε το χειρόφρενο, πατήστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση OFF και πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας για να αποτρέψετε την ακούσια κίνηση του οχήματος.
- Ποτέ μην πιάνετε από το τιμόνι το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ή οποιοδήποτε άλλο χειριστήριο ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Η παρουσία των χεριών σας στην περιοχή αυτή, μπορεί να οδηγήσει στην απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου, έχοντας σαν αποτέλεσμα μια σύγκρουση.

Θέσεις μπουτόν Start/Stop του κινητήρα

Θέση Μπουτόν	Ενέργεια	Σημειώσεις
OFF	Για να σβήσετε τον κινητήρα, πατήστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα με το όχημα στη θέση P (Στάθμευση). Εάν πατηθεί το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα με το όχημα στο D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν) ή N (Νεκρά) ταχύτητα αλλάζει αυτόματα στο P (Στάθμευση). Σε αυτή τη θέση το τιμόνι "κλειδώνει" για προστασία από κλοπή. (εάν διατίθεται)	Εάν το τιμόνι δεν κλειδώσει σωστά όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού, ο προειδοποιητικός βομβητής (κουδούνισμα) θα ηχήσει.
ACC	Πιέστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα όταν το μπουτόν βρίσκεται στη θέση OFF χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου. Μερικά από τα ηλεκτρικά εξαρτήματα μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Το τιμόνι ξεκλειδώνει.	• Εάν αφήσετε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση ACC για περισσότερο από μία ώρα, η ισχύς της μπαταρίας απενεργοποιείται αυτόματα για να αποτρέψει την αποφόρτιση της μπαταρίας. • Εάν το τιμόνι δεν ξεκλειδώσει σωστά, το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα μπορεί να μην λειτουργήσει. Πιέστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα ενώ στρίβετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να απελευθερωθεί.
ON	Πιέστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα ενώ το μπουτόν βρίσκεται στη θέση ACC χωρίς να πατάτε το πεντάλ των φρένων. Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν πριν ξεκινήσει το αυτοκίνητο.	Μην αφήνετε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση ON όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί για να αποτρέψετε την αποφόρτιση της μπαταρίας.
START	Για να εκκινήσετε το όχημα, πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα με την ταχύτητα μετατοπισμένη στη θέση P (Στάθμευση).	Εάν πατήσετε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου, ο κινητήρας δεν εκκινεί και το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα αλλάζει ως εξής: **OFF** > **ACC** > **ON** > **OFF** ή **ACC**

i Σημείωση

να αποφευχθεί η εκφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος, το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα αλλάζει στη θέση OFF όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ACC ή ON με την ταχύτητα στο P (Στάθμευση) για ορισμένο χρονικό διάστημα. Όταν εκτελείται η λειτουργία, τα πίσω φώτα σβήνουν. Για να χρησιμοποιήσετε ξανά τα πίσω φώτα, γυρίστε ξανά τον διακόπτη των προβολέων που βρίσκεται στην κολόνα του τιμονιού στη θέση OFF και ON.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

⚠ Προειδοποίηση

- Φοράτε πάντοτε κατάλληλα παπούτσια όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητό σας. Μη κατάλληλα παπούτσια, όπως τα ψηλοτάκουνα, μπότες για σκι σαγιονάρες κ.λπ, μπορεί να εμποδίσουν την ικανότητά σας να χρησιμοποιήσετε τα πεντάλ των φρένων και του συμπλέκτη. Μην οδηγείτε ξυπόλυτοι.
- Μην ξεκινήσετε το αυτοκίνητο με το πεντάλ του γκαζιού πατημένο. Τοποθετήστε σταθερά το πόδι σας στο πεντάλ φρένου κατά την εκκίνηση του οχήματός σας.
- Περιμένετε μέχρι ο κινητήρας να βρεθεί στο κανονικό ρελαντί πριν αλλάξετε ταχύτητες και αφήσετε το φρένο. Το όχημά σας μπορεί να κινηθεί απότομα εάν αλλάξετε ταχύτητα ενώ οι στροφές του κινητήρα είναι υψηλές. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.

i Σημείωση

- Το όχημα ξεκινά πατώντας το μπουτόν Start/Stop, του κινητήρα μόνο όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο όχημα.
- Το όχημα ενδέχεται να μην ξεκινήσει ακόμα και αν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα αλλά δεν βρίσκεται κοντά σας (π.χ. στον χώρο αποσκευών).
- Όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ACC ή ON, εάν κάποια πόρτα είναι ανοικτή, το σύστημα ελέγχει για το έξυπνο κλειδί. Εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο, το ενδεικτικό "  " θα αναβοσβήσει και θα ανάψει η προειδοποίηση «**Το κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο**». Όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές, ο βομβητής ακούγεται επίσης για μερικά δευτερόλεπτα. Κρατήστε το έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

1. Να έχετε πάντοτε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο.
3. Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση).
4. Πατήστε το πεντάλ των φρένων.
5. Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα.

i Σημείωση

- Μην περιμένετε να ζεσταθεί ο κινητήρας ή μην κάνετε μαρσάρισμα του κινητήρα ενώ το αυτοκίνητο παραμένει ακίνητο.
- Ξεκινήστε την οδήγηση με τον κινητήρα να λειτουργεί στις μεσαίες στροφές. Μην επιταχύνετε και επιβραδύνετε απότομα ενώ οδηγείτε.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- Μην πιέσετε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα εκτός από την περίπτωση που η ασφάλεια των φώτων των φρένων είναι καμένη.

  Όταν η ασφάλεια των φώτων στοπ είναι καμένη, δεν μπορείτε κανονικά να εκκινήσετε το ασφάλεια. Εάν δεν μπορείτε να αντικαταστήσετε την ασφάλεια, μπορείτε να ξεκινήσετε το κινητήρα πατώντας και κρατώντας πατημένο το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα για 10 δευτερόλεπτα με το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση ACC.
- Εάν ο κινητήρας σβήσει ενώ το όχημα κινείται, επιλέξτε N (Νεκρά) και χρησιμοποιήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα για να επιχειρήσετε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας για να πάρει μπροστά ο κινητήρας.

i Σημείωση

Σύστημα Εικονικού Ήχου Κινητήρα (VESS)

Το VESS παράχει ήχο κινητήρα για να ενημερώνει τους πεζούς για την προσέγγιση του οχήματος κατά την οδήγηση.

- Το αυτοκίνητο βρίσκεται στη λειτουργία ετοιμότητας (ready)

  (Ενδεικτικό "READY" ON) και η ταχύτητας δεν είναι στη θέση P (Στάθμευση), το VESS λειτουργεί.
- Όταν το όχημα είναι στο P (Στάθμευση), το VESS δεν λειτουργεί.

Εκκίνηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης



Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι εξασθενημένη ή το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, πατήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα με το έξυπνο κλειδί.

Απενεργοποίηση του αυτοκινήτου

1. Σταματήστε το όχημα και πατήστε πλήρως το πεντάλ του φρένου.
2. Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση).
3. Πατήστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση OFF και μετά ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.
4. Παίρνετε πάντοτε το κλειδί μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Εκκίνηση του κινητήρα από απόσταση

εάν υπάρχει



Μπορείτε να ξεκινήσετε το όχημα χρησιμοποιώντας το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση του έξυπνου κλειδιού.

Για να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο από απόσταση:

1. Πατήστε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας εντός μιας απόστασης 10 μέτρων (32 πόδια) από το όχημα
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν απομακρυσμένης εκκίνησης (🚗) εντός 4 δευτερολέπτων.

Για να σβήσετε τον κινητήρα:

Πατήστε το μπουτόν εκκίνησης από απόσταση (🚗) μία φορά.

i Σημείωση

- Το όχημα δεν εκκινεί από απόσταση εάν το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτά.
- Το όχημα πρέπει να βρίσκεται στη θέση P (Στάθμευση).
- Ο κινητήρας σβήνει εάν μπείτε στο όχημα χωρίς καταχωρημένο έξυπνο κλειδί ή εάν δεν μπείτε στο όχημα εντός 10 λεπτών.

Μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη



[A] Περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων
[B] Μπουτόν P

Πιέστε το πεντάλ του φρένου κάθε φορά που περιστρέφετε τον επιλογέα αλλαγής ταχυτήτων ή αλλάζετε στη θέση P (Στάθμευση).

Λειτουργία μετάδοσης διπλού συμπλέκτη

Η μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη έχει έξι ταχύτητες προς τα εμπρός και μια όπισθεν ταχύτητα.

Οι ξεχωριστές ταχύτητες επιλέγονται αυτόματα στη θέση D (Drive).

- Το σύστημα μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη μπορεί να θεωρηθεί ως μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων με αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων. Δημιουργεί την αίσθηση οδήγησης ενός μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων, αλλά παρέχει την ευκολία μιας μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη.
- Όταν επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση), το κιβώτιο ταχυτήτων θα εκτελέσει αυτόματα αλλαχές σχέσεων όπως μια συμβατική μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη. Σε αντίθεση με μια παραδοσιακή μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη, η αλλαγή ταχυτήτων μπορεί μερικές φορές να γίνει αισθητή και να ακουστεί καθώς οι ενεργοποιητές εμπλέκουν τους συμπλέκτες και επιλέγονται οι σχέσεις μετάδοσης.
- Η μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη ενσωματώνει έναν μηχανισμό συμπλέκτη ξηρού τύπου, ο οποίος επιτρέπει καλύτερη απόδοση επιτάχυνσης και αυξημένη απόδοση καυσίμου κατά την οδήγηση. Διαφέρει όμως από μια συμβατική μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη επειδή δεν ενσωματώνει έναν μετατροπέα ροπής. Αντίθετα, η μετάβαση από τη μία ταχύτητα στην επόμενη γίνεται με ολίσθηση του συμπλέκτη, ειδικά σε χαμηλότερες ταχύτητες.

  Ως αποτέλεσμα, οι αλλαχές ταχυτήτων είναι μερικές φορές πιο αισθητές, και μια ελαφριά δόνηση κατά την εκκίνηση μπορεί να γίνει αισθητή καθώς οι στροφές του κιβωτίου ταχυτήτων ταιριάζουν με τις στροφές του κινητήρα. Αυτή είναι μια φυσιολογική κατάσταση της μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη.
- Ο συμπλέκτης ξηρού τύπου μεταφέρει ροπή και παρέχει μια άμεση αίσθηση οδήγησης η οποία μπορεί να είναι διαφορετική από αυτήν μιας συμβατικής μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη. Αυτό μπορεί να είναι πιο αισθητό όταν ξεκινάτε το αυτοκίνητο από στάση ή όταν ταξιδεύετε με χαμηλές ταχύτητες στάσης και εκκίνησης.
- Όταν επιταχύνετε γρήγορα από μια χαμηλότερη ταχύτητα του αυτοκινήτου, οι στροφές του κινητήρα μπορεί να αυξηθούν δραματικά ως αποτέλεσμα της ολίσθησης του συμπλέκτη καθώς η μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη επιλέγει τη σωστή σχέση. Αυτή είναι φυσιολογική κατάσταση.
- Κατά την επιτάχυνση από μια στάση σε μια κλίση, πιέστε το γκάζι ομαλά και σταδιακά για να αποφύγετε τυχόν αίσθηση τρέμουλου ή γονατίσματος.
- Όταν ταξιδεύετε με χαμηλότερη ταχύτητα του αυτοκινήτου, εάν αφήσετε γρήγορα το πεντάλ γκαζιού, μπορεί να αισθανθείτε ότι ο κινητήρας φρενάρει πριν το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάξει σχέσεις. Αυτή η αίσθηση του φρεναρίσματος του κινητήρα είναι παρόμοια με τη λειτουργία του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων σε χαμηλή ταχύτητα.

- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, μπορεί να θέλετε να μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων και να κατεβάσετε σε μια χαμηλότερη ταχύτητα για να ελέγξετε την ταχύτητά σας χωρίς να χρησιμοποιείτε υπερβολικά το πεντάλ του φρένου.
- Όταν βάζετε μπροστά και σβήνετε τον κινητήρα, μπορεί να ακούσετε ήχους κλικ καθώς το σύστημα εκτελεί έναν αυτοέλεγχο. Αυτός είναι ένας φυσιολογικός ήχος για τη μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη.
- Στη διάρκεια των πρώτων 1,500 km (1,000 μιλίων.), μπορεί να αισθανθείτε ότι το αυτοκίνητο δεν λειτουργεί ομαλά κατά την επιτάχυνση από χαμηλή ταχύτητα. Στη διάρκεια αυτής της περιόδου ρονταρίσματος, η ποιότητα της αλλαγής σχέσεων και η απόδοση του καινούργιου αυτοκινήτου σας βελτιστοποιούνται συνεχώς.

Το ενδεικτικό στον πίνακα οργάνων δείχνει τη θέση του αλλαγής ταχυτήτων όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON.

⚠ Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου:

- Ελέγχετε πάντοτε το χώρο γύρω σας κοντά στο αυτοκίνητό σας για ανθρώπους, ειδικά παιδιά, πριν επιλέξετε τις θέσεις D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν).
- Πριν αφήσετε τη θέση του οδηγού, πάντα να είστε βέβαιοι ότι έχετε επιλέξει τη θέση P (Στάθμευση), ότι έχετε βάλει χειρόφρενο και ότι έχετε γυρίσει το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση OFF. Αν δεν ληφθούν αυτές οι προφυλάξεις, μπορεί να συμβεί απροσδόκητη, ξαφνική μετακίνηση του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε την πέδηση του κινητήρα (χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι για να αλλάξετε από υψηλότερη σε χαμηλότερη ταχύτητα) σε ολισθηρούς δρόμους. Το όχημα ενδέχεται να χάσει την πρόσφυσή του στο οδόστρωμα, με αποτέλεσμα τη σύγκρουση.

Σχέσεις μετάδοσης

P (Στάθμευση)

Πριν αλλάξετε σε P (Στάθμευση) το αυτοκίνητο πρέπει να έχει σταματήσει τελείως.



Για αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση), πιέστε το μπουτόν P ενώ πατάτε το πεντάλ φρένων.

Εάν απενεργοποιήσετε τον κινητήρα σε R (όπισθεν), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση), η ταχύτητα αλλάζει αυτόματα στο P (Στάθμευση).

⚠ Προειδοποίηση

- Η αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση) ενώ το αυτοκίνητο κινείται μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Όταν παρκάρετε σε ανηφόρα, αλλάξτε ταχύτητα στο P (Στάθμευση) και τραβήξτε το χειρόφρενο για να αποτρέψετε την κύλιση του οχήματος στην κατηφόρα.
- Μην χρησιμοποιείτε την θέση P (Στάθμευση) αντί για το χειρόφρενο.

Αυτόματη αλλαγή σχέσης στο P (Στάθμευση)

Η αλλαγή ταχύτητας στο P (Στάθμευση) γίνεται αυτόματα για στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν ο κινητήρας σβήνει με την ταχύτητα στο R (Όπισθεν), D (Οδήγηση) ή N (Νεκρά).
- Όταν η πόρτα του οδηγού ανοίγει με τον κινητήρα σε λειτουργία, η ταχύτητα στο R (Όπισθεν), D (Οδήγηση) ή N (Νεκρά) και το όχημα σε στάση.
- Όταν η πόρτα του οδηγού ανοίγει με την ταχύτητα στο N (Νεκρά) και το όχημα είναι ενεργοποιημένο.

Σε περιπτώσεις που η ταχύτητα πρέπει να είναι στη θέση P (Στάθμευση), ελέγχετε πάντα αν η ταχύτητα έχει αλλάξει στη θέση P (Στάθμευση) ελέγχοντας τον πίνακα οργάνων.

R (Όπισθεν)

Χρησιμοποιήστε αυτή τη θέση για να οδηγήσετε το όχημα προς τα πίσω.



Για να αλλάξετε ταχύτητα στο R (όπισθεν), περιστρέψτε το περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων στο R (όπισθεν) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το όχημα είναι σταματημένο στο R (όπισθεν) ή στο D (οδήγηση), εάν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή και η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι λυμένη, η ταχύτητα αλλάζει αυτόματα στο P (Στάθμευση).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάντοτε να σταματάτε τελείως πριν επιλέξετε ή αποεπιλέξετε το R (όπισθεν) για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στη μετάδοση κίνησης.

N (Νεκρά)

Οι τροχοί και το κιβώτιο δεν βρίσκονται σε κατάσταση σύμπλεξης.



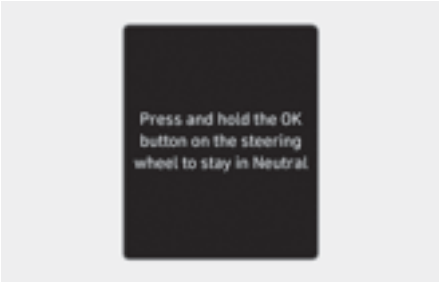
Για να αλλάξετε ταχύτητα στο N (Νεκρά), περιστρέψτε το περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων στο N (Νεκρά) από το R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Πρέπει πάντα να πατάτε το πεντάλ των φρένων όταν εκτελείτε αλλαγή από τη θέση N (Νεκρά) σε μια άλλη θέση.

⚠ Προειδοποίηση

- Μην αλλάξετε σε μια άλλη ταχύτητα εκτός και εάν το πόδι σας πατάει καλά το πεντάλ των φρένων.
- Μην αλλάζετε ταχύτητες με το πεντάλ του γκαζιού πατημένο. Περιμένετε μέχρι να γίνουν κανονικές οι στροφές του κινητήρα. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί ξαφνικά εάν αλλάζετε ταχύτητες και το πεντάλ φρένων αφεθεί ελεύθερο όταν οι στροφές είναι υψηλές.

Για να παραμείνετε στο N (Νεκρά) όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο





Εάν θέλετε να μείνετε στο N (Νεκρά) αφού ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος (Μπουτόν Start/Stop κινητήρα στη θέση ACC), κάντε τα εξής:

1. Απενεργοποιήστε την Αυτόματη Συγκράτηση και απελευθερώστε το Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
2. Περιστρέψτε το περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής στο N (Νεκρά) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
3. Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ των φρένων. Το μύνημα **"Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν OK στο τιμόνι για να παραμείνετε στη Νεκρά»** εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
4. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν **OK** [A] στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτα.
5. Όταν το μήνυμα «**η θέση N θα παραμένει επιλεγμένη όταν το αυτοκίνητο είναι Off**» εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό, πιέστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα ενώ πατιέται το πεντάλ των φρένων.

   Εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού, η ταχύτητα αυτόματα αλλάζει στο P (Στάθμευση) και το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα αλλάζει στη θέση OFF.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Με την ταχύτητα στο N (Νεκρά) το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ACC. Στη θέση ACC, οι πόρτες δεν μπορούν να κλειδώσουν. Η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί εάν παραμείνει στη θέση ACC για μεγάλο χρονικό διάστημα.

D (Οδήγηση)

Το κιβώτιο θα αλλάξει αυτόματα σε μία σειρά από 6 σχέσεις, παρέχοντας τον καλύτερο συνδυασμό οικονομίας και ισχύος.



Για να αλλάξετε ταχύτητα στο D (Οδήγηση), περιστρέψτε το περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων στο D (Οδήγηση) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Για πρόσθετη ισχύ κατά την προσπέραση ενός άλλου αυτοκινήτου ή κατά την οδήγηση σε ανηφόρα πατήστε το πεντάλ γκαζιού περαιτέρω μέχρι να αισθανθείτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων εκτελεί κατέβασμα σε μια χαμηλότερη ταχύτητα.

Όταν το όχημα είναι σταματημένο στη θέση D (Οδήγηση), εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού με λυμένη τη ζώνη ασφαλείας, η ταχύτητα θα αλλάξει στο P (Στάθμευση) αυτόματα.

Εάν το όχημα κινείται στη θέση D (Οδήγηση) η ταχύτητα ενδέχεται να μην αλλάξει αυτόματα στο P (Στάθμευση) για να αποφευχθεί η ζημιά στη μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση D (Οδήγηση), το αυτοκίνητο πρέπει να έχει σταματήσει τελείως.

⚠ Προσοχή

Όταν ξεκινάτε αφού σταματήσετε σε απότομη κλίση, ακόμα και αν έχετε επιλέξει τη θέση D (Οδήγηση), αν δεν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου, το αυτοκίνητο μπορεί να κυλήσει προς τα πίσω, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει μεγάλο ατύχημα.

Σύστημα ασφάλισης αλλαγής σχέσεων

Για την ασφάλειά σας, η μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη έχει ένα σύστημα ασφάλισης αλλαγής σχέσεων που εμποδίζει την αλλαγή του κιβωτίου από τη θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά) στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση) εκτός και αν πατήσετε το πεντάλ των φρένων.

Για να αλλάξετε από τη θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά) στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση):

1. Πατήσετε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ των φρένων.
2. Ξεκινήστε τον κινητήρα.
3. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και αλλάξτε ταχύτητα στο R (Όπισθεν) ή στο D (Οδήγηση).

Όταν η μπαταρία είναι εκφορτισμένη:

Δεν μπορείτε να κάνετε αλλαγή ταχυτήτων όταν η μπαταρία είναι εκφορτισμένη.

Σε μία έκτακτη ανάγκη:

1. Συνδέστε τα καλώδια ενίσχυσης της μπαταρίας από ένα άλλο όχημα ή από μια άλλη μπαταρία στους ακροδέκτες εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία στο εσωτερικό του χώρου του κινητήρα.

   Για περισσότερες πληροφορίες , ανατρέξτε στην ενότητα "Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία" στο κεφάλαιο 8.
2. Απελευθερώστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) με το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ON.
3. Μετακινείστε το ταχύτητα στη θέση N (Νεκρά). Ανατρέξτε στην ενότητα "Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία" σε αυτό το κεφάλαιο.

Στάθμευση

Πρέπει πάντοτε να ακινητοποιείτε πλήρως το αυτοκίνητο και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων.

Επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση), ενεργοποιήστε το χειρόφρενο και πατήστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση OFF.

Να παίρνετε το κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το όχημα.

⚠ Προειδοποίηση

- Όταν παραμένετε στο όχημα με τον κινητήρα σε λειτουργία, προσέξτε να μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού για μεγάλο χρονικό διάστημα. Ο κινητήρας ή το σύστημα εξάτμισης μπορεί να υπερθερμανθεί και να προκαλέσει φωτιά.
- Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ θερμά. Μείνετε μακριά από τα εξαρτήματα του συστήματος εξάτμισης.
- Μην σταματάτε και μην παρκάρετε πάνω από εύφλεκτα υλικά, όπως ξερό γρασίδι, χαρτί ή φύλλα. Μπορεί να αναφλεχούν και να προκληθεί πυρκαγιά.

Προειδοποιητικά μηνύματα DCT

Υπερθέρμανση της μετάδοσης κίνησης

Εάν τα προειδοποιητικά μηνύματα στον πίνακα οργάνων συνεχίζουν να αναβοσβήνουν, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Απότομη κλίση! Πατήστε το πεντάλ των φρένων



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το όχημα κινείται σε ανηφόρες ή σε απότομες κλίσεις.

Εάν το όχημα συγκρατηθεί ή κινηθεί προς τα εμπρός σε μια ανηφόρα πατώντας το πεντάλ γκαζιού, ο συμπλέκτης και το κιβώτιο ταχυτήτων ενδέχεται να υποστούν ζημιά.

Πατήστε το πεντάλ φρένου, εάν εμφανιστεί το μήνυμα στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

Η θερμοκρασία της μετάδοσης είναι υψηλή! Σταματήστε με ασφάλεια



Τα επαναλαμβανόμενα σταμάτα–ξεκίνα σε απότομες κλίσεις, η απότομη εκκίνηση ή επιτάχυνση ή άλλες σκληρές συνθήκες οδήγησης ενδέχεται να αυξήσουν τη θερμοκρασία του συμπλέκτη και του κιβωτίου ταχυτήτων.

Εάν η θερμοκρασία του συμπλέκτη και του κιβωτίου ταχυτήτων είναι υψηλή, η λειτουργία αυτοπροστασίας σας προειδοποιεί με ένα προειδοποιητικό ηχητικό σήμα και μήνυμα, ενώ η ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων στην οθόνη του πίνακα οργάνων αναβοσβήνει.

- Μετακινήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και επιλέξτε P (Στάθμευση) με τον κινητήρα σε λειτουργία. Περιμένετε μέχρι το κιβώτιο ταχυτήτων να κρυώσει επαρκώς.
- Εάν αγνοήσετε αυτήν την προειδοποίηση, ενδέχεται να αντιμετωπίσετε απότομες αλλαγές, συχνές αλλαγές ή τραντάγματα.

Μετάδοση κίνησης θερμή! Σταθμεύστε με τον κινητήρα σε λειτουργία



Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε με υπερθερμασμένο κιβώτιο ταχυτήτων, εμφανίζεται το παραπάνω προειδοποιητικό μήνυμα και η λειτουργία αυτοπροστασίας απενεργοποιεί τον συμπλέκτη.

- Μετακινήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και επιλέξτε P (Στάθμευση) με τον κινητήρα σε λειτουργία. Περιμένετε μέχρι το κιβώτιο ταχυτήτων να κρυώσει επαρκώς.
- Εάν το παραπάνω προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται συνεχώς, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Ψύξη... Παραμείνετε σταθμευμένοι για 00 λεπτά.



Εάν μετακινήσετε το όχημα σε ασφαλές σημείο και αλλάξετε ταχύτητα στη θέση P (Στάθμευση) με τον κινητήρα σε λειτουργία, θα εμφανιστεί το παραπάνω προειδοποιητικό μήνυμα.

- Περιμένετε μέχρι να κρυώσει επαρκώς ο συμπλέκτης.

Το κιβώτιο ταχυτήτων ψύχθηκε. Επιστρέψτε στην οδήγηση



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το όχημά σας μπορεί να οδηγηθεί.

Οδηγήστε το όχημα όσο το δυνατόν πιο ομαλά.

Προειδοποιητικό μήνυμα τύπου περιστροφικού χειριστηρίου αλλαγής σχέσεων

εάν υπάρχει

Πατήστε το πεντάλ των φρένων για να κάνετε αλλαγή ταχύτητας



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το πεντάλ του φρένου δεν είναι πατημένο κατά την αλλαγή ταχύτητας.

Πατήστε το πεντάλ φρένων και μετά κάντε αλλαγή.

Αλλαγή στη θέση P μετά το σταμάτημα



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η ταχύτητα αλλάζει στο P (Στάθμευση) ενώ το όχημα κινείται.

Σταματήστε το αυτοκίνητο πριν κάνετε αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση).

Ελέγξτε το μπουτόν P



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα με το μπουτόν P.

Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Σφάλμα συστήματος αλλαγής σχέσεων



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν το κιβώτιο ταχυτήτων ή το χειριστήριο αλλαγής σχέσεων δεν λειτουργεί σωστά στη θέση P (Στάθμευση).

Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ελέγξτε το περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει δυσλειτουργία με το περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων.

Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Σφάλμα μπουτόν PARK! Τραβήξτε το χειρόφρενο κατά τη στάθμευση του αυτοκινήτου



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα με το μπουτόν P.

Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι (Χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσεων)



Ο διακόπτης αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι είναι διαθέσιμος όταν ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση D (Οδήγηση).

Με το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων στη θέση D

Ο διακόπτης αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από 10 km/h (6 mph).

Τραβήξτε το διακόπτη αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι **+** ή **–** μια φορά για ανέβασμα ή κατέβασμα κατά μια ταχύτητα και το σύστημα θα αλλάξει κατάσταση από την αυτόματη λειτουργία στη χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσεων.

Για να επιστρέψετε στη λειτουργία αυτόματης αλλαγής από τη λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής, κάντε ένα από τα παρακάτω:

- Τραβήξτε το διακόπτη αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι **+** για περισσότερον από ένα δευτερόλεπτο
- Επιλέξτε τη θέση D (Οδήγηση) στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Η λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής ταχυτήτων επιστρέφει επίσης στη λειτουργία αυτόματης αλλαγής ταχυτήτων εάν:

- Το πεντάλ γκαζιού πατηθεί ελαφρά για περισσότερο από 6 δευτερόλεπτα κατά την οδήγηση ή όταν το αυτοκίνητο σταματάει.

i Σημείωση

Εάν οι διακόπτες αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι **+** και **–** τραβηχτούν ταυτόχρονα, η αλλαγή ταχυτήτων δεν θα συμβεί.

Στάθμευση

Πρέπει πάντοτε να ακινητοποιείτε πλήρως το αυτοκίνητο και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων. Αλλάξτε ταχύτητα στη θέση P (Στάθμευση), εφαρμόστε το χειρόφρενο και πατήστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση OFF. Πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.

Πρακτικές σωστής οδήγησης

- Ποτέ μην αλλάζετε σχέση από τη θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά) προς οποιαδήποτε άλλη θέση με το πεντάλ του γκαζιού πατημένο.
- Ποτέ μην αλλάζετε σχέση στη θέση P (Στάθμευση) όταν το αυτοκίνητο κινείται. Σταματήστε εντελώς πριν επιλέξετε R (όπισθεν) ή D (οδήγηση).
- Μην επιλέγετε N (Νεκρά) κατά την οδήγηση, για να αποφύγετε την απώλεια πέδησης του κινητήρα και ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων που μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να επιλέξετε ταχύτητα αντίθετη από την κατεύθυνση κίνησης του οχήματος. Ελέγξτε τα θέση ταχύτητας πριν από την οδήγηση. Σταματήστε το αυτοκίνητο πριν κάνετε αλλαγή στη θέση επιθυμείτε. Ο κινητήρας μπορεί να σταματήσει, προκαλώντας σύγκρουση.
- Μην οδηγείτε με το πόδι σας να ακουμπά στο πεντάλ των φρένων. Ακόμη και η ελαφρά, αλλά σταθερή πίεση στο πεντάλ μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση των φρένων, τη φθορά των φρένων και πιθανά ακόμη και βλάβη των φρένων.
- Όταν οδηγείτε με χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι ή χρησιμοποιείτε τη λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής ταχυτήτων, επιβραδύνετε πριν αλλάξετε σε χαμηλότερη ταχύτητα. Το όχημα ενδέχεται να μην αλλάξει σε χαμηλότερη ταχύτητα εάν οι στροφές του κινητήρα βρίσκονται εκτός του επιτρεπόμενου εύρους.
- Πάντοτε να τραβάτε το χειρόφρενο όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο. Μην στηρίζεστε στην επιλογή της θέσης P (Στάθμευση) για να αποτρέψετε την κίνηση του αυτοκινήτου.
- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά την οδήγηση σε μια ολισθηρή επιφάνεια. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά το φρενάρισμα, την επιτάχυνση, ή τις αλλαγές σχέσεων. Σε μια ολισθηρή επιφάνεια, μια απότομη αλλαγή στην ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει την απώλεια πρόσφυσης των κινητήριων τροχών και να τεθεί το αυτοκίνητο εκτός ελέγχου με αποτέλεσμα μια σύγκρουση.
- Η βέλτιστη απόδοση του αυτοκινήτου και οικονομία επιτυγχάνονται με το ομαλό πάτημα και απελευθέρωση του πεντάλ του γκαζιού.

⚠ Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου:

- Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας. Σε μια σύγκρουση, ένας επιβάτης που δεν φορά ζώνη ασφαλείας έχει σημαντικά περισσότερες πιθανότητες να υποστεί σοβαρό τραυματισμό ή να σκοτωθεί σε σχέση με έναν επιβάτη που φορά ζώνη ασφαλείας.
- Αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες όταν στρίβετε.
- Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις του τιμονιού, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες, απότομες στροφές.
- Ο κίνδυνος ανατροπής είναι σημαντικά αυξημένος εάν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.
- Απώλεια του ελέγχου συχνά παρατηρείται εάν δύο ή περισσότεροι τροχοί βγουν από το δρόμο και ο οδηγός εκτελέσει υπερστροφή για να μπει πάλι στο δρόμο.
- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας βγει από το δρόμο, μη στρίψετε απότομα το τιμόνι. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν μπείτε πάλι στις λωρίδες κυκλοφορίας.
- Η HYUNDAI σας συνιστά να ακολουθείτε όλα τα καθορισμένα όρια ταχύτητας.

i Σημείωση

Μηχανισμός Kickdown

Χρησιμοποιήστε το μηχανισμό Kickdown για μέγιστη επιτάχυνση. Πατήστε το πεντάλ γκαζιού πέρα από το σημείο πίεσης. Η μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη θα εκτελέσει αλλαγή σε μια χαμηλότερη ταχύτητα ανάλογα με τις στροφές του κινητήρα.

Σύστημα αναγεννητικής πέδησης (διακόπτης στο τιμόνι)

Το σύστημα αναγεννητικής πέδησης λειτουργεί με το διακόπτη στο τιμόνι για τον έλεγχο της έντασης της αναγεννητικής πέδησης (επίπεδο 0 – 3, επίπεδο MAX) του οχήματος στη λειτουργία ECO. Βελτιώνει την οικονομία καυσίμου του οχήματος και βοηθά τον οδηγό να έχει καλύτερη οδηγική εμπειρία.

i Σημείωση

Το σύστημα αναγεννητικής πέδησης. χρησιμοποιεί τον ηλεκτροκινητήρα για να εφαρμόσει το φρένο. Ο ηλεκτροκινητήρας μετατρέπει την κινητική ενέργεια που παράγεται από την επιβράδυνση του οχήματος σε ηλεκτρική ενέργεια και φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης.

Χρήση του συστήματος αναχεννητικής πέδησης

Χρήση του διακόπτη στο τιμόνι



- Τραβήξτε τον αριστερό διακόπτη στο τιμόνι (–) μια φορά για να αυξήσετε το επίπεδο της έντασης της αναχεννητικής πέδησης κατά 1. Αυξάνει την ένταση της επιβράδυνσης.
- Τραβήξτε τον δεξιό διακόπτη στο τιμόνι (+) μια φορά για να μειώσετε το επίπεδο της έντασης της αναχεννητικής πέδησης κατά 1. Μειώνει την ένταση της επιβράδυνσης.
- Τραβήξτε και κρατήστε τον αριστερό διακόπτη αλλαχής στο τιμόνι (–) για πάνω από 0,5 δευτερόλεπτο για να συνεχίζετε να αυξάνετε το επίπεδο της έντασης της αναχεννητικής πέδησης. Κρατώντας πατημένο το χειριστήριο στο τιμόνι, το όχημα σταματά και το επίπεδο έντασης της αναχεννητικής πέδησης εμφανίζεται ως "**MAX**» στον πίνακα οργάνων.
- Ενώ το έξυπνο σύστημα ανάκτησης είναι ON: Τραβήξτε και κρατήστε πατημένο το δεξιό διακόπτη στο τιμόνι (+) για πάνω από 1 δευτερόλεπτο για να απενεργοποιήσετε το σύστημα έξυπνης αναχέννησης. (Για περισσότερες πληροφορίες , ανατρέξτε στην ενότητα "Έξυπνο σύστημα αναχέννησης" σε αυτό το κεφάλαιο.)
- Ενώ το έξυπνο σύστημα ανάκτησης είναι OFF: Τραβήξτε και κρατήστε πατημένο το δεξιό διακόπτη στο τιμόνι (+) για πάνω από 1 δευτερόλεπτο για να ενεργοποιήσετε το σύστημα έξυπνης αναχέννησης. Το επίπεδο αναχεννητικής πέδησης εμφανίζεται ως "**AUTO**".

Έλεγχος της ποσότητας αναγεννητικής πέδησης



Το επιλεγμένο επίπεδο αναγεννητικής πέδησης εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

⚠ Προσοχή

- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, το επίπεδο πέδησης με ανάκτηση ξεκινά με 0 και λειτουργεί μόνο με την ταχύτητα στο D (Οδήγηση).
- Όταν η ταχύτητα αλλάζει σε P (Στάθμευση), R (Όπισθεν) ή N (Νεκρά), η αναγεννητική πέδηση απενεργοποιείται, όταν αλλάζει στο D (Οδήγηση) η αναγεννητική πέδηση λειτουργεί όπως στο επίπεδο 0.
- Όταν το ABS και το ESC λειτουργούν, η αναγεννητική πέδηση απενεργοποιείται.
- Μια διαφορά στην επιβράδυνση εμφανίζεται ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος, ακόμη και στο ίδιο επίπεδο αναγεννητικής πέδησης. Η διαφορά είναι αισθητή στην οδήγηση στην πόλη, αλλά δεν υπάρχει μεγάλη διαφορά κατά την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα.

⚠ Προσοχή

Το όχημα δεν σταματάει τελείως με το επίπεδο 1–3 της αναγεννητικής πέδησης χρησιμοποιώντας το διακόπτη αλλαγής στο τιμόνι. Το όχημα κινείται αργά με το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης να μειώνεται όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι περίπου 10 km/h (6 mph). Πατήστε το πεντάλ των φρένων για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

Λειτουργία πλήρους σταματήματος συστήματος αναγεννητικής πέδησης

Τραβήξτε και κρατήστε τον αριστερό διακόπτη στο τιμόνι (–) για πάνω από 0,4 δευτερόλεπτα για να ακινητοποιήσετε πλήρως το αυτοκίνητο.

- Το επίπεδο έντασης της αναγεννητικής πέδησης εμφανίζεται ως "**MAX**» στον πίνακα οργάνων κατά την επιβράδυνση και εμφανίζεται ως "**STOP**" όταν το όχημα σταματά.

Χρήση λειτουργίας πλήρους σταματήματος συστήματος αναγεννητικής πέδησης

Τραβήξτε τον αριστερό διακόπτη αλλαγής στο τιμόνι (–) ενώ ρολάρετε.

Όταν το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης είναι στο STOP, το όχημα συνεχίζει να πατάει το φρένο, αν και ο οδηγός αφήνει το αριστερό διακόπτης αλλαγής στο τιμόνι (–).

- Πατήστε το πεντάλ γκαζιού για να επανεκκινήσετε το όχημα όταν το επίπεδο της αναγεννητικής πέδησης είναι στο STOP.
- Εάν πατηθεί το πεντάλ του φρένου με το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης στο MAX, το επίπεδο MAX διατηρείται ανεξάρτητα από το τράβηγμα του διακόπτης αλλαγής στο τιμόνι (το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης αλλάζει σε STOP όταν το όχημα είναι σταματημένο).

⚠ Προσοχή

- Η λειτουργία πλήρους σταματήματος συστήματος αναγεννητικής πέδησης δεν ελέγχει την απόσταση με το προπορευόμενο όχημα.
- Ανάλογα με το όχημα και την κατάσταση του δρόμου, το όχημα ενδέχεται να μην σταματήσει, αν και η λειτουργία πλήρους σταματήματος συστήματος αναγεννητικής πέδησης είναι ενεργή. Ελέγξτε το περιβάλλον και πατήστε το πεντάλ του φρένου για να ελέγξετε την ταχύτητα του οχήματος.
- Διατηρείτε πάντα μια απόσταση ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα και μειώνετε την ταχύτητα του οχήματός σας όπως χρειάζεται
- Η λειτουργία πλήρους σταματήματος συστήματος αναγεννητικής πέδησης είναι ένα συμπληρωματικό σύστημα δεν αντικαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης. Να παρακολουθείτε πάντα την ταχύτητα και την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Περιορισμοί του συστήματος αναγεννητικής πέδησης

Η ένταση της αναγεννητικής πέδησης δεν μπορεί να αλλάξει χρησιμοποιώντας το διακόπτη αλλαγής στις ακόλουθες περιπτώσεις όταν:

- Όταν τραβήξετε και τους δύο διακόπτες αλλαγής στο τιμόνι **+** και **–** ταυτόχρονα.
- Το αυτοκίνητο επιβραδύνει με πάτημα του πεντάλ των φρένων.
- Το Έξυπνο Cruise Control είναι ενεργοποιημένο.

⚠ Προσοχή

Ανάλογα με την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας και του μοτέρ (υπερφόρτιση, υψηλή/χαμηλή θερμοκρασία), η χρήση του συστήματος μπορεί να είναι περιορισμένη. Ελέγξτε τις συνθήκες του δρόμου μπροστά και πατήστε το πεντάλ του φρένου για επιβράδυνση εάν χρειάζεται.

Η αρχική ρύθμιση του επιπέδου αναγεννητικής πέδησης διαφέρει ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία Οδήγησης.

Λειτουργία οδήγησης	Χειρισμός διακόπτη αλλαγής στο τιμόνι	Λειτουργία διακόπτη αλλαγής στο τιμόνι
ECO	+	Μείωση επιπέδου έντασης αναγεννητικής πέδησης
	–	Αύξηση επιπέδου έντασης αναγεννητικής πέδησης
SPORT	+	Χειροκίνητη αλλαγή +
	–	Χειροκίνητη αλλαγή –

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας Drive" σε αυτό το κεφάλαιο.

Προειδοποίηση περιορισμού συστήματος

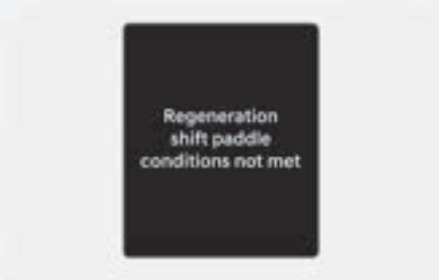
Η αναγεννητική πέδηση δεν είναι διαθέσιμη. Μπαταρία πλήρως φορτισμένη



Η αναγεννητική πέδηση περιορίζεται προσωρινά για την προστασία της μπαταρίας, επειδή η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη.

- Το υδραυλικό φρενάρισμα με το πεντάλ του φρένου μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.
- Ο περιορισμός της αναγεννητικής πέδησης διαρκεί περισσότερο εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή.

Δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις του διακόπτη αλλαγής αναγεννητικής πέδησης στο τιμόνι



Το σύστημα είναι περιορισμένο και εμφανίζεται μια προειδοποίηση στις ακόλουθες περιπτώσεις. Χρησιμοποιήστε το σύστημα ξανά μετά από κανονική οδήγηση.

- Όταν η θερμοκρασία του μοτέρ ή της μπαταρίας είναι υψηλή/χαμηλή ή υπάρχει δυσλειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Όταν ενεργοποιείται η αναγεννητική πέδηση ενώ είναι ενεργοποιημένο το ABS, το Cruise Control ή το Έξυπνο Cruise Control.

Έξυπνο σύστημα αναγέννησης

Το έξυπνο σύστημα αναγέννησης αναγνωρίζει την απόσταση από όχημα σε όχημα, την κλίση του δρόμου και τις κάμερες ταχύτητας και ελέγχει το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης κατά την οδήγηση.

Μειώνει το άσκοπο πάτημα των πεντάλ για να βελτιώσει την απόδοση καυσίμου και την άνεση του οδηγού.

i Σημείωση

- Ρολάρισμα είναι η διαδικασία οδήγησης ενός οχήματος χωρίς να είναι πατημένο το πεντάλ του φρένου και το πεντάλ του γκαζιού. Το ρολάρισμα χρησιμοποιεί την αδράνεια της ενέργειας οδήγησης αντί της ισχύος του οχήματος.
- Το σύστημα αναγεννητικής πέδησης. χρησιμοποιεί τον ηλεκτροκινητήρα για να εφαρμόσει το φρένο. Ο ηλεκτροκινητήρας μετατρέπει την κινητική ενέργεια που παράγεται από την επιβράδυνση του οχήματος σε ηλεκτρική ενέργεια και φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση έξυπνου συστήματος αναχέννησης

Λειτουργήστε το διακόπτη αλλαχής στο τιμόνι όπως φαίνεται παρακάτω για να χρησιμοποιήσετε το έξυπνο σύστημα αναχέννησης.

- Ενεργοποίηση του έξυπνου συστήματος αναχέννησης: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **ECO Αυτοκίνητο** > **Έξυπνη αναχέννηση** από το σύστημα infotainment, ή επιλέξτε την σχέση D (Οδήγηση) και τραβήξτε και κρατήστε τον αριστερό διακόπτη αλλαχής στο τιμόνι (–) για πάνω από ένα δευτερόλεπτο.



Το έξυπνο σύστημα αναχέννησης είναι σε κατάσταση ON και το επίπεδο αναχεννητικής πέδησης εμφανίζεται ως "**AUTO**".

- Απενεργοποίηση του έξυπνου συστήματος αναχέννησης: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **ECO Αυτοκίνητο** > **Έξυπνη αναχέννηση** από το σύστημα infotainment, τραβήξτε και κρατήστε τον αριστερό διακόπτη αλλαχής στο τιμόνι (–) για πάνω από ένα δευτερόλεπτο. Το επίπεδο αναχεννητικής πέδησης 1 έως 3 εμφανίζεται αντί για "**AUTO**" στον πίνακα οργάνων και το σύστημα έξυπνης αναχέννησης απενεργοποιείται.

Συνθήκη λειτουργίας του έξυπνου συστήματος αναχέννησης

Όταν το επίπεδο αναχεννητικής πέδησης 1 έως 3 εμφανίζεται ως "**AUTO**" και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 12 km/h (6 mph), το σύστημα ελέγχει αυτόματα το επίπεδο αναχεννητικής πέδησης υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Η κλίση του δρόμου αλλάζει.
- Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μειώνεται ή αυξάνεται.
- Η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος μειώνεται ή αυξάνεται.

⚠ Προσοχή

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία ασφάλειας προς τα εμπρός είναι αναμμένη, το έξυπνο σύστημα αναχέννησης δεν λειτουργεί σωστά. Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να επιβραδύνετε.
- Η λειτουργία που προσαρμόζει την ένταση της αναχεννητικής πέδησης ανάλογα με την κλίση του δρόμου είναι αποτελεσματική μόνο όταν το επίπεδο αναχεννητικής πέδησης είναι 0. Η ένταση πέδησης δεν αλλάζει σημαντικά ανάλογα με την κλίση του δρόμου, εάν το επίπεδο της αναχεννητικής πέδησης είναι 1 ή μεγαλύτερο.

Ρυθμίσεις επιπέδου αναγεννητικής πέδησης



Όταν το σύστημα έξυπνης αναγέννησης είναι ενεργοποιημένο, το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης εμφανίζεται ως "**AUTO**" στον πίνακα οργάνων. Το "**AUTO**" εμφανίζεται γκρίζο στην κατάσταση ετοιμότητας. Το σύστημα ελέγχει αυτόματα το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης (2) σύμφωνα με τις συνθήκες λειτουργίας του συστήματος έξυπνης αναγέννησης. Εάν το μπροστινό ραντάρ εντοπίσει ένα όχημα μπροστά, η ενδεικτική λυχνία (3) εμφανίζεται με πράσινο χρώμα.

Προκαθορισμένη ρύθμιση επιπέδου έξυπνης αναγέννησης

Το προεπιλεγμένο επίπεδο πέδησης του έξυπνου συστήματος αναγέννησης μπορεί να αλλάξει. Ρυθμίστε το προεπιλεγμένο επίπεδο πέδησης στο χαμηλότερο και αφήστε το σύστημα να ρυθμίσει αυτόματα την ένταση πέδησης.

Για να αλλάξετε την προεπιλεγμένη ρύθμιση έξυπνης αναγέννησης, τραβήξτε το αριστερό ή το δεξί μοχλό αλλαγής στο τιμόνι για να ρυθμίσετε το επίπεδο από το 1 στο 3 ενώ το σύστημα έξυπνης αναγέννησης είναι ενεργοποιημένο.

Παύση έξυπνου συστήματος αναγέννησης

Το έξυπνο σύστημα αναγέννησης απενεργοποιείται προσωρινά στις ακόλουθες συνθήκες. Ενώ το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, προσαρμόστε την ταχύτητα του οχήματός σας ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου.

- Το όχημα ενεργοποιείται ξανά μετά την απενεργοποίηση.
- Γίνεται αλλαγή στο N (Νεκρά), R (Όπισθεν) ή P (Στάθμευση).
- Η λειτουργία οδήγησης αλλάζει σε λειτουργία SPORT ή SNOW.
- Το Έξυπνο Cruise Control είναι ενεργοποιημένο.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) λειτουργεί/Το ABS (Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών) λειτουργεί.
- Η θερμοκρασία του μοτέρ και της μπαταρίας είναι υψηλή ή χαμηλή ή υπάρχει δυσλειτουργία με την μπαταρία ή το κιβώτιο ταχυτήτων.
- Το SOC (Κατάσταση Φόρτισης) είναι υψηλό.

Μπροστινός αισθητήρας



[A] Μπροστινό ραντάρ

Το μπροστινό ραντάρ ανιχνεύει την απόσταση ανάμεσα στο όχημα σας και το προπορευόμενο όχημα για να ελέγξει την ένταση της αναγεννητικής πέδησης.

Απενεργοποίηση έξυπνου συστήματος αναγέννησης



Εάν το πίσω ραντάρ καλύπτεται από ξένο υλικό, όπως χιόνι, βροχή ή βρωμιά, η απόδοση ανίχνευσης μπορεί να μειωθεί και να απενεργοποιηθεί το σύστημα έξυπνης αναγέννησης.

Το προειδοποιητικό μήνυμα "**Ελέγξτε το έξυπνο σύστημα αναγέννησης**" ενδέχεται να εμφανιστεί στο ταμπλό.

Επίσης, αντί για "**AUTO**" εμφανίζεται το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης.

Αφαιρέστε το ξένο υλικό και ενεργοποιήστε ξανά το σύστημα τραβώντας και κρατώντας τον αριστερό διακόπτη αλλαγής στο τιμόνι (-) για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί κανονικά αφού αφαιρεθεί οτιδήποτε καλύπτει τον αισθητήρα, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Μέτρα προφύλαξης έξυπνου συστήματος αναγέννησης

Το έξυπνο σύστημα αναγέννησης δεν αποτελεί υποκατάστατο της σωστής και ασφαλούς οδήγησης.

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

Γενικά Μέτρα Προφύλαξης

- Διατηρείτε πάντα μια απόσταση ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα και προσαρμόζετε την ταχύτητα του οχήματός σας στις συνθήκες του δρόμου.
- Το έξυπνο σύστημα αναγέννησης δεν μπορεί να ανιχνεύσει πεζούς οχήματα που σταματούν απότομα και οχήματα που έρχονται από την αντίθετη λωρίδα.
- Τα οχήματα που αλλάζουν συχνά λωρίδα μπορεί να προκαλέσουν καθυστέρηση ή να αναγκάσουν το σύστημα έξυπνης αναγέννησης να αντιδράσει σε ένα όχημα σε παρακείμενη λωρίδα.
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν σταματάτε το όχημα.
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να επιβραδύνετε στις ακόλουθες συνθήκες όταν:
  - Το μπροστινό μέρος του οχήματος ανυψώνεται λόγω του φορτίου που έχει φορτωθεί στο πίσω μέρος του οχήματος.
  - Το τιμόνι στρίβει.
  - Το όχημα κινείται στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.
  - Το αυτοκίνητο οδηγείται σε έναν στενό ή καμπύλο δρόμο.
- Το σύστημα έξυπνης αναγέννησης ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά εάν υπάρχουν παρεμβολές από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.

Μέτρα προφύλαξης για τον αισθητήρα

- Εάν υπάρχει πρόσκρουση πάνω ή κοντά στο ραντάρ, το ραντάρ μπορεί να καταστραφεί ή να μην είναι σωστά ευθυγραμμισμένο κοντά στο ραντάρ, παρόλο που δεν εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων, το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Διατηρείτε πάντα καθαρό τον αισθητήρα και το περιβάλλον.
- Μην τοποθετείτε πλαίσιο πινακίδας κυκλοφορίας ή άλλα αντικείμενα όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, μεμβράνη, προστατευτικό προφυλακτήρα ή περιτύλιγμα προφυλακτήρα κοντά στο ραντάρ.
- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσια HYUNDAI ανταλλακτικά για να επισκευάσετε τον προφυλακτήρα όπου βρίσκεται το ραντάρ.
- Το σύστημα έξυπνης αναγέννησης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν ο προφυλακτήρας έχει αντικατασταθεί ή το περιβάλλον του ραντάρ έχει υποστεί ζημιά ή βαφή.
- Μην ψεκάζετε απευθείας το μπροστινό ραντάρ ή τη γύρω περιοχή με νερό υψηλής πίεσης.

Προφυλάξεις ανίχνευσης οχήματος

Ανίχνευση προπορευόμενου οχήματος

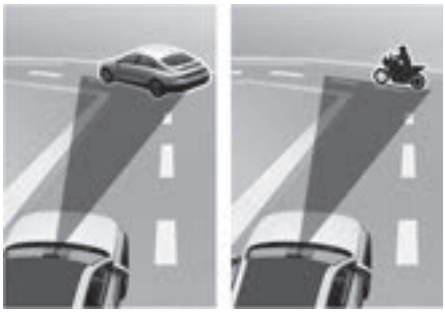
- Το σύστημα έξυπνης αναχέννησης μπορεί να μην ανιχνεύσει το προπορευόμενο όχημα ή μπορεί να ανιχνεύσει ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα, όπως όταν το έξυπνο σύστημα αναχέννησης αποκρίνεται αργά ή όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή όταν οδηγείτε μέσα από μια στροφή. Η ένταση της αναχεννητικής πέδησης μπορεί να αυξηθεί και να επιβραδύνει το όχημά σας.
- Ορισμένα οχήματα στη λωρίδα σας ενδέχεται να μην ανιχνεύονται από τον αισθητήρα:
  - Στενά οχήματα όπως μοτοσικλέτες ή ποδήλατα
  - Οχήματα μετατοπισμένα στη μια πλευρά
  - Οχήματα με αρχή κίνηση ή οχήματα με απότομη επιβράδυνση
  - Οχήματα με μικρό πίσω προφίλ, όπως τρέιλερ χωρίς φορτία



- Όταν το όχημα μπροστά από το προηχούμενο όχημα είναι σε στάση και το προηχούμενο όχημα αλλάξει λωρίδα, οι μπροστινοί αισθητήρες μπορεί να μην μπορούν να αναχνωρίσουν το σταματημένο όχημα.

Οδήγηση σε στροφές





Στις στροφές, το σύστημα έξυπνης αναχέννησης μπορεί να μην ανιχνεύσει ένα όχημα στην ίδια λωρίδα και μπορεί να επιταχύνει το όχημα μειώνοντας αυτόματα την ένταση της αναχεννητικής πέδησης. Η ταχύτητα του οχήματός σας μπορεί να επιβραδυνθεί αυξάνοντας αυτόματα την ένταση της αναχεννητικής πέδησης, εάν εντοπιστεί ένα όχημα σε παρακείμενη λωρίδα κυκλοφορίας ή όταν ανιχνευτεί ξαφνικά ένα προπορευόμενο όχημα. Εφαρμόστε το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ χκαζιού ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.

Οδήγηση σε λόφους



Κατά το ρολάρισμα σε ανηφόρα ή κατηφόρα, το σύστημα έξυπνης αναχέννησης ενδέχεται να μην ανιχνεύει ένα κινούμενο όχημα στη λωρίδα σας και, να προκαλέσει επιτάχυνση του αυτοκινήτου σας. Επίσης, η ταχύτητα του οχήματός σας μειώνεται όταν ανιχνεύεται ξαφνικά ένα προπορευόμενο όχημα. Εφαρμόστε το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ γκαζιού ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.

Αλλαγή λωρίδων



Όταν ένα όχημα κινείται προς τη λωρίδα σας από μια παρακείμενη λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα. Το σύστημα έξυπνης αναχέννησης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα όταν το όχημά σας αλλάζει λωρίδα απότομα.

Σύστημα πέδησης

Φρένα Με Υποβοήθηση

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με υδραυλικά φρένα που ρυθμίζονται αυτόματα με την καθημερινή χρήση.

Εάν ο κινητήρας δεν λειτουργεί ή εάν σβήσει ενώ οδηγείτε, η υποβοήθηση της πέδησης δεν θα λειτουργεί. Μπορείτε ακόμα να σταματήσετε το όχημά σας ασκώντας μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ του φρένου από την τυπική. Η απόσταση ακινητοποίησης, ωστόσο, μπορεί να είναι μεγαλύτερη από ό,τι με τα υποβοηθούμενα φρένα.

Όταν ο κινητήρας δε λειτουργεί, το απόθεμα ισχύος του σερβόφρενου καταναλώνεται εν μέρει, κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ του φρένου. Μην πατάτε επανειλημμένα το πεντάλ των φρένων όταν η υποβοήθηση έχει διακοπεί.

i Σημείωση

- Όταν πατήσετε το πεντάλ του φρένου υπό συγκεκριμένες συνθήκες οδήγησης ή καιρικές συνθήκες, μπορεί να ακούσετε προσωρινά έναν θόρυβο. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν είναι ένδειξη προβλήματος στα φρένα.
- Κατά την οδήγηση σε δρόμο με χημικά αποπάχωσης, μπορεί να προκύψει θόρυβος από τα φρένα ή μη φυσιολογική φθορά των ελαστικών λόγω χημικών αποπαχωτικών. Σε συνθήκες ασφαλούς κυκλοφορίας, εφαρμόστε επιπλέον τα φρένα για να αφαιρέσετε τα χημικά ξεπαγώματος από τους δίσκους και τα τακάκια των φρένων.

⚠ Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Μην οδηγείτε με το πόδι σας να ακουμπά στο πεντάλ των φρένων. Αυτό ενδέχεται να δημιουργήσει αντικανονικές υψηλές θερμοκρασίες στο σύστημα πέδησης, υπερβολική φθορά των θερμουίτ και των τακακιών και αυξημένες αποστάσεις ακινητοποίησης.
- Όταν κατεβαίνετε σε μια μεγάλη ή απότομη κατηφόρα, χρησιμοποιήστε το χειριστήριο ταχυτήτων στο τιμόνι ή τον μηχανισμό αλλαγής σχέσεων και κατεβάστε χειροκίνητα σε μια χαμηλότερη ταχύτητα για να ελέγξετε την ταχύτητά σας χωρίς να χρησιμοποιείτε υπερβολικά το πεντάλ του φρένου. Η συνεχής ενεργοποίηση των φρένων μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων και μπορεί να οδηγήσει σε προσωρινή απώλεια της απόδοσης πέδησης.
- Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητα του αυτοκινήτου για ασφαλή επιβράδυνση και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβά προς τη μια πλευρά όταν πατηθούν τα φρένα. Το ελαφρύ πάτημα των φρένων υποδεικνύει εάν αυτά έχουν επηρεαστεί με τον τρόπο αυτό. Δοκιμάζετε πάντοτε τα φρένα με τον τρόπο αυτό μετά από οδήγηση μέσα από βαθύ νερό. Για να στεγνώσετε τα φρένα, χτυπήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου για να θερμάνετε τα φρένα διατηρώντας παράλληλα μια ασφαλή ταχύτητα εμπρός έως ότου η απόδοση του φρένου επανέλθει στο κανονικό. Αποφύγετε την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες μέχρι να λειτουργούν σωστά τα φρένα.

Δείκτης φθοράς δισκόφρενων

Όταν τα τακάκια των τροχών φθαρούν και πρέπει να αντικατασταθούν με καινούρια, θα ακούσετε ένα χαρακτηριστικό προειδοποιητικό ήχο υψηλής συχνότητας από τα μπροστινά δισκόφρενα ή από τα πίσω δισκόφρενα. Ο ήχος αυτός μπορεί να είναι συνεχής ή να ακούγεται κατά διαστήματα.

i Σημείωση

Αντικαθιστάτε πάντα ταυτόχρονα τα αριστερά και τα δεξιά τακάκια φρένων στον μπροστινό και στον πίσω άξονα.

⚠ Προειδοποίηση

Το συχνό φρενάρισμα μπορεί να παραμορφώσει τα εξαρτήματα και να φθαρούν τα δισκόφρενα προκαλώντας κραδασμούς κατά το φρενάρισμα. Τηρείτε το όριο ταχύτητας για να αποφύγετε ζημιά στα φρένα από υπερβολικό φρενάρισμα.

Η φθορά των φρένων, ο θόρυβος, οι κραδασμοί από το υπερβολικό φρενάρισμα ή η παραμόρφωση των φρένων που προκαλούνται από επανειλημμένα φρενάρισμα σε υψηλή ταχύτητα, αγώνες σε πίστες κ.λπ., μπορούν να εξαιρεθούν από την κάλυψη της εγγύησης.

Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)

Εφαρμογή του χειρόφρενου

Για να εφαρμόσετε το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο):



1. Πατήσετε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ των φρένων.
2. Τραβήξτε προς τα πάνω τον διακόπτη EPB.

Βεβαιωθείτε ότι ανάβει η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου.

Το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο) μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν:

- Έχει ζητηθεί από άλλα συστήματα
- Ο οδηγός απενεργοποιεί τον κινητήρα ενώ λειτουργεί η Αυτόματη Συγκράτηση.

Φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης

Εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το πεντάλ φρένων κατά την οδήγηση, το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης είναι δυνατόν με το τράβηγμα προς τα πάνω και το κράτημα του διακόπτη EPB. Το φρενάρισμα είναι δυνατόν μόνο όταν κρατάτε τον διακόπτη EPB. Ωστόσο, η απόσταση πέδησης μπορεί να είναι μεγαλύτερη από το κανονικό.

⚠ Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, μη χρησιμοποιείτε το EPB ενώ το όχημα κινείται, εκτός από την περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα πέδησης και να προκληθεί σύγκρουση.

i Σημείωση

Κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου και μπορεί να ακούσετε έναν θόρυβο κρότου.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν παρατηρείτε έναν θόρυβο ή μια οσμή καψίματος όταν χρησιμοποιείται το EPB για φρενάρισμα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Απελευθέρωση του χειροφρένου

Για να απελευθερώσετε το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο):



1. Μετακινήστε μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη ON ή START.
2. Πιέστε το διακόπτη EPB ενώ πατάτε το πεντάλ των φρένων.

Βεβαιωθείτε ότι σβήνει η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου.

Για να απελευθερώσετε αυτόματα το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο):

Ταχύτητα στο P (Στάθμευση) ή στο N (Νεκρά)

Με τον κινητήρα να λειτουργεί πατήστε το πεντάλ φρένων και μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων από τη θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά) στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση). Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες, το καπό και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειστά και ότι η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη.

i Σημείωση

- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το EPB ακόμα κι αν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση OFF (μόνο εάν υπάρχει διαθέσιμη ισχύς μπαταρίας), αλλά δεν μπορείτε να το απελευθερώσετε.
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου και απελευθερώστε το χειρόφρενο χειροκίνητα με το διακόπτη EPB πριν οδηγήσετε στην κατηφόρα ή όταν κάνετε όπισθεν.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου εξακολουθεί να είναι αναμμένη ακόμη και εάν το EPB έχει απενεργοποιηθεί, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητό σας με το EPB ενεργοποιημένο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά στα τακάκια και τις δισκόπλακες.

Προειδοποιητικά μηνύματα

Για να απελευθερώσετε το EPB, δέστε τη ζώνη ασφαλείας και κλείστε την πόρτα, το καπό και την πόρτα του χώρου αποσκευών



Εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι λυμένη ή το καπό, η πόρτα του χώρου αποσκευών, οι πόρτες είναι ανοιχτές και προσπαθείτε να οδηγήσετε με εφαρμοσμένο το EPB, ακούγεται μια προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

⚠ Προειδοποίηση

Για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο από ακούσια κίνηση του οχήματος:

- Να σταματάτε πάντα εντελώς και να συνεχίζετε να πατάτε το πεντάλ του φρένου πριν παρκάρετε, να αλλάζετε ταχύτητα στο P (Στάθμευση), να τραβάτε το διακόπτη EPB προς τα πάνω και να μετακινήσετε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση OFF. Να παίρνετε το κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το όχημα.
- Μην επιτρέπετε σε κανέναν που δεν γνωρίζει το αυτοκίνητο να αγγίξει τον διακόπτη EPB.
- Απελευθερώστε το EPB μόνο όταν κάθεστε μέσα στο όχημα με το πόδι σας σταθερά στο πεντάλ του φρένου.

⚠ Προσοχή

Το χειμώνα, η διάταξη που σχετίζεται με το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) ενδέχεται να παχώσει και να μην μπορεί να απελευθερωθεί. Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB), αλλά παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια με την ταχύτητα στη θέση P (Στάθμευση). Χρησιμοποιήστε τάκους κάτω από τους τροχούς, εάν είναι απαραίτητο. Εάν το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν επιλέγεται η ταχύτητα στη θέση P (Στάθμευση), απενεργοποιήστε την Αυτόματη Συγκράτηση και πατήστε το διακόπτη ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB) για να απελευθερώσετε το χειρόφρενο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση με το χειρόφρενο ενεργοποιημένο μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του συστήματος πέδησης και να προκαλέσει πρόωρη φθορά ή ζημιά στα εξαρτήματα των φρένων.

i Σημείωση

- Ενδέχεται να ακουστεί ένας ήχος κλικ κατά τη λειτουργία ή την απελευθέρωση του EPB. Αυτές οι συνθήκες είναι κανονικές και δείχνουν ότι το EPB λειτουργεί κανονικά.
- Όταν αφήνετε τα κλειδιά σας σε έναν υπάλληλο χώρου στάθμευσης ή έναν βοηθό, φροντίστε να τον/την ενημερώσετε πώς να χειρίζεται το EPB.

Δυσλειτουργία EPB



Η προειδοποιητική λυχνία του Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB) ανάβει εάν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON και σβήνει σε περίπου 3 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία EPB παραμένει αναμμένη, ανάβει κατά την οδήγηση ή δεν ανάβει όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα είναι στη θέση ON, το EPB ενδέχεται να έχει δυσλειτουργήσει.

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Η προειδοποιητική λυχνία EPB μπορεί να ανάψει όταν ανάψει η ένδειξη ESC για να υποδείξει ότι το ESC δεν λειτουργεί σωστά, αλλά δεν υποδεικνύει δυσλειτουργία του EPB.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου δεν ανάβει ή αναβοσβήνει μετά το τράβηγμα του διακόπτη EPB, το EPB ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία EPB είναι ακόμα αναμμένη ή η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου αναβοσβήνει όταν είναι αναμμένη η προειδοποιητική λυχνία EPB, πατήστε το διακόπτη και, στη συνέχεια, τραβήξτε το προς τα πάνω. Επαναλάβετε αυτό άλλη μια φορά. Εάν η προειδοποίηση EPB δεν ηχήσει, συνιστούμε να ρυμουλκήσετε το όχημά σας με ρυμουλκό πλατφόρμας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου



Αυτή η λυχνία ανάβει όταν το χειρόφρενο εφαρμοστεί με το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση START ή ON.

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι λυμένο και η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου είναι σβηστή.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου παραμένει αναμμένη αφού έχετε λύσει το χειρόφρενο ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα των φρένων.

Αν είναι δυνατόν, σταματήστε την οδήγηση του αυτοκινήτου αμέσως. Εάν αυτό δεν είναι δυνατό, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη λειτουργία του οχήματος και να συνεχίσετε να οδηγείτε μόνο μέχρι να φτάσετε σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Αυτόματη συγκράτηση

Η Αυτόματη Συγκράτηση διατηρεί το όχημα σε ακινησία, παρόλο που το πεντάλ του φρένου δεν πατιέται αφού ο οδηγός ακινητοποιήσει πλήρως το όχημα πατώντας το πεντάλ του φρένου.

i Σημείωση

Κατά την επανεκκίνηση του οχήματος, εφαρμόζεται η τελευταία ρύθμιση για την Αυτόματη Συγκράτηση.

Για εφαρμογή:



[A] Λευκό

1. Με την πόρτα του οδηγού, το καπό και την πόρτα του χώρου αποσκευών κλειστά, πατήστε τον διακόπτη **AUTO HOLD**. Η λευκή ένδειξη **AUTO HOLD** ανάβει και το σύστημα βρίσκεται σε αναμονή.
2. Όταν σταματάτε τελείως το όχημα πατώντας το πεντάλ του φρένου, η Αυτόματη Συγκράτηση διατηρεί την πίεση του φρένου για να κρατήσει το όχημα ακίνητο. Η ένδειξη αλλάζει από λευκό σε πράσινο χρώμα.
3. Το αυτοκίνητο θα παραμείνει ακίνητο ακόμη και εάν απελευθερώσετε το πεντάλ των φρένων.

Για απελευθέρωση:

Εάν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού ενώ η ταχύτητα είναι στη λειτουργία D (Οδήγηση) ή χειροκίνητης αλλαγής ταχυτήτων ή R (Όπισθεν) (όχημα εξοπλισμένο με μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων), η λειτουργία Auto Hold απελευθερώνεται αυτόματα και το όχημα αρχίζει να κινείται. Το ενδεικτικό **AUTO HOLD** αλλάζει από πράσινο σε λευκό.

⚠ Προειδοποίηση

Να κοιτάτε πάντα γύρω από το όχημά σας πριν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού για να απελευθερώσετε την **Αυτόματη Συγκράτηση**.

Για ακύρωση:



[A] Φως σβηστό

1. Πατήσετε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ των φρένων.
2. Πιέστε το διακόπτη **AUTO HOLD**.

Το ενδεικτικό **AUTO HOLD** θα σβήσει.

⚠ Προειδοποίηση

Για να αποτρέψετε την ακούσια κίνηση του οχήματος, να πατάτε πάντα το πόδι σας στο πεντάλ του φρένου για να ακυρώσετε την **Αυτόματη Συγκράτηση** πριν:

- Οδηγήσετε σε κατηφόρα.
- Οδηγήσετε το όχημα στη θέση R (όπισθεν)(εξοπλισμένο με μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων).
- Σταθμεύσετε το αυτοκίνητο.

i Σημείωση

- Η **Αυτόματη Συγκράτηση** δεν λειτουργεί όταν:
  - Η πόρτα του οδηγού ή το καπό είναι ανοικτά
  - Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτή.
  - Έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση).
  - Το EPB είναι ενεργοποιημένο.
- Η **Αυτόματη Συγκράτηση** αλλάζει αυτόματα σε EPB όταν:
  - Η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή.
  - Το αυτοκίνητο είναι ακίνητο για περισσότερο από 10 λεπτά.
  - Το αυτοκίνητο στέκεται σε μια απότομη πλαγιά.
  - Το αυτοκίνητο κινείται αρκετές φορές.
  - Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτή.

Η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου ανάβει, η ένδειξη **AUTO HOLD** αλλάζει από πράσινο σε λευκό χρώμα και ακούγεται μια προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα που σας ενημερώνει ότι το EPB έχει ενεργοποιηθεί αυτόματα. Πριν οδηγήσετε, πατήστε το πεντάλ του φρένου, ελέγξτε τη γύρω περιοχή και απελευθερώστε το χειρόφρενο χειροκίνητα με το διακόπτη EPB.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η ένδειξη **AUTO HOLD** αλλάξει σε κίτρινο ή εάν το σύστημα ανίχνευσης ανοίγματος της πόρτας του οδηγού, του καπό ή της πόρτας του χώρου αποσκευών (για οχήματα που διαθέτουν μπουτόν αλλαγής) δυσλειτουργεί, η λειτουργία Auto Hold δεν λειτουργεί σωστά. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητικά μηνύματα

Αυτόματη εφαρμογή χειρόφρενου



Όταν εφαρμόζεται το EPB ενώ είναι ενεργοποιημένη η Αυτόματη Συγκράτηση, ακούγεται μια προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Απενεργοποίηση του AUTO HOLD... Πατήστε το πεντάλ των φρένων



Όταν η μετατροπή από Αυτόματη Συγκράτηση σε EPB δεν λειτουργεί σωστά, ακούγεται μια προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Πατήστε το πεντάλ φρένων για να απενεργοποιήσετε το AUTO HOLD



Εάν δεν πατήσατε το πεντάλ του φρένου όταν απελευθερώνετε την Αυτόματη Συγκράτηση πατώντας το διακόπτη **AUTO HOLD**, ακούγεται μια προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Καθαρισμός Δισκόφρενου

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία Καθαρισμού Δισκόφρενου εάν δημιουργείται θόρυβος κατά το πάτημα του φρένου κατά την οδήγηση ή εάν ο δίσκος του φρένου σκουριάσει. Βοηθά στη μείωση του θορύβου και της σκουριάς. Η αναγεννητική πέδηση συγκρατείται όταν λειτουργεί ο Καθαρισμός Δισκόφρενου, γεγονός που μπορεί να μειώσει την ενεργειακή απόδοση της ηλεκτρικής ενέργειας.

Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν AUTO HOLD για πάνω από 3 δευτερόλεπτα.

- Ο Καθαρισμός Δισκόφρενου ξεκινά να λειτουργεί όταν εμφανιστεί το μήνυμα "**Καθαρισμός Δισκόφρενου**" στον πίνακα οργάνων.
- Η αναγεννητική πέδηση: συγκρατείται ενώ το φρένο πατιέται περίπου 10 φορές κατά την οδήγηση (μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης). Βοηθά στη μείωση του θορύβου και της σκουριάς.
- Η λειτουργία Καθαρισμού Δισκόφρενου θα απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν ολοκληρωθεί η λειτουργία. Μπορεί επίσης να απενεργοποιηθεί πριν ολοκληρωθεί η λειτουργία απενεργοποιώντας το όχημα ή πατώντας το μπουτόν AUTO HOLD για πάνω από 3 δευτερόλεπτα.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

⚠ Προειδοποίηση

Το Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS) (ABS) ή το σύστημα Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) δεν αποτρέπει ατυχήματα λόγω ακατάλληλων ή επικίνδυνων οδηγικών ελιγμών. Παρά το γεγονός ότι ο έλεγχος του αυτοκινήτου είναι βελτιωμένος σε περίπτωση φρεναρίσματος ανάγκης, πάντα να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση ανάμεσα σε εσάς και στα αντικείμενα που βρίσκονται μπροστά σας. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει πάντα να είναι μειωμένη στη διάρκεια ακραίων οδικών συνθηκών.

Η απόσταση πέδησης για οχήματα εξοπλισμένα με ABS ή ESC μπορεί να είναι μεγαλύτερη από ό,τι για εκείνα χωρίς αυτά τα συστήματα στις ακόλουθες συνθήκες δρόμου:

- Ανώμαλοι δρόμοι, δρόμοι καλυμμένοι με χαλίκι ή χιόνι.
- Σε δρόμους όπου το οδόστρωμα έχει λακκούβες ή έχει διαφορετικό επιφανειακό ύψος.
- Στο όχημά σας έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες.

Ποτέ μην δοκιμάζετε τα χαρακτηριστικά ασφαλείας ενός οχήματος εξοπλισμένου με ABS ή ESC με οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή στρίψιμο. Μπορεί να προκαλέσετε σύγκρουση και να θέσετε σε κίνδυνο την ασφάλεια του εαυτού σας ή των άλλων.

Το ABS είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης που βοηθά στην αποφυγή ολίσθησης της πέδησης. Το ABS επιτρέπει στον οδηγό να κατευθύνει και να φρενάρει το αυτοκίνητο ταυτόχρονα.

Χρησιμοποιώντας το ABS

Για να έχετε τα μέγιστα οφέλη από το σύστημα ABS σε μια περίπτωση ανάγκης, μην επιχειρήσετε να διαμορφώσετε την πίεση των φρένων και μην επιχειρήσετε να πατήσετε κατ' επανάληψη τα φρένα. Πατήστε το πεντάλ του φρένου σας όσο πιο δυνατά γίνεται.

Όταν πατάτε τα φρένα σας κάτω από συνθήκες που μπορεί να μπλοκάρουν τους τροχούς, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι κάτι το φυσιολογικό και σημαίνει ότι το σύστημα ABS είναι ενεργό.

Το ABS δεν μειώνει τον χρόνο ή την απόσταση που χρειάζεται για να σταματήσει το όχημα.

Πάντα να διατηρείτε μια απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Το ABS δεν αποτρέπει την ολίσθηση που προκύπτει από ξαφνικές αλλαγές κατεύθυνσης, όπως η προσπάθεια να στρίψετε πολύ γρήγορα σε μια γωνία ή να κάνετε ξαφνική αλλαγή λωρίδας. Οδηγείτε πάντα με ασφαλή ταχύτητα για τον δρόμο και τις καιρικές συνθήκες.

Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει την απώλεια σταθερότητας. Να στρίβετε πάντα μέτρια όταν φρενάρετε δυνατά. Η έντονη ή απότομη κίνηση του τιμονιού μπορεί να προκαλέσει ακόμα το όχημά σας να εκτραπεί στην αντίθετη κυκλοφορία ή εκτός δρόμου.

Σε ασαφείς ή σε ανομοιογενείς οδικές συνθήκες, η ενεργοποίηση του ABS είναι πιθανόν να έχει σαν αποτέλεσμα την ανάγκη μεγαλύτερης απόστασης για το φρενάρισμα σε σχέση με το συμβατικό σύστημα.

Σε περίπτωση που η προειδοποιητική λυχνία του ABS (🚗) ανάψει και παραμείνει αναμμένη, υπάρχει βλάβη στο σύστημα ABS. Τα υδραυλικά φρένα σας λειτουργούν κανονικά. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, συνιστάται να επικοινωνήσετε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

⚠ Προειδοποίηση

Σε περίπτωση που η ενδεικτική λυχνία του ABS (🚗) ανάψει και παραμείνει αναμμένη (ON), υπάρχει βλάβη στο σύστημα ABS. Τα υδραυλικά φρένα σας λειτουργούν κανονικά. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, συνιστάται να επικοινωνήσετε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

i Σημείωση

Όταν οδηγείτε σε δρόμο με κακή πρόσφυση, όπως ένας παχωμένος δρόμος, και πατάτε συνεχώς τα φρένα σας, το ABS είναι συνεχώς ενεργό και η προειδοποιητική λυχνία ABS (🚗) μπορεί να ανάψει. Μετακινήστε το όχημά σας σε ένα ασφαλές μέρος και απενεργοποιήστε κινητήρα.

Ξεκινήστε πάλι το αυτοκίνητο. Εάν η προειδοποιητική λυχνία ABS είναι σβηστή το σύστημα ABS λειτουργεί κανονικά.

Εάν όχι, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

i Σημείωση

Όταν εκκινείτε το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία λόγω εξάντλησης της μπαταρίας, η προειδοποιητική λυχνία ABS (🚗) μπορεί να ανάψει ταυτόχρονα. Δεν σημαίνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ABS. Φορτίστε στην μπαταρία πριν οδηγήσετε.

Ηλεκτρονικός έλεγχος σταθερότητας (ESC)



Ο ηλεκτρονικός έλεγχος σταθερότητας βοηθά στη σταθεροποίηση του οχήματος κατά τη διάρκεια ελιγμών στις στροφές.

Το ESC ελέγχει προς τα που εσείς στρίβετε και προς τα που κατευθύνεται στην πραγματικότητα το αυτοκίνητο. Το ESC εφαρμόζει πίεση πέδησης σε οποιοδήποτε από τα φρένα του οχήματος και παρεμβαίνει στο σύστημα διαχείρισης του κινητήρα για να βοηθήσει τον οδηγό να κρατήσει το όχημα στην προβλεπόμενη διαδρομή. Δεν αντικαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης. Προσαρμόζετε πάντα την ταχύτητα και την οδήγησή σας στις συνθήκες του δρόμου.

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην οδηγείτε πολύ γρήγορα για τις οδικές συνθήκες στις στροφές. Το ESC δεν αποτρέπει τη σύγκρουση.

Η υπερβολική ταχύτητα στις στροφές, οι απότομοι ελιγμοί και η υδρολίσθηση σε βρεγμένες επιφάνειες μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρές συγκρούσεις.

Λειτουργία ESC

Κατάσταση ESC ON

Όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON, οι ενδεικτικές λυχνίες ESC και ESC OFF ανάβουν για περίπου τρία δευτερόλεπτα. Αφού σβήσουν και οι δύο λυχνίες, το ESC είναι ενεργοποιημένο.

Κατά τη λειτουργία



Όταν το ESC λειτουργεί, η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει:

- Όταν πατάτε τα φρένα σας κάτω από συνθήκες που μπορεί να μπλοκάρουν τους τροχούς, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ του φρένου.
- Εάν το Cruise Control ήταν σε χρήση όταν ενεργοποιείται το ESC, το Cruise Control απενεργοποιείται αυτόματα. Ανατρέξτε στην ενότητα "Cruise Control (CC)» στο κεφάλαιο 7 (αν διατίθεται).
- Κατά το ξεκόλλημα από λάσπη ή την οδήγηση σε έναν ολισθηρό δρόμο, οι RPM του κινητήρα (στροφές ανά λεπτό) μπορεί να μην αυξηθούν ακόμη και αν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού μέχρι το τέρμα. Αυτό γίνεται για να διατηρηθεί η ευστάθεια και η πρόσφυση του αυτοκινήτου και δεν υποδεικνύει κάποιο πρόβλημα.

Συνθήκη ESC OFF



Για να ακυρώσετε τη λειτουργία ESC:

- Κατάσταση 1

  Πατήστε στιγμιαία το μπουτόν ESC OFF. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF και το μήνυμα «**Έλεγχος Πρόσφυσης απενεργοποιημένος**» θα ανάψουν.

  Η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης του ESC (διαχείριση κινητήρα οχήματος) είναι απενεργοποιημένη, αλλά η λειτουργία ελέγχου πέδησης του ESC (διαχείριση πέδησης) εξακολουθεί να λειτουργεί.

- Κατάσταση 2

  Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν ESC OFF συνεχώς για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ή και το μήνυμα «**Έλεγχος Πρόσφυσης & Σταθερότητας απενεργοποιημένα**» ανάβουν και ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος. Τόσο η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης του ESC (διαχείριση κινητήρα) όσο και η λειτουργία ελέγχου πέδησης του ESC (διαχείριση πέδησης) είναι απενεργοποιημένες.

Εάν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα μετακινηθεί στη θέση OFF όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο, το ESC παραμένει απενεργοποιημένο. Με την επανεκκίνηση του οχήματος, το ESC ενεργοποιείται ξανά αυτόματα.

Ενδεικτικές λυχνίες

Η ενδεικτική λυχνία ESC (αναβοσβήνει)



Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF (ανάβει)



Όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON, η ενδεικτική λυχνία ESC ανάβει και μετά σβήνει εάν το σύστημα ESC λειτουργεί κανονικά.

Η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει κάθε φορά που το ESC τίθεται σε λειτουργία.

Εάν η ενδεικτική λυχνία ESC παραμένει αναμμένη, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ανάβει όταν το ESC απενεργοποιηθεί.

⚠ Προειδοποίηση

Όταν το ESC αναβοσβήνει, αυτό σημαίνει ότι το ESC είναι ενεργό:

- Οδηγήστε αργά και μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επιταχύνετε.
- Ποτέ μην απενεργοποιείτε το ESC ενώ η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος και να συγκρουσθείτε.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση με τροχούς και ελαστικά διαφορετικών μεγεθών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος ESC. Πριν αντικαταστήσετε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι και τα τέσσερα ελαστικά και οι τροχοί έχουν το κατάλληλο μέγεθος για το όχημά σας. Μην οδηγείτε ποτέ το όχημα με τοποθετημένους τροχούς και ελαστικά διαφορετικού μεγέθους.

Χρήση ESC OFF

Κατά την Οδήγηση

Η λειτουργία ESC OFF θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για λίγο για να βοηθήσει στην απελευθέρωση του οχήματος εάν έχει κολλήσει στο χιόνι ή στη λάσπη, διακόπτοντας προσωρινά τη λειτουργία του ESC, για να διατηρηθεί η ροπή του τροχού.

Για να απενεργοποιήσετε το ESC ενώ οδηγείτε, πατήστε το μπουτόν ESC OFF ενώ οδηγείτε σε επίπεδο οδόστρωμα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να εμποδίσετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων:

- Μην αφήνετε τους τροχούς του ενός άξονα να περιστρέφονται υπερβολικά ενώ εμφανίζονται οι προειδοποιητικές λυχνίες ESC, ABS και χειρόφρενου. Οι επισκευές δεν θα καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματος. Μειώστε την ισχύ του κινητήρα και μην περιστρέφετε υπερβολικά τους τροχούς όσο εμφανίζονται αυτές οι λυχνίες.
- Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο σε ένα δυναμόμετρο, βεβαιωθείτε ότι το ESC είναι απενεργοποιημένο (η λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη).

i Σημείωση

Εάν κλείσετε το ESC δεν επηρεάζεται το ABS ή η λειτουργία του συμβατικού συστήματος φρένων.

Διαχείριση σταθερότητας οχήματος (VSM)

Η Διαχείριση Σταθερότητας Οχήματος είναι μια λειτουργία του συστήματος Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC). Βοηθά το όχημα να παραμένει σταθερό όταν επιταχύνει ή φρενάρει απότομα σε βρεγμένους, ολισθηρούς και ανώμαλους δρόμους όπου η πρόσφυση στα τέσσερα ελαστικά μπορεί ξαφνικά να γίνει ανομοιόμορφη.

⚠ Προειδοποίηση

Το VSM δεν αντικαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης. Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Να παρακολουθείτε πάντα την ταχύτητα και την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες του δρόμου. Η υπερβολική ταχύτητα σε κακές καιρικές συνθήκες, σε ολισθηρούς και ανώμαλους δρόμους μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρές συγκρούσεις.

Λειτουργία του VSM

Κατά τη λειτουργία

Όταν πατάτε τα φρένα σας κάτω από συνθήκες που μπορεί να ενεργοποιήσουν το ESC, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι κάτι το φυσιολογικό και σημαίνει ότι το σύστημα VSM είναι ενεργό.

i Σημείωση

Το VSM δεν λειτουργεί όταν:

- Οδηγείτε σε κεκλιμένο δρόμο, όπως δρόμο με κλίση ή σε μια πλαγιά.
- Οδηγείτε με την όπισθεν.
- Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη.
- Η προειδοποιητική λυχνία MDPS (Υποβοηθούμενο Σύστημα Διεύθυνσης Κινούμενο από Μοτέρ) (🔧) είναι αναμμένη ή αναβοσβήνει.

Συνθήκη VSM OFF

Για να ακυρώσετε το VSM, πατήστε το μπουτόν ESC OFF. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF (🚗) ανάβει.

Για να ενεργοποιήσετε πάλι το VSM, πιέστε πάλι το μπουτόν ESC OFF. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF σβήνει.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν η ενδεικτική λυχνία ESC (🚗) ή η προειδοποιητική λυχνία MDPS (🔧) παραμείνει αναμμένη ή αναβοσβήνει, το όχημά σας μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία με το σύστημα VSM. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Έλεγχος υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC)

Ο Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης Σε Ανάβαση βοηθά στην αποτροπή της κύλισης του οχήματος προς τα πίσω κατά την εκκίνηση από στάση σε ανηφόρα.

⚠ Προειδοποίηση

Να είστε πάντα έτοιμοι να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού όταν ξεκινάτε από στάση σε ανηφορική κλίση. Ο Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης Σε Ανάβαση ενεργοποιείται μόνο για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

i Σημείωση

- Ο Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης Σε Ανάβαση δεν λειτουργεί όταν η ταχύτητα αλλάζει σε P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά).
- Ο Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης Σε Ανάβαση ενεργοποιείται ακόμα και όταν ο Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC) είναι απενεργοποιημένος. Δεν ενεργοποιείται, εάν το ESC δεν λειτουργεί κανονικά.

Σήμα Σταματήματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS)

Το Σήμα Σταματήματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS) ειδοποιεί τον οδηγό που ακολουθεί αναβοσβήνοντας τα φώτα στοπ σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος κατά την οδήγηση ή όταν ενεργοποιείται το ABS κατά το φρενάρισμα.

Λειτουργία του συστήματος

Τα φώτα στοπ αναβοσβήνουν γρήγορα όταν:

- Το αυτοκίνητο σταματά απότομα. (Η ισχύς επιβράδυνσης υπερβαίνει τα 7 m/s² και η ταχύτητα οδήγησης υπερβαίνει τα 55 km/h (34 mph).)
- Το ABS είναι ενεργοποιημένο και η ταχύτητα οδήγησης είναι πάνω από 55 km/h (34 mph).

Σύστημα εκτός λειτουργίας

Αφού αναβοσβήνουν τα φώτα στοπ, τα φώτα αλάρμ ανάβουν αυτόματα όταν:

- Η ταχύτητα οδήγησης είναι κάτω από 40 km/h (25 mph) και η κατάσταση ξαφνικού φρεναρίσματος έχει τελειώσει
- Το ABS είναι απενεργοποιημένο

Τα φώτα αλάρμ σβήνουν όταν:

- Το αυτοκίνητο οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα για ορισμένο χρονικό διάστημα
- Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει χειροκίνητα τα φώτα αλάρμ πατώντας το μπουτόν.

⚠ Προσοχή

Το Σήμα Σταματήματος Έκτακτης Ανάγκης δεν θα ενεργοποιηθεί όταν είναι ήδη αναμμένα τα αλάρμ.

Φρένο πολλαπλών συγκρούσεων (MCB)

Το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων ελέγχει αυτόματα τα φρένα σε περίπτωση ατυχήματος όπου ανοίγει ο αερόσακος για να μειώσει τον κίνδυνο πρόσθετων ατυχημάτων που μπορεί να συμβούν.

Λειτουργία του συστήματος

- Από τη στιγμή που φουσκώσει ο αερόσακος, το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων παρακολουθεί την ένταση του πατήματος του πεντάλ του φρένου και του πεντάλ γκαζιού για σύντομο χρονικό διάστημα. Το σύστημα λειτουργεί όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:
  - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 180 km/h (112 mph) κατά τη στιγμή της σύγκρουσης.
  - Το πεντάλ του φρένου και το πεντάλ του γκαζιού είναι ελάχιστα πατημένα.
- Όταν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για ένα συγκεκριμένο επίπεδο ενώ το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων είναι ενεργό, η ισχύς πέδησης έχει προτεραιότητα έναντι του αυτόματου φρεναρίσματος από το σύστημα Φρένου Πολλαπλών Συγκρούσεων. Ωστόσο, εάν ο οδηγός πάρει το πόδι του/της από το πεντάλ του φρένου, η αυτόματη πέδηση από το σύστημα Φρένου Πολλαπλών Συγκρούσεων θα διατηρήσει την αυτόματη πέδηση.

Σύστημα εκτός λειτουργίας

Το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων ακυρώνεται στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το πεντάλ του γκαζιού είναι πατημένο πάνω από ένα ορισμένο επίπεδο.
- Το αυτοκίνητο σταματάει.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) ή ηλεκτρονικές συσκευές δυσλειτουργούν.
- Σε μια κατάσταση που το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.
- 10 δευτερόλεπτα έχουν περάσει από τότε που τα φρένα ελέγχθηκαν αυτόματα από το σύστημα Φρένου Πολλαπλών Συγκρούσεων.

⚠ Προειδοποίηση

- Το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων μειώνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου μετά από σύγκρουση και μειώνει τον κίνδυνο δεύτερης σύγκρουσης, αλλά δεν αποτρέπει μια δεύτερη σύγκρουση. Μπορείτε να οδηγήσετε μακριά από το σημείο της σύγκρουσης για να αποφύγετε άλλες επικίνδυνες καταστάσεις πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.
- Αφού σταματήσει το αυτοκίνητο με το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων, το σύστημα σταματά να ελέγχει τα φρένα. Ανάλογα με την κατάσταση, ο οδηγός θα πρέπει να πατήσει το πεντάλ του γκαζιού ή των φρένων για να αποτρέψει περαιτέρω ατυχήματα.

Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης (BAS)

Το Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης παρέχει πρόσθετη πίεση όταν το πεντάλ του φρένου πατηθεί στιγμιαία και έντονα σε μια κατάσταση που απαιτείται ξαφνικό φρενάρισμα κατά την οδήγηση.

Το Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης μειώνει τον χρόνο εισόδου του ελέγχου ABS (Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών) και κατά συνέπεια μειώνει την απόσταση πέδησης, παρέχοντας πρόσθετη πίεση μέχρι το σημείο επέμβασης του ABS.

⚠ Προειδοποίηση

Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί ανάλογα με τη συνήθεια του οδηγού, την ταχύτητα οδήγησης, το βαθμό πίεσης του πεντάλ του φρένου και την κατάσταση του οδοστρώματος.

Πρακτικές σωστού φρεναρίσματος

⚠ Προειδοποίηση

Όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο ή το σταθμεύετε, πρέπει πάντα να το ακινητοποιείτε πλήρως και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων. Αλλάξτε ταχύτητα στη θέση P (Στάθμευση), εφαρμόστε το χειρόφρενο και μετακινήστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση OFF.

Τα οχήματα που είναι σταθμευμένα με το χειρόφρενο να μην έχει εφαρμοστεί ή δεν είναι στη θέση P (Στάθμευση) μπορεί να κυλήσουν κατά λάθος και να προκαλέσουν τραυματισμό στον οδηγό και σε άλλους.

Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να είναι επικίνδυνα! Τα φρένα μπορεί να βραχούν εάν το αυτοκίνητο οδηγείται μέσα σε λιμνάζον νερό ή εάν πλένεται. Το αυτοκίνητό σας ενδέχεται να μην σταματήσει γρήγορα εάν τα φρένα είναι βρεγμένα. Τα βρεγμένα φρένα προκαλούν το τράβηγμα του αυτοκινήτου προς τη μια πλευρά.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, πιέστε ελαφρά τα φρένα έως ότου η δράση πέδησης επανέλθει στο κανονικό επίπεδο. Εάν η δράση πέδησης δεν επανέλθει στο κανονικό, σταματήστε αμέσως μόλις είναι ασφαλές να το κάνετε. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΜΗΝ οδηγείτε με το πόδι σας να ακουμπά στο πεντάλ των φρένων. Ακόμη και η ελαφρά, αλλά σταθερή πίεση στο πεντάλ μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση των φρένων, τη φθορά των φρένων και πιθανά ακόμη και βλάβη των φρένων.

Εάν κλατάρει κάποιο ελαστικό, πατήστε απαλά τα φρένα και κρατήστε το αυτοκίνητο στην ευθεία ενώ μειώνετε ταχύτητα. Όταν κινείστε αρκετά αργά ώστε να το κάνετε, βγείτε από το δρόμο και σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία. Κρατήστε σταθερά το πόδι σας στο πεντάλ των φρένων όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για να αποτραπεί η κύλιση του αυτοκινήτου προς τα εμπρός.

Ταξίδι

εάν υπάρχει

Όταν ένα επερχόμενο συμβάν επιβράδυνσης προβλέπεται με ανάλυση της διαδρομής πλοήγησης και των πληροφοριών του δρόμου, ο οδηγός ενημερώνεται για το πότε πρέπει να αφήσει το πεντάλ του γκαζιού (ένας ήχος ειδοποίησης και ένδειξη στο ταμπλό) για να μειωθεί η περιττή κατανάλωση καυσίμου και να ελαχιστοποιηθεί η χρήση του φρένου.

i Σημείωση

Συμβάντα επιβράδυνσης: αλλαγή κατεύθυνσης (δεξιά/αριστερά/αναστροφή), κυκλικός κόμβος, είσοδος/έξοδος αυτοκινητόδρομου, διόδια

Ρύθμιση ταξιδιού



- Η λειτουργία Ρολαρίσματος πρέπει να είναι ενεργοποιημένη από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment. Επιλέξτε:
  - **Εγκατάσταση** > **Αυτοκίνητο** > **Λειτουργία Οδήγησης** > **Ρολάρισμα**

  Για περισσότερες πληροφορίες, σαρώστε τον κωδικό QR στο απλό εγχειρίδιο που παρέχεται ξεχωριστά.
- Όταν το ρολάρισμα είναι ενεργοποιημένο και πληρούνται οι προϋποθέσεις, το μήνυμα "**Ρολάρισμα**" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Το ρολάρισμα ξεκινά όταν πατηθεί και αφεθεί το πεντάλ γκαζιού.

Συνθήκες λειτουργίας ρολαρίσματος

Η λειτουργία Ρολαρίσματος λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Επιλέγεται ένας προορισμός στο σύστημα πλοήγησης
- Το ECO επιλέγεται για λειτουργία οδήγησης
- Η επιλογή ECO ή Έξυπνη για το Σύστημα μετάδοσης κίνησης στο μενού ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ MY DRIVE από το σύστημα infotainment. Εάν επιλεγεί η Έξυπνη επιλογή, η επιτάχυνση του οδηγού θα πρέπει να είναι ήπια
- Έχει επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση)
- Το μπουτόν του Έξυπνου Cruise Control είναι στο OFF
- Το γκάζι ή το πεντάλ φρένου δεν πιέζονται
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεταξύ 30–160 km/h

i Σημείωση

- Η λειτουργία Ρολαρίσματος μπορεί να επηρεαστεί από το μέγεθος των ελαστικών και την ποσότητα της πίεσης.
- Το Ρολάρισμα Εκκίνησης έχει σχεδιαστεί για να χρησιμοποιείται τέλεια για κάθε κατάσταση.
- Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης (κλίση δρόμου, απόσταση κ.λπ.), η λειτουργία Ρολαρίσματος δεν θα ενεργοποιηθεί ακόμη και αν πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις.

Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας Drive

Επιλογή λειτουργίας οδήγησης

Η λειτουργία οδήγησης μπορεί να επιλεχεί σύμφωνα με την προτίμηση του οδηγού ή τις οδικές συνθήκες.



Αλλαγή λειτουργίας οδήγησης (ECO, SPORT, SNOW)

Η λειτουργία αλλάζει, ως εξής, κάθε φορά που περιστρέφεται το κουμπί επιλογής DRIVE MODE (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ).

- ECO ⇔ SPORT ⇔ SNOW



Το λειτουργία οδήγησης επανέρχεται στη λειτουργία ECO όταν ο κινητήρας επανεκκινηθεί.

Λειτουργία ECO (ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ)

Η λειτουργία ECO βελτιώνει την απόδοση καυσίμου για φιλική προς το περιβάλλον οδήγηση. Η απόδοση καυσίμου ποικίλλει ανάλογα με την οδηγική συνήθεια του οδηγού και την κατάσταση του δρόμου.

- Όταν είναι επιλεγμένη η λειτουργία ECO, η ένδειξη ECO ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Όταν η λειτουργία ECO είναι ενεργοποιημένη:
  - Η απόκριση επιτάχυνσης μπορεί να μειωθεί ελαφρώς εάν το πεντάλ γκαζιού είναι ελαφρώς πατημένο.
  - Η απόδοση του κλιματιστικού μπορεί να περιοριστεί.
  - Η μορφή αλλαγής σχέσεων της μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη μπορεί να αλλάξει.
  - Ο θόρυβος του κινητήρα μπορεί να είναι πιο δυνατός σε ορισμένες αλλαγές της μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη, καθώς το κατέβασμα ταχύτητας απαιτεί περισσότερη πίεση στο πεντάλ του γκαζιού.

Λειτουργία SPORT (ΣΠΟΡΤ)

Η λειτουργία SPORT παρέχει σπορ αλλά σταθερή οδήγηση. Στη λειτουργία SPORT, η αποδοτικότητα του καυσίμου μπορεί να μειωθεί.

- Όταν είναι επιλεγμένη η λειτουργία SPORT, η ένδειξη SPORT ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία SPORT:
  - Οι στροφές του κινητήρα τείνουν να παραμένουν ανυψωμένες για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα ακόμη και μετά την απελευθέρωση του πεντάλ του γκαζιού.
  - Τα ανεβάσματα σχέσεων καθυστερούν κατά την επιτάχυνση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στη λειτουργία SPORT, η οικονομία του καυσίμου μπορεί να μειωθεί.

Λειτουργία SNOW (ΧΙΟΝΙ)

Εάν υπάρχει

Η λειτουργία SNOW προσφέρει ειδική ρύθμιση πρόσφυσης για βελτιστοποίηση της διαθέσιμης πρόσφυσης στο χιόνι σε αντίξοες συνθήκες. Η λειτουργία SNOW ρυθμίζει τον έλεγχο ολίσθησης του αριστερού και του δεξιού τροχού, τη ροπή του κινητήρα και τα μοτίβα αλλαγής ταχυτήτων ανάλογα με τα διαθέσιμα επίπεδα πρόσφυσης.

- Περιστρέψτε και κρατήστε πατημένο το κουμπί λειτουργίας οδήγησης για να επιλέξετε τη λειτουργία ΧΙΟΝΙΟΥ.
- Όταν επιλεχεί η λειτουργία SNOW, η ένδειξη SNOW θα ανάψει στον πίνακα οργάνων και το χρώμα του κρυφού φωτισμού θα αλλάξει.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πατήστε απαλά το πεντάλ γκαζιού στο χιόνι και τον πάγο.
- Κρατήστε την απόσταση από το μπροστινό όχημα.
- Αποτρέψτε την απότομη επιτάχυνση, επιβράδυνση και τον έλεγχο του τιμονιού. Η απότομη οδήγηση στο χιόνι μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

Ενεργό πτερύγιο αέρα



Το σύστημα του ενεργού πτερυγίου αέρα ελέγχει το πτερύγιο αέρα κάτω από τον μπροστινό προφυλακτήρα για να ψύχει τα μέρη του αυτοκινήτου και να βελτιώνει την ενεργειακή απόδοση.

i Σημείωση

Το σύστημα ενεργού πτερυγίου αέρα μπορεί να ενεργοποιηθεί ανεξάρτητα από την κατάσταση του αυτοκινήτου .(Στάθμευση, οδήγηση, κλπ)

Δυσλειτουργία



Το σύστημα του ενεργού πτερυγίου αέρα ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά εάν το πτερύγιο αέρα είναι προσωρινά ανοιχτό λόγω ξένων παραχόντων ή εάν ο ελεγκτής έχει καλυφτεί από χιόνι ή βροχή κ.λπ.

Όταν αναδυθεί το μήνυμα "**Ελέγξτε το σύστημα του ενεργού πτερυγίου αέρα**» στην οθόνη, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο και ελέγξτε την κατάσταση του πτερυγίου αέρα.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο αφού εκτελέσετε τις απαραίτητες εργασίες όπως αφαίρεση ξένων σωμάτων και περιμένετε 10 λεπτά. Εάν το αναδυόμενο παράθυρο παραμένει ανοιχτό, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

⚠ Προσοχή

- Ανεξάρτητα από το αναδυόμενο μήνυμα, εάν τα πτερύγια αέρα δεν είναι στην ίδια θέση, σταματήστε το αυτοκίνητο και περιμένετε 10 λεπτά και ξεκινήστε το αυτοκίνητο και επιθεωρήστε το πτερύγιο αέρα.
- Το σύστημα ενεργητικού πτερυγίου αέρα ενεργοποιείται από μοτέρ. Μην ενοχλείτε την ενεργοποίηση και μην ασκείτε υπερβολική δύναμη. Μπορεί να προκληθεί βλάβη.

Ειδικές συνθήκες οδήγησης

Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης

Όταν αντιμετωπίζετε επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης, όπως νερό, χιόνι, πάγος, λάσπη και άμμος:

- Οδηγήστε προσεκτικά και διατηρήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος.
- Αποφύγετε το ξαφνικό φρενάρισμα ή την αλλαγή διεύθυνσης.
- Εάν το όχημά σας έχει κολλήσει σε χιόνι, λάσπη ή άμμο, χρησιμοποιήστε τη δεύτερη ταχύτητα. Επιταχύνετε αργά για να αποφύγετε το περιττό σπινάρισμα του τροχού.
- Βάλτε άμμο, αλάτι, αλυσίδες ελαστικών ή άλλα αντιολισθητικά υλικά κάτω από τους τροχούς για πρόσθετη πρόσφυση εάν το όχημα είναι κολλημένο στον πάγο, το χιόνι ή τη λάσπη.

⚠ Προειδοποίηση

Το κατέβασμα ταχύτητας σε μια μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη, ενώ οδηγείτε σε ολισθηρές επιφάνειες, μπορεί να προκαλέσει μια σύγκρουση. Η απότομη αλλαγή στην ταχύτητα των ελαστικών, μπορεί να κάνει τα ελαστικά να σπινάρουν. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κατεβάζετε ταχύτητα σε ολισθηρές επιφάνειες.

Ξεκόλλημα του αυτοκινήτου

Αν χρειαστεί να σπρώξετε το αυτοκίνητό σας για να το ξεκολλήσετε από χιόνι, άμμο ή λάσπη, γυρίστε το τιμόνι δεξιά και αριστερά ώστε να καθαρίσει ο χώρος γύρω από τους μπροστινούς τροχούς. Κατόπιν, επιλέξτε επαναλαμβανόμενα τη σχέση R (Όπισθεν) και μια άλλη σχέση προς τα εμπρός.

Προσπαθήστε να αποφύγετε το σπινάρισμα των τροχών και μην μαρσάρετε τον κινητήρα.

Για να αποφύγετε τη φθορά του κιβωτίου ταχυτήτων, περιμένετε έως ότου σταματήσουν να περιστρέφονται οι τροχοί πριν αλλάξετε ταχύτητες. Αφήστε ελεύθερο το πεντάλ γκαζιού ενώ αλλάζετε ταχύτητα και πιέστε ελαφρά το πεντάλ του γκαζιού ενώ έχει επιλεγεί μια ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Η αργή περιστροφή των τροχών προς τα εμπρός και προς τα πίσω προκαλεί μια κίνηση παλινδρόμησης που μπορεί να απελευθερώσει το όχημα.

⚠ Προειδοποίηση

Απενεργοποιείτε πάντα το σύστημα ESC πριν ξεκολλήσετε το όχημα. Εάν το όχημα είναι κολλημένο και συμβεί υπερβολικό σπινάρισμα του τροχού, η θερμοκρασία στα ελαστικά μπορεί να αυξηθεί πολύ γρήγορα. Εάν τα ελαστικά καταστραφούν, μπορεί να σκάσουν ή να εκραγούν – εσείς και άλλοι μπορεί να τραυματιστείτε. Μην επιχειρήσετε αυτή τη διαδικασία εάν υπάρχουν άνθρωποι ή αντικείμενα κοντά στο αυτοκίνητο.

Εάν επιχειρήσετε να απελευθερώσετε το όχημα, το όχημα μπορεί να υπερθερμανθεί γρήγορα, προκαλώντας πιθανώς φωτιά στο χώρο του κινητήρα ή άλλες ζημιές. Προσπαθήστε να αποφύγετε την περιστροφή των τροχών όσο το δυνατόν περισσότερο για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση των ελαστικών ή του κινητήρα. ΜΗΝ αφήνετε το όχημα να σπινάρει τους τροχούς πάνω από 56 km/h (35 mph).

Εάν εξακολουθείτε να έχετε κολλήσει αφού κουνήσετε το όχημα μερικές φορές, το όχημα πρέπει να τραβηχτεί από ένα ρυμουλκό για να αποφύγετε την υπερθέρμανση του κινητήρα, πιθανή ζημιά στο σύστημα μετάδοσης και ζημιά στα ελαστικά. Ανατρέξτε στην ενότητα "Ρυμούλκηση» στο κεφάλαιο 8.

Ομαλό στρίψιμο

Αποφύγετε το φρενάρισμα ή την αλλαγή σχέσεων στις στροφές, ειδικά όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος. Κάτω από ιδανικές συνθήκες, το στρίψιμο πρέπει να γίνει με μια πολύ απαλή επιτάχυνση.

Οδήγηση τη νύχτα

Η νυχτερινή οδήγηση παρουσιάζει περισσότερους κινδύνους από την οδήγηση στο φως της ημέρας. Ακολουθούν ορισμένες σημαντικές συμβουλές που πρέπει να θυμάστε:

- Να οδηγείτε με μικρότερη ταχύτητα και να κρατάτε μεγαλύτερες αποστάσεις από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα, επειδή η ορατότητα είναι περιορισμένη κατά τη νύχτα, ειδικά σε επαρχιακούς δρόμους όπου δεν υπάρχει φωτισμός.
- Ρυθμίστε τους καθρέφτες σας έτσι ώστε να μειώσετε το θάμπωμα από τους προβολείς των άλλων οδηγών.
- Να έχετε τους προβολείς σας καθαρούς και κατάλληλα ρυθμισμένους. Οι ακαθαρσίες στους προβολείς και μη κατάλληλη ρύθμισή τους θα κάνουν την ορατότητα κατά τη νύχτα πολύ μικρότερη.
- Πρέπει να αποφεύγετε να κοιτάτε κατευθείαν τους προβολείς των επερχόμενων αυτοκινήτων. Κάτι τέτοιο μπορεί να σας τυφλώσει προσωρινά και θα χρειαστείτε αρκετά δευτερόλεπτα για να επαναπροσαρμοστούν τα μάτια σας στις συνθήκες σκότους.

Οδήγηση στη βροχή

Η βροχή και οι βρεγμένοι δρόμοι μπορεί να κάνουν την οδήγηση επικίνδυνη. Όταν οδηγείτε στη βροχή ή σε ολισθηρό οδόστρωμα:

- Επιβραδύνετε και επιτρέψτε επιπλέον απόσταση ακολουθίας. Μια έντονη βροχόπτωση δυσκολεύει την ορατότητα και αυξάνει την απόσταση που απαιτείται για να σταματήσετε το όχημά σας.
- Απενεργοποιήστε το Cruise Control. (εάν διατίθεται)
- Αντικαταστήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων όταν αφήνουν ίχνη και κενά στο παρμπρίζ.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά σας έχουν αρκετό πέλμα. Εάν τα ελαστικά σας δεν έχουν αρκετό πέλμα, η χρήχορη στάση σε βρεγμένο οδόστρωμα μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση και πιθανώς να οδηγήσει σε μια σύγκρουση. Ανατρέξτε στην ενότητα "Αντικατάσταση ελαστικών» στο κεφάλαιο 9.
- Ανάψτε τους προβολείς σας για να σας βλέπουν οι άλλοι πιο εύκολα.
- Το να οδηγείτε πολύ χρήχορα όταν περνάτε μέσα από μεγάλες λακκούβες με νερά, μπορεί να επηρεάσει τα φρένα σας. Αν πρέπει να περάσετε μέσα από λακκούβες, κάντε το οδηγώντας αργά.
- Αν πιστεύετε ότι τα φρένα σας είναι βρεγμένα, πατήστε τα αρκετές φορές ενώ το όχημα κινείται αργά.

Υδρολίσθηση

Εάν ο δρόμος είναι αρκετά βρεγμένος και οδηγείτε αρκετά χρήχορα, το αυτοκίνητό σας μπορεί να έχει ελάχιστη ή καθόλου επαφή με το οδόστρωμα και στην πραγματικότητα να "πλανάρει" πάνω στο νερό. Η καλύτερη συμβουλή είναι ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΤΕ όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος.

Ο κίνδυνος υδρολίσθησης αυξάνεται καθώς μειώνεται το βάθος του πέλματος του ελαστικού, ανατρέξτε στην ενότητα Αντικατάσταση ελαστικών στο κεφάλαιο 9..

Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές

Αποφύγετε να οδηγείτε σε πλημμυρισμένες περιοχές, εκτός και αν είστε σίγουροι ότι το ύψος του νερού δεν ξεπερνάει το κάτω μέρος της πλήμνης του τροχού. Αν δεν είστε σίγουροι, χυρίστε και βρείτε μια διαφορετική διαδρομή.

Οδηγείτε αργά. Αφήστε επαρκή απόσταση ακινητοποίησης χιατί μπορεί να μειωθεί η απόδοση του φρένου.

Μετά την οδήγηση σε νερά, στεχνώστε τα φρένα πατώντας το πεντάλ ελαφρά αρκετές φορές, ενώ το αυτοκίνητο κινείται αργά.

Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο

Ελαστικά

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών όπως καθορίζεται. Η μικρότερη της κανονικής πίεση μπορεί να υπερθερμάνει ή να καταστρέψει τα ελαστικά.

Μην τοποθετείτε φθαρμένα ή κατεστραμμένα ελαστικά, τα οποία μπορεί να μειώσουν την πρόσφυση ή να αστοχήσουν.

i Σημείωση

Ποτέ μην φουσκώνετε υπερβολικά τα ελαστικά σας πάνω από τη μέχιστη πίεση φουσκώματος, όπως ορίζεται στα ελαστικά σας.

Καύσιμο, ψυκτικό υγρό κινητήρα και λάδι κινητήρα

Η οδήγηση με υψηλότερες ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο καταναλώνει περισσότερο καύσιμο και είναι λιγότερο αποδοτική από την οδήγηση με πιο αργή, πιο μέτρια ταχύτητα. Διατηρήστε μια μέτρια ταχύτητα για να εξοικονομήσετε καύσιμο όταν οδηγείτε στον αυτοκινητόδρομο.

Ελέγξτε τόσο τη στάθμη ψυκτικού όσο και το λάδι του κινητήρα πριν οδηγήσετε.

Ιμάντας υβριδικής μίζας & γεννήτριας (HSG)

Ένας χαλαρός ή κατεστραμμένος ιμάντας HSG μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα ή αποφόρτιση της μπαταρίας.

Μείωση του κινδύνου ανατροπής

Το επιβατικό σας όχημα πολλαπλής χρήσης ορίζεται ως Όχημα Σπορ Γενικής Χρήσης (SUV). Ορισμένα SUV έχουν μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος και στενότερο μετατρόχιο ώστε να μπορούν να ανταποκριθούν σε μεγαλύτερη ποικιλία συνθηκών οδήγησης εκτός δρόμου. Τα συγκεκριμένα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά μπορούν να τους δώσουν υψηλότερο κέντρο βάρους από τα συνηθισμένα επιβατικά οχήματα, γεγονός που τους κάνει πιο πιθανό να ανατραπούν εάν κάνετε απότομες στροφές. Τα SUV έχουν σημαντικά υψηλότερο ποσοστό ανατροπής από άλλους τύπους οχημάτων. Φροντίζετε πάντα εσείς και οι επιβάτες σας να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας σωστά και με ασφάλεια. Σε ένα ατύχημα με ανατροπή, ένα άτομο χωρίς ζώνη είναι πολύ πιο πιθανό να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί από ένα άτομο που φορά τη ζώνη ασφαλείας.

Υπάρχουν ορισμένα βήματα που μπορεί να κάνει ο οδηγός για να μειώσει τον κίνδυνο μιας ανατροπής. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε απότομες στροφές ή απότομους ελιγμούς, μην φορτώνετε το όχημά σας με βαρύ φορτίο στην οροφή και μην τροποποιείτε ποτέ το όχημά σας με οποιονδήποτε τρόπο.

⚠ Προειδοποίηση

Τα αυτοκίνητα σπορ γενικής χρήσης (SUV) έχουν ένα σημαντικά υψηλότερο βαθμό ανατροπής απ' ότι άλλοι τύποι αυτοκινήτων. Για να αποτρέψετε ανατροπές ή απώλεια ελέγχου:

- Κάντε στροφές με χαμηλότερες ταχύτητες από ό,τι θα κάνατε με ένα επιβατικό όχημα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές και τους απότομους ελιγμούς.
- Μην τροποποιείτε το όχημά σας με κανέναν τρόπο που θα ανέβαζε το κέντρο βάρους.
- Διατηρήστε τα ελαστικά με την κατάλληλη πίεση.
- Μην στοιβάζετε βαριά φορτία στην οροφή.

⚠ Προειδοποίηση

Δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας σας. Σε ένα ατύχημα με ανατροπή, ένα άτομο χωρίς ζώνη είναι πολύ πιο πιθανό να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί από ένα άτομο που φορά τη ζώνη ασφαλείας.

Χειμερινή οδήγηση

Οι έντονες καιρικές συνθήκες του χειμώνα φθείρουν γρήγορα τα ελαστικά και προκαλούν άλλα προβλήματα. Για να ελαχιστοποιήσετε τα προβλήματα οδήγησης το χειμώνα, θα πρέπει να ακολουθήσετε τις ακόλουθες προτάσεις:

Συνθήκες με χιόνι ή πάγο

Πρέπει να διατηρείτε επαρκή απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του οχήματος που έχετε μπροστά σας.

Εφαρμόστε απαλά τα φρένα. Η υψηλή ταχύτητα, η γρήγορη επιτάχυνση, τα ξαφνικά φρένα και οι απότομες στροφές είναι εν δυνάμει πολύ επικίνδυνες πρακτικές. Στη διάρκεια της επιβράδυνσης, χρησιμοποιήστε την πέδηση του κινητήρα στη μεγαλύτερη δυνατή έκταση. Τα ξαφνικά φρένα σε χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους μπορεί να προκαλέσουν ολίσθηση του οχήματος.

Για να οδηγήσετε το αυτοκίνητο μέσα σε βαθύ χιόνι, μπορεί να είναι αναγκαίο να χρησιμοποιήσετε ελαστικά χιονιού ή να τοποθετήσετε αλυσίδες στα ελαστικά σας.

Να έχετε πάντοτε μαζί σας εξοπλισμό για περίπτωση ανάγκης. Ορισμένα από τα αντικείμενα που μπορεί να θέλετε να μεταφέρετε μαζί σας περιλαμβάνουν αντιολισθητικές αλυσίδες, ιμάντες ρυμούλκησης ή αλυσίδες, φακό, φωτοβολίδες ανάγκης, άμμο, φτυάρι, βοηθητικά καλώδια, μια ξύστρα, γάντια, επενδύσεις, μια κουβέρτα, κ.λπ.

Ελαστικά χιονιού

⚠ Προειδοποίηση

Τα ελαστικά χιονιού πρέπει να είναι ισοδύναμα σε διάσταση και τύπο με τα κανονικά ελαστικά του αυτοκινήτου. Αν δεν είναι, υπάρχει πιθανότητα να επηρεαστεί η ασφάλεια και η οδηγική σταθερότητα του αυτοκινήτου.

Εάν τοποθετείτε ελαστικά χιονιού στο όχημά σας, φροντίστε να χρησιμοποιείτε την ίδια πίεση φουσκώματος με τα γνήσια ελαστικά. Χρησιμοποιείτε ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς για να διατηρήσετε τη σταθερότητα του αυτοκινήτου σε όλες τις καιρικές συνθήκες. Η πρόσφυση που παρέχεται από τα ελαστικά χιονιού στους στεγνούς δρόμους μπορεί να μην είναι καλή όσο με τα ελαστικά που είναι εξοπλισμένα αρχικά το αυτοκίνητό σας. Ελέγξτε με τον προμηθευτή των ελαστικών τις συστάσεις για μέγιστη ταχύτητα.

i Σημείωση

Μην τοποθετείτε ελαστικά με καρφιά χωρίς πρώτα να ελέγξετε τους τοπικούς και δημοτικούς κανονισμούς για πιθανούς περιορισμούς στη χρήση τους.

Καλοκαιρινά ελαστικά

εάν υπάρχει

- Τα καλοκαιρινά ελαστικά χρησιμοποιούνται για τη μεγιστοποίηση της απόδοσης οδήγησης σε στεγνούς δρόμους.
- Εάν η θερμοκρασία είναι κάτω από 7°C (44.6°F) ή οδηγείτε σε χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους, τα καλοκαιρινά ελαστικά χάνουν την απόδοση των φρένων και την πρόσφυσή τους, καθώς η πρόσφυση των ελαστικών εξασθενεί σημαντικά.
- Εάν η θερμοκρασία είναι κάτω από 7°C (44.6°F) ή οδηγείτε σε χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους, τοποθετήστε ελαστικά χιονιού ή ελαστικά παντός καιρού ίδιου μεγέθους με το τυπικό ελαστικό του οχήματός σας για ασφαλή οδήγηση. Τόσο τα ελαστικά χιονιού όσο και τα ελαστικά παντός καιρού έχουν σημάνσεις M+S.
- Όταν χρησιμοποιείτε ελαστικά M+S, να χρησιμοποιείτε ελαστικά με το ίδιο πέλμα που παράγονται από τον ίδιο κατασκευαστή για ασφαλή οδήγηση.
- Όταν οδηγείτε με ελαστικά M+S με χαμηλότερη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα από αυτήν του τυπικού θερινού ελαστικού του οχήματος, προσέξτε να μην υπερβείτε την επιτρεπόμενη ταχύτητα για τα ελαστικά M+S.

Αντιολισθητικές Αλυσίδες (Συρμάτινες αλυσίδες)



Δεδομένου ότι τα πλευρικά τοιχώματα των ελαστικών radial είναι πιο λεπτά από άλλους τύπους ελαστικών, μπορεί να καταστραφούν με την τοποθέτηση ορισμένων τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων πάνω τους. Γι' αυτό προτείνεται η χρήση ελαστικών χιονιού αντί για τις αντιολισθητικές αλυσίδες. Εάν πρέπει να χρησιμοποιηθούν αντιολισθητικές αλυσίδες, χρησιμοποιήστε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI και τοποθετήστε την αντιολισθητική αλυσίδα αφού διαβάσετε τις οδηγίες που παρέχονται με τις αντιολισθητικές αλυσίδες. Η ζημιά στο όχημά σας που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση της αντιολισθητικής αλυσίδας δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του οχήματός σας.

Όταν χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες, τοποθετήστε τις αλυσίδες μόνο στα μπροστινά ελαστικά.

⚠ Προειδοποίηση

Η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τον χειρισμό του οχήματος:

- Οδηγήστε λιγότερο από 30 km/h (20 mph) ή το όριο ταχύτητας που συνιστά ο κατασκευαστής της αλυσίδας, όποιο είναι χαμηλότερο.
- Οδηγείτε προσεχτικά και αποφεύγετε τις λακκούβες και τις απότομες στροφές, για να μην αναπηδά το αυτοκίνητο.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές και τα φρεναρίσματα με τους τροχούς μπλοκαρισμένους.

i Σημείωση

- Τοποθετήστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες σε ζεύγη και μόνο στα μπροστινά ελαστικά. Πρέπει να σημειωθεί ότι η τοποθέτηση αλυσίδων στα ελαστικά θα παρέχει μεγαλύτερη κινητήρια δύναμη, αλλά δεν θα αποτρέπει πλαγιολισθήσεις.
- Μην τοποθετείτε ελαστικά με καρφιά χωρίς πρώτα να ελέγξετε τους τοπικούς και δημοτικούς κανονισμούς για πιθανούς περιορισμούς στη χρήση τους.

Τοποθέτηση Αλυσίδων

Κατά την τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή και τοποθετήστε τις όσο πιο σφιχτά γίνεται. Να οδηγείτε αργά (λιγότερο από 30 km/h (20 mph)) με τις αλυσίδες τοποθετημένες. Αν ακούσετε τις αλυσίδες να χτυπάνε στο αμάξωμα ή στο σασί, σταματήστε και σφίξτε τις. Αν συνεχίσουν να χτυπάνε, μειώστε ταχύτητα μέχρι να σταματήσει ο θόρυβος. Αφαιρέστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες αμέσως μόλις βρεθείτε σε καθαρό οδόστρωμα.

Όταν τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε επίπεδο μέρος μακριά από την κυκλοφορία. Ενεργοποιήστε τα φώτα αλάρμ του οχήματος και τοποθετήστε μια τριγωνική συσκευή προειδοποίησης έκτακτης ανάγκης πίσω από το όχημα (εάν υπάρχει). Επιλέγετε πάντα τη θέση P (Στάθμευση), δέστε το χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα πριν τοποθετήσετε τις αντιολισθητικές αλυσίδες.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν χρησιμοποιούνται αντιολισθητικές αλυσίδες:

- Οι αλυσίδες λανθασμένου μεγέθους ή οι λανθασμένα τοποθετημένες αλυσίδες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις γραμμές φρένων, την ανάρτηση, το αμάξωμα και τους τροχούς του αυτοκινήτου σας.
- Χρησιμοποιήστε κλάσης SAE "S" συρμάτινες αλυσίδες.
- Εάν ακούτε θόρυβο που προκαλείται από τις αλυσίδες που έρχονται σε επαφή με το αμάξωμα, σφίξτε ξανά τις αλυσίδες για να αποφύγετε την επαφή με το αμάξωμα του οχήματος.
- Για να αποφύγετε τη ζημιά στο αμάξωμα, σφίξτε ξανά τις αλυσίδες μετά από 0,5–1,0 km (0,3–0,6 μίλια).
- Μην χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε οχήματα εξοπλισμένα με ζάντες αλουμινίου. Εάν είναι αναπόφευκτο, χρησιμοποιήστε μια αλυσίδα τύπου σύρματος.
- Χρησιμοποιήστε συρμάτινες αλυσίδες πάχους μικρότερου από 12 mm (0,47 ίντσες) για να αποφύγετε ζημιά στη σύνδεση της αλυσίδας.

Προφυλάξεις για τον χειμώνα

Πρέπει να είστε πιο προσεκτικοί σε πιο κρύο καιρό από το συνηθισμένο. Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, λάβετε υπόψη τα εξής:

Χρησιμοποιήστε υψηλής ποιότητας ψυκτικό υγρό αιθυλενογλυκόλης.

Το αυτοκίνητό σας παραδίδεται με ψυκτικό υγρό αιθυλενογλυκόλης υψηλής ποιότητας στο σύστημα ψύξης. Είναι ο μόνος τύπος ψυκτικού που πρέπει να χρησιμοποιείται γιατί βοηθά στην αποτροπή της διάβρωσης στο σύστημα ψύξης, λιπαίνει την αντλία νερού και αποτρέπει το πάχωμα. Πρέπει να αντικαθιστάτε ή να συμπληρώνετε το ψυκτικό υγρό του κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης στο κεφάλαιο 9. Πριν το χειμώνα, ελέγξτε το ψυκτικό υγρό του κινητήρα για να βεβαιωθείτε ότι το σημείο πήξης είναι επαρκές για τις θερμοκρασίες που αντιμετωπίζετε το χειμώνα.

Ελέγξτε την μπαταρία και τα καλώδια

Οι χειμερινές θερμοκρασίες επηρεάζουν την απόδοση της μπαταρίας. Επιθεωρήστε οπτικά την μπαταρία και τα καλώδια, όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο 9. Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να επιθεωρηθεί από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI ή σε ένα συνεργείο.

Αλλάξτε σε λάδι "χειμερινού βάρους" εάν είναι αναγκαίο

Σε ορισμένες περιοχές κατά τη διάρκεια του χειμώνα, συνιστάται η χρήση λαδιού "χειμερινού τύπου" με χαμηλότερο ιξώδες. Επιπλέον, αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο εάν είναι κοντά στο επόμενο διάστημα συντήρησης. Το φρέσκο λάδι κινητήρα εξασφαλίζει τη βέλτιστη λειτουργία του κινητήρα κατά τους χειμερινούς μήνες. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 2. Όταν δεν είστε σίγουροι για έναν τύπο λαδιού χειμερινού βάρους, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Ελέγξτε τα μπουζί και το σύστημα ανάφλεξης

Επιθεωρήστε τα μπουζί, όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο 9. Εάν είναι αναγκαίο, αντικαταστήστε τα. Ελέγξτε επίσης όλα τα καλώδια ανάφλεξης και τα εξαρτήματα για τυχόν ρωγμές, φθορά και ζημιές.

Για να μην παγώσουν οι κλειδαριές

Για να αποτρέψετε το πάγωμα των κλειδαριών, ψεκάστε εγκεκριμένο υγρό ξεπαγώματος ή γλυκερίνη στις οπές των κλειδιών. Όταν ένα άνοιγμα κλειδαριάς είναι ήδη καλυμμένο με πάγο, ψεκάστε εγκεκριμένο υγρό ξεπαγώματος πάνω από τον πάγο για να τον αφαιρέσετε. Όταν ένα εσωτερικό μέρος μιας κλειδαριάς παγώσει, προσπαθήστε να το ξεπαγώσετε με ένα θερμαινόμενο κλειδί. Χρησιμοποιήστε προσεκτικά το θερμαινόμενο κλειδί για να αποφύγετε τραυματισμό.

Χρησιμοποιήστε εγκεκριμένο διάλυμα υγρού ξεπαγώματος στην πλυστική συσκευή του συστήματος

Για να αποφύγετε το πάγωμα της πλυστικής συσκευής, προσθέστε εγκεκριμένο διάλυμα αντιψυκτικού υγρού, όπως καθορίζεται στο δοχείο της πλυστικής συσκευής. Το υγρό ξεπαγώματος της πλυστικής συσκευής είναι διαθέσιμο στους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές HYUNDAI και στα περισσότερα καταστήματα με αξεσουάρ αυτοκινήτων. Μη χρησιμοποιείτε ψυκτικό κινητήρα ή άλλους τύπους αντιψυκτικού διαλύματος, για να αποτρέψετε οποιαδήποτε ζημιά στο χρώμα του οχήματος.

Μην αφήσετε το χειρόφρενο να παγώσει

Κάτω από ορισμένες συνθήκες το χειρόφρενο μπορεί να παγώσει στη θέση λειτουργίας. Αυτό είναι περισσότερο πιθανόν να συμβεί όταν υπάρχει συσσώρευση χιονιού ή πάγου γύρω ή κοντά στα πίσω φρένα ή εάν τα φρένα είναι βρεγμένα. Εάν υπάρχει κίνδυνος να παγώσει το χειρόφρενο, τραβήξτε το προσωρινά επιλέγοντας τη θέση P (Στάθμευση). Επίσης, τακάρετε τους πίσω τροχούς εκ των προτέρων, ώστε το αυτοκίνητο να μην κυλίσει. Κατόπιν λύστε το χειρόφρενο.

Μην αφήνετε πάγο και χιόνι να συσσωρευτούν στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου

Κάτω από ορισμένες συνθήκες, το χιόνι και ο πάγος μπορούν να συσσωρευτούν κάτω από τα φτερά και να εμποδίζουν τη λειτουργία του τιμονιού. Όταν οδηγείτε σε τέτοιες συνθήκες κατά τη διάρκεια του σφοδρού χειμώνα, ελέγχετε τακτικά κάτω από το όχημα, για να βεβαιωθείτε ότι οι μπροστινοί τροχοί και τα εξαρτήματα του τιμονιού δεν είναι μπλοκαρισμένα.

Να έχετε μαζί σας εξοπλισμό για περίπτωση ανάγκης

Σύμφωνα με τις καιρικές συνθήκες, πρέπει να έχετε μαζί σας κατάλληλο εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης, ενώ οδηγείτε. Ορισμένα από τα αντικείμενα που μπορεί να θέλετε να μεταφέρετε μαζί σας περιλαμβάνουν αντιολισθητικές αλυσίδες, ιμάντες ρυμούλκησης ή αλυσίδες, φακό, φωτοβολίδες έκτακτης ανάγκης, άμμο, φτυάρι, βοηθητικά καλώδια, μια ξύστρα παραθύρου, γάντια, ύφασμα εδάφους, επενδύσεις, μια κουβέρτα, κλπ.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα ή υλικά στο χώρο του κινητήρα

Η τοποθέτηση αντικειμένων ή υλικών στο χώρο του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει βλάβη ή καύση του κινητήρα, επειδή μπορεί να εμποδίσει την ψύξη του κινητήρα. Τέτοιες ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του κατασκευαστή.

Οδηγήστε το όχημά σας όταν οι υδρατμοί συμπυκνώνονται και συσσωρεύονται μέσα στους σωλήνες εξάτμισης

Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα το χειμώνα, ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, μπορεί να συμπυκνωθούν υδρατμοί και να συσσωρευτούν μέσα στους σωλήνες εξάτμισης. Το νερό στους σωλήνες εξάτμισης μπορεί να προκαλέσει θόρυβο κ.λπ., αλλά αποστραγγίζεται οδηγώντας σε μέτρια έως υψηλή ταχύτητα.

Ελέγξτε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων

Καθαρίστε τον πάγο και το χιόνι από το παρμπρίζ και το πίσω κρύσταλλο. Ελέγξτε αν τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων έχουν παγώσει και έχουν κολλήσει στο κρύσταλλο.

Εάν χιονίσει κατά την οδήγηση, οι υαλοκαθαριστήρες ενδέχεται να σταματήσουν προσωρινά τη λειτουργία τους για να αποτρέψουν ζημιές που προκαλούνται από συσσωρευμένο χιόνι στο πάνω και κάτω μέρος του κρυστάλλου από τη λειτουργία τους. Εάν σταματήσει, καθαρίστε το χιόνι που έχει συσσωρευτεί στο πάνω και κάτω μέρος του κρυστάλλου και στη συνέχεια λειτουργήστε τον υαλοκαθαριστήρα.

Η διακοπή της λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων λόγω συσσώρευσης χιονιού δεν αποτελεί βλάβη. Αυτό γίνεται για την αποφυγή προβλημάτων ασφαλείας και ζημιών όταν οι υαλοκαθαριστήρες συνεχίζουν να λειτουργούν χωρίς να αφαιρούν το χιόνι κατά την οδήγηση του οχήματος.

Ρυμούλκηση τρέιλερ

Αν σκέφτεστε να ρυμουλκήσετε με το όχημά σας, θα πρέπει πρώτα να ενημερωθείτε για τις νομικές απαιτήσεις της χώρας σας. Επειδή οι νόμοι που αφορούν στις απαιτήσεις για τη ρυμούλκηση τρέιλερ, αυτοκινήτων, ή άλλων τύπων αυτοκινήτων ή εξοπλισμού μπορεί να διαφέρουν. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για περαιτέρω λεπτομέρειες πριν τη ρυμούλκηση. Πρέπει να θυμάστε ότι η ρυμούλκηση είναι διαφορετική από την απλή οδήγηση του αυτοκινήτου σας. Ρυμούλκηση σημαίνει αλλαγές στο χειρισμό, την αντοχή και στην οικονομία ηλεκτρικής ενέργειας. Η επιτυχής, ασφαλής ρυμούλκηση, απαιτεί ειδικό εξοπλισμό που πρέπει να χρησιμοποιείται σωστά. Η ζημιά στο όχημά σας που προκαλείται από ακατάλληλη ρυμούλκηση τρέιλερ δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του οχήματός σας. Το κεφάλαιο αυτό περιέχει πολλές δοκιμασμένες στον χρόνο συμβουλές για τη ρυμούλκηση και κανόνες ασφαλείας. Πολλές από αυτές είναι σημαντικές για την ασφάλεια την δική σας και των επιβατών. Παρακαλούμε διαβάστε το κεφάλαιο αυτό προσεκτικά πριν ξεκινήσετε την ρυμούλκηση ενός τρέιλερ.

⚠ Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Αν δεν χρησιμοποιείτε τον σωστό εξοπλισμό ή και αν δεν οδηγείτε σωστά, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Για παράδειγμα, εάν το τρέιλερ είναι πολύ βαρύ, η απόδοση πέδησης μπορεί να μειωθεί. Εσείς και οι επιβάτες είναι δυνατόν να τραυματιστείτε σοβαρά ή ακόμη να συμβεί και το μοιραίο. Ρυμουλκήστε το τρέιλερ μόνο αν έχετε ακολουθήσει όλα τα βήματα που αναφέρονται σε αυτό το κεφάλαιο.
- Πριν τη ρυμούλκηση, βεβαιωθείτε ότι το συνολικό βάρος του τρέιλερ, το GCW (μεικτό βάρος του συνδυασμού), το GVW (μεικτό βάρος του οχήματος), το GAW (μεικτό βάρος του άξονα) και το κάθετο φορτίο στη μπίλια σύνδεσης του τρέιλερ είναι μέσα στα όρια.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα ISG.

i Σημείωση

- Μην εγκαθιστάτε στο όχημα εξοπλισμό που μπλοκάρει την πινακίδα κυκλοφορίας και δεν μπορεί να αφαιρεθεί ή να επανατοποθετηθεί εύκολα.
- Όταν δεν χρησιμοποιείται ένα τρέιλερ, αποσυνδέστε το από το όχημα έτσι ώστε η πινακίδα κυκλοφορίας να είναι ορατή.

i Σημείωση

Για Ευρώπη

- Το τεχνικά επιτρεπόμενο μέγιστο φορτίο στον πίσω άξονα (ες) μπορεί να ξεπεραστεί κατά όχι περισσότερο από 15 % και η τεχνικά επιτρεπόμενη μέγιστη αναρτημένη μάζα του αυτοκινήτου μπορεί να ξεπεραστεί κατά όχι περισσότερο από 10 % ή 100 kg (220,4 lbs), οποιαδήποτε τιμή είναι χαμηλότερη. Σε αυτήν την περίπτωση, μην υπερβαίνετε τα 100 km/h (62.1 mph) για αυτοκίνητο κατηγορίας M1 ή τα 80 km/h (49.7 mph) για αυτοκίνητα κατηγορίας N1.
- Όταν ένα αυτοκίνητο κατηγορίας M1 ρυμουλκεί ένα τρέιλερ, το πρόσθετο φορτίο που ασκείται στη μονάδα σύνδεσης του τρέιλερ μπορεί να προκαλέσει την υπέρβαση των μέγιστων ορίων φορτίου του ελαστικού, αλλά όχι κατά περισσότερο από 15 %. Σε αυτήν την περίπτωση, μην ξεπεράσετε τα 100 km/h (62.1 mph) και αυξήστε την πίεση των ελαστικών κατά τουλάχιστον 0.2 bar.

* M1 : επιβατηγό αυτοκίνητο (9-θέσιο ή λιγότερες θέσεις)

* N1 : επαγγελματικό όχημα (3.5 τόνων ή λιγότερο)

⚠ Προσοχή

- Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Όταν ένα τρέιλερ είναι συνδεδεμένο στην καλωδίωση του κοτσαδόρου που είναι εγκατεστημένη στο όχημά σας, οι ακόλουθες λειτουργίες απενεργοποιούνται αυτόματα:
  - Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης
  - Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας
  - Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου
  - Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου
  - Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας
  - Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο
  - Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας
  - Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν
  - Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση
  - Υποβοήθηση απόμακρης έξυπνης στάθμευσης

  Για περισσότερες πληροφορίες για κάθε λειτουργία, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 7.

  Η καλωδίωση του κοτσαδόρου που είναι εγκατεστημένη στο όχημά σας πρέπει να είναι γνήσιο ανταλλακτικό HYUNDAI. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο προϊόντων HYUNDAI.
- Εάν είναι προσαρτημένο τρέιλερ ή φορέας ρυμούλκησης, αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του πίσω γωνιακού ραντάρ.
- Εάν γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ έχει εγκατασταθεί τρέιλερ, φορέας ή άλλο εξάρτημα, τα συστήματα υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου, προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου και υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά ή να λειτουργούν απροσδόκητα.

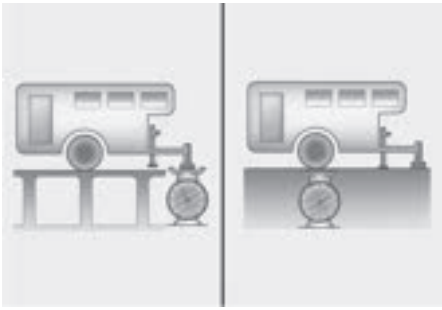
Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ

Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ, πρέπει να λάβετε υπόψη τα παρακάτω σημεία:

- Σκεφτείτε ότι μπορείτε να χρησιμοποιήσετε και ένα μηχανισμό κατά της ανατροπής του τρέιλερ. Μπορείτε να ρωτήσετε έναν αντιπρόσωπο του τρέιλερ και του κοτσαδόρου σχετικά με τον έλεγχο ταλάντωσης.
- Μην εκτελέσετε καμία ρυμούλκηση με το αυτοκίνητό σας στη διάρκεια των πρώτων 2,000 km (1,200 μιλίων.) για να επιτρέψετε το κατάλληλο ροντάρισμα του οχήματος. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτήν την προσοχή το αποτέλεσμα μπορεί να είναι σοβαρή ζημιά στον κινητήρα ή στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με πρόσθετες απαιτήσεις, όπως κιτ ρυμούλκησης κ.λπ.
- Οδηγείτε πάντα το όχημά σας με μέτρια ταχύτητα (λιγότερο από 100 χλμ./ώρα (60 μίλια/ώρα)) ή με το όριο ταχύτητας ρυμούλκησης.
- Σε μια μεγάλη ανηφόρα, μην υπερβαίνετε τα 70 km/h (45 mph) ή το καθορισμένο όριο ταχύτητας για ρυμούλκηση, ότι είναι χαμηλότερο.
- Τηρήστε προσεκτικά τα όρια βάρους και φορτίου που αναφέρονται στις επόμενες σελίδες.

Βάρος τρέιλερ

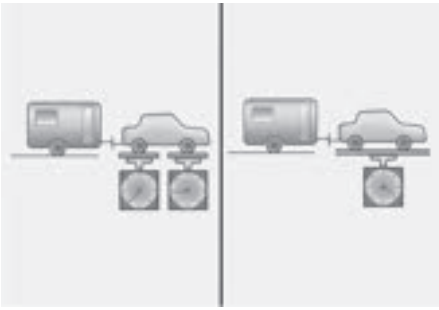
Φορτίο στη Μπίλια / Συνολικό Βάρος Τρέιλερ



Ποιο είναι το μέγιστο ασφαλές βάρος ενός τρέιλερ; Δεν πρέπει ποτέ να ζυγίζει περισσότερο από το μέγιστο βάρος του τρέιλερ για τρέιλερ με φρένα. Αλλά ακόμη και αυτό μπορεί να είναι πολύ βαρύ. Εξαρτάται από το πως σχεδιάζετε να χρησιμοποιήσετε το τρέιλερ. Για παράδειγμα, η ταχύτητα, το υψόμετρο, η κλίση του δρόμου, η εξωτερική θερμοκρασία και το πόσο συχνά χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας για να ρυμουλκήσετε το τρέιλερ είναι σημαντικοί παράγοντες. Το ιδανικό βάρος του τρέιλερ επίσης εξαρτάται από τον ειδικό εξοπλισμό που έχετε στο αυτοκίνητό σας.

Φορτίο στη μπίλια

Φορτίο Ανά Άξονα / Μεικτό Βάρος Αυτοκινήτου



Το φορτίο στη μπίλια είναι ένα σημαντικό βάρος που πρέπει να μετρηθεί, επειδή επηρεάζει το συνολικό μικτό βάρος του οχήματος (GVW) του οχήματός σας. Το κάθετο βάρος στη μπίλια σύνδεσης πρέπει να είναι ζυγίζει το πολύ το 10 % του συνολικού βάρους ενός φορτωμένου τρέιλερ, εντός των ορίων του μέγιστου επιτρεπτού κάθετου φορτίου στη μπίλια του τρέιλερ. Αφού έχετε φορτώσει το τρέιλερ, ζυγίστε το τρέιλερ και μετά την κάθετη φόρτιση στην μπίλια σύνδεσης, ξεχωριστά για να δείτε αν μεταφέρετε κατάλληλα φορτία. Αν δεν είναι, μπορείτε να τα διορθώσετε απλά μετακινώντας μερικά φορτία σε διαφορετικές θέσεις του τρέιλερ.

⚠ Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Ποτέ μην φορτώνετε ένα τρέιλερ με μεγαλύτερο βάρος στο πίσω μέρος από ό,τι στο μπροστινό. Το μπροστινό μέρος πρέπει να φορτώνεται με το 60 % περίπου του συνολικού φορτίου του τρέιλερ και το πίσω με το 40 % περίπου του συνολικού φορτίου του τρέιλερ.
- Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο του τρέιλερ ή του εξοπλισμού ρυμούλκησης του τρέιλερ. Η ακατάλληλη φόρτωση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιές στο αυτοκίνητο και/η τραυματισμό προσώπου. Ελέγξτε τα βάρη και την φόρτωση σε πλάστιγγα εμπορίου ή σε γραφείο αστυνομίας εθνικών οδών που διαθέτει πλάστιγγα.

i Σημείωση

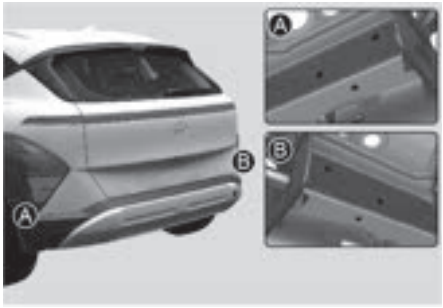
Καθώς μεγαλώνει το υψόμετρο, η απόδοση του κινητήρα μειώνεται. Από τα 1.000 m πάνω από το επίπεδο της θάλασσας και για κάθε 1.000 m από εκεί και μετά, το 10 % του βάρους του αυτοκινήτου/τρέιλερ (βάρος τρέιλερ + μεικτό βάρος του αυτοκινήτου) πρέπει να μειώνεται.

Βάρος αναφοράς και απόσταση κατά την ρυμούλκηση τρέιλερ (για Ευρώπη)

Αντικείμενο		Χωρίς πακέτο τρέιλερ	Με πακέτο τρέιλερ
Μέγιστο βάρος τρέιλερ kg (lbs.)	Με σύστημα φρένων	-	1,300 (2.866)
	Χωρίς σύστημα φρένων	-	600 (1.323)
Μέγιστο επιτρεπτό κάθετο στατικό φορτίο στο σημείο σύζευξης kg (lbs.)		-	80 (176)
Προτεινόμενη απόσταση από το κέντρο του πίσω τροχού μέχρι το σημείο σύζευξης mm (in.)		-	905 (36) Γραμμή N: 935 (37)

Εξοπλισμός ρυμούλκησης τρέιλερ

Κοτσαδόροι



i Σημείωση

Οι οπές στήριξης για τους κοτσαδόρους βρίσκονται και στις δύο πλευρές της κάτω πλευράς του αμαξώματος πίσω από τα πίσω ελαστικά.

Είναι σημαντικό να έχετε τον σωστό εξοπλισμό σε ότι αφορά τον κοτσαδόρο. Οι πλευρικοί άνεμοι, τα μεγάλα φορτηγά που περνούν και οι ανώμαλοι δρόμοι είναι μερικοί λόγοι για τους οποίους χρειάζεστε τον σωστό κοτσαδόρο. Παρακάτω αναφέρονται μερικοί κανόνες που πρέπει να ακολουθείτε:

- Θα χρειαστεί να κάνετε κάποιες τρύπες στο αμάξωμα του αυτοκινήτου σας κατά την τοποθέτηση του κοτσαδόρου του τρέιλερ; Πρέπει να στεγανοποιήσετε αυτές τις οπές αργότερα όταν βγάλετε τον κοτσαδόρο. Αν δεν τις στεγανοποιήσετε, το μονοξείδιο του άνθρακα (CO) από τα καυσαέρια θα μπει στο αυτοκίνητο, καθώς επίσης οι ακαθαρσίες και το νερό.
- Οι προφυλακτήρες του αυτοκινήτου δεν προορίζονται για τοποθέτηση κοτσαδόρου. Μην προσαρμόζετε ενοικιαζόμενους κοτσαδόρους ή άλλους κοτσαδόρους τύπου προφυλακτήρων σε αυτούς. Χρησιμοποιήστε μόνο τους κοτσαδόρους που τοποθετούνται στο πλαίσιο και όχι στους προφυλακτήρες.
- Οποιοδήποτε μέρος της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας ή των διατάξεων φωτισμού του οχήματος δεν πρέπει να επισκιάζεται από τη διάταξη μηχανικής ζεύξης.

  Εάν η πίσω πινακίδα ή και οι συσκευές φωτισμού μπορούν να επισκιαστούν μερικώς από οποιοδήποτε μέρος της μηχανικής διάταξης ζεύξης, μηχανικές συσκευές ζεύξης που δεν μπορούν εύκολα να αφαιρεθούν ή να επανατοποθετηθούν χωρίς τη χρήση οποιουδήποτε εργαλείου, εκτός από ένα κλειδί απελευθέρωσης με εύκολη λειτουργία (για παράδειγμα, μια προσπάθεια που δεν υπερβαίνει τα 20 Nm) που παρέχεται από τον κατασκευαστή της συσκευής ζεύξης, δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν.

  Λάβετε υπόψη ότι η συσκευή μηχανικής ζεύξης που είναι τοποθετημένη και δεν χρησιμοποιείται πρέπει πάντα να αφαιρείται ή να επανατοποθετείται εάν η πίσω πινακίδα κυκλοφορίας ή και οι οπίσθιες συσκευές φωτισμού επισκιάζονται από οποιοδήποτε μέρος της μηχανικής διάταξης ζεύξης.
- Οι κοτσαδόροι HYUNDAI είναι διαθέσιμοι στον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Αλυσίδες ασφαλείας

Πρέπει πάντα να τοποθετείτε αλυσίδες μεταξύ του αυτοκινήτου και του τρέιλερ.

Οδηγίες σχετικά με τις αλυσίδες ασφαλείας παρέχονται από τους κατασκευαστές των κοτσαδόρων ή από τον κατασκευαστή του τρέιλερ. Ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για την τοποθέτηση των αλυσίδων ασφαλείας. Πρέπει πάντα να αφήνετε αρκετό τζόγο ώστε να μπορείτε να στρίψετε με το τρέιλερ. Ποτέ μην αφήνετε τις αλυσίδες να σέρνονται στο έδαφος.

Φρένα του τρέιλερ

Εάν το τρέιλερ είναι εξοπλισμένο με σύστημα φρένων, βεβαιωθείτε ότι είναι σύμφωνο με τη νομοθεσία της χώρας σας και ότι το σύστημα είναι κατάλληλα τοποθετημένο και ότι λειτουργεί σωστά.

Αν το τρέιλερ με φορτίο ζυγίζει παραπάνω από το μέγιστο βάρος του, τότε χρειάζεται τα δικά του φρένα που πρέπει να είναι επαρκή. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις οδηγίες για τα φρένα των τρέιλερ ώστε να είστε σε θέση να τα τοποθετήσετε, να τα ρυθμίσετε και να τα συντηρήσετε σωστά. Βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε τροποποιήσει το σύστημα φρένων του οχήματός σας.

⚠ Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιείτε τρέιλερ με δικά του φρένα εκτός εάν είστε απόλυτα βέβαιοι ότι έχετε ρυθμίσει σωστά το σύστημα φρένων. Αυτό δεν είναι εργασία για ερασιτέχνες. Χρησιμοποιήστε ένα εξειδικευμένο κατάστημα τρέιλερ για την εργασία αυτή.

Οδήγηση με τρέιλερ

Η ρυμούλκηση ενός τρέιλερ απαιτεί προηγούμενη εμπειρία. Πριν ξεκινήσετε για ένα ανοικτό δρόμο, πρέπει να γνωρίσετε το τρέιλέρ σας. Εξοικειωθείτε με την αίσθηση του χειρισμού και του φρεναρίσματος με το καινούργιο πρόσθετο βάρος του τρέιλερ. Πάντα να έχετε κατά νου ότι το αυτοκίνητο που οδηγείτε είναι τώρα πιο μακρύ και δεν ανταποκρίνεται όπως το αυτοκίνητό σας όταν είναι μόνο του.

Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε τον κοτσαδόρο του τρέιλερ και την πλατφόρμα, τις αλυσίδες ασφαλείας, τις ηλεκτρικές φίσες, τα φώτα, τα ελαστικά και τα φρένα.

Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού ελέγξτε περιστασιακά ώστε να είστε βέβαιοι ότι το φορτίο είναι ασφαλές και ότι τα φώτα και τα φρένα του τρέιλερ, αν υπάρχουν, λειτουργούν ακόμη.

Απόσταση

Διατηρήστε μια απόσταση τουλάχιστον διπλάσια από το προπορευόμενο όχημα από αυτή που θα είχατε με το αυτοκίνητό σας χωρίς το τρέιλερ. Αυτό θα σας βοηθήσει να αποφύγετε καταστάσεις που απαιτούν απότομο φρενάρισμα και ξαφνικές αλλαγές πορείας.

Προσπέραση

Θα χρειαστείτε μεγαλύτερη απόσταση για να κάνετε προσπέραση όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Επίσης, επειδή το μήκος του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερο, θα χρειαστεί να απομακρυνθείτε περισσότερο από το άλλο όχημα πριν να μπορέσετε να επιστρέψετε στην λωρίδα σας.

Όπισθεν

Κρατήστε το κάτω μέρος του τιμονιού με το ένα χέρι. Κατόπιν, για να κινηθεί το τρέιλερ προς τα αριστερά, μετακινήστε το χέρι σας προς τα αριστερά. Για να κινηθεί το τρέιλερ προς τα δεξιά, στρίψτε το χέρι σας προς τα δεξιά. Πάντα να κάνετε όπισθεν με μικρή ταχύτητα και αν είναι δυνατόν να έχετε κάποιον να σας καθοδηγεί.

Κατά τη διάρκεια της στροφής

Όταν στρίβετε με ένα τρέιλερ, κάντε μεγαλύτερες στροφές από το κανονικό. Αυτό πρέπει να το κάνετε γιατί έτσι το τρέιλερ δεν θα χτυπήσει σε ρείθρα, γωνίες, οδικά σήματα, δένδρα ή άλλα αντικείμενα. Να αποφεύγετε τους σπασμωδικούς ή απότομους ελιγμούς. Ειδοποιήστε τους άλλους οδηγούς εκ των προτέρων.

Φλας

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, το αυτοκίνητό σας πρέπει να εφοδιαστεί με ένα διαφορετικό φλασέρ για τα φλας και με πρόσθετη καλωδίωση. Τα πράσινα βέλη στο ταμπλό των οργάνων θα αναβοσβήνουν κάθε φορά που θα ενεργοποιείτε τα φλας για στροφή ή για αλλαγή λωρίδας. Κατάλληλα συνδεδεμένα, τα φώτα του τρέιλερ θα αναβοσβήνουν επίσης για να προειδοποιήσουν τους άλλους οδηγούς, ότι πρόκειται να στρίψετε, να αλλάξετε λωρίδα ή να σταματήσετε.

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, τα πράσινα βέλη στο ταμπλό των οργάνων θα αναβοσβήνουν για τις αλλαγές πορείας ακόμη και αν οι λυχνίες του τρέιλερ είναι καμένες. Έτσι, εσείς θα νομίζετε ότι οι οδηγοί που είναι πίσω σας βλέπουν τα σήματά σας, αλλά στην πραγματικότητα δεν ισχύει αυτό. Είναι σημαντικό να ελέγχετε περιστασιακά ότι οι λυχνίες του τρέιλερ λειτουργούν. Πρέπει επίσης να ελέγχετε τα φώτα κάθε φορά που αποσυνδέετε και συνδέετε πάλι τις καλωδιώσεις.

⚠ Προειδοποίηση

Μην συνδέετε το σύστημα φωτισμού κατευθείαν στο σύστημα φωτισμού του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε εγκεκριμένες καλωδιώσεις για τρέιλερ. Η μη τήρηση αυτού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος ή και τραυματισμό. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για βοήθεια.

Οδήγηση σε λόφους

Μειώστε ταχύτητα πριν αρχίσετε να κατεβαίνετε μια μεγάλη κατηφόρα.

Σε μια μεγάλη ανηφόρα, μειώστε την ταχύτητά σας γύρω στα 70 km/h (45 mph) ώστε να μειωθεί η πιθανότητα υπερθέρμανσης του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση του κινητήρα ή και του κιβωτίου ταχυτήτων:

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ σε απότομες κλίσεις (πάνω από 6 %) προσέξτε τον δείκτη θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού του κινητήρα για να βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας δεν έχει υπερθερμανθεί. Εάν η βελόνα περάσει την ένδειξη "H" (Ζεστό) κάντε στην άκρη και σταματήστε με ασφάλεια το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατό και αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί μέχρι να κρυώσει. Μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση όταν ο κινητήρας έχει κρυώσει αρκετά.
- Εάν ρυμουλκήσετε τρέιλερ με το μέγιστο μικτό βάρος οχήματος και το μέγιστο βάρος τρέιλερ, μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση του κινητήρα ή του κιβωτίου ταχυτήτων. Κατά την οδήγηση με τέτοιες συνθήκες, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί μέχρι να κρυώσει. Μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση όταν ο κινητήρας έχει κρυώσει αρκετά.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, η ταχύτητα του οχήματός σας μπορεί να είναι πολύ χαμηλότερη από τη γενική ροή της κυκλοφορίας, ειδικά κατά την ανάβαση σε ανηφόρα. Χρησιμοποιήστε τη δεξιά λωρίδα όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ σε ανηφόρα. Επιλέξτε την ταχύτητα του οχήματός σας σύμφωνα με το μέγιστο όριο ταχύτητας για οχήματα με τρέιλερ, την κλίση του εδάφους και το βάρος του τρέιλερ.

Στάθμευση σε επικλινές έδαφος

Γενικά, εάν έχετε ένα τρέιλερ προσαρτημένο στο αυτοκίνητό σας, δεν πρέπει να σταθμεύετε σε επικλινή εδάφη.

Όμως, αν πρέπει να σταθμεύσετε το τρέιλερ σε μια πλαγιά, πρέπει να κάνετε τα παρακάτω:

1. Μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ένα χώρο στάθμευσης. Στρίψτε το τιμόνι προς την κατεύθυνση του πεζοδρομίου (δεξιά εάν έχετε φορά προς την κατηφόρα, αριστερά εάν έχετε φορά προς την ανηφόρα).
2. Αλλάξτε στη θέση P (Στάθμευση).
3. Τραβήξτε χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα.
4. Τοποθετήστε τάκους τροχών κάτω από τους τροχούς του τρέιλερ στην πλευρά των τροχών προς την κατηφόρα.
5. Ξεκινήστε το αυτοκίνητο, κρατήστε πατημένα τα φρένα, επιλέξτε τη νεκρά, λύστε το χειρόφρενο και αφήστε ελεύθερα αργά τα φρένα έως ότου οι τάκοι του τρέιλερ απορροφήσουν το φορτίο.
6. Πατήστε πάλι φρένο, δέστε πάλι το χειρόφρενο.
7. Αλλάξτε ταχύτητα στη θέση P (Στάθμευση) όταν το όχημα είναι σταθμευμένο σε ανηφόρα και στη θέση R (Όπισθεν) σε κατηφόρα.
8. Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε ελεύθερα τα φρένα του αυτοκινήτου αλλά αφήστε δεμένο το χειρόφρενο.

⚠ Προειδοποίηση

Για την αποφυγή σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού:

- Μην βγαίνετε από το όχημα χωρίς να έχετε δέσει καλά το χειρόφρενο. Αν έχετε αφήσει το κινητήρα να λειτουργεί, το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί ξαφνικά. Εσείς και κάποιοι άλλοι μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή ακόμη και να συμβεί το μοιραίο.
- Μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού για να κρατήσετε το αυτοκίνητο σε μια ανηφόρα.

Οδήγηση του οχήματος αφού αυτό έχει σταθμεύσει σε επικλινές έδαφος

1. Με την ταχύτητα στη θέση P (Στάθμευση), πατήστε τα φρένα σας και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου ενώ:
   - •Ξεκίνημα του οχήματος,
   - •Επιλέγετε μια σχέση, και
   - •Απελευθερώστε το χειρόφρενο.
2. Απομακρύνετε αργά το πόδι σας από το πεντάλ των φρένων.
3. Οδηγήστε αργά μέχρι να απομακρυνθεί το τρέιλερ από τους τάκους.
4. Σταματήστε και βάλτε κάποιον να μαζέψει και να αποθηκεύσει τους τάκους.

Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ

Το αυτοκίνητο θα χρειάζεται συντήρηση πιο συχνά όταν ρυμουλκείτε τακτικά τρέιλερ. Σημαντικά σημεία στα οποία πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή είναι το υγρό του μειωτήρα, η βαλβολίνη των αξόνων και τα υγρά του συστήματος ψύξης. Η κατάσταση των φρένων είναι ένα άλλο σημαντικό σημείο που πρέπει να ελέγχεται συχνά. Αν ρυμουλκείτε τρέιλερ, είναι μια καλή ιδέα να επαναλάβετε την ανάγνωση αυτών των στοιχείων πριν ξεκινήσετε το ταξίδι σας. Μην ξεχνάτε να συντηρείτε τον κοτσαδόρο και το άγκιστρο. Ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης που συνοδεύει το τρέιλερ και ελέγχετέ το περιοδικά. Κατά προτίμηση, πραγματοποιείτε τον έλεγχο στην αρχή κάθε ημερήσιας οδήγησης. Το πιο σημαντικό είναι όλες οι βίδες και τα παξιμάδια του κοτσαδόρου να είναι σφικτά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο όχημα:

- Σε θερμές ημέρες ή όταν ανεβαίνετε ανηφόρες μπορεί να υπερθερμανθεί το αυτοκίνητο εξαιτίας της ρυμούλκησης του μεγάλου βάρους του τρέιλερ.
- Όταν ρυμουλκείτε ελέγχετε το λάδι του μειωτήρα συχνότερα.

Βάρος αυτοκινήτου

Δύο ετικέτες στο μαρσπιέ της πόρτας του οδηγού σας δείχνουν πόσο βάρος έχει σχεδιαστεί να φέρει το όχημά σας, η ετικέτα πληροφοριών ελαστικών και φόρτωσης και η ετικέτα πιστοποίησης.

Πριν τη φόρτωση του αυτοκινήτου σας, εξοικειωθείτε με τους παρακάτω όρους για να προσδιορίσετε τα όρια του βάρους του αυτοκινήτου σας, από τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου και την Πινακίδα Πιστοποίησης:

Κύριο απόβαρο

Αυτό είναι το βάρος του αυτοκινήτου συμπεριλαμβανομένου ενός πλήρως χεμισμένου ρεζερβουάρ καυσίμου και όλου του βασικού εξοπλισμού. Δεν περιλαμβάνει επιβάτες, φορτίο, ή προαιρετικό εξοπλισμό.

Απόβαρο Αυτοκινήτου

Αυτό είναι το βάρος του καινούργιου σας αυτοκινήτου όταν σας το παραδίδουν από τον έμπορο συν ο τυχόν εξοπλισμός μετά την πώληση.

Βάρος φορτίου

Αυτό περιλαμβάνει όλα τα βάρη που προστίθενται στο κύριο απόβαρο, περιλαμβανομένου του φορτίου και του προαιρετικού εξοπλισμού.

GAW (Μεικτό βάρος άξονα)

Αυτό είναι το συνολικό φορτίο ανά άξονα (μπροστά και πίσω) – συμπεριλαμβανομένων του απόβαρου του αυτοκινήτου και όλου του ωφέλιμου φορτίου.

GAWR (Όριο μεικτού βάρους άξονα)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος που μπορεί να μεταφερθεί από έναν άξονα (μπροστά ή πίσω). Αυτοί οι αριθμοί αναφέρονται στην πινακίδα πιστοποίησης. Το συνολικό φορτίο σε κάθε άξονα δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει το GAWR.

GVW (Μεικτό βάρος οχήματος)

Αυτό είναι το Κύριο Απόβαρο συν το πραγματικό Βάρος Φορτίου συν οι επιβάτες.

GVWR (Όριο μεικτού βάρους οχήματος)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ενός πλήρως φορτωμένου αυτοκινήτου (περιλαμβανομένων όλων των επιλογών, του εξοπλισμού, των επιβατών και του φορτίου). Το GVWR εμφανίζεται στην ετικέτα πιστοποίησης που βρίσκεται στο μαρσπιέ της πόρτας του οδηγού.

Υπερφόρτωση

⚠ Προειδοποίηση

Το όριο του μεικτού βάρους του άξονα (GAWR) και το όριο του μεικτού βάρους του αυτοκινήτου (GVWR) για το αυτοκίνητό σας βρίσκονται στην πινακίδα πιστοποίησης, που βρίσκεται προσαρτημένη στην πόρτα του οδηγού (ή του συνοδηγού). Η υπέρβαση των ορίων αυτών μπορεί να προκαλέσει ατύχημα ή την καταστροφή του αυτοκινήτου. Μπορείτε να υπολογίσετε το βάρος του φορτίου σας ζυγίζοντας τα αντικείμενα (και τους ανθρώπους) πριν τα τοποθετήσετε μέσα στο αυτοκίνητο. Φροντίστε να μην υπερφορτώνετε το αυτοκίνητο.

7. Συστήματα Υποβοήθησης Οδηγού

Ειδοποίηση συστήματος υποβοήθησης οδηγού 7-4

Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο) 7-4

- Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης 7-6
- Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης 7-8
- Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης 7-11

Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Συγκρότημα αισθητήρα) 7-19

- Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης 7-21
- Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης 7-24
- Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης 7-30

Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA) 7-38

- Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας 7-38
- Λειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας 7-40
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί 7-43

Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA) 7-46

- Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου 7-48
- Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου 7-50
- Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου 7-52

Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου (SEW) 7-57

- Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου 7-58
- Λειτουργία Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου 7-60
- Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου 7-61

Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (MSLA) 7-62

- Λειτουργία Χειροκίνητης Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας 7-63

Έξυπνη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (ISLA) (Για Ευρώπη) 7-66

- Ρυθμίσεις Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας 7-67
- Λειτουργία Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας 7-68
- Δυσλειτουργία και περιορισμοί Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας 7-71

Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού (DAW) 7-73

- Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού (DAW) 7-74
- Λειτουργία Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού (DAW) 7-75
- Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού 7-77

Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός (FAW) 7-80
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Προσοχής Προς Τα Εμπρός 7-80
Λειτουργία Προειδοποίησης Προσοχής Προς Τα Εμπρός 7-81
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Προσοχής Προς Τα Εμπρός ... 7-82
Παρακολούθηση τυφλού σημείου (BVM) 7-85
Ρυθμίσεις Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου 7-86
Λειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου 7-86
Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου 7-86
Cruise Control (CC) 7-87
Λειτουργία του Cruise Control 7-87
Έξυπνο Cruise Control (SCC) 7-91
Ρυθμίσεις Έξυπνου Cruise Control 7-92
Λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control 7-93
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του Έξυπνου Cruise Control 7-103
Βασιζόμενο σε πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control (NSCC) 7-109
Ρυθμίσεις του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control 7-110
Λειτουργία του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control 7-110
Περιορισμοί του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control 7-112
Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (LFA) 7-116
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας 7-116
Λειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας 7-117
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί 7-120
Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο (HDA) 7-121
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο 7-122
Λειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο 7-123
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο και περιορισμοί 7-126
Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής (RVM) 7-128
Ρυθμίσεις Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής 7-128
Λειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής 7-130
Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής και περιορισμοί 7-132
Περιμετρική παρακολούθηση (SVM) 7-133
Ρυθμίσεις Περιμετρικής Παρακολούθησης 7-133
Λειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης 7-135
Δυσλειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης και περιορισμοί 7-138

7. Συστήματα Υποβοήθησης Οδηγού

Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA) 7-140
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας 7-141
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας 7-142
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας 7-146
Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με τα Εμπρός/ Όπισθεν/ (PDW) 7-151
Ρυθμίσεις για Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/ Όπισθεν 7-151
Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/ Όπισθεν 7-152
Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός / Πίσω και Περιορισμοί 7-154
Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν/ (PDW) 7-157
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης 7-158
Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Πλάι/Όπισθεν 7-159
Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός / Πλευρικά / Πίσω και Περιορισμοί 7-162
Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν (PCA) 7-164
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν 7-165
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν 7-166
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν 7-167
Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης (RSPA) 7-171
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης 7-173
Λειτουργία Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης 7-174
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης και περιορισμοί 7-179
Δήλωση συμμόρφωσης 7-184
Μπροστινό ραντάρ 7-184
Πίσω γωνιακό ραντάρ 7-185

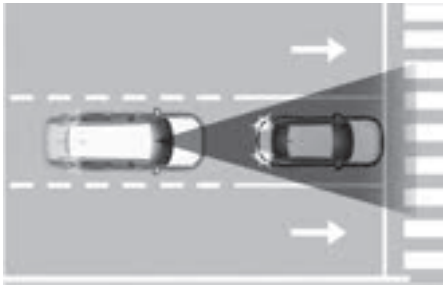
Ειδοποίηση συστήματος υποβοήθησης οδηγού

Λόγω της έκδοσης λογισμικού infotainment, η περιγραφή κάθε λειτουργίας του συστήματος υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να διαφέρει από το βιβλίο οδηγιών χρήσης. Σε αυτήν την περίπτωση, για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις ενημερώσεις, σαρώστε τον κωδικό QR στο απλό εγχειρίδιο που παρέχεται ξεχωριστά.

Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)

Εάν υπάρχει

Βασική λειτουργία



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ανιχνεύει ένα όχημα, έναν μοτοσικλετιστή, έναν πεζό ή έναν ποδηλάτη μπροστά στο δρόμο και μπορεί να σας προειδοποιήσει για πιθανή σύγκρουση με ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων και έναν προειδοποιητικό ήχο. Επίσης, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να σας βοηθήσει στο φρενάρισμα του οχήματός σας για να μειώσετε την ταχύτητα σύγκρουσης ή να αποφύγετε μια σύγκρουση.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[A] Κάμερα μπροστινής περιοχής

Δείτε την παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

⚠ Προσοχή

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης:

- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε το συγκρότημα του αισθητήρα ή τον αισθητήρα ανίχνευσης και μην του προκαλείτε ζημιά.
- Εάν οι αισθητήρες ανίχνευσης έχουν αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Ποτέ μην τοποθετήσετε κάποιο αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα στο μπροστινό παρμπρίζ, ούτε να τοποθετήσετε μεμβράνες στο μπροστινό παρμπρίζ.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί ώστε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής στεγνή.
- Ποτέ μην τοποθετήσετε τυχόν αντανακλαστικά αντικείμενα (π.χ. λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω στο ταμπλό.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κοντά στο μπροστινό παρμπρίζ και μην τοποθετείτε αξεσουάρ στο μπροστινό παρμπρίζ. Μπορεί να επηρεάσει την απόδοση της λειτουργίας ξεθαμπώματος και ξεπαγώματος του συστήματος ελέγχου κλιματισμού, γεγονός που μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία των συστημάτων υποστήριξης οδηγού.
- Εάν είναι προσαρτημένο τρέιλερ ή φορέας ρυμούλκησης, αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Ασφάλεια προς τα Εμπρός



Με το όχημα σε λειτουργία, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Ασφάλεια προς τα εμπρός** από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

- Εάν έχει επιλεγεί **Ασφάλεια προς τα εμπρός**, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα, μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης θα εφαρμοστεί ανάλογα με τα επίπεδα του κινδύνου σύγκρουσης. Εάν αποεπιλεγεί η **Ασφάλεια προς τα εμπρός**, η Ασφάλεια προς τα Εμπρός θα απενεργοποιηθεί. Η προειδοποιητική λυχνία (🚗) θα ανάψει στο ταμπλό.

⚠ Προειδοποίηση

- Όταν γίνεται επανεκκίνηση του αυτοκινήτου, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι πάντα ενεργοποιημένη. Ωστόσο, εάν αποεπιλέξετε την **Ασφάλεια προς τα Εμπρός**, ο οδηγός θα πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον και να οδηγεί με ασφάλεια.
- Όταν το φις του τρέιλερ είναι συνδεδεμένο στο όχημά σας, η **Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης** απενεργοποιείται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν μπορείτε να λάβετε βοήθεια από τη λειτουργία **Μπροστινή/Πλευρική Ασφάλεια** της **Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης**. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε ενώ η λειτουργία είναι ανενεργή. (Εάν χρησιμοποιείται γνήσιο κιτ τρέιλερ της Hyundai που μπορεί να προσδιορίσει εάν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ)

Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Εμπρός



Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Ασφάλεια κατά την Οδήγηση** > **Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Εμπρός** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τον χρόνο ενεργοποίησης της αρχικής προειδοποίησης για την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης. Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να οριστεί είτε σε **Κανονικός** είτε σε **Αργός**.

- Χρησιμοποιήστε το **Κανονικός** σε κανονικές συνθήκες οδήγησης. Εάν ο Χρόνος Προειδοποίησης φαίνεται να είναι ευαίσθητος, αλλάξτε τον σε **Αργός**.
  - Εάν επιλεγεί το **Αργός**, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, προειδοποιεί τον οδηγό περισσότερο αργά.

⚠ Προσοχή

- Αν και το **Κανονικός** είναι επιλεγμένο για τον Χρόνο Προειδοποίησης, εάν το μπροστινό όχημα σταματήσει ξαφνικά, η προειδοποίηση μπορεί να φαίνεται καθυστερημένη.
- Επιλέξτε **Αργός** για τον Χρόνο Προειδοποίησης όταν η κυκλοφορία είναι ελαφριά και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.

Μέθοδοι προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα.

- **Ένταση προειδοποίησης**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδοι προειδοποίησης** > **Ένταση Προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

  Ακόμα κι αν ρυθμίσετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης στο '0', ο ήχος προειδοποίησης θα ηχεί στην ένταση που έχει ρυθμιστεί στο '1' (αν υπάρχει).
- **Απτική προειδοποίηση**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδοι προειδοποίησης** > **Απτική προειδοποίηση** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να ρυθμίσετε την απτική προειδοποίηση (αν υπάρχει).
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδος Προειδοποίησης** > **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment.

  Εάν επιλεγεί **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση**, το όχημα μειώνει την ένταση όλων των άλλων ήχων όταν ηχεί η προειδοποίηση για ασφαλή οδήγηση.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι Μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Εάν απενεργοποιήσετε την απτική προειδοποίηση όταν η ένταση ήχου προειδοποίησης είναι '0', η ένταση ήχου προειδοποίησης θα ενεργοποιηθεί και θα οριστεί σε '2'.
- Εάν ορίσετε την ένταση ήχου προειδοποίησης σε '0' όταν η απτική προειδοποίηση είναι απενεργοποιημένη, η απτική προειδοποίηση θα ενεργοποιηθεί.
- Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Βασική λειτουργία

Η βασική λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι η προειδοποίηση και ο έλεγχος του αυτοκινήτου ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου της σύγκρουσης: 'Προειδοποίηση Σύγκρουσης', 'Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης' και 'Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός έλεγχου πέδησης'.

Προειδοποίηση Σύγκρουσης



Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός για μια σύγκρουση, εμφανίζεται το μήνυμα προειδοποίησης "**Προειδοποίηση σύγκρουσης!**" και η προειδοποιητική λυχνία (🚗) αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων με προειδοποιητικό ήχο και απτική ανάδραση του τιμονιού (εάν υπάρχει).

- Εάν ανιχνευθεί όχημα και μηχανοκίνητο δίτροχο μπροστά, η λειτουργία θα ενεργοποιηθεί όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 10–180 χλμ./ώρα (6–112 μίλια/ώρα).
- Εάν ένας πεζός ή δικυκλιστής ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10–80 km/h (6–50 mph).

Φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης



Για να ειδοποιηθεί ο οδηγός ότι θα υποβοηθείται το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης, εμφανίζεται το μήνυμα προειδοποίησης "**Φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης**" και η προειδοποιητική λυχνία (🚗) αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων με προειδοποιητικό ήχο και απτική ανάδραση του τιμονιού (εάν υπάρχει).

Το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης θα λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες.

- Όχημα ή μηχανοκίνητο δίτροχο:

  Η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10~ -60 km/h (6 -37 mph).
- Πεζός ή δικυκλιστής

  Η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10~ -60 km/h (6 -37 mph).

⚠ Προειδοποίηση

- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργεί σωστά ή να λειτουργεί άσκοπα ανάλογα με τις συνθήκες και το περιβάλλον.
- Κατά τη νυχτερινή οδήγηση, η ανίχνευση μηχανοκίνητων δικύκλων μπορεί να υποβαθμιστεί και η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να μην λειτουργεί σωστά ή να περιοριστεί προσωρινά.

Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης



Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Οδηγείτε προσεκτικά**" θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.

- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

i Σημείωση

Η ηχητική προειδοποίηση μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν λειτουργεί η προειδοποίηση σύγκρουσης ή το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης πατώντας το κουμπί του φλας προειδοποίησης κινδύνου.

⚠ Προειδοποίηση

- Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις και δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.
- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να ελέγχει το όχημα. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και εάν είναι αναγκαίο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να χαμηλώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκόπιμα την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης σε άτομα, αντικείμενα κ.λπ. μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για να αποφύγει τη σύγκρουση.
- Κατά τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετακινώντας χαλαρά αντικείμενα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κρατάτε ασφαλισμένα τα χαλαρά αντικείμενα.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργεί σωστά ή να λειτουργεί άσκοπα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και το περιβάλλον.
- Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, η βασική απόδοση της πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί σωστά.
- Κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος πέδησης με την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή στρίψει απότομα το αυτοκίνητο.

⚠ Προσοχή

- Ανάλογα με την κατάσταση του προπορευόμενου αυτοκινήτου, του πεζού και του δικυκλιστή και το περιβάλλον, το εύρος ταχύτητας για τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να μειωθεί. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να προειδοποιεί μόνο τον οδηγό, ή ενδέχεται να μην λειτουργεί.
- Η υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα λειτουργεί υπό ορισμένες συνθήκες, κρίνοντας το επίπεδο κινδύνου με βάση την κατάσταση του οχήματος που έρχεται, την κατεύθυνση οδήγησης, την ταχύτητα και το περιβάλλον.
- Μόνο η προειδοποίηση Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης και ο μετριασμός της σύγκρουσης είναι δυνατά ανάλογα με την ανιχνεύσιμη απόσταση.

i Σημείωση

- Σε περίπτωση που η σύγκρουση είναι επικείμενη, το φρενάρισμα μπορεί να υποβοηθηθεί από την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης όταν η πέδηση είναι ανεπαρκής από τον οδηγό.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο μενού ρυθμίσεων.

Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης



Όταν η Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Ελέγξτε το σύστημα υποβοήθησης του οδηγού**" θα εμφανιστεί, και η προειδοποιητική λυχνία , θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης απενεργοποιημένη



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής ή ο αισθητήρας είναι καλυμμένο με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, ή όταν υπάρχουν έντονες καιρικές συνθήκες, όπως ομίχλη ή έντονη βροχόπτωση, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί ή να απενεργοποιηθεί προσωρινά η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.

Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού περιορισμένο. Η κάμερα εμποδίζεται**" θα εμφανιστεί, και οι προειδοποιητικές λυχνίες και θα ανάψουν στον πίνακα οργάνων.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση του εμποδίου (χιόνι, βροχή ή ξένο υλικό), συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο σας από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος), όπου δεν εντοπίζονται ξένα σώματα μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.
- Εάν το όχημα επανεκκινηθεί ενώ οι αισθητήρες είναι απενεργοποιημένοι ή δυσλειτουργούν, το σύστημα υποβοήθησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργήσει σωστά.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο αισθητήρας ανίχνευσης ή το περιβάλλον είναι μολυσμένα ή κατεστραμμένα
- Η θερμοκρασία γύρω από την κάμερα μπροστινής περιοχής είναι υψηλή ή χαμηλή λόγω του εξωτερικού περιβάλλοντος
- Ο φακός της κάμερας είναι μολυσμένος λόγω του χρωματισμένου, καλυμμένου με μεμβράνη ή επιστρωμένου παρμπρίζ, του κατεστραμμένου κρυστάλλου ή του κολλημένου ξένου υλικού (αυτοκόλλητο, έντομο κ.λπ.) στο κρύσταλλο
- Η υγρασία δεν έχει αφαιρεθεί ή έχει παγώσει στο παρμπρίζ

- Το υχρό πλυστικής συσκευής ψεκάζεται συνεχώς, ή ο υαλοκαθαριστήρας είναι σε λειτουργία
- Οδήγηση σε έντονη βροχή ή χιόνι ή πυκνή ομίχλη
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής περιοχής εμποδίζεται από το φως του ήλιου
- Το φως που προέρχεται από έναν φωτεινό σηματοδότη ή ένα επερχόμενο όχημα αντανακλάται σε μια υγρή επιφάνεια του δρόμου, όπως μια νερολακκούβα στο δρόμο
- Ένα αντικείμενο είναι τοποθετημένο στο ταμπλό
- Το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται
- Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό
- Το περιβάλλον είναι πολύ σκοτεινό, όπως μέσα σε μια σήραγγα, κ.λπ.
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή την έξοδο από μια σήραγγα
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι ή δεν είναι έντονοι
- Οδήγηση μέσω ατμών, καπνού ή σκιάς
- Μόνο μέρος του αυτοκινήτου, του μοτοσικλετιστή και του πεζού ή του δικυκλιστή ανιχνεύεται
- Το προπορευόμενο όχημα είναι λεωφορείο, βαρύ φορτηγό, φορτηγό με ασυνήθιστο σχήμα φορτίου, ρυμουλκούμενο κ.λπ.
- Το προπορευόμενο όχημα, το μηχανοκίνητο δίτροχο, δεν έχει πίσω φώτα, τα πίσω φώτα βρίσκονται τοποθετημένα ασυνήθιστα κ.λπ.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και τα πίσω φανάρια δεν είναι αναμμένα ή δεν είναι έντονα
- Το πίσω μέρος του μπροστινού οχήματος είναι μικρό ή το όχημα δεν φαίνεται κανονικό, όπως όταν το όχημα έχει κλίση, έχει αναποδογυρίσει ή είναι ορατό το πλάι του οχήματος κ.π.
- Η απόσταση του μπροστινού οχήματος από το έδαφος είναι χαμηλή ή υψηλή
- Ένα όχημα, μηχανοκίνητο δίτροχο, πεζός ή δικυκλιστής εμφανίζεται ξαφνικά μπροστά
- Το προπορευόμενο όχημα και το μηχανοκίνητο δίκυκλο ανιχνεύεται αργά
- Το προπορευόμενο όχημα και το μηχανοκίνητο δίκυκλο εμποδίζεται ξαφνικά από ένα εμπόδιο
- Το προπορευόμενο όχημα και το μηχανοκίνητο δίτροχο αλλάζει ξαφνικά λωρίδα ή μειώνει ξαφνικά ταχύτητά
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ακανόνιστο ως προς το σχήμα
- Η ταχύτητα του μπροστινού οχήματος ή του μηχανοκίνητου δίτροχου είναι γρήγορη ή αργή
- Το όχημα και το μηχανοκίνητο δίτροχο μπροστά είναι καλυμμένα με χιόνι
- Αναχωρείτε ή επιστρέφετε στη λωρίδα κυκλοφορίας
- Ασταθής οδήγηση
- Βρίσκεστε σε κυκλικό κόμβο και το προπορευόμενο όχημα δεν ανιχνεύεται
- Οδηγείτε συνεχώς σε κύκλο
- Το προπορευόμενο όχημα και το μηχανοκίνητο δίτροχο έχει ασυνήθιστο σχήμα

- Το προπορευόμενο όχημα και το μηχανοκίνητο δίτροχο οδηγείται σε ανηφόρα ή κατηφόρα
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής δεν ανιχνεύεται πλήρως, για παράδειγμα, εάν ο πεζός γέρνει ή δεν περπατά πλήρως όρθιος
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής φοράει ρούχα ή εξοπλισμό που καθιστά δύσκολο τον εντοπισμό του

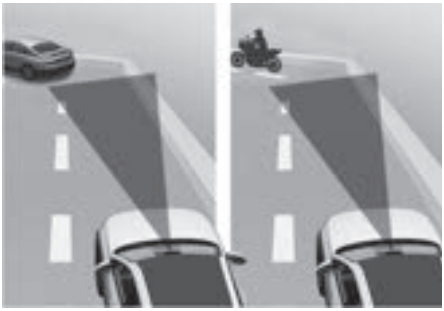


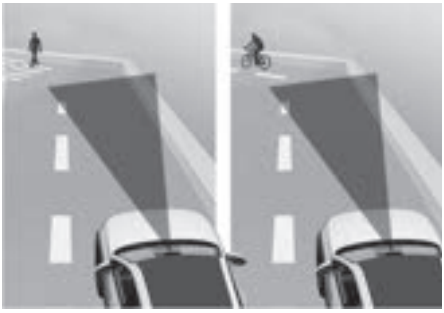
Η παραπάνω εικόνα δείχνει την εικόνα που μπορεί να ανιχνεύσει η μπροστινή κάμερα ως όχημα, μηχανοκίνητο δίκυκλο, πεζό και ποδηλάτη.

- Ο πεζός ή δικυκλιστής μπροστά κινείται πολύ γρήγορα
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά είναι κοντός ή έχει χαμηλή στάση
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά έχει μειωμένη κινητικότητα
- Όταν ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά κινείται διασταυρούμενα με την κατεύθυνση οδήγησης
- Υπάρχει μια ομάδα πεζών, δικυκλιστών ή ένα μεγάλο πλήθος μπροστά
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής φοράει ρούχα που συνδυάζονται εύκολα με το περιβάλλον του, καθιστώντας δύσκολη την ανίχνευσή του
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής είναι δύσκολο να διακριθεί από την παρόμοια διαμορφωμένη δομή στο περιβάλλον
- Οδηγείτε με έναν πεζό, δικυκλιστή, σήματα κυκλοφορίας, κατασκευές κ.λπ. κοντά στη διασταύρωση
- Οδήγηση σε έναν χώρο στάθμευσης
- Οδήγηση μέσα σε μια πύλη διοδίων, ερχοτάξιο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, μερικώς ασφαλτοστρωμένο δρόμο, ανώμαλο δρόμο, σαμαράκια μείωσης ταχύτητας κ.λπ.
- Οδήγηση σε δρόμο με κλίση, καμπυλωτό δρόμο, κ.λπ.
- Οδήγηση στην άκρη του δρόμου με δέντρα ή φώτα
- Οι αντίξοες οδικές συνθήκες προκαλούν υπερβολικές δονήσεις του αυτοκινήτου κατά την οδήγηση
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας γίνεται χαμηλότερο ή υψηλότερο εξαιτίας μεγάλου φορτίου, μη κανονικής πίεσης ελαστικών, κ.π.
- Οι αντίξοες οδικές συνθήκες προκαλούν υπερβολικές δονήσεις του αυτοκινήτου κατά την οδήγηση
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας γίνεται χαμηλότερο ή υψηλότερο εξαιτίας μεγάλου φορτίου, μη κανονικής πίεσης ελαστικών, κ.π.
- Οδήγηση σε στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι κατάφυτα
- Υπάρχει παρεμβολή από ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως η οδήγηση σε περιοχή με ισχυρά ραδιοκύματα ή ηλεκτρικό θόρυβο
- Στο αυτοκίνητο έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες, εφεδρικός τροχός ή τροχός διαφορετικού μεγέθους

⚠ Προειδοποίηση

- **Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο**





Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύει άλλα οχήματα, μηχανοκίνητα δίτροχα, πεζούς ή δικυκλιστές μπροστά σας όταν οδηγείτε σε καμπυλωτούς δρόμους, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τη μη ενεργοποίηση της προειδοποίησης, υποβοήθησης της πέδησης όταν είναι αναγκαίο.

Όταν οδηγείτε σε μια στροφή, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.





Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να ανιχνεύσει ένα όχημα, έναν μοτοσικλετιστή, έναν πεζό ή δικυκλιστή στην επόμενη λωρίδα ή έξω από τη λωρίδα όταν οδηγείτε σε κυρτό δρόμο.

Εάν συμβεί αυτό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να προειδοποιήσει χωρίς λόγο τον οδηγό και να ελέγξει το τιμόνι. Πάντοτε να ελέγχετε τις συνθήκες της κυκλοφορίας γύρω από το αυτοκίνητο.

- **Οδήγηση σε έναν δρόμο με κλίση**









Το σύστημα υποβοήθησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει όχημα, μηχανοκίνητο δίκυκλο, πεζό ή ποδηλάτη μπροστά σας ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων.

Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τη μη αναγκαία προειδοποίηση, υποβοήθηση της πέδησης ή καμία προειδοποίηση, υποβοήθηση της πέδησης όταν είναι αναγκαίο.

Επίσης, η ταχύτητα του οχήματος μπορεί να μειωθεί γρήγορα όταν εντοπιστεί ξαφνικά ένα όχημα, ένα μηχανοκίνητο δίτροχο, ένας πεζός ή ένας ποδηλάτης μπροστά.

Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα και, εάν χρειάζεται, να ελέγχετε την κατεύθυνση που έχει το αυτοκίνητό σας και να πατάτε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

- **Αλλαγή λωρίδων**



[A] Το αυτοκίνητό σας
[B] Όχημα που κάνει αλλαγή λωρίδας

- Όταν ένα όχημα κινείται προς τη λωρίδα σας από μια παρακείμενη λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα όταν το όχημα αλλάζει λωρίδα απότομα. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.



[A] Το αυτοκίνητό σας
[B] Όχημα που κάνει αλλαγή λωρίδας
[C] Όχημα στην ίδια λωρίδα

Όταν ένα όχημα μπροστά σας βγαίνει από τη λωρίδα, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα που βρίσκεται τώρα μπροστά σας. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

- Εάν το προπορευόμενο όχημα έχει φορτίο που εκτείνεται προς τα πίσω έξω από την καμπίνα ή όταν το προπορευόμενο όχημα έχει υψηλότερη απόσταση από το έδαφος, απαιτείται πρόσθετη ιδιαίτερη προσοχή. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει το φορτίο που εκτείνεται από το όχημα. Σε αυτές τις περιπτώσεις, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης από το ακραίο πίσω αντικείμενο και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και πατήσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, προκειμένου να διατηρηθεί μια απόσταση.



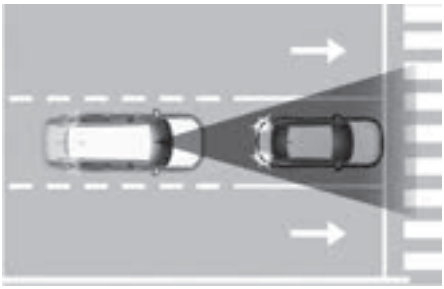
⚠ Προειδοποίηση

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, απενεργοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης για λόγους ασφαλείας.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να λειτουργήσει αν εντοπιστούν αντικείμενα παρόμοιου σχήματος ή χαρακτηριστικών με τα οχήματα, τα μηχανοκίνητα δίτροχα, τους πεζούς και τους δικυκλιστές.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σε ποδήλατα ή μικρότερα τροχοφόρα αντικείμενα, όπως τσάντες αποσκευών, καρότσια αγορών ή καροτσάκια.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί για περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.

Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Συγκρότημα αισθητήρα)

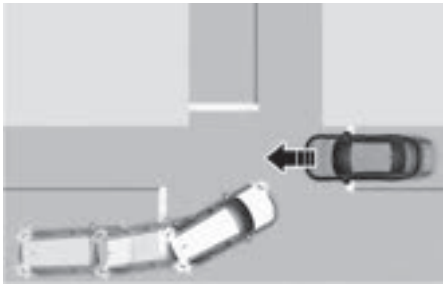
εάν υπάρχει

Βασική λειτουργία



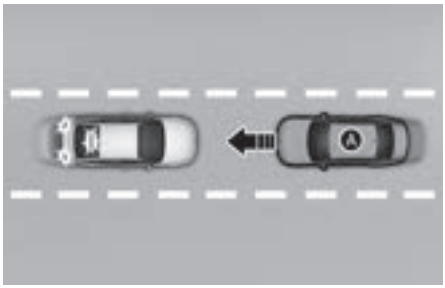
Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ανιχνεύει ένα όχημα, έναν μοτοσικλετιστή, έναν πεζό ή έναν ποδηλάτη μπροστά στο δρόμο και μπορεί να σας προειδοποιήσει για πιθανή σύγκρουση με ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων και έναν προειδοποιητικό ήχο. Επίσης, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να σας βοηθήσει στο φρενάρισμα του οχήματός σας για να μειώσετε την ταχύτητα σύγκρουσης ή να αποφύγετε μια σύγκρουση.

Λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση



Η λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση θα βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης με ένα επερχόμενο όχημα σε παρακείμενη λωρίδα όταν στρίβετε αριστερά (αριστεροτίμονο μοντέλο) ή δεξιά (δεξιοτίμονο μοντέλο) σε μια διασταύρωση με αναμμένο το φλας, εφαρμόζοντας φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Λειτουργία Άμεσης Επερχόμενης Κυκλοφορίας



[A] Επερχόμενο όχημα

Η λειτουργία Άμεσης Επερχόμενης Κυκλοφορίας βοηθά στη μείωση της ταχύτητας κατά τη σύγκρουση όταν ανιχνεύεται όχημα που πλησιάζει από την αντίθετη πλευρά.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[A] Κάμερα μπροστινής περιοχής
[B] Μπροστινό ραντάρ

Δείτε την παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

⚠ Προσοχή

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης:

- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε το συγκρότημα του αισθητήρα ή τον αισθητήρα ανίχνευσης και μην του προκαλείτε ζημιά.
- Εάν οι αισθητήρες ανίχνευσης έχουν αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Ποτέ μην τοποθετήσετε κάποιο αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα στο μπροστινό παρμπρίζ, ούτε να τοποθετήσετε μεμβράνες στο μπροστινό παρμπρίζ.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί ώστε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής στεγνή.
- Ποτέ μην τοποθετήσετε τυχόν αντανακλαστικά αντικείμενα (π.χ. λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω στο ταμπλό.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κοντά στο μπροστινό παρμπρίζ και μην τοποθετείτε αξεσουάρ στο μπροστινό παρμπρίζ. Μπορεί να επηρεάσει την απόδοση της λειτουργίας ξεθαμπώματος και ξεπαγώματος του συστήματος ελέγχου κλιματισμού, γεγονός που μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία των συστημάτων υποστήριξης οδηγού.
- Μην τοποθετήσετε το πλαίσιο της πινακίδας κυκλοφορίας ή αντικείμενα όπως ένα αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, μια μεμβράνη ή ένα προστατευτικό προφυλακτήρα κοντά στο κάλυμμα του μπροστινού ραντάρ.
- Μην αλλάξετε τη θέση της πινακίδας κυκλοφορίας. Η απόδοση ανίχνευσης και ελέγχου του μπροστινού ραντάρ ενδέχεται να επηρεαστεί.
- Διατηρείτε πάντα το μπροστινό ραντάρ και το κάλυμμα καθαρά και απαλλαγμένα από ακαθαρσίες και θραύσματα.

  Χρησιμοποιήστε μόνο ένα μαλακό πανί για να πλύνετε το αυτοκίνητο. Μην ψεκάζετε νερό υπό πίεση απευθείας πάνω στον αισθητήρα ή στο κάλυμμα του αισθητήρα.
- Εάν το ραντάρ ή η περιοχή γύρω από το ραντάρ έχει υποστεί ζημιά ή χτυπήσει με οποιονδήποτε τρόπο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, παρόλο που δεν εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό. Συνιστούμε να ελεγχθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσια ανταλλακτικά για επισκευή ή αντικατάσταση ενός κατεστραμμένου καλύμματος του μπροστινού ραντάρ. Μην απλώσετε χρώμα στο κάλυμμα του μπροστινού ραντάρ.
- Εάν είναι προσαρτημένο τρέιλερ ή φορέας ρυμούλκησης, αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Ασφάλεια προς τα Εμπρός



Με το όχημα σε λειτουργία, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Ασφάλεια προς τα εμπρός** από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

- Εάν έχει επιλεγεί **Ασφάλεια προς τα εμπρός**, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα, μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης θα εφαρμοστεί ανάλογα με τα επίπεδα του κινδύνου σύγκρουσης. Εάν αποεπιλεγεί η «Ασφάλεια προς τα Εμπρός», η Ασφάλεια προς τα Εμπρός θα απενεργοποιηθεί. Η προειδοποιητική λυχνία (🚗) θα ανάψει στο ταμπλό.

⚠ Προειδοποίηση

- Όταν γίνεται επανεκκίνηση του αυτοκινήτου, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι πάντα ενεργοποιημένη. Ωστόσο, εάν αποεπιλέξετε την **Ασφάλεια προς τα Εμπρός**, ο οδηγός θα πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον και να οδηγεί με ασφάλεια.
- Όταν το φις του τρέιλερ είναι συνδεδεμένο στο όχημά σας, η **Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης** απενεργοποιείται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν μπορείτε να λάβετε βοήθεια από τη λειτουργία **Μπροστινή/Πλευρική Ασφάλεια** της **Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης**. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε ενώ η λειτουργία είναι ανενεργή. (Εάν χρησιμοποιείται γνήσιο κιτ τρέιλερ της Hyundai που μπορεί να προσδιορίσει εάν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ)

⚠ Προσοχή

Η ρύθμιση για την Ασφάλεια προς τα εμπρός περιλαμβάνει τη 'Βασική λειτουργία', 'Στροφή σε Διασταύρωση', και 'Άμεση Επερχόμενη Κυκλοφορία'.

Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Εμπρός



Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Ασφάλεια κατά την Οδήγηση** > **Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Εμπρός** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τον χρόνο ενεργοποίησης της αρχικής προειδοποίησης για την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης. Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να οριστεί είτε σε **Κανονικός** είτε σε **Αργός**.

- Χρησιμοποιήστε το **Κανονικός** σε κανονικές συνθήκες οδήγησης. Εάν ο Χρόνος Προειδοποίησης φαίνεται να είναι ευαίσθητος, αλλάξτε τον σε **Αργός**.
  - Εάν επιλεχεί το **Αργός**, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, προειδοποιεί τον οδηγό περισσότερο αργά.

⚠ Προσοχή

- Αν και το **Κανονικός** είναι επιλεγμένο για τον Χρόνο Προειδοποίησης, εάν το μπροστινό όχημα σταματήσει ξαφνικά, η προειδοποίηση μπορεί να φαίνεται καθυστερημένη.
- Επιλέξτε **Αργός** για τον Χρόνο Προειδοποίησης όταν η κυκλοφορία είναι ελαφριά και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.

i Σημείωση

Εάν ο κινητήρας ξεκινάει ξανά, ο **Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Εμπρός** θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.

Μέθοδοι προειδοποίησης



Οι μέθοδοι προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα.

- **Ένταση προειδοποίησης**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδοι προειδοποίησης** > **Ένταση Προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

  Ακόμα κι αν ρυθμίσετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης στο '0', ο ήχος προειδοποίησης θα ηχεί στην ένταση που έχει ρυθμιστεί στο '1' (αν υπάρχει).
- **Απτική προειδοποίηση**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδοι προειδοποίησης** > **Απτική προειδοποίηση** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να ρυθμίσετε την απτική προειδοποίηση (αν υπάρχει).
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδος Προειδοποίησης** > **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment.

  Εάν επιλεχεί **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση**, το όχημα μειώνει την ένταση όλων των άλλων ήχων όταν ηχεί η προειδοποίηση για ασφαλή οδήγηση.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι Μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Εάν απενεργοποιήσετε την απτική προειδοποίηση όταν η ένταση ήχου προειδοποίησης είναι '0', η ένταση ήχου προειδοποίησης θα ενεργοποιηθεί και θα οριστεί σε '2'.
- Εάν ορίσετε την ένταση ήχου προειδοποίησης σε '0' όταν η απτική προειδοποίηση είναι απενεργοποιημένη, η απτική προειδοποίηση θα ενεργοποιηθεί.
- Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Βασική λειτουργία

Η βασική λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι η προειδοποίηση και ο έλεγχος του αυτοκινήτου ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου της σύγκρουσης: 'Προειδοποίηση Σύγκρουσης', 'Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης' και 'Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός έλεγχου πέδησης'.

Προειδοποίηση Σύγκρουσης



Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός για μια σύγκρουση, εμφανίζεται το μήνυμα προειδοποίησης "**Προειδοποίηση σύγκρουσης!**" και η προειδοποιητική λυχνία (🚗) αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων με προειδοποιητικό ήχο και απτική ανάδραση του τιμονιού (εάν υπάρχει).

- Εάν ένα αυτοκίνητο ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10 ~ 200 km / h (6 ~ 124 mph).
- Εάν ένας πεζός ή δικυκλιστής ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10-85 km/h (6-53 mph).

Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης



Για να ειδοποιηθεί ο οδηγός ότι θα υποβοηθείται το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης, εμφανίζεται το μήνυμα προειδοποίησης "**Φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης**" και η προειδοποιητική λυχνία (🚗) αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων με προειδοποιητικό ήχο και απτική ανάδραση του τιμονιού (εάν υπάρχει).

Το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης θα λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες.

- Όχημα ή μηχανοκίνητο δίτροχο:

	Οδήγηση του αυτοκινήτου	Σταματημένο όχημα
Ασθενής ισχύς πέδησης	Περίπου 10–200 km/h (6 –125 mph)	
Μεγάλη ισχύς πέδησης	Περίπου 10–130 km/h (6–81 mph)	Περίπου 10–75 km/h (6–47 mph)

- Πεζός ή δικυκλιστής

  Η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10~ –65 km/h (6 –40 mph).

⚠ Προσοχή

- Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας μπορεί να είναι περιορισμένο ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος μπροστά ή του περιβάλλοντος χώρου.
- Κατά τη νυχτερινή οδήγηση, η ανίχνευση μηχανοκίνητων δικύκλων μπορεί να υποβαθμιστεί και η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να μην λειτουργεί σωστά ή να περιοριστεί προσωρινά.

Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης



Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Οδηγείτε προσεκτικά**" θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.

- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

i Σημείωση

Η ηχητική προειδοποίηση μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν λειτουργεί η προειδοποίηση σύγκρουσης ή το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης πατώντας το κουμπί του φλας προειδοποίησης κινδύνου.

Λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση

Η λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση θα προειδοποιήσει και θα βοηθήσει στον έλεγχο του οχήματος ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου σύγκρουσης: 'Προειδοποίηση Σύγκρουσης', 'Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης' και 'Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός έλεγχου πέδησης'

Προειδοποίηση Σύγκρουσης



Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός για μια σύγκρουση, εμφανίζεται το μήνυμα προειδοποίησης "**Προειδοποίηση σύγκρουσης!**" και η προειδοποιητική λυχνία (🚗) αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων με προειδοποιητικό ήχο και απτική ανάδραση του τιμονιού (εάν υπάρχει).

- Η λειτουργία εκτελείται όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 10–30 km/h (6–19 mph) και η ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος ή του μοτοσικλετιστή είναι μεταξύ περίπου 30–70 km/h (19–44 mph).

Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης



Για να ειδοποιηθεί ο οδηγός ότι θα υποβοηθείται το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης, εμφανίζεται το μήνυμα προειδοποίησης "**Φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης**" και η προειδοποιητική λυχνία (🚗) αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων με προειδοποιητικό ήχο και απτική ανάδραση του τιμονιού (εάν υπάρχει).

Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το φρενάρισμα υποστηρίζεται με ισχυρή ισχύ πέδησης από τη λειτουργία που βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης με το επερχόμενο όχημα.

- Η λειτουργία εκτελείται όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 10–30 km/h (6–19 mph) και η ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος ή του μοτοσικλετιστή είναι μεταξύ περίπου 30–70 km/h (19–44 mph).

i Σημείωση

Εάν το κάθισμα του οδηγού βρίσκεται στην αριστερή πλευρά, η λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση μπορεί να εμφανιστεί όταν στρίβετε αριστερά. Εάν το κάθισμα του οδηγού βρίσκεται στη δεξιά πλευρά, η λειτουργία θα εκτελεστεί μόνο όταν στρίβετε δεξιά.

Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης



- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Οδηγείτε προσεκτικά**" θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

  Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.
- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

i Σημείωση

Η ηχητική προειδοποίηση μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν λειτουργεί η προειδοποίηση σύγκρουσης ή το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης πατώντας το κουμπί του φλας προειδοποίησης κινδύνου.

Λειτουργία Άμεσης Επερχόμενης Κυκλοφορίας

Η λειτουργία Άμεσης Επερχόμενης Κυκλοφορίας θα προειδοποιήσει και θα στον έλεγχο του οχήματος ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου σύγκρουσης: 'Προειδοποίηση Σύγκρουσης', 'Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης' και 'Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός έλεγχου πέδησης'.

Προειδοποίηση Σύγκρουσης



Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός για μια σύγκρουση, εμφανίζεται το μήνυμα προειδοποίησης "**Προειδοποίηση σύγκρουσης!**" και η προειδοποιητική λυχνία (🚗) αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων με προειδοποιητικό ήχο και απτική ανάδραση του τιμονιού (εάν υπάρχει).

- Η λειτουργία εκτελείται όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 30–130 km/h (19–80 mph) και η ταχύτητα του διερχόμενου οχήματος ή του μοτοσικλετιστή είναι μεταξύ περίπου 10 km/h (6 mph).

Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης



Για να ειδοποιηθεί ο οδηγός ότι θα υποβοηθείται το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης, εμφανίζεται το μήνυμα προειδοποίησης "**Φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης**" και η προειδοποιητική λυχνία (✚) αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων με προειδοποιητικό ήχο και απτική ανάδραση του τιμονιού (εάν υπάρχει).

Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το φρενάρισμα υποστηρίζεται με ισχυρή ισχύ πέδησης από τη λειτουργία που βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης με το επερχόμενο όχημα.

- Η λειτουργία εκτελείται όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 30–130 km/h (19–80 mph) και η ταχύτητα του διερχόμενου οχήματος ή του μοτοσικλετιστή είναι μεταξύ περίπου 10 km/h (6 mph).

i Σημείωση

Εάν το κάθισμα του οδηγού βρίσκεται στην αριστερή πλευρά, η λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση μπορεί να εμφανιστεί όταν στρίβετε αριστερά. Εάν το κάθισμα του οδηγού βρίσκεται στη δεξιά πλευρά, η λειτουργία θα εκτελεστεί μόνο όταν στρίβετε δεξιά.

Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης



- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Οδηγείτε προσεκτικά**" θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

  Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.
- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

⚠ Προσοχή

- Εάν το όχημά σας ή το επερχόμενο όχημα που έρχεται από την αντίθετη πλευρά δεν οδηγεί ευθεία, η προειδοποίηση και ο έλεγχος της λειτουργίας Άμεσης Επερχόμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να καθυστερήσουν ή να μην λειτουργήσουν.
- Κατά την οδήγηση τη νύχτα, η απόδοση αναγνώρισης μοτοσικλετιστή υποβαθμίζεται, επομένως η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να περιοριστεί προσωρινά ή να μην λειτουργεί.

i Σημείωση

Η ηχητική προειδοποίηση μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν λειτουργεί η προειδοποίηση σύγκρουσης ή το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης πατώντας το κουμπί του φλας προειδοποίησης κινδύνου.

⚠ Προειδοποίηση

- Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις και δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.
- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να ελέγχει το όχημα. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και εάν είναι αναγκαίο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να χαμηλώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκόπιμα την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης σε άτομα, αντικείμενα κ.λπ. μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για να αποφύγει τη σύγκρουση.
- Κατά τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετακινώντας χαλαρά αντικείμενα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κρατάτε ασφαλισμένα τα χαλαρά αντικείμενα.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργεί σωστά ή να λειτουργεί άσκοπα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και το περιβάλλον.
- Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, η βασική απόδοση της πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί σωστά.
- Κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος πέδησης με την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή στρίψει απότομα το αυτοκίνητο.

⚠ Προσοχή

- Ανάλογα με την κατάσταση του προπορευόμενου αυτοκινήτου, του μοτοσικλετιστή, και του πεζού και του δικυκλιστή και το περιβάλλον, το εύρος ταχύτητας για τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να μειωθεί. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να προειδοποιεί μόνο τον οδηγό, ή ενδέχεται να μην λειτουργεί.
- Η υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα λειτουργεί υπό ορισμένες συνθήκες, κρίνοντας το επίπεδο κινδύνου με βάση την κατάσταση του οχήματος που έρχεται, την κατεύθυνση οδήγησης, την ταχύτητα και το περιβάλλον.
- Μόνο η προειδοποίηση Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης και ο μετριασμός της σύγκρουσης είναι δυνατά ανάλογα με την ανιχνεύσιμη απόσταση.

i Σημείωση

- Σε περίπτωση που η σύγκρουση είναι επικείμενη, το φρενάρισμα μπορεί να υποβοηθηθεί από την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης όταν η πέδηση είναι ανεπαρκής από τον οδηγό.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο μενού ρυθμίσεων.

Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης



Όταν η Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Ελέγξτε το σύστημα υποβοήθησης του οδηγού**" θα εμφανιστεί, και η προειδοποιητική λυχνία , θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης απενεργοποιημένη





Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής, το κάλυμμα του μπροστινού ραντάρ ή ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.

Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού περιορισμένο. Η κάμερα εμποδίζεται.**» ή το προειδοποιητικό μήνυμα "**Σύστημα Υποβοήθηση οδηγού περιορισμένο. Ραντάρ μπλοκαρισμένο**' θα εμφανιστεί, και οι προειδοποιητικές λυχνίες και θα ανάψουν στο ταμπλό.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση εμποδίων (χιόνι, βροχή ή ξένο υλικό) (συμπεριλαμβανομένου του τρέιλερ, του φορέα κ.λπ., από τον πίσω προφυλακτήρα), συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος), όπου δεν εντοπίζονται ξένα σώματα μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.
- Εάν το όχημα επανεκκινηθεί ενώ οι αισθητήρες είναι απενεργοποιημένοι ή δυσλειτουργούν, το σύστημα υποβοήθησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργήσει σωστά.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο αισθητήρας ανίχνευσης ή το περιβάλλον είναι μολυσμένα ή κατεστραμμένα
- Η θερμοκρασία γύρω από την κάμερα μπροστινής περιοχής είναι υψηλή ή χαμηλή λόγω του εξωτερικού περιβάλλοντος
- Ο φακός της κάμερας είναι μολυσμένος λόγω του χρωματισμένου, καλυμμένου με μεμβράνη ή επιστρωμένου παρμπρίζ, του κατεστραμμένου κρυστάλλου ή του κολλημένου ξένου υλικού (αυτοκόλλητο, έντομο κ.λπ.) στο κρύσταλλο
- Η υγρασία δεν έχει αφαιρεθεί ή έχει παγώσει στο παρμπρίζ
- Το υχρό πλυστικής συσκευής ψεκάζεται συνεχώς, ή ο υαλοκαθαριστήρας είναι σε λειτουργία
- Οδήγηση σε έντονη βροχή ή χιόνι ή πυκνή ομίχλη
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής περιοχής εμποδίζεται από το φως του ήλιου
- Το φως που προέρχεται από έναν φωτεινό σηματοδότη ή ένα επερχόμενο όχημα αντανακλάται σε μια υγρή επιφάνεια του δρόμου, όπως μια νερολακκούβα στο δρόμο
- Ένα αντικείμενο είναι τοποθετημένο στο ταμπλό
- Το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται
- Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό
- Το περιβάλλον είναι πολύ σκοτεινό, όπως μέσα σε μια σήραγγα, κ.λπ.
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή την έξοδο από μια σήραγγα
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι ή δεν είναι έντονοι
- Οδήγηση μέσω ατμών, καπνού ή σκιάς
- Μόνο μέρος του αυτοκινήτου, του μοτοσικλετιστή και του πεζού ή του δικυκλιστή ανιχνεύεται
- Το προπορευόμενο όχημα είναι λεωφορείο, βαρύ φορτηγό, φορτηγό με ασυνήθιστο σχήμα φορτίου, ρυμουλκούμενο κ.λπ.
- Το προπορευόμενο όχημα και το μηχανοκίνητο δίτροχο δεν έχει πίσω φώτα, τα πίσω φώτα βρίσκονται τοποθετημένα ασυνήθιστα κ.π.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και τα πίσω φανάρια δεν είναι αναμμένα ή δεν είναι έντονα
- Το πίσω μέρος του μπροστινού οχήματος και του μηχανοκίνητου δικύκλου είναι μικρό ή το όχημα και το μηχανοκίνητο δίκυκλο δεν φαίνονται κανονικά, όπως όταν το όχημα έχει κλίση, έχει ανατραπεί ή το πλάι του οχήματος είναι ορατό κ.λπ.
- Η απόσταση του μπροστινού οχήματος από το έδαφος είναι χαμηλή ή υψηλή
- Ένα όχημα, μηχανοκίνητο δίκυκλο, πεζός ή δικυκλιστής εμφανίζεται ξαφνικά μπροστά
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το μπροστινό ραντάρ έχει χτυπηθεί, έχει υποστεί ζημιά ή το μπροστινό ραντάρ είναι εκτός θέσης
- Η θερμοκρασία γύρω από το μπροστινό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή
- Οδήγηση μέσα σε μια σήραγγα ή σιδερένια γέφυρα
- Οδήγηση σε τεράστιες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, προάστιο κ.λπ.)
- Οδήγηση κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικά αντικείμενα όπως εργοτάξια, σιδηρόδρομος κ.π.
- Είναι κοντά ένα υλικό που αντανακλά πολύ καλά στο μπροστινό ραντάρ, όπως ένα προστατευτικό κιγκλίδωμα, ένα κοντινό όχημα κ.π.
- Ο ποδηλάτης μπροστά είναι σε ένα ποδήλατο κατασκευασμένο από υλικό που δεν αντανακλάται στο μπροστινό ραντάρ
- Το προπορευόμενο όχημα και το μηχανοκίνητο δίκυκλο ανιχνεύεται αργά
- Το προπορευόμενο όχημα και το μηχανοκίνητο δίκυκλο εμποδίζεται ξαφνικά από ένα εμπόδιο
- Το προπορευόμενο όχημα και το μηχανοκίνητο δίτροχο αλλάζει

ξαφνικά λωρίδα ή μειώνει ξαφνικά ταχύτητά

- Το προπορευόμενο όχημα και το μηχανοκίνητο δίτροχο είναι ακανόνιστα ως προς το σχήμα
- Η ταχύτητα του μπροστινού οχήματος και του μηχανοκίνητου δίτροχου είναι γρήγορη ή αργή
- Το όχημα και το μηχανοκίνητο δίτροχο μπροστά είναι καλυμμένα με χιόνι
- Αναχωρείτε ή επιστρέφετε στη λωρίδα κυκλοφορίας
- Ασταθής οδήγηση
- Βρίσκεστε σε κυκλικό κόμβο και το προπορευόμενο όχημα δεν ανιχνεύεται
- Οδηγείτε συνεχώς σε κύκλο
- Το προπορευόμενο όχημα και το μηχανοκίνητο δίτροχο έχει ασυνήθιστο σχήμα
- Το προπορευόμενο όχημα και το μηχανοκίνητο δίτροχο οδηγείται σε ανηφόρα ή κατηφόρα
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής δεν ανιχνεύεται πλήρως, για παράδειγμα, εάν ο πεζός γέρνει ή δεν περπατά πλήρως όρθιος
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής φοράει ρούχα ή εξοπλισμό που καθιστά δύσκολο τον εντοπισμό του



Η παραπάνω εικόνα δείχνει την εικόνα που η κάμερα μπροστινής όψης και το μπροστινό ραντάρ μπορούν να ανιχνεύσουν ως όχημα, μηχανοκίνητο δίτροχο, πεζό και ποδηλάτη.

- Ο πεζός ή δικυκλιστής μπροστά κινείται πολύ γρήγορα
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά είναι κοντός ή έχει χαμηλή στάση
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά έχει μειωμένη κινητικότητα
- Όταν ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά κινείται διασταυρούμενα με την κατεύθυνση οδήγησης
- Υπάρχει μια ομάδα πεζών, δικυκλιστών ή ένα μεγάλο πλήθος μπροστά
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής φοράει ρούχα που συνδυάζονται εύκολα με το περιβάλλον του, καθιστώντας δύσκολη την ανίχνευσή του
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής είναι δύσκολο να διακριθεί από την παρόμοια διαμορφωμένη δομή στο περιβάλλον
- Οδηγείτε με έναν πεζό, δικυκλιστή, σήματα κυκλοφορίας, κατασκευές κ.λπ. κοντά στη διασταύρωση
- Οδήγηση σε έναν χώρο στάθμευσης
- Οδήγηση μέσα σε μια πύλη διοδίων, εργοτάξιο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, μερικώς ασφαλτοστρωμένο δρόμο, ανώμαλο δρόμο, σαμαράκια μείωσης ταχύτητας κ.λπ.
- Οδήγηση σε δρόμο με κλίση, καμπυλωτό δρόμο, κ.λπ.
- Οδήγηση στην άκρη του δρόμου με δέντρα ή φώτα
- Οι αντίξοες οδικές συνθήκες προκαλούν υπερβολικές δονήσεις του αυτοκινήτου κατά την οδήγηση
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας γίνεται χαμηλότερο ή υψηλότερο εξαιτίας μεγάλου φορτίου, μη κανονικής πίεσης ελαστικών, κ.π.
- Οδήγηση σε στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι κατάφυτα
- Υπάρχει παρεμβολή από ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως η οδήγηση σε περιοχή με ισχυρά ραδιοκύματα ή ηλεκτρικό θόρυβο
- Στο αυτοκίνητο έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες, εφεδρικός τροχός ή τροχός διαφορετικού μεγέθους

⚠ Προειδοποίηση

- **Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο**



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύει άλλα οχήματα, μηχανοκίνητα δίτροχα, πεζούς ή δικυκλιστές μπροστά σας όταν οδηγείτε σε καμπυλωτούς δρόμους, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τη μη ενεργοποίηση της προειδοποίησης, υποβοήθησης της πέδησης όταν είναι αναγκαίο.

Όταν οδηγείτε σε μια στροφή, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να ανιχνεύσει ένα όχημα, ένα μηχανοκίνητο δίτροχο, έναν πεζό ή δικυκλιστή στην επόμενη λωρίδα ή έξω από τη λωρίδα όταν οδηγείτε σε κυρτό δρόμο.

Εάν συμβεί αυτό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να προειδοποιήσει χωρίς λόγο τον οδηγό και να ελέγξει το τιμόνι. Πάντοτε να ελέγχετε τις συνθήκες της κυκλοφορίας γύρω από το αυτοκίνητο.

- **Οδήγηση σε έναν δρόμο με κλίση**









Το σύστημα υποβοήθησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει όχημα, μηχανοκίνητο δίκυκλο, πεζό ή ποδηλάτη μπροστά σας ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων.

Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τη μη αναγκαία προειδοποίηση, υποβοήθηση της πέδησης ή καμία προειδοποίηση, υποβοήθηση της πέδησης όταν είναι αναγκαίο.

Επίσης, η ταχύτητα του οχήματος μπορεί να μειωθεί χρήγορα όταν εντοπιστεί ξαφνικά ένα όχημα, ένα μηχανοκίνητο δίτροχο, ένας πεζός ή ένας ποδηλάτης μπροστά.

Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα και, εάν χρειάζεται, να ελέγχετε την κατεύθυνση που έχει το αυτοκίνητό σας και να πατάτε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

- **Αλλαγή λωρίδων**



[A] Το αυτοκίνητό σας
[B] Όχημα που κάνει αλλαγή λωρίδας

- Όταν ένα όχημα κινείται προς τη λωρίδα σας από μια παρακείμενη λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα όταν το όχημα αλλάζει λωρίδα απότομα. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.



[A] Το αυτοκίνητό σας
[B] Όχημα που κάνει αλλαγή λωρίδας
[C] Όχημα στην ίδια λωρίδα

Όταν ένα όχημα μπροστά σας βγαίνει από τη λωρίδα, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα που βρίσκεται τώρα μπροστά σας. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

- Εάν το προπορευόμενο όχημα έχει φορτίο που εκτείνεται προς τα πίσω έξω από την καμπίνα ή όταν το προπορευόμενο όχημα έχει υψηλότερη απόσταση από το έδαφος, απαιτείται πρόσθετη ιδιαίτερη προσοχή. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει το φορτίο που εκτείνεται από το όχημα. Σε αυτές τις περιπτώσεις, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης από το ακραίο πίσω αντικείμενο και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και πατήσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, προκειμένου να διατηρηθεί μια απόσταση.



⚠ Προειδοποίηση

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, απενεργοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης για λόγους ασφαλείας.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να λειτουργήσει αν εντοπιστούν αντικείμενα παρόμοιου σχήματος ή χαρακτηριστικών με τα οχήματα, τους πεζούς και τους δικυκλιστές.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σε ποδήλατα ή μικρότερα τροχοφόρα αντικείμενα, όπως τσάντες αποσκευών, καρότσια αγορών ή καροτσάκια.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί για περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.

Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)

εάν υπάρχει

Κατά την οδήγηση με μια συγκεκριμένη ταχύτητα, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας εντοπίζει σημάδια λωρίδας (ή άκρες δρόμου) και μπορεί να σας προειδοποιήσει εάν το όχημά σας εγκαταλείψει τη λωρίδα χωρίς να χρησιμοποιήσει το φλας και μπορεί να βοηθήσει στο τιμόνι για να αποτρέψει την αναχώρηση του οχήματός σας από τη λωρίδα κυκλοφορίας.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[A] Κάμερα μπροστινής περιοχής

Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση των διαχρομμίσεων των λωρίδων (ή των άκρων του δρόμου).

Δείτε την παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

⚠ Προσοχή

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Ασφάλεια Λωρίδας Κυκλοφορίας



Με το όχημα σε λειτουργία, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Ασφάλεια οδήγησης** > **Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας** από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

Εάν έχει επιλεχεί η **Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας**, η Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας υποβοηθά αυτόματα το τιμόνι του οδηγού όταν ανιχνευτεί η απομάκρυνση από τη λωρίδα, για να αποτρέψει το όχημα να βγει από τη λωρίδα του. Εάν αποεπιλεχεί η **Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας**, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας απενεργοποιείται και η κίτρινη ενδεικτική λυχνία εμφανίζεται στο ταμπλό.

⚠ Προειδοποίηση

- Όταν γίνεται επανεκκίνηση του αυτοκινήτου, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα ενεργοποιείται πάντα (Εκτός Μέσης Ανατολής).
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν ελέγχει το τιμόνι όταν το όχημα οδηγείται στη μέση της λωρίδας.
- Ο οδηγός πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον. Εάν αποεπιλεγεί η **Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας**, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν μπορεί να σας βοηθήσει.
- Όταν το φις του τρέιλερ είναι συνδεδεμένο στο όχημά σας, η **Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας** απενεργοποιείται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν μπορείτε να λάβετε βοήθεια από την **Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας**. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε ενώ η λειτουργία είναι ανενεργή. (Εάν χρησιμοποιείται γνήσιο κιτ τρέιλερ της Hyundai που μπορεί να προσδιορίσει εάν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ)

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα.

- **Ένταση προειδοποίησης**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδοι προειδοποίησης** > **Ένταση Προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:
- **Απτική προειδοποίηση**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδοι προειδοποίησης** > **Απτική προειδοποίηση** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να ρυθμίσετε την απτική προειδοποίηση (αν υπάρχει).
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδος Προειδοποίησης** > **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment.

  Εάν επιλεγεί **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση**, το όχημα μειώνει την ένταση όλων των άλλων ήχων όταν ηχεί η προειδοποίηση για ασφαλή οδήγηση.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι Μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Εάν απενεργοποιήσετε την απτική προειδοποίηση όταν η ένταση ήχου προειδοποίησης είναι '0', η ένταση ήχου προειδοποίησης θα ενεργοποιηθεί και θα οριστεί σε '2'.
- Εάν ορίσετε την ένταση ήχου προειδοποίησης σε '0' όταν η απτική προειδοποίηση είναι απενεργοποιημένη, η απτική προειδοποίηση θα ενεργοποιηθεί.
- Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.

Λειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας σε Στροφή



- Εκτός από Μέση Ανατολή

  Όταν ενεργοποιείται το αυτοκίνητο, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα ενεργοποιηθεί πάντοτε. Η γκρίζα ενδεικτική λυχνία θα ανάψει στο ταμπλό. Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη, πιέστε το () μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης Λωρίδας Κυκλοφορίας για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

- Για Μέση Ανατολή

  Με το αυτοκίνητο σε κατάσταση ON, πατήστε και κρατήστε πατημένο το () μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης Λωρίδας Κυκλοφορίας που βρίσκεται στο τιμόνι για να την ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε. Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας απενεργοποιείται, η ένδειξη γίνεται κίτρινη.

i Σημείωση

- Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι έτοιμη για λειτουργία, η ένδειξη () γίνεται γκρίζα στο ταμπλό οργάνων.
- Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι έτοιμη για λειτουργία, η ένδειξη () γίνεται πράσινη στο ταμπλό οργάνων.

Προειδοποίηση και έλεγχος

Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα προειδοποιεί και θα ελέγχει το αυτοκίνητο με την Προειδοποίηση Αποχώρησης από τη Λωρίδα Κυκλοφορίας και την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.

Αριστερά



Δεξιά



Προειδοποίηση Απομάκρυνσης από τη Λωρίδα Κυκλοφορίας

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι το αυτοκίνητο αναχωρεί από την προβλεπόμενη λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά, η πράσινη ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει στο ταμπλό, η γραμμή της λωρίδας θα αναβοσβήνει στο ταμπλό ανάλογα με την κατεύθυνση που το αυτοκίνητο κλίνει και μια ηχητική προειδοποίηση θα ακουστεί, και το τιμόνι δονείται (εάν διατίθεται).
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 60 –200 km / h (40 –120 mph).

Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας

- Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός ότι το αυτοκίνητο απομακρύνεται από την προβλεπόμενη λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά, η πράσινη ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει στο ταμπλό οργάνων και το τιμόνι θα κάνει ρυθμίσεις για να διατηρήσει το αυτοκίνητο μέσα στη λωρίδα κυκλοφορίας.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 60 –200 km / h (40 –120 mph).

Προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι



Εάν ο οδηγός απομακρύνει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Κρατήστε τα χέρια στο τιμόνι**» θα εμφανιστεί στο ταμπλό και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχήσει σταδιακά.

⚠ Προειδοποίηση

- Το τιμόνι ενδέχεται να μην υποβοηθηθεί εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ σφιχτά ή εάν το τιμόνι έχει στρίψει πάνω από έναν συγκεκριμένο βαθμό.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί πάντα. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια το αυτοκίνητο και να διατηρεί το αυτοκίνητο στη λωρίδα του.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι μπορεί να εμφανιστεί αργότερα σύμφωνα με τις οδικές συνθήκες. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι κατά την οδήγηση.
- Εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ ελαφρά, μπορεί να εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι, επειδή η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να μην αναγνωρίσει ότι ο οδηγός έχει τα χέρια του στο τιμόνι.
- Εάν προσαρτήσετε αντικείμενα στο τιμόνι, η προειδοποίηση απομάκρυνσης των χεριών από το τιμόνι ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

i Σημείωση

- Για περισσότερες πληροφορίες για τις ρυθμίσεις του πίνακα οργάνων, ανατρέξτε στην ενότητα "Έλεγχος οθόνης ταμπλό" στο κεφάλαιο 4.
- Όταν εντοπίζονται σημάνσεις λωρίδων (ή άκρες δρόμου), οι γραμμές των λωρίδων στο ταμπλό αλλάζουν από γκρι σε λευκές.

Μη ανιχνευόμενη λωρίδα κυκλοφορίας



Η λωρίδα ανιχνεύτηκε



- Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από το ταμπλό.
- Ακόμη και εάν το τιμόνι υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας, ο οδηγός μπορεί να ελέγχει το τιμόνι.
- Το τιμόνι μπορεί να έχει μια βαρύτερη ή ελαφρύτερη αίσθηση όταν υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας, από ότι έχει όταν δεν υποβοηθείται.

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας



Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί κανονικά, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Ελέγξτε το σύστημα Υποβοήθησης Οδηγού**" και η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία Υποβοήθησης Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (🚗) εμφανίζεται στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποιημένη Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής ή ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.

Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού περιορισμένο. Η κάμερα εμποδίζεται**' και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία ή η προειδοποιητική λυχνία (🚗) ή η προειδοποιητική λυχνία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας (🚗) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Η Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

Εάν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί και επανεκκινηθεί ενώ η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη ή δυσλειτουργεί, η κατάσταση διατηρείται. Επομένως, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η λωρίδα κυκλοφορίας είναι αλλοιωμένη στην εμφάνιση ή είναι δύσκολο να εντοπιστεί γιατί:
  - Η διαγράμμιση των λωρίδων (ή η άκρη του δρόμου) καλύπτεται από βροχή, χιόνι, χώμα, λάδι κ.λπ.
  - Το χρώμα της διαγράμμισης της λωρίδας (ή της άκρης του δρόμου) δεν διακρίνεται από το δρόμο
  - Υπάρχουν διαγραμμίσεις (ή άκρες του δρόμου) στο δρόμο κοντά στη λωρίδα ή οι διαγραμμίσεις (ή οι άκρες του δρόμου) στο δρόμο μοιάζουν με τις διαγραμμίσεις λωρίδων (ή τις άκρες του δρόμου)
  - Η διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας ή της άκρης του δρόμου είναι κατεστραμμένη ή απροσδιόριστη
  - Η σκιά βρίσκεται πάνω στη διαγράμμιση της λωρίδας (ή στην άκρη του δρόμου) από μια μεσαία λωρίδα, δέντρα, προστατευτικό κιγκλίδωμα, φράγματα θορύβου κ.π.
- Το πλήθος των λωρίδων αυξάνεται ή μειώνεται ή οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας (ή οι άκρες του δρόμου) διασταυρώνονται πολύπλοκα.
- Υπάρχουν περισσότερες από δύο διαγραμμίσεις λωρίδων (ή άκρες του δρόμου) στο δρόμο
- Οι διαγραμμίσεις της λωρίδας κυκλοφορίας (ή οι άκρες του δρόμου) είναι περίπλοκες ή μια δομή αντικαθιστά τις γραμμές όπως σε μια περιοχή με κατασκευές
- Υπάρχουν διαγραμμίσεις στο δρόμο, όπως λωρίδα ζιγκ-ζαγκ, διαγράμμιση διάβασης πεζών ή πινακίδες κυκλοφορίας
- Η λωρίδα κυκλοφορίας ξαφνικά εξαφανίζεται όπως σε μια διασταύρωση
- Η λωρίδα κυκλοφορίας (ή το πλάτος του δρόμου) είναι πολύ πλατιά ή στενή
- Υπάρχει άκρη του δρόμου χωρίς λωρίδα
- Υπάρχει μια παρακείμενη δομή στο οδόστρωμα, όπως πύλη διοδίων, πεζοδρόμιο, κράσπεδο κ.λπ.
- Η απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο είναι πολύ μικρή ή το προπορευόμενο αυτοκίνητο κρύβει τη διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας (ή της άκρης του δρόμου)

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής περιοχής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)" σε αυτό το κεφάλαιο.

⚠ Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας:

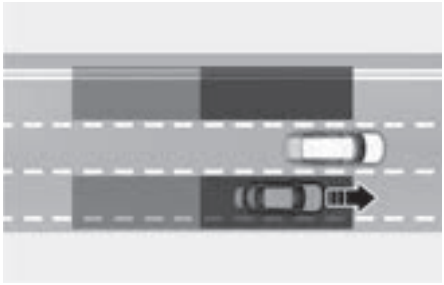
- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να οδηγεί με ασφάλεια και να ελέγχει το όχημα. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και μην οδηγείτε επικίνδυνα.
- Η λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας μπορεί να ακυρωθεί ή να μην λειτουργεί σωστά, ανάλογα με τις συνθήκες του οδοστρώματος και το περιβάλλον. Να είστε πάντα προσεκτικοί όταν οδηγείτε.
- Ανατρέξτε στο Περιορισμοί της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας εάν η λωρίδα δεν ανιχνεύεται σωστά.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα, απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας για λόγους ασφαλείας.
- Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με υψηλή ταχύτητα, το τιμόνι δεν θα ελέγχεται. Ο οδηγός πρέπει πάντα να ακολουθεί το όριο ταχύτητας όταν χρησιμοποιεί την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Εάν προσαρτήσετε αντικείμενα στο τιμόνι, ενδέχεται να μην υποβοηθείται το τιμόνι.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν θα λειτουργήσει όταν:
  - Μέσα σε ένα ορισμένο χρονικό διάστημα μετά την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση των φλας ή των φώτων αλάρμ.
  - Το αυτοκίνητο δεν οδηγείται στο κέντρο της λωρίδας όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη ή αμέσως μετά την αλλαγή λωρίδας.
  - Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) ή το VSM (Διαχείριση Σταθερότητας Αυτοκινήτου) είναι ενεργοποιημένο.
  - Το αυτοκίνητο οδηγείται σε απότομη στροφή.
  - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 55 km/h (35 mph) ή πάνω από 210 km/h (130 mph).
  - Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλαγές λωρίδας.
  - Το αυτοκίνητο φρενάρει ξαφνικά.
  - Η φόρτωση φορτίου που υπερβαίνει το μέγιστο φορτίο ή η ανομοιόμορφη τοποθέτηση του φορτίου μπορεί να υπονομεύσει την ασφάλεια της οδήγησης. Αυτό μπορεί επίσης να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας.

Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)

εάν υπάρχει

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ανιχνεύει τα οχήματα που πλησιάζουν στα τυφλά σημεία του οδηγού και σας προειδοποιεί για πιθανή σύγκρουση με μια προειδοποιητική λυχνία και έναν προειδοποιητικό ήχο.

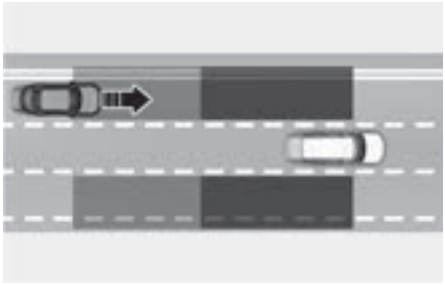
Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης κατά την έξοδο από παράλληλο χώρο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να βοηθήσει στο φρενάρισμα του οχήματός σας για να αποφύγετε μια σύγκρουση.



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου βοηθά στην ανίχνευση και ενημερώνει τον οδηγό ότι ένα όχημα βρίσκεται στο τυφλό σημείο.

⚠ Προσοχή

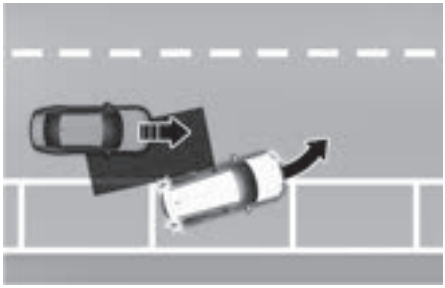
Το εύρος ανίχνευσης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας. Ακόμα κι αν υπάρχει όχημα στην περιοχή του τυφλού σημείου, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην σας προειδοποιεί όταν περνάτε από εκεί με υψηλές ταχύτητες.



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου βοηθά στην ανίχνευση και ενημερώνει τον οδηγό ότι ένα όχημα πλησιάζει με μεγάλη ταχύτητα από την περιοχή του τυφλού σημείου.

⚠ Προσοχή

Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει με υψηλή ταχύτητα.



Όταν οδηγείτε προς τα εμπρός έξω από ένα χώρο στάθμευσης, εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου κρίνει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα όχημα που πλησιάζει στο τυφλό σημείο, μπορεί να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης πατώντας το φρένο.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[A] Πίσω γωνιακό ραντάρ

Δείτε την παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

⚠ Προσοχή

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης:

- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε το συγκρότημα αισθητήρα ανίχνευσης και μην του προκαλείτε ζημιά.
- Εάν το πίσω γωνιακό ραντάρ ή η περιοχή κοντά στο ραντάρ έχει υποστεί ζημιά ή χτυπήσει με οποιονδήποτε τρόπο, παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Εάν τα πίσω γωνιακά ραντάρ έχουν αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσια ανταλλακτικά για να επισκευάσετε τον πίσω προφυλακτήρα όπου βρίσκεται το πίσω γωνιακό ραντάρ.
- Τα γνήσια ανταλλακτικά του πίσω προφυλακτήρα με πίσω γωνιακά ραντάρ έχουν αποδείξει την απόδοσή τους. Η αντικατάσταση ή το βάψιμο του πίσω προφυλακτήρα μπορεί να οδηγήσει σε κακή απόδοση της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου. Όταν τα εξαρτήματα πρέπει να αντικατασταθούν ή να τροποποιηθούν, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε κατάλληλα προϊόντα.
- Μην τοποθετήσετε το πλαίσιο της πινακίδας κυκλοφορίας ή αντικείμενα όπως ένα αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, μια μεμβράνη ή ένα προστατευτικό προφυλακτήρα κοντά στο πίσω γωνιακό ραντάρ.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην εκτελείται σωστά όταν έχει αντικατασταθεί ο προφυλακτήρας ή το περιβάλλον του πίσω γωνιακού ραντάρ έχει καταστραφεί ή έχει εφαρμοστεί βαφή.
- Εάν έχει εγκατασταθεί ένα τρέιλερ, φορέας κ.λπ., μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του πίσω γωνιακού ραντάρ ή η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Ασφάλεια Τυφλού Σημείου



Με το όχημα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Ασφάλεια οδήγησης** > **Ασφάλεια τυφλού σημείου** από το μενού Ρυθμίσεων για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

- Εάν έχει επιλεγεί η «Ασφάλεια Τυφλού Σημείου», η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα, μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης εφαρμόζεται για την έξοδο στάθμευσης ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης.



Όταν το όχημα επανεκκινηθεί με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου απενεργοποιημένη, το μήνυμα "**Το Σύστημα Ασφάλειας Τυφλού Σημείου Είναι Απενεργοποιημένο**" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

Εάν επιλέξετε **Ασφάλεια τυφλού σημείου**, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει για τρία δευτερόλεπτα. Επιπλέον, εάν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, όταν έχει επιλεγεί η «**Ασφάλεια τυφλού σημείου**», η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη αναβοσβήνει για τρία δευτερόλεπτα.

⚠ Προειδοποίηση

- Ο οδηγός πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον και να οδηγεί με ασφάλεια. Εάν αποεπιλέξετε την **Ασφάλεια τυφλού σημείου**, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν μπορεί να σας βοηθήσει.
- Όταν το φις του τρέιλερ είναι συνδεδεμένο στο όχημά σας, η **Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου** απενεργοποιείται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν μπορείτε να λάβετε βοήθεια από την **Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου**. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε ενώ η λειτουργία είναι ανενεργή. (Εάν χρησιμοποιείται γνήσιο κιτ τρέιλερ της Hyundai που μπορεί να προσδιορίσει εάν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ)

i Σημείωση

Εάν το αυτοκίνητο ξεκινήσει ξανά, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα.

- **Ένταση προειδοποίησης**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδοι προειδοποίησης** > **Ένταση Προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:
- **Απτική προειδοποίηση**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδοι προειδοποίησης** > **Απτική προειδοποίηση** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να ρυθμίσετε την απτική προειδοποίηση (αν υπάρχει, εκτός Ευρώπης).
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδος Προειδοποίησης** > **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment.

  Εάν επιλεχεί **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση**, το όχημα μειώνει την ένταση όλων των άλλων ήχων όταν ηχεί η προειδοποίηση για ασφαλή οδήγηση.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι Μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Εάν απενεργοποιήσετε την απτική προειδοποίηση όταν η ένταση ήχου προειδοποίησης είναι '0', η ένταση ήχου προειδοποίησης θα ενεργοποιηθεί και θα οριστεί σε '2'.
- Εάν ορίσετε την ένταση ήχου προειδοποίησης σε '0' όταν η απτική προειδοποίηση είναι απενεργοποιημένη, η απτική προειδοποίηση θα ενεργοποιηθεί.
- Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.

Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Οδήγηση-Προειδοποίηση



- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι ανιχνεύεται όχημα, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα ανάψει.
- Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα λειτουργεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 20 km/h (12 mph) και η ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή του τυφλού σημείου είναι πάνω από 10 km/h (7 mph).
- Η προειδοποίηση σύγκρουσης θα λειτουργεί όταν το φλας είναι ενεργοποιημένο προς την κατεύθυνση του οχήματος που έχει εντοπιστεί.
- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για τη σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει. Ταυτόχρονα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονείται.
- Όταν το φλας είναι απενεργοποιημένο, η προειδοποίηση σύγκρουσης θα ακυρωθεί και η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα επιστρέψει στην κατάσταση ανίχνευσης οχήματος.

⚠ Προειδοποίηση

- Η εμβέλεια ανίχνευσης του πίσω γωνιακού ραντάρ καθορίζεται από ένα τυπικό πλάτος δρόμου, επομένως, σε στενό δρόμο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να ανιχνεύσει άλλα οχήματα σε δύο λωρίδες και να σας προειδοποιήσει. Αντίθετα, σε έναν μεγάλο δρόμο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει ένα όχημα που κινείται στην επόμενη λωρίδα και μπορεί να μην σας προειδοποιήσει.
- Όταν τα φώτα αλάρμ είναι αναμμένα, η προειδοποίηση σύγκρουσης από το φλας δεν θα λειτουργεί.

i Σημείωση

Εάν το κάθισμα του οδηγού βρίσκεται στην αριστερή πλευρά, η προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να εμφανιστεί όταν στρίβετε αριστερά. Διατηρήστε σωστή απόσταση με τα οχήματα στην αριστερή λωρίδα. Εάν το κάθισμα του οδηγού βρίσκεται στη δεξιά πλευρά, η προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να εμφανιστεί όταν στρίβετε δεξιά. Διατηρήστε σωστή απόσταση με τα οχήματα στη δεξιά λωρίδα.

Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο μενού ρυθμίσεων.

Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης (κατά την έξοδο από παράλληλη στάθμευση)



- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για τη σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό πλευρικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει και ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Ταυτόχρονα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης θα υποβοηθηθεί για να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης με το αυτοκίνητο στην περιοχή του τυφλού σημείου.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα λειτουργεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 3 km/h (2 mph) και η ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή του τυφλού σημείου είναι πάνω από 5 km/h (3 mph).



- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Οδηγείτε προσεκτικά**" θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

  Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.

- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

⚠ Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου:

- Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για να αποφύγει τη σύγκρουση.
- Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου, ο έλεγχος πέδησης από τη λειτουργία θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή στρίψει απότομα το τιμόνι.
- Κατά τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετακινώντας χαλαρά αντικείμενα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κρατάτε ασφαλισμένα τα χαλαρά αντικείμενα.
- Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου, η βασική απόδοση της πέδησης και της διεύθυνσης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί σωστά.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις και δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να προειδοποιεί τον οδηγό καθυστερημένα ή μπορεί να μην προειδοποιεί τον οδηγό ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.
- Ο οδηγός θα πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του αυτοκινήτου ανά πάσα στιγμή. Μην εξαρτάστε από την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και εάν είναι αναγκαίο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να χαμηλώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκόπιμα την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου σε άτομα, αντικείμενα κ.λπ. μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

⚠ Προειδοποίηση

Ο έλεγχος πέδησης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ανάλογα με την κατάσταση του ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας).

Θα υπάρξει μόνο μια προειδοποίηση όταν:

- Η προειδοποιητική λυχνία ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι αναμμένη
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι εμπλεγμένο σε μια διαφορετική λειτουργία

Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου



Όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό

μήνυμα **"Ελέξτε το σύστημα υποβοήθησης οδηγού"** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (🚗) θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



Όταν η προειδοποιητική λυχνία του εξωτερικού καθρέφτη δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε την προειδοποιητική λυχνία στον καθρέφτη"** (ή **"Ελέγξτε το εικονίδιο προειδοποίησης του εξωτερικού καθρέφτη"**) θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (🚗) θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποιημένη Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου



Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή τον αισθητήρα καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, ή η τοποθέτηση ενός ένα τρέιλερ ή φορέα, μπορεί να μειωσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου.

Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού περιορισμένο. Ραντάρ μπλοκαρισμένο** θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί τέτοιο ξένο υλικό ή το τρέιλερ κ.λπ. και στη συνέχεια το όχημα τεθεί σε λειτουργία ξανά.

Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (για παράδειγμα, ανοιχτό έδαφος), όπου δεν ανιχνεύονται αντικείμενα αμέσως μετά την ενεργοποίηση του αυτοκινήτου ή όταν ο αισθητήρας ανίχνευσης είναι μπλοκαρισμένος από ένα ξένο υλικό αμέσως μετά την ενεργοποίηση του αυτοκινήτου.

⚠ Προσοχή

Απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου για να εγκαταστήσετε ή να αφαιρέσετε ένα τρέιλερ, ένα φορέα ή άλλο προσάρτημα. Ενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου όταν τελειώσετε.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Υπάρχει άσχημος καιρός, όπως έντονο χιόνι, δυνατή βροχή, κ.λπ.
- Το πίσω γωνιακό ραντάρ είναι καλυμμένο από χιόνι, βροχή, βρωμιά κ.π.
- Η θερμοκρασία γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή
- Οδήγηση σε είσοδο αυτοκινητόδρομου.
- Το οδόστρωμα (ή το περιφερειακό έδαφος) περιέχει ασυνήθιστα μεταλλικά εξαρτήματα (για παράδειγμα, πιθανώς λόγω κατασκευής του μετρό
- Υπάρχει ένα σταθερό αντικείμενο κοντά στο όχημα, όπως ηχοφράγματα, προστατευτικά κιγκλιδώματα, κεντρικά διαχωριστικά, φράγματα εισόδου, φώτα δρόμου, πινακίδες, σήραγγες, τοίχοι κ.π. (συμπεριλαμβανομένων των διπλών κατασκευών)
- Οδήγηση σε τεράστιες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, προάστιο κ.λπ.)
- Οδήγηση σε στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι κατάφυτα
- Οδήγηση σε βρεγμένο οδόστρωμα, όπως μια λακκούβα στο δρόμο
- Το άλλο όχημα κινείται πολύ κοντά πίσω από το αυτοκίνητό σας ή το άλλο όχημα περνά δίπλα από το αυτοκίνητό σας σε κοντινή απόσταση
- Η ταχύτητα του άλλου οχήματος είναι πολύ γρήγορη καθώς προσπερνά το αυτοκίνητό σας σε σύντομο χρονικό διάστημα
- Το αυτοκίνητό σας προσπερνάει το άλλο αυτοκίνητο
- Το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα
- Το αυτοκίνητό σας έχει ξεκινήσει ταυτόχρονα με το διπλανό όχημα και έχει επιταχύνει
- Το αυτοκίνητο στην διπλανή λωρίδα κινείται δύο λωρίδες μακριά από σας, ή όταν το αυτοκίνητο δύο λωρίδες

μακριά κινείται στην διπλανή λωρίδα από εσάς

- Έχει τοποθετηθεί ένα τρέιλερ ή ένας φορέας, ή άλλο προσάρτημα γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ είναι καλυμμένος από ένα ξένο σώμα όπως ένα αυτοκόλλητο, ένα προστατευτικό προφυλακτήρα, μια βάση ποδηλάτου, κ.λπ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ έχει χτυπηθεί, έχει υποστεί ζημιά ή το ραντάρ είναι εκτός θέσης
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας γίνεται χαμηλότερο ή υψηλότερο εξαιτίας μεγάλου φορτίου, μη κανονικής πίεσης ελαστικών, κ.π.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα όταν ανιχνευτούν τα παρακάτω αντικείμενα:

- Ανιχνεύεται μια μοτοσικλέτα ή ένα ποδήλατο
- Εντοπίζεται ένα όχημα όπως ένα επίπεδο ρυμουλκούμενο
- Εντοπίζεται ένα μεγάλο όχημα, όπως ένα λεωφορείο ή ένα φορτηγό.
- Εντοπίζεται ένα κινούμενο εμπόδιο, όπως ένας πεζός, ένα ζώο, ένα καρότσι αγορών ή ένα καροτσάκι μωρού
- Εντοπίζεται ένα όχημα με χαμηλό ύψος, όπως ένα σπορ αυτοκίνητο

Ο έλεγχος πέδησης μπορεί να μην λειτουργεί, απαιτείται η προσοχή του οδηγού στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το όχημα δονείται σφοδρά κατά την οδήγηση πάνω σε έναν ανώμαλο δρόμο, ανομοιόμορφο δρόμο ή τσιμεντένιο μπάλωμα
- Οδήγηση σε μια ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, νερολακκούβας, πάγου, κ.π.
- Η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή ή ένα ελαστικό είναι κατεστραμμένο
- Το σύστημα πέδησης έχει τροποποιηθεί
- Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλαγές λωρίδας κυκλοφορίας

⚠ Προειδοποίηση

- **Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο**



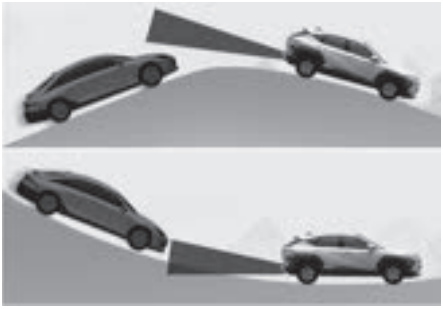
Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε κυρτό δρόμο. Η λειτουργία μπορεί να μην ανιχνεύει το αυτοκίνητο στην επόμενη λωρίδα.

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε κυρτό δρόμο. Η λειτουργία ενδέχεται να αναγνωρίσει ένα όχημα στην ίδια λωρίδα.

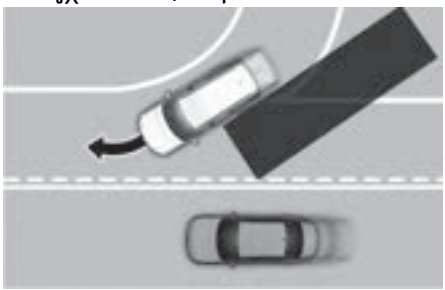
Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

- Οδήγηση σε έναν δρόμο με κλίση



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε πλαγιά. Η λειτουργία ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα στην επόμενη λωρίδα ή να ανιχνεύσει εσφαλμένα το έδαφος ή τη δομή. Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

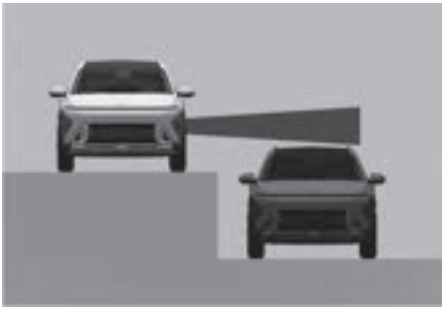
- Οδήγηση εκεί που ο δρόμος συγχωνεύεται/διαιρείται



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε όπου ο δρόμος συγχωνεύεται ή χωρίζει. Η λειτουργία μπορεί να μην ανιχνεύει το αυτοκίνητο στην επόμενη λωρίδα.

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

- Οδήγηση εκεί όπου τα ύψη των λωρίδων κυκλοφορίας είναι διαφορετικά



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά κατά την οδήγηση εκεί που τα ύψη των λωρίδων κυκλοφορίας είναι διαφορετικά. Η λειτουργία ενδέχεται να μην ανιχνεύει το αυτοκίνητο σε ένα δρόμο με διαφορετικά ύψη λωρίδας (τμήμα υπόγειας διάβασης, διασταυρώσεις διαχωρισμένου ύψους κ.π.).

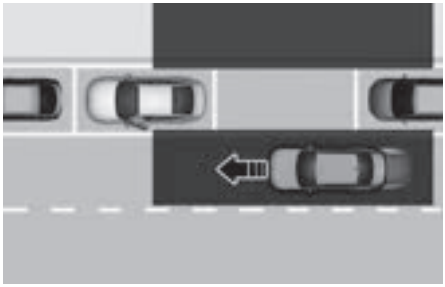
Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

⚠ Προειδοποίηση

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί για περίπου 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής ή των πίσω γωνιακών ραντάρ.

Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου (SEW)

εάν υπάρχει



Ενώ το όχημά σας είναι σταματημένο και εάν η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου εντοπίσει ένα όχημα που πλησιάζει στην πίσω γωνία του οχήματός σας και ένας επιβάτης ανοίξει μια πόρτα, η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου μπορεί να σας προειδοποιήσει με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και έναν προειδοποιητικό ήχο για να αποφύγετε μια σύγκρουση.

⚠ Προσοχή

Ο Χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[A] Πίσω γωνιακό ραντάρ

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

⚠ Προσοχή

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις των πίσω γωνιακών ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου

Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου



Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Υποβοήθηση οδηγού** > **Ασφάλεια τυφλού σημείου** > **Ασφαλής Έξοδος** από το μενού Ρυθμίσεων για να ενεργοποιήσετε την Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

⚠ Προειδοποίηση

- Ο/η οδηγός πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον του/της. Εάν η "**Ασφαλής Έξοδος** " αποεπιλεχεί, η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου δεν μπορεί να σας βοηθήσει.
- Όταν το φις του τρέιλερ είναι συνδεδεμένο στο όχημά σας, η **Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου** απενεργοποιείται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν μπορείτε να λάβετε βοήθεια από την **Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου**. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε ενώ η λειτουργία είναι ανενεργή. (Εάν χρησιμοποιείται γνήσιο κιτ τρέιλερ της Hyundai που μπορεί να προσδιορίσει εάν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ).

i Σημείωση

Εάν το αυτοκίνητο ξεκινήσει ξανά, η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.

Μέθοδοι προειδοποίησης



Οι μέθοδοι προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα.

- **Ένταση προειδοποίησης**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδοι προειδοποίησης** > **Ένταση Προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

  Ακόμα κι αν ρυθμίσετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης στο '0', ο ήχος προειδοποίησης θα ηχεί στην ένταση που έχει ρυθμιστεί στο '1' (αν υπάρχει).
- **Απτική προειδοποίηση**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδοι προειδοποίησης** > **Απτική προειδοποίηση** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να ρυθμίσετε την απτική προειδοποίηση (αν υπάρχει).
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδος Προειδοποίησης** > **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment.

  Εάν επιλεγεί **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση**, το όχημα μειώνει την ένταση όλων των άλλων ήχων όταν ηχεί η προειδοποίηση για ασφαλή οδήγηση.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Εάν απενεργοποιήσετε την απτική προειδοποίηση όταν η ένταση ήχου προειδοποίησης είναι '0', η ένταση ήχου προειδοποίησης θα ενεργοποιηθεί και θα οριστεί σε '2'.
- Εάν ορίσετε την ένταση ήχου προειδοποίησης σε '0' όταν η απτική προειδοποίηση είναι απενεργοποιημένη, η απτική προειδοποίηση θα ενεργοποιηθεί.
- Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου

Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου

Προειδοποίηση σύγκρουσης κατά την έξοδο από το αυτοκίνητο





- Όταν ανιχνευτεί ένα όχημα που πλησιάζει από το πίσω μέρος τη στιγμή που ανοίγει μια πόρτα, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα '**Παρακολούθηση κυκλοφορίας**' στον πίνακα οργάνων και θα ηχήσει μια ηχητική προειδοποίηση.
- Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου θα προειδοποιήσει τον οδηγό όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι κάτω από 3 km/h (2 mph) και η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει από πίσω είναι πάνω από 6 km/h (4 mph).

⚠ Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου:

- Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Μπορεί να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σε όλες τις περιπτώσεις.
- Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου μπορεί να προειδοποιεί τον οδηγό καθυστερημένα ή μπορεί να μην προειδοποιεί τον οδηγό ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης. Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον του αυτοκινήτου.
- Ο οδηγός και οι επιβάτες ευθύνονται για τα ατυχήματα που συμβαίνουν κατά την έξοδο από το αυτοκίνητο. Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον πριν βγείτε από το όχημα.

i Σημείωση

- Μετά την απενεργοποίηση του αυτοκινήτου, η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου λειτουργεί για περίπου 3 λεπτά, αλλά απενεργοποιείται αμέσως εάν οι πόρτες κλειδώσουν.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από το ταμπλό.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου



Όταν η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Ελέγξτε το σύστημα υποβοήθησης οδηγού**» θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία (🚘) θα ανάψει στο Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



Όταν η προειδοποιητική λυχνία εξωτερικού καθρέφτη δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Ελέγξτε την προειδοποιητική λυχνία στον καθρέφτη**" θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (🚘) θα εμφανιστεί στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποίηση Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου



Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή τον αισθητήρα καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, ή η τοποθέτηση ενός ένα τρέιλερ ή φορέα, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου.

Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού περιορισμένο. Ραντάρ μπλοκαρισμένο** θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί τέτοιο ξένο υλικό ή το τρέιλερ κ.λπ. και στη συνέχεια ξεκινήσει πάλι το αυτοκίνητο.

Εάν η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (για παράδειγμα, ανοιχτό έδαφος), όπου δεν ανιχνεύονται αντικείμενα αμέσως μετά την ενεργοποίηση του αυτοκινήτου ή όταν ο αισθητήρας ανίχνευσης είναι μπλοκαρισμένος από ένα ξένο υλικό αμέσως μετά την ενεργοποίηση του αυτοκινήτου.

⚠ Προσοχή

Απενεργοποιήστε την Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου για να εγκαταστήσετε ή να αφαιρέσετε ένα τρέιλερ, ένα φορέα ή άλλο προσάρτημα. Ενεργοποιήστε την Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου όταν τελειώσετε.

Περιορισμοί της Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου

Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, ή η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Βγαίνοντας από το αυτοκίνητο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι ή κατάφυτα
- Βγαίνοντας από το αυτοκίνητο εκεί όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος
- Το όχημα που πλησιάζει είναι πολύ γρήγορο ή πολύ αργό

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς των πίσω γωνιακών ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

⚠ Προειδοποίηση

- Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί για περίπου 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία των πίσω γωνιακών ραντάρ.
- Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί και επανεκκινηθεί ενώ το ραντάρ είναι μπλοκαρισμένο ή δυσλειτουργεί, η κατάσταση διατηρείται. Επομένως, η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (MSLA)

εάν υπάρχει



(1) Ενδεικτικό Ορίου Ταχύτητας
(2) Καθορισμός ταχύτητας

Μπορείτε να ορίσετε το όριο ταχύτητας όταν δεν θέλετε να οδηγήσετε με ταχύτητα πάνω από ένα καθορισμένο όριο.

Εάν οδηγήσετε πάνω από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας, η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα λειτουργήσει (το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα αναβοσβήνει και ο βομβητής (κουδούνισμα) θα ηχεί) έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου επιστρέψει μέσα στο όριο της ταχύτητας.

Λειτουργία Χειροκίνητης Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας

Για να ορίσετε το όριο ταχύτητας

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης (🚗) στην επιθυμητή ταχύτητα. Το ενδεικτικό του Ορίου Ταχύτητας (SPEED LIMIT) θα ανάψει στο ταμπλό.



2. Πιέστε προς τα πάνω τον διακόπτη + ή τον διακόπτη – προς τα κάτω και αφήστε τον ελεύθερο στην επιθυμητή ταχύτητα.

Πιέστε τον διακόπτη + προς τα πάνω ή τον διακόπτη – προς τα κάτω και κρατήστε τον πατημένο. Η ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του πέντε (πολλαπλάσιο των δέκα σε km/h) στην αρχή και στη συνέχεια θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά 10 km/h (5 mph).



3. Το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

   Εάν θέλετε να οδηγείτε πάνω από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας, πατήστε το πεντάλ γκαζιού πέρα από το σημείο πίεσης για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία kickdown.

   Το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα αναβοσβήνει και ο βομβητής (κουδούνισμα) θα ηχεί μέχρι να επιστρέψετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου μέσα στο όριο της ταχύτητας.



i Σημείωση

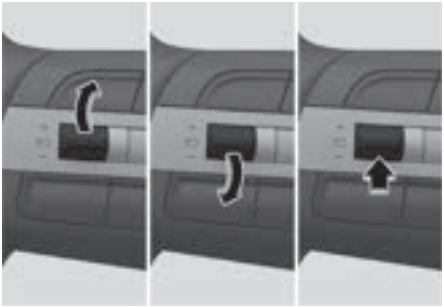
- Όταν το πεντάλ του γκαζιού δεν πατηθεί πέρα από το σημείο πίεσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα παραμείνει εντός του ορίου ταχύτητας.
- Η καθορισμένη ταχύτητα που προβάλλεται μπορεί να διαφέρει, ανάλογα με τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου. Δεν μπορείτε να αυξήσετε την καθορισμένη ταχύτητα πάνω από τη μέγιστη καθορισμένη ταχύτητα.

Προσωρινή παύση Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας



Πατήστε το διακόπτη για προσωρινή παύση του καθορισμένου ορίου ταχύτητας. Το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί αλλά το (LIMIT) ενδεικτικό Ορίου Ταχύτητας θα παραμείνει αναμμένο.

Επαναφορά Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας



Για να επαναφέρετε την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας μετά την παύση της, πιέστε τον διακόπτη +, –, .

Εάν πιέσετε το διακόπτη + προς τα πάνω ή το διακόπτη – προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα οριστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στο ταμπλό.

Εάν πιέσετε το διακόπτη , η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην προκαθορισμένη ταχύτητα.

Απενεργοποίηση της Χειροκίνητης Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας



Πιέστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης () για να απενεργοποιήσετε τη Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας. Το ενδεικτικό () του Ορίου Ταχύτητας θα σβήσει.

Πιέστε πάντα το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης () για να απενεργοποιήσετε την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας όταν δεν την χρησιμοποιείτε.

⚠ Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας:

- Πάντα να ορίζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου στο όριο ταχύτητας της χώρας σας.
- Διατηρείτε την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας απενεργοποιημένη όταν η λειτουργία δεν είναι σε χρήση, για να αποφύγετε απρόσμενο ορισμό μιας ταχύτητας. Ελέγξτε ότι το () ενδεικτικό Ορίου Ταχύτητας είναι σβηστό.
- Η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας δεν υποκαθιστά την σωστή και ασφαλή οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί πάντα με ασφάλεια και να γνωρίζει απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις. Πρέπει πάντα να δίνετε προσοχή στις οδικές συνθήκες.

Έξυπνη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (ISLA) (Για Ευρώπη)

εάν υπάρχει

Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας χρησιμοποιεί πληροφορίες από τα εντοπισμένα οδικά σήματα και χρησιμοποιεί τα δεδομένα του συστήματος πλοήγησης για να σας ενημερώσει για το όριο ταχύτητας και να σας βοηθήσει να διατηρήσετε το όριο ταχύτητας στο δρόμο.

⚠ Προσοχή

- Η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν η λειτουργία χρησιμοποιείται σε άλλες χώρες.
- Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα πλοήγησης, το σύστημα πλοήγησης πρέπει να ενημερώνεται τακτικά για να λειτουργεί σωστά η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας.
- Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[A] Κάμερα μπροστινής περιοχής

Δείτε την παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

⚠ Προσοχή

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο) σε αυτό το κεφάλαιο .

Ρυθμίσεις Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Όριο Ταχύτητας



Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Όριο ταχύτητας** από το μενού Ρυθμίσεων για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

- **Επιλογή Χώρας**: Όταν το σύστημα πλοήγησης δεν είναι διαθέσιμο, μπορείτε να επιλέξετε μη αυτόματα τη χώρα για να ορίσετε το όριο ταχύτητας.
- **Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας**: Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα πληροφορεί τον οδηγό για το όριο ταχύτητας και την πρόσθετη οδική σήμανση. Επιπλέον, η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα πληροφορεί τον οδηγό να αλλάξει την καθορισμένη ταχύτητα της Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας ή και στο Έξυπνο Cruise Control για να βοηθήσει τον οδηγό στο να παραμείνει εντός του ορίου ταχύτητας.
- **Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας**: Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα ενημερώσει τον οδηγό για το όριο ταχύτητας. Επιπλέον, η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα προειδοποιεί τον οδηγό όταν το αυτοκίνητο οδηγείται ταχύτερα από το όριο ταχύτητας.
- **Πληροφορίες ορίου ταχύτητας**: Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα ενημερώσει τον οδηγό για το τρέχον όριο ταχύτητας του δρόμου χωρίς προειδοποιήσεις.
- **Off**: Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί. Εμφανίζεται η προειδοποιητική λυχνία .

⚠ Προειδοποίηση

- Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας δεν υποκαθιστά τη σωστή και ασφαλή οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί πάντα με ασφάλεια και να γνωρίζει απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις. Πρέπει πάντα να δίνετε προσοχή στις οδικές συνθήκες.

i Σημείωση

Πιέστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη στο τιμόνι για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις ορίου ταχύτητας από "**Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας**" (ή "**Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας**") σε "**Πληροφορίες ορίου ταχύτητας**» ή από "**Πληροφορίες ορίου ταχύτητας**" (ή "**Off**") σε "**Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας**". (Εάν διατίθεται)

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα.

- **Ένταση προειδοποίησης**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδοι προειδοποίησης** > **Ένταση Προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

  Ακόμα κι αν ρυθμίσετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης στο '0', ο ήχος προειδοποίησης θα ηχεί στην ένταση που έχει ρυθμιστεί στο '1' (αν υπάρχει).

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι Μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Προειδοποίηση και έλεγχος

Η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα προειδοποιεί και θα ελέγχει το αυτοκίνητο με τα «Εμφάνιση ορίου ταχύτητας», «Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας» και «Αλλαγή καθορισμένης ταχύτητας».

Εμφάνιση ορίου ταχύτητας



Οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.

i Σημείωση

- Εάν οι πληροφορίες του ορίου ταχύτητας στο δρόμο δεν μπορούν να αναγνωριστούν, το σύμβολο '–––' θα εμφανιστεί. Ανατρέξτε στην ενότητα Περιορισμοί της Ευφυούς Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας, εάν η οδική σήμανση είναι δύσκολο να αναγνωριστεί.
- Η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας παρέχει πρόσθετες πληροφορίες οδικής σήμανσης εκτός από το όριο ταχύτητας. Οι πρόσθετες πληροφορίες οδικής σήμανσης που παρέχονται ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα σας.
- Η συμπληρωματική πινακίδα που εμφανίζεται κάτω από το σήμα περιορισμού ορίου ταχύτητας ή προσπέρασης σημαίνει τις συνθήκες υπό τις οποίες πρέπει να τηρούνται τα σήματα. Εάν δεν αναγνωριστεί η συμπληρωματική πινακίδα, θα εμφανιστεί ως κενή.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από τον πίνακα οργάνων.

Προειδοποίηση υπέρβασης ταχύτητας



Όταν οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από το εμφανιζόμενο όριο ταχύτητας, η κόκκινη ένδειξη ορίου ταχύτητας θα αναβοσβήνει και θα ακούγεται προειδοποιητικός ήχος.

Αλλαγή καθορισμένης ταχύτητας



Εάν το όριο ταχύτητας του δρόμου αλλάξει κατά τη λειτουργία της Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας ή του Έξυπνου Cruise Control, εμφανίζεται ένα βέλος προς την κατεύθυνση προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ενημερώσει τον οδηγό ότι πρέπει να αλλάξει η ρυθμισμένη ταχύτητα. Αυτή τη στιγμή, ο οδηγός μπορεί να αλλάξει την καθορισμένη ταχύτητα σύμφωνα με το όριο ταχύτητας χρησιμοποιώντας το διακόπτη + ή – στο τιμόνι.

Αυτόματη Αλλαγή Καθορισμένης Ταχύτητας (Εξοπλισμένο με Πλοήγηση)



Η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ή το Έξυπνο Cruise Control βοηθούν το όχημα να προσαρμόσει την ταχύτητά του σύμφωνα με το όριο ταχύτητας. Όταν η ταχύτητα ταξιδιού έχει ρυθμιστεί ίδια με το όριο ταχύτητας, το όχημα προσαρμόζει αυτόματα την ταχύτητά του εάν αλλάξει το όριο ταχύτητας. Η λειτουργία εκτελείται σε δρόμο που έχει όριο ταχύτητας 70 km/h (44 mph) ή μεγαλύτερο. Όταν η λειτουργία είναι ενεργή, η ταχύτητα ταξιδιού στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται με πράσινο χρώμα.

⚠ Προειδοποίηση

- Ακόμη και μετά την αλλαγή της καθορισμένης ταχύτητας σύμφωνα με το όριο ταχύτητας του δρόμου, το αυτοκίνητο μπορεί να οδηγηθεί πάνω από το όριο ταχύτητας. Εάν είναι απαραίτητο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης.
- Εάν το όριο ταχύτητας του δρόμου είναι κάτω από 30 km/h (20 mph), η λειτουργία αλλαγής καθορισμένης ταχύτητας δεν θα εκτελεστεί.
- Η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας λειτουργεί χρησιμοποιώντας τις μονάδες ταχύτητας στον πίνακα οργάνων που έχει ορίσει ο οδηγός. Εάν η μονάδα ταχύτητας δεν έχει ρυθμιστεί στη μονάδα ταχύτητας που χρησιμοποιείται στην χώρα σας, η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

i Σημείωση

- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη χειροκίνητη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας, ανατρέξτε στην ενότητα "Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (MSLA)" σε αυτό το κεφάλαιο.
- Για περισσότερες πληροφορίες για τη λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control, ανατρέξτε στην ενότητα "Έξυπνο Cruise Control (SCC)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Δυσλειτουργία Ευφυούς Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας



Όταν η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Ελέγξτε το σύστημα υποβοήθησης οδηγού**» θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (🚗) και η προειδοποιητική λυχνία ορίου ταχύτητας (🚗) θα εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποιημένη Ευφυούς Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας. Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού περιορισμένο. Η κάμερα εμποδίζεται** " και η προειδοποιητική λυχνία ορίου ταχύτητας (🚗) θα εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων.

Η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

Εάν η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζεται στον πίνακας οργάνων, η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί και επανεκκινηθεί ενώ η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη ή δυσλειτουργεί, η κατάσταση διατηρείται. Επομένως, η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Περιορισμοί της Ευφυούς Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι παραποιημένη ή δυσδιάκριτη
- Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι δυσδιάκριτη λόγω κακοκαιρίας, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη κ.λπ.
- Η πινακίδα κυκλοφορίας δεν είναι καθαρή ή είναι κατεστραμμένη
- Η πινακίδα κυκλοφορίας καλύπτεται μερικώς από γύρω αντικείμενα ή σκιές
- Οι πινακίδες κυκλοφορίας δεν αντιστοιχούν στο πρότυπο
- Το κείμενο ή η εικόνα στην πινακίδα κυκλοφορίας διαφέρει από το πρότυπο
- Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι τοποθετημένη μεταξύ της κύριας γραμμής και του δρόμου εξόδου ή μεταξύ δρόμων που αποκλίνουν
- Δεν υπάρχει οδική σήμανση υπό όρους στην πινακίδα κυκλοφορίας που βρίσκεται στον δρόμο εξόδου
- Μια πινακίδα είναι προσαρτημένη σε άλλο όχημα
- Η απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου και των πινακίδων κυκλοφορίας είναι πολύ μεγάλη
- Το όχημα συναντά φωτεινές πινακίδες κυκλοφορίας
- Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας αναγνωρίζει εσφαλμένα αριθμούς ή εικόνες στις πινακίδες του δρόμου ή σε άλλες πινακίδες ως όριο ταχύτητας
- Ανιχνεύεται μια πινακίδα κυκλοφορίας κοντά στο δρόμο που οδηγείτε
- Το άλλο σήμα ή πινακίδες κυκλοφορίας βρίσκονται δίπλα στο οδικό σήμα
- Πολλαπλές πινακίδες τοποθετούνται κοντά
- Το σήμα ελάχιστου ορίου ταχύτητας δεν αναγνωρίζεται σωστά
- Η πινακίδα ελάχιστου ορίου ταχύτητας βρίσκεται στο δρόμο
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή έξοδο σε μια σήραγγα ή κατά τη διέλευση κάτω από μια γέφυρα
- Οι προβολείς δεν χρησιμοποιούνται ή η φωτεινότητα των προβολέων είναι ασθενής τη νύχτα ή στη σήραγγα
- Οι πινακίδες κυκλοφορίας είναι δύσκολο να αναγνωριστούν λόγω της αντανάκλασης του ηλιακού φωτός, των φώτων του δρόμου ή των οχημάτων που έρχονται
- Οι πληροφορίες πλοήγησης ή οι πληροφορίες GPS περιέχουν σφάλματα.
- Ο οδηγός δεν ακολουθεί τον οδηγό πλοήγησης.
- Ο οδηγός οδηγεί σ' έναν νέο δρόμο που δεν είναι ακόμα στο σύστημα πλοήγησης.
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής περιοχής εμποδίζεται από το φως του ήλιου
- Οδήγηση σε δρόμο με έντονες στροφές ή συνεχείς στροφές
- Οδήγηση πάνω από σαμαράκια μείωσης ταχύτητας ή οδήγηση πάνω-κάτω ή από αριστερά προς τα δεξιά σε απότομες κλίσεις
- Το αυτοκίνητο ταρακουνιέται δυνατά
- Οδήγηση σε νέο δρόμο
- Οδήγηση σε δρόμο υπό κατασκευή
- Το λογισμικό της πλοήγησης ενημερώνεται κατά την οδήγηση
- Γίνεται επανεκκίνηση της πλοήγησης κατά την οδήγηση

⚠ Προειδοποίηση

- Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας είναι μια συμπληρωματική λειτουργία που βοηθά τον οδηγό να συμμορφώνεται με το όριο ταχύτητας στο δρόμο και ενδέχεται να μην εμφανίζει το σωστό όριο ταχύτητας ή να μην ελέγχει σωστά την ταχύτητα οδήγησης.
- Πάντα να ορίζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου στο όριο ταχύτητας της περιοχή σας.
- Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής περιοχής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού (DAW)

εάν υπάρχει

Βασική λειτουργία

Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού παρακολουθεί το μοτίβο οδήγησης κατά την οδήγηση. Όταν το επίπεδο προσοχής του οδηγού είναι κάτω από ένα ορισμένο επίπεδο, η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού συνιστά ένα διάλειμμα για να βοηθήσει στην ασφαλή οδήγηση.

Λειτουργία ειδοποίησης απομάκρυνσης προπορευόμενου οχήματος

Η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος θα ενημερώσει τον οδηγό όταν ένα προπορευόμενο όχημα αναχωρεί από στάση.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[A] Κάμερα μπροστινής περιοχής

Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για τον εντοπισμό των μοτίβων οδήγησης και της αναχώρησης του μπροστινού οχήματος κατά την οδήγηση του οχήματος.

Δείτε την παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

⚠ Προσοχή

- Πάντοτε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής σε καλή κατάσταση για να διατηρείτε τη βέλτιστη απόδοση της Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού.
- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο) σε αυτό το κεφάλαιο .

Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού (DAW)

Συναγερμός απομάκρυνσης προπορευόμενου οχήματος

Με το όχημα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις**> **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **DAW (Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού)** και μετά ενεργοποιήστε **Ειδοποίηση απομάκρυνσης προπορευόμενου οχήματος** στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία.



Εάν έχει ενεργοποιηθεί το **Ειδοποίηση απομάκρυνσης προπορευόμενου οχήματος**, η λειτουργία θα πληροφορήσει τον οδηγό όταν ένα ανιχνευμένο αυτοκίνητο μπροστά ξεκινάει από μια στάση.

Λειτουργία Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού (DAW)

Βασική λειτουργία

Η βασική λειτουργία της Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού είναι να προειδοποιήσει τον οδηγό "**Σκεφτείτε να κάνετε ένα διάλειμμα.**".

Ξεκουραστείτε



Θα εμφανιστεί το μήνυμα "**Σκεφτείτε να κάνετε ένα διάλειμμα**" και η προειδοποιητική λυχνία απρόσεκτης οδήγησης (🖨) θα αναβοσβήνει στο ταμπλό με έναν προειδοποιητικό ήχο για να προτείνει στον οδηγό να κάνει ένα διάλειμμα, όταν το επίπεδο προσοχής του οδηγού είναι κάτω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο.

- Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού δεν θα προτείνει διάλειμμα όταν ο συνολικός χρόνος οδήγησης είναι μικρότερος από 4 λεπτά ή δεν έχουν περάσει 4 λεπτά μετά την πρόταση του τελευταίου διαλείμματος.
- Το '**Κάντε ένα διάλειμμα**' θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από περίπου 0 km/h (0 mph).

⚠ Προειδοποίηση

Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.

⚠ Προσοχή

- Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού μπορεί να προτείνει ξεκούραση σύμφωνα με το μοτίβο οδήγησης ή τις συνήθειες του οδηγού, ακόμη και αν ο οδηγός δεν αισθάνεται κόπωση.
- Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού είναι μια συμπληρωματική λειτουργία και ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει εάν ο οδηγός είναι απρόσεκτος.
- Ένας οδηγός, ο οποίος αισθάνεται κουρασμένος, πρέπει να ξεκουραστεί σε μια ασφαλή τοποθεσία, παρόλο που δεν υπάρχει πρόταση ξεκούρασης από την Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού.

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες για τις ρυθμίσεις του πίνακα οργάνων, ανατρέξτε στην ενότητα "Οθόνη ταμπλό" στο κεφάλαιο 4.

Λειτουργία Ειδοποίησης Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος



Όταν ένα προπορευόμενο όχημα που έχει εντοπιστεί αναχωρεί από μια στάση, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος θα ενημερώσει τον οδηγό εμφανίζοντας το μήνυμα **"Το προπορευόμενο όχημα απομακρύνεται"** στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

⚠ Προειδοποίηση

- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα Συναγερμού Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος και ενδέχεται να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να οδηγεί με ασφάλεια και να ελέγχει το όχημα.

⚠ Προσοχή

- Η Προειδοποίηση Απομάκρυνση Προπορευόμενου Οχήματος είναι μια συμπληρωματική λειτουργία και ενδέχεται να μην ειδοποιεί τον οδηγό κάθε φορά που το μπροστινό όχημα αναχωρεί από στάση.
- Πάντα να ελέγχετε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και τις οδικές συνθήκες πριν από την αναχώρηση.

i Σημείωση

Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο μενού ρυθμίσεων.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού



Όταν η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Ελέγξτε το σύστημα υποβοήθησης του οδηγού**» θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (🚘) και η προειδοποιητική λυχνία απρόσεκτης οδήγησης (🚘) θα εμφανιστούν στον πίνακα Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποιημένη Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού. Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού περιορισμένο. Κάμερα μπλοκαρισμένη**», η κύρια προειδοποιητική λυχνία (🚘) και η προειδοποιητική λυχνία εγρήγορσης οδηγού (🚘) θα εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων. Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα. Εάν η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

- Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος) δεν εντοπίζονται ξένα σώματα μετά την ενεργοποίηση του αυτοκινήτου.
- Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί και επανεκκινηθεί ενώ η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη ή δυσλειτουργεί, η κατάσταση διατηρείται. Επομένως, η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

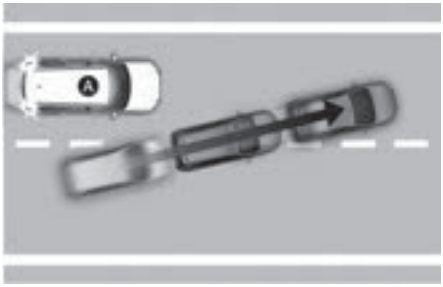
Περιορισμοί της Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού

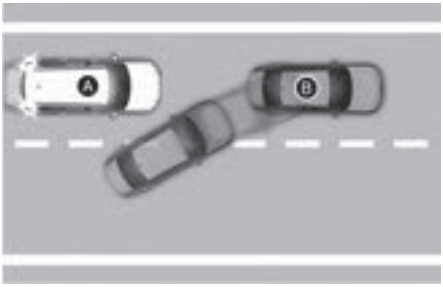
Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το αυτοκίνητο οδηγείται βίαια
- Το αυτοκίνητο διασχίζει σκόπιμα τις λωρίδες συχνά
- Το αυτοκίνητο ελέγχεται από το σύστημα Υποβοήθησης Οδηγού, όπως την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Λειτουργία Ειδοποίησης Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος

- **Όταν εισέρχεται το αυτοκίνητο**

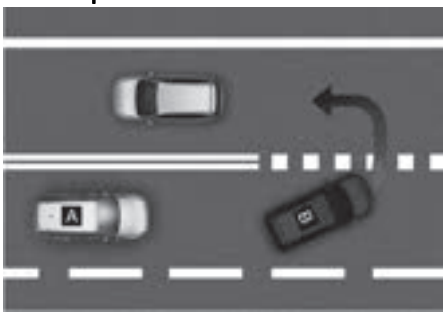




[A] Το αυτοκίνητό σας
[B] Μπροστινό όχημα

Εάν ένα όχημα εμφανιστεί μπροστά από το αυτοκίνητό σας, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

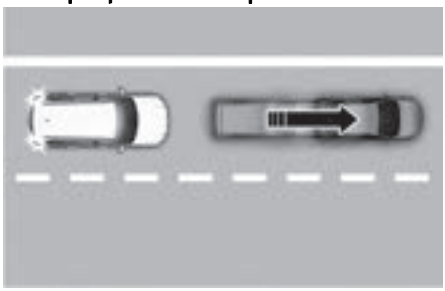
- **Όταν το προπορευόμενο όχημα στρίψει απότομα**



[A] Το αυτοκίνητό σας
[B] Μπροστινό όχημα

Εάν το προπορευόμενο όχημα κάνει μια απότομη στροφή, όπως να στρίψει αριστερά ή δεξιά ή κάνει αναστροφή κ.λπ., ο Συναγερμός Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

- **Όταν το προπορευόμενο όχημα απομακρυνθεί απότομα**



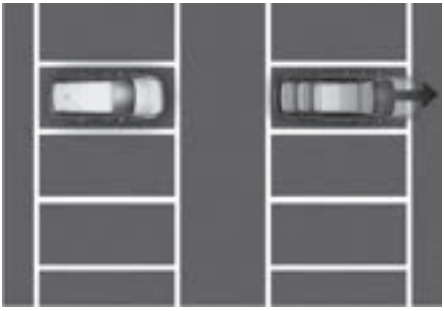
Εάν ένα όχημα εμφανιστεί μπροστά από το αυτοκίνητό σας, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

- **Όταν ένας πεζός ή δικυκλιστής βρίσκεται ανάμεσα σε σας και το προπορευόμενο όχημα**



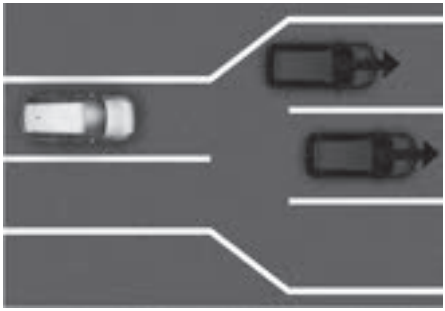
Εάν υπάρχει ένας πεζός (οί) ή δικυκλιστής (ές) ανάμεσα σε σας και το προπορευόμενο όχημα, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργήσει σωστά.

- **Όταν βρίσκεστε σε έναν χώρο στάθμευσης**



Εάν ένα όχημα που είναι σταθμευμένο μπροστά απομακρύνεται από εσάς, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος μπορεί να σας προειδοποιήσει ότι το σταθμευμένο όχημα απομακρύνεται.

- **Κατά την οδήγηση σε διόδια ή κόμβο, κ.λπ.**



Εάν περνάτε από μια πύλη διοδίων ή διασταύρωση με πολλά οχήματα ή οδηγείτε όπου οι λωρίδες συχχωνεύονται ή χωρίζουν συχνά, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

⚠ Προειδοποίηση

Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο) σε αυτό το κεφάλαιο .

Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός (FAW)

εάν υπάρχει

Η Προειδοποίηση Προσοχής Προς τα Εμπρός χρησιμοποιεί την κάμερα στην καμπίνα για να αποτρέψει την απόσπαση της προσοχής του οδηγού κατά την οδήγηση με μια ηχητική προειδοποίηση και μια προειδοποιητική λυχνία.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[A] Κάμερα μέσα στην καμπίνα

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

⚠ Προσοχή

Πάντοτε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής σε καλή κατάσταση για να διατηρείτε τη βέλτιστη απόδοση της Προειδοποίησης Προσοχής Προς τα Εμπρός.

Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Προσοχής Προς Τα Εμπρός

Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός

Με το όχημα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **DAW (Προειδοποίηση Εχρήγορσης Οδηγού)** > **Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός** από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία.



Εάν είναι ενεργοποιημένη η **Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός**, η λειτουργία προειδοποιεί τον οδηγό όταν το βλέμμα του δεν είναι στραμμένο στο δρόμο.

i Σημείωση

Όταν γίνεται επανεκκίνηση του αυτοκινήτου, η Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός θα ενεργοποιείται πάντα.

Λειτουργία Προειδοποίησης Προσοχής Προς Τα Εμπρός

Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός

Η Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός καθορίζει εάν ο οδηγός είναι εστιασμένος στο δρόμο, ανάλογα με πληροφορίες, όπως ο χρόνος που ο οδηγός κοιτάζει αλλού, ο χρόνος που είναι κλειστά τα μάτια κ.λπ. Εάν η Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός κρίνει ότι ο οδηγός δεν είναι εστιασμένος, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση για περίπου 1 δευτερόλεπτο και η προειδοποιητική λυχνία εμφανίζεται στο ταμπλό μέχρι να εκπληρωθούν οι συνθήκες απενεργοποίησης.

Η προειδοποίηση ενεργοποιείται:

- Όταν το βλέμμα του οδηγού δεν είναι στραμμένο στο δρόμο συνεχώς για 3 δευτερόλεπτα ενώ οδηγείτε πάνω από 20 km/h (12 mph).
- Όταν το βλέμμα του οδηγού δεν είναι στραμμένο στο δρόμο για 10 δευτερόλεπτα ή περισσότερο συνολικά κατά τη διάρκεια ενός χρονικού διαστήματος 30 δευτερολέπτων ενώ οδηγείτε πάνω από 20 km/h (12 mph).
- Όταν τα μάτια του οδηγού είναι κλειστά για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα ή περισσότερο ενώ οδηγεί με ταχύτητα άνω των 10 km/h (6 mph).

Η προειδοποίηση απενεργοποιείται:

Όταν ο οδηγός κοιτάζει μπροστά συνεχώς για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.

Προειδοποίηση Προσοχής για Υπνηλία Οδηγού



Η Προειδοποίηση Προσοχής για την Υπνηλία του Οδηγού παρακολουθεί τα μάτια σας κατά την οδήγηση. Όταν τα μάτια του οδηγού είναι συνεχώς κλειστά ή δεν κοιτούν συχνά προς τα εμπρός, η Προειδοποίηση Προσοχής για Υπνηλία του Οδηγού συνιστά ένα διάλειμμα για να βοηθήσει στην ασφαλή οδήγηση. Το προειδοποιητικό μήνυμα "**Σκεφτείτε να κάνετε ένα διάλειμμα**" και η προειδοποιητική λυχνία εμφανίζεται στο ταμπλό και ηχεί μια ηχητική προειδοποίηση μέχρι να εκπληρωθούν οι συνθήκες απενεργοποίησης.

Η προειδοποίηση ενεργοποιείται:

Όταν τα μάτια του οδηγού είναι συνεχώς κλειστά ή δεν κοιτούν συχνά προς τα εμπρός ενώ οδηγεί με ταχύτητα άνω των 10 km/h (6 mph).

Η προειδοποίηση απενεργοποιείται:

Όταν το βλέμμα του οδηγού είναι στραμμένο στο δρόμο.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Προειδοποίησης Προσοχής Προς Τα Εμπρός και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.

⚠ Προσοχή

- Η Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό ακόμα κι αν ο οδηγός είναι εστιασμένος στο δρόμο λόγω του τρόπου οδήγησης και του τρόπου οδήγησης.
- Η Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός είναι μια συμπληρωματική λειτουργία και μπορεί να μην καθορίσει εάν αποσπάται η προσοχή του οδηγού κατά την οδήγηση.
- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση και πρέπει να επικεντρωθεί στο δρόμο.

i Σημείωση

- Η Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός δεν μεταδίδει εγγεγραμμένα βίντεο εκτός του οχήματος ούτε αποθηκεύει το βίντεο.
- Οι μέθοδοι προειδοποίησης για την Προειδοποίηση Προσοχής προς τα Εμπρός δεν μπορούν να αλλάξουν.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Προσοχής Προς Τα Εμπρός

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Προσοχής Προς Τα Εμπρός



Όταν η προειδοποίηση προσοχής προς τα εμπρός δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Ελέγξτε το σύστημα Προσοχής Προς Τα Εμπρός**" εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει στον πίνακα οργάνων και ηχεί μια ηχητική προειδοποίηση μέχρι να λειτουργήσει σωστά η Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποιημένη Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός



Όταν υπάρχει ένα αντικείμενο ακριβώς μπροστά από την κάμερα της καμπίνας ή ανάμεσα στον οδηγό και την κάμερα για ορισμένο χρονικό διάστημα η Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός δεν λειτουργεί σωστά. Εάν συμβεί αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα "**Απενεργοποιημένη Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός. Η κάμερα εμποδίζεται**" εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει στον πίνακα οργάνων, και η ηχητική προειδοποίηση ηχεί μέχρι να λειτουργήσει σωστά η Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός.

Εάν το αντικείμενο αφαιρεθεί ή η κάμερα μπορεί να ανιχνεύσει το πρόσωπο του οδηγού, η λειτουργία θα λειτουργήσει κανονικά. Εάν η Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση του αντικειμένου, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ Προσοχή

- Μην χτυπάτε την επιφάνεια της κάμερας ή γύρω από την κάμερα. Εάν η κάμερα της καμπίνας είναι κατεστραμμένη, η Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω στην κάμερα ή μπροστά από την κάμερα ενώ οδηγείτε. Η κάμερα μέσα στην καμπίνα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Όταν καθαρίζετε την κάμερα, σκουπίστε με ένα μαλακό και καθαρό πανί για να αποφύγετε ζημιές στην επιφάνεια του φακού της κάμερας. Επιπλέον, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία κοντά στην κάμερα ή να χρησιμοποιείτε χημικά για να καθαρίσετε την κάμερα.
- Διατηρείτε πάντα την κάμερα και την περιοχή της κάμερας μέσα στην καμπίνα καθαρή και στεγνή.
- Μην εφαρμόζετε ξένα αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο, γύρω από το υπέρυθρο LED που βρίσκεται κοντά στην κάμερα.

i Σημείωση

- Δύο κόκκινα φώτα ενδέχεται να εμφανιστούν στην κάμερα στις ακόλουθες συνθήκες όταν:
  - Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή ή οδηγείτε τη νύχτα
  - Το όχημα κινείται μέσα σε ένα κτίριο, όπως υπόγειο πάρκινγκ, γκαράζ ή σήραγγα
  - Η θήκη της κάμερας είναι μερικώς σπασμένη

Περιορισμοί της Προειδοποίησης Προσοχής Προς Τα Εμπρός

Η Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, ή η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο οδηγός φοράει γυαλιά ηλίου, ειδικά γυαλιά, γυαλιά αποκοπής υπέρυθρων, διαθλαστικά γυαλιά ή χοντρά γυαλιά
- Ο οδηγός έχει βαρύ μακιγιάζ ματιών (eyeliner, μάσκαρα, έγχρωμο μακιγιάζ, ψεύτικες βλεφαρίδες) ή τρύπημα στα μάτια
- Η ορατότητα του οδηγού εμποδίζεται από τα μαλλιά, το καπέλο κ.λπ.
- Ο οδηγός κλείνει το μάτι ή φοράει έμπλαστρο στο ένα μάτι
- Το πρόσωπο του οδηγού καλύπτεται εν μέρει από μάσκα, σιγαστήρα κ.λπ.
- Η ορατότητα του οδηγού εμποδίζεται από το εισερχόμενο φως από το εξωτερικό του οχήματος
- Το εξωτερικό φως, το ηλιακό φως ή το υπέρυθρο φως LED της κάμερας αντανακλάται από γυαλιά ή γυαλιά ηλίου
- Ο οδηγός γυρίζει ή χαμηλώνει το κεφάλι του/της, έτσι ώστε το πρόσωπο ή το μάτι να κρυφτεί από την κάμερα
- Ο οδηγός κουνάει το κεφάλι του/της πάνω-κάτω ή οι δυσμενείς συνθήκες του δρόμου προκαλούν υπερβολικούς κραδασμούς του οχήματος κατά την οδήγηση
- Ο οδηγός δεν έχει τοποθετηθεί σωστά στο κάθισμα του οδηγού, έτσι ώστε να μην ανιχνεύεται το πρόσωπο του οδηγού
- Ο οδηγός είναι πολύ ψηλός ή κοντός
- Η κάμερα μπλοκάρεται από τη λαβή του οδηγού στο τιμόνι
- Περισσότερα από δύο άτομα κοιτάζουν τον πίνακα οργάνων ταυτόχρονα από τη θέση του οδηγού
- Τα μάτια του οδηγού στενεύουν λόγω του γέλιου ή της λάμψης του ήλιου
- Παραγνωρίστε μια εικόνα ή ένα ομοίωμα που έχει παρόμοιο μέγεθος του προσώπου του οδηγού
- Υπάρχουν άλλες συσκευές που χρησιμοποιούν υπέρυθρο φως στο όχημα

Παρακολούθηση τυφλού σημείου (BVM)

εάν υπάρχει

Αριστερά



Δεξιά



Η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου χρησιμοποιεί τις πλευρικές ευρυγώνιες κάμερες για να εμφανίζει τις πίσω περιοχές τυφλού σημείου του οχήματός σας στον πίνακα οργάνων όταν είναι ενεργοποιημένο το φλας για να βοηθήσει με τις ασφαλείς αλλαγές λωρίδας.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[A] Πλευρική ευρυγώνια κάμερα (κάμερα που βρίσκεται στην κάτω πλευρά του καθρέφτη)
[B] Πλευρική ευρυγώνια κάμερα (κάμερα που βρίσκεται στην κάτω πλευρά του καθρέφτη)

Δείτε την παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

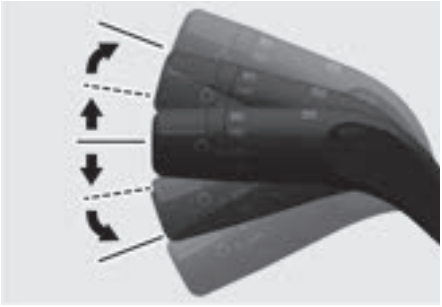
Ρυθμίσεις Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου

Χαρακτηριστικά ρύθμισης

Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Ασφάλεια κατά την Οδήγηση** και μετά ενεργοποιήστε το **Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου** στο σύστημα infotainment για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου.

Λειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου

Η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου θα ενεργοποιηθεί και απενεργοποιηθεί όταν ενεργοποιηθεί και απενεργοποιηθεί το φλας.



Συνθήκες λειτουργίας

Όταν ανάβει το φλας της αριστερής ή της δεξιάς πλευράς, η εικόνα προς αυτή την κατεύθυνση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Όταν το φλας σβήσει, η εικόνα στον πίνακα οργάνων θα σβήσει.
- Όταν τα φώτα αλάρμ είναι ενεργοποιημένα, η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου θα απενεργοποιηθεί, ανεξάρτητα από την κατάσταση του φλας.
- Όταν εμφανίζεται άλλη σημαντική προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων, η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου

Όταν η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου δεν λειτουργεί σωστά ή η οθόνη του ταμπλό τρεμοπαίζει ή η εικόνα της κάμερας δεν εμφανίζεται σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

- Η εικόνα που εμφανίζεται στο ταμπλό ενδέχεται να διαφέρει από την πραγματική απόσταση του αντικειμένου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει απευθείας το περιβάλλον του αυτοκινήτου για ασφάλεια.
- Διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον φακό της κάμερας. Εάν ο φακός της κάμερας καλύπτεται από ξένα σώματα, μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση της κάμερας και η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά.

Cruise Control (CC)

Εάν υπάρχει



(1) Ενδεικτικό σταθεροποίησης ταχύτητας

(2) Ορισμός ταχύτητας

Το Cruise Control σάς επιτρέπει να οδηγείτε με ταχύτητες πάνω από 30 km/h (20 mph) χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.

Λειτουργία του Cruise Control

Ορισμός ταχύτητας

1. Επιταχύνετε στην ταχύτητα που επιθυμείτε, η οποία πρέπει να είναι πάνω από 30 km/h (20 mph).



2. Πιέστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης στην επιθυμητή ταχύτητα. Η καθορισμένη ταχύτητα και το ενδεικτικό Cruise (CRUISE) θα φωτιστούν στο ταμπλό.
3. Απελευθερώστε το πεντάλ του γκαζιού.

   Η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα διατηρηθεί στην καθορισμένη ταχύτητα ακόμα και όταν το πεντάλ του γκαζιού δεν είναι πατημένο.

i Σημείωση

- Το αυτοκίνητο μπορεί να μειώσει ή να αυξήσει ελαφρά την ταχύτητά του ενώ κινείται σε μια ανηφόρα ή κατηφόρα.
- Το σύμβολο του μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματός σας.

Αύξηση της καθορισμένης ταχύτητας



- Πιέστε το διακόπτη + προς τα πάνω και αφήστε τον αμέσως ελεύθερο. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά 1 km/h (1 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη + προς τα πάνω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στο ταμπλό. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξάνεται στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του δέκα (πολλαπλάσιο του πέντε σε mph) στην αρχή και στη συνέχεια θα αυξάνεται κατά 10 km/h (5 mph) κάθε φορά που ο διακόπτης λειτουργεί με αυτόν τον τρόπο.

  Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα και το αυτοκίνητο θα επιταχύνει σε αυτήν την ταχύτητα.

i Σημείωση

Η καθορισμένη ταχύτητα που προβάλλεται μπορεί να διαφέρει, ανάλογα με τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου. Δεν μπορείτε να αυξήσετε την καθορισμένη ταχύτητα πάνω από τη μέγιστη καθορισμένη ταχύτητα.

Μείωση της καθορισμένης ταχύτητας

- Πιέστε το διακόπτη – προς τα κάτω και αφήστε τον αμέσως ελεύθερο. Η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά 1 km/h (1 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη – προς τα κάτω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στο ταμπλό. Η καθορισμένη ταχύτητα θα μειώνεται στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του δέκα (πολλαπλάσιο του πέντε σε mph) στην αρχή και στη συνέχεια θα μειώνεται κατά 10 km/h (5 mph) κάθε φορά που ο διακόπτης λειτουργεί με αυτόν τον τρόπο.

  Απελευθερώστε τον διακόπτη στην ταχύτητα που επιθυμείτε να διατηρήσετε.

Προσωρινή επιτάχυνση

Εάν επιθυμείτε να αυξήσετε την ταχύτητα προσωρινά όταν το cruise control βρίσκεται σε λειτουργία, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού.

Για να επιστρέψετε στην ταχύτητα που είχατε ορίσει, βγάλτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού.

Εάν πιέσετε το διακόπτη + προς τα πάνω ή το διακόπτη – προς τα κάτω με αυξημένη ταχύτητα, η ρυθμισμένη ταχύτητα θα ρυθμιστεί στην τρέχουσα αυξημένη ταχύτητα.

Προσωρινή παύση του Cruise Control



Το Cruise Control θα σταματήσει να λειτουργεί όταν:

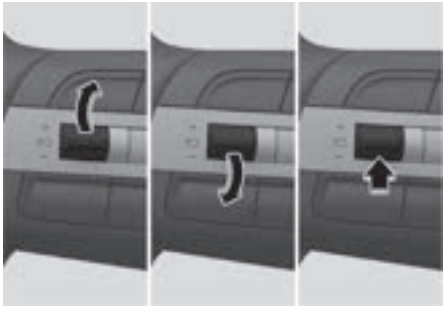
- Πατήσετε το πεντάλ των φρένων.
- Με το πάτημα του διακόπτη .
- Επιλέξτε τη θέση N (Νεκρά).
- Μειώσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε ταχύτητα μικρότερη των 30 km/h (20 mph) περίπου.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) λειτουργεί.
- Κάνετε κατέβασμα στη 2η ταχύτητα στη χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσης.

Η καθορισμένη ταχύτητα θα απενεργοποιηθεί αλλά το ενδεικτικό Cruise ( ) θα παραμείνει αναμμένο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το Cruise Control σταματήσει σε μια κατάσταση που δεν αναφέρεται, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Επαναφορά του Cruise Control



Λειτουργήστε τον διακόπτη +, – ή .

Εάν πιέσετε το διακόπτη + προς τα πάνω ή το διακόπτη – προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα οριστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στο ταμπλό.

Εάν πιέσετε το διακόπτη , η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην προκαθορισμένη ταχύτητα.

Η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι πάνω από 30 km/h (20 mph) για να επανέλθει το Cruise Control.

⚠ Προειδοποίηση

Ελέγξτε την κατάσταση οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε το διακόπτη . Η ταχύτητα οδήγησης μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί απότομα όταν πιέσετε το διακόπτη .

Απενεργοποίηση του Cruise Control



Πιέστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control. Το ενδεικτικό Cruise ([illegible]) θα σβήσει.

Πιέστε πάντα το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control όταν δεν το χρησιμοποιείτε.

i Σημείωση

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας, πιέστε και κρατήστε το πατημένο το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control. Όμως, η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί.

⚠ Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Cruise control:

- Πάντα να ορίζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από το όριο ταχύτητας της χώρας σας.
- Διατηρείτε το Cruise Control απενεργοποιημένο όταν το σύστημα δεν είναι σε χρήση, για να αποφύγετε απρόσμενο ορισμό μιας ταχύτητας. Ελέγξτε ότι το ενδεικτικό Cruise ([illegible]) είναι σβηστό.
- Το Cruise Control δεν αποτελεί υποκατάστατο της σωστής και ασφαλούς οδήγησης. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί πάντα με ασφάλεια και θα πρέπει πάντα να γνωρίζει τις απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις που θα συμβούν.
- Πάντα να οδηγείτε προσεκτικά για να αποτρέψετε απρόσμενες και ξαφνικές καταστάσεις. Πρέπει πάντα να δίνετε προσοχή στις οδικές συνθήκες.
- Μην χρησιμοποιείτε το Cruise Control όταν ενδέχεται να μην είναι ασφαλές να διατηρήσετε το αυτοκίνητο σε μια σταθερή ταχύτητα:
  - Όταν οδηγείτε σε βαριά κυκλοφορία ή όταν οι συνθήκες κυκλοφορίας καθιστούν δύσκολη την οδήγηση με σταθερή ταχύτητα
  - Όταν οδηγείτε σε βρεγμένους, παχωμένους ή χιονισμένους δρόμους
  - Όταν οδηγείτε σε ορεινούς δρόμους ή δρόμους με συνεχείς στροφές
  - Όταν οδηγείτε σε περιοχές με άνεμο
  - Όταν οδηγείτε με περιορισμένη ορατότητα (πιθανώς λόγω κακοκαιρίας, όπως ομίχλη, χιόνι, βροχή και αμμοθύελλα)
- Μην χρησιμοποιείτε το Cruise Control κατά την ρυμούλκηση ενός τρέιλερ.

Έξυπνο Cruise Control (SCC)

εάν υπάρχει

Το Έξυπνο Cruise Control ανιχνεύει ένα προπορευόμενο όχημα και βοηθά στη διατήρηση της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα και της καθορισμένης ταχύτητας.

Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπέρασης

Όταν το Έξυπνο Cruise Control κρίνει ότι προσπαθείτε να προσπεράσετε ένα προπορευόμενο όχημα, το Έξυπνο Cruise Control βοηθά στην επιτάχυνση.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[A] Κάμερα μπροστινής περιοχής
[B] Μπροστινό ραντάρ

Η κάμερα μπροστινής περιοχής και το μπροστινό ραντάρ χρησιμοποιούνται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση μπροστινών οχημάτων.

Δείτε την παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

⚠ Προσοχή

Πάντοτε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής σε καλή κατάσταση για να διατηρείτε τη βέλτιστη απόδοση του Έξυπνου Cruise Control.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής και το μπροστινό ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Έξυπνου Cruise Control

Έξυπνο Cruise Control



Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Άνεση οδήγησης** > **SCC (Έξυπνο Cruise Control)** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε χειροκίνητα την Απόσταση, την Επιτάχυνση, την Ταχύτητα Απόκρισης.

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα.

- **Ένταση προειδοποίησης**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδοι προειδοποίησης** > **Ένταση Προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

  Ακόμα κι αν ρυθμίσετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης στο '0', ο ήχος προειδοποίησης θα ηχεί στην ένταση που έχει ρυθμιστεί στο '1' (αν υπάρχει).
- **Απτική προειδοποίηση**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδοι προειδοποίησης** > **Απτική προειδοποίηση** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να ρυθμίσετε την απτική προειδοποίηση (αν υπάρχει).
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδος Προειδοποίησης** > **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment.

  Εάν επιλεγεί **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση**, το όχημα μειώνει την ένταση όλων των άλλων ήχων όταν ηχεί η προειδοποίηση για ασφαλή οδήγηση.

Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι Μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Εάν απενεργοποιήσετε την απτική προειδοποίηση όταν η ένταση ήχου προειδοποίησης είναι '0', η ένταση ήχου προειδοποίησης θα ενεργοποιηθεί και θα οριστεί σε '2'.
- Εάν ορίσετε την ένταση ήχου προειδοποίησης σε '0' όταν η απτική προειδοποίηση είναι απενεργοποιημένη, η απτική προειδοποίηση θα ενεργοποιηθεί.
- Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.

Λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control

Συνθήκες λειτουργίας

Βασική λειτουργία

Το Έξυπνο Cruise Control θα λειτουργήσει όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες.

- Έχει επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση)
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι εντός του εύρους λειτουργίας
  - 10–200 km/h (5–120 mph): όταν δεν υπάρχει άλλο αυτοκίνητο εμπρός
  - 0–200 km/h (0–120 mph): όταν υπάρχει άλλο αυτοκίνητο εμπρός
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) ή το ABS (Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών) λειτουργεί

Το Έξυπνο Cruise Control δεν λειτουργεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή
- Οι στροφές (RPM) του κινητήρα είναι υψηλές
- Το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο) είναι ενεργοποιημένο
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) ή το ABS (Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών) ελέγχει το αυτοκίνητο
- Ο έλεγχος πέδησης της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης λειτουργεί
- Λειτουργεί ο Απομακρυσμένος Έλεγχος Φρένων Έξυπνης Υποβοήθησης Στάθμευσης (εάν υπάρχει)

Σημείωση

Όταν σταματάτε πίσω από άλλο όχημα, ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το Έξυπνο Cruise Control ενώ είναι πατημένο το πεντάλ του φρένου.

Συνθήκες λειτουργίας για Υποβοήθηση Επιτάχυνσης

Η Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπέρασης λειτουργεί όταν ενεργοποιηθεί το φλας στα αριστερά (αριστεροτίμονο μοντέλο) ή προς τα δεξιά (δεξιοτίμονο μοντέλο) με το Έξυπνο Cruise Control σε λειτουργία, και ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 60 km/h (40 mph)
- Ένα όχημα ανιχνεύεται μπροστά από το αυτοκίνητό σας

Η Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπέρασης δεν λειτουργεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Τα φώτα αλάρμ είναι αναμμένα
- Η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται για να διατηρείται η απόσταση με το προπορευόμενο όχημα

⚠ Προειδοποίηση

- Όταν ενεργοποιηθεί το φλας προς τα αριστερά (αριστεροτίμονο μοντέλο) ή προς τα δεξιά (δεξιοτίμονο μοντέλο) όταν υπάρχει ένα προπορευόμενο όχημα, το αυτοκίνητο ενδέχεται να επιταχύνει προσωρινά. Πρέπει πάντα να δίνετε προσοχή στις οδικές συνθήκες.
- Ανεξάρτητα από την κατεύθυνση οδήγησης της χώρας σας, η Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπέρασης θα λειτουργεί όταν πληρούνται οι συνθήκες. Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία σε χώρες με διαφορετική κατεύθυνση οδήγησης, πρέπει να ελέγχετε τις συνθήκες του δρόμου ανά πάσα στιγμή.

Απενεργοποίηση του Έξυπνου Cruise Control



- Πιέστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης για να ενεργοποιήσετε Έξυπνο Cruise Control. Η ταχύτητα θα οριστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στο ταμπλό.
- Εάν δεν υπάρχει όχημα μπροστά σας, η καθορισμένη ταχύτητα θα διατηρηθεί, αλλά αν υπάρχει όχημα μπροστά σας, η ταχύτητα μπορεί να μειωθεί για να διατηρηθεί η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Εάν το προπορευόμενο όχημα επιταχύνει, το αυτοκίνητό σας θα κινηθεί με σταθερή ταχύτητα ταξιδιού μετά την επιτάχυνση στην καθορισμένη ταχύτητα.

i Σημείωση

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 0–30 km/h (0–20 mph) όταν πιέσετε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης, η ταχύτητα του Έξυπνου Cruise Control θα οριστεί στα 30 km/h (20 mph).

Ρύθμιση απόστασης αυτοκινήτου



Πιέστε το μπουτόν επαναλαμβανόμενα για να κάνετε κύκλο στις ρυθμίσεις πορείας από **Απόσταση 4** → **Απόσταση 3** → **Απόσταση 2** → **Απόσταση 1** → **Απόσταση 4**.

Εάν οδηγείτε με 90 km/h (56 mph), απόσταση διατηρείται ως ακολούθως:

- Απόσταση 4: 52.5 m (172 ft.)
- Απόσταση 3: 40 m (130 ft.)
- Απόσταση 2: 32.5 m (106 ft.)
- Απόσταση 1: 25 m (82 ft.)

i Σημείωση

Η απόσταση ορίζεται στην τελευταία ορισμένη απόσταση όταν επανεκκινεί το αυτοκίνητο, ή όταν το Έξυπνο Cruise Control έχει ακυρωθεί προσωρινά.

Αύξηση της καθορισμένης ταχύτητας



- Πιέστε το διακόπτη + προς τα πάνω και αφήστε τον αμέσως ελεύθερο. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά 1 km/h (1 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη + προς τα πάνω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στο ταμπλό. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά 10 km/h (5 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο. Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα και το αυτοκίνητο θα επιταχύνει σε αυτήν την ταχύτητα. Μπορείτε να αυξήσετε την καθορισμένη ταχύτητα έως και 200 km/h (120 mph).

⚠ Προειδοποίηση

Ελέγξτε την κατάσταση οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε το διακόπτη +. Η ταχύτητα οδήγησης ενδέχεται να αυξηθεί απότομα όταν πιέζετε προς τα πάνω και κρατάτε πατημένο το διακόπτη +.

Μείωση της καθορισμένης ταχύτητας



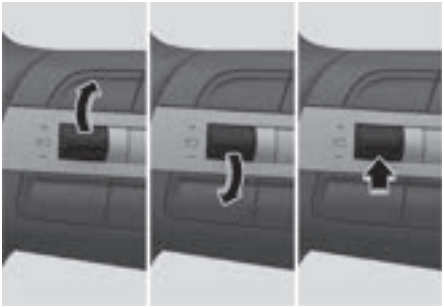
- Πιέστε το διακόπτη – προς τα κάτω και αφήστε τον αμέσως ελεύθερο. Η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά 1 km/h (1 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη – προς τα κάτω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στο ταμπλό. Η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά 10 km/h (5 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο. Απελευθερώστε τον διακόπτη στην ταχύτητα που επιθυμείτε να διατηρήσετε. Μπορείτε να μειώσετε την καθορισμένη ταχύτητα στα 30 km/h (20 mph).

Προσωρινή ακύρωση του Έξυπνου Cruise Control



Πιέστε τον διακόπτη ή πατήστε το πεντάλ του φρένου προσωρινά για να ακυρώσετε το Έξυπνο Cruise Control.

Επαναφορά του Έξυπνου Cruise Control



Για να επαναφέρετε το Έξυπνο Cruise Control μετά την ακύρωση της λειτουργίας, χρησιμοποιήστε το διακόπτη +, – ή RES.

Εάν πιέσετε το διακόπτη + προς τα πάνω ή το διακόπτη – προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα οριστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στο ταμπλό.

Εάν πιέσετε το διακόπτη RES, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην προκαθορισμένη ταχύτητα.

⚠ Προειδοποίηση

Ελέγξτε την κατάσταση οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε το διακόπτη RES. Η ταχύτητα οδήγησης μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί απότομα όταν πιέσετε το διακόπτη RES.

Απενεργοποίηση του Έξυπνου Cruise Control



Για να απενεργοποιήσετε το Έξυπνο Cruise Control, πιέστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης (🚗).

i Σημείωση

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας, πιέστε και κρατήστε το πατημένο το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης (🚗) για να απενεργοποιήσετε το Έξυπνο Cruise Control. Όμως, η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί.

⚠ Προσοχή

Μην χρησιμοποιείτε τους διακόπτες και τα μπουτόν ταυτόχρονα. Το Έξυπνο Cruise Control μπορεί να μην λειτουργεί κατάλληλα.

Οθόνη και Χειριστήριο

Μπορείτε να δείτε την κατάσταση της λειτουργίας του Έξυπνο Cruise Control στην προβολή Υποβοήθησης Οδήγησης στο ταμπλό. Δείτε στην ενότητα "Λειτουργίες προβολής» στο κεφάλαιο 4.

Το Έξυπνο Cruise Control θα εμφανιστεί όπως παρακάτω ανάλογα με την κατάσταση της λειτουργίας.

Λειτουργία



Προσωρινά ακυρωμένο



- Κατά τη λειτουργία

(1) Αν υπάρχει όχημα μπροστά και το επιλεγμένο επίπεδο απόστασης

(2) Καθορισμός ταχύτητας

(3) Αν υπάρχει όχημα μπροστά και η απόσταση από το όχημα στόχος

- Όταν έχει ακυρωθεί προσωρινά

(1) Το αυτοκίνητό σας (γκρίζο)

(2) Προηγουμένως καθορισμένη ταχύτητα (γκρίζο)

i Σημείωση

- Η απόσταση του μπροστινού οχήματος στο ταμπλό εμφανίζεται σύμφωνα με την πραγματική απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου οχήματος.
- Η απόσταση στόχος μπορεί να ποικίλει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου και το καθορισμένο επίπεδο απόστασης. Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλή, παρόλο που η απόσταση του αυτοκινήτου έχει αλλάξει, η αλλαγή της απόστασης του οχήματος στόχου μπορεί να είναι μικρή.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο μενού ρυθμίσεων.

Προσωρινή επιτάχυνση



Εάν θέλετε να επιταχύνετε προσωρινά χωρίς να αλλάξετε την καθορισμένη ταχύτητα ενώ λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control, πατήστε το πεντάλ γκαζιού. Όταν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού, η καθορισμένη ταχύτητα, το επίπεδο απόστασης και η απόσταση στόχος θα αναβοσβήνουν στο ταμπλό.

Όμως, εάν το πεντάλ του γκαζιού πατηθεί ανεπαρκώς, το αυτοκίνητο ενδέχεται να επιβραδύνει.

⚠ Προειδοποίηση

Να είστε προσεκτικοί όταν επιταχύνετε προσωρινά, επειδή η ταχύτητα και η απόσταση δεν ελέγχονται αυτόματα, ακόμη και αν υπάρχει όχημα μπροστά σας.

Προσωρινή ακύρωση του Έξυπνου Cruise Control



Το Έξυπνο Cruise Control θα ακυρωθεί προσωρινά αυτόματα όταν:

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 210 km/h (130 mph)
- Το αυτοκίνητο έχει σταματήσει για ορισμένο χρονικό διάστημα
- Το πεντάλ γκαζιού είναι συνεχώς πατημένο για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα
- Δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες για τη λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control

Εάν το Έξυπνο Cruise Control έχει ακυρωθεί προσωρινά, το προειδοποιητικό μήνυμα «**SCC (Έξυπνο Cruise Control) ακυρωμένο**" θα εμφανιστεί στο ταμπλό, και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχήσει για να προειδοποιηθεί ο οδηγός.

i Σημείωση

Εάν το Έξυπνο Cruise Control έχει ακυρωθεί προσωρινά ενώ το αυτοκίνητο είναι ακίνητο με τη λειτουργία να εκτελείται, το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο) ενδέχεται να ενεργοποιηθεί.

⚠ Προειδοποίηση

Όταν το Έξυπνο Cruise Control έχει ακυρωθεί προσωρινά, η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα δεν θα διατηρείται. Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε και εάν χρειάζεται, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

Οι συνθήκες του Έξυπνου Cruise Control δεν ικανοποιούνται



Εάν πατηθεί το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης, ο διακόπτης +, ο διακόπτης – ή ο διακόπτης ενώ δεν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας του Έξυπνου Cruise Control, στον πίνακα οργάνων θα εμφανιστεί η ένδειξη «**Δεν πληρούνται οι συνθήκες SCC (Έξυπνο Cruise Ctrl.)**» και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

Σε κατάσταση κυκλοφορίας



Στην κυκλοφορία, το αυτοκίνητο σας θα σταματήσει εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει. Επίσης, εάν το προπορευόμενο όχημα ξεκινήσει να κινείται, το αυτοκίνητο σας θα σταματήσει επίσης. Επιπλέον, αφού το αυτοκίνητο σταματήσει και περάσει μια συγκεκριμένη ώρα, θα εμφανιστεί το μήνυμα "**Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη ή το πεντάλ για να επιταχύνετε**" στον πίνακα οργάνων. Πατήστε το πεντάλ γκαζιού ή πιέσετε το διακόπτη +, το διακόπτη – ή το διακόπτη για να ξεκινήσει η οδήγηση.

Προειδοποίηση για τις συνθήκες του δρόμου μπροστά



Στην ακόλουθη περίπτωση, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Προσοχή στα γύρω αυτοκίνητα**" θα εμφανιστεί στο ταμπλό και θα ηχήσει μια ηχητική προειδοποίηση για να προειδοποιήσει τον οδηγό για τις συνθήκες του δρόμου μπροστά.

- Το προπορευόμενο όχημα εξαφανίζεται όταν το Έξυπνο Cruise Control διατηρεί την απόσταση με το προπορευόμενο όχημα ενώ οδηγείτε κάτω από μια συγκεκριμένη ταχύτητα.

⚠ Προειδοποίηση

Πάντα να δίνετε προσοχή σε οχήματα ή αντικείμενα που μπορεί να εμφανιστούν ξαφνικά μπροστά σας και, εάν χρειάζεται, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

Προειδοποίηση Σύγκρουσης



Ενώ λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control, όταν ο κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα είναι υψηλός, το προειδοποιητικό μήνυμα «**Προειδοποίηση Σύγκρουσης!**» θα εμφανιστεί στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση για να ειδοποιήσει τον οδηγό. Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε και εάν χρειάζεται, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

⚠ Προειδοποίηση

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην προειδοποιεί τον οδηγό για σύγκρουση.

- Η απόσταση από το μπροστινό όχημα είναι μικρή ή η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι μεγαλύτερη ή παρόμοια με το αυτοκίνητό σας
- Η ταχύτητα του μπροστινού οχήματος είναι πολύ αργή ή αυτό είναι ακινητοποιημένο
- Το πεντάλ γκαζιού πατιέται αμέσως μετά την ενεργοποίηση του Έξυπνου Cruise Control
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα απενεργοποιηθεί

⚠ Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Έξυπνο Cruise Control:

- Το Έξυπνο Cruise Control δεν αποτελεί υποκατάστατο της σωστής και ασφαλούς οδήγησης. Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντοτε την ταχύτητα και την απόσταση έως το προπορευόμενο όχημα.
- Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην αναγνωρίζει απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις ή πολύπλοκες καταστάσεις οδήγησης, οπότε πρέπει να προσέχετε πάντα τις συνθήκες οδήγησης και να ελέγχετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας.
- Διατηρείτε το Έξυπνο Cruise Control απενεργοποιημένο όταν η λειτουργία δεν είναι σε χρήση για να αποφύγετε απρόσμενο ορισμό μιας ταχύτητας.
- Μην ανοίγετε την πόρτα και μην αφήνετε το όχημα όταν λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control, ακόμα κι αν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
- Να γνωρίζετε πάντοτε την επιλεγμένη ταχύτητα και απόσταση αυτοκίνητο με αυτοκίνητο.
- Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση σύμφωνα με τις οδικές συνθήκες και την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Εάν η απόσταση αυτοκίνητο με αυτοκίνητο είναι πολύ μικρή κατά τη διάρκεια οδήγησης με υψηλή ταχύτητα, μπορεί να προκληθεί σοβαρή σύγκρουση.
- Όταν διατηρείτε απόσταση με το προπορευόμενο όχημα, εάν το μπροστινό όχημα εξαφανιστεί, το Έξυπνο Cruise Control μπορεί να επιταχύνει ξαφνικά στην καθορισμένη ταχύτητα. Να έχετε πάντα επίγνωση των απροσδόκητων και ξαφνικών καταστάσεων που θα συμβούν.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί σε ανοδική κλίση και να αυξηθεί σε καθοδική κλίση.
- Να έχετε πάντα επίγνωση καταστάσεων όπως όταν ένα όχημα εμφανίζεται ξαφνικά.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα, απενεργοποιήστε το Έξυπνου Cruise Control για λόγους ασφαλείας.
- Απενεργοποιήστε το Έξυπνο Cruise Control όταν το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται.
- Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν

παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύσει κάποιο εμπόδιο μπροστά και να οδηγήσει σε σύγκρουση. Πάντα να κοιτάτε προσεκτικά προς τα εμπρός για να αποφύγετε την εμφάνιση απρόβλεπτων και ξαφνικών καταστάσεων
- Τα οχήματα που κινούνται μπροστά σας με συχνή αλλαγή λωρίδας μπορεί να προκαλέσουν καθυστέρηση στην αντίδραση του Έξυπνου Cruise Control ή μπορεί να προκαλέσουν το Έξυπνο Cruise Control να αντιδράσει σε ένα όχημα που στην πραγματικότητα βρίσκεται σε μια παρακείμενη λωρίδα. Πάντα να οδηγείτε προσεκτικά για να αποτρέψετε απρόσμενες και ξαφνικές καταστάσεις.
- Να είστε πάντα ενήμεροι για το περιβάλλον και να οδηγείτε με ασφάλεια, παρόλο που δεν εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα ή δεν ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα του Έξυπνου Cruise Control και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Ο κατασκευαστής του οχήματος δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε τροχαία παράβαση ή ατυχήματα που προκαλούνται από τον οδηγό.
- Πάντα να ορίζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από το όριο ταχύτητας της περιοχή σας.

i Σημείωση

- Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής ή του μπροστινού ραντάρ.
- Μπορεί να ακούσετε έναν ήχο όταν τα φρένα ελέγχονται από το Έξυπνο Cruise Control.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί του Έξυπνου Cruise Control

Δυσλειτουργία Έξυπνου Cruise Control



Όταν το Έξυπνο Cruise Control δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Ελέγξτε το σύστημα υποβοήθησης του οδηγού**" η κύρια προειδοποιητική λυχνία (🚘) ενδέχεται να εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Έξυπνο Cruise Control απενεργοποιημένο



Όταν το κάλυμμα ή ο αισθητήρας του μπροστινού ραντάρ καλύπτεται από χιόνι, βροχή ή ξένα σώματα, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά το Έξυπνο Cruise Control.

Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού περιορισμένο. Ραντάρ μπλοκαρισμένο**" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Το Έξυπνο Cruise Control θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

⚠ Προειδοποίηση

Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

⚠ Προσοχή

Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (για παράδειγμα, ανοικτό έδαφος) όπου δεν υπάρχει κάτι για να ανιχνευτεί μετά την ενεργοποίηση του αυτοκινήτου.

Περιορισμοί του Έξυπνου Cruise Control

Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, ή μπορεί να ενεργοποιηθεί απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο αισθητήρας ανίχνευσης ή το περιβάλλον είναι μολυσμένα ή κατεστραμμένα
- Το υγρό πλυστικής συσκευής ψεκάζεται συνεχώς, ή ο υαλοκαθαριστήρας είναι σε λειτουργία
- Ο φακός της κάμερας είναι μολυσμένος λόγω του χρωματισμένου, καλυμμένου με μεμβράνη ή επιστρωμένου παρμπρίζ, του κατεστραμμένου κρυστάλλου ή του κολλημένου ξένου υλικού (αυτοκόλλητο, έντομο κ.λπ.) στο κρύσταλλο
- Η υγρασία δεν έχει αφαιρεθεί ή έχει παγώσει στο παρμπρίζ
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής περιοχής εμποδίζεται από το φως του ήλιου
- Το φως που προέρχεται από έναν φωτεινό σηματοδότη ή ένα επερχόμενο όχημα αντανακλάται σε μια υγρή επιφάνεια του δρόμου, όπως μια νερολακκούβα στο δρόμο
- Η θερμοκρασία γύρω από την κάμερα μπροστινής περιοχής είναι υψηλή ή χαμηλή
- Ένα αντικείμενο είναι τοποθετημένο στο ταμπλό
- Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό
- Το περιβάλλον είναι πολύ σκοτεινό, όπως μέσα σε μια σήραγγα, κ.λπ.
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή την έξοδο από μια σήραγγα
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι ή δεν είναι έντονοι
- Οδήγηση σε έντονη βροχή ή χιόνι ή πυκνή ομίχλη
- Οδήγηση μέσω ατμών, καπνού ή σκιάς
- Μόνο μέρος του αυτοκινήτου ανιχνεύεται
- Το προπορευόμενο όχημα δεν έχει πίσω φώτα, τα πίσω φώτα βρίσκονται τοποθετημένα ασυνήθιστα κ.π.

- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και τα πίσω φανάρια δεν είναι αναμμένα ή δεν είναι έντονα
- Το πίσω μέρος του μπροστινού οχήματος είναι μικρό ή δεν φαίνεται κανονικό (για παράδειγμα, έχει κλίση, έχει υποστεί ανατροπή κ.λπ.)
- Η απόσταση του μπροστινού οχήματος από το έδαφος είναι χαμηλή ή υψηλή
- Ένα όχημα εμφανίζεται ξαφνικά μπροστά
- Το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται
- Οδήγηση μέσα σε μια σήραγγα ή σιδερένια γέφυρα
- Οδήγηση κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικά αντικείμενα όπως εργοτάξια, σιδηρόδρομος κ.π.
- Ένα αντικείμενο αντανακλάται από το μπροστινό ραντάρ, όπως ένα προστατευτικό κιγκλίδωμα, ένα κοντινό όχημα κ.λπ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το μπροστινό ραντάρ έχει χτυπηθεί, έχει υποστεί ζημιά ή το μπροστινό ραντάρ είναι εκτός θέσης
- Η θερμοκρασία γύρω από το μπροστινό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή
- Οδήγηση σε τεράστιες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, προάστιο κ.λπ.)
- Το προπορευόμενο όχημα είναι κατασκευασμένο από υλικό που δεν αντανακλάται στο μπροστινό ραντάρ
- Οδήγηση κοντά σε κόμβο αυτοκινητόδρομου (ή εθνική οδό) ή πύλη διοδίων
- Οδήγηση σε μια ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, νερολακκούβας, πάγου, κ.π.
- Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο
- Το προπορευόμενο όχημα ανιχνεύεται αργά
- Το προπορευόμενο όχημα εμποδίζεται ξαφνικά από ένα εμπόδιο
- Το προπορευόμενο όχημα αλλάζει ξαφνικά λωρίδα ή μειώνει ξαφνικά την ταχύτητά του
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ακανόνιστο ως προς το σχήμα
- Η ταχύτητα του μπροστινού οχήματος είναι γρήγορη ή αργή
- Με ένα όχημα μπροστά, το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα με χαμηλή ταχύτητα
- Το προπορευόμενο όχημα είναι καλυμμένο με χιόνι
- Ασταθής οδήγηση
- Βρίσκεστε σε κυκλικό κόμβο και το προπορευόμενο όχημα δεν ανιχνεύεται
- Οδηγείτε συνεχώς σε κύκλο
- Οδήγηση σε έναν χώρο στάθμευσης
- Οδήγηση μέσα σε ένα εργοτάξιο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, μερικώς ασφαλτοστρωμένο δρόμο, ανώμαλο δρόμο, σαμαράκια μείωσης ταχύτητας κ.λπ.
- Οδήγηση σε δρόμο με κλίση, καμπυλωτό δρόμο, κ.λπ.
- Οδήγηση στην άκρη του δρόμου με δέντρα ή φώτα
- Οι αντίξοες οδικές συνθήκες προκαλούν υπερβολικές δονήσεις του αυτοκινήτου κατά την οδήγηση
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας γίνεται χαμηλότερο ή υψηλότερο εξαιτίας μεγάλου φορτίου, μη κανονικής πίεσης ελαστικών, κ.π.
- Οδήγηση σε στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι κατάφυτα
- Υπάρχει παρεμβολή από ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως η οδήγηση σε περιοχή με ισχυρά ραδιοκύματα ή ηλεκτρικό θόρυβο

- **Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο**



Στις στροφές, το Έξυπνο Cruise Control μπορεί να μην ανιχνεύσει ένα όχημα στην ίδια λωρίδα, και ενδέχεται να επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα. Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου ενδέχεται να μειωθεί απότομα όταν αναγνωριστεί ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα.

Επιλέξτε την κατάλληλη καθορισμένη ταχύτητα σε στροφές και πατήστε το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ του γκαζιού ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης που θα ακολουθήσετε.



Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας μπορεί να μειωθεί εξαιτίας ενός οχήματος στην παρακείμενη λωρίδα.

Πατήστε το πεντάλ γκαζιού και επιλέξτε την κατάλληλη ορισμένη ταχύτητα. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι οι οδικές συνθήκες επιτρέπουν την ασφαλή λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control.

- **Οδήγηση σε έναν δρόμο με κλίση**



Κατά την οδήγηση σε ανηφόρα ή κατηφόρα, το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύει ένα κινούμενο όχημα στη λωρίδα σας και, να προκαλέσει επιτάχυνση του αυτοκινήτου στην καθορισμένη ταχύτητα. Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθεί απότομα όταν αναγνωριστεί ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα.

Επιλέξτε την κατάλληλη καθορισμένη ταχύτητα σε ανηφόρες και πατήστε το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ του γκαζιού ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης που θα ακολουθήσετε.

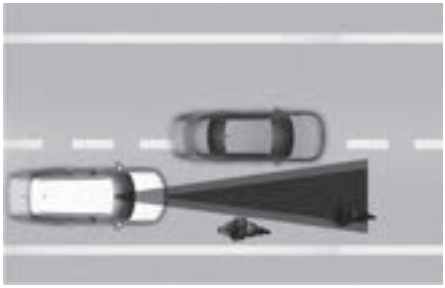
- **Αλλαγή λωρίδων**



[A] Το αυτοκίνητό σας
[B] Όχημα που κάνει αλλαγή λωρίδας

Όταν ένα όχημα κινείται προς τη λωρίδα σας από μια παρακείμενη λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα. Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα όταν το όχημα αλλάζει λωρίδα απότομα. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να πατήσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, προκειμένου να διατηρηθεί μια απόσταση ασφαλείας.

- **Καταστάσεις που κατά την ανίχνευση είναι περιορισμένες**







Στις ακόλουθες περιπτώσεις, ορισμένα οχήματα, πεζοί ή ζώα στη λωρίδα σας δεν μπορούν να ανιχνευτούν από τον αισθητήρα:

- Οχήματα μετατοπισμένα στη μια πλευρά
- Οχήματα με αρχή κίνηση ή οχήματα με απότομη επιβράδυνση

- Οχήματα με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος ή οχήματα που μεταφέρουν φορτία που προεξέχουν από το πίσω μέρος του οχήματος
- Οχήματα που έχουν το μπροστινό μέρος ανυψωμένο λόγω βαρέων φορτίων
- Οχήματα σε απόσταση περίπου 2 μέτρων (6 πόδια) από το όχημά σας
- Επερχόμενα οχήματα
- Σταματημένα οχήματα
- Οχήματα με μικρό πίσω προφίλ, όπως τρέιλερ
- Στενά οχήματα όπως μοτοσικλέτες ή ποδήλατα
- Ειδικά οχήματα
- Ζώα και πεζοί
- Ρυθμίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας πιέζοντας το πεντάλ φρένου ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου μπροστά και την κατάσταση οδήγησης.

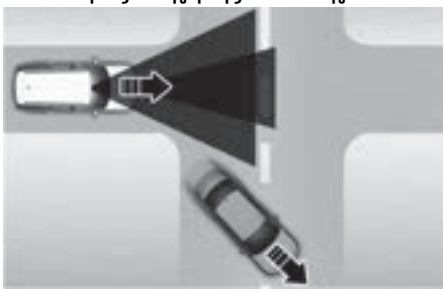
• Ρυθμίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας πιέζοντας το πεντάλ φρένου ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου μπροστά και την κατάσταση οδήγησης.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το προπορευόμενο όχημα δεν μπορεί να ανιχνευτεί από τον αισθητήρα:

- Στρίβετε το αυτοκίνητό σας
- Οδήγηση σε στενούς ή έντονα καμπυλωτούς δρόμους

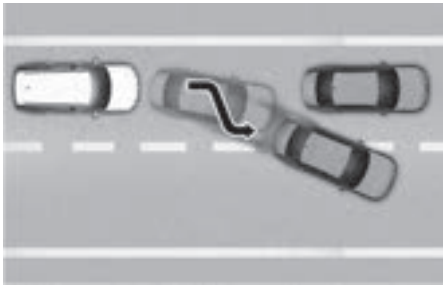
• Όταν ένα προπορευόμενο όχημα εξαφανίζεται σε μια διασταύρωση, το αυτοκίνητό σας μπορεί να επιταχύνει.

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

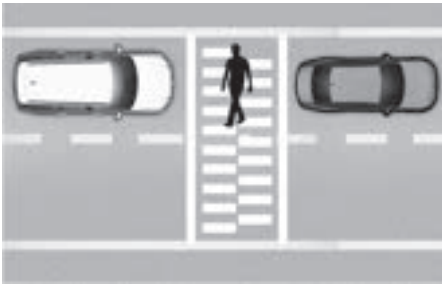


• Όταν ένα όχημα μπροστά σας βγαίνει από τη λωρίδα, το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα που βρίσκεται τώρα μπροστά σας.

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.



- Πάντα να προσέχετε για πεζούς όταν το αυτοκίνητο σας διατηρεί απόσταση με το προπορευόμενο όχημα.



Βασιζόμενο σε πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control (NSCC)

εάν υπάρχει

Το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση μπορεί να βοηθήσει στην οδήγηση με συγκεκριμένη ταχύτητα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομους (ή εθνικές οδούς) χρησιμοποιώντας πληροφορίες δρόμου από το σύστημα πλοήγησης ενώ λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control.

i Σημείωση

- Το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται στην πλοήγηση είναι διαθέσιμο μόνο σε συγκεκριμένους αυτοκινητοδρόμους.
  - Ορισμένοι αυτοκινητόδρομοι υποδεικνύουν δρόμους με περιορισμένες εισόδους και εξόδους που επιτρέπουν την αδιάλειπτη ροή κυκλοφορίας υψηλής ταχύτητας. Σε δρόμους ελεγχόμενης πρόσβασης επιτρέπονται μόνο επιβατικά αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες.
- Πρόσθετοι αυτοκινητόδρομοι ενδέχεται να επεκταθούν με μελλοντικές ενημερώσεις πλοήγησης.

i Σημείωση

Το βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί σε κύριους δρόμους αυτοκινητοδρόμων (ή εθνικών οδών) και δεν λειτουργεί σε κόμβους ή διασταυρώσεις.

Αυτόματη Επιβράδυνση σε Στροφή του Αυτοκινητόδρομου

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλή, η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου θα επιβραδύνει προσωρινά το αυτοκίνητό σας για να σας βοηθήσει να οδηγείτε με ασφάλεια σε μια στροφή, με βάση τις πληροφορίες της στροφής από την πλοήγηση.

Ρυθμίσεις του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control



Με το όχημα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση** > **οδηγού** > **Άνεση οδήγησης** > **Αυτόματη αλλαγή ταχύτητας σε αυτοκινητοδρόμιο** από την οθόνη του συστήματος infotainment για να ενεργοποιήσετε το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

i Σημείωση

Όταν υπάρχει πρόβλημα με το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση, η λειτουργία δεν μπορεί να οριστεί από το μενού Ρυθμίσεων.

Λειτουργία του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control

Συνθήκες λειτουργίας

Το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση είναι έτοιμο να λειτουργήσει εάν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Το Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί
- Οδήγηση σε κεντρικούς δρόμους αυτοκινητοδρόμων (ή εθνικών οδών)

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες για τη λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control, ανατρέξτε στην ενότητα "Έξυπνο Cruise Control (SCC)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Οθόνη και έλεγχος του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control

Όταν λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση, αυτό θα εμφανίζεται στο ταμπλό ως εξής:



Ετοιμότητα βασιζόμενου σε πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control

Εάν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας, ανάβει η πράσινη ενδεικτική λυχνία.

Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί



Ενώ ελέγχεται η ταχύτητα, η πράσινη ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει.

Προσωρινά ακυρώθηκε ή διακόπηκε από τον οδηγό

Εάν το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση δεν μπορεί να ελέγξει το όχημα, όπως όταν το Έξυπνο Cruise Control ακυρώνεται προσωρινά ή το σύστημα πλοήγησης αναζητά διαδρομή, ανάβει η γκρι ενδεικτική λυχνία .

Όταν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ γκαζιού, η λευκή ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει.

⚠ Προειδοποίηση



Το προειδοποιητικό μήνυμα "**Οδηγείτε προσεκτικά**"θα εμφανιστεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control δεν είναι ικανό να επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας σε μια ασφαλή ταχύτητα

i Σημείωση

Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο μενού ρυθμίσεων.

Αυτόματη Επιβράδυνση σε Στροφή του Αυτοκινητόδρομου

- Ανάλογα με την στροφή μπροστά στον αυτοκινητόδρομο (ή στην εθνική οδό), το αυτοκίνητο θα επιβραδύνει και αφού περάσει την στροφή, το αυτοκίνητο θα επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα του Έξυπνου Cruise Control.
- Ο χρόνος επιβράδυνσης του αυτοκινήτου μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου και το βαθμό της στροφής στο δρόμο. Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα οδήγησης, η επιβράδυνση θα ξεκινήσει πιο γρήγορα.

Περιορισμοί του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control

Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις παρακάτω περιπτώσεις:

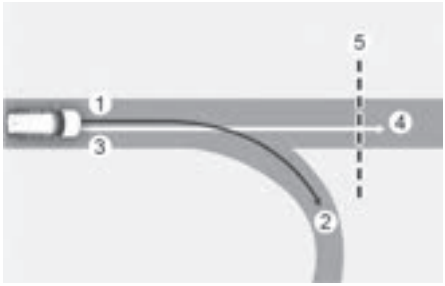
- Η πλοήγηση δεν λειτουργεί σωστά
- Οι πληροφορίες χάρτη δεν μεταδίδονται λόγω μη φυσιολογικής λειτουργίας του συστήματος infotainment
- Το όριο ταχύτητας και οι πληροφορίες δρόμου στην πλοήγηση δεν ενημερώνονται
- Οι πληροφορίες χάρτη και ο πραγματικός δρόμος διαφέρουν λόγω δεδομένων GPS σε πραγματικό χρόνο ή σφάλματος πληροφοριών του χάρτη
- Η πλοήγηση αναζητά μια διαδρομή κατά την οδήγηση
- Τα σήματα GPS μπλοκάρονται σε περιοχές όπως μέσα σε μια σήραγγα
- Ένας δρόμος χωρίζεται σε δύο ή περισσότερους δρόμους και ενώνεται ξανά
- Ο οδηγός βγαίνει εκτός πορείας από τη διαδρομή που ορίζεται στην πλοήγηση
- Η διαδρομή προς τον προορισμό αλλάζει ή ακυρώνεται με ρύθμιση εκ νέου της πλοήγησης
- Το όχημα εισέρχεται σε πρατήριο καυσίμων ή χώρο ανάπαυσης
- Λειτουργεί το Android Auto ή το Car Play
- Η πλοήγηση δεν μπορεί να εντοπίσει την τρέχουσα θέση του οχήματος (για παράδειγμα, ανυψωμένοι δρόμοι συμπεριλαμβανομένης της υπερυψωμένης διάβασης δίπλα σε γενικούς δρόμους ή κοντινούς δρόμους που υπάρχουν παράλληλα)
- Η πλοήγηση ενημερώνεται κατά την οδήγηση

- Γίνεται επανεκκίνηση της πλοήγησης κατά την οδήγηση
- Το όριο ταχύτητας σε ορισμένα τμήματα αλλάζει ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου
- Οδήγηση σε δρόμο υπό κατασκευή
- Οδήγηση σε ελεγχόμενο δρόμο
- Υπάρχει άσχημος καιρός, όπως έντονο χιόνι, δυνατή βροχή, κ.λπ.
- Οδήγηση σε δρόμο με έντονες στροφές



(1) Καθορισμένη διαδρομή
(2) Διακλάδωση
(3) Διαδρομή οδήγησης
(4) Κεντρικός δρόμος
(5) Τμήμα δρόμου με στροφές

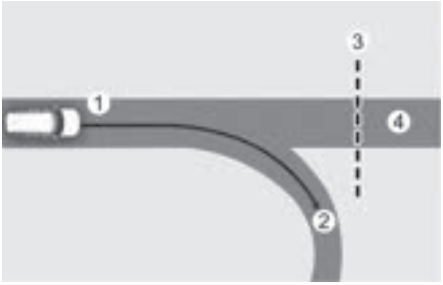
- Όταν υπάρχει διαφορά μεταξύ της καθορισμένης διαδρομής πλοήγησης (διακλάδωση) και της διαδρομής οδήγησης (κεντρικός), η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου ενδέχεται να μην λειτουργεί έως ότου η διαδρομή οδήγησης αναγνωριστεί ως ο κεντρικός δρόμος.
- Όταν η διαδρομή οδήγησης του αυτοκινήτου αναγνωρίζεται ως ο κεντρικός δρόμος διατηρώντας τον κεντρικό δρόμο αντί της καθορισμένης διαδρομής πλοήγησης, θα λειτουργήσει η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου. Ανάλογα με την απόσταση από την στροφή και την τρέχουσα ταχύτητα του αυτοκινήτου, η επιβράδυνση του αυτοκινήτου μπορεί να μην είναι επαρκής ή μπορεί να επιβραδύνει γρήγορα.



(1) Καθορισμένη διαδρομή
(2) Διακλάδωση
(3) Διαδρομή οδήγησης
(4) Κεντρικός δρόμος
(5) Τμήμα δρόμου με στροφές

- Όταν υπάρχει διαφορά μεταξύ της διαδρομής πλοήγησης (κύριος δρόμος) και της διαδρομής οδήγησης (γραμμή διακλάδωσης), η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης Ζώνης Καμπύλης Αυτοκινητόδρομου θα λειτουργήσει με βάση τις πληροφορίες καμπύλης στον κύριο δρόμο.

- Όταν κριθεί ότι οδηγείτε έξω από τη διαδρομή μπαίνοντας στον κόμβο και τη διασταύρωση αυτοκινητόδρομου, η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου δεν θα λειτουργήσει.



(1) Διαδρομή οδήγησης
(2) Διακλάδωση
(3) Τμήμα δρόμου με στροφές
(4) Κεντρικός δρόμος

- Εάν δεν έχει οριστεί προορισμός στην πλοήγηση, η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου θα λειτουργήσει με βάση τις πληροφορίες της στροφής στον κεντρικό δρόμο.
- Ακόμα κι αν αναχωρήσετε από τον κεντρικό δρόμο, η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου ενδέχεται να λειτουργήσει προσωρινά λόγω των πληροφοριών πλοήγησης του τμήματος της στροφής του αυτοκινητόδρομου.

⚠ Προειδοποίηση

- Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control δεν είναι ένα υποκατάστατο για πρακτικές ασφαλούς οδήγησης αλλά μία λειτουργία άνεσης. Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο και είναι ευθύνη του οδηγού να αποφύγει την παραβίαση της οδικής νομοθεσίας.
- Οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας της πλοήγησης ενδέχεται να διαφέρουν από τις πραγματικές πληροφορίες ορίου ταχύτητας στο δρόμο. Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγξει το όριο ταχύτητας στον πραγματικό δρόμο ή λωρίδα οδήγησης.
- Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα όταν εγκαταλείπετε τον κεντρικό δρόμο του αυτοκινητοδρόμου (ή της εθνικής οδού). Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.
- Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί λόγω της ύπαρξης προπορευόμενων οχημάτων και των συνθηκών οδήγησης του αυτοκινήτου. Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα, απενεργοποιήστε το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control για λόγους ασφαλείας.

- Αφού περάσετε από μια πύλη διοδίων σε έναν αυτοκινητόδρομο (ή εθνική οδό), το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί με βάση την πρώτη λωρίδα. Εάν εισέλθετε σε μία από τις άλλες λωρίδες, το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργήσει σωστά.
- Το αυτοκίνητο θα επιταχύνει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ γκαζιού ενώ λειτουργεί το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control και η λειτουργία δεν θα επιβραδύνει το αυτοκίνητο. Όμως, εάν το πεντάλ του γκαζιού πατηθεί ανεπαρκώς, το αυτοκίνητο ενδέχεται να επιβραδύνει.
- Εάν ο οδηγός επιταχύνει και αφήσει το πεντάλ γκαζιού ενώ λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση, το όχημα ενδέχεται να μην επιβραδύνει επαρκώς ή μπορεί να επιβραδύνει γρήγορα σε ασφαλή ταχύτητα.
- Εάν η στροφή είναι πολύ μεγάλη ή πολύ μικρή, το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί.

i Σημείωση

- Μπορεί να προκύψει χρονικό κενό μεταξύ της καθοδήγησης της πλοήγησης και της έναρξης και της λήξης της λειτουργίας του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control.
- Οι πληροφορίες ταχύτητας στον πίνακα οργάνων και την πλοήγηση ενδέχεται να διαφέρουν.
- Ακόμα κι αν οδηγείτε με ταχύτητα χαμηλότερη από την καθορισμένη ταχύτητα του Έξυπνου Cruise Control, η επιτάχυνση μπορεί να περιορίζεται από τα τμήματα στροφής μπροστά.
- Εάν το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί ενώ αφήνετε τον κεντρικό δρόμο για να εισέλθετε σε κόμβο, διασταύρωση, χώρο ανάπαυσης κ.λπ., η λειτουργία μπορεί να εκτελείται για ορισμένο χρονικό διάστημα.
- Η επιβράδυνση με το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control μπορεί να δίνει την αίσθηση ότι δεν είναι επαρκής λόγω συνθηκών του δρόμου, όπως ανώμαλες επιφάνειες δρόμου, στενές λωρίδες κ.λπ.

Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (LFA)

εάν υπάρχει

Η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας ανιχνεύει τις σημάνσεις της λωρίδας ή και ένα όχημα μπροστά στο δρόμο και κεντράρει το όχημά σας στη λωρίδα κυκλοφορίας.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[A] Κάμερα μπροστινής περιοχής

Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση των διαχραμμίσεων των λωρίδων και των μπροστινών οχημάτων.

Δείτε την παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

⚠ Προσοχή

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο) σε αυτό το κεφάλαιο .

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα.

- **Ένταση προειδοποίησης**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδοι προειδοποίησης** > **Ένταση Προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

  Ακόμα κι αν ρυθμίσετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης στο '0', ο ήχος προειδοποίησης θα ηχεί στην ένταση που έχει ρυθμιστεί στο '1' (αν υπάρχει).
- **Απτική προειδοποίηση**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδοι προειδοποίησης** > **Απτική προειδοποίηση** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να ρυθμίσετε την απτική προειδοποίηση (αν υπάρχει).
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδος Προειδοποίησης** > **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment.

  Εάν επιλεχεί **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση**, το όχημα μειώνει την ένταση όλων των άλλων ήχων όταν ηχεί η προειδοποίηση για ασφαλή οδήγηση.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι Μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Εάν απενεργοποιήσετε την απτική προειδοποίηση όταν η ένταση ήχου προειδοποίησης είναι '0', η ένταση ήχου προειδοποίησης θα ενεργοποιηθεί και θα οριστεί σε '2'.
- Εάν ορίσετε την ένταση ήχου προειδοποίησης σε '0' όταν η απτική προειδοποίηση είναι απενεργοποιημένη, η απτική προειδοποίηση θα ενεργοποιηθεί.
- Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.

⚠ Προειδοποίηση

Όταν το φις του τρέιλερ είναι συνδεδεμένο στο όχημά σας, η **Υποβοήθηση Ακολουθίας της Λωρίδας Κυκλοφορίας** απενεργοποιείται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν μπορείτε να λάβετε βοήθεια από την **Υποβοήθηση Ακολουθίας της Λωρίδας Κυκλοφορίας**. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε ενώ η λειτουργία είναι ανενεργή. (Εάν χρησιμοποιείται γνήσιο κιτ τρέιλερ της Hyundai που μπορεί να προσδιορίσει εάν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ)

Λειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας σε Στροφή



Με ενεργοποιημένο το όχημα, πατήστε σύντομα το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης Λωρίδας Κυκλοφορίας που βρίσκεται στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας. Η γκρι ή πράσινη ενδεικτική λυχνία (🚘) θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Πιέστε πάλι το μπουτόν για απενεργοποίηση της λειτουργίας.

Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας



Εάν εντοπιστεί το προπορευόμενο όχημα ή και οι δύο διαγραμμίσεις της λωρίδας και η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι κάτω από 200 km/h (120 mph), η πράσινη (🚗) ενδεικτική λυχνία θα εμφανιστεί στο ταμπλό και η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας θα σας βοηθήσει να κεντράρετε το αυτοκίνητο στη λωρίδα υποβοηθώντας το τιμόνι.

⚠ Προσοχή

Όταν το τιμόνι δεν υποβοηθείται, η λευκή (🚗) ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει και γίνεται γκρι.

Προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι



Εάν ο οδηγός απομακρύνει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Τοποθετήστε τα χέρια στο τιμόνι**" θα εμφανιστεί και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχήσει σταδιακά.

Πρώτο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα

Δεύτερο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα (κόκκινο τιμόνι) με μια ηχητική προειδοποίηση



Εάν ο οδηγός εξακολουθεί να μην έχει τα χέρια του στο τιμόνι μετά την προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα "**Η Προειδοποίηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (LFA) ακυρώθηκε**" και η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας θα ακυρωθεί αυτόματα.

⚠ Προειδοποίηση

- Το τιμόνι ενδέχεται να μην υποβοηθηθεί εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ σφιχτά ή εάν το τιμόνι έχει στρίψει πάνω από έναν συγκεκριμένο βαθμό.
- Η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί πάντα. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια το αυτοκίνητο και να διατηρεί το αυτοκίνητο στη λωρίδα του.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι μπορεί να εμφανιστεί αργότερα σύμφωνα με τις οδικές συνθήκες. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι κατά την οδήγηση.
- Εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ ελαφρά, μπορεί να εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι, επειδή η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να μην αναγνωρίσει ότι ο οδηγός έχει τα χέρια του στο τιμόνι.
- Εάν προσαρτήσετε αντικείμενα στο τιμόνι, η προειδοποίηση απομάκρυνσης των χεριών από το τιμόνι ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

i Σημείωση

- Για περισσότερες πληροφορίες για τις ρυθμίσεις του πίνακα οργάνων, ανατρέξτε στην ενότητα "Οθόνη ταμπλό" στο κεφάλαιο 4.
- Όταν εντοπιστούν και οι δύο διαχραμμίσεις της λωρίδας, οι γραμμές των λωρίδων στο ταμπλό θα αλλάξουν από γκρι σε λευκές.

Μη ανιχνευόμενη λωρίδα κυκλοφορίας



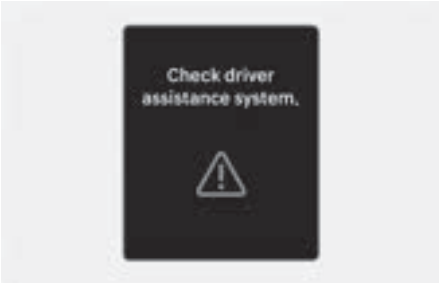
Η λωρίδα ανιχνεύτηκε



- Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο μενού ρυθμίσεων.
- Εάν δεν ανιχνευθούν οι διαχραμμίσεις της λωρίδας, ο έλεγχος του τιμονιού από την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να περιοριστεί ανάλογα με το εάν ένα όχημα είναι μπροστά ή τις συνθήκες οδήγησης του οχήματος.
- Ακόμη και εάν το τιμόνι υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, ο οδηγός μπορεί να ελέγχει το τιμόνι.
- Το τιμόνι μπορεί να έχει μια βαρύτερη ή ελαφρύτερη αίσθηση όταν υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, από ότι έχει όταν δεν υποβοηθείται.

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας



Όταν το Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **Ελέγξτε το σύστημα υποβοήθησης του οδηγού** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (🚗) θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά τους περιορισμούς της Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις για την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

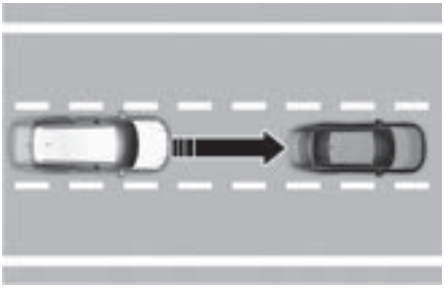
⚠ Προειδοποίηση

Η φόρτωση φορτίου που υπερβαίνει το μέγιστο φορτίο ή η ανομοιόμορφη τοποθέτηση του φορτίου μπορεί να υπονομεύσει την ασφάλεια της οδήγησης. Αυτό μπορεί επίσης να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης ακολουθίας λωρίδας.

Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο (HDA)

εάν υπάρχει

Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο βοηθά στη διατήρηση μιας καθορισμένης απόστασης και ταχύτητας από το προπορευόμενο όχημα κατά την οδήγηση σε κεντρικό τμήμα του αυτοκινητόδρομου και βοηθά στο κεντράρισμα του οχήματος στη λωρίδα κυκλοφορίας.



Αισθητήρας ανίχνευσης



[A] Κάμερα μπροστινής περιοχής
[B] Μπροστινό ραντάρ

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

⚠ Προσοχή

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις των αισθητήρων ανίχνευσης, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο

Βασική λειτουργία



Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Άνεση Οδήγησης** από το μενού Ρυθμίσεων για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

Εάν είναι επιλεγμένο το **«HDA (Motorway Driving Assist) (Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο)»**, βοηθά στη διατήρηση της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα, στη διατήρηση της καθορισμένης ταχύτητας και στη διατήρηση του οχήματος στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.

⚠ Προειδοποίηση

Όταν το φις του τρέιλερ είναι συνδεδεμένο στο όχημά σας, η **Υποβοήθηση Οδήγηση σε Αυτοκινητόδρομο** απενεργοποιείται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν μπορείτε να λάβετε βοήθεια από την **Υποβοήθηση Οδήγηση σε Αυτοκινητόδρομο**. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε ενώ η λειτουργία είναι ανενεργή. (Εάν χρησιμοποιείται γνήσιο κιτ τρέιλερ της Hyundai που μπορεί να προσδιορίσει εάν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ)

Μέθοδοι προειδοποίησης



Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Ένταση Προειδοποίησης** στο μενού Ρυθμίσεων για να αλλάξετε την ένταση Προειδοποίησης.

Ακόμα κι αν έχει επιλεγεί η επιλογή «Απενεργοποίηση» για την ένταση ήχου προειδοποίησης, η Προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι θα ακούγεται καθώς έχει επιλεγεί η επιλογή «Χαμηλή».

Εάν επιλεγεί **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση** από το μενού Ρυθμίσεων, το όχημα μειώνει την ένταση όλων των άλλων ήχων όταν ηχεί η προειδοποίηση.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε την Ένταση Προειδοποίησης, η Ένταση Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξει.
- Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η ένταση προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.
- Ενδέχεται να μην υπάρχει μενού Ρυθμίσεων ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο

Βασική λειτουργία

Εμφάνιση κατάσταση λειτουργίας

Μπορείτε να δείτε την κατάσταση της λειτουργίας της Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο στην προβολή της Υποβοήθησης Οδήγησης στον πίνακα οργάνων. Ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργίες προβολής» στο κεφάλαιο 4.

Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο θα εμφανιστεί όπως παρακάτω ανάλογα με την κατάσταση της λειτουργίας.

Κατάσταση λειτουργίας



Κατάσταση αναμονής



1. Το ενδεικτικό Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο, εμφανίζονται εάν υπάρχει όχημα μπροστά και το επιλεγμένο επίπεδο απόστασης.
   - •Ενδεικτικό Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο (HDA)
     - –Πράσινο HDA: Κατάσταση λειτουργίας
     - –Γκρίζο HDA: Κατάσταση αναμονής
     - –Λευκό HDA αναβοσβήνει: Κατάσταση πατημένου γκαζιού
     - –Δεν εμφανίζεται: Off
2. Καθορισμός ταχύτητας
3. Ενδεικτικό Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας
4. Αν υπάρχει όχημα μπροστά και η επιλεγμένη πορεία
5. Είτε ανιχνεύεται η λωρίδα κυκλοφορίας είτε όχι

i Σημείωση

- Για περισσότερες πληροφορίες στην οθόνη , ανατρέξτε στις ενότητες "Έξυπνο Cruise Control (SCC)" και "Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (LFA)" σε αυτό το κεφάλαιο.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο μενού ρυθμίσεων.

Λειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο

Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο λειτουργεί όταν:

- Οδήγηση στον κεντρικό δρόμο των αυτοκινητοδρόμων και ενεργοποίηση της Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο πατώντας το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης
- Είσοδος στον κεντρικό δρόμο των αυτοκινητοδρόμων ενώ λειτουργούν το Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας και το Έξυπνο Cruise Control

Επανεκκίνηση μετά από σταμάτημα

Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο, το αυτοκίνητό σας θα σταματήσει εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει. Επίσης, εάν το προπορευόμενο όχημα ξεκινήσει να κινείται εντός 30 δευτερολέπτων, το αυτοκίνητο σας θα ξεκινήσει επίσης. Επιπλέον, αφού το αυτοκίνητο σταματήσει και έχουν περάσει 30 δευτερόλεπτα, θα εμφανιστεί το μήνυμα "**Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη ή το πεντάλ για να επιταχύνετε**» στον πίνακα οργάνων. Πατήστε το πεντάλ γκαζιού ή πιέσετε το διακόπτη +, το διακόπτη – ή το διακόπτη για να ξεκινήσει η οδήγηση.



Προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι



Εάν ο οδηγός απομακρύνει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Τοποθετήστε τα χέρια στο τιμόνι**» θα εμφανιστεί και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχήσει σταδιακά.

Πρώτο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα

Δεύτερο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα (κόκκινο τιμόνι) και ηχητική προειδοποίηση



Εάν ο οδηγός εξακολουθεί να μην έχει τα χέρια του στο τιμόνι μετά την προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα "**Το σύστημα HDA ακυρώθηκε (Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο)**" και η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο και η Υποβοήθηση Αλλαγής Λωρίδας θα ακυρωθούν αυτόματα.

Όριο ταχύτητας οδήγησης



Όταν η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο ακυρωθεί από την προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών, η ταχύτητα οδήγησης θα είναι περιορισμένη.

Ενώ εκτελείται η λειτουργία Ορίου Ταχύτητας Οδήγησης, το προειδοποιητικό μήνυμα, "**Δεν εντοπίστηκε η λαβή του οδηγού. Η ταχύτητα θα περιοριστεί**" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων, και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχεί συνεχώς.

Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο σε αναμονή

Όταν το Έξυπνο Cruise Control ακυρωθεί προσωρινά ενώ λειτουργεί η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο, η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο θα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής. Τότε, η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας θα λειτουργεί κανονικά.

i Σημείωση

- Το Όριο Ταχύτητας Οδήγησης σας βοηθά να οδηγείτε με ταχύτητα κάτω από 60 km/h (40 mph). Τότε, το αυτοκίνητο επιβραδύνει εξαιτίας του προπορευόμενου αυτοκινήτου. Αφού το αυτοκίνητο επιβραδύνει, δεν μπορεί να επιταχύνει αυτόματα.
- Το Όριο Ταχύτητας Οδήγησης θα ακυρωθεί στις παρακάτω καταστάσεις:
  - Όταν ο οδηγός πιάσει πάλι το τιμόνι
  - Όταν ο οδηγός ενεργοποιήσει την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας πιέζοντας το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης Λωρίδας Κυκλοφορίας ( )
  - Όταν ο διακόπτης +, –, ή το μπουτόν λειτουργεί, ή το πεντάλ γκαζιού ή το πεντάλ φρένων είναι πατημένο

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο



Όταν η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο δεν λειτουργεί κανονικά, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Ελέγξτε το σύστημα Υποβοήθησης Οδηγού**" και η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία Υποβοήθησης Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (🚗) εμφανίζεται στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο του οχήματος για ασφαλή οδήγηση.
- Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι κατά την οδήγηση.
- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο είναι μια συμπληρωματική λειτουργία που βοηθά τον οδηγό στην οδήγηση του οχήματος και δεν είναι ένα πλήρες σύστημα αυτόνομης οδήγησης. Να ελέγχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και, εάν χρειάζεται, να λαμβάνετε τις κατάλληλες ενέργειες για να οδηγείτε με ασφάλεια.
- Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο και είναι ευθύνη του οδηγού να αποφύγει την παραβίαση της οδικής νομοθεσίας. Ο κατασκευαστής του οχήματος δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε τροχαία παράβαση ή ατυχήματα που προκαλούνται από τον οδηγό.
- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο ενδέχεται να μην μπορεί να αναγνωρίσει όλες τις καταστάσεις κυκλοφορίας. Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο ενδέχεται να μην ανιχνεύσει πιθανές συγκρούσεις λόγω περιορισμών της λειτουργίας. Να γνωρίζετε πάντα τους περιορισμούς της λειτουργίας. Εμπόδια όπως οχήματα, μοτοσικλέτες, ποδήλατα, πεζοί, απροσδιόριστα αντικείμενα ή κατασκευές όπως προστατευτικά κιγκλιδώματα, πύλες διοδίων κ.λπ. που ενδέχεται να συγκρουστούν με το αυτοκίνητο ενδέχεται να μην ανιχνευθούν.

- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο θα απενεργοποιηθεί αυτόματα στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Οδήγηση σε δρόμους που δεν λειτουργεί η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο, όπως χώρο ανάπαυσης, διασταύρωση, κόμβο, κ.λπ.
  - Η πλοήγηση δεν λειτουργεί σωστά, όπως όταν ενημερώνεται ή επανεκκινείται η πλοήγηση
- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο μπορεί να λειτουργήσει κατά λάθος ή να απενεργοποιηθεί ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου (πληροφορίες πλοήγησης) και το περιβάλλον.
- Η λειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά όταν η κάμερα μπροστινής περιοχής δεν μπορεί να εντοπίσει σωστά τις λωρίδες ή είναι ενεργοποιημένη η προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι.
- Μπορεί να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με υψηλή ταχύτητα πάνω από μια ορισμένη ταχύτητα σε μια στροφή, το αυτοκίνητό σας μπορεί να κινηθεί προς τη μία πλευρά ή να απομακρυνθεί από τη λωρίδα οδήγησης.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα, απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο για λόγους ασφαλείας.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι μπορεί να εμφανιστεί νωρίς ή αργά, ανάλογα με το πώς κρατάτε το τιμόνι ή τις συνθήκες του δρόμου. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι κατά την οδήγηση.
- Για την ασφάλειά σας, διαβάστε το βιβλίο οδηγιών χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε την Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο.
- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο δεν θα λειτουργεί όταν ξεκινάει το αυτοκίνητο, ή όταν οι αισθητήρες ανίχνευσης προετοιμάζονται.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο

Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, ή μπορεί να μην λειτουργήσει καθόλου στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Οι πληροφορίες χάρτη και ο πραγματικός δρόμος είναι διαφορετικοί επειδή η πλοήγηση δεν ενημερώνεται
- Οι πληροφορίες χάρτη και ο πραγματικός δρόμος διαφέρουν λόγω δεδομένων GPS σε πραγματικό χρόνο ή σφάλματος πληροφοριών του χάρτη
- Το σύστημα infotainment υπερφορτώνεται εκτελώντας ταυτόχρονα λειτουργίες όπως αναζήτηση διαδρομής, αναπαραγωγή βίντεο, αναγνώριση φωνής κ.λπ.
- Τα σήματα GPS μπλοκάρονται σε περιοχές όπως μέσα σε μια σήραγγα
- Ο οδηγός φεύγει από την πορεία του ή η διαδρομή προς τον προορισμό αλλάζει ή ακυρώνεται με ρύθμιση εκ νέου της πλοήγησης
- Το όχημα εισέρχεται σε πρατήριο καυσίμων ή χώρο ανάπαυσης
- Λειτουργεί το Android Auto ή το Car Play
- Η πλοήγηση δεν μπορεί να εντοπίσει την τρέχουσα θέση του οχήματος (για παράδειγμα, ανυψωμένοι δρόμοι συμπεριλαμβανομένης της υπερυψωμένης διάβασης δίπλα σε χενικούς δρόμους ή κοντινούς δρόμους που υπάρχουν παράλληλα)

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής περιοχής, του μπροστινού ραντάρ, του μπροστινού γωνιακού ραντάρ και του πίσω γωνιακού ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής (RVM)

εάν υπάρχει

Η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής δείχνει την περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο και σας βοηθάει με ασφαλή στάθμευση ή οδήγηση.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[A] Ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής

Δείτε την παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα.

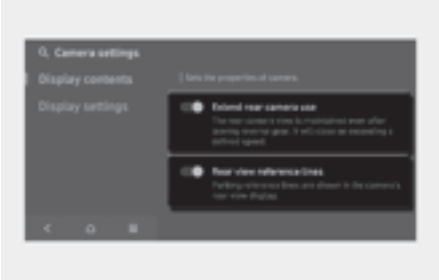
Εάν έχει ενεργοποιηθεί η **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την στάθμευση**, το όχημα μειώνει την ένταση όλων των άλλων ήχων όταν λειτουργεί η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής για ασφαλή στάθμευση.

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την στάθμευση**, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδοι προειδοποίησης** και μετά ενεργοποιήστε την **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την στάθμευση** στο σύστημα infotainment.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι Μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.

Ρυθμίσεις κάμερας



Μπορείτε να αλλάξετε την Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής "**Περιεχόμενο που εμφανίζεται**" αγγίζοντας το εικονίδιο εγκατάστασης (⚙) στην οθόνη ενώ η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής λειτουργεί, ή επιλέγοντας **Υποβοήθηση οδηγού** > **Ασφάλεια στάθμευσης** > **Ρυθμίσεις κάμερας** από το μενού **Ρυθμίσεις** στο σύστημα infotainment ενώ ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος.

Στο "**Περιεχόμενα οθόνης**, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για "**Εκτεταμένη χρήση πίσω κάμερας**» και "**Γραμμές αναφοράς πίσω προβολής**.

Εκτεταμένη Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής

Συνεχίζει να εμφανίζει την πίσω περιοχή κατά τη μετάβαση από R (όπισθεν) σε N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση). Όταν υπερβαίνετε μια ορισμένη ταχύτητα, η πίσω προβολή σταματά να εμφανίζεται.

Γραμμές Στάθμευσης Πίσω Περιοχής

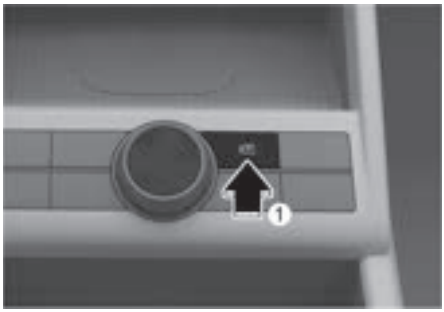
Εάν είναι επιλεγμένες οι **Γραμμές αναφοράς πίσω προβολής**, οι κατευθυντήριες γραμμές στάθμευσης πίσω προβολής και οι κατευθυντήριες γραμμές πίσω κάτοψης θα εμφανίζονται στην αριστερή πλευρά της οθόνης του συστήματος infotainment.

i Σημείωση

- Η οριζόντια γραμμή καθοδήγησης της Καθοδήγησης Στάθμευσης Πίσω Προβολής δείχνει την απόσταση των 0.5 m (20 in.), 1 m (40 in.) και 2.3 m (91 in.) από το αυτοκίνητο.
- Η οριζόντια κατευθυντήρια γραμμή της Καθοδήγησης Στάθμευσης Πίσω Κάτοψης δείχνει την απόσταση ανοίγματος της πόρτας χώρου αποσκευών και την απόσταση 1,5 m (60 in.) από το όχημα.

Λειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής

Μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής



Πατήστε το μπουτόν Στάθμευση/Προβολή (1) ενώ η ταχύτητα είναι στο P (Στάθμευση), D (Οδήγηση) ή N (Νεκρά) για να ενεργοποιήσετε την Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής.

Πίσω προβολή



Συνθήκες λειτουργίας

- Έχει επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν).
- Το μπουτόν Στάθμευσης/προβολής (1) πιέζεται, ενώ έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση) N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι 10 km/h (6 mph) ή μικρότερη.

Αγγίξτε το μπουτόν Αλλαγή προβολής (2) για να επιλέξετε πίσω προβολή ή πίσω κάτοψη.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Η ταχύτητα αλλάζει στο P (Στάθμευση).
- Το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) ή το μπουτόν της οθόνης του συστήματος Infotainment (3) είναι πιεσμένο.
- Η ταχύτητα είναι στη θέση N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 10 km/h (6 mph).
- Το προηγούμενο (<) μπουτόν επιλέγεται στο μενού πίσω προβολής.

i Σημείωση

Όταν η ταχύτητα είναι στο R (όπισθεν), η πίσω προβολή δεν απενεργοποιείται.

Εκτεταμένη Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής

Η πίσω περιοχή θα συνεχίσει να φαίνεται στην οθόνη για να σας βοηθήσει κατά την στάθμευση.

Συνθήκες λειτουργίας

Η ταχύτητα αλλάζει από τη θέση R (Όπισθεν) στη θέση N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι 10 km/h (6 mph) ή μικρότερη.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 10 km/h (6 mph), η παρακολούθηση πίσω περιοχής θα απενεργοποιηθεί.
- Με την αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση), η παρακολούθηση πίσω περιοχής θα απενεργοποιηθεί.
- Πιέστε το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1), η πίσω προβολή θα απενεργοποιηθεί.

Πίσω προβολή κατά την οδήγηση

Ο οδηγός μπορεί να ελέγξει την πίσω προβολή στην οθόνη κατά την οδήγηση, για να βοηθηθεί στην όπισθεν.

Συνθήκες λειτουργίας

- Το μπουτόν Στάθμευσης/προβολής (1) πιέζεται, ενώ έχει επιλεχεί η θέση P (Στάθμευση), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 10 km/h (6 mph)

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Η ταχύτητα αλλάζει στο P (Στάθμευση).
- Το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) πιέζεται πάλι.
- Ένα από τα μπουτόν της οθόνης του συστήματος infotainment (3) επιλέγεται.
- Το προηγούμενο (<) μπουτόν επιλέγεται στο μενού πίσω προβολής.

Κατά τη λειτουργία

Εάν η ταχύτητα αλλάξει σε R (όπισθεν), όταν στην οθόνη εμφανιστεί η πίσω προβολή κατά την οδήγηση, η οθόνη θα αλλάξει σε πίσω προβολή.

i Σημείωση

- Η πίσω προβολή δεν απενεργοποιείται ανεξάρτητα από τη λειτουργία όταν η ταχύτητα είναι στη θέση R (όπισθεν).
- Όταν ενεργοποιείται η πίσω προβολή, θα εμφανιστεί η πιο πρόσφατη λειτουργία προβολής που χρησιμοποιήθηκε.
- Οι πίσω κατευθυντήριες γραμμές στάθμευσης εμφανίζονται στη λειτουργία πίσω προβολής και πίσω κάτοψης. (Κατά την επιλογή των **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Ασφάλεια στάθμευσης** > **Ρυθμίσεις κάμερας** > **Εμφανιζόμενα περιεχόμενα** > **Γραμμές αναφοράς πίσω προβολής** στο σύστημα infotainment) Ωστόσο, οι κατευθυντήριες γραμμές πίσω στάθμευσης δεν εμφανίζονται στην πίσω προβολή κατά την οδήγηση.
- Η πίσω προβολή κατά την οδήγηση δεν απενεργοποιείται ακόμα και όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από 10 km/h (6 mph) μόλις είναι ενεργοποιημένη.
- Όταν η πίσω προβολή κατά την οδήγηση είναι ενεργοποιημένη, η πίσω κάτοψη θα απενεργοποιηθεί.

Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής

Όταν η Παρακολούθηση Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής δεν λειτουργεί σωστά ή η οθόνη τρεμοπαίζει ή η εικόνα της κάμερας δεν εμφανίζεται σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Περιορισμοί της Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής

Όταν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα το χειμώνα ή όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε κλειστό χώρο στάθμευσης, τα καυσαέρια ενδέχεται να θολώσουν προσωρινά την εικόνα.

⚠ Προειδοποίηση

- Η κάμερα πίσω περιοχής δεν καλύπτει την πλήρη περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο. Ο οδηγός θα πρέπει πάντα να ελέγχει την πίσω περιοχή απευθείας μέσω του εσωτερικού και του εξωτερικού καθρέφτη πριν παρκάρει ή κινηθεί με την όπισθεν.
- Η απόσταση από το αντικείμενο που εμφανίζεται στην οθόνη μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση. Αυτό συμβαίνει επειδή η εικόνα που εμφανίζεται στην Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής εμφανίζεται βαθμονομώντας την εικόνα από την ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής. Όταν το όχημα έχει κλίση λόγω φόρτωσης φορτίου, οι κατευθυντήριες γραμμές πίσω στάθμευσης ενδέχεται να μην είναι σωστές. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει απευθείας το περιβάλλον του αυτοκινήτου για ασφάλεια.
- Διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον φακό της κάμερας πίσω περιοχής. Εάν ο φακός της κάμερας καλύπτεται από ξένα σώματα, μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση της κάμερας και η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, μην χρησιμοποιείτε χημικούς διαλύτες όπως ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν υψηλούς αλκαλικούς ή πτητικούς οργανικούς διαλύτες (βενζίνη, ακετόνη κ.λπ.). Μπορεί να καταστραφεί ο φακός της κάμερας.

Περιμετρική παρακολούθηση (SVM)

εάν υπάρχει

Η Περιμετρική Παρακολούθηση χρησιμοποιεί τις ευρυγώνιες κάμερες και εμφανίζει εικόνες γύρω από το όχημά σας μέσω της οθόνης του συστήματος infotainment για να σας βοηθήσει με την ασφαλή στάθμευση ή την οδήγηση.

Αισθητήρας ανίχνευσης





[A] Ευρυγώνια μπροστινή κάμερα
[B] Ευρυγώνια κάμερα πλευρικής περιοχής (Κάτω από τον εξωτερικό πλευρικό καθρέφτη)
[C] Ευρυγώνια κάμερα πλευρικής περιοχής (Κάτω από τον εξωτερικό πλευρικό καθρέφτη)
[D] Ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής

Δείτε την παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις Περιμετρικής Παρακολούθησης

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα.

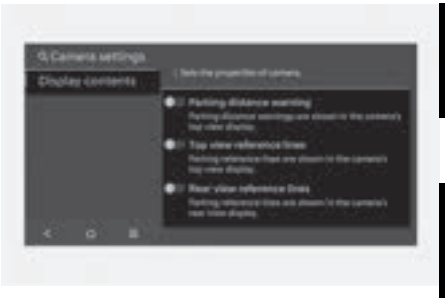
Εάν έχει ενεργοποιηθεί η **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την στάθμευση**, το όχημα μειώνει την ένταση όλων των άλλων ήχων όταν λειτουργεί η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής για ασφαλή στάθμευση.

Για να ενεργοποιήσετε την **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την στάθμευση**,επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδοι Προειδοποίησης** > **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την στάθμευση** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι Μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.

Ρυθμίσεις κάμερας



- Μπορείτε να αλλάξετε την Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής "**Περιεχόμενο που εμφανίζεται**" αγγίζοντας το εικονίδιο εγκατάστασης (⚙) στην οθόνη ενώ η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής λειτουργεί, ή επιλέγοντας **Υποβοήθηση οδηγού** > **Ασφάλεια στάθμευσης** > **Ρυθμίσεις κάμερας** από το μενού **Ρυθμίσεις** στο σύστημα infotainment ενώ ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος.
- Στο **Περιεχόμενα οθόνης**, μπορείτε να αλλάξετε ρυθμίσεις για τα **Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης**, **Γραμμές αναφοράς κάτοψης** και **Γραμμές αναφοράς πίσω προβολής**.

Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης

Όταν είναι επιλεχμένη η « **Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης**», η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμφανίζεται στη δεξιά πλευρά της οθόνης Περιμετρικής Παρακολούθησης.

Γραμμές Στάθμευσης Κάτοψης

Όταν είναι επιλεχμένο το «**Γραμμές αναφοράς κάτοψης**», η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμφανίζεται στη δεξιά πλευρά της οθόνης Περιμετρικής Παρακολούθησης.

i Σημείωση

Η οριζόντια κατευθυντήρια γραμμή της Καθοδήγησης Στάθμευσης Κάτοψης δείχνει την απόσταση ανοίγματος της πόρτας χώρου αποσκευών και την απόσταση 2 m (79 in.) από το όχημα.

Γραμμές Στάθμευσης Πίσω Περιοχής

Όταν έχει επιλεχεί **Γραμμές αναφοράς πίσω προβολής**", η καθοδήγηση στάθμευσης εμφανίζεται στην πίσω περιοχή.

i Σημείωση

Η οριζόντια κατευθυντήρια γραμμή δείχνει την απόσταση των 0.5 m (20 in), 1 m (40 in) και 2.3 m (91 in) από το όχημα.

Αυτόματη Ενεργοποίηση Περιμετρικής Παρακολούθησης

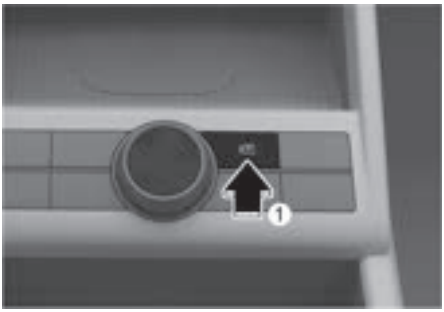
Με τον όχημα ενεργοποιημένο, επιλέξτε '**Υποβοήθηση Οδηγού** > **Ασφάλεια Στάθμευσης** > **Αυτόματη ενεργοποίηση περιμετρικής παρακολούθησης** από το μενού Ρυθμίσεων για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία.

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αυτόματη ενεργοποίηση περιμετρικής παρακολούθησης, ανατρέξτε στο Λειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης σε αυτό το κεφάλαιο.

Λειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης

Μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής



Πιέστε το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Περιμετρική Παρακολούθηση.

Πιέστε πάλι το μπουτόν για απενεργοποίηση της λειτουργίας.

Μπροστινή προβολή



Η μπροστινή προβολή εμφανίζεται στην οθόνη όταν η ταχύτητα είναι στο N (Νεκρά) ή στο D (Οδήγηση) για να βοηθήσει στο παρκάρισμα.

Συνθήκες λειτουργίας

- Γίνεται αλλαγή στη N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) από τη θέση R (Όπισθεν).
- Το μπουτόν Στάθμευσης/προβολής (1) πιέζεται, ενώ έχει επιλεχεί η θέση P (Στάθμευση), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι 10 km/h (6 mph) ή μικρότερη.
- Η λειτουργία **Αυτόματη Ενεργοποίηση Περιμετρικής Παρακολούθησης** εκτελείται.

  Όταν έχει επιλεχεί το **Υποβοήθηση οδηγού** > **Ασφάλεια στάθμευσης** > **Αυτόματη ενεργοποίηση περιμετρικής παρακολούθησης** από το μενού Ρυθμίσεων, η μπροστινή προβολή κατά τη στάθμευση εμφανίζεται.

Μπορείτε να επιλέξετε την κάτοψη, την μπροστινή προβολή, την πλάγια προβολή και την τριδιάστατη προβολή χρησιμοποιώντας το μπουτόν αλλαγής προβολής (2).

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Γίνεται αλλαγή από τη N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) σε P (Στάθμευση) ή R (Όπισθεν).
- Το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) ή το μπουτόν της οθόνης του συστήματος Infotainment (3) είναι πιεσμένο.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 10 km/h (6 mph).
- Το προηγούμενο μπουτόν (<) επιλέγεται

i Σημείωση

Όταν ενεργοποιείται η μπροστινή προβολή, θα εμφανιστεί η πιο πρόσφατη λειτουργία προβολής που χρησιμοποιήθηκε.

Μπροστινή προβολή κατά την οδήγηση

Ο οδηγός μπορεί να ελέγξει την μπροστινή προβολή στην οθόνη για ασφαλή οδήγηση.

Συνθήκες λειτουργίας

- Το μπουτόν Στάθμευσης/προβολής (1) πιέζεται, ενώ έχει επιλεγεί η θέση N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 10 km/h (6 mph).

Μπορείτε να επιλέξετε την μπροστινή προβολή ή την προβολή 3D χρησιμοποιώντας το μπουτόν αλλαγής προβολής (2).

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Γίνεται αλλαγή από τη N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) σε P (Στάθμευση) ή R (Όπισθεν).
- Το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) ή το μπουτόν της οθόνης του συστήματος Infotainment (3) είναι πιεσμένο.
- Το προηγούμενο μπουτόν (<) επιλέγεται

i Σημείωση

- Όταν ενεργοποιείται η μπροστινή προβολή κατά την οδήγηση, θα εμφανιστεί η πιο πρόσφατη λειτουργία προβολής που χρησιμοποιήθηκε.
- Η μπροστινή προβολή κατά την οδήγηση δεν απενεργοποιείται ακόμα και όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από 10 km/h (6 mph) μόλις είναι ενεργοποιημένο.
- Όταν η μπροστινή προβολή κατά την οδήγηση είναι ενεργοποιημένη, η μπροστινή κάτοψη και η πλάγια προβολή απενεργοποιούνται σε όλες τις ταχύτητες.

Πίσω προβολή

Η πίσω προβολή εμφανίζεται στην οθόνη για βοήθεια στο παρκάρισμα.

Συνθήκες λειτουργίας

- Γίνεται αλλαγή στη θέση R (Όπισθεν)
- Η πίσω προβολή επιλέγεται πιέζοντας το μπουτόν αλλαγής προβολής (2), αφού έχει πιεστεί το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1), ενώ έχει επιλεχεί η θέση P (Στάθμευση), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι 10 km/h (6 mph) ή μικρότερη.

Μπορείτε να επιλέξετε την πίσω προβολή, την πίσω κάτοψη, την πλάγια προβολή ή την τριδιάστατη προβολή χρησιμοποιώντας το μπουτόν αλλαγής προβολής (2).

Συνθήκες μη λειτουργίας

Όταν η ταχύτητα είναι στη θέση P (Στάθμευση), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση):

- Γίνεται αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση) από τη N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση).
- Το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) ή το μπουτόν της οθόνης του συστήματος Infotainment (3) είναι πιεσμένο.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 10 km/h (6 mph).
- Το προηγούμενο μπουτόν (<) επιλέγεται

Όταν η ταχύτητα είναι στη θέση R (Όπισθεν):

- Η ταχύτητα αλλάζει στο P (Στάθμευση)

i Σημείωση

- Όταν ενεργοποιείται η πίσω προβολή, θα εμφανιστεί η πιο πρόσφατη λειτουργία προβολής που χρησιμοποιήθηκε.
- Όταν η ταχύτητα είναι στο R (όπισθεν), η πίσω προβολή δεν απενεργοποιείται ακόμη και εάν πιεστεί το μπουτόν της οθόνης του συστήματος infotainment (3).

Πίσω προβολή κατά την οδήγηση

Ο οδηγός μπορεί να ελέγξει την πίσω προβολή στην οθόνη κατά την οδήγηση, για να βοηθηθεί στην όπισθεν.

Συνθήκες λειτουργίας

- Η πίσω προβολή επιλέγεται πιέζοντας το μπουτόν αλλαγής προβολής (2), αφού έχει πιεστεί το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1), ενώ έχει επιλεχεί η θέση N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 10 km/h (6 mph).

Μπορείτε να επιλέξετε την πίσω προβολή ή την προβολή 3D χρησιμοποιώντας το μπουτόν αλλαγής προβολής (2).

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Η ταχύτητα αλλάζει στο P (Στάθμευση).
- Το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) ή το μπουτόν της οθόνης του συστήματος Infotainment (3) είναι πιεσμένο.
- Το προηγούμενο μπουτόν (<) επιλέγεται

i Σημείωση

- Όταν ενεργοποιείται η πίσω προβολή κατά την οδήγηση, θα εμφανιστεί η πιο πρόσφατη λειτουργία προβολής που χρησιμοποιήθηκε.
- Οι Γραμμές Στάθμευσης Πίσω Προβολής δεν λειτουργούν στην πίσω προβολή κατά την οδήγηση.
- Η πίσω προβολή κατά την οδήγηση δεν απενεργοποιείται ακόμα και όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από 10 km/h (6 mph) μόλις είναι ενεργοποιημένη.
- Όταν η πίσω προβολή κατά την οδήγηση είναι ενεργοποιημένη, η πίσω κάτοψη και η πίσω πλάγια προβολή απενεργοποιούνται σε όλες τις ταχύτητες.

Προβολή 3D

Η προβολή 3D δείχνει την εικόνα γύρω από το αυτοκίνητο από διάφορες γωνίες.

Μπορείτε να αλλάξετε τις γωνίες πιέζοντας με το δάκτυλο την οθόνη. Πιέστε πάλι το μπουτόν προβολής 3D για να ρυθμίσετε εκ νέου τη αρχική γωνία.

Συνθήκες λειτουργίας

Όταν επιλεχεί η προβολή 3D πιέζοντας το μπουτόν αλλαγής προβολής (2):

- Η ταχύτητα είναι στη θέση P (Στάθμευση), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 10 km/h (6 mph).
- Η Περιμετρική Παρακολούθηση ενεργοποιείται όταν η θέση ταχύτητας είναι στο R (Όπισθεν).

Συνθήκες μη λειτουργίας

Όταν η ταχύτητα είναι στη θέση P (Στάθμευση), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση):

- Γίνεται αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση) από τη N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση).
- Το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) ή το μπουτόν της οθόνης του συστήματος Infotainment (3) είναι πιεσμένο.
- Το προηγούμενο μπουτόν (<) επιλέγεται
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 10 km/h (6 mph).

Όταν η ταχύτητα είναι στη θέση R (Όπισθεν):

- Η ταχύτητα αλλάζει στο P (Στάθμευση)

i Σημείωση

Η προβολή 3D δεν εμφανίζει τις κατευθυντήριες γραμμές.

Δυσλειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης

Όταν η Περιμετρική Παρακολούθηση δεν λειτουργεί σωστά ή η οθόνη τρεμοπαίζει ή η εικόνα της κάμερας δεν εμφανίζεται σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Περιορισμοί της Περιμετρικής Παρακολούθησης

- Όταν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα το χειμώνα ή όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε κλειστό χώρο στάθμευσης, τα καυσαέρια ενδέχεται να θολώσουν προσωρινά την εικόνα.
- Η οθόνη μπορεί να εμφανίζεται ασυνήθιστα και ένα εικονίδιο θα εμφανιστεί στην επάνω αριστερή πλευρά της οθόνης στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτή
  - Η πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού είναι ανοικτή
  - Ο εξωτερικός καθρέφτης είναι διπλωμένος

⚠ Προειδοποίηση

- Κοιτάξτε ΠΑΝΤΑ γύρω από το αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή εμπόδια προτού μετακινήσετε το αυτοκίνητο. Αυτό που βλέπετε στην οθόνη μπορεί να διαφέρει από την πραγματική θέση του αυτοκινήτου.
- Η απόσταση από το αντικείμενο που εμφανίζεται στην οθόνη μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση. Αυτό συμβαίνει επειδή η εικόνα που εμφανίζεται στην Περιμετρική Παρακολούθηση εμφανίζεται βαθμονομώντας την εικόνα από την ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής. Όταν το όχημα έχει κλίση λόγω φόρτωσης φορτίου, οι κατευθυντήριες γραμμές πίσω στάθμευσης ενδέχεται να μην είναι σωστές. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει απευθείας το περιβάλλον του αυτοκινήτου για ασφάλεια.
- Η Περιμετρική Παρακολούθηση έχει σχεδιαστεί για να χρησιμοποιείται σε μια επίπεδη επιφάνεια. Επομένως, εάν χρησιμοποιείται σε δρόμους με διαφορετικά ύψη, όπως κράσπεδα και σαμαράκια μείωσης ταχύτητας, η εικόνα στην οθόνη δεν φαίνεται σωστή.
- Διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον φακό της κάμερας. Εάν ο φακός της κάμερας καλύπτεται από ξένα σώματα, μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση της κάμερας και η Περιμετρική Παρακολούθηση ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, μην χρησιμοποιείτε χημικούς διαλύτες όπως ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν υψηλούς αλκαλικούς ή πτητικούς οργανικούς διαλύτες (βενζίνη, ακετόνη κ.λπ.). Μπορεί να καταστραφεί ο φακός της κάμερας.

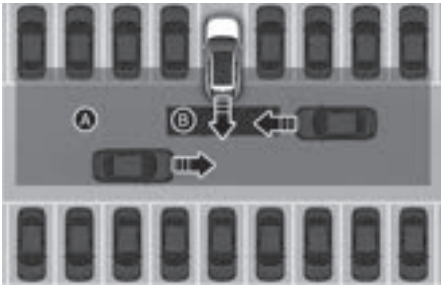
i Σημείωση

Η Περιμετρική Παρακολούθηση χρησιμοποιεί τις κάμερες που είναι εγκατεστημένες στο όχημα για να εμφανίζει εικόνες γύρω από το όχημα μέσω του συστήματος infotainment. Η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη μπορεί να φαίνεται αφύσικη ανάλογα με το περιβάλλον.

Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA)

Εάν υπάρχει

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας εντοπίζει οχήματα που πλησιάζουν από πίσω αριστερά ή δεξιά ενώ το όχημά σας κάνει όπισθεν και σας προειδοποιεί για πιθανή σύγκρουση με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και έναν προειδοποιητικό ήχο. Επίσης, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να βοηθήσει στο φρενάρισμα του οχήματός σας για να αποφύγετε μια σύγκρουση.



[A] Εύρος Λειτουργίας Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας,
[B] Εύρος Λειτουργίας Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

⚠ Προσοχή

Ο Χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[A] Πίσω γωνιακό ραντάρ

Δείτε την παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις των πίσω γωνιακών ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Ασφάλεια Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας



Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Ασφάλεια στάθμευσης** > **Ασφάλεια πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας και αποεπιλέξτε την για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

⚠ Προειδοποίηση

- Όταν γίνεται επανεκκίνηση του κινητήρα, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας είναι πάντα ενεργοποιημένη. Όμως, εάν επιλεχεί το'Off μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, ο οδηγός πρέπει πάντα να προσέχει το περιβάλλον του και να οδηγεί με ασφάλεια.
- Όταν το φις του τρέιλερ είναι συνδεδεμένο στο όχημά σας, η **Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας** απενεργοποιείται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν μπορείτε να λάβετε βοήθεια από την **Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας**. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε ενώ η λειτουργία είναι ανενεργή. (Εάν χρησιμοποιείται γνήσιο κιτ τρέιλερ της Hyundai που μπορεί να προσδιορίσει εάν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ)

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα.

- **Ένταση προειδοποίησης**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδοι προειδοποίησης** > **Ένταση Προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:
- **Απτική προειδοποίηση**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδοι προειδοποίησης** > **Απτική προειδοποίηση** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να ρυθμίσετε την απτική προειδοποίηση (αν υπάρχει).

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι Μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Εάν απενεργοποιήσετε την απτική προειδοποίηση όταν η ένταση ήχου προειδοποίησης είναι '0', η ένταση ήχου προειδοποίησης θα ενεργοποιηθεί και θα οριστεί σε '2'.
- Εάν ορίσετε την ένταση ήχου προειδοποίησης σε '0' όταν η απτική προειδοποίηση είναι απενεργοποιημένη, η απτική προειδοποίηση θα ενεργοποιηθεί.
- Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα προειδοποιήσει και θα βοηθήσει στον έλεγχο του αυτοκινήτου ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου της σύγκρουσης: 'Προειδοποίηση Σύγκρουσης', 'Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης' και 'Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός έλεγχου πέδησης'.

Προειδοποίηση Σύγκρουσης





Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για ένα όχημα που πλησιάζει από την πίσω αριστερή/δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει και θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση στο ταμπλό. Ταυτόχρονα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση. Εάν η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής λειτουργεί, θα εμφανιστεί επίσης μια προειδοποίηση στο σύστημα Infotainment.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα λειτουργεί όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες συνθήκες:

- Γίνεται αλλαγή στη θέση R (Όπισθεν)
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 8 km/h (5 mph)
- Το όχημα που πλησιάζει βρίσκεται σε απόσταση περίπου 25 m (82 ft.) από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου που πλησιάζει από αριστερά και δεξιά είναι πάνω από 5 km/h (3 mph)

i Σημείωση

- Εάν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας, θα υπάρχει μια προειδοποίηση κάθε φορά που το όχημα πλησιάζει από την αριστερή ή τη δεξιά πλευρά, παρόλο που η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι 0 km/h (0 mph).
- Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από το ταμπλό.

Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης





Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για ένα όχημα που πλησιάζει από την πίσω αριστερή/δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει και θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Ταυτόχρονα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση. Μια προειδοποίηση θα εμφανιστεί επίσης στο σύστημα infotainment.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα λειτουργεί όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες συνθήκες:

- Γίνεται αλλαγή στη θέση R (Όπισθεν)
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 8 km/h (5 mph)
- Το όχημα που πλησιάζει βρίσκεται σε απόσταση περίπου 1,5 m (5 ft.) από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου που πλησιάζει από αριστερά και δεξιά είναι πάνω από 5 km/h (3 mph)
- Το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης θα υποβοηθηθεί για να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης με οχήματα που πλησιάζουν από αριστερά και δεξιά.

⚠ Προειδοποίηση

Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί όταν:

- Το όχημα που πλησιάζει είναι εκτός του εύρους ανίχνευσης
- Το όχημα που πλησιάζει περνάει πίσω από το αυτοκίνητό σας
- Το όχημα που πλησιάζει δεν οδηγείται προς το αυτοκίνητό σας
- Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει μειώνεται
- Ο οδηγός πατάει το πεντάλ του φρένου με επαρκή ισχύ

Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης



Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Οδηγείτε προσεκτικά**" θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.

- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.
- Κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος πέδησης με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ των φρένων.

⚠ Προειδοποίηση

Πάρτε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας:

- Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για να αποφύγει τη σύγκρουση.
- Κατά τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετακινώντας χαλαρά αντικείμενα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κρατάτε ασφαλισμένα τα χαλαρά αντικείμενα.
- Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας, η βασική απόδοση της πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί σωστά.

- Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας, ο έλεγχος πέδησης από τη λειτουργία θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή ελέγξει το τιμόνι.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις ή δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να προειδοποιεί τον οδηγό καθυστερημένα ή μπορεί να μην προειδοποιεί τον οδηγό ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.
- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να ελέγχει το όχημα. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και εάν είναι αναγκαίο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να χαμηλώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκόπιμα την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας σε άτομα, ζώα, αντικείμενα κ.λπ. μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

⚠ Προσοχή

Ο έλεγχος πέδησης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ανάλογα με την κατάσταση του ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας).

Θα υπάρξει μόνο μια προειδοποίηση όταν:

- Η προειδοποιητική λυχνία ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι αναμμένη
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι εμπλεγμένο σε μια διαφορετική λειτουργία

i Σημείωση

- Εάν η πέδηση υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον του αυτοκινήτου.
- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί όταν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου με επαρκή ισχύ.
- Μετά την αλλαγή ταχύτητας στο R (Όπισθεν), ο έλεγχος πέδησης θα λειτουργήσει μία φορά για αριστερή και δεξιά προσέγγιση του οχήματος.

Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας



Όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Ελέγξτε το σύστημα Υποβοήθηση Οδηγού**" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (🖷) θα ανάψει στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



Όταν η προειδοποιητική λυχνία του εξωτερικού καθρέφτη δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Ελέγξτε την προειδοποιητική λυχνία στον καθρέφτη**" (ή "**Ελέγξτε το εικονίδιο προειδοποίησης του εξωτερικού καθρέφτη**") θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (🖷) θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας



Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω πλευρικό ραντάρ ή τον αισθητήρα καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, ή η τοποθέτηση ενός ένα τρέιλερ ή φορέα, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας.

Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού περιορισμένο. Ραντάρ μπλοκαρισμένο**' θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα λειτουργήσει κανονικά όταν αυτά τα ξένα σώματα ή το τρέιλερ, κ.λπ, αφαιρεθούν.

Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος), όπου δεν εντοπίζονται τυχόν αντικείμενα μετά την ενεργοποίηση του αυτοκινήτου.

⚠ Προσοχή

Απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας για να εγκαταστήσετε ή να αφαιρέσετε ένα τρέιλερ, ένα φορέα ή άλλο προσάρτημα. Ενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας όταν τελειώσετε.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Αναχώρηση από εκεί όπου τα δέντρα ή το γρασίδι είναι κατάφυτα
- Αναχώρηση από εκεί όπου οι δρόμοι είναι βρεγμένοι
- Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει είναι γρήγορη ή αργή

Ο έλεγχος πέδησης μπορεί να μην λειτουργεί, απαιτείται η προσοχή του οδηγού στις ακόλουθες περιπτώσεις:

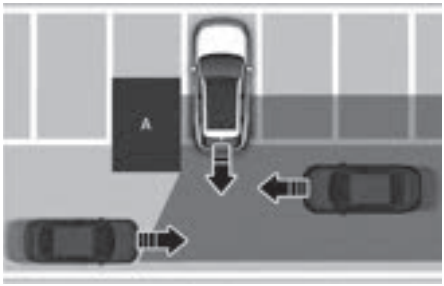
- Το όχημα δονείται σφοδρά κατά την οδήγηση πάνω σε έναν ανώμαλο δρόμο, ανομοιόμορφο δρόμο ή τσιμεντένιο μπάλωμα
- Οδήγηση σε μια ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, νερολακκούβας, πάγου, κ.π.
- Η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή ή ένα ελαστικό είναι κατεστραμμένο
- Το σύστημα πέδησης έχει τροποποιηθεί
- Η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης λειτουργεί (εάν διατίθεται)

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς των πίσω γωνιακών ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

⚠ Προειδοποίηση

- **Οδήγηση κοντά σε όχημα ή κατασκευή**

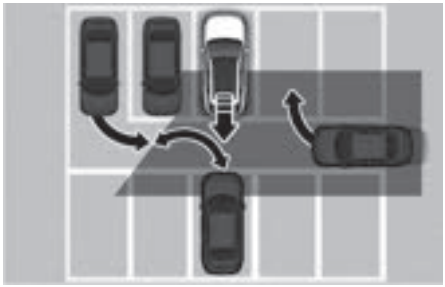


[A] Δομή

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να είναι περιορισμένη όταν οδηγείτε κοντά σε όχημα ή κατασκευή και μπορεί να μην ανιχνευτεί το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία ενδέχεται να μην προειδοποιεί τον οδηγό ή να ελέγχει τα φρένα όταν είναι απαραίτητο.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

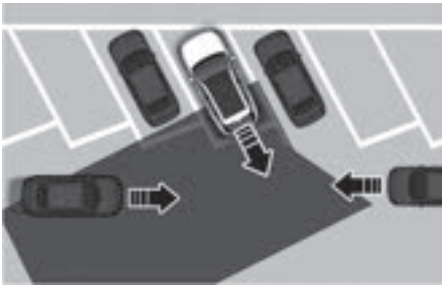
- **Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε πολύπλοκο περιβάλλον στάθμευσης**



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα που σταθμεύουν ή βγαίνουν κοντά στο αυτοκίνητό σας (για παράδειγμα, ένα όχημα που φεύγει δίπλα από το αυτοκίνητό σας, ένα όχημα που σταθμεύει ή βγαίνει στην πίσω περιοχή, ένα όχημα που πλησιάζει το αυτοκίνητό σας κάνοντας στροφή κ.λπ.). Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία μπορεί να προειδοποιήσει άσκοπα τον οδηγό και να ελέγξει τα φρένα.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

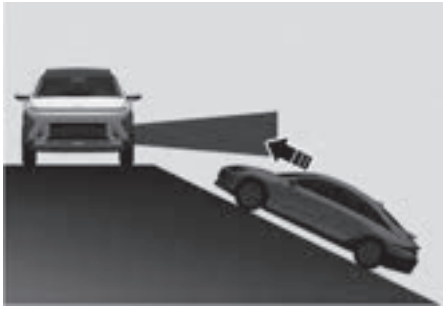
- **Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο διαγώνια**



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να είναι περιορισμένη όταν οδηγείτε με την όπισθεν διαγώνια, και μπορεί να μην ανιχνευτεί το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία ενδέχεται να μην προειδοποιεί τον οδηγό ή να ελέγχει τα φρένα όταν είναι απαραίτητο.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

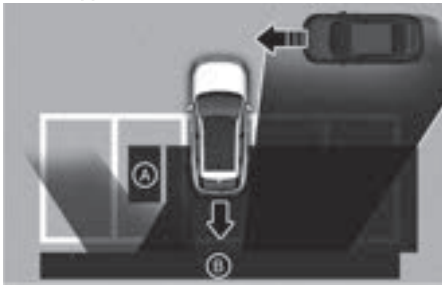
- **Όταν το αυτοκίνητο είναι πάνω ή κοντά σε μια πλαγιά**



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να είναι περιορισμένη όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε μια ανηφόρα ή κατηφόρα, κοντά σε αυτήν, και μπορεί να μην ανιχνευτεί το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία ενδέχεται να μην προειδοποιεί τον οδηγό ή να ελέγχει τα φρένα όταν είναι απαραίτητο.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

- **Είσοδος στο χώρο στάθμευσης όπου υπάρχει δομή**

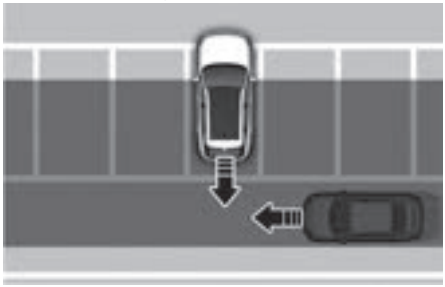


[A] Δομή
[B] Τοίχος

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα που περνούν μπροστά σας όταν σταθμεύετε προς τα πίσω σε έναν χώρο στάθμευσης με τοίχο ή δομή στα πίσω ή στο πλάι. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία μπορεί να προειδοποιήσει άσκοπα τον οδηγό και να ελέγξει τα φρένα.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

- **Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο με φορά προς τα πίσω**



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα που περνούν από πίσω σας όταν σταθμεύετε προς τα πίσω σε έναν χώρο στάθμευσης. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία μπορεί να προειδοποιήσει άσκοπα τον οδηγό και να ελέγξει τα φρένα.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

⚠ Προειδοποίηση

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας για λόγους ασφαλείας.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί για 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία των πίσω γωνιακών ραντάρ.

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με τα Εμπρός/ Όπισθεν/ (PDW)

εάν υπάρχει

Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευση προς Όπισθεν/Εμπρός χρησιμοποιεί τους εμπρός πίσω αισθητήρες υπερήχων για να ανιχνεύσει και να σας προειδοποιήσει εάν ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο βρίσκεται σε μια συγκεκριμένη απόσταση όταν το όχημά σας είναι σταματημένο ή οδηγεί με χαμηλή ταχύτητα.

Αισθητήρας ανίχνευσης





[A] Μπροστινοί αισθητήρες υπερήχων
[B] Πίσω αισθητήρες υπερήχων

Δείτε την παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις για Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/ Όπισθεν

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα.

- **Ένταση προειδοποίησης**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδοι προειδοποίησης** > **Ένταση Προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, για να αλλάξετε την ένταση προειδοποίησης:

  Ακόμα κι αν ρυθμίσετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης στο '0', ο ήχος προειδοποίησης θα ηχεί στην ένταση που έχει ρυθμιστεί στο '1' (αν υπάρχει).

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι Μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.

⚠ Προειδοποίηση

Όταν το φις του τρέιλερ είναι συνδεδεμένο στο όχημά σας, η **Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν** απενεργοποιείται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν μπορείτε να λάβετε βοήθεια από την **Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν**. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε ενώ η λειτουργία είναι ανενεργή. (Εάν χρησιμοποιείται γνήσιο κιτ τρέιλερ της Hyundai που μπορεί να προσδιορίσει εάν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ)

Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης)

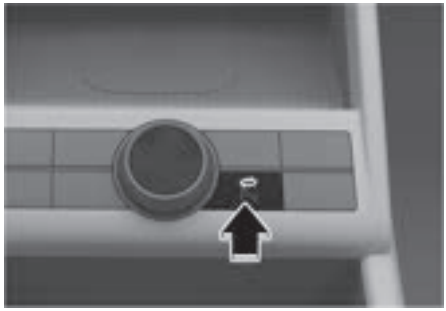
Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία **Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης)**, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο**> **Υποβοήθηση οδηγού** > **Ασφάλεια στάθμευσης** > **Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης)** από το μενού ρυθμίσεων του συστήματος infotainment.

i Σημείωση

Όταν το **Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης)** είναι επιλεγμένο, το ενδεικτικό του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης (🏁) παραμένει αναμμένο.

Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/ Όπισθεν

Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης



Πιέστε το μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης (🏁) για να ενεργοποιήσετε την Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός / Όπισθεν. Πιέστε πάλι το μπουτόν για απενεργοποίηση της λειτουργίας.

- Όταν η ταχύτητα αλλάζει στο R (όπισθεν), η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα (η ένδειξη του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης είναι αναμμένη).

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός

Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός θα λειτουργήσει όταν ικανοποιείται μια από τις συνθήκες.

- Γίνεται αλλαγή από τη θέση R (Όπισθεν) στη D (Οδήγηση) με την Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση ενεργοποιημένη
- Έχει επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση) και η ενδεικτική λυχνία του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης είναι αναμμένη
- Αλλάξτε στο D (Οδήγηση) όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη (Μόνο όταν το **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Ασφάλεια στάθμευσης** > **Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης)** επιλέγεται στο σύστημα infotainment Μενού Ρυθμίσεων.)
- Η ταχύτητα αλλάζει σε R (όπισθεν) (είναι ενεργοποιημένη μόνο η προειδοποίηση μπροστινής γωνίας)

i Σημείωση

- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός θα λειτουργήσει μόνο όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός είναι κάτω από τα 10 km/h (6 mph).
- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός απενεργοποιείται εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός γίνει πάνω από τα 30 km/h (18 mph). Δεν θα επανενεργοποιηθεί αν και η ταχύτητα του οχήματος πέφτει κάτω από τα 10 km/h (6 mph).

(Μόνο όταν το **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Ασφάλεια στάθμευσης** > **Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης)** δεν είναι επιλεγμένο στο μενού Ρυθμίσεων του συστήματος infotainment.)

Από-σταση από το αντικεί-μενο	Ενδεικτικό προειδοποίησης		Προειδο-ποιητικός ήχος
	Ταμπλό	infotain ment	
60–120 cm (24–48 ίντσες)			Ο βομβη-τής ηχεί διακοπτό-μενα
30–60 cm (12–48 ίντσες)			Ηχεί περισσό-τερο συχνά
εντός 30 cm (12 ίντσες)			Ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη θα ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπερήχων ανιχνεύει άτομο, ζώο ή αντικείμενο στην περιοχή ανίχνευσης. Επίσης θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα περισσότερα από δύο αντικείμενα, θα υπάρξει προειδοποίηση για το πλησιέστερο από έναν ήχο προειδοποίησης.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από το πραγματικό αυτοκίνητο.

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα λειτουργήσει υπό τις παρακάτω συνθήκες.

- Έχει επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν).

Από-σταση από το αντικεί-μενο	Ενδεικτικό προειδοποίησης		Προειδο-ποιητικός ήχος
	Ταμπλό	infotain ment	
60–120 cm (24–48 ίντσες)			Ο βομβη-τής ηχεί διακοπτό-μενα
30–60 cm (12–48 ίντσες)			Ο βομβη-τής ηχεί διακοπτό-μενα
εντός 30 cm (12 ίντσες)			Ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη θα ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπερήχων ανιχνεύει άτομο, ζώο ή αντικείμενο στην περιοχή ανίχνευσης. Επίσης θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα περισσότερα από δύο αντικείμενα, θα υπάρξει προειδοποίηση για το πλησιέστερο από έναν ήχο προειδοποίησης.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από το πραγματικό αυτοκίνητο.

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός / Πίσω και Περιορισμοί

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης

Μετά την εκκίνηση του οχήματος, μπορεί να ακουστεί ένα μπιπ όταν η ταχύτητα αλλάζει στο R (όπισθεν) για να υποδείξει ότι η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης λειτουργεί σωστά.

Ωστόσο, εάν συμβεί ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα, ελέγξτε πρώτα εάν ο αισθητήρας υπερήχων είναι κατεστραμμένος ή φραγμένος με ξένο υλικό. Εάν εξακολουθεί να μην λειτουργεί σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

- Η ηχητική προειδοποίηση δεν ηχεί.
- Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα "**Ελέγξτε το σύστημα υποβοήθησης οδηγού**" εμφανίζεται στο ταμπλό.



Απενεργοποίηση Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης



Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού περιορισμένο. Αισθητήρας υπερήχων μπλοκαρισμένος**" εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων. Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης θα λειτουργεί σωστά όταν έχει αφαιρεθεί χιόνι, βροχή ή ξένα υλικά.

Εάν η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση εμποδίων (χιόνι, βροχή ή ξένο υλικό) (συμπεριλαμβανομένου του τρέιλερ, του φορέα κ.λπ., από τον πίσω προφυλακτήρα), συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

i Σημείωση



Όταν λειτουργεί η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης, εάν η λειτουργία δεν εκτελείται κανονικά ή ο αισθητήρας υπερήχων είναι μπλοκαρισμένος, η κύρια προειδοποιητική λυχνία (🚘) εμφανίζεται προς την κατεύθυνση του αντίστοιχου αισθητήρα. Μπορείτε να ελέγξετε την προειδοποίηση στην προβολή Γενικής Χρήσης στο ταμπλό.

Περιορισμοί της Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν

- Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν:
  - Υγρασία έχει παγώσει πάνω στον αισθητήρα
  - Ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή νερό (Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης προς τα Εμπρός /Όπισθεν θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθούν αυτά τα ξένα υλικά.)
  - Ο καιρός είναι εξαιρετικά θερμός ή ψυχρός
  - Ο αισθητήρας ή το συγκρότημα του αισθητήρα έχει αποσυναρμολογηθεί
  - Η επιφάνεια του αισθητήρα πιέζεται δυνατά ή εφαρμόζεται κρούση με ένα σκληρό αντικείμενο
  - Η επιφάνεια του αισθητήρα έχει γρατσουνιές από ένα αιχμηρό αντικείμενο
  - Οι αισθητήρες ή η γύρω περιοχή ψεκάζονται απευθείας με πλυντήριο υψηλής πίεσης
- Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης ενδέχεται να δυσλειτουργήσει όταν:
  - Υπάρχει πυκνή βροχή ή ψεκασμός νερού
  - Νερό ρέει στην επιφάνεια του αισθητήρα
  - Υπάρχει επίδραση από τους αισθητήρες ενός άλλου αυτοκινήτου
  - Ο αισθητήρας καλύπτεται από χιόνι ή πάγο
  - Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους, χαλικόστρωτους δρόμους ή θάμνους
  - Αντικείμενα που δημιουργούν κύματα υπερήχων βρίσκονται κοντά στον αισθητήρα
  - Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι τοποθετημένη διαφορετικά από την αρχική θέση
  - Το ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή η εγκατάσταση του αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί
  - Τοποθέτηση εξοπλισμού ή αξεσουάρ δίπλα από τους αισθητήρες υπερήχων
- Τα παρακάτω αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνευτούν:
  - Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα όπως σχοινιά, αλυσίδες ή μικροί πάσσαλοι.
  - Στενά αντικείμενα, όπως γωνίες τετράγωνης στήλης
  - Αντικείμενα, που τείνουν να απορροφήσουν τη συχνότητα του αισθητήρα όπως πανιά, σπογγώδη υλικά ή χιόνι.
  - Αντικείμενα μικρότερα από 100 cm (40 in.) σε μήκος και στενότερα από 14 cm (6 in.) σε διάμετρο.
  - Πεζοί, ζώα ή αντικείμενα που βρίσκονται πολύ κοντά στους αισθητήρες υπερήχων

⚠ Προειδοποίηση

- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση είναι μόνο μια συμπληρωματική λειτουργία. Η λειτουργία της Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους παράγοντες (συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών συνθηκών). Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντοτε την περιοχή μπροστά και πίσω από το αυτοκίνητο πριν και κατά τη στάθμευση.
- Η εγχύηση καινούργιου αυτοκινήτου δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιές στο αυτοκίνητο που σχετίζονται με δυσλειτουργία στην Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης.
- Δώστε μεγάλη προσοχή όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, πεζούς και ιδιαίτερα παιδιά. Ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνεύονται από τους αισθητήρες υπερήχων, εξαιτίας της απόστασης των αντικειμένων, του μεγέθους ή του υλικού, όλα αυτά μπορούν να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.
- Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης δεν σας προειδοποιεί με τη σειρά ανίχνευσης. Διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος ή το σχήμα ενός ατόμου, ζώου ή αντικειμένου.
- Εάν η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση του αντικειμένου, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν/ (PDW)

εάν υπάρχει

Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευση προς Όπισθεν/ Πλευρικά/Εμπρός χρησιμοποιεί τους μπροστινούς, πλευρικούς και πίσω αισθητήρες υπερήχων για να ανιχνεύσει και να σας προειδοποιήσει εάν ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο βρίσκεται σε μια συγκεκριμένη απόσταση όταν το όχημά σας είναι σταματημένο ή οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα.

Αισθητήρας ανίχνευσης





[A] Μπροστινοί αισθητήρες υπερήχων
[B] Μπροστινοί πλευρικοί αισθητήρες υπερήχων
[C] Πίσω πλευρικοί αισθητήρες υπερήχων
[D] Πίσω αισθητήρες υπερήχων

Δείτε την παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα.

- **Ένταση Προειδοποίησης**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδοι προειδοποίησης** > **Ένταση Προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, για να αλλάξετε την ένταση προειδοποίησης:

  Ακόμα κι αν ρυθμίσετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης στο '0', ο ήχος προειδοποίησης θα ηχεί στην ένταση που έχει ρυθμιστεί στο '1' (αν υπάρχει).

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι Μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.

⚠ Προειδοποίηση

Όταν το φις του τρέιλερ είναι συνδεδεμένο στο όχημά σας, η **Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν** απενεργοποιείται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν μπορείτε να λάβετε βοήθεια από την **Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν**. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε ενώ η λειτουργία είναι ανενεργή. (Εάν χρησιμοποιείται γνήσιο κιτ τρέιλερ της Hyundai που μπορεί να προσδιορίσει εάν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ)

Αυτόματη Ενεργοποίηση Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία **Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης)**, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο**> **Υποβοήθηση οδηγού** > **Ασφάλεια στάθμευσης** > **Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης)** από το μενού ρυθμίσεων του συστήματος infotainment.

i Σημείωση

- Όταν το Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης) είναι επιλεγμένο, το ενδεικτικό του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης (🅿) παραμένει αναμμένο.

Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Πλάι/Όπισθεν

Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης



Πιέστε το μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης (🚩) για να ενεργοποιήσετε την Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός / Όπισθεν. Πιέστε πάλι το μπουτόν για απενεργοποίηση της λειτουργίας.

- Όταν η ταχύτητα αλλάζει στο R (όπισθεν), η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα (η ένδειξη του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης είναι αναμμένη).

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός

Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα εμπρός θα λειτουργήσει υπό τις παρακάτω συνθήκες.

- Γίνεται αλλαγή από τη θέση R (Όπισθεν) στη D (Οδήγηση) με την Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση ενεργοποιημένη
- Έχει επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση) και η ενδεικτική λυχνία του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης (🚩) είναι αναμμένη
- Αλλάξτε στη θέση D (Οδήγηση) όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη

  (Μόνο όταν το **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Ασφάλεια Στάθμευσης** > **Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης)** είναι επιλεγμένο στο μενού Ρυθμίσεων του συστήματος infotainment.
- Αλλάζει σε R (όπισθεν) (είναι ενεργοποιημένη μόνο η προειδοποίηση μπροστινής γωνίας)

i Σημείωση

- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός θα λειτουργήσει μόνο όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός είναι κάτω από τα 10 km/h (6 mph).
- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός απενεργοποιείται εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός γίνει πάνω από τα 30 km/h (18 mph). Δεν θα επανενεργοποιηθεί αν και η ταχύτητα του οχήματος πέφτει κάτω από τα 10 km/h (6 mph).

  (Μόνο όταν το **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Ασφάλεια στάθμευσης** > **Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης)** δεν είναι επιλεγμένο στο μενού Ρυθμίσεων του συστήματος infotainment.)

Από-σταση από το αντικεί-μενο	Ενδεικτικό προειδοποίησης		Προειδοποιητικός ήχος Ο βομβη-τής ηχεί διακοπτό-μενα
	Ταμπλό	infotainment	
60-120 cm (24-48 ίντσες)			Ηχεί περισσότερο συχνά
30-60 cm (12-48 ίντσες)			Ηχεί συνεχώς
εντός 30 cm (12 ίντσες)			Προειδοποιητικός ήχος

- Η αντίστοιχη ένδειξη θα ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπερήχων ανιχνεύει άτομο, ζώο ή αντικείμενο στην περιοχή ανίχνευσης. Επίσης θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα περισσότερα από δύο αντικείμενα, θα υπάρξει προειδοποίηση για το πλησιέστερο από έναν ήχο προειδοποίησης.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από το πραγματικό αυτοκίνητο.

Προειδοποίηση Απόστασης κατά την Πλευρική Στάθμευση

Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Πλάγια θα λειτουργήσει υπό τις παρακάτω συνθήκες.

- Έχει επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν).
- Γίνεται αλλαγή από τη θέση R (Όπισθεν) στη D (Οδήγηση).
- Έχει επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση) και η ενδεικτική λυχνία του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης (🅿) είναι αναμμένη
- Αλλάξτε στη θέση D (Οδήγηση) όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη

  (Μόνο όταν το **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Ασφάλεια Στάθμευσης** > **Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης)** είναι επιλεγμένο στο μενού Ρυθμίσεων του συστήματος infotainment.

i Σημείωση

- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά την Πλευρική Στάθμευση θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός είναι κάτω από τα 10 km/h (6 mph).
- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά την Πλευρική Στάθμευση λειτουργεί μόνο όταν η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης προς τα Εμπρός ή Πίσω είναι ενεργοποιημένη.

Από-σταση από το αντικεί-μενο	Ενδεικτικό προειδοποίησης		Προειδο-ποιητι-κός ήχος
	Ταμπλό	infotain ment	
60-120 cm (24-48 ίντσες)			-
30-60 cm (12-48 ίντσες)			-
εντός 30 cm (12 ίντσες)			Ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη θα ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπερήχων ανιχνεύει άτομο, ζώο ή αντικείμενο στην περιοχή ανίχνευσης.
- Εάν ανιχνευτεί ένα αντικείμενο που βρίσκεται σε απόσταση 30 cm (12 ίντσες) από την πλευρά της διαδρομής του οχήματος, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Εάν εντοπιστεί ένα αντικείμενο έξω από την πλευρά της διαδρομής του οχήματος, εμφανίζεται η προειδοποιητική ένδειξη.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από το πραγματικό αυτοκίνητο.

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα λειτουργήσει υπό τις παρακάτω συνθήκες.

- Έχει επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν).

Απόσταση από το αντικεί-μενο	Ενδεικτικό προειδοποίησης		Προειδο-ποιητικός ήχος
	Ταμπλό	infotain ment	
60-120 cm (24-48 ίντσες)			Ο βομβη-τής ηχεί διακο-πτόμενα
30-60 cm (12-48 ίντσες)			Ηχεί περισσότε-ρο συχνά
εντός 30 cm (12 ίντσες)			Ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη θα ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπερήχων ανιχνεύει άτομο, ζώο ή αντικείμενο στην περιοχή ανίχνευσης. Επίσης θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα περισσότερα από δύο αντικείμενα, θα υπάρξει προειδοποίηση για το πλησιέστερο από έναν ήχο προειδοποίησης.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από το πραγματικό αυτοκίνητο.

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός / Πλευρικά / Πίσω και Περιορισμοί

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης

Μετά την εκκίνηση του οχήματος, μπορεί να ακουστεί ένα μπιπ όταν η ταχύτητα αλλάζει στο R (όπισθεν) για να υποδείξει ότι η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης λειτουργεί σωστά.

Ωστόσο, εάν συμβεί ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα, ελέγξτε πρώτα εάν ο αισθητήρας υπερήχων είναι κατεστραμμένος ή μπλοκαρισμένα από ένα ξένο σώμα. Εάν εξακολουθεί να μην λειτουργεί σωστά, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

- Η ηχητική προειδοποίηση δεν ηχεί.
- Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα "**Ελέγξτε το σύστημα υποβοήθησης οδηγού**" εμφανίζεται στο ταμπλό.



Απενεργοποίηση Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης



Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού περιορισμένο. Αισθητήρας υπερήχων μπλοκαρισμένος**" εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων. Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης θα λειτουργεί σωστά όταν έχει αφαιρεθεί χιόνι, βροχή ή ξένα υλικά. Εάν η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση εμποδίων (χιόνι, βροχή ή ξένο υλικό) (συμπεριλαμβανομένου του τρέιλερ, του φορέα κ.λπ., από τον πίσω προφυλακτήρα), συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

i Σημείωση



Όταν λειτουργεί η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης, εάν η λειτουργία δεν εκτελείται κανονικά ή ο αισθητήρας υπερήχων είναι μπλοκαρισμένος, η κύρια προειδοποιητική λυχνία (🚘) εμφανίζεται προς την κατεύθυνση του αντίστοιχου αισθητήρα. Μπορείτε να ελέγξετε την προειδοποίηση στην προβολή Γενικής Χρήσης στο ταμπλό.

Περιορισμοί της Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση

- Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν:
  - Υπάρχει υπερβολική υγρασία ή παγετός στον αισθητήρα
  - Ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή νερό (Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθούν αυτά τα ξένα υλικά.)
  - Ο καιρός είναι εξαιρετικά θερμός ή ψυχρός
  - Ο αισθητήρας ή το συγκρότημα του αισθητήρα έχει αποσυναρμολογηθεί
  - Η επιφάνεια του αισθητήρα πιέζεται δυνατά ή εφαρμόζεται κρούση με ένα σκληρό αντικείμενο
  - Η επιφάνεια του αισθητήρα έχει γρατσουνιές από ένα αιχμηρό αντικείμενο
  - Οι αισθητήρες ή η γύρω περιοχή ψεκάζονται απευθείας με πλυντήριο υψηλής πίεσης
- Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης ενδέχεται να δυσλειτουργήσει όταν:
  - Υπάρχει πυκνή βροχή ή ψεκασμός νερού
  - Νερό ρέει στην επιφάνεια του αισθητήρα
  - Υπάρχει επίδραση από τους αισθητήρες ενός άλλου αυτοκινήτου
  - Ο αισθητήρας καλύπτεται από χιόνι ή πάγο
  - Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους, χαλικόστρωτους δρόμους ή θάμνους
  - Αντικείμενα που δημιουργούν κύματα υπερήχων βρίσκονται κοντά στον αισθητήρα
  - Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι τοποθετημένη διαφορετικά από την αρχική θέση
  - Το ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή η εγκατάσταση του αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί
  - Τοποθέτηση εξοπλισμού ή αξεσουάρ δίπλα από τους αισθητήρες υπερήχων
- Τα παρακάτω αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνευτούν:
  - Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα όπως σχοινιά, αλυσίδες ή μικροί πάσσαλοι.
  - Στενά αντικείμενα, όπως γωνίες τετράγωνης στήλης
  - Αντικείμενα, που τείνουν να απορροφήσουν τη συχνότητα του αισθητήρα όπως πανιά, σπογγώδη υλικά ή χιόνι.
  - Αντικείμενα μικρότερα από 100 cm (40 in.) σε μήκος και στενότερα από 14 cm (6 in.) σε διάμετρο.
  - Πεζοί, ζώα ή αντικείμενα που βρίσκονται πολύ κοντά στους αισθητήρες υπερήχων
  - Ένα αντικείμενο στον πλευρικό χώρο μεταξύ του μπροστινού γωνιακού αισθητήρα υπερήχων και του πίσω γωνιακού αισθητήρα υπερήχων ή ένα αντικείμενο που πλησιάζει τον πλευρικό χώρο

⚠ Προειδοποίηση

- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση είναι μόνο μια συμπληρωματική λειτουργία. Η λειτουργία της Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους παράγοντες (συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών συνθηκών). Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντοτε την περιοχή μπροστά και πίσω από το αυτοκίνητο πριν και κατά τη στάθμευση.
- Η εγχύηση καινούργιου αυτοκινήτου δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιές στο αυτοκίνητο που σχετίζονται με δυσλειτουργία στην Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης.
- Δώστε μεγάλη προσοχή όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, πεζούς και ιδιαίτερα παιδιά. Ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνεύονται από τους αισθητήρες υπερήχων, εξαιτίας της απόστασης των αντικειμένων, του μεγέθους ή του υλικού, όλα αυτά μπορούν να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.
- Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης δεν σας προειδοποιεί με τη σειρά ανίχνευσης. Διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος ή το σχήμα ενός ατόμου, ζώου ή αντικειμένου.
- Εάν η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση του αντικειμένου, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν (PCA)

εάν υπάρχει

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν εντοπίζει πεζούς ή αντικείμενα πίσω από το όχημα και μπορεί να σας προειδοποιήσει ή να σας βοηθήσει με το φρενάρισμα για να αποφύγετε μια σύγκρουση ενώ το όχημά σας κάνει όπισθεν.

Αισθητήρας ανίχνευσης





[A] Ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής
[B] Πίσω αισθητήρες υπερήχων

Δείτε την παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

Ασφάλεια Στάθμευσης

Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε **Υποβοήθηση οδηγού** > **Ασφάλεια στάθμευσης** από το Μενού Ρυθμίσεων για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι κάθε λειτουργία.

- Εάν έχει επιλεγεί η "Ασφάλεια προς τα πίσω", η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση προειδοποιεί τον οδηγό και βοηθά στην πέδηση όταν επίκειται σύγκρουση με πεζό ή αντικείμενο από πίσω.

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα.

- **Ένταση προειδοποίησης**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδοι προειδοποίησης** > **Ένταση Προειδοποίησης** από το στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε την ένταση προειδοποίησης.

  Ακόμα κι αν ρυθμίσετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης στο '0', ο ήχος προειδοποίησης θα ηχεί στην ένταση που έχει ρυθμιστεί στο '1' (αν υπάρχει).
- **Απτική προειδοποίηση**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδοι προειδοποίησης** > **Απτική προειδοποίηση** στο σύστημα infotainment για να ρυθμίσετε την απτική προειδοποίηση (αν υπάρχει).

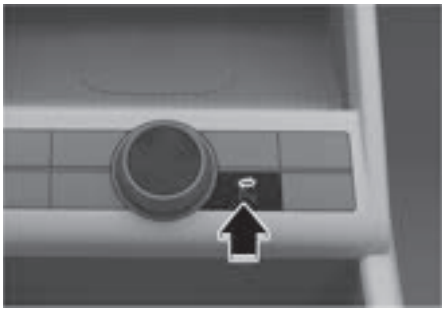
i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι Μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Εάν απενεργοποιήσετε την απτική προειδοποίηση όταν η ένταση ήχου προειδοποίησης είναι '0', η ένταση ήχου προειδοποίησης θα ενεργοποιηθεί και θα οριστεί σε '2'.
- Εάν ορίσετε την ένταση ήχου προειδοποίησης σε '0' όταν η απτική προειδοποίηση είναι απενεργοποιημένη, η απτική προειδοποίηση θα ενεργοποιηθεί.
- Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.

⚠ Προειδοποίηση

Όταν το φις του τρέιλερ είναι συνδεδεμένο στο όχημά σας, η **Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση** απενεργοποιείται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν μπορείτε να λάβετε βοήθεια από την **Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση**. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε ενώ η λειτουργία είναι ανενεργή. (Εάν χρησιμοποιείται γνήσιο κιτ τρέιλερ της Hyundai που μπορεί να προσδιορίσει εάν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ)

Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν



Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης κατά τη στάθμευση

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Ασφάλειας Στάθμευσης (🏁) για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης κατά τη στάθμευση.

Συνθήκες λειτουργίας

Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ανιχνεύσει κίνδυνο σύγκρουσης πίσω από το αυτοκίνητο με πεζό ή αντικείμενο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα προειδοποιήσει τον οδηγό με μια ηχητική προειδοποίηση και ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό. Εάν η Περιμετρική Παρακολούθηση λειτουργεί, θα εμφανιστεί επίσης μια προειδοποίηση στην οθόνη infotainment.

Εάν η σύγκρουση είναι επικείμενη, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν σας βοηθά με φρενάρισμα.

Επιλέξτε "Ασφάλεια προς τα πίσω" από το μενού "Ασφάλεια στάθμευσης" του συστήματος Infotainment. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση θα ενεργοποιηθεί όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- Η πόρτα πορτ μπαγκάζ και η πόρτα είναι κλειστές
- Το Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB) είναι απελευθερωμένο
- Δεν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ
- Γίνεται αλλαγή στη θέση R (Όπισθεν)
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 10 km/h (6 mph) (ανίχνευση πεζών)
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 4 km/h (2,4 mph) (ανίχνευση αντικειμένων)
- Τα εξαρτήματα της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση όπως η κάμερα πίσω περιοχής και οι πίσω αισθητήρας υπερήχων είναι σε κανονική κατάσταση

Όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενεργοποιείται, μια γραμμή εμφανίζεται πίσω από την εικόνα του αυτοκινήτου στον πίνακα οργάνων.



i Σημείωση

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενεργοποιείται μόνο μετά την αλλαγή στη θέση R (Όπισθεν). Για να ενεργοποιηθεί πάλι η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση, κάντε αλλαγή από μια άλλη θέση στη θέση R (Όπισθεν).

Συνθήκες μη λειτουργίας

Εάν η σύγκρουση είναι επικείμενη, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν σας βοηθά με φρενάρισμα. Η υποβοήθηση πέδησης απελευθερώνεται μετά από 5 λεπτά. Πατήστε αμέσως το πεντάλ του φρένου και ελέγξτε το περιβάλλον του οχήματος. Η υποβοήθηση πέδησης απελευθερώνεται επίσης στις ακόλουθες συνθήκες όταν:

- Γίνει αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση) ή D (Οδήγηση)
- Το πεντάλ του φρένου πατιέται με επαρκή ισχύ

i Σημείωση

Όταν ενεργοποιείται η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την όπισθεν, ο έλεγχος πέδησης θα απελευθερωθεί μετά από 5 λεπτά και το Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB) θα ενεργοποιηθεί.

Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν



Όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ή άλλες σχετικές λειτουργίες δεν λειτουργούν σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα ."**Ελέγξτε το σύστημα Υποβοήθησης Οδηγού**» θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων και η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα απενεργοποιηθεί αυτόματα Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν





Το προειδοποιητικό μήνυμα"**Συστήματα Υποβοήθησης Οδηγού περιορισμένο. Η κάμερα εμποδίζεται.**» ή το "**Σύστημα υποβοήθησης οδηγού περιορισμένο. Αισθητήρας υπερήχων μπλοκαρισμένος**' εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων εάν συμβούν οι παρακάτω καταστάσεις:

- Η κάμερα πίσω περιοχής ή οι πίσω αισθητήρες υπερήχων καλύπτονται από ξένα σώματα, όπως χιόνι ή βροχή, κ.λπ.
- Υπάρχει άσχημος καιρός, όπως έντονο χιόνι, δυνατή βροχή, κ.π.

Εάν αυτό συμβεί, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργεί σωστά. Ελέγξτε εάν η κάμερα πίσω περιοχής και οι πίσω αισθητήρες υπερήχων είναι καθαροί.

Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να μην υποβοηθήσει το φρενάρισμα ή να μην προειδοποιήσει τον οδηγό ακόμη και αν υπάρχουν πεζοί ή αντικείμενα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Προβλήματα με το αυτοκίνητο.
  - Έχει εγκατασταθεί οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή αξεσουάρ
  - Το αυτοκίνητό σας είναι ασταθές λόγω ατυχήματος ή άλλων αιτιών
  - Το ύψος προφυλακτήρα ή τοποθέτηση πίσω αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί
  - Ευρυγώνια κάμερα (ες) πίσω περιοχής ή οι πίσω αισθητήρες υπερήχων έχουν υποστεί ζημιά
  - Η ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής ή οι πίσω αισθητήρες υπερήχων καλύπτονται από ξένα σώματα, όπως χιόνι ή βροχή, κ.λπ.
  - Η ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής εμποδίζεται από μια πηγή φωτός ή από κακές καιρικές συνθήκες, όπως δυνατή βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.
- Προβλήματα με το περιβάλλον
  - Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό ή πολύ σκοτεινό
  - Η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή
  - Ο άνεμος είναι είτε δυνατός (πάνω από 20 km/h (12 mph)) είτε φυσάει κάθετα στον πίσω προφυλακτήρα
  - Αντικείμενα που δημιουργούν υπερβολικό θόρυβο όπως οι κόρνες των αυτοκινήτων, οι θορυβώδεις μοτοσικλέτες ή τα αερόφρενα των φορτηγών ή άλλων οχημάτων είναι κοντά στο αυτοκίνητό σας
  - Ένας αισθητήρας υπερήχων με παρόμοια συχνότητα είναι κοντά στο αυτοκίνητό σας
  - Ο δρόμος είναι ολισθηρός ή με κλίση
  - Η εικόνα του πεζού στην κάμερα μπροστινής προβολής δεν διακρίνεται από το φόντο

- Προβλήματα με πεζό ή αντικείμενο
  - Οι πεζοί είναι δύσκολο να εντοπιστούν
  - Υπάρχει διαφορά ύψους εδάφους μεταξύ του αυτοκινήτου και του πεζού
  - Ο πεζός βρίσκεται κοντά στο πίσω άκρο του αυτοκινήτου
  - Ο πεζός δεν στέκεται όρθιος
  - Ο πεζός είναι είτε πολύ κοντός είτε πολύ ψηλός για ανίχνευση
  - Ο πεζός ή ο δικυκλιστής φοράει ρούχα που συνδυάζονται εύκολα με το περιβάλλον του, καθιστώντας δύσκολη την ανίχνευσή του
  - Ο πεζός φοράει ρούχα που δεν αντανακλούν καλά τα υπερηχητικά κύματα
  - Το μέγεθος, το πάχος, το ύψος ή το σχήμα του αντικειμένου δεν αντανακλά καλά τα υπερηχητικά κύματα (για παράδειγμα, χαμηλό αντικείμενο, στενό αντικείμενο, κυκλική κολόνα, μικρή κολόνα, γωνίες τετράγωνης κολόνας, θάμνος, κράσπεδα, καρότσια, άκρη τοίχου κ.λπ.)
  - Ο πεζός ή το αντικείμενο κινείται
  - Ο πεζός ή το αντικείμενο βρίσκεται πολύ κοντά στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου
  - Υπάρχει ένα μεγάλο αντικείμενο, όπως ένας τοίχος πίσω από τον πεζό ή το αντικείμενο
  - Το αντικείμενο δεν βρίσκεται στο εμπρός ή πίσω κέντρο του αυτοκινήτου σας
  - Το αντικείμενο δεν είναι παράλληλο με τον πίσω προφυλακτήρα
  - Οι αισθητήρες δεν μπορούν να εντοπίσουν τους πεζούς και τα αντικείμενα
- Προβλήματα με την κατάσταση οδήγησης
  - Ο οδηγός οδηγεί το όχημα αμέσως μετά την αλλαγή σε R (όπισθεν) ή D (Οδήγηση)
  - Ο οδηγός επιταχύνει ή κάνει κύκλους με το αυτοκίνητο
  - Το όχημα οδηγείται αμέσως μετά την εκκίνηση του οχήματος

⚠ Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν:

- Να είστε πάντα εξαιρετικά προσεκτικοί κατά την οδήγηση. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την πέδηση και ασφαλή οδήγηση.
- Να προσέχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και της κυκλοφορίας κατά την οδήγηση, είτε υπάρχει προειδοποίηση είτε όχι.
- Να κοιτάτε πάντα γύρω από το αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν πεζοί ή αντικείμενα πριν μετακινήσετε το αυτοκίνητο.
- Η απόδοση της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να διαφέρει υπό ορισμένες συνθήκες. Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 4 km/h (2 mph), η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα παρέχει υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης μόνο όταν εντοπιστούν πεζοί. Να κοιτάτε πάντα γύρω σας και να δίνετε προσοχή κατά την οδήγηση του αυτοκινήτου.

- Η απόδοση της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να διαφέρει υπό ορισμένες συνθήκες. Εάν το όχημα κινείται επανειλημμένα προς τα εμπρός και προς τα πίσω, το σύστημα Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να μην βοηθήσει στο φρενάρισμα ή να προειδοποιήσει τον οδηγό. Να είστε πάντα προσεκτικοί κατά την οδήγηση του αυτοκινήτου.
- Ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνεύονται από τους πίσω αισθητήρες υπερήχων, εξαιτίας της απόστασης των αντικειμένων, του μεγέθους ή του υλικού, όλα αυτά μπορούν να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργεί σωστά ή να λειτουργεί άσκοπα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και το περιβάλλον.
- Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του αυτοκινήτου ή τραυματισμό.

⚠ Προσοχή

- Μπορεί να ακουστεί θόρυβος όταν συμβεί απότομο φρενάρισμα για την αποφυγή σύγκρουσης.
- Εάν έχει ήδη δημιουργηθεί άλλος ήχος προειδοποίησης, όπως ο προειδοποιητικός ήχος της ζώνης ασφαλείας, η προειδοποίηση Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση την ενδέχεται να μην ακούγεται.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν ο προφυλακτήρας έχει καταστραφεί, αντικατασταθεί ή επισκευαστεί.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η αναπαραγωγή του ηχοσυστήματος του αυτοκινήτου σε υψηλή ένταση μπορεί να εμποδίσει τους επιβάτες να ακούσουν προειδοποιητικούς ήχους της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση.
- Απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Εάν ρυμουλκείτε και κινείστε με όπισθεν, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση θα ενεργοποιηθεί καθώς ανιχνεύει το τρέιλερ.
- Ο έλεγχος πέδησης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ανάλογα με την κατάσταση του ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας).

  Θα υπάρξει μόνο μια προειδοποίηση όταν:

  – Η προειδοποιητική λυχνία ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι αναμμένη
  – Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι εμπλεγμένο σε μια διαφορετική λειτουργία

⚠ Προσοχή

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση των αισθητήρων ανίχνευσης:

- Διατηρείτε πάντα καθαρή τις ευρυγώνιες κάμερες πίσω περιοχής και τους πίσω αισθητήρες υπερήχων.
- Μη χρησιμοποιείτε κανένα καθαριστικό που περιέχει οξύ ή αλκαλικά απορρυπαντικά κατά τον καθαρισμό του φακού της κάμερας. Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακό σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλένετε με άφθονο νερό.
- Μην ψεκάζετε τις ευρυγώνιες κάμερες πίσω περιοχής, τους πίσω αισθητήρες υπερήχων ή την περιβάλλουσα περιοχή απευθείας με μια πλυστική συσκευή υψηλής πίεσης. Μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία των ευρυγώνιων καμερών πίσω περιοχής ή των πίσω αισθητήρων υπερήχων.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα ή προστατευτικό προφυλακτήρα, κοντά στις ευρυγώνιες κάμερες ή τους πίσω αισθητήρες υπερήχων και μην βάφετε τον προφυλακτήρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση.
- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε και μην ασκείτε κρούση στις ευρυγώνιες

κάμερες ή στα εξαρτήματα των πίσω αισθητήρων υπερήχων.

- Μην ασκείτε περιττή δύναμη στις ευρυγώνιες κάμερες ή στους πίσω αισθητήρες υπερήχων. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, εάν οι ευρυγώνιες κάμερες ή οι αισθητήρες υπερήχων μετακινηθούν αναγκαστικά εκτός σωστής ευθυγράμμισης. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

i Σημείωση

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν μπορεί να ανιχνεύσει έναν πεζό ή ένα αντικείμενο όταν:

- Ένας πεζός στέκεται πίσω από το αυτοκίνητο
- Ένα μεγάλο εμπόδιο, όπως ένα όχημα, είναι σταθμευμένο στο πίσω κέντρο του οχήματός σας

Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης (RSPA)

εάν υπάρχει

Η Υποβοήθηση απόμακρης έξυπνης στάθμευσης χρησιμοποιεί τους αισθητήρες υπερήχων μπροστά, μπροστινής πλευράς, πίσω πλευράς και πίσω για να ανιχνεύει χώρους στάθμευσης και να ελέγχει το τιμόνι, την ταχύτητα, τις αλλαγές ταχυτήτων του οχήματος και να βοηθά στην απομακρυσμένη είσοδο και έξοδο από χώρους στάθμευσης από το εξωτερικό του οχήματός σας.

Λειτουργία	Περιγραφή
Απόμακρη Λειτουργία	Εξ' αποστάσεως κίνηση προς τα εμπρός ή πίσω 

- Η Απόμακρη Έξυπνη Στάθμευση και η Απόμακρη Λειτουργία μπορεί να εκτελεστούν από το εξωτερικό του αυτοκινήτου χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί.
- Όταν η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης λειτουργεί, η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης και η Περιμετρική Παρακολούθηση θα λειτουργούν επίσης. Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στις ενότητες "Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν/(PDW)" και "Περιμετρική παρακολούθηση (SVM)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Αισθητήρες ανίχνευσης





[A] Μπροστινοί αισθητήρες υπερήχων
[B] Μπροστινοί πλευρικοί αισθητήρες υπερήχων
[C] Πίσω πλευρικοί αισθητήρες υπερήχων
[D] Πίσω αισθητήρες υπερήχων

Δείτε την παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

⚠ Προσοχή

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση των αισθητήρων ανίχνευσης:

- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε το συγκρότημα του αισθητήρα ή τον αισθητήρα ανίχνευσης και μην του προκαλείτε ζημιά.
- Εάν οι αισθητήρες ανίχνευσης χρειάζονται επισκευή, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI
- Η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης μπορεί να δυσλειτουργήσει εάν έχει γίνει κάποια τροποποίηση στο ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή στην τοποθέτηση του αισθητήρα υπερήχων ή εάν έχει υποστεί ζημιά. Οποιοσδήποτε εξοπλισμός ή αξεσουάρ μη εργοστασιακής τοποθέτησης μπορεί επίσης να προκαλέσει παρεμβολή στην απόδοση του αισθητήρα.
- Όταν ο αισθητήρας υπερήχων έχει παγώσει ή φέρει κηλίδες από χιόνι, ακαθαρσίες ή νερό, μπορεί να μην λειτουργεί μέχρι να αφαιρεθούν οι κηλίδες χρησιμοποιώντας ένα μαλακό πανί.
- Μην πιέσετε, γδάρετε ή χτυπήσετε τον αισθητήρα υπερήχων. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον αισθητήρα.
- Μην ψεκάζετε τους αισθητήρες υπερήχων ή την περιβάλλουσα περιοχή απευθείας με μια πλυστική συσκευή υψηλής πίεσης.

⚠ Προειδοποίηση

Όταν το φις του τρέιλερ είναι συνδεδεμένο στο όχημά σας, η **Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης** απενεργοποιείται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν μπορείτε να λάβετε βοήθεια από την **Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης**. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε ενώ η λειτουργία είναι ανενεργή. (Εάν χρησιμοποιείται γνήσιο κιτ τρέιλερ της Hyundai που μπορεί να προσδιορίσει εάν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ)

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα.

- **Ένταση προειδοποίησης**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση οδηγού** > **Μέθοδοι προειδοποίησης** > **Ένταση Προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

  Ακόμα κι αν ρυθμίσετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης στο '0', ο ήχος προειδοποίησης θα ηχεί στην ένταση που έχει ρυθμιστεί στο '1' (αν υπάρχει).

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι Μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης

Μπουτόν Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης

Μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής	Έξυπνο κλειδί
	

Θέση	Ονομασία	Σύμβολο	Περιγραφή
Εσωτερικό του αυτοκινήτου	Μπουτόν Στάθμευσης /Προβολής		Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης. Επίσης, η προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Οπισθεν θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.
Έξυπνο κλειδί	Μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση		Πιέστε το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση μετά το κλείδωμα της πόρτας με τον κινητήρα απενεργοποιημένο για να ξεκινήσετε το όχημα από απόσταση. Πατήστε το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση ενώ η λειτουργία Έξυπνης Στάθμευσης Από Απόσταση ή Απομακρυσμένης Λειτουργίας λειτουργεί για να τερματίσετε τη λειτουργία.
	Μπουτόν προς τα Εμπρός		Όταν χρησιμοποιείτε την Απόμακρη Λειτουργία, το αυτοκίνητο κινείται προς την κατεύθυνση του μπουτόν ενώ το μπουτόν είναι πιεσμένο.
	Μπουτόν προς τα Πίσω		

Απόμακρη Λειτουργία

Σειρά λειτουργίας

Η Απόμακρη Λειτουργία εκτελείται με την παρακάτω σειρά:

1. Προετοιμασία για κίνηση εξ αποστάσεως προς τα εμπρός και πίσω
2. Εξ' αποστάσεως κίνηση προς τα εμπρός και πίσω

1. Προετοιμασία για κίνηση εξ΄αποστάσεως προς τα εμπρός και πίσω

Υπάρχουν δύο τρόπο για την εκτέλεση της Απόμακρης Λειτουργίας.

Μέθοδος (1): Χρήση της λειτουργίας με το κινητήρα απενεργοποιημένο

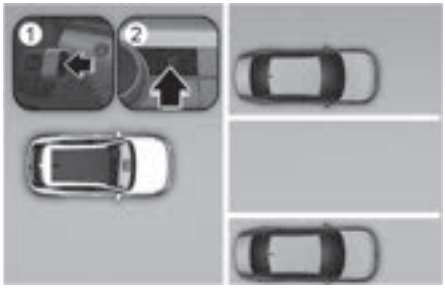
1. Μέσα σε μια συγκεκριμένη περιοχή από το αυτοκίνητο πιέστε το μπουτόν κλειδώματος πόρτας (🔒) στο έξυπνο κλειδί και κλειδώστε όλες τις πόρτες.



2. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση (🚗) εντός 4 δευτερολέπτων μέχρι να ξεκινήσει το αυτοκίνητο.
3. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την απομακρυσμένη εκκίνηση του οχήματος, ανατρέξτε στην ενότητα "Εκκίνηση του κινητήρα από απόσταση" στο κεφάλαιο 6.

Μέθοδος (2): Χρήση της λειτουργίας με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο

- Σταθμεύστε το αυτοκίνητο μπροστά από το χώρο που θέλετε να χρησιμοποιήσετε την Απόμακρη Λειτουργία, και επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση).
- Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας (🅿) για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Έξυπνης Στάθμευσης. Ένα μήνυμα '**Υπό Απομακρυσμένο Έλεγχο**' θα εμφανιστεί στο σύστημα Infotainment.

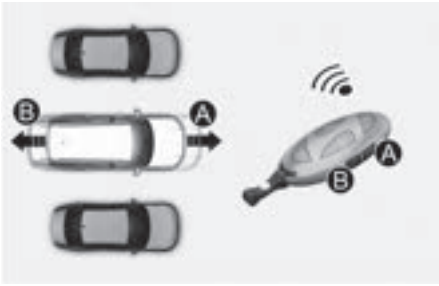


- Βγείτε από το αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί και κλείστε όλες τις πόρτες.

i Σημείωση

'Η Συμφωνία (Agree) πρέπει να επιλεγεί στο σύστημα Infotainment και το σύστημα infotainment πρέπει να λειτουργεί σωστά για να χρησιμοποιηθεί η Απόμακρη Λειτουργία.

2. Εξ' αποστάσεως κίνηση προς τα εμπρός και πίσω



[A] Κίνηση προς τα εμπρός
[B] Πίσω

1. Πιέστε και κρατήστε ένα από τα μπουτόν Προς τα Εμπρός (⇧) ή Προς τα Πίσω (⇩) στο έξυπνο κλειδί.
   - Η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης θα ελέγχει αυτόματα το τιμόνι, την ταχύτητα του αυτοκινήτου και την αλλαγή ταχυτήτων. Το αυτοκίνητο θα κινηθεί στην κατεύθυνση του πιεσμένου μπουτόν.
   - Ενώ εκτελείται η Απόμακρη Λειτουργία, εάν αφήσετε ελεύθερο το μπουτόν, το αυτοκίνητο θα σταματήσει και ο έλεγχος της λειτουργίας θα παύσει. Η λειτουργία θα ξεκινήσει να εκτελείται πάλι, όταν το μπουτόν πιεστεί και κρατηθεί πάλι.
2. Κρατήστε πατημένο το μπουτόν Προς τα Εμπρός (⇧) ή Προς τα Πίσω (⇩) μέχρι να φτάσει το αυτοκίνητο στη θέση στόχο.
3. Όταν ολοκληρωθεί η Απόμακρη Λειτουργία, μπείτε μέσα στο αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί ή πιέστε το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση (🚗) στο έξυπνο κλειδί από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.
4. Ένα μήνυμα θα εμφανιστεί στο σύστημα Infotainment. Το αυτοκίνητο θα επιλέξει αυτόματα τη θέση P (Στάθμευση) και θα ενεργοποιήσει το χειρόφρενο.
5. Όταν πιεστεί το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση (🚗), το αυτοκίνητο θα απενεργοποιηθεί. Εάν ο οδηγός βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο, το αυτοκίνητο θα διατηρήσει τη θέση ON.
6. Η Απόμακρη Λειτουργία μπορεί να ελέγξει το αυτοκίνητο εξ' αποστάσεως χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

i Σημείωση

- Ελέγξτε ότι όλα τα έξυπνα κλειδιά είναι εκτός του αυτοκινήτου κατά τη χρήση της Απόμακρης Λειτουργίας.
- Η Απόμακρη Λειτουργία θα εκτελεστεί μόνο όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται εντός 4 m (13 ft.) από το αυτοκίνητο. Εάν δεν υπάρχει κίνηση του αυτοκινήτου ακόμη και όταν πατήσετε το μπουτόν Προς τα Εμπρός ή Πίσω στο έξυπνο κλειδί, ελέγξτε την απόσταση από το αυτοκίνητο και πατήστε ξανά το μπουτόν.
- Το εύρος ανίχνευσης του έξυπνου κλειδιού μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το περιβάλλον που επηρεάζεται από τα ραδιοκύματα, όπως πύργος μετάδοσης, σταθμός εκπομπής κ.λπ.
- Όταν η κίνηση από απόσταση προς τα εμπρός χρησιμοποιώντας τη μέθοδο (1), αναγνωρίζεται ως κατάσταση εξόδου και το αυτοκίνητο θα κινηθεί 4 μέτρα (13 πόδια) για έλεγχο για πεζούς, ζώα ή αντικείμενα γύρω από το αυτοκίνητο. Μετά την επιβεβαίωση, το τιμόνι ελέγχεται σύμφωνα με τις συνθήκες μπροστά.
- Κατά την εξ αποστάσεως κίνηση προς τα εμπρός χρησιμοποιώντας τη μέθοδο (2), αναγνωρίζεται ως κατάσταση στάθμευσης και θα ελεγχθεί αμέσως το τιμόνι σύμφωνα με την κατάσταση που βρίσκεται μπροστά για να βοηθηθείτε στην είσοδο στο χώρο στάθμευσης και στην ευθυγράμμιση του αυτοκινήτου. Ωστόσο, η απόδοση μπορεί να μειωθεί ανάλογα με τους πεζούς, τα ζώα, το σχήμα των αντικειμένων, τη θέση κ.λπ. γύρω από το αυτοκίνητο.
- Για την εξ' αποστάσεως κίνηση προς τα πίσω, και οι δύο μέθοδοι (1) και (2) ευθυγραμμίζουν πρώτα το τιμόνι και μετά θα μετακινήσουν το αυτοκίνητο μόνο στην ευθεία.

⚠ Προειδοποίηση

- Κατά τη χρήση της Απόμακρης Λειτουργίας, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν βγει από το αυτοκίνητο.
- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι αποφορτισμένη ή η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης δυσλειτουργεί όταν έχετε σταθμεύσει σε στενό χώρο στάθμευσης, η Απόμακρη Λειτουργία δεν θα λειτουργήσει. Να σταθμεύετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε χώρο αρκετά ευρύ ώστε να μπορείτε να μπείτε ή να βγείτε από το αυτοκίνητό σας.
- Λάβετε υπόψη ότι ανάλογα με τη θέση στάθμευσης, ενδέχεται να μην μπορείτε να βγείτε από το χώρο που έχετε μπει χρησιμοποιώντας την Απόμακρη Λειτουργία.
- Μετά τη στάθμευση, το περιβάλλον μπορεί να αλλάξει λόγω της κίνησης των γύρω αυτοκινήτων. Εάν συμβεί αυτό, η Απόμακρη Λειτουργία ενδέχεται να μην εκτελείται.
- Πριν φύγετε από το αυτοκίνητο, κλείστε τα παράθυρα και τις ηλιοροφές και βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι εκτός λειτουργίας πριν κλειδώσετε τις πόρτες.

Κατάσταση λειτουργίας Απόμακρης Λειτουργίας

Κατάσταση λειτουργίας	LED έξυπνου κλειδιού	Αλάρμ
Υπό έλεγχο	Το πράσινο LED αναβοσβήνει συνεχώς	-
Παύση	Το κόκκινο LED αναβοσβήνει συνεχώς	Αναβο-σβήνει
Off	Το κόκκινο LED ανάβει για περίπου 4 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει	Αναβο-σβήνει 3 φορές και σβήνει
Πλήρες	Το πράσινο LED ανάβει για περίπου 4 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει	Αναβο-σβήνει 1 φορά και σβήνει

i Σημείωση

- Η κατάσταση λειτουργίας από τα φώτα αλάρμ ενδέχεται να μην ισχύει με βάση τη νομοθεσία της χώρας σας.
- Εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται εντός του εύρους λειτουργίας από το αυτοκίνητο (περίπου 4 m (13 πόδια)), το LED του έξυπνου κλειδιού δεν θα ανάψει ούτε θα αναβοσβήνει. Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί εντός του εύρους λειτουργίας.

Πως να απενεργοποιήσετε την Απόμακρη Λειτουργία ενώ αυτή εκτελείται

- Πατήστε το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής ( ) ενώ το σύστημα infotainment καθοδηγεί τον οδηγό χρησιμοποιώντας τη μέθοδο 2.
- Αλλάξτε ταχύτητα από το P (Στάθμευση) σε οποιαδήποτε άλλη θέση, ενώ το σύστημα infotainment καθοδηγεί τον οδηγό χρησιμοποιώντας τη μέθοδο 2.
- Πιέστε το μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης ( ) ή επιλέξτε «**Ακύρωση**» στο σύστημα infotainment.
- Πιέστε το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση ( ) στο έξυπνο κλειδί ενώ το αυτοκίνητο ελέγχεται από την Απόμακρη Λειτουργία. Η Απόμακρη Λειτουργία θα απενεργοποιηθεί. Τότε, το αυτοκίνητο θα απενεργοποιηθεί.
- Μπείτε στο αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί. Η Απόμακρη Λειτουργία θα απενεργοποιηθεί. Τότε, το αυτοκίνητο θα παραμείνει απενεργοποιημένο.

Η λειτουργία θα παύσει όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Υπάρχει πεζός, ζώο ή αντικείμενο προς την κατεύθυνση που κινείται το αυτοκίνητο
- Η πόρτα ή η πόρτα πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτή
- Το μπουτόν Προς τα Εμπρός ( ) ή Προς τα Πίσω ( ) δεν είναι συνεχώς πατημένο
- Ταυτόχρονο πάτημα πολλαπλών μπουτόν στο έξυπνο κλειδί
- Το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί εντός 4 m (13 ft.) από το αυτοκίνητο
- Μπουτόν ενός άλλου έξυπνου κλειδιού είναι πιεσμένο επιπρόσθετα του λειτουργούντος έξυπνου κλειδιού
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση ή η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας λειτουργούν ενώ το αυτοκίνητο ελέγχεται στην όπισθεν κατεύθυνση.
- Το αυτοκίνητο κινείται 7 m (22 ft.) ενώ το έξυπνο κλειδί είναι πιεσμένο με την Απόμακρη Λειτουργία (μέγιστη απόσταση διαδρομής ανά πάτημα μπουτόν)

Η λειτουργία θα ακυρωθεί όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

Όταν ακυρωθεί η Απόμακρη Λειτουργία, το αυτοκίνητο θα σταματήσει αυτόματα, θα γίνει αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση) και θα ενεργοποιηθεί το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο).

- Το τιμόνι στρίβει
- Γίνεται αλλαγή ταχύτητας ενώ το αυτοκίνητο κινείται
- Λειτουργεί το EPB ενώ το αυτοκίνητο κινείται
- Το καπό του κινητήρα είναι ανοιχτό
- Το πεντάλ των φρένων ή το πεντάλ του γκαζιού πατιέται ενώ όλες οι πόρτες είναι κλειστές
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται εκτός του οχήματος όταν πατάτε το πεντάλ φρένου ενώ η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή
- Συμβαίνει απότομη επιτάχυνση
- Συμβαίνει πλαγιολίσθηση του αυτοκινήτου
- Ο τροχός είναι κολλημένος από ένα εμπόδιο και δεν μπορεί να κινηθεί
- Περίπου 3 λεπτά και 50 δευτερόλεπτα έχουν περάσει μετά την έναρξη της Απόμακρης Λειτουργίας
- Η κλίση του δρόμου υπερβαίνει το εύρος λειτουργίας
- Έχει γίνει παύση της λειτουργίας για περισσότερο από 1 λεπτά
- Η συνολική απόσταση της διαδρομής του αυτοκινήτου έχει υπερβεί τα 14 m (45 ft.) μετά την εκτέλεση της Απόμακρης Λειτουργίας
- Τα χειριστήρια του τιμονιού, της αλλαγής σχέσεων, της πέδησης και της οδήγησης δεν λειτουργούν σωστά
- Υπάρχει ένα πρόβλημα με το έξυπνο κλειδί ή η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι εκφορτισμένη
- Το σύστημα ABS, TCS ή ESC λειτουργεί εξαιτίας ολισθηρών οδικών συνθηκών
- Ηχεί ο συναγερμός του Αντικλεπτικού Συστήματος

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης



Έλεγχος Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης

Όταν η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα «**Ελέγξτε την Υποβοήθηση Στάθμευσης**» θα εμφανιστεί στο σύστημα infotainment. Εάν εμφανιστεί το μήνυμα, σταματήστε να χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης και σας συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.



Ακύρωση Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης

Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Απόμακρης Στάθμευσης, η λειτουργία μπορεί να ακυρωθεί και το προειδοποιητικό μήνυμα «**Η Υποβοήθηση Στάθμευσης Ακυρώθηκε**» μπορεί να εμφανιστεί ανεξάρτητα από τη σειρά στάθμευσης. Μπορεί να εμφανιστούν άλλα μηνύματα ανάλογα με τις καταστάσεις. Ακολουθήστε τις οδηγίες

που παρέχονται στο σύστημα infotainment ενώ σταθμεύετε το όχημά σας με την Υποβοήθηση Απόμακρης Στάθμευσης. Να κοιτάτε πάντα γύρω σας και να δίνετε προσοχή όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Απόμακρης Στάθμευσης.



Αναμονή Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης

Όταν το μήνυμα '**Δεν Ικανοποιούνται οι Συνθήκες Υποβοήθησης Στάθμευσης**' εμφανίζεται όταν πατήσετε και κρατήσετε πατημένο το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (P) ενώ η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης βρίσκεται σε αναμονή. Μετά από λίγο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (P) ξανά για να δείτε εάν λειτουργεί η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης.

Το μήνυμα εμφανίζεται ακόμη και όταν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι εκφορτισμένη. Ελέγξτε το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης

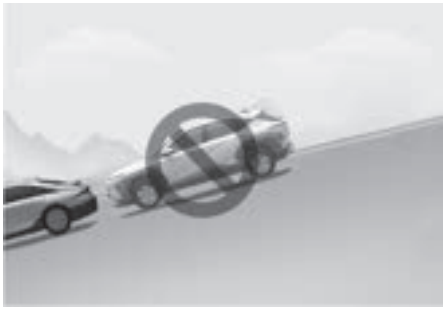
Στις ακόλουθες περιπτώσεις, η απόδοση της υποβοήθησης απόμακρης έξυπνης στάθμευσης για στάθμευση ή έξοδο από το όχημα μπορεί να είναι περιορισμένη, μπορεί να υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης ή η υποβοήθηση απόμακρης έξυπνης στάθμευσης μπορεί να απενεργοποιηθεί. Σταθμεύστε ή βγείτε από το αυτοκίνητο χειροκίνητα εάν είναι αναγκαίο.

- Αξεσουάρ είναι προσαρτημένα στο τιμόνι ή τα εξαρτήματα του τιμονιού έχουν τροποποιηθεί
- Στο αυτοκίνητο έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες, εφεδρικός τροχός ή τροχός διαφορετικού μεγέθους
- Η πίεση ελαστικών είναι χαμηλότερη ή υψηλότερη από την κανονική πίεση ελαστικών
- Το αυτοκίνητό σας είναι φορτωμένο με φορτίο μακρύτερο ή πλατύτερο από το αυτοκίνητό σας ή ένα τρέιλερ είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητό σας
- Η ευθυγράμμιση των τροχών έχει προβλήματα ή τα εξαρτήματα της ανάρτησης έχουν τροποποιηθεί
- Τα εξαρτήματα του συστήματος πέδησης, όπως οι δίσκοι φρένων, οι δαγκάνες κ.λπ., έχουν τροποποιηθεί
- Τα εξαρτήματα της μονάδας κίνησης, όπως ο κινητήρας (μοτέρ), το κιβώτιο ταχυτήτων κ.λπ., τροποποιούνται
- Το αυτοκίνητό σας γέρνει κατά πολύ στη μια πλευρά
- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με κοτσαδόρο
- Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι τοποθετημένη διαφορετικά από την αρχική θέση
- Υπάρχει ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο πάνω ή κάτω από τον αισθητήρα υπερήχων όταν ενεργοποιείται η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης
- Ο χώρος στάθμευσης είναι καμπύλος ή διαγώνιος
- Υπάρχει ένα εμπόδιο όπως άτομο, ζώο ή αντικείμενο (κάδος απορριμμάτων, ποδήλατο, μοτοσικλέτα, καλάθι αγορών, στενή κολόνα κ.λπ.) κοντά στο χώρο στάθμευσης
- Υπάρχει μια κυκλική κολόνα ή μια στενή κολόνα, ή μια κολόνα που περιβάλλεται από αντικείμενα όπως

ένας πυροσβεστήρας, κ.λπ. κοντά στο χώρο στάθμευσης
- Το οδόστρωμα είναι ανώμαλο (κράσπεδο, σαμαράκι μείωσης ταχύτητας κ.λπ.)
- Ο δρόμος είναι ολισθηρός
- Ο χώρος στάθμευσης είναι κοντά σε όχημα με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος ή μεγάλο, όπως φορτηγό κ.λπ.
- Ο χώρος στάθμευσης έχει κλίση
- Υπάρχει δυνατός άνεμος
- Λειτουργία της Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης σε ανώμαλους δρόμους, χωματόδρομους, θάμνους κ.λπ.
- Η απόδοση του αισθητήρα υπερήχων επηρεάζεται από εξαιρετικά ζεστό ή κρύο καιρό
- Ο αισθητήρας υπερήχων καλύπτεται από χιόνι ή νερό
- Ένα αντικείμενο που παράγει κύματα υπερήχων είναι κοντά
- Μια ασύρματη συσκευή με λειτουργία μετάδοσης λειτουργεί κοντά στους αισθητήρες υπερήχων
- Το αυτοκίνητό σας επηρεάζεται από την Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης άλλου αυτοκινήτου
- Ο αισθητήρας είναι στερεωμένος ή τοποθετημένος λανθασμένα από μια πρόσκρουση στον προφυλακτήρα
- Όταν ο αισθητήρας δεν μπορεί να ανιχνεύσει τα ακόλουθα αντικείμενα:
  - Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα όπως σχοινιά, αλυσίδες ή μικροί πάσσαλοι
  - Αντικείμενα μικρότερα σε μήκος από 100 cm (40 in.) και στενότερα από 14 cm (6 in.) σε διάμετρο.
  - Αντικείμενα, που τείνουν να απορροφήσουν τη συχνότητα του αισθητήρα όπως πανιά, σπογγώδη υλικά ή χιόνι
  - Ένα στενό αντικείμενο όπως μια γωνία μιας τετράγωνης κολόνας
  - Άτομο, ζώο ή αντικείμενο κοντά στον αισθητήρα υπερήχων

  Η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Στάθμευση σε πλαγιές



  Σταθμεύστε χειροκίνητα κατά τη στάθμευση σε πλαγιές.
- Στάθμευση σε ανομοιόμορφο δρόμο



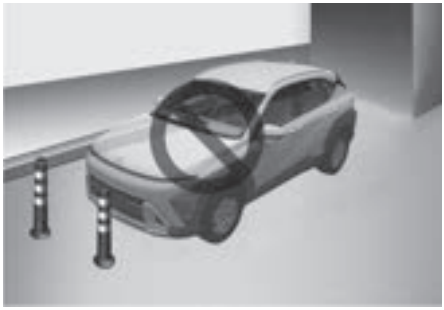
  Η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης μπορεί να ακυρωθεί όταν το αυτοκίνητο πλαγιολισθήσει ή όταν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να κινηθεί λόγω συνθηκών του δρόμου, όπως βότσαλα ή κατακερματισμένες πέτρες.

- Στάθμευση πίσω από ένα φορτηγό



Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης γύρω από οχήματα με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος, όπως λεωφορείο, φορτηγό κ.λπ. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

- Στάθμευση κοντά σε μια κολόνα



Η απόδοση της Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης μπορεί να μειωθεί ή μπορεί να συμβεί σύγκρουση με ένα εμπόδιο όταν υπάρχει ένα στενό αντικείμενο, κυκλική κολόνα, τετράχωνη κολόνα ή μια κολόνα που περιβάλλεται από αντικείμενα όπως πυροσβεστήρας κ.λπ. κοντά στο χώρο στάθμευσης. Ο οδηγός πρέπει να σταθμεύσει το αυτοκίνητο χειροκίνητα.

- Στάθμευση σε θέση στάθμευσης με όχημα μόνο στη μία πλευρά



Εάν χρησιμοποιείται η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης, όταν σταθμεύετε σε χώρο στάθμευσης με όχημα μόνο στη μία πλευρά, το αυτοκίνητό σας μπορεί να διασχίσει τη γραμμή στάθμευσης για να αποφύγει το σταθμευμένο όχημα.

- Διαγώνια στάθμευση



Η Απομακρυσμένη Λειτουργία ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε διαγώνιο χώρο στάθμευσης.

- Στάθμευση στο χιόνι



Το χιόνι μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές στη λειτουργία του αισθητήρα ή μπορεί να ακυρωθεί η εκτέλεση της Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης εάν ο δρόμος είναι ολισθηρός στη διάρκεια της στάθμευσης.

⚠ Προειδοποίηση

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης:

- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ασφαλή στάθμευση και την έξοδο όταν χρησιμοποιεί την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης.
- Όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης, μείνετε μακριά από το δρόμο προς την κατεύθυνση που κινείται το αυτοκίνητο για την ασφάλειά σας.
- Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση απόμακρης έξυπνης στάθμευσης. Μπορείτε να συγκρουσθείτε με πεζούς, ζώα ή αντικείμενα εάν βρίσκονται κοντά στον αισθητήρα ή βρίσκονται στην περιοχή του τυφλού σημείου του αισθητήρα.
- Μπορεί να συμβεί σύγκρουση εάν εμφανιστεί ξαφνικά ένας πεζός, ένα ζώο ή ένα αντικείμενο ενώ λειτουργεί η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης.
- Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης όταν είστε υπό την επήρεια αλκοόλ.
- Μην αφήνετε παιδιά ή άλλα άτομα να χρησιμοποιούν το έξυπνο κλειδί.
- Εάν η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης χρησιμοποιείται συνεχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η απόδοση της.
- Η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά εάν το όχημα χρειάζεται ρύθμιση της ευθυγράμμισης των τροχών, όπως όταν το όχημα γέρνει προς τη μία πλευρά. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Ενδέχεται να ακουστεί θόρυβος όταν το φρενάρισμα γίνεται με την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης ή όταν πατηθεί το πεντάλ του φρένου από τον οδηγό.
- Η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης μπορεί να πατήσει ξαφνικά το φρένο για να αποφευχθεί η σύγκρουση.
- Χρησιμοποιήστε την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης μόνο σε χώρο στάθμευσης που είναι αρκετά μεγάλος ώστε το αυτοκίνητο να κινείται με ασφάλεια.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ηχεί η προειδοποίηση 3ου σταδίου (συνεχές μπιπ) της Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης προς τα Εμπρός/Πίσω ενώ λειτουργεί η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης, σημαίνει ότι το εμπόδιο που εντοπίστηκε είναι κοντά στο αυτοκίνητό σας. Αυτή τη στιγμή, η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης θα σταματήσει προσωρινά να λειτουργεί. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν πεζοί, ζώα ή αντικείμενα γύρω από το αυτοκίνητό σας.
- Ανάλογα με τη λειτουργία του φρένου, τα φώτα στάσης μπορεί να ανάψουν ενώ το αυτοκίνητο κινείται.
- Εάν το αυτοκίνητο εκκινηθεί εξ αποστάσεως ενώ έχει παραμείνει σταθμευμένο με κρύο καιρό για μεγάλο χρονικό διάστημα, η λειτουργία Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης ενδέχεται να καθυστερήσει ή να ακυρωθεί ανάλογα με την κατάσταση του αυτοκινήτου.

Δήλωση συμμόρφωσης

Μπροστινό ραντάρ

εάν υπάρχει

Τα συχνοτήματα ραδιοσυχνοτήτων συμμορφώνονται:

- Για την Ευρώπη και άλλα ευρωπαϊκά εδάφη



- Για το Ηνωμένο Βασίλειο



Πίσω γωνιακό ραντάρ

εάν υπάρχει

Τα συγκροτήματα ραδιοσυχνοτήτων συμμορφώνονται:

- Για Ευρώπη και χώρες με πιστοποίηση CE



- Για την Ιαπωνία



- Για Γκάνα



- Για τη Σιγκαπούρη



- Για τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα



- Για Μαρόκο



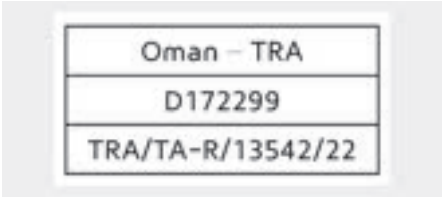
- Για Ζάμπια



- Για την Παραγουάη



- Για το Ομάν



- Για Δημοκρατία της Νοτίου Αφρικής



- Για Σενεγάλη

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

- Για την Ιορδανία

TRC/31/9883/2022

- Για Αυστραλία



- Για το Ηνωμένο Βασίλειο

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares th at this 2HSTR is in compliance with the essen tial requirements and other relevant provisio ns of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- Για Σερβία



И03822

- Για Νιγηρία

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

- Για τη Μαλαισία



MCMC

CIDF17000143

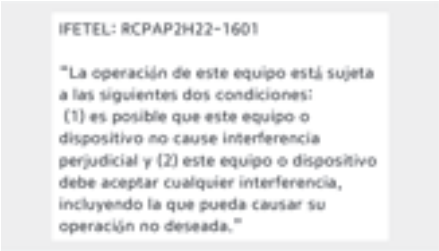
- Για Πακιστάν



- Για Ισραήλ



- Για Μεξικό



- Για Ινδονησία



- Για Ταϊβάν



- Για τη Βραζιλία



- Για Φιλιππίνες



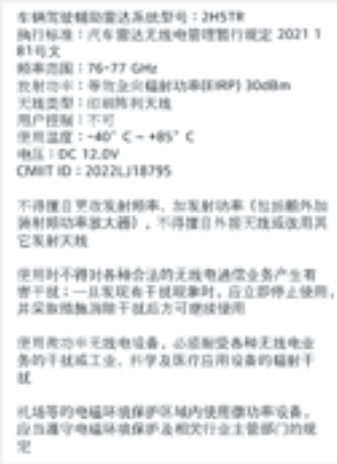
- Για Ταϊλάνδη



- Για Ουκρανία



- Για Κίνα

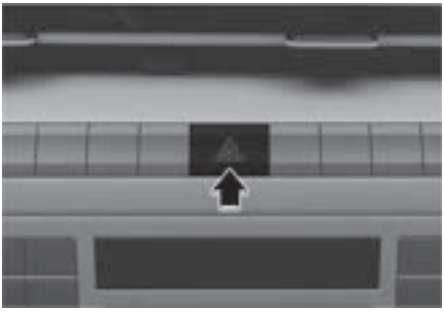


8. Καταστάσεις ανάγκης

Προειδοποιητικά Φώτα Κινδύνου (Αλάρμ) 8-3
Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ενώ οδηγείτε 8-3
Εάν ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί κατά την οδήγηση 8-3
Εάν ο κινητήρας σβήσει σε ένα σταυροδρόμι ή πέρασμα 8-3
Αν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε 8-4
Εάν δεν ξεκινά ο κινητήρας 8-4
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία 8-5
Πριν την εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία 8-5
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία 8-6
Εάν υπερθερμανθεί ο κινητήρας 8-10
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (Εκτός Ευρώπης) 8-12
Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών 8-12
Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών 8-13
Ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών 8-14
Δείκτης θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση και δείκτης πίεσης ελαστικών 8-14
Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS 8-15
Αλλαγή ενός ελαστικού με TPMS 8-16
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (Για Ευρώπη) 8-18
Εκ νέου ρύθμιση του TPMS 8-19
Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών 8-20
Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS 8-22
Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με ρεζέρβα) 8-23
Γρύλος και εργαλεία 8-23
Αλλαγή ελαστικών 8-24
Ετικέτα γρύλου 8-28
Δήλωση Συμμόρφωσης ΕC για τον Γρύλο 8-29
Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με Tire Mobility Kit) 8-30
Εισαγωγή 8-31
Παρατηρήσεις για την ασφαλή χρήση του Tire Mobility Kit 8-32
Εξαρτήματα του Tire Mobility Kit 8-33
Χρήση του Tire Mobility Kit όταν ένα ελαστικό είναι κλαταρισμένο 8-35
Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών 8-39
Ρυμούλκηση 8-40
Υπηρεσία ρυμούλκησης 8-40
Αφαιρούμενος γάντζος ρυμούλκησης 8-41

Ρυμούλκηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης 8-42
Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης 8-44
Πυροσβεστήρας 8-44
Κουτί πρώτων βοηθειών 8-44
Προειδοποιητικό τρίγωνο 8-45
Όργανο πίεσης ελαστικών 8-45
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall (Για Ευρώπη) 8-46
Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων (Για Ευρώπη) 8-49
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall (Για Ευρώπη) 8-51
Σύστημα UAE eCall (Για UAE) 8-55
Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων (Για UAE) 8-58
Σύστημα UAE eCall (Για UAE) 8-60
Ετικέτα πιστοποίησης eCall 8-63

Προειδοποιητικά Φώτα Κινδύνου (Αλάρμ)



Τα αλάρμ προειδοποιούν τους άλλους οδηγούς να προσέχουν όταν σας πλησιάζουν και όταν προσπερνούν το αυτοκίνητό σας.

Χρησιμοποιήστε τα όταν επισκευάζετε κάποια ξαφνική βλάβη ή όταν το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο στην άκρη του δρόμου.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το φώτα αλάρμ , πατήστε το μπουτόν των φώτων αλάρμ με το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα σε οποιαδήποτε θέση. Το μπουτόν των φώτων αλάρμ βρίσκεται στο πλαίσιο της κεντρικής πρόσοψης. Όλα τα φλας θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα.

- Τα αλάρμ του αυτοκινήτου θα λειτουργούν ανεξάρτητα από το αν το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία ή όχι.
- Τα φλας δε λειτουργούν εάν τα αλάρμ είναι αναμμένα.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ενώ οδηγείτε

Εάν ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί κατά την οδήγηση

- Μειώστε σταδιακά την ταχύτητα του οχήματος, διατηρώντας την ευθεία γραμμή. Βγείτε προσεκτικά από τον δρόμο προς ένα ασφαλές μέρος.
- Ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
- Προσπαθήστε να βάλετε μπροστά πάλι τον κινητήρα. Εάν το αυτοκίνητο δεν ξεκινά, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο HYUNDAI.

Εάν ο κινητήρας σβήσει σε ένα σταυροδρόμι ή πέρασμα

Εάν ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί σε ένα σταυροδρόμι ή διάβαση, εάν είναι ασφαλές, επιλέξτε N (Νεκρά) και κατόπιν σπρώξτε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο.

Για να παραμείνει η σχέση N (Νεκρά) ενώ το αυτοκίνητο είναι απενεργοποιημένο, ανατρέξτε στην ενότητα "Για να παραμείνετε στο N (Νεκρά) όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο" στο κεφάλαιο 6.

Αν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε

Εάν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε:

- Απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού και αφήστε το αυτοκίνητο να επιβραδύνει ενώ οδηγείτε στην ευθεία. Μην πατάτε αμέσως τα φρένα και μην επιχειρείτε να βγείτε από το δρόμο γιατί αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα μια σύγκρουση. Όταν το αυτοκίνητο έχει επιβραδύνει σε μια ταχύτητα τέτοια που είναι ασφαλές να το κάνετε, φρενάρετε προσεκτικά και βγείτε από το δρόμο. Βγείτε από το δρόμο όσο το δυνατόν περισσότερο και σταθμεύστε σε ένα σταθερό, επίπεδο έδαφος. Εάν βρίσκεστε σε έναν διαιρεμένο αυτοκινητόδρομο, μην σταθμεύσετε στη μεσαία περιοχή ανάμεσα στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας.
- Όταν το αυτοκίνητο έχει σταματήσει, πατήστε το μπουτόν των φώτων αλάρμ, επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση), ενεργοποιήστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση OFF.
- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να είναι έξω από το αυτοκίνητο. Βεβαιωθείτε ότι όλοι βγαίνουν από την πλευρά του αυτοκινήτου που είναι αντίθετα από την κυκλοφορία.
- Κατά την αλλαγή του κλαταρισμένου ελαστικού, ακολουθήστε τις οδηγίες που υπάρχουν παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

Εάν δεν ξεκινά ο κινητήρας

- Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η θέση N (Νεκρά) ή P (Στάθμευση). Ο κινητήρας παίρνει μπροστά μόνο όταν έχει επιλεγεί η θέση N (Νεκρά) ή P (Στάθμευση).
- Ανάψτε την πλαφονιέρα. Εάν η λυχνία χάνει την έντασή της ή σβήνει όταν ξεκινάτε, η μπαταρία είναι αποφορτισμένη.

  Ανατρέξτε στις οδηγίες στην ενότητα «Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία» σε αυτό το κεφάλαιο.
- Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου και προσθέστε καύσιμο εάν χρειάζεται.

Εάν το όχημα εξακολουθεί να μην ξεκινά, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε για βοήθεια.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εκκίνηση του αυτοκινήτου με σπρώξιμο ή τράβηγμα μπορεί να προκαλέσει υπερφόρτωση του καταλυτικού μετατροπέα που μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη στο σύστημα ελέγχου εκπομπών.

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία

Πριν την εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία

Χρησιμοποιώντας το μπουτόν 12V BATT RESET

Αυτό το αυτοκίνητο δεν έχει μια κανονική μπαταρία 12 V που χρειάζεται περιοδική αντικατάσταση. Είναι τύπου ιόντων λιθίου ενσωματωμένη στην υβριδική μπαταρία υψηλής τάσης. Αυτό το αυτοκίνητο έχει ένα σύστημα προστασίας της μπαταρίας 12 V που διακόπτει τη μπαταρία 12 V από τις καταναλώσεις του αυτοκινήτου για να αποτραπεί η πλήρης εκφόρτιση. Για να φορτίσετε την μπαταρία 12 V, θα πρέπει να δοκιμάσετε να πατήσετε το μπουτόν **12V BATT RESET** ή το μπουτόν ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών.

Για να φορτίσετε τη μπαταρία 12 V:

1. Όταν η μπαταρία 12 V έχει αποφορτιστεί, δεν μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα με το έξυπνο κλειδί. Εάν η πόρτα είναι κλειδωμένη, πατήστε το μπουτόν ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών. Εάν η πόρτα είναι ανοιχτή, πατήστε το μπουτόν **12V BATT RESET** στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.





2. Ξεκινήστε το αυτοκίνητο εντός 30 δευτερολέπτων από το πάτημα του μπουτόν **12V BATT RESET**.
3. Μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου (ενδεικτικό **READY** αναμμένο), λειτουργήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια σε εξωτερικό χώρο στη λειτουργία ετοιμότητας σταματημένο ή και οδηγήστε για 30 λεπτά συνολικά για να φορτίσετε τη μπαταρία 12 V πλήρως.

Εάν δεν εκκινήσετε το αυτοκίνητο αμέσως μετά το πάτημα του μπουτόν **12V BATT RESET**, η τροφοδοσία της μπαταρίας 12 V αποσυνδέεται αυτόματα μετά από λίγα δευτερόλεπτα για να εξοικονομηθεί η μπαταρία 12 V από επιπλέον αποφόρτιση. Εάν η μπαταρία 12 V αποσυνδεθεί πριν από την εκκίνηση του αυτοκινήτου, πατήστε ξανά το μπουτόν **12V BATT RESET** και μετά ξεκινήστε αμέσως το αυτοκίνητο όπως εξηγείται.

Η επαναλαμβανόμενη χρήση του μπουτόν **12V BATT RESET** χωρίς επαρκή κύκλο ενεργοποίησης κινητήρα (30 λεπτά+) μπορεί να προκαλέσει υπερβολική αποφόρτιση της μπαταρίας 12 V, η οποία θα εμποδίσει την εκκίνηση του αυτοκινήτου. Εάν η μπαταρία 12 V είναι υπερβολικά αποφορτισμένη σε σημείο που η επαναφορά δεν λειτουργεί, προσπαθήστε να εκκινήσετε το αυτοκίνητο με βοηθητική μπαταρία.

i Σημείωση

Μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου (ενδεικτική λυχνία **READY** αναμμένη), η μπαταρία 12 V φορτίζεται είτε ο κινητήρας λειτουργεί είτε όχι. Παρόλο που δεν ακούγεται ήχος κινητήρα, δεν χρειάζεται να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού.

Τα παρακάτω στοιχεία πρέπει να ρυθμιστούν εκ νέου όταν η μπαταρία αποφορτιστεί ή αποσυνδεθεί.

Δείτε το κεφάλαιο 4 και 5 για:

- Ηλεκτρικά Παράθυρα
- Γενική προβολή
- Σύστημα Ελέγχου Κλιματισμού
- Ρολόι
- Ηλιοροφή

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εξωτερική τροφοδοσία χρησιμοποιώντας τη μπαταρία 12 V

Η χρήση εξωτερικών εξαρτημάτων μπορεί να μειώσει την απόδοση και τη λειτουργία του αυτοκινήτου. Ειδικά, η χρήση καμερών ταμπλό μπορεί να διακόψει την τροφοδοσία του αυτοκινήτου πριν από την αυτόματη απενεργοποίηση της κάμερας ταμπλό.

Εάν το αυτοκίνητο είναι απενεργοποιημένο, ξεκινήστε το αυτοκίνητο όπως εξηγείται. (Ανατρέξτε στο Χρησιμοποιώντας το μπουτόν 12V BATT RESET)

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία

Σε περίπτωση που το όχημα εξακολουθεί να μην έχει λειτουργική μπαταρία 12 V (ελέγξτε αν τα εσωτερικά φώτα δεν ανάβουν), τότε μπορείτε να δοκιμάσετε μια εκκίνηση στους ακροδέκτες εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του χώρου του κινητήρα χρησιμοποιώντας ένα ενισχυτικό πακέτο 12 V ή καλώδια εκκίνησης από τη μπαταρία 12 V άλλου οχήματος σύμφωνα με τις ακόλουθες οδηγίες.

⚠ Προσοχή

Η εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να αποβεί επικίνδυνη αν δε γίνει σωστά. Ακολουθήστε τη διαδικασία εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία σε αυτήν την ενότητα για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο όχημά σας. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με το πώς να εκκινήσετε σωστά το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία, σας συνιστούμε ανεπιφύλακτα να ζητήσετε από έναν τεχνικό ή μια υπηρεσία ρυμούλκησης να το κάνει για εσάς.

⚠ Προειδοποίηση

Για να αποτρέψετε ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ σε εσάς ή σε παρευρισκόμενους, να ακολουθείτε πάντα αυτές τις προφυλάξεις όταν εργάζεστε κοντά ή όταν χειρίζεστε την μπαταρία:



Πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες προσεκτικά όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.



Φοράτε προστατευτικά ματιών που έχουν σχεδιαστεί για να προστατεύουν τα μάτια από πιτσιλίσματα οξέος.



Κρατήστε όλες τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά που καπνίζουν μακριά από την μπαταρία.



Το υδρογόνο υπάρχει πάντα στα στοιχεία της μπαταρίας, είναι πολύ εύφλεκτο και μπορεί να εκραγεί εάν αναφλεχεί.



Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.



Οι μπαταρίες περιέχουν θειικό οξύ που είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Μην αφήνετε το οξύ να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα σας.

Εάν εισέλθει οξύ στα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια. Εάν πέσει οξύ στο δέρμα σας, πλύνετε καλά την περιοχή. Εάν νιώθετε πόνο ή αίσθηση καψίματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

- Όταν σηκώνετε μια μπαταρία με πλαστικό περίβλημα, η υπερβολική πίεση στη θήκη μπορεί να προκαλέσει διαρροή του οξέος της μπαταρίας. Σηκώνετε τη μπαταρία με ειδικό εξάρτημα για μεταφορά μπαταριών ή πιάνετέ την με τα χέρια σας στα δύο άκρα της.
- Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία αν η μπαταρία σας είναι παγωμένη.
- ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν τα καλώδια της μπαταρίας του οχήματος είναι συνδεδεμένα στην μπαταρία.
- Το ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης λειτουργεί με υψηλή τάση.

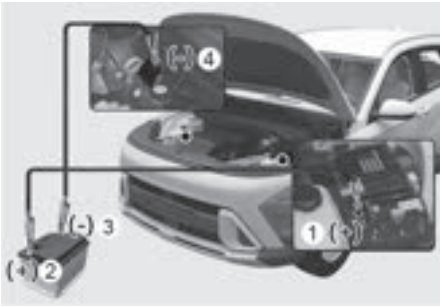
  ΠΟΤΕ μην αγγίζετε αυτά τα εξαρτήματα με τον κινητήρα σε λειτουργία ή όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON.

Διαδικασία εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία

1. Τοποθετήστε τα οχήματα αρκετά κοντά ώστε να φτάνουν τα καλώδια εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία, αλλά μην επιτρέψετε στα μέρη του αμαξώματος του οχήματος να έρθουν σε επαφή.
2. Αποφύγετε τους ανεμιστήρες ή κινούμενα μέρη στο χώρο του κινητήρα ανά πάσα στιγμή, ακόμα και όταν τα οχήματα είναι απενεργοποιημένα.
3. Απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές όπως ραδιόφωνα, φώτα, κλιματισμό κ.λπ. Βάλτε τα οχήματα στο P (Στάθμευση) και ενεργοποιήστε το χειρόφρενο. Απενεργοποιήστε και τα δύο αυτοκίνητα.
4. Ανοίξτε το καπό του κινητήρα.
5. Αφαιρέστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης του χώρου του κινητήρα.

⚠ Προσοχή

Πριν ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι έχετε αναγνωρίσει σωστά τους θετικούς (+) και αρνητικούς (–) ακροδέκτες για να αποφύγετε συνδέσεις αντίστροφης πολικότητας.



6. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια με την ακριβή σειρά που φαίνεται στην εικόνα. Συνδέστε πρώτα ένα καλώδιο εκκίνησης στον κόκκινο, θετικό (+) ακροδέκτη εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του οχήματός σας (1).
7. Συνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία στον κόκκινο, θετικό (+) ακροδέκτη μπαταρίας/εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του βοηθητικού οχήματος (2).
8. Συνδέστε το δεύτερο καλώδιο εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία στον μαύρο, αρνητικό (–) ακροδέκτη μπαταρίας/εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του βοηθητικού οχήματος (3).
9. Συνδέστε το άλλο άκρο του δεύτερου καλωδίου εκκίνησης στη μαύρη, αρνητική (–) χείωση του πλαισίου του οχήματός σας (4).
   Μην αφήνετε τα καλώδια εκκίνησης να έρχονται σε επαφή με οτιδήποτε άλλο εκτός από τη σωστή μπαταρία ή τους ακροδέκτες εκκίνησης ή τη σωστή χείωση. Μην σκύβετε πάνω από την μπαταρία όταν κάνετε τις συνδέσεις.

⚠ Προειδοποίηση

Μην συνδέετε το καλώδιο εκκίνησης στον αρνητικό (–) ακροδέκτη εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία της αποφορτισμένης μπαταρίας. Ένας σπινθήρας μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας και να οδηγήσει σε τραυματισμό ή ζημιά στο όχημα.



10. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου υποβοήθησης και αφήστε τον να λειτουργήσει για μερικά λεπτά.
11. Πιέστε το μπουτόν **12V BATT RESET**.
12. Ξεκινήστε το αυτοκίνητο σας εντός 30 δευτερολέπτων από το πάτημα του μπουτόν **12V BATT RESET**. Μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου (ενδεικτικό **READY** αναμμένο), λειτουργήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια σε εξωτερικό χώρο στη λειτουργία ετοιμότητας σταματημένο ή και οδηγήστε για 30 λεπτά συνολικά για να φορτίσετε τη μπαταρία 12 V πλήρως.

Εάν το όχημά σας δεν ξεκινήσει μετά από μερικές προσπάθειες, πιθανότατα χρειάζεται σέρβις. Σε αυτή την περίπτωση, ζητήστε εξειδικευμένη βοήθεια. Εάν η αιτία της αποφόρτισης της μπαταρίας σας δεν είναι εμφανής, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Αποσυνδέστε τα καλώδια εκκίνησης με ακριβώς την αντίθετη σειρά με την οποία τα είχατε συνδέσει:

1. Αποσυνδέστε το καλώδιο εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία από τη μαύρη, αρνητική (–) χείωση πλαισίου του οχήματός σας (4).
2. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου εκκίνησης από τη μαύρη, αρνητική (–) χείωση μπαταρίας/σασί του οχήματος υποστήριξης (3).
3. Αποσυνδέστε το δεύτερο καλώδιο εκκίνησης από τον κόκκινο, θετικό (+) ακροδέκτη μπαταρίας/εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του βοηθητικού οχήματος (2).
4. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου εκκίνησης από τον κόκκινο, θετικό (+) ακροδέκτη εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του οχήματός σας (1).

i Σημείωση

Το εύρος τάσης του φορτιστή πρέπει να είναι 13,3–14 V και το εύρος ρεύματος του πρέπει να είναι μικρότερο από 60 A. (συνιστάται 13,8 V).

⚠ Προσοχή

- Η χρήση ακατάλληλου φορτιστή με εύρος τάσης και ρεύματος υψηλότερο από το καθορισμένο μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και ζημιά στην μπαταρία 12 V.
- Η χρήση λανθασμένου φορτιστή θα οδηγήσει σε διακοπή ρεύματος για εξοικονόμηση της μπαταρίας 12 V. Σταματήστε να χρησιμοποιείτε τον εσφαλμένο φορτιστή μόλις κλείσει η τροφοδοσία του οχήματος.

i Σημείωση



Μια μπαταρία που έχει απορριφθεί αντικανονικά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Να απορρίπτετε πάντα τις μπαταρίες σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας:

- Χρησιμοποιήστε μόνο τροφοδοσία 12 V (μπαταρία ή σύστημα εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία) για να εκκινήσετε το όχημά σας.
- Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημα σπρώχνοντας ή ρυμουλκώντας.

⚠ Προσοχή

Μην ξεκινήσετε ένα άλλο όχημα με υποβοήθηση από το υβριδικό σας όχημα. Η εκκίνηση ενός άλλου οχήματος θα προκαλέσει ζημιά στην μπαταρία 12 V του υβριδικού οχήματος (ιόντων τύπου λιθίου).

⚠ Προειδοποίηση

Ενώ εκκινείτε με βοηθητική μπαταρία το όχημά σας, αποφύγετε τα θετικά (+) και αρνητικά (–) καλώδια να έρθουν σε επαφή. Μια σπίθα μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό κάποιου προσώπου.

Εάν υπερθερμανθεί ο κινητήρας

Εάν ο δείκτης θερμοκρασίας δείχνει υπερθέρμανση, αντιμετωπίζετε απώλεια ισχύος, ή ακούτε έναν ισχυρό θόρυβο ή πειράκια, πιθανά ο κινητήρας να έχει υπερθερμανθεί. Εάν συμβεί αυτό, θα πρέπει να:

1. Να βγείτε από το δρόμο και να σταματήσετε το συντομότερο δυνατόν όταν αυτό είναι ασφαλές.
2. Αλλάξτε ταχύτητα στο P (Στάθμευση) και δέστε το χειρόφρενο. Εάν λειτουργεί το σύστημα κλιματισμού, κλείστε το.
3. Εάν το ψυκτικό υγρό του κινητήρα τρέχει κάτω από το αυτοκίνητο, ή εάν βγαίνει ατμός από το καπό, σβήστε τον κινητήρα. Μην ανοίξετε το καπό μέχρι να σταματήσει να τρέχει το ψυκτικό υγρό ή να σταματήσει να βγαίνει ατμός. Εάν δεν υπάρχει ορατή απώλεια ψυκτικού του κινητήρα και δεν υπάρχει ατμός, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί και ελέγξτε να βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί ο ανεμιστήρας του κινητήρα. Εάν ο ανεμιστήρας δεν λειτουργεί, σβήστε τον κινητήρα.

⚠ Προειδοποίηση



Ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, κρατήστε τα χέρια, τα ρούχα και τα εργαλεία μακριά από τα κινούμενα μέρη, όπως ο ανεμιστήρας ψύξης και ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης, για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό.

4. Ελέγξτε για διαρροή ψυκτικού από το ψυγείο, τους εύκαμπτους σωλήνες ή κάτω από το όχημα. (Εάν λειτουργούσε το σύστημα κλιματισμού, είναι κάτι το φυσιολογικό κρύο νερό να αποστραγγίζεται από αυτό όταν σταματήσετε.)
5. Εάν υπάρχει διαρροή ψυκτικού κινητήρα, σας συνιστούμε να σταματήσετε αμέσως τον κινητήρα και να καλέσετε τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για βοήθεια.

⚠ Προειδοποίηση



Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ψυκτικού του κινητήρα ή την τάπα αποστράγγισης ενώ ο κινητήρας και το ψυγείο είναι ζεστά.

Υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχτεί υπό πίεση καυτό υγρό και ατμός, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε μέχρι να κρυώσει. Προσέξτε πολύ όταν αφαιρείτε την τάπα του ψυκτικού υγρού. Τυλίξτε μία παχιά πετσέτα γύρω της και στρίψτε την αργά, αριστερόστροφα στην πρώτη σκάλα. Οπισθοχωρήστε μέχρι να εκτονωθεί η πίεση από το σύστημα ψύξης. Όταν είστε σίγουροι ότι η πίεση εκτονώθηκε, πιέστε την τάπα προς τα κάτω χρησιμοποιώντας ακόμα το χοντρό πανί στρίψτε την πάλι αριστερόστροφα και βγάλτε την.

6. Εάν δεν μπορείτε να βρείτε την αιτία της υπερθέρμανσης, περιμένετε έως ότου η θερμοκρασία του κινητήρα πέσει στο κανονικό επίπεδο.

   Κατόπιν, εάν έχετε απώλεια ψυκτικού υγρού, προσθέστε προσεκτικά ψυκτικό υγρό στο δοχείο για να ανέβει η στάθμη στο υγρό στο δοχείο μέχρι το σημάδι του μέσου.
7. Συνεχίστε με προσοχή και να προσέχετε για περαιτέρω σημάδια υπερθέρμανσης. Εάν η υπερθέρμανση επανεμφανιστεί, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

⚠ Προσοχή

- Η σοβαρή απώλεια ψυκτικού υγρού δείχνει ότι υπάρχει διαρροή στο σύστημα ψύξης. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Όταν ο κινητήρας υπερθερμανθεί εξαιτίας χαμηλής στάθμης ψυκτικού υγρού κινητήρα, η ξαφνική πρόσθεση ψυκτικού υγρού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ρωγμές στον κινητήρα. Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά, προσθέστε το ψυκτικό υγρό του κινητήρα αργά σε μικρές ποσότητες. Μπορεί να απαιτούνται αρκετοί κύκλοι επαναπλήρωσης για να γεμίσει σωστά το σύστημα ψύξης του κινητήρα. Εάν είναι αναγκαίο, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (Εκτός Ευρώπης)





(1) Δείκτης χαμηλής πίεσης ελαστικού / Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS

(2) Λυχνία Θέσης Ελαστικού με Χαμηλή Πίεση Ελαστικού και Λυχνία Πίεσης Ελαστικών (Φαίνεται στην οθόνη του ταμπλό)

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών



- Μπορείτε να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών στη λειτουργία γενικής προβολής στο ταμπλό.

  Ανατρέξτε στην ενότητα "Έλεγχος οθόνης ταμπλό» στο κεφάλαιο 4.
- Η πίεση των ελαστικών εμφανίζεται μετά από λίγα λεπτά οδήγησης. Εάν η πίεση ελαστικών δεν εμφανίζεται όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, εμφανίζεται το μήνυμα '**Οδηγήστε για να εμφανιστεί**' .
- Οι εμφανιζόμενες τιμές πίεσης ελαστικών ενδέχεται να διαφέρουν από αυτές που μετρώνται με το μανόμετρο ελαστικών.
- Μπορείτε να αλλάξετε τη μονάδα πίεσης ελαστικών από το μενού Ρυθμίσεις του συστήματος infotainment. Επιλέξτε:
  - **Ρυθμίσεις** > **Γενικά** > **Μονάδα** > **Μονάδα πίεσης ελαστικών** > **psi/kPa/bar**

i Σημείωση

Πληροφορία Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών

⚠ Προειδοποίηση

Οι υπερβολικά μικρές ή μεγάλες πιέσεις μειώνουν τη ζωή του ελαστικού, επηρεάζουν αρνητικά την ευκολία χειρισμών του αυτοκινήτου και οδηγούν σε ξαφνικό σκάσιμο, με πιθανό αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου προκαλώντας μια σύγκρουση.

Κάθε ελαστικό, περιλαμβανομένου και του εφεδρικού (εάν παρέχεται) πρέπει να ελέγχεται κάθε μήνα όταν είναι κρύο και φουσκωμένο με την πίεση που προτείνεται από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου στο πινακιδάκι του αυτοκινήτου ή στην ετικέτα πίεσης ελαστικών. (Εάν το όχημά σας έχει ελαστικά διαφορετικού μεγέθους από το μέγεθος που αναγράφεται στην πινακίδα του οχήματος ή στην ετικέτα πίεσης ελαστικών, θα πρέπει να προσδιορίσετε τη σωστή πίεση ελαστικών για αυτά τα ελαστικά.)

Ως μια πρόσθετη λειτουργία ασφαλείας, το αυτοκίνητό σας έχει εξοπλιστεί με ένα σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) που ανάβει έναν δείκτη πίεσης ελαστικών όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας έχει σημαντικά μειωμένη πίεση. Αντίστοιχα, όταν ανάψει ο δείκτης χαμηλής πίεσης ελαστικού, πρέπει να σταματήσετε και ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατόν και να τα φουσκώσετε με τη σωστή πίεση. Η οδήγηση με ένα ελαστικό που έχει σημαντικά χαμηλότερη πίεση προκαλεί υπερθέρμανση του ελαστικού και μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του.

Η μειωμένη πίεση φουσκώματος μειώνει επίσης την απόδοση καυσίμου και τη διάρκεια ζωής του πέλματος του ελαστικού και μπορεί να επηρεάσει τον χειρισμό και την ικανότητα ακινητοποίησης του αυτοκινήτου.

Παρακαλούμε να σημειώσετε ότι το TPMS δεν είναι ένα υποκατάστατο της σωστής συντήρησης ελαστικών και είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρεί τη σωστή πίεση των ελαστικών, ακόμη και εάν δεν αυτά δεν έχουν φτάσει στο επίπεδο μειωμένης πίεσης που ενεργοποιεί το άναμμα του δείκτη χαμηλής πίεσης ελαστικών TPMS.

Το αυτοκίνητό σας έχει επίσης εξοπλιστεί με ένα ενδεικτικό δυσλειτουργίας του TPMS που δείχνει πότε το σύστημα δεν λειτουργεί καλά. Το ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS είναι συνδυασμένο με τον δείκτη χαμηλής πίεσης ελαστικών. Όταν το σύστημα ανιχνεύσει μια δυσλειτουργία, ο δείκτης θα αναβοσβήνει για περίπου ένα λεπτό και μετά θα παραμείνει συνεχώς αναμμένος. Αυτή η σειρά θα συνεχιστεί στα επακόλουθα ξεκινήματα του οχήματος για όσο διάστημα υφίσταται η δυσλειτουργία.

Όταν είναι αναμμένο το ενδεικτικό της δυσλειτουργίας, το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει ή να σημάνει χαμηλή πίεση ελαστικού όπως προβλεπόταν. Οι δυσλειτουργίες του TPMS ενδέχεται να προκύψουν για διάφορους λόγους, συμπεριλαμβανομένης της τοποθέτησης ανταλλακτικών ή εναλλακτικών ελαστικών ή τροχών στο όχημα που εμποδίζουν τη σωστή λειτουργία του TPMS.

Πάντα να ελέγχετε το ενδεικτικό δυσλειτουργίας του TPMS μετά την αντικατάσταση ενός ή περισσότερων ελαστικών ή τροχών του αυτοκινήτου σας για να εξασφαλιστεί ότι η αντικατάσταση ή η μεταβολή των ελαστικών και των τροχών επιτρέπει στο TPMS να λειτουργεί σωστά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI εάν:

1. Η λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών / ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS δεν ανάβουν για 3 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα πιεστεί στη θέση ON ή όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
2. Το Ενδεικτικό Δυσλειτουργίας TPMS παραμένει αναμμένο μετά από αναβόσβημα για περίπου 1 λεπτό.
3. Ο δείκτης θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση παραμένει αναμμένος.

Ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών



Δείκτης θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση και δείκτης πίεσης ελαστικών

Δείκτης θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση και δείκτης πίεσης ελαστικών Τύπος A



Όταν το ενδεικτικό προειδοποίησης του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (!) είναι αναμμένο και ένα προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό, ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά έχει σημαντικά χαμηλότερη πίεση. Ο δείκτης θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση θα υποδείξει ποιο ελαστικό έχει σημαντικά χαμηλότερη πίεση ανάβοντας την ανάλογη λυχνία θέσης.

Εάν ανάψει οποιοσδήποτε δείκτης, μειώστε αμέσως την ταχύτητά σας, αποφύγετε τις απότομες στροφές και προετοιμαστείτε για αυξημένες αποστάσεις σταματήματος. Πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατόν. Φουσκώστε τα ελαστικά με την κατάλληλη πίεση όπως επιδεικνύεται στην πινακίδα του αυτοκίνητο ή στην ετικέτα πίεσης ελαστικών που βρίσκεται στην εξωτερική μεταλλική επιφάνεια της κεντρικής κολόνας στην πλευρά του οδηγού.

Εάν δεν μπορείτε να φτάσετε σε ένα συνεργείο επειδή το ελαστικό δεν μπορεί να συγκρατήσει τον αέρα που προσθέσατε, αντικαταστήστε το ελαστικό χαμηλής πίεσης με τον εφεδρικό τροχό.

Ο δείκτης θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση θα παραμείνει αναμμένος και η Ένδειξη Δυσλειτουργίας TPMS μπορεί να αναβοσβήνει για ένα λεπτό και στη συνέχεια να παραμείνει φωτισμένη έως ότου επισκευάσετε και αντικαταστήσετε το ελαστικό χαμηλής πίεσης στο αυτοκίνητο.

⚠ Προσοχή

Το χειμώνα ή όταν ο καιρός είναι κρύος, ο δείκτης χαμηλής πίεσης ελαστικού μπορεί να ανάψει εάν η πίεση του ελαστικού έχει ρυθμιστεί στην προτεινόμενη πίεση όταν ο καιρός ήταν ζεστός. Αυτό δεν σημαίνει ότι το TPMS δυσλειτουργεί γιατί η μειωμένη θερμοκρασία οδηγεί σε μια ανάλογη πτώση της πίεσης.

Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητό σας από μια ζεστή περιοχή σε μια κρύα περιοχή ή από μια κρύα περιοχή σε μια ζεστή, ή εάν η εξωτερική θερμοκρασία μειώνεται ή αυξάνεται σημαντικά, πρέπει να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών και την ρυθμίσετε στην προτεινόμενη πίεση ελαστικών.

⚠ Προειδοποίηση

Ζημιά από χαμηλή πίεση

Η σημαντικά χαμηλή πίεση ελαστικού κάνει το αυτοκίνητο ασταθές και μπορεί να συμβάλλει στην απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και τις αυξημένες αποστάσεις σταματήματος.

Η συνεχής οδήγηση με χαμηλές πιέσεις ελαστικών μπορεί να προκαλέσει την υπερθέρμανση και βλάβη των ελαστικών.

Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS



Το ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS (🛞) θα ανάψει αφού αναβοσβήσει για περίπου ένα λεπτό όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών.

Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν υπάρχει δυσλειτουργία με το TPMS, οι μεμονωμένες πιέσεις ελαστικών στην οθόνη του ταμπλό δεν είναι διαθέσιμες. Σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI, το συντομότερο δυνατόν.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Ενδεικτικό Δυσλειτουργίας TPMS μπορεί να ανάψει αφού αναβοσβήσει για ένα λεπτό, εάν το όχημα βρίσκεται κοντά σε καλώδια παροχής ηλεκτρικής ενέργειας ή ραδιοπομπούς όπως αστυνομικά τμήματα, κυβερνητικά και δημόσια γραφεία, σταθμούς εκπομπής, στρατιωτικές εγκαταστάσεις, αεροδρόμια, πύργους εκπομπής κ.λπ.

Επιπλέον, το Ενδεικτικό Δυσλειτουργίας TPMS μπορεί να ανάψει εάν χρησιμοποιούνται αλυσίδες χιονιού ή ηλεκτρονικές συσκευές όπως υπολογιστές, φορτιστές, τηλεχειριστήρια, πλοήγηση κ.λπ. κοντά στο όχημα. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την κανονική λειτουργία του TPMS.

Αλλαγή ενός ελαστικού με TPMS

Εάν έχετε ένα ξεφουσκωμένο ελαστικό, οι δείκτες Χαμηλής Πίεσης και Θέσης θα ανάψουν. Σας προτείνουμε να επισκευάσετε το κλαταρισμένο ελαστικό σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν ή να αντικαταστήσετε το κλαταρισμένο ελαστικό με τον εφεδρικό τροχό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συνιστάται να μην χρησιμοποιείτε αυτό που δεν έχει εγκριθεί από την HYUNDAI. Η χρήση στεγανωτικού ελαστικών που δεν είναι εγκεκριμένο από την HYUNDAI ή το αντίστοιχο στεγανωτικό που προδιαγράφεται για το όχημά σας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον αισθητήρα πίεσης ελαστικών.

Ο εφεδρικός τροχός (εάν διατίθεται) δεν είναι εξοπλισμένος με αισθητήρα παρακολούθησης πίεσης ελαστικού. Όταν το ελαστικό χαμηλής πίεσης ή το σκασμένο ελαστικό αντικατασταθεί με το εφεδρικό ελαστικό, το ενδεικτικό χαμηλής πίεσης ελαστικών θα παραμείνει αναμμένο. Επίσης, η ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS θα ανάψει αφού αναβοσβήνει για ένα λεπτό εάν το όχημα οδηγείται με ταχύτητα περίπου άνω των 25 km/h (15,5 mph) για περίπου 10 λεπτά.

Μόλις ο αρχικός τροχός εξοπλισμένος με αισθητήρα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών φουσκώσει ξανά στη συνιστώμενη πίεση και επανατοποθετηθεί στο όχημα, η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών και η ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS θα σβήσουν μέσα σε λίγα λεπτά μετά την οδήγηση.

Εάν οι ενδείξεις δεν σβήσουν μετά από λίγα λεπτά, σας προτείνουμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Κάθε ένας τροχός είναι εξοπλισμένος με έναν αισθητήρα πίεσης ελαστικού που είναι τοποθετημένος εσωτερικά του ελαστικού πίσω από το στέλεχος της βαλβίδας (εκτός από τον εφεδρικό τροχό). Πρέπει να χρησιμοποιείτε ειδικούς τροχούς για το TPMS. Σας προτείνουμε να ελέγχετε τα ελαστικά σας πάντα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Μπορεί να μην μπορείτε να αναγνωρίσετε ένα ελαστικό με χαμηλή πίεση απλά κοιτάζοντας το. Χρησιμοποιείτε πάντα μετρητή πίεσης ελαστικών καλής ποιότητας για μέτρηση. Παρακαλούμε σημειώστε ότι ένα ελαστικό που είναι ζεστό (από την οδήγηση) έχει υψηλότερη μέτρηση πίεσης από ένα ελαστικό που είναι κρύο.

Κρύο ελαστικό σημαίνει ότι το αυτοκίνητο είναι ακίνητο για 3 ώρες και ότι έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 1.6 km (1 μίλι) σε αυτήν την περίοδο των 3 ωρών.

Αφήστε το ελαστικό να κρυώσει πριν μετρήσετε την πίεση. Πάντα να βεβαιώνεστε ότι το ελαστικό είναι κρύο πριν το φουσκώσετε με την προτεινόμενη πίεση.

⚠ Προειδοποίηση

- Το TPMS δεν μπορεί να σας ενημερώσει για μια σφοδρή και ξαφνική ζημιά του ελαστικού που προκαλείται από εξωτερικούς παράγοντες όπως καρφιά ή θραύσματα του δρόμου.
- Εάν αισθανθείτε κάποια αστάθεια του αυτοκινήτου, απομακρύνετε αμέσως το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε σταδιακά τα φρένα και με μικρή δύναμη και βγείτε αργά σε μια ασφαλή θέση εκτός της κυκλοφορίας.

⚠ Προειδοποίηση

Η παραβίαση, η τροποποίηση, ή η απενεργοποίηση των εξαρτημάτων του Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) μπορεί να παρεμβληθεί στη ικανότητα του συστήματος να προειδοποιεί τον οδηγό για συνθήκες χαμηλής πίεσης ελαστικών ή και για τις δυσλειτουργίες του TPMS και ενδέχεται να ακυρωθεί η εγγύηση.

⚠ Προειδοποίηση

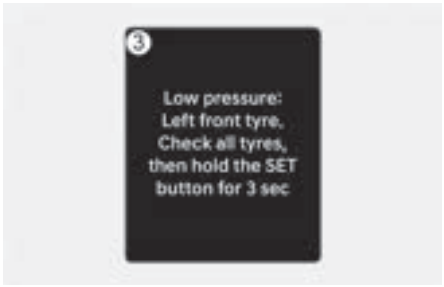
Για Ευρώπη

- Μην τροποποιήσετε το αυτοκίνητο; μπορεί να υπάρξουν παρεμβολές στη λειτουργία TPMS.
- Οι τροχοί του ελεύθερου εμπορίου δεν έχουν έναν αισθητήρα TPMS. Για λόγους ασφαλείας, σας προτείνουμε να χρησιμοποιείτε εξαρτήματα για αντικατάσταση από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Εάν χρησιμοποιείτε τους τροχούς της αγοράς, χρησιμοποιήσετε έναν αισθητήρα TPMS εγκεκριμένο από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI ή τον αντίστοιχο εγκεκριμένο για το όχημά σας. Εάν το αυτοκίνητό σας δεν είναι εξοπλισμένο με έναν αισθητήρα TPMS ή εάν το TPMS δεν λειτουργεί σωστά, μπορεί να αποτύχετε στην περιοδική επιθεώρηση αυτοκινήτου που εκτελείται στη χώρα σας.

Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (Για Ευρώπη)







(1) Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού / Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS
(2) Διαδικασία εκ νέου ρύθμισης του TPMS
(3) Προειδοποιητική μήνυμα Χαμηλής Πίεσης Ελαστικών

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) καθορίζει εάν η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή μέσω αισθητήρων στον τροχό, οι οποίοι ανιχνεύουν αλλαχές στην ακτίνα του ελαστικού και τους κραδασμούς κατά την οδήγηση. Για να λειτουργήσει σωστά αυτό το σύστημα, πρέπει να επαναφέρετε και να αποθηκεύετε την τρέχουσα πίεση των ελαστικών. Μετά την επαναφορά του TPMS, όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας είναι λιχότερο φουσκωμένα σε σύγκριση με την αποθηκευμένη πίεση ελαστικών, εμφανίζεται μια προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων. Μια προειδοποιητική λυχνία εμφανίζεται επίσης εάν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα TPMS.

Εάν οι συνθήκες του οχήματος ικανοποιούνται, το TPMS μπορεί να υποδεικνύει ελαστικό χαμηλής πίεσης. Ακόμα κι αν το TPMS υποδεικνύει ότι μόνο μία θέση είναι φουσκωμένη με μικρότερη πίεση, θα πρέπει να ελέγξετε και τα τέσσερα ελαστικά και να ρυθμίσετε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος ελαστικών.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προειδοποιητικές λυχνίες και την επαναφορά του TPMS, ανατρέξτε στην ακόλουθη ενότητα σε αυτό το κεφάλαιο.

Εκ νέου ρύθμιση του TPMS

Για την εκ νέου ρύθμιση του TPMS:

1. Ρυθμίστε την πίεση όλων των ελαστικών στις συνιστώμενες πιέσεις φουσκώματος των ελαστικών.
2. Πατήστε το μπουτόν στο τιμόνι με το όχημα σταθμευμένο και τον κινητήρα σε λειτουργία.



3. Επιλέξτε **Πίεση Ελαστικών** στο ταμπλό, χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ^, v (ΠΑΝΩ, ΚΑΤΩ).
4. Πιέστε κρατήστε το πατημένο το μπουτόν **OK** στο τιμόνι, και επιλέξτε **Ορίστηκε**.





5. Ελέγξτε αν εμφανίζεται το μήνυμα «**Αποθηκευμένες οι τυπικές πιέσεις ελαστικών**» στον πίνακα οργάνων και αν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει για περίπου 4 δευτερόλεπτα.

i Σημείωση

- Εάν το μήνυμα στο ταμπλό "**Τυπικές πιέσεις ελαστικών αποθηκεύτηκαν**" δεν εμφανιστεί ή η προειδοποιητική λυχνία δεν αναβοσβήνει, προσπαθήστε πάλι από το Βήμα 2.
- Όταν εμφανιστεί το μήνυμα "**Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών μετά τη στάθμευση του αυτοκινήτου**» στον πίνακα οργάνων, σταματήστε το όχημα και πατήστε ξανά παρατεταμένα το μπουτόν **OK**.
- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προτεινόμενη πίεση φουσκώματος, ανατρέξτε στην ενότητα "Ελαστικά και τροχοί" στο κεφάλαιο 2.

Για κανονική λειτουργία του TPMS, φροντίστε να το ρυθμίσετε εκ νέου στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Μετά την επισκευή ή αντικατάσταση ελαστικών ή τροχών.
- Μετά το «σταύρωμα» της θέσης ενός ελαστικού ή τροχού.
- Μετά τη ρύθμιση της πίεσης φουσκώματος των ελαστικών.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών ανάβει.
- Μετά την αντικατάσταση της ανάρτησης ή του συστήματος ABS/ESC.

⚠ Προσοχή

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε ρυθμίσει εκ νέου αφού η πίεση φουσκώματος και των τεσσάρων ελαστικών έχει ρυθμιστεί στη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος. Εάν κάνετε ρύθμιση εκ νέου χωρίς ρύθμιση της πίεσης φουσκώματος, ο προειδοποιητικός ήχος ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα.
- Εάν η πίεση φουσκώματος των τεσσάρων ελαστικών έχει ρυθμιστεί, φροντίστε να πραγματοποιήσετε εκ νέου ρύθμιση. Διαφορετικά, το σύστημα μπορεί να δυσλειτουργήσει και ο προειδοποιητικός ήχος μπορεί να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα.
- Ρυθμίστε την πίεση φουσκώματος όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Ένα κρύο ελαστικό σημαίνει ότι το όχημα δεν έχει οδηγηθεί για 3 ώρες ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 km (1 μίλι).

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών





Όταν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών (🛞) και εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων για 10 δευτερόλεπτα, ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας είναι σημαντικά λιγότερο φουσκωμένα.

Εμφανίζεται επίσης η θέση του ελαστικού με την ανεπαρκή πίεση. (εάν διατίθεται)

Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία, μειώστε την ταχύτητά σας, αποφύγετε το απότομο στρίψιμο του τιμονιού και το ξαφνικό φρενάρισμα. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ελέγξτε την κατάσταση και την πίεση φουσκώματος και των τεσσάρων ελαστικών και, στη συνέχεια, ρυθμίστε εκ νέου το TPMS (Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Εκ νέου ρύθμιση του TPMS» σε αυτό το κεφάλαιο) ή πραγματοποιήστε τις απαιτούμενες ενέργειες, όπως επισκευή ή αντικατάσταση των ελαστικών.

Όταν ένας εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος HYUNDAI δεν βρίσκεται κοντά, σταματήστε σε ασφαλές μέρος και ελέγξτε την κατάσταση και την πίεση φουσκώματος και των τεσσάρων ελαστικών και, στη συνέχεια, ρυθμίστε εκ νέου το TPMS.

Εάν δεν μπορείτε να ρυθμίσετε την πίεση φουσκώματος, χρησιμοποιήστε το κιτ κινητικότητας ελαστικών (TMK) για να επισκευάσετε ή να αντικαταστήσετε το ελαστικό που δεν έχει φουσκώσει με ένα εφεδρικό ελαστικό (εάν υπάρχει). Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Μπορεί να μην μπορείτε να αναγνωρίσετε ένα ελαστικό με χαμηλή πίεση απλά κοιτάζοντας το. Χρησιμοποιείτε πάντα μετρητή πίεσης ελαστικών καλής ποιότητας για μέτρηση. Σημειώστε ότι ένα ελαστικό που είναι ζεστό (από την οδήγηση) έχει υψηλότερη μέτρηση πίεσης από ένα ελαστικό που είναι κρύο. Κρύο ελαστικό σημαίνει ότι το αυτοκίνητο είναι ακίνητο για 3 ώρες και ότι έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 1.6 km (1 μίλι) σε αυτήν την περίοδο των 3 ωρών. Αφήστε το ελαστικό να κρυώσει πριν μετρήσετε την πίεση. Πάντα να βεβαιώνεστε ότι το ελαστικό είναι κρύο πριν το φουσκώσετε με την προτεινόμενη πίεση.

i Σημείωση

- Η προειδοποιητική λυχνία μπορεί να παραμείνει αναμμένη ακόμα και μετά την αντικατάσταση με εφεδρικό ελαστικό. Αντικαταστήστε το όχημά σας με ελαστικά γνήσιου μεγέθους.
- Σημειώστε ότι το TPMS δεν υποκαθιστά τη σωστή συντήρηση των ελαστικών. Είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρεί την κατάλληλη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος και τα ελαστικά πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για να διατηρηθεί η συνιστώμενη πίεση φουσκώματος.
- Η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών μπορεί να ανάψει όταν το TPMS δεν επαναρυθμιστεί όταν είναι απαραίτητο.
- Το χειμώνα ή τον κρύο καιρό, η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών μπορεί να ανάψει εάν η πίεση των ελαστικών ρυθμίστηκε στη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος ελαστικών σε ζεστό καιρό. Αυτό δεν σημαίνει ότι το TPMS δυσλειτουργεί γιατί η μειωμένη θερμοκρασία οδηγεί σε μια ανάλογη πτώση της πίεσης. Ελέγξτε την πίεση φουσκώματος των ελαστικών και ρυθμίστε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος των ελαστικών.
- Η απόδοση του TPMS μπορεί να μειωθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις όταν:
  - Η εκ νέου ρύθμιση δεν έχει γίνει σωστά.
  - Τα ελαστικά γνήσιου μεγέθους δεν έχουν τοποθετηθεί.
  - Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους όπως χιονισμένους, ολισθηρούς δρόμους ή μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους.
  - Επαναλαμβανόμενες κλειστές στροφές, απότομη επιτάχυνση ή απότομο φρενάρισμα.
  - Πολύ αργή ή πολύ χρήχορη οδήγηση.
  - Το αυτοκίνητο είναι υπερφορτωμένο.
  - Έχει τοποθετηθεί εφεδρικός τροχός ή αντιολισθητική αλυσίδα.

⚠ Προειδοποίηση

- Η συνεχής οδήγηση με χαμηλές πιέσεις ελαστικών μπορεί να προκαλέσει την υπερθέρμανση και βλάβη των ελαστικών. Το φούσκωμα με μικρότερη πίεση μπορεί να κάνει το αυτοκίνητο ασταθές και να μειώσει τη διάρκεια ζωής του ελαστικού και την οικονομία καυσίμου, να αυξήσει την απόσταση πέδησης και άλλες αστοχίες ελαστικών που οδηγούν σε απώλεια ελέγχου του οχήματος. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI και να διατηρήσετε τη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος.
- Το TPMS δεν μπορεί να σας ενημερώσει για μια σφοδρή και ξαφνική ζημιά του ελαστικού που προκαλείται από εξωτερικούς παράγοντες. Εάν παρατηρήσετε κάποια αστάθεια του αυτοκινήτου, απομακρύνετε αμέσως το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε σταδιακά τα φρένα και με μικρή δύναμη και βγείτε αργά σε μια ασφαλή θέση εκτός της κυκλοφορίας.

Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS



Η ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS (🛞) ανάβει αφού αναβοσβήνει για περίπου 70 δευτερόλεπτα όταν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.

Εάν η ένδειξη παραμένει αναμμένη ακόμη και μετά την εκ νέου ρύθμιση του TPMS, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Εάν υπάρχει δυσλειτουργία με το TPMS, δεν μπορεί να εντοπιστεί το φουσκωμένο με μικρότερη πίεση ελαστικό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

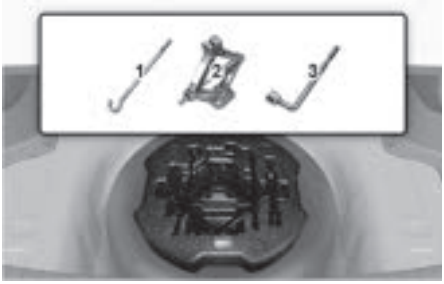
Συνθήκη	Κατάσταση ενδεικτικού δυσλειτουργίας TPMS
Χαμηλή πίεση	On
Δυσλειτουργία συστήματος	Αναβοσβήνει για 70 περίπου δευτερόλεπτα και σβήνει
Εκ Νέου Ρύθμιση	Αναβοσβήνει για 4 περίπου δευτερόλεπτα και σβήνει

Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με ρεζέρβα)

⚠ Προειδοποίηση

Ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτήν την ενότητα κατά την αντικατάσταση ενός ελαστικού για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου. Η αλλαγή ενός ελαστικού μπορεί να είναι επικίνδυνη.

Γρύλος και εργαλεία



(1) Χειρολαβή γρύλου
(2) Γρύλος
(3) Μπουλονόκλειδο

Ο γρύλος, η μανιβέλα του γρύλου και το μπουλονόκλειδο είναι αποθηκευμένα στην περιοχή φορτίου κάτω από το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.

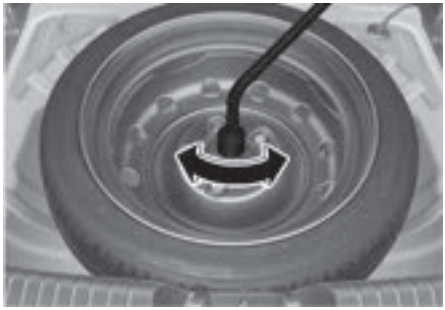
Ο γρύλος παρέχεται μόνον για αλλαγή ελαστικών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.



Γυρίστε την πεταλούδα συγκράτησης αριστερόστροφα για να αφαιρέσετε τον εφεδρικό τροχό.

Αποθηκεύστε τον εφεδρικό τροχό στην ίδια θήκη περιστρέφοντας δεξιόστροφα τη βίδα συγκράτησης με πεταλούδα.

Για να αποτρέψετε το «κροτάλισμα» της ρεζέρβας και των εργαλείων, αποθηκεύστε τα στη σωστή τους θέση.



Εάν είναι δύσκολο να λασκάρετε την πεταλούδα συγκράτησης του ελαστικού με το χέρι, μπορείτε να την λασκάρετε εύκολα χρησιμοποιώντας το μπουλονόκλειδο.

Γυρίστε την πεταλούδα συγκράτησης του τροχού αριστερόστροφα με το μπουλονόκλειδο.

Αλλαγή ελαστικών

⚠ Προειδοποίηση

Επειδή το όχημα μπορεί να γλιστρήσει ή να κυλήσει από γρύλο προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις ασφαλείας:

- ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε οποιοδήποτε μέλος του σώματός σας κάτω από το αυτοκίνητο που στηρίζεται με το γρύλο.
- ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να αλλάξετε ένα ελαστικό στη λωρίδα κυκλοφορίας. ΠΑΝΤΑ μετακινείτε το όχημα εντελώς εκτός δρόμου σε επίπεδο, σταθερό έδαφος μακριά από την κυκλοφορία πριν προσπαθήσετε να αλλάξετε το ελαστικό. Εάν δεν μπορείτε να βρείτε ένα επίπεδο, σταθερό μέρος εκτός δρόμου, καλέστε μια υπηρεσία ρυμούλκησης για βοήθεια.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ τον γρύλο που παρέχεται με το όχημα.
- Τοποθετείτε ΠΑΝΤΑ το γρύλο στις προκαθορισμένες θέσεις ανύψωσης του οχήματος και ΠΟΤΕ στους προφυλακτήρες ή σε οποιοδήποτε άλλο μέρος του οχήματος για υποστήριξη της ανύψωσης.
- Μη ξεκινάτε ή λειτουργείτε τον κινητήρα ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται επάνω στο γρύλο.
- Μην επιτρέπετε σε κανέναν να παραμένει κάτω από το αυτοκίνητο όταν είναι ανυψωμένο με το γρύλο.
- Κρατήστε τα παιδιά μακριά από το δρόμο και το όχημα.

Ακολουθήστε τα ακόλουθα βήματα για να αλλάξετε το ελαστικό του οχήματός σας:

1. Παρκάρετε σε μια επίπεδη, σταθερή επιφάνεια.
2. Επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση), ενεργοποιήστε το χειρόφρενο και μετακινήστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση OFF.
3. Πατήστε το μπουτόν των φώτων αλάρμ.
4. Βγάλτε το μπουλονόκλειδο, το γρύλο, τη μανιβέλα του τροχού και τον εφεδρικό τροχό από το αυτοκίνητο.
5. Τακάρετε τόσο το μπροστινό όσο και το πίσω μέρος του ελαστικού διαγώνια απέναντι από το ελαστικό που αλλάζετε.



[A] Τακάρισμα

6. Χαλαρώστε τα παξιμάδια του τροχού αριστερόστροφα μία στροφή το καθένα με τη σειρά που φαίνεται παρακάτω, αλλά μην αφαιρέσετε κανένα παξιμάδι τροχού μέχρι να σηκωθεί το ελαστικό από το έδαφος.



7. Τοποθετήστε το γρύλο στην καθορισμένη θέση γρύλου κάτω από το πλαίσιο που βρίσκεται πιο κοντά στο ελαστικό που αλλάζετε. Οι θέσεις ανύψωσης είναι πλάκες συγκολλημένες στο πλαίσιο με δύο εγκοπές. Ποτέ μην ανεβάζετε με τον γρύλο σε οποιαδήποτε άλλη θέση ή μέρος του οχήματος για να αποτρέψετε την ολίσθηση του οχήματος από τον γρύλο ή την πρόκληση ζημιάς στο όχημα.



8. Τοποθετήστε τη μανιβέλα του γρύλου στο γρύλο και περιστρέψτε την προς τα δεξιά, ανυψώνοντας το αυτοκίνητο έως ότου ακριβώς το ελαστικό απομακρυνθεί από το έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθερό στον γρύλο.



9. Χαλαρώστε τα παξιμάδια του τροχού με το μπουλονόκλειδο και αφαιρέστε τα με τα δάχτυλά σας. Αφαιρέστε τον τροχό από τα μπουζόνια και τοποθετήστε τον επίπεδα στο έδαφος, μακριά. Αφαιρέστε τυχόν βρωμιά ή υπολείμματα από τα μπουζόνια, τις επιφάνειες στήριξης και την ρεζέρβα.

⚠ Προειδοποίηση

Επειδή οι τροχοί ενδέχεται να έχουν αιχμηρές άκρες, χειριστείτε τους προσεκτικά για να αποφύγετε πιθανό σοβαρό τραυματισμό. Πριν τοποθετήσετε τον τροχό στη θέση του, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα στο μουαγιέ ή τον τροχό (όπως λάσπη, πίσσα, χαλίκια κλπ.) που να παρεμβάλλεται στη στέρεα τοποθέτηση του τροχού στο μουαγιέ.

Εάν υπάρχει, αφαιρέστε το. Εάν δεν υπάρχει καλή επαφή στην επιφάνεια τοποθέτησης ανάμεσα στον τροχό και το μουαγιέ, τα παξιμάδια του τροχού μπορεί να χαλαρώσουν και να προκληθεί απώλεια του τροχού. Απώλεια ενός τροχού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

10. Τοποθετήστε τη ρεζέρβα στα μπουλόνια του μουαγιέ.
11. Σφίξτε τα παξιμάδια με τα δάχτυλά σας πάνω στα μπουζόνια, με το μικρότερο άκρο των παξιμαδιών με πιο κοντά στον τροχό.
12. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο στο έδαφος περιστρέφοντας τη λαβή του γρύλου προς τα αριστερά.

13. Χρησιμοποιήστε το μπουλονόκλειδο για να σφίξετε τα παξιμάδια του τροχού με τη σειρά που φαίνεται. Ελέγξτε ξανά κάθε παξιμάδι τροχού μέχρι να σφίξει. Μετά την αλλαγή ελαστικών, συνιστούμε ένας εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος HYUNDAI να σφίξει τα παξιμάδια των τροχών με τη σωστή ροπή το συντομότερο δυνατό.

    Σφίξτε τα παξιμάδια του τροχού στα 11–13 kgf.m (79–94 lbf.ft).



Ελέγξτε την πίεση του ελαστικού μετά την τοποθέτησή του στενότερου εφεδρικού τροχού. Το ελαστικό του στενότερου εφεδρικού τροχού πρέπει να είναι φουσκωμένο με πίεση 60 psi (420 kPa).

Εάν διαθέτετε μανόμετρο ελαστικών, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (δείτε την ενότητα "Ελαστικά και τροχοί" στο κεφάλαιο 2 για οδηγίες σχετικά με την πίεση των ελαστικών.). Εάν η πίεση της ρεζέρβας είναι χαμηλότερη ή μεγαλύτερη από τη συνιστώμενη, οδηγήστε αργά μέχρι το πλησιέστερο πρατήριο και ρυθμίστε την στη συνιστώμενη πίεση.

Πάντα να επανατοποθετείτε το κάλυμμα της βαλβίδας μετά τον έλεγχο ή τη ρύθμιση της πίεσης του ελαστικού. Εάν δεν επανατοποθετηθεί το κάλυμμα μπορεί να διαρρεύσει αέρας από το ελαστικό. Εάν χάσετε το κάλυμμα της βαλβίδας, αγοράστε ένα άλλο και τοποθετήστε το το συντομότερο δυνατό. Μετά την αλλαγή των ελαστικών, πάντα να ασφαλίζετε το κλαταρισμένο ελαστικό στη θέση του και να επιστρέφετε το γρύλο και τα εργαλεία στις κατάλληλες θέσεις αποθήκευσης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μόλις τοποθετήσετε τον εφεδρικό τροχό, ελέγξτε το συντομότερο δυνατό την πίεσή του. Αν χρειάζεται, ρυθμίστε την σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

⚠ Προειδοποίηση

Το όχημά σας έχει μετρικά σπειρώματα στα μπουζόνια και στα παξιμάδια των τροχών. Κατά την αλλαγή ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια του τροχού που αφαιρέσατε έχουν επανατοποθετηθεί. Εάν πρέπει να αντικαταστήσετε τα παξιμάδια του τροχού σας βεβαιωθείτε ότι έχουν μετρικά σπειρώματα για να αποφύγετε την καταστροφή των μπουλονιών και βεβαιωθείτε ότι ο τροχός είναι σωστά στερεωμένος στο μουαγιέ. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για βοήθεια.

Εάν οποιοσδήποτε από τον εξοπλισμό, όπως ο γρύλος, τα παξιμάδια, τα μπουζόνια ή άλλος εξοπλισμός είναι κατεστραμμένος ή σε κακή κατάσταση, μην επιχειρήσετε να αλλάξετε το ελαστικό και καλέστε βοήθεια.

Χρήση του στενότερου εφεδρικού τροχού

Ο στενότερος εφεδρικός τροχός έχει σχεδιαστεί μόνο για προσωρινή χρήση έκτακτης ανάγκης. Οδηγείτε προσεκτικά με τον στενότερο εφεδρικό τροχό και ακολουθείτε πάντα τις προφυλάξεις ασφαλείας.

⚠ Προειδοποίηση

Για να αποτρέψετε την αστοχία του στενότερου εφεδρικού τροχού και την απώλεια ελέγχου που μπορεί να οδηγήσει σε μια σύγκρουση:

- Χρησιμοποιείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό μόνο σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης.
- ΠΟΤΕ μην λειτουργείτε το όχημά σας με ταχύτητα μεγαλύτερη των 80 km/h (50 mph).
- Μην υπερβείτε το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του αυτοκινήτου ή το επιτρεπόμενο φορτίο που υποδεικνύεται στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού του στενότερου εφεδρικού τροχού.
- Μην χρησιμοποιείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό συνεχώς. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το αρχικό ελαστικό το συντομότερο δυνατό για να αποφύγετε την αστοχία του στενότερου εφεδρικού τροχού.

Όταν οδηγείτε με τον στενότερο εφεδρικό τροχό τοποθετημένο στο όχημά σας:

- Μην περάσετε αυτό το αυτοκίνητο μέσα από ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων εάν είναι τοποθετημένος ένας στενότερος εφεδρικός τροχός.
- Μην χρησιμοποιήσετε τον στενότερο εφεδρικό τροχό σε άλλο αυτοκίνητο γιατί έχει σχεδιαστεί ειδικά για το δικό σας αυτοκίνητο.
- Η διάρκεια ζωής του πέλματος του ελαστικού του στενότερου εφεδρικού τροχού είναι μικρότερη από αυτή ενός συμβατικού ελαστικού. Επιθεωρείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό τακτικά και αντικαταστήστε τα ελαστικά του στενότερου εφεδρικού τροχού με ελαστικά ίδιας διάστασης και σχεδίασης τοποθετημένα στην ίδια ζάντα.
- Μην χρησιμοποιείτε περισσότερους από ένα στενότερο εφεδρικό τροχό τη φορά.
- Μην ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ενώ είναι τοποθετημένος ένας στενότερος εφεδρικός τροχός.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

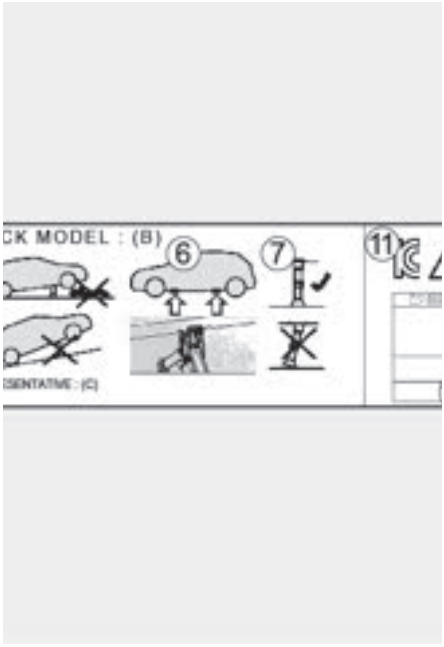
Όταν το αρχικό ελαστικό και ο τροχός επισκευάζονται και επανατοποθετούνται στο όχημα, η ροπή των παξιμαδιών του τροχού πρέπει να ρυθμιστεί σωστά. Η σωστή ροπή σύσφιξης των παξιμαδιών του τροχού είναι 11–13 kgf.m (79–94 lbf.ft).

⚠ Προσοχή

Για να αποφύγετε ζημιά στον στενότερο εφεδρικό τροχό και στο όχημά σας:

- Οδηγήστε αρκετά αργά για τις συνθήκες του δρόμου για να αποφύγετε όλους τους κινδύνους, όπως λακκούβες ή συντρίμμια.
- Αποφεύγετε να οδηγείτε επάνω από εμπόδια. Η διάμετρος του στενότερου εφεδρικού τροχού είναι μικρότερη από την διάμετρο του συμβατικού ελαστικού και μειώνει την απόσταση του αυτοκινήτου από το έδαφος κατά περίπου 25 mm (1 ίντσα).
- Μην χρησιμοποιήσετε αντιολισθητικές αλυσίδες στο στενότερο εφεδρικό τροχό. Εξ' αιτίας της μικρότερης διάστασης, η αλυσίδα του χιονιού δεν θα εφαρμόζει κανονικά.
- Μην χρησιμοποιείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό σε άλλους τροχούς, ούτε πρέπει να χρησιμοποιούνται τυπικά ελαστικά, ελαστικά χιονιού, καλύμματα τροχών ή δακτύλιοι επένδυσης με τον συμπαγή εφεδρικό τροχό.
- Μην επιταχύνετε ή επιβραδύνετε απότομα (0–40 km/h (0–25 mph)) σε καμία λειτουργία οδήγησης. Μπορεί να προκληθεί διαρροή λαδιού του τράνσφερ.

Ετικέτα γρύλου



(1) Ονομασία Μοντέλου
(2) Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο
(3) Να δένετε πάντα το χειρόφρενο πριν χρησιμοποιήσετε έναν γρύλο.
(4) Σβήνετε πάντοτε τον κινητήρα πριν χρησιμοποιήσετε έναν γρύλο.
(5) Ποτέ μην τοποθετείτε οποιοδήποτε μέλος του σώματός σας κάτω από το αυτοκίνητο που στηρίζεται με το γρύλο.
(6) Χρησιμοποιήστε μόνο τις καθορισμένες θέσεις ανύψωσης στο πλαίσιο.
(7) Όταν στηρίζετε το όχημα, αφήστε την πλάκα βάσης του γρύλου να ακουμπά επίπεδα στο έδαφος, κάτω από το σημείο ανύψωσης.
(8) Επιλέξτε την R (Όπισθεν) στα αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση) στα αυτοκίνητα με μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη.
(9) Μην σηκώνετε το όχημα με γρύλο σε επικλινές έδαφος. Ανυψώστε το όχημα με γρύλο μόνο σε σταθερό και επίπεδο έδαφος.
(10)Κατασκευαστής γρύλου
(11)Ημερομηνία παραγωγής
(12)Εταιρία αντιπροσώπευσης και διεύθυνση

Η πραγματική ετικέτα γρύλου στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

Για περισσότερο λεπτομερείς προδιαγραφές, ανατρέξτε στην ετικέτα που είναι προσαρτημένη στο γρύλο.

Δήλωση Συμμόρφωσης EC για τον Γρύλο



ATTESTATION

kiwa

Attestation of Conformity

according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No
CA20F2019

Owner of Certificate	**SAMKI IND. CO., LTD.** #175,Techno sareop-ro 20beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Manufacturer	**SAMKI IND. CO., LTD.** #175,Techno sareop-ro 20beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Trade Mark	SAMKI
Product	JACK ASSEMBLY
Type/Model	Jack Assembly-1000 kg
Reference Document	Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

Issue date	31-04-2020
Last revised date	N/A
Expiry date	31-03-2025
Revision	0

Kiwa Korea Lead Auditor

Kiwa Korea General Manager

Kiwa Korea Ltd.
411, SJ Technoville, 275, Beotkkot-ro, Gumcheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax: + 82.2.3397.0106
E-mail: info@kiwakorea.co.kr, Web: www.kiwa.kr

CE The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με Tire Mobility Kit)

εάν υπάρχει



(1) Συμπιεστής
(2) Φιάλη στεγανοποιητικής κόλλας

Για ασφαλή λειτουργία, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο οδηγιών χρήσης πριν τη χρήση.

Το Tire Mobility Kit είναι μια προσωρινή επιδιόρθωση του ελαστικού, συνιστούμε την αντικατάσταση του ελαστικού από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

⚠ Προσοχή

Όταν έχουν ξεφουσκώσει ένα ή περισσότερα ελαστικά, μην χρησιμοποιήσετε το Tire Mobility Kit γιατί η μια φιάλη στεγανοποιητικού υλικού του Tire Mobility Kit πρέπει να χρησιμοποιείται για μόνο ένα ξεφούσκωτο ελαστικό.

⚠ Προειδοποίηση

- Μην χρησιμοποιήσετε το Tire Mobility Kit για να επισκευάσετε τρυπήματα στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα εξαιτίας αστοχίας του ελαστικού.
- Επισκευάστε το ελαστικό σας το συντομότερο δυνατόν. Το ελαστικό μπορεί να χάσει την πίεση του αέρα ανά πάσα στιγμή μετά το φούσκωμα του με το Tire Mobility Kit.

Εισαγωγή

Με το Tire Mobility Kit μπορείτε να συνεχίσετε να κινείστε ακόμη και μετά τη διάτρηση ενός ελαστικού.

Το σύστημα του συμπιεστή και του στεγανοποιητικού υλικού στεγανοποιεί αποτελεσματικά και άνετα τις περισσότερες οπές σε ένα ελαστικό επιβατικού αυτοκινήτου που προκαλείται από καρφιά ή παρόμοια αντικείμενα και φουσκώνει πάλι το ελαστικό.

Αφού έχετε εξασφαλίσει ότι το ελαστικό είναι κατάλληλα στεγανοποιημένο μπορείτε να οδηγήσετε προσεκτικά με το ελαστικό (έως 200 km 120 μίλια)) με μια μέγιστη ταχύτητα των (80 km/h (50 mph) με σκοπό να φτάσετε σε ένα συνεργείο για να αντικαταστήσετε το ελαστικό.

Είναι δυνατόν ορισμένα ελαστικά, ειδικά αυτά με μεγάλες οπές ή ζημιά στο πλευρικό τοίχωμα, να μην μπορούν να στεγανοποιηθούν πλήρως.

Η απώλεια πίεσης του αέρα στο ελαστικό μπορεί να επηρεάσει άμεσα στη απόδοση του ελαστικού.

Γι' αυτό το λόγο, πρέπει να αποφύγετε τις απότομες αλλαγές διεύθυνσης ή άλλους ελιγμούς οδήγησης, ειδικά εάν το αυτοκίνητο είναι βαριά φορτωμένο ή εάν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ.

Το Tire Mobility Kit δεν έχει σχεδιαστεί ή δεν προορίζεται ως μια μόνιμη μέθοδος επισκευής ελαστικού και πρέπει να χρησιμοποιείται σε ένα μόνο ελαστικό.

Αυτή ή οδηγία δείχνει βήμα προς βήμα πως να στεγανοποιήσετε προσωρινά την οπή, απλά και αξιόπιστα.

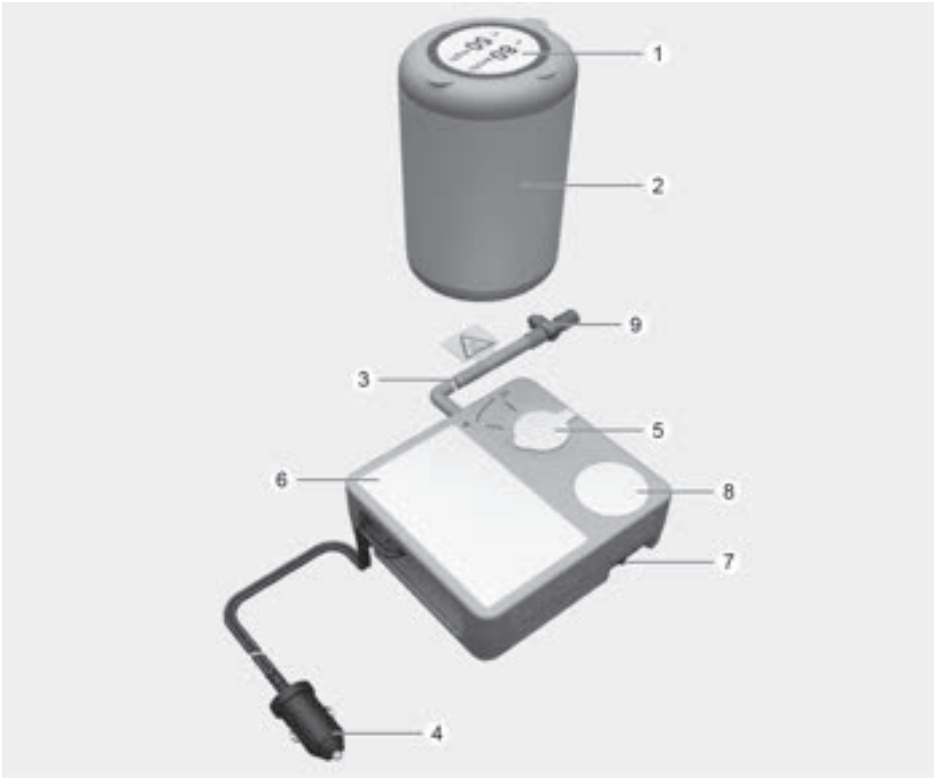
Διαβάστε την ενότητα Παρατηρήσεις για την ασφαλή χρήση του Tire Mobility Kit.

Παρατηρήσεις για την ασφαλή χρήση του Tire Mobility Kit

- Σταθμεύστε το όχημα σας στο πλάι του δρόμου ώστε να μπορείτε να εργαστείτε με το Tire Mobility Kit μακριά από την κυκλοφορία.
- Για να βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητό σας δεν θα μετακινηθεί, ακόμη και όταν είστε σε ένα επίπεδο έδαφος, πάντα να τραβάτε το χειρόφρενο.
- Χρησιμοποιήστε το Tire Mobility Kit για τη στεγανοποίηση/φούσκωμα ελαστικών μόνο επιβατικών αυτοκινήτων. Μόνον οι τρυπημένες περιοχές που βρίσκονται μέσα στην περιοχή του πέλματος του ελαστικού μπορούν να στεγανοποιηθούν χρησιμοποιώντας το tire mobility kit.
- Μην το χρησιμοποιήσετε σε μοτοσικλέτες, ποδήλατα, ή ελαστικά άλλου τύπου.
- Όταν το ελαστικό και ο τροχός έχουν υποστεί ζημιά, μη χρησιμοποιήσετε το Tire Mobility Kit.
- Η χρήση του Tire Mobility Kit μπορεί να μην έχει αποτελέσματα για ζημιά ελαστικού μεγαλύτερη από περίπου 4 mm (0.16 in).

  Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI εάν το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί με το Tire Mobility Kit.
- Μην χρησιμοποιήσετε το Tire Mobility Kit εάν ένα ελαστικό έχει υποστεί σφοδρή ζημιά από τη λειτουργία του ενώ ήταν κλαταρισμένο ή με ανεπαρκή πίεση αέρα.
- Μόνον οι τρυπημένες περιοχές που βρίσκονται μέσα στην περιοχή του πέλματος του ελαστικού μπορούν να στεγανοποιηθούν χρησιμοποιώντας το Tire Mobility Kit.
- Μην αφαιρέσετε τυχόν ξένα αντικείμενα όπως καρφιά ή βίδες που έχουν εισχωρήσει στο ελαστικό.
- Με την προϋπόθεση ότι το όχημα βρίσκεται σε ανοικτό χώρο, αφήστε το όχημα να λειτουργεί. Διαφορετικά η λειτουργία του συμπιεστή μπορεί πραγματικά να αποφορτίσει τη μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην αφήσετε χωρίς επιτήρηση το Tire Mobility Kit ενώ αυτό χρησιμοποιείται.
- Μην αφήνετε τον συμπιεστή να λειτουργεί για περισσότερο από 10 λεπτά κάθε φορά, διαφορετικά μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μην χρησιμοποιείτε το Tire Mobility Kit εάν η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι κάτω από –30 °C (–22 °F).
- Σε περίπτωση επαφής του δέρματος με στεγανοποιητικό, πλύνετε σχολαστικά την περιοχή με σαπούνι και άφθονο νερό. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, αναζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια με το στεγανοποιητικό, ξεπλύνετε τα μάτια σας για τουλάχιστον 15 λεπτά. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, αναζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση κατάποσης του στεγανοποιητικού, ξεπλύνετε το στόμα και πιείτε άφθονο νερό. Ωστόσο, μην δίνετε ποτέ τίποτα σε ένα άτομο που έχει τις αισθήσεις του και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Η μακροχρόνια έκθεση στο στεγανοποιητικό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον σωματικό ιστό όπως τα νεφρά κ.λπ.

Εξαρτήματα του Tire Mobility Kit



(1) Ετικέτα περιορισμού ταχύτητας

(2) Φιάλη στεγανοποιητικής κόλλας

(3) Ελαστικός σωλήνας πλήρωσης από τη φιάλη στεγανοποιητικού προς τον τροχό

(4) Φις και καλώδιο για την απ' ευθείας σύνδεση με το βύσμα τροφοδοσίας

(5) Υποδοχή για τη φιάλη στεγανοποιητικού

(6) Συμπιεστής

(7) Διακόπτης ON/OFF

(8) Όργανο μέτρησης πίεσης για την εμφάνιση της πίεσης του ελαστικού

(9) Μπουτόν για μείωση της πίεσης του ελαστικού

Ακολουθήστε αυστηρά την προκαθορισμένη σειρά, διαφορετικά το στεγανοποιητικό μπορεί να διαφύγει με υψηλή πίεση.

⚠ Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιήσετε το στεγανοποιητικό υλικό μετά τη λήξη του (την ημερομηνία λήξης που είναι επικολλημένη στη φιάλη του στεγανοποιητικού υλικού). Αυτό μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο αστοχίας του ελαστικού.

⚠ Προειδοποίηση

Στεγανοποιητικό

- Κρατήστε το μακριά από τα παιδιά.
- Αποφύγετε την επαφή με τα μάτια.
- Μην το καταπιείτε.

Χρήση του Tire Mobility Kit όταν ένα ελαστικό είναι κλαταρισμένο

⚠ Προσοχή



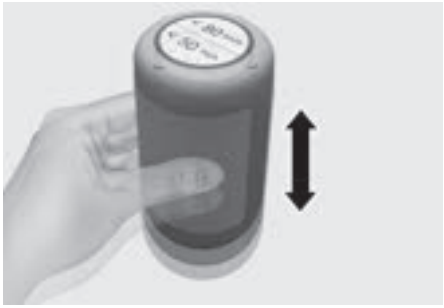
Αποσπάστε την ετικέτα περιορισμού ταχύτητας (1) από τη φιάλη του στεγανοποιητικού (2) και τοποθετήστε την σε ένα σημείο υψηλής ορατότητας εσωτερικά του αυτοκινήτου όπως πάνω στο τιμόνι για να υπενθυμίζει στον οδηγό να μην οδηγεί με μεγάλη ταχύτητα.

⚠ Προσοχή

Εάν χρειάζεται μόνο ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών, ανατρέξτε στην ενότητα "Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών" σε αυτό το κεφάλαιο.

Πριν χρησιμοποιήσετε το Tire Mobility Kit, έχετε πλήρη επίγνωση της εξήγησης στο στεγανοποιητικό.

1. Ανακινήστε τη φιάλη του στεγανοποιητικού (2).



2. Αφαιρέστε το καπάκι της φιάλης στεγανοποιητικού (2) και ανοίξτε το καπάκι της θήκης της φιάλης στεγανοποιητικού (5) και βιδώστε τη φιάλη στη θήκη της φιάλης στεγανοποιητικού.



3. Βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα του συμπιεστή στον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης είναι κλειδωμένη.

4. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας και βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης (3) στη βαλβίδα του ελαστικού.



⚠ Προσοχή

Τοποθετήστε με ασφάλεια τον σωλήνα πλήρωσης του στεγανοποιητικού στη βαλβίδα. Εάν όχι, το στεγανοποιητικό μπορεί να εκρεύσει προς τα πίσω, βουλώνοντας πιθανά τον σωλήνα πλήρωσης.

5. Βεβαιωθείτε ότι ο συμπιεστής είναι απενεργοποιημένος και συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας του συμπιεστή (4) στην πρίζα του οχήματος.



⚠ Προειδοποίηση

Μη συνδέετε το Tire Mobility Kit άλλου οχήματος στην πρίζα του οχήματος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά λόγω της διαφοράς στην ισχύ ρεύματος.

6. Με τον κινητήρα σε λειτουργία, ενεργοποιήστε τον συμπιεστή και αφήστε τον να λειτουργήσει για περίπου 5–7 λεπτά για να γεμίσετε το στεγανοποιητικό μέχρι την κατάλληλη πίεση. (Δείτε στην ενότητα "Ελαστικά και τροχοί» στο κεφάλαιο 2). Η πίεση του ελαστικού μετά το γέμισμα δεν είναι σημαντική και μπορεί να ελεγχθεί/διορθωθεί αργότερα.

   Προσέξτε να μην φουσκώσετε με υπερβολική πίεση το ελαστικό και μείνετε μακριά από το ελαστικό κατά την πλήρωση του.

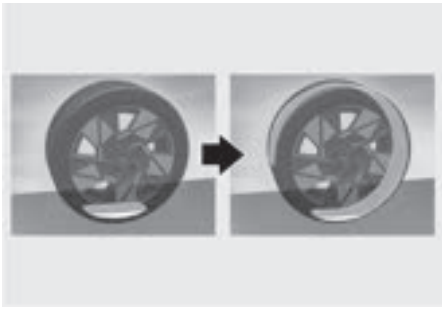
⚠ Προσοχή

Μην επιχειρήσετε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας εάν η πίεση των ελαστικών είναι κάτω από 200 kpa (29 PSI). Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα εξαιτίας ξαφνικής αστοχίας του ελαστικού.

7. Κλείστε το συμπιεστή.
8. Αποσυνδέστε τους σωλήνες από το σύνδεσμο της φιάλης του στεγανοποιητικού και από τη βαλβίδα του ελαστικού.

   Επιστρέψτε το Tire Mobility Kit στη θέση αποθήκευσης του μέσα στο αυτοκίνητο.

9. Αμέσως οδηγήστε περίπου 7~–10 km (4~6 μίλια ή περίπου 10 λεπτά) για να κατανεμηθεί ομοιόμορφα το στεγανοποιητικό μέσα στο ελαστικό.



Μην υπερβείτε τα 80 km/h (50 mph). Εάν είναι δυνατόν, μην μειώσετε ταχύτητα κάτω από τα 20 km/h (12 mph).

Κατά την οδήγηση, εάν αντιμετωπίσετε ασυνήθιστους κραδασμούς, αναστάτωση της οδήγησης ή θόρυβο, μειώστε την ταχύτητά σας και οδηγήστε με προσοχή μέχρι να μπορέσετε να απομακρυνθείτε με ασφάλεια από την άκρη του δρόμου.

Καλέστε για οδική βοήθεια ή ρυμούλκηση.

10. Μετά από οδήγηση περίπου 7~–10 km (4~6 μίλια ή περίπου 10 λεπτά), σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία.

11. Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης (3) του συμπιεστή απευθείας στη βαλβίδα του ελαστικού.



12. Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας του συμπιεστή στον ρευματοδότη του αυτοκινήτου.

13. Ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού στην προτεινόμενη πίεση.

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, προχωρήστε όπως παρακάτω:

- Για να αυξήσετε την πίεση: Θέστε σε λειτουργία το συμπιεστή. Για να ελέγξετε την τρέχουσα ρύθμιση της πίεσης, κλείστε για λίγο τον συμπιεστή.
- Για να μειώσετε την πίεση: Πιέστε το μπουτόν (9) του συμπιεστή.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήστε τον συμπιεστή να λειτουργήσει για περισσότερο από 10 λεπτά, διαφορετικά η συσκευή θα υπερθερμανθεί και μπορεί να υποστεί ζημιά.

i Σημείωση

Ο μετρητής πίεσης μπορεί να δείχνει μια υψηλότερη από την πραγματική ένδειξη όταν λειτουργεί ο συμπιεστής. Για να έχετε μια ακριβή ένδειξη της πίεσης του ελαστικού, ο συμπιεστής πρέπει να είναι κλειστός.

⚠ Προσοχή

- Εάν δεν διατηρείται η πίεση, οδηγήστε το αυτοκίνητο μια δεύτερη φορά, ανατρέξτε στο βήμα 9. Μετά επαναλάβετε τα βήματα 10 έως 13.
- Η χρήση του Tire Mobility Kit μπορεί να μην έχει αποτελέσματα για ζημιά ελαστικού μεγαλύτερη από περίπου 4 mm (0.16 in).

Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI εάν το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί με το Tire Mobility Kit.

⚠ Προειδοποίηση

Η πίεση του ελαστικού πρέπει να είναι η σωστή πίεση, ανατρέξτε στην ενότητα «Ελαστικά και τροχοί» στο κεφάλαιο 2. Εάν δεν είναι φουσκωμένο, μην συνεχίσετε να οδηγείτε.

Καλέστε για οδική βοήθεια ή ρυμούλκηση.

⚠ Προσοχή

Αισθητήρας πίεσης ελαστικών (εάν είναι εξοπλισμένο με TPMS)

Το στεγανοποιητικό υλικό στον αισθητήρα πίεσης ελαστικών και τον τροχό πρέπει να αφαιρεθεί όταν αντικαθιστάτε το ελαστικό με ένα καινούργιο και πρέπει να επιθεωρήσετε τους αισθητήρες πίεσης του ελαστικού. Σας συνιστούμε να το κάνετε αυτό σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

i Σημείωση

Κατά την επανατοποθέτηση του επισκευασμένου ή αντικατασταθέντος ελαστικού και τροχού στο αυτοκίνητο, σφίξτε το παξιμάδι του τροχού με 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft).

Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών



1. Σταθμεύστε το αυτοκίνητό σας σε ένα ασφαλές μέρος.
2. Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης (3) του συμπιεστή απευθείας στη βαλβίδα του ελαστικού.
3. Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας του συμπιεστή (4) στον ρευματοδότη του αυτοκινήτου.
4. Ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού στην προτεινόμενη πίεση.

   Με τον κινητήρα σε λειτουργία, προχωρήστε όπως παρακάτω:

   •Για να αυξήσετε την πίεση: Θέστε σε λειτουργία το συμπιεστή. Για να ελέγξετε την τρέχουσα ρύθμιση της πίεσης, κλείστε για λίγο τον συμπιεστή.

   •Για να μειώσετε την πίεση: Πιέστε το μπουτόν (9) του συμπιεστή.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήστε τον συμπιεστή να λειτουργήσει για περισσότερο από 10 λεπτά, διαφορετικά η συσκευή θα υπερθερμανθεί και μπορεί να υποστεί ζημιά.

i Σημείωση

- Ο μετρητής πίεσης μπορεί να δείχνει μια υψηλότερη από την πραγματική ένδειξη όταν λειτουργεί ο συμπιεστής. Για να έχετε μια ακριβή ένδειξη της πίεσης του ελαστικού, ο συμπιεστής πρέπει να είναι κλειστός.
- Κατά την επανατοποθέτηση του επισκευασμένου ή αντικατασταθέντος ελαστικού και τροχού στο αυτοκίνητο, σφίξτε το παξιμάδι του τροχού με 11–13kgf·m (79–94 lbf·ft).

⚠ Προσοχή

Μη χρησιμοποιείτε το στεχανοποιητικό όταν χρειάζεται μόνο ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών.

⚠ Προειδοποίηση

Η πίεση του ελαστικού πρέπει να είναι η σωστή πίεση, ανατρέξτε στην ενότητα «Ελαστικά και τροχοί» στο κεφάλαιο 2. Εάν δεν είναι φουσκωμένο, μην συνεχίσετε να οδηγείτε.

Καλέστε για οδική βοήθεια ή ρυμούλκηση.

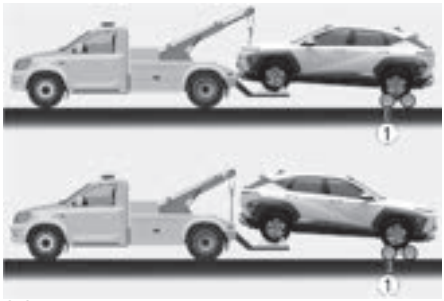
Ρυμούλκηση

Υπηρεσία ρυμούλκησης

Ρυμούλκηση σε Επίπεδη Πλατφόρμα



Ρυμούλκηση ανύψωσης τροχών



(1) Φορεία μεταφοράς

Εάν η ρυμούλκηση είναι αναγκαία, σας προτείνουμε να το κάνει ένας επίσημος έμπορος HYUNDAI ή μια εταιρία που προσφέρει τέτοιες υπηρεσίες.

Τα οχήματα AWD πρέπει να ρυμουλκούνται με ανυψωτικό τροχών και φορείς ή επίπεδη κλίνη με όλους τους τροχούς μακριά από το έδαφος.

Τα οχήματα 2WD μπορούν να ρυμουλκηθούν με τους πίσω τροχούς στο έδαφος (χωρίς φορεία) και τους μπροστινούς τροχούς εκτός εδάφους.

Συνιστάται η χρήση γερανού ή πλατφόρμα με ροδάκια. Εάν κάποιος από τους φορτωμένους τροχούς ή εξαρτήματα της ανάρτησης έχουν υποστεί ζημιά ή εάν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος, χρησιμοποιήστε μια βάση ρυμούλκησης κάτω από τους μπροστινούς τροχούς.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιές κατά τη ρυμούλκηση:

- Μην σηκώνετε χρησιμοποιώντας τον κοτσαδόρο του τρέιλερ ή το τμήμα του αμαξώματος και του πλαισίου.
- Μη ρυμουλκείτε το όχημα με τους μπροστινούς τροχούς σε επαφή με το έδαφος.



- Μην ρυμουλκείτε αυτοκίνητα με εξοπλισμό τύπου ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μόνο ανυψωτήρα τροχού ή εξοπλισμό πλατφόρμας.



Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας χωρίς ροδάκια:

1. Απενεργοποιήστε το χειρόφρενο και απενεργοποιήστε τον κινητήρα.
2. Τοποθετήστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση OFF.
3. Αλλάξτε στη θέση N (Νεκρά) ενώ πατάτε το πεντάλ φρένων.
4. Τοποθετήστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση ACC.

⚠ Προειδοποίηση

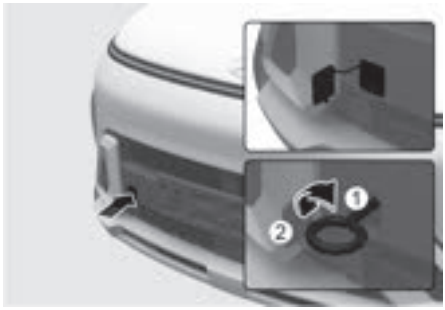
Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα ανατροπής, μετακινήστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση OFF ή ACC όταν το όχημα ρυμουλκείται. Ο πλευρικός αερόσακος ή και ο αερόσακος οροφής μπορεί να φουσκώσει όταν ο αισθητήρας ανατροπής ανιχνεύσει την κατάσταση ως ανατροπή.

i Σημείωση

Πάντα να αλλάζετε ταχύτητα στη θέση N (Νεκρά) για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων πριν από τη ρυμούλκηση.

Αφαιρούμενος γάντζος ρυμούλκησης

Εμπρός



Πίσω



(1) Τοποθετήστε

(2) Αφαιρέστε

1. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ και αφαιρέστε το γάντζο ρυμούλκησης από την εργαλειοθήκη.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της οπής πιέζοντας το κάτω τμήμα του καλύμματος στον προφυλακτήρα.
3. Τοποθετήστε το γάντζο ρυμούλκησης περιστρέφοντας τον δεξιόστροφα μέσα στην οπή μέχρι να ασφαλίσει τελείως.
4. Αφαιρέστε το γάντζο ρυμούλκησης και τοποθετήστε το κάλυμμα μετά την χρήση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν δεν σφίξετε σωστά το γάντζο ρυμούλκησης μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα και παραμόρφωση των σχετικών εξαρτημάτων.

⚠ Προσοχή

Βεβαιωθείτε ότι ο γάντζος ρυμούλκησης έχει σφίξει σωστά. Εάν όχι, κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης ο γάντζος ρυμούλκησης μπορεί να πεταχτεί από το όχημα με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή ατύχημα.

Ρυμούλκηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Εμπρός



Πίσω



Εάν η ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης είναι αναγκαία, σας προτείνουμε να το κάνει ένας επίσημος έμπορος HYUNDAI ή μια εταιρία που προσφέρει τέτοιες υπηρεσίες.

Εάν η υπηρεσία ρυμούλκησης με φορτηγό δεν είναι διαθέσιμη σε μια περίπτωση ανάγκης, το αυτοκίνητό σας μπορεί να ρυμουλκηθεί προσωρινά χρησιμοποιώντας έναν ιμάντα ρυμούλκησης ή αλυσίδα που πρέπει να στερεωθεί στον αφαιρούμενο γάντζο ρυμούλκησης, που βρίσκεται στο μπροστινό (ή πίσω) τμήμα του αυτοκινήτου.

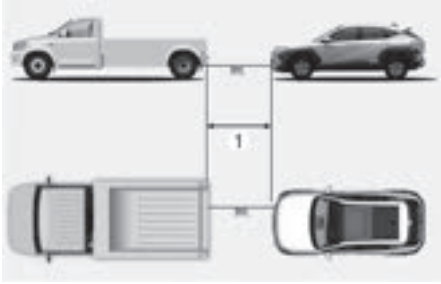
Εκτελέστε τη ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης χρησιμοποιώντας συρματόσχοινα ή αλυσίδες σε δρόμους με σκληρή επιφάνεια για μικρή απόσταση και με χαμηλές ταχύτητες. Επίσης, οι τροχοί, οι άξονες, το σύστημα μετάδοσης, το τιμόνι και τα φρένα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας.

⚠ Προειδοποίηση

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν ρυμουλκείτε το όχημα με ιμάντα ρυμούλκησης ή αλυσίδα. Ένας οδηγός πρέπει να βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο για να το κατευθύνει και να λειτουργεί τα φρένα. Επιβάτες εκτός του οδηγού δεν πρέπει να βρίσκονται στο όχημα.

Ακολουθείτε πάντα αυτές τις προφυλάξεις έκτακτης ανάγκης ρυμούλκησης:

- Τοποθετήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα στη θέση ACC για να μην είναι κλειδωμένο το τιμόνι.
- Επιλέξτε τη θέση N (Νεκρά).
- Απελευθερώστε το χειρόφρενο.
- Πατήστε το πεντάλ των φρένων με μεγαλύτερη δύναμη από την κανονική, γιατί θα έχετε μειωμένη απόδοση των φρένων.
- Ακόμα, θα χρειαστεί να καταβάλετε μεγαλύτερη δύναμη κατά το στρίψιμο, γιατί το υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης θα είναι απενεργοποιημένο.
- Χρησιμοποιήστε ένα όχημα βαρύτερο από το δικό σας για να ρυμουλκήσετε το όχημά σας.
- Οι οδηγοί και των δύο αυτοκινήτων πρέπει να επικοινωνούν μεταξύ τους συχνά.
- Πριν τη ρυμούλκηση σε περίπτωση ανάγκης, ελέγξτε ότι ο αφαιρούμενος γάντζος δεν έχει σπάσει ή ότι δεν έχει υποστεί ζημιά.
- Στερεώστε τον ιμάντα ρυμούλκησης ή την αλυσίδα με ασφάλεια στο γάντζο.
- Μην τραβάτε απότομα τα καλώδια, τις αλυσίδες ή το αφαιρούμενο γάντζο. Εφαρμόστε σταθερή και ομοιόμορφη δύναμη.
- Χρησιμοποιήστε έναν ιμάντα ρυμούλκησης ή αλυσίδα μήκους μικρότερου από 5 m (16 πόδια.). Στερεώστε ένα λευκό ή κόκκινο πανί (πλάτους περίπου 30 cm (12 ίντσες)), στο μέσο του ιμάντα ή της αλυσίδας για διευκόλυνση της ορατότητας.



(1) 5m (16 ft.)

- Οδηγήστε προσεκτικά ώστε ο ιμάντας ή η αλυσίδα ρυμούλκησης να παραμένουν σφιχτά κατά τη ρυμούλκηση.
- Πριν την ρυμούλκηση, ελέγξτε τη μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη για διαρροές υγρού κάτω από το αυτοκίνητό σας. Εάν υπάρχει διαρροή του υγρού του κιβωτίου ταχυτήτων, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί εξοπλισμός πλατφόρμας ή βάση ρυμούλκησης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επιταχύνετε ή επιβραδύνετε το όχημα αργά και σταδιακά, διατηρώντας παράλληλα την τάση στον ιμάντα ρυμούλκησης ή την αλυσίδα για να ξεκινήσετε ή να οδηγήσετε το όχημα. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στους γάντζους ρυμούλκησης και στο όχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο όχημά σας και στα εξαρτήματα του οχήματός σας κατά τη ρυμούλκηση:

- Να τραβάτε πάντα ευθεία μπροστά όταν χρησιμοποιείτε τα άγκιστρα ρυμούλκησης. Μην το τραβήξετε από την πλευρά ή κατά την κάθετη γωνία.
- Μην χρησιμοποιείτε τους γάντζους ρυμούλκησης για να τραβήξετε το αυτοκίνητο έξω από λάσπη, άμμο ή άλλες συνθήκες από τις οποίες το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκολλήσει με τη δικιά του δύναμη.
- Περιορίστε την ταχύτητα του οχήματος στα 15km/h (10 mph) και οδηγήστε λιγότερο από 1,5km (1 μίλι) κατά τη ρυμούλκηση για να αποφύγετε σοβαρές ζημιές στο κιβώτιο ταχυτήτων (εάν διατίθεται).
- Το αυτοκίνητο πρέπει να ρυμουλκείται με μια ταχύτητα 25 km/h (15 mph.) ή λιγότερη εντός της απόστασης των 20 km (12 μιλίων) (εάν είναι εξοπλισμένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων).

Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης

εάν υπάρχει

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης για να σας βοηθήσουν να ανταποκριθείτε σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Πυροσβεστήρας

Εάν υπάρχει μικρή φωτιά και γνωρίζετε πώς να χρησιμοποιείτε τον πυροσβεστήρα, ακολουθήστε αυτά τα βήματα προσεκτικά.

1. Τραβήξτε προς τα έξω τον πείρο ασφαλείας στο επάνω μέρος του πυροσβεστήρα που εμποδίζει το τυχαίο πάτημα της λαβής.
2. Στρέψτε το ακροφύσιο προς τη βάση της φωτιάς.
3. Σταθείτε περίπου 2,5 μέτρα μακριά από την φωτιά και πιέστε την λαβή για να χρησιμοποιήσετε τον πυροσβεστήρα. Εάν αφήσετε την λαβή ο πυροσβεστήρας θα σταματήσει.
4. Σαρώστε με τον πυροσβεστήρα εμπρός- πίσω στη βάση της πυρκαγιάς. Όταν η πυρκαγιά έχει σβήσει, παρακολουθήστε προσεκτικά την εστία γιατί η πυρκαγιά μπορεί να αναζωπυρωθεί.

Κουτί πρώτων βοηθειών

Παρέχονται προμήθειες για χρήση στην παροχή πρώτων βοηθειών όπως ψαλίδι και κολλητική ταινία κ.λπ.

Προειδοποιητικό τρίγωνο

Τοποθετήστε το τρίγωνο στο δρόμο για να προειδοποιήσετε τα επερχόμενα οχήματα σε περιπτώσεις επείγουσας ανάγκης, όπως όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο στην άκρη του δρόμου εξαιτίας κάποιου προβλήματος.

Όργανο πίεσης ελαστικών

εάν υπάρχει

Τα ελαστικά χάνουν κανονικά λίγο αέρα κατά την καθημερινή χρήση και μπορεί να χρειαστεί να προσθέτετε αέρα περιοδικά και συνήθως δεν είναι σημάδι διαρροής ελαστικού, αλλά κανονικής φθοράς. Να ελέγχετε πάντα την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα, γιατί η πίεση αυξάνει με την αύξηση της θερμοκρασίας.

Για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Ξεβιδώστε την τάπα της βαλβίδας πλήρωσης που βρίσκεται στην άκρη του ελαστικού.
2. Πιέστε και κρατήστε το όργανο μέτρησης της πίεσης τοποθετώντας το στην βαλβίδα του ελαστικού. Στην αρχή μπορεί να διαφύγει κάποια ποσότητα αέρα και μπορεί να διαφύγει ακόμα περισσότερη εάν δεν πιέσετε σταθερά το όργανο μέτρησης.
3. Μια σταθερή, χωρίς διαρροές πίεση θα ενεργοποιήσει το όργανο μέτρησης.
4. Δείτε την πίεση του ελαστικού στη όργανο μέτρησης για να μάθετε αν η πίεση του ελαστικού είναι υψηλή ή χαμηλή.
5. Ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού στην προκαθορισμένη πίεση. Ανατρέξτε στην ενότητα "Ελαστικά και τροχοί» στο κεφάλαιο 2.
6. Επανατοποθετήστε την τάπα της βαλβίδας πλήρωσης.

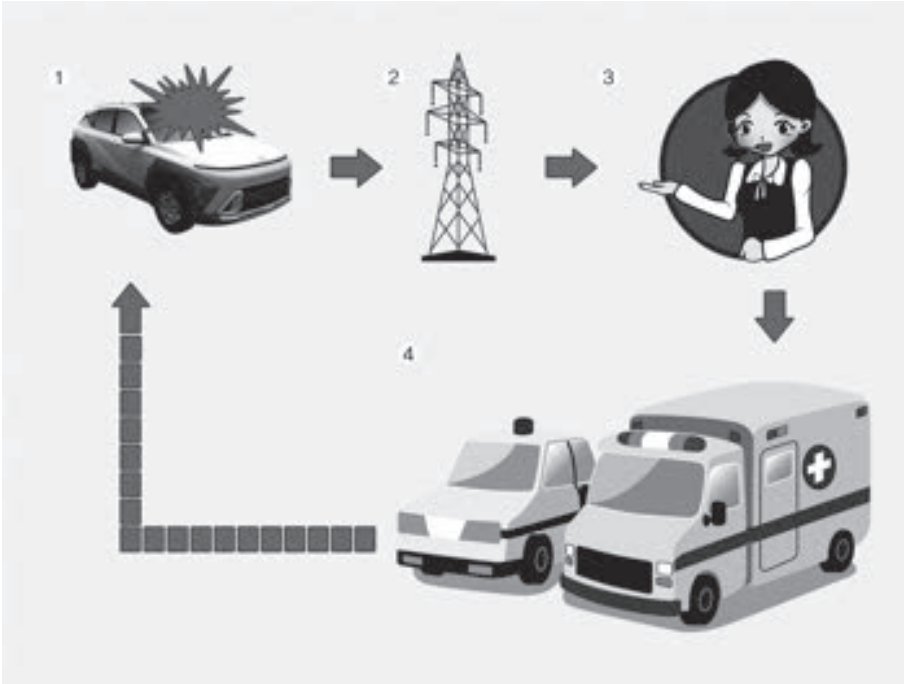
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall (Για Ευρώπη)

Εάν υπάρχει

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με μια συσκευή* συνδεδεμένη με το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall για την πραγματοποίηση κλήσεων έκτακτης ανάγκης σε ομάδες απόκρισης. Το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall είναι μια υπηρεσία αυτόματης κλήσης έκτακτης ανάγκης που πραγματοποιείται σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλων ατυχημάτων* στους δρόμους της Ευρώπης. (μόνο σε χώρες με νομοθεσία για αυτό το σύστημα)

Το σύστημα επιτρέπει την επικοινωνία με έναν αξιωματικό της ενιαίας υπηρεσίας αποστολής έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση ατυχημάτων στους δρόμους της Ευρώπης. (μόνο σε χώρες με νομοθεσία για αυτό το σύστημα)

Το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall υπό τους όρους, που αναφέρονται στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης, καθώς και στο βιβλίο Εγγύησης και Σέρβις, μεταδίδει δεδομένα στο Απάντηση Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP), συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών όπως τοποθεσία οχήματος, τύπος οχήματος, VIN (αριθμός αναγνώρισης οχήματος του οχήματος).



1. Τροχαίο ατύχημα
2. Ασύρματο δίκτυο
3. Σημείο Απόκρισης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP)
4. Διάσωση

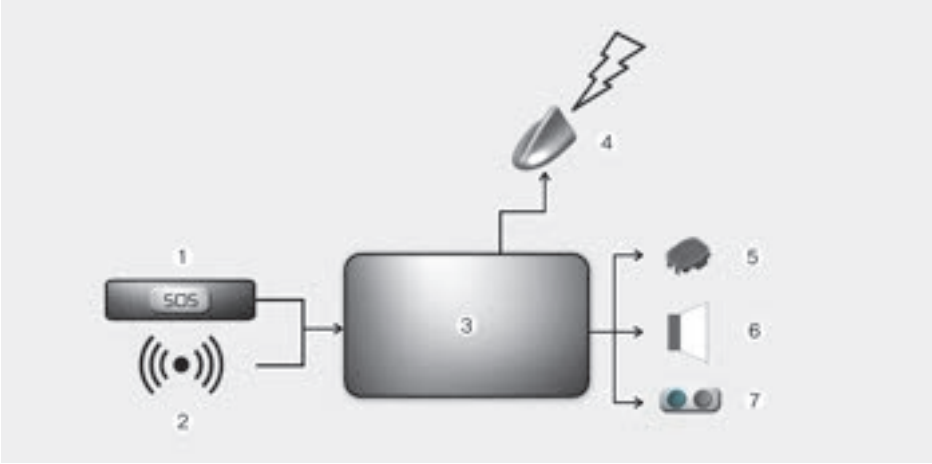
i Σημείωση

Η συσκευή του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης σημαίνει εξοπλισμό, εγκατεστημένο στο όχημα, ο οποίος παρέχει σύνδεση με το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall.

Ως "άλλα ατυχήματα" νοούνται τυχόν ατυχήματα στους δρόμους της Ευρώπης (μόνο σε χώρες με κανονιστικές ρυθμίσεις για αυτό το σύστημα) που είχαν ως αποτέλεσμα τραυματισμούς ή και ανάγκη παροχής βοήθειας. Σε περίπτωση εγγραφής οποιουδήποτε ατυχήματος, είναι απαραίτητο να σταματήσετε ένα όχημα, πατήστε το μπουτόν SOS (η θέση του μπουτόν καθορίζεται στην εικόνα στο κεφάλαιο "Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall (Για Ευρώπη)") του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσης. Κατά την πραγματοποίηση κλήσης, το σύστημα συλλέγει πληροφορίες για το αυτοκίνητο (από το οποίο γίνεται η κλήση), μετά από αυτό συνδέει το αυτοκίνητο με έναν υπεύθυνο του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) για να επιτρέψει την αναφορά του λόγου της κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Μόλις τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall παραδοθούν στο κέντρο διάσωσης για να βοηθήσουν τον οδηγό και τους επιβάτες με τις κατάλληλες επιχειρήσεις διάσωσης, τα δεδομένα θα διαγραφούν μετά την ολοκλήρωση της επιχείρησης διάσωσης.

Περιγραφή του συστήματος eCall επί του αυτοκινήτου (Για Ευρώπη)



Επισκόπηση του συστήματος eCall επί του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112, η λειτουργία του και η λειτουργικότητά του: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο. Η υπηρεσία eCall που βασίζεται στο 112 είναι μια γενικά διαθέσιμη δημόσια υπηρεσία και είναι προσβάσιμη δωρεάν.

Το σύστημα eCall επί του οχήματος που βασίζεται στο 112 είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή. Ενεργοποιείται αυτόματα μέσω αισθητήρων εντός του αυτοκινήτου σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Θα ενεργοποιηθεί επίσης αυτόματα εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα TPS που δεν λειτουργεί σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Το σύστημα eCall επί του οχήματος που βασίζεται στο 112 μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα, εάν χρειάζεται. Οδηγίες για χειροκίνητη ενεργοποίηση του συστήματος: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο.

Σε περίπτωση κρίσιμης βλάβης του συστήματος που θα απενεργοποιούσε το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112, η ακόλουθη προειδοποίηση θα δοθεί στους επιβάτες του αυτοκινήτου: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο.

Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων (Για Ευρώπη)

Οποιαδήποτε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα μέσω του συστήματος eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανόνες προστασίας προσωπικών δεδομένων που προβλέπονται στις οδηγίες 95/46/ΕΚ (1) και 2002/58/ΕΚ (2) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και ιδίως, βασίζεται στην ανάγκη προστασίας των ζωτικών συμφερόντων των ατόμων σύμφωνα με το άρθρο 7 (δ) της οδηγίας 95/46/ΕΚ (3).

Η επεξεργασία τέτοιων δεδομένων περιορίζεται αυστηρά στο σκοπό του χειρισμού του eCall έκτακτης ανάγκης στον Ευρωπαϊκό ενιαίο αριθμό έκτακτης ανάγκης 112.

Τύποι δεδομένων και οι αποδέκτες τους

Το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 μπορεί να συλλέγει και να επεξεργάζεται μόνο τα

ακόλουθα δεδομένα:

- Αριθμός αναγνώρισης οχήματος
- Τύπος οχήματος (επιβατικό ή ελαφρύ επαγγελματικό όχημα)
- Τύπος αποθήκευσης πρόωσης οχήματος (βενζίνη/ντίζελ/CNG/LPG/ηλεκτρικό/υδρογόνο)
- Πρόσφατες τοποθεσίες και κατεύθυνση του οχήματος
- Αρχείο καταγραφής της αυτόματης ενεργοποίησης του συστήματος και η χρονοσφραγίδα του
- Τυχόν πρόσθετα δεδομένα (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Οι παραλήπτες των δεδομένων που τίθενται σε επεξεργασία από το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 είναι τα σχετικά σημεία απάντησης δημόσιας ασφάλειας που ορίζονται από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην οποία βρίσκονται, για να λαμβάνουν και να χειρίζονται πρώτα τις eCall στον ενιαίο Ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112 .
Πρόσθετες πληροφορίες (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

1. Οδηγία 95/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (ΕΕ L 281 της 23.11.1995, σ. 31).
2. Οδηγία 2002/58/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 2002, σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών (Οδηγία για την ιδιωτική ζωή και τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες) (ΕΕ L 201 της 31.7.2002 , σελ. 37).
3. Η οδηγία 95/46/ΕΚ καταργείται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1). Ο κανονισμός εφαρμόζεται από τις 25 Μαΐου 2018.

Ρυθμίσεις για την επεξεργασία δεδομένων

Το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι διαθέσιμα εκτός του συστήματος πριν από την ενεργοποίηση μιας eCall. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Το σύστημα eCall επί του οχήματος που βασίζεται στο 112 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι δεν είναι ανιχνεύσιμο και ότι δεν υπόκειται σε συνεχή παρακολούθηση στην κανονική του κατάσταση λειτουργίας. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Το σύστημα eCall επί του οχήματος που βασίζεται στο 112 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος αφαιρούνται αυτόματα και συνεχώς.

Τα δεδομένα θέσης του οχήματος αντικαθίστανται συνεχώς στην εσωτερική μνήμη του συστήματος, έτσι ώστε να διατηρούνται μόνο οι τρεις πιο πρόσφατες θέσεις του οχήματος για την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Το αρχείο καταγραφής δεδομένων δραστηριότητας στο σύστημα eCall εντός του οχήματος που βασίζεται στο 112 διατηρείται για όχι περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο για την επίτευξη του στόχου της διαχείρισης της eCall έκτακτης ανάγκης και ποτέ περισσότερο από 13 ώρες από τη στιγμή που ξεκινά μια έκτακτη eCall. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Τρόποι άσκησης των δικαιωμάτων του υποκειμένου των δεδομένων

Το υποκείμενο των δεδομένων (ιδιοκτήτης του οχήματος) έχει δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα και, ανάλογα με την περίπτωση, να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή τον αποκλεισμό δεδομένων που το αφορούν, η επεξεργασία των οποίων δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις της Οδηγίας 95/46/ΕΚ. Οποιαδήποτε τρίτα μέρη στα οποία έχουν αποκαλυφθεί τα δεδομένα πρέπει να ειδοποιούνται για τέτοια διόρθωση, διαγραφή ή αποκλεισμό που πραγματοποιείται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, εκτός εάν αποδειχθεί αδύνατο ή συνεπάγεται δυσανάλογη προσπάθεια.

Το υποκείμενο των δεδομένων έχει δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων εάν κρίνει ότι τα δικαιώματά του έχουν παραβιαστεί ως αποτέλεσμα της επεξεργασίας των προσωπικών του δεδομένων.

Επικοινωνήστε με την υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για το χειρισμό των αιτημάτων πρόσβασης (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall (Για Ευρώπη)



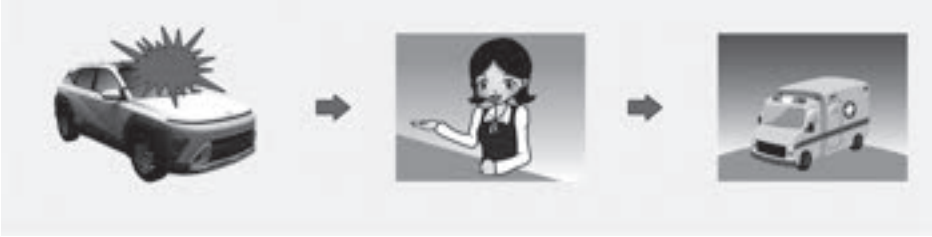
Στοιχεία του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, εγκατεστημένο στο χώρο επιβατών:
(1) Κουμπί SOS
(2) LED

Μπουτόν SOS (Σιγής): Ο οδηγός/επιβάτης πραγματοποιεί μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην υπηρεσία αποστολής μιας υπηρεσίας πατώντας το κουμπί.

LED: Το LED ανάβει για 3 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Μετά από αυτό θα σβήσει κατά την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Εάν υπάρχουν κάποια προβλήματα στο σύστημα, η ενδεικτική λυχνία SOS ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Αυτόματη αναφορά ατυχήματος (Για την Ευρώπη)



(1) Λειτουργία συστήματος σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος
(2) Σύνδεση με το Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP)
(3) Υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης

Η Πανευρωπαϊκή συσκευή eCall πραγματοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης στο Τηλεφωνικό Σημείο Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) για σωστές επιχειρήσεις διάσωσης σε περίπτωση ατυχήματος οχήματος.

Για τον σκοπό της παροχής κατάλληλης απόκρισης και υποστήριξης των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα ατυχήματος στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) όταν εντοπίζεται τροχαίο ατύχημα.

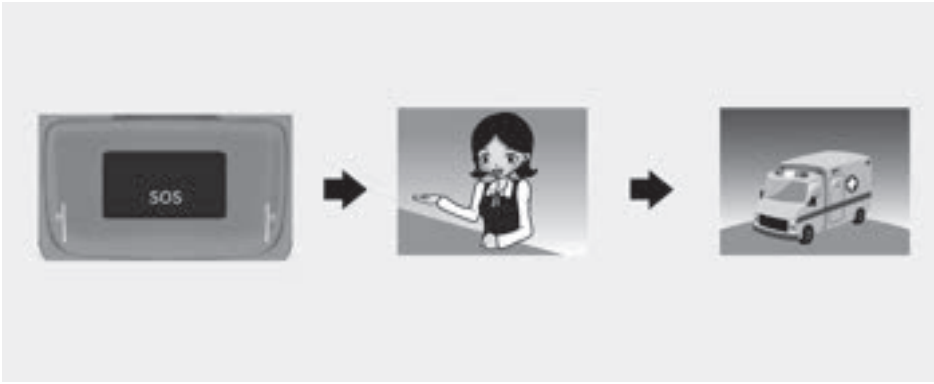
Σε αυτήν την περίπτωση, η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να τερματιστεί πατώντας το κουμπί SOS, το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall παραμένει συνδεδεμένο έως ότου ο υπάλληλος της υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης που λαμβάνει την κλήση αποσυνδέσει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Σε ελαφρά τροχαία ατυχήματα το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall ενδέχεται να μην εκτελέσει κλήση έκτακτης ανάγκης. Ωστόσο, μια κλήση έκτακτης ανάγκης μπορεί να πραγματοποιηθεί χειροκίνητα πατώντας το κουμπί SOS.

⚠ Προσοχή

Η λειτουργία του συστήματος είναι αδύνατη σε περίπτωση απουσίας κινητής μετάδοσης και σημάτων GPS και Galileo.

Χειροκίνητη αναφορά ατυχήματος (Για την Ευρώπη)



Ο οδηγός ή ο επιβάτης μπορούν χειροκίνητα να πραγματοποιήσουν μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην ενιαία υπηρεσία αποστολής υπηρεσιών, πατώντας το μπουτόν SOS για να καλέσουν τις απαραίτητες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Μια κλήση στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης μέσω του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το μπουτόν SOS μόνο πριν από τη σύνδεση της κλήσης.

Μετά την ενεργοποίηση της κλήσης έκτακτης ανάγκης στη χειροκίνητη λειτουργία (για σωστές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και υποστήριξη), το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα/ή δεδομένα οδικού ατυχήματος για άλλο ατύχημα στον υπάλληλο του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) (κατά τη διάρκεια κλήσης έκτακτης ανάγκης) πατώντας το κουμπί SOS.

Εάν ο οδηγός ή ο επιβάτης πατήσει κατά λάθος το κουμπί SOS, η κλήση μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το μπουτόν. (Για Ρωσία)

Μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το μπουτόν σε 3 δευτερόλεπτα. Δεν μπορεί να ακυρωθεί μετά από αυτό. (Εκτός Ρωσίας)

Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλου ατυχήματος, η ενεργοποίηση μιας κλήσης έκτακτης ανάγκης στη χειροκίνητη λειτουργία απαιτεί τα ακόλουθα:

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας για να διασφαλίσετε την ασφάλειά σας και των άλλων συμμετεχόντων στην οδική κυκλοφορία;
2. Πατήστε το κουμπί SOS, όταν πατήσετε το κουμπί πραγματοποιείται εγγραφή SOS της συσκευής στα ασύρματα δίκτυα τηλεφωνίας, συλλέγεται το ελάχιστο σύνολο δεδομένων για το όχημα και τη θέση του σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις της συσκευής. Μετά από αυτή τη σύνδεση με τον αξιωματικό του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall γίνεται για ξεκαθάρισμα λόγων (προϋποθέσεων) της κλήσης έκτακτης ανάγκης.
3. Αφού διαπιστωθούν οι λόγοι της κλήσης έκτακτης ανάγκης, ο υπάλληλος του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) στέλνει υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και ολοκληρώνει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Εάν η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται παραπάνω, η κλήση θα θεωρείται λανθασμένη.

⚠ Προειδοποίηση

Τροφοδοσία έκτακτης ανάγκης του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall από τη μπαταρία

- Η μπαταρία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall παρέχει ρεύμα για 1 ώρα σε περίπτωση που διακοπεί η κύρια πηγή τροφοδοσίας του οχήματος λόγω της σύγκρουσης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.
- Η μπαταρία του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall θα πρέπει να αντικαθίσταται κάθε 4 χρόνια. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην ενότητα "Εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης" στο κεφάλαιο 9.

Φωτισμός LED σε κόκκινο χρώμα (δυσλειτουργία συστήματος)

Εάν το κόκκινο LED ανάβει σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, αυτό μπορεί να υποδεικνύει δυσλειτουργία του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall. Προτείνουμε να ελέγξετε αμέσως το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Διαφορετικά, η σωστή λειτουργία της συσκευής του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, που είναι εγκατεστημένη στο αυτοκίνητό σας, δεν είναι εγγυημένη. Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου φέρει ευθύνη για συνέπειες που προέκυψαν ως αποτέλεσμα της μη τήρησης των προαναφερθέντων προϋποθέσεων.

Αυθαίρετη Αφαίρεση ή Τροποποίηση

Το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall καλεί υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης για βοήθεια. Έτσι, οποιαδήποτε αυθαίρετη αφαίρεση ή αλλαγές στις ρυθμίσεις του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια σας κατά την οδήγηση. Επίσης, μπορεί ακόμη και να πραγματοποιήσει μια λανθασμένη κλήση έκτακτης ανάγκης στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP). Ως εκ τούτου, σας παρακαλούμε να μην γίνει καμία αλλαγή από εσάς ή από τρίτους στις ρυθμίσεις του εξοπλισμού του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, που είναι εγκατεστημένο στο αυτοκίνητό σας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι πάροχοι δικτύων κινητής τηλεφωνίας θα καταργήσουν σταδιακά το 2G και το 3G σε πολλές χώρες σε όλο τον κόσμο. Η απόφαση για τη σταδιακή κατάργηση της τεχνολογίας δικτύων 2G ή και 3G ήταν αποκλειστικά στη διακριτική ευχέρεια των φορέων εκμετάλλευσης δικτύων κινητής τηλεφωνίας και επομένως πέρα από τον έλεγχο της HYUNDAI. Λόγω της απόφασης των φορέων εκμετάλλευσης του δικτύου να διακόψουν το 2G ή και το 3G τους, η αυτόματη/μη αυτόματη eCall δεν θα είναι πλέον διαθέσιμη σε περίπτωση ατυχήματος ή κατάστασης που απαιτεί υπηρεσία έκτακτης ανάγκης.

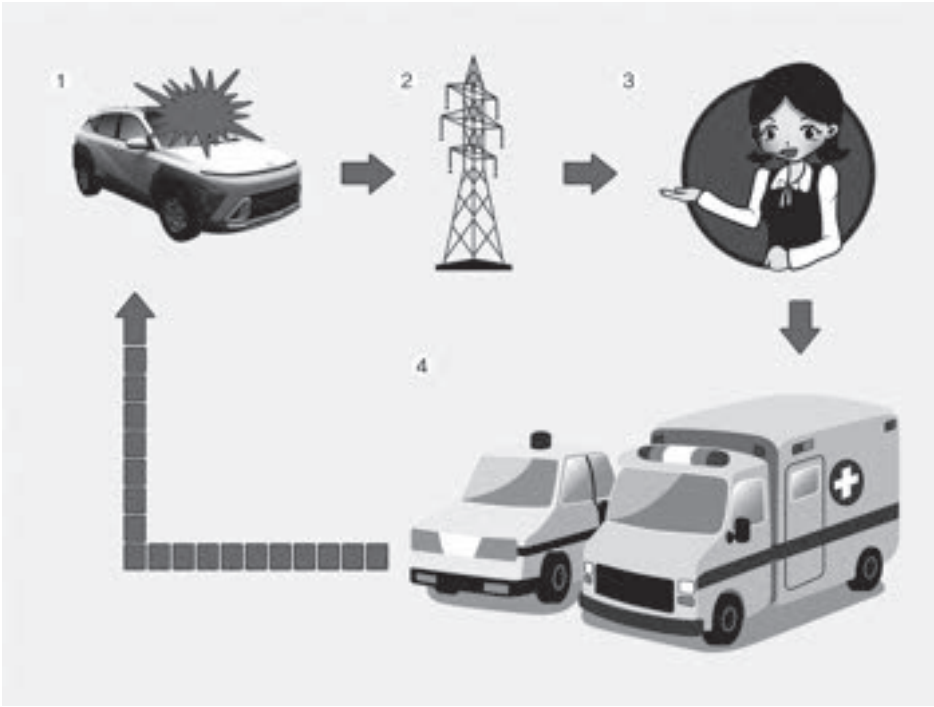
Σύστημα UAE eCall (Για UAE)

εάν υπάρχει

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με μια συσκευή* συνδεδεμένη με το σύστημα UAE eCall για την πραγματοποίηση κλήσεων έκτακτης ανάγκης σε ομάδες απόκρισης. Το σύστημα UAE eCall είναι μια υπηρεσία αυτόματης κλήσης έκτακτης ανάγκης που γίνεται σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλων** ατυχημάτων στους δρόμους. (μόνο σε χώρες με νομοθεσία για αυτό το σύστημα)

Το σύστημα επιτρέπει την επικοινωνία με έναν υπεύθυνο της ενιαίας υπηρεσίας αποστολής έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση ατυχημάτων στους δρόμους. (μόνο σε χώρες με νομοθεσία για αυτό το σύστημα)

Το σύστημα UAE eCall υπό τους όρους, που αναφέρονται στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης, καθώς και στο βιβλίο Εγγύησης και Σέρβις, μεταδίδει δεδομένα στο Απάντηση Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP), συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών όπως τοποθεσία οχήματος, τύπος οχήματος, VIN (αριθμός αναγνώρισης οχήματος του οχήματος).



1. Τροχαίο ατύχημα
2. Ασύρματο δίκτυο
3. Σημείο Απόκρισης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP)
4. Διάσωση

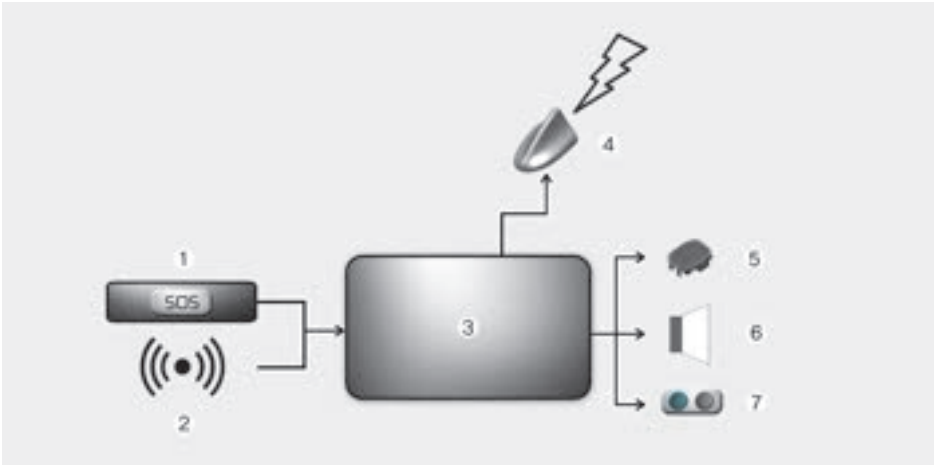
i Σημείωση

Η συσκευή UAE eCall στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης κατόχου σημαίνει εξοπλισμό, εγκατεστημένο στο όχημα, ο οποίος παρέχει σύνδεση με το σύστημα UAE eCall.

Ως "άλλα ατυχήματα" νοούνται τυχόν ατυχήματα στους δρόμους των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων (μόνο σε χώρες με κανονιστικές ρυθμίσεις για αυτό το σύστημα) που είχαν ως αποτέλεσμα τραυματισμούς ή και ανάγκη παροχής βοήθειας. Σε περίπτωση εγγραφής οποιουδήποτε ατυχήματος, είναι απαραίτητο να σταματήσετε ένα όχημα, πατήστε το μπουτόν SOS (η θέση του μπουτόν καθορίζεται στην εικόνα στο κεφάλαιο "UAE eCall (εάν υπάρχει)") του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσης. Κατά την πραγματοποίηση κλήσης, το σύστημα συλλέγει πληροφορίες για το αυτοκίνητο (από το οποίο γίνεται η κλήση), μετά από αυτό συνδέει το αυτοκίνητο με έναν υπεύθυνο του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) για να επιτρέψει την αναφορά του λόγου της κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Μόλις τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο σύστημα UAE eCall παραδοθούν στο κέντρο διάσωσης για να βοηθήσουν τον οδηγό και τους επιβάτες με τις κατάλληλες επιχειρήσεις διάσωσης, τα δεδομένα θα διαγραφούν μετά την ολοκλήρωση της επιχείρησης διάσωσης.

Περιγραφή του συστήματος eCall επί του αυτοκινήτου (Για UAE)



Επισκόπηση του συστήματος eCall επί του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999, η λειτουργία του και η λειτουργικότητά του: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο. Η υπηρεσία eCall που βασίζεται στο 999 είναι μια γενικά διαθέσιμη δημόσια υπηρεσία και είναι προσβάσιμη δωρεάν.

Το σύστημα eCall επί του οχήματος που βασίζεται στο 999 είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή. Ενεργοποιείται αυτόματα μέσω αισθητήρων επί του οχήματος σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Θα ενεργοποιηθεί επίσης αυτόματα εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα TPS που δεν λειτουργεί σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Το σύστημα eCall επί του οχήματος που βασίζεται στο 999 μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα, εάν χρειάζεται. Οδηγίες για χειροκίνητη ενεργοποίηση του συστήματος: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο.

Σε περίπτωση κρίσιμης βλάβης του συστήματος που θα απενεργοποιούσε το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999, η ακόλουθη προειδοποίηση θα δοθεί στους επιβάτες του αυτοκινήτου: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο.

Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων (Για UAE)

Οποιαδήποτε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα μέσω του συστήματος eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999 πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανόνες προστασίας προσωπικών δεδομένων που προβλέπονται στις οδηγίες 95/46/ΕΚ (1) και 2002/58/ΕΚ (2) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και ιδίως, βασίζεται στην ανάγκη προστασίας των ζωτικών συμφερόντων των ατόμων σύμφωνα με το άρθρο 7 (δ) της οδηγίας 95/46/ΕΚ (3).

Η επεξεργασία τέτοιων δεδομένων περιορίζεται αυστηρά στο σκοπό του χειρισμού του eCall έκτακτης ανάγκης στον ενιαίο αριθμό UAE έκτακτης ανάγκης 999.

Τύποι δεδομένων και οι αποδέκτες τους

Το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999 μπορεί να συλλέγει και να επεξεργάζεται μόνο τα ακόλουθα δεδομένα:

- Αριθμός αναγνώρισης οχήματος
- Τύπος οχήματος (επιβατικό ή ελαφρύ επαγγελματικό όχημα)
- Τύπος αποθήκευσης πρόωσης οχήματος (βενζίνη/ντίζελ/CNG/LPG/ηλεκτρικό/υδρογόνο)
- Πρόσφατες τοποθεσίες και κατεύθυνση του οχήματος
- Αρχείο καταγραφής της αυτόματης ενεργοποίησης του συστήματος και η χρονοσφραγίδα του
- Τυχόν πρόσθετα δεδομένα (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Οι παραλήπτες των δεδομένων που τίθενται σε επεξεργασία από το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999 είναι τα σχετικά σημεία απάντησης δημόσιας ασφάλειας που ορίζονται από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην οποία βρίσκονται, για να λαμβάνουν και να χειρίζονται πρώτα τις eCall στον ενιαίο αριθμό έκτακτης ανάγκης 999 . Πρόσθετες πληροφορίες (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

1. Οδηγία 95/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (ΕΕ L 281 της 23.11.1995, σ. 31).
2. Οδηγία 2002/58/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 2002, σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών (Οδηγία για την ιδιωτική ζωή και τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες) (ΕΕ L 201 της 31.7.2002 , σελ. 37).
3. Η οδηγία 95/46/ΕΚ καταργείται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1). Ο κανονισμός εφαρμόζεται από τις 25 Μαΐου 2018.

Ρυθμίσεις για την επεξεργασία δεδομένων

Το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι διαθέσιμα εκτός του συστήματος πριν από την ενεργοποίηση μιας eCall. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Το σύστημα eCall εντός του οχήματος που βασίζεται στο 999 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι δεν είναι ανιχνεύσιμο και ότι δεν υπόκειται σε συνεχή παρακολούθηση στην κανονική του κατάσταση λειτουργίας. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Το σύστημα eCall επί του οχήματος που βασίζεται στο 999 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος αφαιρούνται αυτόματα και συνεχώς.

Τα δεδομένα θέσης του οχήματος αντικαθίστανται συνεχώς στην εσωτερική μνήμη του συστήματος, έτσι ώστε να διατηρούνται μόνο οι τρεις πιο πρόσφατες θέσεις του οχήματος για την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Το αρχείο καταχραφής δεδομένων δραστηριότητας στο σύστημα eCall εντός του οχήματος που βασίζεται στο 999 διατηρείται για όχι περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο για την επίτευξη του στόχου της διαχείρισης της eCall έκτακτης ανάγκης και ποτέ περισσότερο από 13 ώρες από τη στιγμή που ξεκινά μια έκτακτη eCall. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Τρόποι άσκησης των δικαιωμάτων του υποκειμένου των δεδομένων

Το υποκείμενο των δεδομένων (ιδιοκτήτης του οχήματος) έχει δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα και, ανάλογα με την περίπτωση, να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή τον αποκλεισμό δεδομένων που το αφορούν, η επεξεργασία των οποίων δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις της Οδηγίας 95/46/ΕΚ. Οποιαδήποτε τρίτα μέρη στα οποία έχουν αποκαλυφθεί τα δεδομένα πρέπει να ειδοποιούνται για τέτοια διόρθωση, διαγραφή ή αποκλεισμό που πραγματοποιείται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, εκτός εάν αποδειχθεί αδύνατο ή συνεπάγεται δυσανάλογη προσπάθεια.

Το υποκείμενο των δεδομένων έχει δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων εάν κρίνει ότι τα δικαιώματά του έχουν παραβιαστεί ως αποτέλεσμα της επεξεργασίας των προσωπικών του δεδομένων.

Επικοινωνήστε με την υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για το χειρισμό των αιτημάτων πρόσβασης (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Σύστημα UAE eCall (Για UAE)



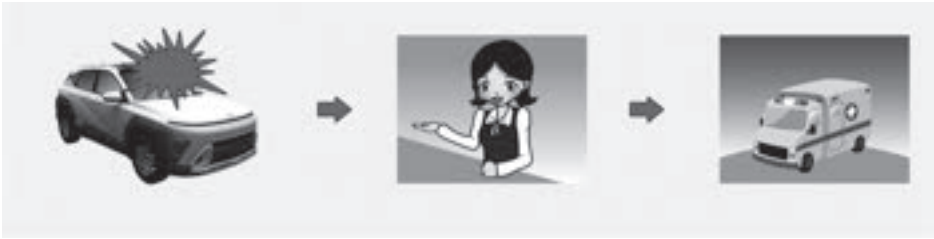
Στοιχεία του Συστήματος UAE eCall, εγκατεστημένο στο χώρο επιβατών:
(1) Μπουτόν SOS
(2) LED

Μπουτόν SOS (Σιγής): Ο οδηγός/επιβάτης πραγματοποιεί μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην υπηρεσία αποστολής μιας υπηρεσίας πατώντας το κουμπί.

LED: Το LED ανάβει για 3 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Μετά από αυτό θα σβήσει κατά την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Εάν υπάρχουν κάποια προβλήματα στο σύστημα, η ενδεικτική λυχνία SOS ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Αυτόματη αναφορά ατυχήματος (Για την UAE)



(1) Λειτουργία συστήματος σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος
(2) Σύνδεση με το Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP)
(3) Υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης

Η συσκευή UAE eCall πραγματοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης στο Τηλεφωνικό Σημείο Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) για σωστές επιχειρήσεις διάσωσης σε περίπτωση ατυχήματος οχήματος.

Για τον σκοπό της παροχής κατάλληλης απόκρισης και υποστήριξης των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης το σύστημα UAE eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα ατυχήματος στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) όταν εντοπίζεται τροχαίο ατύχημα.

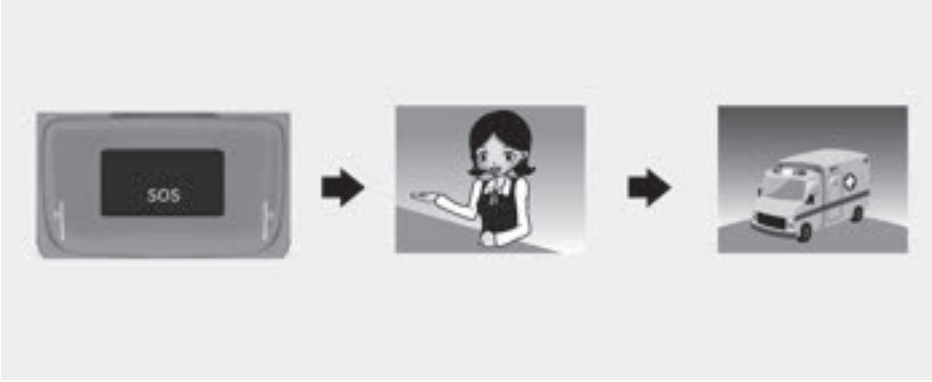
Σε αυτήν την περίπτωση, η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να τερματιστεί πατώντας το κουμπί SOS, το σύστημα UAE eCall παραμένει συνδεδεμένο έως ότου ο υπάλληλος της υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης που λαμβάνει την κλήση αποσυνδέσει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Σε ελαφρά τροχαία ατυχήματα το σύστημα UAE eCall ενδέχεται να μην εκτελέσει κλήση έκτακτης ανάγκης. Ωστόσο, μια κλήση έκτακτης ανάγκης μπορεί να πραγματοποιηθεί χειροκίνητα πατώντας το κουμπί SOS.

⚠ Προσοχή

Η λειτουργία του συστήματος είναι αδύνατη σε περίπτωση απουσίας κινητής μετάδοσης και σημάτων GPS και Galileo.

Χειροκίνητη αναφορά ατυχήματος



Ο οδηγός ή ο επιβάτης μπορούν χειροκίνητα να πραγματοποιήσουν μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην ενιαία υπηρεσία αποστολής υπηρεσιών, πατώντας το μπουτόν SOS για να καλέσουν τις απαραίτητες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Μια κλήση στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης μέσω του συστήματος UAE eCall μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το μπουτόν SOS μόνο πριν από τη σύνδεση της κλήσης.

Μετά την ενεργοποίηση της κλήσης έκτακτης ανάγκης στη χειροκίνητη λειτουργία (για σωστές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και υποστήριξη), το σύστημα UAE eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα/ή δεδομένα οδικού ατυχήματος για άλλο ατύχημα στον υπάλληλο του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) (κατά τη διάρκεια κλήσης έκτακτης ανάγκης) πατώντας το μπουτόν SOS.

Εάν ο οδηγός ή ο επιβάτης πατήσει κατά λάθος το κουμπί SOS, η κλήση μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το μπουτόν. (Για Ρωσία)

Μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το μπουτόν σε 3 δευτερόλεπτα. Δεν μπορεί να ακυρωθεί μετά από αυτό. (Εκτός Ρωσίας)

Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλου ατυχήματος, η ενεργοποίηση μιας κλήσης έκτακτης ανάγκης στη χειροκίνητη λειτουργία απαιτεί τα ακόλουθα:

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας για να διασφαλίσετε την ασφάλειά σας και των άλλων συμμετεχόντων στην οδική κυκλοφορία;
2. Πατήστε το κουμπί SOS, όταν πατήσετε το κουμπί πραγματοποιείται εγγραφή SOS της συσκευής στα ασύρματα δίκτυα τηλεφωνίας, συλλέγεται το ελάχιστο σύνολο δεδομένων για το όχημα και τη θέση του σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις της συσκευής. Μετά από αυτή τη σύνδεση με τον αξιωματικό του συστήματος UAE eCall γίνεται για ξεκαθάρισμα λόγων (προϋποθέσεων) της κλήσης έκτακτης ανάγκης.
3. Αφού διαπιστωθούν οι λόγοι της κλήσης έκτακτης ανάγκης, ο υπάλληλος του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) στέλνει υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και ολοκληρώνει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Εάν η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται παραπάνω, η κλήση θα θεωρείται λανθασμένη.

⚠ Προειδοποίηση

Τροφοδοσία έκτακτης ανάγκης του συστήματος UAE eCall από τη μπαταρία

- Η μπαταρία του συστήματος UAE eCall παρέχει ρεύμα για 1 ώρα σε περίπτωση που διακοπεί η κύρια πηγή τροφοδοσίας του οχήματος λόγω της σύγκρουσης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.
- Η μπαταρία του συστήματος UAE eCall θα πρέπει να αντικαθίσταται κάθε 4 χρόνια. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην ενότητα "Εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης" στο κεφάλαιο 9.

Φωτισμός LED σε κόκκινο χρώμα (δυσλειτουργία συστήματος)

Εάν το κόκκινο LED ανάβει σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, αυτό μπορεί να υποδεικνύει δυσλειτουργία του συστήματος UAE eCall. Προτείνουμε να ελέγξετε αμέσως το σύστημα UAE eCall σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Διαφορετικά, η σωστή λειτουργία της συσκευής του συστήματος UAE eCall, που είναι εγκατεστημένη στο αυτοκίνητό σας, δεν είναι εγγυημένη. Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου φέρει ευθύνη για συνέπειες που προέκυψαν ως αποτέλεσμα της μη τήρησης των προαναφερθέντων προϋποθέσεων.

Αυθαίρετη Αφαίρεση ή Τροποποίηση

Το σύστημα UAE eCall καλεί υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης για βοήθεια. Έτσι, οποιαδήποτε αυθαίρετη αφαίρεση ή αλλαγές στις ρυθμίσεις του συστήματος UAE eCall μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια σας κατά την οδήγηση. Επίσης, μπορεί ακόμη και να πραγματοποιήσει μια λανθασμένη κλήση έκτακτης ανάγκης στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP). Ως εκ τούτου, σας παρακαλούμε να μην γίνει καμία αλλαγή από εσάς ή από τρίτους στις ρυθμίσεις του εξοπλισμού του συστήματος UAE eCall, που είναι εγκατεστημένο στο αυτοκίνητό σας.

Ετικέτα πιστοποίησης eCall







9. Συντήρηση

Χώρος Κινητήρα....9-4
Εργασίες Συντήρησης....9-5
Ευθύνη Ιδιοκτήτη....9-5
Προφυλάξεις Ιδιοκτήτη για τις Εργασίες Συντήρησης....9-5
Συντήρηση Ιδιοκτήτη....9-6
Πρόγραμμα συντήρησης Ιδιοκτήτη....9-7
Εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης....9-9
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης (Βενζινοκινητήρας, για Ευρώπη)....9-11
Συντήρηση κάτω από σκληρές συνθήκες και συνθήκες μικρών (Βενζινοκινητήρας, για Ευρώπη)....9-15
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης (Βενζινοκινητήρας, εκτός Ευρώπης)....9-17
Συντήρηση κάτω από σκληρές συνθήκες και συνθήκες μικρών (Βενζινοκινητήρας, εκτός Ευρώπης)....9-21
Εξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης....9-23
Λάδι κινητήρα και φίλτρο....9-23
Ιμάντες HSG (Υβριδική Μίζα & Γεννήτρια)....9-23
Φίλτρο καυσίμου....9-23
Σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα καυσίμου....9-23
Σωληνάκια υποπίεσης εξαερισμού στροφαλοθαλάμου....9-23
Φίλτρο αέρα....9-24
Μπουζί....9-24
Σύστημα ψύξης....9-24
Ψυκτικό υγρό του κινητήρα/Ψυκτικό υγρό του συστήματος της μπαταρίας....9-24
Υγρό μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη....9-24
Ελαστικοί σωλήνες φρένων και αγωγοί....9-25
Υγρό φρένων....9-25
Δισκόφρενα, τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες....9-25
Σωλήνας εξάτμισης και σιλανσιέ....9-25
Ημιαξόνια και φούσκες....9-25
Βίδες στήριξης ανάρτησης....9-25
Κρεμαγιέρα, αρθρώσεις & φούσκες/σφαιρικοί σύνδεσμοι κάτω ψαλιδιού....9-25
Ψυκτικό κλιματισμού....9-25
Λάδι κινητήρα....9-26
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα....9-26
Έλεγχος του λαδιού κινητήρα και του φίλτρου....9-27
Ψυκτικό υγρό του κινητήρα/Ψυκτικό υγρό του συστήματος της μπαταρίας....9-28

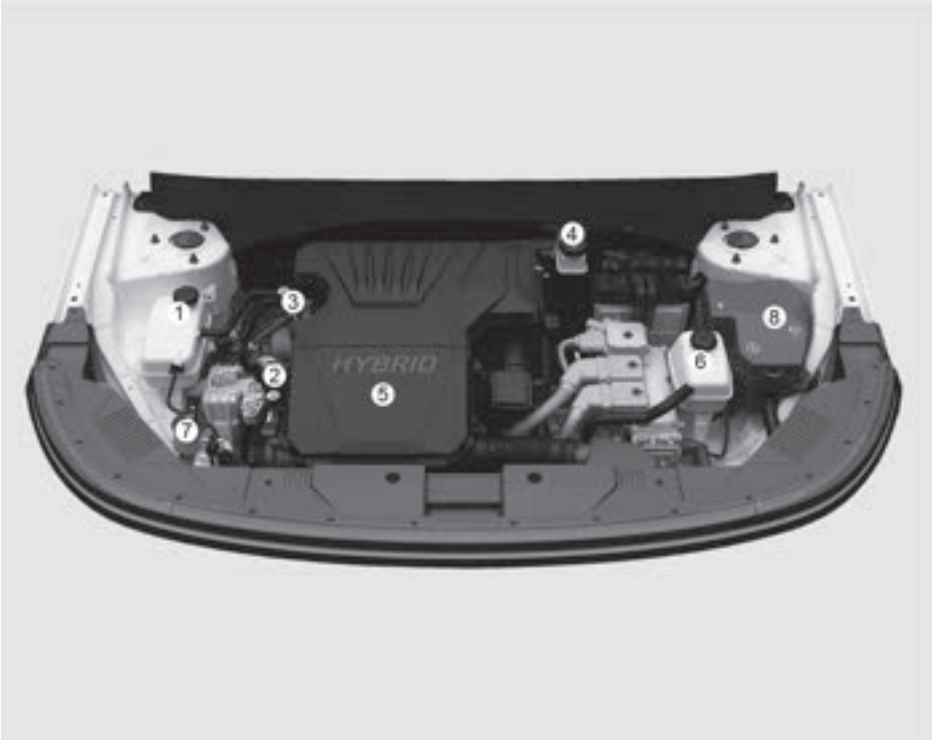
Έλεγχος της Στάθμης Ψυκτικού 9-28
Αλλαγή ψυκτικού υγρού 9-31
Υγρό φρένων 9-32
Έλεγχος της στάθμης του υγρού των φρένων 9-32
Υγρό ενεργοποιητή συμπλέκτη κινητήρα 9-33
Έλεγχος στάθμης υγρών του ενεργοποιητή του συμπλέκτη του κινητήρα 9-33
Υγρό πλυστικής συσκευής 9-34
Έλεγχος στάθμης υγρού πλυστικής συσκευής 9-34
Ιμάντας υβριδικής μίζας & γεννήτριας (HSG) 9-34
Έλεγχος του ιμάντα της υβριδικής μίζας & γεννήτριας (HSG) 9-34
Φίλτρο αέρα 9-35
Αντικατάσταση φίλτρου 9-35
Φίλτρο αέρα καμπίνας 9-36
Επιθεώρηση φίλτρου 9-36
Αντικατάσταση φίλτρου 9-36
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων 9-37
Επιθεώρηση μάκτρων 9-37
Αντικατάσταση μάκτρων 9-37
Μπαταρία 9-39
Συντήρηση μπαταρίας 12 V 9-39
Επιθεώρηση μπαταρίας 12 V 9-40
Επαναφορά στοιχείων κατά την επανασύνδεση της μπαταρίας 9-40
Ελαστικά και τροχοί 9-41
Φροντίδα ελαστικών 9-41
Προτεινόμενες πιέσεις κρύων ελαστικών 9-42
Έλεγχος πίεσης ελαστικών 9-43
Σταύρωμα ελαστικών 9-43
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών 9-44
Αντικατάσταση ελαστικών 9-45
Αντικατάσταση τροχού 9-46
Πρόσφυση ελαστικού 9-46
Συντήρηση ελαστικών 9-46
Σήμανση στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού 9-47
Ελαστικά χαμηλού προφίλ 9-51
Ασφάλειες 9-51

9. Συντήρηση

Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων 9-52
Αντικατάσταση ασφάλειας ασφαλειοθήκης χώρου κινητήρα 9-53
Περιγραφή ασφαλειοθήκης/ρελεθήκης 9-55
Λαμπτήρες φωτισμού 9-67
Αντικατάσταση μπροστινών φώτων 9-69
Ρύθμιση προβολέων (Για Ευρώπη) 9-70
Αντικατάσταση πλαϊνών φλας 9-73
Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φαναριού 9-73
Αντικατάσταση υπερυψωμένου φαναριού στοπ 9-74
Αντικατάσταση φαναριού πινακίδας κυκλοφορίας 9-74
Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαφονιέρας 9-75
Φροντίδα εμφάνισης 9-76
Φροντίδα εξωτερικού χώρου 9-76
Εσωτερική φροντίδα 9-82
Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων 9-85
Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου 9-85
Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων 9-85
Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων 9-86

Χώρος Κινητήρα

Smartstream G1.6 GDi HEV



Ο πραγματικός χώρος κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Δοχείο ψυκτικού υγρού κινητήρα
(2) Δείκτης στάθμης λαδιού του κινητήρα
(3) Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα
(4) Δοχείο υγρού φρένων
(5) Φίλτρο αέρα
(6) Δοχείο ψυκτικού συστήματος μπαταρίας
(7) Δοχείο καθαριστικού υγρού παρμπρίζ
(8) Ασφαλειοθήκη

Εργασίες Συντήρησης

Όποτε κάνετε συντήρηση ή έλεγχο, με τη βοήθεια αυτού του βιβλίου θα πρέπει να προσέχετε όσο το δυνατό περισσότερο, ώστε να μην προκαλέσετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας και τραυματιστείτε.

Συνιστάται η επισκευή και η συντήρηση να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο HYUNDAI. Ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής HYUNDAI διαθέτει τις υψηλές προδιαγραφές ποιοτικής συντήρησης της HYUNDAI και λαμβάνει τεχνική υποστήριξη από την HYUNDAI ώστε να σας παρέχει ένα υψηλό επίπεδο ικανοποίησης.

Ευθύνη Ιδιοκτήτη

Η εργασία της συντήρησης και η διατήρηση αρχείων είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη.

Θα πρέπει να κρατάτε αποδείξεις ότι στο αυτοκίνητό σας έχουν γίνει οι κατάλληλες εργασίες συντήρησης σύμφωνα τον πίνακα των προγραμματισμένων εργασιών που αρχίζει στις ακόλουθες σελίδες.

Οι πληροφορίες αυτές χρειάζονται για να επιβεβαιώνεται η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των επισκευών και της συντήρησης της εγγύησης του αυτοκινήτου σας.

Στο Βιβλίο Εγγύησης & Συντήρησης παρέχονται λεπτομερείς πληροφορίες για την εγγύηση.

Οι απαιτούμενες επισκευές και οι ρυθμίσεις που οφείλονται σε ακατάλληλη ή λανθασμένη συντήρηση δεν καλύπτονται.

Προφυλάξεις Ιδιοκτήτη για τις Εργασίες Συντήρησης

Η ανεπαρκής, ελλιπής ή ανεπαρκής συντήρηση μπορεί να οδηγήσει σε λειτουργικά προβλήματα του οχήματός σας, τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά στο όχημα ή σύγκρουση που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Το όχημα σας δεν πρέπει να τροποποιηθεί με κανέναν τρόπο. Τέτοιες τροποποιήσεις ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση, την ασφάλεια ή την ανθεκτικότητα του όχημα σας και ενδέχεται, επιπλέον, να παραβιάζουν τους όρους των περιορισμένων εγγυήσεων που καλύπτουν το όχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακατάλληλη συντήρηση από τον ιδιοκτήτη κατά την περίοδο ισχύος της εγγύησης, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την διακοπή ισχύος της εγγύησης. Για περισσότερες πληροφορίες, διαβάστε το ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης & Συντήρησης που δίνεται μαζί με το αυτοκίνητο.

Συντήρηση Ιδιοκτήτη

⚠ Προειδοποίηση

Η εκτέλεση της συντήρησης σε ένα αυτοκίνητο, μπορεί να είναι επικίνδυνη. Εάν δεν έχετε επαρκή γνώση και εμπειρία ή τα κατάλληλα εργαλεία και εξοπλισμό για να κάνετε την εργασία, σας συνιστούμε να γίνει από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Πριν από την εκτέλεση συντήρησης:

- Σταθμεύστε το αυτοκίνητό σας σε επίπεδο έδαφος. Επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση), ενεργοποιήστε το χειρόφρενο και πατήστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση OFF.
- Μπλοκάρετε τα ελαστικά (μπροστά και πίσω) για να αποτρέψετε την κίνηση του οχήματος.
- Αφαιρέστε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα που μπορεί να μπλέξουν σε κινούμενα μέρη.
- Εάν πρέπει να λειτουργήσετε τον κινητήρα κατά τη διάρκεια της συντήρησης, κάντε το σε εξωτερικό χώρο ή σε χώρο με άφθονο αερισμό.
- Κρατήστε τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά που καπνίζουν μακριά από τη μπαταρία και τα εξαρτήματα που σχετίζονται με τα καύσιμα.

⚠ Προειδοποίηση

Μην αγγίζετε μεταλλικά μέρη (συμπεριλαμβανομένων των γονάτων) ενώ ο κινητήρας λειτουργεί ή είναι ζεστός για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε μέχρι να κρυώσουν τα μεταλλικά μέρη πριν από οποιαδήποτε εργασία στο όχημα.

Οι λίστες περιοδικής συντήρησης περιλαμβάνονται στο Βιβλίο Εγγύησης και Συντήρησης του αυτοκινήτου σας και αποτελούν ελέγχους του αυτοκινήτου που πρέπει να πραγματοποιούνται από τον ιδιοκτήτη ή έναν εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI στις συχνότητες που υποδεικνύονται για να βοηθήσουν στην ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία του αυτοκινήτου σας.

Αν ανακαλύψετε κάποιο πρόβλημα, αναφέρετέ το σε έναν εξουσιοδοτημένο συνεργείο της HYUNDAI, το συντομότερο δυνατό.

Αυτοί οι Έλεγχοι του Προγράμματος Συντήρησης του αυτοκινήτου δεν καλύπτονται από την εγγύηση και μπορεί να χρεωθείτε για την εργασία, τα ανταλλακτικά και τα λιπαντικά που θα χρησιμοποιηθούν.

Πρόγραμμα συντήρησης Ιδιοκτήτη

Όταν βάζετε καύσιμο:

- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού των υαλοκαθαριστήρων.
- Ελέγξτε για ξεφούσκωτα ελαστικά.

Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο:

- Παρατηρήστε τυχόν αλλαγές στον ήχο της εξάτμισης ή τυχόν μυρωδιές από τα καυσαέρια μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ελέγξτε για κραδασμούς στο βολάν του τιμονιού. Παρατηρήστε εάν υπάρχει κάθε αυξημένη προσπάθεια στριψίματος ή χαλαρότητα ή τζόγος στο βολάν του τιμονιού ή αλλαγή από την ευθύγραμμη θέση.
- Παρατηρήστε αν το αυτοκίνητό σας τραβάει ελαφρά προς τη μία πλευρά, όταν ταξιδεύετε σε ομαλό, επίπεδο δρόμο.
- Όταν σταματάτε, ακούστε και ελέγξτε για ασυνήθιστους θορύβους, τράβηγμα προς τη μία πλευρά, αυξημένη διαδρομή πεντάλ φρένων ή σκληρό κατά το πάτημα του πεντάλ φρένου.
- Εάν παρουσιαστεί ολίσθηση ή αλλαγή στη λειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων, ελέγξτε την στάθμη της βαλβολίνης.
- Ελέγξτε τη λειτουργία P (Στάθμευση) της μετάδοσης με διπλό συμπλέκτη.
- Ελέγξτε το χειρόφρενο.
- Ελέγξτε για διαρροές υγρών κάτω από το αυτοκίνητο (το στάξιμο νερού από το σύστημα του κλιματισμού στη διάρκεια και μετά από λειτουργία, είναι φυσιολογικό).

Τουλάχιστον μία φορά το μήνα:

- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα στο δοχείο διαστολής.
- Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των εξωτερικών λαμπτήρων, συμπεριλαμβανομένων των φώτων φλας και αλάρμ.
- Ελέγξτε τις πιέσεις όλων των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας για ελαστικά που έχουν φθαρεί, παρουσιάζουν άνιση φθορά ή έχουν υποστεί ζημιά.
- Ελέγξτε για χαλαρά παξιμάδια τροχών.

⚠ Προειδοποίηση

Να είστε προσεκτικοί όταν ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού εάν ο χώρος του κινητήρα είναι ζεστός. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το ψυκτικό υγρό να εκτοξευθεί από το άνοιγμα και να προκληθούν σοβαρά εγκαύματα και άλλοι τραυματισμοί.

Τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο: (για παράδειγμα, κάθε Άνοιξη και Φθινόπωρο)

- Ελέγξτε τις σωληνώσεις του ψυγείου του καλοριφέρ και του κλιματισμού για διαρροές και ζημιά.
- Ελέγξτε τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων. Καθαρίστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με ένα καθαρό πανί, μουσκεμένο με υγρό καθαρισμού.
- Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των φώτων.
- Ελέγξτε την εξάτμιση, τους σωλήνες, τις ασπίδες και του σφιγκτήρες.
- Ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας για φθορά και σωστή λειτουργία.

Τουλάχιστον μία φορά το χρόνο:

- Καθαρίστε το αμάξωμα και τις οπές στις πόρτες.
- Λιπάνετε τους μεντεσέδες των πορτών και ελέγξτε τους μεντεσέδες του καπό.
- Λιπάνετε τις πόρτες και τα άγκιστρα κλειδώματος του καπό.
- Λιπάνετε τις λαστιχένιες τσιμούχες της πόρτας.
- Ελέγξτε το σύστημα κλιματισμού.
- Ελέγξτε και λιπάνετε το μοχλικό σύστημα και τα χειριστήρια της μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη.
- Καθαρίστε την μπαταρία και τους πόλους.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού των φρένων.

Εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης

Εάν εφαρμόζεται κάποια από τις ακόλουθες συνθήκες, ακολουθήστε την Συντήρηση Κάτω Από Σκληρές Συνθήκες Χρήσης.

- Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε μικρές αποστάσεις μικρότερες από 8 km (5 μίλια) με κανονική θερμοκρασία ή μικρότερες από 16 km (10 μίλια) με θερμοκρασία παγώματος
- Εκτενής λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί ή οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις
- Οδήγηση σε ανώμαλους, χεμάτους σκόνη δρόμους, λασπώδεις δρόμους, μη στρωμένους δρόμους, χαλικόστρωτα ή δρόμους με αλάτι
- Οδήγηση σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό
- Οδήγηση σε συνθήκες υπερβολικής σκόνης
- Οδήγηση σε πυκνή κυκλοφορία
- Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή ορεινούς δρόμους
- Ρυμούλκηση τρέιλερ ή χρήση τροχόσπιτου ή οδήγηση με φορτία στην οροφή
- Οδήγηση ως περιπολικό, ταξί, ή άλλη επαγγελματική χρήση ρυμούλκησης αυτοκινήτων
- Συχνή οδήγηση υπό υψηλή ταχύτητα ή χρήγορη επιτάχυνση/επιβράδυνση
- Συχνή οδήγηση σε κυκλοφορία σταματήματος και ξεκινήματος
- Η χρήση λαδιού κινητήρα που δεν συνιστάται (ορυκτέλαιο, ημισυνθετικό, κατώτερης ποιότητας, κ.λπ.)

i Σημείωση

- Κατά την οδήγηση καταναλώνεται λάδι κινητήρα και η στάθμη λαδιού κινητήρα πρέπει να ελέγχεται τακτικά.
- Το διάστημα αλλαγής λαδιού κινητήρα υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας βασίζεται στη χρήση λαδιού κινητήρα που πληροί τις συνιστώμενες προδιαγραφές κινητήρα για το όχημά σας. Εάν χρησιμοποιείται οποιοσδήποτε άλλος τύπος λαδιού κινητήρα, αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης υπό δύσκολες συνθήκες λειτουργίας.
- Το όχημα ενδέχεται να είναι εξοπλισμένο με το Σύστημα Διαχείρισης Διάρκειας Ζωής Λαδιού, το οποίο προβλέπει τη διάρκεια ζωής του λαδιού κινητήρα με βάση το ιστορικό οδήγησης του οδηγού και τον ειδοποιεί να αλλάξει το λάδι του κινητήρα.
  - Εάν η φθορά του λαδιού κινητήρα αυξηθεί ανάλογα με τη σοβαρότητα της οδήγησης του οδηγού, η ειδοποίηση για τη διάρκεια ζωής του λαδιού κινητήρα που απομένει εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων πριν από το κανονικό διάστημα αντικατάστασης λαδιού κινητήρα. Σας προτείνουμε η αλλαγή του λαδιού του κινητήρα και του φίλτρου να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
  - Το Σύστημα Διαχείρισης Διάρκειας Ζωής Λαδιού λειτουργεί όταν χρησιμοποιείται το συνιστώμενο λάδι κινητήρα. Επομένως, εάν δεν χρησιμοποιείτε το συνιστώμενο λάδι κινητήρα, αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης υπό συνθήκες σκληρής χρήσης.

    Επίσης, ελέγχετε τακτικά την ποσότητα λαδιού κινητήρα, καθώς αυτό το σύστημα υποθέτει ότι η πλήρωση λαδιού κινητήρα γίνεται κανονικά.
  - Να μηδενίζετε πάντα την υπολειπόμενη διάρκεια ζωής λαδιού κινητήρα κάθε φορά που αλλάζετε λάδι κινητήρα. Διαφορετικά, η ένδειξη της υπολειπόμενης διάρκειας ζωής λαδιού στο Σύστημα Διαχείρισης Διάρκειας Ζωής Λαδιού ενδέχεται να μην είναι ακριβής.

    Για να μηδενίσετε την Υπενθύμιση Αλλαγής Λαδιών, επιλέξτε "**ΜΗΔΕΝΙΣΜΟΣ**» από το σύστημα infotainment . Μετά, επιλέξτε **ΝΑΙ**» όταν το μήνυμα «Έχει γίνει αλλαγή λαδιού του κινητήρα; Πιέστε [Ναι] για μηδενισμό της ζωής του λαδιού" εμφανίζεται στην οθόνη.
  - Εάν δεν υπάρχει ειδοποίηση μέχρι το μέγιστο διάστημα συντήρησης, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημά σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης (Βενζινοκινητήρας, για Ευρώπη)

I: Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.
R: Αντικατάσταση ή αλλαγή.

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο								
	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
	Μίλια x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ									
Ιμάντας HSG (Υβριδική Μίζα & Γεννήτρια)*1		Επιθεώρηση κάθε 15,000 km (10,000 μίλια) ή 12 μήνες και αντικατάσταση κάθε 105,000 km (70,000 μίλια) ή 48 μήνες.							
Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού κινητήρα *2 *3 *4		Αντικατάσταση κάθε 15,000 km (10,000 μίλια) ή 12 μήνες							
Πρόσθετα καυσίμου *5		Πρόσθεση κάθε 15,000 km (10,000 μίλια) ή 12 μήνες							
Φίλτρο αέρα		I	R	I	R	I	R	I	R
Υχρό ενεργοποιητή συμπλέκτη κινητήρα		Αντικατάσταση κάθε 30,000 km (20,000 μίλια) ή 24 μήνες, Επιθεώρηση κάθε 10,000 km (6,000 μίλια) ή 12 μήνες							
Σωλήνας και γραμμή ενεργοποιητή συμπλέκτη κινητήρα		I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Επιθεωρήστε τον ιμάντα HSG για σημάδια κοψιμάτων, ρωγμών, υπερβολικής φθοράς ή διαποτισμού με λάδι και αντικαταστήστε εάν είναι αναγκαίο. Εάν ακούγεται θόρυβος από τον ιμάντα HSG, ελέγξτε εάν ο ιμάντας και η τροχαλία είναι μολυσμένα πριν από την αντικατάστασή τους.

*2 Η στάθμη του λαδιού του κινητήρα πρέπει να ελέγχεται τακτικά και να διατηρείται στο σωστό ύψος. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να καταστρέψει τον κινητήρα και μια τέτοια ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση.

*3 Επιθεώρηση στάθμης του λαδιού κινητήρα και διαρροών κάθε 500 km (350 μίλια) ή πριν από κάποιο μεγάλο ταξίδι.

*4 Μην προσθέτετε ποτέ πρόσθετα στο λάδι του κινητήρα. Τα πρόσθετα του λαδιού του κινητήρα μπορούν να αλλάξουν τις ιδιότητες του λαδιού του κινητήρα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη του κινητήρα.

*5 Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμες βενζίνες καλής ποιότητας που ικανοποιούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα καυσίμου (EN228) ή τα αντίστοιχά τους περιλαμβάνοντας πρόσθετα καυσίμου, σας προτείνουμε τη χρήση μιας φιάλης προσθέτου. Τα πρόσθετα διατίθενται από τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI μαζί με πληροφορίες για τον τρόπο χρήσης τους. Μην αναμιγνύετε άλλα πρόσθετα.

I: Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.

R: Αντικατάσταση ή αλλαγή.

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο								
	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
	Μίλια x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ									
Μπουζί		Αντικατάσταση κάθε 160,000 km (100,000 μίλια) *1							
Ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης καυσίμου			I		I		I		I
Ελέγξτε το φίλτρο αέρα του ρεζερβουάρ καυσίμου (εάν διατίθεται)			I		I		I		I
Σωλήνας καυσίμου και συνδέσεις			I		I		I		I
Σύστημα ψύξης		I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Για τη δική σας ευκολία, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το διάστημά του όταν εκτελείτε συντήρηση ή άλλες εργασίες.

i Σημείωση

Το φίλτρο καυσίμου θεωρείται ότι δεν χρειάζεται συντήρηση αλλά προτείνεται η περιοδική επιθεώρηση για αυτό το πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου. Εάν υπάρχουν κάποια σημαντικά ζητήματα, όπως περιορισμός ροής καυσίμου, απότομες αλλαγές κατεύθυνσης, απώλεια ισχύος, πρόβλημα με δύσκολη εκκίνηση κ.λπ., αντικαταστήστε αμέσως το φίλτρο καυσίμου, ανεξάρτητα από το πρόγραμμα και τη συντήρηση. Σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για λεπτομέρειες.

I: Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.
R: Αντικατάσταση ή αλλαγή.

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο								
	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
	Μίλια x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ									
Ψυκτικό συστήματος κινητήρα/ μπαταρίας*1	Την πρώτη φορά, αντικατάσταση στα 180,000 km (120,000 μίλια) ή 10 χρόνια. Μετά από αυτό, αντικαταστήστε κάθε 30.000 km (20.000 μίλια) ή 24 μήνες*2								
Κατάσταση μπαταρίας	I	I	I	I	I	I	I	I	
Μπαταρία πανευρωπαϊκού συστήματος eCall (εάν υπάρχει) / Μπαταρία συστήματος ERA-GLONASS (εάν υπάρχει) / Μπαταρία συστήματος eCall HAE (εάν υπάρχει)	Αντικατάσταση κάθε 4 χρόνια								
Γραμμές φρένων, σωλήνες και συνδέσεις	I	I	I	I	I	I	I	I	
Χειρόφρενο	I	I	I	I	I	I	I	I	
Υγρό φρένων	R	R	R	R	R	R	R	R	
Δισκόφρενα και τακάκια	I	I	I	I	I	I	I	I	
Κρεμαγιέρα, μοχλικό σύστημα και φούσκες	I	I	I	I	I	I	I	I	
Ημιαξόνια και φούσκες	I	I	I	I	I	I	I	I	
Ελαστικά (πίεση και δείκτης φθοράς)	I	I	I	I	I	I	I	I	
Σφαιρικοί σύνδεσμοι μπροστ. ανάρτησης	I	I	I	I	I	I	I	I	
Βίδες, παξιμάδια πλαισίου και αμαξώματος	I	I	I	I	I	I	I	I	

*1 Όταν προσθέτετε ψυκτικό υγρό, χρησιμοποιείτε μόνο απιονισμένο νερό ή μαλακό νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμιγνύετε σκληρό νερό μέσα στο εργοστασιακά συμπληρωμένο ψυκτικό υγρό. Ένα αντικανονικό μείγμα ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσει σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα.

*2 Για τη δική σας ευκολία, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το διάστημά του όταν εκτελείτε συντήρηση ή άλλες εργασίες.

I: Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.
R: Αντικατάσταση ή αλλαγή.

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο								
	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
	Μίλια x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ									
Ψυκτικό υγρό κλιματισμού		I	I	I	I	I	I	I	I
Συμπιεστής κλιματισμού		I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο αέρα συστήματος κλιματισμού		R	R	R	R	R	R	R	R
Υγρό μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη		Μην ελέγξετε, δεν απαιτείται συντήρηση							
Σύστημα εξάτμισης		I	I	I	I	I	I	I	I

Συντήρηση κάτω από σκληρές συνθήκες και συνθήκες μικρών (Βενζινοκινητήρας, για Ευρώπη)

Τα παρακάτω αντικείμενα πρέπει να επισκευάζονται συχνότερα σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε σκληρές συνθήκες. Δείτε τον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

I: Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.

R: Αντικαταστήστε

Αντικείμενο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού κινητήρα	R	Αντικατάσταση κάθε 7,500 km (4,650 μίλια) or 6 μήνες	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Φίλτρο αέρα	R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	C, E
Μπουζί	R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	A, B, F, G, H, I, K
Κρεμαγιέρα, μοχλικό σύστημα και φούσκες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Σφαιρικοί σύνδεσμοι μπροστ. ανάρτησης	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Δισκόφρενα και τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H
Χειρόφρενο	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, G, H
Ημιαξόνια και φούσκες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I, J
Φίλτρο αέρα συστήματος κλιματισμού	R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	C, E, G
Υγρό μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη	R	90.000 km (56.000 μίλια)	C, D, F, G, H, I, J
Ιμάντας HSG (Υβριδική Μίζα & Γεννήτρια)	R	Επιθεωρήστε κάθε 7.500 km (5.000 μίλια) ή 6 μήνες. Αντικατάσταση κάθε 45,000 km (30,000 μίλια) ή 24 μήνες	B, C, D, E, I, K

Συνθήκες σκληρής οδήγησης

- A: Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε μικρές αποστάσεις μικρότερες από 8 km (5 μίλια) με κανονική θερμοκρασία ή μικρότερες από 16 km (10 μίλια) με θερμοκρασία παχώματος
- B: Εκτενής λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί ή οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις
- C: Οδήγηση σε ανώμαλους, χεμάτους σκόνη δρόμους, λασπώδεις δρόμους, μη στρωμένους δρόμους, χαλικόστρωτα ή δρόμους με αλάτι
- D: Οδήγηση σε περιοχές με αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό
- E: Οδήγηση σε συνθήκες υπερβολικής σκόνης
- F: Οδήγηση σε περιοχή βαριάς κυκλοφορίας
- G: Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή ορεινούς δρόμους
- H: Ρυμούλκηση τρέιλερ ή χρήση τροχόσπιτου ή οδήγηση με φορτία στην οροφή
- I: Χρήση ως περιπολικό αυτοκίνητο, ταξί, διαφημιστικό αυτοκίνητο ή ρυμούλκηση αυτοκινήτου.
- J: Συχνή οδήγηση υπό υψηλή ταχύτητα ή χρήχορη επιτάχυνση/
- K: Συχνή οδήγηση σε συνθήκες σταματήματος και ξεκινήματος
- L: Η χρήση λαδιού κινητήρα που δεν συνιστάται (ορυκτέλαιο, ημισυνθετικό, κατώτερης ποιότητας, κ.λπ.)

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης (Βενζινοκινητήρας, εκτός Ευρώπης)

I: Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.
R: Αντικατάσταση ή αλλαγή.

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο								
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
	Μίλια x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ		
Ιμάντας HSG (Υβριδική Μίζα & Γεννήτρια)*1		Επιθεώρηση κάθε 15,000 km (10,000 μίλια) ή 12 μήνες και αντικατάσταση κάθε 105,000 km (70,000 μίλια) ή 48 μήνες.
Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού κινητήρα *2 *3 *4		Αντικατάσταση κάθε 15,000 km (10,000 μίλια) ή 12 μήνες
Πρόσθετα καυσίμου *7	Εκτός από Μέση Ανατολή *5, Κεντρική & Νότιο Αμερική *6	Πρόσθεση κάθε 15,000 km (10,000 μίλια) ή 12 μήνες
	Για Μέση Ανατολή *5, Κεντρική & Νότιο Αμερική *6	Πρόσθεση κάθε 10,000 km (6,000 μίλια) ή 12 μήνες

*1 Επιθεωρήστε τον ιμάντα HSG για σημάδια κοψιμάτων, ρωγμών, υπερβολικής φθοράς ή διαποτισμού με λάδι και αντικαταστήστε εάν είναι αναγκαίο. Εάν ακούγεται θόρυβος από τον ιμάντα HSG, ελέγξτε εάν ο ιμάντας και η τροχαλία είναι μολυσμένα πριν από την αντικατάστασή τους.

*2 Επιθεώρηση στάθμης του λαδιού κινητήρα και διαρροών κάθε 500 km (350 μίλια) ή πριν από κάποιο μεγάλο ταξίδι.

*3 Η στάθμη του λαδιού του κινητήρα πρέπει να ελέγχεται τακτικά και να διατηρείται στο σωστό ύψος. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να καταστρέψει τον κινητήρα και μια τέτοια ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση.

*4 Μην προσθέτετε ποτέ πρόσθετα στο λάδι του κινητήρα. Τα πρόσθετα του λαδιού του κινητήρα μπορούν να αλλάξουν τις ιδιότητες του λαδιού του κινητήρα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη του κινητήρα.

*5 Η Μέση Ανατολή περιλαμβάνει την Ινδία, το Ιράν, τη Λιβύη, την Αλγερία, το Σουδάν, το Μαρόκο, την Τυνησία και την Αίγυπτο.

*6 Η Κεντρική και Νότια Αμερική περιλαμβάνει τη Βραζιλία κ.λπ.

*7 Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμες βενζίνες καλής ποιότητας που ικανοποιούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα καυσίμου (EN228) ή τα αντίστοιχά τους περιλαμβάνοντας πρόσθετα καυσίμου, σας προτείνουμε τη χρήση μιας φιάλης προσθέτου. Τα πρόσθετα διατίθενται από τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI μαζί με πληροφορίες για τον τρόπο χρήσης τους. Μην αναμιγνύετε άλλα πρόσθετα.

I: Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.
R: Αντικατάσταση ή αλλαγή.

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο								
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
	Μίλια x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ									
Φίλτρο αέρα	Εκτός από Μέση Ανατολή [*1], Κεντρική & Νότιο Αμερική [*2]	I	I	R	I	I	R	I	I
	Για Μέση Ανατολή [*1], Κεντρική & Νότιο Αμερική [*2]	R	R	R	R	R	R	R	R
Μπουζί		Αντικατάσταση κάθε 160,000 km (100,000 μίλια) [*3]							
Ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης καυσίμου					I				I
Ελέγξτε το φίλτρο αέρα του ρεζερβουάρ καυσίμου (εάν διατίθεται)			I		R		I		R
Σωλήνας καυσίμου και συνδέσεις					I				I
Σύστημα ψύξης		I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Η Μέση Ανατολή περιλαμβάνει την Ινδία, το Ιράν, τη Λιβύη, την Αλγερία, το Σουδάν, το Μαρόκο, την Τυνησία και την Αίγυπτο.

*2 Η Κεντρική και Νότια Αμερική περιλαμβάνει τη Βραζιλία κ.λπ.

*3 Για τη δική σας ευκολία, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το διάστημά του όταν εκτελείτε συντήρηση ή άλλες εργασίες.

i Σημείωση

Το φίλτρο καυσίμου θεωρείται ότι δεν χρειάζεται συντήρηση αλλά προτείνεται η περιοδική επιθεώρηση για αυτό το πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου. Εάν υπάρχουν κάποια σημαντικά ζητήματα, όπως περιορισμός ροής καυσίμου, απότομες αλλαγές κατεύθυνσης, απώλεια ισχύος, πρόβλημα με δύσκολη εκκίνηση κ.λπ., αντικαταστήστε αμέσως το φίλτρο καυσίμου, ανεξάρτητα από το πρόγραμμα και τη συντήρηση. Σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για λεπτομέρειες.

I: Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.
R: Αντικατάσταση ή αλλαγή.

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο								
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
	Μίλια x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ									
Ψυκτικό συστήματος κινητήρα/ μπαταρίας*2		Την πρώτη φορά, αντικατάσταση στα 195,000 km (120,000 μίλια) ή 120 μήνες: Μετά από αυτό, αντικαταστήστε κάθε 30.000 km (25.000 μίλια) ή 24 μήνες*1							
Κατάσταση μπαταρίας	Για Μέση Ανατολή	Επιθεωρήστε κάθε 10.000 km (6.200 μίλια) ή 6 μήνες							
	Εκτός από Μέση Ανατολή	I	I	I	I	I	I	I	I
Μπαταρία πανευρωπαϊκού συστήματος eCall (εάν υπάρχει) / Μπαταρία συστήματος eCall HAE (εάν υπάρχει)		Αντικατάσταση κάθε 4 χρόνια							
Γραμμές φρένων, σωλήνες και συνδέσεις		I	I	I	I	I	I	I	I
Χειρόφρενο (εάν διατίθεται)		I	I	I	I	I	I	I	I
Υγρό φρένων		I	I	R	I	I	R	I	I
Δισκόφρενα και τακάκια		I	I	I	I	I	I	I	I
Κρεμαγιέρα, μοχλικό σύστημα και φούσκες		I	I	I	I	I	I	I	I
Ημιαξόνια και φούσκες			I		I		I		I
Ελαστικά (πίεση και δείκτης φθοράς)		I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Για τη δική σας ευκολία, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το διάστημά του όταν εκτελείτε συντήρηση ή άλλες εργασίες.

*2 Όταν προσθέτετε ψυκτικό υγρό, χρησιμοποιείτε μόνο απιονισμένο νερό ή μαλακό νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμιγνύετε σκληρό νερό μέσα στο εργοστασιακά συμπληρωμένο ψυκτικό υγρό. Ένα αντικανονικό μείγμα ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσει σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα. Για τη δική σας ευκολία, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το διάστημά του όταν εκτελείτε συντήρηση ή άλλες εργασίες.

I: Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.
R: Αντικατάσταση ή αλλαγή.

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο								
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
	Μίλια x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ									
Σφαιρικοί σύνδεσμοι μπροστ. ανάρτησης		I	I	I	I	I	I	I	I
Βίδες, παξιμάδια πλαισίου και αμαξώματος		I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό υγρό κλιματισμού		I	I	I	I	I	I	I	I
Συμπιεστής κλιματισμού		I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο αέρα συστήματος κλιματισμού		R	R	R	R	R	R	R	R
Υγρό μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη		Μην ελέγξετε, δεν απαιτείται συντήρηση							
Σύστημα εξάτμισης			I		I		I		I
Υγρό ενεργοποιητή συμπλέκτη κινητήρα		Αντικατάσταση κάθε 30,000 km (20,000 μίλια) ή 24 μήνες, Επιθεώρηση κάθε 10,000 km (6,000 μίλια) ή 12 μήνες							
Σωλήνας και γραμμή ενεργοποιητή συμπλέκτη κινητήρα		I	I	I	I	I	I	I	I

Συντήρηση κάτω από σκληρές συνθήκες και συνθήκες μικρών (Βενζινοκινητήρας, εκτός Ευρώπης)

Τα ακόλουθα είδη πρέπει να συντηρούνται πιο συχνά σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε δύσκολες συνθήκες και συνθήκες οδήγησης μικρών αποστάσεων. Δείτε τον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

I: Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.

R: Αντικαταστήστε

Αντικείμενο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού κινητήρα	R	7.500 km (4.650 μίλια) ή 6 μήνες	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Φίλτρο αέρα	R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	C, E
Μπουζί	R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	A, B, F, G, H, I, K
Κρεμαγιέρα, μοχλικό σύστημα και φούσκες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Σφαιρικοί σύνδεσμοι μπροστ. ανάρτησης	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Δισκόφρενα και τακάκια, δαχκάνες και δισκόπλακες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H
Χειρόφρενο	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, G, H
Ημιαξόνια και φούσκες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I, J
Ιμάντας HSG (Υβριδική Μίζα & Γεννήτρια)	R	Επιθεωρήστε κάθε 7.500 km (5.000 μίλια) ή 6 μήνες. Αντικατάσταση κάθε 45,000 km (30,000 μίλια) or 24 μήνες	B, C, D, E, I, K
Φίλτρο αέρα συστήματος κλιματισμού	R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	C, E, G
Υγρό μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη	R	Κάθε 100.000 km (62.000 μίλια)	C, D, F, G, H, I, J

Συνθήκες σκληρής οδήγησης

- A: Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε μικρές αποστάσεις μικρότερες από 8 km (5 μίλια) με κανονική θερμοκρασία ή μικρότερες από 16 km (10 μίλια) με θερμοκρασία παχώματος
- B: Εκτενής λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί ή οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις
- C: Οδήγηση σε ανώμαλους, χεμάτους σκόνη δρόμους, λασπώδεις δρόμους, μη στρωμένους δρόμους, χαλικόστρωτα ή δρόμους με αλάτι
- D: Οδήγηση σε περιοχές με αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό
- E: Οδήγηση σε συνθήκες υπερβολικής σκόνης
- F: Οδήγηση σε περιοχή βαριάς κυκλοφορίας
- G: Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή ορεινούς δρόμους
- H: Ρυμούλκηση τρέιλερ ή χρήση τροχόσπιτου ή οδήγηση με φορτία στην οροφή
- I: Χρήση ως περιπολικό αυτοκίνητο, ταξί, επαγγελματικό αυτοκίνητο ή ρυμούλκηση αυτοκινήτου.
- J: Συχνή οδήγηση υπό υψηλή ταχύτητα ή χρήχορη επιτάχυνση/
- K: Συχνή οδήγηση σε συνθήκες σταματήματος και ξεκινήματος
- L: Η χρήση λαδιού κινητήρα που δεν συνιστάται (ορυκτέλαιο, ημισυνθετικό, κατώτερης ποιότητας, κ.λπ.)

Εξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης

Λάδι κινητήρα και φίλτρο

Το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο πρέπει να αντικαθιστώνται στα διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης. Εάν το όχημα κινείται σε σκληρές συνθήκες, απαιτούνται πιο συχνές αλλαγές λαδιού και φίλτρου.

Ιμάντες HSG (Υβριδική Μίζα & Γεννήτρια)

Ο ιμάντας HSG πρέπει να αντικαθιστάται στα διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης.

⚠ Προειδοποίηση

Σβήνετε πάντα τον κινητήρα πριν επιθεωρήσετε τον ιμάντα HSG.

Φίλτρο καυσίμου

Το φίλτρο καυσίμου θεωρείται ότι δεν χρειάζεται συντήρηση, αλλά συνιστάται περιοδικός έλεγχος ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου. Εάν υπάρχει περιορισμός στη ροή καυσίμου, απότομες αλλαγές κατεύθυνσης, απώλεια ισχύος ή δύσκολη εκκίνηση, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για άμεση αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου.

Σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα καυσίμου

Ο ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων και η τάπα πλήρωσης καυσίμου πρέπει να επιθεωρούνται σε αυτά τα διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης. Βεβαιωθείτε ότι ο καινούργιος ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων ή η τάπα πλήρωσης καυσίμου έχουν τοποθετηθεί πάλι σωστά.

Σωληνάκια υποπίεσης εξαερισμού στροφαλοθαλάμου

Ελέγξτε οπτικά για σωστή τοποθέτηση, ξέφτισμα, ρωγμές, απώλεια φυσικών ιδιοτήτων και τυχόν διαρροή. Αντικαταστήστε αμέσως τυχόν κατεστραμμένα ή αλλοιωμένα εξαρτήματα.

Φίλτρο αέρα

Σας προτείνουμε η αντικατάσταση του φίλτρου αέρα να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Μπουζί

Βεβαιωθείτε ότι τοποθετείτε καινούργια μπουζί σωστής θερμικής κλίμακας.

Όταν τοποθετείτε καινούργια μπουζί, βεβαιωθείτε ότι οι πολλαπλασιαστές είναι καθαροί και απαλλαγμένοι από λάδια ή υπολείμματα. Καθαρίστε και σκουπίστε το κάτω μέρος του πολλαπλασιαστή για να αποφύγετε τυχόν μόλυνση με το μπουζί κατά την εγκατάσταση.

⚠ Προειδοποίηση

Μην αφαιρείτε τα μπουζί από το όχημα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στον κινητήρα και επίσης να διακινδυνεύσετε να υποστείτε εγκαύματα.

Σύστημα ψύξης

Ελέγξτε τα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης, όπως είναι το ψυγείο, το δοχείο του ψυκτικού, τα κολάρα και οι συνδέσεις για διαρροή και ζημιά. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Ψυκτικό υγρό του κινητήρα/Ψυκτικό υγρό του συστήματος της μπαταρίας

Το ψυκτικό υγρό πρέπει να αντικαθιστάται στα διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης.

Υγρό μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη

Η στάθμη υγρού της μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη δεν χρειάζεται να ελέγχεται υπό κανονικές συνθήκες χρήσης.

Εάν οδηγείτε σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας, συνιστούμε η αλλαγή του λαδιού της μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης υπό δύσκολες συνθήκες.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο το λάδι της μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη που καθορίζεται στην ενότητα "Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" στο Κεφάλαιο 2 για να αποτρέψετε ζημιές στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ελαστικοί σωλήνες φρένων και αγωγοί

Ελέγξτε οπτικά για σωστή τοποθέτηση, ξέφτισμα, ρωγμές, απώλεια φυσικών ιδιοτήτων και τυχόν διαρροή. Αντικαταστήστε αμέσως τυχόν κατεστραμμένα ή αλλοιωμένα εξαρτήματα.

Υγρό φρένων

Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων μέσα στο δοχείο του υγρού φρένων. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών MIN και MAX στα πλάγια του δοχείου. Χρησιμοποιήστε μόνο υγρό υδραυλικών φρένων που είναι σύμφωνο με τις προδιαγραφές DOT 4.

Δισκόφρενα, τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες

Ελέγξτε τα τακάκια, το δίσκο και το ρότορα για τυχόν υπερβολική φθορά. Επιθεωρήστε τις δαγκάνες για τυχόν διαρροή υγρού.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον έλεγχο του ορίου φθοράς των τακακιών ή και των θερμουίτ, ανατρέξτε στην ιστοσελίδα

http://service.hyundai-motor.com

Σωλήνας εξάτμισης και σιλανσιέ

Επιθεωρήστε οπτικά τους σωλήνες εξάτμισης, τον σιγαστήρα και τις κρεμάστρες για ρωγμές, φθορά ή ζημιές. Ξεκινήστε τον κινητήρα και ακούστε προσεκτικά για τυχόν διαρροή καυσαερίων. Σφίξτε τις συνδέσεις ή αντικαταστήστε εξαρτήματα όπως χρειάζεται.

Ημιαξόνια και φούσκες

Ελέγξτε τον άξονα κίνησης, τις φούσκες, τους σφιγκτήρες, τον ελαστικό σύνδεσμο, το λάστιχο του κεντρικού εδράνου για ρωγμές, απώλεια ιδιοτήτων, ή ζημιά. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα και εάν είναι αναγκαίο, συμπληρώστε γράσο.

Βίδες στήριξης ανάρτησης

Ελέγξτε τις συνδέσεις της ανάρτησης για χαλαρότητα ή ζημιά. Σφίξτε πάλι με την προβλεπόμενη ροπή.

Κρεμαγιέρα, αρθρώσεις & φούσκες/σφαιρικοί σύνδεσμοι κάτω ψαλιδιού

Με το όχημα σταματημένο και τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε για υπερβολικό τζόγο στο τιμόνι. Ελέγξτε την άρθρωση για λυγίσματα ή ζημιά. Ελέγξτε τις φούσκες και τους σφαιρικούς συνδέσμους για απώλεια φυσικών ιδιοτήτων, ρωγμές ή ζημιά. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Ψυκτικό κλιματισμού

Ελέγξτε τις σωληνώσεις του συστήματος κλιματισμού και τις συνδέσεις για διαρροές και τυχόν ζημιά.

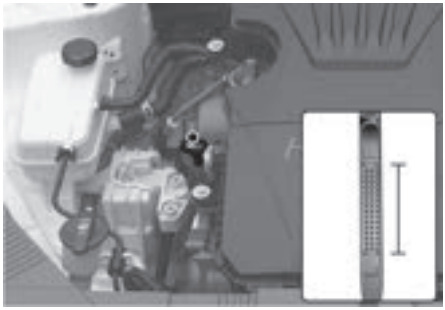
Λάδι κινητήρα

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

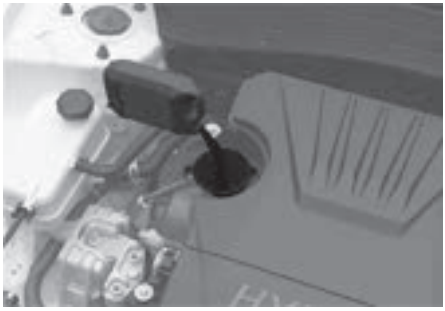
Το λάδι κινητήρα χρησιμοποιείται για τη λίπανση, την ψύξη και τη λειτουργία διαφόρων υδραυλικών εξαρτημάτων στον κινητήρα. Η κατανάλωση λαδιού κινητήρα κατά την οδήγηση είναι φυσιολογική και είναι απαραίτητο να ελέγχετε και να συμπληρώνετε τακτικά το λάδι του κινητήρα. Επίσης, ελέγξτε και ξαναγεμίστε τη στάθμη λαδιού εντός του συνιστώμενου προγράμματος συντήρησης για να αποτρέψετε την υποβάθμιση της απόδοσης του λαδιού.

Ελέγξτε το λάδι του κινητήρα ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.

1. Ακολουθήστε όλες τις προφυλάξεις του κατασκευαστή του λαδιού.
2. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στο επίπεδο έδαφος στο P (Στάθμευση) με το χειρόφρενο τραβηγμένο.
3. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και ζεστάνετε τον μέχρι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού να φτάσει σε μια σταθερή κανονική θερμοκρασία.
4. Σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού και βγάλτε τον δείκτη της στάθμης. Περιμένετε 15 λεπτά ώστε το λάδι να επιστρέψει στο κάρτερ λαδιού.
5. Καθαρίστε το δείκτη λαδιού, καθαρίστε τον και ξαναβάλτε τον στην υποδοχή.
6. Τραβήξτε πάλι έξω το δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη. Αν η στάθμη βρίσκεται μεταξύ των ορίων F (Πλήρης) και L (Χαμηλή στάθμη), είναι εντάξει.



7. Αν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από L, προσθέστε αρκετό λάδι ώστε να φτάσει στο όριο F.



i Σημείωση

Χρησιμοποιείτε μόνο το καθορισμένο λάδι κινητήρα (ανατρέξτε στην ενότητα "Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο 2).

⚠ Προειδοποίηση

Να είστε πολύ προσεκτικοί ώστε να μην αγγίξετε τον ελαστικό σωλήνα του ψυγείου όταν ελέγχετε ή προσθέτετε λάδι στον κινητήρα γιατί αυτό μπορεί να είναι τόσο καυτό ώστε να σας προκαλέσει εγκαύματα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στον κινητήρα σας:

- Μη χύσετε λάδι κινητήρα κατά την πρόσθεση ή αλλαγή του λαδιού του κινητήρα. Σκουπίστε το χυμένο λάδι αμέσως.
- Η κατανάλωση λαδιού του κινητήρα μπορεί να αυξηθεί όταν ροντάρετε ένα καινούργιο όχημα και θα σταθεροποιηθεί μετά την οδήγηση για 6.000 χλμ (4.000 μίλια).
- Η κατανάλωση λαδιού κινητήρα μπορεί να επηρεαστεί από τις οδηγικές συνήθειες, τις κλιματικές συνθήκες, τις συνθήκες κυκλοφορίας, την ποιότητα λαδιού κ.λπ. Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη λαδιού κινητήρα και συμπληρώνετε εάν είναι απαραίτητο.

Έλεγχος του λαδιού κινητήρα και του φίλτρου



- Η λίπανση, η πρόληψη της σκουριάς, η ψύξη και η καθαριστική δράση του λαδιού κινητήρα θα υποβαθμιστούν σταδιακά κατά τη χρήση του. Συνιστούμε η αλλαγή του λαδιού κινητήρα και του φίλτρου να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI σύμφωνα με τις οδηγίες του Συστήματος Διαχείρισης Διάρκειας Ζωής Λαδιού ή το Πρόγραμμα Συντήρησης στην αρχή αυτού του Κεφαλαίου.
- Για να διατηρήσετε τον κινητήρα σε βέλτιστη κατάσταση, χρησιμοποιήστε το συνιστώμενο λάδι κινητήρα και φίλτρο. Εάν δεν χρησιμοποιείτε το συνιστώμενο λάδι κινητήρα και φίλτρο, αντικαταστήστε τα σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης σε περίπτωση ακραίων συνθηκών χρήσης.
- Ο σκοπός του προγράμματος συντήρησης για την αντικατάσταση λαδιού κινητήρα είναι να αποτραπεί η φθορά του λαδιού και είναι άσχετος με την κατανάλωση λαδιού. Ελέγχετε και συμπληρώστε τακτικά το λάδι του κινητήρα.

i Σημείωση

Εάν η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή, λόγω ανεπαρκούς λαδιού του κινητήρα κ.λπ., η προειδοποιητική λυχνία Πίεσης Λαδιού Κινητήρα (🛢) θα ανάψει. Το ενισχυμένο σύστημα προστασίας κινητήρα που περιορίζει την ισχύ του κινητήρα, ενεργοποιείται και ανάβει η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας (🔧). Αφού προστεθεί επαρκής ποσότητα λαδιού κινητήρα, η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα σβήνει και η ισχύς του κινητήρα δεν περιορίζεται πλέον.

⚠ Προσοχή

Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν αντικαταστήσετε το λάδι.

⚠ Προειδοποίηση

Το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ερεθισμούς ή καρκίνο του δέρματος, εάν έρθει σε επαφή για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα με το δέρμα. Το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα περιέχει χημικά που σε εργαστηριακούς ελέγχους έχει προκαλέσει καρκίνο σε ζώα. Προστατέψτε το δέρμα σας πλένοντας καλά τα χέρια σας με σαπούνι και ζεστό νερό το συντομότερο δυνατό μετά την εργασία σας με το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην προσθέτετε ποτέ πρόσθετα στο λάδι του κινητήρα. Τα πρόσθετα του λαδιού του κινητήρα μπορούν να αλλάξουν τις ιδιότητες του λαδιού του κινητήρα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη του κινητήρα.

Ψυκτικό υγρό του κινητήρα/Ψυκτικό υγρό του συστήματος της μπαταρίας

Το σύστημα ψύξης είναι υψηλής πίεσης και διαθέτει ένα δοχείο ψυκτικού υγρού το οποίο είναι γεμάτο με ψυκτικό και αντιπηκτικό υγρό για όλο το χρόνο.

Ελέγχετε τη στάθμη του αντιπηκτικού και του ψυκτικού υγρού τουλάχιστον μία φορά το χρόνο – πριν την αρχή της χειμερινής περιόδου και πριν ταξιδέψετε σε ψυχρότερα κλίματα.

Έλεγχος της Στάθμης Ψυκτικού

Ψυκτικό Υγρό Κινητήρα



Ψυκτικό συστήματος μπαταρίας



i Σημείωση

Σύστημα μπαταρίας : Αναστροφέας, HSG, LDC

Ελέγξτε την κατάσταση και τις συνδέσεις όλων των σωλήνων του συστήματος ψύξης και του συστήματος θέρμανσης. Αντικαταστήστε τους σωλήνες που είναι φουσκωμένοι ή φθαρμένοι.

Η στάθμη του ψυκτικού υγρού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών MAX και MIN στο δοχείο, όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλή, προσθέστε αρκετό απεσταγμένο (απιονισμένο) νερό αναμεμειγμένο με αντιψυκτικό για να φέρετε τη στάθμη στην ένδειξη MAX. Εάν απαιτούνται συχνές προσθήκες, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση



Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ψυκτικού υγρού του κινητήρα, τάπα του ψυγείου του κινητήρα ή την τάπα αποστράγγισης ενώ ο κινητήρας και το ψυγείο είναι ζεστά. Υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχτεί υπό πίεση καυτό υγρό και ατμός, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

Σβήστε το όχημα και περιμένετε μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν αφαιρείτε την τάπα ψυκτικού υγρού κινητήρα και την τάπα του ψυγείου. Τυλίξτε μία παχιά πετσέτα γύρω της και στρίψτε την αργά, αριστερόστροφα στην πρώτη σκάλα. Οπισθοχωρήστε μέχρι να εκτονωθεί η πίεση από το σύστημα ψύξης. Όταν είστε σίγουροι ότι η πίεση εκτονώθηκε, πιέστε την τάπα προς τα κάτω χρησιμοποιώντας ακόμα το χοντρό πανί στρίψτε την πάλι αριστερόστροφα και βγάλτε την.

i Σημείωση

Η στάθμη του ψυκτικού επηρεάζεται από τη θερμοκρασία του κινητήρα. Πριν ελέγξετε ή συμπληρώσετε ψυκτικό υγρό, σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.

⚠ Προειδοποίηση



Κρατήστε τα χέρια, τα ρούχα και τα εργαλεία μακριά από τα περιστρεφόμενα πτερύγια του ανεμιστήρα του ανεμιστήρα ψύξης.

Πάντα να σβήνετε το όχημα εκτός εάν το όχημα πρέπει να ελεγχθεί με τον κινητήρα σε λειτουργία. Ο ανεμιστήρας ψύξης μπορεί να λειτουργήσει εάν δεν αποσυνδεθεί ο αρνητικός (–) πόλος της μπαταρίας.

⚠ Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι η τάπα του ψυκτικού υγρού έχει κλείσει σωστά μετά την επαναπλήρωση του ψυκτικού υγρού. Διαφορετικά ο κινητήρας μπορεί να υπερθερμανθεί κατά την οδήγηση.

1. Ελέγξτε εάν η ετικέτα της τάπας του ψυκτικού είναι ευθεία μπροστά.



2. Βεβαιωθείτε ότι οι μικροσκοπικές προεξοχές μέσα στην τάπα του ψυκτικού υγρού είναι καλά ενδασφαλισμένες.



Προτεινόμενο ψυκτικό υγρό

- Όταν προσθέτετε ψυκτικό υγρό, χρησιμοποιείτε μόνο απιονισμένο νερό, απεσταγμένο νερό ή μαλακό νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμιγνύετε σκληρό νερό μέσα στο εργοστασιακά συμπληρωμένο ψυκτικό υγρό.
- Ένα λανθασμένο μείγμα ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσει σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα.
- Ο κινητήρας του οχήματός σας έχει εξαρτήματα κινητήρα από αλουμίνιο και πρέπει να προστατεύεται από ψυκτικό υγρό αιθυλενογλυκόλης με βάση το φωσφορικό άλας για την αποφυγή διάβρωσης και παγώματος.
- Μη χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό με μεθανόλη ή οινόπνευμα και μην αναμειγνύετε το εγκεκριμένο ψυκτικό υγρό με τα παραπάνω.
- Μη χρησιμοποιείτε διάλυμα που περιέχει περισσότερο από 60 % ή λιγότερο από 35 % αντιψυκτικό, γιατί έτσι θα μειωθεί η αποτελεσματικότητα του διαλύματος.

Για την ποσοστιαία σύσταση του μείγματος, δείτε τον ακόλουθο πίνακα:

Θερμοκρασία Περιβάλλοντος	Ποσοστό Μείγματος (όγκος)	
	Αντιπηκτικό	Νερό
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Σημείωση

Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με την αναλογία ανάμειξης, ένα μείγμα 50% νερού και 50% αντιψυκτικού είναι το πιο εύκολο να αναμειγνύεται μαζί χιατί είναι η ίδια ποσότητα με το καθένα. Είναι κατάλληλο για χρήση για τις περισσότερες θερμοκρασίες των -31°F (-35°C) και υψηλότερες.

Αλλαγή ψυκτικού υγρού

Συνιστούμε η αντικατάσταση του ψυκτικού υγρού να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τη ζημιά στα εξαρτήματα του κινητήρα, τοποθετήστε μια χοντρή πετσέτα γύρω από την τάπα του δοχείου του ψυκτικού του κινητήρα πριν ξαναγεμίσετε το ψυκτικό για να αποτρέψετε την υπερχείλιση του ψυκτικού σε εξαρτήματα του κινητήρα, όπως ο εναλλάκτης.

Υγρό φρένων

Έλεγχος της στάθμης του υγρού των φρένων



Ελέγχετε περιοδικά τη στάθμη του υγρού μέσα στο δοχείο. Η στάθμη του υγρού πρέπει να είναι βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών MIN και MAX στα πλάγια του δοχείου.

Πριν αφαιρέσετε το καπάκι του δοχείου και προσθέσετε υγρό φρένων, καθαρίστε προσεκτικά την περιοχή γύρω από το καπάκι του δοχείου για να αποτρέψετε μόλυνση του υγρού φρένων.

Αν η στάθμη είναι χαμηλή, προσθέστε το καθορισμένο υγρό φρένων ώστε να φθάσει στο επίπεδο MAX. Αν η στάθμη υγρών είναι υπερβολικά χαμηλή ή εάν απαιτούνται συχνές προσθήκες, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα φρένων σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν το σύστημα πέδησης απαιτεί συχνές προσθήκες υγρού, αυτό μπορεί να υποδηλώνει διαρροή στο σύστημα πέδησης. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν εισέλθει υγρό φρένων στα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

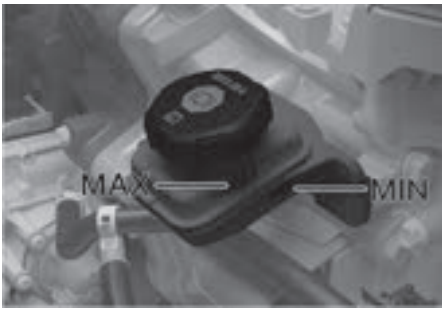
- Μην αφήνετε υγρό φρένων να έλθει σε επαφή με την βαφή του αμαξώματος του αυτοκινήτου, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στη βαφή.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ υγρό φρένων που έχει εκτεθεί σε ανοιχτό αέρα για μεγάλο χρονικό διάστημα και απορρίψτε το σωστά.
- Μην χρησιμοποιείτε λάθος τύπο υγρού φρένων. Μερικές σταγόνες λαδιού ορυκτής βάσης, όπως είναι το λάδι του κινητήρα, μέσα στο σύστημα φρένων μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος πέδησης.

i Σημείωση

Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό φρένων που καθορίζεται στην ενότητα "Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο 2.

Υγρό ενεργοποιητή συμπλέκτη κινητήρα

Έλεγχος στάθμης υγρών του ενεργοποιητή του συμπλέκτη του κινητήρα



i Σημείωση

Το δοχείο του υγρού του ενεργοποιητή του συμπλέκτη του κινητήρα βρίσκεται κάτω από τον αγωγό του φίλτρου αέρα.

Σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, η στάθμη υγρού του ενεργοποιητή δεν μειώνεται γρήγορα. Ωστόσο, ο ρυθμός κατανάλωσης λαδιού μπορεί να αυξηθεί καθώς αυξάνεται η χιλιομετρική απόσταση του οχήματος και η διαρροή σε εξαρτήματα που σχετίζονται με τον ενεργοποιητή μπορεί να οδηγήσει σε αυξημένη κατανάλωση λαδιού του ενεργοποιητή του συμπλέκτη του κινητήρα. Ελέγχετε τακτικά και βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του υγρού του ενεργοποιητή του συστήματος του συμπλέκτη του κινητήρα κυμαίνεται μεταξύ των σημείων MIN και MAX.

Εάν η στάθμη υγρού είναι υπερβολικά χαμηλή, συνιστούμε να ελέγχετε το όχημά σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Χρησιμοποιήστε μόνο το καθορισμένο υγρό του ενεργοποιητή του συμπλέκτη του κινητήρα. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο 2. Ποτέ μην αναμειγνύετε διάφορους τύπους υγρών.

- Ελέγξτε τη στάθμη υγρού στο δοχείο υγρού του ενεργοποιητή του συμπλέκτη του κινητήρα και προσθέστε υγρό εάν είναι απαραίτητο.

Το δοχείο είναι διαφανές έτσι ώστε να μπορείτε να ελέγξετε τη στάθμη με μία γρήγορη οπτική επιθεώρηση.

⚠ Προσοχή

- Μην αφήνετε υγρό του ενεργοποιητή του συμπλέκτη του κινητήρα να έλθει σε επαφή με την βαφή του αμαξώματος του αυτοκινήτου, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στη βαφή.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ υγρό του ενεργοποιητή του συμπλέκτη του κινητήρα που έχει εκτεθεί σε ανοιχτό αέρα για μεγάλο χρονικό διάστημα και απορρίψτε το σωστά.
- Μην χρησιμοποιείτε λάθος τύπο υγρού του ενεργοποιητή του συμπλέκτη του κινητήρα. Μερικές σταγόνες λαδιού ορυκτής βάσης, όπως είναι το λάδι του κινητήρα, μέσα στο σύστημα του συμπλέκτη του κινητήρα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος του συμπλέκτη του κινητήρα.

⚠ Προειδοποίηση

- Στην περίπτωση που το σύστημα του συμπλέκτη του κινητήρα χρειάζεται συχνά συμπλήρωμα υγρών, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Όταν αλλάζετε και προσθέτετε υγρό του ενεργοποιητή του συμπλέκτη του κινητήρα, χειριστείτε το προσεκτικά. Μην το αφήσετε να έλθει σε επαφή με τα μάτια σας.
  Εάν το υγρό του ενεργοποιητή του συμπλέκτη του κινητήρα έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Υγρό πλυστικής συσκευής

Έλεγχος στάθμης υγρού πλυστικής συσκευής



Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη στο δοχείο του υγρού καθαρισμού του παρμπρίζ και προσθέστε υγρό αν χρειάζεται. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε σκέτο νερό κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο υγρό πλυστικής συσκευής. Ωστόσο, χρησιμοποιήστε υγρό πλυστικής συσκευής με αντιψυκτικό σε ψυχρά κλίματα για να αποφύγετε το πάγωμα.

⚠ Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Μη χρησιμοποιείτε ψυκτικό υγρό κινητήρα ή αντιψυκτικό στο δοχείο του υγρού της πλυστικής συσκευής. Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα μπορεί να περιορίσει σοβαρά την ορατότητα σας όταν ψεκαστεί στο παρμπρίζ και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα μια σύγκρουση.
- Μην επιτρέπετε σε σπινθήρες ή φλόγες να έρθουν σε επαφή με το υγρό καθαρισμού. Το υγρό πλυστικής συσκευής μπορεί να περιέχει αλκοόλ και μπορεί να είναι εύφλεκτο.
- Μην πίνετε υγρό πλυστικής συσκευής και αποφύγετε την επαφή με το δέρμα.

Ιμάντας υβριδικής μίζας & γεννήτριας (HSG)

Έλεγχος του ιμάντα της υβριδικής μίζας & γεννήτριας (HSG)

Συνιστούμε να επιθεωρήσετε ή να αντικαταστήσετε τον ιμάντα της υβριδικής μίζας & γεννήτριας (HSG) σύμφωνα με το Πρόγραμμα συντήρησης σε αυτό το κεφάλαιο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

⚠ Προσοχή

Όταν ο ιμάντας HSG είναι φθαρμένος ή κατεστραμμένος, αντικαταστήστε τον ιμάντα.

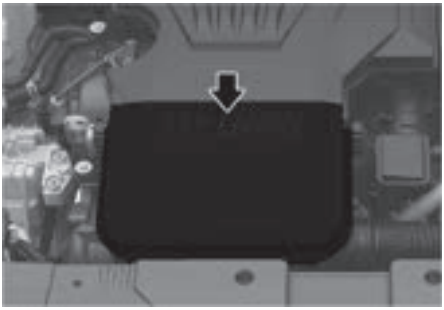
Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση του κινητήρα ή εκφόρτιση της μπαταρίας.

i Σημείωση

- Απενεργοποιήστε τον κινητήρα όταν επιθεωρείτε τον κινητήρα ή τον ιμάντα της υβριδικής μίζας & γεννήτριας (HSG). Διαφορετικά κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.
- Κρατήστε τα χέρια, τα ρούχα, κ.λπ. μακριά από τον ιμάντα της υβριδικής μίζας & γεννήτριας (HSG).

Φίλτρο αέρα

Αντικατάσταση φίλτρου



Το φίλτρο αέρα μπορεί να καθαριστεί για έλεγχο χρησιμοποιώντας πεπιεσμένο αέρα. Μην επιχειρήσετε να το πλύνετε ή να το ξεπλύνετε, καθώς το νερό θα καταστρέψει το φίλτρο. Εάν είναι λερωμένο, αντικαταστήστε το φίλτρο του φίλτρου αέρα.

Αντικαταστήστε το φίλτρο σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης.

1. Χαλαρώστε τα κλιπ συγκράτησης του καλύμματος του φίλτρου αέρα.



2. Ανοίξτε το κάλυμμα.
3. Τραβήξτε έξω και αντικαταστήστε το φίλτρο του φίλτρου αέρα.



4. Ασφαλίστε το κάλυμμα με τα κλιπ στερέωσης του καλύμματος.
5. Ελέγξτε εάν το κάλυμμα είναι σταθερά τοποθετημένο.

i Σημείωση

Εάν το όχημα λειτουργεί σε περιοχές με υπερβολική σκόνη ή άμμο, αντικαταστήστε το στοιχείο του φίλτρου αέρα πιο συχνά από τα συνηθισμένα συνιστώμενα διαστήματα (ανατρέξτε στην ενότητα "Εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης" σε αυτό το κεφάλαιο).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε έχοντας αφαιρέσει το φίλτρο αέρα. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την υπερβολική φθορά του κινητήρα.
- Όταν αφαιρείτε το φίλτρο αέρα, προσέχετε να μην μπει σκόνη ή βρωμιά στην εισαγωγή του αέρα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά.
- Χρησιμοποιήστε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI ή τα αντίστοιχα που προβλέπονται για το όχημά σας. Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον αισθητήρα ροής αέρα.
- Μην φυσάτε το εσωτερικό μέρος του φίλτρου αέρα με πεπιεσμένο αέρα. Μπορεί να εισέλθει σκόνη ή βρωμιά στην εισαγωγή αέρα.
- Ελέγξτε ότι το φίλτρο που αντικαταστάθηκε είναι σταθερά στερεωμένο κατά την επανασυναρμολόγηση του φίλτρου αέρα και ότι οι μοχλοί είναι σταθερά συναρμολογημένοι.

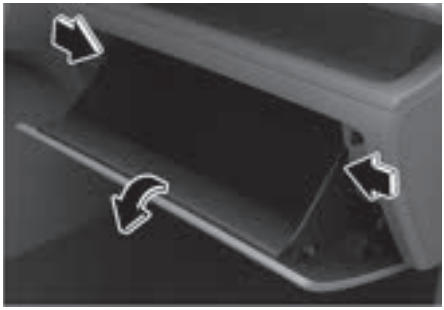
Φίλτρο αέρα καμπίνας

Επιθεώρηση φίλτρου

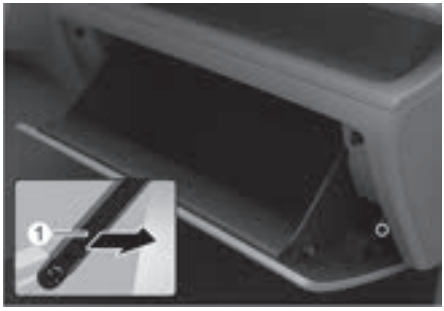
Το φίλτρο αέρα καμπίνας πρέπει να αντικατασταθεί σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης. Εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί σε πόλεις με μεγάλη ρύπανση ή σε σκονισμένους ανώμαλους δρόμους για μια μεγάλη περίοδο, πρέπει να επιθεωρείται πιο συχνά και να αντικαθίσταται αμέσως. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα καμπίνας ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία και προσέξτε να μην καταστρέψετε άλλα εξαρτήματα.

Αντικατάσταση φίλτρου

1. Αφαιρέστε τα τερματικά και στις δύο πλευρές για να επιτρέψετε στο ντουλαπάκι να κρέμεται ελεύθερα στους μεντεσέδες.



2. Ανοίξτε το ντουλαπάκι και αφαιρέστε τη ράβδο στήριξης (1).



3. Πατήστε και κρατήστε πατημένο την ασφάλεια στη δεξιά πλευρά του καλύμματος.



4. Αφαιρέστε το κάλυμμα.
5. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα της καμπίνας.
6. Επανασυναρμολογήστε με την αντίστροφη σειρά της αποσυναρμολόγησης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Τοποθετήστε ένα καινούργιο φίλτρο αέρα καμπίνας στη σωστή κατεύθυνση με το σύμβολο βέλους (↓) στραμμένο προς τα κάτω, για αποφυγή θορύβου και μείωση της αποτελεσματικότητας.

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Επιθεώρηση μάκτρων

Η μόλυνση του παρμπρίζ ή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων με ξένες ουσίες μπορεί να μειώσει την αποτελεσματικότητα των υαλοκαθαριστήρων.

Συνηθισμένες πηγές τέτοιων ουσιών είναι τα έντομα, το ρετσίνι των δέντρων και τα γυαλιστικά με βάση το κερί που χρησιμοποιούν τα αυτόματα πλυντήρια. Αν τα μάκτρα δεν καθαρίζουν καλά, καθαρίστε και αυτά και το παρμπρίζ με ένα καλό καθαριστικό κρυστάλλων ή μαλακό απορρυπαντικό και ξεπλύνετε καλά με άφθονο νερό. Αντικαταστήστε τα μάκτρα, όπου είναι αναγκαίο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα μάκτρα, τους βραχίονες ή άλλα εξαρτήματα των υαλοκαθαριστήρων, μην:

- Χρησιμοποιείτε βενζίνη, κηροζίνη, διαλυτικό βαφής ή άλλα διαλυτικά πάνω ή κοντά τους.
- Επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.

Αντικατάσταση μάκτρων

Όταν οι υαλοκαθαριστήρες δεν καθαρίζονται πλέον επαρκώς, τα μάκτρα μπορεί να έχουν φθαρεί ή ραγίσει. Αντικαταστήστε τους υαλοκαθαριστήρες με καινούργιους.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

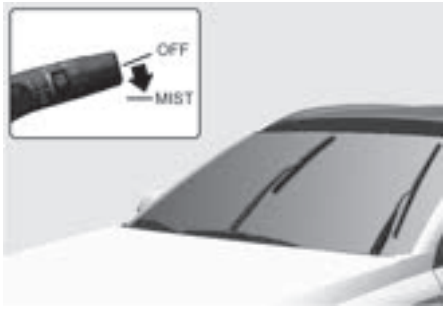
Για να αποτρέψετε ζημιά:

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ μη καθορισμένα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων.
- Σηκώστε τους βραχίονες του υαλοκαθαριστήρα όταν βρίσκεται στην επάνω θέση σάρωσης.
- Πάντα να επιστρέφετε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων στο παρμπρίζ πριν οδηγήσετε.

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ

Αυτό το όχημα έχει ένα «κρυμμένο» σχεδιασμό υαλοκαθαριστήρα που δεν μπορεί να σηκωθεί όταν βρίσκεται στην κάτω θέση ηρεμίας.

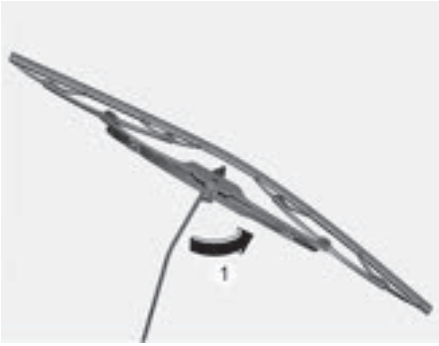
1. Εντός 20 δευτερολέπτων από την απενεργοποίηση του κινητήρα, πιέστε και κρατήστε το μοχλό του υαλοκαθαριστήρα προς τα κάτω στη θέση MIST (ή 1x) για περίπου 2 δευτερόλεπτα έως ότου οι υαλοκαθαριστήρες μετακινηθούν στην επάνω θέση σάρωσης.



Τύπος A

2. Ανυψώστε τους υαλοκαθαριστήρες από το παρμπρίζ.

3. Περιστρέψτε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα (1) για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κλιπ.



4. Ενώ πιέζετε το κλιπ (2), τραβήξτε προς τα κάτω το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα (3). Αφαιρέστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα από το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.



5. Τοποθετήστε ένα νέο συγκρότημα μάκτρου υαλοκαθαριστήρα με την αντίστροφη σειρά από την αφαίρεση.

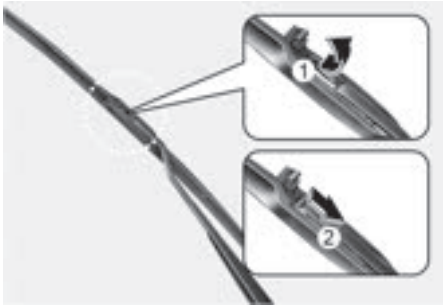
6. Αφήστε απαλά τους υαλοκαθαριστήρες πίσω στο παρμπρίζ.

7. Με το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση ON, γυρίστε το διακόπτη του υαλοκαθαριστήρα σε οποιαδήποτε θέση ON για να επιστρέψετε τους υαλοκαθαριστήρες στην κάτω θέση ηρεμίας.

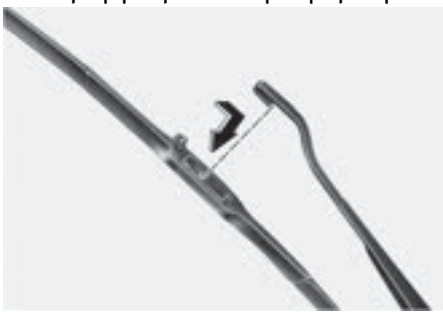
Τύπος B

2. Ανυψώστε τους υαλοκαθαριστήρες από το παρμπρίζ.

3. Ανυψώστε επάνω το κλιπ του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα (1). Μετά τραβήξτε το μάκτρο προς τα κάτω (2). Αφαιρέστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα από το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.



4. Τοποθετήστε ένα νέο συγκρότημα μάκτρου υαλοκαθαριστήρα με την αντίστροφη σειρά από την αφαίρεση.

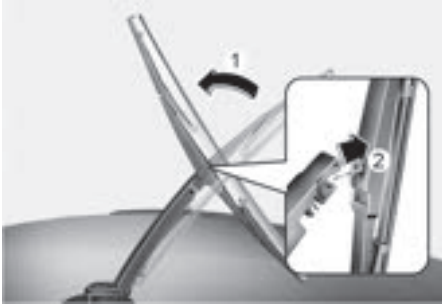


5. Με το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση ON, γυρίστε το διακόπτη του υαλοκαθαριστήρα σε οποιαδήποτε θέση ON για να επιστρέψετε τους υαλοκαθαριστήρες στην κάτω θέση ηρεμίας.

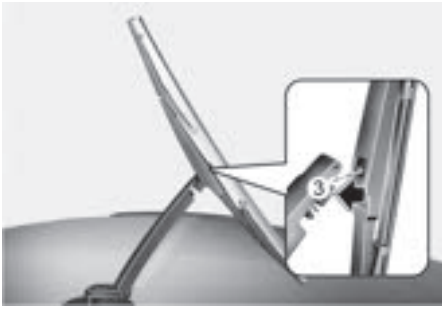
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποφύγετε την επαφή των υαλοκαθαριστήρων στο παρμπρίζ όταν το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα είναι αποσυναρμολογημένο για να αποφευχθεί η ζημιά του παρμπρίζ.
- Ο υαλοκαθαριστήρας μπορεί να μην λειτουργεί για περίπου 10 δευτερόλεπτα εάν ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί χωρίς υγρό πλυστικής συσκευής ή τα μάκτρα έχουν παγώσει για να αποφευχθεί η ζημιά στον κινητήρα.

Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ



1. Σηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και, στη συνέχεια, περιστρέψτε το συγκρότημα του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα (1).
2. Τραβήξτε προς τα έξω το συγκρότημα του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα (2).
3. Τοποθετήστε το καινούργιο συγκρότημα του μάκτρου εισάγοντας το κεντρικό τμήμα στην υποδοχή του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του (3).
4. Εάν η αντικατάσταση έχει ολοκληρωθεί, αφήστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο πίσω παρμπρίζ και ενεργοποιήστε την ανάφλεξη του οχήματος και ενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες για να ελέγξετε ότι το μάκτρο έχει τοποθετηθεί σωστά.



Μπαταρία

Συντήρηση μπαταρίας 12 V

Η μπαταρία 12 V, η οποία είναι ενσωματωμένη στη μπαταρία υψηλής τάσης, είναι εγκατεστημένη στο όχημα για την παροχή ρεύματος στα φώτα, τους υαλοκαθαριστήρες και το ηχοσύστημα.

Εάν ανιχνευθεί κάποια ανωμαλία, όπως υψηλή θερμοκρασία ή υπερφόρτιση στη μπαταρία 12 V, εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα "Ελέγξτε τη μπαταρία 12V. Σταματήστε με ασφάλεια και ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.» εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

⚠ Προσοχή

Εάν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα, σας συνιστούμε να ελέγξετε το όχημά σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

⚠ Προσοχή

- Η απόδοση της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά σε χαμηλή θερμοκρασία. Μην αφήνετε το όχημα χωρίς επίβλεψη σε κρύες συνθήκες για μεγάλο χρονικό διάστημα. Παρκάρετε σε εσωτερικό χώρο, αν είναι δυνατόν, σε κρύο καιρό.
- Να διατηρείτε πάντα τη μπαταρία πλήρως φορτισμένη.
- Μην εγκαθιστάτε αυθαίρετα ηλεκτρικές συσκευές (λαμπτήρες, μαύρα κουτιά, ηλεκτρικές συσκευές κ.λπ.) στο όχημα. Η μπαταρία ενδέχεται να αποφορτιστεί πλήρως ακούσια.

Επιθεώρηση μπαταρίας 12 V

Η μπαταρία 12 V είναι ενσωματωμένη στη μπαταρία υψηλής τάσης. Η μπαταρία των βρίσκεται κάτω από το πίσω κάθισμα. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το όχημά σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για τυχόν εργασίες που σχετίζονται με τη μπαταρία.

Φις μπαταρίας 12 V

Για να διακόψετε την τροφοδοσία της μπαταρίας 12 V, αφαιρέστε τη φίσα της μπαταρίας 12 V που βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα.



Επαναφορά στοιχείων κατά την επανασύνδεση της μπαταρίας

Τα ακόλουθα στοιχεία ενδέχεται να χρειάζονται επαναφορά μετά την αποφόρτιση ή την αφαίρεση της μπαταρίας 12 V:

- Πληροφορίες οδήγησης/Μετά από τον ανεφοδιασμό/Συσσωρευμένες πληροφορίες (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 4)
- Ενσωματωμένο σύστημα μνήμης (βλ. κεφάλαιο 5)
- Ηλεκτρικά παράθυρα (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 5)
- Ηλιοροφή (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 5)
- Σύστημα ελέγχου κλιματισμού (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 5)
- Ηλεκτρικά Πόρτα Πορτ Μπαγκάζ (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 5)
- Ρολόι (ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος Infotainment)
- Σύστημα Infotainment (ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος Infotainment)

Ελαστικά και τροχοί

⚠ Προειδοποίηση

Η βλάβη των ελαστικών μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος και να οδηγήσει σε σύγκρουση. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου:

- Επιθεωρήστε τα ελαστικά σας μηνιαίως για σωστό φούσκωμα καθώς και για φθορά και ζημιές.
- Η προτεινόμενη πίεση κρύων ελαστικών για το αυτοκίνητό σας μπορεί να βρεθεί σε αυτό το βιβλίο και στην ετικέτα ελαστικών που βρίσκεται στη μεσαία κολόνα της πλευράς του οδηγού. Χρησιμοποιείτε πάντα ένα μανόμετρο ελαστικών για τη μέτρηση της πίεσης των ελαστικών. Ελαστικά με υπερβολική ή πολύ μικρή πίεση φθείρονται ανομοιόμορφα προκαλώντας κακή συμπεριφορά.
- Ελέγχετε την πίεση της ρεζέρβας κάθε φορά που ελέγχετε την πίεση των άλλων ελαστικών στο όχημά σας.
- Αντικαταστήστε τα ελαστικά που έχουν φθαρεί, δείχνουν ανομοιόμορφη φθορά, ή έχουν υποστεί ζημιά. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορούν να προκαλέσουν απώλεια της απόδοσης των φρένων, του ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης, ή της πρόσφυσης.
- Πάντα να αντικαθιστάτε τα ελαστικά με το ίδιο μέγεθος, τύπο, κατασκευή και σχέδιο πέλματος με κάθε ελαστικό που είχε αρχικά παραδοθεί με αυτό το όχημα. Η χρήση ελαστικών και τροχών διαφορετικών από τα συνιστώμενα μεγέθη μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού, κακό έλεγχο του οχήματος ή να επηρεάσει αρνητικά το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) του οχήματός σας με αποτέλεσμα ένα σοβαρό ατύχημα.

Φροντίδα ελαστικών

Για να έχετε σωστή απόδοση, ασφάλεια και τη μεγαλύτερη δυνατή οικονομία καυσίμου, πρέπει τα ελαστικά σας να έχουν πάντα τις συνιστώμενες πιέσεις και να μην ξεπερνάτε τα επιτρεπόμενα φορτία του αυτοκινήτου σας.



Όλες τις προδιαγραφές (διαστάσεις και πιέσεις) μπορείτε να τις βρείτε σε μία πινακίδα που βρίσκεται προσαρτημένη στην κεντρική κολόνα της πλευράς του οδηγού.

Προτεινόμενες πιέσεις κρύων ελαστικών

Ελέγξτε την πίεση όλων των ελαστικών (συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας) όταν τα ελαστικά είναι κρύα. "Κρύα ελαστικά" σημαίνει ότι το αυτοκίνητο δεν έχει οδηγηθεί για τουλάχιστον 3 ώρες ή ότι έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 km (1 μίλι.).

Συνήθως τα ζεστά ελαστικά έχουν μεγαλύτερες πιέσεις από τις συνιστώμενες, κατά 28 έως 41 kPa (4 έως 6 psi). Μην αφαιρείτε αέρα από τα ζεστά ελαστικά για να ρυθμίσετε την πίεση. Τα ελαστικά είναι φουσκωμένα με μικρότερη πίεση. Για τη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος, ανατρέξτε στην ενότητα "Ελαστικά και τροχοί" στο κεφάλαιο 2.

⚠ Προειδοποίηση

- Οι συνιστώμενες πιέσεις πρέπει να διατηρούνται για την καλύτερη οδήγηση, το χειρισμό του οχήματος και την ελάχιστη φθορά των ελαστικών.
- Οι υπερβολικά μικρές ή μεγάλες πιέσεις μειώνουν τη ζωή του ελαστικού, επηρεάζουν αρνητικά την ευκολία χειρισμών του αυτοκινήτου και οδηγούν σε ξαφνικό σκάσιμο, με πιθανό αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου προκαλώντας μια σύγκρουση.
- Το φούσκωμα με υπερβολικά μειωμένη πίεση μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή συσσώρευση θερμότητας, προκαλώντας εκρήξεις, διαχωρισμό του πέλματος και άλλες αστοχίες των ελαστικών που μπορεί να οδηγήσουν σε απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα μια σύγκρουση. Ο κίνδυνος είναι πολύ μεγαλύτερος στις θερμές ημέρες και κατά την οδήγηση για μεγάλες περιόδους με υψηλή ταχύτητα.
- Πίεση μικρότερη της κανονικής μπορεί να είναι η αιτία για υπερβολική φθορά, κακή συμπεριφορά και μειωμένη οικονομία καυσίμου. Η παραμόρφωση των τροχών είναι επίσης δυνατή. Διατηρείτε τις πιέσεις των ελαστικών στα σωστά επίπεδα. Εάν ένα ελαστικό χρειάζεται συχνά φούσκωμα, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημά σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Το υπερβολικό φούσκωμα προκαλεί σκληρή οδήγηση, υπερβολική φθορά στο κέντρο του πέλματος του ελαστικού και μεγαλύτερη πιθανότητα ζημιάς από κινδύνους στο δρόμο.

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Ελέγχετε τα ελαστικά σας, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας, τουλάχιστον μία φορά το μήνα.

Πως να ελέγξετε

Χρησιμοποιήστε ένα μανόμετρο καλής ποιότητας για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών. Δεν μπορείτε να δείτε εάν τα ελαστικά σας έχουν την κατάλληλη πίεση κοιτώντας τα απλά. Τα ελαστικά ράντιαλ μπορεί να δείχνουν ότι είναι φουσκωμένα σωστά ακόμη και όταν έχουν μικρότερη πίεση.

Αφαιρέστε το κάλυμμα της βαλβίδας από το στέλεχος της βαλβίδας του ελαστικού. Πιέστε σφιχτά τον μετρητή του ελαστικού στη βαλβίδα για να λάβετε μία μέτρηση της πίεσης. Εάν η πίεση του κρύου ελαστικού ταιριάζει με την προτεινόμενη πίεση στο ελαστικό και στην πινακίδα πληροφοριών φόρτωσης, δεν είναι αναγκαία καμία περαιτέρω ρύθμιση. Εάν η πίεση είναι χαμηλή, προσθέστε αέρα μέχρι να φτάσετε στην προτεινόμενη πίεση. Πρέπει να τοποθετήσετε πάλι τα καλύμματα των βαλβίδων στα στελέχη. Χωρίς αυτά, σκόνη ή υγρασία μπορεί να εισέλθει στη βαλβίδα και να προκαλέσει διαρροή αέρα. Εάν λείπει το κάλυμμα της βαλβίδας, τοποθετήστε ένα καινούργιο το συντομότερο δυνατόν.

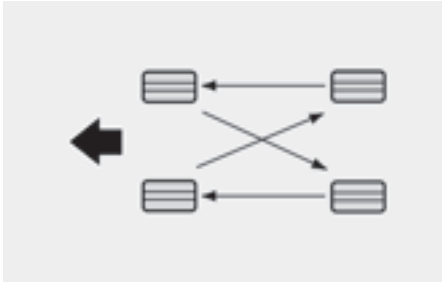
Αν φουσκώσετε υπερβολικά το ελαστικό, απελευθερώστε αέρα πιέζοντας το μεταλλικό στέλεχος στο κέντρο της βαλβίδας του ελαστικού. Ελέγξτε πάλι την πίεση του ελαστικού με το μετρητή πίεσης. Πρέπει να τοποθετήσετε πάλι τα καλύμματα των βαλβίδων στα στελέχη. Χωρίς το καπάκι της βαλβίδας, μπορεί να εισέλθει βρωμιά ή υγρασία στον πυρήνα της βαλβίδας και να προκληθεί διαρροή αέρα. Εάν λείπει το κάλυμμα της βαλβίδας, τοποθετήστε ένα καινούργιο το συντομότερο δυνατόν.

Σταύρωμα ελαστικών

Για να εξισορροπηθεί η φθορά του πέλματος, η HYUNDAI συνιστά να σταυρώνονται τα ελαστικά σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα συντήρησης ή νωρίτερα εάν εμφανιστεί ακανόνιστη φθορά.

Όταν σταυρώνετε τα ελαστικά, ελέγξτε για την σωστή ζυγοστάθμιση.

Όταν σταυρώνετε τα ελαστικά, ελέγξτε για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιές. Η ανομοιόμορφη φθορά προκαλείται συνήθως από λανθασμένες πιέσεις, λανθασμένη ευθυγράμμιση, τροχούς χωρίς ζυγοστάθμιση, απότομο φρενάρισμα ή απότομη στροφή. Ελέγξτε για εξογκώματα ή φουσκώματα στο πέλμα ή στα πλαϊνά τοιχώματα του ελαστικού. Αντικαταστήστε τα ελαστικά εάν βρείτε τέτοιες καταστάσεις. Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν είναι ορατό λινό ή κορδόνι. Μετά το σταύρωμα, φροντίστε να φέρετε την πίεση των μπροστινών και πίσω ελαστικών στις απαιτήσεις και να ελέγξετε τη ροπή των παξιμαδιών (η σωστή ροπή είναι 11–13 kgf·m [79–94 lbf·ft]).



Τα τακάκια των δισκοφρένων πρέπει να επιθεωρούνται για φθορά όταν γίνεται σταύρωμα των ελαστικών.

i Σημείωση

Όταν τοποθετείτε ένα ασύμμετρο ελαστικό, τοποθετήστε την πλευρά που έχει επισημανθεί ως εξωτερική στραμμένη προς τα έξω.

⚠ Προειδοποίηση

- Μην χρησιμοποιείτε το στενότερο εφεδρικό τροχό για σταύρωμα των ελαστικών
- Σε καμία περίπτωση μην αναμείξετε συμβατικά ελαστικά και ελαστικά radial. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού που μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα μια σύγκρουση.

Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών

Οι τροχοί του οχήματός σας ευθυγραμμίστηκαν και ζυγοσταθμίστηκαν προσεκτικά στο εργοστάσιο και ενδέχεται να μην χρειαστεί να ευθυγραμμίσετε ξανά τους τροχούς

Εάν όμως παρατηρήσετε ασυνήθιστη φθορά ελαστικού ή το αυτοκίνητό σας "τραβάει" προς κάποια πλευρά, ίσως τα ελαστικά πρέπει να ευθυγραμμιστούν.

Εάν παρατηρήσετε κραδασμούς στο αυτοκίνητο ενώ οδηγείτε σε ομαλούς δρόμους ίσως οι τροχοί πρέπει να ζυγοσταθμιστούν ξανά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα αντίβαρα ζάντας, διαφορετικά οι ζάντες αλουμινίου του οχήματός σας ενδέχεται να υποστούν ζημιά.

Αντικατάσταση ελαστικών



[A] Δείκτης φθοράς πέλματος

Αν το ελαστικό φθαρεί ομοιόμορφα, θα εμφανιστεί στο πέλμα ο δείκτης φθοράς, σαν μια συμπαχής λωρίδα κατά μήκος του πέλματος. Αυτό δηλώνει ότι έχει απομείνει πέλμα λιγότερο από 1,6 χιλιοστά (1/16 in.) στο ελαστικό. Όταν συμβεί αυτό, αλλάξτε το ελαστικό.

Μην περιμένετε να εμφανιστεί η λωρίδα σε όλο το πέλμα για να αλλάξετε ελαστικά.

⚠ Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου:

- Αντικαταστήστε τα ελαστικά που έχουν φθαρεί, δείχνουν ανομοιόμορφη φθορά, ή έχουν υποστεί ζημιά. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορούν να προκαλέσουν απώλεια της απόδοσης των φρένων, του ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης και της πρόσφυσης.
- Να αντικαθιστάτε πάντα τα ελαστικά με το ίδιο μέγεθος με κάθε ελαστικό που είχε αρχικά παραδοθεί με αυτό το όχημα. Η χρήση ελαστικών και τροχών διαφορετικών από τα συνιστώμενα μεγέθη μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού, κακό έλεγχο του οχήματος ή να επηρεάσει αρνητικά το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) του οχήματός σας.
- Κατά την αντικατάσταση ελαστικών (ή τροχών), συνιστάται η αντικατάσταση των δύο μπροστινών ή δύο πίσω ελαστικών (ή τροχών) ως ζευγάρι. Η αντικατάσταση μόνο ενός ελαστικού μπορεί να επηρεάσει σοβαρά τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Τα ελαστικά χάνουν τις ιδιότητές τους με το χρόνο, ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιούνται. Ανεξάρτητα από το πέλμα που απομένει, η HYUNDAI συνιστά την αντικατάσταση των ελαστικών μετά από έξι (6) χρόνια.
- Η οδήγηση σε ζεστά κλίματα ή η υπερβολική φόρτωση μπορεί να επιταχύνει τη διαδικασία γήρανσης των ελαστικών.

Αντικατάσταση στενότερου εφεδρικού τροχού

εάν υπάρχει

Το πέλμα του ελαστικού του στενότερου εφεδρικού τροχού έχει διάρκεια ζωής μικρότερη από ένα ελαστικό κανονικής διάστασης. Αντικαταστήστε το εάν μπορείτε να δείτε τις μπάρες του δείκτη φθοράς του ελαστικού. Το ελαστικό αντικατάστασης του στενότερου εφεδρικού τροχού πρέπει να έχει την ίδια διάσταση και σχεδίαση όπως αυτό το οποίο είχε το σας αυτοκίνητο και θα πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια ζάντα του στενότερου εφεδρικού τροχού. Το συμπαγές ελαστικό δεν είναι σχεδιασμένο να τοποθετηθεί σε μία ζάντα κανονικού μεγέθους και η ζάντα του στενότερου εφεδρικού τροχού δεν είναι σχεδιασμένη για να τοποθετηθεί ένα κανονικής διάστασης ελαστικό.

⚠ Προειδοποίηση

Το κανονικό μέγεθος ελαστικό πρέπει να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί το συντομότερο δυνατό για να αποφευχθεί η αστοχία της ρεζέρβας και η απώλεια του ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα μια σύγκρουση. Ο στενότερος εφεδρικός τροχός προορίζεται μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Μη χρησιμοποιείτε το όχημά σας με ταχύτητα άνω των 80 km/h (50 mph) όταν χρησιμοποιείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό (Ρεζέρβα).

Αντικατάσταση τροχού

Όταν αντικαθιστάτε τους μεταλλικούς τροχούς για οποιονδήποτε λόγο, βεβαιωθείτε ότι οι νέοι τροχοί είναι ισοδύναμοι με τις αρχικές εργοστασιακές μονάδες σε διάμετρο, πλάτος στεφάνης και μετατόπιση.

Πρόσφυση ελαστικού

Η πρόσφυση των ελαστικών μπορεί να μειωθεί εάν οδηγείτε με φθαρμένα ελαστικά ή με ελαστικά που έχουν ακατάλληλη πίεση ή σε ολισθηρές επιφάνειες οδοστρωμάτων. Αντικαταστήστε τα ελαστικά όταν εμφανιστούν οι δείκτες φθοράς πέλματος. Για να μειωθεί η πιθανότητα απώλειας ελέγχου, επιβραδύνετε όταν υπάρχει βροχή, χιόνι ή πάγος στο δρόμο.

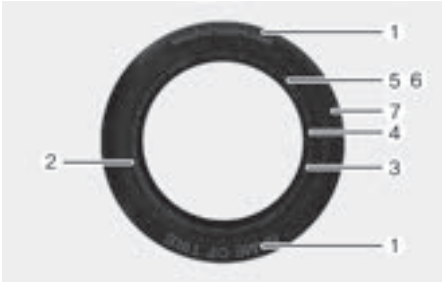
Συντήρηση ελαστικών

Επιπρόσθετα της κατάλληλης πίεσης, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών βοηθά στη μείωση της φθοράς των ελαστικών. Εάν βρείτε ένα ελαστικό να είναι ανομοιόμορφα φθαρμένο, ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών σε έναν επισκευαστή.

Κατά την τοποθέτηση καινούργιων ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι είναι ζυγοσταθμισμένα. Αυτό μπορεί να βοηθήσει την άνεση κατά την οδήγηση του αυτοκινήτου και τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Επιπρόσθετα, πρέπει πάντα να γίνεται πάλι ζυγοστάθμιση του ελαστικού εάν αυτό αφαιρεθεί από τον τροχό.

Σήμανση στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού

Αυτές οι πληροφορίες προσδιορίζουν και περιγράφουν τα βασικά χαρακτηριστικά του ελαστικού και επίσης παρέχουν τον αριθμό αναγνώρισης ελαστικού (TIN) για την πιστοποίηση του προτύπου ασφαλείας. Το TIN μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αναγνώριση του ελαστικού σε περίπτωση ανάκλησης.



(1) Κατασκευαστής ή ονομασία μάρκας

Εμφανίζεται το όνομα του Κατασκευαστή ή η ονομασίας της μάρκας.

(2) Καθορισμός διαστάσεων ελαστικού

Στο πλαϊνό πέλμα του ελαστικού είναι τυπωμένες οι διαστάσεις του. Θα χρειαστείτε αυτές τις πληροφορίες όταν επιλέγετε τα ελαστικά αντικατάστασης για το όχημά σας. Τα παρακάτω επεξηγούν τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί στις περιγραφές των διαστάσεων του ελαστικού.

Παράδειγμα χαρακτηριστικών διαστάσεων ελαστικού:

(Αυτοί οι αριθμοί παρέχονται μόνο ως παράδειγμα.) Ο προσδιορισμός μεγέθους του ελαστικού σας ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με το όχημά σας.)

245/60 R18 105H

245: Πλάτος ελαστικού σε χιλιοστά.

60: Προφίλ ελαστικού. Το ύψος του ελαστικού σε εκατοστιαία αναλογία του πλάτους του.

R: Κωδικός τύπου ελαστικού (Radial).

18: Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

105: Δείκτης φορτίου, ένας αριθμητικός κωδικός που σχετίζεται με το μέγιστο φορτίο που μπορεί να φέρει το ελαστικό.

H: Σύμβολο ταχύτητας Δείτε τον πίνακα διαβάθμισης της ταχύτητας στο κεφάλαιο αυτό για πρόσθετες πληροφορίες.

Ονομασία μεγέθους τροχού

Οι τροχοί επίσης είναι μαρκαρισμένοι με σημαντικές πληροφορίες που θα τις χρειαστείτε αν πρέπει να αντικαταστήσετε κάποιον από αυτούς. Τα παρακάτω εξηγούν τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί που καθορίζουν τις διαστάσεις των ελαστικών.

Παράδειγμα τροχού με διαστάσεις:

7.5J X 18

7,5: Πλάτος ζάντας σε ίντσες.

J: Εξωτερική στεφάνη ζάντας.

18: Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

Όρια ταχύτητας ελαστικών

Ο παρακάτω πίνακας αναφέρει πολλά από τα όρια ταχύτητας που χρησιμοποιούνται τώρα στα ελαστικά των επιβατικών οχημάτων. Ο δείκτης ταχύτητας είναι μέρος του χαρακτηρισμού μεγέθους του ελαστικού στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού. Το σύμβολο αυτό ανταποκρίνεται στη μέγιστη ταχύτητα ασφαλείας που μπορεί να λειτουργήσει το ελαστικό.

Σύμβολο Ταχύτητας	Μέγιστη Ταχύτητα
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

(3) Έλεγχος διάρκειας ζωής ελαστικού (TIN: Αριθμός Αναγνώρισης Ελαστικού)

Τα ελαστικά που έχουν ηλικία άνω των έξι ετών, με βάση την ημερομηνία του κατασκευαστή (περιλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού) πρέπει να αντικαθίστανται με καινούργια. Μπορείτε να βρείτε την ημερομηνία κατασκευής στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού (πιθανά στην εσωτερική πλευρά του τροχού), που εμφανίζει τον Κωδικό DOT. Ο Κωδικός DOT είναι μια σειρά αριθμών στο ελαστικό που αποτελείται από αριθμούς και Αγγλικά γράμματα. Η ημερομηνία κατασκευής προσδιορίζεται από τα τέσσερα τελευταία ψηφία (χαρακτήρες) του κωδικού DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Το πρώτο τμήμα του DOT δείχνει τον κωδικό αριθμό του εργοστασίου, το μέγεθος του ελαστικού και τον τύπο του πέλματος και οι τέσσερις τελευταίοι αριθμοί δείχνουν την εβδομάδα και το έτος κατασκευής.

Για παράδειγμα:

Το DOT XXXX XXXX 1523 αντιπροσωπεύει ότι το ελαστικό κατασκευάστηκε την 15η εβδομάδα του 2023.

(4) Σύνθεση λινών ελαστικού και υλικά

Ο αριθμός των στρωμάτων ή λινών της περιοχής του ελαστικού. Οι κατασκευαστές των ελαστικών δείχνουν επίσης τα υλικά του ελαστικού, που περιλαμβάνουν χάλυβα, νάιλον, πολυεστέρα και άλλα. Το γράμμα "R" σημαίνει κατασκευή ακτινικής στρώσης (radial). Το γράμμα, το γράμμα "D" σημαίνει διαγώνια ή λοξή δομή και το γράμμα "B" σημαίνει σταυρωτή – διαγώνια δομή.

(5) Μέγιστη επιτρεπτή πίεση

Αυτός ο αριθμός είναι η μέγιστη ποσότητα της πίεσης αέρα που πρέπει να εφαρμοστεί στο ελαστικό. Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπτή πίεση. Δείτε την πινακίδα Πληροφοριών Φόρτωσης και Ελαστικών για την προτεινόμενη πίεση.

(6) Μέγιστο φορτίο

Αυτός ο αριθμός δείχνει το μέγιστο φορτίο σε κιλά και λίμπρες (pounds) που μπορεί να μεταφερθεί από το ελαστικό. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά του οχήματος, να χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικό που έχει την ίδια ονομαστική ικανότητα φορτίου με το ελαστικό που έχει τοποθετηθεί από το εργοστάσιο.

(7) Ομοιόμορφη αξιολόγηση ποιότητας ελαστικών

Οι κατηγορίες ποιότητας μπορούν να βρεθούν όπου εφαρμόζονται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού ανάμεσα στο άκρο του πέλματος και το τμήμα μέγιστου πλάτους.

Για παράδειγμα:

TREADWEAR (ΦΘΟΡΑ ΠΕΛΜΑΤΟΣ) 200

TRACTION (ΠΡΟΣΦΥΣΗ) AA

TEMPERATURE (ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ) A

Φθορά πέλματος

Η διαβάθμιση της φθοράς του πέλματος είναι ένα συγκριτικό στοιχείο που βασίζεται στον βαθμό φθοράς του ελαστικού όταν δοκιμάζεται κάτω από ελεγχόμενες συνθήκες σε μια σειρά δοκιμών που προκαθορίζονται από την κυβέρνηση. Για παράδειγμα, ένα ελαστικό που έχει διαβαθμιστεί με 150 θα αντέχει μιάμιση φορά (1½) παραπάνω σε σχέση με ένα ελαστικό που έχει διαβαθμιστεί με 100, σε μια σειρά ελέγχων.

Η σχετική απόδοση των ελαστικών εξαρτάται από τις πραγματικές συνθήκες της χρήσης τους, όμως, μπορεί να αποκλίνει σημαντικά από την κανονική εξαιτίας μεταβολών στις συνήθειες οδήγησης, τις πρακτικές συντήρησης και τις διαφορές στα χαρακτηριστικά του δρόμου και τις καιρικές συνθήκες.

Οι διαβαθμίσεις αυτές είναι μαρκαρισμένες στα πλευρικά τοιχώματα των ελαστικών των επιβατικών αυτοκινήτων. Τα ελαστικά που διατίθενται σαν βασικός ή σαν προαιρετικός εξοπλισμός του αυτοκινήτου σας είναι δυνατόν να διαφέρουν σε σχέση με τη διαβάθμιση.

Πρόσφυση – AA, A, B & C

Οι διαβαθμίσεις πρόσφυσης από πιο ψηλά προς πιο χαμηλά είναι AA, A, B και C και αντιπροσωπεύουν την ικανότητα του ελαστικού να σταματήσει σε υγρό οδόστρωμα καθώς μετράται κάτω από ελεγχόμενες συνθήκες σε προκαθορισμένες επιφάνειες ασφάλτου και τσιμέντου. Ένα ελαστικό με διαβάθμιση C έχει την πιο φτωχή απόδοση πρόσφυσης.

⚠ Προειδοποίηση

Η διαβάθμιση πρόσφυσης που έχει καθοριστεί για αυτό το ελαστικό βασίζεται σε έλεγχους πρόσφυσης με πέδηση στην ευθεία και δεν περιλαμβάνει χαρακτηριστικά επιτάχυνσης, στροφής, υδρολίσθησης, ή μέγιστης πρόσφυσης.

Θερμοκρασία – A, B & C

Οι διαβαθμίσεις θερμοκρασίας είναι A, (η υψηλότερη), B και C και αντιπροσωπεύουν την αντίσταση του ελαστικού στη δημιουργία θερμότητας και στη διάχυσή της, όταν δοκιμάζονται κάτω από ελεγχόμενες συνθήκες σε ειδικό εσωτερικό εργαστηριακό τεστ τροχών.

Παρατεταμένες υψηλές θερμοκρασίες μπορούν να προκαλέσουν τον εκφυλισμό του υλικού του ελαστικού και να μειώσουν τη διάρκεια ζωής του. Οι διαβαθμίσεις B και A αντιπροσωπεύουν υψηλότερα επίπεδα απόδοσης στον εργαστηριακό τροχό ελέγχου από ότι τα ελάχιστα απαιτούμενα απαιτούμενα από το νόμο.

⚠ Προειδοποίηση

Η διαβάθμιση της θερμοκρασίας ισχύει για ένα ελαστικό που έχει κανονική πίεση και δεν είναι υπερφορτωμένο. Η υπερβολική ταχύτητα, το χαμηλότερο φούσκωμα, το υπερβολικό φούσκωμα ή η υπερβολική φόρτωση, είτε χωριστά είτε σε συνδυασμό, μπορεί να προκαλέσουν συσσώρευση θερμότητας και πιθανή ξαφνική βλάβη του ελαστικού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα μια σύγκρουση.

Ελαστικά χαμηλού προφίλ

εάν υπάρχει

Ο λόχος διαστάσεων είναι χαμηλότερος από 50 σε ελαστικά με χαμηλό προφίλ.

Επειδή τα ελαστικά με χαμηλό προφίλ είναι βελτιστοποιημένα για χειρισμό και πέδηση, το πλευρικό τους τοίχωμα είναι λίγο πιο άκαμπτο από ένα τυπικό ελαστικό. Επίσης, τα ελαστικά με χαμηλό προφίλ τείνουν να είναι πιο φαρδιά και κατά συνέπεια έχουν μεγαλύτερη επαφή με το οδόστρωμα. Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να δημιουργήσουν περισσότερο θόρυβο από το δρόμο σε σύγκριση με τα τυπικά ελαστικά.

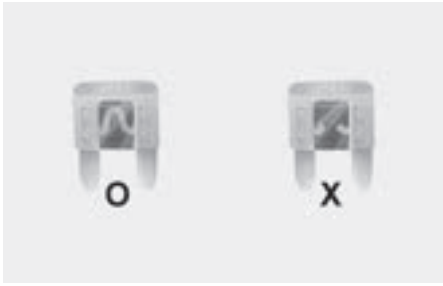
⚠ Προσοχή

Οι ζάντες και τα ελαστικά με χαμηλό προφίλ καταστρέφονται εύκολα. Για να μειώσετε τον κίνδυνο μιας ζημιάς:

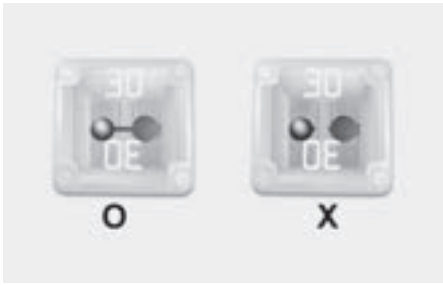
- Όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους, περνώντας πάνω από λακκούβα, σαμάρι, φρεάτιο ή πέτρα πεζοδρομίου, οδηγείτε το όχημα αργά για να μην προκαλέσετε ζημιά στα ελαστικά και τους τροχούς. Οι ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματός σας.
- Επιθεωρήστε την κατάσταση και την πίεση των ελαστικών κάθε 3.000 km (1.800 μίλια.).
- Είναι δύσκολο να ελέξετε οπτικά για τυχόν ζημιές στα ελαστικά με τα μάτια σας. Εάν εντοπιστεί οποιαδήποτε ζημιά, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για να αντικαταστήσετε το ελαστικό.

Ασφάλειες

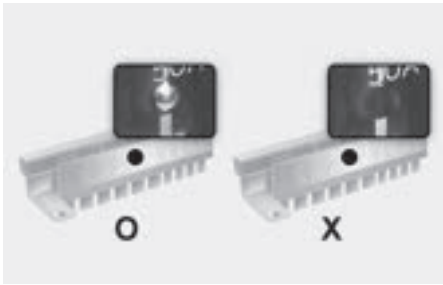
Μαχαιρωτού τύπου



Τύπου φυσιγγίου



Πολλαπλού τύπου



Το ηλεκτρικό σύστημα προστατεύεται από υπερφόρτωση μέσω των ασφαλειών.

Αυτό το όχημα διαθέτει δύο ασφαλειοθήκες, η μια βρίσκεται στην πλευρά των ποδιών του οδηγού και η άλλη στο χώρο του κινητήρα.

Αν κάποια φώτα, αξεσουάρ ή όργανα ελέγχου δε λειτουργούν, ελέγξτε την αντίστοιχη ασφάλεια. Αν μία ασφάλεια έχει καεί, το στοιχείο στο εσωτερικό της θα έχει λιώσει ή σπάσει.

Αν το ηλεκτρικό σύστημα δε λειτουργεί, ελέγξτε πρώτα τις ασφάλειες, στην ασφαλειοθήκη την πλευρά του οδηγού. Πριν αντικαταστήσετε μια καμένη

ασφάλεια, απενεργοποιήστε τον κινητήρα και όλους τους διακόπτες και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας. Όταν αντικαθιστάτε μία ασφάλεια, τοποθετήστε στη θέση της μία άλλη ίδιας διαβάθμισης.

Εάν η ασφάλεια αντικατάστασης καεί, αυτό υποδηλώνει ηλεκτρικό πρόβλημα. Αποφύγετε τη χρήση του σχετικού συστήματος και σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

ΠΟΤΕ μην αντικαθιστάτε μια ασφάλεια με οτιδήποτε άλλο εκτός από μια άλλη ασφάλεια της ίδιας έντασης.

- Μία μεγαλύτερη ασφάλεια μπορεί να προκαλέσει ζημιά και πιθανά μια πυρκαγιά.
- Μην τοποθετείτε σύρματα ή ένα φύλλο αλουμινίου στη θέση των σωστών ασφαλειών – ούτε ακόμη και σαν προσωρινή επισκευή. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στα καλώδια, ακόμα και φωτιά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε κατσαβίδια ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα για να βγάλετε τις ασφάλειες, γιατί μπορεί να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα και κατά συνέπεια βλάβη στο σύστημα.

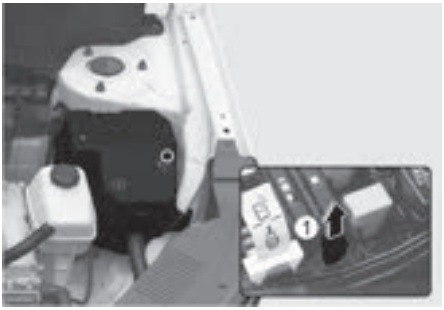
Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων

1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Απενεργοποιήστε όλους τους άλλους διακόπτες.
3. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.



4. Ανατρέξτε στην ετικέτα στο εσωτερικό του καλύμματος της ασφαλειοθήκης για να εντοπίσετε την θέση της ύποπτης ασφάλειας.

5. Τραβήξτε έξω την ασφάλεια που νομίζετε ότι έχει καεί. Χρησιμοποιήστε το εργαλείο αφαίρεσης (1) που παρέχεται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης του χώρου του κινητήρα.



6. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε και αλλάξτε την εάν είναι καμένη. Εφεδρικές ασφάλειες παρέχονται στην ασφαλειοθήκη του ταμπλό των οργάνων (ή στην ασφαλειοθήκη του χώρου του κινητήρα).
7. Τοποθετήστε και στερεώστε καλά στη θέση της μία νέα ασφάλεια ίδιας διαβάθμισης και βεβαιωθείτε ότι αυτή κουμπώνει σωστά στα κλιπς. Εάν δεν είναι σφιχτή, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, εάν δεν έχετε εφεδρική ασφάλεια, χρησιμοποιήστε μια ασφάλεια της ίδιας ονομαστικής ισχύος από ένα κύκλωμα που μπορεί να μην χρειάζεστε για τη λειτουργία του οχήματος.

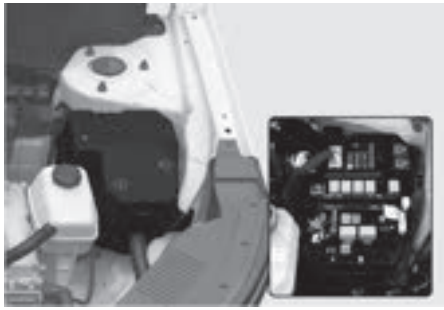
Εάν οι προβολείς ή άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα δεν λειτουργούν και οι ασφάλειες δεν έχουν υποστεί ζημιά, ελέγξτε την ασφαλειοθήκη στο διαμέρισμα του κινητήρα.

Αντικατάσταση ασφάλειας ασφαλειοθήκης χώρου κινητήρα

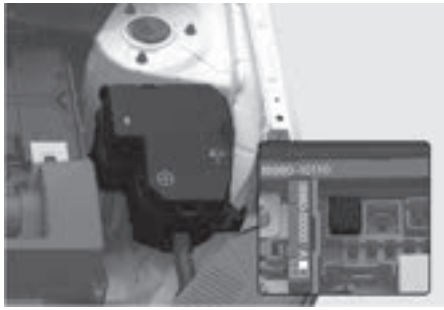
Μαχαιρωτή ασφάλεια / Ασφάλεια τύπου φυσιγγίου

1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Απενεργοποιήστε όλους τους άλλους διακόπτες.
3. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης πιέζοντας την τάπα και τραβώντας προς τα πάνω.
4. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε και αλλάξτε την εάν είναι καμένη. Για να αφαιρέσετε ή να τοποθετήσετε την ασφάλεια, χρησιμοποιήστε τον εξολκέα ασφαλειών που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη του χώρου του κινητήρα.

Μαχαιρωτού τύπου



Τύπου φυσιγγίου

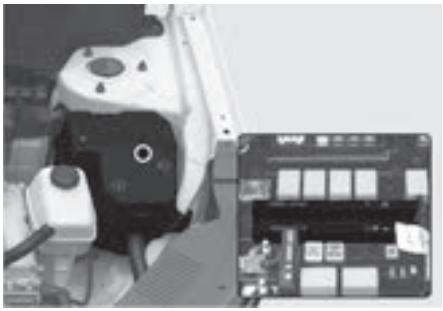


5. Τοποθετήστε και στερεώστε καλά στη θέση της μία νέα ασφάλεια ίδιας διαβάθμισης και βεβαιωθείτε ότι αυτή κουμπώνει σωστά στα κλιπς. Εάν δεν είναι σφιχτή, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τοποθετείτε πάντα με ασφάλεια το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Το νερό μπορεί να έρθει σε επαφή με την ασφάλεια και να προκαλέσει ηλεκτρική βλάβη.

Πολλαπλή ασφάλεια



Εάν η πολλαπλή ασφάλεια είναι καμένη, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Περιγραφή ασφαλειοθήκης/ρελεθήκης

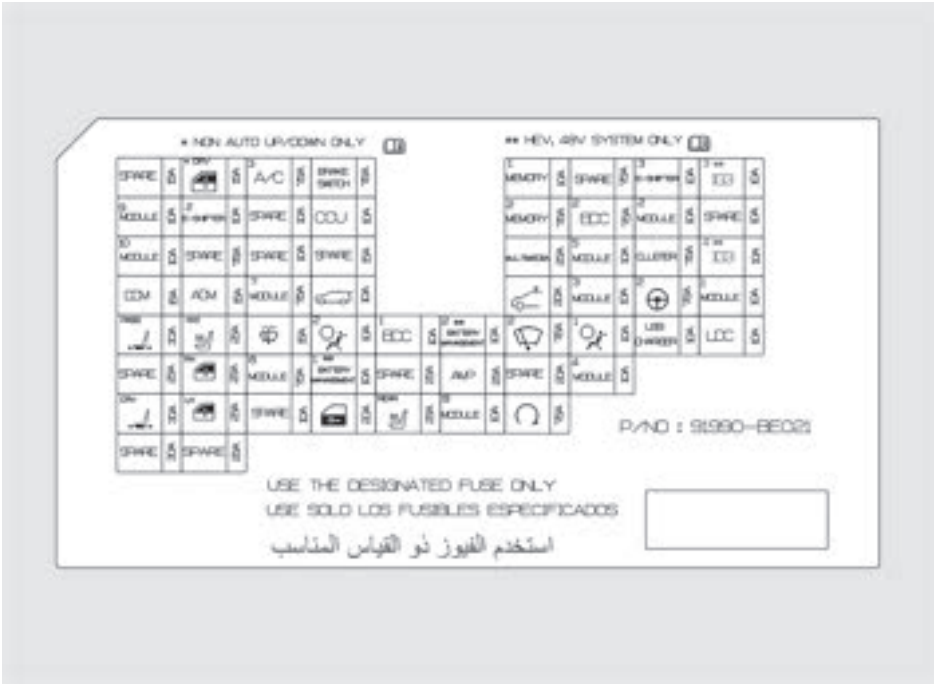
Ασφαλειοθήκη ταμπλό οργάνων



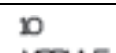
Μέσα στο κάλυμμα του πίνακα ασφαλειών, μπορείτε να βρείτε την ετικέτα που περιγράφει τα ονόματα και τις ονομαστικές τιμές των ασφαλειών.

i Σημείωση

Όλες οι περιγραφές ασφαλειών που αναφέρονται σε αυτό το βιβλίο μπορεί να μην ισχύουν στο αυτοκίνητό σας. Όταν επιθεωρείτε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της.



Ασφαλειοθήκη ταμπλό οργάνων

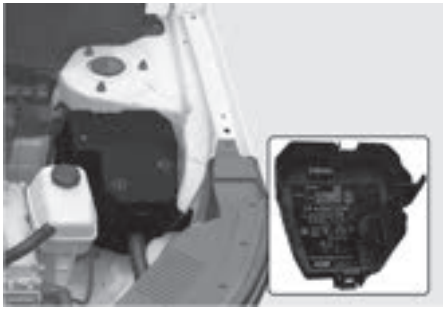
Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
P/WINDOW DRV		15 A	Μπλοκ Σύνδεσης Χώρου Κινητήρα (RLY.8, RLY.13)
A/C 3		7,5 A	Μονάδα Ελέγχου A/C, Ηλεκτρονικός Συμπιεστής A/C, Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.7, RLY.11)
BRAKE SWTICH		7,5 A	Διακόπτης Φώτων Στοπ, BDC
MEMORY 1		10 A	Μονάδα Ελέγχου A/C, Κρυφός φωτισμός πόρτας οδηγού/συνοδηγού, Μονάδα κρυφού φωτισμού, Κρυφός φωτισμός, Πίνακας Οργάνων, μονάδα ταμπλό, Μονάδα ADAS (Στάθμευση)
E-SHIFTER 3		10 A	Ηλεκτρονικός Μοχλός Αλλαγής Ταχυτήτων ATM, SCU
IG3 3		10 A	Μονάδα Ελέγχου BMS
MODULE 9		10 A	Αισθητήρας Βροχής, Φις Μεταφοράς Δεδομένων, Διακόπτης Αλάρμ, BDC
E-SHIFTER 2		10 A	Ηλεκτρονικός Μοχλός Αλλαγής Ταχυτήτων ATM, SCU
CCU		10 A	CCU
MEMORY 2		7,5 A	DCU
BDC 2		7,5 A	BDC
MODULE 2		10 A	CCU, Διακόπτης Φώτων Στοπ
MODULE 10		10 A	Μονάδα ICC
MULTIMEDIA		25 A	Μονάδα Κεφαλής CCND

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
MODULE 5		10 A	Διακόπτης καλύμματος σύγκρουσης, Προβολέας AP/ΔΕ, Κεντρική Μονάδα CCND, Φίσα Μεταφοράς Δεδομένων, Μονάδα ICC, DCU, Μονάδα Ελέγχου A/C, Μονάδα ασύρματου φορτιστή Smart Phone, Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης, AMP, Μονάδα ελέγχου IMS οδηγού, Μονάδα ελέγχου καθίσματος χαλάρωσης επιβάτη
CLUSTER		7,5 A	Πίνακας Οργάνων, Μονάδα Ταμπλό
IG3 4		10 A	CCU
DDM		15 A	Εξωτερικός Ηλεκτρικός Καθρέφτης Οδηγού, Εγκέφαλος Πόρτας Οδηγού
ADM		15 A	Εξωτερικός Ηλεκτρικός Καθρέφτης Συνοδηγού
MODULE 7		7,5 A	Βοηθητική Μπαταρία Λιθίου 12 V
TAILGATE OPEN		10 A	PDC (Ρελέ Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ)
SUNROOF		20 A	Μοτέρ Σκιαδίου Ηλιοροφής, Μοτέρ Κρυστάλλου Ηλιοροφής
MODULE 3		10 A	Διακόπτης μπροστινής κονσόλας, Ενδεικτικό ζώνης ασφαλείας, Μονάδα πόρτας οδηγού
MDPS 2		7,5 A	Μονάδα MDPS
MODULE 1		10 A	Πλεκτρολόγιο Μπροστινής Κονσόλας, DC, DCU, CCU, Κεντρική Μονάδα CCND, AMP, Μονάδα ελέγχου BMS, Μονάδα ADAS (Στάθμευση)
P/SEAT PASS		30 A	Διακόπτης Ηλεκτρικού Καθίσματος Επιβάτη, Μονάδα Ελέγχου Καθίσματος Χαλάρωσης Επιβάτη
S/HEATER FRT		25 A	Μονάδα Ελέγχου Αεριζόμενου Μπροστινού Καθίσματος, Μονάδα Ελέγχου Θερμαντήρα Μπροστινού Καθίσματος

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
WASHER		15 A	Διακόπτης Πολλαπλών Λειτουργιών
AIR BAG 2		10 A	Μονάδα Ελέγχου SRS
BDC 1	BDC	10 A	BDC
BMS 2	BMS	10 A	Δεν Χρησιμοποιείται
WIPER FRT 2		7,5 A	BDC
AIR BAG 1		10 A	Μονάδα Ελέγχου SRS
USB CHARGER	USB CHARGER	10 A	Φις Μπροστινού/Πίσω Φορτιστή USB
LDC	LDC	10 A	Δεν Χρησιμοποιείται
P/WINDOW RH		25 A	Διακόπτης Πίσω Δεξιού Ηλεκτρικού Παραθύρου, Μονάδα Ηλεκτρικού Παραθύρου Ασφαλείας Οδηγού (RHD), Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου επιβάτη (LHD), Μονάδα Ηλεκτρικού Παραθύρου Ασφαλείας Επιβάτη (LHD)
MODULE 6		7,5 A	BDC
BMS 1		10 A	Μονάδα Ελέγχου BMS
AMP	AMP	25 A	AMP
MODULE 4		10A	Μονάδα ADAS (Στάθμευση), Πίσω γωνιακά ραντάρ ΑΡ/ΔΕ, Διακόπτης ζεμίσματος σύγκρουσης, Κάμερα Μπροστινής Περιοχής (ADAS)

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
P/SEAT DRV		30 A	Διακόπτης Ηλεκτρικού Καθίσματος Οδηγού, Μονάδα Ελέγχου IMS Οδηγού
P/WINDOW LH		25 A	Διακόπτης Πίσω Αριστερού Ηλεκτρικού Παραθύρου, Μονάδα Ηλεκτρικού Παραθύρου Ασφαλείας Οδηγού (LHD), Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου επιβάτη (RHD), Μονάδα Ηλεκτρικού Παραθύρου Ασφαλείας Επιβάτη (RHD)
DOOR LOCK		20 A	PDC (Ρελέ Κλειδώματος/Ξεκλειδώματος Πόρτας, Ρελέ Διπλού Κλειδώματος)
S/HEATER RR		25 A	Μονάδα Ελέγχου Θερμαντήρα Εμπρός Καθίσματος
MODULE 8		10 A	Μονάδα Ελέγχου IMS Οδηγού, Μονάδα Ελέγχου Αεριζόμενου Μπροστινού Καθίσματος, Μονάδα Ελέγχου Θερμαντήρα Μπροστινού Καθίσματος, Μονάδα Ελέγχου Αεριζόμενου Μπροστινού Καθίσματος, Μονάδα Ελέγχου Θερμαντήρα Μπροστινού Καθίσματος, Μονάδα Ελέγχου Καθίσματος Χαλάρωσης Επιβάτη, Μονάδα Vess, Εξωτερική Χειρολαβή Έξυπνου Κλειδιού Οδηγού/Συνοδηγού
START		7,5 A	BDC, HPCU

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (Μπλοκ σύνδεσης χώρου κινητήρα)



Μέσα στο κάλυμμα του πίνακα ασφαλειών, μπορείτε να βρείτε την ετικέτα που περιγράφει τα ονόματα και τις ονομαστικές τιμές των ασφαλειών.

i Σημείωση

Όλες οι περιγραφές ασφαλειών που αναφέρονται σε αυτό το βιβλίο μπορεί να μην ισχύουν στο αυτοκίνητό σας. Όταν επιθεωρείτε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της.



Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (Μπλοκ σύνδεσης χώρου κινητήρα)

Τύπος	Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
MULTI FUSE-1	MDPS 1		80 A	Μονάδα MDPS
	ALT		150 A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (Ασφάλεια - F22, F32, F35, F36, F37)
MULTI FUSE-2	C/FAN 1		80 A	Μοτέρ Ανεμιστήρα Ψύξης
	C/FAN 2		60 A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.2)
	B+2		50 A	PDC (IPS9 (4CH), IPS11 (2CH), IPS12 (4CH))
	RR MIRR HTD		50 A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.3)
	B+5		50 A	PDC (Ασφάλεια- F29, F36, F46, F48, F56)
	IG 1		40 A	Μπλοκ PCB (Ρελέ ACC, Ρελέ IG1)
	IG 2		40 A	Μπλοκ PCB (Ρελέ IG2)
	DCT 1		40 A	Εγκέφαλος TCM
	DCT 2		40 A	Εγκέφαλος TCM

Τύπος	Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
MULTI FUSE-3	B+1		60 A	PDC (IPS2 (2CH), IPS3 (4CH), IPS4 (1CH), IPS5 (1CH), IPS6 (2CH), IPS7 (2CH))
	B+6		60 A	Μπλοκ PCB (Κεντρικό Ρελέ, Κεντρικό Ρελέ Υαλοκαθαριστήρα, Ασφάλεια - F19, F22, F23)
	B+3		60 A	PDC (Ασφάλεια - F2, F9, F10, F17, F25, F26, F33, F34, F44, F51, F52)
	IEB 1		60 A	Μονάδα IEB
	IEB 2		60 A	Μονάδα IEB
	BLOWER		50 A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.4)
	IEB 3		40 A	Φις Ελέγχου Πολλαπλών Σκοπών
	PTG		40 A	Μονάδα Ηλεκτρικής Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ
	E-SHIFTER 1		40 A	SCU

Τύπος	Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
FUSE	AUX BATTERY		60 A	Βοηθητική Μπαταρία Λιθίου 12 V
	B+4		60 A	PDC (Ρελέ Ασφάλισης Μακροπρόθεσμου Φορτίου, Ασφάλεια – F4, F12, F28, F37, F54, F55, IPS13 (1CH))
	PTC HEATER 1		50 A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.7)
	CLUTCH ACT		30 A	Ενεργοποιητής Συμπλέκτη
	BATT C/FAN		15 A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.5)
	Εγκέφαλος ECU HEV 1		15 A	HPCU
	EWP 1		10 A	Ηλεκτρονική Αντλία Νερού (Κινητήρας)
	HEAD LAMP LH		15 A	Αριστερός Προβολέας
	HEAD LAMP RH		15 A	Δεξιός Προβολέας
	FUEL PUMP 1		20 A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.9)
	EWP 2		7,5 A	Ηλεκτρονική Αντλία Νερού (HEV)
	HEATED MIRROR		15 A	Εξωτερικός Καθρέφτης Οδηγού/Συνοδηγού

Τύπος	Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
FUSE	PTC HEATER 2		50 A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.11)
	IG3 2		10 A	HPCU
	IG3 1		20 A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.6)
	TRAILER 3		20 A	Φις Τρέιλερ
	TRAILER 2		20 A	Φις Τρέιλερ
	TRAILER 1		30 A	Φις Τρέιλερ

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (Μπλοκ PCB)

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
POWER OUTLET		20 A	Πρίζα ρεύματος
WIPER FRT 1		30 A	Μπλοκ PCB (Ρελέ Χαμηλών Στροφών Μπροστινού Υαλοκαθαριστήρα), Μοτέρ Μπροστινού Υαλοκαθαριστήρα
SENSOR 3		15 A	Ελεγκτής Ανεμιστήρα Ψύξης
ECU 1		20 A	ECM
IGN COIL		20 A	Μπεκ ψεκασμού #1~#4
RR WIPER		15 A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.12)
SENSOR 1		15 A	Αισθητήρας Οξυγόνου (άνω/κάτω)
TCU 2		15 A	Εγκέφαλος TCM
ECU 4		10 A	ECM
FUEL PUMP 2		10 A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.9)
SENSOR 2		10 A	Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Ελέγχου Εξαερισμού, Ηλεκτρομαγνήτης Μεταβλητής Αντλίας Λαδιού, Βαλβίδα Ελέγχου Λαδιού #1- #2 (Εξαγωγή/Εισαγωγή),
ECU 3		10 A	ECM, Ενεργοποιητής CVVD
EWP 3		7,5 A	Ηλεκτρονική Αντλία Νερού (Κινητήρας)
Εγκέφαλος ECU HEV 2		10 A	HPCU, Ενεργοποιητής Συμπλέκτη

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
IEB 4		10 A	Φις Ελέγχου Πολλαπλών Σκοπών Μονάδα IEB
ECU 3		15 A	ECM
HORN		15 A	Ρελέ Κόρνας
B/A HORN		10 A	Ρελέ Αντικλεπτικού Συναγερμού
FCA		10 A	Μονάδα Μπροστινού Ραντάρ

Λαμπτήρες φωτισμού

Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για την αντικατάσταση των περισσότερων λαμπτήρων φωτισμού του οχήματος. Είναι δύσκολο να αντικαταστήσετε τους λαμπτήρες φωτισμού του αυτοκινήτου γιατί πρέπει να αφαιρέσετε άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πριν μπορέσετε να φτάσετε στο λαμπτήρα. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για την αφαίρεση του συγκροτήματος προβολέων για να φτάσετε στους λαμπτήρες.

Η αφαίρεση/τοποθέτηση του συγκροτήματος του προβολέα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο.

⚠ Προειδοποίηση

- Πριν αντικαταστήσετε έναν λαμπτήρα, πατήστε το πεντάλ του φρένου, αλλάξτε το στο P (Στάθμευση), πατήστε το χειρόφρενο, τοποθετήστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση OFF και πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το όχημα για να αποφύγετε την απότομη κίνηση του οχήματος και να αποφύγετε πιθανή ηλεκτροπληξία.
- Λάβετε υπόψη ότι οι λαμπτήρες μπορεί να είναι ζεστοί και μπορεί να κάψουν τα δάχτυλά σας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Φροντίστε να αντικαταστήσετε τον καμένο λαμπτήρα με έναν της ίδιας ισχύος για να αποφύγετε ζημιά στην ασφάλεια ή στο σύστημα ηλεκτρικής καλωδίωσης.
- Για να αποφύγετε ζημιά, μην καθαρίζετε το κρύσταλλο του προβολέα με χημικούς διαλύτες ή ισχυρά απορρυπαντικά.
- Μην αποσυνδέετε τον λαμπτήρα ή το βύσμα της λυχνίας ενώ παρέχεται ρεύμα σε ένα φανάρι που λειτουργεί κανονικά. Η ηλεκτρική συσκευή στην ασφαλειοθήκη το αναγνωρίζει ως βλάβη του λαμπτήρα και ενδέχεται να εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο όργανο ή να καταχραφεί βλάβη στον κωδικό καταχραφής βλάβης (DTC).

i Σημείωση

Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με αφυγραντικό για τη μείωση του θαμπώματος στο εσωτερικό του προβολέα λόγω υγρασίας. Το αφυγραντικό υλικό είναι αναλώσιμο και η απόδοση του μπορεί να αλλάξει με βάση την περίοδο χρήσης του ή το περιβάλλον. Εάν το θάμπωμα εσωτερικά του προβολέα εξαιτίας της υγρασίας συνεχίζεται για μεγάλο χρόνο, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

i Σημείωση

Τα κρύσταλλα των προβολέων και των πίσω φαναριών μπορεί να φαίνονται θαμπωμένα εάν το όχημα πλυθεί μετά την οδήγηση ή εάν το όχημα οδηγείται σε υγρό καιρό. Αυτή η κατάσταση προκαλείται από υψηλότερη θερμοκρασία στο εσωτερικό του φαναριού και χαμηλότερη εξωτερική θερμοκρασία. Η υγρασία που συμπυκνώνεται στο φανάρι αφαιρείται μετά την οδήγηση με το φανάρι αναμμένο. Εάν δεν αφαιρεθεί η υγρασία, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

i Σημείωση

- Ένα φανάρι που λειτουργεί κανονικά μπορεί να τρεμοπαίζει στιγμιαία για να σταθεροποιήσει το ηλεκτρικό σύστημα ελέγχου του οχήματος. Ωστόσο, εάν το φανάρι σβήσει αφού τρεμοπαίζει στιγμιαία ή συνεχίζει να τρεμοπαίζει, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Το φανάρι θέσης μπορεί να μην ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένος ο διακόπτης φώτων θέσης, αλλά το φανάρι θέσης και ο διακόπτης των προβολέων μπορεί να ανάψουν όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι ενεργοποιημένος. Αυτό μπορεί να έχει προκληθεί εξαιτίας μιας βλάβης του δικτύου ή μιας δυσλειτουργίας του ηλεκτρικού συστήματος ελέγχου του αυτοκινήτου. Εάν αυτό παρουσιάζεται, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

i Σημείωση

Ρυθμίστε τη σκόπευση του προβολέα μετά από ατύχημα ή αντικατάσταση του προβολέα.

i Σημείωση

Αλλαγή Κυκλοφορίας (Για Ευρώπη)

Η κατανομή του φωτισμού της μεσαίας σκάλας είναι ασύμμετρη. Εάν πάτε στο εξωτερικό σε μια χώρα με αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας, αυτό το ασύμμετρο τμήμα θα εκθαμβώσει τον οδηγό του επερχόμενου αυτοκινήτου. Για να αποφύγετε το θάμπωμα, οι κανονισμοί της Ε.Ε. απαιτούν διάφορες τεχνικές λύσεις (για παράδειγμα, αυτόματο σύστημα αλλαγής, φύλλο συγκόλλησης, αλλαγή ρύθμισης προς τα κάτω). Αυτοί οι προβολείς έχουν σχεδιαστεί να μην θαμπώνουν τους επερχόμενους οδηγούς. Οπότε, δεν χρειάζεται να αλλάξετε τους προβολείς σας σε μια χώρα με αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Αντικατάσταση μπροστινών φώτων

Τύπος A



(1) Φανάρι θέσης/Φώτα ημερήσιας οδήγησης (DRL)
(2) Προβολέας (Μεσαία σκάλα)
(3) Προβολέας (Μεγάλη Σκάλα)
(4) Φανάρι φλας

Προβολέας, Φανάρι θέσης, Φώτα ημερήσιας οδήγησης (DRL)

Εάν η λυχνία LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για αντικατάσταση.

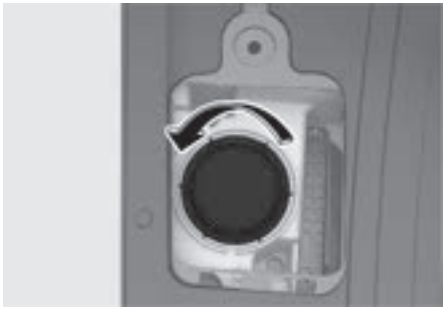
Η λυχνία LED δεν μπορεί να αντικατασταθεί ως μια απλή μονάδα. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός θα πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστρέψει σχετικά εξαρτήματα του οχήματος.

Φανάρι φλας

1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Γυρίστε τον τροχό προς τα μέσα και αφαιρέστε τα κλιπ προστασίας του τροχού (στην πίσω πλευρά του προφυλακτήρα) χρησιμοποιώντας ένα ίσιο κατσαβίδι.



3. Αφαιρέστε το κάλυμμα.
4. Αφαιρέστε το κάλυμμα του ντουϊ περιστρέφοντας το προς τα αριστερά.



5. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από την υποδοχή πιέζοντάς τον προς τα μέσα και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα.



6. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα με την αντίστροφη σειρά.

Τύπος B



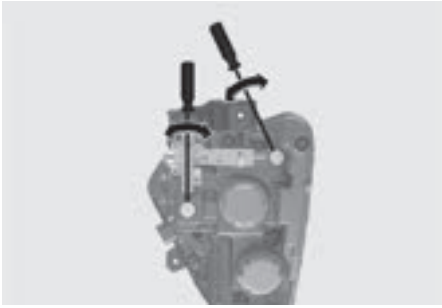
(1) Φανάρι θέσης/Φώτα ημερήσιας οδήγησης (DRL)
(2) Προβολέας (Μεσαία σκάλα)
(3) Προβολείς (Μεγάλη, Μεσαία Σκάλα)
(4) Φανάρι φλας

Εάν η λυχνία LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Η λυχνία LED δεν μπορεί να αντικατασταθεί ως μια απλή μονάδα. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός θα πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστρέψει σχετικά εξαρτήματα του οχήματος.

Ρύθμιση προβολέων (Για Ευρώπη)

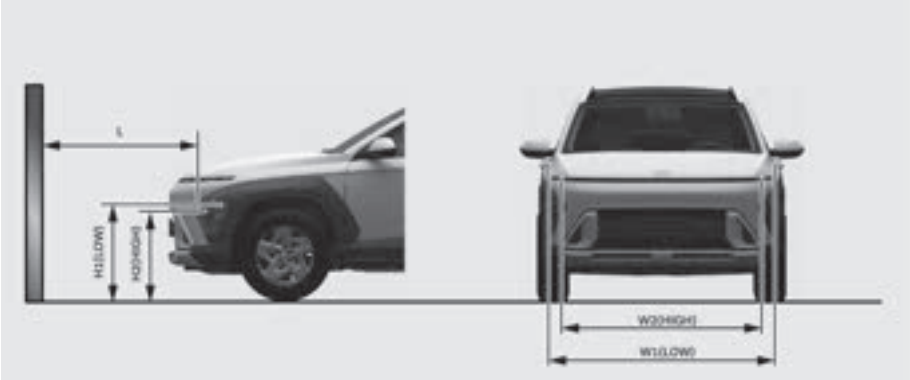
Ρύθμιση προβολέα



1. Φουσκώστε τα ελαστικά στην προκαθορισμένη πίεση και αφαιρέστε οποιαδήποτε φορτία από το αυτοκίνητο εκτός από τον οδηγό, τη ρεζέρβα και τα εργαλεία.
2. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να τοποθετηθεί σε ένα επίπεδο δάπεδο.
3. Τραβήξτε κάθετες γραμμές (Κάθετες γραμμές που να περνούν μέσα από τα κέντρα των αντίστοιχων προβολέων) και μία οριζόντια γραμμή (Οριζόντια γραμμή που να περνά μέσα από το κέντρο των προβολέων) επάνω στην επιφάνεια.
4. Με τον προβολέα και την μπαταρία σε κανονική κατάσταση, στοχεύστε τους προβολείς έτσι ώστε το πιο φωτεινό τμήμα να πέφτει στις οριζόντιες και κάθετες γραμμές.
5. Για να ρυθμίσετε τη μεσαία σκάλα αριστερά ή δεξιά, περιστρέψτε το κατσαβίδι δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα. Για να ρυθμίσετε τη μεσαία σκάλα επάνω ή κάτω, περιστρέψτε το κατσαβίδι δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

   Για να ρυθμίσετε τη μεγάλη σκάλα επάνω ή κάτω, περιστρέψτε το κατσαβίδι δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

Σημείο ρύθμισης

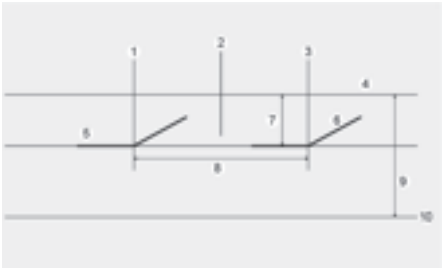


(1) H1 : Ύψος μεταξύ του κέντρου του προβολέα και του εδάφους (Μεσαία σκάλα)
(2) H2: Ύψος μεταξύ του κέντρου του προβολέα και του εδάφους (Μεγάλη σκάλα)
(3) W1: Απόσταση μεταξύ των κέντρων των δύο προβολέων (Μεσαία σκάλα)
(4) W2: Απόσταση μεταξύ των κέντρων των δύο προβολέων (Μεγάλη σκάλα)

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΤΥΠΟΣ ΛΑΜΠΤΗΡΑ	H1	H2	W1	W2
Χωρίς οδηγό	Τύπος A	668	600	1634	1611
	Τύπος B	722	713		
Με οδηγό	Τύπος A	678	612	1589	1589
	Τύπος B	673	607		

Προβολέας μεσαίας σκάλας

Τύπος A





(1) Κάθετη γραμμή του κέντρου του λαμπτήρα του αριστερού προβολέα
(2) Άξονας αυτοκινήτου
(3) Κάθετη γραμμή του κέντρου του λαμπτήρα του δεξιού προβολέα
(4) γραμμή τομής αριστερού προβολέα
(5) γωνία τομής αριστερού προβολέα
(6) γραμμή τομής δεξιού προβολέα
(7) γωνία τομής δεξιού προβολέα
(8) W1 (Μεσαία σκάλα)
(9) H1 (Μεχάλη σκάλα)
(10)Έδαφος

1. Ανάψτε τη μεσαία σκάλα των προβολέων χωρίς τον οδηγό μέσα.
2. Η γραμμή της τομής θα πρέπει να προβάλλεται στη γραμμή της τομής που υποδεικνύεται στην εικόνα.
3. Όταν ρυθμίζετε τη μεσαία σκάλα, η κάθετη ρύθμιση θα πρέπει να ρυθμιστεί μετά τη ρύθμιση της οριζόντιας ρύθμισης.
4. Εάν υπάρχει συσκευή ρύθμισης προβολέων, ρυθμίστε το διακόπτη της συσκευής ρύθμισης προβολέων στο "0.

Αντικατάσταση πλαϊνών φλας



Εάν η λυχνία LED (1) δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για αντικατάσταση.

Η λυχνία LED δεν μπορεί να αντικατασταθεί ως μια απλή μονάδα. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός θα πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστρέψει σχετικά εξαρτήματα του οχήματος.

Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φαναριού

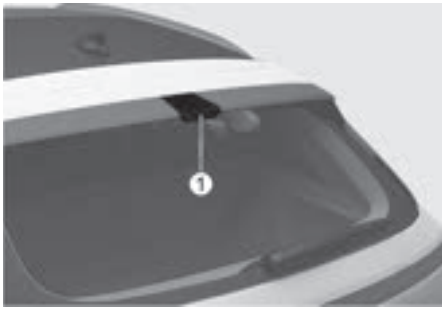


(1) Πίσω φώτα
(2) Φώτα στοπ
(3) Φανάρι φλας
(4) Φως Όπισθεν
(5) Πίσω φώτα ομίχλης (αν διατίθενται)

Εάν η λυχνία LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Η λυχνία LED δεν μπορεί να αντικατασταθεί ως μια απλή μονάδα. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός θα πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστρέψει σχετικά εξαρτήματα του οχήματος.

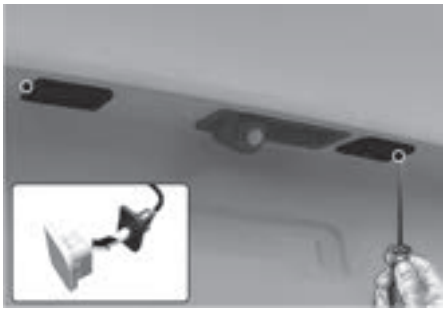
Αντικατάσταση υπερυψωμένου φαναριού στοπ



Εάν η λυχνία LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Η λυχνία LED δεν μπορεί να αντικατασταθεί ως μια απλή μονάδα. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός θα πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστρέψει σχετικά εξαρτήματα του οχήματος.

Αντικατάσταση φαναριού πινακίδας κυκλοφορίας



1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το κρύσταλλο απαλά χρησιμοποιώντας ένα ίσιο κατσαβίδι.
3. Αφαιρέστε το ντουί από το συγκρότημα του φαναριού στρέφοντάς το αριστερόστροφα.
4. Πιέστε το κλιπ του φις και τραβήξτε το φις από το ντουί.
5. Εισάγετε έναν καινούργιο λαμπτήρα στο συγκρότημα του φαναριού με την αντίστροφη σειρά.

Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαφονιέρας

Πλαφονιέρα ανάγνωσης, πλαφονιέρα, πλαφονιέρα χώρου φορτίου, πλαφονιέρες καθρέφτη καλλωπισμού, και πλαφονιέρα μέσα στο ντουλαπάκι (LED)

Πλαφονιέρα ανάγνωσης χάρτη



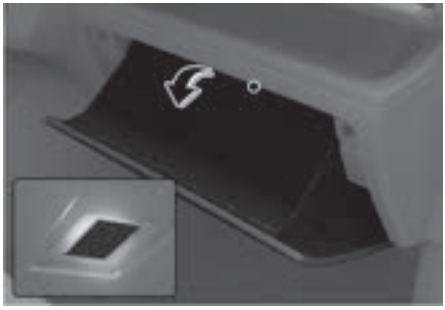
Πλαφονιέρα (για οχήματα με ηλιοροφή)



Πλαφονιέρα καθρέφτη καλλωπισμού



Πλαφονιέρα στο ντουλαπάκι



Λυχνία κρυφού φωτισμού



Πλαφονιέρα περιοχής αποσκευών

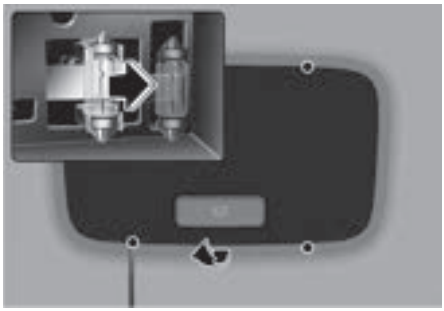


Εάν η λυχνία LED δεν λειτουργεί, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Η λυχνία LED δεν μπορεί να αντικατασταθεί ως μια απλή μονάδα. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός θα πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστρέψει σχετικά εξαρτήματα του οχήματος.

Πλαφονιέρα και πλαφονιέρες καθρέφτη καλλωπισμού (Λαμπτήρας)

Πλαφονιέρα (χωρίς ηλιοροφή)



Πλαφονιέρα καθρέφτη καλλωπισμού



1. Με ένα ίσιο κατσαβίδι, αφαιρέστε προσεκτικά το κρύσταλλο από το κέλυφος της πλαφονιέρας.
2. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα τραβώντας τον στην ευθεία προς τα έξω.
3. Τοποθετήστε έναν καινούριο λαμπτήρα στο ντουί.
4. Ευθυγραμμίστε τα γλωσσίδια του κρυστάλλου με τις εγκοπές στην πλαφονιέρα και κουμπώστε το κρύσταλλο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε να μην καταστρέψετε το κάλυμμα, τη γλωττίδα και το πλαστικό περίβλημα.

Φροντίδα εμφάνισης

Φροντίδα εξωτερικού χώρου

Γενική συντήρηση εξωτερικού

Είναι πολύ σημαντικό να ακολουθείτε τις κατευθύνσεις που αναχράφονται στις ετικέτες όταν χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε χημικό καθαριστικό ή γυαλιστικό. Διαβάστε όλες τις δηλώσεις προειδοποίησης και προσοχής που εμφανίζονται στην ετικέτα.

Συντήρηση βαφής

Πλύσιμο

Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από τη σκουριά και τη φθορά, πλένετέ το καλά και τακτικά (τουλάχιστον μια φορά το μήνα) με ζεστό ή κρύο νερό.

Αν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο εκτός δρόμου θα πρέπει να το πλένετε αμέσως μετά από κάθε διαδρομή εκτός δρόμου. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην απομάκρυνση τυχόν συσσωρευμένων αλάτων, βρωμιάς, λάσπης και άλλων ξένων υλικών. Βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης στα κάτω άκρα των πορτών και των μαρσπιέ διατηρούνται ανοικτές και καθαρές.

Η σκόνη, τα έντομα, το ρετσίνι των δέντρων, διάφορα χημικά και οι ακαθαρσίες των πουλιών μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στη βαφή του αυτοκινήτου σας εάν δεν αφαιρεθούν αμέσως.

Ακόμη και το καλό πλύσιμο με καθαρό νερό μπορεί να μην απομακρύνει τελείως όλες αυτές τις εναποθέσεις. Χρησιμοποίησε ένα μαλακό σαπούνι ασφαλές για χρήση επάνω σε βαμμένες επιφάνειες.

Μετά το σαπούνισμα, ξεπλένετε καλά το αυτοκίνητο με χλιαρό ή κρύο νερό. Μην αφήνετε το σαπούνι να στεγνώσει πάνω στη βαφή.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το νερό υψηλής πίεσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις μπροστινές και πίσω κάμερες, τους αισθητήρες, τα διακοσμητικά του οχήματος και τις φούσκες (ελαστικά ή πλαστικά καλύμματα) ή τα φις.

⚠ Προειδοποίηση

Αφού πλύνετε το όχημα, στεγνώστε τα φρένα πατώντας τα ελαφρά, διατηρώντας παράλληλα χαμηλή ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε ισχυρά σαπούνια, χημικά απορρυπαντικά ή καυτό νερό και μην πλένετε το αυτοκίνητο στον ήλιο ή όταν το αμάξωμα του αυτοκινήτου είναι ζεστό.
- Για να αποφύγετε ζημιά στα πλαστικά εξαρτήματα, μην καθαρίζετε με χημικά διαλυτικά ή ισχυρά απορρυπαντικά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



- Το πλύσιμο του χώρου του κινητήρα με νερό υψηλής πίεσης μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά κυκλώματα που βρίσκονται στον αντίστοιχο χώρο.
- Μην αφήνετε ποτέ νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του οχήματος για να αποτρέψετε ζημιές.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητο με ματ φινίρισμα βαφής (εάν υπάρχει)

Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στο ματ διακοσμητικό:

- Μην περνάτε μέσα από αυτόματα πλυντήρια αυτοκινήτων με περιστρεφόμενες βούρτσες.
- Αποφύγετε τη χρήση ατμοκαθαριστή. Ο ατμός υψηλής θερμοκρασίας μπορεί να αφήσει λεκέδες που είναι δύσκολο να αφαιρεθούν.
- Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί (π.χ. πετσέτα μικροϊνών ή σφουγγάρι) όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας και στεγνώστε με μια πετσέτα μικροϊνών. Όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας στο χέρι, μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που κάνει φινίρισμα με κερί. Εάν η επιφάνεια του αυτοκινήτου είναι πολύ βρώμικη (άμμος, βρωμιά, σκόνη, ρύπους κ.λπ.), καθαρίστε την επιφάνεια με νερό πριν πλύνετε το όχημα.

Κέρωμα

Ένα καλό στρώμα κεριού βοηθά στην προστασία του χρώματος από τους ρύπους.

Όταν αλείψετε το αυτοκίνητο με κερί το νερό δεν θα παραμένει πλέον επάνω στο χρώμα.

Πριν από το κέρωμα πρέπει να πλύνετε και να στεγνώσετε το αυτοκίνητο. Χρησιμοποιείτε πάντοτε ειδικό κερί καλής ποιότητας και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή. Απλώστε το κερί σε όλες τις μεταλλικές επιφάνειες για να τις προστατέψετε και για να διατηρήσουν την λάμψη τους.

Η αφαίρεση λαδιού, πίσσας και παρόμοιων υλικών με ένα προϊόν αφαίρεσης λεκέδων συνήθως αφαιρεί το κερί από το φινίρισμα. Φροντίστε να κερώσετε πάλι αυτές τις περιοχές εάν το υπόλοιπο όχημα δεν χρειάζεται ακόμη κέρωμα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην σκουπίζετε σκόνη ή βρωμιά από το αμάξωμα με στεγνό πανί για να μην γρατσουνίσετε το φινίρισμα.
- Μην χρησιμοποιείτε ατσαλόσυρμα, λειαντικά καθαριστικά ή ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν ισχυρά αλκαλικά ή καυστικά μέσα σε χρωμιωμένα ή ανοδιωμένα αλουμινένια μέρη για να αποτρέψετε τον αποχρωματισμό ή την φθορά του χρώματος.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητο με ματ φινίρισμα βαφής (εάν υπάρχει)

Μην χρησιμοποιείτε κανένα προστατευτικό γυαλίσματος, όπως απορρυπαντικό, λειαντικό ή γυαλιστικό. Σε περίπτωση που εφαρμοστεί κερί, αφαιρέστε το κερί αμέσως χρησιμοποιώντας ένα υλικό αφαίρεσης πυριτίου και εάν υπάρχει κάποια ρύπανση πίσσας ή πίσσα στην επιφάνεια χρησιμοποιήστε ένα υλικό αφαίρεσης πίσσας για να καθαρίσετε. Προσέξτε να μην ασκήσετε υπερβολική πίεση στη βαμμένη περιοχή.

Επισκευή ζημιών στην τελική βαφή

Οι βαθιές γρατσουνιές και τα κτυπήματα από τα πετραδάκια στην βαμμένη επιφάνεια του αμαξώματος πρέπει να επισκευάζονται αμέσως. Το εκτεθειμένο μέταλλο θα σκουριάσει γρήγορα και μπορεί να δημιουργήσει μεγαλύτερη δαπάνη επισκευής.

i Σημείωση

Αν το αυτοκίνητό σας χρειάζεται τέτοιου είδους επιδιορθώσεις, βεβαιωθείτε ότι θα επικαλυφθεί με αντιδιαβρωτικό υλικό στα εξαρτήματα που πρόκειται να επισκευαστούν ή να αντικατασταθούν.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητο με ματ φινίρισμα βαφής (εάν υπάρχει)

Είναι αδύνατο να βάψετε ξανά μόνο την κατεστραμμένη περιοχή. Ολόκληρο το εξάρτημα πρέπει να ξαναβαφτεί όπως απαιτείται. Εάν το αυτοκίνητο έχει υποστεί ζημιά και απαιτείται βάψιμο, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Συντήρηση γυαλιστερών μεταλλικών τμημάτων

- Χρησιμοποιείτε διαλυτικό πίσσας και όχι μαχαίρια ή άλλα αιχμηρά αντικείμενα για να απομακρύνετε την πίσσα και τα έντομα.
- Για να προστατέψετε τις επιφάνειες των μεταλλικών τμημάτων από τη διάβρωση, απλώστε ένα στρώμα κεριού ή προστατευτικό για χρώμια και τρίψτε το για να γυαλίσει.
- Κατά τη διάρκεια του χειμώνα ή σε παραθαλάσσιες περιοχές, καλύψτε τα μεταλλικά μέρη με ένα παχύτερο στρώμα κεριού ή προστατευτικού. Αν χρειάζεται, καλύψτε τα μεταλλικά τμήματα με μη διαβρωτική βαζελίνη ή άλλο προστατευτικό υλικό.

Συντήρηση κάτω μέρους αμαξώματος

Τα διαβρωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται για την αφαίρεση του χιονιού και του πάγου και τον έλεγχο της σκόνης μπορεί να συσσωρευτούν στο κάτω μέρος του αμαξώματος. Αν δεν αφαιρεθούν αυτά τα υλικά, μπορεί να προκαλέσουν την επιτάχυνση της σκουριάς στα εξαρτήματα του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως οι σωληνώσεις του καυσίμου, το έλασμα του δαπέδου και το σύστημα της εξάτμισης, ακόμη και αν αυτά έχουν επεξεργασία προστασίας από την σκουριά.

Ξεπλένετε σχολαστικά το κάτω μέρος και τους θόλους του αυτοκινήτου σας με χλιαρό ή κρύο νερό, μία φορά τον μήνα, μετά από οδήγηση εκτός δρόμου και στο τέλος του κάθε χειμώνα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σ' αυτές τις περιοχές γιατί είναι δύσκολο να δείτε τη όλη λάσπη και τη βρομιά. Θα δημιουργήσετε περισσότερο κακό παρά καλό εάν βρέξετε μόνον την βρωμιά του δρόμου χωρίς να την αφαιρέσετε. Οι κάτω άκρες των θυρών, των μαρσπιέ και των πλαισίων έχουν οπές αποστράγγισης που δεν πρέπει να φράσσονται με βρωμιά. Το παγιδευμένο νερό σε αυτές τις περιοχές μπορεί να προκαλέσει σκουριά.

Συντήρηση ζαντών αλουμινίου

Οι ζάντες αλουμινίου είναι καλυμμένες με ένα διαφανές προστατευτικό στρώμα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά, χημικά χυαλιστικά διαλυτικά ή συρματόβουρτσες στις ζάντες αλουμινίου.
- Καθαρίστε τον τροχό όταν αυτός είναι κρύος.
- Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακό σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλένετε με άφθονο νερό. Επίσης, καθαρίζετε τους τροχούς μετά από οδήγηση σε δρόμους όπου έχει απλωθεί αλάτι.
- Αποφεύγετε να πλένετε τους τροχούς με βούρτσες υψηλής ταχύτητας.
- Μη χρησιμοποιείτε καθαριστικά που περιέχουν όξινα ή αλκαλικά απορρυπαντικά.

Αντιδιαβρωτική προστασία

Προστασία του αυτοκινήτου σας από τη διάβρωση

Χρησιμοποιώντας τις πιο προηγμένες πρακτικές σχεδιασμού και κατασκευής για την καταπολέμηση της διάβρωσης, η HYUNDAI παράγει οχήματα υψηλής ποιότητας. Όμως, αυτό είναι μόνο ένα μέρος της δουλειάς. Για να επιτευχθεί η μακροχρόνια αντίσταση στη διάβρωση που το αυτοκίνητό σας μπορεί να παρέχει, απαιτείται επίσης η συνεργασία και βοήθεια του ιδιοκτήτη.

Συνηθισμένες αιτίες για τη διάβρωση

Οι πλέον κοινές αιτίες της διάβρωσης του αυτοκινήτου σας είναι:

- Το αλάτι του δρόμου, οι ακαθαρσίες και η υγρασία που επιτρέπεται να συσσωρεύονται κάτω από το αυτοκίνητο.
- Η αφαίρεση του χρώματος ή των προστατευτικών στρωμάτων από πέτρες, χαλίκια, αποκολλήσεις ή μικρά χδαρσίματα και χτυπήματα που αφήνουν απροστάτευτο μέταλλο να εκτίθεται στη διάβρωση.

Περιοχές υψηλής διάβρωσης

Εάν ζείτε σε μια περιοχή όπου το αυτοκίνητό σας εκτίθεται τακτικά σε διαβρωτικά υλικά, η προστασία από τη διάβρωση είναι εξαιρετικά σημαντική. Ορισμένες από τις κοινές αιτίες που επιταχύνουν τη διάβρωση είναι τα αλάτια του δρόμου, τα χημικά ελέγχου της σκόνης, ο αέρας της θάλασσας και η βιομηχανική ρύπανση.

Η υγρασία θρέφει τη διάβρωση

Η υγρασία δημιουργεί τις συνθήκες στις οποίες η διάβρωση έχει μεγάλες πιθανότητες να συμβεί. Για παράδειγμα, η διάβρωση επιταχύνεται από υψηλή υγρασία, ειδικά όταν οι θερμοκρασίες είναι ακριβώς πάνω από το σημείο πήξης. Κάτω από τέτοιες συνθήκες, το διαβρωτικό υλικό διατηρείται σε επαφή με τις επιφάνειες του αυτοκινήτου από την υγρασία που αργεί να εξατμιστεί.

Η λάσπη είναι εξαιρετικά διαβρωτική γιατί αργεί να στεγνώσει και συγκρατεί την υγρασία σε επαφή με το αυτοκίνητο. Παρά το γεγονός ότι η λάσπη εμφανίζεται να είναι στεγνή, μπορεί να εξακολουθεί να διατηρεί την υγρασία και να προάγει τη διάβρωση.

Οι υψηλές θερμοκρασίες μπορούν επίσης να επιταχύνουν τη διάβρωση σε μέρη που δεν αερίζονται κατάλληλα και έτσι διασκορπίζεται η υγρασία. Για όλους αυτούς τους λόγους, είναι εξαιρετικά σημαντικό να έχετε το αυτοκίνητό σας καθαρό και χωρίς λάσπες ή συσσωρεύσεις άλλων υλικών. Αυτό δεν ισχύει μόνο στις ορατές επιφάνειες αλλά ειδικά και στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου.

Για να βοηθήσετε στην αποτροπή της διάβρωσης

Διατηρήστε το αυτοκίνητό σας καθαρό

Ο καλύτερος τρόπος για να αποτρέψετε τη διάβρωση είναι να το διατηρείτε καθαρό και χωρίς διαβρωτικά υλικά. Η προσοχή στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου είναι εξαιρετικά σημαντική.

- Εάν ζείτε, σε μια περιοχή υψηλής διάβρωσης όπου χρησιμοποιούνται αλάτια στο δρόμο, κοντά στη θάλασσα, περιοχές με βιομηχανική ρύπανση, όξινη βροχή, κλπ απαιτείται πρόσθετη προσοχή για αποτροπή της διάβρωσης. Το χειμώνα, πλύνετε την κάτω πλευρά του αυτοκινήτου σας τουλάχιστον μια φορά το μήνα και καθαρίστε την καλά όταν τελειώσει ο χειμώνας.
- Κατά τον καθαρισμό της κάτω πλευράς του αυτοκινήτου, δώστε μεγάλη προσοχή στα εξαρτήματα κάτω από τα φτερά και τις άλλες περιοχές που δεν είναι άμεσα ορατές. Κάνετε μία σχολαστική εργασία. το βρέξιμο απλά της συσσωρευμένης λάσπης αντί για το ξέπλυμά της θα επιταχύνει τη διάβρωση αντί να την αποτρέψει. Το νερό υπό υψηλή πίεση και ο ατμός είναι εξαιρετικά αποτελεσματικά στην αφαίρεση συσσωρευμένης λάσπης και των διαβρωτικών υλικών.
- Κατά τον καθαρισμό των κάτω λαμαρινών των πορτών, των κάτω λαμαρινών και των ραμφών, βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης διατηρούνται ανοικτές ώστε η υγρασία να μπορεί να διαφύγει και να μην παγιδευτεί στο εσωτερικό και να επιταχύνει τη διάβρωση.

Διατηρήστε το γκαράζ σας στεγνό

Μη σταθμεύσετε το αυτοκίνητό σας σε ένα υγρό γκαράζ, με κακό εξαερισμό. Αυτό δημιουργεί ευνοϊκό περιβάλλον για τη διάβρωση. Αυτό είναι εξαιρετικά αληθές εάν πλύνετε το αυτοκίνητό σας μέσα στο γκαράζ ή το οδηγήσετε μέσα στο γκαράζ όταν αυτό είναι ακόμη βρεγμένο ή καλυμμένο με χιόνι, πάχο ή λάσπη. Ακόμη και ένα θερμαινόμενο γκαράζ μπορεί να συμβάλλει στη διάβρωση εκτός και εάν είναι καλά αεριζόμενο ώστε να μπορεί να διασκορπιστεί η υγρασία.

Διατηρήστε το χρώμα και τις επενδύσεις σε καλή κατάσταση

Γδαρσίματα ή αποκολλήσεις στο βερνίκι πρέπει να καλύπτονται με χρώμα "επισκευής" το συντομότερο δυνατόν για να μειωθεί η πιθανότητα διάβρωσης. Εάν φαίνεται γυμνό μέταλλο, συνιστάται η προσοχή ενός ειδικευμένου συνεργείου αμαξωμάτων και βαφών.

Τα περιττώματα των πουλιών είναι εξαιρετικά διαβρωτικά και μπορούν να καταστρέψουν τις βαμμένες επιφάνειες σε λίγες μόνο ώρες. Πάντα να αφαιρείτε τα περιττώματα των πουλιών το συντομότερο δυνατόν.

Εσωτερική φροντίδα

Γενική Φροντίδα Εσωτερικού Χώρου

Μην αφήνετε καυστικά διαλύματα, όπως είναι τα αρωματικά έλαια, να έρχονται σε επαφή με τα εσωτερικά μέρη γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά ή αποχρωματισμό. Αν οι ουσίες αυτές έρθουν σε επαφή με τα εσωτερικά εξαρτήματα σκουπίστε τις αμέσως. Δείτε τις οδηγίες για τον σωστό τρόπο καθαρισμού των εσωτερικών επιφανειών του οχήματος.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήσετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα μέσα στο αυτοκίνητο καθώς αυτό μπορεί να τα καταστρέψει.
- Κατά τον καθαρισμό δερμάτινων προϊόντων (τιμόνι, καθίσματα, κλπ.), χρησιμοποιήστε ουδέτερα απορρυπαντικά ή διαλύματα με χαμηλή περιεκτικότητα σε οινόπνευμα. Εάν χρησιμοποιήσετε διαλύματα με υψηλή περιεκτικότητα σε οινόπνευμα ή όξινα/αλκαλικά απορρυπαντικά, το χρώμα του δέρματος μπορεί να ξεθωριάσει ή η επιφάνεια μπορεί να αποκολληθεί.

Καθάρισμα ταπετσαρίας και εσωτερικής επένδυσης

Εσωτερικές επιφάνειες αυτοκινήτου

εάν υπάρχει

Αφαιρέστε τη σκόνη και τη χαλαρή βρωμιά από τις εσωτερικές επιφάνειες με μια σκούπα ή μια ηλεκτρική σκούπα.

Εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε τις εσωτερικές επιφάνειες με ένα μείγμα ζεστού νερού και ήπιου καθαριστικού χωρίς απορρυπαντικό (δοκιμάστε όλα τα καθαριστικά σε μια κρυφή περιοχή πριν από τη χρήση).

Ύφασμα

εάν υπάρχει

Αφαιρέστε τη σκόνη και τη βρομιά από το ύφασμα με ένα σκουπάκι ή μία ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίστε με διάλυμα μαλακού σαπουνιού ειδικό για ταπετσαρίες ή χαλιά. Βγάλτε τους λεκέδες όσο είναι φρέσκοι με καθαριστικό για λεκέδες. Αν δεν δώσετε αμέσως προσοχή σε φρέσκους λεκέδες, το ύφασμα μπορεί να λεκιαστεί και το χρώμα του να επηρεαστεί. Επίσης, αν δεν το φροντίζετε σωστά, μπορεί να μειωθεί η αντίστασή του στην πυρκαγιά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση μη συνιστώμενων καθαριστικών και διαδικασιών, μπορεί να επηρεάσει την εμφάνιση και την αντίσταση των υφασμάτων στην πυρκαγιά.

Δέρμα

εάν υπάρχει

- Χαρακτηριστικά του δέρματος του καθίσματος
  - Το δέρμα είναι κατασκευασμένο από την επιδερμίδα ενός ζώου, η οποία περνά μέσα από μια ειδική διαδικασία για να είναι διαθέσιμη για χρήση. Δεδομένου ότι είναι ένα φυσικό προϊόν, κάθε μέρος διαφέρει ως προς το πάχος ή την πυκνότητα.

    Ζάρες μπορεί να εμφανιστούν ως φυσικό αποτέλεσμα του τεντώματος και της συρρίκνωσης ανάλογα με τη θερμοκρασία και την υγρασία.
  - Το κάθισμα είναι κατασκευασμένο από ελαστικό ύφασμα για τη βελτίωση της άνεσης.
  - Τα μέρη που έρχονται σε επαφή με το σώμα είναι καμπύλα και η πλευρική περιοχή στήριξης είναι υψηλή, παρέχοντας άνεση και σταθερότητα στην οδήγηση.
  - Οι ζάρες μπορούν να εμφανιστούν φυσικά από τη χρήση. Αυτό δεν είναι ελάττωμα του προϊόντος.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ζάρες ή τα ξυσίματα που εμφανίζονται φυσιολογικά από τη χρήση δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Ζώνες με μεταλλικά εξαρτήματα, φερμουάρ ή κλειδιά μέσα στην πίσω τσέπη μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο ύφασμα του καθίσματος.
- Φροντίστε να μην βραχεί το κάθισμα. Μπορεί να αλλάξει τη φύση του φυσικού δέρματος.
- Τζιν ή ρούχα που μπορούν να ξεβάψουν μπορεί να αλλοιώσουν την επιφάνεια του καλύμματος του καθίσματος.

- Φροντίδα για τα δερμάτινα καθίσματα
  - Καθαρίστε το κάθισμα περιοδικά για να αφαιρέσετε τη σκόνη και την άμμο από το κάθισμα. Αυτό θα αποτρέψει την τριβή ή τη ζημιά του δέρματος και θα διατηρήσει την ποιότητά του.
  - Σκουπίστε συχνά το κάλυμμα του καθίσματος από φυσικό δέρμα με στεγνό ή μαλακό πανί.
  - Η χρήση κατάλληλου προστατευτικού δέρματος μπορεί να αποτρέψει την τριβή του καλύμματος και βοηθά στη διατήρηση του χρώματος. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις οδηγίες και συμβουλευτείτε έναν ειδικό όταν χρησιμοποιείτε επίστρωση δέρματος ή προστατευτικά μέσα.
  - Το ανοιχτόχρωμο δέρμα (μπεζ, κρεμ μπεζ) μολύνεται εύκολα και ο λεκές είναι αισθητός. Καθαρίστε συχνά τα καθίσματα.
  - Αποφύγετε το σκούπισμα με υγρό πανί. Μπορεί να προκαλέσει ρωγμές στην επιφάνεια.
- Καθαρισμός των δερμάτινων καθισμάτων
  - Αφαιρέστε αμέσως όλες τις ακαθαρσίες.
  - Για καλλυντικά προϊόντα (αντηλιακά, κρέμες κλπ.)

    Απλώστε την κρέμα καθαρισμού σε ένα πανί και σκουπίστε το σημείο με την ακαθαρσία. Σκουπίστε την κρέμα με ένα υγρό πανί και στη συνέχεια σκουπίστε με ένα στεγνό πανί.
  - Για ποτά (καφέ, αναψυκτικό κ.λπ.)

    Εφαρμόστε μια μικρή ποσότητα ουδέτερου απορρυπαντικού και σκουπίστε μέχρι να μην μουτζουρώνει.
  - Για λάδι

    Αφαιρέστε το λάδι αμέσως με απορροφήσιμο πανί και σκουπίστε με καθαριστικό λεκέδων που χρησιμοποιείται μόνο για φυσικό δέρμα.
  - Για τσίχλες

    Σκληρύνετε τη τσίχλα με πάγο και αφαιρέστε την σταδιακά.

- Χειρισμός δέρματος νάπα (εάν υπάρχει)

  Προσπαθήστε να αποφύγετε την υπερβολική έκθεση στο ηλιακό φως και τη θερμότητα. Η υπερβολική ηλιακή ακτινοβολία και η έκθεση στη θερμότητα ξεθωριάζει φυσικά και στεγνώνει το δέρμα νάπα, προκαλώντας ζάρες και αποχρωματισμό. Εάν το δέρμα νάπα είναι βρεγμένο με υγρό, καθαρίστε το αμέσως με ένα πανί που δεν αφήνει χνούδι για να ελαχιστοποιήσετε τη ζημιά. Μην ξύνετε την επιφάνεια του δέρματος νάπα με ένα αιχμηρό αντικείμενο. Εάν το κάθισμά σας από δέρμα νάπα έχει έντονο χρώμα, μπορεί να μολυνθεί ή να λερωθεί από βαμμένα υλικά όπως τα τζιν.

Εσωτερική ξύλινη επένδυση

- Χρησιμοποιήστε ένα προστατευτικό ξύλινων επίπλων (για παράδειγμα, κερί, ένωση επίστρωσης) για να καθαρίσετε την εσωτερική ξύλινη επένδυση.
- Σκουπίζετε συχνά την εσωτερική ξύλινη επένδυση με ένα καθαρό πανί που δεν αφήνει χνούδι για να διατηρήσετε τις μοναδικές ξύλινες υφές για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα.
- Εάν χύσετε ποτό (για παράδειγμα, νερό, καφέ) πάνω από την εσωτερική ξύλινη επένδυση, σκουπίστε την αμέσως με ένα καθαρό, στεγνό πανί.
- Αιχμηρά αντικείμενα (για παράδειγμα, κατσαβίδι, μαχαίρι), αυτοκόλλητα υλικά ή ταινίες μπορεί να καταστρέψουν την εσωτερική ξύλινη επένδυση.
- Οποιεσδήποτε ισχυρές κρούσεις μπορεί να καταστρέψουν την εσωτερική ξύλινη επένδυση.
- Εάν αφαιρεθεί το φινίρισμα της επίστρωσης πάνω από την εσωτερική ξύλινη επένδυση, η υγρασία μπορεί να καταστρέψει ή να αλλάξει τα χαρακτηριστικά του ξύλου.
- Εάν η εσωτερική ξύλινη επένδυση έχει καταστραφεί, μπορεί να δημιουργηθεί θραύσμα από την επιφάνεια του ξύλου. Σας συνιστούμε να αναθέσετε την αντικατάσταση της κατεστραμμένης ξύλινης εσωτερικής επένδυσης σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Καθάρισμα ζωνών ασφαλείας

Καθαρίστε τους ιμάντες των ζωνών, με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, συνιστώμενο για καθάρισμα υφασμάτων ή μοκετών. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται με το σαπούνι.

⚠ Προειδοποίηση

Μην λευκάνετε ή ξαναβάψετε τον ιμάντα γιατί αυτό μπορεί να αποδυναμώσει τη ζώνη ασφαλείας.

Καθάρισμα εσωτερικής επιφάνειας κρυστάλλων

Εάν οι εσωτερικές κρυστάλλινες επιφάνειες χρειάζονται καθάρισμα, χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό κρυστάλλων. Ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στη συσκευασία του καθαριστικού.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ξύνετε το εσωτερικό του πίσω τζαμιού. Μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στην αντίσταση ξεθαμπώματος.

Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Το σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων του αυτοκινήτου καλύπτεται από μια γραπτή εγγύηση. Παρακαλώ διαβάστε τις πληροφορίες της εγγύησης που περιέχονται στο Διαβατήριο Συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με ένα σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων για να καλύπτει όλους τους ισχύοντες κανονισμούς εκπομπών καυσαερίων. Υπάρχουν τρία συστήματα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων, όπως παρακάτω:

- Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου
- Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων
- Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Για να εξασφαλιστεί η σωστή λειτουργία των συστημάτων ελέγχου εκπομπών καυσαερίων, προτείνεται να επιθεωρείτε και να συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης αυτού του βιβλίου.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για τη δοκιμή επιθεώρησης και συντήρησης (με σύστημα Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC))

- Για να αποτρέψετε το ρετάρισμα του αυτοκινήτου στη διάρκεια ελέγχου με δυναμόμετρο, κλείστε τον Ηλεκτρονικό Έλεγχο Σταθερότητας (ESC) πιέζοντας μπουτόν ESC (Λυχνία ESC OFF αναμμένη).
- Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου με δυναμόμετρο, ενεργοποιήστε το σύστημα ESC πιέζοντας πάλι μπουτόν ESC.

Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου

Το σύστημα θετικού εξαερισμού στροφαλοθαλάμου χρησιμοποιείται για να αποτραπεί η ρύπανση του αέρα που προκαλείται από τις αναθυμιάσεις που εκπέμπονται από το στροφαλοθάλαμο. Αυτό το σύστημα παρέχει φρέσκο φιλτραρισμένο αέρα προς το στροφαλοθάλαμο μέσω του ελαστικού σωλήνα του αέρα εισαγωγής. Μέσα στο στροφαλοθάλαμο, ο φρέσκος αέρας αναμειγνύεται με τα αέρια διαφυγής, τα οποία περνούν μέσω της βαλβίδας PCV μέσα στο σύστημα εισαγωγής.

Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων

Το Σύστημα Ελέγχου Εκπομπής Αναθυμιάσεων είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει τη διαφυγή των αναθυμιάσεων καυσίμου στην ατμόσφαιρα.

Κάνιστρο

Οι αναθυμιάσεις καυσίμου που δημιουργούνται μέσα στο ρεζερβουάρ απορροφούνται και αποθηκεύονται στο κάνιστρο του αυτοκινήτου. Όταν λειτουργεί ο κινητήρας, οι αναθυμιάσεις καυσίμου που έχουν απορροφηθεί στο κάνιστρο εισάγονται στο δοχείο εξισορρόπησης μέσω της ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας ελέγχου εξαερισμού.

Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Ελέγχου Εξαερισμού (PCSV)

Η ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα ελέγχου εξαερισμού ελέγχεται από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κινητήρα (ECM). Όταν η θερμοκρασία ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι χαμηλή κατά τη διάρκεια του ρελαντί, το PCSV κλείνει έτσι ώστε να μην εισέρχεται εξατμισμένο καύσιμο στον κινητήρα. Μετά το ζέσταμα του κινητήρα και στη διάρκεια της κανονικής οδήγησης, η PCSV ανοίγει για να εισαχθεί το ατμοποιημένο καύσιμο μέσα στον κινητήρα.

Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Το Σύστημα Ελέγχου Εκπομπής Καυσαερίων ελέγχει τις εκπομπές καυσαερίων ενώ διατηρεί την καλή απόδοση του αυτοκινήτου.

Όταν ο κινητήρας ξεκινά ή αποτυγχάνει να ξεκινήσει, οι υπερβολικές απόπειρες επανεκκίνησης του κινητήρα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα εκπομπών καυσαερίων.

Προφυλάξεις για τα καυσαέρια του κινητήρα (μονοξείδιο του άνθρακα)

- Μαζί με τα υπόλοιπα καυσαέρια της εξάτμισης υπάρχει και το μονοξείδιο του άνθρακα. Εάν μυρίσετε καυσαέρια στο όχημά σας, οδηγήστε με όλα τα παράθυρα εντελώς ανοιχτά. Ελέγξτε και επισκευάστε αμέσως το αυτοκίνητό σας.
- Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε περιορισμένους ή κλειστούς χώρους (όπως σε γκαράζ), περισσότερο από όσο είναι αναγκαίο για να μετακινήσετε το αυτοκίνητο μέσα και έξω από τον χώρο.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανοικτό χώρο για αρκετή ώρα με τον κινητήρα σε λειτουργία, ρυθμίστε το σύστημα εξαερισμού ώστε μέσα σ' αυτό να εισέρχεται εξωτερικός αέρας.
- Ποτέ μην κάθεστε μέσα σε ένα σταθμευμένο ή σταματημένο όχημα για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Όταν ο κινητήρας σβήνει ή δεν ξεκινά, οι υπερβολικές απόπειρες επανεκκίνησης του κινητήρα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων.

⚠ Προειδοποίηση

Τα καυσαέρια της εξάτμισης περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα (CO). Το αέριο αυτό αν και άχρωμο και άοσμο, είναι επικίνδυνο, ίσως και θανατηφόρο αν το εισπνεύσετε. Ακολουθήστε τις οδηγίες αυτής της σελίδας για να αποφύγετε την εισπνοή του CO.

Προφυλάξεις λειτουργίας για τον καταλυτικό μετατροπέα

εάν υπάρχει

⚠ Προειδοποίηση

Το σύστημα της εξάτμισης και το σύστημα του καταλύτη είναι πολύ θερμά όταν λειτουργεί ο κινητήρας ή αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Μην σταθμεύετε, μη λειτουργείτε τον κινητήρα στο ρελαντί, ή μην οδηγήσετε το αυτοκίνητο πάνω ή κοντά σε εύφλεκτα αντικείμενα, όπως ξερά χόρτα, χαρτιά, φύλλα, κτλ. Ένα ζεστό σύστημα εξάτμισης μπορεί να αναφλέξει εύφλεκτα αντικείμενα κάτω από το όχημά σας.
- Κρατηθείτε μακριά από το σύστημα εξάτμισης και τον καταλύτη διαφορετικά μπορεί να καείτε.

Επίσης, μην αφαιρέσετε την ασπίδα θερμότητας γύρω από το σύστημα της εξάτμισης, μη στεγανοποιήσετε την κάτω πλευρά του αυτοκινήτου και μην απλώσετε στο αυτοκίνητο στρώμα ελέγχου διάβρωσης. Μπορεί να εμφανιστεί κίνδυνος πυρκαγιάς υπό συγκεκριμένες συνθήκες.

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με συσκευή καταλυτικού μετατροπέα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων.

Για να αποφύγετε ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα και στο όχημά σας, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνον ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΒΕΝΖΙΝΗ για βενζινοκινητήρες.
- Μην λειτουργείτε το αυτοκίνητο όταν υπάρχουν σημεία δυσλειτουργίας του κινητήρα, όπως ελαττωματική ανάφλεξη ή αισθητή απώλεια απόδοσης.
- Χρησιμοποιείτε σωστά τον κινητήρα. Παραδείγματα λανθασμένης χρήσης είναι ρολάρισμα με τον κινητήρα σβηστό και κατάβαση απότομων κλίσεων με ταχύτητα συμπλεγμένη και τον κινητήρα σβηστό.
- Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε υψηλές στροφές στη νεκρά για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα χρόνος (5 λεπτά ή περισσότερο).
- Μην τροποποιείτε ή επεμβαίνετε σε οποιοδήποτε εξάρτημα του κινητήρα ή του συστήματος ελέγχου εκπομπών καυσαερίων. Συνιστούμε όλοι οι έλεγχοι και οι ρυθμίσεις να γίνονται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου.

  Η έλλειψη καυσίμου μπορεί να προκαλέσει ελαττωματική ανάφλεξη του κινητήρα, προκαλώντας ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα.

Η μη τήρηση αυτών των προφυλάξεων ενδέχεται να ακυρώσει την εγγύηση του οχήματός σας.

Φίλτρο Σωματιδίων Βενζίνης (GPF)

εάν υπάρχει

Το σύστημα του Φίλτρου Σωματιδίων Βενζίνης (GPF) αφαιρεί την αιθάλη από τα καυσαέρια.

Το σύστημα GPF καίει (ή οξειδώνει) αυτόματα τη συσσωρευμένη αιθάλη σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης, σε αντίθεση με ένα φίλτρο αέρα μιας χρήσης.

Με άλλα λόγια, η συσσωρευμένη αιθάλη απομακρύνεται αυτόματα από το σύστημα ελέγχου του κινητήρα και από την υψηλή θερμοκρασία καυσαερίων σε κανονικές/υψηλές ταχύτητες οδήγησης.

Όμως, εάν το αυτοκίνητο συνεχίσει να οδηγείται για μια επαναλαμβανόμενη σύντομη απόσταση ή να οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα, η συσσωρευμένη αιθάλη μπορεί να μην αφαιρεθεί αυτόματα εξαιτίας της χαμηλής θερμοκρασίας των καυσαερίων. Σε αυτήν την περίπτωση, η συσσωρευμένη αιθάλη μπορεί να φτάσει σε ένα ορισμένο ποσό ανεξάρτητα από τη διαδικασία οξείδωσης αιθάλης, τότε η λυχνία GPF ( ) θα ανάψει.

Η λυχνία του φίλτρου σωματιδίων βενζίνης (GPF) σταματά να ανάβει, όταν η ταχύτητα οδήγησης υπερβαίνει τα 80 km/h (50 mph) με τον κινητήρα σε 1.500 –4.000 RPM και την ταχύτητα στην 3η θέση ή πάνω για περίπου 30 λεπτά.

Όταν λυχνία GPF αρχίσει να αναβοσβήνει ή εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα "**Ελέγξτε το σύστημα της εξάτμισης**" παρόλο που το όχημα οδηγήθηκε όπως αναφέρθηκε παραπάνω, συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα GPF σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Όταν η λυχνία GPF αναβοσβήνει για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα GPF και να μειώσει την οικονομία καυσίμου.

⚠ Προσοχή

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο τα ελεγχόμενα καύσιμα βενζίνης, όταν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα GPF.

Όταν χρησιμοποιείτε άλλα καύσιμα βενζίνης που περιέχουν απροσδιόριστα πρόσθετα, μπορεί να βλάψουν το σύστημα GPF και να προκαλέσουν προβλήματα εκπομπών καυσαερίων.

Appendix

Vetrarakstur (íslenskur) A-2
Snjór eða hálka A-2
Barnaöryggisbúnaður (CRS) (ÍSLENSKA) A-5

Vetrarakstur (íslenskur)

Snjór eða hálka

Þú þarft að halda nægilegri fjarlægð á milli ökutækisins þíns og ökutækisins fyrir framan þig.

Notaðu bremsustýringarnar varlega. Það er fátt hættulegra en að fara hratt, flýta sér hratt, hægja skyndilega niður eða sveigja snögglega. Þegar þú hægir á þér skaltu nota vélarhemlana til fulls. Skyndileg hemlun á snævi eða snævi þakin vegi getur valdið því að ökutækið rennur.

Notkun snjódekk eða dekkjakeðjur getur hjálpað þér að komast um þegar snjórinn verður of djúpur.

Vertu alltaf með neyðarbúnað. Hjólbarðakeðjur, dráttarólar eða keðjur, vasaljós, neyðarblys, sandur, skófla, snúrur, rúðusköfu, hanskar, moldklæði, yfirklæði, teppi og svo framvegis geta allt reynst gagnlegt.

Vetrardekk

⚠ Προειδοποίηση

Vetrardekk ættu að hafa sömu stærð og tegund og birgðadekk bílsins. Ef þú gerir það ekki getur bíllinn þinn verið minna stöðugur og minna öruggur í akstri.

Þegar hiti vegarins fer niður fyrir 7 °C (45 °F) ættir þú að skipta yfir í snjódekk. Þegar þú setur snjódekk á bílinn þinn skaltu halda sama dekkþrýstingi og verksmiðjudekkin. Settu vetrardekk á öll fjögur hjólin fyrir jafnt grip í snjó og hálku.

Á þurru slitlagi geta snjódekk ekki veitt eins mikið grip og verksmiðjudekk bílsins þíns. Leiðbeiningar um hámarkshraða ætti að athuga hjá söluaðila dekkja.

Ólar fyrir dekkin



Þar sem brúnir á radial dekkjum eru lokaðari en í öðrum dekkjaflokkum eru þær næmar fyrir skemmdum vegna notkunar ákveðinna tegunda keðja. Því er mælt með því að nota snjódekk í stað dekkjakeðja. Þegar þú setur upp hjólbarðakeðjur skaltu ganga úr skugga um að fylgja meðfylgjandi leiðbeiningum og aðeins nota ekta HYUNDAI varahluti. Ef þú notar dekkjakeðjur rangt og veldur skemmdum á bílnum þínum mun framleiðandinn ekki greiða fyrir viðgerðina.

⚠ Προειδοποίηση

Reyndar gæti notkun hjólbarðakeðja haft áhrif á meðhöndlun ökutækisins:

- Akið á hraða undir 30 km/klst (20 mph) eða ráðlögðum mörkum keðjuframleiðanda, hvort sem er lægra.
- Akið varlega og forðist ójöfnur, göt, krappar beygjur og aðrar hindranir á veginum sem geta valdið því að ökutækið hoppar.
- Forðist krappar sveigjur eða stýri með læstum hjólum.
- Aðeins framdekkin ættu að vera með hjólbarðakeðjur og aðeins í pörum. Drifkrafturinn eykst eftir að dekkjakeðjur eru settar upp en ökutækið rennur samt til hliðanna.

i Σημείωση

Ekki setja á nagladekk án þess að athuga fyrst svæðisbundnar og landsbundnar reglur um takmarkanir á notkun þeirra.

Uppsetning keðja

Þegar hjólbarðakeðjur eru settar á skal fylgja leiðbeiningum framleiðanda og festa þær eins fast og hægt er. Þegar keðjur eru notaðar er mikilvægt að fara hægt (minna en 30 km/klst; 20 mph) eða eins hratt og framleiðandinn gefur til kynna. Ef þú tekur eftir því að keðjurnar komast í snertingu við yfirbyggingu eða undirvagn skaltu stöðva þær og herða þær aftur. Ef þeir eru enn að snerta, hægðu á þér þar til þú heyrir minni hávaða. Fjarlægðu hjólbarðakeðjurnar um leið og þú byrjar að aka á opnum vegum.

Þegar snjókeðjur eru festar skal leggja kerfinu á jafnsléttu, í nokkurri fjarlægð frá umferð. Settu þríhyrningslaga neyðarviðvörunarbúnað fyrir aftan bílinn þinn og kveiktu á hættuljósunum (ef það er til staðar). Reyndu aldrei að setja upp snjókeðjur án þess að setja ökutækið fyrst í P (garð), kveikja á EPB og slökkva á vélinni.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Við meðhöndlun hjólbarðakeðja:

- Skemmdir á bremsulínum, fjöðrun, yfirbyggingu og hjólum ökutækisins geta stafað af því að keðjur eru notaðar af rangri stærð eða ranglega settar upp.
- Notaðu SAE "S" Class undirvagn eða snúrur.
- Ef yfirbygging ökutækisins gefur frá sér tíst, er líklegt að keðjurnar nuddast við það.
- Herðið keðjurnar aftur á 0,5–1 km sem ekinn er til að forðast líkamsskemmdir (0,3–0,6 mílur).
- Aldrei ætti að nota dekkjakeðjur á bíla sem eru með álfelgur. Ef þú þarft, notaðu keðju úr vír.
- Forðastu að skemma tengingu keðjunnar með því að nota vírakeðjur með þykkt minni en 12 mm (0,47 tommur).

Barnaöryggisbúnaður (CRS) (ÍSLENSKA)

Hentugur hvers sætis fyrir belti og ISOFIX barnaöryggisbúnað samkvæmt reglum Sameinuðu þjóðanna (fyrir Evrópu).

(Upplýsingar fyrir notendur ökutækja og CRS framleiðendur)

- Já : Hentar fyrir búnað af tilnefndri CRS röð.
- Nei: Ekki hægt að aðlaga að tilgreindum CRS flokki.
- –: Á ekki við.
- Taflan er reiknuð út fyrir ökutæki með vinstri stýri. Fyrir utan farþega í framsæti gildir borðið fyrir hægri stýrisbíla. Vinsamlega notaðu upplýsingar fyrir sætastöðu númer 3 fyrir ökutækissætið með hægri stýri.

Flokkar CRS		Sætisstaðir					
		1,2	3		4	5	6
			Loftpúði ON	Loftpúði OFF			
Alhliða CRS með belti	Allur fjöldahópur	–	Neibb	Já*1 (F, R)	Já (F, R)	Já*2 (F, R)	Já (F, R)
Gerð i-stærð CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	–	Neibb	Neibb	Já (F, R)	Neibb	Já (F, R)
Barnakerra (ISOFIX hliðarhlið CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	–	Neibb	Neibb	Neibb	Neibb	Neibb
ISOFIX ungabarn* CRS (*: ISOFIX barn CRS)	ISOFIX CRF: R1	–	Neibb	Neibb	Já (R)	Neibb	Já (R)
ISOFIX smábarn CRS – lítil gerð	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	–	Neibb	Neibb	Já (F, R)	Neibb	Já (F, R)
ISOFIX smábarn CRS – stór* (*: ekki aukasæti)	ISOFIX CRF: F3,R3	–	Neibb	Neibb	Já (F, R)	Neibb	Já (F, R)
Riser – minni breidd	ISO CRF: B2	–	Neibb	Neibb	Já	Neibb	Já
Riser – í fullri breidd	ISO CRF: B3	–	Neibb	Neibb	Já	Neibb	Já

*1 Það þarf að stilla sæti í fyrstu röð þannig að það komi ekki í veg fyrir örugga uppsetningu á Universal CRS (stilla að mögulegri hæð eða uppréttri stöðu).

*2 Settu aldrei fót fyrir miðsætisbak (CRS) í annarri röð. Þar sem miðgöng gólfsins eru ógn við stöðugleika CRS.

Upplýsingar

F: Staða sem snýr að veginum, R: Bakvísandi

Sætisnúmer	Staðsetning í ökutækinu	Sætisstaðir
1	Framan til vinstri	
2	Miðja fram	
3	Á undan til hægri	
4	2. röð til vinstri	
5	2. röð miðja	
6	2. röð til hægri	

Upplýsingar

- Þegar CRS er sett upp getur verið nauðsynlegt að stilla eða fjarlægja höfuðpúða sætisins ef það truflar uppsetningarferlið.
- Ekki nota farþegasætið að framan fyrir bakvísandi barnaöryggissæti nema líknarbelgurinn hafi verið gerður óvirkur.

Ráðlagður aðhaldsbúnaður fyrir barna (fyrir Evrópu)

Hæð barns eða massahópur	CRS Framleiðandi	CRS tegundarheiti	Tegund festingar	ECE viðurkenningarnúmer
40-83 cm	Britax Romer	BABY-SAFE 3 i-SIZE með FLEX BASE i-Sense	ISOFIX með stuðningsvöggu, afturvísandi	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	Britax Romer	Trifix 2 i-stærð	ISOFIX festur með topptjóðrun	129R-010015
100-150 cm	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX og ökutækisól	129R-030036
Hópur III	Graco	Grunnstuðningur (yngri flokkur III)	Ökutæki belti	E11-0444165

Upplýsingar um CRS framleiðanda

Besafe: https://www.besafe.com
Britax: https://www.britax.com
Cybex: https://cybex-online.com
Graco: https://www.gracobaby.com

Περιεχόμενα

A – Z

Barnaöryggisbúnaður (CRS) **A-5**
Hyundai Motor Company **1-3**
Vetrarakstur **A-2**
Snjór eða hálka A-2

A

Αεριζόμενα καθίσματα **3-25**
Αερόσακοι - συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης **3-52**
Γιατί ο αερόσακος δεν ενεργοποιήθηκε σε μια σύγκρουση; 3-65
Εξαρτήματα SRS 3-55
Μην τοποθετείτε Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού 3-64
Πού είναι οι αερόσακοι; 3-56
Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακων 3-71
Προειδοποιητική λυχνία SRS 3-64
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας 3-71
Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων 3-60
Τι να περιμένετε μετά το άνοιγμα ενός αερόσακου 3-63
Φροντίδα SRS 3-70
Αλάρμ **8-3**
Αντικλεπτικό σύστημα **5-29**
Αριθμός κινητήρα **2-22**
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN) **2-21**
Ασφάλειες **9-51**
Αντικατάσταση ασφάλειας πίνακα οργάνων 9-52
Αντικατάσταση ασφάλειας χώρου του κινητήρα 9-53
Περιγραφή ασφαλειοθήκης/ρελεθήκης 9-55
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού **5-92**
Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός 5-94
Συντήρηση συστήματος 5-103
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός 5-95

B

Βάρος αυτοκινήτου **6-77**
Υπερφόρτωση 6-78
Βάρος οχήματος και όγκος αποσκευών **2-18**
Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control (NSCC) **7-110**
Λειτουργία του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control 7-111
Περιορισμοί του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control 7-113
Ρυθμίσεις Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control 7-110

Γ

Γενική άποψη του χώρου του κινητήρα **2-12**

Δ

Δήλωση συμμόρφωσης **2-23, 7-185**
Μπροστινό Ραντάρ 7-185
Πίσω γωνιακό ραντάρ 7-186
Διαστάσεις **2-13**

E

Εάν δεν ξεκινά ο κινητήρας **8-4**
Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με Tire Mobility Kit) **8-31**
Εισαγωγή 8-32
Εξαρτήματα του Tire Mobility Kit 8-34
Παρατηρήσεις για την ασφαλή χρήση του Tire Mobility 8-32
Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών 8-39
Χρήση του Tire Mobility Kit όταν ένα ελαστικό είναι κλαταρισμένο 8-35
Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με ρεζέρβα) **8-23**
Αλλαγή ελαστικών 8-25
Γρύλος και εργαλεία 8-23
Δήλωση συμμόρφωσης ΕC για γρύλο 8-30
Ετικέτα γρύλου 8-29
Εάν υπερθερμανθεί ο κινητήρας **8-11**
Ειδικές συνθήκες οδήγησης **6-56**
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης 6-56
Ξεκόλλημα του αυτοκινήτου 6-56
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο 6-59
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές 6-59
Οδήγηση στη βροχή 6-58
Οδήγηση τη νύχτα 6-57
Ομαλό στρίψιμο 6-57
Ειδοποίηση λογισμικού ανοιχτού κώδικα **2-25**
Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA) **5-30**
Ειδοποίηση συστήματος υποβοήθησης οδηγού **7-4**
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία **8-5**
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία 8-6
Πριν την εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία 8-5
Ελαστικά και τροχοί **2-16, 9-41**
Αντικατάσταση ελαστικού 9-45
Αντικατάσταση τροχών 9-46
Ελαστικό χαμηλού προφίλ 9-51
Έλεγχος της πίεσης των ελαστικών 9-43
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών 9-44
Πρόσφυση ελαστικού 9-46
Προτεινόμενες πιέσεις κρύων ελαστικών 9-42
Σήμανση στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού 9-47
Σταύρωμα ελαστικών 9-43
Συντήρηση ελαστικών 9-46
Φροντίδα ελαστικών 9-41
Ενεργητικό πτερύγιο αέρα **6-55**
Δυσλειτουργία 6-55
Ενημέρωση OTA συστήματος του οχήματος **5-68**
Έγκριση ενημέρωσης λογισμικού 5-69
Ενημέρωση λογισμικού 5-70
Λήψη λογισμικού 5-68
Προετοιμασία ενημέρωσης λογισμικού 5-69
Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας οδήγησης **6-52**
Αλλαγή λειτουργίας οδήγησης (ECO, SPORT, SNOW) 6-53
Επιλογή λειτουργίας οδήγησης 6-52

Εξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης 9-23
Βίδες στήριξης ανάρτησης 9-25
Δισκόφρενα, τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες 9-25
Ελαστικοί σωλήνες φρένων και αγωγοί 9-25
Ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης καυσίμου 9-23
Ημιαξόνια και φούσκες 9-25
Ιμάντας HSG (Υβριδική μίζα & γεννήτρια) 9-23
Κρεμαγιέρα, αρθρώσεις & φούσκες/σφαιρικοί σύνδεσμοι κάτω ψαλιδιού 9-25
Λάδι κινητήρα και φίλτρο 9-23
Μπουζί 9-24
Σύστημα ψύξης 9-24
Σωληνάκια υποπίεσης εξαερισμού στροφαλοθαλάμου 9-23
Σωλήνας εξάτμισης και σιγαστήρας 9-25
Υγρό μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη 9-24
Υγρό φρένων 9-25
Φίλτρο αέρα 9-24
Φίλτρο Καυσίμου 9-23
Ψυκτικό Υγρό Κλιματισμού 9-25
Ψυκτικό υγρό του κινητήρα/Ψυκτικό υγρό της μπαταρίας 9-24
Εξοπλισμός Έκτακτης Ανάγκης 8-45
Μετρητής πίεσης ελαστικών 8-45
Προειδοποιητικό τρίγωνο 8-45
Πυροσβεστήρας 8-45
Φαρμακείο 8-45
Έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ 5-62
Απενεργοποίηση έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ 5-64
Περιοχή ανίχνευσης 5-64
Χρήση έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ 5-63
Έξυπνη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (ISLA) 7-66
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας 7-71
Ρυθμίσεις έξυπνης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας 7-67, 7-69
Έξυπνο Cruise Control (SCC) 7-91
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του Έξυπνου Cruise Control 7-104
Λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control 7-94
Ρυθμίσεις Έξυπνου Cruise Control 7-92
Έξυπνο σύστημα αναγέννησης 6-27
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση έξυπνου συστήματος αναγέννησης 6-28
Έξυπνο σύστημα αναγέννησης απενεργοποιημένο 6-30
Μέτρα προφύλαξης για το έξυπνο σύστημα αναγέννησης 6-31
Μπροστινός αισθητήρας 6-30
Παύση έξυπνου συστήματος αναγέννησης 6-29
Ρυθμίσεις Επιπέδου Έξυπνου Συστήματος Αναγέννησης 6-29
Συνθήκη λειτουργίας έξυπνου συστήματος αναγέννησης 6-28
Εξωτερικά φώτα 5-71
Εσωτερικός φωτισμός μπουτόν 5-77
Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας 5-75
Λειτουργία καθυστέρησης/χρονικού ορίου προβολέων 5-76
Λειτουργία μεγάλης σκάλας 5-73
Πίσω φώτα ομίχλης 5-74
Συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέων 5-75

Σύστημα καλωσορίσματος 5-78
Φώτα ημερήσιας οδήγησης 5-78
Φώτα φλας και αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας 5-74
Χειριστήρια φωτισμού 5-71
Εξωτερικά χαρακτηριστικά 5-128
Πλευρικές ράγες οροφής 5-128
Εξωτερική επισκόπηση (Μπροστινή όψη) 2-2
Εξωτερική επισκόπηση (Πίσω όψη) 2-3
Επιστροφή μεταχειρισμένων οχημάτων (για την Ευρώπη) 1-14
Εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης 9-9
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Βενζινοκινητήρας, Για Ευρώπη) 9-11
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Βενζινοκινητήρας, εκτός Ευρώπης) 9-17
Συντήρηση υπό συνθήκες έντονης χρήσης και χαμηλής χιλιομετρικής απόστασης (Βενζινοκινητήρας, για Ευρώπη) 9-15
Συντήρηση υπό συνθήκες έντονης χρήσης και χαμηλής χιλιομετρικής απόστασης (Βενζινοκινητήρας, εκτός Ευρώπης) 9-21
Εργασίες συντήρησης 9-5
Ευθύνη Ιδιοκτήτη 9-5
Προφυλάξεις ιδιοκτήτη για τις εργασίες συντήρησης 9-5
Εσωτερικά φώτα 5-83
Αυτόματο σβήσιμο εσωτερικού φωτισμού 5-83
Λαμπτήρας καθρέφτη καλλωπισμού 5-84
Λυχνία φωτισμού στο ντουλαπάκι 5-85
Μπροστινές πλαφονιέρες 5-84
Πίσω πλαφονιέρες 5-84
Πλαφονιέρα περιοχής αποσκευών 5-86
Φωτισμός περιβάλλοντος 5-85
Εσωτερικά χαρακτηριστικά 5-116
Άγκιστρα για το πατάκι(α) δαπέδου 5-124
Άγκιστρο ρούχων 5-123
Ασύρματο σύστημα φόρτισης smartphone 5-121
Θήκες ποτηριών 5-116
Θήκη αποσκευών 5-127
Κάλυμμα περιοχής αποσκευών 5-125
Πρίζα ρεύματος 5-118
Ρολόι 5-123
Σκιάδιο 5-117
Υποδοχή διχτυού φορτίου 5-124
Φορτιστής USB 5-119
Εσωτερική όψη 2-4
Ετικέτα καυσίμου 2-24
Βενζινοκινητήρας 2-24
Ετικέτα συμπιεστή κλιματισμού 2-23

Ζ

Ζώνες ασφαλείας 3-27
Επιπρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας 3-34
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας 3-28
Προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας 3-27
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας 3-30
Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας 3-37

Η

Ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ.....5-56
Απασφάλιση ασφαλείας έκτακτης ανάγκης πόρτας πορτ μπαγκάζ.....5-62
Λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ.....5-58
Μηδενισμός ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ.....5-61
Ρυθμίζοντας την ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ.....5-60
Συνθήκες λειτουργίας ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ.....5-56

Θ

Θερμαντήρες καθισμάτων.....3-23
Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.....5-65
Άνοιγμα της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου.....5-65
Κλείσιμο της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου.....5-66

Ι

Ιμάντας υβριδικής μίζας & γεννήτριας (HSG).....9-34
Έλεγχος του ιμάντα της υβριδικής μίζας & γεννήτριας (HSG).....9-34
Ισχύς λυχνιών.....2-15

Κ

Καθίσματα.....3-4
Μπροστινά καθίσματα.....3-9
Πίσω καθίσματα.....3-16
Προσκέφαλο.....3-19
Προφυλάξεις ασφαλείας.....3-8
Καθρέφτες.....5-38
Βοήθεια στάθμευσης με την όπισθεν.....5-42
Εξωτερικοί καθρέφτες.....5-40
Εσωτερικός καθρέφτης.....5-38
Καπό.....5-54
Άνοιγμα του καπό.....5-54
Κλείσιμο του καπό.....5-54
Κινητήρας.....2-14
Κλειδαριές πορτών.....5-24
Κλειδαριές προστασίας παιδιών πίσω πόρτας.....5-28
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας.....5-28
Χρήση ξεκλειδώματος από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.....5-26
Χρήση των κλειδαριών από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.....5-24

Λ

Λαμπτήρες φωτισμού.....9-67
Αντικατάσταση πίσω φαναριών.....9-73
Αντικατάσταση πλαϊνών φλας.....9-73
Αντικατάσταση πλαφονιέρας.....9-75
Αντικατάσταση πλαφονιέρας μπροστινού χώρου.....9-69
Αντικατάσταση υπερυψωμένου φαναριού στοπ.....9-74
Αντικατάσταση φωτισμού πινακίδας κυκλοφορίας.....9-74
Ρύθμιση προβολέα (για Ευρώπη).....9-70

Λιπαντικό κινητήρα **9-26**
Έλεγχος λαδιού κινητήρα και φίλτρου 9-27
Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα 9-26

Μ

Μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη **6-11**
Διακόπτης αλλαγής στο τιμόνι (χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσης) 6-20
Λειτουργία μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη 6-11
Πρακτικές σωστής οδήγησης 6-21
Προειδοποιητικά μηνύματα DCT 6-17
Στάθμευση 6-21
Μηνύματα ασφαλείας **1-9**
Μπαταρία **9-39**
Επαναφορά στοιχείων κατά την επανασύνδεση της μπαταρίας 9-40
Επιθεώρηση μπαταρίας 12 V 9-40
Συντήρηση μπαταρίας 12 V 9-39
Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα **6-6**
Απενεργοποίηση του οχήματος 6-10
Εκκίνηση του αυτοκινήτου 6-8
Εκκίνηση του κινητήρα από απόσταση 6-10
Θέσεις μπουτόν Start/Stop κινητήρα 6-7

Ξ

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα του παρμπρίζ **5-106**
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού 5-107
Λογικό κύκλωμα ξεθαμπώματος 5-107
Μηχανισμός ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ 5-108
Χειροκίνητο σύστημα κλιματισμού 5-106

Ο

Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες **6-61**
Προφυλάξεις για χειμερινές συνθήκες 6-64
Συνθήκες με χιόνι ή πάγο 6-61
Οδήγηση του υβριδικό σας οχήματος **1-16**
Δείκτης υβριδικού συστήματος 1-26
Ειδικά χαρακτηριστικά 1-18
Εκκίνηση του οχήματός σας 1-16
Μήνυμα πίνακα οργάνων 1-30
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες 1-28
Ροή ενέργειας 1-20
Σταμάτημα του οχήματός σας 1-17
Οδηγίες χειρισμού αυτοκινήτου **1-11**

Π

Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS) **3-37**
Επιλογή ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS) 3-39
Η σύσταση μας: Παιδιά στη μεσαία θέση 3-37
Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης 3-41
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall (Για Ευρώπη) **8-46**
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall (Για Ευρώπη) 8-51
Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων (Για Ευρώπη) 8-49

Πανοραμική οροφή **5-50**
Άνοιγμα/κλείσιμο με ανάκλιση 5-51
Άνοιγμα/κλείσιμο με ολίσθηση 5-51
Αυτόματη αναστροφή 5-52
Ηλεκτρικό σκιάδιο 5-50
Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής 5-53
Ρύθμιση εκ νέου της ηλιοροφής 5-53
Παράθυρα **5-44**
Ηλεκτρικά παράθυρα 5-46
Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής (RVM) **7-128**
Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής και περιορισμοί 7-132
Λειτουργία παρακολούθησης πίσω περιοχής 7-130
Ρυθμίσεις παρακολούθησης πίσω περιοχής 7-129
Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου (BVM) **7-85**
Δυσλειτουργία παρακολούθησης τυφλού σημείου 7-87
Λειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου 7-86
Ρυθμίσεις Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου 7-86
Παράρτημα **A-1**
Περιγραφή κεντρικής κονσόλας **2-7**
Περιγραφή Χειριστηρίων Στο Τιμόνι **2-11**
Περιμετρική παρακολούθηση (SVM) **7-133**
Δυσλειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης και Περιορισμοί 7-139
Λειτουργία περιμετρικής παρακολούθησης 7-135
Ρυθμίσεις περιμετρικής παρακολούθησης 7-134
Πίνακας οργάνων **4-38**
Πίνακας οργάνων **4-2**
Έλεγχος πίνακα οργάνων 4-38
Έλεγχος πίνακα οργάνων 4-4
Ενδεικτικό αλλαγής σχέσεων κιβωτίου ταχυτήτων 4-12
Λειτουργίες προβολής 4-38
Μήνυμα πίνακα οργάνων 4-31
Όργανα και μετρητές 4-4
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες 4-13
Πινακίδα πιστοποίησης αυτοκινήτου **2-21**
Πινακίδα χαρακτηριστικών και πίεσης ελαστικών **2-22**
Πληροφορίες εισαγωγέα (για Ευρώπη) **2-23**
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑ ΓΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΕΕ (EU 2023/1542) **2-25**
Πόρτα πορτ μπαγκάζ **5-55**
Άνοιγμα της πόρτας πορτ μπαγκάζ 5-55
Απασφάλιση ασφαλείας έκτακτης ανάγκης πόρτας πορτ μπαγκάζ 5-55
Κλείσιμο της πόρτας πορτ μπαγκάζ 5-55
Πριν ξεκινήσετε **6-3**
Πριν μπείτε στο αυτοκίνητο 6-4
Πριν την εκκίνηση 6-4
Προδιαγραφές καυσίμου **1-5**
Βενζινοκινητήρας 1-5
Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης προς τα εμπρός/ πλευρά/όπισθεν (PDW) **7-158**
Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/ Πλευρά/Όπισθεν και περιορισμοί 7-162

Λειτουργία προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης προς τα εμπρός/ πλευρά/όπισθεν 7-159
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση 7-158
Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης προς τα εμπρός/όπισθεν (PDW) 7-151
Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν και περιορισμοί 7-155
Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν 7-153
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν/Προς τα εμπρός . 7-152
Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου (SEW) 7-58
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου 7-61
Λειτουργία Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου 7-60
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου 7-59
Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού (DAW) 7-74
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού 7-77
Λειτουργία Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού 7-75
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού 7-75
Προειδοποίηση Προσοχής Προς τα Εμπρός (FAW) 7-80
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Προειδοποίησης Προς τα Εμπρός 7-83
Λειτουργία Προειδοποίησης Προσοχής Προς τα Εμπρός 7-81
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Προσοχής Προς τα Εμπρός 7-81
Πρόλογος 1-2
Πρόσβαση στο όχημά σας 5-5
Έξυπνο κλειδί 5-5
Σύστημα Immobilizer 5-12
Πρόσθετες λειτουργίες κλιματισμού 5-109
Ανακυκλοφορία αέρα κατά την είσοδο σε σήραγγα 5-113
Ανακυκλοφορία αέρα όταν χρησιμοποιείται υγρό πλυστικής συσκευής 5-112
Αυτόματη αφύγρανση 5-111
Αυτόματοι έλεγχοι που χρησιμοποιούν τις ρυθμίσεις του κλιματισμού (για το κάθισμα του οδηγού) 5-114
Επανακυκλοφορία αέρα εσωτερικά της ηλιοροφής 5-112
Κλιματισμός με αυτόματο στέγνωμα 5-109
Σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος 5-110
Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες 2-19
Προτεινόμενος αριθμός ιξώδους SAE 2-20
Προφυλάξεις ασφαλείας για το υβριδικό σύστημα 1-34
Εξαρτήματα υβριδικού αυτοκινήτου 1-34
Μέτρα αντιμετώπισης ατυχημάτων ή πυρκαγιάς 1-42
Όταν το υβριδικό όχημα σταματάει να λειτουργεί 1-41
Πώς να χρησιμοποιήσετε αυτό το βιβλίο 1-4

P

Ροντάρισμα του αυτοκινήτου 1-13
Ρυθμίσεις αυτοκινήτου (σύστημα infotainment) 4-41
Ρύθμιση του οχήματός σας 4-42
Ρυμούλκηση 8-40
Αφαιρούμενος γάντζος ρυμούλκησης 8-42
Εργασία ρυμούλκησης 8-40
Ρυμούλκηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης 8-43
Ρυμούλκηση τρέιλερ 6-67
Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ 6-69

Εξοπλισμός για τη ρυμούλκηση τρέιλερ 6-72
Οδήγηση με τρέιλερ 6-73
Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ 6-76

Σ

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ενώ οδηγείτε 8-3
Αν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε 8-4
Εάν ο κινητήρας σβήσει σε ένα σταυροδρόμι ή πέρασμα 8-3
Εάν ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί κατά την οδήγηση 8-3
Σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας 3-2
Απόσπαση της προσοχής του οδηγού 3-2
Διατηρήστε το όχημά σας σε ασφαλή κατάσταση 3-3
Ελέγξτε την ταχύτητά σας 3-3
Κίνδυνοι αερόσακων 3-2
Ποτέ μην οδηγείτε εάν πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά 3-3
Συγκρατήστε όλα τα παιδιά 3-2
Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας 3-2
Συλλογή δεδομένων οχημάτων και καταγραφείς δεδομένων συμβάντων (Για Ευρώπη) 1-12
Συντήρηση από τον ιδιοκτήτη 9-6
Πρόγραμμα συντήρησης ιδιοκτήτη 9-7
Σύστημα infotainment 5-129
Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® 5-132
Θύρα USB 5-129
Κεραία 5-130
Σύστημα infotainment 5-131
Τηλεχειριστήρια στο τιμόνι 5-131
Φωνητική αναγνώριση 5-132
Σύστημα UAE eCall (για HAE) 8-55
Ετικέτα πιστοποίησης eCall 8-63
Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων (Για UAE) 8-58
Σύστημα UAE eCall (για HAE) 8-60
Σύστημα αναγεννητικής πέδησης (διακόπτης στο τιμόνι) 6-22
Λειτουργία πλήρους σταματήματος συστήματος αναγεννητικής πέδησης 6-24
Περιορισμοί του συστήματος αναγεννητικής πέδησης 6-25
Χρήση του συστήματος αναγεννητικής πέδησης 6-23
Σύστημα ελέγχου καυσαερίων 9-85
Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων 9-85
Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων 9-86
Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου 9-85
Σύστημα ενσωματωμένης μνήμης (IMS) 5-31
Ανάκληση της θέσης της μνήμης 5-32
Αποθήκευση θέσεων της μνήμης 5-32
Κατά τον μηδενισμό του συστήματος ενσωματωμένης μνήμης 5-33
Λειτουργία εύκολης πρόσβασης καθίσματος 5-34
Μηδενισμός συστήματος ενσωματωμένης μνήμης 5-33
Σύστημα κλιματισμού 2-17
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) (Για Ευρώπη) 8-18
Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS 8-23
Λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών 8-21
Μηδενισμός TPMS 8-19

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)(Εκτός Ευρώπης)....8-12
Αλλαγή ενός ελαστικού με TPMS....8-17
Δείκτης θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση και πληροφοριών πίεσης ελαστικών....8-15
Έλεγχος της πίεσης των ελαστικών....8-13
Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS....8-16
Ενδεικτικό χαμηλής πίεσης ελαστικών....8-14
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών....8-13
Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας (Cruise control)....7-87
Λειτουργία του Cruise Control....7-88
Σύστημα Υβριδικού Αυτοκινήτου....1-33
e-Handling (Ηλεκτρικά υποβοηθούμενη απόδοση χειρισμού)/e-EHA (Ηλεκτρικά υποβοηθούμενος αποτρεπτικός χειρισμός)....1-33
Σύστημα Υβριδικού Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου (HEV)....1-14
Σύστημα φρένων....6-34
Auto hold....6-39
Δείκτης φθοράς δίσκων φρένων....6-35
Διαχείριση σταθερότητας οχήματος (VSM)....6-47
Έλεγχος υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC)....6-48
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)....6-35
Ηλεκτρονικός έλεγχος σταθερότητας (ESC)....6-44
Καθαρισμός δίσκου φρένων....6-42
Πρακτικές σωστής πέδησης....6-51
Σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης (ESS) (Για Ευρώπη)....6-49
Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)....6-43
Σύστημα υποβοήθησης πέδησης (BAS)....6-50
Φρένα....6-34
Φρένο πολλαπλών συγκρούσεων (MCB)....6-49

T

Ταξίδι....6-51
Τιμόνι....5-35
Απτική προειδοποίηση/Προειδοποίηση κραδασμών στο τιμόνι....5-38
Θερμαντήρας Τιμονιού....5-37
Κόρνα....5-37
Τιμόνι με ρυθμιζόμενη κλίση/ τηλεσκοπική θέση....5-36
Υποβοηθούμενο από Μοτέρ Σύστημα Διεύθυνσης (MDPS)....5-35
Τροποποιήσεις αυτοκινήτου....1-10

Y

Υαλοκαθαριστήρες....9-37
Αντικατάσταση μάκτρων....9-37
Επιθεώρηση μάκτρων....9-37
Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές....5-86
Πλυστικές συσκευές μπροστινού παρμπρίζ....5-89
Πλυστικές συσκευές πίσω παρμπρίζ....5-91
Υαλοκαθαριστήρες μπροστινού παρμπρίζ....5-88
Υαλοκαθαριστήρες πίσω παρμπρίζ....5-90
Υγρά φρένων....9-32
Έλεγχος της στάθμης του υγρού φρένων....9-32

Υγρό ενεργοποιητή συμπλέκτη κινητήρα **9-33**
Έλεγχος στάθμης υγρών του ενεργοποιητή του συμπλέκτη του κινητήρα 9-33
Υγρό πλυστικής συσκευής **9-34**
Έλεγχος στάθμης υγρού πλυστικής συσκευής 9-34
Υποβοήθηση ακολουθίας λωρίδας κυκλοφορίας (LFA) **7-116**
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί 7-120
Λειτουργία υποβοήθησης ακολουθίας λωρίδας κυκλοφορίας 7-118
Ρυθμίσεις υποβοήθησης ακολουθίας λωρίδας κυκλοφορίας 7-117
Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης(RSPA) **7-172**
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Έξυπνης Υποβοήθησης Στάθμευσης από Απόσταση 7-179
Λειτουργία Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης 7-174
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης 7-173
Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο) **7-4**
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης 7-11
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης 7-8
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης 7-6
Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (συγκρότημα αισθητήρα) **7-19**
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης 7-30
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης 7-24
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης 7-21
Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν (PCA) **7-165**
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν 7-168
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν 7-166
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν 7-165
Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA) **7-140**
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας 7-146
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας 7-142
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας 7-141
Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA) **7-46**
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου 7-53
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου 7-50
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου 7-48
Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LKA) **7-38**
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί 7-43
Λειτουργία υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας 7-40
Ρυθμίσεις υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας 7-38
Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας (HBA) **5-79**
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας και περιορισμοί 5-82
Λειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας 5-81
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας 5-80
Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο (HDA) **7-121**
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο και περιορισμοί 7-126
Λειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο 7-123
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο 7-122

Φ

Φίλτρο Αέρα **9-35**
Αντικατάσταση φίλτρου 9-35
Φίλτρο αέρα καμπίνας **9-36**
Αντικατάσταση φίλτρου 9-36
Επιθεώρηση φίλτρου 9-36
Φορτίο και επιτρεπόμενη ταχύτητα ελαστικών (για Ευρώπη) **2-17**
Φροντίδα εμφάνισης **9-76**
Εξωτερική φροντίδα 9-76
Εσωτερική φροντίδα 9-82

Χ

Χειροκίνητη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (MSLA) **7-63**
Λειτουργία Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας 7-63
Χώρος αποθήκευσης **5-114**
Ανοιχτή θήκη καθίσματος συνοδηγού 5-116
Αφαιρούμενο διαχωριστικό 5-115
Κουτί αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα 5-115
Ντουλαπάκι ταμπλό 5-115
Χώρος κινητήρα **9-4**

Ψ

Ψηφιακό κλειδί Hyundai **5-13**
Μεταχειρισμένο όχημα/ Συντήρηση ψηφιακού κλειδιού 5-23
Περιορισμοί του συστήματος 5-23
Ψηφιακό κλειδί (smartphone) 5-13
Ψηφιακό κλειδί (Κάρτα κλειδί) 5-19
Ψυκτικό υγρό του κινητήρα/Ψυκτικό υγρό της μπαταρίας **9-28**
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού 9-31
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού 9-28



Για ένα καθαρό μέλλον, η Hyundai Motor Company, χρησιμοποιεί φιλικό προς το περιβάλλον χαρτί για να παράξει το εγχειρίδιο κατόχου.