

TUCSON hybrid

TUCSON plug-in hybrid

Το παρών Εγχειρίδιο οδηγιών αποτελεί τμήμα του αυτοκινήτου και παραμένει μέσα σε αυτό κατά την πώληση για χρήση από τον επόμενο ιδιοκτήτη.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

(ΠΡΩΤΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ)

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ :

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΟΔΟΣ:

ПОЛН:

XΩPA:

T.K:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΟΡΑΣ:

(ΕΠΟΜΕΝΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ)

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΟΔΟΣ:

ПОЛН:

XΩPA:

T.K.::

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ:

ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

**Λειτουργία
Συντήρηση
Προδιαγραφές**

Όλες οι πληροφορίες σε αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης είναι οι τρέχουσες κατά τη στιγμή της εκτύπωσης. Όμως, η HYUNDAI διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές ανά πάσα στιγμή ώστε να εκτελεστεί η πολιτική μας για την συνεχή βελτίωση του προϊόντος.

Αυτό το βιβλίο ισχύει για όλα τα μοντέλα αυτού του αυτοκινήτου και περιλαμβάνει περιγραφές και εξηγήσεις τόσο του προαιρετικού όσο και του βασικού εξοπλισμού.

Ως αποτέλεσμα, σε αυτό το βιβλίο μπορεί να βρείτε υλικό που να μην ισχύει για το δικό σας συγκεκριμένο αυτοκίνητο.

Λάβετε υπόψη ότι ορισμένα μοντέλα είναι δεξιότιμονα αυτοκίνητα (RHD). Οι επεξηγήσεις και οι εικόνες για ορισμένες λειτουργίες σε μοντέλα RHD είναι αντίθετες από αυτές που αναγράφονται σε αυτό το βιβλίο οδηγιών χρήσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΚΟΥ ΣΑΣ HYUNDAI

Το HYUNDAI σας δεν πρέπει να τροποποιηθεί με κανέναν τρόπο. Τέτοιες τροποποιήσεις ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση, την ασφάλεια ή την ανθεκτικότητα του HYUNDAI σας και ενδέχεται, επιπλέον, να παραβιάζουν τους όρους των περιορισμένων εγγυήσεων που καλύπτουν το όχημα. Ορισμένες τροποποιήσεις ενδέχεται επίσης να παραβιάζουν τους κανονισμούς που έχουν θεσπιστεί από το Υπουργείο Μεταφορών και άλλες κυβερνητικές υπηρεσίες στη χώρα σας.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΜΦΙΔΡΟΜΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ Ή ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Είναι πιθανό ένα ακατάλληλα εγκατεστημένο/ρυθμισμένο αμφίδρομο ραδιόφωνο ή κινητό τηλέφωνο να επηρεάσει αρνητικά τα ηλεκτρονικά συστήματα. Για το λόγο αυτό, συνιστούμε να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή του ραδιοφώνου ή να συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο HYUNDAI για προληπτικά μέτρα ή ειδικές οδηγίες, εάν επιλέξετε να εγκαταστήσετε μία από αυτές τις συσκευές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με συσκευή του συστήματος Πανευρωπαϊκού eCall ή UAE eCALL που καλεί υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Οποιαδήποτε αυτόνομη ή μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στο σύστημα Πανευρωπαϊκού eCall ή UAE eCALL σε συστήματα οχημάτων και τα εξαρτήματά του, εγκατάσταση εξοπλισμού που δεν συνιστάται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή και σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI μπορεί να προκαλέσει λανθασμένη λειτουργία (της συσκευής) του συστήματος Πανευρωπαϊκού eCall ή UAE eCALL κάνοντας λανθασμένες κλήσεις της συσκευής (στα οχήματα) σε περίπτωση τροχαίων ατυχημάτων ή άλλων ατυχημάτων, όταν χρειάζεστε επείγουσα φροντίδα.

Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο και να απειλήσει τη ζωή σας!

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Αυτό το βιβλίο οδηγιών χρήσης περιλαμβάνει πληροφορίες με τίτλο ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ και ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ.

Αυτοί οι τίτλοι υποδεικνύουν τα ακόλουθα:



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



Προειδοποίηση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



Προσοχή

ΠΡΟΣΟΧΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

Πίνακας Περιεχομένων

Πρόλογος	1
Πληροφορίες οχήματος	2
Σύστημα ασφαλείας	3
Πίνακας οργάνων	4
Χαρακτηριστικά ευκολίας	5
Οδήγηση του αυτοκινήτου	6
Σύστημα Υποβοήθησης Οδηγού	7
Καταστάσεις ανάγκης	8
Συντήρηση	9
Ευρετήριο	I

1. Πρόλογος

1

Πρόλογος	1-3
HYUNDAI motor company	1-3
Πώς να χρησιμοποιήσετε αυτό το βιβλίο	1-3
Μηνύματα ασφαλείας	1-4
Απαιτήσεις καυσίμου.....	1-5
Τροποποιήσεις του αυτοκινήτου	1-8
Οδηγίες χειρισμού αυτοκινήτου.....	1-8
Διαδικασία ρονταρίσματος του αυτοκινήτου	1-8
Επιστροφή μεταχειρισμένων οχημάτων (για την Ευρώπη)	1-9
Συλλογή δεδομένων οχημάτων και καταγραφείς δεδομένων συμβάντων	1-9
Σύστημα Υβριδικού Ηλεκτρικού Οχήματος (HEV)	1-10
Σύστημα Επαναφορτιζόμενου Υβριδικού Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου (PHEV)	1-12
Φόρτιση του επαναφορτιζόμενου υβριδικού αυτοκινήτου	1-14
Προφυλάξεις ασφαλείας σχετικά με τη φόρτιση του επαναφορτιζόμενου υβριδικού αυτοκινήτου σας	1-14
Έλεγχος βασικών πληροφοριών σχετικά με τη φόρτιση του επαναφορτιζόμενου υβριδικού αυτοκινήτου σας	1-19
Χρήση ενός φορτιστή AC	1-27
Χρήση φορητού φορτιστή (ICCB)	1-30
Λίστα ελέγχου όταν η φόρτιση δεν ξεκινά	1-35
Οδήγηση του αυτοκινήτου.....	1-36
Ξεκίνημα και σταμάτημα του οχήματος	1-36
Ειδικά χαρακτηριστικά.....	1-38
Δείκτης υβριδικού συστήματος.....	1-40
Λειτουργία επαναφορτιζόμενου υβριδικού (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)	1-42
Εξοικονόμηση Βοηθ. Μπαταρίας+ (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)	1-45
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	1-46

Μηνύματα οθόνης ταμπλό	1-48
Ροή ενέργειας	1-52
Λειτουργία οδήγησης πράσινης ζώνης	1-56
Υβριδικό σύστημα οδήγησης	1-57
e-Handling (Ηλεκτρικά υποβοηθούμενη απόδοση χειρισμού)/e-EHA (Ηλεκτρικά υποβοηθούμενος αποτρεπτικός χειρισμός).....	1-57
e-Ride (Ηλεκτρικά ελεγχόμενη άνεση οδήγησης)	1-57
Προφυλάξεις ασφαλείας για το υβριδικό σύστημα.....	1-58
Εξαρτήματα του υβριδικού αυτοκινήτου	1-58
Φις ενδασφάλισης συντήρησης	1-62
Αγωγός ψύξης υβριδικής μπαταρίας	1-63
Όταν σβήσει το υβριδικό αυτοκίνητο	1-64
Αντίμετρα για ατυχήματα ή πυρκαγιά.....	1-65

Πρόλογος

Συγχαρητήρια και σας ευχαριστούμε που επιλέξατε τη HYUNDAI. Είμαστε στην ευχάριστη θέση να σας καλωσορίσουμε στον αυξανόμενο αριθμό απαιτητικών ανθρώπων που οδηγούν HYUNDAI. Είμαστε πολύ περήφανοι για την προηγμένη μηχανική και την υψηλής ποιότητας κατασκευή κάθε HYUNDAI που κατασκευάζουμε.

Το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης θα σας παρουσιάσει τις δυνατότητες και τη λειτουργία του νέου σας HYUNDAI. Για να εξοικειωθείτε με το νέο σας HYUNDAI, ώστε να μπορείτε να το απολαύσετε πλήρως, διαβάστε προσεκτικά αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης πριν οδηγήσετε το νέο σας όχημα.

Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφάλειας και οδηγίες που έχουν σκοπό να σας εξοικειώσουν με τα χειριστήρια και τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματός σας, ώστε να μπορείτε να χειρίζεστε με ασφάλεια το όχημά σας.

Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει επίσης πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση που έχει σχεδιαστεί για τη βελτίωση της ασφαλούς λειτουργίας του οχήματος. Συνιστάται όλες οι επισκευές και η συντήρηση του αυτοκινήτου σας να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI. Οι αντιπρόσωποι HYUNDAI είναι έτοιμοι να παρέχουν υψηλής ποιότητας επισκευές, συντήρηση και οποιαδήποτε άλλη βοήθεια μπορεί να χρειαστεί.

Αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης θα πρέπει να θεωρείται μόνιμο μέρος του οχήματός σας και θα πρέπει να φυλάσσεται στο όχημα, ώστε να μπορείτε να ανατρέξετε σε αυτό ανά πάσα στιγμή. Το εγχειρίδιο θα πρέπει να παραμείνει με το όχημα εάν το πουλήσετε για να παράσχετε στον επόμενο ιδιοκτήτη σημαντικές πληροφορίες λειτουργίας, ασφαλείας και συντήρησης.

HYUNDAI motor company

Προσοχή

Μπορεί να προκληθούν σοβαρές βλάβες στον κινητήρα και στο κιβώτιο ταχυτήτων από τη χρήση καυσίμων και λιπαντικών κακής ποιότητας που δεν πληρούν τις προδιαγραφές της HYUNDAI.

Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε καύσιμα και λιπαντικά υψηλής ποιότητας που πληρούν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην ενότητα "Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσης.

Copyright 2025 HYUNDAI Motor Company. Με την διατήρηση όλων των δικαιωμάτων. Κανένα μέρος αυτής της έκδοσης δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί, να αποθηκευτεί σε οποιοδήποτε σύστημα ανάκτησης ή να μεταδοθεί με οποιαδήποτε μορφή ή με οποιοδήποτε μέσο χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια της HYUNDAI Motor Company.

Πώς να χρησιμοποιήσετε αυτό το βιβλίο

Θέλουμε να σας βοηθήσουμε να απολαύσετε όσο το δυνατό περισσότερο το αυτοκίνητό σας. Το βιβλίο αυτό μπορεί να σας βοηθήσει με πολλούς τρόπους. Σας συνιστούμε να διαβάσετε όλο το περιεχόμενο. Για να αποφευχθούν τραυματισμοί ή άλλες δυσάρεστες καταστάσεις, τουλάχιστον, πρέπει να ληφθούν σοβαρά υπόψη όλες οι ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ και οι ενδείξεις ΠΡΟΣΟΧΗΣ που υπάρχουν στο βιβλίο.

Τα σχεδιαγράμματα συμπληρώνουν τα κείμενα του βιβλίου για την καλύτερη επεξήγηση της λειτουργίας του αυτοκινήτου σας. Διαβάζοντας το βιβλίο αυτό, θα ενημερωθείτε για τις διάφορες λειτουργίες του αυτοκινήτου, θα σας δοθούν σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλειά σας και για την οδήγηση κάτω από διάφορες συνθήκες.

Ο γενικός σχεδιασμός του βιβλίου φαίνεται στον πίνακα των περιεχομένων. Χρησιμοποιήστε τα περιεχόμενα όταν ψάχνετε για συγκεκριμένο χώρο ή αντικείμενο, αυτά έχουν μία αλφαβητική αναφορά όλων των πληροφοριών μέσα στο βιβλίο.

Κεφάλαια: Αυτό το βιβλίο αποτελείται από οκτώ κεφάλαια και ένα ευρετήριο. Κάθε κεφάλαιο αρχίζει με μία σύντομη λίστα περιεχομένων, για να σας διευκολύνει στην ανεύρεση των πληροφοριών που ζητάτε.

Μηνύματα ασφαλείας

Η ασφάλειά σας και η ασφάλεια των άλλων είναι πολύ σημαντική. Αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης σας παρέχει πολλές προφυλάξεις ασφαλείας και διαδικασίες λειτουργίας. Αυτό το εγχειρίδιο κατόχου σας παρέχει πολλές προφυλάξεις ασφαλείας και διαδικασίες λειτουργίας. Τα μηνύματα ασφαλείας που βρίσκονται στις ετικέτες των οχημάτων και σε αυτό το εγχειρίδιο περιγράφουν αυτούς τους κινδύνους και τι πρέπει να κάνετε για να αποφύγετε ή να μειώσετε τους κινδύνους.

Οι προειδοποιήσεις και οι οδηγίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο είναι για την ασφάλειά σας. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών ασφαλείας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Σε όλο αυτό το εγχειρίδιο θα χρησιμοποιούνται ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ, ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και το ΣΥΜΒΟΛΟ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.



Αυτό είναι το σύμβολο προειδοποίησης ασφαλείας. Χρησιμοποιείται για να σας προειδοποιεί για πιθανούς κινδύνους σωματικού τραυματισμού. Τηρείτε όλα τα μηνύματα ασφαλείας που ακολουθούν αυτό το σύμβολο για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό ή θάνατο. Το σύμβολο προειδοποίησης ασφαλείας προηγείται των προειδοποιητικών λέξεων ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και ΠΡΟΣΟΧΗ.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Προειδοποίηση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Προσοχή

ΠΡΟΣΟΧΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

Απαιτήσεις καυσίμου

Αμόλυβδη βενζίνη

Για Ευρώπη

Για την βέλτιστη απόδοση του αυτοκινήτου, συνιστάται η χρήση αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων RON (Research Octane Number) / AKI (Anti Knock Index Δείκτη Αντίστασης στην Αυτανάφλεξη) 91 ή υψηλότερο. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων RON 91-94/AKI 87-90 αλλά αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μία μικρή μείωση της απόδοσης του αυτοκινήτου. (Μην χρησιμοποιείτε καύσιμα με μείγματα μεθανόλης)

Εκτός Ευρώπης

Το καινούργιο σας αυτοκίνητο έχει σχεδιαστεί να λειτουργεί βέλτιστα χρησιμοποιώντας αμόλυβδη βενζίνη που έχει αριθμό οκτανίων RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 ή μεγαλύτερο. (Μην χρησιμοποιείτε καύσιμα με μείγματα μεθανόλης)
Το καινούριο σας αυτοκίνητο είναι σχεδιασμένο, για να έχει την καλύτερη απόδοση, να λειτουργεί με ΑΜΟΛΥΒΔΗ BENZINΗ. Η αμόλυβδη βενζίνη μειώνει τη ρύπανση και δεν αφήνει κατάλοιπα στα μπουζί.



Προειδοποίηση

- Μην "συνεχίζετε τον ανεφοδιασμό με καύσιμο" μετά το αυτόματο κλείσιμο της αντλίας κατά τον ανεφοδιασμό.
- Πάντα να ελέγχετε ότι η τάπα καυσίμου έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια για να αποτρέψετε τυχόν διαρροή καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ BENZINΗ ΜΕ ΜΟΛΥΒΔΟ. Η χρήση της βενζίνης με μόλυβδο είναι επιβλαβής για τον καταλυτικό μετατροπέα, θα καταστρέψει τον αισθητήρα οξυγόνου του συστήματος ελέγχου του κινητήρα και θα επηρεάσει το σύστημα ελέγχου εκπομπών. Επίσης, μπορεί να προκύψει σοβαρή φθορά και ρωγμή στα ελατήρια των εμβόλων, στις βαλβίδες κ.λπ. και μπορεί να ακουστεί θόρυβος χτυπήματος από τον κινητήρα σας. Μην προσθέτετε ποτέ άλλα καθαριστικά του συστήματος καυσίμου στο ρεζερβουάρ καυσίμου εκτός από αυτά που έχουν καθοριστεί (Συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για λεπτομέρειες.)

Βενζίνη με Μόλυβδο

+ εάν υπάρχει

Για ορισμένες χώρες, το αυτοκίνητό σας έχει σχεδιαστεί να χρησιμοποιεί βενζίνη με μόλυβδο. Όταν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε βενζίνη με μόλυβδο, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Ο αριθμός οκτανίων της βενζίνης με μόλυβδο είναι ίδιος με αυτόν για την αμόλυβδη.

Βενζίνη που Περιέχει Αλκοόλη και Μεθανόλη

Το Gasohol είναι ένα μείγμα αιθανόλης και βενζίνης (γνωστό και με το όνομα οινόπνευμα) ή είναι ένα μείγμα μεθανόλης και βενζίνης (γνωστό και με το όνομα ξυλόπνευμα), έχει την εμπορική ονομασία Gasohol και χρησιμοποιείται αντί μολυβδούχου ή αμόλυβδης βενζίνης.

Μην χρησιμοποιείτε Gasohol που περιέχει πάνω από 10% αιθανόλη και μην χρησιμοποιείτε βενζίνη ή Gasohol που περιέχει μεθανόλη. Οποιοδήποτε από αυτά τα καύσιμα μπορεί να προκαλέσει προβλήματα οδήγησης και ζημιά στο σύστημα καυσίμου, το σύστημα ελέγχου του κινητήρα και το σύστημα ελέγχου καυσαερίων.

Σταματήστε αμέσως να χρησιμοποιείτε τέτοιου είδους καύσιμα αν παρουσιαστούν προβλήματα.

Καταστροφή του κινητήρα ή προβλήματα δεν καλύπτονται από την εγγύηση, αν είναι αποτελέσματα χρήσης:

1. Gasohol που περιέχει πάνω από 10% αιθανόλη.
2. Βενζίνη ή Gasohol που περιέχει μεθανόλη.
3. Βενζίνη με μόλυβδο ή gasohol με μόλυβδο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε Gasohol που περιέχει μεθανόλη. Σταματήστε τη χρήση οποιουδήποτε προϊόντος Gasohol που επηρεάζει την απόδοση του κινητήρα.

Χρήση Πρόσθετων Καυσίμων

Χρήση καυσίμων όπως:

- Πρόσθετο καυσίμου σιλικόνης
- Πρόσθετα καυσίμου MMT (Μαχγάνιο, Mn),
- Πρόσθετο καυσίμου Ferrocene (με βάση το σίδηρο).
- Άλλα πρόσθετα καυσίμου με βάση το μέταλλο

Μπορεί να οδηγήσει σε ρετάρισμα των κυλίνδρων, κακή επιτάχυνση, σβήσιμο του κινητήρα, απόφραξη του κινητήρα, έντονο θόρυβο χτυπήματος, ζημιά στον καταλύτη ή μη φυσιολογική διάβρωση και μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα με αποτέλεσμα τη μείωση της συνολικής διάρκειας ζωής του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL) μπορεί να ανάψει.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τυχόν ζημιά στο σύστημα καυσίμου ή κάποιο πρόβλημα απόδοσης που προκαλείται από τη χρήση αυτών των καυσίμων μπορεί να μην καλύπτεται από την Περιορισμένη Εγγύηση Καινούργιου Αυτοκινήτου.

Χρήση του MTBE

Η HYUNDAI προτείνει να αποφεύγετε να χρησιμοποιείτε καύσιμα που περιέχουν MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) [Τρι-μεθυλικό βουτυλικό αιθέρα] πάνω από 15.0% κατ' όγκο (Περιεκτικότητα σε Οξυγόνο 2.7% κατά βάρος) στο αυτοκίνητό σας.

Καύσιμο που περιέχει MTBE πάνω από 15,0% κατ' όγκο (Περιεκτικότητα σε Οξυγόνο 2,7% κατά βάρος) μπορεί να μειώσει την απόδοση του αυτοκινήτου και να δημιουργήσει φραγμό λόγω ατμών ή δύσκολη εκκίνηση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Περιορισμένη Εγχύση του Καινούργιο Αυτοκινήτου σας μπορεί να μην καλύπτει ζημιές στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου που προκαλούνται από τη χρήση καυσίμου που περιέχουν μεθανόλη ή καυσίμου που περιέχουν MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) [Τρι-μεθυλικός βουτυλικός αιθέρας] πάνω από 15.0% κατ' όγκο (Περιεκτικότητα σε Οξυγόνο 2.7% κατά βάρος.)

Μην χρησιμοποιείτε μεθανόλη

Καύσιμα που περιέχουν μεθανόλη (ξυλόπνευμα) δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται στο αυτοκίνητό σας. Αυτός ο τύπος καυσίμου μπορεί να μειώσει την απόδοση του αυτοκινήτου και να καταστρέψει τα εξαρτήματα του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου, του συστήματος ελέγχου του κινητήρα και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων.

Πρόσθετα Καυσίμου

Η HYUNDAI σας προτείνει να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη που έχει αριθμό οκτανίων RON(Research Octane Number) 95 / AKI(Δείκτη Αντίστασης στην Αυτανάφλεξη) 91 ή υψηλότερα (για Ευρώπη) ή Αριθμό Οκτανίων RON (Research Octane Number) 91 / AKI(Δείκτη Αντίστασης στην Αυτανάφλεξη) 87 ή υψηλότερα (εκτός Ευρώπης). Για πελάτες που δεν χρησιμοποιούν βενζίνες καλής ποιότητας και αντιμετωπίζουν προβλήματα με την εκκίνηση ή ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά, συνιστάται η προσθήκη μιας φιάλης πρόσθετου στο ρεζερβουάρ καυσίμου σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 9, "Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - για Ευρώπη").

Τα πρόσθετα διατίθενται από τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI μαζί με πληροφορίες για τον τρόπο χρήσης τους. Μην αναμιγνύετε άλλα πρόσθετα.

Λειτουργία σε ξένες χώρες

Εάν πρόκειται να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας σε μια άλλη χώρα, πρέπει να:

- Τηρήσετε όλους τους κανονισμούς που αφορούν την ταξινόμηση και την ασφάλεια.
- Επιβεβαιώσετε ότι υπάρχει διαθέσιμο αποδεκτό καύσιμο.

Τροποποιήσεις του αυτοκινήτου

- Αυτό το όχημα δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Οι μετατροπές μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση του αυτοκινήτου σας, την ασφάλεια και την αντοχή του και μπορεί να παραβιάσουν κρατικούς κανονισμούς ασφάλειας και εκπομπής καυσαερίων. Επιπλέον, ζημιές ή προβλήματα απόδοσης που είναι αποτέλεσμα οποιασδήποτε μετατροπής, δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Εάν χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές, μπορεί να προκληθεί αντικανονική λειτουργία του αυτοκινήτου, ζημιά στα καλώδια, εκφόρτιση της μπαταρίας και πυρκαγιά. Για την ασφάλειά σας, μην χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ορισμένοι προειδοποιητικοί ήχοι (συμπεριλαμβανομένου του ήχου καλωσορίσματος/αποχαιρετισμού, του εικονικού ήχου κινητήρα, του συστήματος ελέγχου ενεργού θορύβου δρόμου κ.λπ.) παράγονται από τους εξωτερικούς ενισχυτές. Εάν είναι απαραίτητο, σας συνιστούμε να αγοράσετε ανταλλακτικό HYUNDAI για να αντικαταστήσετε έναν εξωτερικό ενισχυτή. Οποιοδήποτε μη εξουσιοδοτημένο προϊόν μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στον εξωτερικό ενισχυτή.

Οδηγίες χειρισμού αυτοκινήτου

Όπως και με τα άλλα αυτοκίνητα αυτού του τύπου, εάν δεν χειριστείτε σωστά αυτό το αυτοκίνητο το αποτέλεσμα μπορεί να είναι απώλεια του ελέγχου, ατύχημα ή ανατροπή του αυτοκινήτου.

Συγκεκριμένα χαρακτηριστικά της σχεδίασης (υψηλότερη απόσταση από το έδαφος, μεταξόνιο, κλπ.) δίνουν στο αυτοκίνητο ένα υψηλότερο κέντρο βάρους από τα αυτοκίνητα άλλων τύπων. Με άλλα λόγια δεν έχουν σχεδιαστεί για να στρίβουν με τις ίδιες ταχύτητες όπως τα συμβατικά αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς. Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή τους απότομους ελιγμούς. Πάλι, εάν δεν χειριστείτε σωστά αυτό το αυτοκίνητο το αποτέλεσμα μπορεί να είναι απώλεια του ελέγχου, ατύχημα ή ανατροπή του αυτοκινήτου. Πρέπει να διαβάσετε τις γενικές οδηγίες οδήγησης "Μείωση του κινδύνου ανατροπής", στο κεφάλαιο 6 αυτού του βιβλίου.

Διαδικασία ρονταρίσματος του αυτοκινήτου

Ακολουθώντας μερικές απλές προφυλάξεις για τα πρώτα 1.000 km (600 μίλια) μπορείτε να προσθέσετε στις επιδόσεις, στην οικονομία και στη διάρκεια ζωής του αυτοκινήτου σας.

- Μην αυξάνετε τις στροφές του κινητήρα.
- Κατά την οδήγηση, αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση.
- Αποφεύγετε να διατηρείτε μία μόνο ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα, είτε είναι υψηλή ή χαμηλή. Η αυξομείωση των στροφών του κινητήρα χρειάζεται για το σωστό ροντάρισμα του κινητήρα.
- Αποφεύγετε το απότομα σταματήματα, εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, για να επιτρέψετε στα φρένα να πατήσουν σωστά.
- Η οικονομία καυσίμου και η απόδοση του κινητήρα μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τη διαδικασία ρονταρίσματος του αυτοκινήτου και να σταθεροποιούνται μετά την οδήγηση περίπου 6.000 χλμ (4.000 μίλια.). Οι καινούργιοι κινητήρες ενδέχεται να καταναλώνουν περισσότερο λάδι κατά την περίοδο ρονταρίσματος του αυτοκινήτου.
- Μην ρυμουλκήσετε τρέιλερ κατά τη διάρκεια των πρώτων 2.000 km (1.200 μιλίων) λειτουργίας.

Επιστροφή μεταχειρισμένων οχημάτων (για την Ευρώπη)

Η HYUNDAI προωθεί μια περιβαλλοντικά ορθή επεξεργασία για οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους και προσφέρει την επιστροφή των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής της HYUNDAI σύμφωνα με την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους.

Μπορείτε να λάβετε λεπτομερείς πληροφορίες από τον εθνικό σας ιστότοπο της HYUNDAI.

Συλλογή δεδομένων οχημάτων και καταγραφές δεδομένων συμβάντων

Αυτό το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με έναν καταγραφέα δεδομένων συμβάντων (EDR). Ο κύριος σκοπός ενός EDR είναι να καταγράφει, σε συγκεκριμένες περιπτώσεις συγκρούσεων ή σχεδόν συγκρούσεων, όπως το φούσκωμα ενός αερόσακου ή η πρόσκρουση σε ένα εμπόδιο στο δρόμο, δεδομένα που θα βοηθήσουν στην κατανόηση της λειτουργίας των συστημάτων του αυτοκινήτου. Το EDR έχει σχεδιαστεί να καταγράφει δεδομένα που σχετίζονται με τα συστήματα δυναμικής και ασφάλειας του αυτοκινήτου για μια σύντομη χρονική περίοδο, συνήθως 30 δευτερολέπτων ή και λιγότερο.

Το EDR σε αυτό το αυτοκίνητο έχει σχεδιαστεί να καταγράφει τέτοια δεδομένα όπως:

- Πώς λειτουργούσαν διάφορα συστήματα στο αυτοκίνητό σας
- Εάν ήταν δεμένες/κουμπωμένες οι ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού.
- Για πόσο (ή καθόλου) ο οδηγός πάτησε το πεντάλ του γκαζιού ή και το πεντάλ των φρένων
- Πόσο γρήγορα κινείτο το αυτοκίνητο

Αυτά τα δεδομένα μπορούν να βοηθήσουν παρέχοντας μια καλύτερη κατανόηση των συνθηκών κάτω από τις οποίες συνέβη η σύγκρουση και οι πιθανοί τραυματισμοί.

i Σημείωση

Τα δεδομένα EDR καταγράφονται από το αυτοκίνητό σας μόνο εάν συμβεί μια μη ασήμαντη σύγκρουση, δεν καταγράφονται δεδομένα από το EDR στις κανονικές συνθήκες οδήγησης και δεν καταγράφονται προσωπικά δεδομένα (για παράδειγμα όνομα, φύλο, ηλικία και τοποθεσία σύγκρουσης). Όμως, άλλα μέρη, όπως υπηρεσίες νομικής υποστήριξης, μπορούν να συνδυάζουν τα δεδομένα EDR με τον τύπο των δεδομένων προσωπικής αναχνώρισης που συλλέγονται στη διάρκεια μιας έρευνας ατυχήματος.

Για να διαβάσετε τα δεδομένα που καταγράφηκαν από έναν EDR, απαιτείται ειδικός εξοπλισμός και χρειάζεται πρόσβαση στο αυτοκίνητο ή στον EDR. Επιπρόσθετα του κατασκευαστή του αυτοκινήτου, άλλα μέρη, όπως υπηρεσίες νομικής υποστήριξης, που διαθέτουν ειδικό εξοπλισμό, μπορούν να διαβάζουν τις πληροφορίες εάν έχουν πρόσβαση στο αυτοκίνητο ή στο EDR.

Σύστημα Υβριδικού Ηλεκτρικού Οχήματος (HEV)

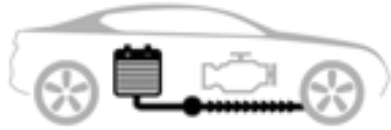
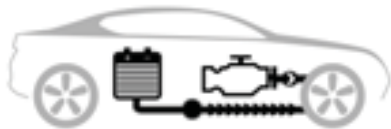
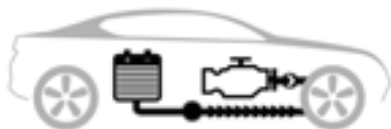
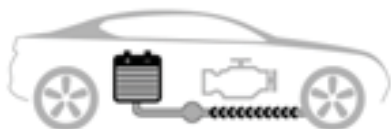


Το Υβριδικό Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο (HEV) της HYUNDAI χρησιμοποιεί τόσο τον βενζινοκινητήρα όσο και τον ηλεκτροκινητήρα για ισχύ. Το ηλεκτρικό μοτέρ τροφοδοτείται από μια υβριδική μπαταρία υψηλής τάσης.

Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, ο υπολογιστής HEV λειτουργεί επιλεκτικά μεταξύ του κινητήρα και του ηλεκτροκινητήρα ή ακόμα και τους δύο ταυτόχρονα.

Η οικονομία καυσίμου αυξάνεται όταν το αυτοκίνητο κινείται από τον ηλεκτροκινητήρα με την μπαταρία HEV.

Η φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας πρέπει να διατηρείται, έτσι μερικές φορές ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία ακόμη και στο ρελαντί για να λειτουργεί ως γεννήτρια. Η φόρτιση πραγματοποιείται επίσης κατά την επιβράδυνση ή με αναγεννητικό φρενάρισμα.

(1) Εκκίνηση/Κίνηση με χαμηλή ταχύτητα - Ηλεκτρικός κινητήρας	
(2) Επιτάχυνση - Ηλεκτρικός κινητήρας + Κινητήρας	
(3) Κίνηση με υψηλή ταχύτητα - Ηλεκτρικός Κινητήρας ή Κινητήρας	
(4) Επιβράδυνση - Φόρτιση	
(5) Σταμάτημα	

Σύστημα Επαναφορτιζόμενου Υβριδικού Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου (PHEV)

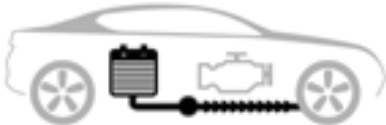
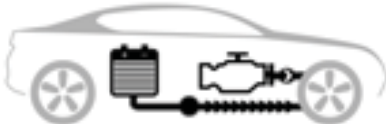
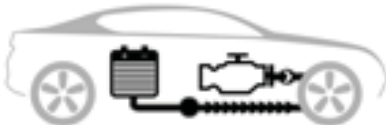
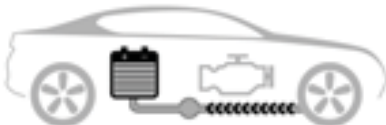


Το Επαναφορτιζόμενο Υβριδικό Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο (PHEV) της HYUNDAI μοιράζεται τα χαρακτηριστικά τόσο ενός συμβατικού υβριδικού ηλεκτρικού οχήματος όσο και ενός πλήρως ηλεκτρικού οχήματος.

Όταν χρησιμοποιείται ως συμβατικό υβριδικό ηλεκτρικό αυτοκίνητο, ο υπολογιστής HEV λειτουργεί επιλεκτικά μεταξύ του κινητήρα και του ηλεκτροκινητήρα ή ακόμα και τους δύο ταυτόχρονα.

Όταν λειτουργεί σε λειτουργία ηλεκτρικού αυτοκινήτου, το αυτοκίνητο οδηγείται μόνο με χρήση του ηλεκτροκινητήρα σε μια ορισμένη απόσταση έως ότου η υβριδική μπαταρία εξαντληθεί. Η απόσταση οδήγησης στη λειτουργία EV εξαρτάται από το στυλ οδήγησης του πελάτη και τις συνθήκες του δρόμου. Οι επιθετικοί ελιγμοί οδήγησης ενδέχεται μερικές φορές να επιτρέψουν στον κινητήρα να λειτουργήσει προσωρινά για μέγιστη ισχύ.

Η υβριδική μπαταρία μπορεί να φορτιστεί πλήρως συνδέοντας ένα βύσμα σε μια εξωτερική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας.

Λειτουργία CD (Εξάντληση Φόρτισης)	(1) Λειτουργία Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου - Ηλεκτρικό μοτέρ	
Λειτουργία CS (Διατήρηση Φόρτισης)	(2) Εκκίνηση/Κίνηση με χαμηλή ταχύτητα - Μοτέρ	
	(3) Επιτάχυνση - Κινητήρας + Μοτέρ	
	(4) Υψηλή ταχύτητα - Κινητήρας + Μοτέρ	
	(5) Επιβράδυνση - Φόρτιση	
Φόρτιση	Εξωτερική Φόρτιση - Φόρτιση Μπαταρίας	

Φόρτιση του επαναφορτιζόμενου υβριδικού αυτοκινήτου

Προφυλάξεις ασφαλείας σχετικά με τη φόρτιση του επαναφορτιζόμενου υβριδικού αυτοκινήτου σας

Πριν φορτίσετε το επαναφορτιζόμενο υβριδικό σας όχημα, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε όλες τις παρακάτω πληροφορίες ασφαλείας. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία ή πυρκαγιά και να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό, θάνατο, δυσλειτουργίες ή υλικές ζημιές.

Προφυλάξεις για ηλεκτρικές ιατρικές συσκευές



Προειδοποίηση

Τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα που παράγονται από το φορτιστή μπορούν να επηρεάσουν σοβαρά τις ιατρικές ηλεκτρικές συσκευές, όπως έναν εμφυτεύσιμο καρδιακό βηματοδότη. Όταν χρησιμοποιείτε τέτοιες συσκευές, φροντίστε να συμβουλευτείτε τον γιατρό σας και τον κατασκευαστή για να μάθετε εάν η φόρτιση του οχήματός σας θα επηρεάσει τη λειτουργία της συσκευής σας.

Βασικές προφυλάξεις ασφαλείας κατά τη φόρτιση

Προειδοποίηση

- Πριν από τη φόρτιση, εφαρμόστε το Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB) με πατημένο το πεντάλ του φρένου, επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση) και απενεργοποιήστε το όχημα. Η κίνηση του οχήματος κατά τη φόρτιση μπορεί να οδηγήσει σε υλικές ζημιές, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Χρησιμοποιήστε μόνο καθορισμένο φορτιστή οχήματος. Εάν δεν το κάνετε αυτό, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στον φορτιστή, στο καλώδιο φόρτισης ή στο όχημα. Επίσης, μπορεί να οδηγήσει σε κινδύνους για την ασφάλεια, όπως πυρκαχιά, έκρηξη κ.λπ.
- Για να αποφύγετε υλικές ζημιές, σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο από ηλεκτροπληξία και πυρκαχιά, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:
 - Μην αγγίζετε το φινιρίσμα φόρτισης, το βύσμα φόρτισης, ή την είσοδο φόρτισης κατά τη σύνδεση του καλωδίου στο φορτιστή και στην είσοδο φόρτισης του αυτοκινήτου.
 - Μην αγγίζετε το φινιρίσμα φόρτισης και το βύσμα φόρτισης με βρεγμένα χέρια ή όταν στέκεστε σε νερό ή χιόνι ενώ συνδέετε το καλώδιο φόρτισης.
 - Κατά τη σύνδεση ή την αφαίρεση του καλωδίου φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι κρατάτε τη λαβή του φινιρίσματος φόρτισης και το βύσμα φόρτισης.
 - Χρησιμοποιήστε έναν αδιάβροχο φορτιστή. Μη φορτίζετε το όχημα σε μέρος όπου το νερό της βροχής μπορεί να έρθει σε επαφή με τους συνδέσμους της φίσας του καλωδίου φόρτισης και του βύσματος φόρτισης.
 - Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει νερό, σκόνη ή άλλες ακαθαρσίες στη φίσσα του καλωδίου φόρτισης και στο βύσμα φόρτισης.
 - Διακόψτε αμέσως τη φόρτιση εάν αισθάνεστε μη φυσιολογικές συνθήκες, όπως οσμή ή καπνό.
 - Μην φορτίζετε το όχημα εάν υπάρχει κίνδυνος κεραυνού.

i Σημείωση

- Κατά τη φόρτιση, η ταχύτητα δεν μπορεί να μετατοπιστεί από το P (Στάθμευση) σε οποιαδήποτε άλλη ταχύτητα.
- Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του οχήματος είναι ξεκλειδωτή πριν αποσυνδέσετε τη φίσσα φόρτισης. Το κουμπί ξεκλειδώματος στην υποδοχή φόρτισης δεν λειτουργεί όταν η πόρτα του οχήματος είναι κλειδωμένη.
- Για τον έλεγχο της θερμοκρασίας της μπαταρίας υψηλής τάσης κατά τη φόρτιση ή όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι υψηλή, το κλιματιστικό χρησιμοποιείται για την ψύξη της μπαταρίας. Μπορεί να δημιουργήσει θόρυβο ή κραδασμοί από τη λειτουργία του συμπιεστή του κλιματιστικού και του ανεμιστήρα ψύξης, αλλά αυτή είναι μια φυσιολογική κατάσταση κατά τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Το σύστημα ψύξης μπορεί να λειτουργήσει όταν χρησιμοποιείτε το κλιματιστικό κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Αυτό μπορεί να υποβαθμίσει προσωρινά την απόδοση του κλιματιστικού.
- Ανάλογα με την κατάσταση και την αντοχή της μπαταρίας υψηλής τάσης, τις προδιαγραφές και την κατάσταση του φορτιστή και τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, ο χρόνος που απαιτείται για τη φόρτιση της μπαταρίας και η απόσταση μέχρι το άδειασμα ενδέχεται να διαφέρουν.

Προφυλάξεις για τη λειτουργία του ανεμιστήρα ψύξης

Προειδοποίηση



Μην βάζετε το χέρι σας κοντά στον ανεμιστήρα ψύξης στο χώρο του μοτέρ κατά τη φόρτιση. Μπορεί να λειτουργεί αυτόματα για να ελέγχει τη θερμοκρασία της μπαταρίας, ακόμα κι αν το όχημα είναι απενεργοποιημένο.

Προφυλάξεις για τη λειτουργία της θυρίδας φόρτισης

Πριν χρησιμοποιήσετε τη θυρίδα φόρτισης, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε όλες τις παρακάτω πληροφορίες ασφαλείας.

Προσοχή

- Πριν ανοίξετε τη θυρίδα φόρτισης, ελέγξτε την κατεύθυνση προς την οποία ανοίγει η θυρίδα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν παρεμβολές σε κοντινά αντικείμενα κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο της θυρίδας.
- Όταν ανοίγετε και κλείνετε τη θυρίδα φόρτισης, προσέξτε να μην χτυπήσετε το πρόσωπο, το κεφάλι σας κ.λπ., ή να μην πιαστούν τα χέρια σας ή άλλα μέρη του σώματός σας στη θυρίδα.
- Εάν δεν μπορείτε να ανοίξετε τη θυρίδα φόρτισης λόγω παχέου, πιέστε ελαφρά ή αφαιρέστε τον πάχο που βρίσκεται κοντά στη θυρίδα φόρτισης.
- Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε με βία τη θυρίδα φόρτισης. Μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη θυρίδα φόρτισης ή να προκαλέσει δυσλειτουργία.
- Μην κρατάτε τα εξαρτήματα που στηρίζουν τη θυρίδα φόρτισης. Ζημιά σε εξαρτήματα ή παραμόρφωση εξαρτημάτων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα και ατυχήματα.

Προφυλάξεις για τη χρήση, το χειρισμό και την αποθήκευση του καλωδίου φόρτισης

Προφυλάξεις κατά τη χρήση του καλωδίου φόρτισης



Προσοχή

- Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία, αντικαταστήστε το καλώδιο φόρτισης εάν η επίστρωση ή το φιλς έχει υποστεί ζημιά.
- Μην τροποποιείτε ή αποσυναρμολογείτε το καλώδιο φόρτισης. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει πυρκαχιά, ηλεκτροπληξία ή τραυματισμό.
- Μην τραβάτε ή στρίβετε υπερβολικά το καλώδιο φόρτισης και βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο δεν είναι στριμμένο. Οι διακοπές ρεύματος ή η ζημιά στο μονωτικό περίβλημα του καλωδίου μπορεί να προκαλέσουν ηλεκτροπληξία ή πυρκαχιά.
- Μην σύρετε το καλώδιο φόρτισης στο πάτωμα και μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω του. Η ζημιά στη μόνωση του καλωδίου μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή πυρκαχιά.
- Μη χρησιμοποιείτε το καλώδιο φόρτισης κοντά σε πηγή θερμότητας ή συσκευή θέρμανσης.
- Μην ρίχνετε και μην υποβάλετε το καλώδιο φόρτισης σε ισχυρή κρούση. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται σε επαφή νερό ή υγρό με το καλώδιο.
- Χρησιμοποιήστε το καλώδιο φόρτισης μόνο όταν δεν υπάρχουν παιδιά τριγύρω.
- Εάν υπάρχουν σημάδια ζημιάς, διάβρωσης ή σκουριάς στη φίσσα και το βύσμα φόρτισης ή εάν η σύνδεση της φίσσας και του βύσματος φόρτισης είναι χαλαρή, μην χρησιμοποιήσετε το καλώδιο. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προφυλάξεις κατά το χειρισμό και την αποθήκευση του καλωδίου φόρτισης

Προσοχή

- Διατηρείτε πάντα το βύσμα φόρτισης και το βύσμα στεγνό και καθαρό.
 - Βεβαιωθείτε ότι οι σύνδεσμοι, τα βύσματα και το κουτί ελέγχου (φορητός φορτιστής) του καλωδίου φόρτισης δεν είναι βυθισμένα ή σε επαφή με νερό.
 - Διατηρήστε το καλώδιο φόρτισης απαλλαγμένο από νερό ή υγρασία και κρατήστε το στο χώρο αποσκευών.
 - Μην κρατάτε το καλώδιο φόρτισης κοντά σε πηγή θερμότητας ή συσκευές θέρμανσης.
 - Κρατήστε το καλώδιο φόρτισης μακριά από παιδιά.
 - Εάν υπάρχει σκόνη ή ακαθαρσίες στο εσωτερικό του φισ ή του βύσματος φόρτισης, αφαιρέστε το χρησιμοποιώντας το πιστόλι αέρα.
 - Εάν το καλώδιο φόρτισης είναι μολυσμένο με ρύπους, αποσυνδέστε εντελώς το καλώδιο από το φορτιστή ή το ρεύμα και αφαιρέστε τους ρύπους.
 - Σκουπίστε ελαφρά το καλώδιο φόρτισης με ένα μαλακό πανί εμποτισμένο με υδατικό διάλυμα ουδέτερου απορρυπαντικού 3% και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε ένα καθαρό πανί για να αφαιρέσετε εντελώς την υγρασία και στεγνώστε το καλώδιο σε καλά αεριζόμενο και σκιερό μέρος.
 - Κατά την αφαίρεση ρύπων, βεβαιωθείτε ότι το φισ φόρτισης και το βύσμα φόρτισης δεν έρχονται σε επαφή με νερό.
 - Μη χρησιμοποιείτε οργανικούς διαλύτες, όπως βενζόλιο, διαλυτικό χρωμάτων ή απορρυπαντικό. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει παραμόρφωση, αποχρωματισμό ή δυσλειτουργία του καλωδίου φόρτισης.
 - Όταν χρησιμοποιείτε μέσο απολύμανσης οχημάτων, βεβαιωθείτε ότι το προϊόν δεν περιέχει οργανικούς διαλύτες, όπως βενζόλιο, διαλυτικό χρωμάτων ή απορρυπαντικό.
-

Έλεγχος βασικών πληροφοριών σχετικά με τη φόρτιση του επαναφορτιζόμενου υβριδικού αυτοκινήτου σας

Πριν φορτίσετε το όχημά σας, ελέγξτε και κατανοήστε τις πληροφορίες όπως ο αναμενόμενος χρόνος φόρτισης σύμφωνα με τον τύπο φόρτισης, ο έλεγχος της κατάστασης φόρτισης (SOC) και η ρύθμιση της λειτουργίας κλειδώματος φορτιστή.

Έλεγχος τύπων και χρόνων φόρτισης

Οι τύποι φόρτισης για το επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο είναι οι εξής:

- **Φόρτιση AC:** Το όχημα φορτίζεται μέσω φορτιστή AC σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Ένας φορτιστής AC μπορεί να απαιτεί καλώδιο φόρτισης AC (πωλείται χωριστά).
- **Φόρτιση συντήρησης:** Εάν το όχημα δεν μπορεί να μετακινηθεί σε δημόσιο σταθμό φόρτισης λόγω έλλειψης ισχύος μπαταρίας, το όχημα μπορεί να φορτιστεί με οικιακό ηλεκτρικό ρεύμα, χρησιμοποιώντας τον φορητό φορτιστή 220 V (πωλείται χωριστά).

Προσοχή

- Η ηλεκτρική πρίζα στο σπίτι πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς και μπορεί να φιλοξενήσει με ασφάλεια τις ονομασίες τάσης, ρεύματος (Amps) και ισχύος (Watts) που καθορίζονται στον φορητό φορτιστή. Εάν όχι, το όχημα ενδέχεται να μην φορτιστεί ή να προκύψουν κίνδυνοι για την ασφάλεια, όπως πυρκαχιά.
- Εάν ο διανομέας ρεύματος υπερβεί τη χωρητικότητά του κατά τη φόρτιση του οχήματος με φορητό φορτιστή στο σπίτι, ενδέχεται να διακοπεί η παροχή ρεύματος στο σπίτι ή να προκληθεί πυρκαχιά.
- Εάν χρησιμοποιείτε φορητό φορτιστή για να φορτίσετε το σας όχημα με οικιακό ρεύμα, χρεώνετε στον οικιακό σας λογαριασμό ρεύματος.

Ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης για κάθε τύπο φόρτισης έχει ως εξής:

Τύπος φόρτισης	Χρόνος φόρτισης	Επίπεδο φόρτισης (Ελάχιστο - Μέγιστο)	Κατάσταση φόρτισης (Θερμοκρασία)
Φόρτιση AC	περίπου 4 ώρες	15-100 %	Θερμοκρασία μπαταρίας (25 °C)
Φόρτιση συντήρησης	Για φόρτιση στο σπίτι. Παρακαλούμε σημειώστε ότι ο φορητός φορτιστής είναι πιο αργός από τον φορτιστή AC.	15-100 %	

i Σημείωση

- Ανάλογα με την κατάσταση και την διάρκεια χρήσης της μπαταρίας υψηλής τάσης, των προδιαγραφών του φορτιστή και της θερμοκρασίας περιβάλλοντος, ο χρόνος που απαιτείται για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης ενδέχεται να διαφέρει.
- Εάν ο φορτιστής είναι φθαρμένος, εκτεθειμένος ή υπάρχει οποιοδήποτε είδος ζημιάς, η φόρτιση μπορεί να σταματήσει για την ασφάλειά σας. Χρησιμοποιήστε άλλο φορτιστή που λειτουργεί κανονικά.
- Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας, ενδέχεται να χρειαστούν επιπλέον 3 λεπτά για να ελέγξετε την κατάσταση της μπαταρίας.

Έλεγχος της κατάστασης φόρτισης

Ελέγξτε την κατάσταση φόρτισης (SOC) της μπαταρίας υψηλής τάσης μέσω της ενδεικτικής λυχνίας φόρτισης μέσα στη θυρίδα φόρτισης.

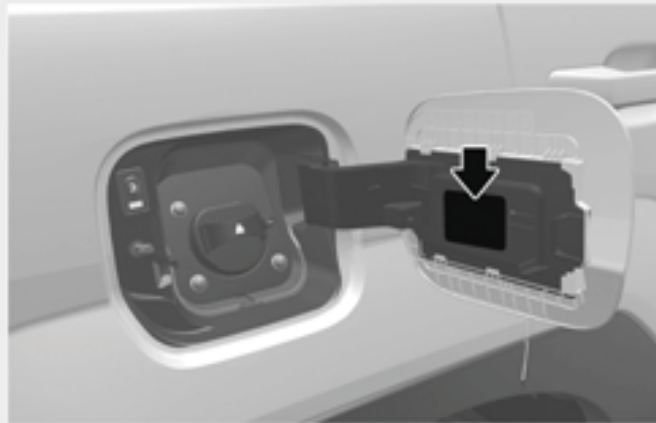
1. Με την πόρτα του οχήματος ξεκλειδωτή, πατήστε την ένδειξη ανοίγματος στη θύρα φόρτισης για να ανοίξει η θύρα φόρτισης.
2. Ελέγξτε το SOC αναφορικά με την ενδεικτική λυχνία φόρτισης στο εσωτερικό της θύρας φόρτισης.



Τύπος		SOC [%]		Λειτουργία της ενδεικτικής λυχνίας φόρτισης	
Λειτουργία	Κατάσταση			Είσοδος φόρτισης	Μπουτόν φόρτισης
A	READY (ΕΤΟΙΜΟ)	Κατάσταση μη φόρτισης	0 - 65 %	On (Κίτρινο)	Off
			65 - 100 %	Ανάβει (Πράσινο)	Off
B	Εξοικονόμηση Βοηθ. Μπαταρίας/Προειδοποίηση υψηλής τάσης	Φόρτιση βοηθητικής μπαταρίας λιθίου 12 V / Κατάσταση προειδοποίησης υψηλής τάσης		On (Κόκκινο)	Off
C	Φόρτιση	Φόρτιση	0 - 65 %	Αναβοσβήνει (Κίτρινο)	Off
			65 - 100 %	Αναβοσβήνει (Πράσινο)	Off
D	Φόρτιση πλήρης	Φόρτιση πλήρης (σβήνει σε 5 δευτερόλεπτα)	100 %	On (Πράσινο) > Off	Off
E	Αποτυχία φόρτισης	Σφάλμα κατά τη φόρτιση		Αναβοσβήνει (Κόκκινο)	Off
F	Προγραμματισμένη αναμονή φόρτισης	Η προγραμματισμένη φόρτιση λειτουργεί (απενεργοποιείται μετά από 3 λεπτά)		Off	Off
G	Σφάλμα	Κατάσταση σφάλματος επικοινωνίας CAN		On (Πράσινο) > On (Πορτοκαλί) > On (Κόκκινο)	Off

Έλεγχος πληροφοριών στην ετικέτα φόρτισης

Ανοίξτε τη θυρίδα φόρτισης και ελέγξτε τις πληροφορίες στην ετικέτα φόρτισης. Η ετικέτα φόρτισης δείχνει τα σύμβολα ασφαλείας και τις ονομαστικές προδιαγραφές εισόδου για φόρτιση.





Αρ.	Ονομασία	Περιγραφή
(1)	Προειδοποίηση για υψηλή τάση	Υποδεικνύει μια συσκευή με κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
(2)	Σύμβολο προειδοποίησης/προσοχής	Υποδεικνύει μια συσκευή που μπορεί να προκαλέσει υλικές ζημιές, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο εάν δεν χρησιμοποιηθεί προσεκτικά.
(3)	Ονομαστική τάση και μέγιστο ρεύμα φόρτισης	Υποδεικνύει τον τύπο του ρεύματος εισόδου (AC) και το εύρος ονομαστικής τάσης (V) και το ρεύμα φόρτισης (A) κατά τη φόρτιση AC.

Χρήση της λειτουργίας προγραμματισμένης φόρτισης

 εάν υπάρχει

Η λειτουργία προγραμματισμένης φόρτισης σας επιτρέπει να φορτίζετε το όχημά σας χρησιμοποιώντας φθινό ρεύμα αργά τη νύχτα μέχρι την επόμενη ώρα αναχώρησης.

i Σημείωση

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία προγραμματισμένης φόρτισης μόνο όταν χρησιμοποιείτε φορτιστή AC ή φορητό φορτιστή (ICCB: Κιβώτιο Ελέγχου Επί του Καλωδίου). Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη σύνδεση ενός φορτιστή AC και ενός φορητού φορτιστή, ανατρέξτε στην ενότητα "Χρήση ενός φορτιστή AC» και στην ενότητα "Χρήση φορητού φορτιστή (ICCB)» σε αυτό το κεφάλαιο.

Στην Αρχική οθόνη από το σύστημα infotainment, επιλέξτε **Επαναφορτιζόμενο υβριδικό (PHEV)** >  > **Προγραμματισμένη φόρτιση**.

- Όταν έχει ρυθμιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση και ο φορτιστής AC ή ο φορητός φορτιστής (ICCB) είναι συνδεδεμένος για φόρτιση, η ενδεικτική λυχνία στη μέση αναβοσβήνει για 3 λεπτά για να υποδείξει ότι έχει ρυθμιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση.
- Όταν έχει ρυθμιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση, η φόρτιση μπορεί να μην ξεκινήσει αμέσως όταν συνδεθεί ο φορτιστής AC ή ο φορητός φορτιστής (ICCB). Για να φορτίσετε αμέσως το όχημα, ανοίξτε τη θύρα φόρτισης και πατήστε το μπουτόν απενεργοποίησης προγραμματισμένης φόρτισης () ή επιλέξτε **Επαναφορτιζόμενο υβριδικό (PHEV)** >  > **Προγραμματισμένη φόρτιση** στο σύστημα infotainment και απενεργοποιήστε τη ρύθμιση προγραμματισμένης φόρτισης.

i Σημείωση

- Μπορείτε να ρυθμίσετε ή να ακυρώσετε την προγραμματισμένη φόρτιση χρησιμοποιώντας την εφαρμογή HYUNDAI Bluelink στο smartphone σας. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος infotainment.
- Η φόρτιση μπορεί να ξεκινήσει αμέσως μετά τη σύνδεση ενός φορτιστή στο όχημα, ανάλογα με τον χρόνο φόρτισης που υπολογίζεται κατά τη ρύθμιση της προγραμματισμένης φόρτισης.

Ρύθμιση της λειτουργίας κλειδώματος φισ φόρτισης

Μπορείτε να κλειδώσετε τη φίσσα φόρτισης κατά τη διάρκεια της φόρτισης για να αποτρέψετε την ακούσια αποσύνδεση της φίσσας φόρτισης από το όχημα.

Οθόνη ταμπλό

 εάν υπάρχει



Σύστημα Infotainment

Στην Αρχική οθόνη του συστήματος infotainment, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > ECO Αυτοκίνητο > Κλείδωμα καλωδίου φόρτισης** να ρυθμίσετε τη λειτουργία κλειδώματος του φισ φόρτισης.

Οι διαθέσιμες επιλογές λειτουργίας κλειδώματος είναι οι εξής:

- **Πάντοτε:** Κλειδώνει αυτόματα το φισ κάθε φορά που το φισ φόρτισης συνδέεται στην είσοδο φόρτισης.
- **Κατά τη φόρτιση:** Κλειδώνει αυτόματα τη φίσσα μόνο όταν η φόρτιση βρίσκεται σε εξέλιξη αφού η φίσσα φόρτισης έχει συνδεθεί σωστά στο όχημα.
- **Μην κλειδώσετε (εάν διατίθεται):** Η φίσσα ξεκλειδώνει ανεξάρτητα από την κατάσταση φόρτισης. Πατήστε το μπουτόν απελευθέρωσης της φίσσας φόρτισης, αποσυνδέστε τη φίσσα. Προσοχή στην κλοπή του καλωδίου φόρτισης.

Αποσύνδεση του φίς φόρτισης σε μία έκτακτη ανάγκη

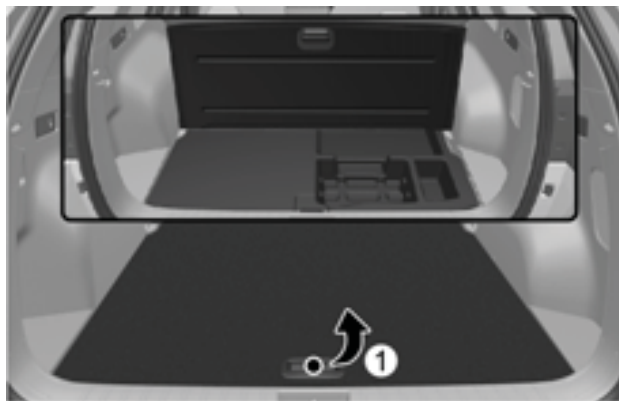
Εάν το μπουτόν ξεκλειδώματος δεν λειτουργεί σωστά λόγω αποφορτισμένης μπαταρίας ή μη φυσιολογικής ηλεκτρικής καλωδίωσης, η φίσα φόρτισης δεν μπορεί να αποσυνδεθεί από το όχημα.

! Προσοχή

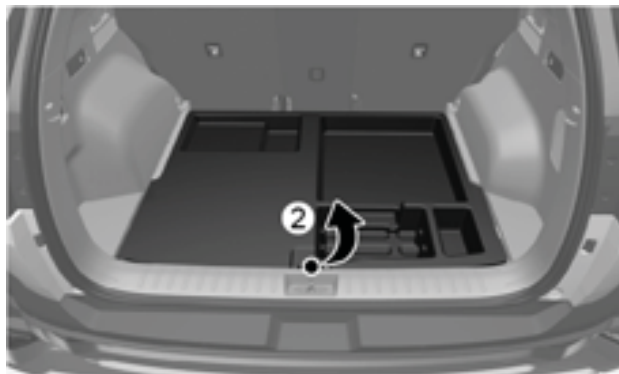
Μην αποσυνδέετε βίαια τη φίσα φόρτισης. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη φίσα φόρτισης ή στην είσοδο φόρτισης του οχήματος.

Εάν η φίσα φόρτισης δεν έχει αποσυνδεθεί από την είσοδο φόρτισης λόγω της πλήρως αποφορτισμένης μπαταρίας ή λόγω βλάβης της καλωδίωσης, ανοίξτε την πόρτα πορτ μπαγκάζ και τραβήξτε τη ντίζα έκτακτης ανάγκης ακολουθώντας τις παρακάτω οδηγίες.

1. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.
2. Σηκώστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών από τη λαβή (1).



3. Ανοίξτε το κάλυμμα της ντίζας έκτακτης ανάγκης που βρίσκεται στο χώρο αποσκευών με ένα μικρό εργαλείο με λεπίδα (π.χ. κατσαβίδι ή παρόμοιο) (2) και τραβήξτε τη ντίζα έκτακτης ανάγκης.



- Εάν η φίσα φόρτισης δεν αποσυνδεθεί αφού τραβήξετε τη ντίζα έκτακτης ανάγκης, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Χρήση ενός φορτιστή AC

Η φόρτιση AC είναι η πιο κοινή μέθοδος φόρτισης για ένα επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο. Φορτίστε το όχημα σας χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο φόρτισης AC που είναι εγκατεστημένο σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης ή με καλώδιο φόρτισης AC που αγοράσατε ξεχωριστά.



Προειδοποίηση

Πριν φορτίσετε το όχημα, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες στο "Προφυλάξεις ασφαλείας σχετικά με τη φόρτιση του επαναφορτιζόμενου υβριδικού αυτοκινήτου σας" για να αποφύγετε υλικές ζημιές ή τραυματισμούς λόγω ηλεκτροπληξίας, πυρκαγιάς, έκρηξης κ.λπ.



Προσοχή

Για να αποφύγετε υλικές ζημιές ή τραυματισμούς λόγω πυρκαγιάς ή έκρηξης, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

- Χρησιμοποιείτε μόνο το γνήσιο καλώδιο φόρτισης AC που παρέχεται από τον κατασκευαστή (εάν υπάρχει).
- Μην χρησιμοποιήσετε ένα καλώδιο προέκτασης.
- Ελέγξτε την ονομαστική τάση και το μέγιστο ρεύμα φόρτισης που απαιτούνται για τη φόρτιση και βεβαιωθείτε ότι η ισχύς του φορτιστή που χρησιμοποιείτε πληροί τις απαιτήσεις.
- Διακόψτε αμέσως τη φόρτιση εάν ανακαλύψετε μη φυσιολογικές συνθήκες, όπως οσμή ή καπνό.

Κατανόηση του καλωδίου φόρτισης AC

Το εξωτερικό και η διαμόρφωση του καλωδίου φόρτισης AC έχουν ως εξής:



- (1) Φίσα φόρτισης (πλευρά οχήματος)
- (2) Βύσμα φόρτισης (πλευρά φορτιστή)

Φόρτιση με φορτιστή AC

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να φορτίσετε το όχημα με φορτιστή AC.

1. Με το όχημα να έχει ενεργοποιηθεί, εφαρμόστε το Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
2. Κλείστε όλους τους διακόπτες, επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση) και απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.
3. Πιέστε το κεντρικό άκρο της θύρας φόρτισης για να ανοίξετε τη θύρα φόρτισης.
4. Ανοίξτε το κάλυμμα εισόδου φόρτισης και ελέγξτε τη φίσα φόρτισης και την είσοδο φόρτισης για σκόνη ή άλλους ρύπους
 - Εάν υπάρχει βρωμιά ή ακαθαρσίες, αφαιρέστε τα χρησιμοποιώντας το πιστόλι αέρα.

Προειδοποίηση

Μην αγγίζετε τη φίσα φόρτισης του καλωδίου φόρτισης ή την είσοδο φόρτισης στο όχημα.

5. Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα της φίσας φόρτισης του καλωδίου φόρτισης AC, κρατήστε τη λαβή της φίσας φόρτισης και συνδέστε την στην είσοδο φόρτισης AC του οχήματος. Πιέστε μέχρι να ακούσετε ένα κλικ.

6. [Εάν χρησιμοποιείτε ένα ξεχωριστά αγορασμένο καλώδιο φόρτισης] Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα του βύσματος φόρτισης του καλωδίου φόρτισης AC, κρατήστε τη λαβή του βύσματος φόρτισης και συνδέστε το στην ηλεκτρική πρίζα (220 V) του φορτιστή AC.
- Αυτή η διαδικασία απαιτείται μόνο όταν χρησιμοποιείτε ένα καλώδιο φόρτισης AC που έχετε αγοράσει χωριστά. Εάν χρησιμοποιείτε καλώδιο φόρτισης εγκατεστημένο σε φορτιστή AC, δεν απαιτείται ξεχωριστή σύνδεση βύσματος φόρτισης.
 - Όταν ξεκινά η φόρτιση, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων για περίπου ένα λεπτό.

i Σημείωση

- Εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού κατά τη φόρτιση, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται επίσης στον πίνακα οργάνων για περίπου ένα λεπτό.
- Όταν έχει οριστεί η προγραμματισμένη φόρτιση, εμφανίζεται η ένδειξη "**Αναμονή για φόρτιση την προγραμματισμένη ώρα**".
- Όταν το προγραμματισμένο κλιματιστικό ή θερμαντήρας λειτουργεί εν αναμονή της προγραμματισμένης φόρτισης, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται ως "-.»

7. [Εάν χρησιμοποιείτε καλώδιο φόρτισης που έχετε αγοράσει χωριστά] Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, κρατήστε τη λαβή του βύσματος φόρτισης, αποσυνδέστε το βύσμα φόρτισης από την ηλεκτρική πρίζα (220 V) του φορτιστή AC και κλείστε το προστατευτικό καπάκι του βύσματος φόρτισης.
- Αυτή η διαδικασία απαιτείται μόνο όταν χρησιμοποιείτε καλώδιο φόρτισης AC που αγοράζεται χωριστά. Εάν χρησιμοποιείτε καλώδιο φόρτισης εγκατεστημένο σε φορτιστή AC, δεν απαιτείται ξεχωριστή αποσύνδεση του βύσματος φόρτισης.
8. Κρατήστε τη λαβή της φίσας φόρτισης και τραβήξτε τη φίσσα φόρτισης για να την αποσυνδέσετε από την είσοδο φόρτισης.

Προσοχή

Μην αποσυνδέετε βίαια τη φίσσα φόρτισης χωρίς να πατήσετε το μπουτόν ξεκλειδώματος στη φίσσα φόρτισης. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο φως φόρτισης ή στην είσοδο φόρτισης του οχήματος.

9. Κλείστε το κάλυμμα εισόδου φόρτισης και πιέστε τη θυρίδα για να κλείσει τελείως.

i Σημείωση

- Εάν η λειτουργία κλειδώματος της φίσας φόρτισης έχει ρυθμιστεί σε **Πάντοτε** ή **Κατά τη φόρτιση**, ξεκλειδώστε τη θυρίδα πατώντας το μπουτόν στο έξυπνο κλειδί ή το μπουτόν στην πόρτα του οδηγού και αποσυνδέστε τη φίσσα φόρτισης από την είσοδο φόρτισης.
 - Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ρύθμιση της λειτουργίας κλειδώματος φως φόρτισης" σε αυτό το κεφάλαιο.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης AC, η ποιότητα της ραδιοφωνικής λήψης ενδέχεται να υποβαθμιστεί σε ορισμένες περιοχές.

Χρήση φορητού φορτιστή (ICCB)

Εάν το όχημα δεν μπορεί να μετακινηθεί σε δημόσιο σταθμό φόρτισης, μπορείτε να φορτίσετε το όχημα χρησιμοποιώντας ένα ξεχωριστά αγορασμένο Κιβώτιο Ελέγχου Επί του Καλωδίου (ICCB) σε μέρη όπου παρέχεται γενική ισχύς (AC 220 V).

Προειδοποίηση

Πριν φορτίσετε το όχημα, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες στο "Ρύθμιση της λειτουργίας κλειδώματος φινις φόρτισης" για να αποφύγετε υλικές ζημιές ή τραυματισμούς λόγω ηλεκτροπληξίας, πυρκαγιάς, έκρηξης κ.λπ.

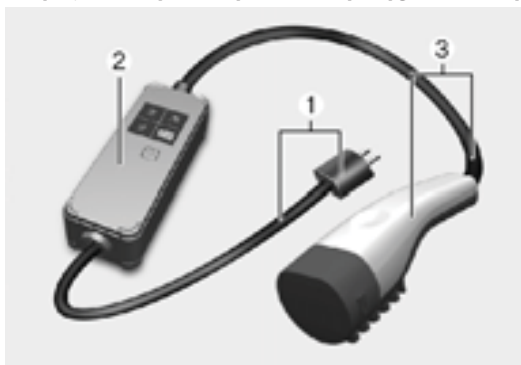
Προσοχή

Για να αποφύγετε υλικές ζημιές ή τραυματισμούς λόγω πυρκαγιάς ή έκρηξης, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο φορητό φορτιστή HYUNDAI (εάν υπάρχει).
 - Μην αφήνετε τα παιδιά να χειρίζονται ή να αγγίζουν τον φορητό φορτιστή. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε απροσδόκητα ατυχήματα.
 - Μην χρησιμοποιήσετε ένα καλώδιο προέκτασης.
 - Η ισχύς του φορτιστή που χρησιμοποιείτε πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς και να προσαρμόζεται με ασφάλεια στις τιμές τάσης, ρεύματος (αμπέρ) και ισχύος (βατ). Εάν όχι, το όχημα ενδέχεται να μην φορτιστεί ή να προκύψουν κίνδυνοι για την ασφάλεια, όπως πυρκαγιά.
 - Εάν ο διανομέας ρεύματος υπερβεί τη χωρητικότητά του κατά τη φόρτιση του οχήματος με φορητό φορτιστή στο σπίτι, ενδέχεται να διακοπεί η παροχή ρεύματος στο σπίτι ή να προκληθεί πυρκαγιά.
 - Διακόψτε αμέσως τη φόρτιση εάν ανακαλύψετε μη φυσιολογικές συνθήκες, όπως οσμή ή καπνό.
 - Χρησιμοποιείτε φορητό φορτιστή μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και μην τον χρησιμοποιείτε για να φορτίσετε πλήρως την μπαταρία.
 - Εάν φορτίζετε το όχημα με οικιακό ηλεκτρικό ρεύμα, χρεώνετε σύμφωνα με το σύστημα τιμολογίων κατ' οίκον και όχι με το σύστημα χρέωσης του οχήματος.
-

Κατανόηση των φορητών φορτιστών

Η διαμόρφωση ενός φορητού φορτιστή και η ένδειξη της ένδειξης λειτουργίας έχουν ως εξής:



(1) Φίσα τροφοδοσίας

(2) Κιβώτιο ελέγχου

(3) Φις Φόρτισης

Εικονίδιο	Ονομασία	Χρώμα	Περιγραφή
	POWER (ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ)	Πράσινο	Ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένη η τροφοδοσία.
	CHARGE (ΦΟΡΤΙΣΗ)	Μπλε	Ανάβει κατά τη φόρτιση και αναβοσβήνει όταν το ρεύμα είναι περιορισμένο (Βίαια αλλαγή στα 6 A).
	FAULT (ΒΛΑΒΗ)	Κόκκινο	Αναβοσβήνει όταν προκύψει σφάλμα διαρροής ρεύματος, σφάλμα επικοινωνίας ή σφάλμα υπέρτασης ή όταν είναι ενεργοποιημένη η προστασία υψηλής θερμοκρασίας μέσα στο βύσμα και το φορτιστή.
	CHARGE LEVEL (ΕΠΙΠΕΔΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ)	-	Εμφανίζει την τρέχουσα ρύθμιση ρεύματος φόρτισης (6 A, 8 A, 10 A ή 12 A).

Εικονίδιο	Ονομασία		Χρώμα	Περιγραφή
	E1	Επικοινωνία πιλότου ελέγχου	-	Σφάλμα επικοινωνίας οχήματος
	E2	Διαρροή	-	Διαρροή ρεύματος
	E3		-	Βλάβη φορτιστή
	E4	Θερμοκρασία βύσματος	-	Προειδοποίηση υπερβολικής θερμοκρασίας βύσματος
	E5		-	Βλάβη θερμοκρασίας βύσματος
	E6		-	Βλάβη φορτιστή
	E7	Υπερβολικό ρεύμα	-	Προειδοποιητική υπερέντασης φόρτισης
	E8	Εσωτερική θερμοκρασία	-	Υπερθέρμανση φορτιστή
	E9		-	Βλάβη φορτιστή
	F1	Τήξη ρελέ	-	Βλάβη φορτιστή
	F2	Παρακολούθηση Γείωσης/ Διακοπή	-	Κακή γείωση εξόδου
	F3	Διακοπή ρεύματος τροφοδοσίας μεταγωγής	-	Σφάλμα τροφοδοσίας στη λειτουργία μεταγωγής (αστοχία τάσης)
	F4		-	Σφάλμα τροφοδοσίας στη λειτουργία μεταγωγής (αντικανονική τάση)
	F5	Σφάλμα τάσης Πιλότου Ελέγχου	-	Σφάλμα τάσης (-) Πιλότου Ελέγχου
	F6		-	Σφάλμα τάσης (+) Πιλότου Ελέγχου
	F7	Σφάλμα αισθητήρα θερμοκρασίας	-	Σφάλμα αισθητήρα θερμοκρασίας βύσματος
	F8		-	Σφάλμα εσωτερικού αισθητήρα θερμοκρασίας PCB

- Εάν παρουσιαστεί σφάλμα, μπορείτε να επαναφέρετε τον φορητό φορτιστή αποσυνδέοντας και επανασυνδέοντας το βύσμα τροφοδοσίας και, στη συνέχεια, πατώντας το μπουτόν στο κιβώτιο ελέγχου για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.
- Εάν το ίδιο σύμπτωμα επαναληφθεί μετά την επαναφορά του φορητού φορτιστή, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Εάν δεν υπάρξει αλλαγή κατάστασης για περισσότερο από 1 λεπτό, ο φορητός φορτιστής τίθεται σε λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας και η λυχνία της οθόνης σβήνει.

Φόρτιση με ένα φορητό φορτιστή

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να φορτίσετε το όχημα με έναν φορητό φορτιστή.

1. Συνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας του φορητού φορτιστή στην πρίζα του σπιτιού σας.
• Η ενδεικτική λυχνία λειτουργίας στο κιβώτιο ελέγχου γίνεται πράσινη.
2. Ρυθμίστε το ρεύμα φόρτισης πατώντας το μπουτόν στο κιβώτιο ελέγχου για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα μέχρι να αναβοσβήσει ο αριθμός στην ένδειξη ρεύματος φόρτισης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα παράδειγμα ρύθμισης ρεύματος φόρτισης φορητού φορτιστή που είναι κατάλληλη για το ονομαστικό ρεύμα του παρεχόμενου ρεύματος είναι το ακόλουθο. Ωστόσο, το κατάλληλο ρεύμα φόρτισης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το περιβάλλον, όπως η κατανάλωση ρεύματος μέσα στο κτίριο.

Ρεύμα παροχής	Επίπεδο φόρτισης ICCB
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Το ρεύμα φόρτισης αλλάζει κάθε φορά που πατάτε το μπουτόν, με τη σειρά '6 A - 8 A - 10 A - 12 A'.
- Εάν έχουν περάσει 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κανένα μπουτόν, το αναβοσβήσιμο σταματά και η ρύθμιση ρεύματος φόρτισης έχει ολοκληρωθεί.

3. Με το όχημα να έχει ενεργοποιηθεί, εφαρμόστε το Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
4. Κλείστε όλους τους διακόπτες, επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση) και απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.
5. Πιέστε το κεντρικό άκρο της θύρας φόρτισης για να ανοίξετε τη θύρα φόρτισης.
6. Ανοίξτε το κάλυμμα εισόδου φόρτισης και ελέγξτε τη φίσσα φόρτισης και την είσοδο φόρτισης για σκόνη ή άλλους ρύπους.
• Εάν υπάρχει βρωμιά ή ακαθαρσίες, αφαιρέστε τα χρησιμοποιώντας το πιστόλι αέρα.



Προειδοποίηση

Μην αγγίζετε τη φίσσα φόρτισης του καλωδίου φόρτισης ή την είσοδο φόρτισης στο όχημα.

7. Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα της φίσας φόρτισης του καλωδίου του φορητού φορτιστή, κρατήστε τη λαβή της φίσας φόρτισης και συνδέστε την στην είσοδο φόρτισης AC του οχήματος. Πιέστε μέχρι να ακούσετε ένα κλικ.

•Όταν ξεκινά η φόρτιση, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων για περίπου ένα λεπτό.

i Σημείωση

•Εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού κατά τη φόρτιση, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται επίσης στον πίνακα οργάνων για περίπου ένα λεπτό.

•Όταν έχει οριστεί η προγραμματισμένη φόρτιση, εμφανίζεται η ένδειξη **"Αναμονή για φόρτιση την προγραμματισμένη ώρα"**.

•Όταν το προγραμματισμένο κλιματιστικό ή θερμαντήρας λειτουργεί εν αναμονή της προγραμματισμένης φόρτισης, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται ως '-!'.

8. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, κρατήστε πατημένη τη λαβή της φίσας φόρτισης με το μπουτόν ξεκλειδώματος και τραβήξτε τη φίσα φόρτισης για να την αποσυνδέσετε από την είσοδο φόρτισης.

i Σημείωση

Εάν έχετε ρυθμίσει τη λειτουργία κλειδώματος της φίσας φόρτισης ως **Πάντα ή Κατά τη φόρτιση**, ξεκλειδώστε τη θυρίδα πατώντας το μπουτόν στο έξυπνο κλειδί ή το μπουτόν στην πόρτα του οδηγού και αποσυνδέστε τη φίσα φόρτισης από την είσοδο φόρτισης.

•Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα **"Ρύθμιση της λειτουργίας κλειδώματος φίσς φόρτισης"** σε αυτό το κεφάλαιο.

9. Κλείστε το κάλυμμα εισόδου της φόρτισης.

10. Πατήστε τη θυρίδα φόρτισης για να την κλείσετε τελείως.

Λίστα ελέγχου όταν η φόρτιση δεν ξεκινά

Ελέγξτε τα ακόλουθα εάν η φόρτιση δεν ξεκινά μετά τη σύνδεση του φορτιστή στο όχημα.

- Ελέγξτε τη ρύθμιση προγραμματισμένης φόρτισης. Εάν έχει ρυθμιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση, η φόρτιση δεν ξεκινά μετά τη σύνδεση ενός φορτιστή εναλλασσόμενου ρεύματος ή ενός φορητού φορτιστή στο όχημα έως ότου εκπληρωθούν οι συνθήκες ρύθμισης.
- Ελέγξτε την κατάσταση λειτουργίας του φορτιστή AC και του φορητού φορτιστή. Η πραγματική μέθοδος για την υπόδειξη της κατάστασης λειτουργίας ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με τον κατασκευαστή του φορτιστή.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό σήμα που σχετίζεται με τη φόρτιση στον πίνακα οργάνων, ελέγξτε το μήνυμά του.
- Εάν η φίσσα φόρτισης και η είσοδος φόρτισης δεν έχουν συνδεθεί σωστά, η φίσσα μπορεί να πέσει ή να δονείται. Σε αυτήν την περίπτωση, κρατήστε τη λαβή της φίσσας φόρτισης και σπρώξτε την μέχρι τέρμα.
- Ελέγξτε την κατάσταση φόρτισης συνδέοντας έναν άλλο φορτιστή που έχει εγκριθεί για σωστή λειτουργία.
 - Εάν το όχημα φορτίζεται κανονικά χρησιμοποιώντας άλλο φορτιστή, επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του φορτιστή για μια λύση.
 - Εάν το όχημα δεν φορτίζεται ακόμη και όταν χρησιμοποιείτε άλλο φορτιστή, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Οδήγηση του αυτοκινήτου

Ξεκίνημα και σταμάτημα του οχήματος

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε το όχημα.

Προσοχή

- Να δένετε πάντα τη ζώνη ασφαλείας πριν ξεκινήσετε το όχημα.
- Ελέγξτε εάν έχει ενεργοποιηθεί Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB) πριν ξεκινήσετε το όχημα.

Ξεκίνημα του οχήματος

1. Να έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί ή αφήστε το στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.
2. Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση). Δεν μπορείτε να ξεκινήσετε το όχημα με την ταχύτητα στο N (Νεκρά).
3. Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενώ πατάτε το πεντάλ των φρένων.
 - Η ένδειξη READY ανάβει στον πίνακα οργάνων.
 - Εάν η ένδειξη READY δεν ανάβει, ξεκινήστε ξανά το όχημα.
 - Είτε ο κινητήρας είναι κρύος είτε ζεστός, το όχημα πρέπει να εκκινήσει χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού.
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε την επιθυμητή θέση.
5. Λύστε το χειρόφρενο και απελευθερώστε αργά το πεντάλ του φρένου. Ελέγξτε εάν το αυτοκίνητο κινείται αργά προς τα εμπρός και, στη συνέχεια, πιέστε το πεντάλ γκαζιού.

Σταμάτημα του οχήματος

1. Κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου ενώ το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
2. Αλλάξτε ταχύτητα στο P (Στάθμευση) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
3. Ενεργοποιήστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB).
4. Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα και σβήστε τον κινητήρα ενώ πατάτε το πεντάλ των φρένων.
 - Η ένδειξη READY σβήνει στον πίνακα οργάνων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ και ΑΣΦΑΛΗΣ λειτουργία του Υβριδικού συστήματος

- Να οδηγείτε ομαλά. Επιταχύνετε με έναν ομαλό ρυθμό και διατηρήστε μια σταθερή ταχύτητα οδήγησης. Μην ξεκινάτε απότομα. Μην τρέχετε ανάμεσα στους φωτεινούς σηματοδότες.
Να αποφεύγετε τη βαριά κυκλοφορία όπου είναι δυνατόν. Πάντα να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα ώστε να μπορείτε να αποφεύγετε το μη αναγκαίο φρενάρισμα. Αυτό μειώνει επίσης τη φθορά των φρένων.
- Η αναγεννητική πέδηση παράγει ενέργεια όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει.
- Όταν η ισχύς της υβριδικής μπαταρίας είναι χαμηλή, το υβριδικό σύστημα επαναφορτίζει αυτόματα την υβριδική μπαταρία.
- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί με το χειριστήριο αλλαγής σχέσεων στη θέση N (Νεκρά), το υβριδικό σύστημα δεν μπορεί να παράγει ηλεκτρική ενέργεια. Η υβριδική μπαταρία δεν μπορεί να επαναφορτιστεί με το χειριστήριο αλλαγής σχέσεων στη θέση N (Νεκρά).

***i* Σημείωση**

Στο υβριδικό σύστημα, ο κινητήρας ξεκινάει να λειτουργεί και σταματάει αυτόματα. Όταν λειτουργεί το υβριδικό σύστημα, το ενδεικτικό READY είναι αναμμένο.

Στην παρακάτω περίπτωση, ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία αυτόματα.

- Όταν ο κινητήρας είναι έτοιμος για λειτουργία
- Όταν φορτίζεται η υβριδική μπαταρία
- Ανάλογα με την κατάσταση θερμοκρασίας της υβριδικής μπαταρίας

Ειδικά χαρακτηριστικά

Τα υβριδικά αυτοκίνητα έχουν διαφορετικό ήχο από τα αυτοκίνητα με βενζινοκινητήρα. Όταν λειτουργεί το υβριδικό σύστημα μπορεί να ακούσετε έναν ήχο από το σύστημα της υβριδικής μπαταρίας κάτω από το δάπεδο. Εάν πατήσετε απότομα το πεντάλ του γκαζιού, μπορεί να ακούσετε έναν ενοχλητικό ήχο. Όταν πατήσετε το πεντάλ φρένων, μπορεί να ακούσετε έναν ήχο από το σύστημα αναγεννητικής πέδησης. Όταν το υβριδικό σύστημα ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται, μπορεί να ακούσετε έναν ήχο από το χώρο του κινητήρα. Εάν πατήσετε επαναλαμβανόμενα το πεντάλ των φρένων όταν το υβριδικό σύστημα είναι ενεργοποιημένο, μπορεί να ακούσετε έναν ήχο από το χώρο του κινητήρα. Κανέναν από αυτούς τους ήχους δεν υποδεικνύει ένα πρόβλημα. Αυτά είναι τα φυσιολογικά χαρακτηριστικά των υβριδικών αυτοκινήτων.

Εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα, είναι φυσιολογική κατάσταση εάν ακούτε έναν ήχο κινητήρα στο χώρο του κινητήρα:

- Μετά την απενεργοποίηση του υβριδικού συστήματος, το πεντάλ του φρένου απελευθερώνεται.
- Όταν το υβριδικό σύστημα είναι απενεργοποιημένο, εφαρμόζεται το πεντάλ του φρένου.
- Όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή.

Όταν ενεργοποιείται το υβριδικό σύστημα, ο βενζινοκινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία αλλά και όχι. Σε αυτήν την κατάσταση, μπορεί να αισθανθείτε έναν κραδασμό. Αυτό δεν υποδεικνύει μια δυσλειτουργία. Όταν ανάψει το ενδεικτικό READY, το υβριδικό σύστημα είναι έτοιμο για να ξεκινήσει την οδήγηση. Ακόμη και εάν ο κινητήρας είναι σβηστός, μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο για όσο διάστημα το ενδεικτικό READY είναι αναμμένο.

Προειδοποίηση

- Όταν ξεκινάτε το υβριδικό σύστημα με τον χειριστήριο αλλαγής σχέσεων στο P (Στάθμευση), το ενδεικτικό READY ανάβει στον πίνακα οργάνων. Ο οδηγός μπορεί να οδηγήσει το αυτοκίνητο, ακόμη και όταν ο βενζινοκινητήρας είναι σβηστός.
- Όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο, πρέπει να απενεργοποιήσετε το υβριδικό σύστημα ή να μετακινήσετε το χειριστήριο αλλαγής σχέσεων στο P (Στάθμευση). Όταν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού κατά λάθος ή όταν το χειριστήριο αλλαγής σχέσεων δεν είναι στο P (Στάθμευση), το αυτοκίνητο θα μετακινηθεί απότομα, με πιθανό αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υβριδικό σύστημα περιέχει πολλά ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης, όπως τα καλώδια και άλλα εξαρτήματα, ενδέχεται να εκπέμπουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα. Ακόμη και όταν το ηλεκτρομαγνητικό κάλυμμα εμποδίζει τις ηλεκτρομαγνητικές εκπομπές, τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα μπορεί να έχουν επίδραση σε ηλεκτρονικές συσκευές. Όταν το όχημά σας δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, το υβριδικό σύστημα θα αποφορτιστεί. Πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητο πολλές φορές το μήνα. Συνιστούμε να οδηγείτε τουλάχιστον για 1 ώρα ή 16 χλμ. (10 μίλια). Όταν η υβριδική μπαταρία είναι αποφορτισμένη ή όταν είναι αδύνατο να εκκινήσετε το αυτοκίνητο με βοηθητική μπαταρία, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Σύστημα Εικονικού Ήχου Κινητήρα (VESS)

Το Σύστημα Εικονικού Ήχου του Κινητήρα παράγει έναν ήχο κινητήρα για τους πεζούς ώστε να ακούν τον ήχο του αυτοκινήτου επειδή υπάρχει περιορισμένος ήχος όταν χρησιμοποιείται η ισχύς του μοτέρ.

- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί και η ταχύτητα δεν είναι στο P (Στάθμευση), το VESS λειτουργεί.

Τι κάνει η αναγεννητική πέδηση;

Χρησιμοποιεί έναν ηλεκτρικό κινητήρα κατά την επιβράδυνση και το φρενάρισμα και μετατρέπει την κινητική ενέργεια σε ηλεκτρική ενέργεια προκειμένου να φορτίσει την μπαταρία υψηλής τάσης.

Πληροφορίες Μπαταρίας

Υβριδικό όχημα

- Το όχημα αποτελείται από μια μπαταρία υψηλής τάσης που κινεί τον κινητήρα και το κλιματιστικό, και μια μπαταρία 12 V ενσωματωμένη με την υβριδική μπαταρία που λειτουργεί τα φώτα, τους υαλοκαθαριστήρες και το ηχοσύστημα.
- Η μπαταρία 12 V φορτίζεται αυτόματα όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση ετοιμότητας (ένδειξη READY αναμμένη).

Υβριδικό όχημα με πρίζα

- Το όχημα αποτελείται από μια μπαταρία υψηλής τάσης που κινεί τον κινητήρα και το κλιματιστικό, και μια βοηθητική μπαταρία λιθίου 12 V που λειτουργεί τα φώτα, τους υαλοκαθαριστήρες και το ηχοσύστημα.
- Η βοηθητική μπαταρία φορτίζεται αυτόματα όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση ετοιμότητας (ένδειξη READY αναμμένη).

Δείκτης υβριδικού συστήματος

Δείκτης Ισχύος

Τύπος Α



Τύπος Β



Ο δείκτης υβριδικού συστήματος υποδεικνύει εάν η τρέχουσα κατάσταση οδήγησης είναι αποδοτική ως προς το καύσιμο ή όχι.

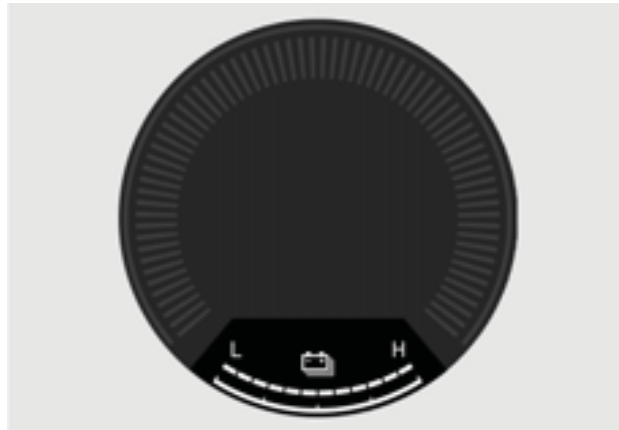
- CHARGE (ΦΟΡΤΙΣΗ): Δείχνει ότι η ενέργεια που παράγεται από το αυτοκίνητο μετατρέπεται σε ηλεκτρική ενέργεια. (Αναγεννημένη ενέργεια)
- ECO: Δείχνει ότι το αυτοκίνητο οδηγείται με έναν τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.
- POWER Δείχνει ότι το αυτοκίνητο υπερβαίνει το οικολογικά φιλικό εύρος.

Σύμφωνα με την περιοχή του δείκτη υβριδικού συστήματος, η ένδειξη EV ανάβει ή σβήνει.

- Ενδεικτικό EV αναμμένο: Το αυτοκίνητο κινείται χρησιμοποιώντας το ηλεκτρικό μοτέρ ή ο βενζινοκινητήρας είναι σταματημένος.
- Ενδεικτικό EV σβηστό: Το αυτοκίνητο κινείται χρησιμοποιώντας τον βενζινοκινητήρα.

Δείκτης SOC υβριδικής μπαταρίας (Κατάσταση Φόρτισης)

Τύπος Α



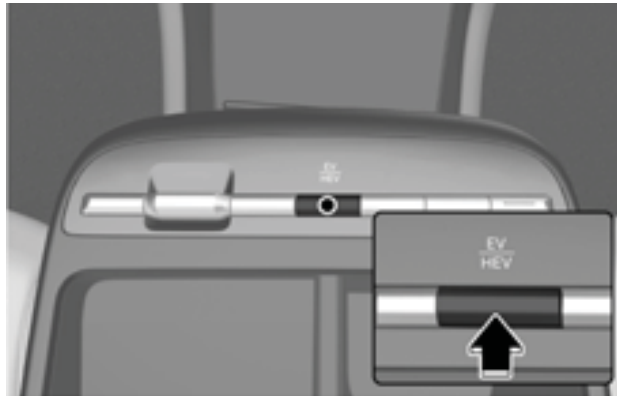
Τύπος Β



Αυτό το όργανο δείχνει την απομένουσα ισχύ της υβριδικής μπαταρίας. Εάν το SOC είναι κοντά στο επίπεδο L (Χαμηλό), το αυτοκίνητο θέτει αυτόματα σε λειτουργία τον κινητήρα για να φορτιστεί η μπαταρία.

Όμως, εάν το Ενδεικτικό Συντήρησης (⚠) και η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL) (🚗) ανάψουν όταν ο δείκτης SOC είναι κοντά στο επίπεδο L (Χαμηλό), σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Λειτουργία επαναφορτιζόμενου υβριδικού (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)



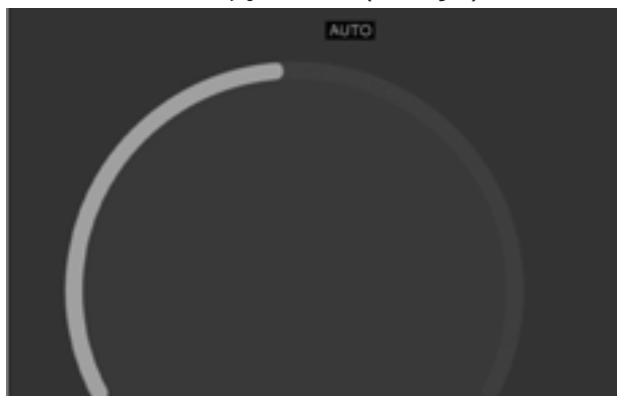
Πατώντας το μπουτόν EV/HEV αλλάζουν οι λειτουργίες του επαναφορτιζόμενου υβριδικού συστήματος, μεταξύ της Ηλεκτρικής λειτουργίας (CD) και της Υβριδικής λειτουργίας (CS). Κάθε φορά που αλλάζει η λειτουργία ένα αντίστοιχο ενδεικτικό εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων όπως παρακάτω.

Ενδεικτικό επαναφορτιζόμενης υβριδικής λειτουργίας

Λειτουργία AUTO (Τύπος Α)



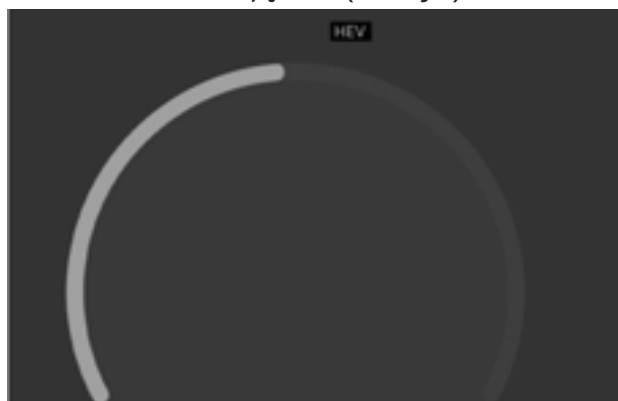
Λειτουργία AUTO (Τύπος Β)



Λειτουργία CS (Τύπος A)



Λειτουργία CS (Τύπος B)



- Λειτουργία CD (Εξάντληση Φόρτισης, Ηλεκτρική): Η μπαταρία υψηλής τάσης (υβριδική) χρησιμοποιείται για την κίνηση του αυτοκινήτου.
- Λειτουργία AUTO: Οι λειτουργίες CD και CS επιλέγονται αυτόματα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου.
- Λειτουργία CS (Διατήρηση Φόρτισης, Υβριδική): Η μπαταρία υψηλής τάσης (υβριδική) και ο βενζινοκινητήρας χρησιμοποιούνται για την κίνηση του αυτοκινήτου.

i Σημείωση

Ακόμα και όταν ο ρυθμός φόρτισης της μπαταρίας είναι υψηλός και η οδήγηση σε ηλεκτρική λειτουργία είναι δυνατή, ο κινητήρας ενδέχεται να ενεργοποιηθεί σε ορισμένες περιοχές για την προστασία του συστήματος.

Σύστημα infotainment (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)



Στην αρχική οθόνη από το σύστημα infotainment, επιλέξτε **Επαναφορτιζόμενο υβριδικό (PHEV)** για να ρυθμίσετε τις λειτουργίες που σχετίζονται με το επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο σας. (Αυτονομία EV, Κατάσταση μπαταρίας, Επόμενη αναχώρηση, Προγραμματισμένη φόρτιση, Ροή ενέργειας, κ.λπ.)

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο ξεχωριστά παρεχόμενο βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος infotainment.

Εξοικονόμηση Βοηθ. Μπαταρίας+ (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)



Προειδοποίηση

Όταν η λειτουργία ενεργοποιείται, η ηλεκτρική ενέργεια υψηλής τάσης ρέει στο όχημα. Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία ή τραυματισμούς.

- Μην αγγίζετε το ηλεκτρικό καλώδιο υψηλής τάσης (πορτοκαλί), το φινις και όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα και συσκευές.
- Μην τροποποιείτε ή αποσυνδέετε τυχόν ηλεκτρονικές συσκευές στο όχημά σας.

. Η Εξοικονόμηση μπαταρίας+ είναι μια λειτουργία που ειδικεύεται στην προστασία της μπαταρίας, αποτρέπει την αστοχία λόγω της πλήρους αποφόρτισης της βοηθητικής μπαταρίας λιθίου 12 V.

. Εάν ο χρήστης οδηγεί ή φορτίζει το όχημα, η Εξοικονόμηση βοηθ. μπαταρίας+ ενεργοποιείται αυτόματα για να ελέγξει την κατάσταση φόρτισης της βοηθητικής μπαταρίας λιθίου 12 V. Εάν είναι απαραίτητο, η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζει τη βοηθητική μπαταρία λιθίου 12 V.



Προσοχή

. Η λειτουργία Εξοικονόμησης μπαταρίας+ δεν μπορεί να αποτρέψει την αποφόρτιση της βοηθητικής μπαταρίας λιθίου 12 V στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η βοηθητική μπαταρία λιθίου 12 V είναι κατεστραμμένη ή φθαρμένη.
- Η βοηθητική μπαταρία λιθίου 12 V χρησιμοποιείται ως τροφοδοτικό ή χρησιμοποιούνται μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές.



Σημείωση

- . Εάν η λειτουργία Εξοικονόμησης Μπαταρίας + ενεργοποιήθηκε, το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης ενδέχεται να έχει μειωθεί.
- . Ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος ή της μπαταρίας υψηλής τάσης, η Εξοικονόμηση βοηθ. μπαταρίας+ ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά ή να σταματήσει.

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

Οι προειδοποιητικές λυχνίες και οι ενδεικτικές λυχνίες εμφανίζονται στη μέση του ταμπλό οργάνων πριν ή κατά την οδήγηση, ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος. Κατανοήστε τη σημασία των προειδοποιητικών και ενδεικτικών λυχνιών σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες και οδηγήστε με ασφάλεια.

Προσοχή

Εάν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση ή δεν σβήσει, συνιστούμε να ελεγχθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Έλεγχος των προειδοποιητικών λυχνιών

Ελέγξτε την αιτία των προειδοποιητικών λυχνιών ανατρέχοντας στον παρακάτω πίνακα και λάβετε τα κατάλληλα μέτρα.

Προειδοποιητική λυχνία	Αιτία	Μέτρο αντιμετώπισης
Προειδοποιητική λυχνία συντήρησης 	Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει: - Όταν υπάρχει ένα πρόβλημα με το σύστημα ελέγχου υβριδικού αυτοκινήτου ή το υλισμικό. - Όταν ένας ενεργοποιητής, ηλεκτρικός συμπιεστής για τον κλιματισμό κ.λπ. δυσλειτουργεί.	Σε κανονική κατάσταση, ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON και μετά σβήνει. Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση ή δεν σβήνει μετά την εκκίνηση του οχήματος, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
Προειδοποιητική λυχνία αναγεννητικής πέδησης 	Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η αναγεννητική πέδηση δεν λειτουργεί και το φρένο δεν λειτουργεί καλά λόγω της δυσλειτουργίας του συστήματος πέδησης.	Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε και να επισκευάσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI. Η λειτουργία του πεντάλ του φρένου μπορεί να είναι πιο βαθιά από το κανονικό ή η απόσταση πέδησης μπορεί να αυξηθεί.

Έλεγχος των ενδεικτικών λυχνιών

Ελέγξτε τη σημασία των ενδεικτικών λυχνιών σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα και λάβετε τα κατάλληλα μέτρα εάν είναι απαραίτητο.

Ενδεικτική λυχνία	Έννοια
Ενδεικτικό ετοιμότητας (Ready) READY	Ανάβει όταν όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση και υποδεικνύει ότι το όχημα είναι λειτουργικό. - Όταν το όχημα δυσλειτουργεί, η ένδειξη σβήνει ή αναβοσβήνει. - Εάν η ένδειξη είναι σβηστή ή αναβοσβήνει, συνιστούμε να επιθεωρηθεί και να επισκευαστεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
Ενδεικτικό λειτουργίας EV EV	Ανάβει όταν το αυτοκίνητο κινείται από το ηλεκτρικό μοτέρ.
Ενδεικτικό σύνδεσης καλωδίου φόρτισης (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο) 	Υποδεικνύει ότι η φίσα φόρτισης είναι συνδεδεμένη στη μπαταρία υψηλής τάσης. Όταν συνδεθεί η φίσα φόρτισης, γίνεται πράσινη.

Μηνύματα οθόνης ταμπλό

Ελέγξτε τη σημασία των μηνυμάτων που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα και λάβετε τα κατάλληλα μέτρα.

Προειδοποίηση

- Μην οδηγείτε με ένα προειδοποιητικό μήνυμα να εμφανίζεται.
- Εάν ένα προειδοποιητικό μήνυμα δεν σβήσει μετά τη λήψη μέτρων, σας συνιστούμε να αναθέσετε τον έλεγχο του οχήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Υβριδικό όχημα

Προειδοποιητικό μήνυμα	Αιτία	Μέτρο αντιμετώπισης
Ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα	Υπάρχει πρόβλημα με το υβριδικό σύστημα ελέγχου.	Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα. • Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
Ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα. Σταματήστε με ασφάλεια.	Υπάρχει πρόβλημα με το υβριδικό σύστημα ελέγχου. • Το ενδεικτικό READY θα αναβοσβήνει και ένας προειδοποιητικός βομβητής θα ηχεί μέχρι να λυθεί το πρόβλημα.	Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα. • Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
Ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα. Μην ξεκινήσετε τον κινητήρα	Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το επίπεδο ισχύος της υβριδικής μπαταρίας (SOC) είναι χαμηλό. • Ένας προειδοποιητικός βομβητής θα ηχήσει μέχρι να λυθεί το πρόβλημα.	Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα. • Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε την παροχή ισχύος	Παρουσιάζεται βλάβη στο σύστημα παροχής ισχύος.	Σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές μέρος. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
Επαναπληρώστε το ψυκτικό του συστήματος της μπαταρίας	Το ψυκτικό του συστήματος της μπαταρίας είναι σχεδόν άδειο.	Πρέπει να συμπληρώσετε το ψυκτικό υγρό του συστήματος της μπαταρίας.

Υβριδικό όχημα με πρίζα

Προειδοποιητικό μήνυμα	Αιτία	Μέτρο αντιμετώπισης
Αποσυνδέστε το αυτοκίνητο για να ξεκινήσετε	Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν εκκινήσατε το όχημα με το φως φόρτισης συνδεδεμένο.	Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης και ξεκινήστε το αυτοκίνητο.
Η φόρτιση σταμάτησε. Ελέγξτε τον φορτιστή AC	Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν η φόρτιση σταματά για τους παρακάτω λόγους: - Υπάρχει πρόβλημα με τον εξωτερικό φορτιστή AC. - Ο εξωτερικός φορτιστής AC σταμάτησε τη φόρτιση. - Το καλώδιο φόρτισης είναι κατεστραμμένο.	- Ελέγξτε εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με τον εξωτερικό φορτιστή AC και το καλώδιο φόρτισης. - Φορτίστε το όχημα με φορτιστή AC που έχει εγκριθεί για σωστή λειτουργία ή με γνήσιο φορητό φορτιστή HYUNDAI. - Εάν παρουσιαστεί το ίδιο πρόβλημα, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο της αντιπρόσωπο HYUNDAI.
Η φόρτιση σταμάτησε. Ελέγξτε τη σύνδεση του καλωδίου.	Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν η φόρτιση σταματά για τους παρακάτω λόγους: - Η φίσσα φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένη στην είσοδο φόρτισης. - Το μπουτόν ξεκλειδώματος στη φίσσα φόρτισης είναι πατημένο.	- Διαχωρίστε τη φίσσα φόρτισης από το όχημα και επανασυνδέστε την. - Ελέγξτε εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα, όπως εξωτερική ζημιά, ξένες ουσίες κ.λπ., με τη φίσσα φόρτισης και την είσοδο φόρτισης. - Φορτίστε το όχημα με έναν φορτιστή που έχει εγκριθεί για σωστή λειτουργία ή με γνήσιο φορητό φορτιστή HYUNDAI. - Εάν παρουσιαστεί το ίδιο πρόβλημα, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο της αντιπρόσωπο HYUNDAI.

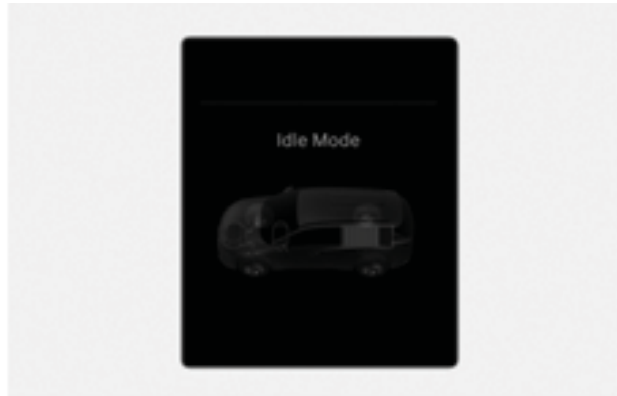
Προειδοποιητικό μήνυμα	Αιτία	Μέτρο αντιμετώπισης
Περιμένετε μέχρι να ανοίξει η θυρίδα καυσίμου	Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν επιχειρήσετε να ξεκλειδώσετε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου με το ρεζερβουάρ καυσίμου να βρίσκεται υπό πίεση.	Περιμένετε μέχρι να εκτονωθεί η πίεση του ρεζερβουάρ καυσίμου ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Μπορεί να χρειαστούν έως και 20 δευτερόλεπτα για να ανοίξει η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου. - Εάν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου δεν ανοίγει γιατί έχει σχηματιστεί πάχος γύρω της, χτυπήστε την ελαφρά ή πιέστε την για να σπάσει ο πάχος και να απελευθερωθεί η θυρίδα. - Μην κάνετε μοχλό στη θυρίδα. Εάν είναι αναγκαίο, ψεκάστε γύρω από τη θυρίδα με ένα εγκεκριμένο υγρό ξεπαχώματος (μη χρησιμοποιήσετε αντιψυκτικό του ψυγείου) ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ένα πιο θερμό μέρος και αφήστε τον πάχο να λιώσει.
Ελέγξτε τη θυρίδα καυσίμου	Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου ανοίξει κατά την οδήγηση ή όταν έχει συμβεί μια ανωμαλία.	Ελέγξτε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.
Θυρίδα καυσίμου ξεκλείδωτη	Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου είναι ξεκλείδωτη. Επίσης σημαίνει "Έτοιμο για ανεφοδιασμό".	πιέστε την πίσω κεντρική ακμή της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου για να ανοίξει.
Αλλαγή στη θέση P για φόρτιση	Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το φως φόρτισης συνδέεται με το χειριστήριο αλλαγής σχέσεων να βρίσκεται στη θέση R (Όπισθεν), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση).	Αλλάξτε ταχύτητα στη θέση P (Στάθμευση) και ξεκινήστε ξανά τη διαδικασία φόρτισης.

Μηνύματα οθόνης ταμπλό	Έννοια
Μετάβαση στην Υβριδική λειτουργία για να επιτραπεί η λειτουργία της θέρμανσης ή του κλιματισμού	Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το όχημα μεταβαίνει αυτόματα σε λειτουργία HEV για να επιτρέψει τη λειτουργία για τη θέρμανση ή τον κλιματισμό. Αυτό συμβαίνει όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλή (κάτω από -14°C) και ο οδηγός ενεργοποιεί το σύστημα θέρμανσης ή ψύξης. Εάν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού υπερβεί τους -14°C ή ο οδηγός απενεργοποιήσει το σύστημα θέρμανσης ή ψύξης, το όχημα επιστρέφει στην προεπιλεγμένη λειτουργία (EV).
Διατήρηση υβριδικής λειτουργίας για να συνεχιστεί η λειτουργία της θέρμανσης ή του κλιματισμού	Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το όχημα διατηρεί τη λειτουργία HEV για να επιτρέψει τη λειτουργία για τη θέρμανση ή τον κλιματισμό. Η λειτουργία δεν αλλάζει όταν ο οδηγός πατήσει το μπουτόν EV/HEV για να αλλάξει από τη λειτουργία HEV στη λειτουργία EV, ενώ το σύστημα θέρμανσης και ψύξης είναι ενεργοποιημένο και η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από -14°C .
Χαμηλή/Υψηλή θερμοκρασία συστήματος. Διατήρηση υβριδικής λειτουργίας	Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης (υβριδικής) είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή. Το προειδοποιητικό μήνυμα σκοπό έχει να προστατεύσει τη μπαταρία και το υβριδικό σύστημα.
Χαμηλή/Υψηλή θερμοκρασία συστήματος. Μετάβαση στην Υβριδική λειτουργία	Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης (υβριδικής) είναι πολύ υψηλή ή χαμηλή. Το προειδοποιητικό μήνυμα σκοπό έχει να προστατεύσει τη μπαταρία και το υβριδικό σύστημα.
Μετάβαση στην Υβριδική λειτουργία για λίπανση του κινητήρα	Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το όχημα μεταβαίνει αυτόματα στη λειτουργία HEV για λίπανση του κινητήρα, ενώ το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON.
Διατήρηση υβριδικής λειτουργίας για προστασία του κινητήρα	Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν πατηθεί το μπουτόν EV/HEV, αλλά είναι αδύνατο να μεταβείτε από τη λειτουργία HEV στη λειτουργία EV λόγω λίπανσης του κινητήρα.
Έξοδος από τη λειτουργία SPORT για μετάβαση σε EV	Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν πατηθεί το μπουτόν EV/HEV, αλλά είναι αδύνατο να μεταβείτε από τη λειτουργία HEV στη λειτουργία EV επειδή είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία SPORT.

Ροή ενέργειας

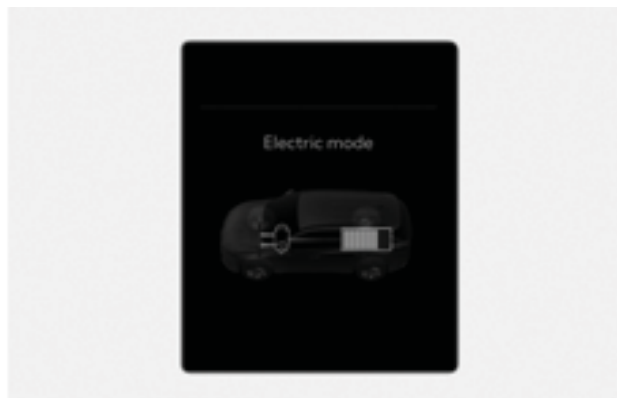
Το υβριδικό σύστημα ενημερώνει τον οδηγό για τη ροή ενέργειας σε διάφορους τρόπους λειτουργίας. Κατά την οδήγηση, η τρέχουσα ροή ενέργειας καθορίζεται σε 11 τρόπους.

Αυτοκίνητο σταματημένο



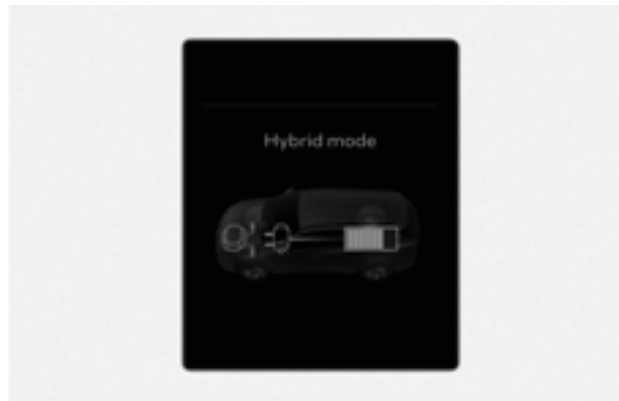
Το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
(Δεν υπάρχει ροή ενέργειας)

Ηλεκτρική λειτουργία



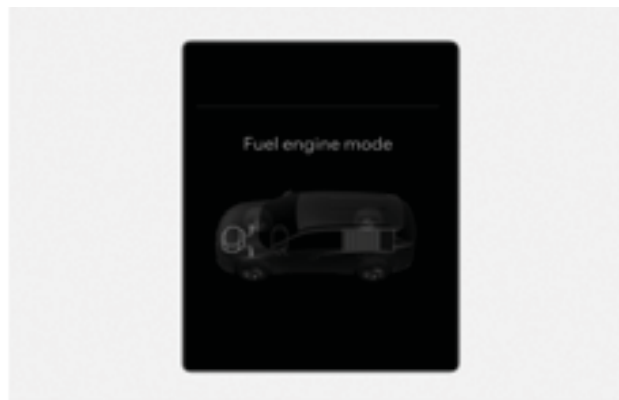
Η ισχύς μόνο από τον ηλεκτροκινητήρα χρησιμοποιείται για την κίνηση του αυτοκινήτου.
(Μπαταρία > Τροχοί)

Υβριδική λειτουργία



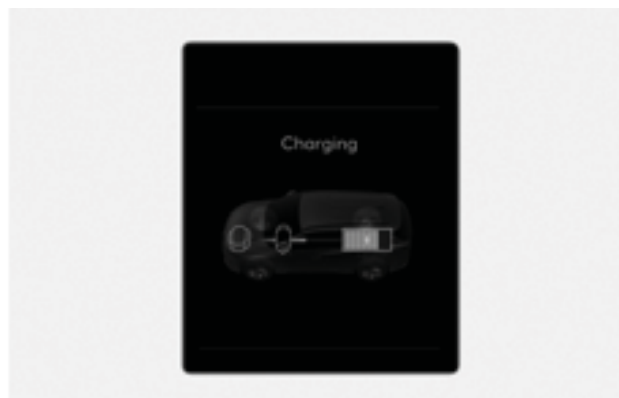
Η ισχύς και από τον ηλεκτροκινητήρα και από τον κινητήρα χρησιμοποιείται για την κίνηση του αυτοκινήτου.
(Μπαταρία & Κινητήρας > Τροχοί)

Λειτουργία κινητήρα καυσίμου



Η ισχύς μόνο από τον κινητήρα χρησιμοποιείται για την κίνηση του αυτοκινήτου.
(Κινητήρας > Τροχοί)

Παραγωγή από τον κινητήρα



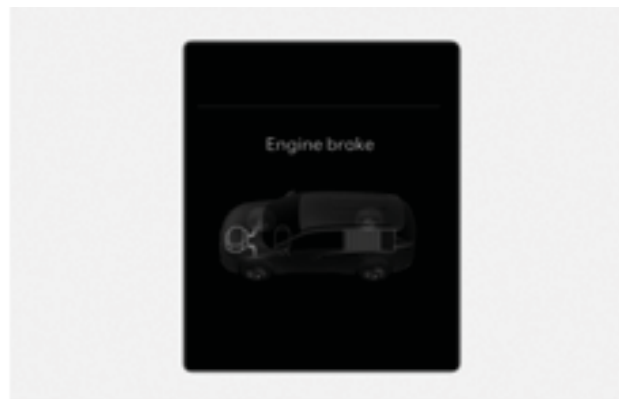
Ο κινητήρας φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης σύμφωνα με το όχημα και τις συνθήκες περιβάλλοντος.
(Κινητήρας > Μπαταρία)

Αναγέννηση



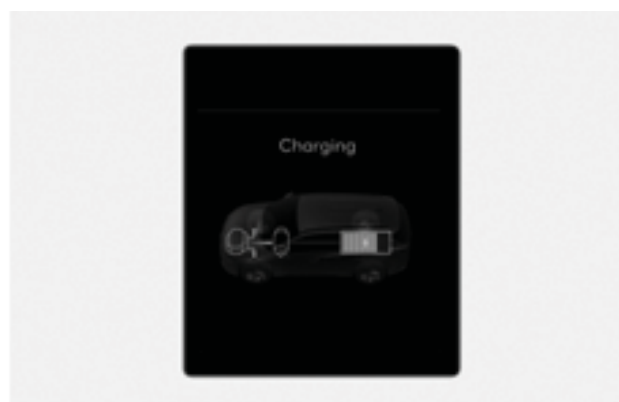
Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται από το σύστημα αναγεννητικής πέδησης.
(Τροχοί > Μπαταρία)

Πέδηση κινητήρα



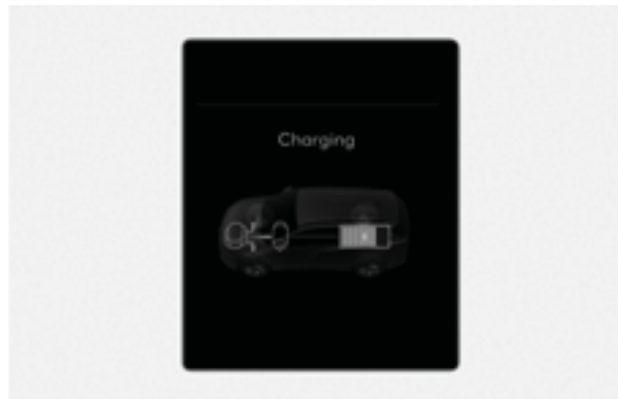
Η πέδηση του κινητήρα χρησιμοποιείται για την επιβράδυνση του αυτοκινήτου.
(Τροχοί > Κινητήρας)

Απόθεμα ισχύος



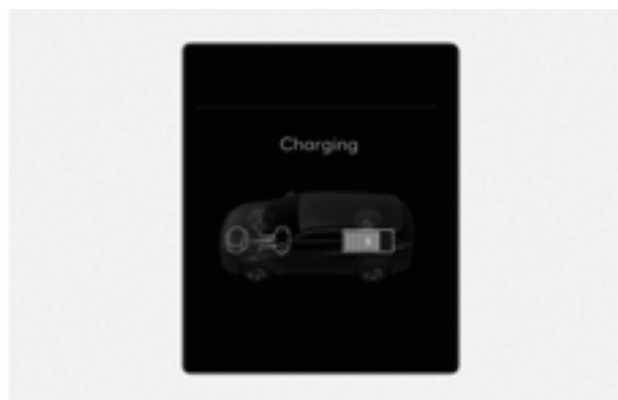
Ο κινητήρας χρησιμοποιείται ταυτόχρονα για να την κίνηση του αυτοκινήτου και για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
(Κινητήρας > Τροχοί & Μπαταρία)

Παραγωγή κινητήρα/κίνηση μοτέρ



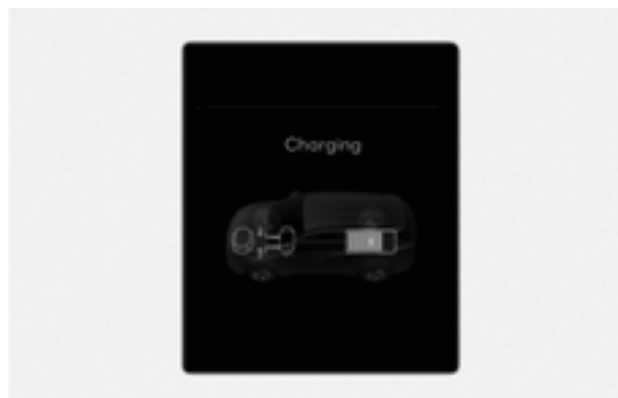
Ο κινητήρας φορτίζει τη μπαταρία υψηλής τάσης. Η ισχύς του κινητήρα χρησιμοποιείται για την κίνηση του αυτοκινήτου.
(Κινητήρας > Μπαταρία > Τροχοί)

Παραγωγή από τον κινητήρα / αναγέννηση



Ο κινητήρας και το σύστημα αναγεννητικής πέδησης φορτίζουν τη μπαταρία υψηλής τάσης.
(Κινητήρας και Τροχοί > Μπαταρία)

Πέδηση κινητήρα/αναγέννηση



Η πέδηση του κινητήρα χρησιμοποιείται ταυτόχρονα για να την επιβράδυνση του αυτοκινήτου και για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
(Τροχοί > Κινητήρας και Μπαταρία)

Λειτουργία οδήγησης πράσινης ζώνης

 **εάν υπάρχει**

Αυτή είναι μια λειτουργία οδήγησης που επεκτείνει την ηλεκτρική οδήγηση κατά την είσοδο σε εσωτερικούς δρόμους σε μέρη όπου απαιτείται βελτίωση της ποιότητας του αέρα, όπως πυκνοί οικιστικοί χώροι, μεγάλα νοσοκομεία και σχολεία.

Ρύθμιση λειτουργίας

Ενεργοποιήστε το όχημα στη θέση 'P' (Στάθμευση), επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Όχημα ECO > Οδήγηση EV σε Πράσινη Ζώνη** στο μενού infotainment.

Σημείωση

Η λειτουργία μπορεί να επιλεγεί μόνο για οχήματα εξοπλισμένα με λειτουργίες πλοήγησης.

Λειτουργία



Εάν εισέλθετε στην πράσινη ζώνη με ενεργοποιημένη τη λειτουργία ECO, η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων ανάβει και η λειτουργία ECO μεταβαίνει στη λειτουργία οδήγησης Πράσινης Ζώνης.

Προσοχή

Αυτό δεν θα λειτουργήσει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν η ενδεικτική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη
- Όταν η λειτουργία δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά λόγω βλάβης της ηλεκτρικής συσκευής κ.λπ.
- Όταν η θέση αλλαγής ταχυτήτων δεν είναι στο «D» (Οδήγηση)

Σημείωση

- Ακόμη και στην Πράσινη Ζώνη, η ικανότητα οδήγησης σε ηλεκτρικό τρόπο λειτουργίας μπορεί να μειωθεί ή ο κινητήρας να μην ξεκινήσει στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Όταν η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλή
 - Όταν απαιτείται ισχύς κινητήρα για ψύξη και θέρμανση
 - Όταν απαιτείται ισχύς κινητήρα για επιτάχυνση/οδήγηση σε ανηφόρα
 - Περιπτώσεις όπου απαιτείται εκκίνηση του οχήματος για την ομαλή λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης όπως κινητήρας, κιβώτιο ταχυτήτων κ.λπ.
- Εάν το σήμα λήψης GPS είναι κακό ή το GPS δεν αναγνωρίζει τον εσωτερικό δρόμο στην πλοήγηση, η πράσινη ζώνη ενδέχεται να μην αναγνωρίζεται.
- Οι Πράσινες Ζώνες μπορούν να προστεθούν, να διαγραφούν ή να αλλάξει το εύρος τους μέσω τακτικών ενημερώσεων της πλοήγησης.

Υβριδικό σύστημα οδήγησης

e-Handling (Ηλεκτρικά υποβοηθούμενη απόδοση χειρισμού)/e-EHA (Ηλεκτρικά υποβοηθούμενος αποτρεπτικός χειρισμός)

Το **e-Handling** ελέγχει τον ηλεκτροκινητήρα ενώ περιστρέφεται για να βελτιώσει την απόδοση χειρισμού, την ασφάλεια οδήγησης, την ευκολία και την οδηγική άνεση.

Το **e-EHA** συνδέει την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης και τον ηλεκτροκινητήρα για να παρέχει υποβοήθηση για την αποφυγή σύγκρουσης, ώστε να είναι διαθέσιμη η άμεση αποφυγή σύγκρουσης ενώ εμφανίζεται η προειδοποίηση Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.

Συνθήκη Λειτουργίας

Το **e-Handling** λειτουργεί όταν η λειτουργία κρίνει ότι βρίσκεστε σε κατάσταση στροφής ενώ το όχημα κατευθύνεται πάνω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο και η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 40 km/h (25 mph) και 120 km/h (75 mph).

Το **e-EHA** λειτουργεί εάν υπάρχει επείγουσα λειτουργία του τιμονιού ενώ εμφανίζεται η προειδοποίηση Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Όταν λειτουργεί το ESC
- Όταν λειτουργεί το ABS

i Σημείωση

Το σύστημα δεν λειτουργεί υπό τις παρακάτω συνθήκες.

- Όταν η ενδεικτική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία μιας ηλεκτρονικής συσκευής
- Όταν χρησιμοποιείται το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι (Χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσεων).

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων" στο κεφάλαιο 6.

- Όταν η ταχύτητα δεν είναι στο D (Οδήγηση)

e-Ride (Ηλεκτρικά ελεγχόμενη άνεση οδήγησης)

Το **e-Ride** ελέγχει τους αισθητήρες του οχήματος και τη ροπή κίνησης του κινητήρα για να αμβλύνει την πρόσκρουση όταν προσπερνά εμπόδια, όπως τα σαμαράκια μείωσης ταχύτητας, και ανιχνεύει και προσαρμόζει την κίνηση του οχήματος για να παρέχει πιο άνετη και σταθερή οδηγική απόδοση.

i Σημείωση

Το e-Ride δεν λειτουργεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

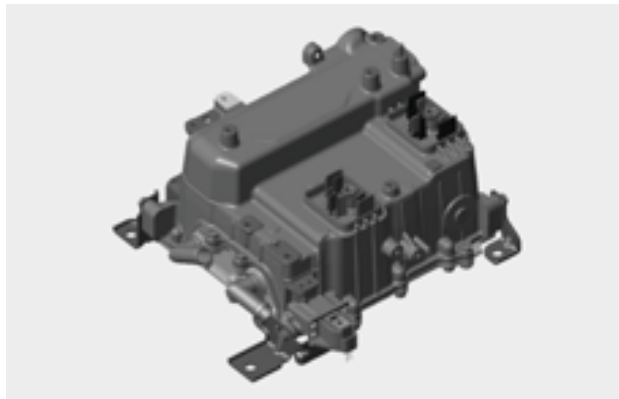
- Όταν το όχημά σας βρίσκεται σε λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής ταχυτήτων ή στη λειτουργία SPORT
 - Όταν οδηγείτε σε μία απότομη πλαγιά
 - Όταν ενεργοποιηθεί το ABS και το TCS
 - Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι περίπου 55 km/h (35 mph) ή μεγαλύτερη
 - Όταν το όχημά σας οδηγείται εκτός δρόμου, κάνει απότομες στροφές ή αλλάζει ταχύτητες
- Μόλις εκκαθαριστούν αυτές οι συνθήκες, το e-Ride θα λειτουργεί κατά την οδήγηση πάνω από σαμαράκια μείωσης ταχύτητας.

Προφυλάξεις ασφαλείας για το υβριδικό σύστημα

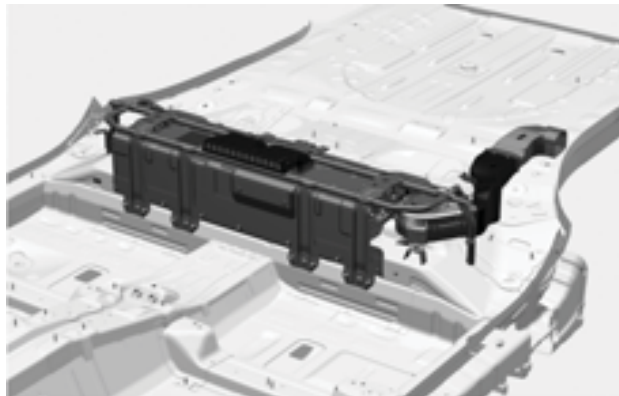
Εξαρτήματα του υβριδικού αυτοκινήτου

Σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης

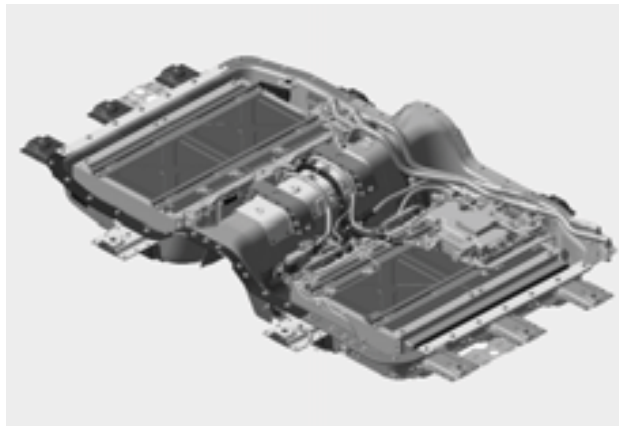
HPCU (Μονάδα Ελέγχου Υβριδικής Ισχύος)*¹



Σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης *² (Υβριδικό όχημα)



Σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης *² (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό όχημα)



*¹ Βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα

*² Βρίσκεται κάτω από τα πίσω καθίσματα

Προειδοποίηση

Μην αγγίζετε ποτέ τα πορτοκαλί χρώματος ή εξαρτήματα με ετικέτα υψηλής τάσης, συμπεριλαμβανομένων των καλωδιώσεων, των καλωδίων και των συνδέσεων. Όταν οι μονωτές ή τα καλύμματα καταστραφούν ή αφαιρεθούν, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος από ηλεκτροπληξία.

Προειδοποίηση

Κατά την αντικατάσταση των ασφαλειών στο χώρο του κινητήρα, μην αγγίζετε ποτέ το HPCU. Το HPCU μεταφέρει υψηλή τάση. Η επαφή με το HPCU μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ηλεκτροπληξία, σοβαρό τραυματισμό, ή θάνατο.

Προειδοποίηση

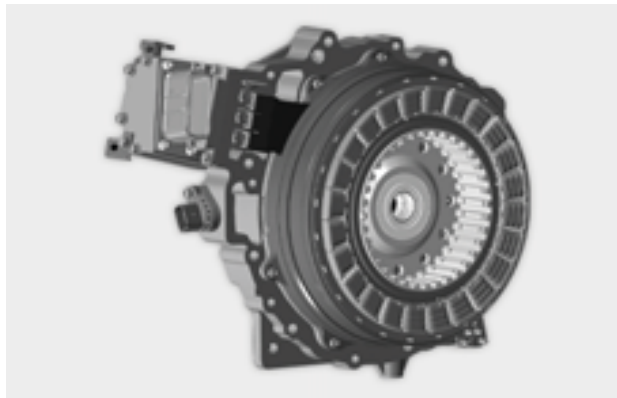
Στο υβριδικό σύστημα, η Υβριδική μπαταρία χρησιμοποιεί υψηλή τάση για τη λειτουργία του ηλεκτρικού μοτέρ και άλλων εξαρτημάτων. Αυτή η υβριδική μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να είναι πολύ επικίνδυνη.

Ποτέ μην αγγίζετε το υβριδικό σύστημα. Εάν αγγίξετε το σύστημα της υβριδικής μπαταρίας, μπορεί να συμβεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

Προσοχή

- Μην συσσωρεύετε αντικείμενα σε μια περιοχή πίσω από την μπαταρία υψηλής τάσης. Σε περίπτωση σύγκρουσης, η μπαταρία μπορεί να χίνει ασταθής ή να υποβαθμιστεί η απόδοσή της.
- Μην ασκείτε ισχυρή δύναμη ούτε να στοιβάζετε αντικείμενα πάνω από το χώρο αποσκευών. Μια τέτοια προσπάθεια μπορεί να παραμορφώσει το περίβλημα της μπαταρίας υψηλής τάσης, προκαλώντας πρόβλημα ασφάλειας ή υποβάθμιση της απόδοσης.
- Να είστε προσεκτικοί όταν φορτώνετε κάποιο εύφλεκτο υγρό στο χώρο αποσκευών. Θα μπορούσε να προκαλέσει υποβάθμιση της λειτουργίας και της ασφάλειας εάν το υγρό διαρρεύσει και ρεύσει στη μπαταρία υψηλής τάσης.

Μοτέρ κίνησης *3



*3 Βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα

Προειδοποίηση

- Μην αποσυναρμολογείτε το φις του κινητήρα υψηλής τάσης. Το φις του κινητήρα υψηλής τάσης μπορεί να περιέχει υπολειπόμενη υψηλή τάση. Η επαφή με υψηλή τάση μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
- Συνιστούμε να επιθεωρήσετε ή να επισκευάσετε το υβριδικό σύστημα του οχήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Προειδοποίηση

- Μην αποσυναρμολογείτε ή συναρμολογείτε το σύστημα της μπαταρίας υψηλής τάσης. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία, προκαλώντας θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν αποσυναρμολογήσετε ή συναρμολογήσετε ακατάλληλα τα εξαρτήματα του υβριδικού συστήματος, μπορεί να βλάψετε την απόδοση και την αξιοπιστία του αυτοκινήτου σας.
- Εάν ο ηλεκτρολύτης έρθει σε επαφή με το σώμα, τα ρούχα ή τα μάτια σας, ξεπλύνετε αμέσως με μεγάλη ποσότητα φρέσκου νερού. Εξετάστε τα μάτια σας σε έναν γιατρό το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποίηση

Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε ή συναρμολογείτε το σύστημα της μπαταρίας υψηλής τάσης.

- Εάν συναρμολογήσετε ή αποσυναρμολογήσετε το σύστημα της μπαταρίας υψηλής τάσης, μπορεί να καταστραφεί η ανθεκτικότητα και η απόδοση του αυτοκινήτου.
- Όταν θέλετε να ελέγξετε το σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης, επιθεωρήστε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην αγγίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης και το καλώδιο υψηλής τάσης που είναι συνδεδεμένο στον κινητήρα (πορτοκαλί χρώμα). Μπορεί να προκληθούν σοβαρά εγκαύματα και ηλεκτροπληξία. Για την ασφάλειά σας, μην αγγίζετε το κάλυμμα των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και του ηλεκτρικού καλωδίου. Μην αφαιρέσετε το κάλυμμα των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και του ηλεκτρικού καλωδίου. Ειδικότερα, μην αγγίζετε ποτέ το σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης όταν το υβριδικό σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Προειδοποίηση

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τις μονάδες του συγκροτήματος (μπαταρία υψηλής τάσης, αναστροφέας και μετατροπέας) για οποιονδήποτε άλλο σκοπό.
- Μη χρησιμοποιείτε μη εγκεκριμένο φορτιστή μπαταρίας για να φορτίσετε τη μπαταρία υψηλής τάσης. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
- Ποτέ μην τοποθετείτε το σύστημα υψηλής τάσης κοντά ή μέσα σε φωτιά.
- Ποτέ μην τρυπάτε ή χτυπάτε τη μονάδα συσκευασίας. Διαφορετικά, μπορεί να καταστραφεί. Μπορεί να συμβεί ηλεκτροπληξία, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Προειδοποίηση

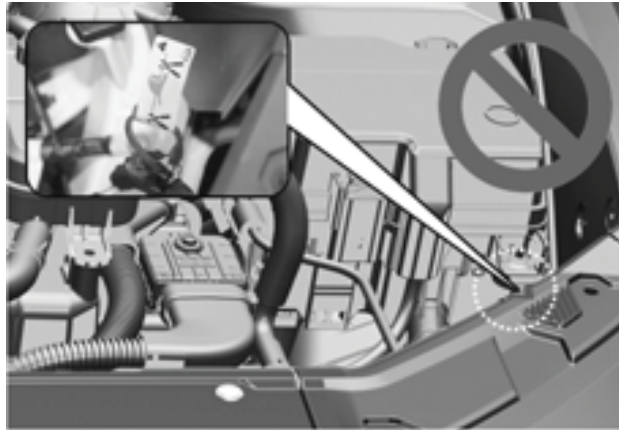
Αυτό το υβριδικό αυτοκίνητο χρησιμοποιεί τον αναστροφέα και μετατροπέα του συστήματος της υβριδικής μπαταρίας για την παραγωγή υψηλής τάσης. Η υψηλή τάση στο σύστημα της υβριδικής μπαταρίας είναι πολύ επικίνδυνη και μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα και ηλεκτροπληξία. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

- Για την ασφάλειά σας, μην αγχίζετε ποτέ, μην αντικαθιστάτε, αποσυναρμολογείτε ή αφαιρείτε οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος της υβριδικής μπαταρίας, συμπεριλαμβανομένων εξαρτημάτων, καλωδίων και φις. Σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο εάν δεν τηρήσετε αυτήν την προειδοποίηση.
- Όταν λειτουργεί το σύστημα της υβριδικής μπαταρίας, το σύστημα υβριδικής μπαταρίας μπορεί να είναι ζεστό. Να είστε πάντα προσεκτικοί γιατί μπορεί να προκληθούν εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία από την υψηλή τάση.
- Μην χύνετε υγρό στο HPCU, το HSG, το μοτέρ και τις ασφάλειες. Εάν τα εξαρτήματα του υβριδικού συστήματος έρθουν σε επαφή με υγρό, μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν γίνεται βαφή του αυτοκινήτου, μην το βάφετε πάνω από λεπτά σε 70°C (158°F) ή 20 λεπτά σε 80°C (176°F).
- Μην πλένετε το χώρο του κινητήρα, χρησιμοποιώντας νερό. Το νερό μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία και ζημιά στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

Φις ενδασφάλισης συντήρησης



Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, κόψτε το καλώδιο του φις ενδασφάλισης συντήρησης για να απομονώσετε την υψηλή τάση της μπαταρίας.

Προειδοποίηση

Ποτέ μην αποσυνδέσετε το φις ενδασφάλισης συντήρησης ή μην κόψετε το καλώδιο εκτός από μια περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Σοβαρά προβλήματα μπορεί να συμβούν, όπως να μην ξεκινάει το αυτοκίνητο.

Αγωγός ψύξης υβριδικής μπαταρίας



Ο αγωγός ψύξης της υβριδικής μπαταρίας βρίσκεται στη μέση των πίσω καθισμάτων. Ο αγωγός ψύξης ψύχει την υβριδική μπαταρία. Όταν ο αγωγός ψύξης της υβριδικής μπαταρίας είναι μπλοκαρισμένος, η υβριδική μπαταρία μπορεί να υπερθερμανθεί.

Καθαρίστε τον αγωγό ψύξης για την υβριδική μπαταρία με ένα στεγνό πανί σε τακτική βάση.

Προειδοποίηση

- Ποτέ μην καθαρίζετε τον αγωγό ψύξης της υβριδικής μπαταρίας με ένα υγρό πανί. Εάν εισέλθει νερό στον αγωγό ψύξης της υβριδικής μπαταρίας, η υβριδική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, με αποτέλεσμα σοβαρή βλάβη, τραυματισμό ή θάνατο.
- Η υβριδική μπαταρία αποτελείται από ιόντα λιθίου. Εάν ο χειρισμός της υβριδικής μπαταρίας δεν γίνει σωστά, είναι επικίνδυνο για το περιβάλλον. Επίσης, μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία και σοβαρά εγκαύματα, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Μην χύνετε υγρό πάνω από τον αγωγό ψύξης της υβριδικής μπαταρίας. Κάτι τέτοιο είναι πολύ επικίνδυνο. Μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία ή σοβαρό τραυματισμό.
- Μην καλύπτετε τον αγωγό ψύξης με αντικείμενα.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα μέσα στον αγωγό ψύξης της υβριδικής μπαταρίας. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει απώλεια του όγκου του αγωγού ψύξης προς την υβριδική μπαταρία. Όταν ο αγωγός ψύξης είναι φραγμένος με αντικείμενα, συνιστούμε να επικοινωνήσετε αμέσως με τον αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα δοχείο με υγρό πάνω ή κοντά στον αγωγό ψύξης. Εάν το υγρό χυθεί, η υβριδική μπαταρία που βρίσκεται στο χώρο αποσκευών μπορεί να καταστραφεί.
- Ασφαλίστε όλα τα φορτία στο χώρο αποσκευών για να αποτρέψετε την εκτίναξη τους, πριν την οδήγηση. Όταν ένα απότομο ή βαρύ φορτίο χτυπήσει με ισχυρή πρόσκρουση ή τρυπήσει το εσωτερικό τοίχωμα του χώρου αποσκευών, το σύστημα της υβριδικής μπαταρίας μπορεί να καταστραφεί, με αποτέλεσμα να υποβαθμιστεί η απόδοσή του.
- Μην εμποδίζετε τον αγωγό ψύξης με άλλα αντικείμενα.

Όταν σβήσει το υβριδικό αυτοκίνητο

Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης ή η μπαταρία 12 V είναι αποφορτισμένη ή όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο, το υβριδικό σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί κατά την οδήγηση. Όταν το Υβριδικό σύστημα δεν λειτουργεί, κάντε τα παρακάτω:

1. Μειώστε σταδιακά την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Βγείτε από την κυκλοφορία σε ένα ασφαλές σημείο.
2. Βεβαιωθείτε ότι το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων είναι στη θέση P (Στάθμευση).
3. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
4. Απενεργοποιήστε το όχημα και προσπαθήστε να εκκινήσετε ξανά το υβριδικό σύστημα, ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου και ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης.
5. Όταν το υβριδικό σύστημα εξακολουθεί να μην λειτουργεί, ανατρέξτε στην ενότητα "Εάν έχει εκφορτιστεί η μπαταρία 12 V (υβριδικό όχημα)" στο κεφάλαιο 8.

Πριν την εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία, ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου και την ακριβή διαδικασία για την εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Εάν έχει εκφορτιστεί η μπαταρία 12 V (υβριδικό όχημα)" στο κεφάλαιο 8. Όταν η στάθμη καυσίμου είναι χαμηλή, μην επιχειρήσετε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο μόνο με την ισχύ της μπαταρίας. Η μπαταρία υψηλής τάσης ενδέχεται να εκφορτιστεί, και το υβριδικό σύστημα θα απενεργοποιηθεί.

Αντίμετρα για ατυχήματα ή πυρκαγιά

Όταν συμβεί ατύχημα ενώ οδηγείτε το υβριδικό όχημα, ενεργοποιήστε τα φώτα αλάρμ, μετακινήστε το όχημα σε ασφαλές μέρος και μην αφήσετε άλλα άτομα να πλησιάσουν στο χώρο.



Προειδοποίηση

Όταν συμβεί ένα ατύχημα και η μπαταρία υψηλής τάσης είναι κατεστραμμένη, ενδέχεται να διαρρεύσουν επιβλαβή αέρια και ηλεκτρολύτες.

- Προσέξτε να μην αγγίξετε το υγρό που έχει διαρρεύσει.
- Όταν υποπτεύεστε διαρροή εύφλεκτου αερίου και άλλων επιβλαβών αερίων, ανοίξτε τα παράθυρα και εκκενώστε αμέσως σε ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν τυχόν υγρό που έχει διαρρεύσει έρθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα σας, καθαρίστε αμέσως την πληγείσα περιοχή με νερό βρύσης ή αλατούχο διάλυμα και ζητήστε από τους γιατρούς να την εξετάσουν το συντομότερο δυνατό.

Εάν το υβριδικό όχημα πάρει φωτιά

Εάν εκδηλωθεί πυρκαγιά, εκκενώστε το σε ασφαλές μέρος και μην αφήσετε άλλα άτομα να πλησιάσουν στο σημείο.

- Επικοινωνήστε με την πυροσβεστική, αναφέρετε πυρκαγιά υβριδικού αυτοκινήτου και, στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες της.



Προσοχή

- Εάν εκδηλωθεί πυρκαγιά, εκκενώστε το σε ασφαλές μέρος και περιμένετε μέχρι να φτάσουν οι πυροσβέστες.
- Εάν το κάτω μέρος του οχήματος όπου βρίσκεται η μπαταρία υψηλής τάσης πιάσει φωτιά, πρέπει να παρέχεται μεγάλη ποσότητα νερού συνεχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα για να σβήσει πλήρως τη φωτιά. Είναι δύσκολο να σβήσετε τη φωτιά χωρίς αρκετό νερό και κατάλληλους πυροσβεστήρες. Εάν πλησιάσετε απρόσεκτα το όχημα, μπορεί να προκληθούν ατυχήματα, όπως ηλεκτροπληξία, και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Εάν το υβριδικό όχημα είναι βυθισμένο

Εάν το υβριδικό όχημα βυθιστεί κατά την οδήγηση, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- Απενεργοποιήστε αμέσως το όχημα και εκκενώστε το σε ασφαλές μέρος με το κλειδί σας.
- Επικοινωνήστε με την υπηρεσία διάσωσης έκτακτης ανάγκης, όπως μια πυροσβεστική υπηρεσία ή έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.



Προειδοποίηση

Μην αγγίζετε ποτέ το βυθισμένο υβριδικό όχημα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα όπως ηλεκτροπληξία ή πυρκαγιά.

2. Πληροφορίες οχήματος

Εξωτερική επισκόπηση (Μπροστινή όψη)- Υβριδικό όχημα.....	2-3
Εξωτερική επισκόπηση (Πίσω όψη)- Υβριδικό όχημα.....	2-4
Εσωτερική επισκόπηση-υβριδικό όχημα.....	2-5
Επισκόπηση κεντρικής κονσόλας-υβριδικό όχημα.....	2-9
Επισκόπηση χειριστηρίων τιμονιού- Υβριδικό όχημα.....	2-13
Χώρος κινητήρα (υβριδικό μοντέλο)	2-14
Εξωτερική επισκόπηση (Μπροστινή όψη)- επαναφορτιζόμενο υβριδικό όχημα ..	2-15
Εξωτερική επισκόπηση (Πίσω όψη)- επαναφορτιζόμενο υβριδικό όχημα.....	2-16
Εσωτερική επισκόπηση- επαναφορτιζόμενο υβριδικό όχημα.....	2-17
Επισκόπηση κεντρικής κονσόλας- επαναφορτιζόμενο υβριδικό όχημα.....	2-21
Επισκόπηση χειριστηρίων τιμονιού- επαναφορτιζόμενο υβριδικό όχημα.....	2-25
Χώρος κινητήρα - επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο.....	2-26
Διαστάσεις	2-27
Κινητήρας	2-27
Ισχύς λαμπτήρων	2-28
Ελαστικά και τροχοί.....	2-29
Φορτίο και επιτρεπόμενη ταχύτητα ελαστικών (για Ευρώπη).....	2-30
Σύστημα κλιματισμού	2-30
Σύστημα Υβριδικού Ηλεκτρικού Οχήματος.....	2-30
Σύστημα Επαναφορτιζόμενου Υβριδικού Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου.....	2-30
Μεικτό βάρος αυτοκινήτου	2-31
Όγκος χώρου αποσκευών	2-32
Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες.....	2-33
Συνιστώμενο ιξώδες κατά SAE.....	2-35
Αριθμός Πλαισίου Αυτοκινήτου (VIN).....	2-36
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου	2-36
Πινακίδα χαρακτηριστικών και πίεσης ελαστικών	2-36
Αριθμός κινητήρα	2-37
Ετικέτα συμπιεστή συστήματος κλιματισμού	2-37
Ετικέτα φόρτισης	2-37
Ετικέτα ψυκτικού υγρού	2-37

Δήλωση συμμόρφωσης	2-38
Πληροφορίες εισαγωγέα (για Ευρώπη)	2-38
Ετικέτα καυσίμου	2-39
Βενζινοκινητήρας	2-39
Ειδοποίηση λογισμικού ανοιχτού κώδικα	2-44
Πληροφορίες εισαγωγέα και διανομέα για τον κανονισμό της ΕΕ για τις μπαταρίες (ΕΕ 2023/1542)	2-44

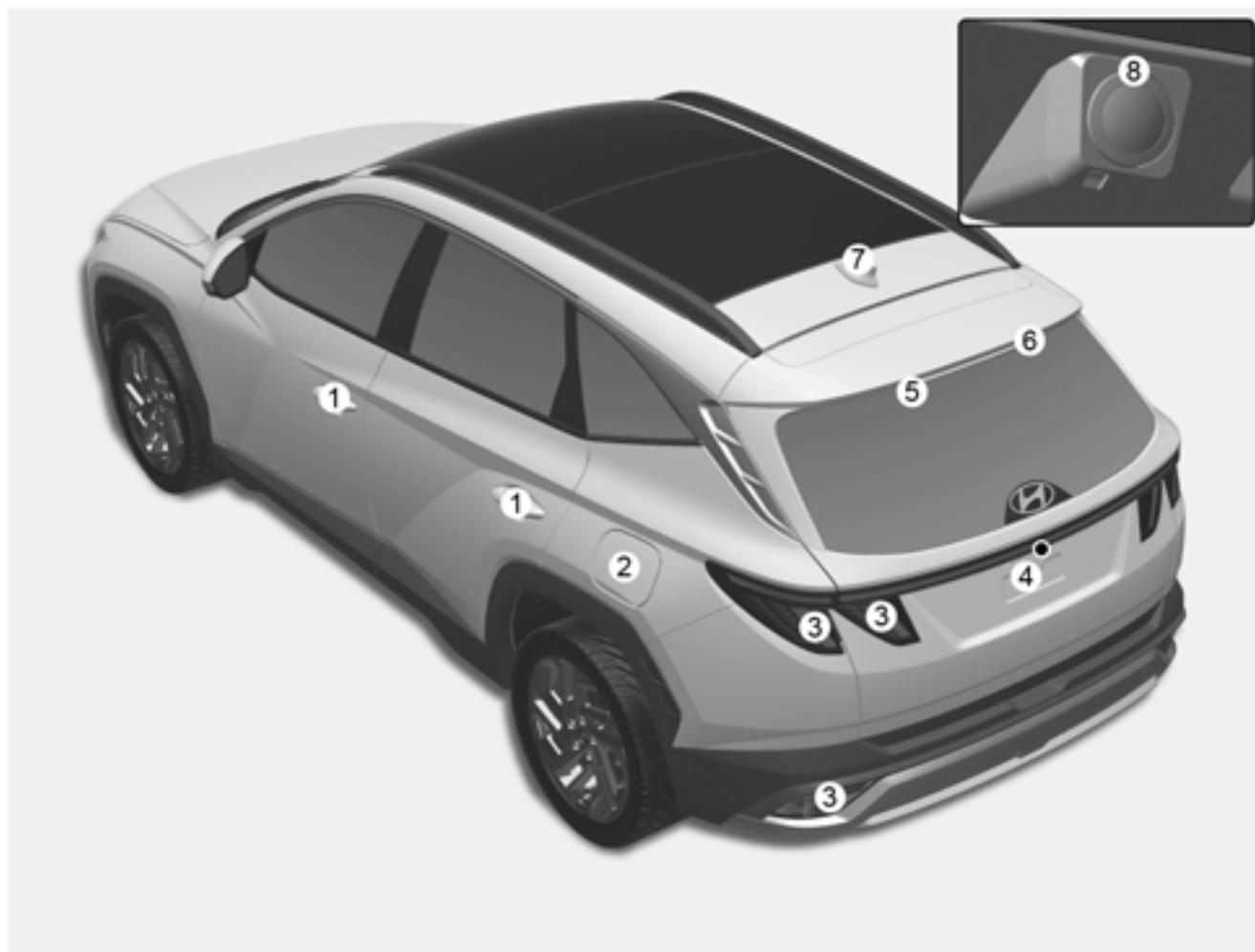
Εξωτερική επισκόπηση (Μπροστινή όψη)- Υβριδικό όχημα



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Καπό	5-56
(2) Μπροστινά Φώτα.....	9-70
(3) Ελαστικά και τροχοί.....	9-46
(4) Εξωτερικός καθρέφτης	5-43
(5) Πανοραμική ηλιοροφή.....	5-52
(6) Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ	9-39
(7) Παράθυρα.....	5-47
(8) Μπροστινό ραντάρ	7-17
(9) Σχάρα οροφής.....	5-127

Εξωτερική επισκόπηση (Πίσω όψη)- Υβριδικό όχημα

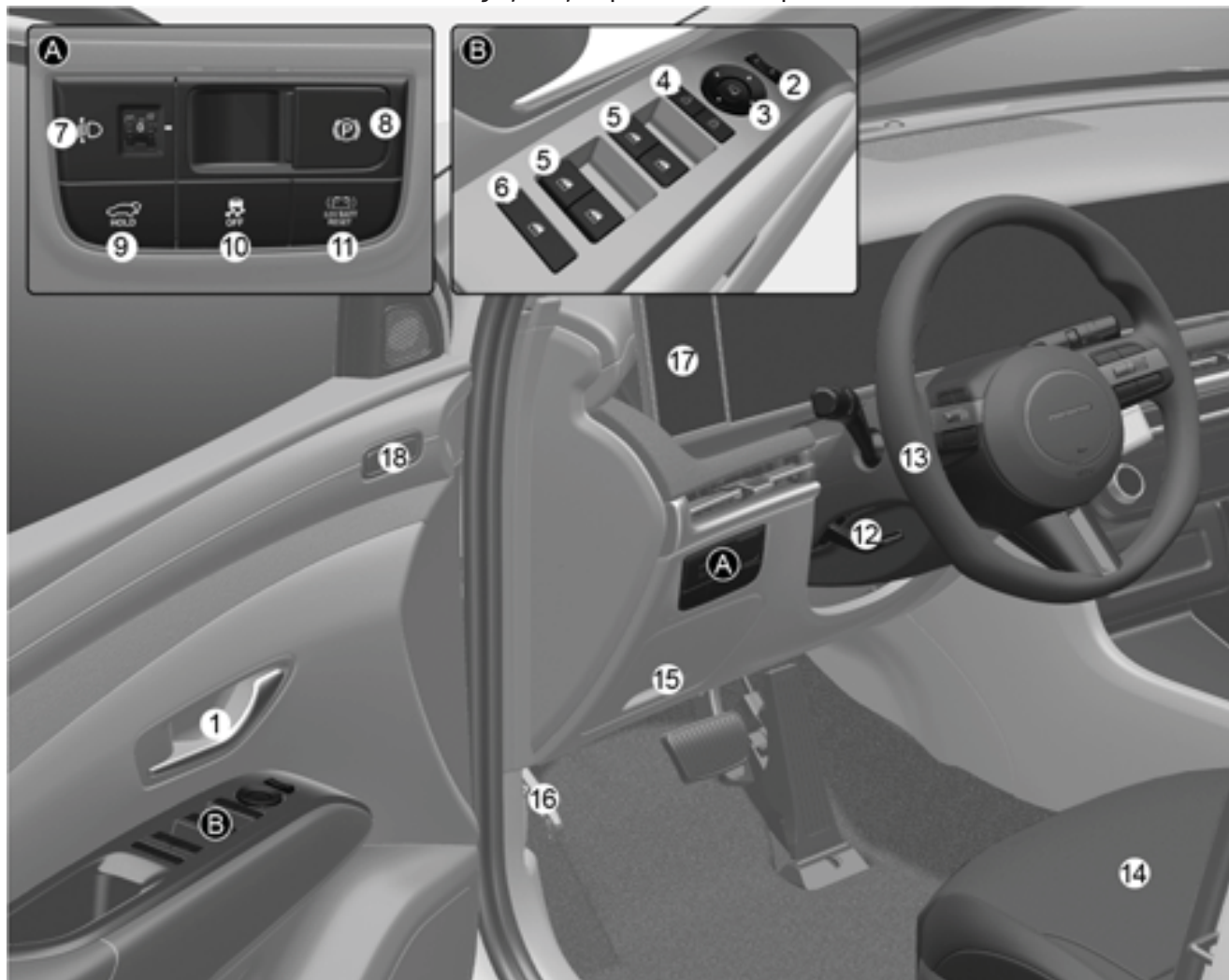


Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Πόρτα	5-26
(2) Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.....	5-66
(3) Πίσω φανάρι.....	9-77
(4) Πόρτα πορτ μπαγκάζ	5-57
(5) Υπερυψωμένο φως στοπ	9-80
(6) Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ.....	9-39
(7) Κεραία.....	5-128
(8) Ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής	7-103

Εσωτερική επισκόπηση - υβριδικό όχημα

Τύπος αριστεροτίμονου αυτοκινήτου

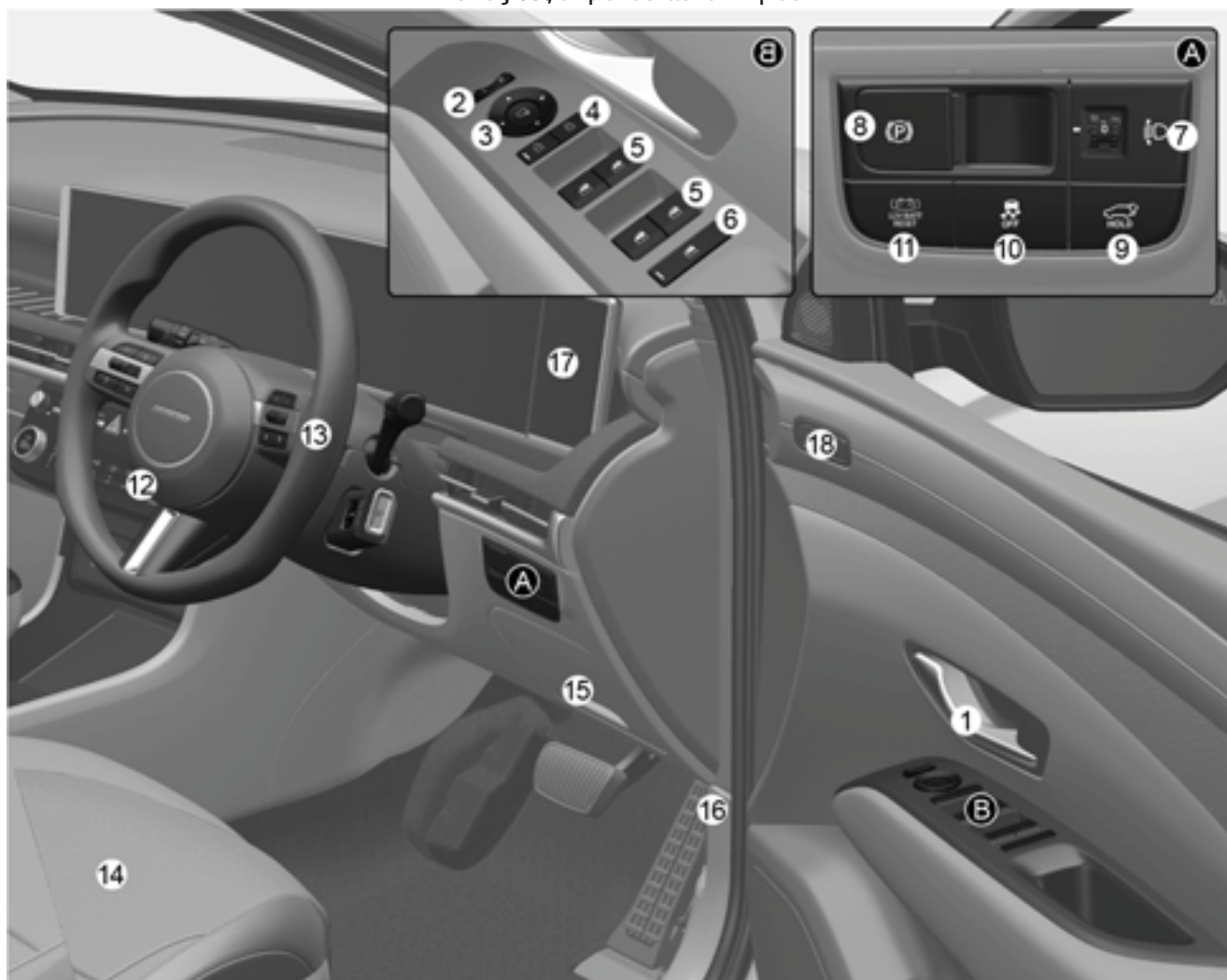


Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Εσωτερική λαβή πόρτας	5-27
(2) Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη	5-44
(3) Διακόπτης αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη	5-44
(4) Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος πορτών	5-27
(5) Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων	5-47
(6) Μπουτόν κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων	5-51
(7) Συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέα.....	5-79
(8) Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)	6-30
(9) Μπουτόν ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ	5-59
(10) Μπουτόν ESC OFF	6-39

(11) Διακόπτης μηδενισμού μπαταρίας 12 V.....	8-5
(12) Μοχλός κλίσης/τηλεσκοπικής θέσης τιμονιού	5-39
(13) Τιμόνι	5-38
(14) Κάθισμα	3-4
(15) Ασφαλειοθήκη	9-57
(16) Μοχλός απελευθέρωσης καπό	5-56
(17) Πίνακας οργάνων	4-3
(18) Σύστημα Ενσωματωμένης Μνήμης.....	5-36

Τύπος δεξιότιμονου αυτοκινήτου



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Εσωτερική λαβή πόρτας	5-27
(2) Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη	5-44
(3) Διακόπτης αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη	5-44
(4) Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος πορτών	5-27
(5) Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων	5-47
(6) Μπουτόν κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων	5-51
(7) Συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέα.....	5-79
(8) Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)	6-30
(9) Μπουτόν ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ	5-59
(10) Μπουτόν ESC OFF	6-39

(11) Διακόπτης μηδενισμού μπαταρίας 12 V.....	8-5
(12) Μοχλός κλίσης/τηλεσκοπικής θέσης τιμονιού	5-39
(13) Τιμόνι	5-38
(14) Κάθισμα	3-4
(15) Ασφαλειοθήκη	9-57
(16) Μοχλός απελευθέρωσης καπό	5-56
(17) Πίνακας οργάνων	4-3
(18) Σύστημα Ενσωματωμένης Μνήμης.....	5-36

Επισκόπηση κεντρικής κονσόλας-υβριδικό όχημα

Τύπος αριστεροτίμονου αυτοκινήτου



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Πίνακας οργάνων	4-36
(2) Μπροστινός αερόσακος οδηγού	3-46
(3) Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα	6-5
(4) Διακόπτης ενδεικτικής λυχνίας φώτων αλάρμ	8-3
(5) Σύστημα Infotainment	5-128
(6) Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα	5-117
(7) Μοχλός επιλογής ταχυτήτων	6-9
(8) Πιέστε το μπουτόν της λειτουργίας DRIVE/TERRAIN	6-55
(9) Διακόπτης Auto Hold	6-34

(10)Μπουτόν DBC.....	6-46
(11)Μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής	7-105,7-110
(12)Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης	7-124, 7-136
(13)Ανοικτή θήκη καθίσματος συνοδηγού	5-118
(14)Επιφάνεια ασύρματου συστήματος φόρτισης	5-122
(15)Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού	3-46
(16)Ντουλαπάκι ταμπλό	5-117
(17)Φορτιστής USB (πίσω κονσόλα)/Θύρα USB (πίσω κονσόλα)	5-121, 5-130
(18)Φορτιστής/ θύρα USB,.....	5-121, 5-130
(19)Φορτιστής USB	5-121
(20)Πρίζα ρεύματος.....	5-120

Τύπος δεξιότιμου αυτοκινήτου

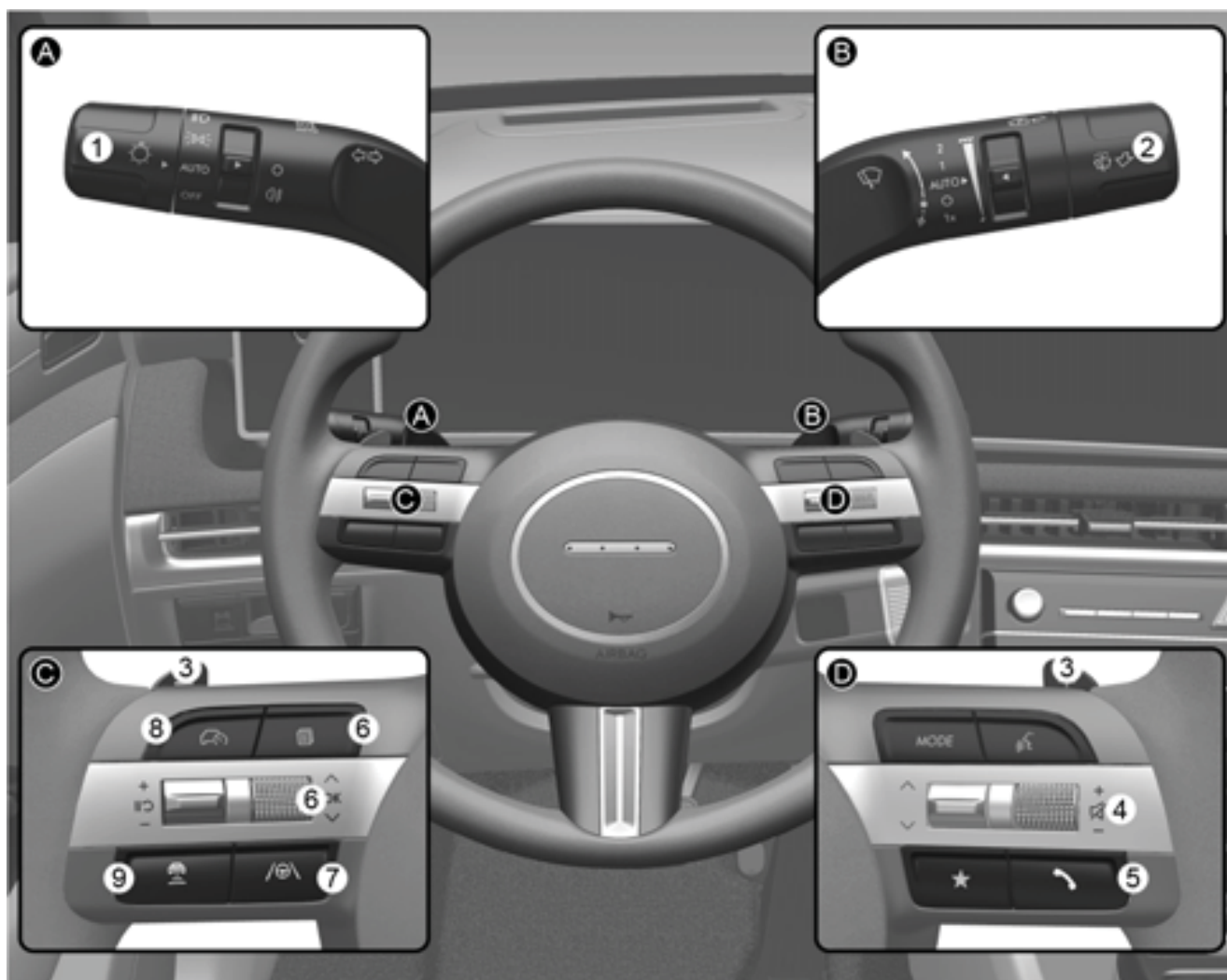


Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Πίνακας οργάνων	4-36
(2) Μπροστινός αερόσακος οδηγού	3-46
(3) Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα	6-5
(4) Διακόπτης ενδεικτικής λυχνίας φώτων αλάρμ	8-3
(5) Σύστημα Infotainment	5-128
(6) Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα	5-117
(7) Μοχλός επιλογής ταχυτήτων	6-9
(8) Μπουτόν της λειτουργίας DRIVE/TERRAIN	6-55
(9) Διακόπτης Auto Hold	6-34

(10)Μπουτόν DBC.....	6-46
(11)Μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής	7-105,7-110
(12)Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης	7-124, 7-136
(13)Ανοικτή θήκη καθίσματος συνοδηγού	5-118
(14)Επιφάνεια ασύρματου συστήματος φόρτισης	5-122
(15)Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού	3-46
(16)Ντουλαπάκι ταμπλό	5-117
(17)Φορτιστής USB (πίσω κονσόλα)/Θύρα USB (πίσω κονσόλα)	5-121, 5-130
(18)Φορτιστής/ θύρα USB,.....	5-121, 5-130
(19)Φορτιστής USB	5-121
(20)Πρίζα ρεύματος.....	5-120

Επισκόπηση χειριστηρίων τιμονιού - Υβριδικό όχημα

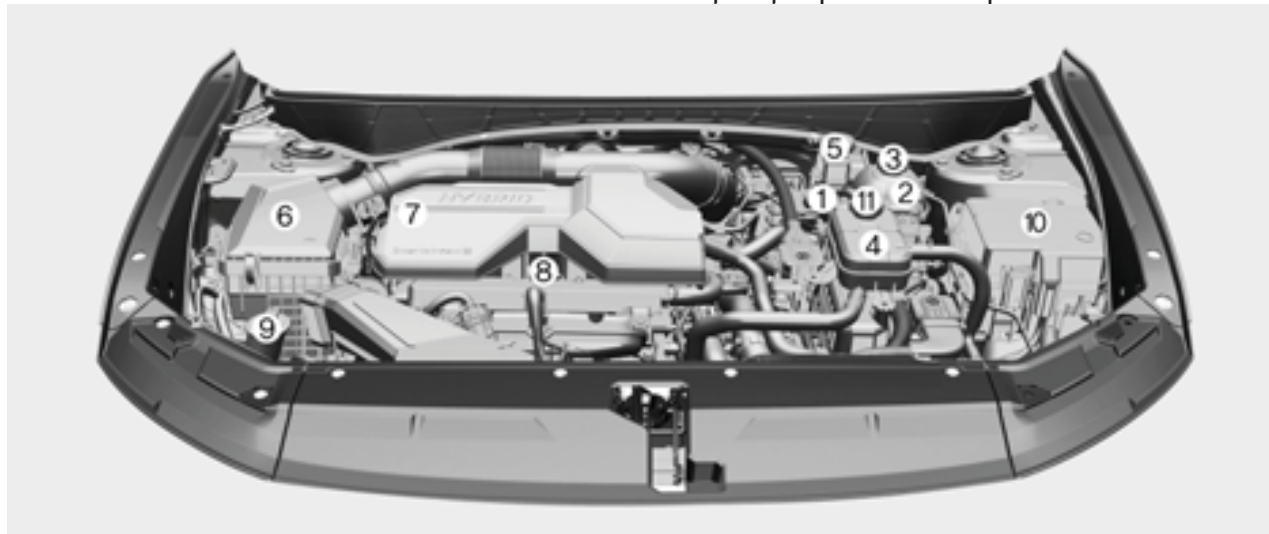


Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

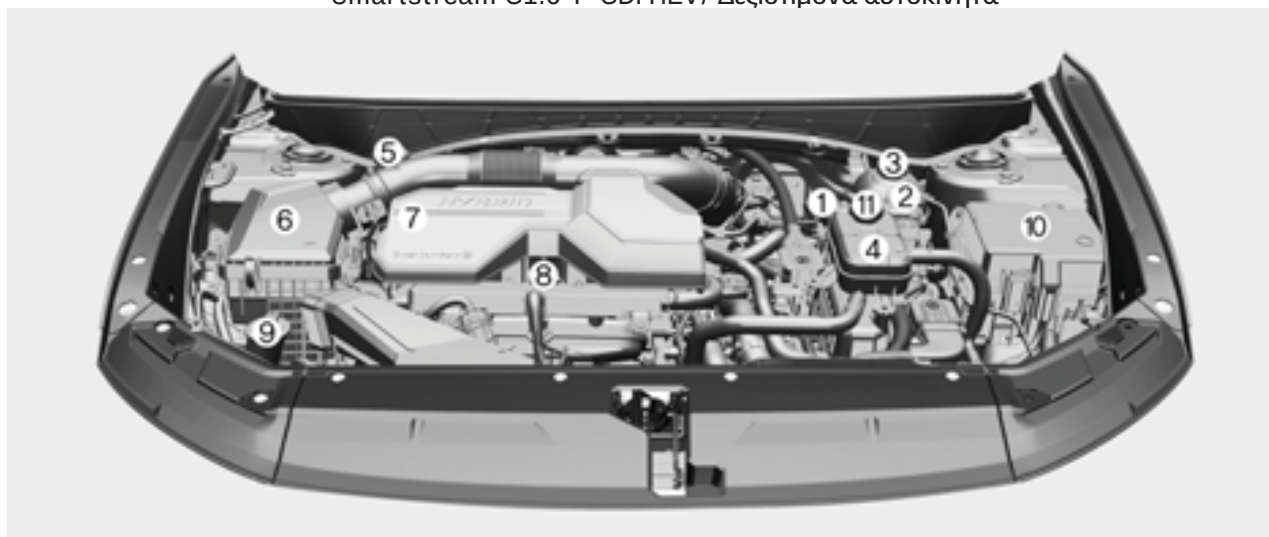
- (1) Μοχλός ελέγχου φώτων 5-76
- (2) Μοχλός ελέγχου υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής συσκευής 5-92
- (3) Διακόπτης αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι 6-15
- (4) Μπουτόν τηλεχειρισμού ηχοσυστήματος 5-129
- (5) Μπουτόν τηλεφώνου Bluetooth® hands-free 5-131
- (6) Χειριστήριο οθόνης ταμπλό 4-36
- (7) Μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης στη Λωρίδα Κυκλοφορίας 7-93, 7-34
- (8) Μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης, ... 7-70, 7-74
- (9) Μπουτόν Απόστασης Αυτοκινήτου 7-74

Χώρος κινητήρα (υβριδικό μοντέλο)

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/ Αριστεροτίμονα αυτοκίνητα



Smartstream G1.6 T-GDi HEV/ Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα



Ο πραγματικός χώρος κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) ECU	9-4
(2) Δοχείο ψυκτικού υγρού κινητήρα	9-31
(3) Τάπα δοχείου ψυκτικού υγρού του κινητήρα.....	9-31
(4) Δοχείο ψυκτικού υγρού αναστροφέα.....	9-31
(5) Δοχείο υγρού φρένων	9-36
(6) Φίλτρο αέρα	9-37
(7) Τάπα πλήρωσης λαδιού του κινητήρα	9-29
(8) Δείκτης στάθμης λαδιού του κινητήρα.....	9-29
(9) Δοχείο καθαριστικού υγρού παρμπρίζ.....	9-37
(10) Ασφαλειοθήκη	9-62
(11) Τάπα δοχείου ψυκτικού υγρού του αναστροφέα.....	9-29

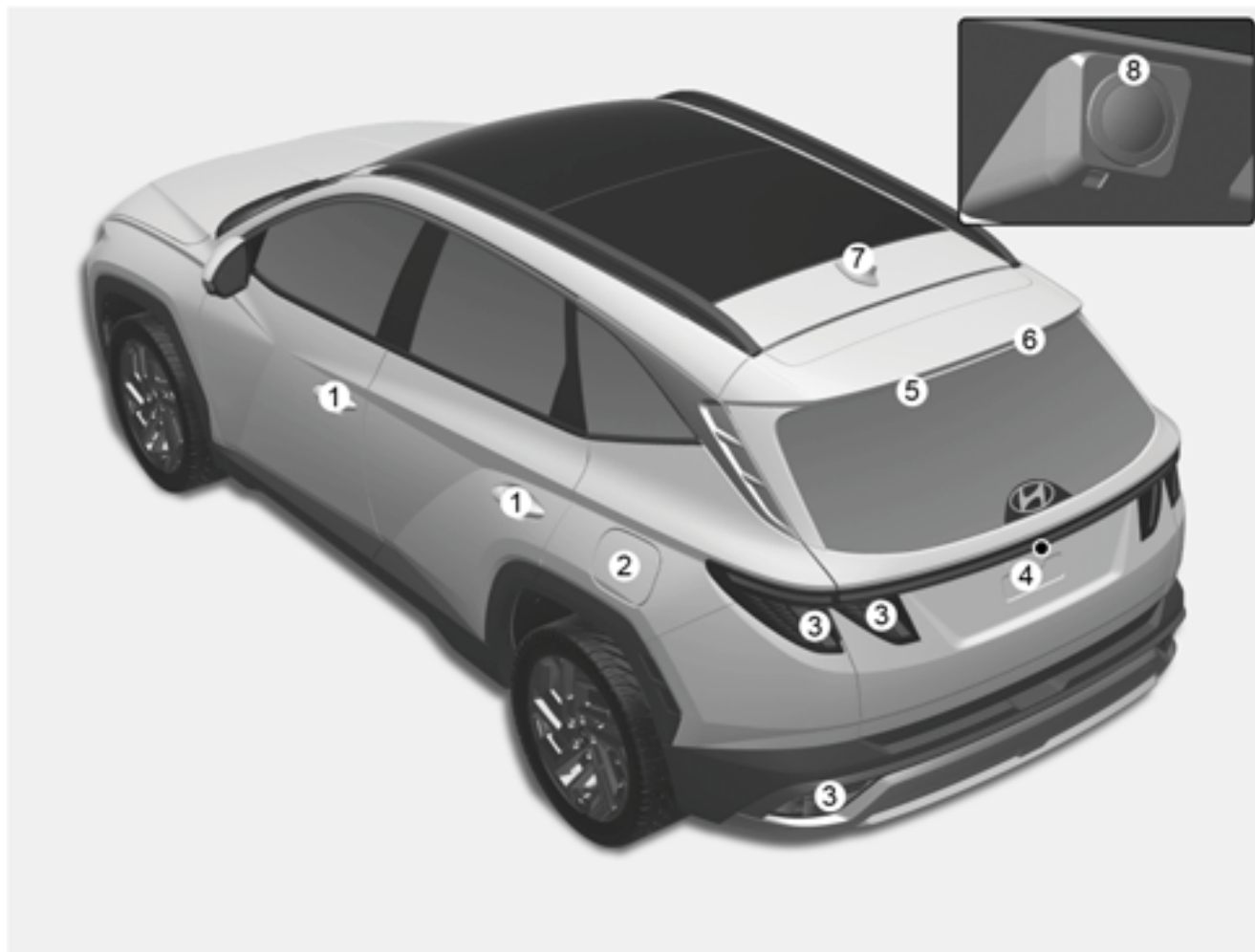
Εξωτερική επισκόπηση (Μπροστινή όψη)- επαναφορτιζόμενο υβριδικό όχημα



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Καπό	5-56
(2) Μπροστινά Φώτα.....	9-70
(3) Ελαστικά και τροχοί.....	9-46
(4) Εξωτερικός καθρέφτης	5-43
(5) Πανοραμική ηλιοροφή.....	5-52
(6) Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ	9-39
(7) Παράθυρα.....	5-47
(8) Μπροστινό ραντάρ	7-17
(9) Σχάρα οροφής.....	5-127

Εξωτερική επισκόπηση (Πίσω όψη)- επαναφορτιζόμενο υβριδικό όχημα

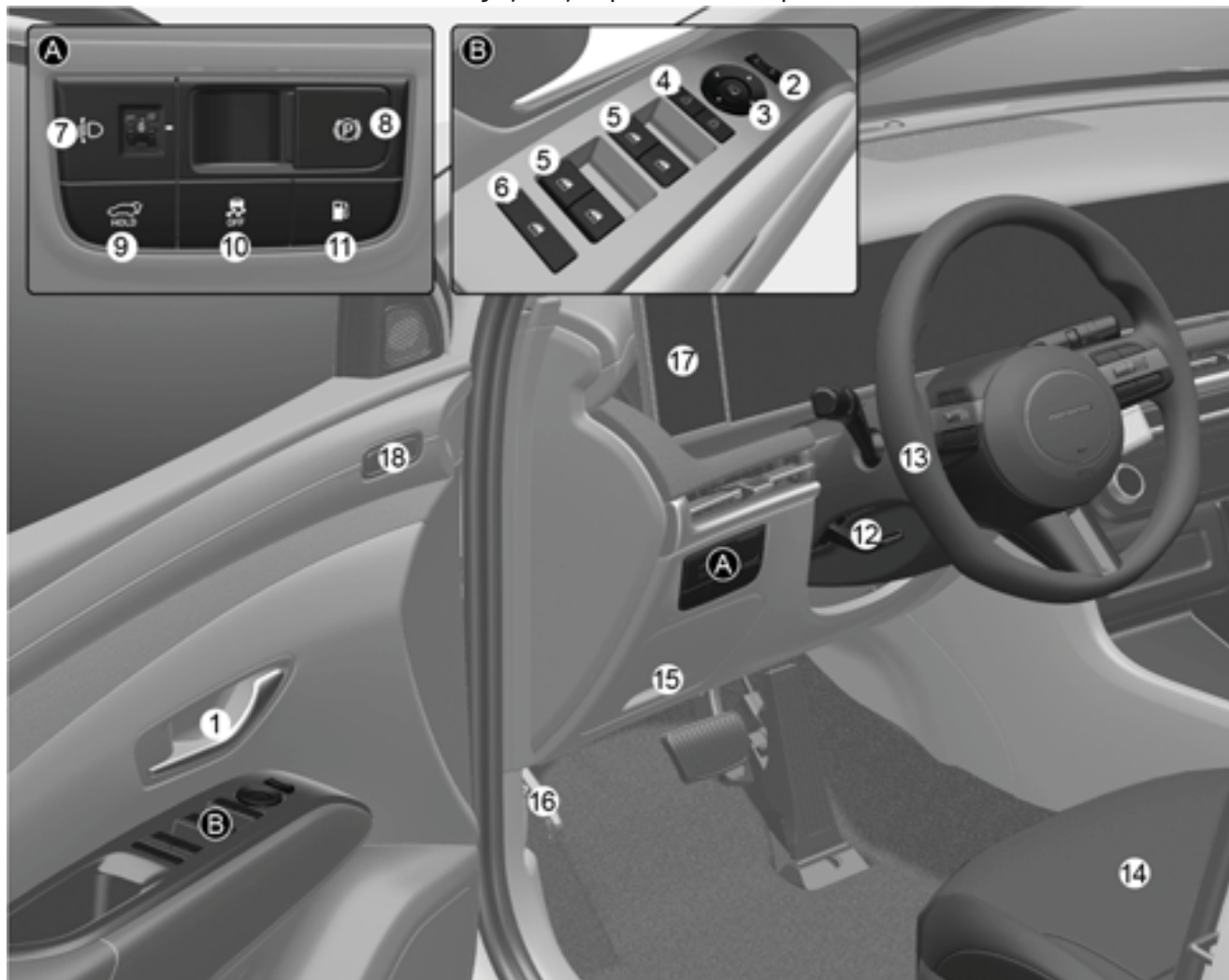


Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Πόρτα	5-26
(2) Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.....	5-69
(3) Πίσω φανάρι.....	9-77
(4) Πόρτα πορτ μπαγκάζ	5-57
(5) Υπερυψωμένο φως στοπ	9-80
(6) Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ.....	9-39
(7) Κεραία.....	5-128
(8) Ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής	7-103

Εσωτερική επισκόπηση- επαναφορτιζόμενο υβριδικό όχημα

Τύπος αριστεροτίμονου αυτοκινήτου

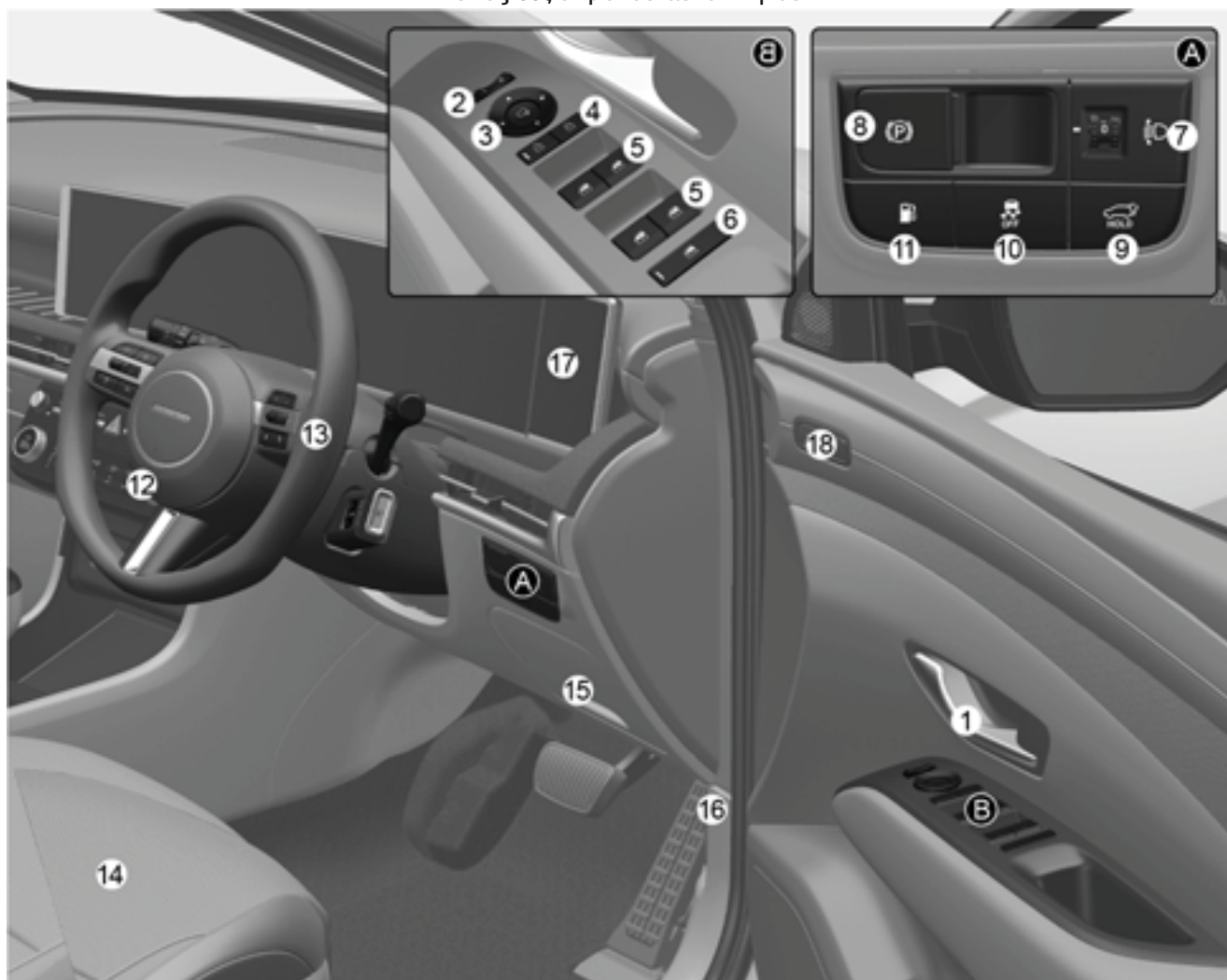


Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Εσωτερική λαβή πόρτας	5-27
(2) Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη	5-44
(3) Διακόπτης αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη	5-44
(4) Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος πορτών	5-27
(5) Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων	5-47
(6) Μπουτόν κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων	5-51
(7) Συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέα.....	5-79
(8) Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)	6-30
(9) Μπουτόν ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ	5-59
(10) Μπουτόν ESC OFF	6-39

(11)Μπουτόν ανοίγματος θυρίδας πλήρωσης καυσίμου.....	5-69
(12)Μοχλός κλίσης/τηλεσκοπικής θέσης τιμονιού	5-39
(13)Τιμόνι	5-38
(14)Κάθισμα	3-4
(15)Ασφαλειοθήκη	9-57
(16)Μοχλός απελευθέρωσης καπό	5-56
(17)Πίνακας οργάνων	4-3
(18)Σύστημα Ενσωματωμένης Μνήμης.....	5-36

Τύπος δεξιότιμονου αυτοκινήτου



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Εσωτερική λαβή πόρτας	5-27
(2) Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη	5-44
(3) Διακόπτης αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη	5-44
(4) Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος πορτών	5-27
(5) Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων	5-47
(6) Μπουτόν κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων	5-51
(7) Συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέα.....	5-79
(8) Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)	6-30
(9) Μπουτόν ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ	5-59
(10) Μπουτόν ESC OFF	6-39

(11)Μπουτόν ανοίγματος θυρίδας πλήρωσης καυσίμου.....	5-69
(12)Μοχλός κλίσης/τηλεσκοπικής θέσης τιμονιού	5-39
(13)Τιμόνι	5-38
(14)Κάθισμα	3-4
(15)Ασφαλειοθήκη	9-57
(16)Μοχλός απελευθέρωσης καπό	5-56
(17)Πίνακας οργάνων	4-3
(18)Σύστημα Ενσωματωμένης Μνήμης.....	5-36

Επισκόπηση κεντρικής κονσόλας- επαναφορτιζόμενο υβριδικό όχημα

Τύπος αριστεροτίμονου αυτοκινήτου



1C_Centerconsoleoverview_Pluginhybridvehicle_LHD

Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Πίνακας οργάνων	4-36
(2) Μπροστινός αερόσακος οδηγού	3-46
(3) Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα	6-5
(4) Διακόπτης ενδεικτικής λυχνίας φώτων αλάρμ	8-3
(5) Σύστημα Infotainment	5-128
(6) Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα	5-117
(7) Μοχλός επιλογής ταχυτήτων	6-9
(8) Μπουτόν της λειτουργίας DRIVE/TERRAIN.....	6-55
(9) Διακόπτης Auto Hold.....	6-34
(10)Μπουτόν EV/HEV	1-10, 1-12

(11)Μπουτόν DBC.....	6-46
(12)Μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής	7-105,7-110
(13)Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης	7-124, 7-136
(14)Ανοικτή θήκη καθίσματος συνοδηγού	5-118
(15)Επιφάνεια ασύρματου συστήματος φόρτισης	5-122
(16)Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού	3-46
(17)Ντουλαπάκι ταμπλό	5-117
(18)Φορτιστής USB (πίσω κονσόλα)/Θύρα USB (πίσω κονσόλα)	5-121, 5-130
(19)Φορτιστής/ θύρα USB,.....	5-121, 5-130
(20)Φορτιστής USB	5-121
(21)Πρίζα ρεύματος.....	5-120

Τύπος δεξιότιμονου αυτοκινήτου

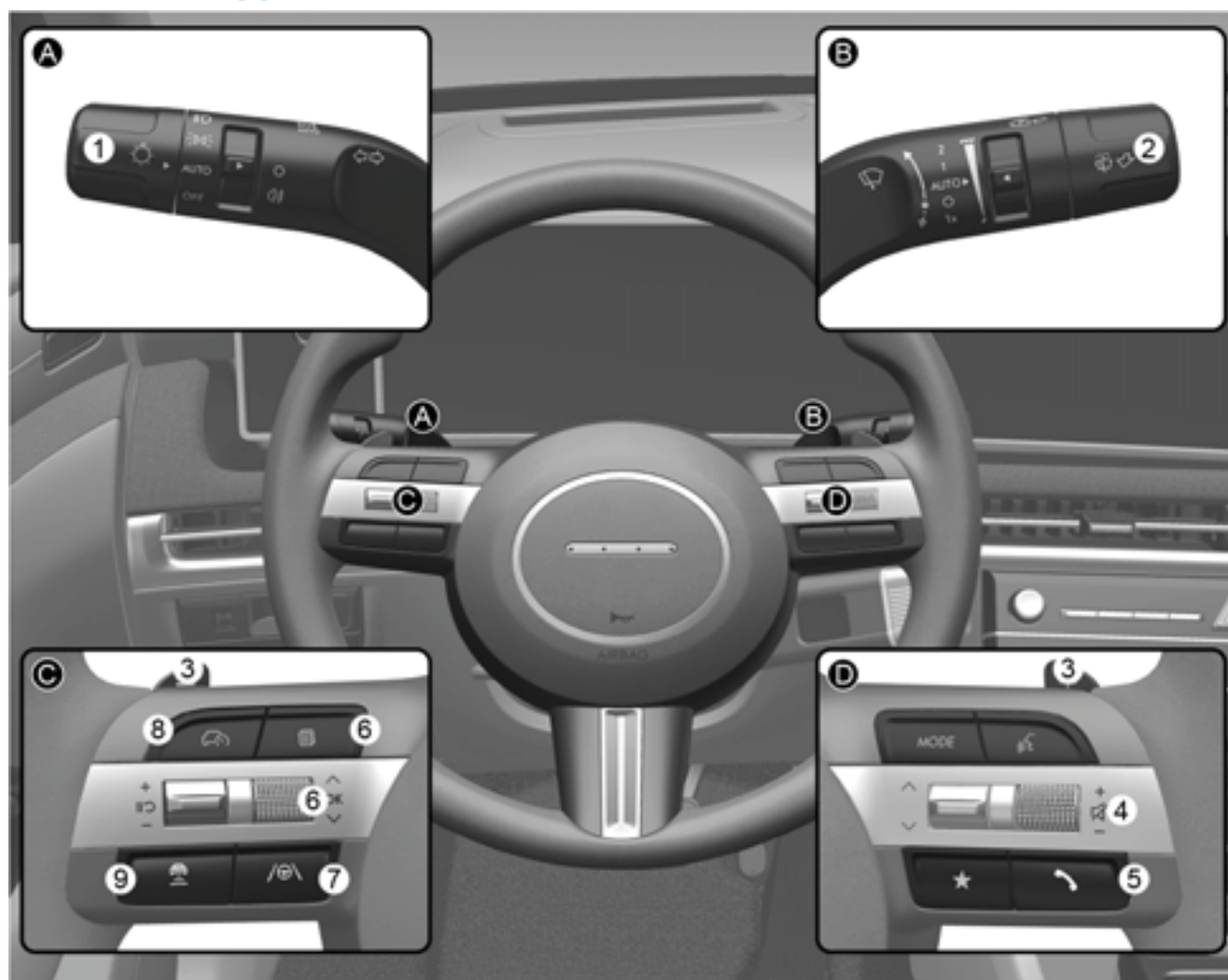


Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Πίνακας οργάνων	4-36
(2) Μπροστινός αερόσακος οδηγού	3-46
(3) Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα	6-5
(4) Διακόπτης ενδεικτικής λυχνίας φώτων αλάρμ	8-3
(5) Σύστημα Infotainment	5-128
(6) Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα	5-117
(7) Μοχλός επιλογής ταχυτήτων	6-9
(8) Μπουτόν της λειτουργίας DRIVE/TERRAIN.....	6-55
(9) Διακόπτης Auto Hold.....	6-34
(10)Μπουτόν EV/HEV	1-10, 1-12

(11)Μπουτόν DBC.....	6-46
(12)Μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής	7-105,7-110
(13)Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης	7-124, 7-136
(14)Ανοικτή θήκη καθίσματος συνοδηγού	5-118
(15)Επιφάνεια ασύρματου συστήματος φόρτισης	5-122
(16)Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού	3-46
(17)Ντουλαπάκι ταμπλό	5-117
(18)Φορτιστής USB (πίσω κονσόλα)/Θύρα USB (πίσω κονσόλα)	5-121, 5-130
(19)Φορτιστής/ θύρα USB,.....	5-121, 5-130
(20)Φορτιστής USB	5-121
(21)Πρίζα ρεύματος.....	5-120

Επισκόπηση χειριστηρίων τιμονιού - επαναφορτιζόμενο υβριδικό όχημα

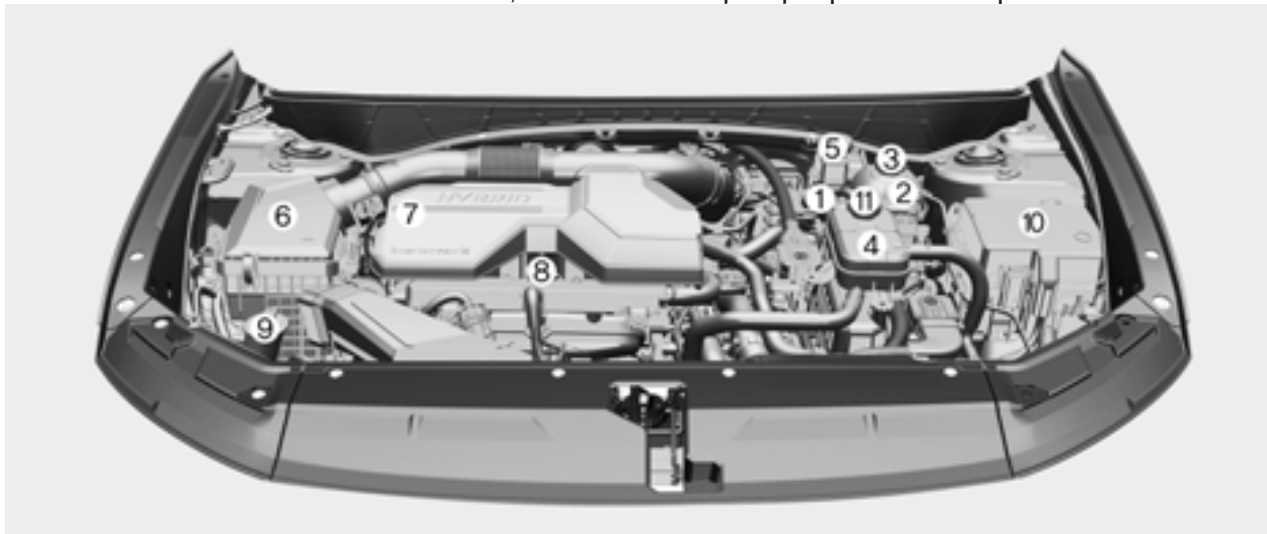


Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

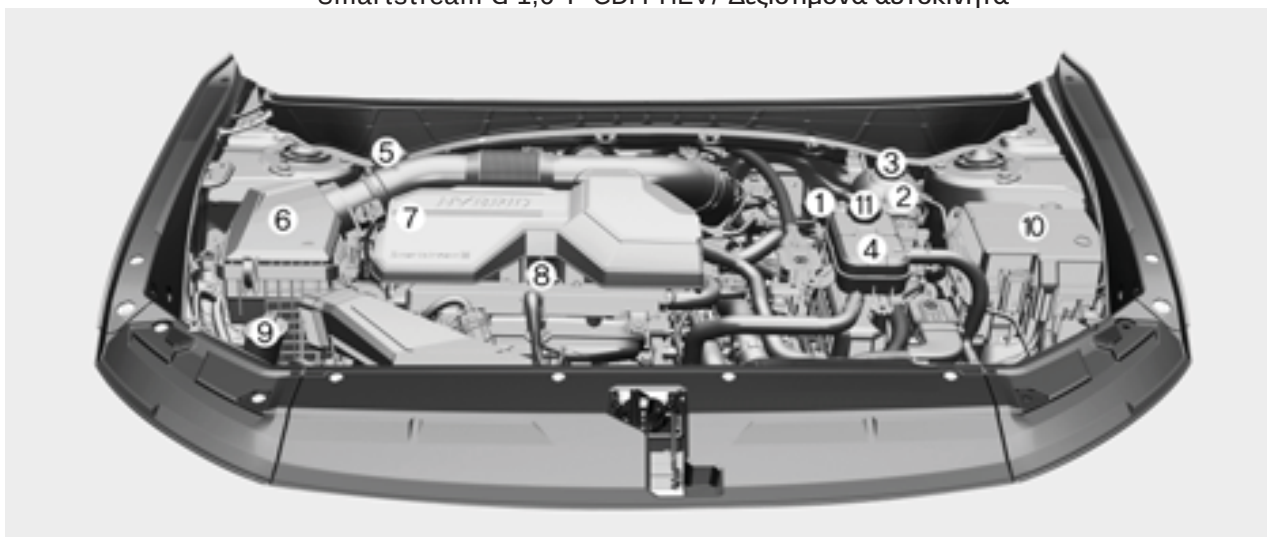
(1) Μοχλός ελέγχου φώτων	5-76
(2) Μοχλός ελέγχου υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής συσκευής	5-92
(3) Διακόπτης αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι	6-15
(4) Μπουτόν τηλεχειρισμού ηχοσυστήματος	5-129
(5) Μπουτόν τηλεφώνου Bluetooth® hands-free	5-131
(6) Χειριστήριο οθόνης ταμπλό	4-36
(7) Μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης στη Λωρίδα Κυκλοφορίας	7-93, 7-34
(8) Μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης, ...	7-70, 7-74
(9) Μπουτόν Απόστασης Αυτοκινήτου	7-74

Χώρος κινητήρα - επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο

Smartstream G 1,6 T-GDi PHEV/ Αριστεροτίμονα αυτοκίνητα



Smartstream G 1,6 T-GDi PHEV/ Δεξιότιμονα αυτοκίνητα



Ο πραγματικός χώρος κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) ECU	9-4
(2) Δοχείο ψυκτικού υγρού κινητήρα	9-31
(3) Τάπα δοχείου ψυκτικού υγρού του κινητήρα.....	9-31
(4) Δοχείο ψυκτικού υγρού αναστροφέα.....	9-31
(5) Δοχείο υγρού φρένων	9-36
(6) Φίλτρο αέρα	9-37
(7) Τάπα πλήρωσης λαδιού του κινητήρα	9-29
(8) Δείκτης στάθμης λαδιού του κινητήρα.....	9-29
(9) Δοχείο καθαριστικού υγρού παρμπρίζ.....	9-37
(10) Ασφαλειοθήκη	9-62
(11) Τάπα δοχείου ψυκτικού υγρού του αναστροφέα.....	9-29

Διαστάσεις

Στοιχεία	mm (in)	
Συνολικό μήκος	4,510 (177.5)	
Συνολικό μήκος (Για γραμμή N)	4,520 (177.9)	
Συνολικό πλάτος	1,865 (73.42)	
Συνολικό ύψος	1,650 (64.96)	
Μετατρόχιο	Εμπρός	Πίσω
	17" : 1,630 (64.17)	17" : 1,637 (64.44)
	18" : 1,615 (63.58)	18" : 1,622 (63.85)
	19" : 1,615 (63.58)	19" : 1,622 (63.85)
Μετατρόχιο (Για γραμμή N)	Εμπρός	Πίσω
	19" : 1,615 (63.58)	19" : 1,622 (63.85)
Μεταξόνιο	2,680 (105.51)	

Κινητήρας

Κινητήρας	Κυβισμός cc (cu in)	Διάμετρος x Διαδρομή mm (in)	Σειρά ανάφλεξης	Αρ. κυλίνδρων
Smartstream G 1.6 T-GDi HEV/PHEV	1,598 (97.43)	75.6 X 89 (2.97 X 3.50)	1-3-4-2	4. Εν σειρά

Ισχύς λαμπτήρων

Λαμπτήρας φώτων			Τύπος λαμπτήρα	Ισχύς
Εμπρός	Προβολέας	Χαμηλή σκάλα	LED	LED
		Μεγάλη σκάλα	LED	LED
	Φανάρι φλας		LED	LED
	Φανάρι θέσης		LED	LED
	Φώτα ημερήσιας οδήγησης (DRL)		LED	LED
Πίσω	Φώτα στοπ	Τύπος A	P21/5W	21/5
		Τύπος B	LED	LED
	Πίσω φώτα	Τύπος A	P21/5W	21/5
		Τύπος B	LED	LED
	Φανάρι φλας		PY21W	21W
	Φώτα όπισθεν	Τύπος A	W16W	16
		Τύπος B	LED	LED
	Φώτα πινακίδας κυκλοφορίας	Τύπος A	W5W	5
		Τύπος B	LED	LED
	Προβολείς ομίχλης		P21/5W	21/5
	Υπερυψωμένο φως στοπ		LED	LED
Εσωτερικό	Πλαφονιέρα ανάγνωσης χάρτη	Τύπος A	W10W	10
		Τύπος B	LED	LED
	Πλαφονιέρα (εάν διατίθεται)	Τύπος A	W10W	10
		Τύπος B	LED	LED
	Προσωπικός φωτισμός (εάν διατίθεται)		LED	LED
	Πλαφονιέρα στο ντουλαπάκι		W5W	5
	Λυχνία σκιαδίου	Τύπος A	W5W	5
		Τύπος B	LED	LED
	Πλαφονιέρα χώρου αποσκευών	Τύπος A	W10W	10
		Τύπος B	LED	LED

Ελαστικά και τροχοί

Στοιχεία	Διαστάσεις ελαστικού	Μέγεθος τροχού	Πίεση φουσκώματος kPa (psi)				Ροπή παξιμαδιών τροχών kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Κανονικό φορτίο		Μέγιστο φορτίο		
			Εμπρός	Πίσω	Εμπρός	Πίσω	
Ελαστικό πλήρους μεγέθους	215/65 R17	7.0J x 17	240 (35)		240 (35)	275 (40)	11-13 (79-94, 107-127)
	235/55 R18	7.5J x 18					
	235/50 R19	7.5J x 19					
Ελαστικό κανονικού μεγέθους (Για σειρά N)	235/50 R19	7.5J X 19					
Στενότερος εφεδρικός τροχός (Ρεζέρβα) *1	T135/90 D17	4.0T X 17	420 (60)				

*1 Εάν το όχημά σας δεν είναι εξοπλισμένο με εφεδρικό ελαστικό, θα σας παρασχεθεί ένα Tire Mobility Kit.



Προσοχή

Κατά την αντικατάσταση ελαστικών, χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΑ το ίδιο μέγεθος, τύπο, μάρκα, κατασκευή και σχέδιο πέλματος που παρέχεται με το όχημα. Εάν όχι, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα σχετικά εξαρτήματα ή να λειτουργήσει ακανόνιστα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Επιτρέπεται η προσθήκη 20 kPa (3 psi) στις τυπικές προδιαγραφές πίεσης ελαστικών εάν αναμένονται σύντομα χαμηλότερες θερμοκρασίες. Τα ελαστικά χάνουν συνήθως 7 kPa (1 psi) για κάθε πτώση θερμοκρασίας 7°C (12°F). Εάν αναμένονται ακραίες διακυμάνσεις θερμοκρασίας, ελέγξτε ξανά την πίεση των ελαστικών σας όπως χρειάζεται για να τα διατηρήσετε σωστά φουσκωμένα.
- Η ατμοσφαιρική πίεση γενικά μειώνεται καθώς οδηγείτε προς μια περιοχή με μεγάλο υψόμετρο πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας. Επομένως, εάν σκοπεύετε να οδηγήσετε σε περιοχή με μεγάλο υψόμετρο, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών εκ των προτέρων. Εάν είναι απαραίτητο, φουσκώστε τα στο σωστό επίπεδο (Φούσκωμα αέρα ανά υψόμετρο: +10 kPa/1 km (+2.4 psi/1 mi.)).
- Δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη πίεση που εμφανίζεται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Φορτίο και επιτρεπόμενη ταχύτητα ελαστικών (για Ευρώπη)

Στοιχεία	Διαστάσεις ελαστικού	Μέγεθος τροχού	Χωρητικότητα φορτίου		Ταχύτητα	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Ελαστικό πλήρους μεγέθους	215/65 R17	7.0J x 17	103	875	V	240
	235/55 R18	7.5J x 18	104	900	V	240
	235/50 R19	7.5J x 19	103	875	V	240
Ελαστικό κανονικού μεγέθους (Για σειρά N)	235/50 R19	7.5J x 19	103	875	V	240
Στενότερος εφεδρικός τροχός	T135/90 D17	4.0T x 17	104	900	M	130

*1 LI : ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ

*2 SS : ΣΥΜΒΟΛΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Σύστημα κλιματισμού

Σύστημα Υβριδικού Ηλεκτρικού Οχήματος

Στοιχεία	Βάρος του όγκου	Τύπος
Ψυκτικό g (oz.)	550 (19.40) ± 25 (0.88)	R-1234yf
		R-134a
Λιπαντικό συμπιεστή g (oz.)	150 (5.29) ± 10 (0.35)	POE

Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για περισσότερες λεπτομέρειες.

Σύστημα Επαναφορτιζόμενου Υβριδικού Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου

Στοιχεία	Βάρος του όγκου	Τύπος
Ψυκτικό g (oz.)	650 (23.0) ± 25 (0.88)	R-1234yf
		R-134a
Λιπαντικό συμπιεστή g (oz.)	150 (5.29) ± 10 (0.35)	POE

Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για περισσότερες λεπτομέρειες.

Μεικτό βάρος αυτοκινήτου

Αντικείμενο	Εκτός Ευρώπης		Για Ευρώπη	
	2WD	4WD	2WD	4WD
Smartstream G1.6 T-GDi HEV kg (lbs.)	2,165 (4.773)	2,225 (4.905)	2,190 (4.828)	2,250 (4.960)
Smartstream G1.6 T-GDi PHEV kg (lbs.)	-	-	2,350 (5.180)	2,420 (5.335)

Βάρος αναφοράς και απόσταση κατά την ρυμούλκηση τρέιλερ

Ο παρακάτω πίνακας υποδεικνύει το μέγιστο βάρος τρέιλερ για το όχημά σας. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του τρέιλερ. Το μέγιστο βάρος τρέιλερ περιλαμβάνει το βάρος του τρέιλερ, τυχόν φορτίου και εξοπλισμού ή αντικειμένων που είναι προσαρτημένα στο τρέιλερ. Το φορτίο ρυμούλκησης που υπερβαίνει αυτά τα όρια μπορεί να επηρεάσει σοβαρά το σύστημα διεύθυνσης και την απόδοση του οχήματος και να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα και το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Για Ευρώπη

Αντικείμενο		HEV		PHEV
		Euro 6e	Euro 5	Euro 6e
Μέγιστο βάρος τρέιλερ kg (lbs.)	Χωρίς σύστημα φρένων	750 (1.653)		750 (1.653)
	Με σύστημα φρένων	1,360 (2.998)	1,650 (3.638)	1,210 (2.668)
Μέγιστο επιτρεπτό κάθετο στατικό φορτίο στο σημείο σύζευξης kg (lbs.)		100 (220)		
Προτεινόμενη απόσταση από το κέντρο του πίσω τροχού μέχρι το σημείο σύζευξης mm (in.)		1,025 (40)		

Όγκος χώρου αποσκευών

Αντικείμενο		Εκτός Ευρώπης	Για Ευρώπη
VDA (Για HEV/HEV γραμμή N) ? (cu ft.)	Ελ.	536 (18.93)	616 (21.75)
	Μεγ.	1,715 (60.56)	1,795 (63.39)
VDA (Για PHEV/PHEV γραμμή N) ? (cu ft.)	Ελ.	-	558 (19.17)
	Μεγ.	-	1,721 (60.78)

Ελάχ.: με όρθια πίσω καθίσματα της 2ης σειράς

ΜΑΧ. : με αναδιπλωμένα τα πίσω καθίσματα της 2ης σειράς

Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες

Για να πετύχετε σωστή λειτουργία και μεγάλη διάρκεια ζωής του κινητήρα, χρησιμοποιείτε μόνο λιπαντικά κατάλληλης ποιότητας. Τα σωστά λιπαντικά βοηθούν επίσης την απόδοση του κινητήρα, βελτιώνοντας έτσι την οικονομία καυσίμου.

Τα λιπαντικά και τα υγρά αυτά, συνιστώνται για χρήση στο αυτοκίνητό σας.

Λιπαντικό		Όγκος	Τύπος	
Λάδι κινητήρα *1 (αποστράγγιση και επαναπλήρωση) 		4.8 ℓ (5.1 US qt.)	Για Μέση Ανατολή *3	SAE 5W-30, ACEA A5/B5 *6
			Εκτός Μέσης Ανατολής *3	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP ή ILSAC GF-6*2
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων		6 ℓ (6.3 US qt.)	MICHANG ATF SP4M-1, SK ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Hyundai genuine ATF SP4M-1	
Ψυκτικό υγρό του κινητήρα		7.70 ℓ (8.18 US qt.)	Μείγμα αντιψυκτικού και νερού (Ψυκτικό υγρό αιθυλενογλυκόλης με βάση φωσφορικά για ψυγείο αλουμινίου)	
Ψυκτικό υγρό αναστροφέα	HEV	1.66 ℓ (1.75 US qt.)	Μείγμα αντιψυκτικού και νερού (Ψυκτικό υγρό αιθυλενογλυκόλης με βάση φωσφορικά για ψυγείο αλουμινίου)	
	PHEV	6.4 ℓ (6.76 US qt.)	Ελάτε σε επαφή με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI	
Λιπαντικό πίσω διαφορικού (4WD)		0.53-0.63 ℓ (0.56-0.67 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 GEAR OIL 75W/85 ή ΙΔΟΣΥΝΑΜΟ)	
Λάδι θήκης τράνσφερ (4WD)		0.62-0.68 ℓ (0.65-0.71 US qt.)		
Υγρό φρένων *4*5	Αριστερό οτίμονο & Δεξιότίμονο	0.84 ± 0.02 ℓ (0.89 ± 0.02 US qt.)	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4	

Λιπαντικό		Όγκος	Τύπος
Καύσιμο	HEV	52 ℓ (13.74 US gal.)	Δείτε στο "Απαιτήσεις καυσίμου" στο κεφάλαιο 1.
	PHEV	42 ℓ (11.1 US gal.)	

*1 Ανατρέξτε στο **Συνιστώμενο ιξώδες κατά SAE** στην επόμενη σελίδα.

*2 Απαιτεί <API SN PLUS (ή παραπάνω) Πλήρως συνθετικό> λάδι κινητήρα. Εάν χρησιμοποιείται λιπαντικό κινητήρα χαμηλότερης ποιότητας (ορυκτέλαιο συμπεριλαμβανομένου του ημι-συνθετικού), τότε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο κινητήρα λαδιού πρέπει να αντικατασταθούν όπως υποδεικνύεται στη συντήρηση σφοδρής χρήσης..

*3 Η Μέση Ανατολή περιλαμβάνει τη Λιβύη, την Αλγερία, το Μαρόκο, την Αίγυπτο, την Τυνησία, το Σουδάν, το Ιράν κ.λπ.

*4 Για να διατηρήσετε την καλύτερη απόδοση πέδησης και την απόδοση ABS/ESC, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε γνήσιο υγρό φρένων που συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές.

*5 Η απαιτούμενη ποσότητα λαδιού μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τη μέθοδο εξαέρωσης του αέρα φρένων.

*6 Απαιτείται λάδι κινητήρα κατηγορίας <API SN PLUS (ή ανώτερο) ή ACEA A5/B5 Πλήρως συνθετικό>. Εάν χρησιμοποιείται λιπαντικό κινητήρα χαμηλότερης ποιότητας (ορυκτέλαιο συμπεριλαμβανομένου του ημι-συνθετικού), τότε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο κινητήρα λαδιού πρέπει να αντικατασταθούν όπως υποδεικνύεται στη συντήρηση σφοδρής χρήσης..

* LHD : Τύπος αριστεροτίμονου αυτοκινήτου

* RHD : Τύπος δεξιοτίμονου αυτοκινήτου



- Ένα λάδι κινητήρα που εμφανίζει αυτό το σήμα πιστοποίησης του Αμερικάνικου Ινστιτούτου Πετρελαίου (API) συμμορφώνεται με τη Διεθνή Συμβουλευτική Επιτροπή Προδιαγραφών Λιπαντικών (ILSAC). Συνιστάται να χρησιμοποιείτε μόνο λάδια κινητήρα που φέρουν αυτό το σήμα πιστοποίησης API

Συνιστώμενο ιξώδες κατά SAE

⚠ Προσοχή

- Φροντίζετε να καθαρίζετε πάντοτε την περιοχή γύρω από οποιαδήποτε τάπα πλήρωσης, τάπα αποστράγγισης ή δείκτη λαδιού πριν τον έλεγχο ή την αποστράγγιση οποιουδήποτε λιπαντικού. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό σε περιοχές με σκόνη ή άμμο και όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται σε όχι ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Ο καθαρισμός της περιοχής γύρω από την τάπα και τον δείκτη θα εμποδίσει την βρωμιά και τα σκουπίδια να εισέλθουν μέσα στον κινητήρα και σε άλλους μηχανισμούς στους οποίους θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά.
- Μην προσθέτετε ποτέ πρόσθετα στο λάδι του κινητήρα. Τα πρόσθετα του λαδιού του κινητήρα μπορούν να αλλάξουν τις ιδιότητες του λαδιού του κινητήρα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη του κινητήρα.

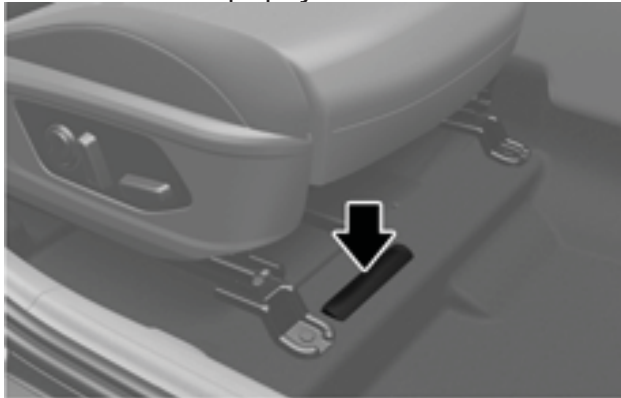
Το ιξώδες (ρευστότητα) του λιπαντικού επιδρά στην οικονομία καυσίμου και στη λειτουργία του όταν κάνει κρύο (εκκίνηση κινητήρα και ροή λαδιού). Το λιπαντικό με χαμηλότερο ιξώδες προσφέρει μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου και καλύτερη λειτουργία σε κρύο καιρό, αλλά σε καιρικές συνθήκες με μεγαλύτερες θερμοκρασίες απαιτούνται λιπαντικά με χαμηλότερο ιξώδες για να ικανοποιητική λίπανση. Η χρήση λιπαντικών με ιξώδες διαφορετικό από το συνιστώμενο μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στον κινητήρα.

Όταν επιλέγετε λάδι κινητήρα, σκεφθείτε σε ποιες θερμοκρασίες θα κινείται το αυτοκίνητό σας μέχρι να αλλάξετε λάδι. Στη συνέχεια, επιλέξτε το κατάλληλο ιξώδες από το σχετικό διάγραμμα.

Κλίμακα Θερμοκρασιών για το Ιξώδες κατά SAE										
Θερμοκρασία	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV	Για Μέση Ανατολή	5W-30								
	Εκτός από Μέση Ανατολή	0W-20								

Αριθμός Πλαισίου Αυτοκινήτου (VIN)

Αριθμός πλαισίου



Ο αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN) είναι ο αριθμός που χρησιμοποιείται για την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σας και όλα τα νομικά ζητήματα που αφορούν την ιδιοκτησία, κλπ.

Ο αριθμός είναι χαραγμένος στο δάπεδο κάτω από το δεξιό μπροστινό κάθισμα. Για να ελέγξετε τον αριθμό, ανοίξτε το κάλυμμα.

Πινακίδα VIN (εάν διατίθεται)



Η πινακίδα VIN βρίσκεται επίσης σε μια πλάκα προσαρτημένη στην πάνω πλευρά του ταμπλό. Ο αριθμός επάνω στο πινακίδακι είναι εύκολα ορατός μέσα από το παρμπρίζ από το εξωτερικό.

Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου



Η ετικέτα πιστοποίησης του αυτοκινήτου βρίσκεται στην πλευρά του οδηγού (ή του συνοδηγού) στην κεντρική κολόνα και δίνει τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN).

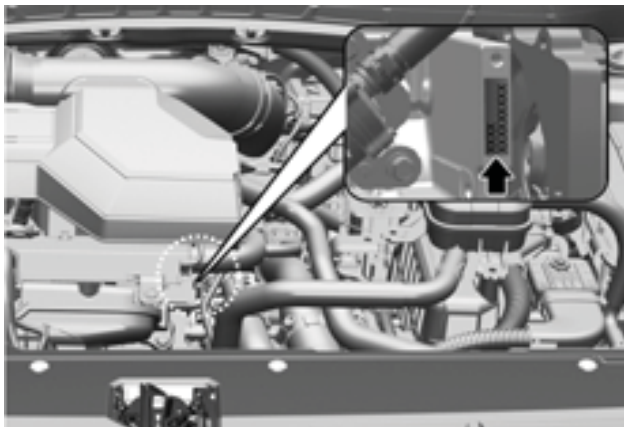
Πινακίδα χαρακτηριστικών και πίεσης ελαστικών



Τα ελαστικά που έχουν τοποθετηθεί στο καινούργιο σας αυτοκίνητο έχουν επιλεγεί έτσι ώστε να παρέχουν τη βέλτιστη απόδοση για κανονική οδήγηση.

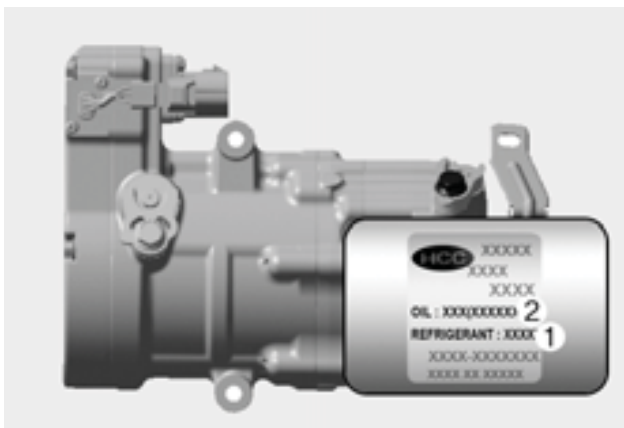
Η ετικέτα ελαστικών που βρίσκεται στην μεσαία κολόνα της πλευράς του οδηγού δίνει τις πιέσεις ελαστικών που προτείνονται για το όχημά σας.

Αριθμός κινητήρα



Ο αριθμός κινητήρα είναι χαραγμένος στο μπλοκ του κινητήρα όπως φαίνεται στο σχήμα.

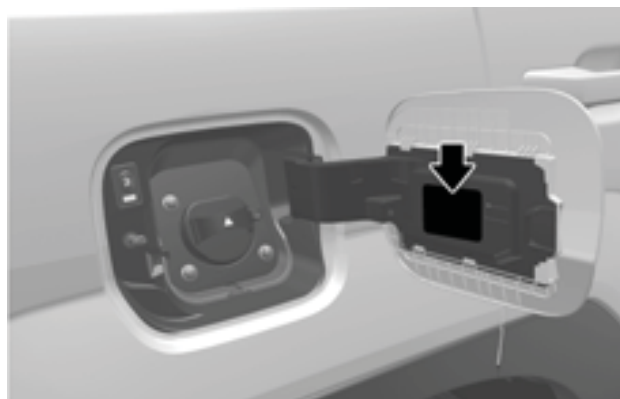
Ετικέτα συμπιεστή συστήματος κλιματισμού



Η ετικέτα του συμπιεστή σας πληροφορεί για τον τύπο του συμπιεστή με τον οποίο είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητό σας όπως το μοντέλο του, τον κωδικό ανταλλακτικού προμηθευτή, τον αριθμό παραγωγής, το ψυκτικό (1) και το λιπαντικό του ψυκτικού (2).

Ετικέτα φόρτισης

⁺εάν υπάρχει



Η ετικέτα φόρτισης βρίσκεται στο εσωτερικό του καλύμματος της υποδοχής φόρτισης. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην ενότητα "Φόρτιση του επαναφορτιζόμενου υβριδικού αυτοκινήτου" στο κεφάλαιο 1.

Ετικέτα ψυκτικού υγρού

⁺εάν υπάρχει



Η ετικέτα ψυκτικού παρέχει πληροφορίες όπως ο τύπος και η ποσότητα ψυκτικού.

Δήλωση συμμόρφωσης

 εάν υπάρχει

Παράδειγμα



CE CE 0678

Τα εξαρτήματα ραδιοσυχνοτήτων του αυτοκινήτου ικανοποιούν τις απαιτήσεις και τις άλλες σχετικές προβλέψεις της Οδηγίας 1995/5/EC.

Περισσότερες πληροφορίες περιλαμβάνοντας τη δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή είναι διαθέσιμες στην παρακάτω ιστοσελίδα της HYUNDAI:

<http://service.hyundai-motor.com>

Πληροφορίες εισαγωγέα (για Ευρώπη)

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach,
Germany
T +49 (0) 69 27 1472 -0
www.hyundai.com/eu

Ετικέτα καυσίμου

⁺εάν υπάρχει

Βενζινοκινητήρας

Η ετικέτα καυσίμου είναι προσαρτημένη στη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.

Υβριδικό όχημα (Εκτός Ευρώπης, Χιλής, Σιγκαπούρης, Χονγκ Κονγκ,
Νέα Καληδονία, Μεξικό, Μαρόκο, Θέουτα, Ρεϋνιόν και Μαχιότ)

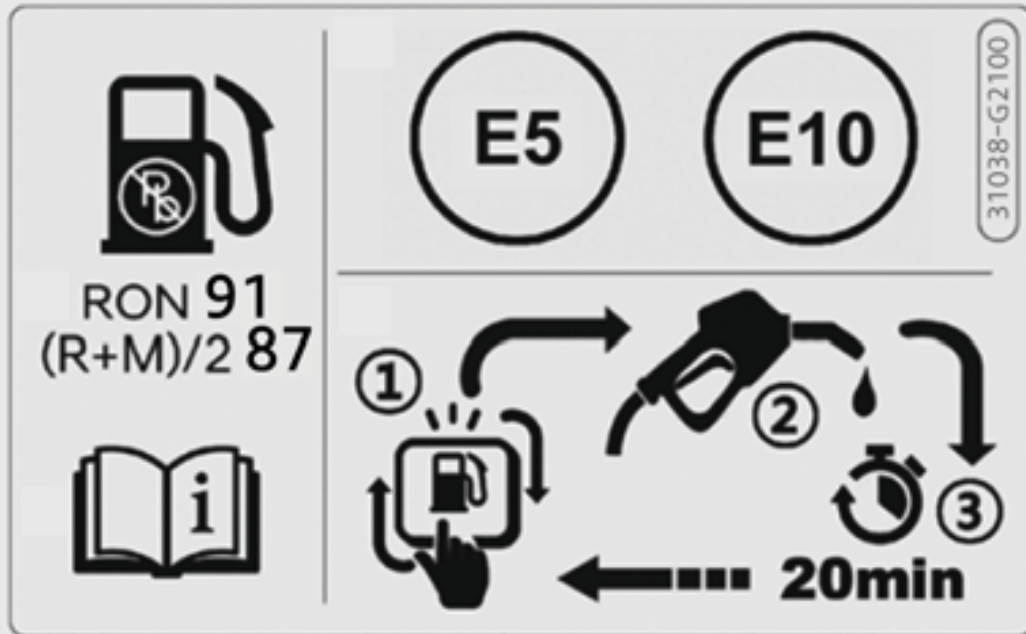


Υβριδικό όχημα (Για Ευρώπη, Χιλή, Σιγκαπούρη, Χονγκ Κονγκ,
Νέα Καληδονία, Μεξικό, Μαρόκο, Θέουτα, Ρεϋνιόν και Μαγιότ)



- Αριθμός οκτανίων της αμόλυβδης βενζίνης
 1. RON/ROZ: Αριθμός Οκτανίων
 2. (R+M)/2, AKI : Δείκτης Αντίστασης στην Αυτανάφλεξη
- Αναγνωριστές για καύσιμα τύπου πετρελαίου
 - Αυτό το σύμβολο σημαίνει χρησιμοποιήσιμο καύσιμο. Μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο καύσιμο.
- Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Απαιτήσεις καυσίμου" στο κεφάλαιο 1.

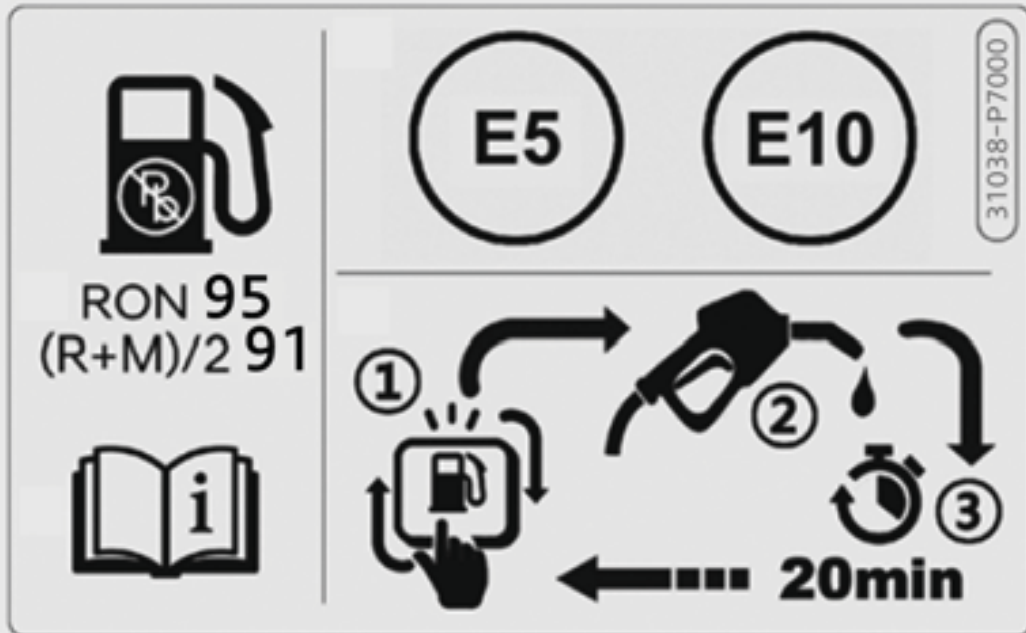
Επαναφορτιζόμενο υβριδικό όχημα (Εκτός Ευρώπης) (Τύπος A)



Επαναφορτιζόμενο υβριδικό όχημα (Εκτός Ευρώπης) (Τύπος Β)



Επαναφορτιζόμενο υβριδικό όχημα (Για Ευρώπη)



- Αριθμός οκτανίων της αμόλυβδης βενζίνης
1. RON/ROZ: Αριθμός Οκτανίων
2. (R+M)/2, AKI : Δείκτης Αντίστασης στην Αυτανάφλεξη
- Αναγνωριστές για καύσιμα τύπου πετρελαίου
- Αυτό το σύμβολο σημαίνει χρησιμοποιήσιμο καύσιμο. Μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο καύσιμο.
- Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Απαιτήσεις καυσίμου" στο κεφάλαιο 1.
- Προσθέστε καύσιμο στο ρεζερβουάρ καυσίμου εντός 20 λεπτών.

Ειδοποίηση λογισμικού ανοιχτού κώδικα

Αυτό το όχημα περιέχει λογισμικό με άδειες ανοιχτού κώδικα. Πληροφορίες λογισμικού ανοιχτού κώδικα, συμπεριλαμβανομένου του πηγαίου κώδικα, των σημειώσεων πνευματικών δικαιωμάτων και των αναφερόμενων όρων άδειας μπορούν να ληφθούν στον ιστότοπο

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

Η HYUNDAI Motor Company θα σας παρέχει τον ανοιχτό κώδικα σε αποθηκευτικό μέσο, όπως CD-ROM, για ελάχιστη χρέωση που καλύπτει το κόστος εκτέλεσης διανομής πηγής κατόπιν αιτήματος email στη διεύθυνση opensource@hyundai.com εντός περιόδου 3 ετών από την ημερομηνία αγοράς του προϊόντος.

Πληροφορίες εισαγωγέα και διανομέα για τον κανονισμό της ΕΕ για τις μπαταρίες (ΕΕ 2023/1542)

Παρέχονται πληροφορίες εισαγωγέα και διανομέα για τα εξαρτήματα της μπαταρίας παρακάτω.

Μπαταρία Τύπος (εάν διατίθεται)	
Μπαταρία ηλεκτρικού αυτοκινήτου	Μπαταρία SLI
Φορητή μπαταρία	Φορητή μπαταρία γενικής χρήσης

- Όνομα Εισαγωγέα & Διανομέα: Hyundai Motor Europe GmbH
- Εμπορική ονομασία: Hyundai
- Διεύθυνση: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Germany
- Ενιαίο σημείο επαφής: +49 (0) 69 27 1472 -0
- Web address : www.hyundai.com/eu
- E-mail: customercare@hyundai-europe.com

Πληροφορίες κατασκευαστή μπαταρίας υψηλής τάσης HEV



Κατασκευαστής

Hyundai Mobis Co. Ltd.

- Διεύθυνση: 203, Teheran-ro , Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
- Web address: www.mobis.co.kr
- Email: Y02J000@hyundaipartners.com

Πληροφορίες κατασκευαστή μπαταρίας υψηλής τάσης PHEV



Κατασκευαστής

Hyundai Mobis Co. Ltd.

- Διεύθυνση: 203, Teheran-ro , Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
- Web address: www.mobis.co.kr
- Email: Y02J000@hyundaipartners.com

**Πληροφορίες κατασκευαστή
συστήματος eCall**

+ εάν υπάρχει



Κατασκευαστής

TWS

- Τύπος Μπαταρίας: Φορητή μπαταρία
- Διεύθυνση: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, China
- Τηλ: +86-20-2221-5006
- Website: www.tws.com
- Διεύθυνση Email: Linda.Xu@tws.com

Κατασκευαστής

EVE Energy Co., Ltd.

- Τύπος Μπαταρίας: Φορητή μπαταρία
- Διεύθυνση: No.38 Hui Feng 7th Road, Ahongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guandong, China
- Τηλ: +86-137-9454-0602
- Website: www.evebattery.com/en

**Πληροφορίες κατασκευαστή
βοηθητικής μπαταρίας λιθίου**



Κατασκευαστής

Sebang Lithium Battery

- Διεύθυνση: 65, Pyeongdongsandan 6beon-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Republic of Korea
- Web address: www.slbattery.co.kr

**Πληροφορίες κατασκευαστή
μπαταρίας SLI**



Κατασκευαστής

CLARIOS GERMANY GmbH & Co.Kg

- Τύπος Μπαταρίας: Μπαταρία SLI (Μπαταρία 12V)
- Διεύθυνση: Am Leineufer 51 D-30419 Hannover, Germany
- Διεύθυνση στο Web: www.slbattery.co.kr
- Email: info@clarios.com

**Πληροφορίες κατασκευαστή για
έξυπνο κλειδί**

+ εάν υπάρχει



Κατασκευαστής

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Τύπος Μπαταρίας: CR 2032 ή CR2450
- Διεύθυνση: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
- Τηλ: +81-6-6991- 1141
- Web address: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Κατασκευαστής

SM BEXEL

- Τύπος Μπαταρίας: CR 2032
- Διεύθυνση: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Republic of Korea

- Web address:
<https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Πληροφορίες κατασκευαστή μπαταρίας TPMS

 εάν υπάρχει



Κατασκευαστής

Maxell Ltd.,

- Τύπος Μπαταρίας: CR2032
συμμορφώνεται με τις βασικές
απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ)
2023/1542
- Διεύθυνση: 5 Takumidai, Ono-shi,
Hyogo, 675-1322 Japan
- Τηλ: +81-794-63-8054
- FAX: +81-794-63-8445

i Σημείωση

Για την ασφάλειά σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες και πληροφορίες ασφαλείας.

- Χρησιμοποιήστε το προϊόν μόνο για τα καθορισμένα ελαστικά του συγκεκριμένου οχήματος. Η χρήση για άλλα ελαστικά ή όχημα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μπαταρία, δυσλειτουργία ή κακή απόδοση.
- Για λόγους ασφαλείας και για βέλτιστη λειτουργία, οποιαδήποτε τοποθέτηση ή αποσυναρμολόγηση στη λειτουργία του ελαστικού θα πρέπει να γίνεται από τον αντιπρόσωπό σας. Εάν δεν τηρηθεί αυτό, μπορεί να προκληθεί βλάβη της μπαταρίας ή δυσλειτουργία ή κακή απόδοση.
- Η μπαταρία που χρησιμοποιείται δεν μπορεί να αντικατασταθεί ή να φορτιστεί.
- Μην αποσυναρμολογείτε αυτό το προϊόν και μην το πετάτε στη φωτιά.

- Μετά τη χρήση αυτού του προϊόντος, επιβεβαιώστε τους τοπικούς κανονισμούς για τις σωστές οδηγίες απόρριψης μπαταριών.
-

i Σημείωση



Αυτό το προϊόν δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται ως οικιακό απόβλητο.

3. Σύστημα ασφαλείας

Σημαντικές Προφυλάξεις Ασφαλείας	3-2
Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας.	3-2
Συγκρατήστε όλα τα παιδιά.....	3-2
Κίνδυνοι από τους αερόσακους.....	3-2
Απόσπαση της προσοχής του οδηγού	3-2
Ελέγξτε την ταχύτητά σας	3-3
Διατηρήστε το όχημά σας σε ασφαλή κατάσταση	3-3
Καθίσματα.....	3-4
Προφυλάξεις ασφαλείας	3-6
Μπροστινά καθίσματα	3-7
Πίσω καθίσματα.....	3-12
Προσκέφαλο	3-16
Θερμαντήρες καθισμάτων	3-20
Αεριζόμενο κάθισμα	3-22
Ζώνες ασφαλείας	3-24
Προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας	3-24
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας	3-25
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας	3-28
Επιπρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας	3-32
Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας.....	3-35
Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS)	3-36
Η σύσταση μας: Τα παιδιά πάντα στα πίσω καθίσματα.....	3-36
Επιλογή ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS)	3-38
Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS)	3-41
Αερόσακος - συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης	3-50
Που βρίσκονται οι αερόσακοι;.....	3-53
Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων;	3-60
Τι να περιμένετε μετά το άνοιγμα ενός αερόσακου.....	3-64
Μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού.	3-65
Γιατί ο αερόσακος δεν ενεργοποιήθηκε σε μια σύγκρουση;	3-66
Φροντίδα SRS.....	3-70
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας	3-71
Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακων	3-72

Σημαντικές Προφυλάξεις Ασφαλείας

Θα βρείτε πολλές προφυλάξεις και συστάσεις ασφαλείας σε αυτήν την ενότητα και σε αυτό το εγχειρίδιο. Οι προφυλάξεις ασφαλείας σε αυτή την ενότητα είναι από τις πιο σημαντικές.

Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας.

Η ζώνη ασφαλείας είναι η καλύτερη προστασία σας σε κάθε είδους ατυχήματα. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας και όχι να τις αντικαθιστούν. Έτσι, παρόλο που το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακους, φροντίζετε ΠΑΝΤΑ εσείς και οι συνεπιβάτες σας να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας και να τις φοράτε σωστά.

Συγκρατήστε όλα τα παιδιά

Όλα τα παιδιά κάτω των 13 ετών θα πρέπει να επιβαίνουν στο όχημά σας δεμένα σωστά στο πίσω κάθισμα και όχι στο μπροστινό κάθισμα. Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει να συγκρατούνται σε κατάλληλο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης. Τα μεγαλύτερα παιδιά θα πρέπει να χρησιμοποιούν ένα ενισχυτικό μαξιλάρι με τη ζώνη μέσης/ώμου μέχρι να μπορέσουν να χρησιμοποιήσουν σωστά τη ζώνη ασφαλείας χωρίς ενισχυτικό μαξιλάρι.

Κίνδυνοι από τους αερόσακους

Ενώ οι αερόσακοι μπορούν να σώσουν ζωές, μπορούν επίσης να προκαλέσουν σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς σε επιβάτες που κάθονται πολύ κοντά τους ή που δεν είναι σωστά συγκρατημένοι. Τα βρέφη, τα μικρά παιδιά και οι κοντοί ενήλικες διατρέχουν τον μεγαλύτερο κίνδυνο να τραυματιστούν από έναν αερόσακο που φουσκώνει. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις σε αυτό το εγχειρίδιο.

Απόσπαση της προσοχής του οδηγού

Η απόσπαση της προσοχής του οδηγού αποτελεί σοβαρό και δυνητικά θανάσιμο κίνδυνο, ειδικά για τους άπειρους οδηγούς. Η ασφάλεια θα πρέπει να είναι το πρωταρχικό μέλημα όταν είστε πίσω από το τιμόνι και οι οδηγοί πρέπει να γνωρίζουν το ευρύ φάσμα πιθανών περιστασίων της προσοχής, όπως υπνηλία, να πιάνουν αντικείμενα, το φαγητό, την προσωπική περιποίηση, άλλους επιβάτες και τη χρήση κινητών τηλεφώνων.

Οι οδηγοί μπορεί να αποσπάσουν την προσοχή τους όταν απομακρύνουν τα μάτια και την προσοχή τους από το δρόμο ή τα χέρια τους από το τιμόνι για να επικεντρωθούν σε δραστηριότητες εκτός της οδήγησης. Για να μειώσετε τον κίνδυνο απόσπασης της προσοχής και ατυχήματος:

- Ρυθμίζετε ΠΑΝΤΑ τις φορητές συσκευές σας (για παράδειγμα, MP3 players, τηλέφωνα, μονάδες πλοήγησης, κ.λπ.) όταν το όχημά σας είναι σταθμευμένο ή με ασφάλεια σταματημένο.
- Χρησιμοποιήστε την κινητή συσκευή σας ΜΟΝΟ όταν επιτρέπεται από τους νόμους και οι συνθήκες επιτρέπουν την ασφαλή χρήση. ΠΟΤΕ μην στέλνετε μηνύματα ή email κατά την οδήγηση. Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους που απαγορεύουν στους οδηγούς να στέλνουν μηνύματα. Ορισμένες χώρες και πόλεις απαγορεύουν επίσης στους οδηγούς να χρησιμοποιούν τηλέφωνα χειρός.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε τη χρήση κινητής συσκευής να σας αποσπά την προσοχή από την οδήγηση. Έχετε ευθύνη απέναντι στους επιβάτες σας και στους άλλους στο δρόμο να οδηγείτε πάντα με ασφάλεια, με τα χέρια σας στο τιμόνι καθώς και με τα μάτια και την προσοχή σας στο δρόμο.

Ελέγξτε την ταχύτητά σας

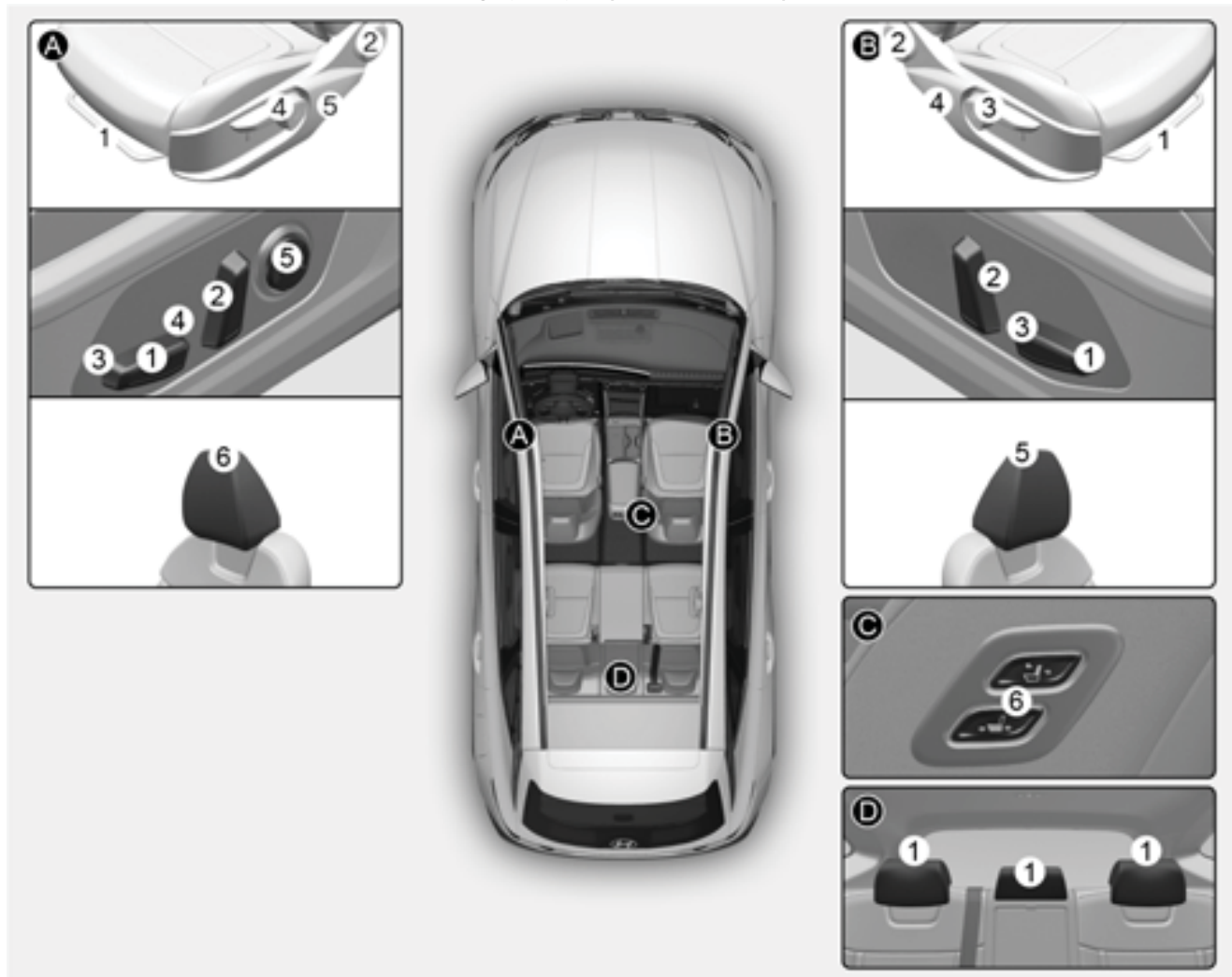
Η υπερβολική ταχύτητα είναι ένας σημαντικός παράγοντας τραυματισμών και θανάτων από σύγκρουση. Γενικά, όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερος είναι ο κίνδυνος, αλλά σοβαροί τραυματισμοί μπορούν επίσης να συμβούν σε χαμηλότερες ταχύτητες. Ποτέ μην οδηγείτε ταχύτερα από ό,τι είναι ασφαλές για τις τρέχουσες συνθήκες, ανεξάρτητα από τη μέγιστη ταχύτητα που αναφέρεται.

Διατηρήστε το όχημά σας σε ασφαλή κατάσταση

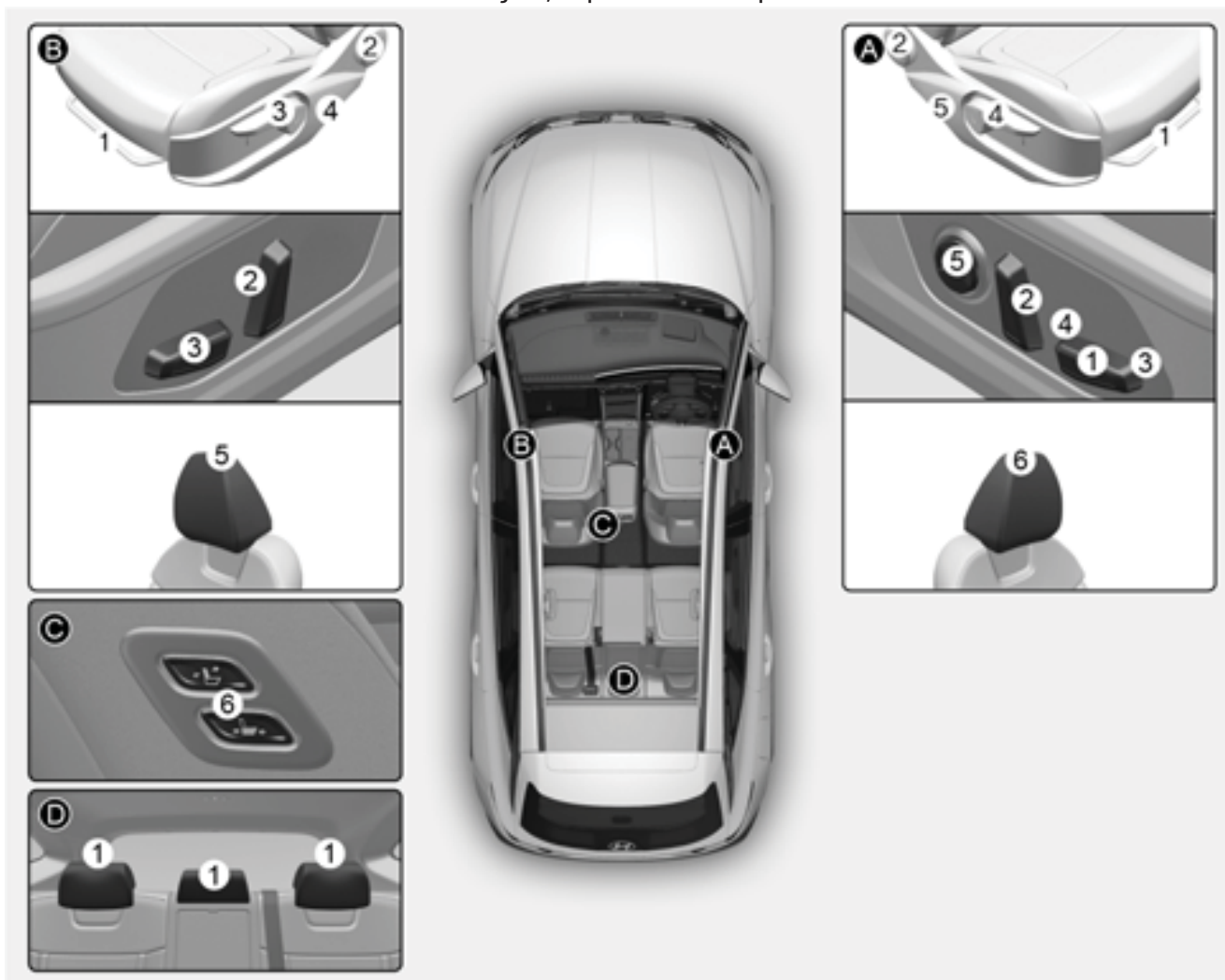
Το κλατάρισμα ενός ελαστικού ή μια μηχανική βλάβη μπορεί να είναι εξαιρετικά επικίνδυνη. Για να μειώσετε την πιθανότητα τέτοιων προβλημάτων, ελέγχετε συχνά την πίεση και την κατάσταση των ελαστικών σας και εκτελείτε όλες τις τακτικές προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης.

Καθίσματα

Τύπος αριστεροτίμονου αυτοκινήτου



Τύπος δεξιόστροφου αυτοκινήτου

***Κάθισμα οδηγού [A]***

- (1) Προς τα εμπρός ή πίσω
- (2) Γωνία πλάτης καθίσματος
- (3) Γωνία μαξιλαριού καθίσματος (εάν διατίθεται)
- (4) Ύψος μαξιλαριού καθίσματος
- (5) Στήριξη μέσης (αν διατίθεται)
- (6) Προσκέφαλο

Κάθισμα συνοδηγού [B], [C]

- (1) Προς τα εμπρός ή πίσω
- (2) Γωνία πλάτης καθίσματος
- (3) Ύψος μαξιλαριού καθίσματος
- (4) Στήριξη μέσης (αν διατίθεται)
- (5) Προσκέφαλο
- (6) Διακόπτης εισόδου

Πίσω κάθισμα [D]

- (1) Προσκέφαλο

Προφυλάξεις ασφαλείας

Η ρύθμιση των καθισμάτων έτσι ώστε να κάθεστε σε μια ασφαλή και άνετη θέση παίζει σημαντικό ρόλο για την ασφάλεια του οδηγού και των επιβατών, μαζί με τις ζώνες ασφαλείας και τους αερόσακους σε περίπτωση ατυχήματος.



Προειδοποίηση

Μη χρησιμοποιείτε ένα μαξιλαράκι που μειώνει την τριβή ανάμεσα στο κάθισμα και τον επιβάτη. Οι χοφοί του επιβάτη μπορεί να ολισθήσουν κάτω από τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας στη διάρκεια ενός ατυχήματος ή ενός ξαφνικού σταματήματος.

Το αποτέλεσμα μπορεί να είναι σοβαροί ή μοιραίοι εσωτερικοί τραυματισμοί γιατί η ζώνη ασφαλείας δεν θα μπορεί να λειτουργήσει σωστά.

Αερόσακοι

Μπορείτε να λάβετε μέτρα για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού από έναν αερόσακο που φουσκώνει. Το να κάθεστε πολύ κοντά σε έναν αερόσακο αυξάνει σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση που φουσκώσει ο αερόσακος. Μετακινήστε το κάθισμά σας όσο το δυνατόν πιο πίσω από τους μπροστινούς αερόσακους, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος.



Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από έναν αερόσακο που φουσκώνει, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω, διατηρώντας παράλληλα την ικανότητά σας να ελέγχετε το όχημα.
- Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο πιο μακριά γίνεται προς τα πίσω.
- Κρατήστε το τιμόνι από τη στεφάνη με τα χέρια σας στις θέσεις 9 η ώρα και 3 η ώρα για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμών στα χέρια και τα μπράτσα σας.
- Μην τοποθετείτε ΠΟΤΕ τίποτα ή κανέναν ανάμεσα σε εσάς και τον αερόσακο.
- Μην αφήνετε τον συνοδηγό να τοποθετεί τα πόδια του στο ταμπλό για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμού στα πόδια.

Ζώνες ασφαλείας

Να δένετε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας πριν ξεκινήσετε οποιοδήποτε ταξίδι. Ανά πάσα στιγμή, οι επιβάτες θα πρέπει να κάθονται σε όρθια θέση και να είναι δεμένοι σωστά. Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά πρέπει να συγκρατούνται σε κατάλληλα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης. Τα παιδιά που έχουν ξεπεράσει το ενισχυτικό μαξιλάρι και οι ενήλικες πρέπει να συγκρατούνται χρησιμοποιώντας τις ζώνες ασφαλείας.



Προειδοποίηση

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις κατά τη ρύθμιση της ζώνης ασφαλείας:

- Μην χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ μία ζώνη ασφαλείας για περισσότερους από έναν επιβάτες.
- Τοποθετείτε πάντα την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση με το τμήμα κάτω μέρος της ζώνης ασφαλείας σφιχτό και χαμηλά στους χοφούς.
- Μην αφήνετε ΠΟΤΕ παιδιά ή μικρά βρέφη να ταξιδεύουν στην αγκαλιά του συνοδηγού.
- Μην περνάτε τη ζώνη ασφαλείας στον λαιμό σας, σε αιχμηρές άκρες και μην μετακινείτε τον ιμάντα του ώμου μακριά από το σώμα σας.
- Μην αφήνετε τη ζώνη ασφαλείας να πιαστεί ή να μπλοκάρει.

Μπροστινά καθίσματα

Το μπροστινό κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας τους διακόπτες ελέγχου που βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά της βάσης του καθίσματος. Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε το κάθισμα στην κατάλληλη θέση έτσι ώστε να μπορείτε να ελέγχετε εύκολα το τιμόνι, τα πεντάλ και τους χειριστήρια του πίνακα οργάνων.



Προειδοποίηση

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις κατά τη ρύθμιση του καθίσματος σας:

- ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε το κάθισμα ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Το κάθισμα θα μπορούσε να ανταποκριθεί με απροσδόκητη κίνηση και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Μην τοποθετείτε οτιδήποτε κάτω από τα μπροστινά καθίσματα. Τα ελεύθερα αντικείμενα στην περιοχή των ποδιών του οδηγού μπορούν να παρεμβληθούν με τη λειτουργία των πεντάλ, προκαλώντας προκαλώντας ένα ατύχημα.
- Μην αφήνετε τίποτα να επηρεάσει την κανονική θέση και τη σωστή ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος.
- Μην τοποθετήσετε έναν αναπτήρα στο δάπεδο ή στο κάθισμα. Όταν χειρίζεστε το κάθισμα, μπορεί να βγει αέριο από τον αναπτήρα προκαλώντας πυρκαχιά.
- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά το μάζεμα μικρών αντικειμένων που έχουν παγιδευτεί ανάμεσα στα καθίσματα ή ανάμεσα στο κάθισμα και την κεντρική κονσόλα. Τα χέρια σας μπορεί να κοπούν ή να τραυματιστούν από τις αιχμηρές ακμές του μηχανισμού του καθίσματος.
- Εάν υπάρχουν επιβάτες στα πίσω καθίσματα, να είστε προσεκτικοί ενώ ρυθμίζετε τη θέση του μπροστινού καθίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του μετά τη ρύθμιση. Εάν όχι, το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απροσδόκητα, με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.



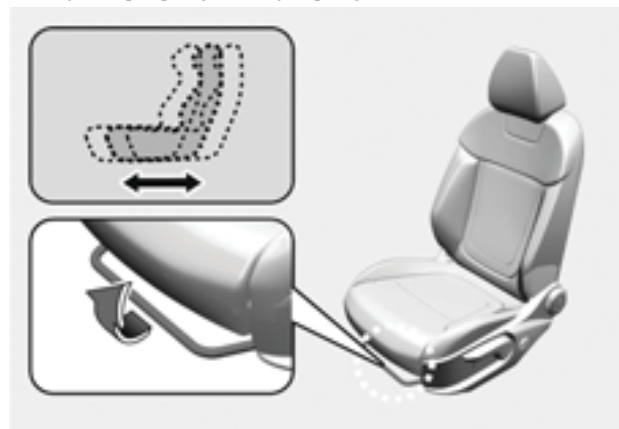
Προσοχή

Για να αποφύγετε τραυματισμό:

- Μη ρυθμίζετε το κάθισμα ενώ φοράτε ζώνες ασφαλείας. Η μετακίνηση του κάτω μαξιλαριού του καθίσματος μπορεί να προκαλέσει ισχυρή πίεση στην κοιλιακή χώρα.
- Μην αφήνετε τα χέρια ή τα δάχτυλά σας να πιαστούν στους μηχανισμούς του καθίσματος ενώ το κάθισμα κινείται.

Χειροκίνητη ρύθμιση

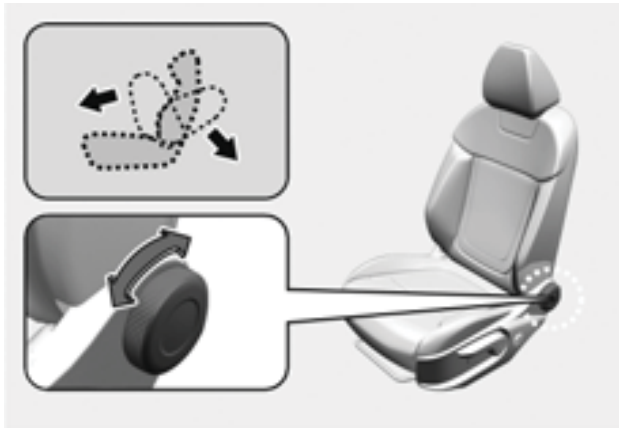
Ρύθμιση προς τα εμπρός και πίσω



Για να μετακινηθεί το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό ρύθμισης ολίσθησης του καθίσματος και κρατήστε τον.
2. Σύρετε το κάθισμα στη θέση που επιθυμείτε.
3. Αφήστε ελεύθερο το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει. Μετακινηθείτε προς τα εμπρός και προς τα πίσω χωρίς να χρησιμοποιήσετε το μοχλό. Εάν το κάθισμα μετακινηθεί, δεν έχει ασφαλίσει σωστά.

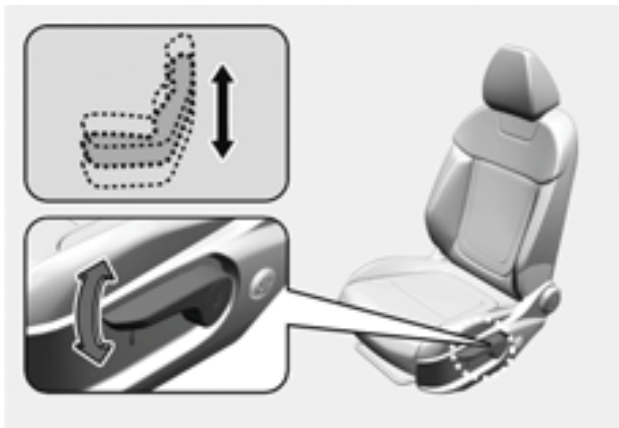
Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος



Για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος:

1. Γείρετε ελαφρά προς τα εμπρός και ανυψώστε το μοχλό της πλάτης του καθίσματος
2. Προσεκτικά πιέστε προς τα πίσω την πλάτη σας στο κάθισμα και ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στη θέση που επιθυμείτε.
3. Αφήστε τον μοχλό και βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στη θέση της. (Ο μοχλός ΠΡΕΠΕΙ να επιστρέψει στην αρχική του θέση για την ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος.)

Ύψος καθίσματος

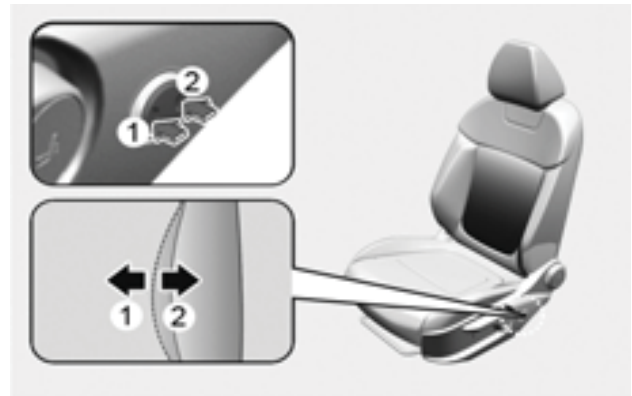


Για να αλλάζετε του ύψους του μαξιλαριού του καθίσματος:

- Πιέστε προς τα κάτω το μοχλό αρκετές φορές, για να κατεβάσετε το μαξιλάρι του καθίσματος.
- Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό αρκετές φορές, για να σηκώσετε το μαξιλάρι του καθίσματος.

Στήριγμα μέσης

+ εάν υπάρχει



Για να ρυθμίσετε τη συγκράτηση μέσης:

1. Πιέστε το μπροστινό τμήμα του διακόπτη (1) για να μεγαλώσει η προεξοχή του στηρίγματος, ή την πίσω πλευρά του διακόπτη (2) για να μειωθεί η προεξοχή του στηρίγματος.
2. Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη μόλις το στήριγμα της μέσης φτάσει στην επιθυμητή θέση.

Κλίση πλάτης καθίσματος

Το να κάθεστε σε μια θέση με κλίση όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμη και εάν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησής σας (ζώνες ασφαλείας ή και αερόσακοι) μειώνονται σημαντικά με την κλίση της πλάτης του καθίσματός σας.

Προειδοποίηση

ΠΟΤΕ μην οδηγείτε με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Η οδήγηση με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση αυξάνει τις πιθανότητες να υποστείτε σοβαρούς ή μοιραίους τραυματισμούς σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού σταματήματος.

Ο οδηγός και οι επιβάτες πρέπει ΠΑΝΤΟΤΕ να κάθονται με τις πλάτες τους να έχουν καλή επαφή με τα καθίσματά τους, να είναι σωστά δεμένοι και με τις πλάτες των καθισμάτων τους να είναι σε όρθια θέση.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σφιχτά τοποθετημένες στους γοφούς σας και στο στήθος για να λειτουργούν κατάλληλα. Όταν η πλάτη του καθίσματος έχει κλίση, ο ιμάντας του ώμου δεν μπορεί να κάνει τη δουλειά του γιατί δεν είναι σωστά τοποθετημένος στο στήθος σας. Αντίθετα, θα είναι μπροστά σας. Στη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να εκτοξευτείτε προς τη ζώνη ασφαλείας, προκαλώντας τραυματισμούς στον λαιμό ή σε άλλα σημεία.

Όσο μεγαλύτερη είναι η κλίση της πλάτης του καθίσματος, τόσο μεγαλύτερες είναι οι πιθανότητες της ολίσθησης των γοφών του επιβάτη κάτω από τον ιμάντα της μέσης ή του χτυπήματος του λαιμού του επιβάτη στον ιμάντα του ώμου.

Ηλεκτρική ρύθμιση

 εάν υπάρχει

Προειδοποίηση

ΠΟΤΕ μην αφήνετε παιδιά ασυνόδευτα μέσα στο αυτοκίνητο. Τα ηλεκτρικά καθίσματα λειτουργούν όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιές στα καθίσματα:

- Να σταματάτε πάντα τη ρύθμιση των καθισμάτων όταν το κάθισμα έχει ρυθμιστεί όσο το δυνατόν πιο μπροστά ή πίσω.
- Μην ρυθμίζετε τα καθίσματα περισσότερο από όσο χρειάζεται όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε περιττή εξάντληση της μπαταρίας.
- Μην λειτουργείτε δύο ή περισσότερα καθίσματα ταυτόχρονα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτρική δυσλειτουργία.

Ρύθμιση προς τα εμπρός και πίσω



Για να μετακινηθεί το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Σπρώξτε τον διακόπτη ελέγχου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
2. Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στη θέση που επιθυμείτε.

Κλίση μαξιλαριού καθίσματος/ρύθμιση ύψους καθίσματος



- **Κλίση μαξιλαριού καθίσματος (1)**

Για να αλλάξετε τη γωνία του μπροστινού μέρους του μαξιλαριού του καθίσματος:

Πιέστε το μπροστινό τμήμα του διακόπτη ελέγχου προς τα επάνω για να ανυψώσετε ή να προς τα κάτω για να χαμηλώσετε το εμπρός τμήμα του μαξιλαριού του καθίσματος.

Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στη θέση που επιθυμείτε.

- **Ύψος μαξιλαριού καθίσματος (2)**

Για να αλλάξετε του ύψους του μαξιλαριού του καθίσματος:

Πιέστε το μπροστινό τμήμα του διακόπτη ελέγχου προς τα επάνω για να ανυψώσετε ή να προς τα κάτω για να χαμηλώσετε το πίσω τμήμα του μαξιλαριού του καθίσματος.

Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στη θέση που επιθυμείτε.

Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος



Για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος:

1. Σπρώξτε τον διακόπτη ελέγχου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
2. Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν το πλάτη καθίσματος φτάσει στη θέση που επιθυμείτε.

Κλίση πλάτης καθίσματος

Το να κάθεστε σε μια θέση με κλίση όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμη και εάν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησής σας (ζώνες ασφαλείας ή και αερόσακοι) μειώνονται σημαντικά με την κλίση της πλάτης του καθίσματός σας.

Προειδοποίηση

ΠΟΤΕ μην οδηγείτε με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Η οδήγηση με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση αυξάνει τις πιθανότητες να υποστείτε σοβαρούς ή μοιραίους τραυματισμούς σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού σταματήματος.

Ο οδηγός και οι επιβάτες πρέπει ΠΑΝΤΟΤΕ να κάθονται με τις πλάτες τους να έχουν καλή επαφή με τα καθίσματά τους, να είναι σωστά δεμένοι και με τις πλάτες των καθισμάτων τους να είναι σε όρθια θέση.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σφιχτά τοποθετημένες στους γοφούς σας και στο στήθος για να λειτουργούν κατάλληλα. Όταν η πλάτη του καθίσματος έχει κλίση, ο ιμάντας του ώμου δεν μπορεί να κάνει τη δουλειά του γιατί δεν είναι σωστά τοποθετημένος στο στήθος σας. Αντίθετα, θα είναι μπροστά σας. Στη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να εκτοξευτείτε προς τη ζώνη ασφαλείας, προκαλώντας τραυματισμούς στον λαιμό ή σε άλλα σημεία.

Όσο μεγαλύτερη είναι η κλίση της πλάτης του καθίσματος, τόσο μεγαλύτερες είναι οι πιθανότητες της ολίσθησης των γοφών του επιβάτη κάτω από τον ιμάντα της μέσης ή του χτυπήματος του λαιμού του επιβάτη στον ιμάντα του ώμου.

Στήριγμα μέσης

+ εάν υπάρχει



Για να ρυθμίσετε τη συγκράτηση μέσης:

1. Πιέστε το μπροστινό τμήμα του διακόπτη (1) για να μεγαλώσει η προεξοχή του στηρίγματος, ή την πίσω πλευρά του διακόπτη (2) για να μειωθεί η προεξοχή του στηρίγματος.
2. Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη μόλις το στήριγμα της μέσης φτάσει στην επιθυμητή θέση.

Διακόπτης εισόδου

+ εάν υπάρχει



Το κάθισμα του πίσω επιβάτη ενδέχεται να χρησιμοποιήσει τους διακόπτες για τον έλεγχο του καθίσματος του συνοδηγού.

- Ολίσθηση προς τα εμπρός ή πίσω:
Πατήστε το διακόπτη (1) ή (2) για να μετακινήσετε το κάθισμα του συνοδηγού προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
- Γωνία πλάτης καθίσματος
Πατήστε το διακόπτη (3) ή (4) για να χειρέτε την πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

Θήκη πλάτης καθίσματος



Η θήκη της πλάτης του καθίσματος βρίσκεται στην πίσω πλευρά των πλατών των μπροστινών καθισμάτων.

⚠ Προσοχή

Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στις θήκες των πλατών των καθισμάτων. Σε ένα ατύχημα μπορούν να απελευθερωθούν από τη θήκη και να τραυματίσουν τους επιβάτες.

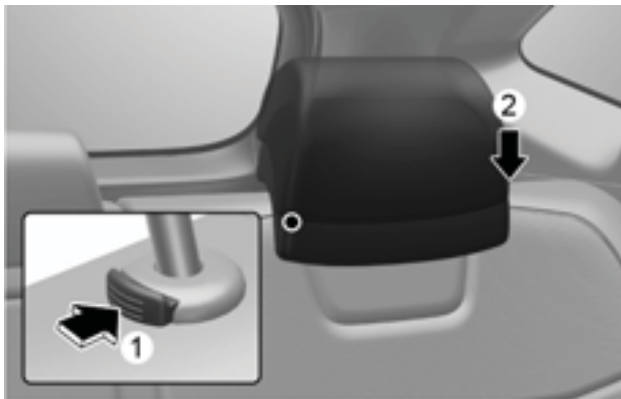
Πίσω καθίσματα

Αναδίπλωση του πίσω καθίσματος

Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων μπορούν να αναδιπλωθούν για να διευκολυνθεί η μεταφορά αντικειμένων μεγάλου μεγέθους ή για να αυξηθεί η χωρητικότητα αποσκευών του αυτοκινήτου.

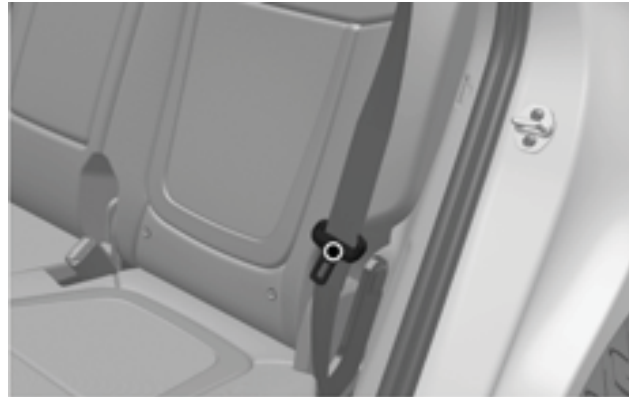
Προειδοποίηση

- Ποτέ μην αφήνετε επιβάτες να κάθονται επάνω στην αναδιπλωμένη πλάτη του καθίσματος ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Αυτή δεν είναι μία σωστή θέση καθίσματος και δεν διατίθενται για χρήση ζώνες ασφαλείας. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος ή ξαφνικού σταματήματος.
- Αντικείμενα που μεταφέρονται πάνω σε μια αναδιπλωμένη πλάτη καθίσματος δεν πρέπει να εκτείνονται υψηλότερα από την κορυφή των πλατών των μπροστινών καθισμάτων. Αυτό μπορεί να επιτρέψει στο φορτίο να μετακινηθεί προς τα εμπρός και να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στη διάρκεια απότομων σταματημάτων.

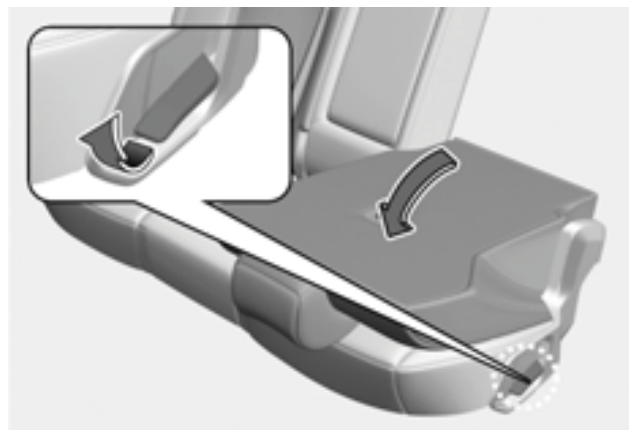
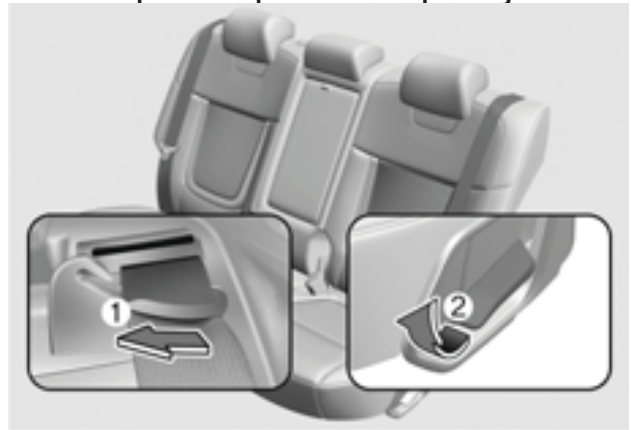


Για να αναδιπλώσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος:

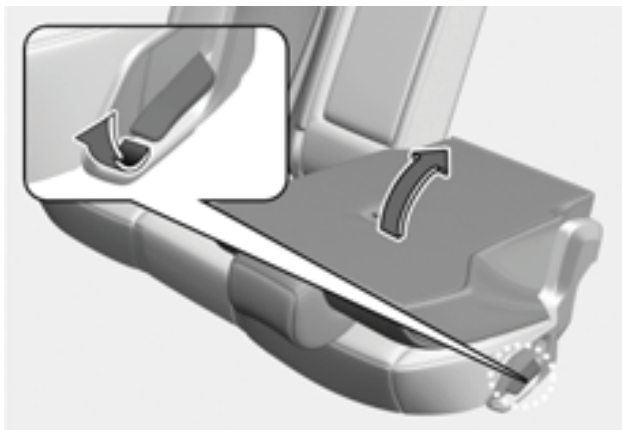
1. Ρυθμίστε την πλάτη του μπροστινού καθίσματος στην όρθια θέση και εάν είναι αναγκαίο, σύρετε το μπροστινό κάθισμα προς τα εμπρός.
2. Κατεβάστε τα πίσω προσκέφαλα στη χαμηλότερη θέση πιέζοντας και κρατώντας το μπουτόν απελευθέρωσης (1) και πιέζοντας προς τα κάτω το προσκέφαλο (2).



3. Τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας προς την εξωτερική θέση πριν αναδιπλώσετε την πλάτη του καθίσματος. Διαφορετικά, το σύστημα ζώνης ασφαλείας ενδέχεται να επηρεάζεται από την πλάτη του καθίσματος.



4. Τραβήξτε τη ζώνη από τον οδηγό (1) και τραβήξτε προς τα πάνω τον μοχλό αναδίπλωσης της πλάτης του καθίσματος (2) και, στη συνέχεια, αναδιπλώστε το κάθισμα προς το μπροστινό μέρος του οχήματος.



5. Για να χρησιμοποιήσετε το πίσω καθίσμα, σηκώστε και σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος προς τα πίσω σηκώνοντας το μπροστινό μέρος του μοχλού αναδίπλωσης.

Πιέστε καλά την πλάτη του καθίσματος μέχρι να ασφαλίσει στη θέση της. Βεβαιωθείτε ότι τη πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στη θέση της.

Προειδοποίηση

Κατά την επιστροφή της πλάτης του πίσω καθίσματος από τη θέση διπλώματος σε μια κατακόρυφη θέση, κρατήστε την πλάτη του καθίσματος και επαναφέρετε την αργά. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος είναι πλήρως ασφαλισμένη στην όρθια θέση πιέζοντας την πάνω πλευρά της πλάτης του καθίσματος. Σε ένα ατύχημα ή ξαφνικό σταμάτημα, η μη ασφαλισμένη πλάτη καθίσματος μπορεί να επιτρέψει την μετακίνηση του φορτίου προς τα εμπρός με μεγάλη δύναμη και την εισχώρηση του στο χώρο των επιβατών, γεγονός που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή μοιραίο τραυματισμό.

Προειδοποίηση

Μην τοποθετείτε αντικείμενα μέσα στα πίσω καθίσματα, επειδή αυτά δεν μπορούν να ασφαλιστούν κανονικά και μπορεί να κτυπήσουν τους επιβάτες του αυτοκινήτου σε μία σύγκρουση προκαλώντας σοβαρό ή μοιραίο τραυματισμό.

Προειδοποίηση

Κατά την επιστροφή της πλάτης του πίσω καθίσματος από τη θέση διπλώματος σε μια κατακόρυφη θέση, κρατήστε την πλάτη του καθίσματος και επαναφέρετε την αργά. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος είναι πλήρως ασφαλισμένη στην όρθια θέση πιέζοντας την πάνω πλευρά της πλάτης του καθίσματος. Σε ένα ατύχημα ή ξαφνικό σταμάτημα, η μη ασφαλισμένη πλάτη καθίσματος μπορεί να επιτρέψει την μετακίνηση του φορτίου προς τα εμπρός με μεγάλη δύναμη και την εισχώρηση του στο χώρο των επιβατών, γεγονός που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή μοιραίο τραυματισμό.

Προειδοποίηση

Μην τοποθετείτε αντικείμενα μέσα στα πίσω καθίσματα, επειδή αυτά δεν μπορούν να ασφαλιστούν κανονικά και μπορεί να κτυπήσουν τους επιβάτες του αυτοκινήτου σε μία σύγκρουση προκαλώντας σοβαρό ή μοιραίο τραυματισμό.

Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός, στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει επιλεγεί η N (Νεκρά) ή η 1η ταχύτητα και ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο με ασφάλεια οποτεδήποτε φορτώνετε ή ξεφορτώνετε φορτίο. Η μη τήρηση αυτών των βημάτων μπορεί να επιτρέψει στο όχημα να κινηθεί εάν η ταχύτητα αλλάξει κατά λάθος σε άλλη θέση.

Προειδοποίηση

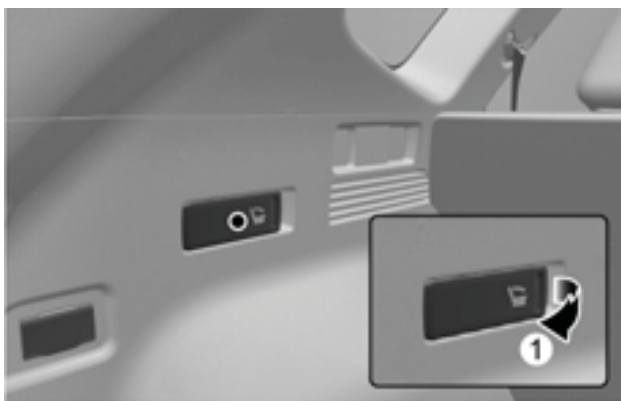
Το φορτίο πρέπει πάντα να ασφαρίζεται στη θέση του για να αποτραπεί η μετακίνησή του μέσα στο αυτοκίνητο σε περίπτωση σύγκρουσης και η πρόκληση τραυματισμού στους επιβάτες του αυτοκινήτου. Μην τοποθετείτε αντικείμενα μέσα στα πίσω καθίσματα, επειδή αυτά δεν μπορούν να ασφαλιστούν κανονικά και μπορεί να κτυπήσουν τους μπροστινούς επιβάτες σε μία σύγκρουση.

Προσοχή

- Να είστε προσεκτικοί κατά το φόρτωμα φορτίου μέσα από τα πίσω καθίσματα των επιβατών για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Όταν φορτώνετε φορτίο μέσα από τα πίσω καθίσματα επιβατών, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι κατάλληλα στερεωμένο για να αποτραπεί η μετακίνησή του ενώ οδηγείτε.

Απομακρυσμένο δίπλωμα/ξεδίπλωμα πλάτης καθίσματος

 εάν υπάρχει



Τραβήξτε τον διακόπτη αναδίπλωσης της πλάτης του πίσω καθίσματος (1) που βρίσκεται και στις δύο πλευρές του χώρου αποσκευών.

Προειδοποίηση

Δίπλωμα πίσω καθίσματος

Μην διπλώνετε τα πίσω καθίσματα, εάν οι επιβάτες, τα κατοικίδια ή οι αποσκευές βρίσκονται στα πίσω καθίσματα

Μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά σε επιβάτες, κατοικίδια ζώα, αποσκευές.

Υποβραχιόνιο



Το υποβραχιόνιο βρίσκεται στο κέντρο του πίσω καθίσματος. Τραβήξτε το υποβραχιόνιο προς τα κάτω από την πλάτη του καθίσματος για να το χρησιμοποιήσετε.

Σύστημα ειδοποίησης πίσω επιβάτη (πίσω καθίσματα)

 εάν υπάρχει

Αυτή η λειτουργία ειδοποιεί τον οδηγό όταν βγαίνει από το όχημα με τους επιβάτες να παραμένουν στα πίσω καθίσματα.

Αν ανοίξετε την πόρτα με τους επιβάτες στα πίσω καθίσματα, το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων για να δώσει μια πρώτη προειδοποίηση. Εάν ανιχνευθεί κίνηση στα πίσω καθίσματα αφού κλειδώσετε όλες τις πόρτες, σας ειδοποιεί η 2η προειδοποίηση.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει για επιβάτη στα πίσω καθίσματα πριν κατεβείτε.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Advanced Rear Occupant Alert (ROA)" στο κεφάλαιο 5.

Προσκέφαλο

Τα μπροστινά και πίσω καθίσματα του οχήματος διαθέτουν ρυθμιζόμενα προσκέφαλα. Τα προσκέφαλα παρέχουν άνεση στους επιβάτες, αλλά το πιο σημαντικό είναι ότι έχουν σχεδιαστεί για να προστατεύουν τους επιβάτες από χτυπήματα και άλλους τραυματισμούς στον αυχένα και τη σπονδυλική στήλη κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, ειδικά σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης.

⚠ Προειδοποίηση

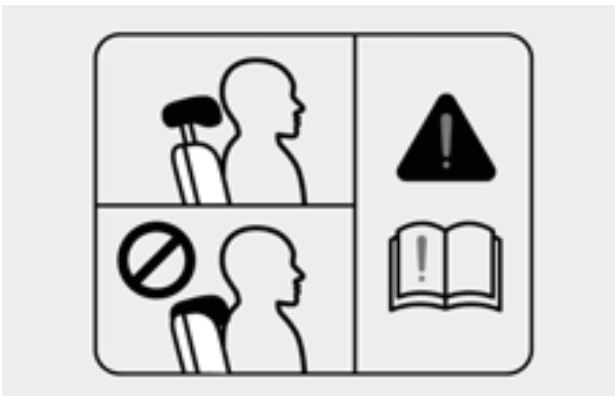
Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε ατύχημα, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν ρυθμίζετε τα προσκέφαλά σας:

- Προσαρμόζετε πάντα τα προσκέφαλα σωστά για όλους τους επιβάτες ΠΡΙΝ ξεκινήσετε το όχημα.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε κανέναν να ταξιδεύει σε ένα κάθισμα με το προσκέφαλο αφαιρεμένο ή τοποθετημένο ανάποδα.



- Ρυθμίστε τα προσκέφαλα έτσι ώστε η μέση του προσκέφαλου να είναι στο ίδιο ύψος με το ύψος της κορυφής των ματιών.
- ΠΟΤΕ μην ρυθμίζετε τη θέση του προσκέφαλου του καθίσματος του οδηγού όταν το όχημα κινείται.
- Ρυθμίστε το προσκέφαλο όσο το δυνατόν πιο κοντά στο κεφάλι του συνοδηγού. Μη χρησιμοποιείτε μαξιλάρι καθίσματος που κρατά το σώμα μακριά από την πλάτη του καθίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο ασφαλίζει στη θέση του αφού το ρυθμίσετε.

⚠ Προειδοποίηση



Όταν κάθεστε στο πίσω κάθισμα, μην ρυθμίζετε το ύψος του προσκέφαλου στη χαμηλότερη θέση.

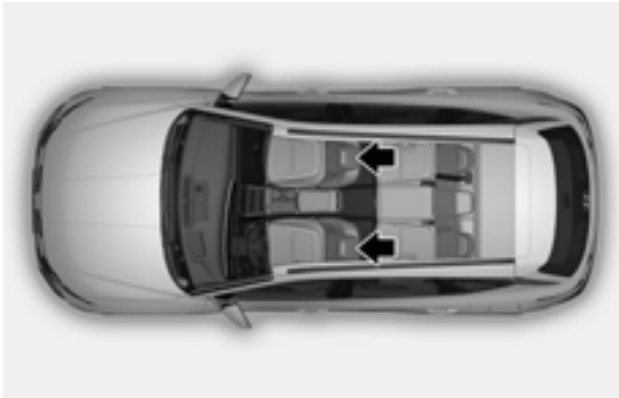
⚠ Προσοχή

Όταν δεν υπάρχει επιβάτης στα πίσω καθίσματα, ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου στην χαμηλότερη δυνατή θέση. Το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος μπορεί να μειώσει την ορατότητα της πίσω περιοχής.

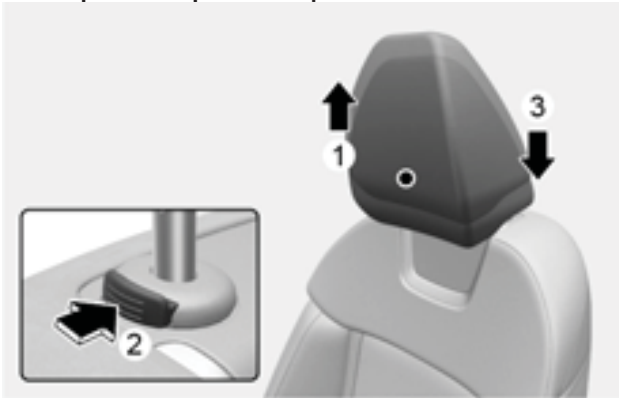
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά, ΠΟΤΕ μην χτυπάτε ή τραβάτε τα προσκέφαλα.

Προσκέφαλα μπροστινών καθισμάτων



Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού είναι εξοπλισμένα με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα για την ασφάλεια και την άνεση των επιβατών.



Ρύθμιση του ύψους προς τα πάνω και κάτω

Για να ανυψώσετε το προσκέφαλο:

1. Τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1).

Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

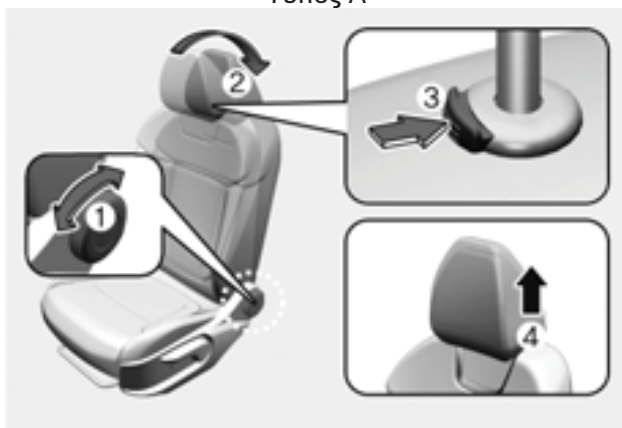
1. Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν απελευθέρωσης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου.
2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο στην χαμηλότερη θέση (3).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

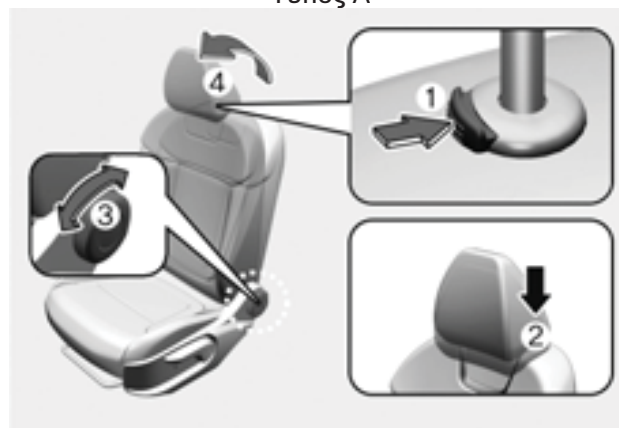


Εάν αναδιπλώσετε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός με το προσκέφαλο και το μαξιλάρι του καθίσματος να έχουν ανυψωθεί, το προσκέφαλο μπορεί να έρθει σε επαφή με το σκιάδιο ή άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

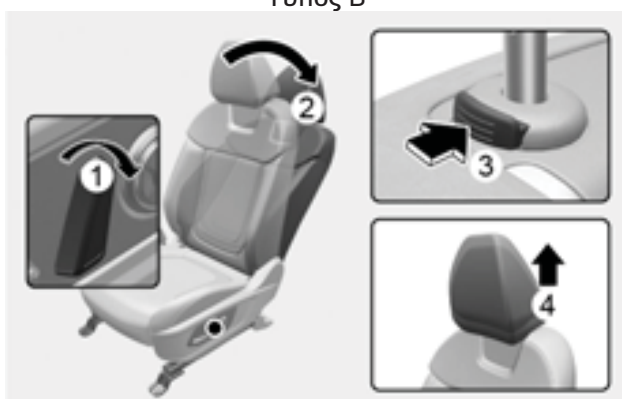
Τύπος Α



Τύπος Α



Τύπος Β



Τύπος Β



Εξαγωγή/Επανατοποθέτηση

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:

1. Γείρετε την πλάτη του καθίσματος (2) με το κουμπί ρύθμισης της γωνίας της πλάτης του καθίσματος ή με τον διακόπτη (1).
2. Ανυψώστε το προσκέφαλο σε όλη τη διαδρομή του.
3. Πιέστε το μπουτόν απελευθέρωσης του προσκέφαλου (3) ενώ τραβάτε το προσκέφαλο προς τα πάνω (4).

⚠ Προειδοποίηση

ΠΟΤΕ μην επιτρέπετε σε κανέναν να ταξιδεύει σε κάθισμα με αφαιρεμένο το προσκέφαλο.

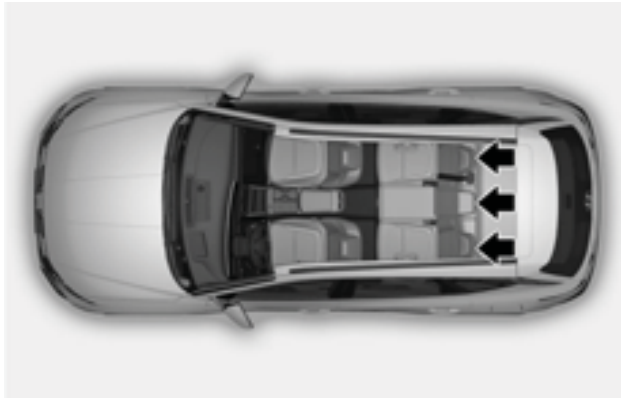
Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο:

1. Ξαπλώστε την πλάτη του καθίσματος.
2. Τοποθετήστε τους ιστούς του προσκέφαλου (2) στις οπές ενώ πιέζετε το μπουτόν απελευθέρωσης (1).
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος.
4. Γείρετε την πλάτη του καθίσματος (4) χρησιμοποιώντας το κουμπί ρύθμισης της γωνίας της πλάτης του καθίσματος ή τον διακόπτη (3).

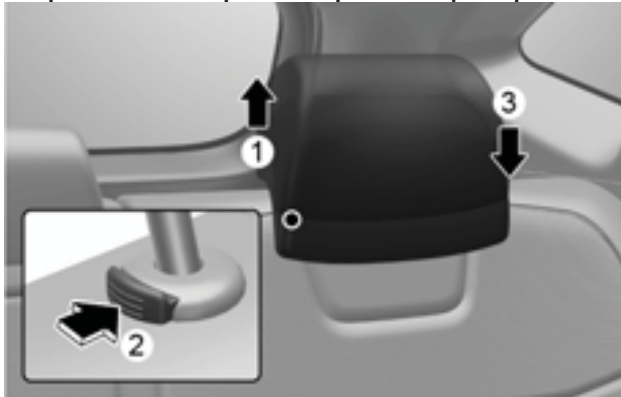
⚠ Προειδοποίηση

Πρέπει πάντα να βεβαιώνετε ότι το προσκέφαλο ασφαλίζει στη θέση του μετά την επανατοποθέτηση και την κατάλληλη ρύθμιση του.

Προσκέφαλα πίσω καθισμάτων



Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα σε όλες τις θέσεις για την ασφάλεια και την άνεση του επιβάτη.



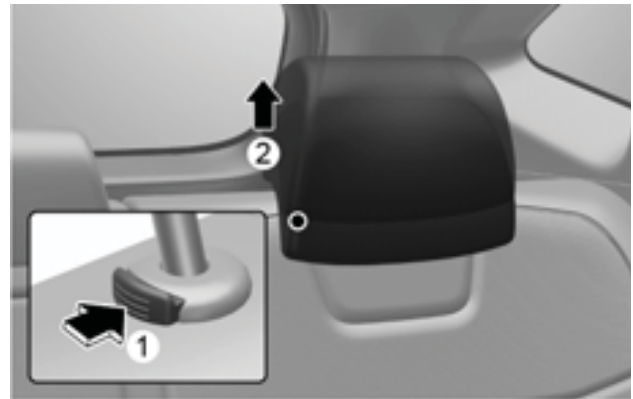
Ρύθμιση του ύψους προς τα πάνω και κάτω

Για να ανυψώσετε το προσκέφαλο:

1. Τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1).

Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

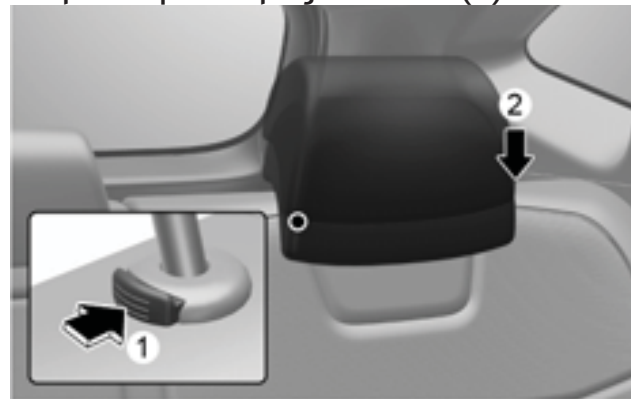
1. Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν απελευθέρωσης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου.
2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο στην χαμηλότερη θέση (3).



Εξαγωγή/Επανατοποθέτηση

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:

1. Ανυψώστε το προσκέφαλο σε όλη τη διαδρομή του.
2. Πιέστε το μπουτόν απελευθέρωσης του προσκέφαλου (1) ενώ τραβάτε το προσκέφαλο προς τα πάνω (2).



Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο:

1. Τοποθετήστε τους ιστούς του προσκέφαλου στις οπές (2) ενώ πιέζετε το μπουτόν απελευθέρωσης (1).
2. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος.

Θερμαντήρες καθισμάτων

+ εάν υπάρχει

Οι θερμαντήρες των καθισμάτων παρέχονται για να θερμαίνουν τα καθίσματα όταν ο καιρός είναι κρύος. Κατά τη διάρκεια ήπιων καιρικών συνθηκών ή υπό συνθήκες όπου δεν απαιτείται η λειτουργία του θερμαντήρα καθισμάτων, κρατήστε τους θερμαντήρες καθισμάτων απενεργοποιημένους.

Προειδοποίηση

Οι θερμαντήρες καθισμάτων μπορούν να προκαλέσουν ΣΟΒΑΡΑ ΕΓΚΑΥΜΑΤΑ, ακόμη και σε χαμηλές θερμοκρασίες και ειδικά αν χρησιμοποιηθούν για μεγάλες χρονικές περιόδους.

Οι επιβάτες πρέπει να μπορούν να αισθάνονται εάν το κάθισμα ζεσταίνεται πολύ, ώστε να μπορούν να το απενεργοποιήσουν, εάν χρειάζεται.

Άτομα που δεν μπορούν να ανιχνεύσουν αλλαγή θερμοκρασίας ή πόνο στο δέρμα θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικά, ειδικά στους ακόλουθους τύπους επιβατών:

- Βρέφη, παιδιά, ηλικιωμένοι ή άτομα με αναπηρίες, ή εξωτερικοί ασθενείς νοσοκομείων.
- Άνθρωποι με ευαίσθητο δέρμα ή αυτοί που παθαίνουν εύκολα εγκαύματα.
- Εξασθενημένα άτομα.
- Μεθυσμένα άτομα.
- Άτομα που λαμβάνουν φάρμακα που μπορεί να προκαλέσουν νύστα ή υπνηλία.

Προειδοποίηση

Μην τοποθετείτε ΠΟΤΕ οτιδήποτε στο κάθισμα που μονώνει τη θερμότητα όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας του καθίσματος, όπως κουβέρτα ή μαξιλάρι καθίσματος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του θερμαντήρα του καθίσματος, προκαλώντας έγκαυμα ή ζημιά στο κάθισμα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στους θερμαντήρες καθισμάτων και στα καθίσματα:

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ διαλύτες όπως διαλυτικό χρωμάτων, βενζίνη, οινόπνευμα ή βενζίνη για να καθαρίσετε τα καθίσματα.
- Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα σε καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με αντιστάσεις θέρμανσης καθισμάτων.
- Μην αλλάξετε το κάλυμμα του καθίσματος. Μπορεί να καταστραφεί ο θερμαντήρας του καθίσματος.

Μπροστινό κάθισμα



Πίσω κάθισμα



Ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, πιέστε έναν από τους διακόπτες για να ζεστάνετε το κάθισμα του οδηγού ή του συνοδηγού.

Όταν ο καιρός είναι ήπιος ή κάτω από συνθήκες όπου δεν απαιτείται η λειτουργία του θερμαντήρα του καθίσματος, διατηρήστε κλειστούς τους διακόπτες.

- Χειροκίνητος έλεγχος θερμοκρασίας
Κάθε φορά που πατάτε το διακόπτη, η ρύθμιση θερμοκρασίας του καθίσματος αλλάζει ως εξής:

- Μπροστινό κάθισμα

OFF → HIGH (☀️☀️☀️☀️) → MEDIUM (☀️☀️☀️) → LOW (☀️☀️)

↑
- Πίσω κάθισμα

OFF → HIGH (☀️☀️☀️☀️) → MEDIUM (☀️☀️☀️) → LOW (☀️☀️)

- Αυτόματος έλεγχος θερμοκρασίας
Ο θερμαντήρας του καθίσματος αρχίζει να ελέγχει αυτόματα τη θερμοκρασία του καθίσματος, προκειμένου να αποφευχθούν εγκαύματα χαμηλής θερμοκρασίας μετά την χειροκίνητη ενεργοποίηση.

- Μπροστινό κάθισμα

OFF → HIGH (☀️☀️☀️☀️) → MEDIUM (☀️☀️☀️) → LOW (☀️☀️)

30 min 60 min

↑
- Πίσω κάθισμα

OFF → HIGH (☀️☀️☀️☀️) → MEDIUM (☀️☀️☀️) → LOW (☀️☀️)

30 min 60 min

Εάν επιλεγεί ξανά χειροκίνητα η ΥΨΗΛΗ θερμοκρασία, η θερμοκρασία θα ελεγχθεί αυτόματα.

- Ενώ πιέζετε τον διακόπτη για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτα με τον θερμαντήρα του καθίσματος να λειτουργεί, ο θερμαντήρας του καθίσματος θα απενεργοποιηθεί.
- Ο θερμαντήρας του καθίσματος ρυθμίζεται αυτόματα στη θέση OFF κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης.

- Αυτόματος Έλεγχος Άνεσης (για κάθισμα οδηγού) (εάν διατίθεται)

- Ο θερμαντήρας καθίσματος ελέγχει αυτόματα τη θερμοκρασία του τιμονιού ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και τη ρυθμισμένη θερμοκρασία ελέγχου κλιματισμού όταν ο κινητήρας λειτουργεί. Εάν πιέσετε τον διακόπτη του θερμαντήρα καθίσματος, ο θερμαντήρας καθίσματος θα πρέπει να ελέγχεται χειροκίνητα.

Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, πρέπει να ενεργοποιηθεί από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος infotainment.

- Ο θερμαντήρας του καθίσματος ρυθμίζεται αυτόματα στη θέση OFF κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης. Ωστόσο, εάν η λειτουργία Αυτόματου Ελέγχου Άνεσης είναι ενεργοποιημένη, ο θερμαντήρας του καθίσματος του οδηγού θα ενεργοποιείται και θα απενεργοποιείται ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και τη ρυθμισμένη θερμοκρασία ελέγχου του κλιματισμού.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο ξεχωριστά παρεχόμενο βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος infotainment με το αυτοκίνητό σας.

i Σημείωση

Όταν ο διακόπτης του θερμαντήρα του καθίσματος βρίσκεται στη θέση ON, το σύστημα θέρμανσης του καθίσματος ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται αυτόματα ανάλογα με τη θερμοκρασία του καθίσματος.

Αεριζόμενο κάθισμα

+ εάν υπάρχει



Τα αεριζόμενα καθίσματα διατίθενται για να ψύχουν τα μπροστινά καθίσματα φυσώντας αέρα μέσα από μικρές οπές εξαερισμού στην επιφάνεια των μαξιλαριών των καθισμάτων και των πλατών των καθισμάτων.

Όταν δεν απαιτείται η λειτουργία του αεριζόμενου καθίσματος, κρατήστε τους διακόπτες στη θέση OFF.

Ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, πιάστε το διακόπτη για να κρυώσει το κάθισμα του οδηγού ή του συνοδηγού (αν υπάρχει).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα αεριζόμενα καθίσματα:

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ διαλύτες όπως διαλυτικό χρωμάτων, βενζίνη, οινόπνευμα ή βενζίνη για να καθαρίσετε τα καθίσματα.
- Αποφύγετε να χυθούν υγρά στην επιφάνεια των μπροστινών καθισμάτων και των πλατών των καθισμάτων. Αυτό μπορεί να προκαλέσει το μπλοκάρισμα των οπών εξαερισμού και να μην λειτουργούν σωστά.
- Μην τοποθετείτε υλικά όπως πλαστικές σακούλες ή εφημερίδες κάτω από τα καθίσματα. Μπορεί να μπλοκάρουν την εισαγωγή αέρα με αποτέλεσμα οι αεραγωγοί να μην λειτουργούν σωστά.
- Μην αλλάζετε τα καλύμματα των καθισμάτων. Μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο αεριζόμενο κάθισμα.
- Εάν οι αεραγωγοί δεν λειτουργούν, επανεκκινήστε το όχημα. Εάν δεν υπάρξει αλλαγή, σας συνιστούμε να ελέγξετε το όχημά σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

- Κάθε φορά που πιάζετε τον διακόπτη, η ροή του αέρα θα αλλάξει σύμφωνα με τα παρακάτω:

OFF → HIGH (☰☰☰☰☰☰☰☰☰☰) → MEDIUM (☰☰☰☰☰☰☰☰) → LOW (☰☰☰☰☰☰☰☰)
 ↑

- Όταν πατάτε το διακόπτη για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο με το αεριζόμενο κάθισμα σε λειτουργία, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί.
- Τα αεριζόμενα καθίσματα τίθενται από προεπιλογή στη θέση OFF κάθε φορά που ο διακόπτης ανάφλεξης τοποθετείται στη θέση ON.

- Αυτόματος Έλεγχος Άνεσης (για καθίσμα οδηγού) (εάν διατίθεται)
 - Τα αεριζόμενα καθίσματα ελέγχουν αυτόματα τη θερμοκρασία του καθίσματος ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και τη ρυθμισμένη θερμοκρασία κλιματισμού όταν ο κινητήρας λειτουργεί. Εάν πιέσετε τον διακόπτη των αεριζόμενων καθισμάτων, τα αεριζόμενα καθίσματα θα πρέπει να ελέγχονται χειροκίνητα.
Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, πρέπει να ενεργοποιηθεί από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος infotainment.
 - Τα αεριζόμενα καθίσματα τίθενται από προεπιλογή στη θέση OFF κάθε φορά που ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON. Ωστόσο, εάν η λειτουργία Αυτόματου Ελέγχου Άνεσης είναι ενεργοποιημένη, τα αεριζόμενα καθίσματα θα ενεργοποιούνται και θα απενεργοποιούνται ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και τη ρυθμισμένη θερμοκρασία ελέγχου του κλιματισμού.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο ξεχωριστά παρεχόμενο βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος infotainment με το αυτοκίνητό σας.

Ζώνες ασφαλείας

Αυτή η ενότητα περιγράφει πώς να χρησιμοποιείτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας. Περιγράφει επίσης μερικά από τα πράγματα που δεν πρέπει να κάνετε όταν χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας.

Προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας

Να δένετε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας και να βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας τους πριν ξεκινήσουν οποιοδήποτε ταξίδι. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τη ζώνη ασφαλείας ως πρόσθετη συσκευή ασφαλείας, αλλά δεν αποτελούν υποκατάστατο. Οι περισσότερες χώρες απαιτούν από όλους τους επιβάτες ενός οχήματος να φορούν ζώνες ασφαλείας.



Προειδοποίηση

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται από ΟΛΟΥΣ τους επιβάτες κάθε φορά που το όχημα κινείται. Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν ρυθμίζετε και φοράτε ζώνες ασφαλείας:

- Τα παιδιά κάτω των 13 ετών θα πρέπει να είναι δεμένα σωστά στα πίσω καθίσματα.
- Ποτέ μην επιτρέπετε στα παιδιά να επιβαίνουν στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος. Εάν ένα παιδί κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα όσο πιο πίσω γίνεται. Και το παιδί πρέπει να είναι πάντα συγκρατημένο στο κάθισμα σωστά.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε ένα βρέφος ή ένα παιδί να μεταφέρεται στην αγκαλιά του επιβάτη.
- ΠΟΤΕ μην ταξιδεύετε με την πλάτη του καθίσματος ξαπλωμένη όταν το όχημα κινείται.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να μοιράζονται το κάθισμα ή τη ζώνη ασφαλείας.
- Μην φοράτε τον ιμάντα του ώμου κάτω από το χέρι σας ή πίσω από την πλάτη σας.
- Ποτέ μη φοράτε μια ζώνη ασφαλείας πάνω από εύθραυστα αντικείμενα. Αν υπάρξει ένα ξαφνικό σταμάτημα ή σύγκρουση, η ζώνη ασφαλείας μπορεί να τα καταστρέψει.

- Μη χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας εάν είναι στριμμένη. Μια στριμμένη ζώνη ασφαλείας δεν θα σας προστατεύσει σωστά σε ένα ατύχημα.
- Μην χρησιμοποιείτε ζώνη ασφαλείας εάν ο ιμάντας ή το υλικό έχει καταστραφεί.
- Μην ασφαρίζετε τη ζώνη ασφαλείας στις πόρπες άλλων καθισμάτων.
- Μην λύνετε ΠΟΤΕ τη ζώνη ασφαλείας ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα στην πόρπη που παρεμβαίνει στον μηχανισμό ασφάλισης της ζώνης ασφαλείας, επειδή τυχόν υλικά στην πόρπη μπορεί να προκαλέσουν τη μη ασφαλή στερέωση της ζώνης ασφαλείας.
- Δεν πρέπει να γίνουν τροποποιήσεις ή προσθήκες από τον χρήστη οι οποίες είτε αποτρέπουν τη λειτουργία των ρυθμιστικών εξαρτημάτων της ζώνης ασφαλείας για να αφαιρέσουν το τζόγο, είτε αποτρέπουν τη ρύθμιση του συγκροτήματος της ζώνης ασφαλείας για την αφαίρεση του τζόγου.



Προειδοποίηση

Οι ζώνες ασφαλείας που έχουν υποστεί ζημιά και τα συγκροτήματα ζωνών ασφαλείας δεν θα λειτουργούν σωστά. Να αντικαθιστάτε πάντα:

- Ξεφτισμένο, μολυσμένο ή κατεστραμμένο ιμάντα.
- Κατεστραμμένο υλικό.
- Ολόκληρο το συγκρότημα της ζώνης ασφαλείας αφού έχει φορεθεί σε ένα ατύχημα, ακόμα κι αν δεν είναι εμφανής η ζημιά στον ιμάντα ή στο συγκρότημα.

Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας οδηγού

Πίνακας οργάνων



Σαν υπενθύμιση για τον οδηγό, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας οδηγού θα ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης.

Εάν αρχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με κάτω από 20 km/h (12 mph) ή σταματήσετε, θα ανάψει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία.

Εάν αρχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με 20 km/h (12 mph) και γρηγορότερα, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει και ο προειδοποιητικός βομβητής θα ηχεί για περίπου 100 δευτερόλεπτα.

Όταν η ζώνη ασφαλείας λυθεί κατά την οδήγηση, η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει όταν η ταχύτητα είναι κάτω από 20 km/h (12 mph).

Όταν η ταχύτητα είναι 20 km/h (12 mph) και υψηλότερη, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει και προειδοποιητικός βομβητής θα ηχήσει για περίπου 100 δευτερόλεπτα.

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας συνοδηγού

Σαν υπενθύμιση για τον συνοδηγό, οι προειδοποιητικές λυχνίες της ζώνης ασφαλείας του συνοδηγού θα ανάψουν για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης.

Εάν αρχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με κάτω από 20 km/h (12 mph) ή σταματήσετε, θα ανάψει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία.

Εάν αρχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με 20 km/h (12 mph) και γρηγορότερα, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει και ο προειδοποιητικός βομβητής θα ηχεί για περίπου 100 δευτερόλεπτα.

Όταν η ζώνη ασφαλείας δεθεί κατά την οδήγηση, η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει όταν η ταχύτητα είναι κάτω από 20 km/h (12 mph). Όταν η ταχύτητα είναι 20 km/h (12 mph) και υψηλότερη, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει και προειδοποιητικός βομβητής θα ηχήσει για περίπου 100 δευτερόλεπτα.

Προειδοποίηση

Το κάθισμα σε μια ακατάλληλη θέση επηρεάζει άμεσα το σύστημα προειδοποίησης της ζώνης του συνοδηγού. Είναι σημαντικό για τον οδηγό να δώσει οδηγίες στον επιβάτη να κάθεται σωστά σύμφωνα με τις οδηγίες αυτού του βιβλίου οδηγίων χρήσης.

Σημείωση

- Παρά το γεγονός ότι το κάθισμα του συνοδηγού δεν είναι κατειλημμένο, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει ή θα ανάψει για 6 δευτερόλεπτα.
- Η προειδοποίηση της ζώνης ασφαλείας του συνοδηγού μπορεί να λειτουργήσει όταν μια αποσκευή έχει τοποθετηθεί στο κάθισμα του συνοδηγού.

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας πίσω επιβάτη



Για πίσω αριστερό και δεξιό πλευρικό κάθισμα

Σαν υπενθύμιση για τον πίσω επιβάτη, οι προειδοποιητικές λυχνίες της ζώνης ασφαλείας του πίσω επιβάτη θα ανάψουν για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης.

Εάν αρχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με κάτω από 20 km/h (12 mph), η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα συνεχίσει να είναι αναμμένη μέχρι να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας.

Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με ταχύτητα 20 km/h (12 mph) και πιο γρήγορα, ο προειδοποιητικός ήχος της ζώνης ασφαλείας θα ηχήσει για περίπου 35 δευτερόλεπτα και η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει.

Όταν η ζώνη ασφαλείας λυθεί κατά την οδήγηση, η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει όταν η ταχύτητα είναι κάτω από 20 km/h (12 mph).

Όταν η ταχύτητα είναι 20 km/h (12 mph) και υψηλότερη, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει και προειδοποιητικός βομβητής θα ηχήσει για περίπου 35 δευτερόλεπτα.

Προειδοποίηση

Το κάθισμα σε μια ακατάλληλη θέση επηρεάζει άμεσα το σύστημα προειδοποίησης της ζώνης του πίσω επιβάτη.

Είναι σημαντικό για τον οδηγό να καθοδηγήσει τον επιβάτη ώστε αυτός να καθίσει σωστά σύμφωνα με τις οδηγίες που περιέχονται σε αυτό το βιβλίο.

i Σημείωση

- Παρά το γεγονός ότι το κάθισμα του πίσω επιβάτη δεν είναι κατειλημμένο, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει ή θα ανάψει για 6 δευτερόλεπτα.
- Η προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας του πίσω επιβάτη μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν τοποθετούνται αποσκευές, φορητός υπολογιστής ή άλλη ηλεκτρονική συσκευή στο πίσω κάθισμα του συνοδηγού.

Για πίσω μεσαίο κάθισμα

Σαν υπενθύμιση για τον πίσω επιβάτη, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας του πίσω επιβάτη θα ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης.

Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα ανάβει για περίπου 70 δευτερόλεπτα.

Εάν αρχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με κάτω από 20 km/h (12 mph), η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα συνεχίσει να είναι αναμμένη για περίπου 70 δευτερόλεπτα.

Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 20 km/h (12 mph), ο προειδοποιητικός ήχος της ζώνης ασφαλείας θα ηχήσει για περίπου 35 δευτερόλεπτα και η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει.

Εάν η πίσω πόρτα ανοίξει ή κλείσει ενώ οδηγείτε με κάτω από 10 km/h (6 mph), η προειδοποιητική λυχνία και ο ήχος προειδοποίησης δεν λειτουργούν ακόμη και εάν οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 20 km/h (12 mph).

Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας



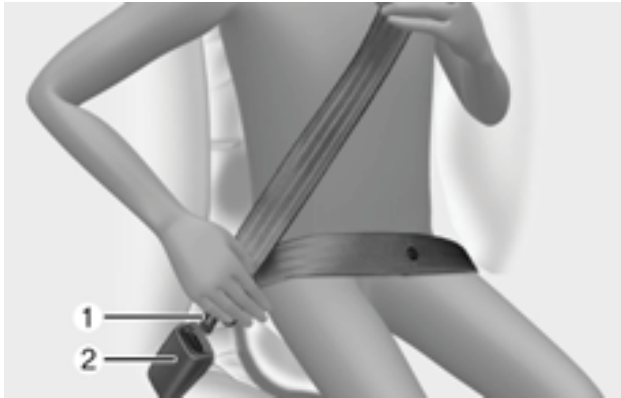
Προειδοποίηση



Οι ζώνες ασφαλείας που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά μπορεί να αυξήσουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε ένα ατύχημα. Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις κατά τη ρύθμιση της ζώνης ασφαλείας:

- Τοποθετήστε το τμήμα της ζώνης ασφαλείας όσο το δυνατόν πιο χαμηλά στους γοφούς σας, όχι στη μέση σας, έτσι ώστε να εφαρμόζει άνετα. Αυτό επιτρέπει στα ισχυρά οστά της λεκάνης σας να απορροφούν τη δύναμη της πρόσκρουσης, μειώνοντας την πιθανότητα εσωτερικών τραυματισμών.
- Τοποθετήστε το ένα χέρι κάτω από τη ζώνη του ώμου και το άλλο πάνω από τη ζώνη, όπως φαίνεται στην εικόνα.
- Τοποθετείτε πάντα το άγκιστρο της ζώνης του ώμου στη θέση ασφάλισης στο κατάλληλο ύψος.
- Ποτέ μην τοποθετείτε τον ιμάντα του ώμου κατά μήκος του λαιμού ή του προσώπου σας.

Ζώνη μέσης/ώμου



Για να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας σας:

Τραβήξτε τη ζώνη έξω από το μηχανισμό περιτύλιξης και τοποθετήστε τη μεταλλική αγκράφα (1) στην πόρπη (2). Όταν η γλώσσα κουμπώσει μέσα στην πόρπη θα ακουστεί ένα χαρακτηριστικό “κλικ”.



Θα πρέπει να τοποθετήσετε το τμήμα της ζώνης μέσης (1) στους γοφούς σας και το τμήμα της ζώνης ώμου (2) στο στήθος σας. Η ζώνη ασφαλείας ρυθμίζεται αυτόματα στο κατάλληλο μήκος αφού έχετε ρυθμίσει χειροκίνητα το τμήμα του ιμάντα της μέσης έτσι ώστε αυτό να ταιριάζει χωρίς να αφήνει τζόγο στους γοφούς σας. Εάν σκύβετε προς τα εμπρός με μια αρχή, εύκολη κίνηση, η ζώνη θα εκτείνεται και θα κινείται μαζί σας.

Αν υπάρξει ένα ξαφνικό σταμάτημα ή σύγκρουση, η ζώνη θα μπλοκάρει στην θέση αυτή. Ακόμη θα κουμπώσει στην περίπτωση που χείρετε απότομα προς τα εμπρός.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

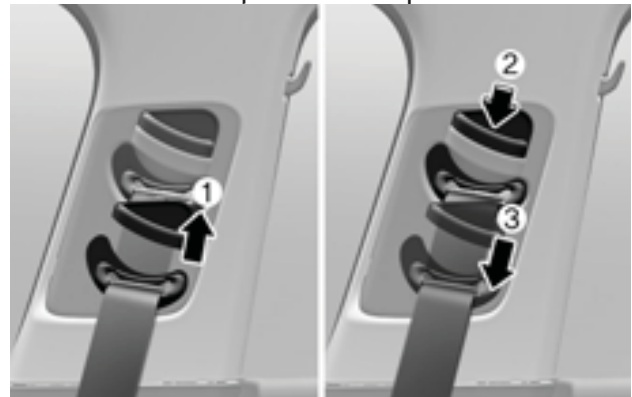
Εάν δεν μπορείτε να τραβήξετε ομαλά αρκετή ζώνη ασφαλείας από το μηχανισμό περιτύλιξης, τραβήξτε σταθερά τη ζώνη ασφαλείας και αφήστε την. Μετά την απασφάλιση, θα μπορέσετε να τραβήξετε ομαλά τον ιμάντα προς τα έξω.

Ρύθμιση ύψους

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος της βάσης συγκράτησης του ιμάντα του ώμου σε μια από τις τέσσερις θέσεις για τη μέγιστη άνεση και ασφάλεια.

Το τμήμα του ώμου πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε να περνά κατά μήκος του στήθους σας και στο μέσον πάνω από τον ώμο πιο κοντά στην πόρτα και όχι στο λαιμό σας.

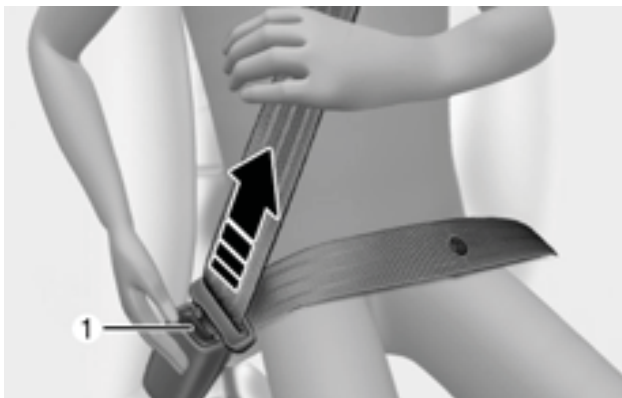
Μπροστινό κάθισμα



Για να ρυθμίσετε το ύψος του άγκιστρου της ζώνης ασφαλείας, χαμηλώστε ή ανυψώστε το ρυθμιστή ύψους σε μια κατάλληλη θέση.

Για να ανυψώσετε το ρυθμιστή ύψους, τραβήξτε τον προς τα πάνω (1). Για να τον χαμηλώσετε, πιέστε τον προς τα κάτω (3) ενώ πιέζετε το μπουτόν του ρυθμιστή ύψους (2).

Αφήστε ελεύθερο το μπουτόν για να ασφαλίσει το άγκιστρο στη θέση του. Προσπαθήστε να σύρετε τον ρυθμιστή ύψους για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

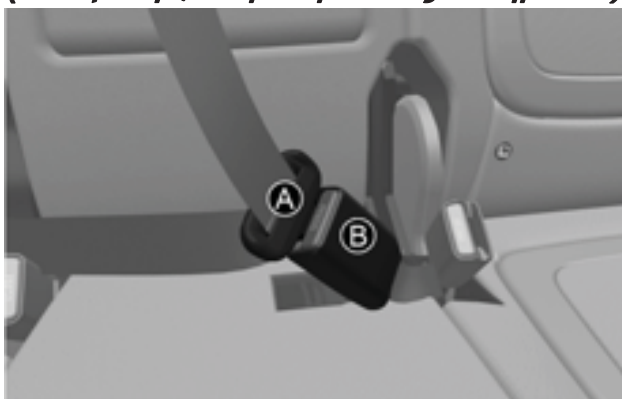


Για να λύσετε τη ζώνη ασφαλείας σας:

Πιέστε το μπουτόν απασφάλισης (1) στην ασφαλιζόμενη πόρπη.

Όταν αυτή απελευθερωθεί, η ζώνη πρέπει αυτόματα να μαζευτεί μέσα στο μηχανισμό περιτύλιξης. Εάν δεν συμβεί αυτό, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν είναι στριμμένη, κατόπιν προσπαθήστε πάλι.

Πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας (Κεντρική ζώνη ασφαλείας 3 σημείων)



1. Αφαιρέστε την πόρπη [B], η οποία βρίσκεται ανάμεσα στα μαξιλάρια του καθίσματος/πλάτης του καθίσματος.
2. Τοποθετήστε τη μεταλλική πλάκα [A] στην πόρπη [B], μέχρι να κουμπώσει.
Μπορείτε να βεβαιωθείτε για την ασφαλή στερέωσή της τραβώντας τον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας. Η πόρπη με την ένδειξη «CENTER» θα πρέπει να χρησιμοποιείται για τη ζώνη ασφαλείας 3 σημείων.
3. Επανατοποθετήστε την πόρπη ανάμεσα στο κάθισμα/μαξιλάρι πλάτης του καθίσματος αφού λύσετε τη ζώνη ασφαλείας.

Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας

+ εάν υπάρχει



Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με προεντατήρες ζωνών ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού και πίσω επιβατών (Προεντατήρας μηχανισμού περιτύλιξης). Ο σκοπός του προεντατήρα είναι να διασφαλίζει ότι οι ζώνες ασφαλείας εφαρμόζουν σφιχτά στο σώμα του επιβάτη σε ορισμένες μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις. Οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα μπορεί να ενεργοποιηθούν σε ατυχήματα όπου η μετωπική ή πλευρική σύγκρουση είναι αρκετά σοβαρή, μαζί με τους αερόσακους.

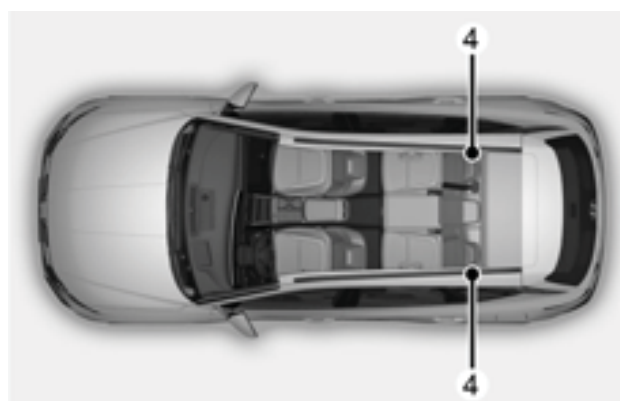
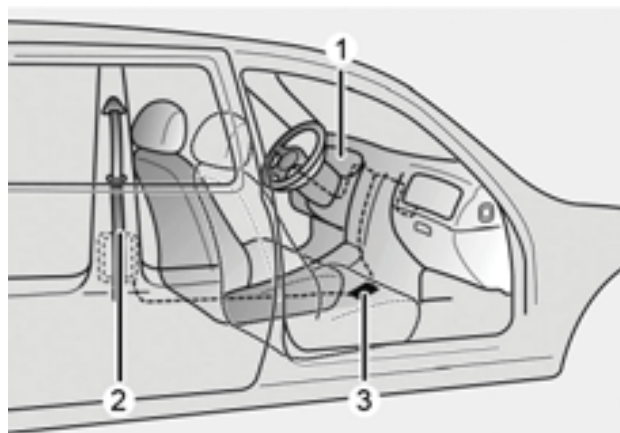
Όταν το αυτοκίνητο σταματά απότομα, ή εάν ο επιβάτης επιχειρήσει να χείρει προς τα εμπρός πολύ γρήγορα, ο μηχανισμός περιτύλιξης της ζώνης ασφαλείας θα ασφαλίσει στη θέση του.

Σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις, ο προεντατήρας θα ενεργοποιηθεί και θα τραβήξει τη ζώνη ασφαλείας σε μια πιο σφιχτή επαφή με το σώμα του επιβάτη.

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει υπερβολικό τέντωμα της ζώνης ασφαλείας του οδηγού ή του επιβάτη όταν το σύστημα του προεντατήρα ενεργοποιείται, ο περιοριστής φορτίου μέσα στον προεντατήρα του μηχανισμού περιτύλιξης θα απελευθερώσει ένα μέρος της πίεσης στην αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας (εάν διατίθεται με περιοριστή φορτίου).

Προειδοποίηση

- Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας και κάθεστε σωστά στο κάθισμά σας.
- Μη χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας εάν είναι χαλαρή ή στριμμένη. Μια χαλαρή ή στριμμένη ζώνη ασφαλείας δεν θα σας προστατεύσει σωστά σε ένα ατύχημα.
- Μην τοποθετείτε τίποτα κοντά στην πόρπη. Αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την πόρπη και να την κάνει να λειτουργεί σωστά.
- Πάντα να αντικαθιστάτε τους προεντατήρες σας μετά από ενεργοποίηση ή ατύχημα.
- ΠΟΤΕ μην επιθεωρείτε, μην επισκευάζετε ή αντικαθιστάτε τους προεντατήρες μόνοι σας. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε, να επισκευάσετε, να συντηρήσετε ή να αντικαταστήσετε τους προεντατήρες σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Μην χτυπάτε τα συγκροτήματα των ζωνών ασφαλείας.



Το σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα αποτελείται κυρίως από τα ακόλουθα εξαρτήματα. Οι θέσεις τους φαίνονται στην παραπάνω εικόνα:

- (1) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS
- (2) Προεντατήρας μηχανισμού περιτύλιξης
- (3) Εγκέφαλος SRS
- (4) Πίσω προεντατήρας μηχανισμού περιτύλιξης (αν διατίθεται)

Προειδοποίηση

Μην αγγίζετε τα συγκροτήματα των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας για αρκετά λεπτά μετά από την ενεργοποίηση. Όταν ο μηχανισμός της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, ο προεντατήρας μπορεί να ζεσταθεί και να σας κάψει.

Προσοχή

Μια εργασία στο αμάξωμα στην μπροστινή περιοχή του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα. Επομένως, συνιστούμε τη συντήρηση του συστήματος από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο αισθητήρας που ενεργοποιεί τη μονάδα ελέγχου SRS συνδέεται με τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα. Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακων SRS στον πίνακα οργάνων ανάβει για περίπου 3~6 δευτερόλεπτα αφού το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON και, στη συνέχεια, σβήνει.

Εάν ο προεντατήρας δεν λειτουργεί σωστά, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ακόμα κι αν ο αερόσακος SRS δεν δυσλειτουργεί. Εάν η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει, παραμένει αναμμένη ή ανάβει όταν οδηγείτε το όχημα, συνιστούμε να επιθεωρήσετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή και τη μονάδα ελέγχου SRS σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

i Σημείωση

- Οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα μπορεί να ενεργοποιηθούν σε ορισμένες μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις ή καταστάσεις ανατροπής (εάν διαθέτουν αισθητήρα ανατροπής).
- Όταν οι προεντατήρες των ζωνών ενεργοποιηθούν, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος και να εμφανιστεί λεπτή σκόνη και καπνός στο χώρο των επιβατών. Αυτές είναι κανονικές συνθήκες λειτουργίας και δεν είναι επικίνδυνες.
- Αν και δεν είναι τοξική, η λεπτή σκόνη μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό του δέρματος και δεν πρέπει να εισπνέεται για παρατεταμένες περιόδους. Πλύνετε καλά όλες τις εκτεθειμένες περιοχές του δέρματος μετά από ένα ατύχημα στο οποίο ενεργοποιήθηκαν οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας.

Επιπρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας

Χρήση ζώνης ασφαλείας κατά τη διάρκεια της εγκυμοσύνης

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιείται πάντα κατά τη διάρκεια της εγκυμοσύνης. Ο καλύτερος τρόπος για να προστατεύσετε το αγέννητο παιδί σας είναι να προστατεύσετε τον εαυτό σας φορώντας πάντα τη ζώνη ασφαλείας.

Οι έγκυες γυναίκες πρέπει να φορούν πάντα ζώνη ασφαλείας γύρω από τον ώμο. Τοποθετήστε τη ζώνη ώμου κατά μήκος του στήθους σας, ανάμεσα στο στήθος σας και μακριά από το λαιμό σας. Τοποθετήστε τη ζώνη της μέσης κάτω από την κοιλιά σας, έτσι ώστε να εφαρμόζει ΣΦΙΧΤΑ στους γοφούς και το οστό της λεκάνης σας, κάτω από το στρογγυλεμένο μέρος της κοιλιάς.



Προειδοποίηση

- Οι έγκυες γυναίκες και οι ασθενείς είναι πιο ευάλωτοι σε τυχόν χτυπήματα στην κοιλιά κατά τη διάρκεια απότομης διακοπής ή ενός ατυχήματος. Εάν εμπλακείτε σε ένα ατύχημα ενώ είστε έγκυος, σας προτείνουμε να συμβουλευτείτε το γιατρό σας.
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου ενός αγέννητου παιδιού κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, οι έγκυες γυναίκες δεν πρέπει ΠΟΤΕ να τοποθετούν το τμήμα της ζώνης ασφαλείας πάνω ή γύρω από την περιοχή της κοιλιάς όπου βρίσκεται το αγέννητο παιδί.

Χρήση ζώνης ασφαλείας και παιδιά

Βρέφη και μικρά παιδιά

Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους για τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης που απαιτούν από τα παιδιά να ταξιδεύουν με εγκεκριμένες συσκευές Παιδικών Συστημάτων Συγκράτησης, συμπεριλαμβανομένων των ενισχυτικών καθισμάτων. Η ηλικία στην οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ζώνες ασφαλείας αντί για το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης διαφέρει μεταξύ των χωρών, επομένως θα πρέπει να γνωρίζετε τις ειδικές απαιτήσεις στη χώρα σας και εκεί που ταξιδεύετε. Το Σύστημα Συγκράτησης για τα βρέφη και τα παιδιά πρέπει να έχει τοποθετηθεί κατάλληλα και να εγκατασταθεί στο κάθισμα του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην ενότητα "Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Προειδοποίηση

Να συγκρατείτε ΠΑΝΤΑ σωστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης κατάλληλο για το ύψος και το βάρος του παιδιού.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε ένα παιδί και σε άλλους επιβάτες, μην κρατάτε ΠΟΤΕ ένα παιδί στην αγκαλιά ή στα χέρια σας όταν το όχημα κινείται. Οι βίαιες δυνάμεις που δημιουργούνται στη διάρκεια ενός ατυχήματος θα αποσπάσουν το παιδί από τα χέρια σας και θα το εκτοξεύσουν μέσα στο εσωτερικό του οχήματος.

Τα μικρά παιδιά προστατεύονται καλύτερα από τον τραυματισμό σε ένα ατύχημα όταν είναι σωστά συγκρατημένα στο πίσω κάθισμα με ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης που πληροί τις απαιτήσεις των Προτύπων Ασφαλείας της χώρας σας. Πριν αγοράσετε κάποιο παιδικό σύστημα συγκράτησης, βεβαιωθείτε ότι έχει μια ετικέτα που πιστοποιεί ότι ικανοποιεί τα Πρότυπα Ασφαλείας της χώρας σας.

Το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης πρέπει να είναι κατάλληλο για το ύψος και το βάρος του παιδιού σας. Ελέγξτε την ετικέτα στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης για αυτήν την πληροφορία. Ανατρέξτε στην ενότητα "Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Μεγαλύτερα παιδιά

Παιδιά κάτω των 13 ετών και που είναι πολύ μεγάλα για βοηθητικό μαξιλάρι θα πρέπει πάντα να καταλαμβάνουν το πίσω κάθισμα και να χρησιμοποιούν τις διαθέσιμες ζώνες μέσης/ώμου. Μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να βρίσκεται στους μηρούς και να είναι σφιγμένη στον ώμο και το στήθος για να συγκρατεί το παιδί με ασφάλεια. Ελέγξτε περιοδικά την τοποθέτηση της ζώνης. Το στριφογύρισμα ενός παιδιού μπορεί να βγάλει τη ζώνη από τη θέση της. Σε περίπτωση ατυχήματος, τα παιδιά έχουν τη μεγαλύτερη ασφάλεια όταν συγκρατούνται από ένα κατάλληλο παιδικό σύστημα συγκράτησης στο πίσω κάθισμα.

Εάν ένα μεγαλύτερο παιδί πάνω από 13 ετών πρέπει να καθίσει σε ένα μπροστινό κάθισμα, το παιδί πρέπει να συγκρατείται με ασφάλεια από μια διαθέσιμη ζώνη μέσης / ώμου και το κάθισμα πρέπει να είναι ρυθμισμένο στην ακραία πίσω θέση.

Αν ο ιμάντας του ώμου αγγίζει ελαφρά τον λαιμό του παιδιού ή το πρόσωπό του, προσπαθήστε να τοποθετήσετε το παιδί πιο κοντά προς το κέντρο του αυτοκινήτου. Εάν η ζώνη του ώμου εξακολουθεί να αγγίζει το πρόσωπο ή το λαιμό τους, πρέπει να επιστραφούν σε ένα κατάλληλο ενισχυτικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα.

Προειδοποίηση

- Πάντα να βεβαιώνετε ότι οι ζώνες ασφαλείας για τα μεγαλύτερα παιδιά είναι κουμπωμένες και ρυθμισμένες σωστά.
- Μην αφήνετε ΠΟΤΕ τη ζώνη ώμου να έρθει σε επαφή με το λαιμό ή το πρόσωπο του παιδιού.
- Μην επιτρέπετε σε περισσότερα από ένα παιδιά να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας.

Χρήση ζώνης ασφαλείας και τραυματισμένοι άνθρωποι

Μια ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται όταν γίνεται μεταφορά ενός τραυματία. Συμβουλευτείτε έναν γιατρό για συγκεκριμένες συστάσεις.

Ένα άτομο ανά ζώνη

Δύο άτομα (περιλαμβανομένων και των παιδιών) ποτέ δεν πρέπει να επιχειρήσουν να χρησιμοποιήσουν μια ζώνη ασφαλείας. Αυτό μπορεί να αυξήσει τη σφοδρότητα των τραυματισμών σε περίπτωση ατυχήματος.

Μην γέρνετε προς τα κάτω

Το να κάθεστε σε μια θέση με κλίση όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμη και εάν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησής σας (ζώνες ασφαλείας ή και αερόσακοι) μειώνονται σημαντικά με την κλίση της πλάτης του καθίσματός σας.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σφιχτά τοποθετημένες στους γοφούς σας και στο στήθος για να λειτουργούν κατάλληλα.

Στη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να εκτοξευτείτε προς τη ζώνη ασφαλείας, προκαλώντας τραυματισμούς στον λαιμό ή σε άλλα σημεία.

Όσο μεγαλύτερη είναι η κλίση της πλάτης του καθίσματος, τόσο μεγαλύτερες είναι οι πιθανότητες της ολίσθησης των γοφών του επιβάτη κάτω από τον ιμάντα της μέσης ή του χτυπήματος του λαιμού του επιβάτη στον ιμάντα του ώμου.



Προειδοποίηση

- ΠΟΤΕ μην οδηγείτε με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση όταν το αυτοκίνητο κινείται.
- Η οδήγηση με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση αυξάνει τις πιθανότητες να υποστείτε σοβαρούς ή μοιραίους τραυματισμούς σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού σταματήματος.
- Ο οδηγός και οι επιβάτες θα πρέπει πάντα να κάθονται καλά αναπαυτικά στις θέσεις τους με τις πλάτες των καθισμάτων όρθιες και να είναι δεμένοι σωστά.

Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας

Τα συστήματα των ζωνών ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να αποσυναρμολογηθούν ή να τροποποιηθούν. Επιπλέον, πρέπει να φροντίσετε να εξασφαλίσετε ότι οι ζώνες ασφαλείας και τα εξαρτήματά τους δεν έχουν υποστεί ζημιά από τους μεντεσέδες των καθισμάτων, τις πόρτες ή άλλες φθορές.

Περιοδικός έλεγχος

Όλες οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να επιθεωρούνται περιοδικά για φθορά ή ζημιά οποιουδήποτε είδους. Τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα πρέπει να αντικαθίστανται το συντομότερο δυνατόν.

Διατηρήστε τις ζώνες καθαρές και στεγνές

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να διατηρούνται καθαρές και στεγνές. Εάν οι ζώνες γίνουν ακάθαρτες, μπορούν να καθαριστούν με τη χρήση διαλύματος μαλακού σαπουνιού και χλιαρού νερού. Λευκαντικά, βαφές, ισχυρά απορρυπαντικά ή γυαλιστικά δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται γιατί μπορεί να καταστρέψουν ή να εξασθενίσουν το ύφασμα.

Κατά την αντικατάσταση των ζωνών ασφαλείας

Όλο το συγκρότημα της ζώνης ασφαλείας ή τα συγκροτήματα πρέπει να αντικατασταθούν εάν το αυτοκίνητο έχει συμμετοχή σε ατύχημα. Αυτό πρέπει να γίνει ακόμη και εάν δεν υπάρχει ορατή ζημιά. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS)

Η σύσταση μας: Τα παιδιά πάντα στα πίσω καθίσματα

Προειδοποίηση

Πρέπει πάντα να συγκρατείτε σωστά τα παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο. Τα παιδιά όλων των ηλικιών είναι πιο ασφαλή όταν συγκρατούνται στα πίσω καθίσματα. Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός και εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

Τα παιδιά ηλικίας κάτω των 13 ετών που επιβαίνουν στο αυτοκίνητο πρέπει να κάθονται στο πίσω κάθισμα και πρέπει πάντα να συγκρατούνται κατάλληλα για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, ξαφνικού φρεναρίσματος ή απότομου ελιγμού. Σύμφωνα με τις στατιστικές ατυχημάτων, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν συγκρατούνται κατάλληλα στα πίσω καθίσματα από ότι στα μπροστινά. Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης πρέπει πάντα να χρησιμοποιούν τις υπάρχουσες ζώνες ασφαλείας.

Οι περισσότερες χώρες έχουν κανονισμούς που απαιτούν τα παιδιά να ταξιδεύουν σε εγκεκριμένα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης.

Οι νόμοι που διέπουν την ηλικία ή τους περιορισμούς στο ύψος/βάρος όπου οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να χρησιμοποιηθούν αντί του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης διαφέρουν μεταξύ των χωρών, οπότε πρέπει να είστε ενήμεροι για τις ειδικές απαιτήσεις στη χώρα σας, και όπου ταξιδεύετε.

Τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης πρέπει να έχουν τοποθετηθεί κατάλληλα στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε ένα εμπορικά διαθέσιμο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης που ικανοποιεί τις απαιτήσεις της χώρας σας.

Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS)

Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά πρέπει να συγκρατούνται σε ένα με κατάλληλο CRS με φορά προς τα πίσω ή προς τα εμπρός που έχει πρώτα σωστά ασφαλιστεί στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις οδηγίες για την τοποθέτηση και χρήση που παρέχονται από τον κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.

Προειδοποίηση

- Πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για την τοποθέτηση και τη χρήση.
- Πρέπει πάντα να συγκρατείτε κατάλληλα το παιδί σας στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μια κούνια μωρού ή ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας που "χαντζώνει" στην πλάτη του καθίσματος, μπορεί να μην παρέχει επαρκή προστασία σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μετά από ένα ατύχημα, σας προτείνουμε έναν επισκευαστή HYUNDAI να ελέγξει το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης, τις ζώνες ασφαλείας, τα στηρίγματα ISOFIX και τα άνω στηρίγματα πρόσδεσης.

Επιλογή ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS)

Κατά την επιλογή ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για το παιδί σας, πρέπει πάντα:

- Να βεβαιώνετε ότι το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης έχει μια ετικέτα που πιστοποιεί ότι ικανοποιεί τα ισχύοντα Πρότυπα Ασφαλείας της χώρας σας.
Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης μπορεί να τοποθετηθεί μόνο εάν έχει έγκριση σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ECE-R44 ή ECE-R129.
- Επιλέξτε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με βάση το ύψος και το βάρος του παιδιού σας. Η απαιτούμενη ετικέτα ή οι οδηγίες χρήσης τυπικά παρέχουν αυτήν την πληροφορία.
- Επιλέξτε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης που ταιριάζει με τη θέση καθίσματος του αυτοκινήτου όπου πρόκειται να χρησιμοποιηθεί.
- Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες για την τοποθέτηση και χρήση που παρέχονται με το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.

Τύποι Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης

Υπάρχουν τρεις κύριοι τύποι Παιδικών Συστημάτων Συγκράτησης: Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω, με φορά προς τα εμπρός και με βοηθητικό κάθισμα.

Ταξινομούνται σύμφωνα με την ηλικία ύψος και το βάρος του παιδιού.



Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω

Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω παρέχει συγκράτηση με την επιφάνεια έδρασης στην πλάτη του παιδιού. Το σύστημα ιμάντων κρατά το παιδί στη θέση του, και σε περίπτωση ατυχήματος, ενεργεί για να κρατήσει το παιδί τοποθετημένο στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης και για να μειώσει την καταπόνηση στον εύθραυστο λαιμό και το νωτιαίο μυελό.

Όλα τα παιδιά ηλικίας κάτω του ενός έτους πρέπει πάντα να ταξιδεύουν μέσα σε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω. Υπάρχουν διαφορετικοί τύποι Παιδικών Συστημάτων Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω: Τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης για βρέφη μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο έχοντας φορά προς τα πίσω. Τα Μετατρέψιμα και τα 3 σε 1 Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης τυπικά έχουν υψηλότερα όρια ύψους και βάρους για τη θέση φοράς προς τα πίσω, επιτρέποντας σας να συγκρατείτε το παιδί σας με φορά προς τα πίσω για μια μεγαλύτερη χρονική περίοδο.

Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης στη θέση φοράς προς τα πίσω για όσο διάστημα τα παιδιά ταιριάζουν με τα όρια ύψους και βάρους που επιτρέπονται από τον κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.



Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός

Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός παρέχει συγκράτηση για το σώμα του παιδιού με έναν ιμάντα. Συγκρατήστε τα παιδιά μέσα σε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός με έναν ιμάντα μέχρι να φτάσουν στο άνω όριο ύψους ή βάρους που επιτρέπεται από τον κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης. Όταν το παιδί σας ξεπεράσει το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός, το παιδί σας είναι έτοιμο για ένα βοηθητικό κάθισμα.

Βοηθητικά καθίσματα

Ένα βοηθητικό κάθισμα είναι ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης που αποσκοπεί στη βελτίωση της προσαρμογής του συστήματος ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου. Ένα βοηθητικό κάθισμα τοποθετεί τη ζώνη ασφαλείας έτσι ώστε να ταιριάζει σωστά πάνω από τα ισχυρότερα μέρη του σώματος του παιδιού σας. Κρατήστε τα παιδιά σας σε βοηθητικά καθίσματα μέχρι να γίνουν αρκετά μεγάλα ώστε να φορούν σωστά μια ζώνη ασφαλείας.

Για να ταιριάζει σωστά μια ζώνη ασφαλείας, ο ιμάντας της μέσης πρέπει να είναι άνετα τοποθετημένος σε όλη την περιοχή πάνω από τους μηρούς, και όχι πάνω από το στομάχι. Ο ιμάντας του ώμου πρέπει να είναι άνετα τοποθετημένος πάνω από τον ώμο και το στήθος και όχι πάνω από τον λαιμό ή το πρόσωπο. Τα παιδιά κάτω των 13 ετών πρέπει πάντα να συγκρατούνται κατάλληλα για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε ένα ατύχημα, απότομο σταμάτημα ή ξαφνικό ελιγμό.

Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS)



Προειδοποίηση

Πριν την τοποθέτηση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης πρέπει πάντα να: Διαβάσετε και να ακολουθήσετε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.

Εάν δεν ακολουθήσετε όλες τις προειδοποιήσεις και οδηγίες μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ εάν συμβεί ένα ατύχημα.



Προειδοποίηση

Εάν το προσκέφαλο του αυτοκινήτου αποτρέπει την σωστή τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης, το προσκέφαλο της αντίστοιχης θέσης του καθίσματος πρέπει να επαναρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί πλήρως.

Μετά την επιλογή ενός κατάλληλου Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για το παιδί σας και τον έλεγχο για την σωστή τοποθέτηση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης στη θέση του καθίσματος, υπάρχουν τρία γενικά βήματα για μια σωστή τοποθέτηση:

- **Ασφαλίστε κατάλληλα το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο αυτοκίνητο.** Όλα τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης πρέπει να συγκρατούνται στο αυτοκίνητο με τον ιμάντα της μέσης ή το τμήμα της μέσης της ζώνης μέσης/ώμου με τον άνω ιμάντα πρόσδεσης ISOFIX ή και το στήριγμα ISOFIX ή και το πόδι στήριξης.

- **Βεβαιωθείτε ότι το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης είναι καλά στερεωμένο.** Μετά την τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης στο αυτοκίνητο, πιέστε και τραβήξτε το κάθισμα προς τα εμπρός και από πλάι σε πλάι για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά προσαρτημένο στο κάθισμα. Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης ασφαλισμένο με μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι τοποθετημένο όσο το δυνατόν πιο σταθερά. Όμως, μια μικρή κίνηση από πλάι σε πλάι μπορεί να είναι αναμενόμενη.

Κατά την εγκατάσταση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης, ρυθμίστε το κάθισμα του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος (πάνω και κάτω, προς τα εμπρός και προς τα πίσω) έτσι ώστε το παιδί σας να ταιριάζει στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με έναν άνετο τρόπο.

- **Ασφαλίστε το παιδί μέσα στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.** Βεβαιωθείτε ότι το παιδί είναι κατάλληλα δεμένο με ιμάντες μέσα στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.

Προσοχή

Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να γίνει πολύ θερμό. Για να αποτραπούν εγκαύματα, ελέγξτε την επιφάνεια του καθίσματος και τις πόρπες πριν τοποθετήσετε το παιδί σας στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.

Καταλληλότητα κάθε θέσης καθίσματος για τα δεμένα με τη ζώνη & ISOFIX Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης (CRS) σύμφωνα με τους κανονισμούς UN
(Πληροφορίες για χρήση από χρήστες αυτοκινήτων και κατασκευαστές CRS)

- Ναι : Κατάλληλο για τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- Όχι : Μη κατάλληλο για τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- "-" : Δεν ισχύει
- Ο πίνακας βασίζεται σε αριστεροτίμονο αυτοκίνητο. Εκτός από το κάθισμα του συνοδηγού, ο πίνακας ισχύει και για δεξιότιμονο αυτοκίνητο. Για το κάθισμα του συνοδηγού ενός δεξιότιμονου αυτοκινήτου, σας παρακαλούμε να χρησιμοποιήσετε τις κατηγορίες για τη θέση καθίσματος με αριθμό 3.

Κατηγορίες CRS		Θέσεις καθίσματος						
		1	2	3		4	5	6
				Αερόσακος ON	Αερόσακος Off			
Γενικής χρήσης δεμένο με ζώνη CRS	Όλες οι ομάδες βάρους	-	-	Όχι	Ναι ¹⁾ F, R	Ναι F, R	Ναι F, R	Ναι F, R
i-size CRS	ISOFIX CRF :F2, F2X, R1, R2	-	-	Όχι	Όχι	Ναι F, R	Όχι	Ναι F, R
Πορτ μπεμπέ (ISOFIX πλευρικής φοράς CRS)	ISOFIX CRF:L1, L2	-	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
ISOFIX βρεφικό* CRS (*: ISOFIX για μωρό CRS)	ISOFIX CRF :R1	-	-	Όχι	Όχι	Ναι R	Όχι	Ναι R
ISOFIX κούνια CRS - μικρή	ISOFIX CRF :F2,F2X, R2,R2X	-	-	Όχι	Όχι	Ναι F, R	Όχι	Ναι F, R
ISOFIX κούνια CRS-μεγάλη * (* : όχι παιδικά καθίσματα)	ISOFIX CRF :F3,R3	-	-	Όχι	Όχι	Ναι F, R	Όχι	Ναι F, R
Βοηθητικό Κάθισμα-μειωμένου πλάτους	ISO CRF : B2	-	-	Όχι	Ναι ¹⁾	Ναι	Ναι	Ναι
Βοηθητικό Κάθισμα-κανονικού πλάτους	ISO CRF : B3	-	-	Όχι	Ναι ¹⁾	Ναι	Ναι	Ναι

Σημείωση¹⁾: Για να τοποθετήσετε ένα CRS Γενικού Τύπου, η πλάτη του καθίσματος του επιβάτη της 1ης σειράς πρέπει να είναι στην πλέον κατακόρυφη θέση

Αριθμός Καθίσματος	Θέση στο αυτοκίνητο	Θέσεις καθίσματος
1	Εμπρός αριστερά	
2	Εμπρός κέντρο	
3	Εμπρός δεξιά	
4	2η σειρά αριστερά	
5	2η σειρά στο κέντρο	
6	2η σειρά δεξιά	

* Εάν το προσκέφαλο του αυτοκινήτου αποτρέπει την σωστή τοποθέτηση ενός CRS, το προσκέφαλο της θέσης του καθίσματος πρέπει να επαναρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί πλήρως

* Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός και εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

Συνιστώμενο CRS για οχήματα σύμφωνα με τους κανονισμούς του ΟΗΕ (Για την Ευρώπη)

Ομάδα βάρους	Όνομα	Κατασκευαστής	Τύπος Στήριξης	Αρ. Έγκρισης ECE
Ομάδα 0+ / I	BABY-SAFE 2 i-SIZE και BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Romer	ISOFIX με πόδι στήριξης, με φορά προς τα πίσω	R129/00 - E1 - 000008
Ομάδα I	Duo Plus	Britax Romer	ISOFIX και άνω ιμάντας πρόσδεσης	R44/04 - E1 - 04301133
Ομάδα II	KidFix2 R	Britax Romer	ISOFIX και ζώνη αυτοκινήτου, χρησιμοποιώντας τον οδηγό της ζώνης της μέσης CRS	R44/04 - E1 - 04301304
Ομάδα III	Junior III	Graco	Ζώνη αυτοκινήτου	R44/04 - E11 - 03.44.164 R44/04 - E11 - 03.44.165

Πληροφορίες Κατασκευαστή CRS (Για Ευρώπη)

Britax : <http://www.britax.com>

Graco : <http://www.gracobaby.com>

Συνιστώμενο CRS για οχήματα σύμφωνα με τους κανονισμούς του ΟΗΕ (Για την Λατινική Αμερική)

- Πληροφορίες για χρήση από χρήστες αυτοκινήτων και κατασκευαστές CRS

Ομάδα βάρους	Όνομα	Κατασκευαστής	Τύπος Στήριξης	ECE-R44 Αρ. Έγκρισης
Ομάδα 0+/I/II/III	JOIE SPIN 360	JOIE	ISOFIX & Τύπου Ποδιού Στήριξης (Με φορά προς τα εμπρός και πίσω)	E11 - 041621

Πληροφορίες Κατασκευαστή CRS (Για Λατινική Αμερική)

JOIE : <https://www.joiebaby.com>

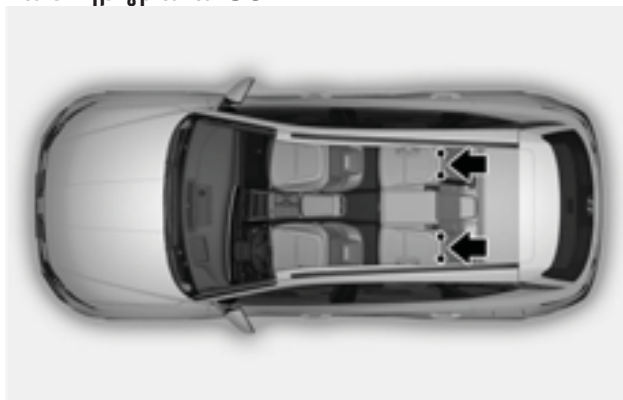
Στηρίγματα ISOFIX και άνω ιμάντας πρόσδεσης (Σύστημα στήριξης ISOFIX) για παιδιά

Το σύστημα ISOFIX συγκρατεί ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στη διάρκεια της οδήγησης και σε ένα ατύχημα. Αυτό το σύστημα είναι σχεδιασμένο να κάνει την τοποθέτηση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης ευκολότερη και να μειώνει την πιθανότητα της ακατάλληλης τοποθέτησης του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης. Το σύστημα ISOFIX χρησιμοποιεί στηρίγματα στο αυτοκίνητο και προσαρτήσεις στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης. Το σύστημα ISOFIX εξουδετερώνει την ανάγκη χρήσης των ζωνών ασφαλείας για την ασφάλιση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης στα πίσω καθίσματα.

Τα στηρίγματα ISOFIX είναι μεταλλικές ράβδοι ενσωματωμένες στο αυτοκίνητο. Υπάρχουν δύο κάτω στηρίγματα για κάθε θέση καθίσματος ISOFIX που θα φιλοξενεί ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με τις κάτω προσαρτήσεις.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ISOFIX στο αυτοκίνητο σας, πρέπει να έχετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με προσαρτήσεις ISOFIX.

Ο κατασκευαστής του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης θα σας προσφέρει οδηγίες για το πώς να χρησιμοποιήσετε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με τις προσαρτήσεις του για τα στηρίγματα ISOFIX.

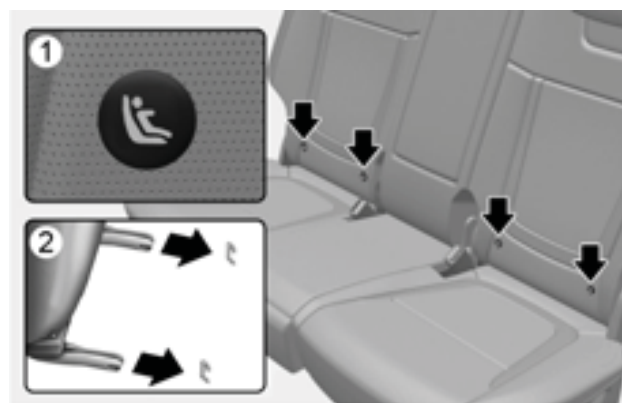


Τα στηρίγματα ISOFIX παρέχονται για την αριστερή και την δεξιά εξωτερική πίσω θέση καθίσματος. Οι θέσεις τους φαίνονται στο σχήμα.



Προειδοποίηση

Μην επιχειρήσετε να τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης χρησιμοποιώντας στηρίγματα ISOFIX στην πίσω μεσαία θέση του καθίσματος. Δεν παρέχονται στηρίγματα ISOFIX για αυτό το κάθισμα. Η χρήση των στηριγμάτων των εξωτερικών καθισμάτων, για την τοποθέτηση του CRS στη μεσαία θέση του πίσω καθίσματος, μπορεί να καταστρέψει τα στηρίγματα.



(1) Ενδεικτικό Θέσης Στηρίγματος ISOFIX (Τύπος A- ☹, Τύπος B- ☹i)

(2) Στηρίγματα ISOFIX

Τα στηρίγματα ISOFIX βρίσκονται ανάμεσα στην πλάτη και στο μαξιλάρι του καθίσματος στην πίσω αριστερή και δεξιά εξωτερική θέση καθίσματος, υποδεικνύονται από τα σύμβολα.

Επιπρόσθετα, τα στηρίγματα ISOFIX βρίσκονται ανάμεσα στην πλάτη και στο μαξιλάρι του καθίσματος στην κάθισμα συνοδηγού και στις εξωτερικές θέσεις καθισμάτων. (εάν διατίθεται)

Ασφάλιση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με το "Σύστημα Στήριξης ISOFIX"

Για να εγκαταστήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών i-Size ή συμβατό με ISOFIX σε οποιαδήποτε από τις πίσω εξωτερικές θέσεις καθισμάτων και στις εξωτερικές θέσεις καθισμάτων του συνοδηγού (εάν υπάρχουν):

1. Μετακινήστε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας μακριά από τα στηρίγματα ISOFIX.
2. Μετακινήστε τυχόν άλλα αντικείμενα μακριά από τα στηρίγματα που θα μπορούσαν να αποτρέψουν την ασφαλή σύνδεση μεταξύ του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης και των στηριγμάτων ISOFIX.
3. Τοποθετήστε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του αυτοκινήτου, στη συνέχεια προσαρτήστε το κάθισμα στα στηρίγματα ISOFIX σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.
4. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για την σωστή τοποθέτηση και σύνδεση των προσαρτήσεων ISOFIX στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στα στηρίγματα ISOFIX.

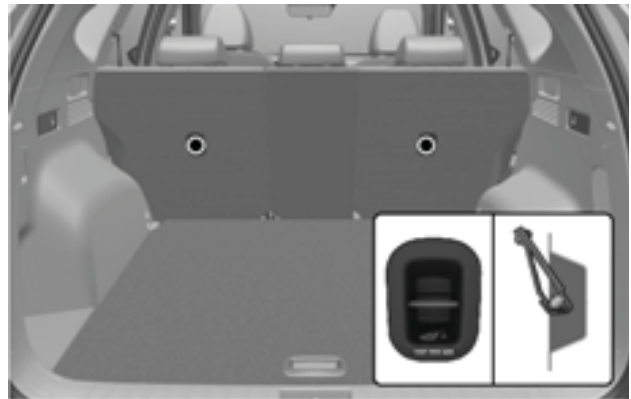
Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ISOFIX:

- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες τοποθέτησης που παρέχονται μαζί με το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.
- Για να αποτρέψετε την προσέγγιση του παιδιού και το κράτημα μου από ξεδιπλωμένες ζώνες ασφαλείας, δέστε όλες τις αχρησιμοποίητες ζώνες ασφαλείας του πίσω καθίσματος και διπλώστε τους ιμάντες της ζώνης ασφαλείας πίσω από το παιδί. Τα παιδιά μπορούν να στραγγαλιστούν εάν ένας ιμάντας ώμου διπλωθεί γύρω από λαιμό τους και σφίξει η ζώνη ασφαλείας.
- ΠΟΤΕ μην προσαρτήσετε περισσότερα από ένα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης σε ένα στήριγμα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει το λασκάρισμα ή το σπάσιμο του στηρίγματος ή της προσάρτησης.

- Μετά από ένα ατύχημα, συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα ISOFIX σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI. Ένα ατύχημα μπορεί να καταστρέψει το σύστημα ISOFIX και αυτό μπορεί να μην ασφαλίζει κατάλληλα το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.

Ασφάλιση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με το σύστημα "Στηριγμάτων Άνω Ιμάντα"



Τα στηρίγματα άνω πρόσδεσης για παιδικά συστήματα συγκράτησης βρίσκονται στο πίσω μέρος των πλατών των καθισμάτων.



1. Περάστε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης πάνω από την πλάτη του καθίσματος. Κατά την τοποθέτηση του άνω ιμάντα πρόσδεσης, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.
2. Συνδέστε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης στο άνω στήριγμα πρόσδεσης, μετά σφίξτε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για την σταθερή προσάρτηση του Παιδικού Καθίσματος Συγκράτησης στο κάθισμα.

Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης:

- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες τοποθέτησης που παρέχονται μαζί με το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.
- ΠΟΤΕ μην προσαρτήσετε περισσότερα από ένα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης σε ένα στήριγμα άνω ιμάντα ISOFIX. Αυτό μπορεί να προκαλέσει το λασκάρισμα ή το σπάσιμο του στηρίγματος ή της προσάρτησης.
- Μην προσαρτήσετε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης σε οτιδήποτε άλλο εκτός του σωστού στηρίγματος του άνω ιμάντα πρόσδεσης. Μπορεί να μην λειτουργεί σωστά εάν προσαρτηστεί σε κάτι άλλο.
- Τα στηρίγματα του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να αντέχουν μόνο σε φορτία που ασκούνται από σωστά τοποθετημένα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης.

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων ή πρόσδεση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού του αυτοκινήτου.

Ασφάλιση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με ζώνη μέσης/ώμου

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το σύστημα ISOFIX, όλα τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης πρέπει να ασφαρίζονται σε ένα πίσω κάθισμα με το τμήμα της μέσης της ζώνης μέσης/ώμου.



Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με ζώνη μέσης/ώμου

Για να τοποθετήσετε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στα πίσω καθίσματα, κάντε τα παρακάτω:

1. Τοποθετήστε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σε ένα κάθισμα και περάστε τη ζώνη μέσης/ώμου γύρω ή μέσα από το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας της ζώνης ασφαλείας δεν έχει στρίψει.



2. Δέστε την αγκράφα της ζώνης μέσης/ώμου στην πόρπη. Ακούστε τον χαρακτηριστικό ήχο "κλικ".

i Σημείωση

Τοποθετήστε το μπουτόν απελευθέρωσης έτσι ώστε να έχει εύκολη πρόσβαση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

3. Αφαιρέστε όσο το δυνατόν περισσότερο τζόγο από τη ζώνη πιέζοντας προς τα κάτω το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης ενώ περνάτε τον ιμάντα του ώμου μέσα στον μηχανισμό περιτύλιξης.



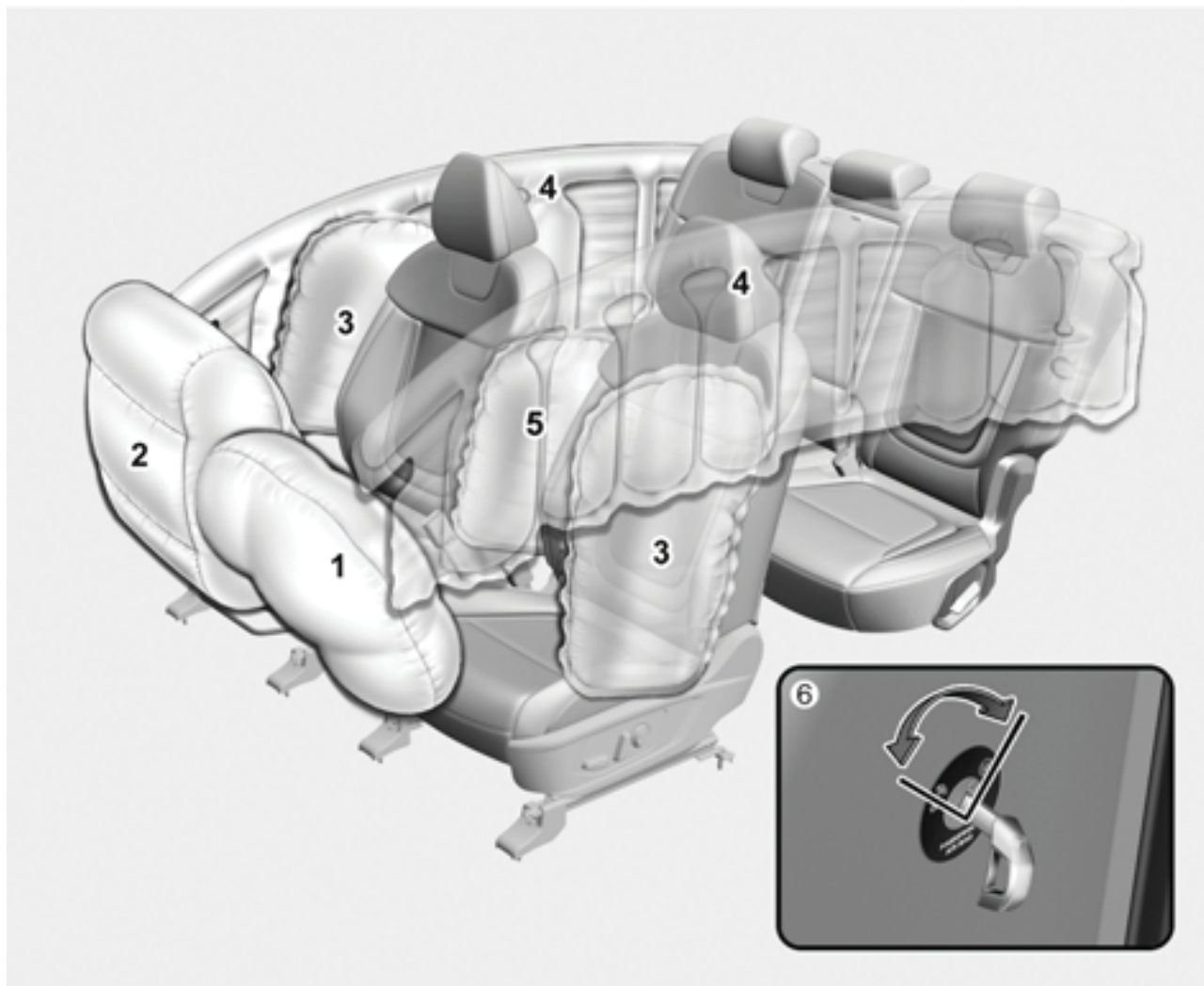
4. Πιέστε και τραβήξτε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας το συγκρατεί καλά στη θέση του.



Εάν ο κατασκευαστής του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης προτείνει τη χρήση ενός άνω ιμάντα πρόσδεσης με την ζώνη μέσης/ώμου, δείτε τη σελίδα 46. Για να αφαιρέσετε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης, πιέστε το μπουτόν απελευθέρωσης στην πόρπη και μετά τραβήξτε τη ζώνη μέσης/ώμου έξω από το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης και αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να διπλώσει πλήρως.

Αερόσακος - συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης

Αριστεροτίμονα αυτοκίνητα

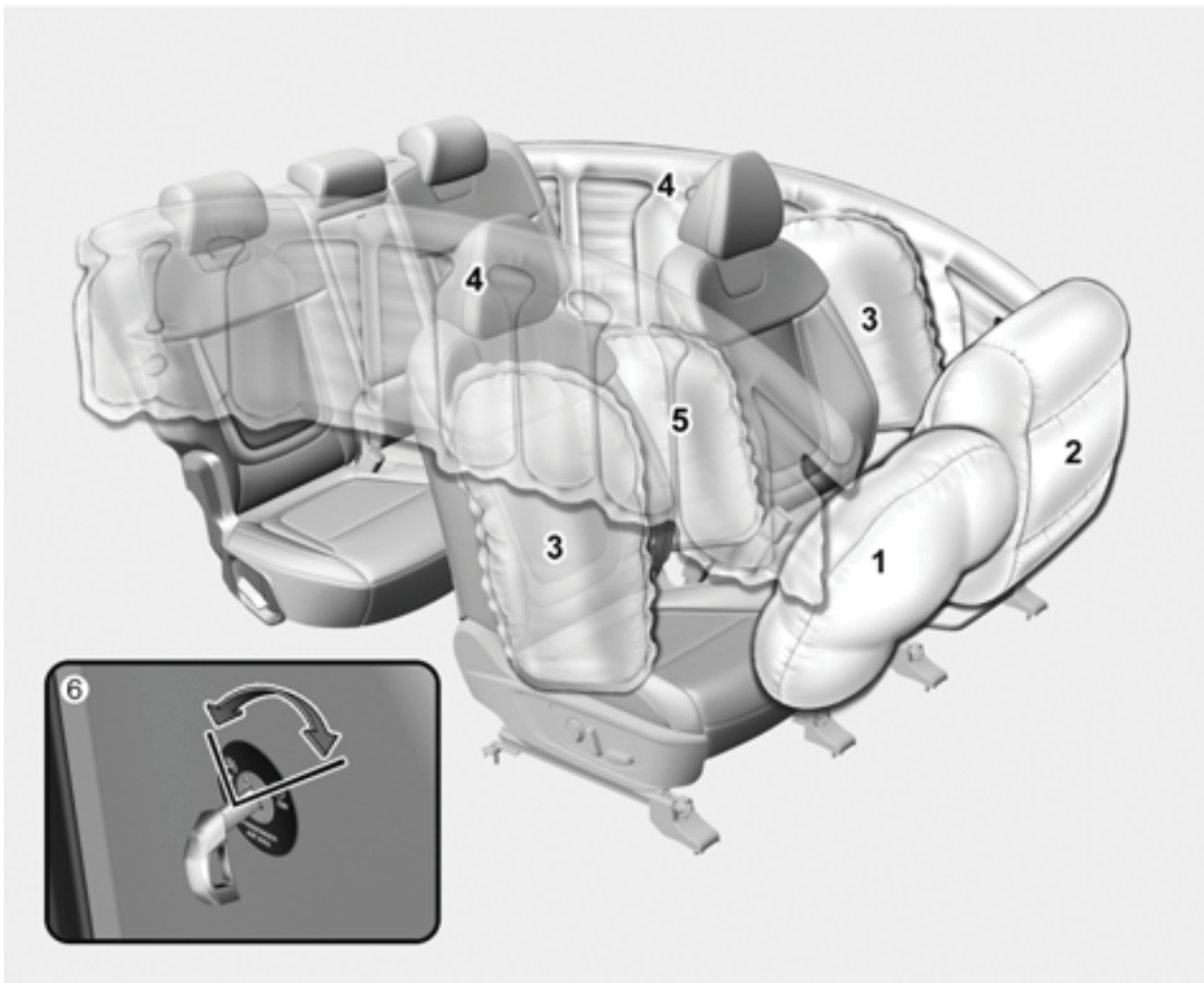


Οι πραγματικοί αερόσακοι στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την εικόνα.

- 1.Μπροστινός αερόσακος οδηγού
- 2.Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού
- 3.Πλευρικός αερόσακος*
- 4.Αερόσακος οροφής
- 5.Μπροστινός μεσαίος πλευρικός αερόσακος*
- 6.Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού*

* : εάν διατίθεται

Δεξιότιμονα αυτοκίνητα



Οι πραγματικοί αερόσακοι στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την εικόνα.

1. Μπροστινός αερόσακος οδηγού
2. Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού
3. Πλευρικός αερόσακος*
4. Αερόσακος οροφής
5. Μπροστινός μεσαίος πλευρικός αερόσακος*
6. Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού*

* : εάν διατίθεται

Αυτό το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με Συμπληρωματικό Σύστημα Αερόσακων για τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού.

Οι μπροστινοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Για να παρέχουν προστασία αυτοί οι αερόσακοι, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται σωστά ανά πάσα στιγμή κατά την οδήγηση.

Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε σε ένα ατύχημα εάν δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας, αλλά δεν τις αντικαθιστούν. Επίσης, οι αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί για να ανοίγουν σε κάθε σύγκρουση. Σε ορισμένα ατυχήματα, οι ζώνες ασφαλείας είναι το μόνο σύστημα συγκράτησης που σας προστατεύει.

Προειδοποίηση

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

Χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΑ ζώνες ασφαλείας και Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης - σε κάθε ταξίδι, κάθε φορά, όλοι! Ακόμη και με αερόσακους, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε σε μια σύγκρουση εάν δεν είστε σωστά δεμένοι ή δεν φοράτε τη ζώνη ασφαλείας σας όταν φουσκώνει ο αερόσακος.

ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε ένα παιδί σε οποιοδήποτε Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης ή βοηθητικό μαξιλάρι στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

Ένας αερόσακος που φουσκώνει μπορεί να χτυπήσει βίαια το βρέφος ή το παιδί προκαλώντας σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς.

ABC- Δένετε Πάντοτε τα Παιδιά κάτω των 13 ετών στο πίσω κάθισμα. Είναι το ασφαλέστερο σημείο για την μεταφορά των παιδιών οποιασδήποτε ηλικίας. Εάν ένα παιδί των 13 ετών ή μεγαλύτερο πρέπει να καθίσει στο μπροστινό κάθισμα, τότε πρέπει να δεθεί σωστά και το κάθισμα πρέπει να μετακινηθεί όσο το δυνατόν πιο πίσω.

Όλοι οι επιβάτες πρέπει να κάθονται με την πλάτη τους σε ορθή γωνία με την πλάτη του καθίσματος όρθια, στο κέντρο της βάσης του καθίσματος με τη ζώνη ασφαλείας του δεμένη, τα πόδια τους άνετα εκτεταμένα στο δάπεδο μέχρι να σταθμεύσει το αυτοκίνητο και να απενεργοποιηθεί. Εάν ένας επιβάτης είναι εκτός θέσης κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, ο αερόσακος που ανοίγει γρήγορα μπορεί να έρθει σε επαφή με τον επιβάτη προκαλώντας σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς.

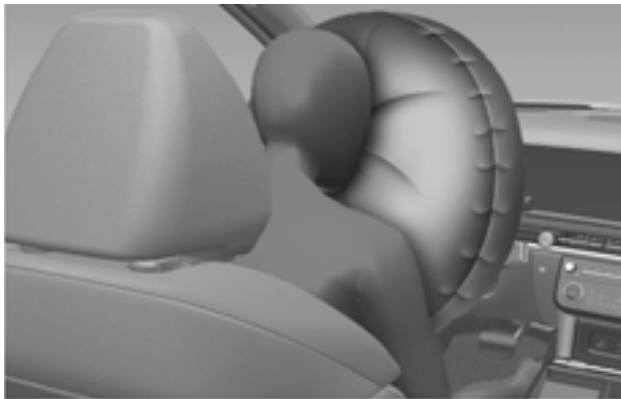
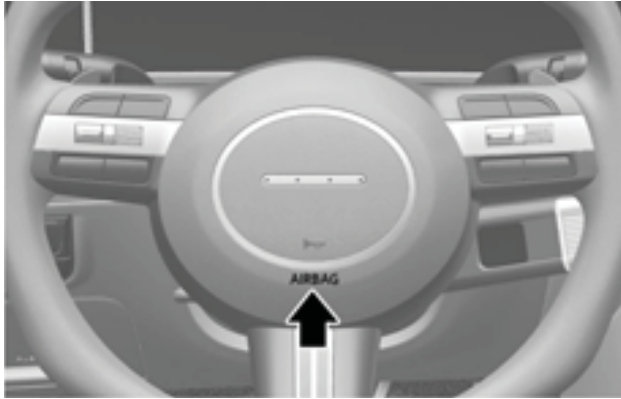
Εσείς και οι επιβάτες σας δεν πρέπει ποτέ να κάθεστε ή να ακουμπήσετε άσκοπα κοντά στους αερόσακους ή να ακουμπάτε στην πόρτα ή στην κεντρική κονσόλα.

Μετακινήστε το κάθισμά σας όσο το δυνατόν πιο πίσω από τους μπροστινούς αερόσακους, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος.

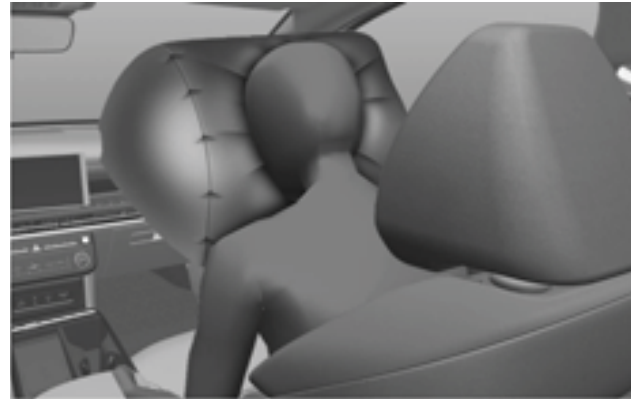
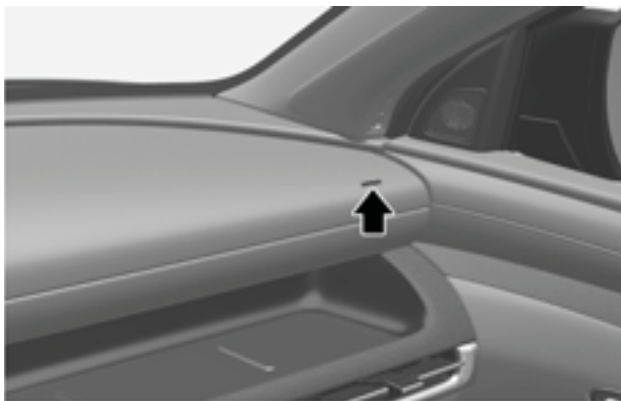
Που βρίσκονται οι αερόσακοι;

Μπροστινοί αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού

Μπροστινός αερόσακος οδηγού



Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα Συμπληρωματικό Συγκράτησης Σύστημα ((SRS) και ζώνες μέσης/ώμου στις θέσεις του οδηγού και του συνοδηγού.

Το SRS αποτελείται από αερόσακους που βρίσκονται στο κέντρο του τιμονιού και την μπροστινή επιφάνεια του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι.

Οι αερόσακοι φέρουν την ετικέτα με τα γράμματα "AIR BAG" ανάγλυφα στα καλύμματα των μαξιλαριών.

Σκοπός του συστήματος SRS είναι να παρέχει στον οδηγό ή και το συνοδηγό του αυτοκινήτου πρόσθετη προστασία από αυτήν που προσφέρει μόνο το σύστημα ζωνών ασφαλείας σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης επαρκούς σφοδρότητας.



Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από το φούσκωμα των μπροστινών αερόσακων, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται ανά πάσα στιγμή για να βοηθούν τους επιβάτες να βρίσκονται στη σωστή θέση.
- Μετακινήστε το κάθισμά σας όσο το δυνατόν πιο πίσω από τους μπροστινούς αερόσακους, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος.
- Ποτέ μην ακουμπάτε στην πόρτα ή στην κεντρική κονσόλα.
- Μην αφήνετε τον συνοδηγό να τοποθετεί τα πόδια του στο ταμπλό.

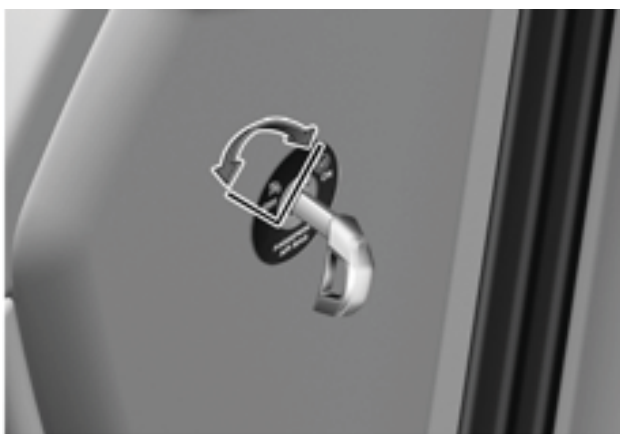
- Κανένα αντικείμενο (όπως κάλυμμα χειμίσματος σύγκρουσης, βάση κινητού τηλεφώνου, ποτηροθήκη, άρωμα ή αυτοκόλλητα) δεν πρέπει να τοποθετηθούν πάνω ή κοντά στις μονάδες των αερόσακων στο τιμόνι, τον πίνακα οργάνων, το κρύσταλλο του παρμπρίζ, και την επιφάνεια του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι. Αυτά τα αντικείμενα μπορούν να προκαλέσουν βλάβες στο αυτοκίνητο σε μια σύγκρουση αρκετά σφοδρή για να προκληθεί φούσκωμα των αερόσακων.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο μπροστινό παρμπρίζ και στον εσωτερικό καθρέφτη.

Διακόπτης ON/OFF μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

+ εάν υπάρχει

Ο σκοπός του διακόπτη είναι να απενεργοποιήσει τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού, προκειμένου να μεταφέρει επιβάτες που διατρέχουν αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού που σχετίζεται με τον αερόσακο λόγω ηλικίας, μεγέθους ή ιατρικής πάθησης.

Για να απενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού:



Τοποθετήστε το κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στον διακόπτη ON/OFF του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού και γυρίστε τον στη θέση OFF. Η ενδεικτική λυχνία OFF του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού (OFF) θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη μέχρι να ενεργοποιήσετε πάλι τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού.

Για να επανενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού:



Τοποθετήστε το κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στον διακόπτη ON/OFF του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού και γυρίστε τον στη θέση ON. Η ένδειξη ενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού (ON) θα ανάψει.

Σημείωση

Η ενδεικτική λυχνία ON/OFF του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού ανάβει γενικά για περίπου 4 δευτερόλεπτα αφότου ο διακόπτης ανάφλεξης τοποθετηθεί στη θέση ON. Ωστόσο, εάν ο διακόπτης ανάφλεξης ή το μπουτόν ENGINE START/STOP γυρίσει στη θέση ON εντός 3 λεπτών από την απενεργοποίηση της ανάφλεξης, η ενδεικτική λυχνία δεν ανάβει.

Προειδοποίηση

Ποτέ μην αφήνετε έναν ενήλικα επιβάτη να οδηγεί στο κάθισμα του συνοδηγού όταν είναι αναμμένη η ένδειξη OFF του αερόσακου του συνοδηγού. Κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, ο αερόσακος δεν φουσκώνει εάν η ένδειξη είναι αναμμένη. Ενεργοποιήστε τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού ή αφήστε τον συνοδηγό σας να μετακινηθεί στο πίσω κάθισμα.

Προειδοποίηση

Εάν ο διακόπτης ON/OFF του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού δυσλειτουργεί, ενδέχεται να προκύψουν οι ακόλουθες συνθήκες:

- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου (🚗) στον πίνακα οργάνων θα ανάψει.
- Η ένδειξη απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού (🚗) δεν θα ανάψει και θα ανάψει η ένδειξη ON (🚗). Ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού θα φουσκώσει σε μια μετωπική σύγκρουση, παρόλο που ο διακόπτης ON/OFF του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού είναι στη θέση OFF.
- Συνιστούμε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI να ελέγξετε τον διακόπτη ON/OFF του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού και το σύστημα αερόσακων SRS το συντομότερο δυνατό.

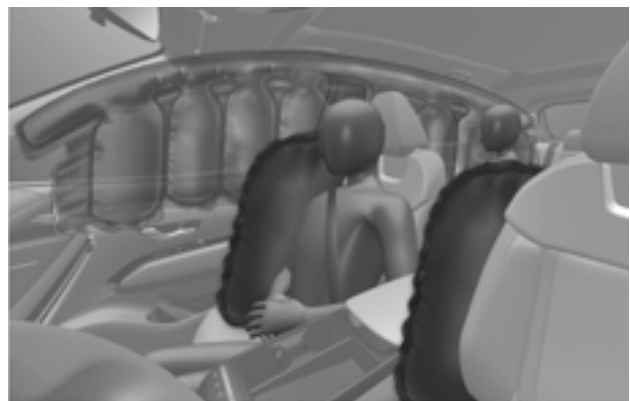
Πλευρικοί αερόσακοι και μπροστινός κεντρικός πλευρικός αερόσακος

 εάν υπάρχει

Πλευρικός αερόσακος



Μπροστινός κεντρικός πλευρικός Αερόσακος
(Κάθισμα οδηγού)



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με έναν πλευρικό αερόσακο σε κάθε ένα μπροστινό κάθισμα. Επιπλέον, ένας μπροστινός κεντρικός πλευρικός αερόσακος παρέχεται στην εσωτερική πλευρά της πλάτης του καθίσματος του οδηγού. Σκοπός του αερόσακου είναι να παρέχει στο αυτοκίνητο πρόσθετη προστασία εκτός αυτής που προσφέρει μόνη της η ζώνη ασφαλείας.

Οι πλευρικοί αερόσακοι και ο μπροστινός κεντρικός πλευρικός αερόσακος είναι σχεδιασμένοι για να ενεργοποιούνται σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις ανάλογα με τη σφοδρότητα της σύγκρουσης.

Για οχήματα εξοπλισμένα με αισθητήρα ανατροπής, ο μπροστινός κεντρικός πλευρικός αερόσακος, οι πλευρικοί αερόσακοι ή και οι αερόσακοι οροφής και οι προεντατήρες και στις δύο πλευρές του οχήματος ενδέχεται να ενεργοποιηθούν εάν εντοπιστεί ανατροπή ή πιθανή ανατροπή.

Οι πλευρικοί αερόσακοι και ο μπροστινός κεντρικός αερόσακος του οδηγού δεν έχουν σχεδιαστεί να φουσκώνουν σε όλες τις περιπτώσεις πλευρικών συγκρούσεων.



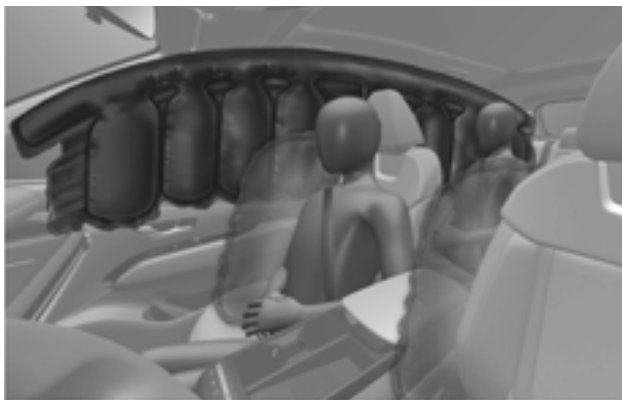
Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από φουσκωμένο πλευρικό αερόσακο και μπροστινό κεντρικό πλευρικό αερόσακο, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται ανά πάσα στιγμή για να βοηθούν τους επιβάτες να βρίσκονται στη σωστή θέση.
- Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να ακουμπούν το κεφάλι ή το σώμα τους στις πόρτες, να ακουμπούν τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα χέρια τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα ανάμεσα στις πόρτες και τα καθίσματα.
- Κρατήστε το τιμόνι στις θέσεις 9 η ώρα και 3 η ώρα, για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμών στα χέρια και τα μπράτσα σας.
- Μην χρησιμοποιείτε πρόσθετα καλύμματα στα καθίσματα. Αυτό μπορεί να μειώσει ή να αποτρέψει την αποτελεσματικότητα του συστήματος.
- Μην κρεμάτε άλλα αντικείμενα εκτός από ρούχα. Σε ένα ατύχημα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα ή τραυματισμό, ειδικά όταν ο αερόσακος είναι φουσκωμένος.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω από τον αερόσακο ή ανάμεσα σε εσάς και τον αερόσακο. Επίσης, μην προσαρτείτε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που φουσκώνει ο αερόσακος όπως η πόρτα, το κρύσταλλο της πόρτας, η μπροστινή και πίσω κολόνα.

- Μην τοποθετήσετε αντικείμενα ανάμεσα στην πόρτα και το κάθισμα. Μπορούν να γίνουν επικίνδυνα εκτινασσόμενα αντικείμενα βλήματα όταν φουσκώσει ο πλευρικός αερόσακος.
- Μην τοποθετείτε κανένα αξεσουάρ στο πλάι ή κοντά στους πλευρικούς αερόσακους.
- Μην προκαλείτε κρούση στις πόρτες όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα είναι στη θέση ON ή START, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει το φούσκωμα των πλευρικών αερόσακων.
- Εάν υποστεί ζημιά στο κάθισμα ή το κάλυμμα του καθίσματος, σας προτείνουμε να επισκευάσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Αερόσακοι οροφής



Οι αερόσακοι οροφής βρίσκονται και στις δύο πλευρές από τις ράχες οροφής, πάνω από τις μπροστινές και πίσω πόρτες.

Είναι σχεδιασμένοι για να προστατεύσουν τα κεφάλια του οδηγού, του συνοδηγού και των πίσω επιβατών των εξωτερικών θέσεων σε σφοδρές πλευρικές συγκρούσεις.

Οι αερόσακοι οροφής είναι σχεδιασμένοι για να ενεργοποιούνται σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις ανάλογα με τη σφοδρότητα της σύγκρουσης.

Για οχήματα εξοπλισμένα με αισθητήρα ανατροπής, οι πλευρικοί αερόσακοι ή και οι αερόσακοι οροφής και οι προεντατήρες και στις δύο πλευρές του οχήματος ενδέχεται να ενεργοποιηθούν εάν εντοπιστεί ανατροπή ή πιθανή ανατροπή.

Οι αερόσακοι οροφής δεν έχουν σχεδιαστεί να φουσκώνουν σε όλες τις περιπτώσεις πλευρικών συγκρούσεων ή ανατροπής.



Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από έναν αερόσακο οροφής που φουσκώνει, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Όλοι οι επιβάτες των καθισμάτων πρέπει να φορούν ζώνες ασφαλείας ανά πάσα στιγμή για να βοηθήσουν τους επιβάτες να έχουν τη σωστή θέση.
- Ασφαλίστε σωστά ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης όσο το δυνατόν πιο μακριά από την πόρτα.
- Μην τοποθετήσετε κανένα αντικείμενο πάνω από τον αερόσακο. Επίσης, μην προσαρτείτε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που φουσκώνει ο αερόσακος όπως η πόρτα, το κρύσταλλο της πόρτας, η μπροστινή και πίσω κολόνα, η πλευρική ράχια της οροφής.
- Μην κρεμάτε άλλα αντικείμενα εκτός από ρούχα, ειδικά σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα.

Σε ένα ατύχημα μπορεί να συμβεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός.

- Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να ακουμπούν το κεφάλι ή το σώμα τους στις πόρτες, να ακουμπούν τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα χέρια τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα ανάμεσα στις πόρτες και τα καθίσματα.
- Μην ανοίγετε ή επισκευάζετε μόνοι σας τους πλευρικούς αερόσακους οροφής. Εάν είναι αναγκαίο, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε τον αερόσακο σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Η μονάδα SRSCM παρακολουθεί συνεχώς όλα τα εξαρτήματα του συστήματος SRS όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON για να προσδιορίσει εάν μια πρόσκρουση είναι αρκετά σφοδρή ώστε να απαιτείται το φούσκωμα του αερόσακου ή η ενεργοποίηση του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας.

Προειδοποιητική λυχνία SRS



Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS (Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης) στον πίνακα οργάνων εμφανίζει το σύμβολο του αερόσακου στην εικόνα. Το σύστημα ελέγχει το ηλεκτρικό σύστημα του αερόσακου για δυσλειτουργίες. Η λυχνία υποδεικνύει ότι υπάρχει ένα πιθανό πρόβλημα με το σύστημα αερόσακων, το οποίο θα μπορούσε να περιλαμβάνει πλευρικούς αερόσακους ή και αερόσακους οροφής που χρησιμοποιούνται για προστασία από ανατροπή (εάν διαθέτουν αισθητήρα ανατροπής).

Προειδοποίηση

Εάν το SRS σας δυσλειτουργεί, οι αερόσακοι μπορεί να μην φουσκώσουν σωστά κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος αυξάνοντας τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου. Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, το SRS σας δυσλειτουργεί:

- Η λυχνία δεν ανάβει για περίπου τρία έως έξι δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON.
- Η λυχνία παραμένει αναμμένη μετά το άναμμα για περίπου τρία έως έξι δευτερόλεπτα.
- Η λυχνία ανάβει ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.
- Η λυχνία αναβοσβήνει όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

Σας συνιστούμε ένας εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της HYUNDAI να επιθεωρήσει το SRS το συντομότερο δυνατό, εάν συμβαίνουν αυτές οι καταστάσεις.

Κατά τη διάρκεια μιας μέτριας έως σοβαρής μετωπικής σύγκρουσης, οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν τη γρήγορη επιβράδυνση του οχήματος. Εάν ο ρυθμός επιβράδυνσης είναι αρκετά υψηλός, η μονάδα ελέγχου θα φουσκώσει τους μπροστινούς αερόσακους, τη στιγμή και με τη δύναμη που απαιτείται. Οι μπροστινοί αερόσακοι βοηθούν στην προστασία του οδηγού και του συνοδηγού ανταποκρινόμενοι σε μετωπικές κρούσεις στις οποίες οι ζώνες ασφαλείας από μόνες τους δεν μπορούν να εξασφαλίσουν επαρκή συγκράτηση. Όταν χρειάζεται, οι πλευρικοί αερόσακοι βοηθούν στην παροχή προστασίας σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης ή ανατροπής, υποστηρίζοντας την πλευρική άνω περιοχή του σώματος.

- Οι αερόσακοι ενεργοποιούνται (μπορούν να φουσκώσουν εάν χρειάζεται) όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON ή εντός περίπου 3 λεπτών αφού κλείσει η ανάφλεξη.
- Οι αερόσακοι φουσκώνουν σε περίπτωση ορισμένων μετωπικών ή πλευρικών συγκρούσεων για να βοηθήσουν στην προστασία των επιβατών από σοβαρό σωματικό τραυματισμό.
- Δεν υπάρχει κάποια συγκεκριμένη ταχύτητα στην οποία φουσκώνουν οι αερόσακοι. Γενικά, οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να φουσκώνουν από τη σφοδρότητα της σύγκρουσης και την κατεύθυνσή της. Αυτοί οι δύο συντελεστές προσδιορίζουν εάν οι αισθητήρες δημιουργήσουν ένα ηλεκτρονικό σήμα ενεργοποίησης/φουσκώματος.
- Το φούσκωμα των αερόσακων εξαρτάται από ένα πλήθος συντελεστών περιλαμβανομένης της ταχύτητας του αυτοκινήτου, των γωνιών της πρόσκρουσης και την ένταση και τη σκληρότητα των αυτοκινήτων ή των αντικειμένων, με τα οποία συγκρούεται το αυτοκίνητο στη διάρκεια μιας σύγκρουσης. Οι καθοριστικοί παράγοντες δεν περιορίζονται στους παραπάνω αναφερόμενους.
- Οι μπροστινοί αερόσακοι θα φουσκώσουν τελείως και θα ξεφουσκώσουν σε μια στιγμή. Είναι πραγματικά αδύνατο να δείτε τους αερόσακους να φουσκώνουν κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος. Είναι πολύ περισσότερο πιθανό να δείτε απλά τους φουσκωμένους αερόσακους να κρέμονται έξω από τις θέσεις αποθήκευσης μετά από μια σύγκρουση.

- Εκτός από το φούσκωμα σε σοβαρές πλευρικές συγκρούσεις, οχήματα εξοπλισμένα με αισθητήρα ανατροπής, πλευρικούς αερόσακους και οροφής φουσκώνουν εάν το σύστημα ανίχνευσης ανιχνεύσει ανατροπή.

Όταν ανιχνεύεται ανατροπή, οι αερόσακοι οροφής παραμένουν φουσκωμένοι περισσότερο για να βοηθήσουν στην προστασία από εκτίναξη, ειδικά όταν χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας. (εάν διατίθεται με αισθητήρα ανατροπής)

- Για να παρέχεται προστασία, οι αερόσακοι πρέπει να φουσκώνουν γρήγορα. Η ταχύτητα του φουσκώματος του αερόσακου είναι συνέπεια του εξαιρετικά σύντομου χρόνου κατά τον οποίο ο αερόσακος φουσκώνει μεταξύ του επιβάτη και των δομών του οχήματος πριν ο επιβάτης προσκρούσει σε αυτές τις δομές. Αυτή η ταχύτητα φουσκώματος μειώνει τον κίνδυνο σοβαρών ή απειλητικών για τη ζωή τραυματισμών και επομένως είναι απαραίτητο μέρος του σχεδιασμού του αερόσακου.

Όμως, το γρήγορο φούσκωμα του αερόσακου μπορεί επίσης να προκαλέσει τραυματισμούς που μπορούν να περιλαμβάνουν αμυχές στο πρόσωπο, μώλωπες και σπασμένα οστά, γιατί αυτή η ταχύτητα προκαλεί επίσης τη διαστολή των αερόσακων με μεγάλη δύναμη.

- Υπάρχουν επίσης περιπτώσεις κάτω από τις οποίες η επαφή με τον αερόσακο μπορεί να προκαλέσει μοιραίους τραυματισμούς, ειδικά εάν ο επιβάτης κάθεται υπερβολικά κοντά.

Μπορείτε να λάβετε μέτρα για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού από έναν αερόσακο που φουσκώνει. Ο μεγαλύτερος κίνδυνος είναι να κάθεστε πολύ κοντά στον αερόσακο. Ένας αερόσακος χρειάζεται χώρο για να φουσκώσει. Συνιστάται οι οδηγοί να κάθονται όσο το δυνατόν πιο μακριά ανάμεσα στο κέντρο του τιμονιού και το στήθος, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος.

Μπροστινός αερόσακος οδηγού (1)



Όταν το SRSCM ανιχνεύσει μια αρκετά σοβαρή πρόσκρουση στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, θα φουσκώσει αυτόματα τους μπροστινούς αερόσακους.

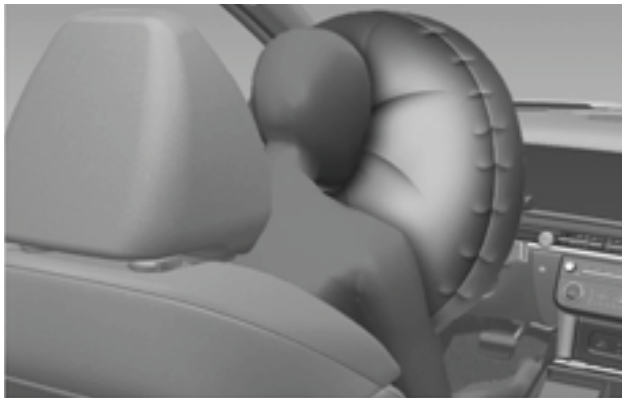
Μπροστινός αερόσακος οδηγού (2)



Κατά το φούσκωμα, οι ραφές που είναι διαμορφωμένες απευθείας στα καλύμματα θα διαχωριστούν υπό την πίεση από την διαστολή των αερόσακων. Το περαιτέρω άνοιγμα των καλυμμάτων επιτρέπει το πλήρες φούσκωμα των αερόσακων.

Ένας πλήρως φουσκωμένος αερόσακος, σε συνδυασμό με μια κατάλληλα φορεμένη ζώνη ασφαλείας, επιβραδύνει την κίνηση προς τα εμπρός του οδηγού ή του συνοδηγού, μειώνοντας τον κίνδυνο τραυματισμού στο κεφάλι και το στήθος.

Μπροστινός αερόσακος οδηγού (3)



Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού



Μετά από το πλήρες φούσκωμα ο αερόσακος αρχίζει αμέσως να ξεφουσκώνει, επιτρέποντας στον οδηγό να διατηρήσει την ορατότητα προς τα εμπρός και την ικανότητα να ελέγχει την διεύθυνση του αυτοκινήτου ή να λειτουργεί άλλα χειριστήρια.

Προειδοποίηση

Για να αποτρέψετε τα αντικείμενα να χίνουν επικίνδυνα βλήματα όταν φουσκώνει ο αερόσακος του συνοδηγού:

- Μην εγκαθιστάτε και μην τοποθετείτε αντικείμενα (θήκη ποτών, θήκη CD, αυτοκόλλητα κ.λπ.) στο ταμπλό του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι όπου βρίσκεται ο αερόσακος του συνοδηγού.
- Μην τοποθετείτε δοχείο υγρού αποσμητικού χώρου κοντά στον πίνακα οργάνων ή στην επιφάνεια του ταμπλό οργάνων.

Τι να περιμένετε μετά το άνοιγμα ενός αερόσακου

Αφού φουσκώσει ένας μετωπικός ή πλευρικός αερόσακος, ξεφουσκώνει πολύ γρήγορα. Το φούσκωμα του αερόσακου δεν εμποδίζει τον οδηγό να βλέπει έξω από το παρμπρίζ ή να μπορεί να διευθύνει το αυτοκίνητο. Οι αερόσακοι οροφής ενδέχεται να παραμείνουν μερικώς φουσκωμένοι για κάποιο χρονικό διάστημα μετά την ενεργοποίησή τους.



Προειδοποίηση

Αφού φουσκώσει ένας αερόσακος, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Ανοίξτε τα παράθυρα και τις πόρτες σας το συντομότερο δυνατό μετά την πρόσκρουση για να μειώσετε την παρατεταμένη έκθεση σε καπνό και σκόνη που απελευθερώνονται από τον αερόσακο που φουσκώνει.
- Μην αγγίζετε τα εσωτερικά εξαρτήματα των περιοχών αποθήκευσης των αερόσακων αμέσως μετά την ενεργοποίηση του αερόσακου. Τα μέρη που έρχονται σε επαφή με έναν αερόσακο που φουσκώνει μπορεί να είναι πολύ ζεστά.
- Πάντα να πλένετε καλά τις εκτεθειμένες περιοχές του δέρματος με κρύο νερό και ήπιο σαπούνι.
- Συνιστούμε να αντικαταστήσετε τον αερόσακο αμέσως μετά την ενεργοποίηση σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για μια χρήση μόνο.

Θόρυβος και καπνός από το φούσκωμα του αερόσακου

Όταν οι αερόσακοι φουσκώνουν, κάνουν ένα δυνατό θόρυβο και ενδέχεται να αφήσουν καπνό και σκόνη στον αέρα εσωτερικά του αυτοκινήτου. Αυτό είναι κάτι το φυσιολογικό και είναι αποτέλεσμα της ανάφλεξης του πυροκροτητή του αερόσακου. Αφού φουσκώσει ο αερόσακος, μπορεί να αισθανθείτε δυσφορία στην αναπνοή εξαιτίας της επαφής του στήθους σας και με τη ζώνη ασφαλείας και με τον αερόσακο, καθώς και από την εισπνοή του καπνού και της σκόνης. Η σκόνη μπορεί να επιδεινώσει το άσθμα σε μερικούς ανθρώπους. Εάν αντιμετωπίσετε αναπνευστικά προβλήματα μετά την ενεργοποίηση του αερόσακου, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

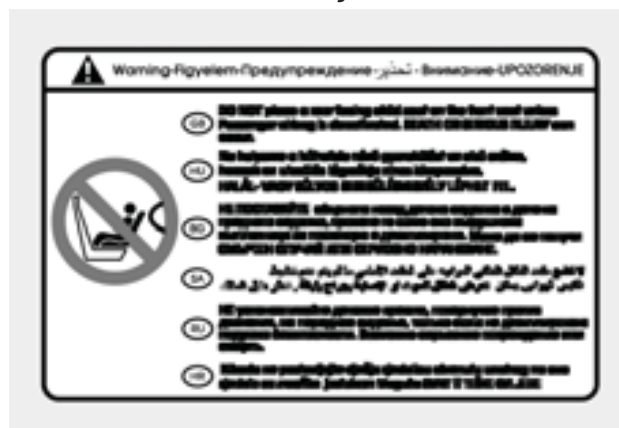
Αν και η σκόνη και ο καπνός είναι μη τοξικά, μπορεί να προκαλέσουν ερεθισμό στο δέρμα, τα μάτια, τη μύτη, το λαιμό κ.λπ. Εάν συμβαίνει αυτό, πλύνετε και ξεπλύνετε με κρύο νερό αμέσως και αναζητήστε ιατρική βοήθεια εάν τα συμπτώματα επιμένουν.

Μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού.

Τύπος Α



Τύπος Β



Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός και εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος



Προειδοποίηση

ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω επάνω σε ένα κάθισμα το οποίο προστατεύεται από έναν ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ μπροστά από αυτό, μπορεί να συμβεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ στο ΠΑΙΔΙ.

Γιατί ο αερόσακος δεν ενεργοποιήθηκε σε μια σύγκρουση;

Υπάρχουν συγκεκριμένα είδη ατυχημάτων στα οποία ο αερόσακος δεν αναμένεται να παρέχει πρόσθετη προστασία. Αυτοί περιλαμβάνουν οπισθομετωπικές συγκρούσεις, δεύτερες ή τρίτες συγκρούσεις σε ατυχήματα πολλαπλών προσκρούσεων καθώς επίσης και τις συγκρούσεις με χαμηλή ταχύτητα. Η ζημιά στο όχημα υποδηλώνει απορρόφηση ενέργειας σύγκρουσης και δεν αποτελεί ένδειξη για το εάν ένας αερόσακος θα έπρεπε να έχει φουσκώσει ή όχι.

Αισθητήρες σύγκρουσης αερόσακων



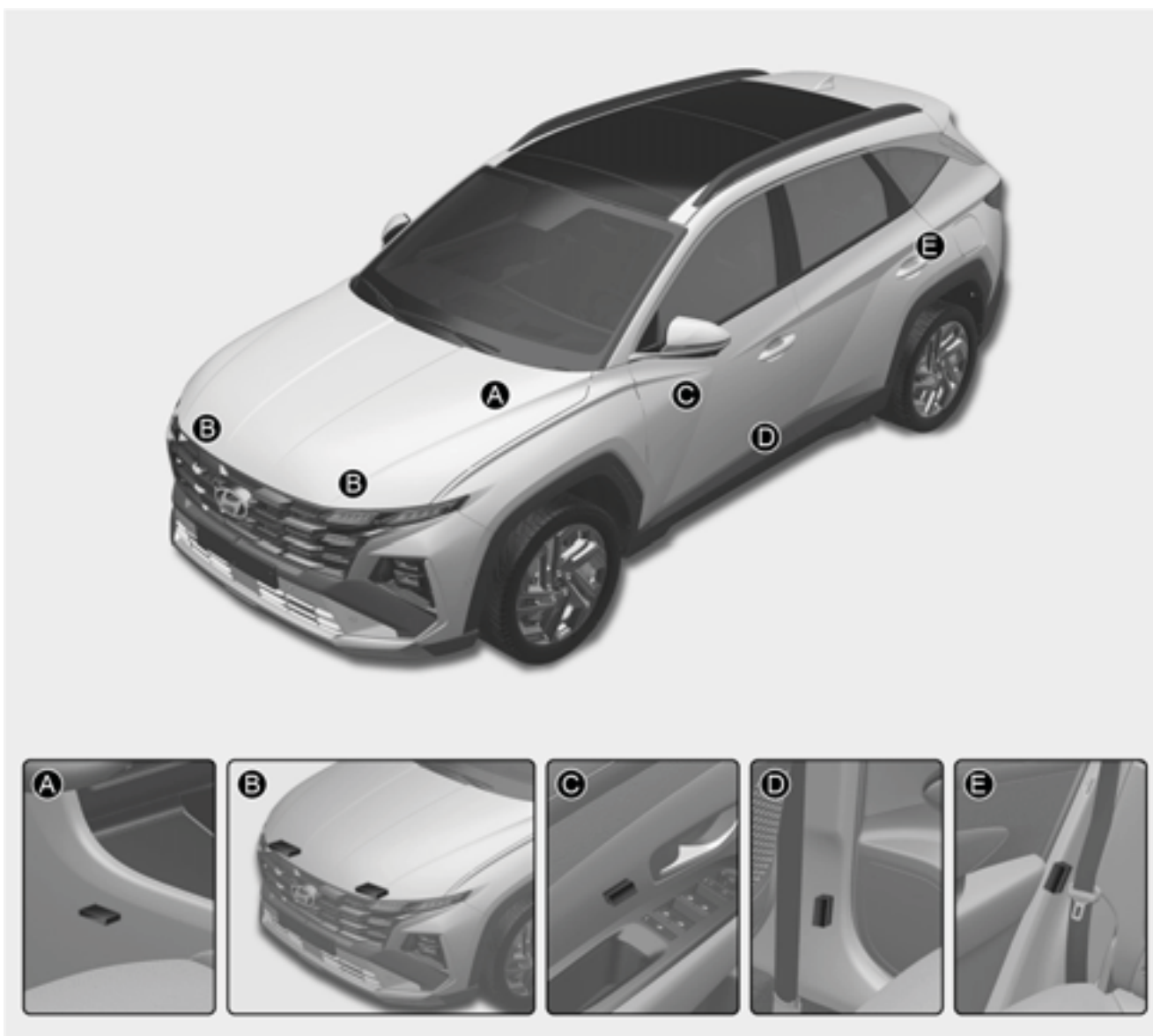
Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο να ανοίξει απροσδόκητα ένας αερόσακος και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Μην κτυπάτε ή μην αφήνετε αντικείμενα να προσκρούσουν στις θέσεις που βρίσκονται τοποθετημένοι αερόσακοι ή αισθητήρες.
- Μην εκτελείτε συντήρηση πάνω ή γύρω από τους αισθητήρες του αερόσακου. Εάν αλλάξει η θέση ή η γωνία των αισθητήρων, οι αερόσακοι μπορεί να ανοίξουν όταν δεν πρέπει ή μπορεί να μην ανοίξουν όταν πρέπει.
- Η τοποθέτηση προστατευτικών προφυλακτών με μη γνήσια εξαρτήματα Hyundai ή μη ισοδύναμα εξαρτήματα μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της σύγκρουσης και της ενεργοποίησης του αερόσακου.

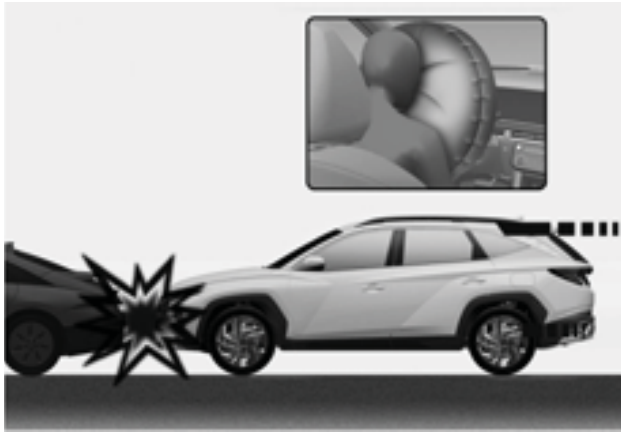
Για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του συστήματος αερόσακων συνιστούμε να αντικαταστήσετε τον προφυλακτήρα με γνήσιο ανταλλακτικό Hyundai ή το αντίστοιχο (του γνήσιου ανταλλακτικού) που καθορίζεται για το όχημά σας.

- Πιέστε μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση OFF ή ACC και περιμένετε 3 λεπτά πριν ρυμουλκηθεί το όχημα για να αποτρέψετε την ακούσια ενεργοποίηση του αερόσακου.
- Συνιστούμε όλες οι επισκευές αερόσακων να γίνονται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.



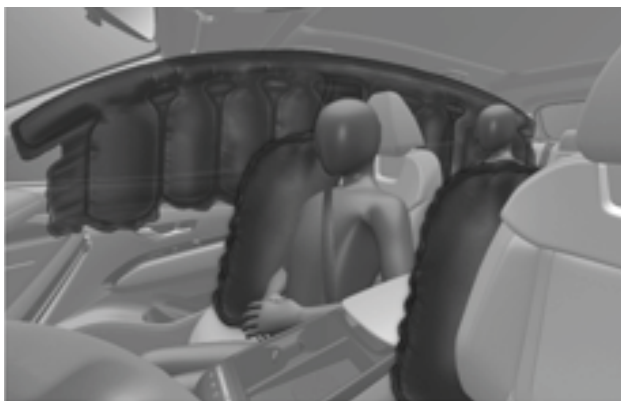
- [A] Μονάδα ελέγχου SRS/Αισθητήρας ανατροπής
 [B] Αισθητήρας μετωπικής πρόσκρουσης
 [C] Αισθητήρας πλευρικής σύγκρουσης (Πίεσης): Μπροστινή πόρτα
 [D] Αισθητήρας πλευρικής σύγκρουσης (Επιτάχυνσης): Κολόνα Β
 [E] Αισθητήρας πλευρικής σύγκρουσης (Επιτάχυνσης): Κολόνα C

Συνθήκες φουσκώματος αερόσακου



Μπροστινοί αερόσακοι

Οι μπροστινοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί να ενεργοποιούνται σε μια μετωπική σύγκρουση ανάλογα με την σφοδρότητα της έντασης της μετωπικής σύγκρουσης.



Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι οροφής

Οι πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι οροφής είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται όταν ανιχνεύεται μία πρόσκρουση από τους αισθητήρες πλευρικής πρόσκρουσης ανάλογα με τη σφοδρότητα της σύγκρουσης που προκύπτει από μια πλευρική σύγκρουση.

Παρά το γεγονός ότι οι μπροστινοί αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται μόνο σε μετωπικές συγκρούσεις, μπορεί επίσης να ενεργοποιηθούν σε άλλους τύπους συγκρούσεων εάν οι μπροστινοί αισθητήρες πρόσκρουσης ανιχνεύσουν μία επαρκή πρόσκρουση. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι οροφής είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται σε πλευρικές συγκρούσεις, αλλά μπορεί να ενεργοποιηθούν και σε άλλες συγκρούσεις εάν οι αισθητήρες πλευρικής πρόσκρουσης ανιχνεύσουν μία επαρκή πρόσκρουση.

Επίσης, οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι οροφής είναι σχεδιασμένοι για να ενεργοποιούνται όταν ανιχνεύεται μία ανατροπή από τον αισθητήρα ανατροπής. (εάν διατίθεται με αισθητήρα ανατροπής)

Εάν το αμάξωμα του αυτοκινήτου υποστεί πρόσκρουση από σαμαράκια ή αντικείμενα σε ημιτελείς δρόμους, οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν. Οδηγείτε προσεκτικά σε ημιτελείς δρόμους ή σε επιφάνειες που δεν έχουν σχεδιαστεί για κυκλοφορία οχημάτων για να αποτραπεί η ακούσια ενεργοποίηση των αερόσακων.

Συνθήκες μη φουσκώματος αερόσακου



Σε συγκεκριμένες συγκρούσεις με χαμηλή ταχύτητα οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί να μην ενεργοποιούνται σε παρόμοιες περιπτώσεις γιατί μπορεί να μην παρέχουν οφέλη πέρα από την προστασία των ζωνών ασφαλείας.



Οι μπροστινοί αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί να φουσκώσουν σε οπισθομετωπικές συγκρούσεις, γιατί οι επιβάτες μετακινούνται προς τα πίσω από τη δύναμη της πρόσκρουσης. Σε μια τέτοια περίπτωση, οι ενεργοποιημένοι αερόσακοι δεν θα παρέχουν κάποιο πρόσθετο όφελος.



Οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε πλευρικές συγκρούσεις, γιατί οι επιβάτες μετακινούνται προς την κατεύθυνση της σύγκρουσης και έτσι σε πλευρικές συγκρούσεις, η ενεργοποίηση των μπροστινών αερόσακων δεν θα παρέχει πρόσθετη προστασία του επιβάτη.

Ωστόσο, οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι οροφής και ο μπροστινός κεντρικός πλευρικός αερόσακος ενδέχεται να φουσκώσουν ανάλογα με τη σοβαρότητα της πρόσκρουσης.



Σε μια σύγκρουση υπό γωνία, η δύναμη της πρόσκρουσης μπορεί να κατευθύνει τους επιβάτες προς μια κατεύθυνση όπου οι αερόσακοι δεν θα μπορούν να παρέχουν κάποιο πρόσθετο όφελος και για το λόγο αυτόν οι αισθητήρες μπορεί να μην ενεργοποιήσουν κάποιον από τους αερόσακους.



Ακριβώς πριν την πρόσκρουση, οι οδηγοί συχνά φρενάρουν με δύναμη. Ένα τέτοιο ισχυρό φρενάρισμα χαμηλώνει το μπροστινό τμήμα του αυτοκινήτου προκαλώντας την "είσοδο" κάτω από ένα αυτοκίνητο με υψηλότερη απόσταση από το έδαφος. Οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε μια τέτοια κατάσταση "εισχώρησης από κάτω" γιατί οι δυνάμεις επιβράδυνσης μπορεί να μειωθούν σημαντικά από τέτοιες συγκρούσεις "εισχώρησης από κάτω".



Οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε ατυχήματα με ανατροπή γιατί η ενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου δεν θα παρείχε επιπρόσθετη προστασία για τον επιβάτη.

ι Σημείωση

- Αυτοκίνητο εφοδιασμένο με αισθητήρα ανατροπής Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι οροφής ενεργοποιούνται όταν ανιχνεύεται μία ανατροπή από τον αισθητήρα ανατροπής.
- Αυτοκίνητα μη εφοδιασμένα με αισθητήρα ανατροπής
Οι πλευρικοί αερόσακοι ή και οι αερόσακοι οροφής μπορεί να φουσκώσουν όταν το αυτοκίνητο ανατραπεί από μια πλευρική πρόσκρουση, εάν το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με πλευρικούς αερόσακους ή και αερόσακους οροφής.



Οι αερόσακοι ενδέχεται να μην φουσκώσουν εάν το όχημα συγκρουστεί με αντικείμενα όπως στύλους ή δέντρα, όπου το σημείο πρόσκρουσης είναι συγκεντρωμένο και η ενέργεια της σύγκρουσης απορροφάται από τη δομή του οχήματος.

Φροντίδα SRS

Το σύστημα SRS είναι ένα σύστημα που πραγματικά δεν έχει ανάγκη συντήρησης και δεν υπάρχουν εξαρτήματα στα οποία μπορείτε εσείς να εκτελέσετε κάποια εργασία με ασφάλεια. Εάν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS δεν ανάβει όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON ή παραμένει συνεχώς αναμμένο, συνιστούμε να επιθεωρηθεί αμέσως το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Συνιστούμε οποιαδήποτε εργασία στο σύστημα SRS, όπως αφαίρεση, εγκατάσταση, επισκευή ή οποιαδήποτε εργασία στο τιμόνι, το ταμπλό του συνοδηγού, τα μπροστινά καθίσματα και τις ράχες οροφής πρέπει να εκτελούνται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI. Αντικανονικός χειρισμός στο σύστημα του αερόσακου SRS μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό προσωπικό τραυματισμό.



Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε ή να αποσυνδέσετε τα εξαρτήματα SRS ή την καλωδίωση, συμπεριλαμβανομένης της προσθήκης οποιουδήποτε είδους σημάτων στα καλύμματα των μαξιλαριών ή τροποποιήσεων στη δομή του αμαξώματος.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω ή κοντά στις μονάδες αερόσακων στο τιμόνι, στον πίνακα οργάνων και στο ταμπλό του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού.
- Καθαρίστε τα καλύμματα των αερόσακων με ένα μαλακό πανί εμποτισμένο με νερό. Τα διαλυτικά ή τα καθαριστικά μπορούν να επηρεάσουν άμεσα τα καλύμματα των αερόσακων και την σωστή ενεργοποίηση του συστήματος.
- Συνιστούμε την αντικατάσταση των φουσκωμένων αερόσακων από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Εάν πρέπει να απομακρύνετε τα εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων, ή εάν το αυτοκίνητο πρέπει να αποσυρθεί, πρέπει να τηρηθούν συγκεκριμένες προφυλάξεις.

Σας προτείνουμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για τις αναγκαίες πληροφορίες. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις προφυλάξεις μπορεί να αυξήσετε τον κίνδυνο του τραυματισμού κάποιου ατόμου.

Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας

Οι επιβάτες δεν πρέπει να κινούνται ή να αλλάζουν θέσεις ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Ένας επιβάτης που δεν φορά τη ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης ή στάσης έκτακτης ανάγκης μπορεί να εκτιναχθεί στο εσωτερικό του οχήματος, εναντίον άλλων επιβατών ή να εκτιναχθεί από το όχημα.

Μην χρησιμοποιείτε κανένα αξεσουάρ στις ζώνες ασφαλείας. Μηχανισμοί που ισχυρίζονται ότι βελτιώνουν την άνεση του επιβάτη ή την επανατοποθέτηση της ζώνης ασφαλείας μπορούν να μειώσουν την προστασία που παρέχεται από τη ζώνη ασφαλείας και να αυξήσουν την πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού σε μια σύγκρουση.

Μην τροποποιείτε τα μπροστινά καθίσματα. Η τροποποίηση των μπροστινών καθισμάτων μπορεί να προκαλέσει παρεμβολή στη λειτουργία των εξαρτημάτων ανίχνευσης του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης ή των πλευρικών αερόσακων.

Μην τοποθετήσετε αντικείμενα κάτω από τα μπροστινά καθίσματα. Η τοποθέτηση αντικειμένων κάτω από τα μπροστινά καθίσματα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα παρεμβολή στη λειτουργία των εξαρτημάτων ανίχνευσης του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης και της καλωδίωσης.

Μην προκαλείτε κρούση στις πόρτες. Η πρόσκρουση στις πόρτες όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON ή START μπορεί να προκαλέσει το φούσκωμα των αερόσακων.

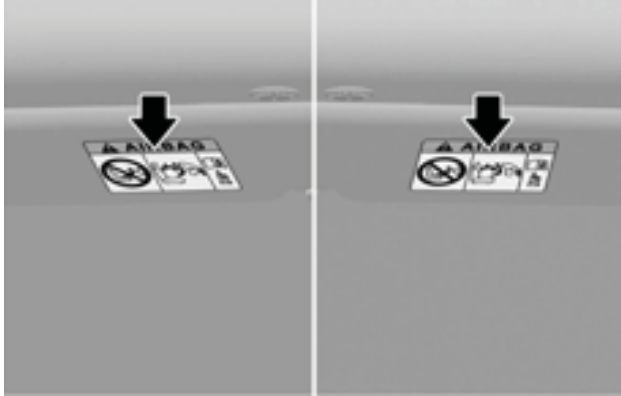
Προσθήκη εξοπλισμού ή τροποποίηση του αυτοκινήτου σας που είναι εξοπλισμένο με αερόσακους

Εάν τροποποιήσετε το αυτοκίνητό σας αλλάζοντας το πλαίσιο του αυτοκινήτου σας, το σύστημα του προφυλακτήρα, το μεταλλικό τμήμα της μετώπης ή του

πλευρού ή το ύψος, μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος αερόσακων του αυτοκινήτου σας.

Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακων

Δεξιότιμονα αυτοκίνητα/Αριστεροτίμονα αυτοκίνητα



Οι προειδοποιητικές ετικέτες των αερόσακων βρίσκονται κολλημένες για να προειδοποιούν τους επιβάτες για πιθανούς κινδύνους από το σύστημα των αερόσακων.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει όλες τις πληροφορίες σχετικά με τους αερόσακους που είναι εγκατεστημένοι στο όχημά σας σε αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.

4. Πίνακας οργάνων

Πίνακας οργάνων-υβριδικό όχημα.....	4-2
Πίνακας οργάνων-επαναφορτιζόμενο υβριδικό όχημα.....	4-3
Έλεγχος πίνακα οργάνων	4-4
Όργανα και μετρητές.....	4-4
Ενδεικτικό αλλαγής σχέσεων κιβωτίου ταχυτήτων.....	4-10
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	4-11
Μηνύματα οθόνης ταμπλό	4-31
Οθόνη ταμπλό	4-42
Έλεγχος οθόνης ταμπλό.....	4-42
Λειτουργίες προβολής	4-42
Ρυθμίσεις αυτοκινήτου (σύστημα infotainment)	4-46
Ρύθμιση του οχήματός σας	4-47

Πίνακας οργάνων-υβριδικό όχημα

Τύπος Α



Τύπος Β



Τα πραγματικά όργανα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την εικόνα.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Όργανα και μετρητές" σε αυτό το κεφάλαιο.

- (1) Ταχύμετρο (κοντέρ)
- (2) Δείκτης υβριδικού συστήματος
- (3) Στροφόμετρο
- (4) Δείκτης καυσίμου
- (5) Δείκτης SOC υβριδικής μπαταρίας (Κατάσταση Φόρτισης)
- (6) Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες
- (7) Οθόνη ταμπλό

Πίνακας οργάνων - επαναφορτιζόμενο υβριδικό όχημα

Τύπος Α



Τύπος Β



Τα πραγματικά όργανα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την εικόνα.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Όργανα και μετρητές" σε αυτό το κεφάλαιο.

- (1) Ταχύμετρο (κοντέρ)
- (2) Δείκτης υβριδικού συστήματος
- (3) Στροφόμετρο
- (4) Δείκτης καυσίμου
- (5) Δείκτης SOC υβριδικής μπαταρίας (Κατάσταση Φόρτισης)
- (6) Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες
- (7) Οθόνη ταμπλό

Έλεγχος πίνακα οργάνων

Φωτισμός ταμπλό οργάνων

Σύστημα Infotainment

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση του φωτισμού του πίνακα οργάνων από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment. Επιλέξτε:

- Ρυθμίσεις > Ταμπλό/Οθόνη παρμπρίζ > Φωτισμός > Φωτεινότητα

Προειδοποίηση

Ποτέ μην ρυθμίζετε τον πίνακα οργάνων ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου και να οδηγήσει σε ένα ατύχημα που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό, θάνατο ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήσης αναφοράς.

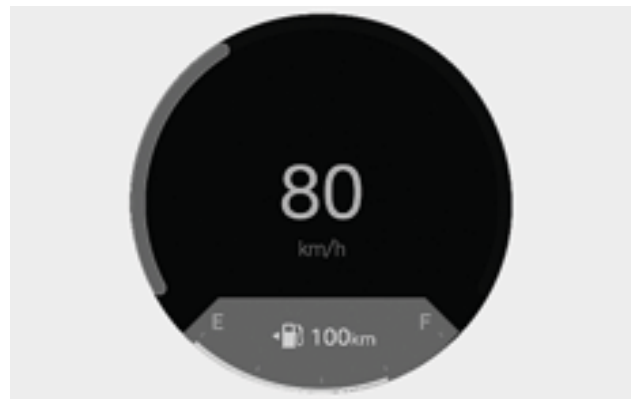
Όργανα και μετρητές

Ταχύμετρο (κοντέρ)

Τύπος A



Τύπος B



Το ταχύμετρο υποδεικνύει την ταχύτητα του οχήματος και βαθμονομείται σε χιλιόμετρα ανά ώρα (km/h) ή και μίλια ανά ώρα (MPH).

Δείκτης Φόρτισης/ECO/Ισχύος

Τύπος Α



Τύπος Β



Ο δείκτης ισχύος υποδεικνύει εάν η τρέχουσα κατάσταση οδήγησης είναι αποδοτική ως προς το καύσιμο ή όχι.

- CHARGE (ΦΟΡΤΙΣΗ): Δείχνει ότι η ενέργεια που παράγεται από το αυτοκίνητο μετατρέπεται σε ηλεκτρική ενέργεια. (Αναγεννημένη ενέργεια)
- ECO: Δείχνει ότι το αυτοκίνητο οδηγείται με έναν τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.
- POWER Δείχνει ότι το αυτοκίνητο υπερβαίνει το οικολογικά φιλικό εύρος.

Στροφόμετρο

Τύπος Α



Τύπος Β



Το στροφόμετρο δείχνει, κατά προσέγγιση, τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό (rpm). Χρησιμοποιείτε το στροφόμετρο για να επιλέξετε τα σωστά σημεία αλλαγής ταχυτήτων και για να αποφεύγετε την υπερφόρτιση ή και την υπερστροφία του κινητήρα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη λειτουργείτε τον κινητήρα στην ΚΟΚΚΙΝΗ ΖΩΝΗ του στροφόμετρου για να αποτρέψετε σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

Δείκτης καυσίμου

Τύπος Α



Τύπος Β



Ο δείκτης στάθμης καυσίμου δείχνει κατά προσέγγιση την ποσότητα καυσίμου που υπάρχει στο ρεζερβουάρ.

⚠ Προειδοποίηση

Να ανεφοδιάζετε πάντα το όχημα με καύσιμο το συντομότερο δυνατό αφού ανάψει η προειδοποιητική λυχνία ή όταν ο δείκτης του οργάνου πλησιάσει τη στάθμη Ε (Άδειο).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Η έλλειψη καυσίμου μπορεί να προκαλέσει ελαττωματική ανάφλεξη του κινητήρα, προκαλώντας ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα (αν διατίθεται).

ι Σημείωση

- Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου αναφέρεται στο κεφάλαιο 2.
- Ο δείκτης στάθμης καυσίμου συμπληρώνεται από μια προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου, η οποία θα ανάψει όταν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο.
- Σε κλίσεις ή στροφές, ο δείκτης στάθμης καυσίμου μπορεί να μετακινηθεί ελαφρά ή η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου μπορεί να ανάψει πιο νωρίς από ότι συνήθως εξαιτίας της μετακίνησης του καυσίμου μέσα στο ρεζερβουάρ.

Δείκτης SOC υβριδικής μπαταρίας (Κατάσταση Φόρτισης)

Τύπος A



Τύπος B



Ενδεικτικό επαναφορτιζόμενης υβριδικής λειτουργίας

Λειτουργία AUTO (Τύπος A)



Λειτουργία AUTO (Τύπος B)



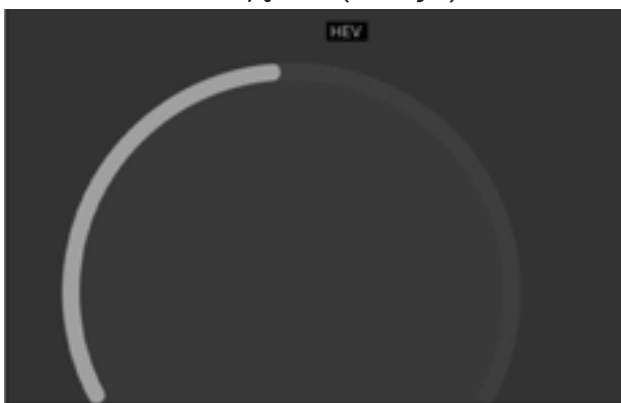
Το όργανο SOC δείχνει την απομένουσα ισχύ της υβριδικής μπαταρίας.

- Εάν το SOC είναι κοντά στο επίπεδο L (Χαμηλό), το αυτοκίνητο θέτει αυτόματα σε λειτουργία τον κινητήρα για να φορτιστεί η μπαταρία.
- Εάν το SOC βρίσκεται κοντά στο επίπεδο H (Υψηλό), η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη.

Λειτουργία CS (Τύπος A)



Λειτουργία CS (Τύπος B)



- Λειτουργία CD (Εξάντληση Φόρτισης, Ηλεκτρική): Η μπαταρία υψηλής τάσης (υβριδική) χρησιμοποιείται για την κίνηση του αυτοκινήτου.
- Λειτουργία AUTO: Οι λειτουργίες CD και CS επιλέγονται αυτόματα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου.
- Λειτουργία CS (Διατήρηση Φόρτισης, Υβριδική): Η μπαταρία υψηλής τάσης (υβριδική) και ο βενζινοκινητήρας χρησιμοποιούνται για την κίνηση του αυτοκινήτου.

i Σημείωση

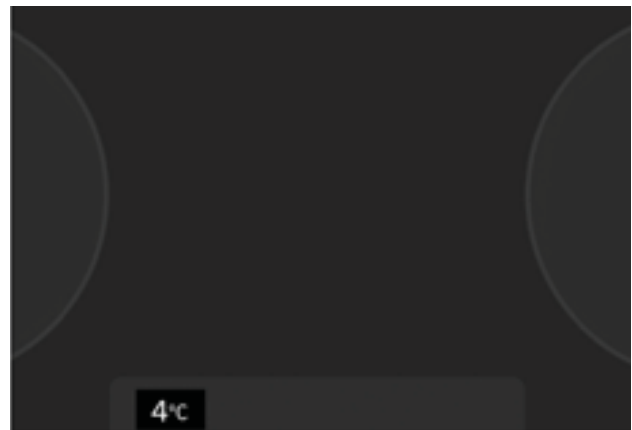
Ακόμα και όταν ο ρυθμός φόρτισης της μπαταρίας είναι υψηλός και η οδήγηση σε ηλεκτρική λειτουργία είναι δυνατή, ο κινητήρας ενδέχεται να ενεργοποιηθεί σε ορισμένες περιοχές για την προστασία του συστήματος.

Δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας

Τύπος A



Τύπος B



Η εξωτερική θερμοκρασία περιβάλλοντος εμφανίζεται στο κάτω μέρος της οθόνης του ταμπλό. Η θερμοκρασία εμφανίζεται σε βαθμούς Κελσίου ή Φαρενάιτ ανάλογα με τις μονάδες που επιλέγονται από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment.

Η θερμοκρασία που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να μην αλλάζει τόσο γρήγορα όσο η εξωτερική θερμοκρασία. Επιλέξτε:

- Ρυθμίσεις > Γενικά > Μονάδα > Μονάδα Θερμοκρασίας > °C/°F

Τόσο η μονάδα θερμοκρασίας στην οθόνη του ταμπλό όσο και στην οθόνη κλιματισμού θα αλλάξουν.

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Χιλιόμετρητής

Τύπος Α



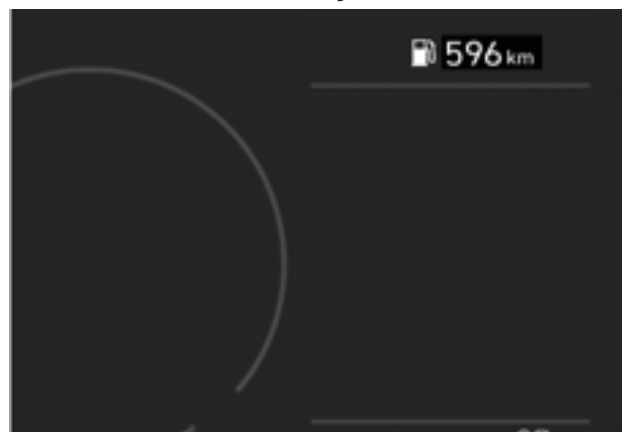
Τύπος Β



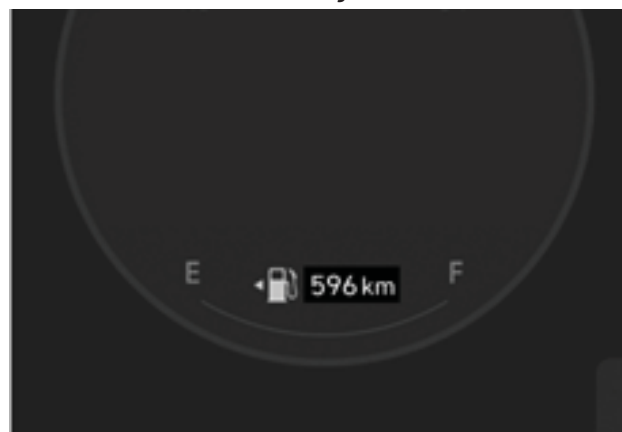
Ο ολικός χιλιόμετρητής υποδεικνύει την συνολική απόσταση που το αυτοκίνητο έχει οδηγηθεί και χρησιμοποιείται για να προσδιοριστεί πότε πρέπει να εκτελεστεί η περιοδική συντήρηση.

Απόσταση μέχρι το άδειασμα

Τύπος Α



Τύπος Β



Η απόσταση μέχρι άδειο ρεζερβουάρ είναι η εκτιμώμενη απόσταση που μπορεί να διανύσει το αυτοκίνητο με το καύσιμο που έχει απομείνει στο ρεζερβουάρ του. Εάν η εκτιμώμενη απόσταση είναι κάτω από 1 km (1 μίλι), ο υπολογιστής ταξιδιού θα εμφανίσει το “- - -” ως απόσταση μέχρι άδειο ρεζερβουάρ. Όταν συμβεί αυτό, ανεφοδιάστε αμέσως το όχημα με καύσιμο.

- Η απόσταση μέχρι το άδειασμα μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση οδήγησης, καθώς είναι μόνο μια εκτίμηση της διαθέσιμης απόστασης οδήγησης.
- Η απόσταση μέχρι άδεια μπαταρία μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας, τις συνήθειες οδήγησης και την κατάσταση του οχήματος.
- Εάν το αυτοκίνητο δεν βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος ή εάν έχει διακοπή η τροφοδοσία από την μπαταρία, η λειτουργία απόσταση μέχρι να αδειάσει το ρεζερβουάρ μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.
- Η ένδειξη απόστασης μέχρι το άδειασμα του ρεζερβουάρ ενδέχεται να μην αλλάξει με ακρίβεια εάν προστεθούν λιγότερα από 6 λίτρα (1,5 γαλόνια ΗΠΑ) καυσίμου στο όχημα.

Προσοχή

Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στη θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά) κατά τον ανεφοδιασμό, ο ανεφοδιασμός ενδέχεται να μην αναγνωριστεί και η ποσότητα καυσίμου και η απόσταση μέχρι το άδειασμα ενδέχεται να μην εμφανίζονται με φυσιολογικό τρόπο.

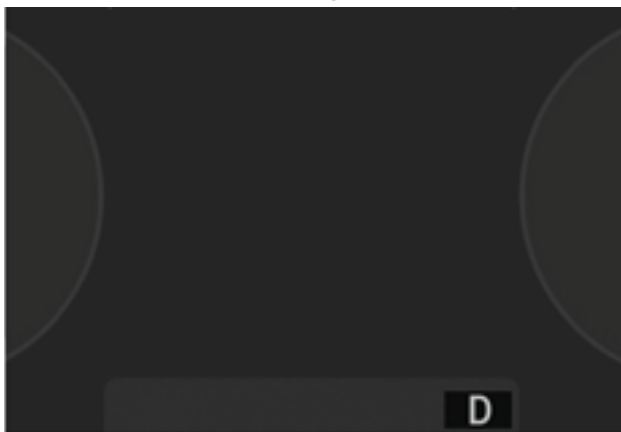
Ενδεικτικό αλλαγής σχέσεων κιβωτίου ταχυτήτων

Ενδεικτικό αλλαγής σχέσεων αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων

Τύπος A



Τύπος B



Αυτή η ένδειξη ενημερώνει την τρέχουσα σχέση ταχύτητας.

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

i Σημείωση

Βεβαιωθείτε ότι όλες οι προειδοποιητικές λυχνίες είναι σε κατάσταση OFF (σβηστές) μετά την εκκίνηση του κινητήρα. Αν κάποια λυχνία παραμένει αναμμένη, υποδεικνύει μία κατάσταση η οποία απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή.

Ενδεικτικό ετοιμότητας (Ready)

READY

Αυτό το ενδεικτικό ανάβει:

Όταν το αυτοκίνητο είναι έτοιμο να οδηγηθεί.

- ON: Η κανονική οδήγηση είναι δυνατή.
- OFF: Η κανονική οδήγηση δεν είναι δυνατή, ή έχει εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα.
- Αναβοσβήνει: Οδήγηση έκτακτης ανάγκης.

Όταν το ενδεικτικό ετοιμότητας σβήσει ή αναβοσβήνει, υπάρχει ένα πρόβλημα με το σύστημα. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ενδεικτικό λειτουργίας EV

EV

Αυτό το ενδεικτικό ανάβει:

Όταν το αυτοκίνητο κινείται από το ηλεκτρικό μοτέρ.

Προειδοποιητική λυχνία συντήρησης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει ένα πρόβλημα με τα εξαρτήματα που σχετίζονται με το σύστημα ελέγχου του ηλεκτρικού αυτοκινήτου, όπως οι αισθητήρες, κ.λπ.

Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση ή δεν σβήνει μετά την εκκίνηση του οχήματος, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Ενδεικτική λυχνία φις φόρτισης (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία υποδεικνύει την κατάσταση σύνδεσης της φίσας φόρτισης. Όταν η φίσα φόρτισης είναι συνδεδεμένη στο όχημα, ανάβει η πράσινη λυχνία περίπου 1 λεπτό.

Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία πληροφορεί τον οδηγό ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Seat belts" στο κεφάλαιο 3.

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακων



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3-6 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία με το Σύστημα Συγκράτησης Ασφαλείας (SRS).

Εάν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακων παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία αναγεννητικής πέδησης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν το αναγεννητικό φρένο δεν λειτουργεί και το φρένο δεν λειτουργεί σωστά. Αυτό αναγκάζει την προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου (κόκκινη) και την προειδοποιητική λυχνία της αναγεννητικής πέδησης (κίτρινη) να ανάψουν ταυτόχρονα.

Εάν συμβεί αυτό, οδηγήστε με ασφάλεια και σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Η λειτουργία του πεντάλ φρένων μπορεί να είναι πιο δύσκολη από το κανονικό και η απόσταση πέδησης μπορεί να αυξηθεί.

Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει όταν απελευθερωθεί το χειρόφρενο.
- Όταν είναι ενεργοποιημένο το χειρόφρενο.
- Όταν η στάθμη του υγρού φρένων μέσα στο δοχείο του υγρού φρένων είναι χαμηλή.
 - Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία με το χειρόφρενο ελεύθερο, υποδεικνύει ότι η στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο είναι χαμηλή.

Όταν τη στάθμη του υγρού φρένων μέσα στο δοχείο του υγρού φρένων είναι χαμηλή:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο στην άκρη του δρόμου και σταματήστε.
2. Με τον κινητήρα σταματημένο, ελέγξτε αμέσως τη στάθμη του υγρού φρένων και προσθέστε υγρό όπως απαιτείται (Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Brake fluid" στο κεφάλαιο 9). Αφού προσθέσετε υγρό φρένων, ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των φρένων για διαρροές υγρού. Εάν διαπιστωθεί διαρροή υγρού φρένων ή εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη ή εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, μην οδηγείτε το όχημα. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Διπλό διαχώνιο σύστημα φρένων

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με διπλό διαχώνιο σύστημα φρένων. Αυτό σημαίνει ότι εξακολουθείτε να έχετε πέδηση σε δύο τροχούς ακόμη και εάν το ένα από τα διπλά συστήματα υποστεί βλάβη.

Με μόνο ένα από τα διπλά συστήματα να λειτουργεί, για να σταματήσει το αυτοκίνητο απαιτείται διαδρομή του πεντάλ μεγαλύτερη της κανονικής και μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ.

Επίσης, το όχημα δεν σταματά σε μικρή απόσταση εάν λειτουργεί μόνο ένα τμήμα του συστήματος πέδησης.

Εάν αντιμετωπίσετε δυσλειτουργία με το σύστημα πέδησης ενώ οδηγείτε, προσπαθήστε να επιβραδύνετε το όχημά σας ρολάροντας ή χρησιμοποιώντας την πέδηση του κινητήρα.



Προειδοποίηση

Εάν η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου ανάψει με το χειρόφρενο ελευθερωμένο, σημαίνει ότι η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία Συστήματος Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το ABS.

Το υδραυλικό σύστημα πέδησης εξακολουθεί να λειτουργεί ακόμα και αν υπάρχει δυσλειτουργία με το ABS. Εάν η προειδοποιητική λυχνία ABS παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία Συστήματος Ηλεκτρονικής Κατανομής Δύναμης Φρεναρίσματος (EBD)



Αυτές οι δύο προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν ταυτόχρονα κατά την οδήγηση:

Όταν το σύστημα ABS και το σύστημα φρένων δεν λειτουργούν.

Εάν και η προειδοποιητική λυχνία ABS και η προειδοποιητική λυχνία του χειροφρένου παραμένουν αναμμένες κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποίηση

Όταν και η προειδοποιητική λυχνία ABS και η προειδοποιητική λυχνία του χειροφρένου είναι αναμμένες, το σύστημα φρένων δεν θα λειτουργήσει κανονικά και μπορεί να αντιμετωπίσετε μια απρόβλεπτη και επικίνδυνη κατάσταση στη διάρκεια ενός ξαφνικού φρεναρίσματος.

Αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες οδήγησης και τα απότομα φρεναρίσματα.

Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

i Σημείωση

Όταν η προειδοποιητική λυχνία ABS είναι αναμμένη ή και προειδοποιητική λυχνία ABS και η προειδοποιητική λυχνία του χειροφρένου είναι αναμμένες, το ταχύμετρο (κοντέρ), ο χιλιομετρητής ή ο χιλιομετρητής ταξιδιού μπορεί να μην λειτουργούν.

Επίσης, μπορεί να ανάψει η προειδοποιητική λυχνία MDPS και η προσπάθεια του τιμονιού μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί.

Προειδοποιητική λυχνία για το υποβοηθούμενο από μοτέρ σύστημα διεύθυνσης (MDPS)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το Υποβοηθούμενο Σύστημα Διεύθυνσης Κινούμενο από Μοτέρ.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία MDPS παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι σχεδόν άδειο.

Ανεφοδιάστε το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατόν.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση με αναμμένη την προειδοποιητική λυχνία Χαμηλής Στάθμης Καυσίμου ή με το δείκτη στάθμης καυσίμου κάτω από το E (Άδειο) μπορεί να προκαλέσει ελαττωματική ανάφλεξη του κινητήρα και ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα (εάν διατίθεται).

Προειδοποιητική Λυχνία Πίεσης Λαδιού Κινητήρα



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή.

Εάν η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο στην άκρη του δρόμου και σταματήστε.
2. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα (Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε την ενότητα "Engine oil" στο κεφάλαιο 9). Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την πρόσθεση λαδιού ή εάν δεν διαθέτετε το κατάλληλο λάδι, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η συνεχής οδήγηση με την προειδοποιητική λυχνία αναμμένη μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.
- Εάν ο κινητήρας δεν σταματήσει αμέσως μετά το άναμμα της προειδοποιητικής λυχνίας πίεσης λαδιού κινητήρα, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά.

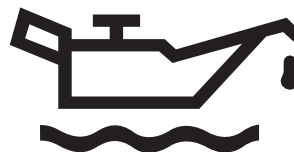
i Σημείωση

Εάν η πίεση λαδιού του κινητήρα μειώνεται λόγω ανεπαρκούς λαδιού του κινητήρα κ.λπ., η προειδοποιητική λυχνία Πίεσης Λαδιού Κινητήρα θα ανάψει.

Θα ενεργοποιηθεί το ενισχυμένο σύστημα προστασίας κινητήρα που περιορίζει την ισχύ του κινητήρα. Εάν απενέλθει η πίεση λαδιού του κινητήρα, η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα και το ενισχυμένο σύστημα προστασίας κινητήρα θα σβήσουν μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα.

Προειδοποιητική Λυχνία Στάθμης Λαδιού Κινητήρα

+ εάν υπάρχει



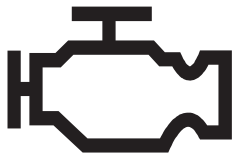
Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν χυρίσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα στη θέση ON.
 - Παραμένει αναμμένη μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.
- Όταν πρέπει να ελεγχθεί η στάθμη λαδιού του κινητήρα.

Εάν η στάθμη λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο στην άκρη του δρόμου και σταματήστε.
2. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα (Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε την ενότητα "Engine oil" στο κεφάλαιο 9). Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται. Εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την πρόσθεση λαδιού ή εάν δεν διαθέτετε το κατάλληλο λάδι, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία είτε στο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων είτε στον κινητήρα ή στο σύστημα μετάδοσης κίνησης του αυτοκινήτου.
Εάν η προειδοποιητική λυχνία MIL παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Εάν το ενισχυμένο σύστημα προστασίας κινητήρα ενεργοποιηθεί λόγω έλλειψης λαδιού κινητήρα, η ισχύς του κινητήρα θα περιοριστεί.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

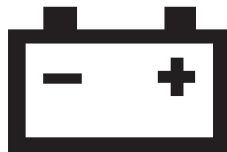
- Η οδήγηση με την Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL) αναμμένη, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα ελέγχου εκπομπών ρύπων και να επηρεάσει την δυνατότητα οδήγησης του αυτοκινήτου ή και την οικονομία καυσίμου.
- Εάν η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL) ανάψει, υπάρχει πιθανότητα ζημιάς στον καταλυτικό μετατροπέα (εάν διατίθεται) που μπορεί να προκαλέσει απώλεια ισχύος του κινητήρα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL) ανάψει, υπάρχει πιθανότητα ζημιάς στον καταλυτικό μετατροπέα που μπορεί να προκαλέσει απώλεια ισχύος του κινητήρα.

Εάν αυτό συμβεί, σας συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φόρτισης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία είτε με τον εναλλάκτη είτε με το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης.

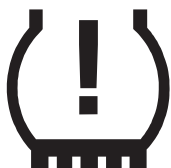
Εάν υπάρχει μια δυσλειτουργία είτε με τον εναλλάκτη είτε με το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης.

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο στην άκρη του δρόμου και σταματήστε.
2. Σβήστε τον κινητήρα σβηστό και ελέγξτε μήπως είναι χαλαρός ο ιμάντας του εναλλάκτη ή μήπως έχει κοπεί.

Εάν ο ιμάντας είναι σωστά ρυθμισμένος, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος φόρτισης παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά έχει πίεση σημαντικά μικρότερη της κανονικής. (Η θέση του ελαστικού με πίεση χαμηλότερη της κανονικής εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό.)

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Tire pressure monitoring system (TPMS)" στο κεφάλαιο 8.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη αφού αναβοσβήνει για περίπου 60 δευτερόλεπτα ή αναβοσβήνει επανειλημμένα ανά διαστήματα περίπου 3 δευτερολέπτων:

Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το TPMS.

Εάν αυτό συμβεί, σας συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Tire pressure monitoring system (TPMS)" στο κεφάλαιο 8.



Προειδοποίηση

- Το TPMS δεν μπορεί να σας ενημερώσει για μια σφοδρή και ξαφνική ζημιά του ελαστικού που προκαλείται από εξωτερικούς παράγοντες.
- Εάν παρατηρήσετε κάποια αστάθεια του αυτοκινήτου, απομακρύνετε αμέσως το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε σταδιακά τα φρένα και με μικρή δύναμη και βγείτε αργά σε μια ασφαλή θέση εκτός της κυκλοφορίας.

Προειδοποιητική λυχνία Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB)

EPB

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το σύστημα EPB.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία EPB παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

i Σημείωση

Η Προειδοποιητική Λυχνία του Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB) μπορεί να ανάψει όταν η ενδεικτική λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) ανάψει για να υποδείξει ότι το ESC δεν λειτουργεί σωστά. Αυτό δεν υποδηλώνει δυσλειτουργία του EPB.

Ενδεικτική λυχνία AUTO HOLD

AUTO HOLD

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Λευκή: Όταν ενεργοποιείτε το σύστημα αυτόματης συγκράτησης πιέζοντας το διακόπτη AUTO HOLD.
- Πράσινη: Όταν σταματήσετε πλήρως το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ των φρένων με την Αυτόματη Συγκράτηση ενεργοποιημένη.
- Κίτρινη: Κάθε φορά που εντοπίζεται δυσλειτουργία με την Αυτόματη Συγκράτηση.

Εάν η ενδεικτική λυχνία AUTO HOLD παραμένει κίτρινη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Auto hold" στο κεφάλαιο 6.

Προειδοποιητική λυχνία 4WD

 εάν υπάρχει



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία στο σύστημα 4WD.

Εάν αυτό συμβεί, σας συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Four Wheel Drive (4WD)" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική λυχνία Κλειδώματος Τετρακίνησης (4WD)



LOCK

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Μια φορά όταν χυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το Μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος Κινητήρα στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν επιλέξετε τη λειτουργία 4WD Lock (Κλείδωμα) πιέζοντας το μπουτόν 4WD LOCK.
 - Σκοπός της λειτουργίας 4WD LOCK είναι η αύξηση της ισχύος κίνησης κατά την οδήγηση σε υγρά λιθόστρωτα, δρόμους καλυμμένους με χιόνι ή και εκτός δρόμου.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία 4WD LOCK σε στεγνούς στρωμένους δρόμους ή σε αυτοκινητόδρομο, μπορεί να προκληθεί θόρυβος, κραδασμοί ή ζημιά στα εξαρτήματα που σχετίζονται με το 4WD.

Προειδοποιητική λυχνία ευφυούς συστήματος μπροστινού φωτισμού

+ εάν υπάρχει

AFS

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

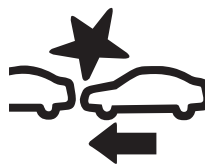
- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.

- Κάθε φορά που ανιχνεύεται δυσλειτουργία με το Ευφύες Σύστημα Μπροστινού Φωτισμού.

Εάν συμβεί αυτό, οδηγήστε το όχημά σας στην πλησιέστερη ασφαλή τοποθεσία, σβήστε και επανεκκινήστε τον κινητήρα. Εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία ασφάλειας προς τα εμπρός

+ εάν υπάρχει



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.

- Κίτρινη: Όταν η Ασφάλεια προς τα Εμπρός της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης αποεπιλέγεται, απενεργοποιείται ή ανιχνεύεται δυσλειτουργία.

Εάν η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την αποκάλυψη ή το ξεμπλοκάρισμα του αισθητήρα όταν έχει ρυθμιστεί η Ασφάλεια προς τα Εμπρός, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

- Κόκκινη: Όταν η λειτουργία Ασφαλείας προς τα Εμπρός ή η λειτουργία Ασφάλειας Μπροστινής Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας εκτελείται.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (Front view camera only)" στο κεφάλαιο 7.

Προειδοποιητική λυχνία έκτακτης λειτουργίας τιμονιού

 + εάν υπάρχει



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Κίτρινη: Όταν η Ασφάλεια προς τα Εμπρός της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης αποεπιλέγεται, απενεργοποιείται ή ανιχνεύεται δυσλειτουργία.

Εάν η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την αποκάλυψη ή το ξεμπλοκάρισμα του αισθητήρα όταν έχει ρυθμιστεί η Ασφάλεια προς τα Εμπρός, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

- Κόκκινη: Όταν Ασφάλεια προς τα Εμπρός λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (Front view camera only)" στο κεφάλαιο 7.

Ενδεικτική λυχνία Ασφαλείας Λωρίδας Κυκλοφορίας

 + εάν υπάρχει



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Γκρίζα: Όταν δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.
- Πράσινη: Όταν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.
Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Κίτρινη: Όταν η Ασφάλεια Λωρίδας Κυκλοφορίας αποεπιλέγεται, απενεργοποιείται ή ανιχνεύεται δυσλειτουργία.

Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- Πράσινη: Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη.

Εάν η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την αποκάλυψη ή το ξεμπλοκάρισμα του αισθητήρα όταν έχει ρυθμιστεί η Ασφάλεια Λωρίδας Κυκλοφορίας, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Lane Keeping Assist (LKA)" στο κεφάλαιο 7.

Προειδοποιητική λυχνία υπερβολικής ταχύτητας

 εάν υπάρχει

120

km/h

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

- Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο με ταχύτητα μεγαλύτερη από 120 km/h.
 - Αυτό σκοπό έχει να αποτρέψει την υπερβολική ταχύτητα.
 - Ο προειδοποιητικός βομβητής υπερβολικής ταχύτητας επίσης ηχεί για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

Ενδεικτική λυχνία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας

 εάν υπάρχει



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Πράσινη: Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας.
- γκρι: Όταν δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας της Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- Λευκή: Όταν η υποβοήθηση τιμονιού έχει ακυρωθεί.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Lane Following Assist (LFA)" στο κεφάλαιο 7.

Ενδεικτική λυχνία Cruise



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν το σύστημα cruise control είναι ενεργοποιημένο.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Cruise Control (CC) στο κεφάλαιο 7.

Ενδεικτική λυχνία περιοριστή ταχύτητας



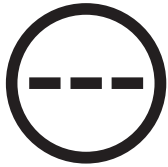
Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Manual Speed Limit Assist (MSLA)" στο κεφάλαιο 7.

Ενδεικτική λυχνία Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

 εάν υπάρχει



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Κίτρινη: Όταν η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας είναι εκτός λειτουργίας, απενεργοποιημένη, ή ανιχνεύεται μια δυσλειτουργία.

Εάν η κίτρινη ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη αφού αποκαλυφθεί ή ξεμπλοκάρει η κάμερα μπροστινής περιοχής, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Intelligent Speed Limit Assist (ISLA) (For Europe)" στο κεφάλαιο 7.

Προειδοποιητική λυχνία Απρόσεκτης Οδήγησης

 εάν υπάρχει



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Κίτρινη: Όταν η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού είναι απενεργοποιημένη ή αν εντοπιστεί δυσλειτουργία.

Εάν η κίτρινη ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη αφού αποκαλυφθεί ή ξεμπλοκάρει η κάμερα μπροστινής περιοχής, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- Κίτρινη: Η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού προτείνει να ξεκουραστείτε.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Driver Attention Warning (DAW)" στο κεφάλαιο 7.

Κύρια προειδοποιητική λυχνία



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν υπάρχει δυσλειτουργία σε οποιοδήποτε από τα ακόλουθα συστήματα:

- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο Ραντάρ Συστήματος Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA) (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο ραντάρ Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία εξωτερικών φώτων
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA) (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο ραντάρ Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA) (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία προβολέων LED (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Έξυπνου Cruise Control (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο Ραντάρ Έξυπνου Cruise Control (εάν διατίθεται)
- Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία πόρτας/Πόρτας πορτ μπαγκάζ
- Χαμηλή στάθμη υγρού πλυστικής συσκευής
- Δυσλειτουργία τετρακίνησης (4WD) (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)

Εάν το πρόβλημα επιλυθεί, η Κύρια Προειδοποιητική Λυχνία σβήνει.

Προειδοποιητική λυχνία προβολέων LED



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με έναν προβολέα LED.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία προβολέων LED παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία σε ένα εξάρτημα που σχετίζεται με τον προβολέα LED.

Εάν αυτό συμβεί, σας συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση με την προειδοποιητική λυχνία προβολέων LED αναμμένη ή που αναβοσβήνει μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής των προβολέων LED.

Ενδεικτική Λυχνία Ελέγχου Φρεναρίσματος σε Κατάβαση (DBC)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν θέσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ON.
 - Η ενδεικτική λυχνία ελέγχου φρεναρίσματος σε κατάβαση ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν ενεργοποιήσετε το σύστημα πιέζοντας το μπουτόν DBC.
Εάν η προειδοποιητική λυχνία προβολών LED παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν λειτουργεί το σύστημα ελέγχου φρεναρίσματος σε κατάβαση.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το σύστημα ελέγχου φρεναρίσματος σε κατάβαση.

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Downhill Brake Control (DBC)" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική Λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το σύστημα ESC.
Εάν αυτό συμβεί, σας συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Ενώ λειτουργεί το ESC.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Electronic Stability Control (ESC)" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική Λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) OFF



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν απενεργοποιήσετε το σύστημα ESC πιέζοντας το μπουτόν ESC OFF.
Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Electronic Stability Control (ESC)" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική λυχνία immobilizer



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει για έως 30 δευτερόλεπτα:

Όταν το αυτοκίνητο ανιχνεύσει το έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο ενώ το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα είναι στη θέση ACC ή ON.

- Την στιγμή αυτή, μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα.
- Η ενδεικτική λυχνία σβήνει μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει για μερικά δευτερόλεπτα:

Όταν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα, δεν μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα και σβήνει:

Εάν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο και το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα είναι στο ON, αλλά το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ανιχνεύσει το έξυπνο κλειδί.

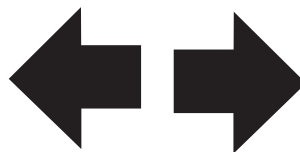
Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία στο σύστημα immobilizer.

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ενδεικτική λυχνία φλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν χειρίζεστε το μοχλό των φλας.

Εάν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, μπορεί να υπάρχει μια δυσλειτουργία στο σύστημα φώτων φλας.

- Η ενδεικτική λυχνία του φλας ανάβει αλλά δεν αναβοσβήνει.
- Η ενδεικτική λυχνία των φλας αναβοσβήνει γρήγορα.
- Η ενδεικτική λυχνία των φλας δεν ανάβει καθόλου.

Εάν συμβεί οτιδήποτε από αυτά, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ενδεικτική λυχνία Αναμμένων Φώτων



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν τα φανάρια θέσης ή οι προβολείς είναι αναμμένα.

Ενδεικτική λυχνία μεσαίας σκάλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι.

Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι και ο μοχλός των φλας μετακινηθεί στη θέση μεγάλης σκάλας.
- Όταν ο μοχλός των φλας είναι τραβηγμένος στη θέση που αναβοσβήνουν οι προβολείς (Σινιάλο).

Ενδεικτική λυχνία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας

⁺ εάν υπάρχει



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη με τον διακόπτη φώτων στη θέση AUTO.

- Λευκή: Όταν η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας είναι έτοιμη να λειτουργήσει.
- Πράσινη: Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας.

Εάν το αυτοκίνητό σας ανιχνεύσει επερχόμενα ή προπορευόμενα αυτοκίνητα, η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας θα αλλάξει αυτόματα τη μεγάλη σκάλα στη μεσαία σκάλα.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "High Beam Assist (HBA)" στο κεφάλαιο 5.

Ενδεικτική λυχνία ευφυούς συστήματος μπροστινού φωτισμού

⁺ εάν υπάρχει



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη με τον διακόπτη φώτων στη θέση AUTO.

- Λευκή: Όταν το Ευφύες Σύστημα Μπροστινού Φωτισμού είναι έτοιμο να λειτουργήσει.
- Πράσινη: Όταν το Ευφύες Σύστημα Μπροστινού Φωτισμού λειτουργεί.

Εάν το όχημά σας ανιχνεύσει οχήματα που έρχονται από το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ή προπορευόμενα, το σύστημα Ευφυούς Μπροστινού Φωτισμού απενεργοποιεί εν μέρει τα φώτα LED μεγάλης σκάλας.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Intelligent Front-lighting System (IFS)" στο κεφάλαιο 5.

Ενδεικτική λυχνία ανοικτής πόρτας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει εάν μια πόρτα μείνει ανοιχτή ή δεν είναι πλήρως κλειστή.



Προειδοποίηση

Πριν οδηγήσετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι η πόρτα είναι πλήρως κλειστή και ότι η λυχνία είναι σβηστή.

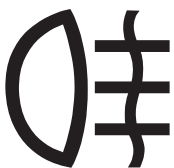


Προσοχή

Η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί εάν αφήσετε το όχημα με αναμμένη την ενδεικτική λυχνία Ανοικτής Πόρτας. Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει πλήρως την πόρτα όταν φεύγετε από το όχημα.

Ενδεικτική λυχνία πίσω φώτων ομίχλης

+ εάν υπάρχει



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν οι πίσω προβολείς ομίχλης είναι αναμμένοι.

Προειδοποιητική λυχνία παγωμένου δρόμου

+ εάν υπάρχει



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι ο δρόμος ενδέχεται να είναι παγωμένος.

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία στο δείκτη θερμοκρασίας είναι κάτω από 4 °C (40 °F), ακούγεται ένας μόνο βομβητής, τόσο ο δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας όσο και η ένδειξη προειδοποίησης για παγωμένο δρόμο αναβοσβήνουν αρκετές φορές και στη συνέχεια παραμένουν αναμμένες.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Προειδοποίηση για Δρόμο με Πάγο από το μενού Ρυθμίσεις του συστήματος infotainment. Επιλέξτε:

- Ρυθμίσεις > Ταμπλό/Οθόνη παρμπρίζ > Προειδοποίηση για δρόμο με πάγο

i Σημείωση

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία για παγωμένο δρόμο ανάψει ενώ οδηγείτε, αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα, την απότομη επιτάχυνση, το απότομο φρενάρισμα ή τις απότομες στροφές.
- Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες

πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Ενδεικτική λυχνία SOS

SOS

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει

Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι ο δρόμος ενδέχεται να είναι παγωμένος.

Όταν η μπαταρία του συστήματος E-Call εξαντληθεί, εμφανίζεται μια κόκκινη πινακίδα SOS στον πίνακα οργάνων.

Όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη, η πινακίδα εξαφανίζεται μετά από οδήγηση για περισσότερα από 10 λεπτά.

Μηνύματα οθόνης ταμπλό

Το όχημα είναι ενεργοποιημένο

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται αν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού όταν η ταχύτητα είναι στη θέση P (Στάθμευση) και το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ON ή START.

Σβήστε τους κινητήρα πριν απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητο.

Επιλέξτε τη θέση P (για σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν προσπαθήσετε να απενεργοποιήσετε το αυτοκίνητο έχοντας κάνει επιλογή της θέσης N (Στάθμευση).

Εάν συμβεί αυτό, το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα μεταβαίνει στη θέση ACC.

Εκφορτισμένη μπαταρία κλειδιού (για σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι εκφορτισμένη κατά την αλλαγή του μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα στη θέση OFF.

Πιέστε το μπουτόν START ενώ στρίβετε το τιμόνι (για σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το τιμόνι δεν ξεκλειδώνει κανονικά όταν πατηθεί το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα.

Θα πρέπει να πατήσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενώ στρίβετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά.

Ελέγξτε το σύστημα κλειδώματος του τιμονιού (για σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το τιμόνι δεν κλειδώνει κανονικά ενώ το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα είναι πατημένο στη θέση OFF.

Πιέστε το πεντάλ φρένων για να ξεκινήσει ο κινητήρας (για σύστημα έξυπνου κλειδιού και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα αλλάξει στη θέση ACC δύο φορές πατώντας το μπουτόν επανειλημμένα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου.

Ξεκινήστε το όχημα πατώντας το πεντάλ του φρένου και στη συνέχεια πατώντας το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα.

Το κλειδί δεν είναι μέσα στο αυτοκίνητο (για σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα όταν αφήνετε το όχημα με το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ON ή Start.

Πάντα να απενεργοποιείτε τον κινητήρα πριν φύγετε από το αυτοκίνητό σας.

Το κλειδί δεν ανιχνεύεται (για σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το έξυπνο κλειδί δεν εντοπιστεί όταν πατήσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα.

Πιέστε πάλι το μπουτόν START (για σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν δεν ήταν δυνατή η εκκίνηση του αυτοκινήτου όταν πατήθηκε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα.

Εάν συμβεί αυτό, προσπαθήστε να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα πατώντας ξανά το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα.

Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται κάθε φορά που πατάτε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Πιέστε το μπουτόν START με το κλειδί (για σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν πατήσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενώ εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα "Δεν ανιχνεύεται το κλειδί".

Τότε, αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία του immobilizer.

Ελέγξτε την ασφάλεια BRAKE SWITCH (για σύστημα έξυπνου κλειδιού και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν η ασφάλεια του διακόπτη φρένων είναι καμένη.

Πρέπει να αντικαταστήσετε την ασφάλεια με μια καινούργια πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Εάν αυτό δεν είναι δυνατόν μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα πιέζοντας το Μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος του Κινητήρα για 10 δευτερόλεπτα στη θέση ACC.

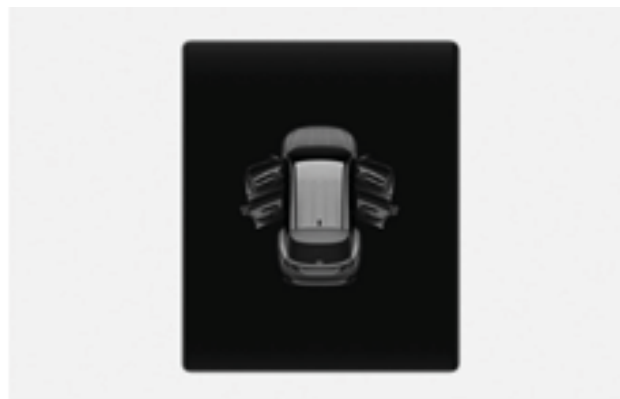
Επιλέξτε τη θέση P ή N για να ξεκινήσει ο κινητήρας (για σύστημα έξυπνου κλειδιού και Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν προσπαθήσετε να ξεκινήσετε το κινητήρα σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από το P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά θέση).

***i* Σημείωση**

Μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα με την ταχύτητα στο N (Νεκρά). Αλλά, για τη δική σας ασφάλεια, σας προτείνουμε να ξεκινήσετε τον κινητήρα με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη P (Στάθμευση).

Ενδεικτικό ανοικτής πόρτας, καπό, πόρτας πορτ μπαγκάζ



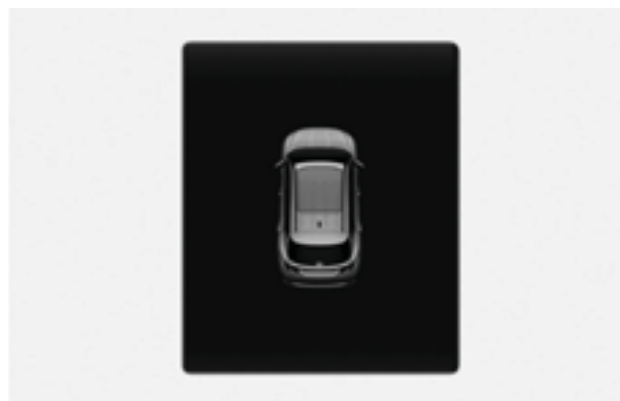
Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν οποιαδήποτε κάποια ή το καπό ή η πόρτα πορτ μπαγκάζ έχει μείνει ανοιχτή. Η προειδοποίηση υποδεικνύει ποια πόρτα είναι ανοιχτή στην οθόνη του ταμπλό.

Προσοχή

Πριν οδηγήσετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι η πόρτα, το καπό και η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι πλήρως κλειστά.

Ενδεικτικό ανοικτής ηλιοροφής

 εάν υπάρχει



Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν απενεργοποιήσετε τον κινητήρα όταν η ηλιοροφή είναι ανοιχτή.

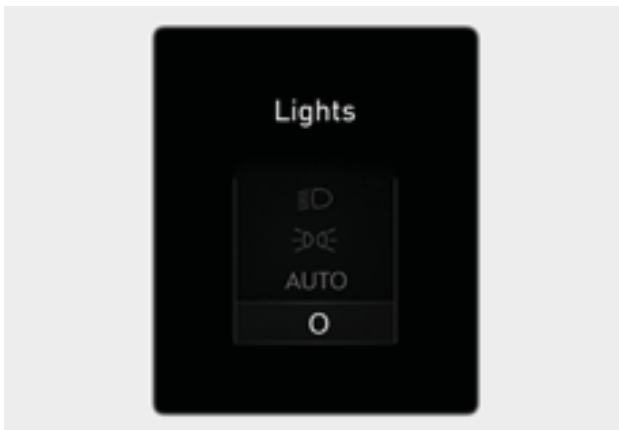
Κλείστε με ασφάλεια την ηλιοροφή πριν απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητό σας.

Φώτα

Τύπος A



Τύπος B

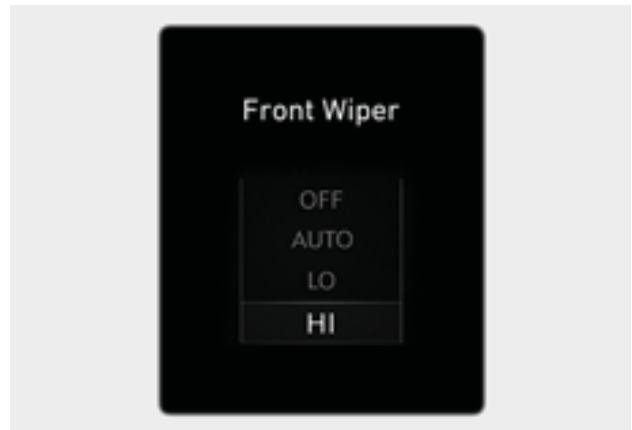


Αυτό το ενδεικτικό εμφανίζει ποιος εξωτερικός φωτισμός έχει επιλεγεί χρησιμοποιώντας τον έλεγχο φώτων. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία εμφάνισης Υαλοκαθαριστήρων/Φωτισμού από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment. Επιλέξτε:

- Ρυθμίσεις > Ταμπλό/Οθόνη παρμπρίζ > Ένδειξη Υαλοκαθαριστήρων/Φωτισμού

Υαλοκαθαριστήρας

Τύπος A



Τύπος B



Αυτό το ενδεικτικό εμφανίζει ποια ταχύτητα υαλοκαθαριστήρα έχει επιλεγεί χρησιμοποιώντας τον έλεγχο υαλοκαθαριστήρα.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία εμφάνισης Υαλοκαθαριστήρων/Φωτισμού από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment. Επιλέξτε:

- Ρυθμίσεις > Ταμπλό/Οθόνη παρμπρίζ > Επιλογή περιεχομένου > Ένδειξη Υαλοκαθαριστήρων/Φωτισμού

Χαμηλή πίεση ελαστικού



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή. Το αντίστοιχο ελαστικό στο αυτοκίνητο θα φωτιστεί.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Tire pressure monitoring system (TPMS)" στο κεφάλαιο 8.

Θερμαινόμενο τιμόνι απενεργοποιημένο

(+) εάν υπάρχει

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν απενεργοποιήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Steering wheel" στο κεφάλαιο 5.

Ανοίξτε τον ΑΣΦΑΛΕΙΟΔΙΑΚΟΠΤΗ

(+) εάν υπάρχει

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα φωτίζεται εάν ο ασφαλειοδιακόπτης που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη κάτω από το τιμόνι είναι στο OFF. Πρέπει να ενεργοποιήσετε τον ασφαλειοδιακόπτη.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Fuses" στο κεφάλαιο 9.

Χαμηλή στάθμη υγρού πλυστικής συσσκευής

(+) εάν υπάρχει

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν η στάθμη του υγρού πλυστικής συσκευής στο δοχείο είναι σχεδόν άδεια.

Γεμίστε το δοχείο του υγρού της πλυστικής συσκευής.

Χαμηλή στάθμη καυσίμου

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο από καύσιμο.

Όταν εμφανιστεί αυτό το μήνυμα, θα ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου στο ταμπλό.

Συνιστάται να αναζητήσετε το πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων και να ανεφοδιάσετε το συντομότερο δυνατό.

Χαμηλή στάθμη λαδιού κινητήρα

(+) εάν υπάρχει

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν πρέπει να ελεγχθεί η στάθμη λαδιού του κινητήρα.

Προσθέστε αργά το συνιστώμενο λάδι μέσα σε ένα χωνί.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Recommended lubricants and capacities" στο κεφάλαιο 2.

Μην υπερπληρώνετε τον κινητήρα με λάδι. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού δεν είναι πάνω από το σημάδι F (Πλήρες) στον δείκτη στάθμης λαδιού.



Προειδοποίηση

Όταν εμφανιστεί το μήνυμα προειδοποίησης για τη στάθμη λαδιού κινητήρα, είναι απαραίτητο να ελέγξετε εάν έχετε αντικαταστήσει το λάδι κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης στο κεφάλαιο 9. Εάν δεν έχει ελεγχθεί και δεν έχει ακολουθηθεί η διαδικασία, πρέπει πρώτα να αντικατασταθεί το λάδι κινητήρα.

i Σημείωση

Μετά την προσθήκη λαδιού κινητήρα, εάν διανύσετε περίπου 50~100 km (31~62 μίλια) μετά την προθέρμανση του κινητήρα, το προειδοποιητικό μήνυμα θα εξαφανιστεί. Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα παραμένει αναμμένο, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Υπερθέρμανση κινητήρα/Ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί

+ εάν υπάρχει

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι πάνω από 120°C (248°F). Αυτό σημαίνει ότι ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί και μπορεί να καταστραφεί. Εάν το αυτοκίνητό σας υποστεί υπερθέρμανση, ανατρέξτε στην ενότητα «If the engine overheats» στο κεφάλαιο 8.

Ελέγξτε τα φλας

+ εάν υπάρχει

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν τα φλας δεν λειτουργούν σωστά. Ένας λαμπτήρας μπορεί να χρειάζεται να αντικατασταθεί. Βεβαιωθείτε πως αντικαθιστάτε τον καμένο λαμπτήρα με έναν καινούργιο της ίδιας ισχύος.

Ελέγξτε τον προβολέα

+ εάν υπάρχει

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν οι προβολείς δεν λειτουργούν σωστά. Ένας λαμπτήρας μπορεί να χρειάζεται να αντικατασταθεί. Βεβαιωθείτε πως αντικαθιστάτε τον καμένο λαμπτήρα με έναν καινούργιο της ίδιας ισχύος.

Ελέγξτε τον προβολέα LED

+ εάν υπάρχει

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με έναν προβολέα LED. Συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Ελέγξτε τα αναγεννητικά φρένα

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η απόδοση των φρένων είναι χαμηλή ή τα αναγεννητικά φρένα δεν λειτουργούν σωστά λόγω βλάβης στο σύστημα πέδησης. Εάν συμβεί αυτό, μπορεί να χρειαστεί περισσότερος χρόνος για να λειτουργήσει το πεντάλ του φρένου και η απόσταση πέδησης μπορεί να γίνει μεγαλύτερη.

Σταματήστε το αυτοκίνητο και ελέγξτε τα αναγεννητικά φρένα

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα πέδησης.

Εάν συμβεί αυτό, σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία και σας προτείνουμε να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητό σας στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI και να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο.

Ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα με το υβριδικό σύστημα. Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα.

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα. Σταματήστε με ασφάλεια.

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα με το υβριδικό σύστημα. Το ενδεικτικό READY θα αναβοσβήνει και ένας προειδοποιητικός βομβητής θα ηχεί μέχρι να λυθεί το πρόβλημα. Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα.

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ελέγξτε το υβριδικό σύστημα. Μην ξεκινήσετε τον κινητήρα

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το επίπεδο ισχύος της υβριδικής μπαταρίας (SOC) είναι χαμηλό. Ένας προειδοποιητικός βομβητής θα ηχήσει μέχρι να λυθεί το πρόβλημα. Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα.

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε την παροχή ισχύος

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα παροχής ισχύος.

Εάν συμβεί αυτό, σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία και σας προτείνουμε να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο σας στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI και να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο.

Ελέγξτε το Σύστημα Εικονικού Ήχου Κινητήρα

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το Σύστημα Εικονικού Ήχου Κινητήρα (VESS).

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Επαναπληρώστε το ψυκτικό του συστήματος της μπαταρίας

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το ψυκτικό υγρό του αναστροφέα είναι σχεδόν άδειο.

Επαναπληρώστε το ψυκτικό του συστήματος της μπαταρίας.

Σταθμεύστε με τον κινητήρα σε λειτουργία για να φορτίσει η μπαταρία

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το επίπεδο ισχύος της υβριδικής μπαταρίας (SOC) είναι χαμηλό.

Εάν αυτό συμβεί, σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία και περιμένετε μέχρι να φορτίσει η υβριδική μπαταρία.

Ξεκινήστε τον κινητήρα για να αποτρέψετε την εκφόρτιση της μπαταρίας

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για να πληροφορήσει τον οδηγό ότι η μπαταρία 12 V ενδέχεται να εκφορτιστεί εάν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα είναι στη θέση ON (χωρίς το ενδεικτικό READY σε κατάσταση ON).

Ρυθμίστε το αυτοκίνητο στη λειτουργία ετοιμότητας (ενδεικτικό READY ON) για να αποτρέψετε την εκφόρτιση της μπαταρίας 12 V.

Ελέγξτε τη μπαταρία

 εάν υπάρχει

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται για την προστασία της μπαταρίας και του ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος όταν εντοπιστεί κάποια ανωμαλία, όπως υψηλή θερμοκρασία ή υπερφόρτιση, στη βοηθητική μπαταρία λιθίου 12 V.

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Αποσυνδέστε το αυτοκίνητο για να ξεκινήσετε (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν ξεκινάτε το αυτοκίνητο χωρίς να αποσυνδέσετε το καλώδιο φόρτισης. Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης, και μετά ξεκινήστε το αυτοκίνητο.

***Χρόνος που απομένει
(Επαναφορτιζόμενο υβριδικό
αυτοκίνητο)***

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για να ενημερώσει για το χρόνο που απομένει μέχρι την πλήρη φόρτιση της μπαταρίας.

***Περιμένετε μέχρι να ξεκλειδώσει η
θυρίδα καυσίμου (Επαναφορτιζόμενο
υβριδικό αυτοκίνητο)***

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν επιχειρήσετε να ανοίξετε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου με το ρεζερβουάρ καυσίμου να βρίσκεται υπό πίεση. Περιμένετε μέχρι να εκτονωθεί η πίεση του ρεζερβουάρ καυσίμου

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μπορεί να χρειαστούν έως και 20 δευτερόλεπτα για να ξεκλειδώσει η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.
- Εάν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου δεν ανοίγει γιατί έχει σχηματιστεί πάχος χύρω της, χτυπήστε την ελαφρά ή πιέστε την για να σπάσει ο πάχος και να απελευθερωθεί η θυρίδα.
- Μην κάνετε μοχλό στη θυρίδα. Εάν είναι αναγκαίο, ψεκάστε χύρω από τη θυρίδα με ένα εγκεκριμένο υγρό ξεπαχώματος (μη χρησιμοποιήσετε αντιψυκτικό του ψυγείου) ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ένα πιο θερμό μέρος και αφήστε τον πάχο να λιώσει.

***Ελέγξτε τη θυρίδα καυσίμου
(Επαναφορτιζόμενο υβριδικό
αυτοκίνητο)***

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου ανοίξει κατά την οδήγηση ή όταν έχει συμβεί μια ανωμαλία.

***Ανεφοδιαστείτε για να αποτρέψετε
ζημιά στην Υβριδική μπαταρία***

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο από καύσιμο.

Όταν εμφανιστεί αυτό το μήνυμα, θα ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου στον πίνακα οργάνων. Γεμίστε το ρεζερβουάρ το συντομότερο δυνατό.

***Θυρίδα καυσίμου ξεκλειδωτή
(Επαναφορτιζόμενο υβριδικό
αυτοκίνητο)***

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου είναι ξεκλειδωτή. Επίσης σημαίνει "Έτοιμο για ανεφοδιασμό". Παρακαλούμε να πιέσετε την πίσω κεντρική ακμή της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου για να ανοίξει.

***Αλλάξτε στη θέση P για φόρτιση
(Επαναφορτιζόμενο υβριδικό
αυτοκίνητο)***

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το φως φόρτισης συνδέεται με το χειριστήριο αλλαγής σχέσεων να βρίσκεται στη θέση R (Όπισθεν), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση). Αλλάξτε στη θέση P (Στάθμευση) και ξεκινήστε ξανά τη διαδικασία φόρτισης.

***Αλλαγή στην υβριδική λειτουργία για
να επιτραπεί η θέρμανση ή ο
κλιματισμός (Επαναφορτιζόμενο
υβριδικό αυτοκίνητο)***

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το όχημα μεταβαίνει αυτόματα σε λειτουργία HEV για να επιτρέψει τη λειτουργία για τη θέρμανση ή τον κλιματισμό. Αυτό συμβαίνει όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλή (κάτω από -14°C) και ο οδηγός ενεργοποιεί το σύστημα θέρμανσης ή ψύξης.

Εάν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού υπερβεί τους -14°C ή ο οδηγός απενεργοποιήσει το σύστημα θέρμανσης ή ψύξης, το όχημα επιστρέφει στην προεπιλεγμένη λειτουργία (EV).

***Διατήρηση στην υβριδική λειτουργία
για να επιτραπεί η θέρμανση ή ο
κλιματισμός (Επαναφορτιζόμενο
υβριδικό αυτοκίνητο)***

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το όχημα διατηρεί τη λειτουργία HEV για να επιτρέψει τη λειτουργία για τη θέρμανση ή τον κλιματισμό.

Η λειτουργία δεν αλλάζει όταν ο οδηγός πατήσει το μπουτόν EV/HEV για να αλλάξει από τη λειτουργία HEV στη λειτουργία EV, ενώ το σύστημα θέρμανσης και ψύξης είναι ενεργοποιημένο και η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από -14°C .

***Χαμηλή/Υψηλή θερμοκρασία
συστήματος. Λειτουργία διατήρησης
υβριδικής λειτουργίας
(Επαναφορτιζόμενο υβριδικό
αυτοκίνητο)***

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης (υβριδικής) είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.

Το προειδοποιητικό μήνυμα σκοπό έχει να προστατεύσει τη μπαταρία και το υβριδικό σύστημα.

***Χαμηλή/Υψηλή θερμοκρασία
συστήματος. Αλλαγή στην υβριδική
λειτουργία (Επαναφορτιζόμενο
υβριδικό αυτοκίνητο)***

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης (υβριδικής) είναι πολύ υψηλή ή χαμηλή.

Το προειδοποιητικό μήνυμα σκοπό έχει να προστατεύσει τη μπαταρία και το υβριδικό σύστημα.

***Αλλαγή στην υβριδική λειτουργία για
να λιπανθεί ο κινητήρας
(Επαναφορτιζόμενο υβριδικό
αυτοκίνητο)***

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το όχημα μεταβαίνει αυτόματα στη λειτουργία HEV για λίπανση του κινητήρα, ενώ το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON.

***Λειτουργία διατήρησης υβριδικής
λειτουργίας για την προστασία του
κινητήρα (Επαναφορτιζόμενο
υβριδικό αυτοκίνητο)***

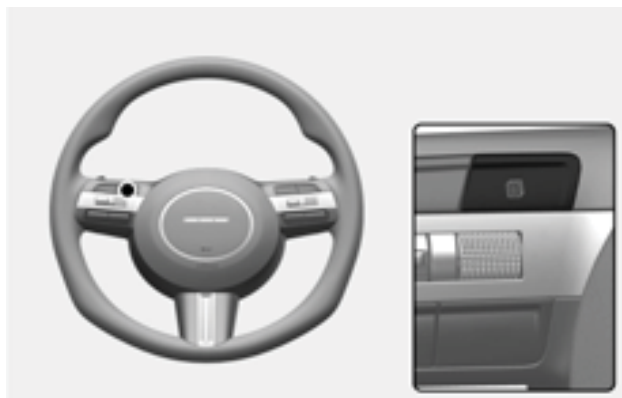
Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν πατηθεί το μπουτόν EV/HEV, αλλά είναι αδύνατο να μεταβείτε από τη λειτουργία HEV στη λειτουργία EV λόγω λίπανσης του κινητήρα.

***Έξοδος από τη λειτουργία SPORT για
μετάβαση σε EV (Υβριδικό όχημα με
πρίζα)***

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν πατηθεί το μπουτόν EV/HEV, αλλά είναι αδύνατο να μεταβείτε από τη λειτουργία HEV στη λειτουργία EV επειδή είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία SPORT.

Οθόνη ταμπλό

Έλεγχος οθόνης ταμπλό



Διακόπτης	Λειτουργία
	Μπουτόν MODE για αλλαγή λειτουργιών
	Διακόπτης MOVE για αλλαγή αντικειμένων
OK	Μπουτόν SELECT/RESET για ρύθμιση ή εκ νέου ρύθμιση του επιλεγμένου στοιχείου

i Σημείωση

Εάν είναι εξοπλισμένο με σύστημα infotainment, υποστηρίζεται μόνο το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment και όχι ο πίνακας οργάνων.

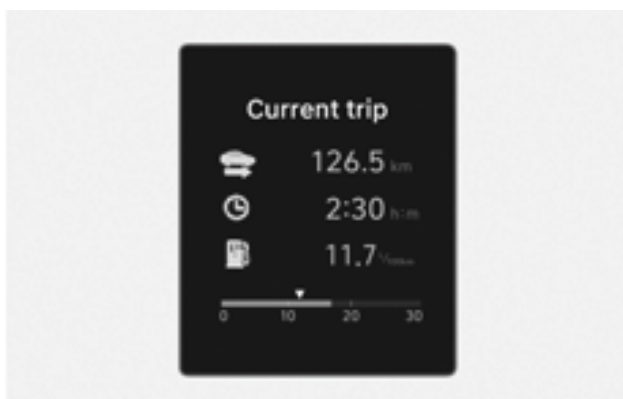
Λειτουργίες προβολής

Λειτουργίες προβολής	Εξήγηση
Γενική Χρήση	Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες οδήγησης όπως η απόσταση ταξιδιού, η οικονομία ηλεκτρικής ενέργειας κ.λπ.
Στροφή με Στροφή	Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την καθοδήγηση πλοήγησης.
Υποβοήθηση Οδήγησης	Αυτή η λειτουργία εμφανίζει το σύστημα υποστήριξης οδηγού, όπως την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας, το Έξυπνο Cruise Control και την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας κ.λπ.

Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το αυτοκίνητο σας.

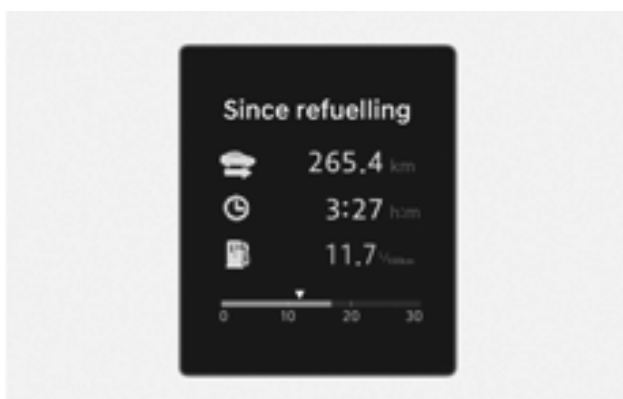
Γενική προβολή

Τρέχουσα διαδρομή



Η λειτουργία του υπολογιστή ταξιδιού εμφανίζει πληροφορίες που σχετίζονται με τις παραμέτρους οδήγησης του αυτοκινήτου περιλαμβάνοντας την οικονομία καυσίμου, τις πληροφορίες για τον χιλιομετρική ταξιδιού και την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

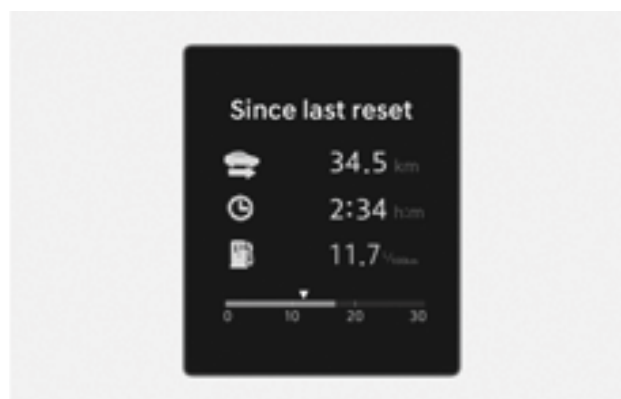
Από τον ανεφοδιασμό



Μετά τον ανεφοδιασμό του οχήματος, εμφανίζεται η απόσταση ταξιδιού, ο συνολικός χρόνος οδήγησης και η μέση οικονομία καυσίμου.

Για χειροκίνητη επαναφορά, πατήστε το μπουτόν **OK** στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανιστεί η ένδειξη **'Από τον ανεφοδιασμό'**.

Από την τελευταία επαναφορά



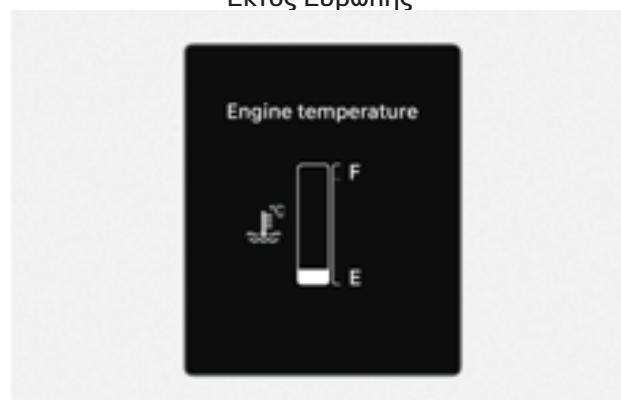
Εμφανίζονται η συσσωρευμένη απόσταση ταξιδιού, ο συνολικός χρόνος οδήγησης και η μέση καύσιμο οικονομία.

Οι πληροφορίες συσσωρεύονται ξεκινώντας από την τελευταία ρύθμιση εκ νέου.

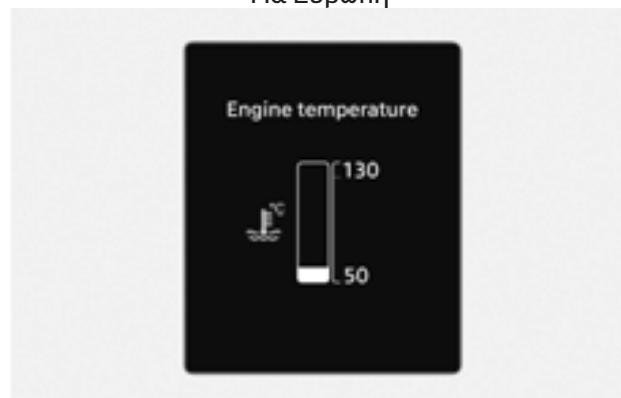
Για χειροκίνητη επαναφορά, πατήστε το μπουτόν **OK** στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανιστεί η ένδειξη **'Από την τελευταία επαναφορά'**.

Θερμοκρασία κινητήρα

Εκτός Ευρώπης



Για Ευρώπη



Εμφανίζεται η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.

Πίεση ελαστικών

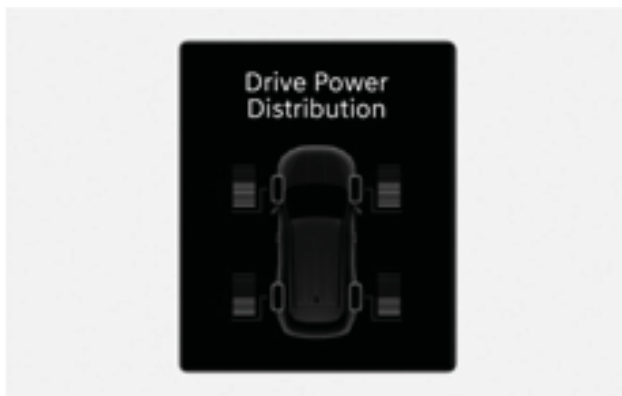


Εμφανίζεται η πίεση των ελαστικών κάθε ελαστικού.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Tire pressure monitoring system (TPMS)" στο κεφάλαιο 8.

Διανομή ισχύος κίνησης

 εάν υπάρχει



Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με την ισχύ κίνησης 4WD.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Four Wheel Drive (4WD)" στο κεφάλαιο 6.

Αυτονομία (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)



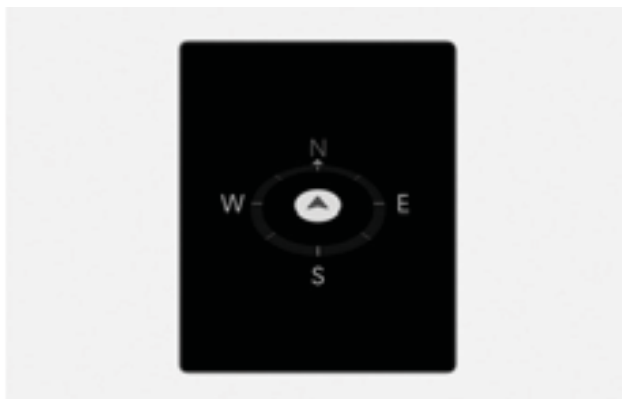
Η αυτονομία είναι η εκτιμώμενη απόσταση που μπορεί να διανύσει το όχημα με το υπόλοιπο καύσιμο στη δεξαμενή καυσίμου (Βενζίνη/Πετρέλαιο) και στην μπαταρία υψηλής τάσης (υβριδικό) (ηλεκτρικό).

Εάν η εκτιμώμενη απόσταση είναι κάτω από 1 km (1 μίλι), ο υπολογιστής ταξιδιού θα εμφανίσει το "---" ως αυτονομία.

i Σημείωση

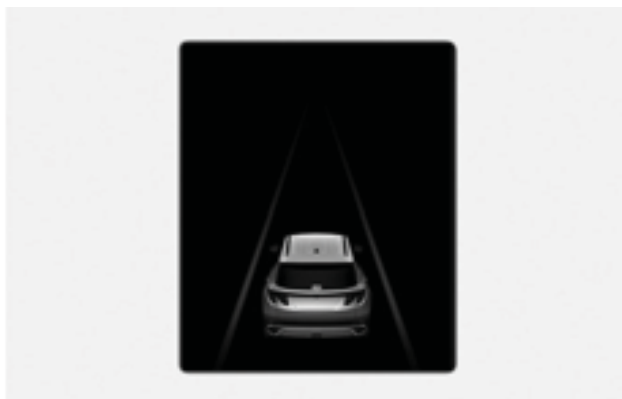
- Εάν το αυτοκίνητο δεν βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος ή εάν έχει διακοπεί η τροφοδοσία από την μπαταρία, η λειτουργία αυτονομίας μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.
- Η αυτονομία μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση οδήγησης, καθώς είναι μια εκτίμηση της διαθέσιμης απόστασης οδήγησης.
- Ο υπολογιστής ταξιδιού μπορεί να μην καταγράψει το πρόσθετο καύσιμο εάν προστεθούν στο αυτοκίνητο λιγότερο από 6 λίτρα (1.5 γαλόνια ΗΠΑ) καυσίμου.
- Ωστόσο, η αυτονομία μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας, τις συνήθειες οδήγησης και την κατάσταση του οχήματος.

Λειτουργία Στροφή με Στροφή (TBT)



Η πλοήγηση στροφή προς στροφή και η απόσταση/χρόνος μέχρι τον προορισμό εμφανίζονται όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία Στροφή με Στροφή.

Λειτουργία Υποβοήθησης οδήγησης



LKA/SCC/LFA/HDA

Εμφανίζει την κατάσταση για την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας, το Έξυπνο Cruise Control, την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας και την Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε σε κάθε πληροφορία συστήματος στο Κεφάλαιο 7.

Εμφάνιση πρόσθετων πληροφοριών

Υποβοήθηση οδηγού



Εμφανίζεται η τρέχουσα κατάσταση λειτουργίας για την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας, το Έξυπνο Cruise Control, την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, κ.λπ.

Λειτουργία κεντρικής προειδοποίησης

Η Κεντρική Προειδοποιητική Λυχνία ανάβει εάν συμβαίνει ένα ή περισσότερα από τα παραπάνω:

- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο Ραντάρ Συστήματος Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA) (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο ραντάρ Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία προβολέων LED (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Έξυπνου Cruise Control (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο Ραντάρ Έξυπνου Cruise Control (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)

Ρυθμίσεις αυτοκινήτου (σύστημα infotainment)

 εάν υπάρχει

Οι Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου στο σύστημα infotainment παρέχουν στον χρήστη επιλογές για μια ποικιλία ρυθμίσεων, συμπεριλαμβανομένων των λειτουργιών κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας, λειτουργιών άνεσης, ρυθμίσεων υποβοήθησης οδηγού κ.λπ.

Μενού Ρυθμίσεων Αυτοκινήτου

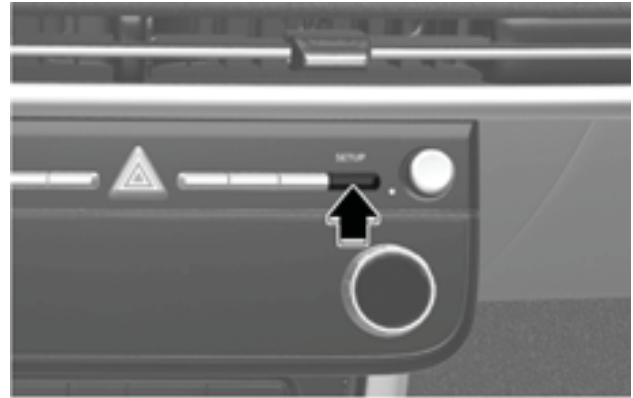
- Υποβοήθηση οδηγού
- Αυτοκίνητο Eco
- Κλιματισμός
- Καθίσματα
- Φώτα
- Πόρτα
- Ψηφιακό κλειδί
- Άνεση

Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που είναι διαθέσιμες για το αυτοκίνητο σας.

Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιείτε τις Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου κατά την οδήγηση. Μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας από την οδήγηση και να συγκρουσθείτε.

Ρύθμιση του οχήματός σας



1. Πατήστε το μπουτόν SETUP στο κύριο πληκτρολόγιο.
2. Επιλέξτε **Όχημα** για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για τα χαρακτηριστικά.

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

5. Χαρακτηριστικά ευκολίας

Πρόσβαση στο όχημά σας	5-6
Έξυπνο κλειδί.....	5-6
Σύστημα Immobilizer	5-11
Σύστημα ελέγχου ταυτότητας με δακτυλικά αποτυπώματα.....	5-12
Ρυθμίσεις συστήματος ελέγχου ταυτότητας με δακτυλικά αποτυπώματα ρυθμίσεις	5-12
Λειτουργία συστήματος ελέγχου ταυτότητας με δακτυλικά αποτυπώματα	5-13
Περιορισμοί του συστήματος	5-14
Όταν αγοράζετε ένα μεταχειρισμένο όχημα	5-14
Ψηφιακό Κλειδί Hyundai	5-15
Ψηφιακό κλειδί (smartphone)	5-15
Ψηφιακό κλειδί (Κάρτα κλειδί).....	5-21
Μεταχειρισμένο όχημα/ Συντήρηση ψηφιακού κλειδιού	5-25
Περιορισμοί του συστήματος	5-25
Κλειδαριές πορτών	5-26
Χρήση των κλειδαριών από το εξωτερικό του αυτοκινήτου	5-26
Χρήση του ξεκλειδώματος της πόρτας από το εσωτερικό του αυτοκινήτου	5-27
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας	5-29
Κλειδαριές προστασίας παιδιών πίσω πόρτας.....	5-29
Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA)	5-30
Προηγμένη Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA).....	5-31
Ρυθμίσεις Προηγμένης Ειδοποίησης Πίσω Επιβάτη	5-31
Λειτουργία Προηγμένης Ειδοποίησης Πίσω Επιβάτη	5-31
Μέτρα Προφύλαξης Προηγμένης Ειδοποίησης Πίσω Επιβάτη.....	5-32
Δήλωση Συμμόρφωσης.....	5-34
Σύστημα συναγερμού	5-35
Σύστημα ενσωματωμένης μνήμης.....	5-36
Αποθήκευση θέσεων μνήμης	5-36
Ανάκληση θέσεων μνήμης.....	5-36
Ρύθμιση εκ νέου του συστήματος	5-37
Λειτουργία εύκολης πρόσβασης.....	5-37
Τιμόνι.....	5-38
Υποβοηθούμενο από Μοτέρ Σύστημα Διεύθυνσης (MDPS)	5-38
Τιμόνι με ρυθμιζόμενη κλίση/τηλεσκοπική θέση	5-39
Θερμαινόμενο τιμόνι.....	5-39

Κόρνα.....	5-40
Απτική προειδοποίηση/Προειδοποίηση κραδασμών στο τιμόνι.....	5-41
Καθρέφτες	5-41
Εσωτερικός καθρέφτης.....	5-41
Εξωτερικοί καθρέφτες.....	5-43
Βοήθεια στάθμευσης με την όπισθεν.....	5-45
Παράθυρα	5-47
Ηλεκτρικά παράθυρα.....	5-49
Πανοραμική ηλιοροφή	5-52
Ηλεκτρικό σκιάδιο	5-53
Άνοιγμα/κλείσιμο με ανάκλιση.....	5-53
Άνοιγμα/κλείσιμο με ολίσθηση.....	5-54
Αυτόματη αναστροφή	5-54
Ρύθμιση εκ νέου της ηλιοροφής.....	5-55
Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής.....	5-56
Καπό.....	5-56
Άνοιγμα του καπό	5-56
Κλείσιμο του καπό.....	5-57
Πόρτα πορτ μπαγκάζ.....	5-57
Άνοιγμα της πόρτας πορτ μπαγκάζ.....	5-57
Κλείσιμο της πόρτας του πορτ μπαγκάζ	5-58
Απασφάλιση ασφαλείας έκτακτης ανάγκης πόρτας πορτ μπαγκάζ.....	5-59
Ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ.....	5-59
Συνθήκες λειτουργίας ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ.....	5-59
Λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ.....	5-61
Ρύθμιση της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ	5-62
Εκ νέου ρύθμιση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ.....	5-63
Απασφάλιση ασφαλείας έκτακτης ανάγκης πόρτας πορτ μπαγκάζ.....	5-64
Έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ.....	5-64
Χρήση έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ	5-64
Απενεργοποίηση έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ.....	5-65
Περιοχή ανίχνευσης	5-66
Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου (Υβριδικό όχημα).....	5-66

5. Χαρακτηριστικά ευκολίας

Άνοιγμα της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου.....	5-66
Κλείσιμο της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου	5-67
Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου (Υβριδικό όχημα με πρίζα)	5-69
Άνοιγμα της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου.....	5-69
Κλείσιμο της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου	5-70
Οθόνη Παρμπρίζ (HUD).....	5-72
Ρυθμίσεις της Οθόνης Παρμπρίζ	5-72
Πληροφορίες της Οθόνης Παρμπρίζ.....	5-72
Προφυλάξεις κατά τη χρήση της οθόνης παρμπρίζ	5-73
Ενημέρωση OTA του συστήματος του οχήματος	5-74
Λήψη λογισμικού	5-74
Έγκριση ενημέρωσης λογισμικού	5-74
Προετοιμασία ενημέρωσης λογισμικού.....	5-74
Ενημέρωση λογισμικού	5-75
Εξωτερικά φώτα.....	5-76
Χειριστήριο φωτισμού.....	5-76
Λειτουργία μεγάλης σκάλας.....	5-78
Φλας και φώτα αλλαγής λωρίδας.....	5-78
Πίσω φανάρι ομίχλης	5-79
Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας.....	5-79
Συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέων.....	5-79
Λειτουργία καθυστέρησης/λήξης χρόνου προβολέων	5-81
Φώτα Ημερήσιας Οδήγησης (DRL).....	5-81
Σύστημα Καλωσορίσματος.....	5-82
Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας (HBA).....	5-83
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας.....	5-84
Λειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας	5-84
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας και περιορισμοί.....	5-85
Έξυπνο σύστημα μπροστινού φωτισμού (IFS)	5-86
Ρυθμίσεις του συστήματος.....	5-86

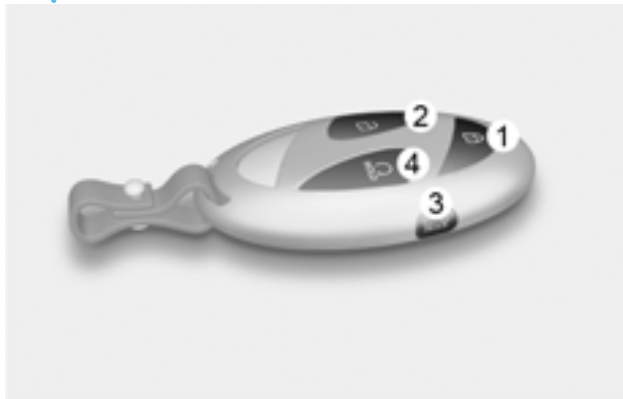
Λειτουργία του συστήματος.....	5-87
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος	5-87
Πλαφονιέρες	5-89
Εσωτερικός φωτισμός	5-89
Αυτόματο σβήσιμο πλαφονιέρας.....	5-89
Πλαφονιέρα ανάχνωσης χάρτη.....	5-90
Πίσω προσωπικές πλαφονιέρες	5-90
Λαμπτήρας καθρέφτη καλλωπισμού.....	5-90
Πλαφονιέρα στο ντουλαπάκι.....	5-91
Κρυφός φωτισμός	5-91
Πλαφονιέρα χώρου αποσκευών	5-91
Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές.....	5-92
Υαλοκαθαριστήρες μπροστινού παρμπρίζ	5-93
Πλυστικές συσκευές παρμπρίζ.....	5-94
Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές πίσω παρμπρίζ	5-95
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού.....	5-97
Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός	5-99
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός.....	5-101
Συντήρηση του συστήματος.....	5-107
Ξεθάμπωμα και ξεπάχωμα παρμπρίζ	5-110
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού	5-110
Λογικό κύκλωμα ξεθαμπώματος	5-111
Μηχανισμός ξεπαχώματος πίσω παρμπρίζ.....	5-112
Πρόσθετες λειτουργίες κλιματισμού	5-113
Κλιματισμός με αυτόματο στέγνωμα.....	5-113
Σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος	5-114
Αυτόματη αφύγρανση	5-115
Επανακυκλοφορία αέρα εσωτερικά της ηλιοροφής.....	5-115
Επανακυκλοφορία αέρα όταν χρησιμοποιείται υγρό πλυστικής συσκευής	5-115
Ανακυκλοφορία αέρα κατά την είσοδο σε σήραγγα	5-116
Αυτόματοι έλεγχοι που χρησιμοποιούν τις ρυθμίσεις του κλιματισμού (για το κάθισμα του οδηγού)	5-116
Χώρος αποθήκευσης.....	5-117
Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα	5-117

5. Χαρακτηριστικά ευκολίας

Ντουλαπάκι ταμπλό	5-117
Ανοικτή θήκη καθίσματος συνοδηγού	5-118
Θήκη αποσκευών	5-118
Χαρακτηριστικά εσωτερικού χώρου	5-118
Θήκη ποτηριών	5-118
Σταχτοδοχείο	5-119
Σκιάδιο	5-119
Ρευματοδότης (πρίζα)	5-120
Φορτιστής USB	5-121
Ασύρματο σύστημα φόρτισης smart phone	5-122
Ρολόι	5-123
Κρεμάστρα ρούχων	5-124
Άγκιστρα για το πατάκι(α) δαπέδου	5-124
Πλευρική κουρτίνα	5-125
Βάση διχτυού αποσκευών	5-125
Πλέγμα ασφαλείας φορτίου	5-126
Εξωτερικά χαρακτηριστικά	5-127
Σχάρα οροφής	5-127
Σύστημα Infotainment	5-128
Κεραία	5-128
Τηλεχειριστήρια στο τιμόνι	5-129
Σύστημα Infotainment	5-129
Θύρα USB	5-130
Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®	5-131
Φωνητική αναγνώριση	5-131

Πρόσβαση στο όχημά σας

Έξυπνο κλειδί

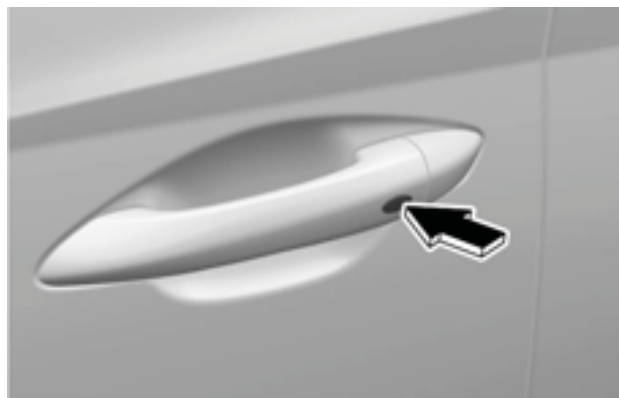


Το HYUNDAI σας χρησιμοποιεί ένα έξυπνο κλειδί, το οποίο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε μια πόρτα (και την πόρτα του πορτ μπαγκάζ) και ακόμη και να εκκινήσετε τον κινητήρα ακόμα και όταν κουβαλάτε το κλειδί.

1. Κλείδωμα πόρτας
2. Ξεκλείδωμα πόρτας
3. Κλείδωμα / ξεκλείδωμα πόρτας πορτ μπαγκάζ (Πόρτα πορτ μπαγκάζ)
Άνοιγμα / κλείσιμο πόρτας πορτ μπαγκάζ (Ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ)
4. Εκκίνηση από απόσταση (εάν διατίθεται)

Κλείδωμα του οχήματός σας (1)

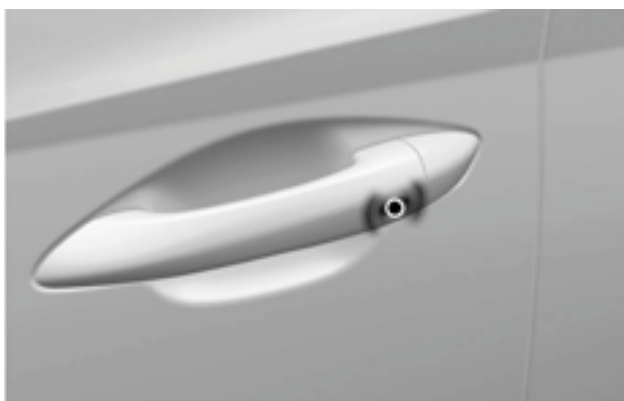
Τύπον μπουτόν



Για να κλειδώσετε:

1. Κλείστε όλες τις πόρτες, το καπό του κινητήρα και την πόρτα του χώρου αποσκευών.
2. Να έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί.
3. Πατήστε είτε το κουμπί της λαβής της πόρτας είτε πατήστε το κουμπί Κλειδώματος Πόρτας στο έξυπνο κλειδί.
4. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήνουν. Επίσης, ο εξωτερικός καθρέφτης θα διπλώσει, εάν επιλεγεί το 'Ρυθμίσεις > Όχημα> Ευκολία > Καθρέφτης / φως καλωσορίσματος > Με το ξεκλείδωμα της πόρτας ή με την προσέγγιση του οδηγού' από το σύστημα Infotainment. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Οθόνη ταμπλό" στο κεφάλαιο 4.
5. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει τραβώντας τις εξωτερικές χειρολαβές των πορτών.

Τύπος αισθητήρα αφής



Για να κλειδώσετε:

1. Κλείστε όλες τις πόρτες, το καπό και την πόρτα του χώρου αποσκευών.
2. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
3. Αγγίξτε το εξωτερικό μέρος της λαβής της πόρτας πάνω ή κοντά στη συγκράτηση της λαβής για περίπου 1 δευτερόλεπτο ή μέχρι να ακούσετε τις κλειδαριές της πόρτας να ενεργοποιούνται. Ο βομβητής ηχεί και τα φώτα αλάρμ αναβοσβήνουν. Επίσης, οι πλευρικοί καθρέφτες θα διπλώσουν, εάν το **Με το ξεκλείδωμα της πόρτας** ή το **Με την προσέγγιση του οδηγού** επιλεγεί από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment.



Προειδοποίηση

Μην αφήνετε το έξυπνο κλειδί στο όχημά σας με παιδιά ασυνόδευτα ή χωρίς επίβλεψη.

Τα παιδιά μπορεί να πατήσουν ακούσια το μπουτόν Start/Stop του Κινητήρα ή να χειριστούν τα ηλεκτρικά παράθυρα ή άλλα χειριστήρια του οχήματος ή ακόμα και να προκαλέσουν την κίνηση του οχήματος. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο.

i Σημείωση

- Το μπουτόν της λαβής της πόρτας ή ο αισθητήρας αφής θα λειτουργήσει μόνον όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα σε 1 m (40 in.) από την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.
- Εάν κλειδώσετε την πόρτα με τον αισθητήρα αφής, οι πόρτες δεν μπορούν να ξεκλειδώσουν με τον αισθητήρα αφής εντός 3 δευτερολέπτων.
- Εάν κλειδώσετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το μπουτόν της λαβής της πόρτας ή τον αισθητήρα αφής, οι πόρτες δεν είναι κλειδωμένες στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.
 - Το Μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ACC ή ON.
 - Οποιαδήποτε από τις πόρτες είναι ανοιχτή (εκτός από την πόρτα πορτ μπαγκάζ).

Εάν συμβεί αυτό, ακούγεται ένας ήχος για μερικά δευτερόλεπτα. Ελέγξτε το όχημα πριν επιχειρήσετε να κλειδώσετε ξανά το όχημα.

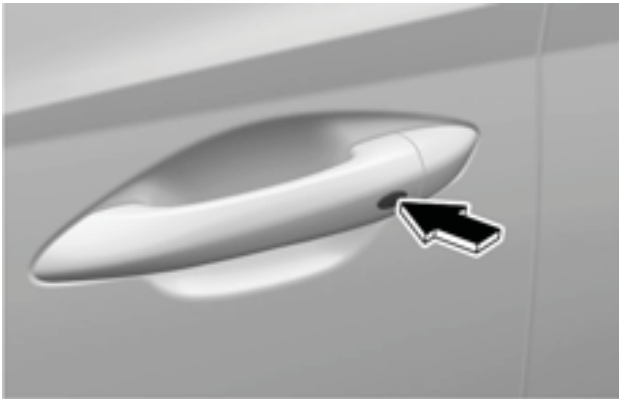
i Σημείωση

Πριν αφήσετε το όχημά σας με το έξυπνο κλειδί, βεβαιωθείτε ότι το όχημά σας είναι κλειδωμένο. Όταν χρησιμοποιείτε τον αισθητήρα αφής στη λαβή της μπροστινής πόρτας, ακούστε ότι έχει ενεργοποιηθεί η κλειδαριά και, στη συνέχεια, τραβήξτε τη λαβή εντός 3 δευτερολέπτων για να επιβεβαιώσετε ότι οι πόρτες είναι κλειδωμένες.

(Εάν έχουν περάσει περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειδωμένες πατώντας το κουμπί κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί. Μπορείτε να ακούσετε ένα μόνο μπιπ.)

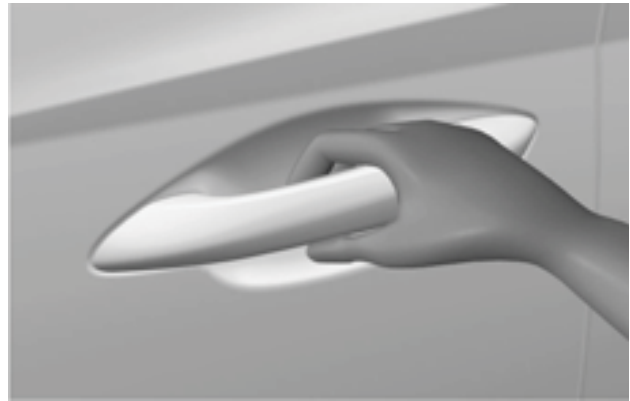
Ξεκλείδωμα του οχήματός σας (2)

Τύπον μπουτόν



1. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Πατήστε το μπουτόν της λαβής της πόρτας ή πατήστε το μπουτόν Ξεκλειδώματος Πόρτας (2) στο έξυπνο κλειδί.
3. Τα αλάρμ αναβοσβήνουν. Επίσης, οι εξωτερικοί καθρέφτες διπλώνουν, εάν επιλεγεί το 'Ρυθμίσεις > Όχημα> Ευκολία > Καθρέφτης / φως καλωσορίσματος > Με το ξεκλείδωμα της πόρτας ή Με την προσέγγιση του οδηγού από το σύστημα Infotainment.

Τύπος αισθητήρα αφής



Για να ξεκλειδώσετε:

1. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Πιάστε τη λαβή της πόρτας για να ενεργοποιήσετε τον αισθητήρα αφής ξεκλειδώματος πόρτας. Ο βομβητής ηχεί και τα φώτα αλάρμ αναβοσβήνουν δύο φορές. Επίσης, οι πλευρικοί καθρέφτες ξεδιπλώνουν, εάν το **Με το ξεκλείδωμα της πόρτας** ή το **Με την προσέγγιση του οδηγού** επιλεγεί από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment.
 - Εάν ξεκλειδώσετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας τη λαβή της πόρτας του συνοδηγού, όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν. Εάν ξεκλειδώσετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας τη λαβή της πόρτας από την πλευρά του οδηγού, είτε η πόρτα του οδηγού είναι ξεκλειδωτή είτε όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν ανάλογα με τη ρύθμιση για τη λειτουργία Ξεκλείδωμα με Δύο Πατήματα. Αλλάξτε τη λειτουργία ξεκλειδώματος της πόρτας του οδηγού ανατρέχοντας στην «Ρύθμιση της δυνατότητας Ξεκλειδώματος με Δύο Πατήματα».

i Σημείωση

- Το μπουτόν της λαβής της πόρτας ή ο αισθητήρας αφής θα λειτουργήσει μόνον όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα σε 1 m (40 in.) από την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.
- Μετά το ξεκλείδωμα των θυρών, οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ανοίξει κάποια πόρτα.

Άνοιγμα της πόρτας πορτ μπαγκάζ (3)

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Να έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί.
2. Πατήστε είτε το μπουτόν της λαβής της πόρτας πορτ μπαγκάζ είτε πατήστε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας πορτ μπαγκάζ (3) στο έξυπνο κλειδί για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.
3. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

i Σημείωση

- Το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας πορτ μπαγκάζ (3) θα ξεκλειδώσει μόνο την πόρτα πορτ μπαγκάζ. Δεν θα απελευθερώσει την ασφάλεια και δεν θα ανοίξει αυτόματα την πόρτα πορτ μπαγκάζ. Εάν χρησιμοποιείται το μπουτόν ξεκλειδώματος πόρτας πορτ μπαγκάζ, κάποιος πρέπει να πατήσει το μπουτόν της λαβής της πόρτας πορτ μπαγκάζ για να ανοίξει η πόρτα πορτ μπαγκάζ.
- Μετά το ξεκλείδωμα της πόρτας του πορτ μπαγκάζ, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ κλειδώνει αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ανοίξει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

Εκκίνηση από απόσταση του οχήματος (4)

+ εάν υπάρχει

Για να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο από απόσταση:

1. Πατήστε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας (1) στο έξυπνο κλειδί σε απόσταση περίπου 10 μέτρων (32 πόδια) από το όχημα.
2. Πιέστε το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση (4) στο έξυπνο κλειδί εντός 2 δευτερολέπτων μετά το πάτημα του μπουτόν κλειδώματος της πόρτας. Ο κινητήρας ξεκινά.
3. Για να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα, πατήστε το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση (4) μία φορά.

i Σημείωση

- Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι στη θέση P (Στάθμευση) για να ξεκινήσει η λειτουργία εκκίνησης από απόσταση.
- Το όχημα εμφανίζει "Το έξυπνο κλειδί πρέπει να υπάρχει για να διατηρείται το όχημα σε λειτουργία" εάν επιβιβαστείτε

στο όχημα χωρίς καταχωρισμένο έξυπνο κλειδί.

- Το όχημα απενεργοποιείται εάν δεν μπειτε στο όχημα εντός 10 λεπτών από την απομακρυσμένη εκκίνηση του οχήματος.
- Το μπουτόν εκκίνησης από απόσταση (4) ενδέχεται να μην λειτουργεί εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται σε απόσταση 10 μέτρων (32 πόδια) από το όχημα.
- Το όχημα δεν εκκινεί από απόσταση εάν το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτά.
- Μην αφήνετε τον κινητήρα στο ρελαντί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Ξεκίνηση του οχήματος

Ορισμένα μοντέλα είναι εξοπλισμένα με μπουτόν Start/Stop του κινητήρα αντί για κύλινδρο κλειδιού. Μπορείτε να αφήσετε το έξυπνο κλειδί σας στην τσέπη ή στην τσάντα σας όταν ξεκινάτε το όχημά σας. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα" στο κεφάλαιο 6.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να εμποδίσετε τυχόν ζημιά στο έξυπνο κλειδί:

- Διατηρήστε το έξυπνο κλειδί σε δροσερό, στεγνό μέρος για να αποφύγετε ζημιά ή δυσλειτουργία. Η έκθεση σε υγρασία ή υψηλή θερμοκρασία μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του εσωτερικού κυκλώματος του έξυπνου κλειδιού. Μία τέτοια ζημιά ενδέχεται να μην καλύπτεται από την εγγύηση.
- Αποφύγετε να ρίξετε ή να πετάξετε το έξυπνο κλειδί.
- Προστατέψτε το έξυπνο κλειδί από ακραίες θερμοκρασίες.

i Σημείωση

Εάν το έξυπνο κλειδί δεν μετακινηθεί για κάποιο χρονικό διάστημα, η λειτουργία ανίχνευσης για τη λειτουργία του έξυπνου κλειδιού θα σταματήσει. Σηκώστε το έξυπνο κλειδί για να ενεργοποιήσετε ξανά την ανίχνευση.

Προφυλάξεις για το έξυπνο κλειδί

Το έξυπνο κλειδί ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν συμβεί οποιοδήποτε από τα παρακάτω:

- Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ραδιοφωνικό πομπό όπως ενός ραδιοφωνικού σταθμού ή αεροδρομίου που μπορεί να παρεμβάλλεται στη σωστή λειτουργία του πομπού.
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε ένα φορητό ραδιοφωνικό σύστημα ασύρματου δύο κατευθύνσεων ή σε ένα κινητό τηλέφωνο.
- Το έξυπνο κλειδί ενός άλλου αυτοκινήτου λειτουργεί κοντά στο δικό σας αυτοκίνητο.
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε οποιεσδήποτε κανονικές ηλεκτρονικές συσκευές ή πιστωτικές κάρτες.
- Έχει εκφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Σύνδεση εξωτερικής συσκευής στην πρίζα και τοποθέτηση του έξυπνου κλειδιού κοντά στην εξωτερική συσκευή.
- Εάν τα παράθυρά σας είναι φιμέ, ειδικά με μεταλλική απόχρωση παραθύρων, μπορεί να προκληθούν παρεμβολές συχνότητας, μειώνοντας το εύρος λειτουργίας του έξυπνου κλειδιού.

Εάν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, ανοίξτε και κλείστε την πόρτα με το μηχανικό κλειδί. Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, πατήστε απευθείας το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα με το έξυπνο κλειδί. Εάν έχετε κάποιο πρόβλημα με το έξυπνο κλειδί, σας προτείνουμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε κοντινή απόσταση από το κινητό σας τηλέφωνο, το σήμα μπορεί να αποκλειστεί από τα κανονικά σήματα λειτουργίας του κινητού σας τηλεφώνου. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό όταν το τηλέφωνο είναι ενεργό, όπως κατά την πραγματοποίηση και λήψη κλήσεων, ανταλλαγή μηνυμάτων κειμένου ή/και αποστολή/λήψη email. Όταν είναι δυνατόν, αποφύγετε να κρατάτε το έξυπνο κλειδί και το κινητό τηλέφωνο σας στην ίδια θέση, όπως μια τσέπη παντελονιού ή σακακιού για να αποφύγετε παρεμβολές μεταξύ των δύο συσκευών.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κρατήστε το έξυπνο κλειδί μακριά από ηλεκτρομαγνητικά υλικά που

μπλοκάρουν τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα στην επιφάνεια του κλειδιού.

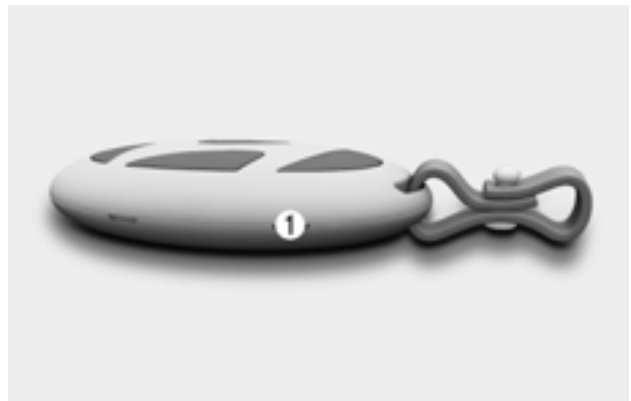
- Να παίρνετε πάντα το έξυπνο κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το όχημα. Εάν το έξυπνο κλειδί αφεθεί κοντά στο αυτοκίνητο, η μπαταρία του αυτοκινήτου μπορεί να εκφορτιστεί.

Αντικατάσταση της μπαταρίας

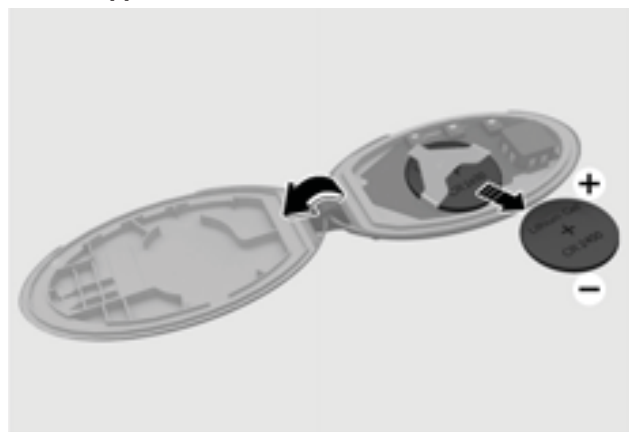
Τύπος μπαταρίας: CR2450

Για να αντικαταστήσετε τη μπαταρία:

1. Περάστε ένα λεπτό εργαλείο στην σχισμή (1) και μοχλεύστε απαλά ώστε να ανοίξετε το πίσω κάλυμμα.



2. Αφαιρέστε την παλιά μπαταρία και τοποθετήστε την καινούργια μπαταρία. Βεβαιωθείτε ότι η θέση της μπαταρίας είναι σωστή. Μια μπαταρία που δεν έχει τοποθετηθεί σωστά μπορεί να αποφορτίσει την μπαταρία, προκαλώντας αστοχία του έξυπνου κλειδιού.



3. Τοποθετήστε ξανά το πίσω κάλυμμα του έξυπνου κλειδιού.

Εάν έχετε υποψίες ότι το έξυπνο κλειδί σας έχει υποστεί κάποια ζημιά, ή εάν αισθάνεστε ότι το έξυπνο κλειδί σας δεν λειτουργεί σωστά, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποίηση

Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία τύπου κουμπιού.

Σε περίπτωση κατάποσης, μια μπαταρία λιθίου τύπου κουμπιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς εντός 2 ωρών. Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.

Εάν πιστεύετε ότι οι μπαταρίες μπορεί να έχουν καταποθεί ή να έχουν τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, αναζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.

Σημείωση



Μια μπαταρία που έχει απορριφθεί αντικανονικά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε πάντα τη χρησιμοποιημένη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα « Πληροφορίες εισαγωγέα και διανομέα για τον κανονισμό της ΕΕ για τις μπαταρίες (ΕΕ 2023/1542) » στο βιβλίο οδηγιών χρήσης.

Σύστημα Immobilizer

Το σύστημα immobilizer βοηθά στην προστασία του οχήματός σας από κλοπή. Εάν χρησιμοποιηθεί ακατάλληλα κωδικοποιημένο κλειδί (ή άλλη συσκευή), το σύστημα καυσίμου του κινητήρα απενεργοποιείται.

Όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα είναι τοποθετημένο στη θέση ON, το ενδεικτικό του συστήματος immobilizer πρέπει να ανάψει για λίγο και μετά να σβήσει. Εάν το ενδεικτικό αρχίσει να αναβοσβήνει, το σύστημα δεν αναγνωρίζει την κωδικοποίηση του κλειδιού.

Πατήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση OFF και μετά πατήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ON ξανά.

Το σύστημα ενδέχεται να μην αναγνωρίσει την κωδικοποίηση του κλειδιού σας εάν ένα άλλο κλειδί συστήματος immobilizer ή άλλο μεταλλικό αντικείμενο (για παράδειγμα, μπρελόκ) βρίσκεται κοντά στο κλειδί. Ο κινητήρας μπορεί να μην ξεκινήσει επειδή το μέταλλο μπορεί να διακόψει την κανονική μετάδοση του σήματος του αναμεταδότη.

Εάν το σύστημα επανειλημμένα δεν αναγνωρίζει την κωδικοποίηση του κλειδιού, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό. Ενδέχεται να προκύψουν ηλεκτρικά προβλήματα με αποτέλεσμα το όχημά σας να μην λειτουργεί.

Προειδοποίηση

Για να αποτρέψετε την κλοπή του αυτοκινήτου σας, μην αφήνετε τα εφεδρικά κλειδιά οπουδήποτε μέσα στο αυτοκίνητο. Ο κωδικός του immobilizer είναι ένας μοναδικός κωδικός ανά πελάτη και πρέπει να παραμένει εμπιστευτικός.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε την έκθεση του κλειδιού σε υγρασία, στατικό ηλεκτρισμό και σκληρό χειρισμό. Το σύστημα Immobilizer μπορεί να παρουσιάζει δυσλειτουργία.

Σύστημα ελέγχου ταυτότητας με δακτυλικά αποτυπώματα

+ εάν υπάρχει

Το σύστημα ελέγχου ταυτότητας με δακτυλικά αποτυπώματα παρέχει βολικές λειτουργίες, όπως να επιτρέπει στον οδηγό να έχει πρόσβαση σε προσωπικές πληροφορίες, να ξεκλειδώνει το προφίλ και να εξέρχεται από τη λειτουργία παρκαδόρου με καταχωρισμένο δακτυλικό αποτύπωμα.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα, πρέπει να καταχωρίσετε ένα δακτυλικό αποτύπωμα στις Ρυθμίσεις προφίλ χρήστη από το σύστημα infotainment.

Μπορούν να καταχωρηθούν το μέγιστο δύο δακτυλικά αποτυπώματα. Ο Οδηγός 1 και ο Οδηγός 2 μπορούν να καταχωρήσουν ένα δακτυλικό αποτύπωμα ο καθένας.

i Σημείωση

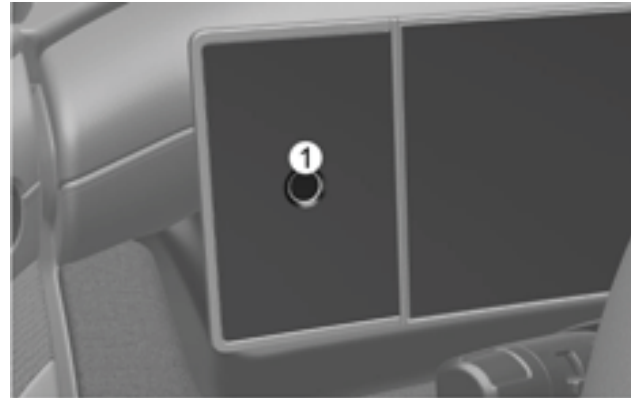
Εάν δεν έχει καταχωρηθεί δακτυλικό αποτύπωμα στο σύστημα infotainment, το σύστημα ελέγχου ταυτότητας με δακτυλικό αποτύπωμα δεν λειτουργεί.

Ρυθμίσεις συστήματος ελέγχου ταυτότητας με δακτυλικά αποτυπώματα ρυθμίσεις

Μπορείτε να ορίσετε ή να διαγράψετε ένα δακτυλικό αποτύπωμα μέσω του συστήματος infotainment.

Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

Καταχώρηση δακτυλικού αποτυπώματος



(1) Αισθητήρας δακτυλικών αποτυπωμάτων

1. Έχετε και τα δύο έξυπνα κλειδιά μαζί σας στο όχημα.
2. Ενεργοποιήστε τον κινητήρα και επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Προφίλ του χρήστη > Οδηγός 1 > Ασφάλεια > Ταυτοποίηση δακτυλικού αποτυπώματος** από το σύστημα infotainment.
3. Μετά την εισαγωγή του κωδικού πρόσβασης του προφίλ, επιλέξτε **Ορισμός/Διαγραφή Δακτυλικού Αποτυπώματος > Ορισμός**.
4. Τοποθετήστε το δάχτυλό σας που θέλετε να καταχωρήσετε στον αισθητήρα δακτυλικών αποτυπωμάτων σύμφωνα με τις οδηγίες.
5. Ακολουθώντας τις οδηγίες, τοποθετήστε πολλά μέρη του δακτυλικού σας αποτυπώματος μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία σάρωσης.

Όταν ολοκληρωθεί η σάρωση, το "Αποθήκευση δακτυλικού αποτυπώματος...." εμφανίζεται και η διαδικασία καταχώρησης δακτυλικών αποτυπωμάτων συνεχίζεται.

i Σημείωση

- Αφαιρέστε όλες τις ουσίες, συμπεριλαμβανομένης της προστατευτικής μεμβράνης στον αισθητήρα δακτυλικών αποτυπωμάτων και, στη συνέχεια, καταχωρίστε το δακτυλικό σας αποτύπωμα.
- Η διαδικασία εγγραφής δακτυλικών αποτυπωμάτων ακυρώνεται όταν παρουσιαστεί η ακόλουθη συνθήκη:
 - Η οθόνη του συστήματος infotainment έχει αλλάξει
 - Το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται
 - Γίνεται αλλαγή ταχύτητας ενώ το αυτοκίνητο οδηγείται

Διαγραφή δακτυλικού αποτυπώματος

1. Έχετε ένα έξυπνο κλειδί μαζί σας στο όχημα.
2. Ενεργοποιήστε τον κινητήρα και επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Προφίλ του χρήστη > Οδηγός 1 > Ταυτοποίηση δακτυλικού αποτυπώματος > από το σύστημα infotainment**.
3. Μετά την εισαγωγή του κωδικού πρόσβασης του προφίλ, επιλέξτε **Ορισμός/Διαγραφή Δακτυλικού Αποτυπώματος > Διαγραφή**.
4. Διαγράψτε το καταχωρημένο δακτυλικό αποτύπωμα σύμφωνα με το μήνυμα "Διαγραφή όλων των δακτυλικών αποτυπωμάτων του Οδηγού 1;".



Προσοχή

Μην συμμετέχετε στην αντιγραφή του δακτυλικού σας αποτυπώματος με κανέναν.

Λειτουργία συστήματος ελέγχου ταυτότητας με δακτυλικά αποτυπώματα

Χρήση λειτουργιών με έλεγχο αφής

Οι λειτουργίες ευκολίας, όπως η πρόσβαση σε προσωπικές πληροφορίες, το ξεκλείδωμα του προφίλ και η έξοδος από τη λειτουργία παρκαδόρου είναι διαθέσιμες με το σύστημα ελέγχου ταυτότητας με δακτυλικά αποτυπώματα.

Όταν το σχήμα δακτυλικού αποτυπώματος εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος infotainment, θα πρέπει να τοποθετήσετε το δάχτυλό σας στον αισθητήρα δακτυλικών αποτυπωμάτων στο όχημα σύμφωνα με το μήνυμα οδηγιών για εξουσιοδότηση και, στη συνέχεια, μπορείτε να χειριστείτε τις συνδεδεμένες λειτουργίες χωρίς να εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης.

Εάν το σύστημα ελέγχου ταυτότητας δακτυλικών αποτυπωμάτων δεν λειτουργεί, τραβήξτε το δάχτυλό σας μακριά από τον αισθητήρα ελέγχου ταυτότητας δακτυλικών αποτυπωμάτων και, στη συνέχεια, δοκιμάστε ξανά.

Οι λειτουργίες που συνδέονται με το δακτυλικό αποτύπωμα μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν από το μενού Ρυθμίσεις. Επιλέξτε:

- **Ρυθμίσεις > Προφίλ του χρήστη > Οδηγός 1 (ή Οδηγός 2) > Ασφάλεια > Ταυτοποίηση Δακτυλικού Αποτυπώματος**

Λειτουργίες που συνδέονται με δακτυλικά αποτυπώματα	Χαρακτηριστικό
Πρόσβαση σε προσωπικές πληροφορίες	Χρήση με δακτυλικό αποτύπωμα χωρίς κωδικό πρόσβασης
Ξεκλείδωμα προφίλ	
Έξοδος από τη λειτουργία παρκαδόρου	

Για λεπτομερείς πληροφορίες, σαρώστε τον κωδικό QR στο απλό εγχειρίδιο που παρέχεται ξεχωριστά.

i Σημείωση

Εάν έχει καταχωρηθεί το ίδιο δακτυλικό αποτύπωμα για τον Οδηγό 1 και τον Οδηγό 2, το αποτέλεσμα ελέγχου ταυτότητας συνδέεται με τον Οδηγό 1, όταν ο έλεγχος ταυτότητας είναι επιτυχής.

Περιορισμοί του συστήματος

- Το σύστημα ελέγχου ταυτότητας με δακτυλικά αποτυπώματα ενδέχεται να μην λειτουργεί όταν:
 - Ο έλεγχος ταυτότητας με δακτυλικό αποτύπωμα πραγματοποιείται με μη καταχωρημένο δακτυλικό αποτύπωμα.
 - Το δακτυλικό αποτύπωμα δεν τοποθετείται στο κέντρο του αισθητήρα δακτυλικών αποτυπωμάτων.
 - Ο αισθητήρας δακτυλικών αποτυπωμάτων ή το δακτυλικό αποτύπωμα είναι βρεγμένο ή βρώμικο.
 - Η μεμβράνη στον αισθητήρα δεν έχει αφαιρεθεί.
 - Το καταχωρημένο δακτυλικό αποτύπωμα είναι πληγωμένο ή πρησμένο.
 - Το χέρι είναι υπερβολικά στεγνό.
 - Ο αισθητήρας αγγίζεται σύντομα.
- Εάν ο έλεγχος ταυτότητας με δακτυλικά αποτυπώματα αποτύχει επανειλημμένα, η αναγνώριση δακτυλικών αποτυπωμάτων περιορίζεται προσωρινά. Θα πρέπει να το δοκιμάσετε αργότερα ή να δοκιμάσετε άλλες μεθόδους, όπως την εισαγωγή του κωδικού πρόσβασής σας.
- Όλα τα καταχωρημένα δακτυλικά αποτυπώματα ενδέχεται να διαγραφούν κατά την επισκευή λόγω δυσλειτουργίας του συστήματος ελέγχου ταυτότητας δακτυλικών αποτυπωμάτων ή σχετικών εξαρτημάτων. Έχετε το έξυπνο κλειδί σας όταν επισκέπτεστε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον αισθητήρα δακτυλικών αποτυπωμάτων όταν το όχημα είναι αποφορτισμένο.
- Τοποθετήστε απαλά το δάχτυλό σας στον αισθητήρα δακτυλικών αποτυπωμάτων. Οι προσπάθειες ελέγχου ταυτότητας με δακτυλικό αποτύπωμα με υπερβολική δύναμη ενδέχεται να αποτύχουν.



Προειδοποίηση

Μην καταχωρείτε τα δακτυλικά αποτυπώματα των παιδιών στο όχημα.

Εάν καταχωρίσετε τα δακτυλικά αποτυπώματα των παιδιών και τα αφήσετε στο όχημα, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα ατυχήματα.

Όταν αγοράζετε ένα μεταχειρισμένο όχημα

Εάν αγοράσετε ένα μεταχειρισμένο όχημα, θα πρέπει να επιβεβαιώσετε και να διαγράψετε όλα τα καταχωρημένα δακτυλικά αποτυπώματα στο προφίλ Οδηγός 1 και Οδηγός 2.

Ψηφιακό Κλειδί Hyundai

+ εάν υπάρχει

Το ψηφιακό κλειδί Hyundai παρέχει άνεση στον οδηγό, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιήσει για να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει τις πόρτες του οδηγού και του συνοδηγού ή την πόρτα του χώρου αποσκευών και να ενεργοποιήσει το όχημα.

Ψηφιακό κλειδί (smartphone)

i Σημείωση

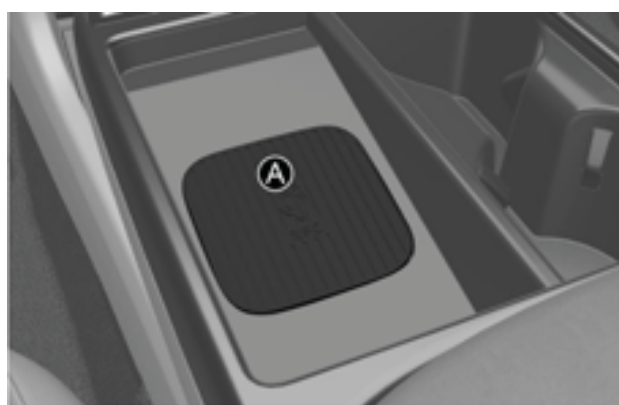
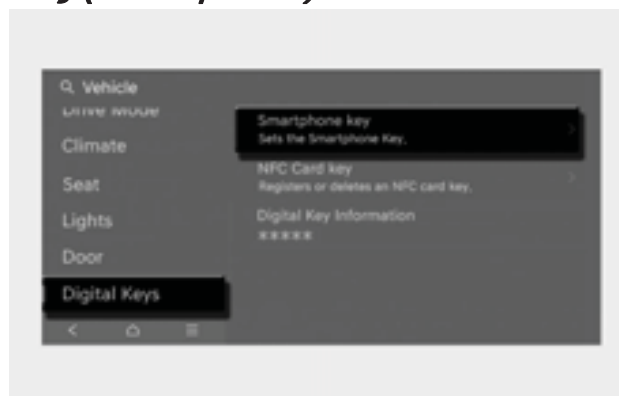
- Τα ψηφιακά κλειδιά Hyundai είναι διαθέσιμα μόνο σε smartphone που υποστηρίζουν λειτουργίες ψηφιακών κλειδιών και οι λειτουργίες ψηφιακών κλειδιών των smartphone παρέχονται από κατασκευαστές smartphone.
- Μπορείτε να βρείτε τα διαθέσιμα μοντέλα και μάρκες smartphone στον ιστότοπο των κατασκευαστών smartphone ή στον ιστότοπο της HYUNDAI.
- Ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να μην εκτελούνται ανάλογα με το αν η υπηρεσία παρέχεται στο όχημα.
- Ανάλογα με τη διαθεσιμότητα της υπηρεσίας στο όχημα, ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να μην λειτουργούν.

Ρύθμιση του smartphone σας

Για να χρησιμοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί (smartphone), κατεβάστε την εφαρμογή BlueLink και εγγραφείτε στον λογαριασμό και την υπηρεσία Hyundai.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το BlueLink, ανατρέξτε στον οδηγό του συστήματος infotainment.

Καταχώρηση του ψηφιακού κλειδιού σας (smartphone)



[A] Πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης)

1. Ενεργοποιήστε το όχημα με ένα έξυπνο κλειδί και έχετε το έξυπνο κλειδί σας μαζί σας στο όχημα.
2. Επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση), επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Ψηφιακά κλειδιά > Κλειδί Smartphone > Το κλειδί Smartphone μου από το σύστημα infotainment.**
3. Αφού επιλέξετε **Ψηφιακό Κλειδί > Εγκατάσταση Ψηφιακού Κλειδιού** από την εφαρμογή BlueLink στο smartphone, καταχωρήστε το ψηφιακό κλειδί σύμφωνα με τις οδηγίες στην οθόνη του smartphone.
 - Μη υποστηριζόμενο Smartphone Ultra Wide Band
 - Τοποθετήστε το smartphone σας στην επιφάνεια ελέγχου ταυτότητας του οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης) με την οθόνη στραμμένη προς τα επάνω.
 - Η θέση της κεραίας NFC στη συσκευή Samsung βρίσκεται στην ακόλουθη διαδρομή: **Ρυθμίσεις >**

Αυτοκίνητο > Ψηφιακό κλειδί > Κάρτα κλειδί NFC.

- Η θέση της κεραίας NFC στη τηλέφωνο Google Pixel βρίσκεται στην ακόλουθη διαδρομή: Ρυθμίσεις > Συνδεδεμένες συσκευές > Προτίμηση σύνδεσης > NFC.
- Βεβαιωθείτε ότι η θέση της κεραίας NFC στο smartphone είναι σε επαφή με το πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης).
- Η θέση της κεραίας NFC στο Apple iPhone βρίσκεται στο επάνω μέρος του πίσω μέρους (A) και στο Apple WATCH βρίσκεται στο κέντρο της οθόνης (B).



- Η θέση της κεραίας NFC στο smartphone μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο τηλεφώνου, επομένως επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του smartphone για λεπτομέρειες.

- Η επικοινωνία NFC ενδέχεται να μην λειτουργεί για ορισμένα smartphone, ανάλογα με την εσωτερική δομή του smartphone. Μετακινήστε το smartphone στα αριστερά ή στα δεξιά του πλαισίου ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης) για να λειτουργήσει.

• Υποστηριζόμενο Smartphone Ultra Wide Band

- Το ψηφιακό κλειδί μπορεί να καταχωρηθεί εάν το smartphone βρίσκεται μέσα στο όχημα, ακόμη και χωρίς να το τοποθετήσετε στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας του οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης).
- Επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του smartphone για να ελέγξετε για συσκευές που υποστηρίζονται από το Ultra Wide Band.

4. Πατήστε το μπουτόν Αποθήκευση στο σύστημα infotainment για να ξεκινήσετε την εγγραφή.

Όταν αποθηκευτεί το ψηφιακό κλειδί (smartphone), εμφανίζεται ένα μήνυμα στο σύστημα infotainment.

i Σημείωση

- Εάν θέλετε να καταχωρίσετε ένα διαφορετικό ψηφιακό κλειδί (smartphone), ανατρέξτε στο "Διαγραφή του ψηφιακού κλειδιού σας (smartphone)" και διαγράψτε το ψηφιακό κλειδί (smartphone) πριν από την εκ νέου εγγραφή. Ένα ενεργό ψηφιακό κλειδί μπορεί να κοινοποιηθεί μέσω της εφαρμογής Bluelink σε ένα διαφορετικό smartphone.
- Κατά τη διαδικασία αποθήκευσης ψηφιακού κλειδιού, η διαδικασία μπορεί να ακυρωθεί όταν:
 - Το smartphone αφαιρείται από το πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (Ασύρματη βάση φόρτισης)
 - Το σύστημα infotainment έχει αλλάξει
 - Ο κινητήρας είναι σβηστός
 - Έχει αλλάξει η ταχύτητα

- Η διαδικασία εγγραφής δεν ξεκινά εάν δεν υπάρχει έξυπνο κλειδί στο όχημα.
- Ορισμένα smartphone ενδέχεται να μην ξεκινήσουν τη διαδικασία εγγραφής, ανάλογα με την εσωτερική δομή. Μετακινήστε το smartphone προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (Ασύρματη βάση φόρτισης) και δοκιμάστε να καταχωρήσετε το smartphone.
- Το Ultra Wide Band (UWB) είναι μια τεχνολογία ραδιοκυμάτων που μπορεί να χρησιμοποιήσει πολύ χαμηλό επίπεδο ενέργειας για επικοινωνίες μικρής εμβέλειας και υψηλού εύρους ζώνης σε μεγάλο μέρος του ραδιοφάσματος.

Χρήση ψηφιακού κλειδιού (smartphone)

Έλεγχος αφής ψηφιακού κλειδιού

Ο οδηγός μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει την πόρτα τοποθετώντας το smartphone στην εξωτερική λαβή της πόρτας και το όχημα μπορεί να εκκινήσει τοποθετώντας το smartphone στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης).

i Σημείωση

Η θέση της κεραίας NFC στο smartphone μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο τηλεφώνου, επομένως επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του smartphone για λεπτομέρειες.

Έλεγχος κοντινής απόστασης ψηφιακού κλειδιού

- Εάν έχετε το smartphone στην κατοχή σας, οι πόρτες μπορούν να κλειδώσουν ή να ξεκλειδώσουν χωρίς να αγγίξετε το smartphone στη λαβή της πόρτας, αλλά αγγίζοντας τον αισθητήρα κλειδώματος/ξεκλειδώματος της πόρτας (χαραγμένο μέρος) στη λαβή της πόρτας. Επίσης, το όχημα μπορεί να ξεκινήσει πατώντας το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα χωρίς να τοποθετήσετε το smartphone στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης).
- Όταν το smartphone και το όχημα είναι συνδεδεμένα μέσω Bluetooth, οι λειτουργίες Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα πόρτας, Απομακρυσμένη εκκίνηση*, λειτουργία Πανικού* και της πόρτας πορτ μπαγκάζ είναι διαθέσιμες χρησιμοποιώντας την εφαρμογή που παρέχεται από τον κατασκευαστή του smartphone.

Η λειτουργία Εκκίνηση από Απόσταση, Πανικού ή Άνοιγμα της πόρτας του πορτ μπαγκάζ ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμη ανάλογα με τη χώρα ή τον τύπο του οχήματος (υβριδικό, plug-in υβριδικό ή ηλεκτρικό όχημα).

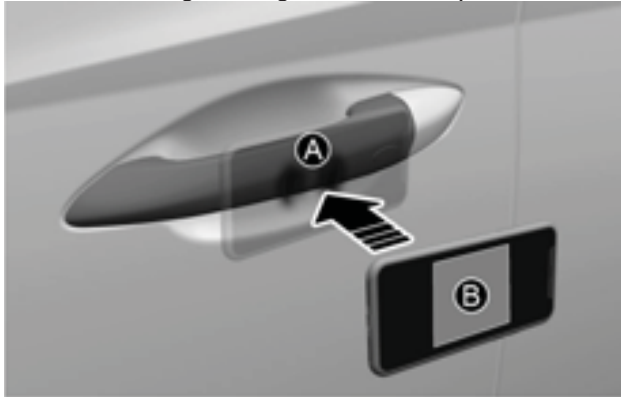
i Σημείωση

- Η λειτουργία είναι διαθέσιμη μόνο για ψηφιακά κλειδιά smartphone που υποστηρίζονται από Ultra Wide Band. Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία, πρέπει να είναι ενεργοποιημένο το Bluetooth του smartphone.
- Η απαραίτητη απόσταση μεταξύ του smartphone και του οχήματος για σύνδεση Bluetooth μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το περιβάλλον του οχήματος και του smartphone.

Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα των πορτών

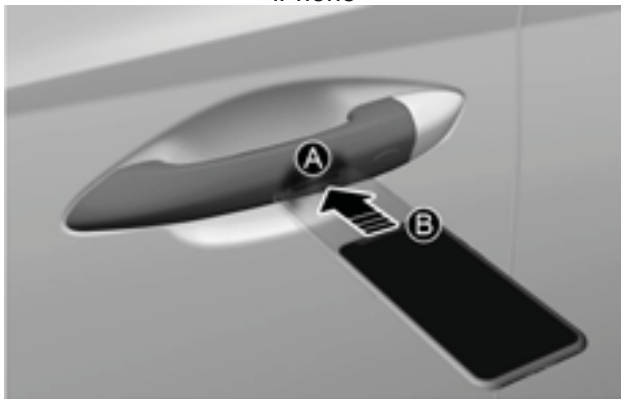
• Μη υποστηριζόμενο Smartphone Ultra Wide Band

Samsung & Google Pixel smartphones



[A] Πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας λαβής πόρτας
[B] Κεραία NFC

Apple
iPhone



[A] Πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας λαβής πόρτας
[B] Κεραία NFC

- Εάν ο οδηγός τοποθετήσει την κεραία NFC του ψηφιακού κλειδιού (smartphone) στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας του οδηγού ή του συνοδηγού (A) για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, η πόρτα κλειδώνει ή ξεκλειδώνει.
- Εάν έχει ρυθμιστεί η λειτουργία **Ξεκλείδωμα με Δύο Πατήματα**, μόνο η πόρτα του οδηγού ξεκλειδώνει όταν το ψηφιακό κλειδί (smartphone) τοποθετηθεί στην επιφάνεια ελέγχου ταυτότητας της λαβής της πόρτας του οδηγού (A). Τοποθετήστε το ψηφιακό κλειδί (smartphone) στην επιφάνεια ελέγχου ταυτότητας της λαβής της πόρτας του οδηγού για άλλη μια φορά μέσα σε 4 δευτερόλεπτα για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

• Υποστηριζόμενο Smartphone Ultra Wide Band

- Εάν αγγίξετε τον αισθητήρα κλειδώματος/ξεκλειδώματος της πόρτας (χαραγμένο μέρος) στη λαβή της πόρτας με το smartphone στην κατοχή σας, η πόρτα κλειδώνει ή ξεκλειδώνει.

Μετά το ξεκλείδωμα των θυρών, οι πόρτες κλειδώνουν ξανά αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ανοίξει κάποια πόρτα.

Εάν το ψηφιακό κλειδί του smartphone δεν λειτουργεί, δοκιμάστε ξανά αφού απομακρύνετε το smartphone από το πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας λαβής της πόρτας (πάνω από 4 in (ίντσες (0.1 m))).

i Σημείωση

- Δεν μπορείτε να κλειδώσετε το όχημά σας χρησιμοποιώντας το ψηφιακό κλειδί (smartphone) εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα:
 - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.
 - Το Μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ACC ή ON.
 - Οποιαδήποτε από τις πόρτες, το καπό ή η πόρτα πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτά.
- Η πόρτα μπορεί να μην ξεκλειδώσει αυτόματα εάν παραμείνετε κοντά στο όχημα για αρκετά λεπτά έχοντας στην κατοχή σας το smartphone που υποστηρίζεται από Ultra Wide Band.
- Εάν το smartphone διατηρείται στην πίσω τσέπη ή στην τσάντα, μπορεί να προκαλέσει κακή σύνδεση Bluetooth ή να καθυστερήσει το κλείδωμα/ξεκλείδωμα της πόρτας ή η λειτουργία εκκίνησης του οχήματος.

Ξεκίνημα του οχήματος

- Μη υποστηριζόμενο Smartphone Ultra Wide Band
 - Αφού τοποθετήσετε το καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί σας (smartphone) στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης), πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε το μπουτόν Κινητήρα Start/Stop.
 - Μετά την εκκίνηση του οχήματος, το ψηφιακό κλειδί (smartphone) μπορεί να αφαιρεθεί από το πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης).
 - Η επικοινωνία NFC ενδέχεται να μην λειτουργεί για ορισμένα smartphone, ανάλογα με την εσωτερική δομή του smartphone. Μετακινήστε το smartphone στα αριστερά ή στα δεξιά του πλαισίου ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης) για να λειτουργήσει.
- Υποστηριζόμενο Smartphone Ultra Wide Band
 - Με το smartphone μέσα στο όχημα, πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τον βασικό τρόπο εκκίνησης του οχήματος, ανατρέξτε στην ενότητα "Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα" στο κεφάλαιο 6.



Προειδοποίηση

Το όχημα μπορεί να ξεκινήσει όταν το εγγεγραμμένο smartphone τοποθετηθεί στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης). Επομένως, μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη ή άτομα που δεν γνωρίζουν το σύστημα, καθώς μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επιπλέον, να έχετε πάντα μαζί σας το καταχωρημένο smartphone για να αποτρέψετε την κλοπή του οχήματος όταν φεύγετε από το όχημα.



Σημείωση

Εάν ένα κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί (smartphone) χρησιμοποιείται για πρώτη φορά, ο χρόνος ενεργοποίησης μπορεί να διαρκέσει περισσότερο.

- Τοποθετήστε το κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί (smartphone) στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας λαβής πόρτας μέχρι να ενεργοποιηθεί το κλείδωμα/ξεκλείδωμα της πόρτας του οχήματος.
- Εάν ένα κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί (smartphone) χρησιμοποιηθεί για πρώτη φορά στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης), η αρχική εκκίνηση του οχήματος μπορεί να αποτύχει.
- Εάν το κλείδωμα/ξεκλείδωμα της πόρτας ενεργοποιηθεί μία φορά με το κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί (smartphone) ή το όχημα ξεκινήσει με το ψηφιακό κλειδί (smartphone) στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος, το ψηφιακό κλειδί (smartphone) καταχωρείται στο όχημα.

Λειτουργία της πόρτας πορτ μπαγκάζ

- Υποστηριζόμενο Smartphone Ultra Wide Band
 - Εάν το όχημα είναι κλειδωμένο, πατήστε το μπουτόν ανοίγματος της πόρτας του πορτ μπαγκάζ με το smartphone στην κατοχή σας για να ανοίξει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ.
 - Εάν βρίσκεστε στην περιοχή ανίχνευσης πίσω από την πόρτα του πορτ μπαγκάζ για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα με το smartphone στην κατοχή σας όταν έχει ρυθμιστεί η **Έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ**, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ ανοίγει αυτόματα.



Προειδοποίηση

Το όχημα μπορεί να ξεκινήσει όταν το εγχεγραμμένο smartphone τοποθετηθεί στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης). Επομένως, μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη ή άτομα που δεν γνωρίζουν το σύστημα, καθώς μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επιπλέον, να έχετε πάντα μαζί σας το καταχωρημένο smartphone για να αποτρέψετε την κλοπή του οχήματος όταν φεύγετε από το όχημα.

i Σημείωση

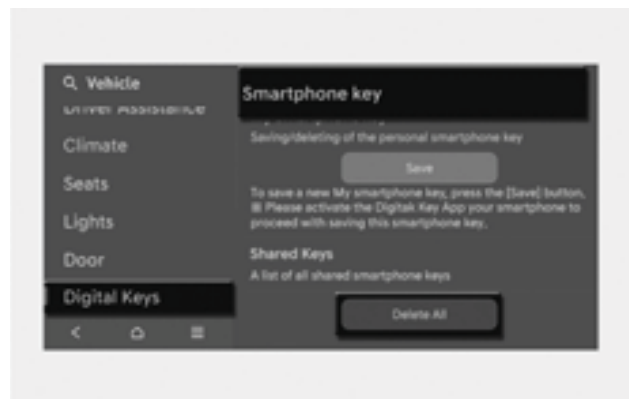
- Το ψηφιακό κλειδί smartphone που υποστηρίζεται από τη λειτουργία Ultra Wide Band μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο όταν το smartphone και το όχημα είναι συνδεδεμένα με Bluetooth.
 - Η απαραίτητη απόσταση μεταξύ του smartphone και του οχήματος για σύνδεση Bluetooth μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το περιβάλλον.
 - Οι ουσίες που χρωματίζουν τα παράθυρα μπορεί να προκαλέσουν κακή σύνδεση Bluetooth.
 - Εάν το smartphone διατηρείται στην πίσω τσέπη ή στην τσάντα, μπορεί να προκαλέσει κακή σύνδεση Bluetooth ή να καθυστερήσει το κλείδωμα/ξεκλείδωμα της πόρτας ή η λειτουργία εκκίνησης του οχήματος.

- Το ψηφιακό κλειδί smartphone που υποστηρίζεται από τη λειτουργία Ultra Wide Band μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για ορισμένο χρονικό διάστημα για τη βελτιστοποίηση της απόδοσης του smartphone και της μπαταρίας του οχήματος. Εάν παραμείνετε κοντά στο όχημα για αρκετά λεπτά με το smartphone που υποστηρίζεται από Ultra Wide Band, η λειτουργία Αυτόματου Ξεκλειδώματος ενδέχεται να μην λειτουργεί.
- Ελέγξτε το μενού ρυθμίσεων του smartphone ή την εφαρμογή που παρέχεται από τον κατασκευαστή του smartphone για τη σύνδεση του οχήματος και του smartphone.
- Το ψηφιακό κλειδί smartphone που υποστηρίζεται από Ultra Wide Band μπορεί επίσης να χρησιμοποιήσει τη λειτουργία NFC.

Διαγραφή του ψηφιακού κλειδιού σας (smartphone)

Ενεργοποιήστε το όχημα με ένα έξυπνο κλειδί. Έχετε το έξυπνο κλειδί σας μαζί σας στο όχημα.

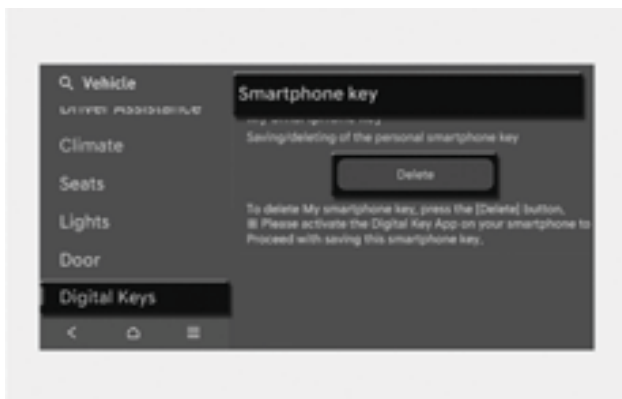
Διαγραφή όλου του καταχωρημένου ψηφιακού κλειδιού (smartphone)



Για να διαγράψετε όλο το καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί (smartphone), επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Ψηφιακά κλειδιά > Smartphone Κλειδί > Διαγραφή όλων** από το σύστημα infotainment.

- Το μπουτόν "**Διαγραφή όλων**" είναι απενεργοποιημένο εάν δεν υπάρχει καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί (smartphone).

Διαγραφή του καταχωρημένου ψηφιακού κλειδιού μου (smartphone)



Για να διαγράψετε μόνο το καταχωρημένο μου ψηφιακό κλειδί (smartphone), επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Ψηφιακά Κλειδιά > Smartphone Κλειδί > Το Smartphone κλειδί μου > Διαγραφή** από το σύστημα infotainment.

- Εάν έχει καταχωρηθεί κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί (smartphone), δεν μπορεί να διαγραφεί.
- Ένα νέο smartphone μπορεί να εγγραφεί μετά τη διαγραφή του υπάρχοντος ψηφιακού κλειδιού (smartphone) από το μενού "Το Smartphone κλειδί μου»

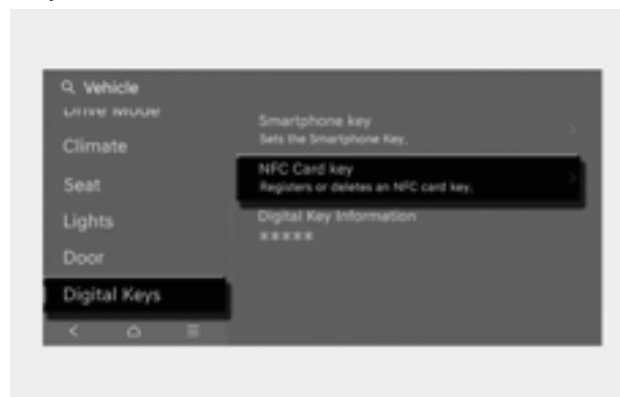
i Σημείωση

- Εάν το καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί (smartphone) διαγραφεί, διαγράφεται και το ψηφιακό κλειδί που είναι αποθηκευμένο στο smartphone.
- Εάν το ψηφιακό κλειδί διαγραφεί από το smartphone, διαγράφεται και το ψηφιακό κλειδί (smartphone) που είναι καταχωρημένο στο όχημα.
- Το κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί που είναι καταχωρημένο στο όχημα δεν μπορεί να διαγραφεί μεμονωμένα.
- Παρόλο που η εφαρμογή Blue Link® διαγραφεί από το smartphone, το ψηφιακό κλειδί που είναι αποθηκευμένο στο smartphone δεν διαγράφεται.
- Η διαχείριση του ψηφιακού κλειδιού που είναι αποθηκευμένο στο smartphone είναι διαθέσιμη από την εφαρμογή Digital Key που παρέχεται από τον κατασκευαστή του smartphone.

Ψηφιακό κλειδί (Κάρτα κλειδί)

Πώς να καταχωρήσετε ψηφιακό κλειδί (Κάρτα Κλειδί)

Για να χρησιμοποιήσετε την κάρτα κλειδί ως ψηφιακό κλειδί, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.



[A] Πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (Ασύρματη βάση φόρτισης)

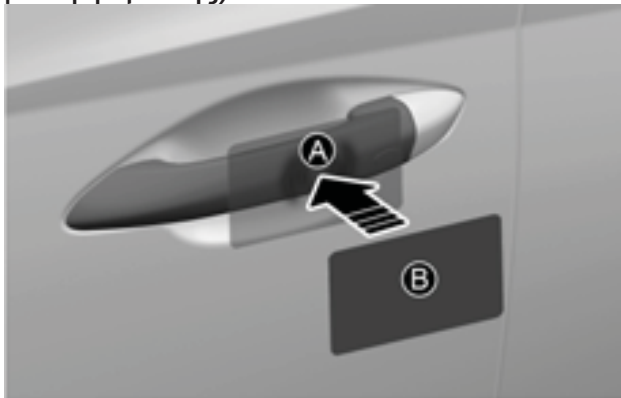
1. Έχετε και τα δύο έξυπνα κλειδιά μαζί σας στο όχημα.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Ψηφιακά κλειδιά > Κάρτα κλειδί NFC**, και ελέγξτε εάν το "Χρήση" είναι επιλεγμένο στο σύστημα infotainment.
3. Τοποθετήστε την κάρτα σας κλειδί στην επιφάνεια ελέγχου ταυτότητας του οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης) ενώ ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος.
4. Καταχωρήστε την κάρτα κλειδί σας επιλέγοντας **Αυτοκίνητο > Ψηφιακά Κλειδιά > Κάρτα Κλειδί NFC > Αποθήκευση** από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment.

i Σημείωση

- Μόνο ένα ψηφιακό κλειδί (κλειδί κάρτα) μπορεί να καταχωρηθεί στο όχημα. Εάν πρέπει να αντικατασταθεί, διαγράψτε το υπάρχον κλειδί κάρτα πριν καταχωρήσετε το νέο κλειδί κάρτα.
- Για να καταχωρίσετε ένα ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί), και τα δύο έξυπνα κλειδιά σας πρέπει να βρίσκονται στο όχημα.
- Μόλις καταχωρηθεί ένα ψηφιακό κλειδί (κλειδί κάρτα), δεν μπορεί να καταχωρηθεί σε ένα άλλο όχημα. Είναι δυνατή η εκ νέου εγγραφή του στο αρχικό όχημα.

Χρήση ψηφιακού κλειδιού (κάρτα κλειδί)

Ο οδηγός μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει την πόρτα τοποθετώντας την κάρτα κλειδί στην εξωτερική λαβή της πόρτας και το όχημα μπορεί να εκκινήσει τοποθετώντας την κάρτα κλειδί στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης).



[A] Πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας λαβής πόρτας
[B] Κεραία NFC Κάρτας Κλειδιού

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα των πορτών

Εάν ο οδηγός τοποθετήσει το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας του οδηγού ή του συνοδηγού (A) για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, η πόρτα κλειδώνει ή ξεκλειδώνει.

Εάν έχει ρυθμιστεί η λειτουργία **Ξεκλειδωμα με Δύο Πατήματα**, μόνο η πόρτα του οδηγού ξεκλειδώνει όταν το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) τοποθετηθεί στην επιφάνεια ελέγχου ταυτότητας της λαβής της πόρτας του οδηγού. Τοποθετήστε το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) στην επιφάνεια ελέγχου ταυτότητας της λαβής της πόρτας του οδηγού για άλλη μια φορά μέσα σε 4 δευτερόλεπτα για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

Μετά το ξεκλείδωμα των θυρών, οι πόρτες κλειδώνουν ξανά αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ανοίξει κάποια πόρτα.

i Σημείωση

Δεν μπορείτε να κλειδώσετε το όχημά σας χρησιμοποιώντας το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα:

- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.
- Το Μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ACC ή ON.
- Οποιαδήποτε από τις πόρτες, το καπό ή η πόρτα πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτά.

Ξεκίνημα του οχήματος

Αφού τοποθετήσετε το καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί σας (κάρτα κλειδί) στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης), πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον βασικό τρόπο εκκίνησης του οχήματος, ανατρέξτε στην ενότητα «Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα» στο κεφάλαιο 6.

Προειδοποίηση

Το όχημα μπορεί να ξεκινήσει όταν η εγγεγραμμένη κάρτα κλειδί τοποθετηθεί στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης). Επομένως, μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη ή άτομα που δεν γνωρίζουν το σύστημα, καθώς μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επιπλέον, να έχετε πάντα μαζί σας την καταχωρημένη κάρτα κλειδί για να αποτρέψετε την κλοπή του οχήματος όταν φεύγετε από το όχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

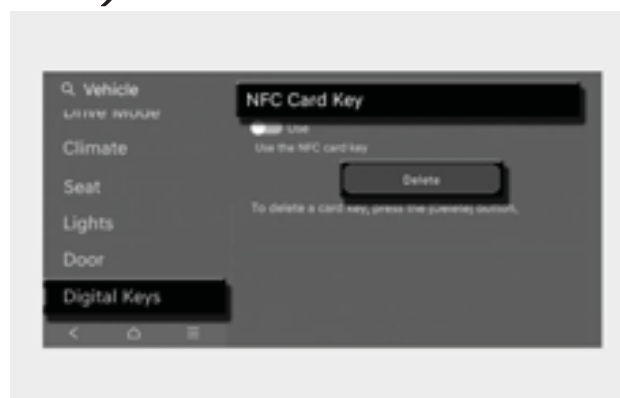
- Το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) ενδέχεται να μην λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες:
 - Το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) δεν έχει τοποθετηθεί σωστά στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος της λαβής της πόρτας ή στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης).
 - Το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) βρίσκεται κοντά σε κάρτες με δυνατότητα NFC, όπως πιστωτικές κάρτες ή smartphone.

Εάν το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) δεν λειτουργεί, δοκιμάστε ξανά αφού απομακρύνετε το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) από το πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας της λαβής της πόρτας (περισσότερο από 4 in. (0.1 m)).

- Το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) μπορεί να καταστραφεί από κρούσεις. Εάν το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) είναι κατεστραμμένο, αντικαταστήστε το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) με ένα καινούργιο και καταχωρίστε το ξανά.
- Η μακροχρόνια έκθεση σε υψηλή θερμοκρασία μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του ψηφιακού κλειδιού (κάρτας κλειδί). Προσέξτε να μην εκθέτετε το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) σε άμεσο ηλιακό φως ή υψηλή θερμοκρασία.
- Εάν αφήσετε το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης) κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του ψηφιακού κλειδιού (κάρτας κλειδί). Αφαιρέστε το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) από το πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης) μετά την εκκίνηση του οχήματος.
- Κρατήστε το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) μακριά από το smartphone κατά τη φόρτιση του smartphone. Εάν το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) τοποθετηθεί μεταξύ του smartphone και του πλαισίου ελέγχου ταυτότητας του οχήματος (ασύρματη βάση

φόρτισης) ενώ φορτίζεται το smartphone, το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία. Για παράδειγμα, κατά τη φόρτιση του smartphone ενώ το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) είναι συνδεδεμένο στο πίσω μέρος της θήκης του smartphone.

Διαγραφή ψηφιακού κλειδιού (κάρτα κλειδί)



1. Ενεργοποιήστε το κινητήρα με ένα έξυπνο κλειδί. Έχετε το έξυπνο κλειδί σας μαζί σας στο όχημα.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Ψηφιακά Κλειδιά > Κάρτα Κλειδί > Διαγραφή** από το σύστημα infotainment.
 - Το μπουτόν **Διαγραφή** απενεργοποιείται εάν δεν υπάρχει καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί).

Εξατομικευμένες ρυθμίσεις προφίλ και οχήματος

Μπορείτε να ορίσετε τα καταχωρημένα προφίλ ψηφιακού κλειδιού (smartphone) για τον Οδηγό 1 και τον Οδηγό 2. Όταν χρησιμοποιείτε το ψηφιακό κλειδί (smartphone), το όχημα μπορεί να ρυθμιστεί στο εξατομικευμένο προφίλ που ορίζει ο χρήστης (περιλαμβάνει στοιχεία όπως ρυθμίσεις οχήματος και προτιμήσεις ήχου).

Σύνδεση/Αποσύνδεση προφίλ

Πώς να συνδέσετε το προφίλ χρήστη

1. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Προφίλ Χρήστη > Ρυθμίσεις προφίλ > Σύνδεση Ψηφιακού Κλειδιού (Smartphone)** από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment.
2. Επιλέξτε **Σύνδεση** για να συνδέσετε το ψηφιακό κλειδί του καταχωρημένου smartphone και το προφίλ του χρήστη.
3. Ακολουθήστε τις οδηγίες σύμφωνα με το μήνυμα στο σύστημα infotainment.

Πώς να αποσυνδέσετε το προφίλ χρήστη

- Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Προφίλ Χρήστη > Ρυθμίσεις προφίλ** και μετά αποεπιλέξτε το **"Σύνδεση Ψηφιακού Κλειδιού (Smartphone)"** από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment.
- Η αποσύνδεση είναι δυνατή μόνο όταν το προφίλ χρήστη είναι συνδεδεμένο.

i Σημείωση

- Το προφίλ χρήστη δεν μπορεί να συνδεθεί τόσο με τον Οδηγό 1 όσο και με τον Οδηγό 2 που είναι συνδεδεμένοι σε ένα smartphone. Η εξατομίκευση λειτουργεί με το πρόσφατα συνδεδεμένο προφίλ χρήστη και το προηγούμενως συνδεδεμένο προφίλ χρήστη θα ακυρωθεί αυτόματα.
- Ο σύνδεσμος προφίλ χρήστη λειτουργεί μόνο όταν το ψηφιακό κλειδί είναι καταχωρημένο στο όχημα.
- Το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) δεν μπορεί να συνδεθεί με προφίλ χρήστη.
- Εάν το ψηφιακό κλειδί που συνδέεται με το προφίλ χρήστη στο smartphone διαγραφεί, το ψηφιακό κλειδί θα πρέπει να καταχωρηθεί ξανά και να εξατομικευτεί συνδέοντας ξανά το προφίλ χρήστη.

Λειτουργία εξατομίκευσης οχήματος

- Η λειτουργία εξατομίκευσης που συνδέεται με το ψηφιακό κλειδί λειτουργεί όταν το συνδεδεμένο με προφίλ smartphone τοποθετείται στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας λαβής της πόρτας για να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει τις πόρτες.
- Το προφίλ που ορίζεται από το ψηφιακό κλειδί μπορεί να αλλάξει χειροκίνητα από το σύστημα infotainment.
- Η λειτουργία εξατομίκευσης χρησιμοποιώντας το ψηφιακό κλειδί μπορεί να λειτουργήσει αφού συνδέσετε το ψηφιακό κλειδί στο μενού προφίλ του συστήματος infotainment.
- Η λειτουργία εξατομίκευσης λειτουργεί μόνο όταν το όχημα είναι OFF ή όταν το όχημα εκκινείται από απόσταση. Εάν το όχημα δεν εκκινηθεί από απόσταση, η λειτουργία εξατομίκευσης δεν λειτουργεί με το ψηφιακό κλειδί.

i Σημείωση

Η λειτουργία του προφίλ χρήστη σύμφωνα με το σύστημα κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας έχει ως εξής:

Αντικείμενο	Λειτουργία Εξατομίκευσης
Αρχική τιμή	Επισκέπτης
Smartphone κλειδί συνδεδεμένο με προφίλ	Συνδεδεμένο προφίλ
Smartphone κλειδί αποσυνδεδεμένο από προφίλ	Πρόσφατα ενεργοποιημένο προφίλ
Κάρτα κλειδί NFC	
Έξυπνο κλειδί	

Μεταχειρισμένο όχημα/ Συντήρηση ψηφιακού κλειδιού

Αγορά μεταχειρισμένου οχήματος

Εάν κάποια από τις συσκευές ψηφιακών κλειδιών (κλειδί smartphone, κλειδί κάρτα) είναι καταχωρημένη στο όχημα, το μήνυμα "Ψηφιακό κλειδί καταχωρημένο"

εμφανίζεται μία φορά στο σύστημα infotainment ή στον πίνακα οργάνων όταν το μπουτόν Start/Stop Κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON μετά το ξεκλείδωμα των θυρών. Κατά την αγορά μεταχειρισμένου οχήματος, φροντίστε να ελέγξετε το μήνυμα και να διαγράψετε το κλειδί του smartphone και το κλειδί της κάρτας που έχει καταχωρήσει ο προηγούμενος χρήστης και ενημερώστε την αγορά μεταχειρισμένου οχήματος μέσω του Κέντρου Εξυπηρέτησης Πελατών Hyundai.

Εάν η κάρτα κλειδί συνοδεύεται από το όχημα, ελέγξτε αν λειτουργεί σωστά.

Συντήρηση ψηφιακού κλειδιού

Εάν πρέπει να επισκευάσετε ή να αντικαταστήσετε το σύστημα ψηφιακών κλειδιών, το καταχωρημένο κλειδί smartphone ή κάρτα κλειδί μπορεί να διαγραφεί.

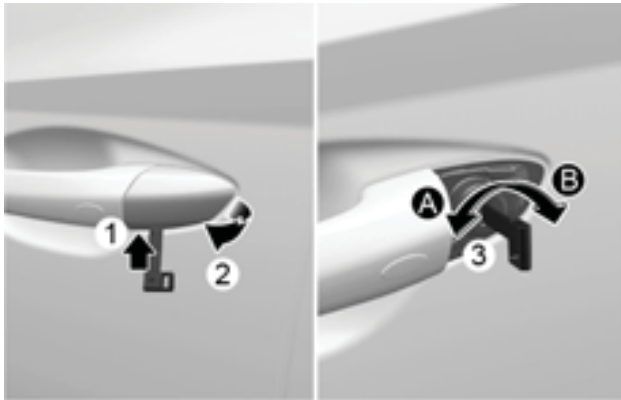
Περιορισμοί του συστήματος

- Το ψηφιακό κλειδί HYUNDAI ενδέχεται να μην λειτουργεί εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα:
 - Η μπαταρία του smartphone ή η μπαταρία του οχήματος είναι αποφορτισμένη.
 - Το NFC ή το Bluetooth είναι απενεργοποιημένο στις ρυθμίσεις του smartphone.
 - Μια πιστωτική κάρτα βρίσκεται κοντά στο smartphone σας ή χρησιμοποιείται μια μεταλλική ή χοντρή θήκη smartphone.
 - Η κάρτα κλειδί βρίσκεται σε πορτοφόλι ή θήκη κάρτας ή επικαλύπτεται με άλλες κάρτες.
 - Υπάρχουν ηλεκτρονικές παρεμβολές από άλλα οχήματα, αντικείμενα κ.λπ.
 - Εάν χρησιμοποιείτε κάλυμμα smartphone που χρησιμοποιεί ασύρματη επικοινωνία ή είναι κατασκευασμένο από μέταλλο, αφαιρέστε το κάλυμμα του smartphone.
- Το όχημα ενδέχεται να μην ελέγχεται από το smartphone εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα:
 - Πραγματοποιούνται άλλες λειτουργίες smartphone (κλήσεις, επείγουσες κλήσεις, ήχος ή πληρωμή NFC), εφαρμογές ή ασύρματα ακουστικά.
 - Η λειτουργία της εφαρμογής Bluelink, όπως η βασική ρύθμιση ή η εκκίνηση εφαρμογής, περιορίζεται από την προηγούμενη πολιτική σύμφωνα με τον κατασκευαστή.

Κλειδαριές πορτών

Χρήση των κλειδαριών από το εξωτερικό του αυτοκινήτου

Μηχανικό κλειδί



[A] Κλείδωμα
[B] Ξεκλείδωμα

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Τραβήξτε τη λαβή της πόρτας.
2. Πατήστε το μπουτόν απελευθέρωσης (1) που βρίσκεται μέσα στο κάλυμμα με ένα μηχανικό κλειδί.
3. Τραβήξτε προσεκτικά το κάλυμμα (2) ενώ συνεχίζετε να πατάτε το μπουτόν απελευθέρωσης για να αφαιρέσετε το κάλυμμα και να αποκαλύψετε τον κύλινδρο του κλειδιού.
4. Εισαγάγετε το μηχανικό κλειδί στον κύλινδρο του κλειδιού και περιστρέψτε το (3) δεξιόστροφα για να ξεκλειδώσετε το όχημα και αριστερόστροφα το για να κλειδώσετε το όχημα.

Μόλις ξεκλειδώσουν οι πόρτες, αυτές μπορούν να ανοίξουν, τραβώντας τη χειρολαβή.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν αφαιρείτε το κάλυμμα του κυλίνδρου του κλειδιού, αποφύγετε το ξύσιμο ή το σπάσιμο του πλαστικού υλικού.
- Εάν το κάλυμμα του κυλίνδρου του κλειδιού παχώσει και δεν μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα, χτυπήστε ελαφρά το κάλυμμα ή προσπαθήστε να ζεστάνετε το κάλυμμα τοποθετώντας τα χέρια σας γύρω του και φυσώντας ζεστό αέρα πάνω του.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στην πόρτα και τη λαβή της πόρτας.

i Σημείωση

Μόνον η πόρτα του οδηγού μπορεί να κλειδωθεί από έξω χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί.

Έξυπνο κλειδί

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Έξυπνο κλειδί" σε αυτό το κεφάλαιο.

i Σημείωση

- Όταν ο καιρός είναι κρύος και υγρός, η κλειδαριά της πόρτας και οι μηχανισμοί της πόρτας μπορεί να μην λειτουργούν σωστά εξαιτίας συνθηκών παχώματος.
- Εάν η πόρτα κλειδωθεί/ξεκλειδωθεί πολλές φορές σε ένα σύντομο χρονικό διάστημα με το κλειδί ή την ασφάλεια, το σύστημα μπορεί να διακόψει προσωρινά την λειτουργία για να προστατεύσει το κύκλωμα και τα εξαρτήματα του συστήματος από πιθανή βλάβη.

Στην περίπτωση μίας έκτακτης ανάγκης



Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως όταν αποφορτιστεί η μπαταρία, ο μόνος τρόπος για να κλειδώσετε τις πόρτες είναι με το μηχανικό κλειδί από την εξωτερική οπή κλειδιού.

Τις πόρτες που δεν έχουν εξωτερική οπή κλειδιού, μπορείτε να τις κλειδώσετε σύμφωνα με τα παρακάτω:

1. Ανοίξτε την πόρτα.
2. Εισαγάγετε ένα εργαλείο με μικρή λεπίδα (για π.χ. κατσαβίδι ή παρόμοιο) στην οπή κλειδώματος της πόρτας έκτακτης ανάγκης και περιστρέψτε το δεξιόστροφα για την αριστερή πλαϊνή πόρτα ή περιστρέψτε το αριστερόστροφα για τη δεξιά πλαϊνή πόρτα.

3. Κλείστε καλά την πόρτα.

i Σημείωση

Εάν ο διακόπτης ηλεκτρικού κλειδώματος της πόρτας δεν λειτουργεί (π.χ. αποφορτισμένη μπαταρία οχήματος) και η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι κλειστή, δεν μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ μέχρι να αποκατασταθεί το ρεύμα.

Χρήση του ξεκλειδώματος της πόρτας από το εσωτερικό του αυτοκινήτου

Με την εσωτερική λαβή της πόρτας



Πόρτα οδηγού & Πόρτα επιβάτη

Εάν η εσωτερική χειρολαβή της πόρτας τραβηχτεί όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η πόρτα θα ξεκλειδώσει και θα ανοίξει.

Πίσω πόρτα

Εάν η εσωτερική λαβή της πόρτας τραβηχτεί μια φορά όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η πόρτα θα ξεκλειδώσει. Εάν η εσωτερική χειρολαβή της πόρτας τραβηχτεί μία ακόμη φορά, η πόρτα θα ανοίξει.

Εάν ανοίξει κάποια πόρτα, οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν ακόμα κι αν είναι πατημένος ο διακόπτης κεντρικού κλειδώματος πορτών.

i Σημείωση

Εάν μια ηλεκτρική κλειδαριά αποτύχει να λειτουργήσει ενώ βρίσκεστε μέσα στο αυτοκίνητο δοκιμάστε μια ή περισσότερες από τις παρακάτω τεχνικές για να βγείτε:

- Χειριστείτε επαναλαμβανόμενα τη λειτουργία ξεκλειδώματος της πόρτας (και ηλεκτρονικά και χειροκίνητα) ενώ ταυτόχρονα τραβάτε τη χειρολαβή της πόρτας.
- Χειριστείτε τις άλλες κλειδαριές και χειρολαβές των πορτών.
- Χαμηλώστε ένα μπροστινό παράθυρο και χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε την πόρτα από έξω.

Με το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας



- Όταν πιεστεί το (🔒) μέρος του διακόπτη (1) όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου θα κλειδώσουν.
 - Αν ανοίξει κάποια πόρτα, οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν ακόμα κι αν πατηθεί το μπουτόν κλειδώματος (1) του διακόπτη κεντρικού κλειδώματος πορτών.
- Όταν πιεστεί το (🔓) μέρος του διακόπτη (2) όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου θα ξεκλειδώσουν.

⚠ Προειδοποίηση

- Οι πόρτες πρέπει να είναι πάντοτε τελείως κλειστές και κλειδωμένες όταν το αυτοκίνητο κινείται. Εάν οι πόρτες είναι ξεκλειδωτές, αυξάνεται ο κίνδυνος εκτίναξης από το όχημα σε μια σύγκρουση.
- Μην τραβάτε την εσωτερική λαβή της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

⚠ Προειδοποίηση

Μην αφήνετε ηλικιωμένους παιδιά ή ζώα αφύλακτα μέσα στο αυτοκίνητό σας. Ένα κλειστό όχημα μπορεί να ζεσταθεί εξαιρετικά, προκαλώντας θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό σε ηλικιωμένους, αφύλακτα παιδιά ή ζώα που δεν μπορούν να ξεφύγουν από το όχημα. Τα παιδιά μπορεί να ενεργοποιήσουν λειτουργίες του αυτοκινήτου από τις οποίες μπορεί να τραυματιστούν τα ίδια ή κάποιους που κινούνται κοντά στο αυτοκίνητο.

⚠ Προειδοποίηση

Να ασφαρίζετε πάντα το όχημά σας. Αν αφήσετε το όχημά σας ξεκλειδωτο αυξάνει τον πιθανό κίνδυνο για εσάς ή για άλλους από κάποιον που κρύβεται στο όχημά σας. Για να ασφαλίσετε το όχημά σας, ενώ πατάτε το φρένο, αλλάξτε ταχύτητα στη θέση Ρ (Στάθμευση) (για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη) ή πρώτη ταχύτητα ή R (όπισθεν, για Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων/έξυπνο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων), βάλτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF, κλείστε όλα τα παράθυρα, κλειδώστε όλες τις πόρτες και έχετε πάντα το κλειδί μαζί σας.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν παραμείνετε στο όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα ενώ ο καιρός είναι πολύ ζεστός ή κρύος, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή κίνδυνος για τη ζωή. Μην κλειδώνετε το όχημα από έξω όταν βρίσκεται κάποιος στο όχημα.

⚠ Προσοχή

Το άνοιγμα της πόρτας όταν πλησιάζει κάποιος μπορεί να προκαλέσει ζημιά ή τραυματισμό. Να είστε προσεκτικοί όταν ανοίγετε τις πόρτες και προσέχετε για αυτοκίνητα, μοτοσικλές, ποδήλατα ή πεζούς που πλησιάζουν το αυτοκίνητο στην πορεία της πόρτας.

Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας

Σύστημα ξεκλειδώματος πόρτας με ανίχνευση πρόσκρουσης

Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν μια πρόσκρουση προκαλέσει την ενεργοποίηση των αερόσακων.

Σύστημα κλειδώματος πόρτας με ανίχνευση ταχύτητας

+ εάν υπάρχει

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 15 km/h (9 mph).

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Αυτόματου Κλειδώματος/Ξεκλειδώματος Πορτών από τη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη στην οθόνη του ταμπλό. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το “Οθόνη ταμπλό” στο κεφάλαιο 4. Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με πρόσθετη πλοήγηση, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται ξεχωριστά.

Κλειδαριές προστασίας παιδιών πίσω πόρτας



Η κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά παρέχεται για να αποτρέψει τα παιδιά που κάθονται στο πίσω μέρος από το να ανοίξουν κατά λάθος τις πίσω πόρτες. Οι κλειδαριές ασφαλείας των πίσω πορτών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται οποτεδήποτε βρίσκονται παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο.

Η παιδική κλειδαριά ασφαλείας βρίσκεται στην ακμή της κάθε μιας πίσω πόρτας. Όταν η παιδική κλειδαριά ασφαλείας βρίσκεται στη θέση κλειδώματος, η πίσω πόρτα δεν θα ανοίγει ακόμη και εάν τραβηχτεί η εσωτερική λαβή της πόρτας.

Για να κλειδώσετε την κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά, τοποθετήστε ένα μικρό εργαλείο με επίπεδη λεπίδα (όπως ένα κατσαβίδι ή κάτι παρόμοιο) στην υποδοχή και γυρίστε το στη θέση κλειδώματος όπως φαίνεται.

Για να μπορέσει μια πίσω πόρτα να ανοίξει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, ξεκλειδώστε την παιδική ασφάλεια.



Προειδοποίηση

Εάν τα παιδιά ανοίξουν κατά λάθος τις πίσω πόρτες ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, μπορεί να πέσουν έξω από το αυτοκίνητο. Οι κλειδαριές ασφαλείας των πίσω πορτών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντα οποτεδήποτε βρίσκονται παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο.

Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA)

+ εάν υπάρχει

Η Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη παρέχεται για να βοηθήσει στην αποτροπή της εξόδου από το αυτοκίνητο με έναν πίσω επιβάτη να έχει μείνει στο αυτοκίνητο.

Ρύθμιση συστήματος

Για να χρησιμοποιήσετε την Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη, πρέπει να είναι ενεργοποιημένη από το μενού Ρυθμίσεις στην του συστήματος Infotainment. Επιλέξτε:

Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Άνεση > Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη

i Σημείωση

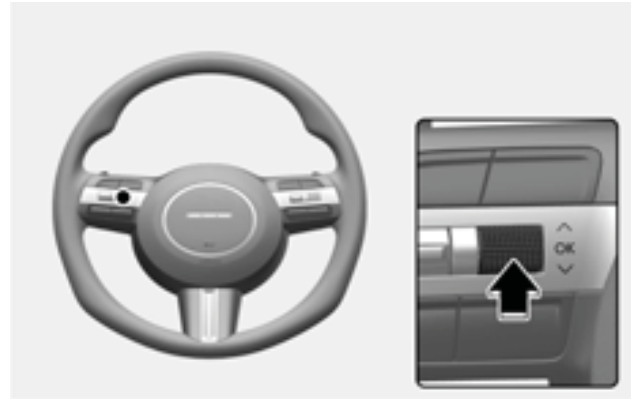
Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήσης αναφοράς.

Λειτουργία του συστήματος

Όταν απενεργοποιείτε τον κινητήρα και ανοίγετε την πόρτα του οδηγού αφού ανοίξετε και κλείσετε την πίσω πόρτα, εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα "Έλεγχος πίσω καθισμάτων για επιβάτες και αντικείμενα" στον πίνακα οργάνων.

i Σημείωση

Για να απενεργοποιήσετε το προειδοποιητικό μήνυμα, πατήστε το μπουτόν OK.



Προειδοποίηση

Να ελέγχετε πάντα τα πίσω καθίσματα πριν φύγετε από το αυτοκίνητο.

Το σύστημα Ειδοποίησης Πίσω Επιβάτη δεν ανιχνεύει πραγματικά την παρουσία αντικειμένων ή επιβατών στο πίσω κάθισμα, αλλά απλώς σας ενημερώνει να ελέγξετε το πίσω κάθισμα χρησιμοποιώντας την καταγραφή του ανοίγματος και κλεισίματος της πίσω πόρτας.

i Σημείωση

Η καταγραφή του ανοίγματος και κλεισίματος της πίσω πόρτας επαναφέρεται μόνο όταν ο οδηγός απενεργοποιήσει το όχημα και κλειδώσει την πόρτα του οχήματος. Ακόμα κι αν η πίσω πόρτα δεν έχει ξανανοίξει, μπορεί να εμφανιστεί ειδοποίηση εάν δεν γίνει επαναφορά της καταγραφής της πόρτας. Για παράδειγμα, εάν ο οδηγός ανοίξει την πόρτα και βγει ξανά από το όχημα χωρίς να κλειδώσει την πόρτα μετά την ενεργοποίηση της Ειδοποίησης Πίσω Επιβάτη, η ειδοποίηση μπορεί να εμφανιστεί ξανά.

Προηγμένη Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA)

 εάν υπάρχει

Η Προηγμένη Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη παρέχεται για να βοηθήσει στην αποτροπή της εξόδου από το αυτοκίνητο με έναν πίσω επιβάτη να έχει μείνει μέσα στο αυτοκίνητο. Το σύστημα έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στην ανίχνευση της παρουσίας ενός βρέφους και παιδιού.

Ρυθμίσεις Προηγμένης Ειδοποίησης Πίσω Επιβάτη

Για να χρησιμοποιήσετε την Προηγμένη Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη, πρέπει να είναι ενεργοποιημένη από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος Infotainment. Επιλέξτε:

- Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Άνεση > Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη

Σημείωση

- Αποεπιλέξτε την Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη από το μενού ρυθμίσεων για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.
- Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

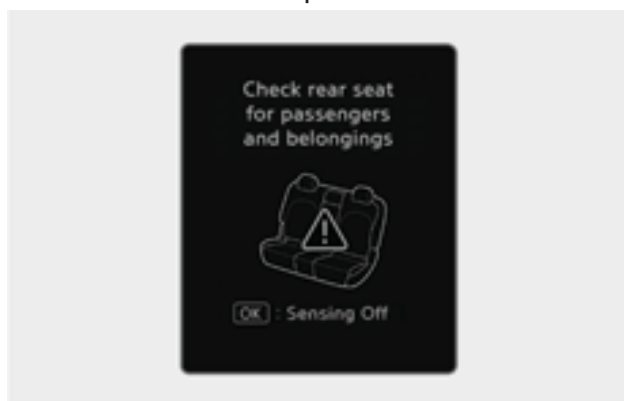
Λειτουργία Προηγμένης Ειδοποίησης Πίσω Επιβάτη

- Πρώτη ειδοποίηση
Όταν ανοίξετε την μπροστινή πόρτα αφού ανοίξετε και κλείσετε την πίσω πόρτα και απενεργοποιήσετε το όχημα, εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα "Ελέγξτε τα πίσω καθίσματα για επιβάτες ή αντικείμενα" στην οθόνη του ταμπλό.
- Δεύτερη ειδοποίηση
Μετά την πρώτη ειδοποίηση, η δεύτερη ειδοποίηση λειτουργεί όταν ανιχνεύσει την παρουσία ενός βρέφους ή παιδιού αφού κλείσει η πόρτα του οδηγού και όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες. Η κόρνα θα ηχήσει για περίπου 25 δευτερόλεπτα. Επίσης, αποστέλλεται ένα μήνυμα κειμένου στα μέλη του <Συνδεδεμένες Υπηρεσίες> (αν υπάρχει).
Εάν το σύστημα συνεχίσει να ανιχνεύει μια κίνηση, η ειδοποίηση λειτουργεί έως και 8 φορές.
Ξεκλειδώστε τις πόρτες με το έξυπνο κλειδί για να σταματήσετε την ειδοποίηση.
- Το σύστημα ανιχνεύει κίνηση στο όχημα για 10 λεπτά μετά το κλείδωμα της πόρτας.

ι Σημείωση

- Η δεύτερη ειδοποίηση είναι διαθέσιμη για οχήματα εξοπλισμένα με αισθητήρα ROA.
- Η δεύτερη ειδοποίηση ενεργοποιείται μόνο μετά την προηγούμενη ενεργοποίηση της πρώτης ειδοποίησης.
- Εάν δεν θέλετε να χρησιμοποιήσετε την Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη, πατήστε το μπουτόν OK στο τιμόνι όταν εμφανιστεί η πρώτη ειδοποίηση στο ταμπλό. Με αυτόν τον τρόπο θα απενεργοποιηθεί η δεύτερη ειδοποίηση μία φορά.

Ταμπλό



Τιμόνι



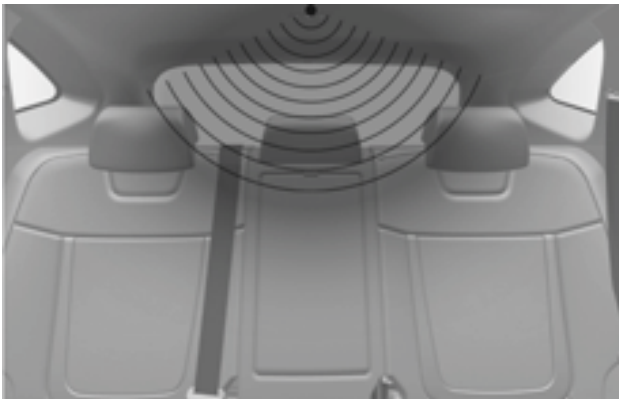
- Εάν το όχημα ξεκινήσει από απόσταση (εάν είναι εξοπλισμένο με Απομακρυσμένη Εκκίνηση), η ανίχνευση εσωτερικής κίνησης θα σταματήσει.
- Τα μέλη των <Συνδεδεμένων Υπηρεσιών> μπορούν να διακόψουν την ειδοποίηση μέσω της εφαρμογής.

Μέτρα Προφύλαξης Προηγμένης Ειδοποίησης Πίσω Επιβάτη

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα είναι κλειστά. Εάν το παράθυρο είναι ανοιχτό, η ειδοποίηση μπορεί να λειτουργήσει από τον αισθητήρα ανιχνεύοντας μια ακούσια κίνηση (για παράδειγμα, άνεμο ή έντομα).
- Το σύστημα προορίζεται να ανιχνεύει την κίνηση των βρεφών που κάθονται στα πίσω καθίσματα. Αλλά μια κίνηση που ανιχνεύεται στα καθίσματα του οδηγού ή του συνοδηγού μπορεί να προκαλέσει μια ψευδή ειδοποίηση.
- Εάν η πίσω πόρτα είναι ανοιχτή και ένα βρέφος ή ένα παιδί είναι στο πίσω κάθισμα, τότε η ειδοποίηση μπορεί να ενεργοποιηθεί μετά το κλείδωμα του οχήματος.
- Μπορεί να προκύψει ειδοποίηση εάν υπάρχει μια πρόσκρουση ή ισχυρή κίνηση στο όχημα.
- Εάν στο όχημα στοιβάζονται κουτιά ή αντικείμενα, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει επιβάτες.
- Η ειδοποίηση μπορεί να λειτουργήσει εάν το όχημα σπρώχνεται, ανακινείται, πλένεται ή σε περιβάλλον με θόρυβο/δόνηση μετά το κλείδωμα του οχήματος.
- Η ειδοποίηση μπορεί να λειτουργεί όταν υπάρχουν μεταλλικά ή υγρά αντικείμενα στο όχημα.



Προειδοποίηση



Ακόμα κι αν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με Προηγμένη Ειδοποίηση Πίσω Επιβατών, φροντίζετε πάντα να ελέγχετε τα πίσω καθίσματα πριν φύγετε από το όχημα.

Η Προηγμένη Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη ενδέχεται να μην λειτουργεί όταν:

- Η κίνηση δεν συνεχίζεται για ορισμένο χρονικό διάστημα.
- Ένα παιδί δεν κάθεται σε παιδικό σύστημα συγκράτησης.
- Η ανίχνευση μπορεί να είναι αδύναμη εάν το σήμα εμποδίζεται από το κάθισμα του οχήματος ή το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (για παράδειγμα, το παιδί συγκρατείται σε μια θέση με φορά προς τα εμπρός).
- Ο πίσω επιβάτης είναι ένα παιδί άνω των 6 ετών.
- Ο πίσω επιβάτης καλύπτεται με ένα ύφασμα που περιέχει μεταλλική ουσία, όπως μια κουβέρτα.
- Ένα αντικείμενο στο όχημα μπλοκάρει τον αισθητήρα.
- Ο αισθητήρας είναι μολυσμένος από ξένα υλικά.
- Ένα ζώο στο πίσω κάθισμα δεν είναι αρκετά μεγάλο ώστε να ανιχνεύεται από τον αισθητήρα ή δεν υπάρχει σχεδόν καμία κίνηση.
- Τοποθέτηση αντικειμένων ή τροποποίηση της εσωτερικής οροφής ή η εσωτερική οροφή έχει παραμορφωθεί ή καταστραφεί.
- Υπάρχουν ηλεκτρονικές παρεμβολές γύρω από το όχημα.
- Άλλοι περιβαλλοντικοί λόγοι που μπορεί να επηρεάσουν το σύστημα.

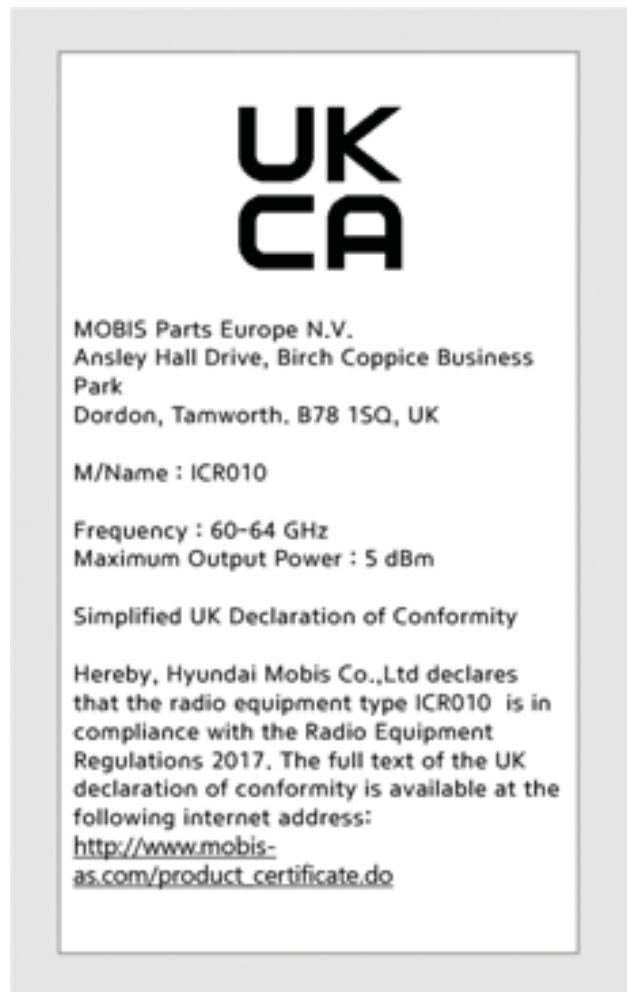
Δήλωση Συμμόρφωσης

Τα συγκροτήματα ραδιοσυχνότητων (Αισθητήρας Ραντάρ ROA) συμμορφώνονται:

- Για Ευρώπη και χώρες με πιστοποίηση CE



- Για το Ηνωμένο Βασίλειο



Σύστημα συναγερμού

Αυτό το σύστημα βοηθά στην προστασία του οχήματός σας και των τιμαλφών σας. Η κόρνα θα ηχεί και τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήνουν συνεχώς εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα:

- Μια πόρτα ανοίγει χωρίς τη χρήση του έξυπνου κλειδιού.
- Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ ανοίγει χωρίς τη χρήση του έξυπνου κλειδιού.
- Είναι ανοικτό το καπό του κινητήρα.

Ο συναγερμός συνεχίζεται για 30 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια γίνεται επαναφορά του συστήματος. Για να κλείσετε τον συναγερμό, ξεκλειδώστε τις πόρτες με το έξυπνο κλειδί.

Το σύστημα συναγερμού οπλίζει αυτόματα 30 δευτερόλεπτα αφού κλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα, πρέπει να κλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα του χώρου αποσκευών έξω από το όχημα με το έξυπνο κλειδί ή αγγίζοντας τον αισθητήρα αφής στο εξωτερικό της λαβής της πόρτας με το έξυπνο κλειδί που έχετε στην κατοχή σας.

Τα αλάρμ θα αναβοσβήνουν και ο βομβητής θα ακουστεί μία φορά για να υποδείξει ότι το σύστημα είναι οπλισμένο.

Μόλις οπλίσει το σύστημα ασφαλείας, το άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας, της πόρτας του χώρου αποσκευών ή του καπό χωρίς τη χρήση του έξυπνου κλειδιού θα προκαλέσει την ενεργοποίηση του συναγερμού.

Το σύστημα συναγερμού δεν έχει οπλίσει εάν το καπό, η πόρτα του χώρου αποσκευών ή κάποια πόρτα δεν είναι πλήρως κλειστά. Εάν το σύστημα δεν είναι οπλισμένο, ελέγξτε ότι το καπό, η πόρτα του χώρου αποσκευών ή οι πόρτες είναι πλήρως κλειστές.

Μην επιχειρήσετε να αλλάξετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό.

i Σημείωση

- Μην κλειδώνετε τις πόρτες μέχρι να φύγουν όλοι οι επιβάτες από το όχημα. Εάν ο επιβάτης που έχει παραμείνει εγκαταλείψει το όχημα όταν το σύστημα είναι οπλισμένο, ο συναγερμός θα ενεργοποιηθεί.
- Εάν το όχημα δεν αφοπλίζει με το έξυπνο κλειδί, ανοίξτε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί και ξεκινήστε τον κινητήρα πιέζοντας απευθείας το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος του κινητήρα με το έξυπνο κλειδί.
- Εάν το σύστημα αφοπλιστεί ξεκλειδώνοντας το όχημα, αλλά δεν ανοίξει ούτε μια πόρτα ούτε η πόρτα του πορτ μπαγκάζ μέσα σε 30 δευτερόλεπτα, οι πόρτες θα κλειδώσουν ξανά και το σύστημα θα επανοπλιστεί αυτόματα.

i Σημείωση



Τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αντικλεπτικό σύστημα θα έχουν προσαρτημένη μια ετικέτα στο αυτοκίνητο με τις παρακάτω λέξεις:

- (1) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
- (2) ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σύστημα ενσωματωμένης μνήμης

 εάν υπάρχει



Παρέχεται Σύστημα Ενσωματωμένης Μνήμης για το κάθισμα του οδηγού για αποθήκευση και ανάκληση των ακόλουθων ρυθμίσεων μνήμης με έναν απλό χειρισμό του μπουτόν.

- Θέση καθίσματος οδηγού



Προειδοποίηση

Ποτέ μην επιχειρήσετε να λειτουργήσετε το σύστημα ενσωματωμένης μνήμης ενώ κινείται το αυτοκίνητο.

Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου και ένα ατύχημα προκαλώντας θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή πιθανή ζημιά.

i Σημείωση

- Εάν η μπαταρία αποσυνδεθεί, οι ρυθμίσεις μνήμης θα διαγραφούν.
- Εάν δεν λειτουργεί το σύστημα ενσωματωμένης μνήμης, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αποθήκευση θέσεων μνήμης

1. Το σύστημα θα λειτουργεί όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι κάτω από 3 km/h (2,0 mph).
2. Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού στην επιθυμητή θέση.
3. Πατήστε ένα από τα μπουτόν μνήμης (1 ή 2) μέσα σε 4 δευτερόλεπτα. Το σύστημα θα ηχήσει δύο φορές όταν έχει γίνει επιτυχής αποθήκευση στη μνήμη.
4. Στην οθόνη του ταμπλό θα εμφανιστεί η ένδειξη "Οι ρυθμίσεις του οδηγού 1 (ή 2) αποθηκεύτηκαν". Το μήνυμα εμφανίζεται μόνο για τη ρύθμιση μνήμης θέσης καθίσματος οδηγού.

Ανάκληση θέσεων μνήμης

1. Το σύστημα θα λειτουργεί όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι κάτω από 3 km/h (2,0 mph).
2. Πατήστε το επιθυμητό μπουτόν μνήμης (1 ή 2). Το σύστημα θα ηχήσει μία φορά και, στη συνέχεια, η θέση του καθίσματος του οδηγού θα προσαρμοστεί αυτόματα στις αποθηκευμένες θέσεις.
3. Στην οθόνη του ταμπλό θα εμφανιστεί η ένδειξη "Οι ρυθμίσεις του οδηγού 1 (ή 2) εφαρμόστηκαν".

i Σημείωση

- Εάν πατήσετε το αντίστοιχο μπουτόν στο οποίο ανακαλείται η ρύθμιση, η ρύθμιση θα απενεργοποιηθεί προσωρινά. Εάν πατήσετε τα άλλα μπουτόν, θα ενεργοποιηθεί η ρύθμιση του πατημένου μπουτόν.
Για παράδειγμα, εάν πατήσετε το μπουτόν αριθμός 1 με τη ρύθμιση αριθμού 1 σε λειτουργία, η ρύθμιση θα απενεργοποιηθεί προσωρινά. Εάν πατήσετε το μπουτόν αριθμός 2, θα ενεργοποιηθεί η ρύθμιση του αριθμού 2.
- Εάν προσαρμόσετε το κάθισμα ενώ ανακαλείτε τις αποθηκευμένες θέσεις, οι προκαθορισμένες ρυθμίσεις θα καταστούν αναποτελεσματικές.

Ρύθμιση εκ νέου του συστήματος

Ακολουθήστε τις παρακάτω διαδικασίες για να ρυθμίσετε εκ νέου το σύστημα ενσωματωμένης μνήμης, όταν δεν λειτουργεί σωστά.

Εκ νέου ρύθμιση συστήματος ενσωματωμένης μνήμης

1. Σταματήστε το όχημα και ανοίξτε την πόρτα του οδηγού με το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ON και το όχημα στη θέση P (Στάθμευση).
2. Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού και την πλάτη του καθίσματος στην πιο μπροστινή θέση.
3. Πατήστε το μπουτόν 1 και σπρώξτε προς τα εμπρός τον διακόπτη κίνησης του καθίσματος οδηγού για 2 δευτερόλεπτα ταυτόχρονα.

Κατά την εκ νέου ρύθμιση του συστήματος ενσωματωμένης μνήμης

1. Η εκ νέου ρύθμισης ξεκινά με έναν ήχο ειδοποίησης.
2. Το κάθισμα του οδηγού και η πλάτη του καθίσματος ρυθμίζονται στην πίσω θέση με τον ήχο ειδοποίησης.
3. Το κάθισμα του οδηγού και η πλάτη του καθίσματος ρυθμίζονται εκ νέου στην προεπιλεγμένη θέση (κεντρική θέση) με τον ήχο ειδοποίησης.

Ωστόσο, στις ακόλουθες περιπτώσεις, η διαδικασία εκ νέου ρύθμισης και ο ήχος ειδοποίησης ενδέχεται να σταματήσουν.

- Το μπουτόν μνήμης είναι πιεσμένο.
- Ο διακόπτης ελέγχου του καθίσματος είναι ενεργοποιημένος.
- Η ταχύτητα αλλάζει σε άλλη θέση εκτός της P (Στάθμευση).
- Η ταχύτητα οδήγησης υπερβαίνει τα 3 km/h (2 mph).
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ενώ γίνεται εκ νέου ρύθμισης του συστήματος ενσωματωμένης μνήμης, εάν ο ήχος ειδοποίησης και η εκ νέου ρύθμιση σταματήσει ατελώς, ξεκινήστε ξανά τη διαδικασία επαναφοράς.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα γύρω από το κάθισμα του οδηγού πριν από την εκ νέου ρύθμισης του συστήματος ενσωματωμένης μνήμης.

Λειτουργία εύκολης πρόσβασης

Το σύστημα θα μετακινήσει αυτόματα το κάθισμα του οδηγού σύμφωνα με τα παρακάτω:

- Θα μετακινήσει το κάθισμα του οδηγού προς τα πίσω όταν πατηθεί το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση OFF.
- Θα μετακινήσει το κάθισμα του οδηγού προς τα εμπρός όταν πατηθεί το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ACC ή START.

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία Εύκολη Πρόσβαση Καθίσματος από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment. **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Καθίσματα > Εύκολη Πρόσβαση Καθίσματος > Εύκολη Πρόσβαση Καθίσματος Οδηγού > Off/Κανονική/Εκτεταμένη**.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Οθόνη ταμπλό" στο κεφάλαιο 4.

Προσοχή

Ο οδηγός θα πρέπει να είναι προσεκτικός όταν χρησιμοποιεί αυτή τη λειτουργία για να μην τραυματιστεί ο επιβάτης ή το παιδί στο πίσω κάθισμα. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ο οδηγός πρέπει να σταματήσει την κίνηση του μπροστινού καθίσματος (όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία εύκολης πρόσβασης) πατώντας οποιονδήποτε από τους διακόπτες ελέγχου του καθίσματος οδηγού.

Τιμόνι

Υποβοηθούμενο από Μοτέρ Σύστημα Διεύθυνσης (MDPS)

Το σύστημα σας βοηθά να διευθύνετε το όχημα. Εάν το όχημα είναι απενεργοποιημένο ή εάν το σύστημα υποβοηθούμενου συστήματος διεύθυνσης δεν λειτουργεί, μπορείτε ακόμα να διευθύνετε το όχημα, αλλά απαιτεί αυξημένη προσπάθεια στο τιμόνι.

Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε αλλαγή στην προσπάθεια που απαιτείται για την διεύθυνση κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του οχήματος, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η προειδοποιητική λυχνία (⚠) του Υποβοηθούμενου Συστήματος Διεύθυνσης Κινούμενου από Μοτέρ και το μήνυμα **"Ελέγξτε το υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης κινούμενο με μοτέρ"** ανάψει στο όργανο, μπορείτε να συνεχίσετε να διευθύνετε το όχημα, αλλά απαιτεί αυξημένη προσπάθεια στο τιμόνι. Συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI και να επιθεωρήσετε το σύστημα το συντομότερο δυνατό.

κατάσταση μετά τη φόρτιση της μπαταρίας.

- Ένας θόρυβος κλικ μπορεί να ακουστεί από το ρελέ MDPS αφού το μπουτόν Start/Stop του Κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON ή OFF.
- Θόρυβος από μοτέρ μπορεί να ακουστεί όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή σε χαμηλή ταχύτητα οδήγησης.
- Όταν λειτουργείτε το τιμόνι σε χαμηλές θερμοκρασίες, μπορεί να ακουστεί ένας ασυνήθιστος θόρυβος. Όταν η θερμοκρασία αυξηθεί, ο θόρυβος εξαφανίζεται.
- Όταν εντοπιστεί βλάβη από το MDPS, η λειτουργία υποβοήθησης προσπάθειας στο τιμόνι δεν ενεργοποιείται. Οι προειδοποιητικές λυχνίες του πίνακα οργάνων μπορεί να ανάψουν ή η προσπάθεια στο τιμόνι μπορεί να είναι υψηλή. Εάν εμφανιστούν αυτά τα συμπτώματα, οδηγήστε το όχημα σε ασφαλή τοποθεσία το συντομότερο δυνατό. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

i Σημείωση

Κατά την κανονική λειτουργία του οχήματος:

- Η προσπάθεια στο τιμόνι μπορεί να είναι υψηλή αμέσως μετά το πάτημα του μπουτόν σταματήματος/εκκίνησης του Κινητήρα στη θέση ON.

Αυτό συμβαίνει καθώς το σύστημα πραγματοποιεί διάγνωση του συστήματος MDPS. Όταν ολοκληρωθούν η διάγνωση, η προσπάθεια του τιμονιού επιστρέφει στην κανονική της κατάσταση.

- Όταν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή, ίσως χρειαστεί να καταβάλετε περισσότερη προσπάθεια στο τιμόνι. Αυτή είναι μια προσωρινή κατάσταση και επιστρέφει στην κανονική

Τιμόνι με ρυθμιζόμενη κλίση/τηλεσκοπική θέση

Ρυθμίστε το τιμόνι προς το στήθος σας, όχι προς το πρόσωπό σας. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να δείτε τις προειδοποιητικές λυχνίες και τους δείκτες του ταμπλό οργάνων. Μετά τη ρύθμιση, πιέστε το τιμόνι πάνω-κάτω για να είναι στη θέση κλειδώματος.

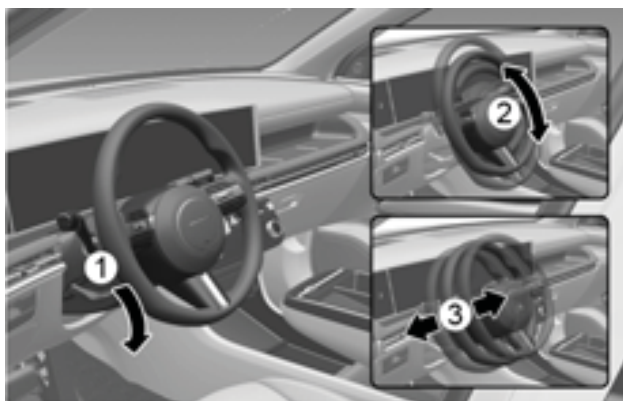
Προειδοποίηση

Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα μια σύγκρουση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα μια σύγκρουση.

Χειροκίνητη ρύθμιση



Για να ρυθμίσετε:

1. Τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό απασφάλισης (1).
2. Ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή γωνία (2) και την απόσταση εμπρός/πίσω (3).
3. Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό απασφάλισης της κλειδαριάς για να ασφαλίσετε το τιμόνι στη θέση του.

i Σημείωση

Μερικές φορές ο μοχλός απελευθέρωσης μπορεί να μην ασφαλίσει εντελώς. Τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό απασφάλισης, ρυθμίστε ξανά το τιμόνι και, στη συνέχεια, τραβήξτε ξανά προς τα επάνω το μοχλό απασφάλισης για να ασφαλίσει το τιμόνι στη θέση του.

Θερμαινόμενο τιμόνι

 εάν υπάρχει



Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα είναι στη θέση ON ή όταν ο κινητήρας λειτουργεί, πατήστε το μπουτόν του θερμαινόμενου τιμονιού για να ζεσταθεί το τιμόνι.

Η ενδεικτική λυχνία στο μπουτόν ανάβει.

Για να τερματίσετε τη λειτουργία του θερμαινόμενου τιμονιού, πιέστε το μπουτόν πάλι. Η ένδειξη στο μπουτόν θα σβήσει.

Χειροκίνητη ρύθμιση θερμοκρασίας

Κάθε φορά που πιέζετε το εικονίδιο του θερμαινόμενου τιμονιού, η θερμοκρασία αλλάξει σύμφωνα με τα παρακάτω.

- OFF > ΥΨΗΛΗ > ΧΑΜΗΛΗ
- Πατώντας το εικονίδιο όταν η θερμοκρασία είναι υψηλή, το θερμαινόμενο τιμόνι απενεργοποιείται.

Αυτόματη ρύθμιση θερμοκρασίας

- Όταν επιλέγεται χειροκίνητα η θέση HIGH (ΥΨΗΛΗ), το θερμαινόμενο τιμόνι αλλάζει αυτόματα στη θέση LOW (ΧΑΜΗΛΗ) μετά από 30 λεπτά. Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι πατώντας το εικονίδιο στη θέση OFF.
- Όταν επιλέγεται χειροκίνητα η θέση LOW (ΧΑΜΗΛΗ), το θερμαινόμενο τιμόνι δεν ελέγχεται αυτόματα.

Αυτόματοι έλεγχοι που συνδέονται με τις ρυθμίσεις ελέγχου κλιματισμού

Το θερμαινόμενο τιμόνι ελέγχει αυτόματα τη θερμοκρασία του τιμονιού ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, πρέπει να είναι ενεργοποιημένη από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος infotainment.

Επιλέξτε:

- Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Θέρμανση / εξαερισμός > Αυτόματοι έλεγχοι που συνδέονται με τις ρυθμίσεις ελέγχου κλιματισμού > Θέρμανση τιμονιού
Για λεπτομερείς πληροφορίες, σαρώστε τον κωδικό QR στο απλό εγχειρίδιο που παρέχεται ξεχωριστά.
- Εάν πατήσετε το εικονίδιο του θερμαινόμενου τιμονιού, το θερμαινόμενο τιμόνι θα πρέπει να ελέγχεται χειροκίνητα.
- Το θερμαινόμενο τιμόνι τίθεται με προεπιλογή στη θέση OFF κάθε φορά που πατάτε το μπουτόν Start/Stop του Κινητήρα στη θέση ON. Ωστόσο, εάν η λειτουργία Αυτόματοι έλεγχοι που συνδέονται με τις ρυθμίσεις ελέγχου κλιματισμού είναι ενεργοποιημένη, το θερμαινόμενο τιμόνι θα ανάβει και θα απενεργοποιείται ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε κανένα κάλυμμα ή αξεσουάρ στο τιμόνι για να αποφύγετε ζημιά στο θερμαινόμενο σύστημα τιμονιού.
- Μην χτυπάτε την επιφάνεια του τιμονιού με αιχμηρό αντικείμενο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο θερμαντικό στοιχείο στο τιμόνι.
- Μην καθαρίζετε την επιφάνεια του τιμονιού χρησιμοποιώντας τα ακόλουθα προϊόντα. Οι επιφάνειες του θερμαντήρα και του τιμονιού μπορεί να καταστραφούν.
 - Οργανικοί διαλύτες όπως διαλυτικό, οινόπνευμα και βενζίνη
 - Χημικά προϊόντα όπως καθαριστικό δέρματος, ουσίες επίστρωσης και κερί

Κόρνα



Για να λειτουργήσει η κόρνα, πιάστε την περιοχή που υποδεικνύεται από το σύμβολο της κόρνας στο τιμόνι (δείτε την εικόνα). Η κόρνα θα λειτουργήσει μόνον όταν πιάσετε αυτή την περιοχή.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χτυπάτε την κόρνα απότομα ή με την γροθιά σας. Μην πιέζετε την κόρνα με αιχμηρά αντικείμενα.

Απτική προειδοποίηση/Προειδοποίηση κραδασμών στο τιμόνι

 εάν υπάρχει

Εάν υπάρχει διαθέσιμο απτικό τιμόνι, το σύστημα υποστήριξης οδηγού δονεί το τιμόνι για να προειδοποιήσει τον οδηγό όταν το σύστημα υποδεικνύει επικίνδυνες καταστάσεις.

Ρύθμιση απτικής προειδοποίησης

Ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, επιλέξτε:

Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης > Απτική προειδοποίηση στο σύστημα infotainment.

Καθρέφτες

Εσωτερικός καθρέφτης

Πριν οδηγήσετε το όχημά σας, ελέγξτε ότι ο εσωτερικός σας καθρέφτης είναι σωστά τοποθετημένος. Ρυθμίστε τον καθρέφτη έτσι ώστε η θέα από το πίσω παράθυρο να είναι σωστά κεντραρισμένη.



Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι η οπτική σας γραμμή δεν εμποδίζεται. Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο πίσω κάθισμα, στον χώρο αποσκευών ή πίσω από τα πίσω προσκέφαλα που μπορεί να επηρεάσουν την ορατότητά σας μέσω του πίσω παραθύρου.



Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό κατά τη σύγκρουση ή το άνοιγμα του αερόσακου, μην τροποποιείτε τον καθρέφτη και μην τοποθετείτε φαρδύ καθρέφτη.



Προειδοποίηση

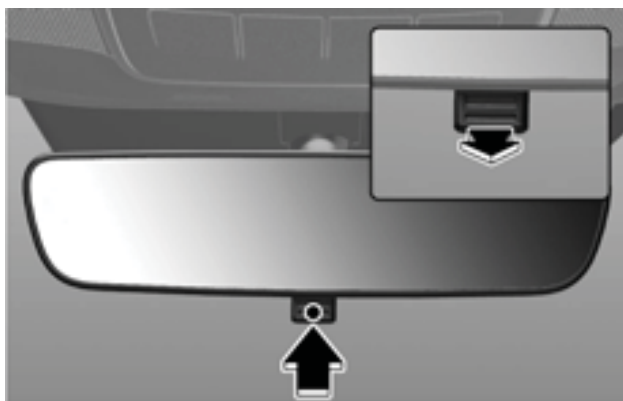
ΠΟΤΕ ΜΗΝ ρυθμίζετε τον καθρέφτη ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν καθαρίζετε τον καθρέφτη, χρησιμοποιήστε χαρτί καθαρισμού ή ανάλογο υλικό το οποίο έχετε υγράνει σε καθαριστικό τζαμιών. Μην ψεκάζετε το καθαριστικό των τζαμιών απ' ευθείας στον καθρέφτη γιατί αυτό μπορεί να προκαλέσει την είσοδο του καθαριστικού υγρού μέσα στο κέλυφος του καθρέφτη.

Εσωτερικός καθρέφτης ημέρας/νύχτας

+ εάν υπάρχει



Κάντε αυτή τη ρύθμιση με το μοχλό ημέρας/ νύχτας στη θέση της ημέρας προτού ξεκινήσετε την οδήγηση.

Τραβήξτε το μοχλό ημέρας/νύχτας προς το μέρος σας, για να μην σας θαμπώνουν οι προβολείς των αυτοκινήτων που σας ακολουθούν τη νύχτα.

Θυμηθείτε ότι στη θέση για τη νύχτα, μειώνεται ελαφρά η ευκρίνεια του καθρέφτη.

Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης (ECM)

+ εάν υπάρχει



[A] Αισθητήρας

Ο ηλεκτρικός εσωτερικός καθρέφτης ελέγχει αυτόματα το θάμπωμα από τους προβολείς των οχημάτων που βρίσκονται πίσω σας την νύχτα ή σε συνθήκες οδήγησης χαμηλού φωτισμού.

Όταν λειτουργεί ο κινητήρας, το θάμπωμα ελέγχεται αυτόματα από τον αισθητήρα ο οποίος βρίσκεται τοποθετημένος μέσα στον εσωτερικό καθρέφτη. Ο αισθητήρας ανιχνεύει το επίπεδο του φωτός γύρω από το αυτοκίνητο, και ρυθμίζεται αυτόματα για να ελέγχει το θάμπωμα των προβολέων από τα αυτοκίνητα που βρίσκονται πίσω σας.

Όταν ο ταχύτητα αλλάζει στη θέση R (Όπισθεν), ο καθρέφτης θα πηγαίνει αυτόματα στην πιο φωτεινή ρύθμιση για να βελτιώσει την ορατότητα του οδηγού προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Εξωτερικοί καθρέφτες



Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με δεξιό και αριστερό εξωτερικό καθρέφτη. Οι καθρέφτες μπορούν να ρυθμιστούν με τον διακόπτη ελέγχου ρύθμισης καθρέφτη. Ρυθμίστε τους εξωτερικούς καθρέφτες στην επιθυμητή θέση πριν οδηγήσετε. Οι εξωτερικοί καθρέφτες μπορούν να αναδιπλωθούν για να αποτρέψουν τη ζημιά όταν περνάτε από ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων ή όταν περνάτε από ένα στενό δρόμο.

Προειδοποίηση

Ο αριστερός και ο δεξιός εξωτερικός καθρέφτης είναι κυρτοί.

Τα αντικείμενα στον καθρέφτη είναι σε πιο μικρή απόσταση από αυτή που νομίζετε.

Χρησιμοποιήστε τον εξωτερικό καθρέφτη ή γυρίστε το κεφάλι σας και κοιτάξτε για να προσδιορίσετε την πραγματική απόσταση των άλλων οχημάτων πριν αλλάξετε λωρίδα.

Προειδοποίηση

Μην ρυθμίζετε ή αναδιπλώνετε τους εξωτερικούς καθρέφτες ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ξύνετε τον πάγο από τον καθρέφτη, γιατί μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στην επιφάνειά του.
- Εάν ο καθρέφτης έχει κολλήσει από πάγο, μην τον ρυθμίζετε ασκώντας δύναμη. Χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο σπρέι αποπάχωσης (όχι αντιψυκτικό ψυγείου) ή ένα σφουγγάρι ή ένα μαλακό πανί με πολύ ζεστό νερό ή μετακινήστε το όχημα σε ζεστό μέρος και αφήστε τον πάγο να λιώσει.
- Μην καθαρίζετε τον καθρέφτη με σκληρά λειαντικά, καύσιμα ή άλλα προϊόντα καθαρισμού με βάση το πετρέλαιο.

Ρύθμιση των καθρέφτων



1. Μετακινήστε το μοχλό (1) στο L (αριστερή πλευρά) ή στο R (δεξιά πλευρά) για να επιλέξετε τον εξωτερικό καθρέφτη που θέλετε να ρυθμίσετε.
2. Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο ρύθμισης του καθρέφτη (2) για να τοποθετήσετε τον επιλεγμένο καθρέφτη προς τα πάνω, κάτω, αριστερά ή δεξιά.
3. Μετά τη ρύθμιση, μετακινήστε το μοχλό (1) στη μέση για να αποτρέψετε την ακούσια ρύθμιση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι καθρέφτες σταματούν όταν φτάνουν στη μέγιστη γωνία ρύθμισης, ενώ το μοτέρ συνεχίζει να λειτουργεί, όσο ο διακόπτης είναι πατημένος. Μην πατάτε το διακόπτη περισσότερο από όσο χρειάζεται, γιατί αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.
- Μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε τους καθρέφτες με το χέρι, γιατί αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο μοτέρ.

Αναδίπλωση εξωτερικού καθρέφτη

 εάν υπάρχει

Μπουτόν διπλώματος



Οι εξωτερικοί καθρέφτες μπορούν να διπλωθούν ή να ξεδιπλωθούν πατώντας το κουμπί.

Ρύθμιση συστήματος infotainment

- Ενεργοποίηση με το ξεκλείδωμα της πόρτας

Εάν το Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Φώτα > Καθρέφτης/φως καλωσορίσματος > Με ξεκλείδωμα της πόρτας επιλεγεί από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment:

- Ο καθρέφτης θα διπλώσει ή θα ξεδιπλώσει όταν η πόρτα κλειδώσει ή ξεκλειδώσει από το έξυπνο κλειδί.
- Ο καθρέφτης θα διπλώσει ή θα ξεδιπλώσει όταν η πόρτα κλειδώσει ή ξεκλειδώσει από τον αισθητήρα αφής στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

- Ενεργοποίηση με την προσέγγιση του οδηγού

Εάν το Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Φώτα > Καθρέφτης/φως καλωσορίσματος > Με την προσέγγιση του οδηγού επιλεγεί στο μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment, ο καθρέφτης ξεδιπλώνει όταν πλησιάσετε το όχημα με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτραπεί η μη αναγκαία εκφόρτιση της μπαταρίας, μην ρυθμίζετε τους καθρέφτες περισσότερο από όσο είναι αναγκαίο όταν δεν λειτουργεί ο κινητήρας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

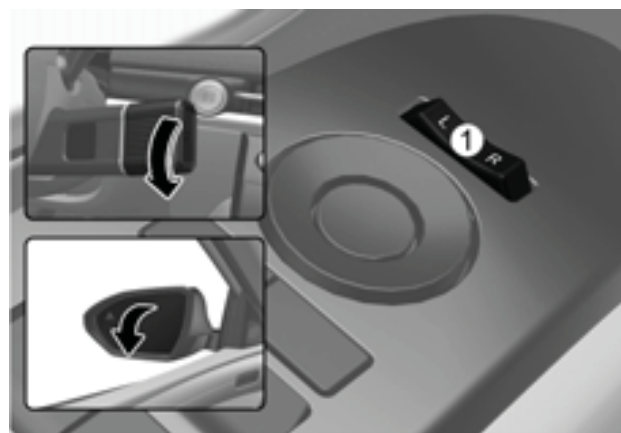
Μην διπλώνετε τον εξωτερικό καθρέφτη ηλεκτρικού τύπου με το χέρι. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μοτέρ.

i Σημείωση

- Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.
- Για την ασφάλειά σας, οι εξωτερικοί καθρέφτες δεν μπορούν να αναδιπλωθούν αυτόματα όταν οδηγείτε με ταχύτητα 15 km/h (9 mph) ή μεγαλύτερη.

Βοήθεια στάθμευσης με την όπισθεν

+ εάν υπάρχει



Όταν η ταχύτητα αλλάζει στη θέση R (όπισθεν), οι εξωτερικοί καθρέφτες περιστρέφονται προς τα κάτω για να βοηθήσουν στην οδήγηση με την όπισθεν. Η κατάσταση του διακόπτη εξωτερικού καθρέφτη (1) καθορίζει εάν οι καθρέφτες κινούνται ή όχι.

Πως λειτουργεί

- Αριστερά / Δεξιά: Όταν πατηθεί ο διακόπτης στο L ή στο R, μετακινούνται και οι δύο εξωτερικοί καθρέφτες.
- Νεκρά: Όταν δεν είναι πατημένο και το L ή το R, οι εξωτερικοί καθρέφτες δεν μετακινούνται.

Οι εξωτερικοί καθρέφτες επανέρχονται αυτόματα στην αρχική τους θέση εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα:

- Το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα μετακινηθεί είτε στη θέση OFF είτε στη θέση ACC.
- Γίνεται αλλαγή σε οποιαδήποτε θέση εκτός της R (Όπισθεν).
- Το μπουτόν ρύθμισης εξωτερικού καθρέφτη δεν είναι επιλεγμένο.

Λειτουργία ρύθμισης χρήστη της βοήθειας στάθμευσης με την όπισθεν

Μπορείτε να αλλάξετε τη γωνία του εξωτερικού καθρέφτη εάν είναι δύσκολο να δείτε την οπισθοπορεία με τη βασική γωνία καθρέφτη που παρέχεται κατά την όπισθεν.

Κατά την πρώτη παράδοση του οχήματος, η ρυθμισμένη προς τα κάτω γωνία του αριστερού και του δεξιού εξωτερικού καθρέφτη είναι διαφορετική για να διασφαλιστεί η ορατότητα του οδηγού.

1. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταματημένο.
2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και αλλάξτε ταχύτητα στο R (Όπισθεν). Όταν πατηθεί ο διακόπτης L ή R, και οι δύο εξωτερικοί καθρέφτες μετακινούνται προς τα κάτω στη βασική θέση ρύθμισης.
3. Πατήστε το διακόπτη L ή R για να επιλέξετε τον εξωτερικό καθρέφτη που θέλετε να ρυθμίσετε. Μετά πιέστε τον διακόπτη "▼, ▲, ◀, ▶" για να ρυθμίσετε τον εξωτερικό καθρέφτη στην επιθυμητή γωνία.
4. Αφού ρυθμίσετε τη γωνία για να αποθηκεύσετε τη ρυθμισμένη γωνία του εξωτερικού καθρέφτη, αλλάξτε την ταχύτητα σε άλλη θέση εκτός από το R (όπισθεν) ή αλλάξτε το διακόπτη L και R στη ουδέτερη θέση (ο διακόπτης L και R δεν είναι πατημένος).
5. Ρυθμίστε τον άλλο εξωτερικό καθρέφτη ακολουθώντας την παραπάνω διαδικασία 1 έως 4.

Εκ νέου ρύθμιση της λειτουργίας ρύθμισης χρήστη της βοήθειας στάθμευσης με την όπισθεν

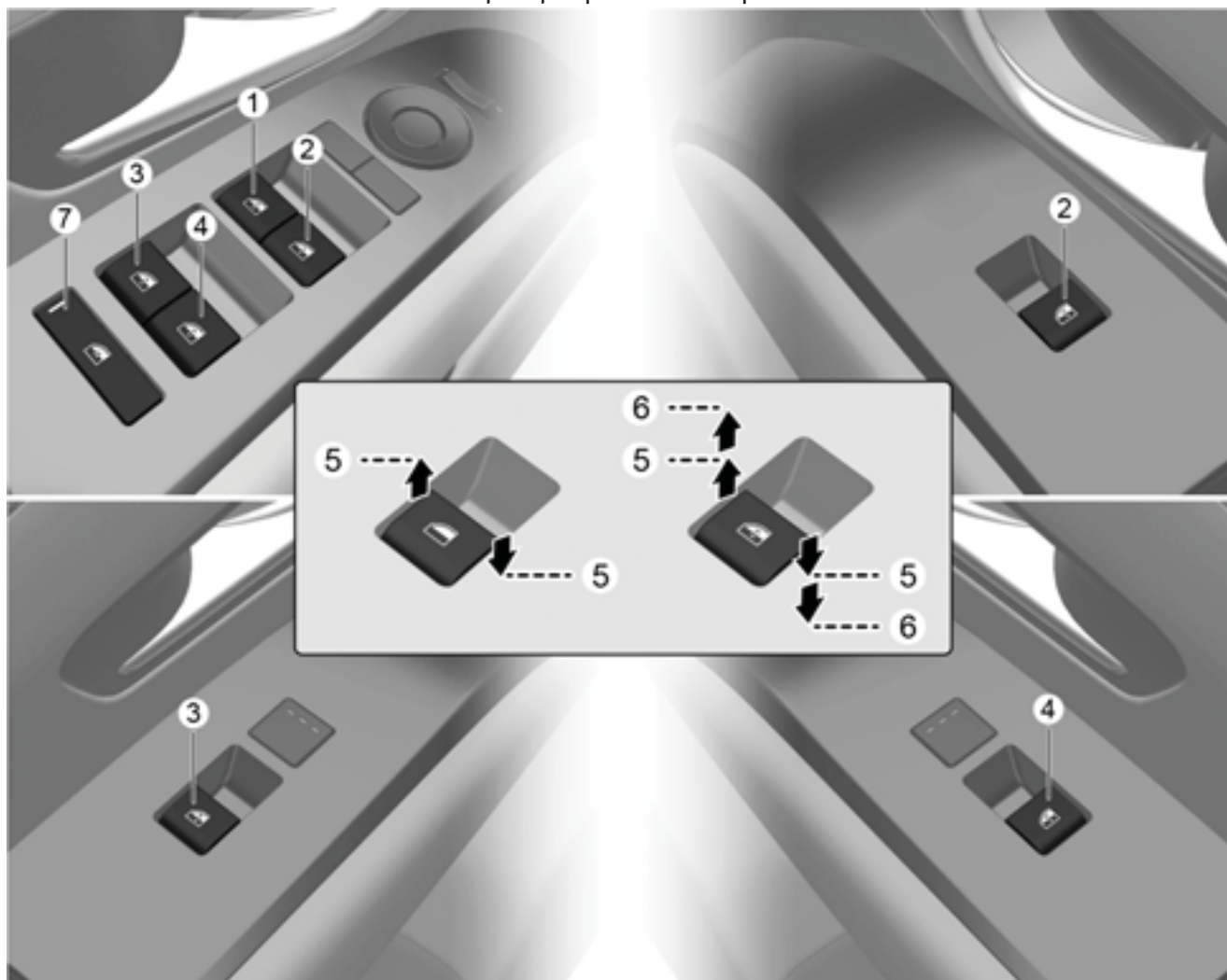
Για να αλλάξετε τη γωνία του εξωτερικού καθρέφτη πίσω στη βασική γωνία, αλλάξτε ταχύτητα στο R (όπισθεν) και ρυθμίστε τη γωνία του καθρέφτη υψηλότερα από ό,τι όταν η σχέση είναι σε P (Στάθμευση), N (Νεκρά) και D (Οδήγηση).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν αλλάζετε τη γωνία και των δύο εξωτερικών καθρεφτών, συνιστάται να αλλάζετε τη γωνία μία πλευρά τη φορά ακολουθώντας τη διαδικασία 1 έως 4.

Παράθυρα

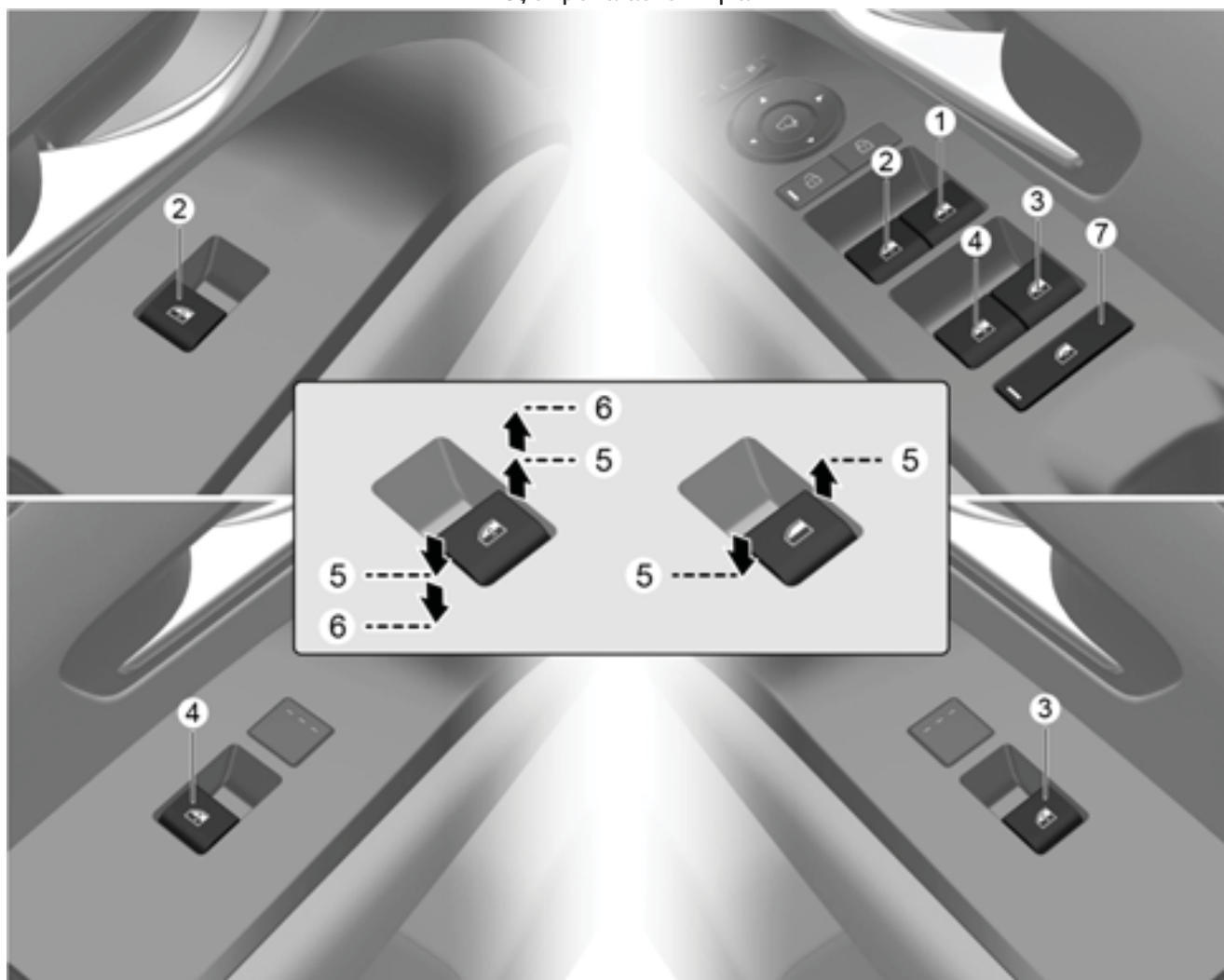
Αριστεροτίμονα αυτοκίνητα



- (1) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πόρτας οδηγού
- (2) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πόρτας συνοδηγού
- (3) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω (αριστερής) πόρτας
- (4) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω (δεξιάς) πόρτας
- (5) Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου
- (6) Αυτόματο ηλεκτρικό παράθυρο*
- (7) Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων

* : εάν διατίθεται

Δεξιότιμονα αυτοκίνητα



- (1) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πόρτας οδηγού
- (2) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πόρτας συνοδηγού
- (3) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω (αριστερής) πόρτας
- (4) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω (δεξιάς) πόρτας
- (5) Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου
- (6) Αυτόματο ηλεκτρικό παράθυρο*
- (7) Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων

* : εάν διατίθεται

Ηλεκτρικά παράθυρα

Το διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να βρίσκεται στη θέση ON για να μπορείτε να ανεβάζετε ή να χαμηλώνετε τα παράθυρα. Κάθε πόρτα διαθέτει έναν διακόπτη Ηλεκτρικού Παραθύρου για τον έλεγχο του παραθύρου αυτής της πόρτας. Ο οδηγός έχει έναν διακόπτη κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων που μπορεί να μπλοκάρει τη λειτουργία των παραθύρων των επιβατών. Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν για περίπου 3 λεπτά αφού ο διακόπτης ανάφλεξης τεθεί στη θέση ACC ή OFF. Όμως, αν οι μπροστινές πόρτες είναι ανοικτές, τα Ηλεκτρικά Παράθυρα δεν θα μπορέσουν να λειτουργήσουν ακόμη και μέσα στην περίοδο των 3 δευτερολέπτων.

Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου



Για να το ανοίξετε:

Πατήστε το διακόπτη παραθύρου προς τα κάτω στην πρώτη θέση συγκράτησης (5). Αφήστε ελεύθερο το διακόπτη όταν θέλετε να σταματήσει το παράθυρο.

Για να το κλείσετε:

Τραβήξτε το διακόπτη παραθύρου προς τα πάνω στην πρώτη θέση συγκράτησης (5). Αφήστε ελεύθερο το διακόπτη του παραθύρου όταν θέλετε να σταματήσει το παράθυρο.

Παράθυρο με αυτόματο ανέβασμα/κατέβασμα

+ εάν υπάρχει

Με το στιγμιαίο πάτημα του διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου στη δεύτερη σκάλα (6) κατεβαίνει ή ανυψώνεται πλήρως το παράθυρο ακόμη και όταν ο διακόπτης απελευθερωθεί. Για να σταματήσει το παράθυρο στην επιθυμητή θέση ενώ αυτό βρίσκεται σε λειτουργία, τραβήξτε προς τα πάνω ή πιέστε προς τα κάτω και αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη.



Προειδοποίηση

- Μην αφήνετε το όχημα σε λειτουργία και το κλειδί στο αυτοκίνητό σας με παιδιά χωρίς επίβλεψη. Τα παιδιά χωρίς επίβλεψη θα μπορούσαν να χειριστούν το παράθυρο, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- Μην επεκτείνετε το κεφάλι, τα χέρια ή άλλα μέρη του σώματος ή αντικείμενα έξω από το παράθυρο ενώ οδηγείτε για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό.

Εκ νέου ρύθμιση των ηλεκτρικών παραθύρων

Εάν τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν λειτουργούν κανονικά, το σύστημα αυτόματων ηλεκτρικών παραθύρων πρέπει να επανέλθει στην αρχική ρύθμιση όπως τα παρακάτω:

1. Πιέστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
2. Κλείστε το παράθυρο και συνεχίστε να τραβάτε προς τα επάνω τον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου για τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο.

Εάν τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν λειτουργούν σωστά μετά την επαναφορά, σας συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

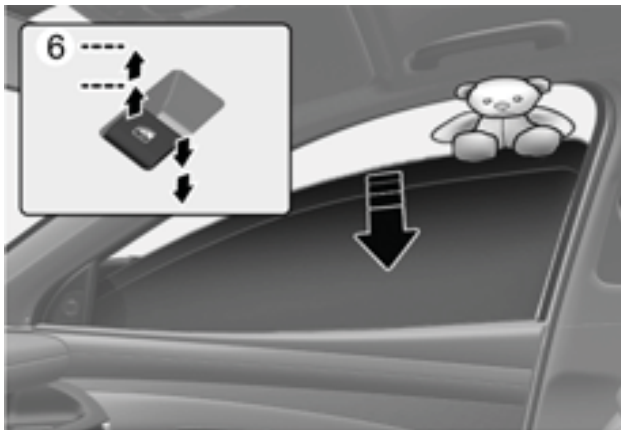


Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι τα μέρη του σώματος ή άλλα αντικείμενα δεν βρίσκονται στη μέση πριν κλείσετε τα παράθυρα. Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής δεν είναι ενεργή κατά την εκ νέου ρύθμιση του συστήματος ηλεκτρικών παραθύρων.

Αυτόματη αναστροφή

 εάν υπάρχει



Εάν ένα παράθυρο αντιληφθεί οποιοδήποτε εμπόδιο ενώ κλείνει αυτόματα, θα σταματήσει και θα χαμηλώσει περίπου 30 cm (12 in.) για να επιτρέψει την εκκαθάριση του αντικειμένου.

Εάν το παράθυρο ανιχνεύσει την αντίσταση ενώ ο διακόπτης του ηλεκτρικού παραθύρου έλκεται συνεχώς, το παράθυρο θα σταματήσει την προς τα πάνω κίνηση και κατόπιν θα χαμηλώσει περίπου 2,5 cm (1 in.).

Εάν ο διακόπτης του ηλεκτρικού παραθύρου τραβιέται ξανά συνεχώς προς τα πάνω εντός 5 δευτερολέπτων μετά το κατέβασμα του παραθύρου με τη λειτουργία αυτόματης αντιστροφής παραθύρου, η αυτόματη αντιστροφή παραθύρου δεν θα λειτουργεί.

Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι μέλη του σώματος ή άλλα αντικείμενα είναι ασφαλώς εκτός της διαδρομής πριν κλείσετε τα παράθυρα για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές στο αυτοκίνητο.

Αντικείμενα με διάμετρο μικρότερη από 4 mm (0,16 ίντσες) που πιάνονται μεταξύ του κρυστάλλου του παραθύρου και του άνω καναλιού του παραθύρου ενδέχεται να μην ανιχνευθούν από την αυτόματη αναστροφή του παραθύρου και το παράθυρο δεν σταματά και δεν αντιστρέφει την κατεύθυνση.

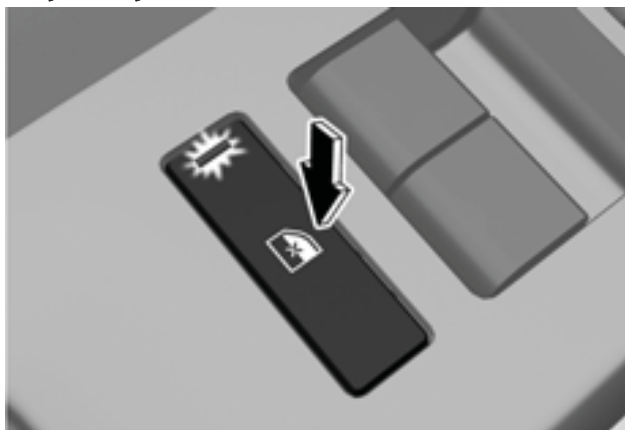
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε αξεσουάρ στα παράθυρα. Η λειτουργία αυτόματης αντιστροφής ενδέχεται να μην λειτουργεί.

i Σημείωση

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής είναι ενεργή μόνο όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία "Αυτόματο ανέβασμα" τραβώντας πλήρως προς τα πάνω το διακόπτη στη δεύτερη σκάλα.

Μπουτόν κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων



Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει τους διακόπτες των ηλεκτρικών παραθύρων στις πόρτες των πίσω επιβατών πατώντας το μπουτόν κλειδώματος του ηλεκτρικού παραθύρου.

Όταν πιεστεί το μπουτόν ασφάλισης των ηλεκτρικών παραθύρων:

- Το κεντρικό χειριστήριο του οδηγού μπορεί να λειτουργήσει όλα τα ηλεκτρικά παράθυρα.
- Το χειριστήριο του συνοδηγού μπορεί να λειτουργήσει το ηλεκτρικό παράθυρο του συνοδηγού.
- Το χειριστήριο του επιβάτη του πίσω καθίσματος μπορεί να λειτουργήσει το ηλεκτρικό παράθυρο του επιβάτη του πίσω καθίσματος.

* Εάν πατήσετε το μπουτόν κλειδώματος του ηλεκτρικού παραθύρου, ο πίσω επιβάτης δεν μπορεί να ανοίξει την πίσω πόρτα.

⚠ Προειδοποίηση

Μην επιτρέπετε στα παιδιά να παίζουν με τα ηλεκτρικά παράθυρα. Έχετε το μπουτόν ασφάλισης των ηλεκτρικών παραθύρων της πόρτας του οδηγού στη θέση LOCK. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος από την ακούσια λειτουργία του παραθύρου από ένα παιδί.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να μην παρουσιαστεί πιθανή ζημιά στο σύστημα ηλεκτρικών παραθύρων, μην ανοίγετε ή κλείνετε παραπάνω από δύο παράθυρα ταυτόχρονα. Αυτό θα εξασφαλίσει τη διάρκεια ζωής της ασφάλειας.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον κεντρικό διακόπτη στην πόρτα του οδηγού και τον ανεξάρτητο διακόπτη στην πόρτα σε αντίθετη κατεύθυνση ταυτόχρονα. Εάν συμβεί αυτό, το παράθυρο θα σταματήσει και δεν μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει.

Λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρου από απόσταση

+ εάν υπάρχει



- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας (1) για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα και τα παράθυρα μετακινούνται προς τα επάνω αφού κλειδώσουν οι πόρτες. Η κίνηση του παραθύρου σταματά όταν αφήσετε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας.

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας (2) για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα και τα παράθυρα μετακινούνται προς τα κάτω αφού ξεκλειδώσουν οι πόρτες. Η κίνηση του παραθύρου σταματά όταν αφήσετε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας.



Προειδοποίηση

Πάντα να ελέγχετε διπλά για να βεβαιωθείτε ότι τα χέρια, το κεφάλι και άλλα εμπόδια δεν βρίσκονται εντός της περιοχής με ασφάλεια πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία κλεισίματος παραθύρου από απόσταση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε τα παράθυρα κάτω όταν βγαίνετε από το όχημα για να αποτρέψετε κλοπή ή ζημιά από την είσοδο νερού στο όχημα.

i Σημείωση

- Η δυνατότητα απομακρυσμένου ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρου λειτουργεί μόνο με τοποθετημένα τα Ηλεκτρικά Παράθυρα Ασφαλείας.
- Η λειτουργία κλεισίματος/ανοίγματος παραθύρου από απόσταση μπορεί να σταματήσει απότομα όταν απομακρύνετε από το αυτοκίνητό σας κατά τη λειτουργία. Μείνετε σε κοντινή απόσταση από το αυτοκίνητό σας, ενώ παρακολουθείτε την κίνηση του παραθύρου.
- Ένα από τα παράθυρα μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί όταν το παράθυρο διακόπτεται από κάποια δύναμη. Ωστόσο, τα άλλα παράθυρα θα συνεχίσουν να λειτουργούν. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα είναι κλειστά.
- Οι πόρτες ξεκλειδώνουν όταν ανοίξουν τα παράθυρα χρησιμοποιώντας τη λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρων από απόσταση.

Πανοραμική ηλιοροφή

 εάν υπάρχει

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ηλιοροφή, μπορείτε να την σύρετε ή να την ανυψώσετε με το διακόπτη της ηλιοροφής που βρίσκεται στην κονσόλα οροφής.



Η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON ή START.

Η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει για περίπου 3 λεπτά αφού το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ACC ή OFF. Όμως, αν η μπροστινή πόρτα είναι ανοικτή, η ηλιοροφή δεν μπορεί να λειτουργήσει ακόμη και μέσα στην περίοδο των 3 λεπτών.



Προειδοποίηση

- Ρυθμίστε την ηλιοροφή ή το σκιάδιο όταν το όχημά σας σταματά. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου και ένα ατύχημα που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, ή πιθανή ζημιά.
- Μην αφήνετε τον κινητήρα σε λειτουργία και το κλειδί στο αυτοκίνητό σας με παιδιά χωρίς επίβλεψη. Τα παιδιά χωρίς επίβλεψη θα μπορούσαν να χειριστούν την ηλιοροφή, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- Μην κάθεστε στο πάνω μέρος του αυτοκινήτου. Μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην λειτουργείτε την ηλιοροφή όταν μπάρες οροφής έχουν τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο ή όταν υπάρχουν αποσκευές στην οροφή.

Ηλεκτρικό σκιάδιο



Χρησιμοποιήστε το ηλεκτρικό σκιάδιο για να μπλοκάρετε το άμεσο ηλιακό φως που περνά μέσα από το κρύσταλλο της ηλιοροφής.

- Πιέστε τον διακόπτη ηλιοροφής προς τα πίσω, στην πρώτη θέση συγκράτησης, το ηλεκτρικό σκιάδιο θα ανοίξει ολισθαίνοντας αυτόματα.
- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός στην πρώτη θέση συγκράτησης, το ηλεκτρικό σκιάδιο θα κλείσει αυτόματα. Όμως, εάν το κρύσταλλο της ηλιοροφής είναι ανοικτό, το κρύσταλλο θα κλείσει πρώτα.

Για να σταματήσει το ηλεκτρικό σκιάδιο σε οποιοδήποτε σημείο, πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τραβάτε και μην πιέζετε το ηλεκτρικό σκιάδιο με το χέρι, καθώς μια τέτοια ενέργεια μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο ηλεκτρικό σκιάδιο ή να προκαλέσει δυσλειτουργία.

i Σημείωση

Οι ζάρες που σχηματίζονται στο ηλεκτρικό σκιάδιο είναι φυσιολογικές λόγω των χαρακτηριστικών του υλικού.

Άνοιγμα/κλείσιμο με ανάκλιση



- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα πάνω, το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα ανοίξει με ανάκλιση. Όμως, εάν το ηλεκτρικό σκιάδιο είναι κλειστό, το σκιάδιο θα ανοίξει πρώτα.
- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα πάνω ή προς τα εμπρός όταν το κρύσταλλο της ηλιοροφής έχει ανοίξει με ανάκλιση, το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα κλείσει αυτόματα.

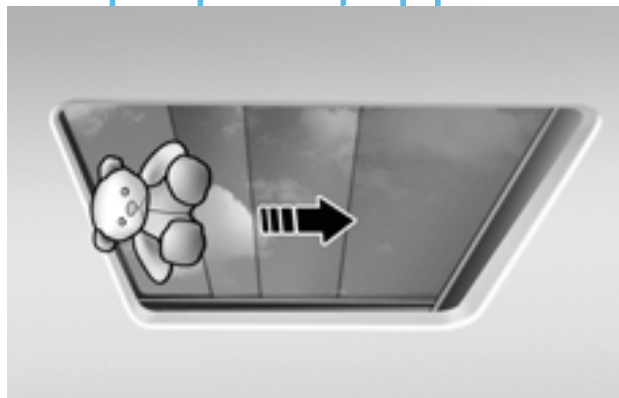
Για να σταματήσει η κίνηση της ηλιοροφής σε οποιοδήποτε σημείο, πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

Άνοιγμα/κλείσιμο με ολίσθηση



- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα πίσω στην πρώτη θέση συγκράτησης, το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα ανοίξει. Όμως, εάν το ηλεκτρικό σκιάδιο είναι κλειστό, το ηλεκτρικό σκιάδιο θα ανοίξει πρώτα. Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός στην πρώτη θέση συγκράτησης, το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα κλείσει. Όμως, εάν το κρύσταλλο της ηλιοροφής είναι κλειστό, το ηλεκτρικό σκιάδιο θα κλείσει.
- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός ή πίσω, στη δεύτερη θέση συγκράτησης, το ηλεκτρικό σκιάδιο και το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα λειτουργήσουν αυτόματα (λειτουργία αυτόματης ολίσθησης).
Για να σταματήσει η κίνηση της ηλιοροφής σε οποιοδήποτε σημείο, πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

Αυτόματη αναστροφή



Εάν το ηλεκτρικό σκιάδιο ή το κρύσταλλο της ηλιοροφής ανιχνεύσει οποιοδήποτε εμπόδιο ενώ κλείνει αυτόματα, θα αντιστρέψει την κατεύθυνση κίνησης και στη συνέχεια θα σταματήσει σε μια συγκεκριμένη θέση.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να μην λειτουργήσει εάν ένα αντικείμενο λεπτό ή μαλακό πιαστεί ανάμεσα στο συρόμενο ηλεκτρικό σκιάδιο ή το κρύσταλλο της ηλιοροφής και το πλαίσιο της ηλιοροφής.



Προειδοποίηση

- Βεβαιωθείτε ότι τα κεφάλια, τα χέρια, οι βραχίονες ή άλλα μέλη του σώματος ή αντικείμενα είναι εκτός της διαδρομής πριν χρησιμοποιήσετε την ηλιοροφή. Μέρη του σώματος ή αντικείμενα μπορεί να πιαστούν προκαλώντας τραυματισμούς ή ζημιές στο αυτοκίνητο.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ σκόπιμα τα μέλη του σώματός σας για να δοκιμάσετε τη λειτουργία αυτόματης αναστροφής. Το ηλεκτρικό σκιάδιο ή το κρύσταλλο της ηλιοροφής μπορεί να αντιστρέψουν την κατεύθυνση, αλλά υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.



Προειδοποίηση

Μην εκτείνετε το κεφάλι, τα χέρια, τα μέλη του σώματος ή τα αντικείμενα έξω από την ηλιοροφή ενώ οδηγείτε. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί, εάν το αυτοκίνητο σταματήσει ξαφνικά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην συνεχίσετε να πιέζετε τον διακόπτη της ηλιοροφής μετά το πλήρες άνοιγμα, κλείσιμο ή την ανύψωση της ηλιοροφής. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ της ηλιοροφής.
- Οι συνεχείς λειτουργίες όπως το άνοιγμα/κλείσιμο με ολίσθηση, το άνοιγμα/κλείσιμο με ανάκλιση κ.λπ. ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργία του μοτέρ ή του συστήματος της ηλιοροφής.
- Αφαιρείτε τακτικά τυχόν συσσωρευμένη σκόνη στη ράχα της ηλιοροφής.
- Η σκόνη που συσσωρεύεται μεταξύ της ηλιοροφής και της λαμαρίνας της οροφής μπορεί να κάνει θόρυβο. Ανοίξτε την ηλιοροφή και αφαιρέστε τακτικά τη σκόνη χρησιμοποιώντας ένα καθαρό πανί.
- Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε την ηλιοροφή όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από το σημείο πήξης ή όταν έχει καλυφτεί από χιόνι ή πάγο. Η ηλιοροφή μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά και μπορεί να σπάσει αν ανοίξει με δύναμη.
- Μην ανοίγετε και μην οδηγείτε με ανοιχτό το κρύσταλλο της ηλιοροφής αμέσως μετά τη βροχή ή το πλύσιμο του αυτοκινήτου. Το νερό μπορεί να βρέξει το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Μην επεκτείνετε οποιαδήποτε αποσκευή έξω από την ηλιοροφή κατά την οδήγηση. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο, εάν αυτό σταματήσει ξαφνικά.

Ρύθμιση εκ νέου της ηλιοροφής



Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να χρειαστεί να γίνει εκ νέου ρύθμιση της λειτουργίας της ηλιοροφής. Ορισμένες περιπτώσεις όπου μπορεί να απαιτείται εκ νέου ρύθμιση της ηλιοροφής περιλαμβάνουν:

- Όταν η μπαταρία 12 V είτε αποσυνδεθεί είτε αποφορτιστεί
- Όταν αντικατασταθεί η ασφάλεια της ηλιοροφής
- Εάν η λειτουργία της ηλιοροφής με ένα άγγιγμα AUTO OPEN/CLOSE δεν λειτουργεί σωστά

Διαδικασία εκ νέου ρύθμισης της ηλιοροφής:

1. Συνιστάται η εκτέλεση της διαδικασίας εκ νέου ρύθμισης με τον κινητήρα να λειτουργεί. Ξεκινήστε το αυτοκίνητο στη θέση P (Στάθμευση).
2. Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό σκιάδιο και το κρύσταλλο της ηλιοροφής βρίσκονται στην πλήρως κλειστή θέση. Εάν το ηλεκτρικό σκιάδιο και το κρύσταλλο της ηλιοροφής είναι ανοιχτά, σπρώξτε το διακόπτη προς τα εμπρός μέχρι να κλείσουν τελείως το ηλεκτρικό σκιάδιο και το κρύσταλλο της ηλιοροφής.
3. Απελευθερώστε τον διακόπτη όταν το ηλεκτρικό σκιάδιο και το κρύσταλλο της ηλιοροφής βρίσκονται στην πλήρως κλειστή.
4. Σπρώξτε τον διακόπτη προς τα εμπρός έως ότου το ηλεκτρικό σκιάδιο και το κρύσταλλο της ηλιοροφής να μετακινηθούν ελαφρώς. Κατόπιν αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη.

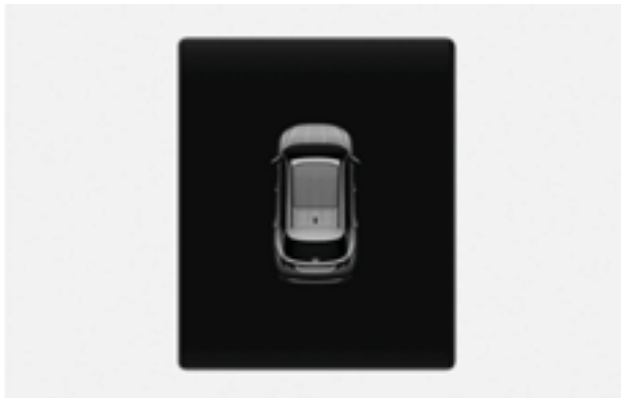
5. Για άλλη μια φορά πιέστε και κρατήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός μέχρι να ανοίξουν και να κλείσουν με ολίσθηση το ηλεκτρικό σκιάδιο και το κρύσταλλο της ηλιοροφής. Μην απελευθερώσετε τον διακόπτη μέχρι να ολοκληρωθεί η λειτουργία.

Εάν απελευθερώσετε τον διακόπτη κατά τη λειτουργία, ξεκινήστε τη διαδικασία πάλι από το βήμα 2.

i Σημείωση

Εάν δεν ρυθμιστεί ξανά η ηλιοροφή όταν αποσυνδεθεί ή αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου, ή καεί η σχετική ασφάλεια, η ηλιοροφή μπορεί να μην λειτουργεί κατάλληλα.

Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής



Εάν ο οδηγός απενεργοποιήσει τον κινητήρα όταν η ηλιοροφή δεν είναι τελείως κλειστή, ο προειδοποιητικός ήχος θα ηχήσει για αρκετά δευτερόλεπτα και ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό.

Κλείστε με ασφάλεια την ηλιοροφή όταν αφήνετε το αυτοκίνητό σας.

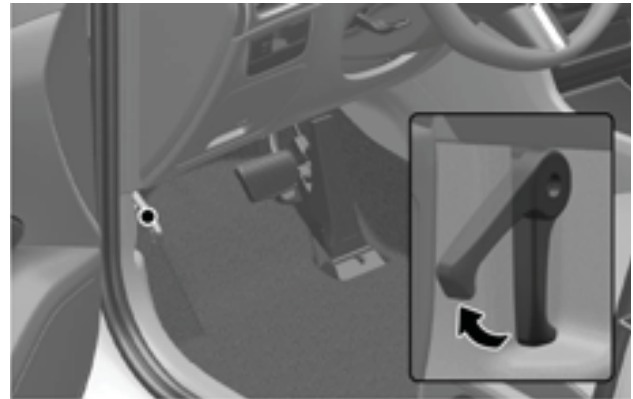
! Προσοχή

Βεβαιωθείτε ότι η ηλιοροφή είναι τελείως κλειστή όταν αφήνετε το αυτοκίνητό σας. Εάν η ηλιοροφή μείνει ανοιχτή, η βροχή ή το χιόνι μπορεί να βρέξουν το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Επίσης, το να αφήνετε ανοιχτή την ηλιοροφή όταν το αυτοκίνητο είναι αφύλακτο μπορεί να προκαλέσει κλοπή.

Καπό

Άνοιγμα του καπό

1. Σταθμεύστε το όχημα και δέστε το χειρόφρενο.
2. Τραβήξτε το μοχλό απασφάλισης για να απασφαλίσετε το καπό. Το καπό ανοίγει ελαφρώς.



3. Πηγαίνετε στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, ανυψώστε λίγο το καπό, πιέστε προς τα πάνω τον δευτερεύοντα μοχλό απασφάλισης του καπό (1) που βρίσκεται στο κέντρο κάτω από το καπό και ανυψώστε το καπό (2).



4. Τραβήξτε έξω την ράβδο στήριξης.
5. Κρατήστε το καπό ανοικτό με τη ράβδο στήριξης (3).



Κλείσιμο του καπό

1. Πριν κλείσετε το καπό, ελέγξτε μέσα και γύρω από το διαμέρισμα του κινητήρα για να βεβαιωθείτε ότι τα ακόλουθα:
 - Οποιαδήποτε εργαλεία ή άλλα χαλαρά αντικείμενα έχουν αφαιρεθεί.
 - Όλα τα χάντια, τα κουρέλια ή άλλο εύφλεκτο υλικό έχουν αφαιρεθεί.
 - Όλες οι τάπες πλήρωσης έχουν τοποθετηθεί σφιχτά και σωστά.
2. Επιστρέψτε τη ράβδο στήριξης στο κλιπ της για να αποτραπεί τυχόν κροτάλισμα.
3. Κατεβάστε το καπό σε μια απόσταση περίπου 30 cm (12 ίντσες) πάνω από τη θέση κλεισίματος και μετά αφήστε το να πέσει.
4. Ελέγξτε ότι το καπό έχει κλειδώσει σωστά. Αν το καπό είναι ελαφρώς ανασηκωμένο, ανοίξτε το ξανά και ρίξτε το από λίγο ψηλότερα. Ελέγξτε ξανά.

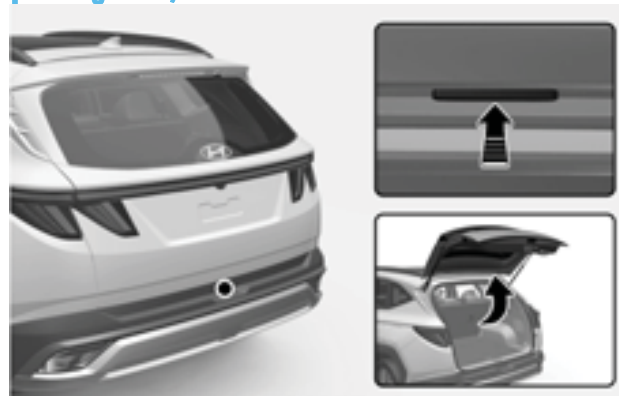


Προειδοποίηση

- Πριν κλείσετε το καπό βεβαιωθείτε ότι όλα τα εμπόδια έχουν αφαιρεθεί από το άνοιγμα του καπό.
- Ελέγχετε δύο φορές πάντοτε για να είστε σίγουροι ότι το καπό είναι καλά ασφαλισμένο πριν οδηγήσετε. Ελέγξτε ότι δεν υπάρχει κάποια προειδοποιητική λυχνία ανοικτού καπό ή ότι δεν εμφανίζεται κάποιο μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Η οδήγηση με ανοικτό το καπό μπορεί να προκαλέσει πλήρη απώλεια της ορατότητας, με αποτέλεσμα σύγκρουση.
- Μην μετακινείτε το αυτοκίνητο με το καπό ανυψωμένο. Μπορεί να εμποδίσει την όρασή σας και να οδηγήσει σε σύγκρουση.

Πόρτα πορτ μπαγκάζ

Άνοιγμα της πόρτας πορτ μπαγκάζ

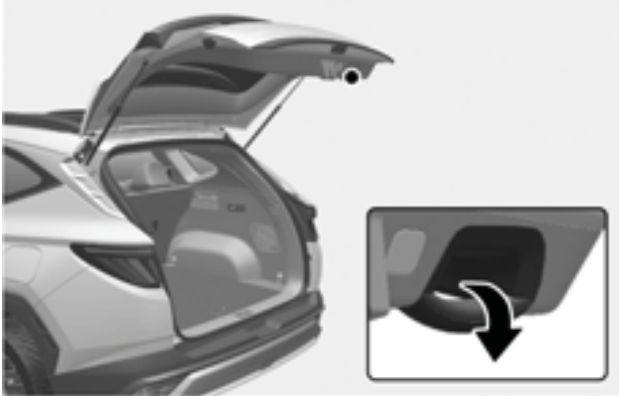


Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο βρίσκεται στη θέση P (Στάθμευση) και τραβήξτε το χειρόφρενο.

Στη συνέχεια κάντε ένα από τα παρακάτω:

1. Ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες με το μπουτόν ξεκλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί σας. Πιέστε το μπουτόν της λαβής ανοίγματος της πόρτας πορτ μπαγκάζ και ανοίξτε την πόρτα πορτ μπαγκάζ.
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Ανοίγματος της πόρτας του πορτ μπαγκάζ στο έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Μετά πιέστε το μπουτόν της λαβής της πόρτας πορτ μπαγκάζ στο αυτοκίνητο και ανοίξτε την πόρτα πορτ μπαγκάζ.
3. Με το Έξυπνο Κλειδί στην κατοχή σας, πατήστε το μπουτόν της λαβής της πόρτας πορτ μπαγκάζ και ανοίξτε την πόρτα πορτ μπαγκάζ.

Κλείσιμο της πόρτας του πορτ μπαγκάζ



Για να χαμηλώσετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ, μετά πιέστε την προς τα κάτω μέχρι να ασφαλίσει. Για να βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι καλά στερεωμένη, ελέγχετε πάντα προσπαθώντας να την τραβήξετε ξανά προς τα πάνω χωρίς να πατήσετε το μπουτόν της λαβής της πόρτας του πορτ μπαγκάζ.

! Προειδοποίηση

Διατηρείτε πάντοτε την πόρτα πορτ μπαγκάζ τελείως κλειστή ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Εάν μείνει ανοιχτή ή μισάνοιχτη, μπορεί να εισχωρήσουν στο όχημα δηλητηριώδη καυσαέρια που περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα (CO) και να προκληθεί σοβαρή ασθένεια ή θάνατος.

! Προειδοποίηση



Μην πιάνετε και μην κρατάτε τα στηρίγματα της πόρτας πορτ μπαγκάζ οποιαδήποτε στιγμή. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα στηρίγματα της πόρτας πορτ μπαγκάζ. Η παραμόρφωση των χόνων στηρίξης της πόρτας πορτ μπαγκάζ μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα και τραυματισμό.

! Προειδοποίηση

- ΠΟΤΕ μην επιτρέπετε σε κανέναν να καταλάβει το χώρο αποσκευών του οχήματος οποιαδήποτε στιγμή. Εάν το πορτ μπαγκάζ είναι μερικώς ή πλήρως κλειστό και το άτομο, είναι αδύνατον να βγει έξω απ' αυτό μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή και θάνατος λόγω της έλλειψης εξαερισμού και των καυσαερίων και της αύξησης της θερμότητας ή λόγω της έκθεσης σε συνθήκες κρύου καιρού. Ο χώρος αποσκευών είναι επίσης θέση υψηλού κινδύνου στην περίπτωση μιας σύγκρουσης, γιατί δεν είναι προστατευμένος χώρος επιβατών, αλλά ένα τμήμα της ζώνης σύγκρουσης του αυτοκινήτου.
- Το όχημά σας θα πρέπει να διατηρείται κλειδωμένο και τα κλειδιά πρέπει να φυλάσσονται μακριά από παιδιά. Οι γονείς θα πρέπει να διδάξουν στα παιδιά τους τους κινδύνους του παιχνιδιού στους χώρους αποσκευών.

Απασφάλιση ασφαλείας έκτακτης ανάγκης πόρτας πορτ μπαγκάζ



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μοχλό απελευθέρωσης ασφαλείας της πόρτας του πορτ μπαγκάζ σε περίπτωση ανάγκης που βρίσκεται στην κάτω πλευρά της πόρτας πορτ μπαγκάζ.

Όταν κάποιος κλειδωθεί κατά λάθος στο χώρο αποσκευών, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ μπορεί να ανοίξει μετακινώντας το μοχλό προς την κατεύθυνση του βέλους και σπρώχνοντας την πόρτα του πορτ μπαγκάζ για να ανοίξει.

⚠ Προειδοποίηση

- Για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, πρέπει να γνωρίσετε καλά τη θέση του μοχλού απελευθέρωσης της ασφαλείας της πόρτας πορτ μπαγκάζ σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης του αυτοκινήτου σας και να γνωρίζετε πως να ανοίξετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ εάν κλειδωθείτε κατά λάθος μέσα στο χώρο αποσκευών.
- Κανένας δεν πρέπει να επιβαίνει στο χώρο αποσκευών του αυτοκινήτου οποιαδήποτε στιγμή. Ο χώρος αποσκευών είναι μια εξαιρετικά επικίνδυνη περιοχή σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Χρησιμοποιήστε το μοχλό απασφάλισης μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί, ειδικά όταν κινείται το αυτοκίνητο.

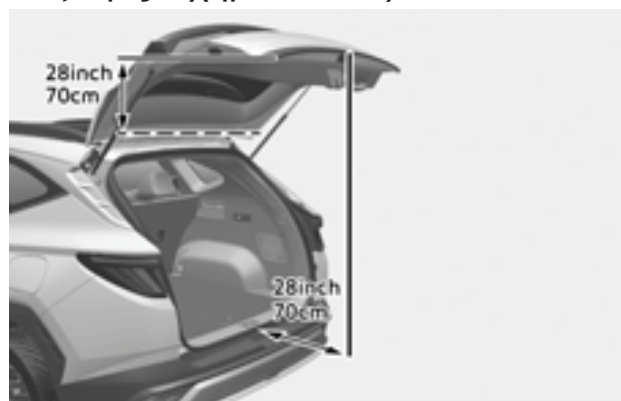
Ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ

Συνθήκες λειτουργίας ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ

Η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ λειτουργεί όταν η ταχύτητα είναι στο P (Στάθμευση) με το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση ON. Η πόρτα πορτ μπαγκάζ θα λειτουργεί ανεξάρτητα από τη θέση του κιβωτίου ταχυτήτων όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος.

⚠ Προειδοποίηση

- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ζώα αφύλακτα μέσα στο αυτοκίνητό σας. Τα παιδιά μπορεί να χειριστούν την ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή υλική ζημιά.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι ή αντικείμενα στη διαδρομή της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ ή της έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ πριν τη χρήση της. Σε περίπτωση επαφής με την πόρτα του πορτ μπαγκάζ μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός, ζημιά στο όχημα ή ζημιά σε γύρω αντικείμενα (για παράδειγμα, τοίχοι, οροφές, οχήματα κ.λπ.).



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη κλείσετε ή ανοίξετε χειροκίνητα την ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ. Εάν είναι αναγκαίο να κλείσετε ή να ανοίξετε χειροκίνητα την ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ όταν η μπαταρία είναι εκφορτισμένη ή αποσυνδεδεμένη, μην ασκήσετε υπερβολική δύναμη.
- Μη λειτουργείτε την ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ περισσότερες από 10 φορές συνεχώς όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί. Χρησιμοποιήστε την ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ με τον κινητήρα σε λειτουργία όταν η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ χρησιμοποιείται επανειλημμένα για να αποτρέψετε την εκφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην αφήνετε την πόρτα πορτ μπαγκάζ ανοικτή για μεγάλο χρονικό διάστημα. Αυτό μπορεί να εξαντλήσει την μπαταρία.
- Η ηλεκτρική πόρτα του πορτ μπαγκάζ ενδέχεται να μην λειτουργεί εάν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ παραμείνει ανοικτή για μεγάλο χρονικό διάστημα. Εάν δεν λειτουργεί, κλείστε την χειροκίνητα μέχρι το τέλος με αργό ρυθμό.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη όταν λειτουργεί η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.
- Κλείνετε πάντα την πόρτα του πορτ μπαγκάζ πριν οδηγήσετε. Μην πιάνετε και μην κρατάτε τα στηρίγματα της πόρτας πορτ μπαγκάζ γιατί μπορεί να καταστραφούν. Η παραμόρφωση των στηριγμάτων της πόρτας πορτ μπαγκάζ μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα και τραυματισμό.



- Μην τροποποιήσετε ή επισκευάσετε μόνοι/ες σας κανένα εξάρτημα της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ. Σας

προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

- Μη λειτουργείτε την ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ υπό τις ακόλουθες συνθήκες. Η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.
 - Η μία πλευρά του οχήματος ανυψώνεται για να επιθεωρηθεί το όχημα ή να αλλάξει ένα ελαστικό.
 - Στάθμευση σε ανώμαλο δρόμο όπως μία κεκλιμένη επιφάνεια, κλπ
- Κλείστε τελείως την πόρτα του πορτ μπαγκάζ και κλειδώστε όλες τις πόρτες και την πόρτα του πορτ μπαγκάζ χρησιμοποιώντας το μπουτόν κεντρικού κλειδώματος πορτών πριν χρησιμοποιήσετε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Μην ψεκάζετε νερό υψηλής πίεσης απευθείας στην ηλεκτρική πόρτα του πορτ μπαγκάζ, έξω από το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος. Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ μπορεί να ανοίξει ακούσια.

i Σημείωση

- Σε ψυχρά και υγρά κλίματα, το εξωτερικό μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά λόγω συνθηκών παχώματος. Εάν συμβεί αυτό, αφαιρέστε τον πάχο πριν χρησιμοποιήσετε το εξωτερικό μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ ή χρησιμοποιήστε το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ στο Έξυπνο κλειδί ή στον πίνακα οργάνων.
- Εάν αφήσετε το έξυπνο κλειδί στην πόρτα του πορτ μπαγκάζ και την κλείσετε, ηχεί μια προειδοποίηση για μερικά δευτερόλεπτα. Εάν συμβεί αυτό, ανοίξτε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ πατώντας το ηλεκτρικό μπουτόν ανοίγματος της πόρτας του πορτ μπαγκάζ στο εξωτερικό της.
- Εάν υπάρχουν εμπόδια όπως χιόνι στην πόρτα του πορτ μπαγκάζ, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ ενδέχεται να μην ανοίξει αυτόματα. Αφού αφαιρέσετε το εμπόδιο, προσπαθήστε να την ανοίξετε ξανά.
- Να είστε προσεκτικοί όπου υπάρχει κλίση, καθώς η πόρτα του πορτ μπαγκάζ μπορεί να πέσει ελαφρά όταν σταματήσει πριν ανοίξει πλήρως.

Λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ

Μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ (Έξυπνο κλειδί/ Πίνακας οργάνων)



Όταν η πόρτα πορτ μπαγκάζ είναι κλειστή, πιέστε το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ για 1 δευτερόλεπτο. Η πόρτα πορτ μπαγκάζ ανοίγει με έναν προειδοποιητικό ήχο.

Ενώ η πόρτα του μπαγκάζ ανοίγει, πατήστε το μπουτόν για να σταματήσετε τη λειτουργία της πόρτας του πορτ μπαγκάζ.

Όταν η πόρτα πορτ μπαγκάζ ανοίγει, πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ για να κλείσει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Εάν αφήσετε ελεύθερο το μπουτόν ενώ η πόρτα του πορτ μπαγκάζ κλείνει, η λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ θα σταματήσει με έναν προειδοποιητικό ήχο για 5 δευτερόλεπτα.

Επίσης, εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται εντός του εύρους λειτουργίας (περίπου 10 m) από το όχημα, η λειτουργία της πόρτας πορτ μπαγκάζ θα σταματήσει με έναν προειδοποιητικό ήχο για 5 δευτερόλεπτα.

⚠ Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα ή αντικείμενα στη διαδρομή της πόρτας του πορτ μπαγκάζ προτού πατήσετε το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος στο εσωτερικό της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ και στο έξυπνο κλειδί.

Διαφορετικά, αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο όχημα ή στο αντικείμενο.

Μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ (Εξωτερικά της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ)

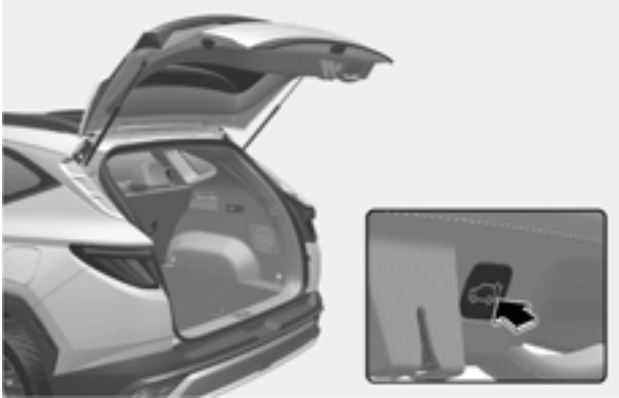


Όταν η πόρτα πορτ μπαγκάζ είναι κλειστή, πιέστε το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ για να ανοίξει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

Εάν το όχημα είναι κλειδωμένο, πατήστε το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας.

Εάν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ξεκλειδωτή, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει ή θα κλείσει με έναν προειδοποιητικό ήχο όταν πατηθεί το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας χωρίς να μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί.

Μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ (Εσωτερικά της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ)



Πιέστε το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ. Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ ανοίγει ή κλείνει αυτόματα.

Αυτόματη αναστροφή

Κατά τη λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ, εάν η ηλεκτρική πόρτα του πορτ μπαγκάζ αντιληφθεί κάποιο εμπόδιο, θα σταματήσει ή θα ανοίξει πλήρως. Η λειτουργία αυτόματης αντιστροφής ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να μην ανιχνεύσει την αντίσταση εάν η ανιχνευόμενη αντίσταση είναι κάτω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο ή εάν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι σχεδόν τελείως κλειστή κοντά στη θέση ασφάλισης.
- Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να λειτουργήσει εάν εφαρμοστεί ισχυρή κρούση χωρίς εμπόδια.



Προειδοποίηση

Ποτέ μην τοποθετείτε σκόπιμα κανένα αντικείμενο ή μην χρησιμοποιείτε μέρος του σώματός σας για να δοκιμάσετε τη λειτουργία αυτόματης αντιστροφής.

i Σημείωση

Η ηλεκτρική πόρτα του πορτ μπαγκάζ μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί εάν η αυτόματη λειτουργία αναστροφής λειτουργεί περισσότερες από δύο φορές ενώ προσπαθείτε να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Εάν συμβεί αυτό, ανοίξτε ή κλείστε την πόρτα πορτ μπαγκάζ χειροκίνητα και μετά από 30 δευτερόλεπτα προσπαθήστε να λειτουργήσετε ξανά αυτόματα την ηλεκτρική πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

Ρύθμιση της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ

Για να χρησιμοποιήσετε κάθε δυνατότητα, πρέπει να επιλέξετε την ταχύτητα ανοίγματος ή το ύψος ανοίγματος από το μενού Ρυθμίσεων. Καταργήστε την επιλογή των ρυθμίσεων όταν δεν θέλετε να χρησιμοποιήσετε τη δυνατότητα.

Ταχύτητα ανοίγματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Πόρτα > Ταχύτητα ανοίγματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ** στο σύστημα infotainment.

Ύψος ανοίγματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ

Για να ρυθμίσετε την ύψος ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Πόρτα > Ύψος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ** στο σύστημα infotainment.

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.

Ρύθμιση ύψους από τον χρήστη

1. Τοποθετήστε χειροκίνητα την πόρτα του πορτ μπαγκάζ στο ύψος που προτιμάτε.
2. Πατήστε το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ που βρίσκεται μέσα στην πόρτα του πορτ μπαγκάζ για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα.

Εάν έχει επιλεγεί η **"Ρύθμιση ύψους από τον χρήστη"** για το ύψος ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ, η ηλεκτρική πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει αυτόματα στο ύψος που έχετε ορίσει χειροκίνητα.

***i* Σημείωση**

- Εάν το ύψος ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ δεν έχει οριστεί χειροκίνητα, η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει πλήρως όταν επιλεγεί η **Ρύθμιση ύψους από τον χρήστη** από το σύστημα Infotainment.
- Εάν επιλεγεί μία από τις ρυθμίσεις ύψους (**Πλήρες άνοιγμα/Επίπεδο 3/Επίπεδο 2/Επίπεδο 1**) από το μενού ρυθμίσεων του συστήματος infotainment και, στη συνέχεια, έχει επιλεγεί η **Ρύθμιση ύψους από τον χρήστη**, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει στο ύψος που έχετε ορίσει χειροκίνητα.
- Οι ρυθμίσεις ταχύτητας ανοίγματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ και οι ρυθμίσεις ύψους ανοίγματος αλλάζουν σύμφωνα με το συνδεδεμένο προφίλ χρήστη. Εάν αλλάξει το προφίλ χρήστη, οι ρυθμίσεις ταχύτητας ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ και του ύψους ανοίγματος θα αλλάξουν ανάλογα.

Εκ νέου ρύθμιση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ

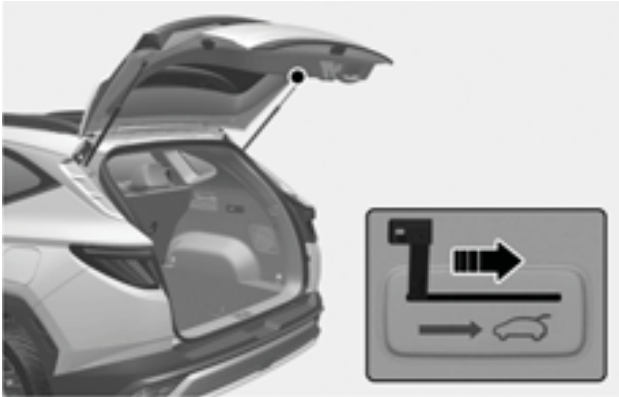
Για να κάνετε εκ νέου ρύθμιση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ:

1. Με το όχημα απενεργοποιημένο ή ενεργοποιημένο, βάλτε την ταχύτητα στο P (Στάθμευση).
2. Πατήστε το εσωτερικό μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ και το εξωτερικό μπουτόν ταυτόχρονα μέχρι να ακουστεί ένας ήχος.
3. Κλείστε αργά και χειροκίνητα την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.
4. Πιέστε το εξωτερικό μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ. Η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ ανοίγει με έναν ήχο.
Περιμένετε μέχρι να ανοίξει πλήρως η πόρτα του πορτ μπαγκάζ για να ολοκληρωθεί η εκ νέου ρύθμιση. Εάν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ σταματήσει πριν από το πλήρες άνοιγμα, η ρύθμιση δεν μπορεί να ολοκληρωθεί.

***i* Σημείωση**

- Εάν δεν ρυθμιστεί ξανά η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ όταν αποσυνδεθεί ή αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου, ή καεί η σχετική ασφάλεια, ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ μπορεί να μην λειτουργεί κατάλληλα.
- Εάν η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ δεν λειτουργεί σωστά μετά την παραπάνω διαδικασία, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Απασφάλιση ασφαλείας έκτακτης ανάγκης πόρτας πορτ μπαγκάζ



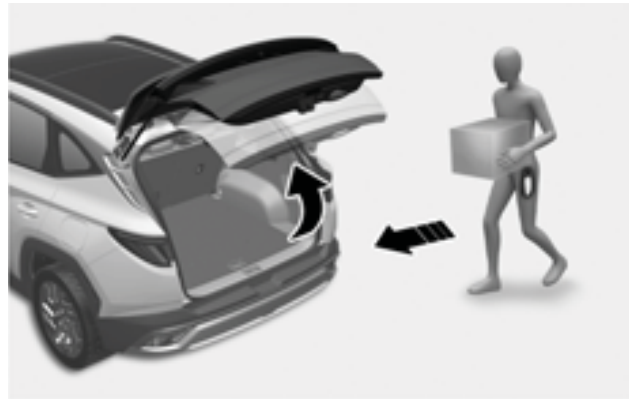
Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ χειροκίνητα από το εσωτερικό του χώρου αποσκευών, κάντε τα εξής:

1. Τοποθετήστε ένα μακρύ, επίπεδο αντικείμενο, όπως ένα κλειδί στο άνοιγμα στο κάτω μέρος της πόρτας του χώρου αποσκευών.
2. Σύρετε το μάνταλο προς την κατεύθυνση του βέλους για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.
3. Πιέστε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ για να ανοίξει.

Προειδοποίηση

- Ποτέ μην επιτρέπετε σε κανέναν να καταλάβει το χώρο αποσκευών του οχήματος ανά πάσα στιγμή. Ο χώρος φορτίου είναι μια πολύ επικίνδυνη τοποθεσία σε περίπτωση σύγκρουσης επειδή είναι μέρος της ζώνης σύνθλιψης του οχήματος.
- Χρησιμοποιήστε το μοχλό απασφάλισης μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ



Σε ένα αυτοκίνητο που είναι εξοπλισμένο με ένα έξυπνο κλειδί, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ μπορεί να ανοίξει με ενεργοποίηση χωρίς επαφή με τα χέρια χρησιμοποιώντας το σύστημα έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ.

Χρήση έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ

Το σύστημα hands-free της έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν:

- Η επιλογή έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ ενεργοποιείται στο μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment.
- Η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ ενεργοποιείται 15 δευτερόλεπτα αφού κλείσουν και κλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει όταν ανιχνευτεί το έξυπνο κλειδί στην περιοχή πίσω από το όχημα για 3 δευτερόλεπτα.

i Σημείωση

Η Έξυπνη Πόρτα Πορτ Μπαγκάζ δεν λειτουργεί όταν:

- Μια πόρτα δεν είναι κλειδωμένη ή κλειστή.
- Το Έξυπνο κλειδί ανιχνεύεται εντός 15 δευτερολέπτων μετά το κλείσιμο και κλείδωμα των πορτών.
- Το Έξυπνο κλειδί ανιχνεύεται εντός 15 δευτερολέπτων μετά το κλείσιμο και κλείδωμα των πορτών, και εντός 1.5 m (60 in.) από τις χειρολαβές των μπροστινών πορτών. (για αυτοκίνητα εξοπλισμένα Καθρέφτη Καλωσορίσματος).
- Το Έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.

1. Ρυθμίσεις

Για να χρησιμοποιήσετε την έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ, πρέπει να ενεργοποιημένη από το μενού Ρυθμίσεις του συστήματος infotainment. Επιλέξτε:

•Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Πόρτα > Έξυπνη Πόρτα Πορτ Μπαγκάζ

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

2. Ανίχνευση και Ειδοποίηση

Η περιοχή ανίχνευσης της έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ εκτείνεται περίπου 50-100 cm (20-40 in.) πίσω από το όχημα. Εάν είστε τοποθετημένοι στην περιοχή ανίχνευσης και μεταφέρετε το Έξυπνο κλειδί, τα φώτα αλάρμ αναβοσβήνουν και ο βομβητής ηχεί πριν από το άνοιγμα.

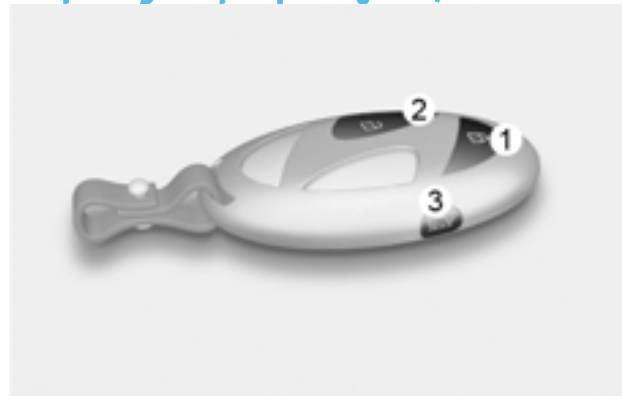
i Σημείωση

Εάν έχετε εισέλθει ακούσια στην περιοχή ανίχνευσης και αρχίσουν να λειτουργούν τα φώτα αλάρμ και ο βομβητής, απομακρυνθείτε από την περιοχή πίσω από το όχημα με το Έξυπνο κλειδί. Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα παραμείνει κλειστή.

3. Αυτόματο άνοιγμα

Αφού αναβοσβήσουν τα φώτα αλάρμ και ο βομβητής ηχήσει 6 φορές, η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ ανοίγει.

Απενεργοποίηση έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ



Εάν πιέσετε κάποιο μπουτόν του Έξυπνου κλειδιού στη διάρκεια του σταδίου Ανίχνευσης και Ειδοποίησης, η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα απενεργοποιηθεί.

- (1) Κλείδωμα πόρτας
- (2) Ξεκλείδωμα πόρτας
- (3) Άνοιγμα/κλείσιμο πόρτας πορτ μπαγκάζ

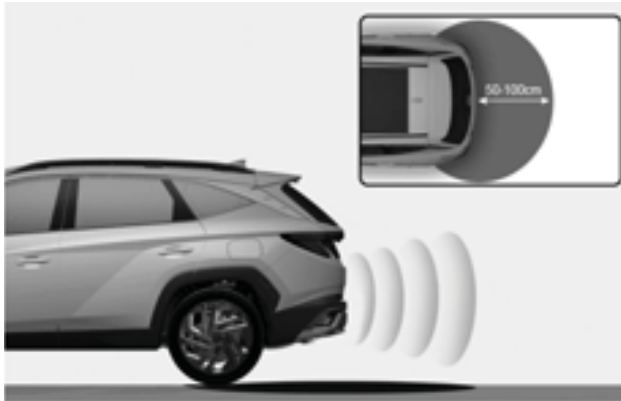
- Εάν πιέσετε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας (2), η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα απενεργοποιηθεί προσωρινά. Αλλά, εάν δεν ανοίξετε κάποια πόρτα για 30 δευτερόλεπτα, η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα ενεργοποιηθεί πάλι.
- Εάν πιέσετε το μπουτόν ανοίγματος της πόρτας του πορτ μπαγκάζ (3) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο, η πόρτα πορτ μπαγκάζ ανοίγει.
- Η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα εξακολουθεί να ενεργοποιείται εάν πατήσετε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας (1) ή το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της πόρτας πορτ μπαγκάζ (3) στο έξυπνο κλειδί, εφόσον η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ δεν βρίσκεται ήδη στο στάδιο Ανίχνευσης και Ειδοποίησης.
- Σε περίπτωση που έχετε απενεργοποιήσει την έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ πατώντας το μπουτόν του έξυπνου κλειδιού και ανοίξατε μια πόρτα, η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά κλείνοντας και κλειδώνοντας όλες τις πόρτες.



Προειδοποίηση

Πρέπει να γνωρίζετε το πως να απενεργοποιήσετε την έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ για περιπτώσεις ανάγκης.

Περιοχή ανίχνευσης



- Η περιοχή ανίχνευσης της έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ εκτείνεται περίπου 50-100 cm (20-40 in.) πίσω από το όχημα. Εάν είστε τοποθετημένοι στην περιοχή ανίχνευσης και μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί, τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και θα ηχήσει ο βομβητής για περίπου 3 δευτερόλεπτα για να σας ειδοποιήσει ότι η πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει.
- Η ειδοποίηση σταματά μόλις το έξυπνο κλειδί μετακινηθεί εκτός της περιοχής ανίχνευσης εντός της περιόδου των 3 δευτερολέπτων.

i Σημείωση

- Η Έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν συμβεί οποιοδήποτε από τα παρακάτω:
 - Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ραδιοφωνικό πομπό όπως ραδιοφωνικού σταθμού ή αεροδρομίου, με αποτέλεσμα να παρεμβάλλεται στη σωστή λειτουργία του πομπού.
 - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε ένα φορητό ραδιοφωνικό σύστημα ασύρματου δύο κατευθύνσεων ή σε ένα κινητό τηλέφωνο.
 - Το έξυπνο κλειδί ενός άλλου αυτοκινήτου λειτουργεί κοντά στο δικό σας αυτοκίνητο.
 - Η θερμοκρασία πέφτει κάτω από το μηδέν.
- Η περιοχή ανίχνευσης της έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ μπορεί να αλλάξει όταν:
 - Το όχημα είναι σταθμευμένο σε μια πλαχιά ή δρόμο με κλίση.
 - Η μία πλευρά του οχήματος είναι ανυψωμένη ή χαμηλωμένη σε σχέση με την αντίθετη πλευρά.

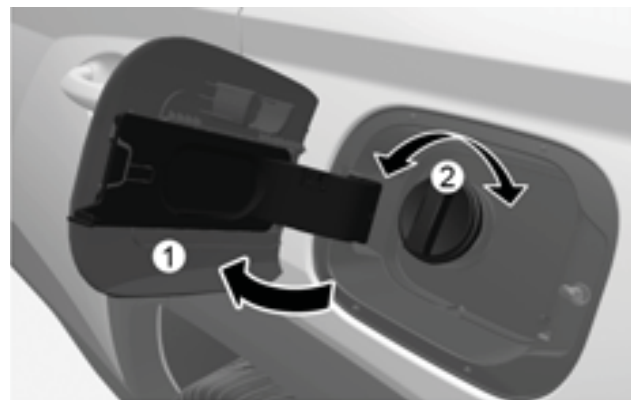
Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου (Υβριδικό όχημα)

Άνοιγμα της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου

1. Σταματήστε τον κινητήρα.
2. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες είναι ξεκλειδωτές.
3. Πιέστε το μπουτόν ανοίγματος του καλύμματος της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου.



4. Τραβήξτε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου (1) προς τα έξω για να αποκτήσετε πρόσβαση στην τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.
5. Για να αφαιρέσετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου (2), γυρίστε την αριστερόστροφα. Μπορεί να ακούσετε έναν συριγμό καθώς εξισορροπείται η πίεση μέσα στο ρεζερβουάρ.



6. Τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου (2) στη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου (1).

i Σημείωση

Η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου θα ξεκλειδώσει όταν όλες οι πόρτες είναι ξεκλειδωτές.

Για να ξεκλειδώσει η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου:

- Πιέστε το μπουτόν ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί σας
- Πιέστε το μπουτόν κεντρικού ξεκλειδώματος πορτών στην επένδυση του υποβραχιονίου της πόρτας του οδηγού

Η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου θα κλειδώσει όταν όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες.

Για να κλειδώσει η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου:

- Πιέστε το μπουτόν κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί
- Πιέστε το μπουτόν κεντρικού κλειδώματος πορτών στην επένδυση του υποβραχιονίου της πόρτας του

* Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 15 km (9 mph).

Η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου κλειδώνει επίσης όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 15 km (9 mph).

Κλείσιμο της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου

1. Για να βάλετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου (2), γυρίστε τη δεξιόστροφα μέχρι να ακουστεί ένα «κλικ».
2. Κλείστε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου μέχρι να ασφαλίσει καλά.



Προειδοποίηση

Τα καύσιμα αυτοκινήτου είναι πολύ εύφλεκτα και εκρηκτικά. Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ:

- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις που αναρτώνται στο πρατήριο καυσίμου.
- Πριν από τον ανεφοδιασμό να εντοπίζετε την Αποκοπή Καυσίμου Έκτακτης Ανάγκης, εάν είναι διαθέσιμη, στο πρατήριο καυσίμων.
- Πριν πιάσετε την μάνικα καυσίμου, πρέπει να εξαλείψετε εν δυνάμει επικίνδυνα στατικά ηλεκτρικά φορτία αγγίζοντας ένα άλλο μεταλλικό μέρος του αυτοκινήτου, σε ασφαλή απόσταση από το στόμιο του ρεζερβουάρ, τη μάνικα, ή άλλη πηγή αερίων, με γυμνό χέρι.
- Μη χρησιμοποιείτε κινητά τηλέφωνα κατά τον ανεφοδιασμό. Ηλεκτρικό ρεύμα ή και ηλεκτρονικές παρεμβολές από τα κινητά τηλέφωνα μπορεί να προκαλέσουν την ανάφλεξη των αναθυμιάσεων του καυσίμου προκαλώντας πυρκαγιά.
- Μην μπαίνετε πάλι στο αυτοκίνητο αφού ξεκινήσετε τον ανεφοδιασμό. Μπορείτε να δημιουργήσετε μια συσσώρευση στατικού ηλεκτρισμού αγγίζοντας, τρίβοντας ή ολισθαίνοντας πάνω σε οποιοδήποτε αντικείμενο ή ύφασμα ικανό να παράγει στατικό ηλεκτρισμό. Η εκφόρτιση στατικού ηλεκτρισμού μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη στις αναθυμιάσεις του καυσίμου προκαλώντας πυρκαγιά. Εάν πρέπει να μπειτε ξανά στο αυτοκίνητο, πρέπει για ακόμη μία φορά να εξαλείψετε την πιθανή φόρτιση στατικού ηλεκτρισμού αγγίζοντας ένα μεταλλικό τμήμα του αυτοκινήτου, μακριά από το στόμιο του ρεζερβουάρ, τη μάνικα ή άλλη πηγή καυσίμου, με γυμνό χέρι.

- Όταν χρησιμοποιείτε ένα εγκεκριμένο φορητό δοχείο καυσίμου τοποθετήστε το στο έδαφος πριν ξεκινήσετε τον ανεφοδιασμό. Εκφόρτιση στατικού ηλεκτρισμού από το δοχείο μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη στις αναθυμιάσεις του καυσίμου προκαλώντας πυρκαχιά.

Όταν ξεκινήσει ο ανεφοδιασμός, πρέπει να διατηρείτε επαφή του χυμνού χεριού σας με το αυτοκίνητο μέχρι να ολοκληρωθεί ο ανεφοδιασμός.

- Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένα πλαστικά δοχεία καυσίμου που είναι σχεδιασμένα για τη μεταφορά και φύλαξη καυσίμου.
- Κατά τον ανεφοδιασμό, πάντα να επιλέγετε τη θέση P (Στάθμευση), να ενεργοποιείτε το χειρόφρενο και να γυρίζετε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση OFF. Σπίθες από τα ηλεκτρικά εξαρτήματα του κινητήρα μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη των αναθυμιάσεων του καυσίμου προκαλώντας πυρκαχιά.
- Μην χρησιμοποιείτε σπύρτα ή αναπτήρα και μην καπνίζετε ή μην αφήνετε αναμμένο τσιγάρο στο αυτοκίνητο σε βενζινάδικο ειδικά κατά τον ανεφοδιασμό.
- Μην υπερπληρώνετε ή συμπληρώνετε το χέμισμα στο ρεζερβουάρ του αυτοκινήτου σας, κάτι που μπορεί να προκαλέσει διαρροή καυσίμου.
- Εάν προκληθεί πυρκαχιά κατά τον ανεφοδιασμό, εγκαταλείψτε την περιοχή του αυτοκινήτου και αμέσως επικοινωνήστε με τον ιδιοκτήτη του βενζινάδικου και κατόπιν επικοινωνήστε με τον τοπικό σταθμό της πυροσβεστικής. Ακολουθήστε όποιες οδηγίες ασφαλείας σας δώσουν.
- Εάν ψεκάσει καύσιμο υπό πίεση, μπορεί να καλύψει τα ρούχα σας ή το δέρμα και έτσι να σας εκθέσει σε κίνδυνο πυρκαχιάς ή εγκαυμάτων. Βγάζετε πάντοτε την τάπα του καυσίμου αργά και προσεκτικά. Εάν παρατηρήσετε διαρροή καυσίμου από την τάπα ή ακούσετε θόρυβο περιμένετε μέχρι αυτές οι καταστάσεις να σταματήσουν και μετά βγάλτε την.

- Πάντα να ελέγχετε ότι η τάπα καυσίμου έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια για να αποτρέψετε τυχόν διαρροή καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσέχετε να μη χυθεί καύσιμο στις εξωτερικές επιφάνειες. Μπορεί να υποστεί ζημιά το χρώμα.
- Εάν η τάπα πλήρωσης καυσίμου χρειάζεται αντικατάσταση, συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα HYUNDAI ή την αντίστοιχη που καθορίζεται για το όχημά σας, διαφορετικά το σύστημα καυσίμου ή το σύστημα ελέγχου καυσαερίων μπορεί να δυσλειτουργεί.
- Εάν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου δεν ανοίγει σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως η ηλεκτρική δυσλειτουργία, σας συνιστούμε να ζητήσετε τη συντήρηση από το άμεσο κέντρο σέρβις του κατασκευαστή ή από συνεργάτες σέρβις.

Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου (Υβριδικό όχημα με πρίζα)

Άνοιγμα της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου

1. Απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.
2. Πιέστε το μπουτόν ανοίγματος του καλύμματος της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου.



3. Περιμένετε μέχρι να εκτονωθεί η πίεση του ρεζερβουάρ καυσίμου
Το μήνυμα «Ξεκλείδωμα θυρίδας καυσίμου...» εμφανίζεται όταν ξεκλειδώσει η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου μετά την εκτόνωση της πίεσης του ρεζερβουάρ.
4. Η θυρίδα καυσίμου έχει ξεκλειδώσει όταν εμφανιστεί το μήνυμα "Θυρίδα καυσίμου ξεκλειδωτή".
5. Πιέστε την πίσω κεντρική ακμή (1) της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου.



6. Τραβήξτε προς τα έξω τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου για να ανοίξει.
7. Για να αφαιρέσετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου (2), γυρίστε την αριστερόστροφα. Μπορεί να ακούσετε έναν συριγμό καθώς εξισορροπείται η πίεση μέσα στο ρεζερβουάρ.



8. Τοποθετήστε την τάπα στη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.

Προειδοποίηση

- Πριν τον ανεφοδιασμό, πρέπει να ελέγξετε ποιος τύπος καυσίμου χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητο σας. Εάν κάνετε ανεφοδιασμό με πετρέλαιο σε ένα αυτοκίνητο που κινείται με βενζίνη ή βενζίνη σε ένα αυτοκίνητο με πετρελαιοκινητήρα, ενδέχεται να επηρεαστεί το σύστημα καυσίμου και να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Προσθέστε καύσιμο στο ρεζερβουάρ εντός 20 λεπτών μετά το άνοιγμα της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου. Μετά από τα 20 λεπτά, το ρεζερβουάρ ενδέχεται να κλείσει, προκαλώντας υπερχειλίση του καυσίμου. Σε αυτήν την περίπτωση, πιέστε πάλι το μπουτόν ανοίγματος της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου άνοιγμα.
- Μην αφήνετε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου ανοικτή για εκτεταμένη χρονική περίοδο. Μπορεί να εκφορτιστεί η μπαταρία.
- Κλείστε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου μετά τον ανεφοδιασμό του αυτοκινήτου. Εάν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο με τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου ανοικτή, το μήνυμα "Ελέγξτε τη θυρίδα καυσίμου" φωτίζεται στην οθόνη του ταμπλό.
- Αποφύγετε τον ανεφοδιασμό του αυτοκινήτου με καύσιμο κατά τη φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας (μπαταρίας υψηλής τάσης). Μπορεί να προκληθεί πυρκαχιά ή έκρηξη εξαιτίας του στατικού ηλεκτρισμού.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μπορεί να χρειαστούν έως και 20 δευτερόλεπτα για να ξεκλειδώσει η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.
- Εάν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου δεν ανοίγει γιατί έχει σχηματιστεί πάχος γύρω της, χτυπήστε την ελαφρά ή πιέστε την για να σπάσει ο πάχος και να απελευθερωθεί η θυρίδα.
- Μην κάνετε μοχλό στη θυρίδα. Εάν είναι αναγκαίο, ψεκάστε γύρω από τη θυρίδα με ένα εγκεκριμένο υγρό ξεπαχώματος (μη χρησιμοποιήσετε αντιψυκτικό του ψυγείου) ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ένα πιο θερμό μέρος και αφήστε τον πάγο να λιώσει.

Κλείσιμο της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου

1. Για να βάλετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου (2), γυρίστε τη δεξιόστροφα μέχρι να ακουστεί ένα «κλικ».
2. Κλείστε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου και πιέστε το πίσω κεντρικό άκρο της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου.
3. Όταν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου κλείσει καλά, κλειδώνει σε 5 δευτερόλεπτα.
 - Εάν η θυρίδα καυσίμου ανοίξει ξανά μόλις κλείσει, η θυρίδα καυσίμου δεν κλειδώνει. Στη συνέχεια, κλείστε ξανά καλά τη θυρίδα καυσίμου και αυτή κλειδώνει σε 5 δευτερόλεπτα.

Προειδοποίηση

Τα καύσιμα αυτοκινήτου είναι πολύ εύφλεκτα και εκρηκτικά. Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ:

- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις που αναρτώνται στο πρατήριο καυσίμου.
- Πριν από τον ανεφοδιασμό να εντοπίζετε την Αποκοπή Καυσίμου Έκτακτης Ανάγκης, εάν είναι διαθέσιμη, στο πρατήριο καυσίμων.
- Πριν πιάσετε την μάνικα καυσίμου, πρέπει να εξαλείψετε εν δυνάμει επικίνδυνα στατικά ηλεκτρικά φορτία αγγίζοντας ένα άλλο μεταλλικό μέρος του αυτοκινήτου, σε ασφαλή απόσταση από το στόμιο του ρεζερβουάρ, τη μάνικα, ή άλλη πηγή αερίων, με γυμνό χέρι.
- Μη χρησιμοποιείτε κινητά τηλέφωνα κατά τον ανεφοδιασμό. Ηλεκτρικό ρεύμα ή και ηλεκτρονικές παρεμβολές από τα κινητά τηλέφωνα μπορεί να προκαλέσουν την ανάφλεξη των αναθυμιάσεων του καυσίμου προκαλώντας πυρκαχιά.
- Μην μπαίνετε πάλι στο αυτοκίνητο αφού ξεκινήσετε τον ανεφοδιασμό. Μπορείτε να δημιουργήσετε μια συσσώρευση στατικού ηλεκτρισμού αγγίζοντας, τρίβοντας ή ολισθαίνοντας πάνω σε οποιοδήποτε αντικείμενο ή ύφασμα ικανό να παράγει στατικό ηλεκτρισμό. Η εκφόρτιση στατικού ηλεκτρισμού μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη στις αναθυμιάσεις του καυσίμου προκαλώντας πυρκαχιά. Εάν πρέπει να μπειτε ξανά στο αυτοκίνητο, πρέπει για ακόμη μία φορά να εξαλείψετε την πιθανή φόρτιση στατικού ηλεκτρισμού αγγίζοντας ένα μεταλλικό τμήμα του αυτοκινήτου,

μακριά από το στόμιο του ρεζερβουάρ, τη μάνικα ή άλλη πηγή καυσίμου, με γυμνό χέρι.

- Όταν χρησιμοποιείτε ένα εγκεκριμένο φορητό δοχείο καυσίμου τοποθετήστε το στο έδαφος πριν ξεκινήσετε τον ανεφοδιασμό. Εκφόρτιση στατικού ηλεκτρισμού από το δοχείο μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη στις αναθυμιάσεις του καυσίμου προκαλώντας πυρκαχιά. Όταν ξεκινήσει ο ανεφοδιασμός, πρέπει να διατηρείτε επαφή του γυμνού χεριού σας με το αυτοκίνητο μέχρι να ολοκληρωθεί ο ανεφοδιασμός.
- Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένα πλαστικά δοχεία καυσίμου που είναι σχεδιασμένα για τη μεταφορά και φύλαξη καυσίμου.
- Κατά τον ανεφοδιασμό, πάντα να επιλέγετε τη θέση P (Στάθμευση), να ενεργοποιείτε το χειρόφρενο και να πιέζετε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση OFF. Σπίθες από τα ηλεκτρικά εξαρτήματα του κινητήρα μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη των αναθυμιάσεων του καυσίμου προκαλώντας πυρκαχιά.
- Μην χρησιμοποιείτε σπέρτα ή αναπτήρα και μην καπνίζετε ή μην αφήνετε αναμμένο τσιγάρο στο αυτοκίνητο σε βενζινάδικο ειδικά κατά τον ανεφοδιασμό.
- Μην υπερπληρώνετε ή συμπληρώνετε το γέμισμα στο ρεζερβουάρ του αυτοκινήτου σας, κάτι που μπορεί να προκαλέσει διαρροή καυσίμου.
- Εάν προκληθεί πυρκαχιά κατά τον ανεφοδιασμό, εγκαταλείψτε την περιοχή του αυτοκινήτου και αμέσως επικοινωνήστε με τον ιδιοκτήτη του βενζινάδικου και κατόπιν επικοινωνήστε με τον τοπικό σταθμό της πυροσβεστικής. Ακολουθήστε όποιες οδηγίες ασφαλείας σας δώσουν.
- Εάν ψεκάσει καύσιμο υπό πίεση, μπορεί να καλύψει τα ρούχα σας ή το δέρμα και έτσι να σας εκθέσει σε κίνδυνο πυρκαχιάς ή εγκαυμάτων. Βγάζετε πάντοτε την τάπα του καυσίμου αργά και προσεκτικά. Εάν παρατηρήσετε διαρροή καυσίμου από την τάπα ή ακούσετε θόρυβο περιμένετε μέχρι αυτές οι καταστάσεις να σταματήσουν και μετά βγάλτε την.
- Πάντα να ελέγχετε ότι η τάπα καυσίμου έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια για να αποτρέψετε τυχόν διαρροή καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος.



Προειδοποίηση

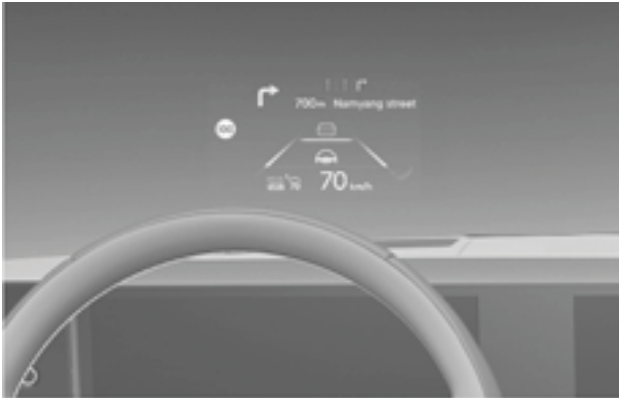
Σε περίπτωση χρήσης της λειτουργίας κίνησης EV για ορισμένο χρονικό διάστημα χωρίς τον κινητήρα σε λειτουργία, το EMM (Λειτουργία Συντήρησης Κινητήρα) θα ενεργοποιηθεί αυτόματα από το σύστημα για την προστασία του συστήματος καυσίμου και του κινητήρα. Επομένως, ακόμα κι αν είναι δυνατή η χρήση της λειτουργίας οδήγησης EV με αρκετή ισχύ μπαταρίας, ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία από το σύστημα για να προστατευτεί το σύστημα καυσίμου και ο κινητήρας. Εάν αφήσετε το καύσιμο χωρίς ανεφοδιασμό ή χρήση για περισσότερους από 6 μήνες, το καύσιμο που έχει απομείνει στο σύστημα καυσίμου μπορεί να αλλοιωθεί. Από αυτό μπορεί να προκύψει πρόβλημα διάβρωσης ή μπλοκαρίσματος. Συνιστάται η χρήση τουλάχιστον 40 % του υπολειπόμενου καυσίμου τουλάχιστον κάθε 6 μήνες επιλέγοντας την Υβριδική λειτουργία (CS) και ο ανεφοδιασμός του αυτοκινήτου με φρέσκο καύσιμο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσέχετε να μη χυθεί καύσιμο στις εξωτερικές επιφάνειες. Μπορεί να υποστεί ζημιά το χρώμα.
- Εάν η τάπα πλήρωσης καυσίμου χρειάζεται αντικατάσταση, συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα HYUNDAI ή την αντίστοιχη που καθορίζεται για το όχημά σας, διαφορετικά το σύστημα καυσίμου ή το σύστημα ελέγχου καυσαερίων μπορεί να δυσλειτουργεί.

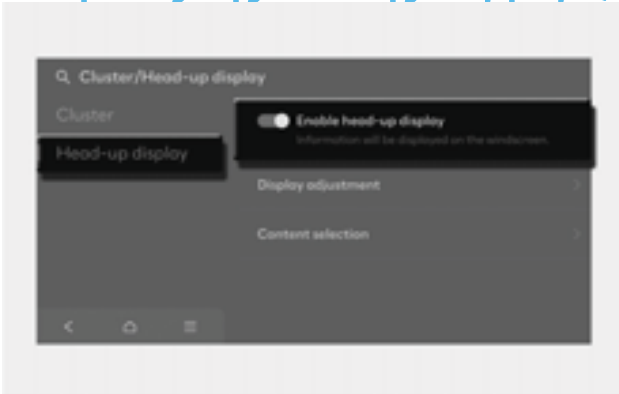
Οθόνη Παρμπρίζ (HUD)

 εάν υπάρχει



Η Οθόνη Παρμπρίζ είναι μια προαιρετική δυνατότητα που επιτρέπει στον οδηγό να βλέπει τις πληροφορίες που προβάλλονται σε μια διαφανή οθόνη, ενώ διατηρεί τα μάτια του στο δρόμο ενώ οδηγεί.

Ρυθμίσεις της Οθόνης Παρμπρίζ



- Η Οθόνη παρμπρίζ μπορεί να ενεργοποιηθεί από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος Infotainment. Επιλέξτε:
 - Ρυθμίσεις > Ταμπλό/Οθόνη παρμπρίζ > Οθόνη παρμπρίζ > Ενεργοποίηση οθόνης παρμπρίζ
- Μετά την ενεργοποίηση της οθόνης παρμπρίζ, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του "Ρύθμιση οθόνης" και "Επιλογή περιεχομένου" της Οθόνης Παρμπρίζ.

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.

Πληροφορίες της Οθόνης Παρμπρίζ



1. Πλοήγηση Στροφή με Στροφή (TBT)
2. Σήματα κυκλοφορίας ή ορίου ταχύτητας
3. Ταχύμετρο (κοντέρ)
4. Ταχύτητα ρύθμισης SCC
5. Απόσταση οχήματος SCC
6. Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας
7. Ασφάλεια Λωρίδας Κυκλοφορίας
8. Ασφάλεια Τυφλού Σημείου
9. Αυτόματης Αλλαγής Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο (Εάν διατίθεται)
10. Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο (εάν διατίθεται)

Προφυλάξεις κατά τη χρήση της οθόνης παρμπρίζ

- Μπορεί μερικές φορές να είναι δύσκολο να διαβάσετε πληροφορίες στην Οθόνη Παρμπρίζ στις ακόλουθες περιπτώσεις.
 - Ο οδηγός δεν έχει τοποθετηθεί σωστά στη θέση του οδηγού
 - Ο οδηγός φοράει γυαλιά ηλίου με πολωτικό φίλτρο
 - Ένα αντικείμενο βρίσκεται πάνω από το κάλυμμα της οθόνης παρμπρίζ
 - Το αυτοκίνητο οδηγείται σε έναν υγρό δρόμο
 - Οποιοδήποτε ακατάλληλο εξάρτημα φωτισμού είναι εγκατεστημένο στο εσωτερικό του οχήματος ή υπάρχει εισερχόμενο φως από το εξωτερικό του
 - Ο οδηγός φοράει γυαλιά
 - Ο οδηγός φοράει φακούς επαφής
- Όταν είναι δύσκολο να διαβάσετε τις πληροφορίες της οθόνης παρμπρίζ, ρυθμίστε τη ύψος της εικόνας ή το επίπεδο φωτεινότητας από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment.
- Για την ασφάλειά σας, φροντίστε να σταματήσετε το όχημα πριν προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις.
- Μην βάφετε το κρύσταλλο του μπροστινού παρμπρίζ και μην προσθέτετε άλλους τύπους μεταλλικής επικάλυψης. Διαφορετικά, η εικόνα της οθόνης παρμπρίζ μπορεί να είναι αόρατη.
- Μην τοποθετείτε αξεσουάρ στο χέμισμα σύγκρουσης και μην προσαρτείτε αντικείμενα στο κρύσταλλο του παρμπρίζ.
- Όταν αντικαθιστάτε το κρύσταλλο του μπροστινού παρμπρίζ, αντικαταστήστε το με ένα κρύσταλλο που έχει σχεδιαστεί για λειτουργία οθόνης παρμπρίζ. Διαφορετικά, ενδέχεται να εμφανιστούν διπλές εικόνες στο κρύσταλλο του παρμπρίζ.



Προειδοποίηση

Οι προειδοποιητικές πληροφορίες της Ασφάλειας Τυφλού Σημείου στην Οθόνη Παρμπρίζ είναι συμπληρωματικές. Μην βασίζεστε αποκλειστικά σε αυτές για να αλλάξετε λωρίδα. Πάντα να ρίχνετε μια ματιά τριγύρω πριν αλλάξετε λωρίδα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ένα διαγνωστικό εργαλείο οποιουδήποτε είδους είναι συνδεδεμένο στο τερματικό OBD (On-board Diagnostic - Διάγνωση Επί του Αυτοκινήτου) του οχήματος, το όχημα δεν μπορεί να ενημερωθεί. Το όχημα μπορεί να ενημερωθεί αφαιρώντας το διαγνωστικό εργαλείο που είναι συνδεδεμένο στο τερματικό OBD και στη συνέχεια επανεκκινώντας το όχημα.

Ενημέρωση OTA του συστήματος του οχήματος

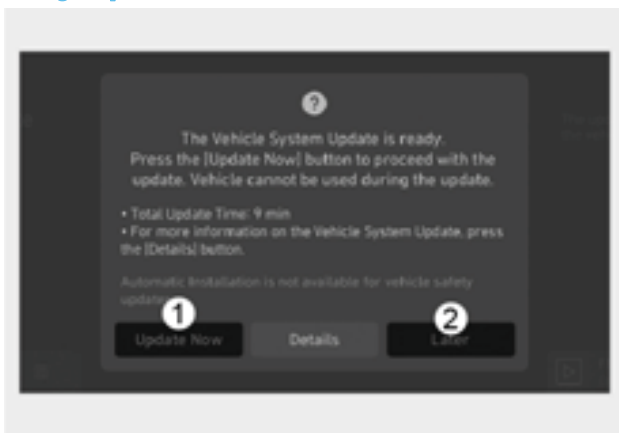
+ εάν υπάρχει

Η δυνατότητα ενημέρωσης λογισμικού OTA (Over-the-Air) σας επιτρέπει να ενημερώνετε ασύρματα το λογισμικό στην πιο πρόσφατη έκδοση. Χρησιμοποιώντας αυτήν τη δυνατότητα, μπορείτε να διατηρείτε το σύστημα του οχήματός σας ενημερωμένο με το πιο πρόσφατο λογισμικό.

Λήψη λογισμικού

Το πιο πρόσφατο λογισμικό μπορεί να ληφθεί αυτόματα κατά την οδήγηση. Μετά την επιτυχή λήψη του πιο πρόσφατου λογισμικού, λαμβάνετε μια ειδοποίηση στο τηλέφωνό σας ή στην οθόνη του οχήματος ότι η ενημέρωση λογισμικού είναι διαθέσιμη.

Έγκριση ενημέρωσης λογισμικού



Μετά την απενεργοποίηση του οχήματος, το σύστημα του οχήματος σας επιτρέπει να ξεκινήσετε την ενημέρωση.

- Για να ξεκινήσει η ενημέρωση, πιάστε **Ενημέρωση Τώρα (1)**.
- Για να αναβάλετε την ενημέρωση, πιάστε **Αργότερα (2)**.

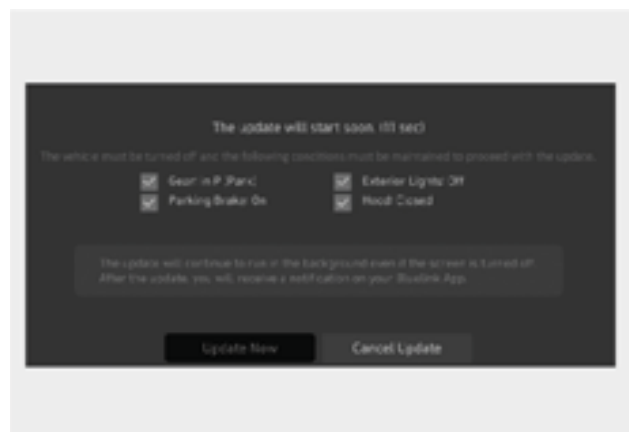
Προετοιμασία ενημέρωσης λογισμικού

Εάν πατήσετε το μπουτόν **Ενημέρωση Τώρα** στην οθόνη, το όχημα ξεκινά αυτόματα την εγκατάσταση της ενημέρωσης. Οι παρακάτω συνθήκες πρέπει να ικανοποιούνται:

- Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι απενεργοποιημένο.
- Το χειριστήριο αλλαγής σχέσεων πρέπει να είναι στη θέση P (Στάθμευση).
- Πρέπει να ενεργοποιηθεί το Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB).
- Τα εξωτερικά φώτα πρέπει να είναι σβησμένα.
- Το καπό πρέπει να είναι κλειστό.
- Η μπαταρία πρέπει να επαρκώς φορτισμένη.
- Τα συστήματα που πρόκειται να ενημερωθούν δεν πρέπει να εκτελούνται.

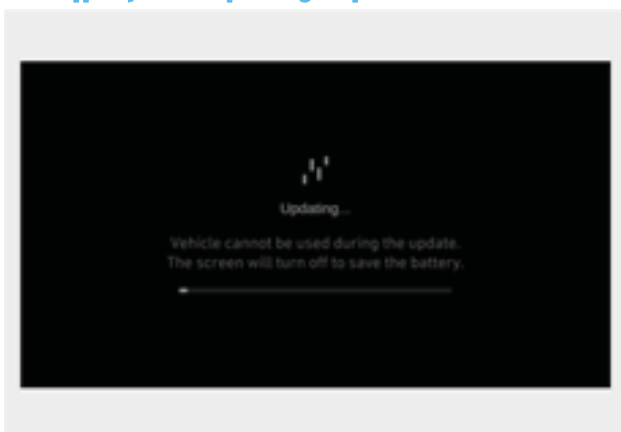
i Σημείωση

Η μπαταρία και η κατάσταση του συστήματος ελέγχονται αυτόματα από το όχημα.



- Για άμεση ενημέρωση, πιάστε **Ενημέρωση Τώρα**.
- Για να ακυρώσετε την ενημέρωση, πιάστε **Ακύρωση Ενημέρωσης**.

Ενημέρωση λογισμικού



Μπορείτε να δείτε την πρόοδο της ενημέρωσης στην οθόνη.

Μετά την ολοκλήρωση της ενημέρωσης, λαμβάνετε μια ειδοποίηση στο τηλέφωνό σας ή στην οθόνη του οχήματος ότι η ενημέρωση λογισμικού έχει ολοκληρωθεί.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τηρήστε τους παρακάτω περιορισμούς κατά την ενημέρωση.
 - Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το όχημα κατά την ενημέρωση. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετό χρόνο για την ενημέρωση και παρκάρετε με ασφάλεια το όχημα πριν ξεκινήσετε τη διαδικασία ενημέρωσης.
 - Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε απομακρυσμένες λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένης της απομακρυσμένης εκκίνησης.
 - Εάν η ενημέρωση περιλαμβάνει τη λειτουργία ψηφιακού κλειδιού, η λειτουργία κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας μέσω του ψηφιακού κλειδιού ενδέχεται να μην λειτουργεί. Εάν η λειτουργία ψηφιακού κλειδιού ενημερωθεί ελεγχοντας την ειδοποίηση, χρησιμοποιήστε το μπουτόν στο έξυπνο κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα.
 - Η δυνατότητα ειδοποίησης πίσω επιβατών ενδέχεται να μην λειτουργεί. Ελέγξτε εάν υπάρχει κάποιος επιβάτης στο πίσω κάθισμα. (Αυτοκίνητα με αυτή τη λειτουργία)
- Η ενημέρωση ακυρώνεται αυτόματα εάν οι συνθήκες του οχήματος που απαιτούνται για την ενημέρωση αλλάξουν πριν από την έναρξη της ενημέρωσης.

- Μόλις ξεκινήσει η ενημέρωση, δεν μπορείτε να ακυρώσετε την ενημέρωση.
- Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη δυνατότητα ενημέρωσης λογισμικού OTA εάν τροποποιήσετε ή αντικαταστήσετε οποιοδήποτε λογισμικό οχήματος.
- Μην ανοίγετε το καπό και μην αντικαθιστάτε την μπαταρία στο όχημα κατά την ενημέρωση. Η ενημέρωση ενδέχεται να αποτύχει.
- Εάν ένα διαγνωστικό εργαλείο οποιουδήποτε είδους είναι συνδεδεμένο στο τερματικό OBD (On-board Diagnostic - Διάγνωση Επί του Αυτοκινήτου) του οχήματος, το όχημα δεν μπορεί να ενημερωθεί. Το όχημα μπορεί να ενημερωθεί αφαιρώντας το διαγνωστικό εργαλείο που είναι συνδεδεμένο στο τερματικό OBD και στη συνέχεια επανεκκινώντας το όχημα.
- Εάν η ενημέρωση δεν ολοκληρωθεί με επιτυχία, επικοινωνήστε με το τηλεφωνικό κέντρο της HYUNDAI.

i Σημείωση

Η οθόνη σβήνει αυτόματα μετά από 3 λεπτά για εξοικονόμηση της μπαταρίας. Εάν η οθόνη σβήσει αυτόματα, μπορείτε να ελέγξετε την πρόοδο της ενημέρωσης πατώντας το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα.

i Σημείωση

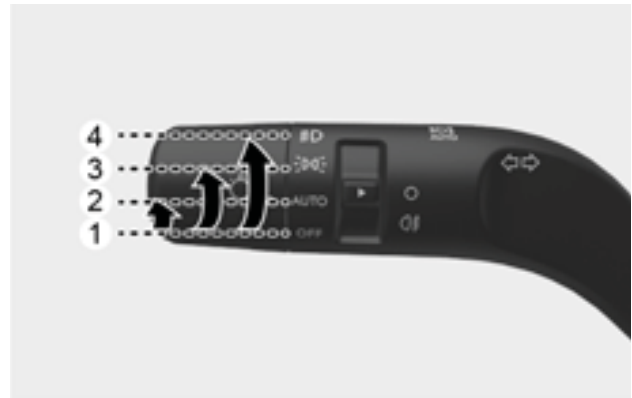
- Αφού ξεκινήσει η ενημέρωση, μπορείτε να βγείτε από το όχημα.
- Η δυνατότητα ενημέρωσης λογισμικού OTA είναι διαθέσιμη μόνο για τους χρήστες των Συνδεδεμένων Υπηρεσιών της HYUNDAI.
- Οι λεπτομέρειες της ενημέρωσης ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με την εγκατεστημένη έκδοση λογισμικού.
- Ελέγξτε την ειδοποίηση για την ενημέρωση λογισμικού OTA στον ιστό της επωνυμίας HYUNDAI.
- Εάν η ενημέρωση αποτύχει, η ανάκτηση της ενημέρωσης θα συνεχιστεί αυτόματα. Εάν θέλετε να δοκιμάσετε ξανά την ενημέρωση λογισμικού, ακόμη και μετά από επιτυχή ανάκτηση, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με το Τηλεφωνικό Κέντρο της HYUNDAI.
- Εάν η ενημέρωση ή η ανάκτηση λογισμικού αποτύχει, επικοινωνήστε με το τηλεφωνικό κέντρο της HYUNDAI. Εάν υπάρχει πρόβλημα ασφάλειας, ενδέχεται να ειδοποιηθείτε από το Τηλεφωνικό Κέντρο HYUNDAI για την παροχή υπηρεσιών όπως η αποστολή έκτακτης ανάγκης.
- Αφού ολοκληρωθεί η ενημέρωση, ενδέχεται να παρέχει νέες λειτουργίες ή βελτιώσεις. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στη σελίδα "Ενημέρωση λογισμικού OTA" στον ιστότοπο της μάρκας HYUNDAI ή σαρώστε τον κωδικό QR στην οθόνη.

Εξωτερικά φώτα

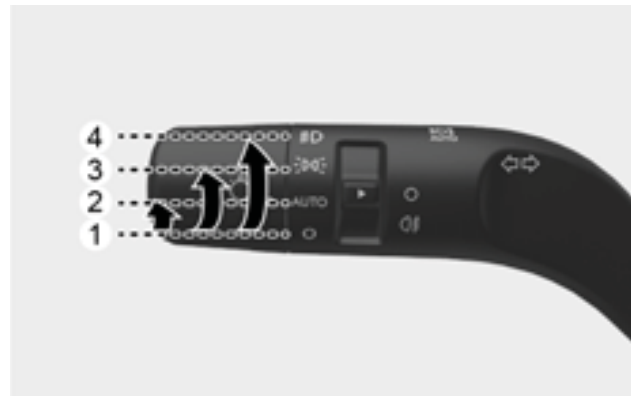
Χειριστήριο φωτισμού

Για να ανάψετε τα φώτα, γυρίστε το κουμπί στην άκρη του μοχλού ελέγχου σε μια από τις παρακάτω θέσεις.

Τύπος A



Τύπος B

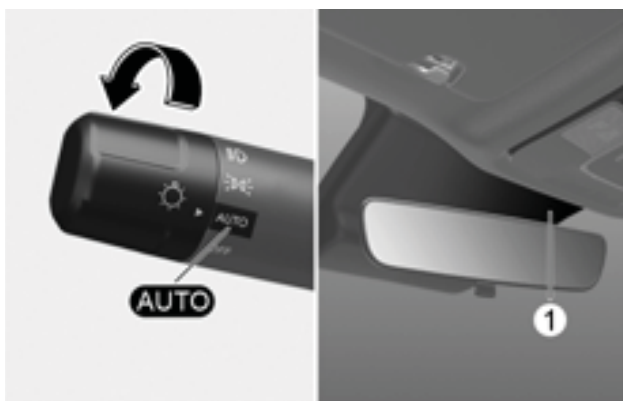


Τύπος C



- (1) OFF
- (2) Αυτόματος (AUTO) φωτισμός (εάν διατίθεται)
- (3) Φανάρι θέσης
- (4) Προβολέας

Προβολέας αυτόματης λειτουργίας



Το φανάρι θέσης και ο προβολέας ανάβουν ή σβήνουν αυτόματα ανάλογα με την ποσότητα του φωτός της ημέρας όπως μετράται από τον αισθητήρα φωτός περιβάλλοντος (1) μπροστά από τον πίνακα οργάνων.

Ακόμη και με τη λειτουργία AUTO των προβολέων σε λειτουργία, συνιστάται να ανάβετε χειροκίνητα τους προβολείς όταν οδηγείτε τη νύχτα ή σε ομίχλη, όταν οδηγείτε στη βροχή ή όταν εισέρχεστε σε σκοτεινές περιοχές, όπως τούνελ και εγκαταστάσεις στάθμευσης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην καλύπτετε και μην χύνετε τίποτα στον αισθητήρα (1) που βρίσκεται μπροστά από τον πίνακα οργάνων.
- Μην καθαρίζετε τον αισθητήρα χρησιμοποιώντας καθαριστικά τζαμιών, το υλικό απορρύπανσης μπορεί να αφήσει ένα λεπτό στρώμα το οποίο μπορεί να παρεμβληθεί με την λειτουργία του αισθητήρα.
- Εάν το κρύσταλλο του οχήματός σας έχει απόχρωση ή άλλους τύπους μεταλλικής επιστρώσης στο μπροστινό παρμπρίζ, το σύστημα προβολέων AUTO ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Φανάρι θέσης



Το φανάρι θέσης το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και ο φωτισμός του πίνακα οργάνων είναι αναμμένα.

Προβολέας



Ο προβολέας, το φανάρι θέσης, το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και ο φωτισμός του πίνακα οργάνων είναι αναμμένα.

i Σημείωση

Το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα πρέπει να βρίσκεται στη θέση ON για να ανάψουν οι προβολείς.

Λειτουργία μεγάλης σκάλας



Για να ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα των προβολέων, πιέστε το μοχλό μακριά από εσάς. Ο μοχλός επιστρέφει στην αρχική του θέση.

Το ενδεικτικό μεγάλης σκάλας ανάβει. Η μεγάλη σκάλα θα ανάψει όταν ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα των προβολέων.

Για να απενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα των προβολέων, πιέστε το μοχλό προς το μέρος σας. Ανάβει η μεσαία σκάλα.



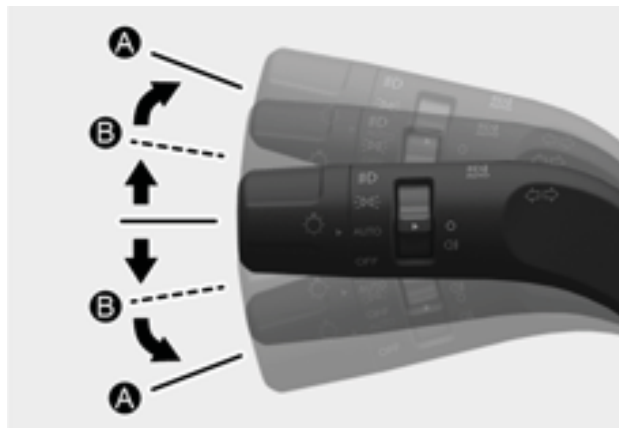
Προειδοποίηση

Μη χρησιμοποιείτε τη μεγάλη σκάλα όταν σας πλησιάζουν άλλα αυτοκίνητα. Η χρήση της μεγάλης σκάλας μπορεί να εμποδίσει την όραση των άλλων οδηγών.



Για να κάνετε σινιάλο των προβολέων μεγάλης σκάλας, τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας και, στη συνέχεια, αφήστε το μοχλό ελεύθερο. Η μεγάλη σκάλα θα παραμείνει αναμμένη για όσο χρονικό διάστημα συγκρατείτε τον μοχλό.

Φλας και φώτα αλλαγής λωρίδας



Για να σηματοδοτήσετε μια στροφή, πιέστε προς τα κάτω το μοχλό για αριστερή στροφή ή προς τα πάνω για μια δεξιά στροφή στη θέση (A).

Αν η ενδεικτική λυχνία παραμείνει αναμμένη και δεν αναβοσβήνει ή αναβοσβήνει αντικοινικά, μπορεί να είναι καμένη μία ή περισσότερες λάμπες των φλας και ενδέχεται να χρειαστούν αντικατάσταση. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Σήμα φλας μιας επαφής

Για να χρησιμοποιήσετε το φλας με ένα άγγιγμα, πιέστε το μοχλό του φλας πάνω ή κάτω στη θέση (B) και, στη συνέχεια, αφήστε τον.

Τα φλας αλλαγής λωρίδας θα αναβοσβήσουν 3, 5 ή 7 φορές.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία φλας με μια επαφή ή να επιλέξετε τον αριθμό των αναβοσβημάτων επιλέγοντας **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Φώτα > Φλας με μια επαφή > 7 αναβοσβήματα/5 αναβοσβήματα/3 αναβοσβήματα/Off** στο σύστημα infotainment.

Πίσω φανάρι ομίχλης

+ εάν υπάρχει



Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης:

Τοποθετήστε το διακόπτη των προβολέων στη θέση των προβολέων και, στη συνέχεια, γυρίστε το διακόπτη των προβολέων (1) στη θέση των πίσω φώτων ομίχλης.

Για να σβήσετε τα πίσω φανάρια ομίχλης, πραγματοποιήστε ένα από τα παρακάτω:

- Κλείστε τον διακόπτη των προβολέων.
- Γυρίστε ξανά το διακόπτη των προβολέων (1) στη θέση των πίσω φώτων ομίχλης.

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας

Για να αποφευχθεί η αποφόρτιση της μπαταρίας, το σύστημα σβήνει αυτόματα το φανάρι θέσης όταν ο οδηγός απενεργοποιεί το όχημα και ανοίγει την πόρτα του οδηγού.

Με αυτή τη λειτουργία, τα φώτα θέσης σβήνουν αυτόματα εάν ο οδηγός παρκάρει στην άκρη του δρόμου τη νύχτα.

Για να διατηρήσετε τα φώτα αναμμένα όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο:

1. Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.
2. Σβήστε και ενεργοποιήστε ξανά τα φώτα θέσης χρησιμοποιώντας το διακόπτη των προβολέων.

Συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέων

Χειροκίνητος τύπος

+ εάν υπάρχει



Για να ρυθμίσετε το ύψος της δέσμης των προβολέων σύμφωνα με τον αριθμό των επιβατών και το βάρος του φορτίου στην περιοχή αποσκευών, περιστρέψτε το διακόπτη ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων.

Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός στη θέση του διακόπτη, τόσο χαμηλότερο είναι το επίπεδο της δέσμης των προβολέων. Πάντα να έχετε το ύψος της δέσμης των προβολέων στην κατάλληλη θέση, διαφορετικά οι προβολείς μπορεί να θαμπώσουν τους άλλους χρήστες του δρόμου.

Παρακάτω παρατίθενται παραδείγματα των κατάλληλων ρυθμίσεων διακόπτη για διαφορετικά φορτία. Για συνθήκες φόρτωσης διαφορετικές από αυτές που αναφέρονται, προσαρμόστε τη θέση του διακόπτη στην πιο παρόμοια κατάσταση.

Κατάσταση φόρτωσης	Θέση διακόπτη
Μόνον οδηγός	0
Οδηγός + Συνοδηγός	0
Όλοι οι επιβάτες (περιλαμβανομένου του οδηγού)	1
Όλοι οι επιβάτες (περιλαμβανομένου του οδηγού) + Μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτωση	2
Οδηγός + Μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτωση	3

Προειδοποίηση

Εάν η λειτουργία δεν εκτελείται σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI. Μην επιχειρήσετε να επιθεωρήσετε ή να αντικαταστήσετε την καλωδίωση μόνοι σας.

Αυτόματος τύπος

 εάν υπάρχει

Αυτή είναι μια συσκευή που προσαρμόζει αυτόματα τη γωνία των προβολέων όταν η κλίση του οχήματος αλλάζει ανάλογα με την αλλαγή του βάρους του οχήματος (επιβάτες και φορτίο) για να εξασφαλίσει την ορατότητα του οδηγού τη νύχτα και να μειώσει την κούραση των επιβατών. Μπορεί επίσης να παρέχει σταθερή γωνία φωτισμού υπό διαφορετικές συνθήκες.

Προσοχή

Εάν η συσκευή αυτόματης ρύθμισης γωνίας προβολέων δεν λειτουργεί ακόμη και όταν το όχημα έχει κλίση προς τα πίσω λόγω αλλαγών στους επιβάτες ή στο φορτίο του οχήματος ή εάν η γωνία των προβολέων δεν λειτουργεί σε μια συγκεκριμένη γωνία λόγω της άνω ή κάτω κλίσης, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI. Μην επιχειρήσετε να επιθεωρήσετε ή να αντικαταστήσετε την καλωδίωση μόνοι σας.

Λειτουργία καθυστέρησης/λήξης χρόνου προβολών

Εάν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ACC ή OFF με τους προβολείς αναμμένους, οι προβολείς (ή και τα φώτα θέσης) παραμένουν αναμμένοι για περίπου 5 λεπτά.

Εάν η πόρτα του οδηγού ανοίξει και κλείσει, οι προβολείς σβήνουν μετά από 15 δευτερόλεπτα. Επίσης, με το όχημα απενεργοποιημένο εάν η πόρτα του οδηγού ανοίξει και κλείσει, οι προβολείς (ή και τα φώτα θέσης) σβήνουν μετά από 15 δευτερόλεπτα.

Οι προβολείς (ή και τα φώτα θέσης) μπορούν να σβήσουν πατώντας δύο φορές το μπουτόν κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί ή χυρίζοντας το διακόπτη των προβολέων στη θέση OFF ή AUTO.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία καθυστέρησης προβολέων επιλέγοντας **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Φώτα > Λήξη χρόνου προβολέων** στο σύστημα infotainment.

i Σημείωση

Εάν ο οδηγός βγει έξω από το αυτοκίνητο μέσω άλλων πορτών εκτός από την πόρτα του οδηγού, η λειτουργία εξοικονόμησης της μπαταρίας δεν λειτουργεί και η λειτουργία καθυστέρησης προβολέων δεν απενεργοποιείται αυτόματα.

Για να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας, σβήστε τους προβολείς χειροκίνητα από τον διακόπτη των προβολέων πριν βγείτε από το όχημα.

Φώτα Ημερήσιας Οδήγησης (DRL)

Τα Φώτα Ημερήσιας Οδήγησης διευκολύνουν τους άλλους οδηγούς στο να βλέπουν το αυτοκίνητό σας κατά τη διάρκεια της ημέρας, ειδικά μετά την αυγή και πριν από τη δύση του ηλίου. Ανάβουν αυτόματα όταν ξεκινήσει ο κινητήρας.

Το σύστημα DRL θα απενεργοποιηθεί όταν:

- Οι προβολείς είναι αναμμένοι.
- Ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Έχει δεθεί το χειρόφρενο.
- Τα φλας είναι αναμμένα.
- Το DRL απενεργοποιείται μόνο στην πλευρά του φλας που λειτουργεί.

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.

Σύστημα Καλωσορίσματος



Το σύστημα καλωσορίσματος βοηθά να διατηρείται ο οδηγός ορατός ανάβοντας τα φώτα του οχήματος όταν ο οδηγός πλησιάζει το όχημα.

Δυναμικό φως καλωσορίσματος

Τα δυναμικά φώτα καλωσορίσματος λειτουργούν για περίπου 7 δευτερόλεπτα και μετά ανάβουν τα πίσω φώτα.

Όταν πατηθεί το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας ή το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας στο έξυπνο κλειδί όταν ανάβει το δυναμικό φως καλωσορίσματος, το δυναμικό φως καλωσορίσματος σβήνει αμέσως.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία για το Δυναμικό φως καλωσορίσματος επιλέγοντας **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Φώτα > Λήξη χρόνου προβολών** στο σύστημα infotainment.

Πλαφονιέρα λαβής πόρτας

Όταν όλες οι πόρτες (και η πόρτα του πορτ μπαγκάζ) είναι κλειστές και κλειδωμένες, η πλαφονιέρα της λαβής της πόρτας θα ανάψει για 15 δευτερόλεπτα εάν:

- **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Φώτα > Καθρέφτης καλωσορίσματος > Με ξεκλείδωμα της πόρτας** έχει επιλεγεί στο σύστημα infotainment,
 - Το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας πατιέται στο έξυπνο κλειδί.
 - Το μπουτόν της εξωτερικής λαβής της πόρτας πατιέται κατά τη μεταφορά του έξυπνου κλειδιού.
 - Βάζετε το χέρι σας στην εξωτερική λαβή της πόρτας ενώ μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί.
- Το έξυπνο κλειδί ανιχνεύεται, και τα **Φώτα > Καθρέφτης/Φωτισμός Καλωσορίσματος > Με το ξεκλείδωμα της πόρτας και Φώτα > Καθρέφτης/Φώτα Καλωσορίσματος > Με την προσέγγιση του οδηγού** είναι επιλεγμένα.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Φωτισμός Καλωσορίσματος από το μενού Ρυθμίσεις του συστήματος infotainment.

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.

Προβολείς και φώτα θέσης

Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στη θέση των προβολέων ή στη θέση AUTO και όλες οι πόρτες (και η πόρτα πορτ μπαγκάζ) είναι κλειστές και κλειδωμένες, τα φώτα θέσης και οι προβολείς ανάβουν για περίπου 15 δευτερόλεπτα όταν πατηθεί το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας στο έξυπνο κλειδί.

Εάν πατήσετε το μπουτόν κλειδώματος ή ξεκλειδώματος της πόρτας, τα φώτα θέσης και οι προβολείς σβήνουν αμέσως.

Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Φώτα > Λήξη χρόνου προβολέων** από το σύστημα infotainment για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία.

Εσωτερικός φωτισμός

Όταν ο διακόπτης εσωτερικού φωτισμού βρίσκεται στη θέση (OFF) και όλες οι πόρτες (και η πόρτα του πορτ μπαγκάζ) είναι κλειστές και κλειδωμένες, οι πλαφονιέρες ανάβουν για 30 δευτερόλεπτα όταν:

- Το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας πατιέται στο έξυπνο κλειδί.
- Το μπουτόν της εξωτερικής λαβής της πόρτας πατιέται κατά τη μεταφορά του έξυπνου κλειδιού.
- Βάζετε το χέρι σας στην εξωτερική λαβή της πόρτας ενώ μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί.

Εάν πατήσετε το μπουτόν κλειδώματος ή ξεκλειδώματος της πόρτας στο έξυπνο κλειδί, τα φώτα σβήνουν αμέσως.

Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας (HBA)

+ εάν υπάρχει



Η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας θα προσαρμόσει αυτόματα το εύρος των προβολέων (εναλλάσσει μεταξύ μεγάλης σκάλας και μεσαίας σκάλας) ανάλογα με τη φωτεινότητα των οχημάτων που έχουν εντοπιστεί και ορισμένες συνθήκες του δρόμου.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) Κάμερα μπροστινής περιοχής

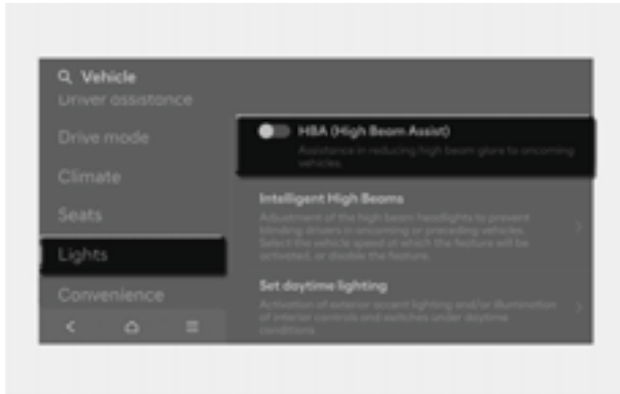
Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται ως ένας αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση του φωτισμού του περιβάλλοντος και της φωτεινότητας κατά την οδήγηση.

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πάντοτε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής σε καλή κατάσταση για να διατηρείτε τη βέλτιστη απόδοση της Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)" στο κεφάλαιο 7.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας



Με το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση ON, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Φώτα > HBA (Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας)** από το μενού Ρυθμίσεων για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Προειδοποίηση

Αλλάξτε τις ρυθμίσεις μόνο αφού παρκάρετε το όχημά σας σε ασφαλή τοποθεσία.

Λειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας

- Αφού επιλέξετε **Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας** στο Μενού Ρυθμίσεων για να λειτουργήσετε την Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας:
 - Τοποθετήστε τον διακόπτη προβολέων στη θέση AUTO και πιέστε το μοχλό προβολέων προς τον πίνακα οργάνων. Η ενδεικτική λυχνία () Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας ανάβει.
 - Όταν είναι ενεργοποιημένη η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας, τα φώτα μεγάλης σκάλας ανάβουν όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 30 km/h (20 mph) και ανάβει η ένδειξη Μεγάλης Σκάλας (). Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 20 km/h (12 mph), η μεγάλη σκάλα δεν ανάβει και η ενδεικτική λυχνία ανάβει με λευκό χρώμα.

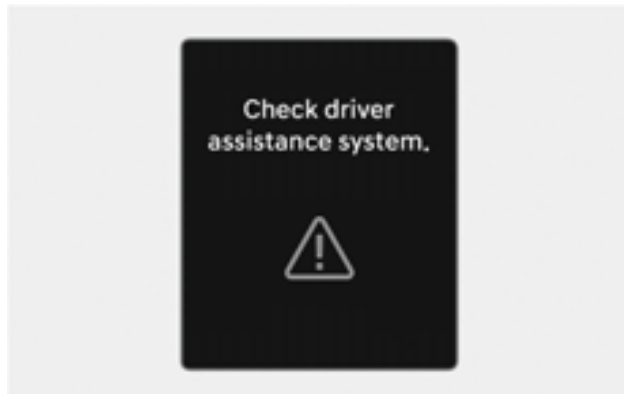
- Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας:
 - Εάν ο μοχλός των φλας τραβηχτεί προς την πλευρά σας όταν η μεγάλη σκάλα είναι σβηστή, η μεγάλη σκάλα θα ενεργοποιηθεί. Όταν αφήσετε το μοχλό των φλας, η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας λειτουργεί ξανά.
 - Εάν ο μοχλός των φλας τραβιέται προς το μέρος σας όταν είναι αναμμένα τα φώτα μεγάλης σκάλας από την Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας, τα μεσαία σκάλα ανάβει και η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας απενεργοποιείται.
 - Εάν ο μοχλός των φλας απομακρυνθεί από εσάς, τα φώτα μεγάλης σκάλας ανάβουν και η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας απενεργοποιείται.
 - Εάν ο διακόπτης των προβολέων μετακινηθεί από τη θέση AUTO σε άλλη θέση (προβολείς/φώτα θέσης/απενεργοποίηση(O)), το αντίστοιχο φως ανάβει και η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας απενεργοποιείται.
- Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας, η μεγάλη σκάλα αλλάζει στη μεσαία σκάλα εάν:
 - Ανιχνεύονται οι προβολείς ενός επερχόμενου οχήματος.
 - Ανιχνεύονται τα πίσω φώτα ενός μπροστινού οχήματος.
 - Ανιχνεύεται ο προβολέας ή το πίσω φως μιας μοτοσυκλέτας ή ενός ποδηλάτου.
 - Ο φωτισμός του περιβάλλοντος είναι αρκετά έντονος, επομένως δεν απαιτείται μεγάλη σκάλα.
 - Εντοπίζονται φώτα του δρόμου ή άλλα φώτα.

Σημείωση

Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από το ταμπλό.

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας



Όταν η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε το σύστημα Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας"** ενδέχεται να εμφανιστεί, και η προειδοποιητική λυχνία (⚠) ενδέχεται να ανάψει στον πίνακα οργάνων Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας

Η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Οι προβολείς ενός επερχόμενου ή μπροστινού οχήματος είναι κατεστραμμένοι ή εκτός του εύρους ανίχνευσης.
- Οι προβολείς από ένα επερχόμενο ή μπροστινό όχημα καλύπτονται με σκόνη, χιόνι ή νερό.
- Οι προβολείς ενός επερχόμενου ή μπροστινού οχήματος είναι σβηστά, αλλά τα φώτα ομίχλης είναι αναμμένα.
- Υπάρχουν φώτα που έχουν παρόμοιο σχήμα με το φως ενός οχήματος μπροστά.
- Οι προβολείς δεν έχουν επισκευαστεί ή αντικατασταθεί σωστά.
- Οι προβολείς δεν στοχεύουν σωστά.
- Οδηγείτε σε έναν στενό καμπύλο δρόμο, έναν ανώμαλο δρόμο, κατηφορικό ή ανηφορικό.
- Ένα προπορευόμενο όχημα είναι μερικώς ορατό σε διασταύρωση ή καμπυλωτό δρόμο.

- Υπάρχει μια προσωρινή αντανakλαστική πινακίδα, πινακίδα που αναβοσβήνει (εργοτάξιο).
- Υπάρχει φανάρι, ανακλαστική πινακίδα, πινακίδα LED ή ανακλαστήρες μπροστά.
- Ο δρόμος είναι βρεγμένος ή καλυμμένος με χιόνι ή πάγο.
- Ένα αυτοκίνητο εμφανιστεί ξαφνικά από μια στροφή.
- Το αυτοκίνητο έχει κλίση από ένα κλαταρισμένο ελαστικό ή όταν ρυμουλκείται.
- Οι προβολείς από ένα επερχόμενο ή μπροστινό όχημα δεν ανιχνεύονται λόγω καυσαερίων, καπνού, ομίχλης, χιονιού, χιονοθύελλας, ψεκασμού νερού στο δρόμο ή συμπύκνωσης του παρμπρίζ κ.λπ.



Προειδοποίηση

- Να ελέγχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και, εάν χρειάζεται, να λαμβάνετε τις κατάλληλες ενέργειες για να οδηγείτε με ασφάλεια. Είναι δική σας ευθύνη να χειρίζεστε το όχημά σας με ασφαλή τρόπο.
- Εάν η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας δεν λειτουργεί σωστά, χρησιμοποιήστε το μοχλός των φλας για να κάνετε αλλαγές μεταξύ της μεγάλης και μεσαίας σκάλας.
- Η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.



Σημείωση

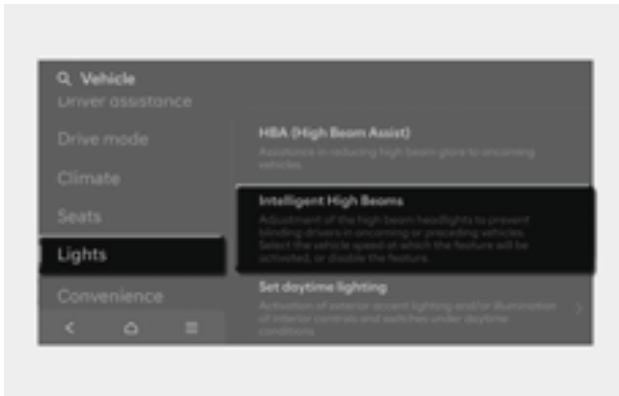
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)" στο κεφάλαιο 7.

Έξυπνο σύστημα μπροστινού φωτισμού (IFS)

 εάν υπάρχει

Το Έξυπνο Σύστημα Μπροστινού Φωτισμού εξασφαλίζει καθαρή ορατότητα στον οδηγό με τη μεγάλη σκάλα αναμμένη κατά την οδήγηση τη νύχτα.

Ρυθμίσεις του συστήματος



Με το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση ON, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Φώτα > Ευφυείς Μεγάλες Σκάλες** (ή **Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα**) από το μενού Ρυθμίσεων για να ενεργοποιήσετε το Ευφύες Σύστημα Μπροστινού Φωτισμού και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε το σύστημα:.



Προειδοποίηση

Αλλάξτε τις ρυθμίσεις μόνο αφού παρκάρετε το όχημά σας σε ασφαλή τοποθεσία.



Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.



Σημείωση

Για Ευρώπη

Η Λειτουργία Ταξιδιού πρέπει να είναι ενεργοποιημένη για να σβήνει ο προβολέας στην πλευρά του οδηγού όταν οδηγείτε από χώρα με το τιμόνι στα αριστερά σε χώρα με το τιμόνι στα δεξιά και αντίστροφα.

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Ταξιδιού, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Φώτα > Λειτουργία Ταξιδιού** από το σύστημα infotainment.

Λειτουργία του συστήματος

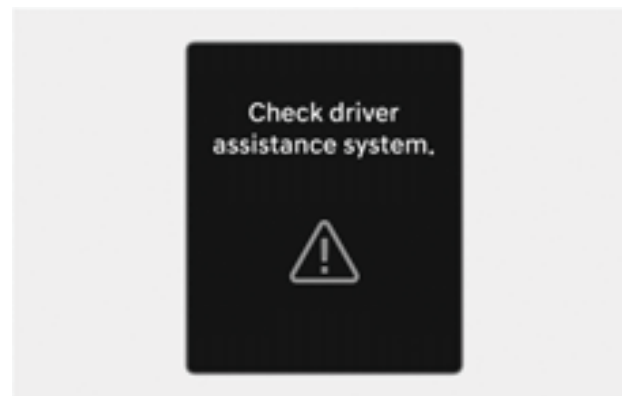


Αφού επιλέξετε **Ευφυείς Μεγάλες Σκάλες** (ή **Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα**) στο μενού Ρυθμίσεων για να λειτουργήσετε το Ευφυές Σύστημα Μπροστινού Φωτισμού:

- Τοποθετήστε τον διακόπτη προβολών στη θέση **AUTO** και πιάστε το μοχλό προβολών προς τον πίνακα οργάνων. Η ενδεικτική λυχνία Ευφυούς Συστήματος Μπροστινού Φωτισμού (AUTO) ανάβει στο ταμπλό και η λειτουργία θα ενεργοποιηθεί.
- Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, το Ευφυές Σύστημα Μπροστινού Φωτισμού λειτουργεί σύμφωνα με την καθορισμένη ταχύτητα στο σύστημα infotainment. Το αρχικό σύστημα έχει οριστεί να λειτουργεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 40 km / h (25 mph).
- Το LED μεγάλης σκάλας σβήνει εν μέρει εάν ένα επερχόμενο ή προπορευόμενο όχημα ανιχνευτεί από την κάμερα μπροστινής περιοχής.
- Εάν το Ευφυές Σύστημα Μπροστινού Φωτισμού εντοπίσει ένα επερχόμενο όχημα ή ένα προπορευόμενο όχημα ενώ οδηγείτε με υψηλή ταχύτητα (περίπου πάνω από 100 km/h (60 mph)), ο προβολέας της πλευράς του οδηγού θα σβήσει και μόνο ο προβολέας της πλευράς του συνοδηγού θα ελέγχεται από το σύστημα.

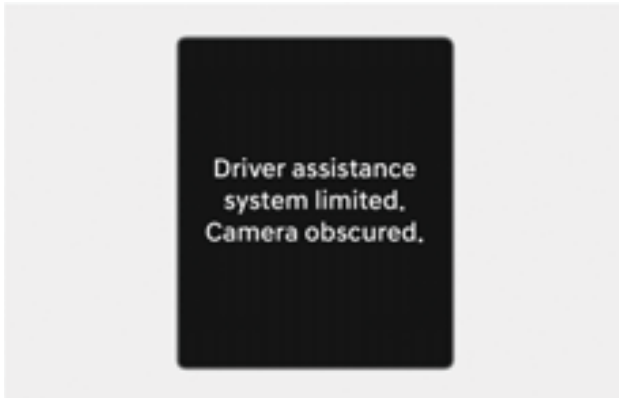
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος

Δυσλειτουργία του συστήματος



Όταν το Ευφυές Σύστημα Μπροστινού Φωτισμού δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε το σύστημα Υποβοήθησης Οδηγού"** ενδέχεται να εμφανιστεί για μερικά δευτερόλεπτα στον πίνακα οργάνων. Αφού το μήνυμα εξαφανιστεί, οι προειδοποιητικές λυχνίες **AFS** και  ανάβουν στον πίνακα οργάνων. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Σύστημα απενεργοποιημένο



Όταν η κάμερα μπροστινής περιοχής είναι καλυμμένη ή μπλοκαρισμένη, το Ευφύες Σύστημα Μπροστινού Φωτισμού ενδέχεται προσωρινά να μην λειτουργεί σωστά. Το προειδοποιητικό μήνυμα **Συστήματα Υποβοήθησης Οδηγού περιορισμένο. Η κάμερα εμποδίζεται** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

Η λειτουργία θα εκτελεστεί σωστά όταν αυτά τα ξένα σώματα αφαιρεθούν.

Προειδοποίηση

- Το ευφύες σύστημα μπροστινού φωτισμού ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ακόμα κι αν δεν υπάρχει προειδοποιητικό μήνυμα ή προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων.
- Το Ευφύες Σύστημα Μπροστινού Φωτισμού ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε ανοιχτούς χώρους όπου δεν ανιχνεύονται αντικείμενα (π.χ. άδειο πάρκινγκ) ή όταν οι αισθητήρες ανίχνευσης μπλοκάρουν αμέσως μετά το άναμμα του κινητήρα.

Περιορισμοί του συστήματος

Το ευφύες σύστημα μπροστινού φωτισμού ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά:

- Οι προβολείς ενός επερχόμενου ή μπροστινού οχήματος είναι κατεστραμμένοι ή εκτός του εύρους ανίχνευσης.
- Οι προβολείς από ένα επερχόμενο ή μπροστινό όχημα καλύπτονται με σκόνη, χιόνι ή νερό.
- Οι προβολείς ενός επερχόμενου ή μπροστινού οχήματος είναι σβηστοί, αλλά τα φώτα ομίχλης είναι αναμμένα.
- Υπάρχουν φώτα που έχουν παρόμοιο σχήμα με το φως ενός οχήματος μπροστά.
- Οι προβολείς δεν έχουν επισκευαστεί ή αντικατασταθεί σωστά.
- Οι προβολείς δεν στοχεύουν σωστά.
- Οδηγείτε σε έναν στενό καμπύλο δρόμο, έναν ανώμαλο δρόμο, κατηφορικό ή ανηφορικό.
- Ένα προπορευόμενο όχημα είναι μερικώς ορατό σε μια διασταύρωση ή έναν καμπυλωτό δρόμο.
- Υπάρχει φανάρι, ανακλαστική πινακίδα, πινακίδα LED ή ανακλαστήρες μπροστά.
- Υπάρχει μια προσωρινή αντανάκλαστική πινακίδα, πινακίδα που αναβοσβήνει (ερχοτάξιο).
- Ο δρόμος είναι βρεγμένος ή καλυμμένος με χιόνι ή πάγο.
- Ένα αυτοκίνητο εμφανιστεί ξαφνικά από μια στροφή.
- Το αυτοκίνητο έχει κλίση από ένα κλαταρισμένο ελαστικό ή όταν ρυμουλκείται.
- Υπάρχουν πολλά φώτα του δρόμου ή το φως του περιβάλλοντος είναι έντονο.
- Το φως από ένα άλλο αυτοκίνητο δεν ανιχνεύεται εξαιτίας των καυσαερίων, του καπνού, ομίχλης, χιονιού, κ.λπ..
- Το μπροστινό παρμπρίζ είναι καλυμμένο από ένα ξένο σώμα.



Προειδοποίηση

- Να ελέγχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και, εάν χρειάζεται, να λαμβάνετε τις κατάλληλες ενέργειες για να οδηγείτε με ασφάλεια. Είναι δική σας ευθύνη να χειρίζεστε το όχημά σας με ασφαλή τρόπο.
- Εάν η Ευφυές Σύστημα Μπροστινού Φωτισμού δεν λειτουργεί σωστά, χρησιμοποιήστε το μοχλός των φλας για να κάνετε αλλαγές μεταξύ της μεγάλης και μεσαίας σκάλας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε ζημιά:

- Μην αποσυναρμολογείτε ποτέ τους αισθητήρες κάμερας ή τα συγκροτήματα των αισθητήρων της κάμερας.
- Αναθέστε την αντικατάσταση ή επισκευή του αισθητήρα ανίχνευσης μόνο σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Ποτέ μην τοποθετείτε αξεσουάρ, αυτοκόλλητα ή μεμβράνες στο μπροστινό παρμπρίζ.
- Διατηρείτε πάντα την κάμερα στεγνή.
- Ποτέ μην τοποθετήσετε τυχόν αντανάκλαστικά αντικείμενα (π.χ. λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω στο ταμπλό.
- Μη χρησιμοποιείτε κανένα καθαριστικό που περιέχει οξύ ή αλκαλικά απορρυπαντικά κατά τον καθαρισμό των φακών της κάμερας. Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακό σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλένετε με άφθονο νερό.

Πλαφονιέρες



Προειδοποίηση

Μη χρησιμοποιείτε τις πλαφονιέρες όταν οδηγείτε στο σκοτάδι. Οι πλαφονιέρες μπορεί να θολώσουν την όρασή σας και να οδηγήσουν σε ένα ατύχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τις πλαφονιέρες για παρατεταμένο χρονικό διάστημα όταν το αυτοκίνητο δεν λειτουργεί, διαφορετικά η μπαταρία θα εκφορτιστεί.

Εσωτερικός φωτισμός

Οι πλαφονιέρες σβήνουν αυτόματα περίπου 20 λεπτά μετά το σβήσιμο του οχήματος και το κλείσιμο των θυρών. Εάν μια πόρτα είναι ανοικτή, η πλαφονιέρα θα σβήσει 25 λεπτά μετά την απενεργοποίηση του οχήματος. Εάν οι πόρτες κλειδώσουν από το έξυπνο κλειδί και το όχημα εισέλθει στο οπλισμένο στάδιο του συστήματος αντικλεπτικού συναγερμού, οι πλαφονιέρες σβήνουν πέντε δευτερόλεπτα αργότερα.

Αυτόματο σβήσιμο πλαφονιέρας

Οι πλαφονιέρες σβήνουν αυτόματα περίπου 20 λεπτά μετά το σβήσιμο του οχήματος και το κλείσιμο των θυρών. Εάν ανοίξει μια πόρτα, το φως σβήνει 25 λεπτά μετά την απενεργοποίηση του οχήματος. Εάν οι πόρτες κλειδώσουν από το έξυπνο κλειδί και το όχημα εισέλθει στο οπλισμένο στάδιο του συστήματος συναγερμού κλοπής, τα φώτα σβήνουν 5 δευτερόλεπτα αργότερα.

Πλαφονιέρα ανάγνωσης χάρτη



- Πατήστε το κρύσταλλο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λυχνία ανάγνωσης χάρτη. Αυτή η πλαφονιέρα παράγει μια δέσμη φωτός για άνετη χρήση ως πλαφονιέρα ανάγνωσης χάρτη τη νύχτα ή ως προσωπική πλαφονιέρα για τον οδηγό και τον συνοδηγό.
- : Πατήστε το μπουτόν για να σβήσετε τη πλαφονιέρα για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα.
- : Οι μπροστινές ή πίσω πλαφονιέρες ανάβουν όταν ανοίγουν οι μπροστινές ή οι πίσω πόρτες. Όταν οι πόρτες ξεκλειδώνουν με το έξυπνο κλειδί, τα μπροστινά και πίσω φώτα ανάβουν για περίπου 30 δευτερόλεπτα, εφόσον δεν ανοίξει καμία πόρτα. Οι μπροστινές και πίσω πλαφονιέρες σβήνουν σταδιακά μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν κλείσει η πόρτα. Ωστόσο, εάν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON ή όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, οι μπροστινές και πίσω πλαφονιέρες σβήνουν. Εάν ανοίξετε μια πόρτα με το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση ACC ή OFF, οι μπροστινές και πίσω πλαφονιέρες παραμένουν αναμμένες για περίπου 5 λεπτά.

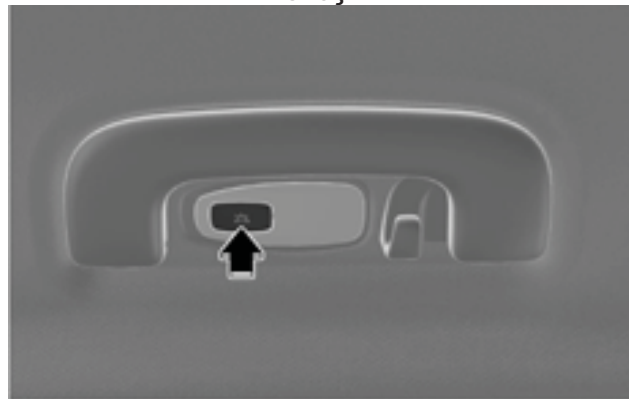
Πίσω προσωπικές πλαφονιέρες

 εάν υπάρχει

Τύπος A



Τύπος B



  BRAKE: Πιέστε το μπουτόν για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε την πίσω πλαφονιέρα.

Λαμπτήρας καθρέφτη καλλωπισμού

 εάν υπάρχει

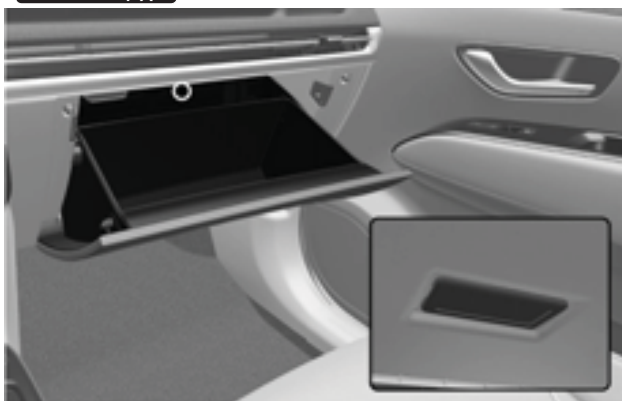


Πιέστε το διακόπτη για να ανάψει ή να σβήσει η πλαφονιέρα.

- : Ο λαμπτήρας ανάβει εάν πατηθεί αυτό το μπουτόν.
- : Ο λαμπτήρας σβήνει εάν πατηθεί αυτό το μπουτόν.

Πλαφονιέρα στο ντουλαπάκι

+ εάν υπάρχει



Η πλαφονιέρα στο ντουλαπάκι ανάβει όταν ανοίξει το ντουλαπάκι.

Εάν το ντουλαπάκι δεν κλείσει, η πλαφονιέρα σβήνει μετά από 20 λεπτά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κλείστε το ντουλαπάκι μετά τη χρήση για να αποφύγετε την περιττή αποφόρτιση της μπαταρίας.

Κρυφός φωτισμός

+ εάν υπάρχει



[A] Ταμπλό

[B] Κάτω από τον πίνακα οργάνων

[C] Πόρτα οδηγού, Πόρτα συνοδηγού, Πίσω πόρτες

Για να ρυθμίσετε τον κρυφό φωτισμό, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Φώτα > Φωτισμός περιβάλλοντος** στο σύστημα infotainment.

- Εάν το συνδέσετε με τη λειτουργία οδήγησης, το χρώμα του κρυφού φωτισμού θα αλλάξει ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης.

- Εάν δεν θέλετε να χρησιμοποιήσετε τον κρυφό φωτισμό, ρυθμίστε την τιμή του κρυφού φωτισμού στο «0» στο σύστημα infotainment.

Σημείωση

Ο κρυφός φωτισμός και στα δύο άκρα του ταμπλό σβήνει για να αποτρέψει τη μειωμένη ορατότητα του εξωτερικού καθρέφτη όταν το όχημα δεν βρίσκεται στο P (Στάθμευση).

Σημείωση

- Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.
- Το χρώμα του φωτισμού περιβάλλοντος μπορεί να φαίνεται διαφορετικό υπό ορισμένες συνθήκες, ανάλογα με το χρώμα του εσωτερικού και το καθορισμένο φωτισμό περιβάλλοντος.

Πλαφονιέρα χώρου αποσκευών

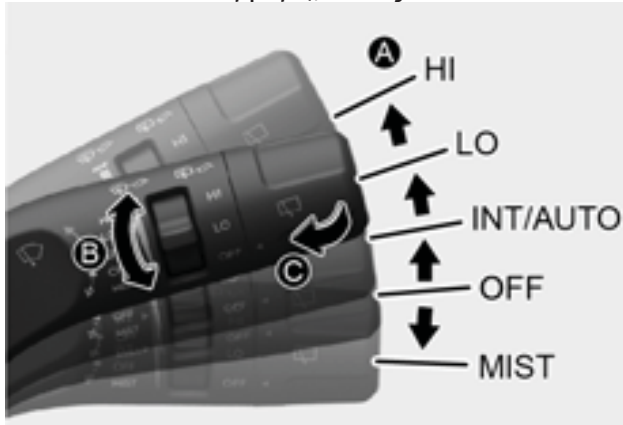


Η πλαφονιέρα του χώρου αποσκευών ανάβει όταν ανοίξει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

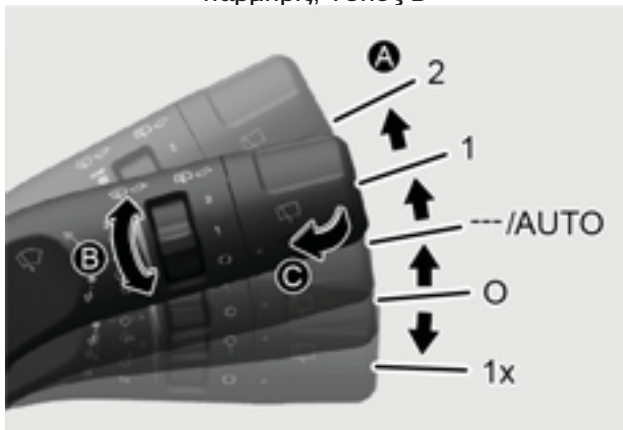
Η πλαφονιέρα του χώρου αποσκευών σβήνει όταν κλείνει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές

Υαλοκαθαριστήρας/πλυστική συσκευή μπροστινού παμπρίζ, Τύπος Α



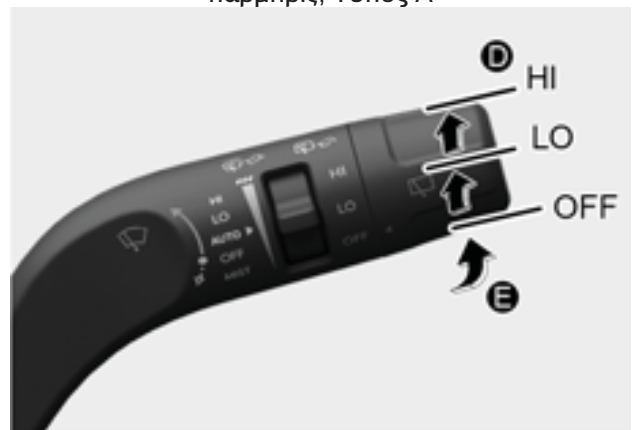
Υαλοκαθαριστήρας/πλυστική συσκευή μπροστινού παμπρίζ, Τύπος Β



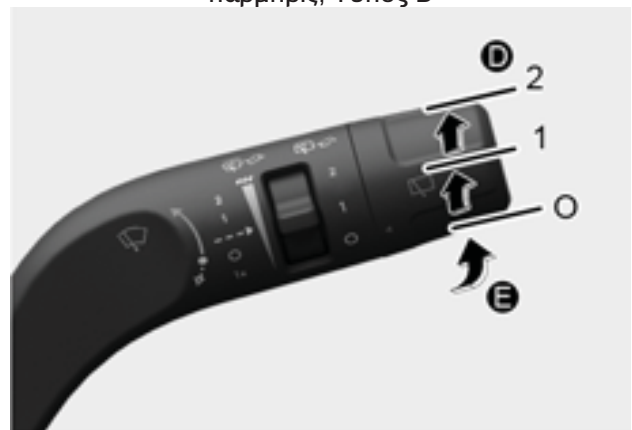
Υαλοκαθαριστήρας/πλυστική συσκευή μπροστινού παμπρίζ, Τύπος C



Πίσω υαλοκαθαριστήρας/πλυστική συσκευή παμπρίζ, Τύπος Α



Πίσω υαλοκαθαριστήρας/πλυστική συσκευή παμπρίζ, Τύπος Β



Πίσω υαλοκαθαριστήρας/πλυστική συσκευή παμπρίζ, Τύπος C



A. Έλεγχος ταχύτητας υαλοκαθαριστήρων (εμπρός)

- **HI/2:** Υψηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων.
- **LO/1:** Χαμηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων.
- **INT/---:** Διακοπτόμενη σάρωση.
- **AUTO** (εάν διατίθεται): Αυτόματος έλεγχος σάρωσης.
- **OFF/O:** Off
- **MIST/1x:** Μονή σάρωση

B. Ρύθμιση χρόνου διακοπτόμενης ή αυτόματης λειτουργίας υαλοκαθαριστήρων

C. Πλύσιμο με σύντομες σαρώσεις (εμπρός)

D. Χειριστήριο πίσω υαλοκαθαριστήρα

- **HI/2:** Υψηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων.
- **LO/1:** Χαμηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων.
- **OFF/O:** Off

E. Πλύσιμο με σύντομες σαρώσεις (πίσω)

Υαλοκαθαριστήρες μπροστινού παρμπρίζ

Λειτουργεί ως εξής όταν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος.

- **HI/2:** Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί με υψηλή ταχύτητα.
- **LO/1:** Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί με μια χαμηλότερη ταχύτητα.
- **INT/---:** Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί διακοπτόμενα σε τακτά χρονικά διαστήματα. Για να μεταβάλετε την ρύθμιση της ταχύτητας, περιστρέψτε το χειριστήριο ελέγχου της ταχύτητας.
- **OFF/O:** Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν.
- **MIST/1x:** Για έναν κύκλο μονής σάρωσης, πιέστε το μοχλό προς τα κάτω και αφήστε τον ελεύθερο. Οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν συνεχώς, αν ο μοχλός κρατηθεί σε αυτή τη θέση.

i Σημείωση

Εάν υπάρχει μεγάλη συσσώρευση χιονιού ή πάχους στο παρμπρίζ, ξεπαχώστε το παρμπρίζ για περίπου 10 λεπτά ή μέχρι να αφαιρεθεί το χιόνι ή και ο πάχος για να αποφύγετε ζημιά στον υαλοκαθαριστήρα και το σύστημα πλυστικής συσκευής.

Έλεγχος AUTO (Αυτόματος)

+ εάν υπάρχει



Ο αισθητήρας βροχής που βρίσκεται στο πάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ ανιχνεύει την ποσότητα της βροχόπτωσης και ελέγχει το διάστημα του κύκλου σκουπισματος.

Για να αλλάξετε τη ρύθμιση ευαισθησίας, γυρίστε το χειριστήριο ελέγχου ευαισθησίας. Εάν ο διακόπτης του υαλοκαθαριστήρα έχει ρυθμιστεί στη λειτουργία AUTO όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON, ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί μία φορά για να πραγματοποιήσει αυτοέλεγχο του συστήματος. Ρυθμίστε τον υαλοκαθαριστήρα στη θέση OFF(O) όταν ο υαλοκαθαριστήρας δεν χρησιμοποιείται.

Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε τραυματισμό κάποιου προσώπου:

- Μην αγγίζετε το άνω άκρο του τζαμιού του παρμπρίζ που βλέπει τον αισθητήρα βροχής.
- Μην σκουπίζετε το άνω άκρο του τζαμιού του παρμπρίζ με ένα βρεγμένο ή μουσκεμένο πανί.
- Μην εφαρμόζετε πίεση στο παρμπρίζ.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, βάλτε τον διακόπτη των υαλοκαθαριστήρων στη θέση OFF (O) για να σταματήσετε την αυτόματη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων.
- Μην αφαιρέσετε το κάλυμμα του αισθητήρα το οποίο βρίσκεται στο επάνω άκρο του παρμπρίζ προς την πλευρά του συνοδηγού.

Πλυστικές συσκευές παρμπρίζ



Στη θέση OFF (O), τραβήξτε μαλακά το μοχλό προς την πλευρά σας για να ψεκάσετε καθαριστικό υγρό στο παρμπρίζ και για να λειτουργήσουν οι υαλοκαθαριστήρες για 1 έως 3 σαρώσεις. Η λειτουργία ψεκασμού και σάρωσης συνεχίζει μέχρι να απελευθερώσετε το μοχλό. Εάν η πλυστική συσκευή δεν λειτουργεί, μπορεί να χρειαστεί να προσθέσετε υγρό πλυστικής συσκευής στο δοχείο υγρού της πλυστικής συσκευής.

Ανακυκλοφορία αέρα όταν χρησιμοποιείται υγρό πλυστικής συσκευής

Όταν χρησιμοποιείται υγρό πλυστικής συσκευής, προκειμένου να μειωθεί τυχόν δυσάρεστο άρωμα του υγρού πλυστικής συσκευής από το να εισέλθει στην καμπίνα, η λειτουργία ανακυκλοφορίας και ο κλιματισμός ενεργοποιούνται αυτόματα ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία. Εάν επιλέξετε τη λειτουργία φρέσκου αέρα ενώ εκτελείται η λειτουργία, η λειτουργία επανέρχεται μετά από ένα ορισμένο χρονικό διάστημα. Μπορεί να μην λειτουργεί σε ορισμένες συνθήκες, όπως όταν ο καιρός είναι κρύος ή το όχημα είναι απενεργοποιημένο.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Πρόσθετες λειτουργίες κλιματισμού" σε αυτό το κεφάλαιο.



Προειδοποίηση

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από το μηδέν, θερμαίνετε πάντα το παρμπρίζ χρησιμοποιώντας τον μηχανισμό έναντι του παχώματος για να μην παχώσει το υγρό της πλυστικής συσκευής στο παρμπρίζ και να εμποδίσει την ορατότητά σας, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

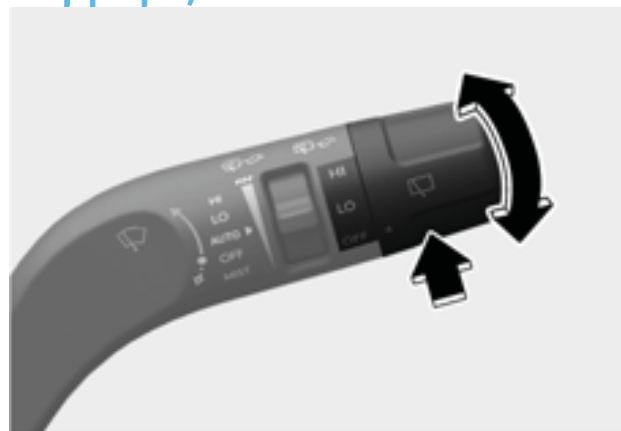
Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλα υγρά πλυστικής συσκευής κατά τη χειμερινή περίοδο ή τον κρύο καιρό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε ζημιά:

- Μη λειτουργείτε την πλυστική συσκευή όταν το δοχείο υγρού είναι άδειο ή όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.
- Μη θέτετε σε λειτουργία τους υαλοκαθαριστήρες όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.
- Μην επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.
- Χρησιμοποιήστε αντιψυκτικά υγρά πλυστικής συσκευής τη χειμερινή περίοδο ή όταν ο καιρός είναι κρύος.

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές πίσω παρμπρίζ



Ο διακόπτης του υαλοκαθαριστήρα και της πλυστικής συσκευής του πίσω παρμπρίζ βρίσκεται στην άκρη του μοχλού των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ. Γυρίστε τον διακόπτη στην επιθυμητή θέση για να λειτουργήσει ο πίσω υαλοκαθαριστήρας και η πλυστική συσκευή.

- **HI/2:** Υψηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων
- **LO/1:** Χαμηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων
- **OFF:** Off

Αυτόματος πίσω υαλοκαθαριστήρας



Πιέστε το μοχλό στην πλευρά αντίθετα από εσάς για να ψεκάσει υγρό πίσω πλυστικής συσκευής και να λειτουργήσουν οι πίσω υαλοκαθαριστήρες για 1-3 κύκλους. Η λειτουργία ψεκασμού και σάρωσης συνεχίζει μέχρι να απελευθερώσετε το μοχλό.

Ο πίσω υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί ενώ το όχημα βρίσκεται στην όπισθεν με τον μπροστινό υαλοκαθαριστήρα σε λειτουργία. Μπορείτε να επιλέξετε τη λειτουργία από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment. Επιλέξτε:

- **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Ευκολία > Αυτόματος πίσω υαλοκαθαριστήρας (όπισθεν)**

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Επανακυκλοφορία αέρα όταν χρησιμοποιείται υγρό πλυστικής συσκευής" στο κεφάλαιο 5.

Αυτόματο σύστημα κλιματισμού

+ εάν υπάρχει

Αριστεροτίμονα αυτοκίνητα



Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα



Τα μπουτόν του συστήματος ελέγχου κλιματισμού ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος.

- (1) Έλεγχος θερμοκρασίας οδηγού
- (2) Έλεγχος θερμοκρασίας επιβάτη
- (3) Ένδειξη της θερμοκρασίας του καθίσματος του οδηγού
- (4) Ένδειξη της θερμοκρασίας του καθίσματος του συνοδηγού
- (5) Μηχανισμός ξεπαχώματος μπροστινού παρμπρίζ
- (6) A/C (Σύστημα κλιματισμού)
- (7) OFF
- (8) Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα
- (9) Επιλογή λειτουργίας
- (10) Χειριστήριο εισαγωγής αέρα
- (11) Μηχανισμός ξεπαχώματος πίσω παρμπρίζ
- (12) ΟΔΗΓΟΣ ΜΟΝΟ

Μόνον οδηγός



Εάν πατήσετε το μπουτόν **ΟΔΗΓΟΣ ΜΟΝΟ** (ενδεικτική λυχνία ON), το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται προς το κάθισμα του οδηγού.

i Σημείωση

Μέρος της ροής αέρα μπορεί να κατευθυνθεί σε άλλη θέση καθίσματος για να διατηρείται ευχάριστος ο εσωτερικός αέρας ενώ χρησιμοποιείτε το **ΟΔΗΓΟΣ ΜΟΝΟ**.

Όταν χρησιμοποιείτε τον μηχανισμό ξεπαχώματος μπροστινού παρμηρίζ, η ροή αέρα και στις δύο πλευρές του παρμηρίζ θα συνεχίσει να λειτουργεί ανεξάρτητα από την ενεργοποίηση του **ΟΔΗΓΟΣ ΜΟΝΟ**.

Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, κάντε τα εξής

1. Πιέστε το μπουτόν AUTO (αυτόματος έλεγχος). Η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει και η θερμοκρασία θα ρυθμιστεί αυτόματα με βάση τη ρυθμισμένη θερμοκρασία.



Στην αυτόματη λειτουργία, πατήστε το μπουτόν AUTO για να επιλέξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα από το επίπεδο 1 έως 3.

Επιλογή λειτουργίας	Μπουτόν AUTO (Αυτόματο)	Περιοχή στροφών ανεμιστήρα
ΥΨΗΛΗ		2-8
ΜΕΣΑΙΑ		1-6
ΧΑΜΗΛΗ		1-5

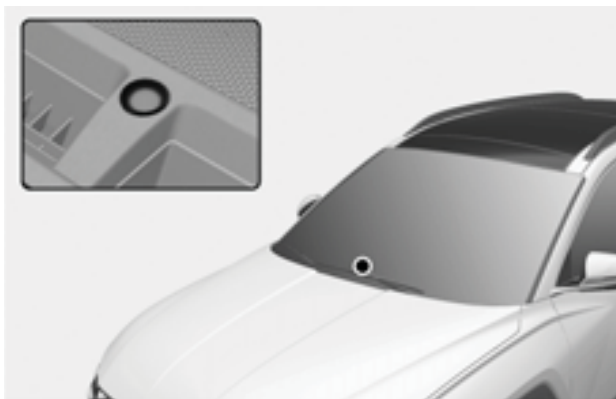
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε την καθορισμένη θερμοκρασία.



3. Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το μπουτόν AUTO (αυτόματος έλεγχος) για να διατηρείτε ευχάριστο τον αέρα των εσωτερικών χώρων, ανεξάρτητα από την εποχή. Κανονικά, ρυθμίστε τη θερμοκρασία στους 22 °C. Το μπουτόν AUTO (αυτόματος έλεγχος) δεν θα ανάψει μόλις επιλέξετε τις ακόλουθες λειτουργίες. Η επιλεγμένη λειτουργία των παρακάτω θα ενεργοποιηθεί όσο το σύστημα AUTO παραμένει σε λειτουργία.

- Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα
- Κλιματισμός
- Κατεύθυνση της ροής του αέρα
- Μπουτόν μηχανισμού ξεπαχώματος μπροστινού παρμπρίζ
(Το σύμβολο AUTO θα ανάψει ξανά αν πατήσετε το μπουτόν για να απεπιλέξετε τη λειτουργία)

! Προσοχή



Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με έναν αισθητήρα ηλιακής ακτινοβολίας που βρίσκεται στο πάνω μέρος του ταμπλό. Με τον κλιματισμό στο AUTO, ο αισθητήρας θα ανιχνεύσει την ηλιακή ακτινοβολία και θα προσαρμόσει αυτόματα την εσωτερική θερμοκρασία. Αποφύγετε την τοποθέτηση οποιουδήποτε αντικειμένου στον αισθητήρα ηλιακής ακτινοβολίας για έλεγχο της εσωτερικής θερμοκρασίας.

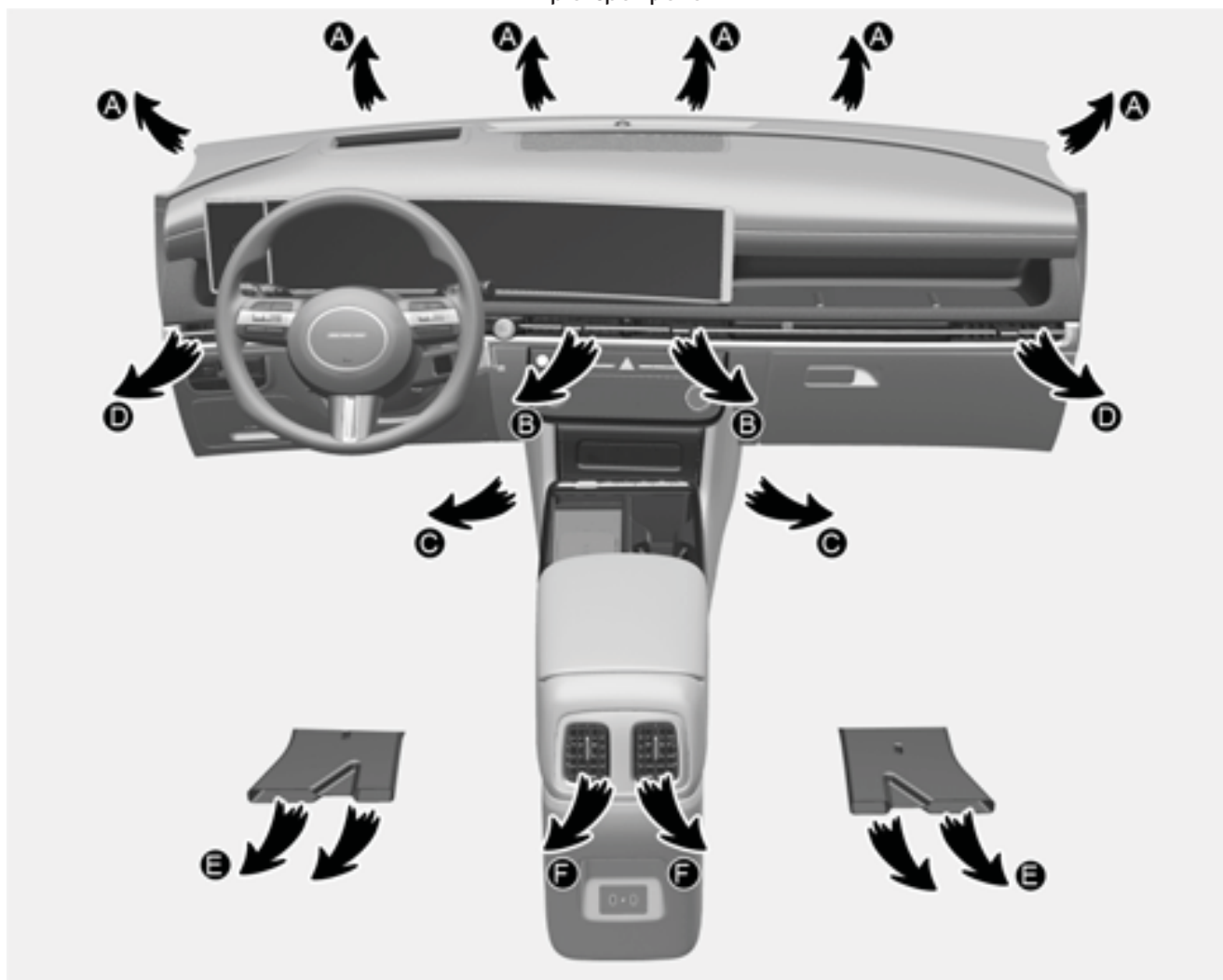
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός

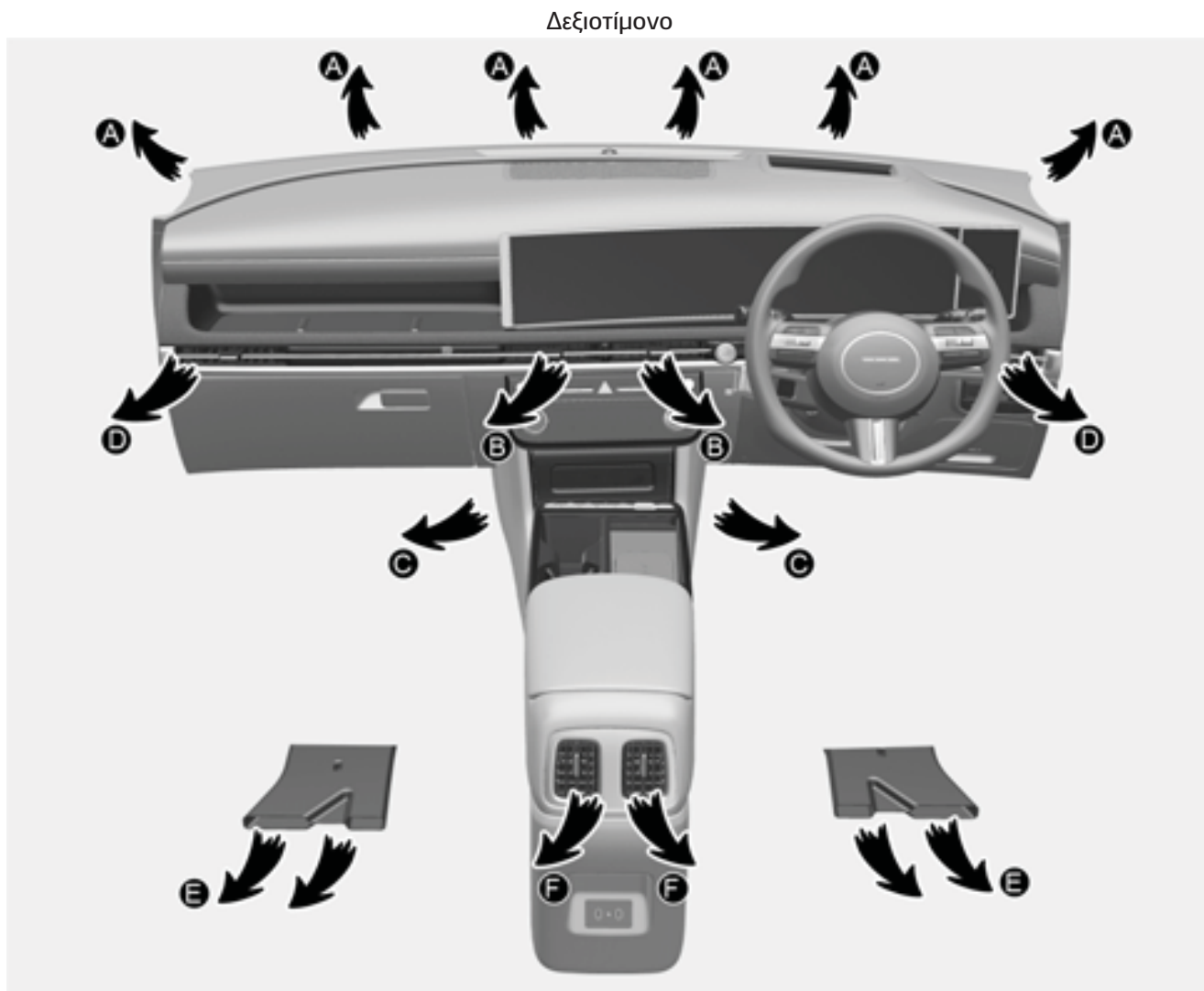
Το σύστημα θέρμανσης και ψύξης μπορεί να λειτουργήσει χειροκίνητα πιέζοντας τα κουμπιά εκτός από το μπουτόν AUTO. Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα λειτουργεί διαδοχικά με την σειρά που πατήθηκαν τα κουμπιά. Με το πάτημα κάποιου μπουτόν εκτός του μπουτόν AUTO κατά την αυτόματη λειτουργία, οι λειτουργίες που δεν έχουν επιλεγεί θα ελέγχονται αυτόματα.

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα.
2. Ρυθμίστε την λειτουργία στην επιθυμητή θέση. Για την βελτίωση της αποτελεσματικότητας της θέρμανσης και της ψύξης, επιλέξτε:
 - Θέρμανση: ~
 - Ψύξη: ~
3. Ρυθμίστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα σε λειτουργία φρέσκου (ατμοσφαιρικού) αέρα.
5. Ρυθμίστε τον επιλογέα του ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
6. Αν επιθυμείτε κλιματισμό, ανοίξτε τον κλιματισμό.
7. Πιέστε το μπουτόν AUTO για να περάσετε στον πλήρη αυτόματο έλεγχο του συστήματος.

Επιλογή λειτουργίας

Αριστεροτίμονο





Το πραγματικό σχήμα του κλιματιστικού μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

Σύμβολο	Εργασία	Κατεύθυνση
	Ο αέρας κατευθύνεται στα πρόσωπα και το επάνω μέρος του σώματος των επιβατών. Επιπρόσθετα κάθε αεραγωγός μπορεί να ρυθμιστεί για να κατευθύνετε τον εξερχόμενο αέρα.	B, D, F
	Ο αέρας κατευθύνεται προς τα πρόσωπα και το δάπεδο.	B, C, D, E, F
	Το μεγαλύτερο ποσοστό του αέρα κατευθύνεται προς το δάπεδο, με ένα μικρό ποσοστό να κατευθύνεται στο παρμπρίζ και στους πλαϊνούς αεραγωγούς.	A, C, D, E
	Το μεγαλύτερο ποσοστό αέρα κατευθύνεται στο δάπεδο και το παρμπρίζ. Ένα μικρό ποσοστό κατευθύνεται στους πλαϊνούς αεραγωγούς.	A, C, D, E

Μηχανισμός ξεπαγώματος μπροστινού παρμπρίζ [A], [D]



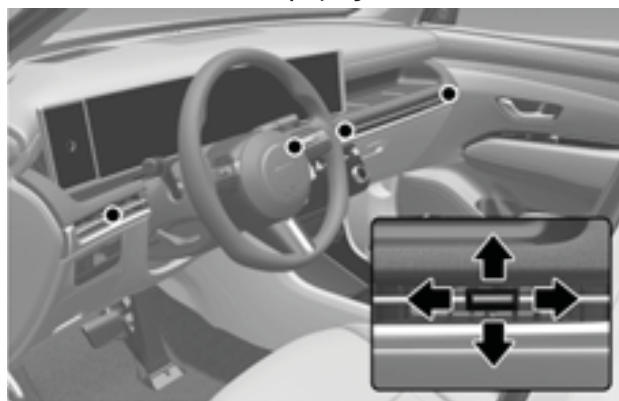
Πατήστε το μπουτόν A/C για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε χειροκίνητα το σύστημα (ενδεικτική λυχνία ON).

Πατήστε το μπουτόν ξεπαγώματος του μπροστινού παρμπρίζ (ενδεικτική λυχνία ON) για να ενεργοποιήσετε το μηχανισμό ξεπαγώματος μπροστινού παρμπρίζ. Εάν έχει ρυθμιστεί το ξεθάμπωμα του παρμπρίζ, επιλέγεται αυτόματα η λειτουργία εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) και ο κλιματισμός ενεργοποιείται σύμφωνα με την ανιχνευόμενη θερμοκρασία του περιβάλλοντος.

Πατήστε το μπουτόν ξεπαγώματος του μπροστινού παρμπρίζ άλλη μια φορά (ενδεικτική λυχνία OFF) για να απενεργοποιήσετε το μηχανισμό ξεπαγώματος μπροστινού παρμπρίζ. Κάθε ρύθμιση κλιματισμού επιστρέφει στη ρύθμιση πριν από την επιλογή ξεπαγώματος του μπροστινού παρμπρίζ.

Αεραγωγοί ταμπλό

Εμπρός



Πίσω



Η ροή αέρα εξαερισμού του πίνακα οργάνων μπορεί να κατευθυνθεί πάνω/κάτω ή αριστερά/δεξιά χρησιμοποιώντας το μοχλό ρύθμισης εξαερισμού.

Οι αεραγωγοί μπορούν να ανοίξουν και να κλείσουν ξεχωριστά, χρησιμοποιώντας το μοχλό ελέγχου του αεραγωγού. Εάν μετακινήσετε το μοχλό ελέγχου εξαερισμού στο αριστερό άκρο, οι αεραγωγοί μπορούν να κλείσουν.

Έλεγχος θερμοκρασίας



Περιστρέψτε το χειριστήριο προς τα δεξιά για να αυξήσετε τη θερμοκρασία.
Περιστρέψτε το χειριστήριο προς τα αριστερά για να μειώσετε τη θερμοκρασία.

Μετατροπή θερμοκρασίας (°C ↔ °F)

Για αλλαγή της μονάδας θερμοκρασίας °C σε °F ή από °F σε °C:

- Πιέστε το μπουτόν **MODE** πάνω από 3 δευτερόλεπτα εντός 5 δευτερολέπτων μετά το πάτημα του μπουτόν **A/C**.
- Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Γενικά > Μονάδα > Μονάδες θερμοκρασίας > °C/°F** στο σύστημα infotainment.

SYNC (Κοινή ρύθμιση της θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού)



Ρύθμιση της θερμοκρασίας και της κατεύθυνσης ροής αέρα εξίσου

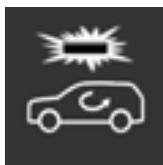
Πατήστε το μπουτόν **SYNC** (ενδεικτική λυχνία **ON**) για να ρυθμίσετε εξίσου τη θερμοκρασία του οδηγού και του συνοδηγού και την κατεύθυνση ροής του αέρα.

Ρύθμιση της θερμοκρασίας ξεχωριστά

Πιέστε πάλι το μπουτόν **SYNC** (ενδεικτική λυχνία σβηστή) για να ρυθμίσετε ξεχωριστά τη θερμοκρασία της πλευράς οδηγού και της πλευράς συνοδηγού.

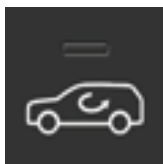
Χειριστήριο εισαγωγής αέρα

Λειτουργία επανακυκλοφορίας



Με επιλεγμένο τον ανακυκλοφορούμενο αέρα, ο αέρας από την καμπίνα επιβατών αναρροφάται μέσω του συστήματος κλιματισμού.

Λειτουργία εξωτερικού αέρα (ατμοσφαιρικού αέρα)



Με επιλεγμένο τον εξωτερικό (ατμοσφαιρικό) αέρα, ο αέρας εισέρχεται στο όχημα από έξω και αναρροφάται μέσω του συστήματος ελέγχου κλιματισμού.

Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Η συνεχής λειτουργία του συστήματος ελέγχου κλιματισμού στη θέση ανακυκλοφορίας αέρα μπορεί να επιτρέψει την αύξηση της υγρασίας στο εσωτερικό του οχήματος που θα μπορούσε να θολώσει το παρμπρίζ και τα πλαϊνά παράθυρα και να εμποδίσει την ορατότητα.
- Μην κοιμάστε μέσα σε ένα αυτοκίνητο με το σύστημα θέρμανσης ή κλιματισμού σε λειτουργία.
- Η συνεχιζόμενη χρήση ανακυκλωμένου αέρα στον κλιματισμό μπορεί να προκαλέσει νύστα ή υπνηλία και απώλεια ελέγχου του οχήματος. Ρυθμίστε το διακόπτη ελέγχου του εισερχόμενου αέρα στη θέση εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα κατά την οδήγηση.

i Σημείωση

Συνιστάται η χρήση του συστήματος στη θέση ατμοσφαιρικού αέρα.

Η παρατεταμένη λειτουργία του καλοριφέρ στη θέση επανακυκλοφορίας αέρα (χωρίς να έχει επιλεγεί η λειτουργία του κλιματισμού) μπορεί να προκαλέσει το θάμπωμα του παρμπρίζ και των παραθύρων και ο αέρας μέσα στο χώρο των επιβατών μπορεί να μυρίσει κλεισούρα.

Επιπλέον η παρατεταμένη χρήση του συστήματος κλιματισμού με ταυτόχρονη χρήση της ανακύκλωσης του αέρα, στο εσωτερικό του αυτοκινήτου θα κάνει τον αέρα εξαιρετικά ξηρό.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα



Η ταχύτητα του ανεμιστήρα μπορεί να ρυθμιστεί όπως επιθυμείτε πατώντας το μπουτόν ελέγχου ταχύτητας του ανεμιστήρα. Περισσότερος αέρας παρέχεται με υψηλότερες ταχύτητες ανεμιστήρα. Πιέζοντας το μπουτόν OFF σβήνει ο ανεμιστήρας.

i Σημείωση

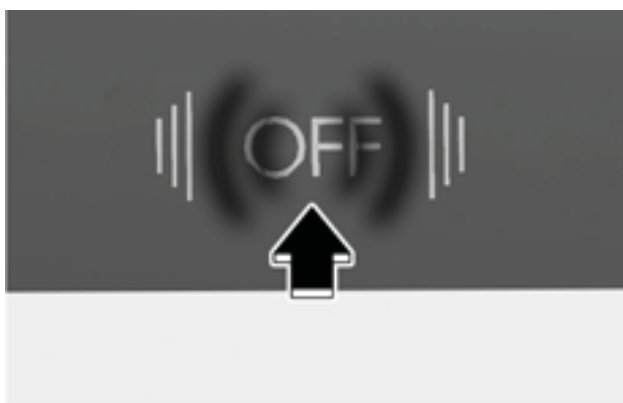
Η λειτουργία της ταχύτητας του ανεμιστήρα όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON μπορεί να προκαλέσει αποφόρτιση της μπαταρίας.

Κλιματισμός



Πατήστε το μπουτόν A/C για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε χειροκίνητα το σύστημα (ενδεικτική λυχνία ON).

Λειτουργία OFF



Πατήστε το μπουτόν OFF για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου κλιματισμού. Μπορείτε ακόμα να χειρίζεστε τα μπουτόν λειτουργίας και εισαγωγής αέρα, εφόσον το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON.

Συντήρηση του συστήματος

Φίλτρο αέρα καμπίνας

Το φίλτρο αέρα καμπίνας είναι τοποθετημένο πίσω από το ντουλαπάκι. Φιλτράρει τη σκόνη ή άλλους ρύπους που εισέρχονται στο όχημα μέσω του συστήματος θέρμανσης και κλιματισμού. Συνιστούμε την αντικατάσταση του φίλτρου αέρα καμπίνας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Εάν το όχημα οδηγείται σε δύσκολες συνθήκες, όπως σκονισμένοι ή ανώμαλοι δρόμοι ή και εάν μεταφέρονται κατοικίδια ή εάν επιβάτες καπνίζουν μέσα στο όχημα, τότε απαιτούνται συχνότεροι έλεγχοι και αλλαγές του φίλτρου αέρα καμπίνας.

i Σημείωση

- Αντικαταστήστε το φίλτρο σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης. Εάν το αυτοκίνητο κινείται σε σφοδρές συνθήκες όπως σε δρόμους με σκόνη, σε ανώμαλους δρόμους, απαιτούνται περισσότερο συχνές επιθεωρήσεις και αλλαγές του φίλτρου του κλιματισμού.
- Όταν ο ρυθμός ροής αέρα μειώνεται ξαφνικά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Έλεγχος της ποσότητας του ψυκτικού του συστήματος κλιματισμού

Εάν η ποσότητα του ψυκτικού μέσου είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή, η απόδοση του κλιματισμού μειώνεται. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η συντήρηση του συστήματος του ψυκτικού πρέπει να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς σε καλά αεριζόμενο χώρο για να διασφαλίζεται η σωστή και ασφαλής λειτουργία.



Προειδοποίηση

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R- 1234yf



Για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού, αναθέστε τη συντήρηση του συστήματος κλιματισμού μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Το R-1234yf είναι εύφλεκτο και λειτουργεί σε υψηλή πίεση.

Ανακτήστε όλα τα ψυκτικά με τον κατάλληλο εξοπλισμό. Ο εξαερισμός των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον.

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-134a



Για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού, αναθέστε τη συντήρηση του συστήματος κλιματισμού μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Το R-134a λειτουργεί σε υψηλή πίεση.

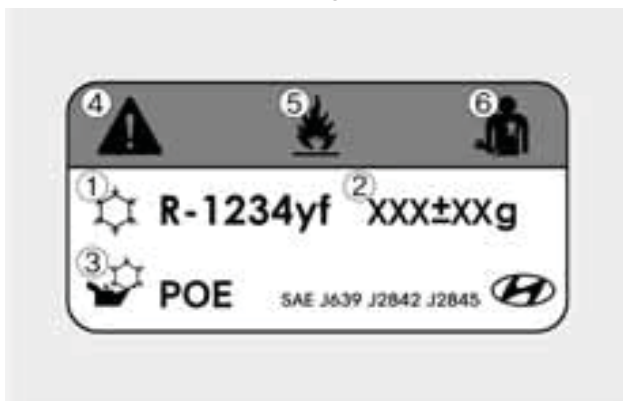
Ανακτήστε όλα τα ψυκτικά με τον κατάλληλο εξοπλισμό. Ο εξαερισμός των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον.

Ετικέτα ψυκτικού υγρού κλιματισμού



Μπορείτε να βρείτε ποιο ψυκτικό υγρό κλιματισμού χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητό σας στην ετικέτα που βρίσκεται εσωτερικά του καπό.

Τύπος Α



Τύπος Β



Τύπος C



Οι ετικέτες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις προδιαγραφές.

Κάθε σύμβολο και προδιαγραφή στην ετικέτα του ψυκτικού μέσου του κλιματισμού αναπαρίσταται ως εξής:

- (1) Ταξινόμηση του ψυκτικού
- (2) Ποσότητα ψυκτικού
- (3) Ταξινόμηση του λιπαντικού του συμπιεστή
- (4) Προσοχή
- (5) Εύφλεκτο ψυκτικό
- (6) Απαιτείται πιστοποιημένος τεχνικός για τη συντήρηση του συστήματος κλιματισμού
- (7) Βιβλίο οδηγιών συντήρησης
- (8) Ισοδύναμο CO₂ του ψυκτικού

Ξεθάμπωμα και ξεπάχωμα παρμπρίζ

Προειδοποίηση

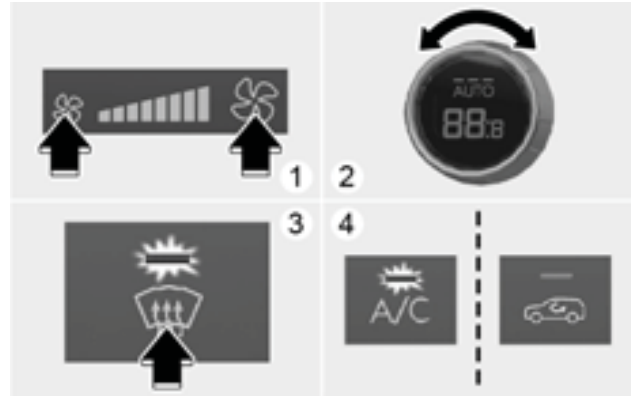
Μην χρησιμοποιείτε τη θέση επιπέδου ξεπαχώματος (⌘) κατά τη λειτουργία ψύξης σε εξαιρετικά υγρό καιρό. Η εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ μπορεί να θολώσει και να μειώσει την ορατότητα, προκαλώντας σύγκρουση που οδηγεί σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ρυθμίστε το μπουτόν επιλογής λειτουργίας στη θέση επιπέδου προσώπου (↖) και χαμηλώστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

- Για μέγιστη απόδοση ξεπαχώματος, ρυθμίστε τον διακόπτη ελέγχου θερμοκρασίας στην υψηλότερη ρύθμιση θερμοκρασίας και τον έλεγχο ταχύτητας ανεμιστήρα στην υψηλότερη ρύθμιση.
- Εάν επιθυμείτε ζεστό αέρα στο δάπεδο κατά το ξεπάχωμα ή το ξεθάμπωμα, επιλέξτε τη θέση ξεπαχώματος δαπέδου.
- Πριν οδηγήσετε, καθαρίστε όλο το χιόνι και τον πάγο από το παρμπρίζ, το πίσω παράθυρο, τους καθρέφτες και όλα τα πλαϊνά παράθυρα.
- Καθαρίστε όλο το χιόνι και τον πάγο από το καπό και την είσοδο αέρα για να βελτιώσετε την αποτελεσματικότητα της θέρμανσης και του ξεπαχώματος, αλλά και για να μειώσετε την πιθανότητα να θαμπώσει το παρμπρίζ από μέσα.

Αυτόματο σύστημα κλιματισμού

Ξεθάμπωμα του εσωτερικού τμήματος του παρμπρίζ

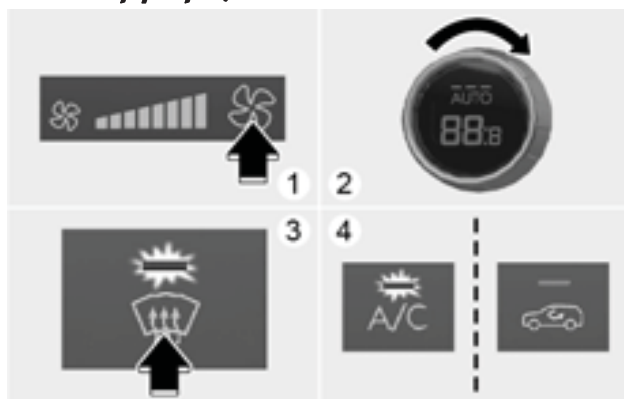


- (1) Επιλέξτε την επιθυμητή ταχύτητα ανεμιστήρα.
- (2) Επιλέξτε την επιθυμητή θερμοκρασία.
- (3) Πιέστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαχώματος (⌘)
- (4) Ο κλιματισμός θα τεθεί σε λειτουργία σύμφωνα με την εξωτερική θερμοκρασία που έχει ανιχνευθεί και θα επιλεγεί αυτόματα η θέση του εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα και η υψηλότερη ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Εάν δεν επιλεγεί αυτόματα η λειτουργία του κλιματισμού και του εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα και υψηλής ταχύτητας ανεμιστήρα, ρυθμίστε τον αντίστοιχο διακόπτη.

Εάν είναι επιλεγμένος ο διακόπτης ξεπαχώματος, η ταχύτητα του ανεμιστήρα αυξάνεται.

Για να ξεπαχώσετε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ



- (1) Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην υψηλότερη θέση.
- (2) Ρυθμίστε τη θερμοκρασία στην πιο ζεστή θέση (HI).
- (3) Πιέστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαχώματος (☼).
- (4) Ο κλιματισμός θα τεθεί σε λειτουργία σύμφωνα με την εξωτερική θερμοκρασία που έχει ανιχνευθεί και θα επιλεγεί αυτόματα η λειτουργία του εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα.

Εάν έχει επιλεγεί ο διακόπτης ξεπαχώματος, η χαμηλότερη ταχύτητα του ανεμιστήρα ρυθμίζεται προς υψηλότερη.

Λογικό κύκλωμα ξεθαμπώματος

Για να μειωθεί η πιθανότητα θαμπώματος στο εσωτερικό του παρμπρίζ, η εισαγωγή αέρα ή ο κλιματισμός ελέγχονται αυτόματα σύμφωνα με συγκεκριμένες συνθήκες. Για να ακυρώσετε ή να επαναφέρετε το λογικό κύκλωμα ξεθαμπώματος, κάντε τα παρακάτω.

1. Πιέστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση ON.
2. Πιέστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαχώματος (☼) ή (☼).
3. Ενώ πιέζετε το μπουτόν του κλιματισμού, πιέστε το μπουτόν ελέγχου εισαγωγής του αέρα τουλάχιστον 5 φορές μέσα σε 3 δευτερόλεπτα.

Η ένδειξη του μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα αναβοσβήνει 3 φορές για να υποδείξει ότι το λογικό κύκλωμα ξεθαμπώματος έχει απενεργοποιηθεί. Επαναλάβετε ξανά τα βήματα για να ενεργοποιήσετε ξανά τη λογική αποθαμβώματος.

Εάν η μπαταρία έχει εκφορτιστεί ή αποσυνδεθεί, η αρχική ρύθμιση ξεκινά σαν κατάσταση λογικού κυκλώματος ξεθαμπώματος.

Μηχανισμός ξεπαχώματος πίσω παρμπρίζ

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ αιχμηρά εργαλεία ή καθαριστικά που περιέχουν λειαντικά για να καθαρίσετε το κρύσταλλο για να αποφύγετε ζημιά στον μηχανισμό ξεπαχώματος πίσω παρμπρίζ.

Ο μηχανισμός ξεπαχώματος καθαρίζει το θάμπωμα και λεπτό στρώμα πάχους από το εσωτερικό και εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ και του πίσω κρυστάλλου με τον κινητήρα σε λειτουργία.

- Για να το ενεργοποιήσετε, πατήστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαχώματος του πίσω παρμπρίζ που βρίσκεται στον κεντρικό πίνακα ελέγχου. Το ενδεικτικό επάνω στον διακόπτη του μηχανισμού ξεπαχώματος του παρμπρίζ θα ανάψει όταν είναι σε λειτουργία ON ο μηχανισμός ξεπαχώματος.



- Για να τον απενεργοποιήσετε, πατήστε πάλι το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαχώματος του πίσω παρμπρίζ.

ι Σημείωση

- Εάν υπάρχει πυκνή συσσώρευση χιονιού στο πίσω παρμπρίζ καθαρίστε το με μία βούρτσα πριν λειτουργήσετε τον πίσω μηχανισμό ξεπαχώματος.
- Ο μηχανισμός ξεπαχώματος του πίσω παρμπρίζ σβήνει αυτόματα μετά από 20 περίπου λεπτά ή όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα είναι στη θέση OFF.

Μηχανισμός ξεθαμπώματος εξωτερικού καθρέφτη

Οι μηχανισμοί ξεθαμπώματος εξωτερικών καθρεφτών θα λειτουργούν ταυτόχρονα με το μηχανισμό ξεθαμπώματος του πίσω παρμπρίζ.

Πρόσθετες λειτουργίες κλιματισμού

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.

Κλιματισμός με αυτόματο στέγνωμα

+ εάν υπάρχει

Η λειτουργία κλιματισμό με αυτόματο στέγνωμα στεγνώνει την υγρασία στο κλιματιστικό και μειώνει την οσμή του κλιματιστικού. Το μοτέρ του ανεμιστήρα λειτουργεί αυτόματα μετά από 30 λεπτά από τότε που θα σβήσει ο κινητήρας.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση κλιματισμού με αυτόματο στέγνωμα

Η λειτουργία κλιματισμού με αυτόματο στέγνωμα μπορεί να ενεργοποιηθεί ή απενεργοποιηθεί επιλέγοντας **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Κλιματισμός > Κλιματισμός με αυτόματο στέγνωμα**.

Εάν η κατάσταση λειτουργίας ικανοποιηθεί μετά τη ρύθμιση της λειτουργίας, η κατάσταση λειτουργίας εμφανίζεται στο σύστημα infotainment και το μοτέρ του ανεμιστήρα λειτουργεί αυτόματα.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία κλιματισμού με αυτόματο στέγνωμα, το κλιματιστικό ρυθμίζει την ταχύτητα του ανεμιστήρα στο τρίτο επίπεδο, επιλέγει τη λειτουργία εξωτερικού (φρέσκου) αέρα και κατευθύνει τη ροή του αέρα στο (↺) πρόσωπο.

Συνθήκες λειτουργίας

Η λειτουργία κλιματισμού με αυτόματο στέγνωμα λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Το όχημα απενεργοποιείται μετά τη λειτουργία του κλιματιστικού για ορισμένο χρονικό διάστημα.
- Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας είναι επαρκές και η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από ένα ορισμένο επίπεδο.

Συνθήκες μη λειτουργίας

Η λειτουργία κλιματισμού με αυτόματο στέγνωμα σταματά να λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Η λειτουργία A/C με αυτόματο στέγνωμα έχει λειτουργήσει για 10 λεπτά.
- Το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα είναι πατημένο ή ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Το σύστημα κλιματισμού λειτουργεί εξ αποστάσεως.

i Σημείωση

Η λειτουργία κλιματισμού με αυτόματο στέγνωμα μειώνει τις οσμές του κλιματιστικού αλλά μπορεί να μην αφαιρεί όλες τις οσμές.

Σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος

+ εάν υπάρχει



Το αυτόματο ξεθάμπωμα μειώνει την πιθανότητα θαμπώματος στο εσωτερικό του παρμπρίζ ανιχνεύοντας αυτόματα την υγρασία στο εσωτερικό του παρμπρίζ.

Το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος λειτουργεί όταν το καλοριφέρ ή ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένα.

i Σημείωση

Το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από -10 °C (14 °F).

Όταν λειτουργεί το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος, ανάβει η ένδειξη (☞AUTO).

Εάν ανιχνευτεί υψηλή υγρασία στο όχημα, ενεργοποιείται το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος.

Τα παρακάτω βήματα εκτελούνται αυτόματα:

Βήμα 1. Ο κλιματισμός ενεργοποιείται και επιλέγεται η λειτουργία εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα.

Βήμα 2. Επιλέγεται το επίπεδο ξεπαχώματος.

Βήμα 3. Η ταχύτητα του ανεμιστήρα έχει ρυθμιστεί στο υψηλότερο επίπεδο.

Εάν ο κλιματισμός είναι απενεργοποιημένος ή ο αέρας επανακυκλοφορίας έχει επιλεγεί χειροκίνητα ενώ το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος ενεργοποιημένο, η ένδειξη του Αυτόματου συστήματος ξεθαμπώματος (☞AUTO) αναβοσβήνει για να σηματοδοτήσει ότι η χειροκίνητη λειτουργία έχει ακυρωθεί.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του αυτόματου συστήματος ξεθαμπώματος

Σύστημα ελέγχου κλιματισμού

Πιέστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεθαμπώματος του μπροστινού παρμπρίζ για 3 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα είναι στη θέση ON. Όταν το αυτόματο σύστημα ξεθαμπώματος απενεργοποιείται, το) ενδεικτικό (☞AUTO) του συστήματος αυτόματου ξεθαμπώματος αναβοσβήνει 3 φορές στην οθόνη πληροφοριών ελέγχου κλιματισμού.

Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα Αυτόματου Ξεθαμπώματος, η ένδειξη του συστήματος αυτόματου ξεθαμπώματος (☞AUTO) αναβοσβήνει 6 φορές χωρίς σήμα.

Σύστημα Infotainment

Το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί επιλέγοντας **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Κλιματισμός > Επιλογές Ξεθαμπώματος/Ξεπαχώματος > Αυτόματο ξεθάμπωμα** στο σύστημα infotainment.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφαιρέσετε το κάλυμμα του αισθητήρα το οποίο βρίσκεται στο επάνω άκρο του παρμπρίζ. Οι ζημιές ενδέχεται να μην καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματός σας.

i Σημείωση

- Μην επιλέγετε ανακυκλωμένο αέρα ενώ λειτουργεί το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος.
- Όταν το σύστημα Αυτόματου ξεθαμπώματος λειτουργεί, το χειριστήριο ρύθμισης της ταχύτητας του ανεμιστήρα, το χειριστήριο ρύθμισης θερμοκρασίας και το χειριστήριο ελέγχου εισαγωγής αέρα είναι όλα απενεργοποιημένα.

Αυτόματη αφύγρανση

+ εάν υπάρχει

Για να αυξηθεί η ποιότητα του αέρα της καμπίνας και να μειωθεί το θάμπωμα του παρμπρίζ, η λειτουργία επανακυκλοφορίας απενεργοποιείται αυτόματα μετά από περίπου 5 έως 30 λεπτά, ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία και η εισαγωγή αέρα αλλάζει στην θέση εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση αυτόματης αφύγρανσης

Σύστημα ελέγχου κλιματισμού

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματης αφύγρανσης, πατήστε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας τουλάχιστον 5 φορές μέσα σε 3 δευτερόλεπτα αφού πατήσετε τη λειτουργία προσώπου (↖). Όταν ενεργοποιείται η Αυτόματη αφύγρανση, η ένδειξη του μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα θα αναβοσβήσει 6 φορές. Όταν απενεργοποιείται, η ένδειξη θα αναβοσβήσει 3 φορές.

Σύστημα Infotainment

Η Αυτόματη Αφύγρανση μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί επιλέγοντας **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Κλιματισμός > Αυτόματος εξαερισμός > Αυτόματη αφύγρανση** από το σύστημα infotainment.

Επανακυκλοφορία αέρα εσωτερικά της ηλιοροφής

+ εάν υπάρχει

Όταν ανοίξει η ηλιοροφή, επιλέγεται αυτόματα η λειτουργία ατμοσφαιρικού αέρα. Εάν πατήσετε το μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα, επιλέγεται η λειτουργία ανακυκλοφορίας αλλά επιστρέφει στη λειτουργία ατμοσφαιρικού αέρα μετά από 3 λεπτά. Όταν η ηλιοροφή είναι κλειστή, η θέση εισαγωγής αέρα επιστρέφει στην προηγούμενη θέση.

Επανακυκλοφορία αέρα όταν χρησιμοποιείται υγρό πλυστικής συσκευής

+ εάν υπάρχει

Η λειτουργία ανακυκλοφορίας ενεργοποιείται αυτόματα για να μειώσει τη μυρωδιά του υγρού της πλυστικής συσκευής παρμπρίζ που εισέρχεται στην καμπίνα όταν χρησιμοποιείται την πλυστική συσκευή του παρμπρίζ.

Όταν μεταβαίνει στη λειτουργία επανακυκλοφορίας, το δυσάρεστο άρωμα μπορεί να ρέει μέσα στο αυτοκίνητο.

Ωστόσο, σε κρύο καιρό, για να αποφευχθεί το θάμπωμα του παρμπρίζ, ενδέχεται να μην είναι επιλεγμένη η λειτουργία επανακυκλοφορίας.

Ενεργοποίηση ή Απενεργοποίηση με τη χρήση υγρού πλυστικής συσκευής

Σύστημα ελέγχου κλιματισμού

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Ενεργοποίηση με τη χρήση υγρού πλυστικής συσκευής, επιλέξτε τη λειτουργία Δαπέδου (↘) και, στη συνέχεια, πατήστε τη λειτουργία επανακυκλοφορίας 5 πέντε φορές μέσα σε 3 δευτερόλεπτα ενώ πατάτε το μπουτόν A/C.

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία Ενεργοποίηση με τη χρήση υγρού πλυστικής συσκευής, η ένδειξη του μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα θα αναβοσβήσει 6 φορές. Όταν απενεργοποιείται, η ένδειξη θα αναβοσβήσει 3 φορές.

Σύστημα Infotainment

Η ενεργοποίηση με χρήση υγρού πλυστικής συσκευής μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί επιλέγοντας **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Κλιματισμός > Επανακυκλοφορία εσωτερικού αέρα > Ενεργοποίηση με τη χρήση του υγρού πλυστικής συσκευής** από το σύστημα infotainment.

Ανακυκλοφορία αέρα κατά την είσοδο σε σήραγγα

+ εάν υπάρχει

Για να αποτραπεί η εισροή μολυσμένου αέρα στο όχημα όταν διέρχεται από μια σήραγγα, το σύστημα κλιματισμού λειτουργεί χρησιμοποιώντας τις πληροφορίες του χάρτη πλοήγησης και την ταχύτητα του οχήματος ως εξής:

Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη δυνατότητα, μπορείτε να την ενεργοποιήσετε από το σύστημα infotainment. Επιλέξτε:

Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Κλιματισμός > Ανακυκλοφορία εσωτερικού αέρα > Ενεργοποίηση κατά την είσοδο σε σήραγγα

- **Τμήμα σήραγγας:** Τα παράθυρα του οχήματος κλείνουν αυτόματα και το σύστημα ελέγχου κλιματισμού μεταβαίνει σε λειτουργία ανακυκλοφορίας για περίπου 7 δευτερόλεπτα πριν εισέλθει σε σήραγγα.

Συνθήκες λειτουργίας

- Έχει επιλεγεί η λειτουργία εξωτερικού αέρα του συστήματος ελέγχου κλιματισμού.

i Σημείωση

- Ο χρόνος ενεργοποίησης για τη λειτουργία μπορεί να διαφέρει λόγω του χρονικού διαστήματος μεταξύ του GPS και της ταχύτητας του οχήματος.
- Η λειτουργία ενεργοποιείται μέχρι να περάσετε από συνεχείς σήραγγες.
- Κατά την είσοδο σε σήραγγα, η λειτουργία ανακυκλοφορίας μπορεί να προκαλέσει θόλωμα στο παρμπρίζ. Χρησιμοποιήστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαχώματος του μπροστινού παρμπρίζ.
- Η λειτουργία δεν εκτελείται σε μικρές σήραγγες.
- Η λειτουργία ενδέχεται να μην λειτουργεί εάν το GPS δεν λειτουργεί σωστά.
- Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Αυτόματοι έλεγχοι που χρησιμοποιούν τις ρυθμίσεις του κλιματισμού (για το κάθισμα του οδηγού)

+ εάν υπάρχει

Η θερμοκρασία του θερμαντήρα του καθίσματος οδηγού, του αεριζόμενου καθίσματος και του θερμαινόμενου τιμονιού ελέγχεται αυτόματα ανάλογα με την εσωτερική και εξωτερική θερμοκρασία του αυτοκινήτου όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, πρέπει να είναι ενεργοποιημένη από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος infotainment. Επιλέξτε:

Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Κλιματισμός > Θέρμανση / εξαερισμός > Αυτόματοι έλεγχοι που συνδέονται με τις ρυθμίσεις ελέγχου κλιματισμού

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τον Αυτόματο Έλεγχο Άνεσης, ανατρέξτε στο "Καθίσματα" και στην ενότητα "Θερμαινόμενο τιμόνι" στο κεφάλαιο 5.

Χώρος αποθήκευσης

Προειδοποίηση

Ποτέ μην αποθηκεύετε αναπτήρες, φιάλες προπανίου ή άλλα εύφλεκτα/εκρηκτικά υλικά στο αυτοκίνητο. Αυτά τα αντικείμενα μπορεί να πάρουν φωτιά ή και να εκραχούν εάν το αυτοκίνητο εκτεθεί σε υψηλές θερμοκρασίες για εκτεταμένα χρονικά διαστήματα.

Προειδοποίηση

Διατηρείτε Πάντοτε τα καλύμματα του χώρου αποθήκευσης κλειστά ενώ οδηγείτε. Τα αντικείμενα μέσα στο όχημά σας κινούνται τόσο γρήγορα όσο το όχημα. Εάν πρέπει να σταματήσετε ή να στρίψετε γρήγορα ή εάν υπάρξει σύγκρουση, τα αντικείμενα μπορεί να πετάξουν έξω από το διαμέρισμα και μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό εάν χτυπήσουν τον οδηγό ή τον επιβάτη.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφευχθεί πιθανή κλοπή, μην αφήνετε πολύτιμα αντικείμενα στους χώρους αποθήκευσης.

Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα



Για να το ανοίξετε:
Πιέστε το μπουτόν.

Ντουλαπάκι ταμπλό

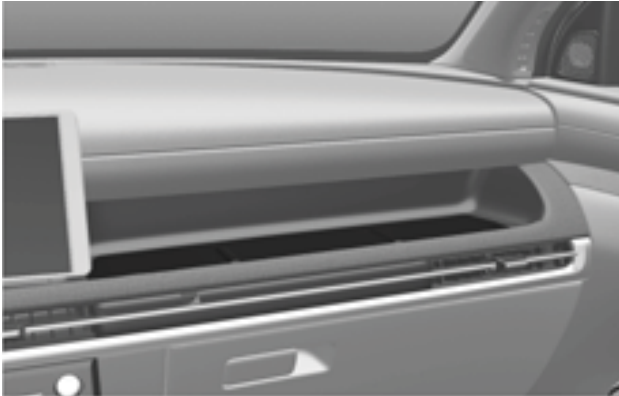


Για να το ανοίξετε:
Τραβήξτε το μοχλό (1).
Πάντοτε να κλείνετε τη θυρίδα μετά τη χρήση.

Προειδοποίηση

Ένα ανοικτό ντουλαπάκι ταμπλό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε έναν επιβάτη σε σύγκρουση, ακόμα κι αν ο επιβάτης φοράει ζώνη ασφαλείας.

Ανοικτή θήκη καθίσματος συνοδηγού



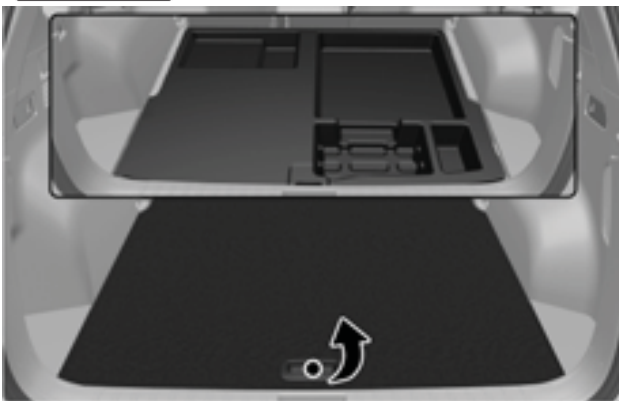
Αυτή η θήκη έχει σχεδιαστεί για την αποθήκευση μικροαντικειμένων.

Προειδοποίηση

Μην βάζετε αιχμηρά αντικείμενα στη θήκη. Σε ένα ατύχημα μπορούν να απελευθερωθούν από τη θήκη και να τραυματίσουν τους επιβάτες.

Θήκη αποσκευών

 εάν υπάρχει



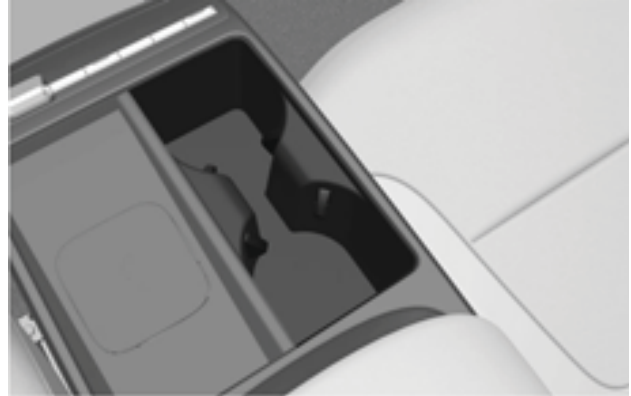
Μπορείτε να τοποθετήσετε ένα φαρμακείο, ένα προειδοποιητικό τρίγωνο (μπροστινή θέση), εργαλεία, κλπ. στη θήκη, για εύκολη πρόσβαση.

- Πιάστε τη λαβή στο επάνω μέρος του καλύμματος και ανυψώστε την.

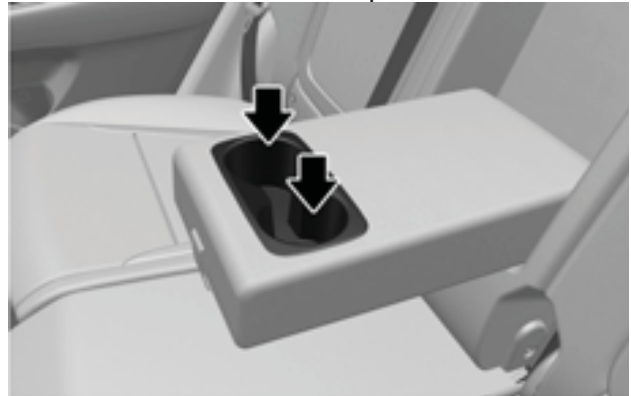
Χαρακτηριστικά εσωτερικού χώρου

Θήκη ποτηριών

Μπροστινό κάθισμα



Πίσω κάθισμα



Ποτήρια ή μικρά κύπελλα ποτών μπορούν να τοποθετηθούν στις θήκες ποτηριών. Πιέστε το μπουτόν. Το στήριγμα κυπέλλου προεξέχει από την μπροστινή κονσόλα. Σπρώξτε προς τα μέσα το στήριγμα κυπέλλου μετά τη χρήση.

Τραβήξτε το υποβραχιόνιο προς τα κάτω για να χρησιμοποιήσετε τα στηρίγματα κυπέλλων.

Προειδοποίηση

- Αποφύγετε την απότομη εκκίνηση και το φρενάρισμα όταν χρησιμοποιείται η θήκη ποτηριών για να αποτρέψετε το χύσιμο του ποτού σας. Εάν το ζεστό υγρό χυθεί, μπορεί να καείτε. Ένα τέτοιο έγκαυμα στον οδηγό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα σύγκρουση.
- Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακά κύπελλα στις θήκες ποτηριών.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κρατήστε τα ποτά σας σφραγισμένα ενώ οδηγείτε για να αποτρέψετε τυχόν χύσιμο τους. Εάν χυθεί υγρό, μπορεί να εισχωρήσει στο ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου και να καταστραφούν ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα.
- Όταν καθαρίζετε χυμένα υγρά, μην χρησιμοποιείτε ζεστό αέρα για να φυσήξετε ή να στεγνώσετε τη θήκη ποτηριών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο εσωτερικό.
- Κρατήστε τα δοχεία ή τα μπουκάλια μακριά από το άμεσο ηλιακό φως και μην τα τοποθετείτε σε ζεστό όχημα. Διαφορετικά, μπορεί να εκραχούν.

Σταχτοδοχείο

+ εάν υπάρχει



Για να χρησιμοποιήσετε το σταχτοδοχείο, ανοίξτε το κάλυμμα.

Για να καθαρίσετε το σταχτοδοχείο:

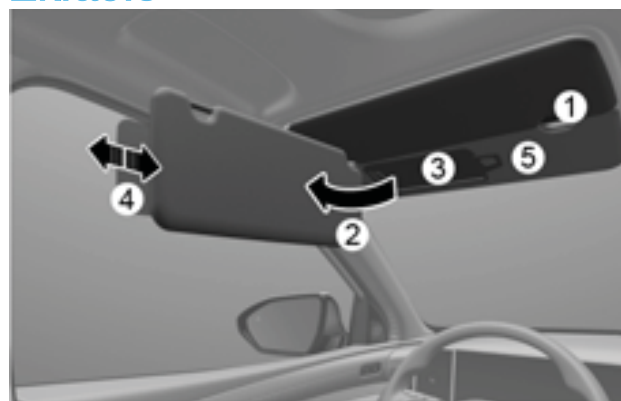
Η πλαστική υποδοχή πρέπει να αφαιρεθεί ανυψώνοντάς την προς τα πάνω και τραβώντας την προς τα έξω.

⚠ Προειδοποίηση

Χρήση σταχτοδοχείου

Εάν αφήνετε αναμμένα τσιγάρα ή σπίρτα σε ένα σταχτοδοχείο με άλλα εύφλεκτα υλικά, μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά.

Σκιάδιο



Για να χρησιμοποιήσετε το σκιάδιο τραβήξτε το προς τα κάτω.

Για να χρησιμοποιήσετε το σκιάδιο για να μπλοκάρτε τον ήλιο από το πλαϊνό παράθυρο, τραβήξτε το προς τα πίσω, απελευθερώστε το από το στήριγμα (1) και περιστρέψτε το στο πλάι (2) προς το παράθυρο.

Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέφτη καλλωπισμού, τραβήξτε προς τα κάτω το σκιάδιο και σύρετε το κάλυμμα του καθρέφτη (3).

Ρυθμίστε τη μικρή πλαστική πλάκα μέσα στο σκιάδιο προς τα εμπρός ή προς τα πίσω (4) όπως χρειάζεται (εάν υπάρχει).

Χρησιμοποιήστε τη θήκη εισιτηρίων (5) για να συγκρατήσετε τα εισιτήρια.

Μετά τη χρήση, κλείστε με ασφάλεια το κάλυμμα του καθρέφτη καλλωπισμού και επαναφέρετε το σκιάδιο στην αρχική του θέση.

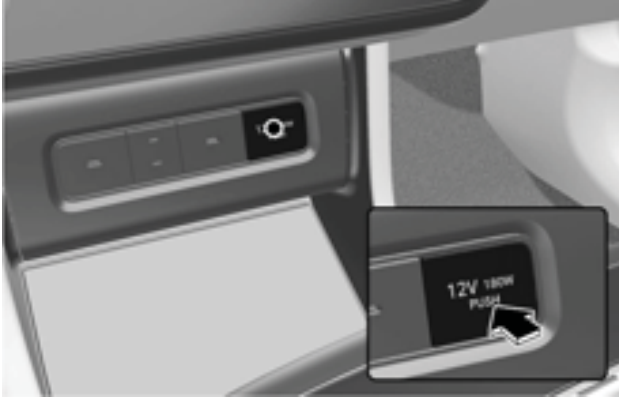
⚠ Προειδοποίηση

Μην εμποδίζετε την ορατότητα ή το οδόστρωμα όταν χρησιμοποιείτε το σκιάδιο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η γλωττίδα (5) δίπλα στον καθρέφτη καλλωπισμού στο σκιάδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τις αποδείξεις των διοδίων ή τα εισιτήρια για στάθμευση. Να είστε προσεκτικοί όταν εισάγετε εισιτήρια στη θήκη εισιτηρίων για να αποφύγετε ζημιές. Αποφύγετε να τοποθετήσετε πολλά εισιτήρια στη θήκη εισιτηρίων, καθώς αυτό θα μπορούσε επίσης να προκαλέσει ζημιά τη γλωττίδα συγκράτησης.

Ρευματοδότης (πρίζα)



Η πρίζα του ρεύματος είναι σχεδιασμένη να παρέχει αρκετό ρεύμα για κινητά τηλέφωνα ή άλλες συσκευές που είναι σχεδιασμένες να λειτουργούν με ηλεκτρικά συστήματα αυτοκινήτων.

Οι συσκευές θα πρέπει να καταναλώνουν λιγότερα από 12 V, 180 W με τον κινητήρα σε λειτουργία.



Προειδοποίηση

Αποφύγετε την ηλεκτροπληξία. Μην τοποθετείτε τα δάχτυλά σας ή ξένα αντικείμενα (καρφίτσα κ.λπ.) σε μια πρίζα και μην αγγίζετε την πρίζα με βρεγμένο χέρι.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε τυχόν ζημιά στις πρίζες:

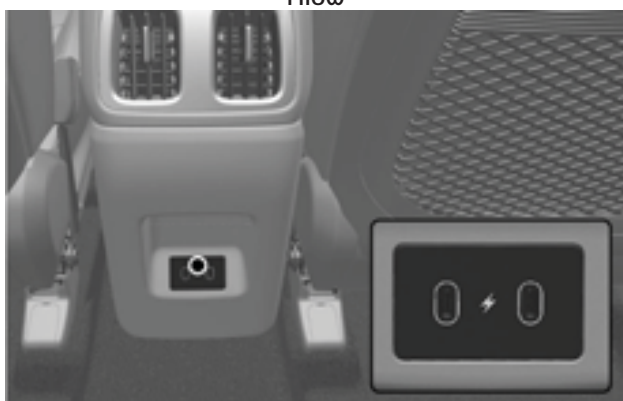
- Χρησιμοποιήστε τον ρευματοδότη μόνον όταν λειτουργεί ο κινητήρας και αφαιρέστε την πρίζα των αξεσουάρ μετά τη χρήση. Η χρήση του βύσματος αξεσουάρ για μεγάλο χρονικό διάστημα με τον κινητήρα απενεργοποιημένο μπορεί να προκαλέσει αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ηλεκτρικά αξεσουάρ 12 V που έχουν ηλεκτρική ισχύ μικρότερη από 180 W.
- Ρυθμίστε το κλιματιστικό ή το καλοριφέρ στο χαμηλότερο επίπεδο λειτουργίας όταν χρησιμοποιείτε την πρίζα του ρεύματος.
- Κλείστε το κάλυμμα όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Μερικές ηλεκτρονικές συσκευές ενδέχεται να προκαλέσουν ηλεκτρονικές παρεμβολές όταν συνδέονται σε πρίζα ρεύματος του αυτοκινήτου.
- Σπρώξτε το φις όσο πάει. Το φις μπορεί να υπερθερμανθεί και να ανοίξει η ασφάλεια.
- Συνδέστε μόνο συσκευές με προστασία αντίστροφου ρεύματος ή το ρεύμα από την μπαταρία της συσκευής μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του ηλεκτρικού/ηλεκτρονικού συστήματος του οχήματος.

Φορτιστής USB

Εμπρός



Πίσω



Ο φορτιστής USB έχει σχεδιαστεί για να επαναφορτίζει μπαταρίες ηλεκτρονικών συσκευών μικρού μεγέθους χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο USB.

Οι ηλεκτρονικές συσκευές μπορούν να φορτιστούν όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε το φορτιστή USB όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Η χρήση του φορτιστή USB για παρατεταμένες χρονικές περιόδους με το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση ON (κινητήρας απενεργοποιημένος) μπορεί να προκαλέσει αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στο φορτιστή USB:
 - Μην εισάγετε ξένα αντικείμενα και μην χύνετε υγρό στην έξοδο. Ο ακροδέκτης φόρτισης USB μπορεί να καταστραφεί.
 - Μη χρησιμοποιείτε συσκευές με ρεύμα λειτουργίας που υπερβαίνει τα 3.000 mA (3,0 A).

- Όταν φορτίζετε μια ηλεκτρική συσκευή χρησιμοποιώντας έναν προσαρμογέα μετατροπής USB (τύπου C σε A), χρησιμοποιήστε έναν γνήσιο προσαρμογέα που καθορίζεται για το όχημά σας. Ένας ευρέως χρησιμοποιούμενος προσαρμογέας δεν είναι εξοπλισμένος με μέτρα για την αποφυγή υπερβολικού ρεύματος και τη διατήρηση της σταθερότητας.

Η χρήση απροσδιόριστου καλωδίου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον φορτιστή USB του οχήματος ή στις συνδεδεμένες συσκευές. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με αξεσουάρ για οχήματα HYUNDAI.

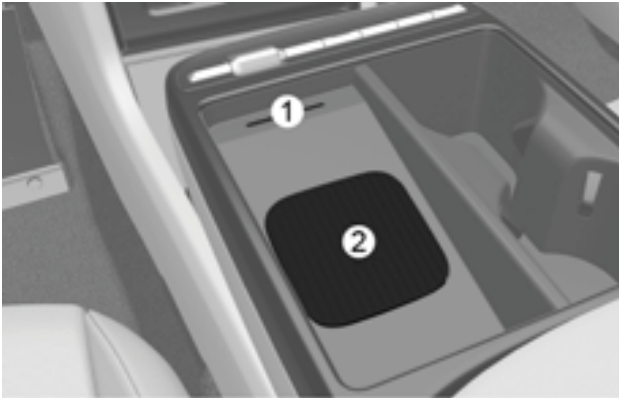
- Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών μπορεί να βλάψει τη θύρα USB και το σύστημα infotainment. Οι ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματός σας.

Σημείωση

- Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να παρακολουθείται στην ηλεκτρονική συσκευή.
- Αποσυνδέστε το καλώδιο USB από τη θύρα USB μετά τη χρήση.
- Ένα smartphone ή ένα tablet PC μπορεί να ζεσταθεί περισσότερο κατά τη διαδικασία επαναφόρτισης. Δεν υποδεικνύει κάποια δυσλειτουργία με το σύστημα φόρτισης.
- Ένα smartphone ή ένα tablet PC που δεν χρησιμοποιεί καλώδιο USB για φόρτιση θα πρέπει να φορτίζεται χρησιμοποιώντας το δικό του φορτιστή.
- Μην επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε το τερματικό φόρτισης είτε για να ενεργοποιήσετε ένα ηχοσύστημα είτε για αναπαραγωγή πολυμέσων με το σύστημα ψυχαγωγίας.
- Η φόρτιση ενδέχεται να μην είναι δυνατή όταν χρησιμοποιείτε μετατροπέα Τύπου C σε A που πωλείται από κατασκευαστή κινητών τηλεφώνων ή διατίθεται στο εμπόριο.

Ασύρματο σύστημα φόρτισης smart phone

+ εάν υπάρχει



(1) Ενδεικτική λυχνία

(2) Επιφάνεια φόρτισης

Σε ορισμένα μοντέλα, το όχημα είναι εξοπλισμένο με ασύρματο φορτιστή smart phone.

Το σύστημα είναι διαθέσιμο όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές και όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON (ή START).

Φόρτιση του smartphone σας

Το ασύρματο σύστημα φόρτισης smartphone φορτίζει μόνο τα smartphone με δυνατότητα Qi (Φ). Επισκεφτείτε τον ιστότοπο του κατασκευαστή του smartphone σας για να ελέγξετε εάν το smartphone σας υποστηρίζει την τεχνολογία Qi.

Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ξεκινά όταν τοποθετείτε ένα smartphone με δυνατότητα Qi στην ασύρματη φόρτιση με την οθόνη στραμμένη προς τα επάνω.

1. Ο ασύρματος φορτιστής smartphone είναι διαθέσιμος όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές και όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON ή START.

2. Ενεργοποιήστε τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης από το μενού Ρυθμίσεις του συστήματος infotainment.

- Επιλέξτε: **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Άνεση > Ασύρματο σύστημα φόρτισης για κινητές συσκευές**

3. Τοποθετήστε το smartphone στο κέντρο της βάσης ασύρματης φόρτισης. Η ενδεικτική λυχνία είναι πορτοκαλί όταν το smartphone φορτίζεται και γίνεται μπλε όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση του τηλεφώνου.

i Σημείωση

- Αφαιρέστε άλλα αντικείμενα, συμπεριλαμβανομένου του έξυπνου κλειδιού από την επιφάνεια ασύρματης φόρτισης.
- Για τα smartphone αναδιπλούμενου τύπου, όταν χρησιμοποιείτε ασύρματη φόρτιση, τοποθετήστε το smartphone διπλωμένο με την πλάτη της συσκευής στο κέντρο της μονάδας ασύρματης φόρτισης.

Εάν το smartphone σας δεν φορτίζει:

- Μετακινήστε το smartphone στην επιφάνεια φόρτισης.
- Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία είναι πορτοκαλί.

Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει με πορτοκαλί χρώμα για 10 δευτερόλεπτα εάν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ασύρματης φόρτισης.

Το σύστημα σας προειδοποιεί με ένα μήνυμα στην οθόνη του ταμπλό εάν το smartphone εξακολουθεί να βρίσκεται στην ασύρματη βάση φόρτισης αφού το όχημα απενεργοποιηθεί και ανοίξει η μπροστινή πόρτα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ασύρματο σύστημα φόρτισης smartphone ενδέχεται να μην υποστηρίζει ορισμένα smartphone που δεν πληρούν τις προδιαγραφές Qi (Φ).
- Όταν τοποθετείτε το smartphone σας στην επιφάνεια φόρτισης, τοποθετήστε το τηλέφωνο στη μέση της επιφάνειας για βέλτιστη απόδοση φόρτισης. Εάν το smartphone σας βρίσκεται στο πλάι, ο ρυθμός φόρτισης μπορεί να είναι μικρότερος και σε ορισμένες περιπτώσεις το smartphone μπορεί να έχει υψηλότερη αγωγιμότητα θερμότητας.

- Η ασύρματη φόρτιση μπορεί να σταματήσει προσωρινά όταν χρησιμοποιείται το έξυπνο κλειδί, είτε κατά την εκκίνηση του οχήματος είτε κατά το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών κ.λπ.
- Όταν φορτίζετε ορισμένα smartphones, η ένδειξη φόρτισης μπορεί να μην αλλάξει σε μπλε όταν το smartphone είναι πλήρως φορτισμένο.
- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ενδέχεται να σταματήσει προσωρινά, όταν η θερμοκρασία αυξάνεται ασυνήθιστα στο εσωτερικό του ασύρματου συστήματος φόρτισης smartphone. Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης δεν ξεκινά ξανά, μέχρι να πέσει η θερμοκρασία.
- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ενδέχεται να σταματήσει προσωρινά όταν υπάρχει οποιοδήποτε μεταλλικό αντικείμενο, όπως ένα κέρμα, μεταξύ του συστήματος ασύρματης φόρτισης του smartphone και του smartphone.
- Για τα έξυπνα τηλέφωνα ορισμένων κατασκευαστών, το σύστημα ενδέχεται να μην σας προειδοποιεί ακόμα κι αν το έξυπνο τηλέφωνο έχει παραμείνει στη μονάδα ασύρματης φόρτισης. Αυτό οφείλεται σε μια συγκεκριμένη χαρακτηριστική του smart phone και όχι σε μια δυσλειτουργία της ασύρματης φόρτισης.
- Όταν χρησιμοποιείτε μια εφαρμογή smartphone, όπως το Android Auto, κατά τη φόρτιση, η διαδικασία φόρτισης μπορεί να καθυστερήσει ή να διακοπεί λόγω υπερθέρμανσης του smartphone. Αυτό το ζήτημα δεν σχετίζεται με το σύστημα ασύρματης φόρτισης, αλλά προκαλείται από την αυτοθέρμανση του smartphone. Επομένως, αποσυνδέστε το smartphone από την επιφάνεια φόρτισης.
- Εάν το smartphone έχει χοντρή θήκη, ενδέχεται να μην φορτίζει.
- Ορισμένα μαγνητικά στοιχεία, όπως πιστωτικές κάρτες, τηλεφωνικές κάρτες ή κάρτες συκοινωνίας ενδέχεται να καταστραφούν εάν παραμείνουν μαζί με το smartphone κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης.
- Εάν το smartphone δεν έρχεται σε πλήρη επαφή με την επιφάνεια φόρτισης, η ασύρματη φόρτιση ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Εάν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση OFF, η φόρτιση σταματά επίσης.
- Όταν κάποιο smartphone χωρίς λειτουργία ασύρματης φόρτισης ή ένα μεταλλικό αντικείμενο τοποθετηθεί στη βάση φόρτισης, ένας μικρός θόρυβος μπορεί να ακουστεί. Αυτός ο μικρός ήχος οφείλεται στην απαίτηση συμβατότητας του οχήματος με το αντικείμενο που τοποθετήθηκε στη βάση φόρτισης. Δεν επηρεάζει το αυτοκίνητό σας ή το smartphone.
- Ορισμένα smartphone ενδέχεται να μην μπορούν να φορτιστούν ανάλογα με την εσωτερική δομή του smartphone. Εάν συμβεί αυτό, δοκιμάστε να φορτίσετε το smartphone μετακινώντας το στην αριστερή ή τη δεξιά πλευρά της επιφάνειας ασύρματης φόρτισης. Ωστόσο, για ορισμένα αναδιπλούμενα smartphone που διαθέτουν μαγνήτες μέσα στο smartphone, δοκιμάστε να φορτίσετε το smartphone κρατώντας το κοντά στην αριστερή πλευρά της επιφάνειας ασύρματης φόρτισης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ορισμένα μαγνητικά αντικείμενα όπως πιστωτικές κάρτες, τηλεφωνικές κάρτες ή σιδηροδρομικά εισιτήρια ενδέχεται να καταστραφούν εάν παραμείνουν μαζί με το smartphone κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης.

Ρολόι

Το ρολόι μπορεί να ρυθμιστεί από το σύστημα infotainment.



Προειδοποίηση

Μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε το ρολόι ενώ οδηγείτε.

Κρεμάστρα ρούχων



Αυτό το άγκιστρο δεν έχει σχεδιαστεί για να κρατά μεγάλα ή βαριά αντικείμενα.

Προειδοποίηση

Κρεμάστε μόνο μαλακά ρούχα χωρίς βαριά, αιχμηρά ή εύθραυστα αντικείμενα στις τσέπες των ρούχων. Σε μια σύγκρουση ή όταν ο αερόσακος οροφής φουσκώσει, τα αντικείμενα μπορεί να μετακινηθούν και να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.



Άγκιστρα για το πατάκι(α) δαπέδου

Χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΑ τα άγκιστρα για τα πατάκια δαπέδου για να στερεώνετε τα πατάκια δαπέδου της μπροστινής και της 2ης σειράς καθισμάτων στο όχημα. Τα άγκιστρα στο μπροστινό πατάκι και στο πατάκι δαπέδου της 2ης σειράς καθισμάτων εμποδίζουν τα πατάκια να γλιστρήσουν προς τα εμπρός.

Προειδοποίηση

Για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο λόγω παρεμβολής από ένα πατάκι με τα πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού:

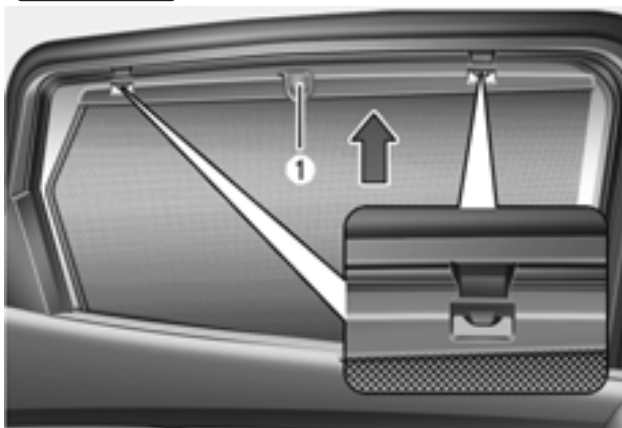
- Αφαιρέστε τυχόν προστατευτική μεμβράνη στο πατάκι πριν τοποθετήσετε ένα πατάκι δαπέδου.
- Ελέγξτε ότι τα πατάκια είναι καλά στερεωμένα στα άγκιστρα για τα πατάκια δαπέδου του οχήματος πριν οδηγήσετε.
- Μην χρησιμοποιείτε ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ πατάκι δαπέδου το οποίο δεν μπορεί να προσαρτηθεί σφιχτά στα άγκιστρα των πατακιών του αυτοκινήτου.
- Μην στοιβάζετε πατάκια δαπέδου το ένα επάνω στο άλλο (π.χ. ελαστικό πατάκι παντός καιρού επάνω σε ένα υφασμάτινο πατάκι δαπέδου). Μόνον ένα μονό πατάκι δαπέδου πρέπει να τοποθετείται στην καθεμία θέση.

Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε παρεμβολή με την λειτουργία των πεντάλ, η HYUNDAI συστήνει ότι πρέπει να τοποθετηθεί μόνον ένα πατάκι δαπέδου HYUNDAI το οποίο είναι σχεδιασμένο για χρήση στο αυτοκίνητό σας.

Πλευρική κουρτίνα

+ εάν υπάρχει



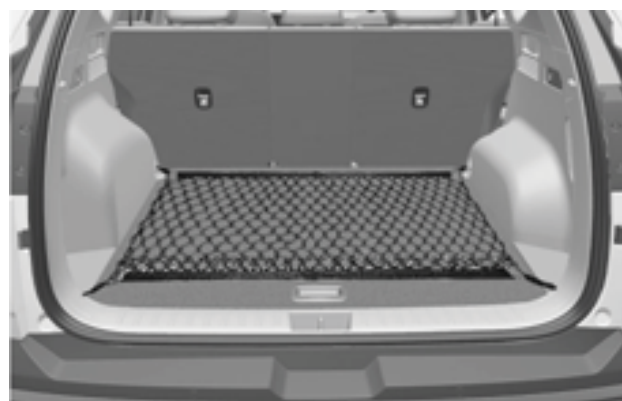
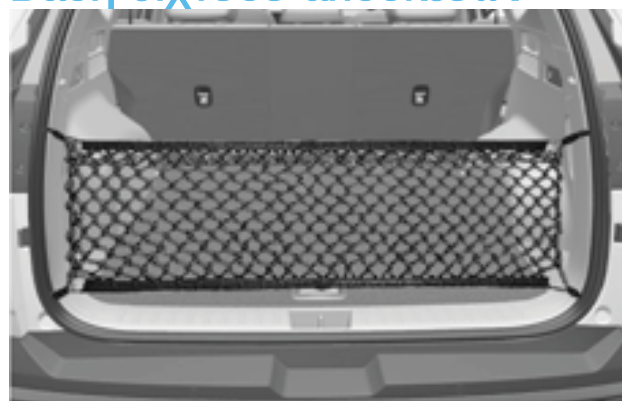
Για να χρησιμοποιήσετε την πλαϊνή κουρτίνα:

- Ανυψώστε την κουρτίνα από τον γάντζο (1).
- Κρεμάστε την κουρτίνα και στις δύο πλευρές του γάντζου.

⚠ Προσοχή

- Πάντα να κρεμάτε και τις δύο πλευρές της κουρτίνας στον γάντζο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην πλευρική κουρτίνα εάν γαντζωθεί μόνο η μια πλευρά της κουρτίνας.
- Μην αφήσετε τυχόν ξένα σώματα να πιαστούν ανάμεσα στο αυτοκίνητο και την πλευρική κουρτίνα. Η πλευρική κουρτίνα ενδέχεται να μην ανυψωθεί.

Βάση δίχτυου αποσκευών



Για να αποτρέψετε τη μετακίνηση των αντικειμένων στην περιοχή αποσκευών, χρησιμοποιήστε τις 4 υποδοχές που βρίσκονται στην πλευρική επένδυση της περιοχής του φορτίου για να προσαρτήσετε το δίχτυ αποσκευών.

Βεβαιωθείτε ότι το δίχτυ φορτίου είναι καλά στερεωμένο στις βάσεις του στην επιφάνεια αποσκευών.

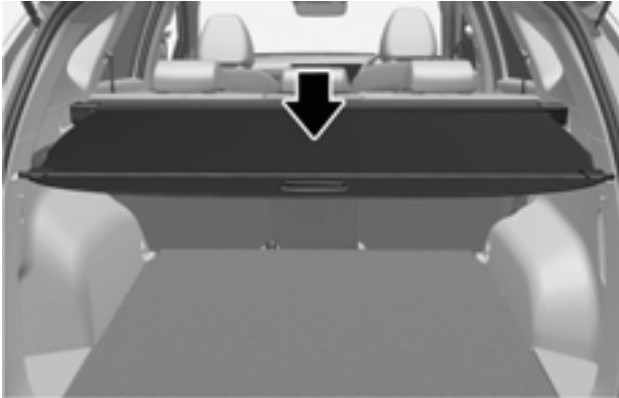
Εάν είναι αναγκαίο, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για να αποκτήσετε ένα δίχτυ φορτίου.

⚠ Προειδοποίηση

- Αποφύγετε τραυματισμό των ματιών. Μην τεντώνετε υπερβολικά το δίχτυ φορτίου. Κρατήστε πάντοτε το πρόσωπο και το σώμα έξω από τη διαδρομή συσπείρωσης του δίχτυου φορτίου. Μην χρησιμοποιείτε το δίχτυ φορτίου όταν ο ιμάντας έχει ορατά σημάδια φθοράς ή ζημιάς.
- Χρησιμοποιήστε το δίχτυ φορτίου για να μην μετακινούνται μόνο ελαφριά αντικείμενα στο χώρο φορτίου.

Πλέγμα ασφαλείας φορτίου

+ εάν υπάρχει



Χρησιμοποιήστε το πλέγμα ασφαλείας φορτίου για να καλύψετε τα αντικείμενα που είναι αποθηκευμένα στον χώρο φόρτωσης.

Χρήση του πλέγματος ασφαλείας φορτίου



1. Τραβήξτε το πλέγμα ασφαλείας φορτίου προς την πίσω πλευρά του αυτοκινήτου από τη λαβή (1).
2. Τοποθετήστε τον πείρο του οδηγού (2) στον οδηγό (3)

i Σημείωση

Τραβήξτε προς τα έξω το πλέγμα ασφαλείας φορτίου με τη λαβή στο κέντρο για να αποτρέψετε την πτώση του πείρου του οδηγού από τον οδηγό.

Όταν δεν χρησιμοποιείται το πλέγμα ασφαλείας φορτίου:

1. Τραβήξτε το πλέγμα ασφαλείας φορτίου προς τα πίσω και πάνω για να το απελευθερώσετε από τους οδηγούς.
2. Το πλέγμα ασφαλείας φορτίου θα ολισθήσει αυτόματα προς τα πίσω.

! Προειδοποίηση

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα ασφαλείας φορτίου. Τέτοια αντικείμενα μπορεί να εκτοξευθούν στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και πιθανά να τραυματίσουν τους επιβάτες του αυτοκινήτου στη διάρκεια ενός ατυχήματος ή στο φρενάρισμα.
- Ποτέ μην επιτρέπετε σε οποιονδήποτε να επιβαίνει στο χώρο αποσκευών. Έχει σχεδιαστεί μόνο για αποσκευές.
- Διατηρήστε την ισορροπία του αυτοκινήτου και τοποθετήστε το βάρος όσο το δυνατόν πιο μπροστά.

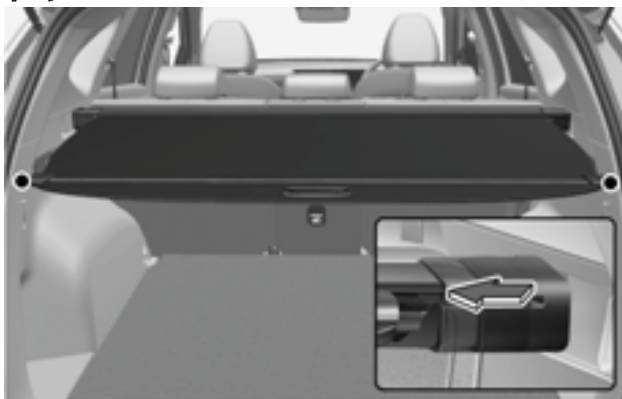
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επειδή το πλέγμα ασφαλείας του φορτίου μπορεί να καταστραφεί ή να παραμορφωθεί, μην τοποθετείτε αποσκευές πάνω σε αυτό όταν το χρησιμοποιείτε.

i Σημείωση

Το πλέγμα ασφαλείας φορτίου μπορεί να μην ολισθήσει αυτόματα προς τα πίσω εάν δεν έχει τραβηχτεί τελείως προς τα έξω. Τραβήξτε προς τα έξω το πλέγμα φορτίου μέχρι τέρμα και, στη συνέχεια, αφήστε αργά το πλέγμα να ανασυρθεί προς τα μέσα.

Αφαίρεση του πλέγματος ασφαλείας φορτίου

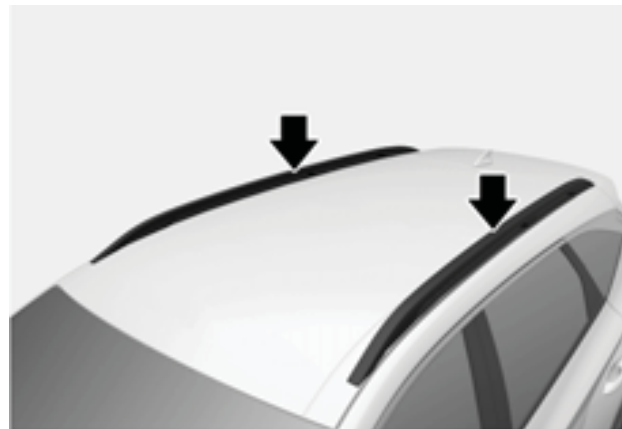


1. Σπρώξτε τη μία πλευρά του πλέγματος φορτίου προς τα μέσα για να συμπιέσετε το ελατήριο και να απελευθερώσετε το πλέγμα από το όχημα.
2. Ενώ το ελατήριο είναι συμπιεσμένο, τραβήξτε προς τα έξω το πλέγμα ασφαλείας φορτίου.
3. Ανοίξτε τη θήκη αποσκευών και τοποθετήστε το πλέγμα ασφαλείας φορτίου μέσα στη θήκη.

Εξωτερικά χαρακτηριστικά

Σχήμα οροφής

 εάν υπάρχει



Το όχημά σας μπορεί να είναι εξοπλισμένο με πλαϊνές ράγες οροφής. Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με πλαϊνές ράγες οροφής, μπορείτε να προσθέσετε εγκάρσιες ράβδους οροφής ως αξεσουάρ (δεν φαίνεται).

Προειδοποίηση

- Η φόρτωση φορτίου ή αποσκευών που υπερβαίνουν το καθορισμένο όριο βάρους στις πλαϊνές ράγες της οροφής μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημά σας.

ΠΛΑΪΝΕΣ ΡΑΓΕΣ ΟΡΟΦΗΣ	100 kg (220 lbs.) ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΑ ΚΑΤΑΝΕΜΗΜΕΝΑ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, το φρενάρισμα, τις απότομες στροφές, τους απότομους ελιγμούς ή τις υψηλές ταχύτητες που μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου ή ανατροπή προκαλώντας μια σύγκρουση. Το κέντρο βάρους του οχήματος είναι υψηλότερο όταν τα αντικείμενα φορτώνονται στις πλαϊνές ράγες της οροφής.

- Οδηγείτε πάντοτε αργά και στρίβετε προσεκτικά όταν μεταφέρετε αντικείμενα στις πλευρικές ράχες οροφής. Σφοδρά ανοδικά ρεύματα αέρα, που προκαλούνται από τα διερχόμενα αυτοκίνητα ή από φυσικά αίτια, μπορούν να προκαλέσουν απότομη πίεση με φορά προς τα πάνω στα αντικείμενα που είναι τοποθετημένα στις πλευρικές ράχες οροφής. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε μεγάλα, επίπεδα αντικείμενα όπως ξύλινες επιφάνειες ή στρώματα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει πτώση των αντικειμένων από τις πλαϊνές ράχες της οροφής και να προκαλέσει ζημιά στο όχημά σας ή σε άλλους γύρω σας.
- Για να αποτραπεί ζημιά ή απώλεια του φορτίου κατά την οδήγηση, πρέπει να ελέγχετε συχνά πριν ή κατά την οδήγηση για να βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα στις πλευρικές ράχες οροφής είναι καλά δεμένα.

i Σημείωση

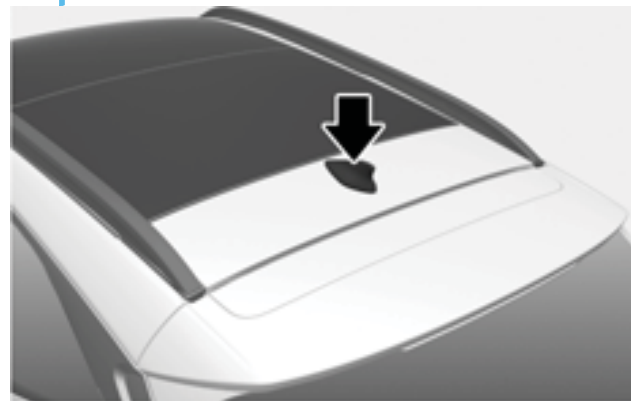
- Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με ηλιοροφή, μην τοποθετείτε το φορτίο στις πλαϊνές ράχες της οροφής με τέτοιο τρόπο ώστε να παρεμποδίζεται η λειτουργία της ηλιοροφής.
- Να λαμβάνετε πάντα προφυλάξεις για να βεβαιωθείτε ότι το φορτίο δεν καταστρέφει την οροφή.
- Όταν μεταφέρετε μεγάλα αντικείμενα στις πλαϊνές ράχες της οροφής, βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνουν το συνολικό μήκος ή πλάτος της οροφής.
- Όταν μεταφέρετε φορτίο στις πλαϊνές ράχες της οροφής, λάβετε τις απαραίτητες προφυλάξεις για να βεβαιωθείτε ότι το φορτίο δεν καταστρέφει την οροφή του οχήματος.
- Όταν μεταφέρετε μεγάλα αντικείμενα στις πλαϊνές ράχες της οροφής, βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνουν το συνολικό μήκος ή πλάτος της οροφής.

Σύστημα Infotainment

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

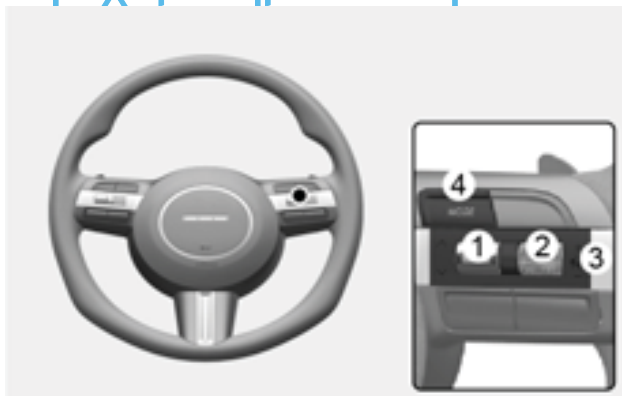
- Μην τοποθετείτε προβολείς HID του εμπορίου. Οι συσκευές ήχου και οι ηλεκτρονικές συσκευές του οχήματός σας ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά.
- Αποφύγετε την επαφή των εσωτερικών εξαρτημάτων με χημικά όπως αρώματα, αρωματικά έλαια, αντιηλιακές κρέμες, καθαριστικά χεριών και αρωματικά αέρα, γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά ή αποχρωματισμό.

Κεραία



Η κεραία πτερυγίου καρχαρία λαμβάνει μεταδιδόμενα δεδομένα (για παράδειγμα, AM/FM, SXM).

Τηλεχειριστήρια στο τιμόνι



- (1) SEEK/PRESET
(ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ/ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ)
- (2) VOLUME (ΕΝΤΑΣΗ ΗΧΟΥ)
- (3) MUTE (ΣΙΓΗ)
- (4) MODE (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ)

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην λειτουργείτε ταυτόχρονα πολλαπλά μπουτόν τηλεχειρισμού του ηχοσυστήματος.

ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ/ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ (Λ / V)

Εάν ο διακόπτης ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ/ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ πιεστεί πάνω ή κάτω και κρατηθεί για 0,8 δευτερόλεπτα ή περισσότερο, εκτελεί τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Λειτουργία RADIO (ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ)
Θα λειτουργήσει σαν το μπουτόν επιλογής AUTO SEEK (ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ). Ψάχνει μέχρι να αφήσετε το μπουτόν.
- Λειτουργία MEDIA (ΜΕΣΑ)
Θα λειτουργήσει σαν το μπουτόν FF/RW (ΓΡΗΓΟΡΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ).

Εάν ο διακόπτης ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ/ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ πιεστεί πάνω ή κάτω, εκτελεί τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Λειτουργία RADIO (ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ)
Θα λειτουργήσει σαν το μπουτόν ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΑΝΩ/ΚΑΤΩ.
- Λειτουργία MEDIA (ΜΕΣΑ)
Θα λειτουργήσει σαν το μπουτόν ΜΟΥΣΙΚΟ ΘΕΜΑ ΠΑΝΩ/ΚΑΤΩ.

ΕΝΤΑΣΗ (VOL+ / VOL-)

Πιέστε το μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε την ένταση.

ΣΙΓΑΣΗ (MUTE)

Πατήστε το μπουτόν MUTE για 3 δευτερόλεπτα για σίγαση ή ενεργοποίηση του ήχου.

Πατήστε το μπουτόν MUTE για 3 δευτερόλεπτα για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ISLA.

MODE (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ)

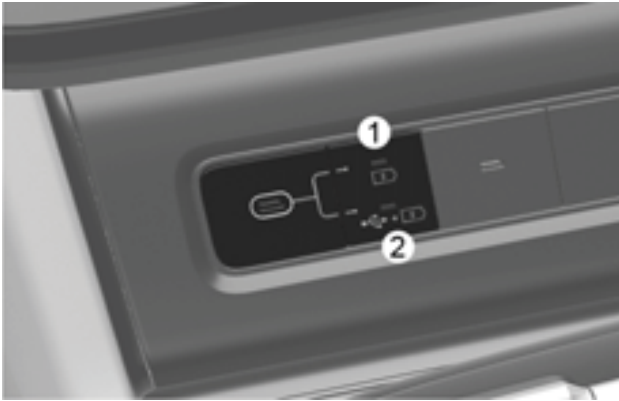
Πιέστε το μπουτόν MODE (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ) για εναλλαγή μέσω της λειτουργίας Ραδιοφώνου.

Σύστημα Infotainment



Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο ξεχωριστά παρεχόμενο βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος infotainment.

Θύρα USB



Πατήστε το μπουτόν επιλογής θύρας USB ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Πατήστε το πάνω μέρος του μπουτόν (1) για να φορτίσετε μια ηλεκτρονική συσκευή. Πατήστε το κάτω μέρος του μπουτόν (2) για να φορτίσετε και να ακούσετε μουσική με μια συσκευή αποθήκευσης πολυμέσων. Η θύρα USB μπορεί να χρησιμοποιηθεί αφού ανάψει οποιαδήποτε ενδεικτική λυχνία.

- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα καλώδιο USB για να συνδέσετε συσκευές ήχου στη θύρα USB του οχήματος.
- Αφού συνδέσετε μια συσκευή αποθήκευσης πολυμέσων, όπως MP3 ή USB στη θύρα USB, μπορείτε να ακούσετε μουσική από τα ηχεία του οχήματος ή να την αναπαράγετε στο σύστημα infotainment.
- Μικρές ηλεκτρονικές συσκευές μπορούν να φορτιστούν.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν συνδέετε ένα USB Τύπου A ή μια συσκευή μνήμης σε ένα όχημα, χρησιμοποιήστε έναν γνήσιο προσαρμογέα μετατροπής (τύπου C σε A) που καθορίζεται για το όχημά σας. Ένας συνήθως χρησιμοποιούμενος προσαρμογέας δεν είναι εξοπλισμένος με μέτρα για τη μείωση του θορύβου, την αποφυγή υπερέντασης και τη διατήρηση της σταθερότητας. Η σύνδεση ενός απροσδιόριστου καλωδίου μπορεί να προκαλέσει βλάβη στη θύρα USB του οχήματος ή στις συνδεδεμένες συσκευές. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με αξεσουάρ για οχήματα HYUNDAI.

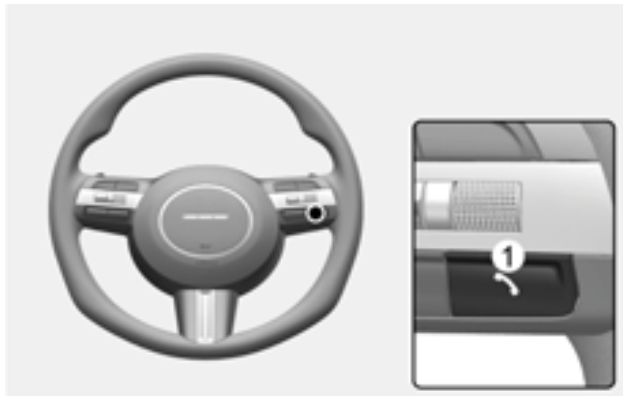


- Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών μπορεί να βλάψει τη θύρα USB και το σύστημα infotainment. Οι ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματός σας.

i Σημείωση

- Ορισμένες συσκευές ενδέχεται να μην φορτίζονται μέσω της θύρας USB.
- Όταν χρησιμοποιείτε μία φορητή συσκευή ήχου συνδεδεμένη με το φως τροφοδοσίας ρεύματος, μπορεί να παρουσιαστεί θόρυβος κατά τη διάρκεια της αναπαραγωγής. Εάν συμβεί αυτό, αποσυνδέστε το καλώδιο USB και χρησιμοποιήστε την πηγή τροφοδοσίας της φορητής συσκευής ήχου.

Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®



- (1) Μπουτόν κλήσης/απάντησης/τερματισμού κλήσης
- (2) Μικρόφωνο

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο ξεχωριστά παρεχόμενο βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος infotainment.



Προσοχή

Για να αποτρέψετε την απόσπαση της προσοχής του οδηγού, ελαχιστοποιήστε τη χρήση αυτών των λειτουργιών κατά την οδήγηση. Η απόσπαση της προσοχής μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Φωνητική αναγνώριση



Ανατρέξτε στις πρόσθετες πληροφορίες στο εγχειρίδιο Infotainment που παρέχεται.

6. Οδήγηση του αυτοκινήτου

Πριν ξεκινήσετε	6-4
Πριν μπειτε στο αυτοκίνητο	6-4
Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.....	6-4
Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα	6-5
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	6-9
Λειτουργία αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (Τύπου περιστροφικού χειριστηρίου αλλαγής σχέσεων)	6-9
Μήνυμα οθόνης ταμπλό.....	6-13
Χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι (Χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσεων)	6-15
Στάθμευση.....	6-16
Πρακτικές σωστής οδήγησης	6-16
Οδηγός ρολαρίσματος	6-18
Σύστημα αναγεννητικής πέδησης (διακόπτης στο τιμόνι)	6-19
Χρήση του συστήματος αναγεννητικής πέδησης.....	6-19
Λειτουργία πλήρους σταματήματος συστήματος αναγεννητικής πέδησης	6-20
Περιορισμοί του συστήματος αναγεννητικής πέδησης	6-21
Έξυπνο σύστημα αναγέννησης	6-22
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση έξυπνου συστήματος αναγέννησης.....	6-23
Συνθήκη λειτουργίας του έξυπνου συστήματος αναγέννησης.....	6-23
Ρυθμίσεις επιπέδου αναγεννητικής πέδησης	6-24
Παύση έξυπνου συστήματος αναγέννησης	6-24
Μπροστινός αισθητήρας.....	6-24
Απενεργοποίηση έξυπνου συστήματος αναγέννησης	6-25
Μέτρα προφύλαξης έξυπνου συστήματος αναγέννησης	6-25
Σύστημα πέδησης	6-28
Φρένα Με Υποβοήθηση	6-28
Δείκτης φθοράς δισκόφρενων	6-29
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB).....	6-30
Αυτόματη συγκράτηση	6-34
Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS).....	6-37
Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC)	6-39
Διαχείριση Σταθερότητας Αυτοκινήτου (VSM).....	6-41
Υποβοήθηση σταθερότητας τρέιλερ (TSA).....	6-42
Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανάβαση (HAC)	6-43
Σήμα Σταματήματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS).....	6-43
Σύστημα Υποβοήθησης Φρένων (BAS).....	6-44

Έλεγχος Σταθερότητας Πλευρικών Ανέμων (CSC)	6-44
Φρένο Πολλαπλής Σύγκρουσης (MCB)	6-45
Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση (DBC)	6-46
Πρακτικές σωστού φρεναρίσματος	6-49
Τετρακίνηση (4WD).....	6-49
Λειτουργία Τετρακίνησης (4WD)	6-50
Λειτουργία Εδάφους Τετρακίνησης (4WD)	6-55
Μέτρα προφύλαξης σε περίπτωση ανάγκης	6-56
Μείωση του κινδύνου ανατροπής	6-57
Ηλεκτρονικός έλεγχος ανάρτησης	6-59
Δυσλειτουργία συστήματος.....	6-59
Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας Οδήγησης (2WD)	6-59
Επιλογή λειτουργίας οδήγησης	6-59
Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας Οδήγησης (4WD)	6-62
Λειτουργία οδήγησης	6-62
Λειτουργία εδάφους	6-63
Ειδικές συνθήκες οδήγησης	6-64
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης	6-64
Ξεκόλλημα του αυτοκινήτου	6-64
Ομαλό στρίψιμο.....	6-65
Οδήγηση τη νύχτα.....	6-65
Οδήγηση στη βροχή	6-66
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές.....	6-66
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο	6-66
Μείωση του κινδύνου ανατροπής	6-67
Χειμερινή οδήγηση	6-68
Συνθήκες με χιόνι ή πάγο	6-68
Προφυλάξεις για τον χειμώνα	6-70
Ρυμούλκηση τρέιλερ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ).....	6-73
Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ;	6-75
Εξοπλισμός ρυμούλκησης τρέιλερ	6-77
Οδήγηση με τρέιλερ	6-78
Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ	6-81
Βάρος αυτοκινήτου	6-82
Υπερφόρτωση	6-82

Προειδοποίηση

Το αέριο μονοξείδιο του άνθρακα (CO) είναι τοξικό. Η αναπνοή CO μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων και θάνατο.

Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα που δεν φαίνεται ή δεν μυρίζεται.

Μην εισπνέετε τα καυσαέρια του κινητήρα.

Εάν, οποιαδήποτε στιγμή, μυρίσετε καυσαέρια του κινητήρα μέσα στο αυτοκίνητο, ανοίξτε αμέσως τα παράθυρα. Η έκθεση στο CO μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων και θάνατο από ασφυξία.

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα της εξάτμισης δεν έχει διαρροές.

Το σύστημα της εξάτμισης πρέπει να ελέγχεται κάθε φορά που το αυτοκίνητο ανυψώνεται για αλλαγή λαδιού ή για οποιοδήποτε άλλο σκοπό. Εάν ακούσετε μια αλλαγή στον ήχο της εξάτμισης ή εάν οδηγήσετε πάνω από κάποιο αντικείμενο που χτύπησε στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα της εξάτμισης το συντομότερο δυνατόν σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε μια κλειστή περιοχή.

Το να αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί μέσα στο γκαράζ, ακόμη και με την γκαραζόπορτα ανοικτή, είναι μια επικίνδυνη πρακτική. Λειτουργήστε τον κινητήρα μόνο για αρκετή ώρα για να εκκινήσετε τον κινητήρα και να μετακινήσετε το όχημα έξω από το γκαράζ.

Αποφύγετε την παρατεταμένη λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί με ανθρώπους μέσα στο αυτοκίνητο.

Εάν είναι απαραίτητο να παραμείνει ο κινητήρας στο ρελαντί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα με άτομα μέσα στο όχημα, φροντίστε να το κάνετε μόνο σε ανοιχτό χώρο με την εισαγωγή αέρα ρυθμισμένη στο «Fresh (Ατμοσφαιρικός αέρας)» και τον έλεγχο ανεμιστήρα ρυθμισμένο στην υψηλή ταχύτητα, ώστε ο καθαρός αέρας να αναρροφάται στο εσωτερικό.

Διατηρήστε καθαρές τις εισαγωγές αέρα.

Για να εξασφαλίσετε την κατάλληλη λειτουργία του συστήματος εξαερισμού, οι εισαγωγές του αέρα εξαερισμού που βρίσκονται μπροστά από το παρμπρίζ, πρέπει να διατηρούνται καθαρές από χιόνι, πάγο, φύλλα ή άλλα εμπόδια.

Εάν πρέπει να οδηγήσετε με την πόρτα του πορτ μπαγκάζ ανοικτή:

Κλείστε όλα τα παράθυρα.

Ανοίξτε τους αεραγωγούς του πίνακα οργάνων.

Ρυθμίστε το χειριστήριο εισερχόμενου αέρα στη θέση «Fresh (ατμοσφαιρικός αέρας)», το χειριστήριο ροής αέρα στη θέση "Floor (Δάπεδο)" ή "Face (Πρόσωπο)" και τον ανεμιστήρα στην υψηλή ταχύτητα.

Πριν ξεκινήσετε

Πριν μπείτε στο αυτοκίνητο

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα, οι εξωτερικοί καθρέφτες και τα εξωτερικά φώτα είναι καθαρά και ανεμπόδιαστα.
- Αφαιρέστε τον παγετό, το χιόνι ή τον πάγο.
- Ελέγξτε οπτικά τα ελαστικά για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιά.
- Κοιτάξτε κάτω από το αυτοκίνητο, μήπως υπάρχουν διαρροές.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πίσω σας, αν πρόκειται να κάνετε όπισθεν.

Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα

- Βεβαιωθείτε ότι το καπό, η πόρτα του χώρου αποσκευών και οι πόρτες είναι καλά κλειστά και κλειδωμένα.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τους εσωτερικούς και εξωτερικούς καθρέφτες.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα λειτουργούν.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας σας. Ελέγξτε αν όλοι οι επιβάτες έχουν φορέσει τις ζώνες.
- Ελέγξτε τους δείκτες και τις ενδείξεις στον πίνακα οργάνων και τα μηνύματα στον πίνακα οργάνων όταν το διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα αντικείμενα που μεταφέρετε είναι αποθηκευμένα σωστά ή στερεωμένα με ασφάλεια.



Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Να φοράτε ΠΑΝΤΑ τις ζώνες ασφαλείας. Όλοι οι επιβάτες πρέπει να χρησιμοποιούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας όταν κινείται το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Seat belts" στο κεφάλαιο 3.
- Πάντοτε οδηγείτε αμυντικά. Ας υποθέσουμε ότι άλλοι οδηγοί ή πεζοί μπορεί να είναι απρόσεκτοι και να κάνουν λάθη.
- Μείνετε συγκεντρωμένοι στο καθήκον της οδήγησης. Η απόσπαση της προσοχής του οδηγού μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.
- Αφήστε άφθονο χώρο ανάμεσα σε εσάς και το όχημα που έχετε μπροστά σας.



Προειδοποίηση

ΠΟΤΕ ΜΗΝ πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά ενώ οδηγείτε.

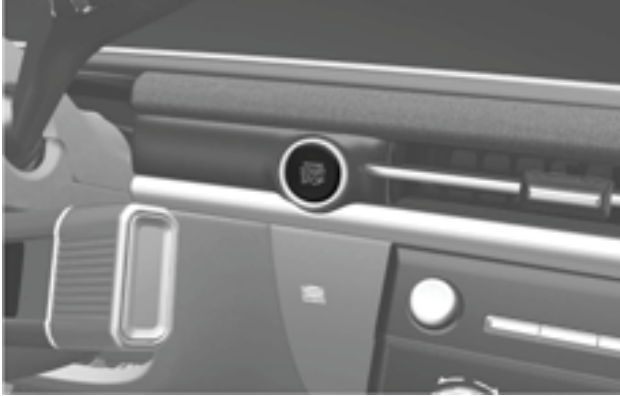
Η κατανάλωση αλκοόλ ή η λήψη ναρκωτικών και η οδήγηση είναι επικίνδυνη και μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα και ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ.

Η οδήγηση σε κατάσταση μέθης είναι ο υπ' αριθμόν ένας παράγοντας στα θανατηφόρα ατυχήματα που συμβαίνουν στις εθνικές οδούς κάθε χρόνο. Ακόμη και μια μικρή ποσότητα θα επηρεάσει τα αντανακλαστικά σας, την αντίληψη και την κρίση σας. Μόνο ένα ποτό μπορεί να μειώσει την ικανότητά σας να ανταποκρίνεστε σε μεταβαλλόμενες συνθήκες και καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και ο χρόνος αντίδρασής σας χειροτερεύει με κάθε επιπλέον ποτό.

Η οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών είναι επικίνδυνη ακόμη περισσότερο και από την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ.

Είναι πολύ πιθανό να έχετε ένα σοβαρό ατύχημα εάν οδηγείτε και έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή εάν έχετε πάρει ναρκωτικά. Εάν έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή έχετε πάρει ναρκωτικά μην οδηγείτε. Μην ταξιδεύετε με έναν οδηγό που έχει πει ή έχει πάρει ναρκωτικά. Επιλέξτε έναν ικανό οδηγό ή καλέστε ένα ταξί.

Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα



Κάθε φορά που ανοίγει η μπροστινή πόρτα, το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ανάβει και σβήνει για μερικά δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο της πόρτας.

⚠ Προειδοποίηση

Για να απενεργοποιήσετε το όχημα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης:

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα. Ή Πατήστε και αφήστε γρήγορα το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα τρεις φορές (εντός τριών δευτερολέπτων).

Εάν το όχημα εξακολουθεί να κινείται, μπορείτε να επανεκκινήσετε το όχημα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου πατώντας το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα με την ταχύτητα στη θέση N (Νεκρά).

⚠ Προειδοποίηση

- ΠΟΤΕ μην πατάτε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την απενεργοποίηση του οχήματος και την απώλεια της υποβοήθησης ισχύος για το σύστημα διεύθυνσης και φρένων. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου κατεύθυνσης και της λειτουργίας πέδησης, που θα μπορούσε να προκαλέσει ατύχημα.
- Πριν αφήσετε το κάθισμα του οδηγού, βεβαιωθείτε πάντα ότι η ταχύτητα είναι στη θέση P (Στάθμευση), ρυθμίστε το χειρόφρενο, πατήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση OFF και πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας. Μπορεί να προκύψει απροσδόκητη κίνηση του οχήματος εάν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις.
- ΠΟΤΕ μην πιάνετε από το τιμόνι το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ή οποιοδήποτε άλλο χειριστήριο ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Η παρουσία των χεριών σας στην περιοχή αυτή, μπορεί να οδηγήσει στην απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου, έχοντας σαν αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Θέσεις μπουτόν Stop/Start κινητήρα- Αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Θέση Μπουτόν	Ενέργεια	Σημειώσεις
OFF	Για να σβήσετε τον κινητήρα, πατήστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα με το όχημα στο P (Στάθμευση). Λάβετε υπόψη ότι εάν πατηθεί το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα με το όχημα στο D (Οδήγηση) ή στο R (όπισθεν), η ταχύτητα θα αλλάξει αυτόματα στο P (Στάθμευση). Εάν πατήσετε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα με την ταχύτητα στο N (Νεκρά), το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα θα αλλάξει στη θέση ACC. Το τιμόνι κλειδώνει για να προστατεύει το όχημα από κλοπή.	Εάν το τιμόνι δεν κλειδώσει σωστά όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού, ο προειδοποιητικός βομβητής (κουδούνισμα) θα ηχήσει.
ACC	Πατήστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα όταν το μπουτόν είναι στη θέση OFF χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου. Μερικά από τα ηλεκτρικά αξεσουάρ μπορούν να χρησιμοποιηθούν.	- Εάν αφήσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ACC για περισσότερο από μία ώρα, η ισχύς της μπαταρίας απενεργοποιείται αυτόματα για να αποτρέψει την αποφόρτιση της μπαταρίας. - Εάν το τιμόνι δεν ξεκλειδώσει σωστά, το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα δεν θα λειτουργήσει. Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενώ στρίβετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να απελευθερωθεί.
ON	Πατήστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα ενώ βρίσκεται στη θέση ACC χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου. Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν πριν από την εκκίνηση του κινητήρα.	Μην αφήνετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ON όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί για να αποτρέψετε την αποφόρτιση της μπαταρίας.
START	Για να ξεκινήσετε τον κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του φρένου και πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα με την ταχύτητα στη θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά). Για την ασφάλειά σας, ξεκινήστε τον κινητήρα με το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση).	Εάν πατήσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου, ο κινητήρας δεν εκκινεί και το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα αλλάζει ως εξής: OFF > ACC > ON > OFF or ACC

Ξεκίνημα του κινητήρα



Προειδοποίηση

- Φοράτε πάντοτε κατάλληλα παπούτσια όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητό σας. Μη κατάλληλα παπούτσια, όπως τα ψηλοτάκουνα, μπότες για σκι, σανδάλια, σαχιονάρες κ.λπ, μπορεί να εμποδίσουν την ικανότητά σας να χρησιμοποιήσετε τα πεντάλ των φρένων και του γκαζιού.
- Μην ξεκινήσετε το αυτοκίνητο με το πεντάλ του γκαζιού πατημένο.
Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί και να σας οδηγήσει σε ένα ατύχημα.
- Περιμένετε μέχρι να γίνουν κανονικές οι στροφές του κινητήρα. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί ξαφνικά εάν το πεντάλ φρένων αφεθεί ελεύθερο όταν οι στροφές είναι υψηλές.



Σημείωση

- Το όχημα θα ξεκινήσει πατώντας το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα, μόνο όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο όχημα.
- Ακόμη και όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο, εάν είναι πολύ μακριά σας, ο κινητήρας μπορεί να μην ξεκινήσει.
- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα βρίσκεται στη θέση ACC ή ON, εάν κάποια πόρτα είναι ανοικτή, το σύστημα ελέγχει για το έξυπνο κλειδί. Εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο, το ενδεικτικό "🔑" θα αναβοσβήσει και θα ανάψει η προειδοποίηση «Το κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο». Όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές, ο βομβητής ακούγεται επίσης για μερικά δευτερόλεπτα. Κρατήστε το έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

Αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Να έχετε πάντοτε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο.
3. Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση).
4. Πατήστε το πεντάλ των φρένων.
5. Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα.



Σημείωση

- Μην περιμένετε να ζεσταθεί ο κινητήρας ενώ το αυτοκίνητο παραμένει ακίνητο.
Ξεκινήστε την οδήγηση με τον κινητήρα να λειτουργεί στις μεσαίες στροφές. Πρέπει να αποφεύγετε την απότομη επιτάχυνση και επιβράδυνση.
- Πάντοτε να ξεκινάτε το αυτοκίνητο με το πόδι σας στο πεντάλ φρένων. Μην πατάτε το γκάζι κατά την εκκίνηση του οχήματος. Μην μαρσάρετε το κινητήρα ενώ αυτός προθερμαίνεται.

Εκκίνηση και σταμάτημα του κινητήρα με ψυγείο για turbo (intercooler)

1. Μην μαρσάρετε ή επιταχύνετε τον κινητήρα αμέσως μετά το ξεκίνημά του. Εάν ο κινητήρας είναι κρύος, λειτουργήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για αρκετά δευτερόλεπτα πριν εξασφαλιστεί επαρκής λίπανση στη μονάδα του Turbo.
2. Μετά από υψηλές ταχύτητες ή παρατεταμένη οδήγηση, όπου απαιτείται μεγάλο φορτίο από τον κινητήρα, θα πρέπει να αφήσετε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί για περίπου 1 λεπτό πριν να τον σβήσετε. Ο χρόνος αυτός θα επιτρέψει στην μονάδα του turbo να κρυώσει πριν από το σταμάτημα του κινητήρα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην σβήνετε τον κινητήρα αμέσως μετά από λειτουργία με μεγάλο φορτίο. Μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στον κινητήρα ή στην μονάδα του turbo.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- Αν ο κινητήρας σταματήσει ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, μην επιχειρήσετε να μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση).

Εάν το επιτρέπουν οι συνθήκες κυκλοφορίας και του δρόμου, μπορείτε να βάλετε την ταχύτητα στο N (Νεκρά) ενώ το όχημα κινείται ακόμα και να πατήσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα σε μια προσπάθεια να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.

- Μην σπρώξετε ή μην ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο σας για να το ξεκινήσετε.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο: Μην πιέσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα εκτός από την περίπτωση που η ασφάλεια των φώτων στοπ είναι καμένη.

Όταν η ασφάλεια των φώτων στοπ είναι καμένη, δεν μπορείτε κανονικά να εκκινήσετε το κινητήρα. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μια καινούργια. Εάν δεν μπορείτε να αντικαταστήσετε την ασφάλεια, μπορείτε να ξεκινήσετε το κινητήρα πατώντας και κρατώντας πατημένο το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα για 10 δευτερόλεπτα με το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ACC.

Για τη δική σας ασφάλεια πατάτε πάντοτε το πεντάλ των φρένων πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο.

Εκκίνηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης



Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι αδύναμη ή το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, μπορείτε να ξεκινήσετε το όχημα πατώντας το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα με το έξυπνο κλειδί προς την κατεύθυνση της παραπάνω εικόνας.

Σβήσιμο του κινητήρα

1. Σταματήστε το όχημα και πατήστε πλήρως το πεντάλ του φρένου.
2. Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση).
3. Πατήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση OFF και μετά ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.

Εκκίνηση από απόσταση

+ εάν υπάρχει



Μπορείτε να ξεκινήσετε το όχημα χρησιμοποιώντας το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση του έξυπνου κλειδιού.

Για να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο από απόσταση:

1. Πατήστε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας εντός μιας απόστασης 10 μέτρων (32 πόδια) από το όχημα
 2. Πιέστε το (HOLD) μπουτόν εκκίνησης από απόσταση για πάνω από 2 δευτερόλεπτα εντός 4 δευτερολέπτων μετά το κλείδωμα των πορτών.
 3. Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία απομακρυσμένης εκκίνησης, πατήστε το μπουτόν εκκίνησης από απόσταση (HOLD) μία φορά.
- Το μπουτόν εκκίνησης από απόσταση (HOLD) ενδέχεται να μην λειτουργεί εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται σε απόσταση 10 μέτρων (32 πόδια).
 - Το όχημα ενδέχεται να μην εκκινεί από απόσταση εάν το κινητήριο καπό ή η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ανοιχτά.
 - Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι στη θέση P (Στάθμευση) για να ξεκινήσει η λειτουργία εκκίνησης από απόσταση.
 - Ο κινητήρας σβήνει εάν δεν ανεβείτε στο όχημα εντός 10 λεπτών μετά την απομακρυσμένη εκκίνηση του οχήματος.
 - Μην αφήνετε τον κινητήρα στο ρελαντί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

+ εάν υπάρχει

Λειτουργία αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (Τύπου περιστροφικού χειριστηρίου αλλαγής σχέσεων)

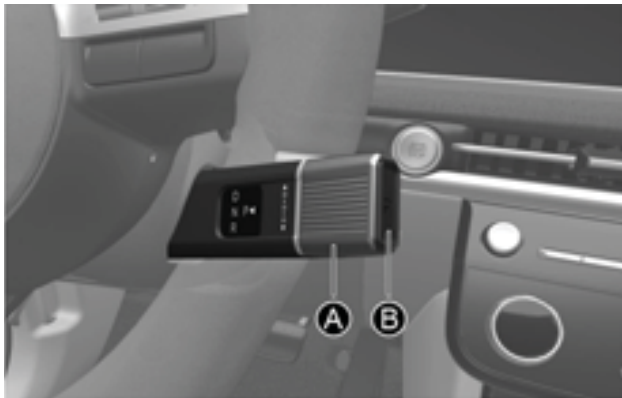
Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει έξι σχέσεις προς τα εμπρός και μια όπισθεν.

Οι ξεχωριστές ταχύτητες επιλέγονται αυτόματα στη θέση D (Drive).



Προειδοποίηση

Το χειριστήριο αλλαγής σχέσεων του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων ή τα εσωτερικά εξαρτήματα μπορεί να ζεσταθούν όταν ένα όχημα είναι σταθμευμένο έξω κατά τη διάρκεια της ζέστης. Να είστε πάντα προσεκτικοί όταν το όχημα είναι ζεστό.



[A] Περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων
[B] Μπουτόν P

Πιέστε το πεντάλ του φρένου κάθε φορά που περιστρέφετε τον επιλογέα αλλαγής ταχυτήτων ή αλλάζετε στη θέση P.

Το ενδεικτικό στον πίνακα οργάνων δείχνει τη θέση του αλλαγής ταχυτήτων όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON.

Προειδοποίηση

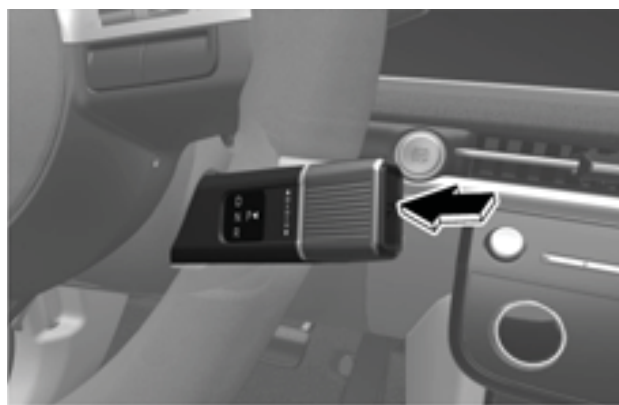
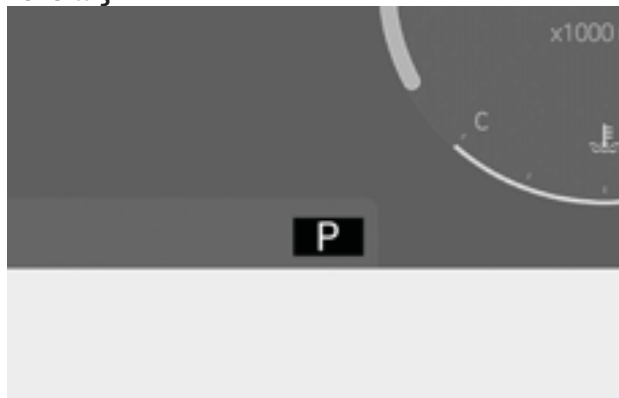
Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου:

- Πρέπει ΠΑΝΤΑ να ελέγχετε το χώρο γύρω σας κοντά στο αυτοκίνητό σας για ανθρώπους, ειδικά παιδιά, πριν επιλέξετε τις θέσεις D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν).
- Πριν αφήσετε τη θέση του οδηγού, πάντα να είστε βέβαιοι ότι έχετε επιλέξει τη θέση P (Στάθμευση), ότι έχετε βάλει χειρόφρενο και ότι έχετε γυρίσει το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση OFF. Αν δεν ληφθούν αυτές οι προφυλάξεις, μπορεί να συμβεί απροσδόκητη, ξαφνική μετακίνηση του αυτοκινήτου.
- Όταν χρησιμοποιείτε το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι (λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής ταχυτήτων), μην χρησιμοποιείτε την πέδηση του κινητήρα (αλλαγή από μια υψηλή ταχύτητα σε μια χαμηλότερη) γρήγορα σε ολισθηρούς δρόμους. Το αυτοκίνητο μπορεί να ολισθήσει προκαλώντας ένα ατύχημα.

Σχέσεις μετάδοσης

P (Park (Στάθμευση))

Πριν αλλάξετε σε P (Στάθμευση) το αυτοκίνητο πρέπει να έχει σταματήσει τελείως.



Για αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση), πιέστε το μπουτόν P ενώ πατάτε το πεντάλ φρένων. Εάν απενεργοποιήσετε τον κινητήρα σε R (όπισθεν), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση), η ταχύτητα αλλάζει αυτόματα στο P (Στάθμευση).

Προειδοποίηση

- Η αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση) ενώ το αυτοκίνητο κινείται μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Μετά το σταμάτημα του αυτοκινήτου, πρέπει πάντα να επιλέγετε τη θέση P (Στάθμευση), να τραβάτε χειρόφρενο και να απενεργοποιείτε τον κινητήρα.
- Όταν παρκάρετε σε ανηφόρα, αλλάξτε ταχύτητα στο P (Στάθμευση) και τραβήξτε το χειρόφρενο για να αποτρέψετε την κύλιση του οχήματος στην κατηφόρα.

Αυτόματη αλλαγή σχέσης στο P (Στάθμευση)

Η αλλαγή ταχύτητας στο P (Στάθμευση) γίνεται αυτόματα για λόγους ασφαλείας στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν ο κινητήρας σβήνει με την ταχύτητα στο R (Όπισθεν), D (Οδήγηση) ή N (Νεκρά).
- Όταν η πόρτα του οδηγού ανοίγει με τον κινητήρα σε λειτουργία, η ταχύτητα στο R (Όπισθεν), D (Οδήγηση) ή N (Νεκρά) και το όχημα σε στάση.
- Όταν η πόρτα του οδηγού ανοίγει με την ταχύτητα στο N (Νεκρά) και το όχημα είναι ενεργοποιημένο.

Σε περιπτώσεις που η ταχύτητα πρέπει να είναι στο P (Στάθμευση), ελέγχετε πάντα εάν η ταχύτητα αλλάζει στο P (Στάθμευση) ελέγχοντας το ταμπλό.

R (Όπισθεν)

Χρησιμοποιήστε αυτή τη θέση για να οδηγήσετε το όχημα προς τα πίσω.



Για να αλλάξετε ταχύτητα στο R (όπισθεν), περιστρέψτε το περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων στο R (όπισθεν) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Όταν το όχημα είναι σταματημένο στη θέση R (όπισθεν), εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού με ασφαλείας, η ταχύτητα θα αλλάξει αυτόματα στο P (Στάθμευση).

Ωστόσο, εάν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, η ταχύτητα ενδέχεται να μην αλλάξει αυτόματα στο P (Στάθμευση) για να αποφευχθεί η ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει σταματήσει τελείως πριν επιλέξετε τη θέση R (Όπισθεν), μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μετάδοση αν αλλάξετε στη θέση R (Όπισθεν), ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

N (Νεκρά)

Οι τροχοί και το κιβώτιο δεν βρίσκονται σε κατάσταση σύμπλεξης.



Για να αλλάξετε ταχύτητα στο N (Νεκρά), περιστρέψτε το περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων στο N (Νεκρά) από το R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Πρέπει πάντα να πατάτε το πεντάλ των φρένων όταν εκτελείτε αλλαγή από τη θέση N (Νεκρά) σε μια άλλη θέση.

Εάν σβήσετε τον κινητήρα στο N (Νεκρά), η ταχύτητα θα αλλάξει αυτόματα στο P (Στάθμευση).

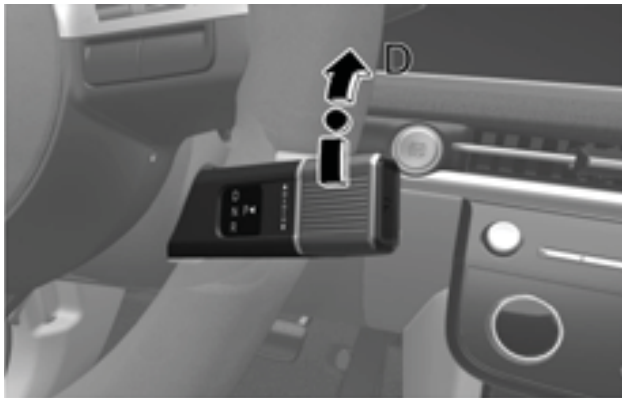
⚠ Προειδοποίηση

Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει με το κιβώτιο ταχυτήτων στο N (Νεκρά), αλλά για την ασφάλειά σας, φροντίστε να ξεκινήσετε τον κινητήρα με το κιβώτιο ταχυτήτων στο P (Στάθμευση).

D (Drive (Οδήγηση))

Αυτή είναι η κανονική θέση οδήγησης. Το κιβώτιο θα αλλάξει αυτόματα σε μία σειρά από 6 σχέσεις, παρέχοντας τον καλύτερο συνδυασμό οικονομίας και ισχύος.

Για πρόσθετη ισχύ κατά την προσπέραση ενός άλλου αυτοκινήτου ή κατά την οδήγηση σε ανηφόρα πατήστε το πεντάλ γκαζιού περαιτέρω μέχρι να αισθανθείτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων εκτελεί κατέβασμα σε μια χαμηλότερη ταχύτητα.



Για να αλλάξετε ταχύτητα στο D (Οδήγηση), περιστρέψτε το περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων στο D (Οδήγηση) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Όταν το όχημα είναι σταματημένο στη θέση D (Οδήγηση), εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού με λυμένη τη ζώνη ασφαλείας, η ταχύτητα θα αλλάξει αυτόματα στο P (Στάθμευση).

Ωστόσο, εάν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, η ταχύτητα ενδέχεται να μην αλλάξει αυτόματα στο P (Στάθμευση) για να αποφευχθεί η ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Προσοχή

Όταν ξεκινάτε αφού σταματήσετε σε απότομη κλίση, ακόμα και αν έχετε επιλέξει τη θέση D (Οδήγηση), αν δεν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου, το αυτοκίνητο μπορεί να κυλήσει προς τα πίσω, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει μεγάλο ατύχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να σταματάτε πάντα τελείως πριν μεταβείτε στη θέση D (Οδήγηση).

Όταν η μπαταρία είναι εκφορτισμένη

Δεν μπορείτε να κάνετε αλλαγή ταχυτήτων όταν η μπαταρία είναι εκφορτισμένη.

Σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, κάντε τα εξής για να αλλάξετε ταχύτητα στο N (Νεκρά) σε επίπεδο έδαφος.

1. Συνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας από ένα άλλο όχημα ή από μια άλλη μπαταρία στους ακροδέκτες εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία στο εσωτερικό του χώρου του κινητήρα.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "If the 12 V battery is discharged (hybrid vehicle)", "If the 12 V battery is discharged (plug-in hybrid vehicle)" στο κεφάλαιο 8.

2. Απελευθερώστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) με το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ON.
3. Μετακινείτε το ταχύτητα στη θέση N (Νεκρά).

Σύστημα ασφάλισης αλλαγής σχέσεων

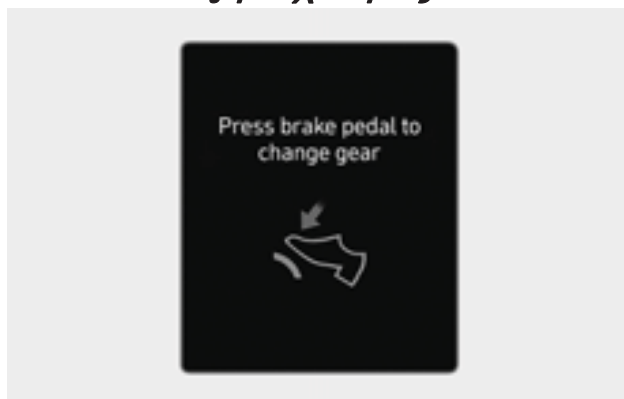
Για την ασφάλειά σας, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει ένα σύστημα ασφάλισης αλλαγής ταχυτήτων που εμποδίζει την αλλαγή του κιβωτίου από τη θέση P (Στάθμευση) στην R (Όπισθεν) ή στη θέση D (Οδήγηση) εκτός και αν πατήσετε το πεντάλ του φρένου.

Για να αλλάξετε από τη θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά) στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση):

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ των φρένων.
2. Ξεκινήστε τον κινητήρα.
3. Αλλάξτε ταχύτητα ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Μήνυμα οθόνης ταμπλό

Πατήστε το πεντάλ των φρένων για να κάνετε αλλαγή ταχύτητας



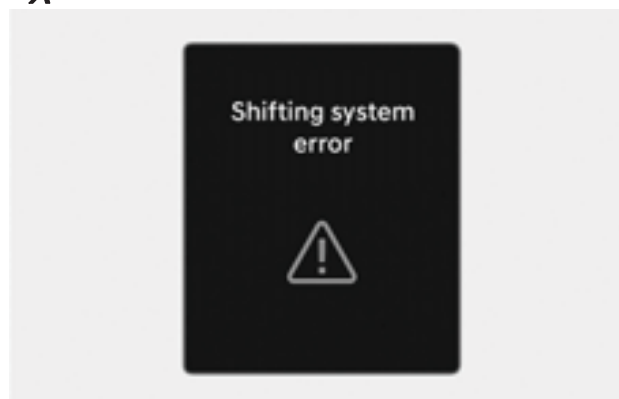
Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το πεντάλ του φρένου δεν είναι πατημένο κατά την αλλαγή ταχύτητας.
Πατήστε το πεντάλ φρένων και μετά κάντε αλλαγή.

Αλλαγή στη θέση P μετά το σταμάτημα



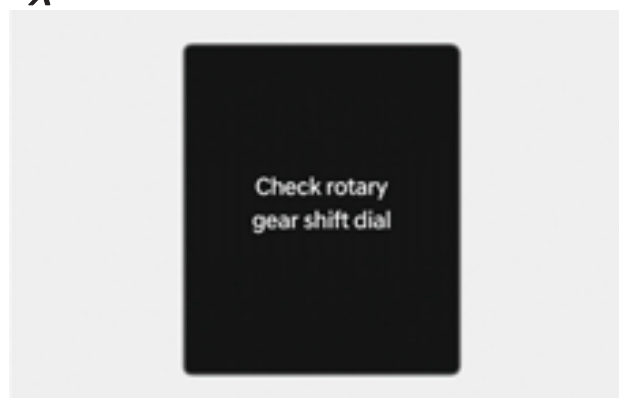
Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η ταχύτητα αλλάζει στο P (Στάθμευση) ενώ το όχημα κινείται.
Σταματήστε το αυτοκίνητο πριν κάνετε αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση).

Σφάλμα συστήματος αλλαγής σχέσεων



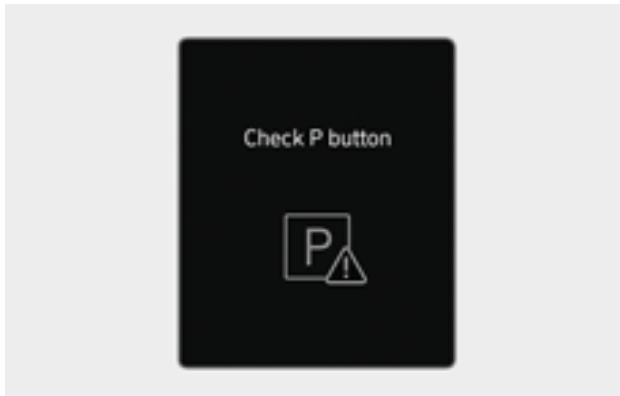
Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν το κιβώτιο ταχυτήτων ή το χειριστήριο αλλαγής σχέσεων δεν λειτουργεί σωστά στη θέση P (Στάθμευση).
Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Ελέγξτε τα χειριστήρια αλλαγής σχέσεων



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει δυσλειτουργία με το περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων.
Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

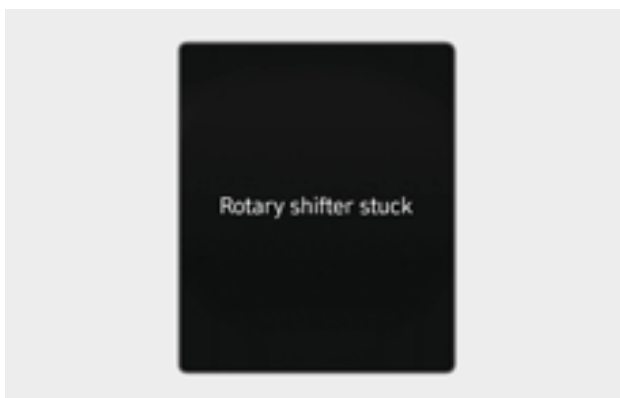
Ελέγξτε το μπουτόν P



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα με το μπουτόν P.

Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

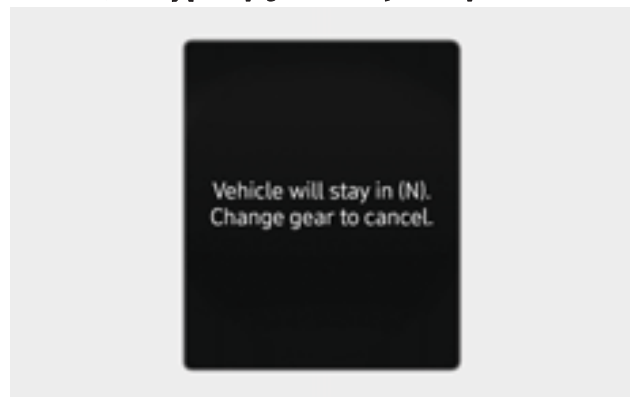
Περιστροφικός επιλογέας κολλημένος



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων δεν επιστρέφει στην κανονική του θέση μετά την περιστροφή του.

Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

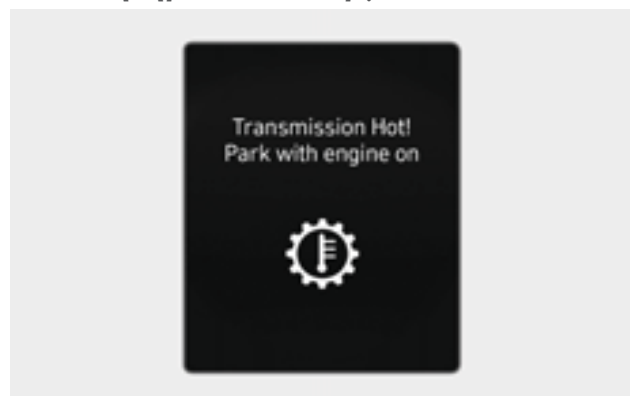
Το όχημα θα παραμείνει στη θέση (N). Αλλάξτε σχέση για ακύρωση



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν πατάτε το μπουτόν "OK" στο τιμόνι αφού το μήνυμα **Το αυτοκίνητο θα παραμείνει στη θέση (N). Αλλάξτε ταχύτητα για ακύρωση** εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Το κιβώτιο ταχυτήτων παραμένει στη θέση N (Νεκρά) μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

Υπερθέρμανση της μετάδοσης κίνησης

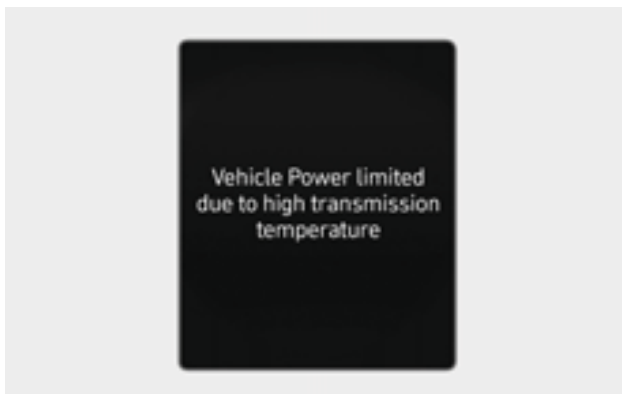
Μετάδοση κίνησης Θερμή! Σταθμεύστε με τον κινητήρα σε λειτουργία



Η επαναλαμβανόμενη απότομη επιτάχυνση και η γρήγορη εκκίνηση μπορεί να υπερθερμάνουν το κιβώτιο ταχυτήτων. Εάν το κιβώτιο ταχυτήτων υπερθερμανθεί, η λειτουργία αυτοπροστασίας ειδοποιεί τον οδηγό με ένα ηχητικό προειδοποιητικό μήνυμα.

Μετακινήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και αλλάξτε ταχύτητα στο P (Στάθμευση) και σταματήστε το όχημα με τον κινητήρα σε λειτουργία. Περιμένετε μέχρι το κιβώτιο ταχυτήτων να κρυώσει επαρκώς.

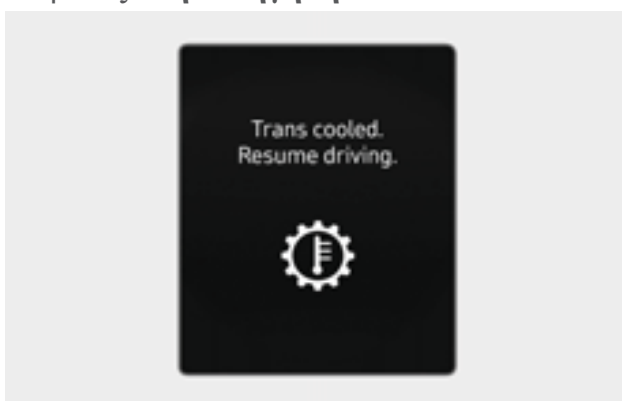
Περιορισμένη ισχύς οχήματος λόγω υψηλής θερμοκρασίας του συστήματος μετάδοσης κίνησης



Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε με υπερθερμασμένο κιβώτιο ταχυτήτων, εμφανίζεται το παραπάνω προειδοποιητικό μήνυμα και η λειτουργία αυτοπροστασίας περιορίζει την ισχύ εξόδου του οχήματος.

- Μετακινήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και αλλάξτε ταχύτητα στο P (Στάθμευση) και σταματήστε το όχημα με τον κινητήρα σε λειτουργία. Περιμένετε μέχρι το κιβώτιο ταχυτήτων να κρυώσει επαρκώς.
- Εάν το παραπάνω μήνυμα εμφανίζεται συνεχώς, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Το κιβώτιο ταχυτήτων ψύχεται και είναι ασφαλές στην οδήγηση



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το όχημα είναι ασφαλές για οδήγηση.

Χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι (Χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσεων)



Ο διακόπτης αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι είναι διαθέσιμος όταν ο μοχλός ταχυτήτων/χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων είναι στη θέση D (Drive) ή στη λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων. Ο διακόπτης αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι λειτουργεί σε χαμηλή ταχύτητα αυτοκινήτου. Τραβήξτε το διακόπτη αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι [+] ή [-] μια φορά για ανέγασμα ή κατέγασμα κατά μια ταχύτητα και το σύστημα θα αλλάξει κατάσταση από την αυτόματη λειτουργία στη χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσεων.

Για να επιστρέψετε στη λειτουργία αυτόματης αλλαγής από τη λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής, κάντε ένα από τα παρακάτω:

- Τραβήξτε και κρατήστε το διακόπτη αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι [+] για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.
- Μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων από το D (Οδήγηση) στη χειροκίνητη πύλη και επιστρέψτε τον ξανά στο D στον τύπο μοχλού αλλαγής ταχυτήτων. Στον τύπο περιστροφικού επιλογέα αλλαγής ταχυτήτων, περιστρέψτε τον επιλογέα στη θέση D. Η λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής ταχυτήτων επιστρέφει επίσης στη λειτουργία αυτόματης αλλαγής ταχυτήτων σε μία από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
- Όταν το πεντάλ γκαζιού πατηθεί ελαφρά για περισσότερο από 6 δευτερόλεπτα κατά την οδήγηση. (Η χειροκίνητη λειτουργία διατηρείται στη λειτουργία SPORT ως λειτουργία οδήγησης)
- Όταν το αυτοκίνητο σταματά.

Με το μοχλό ταχυτήτων στη λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων

Τραβήξτε μια φορά τον διακόπτη αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι [+] ή [-] μια φορά για να εκτελεστεί ανέγασμα ή κατέγασμα κατά μια ταχύτητα.

i Σημείωση

Εάν οι διακόπτες αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι [+] και [-] τραβηχτούν ταυτόχρονα, η αλλαγή ταχυτήτων δεν θα συμβεί.

Στάθμευση

Πρέπει πάντοτε να ακινητοποιείτε πλήρως το αυτοκίνητο και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων.

Επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση), ενεργοποιήστε το χειρόφρενο και πατήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα για να απενεργοποιήσετε το αυτοκίνητο.

Να παίρνετε το κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το όχημα.



Προειδοποίηση

- Όταν παραμένετε μέσα στο αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία, προσέξτε να μην πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού για μεγάλη χρονική περίοδο. Ο κινητήρας ή το σύστημα εξάτμισης μπορεί να υπερθερμανθεί και να προκαλέσει φωτιά.
- Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ θερμά. Μείνετε μακριά από τα εξαρτήματα του συστήματος εξάτμισης.
- Μην σταματάτε και μην παρκάρετε πάνω από εύφλεκτα υλικά, όπως ξερό γρασίδι, χαρτί ή φύλλα. Μπορεί να αναφλεγούν και να προκληθεί πυρκαγιά.

Πρακτικές σωστής οδήγησης

- Ποτέ μην αλλάζετε σχέση από τη θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά) προς οποιαδήποτε άλλη θέση με το πεντάλ του γκαζιού πατημένο.
- Ποτέ μην αλλάζετε σχέση στη θέση P (Στάθμευση) όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως ακινητοποιημένο πριν επιχειρήσετε να αλλάξετε στην R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση).

- Μην κάνετε αλλαγή στη θέση N (Νεκρά) κατά την οδήγηση. Εάν η ταχύτητα αλλάξει στο N (Νεκρά) κατά την οδήγηση, το όχημα χάνει την ικανότητα πέδησης του κινητήρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ατυχήματος.

Επίσης, η αλλαγή ταχύτητας πίσω στο D (Οδήγηση) ενώ το όχημα κινείται μπορεί να βλάψει σοβαρά το κιβώτιο ταχυτήτων.

- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, αλλάζετε πάντα σχέση στο D (Οδήγηση) για οδήγηση προς τα εμπρός ή στο R (Όπισθεν) για οδήγηση προς τα πίσω. Αφού επιλέξετε D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν), ελέγξτε τη θέση της σχέσης που υποδεικνύεται στον πίνακα πριν οδηγήσετε. Εάν το όχημα κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση από την επιλεγμένη σχέση, ο κινητήρας μπορεί να απενεργοποιηθεί και να προκληθεί σοβαρό ατύχημα λόγω μειωμένης απόδοσης της πέδησης.
- Μην οδηγείτε με το πόδι σας να ακουμπά στο πεντάλ των φρένων. Ακόμη και η ελαφρά, αλλά σταθερή πίεση στο πεντάλ μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση των φρένων, τη φθορά των φρένων και πιθανά ακόμη και βλάβη των φρένων.

- Το πάτημα του πεντάλ του γκαζιού και του φρένου ταυτόχρονα μπορεί να ενεργοποιήσει τη λογική μείωσης της ισχύος του κινητήρα για να διασφαλιστεί η επιβράδυνση του αυτοκινήτου. Η επιτάχυνση του αυτοκινήτου θα συνεχιστεί αφού αφήσετε ελεύθερο το πεντάλ του φρένου.
- Όταν οδηγείτε στη σπορ λειτουργία, επιβραδύνετε πριν αλλάξετε σχέση σε μια χαμηλότερη. Διαφορετικά, η χαμηλότερη σχέση μπορεί να μην ενεργοποιηθεί εάν οι στρόφες του κινητήρα είναι εκτός του επιτρεπόμενου εύρους.
- Πάντοτε να τραβάτε το χειρόφρενο όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο. Μην στηρίζετε στην επιλογή της θέσης Ρ (Στάθμευση) για να αποτρέψετε την κίνηση του αυτοκινήτου.
- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά την οδήγηση σε μια ολισθηρή επιφάνεια. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά το φρενάρισμα, την επιτάχυνση, ή τις αλλαγές σχέσεων. Σε μια ολισθηρή επιφάνεια, μια απότομη αλλαγή στην ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει την απώλεια πρόσφυσης των κινητήριων τροχών και να τεθεί το αυτοκίνητο εκτός ελέγχου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Η βέλτιστη απόδοση του αυτοκινήτου και οικονομία επιτυγχάνονται με το ομαλό πάτημα και απελευθέρωση του γκαζιού.



Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου:

- ΠΑΝΤΟΤΕ να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας σας. Σε μια σύγκρουση, ένας επιβάτης που δεν φορά ζώνη ασφαλείας έχει σημαντικά περισσότερες πιθανότητες να υποστεί σοβαρό τραυματισμό ή να σκοτωθεί σε σχέση με έναν επιβάτη που φορά ζώνη ασφαλείας.
- Αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες όταν στρίβετε.
- Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις του τιμονιού, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες, απότομες στρόφες.
- Ο κίνδυνος ανατροπής είναι σημαντικά αυξημένος εάν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.
- Απώλεια του ελέγχου συχνά παρατηρείται εάν δύο ή περισσότεροι τροχοί βγουν από το δρόμο και ο οδηγός εκτελέσει υπερστροφή για να μπει πάλι στο δρόμο.
- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας βγει από το δρόμο, μη στρίψετε απότομα το τιμόνι. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν μπειτε πάλι στις λωρίδες κυκλοφορίας.

Οδηγός ρολαρίσματος

+ εάν υπάρχει

Όταν ένα επερχόμενο συμβάν επιβράδυνσης προβλέπεται με ανάλυση της διαδρομής πλοήγησης και των πληροφοριών του δρόμου, ο οδηγός ενημερώνεται για το πότε πρέπει να αφήσει το πεντάλ του γκαζιού (ένας ήχος ειδοποίησης και ένδειξη στο ταμπλό) για να μειωθεί η περιττή κατανάλωση καυσίμου και να ελαχιστοποιηθεί η χρήση του φρένου.

i Σημείωση

Συμβάντα επιβράδυνσης: αλλαγή κατεύθυνσης (δεξιά/αριστερά/αναστροφή), κυκλικός κόμβος, είσοδος/έξοδος αυτοκινητόδρομου, διόδια

Ρύθμιση λειτουργίας Οδηγού Ρολαρίσματος

Η λειτουργία Ρολαρίσματος πρέπει να είναι ενεργοποιημένη από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment. Επιλέξτε:

- Ρυθμίσεις > Eco Όχημα > Οδηγός ρολαρίσματος

Συνθήκες λειτουργίας Ρολαρίσματος

Η λειτουργία Ρολαρίσματος λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Επιλέγεται ένας προορισμός στο σύστημα πλοήγησης
- Το ECO επιλέγεται για λειτουργία οδήγησης
- Έχει επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση)
- Το μπουτόν του Έξυπνου Cruise Control είναι στο OFF
- Το γκάζι ή το πεντάλ φρένου δεν πιέζονται
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι εντός του εύρους 40 km/h (25 mph)~160 km/h (100 mph)

i Σημείωση

- Η λειτουργία Ρολαρίσματος μπορεί να επηρεαστεί από το μέγεθος των ελαστικών και την ποσότητα της πίεσης.
- Το Ρολάρισμα Εκκίνησης έχει σχεδιαστεί για να χρησιμοποιείται τέλεια για κάθε κατάσταση.
- Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης (κλίση δρόμου, απόσταση κ.λπ.), η λειτουργία Ρολαρίσματος δεν θα ενεργοποιηθεί ακόμη και αν πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις.

Σύστημα αναγεννητικής πέδησης (διακόπτης στο τιμόνι)

Το σύστημα αναγεννητικής πέδησης λειτουργεί με το διακόπτη στο τιμόνι για τον έλεγχο της έντασης της αναγεννητικής πέδησης (επίπεδο 0 - 3) του οχήματος στη λειτουργία ECO. Βελτιώνει την οικονομία καυσίμου του οχήματος και βοηθά τον οδηγό να έχει καλύτερη οδηγική εμπειρία.

i Σημείωση

Το σύστημα αναγεννητικής πέδησης χρησιμοποιεί τον ηλεκτροκινητήρα για να εφαρμόσει το φρένο. Ο ηλεκτροκινητήρας μετατρέπει την κινητική ενέργεια που παράγεται από την επιβράδυνση του οχήματος σε ηλεκτρική ενέργεια και φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης.

Χρήση του συστήματος αναγεννητικής πέδησης

Χρήση του διακόπτη στο τιμόνι



- Τραβήξτε τον αριστερό διακόπτη στο τιμόνι (-) μια φορά για να αυξήσετε το επίπεδο της έντασης της αναγεννητικής πέδησης κατά 1. Αυξάνει την ένταση της επιβράδυνσης.
- Τραβήξτε τον δεξιό διακόπτη στο τιμόνι (+) μια φορά για να μειώσετε το επίπεδο της έντασης της αναγεννητικής πέδησης κατά 1. Μειώνει την ένταση της επιβράδυνσης.
- Ενώ το έξυπνο σύστημα ανάκτησης είναι ON: Τραβήξτε και κρατήστε πατημένο το δεξιό διακόπτη στο τιμόνι (+) για πάνω από 1 δευτερόλεπτο για να απενεργοποιήσετε το σύστημα έξυπνης αναγέννησης. (Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Έξυπνο σύστημα αναγέννησης" σε αυτό το κεφάλαιο.)
- Ενώ το έξυπνο σύστημα ανάκτησης είναι OFF: Τραβήξτε και κρατήστε πατημένο το δεξιό διακόπτη στο τιμόνι (+) για πάνω από 1 δευτερόλεπτο για να ενεργοποιήσετε το σύστημα έξυπνης αναγέννησης. Το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης εμφανίζεται ως "AUTO".

Έλεγχος της ποσότητας αναγεννητικής πέδησης



Το επιλεγμένο επίπεδο αναγεννητικής πέδησης εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

! Προσοχή

- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, το επίπεδο πέδησης με ανάκτηση ξεκινά με 0 και λειτουργεί μόνο με την ταχύτητα στο D (Οδήγηση).
- Όταν η ταχύτητα αλλάζει σε P (Στάθμευση), R (Όπισθεν) ή N (Νεκρά), η αναγεννητική πέδηση απενεργοποιείται, όταν αλλάζει στο D (Drive) η αναγεννητική πέδηση λειτουργεί όπως το προηγούμενως ρυθμισμένο επίπεδο.
- Όταν το ABS και το ESC λειτουργούν, η αναγεννητική πέδηση απενεργοποιείται.
- Μια διαφορά στην επιβράδυνση εμφανίζεται ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος, ακόμη και στο ίδιο επίπεδο αναγεννητικής πέδησης. Η διαφορά είναι αισθητή στην οδήγηση στην πόλη, αλλά δεν υπάρχει μεγάλη διαφορά κατά την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα.

! Προσοχή

Το όχημα δεν σταματάει τελείως με το επίπεδο 1-3 της αναγεννητικής πέδησης χρησιμοποιώντας το διακόπτη αλλαγής στο τιμόνι. Το όχημα κινείται αργά με το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης να μειώνεται όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι περίπου 10 km/h (6 mph). Πατήστε το πεντάλ των φρένων για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

Λειτουργία πλήρους σταματήματος συστήματος αναγεννητικής πέδησης

Τραβήξτε και κρατήστε τον αριστερό διακόπτη στο τιμόνι (-) για πάνω από 0,4 δευτερόλεπτα για να ακινητοποιήσετε πλήρως το αυτοκίνητο.

- Το επίπεδο έντασης της αναγεννητικής πέδησης εμφανίζεται ως "MAX" στον πίνακα οργάνων κατά την επιβράδυνση και εμφανίζεται ως "STOP" όταν το όχημα σταματά.

Χρήση λειτουργίας πλήρους σταματήματος συστήματος αναγεννητικής πέδησης

Τραβήξτε τον αριστερό διακόπτη αλλαγής στο τιμόνι (-) ενώ ρολάρετε.

Όταν το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης είναι στο STOP, το όχημα συνεχίζει να πατάει το φρένο, αν και ο οδηγός αφήνει το αριστερό διακόπτη αλλαγής στο τιμόνι (-).

- Πατήστε το πεντάλ γκαζιού για να επανεκκινήσετε το όχημα όταν το επίπεδο της αναγεννητικής πέδησης είναι στο STOP.
- Εάν πατηθεί το πεντάλ του φρένου με το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης στο MAX, το επίπεδο MAX διατηρείται ανεξάρτητα από το τράβηγμα του διακόπτη αλλαγής στο τιμόνι (το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης αλλάζει σε STOP όταν το όχημα είναι σταματημένο).

Προσοχή

- Η λειτουργία πλήρους σταματήματος συστήματος αναγεννητικής πέδησης δεν ελέγχει την απόσταση με το προπορευόμενο όχημα.
- Ανάλογα με το όχημα και την κατάσταση του δρόμου, το όχημα ενδέχεται να μην σταματήσει, αν και η λειτουργία πλήρους σταματήματος συστήματος αναγεννητικής πέδησης είναι ενεργή. Ελέγξτε το περιβάλλον και πατήστε το πεντάλ του φρένου για να ελέγξετε την ταχύτητα του οχήματος.
- Διατηρείτε πάντα μια απόσταση ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα και μειώνετε την ταχύτητα του οχήματός σας όπως χρειάζεται.
- Η λειτουργία πλήρους σταματήματος συστήματος αναγεννητικής πέδησης είναι ένα συμπληρωματικό σύστημα δεν αντικαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης. Να παρακολουθείτε πάντα την ταχύτητα και την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Περιορισμοί του συστήματος αναγεννητικής πέδησης

Η ένταση της αναγεννητικής πέδησης δεν μπορεί να αλλάξει χρησιμοποιώντας το διακόπτη αλλαγής στις ακόλουθες περιπτώσεις όταν:

- Όταν τραβήξετε και τους δύο διακόπτες αλλαγής στο τιμόνι + και - ταυτόχρονα.
- Το αυτοκίνητο επιβραδύνει με πάτημα του πεντάλ των φρένων.
- Το Έξυπνο Cruise Control είναι ενεργοποιημένο.

Προσοχή

Ανάλογα με την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας και του μοτέρ (υπερφόρτιση, υψηλή/χαμηλή θερμοκρασία), η χρήση του συστήματος μπορεί να είναι περιορισμένη. Ελέγξτε τις συνθήκες του δρόμου μπροστά και πατήστε το πεντάλ του φρένου για επιβράδυνση εάν χρειάζεται.

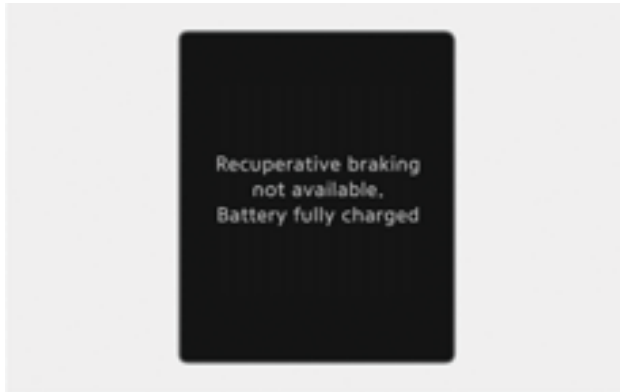
Η αρχική ρύθμιση του επιπέδου αναγεννητικής πέδησης διαφέρει ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία Οδήγησης.

Λειτουργία οδήγησης	Χειρισμός διακόπτη αλλαγής στο τιμόνι	Λειτουργία διακόπτη αλλαγής στο τιμόνι
ECO	+	Μείωση επιπέδου έντασης αναγεννητικής πέδησης
	-	Αύξηση επιπέδου έντασης αναγεννητικής πέδησης
SPORT	+	Χειροκίνητη αλλαγή +
	-	Χειροκίνητη αλλαγή -

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας Οδήγησης (2WD)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Προειδοποίηση περιορισμού συστήματος

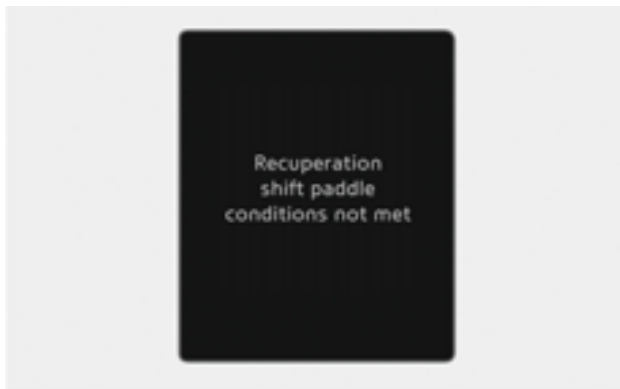
Το φρενάρισμα ανάκτησης (αναγεννητική πέδηση) δεν είναι διαθέσιμο. Μπαταρία πλήρως φορτισμένη



Η αναγεννητική πέδηση περιορίζεται προσωρινά για την προστασία της μπαταρίας, επειδή η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη.

- Το υδραυλικό φρενάρισμα με το πεντάλ του φρένου μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.
- Ο περιορισμός της αναγεννητικής πέδησης διαρκεί περισσότερο εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή.

Δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις του διακόπτη αλλαγής ανάκτησης (αναγεννητικής πέδησης) στο τιμόνι



Το σύστημα είναι περιορισμένο και εμφανίζεται μια προειδοποίηση στις ακόλουθες περιπτώσεις. Χρησιμοποιήστε το σύστημα ξανά μετά από κανονική οδήγηση.

- Όταν η θερμοκρασία του μοτέρ ή της μπαταρίας είναι υψηλή/χαμηλή ή υπάρχει δυσλειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Όταν ενεργοποιείται η αναγεννητική πέδηση ενώ είναι ενεργοποιημένο το ABS, το Cruise Control ή το Έξυπνο Cruise Control.

Έξυπνο σύστημα αναγέννησης

Το έξυπνο σύστημα αναγέννησης αναγνωρίζει την απόσταση από όχημα σε όχημα, ταχύτητα, την κλίση του δρόμου και ελέγχει το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης κατά την οδήγηση.

Μειώνει το άσκοπο πάτημα των πεντάλ για να βελτιώσει την απόδοση καυσίμου και την άνεση του οδηγού.

i Σημείωση

- Ρολάρισμα είναι η διαδικασία οδήγησης ενός οχήματος χωρίς να είναι πατημένο το πεντάλ του φρένου και το πεντάλ του γκαζιού. Το ρολάρισμα χρησιμοποιεί την αδράνεια της ενέργειας οδήγησης αντί της ισχύος του οχήματος.
- Το σύστημα αναγεννητικής πέδησης χρησιμοποιεί τον ηλεκτροκινητήρα για να εφαρμόσει το φρένο. Ο ηλεκτροκινητήρας μετατρέπει την κινητική ενέργεια που παράγεται από την επιβράδυνση του οχήματος σε ηλεκτρική ενέργεια και φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση έξυπνου συστήματος αναγέννησης

Λειτουργήστε το διακόπτη αλλαγής στο τιμόνι όπως φαίνεται παρακάτω για να χρησιμοποιήσετε το έξυπνο σύστημα αναγέννησης.

- **Ενεργοποίηση του έξυπνου συστήματος αναγέννησης:**

Επιλέξτε ON από το Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > ECO Αυτοκίνητο > Έξυπνη ανάκτηση (Σύστημα Έξυπνης Αναγέννησης) από το σύστημα infotainment, ή επιλέξτε την σχέση D (Οδήγηση) και τραβήξτε και κρατήστε τον δεξιό διακόπτη αλλαγής στο τιμόνι (+) για πάνω από ένα δευτερόλεπτο.



Το έξυπνο σύστημα αναγέννησης είναι σε κατάσταση ON και το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης εμφανίζεται ως "AUTO".

- **Απενεργοποίηση του έξυπνου συστήματος αναγέννησης:**
Επιλέξτε OFF από το Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > ECO Αυτοκίνητο > Έξυπνη ανάκτηση (Σύστημα Έξυπνης Αναγέννησης) από το σύστημα infotainment, ή τραβήξτε και κρατήστε τον δεξιό διακόπτη αλλαγής στο τιμόνι (+) για πάνω από ένα δευτερόλεπτο. Το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης 1 έως 3 εμφανίζεται αντί για "AUTO" στον πίνακα οργάνων και το σύστημα έξυπνης αναγέννησης απενεργοποιείται.

Συνθήκη λειτουργίας του έξυπνου συστήματος αναγέννησης

Όταν το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης 1 έως 3 εμφανίζεται ως "AUTO" και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 5 km/h (6 mph), το σύστημα ελέγχει αυτόματα το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Η κλίση του δρόμου αλλάζει.
- Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μειώνεται ή αυξάνεται.
- Η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος μειώνεται ή αυξάνεται.

⚠ Προσοχή

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία ασφάλειας προς τα εμπρός είναι αναμμένη, το έξυπνο σύστημα αναγέννησης δεν λειτουργεί σωστά. Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να επιβραδύνετε.
- Η λειτουργία που προσαρμόζει την ένταση της αναγεννητικής πέδησης ανάλογα με την κλίση του δρόμου είναι αποτελεσματική μόνο όταν το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης είναι 0. Η ένταση πέδησης δεν αλλάζει σημαντικά ανάλογα με την κλίση του δρόμου, εάν το επίπεδο της αναγεννητικής πέδησης είναι 1 ή μεγαλύτερο.

Ρυθμίσεις επιπέδου αναγεννητικής πέδησης



Όταν το σύστημα έξυπνης αναγέννησης είναι ενεργοποιημένο, το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης εμφανίζεται ως "AUTO" (1) στον πίνακα οργάνων. Το "AUTO" εμφανίζεται γκριζο στην κατάσταση ετοιμότητας. Το σύστημα ελέγχει αυτόματα το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης (2) σύμφωνα με τις συνθήκες λειτουργίας του συστήματος έξυπνης αναγέννησης. Εάν το μπροστινό ραντάρ εντοπίσει ένα όχημα μπροστά, η ενδεικτική λυχνία (3) εμφανίζεται με πράσινο χρώμα.

Προκαθορισμένη ρύθμιση επιπέδου έξυπνης αναγέννησης

Το προεπιλεγμένο επίπεδο πέδησης του έξυπνου συστήματος αναγέννησης μπορεί να αλλάξει. Ρυθμίστε το προεπιλεγμένο επίπεδο πέδησης στο χαμηλότερο και αφήστε το σύστημα να ρυθμίσει αυτόματα την ένταση πέδησης.

Για να αλλάξετε την προεπιλεγμένη ρύθμιση έξυπνης αναγέννησης, τραβήξτε το αριστερό ή το δεξί μοχλό αλλαγής στο τιμόνι για να ρυθμίσετε το επίπεδο από το 1 στο 3 ενώ το σύστημα έξυπνης αναγέννησης είναι ενεργοποιημένο.

Παύση έξυπνου συστήματος αναγέννησης

Το έξυπνο σύστημα αναγέννησης απενεργοποιείται προσωρινά στις ακόλουθες συνθήκες. Ενώ το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, προσαρμόστε την ταχύτητα του οχήματός σας ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου.

- Το όχημα ενεργοποιείται ξανά μετά την απενεργοποίηση.
- Γίνεται αλλαγή στο N (Νεκρά), R (Όπισθεν) ή P (Στάθμευση).
- Η λειτουργία οδήγησης αλλάζει σε λειτουργία SPORT ή SNOW.
- Το Έξυπνο Cruise Control είναι ενεργοποιημένο.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) λειτουργεί/Το ABS (Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών) λειτουργεί.
- Η θερμοκρασία του μοτέρ και της μπαταρίας είναι υψηλή ή χαμηλή ή υπάρχει δυσλειτουργία με την μπαταρία ή το κιβώτιο ταχυτήτων.
- Το SOC (Κατάσταση Φόρτισης) είναι υψηλό.

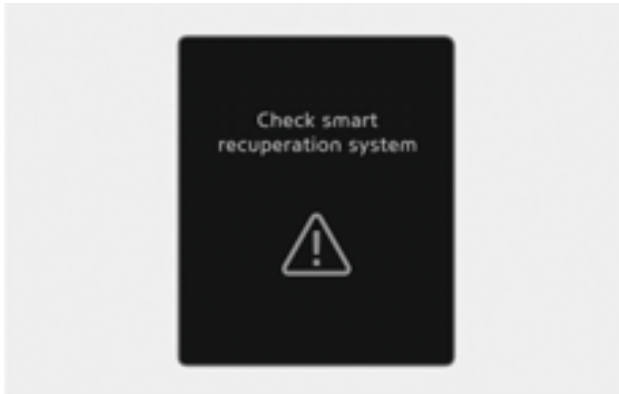
Μπροστινός αισθητήρας



(1) Μπροστινό ραντάρ

Το μπροστινό ραντάρ ανιχνεύει την απόσταση ανάμεσα στο όχημα σας και το προπορευόμενο όχημα για να ελέγξει την ένταση της αναγεννητικής πέδησης.

Απενεργοποίηση έξυπνου συστήματος αναγέννησης



Εάν το μπροστινό ραντάρ καλύπτεται από ξένο υλικό, όπως χιόνι, βροχή ή βρωμιά, η απόδοση ανίχνευσης μπορεί να μειωθεί και να απενεργοποιηθεί το σύστημα έξυπνης αναγέννησης.

Το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε το Έξυπνο σύστημα ανάκτησης (Ελέγξτε το Έξυπνο Σύστημα Αναγέννησης)"** μπορεί να εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

Επίσης, αντί για **"ΑΥΤΟ"** εμφανίζεται το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης.

Αφαιρέστε το ξένο υλικό και ενεργοποιήστε ξανά το σύστημα τραβώντας και κρατώντας το δεξιό διακόπτη αλλαγής στο τιμόνι (+) για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί κανονικά αφού αφαιρεθεί οτιδήποτε καλύπτει τον αισθητήρα, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Μέτρα προφύλαξης έξυπνου συστήματος αναγέννησης

Το έξυπνο σύστημα αναγέννησης δεν αποτελεί υποκατάστατο της σωστής και ασφαλούς οδήγησης.

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

Γενικά Μέτρα Προφύλαξης

- Διατηρείτε πάντα μια απόσταση ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα και προσαρμόζετε την ταχύτητα του οχήματός σας στις συνθήκες του δρόμου.
- Το έξυπνο σύστημα αναγέννησης δεν μπορεί να ανιχνεύσει πεζούς οχήματα που σταματούν απότομα και οχήματα που έρχονται από την αντίθετη λωρίδα.
- Τα οχήματα που αλλάζουν συχνά λωρίδα μπορεί να προκαλέσουν καθυστέρηση ή να αναγκάσουν το σύστημα έξυπνης αναγέννησης να αντιδράσει σε ένα όχημα σε παρακείμενη λωρίδα.
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν σταματάτε το όχημα.
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να επιβραδύνετε στις ακόλουθες συνθήκες όταν:
 - Το μπροστινό μέρος του οχήματος ανυψώνεται λόγω του φορτίου που έχει φορτωθεί στο πίσω μέρος του οχήματος.
 - Το τιμόνι στρίβει.
 - Το όχημα κινείται στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.
 - Το αυτοκίνητο οδηγείται σε έναν στενό ή καμπύλο δρόμο.
- Το σύστημα έξυπνης αναγέννησης ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά εάν υπάρχουν παρεμβολές από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.

Μέτρα προφύλαξης για τον αισθητήρα

- Εάν υπάρχει πρόσκρουση πάνω ή κοντά στο ραντάρ, το ραντάρ μπορεί να καταστραφεί ή να μην είναι σωστά ευθυγραμμισμένο κοντά στο ραντάρ, παρόλο που δεν εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων, το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Διατηρείτε πάντα καθαρό τον αισθητήρα και το περιβάλλον.
- Μην τοποθετείτε πλαίσιο πινακίδας κυκλοφορίας ή άλλα αντικείμενα όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, μεμβράνη, προστατευτικό προφυλακτήρα ή περιτύλιγμα προφυλακτήρα κοντά στο ραντάρ.
- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσια HYUNDAI ανταλλακτικά για να επισκευάσετε τον προφυλακτήρα όπου βρίσκεται το ραντάρ.
- Το σύστημα έξυπνης αναγέννησης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν ο προφυλακτήρας έχει αντικατασταθεί ή το περιβάλλον του ραντάρ έχει υποστεί ζημιά ή βαφή.
- Μην ψεκάζετε απευθείας το μπροστινό ραντάρ ή τη γύρω περιοχή με νερό υψηλής πίεσης.

Προφυλάξεις ανίχνευσης οχήματος

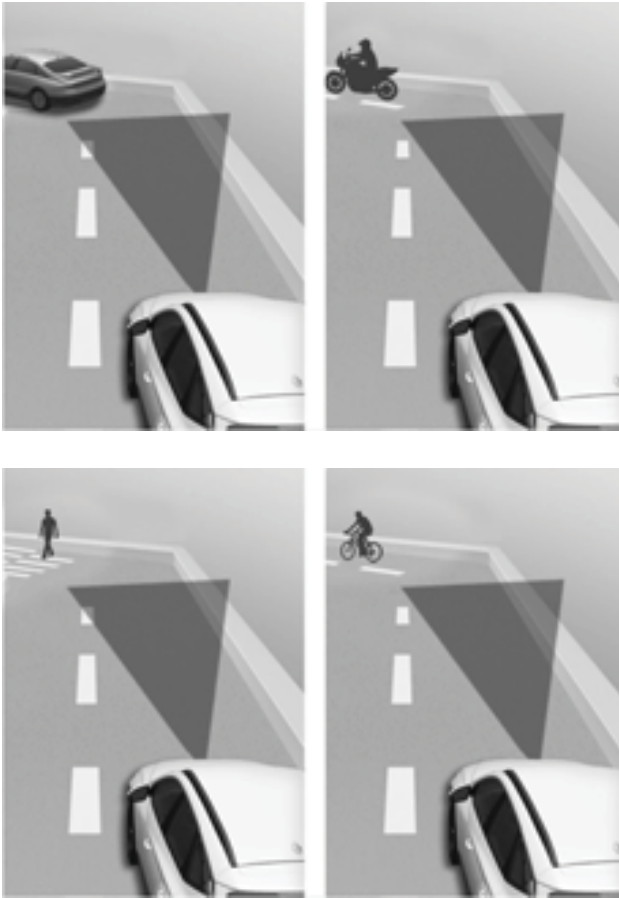
Ανίχνευση προπορευόμενου οχήματος

- Το σύστημα έξυπνης αναγέννησης μπορεί να μην ανιχνεύσει το προπορευόμενο όχημα ή μπορεί να ανιχνεύσει ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα, όπως όταν το έξυπνο σύστημα αναγέννησης αποκρίνεται αργά ή όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή όταν οδηγείτε μέσα από μια στροφή. Η ένταση της αναγεννητικής πέδησης μπορεί να αυξηθεί και να επιβραδύνει το όχημά σας.
- Ορισμένα οχήματα στη λωρίδα σας ενδέχεται να μην ανιχνεύονται από τον αισθητήρα:
 - Στενά οχήματα όπως μοτοσικλέτες ή ποδήλατα
 - Οχήματα μετατοπισμένα στη μια πλευρά
 - Οχήματα με αργή κίνηση ή οχήματα με απότομη επιβράδυνση
 - Οχήματα με μικρό πίσω προφίλ, όπως τρέιλερ χωρίς φορτία



- Όταν το όχημα μπροστά από το προηγούμενο όχημα είναι σε στάση και το προηγούμενο όχημα αλλάξει λωρίδα, οι μπροστινοί αισθητήρες μπορεί να μην μπορούν να αναγνωρίσουν το σταματημένο όχημα.

Οδήγηση σε στροφές



Στις στροφές, το σύστημα έξυπνης αναγέννησης μπορεί να μην ανιχνεύσει ένα όχημα στην ίδια λωρίδα και μπορεί να επιταχύνει το όχημα μειώνοντας αυτόματα την ένταση της αναγεννητικής πέδησης. Η ταχύτητα του οχήματός σας μπορεί να επιβραδυνθεί αυξάνοντας αυτόματα την ένταση της αναγεννητικής πέδησης, εάν εντοπιστεί ένα όχημα σε παρακείμενη λωρίδα κυκλοφορίας ή όταν ανιχνευτεί ξαφνικά ένα προπορευόμενο όχημα. Εφαρμόστε το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ γκαζιού ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.

Οδήγηση σε λόφους



Κατά το ρολάρισμα σε ανηφόρα ή κατηφόρα, το σύστημα έξυπνης αναγέννησης ενδέχεται να μην ανιχνεύει ένα κινούμενο όχημα στη λωρίδα σας και, να προκαλέσει επιτάχυνση του αυτοκινήτου σας. Επίσης, η ταχύτητα του οχήματός σας μειώνεται όταν ανιχνεύεται ξαφνικά ένα προπορευόμενο όχημα. Εφαρμόστε το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ γκαζιού ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.

Αλλαγή λωρίδων



[A] Το αυτοκίνητό σας

[B] Όχημα που κάνει αλλαγή λωρίδας

Όταν ένα όχημα κινείται προς τη λωρίδα σας από μια παρακείμενη λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα. Το σύστημα έξυπνης αναγέννησης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα όταν το όχημά σας αλλάζει λωρίδα απότομα.

Σύστημα πέδησης

Φρένα Με Υποβοήθηση

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με υδραυλικά φρένα που ρυθμίζονται αυτόματα με την καθημερινή χρήση.

Εάν ο κινητήρας δεν λειτουργεί ή εάν σβήσει ενώ οδηγείτε, η υποβοήθηση της πέδησης δεν θα λειτουργεί. Μπορείτε ακόμα να σταματήσετε το όχημά σας ασκώντας μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ του φρένου από την τυπική. Η απόσταση ακινητοποίησης, ωστόσο, θα είναι μεγαλύτερη από ό,τι με τα υποβοηθούμενα φρένα.

Όταν ο κινητήρας δε λειτουργεί, το απόθεμα ισχύος του σερβόφρενου καταναλώνεται εν μέρει, κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ του φρένου. Μην πατάτε επανειλημμένα το πεντάλ των φρένων όταν η υποβοήθηση έχει διακοπεί.



Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Μην οδηγείτε με το πόδι σας να ακουμπά στο πεντάλ των φρένων. Αυτό θα δημιουργήσει αντικανονικές υψηλές θερμοκρασίες στο σύστημα πέδησης, υπερβολική φθορά των θερμουίτ και των τακακιών και αυξημένες αποστάσεις ακινητοποίησης.
- Όταν κατεβαίνετε σε μια μεγάλη ή απότομη κατηφόρα, χρησιμοποιήστε το χειριστήριο ταχυτήτων και κατεβάστε χειροκίνητα σε μια χαμηλότερη ταχύτητα για να ελέγξετε την ταχύτητά σας χωρίς να χρησιμοποιείτε υπερβολικά το πεντάλ του φρένου. Η συνεχής ενεργοποίηση των φρένων θα προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων και μπορεί να οδηγήσει σε προσωρινή απώλεια της απόδοσης πέδησης, παραμόρφωση των δισκόπλακων και δόνηση του τιμονιού. Το ίδιο φαινόμενο μπορεί να παρατηρηθεί κατά τη διάρκεια ισχυρού φρεναρίσματος υψηλής ταχύτητας.

- Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητα του αυτοκινήτου για ασφαλή επιβράδυνση, το αυτοκίνητο μπορεί να τραβά προς τη μια πλευρά όταν πατηθούν τα φρένα. Το ελαφρύ πάτημα των φρένων θα υποδείξει εάν αυτά έχουν επηρεαστεί με τον τρόπο αυτό. Δοκιμάζετε πάντοτε τα φρένα με τον τρόπο αυτό μετά από οδήγηση μέσα από βαθύ νερό. Για να στεγνώσετε τα φρένα, χτυπήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου για να θερμάνετε τα φρένα διατηρώντας παράλληλα μια ασφαλή ταχύτητα εμπρός έως ότου η απόδοση του φρένου επανέλθει στο κανονικό. Αποφύγετε την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες μέχρι να λειτουργούν σωστά τα φρένα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν πατήσετε το πεντάλ του φρένου υπό συγκεκριμένες συνθήκες οδήγησης ή καιρικές συνθήκες, μπορεί να ακούσετε προσωρινά έναν θόρυβο. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν είναι ένδειξη προβλήματος στα φρένα.
- Κατά την οδήγηση σε δρόμο με χημικά αποπάχωσης, μπορεί να προκύψει θόρυβος από τα φρένα ή μη φυσιολογική φθορά των ελαστικών λόγω χημικών αποπαχωτικών. Σε συνθήκες ασφαλούς κυκλοφορίας, ενεργοποιήστε επιπρόσθετα τα φρένα για να αφαιρέσετε τα ξεπαχωτικά χημικά στους δίσκους και τα τακάκια των φρένων.

Δείκτης φθοράς δισκόφρενων

Όταν τα τακάκια των τροχών φθαρούν και πρέπει να αντικατασταθούν με καινούρια, θα ακούσετε ένα χαρακτηριστικό προειδοποιητικό ήχο υψηλής συχνότητας από τα μπροστινά δισκόφρενα ή από τα πίσω δισκόφρενα. Ο ήχος αυτός μπορεί να είναι συνεχής ή να ακούγεται κατά διαστήματα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε δαπανηρές επισκευές των φρένων, μην συνεχίζετε να οδηγείτε με φθαρμένα τακάκια.

i Σημείωση

Πάντα πρέπει να αντικαθιστάτε τα τακάκια σαν πλήρες σετ.

Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)

Εφαρμογή του χειρόφρενου

Για να εφαρμόσετε το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο):



1. Πατήσετε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ των φρένων.
2. Τραβήξτε προς τα πάνω τον διακόπτη EPB.

Βεβαιωθείτε ότι ανάβει η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου.

Το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο) μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν:

- Έχει ζητηθεί από άλλα συστήματα
- Ο οδηγός απενεργοποιεί το αυτοκίνητο ενώ λειτουργεί η Αυτόματη Συγκράτηση.

Φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης

Εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το πεντάλ φρένων κατά την οδήγηση, το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης είναι δυνατόν με το τράβηγμα προς τα πάνω και το κράτημα του διακόπτη EPB. Το φρενάρισμα είναι δυνατόν μόνο όταν κρατάτε τον διακόπτη EPB. Ωστόσο, η απόσταση πέδησης θα είναι μεγαλύτερη από το κανονικό.



Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ, μη χρησιμοποιείτε το EPB ενώ το όχημα κινείται, εκτός από την περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Θα μπορούσε να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα πέδησης και να οδηγήσει σε ατύχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν παρατηρήσετε συνεχόμενο θόρυβο ή μυρωδιά καψίματος όταν το EPB χρησιμοποιείται για φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.



Σημείωση

Στη διάρκεια του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου θα ανάψει για να υποδείξει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Απελευθέρωση του χειρόφρενου

Για να απελευθερώσετε το EPB
(Ηλεκτρονικό χειρόφρενο):



1. Τοποθετήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα στη θέση ON ή START.
2. Πιέστε το διακόπτη EPB ενώ πατάτε το πεντάλ των φρένων.

Βεβαιωθείτε ότι σβήνει η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου.

Για να απελευθερώσετε αυτόματα το EPB
(Ηλεκτρονικό χειρόφρενο):

- Έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση)
Με τον κινητήρα να λειτουργεί πατήστε το πεντάλ φρένων και μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων από τη θέση P (Στάθμευση) στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση).
- Έχει επιλεγεί η θέση N (Νεκρά)
Με τον κινητήρα να λειτουργεί πατήστε το πεντάλ φρένων και μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων από τη θέση N (Νεκρά) στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση).
- Ικανοποιήστε τις παρακάτω προϋποθέσεις
 1. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας είναι δεμένες και οι πόρτες, το καπό και η πόρτα πορτ μπαγκάζ είναι κλειστά.
 2. Με τον κινητήρα να λειτουργεί πατήστε το πεντάλ φρένων και μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων από τη θέση P (Στάθμευση) στις θέσεις D (Οδήγηση), R (Όπισθεν) ή στη λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων.
 3. Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού.
Βεβαιωθείτε ότι σβήνει η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

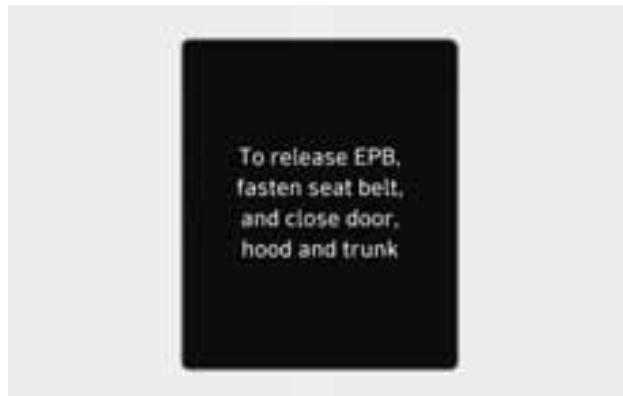
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου εξακολουθεί να είναι αναμμένη ακόμη και εάν το EPB έχει απενεργοποιηθεί, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητό σας με το EPB ενεργοποιημένο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά στα τακάκια και τις δισκόπλακες.

i Σημείωση

- Για την ασφάλειά σας, μπορείτε να ενεργοποιήσετε το EPB ακόμα κι αν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση OFF (μόνο εάν υπάρχει διαθέσιμη ισχύς μπαταρίας), αλλά δεν μπορείτε να το απελευθερώσετε.
- Για τη δική σας ασφάλεια, πατήστε το πεντάλ των φρένων και απελευθερώστε το χειρόφρενο χειροκίνητα με τον διακόπτη EPB όταν οδηγείτε σε κατηφόρα ή κατά την κίνηση του αυτοκινήτου με την όπισθεν.

Προειδοποιητικά μηνύματα

Για να απελευθερώσετε το EPB, δέστε τη ζώνη ασφαλείας και κλείστε την πόρτα, το καπό και την πόρτα του πορτ μπαγκάζ



- Εάν προσπαθήσετε να οδηγήσετε με ενεργοποιημένο το EPB, θα ακουστεί μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη και το καπό του κινητήρα ή η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτά, μια προειδοποίηση θα ακουστεί και ένα μήνυμα θα εμφανιστεί.
- Εάν υπάρχει κάποια πρόβλημα με το αυτοκίνητο, μπορεί να ηχήσει μια προειδοποίηση και μπορεί να εμφανιστεί ένα μήνυμα.

Εάν συμβεί αυτό, πατήστε το πεντάλ του φρένου και απελευθερώστε το EPB πατώντας το διακόπτη EPB.



Προειδοποίηση

- Όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο ή το σταθμεύετε, πρέπει πάντα να το ακινητοποιείτε πλήρως και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων.

Μετακινήστε την ταχύτητα στο P (Στάθμευση), τραβήξτε το διακόπτη EPB και απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο. Να παίρνετε το κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το όχημα.

Τα αυτοκίνητα στα οποία δεν έχει επιλεγεί καλά η θέση P (Στάθμευσης) με το χειρόφρενο τραβηγμένο κινδυνεύουν να μετακινηθούν άσκοπα και να προκαλέσουν τραυματισμό σε εσάς ή άλλα άτομα.

- ΠΟΤΕ μην επιτρέπετε σε κανέναν που δεν είναι εξοικειωμένος με το όχημα να αγγίξει το διακόπτη EPB. Εάν το EPB απελευθερωθεί ακούσια, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Απελευθερώστε το EPB μόνο όταν κάθεστε μέσα στο όχημα με το πόδι σας σταθερά στο πεντάλ του φρένου.

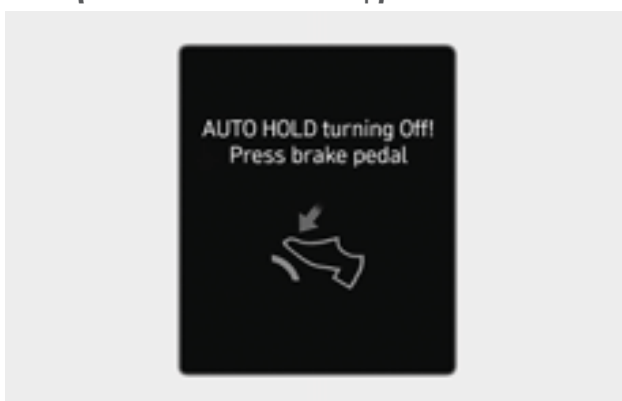
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού ενώ είναι δεμένο το χειρόφρενο. Εάν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού με ενεργοποιημένο το EPB, θα ακουστεί μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χειρόφρενο.
- Η οδήγηση με το χειρόφρενο ενεργοποιημένο μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του συστήματος πέδησης και να προκαλέσει πρόωρη φθορά ή ζημιά στα εξαρτήματα των φρένων. Βεβαιωθείτε ότι το EPB έχει απελευθερωθεί και η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου είναι σβηστή πριν οδηγήσετε.

i Σημείωση

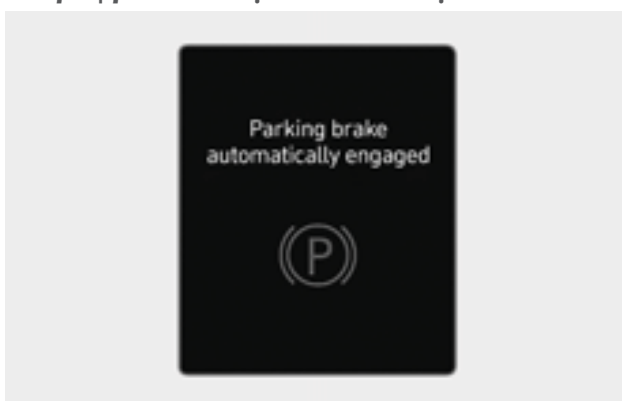
- Ενδέχεται να ακουστεί ένας ήχος κλικ κατά τη λειτουργία ή την απελευθέρωση του EPB. Αυτές οι συνθήκες είναι κανονικές και δείχνουν ότι το EPB λειτουργεί κανονικά.
- Όταν αφήνετε τα κλειδιά σας σε έναν υπάλληλο χώρο στάθμευσης ή έναν βοηθό, φροντίστε να τον/την ενημερώσετε πώς να χειρίζεται το EPB.

Το AUTO HOLD απενεργοποιείται!
Πατήστε το πεντάλ των φρένων



Όταν η μετατροπή από το Auto Hold στο EPB δεν λειτουργεί σωστά, μια προειδοποίηση θα ηχήσει και ένα μήνυμα θα εμφανιστεί.

Χειρόφρενο αυτόματα κλειδωμένο



Όταν εφαρμόζεται το EPB ενώ είναι ενεργοποιημένη η Αυτόματη Συγκράτηση, ακούγεται μια προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Δυσλειτουργία EPB

Η προειδοποιητική λυχνία του Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB) ανάβει εάν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON και σβήνει σε περίπου 3 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία EPB παραμένει αναμμένη, ανάβει ενώ οδηγείτε, ή εάν δεν ανάψει όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα γυρίσει στη θέση ON, αυτό υποδεικνύει ότι μπορεί να υπάρχει μια δυσλειτουργία στο EPB.

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Η προειδοποιητική λυχνία EPB μπορεί να ανάψει όταν ανάψει η ένδειξη ESC για να υποδείξει ότι το ESC δεν λειτουργεί σωστά, αλλά δεν υποδεικνύει δυσλειτουργία του EPB.

Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου



Ελέγξτε την προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου τοποθετώντας το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα στη θέση ON.

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει λυθεί και η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου έχει σβήσει.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου παραμένει αναμμένη αφού έχετε λύσει το χειρόφρενο ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα των φρένων. Χρειάζεται αμέσως επισκευή.

Αν είναι δυνατόν, σταματήστε την οδήγηση του αυτοκινήτου αμέσως. Εάν αυτό δεν είναι δυνατό, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη λειτουργία του οχήματος και να συνεχίσετε να οδηγείτε μόνο μέχρι να φτάσετε σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Όταν το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο) δεν απενεργοποιείται

Εάν το EPB δεν απελευθερώνεται κανονικά, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI φορτώνοντας το αυτοκίνητο σε ένα φορτηγό με πλατφόρμα και να ελέγξετε το σύστημα.

Αυτόματη συγκράτηση

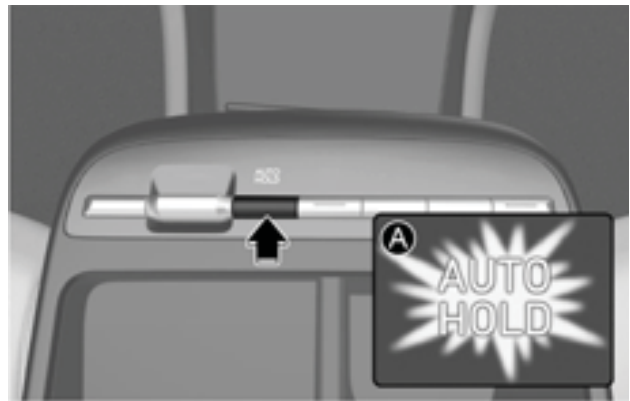
+ εάν υπάρχει

Η Αυτόματη Συγκράτηση βοηθά στο διατηρηθεί το όχημα σε ακινησία, παρόλο που το πεντάλ του φρένου δεν πατιέται αφού ο οδηγός ακινητοποιήσει πλήρως το όχημα πατώντας το πεντάλ του φρένου.

ι Σημείωση

Η ρύθμιση Auto Hold On ή Off διατηρείται όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο. Κατά την επανεκκίνηση του εφαρμόζεται η τελευταία ρύθμιση για την Αυτόματη Συγκράτηση.

Για εφαρμογή:



[A] Λευκό

1. Με την πόρτα του οδηγού και το καπό του κινητήρα κλειστά, πατήστε το πεντάλ του φρένου και μετά πατήστε το διακόπτη AUTO HOLD. Το λευκό ενδεικτικό AUTO HOLD θα ανάψει και το σύστημα θα είναι σε θέση ετοιμότητας.

2. Όταν σταματάτε τελείως το όχημα πατώντας το πεντάλ του φρένου, η Αυτόματη Συγκράτηση διατηρεί την πίεση του φρένου για να κρατήσει το όχημα ακίνητο. Η ένδειξη αλλάζει από λευκό σε πράσινο χρώμα.
3. Το αυτοκίνητο θα παραμείνει ακίνητο ακόμη και εάν απελευθερώσετε το πεντάλ των φρένων.
4. Εάν το EPB ενεργοποιηθεί, το Auto Hold θα απελευθερωθεί.

Για απελευθέρωση:

Εάν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού με την ταχύτητα στα D (Οδήγηση), R (Όπισθεν) ή Χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσης, η Αυτόματη Συγκράτηση θα απελευθερωθεί αυτόματα και το όχημα θα αρχίσει να κινείται. Το ενδεικτικό AUTO HOLD αλλάζει από πράσινο σε λευκό.

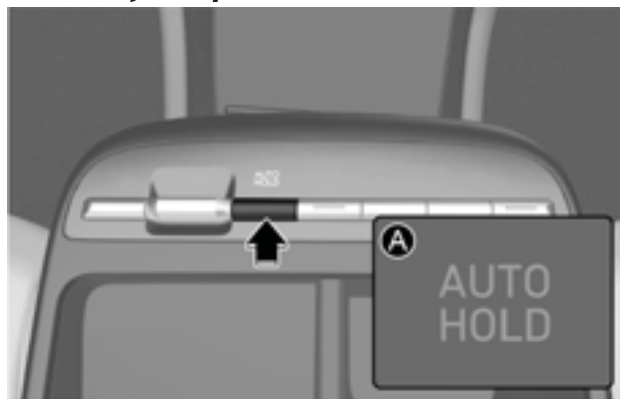


Προειδοποίηση

Όταν η Αυτόματη Συγκράτηση απελευθερώνεται αυτόματα πατώντας το πεντάλ του γκαζιού, να κοιτάτε πάντα γύρω από το όχημά σας.

Πατήστε αργά το πεντάλ του γκαζιού για ομαλή εκκίνηση.

Για ακύρωση:



[A] Φως σβηστό

1. Πατήσετε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ των φρένων.
2. Πιέστε το διακόπτη AUTO HOLD. Το ενδεικτικό AUTO HOLD θα σβήσει.



Προειδοποίηση

Για να αποτρέψετε την απροσδόκητη και ξαφνική κίνηση του οχήματος, πατάτε ΠΑΝΤΑ το πόδι σας στο πεντάλ του φρένου για να ακυρώσετε την Αυτόματη Συγκράτηση πριν:

- Οδηγήσετε σε μια κατηφόρα.
- Οδηγήσετε το αυτοκίνητο στη R (Όπισθεν)
- Σταθμεύσετε το αυτοκίνητο.

Προειδοποίηση

- Πατήστε αργά το πεντάλ γκαζιού όταν ξεκινάτε το αυτοκίνητο.
- Για τη δική σας ασφάλεια, ακυρώστε το Auto Hold όταν οδηγείτε σε κατηφόρα ή κινείστε με την όπισθεν ή όταν σταθμεύετε το αυτοκίνητο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η ένδειξη AUTO HOLD αλλάξει σε κίτρινο χρώμα, η Αυτόματη Συγκράτηση δεν λειτουργεί σωστά. Συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το σύστημα ανίχνευσης ανοικτής πόρτας οδηγού, ανοικτού καπό κινητήρα, η Αυτόματη Συγκράτηση μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

i Σημείωση

Η Αυτόματη Συγκράτηση δεν λειτουργεί όταν:

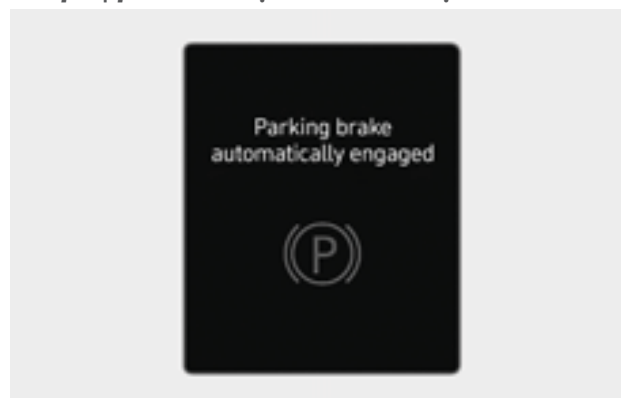
- Έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση)
- Το EPB είναι ενεργοποιημένο
- Για τη δική σας ασφάλεια, η Αυτόματη Συγκράτηση αλλάζει αυτόματα σε EPB όταν:
 - Το αυτοκίνητο είναι ακίνητο για περισσότερο από 10 λεπτά
 - Το αυτοκίνητο στέκεται σε μια απότομη πλαγιά
 - Το αυτοκίνητο κινήθηκε αρκετές φορές

Σε αυτές τις περιπτώσεις, η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου ανάβει, το ενδεικτικό AUTO HOLD αλλάζει από πράσινο σε λευκό, μια προειδοποίηση ηχεί και ένα μήνυμα θα εμφανιστεί για να σας πληροφορήσει ότι το EPB έχει ενεργοποιηθεί αυτόματα. Πριν ξεκινήσετε πάλι, πιάστε το πεντάλ του φρένου, ελέγξτε την περιβάλλουσα περιοχή κοντά στο αυτοκίνητο σας και απελευθερώστε χειροκίνητα το χειρόφρενο με τον διακόπτη EPB.

- Κατά τη λειτουργία του Auto Hold, μπορεί να ακούσετε μηχανικό θόρυβο. Ωστόσο, είναι ένας κανονικός θόρυβος λειτουργίας.

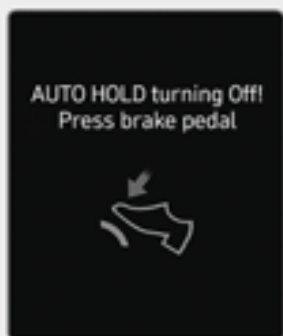
Προειδοποιητικά μηνύματα

Χειρόφρενο αυτόματα κλειδωμένο



Όταν εφαρμόζεται το EPB ενώ είναι ενεργοποιημένη η Αυτόματη Συγκράτηση, ακούγεται μια προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Το AUTO HOLD απενεργοποιείται!
Πατήστε το πεντάλ των φρένων



Όταν η μετατροπή από το Auto Hold στο EPB δεν λειτουργεί σωστά, μια προειδοποίηση θα ηχήσει και ένα μήνυμα θα εμφανιστεί.

Όταν εμφανίζεται αυτό το μήνυμα, το Auto Hold και το EPB μπορεί να μην λειτουργούν. Για τη δική σας ασφάλεια, πατήστε το πεντάλ φρένων.

Πατήστε το πεντάλ φρένων για να απενεργοποιήσετε το AUTO HOLD



Εάν δεν πατήσετε το πεντάλ φρένων όταν απελευθερώνετε το Auto Hold με το πάτημα του διακόπτη AUTO HOLD, μια προειδοποίηση θα ηχήσει και ένα μήνυμα θα εμφανιστεί.

Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)



Προειδοποίηση

Το Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS) (ABS) ή το σύστημα Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) δεν θα αποτρέψει ατυχήματα λόγω ακατάλληλων ή επικίνδυνων οδηγικών ελιγμών. Παρά το γεγονός ότι ο έλεγχος του αυτοκινήτου είναι βελτιωμένος σε περίπτωση φρεναρίσματος ανάγκης, πάντα να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση ανάμεσα σε εσάς και στα αντικείμενα που βρίσκονται μπροστά σας. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει πάντα να είναι μειωμένη στη διάρκεια ακραίων οδικών συνθηκών. Η απόσταση πέδησης για οχήματα εξοπλισμένα με ABS ή ESC μπορεί να είναι μεγαλύτερη από ό,τι για εκείνα χωρίς αυτά τα συστήματα στις ακόλουθες συνθήκες δρόμου.

Οδηγήστε το όχημά σας με μειωμένες ταχύτητες στις ακόλουθες συνθήκες:

- Ανώμαλοι δρόμοι, δρόμοι καλυμμένοι με χαλίκι ή χιόνι.
- Σε δρόμους όπου το οδόστρωμα έχει λακκούβες ή έχει διαφορετικό επιφανειακό ύψος.
- Στο όχημά σας έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες.

Τα χαρακτηριστικά ασφαλείας ενός αυτοκινήτου εξοπλισμένου με ABS ή ESC δεν πρέπει να ελέγχονται με οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή στις στροφές. Αυτό μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια τη δική σας ή άλλων.

Το ABS είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης που βοηθά στην αποφυγή ολίσθησης της πέδησης. Το ABS επιτρέπει στον οδηγό να κατευθύνει και να φρενάρι το αυτοκίνητο ταυτόχρονα.

Χρησιμοποιώντας το ABS

Για να έχετε τα μέγιστα οφέλη από το σύστημα ABS σε μια περίπτωση ανάγκης, μην επιχειρήσετε να διαμορφώσετε την πίεση των φρένων και μην επιχειρήσετε να πατήσετε κατ' επανάληψη τα φρένα. Πατήστε το πεντάλ του φρένου σας όσο πιο δυνατά γίνεται.

Όταν πατάτε τα φρένα σας κάτω από συνθήκες που μπορεί να μπλοκάρουν τους τροχούς, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι κάτι το φυσιολογικό και σημαίνει ότι το σύστημα ABS είναι ενεργό.

Το ABS δεν μειώνει τον χρόνο ή την απόσταση που χρειάζεται για να σταματήσει το όχημα.

Πάντα να διατηρείτε μια απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Το ABS δεν θα αποτρέψει την ολίσθηση που προκύπτει από ξαφνικές αλλαγές κατεύθυνσης, όπως η προσπάθεια να στρίψετε πολύ γρήγορα σε μια γωνία ή να κάνετε ξαφνική αλλαγή λωρίδας. Οδηγείτε πάντα με ασφαλή ταχύτητα για τον δρόμο και τις καιρικές συνθήκες.

Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει την απώλεια σταθερότητας. Να στρίβετε πάντα μέτρια όταν φρενάρете δυνατά. Η έντονη ή απότομη κίνηση του τιμονιού μπορεί να προκαλέσει ακόμα το όχημά σας να εκτραπεί στην αντίθετη κυκλοφορία ή εκτός δρόμου.

Σε ασαφείς ή σε ανομοιογενείς οδικές συνθήκες, η ενεργοποίηση του ABS είναι πιθανόν να έχει σαν αποτέλεσμα την ανάγκη μεγαλύτερης απόστασης για το φρενάρισμα σε σχέση με το συμβατικό σύστημα.

Η προειδοποιητική λυχνία ABS () παραμένει αναμμένη για αρκετά δευτερόλεπτα αφού το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON.

Στο διάστημα αυτό, το σύστημα ABS αυτοελέγχεται για την καλή κατάσταση λειτουργίας του και η λυχνία θα σβήσει αν όλα είναι εντάξει. Εάν παραμείνει αναμμένη μπορεί να υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα ABS. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.



Προειδοποίηση

Εάν η προειδοποιητική λυχνία ABS () είναι αναμμένη και παραμένει αναμμένη, ενδέχεται να έχετε πρόβλημα με το ABS. Τα υδραυλικά φρένα σας λειτουργούν κανονικά. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, συνιστάται να επικοινωνήσετε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν οδηγείτε σε δρόμο με κακή πρόσφυση, όπως ένας παγωμένος δρόμος, και πατάτε συνεχώς τα φρένα σας, το ABS θα είναι συνεχώς ενεργό και η προειδοποιητική λυχνία ABS () μπορεί να ανάψει.

Μετακινήστε το όχημά σας σε ένα ασφαλές μέρος και απενεργοποιήστε το.

Ξεκινήστε πάλι το αυτοκίνητο. Εάν η προειδοποιητική λυχνία είναι σβηστή το σύστημα ABS λειτουργεί κανονικά.

Διαφορετικά μπορεί το σύστημα ABS να έχει κάποιο πρόβλημα. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.



Σημείωση

Όταν εκκινείτε το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία λόγω εξάντλησης της μπαταρίας, η προειδοποιητική λυχνία ABS () μπορεί να ανάψει ταυτόχρονα. Αυτό συμβαίνει εξαιτίας της χαμηλής τάσης της μπαταρίας. Δεν σημαίνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ABS. Φορτίστε στην μπαταρία πριν οδηγήσετε.

Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC)



Ο ηλεκτρονικός έλεγχος σταθερότητας βοηθά στη σταθεροποίηση του οχήματος κατά τη διάρκεια ελιγμών στις στροφές. Το ESC ελέγχει προς τα που εσείς στρίβετε και προς τα που κατευθύνεται στην πραγματικότητα το αυτοκίνητο. Το ESC εφαρμόζει πίεση πέδησης σε οποιοδήποτε από τα φρένα του οχήματος και παρεμβαίνει στο σύστημα διαχείρισης του κινητήρα για να βοηθήσει τον οδηγό να κρατήσει το όχημα στην προβλεπόμενη διαδρομή. Δεν αντικαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης. Προσαρμόζετε πάντα την ταχύτητα και την οδήγησή σας στις συνθήκες του δρόμου.

Προειδοποίηση

Ποτέ μην οδηγείτε πολύ γρήγορα για τις οδικές συνθήκες στις στροφές. Το ESC δεν προλαμβάνει ατυχήματα.

Η υπερβολική ταχύτητα στις στροφές, οι απότομοι ελιγμοί και η υδρολίσθηση σε βρεγμένες επιφάνειες μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρά ατυχήματα.

Λειτουργία ESC

Συνθήκη ESC ON

Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON, οι ενδεικτικές λυχνίες ESC και ESC OFF ανάβουν για περίπου τρία δευτερόλεπτα. Αφού σβήσουν και οι δύο λυχνίες, το ESC είναι ενεργοποιημένο.

Κατά τη λειτουργία



Όταν το ESC λειτουργεί, η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει:

- Όταν πατάτε τα φρένα σας κάτω από συνθήκες που μπορεί να μπλοκάρουν τους τροχούς, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι κάτι το φυσιολογικό και σημαίνει ότι το σύστημα ESC είναι ενεργό.
- Όταν ενεργοποιείται το ESC, ο κινητήρας ενδέχεται να μην ανταποκρίνεται στο γκάζι όπως συμβαίνει υπό συνθήκες ρουτίνας.
- Εάν το Cruise Control ή το Έξυπνο Cruise Control ήταν σε χρήση όταν ενεργοποιείται το ESC, το Cruise Control ή το Έξυπνο Cruise Control αποσυμπλέκονται αυτόματα. Το Cruise Control ή το Έξυπνο Cruise Control μπορούν να ενεργοποιηθούν ξανά όταν το επιτρέπουν οι συνθήκες του δρόμου. Δείτε την ενότητα "Σύστημα Cruise Control (CC) ή Έξυπνο Cruise Control (SCC)" στο κεφάλαιο 7. (εάν διατίθεται)
- Κατά το ξεκόλλημα από λάσπη ή την οδήγηση σε έναν ολισθηρό δρόμο, οι RPM του κινητήρα (στροφές ανά λεπτό) μπορεί να μην αυξηθούν ακόμη και αν πατήσετε βαθιά το πεντάλ του γκαζιού. Αυτό γίνεται για να διατηρηθεί η ευστάθεια και η πρόσφυση του αυτοκινήτου και δεν υποδεικνύει κάποιο πρόβλημα.

Συνθήκη ESC OFF



Για να ακυρώσετε τη λειτουργία ESC:

- Κατάσταση 1

Πατήστε στιγμιαία το μπουτόν ESC OFF. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ή και το μήνυμα «Έλεγχος Πρόσφυσης απενεργοποιημένος» θα ανάψουν. Σε αυτήν την κατάσταση, η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης του ESC (διαχείριση κινητήρα οχήματος) είναι απενεργοποιημένη, αλλά η λειτουργία ελέγχου πέδησης του ESC (διαχείριση πέδησης) εξακολουθεί να λειτουργεί.

- Κατάσταση 2

Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν ESC OFF συνεχώς για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ή και το μήνυμα «Πρόσφυση και Έλεγχος Σταθερότητας απενεργοποιημένα» ανάβει και ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος. Σε αυτήν την κατάσταση, τόσο η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης του ESC (διαχείριση κινητήρα) όσο και η λειτουργία ελέγχου πέδησης του ESC (διαχείριση πέδησης) είναι απενεργοποιημένες.

Εάν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα πατηθεί στη θέση OFF όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο, το ESC παραμένει απενεργοποιημένο. Μόλις ξεκινήσετε πάλι το όχημα, το ESC θα ενεργοποιηθεί πάλι αυτόματα.

Ενδεικτικές λυχνίες

Η ενδεικτική λυχνία ESC (αναβοσβήνει)



Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF (ανάβει)



Όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα πιεστεί στη θέση ON, η ενδεικτική λυχνία ESC ανάβει και μετά σβήνει εάν το σύστημα ESC λειτουργεί κανονικά.

Η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει κάθε φορά που το ESC τίθεται σε λειτουργία.

Εάν η ενδεικτική λυχνία ESC παραμένει αναμμένη, το όχημά σας μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία στο σύστημα ESC. Όταν ανάψει αυτή η προειδοποιητική λυχνία, συνιστούμε να ελεγχθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ανάβει όταν το ESC απενεργοποιηθεί.



Προειδοποίηση

Όταν το ESC αναβοσβήνει, αυτό σημαίνει ότι το ESC είναι ενεργό:

Οδηγήστε αργά και μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επιταχύνετε. ΠΟΤΕ μην απενεργοποιείτε το ESC ενώ η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει διαφορετικά μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση με τροχούς και ελαστικά διαφορετικών μεγεθών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος ESC. Πριν αντικαταστήσετε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι και τα τέσσερα ελαστικά και οι τροχοί έχουν το ίδιο μέγεθος. Μην οδηγείτε ποτέ το όχημα με τοποθετημένους τροχούς και ελαστικά διαφορετικού μεγέθους.

Χρήση ESC OFF

Κατά την Οδήγηση

Η λειτουργία ESC OFF θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για λίγο για να βοηθήσει στην απελευθέρωση του οχήματος εάν έχει κολλήσει στο χιόνι ή στη λάσπη, διακόπτοντας προσωρινά τη λειτουργία του ESC, για να διατηρηθεί η ροπή του τροχού.

Για να κλείσετε το ESC ενώ οδηγείτε, πιάστε το μπουτόν ESC OFF όταν βρίσκεστε σε επίπεδο οδόστρωμα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να εμποδίσετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων:

- Μην αφήνετε τους τροχούς του ενός άξονα να περιστρέφονται υπερβολικά ενώ εμφανίζονται οι προειδοποιητικές λυχνίες ESC, ABS και χειρόφρενου. Οι επισκευές δεν θα καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματος. Μειώστε την ισχύ του κινητήρα και μην περιστρέφετε υπερβολικά τους τροχούς όσο εμφανίζονται αυτές οι λυχνίες.
- Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο σε ένα δυναμόμετρο, βεβαιωθείτε ότι το ESC είναι απενεργοποιημένο (η λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη).

i Σημείωση

Η απενεργοποίηση του ESC δεν επηρεάζει το ABS ή τη λειτουργία του τυπικού συστήματος πέδησης.

Διαχείριση Σταθερότητας Αυτοκινήτου (VSM)

Η Διαχείριση Σταθερότητας Οχήματος είναι μια λειτουργία του συστήματος Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC). Βοηθά το όχημα να παραμένει σταθερό όταν επιταχύνει ή φρενάρει απότομα σε βρεγμένους, ολισθηρούς και ανώμαλους δρόμους όπου η πρόσφυση στα τέσσερα ελαστικά μπορεί ξαφνικά να γίνει ανομοιόμορφη.



Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε τη Διαχείριση Σταθερότητας Αυτοκινήτου:

- Ελέγχετε ΠΑΝΤΑ την ταχύτητα και την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Το VSM δεν αντικαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης.
- Μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες του δρόμου. Το VSM δεν προλαμβάνει ατυχήματα. Η υπερβολική ταχύτητα σε κακές καιρικές συνθήκες, σε ολισθηρούς και ανώμαλους δρόμους μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά ατυχήματα.

Λειτουργία του VSM

Κατάσταση VSM ON

Το VSM λειτουργεί όταν:

Ο Ηλεκτρονικός έλεγχος σταθερότητας (ESC) είναι ενεργοποιημένος.

Κατά τη λειτουργία

Όταν πατάτε τα φρένα σας κάτω από συνθήκες που μπορεί να ενεργοποιήσουν το ESC, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι κάτι το φυσιολογικό και σημαίνει ότι το σύστημα VSM είναι ενεργό.

i Σημείωση

Το VSM δεν λειτουργεί όταν:

- Οδηγείτε σε κεκλιμένο δρόμο, όπως δρόμο με κλίση ή σε μια πλαγιά.
- Οδηγείτε με την όπισθεν.
- Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη.
- Η προειδοποιητική λυχνία MDPS (Υποβοηθούμενο Σύστημα Διεύθυνσης Κινούμενο από Μοτέρ) (⊗!) είναι αναμμένη ή αναβοσβήνει.

Συνθήκη VSM OFF

Για να ακυρώσετε τη λειτουργία VSM, πατήστε το μπουτόν ESC OFF. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF (OFF) θα ανάψει.

Για να ενεργοποιήσετε το VSM, πιέστε πάλι το μπουτόν ESC OFF. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF θα σβήσει.



Προειδοποίηση

Εάν η ενδεικτική λυχνία ESC (OFF) ή η προειδοποιητική λυχνία MDPS (MDPS!) παραμείνει αναμμένη ή αναβοσβήνει, το όχημά σας μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία με το σύστημα VSM. Όταν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία, συνιστούμε να ελεγχθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση με τροχούς και ελαστικά διαφορετικών μεγεθών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος VSM. Πριν αντικαταστήσετε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι και τα τέσσερα ελαστικά και οι τροχοί έχουν το ίδιο μέγεθος. Μην οδηγείτε ποτέ το όχημα με τοποθετημένα ελαστικά και τροχούς διαφορετικού μεγέθους.

Υποβοήθηση σταθερότητας τρέιλερ (TSA)

Η υποβοήθηση σταθερότητας τρέιλερ λειτουργεί όπως το σύστημα ελέγχου σταθερότητας αυτοκινήτου. Το σύστημα υποβοήθησης σταθερότητας του τρέιλερ κάνει να προσπάθεια να σταθεροποιήσει το αυτοκίνητο και το τρέιλερ όταν το τρέιλερ "ψαρεύει" ή ταλαντώνεται. Υπάρχουν διάφοροι λόγοι που κάνουν ένα αυτοκίνητο να ψαρεύει και να ταλαντώνεται. Συνήθως αυτό συμβαίνει σε υψηλές ταχύτητες, ωστόσο, εάν το τρέιλερ επηρεάζεται από πλευρικούς ανέμους, στροβιλισμό του αέρα και ακατάλληλη υπερφόρτωση, μπορεί να υπάρχει κίνδυνος "ψαρέματος".

Συντελεστές του "ψαρέματος" είναι όπως:

- Υψηλή ταχύτητα
- Δυνατοί πλευρικοί άνεμοι
- Ακατάλληλη υπερφόρτωση
- Ξαφνικό στρίψιμο του τιμονιού
- Ανομοιόμορφος δρόμος

Το σύστημα υποβοήθησης σταθερότητας τρέιλερ αναλύει συνεχώς την αστάθεια του αυτοκινήτου και του τρέιλερ. Όταν το σύστημα υποβοήθησης σταθερότητας του τρέιλερ ανιχνεύσει κάποιο ψάρεμα, τα φρένα λειτουργούν αυτόματα για να σταθεροποιηθεί το αυτοκίνητο στον μπροστινό τροχό. Όμως, εάν αυτό δεν είναι αρκετό για τη σταθεροποίηση, τα φρένα εφαρμόζονται αυτόματα σε όλους τους τροχούς και μειώνεται κατάλληλα η ισχύς του κινητήρα. Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθερό από πλευράς "ψαρέματος", το σύστημα υποβοήθησης σταθερότητας τρέιλερ δεν λειτουργεί.

Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανάβαση (HAC)

Ο Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης Σε Ανάβαση βοηθά στην αποτροπή της κύλισης του οχήματος προς τα πίσω κατά την εκκίνηση από στάση σε μια ανηφόρα. Το σύστημα ενεργοποιεί τα φρένα αυτόματα για περίπου 2 δευτερόλεπτα (μέγιστο 5 δευτερόλεπτα όταν το πεντάλ γκαζιού είναι ελαφρώς πατημένο κατά τη λειτουργία HAC) και απελευθερώνει το φρένο μετά από 2 δευτερόλεπτα ή όταν πατηθεί το πεντάλ γκαζιού.



Προειδοποίηση

Να είστε πάντα έτοιμοι να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού όταν ξεκινάτε σε μια ανηφόρα. Ο έλεγχος υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα ενεργοποιείται μόνο για περίπου 2 δευτερόλεπτα (μέγιστο 5 δευτερόλεπτα όταν το πεντάλ γκαζιού είναι ελαφρώς πατημένο κατά τη λειτουργία του HAC).

i Σημείωση

- Ο Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης Σε Ανάβαση δεν λειτουργεί όταν η ταχύτητα αλλάζει σε P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά).
- Ο Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης Σε Ανάβαση ενεργοποιείται ακόμα και όταν το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι απενεργοποιημένο. Ωστόσο, δεν ενεργοποιείται, εάν το ESC δεν λειτουργεί κανονικά.

Σήμα Σταματήματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS)

Το Σήμα Σταματήματος Έκτακτης Ανάγκης ειδοποιεί τον οδηγό πίσω από το αυτοκίνητό σας αναβοσβήνοντας τα φώτα στοπ, ενώ φρενάρετε απότομα και έντονα.

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν:

- Το αυτοκίνητο σταματά απότομα. (Η ισχύς επιβράδυνσης υπερβαίνει τα 7 m/s^2 και η ταχύτητα οδήγησης υπερβαίνει τα 55 km/h (34 mph).)
- Το ABS είναι ενεργοποιημένο και η ταχύτητα οδήγησης είναι πάνω από 55 km/h (34 mph).

Τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ) ενεργοποιούνται αυτόματα μετά το αναβόσβημα των φώτων στοπ όταν:

- Όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι κάτω από 40 km/h (25 mph),
- Όταν το ABS είναι απενεργοποιημένο, και
- Όταν τελειώσει η κατάσταση ξαφνικού φρεναρίσματος.

Τα φώτα αλάρμ σβήνουν:

- Όταν το όχημα οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα για ορισμένο χρονικό διάστημα.
Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει χειροκίνητα τα φώτα αλάρμ πατώντας το μπουτόν.

i Σημείωση

Το Σήμα Σταματήματος Έκτακτης Ανάγκης δεν θα ενεργοποιηθεί όταν είναι ήδη αναμμένα τα αλάρμ.

Σύστημα Υποβοήθησης Φρένων (BAS)

Το σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης σκοπό έχει να μειώσει ή να αποτρέψει τον κίνδυνο ατυχήματος. Αναγνωρίζει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ή τον πεζό μέσω των αισθητήρων (για παράδειγμα, του ραντάρ και της κάμερας), και, αν είναι απαραίτητο, προειδοποιεί τον οδηγό για τον κίνδυνο με το προειδοποιητικό μήνυμα ή τα προειδοποιητικά συναγερμούς.

Περιορισμοί του συστήματος

Το Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης είναι ένα συμπληρωματικό σύστημα και δεν αντικαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης. Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντοτε την ταχύτητα και την απόσταση έως το προπορευόμενο όχημα για να διασφαλίσει ότι είναι ασφαλής η χρήση του συστήματος ΑΕΒ.

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης:

Αυτό το σύστημα είναι μόνο ένα συμπληρωματικό σύστημα και δεν προορίζεται για να αντικαταστήσει ούτε αντικαθιστά την ανάγκη μεγάλης φροντίδας και προσοχής εκ μέρους του οδηγού. Η περιοχή ανίχνευσης και τα ανιχνεύσιμα αντικείμενα από τους αισθητήρες είναι περιορισμένα. Πρέπει πάντα να δίνετε προσοχή στις οδικές συνθήκες.

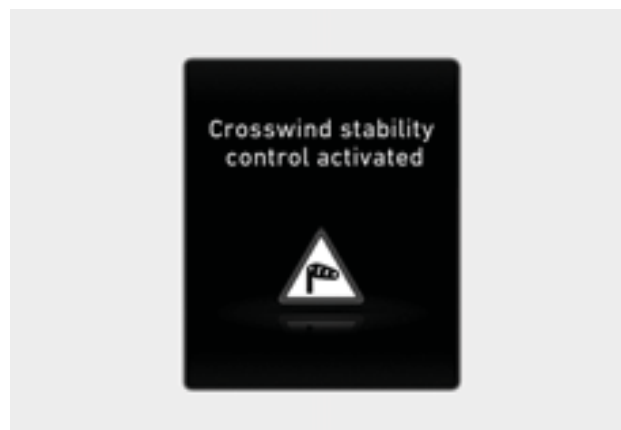
ΠΟΤΕ μην οδηγείτε πολύ γρήγορα σύμφωνα με τις οδικές συνθήκες ή κατά το στρίψιμο.

Πάντα να οδηγείτε προσεκτικά για να αποτρέψετε απρόσμενες και ξαφνικές καταστάσεις. Το Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης δεν σταματά πλήρως το αυτοκίνητο δεν αποτρέπει τις συγκρούσεις.

Έλεγχος Σταθερότητας Πλευρικών Ανέμων (CSC)

Ο Έλεγχος Σταθερότητας Πλευρικών Ανέμων (CSC) συνεργάζεται με τον Ηλεκτρονικό Έλεγχο Σταθερότητας (ESC) και το Υποβοηθούμενο από Μοτέρ Σύστημα Διεύθυνσης (MDPS) για τη σταθεροποίηση του οχήματος όταν αυτό κουνιέται ή πιέζεται προς τα έξω λόγω ισχυρού πλευρικού ανέμου.

Λειτουργία συστήματος CSC



- Όταν οδηγείτε πάνω από μια γέφυρα ή δίπλα σε ένα μεγάλο φορτηγό ή λεωφορείο, οι ισχυροί πλευρικοί άνεμοι μπορεί να προκαλέσουν ταρακούνημα του οχήματος ή πίεση προς τα έξω. Το CSC προσαρμόζει αυτόματα τη στάση του οχήματος και το τιμόνι για να διορθώσει την πορεία του οχήματος.
- Όταν ενεργοποιηθεί, ανάβει η ενδεικτική λυχνία ESC (🚗) και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη του ταμπλό με έναν προειδοποιητικό ήχο.
- Όταν ενεργοποιηθεί, ο οδηγός μπορεί να αισθανθεί έναν ελαφρύ κραδασμό του οχήματος και την αδεξιότητα του τιμονιού, λόγω του φρεναρίσματος και του MDPS.

Σύστημα ESC Off

Ο Έλεγχος Σταθερότητας Πλευρικών Ανέμων ενδέχεται να μην λειτουργεί ή μπορεί να ακυρώσει τη λειτουργία του στις ακόλουθες συνθήκες:

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 70 km/h (45 mph)
- Όταν ο οδηγός κάνει μια απότομη στροφή.
- Όταν το πεντάλ φρένων είναι πατημένο πάνω από ένα ορισμένο επίπεδο.
- Οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο, πάχο, χιόνι ή ολισθηρή επιφάνεια όπως λόγω πάχου, χιονιού ή βροχής.
- Όταν η ένδειξη ESC OFF (OFF) ανάψει από την απενεργοποίηση του ESC (ESC OFF κατάσταση 2).
- Το ESC είναι ενεργοποιημένο.
- Το σύστημα υποβοήθησης οδήγησης (FCA, BCA, LKA, LFA, κ.λπ.) είναι ενεργοποιημένα.

Δυσλειτουργία CSC

- Όταν το ESC έχει προβλήματα, το CSC δεν λειτουργεί.
- Όταν το MDPS έχει προβλήματα, το CSC μπορεί να λειτουργήσει μερικώς.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC (OFF) ή MDPS (OFF) παραμένει αναμμένη ή αναβοσβήνει, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.



Προειδοποίηση

Ο Έλεγχος Σταθερότητας Πλευρικών Ανέμων είναι μόνο ένα συμπληρωματικό σύστημα που βοηθά τον οδηγό. Ο οδηγός πρέπει να είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο του οχήματος.

Να κρατάτε πάντα το τιμόνι κατά την οδήγηση και να πατάτε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα εάν χρειάζεται.

Φρένο Πολλαπλής Σύγκρουσης (MCB)

+ εάν υπάρχει

Το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων ελέγχει αυτόματα τα φρένα σε περίπτωση ατυχήματος όπου ανοίγει ο αερόσακος για να μειώσει τον κίνδυνο πρόσθετων ατυχημάτων που μπορεί να συμβούν.

Λειτουργία του συστήματος

- Από τη στιγμή που φουσκώσει ο αερόσακος, το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων παρακολουθεί την ένταση του πατήματος του πεντάλ του φρένου και του πεντάλ γκαζιού για σύντομο χρονικό διάστημα. Το σύστημα λειτουργεί όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 180 km/h (112 mph) κατά τη στιγμή της σύγκρουσης.
 - Το πεντάλ του φρένου και το πεντάλ του γκαζιού είναι ελάχιστα πατημένο.
- Όταν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για ένα συγκεκριμένο επίπεδο ενώ το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων είναι ενεργό, η ισχύς πέδησης έχει προτεραιότητα έναντι του αυτόματου φρεναρίσματος από το σύστημα Φρένου Πολλαπλών Συγκρούσεων. Ωστόσο, εάν ο οδηγός πάρει το πόδι του/της από το πεντάλ του φρένου, το σύστημα Φρένου Πολλαπλών Συγκρούσεων θα διατηρήσει την αυτόματη πέδηση.

Σύστημα εκτός λειτουργίας

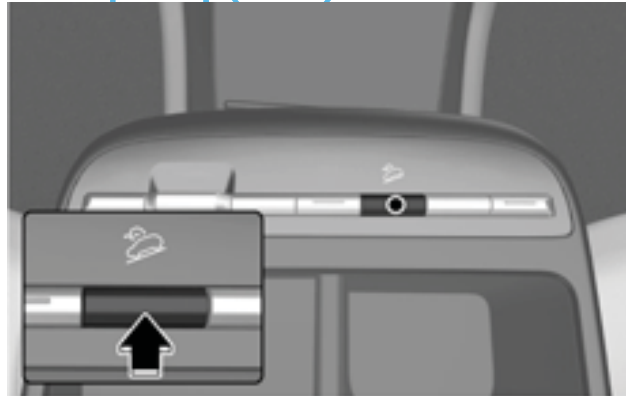
- Το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων ακυρώνεται στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Το πεντάλ του γκαζιού είναι πατημένο πάνω από ένα ορισμένο επίπεδο.
 - Το αυτοκίνητο σταματάει.
 - Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) ή ηλεκτρονικές συσκευές δυσλειτουργούν.
 - Σε μια κατάσταση που το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.
 - Δέκα δευτερόλεπτα έχουν περάσει από τότε που τα φρένα ελέγχθηκαν αυτόματα από το σύστημα Φρένου Πολλαπλών Συγκρούσεων.



Προειδοποίηση

- Το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων μειώνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου μετά από σύγκρουση και μειώνει τον κίνδυνο δεύτερης σύγκρουσης, αλλά δεν αποτρέπει μια δεύτερη σύγκρουση. Μπορείτε να οδηγήσετε μακριά από το σημείο της σύγκρουσης για να αποφύγετε άλλες επικίνδυνες καταστάσεις πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.
- Αφού σταματήσει το αυτοκίνητο με το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων, το σύστημα σταματά να ελέγχει τα φρένα. Ανάλογα με την κατάσταση, ο οδηγός θα πρέπει να πατήσει το το πεντάλ του γκαζιού ή των φρένων για να αποτρέψει περαιτέρω ατύχημα.

Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση (DBC)



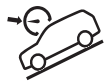
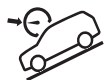
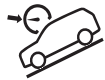
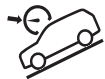
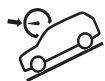
Ο Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση υποστηρίζει τον οδηγό να κατέβει μία απότομη κατάβαση χωρίς πάτημα του πεντάλ των φρένων.

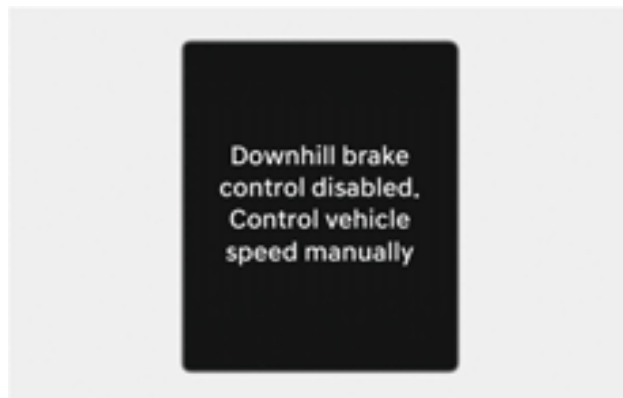
Το σύστημα ενεργοποιεί αυτόματα τα φρένα για να διατηρήσει την ταχύτητα του οχήματος κάτω από μια ορισμένη ταχύτητα και επιτρέπει στον οδηγό να συγκεντρωθεί στο να κατευθύνει το όχημα στην κατηφόρα.

Το σύστημα απενεργοποιείται κάθε φορά που σβήνει ο κινητήρας.

Πατήστε το μπουτόν για να ενεργοποιήσετε το σύστημα και πατήστε το μπουτόν ξανά για να το απενεργοποιήσετε.

Λειτουργία του συστήματος

Λειτουργία	Ενδεικτικό	Περιγραφή
Αναμονή	 Πράσινη λυχνία αναμμένη	Πατήστε το μπουτόν Ελέγχου Φρεναρίσματος σε Κατάβαση όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 60 km/h (37 mph). Ο Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση θα ενεργοποιηθεί ΟΝ και θα εισέλθει στην λειτουργία αναμονής. Το σύστημα δεν ενεργοποιείται εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 60 km/h (37 mph).
Ενεργό	 Η πράσινη λυχνία αναβοσβήνει	Στην κατάσταση αναμονής, ο Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση θα ενεργοποιηθεί στις ακόλουθες συνθήκες: • Ο λόφος είναι αρκετά απότομος. • Δεν είναι πατημένο το πεντάλ των φρένων ή το πεντάλ του γκαζιού. Εντός του εύρους ταχύτητας ενεργοποίησης 4~40 km/h (2~25 mph), ο οδηγός μπορεί να ελέγξει την ταχύτητα του αυτοκινήτου πατώντας το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ του γκαζιού.
Απενεργοποιημένος	 Η πράσινη λυχνία είναι σβηστή	Ο Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση θα απενεργοποιηθεί υπό τις παρακάτω συνθήκες: • Το μπουτόν Ελέγχου Φρεναρίσματος σε Κατάβαση πατιέται ξανά. • Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 60 km/h (37 mph).
	 Πράσινη λυχνία αναμμένη	Ο Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση θα απενεργοποιηθεί, αλλά διατηρείται η κατάσταση αναμονής στις ακόλουθες συνθήκες: • Ο λόφος δεν είναι αρκετά απότομος. • Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεταξύ 40 - 60 km/h (25 - 37 mph).
Δυσλειτουργία α συστήματος	 Η κίτρινη λυχνία είναι αναμμένη	Η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν το σύστημα ενδέχεται να έχει δυσλειτουργήσει ή να μην λειτουργεί σωστά κατά την ενεργοποίηση. Εάν συμβεί αυτό, απενεργοποιείται ο Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση. Σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI, το συντομότερο δυνατόν.



Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση απενεργοποιημένος. Ελέγξτε την ταχύτητα του οχήματος (χειροκίνητα)

Όταν ο Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση δεν λειτουργεί σωστά, αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό και θα ακούσετε έναν προειδοποιητικό ήχο. Εάν συμβεί αυτό, ελέγξτε την ταχύτητα του οχήματος πατώντας το πεντάλ του φρένου.

Προειδοποίηση

Απενεργοποιείτε πάντοτε τον Έλεγχο Φρεναρίσματος σε Κατάβαση σε κανονικούς δρόμους. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά λάθος από την κατάσταση αναμονής κατά την οδήγηση πάνω από σαμαράκια ή στις απότομες στροφές.

Σημείωση

- Ο Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση μπορεί να μην απενεργοποιηθεί σε απότομες πλαγιές ακόμη και εάν πατηθεί το πεντάλ των φρένων ή το πεντάλ του γκαζιού.
- Ο Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση μπορεί να μην διατηρεί πάντα την ταχύτητα του οχήματος σε μια συγκεκριμένη ταχύτητα.
- Ο Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση δεν λειτουργεί όταν:
 - Έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση).
 - Το ESC είναι ενεργοποιημένο.
- Θόρυβος ή κραδασμός μπορεί να παρουσιαστεί από τα φρένα όταν είναι ενεργοποιημένος ο Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση.
- Τα πίσω φώτα στοπ ανάβουν όταν είναι ενεργοποιημένος ο Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση.

Πρακτικές σωστού φρεναρίσματος

Προειδοποίηση

Όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο ή το σταθμεύετε, πρέπει πάντα να το ακινητοποιείτε πλήρως και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων. Αλλάξτε ταχύτητα στη θέση P (Στάθμευση), εφαρμόστε το χειρόφρενο και πατήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα στη θέση OFF.

Τα οχήματα που είναι σταθμευμένα με το χειρόφρενο να μην έχει εφαρμοστεί ή δεν είναι πλήρως ενεργοποιημένο μπορεί να κυλήσουν κατά λάθος και να προκαλέσουν τραυματισμό στον οδηγό και σε άλλους. Να πατάτε ΠΑΝΤΑ το χειρόφρενο πριν βγείτε από το όχημα.

Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να είναι επικίνδυνα! Τα φρένα μπορεί να βραχούν εάν το αυτοκίνητο οδηγείται μέσα σε λιμνάζον νερό ή εάν πλένεται. Το αυτοκίνητό σας δεν θα σταματήσει τόσο γρήγορα εάν τα φρένα είναι βρεγμένα. Τα βρεγμένα φρένα προκαλούν το τράβηγμα του αυτοκινήτου προς τη μια πλευρά.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, πιέστε ελαφρά τα φρένα έως ότου η δράση πέδησης επανέλθει στο κανονικό. Εάν το φρενάρισμα δεν επιστρέφει στο κανονικό, σταματήστε όταν αυτό είναι ασφαλές να το κάνετε και σας προτείνουμε να καλέσετε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

ΜΗΝ οδηγείτε με το πόδι σας να ακουμπά στο πεντάλ των φρένων. Ακόμη και η ελαφρά, αλλά σταθερή πίεση στο πεντάλ μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση των φρένων, τη φθορά των φρένων και πιθανά ακόμη και βλάβη των φρένων.

Εάν κλατάρει κάποιο ελαστικό, πατήστε απαλά τα φρένα και κρατήστε το αυτοκίνητο στην ευθεία ενώ μειώνετε ταχύτητα. Όταν κινείστε αρκετά αργά ώστε να το κάνετε, βγείτε από το δρόμο και σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Κρατήστε σταθερά το πόδι σας στο πεντάλ των φρένων όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για να αποτραπεί η κύλιση του αυτοκινήτου προς τα εμπρός.

Τετρακίνηση (4WD)

 εάν υπάρχει

Το σύστημα Τετρακίνησης (4WD) παρέχει ισχύ κινητήρα σε όλους τους μπροστινούς και πίσω τροχούς για μέγιστη πρόσφυση. Το 4WD είναι χρήσιμο όταν απαιτείται πρόσθετη πρόσφυση σε δρόμους όπως ολισθηρούς, λασπώδεις, βρεγμένους ή χιονισμένους δρόμους.

Το 4WD μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για περιστασιακή χρήση εκτός δρόμου, όπως καθιερωμένοι μη ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι και μονοπάτια. Μειώνετε πάντα την ταχύτητα σε επίπεδο που είναι κατάλληλο για αυτές τις συνθήκες.



Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ:

- Μην οδηγείτε σε συνθήκες που υπερβαίνουν τον προβλεπόμενο σχεδιασμό του αυτοκινήτου, όπως δύσκολες συνθήκες εκτός δρόμου.
- Αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες όταν στρίβετε.
- Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις του τιμονιού, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες, απότομες στροφές.
- Ο κίνδυνος ανατροπής είναι σημαντικά αυξημένος εάν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.
- Απώλεια του ελέγχου συχνά παρατηρείται εάν δύο ή περισσότεροι τροχοί βγουν από το δρόμο και ο οδηγός εκτελέσει υπερστροφή για να μπει πάλι στο δρόμο.
- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας βγει από το δρόμο, μη στρίψετε απότομα το τιμόνι. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν μπειτε πάλι στις λωρίδες κυκλοφορίας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε μέσα σε νερό εάν η στάθμη είναι υψηλότερη από την κάτω επιφάνεια του αυτοκινήτου.
- Ελέγξτε την κατάσταση των φρένων σας όταν βγείτε έξω από λάσπη ή νερό. Πιέστε το πεντάλ των φρένων αρκετές φορές καθώς κινείστε αργά μέχρι να αισθανθείτε ότι έχουν επιστρέψει οι κανονικές δυνάμεις πέδησης.
- Συντομεύστε τα διαστήματα της προγραμματισμένης συντήρησης εάν οδηγείτε σε συνθήκες εκτός δρόμου όπως σε άμμο, λάσπη ή νερό (δείτε το "Maintenance under severe usage conditions - for Europe" στο κεφάλαιο 9).
- Πλένετε πάντοτε το αυτοκίνητο προσεκτικά μετά από χρήση εκτός δρόμου, ιδιαίτερα το κάτω μέρος του οχήματος.
- Φροντίστε να εξοπλίζετε το αυτοκίνητο με τέσσερα ελαστικά του ίδιου μεγέθους και τύπου.
- Βεβαιωθείτε ότι ένα όχημα πλήρους εμπλοκής του 4WD ρυμουλκείται από ένα φορτηγό ρυμούλκησης επίεσης πλατφόρμας.

Λειτουργία Τετρακίνησης (4WD)

Λειτουργία Αυτόματου 4WD (Κανονική οδήγηση)

Εάν το σύστημα 4WD προσδιορίσει ότι υπάρχει ανάγκη για τετρακίνηση, η κινητήρια ισχύς του κινητήρα κατανέμεται αυτόματα και στους τέσσερις τροχούς.

Για ασφαλή λειτουργία του 4WD

Πριν την οδήγηση

Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες φορούν ζώνες ασφαλείας.

Οδήγηση σε χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους

- Ξεκινήστε αργά πατώντας απαλά το πεντάλ του γκαζιού.
- Χρησιμοποιήστε ελαστικά χιονιού ή αλυσίδες χιονιού.
- Διατηρείτε πάντα επαρκή απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του οχήματος μπροστά σας.
- Χρησιμοποιήστε την πέδηση του κινητήρα κατά την επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα, την απότομη επιτάχυνση, την απότομη ενεργοποίηση των φρένων και τις απότομες στροφές για την αποφυγή πλαχιολίσθησης.

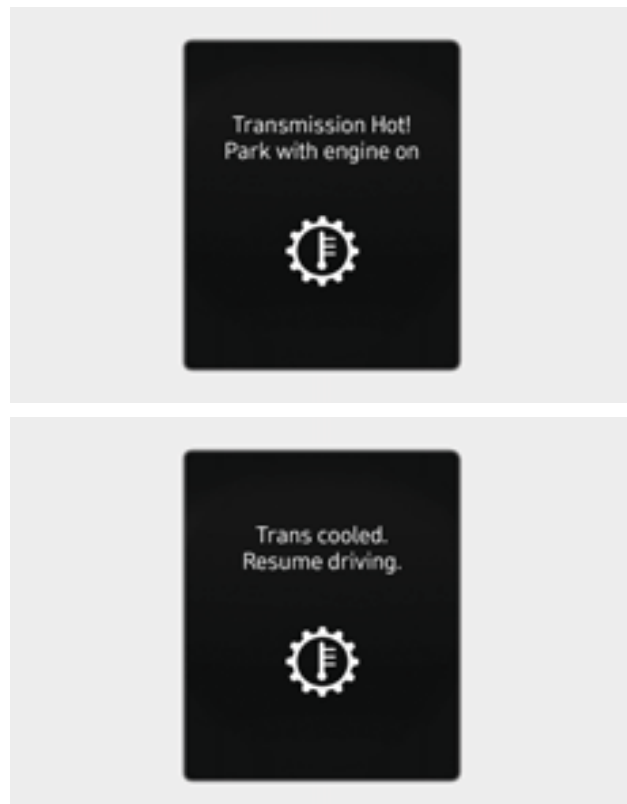
Οδήγηση σε άμμο ή λάσπη

- Διατηρήστε μια αργή και σταθερή ταχύτητα.
- Χρησιμοποιήστε αντιολισθητικές αλυσίδες όταν οδηγείτε στη λάσπη εάν χρειάζεται.
- Διατηρείτε πάντα επαρκή απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του οχήματος μπροστά σας.
- Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και να ελέγχετε πάντα την κατάσταση του δρόμου.
- Αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα, την απότομη επιτάχυνση, την απότομη ενεργοποίηση των φρένων και τις απότομες στροφές για την αποφυγή κολλήματος.

Σημείωση

Όταν το όχημα έχει κολλήσει σε χιόνι, άμμο ή λάσπη, τοποθετήστε ένα αντιολισθητικό υλικό κάτω από τους κινητήριους τροχούς για να παρέχει πρόσφυση ή περιστρέψτε αργά τους τροχούς προς τις κατευθύνσεις προς τα εμπρός και προς τα πίσω, γεγονός που προκαλεί μια κίνηση παλινδρόμησης που μπορεί να απελευθερώσει το όχημα. Αποφύγετε τη συνεχή λειτουργία του κινητήρα σε υψηλές στροφές για να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα 4WD.

Υπερθέρμανση της μετάδοσης κίνησης



- Όταν οδηγείτε σε λασπωμένους και αμμώδεις δρόμους κάτω από βαριές συνθήκες, το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Όταν το κιβώτιο ταχυτήτων υπερθερμαίνεται, ενεργοποιείται η λειτουργία ασφαλούς προστασίας και το προειδοποιητικό μήνυμα "Μετάδοση κίνησης θερμή! Σταθμεύστε με τον κινητήρα σε λειτουργία" εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό με έναν ήχο.
- Εάν συμβεί αυτό, βγείτε από τον δρόμο σε μια ασφαλή τοποθεσία, σταματήστε το αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία, ενεργοποιήστε τα φρένα και επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση) και αφήστε το κιβώτιο να κρυώσει.

- Εάν αγνοήσετε αυτήν την προειδοποίηση, η κατάσταση της οδήγησης μπορεί να γίνει χειρότερη. Ενδέχεται να αντιμετωπίσετε απότομες αλλαγές σχέσεων, συχνές αλλαγές σχέσεων, ή σκορτσαρίσματα. Για την επιστροφή στην κανονική κατάσταση οδήγησης, σταματήστε το αυτοκίνητο και πατήστε το πεντάλ των φρένων ή επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση). Μετά, αφήστε τη μετάδοση κίνησης να κρυώσει για μερικά λεπτά με τον κινητήρα σε λειτουργία, πριν ξεκινήσετε.
- Όταν εμφανιστεί το μήνυμα "**Η μετάδοση κίνησης κρύωσε. Επαναφέρετε την οδήγηση.**" μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε το αυτοκίνητο σας.
- Εάν τα προειδοποιητικά μηνύματα στην οθόνη του ταμπλό συνεχίζουν να αναβοσβήνουν, για την ασφάλειά σας, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Ανάβαση ή Κατάβαση Λόφων

- Οδήγηση σε ανάβαση
 - Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε εάν μπορείτε να οδηγήσετε σε ανηφόρα.
 - Οδηγήστε όσο το δυνατό στην ευθεία.
- Οδήγηση σε κατάβαση
 - Μην αλλάζετε ταχύτητες ενώ οδηγείτε σε κατηφόρα. Επιλέξτε μια ταχύτητα πριν οδηγήσετε σε κατηφόρα.
 - Οδηγείτε αργά όταν χρησιμοποιείτε την πέδηση του κινητήρα ενώ οδηγείτε σε κατηφόρα.
 - Οδηγήστε όσο το δυνατό στην ευθεία.



Προειδοποίηση

- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν ανεβείτε ή κατεβαίνετε απότομους λόφους. Το όχημα μπορεί να ανατραπεί σε συνθήκες κλίσης, εδάφους και νερού/λάσπης.
- Μην οδηγείτε κατά μήκος των απότομων πλαγιών. Μια μικρή αλλαγή στη γωνία του τροχού μπορεί να αποσταθεροποιήσει το όχημα. Ένα σταθερό όχημα μπορεί να χάσει τη σταθερότητά του εάν το όχημα σταματήσει την κίνησή του προς τα

εμπρός. Το αυτοκίνητό σας μπορεί να ανατραπεί και να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Οδήγηση μέσα από νερό

- Προσπαθήστε να αποφύγετε την οδήγηση σε βαθιά στάσιμα νερά. Μπορεί να σταματήσει τον κινητήρα σας και να φράξει τους σωλήνες της εξάτμισης.
- Μην αλλάζετε ταχύτητες ενώ οδηγείτε μέσα σε νερό.

Πρόσθετες συνθήκες οδήγησης

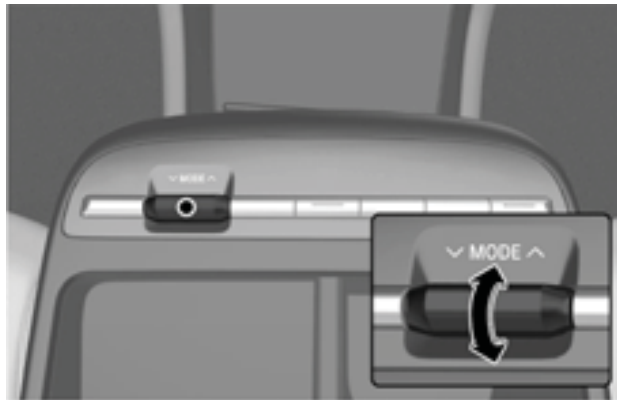
- Εξοικειωθείτε με τις συνθήκες εκτός δρόμου πριν οδηγήσετε.
- Να προσέχετε πάντα όταν οδηγείτε εκτός δρόμου και να αποφεύγετε επικίνδυνες περιοχές.
- Οδηγήστε αργά όταν οδηγείτε με δυνατό αέρα.
- Μειώστε την ταχύτητα του οχήματος όταν στρίβετε. Το κέντρο βάρους των οχημάτων 4WD είναι υψηλότερο από τα συμβατικά οχήματα 2WD. Το όχημα είναι πιο πιθανό να ανατραπεί αν γυρίσετε το τιμόνι πολύ γρήγορα.
- Κρατάτε πάντοτε σφιχτά το τιμόνι όταν οδηγείτε εκτός δρόμου.



Προειδοποίηση

Μην πιάνετε το εσωτερικό του τιμονιού όταν οδηγείτε εκτός δρόμου. Μπορεί να τραυματίσετε τον βραχίονά σας από έναν ξαφνικό ελιγμό του τιμονιού ή από την επαναφορά του τιμονιού εξαιτίας της πρόσκρουσης με αντικείμενα στο έδαφος. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του τιμονιού που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Λειτουργία Εδάφους Τετρακίνησης (4WD)



Πατήστε το μπουτόν DRIVE/TERRAIN για να αλλάξετε από την κανονική λειτουργία οδήγησης σε λειτουργία πολλαπλού εδάφους. Μπορείτε να επιλέξετε τις λειτουργίες SNOW, MUD και SAND με τον διακόπτη MODE εντός 4 δευτερολέπτων. Εάν πατήσετε ξανά το μπουτόν DRIVE/TERRAIN, αλλάζει σε λειτουργία οδήγησης.

Επιλεγμένη λειτουργία		Περιγραφή
SNOW (ΧΙΟΝΙ)		- Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία όταν οδηγείτε σε ολισθηρούς δρόμους. - Η κινητήρια ισχύς του κινητήρα κατανέμεται σωστά στους τροχούς, για να βοηθήσει στην σταθερή εκκίνηση του οχήματος σε ολισθηρούς δρόμους ή να αποτρέψει την ολίσθηση των ελαστικών.
MUD (ΛΑΣΠΗ)		- Χρησιμοποιήστε αυτήν τη λειτουργία όταν οδηγείτε σε λασπωμένους, μη ασφαλοστρωμένους ή ανώμαλους δρόμους. - Η κινητήρια ισχύς του κινητήρα κατανέμεται σωστά στους τροχούς, για να εξασφαλίσει επαρκή κινητήρια δύναμη που βοηθά στην εκκίνηση του οχήματος.
SAND (ΑΜΜΟΣ)		- Χρησιμοποιήστε αυτήν τη λειτουργία όταν οδηγείτε σε λεία, στεγνή άμμο ή βαθύ χαλίκι και μη ασφαλοστρωμένους δρόμους. - Η κινητήρια ισχύς του κινητήρα κατανέμεται σωστά στους τροχούς, για να βοηθήσει στην ασφαλή οδήγηση σε λεία, στεγνή άμμο ή βαθύ χαλίκι και σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους.

Προσοχή

Διατηρήστε τη λειτουργία DRIVE όταν οδηγείτε σε δρόμους σε κανονικές συνθήκες. Η οδήγηση σε λειτουργία TERRAIN σε κανονικούς δρόμους μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα 4WD και να προκαλέσει μηχανικούς κραδασμούς ή θόρυβο.

Κατά την οδήγηση (ειδικά στις στροφές) υπό κανονικές συνθήκες δρόμου στη λειτουργία TERRAIN, ο οδηγός μπορεί να διαπιστώσει μικρούς μηχανικούς κραδασμούς ή θόρυβο, κάτι που είναι εξαιρετικά φυσιολογικό φαινόμενο, όχι δυσλειτουργία. Όταν απελευθερωθεί η λειτουργία TERRAIN, αυτός ο θόρυβος ή οι κραδασμοί θα εξαφανιστούν αμέσως. Όταν απενεργοποιείτε τη λειτουργία TERRAIN, μπορεί να προκαλέσει μικρά χτυπήματα, αλλά αυτό είναι ένα φυσιολογικό φαινόμενο που διαρκεί μέχρι να απελευθερωθούν οι δυνάμεις έλξης στους μπροστινούς και πίσω τροχούς του οχήματος.

Μέτρα προφύλαξης σε περίπτωση ανάγκης

Ελαστικά

Μη χρησιμοποιείτε ελαστικά και τροχούς με διαφορετικό μέγεθος και τύπο από αυτό που ήταν αρχικά τοποθετημένο στο αυτοκίνητό σας. Μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια και την απόδοση του αυτοκινήτου σας, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε αποτυχία ελέγχου διεύθυνσης ή ανατροπή προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

Κατά την αντικατάσταση των ελαστικών πρέπει να τοποθετήσετε και στους τέσσερις τροχούς ελαστικά και τροχούς του ίδιου μεγέθους, τύπου, πέλματος, μάρκας και ικανότητας μεταφοράς φορτίου. Εάν εξοπλίσετε το αυτοκίνητό σας με κάποιον συνδυασμό ελαστικών/ζαντών που δεν προτείνει η HYUNDAI για οδήγηση εκτός - δρόμου, δεν θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε αυτά τα ελαστικά για οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο.



Προειδοποίηση

Μη ξεκινάτε ή λειτουργείτε τον κινητήρα ενώ το αυτοκίνητο συνεχούς 4WD βρίσκεται επάνω στο χρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί να γλιστρήσει ή να κυλήσει από τον χρύλο προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε εσάς ή σε όσους βρίσκονται κοντά.

Ρυμούλκηση

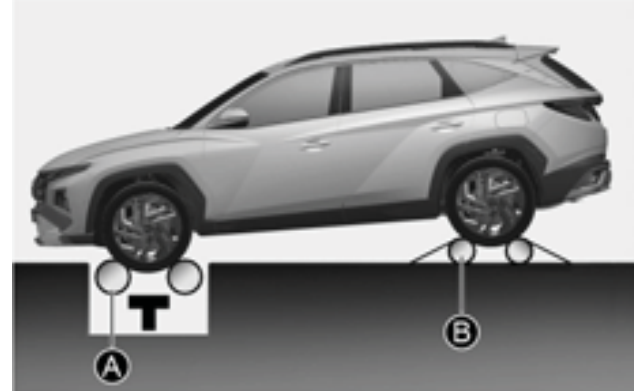
Τα οχήματα 4WD πρέπει να ρυμουλκηθούν με όλους τους τροχούς να μην πατούν στο έδαφος. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Towing" στο κεφάλαιο 8.

Επιθεώρηση αυτοκινήτου

1. Εάν το όχημα χρειάζεται να λειτουργήσει σε ένα ανυψωτικό οχήματος, μην επιχειρήσετε να σταματήσετε να περιστρέφεται κανένας από τους τέσσερις τροχούς. Αυτό μπορεί να βλάψει το σύστημα 4WD.
2. Ποτέ μην ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο ενώ λειτουργείτε τον κινητήρα πάνω σε ένα ανυψωτικό αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να βλάψει το σύστημα 4WD.

Δοκιμή σε δυναμόμετρο

Τα οχήματα συνεχούς τετρακίνησης 4WD θα πρέπει να δοκιμάζονται σε ειδικό δυναμόμετρο σασί τετρακίνησης.



[A] Μηχάνημα ελέγχου με ράουλα (Ταχύμετρο)

[B] Προσωρινά ελεύθερο ράουλο

Ένα όχημα συνεχούς τετρακίνησης 4WD δεν θα πρέπει να δοκιμάζεται σε ένα μηχάνημα ελέγχου με ράουλα 2WD. Εάν πρέπει να χρησιμοποιηθεί ένα μηχάνημα ελέγχου με ράουλα για 2WD, πραγματοποιήστε τα παρακάτω διαδικασία:

1. Ελέγξτε τις πιέσεις των ελαστικών που προτείνονται για το αυτοκίνητό σας.
2. Τοποθετήστε τους μπροστινούς τροχούς στο μηχάνημα ελέγχου με ράουλα για έλεγχο κοντέρ όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Απελευθερώστε το χειρόφρενο.
4. Τοποθετήστε τους πίσω τροχούς στο προσωρινό ελεύθερο ράουλο όπως φαίνεται στην εικόνα.



Προειδοποίηση

Κρατηθείτε μακριά από το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου όσο διάστημα το αυτοκίνητο βρίσκεται επάνω στο δυναμόμετρο με ταχύτητα συμπλεγμένη. Το αυτοκίνητο μπορεί να πηδήσει προς τα εμπρός και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.



Προσοχή

- Ποτέ μην δέσετε το χειρόφρενο ενώ εκτελείτε αυτούς τους ελέγχους.
- Όταν ανυψώνετε το αυτοκίνητο, μην λειτουργείτε ξεχωριστά τον εμπρός ή τον πίσω τροχό. Θα πρέπει να λειτουργήσουν και οι τέσσερις τροχοί.

Μείωση του κινδύνου ανατροπής

Αυτό το επιβατικό όχημα πολλαπλής χρήσης ορίζεται ως Όχημα Σπορ Γενικής Χρήσης (SUV). Τα SUV έχουν υψηλότερη απόσταση από το έδαφος και πιο στενό μετατρόχιο για να τα καταστήσει ικανά να αποδίδουν σε μια ευρεία ποικιλία εφαρμογών εκτός δρόμου. Συγκεκριμένα χαρακτηριστικά σχεδίασης τους δίνουν υψηλότερο βάρος από τα συνηθισμένα αυτοκίνητα. Ένα πλεονέκτημα της μεγαλύτερης απόστασης από το έδαφος είναι η καλύτερη ορατότητα του δρόμου που σας επιτρέπει να αντιμετωπίσετε τα προβλήματα. Δεν έχουν σχεδιαστεί για να στρίβουν με την ίδια ταχύτητα όπως τα συμβατικά επιβατηγά αυτοκίνητα και πολύ περισσότερο όπως τα χαμηλωμένα σπορ αυτοκίνητα που έχουν σχεδιαστεί να λειτουργούν ικανοποιητικά σε συνθήκες εκτός δρόμου. Εξαιτίας αυτού του κινδύνου, γίνεται έντονη σύσταση στον οδηγό και τους επιβάτες να χρησιμοποιούν τις ζώνες ασφαλείας τους. Σε μια σύγκρουση με ανατροπή, ένα άτομο που δεν χρησιμοποιεί τη ζώνη ασφαλείας έχει περισσότερες πιθανότητες να πεθάνει σε σχέση με ένα άτομο που φορά ζώνη ασφαλείας. Υπάρχουν ορισμένα βήματα που μπορεί να κάνει ο οδηγός για να μειώσει τον κίνδυνο μιας ανατροπής. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή τους ξαφνικούς ελιγμούς, μη φορτώνετε στη σχάρα οροφής βαριά φορτία και ποτέ μην τροποποιήσετε το αυτοκίνητό σας κατά οποιοδήποτε τρόπο.

Προειδοποίηση

Ανατροπή

Όπως και με τα άλλα Οχήματα Σπορ Γενικής Χρήσης (SUV), εάν δεν χειριστείτε σωστά αυτό το αυτοκίνητο το αποτέλεσμα μπορεί να είναι απώλεια του ελέγχου, ατύχημα ή ανατροπή του αυτοκινήτου.

- Τα αυτοκίνητα αυτής της χρήσης έχουν έναν σημαντικά υψηλότερο βαθμό ανατροπής από τους άλλους τύπους αυτοκινήτων.
- Συγκεκριμένα χαρακτηριστικά της σχεδίασης (υψηλότερη απόσταση από το έδαφος, πιο στενό μεταξόνιο, κλπ) δίνουν στο αυτοκίνητο αυτό ένα υψηλότερο κέντρο βάρους από τα συνηθισμένα αυτοκίνητα.

- Ένα SUV δεν έχει σχεδιαστεί να στρίβει με τις ίδιες ταχύτητες όπως τα συμβατικά οχήματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή τους απότομους ελιγμούς.
- Σε μια σύγκρουση με ανατροπή, ένα άτομο που δεν φορά ζώνη ασφαλείας έχει σημαντικά περισσότερες πιθανότητες να πεθάνει από ότι ένα άτομο που φορά ζώνη ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβαίνοντες μέσα στο αυτοκίνητο είναι δεμένοι σωστά με τις ζώνες ασφαλείας.

Προειδοποίηση

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ελαστικά σχεδιασμένα να παρέχουν ικανότητα ασφαλούς οδήγησης και συμπεριφοράς. Μην χρησιμοποιείτε ένα μέγεθος και τύπο ελαστικού και τροχού που είναι διαφορετικά από αυτά που έχουν αρχικά τοποθετηθεί στο αυτοκίνητό σας. Μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια και την απόδοση του αυτοκινήτου σας, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε αποτυχία ελέγχου διεύθυνσης ή ανατροπή και σοβαρό τραυματισμό. Κατά την αντικατάσταση των ελαστικών πρέπει να τοποθετήσετε και στους τέσσερις τροχούς ελαστικά και τροχούς του ίδιου μεγέθους, τύπου, πέλματος, μάρκας και ικανότητας μεταφοράς φορτίου. Εάν παρόλα αυτά αποφασίσετε να εξοπλίσετε το αυτοκίνητό σας με κάποιον συνδυασμό ελαστικών/ζαντών που δεν προτείνει η HYUNDAI για οδήγηση εκτός δρόμου, δεν θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε αυτά τα ελαστικά για οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο.

Προειδοποίηση

Ανυψωμένο όχημα

Ενώ το αυτοκίνητο με μόνιμη τετρακίνηση (full-time) 4WD έχει ανυψωθεί σε ένα χρύλο, ποτέ μην ξεκινήσετε τον κινητήρα ή μην προκαλέσετε περιστροφή των ελαστικών.

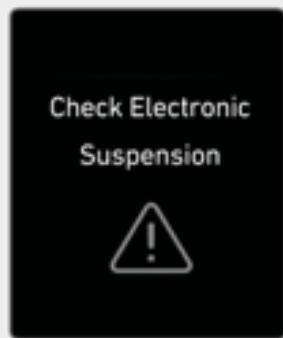
Υπάρχει ο κίνδυνος τα περιστρεφόμενα ελαστικά που ακουμπούν στο έδαφος να μετακινήσουν το αυτοκίνητο επάνω από τον χρύλο και αυτό να πηδήξει προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

Ηλεκτρονικός έλεγχος ανάρτησης

+ εάν υπάρχει

Ο Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ανάρτησης ελέγχει την ανάρτηση του οχήματος αυτόματα χρησιμοποιώντας αισθητήρες οχήματος για να μεγιστοποιήσει την οδηγική άνεση λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες οδήγησης όπως η ταχύτητα, η επιφάνεια του δρόμου, οι στρόφες, οι απαιτήσεις ακινητοποίησης και η επιτάχυνση.

Δυσλειτουργία συστήματος



Ελέγξτε την Ηλεκτρονική Ανάρτηση

Όταν ο Ηλεκτρονικός έλεγχος ανάρτησης δεν λειτουργεί σωστά, αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

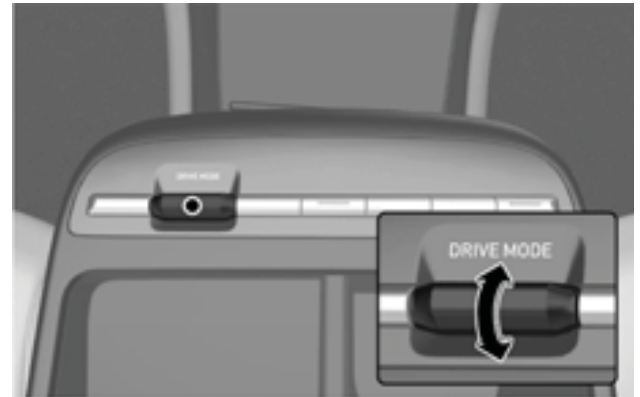
Εάν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας είναι υψηλό ή χαμηλό, η Ηλεκτρονικά Ελεγχόμενη Ανάρτηση ενδέχεται να μην λειτουργεί προσωρινά για την προστασία του συστήματος. Εάν συμβεί αυτό, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα «Ελέγξτε την Ηλεκτρονική Ανάρτηση».

Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας Οδήγησης (2WD)

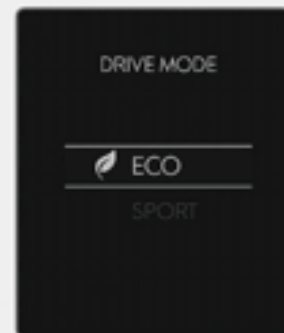
+ εάν υπάρχει

Επιλογή λειτουργίας οδήγησης

Αλλαγή λειτουργίας οδήγησης



Η λειτουργία οδήγησης μπορεί να επιλεγεί σύμφωνα με την προτίμηση του οδηγού ή τις οδικές συνθήκες.



Η λειτουργία αλλάζει κάθε φορά που πατάτε το κουμπί επιλογής DRIVE MODE προς τα πάνω ή προς τα κάτω.

- ECO > SPORT > MY DRIVE

Το σύστημα επανέρχεται στη λειτουργία ECO, όταν το όχημα επανεκκινηθεί.

Μπουτόν Λειτουργίας Οδήγησης

Λειτουργία ECO (ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ)

Η λειτουργία ECO βελτιώνει την οικονομία καυσίμου για φιλική προς το περιβάλλον οδήγηση.

Η οικονομία καυσίμου ποικίλλει ανάλογα με την οδηγική συνήθεια του οδηγού και την κατάσταση του δρόμου.

- Όταν είναι επιλεγμένη η λειτουργία ECO, η ένδειξη ECO ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Όταν η λειτουργία ECO είναι ενεργοποιημένη:
 - Η απόκριση επιτάχυνσης μπορεί να μειωθεί ελαφρώς εάν το πεντάλ γκαζιού είναι ελαφρώς πατημένο.
 - Η απόδοση του κλιματιστικού μπορεί να περιοριστεί.
 - Η μορφή αλλαγής σχέσεων του κιβωτίου ταχυτήτων μπορεί να αλλάξει.
 - Ο θόρυβος του κινητήρα μπορεί να είναι πιο δυνατός σε ορισμένες αλλαγές του κιβωτίου ταχυτήτων, καθώς το κατέβασμα ταχύτητας απαιτεί περισσότερη πίεση στο πεντάλ του γκαζιού.

Οι παραπάνω καταστάσεις είναι κανονικές συνθήκες όταν η λειτουργία ECO είναι ενεργοποιημένη για να βοηθήσει να βελτιωθεί η οικονομία του καυσίμου.

Λειτουργία SPORT (ΣΠΟΡΤ)

Η λειτουργία SPORT παρέχει σπορ αλλά σταθερή οδήγηση.

Στη λειτουργία SPORT, η οικονομία του καυσίμου μπορεί να μειωθεί.

- Όταν είναι επιλεγμένη η λειτουργία SPORT, η ένδειξη SPORT ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Το λειτουργία οδήγησης επανέρχεται στη λειτουργία ECO όταν ο κινητήρας επανεκκινηθεί.
- Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία SPORT:
 - Οι στροφές του κινητήρα τείνουν να παραμένουν ανυψωμένες για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα ακόμη και μετά την απελευθέρωση του πεντάλ του γκαζιού.
 - Τα ανεβάσματα σχέσεων καθυστερούν κατά την επιτάχυνση.

Χαρακτηριστικά Λειτουργίας MY DRIVE

+ εάν υπάρχει

Λειτουργία SMART (ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ)

Η λειτουργία SMART επιλέγει τη σωστή λειτουργία οδήγησης μεταξύ των SMART ECO και SMART SPORT κρίνοντας τις οδηγικές συνήθειες του οδηγού από την πίεση του πεντάλ του φρένου ή τη λειτουργία του τιμονιού.

Διάφορες καταστάσεις οδήγησης, τις οποίες μπορεί να συναντήσετε στη λειτουργία SMART

- Η λειτουργία οδήγησης αλλάζει αυτόματα στη λειτουργία ECO μετά από μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο, όταν πατήσετε απαλά το πεντάλ του γκαζιού (Η οδήγησή σας κατηγοριοποιείται ως ήπια.).
- Η λειτουργία οδήγησης αλλάζει αυτόματα σε λειτουργία SMART SPORT μόνο σε δύσκολες καταστάσεις οδήγησης. Στις περισσότερες από τις κανονικές καταστάσεις οδήγησης, η λειτουργία οδήγησης ορίζεται να είναι σε μια από τις λειτουργίες SMART ECO.
- Η λειτουργία οδήγησης αλλάζει αυτόματα στη λειτουργία SMART SPORT όταν επιταχύνετε απότομα το αυτοκίνητο ή στρίψετε επαναλαμβανόμενα το τιμόνι (Η οδήγησή σας κατηγοριοποιείται ως σπορ.). Σε αυτήν τη λειτουργία, το αυτοκίνητό σας οδηγείται με μια χαμηλότερη σχέση για απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση και αυξάνει την απόδοση της πέδησης του κινητήρα.

Για γενική περιγραφή των λειτουργιών SMART ECO και SMART SPORT, ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργίες ECO, SPORT".

Περιορισμός της λειτουργίας SMART

Η λειτουργία SMART μπορεί να είναι περιορισμένη στις παρακάτω περιπτώσεις. Χαρακτηριστικά λειτουργίας ECO, SPORT

- Ο οδηγός χρησιμοποιεί το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι για χειροκίνητη αλλαγή ταχύτητας. (Το σύστημα δίνει προτεραιότητα στη χειροκίνητη αλλαγή ταχυτήτων του οδηγού)
- Το Έξυπνο Cruise Control είναι ενεργοποιημένο.
- Η θερμοκρασία λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων είναι είτε εξαιρετικά χαμηλή είτε εξαιρετικά υψηλή.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ MY DRIVE

Η λειτουργία MY DRIVE επιτρέπει στον οδηγό να εξατομικεύσει τις ρυθμίσεις του κινητήρα, του τιμονιού, της ανάρτησης και της τετρακίνησης.

- Για να ρυθμίσετε τη λειτουργία MY DRIVE, πηγαίνετε στο **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Λειτουργία Οδήγησης > ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ MY DRIVE** στο σύστημα infotainment.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ MY DRIVE

Σύστημα μετάδοση κίνησης	ECO/NORMAL/SPORT/SMART
Σύστημα διεύθυνσης	NORMAL/SPORT

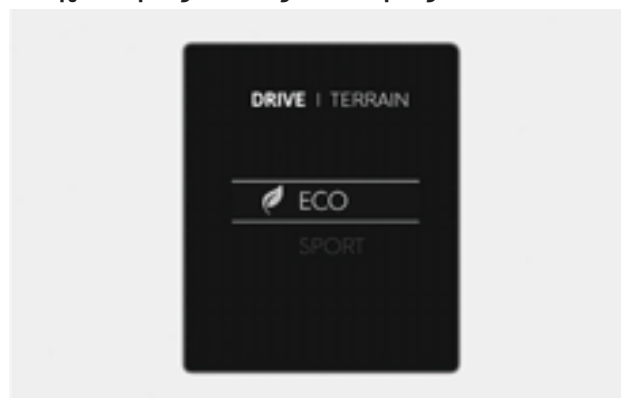
Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας Οδήγησης (4WD)

⁺ εάν υπάρχει

Λειτουργία οδήγησης



Η λειτουργία οδήγησης (drive) μπορεί να επιλεγεί σύμφωνα με την προτίμηση του οδηγού ή τις οδικές συνθήκες.



Η λειτουργία αλλάζει, όπως παρακάτω, κάθε φορά που πιέζεται το μπουτόν DRIVE/TERRAIN.

- ECO > SPORT > MY DRIVE

Μπουτόν Λειτουργίας Οδήγησης

Λειτουργία ECO (ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ)

Η λειτουργία ECO βελτιώνει την οικονομία καυσίμου για φιλική προς το περιβάλλον οδήγηση.

Η οικονομία καυσίμου ποικίλλει ανάλογα με την οδηγική συνήθεια του οδηγού και την κατάσταση του δρόμου.

- Όταν είναι επιλεγμένη η λειτουργία ECO, η ένδειξη ECO ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Όταν η λειτουργία ECO είναι ενεργοποιημένη:
 - Η απόκριση επιτάχυνσης μπορεί να μειωθεί ελαφρώς εάν το πεντάλ γκαζιού είναι ελαφρώς πατημένο.
 - Η απόδοση του κλιματιστικού μπορεί να περιοριστεί.
 - Η μορφή αλλαγής σχέσεων του κιβωτίου ταχυτήτων μπορεί να αλλάξει.
 - Ο θόρυβος του κινητήρα μπορεί να είναι πιο δυνατός σε ορισμένες αλλαγές του κιβωτίου ταχυτήτων, καθώς το κατέβασμα ταχύτητας απαιτεί περισσότερη πίεση στο πεντάλ του γκαζιού.

Οι παραπάνω καταστάσεις είναι κανονικές συνθήκες όταν η λειτουργία ECO είναι ενεργοποιημένη για να βοηθήσει να βελτιωθεί η οικονομία του καυσίμου.

Λειτουργία SPORT (ΣΠΟΡΤ)

Η λειτουργία SPORT παρέχει σπορ αλλά σταθερή οδήγηση.

Στη λειτουργία SPORT, η οικονομία του καυσίμου μπορεί να μειωθεί.

- Όταν είναι επιλεγμένη η λειτουργία SPORT, η ένδειξη SPORT ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Το λειτουργία οδήγησης επανέρχεται στη λειτουργία ECO όταν ο κινητήρας επανεκκινηθεί.
- Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία SPORT:
 - Οι στροφές του κινητήρα τείνουν να παραμένουν ανυψωμένες για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα ακόμη και μετά την απελευθέρωση του πεντάλ του γκαζιού.
 - Τα ανεβάσματα σχέσεων καθυστερούν κατά την επιτάχυνση.

Χαρακτηριστικά Λειτουργίας MY DRIVE

 εάν υπάρχει

Λειτουργία SMART (ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ)

Η λειτουργία SMART επιλέγει τη σωστή λειτουργία οδήγησης μεταξύ των SMART ECO και SMART SPORT κρίνοντας τις οδηγικές συνήθειες του οδηγού από την πίεση του πεντάλ του φρένου ή τη λειτουργία του τιμονιού.

Διάφορες καταστάσεις οδήγησης, τις οποίες μπορεί να συναντήσετε στη λειτουργία SMART

- Η λειτουργία οδήγησης αλλάζει αυτόματα στη λειτουργία ECO μετά από μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο, όταν πατήσετε απαλά το πεντάλ του γκαζιού (Η οδήγησή σας κατηγοριοποιείται ως ήπια.).
- Η λειτουργία οδήγησης αλλάζει αυτόματα σε λειτουργία SMART SPORT μόνο σε δύσκολες καταστάσεις οδήγησης. Στις περισσότερες από τις κανονικές καταστάσεις οδήγησης, η λειτουργία οδήγησης ορίζεται να είναι σε μια από τις λειτουργίες SMART ECO.
- Η λειτουργία οδήγησης αλλάζει αυτόματα στη λειτουργία SMART SPORT όταν επιταχύνετε απότομα το αυτοκίνητο ή στρίψετε επαναλαμβανόμενα το τιμόνι (Η οδήγησή σας κατηγοριοποιείται ως σπορ.). Σε αυτήν τη λειτουργία, το αυτοκίνητό σας οδηγείται με μια χαμηλότερη σχέση για απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση και αυξάνει την απόδοση της πέδησης του κινητήρα.

Για γενική περιγραφή των λειτουργιών SMART ECO και SMART SPORT, ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργίες ECO, SPORT".

Περιορισμός της λειτουργίας SMART

Η λειτουργία SMART μπορεί να είναι περιορισμένη στις παρακάτω περιπτώσεις. Χαρακτηριστικά λειτουργίας ECO, SPORT

- Ο οδηγός χρησιμοποιεί το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι για χειροκίνητη αλλαγή ταχύτητας. (Το σύστημα δίνει προτεραιότητα στη χειροκίνητη αλλαγή ταχυτήτων του οδηγού)
- Το Έξυπνο Cruise Control είναι ενεργοποιημένο.
- Η θερμοκρασία λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων είναι είτε εξαιρετικά χαμηλή είτε εξαιρετικά υψηλή.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ MY DRIVE

Η λειτουργία MY DRIVE επιτρέπει στον οδηγό να εξατομικεύσει τις ρυθμίσεις του κινητήρα, του τιμονιού, της ανάρτησης και της τετρακίνησης.

- Για να ρυθμίσετε τη λειτουργία MY DRIVE, πηγαίνετε στο **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο>Λειτουργία Οδήγησης > ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ MY DRIVE** στο σύστημα infotainment.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ MY DRIVE

Σύστημα μετάδοση κίνησης	ECO/NORMAL/SPORT/SMART
Σύστημα διεύθυνσης	NORMAL/SPORT

Λειτουργία εδάφους

Η λειτουργία εδάφους βοηθά στην επίτευξη βέλτιστης απόδοσης οδήγησης ελέγχοντας τον κινητήρα και το φρένο ανάλογα με τις συνθήκες του οδοστρώματος.

Πατήστε το μπουτόν DRIVE/TERRAIN για να αλλάξετε από τη λειτουργία οδήγησης στη λειτουργία ελέγχου εδάφους.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Τετρακίνηση (4WD)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ειδικές συνθήκες οδήγησης

Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης

Όταν συναντήσετε επικίνδυνα στοιχεία οδήγησης όπως νερό, χιόνι, πάχος, λάσπη και άμμος, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Οδηγήστε προσεκτικά και διατηρήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος.
- Αποφύγετε το ξαφνικό φρενάρισμα ή την αλλαγή διεύθυνσης.
- Όταν το όχημά σας έχει κολλήσει σε χιόνι, λάσπη ή άμμο, χρησιμοποιήστε τη δεύτερη ταχύτητα. Επιταχύνετε αργά για να αποφύγετε το περιττό σπινάρισμα του τροχού.
- Βάλτε άμμο, αλάτι, αλυσίδες ελαστικών ή άλλα αντιολισθητικά υλικά κάτω από τους τροχούς για πρόσθετη πρόσφυση ενώ το όχημα είναι κολλημένο στον πάχο, το χιόνι ή τη λάσπη.



Προειδοποίηση

Το κατέβασμα ταχύτητας σε αυτόματο κιβώτιο, ενώ οδηγείτε σε ολισθηρές επιφάνειες, μπορεί να προκαλέσει ατύχημα. Η απότομη αλλαγή στην ταχύτητα των ελαστικών, μπορεί να κάνει τα ελαστικά να σπινάρουν. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κατεβάζετε ταχύτητα σε ολισθηρές επιφάνειες.

Ξεκόλλημα του αυτοκινήτου

Αν χρειαστεί να σπρώξετε το αυτοκίνητό σας για να το ξεκολλήσετε από χιόνι, άμμο ή λάσπη, γυρίστε το τιμόνι δεξιά και αριστερά ώστε να καθαρίσει ο χώρος γύρω από τους μπροστινούς τροχούς. Κατόπιν, επιλέξτε επαναλαμβανόμενα τη σχέση R (Όπισθεν) και μια άλλη σχέση προς τα εμπρός. Προσπαθήστε να αποφύγετε το σπινάρισμα των τροχών και μην μαρσάρετε τον κινητήρα.

Για να αποφύγετε τη φθορά του κιβωτίου ταχυτήτων, περιμένετε έως ότου σταματήσουν να περιστρέφονται οι τροχοί πριν αλλάξετε ταχύτητες. Αφήστε ελεύθερο το πεντάλ γκαζιού ενώ αλλάζετε ταχύτητα και πιέστε ελαφρά το πεντάλ του γκαζιού ενώ έχει επιλεγεί μια ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Η αργή περιστροφή των τροχών προς τα εμπρός και προς τα πίσω προκαλεί μια κίνηση παλινδρόμησης που μπορεί να απελευθερώσει το όχημα.

Προειδοποίηση

Εάν το όχημα είναι κολλημένο και συμβεί υπερβολικό σπινάρισμα του τροχού, η θερμοκρασία στα ελαστικά μπορεί να αυξηθεί πολύ γρήγορα. Εάν τα ελαστικά καταστραφούν, μπορεί να σκάσουν ή να εκραγούν. Αυτή η κατάσταση είναι επικίνδυνη - εσείς και άλλοι μπορεί να τραυματιστείτε. Μην επιχειρήσετε αυτή τη διαδικασία εάν υπάρχουν άνθρωποι ή αντικείμενα κοντά στο αυτοκίνητο. Εάν επιχειρήσετε να απελευθερώσετε το όχημα, το όχημα μπορεί να υπερθερμανθεί γρήγορα, προκαλώντας πιθανώς φωτιά στο χώρο του κινητήρα ή άλλη ζημιά. Προσπαθήστε να αποφύγετε την περιστροφή των τροχών όσο το δυνατόν περισσότερο για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση των ελαστικών ή του κινητήρα. ΜΗΝ αφήνετε το όχημα να σπινάρει τους τροχούς πάνω από 56 km/h (35 mph).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν εξακολουθείτε να έχετε κολλήσει αφού κουνήσετε το όχημα μερικές φορές, το όχημα πρέπει να τραβηχτεί από ένα ρυμουλκό για να αποφύγετε την υπερθέρμανση του κινητήρα, πιθανή ζημιά στο σύστημα μετάδοσης και ζημιά στα ελαστικά. Δείτε την ενότητα "Towing" στο κεφάλαιο 8.

Σημείωση

Το σύστημα ESC πρέπει να απενεργοποιηθεί πριν ξεκολλήσετε το όχημα.

Ομαλό στρίψιμο

Αποφύγετε το φρενάρισμα ή την αλλαγή σχέσεων στις στροφές, ειδικά όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος. Κάτω από ιδανικές συνθήκες, το στρίψιμο πρέπει να γίνει με μια πολύ απαλή επιτάχυνση.

Οδήγηση τη νύχτα

Η νυχτερινή οδήγηση παρουσιάζει περισσότερους κινδύνους από την οδήγηση στο φως της ημέρας. Ακολουθούν ορισμένες σημαντικές συμβουλές που πρέπει να θυμάστε:

- Να οδηγείτε με μικρότερη ταχύτητα και να κρατάτε μεγαλύτερες αποστάσεις από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα, επειδή η ορατότητα είναι περιορισμένη κατά τη νύχτα, ειδικά σε επαρχιακούς δρόμους όπου είναι δυνατόν να μην υπάρχει φωτισμός.
- Ρυθμίστε τους καθρέφτες σας έτσι ώστε να μειώσετε το θάμπωμα από τους προβολείς των άλλων οδηγών.
- Να έχετε τους προβολείς σας καθαρούς και κατάλληλα ρυθμισμένους. Οι ακαθαρσίες στους προβολείς και μη κατάλληλη ρύθμισή τους θα κάνουν την ορατότητα κατά τη νύχτα πολύ μικρότερη.
- Πρέπει να αποφεύγετε να κοιτάτε κατευθείαν τους προβολείς των επερχόμενων αυτοκινήτων. Κάτι τέτοιο μπορεί να σας τυφλώσει προσωρινά και θα χρειαστείτε αρκετά δευτερόλεπτα για να επαναπροσαρμοστούν τα μάτια σας στις συνθήκες σκότους.

Οδήγηση στη βροχή

Η βροχή και οι βρεγμένοι δρόμοι μπορεί να κάνουν την οδήγηση επικίνδυνη. Ακολουθούν μερικά πράγματα που πρέπει να λάβετε υπόψη όταν οδηγείτε στη βροχή ή σε ολισθηρό οδόστρωμα:

- Επιβραδύνετε και επιτρέψτε επιπλέον απόσταση ακολουθίας. Μια έντονη βροχόπτωση δυσκολεύει την ορατότητα και αυξάνει την απόσταση που απαιτείται για να σταματήσετε το όχημά σας.
- Απενεργοποιήστε το Cruise Control σας ή το Έξυπνο Cruise Control. (εάν διατίθεται)
- Αντικαταστήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων όταν αφήνουν ίχνη και κενά στο παρμπρίζ.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά σας έχουν αρκετό πέλμα. Εάν τα ελαστικά σας δεν έχουν αρκετό πέλμα, η γρήγορη στάση σε βρεγμένο οδόστρωμα μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση και πιθανώς να οδηγήσει σε ατύχημα. **Δείτε την ενότητα "Tire replacement" στο κεφάλαιο 9.**
- Ανάψτε τους προβολείς σας για να σας βλέπουν οι άλλοι πιο εύκολα.
- Το να οδηγείτε πολύ γρήγορα όταν περνάτε μέσα από μεγάλες λακκούβες με νερά, μπορεί να επηρεάσει τα φρένα σας. Αν πρέπει να περάσετε μέσα από λακκούβες, κάντε το οδηγώντας αργά.
- Εάν πιστεύετε ότι τα φρένα σας μπορεί να είναι βρεγμένα, εφαρμόστε τα ελαφρά ενώ οδηγείτε μέχρι να επανέλθει η κανονική λειτουργία πέδησης.

Υδρολίσθηση

Εάν ο δρόμος είναι αρκετά βρεγμένος και προχωράτε αρκετά γρήγορα, το αυτοκίνητό σας μπορεί να έχει ελάχιστη ή καθόλου επαφή με το οδόστρωμα και στην πραγματικότητα να "πλανάρει" πάνω στο νερό. Η καλύτερη συμβουλή είναι ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΤΕ όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος.

Ο κίνδυνος υδρολίσθησης αυξάνεται καθώς μειώνεται το βάθος του πέλματος του ελαστικού, ανατρέξτε στο «

Tire replacement» στο κεφάλαιο 9.

Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές

Αποφύγετε να οδηγείτε σε πλημμυρισμένες περιοχές, εκτός και αν είστε σίγουροι ότι το ύψος του νερού δεν ξεπερνάει το κάτω μέρος της πλήμνης του τροχού. Οδηγείτε αργά. Αφήστε επαρκή απόσταση ακινητοποίησης γιατί μπορεί να μειωθεί η απόδοση του φρένου.

Μετά την οδήγηση σε νερά, στεγνώστε τα φρένα πατώντας το πεντάλ ελαφρά αρκετές φορές, ενώ το αυτοκίνητο κινείται αργά.

Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο

Ελαστικά

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών, όπως καθορίζεται. Η μικρότερη της κανονικής πίεση μπορεί να υπερθερμάνει ή να καταστρέψει τα ελαστικά.

Μην τοποθετείτε φθαρμένα ή κατεστραμμένα ελαστικά, τα οποία μπορεί να μειώσουν την πρόσφυση ή να αποτύχουν τη λειτουργία πέδησης.

i Σημείωση

Ποτέ μην φουσκώνετε υπερβολικά τα ελαστικά σας πάνω από τη μέγιστη πίεση φουσκώματος, όπως ορίζεται στα ελαστικά σας.

Καύσιμο, ψυκτικό υγρό κινητήρα και λάδι κινητήρα

Η οδήγηση με υψηλότερες ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο καταναλώνει περισσότερο καύσιμο και είναι λιγότερο αποδοτική από την οδήγηση με πιο αργή, πιο μέτρια ταχύτητα. Διατηρήστε μια μέτρια ταχύτητα για να εξοικονομήσετε καύσιμο όταν οδηγείτε στον αυτοκινητόδρομο.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει τόσο τη στάθμη ψυκτικού όσο και το λάδι του κινητήρα πριν οδηγήσετε.

Ιμάντας υβριδικής μίζας & γεννήτριας (HSG)

Ένας χαλαρός ή κατεστραμμένος ιμάντας HSG μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα ή αποφόρτιση της μπαταρίας.

Μείωση του κινδύνου ανατροπής

Το επιβατικό σας όχημα πολλαπλής χρήσης ορίζεται ως Όχημα Σπορ Γενικής Χρήσης (SUV). Τα SUV έχουν υψηλότερη απόσταση από το έδαφος και πιο στενό μετατρόχιο για να τα καταστήσει ικανά να αποδίδουν σε μια ευρεία ποικιλία εφαρμογών εκτός δρόμου. Τα συγκεκριμένα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά τους δίνουν υψηλότερο κέντρο βάρους από τα συνηθισμένα οχήματα, γεγονός που τους κάνει πιο πιθανό να ανατραπούν εάν κάνετε απότομες στροφές. Τα αυτοκίνητα γενικής χρήσης (Utility) έχουν ένα σημαντικό υψηλότερο βαθμό ανατροπής απ' ό,τι άλλοι τύποι αυτοκινήτων. Εξαιτίας αυτού του κινδύνου, γίνεται έντονη σύσταση στον οδηγό και τους επιβάτες να χρησιμοποιούν τις ζώνες ασφαλείας τους. Σε μια σύγκρουση με ανατροπή, ένα άτομο που δεν φορά ζώνη ασφαλείας έχει σημαντικά περισσότερες πιθανότητες να πεθάνει από ότι ένα άτομο που φορά ζώνη ασφαλείας. Υπάρχουν ορισμένα βήματα που μπορεί να κάνει ο οδηγός για να μειώσει τον κίνδυνο μιας ανατροπής. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε απότομες στροφές ή απότομους ελιγμούς, μην φορτώνετε το όχημά σας με βαρύ φορτίο στην οροφή και μην τροποποιείτε ποτέ το όχημά σας με οποιονδήποτε τρόπο.

Προειδοποίηση

Τα αυτοκίνητα γενικής χρήσης (Utility) έχουν ένα σημαντικό υψηλότερο βαθμό ανατροπής απ' ό,τι άλλοι τύποι αυτοκινήτων. Για να αποτρέψετε ανατροπές ή απώλεια ελέγχου:

- Κάντε στροφές με χαμηλότερες ταχύτητες από ό,τι θα κάνατε με ένα επιβατικό όχημα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές και τους απότομους ελιγμούς.
- Μην τροποποιείτε το όχημά σας με κανέναν τρόπο που θα ανέβαζε το κέντρο βάρους.
- Διατηρήστε τα ελαστικά με την κατάλληλη πίεση.
- Μην στοιβάζετε βαριά φορτία στην οροφή.

Προειδοποίηση

Σε μια σύγκρουση με ανατροπή, ένα άτομο που δεν φορά ζώνη ασφαλείας έχει σημαντικά περισσότερες πιθανότητες να πεθάνει από ότι ένα άτομο που φορά ζώνη ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες φορούν ζώνες ασφαλείας.

Χειμερινή οδήγηση

Οι έντονες καιρικές συνθήκες του χειμώνα φθείρουν γρήγορα τα ελαστικά και προκαλούν άλλα προβλήματα. Για να ελαχιστοποιήσετε τα προβλήματα οδήγησης το χειμώνα, θα πρέπει να ακολουθήσετε τις ακόλουθες προτάσεις:

Συνθήκες με χιόνι ή πάγο

Πρέπει να διατηρείτε επαρκή απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του οχήματος που έχετε μπροστά σας.

Εφαρμόστε απαλά τα φρένα. Η υψηλή ταχύτητα, η γρήγορη επιτάχυνση, τα ξαφνικά φρένα και οι απότομες στροφές είναι εν δυνάμει πολύ επικίνδυνες πρακτικές. Στη διάρκεια της επιβράδυνσης, χρησιμοποιήστε την πέδηση του κινητήρα στη μεγαλύτερη δυνατή έκταση. Τα ξαφνικά φρένα σε χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους μπορεί να προκαλέσουν ολίσθηση του οχήματος.

Για να οδηγήσετε το αυτοκίνητο μέσα σε βαθύ χιόνι, μπορεί να είναι αναγκαίο να χρησιμοποιήσετε ελαστικά χιονιού ή να τοποθετήσετε αλυσίδες στα ελαστικά σας.

Να έχετε πάντοτε μαζί σας εξοπλισμό για περίπτωση ανάγκης. Ορισμένα από τα αντικείμενα που μπορεί να θέλετε να μεταφέρετε μαζί σας περιλαμβάνουν αντιολισθητικές αλυσίδες, ιμάντες ρυμούλκησης ή αλυσίδες, φακό, φωτοβολίδες ανάγκης, άμμο, φτυάρι, βοηθητικά καλώδια, μια ξύστρα, γάντια, επενδύσεις, μια κουβέρτα, κ.λπ.

Ελαστικά χιονιού



Προειδοποίηση

Τα ελαστικά χιονιού πρέπει να είναι ισοδύναμα σε διάσταση και τύπο με τα κανονικά ελαστικά του αυτοκινήτου. Αν δεν είναι, υπάρχει πιθανότητα να επηρεαστεί η ασφάλεια και η οδηγική σταθερότητα του αυτοκινήτου.

Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε ελαστικά χιονιού όταν η θερμοκρασία του δρόμου είναι κάτω από 7°C (45°F).

Εάν τοποθετείτε ελαστικά χιονιού στο όχημά σας, φροντίστε να χρησιμοποιείτε την ίδια πίεση φουσκώματος με τα γνήσια ελαστικά. Χρησιμοποιείτε ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς για να διατηρήσετε τη σταθερότητα του αυτοκινήτου σε όλες τις καιρικές συνθήκες. Η πρόσφυση που παρέχεται από τα ελαστικά χιονιού στους στεγνούς δρόμους μπορεί να μην είναι καλή όσο με τα ελαστικά που είναι εξοπλισμένα αρχικά το αυτοκίνητό σας. Ελέγξτε με τον προμηθευτή των ελαστικών τις συστάσεις για μέγιστη ταχύτητα.

Αντιολισθητικές αλυσίδες

Αντιολισθητικές αλυσίδες



Υφασμάτινες αντιολισθητικές αλυσίδες



Δεδομένου ότι τα πλευρικά τοιχώματα των ελαστικών radial είναι πιο λεπτά από άλλους τύπους ελαστικών, μπορεί να καταστραφούν με την τοποθέτηση ορισμένων τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων πάνω τους. Γι' αυτό προτείνεται η χρήση ελαστικών χιονιού αντί για τις αντιολισθητικές αλυσίδες. Εάν πρέπει να χρησιμοποιηθούν αντιολισθητικές αλυσίδες, σας συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI ή τα αντίστοιχα που προβλέπονται για το όχημά σας και να τοποθετήσετε τις αντιολισθητικές αλυσίδες αφού διαβάσετε τις οδηγίες που παρέχονται με τις αντιολισθητικές αλυσίδες. Η ζημιά στο όχημά σας που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση της αντιολισθητικής αλυσίδας δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του οχήματός σας.

Όταν χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού, προσαρτήστε τις στους κινητήριους τροχούς σύμφωνα με τα παρακάτω.

2WD: Μπροστινοί τροχοί

4WD: Και στους τέσσερις τροχούς

Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο πλήρες σετ αλυσίδων για ένα όχημα 4x4, οι αλυσίδες μπορούν να τοποθετηθούν μόνο στους μπροστινούς τροχούς.



Προειδοποίηση

Η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τον χειρισμό του οχήματος:

- Οδηγήστε λιγότερο από 30 km/h (20 mph) ή το όριο ταχύτητας που συνιστά ο κατασκευαστής της αλυσίδας, όποιο είναι χαμηλότερο.
- Οδηγείτε προσεχτικά και αποφεύγετε τις λακκούβες και τις απότομες στροφές, για να μην αναπηδά το αυτοκίνητο.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές και τα φρεναρίσματα με τους τροχούς μπλοκαρισμένους.

i Σημείωση

- Τοποθετήστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες σε ζεύγη και μόνο στα μπροστινά ελαστικά. Πρέπει να σημειωθεί ότι η τοποθέτηση αλυσίδων στα ελαστικά θα παρέχει μεγαλύτερη κινητήρια δύναμη, αλλά δεν θα αποτρέπει πλαχιολισθήσεις.
- Μην τοποθετείτε ελαστικά με καρφιά χωρίς πρώτα να ελέγξετε τους τοπικούς και δημοτικούς κανονισμούς για πιθανούς περιορισμούς στη χρήση τους.

Τοποθέτηση Αλυσίδων

Κατά την τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή και τοποθετήστε τις όσο πιο σφιχτά γίνεται. Να οδηγείτε αργά (λιγότερο από 30 km/h (20 mph)) με τις αλυσίδες τοποθετημένες. Αν ακούσετε τις αλυσίδες να χτυπάνε στο αμάξωμα ή στο σασί, σταματήστε και σφίξτε τις. Αν συνεχίσουν να χτυπάνε, μειώστε ταχύτητα μέχρι να σταματήσει ο θόρυβος. Αφαιρέστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες αμέσως μόλις βρεθείτε σε καθαρό οδόστρωμα.

Όταν τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε επίπεδο μέρος μακριά από την κυκλοφορία. Ενεργοποιήστε τα φώτα αλάρμ του οχήματος και τοποθετήστε μια τριγωνική συσκευή προειδοποίησης έκτακτης ανάγκης πίσω από το όχημα (εάν υπάρχει). Επιλέγεται πάντα τη θέση P (Στάθμευση), δέστε το χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα πριν τοποθετήσετε τις αντιολισθητικές αλυσίδες.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν χρησιμοποιούνται αντιολισθητικές αλυσίδες:

Εάν πρέπει να χρησιμοποιηθούν αντιολισθητικές αλυσίδες, ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα.

Διαστάσεις ελαστικού	Τύπος αντιολισθητικών αλυσίδων
215/65R17	Αλυσίδες τύπου σύρματος (κάτω από 12 mm (0.47 in.) πάχους) ή αλυσίδες υφασμάτινου τύπου
235/50R19	Υφασμάτινες αντιολισθητικές αλυσίδες

- Οι αλυσίδες λανθασμένου μεγέθους ή οι λανθασμένα τοποθετημένες αλυσίδες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις γραμμές φρένων, την ανάρτηση, το αμάξωμα και τους τροχούς του αυτοκινήτου σας.
- Χρησιμοποιήστε αλυσίδες κλάσης SAE "S" ή συρμάτινες αλυσίδες.
- Εάν ακούτε θόρυβο που προκαλείται από τις αλυσίδες που έρχονται σε επαφή με το αμάξωμα, σφίξτε ξανά τις αλυσίδες για να αποφύγετε την επαφή με το αμάξωμα του οχήματος.
- Για να αποφύγετε τη ζημιά στο αμάξωμα, σφίξτε ξανά τις αλυσίδες μετά από 0.5~1.0 km (0.3~0.6 μίλια.).
- Μην χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε οχήματα εξοπλισμένα με ζάντες αλουμινίου. Εάν είναι αναπόφευκτο, χρησιμοποιήστε μια αλυσίδα υφασμάτινου τύπου.
- Χρησιμοποιήστε συρμάτινες αλυσίδες πάχους μικρότερου από 12 mm (0,47 ίντσες) για να αποφύγετε ζημιά στη σύνδεση της αλυσίδας.

Προφυλάξεις για τον χειμώνα

Χρησιμοποιήστε υψηλής ποιότητας ψυκτικό υγρό αιθυλενογλυκόλης.

Το αυτοκίνητό σας παραδίδεται με ψυκτικό υγρό αιθυλενογλυκόλης υψηλής ποιότητας στο σύστημα ψύξης. Είναι ο μόνος τύπος ψυκτικού που πρέπει να χρησιμοποιείται γιατί βοηθά στην αποτροπή της διάβρωσης στο σύστημα ψύξης, λιπαίνει την αντλία νερού και αποτρέπει το πάχωμα. Πρέπει να αντικαθιστάτε ή να συμπληρώνετε το ψυκτικό υγρό του κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης στο κεφάλαιο 9. Πριν το χειμώνα, ελέγξτε το ψυκτικό υγρό του κινητήρα για να βεβαιωθείτε ότι το σημείο πήξης είναι επαρκές για τις θερμοκρασίες που αντιμετωπίζετε το χειμώνα.

Ελέγξτε την μπαταρία και τα καλώδια

Οι χειμερινές θερμοκρασίες επηρεάζουν την απόδοση της μπαταρίας. **Επιθεωρήστε οπτικά την μπαταρία και τα καλώδια, όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο 9.** Συνιστούμε να ελέγξετε τα καλώδια φόρτισης της μπαταρίας επικοινωνώντας με ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI ή σε ένα συνεργείο.

Αλλάξτε σε λάδι "χειμερινού τύπου" εάν είναι αναγκαίο

Σε ορισμένες περιοχές κατά τη διάρκεια του χειμώνα, συνιστάται η χρήση λαδιού "χειμερινού τύπου" με χαμηλότερο ιξώδες. Επιπλέον, αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο εάν είναι κοντά στο επόμενο διάστημα συντήρησης. Το φρέσκο λάδι κινητήρα εξασφαλίζει τη βέλτιστη λειτουργία του κινητήρα κατά τους χειμερινούς μήνες. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 2. Όταν δεν είστε σίγουροι για έναν τύπο λαδιού χειμερινού βάρους, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Ελέγξτε τα μπουζί και το σύστημα ανάφλεξης

Επιθεωρήστε τα μπουζί, όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο 9. Εάν είναι αναγκαίο, αντικαταστήστε τις. Ελέγξτε επίσης όλα τα καλώδια ανάφλεξης και τα εξαρτήματα για τυχόν ρωγμές, φθορά και ζημιές.

Για να μην παχώσουν οι κλειδαριές

Για να αποτρέψετε το πάχωμα των κλειδαριών, ψεκάστε εγκεκριμένο υγρό ξεπαχώματος ή γλυκερίνη στις οπές των κλειδιών. Όταν ένα άνοιγμα κλειδαριάς είναι ήδη καλυμμένο με πάχο, ψεκάστε εγκεκριμένο υγρό ξεπαχώματος πάνω από τον πάχο για να τον αφαιρέσετε. Όταν ένα εσωτερικό μέρος μιας κλειδαριάς παχώσει, προσπαθήστε να το ξεπαχώσετε με ένα θερμαινόμενο κλειδί. Χρησιμοποιήστε προσεκτικά το θερμαινόμενο κλειδί για να αποφύγετε τραυματισμό.

Χρησιμοποιήστε εγκεκριμένο διάλυμα υγρού ξεπαχώματος στην πλυστική συσκευή του συστήματος

Για να αποφύγετε το πάχωμα της πλυστικής συσκευής, προσθέστε εγκεκριμένο διάλυμα αντιψυκτικού υγρού, όπως καθορίζεται στο δοχείο της πλυστικής συσκευής. Το υγρό ξεπαχώματος της πλυστικής συσκευής είναι διαθέσιμο στους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές HYUNDAI και στα περισσότερα καταστήματα με αξεσουάρ αυτοκινήτων. Μη χρησιμοποιείτε ψυκτικό κινητήρα ή άλλους τύπους αντιψυκτικού διαλύματος, για να αποτρέψετε οποιαδήποτε ζημιά στο χρώμα του οχήματος.

Ελέγξτε τους υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ

Ελέγξτε τις παρακάτω συνθήκες:

- Ο πάχος ή το χιόνι έχει αφαιρεθεί από το μπροστινό και το πίσω παρμπρίζ.
- Τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων δεν είναι παχωμένα ή κολλημένα στο παράθυρο.

Μην αφήσετε το χειρόφρενο να παχώσει

Κάτω από ορισμένες συνθήκες το χειρόφρενο μπορεί να παχώσει στη θέση λειτουργίας. Αυτό είναι περισσότερο πιθανόν να συμβεί όταν υπάρχει συσσώρευση χιονιού ή πάχου γύρω ή κοντά στα πίσω φρένα ή εάν τα φρένα είναι βρεγμένα. Εάν υπάρχει κίνδυνος να παχώσει το χειρόφρενο, τραβήξτε το προσωρινά επιλέγοντας τη θέση P (Στάθμευση). Επίσης, τακάρετε τους πίσω τροχούς εκ των προτέρων, ώστε το αυτοκίνητο να μην κυλίσει. Κατόπιν λύστε το χειρόφρενο.

Μην αφήνετε πάχο και χιόνι να συσσωρευτούν στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου

Κάτω από ορισμένες συνθήκες, το χιόνι και ο πάχος μπορούν να συσσωρευτούν κάτω από τα φτερά και να εμποδίζουν τη λειτουργία του τιμονιού. Όταν οδηγείτε σε τέτοιες συνθήκες κατά τη διάρκεια του σφοδρού χειμώνα, ελέγχετε τακτικά κάτω από το όχημα, για να βεβαιωθείτε ότι οι μπροστινοί τροχοί και τα εξαρτήματα του τιμονιού δεν είναι μπλοκαρισμένα.

Να έχετε μαζί σας εξοπλισμό για περίπτωση ανάγκης

Σύμφωνα με τις καιρικές συνθήκες, πρέπει να έχετε μαζί σας κατάλληλο εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης, ενώ οδηγείτε. Ορισμένα από τα αντικείμενα που μπορεί να θέλετε να μεταφέρετε μαζί σας περιλαμβάνουν αντιολισθητικές αλυσίδες, ιμάντες ρυμούλκησης ή αλυσίδες, φακό, φωτοβολίδες έκτακτης ανάγκης, άμμο, φτυάρι, βοηθητικά καλώδια, μια ξύστρα παραθύρου, γάντια, ύφασμα εδάφους, επενδύσεις, μια κουβέρτα, κλπ.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα ή υλικά στο χώρο του κινητήρα

Η τοποθέτηση αντικειμένων ή υλικών στο χώρο του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει βλάβη ή καύση του κινητήρα, επειδή μπορεί να εμποδίσει την ψύξη του κινητήρα. Τέτοιες ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του κατασκευαστή.

Οδηγήστε το όχημά σας όταν οι υδρατμοί συμπυκνώνονται και συσσωρεύονται μέσα στους σωλήνες εξάτμισης

Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα το χειμώνα, ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, μπορεί να συμπυκνωθούν υδρατμοί και να συσσωρευτούν μέσα στους σωλήνες εξάτμισης. Το νερό στους σωλήνες εξάτμισης μπορεί να προκαλέσει θόρυβο κ.λπ., αλλά αποστραγγίζεται οδηγώντας σε μέτρια έως υψηλή ταχύτητα.

Ρυμούλκηση τρέιλερ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ)

Αν σκέφτεστε να ρυμουλκήσετε με το όχημά σας, θα πρέπει πρώτα να ενημερωθείτε για τις νομικές απαιτήσεις της χώρας σας. Επειδή οι νόμοι που αφορούν στις απαιτήσεις για τη ρυμούλκηση τρέιλερ, αυτοκινήτων, ή άλλων τύπων αυτοκινήτων ή εξοπλισμού μπορεί να διαφέρουν. Όταν δεν είστε σίγουροι για έναν τύπο λαδιού χειμερινού βάρους, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI. Πρέπει να θυμάστε ότι η ρυμούλκηση είναι διαφορετική από την απλή οδήγηση του αυτοκινήτου σας. Ρυμούλκηση σημαίνει αλλαγές στο χειρισμό, την αντοχή και στην οικονομία καυσίμου. Η επιτυχής, ασφαλής ρυμούλκηση, απαιτεί ειδικό εξοπλισμό που πρέπει να χρησιμοποιείται σωστά. Η ζημιά στο όχημά σας που προκαλείται από ακατάλληλη ρυμούλκηση τρέιλερ δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του οχήματός σας. Το κεφάλαιο αυτό περιέχει πολλές δοκιμασμένες στον χρόνο συμβουλές για τη ρυμούλκηση και κανόνες ασφαλείας. Πολλές από αυτές είναι σημαντικές για την ασφάλεια την δική σας και των επιβατών. Παρακαλούμε διαβάστε το κεφάλαιο αυτό προσεκτικά πριν ξεκινήσετε την ρυμούλκηση ενός τρέιλερ.

Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Αν δεν χρησιμοποιείτε τον σωστό εξοπλισμό ή και αν δεν οδηγείτε σωστά, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Για παράδειγμα, εάν το τρέιλερ είναι πολύ βαρύ, η απόδοση πέδησης μπορεί να μειωθεί. Εσείς και οι επιβάτες είναι δυνατόν να τραυματιστείτε σοβαρά ή ακόμη να συμβεί και το μοιραίο. Ρυμουλκήστε το τρέιλερ μόνο αν έχετε ακολουθήσει όλα τα βήματα που αναφέρονται σε αυτό το κεφάλαιο.
- Πριν τη ρυμούλκηση, βεβαιωθείτε ότι το συνολικό βάρος του τρέιλερ, το GCW (μεικτό βάρος του συνδυασμού), το GVW (μεικτό βάρος του οχήματος), το GAW (μεικτό βάρος του άξονα) και το κάθετο φορτίο στη μπίλια σύνδεσης του τρέιλερ είναι μέσα στα όρια.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα Idle Stop and Go.

i Σημείωση

Για Ευρώπη

- Το τεχνικά επιτρεπόμενο μέγιστο φορτίο στον πίσω άξονα (ες) μπορεί να ξεπεραστεί κατά όχι περισσότερο από 15 % και η τεχνικά επιτρεπόμενη μέγιστη αναρτημένη μάζα του αυτοκινήτου μπορεί να ξεπεραστεί κατά όχι περισσότερο από 10% ή 100 kg (220,4 lbs), οποιαδήποτε τιμή είναι χαμηλότερη. Σε αυτήν την περίπτωση, μην υπερβαίνετε τα 100 km/h (62.1 mph) για αυτοκίνητο κατηγορίας M1 ή τα 80 km/h (49.7 mph) για αυτοκίνητα κατηγορίας N1.
- Όταν ένα αυτοκίνητο κατηγορίας M1 ρυμουλκεί ένα τρέιλερ, το πρόσθετο φορτίο που ασκείται στη μονάδα σύνδεσης του τρέιλερ μπορεί να προκαλέσει την υπέρβαση των μέγιστων ορίων φορτίου του ελαστικού, αλλά όχι κατά περισσότερο από 15%. Σε αυτήν την περίπτωση, μην ξεπεράσετε τα 100 km/h (62.1 mph) και αυξήστε την πίεση των ελαστικών κατά τουλάχιστον 0.2 bar.
 - M1 : επιβατηγό αυτοκίνητο (9-θέσιο ή λιγότερες θέσεις)
 - N1 : επαγγελματικό όχημα (3.5 τόνων ή λιγότερο)

i Σημείωση

Όταν δεν χρησιμοποιείται ένα τρέιλερ, αποσυνδέστε το από το όχημα έτσι ώστε η πινακίδα κυκλοφορίας να είναι ορατή.

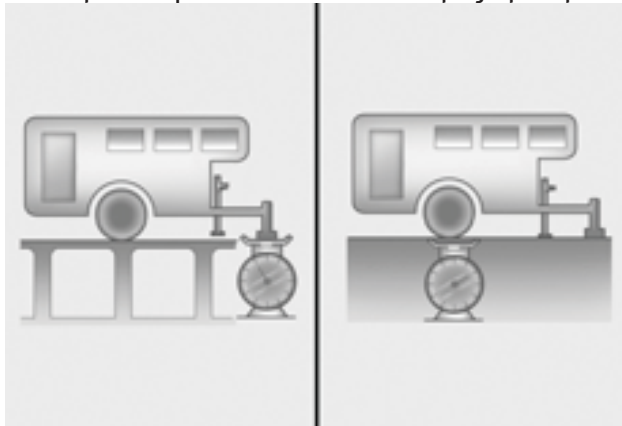
Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ;

Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ, πρέπει να λάβετε υπόψη τα παρακάτω σημεία:

- Σκεφτείτε ότι μπορείτε να χρησιμοποιήσετε και ένα μηχανισμό κατά της ανατροπής του τρέιλερ. Μπορείτε να ρωτήσετε έναν αντιπρόσωπο του τρέιλερ και του κοτσαδόρου σχετικά με τον έλεγχο ταλάντωσης.
- Μην εκτελέσετε καμία ρυμούλκηση με το αυτοκίνητό σας στη διάρκεια των πρώτων 2,000 km (1,200 μιλίων.) για να επιτρέψετε το κατάλληλο ροντάρισμα του κινητήρα. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτήν την προσοχή το αποτέλεσμα μπορεί να είναι σοβαρή ζημιά στον κινητήρα ή στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με πρόσθετες απαιτήσεις, όπως κιτ ρυμούλκησης κ.λπ.
- Οδηγείτε πάντα το όχημά σας με μέτρια ταχύτητα (λιγότερο από 100 χλμ./ώρα (60 μίλια/ώρα)) ή με το όριο ταχύτητας ρυμούλκησης.
- Σε μια μεγάλη ανηφόρα, μην υπερβαίνετε τα 70 km/h (45 mph) ή το καθορισμένο όριο ταχύτητας για ρυμούλκηση, ότι είναι χαμηλότερο.
- Τηρήστε προσεκτικά τα όρια βάρους και φορτίου που αναφέρονται στις επόμενες σελίδες.

Βάρος τρέιλερ

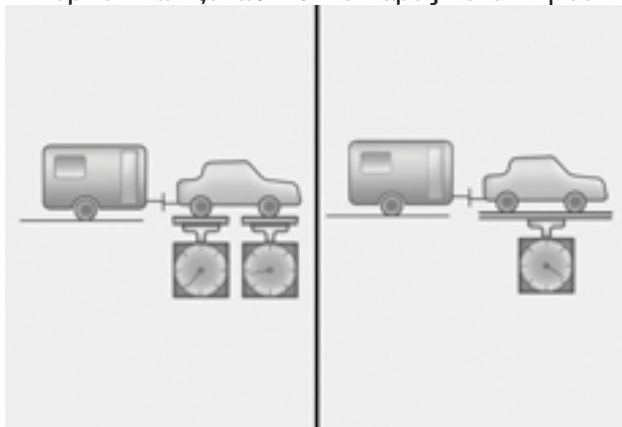
Φορτίο στη Μπίλια / Συνολικό Βάρος Τρέιλερ



Τι είναι το μέγιστο ασφαλές βάρος του τρέιλερ; Δεν πρέπει ποτέ να ζυγίζει περισσότερο από το μέγιστο βάρος του τρέιλερ για τρέιλερ με φρένα. Αλλά ακόμη και αυτό μπορεί να είναι πολύ βαρύ. Εξαρτάται από το πως σχεδιάζετε να χρησιμοποιήσετε το τρέιλερ. Για παράδειγμα, η ταχύτητα, το υψόμετρο, η κλίση του δρόμου, η εξωτερική θερμοκρασία και το πόσο συχνά χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας για να ρυμουλκήσετε το τρέιλερ είναι σημαντικοί παράγοντες. Το ιδανικό βάρος του τρέιλερ επίσης εξαρτάται από τον ειδικό εξοπλισμό που έχετε στο αυτοκίνητό σας.

Φορτίο στη μπίλια

Φορτίο Ανά Άξονα / Μεικτό Βάρος Αυτοκινήτου



Το φορτίο στη μπίλια είναι ένα σημαντικό βάρος που πρέπει να μετρηθεί, επειδή επηρεάζει το συνολικό μίκτο βάρος του οχήματος (GVW) του οχήματός σας. Το κάθετο βάρος στη μπίλια σύνδεσης πρέπει να είναι ζυγίζει το πολύ το 10% του συνολικού βάρους ενός φορτωμένου τρέιλερ, εντός των ορίων του μέγιστου επιτρεπτού κάθετου φορτίου στη μπίλια του τρέιλερ.

Αφού έχετε φορτώσει το τρέιλερ, ζυγίστε το τρέιλερ και μετά την κάθετη φόρτιση στην μπίλια σύνδεσης, ξεχωριστά για να δείτε αν μεταφέρετε κατάλληλα φορτία. Εάν δεν είναι, μπορείτε να τα διορθώσετε απλά μετακινώντας μερικά αντικείμενα μέσα στο τρέιλερ.

⚠ Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Ποτέ μην φορτώνετε ένα τρέιλερ με μεγαλύτερο βάρος στο πίσω μέρος από ό,τι στο μπροστινό. Το μπροστινό μέρος πρέπει να φορτώνεται με το 60% περίπου του συνολικού φορτίου του τρέιλερ και το πίσω με το 40% περίπου του συνολικού φορτίου του τρέιλερ.
- Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο του τρέιλερ ή του εξοπλισμού ρυμούλκησης του τρέιλερ. Η ακατάλληλη φόρτωση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιές στο αυτοκίνητο και/η τραυματισμό προσώπου. Ελέγξτε τα βάρη και την φόρτωση σε πλάστιγγα εμπορίου ή σε γραφείο αστυνομίας εθνικών οδών που διαθέτει πλάστιγγα.

i Σημείωση

Καθώς μεγαλώνει το υψόμετρο, η απόδοση του κινητήρα μειώνεται. Από τα 1.000 m πάνω από το επίπεδο της θάλασσας και για κάθε 1.000 m από εκεί και μετά, το 10% του βάρους του αυτοκινήτου/τρέιλερ (βάρος τρέιλερ + μεικτό βάρος του αυτοκινήτου) πρέπει να μειώνεται.

Εξοπλισμός ρυμούλκησης τρέιλερ

Κοτσαδόροι



i Σημείωση

Οι οπές στήριξης για τους κοτσαδόρους βρίσκονται και στις δύο πλευρές της κάτω πλευράς του αμαξώματος πίσω από τα πίσω ελαστικά.

Είναι σημαντικό να έχετε τον σωστό εξοπλισμό σε ότι αφορά τον κοτσαδόρο. Οι πλευρικοί άνεμοι, τα μεγάλα φορτηγά που περνούν και οι ανώμαλοι δρόμοι είναι μερικοί λόγοι για τους οποίους χρειάζεστε τον σωστό κοτσαδόρο. Παρακάτω αναφέρονται μερικοί κανόνες που πρέπει να ακολουθείτε:

- Θα χρειαστεί να κάνετε κάποιες τρύπες στο αμάξωμα του αυτοκινήτου σας κατά την τοποθέτηση του κοτσαδόρου του τρέιλερ. Πρέπει να στεγανοποιήσετε αυτές τις οπές αργότερα όταν βγάλετε τον κοτσαδόρο. Αν δεν τις στεγανοποιήσετε, το μονοξείδιο του άνθρακα (CO) από τα καυσαέρια θα μπει στο αυτοκίνητο, καθώς επίσης οι ακαθαρσίες και το νερό.
- Οι προφυλακτήρες του αυτοκινήτου δεν προορίζονται για τοποθέτηση κοτσαδόρου. Μην προσαρμόζετε ενοικιαζόμενους κοτσαδόρους ή άλλους κοτσαδόρους τύπου προφυλακτήρων σε αυτούς. Χρησιμοποιήστε μόνο τους κοτσαδόρους που τοποθετούνται στο πλαίσιο και όχι στους προφυλακτήρες.

- Οποιοδήποτε μέρος της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας ή των διατάξεων φωτισμού του οχήματος δεν πρέπει να επισκιάζεται από τη διάταξη μηχανικής ζεύξης.

Εάν η πίσω πινακίδα ή και οι συσκευές φωτισμού μπορούν να επισκιαστούν μερικώς από οποιοδήποτε μέρος της μηχανικής διάταξης ζεύξης, μηχανικές συσκευές ζεύξης που δεν μπορούν εύκολα να αφαιρεθούν ή να επανατοποθετηθούν χωρίς τη χρήση οποιουδήποτε εργαλείου, εκτός από ένα κλειδί απελευθέρωσης με εύκολη λειτουργία (για παράδειγμα, μια προσπάθεια που δεν υπερβαίνει τα 20 Nm) που παρέχεται από τον κατασκευαστή της συσκευής ζεύξης, δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν.

Λάβετε υπόψη ότι η συσκευή μηχανικής ζεύξης που είναι τοποθετημένη και δεν χρησιμοποιείται πρέπει πάντα να αφαιρείται ή να επανατοποθετείται εάν η πίσω πινακίδα κυκλοφορίας ή και οι οπίσθιες συσκευές φωτισμού επισκιάζονται από οποιοδήποτε μέρος της μηχανικής διάταξης ζεύξης.

- Οι κοτσαδόροι HYUNDAI είναι διαθέσιμοι στον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Αλυσίδες ασφαλείας

Πρέπει πάντα να τοποθετείτε αλυσίδες μεταξύ του αυτοκινήτου και του τρέιλερ.

Οδηγίες σχετικά με τις αλυσίδες ασφαλείας παρέχονται από τους κατασκευαστές των κοτσαδόρων ή από τον κατασκευαστή του τρέιλερ. Ακολουθήστε τις οδηγίες που δίνονται από τον κατασκευαστή, για την τοποθέτηση των αλυσίδων ασφαλείας. Πρέπει πάντα να αφήνετε αρκετό τζόγο ώστε να μπορείτε να στρίψετε με το τρέιλερ. Ποτέ μην αφήνετε τις αλυσίδες να σέρνονται στο έδαφος.

Φρένα του τρέιλερ

Εάν το τρέιλερ είναι εξοπλισμένο με σύστημα φρένων, βεβαιωθείτε ότι είναι σύμφωνο με τη νομοθεσία της χώρας σας και ότι το σύστημα είναι κατάλληλα τοποθετημένο και ότι λειτουργεί σωστά.

Αν το τρέιλερ με φορτίο ζυγίζει παραπάνω από το μέγιστο βάρος του, τότε χρειάζεται τα δικά του φρένα που πρέπει να είναι επαρκή. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις οδηγίες για τα φρένα των τρέιλερ ώστε να είστε σε θέση να τα τοποθετήσετε, να τα ρυθμίσετε και να τα συντηρήσετε σωστά. Βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε τροποποιήσει το σύστημα φρένων του οχήματός σας.

Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιείτε τρέιλερ με δικά του φρένα εκτός εάν είστε απόλυτα βέβαιοι ότι έχετε ρυθμίσει σωστά το σύστημα φρένων. Αυτό δεν είναι εργασία για ερασιτέχνες. Χρησιμοποιήστε ένα εξειδικευμένο κατάστημα τρέιλερ για την εργασία αυτή.

Οδήγηση με τρέιλερ

Η ρυμούλκηση ενός τρέιλερ απαιτεί προηγούμενη εμπειρία. Πριν ξεκινήσετε για ένα ανοικτό δρόμο, πρέπει να γνωρίσετε το τρέιλερ σας. Εξοικειωθείτε με την αίσθηση του χειρισμού και του φρεναρίσματος με το καινούργιο πρόσθετο βάρος του τρέιλερ. Πάντα να έχετε κατά νου ότι το αυτοκίνητο που οδηγείτε είναι τώρα πιο μακρύ και δεν ανταποκρίνεται όπως το αυτοκίνητό σας όταν είναι μόνο του.

Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε τον κοτσαδόρο του τρέιλερ και την πλατφόρμα, τις αλυσίδες ασφαλείας, τις ηλεκτρικές φίσεις, τα φώτα, τα ελαστικά και τα φρένα.

Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού ελέγξτε περιστασιακά ώστε να είστε βέβαιοι ότι το φορτίο είναι ασφαλές και ότι τα φώτα και τα φρένα του τρέιλερ, αν υπάρχουν, λειτουργούν ακόμη.

Απόσταση

Διατηρήστε μια απόσταση τουλάχιστον διπλάσια από το προπορευόμενο όχημα από αυτή που θα είχατε με το αυτοκίνητό σας χωρίς το τρέιλερ. Αυτό θα σας βοηθήσει να αποφύγετε καταστάσεις που απαιτούν απότομο φρενάρισμα και ξαφνικές αλλαγές πορείας.

Προσπέραση

Θα χρειαστείτε μεγαλύτερη απόσταση για να κάνετε προσπέραση όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Επίσης, επειδή το μήκος του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερο, θα χρειαστεί να απομακρυνθείτε περισσότερο από το άλλο όχημα πριν να μπορέσετε να επιστρέψετε στην λωρίδα σας.

Όπισθεν

Κρατήστε το κάτω μέρος του τιμονιού με το ένα χέρι. Κατόπιν, για να κινηθεί το τρέιλερ προς τα αριστερά, μετακινήστε το χέρι σας προς τα αριστερά. Για να κινηθεί το τρέιλερ προς τα δεξιά, στρίψτε το χέρι σας προς τα δεξιά. Πάντα να κάνετε όπισθεν με μικρή ταχύτητα και αν είναι δυνατόν να έχετε κάποιον να σας καθοδηγεί.

Κατά τη διάρκεια της στροφής

Όταν στρίβετε με ένα τρέιλερ, κάντε μεγαλύτερες στροφές από το κανονικό. Αυτό πρέπει να το κάνετε γιατί έτσι το τρέιλερ δεν θα χτυπήσει σε ρεϊθρα, γωνίες, οδικά σήματα, δένδρα ή άλλα αντικείμενα. Να αποφεύγετε τους σπασμωδικούς ή απότομους ελιγμούς. Ειδοποιήστε τους άλλους οδηγούς εκ των προτέρων.

Φλας

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, το αυτοκίνητό σας πρέπει να εφοδιαστεί με ένα διαφορετικό φλασέρ για τα φλας και με πρόσθετη καλωδίωση. Τα πράσινα βέλη στο ταμπλό των οργάνων θα αναβοσβήνουν κάθε φορά που θα ενεργοποιείτε τα φλας για στροφή ή για αλλαγή λωρίδας. Κατάλληλα συνδεδεμένα, τα φώτα του τρέιλερ θα αναβοσβήνουν επίσης για να προειδοποιήσουν τους άλλους οδηγούς, ότι πρόκειται να στρίψετε, να αλλάξετε λωρίδα ή να σταματήσετε.

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, τα πράσινα βέλη στο ταμπλό των οργάνων θα αναβοσβήνουν για τις αλλαγές πορείας ακόμη και αν οι λυχνίες του τρέιλερ είναι καμένες. Έτσι, εσείς θα νομίζετε ότι οι οδηγοί που είναι πίσω σας βλέπουν τα σήματά σας, αλλά στην πραγματικότητα δεν ισχύει αυτό. Είναι σημαντικό να ελέγχετε περιστασιακά ότι οι λυχνίες του τρέιλερ λειτουργούν. Πρέπει επίσης να ελέγχετε τα φώτα κάθε φορά που αποσυνδέετε και συνδέετε πάλι τις καλωδιώσεις.



Προειδοποίηση

Μην συνδέετε το σύστημα φωτισμού κατευθείαν στο σύστημα φωτισμού του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε εγκεκριμένες καλωδιώσεις για τρέιλερ. Αν δεν χρησιμοποιηθεί εγκεκριμένη καλωδίωση για τρέιλερ, το αποτέλεσμα μπορεί να είναι ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου και/ή προσωπικός τραυματισμός. Σας προτείνουμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

Οδήγηση σε Λόφους

Μειώστε ταχύτητα και βάλτε μια μικρή ταχύτητα πριν αρχίσετε να κατεβαίνετε μια μεγάλη κατηφόρα. Αν δεν κατεβάσετε ταχύτητα, είναι πιθανόν να χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε τα φρένα τόσο πολύ ώστε να υπερθερμανθούν και να μην λειτουργούν πλέον αποτελεσματικά.

Σε μια μεγάλη ανηφόρα, κατεβάστε ταχύτητα και μειώστε την ταχύτητά σας γύρω στα 70 km/h ώστε να μειωθεί η πιθανότητα υπερθέρμανσης του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων.

Αν το τρέιλερ ζυγίζει παραπάνω από το μέγιστο βάρος του τρέιλερ χωρίς φρένα και έχετε αυτόματο κιβώτιο, πρέπει να οδηγείτε με τον μοχλό στην θέση "D" (Οδήγηση) όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ.

Αν λειτουργείτε το αυτοκίνητο με τη σχέση D (Οδήγηση) όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ θα ελαχιστοποιήσετε την ανύψωση της θερμότητας και θα επεκτείνετε την διάρκεια ζωής του κιβωτίου.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση του κινητήρα ή και του κιβωτίου ταχυτήτων:

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ σε απότομες κλίσεις (πάνω από 6%) προσέξτε τον δείκτη θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού του κινητήρα για να βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας δεν έχει υπερθερμανθεί. Εάν η βελόνα περάσει την ένδειξη "H" (Ζεστό) κάντε στην άκρη και σταματήστε με ασφάλεια το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατό και αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί μέχρι να κρυώσει. Μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση όταν ο κινητήρας έχει κρυώσει αρκετά.
- Εάν ρυμουλκήσετε τρέιλερ με το μέγιστο μικτό βάρος οχήματος και το μέγιστο βάρος τρέιλερ, μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση του κινητήρα ή του κιβωτίου ταχυτήτων. Κατά την οδήγηση με τέτοιες συνθήκες, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί μέχρι να κρυώσει. Μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση όταν ο κινητήρας ή το κιβώτιο ταχυτήτων έχει κρυώσει αρκετά.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, η ταχύτητα του οχήματός σας μπορεί να είναι πολύ χαμηλότερη από τη γενική ροή της κυκλοφορίας, ειδικά κατά την ανάβαση σε ανηφόρα. Χρησιμοποιήστε τη δεξιά λωρίδα όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ σε ανηφόρα. Επιλέξτε την ταχύτητα του οχήματός σας σύμφωνα με το μέγιστο όριο ταχύτητας για οχήματα με τρέιλερ, την κλίση του εδάφους και το βάρος του τρέιλερ.

Στάθμευση σε επικλινές έδαφος

Γενικά, εάν έχετε ένα τρέιλερ προσαρτημένο στο αυτοκίνητό σας, δεν πρέπει να σταθμεύετε σε επικλινή εδάφη.

Όμως, αν πρέπει να σταθμεύσετε το τρέιλερ σε μια πλαγιά, πρέπει να κάνετε τα παρακάτω:

1. Μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ένα χώρο στάθμευσης.
Στρίψτε το τιμόνι προς την κατεύθυνση του πεζοδρομίου (δεξιά εάν έχετε φορά προς την κατηφόρα, αριστερά εάν έχετε φορά προς την ανηφόρα).
2. Αλλάξτε στη θέση P (Στάθμευση).
3. Τραβήξτε χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα.
4. Τοποθετήστε τάκους τροχών κάτω από τους τροχούς του τρέιλερ στην πλευρά των τροχών προς την κατηφόρα.
5. Ξεκινήστε το αυτοκίνητο, κρατήστε πατημένα τα φρένα, επιλέξτε τη νεκρά, λύστε το χειρόφρενο και αφήστε ελεύθερα αργά τα φρένα έως ότου οι τάκοι του τρέιλερ απορροφήσουν το φορτίο.
6. Πατήστε πάλι φρένο, δέστε πάλι το χειρόφρενο.
7. Αλλάξτε ταχύτητα στη θέση P (Στάθμευση) όταν το όχημα είναι σταθμευμένο σε ανηφόρα και στη θέση R (Όπισθεν) σε κατηφόρα.
8. Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε ελεύθερα τα φρένα του αυτοκινήτου αλλά αφήστε δεμένο το χειρόφρενο.



Προειδοποίηση

Για την αποφυγή σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού:

- Μην βγαίνετε από το όχημα χωρίς να έχετε δέσει καλά το χειρόφρενο. Αν έχετε αφήσει τον κινητήρα να λειτουργεί, το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί ξαφνικά. Εσείς και κάποιοι άλλοι μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή ακόμη και να συμβεί το μοιραίο.
- Μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού για να κρατήσετε το αυτοκίνητο σε μια ανηφόρα.

Οδήγηση του οχήματος αφού αυτό έχει σταθμεύσει σε επικλινές έδαφος

1. Με την ταχύτητα στη θέση P (Στάθμευση), πατήστε τα φρένα σας και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου ενώ:
 - Ξεκινάτε τον κινητήρα,
 - Επιλέγετε μια σχέση, και
 - Απελευθερώστε το χειρόφρενο.
2. Απομακρύνετε αργά το πόδι σας από το πεντάλ των φρένων.
3. Οδηγήστε αργά μέχρι να απομακρυνθεί το τρέιλερ από τους τάκους.
4. Σταματήστε και βάλτε κάποιον να μαζέψει και να αποθηκεύσει τους τάκους.

Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ

Το αυτοκίνητο θα χρειάζεται συντήρηση πιο συχνά όταν ρυμουλκείτε τακτικά τρέιλερ. Σημαντικά σημεία στα οποία πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στο λάδι του κινητήρα, στο υγρό του κιβωτίου ταχυτήτων, στη βαλβολίνη των αξόνων και στο υγρό του συστήματος ψύξης. Η κατάσταση των φρένων είναι ένα άλλο σημαντικό σημείο που πρέπει να ελέγχεται συχνά. Αν ρυμουλκείτε τρέιλερ, είναι μια καλή ιδέα να επαναλάβετε την ανάγνωση αυτών των στοιχείων πριν ξεκινήσετε το ταξίδι σας. Μην ξεχνάτε να συντηρείτε τον κοτσαδόρο και το άγκιστρο. Ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης που συνοδεύει το τρέιλερ και ελέγχετε το περιοδικά. Κατά προτίμηση, πραγματοποιείτε τον έλεγχο στην αρχή κάθε ημερήσιας οδήγησης. Το πιο σημαντικό είναι όλες οι βίδες και τα παξιμάδια του κοτσαδόρου να είναι σφικτά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο όχημα:

- Σε θερμές ημέρες ή όταν ανεβαίνετε ανηφόρες μπορεί να υπερθερμανθεί το αυτοκίνητο εξαιτίας της ρυμούλκησης του μεγάλου βάρους του τρέιλερ. Εάν ο δείκτης του ψυκτικού υγρού δείξει υπερθέρμανση, σβήστε τον κλιματισμό και σταματήστε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή περιοχή μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας.
- Μην σβήνετε τον κινητήρα ενώ ο δείκτης ψυκτικού υγρού δείχνει υπερθέρμανση.
(Διατηρήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για να κρυώσει ο κινητήρας)
- Όταν ρυμουλκείτε ελέγχετε το λάδι του κιβωτίου ταχυτήτων συχνότερα.
- Εάν το αυτοκίνητό σας δεν είναι εξοπλισμένο με σύστημα κλιματισμού, πρέπει να τοποθετήσετε έναν ανεμιστήρα συμπίεστη για να βελτιώσετε την απόδοση του κινητήρα όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ.

Βάρος αυτοκινήτου

Δύο ετικέτες στο μαρσπιά της πόρτας του οδηγού σας δείχνουν πόσο βάρος έχει σχεδιαστεί να φέρει το όχημά σας, η ετικέτα πληροφοριών ελαστικών και φόρτωσης και η ετικέτα πιστοποίησης.

Πριν τη φόρτωση του αυτοκινήτου σας, εξοικειωθείτε με τους παρακάτω όρους για να προσδιορίσετε τα όρια του βάρους του αυτοκινήτου σας, από τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου και την πινακίδα πιστοποίησης:

Κύριο απόβαρο

Αυτό είναι το βάρος του αυτοκινήτου συμπεριλαμβανομένου ενός πλήρως γεμισμένου ρεζερβουάρ καυσίμου και όλου του βασικού εξοπλισμού. Δεν περιλαμβάνει επιβάτες, φορτίο, ή προαιρετικό εξοπλισμό.

Απόβαρο Αυτοκινήτου

Αυτό είναι το βάρος του καινούργιου σας αυτοκινήτου όταν σας το παραδίδουν από τον έμπορο συν ο τυχόν εξοπλισμός μετά την πώληση.

Βάρος φορτίου

Αυτό περιλαμβάνει όλα τα βάρη που προστίθενται στο κύριο απόβαρο, περιλαμβανομένου του φορτίου και του προαιρετικού εξοπλισμού.

GAW (Μεικτό βάρος άξονα)

Αυτό είναι το συνολικό φορτίο ανά άξονα (μπροστά και πίσω) - συμπεριλαμβανομένων του απόβαρου του αυτοκινήτου και όλου του ωφέλιμου φορτίου.

GAWR (Όριο μεικτού βάρους άξονα)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος που μπορεί να μεταφερθεί από έναν άξονα (μπροστά ή πίσω). Αυτοί οι αριθμοί αναφέρονται στην πινακίδα πιστοποίησης. Το συνολικό φορτίο σε κάθε άξονα δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει το GAWR.

GVW (Μεικτό βάρος οχήματος)

Αυτό είναι το Κύριο Απόβαρο συν το πραγματικό Βάρος Φορτίου συν οι επιβάτες.

GVWR (Όριο μεικτού βάρους οχήματος)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ενός πλήρως φορτωμένου αυτοκινήτου (περιλαμβανομένων όλων των επιλογών, του εξοπλισμού, των επιβατών και του φορτίου). Το GVWR εμφανίζεται στην ετικέτα πιστοποίησης που βρίσκεται στο μαρσπιέ της πόρτας του οδηγού.

Υπερφόρτωση



Προειδοποίηση

Το όριο του μεικτού βάρους του άξονα (GAWR) και το όριο του μεικτού βάρους του αυτοκινήτου (GVWR) για το αυτοκίνητό σας βρίσκονται στην πινακίδα πιστοποίησης, που βρίσκεται προσαρτημένη στην πόρτα του οδηγού (ή του συνοδηγού). Η υπέρβαση των ορίων αυτών μπορεί να προκαλέσει ατύχημα ή την καταστροφή του αυτοκινήτου. Μπορείτε να υπολογίσετε το βάρος του φορτίου σας ζυγίζοντας τα αντικείμενα (και τους ανθρώπους) πριν τα τοποθετήσετε μέσα στο αυτοκίνητο. Φροντίστε να μην υπερφορτώνετε το αυτοκίνητο.

7. Συστήματα Υποβοήθησης Οδηγού

Ειδοποίηση συστήματος υποβοήθησης οδηγού.....	7-4
Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο).....	7-4
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης	7-5
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.....	7-7
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης	7-9
Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (συγκρότημα αισθητήρα).....	7-17
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης	7-19
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.....	7-21
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης	7-26
Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)	7-34
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.....	7-35
Λειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας	7-36
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί	7-38
Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA).....	7-41
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου	7-43
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου	7-44
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου	7-47
Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου (SEW).....	7-51
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου	7-51
Λειτουργία Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου	7-52
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου	7-53
Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (MSLA)	7-55
Λειτουργία Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας	7-55
Έξυπνη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (ISLA) (Για Ευρώπη)	7-57
Ρυθμίσεις Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας	7-57
Λειτουργία Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας	7-59
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας	7-60
Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού (DAW).....	7-63
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού (DAW)	7-63
Λειτουργία Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού (DAW).....	7-64

Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού	7-65
Παρακολούθηση τυφλού σημείου (BVM)	7-68
Ρυθμίσεις Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου	7-69
Λειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου	7-69
Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου	7-70
Cruise Control (CC)	7-70
Λειτουργία του Cruise Control.....	7-70
Έξυπνο Cruise Control (SCC)	7-74
Ρυθμίσεις Έξυπνου Cruise Control.....	7-74
Λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control	7-75
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του Έξυπνου Cruise Control.....	7-83
Βασιζόμενο σε πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control (NSCC)	7-88
Ρυθμίσεις του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control	7-89
Λειτουργία του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control.....	7-89
Περιορισμοί του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control.....	7-90
Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (LFA).....	7-93
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας	7-93
Λειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας	7-94
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί	7-96
Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο (HDA)	7-97
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο	7-98
Λειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο	7-99
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο και περιορισμοί	7-101
Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής (RVM)	7-103
Ρυθμίσεις Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής	7-104
Λειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής.....	7-105
Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής και περιορισμοί	7-107
Περιμετρική παρακολούθηση (SVM)	7-108
Ρυθμίσεις Περιμετρικής Παρακολούθησης	7-108
Λειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης	7-110
Δυσλειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης και περιορισμοί.....	7-113
Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA).....	7-114

7. Συστήματα Υποβοήθησης

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας	7 - 115
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας	7 - 116
Δυσλειτουργία και περιορισμοί υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας	7 - 119
Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με τα Εμπρός/ Όπισθεν/ (PDW)	7 - 123
Ρυθμίσεις για Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/ Όπισθεν	7 - 124
Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/ Όπισθεν	7 - 124
Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός / Πίσω και Περιορισμοί	7 - 126
Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν/ (PDW)	7 - 128
Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Πλάι/Όπισθεν	7 - 129
Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Πλάι/Όπισθεν	7 - 130
Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός / Πλευρικά / Πίσω και Περιορισμοί.....	7 - 132
Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν (PCA)	7 - 134
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν.....	7 - 135
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν.....	7 - 136
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν	7 - 137
Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης (RSPA)	7 - 141
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης	7 - 143
Λειτουργία Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης	7 - 144
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης και περιορισμοί	7 - 149
Δήλωση συμμόρφωσης.....	7 - 153
Μπροστινό ραντάρ	7 - 153
Πίσω γωνιακό ραντάρ.....	7 - 158

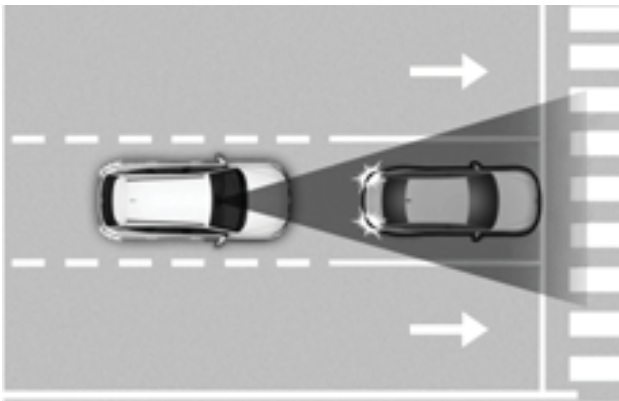
Ειδοποίηση συστήματος υποβοήθησης οδηγού

Λόγω της έκδοσης λογισμικού infotainment, η περιγραφή κάθε λειτουργίας του συστήματος υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να διαφέρει από το βιβλίο οδηγιών χρήσης.

Εάν εφαρμόζεται η πλοήγηση σε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI, η μέθοδος ρύθμισης κάθε λειτουργίας ενδέχεται να διαφέρει από το βιβλίο οδηγιών χρήσης. Σε αυτήν την περίπτωση, αποκτήστε πρόσβαση στο διαδικτυακό εγχειρίδιο με τον κωδικό QR στο απλό εγχειρίδιο που παρέχεται ξεχωριστά.

Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)

 εάν υπάρχει



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στην ανίχνευση και παρακολούθηση του προπορευόμενου οχήματος ή στον εντοπισμό ενός μοτοσικλετιστή, πεζού ή ποδηλάτη στο δρόμο και να προειδοποιεί τον οδηγό ότι μια σύγκρουση είναι επικείμενη με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια Λαδιού, εφαρμόζοντας φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) Κάμερα μπροστινής περιοχής

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

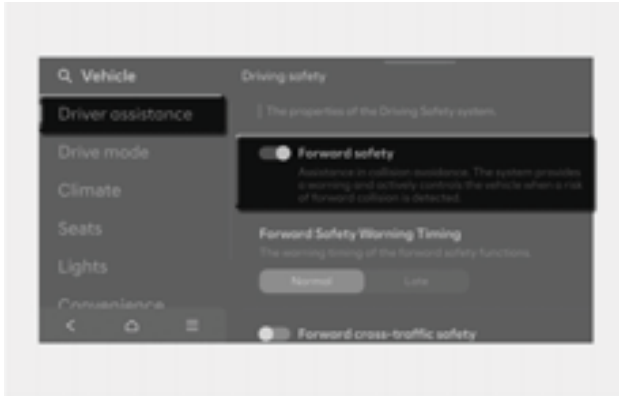
Προσοχή

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης:

- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε το συγκρότημα του αισθητήρα ή τον αισθητήρα ανίχνευσης και μην του προκαλείτε ζημιά.
- Εάν ο αισθητήρας ανίχνευσης έχει αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Ποτέ μην τοποθετήσετε κάποιο αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα στο μπροστινό παρμπρίζ, ούτε να τοποθετήσετε μεμβράνες στο μπροστινό παρμπρίζ.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί ώστε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής στεγνή.
- Ποτέ μην τοποθετήσετε τυχόν αντανάκλαστικά αντικείμενα (π.χ. λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω στο ταμπλό.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κοντά στο μπροστινό παρμπρίζ και μην τοποθετείτε αξεσουάρ στο μπροστινό παρμπρίζ. Μπορεί να επηρεάσει την απόδοση της λειτουργίας ξεθαμπώματος και ξεπαχώματος του συστήματος ελέγχου κλιματισμού, γεγονός που μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία των συστημάτων υποστήριξης οδηγού.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Ασφάλεια προς τα Εμπρός



Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια κατά την Οδήγηση** από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

- Εάν έχει επιλεγεί **Ασφάλεια προς τα εμπρός**, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα, μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης θα εφαρμοστεί ανάλογα με τα επίπεδα του κινδύνου σύγκρουσης. Εάν αποεπιλεγεί η **Ασφάλεια προς τα εμπρός**, η Ασφάλεια προς τα εμπρός θα απενεργοποιηθεί. Η προειδοποιητική λυχνία (🚦) θα ανάψει στο ταμπλό.



Προειδοποίηση

Όταν γίνεται επανεκκίνηση του αυτοκινήτου, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι πάντα ενεργοποιημένη. Ωστόσο, εάν αποεπιλέξετε την **Ασφάλεια προς τα εμπρός**, ο οδηγός θα πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον και να οδηγεί με ασφάλεια.

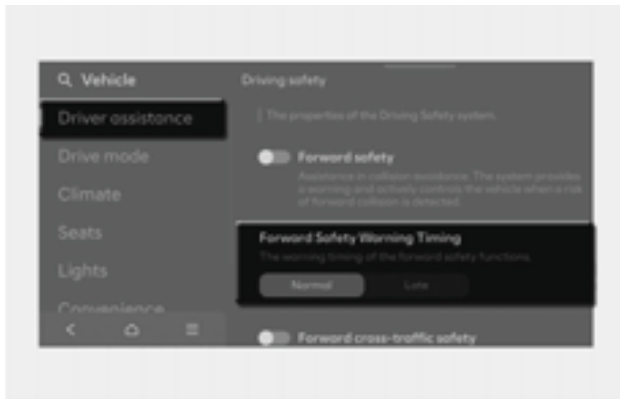
Ο οδηγός μπορεί να παρακολουθεί την κατάσταση επιλογής/αποεπιλογής της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης από το μενού Ρυθμίσεων. Εάν η προειδοποιητική λυχνία (🚦) παραμένει αναμμένη όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι ενεργοποιημένη, ζητήστε τον έλεγχο του οχήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.



Προειδοποίηση

Όταν γίνεται επανεκκίνηση του κινητήρα, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι πάντα ενεργοποιημένη. Ωστόσο, εάν αποεπιλέξετε την «Ασφάλεια προς τα εμπρός» ο οδηγός θα πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον και να οδηγεί με ασφάλεια.

Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Έμπρός



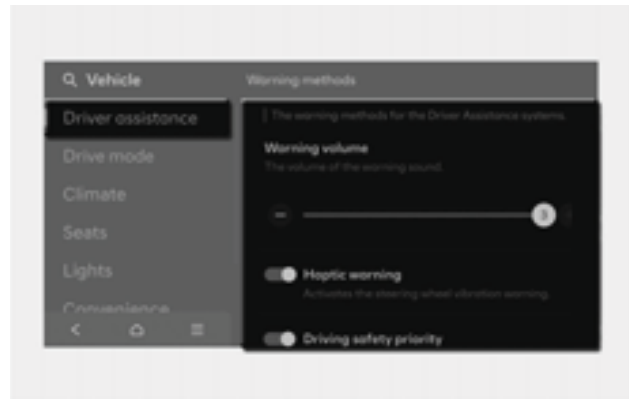
Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια κατά την Οδήγηση > Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Έμπρός** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τον χρόνο ενεργοποίησης της αρχικής προειδοποίησης για την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης. Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να οριστεί είτε σε **Κανονικός** είτε σε **Αργός**.

- Χρησιμοποιήστε το **Κανονικός** σε κανονικές συνθήκες οδήγησης. Εάν ο Χρόνος Προειδοποίησης φαίνεται να είναι ευαίσθητος, αλλάξτε τον σε **Αργός**.
 - Εάν επιλεγεί το **Αργός**, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, προειδοποιεί τον οδηγό περισσότερο αργά.

Προσοχή

- Αν και το **Κανονικός** είναι επιλεγμένο για τον Χρόνο Προειδοποίησης, εάν το μπροστινό όχημα σταματήσει ξαφνικά, η προειδοποίηση μπορεί να φαίνεται καθυστερημένη.
- Επιλέξτε **Αργός** για τον Χρόνο Προειδοποίησης όταν η κυκλοφορία είναι ελαφριά και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.

Μέθοδοι προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- Ένταση προειδοποίησης:** Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου. Εάν απενεργοποιήσετε την Ένταση Προειδοποίησης, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει με χαμηλή ένταση. (εάν διατίθεται)
- Απτική προειδοποίηση:** Ενεργοποιήστε την προειδοποίηση κραδασμών του τιμονιού. (εάν υπάρχει)
- Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση:** Μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν το σύστημα Ασφάλειας Οδήγησης εκπέμπει μια προειδοποίηση.

Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.
- Η Ένταση προειδοποίησης και η Απτική προειδοποίηση δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα. Όταν μια από τις προειδοποιήσεις είναι απενεργοποιημένη η άλλη ενεργοποιείται.

Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Βασική Λειτουργία

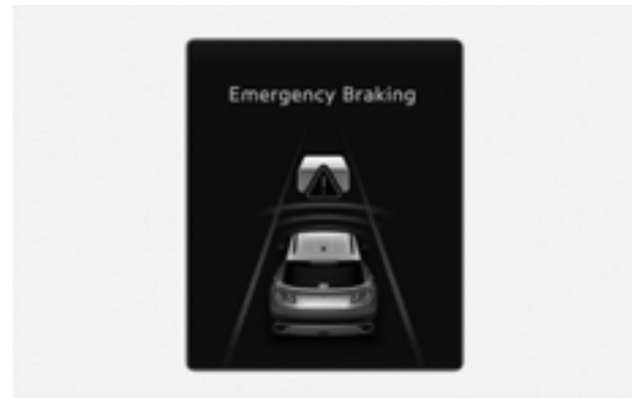
Η βασική λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι η προειδοποίηση και ο έλεγχος του αυτοκινήτου ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου της σύγκρουσης: 'Προειδοποίηση Σύγκρουσης', 'Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης' και 'Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός έλεγχου πέδησης'.

Προειδοποίηση Σύγκρουσης



- Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός για μια σύγκρουση, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα 'Προειδοποίηση σύγκρουσης' στο ταμπλό, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονείται (εάν διατίθεται).
- Εάν ένα αυτοκίνητο ή ένας μοτοσικλετιστής ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10 - 180 km / h (6 - 112 mph).
- Εάν ένας πεζός ή δικυκλιστής ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10-80 km/h (6-49 mph).

Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης



Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός ότι θα υποβοηθείται το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα "Φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης" στο ταμπλό, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονείται (εάν διατίθεται).

Το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης θα λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες.

- Όχημα ή μηχανοκίνητο δίτροχο:

	Οδήγηση του αυτοκινήτου	Σταματημένο όχημα
Ασθενής ισχύς πέδησης	Περίπου 10-60 km/h (6 -37 mph)	
Μεγάλη ισχύς πέδησης	Περίπου 10-60 km/h (6 -37 mph)	Περίπου 10-60 km/h (6 -37 mph)

- Πεζός ή δικυκλιστής

Η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10 - 60 km / h (6 - 37 mph).

⚠ Προσοχή

- Το εύρος της λειτουργίας ενδέχεται να μειωθεί εξαιτίας των συνθηκών της κυκλοφορίας εμπρός ή του περιβάλλοντος του αυτοκινήτου.
- Κατά την οδήγηση τη νύχτα, η απόδοση αναχνώρισης μοτοσικλετιστή υποβαθμίζεται, επομένως η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να περιοριστεί προσωρινά ή να μην λειτουργεί.

Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης



- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "Οδηγείτε προσεκτικά" θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.

- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

i Σημείωση

Πατήστε το προειδοποιητικό φλας κινδύνου για να απενεργοποιήσετε την ηχητική προειδοποίηση της προειδοποίησης σύγκρουσης ή το σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης.

! Προειδοποίηση

- Για την ασφάλειά σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις και δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.
- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να ελέγχει το όχημα. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και εάν είναι αναγκαίο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να χαμηλώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκόπιμα την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης σε άτομα, αντικείμενα κ.λπ. μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για να αποφύγει τη σύγκρουση.
- Κατά τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετακινώντας χαλαρά αντικείμενα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κρατάτε ασφαλισμένα τα χαλαρά αντικείμενα.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργεί σωστά ή να λειτουργεί άσκοπα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και το περιβάλλον.
- Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, η βασική απόδοση της πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί σωστά.
- Κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος πέδησης με την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή στρίψει απότομα το αυτοκίνητο.

⚠ Προσοχή

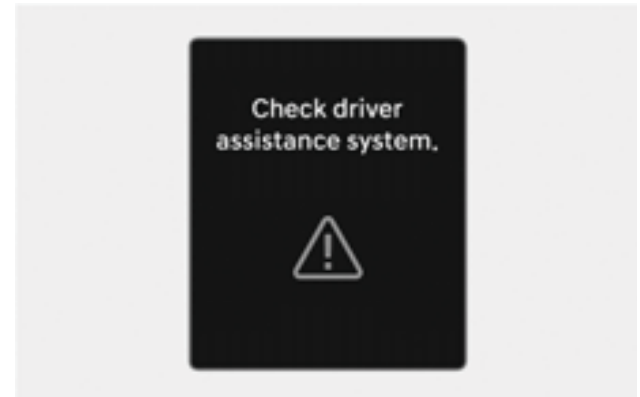
- Ανάλογα με την κατάσταση του προπορευόμενου αυτοκινήτου, του μοτοσικλετιστή, του πεζού και του δικυκλιστή και το περιβάλλον, το εύρος ταχύτητας για τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να μειωθεί. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να προειδοποιεί μόνο τον οδηγό, ή ενδέχεται να μην λειτουργεί.
- Η υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα λειτουργεί υπό ορισμένες συνθήκες, κρίνοντας το επίπεδο κινδύνου με βάση την κατάσταση του επερχόμενου οχήματος, ή του μοτοσικλετιστή που έρχεται, την κατεύθυνση οδήγησης, την ταχύτητα και το περιβάλλον.
- Μόνο η προειδοποίηση Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης και ο μετρισμός της σύγκρουσης είναι δυνατά ανάλογα με την ανιχνεύσιμη απόσταση.

i Σημείωση

- Σε περίπτωση που η σύγκρουση είναι επικείμενη, το φρενάρισμα μπορεί να υποβοηθηθεί από την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης όταν η πέδηση είναι ανεπαρκής από τον οδηγό.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο μενού ρυθμίσεων.

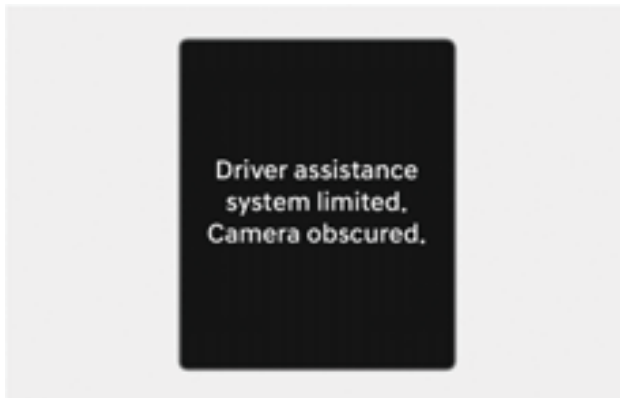
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης



Όταν η Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **Έλέγξτε το σύστημα υποβοήθησης οδηγού** εμφανιστεί, και οι προειδοποιητικές λυχνίες ⚠ και 🚨 θα ανάψουν στο ταμπλό. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης απενεργοποιημένη



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής ή ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.

Εάν συμβεί αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα: **Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού περιορισμένο. Η κάμερα εμποδίζεται.**, και οι προειδοποιητικές λυχνίες  και  θα ανάψουν στην οθόνη του ταμπλό.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση του εμποδίου (χιόνι, βροχή ή ξένο υλικό), συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



Προειδοποίηση

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος), όπου δεν εντοπίζονται ξένα σώματα μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.
- Εάν ο κινητήρας απενεργοποιηθεί και επανεκκινηθεί ενώ η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη ή δυσλειτουργεί, η κατάσταση διατηρείται. Επομένως, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο αισθητήρας ανίχνευσης ή το περιβάλλον είναι μολυσμένα ή κατεστραμμένα
- Η θερμοκρασία γύρω από την κάμερα μπροστινής περιοχής είναι υψηλή ή χαμηλή λόγω του εξωτερικού περιβάλλοντος
- Ο φακός της κάμερας είναι μολυσμένος λόγω του χρωματισμένου, καλυμμένου με μεμβράνη ή επιστρωμένου παρμπρίζ, του κατεστραμμένου κρυστάλλου ή του κολλημένου ξένου υλικού (αυτοκόλλητο, έντομο κ.λπ.) στο κρύσταλλο
- Η υγρασία δεν έχει αφαιρεθεί ή έχει παχώσει στο παρμπρίζ
- Το υγρό πλυστικής συσκευής ψεκάζεται συνεχώς, ή ο υαλοκαθαριστήρας είναι σε λειτουργία

- Οδήγηση σε έντονη βροχή ή χιόνι ή πυκνή ομίχλη
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής περιοχής εμποδίζεται από το φως του ήλιου
- Το φως που προέρχεται από έναν φωτεινό σηματοδότη ή ένα επερχόμενο όχημα αντανακλάται σε μια υγρή επιφάνεια του δρόμου, όπως μια νερολακκούβα στο δρόμο
- Ένα αντικείμενο είναι τοποθετημένο στο ταμπλό
- Το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται
- Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό
- Το περιβάλλον είναι πολύ σκοτεινό, όπως μέσα σε μια σήραγγα, κ.π.
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή την έξοδο από μια σήραγγα
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι ή δεν είναι έντονοι
- Οδήγηση μέσω ατμών, καπνού ή σκιάς
- Μόνο μέρος του αυτοκινήτου, του πεζού ή του δικυκλιστή ανιχνεύεται
- Το προπορευόμενο όχημα είναι λεωφορείο, βαρύ φορτηγό, φορτηγό με ασυνήθιστο σχήμα φορτίου, ρυμουλκούμενο κ.λπ.
- Το προπορευόμενο όχημα δεν έχει πίσω φώτα, τα πίσω φώτα βρίσκονται τοποθετημένα ασυνήθιστα κ.λπ.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και τα πίσω φανάρια δεν είναι αναμμένα ή δεν είναι έντονα
- Το πίσω μέρος του μπροστινού οχήματος είναι μικρό ή το όχημα δεν φαίνεται κανονικό, όπως όταν το όχημα έχει κλίση, έχει αναποδογυρίσει ή είναι ορατό το πλαίσιο του οχήματος κ.π.
- Η απόσταση του μπροστινού οχήματος από το έδαφος είναι χαμηλή ή υψηλή
- Ένα όχημα, μοτοσικλετιστής, πεζός ή δικυκλιστής εμφανίζεται ξαφνικά μπροστά
- Το προπορευόμενο όχημα ανιχνεύεται αργά
- Το προπορευόμενο όχημα εμποδίζεται ξαφνικά από ένα εμπόδιο
- Το προπορευόμενο όχημα αλλάζει ξαφνικά λωρίδα ή μειώνει ξαφνικά την ταχύτητά του
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ακανόνιστο ως προς το σχήμα
- Το προπορευόμενο όχημα είναι καλυμμένο με χιόνι
- Αναχωρείτε ή επιστρέφετε στη λωρίδα κυκλοφορίας
- Ασταθής οδήγηση
- Βρίσκεστε σε κυκλικό κόμβο και το προπορευόμενο όχημα δεν ανιχνεύεται
- Οδηγείτε συνεχώς σε κύκλο
- Το προπορευόμενο όχημα έχει ασυνήθιστο σχήμα
- Το προπορευόμενο όχημα οδηγείται σε ανηφόρα ή κατηφόρα
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής δεν ανιχνεύεται πλήρως, για παράδειγμα, εάν ο πεζός χέρνει ή δεν περπατά πλήρως όρθιος

- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής φοράει ρούχα ή εξοπλισμό που καθιστά δύσκολο τον εντοπισμό του ως πεζού ή δικυκλιστή



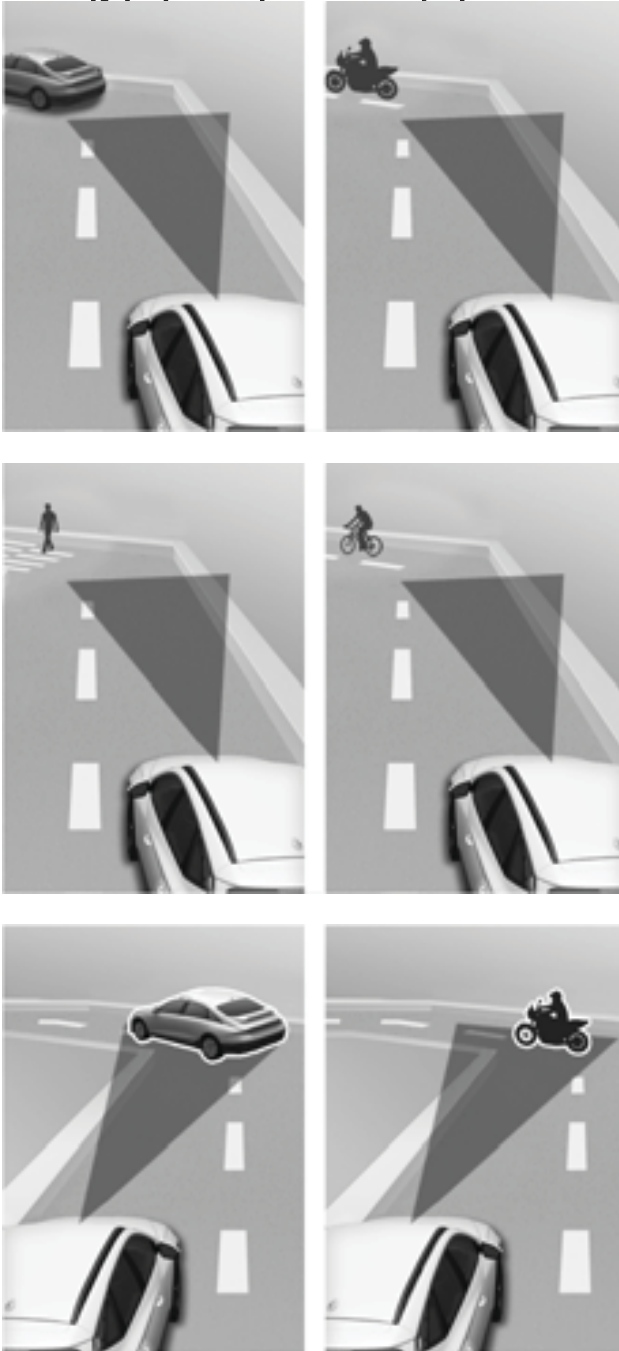
Η παραπάνω εικόνα δείχνει την εικόνα που η κάμερα μπροστινής όψης και το μπροστινό ραντάρ μπορούν να ανιχνεύσουν ως όχημα, μοτοσικλετιστή, πεζό και ποδηλάτη.

- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά κινείται πολύ γρήγορα
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά είναι κοντός ή έχει χαμηλή στάση
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά έχει μειωμένη κινητικότητα
- Όταν ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά κινείται διασταυρούμενα με την κατεύθυνση οδήγησης
- Υπάρχει μια ομάδα πεζών, δικυκλιστών ή ένα μεγάλο πλήθος μπροστά
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής φοράει ρούχα που συνδυάζονται εύκολα με το περιβάλλον του, καθιστώντας δύσκολη την ανίχνευσή του
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής είναι δύσκολο να διακριθεί από την παρόμοια διαμορφωμένη δομή στο περιβάλλον
- Οδηγείτε με έναν πεζό, δικυκλιστή, σήματα κυκλοφορίας, κατασκευές κ.λπ. κοντά στη διασταύρωση
- Οδήγηση σε έναν χώρο στάθμευσης
- Οδήγηση μέσα σε μια πύλη διοδίων, εργοτάξιο, μη ασφαλισμένο δρόμο, μερικώς ασφαλισμένο δρόμο, ανώμαλο δρόμο, σαμαράκια μείωσης ταχύτητας κ.π.
- Οδήγηση σε δρόμο με κλίση, καμπυλωτό δρόμο, κ.π.
- Οδήγηση στην άκρη του δρόμου με δέντρα ή φώτα
- Οι αντίξοες οδικές συνθήκες προκαλούν υπερβολικές δονήσεις του αυτοκινήτου κατά την οδήγηση
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας γίνεται χαμηλότερο ή υψηλότερο εξαιτίας μεγάλου φορτίου, μη κανονικής πίεσης ελαστικών, κ.π.
- Οδήγηση σε στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι κατάφυτα
- Υπάρχει παρεμβολή από ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως η οδήγηση σε περιοχή με ισχυρά ραδιοκύματα ή ηλεκτρικό θόρυβο



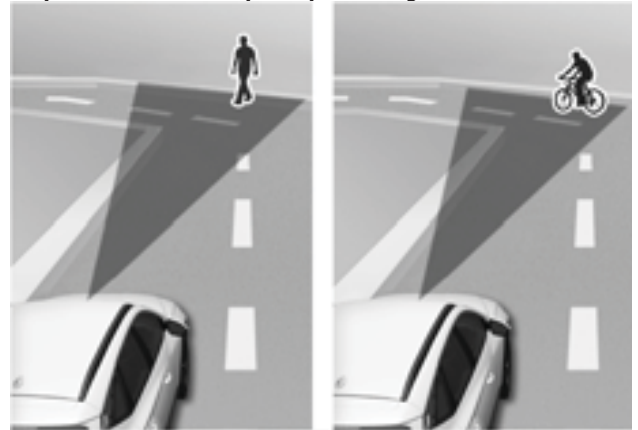
Προειδοποίηση

- Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύει άλλα οχήματα, πεζούς ή δικυκλιστές μπροστά σας όταν οδηγείτε σε καμπυλωτούς δρόμους, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τη μη ενεργοποίηση της προειδοποίησης ή της υποβοήθησης της πέδησης όταν είναι αναγκαίο.

Όταν οδηγείτε σε καμπύλο δρόμο, πρέπει να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, να διευθύνετε το αυτοκίνητο και να πατάτε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να ανιχνεύσει ένα όχημα, έναν πεζό ή δικυκλιστή στην επόμενη λωρίδα ή έξω από τη λωρίδα όταν οδηγείτε σε κυρτό δρόμο.

Εάν συμβεί αυτό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να προειδοποιήσει χωρίς λόγο τον οδηγό και να ελέγξει το τιμόνι. Πάντοτε να ελέγχετε τις συνθήκες της κυκλοφορίας γύρω από το αυτοκίνητο.

- Οδήγηση σε έναν δρόμο με κλίση



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύει άλλα οχήματα, μηχανοκίνητα δίτροχα, πεζούς ή δικυκλιστές μπροστά σας όταν οδηγείτε σε ανηφόρες ή κατηφόρες, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων.

Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε περιττή προειδοποίηση, υποβοήθηση πέδησης ή υποβοήθηση διεύθυνσης (εάν διατίθεται) ή μη προειδοποίηση, υποβοήθηση πέδησης ή μη υποβοήθηση διεύθυνσης (εάν διατίθεται) όταν είναι απαραίτητο.

Επίσης, η ταχύτητα του οχήματος μπορεί να μειωθεί γρήγορα όταν εντοπιστεί ξαφνικά ένα όχημα, ένα μηχανοκίνητο δίτροχο, ένας πεζός ή ένας ποδηλάτης μπροστά.

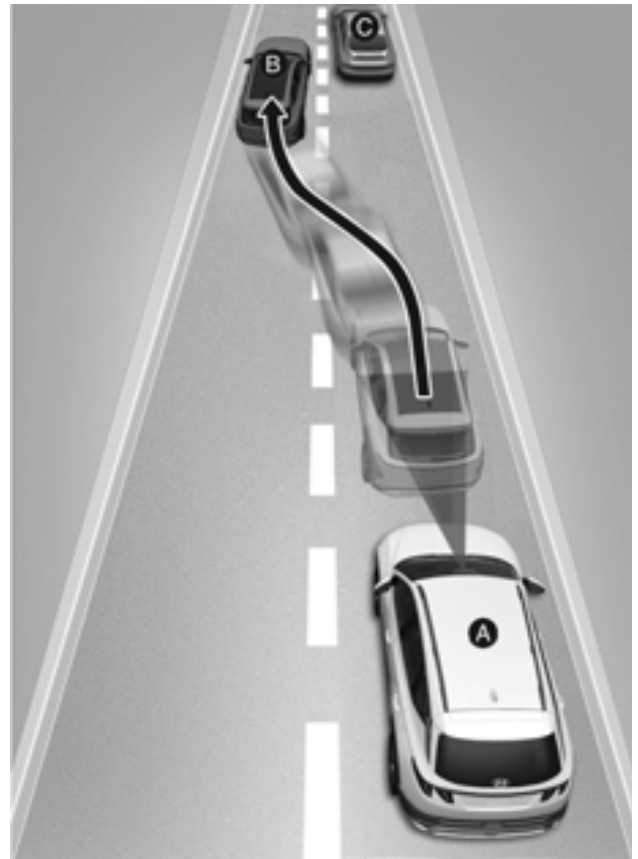
Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα και, εάν χρειάζεται, να ελέγχετε την κατεύθυνση που έχει το αυτοκίνητό σας και να πατάτε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

- Αλλαγή λωρίδων



[A] Το αυτοκίνητό σας
[B] Όχημα που κάνει αλλαγή λωρίδας

Όταν ένα όχημα κινείται προς τη λωρίδα σας από μια παρακείμενη λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα όταν το όχημα αλλάζει λωρίδα απότομα. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.



[A] Το αυτοκίνητό σας
[B] Όχημα που κάνει αλλαγή λωρίδας
[C] Όχημα στην ίδια λωρίδα

Όταν ένα όχημα μπροστά σας βγαίνει από τη λωρίδα, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα που βρίσκεται τώρα μπροστά σας.

Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

• Ανίχνευση οχήματος



Εάν το προπορευόμενο όχημα έχει φορτίο που εκτείνεται προς τα πίσω έξω από την καμπίνα ή όταν το προπορευόμενο όχημα έχει υψηλότερη απόσταση από το έδαφος, απαιτείται πρόσθετη ιδιαίτερη προσοχή. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει το φορτίο που εκτείνεται από το όχημα. Σε αυτές τις περιπτώσεις, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης από το ακραίο πίσω αντικείμενο και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και πατήσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, προκειμένου να διατηρηθεί μια απόσταση.

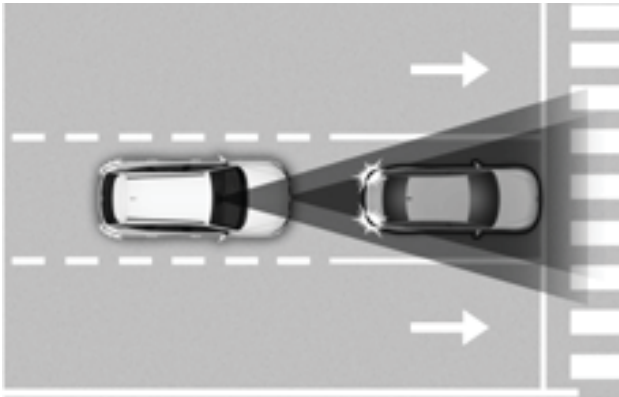
⚠ Προειδοποίηση

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, απενεργοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης για λόγους ασφαλείας.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να λειτουργήσει αν εντοπιστούν αντικείμενα παρόμοιου σχήματος ή χαρακτηριστικών με τα οχήματα, τα μηχανοκίνητα δίτροχα, τους πεζούς και τους δικυκλιστές.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σε ποδήλατα, μοτοσικλέτες ή μικρότερα τροχοφόρα αντικείμενα, όπως τσάντες αποσκευών, καρότσια αγορών ή καροτσάκια.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.

Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (συγκρότημα αισθητήρα)

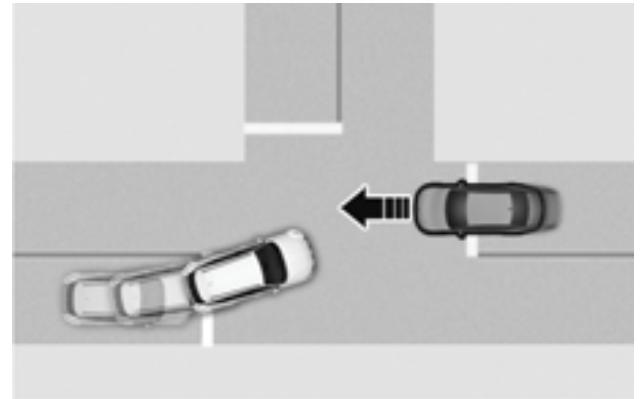
+ εάν υπάρχει

Βασική λειτουργία



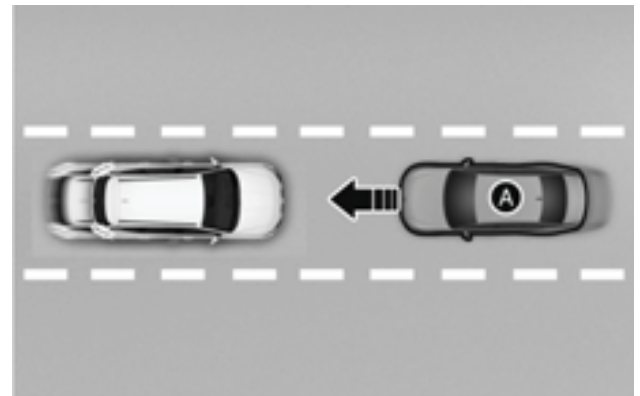
Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στην ανίχνευση και παρακολούθηση του προπορευόμενου οχήματος ή στον εντοπισμό ενός μοτοσικλετιστή, πεζού ή ποδηλάτη στο δρόμο και να προειδοποιεί τον οδηγό ότι μια σύγκρουση είναι επικείμενη με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια Λαδιού, εφαρμόζοντας φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση



Η λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση θα βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης με ένα επερχόμενο όχημα σε παρακείμενη λωρίδα όταν στρίβετε αριστερά (αριστεροτίμονο μοντέλο) ή δεξιά (δεξιότιμονο μοντέλο) σε μια διασταύρωση με αναμμένο το φλας, εφαρμόζοντας φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Λειτουργία Άμεσης Επερχόμενης Κυκλοφορίας



[A] Επερχόμενο όχημα

Η λειτουργία Άμεσης Επερχόμενης Κυκλοφορίας βοηθά στη μείωση της ταχύτητας κατά τη σύγκρουση όταν ανιχνεύεται όχημα που πλησιάζει από την αντίθετη πλευρά.

Αισθητήρας ανίχνευσης



- (1) Κάμερα μπροστινής περιοχής
(2) Μπροστινό ραντάρ

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

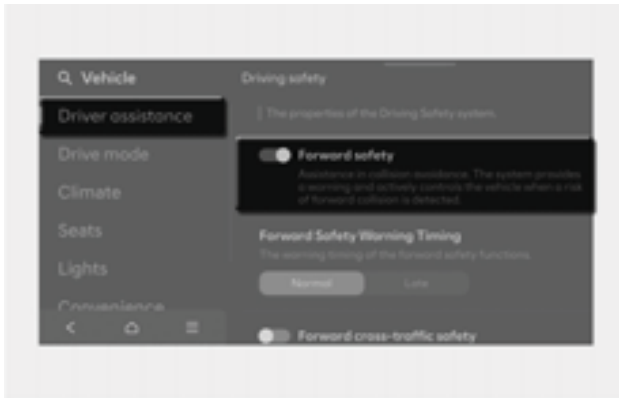
Προσοχή

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης:

- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε το συγκρότημα του αισθητήρα ή τον αισθητήρα ανίχνευσης και μην του προκαλείτε ζημιά.
- Εάν ο αισθητήρας ανίχνευσης έχει αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Ποτέ μην τοποθετήσετε κάποιο αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα στο μπροστινό παρμπρίζ, ούτε να τοποθετήσετε μεμβράνες στο μπροστινό παρμπρίζ.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί ώστε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής στεγνή.
- Ποτέ μην τοποθετήσετε τυχόν αντανάκλαστικά αντικείμενα (π.χ. λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω στο ταμπλό.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κοντά στο μπροστινό παρμπρίζ και μην τοποθετείτε αξεσουάρ στο μπροστινό παρμπρίζ. Μπορεί να επηρεάσει την απόδοση της λειτουργίας ξεθαμπώματος και ξεπαχώματος του συστήματος ελέγχου κλιματισμού, γεγονός που μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία των συστημάτων υποστήριξης οδηγού.
- Μην τοποθετήσετε το πλαίσιο της πινακίδας κυκλοφορίας ή αντικείμενα όπως ένα αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, μια μεμβράνη ή ένα προστατευτικό προφυλακτήρα κοντά στο κάλυμμα του μπροστινού ραντάρ.
- Διατηρείτε πάντα το μπροστινό ραντάρ και το κάλυμμα καθαρά και απαλλαγμένα από ακαθαρσίες και θραύσματα.
Χρησιμοποιήστε μόνο ένα μαλακό πανί για να πλύνετε το αυτοκίνητο. Μην ψεκάζετε νερό υπό πίεση απευθείας πάνω στον αισθητήρα ή στο κάλυμμα του αισθητήρα.
- Εάν το ραντάρ ή η περιοχή γύρω από το ραντάρ έχει υποστεί ζημιά ή χτυπήσει με οποιονδήποτε τρόπο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, παρόλο που δεν εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσια ανταλλακτικά για επισκευή ή αντικατάσταση ενός κατεστραμμένου καλύμματος του μπροστινού ραντάρ. Μην απλώσετε χρώμα στο κάλυμμα του μπροστινού ραντάρ.
- Οχήματα εξοπλισμένα με μπροστινό γωνιακό ραντάρ ή και πίσω γωνιακό ραντάρ
 - Μην τοποθετήσετε το πλαίσιο της πινακίδας κυκλοφορίας ή αντικείμενα όπως ένα αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, μια μεμβράνη ή ένα προστατευτικό προφυλακτήρα κοντά στο μπροστινό ή πίσω γωνιακό ραντάρ.
 - Η λειτουργία ενδέχεται να μην εκτελείται σωστά εάν έχει αντικατασταθεί ο προφυλακτήρας ή το περιβάλλον του μπροστινού ή πίσω γωνιακού ραντάρ έχει καταστραφεί ή έχει εφαρμοστεί βαφή.
 - Εάν έχει εγκατασταθεί ένα τρέιλερ, φορέας κ.λπ., μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του πίσω γωνιακού ραντάρ ή η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Ασφάλεια προς τα Εμπρός



Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια κατά την Οδήγηση** από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

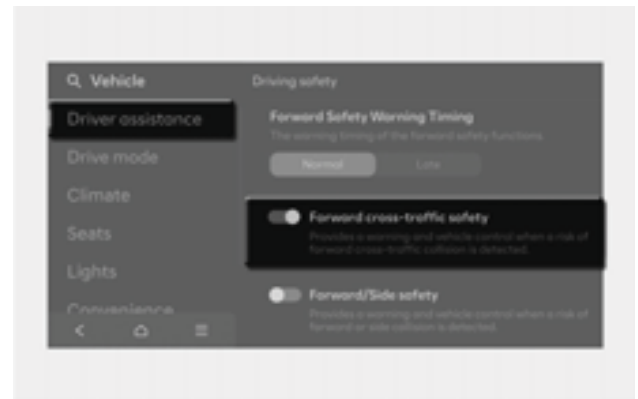
- Εάν έχει επιλεγεί **Ασφάλεια προς τα εμπρός**, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα, μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης θα εφαρμοστεί ανάλογα με τα επίπεδα του κινδύνου σύγκρουσης. Εάν αποεπιλεγεί η **Ασφάλεια προς τα εμπρός**, η Ασφάλεια προς τα εμπρός θα απενεργοποιηθεί. Η προειδοποιητική λυχνία (🚨) θα ανάψει στο ταμπλό.

⚠ Προειδοποίηση

Όταν γίνεται επανεκκίνηση του αυτοκινήτου, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι πάντα ενεργοποιημένη. Ωστόσο, εάν αποεπιλέξετε την **Ασφάλεια προς τα εμπρός**, ο οδηγός θα πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον και να οδηγεί με ασφάλεια.

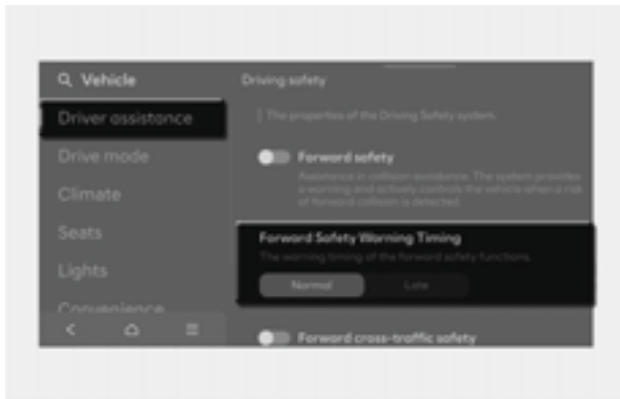
Ασφάλεια Μπροστινής Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

+ εάν υπάρχει



Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια κατά την Οδήγηση > Ασφάλεια Μπροστινής Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας** στο Μενού Ρυθμίσεων για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Διασταύρωσης και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Έμπρός



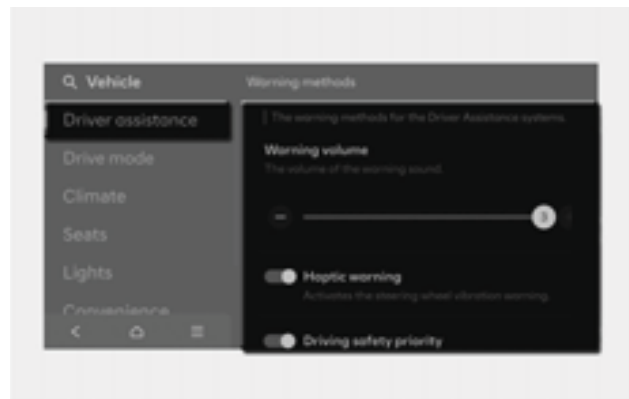
Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια κατά την Οδήγηση > Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Έμπρός** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τον χρόνο ενεργοποίησης της αρχικής προειδοποίησης για την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης. Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να οριστεί είτε σε **Κανονικός** είτε σε **Αργός**.

- Χρησιμοποιήστε το **Κανονικός** σε κανονικές συνθήκες οδήγησης. Εάν ο Χρόνος Προειδοποίησης φαίνεται να είναι ευαίσθητος, αλλάξτε τον σε **Αργός**.
 - Εάν επιλεγεί το **Αργός**, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, προειδοποιεί τον οδηγό περισσότερο αργά.

Προσοχή

- Αν και το **Κανονικός** είναι επιλεγμένο για τον Χρόνο Προειδοποίησης, εάν το μπροστινό όχημα σταματήσει ξαφνικά, η προειδοποίηση μπορεί να φαίνεται καθυστερημένη.
- Επιλέξτε **Αργός** για τον Χρόνο Προειδοποίησης όταν η κυκλοφορία είναι ελαφριά και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.

Μέθοδοι προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- Ένταση προειδοποίησης:** Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου. Εάν απενεργοποιήσετε την Ένταση Προειδοποίησης, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει με χαμηλή ένταση. (εάν διατίθεται)
- Απτική προειδοποίηση:** Ενεργοποιήστε την προειδοποίηση κραδασμών του τιμονιού. (εάν υπάρχει)
- Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση:** Μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν το σύστημα Ασφάλειας Οδήγησης εκπέμπει μια προειδοποίηση.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.
- Η Ένταση προειδοποίησης και η Απτική προειδοποίηση δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα. Όταν μια από τις προειδοποιήσεις είναι απενεργοποιημένη η άλλη ενεργοποιείται.

Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Βασική Λειτουργία

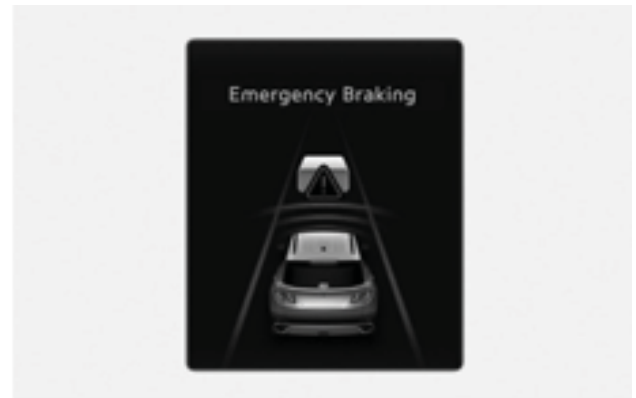
Η βασική λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι η προειδοποίηση και ο έλεγχος του αυτοκινήτου ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου της σύγκρουσης: 'Προειδοποίηση Σύγκρουσης', 'Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης' και 'Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός έλεγχου πέδησης'.

Προειδοποίηση Σύγκρουσης



- Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός για μια σύγκρουση, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα 'Προειδοποίηση σύγκρουσης' στο ταμπλό, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονείται (εάν διατίθεται).
- Εάν ένα αυτοκίνητο ή ένας μοτοσικλετιστής ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10 - 180 km / h (6 - 111 mph).
- Εάν ένας πεζός ή δικυκλιστής ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10-85 km/h (6-53 mph).

Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης



Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός ότι θα υποβοηθείται το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα "Φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης" στο ταμπλό, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονείται (εάν διατίθεται).

Το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης θα λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες.

- Όχημα ή μηχανοκίνητο δίτροχο:

	Οδήγηση του αυτοκινήτου	Σταματημένο όχημα
Ασθενής ισχύς πέδησης	Περίπου 10-180 km/h (6 - 111 mph)	
Μεγάλη ισχύς πέδησης	Περίπου 10-85 km/h (6 - 53 mph)	Περίπου 10-75 km/h (6 - 46 mph)

- Πεζός ή δικυκλιστής

Η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10-65 km/h (6-40 mph).



Προειδοποίηση

- Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας μπορεί να είναι περιορισμένο ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος μπροστά ή του περιβάλλοντος χώρου.
- Κατά τη νυχτερινή οδήγηση, η ανίχνευση μηχανοκίνητων δικύκλων μπορεί να υποβαθμιστεί και η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να μην λειτουργεί σωστά ή να περιοριστεί προσωρινά.

Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης



- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "Οδηγείτε προσεκτικά" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.
Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.
- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

i Σημείωση

Η ηχητική προειδοποίηση μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν λειτουργεί η προειδοποίηση σύγκρουσης ή το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης πατώντας το κουμπί του φλας προειδοποίησης κινδύνου.

Λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση

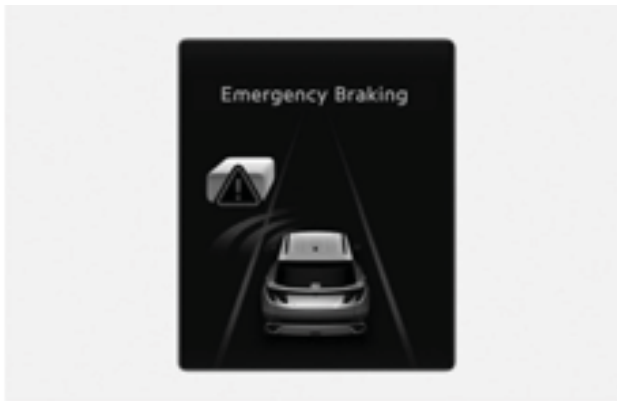
Η λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση θα προειδοποιήσει και θα εκτελεί τον έλεγχο του οχήματος ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου σύγκρουσης: 'Προειδοποίηση Σύγκρουσης', 'Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης' και 'Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός έλεγχου πέδησης'.

Προειδοποίηση Σύγκρουσης



- Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός για μια σύγκρουση, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα 'Προειδοποίηση σύγκρουσης' στο ταμπλό, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονείται (εάν διατίθεται).
- Η λειτουργία εκτελείται όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 10-30 km/h (6-19 mph) και η ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος ή του μοτοσικλετιστή είναι μεταξύ περίπου 30-70 km/h (19-44 mph).

Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης



- Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός ότι θα υποβοηθείται το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα **"Φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης"** στο ταμπλό, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονείται (εάν διατίθεται).
- Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το φρενάρισμα υποστηρίζεται με ισχυρή ισχύ πέδησης από τη λειτουργία που βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης με το επερχόμενο όχημα.
- Η λειτουργία εκτελείται όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 10-30 km/h (6-19 mph) και η ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος ή του μοτοσικλετιστή είναι μεταξύ περίπου 30-70 km/h (19-44 mph).

i Σημείωση

Εάν το κάθισμα του οδηγού βρίσκεται στην αριστερή πλευρά, η λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση μπορεί να εμφανιστεί όταν στρίβετε αριστερά.

Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης



- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Οδηγείτε προσεκτικά"** θα εμφανιστεί στο ταμπλό.
- Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.
- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

i Σημείωση

Η ηχητική προειδοποίηση μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν λειτουργεί η προειδοποίηση σύγκρουσης ή το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης πατώντας το κουμπί του φλας προειδοποίησης κινδύνου.

Λειτουργία Άμεσης Επερχόμενης Κυκλοφορίας

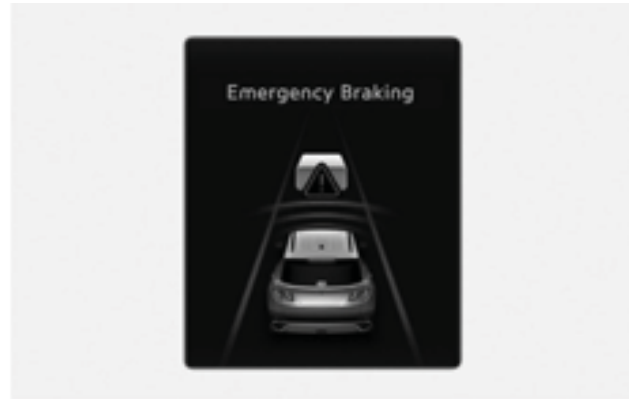
Η λειτουργία Άμεσης Επερχόμενης Κυκλοφορίας θα προειδοποιήσει και θα στον έλεγχο του οχήματος ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου σύγκρουσης: 'Προειδοποίηση Σύγκρουσης', 'Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης' και 'Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός έλεγχου πέδησης'.

Προειδοποίηση Σύγκρουσης



- Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός για μια σύγκρουση, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα 'Προειδοποίηση σύγκρουσης' στο ταμπλό, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονείται (εάν διατίθεται).
- Η λειτουργία θα εκτελεστεί όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 30-130 km/h (19-80 mph) (Εάν είναι εξοπλισμένο, περίπου 10-130 km/h (6-80 mph)) και η ανιχνευόμενη ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος είναι περίπου πάνω από 10 km/h (6 mph).

Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης



- Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός ότι θα υποβοηθείται το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα "Φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης" στο ταμπλό, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονείται (εάν διατίθεται).
- Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το φρενάρισμα υποστηρίζεται με ισχυρή ισχύ πέδησης από τη λειτουργία που βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης με το επερχόμενο όχημα.
- Η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 30-130 km/h (19-80 mph) και η ανιχνευόμενη ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος είναι περίπου πάνω από 10 km/h (6 mph).

Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης



- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "Οδηγείτε προσεκτικά" θα εμφανιστεί στο ταμπλό. Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.
- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

⚠ Προσοχή

Εάν το όχημά σας ή το επερχόμενο όχημα που έρχεται από την αντίθετη πλευρά δεν οδηγεί ευθεία, η προειδοποίηση και ο έλεγχος της λειτουργίας Άμεσης Επερχόμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να καθυστερήσουν ή να μην λειτουργήσουν.

⚠ Προειδοποίηση

- Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας μπορεί να είναι περιορισμένο ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος μπροστά ή του περιβάλλοντος χώρου.
- Κατά τη νυχτερινή οδήγηση, η ανίχνευση μηχανοκίνητων δικύκλων μπορεί να υποβαθμιστεί και η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να μην λειτουργεί σωστά ή να περιοριστεί προσωρινά.
- Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις και δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.

- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να ελέγχει το όχημα. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και εάν είναι αναγκαίο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να χαμηλώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκόπιμα την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης σε άτομα, αντικείμενα κ.λπ. μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για να αποφύγει τη σύγκρουση.
- Κατά τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετακινώντας χαλαρά αντικείμενα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κρατάτε ασφαλισμένα τα χαλαρά αντικείμενα.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργεί σωστά ή να λειτουργεί άσκοπα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και το περιβάλλον.
- Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, η βασική απόδοση της πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί σωστά.
- Κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος πέδησης με την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή στρίψει απότομα το αυτοκίνητο.

Προσοχή

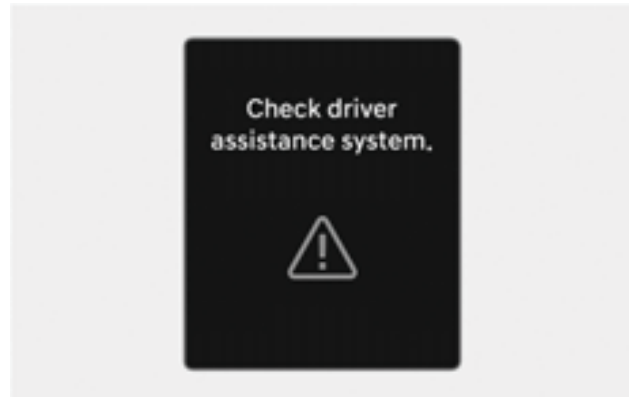
- Ανάλογα με την κατάσταση του προπορευόμενου αυτοκινήτου, του μοτοσικλετιστή, και του πεζού και του δικυκλιστή και το περιβάλλον, το εύρος ταχύτητας για τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να μειωθεί. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να προειδοποιεί μόνο τον οδηγό, ή ενδέχεται να μην λειτουργεί.
- Η υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα λειτουργεί υπό ορισμένες συνθήκες, κρίνοντας το επίπεδο κινδύνου με βάση την κατάσταση του επερχόμενου οχήματος, ή του μοτοσικλετιστή που έρχεται, την κατεύθυνση οδήγησης, την ταχύτητα και το περιβάλλον.
- Μόνο η προειδοποίηση Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης και ο μετριάσμός της σύγκρουσης είναι δυνατά ανάλογα με την ανιχνεύσιμη απόσταση.

Σημείωση

- Σε περίπτωση που η σύγκρουση είναι επικείμενη, το φρενάρισμα μπορεί να υποβοηθηθεί από την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης όταν η πέδηση είναι ανεπαρκής από τον οδηγό.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο μενού ρυθμίσεων.

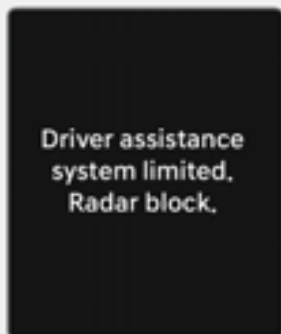
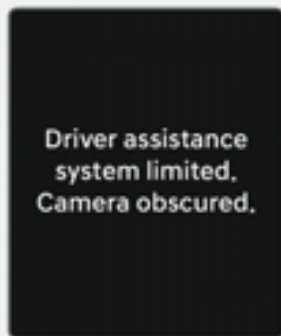
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης



Όταν η Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **Έλέγξτε το σύστημα υποβοήθησης οδηγού** εμφανιστεί, και οι προειδοποιητικές λυχνίες  και  θα ανάψουν στο ταμπλό. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης απενεργοποιημένη



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής, το κάλυμμα του μπροστινού ραντάρ, ο προφυλακτήρας ή ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.

Εάν συμβεί αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα «Σύστημα υποβοήθησης οδηγού είναι περιορισμένο. Η κάμερα εμποδίζεται.» ή το **"Σύστημα Υποβοήθησης οδηγού απενεργοποιημένο. Ραντάρ μπλοκαρισμένο"** θα εμφανιστεί, και οι προειδοποιητικές λυχνίες (⚠) και (🚦) θα ανάψουν στο ταμπλό.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση εμποδίων (χιόνι, βροχή ή ξένο υλικό) (συμπεριλαμβανομένου του τρέιλερ, του φορέα κ.λπ., από τον πίσω προφυλακτήρα), συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.



Προειδοποίηση

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος), όπου δεν εντοπίζονται ξένα σώματα μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο αισθητήρας ανίχνευσης ή το περιβάλλον είναι μολυσμένα ή κατεστραμμένα
- Η θερμοκρασία γύρω από την κάμερα μπροστινής περιοχής είναι υψηλή ή χαμηλή λόγω του εξωτερικού περιβάλλοντος
- Ο φακός της κάμερας είναι μολυσμένος λόγω του χρωματισμένου, καλυμμένου με μεμβράνη ή επιστρωμένου παρμπρίζ, του κατεστραμμένου κρυστάλλου ή του κολλημένου ξένου υλικού (αυτοκόλλητο, έντομο κ.λπ.) στο κρύσταλλο
- Η υγρασία δεν έχει αφαιρεθεί ή έχει παχώσει στο παρμπρίζ
- Το υγρό πλυστικής συσκευής ψεκάζεται συνεχώς, ή ο υαλοκαθαριστήρας είναι σε λειτουργία
- Οδήγηση σε έντονη βροχή ή χιόνι ή πυκνή ομίχλη
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής περιοχής εμποδίζεται από το φως του ήλιου

- Το φως που προέρχεται από έναν φωτεινό σηματοδότη ή ένα επερχόμενο όχημα αντανακλάται σε μια υγρή επιφάνεια του δρόμου, όπως μια νερολακκούβα στο δρόμο
- Ένα αντικείμενο είναι τοποθετημένο στο ταμπλό
- Το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται
- Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό
- Το περιβάλλον είναι πολύ σκοτεινό, όπως μέσα σε μια σήραγγα, κ.π.
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή την έξοδο από μια σήραγγα
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι ή δεν είναι έντονοι
- Οδήγηση μέσω ατμών, καπνού ή σκιάς
- Μόνο μέρος του αυτοκινήτου, του μοτοσικλετιστή, του πεζού ή του δικυκλιστή ανιχνεύεται
- Το προπορευόμενο όχημα ή το μηχανοκίνητο δίτροχο είναι λεωφορείο, βαρύ φορτηγό, φορτηγό με ασυνήθιστο σχήμα φορτίου, ρυμουλκούμενο κ.λπ.
- Το προπορευόμενο όχημα ή ο μοτοσικλετιστής δεν έχει πίσω φώτα, τα πίσω φώτα βρίσκονται τοποθετημένα ασυνήθιστα κ.π.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και τα πίσω φανάρια δεν είναι αναμμένα ή δεν είναι έντονα
- Το πίσω μέρος του μπροστινού οχήματος είναι μικρό ή το όχημα δεν φαίνεται κανονικό, όπως όταν το όχημα έχει κλίση, έχει αναποδογυρίσει ή είναι ορατό το πλάι του οχήματος κ.π.
- Η απόσταση του μπροστινού οχήματος από το έδαφος είναι χαμηλή ή υψηλή
- Ένα όχημα, μοτοσικλετιστής, πεζός ή δικυκλιστής εμφανίζεται ξαφνικά μπροστά
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το μπροστινό ραντάρ έχει χτυπηθεί, έχει υποστεί ζημιά ή το μπροστινό ραντάρ είναι εκτός θέσης
- Η θερμοκρασία γύρω από το μπροστινό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή
- Οδήγηση μέσα σε μια σήραγγα ή σιδερένια γέφυρα
- Οδήγηση σε τεράστιες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, προάστιο κ.λπ.)
- Οδήγηση κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικά αντικείμενα όπως εργοτάξια, σιδηρόδρομος κ.λπ.
- Είναι κοντά ένα υλικό που αντανακλά πολύ καλά στο μπροστινό ραντάρ, όπως ένα προστατευτικό κιγκλίδωμα, ένα κοντινό όχημα κ.π.
- Ο ποδηλάτης μπροστά είναι σε ένα ποδήλατο κατασκευασμένο από υλικό που δεν αντανακλάται στο μπροστινό ραντάρ
- Το προπορευόμενο όχημα ή ο μοτοσικλετιστής ανιχνεύεται αργά
- Το προπορευόμενο όχημα ή μοτοσικλετιστής εμποδίζεται ξαφνικά από ένα εμπόδιο
- Το προπορευόμενο όχημα ή ο μοτοσικλετιστής αλλάζει ξαφνικά λωρίδα ή μειώνει ξαφνικά την ταχύτητά του
- Το προπορευόμενο όχημα ή μοτοσικλετιστής είναι ακανόνιστοι ως προς το σχήμα
- Η ταχύτητα του μπροστινού οχήματος ή του μοτοσικλετιστή είναι γρήγορη ή αργή
- Το προπορευόμενο όχημα ή ο μοτοσικλετιστής κατευθύνεται προς την αντίθετη κατεύθυνση από το αυτοκίνητό σας για να αποφύγει μια σύγκρουση

- Με ένα όχημα ή έναν μοτοσικλετιστή μπροστά, το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα με χαμηλή ταχύτητα
- Το προπορευόμενο όχημα είναι καλυμμένο με χιόνι
- Αναχωρείτε ή επιστρέφετε στη λωρίδα κυκλοφορίας
- Ασταθής οδήγηση
- Βρίσκεστε σε κυκλικό κόμβο και το προπορευόμενο όχημα ή το μηχανοκίνητο δίτροχο δεν ανιχνεύεται
- Οδηγείτε συνεχώς σε κύκλο
- Το προπορευόμενο όχημα έχει ασυνήθιστο σχήμα
- Το προπορευόμενο όχημα οδηγείται σε ανηφόρα ή κατηφόρα
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής δεν ανιχνεύεται πλήρως, για παράδειγμα, εάν ο πεζός χέρνει ή δεν περπατά πλήρως όρθιος
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής φοράει ρούχα ή εξοπλισμό που καθιστά δύσκολο τον εντοπισμό του
- Το σύστημα διεύθυνσης των πίσω τροχών (εάν υπάρχει) είναι απενεργοποιημένο



Η παραπάνω εικόνα δείχνει την εικόνα που η κάμερα μπροστινής όψης και το μπροστινό ραντάρ μπορούν να ανιχνεύσουν ως όχημα, μοτοσικλετιστή, πεζό και ποδηλάτη.

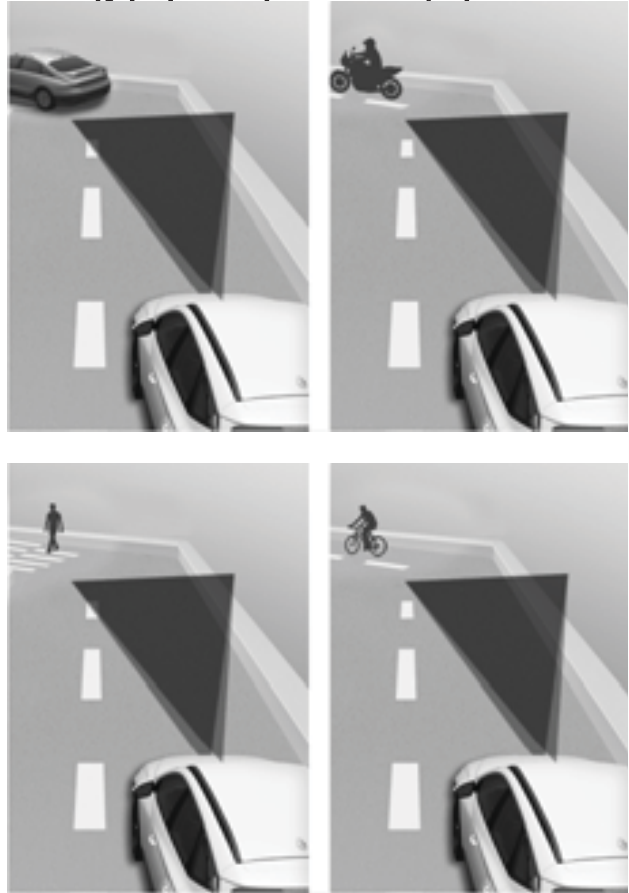
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά κινείται πολύ γρήγορα
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά είναι κοντός ή έχει χαμηλή στάση
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά έχει μειωμένη κινητικότητα
- Όταν ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά κινείται διασταυρούμενα με την κατεύθυνση οδήγησης
- Υπάρχει μια ομάδα πεζών, δικυκλιστών ή ένα μεγάλο πλήθος μπροστά
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής φοράει ρούχα που συνδυάζονται εύκολα με το περιβάλλον του, καθιστώντας δύσκολη την ανίχνευσή του

- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής είναι δύσκολο να διακριθεί από την παρόμοια διαμορφωμένη δομή στο περιβάλλον
- Οδηγείτε με έναν πεζό, δικυκλιστή, σήματα κυκλοφορίας, κατασκευές κ.λπ. κοντά στη διασταύρωση
- Οδήγηση σε έναν χώρο στάθμευσης
- Οδήγηση μέσα σε μια πύλη διοδίων, εργοτάξιο, μη ασφαλοστρωμένο δρόμο, μερικώς ασφαλοστρωμένο δρόμο, ανώμαλο δρόμο, σαμαράκια μείωσης ταχύτητας κ.π.
- Οδήγηση σε δρόμο με κλίση, καμπυλωτό δρόμο, κ.π.
- Οδήγηση στην άκρη του δρόμου με δέντρα ή φώτα
- Οι αντίξοες οδικές συνθήκες προκαλούν υπερβολικές δονήσεις του αυτοκινήτου κατά την οδήγηση
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας γίνεται χαμηλότερο ή υψηλότερο εξαιτίας μεγάλου φορτίου, μη κανονικής πίεσης ελαστικών, κ.π.
- Οδήγηση σε στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι κατάφυτα
- Υπάρχει παρεμβολή από ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως η οδήγηση σε περιοχή με ισχυρά ραδιοκύματα ή ηλεκτρικό θόρυβο



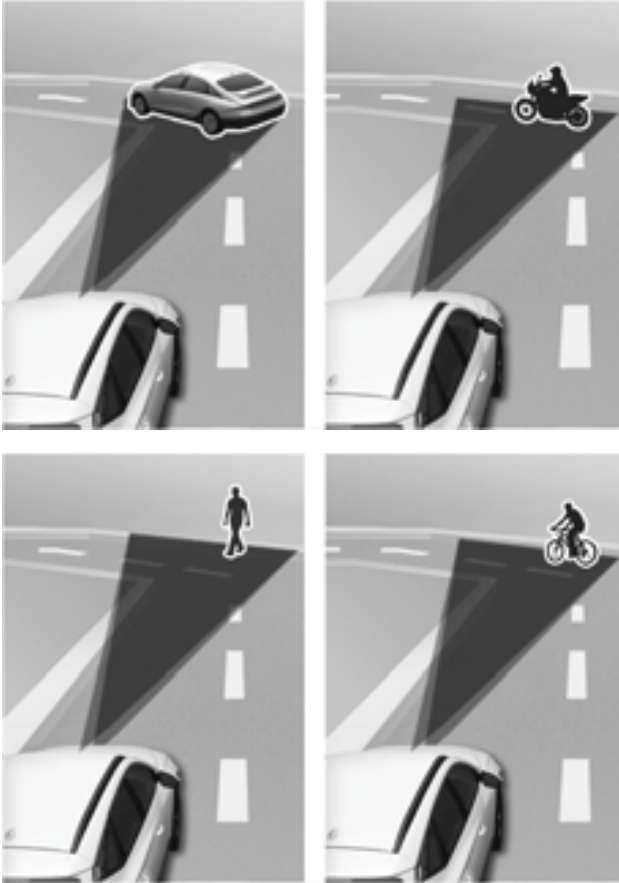
Προειδοποίηση

- Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύει άλλα οχήματα, μηχανοκίνητα δίτροχα, πεζούς ή δικυκλιστές μπροστά σας όταν οδηγείτε σε καμπυλωτούς δρόμους, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απουσία προειδοποίησης, της υποβοήθησης πέδησης ή της υποβοήθησης διεύθυνσης (εάν υπάρχει) όταν χρειάζεται.

Όταν οδηγείτε σε μια στροφή, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να ανιχνεύσει ένα όχημα, έναν μοτοσκλητιστή, έναν πεζό ή δικυκλιστή στην επόμενη λωρίδα ή έξω από τη λωρίδα όταν οδηγείτε σε κυρτό δρόμο.

Εάν συμβεί αυτό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να προειδοποιήσει χωρίς λόγο τον οδηγό και να ελέγξει τα φρένα ή το τιμόνι (αν διατίθεται) Πάντοτε να ελέγχετε τις συνθήκες της κυκλοφορίας γύρω από το αυτοκίνητο.

- Οδήγηση σε έναν δρόμο με κλίση





Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύει άλλα οχήματα, μηχανοκίνητα δίτροχα, πεζούς ή δικυκλιστές μπροστά σας όταν οδηγείτε σε ανηφόρες ή κατηφόρες, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων.

Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε περιττή προειδοποίηση, υποβοήθηση πέδησης ή υποβοήθηση διεύθυνσης (εάν διατίθεται) ή μη προειδοποίηση, υποβοήθηση πέδησης ή μη υποβοήθηση διεύθυνσης (εάν διατίθεται) όταν είναι απαραίτητο.

Επίσης, η ταχύτητα του οχήματος μπορεί να μειωθεί γρήγορα όταν εντοπιστεί ξαφνικά ένα όχημα, ένα μηχανοκίνητο δίτροχο, ένας πεζός ή ένας ποδηλάτης μπροστά.

Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα και, εάν χρειάζεται, να ελέγχετε την κατεύθυνση που έχει το αυτοκίνητό σας και να πατάτε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

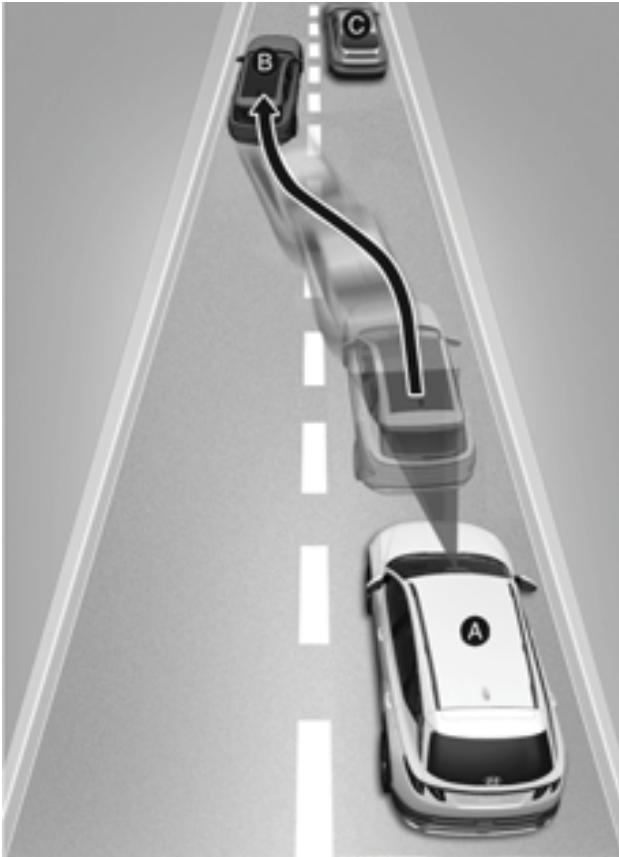
• Αλλαγή λωρίδων



[A] Το αυτοκίνητό σας

[B] Όχημα που κάνει αλλαγή λωρίδας

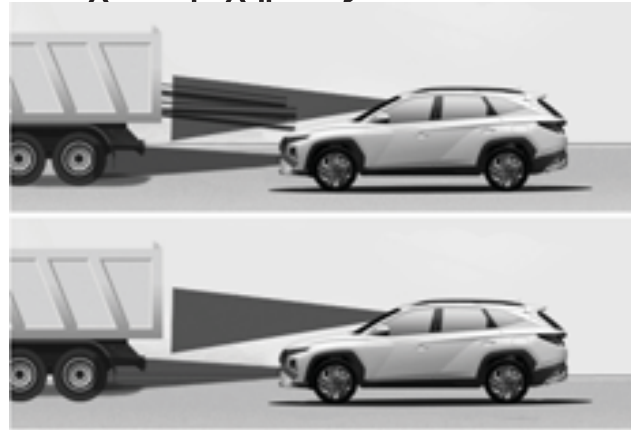
Όταν ένα όχημα κινείται προς τη λωρίδα σας από μια παρακείμενη λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα όταν το όχημα αλλάζει λωρίδα απότομα. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.



- [A] Το αυτοκίνητό σας
 [B] Όχημα που κάνει αλλαγή λωρίδας
 [C] Όχημα στην ίδια λωρίδα

Όταν ένα όχημα μπροστά σας βγαίνει από τη λωρίδα, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα που βρίσκεται τώρα μπροστά σας. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

• Ανίχνευση οχήματος



Εάν το προπορευόμενο όχημα έχει φορτίο που εκτείνεται προς τα πίσω έξω από την καμπίνα ή όταν το προπορευόμενο όχημα έχει υψηλότερη απόσταση από το έδαφος, απαιτείται πρόσθετη ιδιαίτερη προσοχή. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει το φορτίο που εκτείνεται από το όχημα. Σε αυτές τις περιπτώσεις, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης από το ακραίο πίσω αντικείμενο και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και πατήσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, προκειμένου να διατηρηθεί μια απόσταση.

Προειδοποίηση

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, απενεργοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης για λόγους ασφαλείας.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να λειτουργήσει αν εντοπιστούν αντικείμενα παρόμοιου σχήματος ή χαρακτηριστικών με τα οχήματα, τα μηχανοκίνητα δίτροχα, τους πεζούς και τους δικυκλιστές.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σε ποδήλατα ή μικρότερα τροχοφόρα αντικείμενα, όπως τσάντες αποσκευών, καρότσια αχρών ή καροτσάκια.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.

Σημείωση

Για περιορισμούς στις περιοχές του τυφλού σημείου του οδηγού και προφυλάξεις για τα πίσω γωνιακά ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)

 εάν υπάρχει

Κατά την οδήγηση με μια συγκεκριμένη ταχύτητα, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας εντοπίζει σημάδια λωρίδας (ή άκρες δρόμου) και μπορεί να σας προειδοποιήσει εάν το όχημά σας εγκαταλείψει τη λωρίδα χωρίς να χρησιμοποιήσει το φλας και μπορεί να βοηθήσει στο τιμόνι για να αποτρέψει την αναχώρηση του οχήματός σας από τη λωρίδα κυκλοφορίας.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) Κάμερα μπροστινής περιοχής

Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση των διαγραμμίσεων των λωρίδων (ή των άκρων του δρόμου).

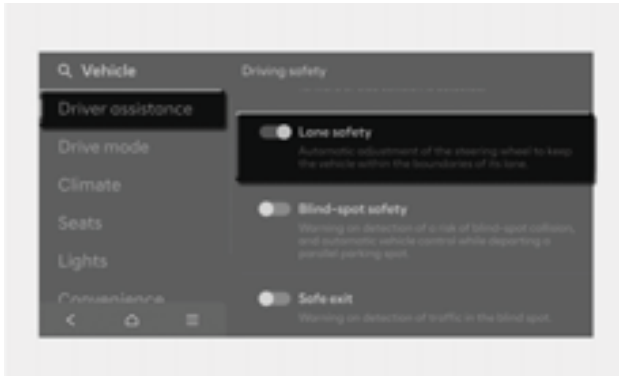
Δείτε την παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

Προσοχή

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Ασφάλεια Λωρίδας κυκλοφορίας



Με το όχημα σε λειτουργία, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση > οδηγού > Ασφάλεια οδήγησης > Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας** από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

Εάν έχει επιλεγεί η **Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας**, η Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας υποβοηθά αυτόματα το τιμόνι του οδηγού όταν ανιχνευτεί η απομάκρυνση από τη λωρίδα, για να αποτρέψει το όχημα να βγει από τη λωρίδα του. Εάν αποεπιλεγεί η **Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας**, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας απενεργοποιείται και η κίτρινη ενδεικτική λυχνία (L) εμφανίζεται στο ταμπλό.



Προειδοποίηση

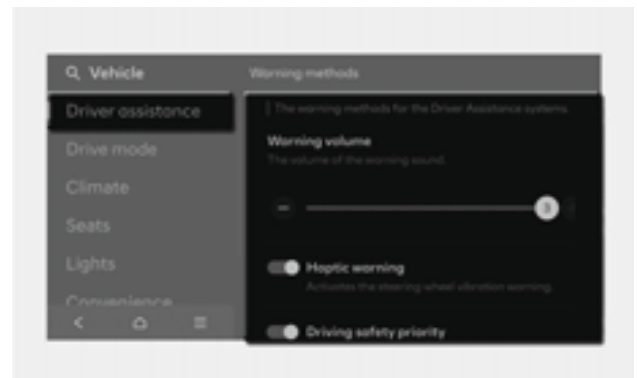
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν ελέγχει το τιμόνι όταν το όχημα οδηγείται στη μέση της λωρίδας.
- Ο οδηγός πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον. Εάν αποεπιλεγεί η **Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας**, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν μπορεί να σας βοηθήσει.



Σημείωση

Όταν το όχημα και το τρέιλερ είναι συνδεδεμένα ηλεκτρικά, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό και η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας απενεργοποιείται. Η λειτουργία συνεχίζεται αφού αποσπαστεί η φίσσα του τρέιλερ. (Όταν χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI)

Μέθοδοι προειδοποίησης



Οι μέθοδοι προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα.

- **Ένταση προειδοποίησης:** Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.
- **Απτική προειδοποίηση:** Ενεργοποιήστε την προειδοποίηση κραδασμών του τιμονιού. (εάν υπάρχει)
- **Ηχητική Προειδοποίηση Ασφάλεια Λωρίδας Κυκλοφορίας Απενεργοποιημένη:** Η ένταση προειδοποίησης της Ασφάλειας Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν ακούγεται όταν έχει επιλεγεί η απτική προειδοποίηση. (εάν διατίθεται)
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση:** Μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν το σύστημα Ασφάλειας Οδήγησης εκπέμπει μια προειδοποίηση.

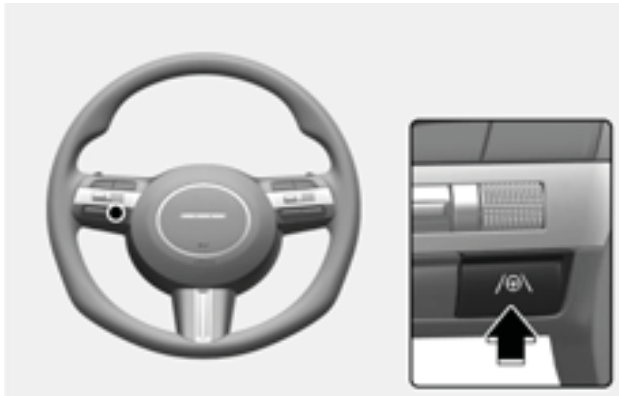


Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.
- Η Ένταση προειδοποίησης και η Απτική προειδοποίηση δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα. Όταν μια από τις προειδοποιήσεις είναι απενεργοποιημένη η άλλη ενεργοποιείται.
- Η Απενεργοποιημένη Ηχητική Προειδοποίηση Ασφάλειας Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να οριστεί όταν και η Ένταση Προειδοποίησης και η Απτική Προειδοποίηση είναι ενεργοποιημένες.

Λειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας σε Στροφή



Κάθε φορά που το όχημα είναι ενεργοποιημένο, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα ενεργοποιηθεί πάντοτε και ανάβει η γκριζα ενδεικτική λυχνία (/☞\). Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη, πιάστε παρατεταμένα το (/☞\) μπουτόν για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

i Σημείωση

Εάν απενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας πατώντας το μπουτόν Υποβοήθησης Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (/☞\), στο τιμόνι, η ρύθμιση Ασφάλειας λωρίδας κυκλοφορίας απενεργοποιείται επίσης.

Προειδοποίηση και έλεγχος

Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα προειδοποιεί και θα ελέγχει το αυτοκίνητο με την Προειδοποίηση Αποχώρησης από τη Λωρίδα Κυκλοφορίας και την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.

Αριστερά



Δεξιά



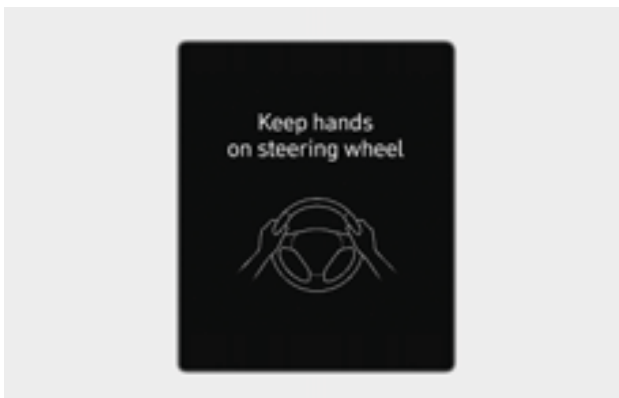
Προειδοποίηση Απομάκρυνσης από τη Λωρίδα

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι το αυτοκίνητο αναχωρεί από την προβλεπόμενη λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά, η πράσινη ενδεικτική λυχνία (/☞\), θα αναβοσβήνει στο ταμπλό, η γραμμή της λωρίδας θα αναβοσβήνει στο ταμπλό ανάλογα με την κατεύθυνση που το αυτοκίνητο κλίνει και μια ηχητική προειδοποίηση θα ακουστεί.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας λειτουργεί υπό τις παρακάτω συνθήκες και σύμφωνα με τον στόχο αναγνώρισης.
 - Σημάνσεις λωρίδας: Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι περίπου 45 έως 200 km/h (28 έως 120 mph)
 - Άκρες δρόμου: Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι περίπου 60 έως 200 km/h (40 έως 120 mph)

Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας

- Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός ότι το αυτοκίνητο απομακρύνεται από την προβλεπόμενη λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά, η πράσινη (/L) ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει στο ταμπλό οργάνων και το τιμόνι θα κάνει ρυθμίσεις για να διατηρήσει το αυτοκίνητο μέσα στη λωρίδα κυκλοφορίας.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας λειτουργεί υπό τις παρακάτω συνθήκες και σύμφωνα με τον στόχο αναγνώρισης.
 - Σημάνσεις λωρίδας: Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι περίπου 45 έως 200 km/h (28 έως 120 mph)
 - Άκρες δρόμου: Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι περίπου 60 έως 200 km/h (40 έως 120 mph)

Προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι



Εάν ο οδηγός απομακρύνει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα **Κρατήστε τα χέρια στο τιμόνι** θα εμφανιστεί στο ταμπλό και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχήσει σταδιακά.



Προειδοποίηση

- Το τιμόνι ενδέχεται να μην υποβοηθηθεί εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ σφιχτά ή εάν το τιμόνι έχει στρίψει πάνω από έναν συγκεκριμένο βαθμό.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί πάντα. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια το αυτοκίνητο και να διατηρεί το αυτοκίνητο στη λωρίδα του.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι μπορεί να εμφανιστεί αργότερα σύμφωνα με τις οδικές συνθήκες. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι κατά την οδήγηση.
- Εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ ελαφρά, μπορεί να εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι, επειδή η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να μην αναγνωρίσει ότι ο οδηγός έχει τα χέρια του στο τιμόνι.
- Εάν προσαρτήσετε αντικείμενα στο τιμόνι, η προειδοποίηση απομάκρυνσης των χεριών από το τιμόνι ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

i Σημείωση

- Για περισσότερες πληροφορίες για τις ρυθμίσεις του πίνακα οργάνων, ανατρέξτε στην ενότητα "Cluster display" στο κεφάλαιο 4.
- Όταν ανιχνευτούν οι διαγραμματίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας (ή οι άκρες του δρόμου), οι γραμμές της λωρίδας κυκλοφορίας στο ταμπλό θα αλλάξουν από γκριζο σε λευκό χρώμα ή πράσινη ενδεικτική λυχνία (/L) θα ανάψει.

Μη ανιχνευόμενη λωρίδα κυκλοφορίας



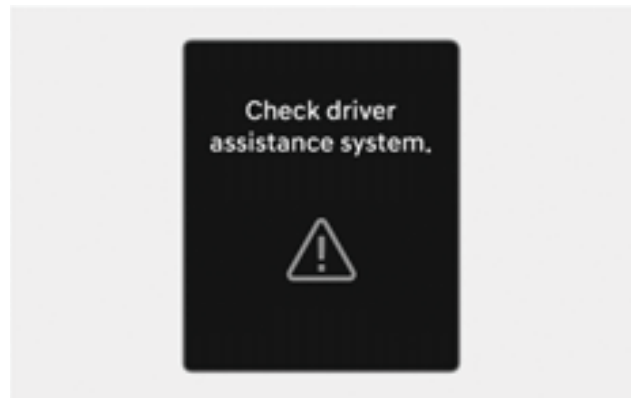
Η λωρίδα ανιχνεύτηκε



- Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από το ταμπλό.
- Ακόμη και εάν το τιμόνι υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας, ο οδηγός μπορεί να ελέγχει το τιμόνι.
- Το τιμόνι μπορεί να έχει μια βαρύτερη ή ελαφρύτερη αίσθηση όταν υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας, από ότι έχει όταν δεν υποβοηθείται.

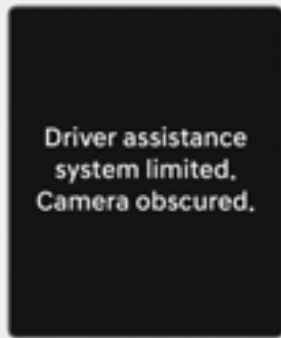
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας



Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί κανονικά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε το σύστημα Υποβοήθησης Οδηγού"** και η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία Υποβοήθησης Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (/L) εμφανίζεται στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποιημένη Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής ή ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.

Εάν συμβεί αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα **‘Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού περιορισμένο. Η κάμερα εμποδίζεται’** και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία ή η προειδοποιητική λυχνία (Δ) ή η προειδοποιητική λυχνία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας (Λ) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα. Εάν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

! Προειδοποίηση

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί και επανεκκινηθεί ενώ η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη ή δυσλειτουργεί, η κατάσταση διατηρείται. Επομένως, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η λωρίδα κυκλοφορίας είναι αλλοιωμένη στην εμφάνιση ή είναι δύσκολο να εντοπιστεί γιατί:
 - Η διαγράμμιση των λωρίδων (ή η άκρη του δρόμου) καλύπτεται από βροχή, χιόνι, χώμα, λάδι κ.λπ.
 - Το χρώμα της διαγράμμισης της λωρίδας (ή της άκρης του δρόμου) δεν διακρίνεται από το δρόμο
 - Υπάρχουν διαγραμμίσεις (ή άκρες του δρόμου) στο δρόμο κοντά στη λωρίδα ή οι διαγραμμίσεις (ή οι άκρες του δρόμου) στο δρόμο μοιάζουν με τις διαγραμμίσεις λωρίδων (ή τις άκρες του δρόμου)
 - Η διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας ή της άκρης του δρόμου είναι κατεστραμμένη ή απροσδιόριστη
 - Η σκιά βρίσκεται πάνω στη διαγράμμιση της λωρίδας (ή στην άκρη του δρόμου) από μια μεσαία λωρίδα, δέντρα, προστατευτικό κιγκλίδωμα, φράγματα θορύβου κ.π.
- Το πλήθος των λωρίδων αυξάνεται ή μειώνεται ή οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας (ή οι άκρες του δρόμου) διασταυρώνονται πολύπλοκα.
- Υπάρχουν περισσότερες από δύο διαγραμμίσεις λωρίδων (ή άκρες του δρόμου) στο δρόμο
- Οι διαγραμμίσεις της λωρίδας κυκλοφορίας (ή οι άκρες του δρόμου) είναι περίπλοκες ή μια δομή αντικαθιστά τις γραμμές όπως σε μια περιοχή με κατασκευές
- Υπάρχουν διαγραμμίσεις στο δρόμο, όπως λωρίδα ζιγκ-ζαγκ, διαγράμμιση διάβασης πεζών ή πινακίδες κυκλοφορίας
- Η λωρίδα κυκλοφορίας ξαφνικά εξαφανίζεται όπως σε μια διασταύρωση
- Η λωρίδα κυκλοφορίας (ή το πλάτος του δρόμου) είναι πολύ πλατιά ή στενή

- Υπάρχει άκρη του δρόμου χωρίς λωρίδα
- Υπάρχει μια παρακείμενη δομή στο οδόστρωμα, όπως πύλη διοδίων, πεζοδρόμιο, κράσπεδο κ.π.
- Η απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο είναι πολύ μικρή ή το προπορευόμενο αυτοκίνητο κρύβει τη διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας (ή της άκρης του δρόμου)



Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας:

- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να οδηγεί με ασφάλεια και να ελέγχει το όχημα. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και μην οδηγείτε επικίνδυνα.
- Η λειτουργία της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να ακυρωθεί ή να μην λειτουργεί σωστά σύμφωνα με την κατάσταση του δρόμου και του περιβάλλοντος. Να είστε πάντα προσεκτικοί όταν οδηγείτε.
- Ανατρέξτε στο Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί εάν η λωρίδα δεν ανιχνεύεται σωστά.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα, απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας για λόγους ασφαλείας.
- Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με υψηλή ταχύτητα, το τιμόνι δεν θα ελέγχεται. Ο οδηγός πρέπει πάντα να ακολουθεί το όριο ταχύτητας όταν χρησιμοποιεί την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Εάν προσαρτήσετε αντικείμενα στο τιμόνι, ενδέχεται να μην υποβοηθείται το τιμόνι.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν θα λειτουργήσει όταν:
 - Μέσα σε ένα ορισμένο χρονικό διάστημα μετά την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση των φλας ή των φώτων αλάρμ.
 - Το αυτοκίνητο δεν οδηγείται στο κέντρο της λωρίδας όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη ή αμέσως μετά την αλλαγή λωρίδας.
 - Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) ή το VSM (Διαχείριση Σταθερότητας Αυτοκινήτου) είναι ενεργοποιημένο.
 - Το αυτοκίνητο οδηγείται σε απότομη στροφή.
 - Η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω ή πάνω από την ταχύτητα λειτουργίας της Υποβοήθησης Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας
 - Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλαγές λωρίδας.
 - Το αυτοκίνητο φρενάρει ξαφνικά.
- Η οδηγική ευστάθεια μπορεί να μειωθεί όταν το όχημα είναι υπερφορτωμένο ή η κατανομή βάρους δεν είναι ομοιόμορφη. Αυτό μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση της Υποβοήθησης Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας.

i Σημείωση

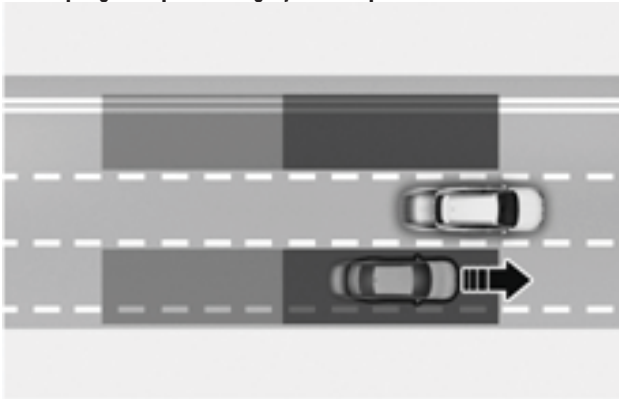
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής περιοχής, ανατρέξτε στην ενότητα "Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης" σε αυτό το κεφάλαιο.

Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)

+ εάν υπάρχει

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ανιχνεύει τα οχήματα που πλησιάζουν στα τυφλά σημεία του οδηγού και σας προειδοποιεί για πιθανή σύγκρουση με μια προειδοποιητική λυχνία και έναν προειδοποιητικό ήχο.

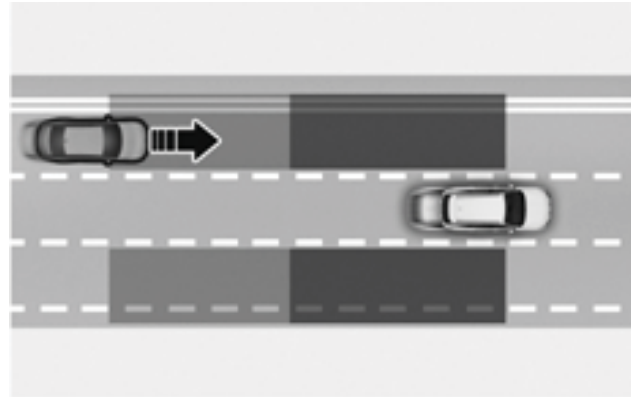
Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης κατά την έξοδο από παράλληλο χώρο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να βοηθήσει στο φρενάρισμα του οχήματός σας για να αποφύγετε μια σύγκρουση.



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου βοηθά στην ανίχνευση και ενημερώνει τον οδηγό ότι ένα όχημα βρίσκεται στο τυφλό σημείο.

! Προσοχή

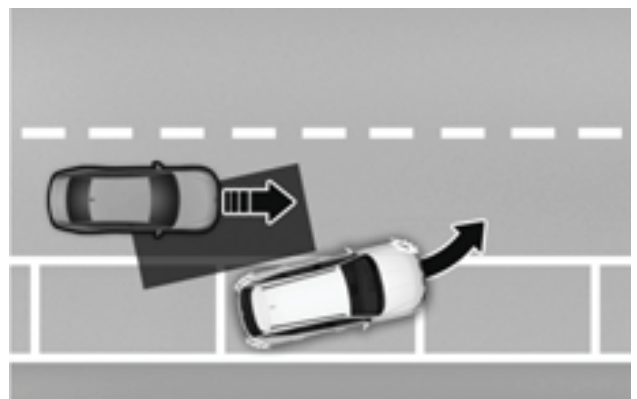
Το εύρος ανίχνευσης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας. Ακόμα κι αν υπάρχει όχημα στην περιοχή του τυφλού σημείου, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην σας προειδοποιεί όταν περνάτε από εκεί με υψηλές ταχύτητες.



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου βοηθά στην ανίχνευση και ενημερώνει τον οδηγό ότι ένα όχημα πλησιάζει με μεγάλη ταχύτητα από την περιοχή του τυφλού σημείου.

! Προσοχή

Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει με υψηλή ταχύτητα.



Όταν οδηγείτε προς τα εμπρός έξω από ένα χώρο στάθμευσης, εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου κρίνει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα όχημα που πλησιάζει στο τυφλό σημείο, μπορεί να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης πατώντας το φρένο.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) Πίσω γωνιακό ραντάρ

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Προσοχή

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης:

- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε το συγκρότημα αισθητήρα ανίχνευσης και μην του προκαλείτε ζημιά.
- Εάν το πίσω γωνιακό ραντάρ ή η περιοχή κοντά στο ραντάρ έχει υποστεί ζημιά ή χτυπήσει με οποιονδήποτε τρόπο, παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Εάν τα πίσω γωνιακά ραντάρ έχουν αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσια ανταλλακτικά για να επισκευάσετε τον πίσω προφυλακτήρα όπου βρίσκεται το πίσω γωνιακό ραντάρ.
- Τα γνήσια ανταλλακτικά του πίσω προφυλακτήρα με πίσω γωνιακά ραντάρ έχουν αποδείξει την απόδοσή τους. Η αντικατάσταση ή το βάψιμο του πίσω προφυλακτήρα μπορεί να οδηγήσει σε κακή απόδοση της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου. Όταν τα εξαρτήματα πρέπει να αντικατασταθούν ή να τροποποιηθούν, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε κατάλληλα προϊόντα.
- Μην τοποθετήσετε το πλαίσιο της πινακίδας κυκλοφορίας ή αντικείμενα όπως ένα αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, μια μεμβράνη ή ένα προστατευτικό προφυλακτήρα κοντά στο πίσω γωνιακό ραντάρ.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην εκτελείται σωστά όταν έχει αντικατασταθεί ο προφυλακτήρας ή το περιβάλλον του πίσω γωνιακού ραντάρ έχει καταστραφεί ή έχει εφαρμοστεί βαφή.
- Εάν έχει εγκατασταθεί ένα τρέιλερ, φορέας κ.λπ., μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του πίσω γωνιακού ραντάρ ή η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

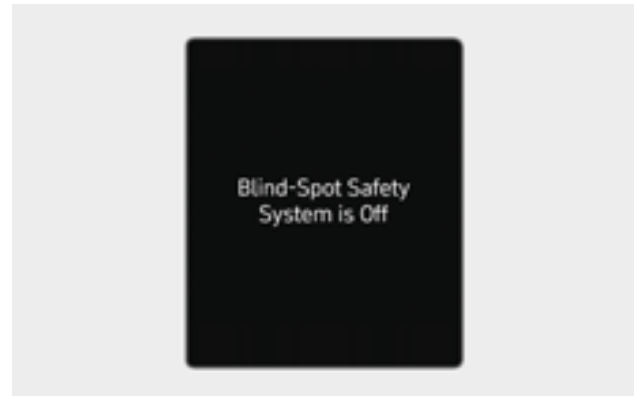
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Ασφάλεια τυφλού σημείου



Με το όχημα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια οδήγησης > Ασφάλεια τυφλού σημείου** από το μενού Ρυθμίσεων για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

- Εάν έχει επιλεγεί **Ασφάλεια Τυφλού Σημείου**, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα, μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης εφαρμόζεται για την έξοδο στάθμευσης ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης.



Όταν το όχημα επανεκκινηθεί με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου απενεργοποιημένη, το μήνυμα **"Το Σύστημα Ασφάλειας Τυφλού Σημείου Είναι Απενεργοποιημένο"** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

Εάν επιλέξετε **Ασφάλεια τυφλού σημείου**, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει για τρία δευτερόλεπτα. Επιπλέον, εάν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, όταν έχει επιλεγεί η **«Ασφάλεια τυφλού σημείου»**, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη αναβοσβήνει για τρία δευτερόλεπτα.



Προειδοποίηση

Ο οδηγός πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον και να οδηγεί με ασφάλεια. Εάν αποεπιλέξετε την **Ασφάλεια τυφλού σημείου**, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν μπορεί να σας βοηθήσει.

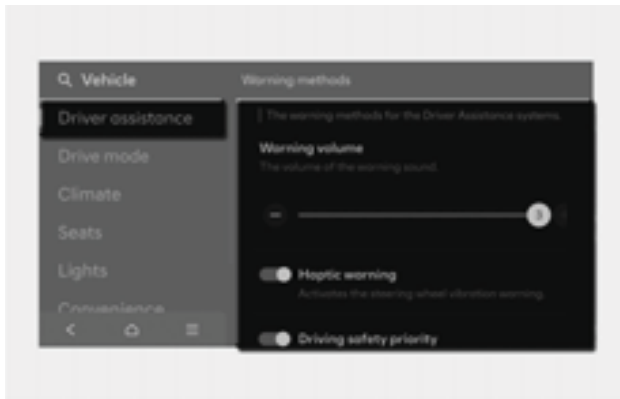
i Σημείωση

Εάν το αυτοκίνητο ξεκινήσει ξανά, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.

i Σημείωση

Όταν το όχημα και το τρέιλερ είναι συνδεδεμένα ηλεκτρικά, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό και η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου απενεργοποιείται. Η λειτουργία συνεχίζεται αφού αποσπαστεί η φίσσα του τρέιλερ. (Όταν χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI)

Μέθοδοι προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.
- **Απτική προειδοποίηση:** Ενεργοποιήστε την προειδοποίηση κραδασμών του τιμονιού. (εάν υπάρχει)
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση:** Μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν το σύστημα Ασφάλειας Οδήγησης εκπέμπει μια προειδοποίηση.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.
- Η Ένταση προειδοποίησης και η Απτική προειδοποίηση δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα. Όταν μια από τις προειδοποιήσεις είναι απενεργοποιημένη η άλλη ενεργοποιείται.

Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Προειδοποίηση σύγκρουσης (κατά την οδήγηση)



- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι ανιχνεύεται όχημα, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη και στην οθόνη παρμπρίζ (εάν διατίθεται) θα ανάψει.
- Η ανίχνευση αυτοκινήτου εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 20 km/h (12 mph) και η ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή του τυφλού σημείου είναι πάνω από 10 km/h (7 mph).

Προειδοποίηση σύγκρουσης

- Η προειδοποίηση σύγκρουσης θα λειτουργεί όταν το φλας είναι ενεργοποιημένο προς την κατεύθυνση του οχήματος που έχει εντοπιστεί.
- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη και στην οθόνη παρμπρίζ (εάν υπάρχει) θα αναβοσβήνει. Ταυτόχρονα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονείται (εάν διατίθεται η λειτουργία).
- Η προειδοποίηση σύγκρουσης θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 40 km/h (24 mph) και η ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή του τυφλού σημείου είναι πάνω από 10 km/h (7 mph).

- Όταν σβήσει το φλας ή απομακρυνθείτε από τη λωρίδα, η προειδοποίηση σύγκρουσης θα ακυρωθεί και η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα επιστρέψει στην κατάσταση ανίχνευσης του οχήματος.

Προειδοποίηση

- Η εμβέλεια ανίχνευσης του πίσω γωνιακού ραντάρ καθορίζεται από ένα τυπικό πλάτος δρόμου, επομένως, σε στενό δρόμο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να ανιχνεύσει άλλα οχήματα σε δύο λωρίδες και να σας προειδοποιήσει. Αντίθετα, σε έναν μεγάλο δρόμο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει ένα όχημα που κινείται στην επόμενη λωρίδα και μπορεί να μην σας προειδοποιήσει.
- Όταν τα φώτα αλάρμ είναι αναμμένα, η προειδοποίηση σύγκρουσης από το φλας δεν θα λειτουργεί.

i Σημείωση

Εάν το κάθισμα του οδηγού βρίσκεται στην αριστερή πλευρά, η προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να εμφανιστεί όταν στρίβετε αριστερά. Διατηρήστε σωστή απόσταση με τα οχήματα στην αριστερή λωρίδα. Εάν το κάθισμα του οδηγού βρίσκεται στη δεξιά πλευρά, η προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να εμφανιστεί όταν στρίβετε δεξιά. Διατηρήστε σωστή απόσταση με τα οχήματα στη δεξιά λωρίδα.

Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο μενού ρυθμίσεων.

Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης (κατά την έξοδο από παράλληλη στάθμευση)



- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για τη σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό πλευρικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει και ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Ταυτόχρονα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση, η προειδοποιητική λυχνία στην οθόνη παρμπρίζ (εάν υπάρχει) θα αναβοσβήνει.
- Το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης θα υποβοηθηθεί για να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης με το αυτοκίνητο στην περιοχή του τυφλού σημείου.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα λειτουργεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 3 km/h (2 mph) και η ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή του τυφλού σημείου είναι πάνω από 5 km/h (3 mph).



- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "Οδηγείτε προσεκτικά" θα εμφανιστεί στο ταμπλό. Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.

- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.
- Κατά τον έλεγχο πέδησης με το BCA, ο έλεγχος πέδησης θα τερματιστεί όταν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου με αρκετή δύναμη.

Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου:

- Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για να αποφύγει τη σύγκρουση.
- Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου, ο έλεγχος πέδησης από τη λειτουργία θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή στρίψει απότομα το τιμόνι.
- Κατά τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετακινώντας χαλαρά αντικείμενα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κρατάτε ασφαλισμένα τα χαλαρά αντικείμενα.
- Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου, η βασική απόδοση της πέδησης και της διεύθυνσης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί σωστά.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις και δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να προειδοποιεί τον οδηγό καθυστερημένα ή μπορεί να μην προειδοποιεί τον οδηγό ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.
- Ο οδηγός θα πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του αυτοκινήτου ανά πάσα στιγμή. Μην εξαρτάστε από την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και εάν είναι αναγκαίο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να χαμηλώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκόπιμα την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου σε άτομα, αντικείμενα κ.λπ. μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Προειδοποίηση

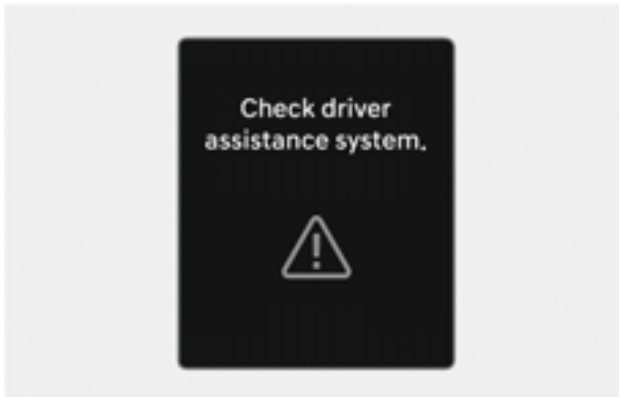
Ο έλεγχος πέδησης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ανάλογα με την κατάσταση του ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας).

Θα υπάρξει μόνο μια προειδοποίηση όταν:

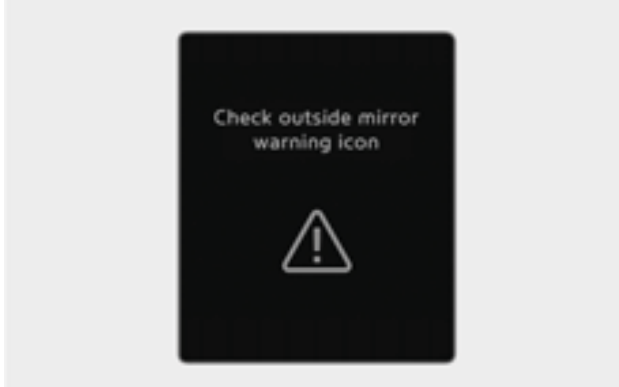
- Η προειδοποιητική λυχνία ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι αναμμένη
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι εμπλεγμένο σε μια διαφορετική λειτουργία

Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

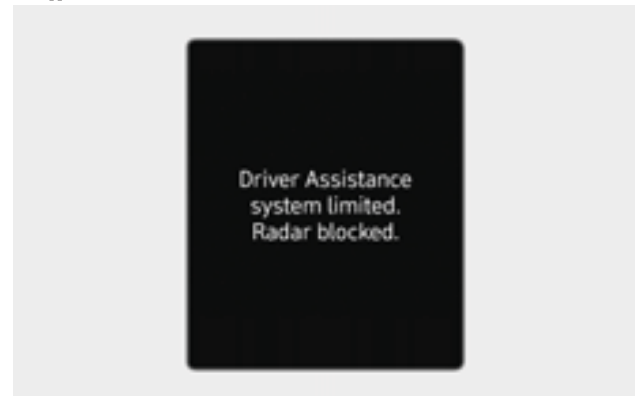


Όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε το σύστημα υποβοήθησης οδηγού"** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



Όταν η προειδοποιητική λυχνία εξωτερικού καθρέφτη δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε το προειδοποιητικό εικονίδιο στον καθρέφτη"** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποιημένη Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου



Όταν ο πίσω προφυλακτήρας χύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή τον αισθητήρα καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, ή η τοποθέτηση ενός ένα τρέιλερ ή φορέα, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου.

Εάν συμβεί αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα **Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού περιορισμένο. Ραντάρ μπλοκαρισμένο** θα εμφανιστεί στο ταμπλό. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί τέτοιο ξένο υλικό ή το τρέιλερ κ.λπ. και στη συνέχεια το όχημα τεθεί σε λειτουργία ξανά.

Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (για παράδειγμα, ανοιχτό έδαφος), όπου δεν ανιχνεύονται αντικείμενα αμέσως μετά την ενεργοποίηση του αυτοκινήτου ή όταν ο αισθητήρας ανίχνευσης είναι μπλοκαρισμένος από ένα ξένο υλικό αμέσως μετά την ενεργοποίηση του αυτοκινήτου.

Προσοχή

Απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου για να εγκαταστήσετε ή να αφαιρέσετε ένα τρέιλερ, ένα φορέα ή άλλο προσάρτημα. Ενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου όταν τελειώσετε.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Υπάρχει άσχημος καιρός, όπως έντονο χιόνι, δυνατή βροχή, κ.λπ.
- Το πίσω γωνιακό ραντάρ είναι καλυμμένο από χιόνι, βροχή, βρωμιά κ.π.
- Η θερμοκρασία γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή
- Οδήγηση σε είσοδο αυτοκινητόδρομου.
- Το οδόστρωμα (ή το περιφερειακό έδαφος) περιέχει ασυνήθιστα μεταλλικά εξαρτήματα (για παράδειγμα, πιθανώς λόγω κατασκευής του μετρό)
- Υπάρχει ένα σταθερό αντικείμενο κοντά στο όχημα, όπως ηχοφράγματα, προστατευτικά κιγκλιδώματα, κεντρικά διαχωριστικά, φράγματα εισόδου, φώτα δρόμου, πινακίδες, σήραγγες, τοίχοι κ.π. (συμπεριλαμβανομένων των διπλών κατασκευών)
- Οδήγηση σε τεράστιες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, προάστιο κ.λπ.)
- Οδήγηση σε στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι κατάφυτα
- Οδήγηση σε βρεγμένο οδόστρωμα, όπως μια λακκούβα στο δρόμο
- Το άλλο όχημα κινείται πολύ κοντά πίσω από το αυτοκίνητό σας ή το άλλο όχημα περνά δίπλα από το αυτοκίνητό σας σε κοντινή απόσταση

- Η ταχύτητα του άλλου οχήματος είναι πολύ γρήγορη καθώς προσπερνά το αυτοκίνητό σας σε σύντομο χρονικό διάστημα
- Το αυτοκίνητό σας προσπερνάει το άλλο αυτοκίνητο
- Το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα
- Το αυτοκίνητό σας έχει ξεκινήσει ταυτόχρονα με το διπλανό όχημα και έχει επιταχύνει
- Το αυτοκίνητο στην διπλανή λωρίδα κινείται δύο λωρίδες μακριά από σας, ή όταν το αυτοκίνητο δύο λωρίδες μακριά κινείται στην διπλανή λωρίδα από εσάς
- Έχει τοποθετηθεί ένα τρέιλερ ή ένας φορέας, ή άλλο προσάρτημα γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ είναι καλυμμένος από ένα ξένο σώμα όπως ένα αυτοκόλλητο, ένα προστατευτικό προφυλακτήρα, μια βάση ποδηλάτου, κ.λπ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ έχει χτυπηθεί, έχει υποστεί ζημιά ή το ραντάρ είναι εκτός θέσης
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας γίνεται χαμηλότερο ή υψηλότερο εξαιτίας μεγάλου φορτίου, μη κανονικής πίεσης ελαστικών, κ.π.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα όταν ανιχνευτούν τα παρακάτω αντικείμενα:

- Ανιχνεύεται μια μοτοσικλέτα ή ένα ποδήλατο
- Εντοπίζεται ένα όχημα όπως ένα επίπεδο ρυμουλκούμενο
- Εντοπίζεται ένα μεγάλο όχημα, όπως ένα λεωφορείο ή ένα φορτηγό.
- Εντοπίζεται ένα κινούμενο εμπόδιο, όπως ένας πεζός, ένα ζώο, ένα καρότσι αγорών ή ένα καροτσάκι μωρού
- Εντοπίζεται ένα όχημα με χαμηλό ύψος, όπως ένα σπορ αυτοκίνητο

Ο έλεγχος πέδησης μπορεί να μην λειτουργεί, απαιτείται η προσοχή του οδηγού στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το όχημα δονείται σφοδρά κατά την οδήγηση πάνω σε έναν ανώμαλο δρόμο, ανομοιόμορφο δρόμο ή τσιμεντένιο μπάλωμα
- Οδήγηση σε μια ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, νερολακκούβας, πάχους, κ.π.
- Η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή ή ένα ελαστικό είναι κατεστραμμένο
- Το σύστημα πέδησης έχει τροποποιηθεί
- Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλαγές λωρίδας κυκλοφορίας



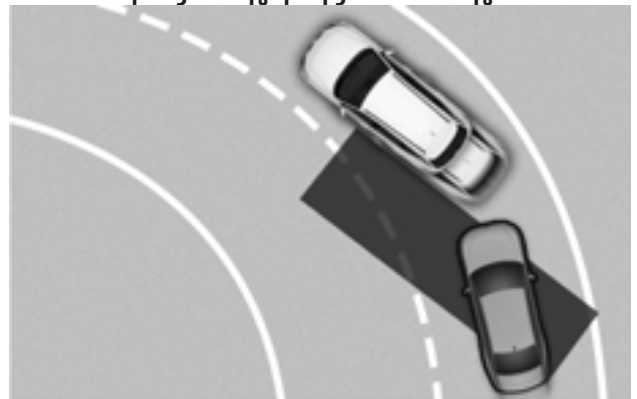
Προειδοποίηση

- Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε κυρτό δρόμο. Η λειτουργία μπορεί να μην ανιχνεύει το αυτοκίνητο στην επόμενη λωρίδα.

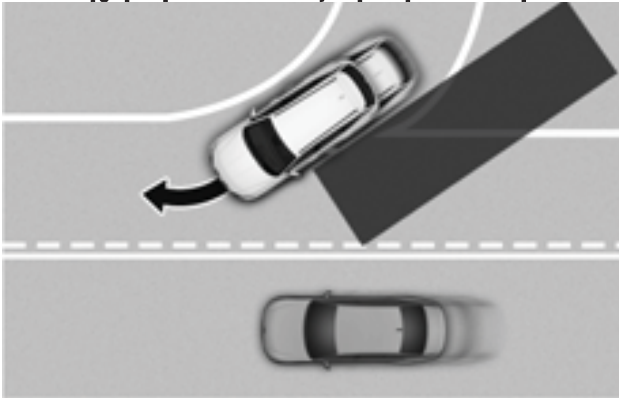
Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε κυρτό δρόμο. Η λειτουργία ενδέχεται να αναγνωρίσει ένα όχημα στην ίδια λωρίδα.

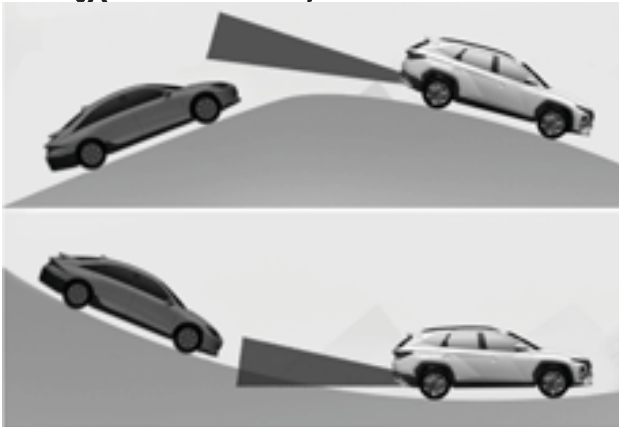
Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

- Οδήγηση σε έναν δρόμο με κλίση



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε πλαγιά. Η λειτουργία ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα στην επόμενη λωρίδα ή να ανιχνεύσει εσφαλμένα το έδαφος ή τη δομή. Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

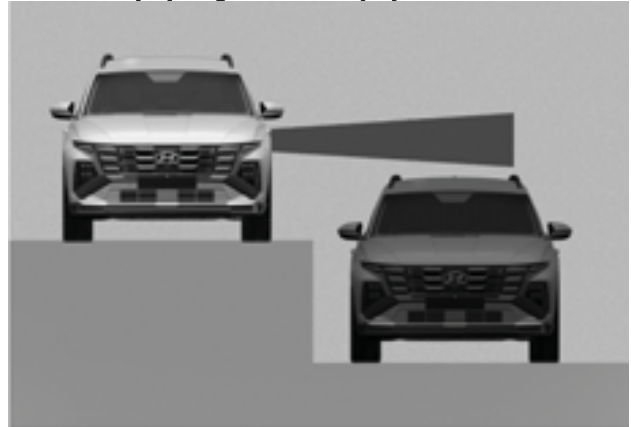
- Οδήγηση εκεί που ο δρόμος συγχωνεύεται/διαίρεται



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε όπου ο δρόμος συγχωνεύεται ή χωρίζεται. Η λειτουργία μπορεί να μην ανιχνεύει το αυτοκίνητο στην επόμενη λωρίδα.

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

- Οδήγηση εκεί όπου τα ύψη των λωρίδων κυκλοφορίας είναι διαφορετικά



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά κατά την οδήγηση εκεί που τα ύψη των λωρίδων κυκλοφορίας είναι διαφορετικά. Η λειτουργία ενδέχεται να μην ανιχνεύει το αυτοκίνητο σε ένα δρόμο με διαφορετικά ύψη λωρίδας (τμήμα υπόγειας διάβασης, διασταυρώσεις διαχωρισμένου ύψους κ.π.). Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.



Προειδοποίηση

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί για περίπου 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής ή των πίσω γωνιακών ραντάρ.

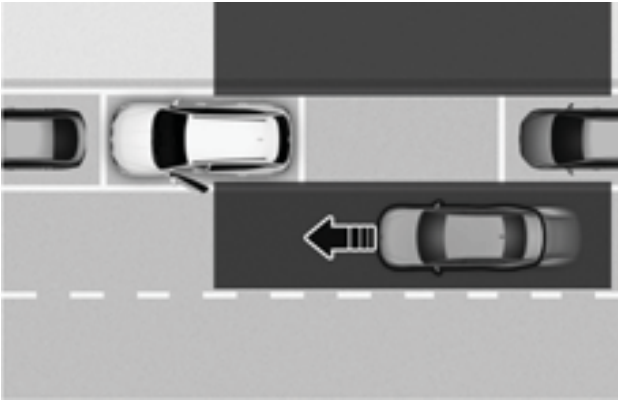


Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής περιοχής, ανατρέξτε στην ενότητα "Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης" και "Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου (SEW)

+ εάν υπάρχει



Ενώ το όχημά σας είναι σταματημένο και εάν η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου εντοπίσει ένα όχημα που πλησιάζει στην πίσω γωνία του οχήματός σας και ένας επιβάτης ανοίξει μια πόρτα, η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου μπορεί να σας προειδοποιήσει με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και έναν προειδοποιητικό ήχο για να αποφύγετε μια σύγκρουση.

⚠ Προσοχή

Ο Χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) Πίσω γωνιακό ραντάρ

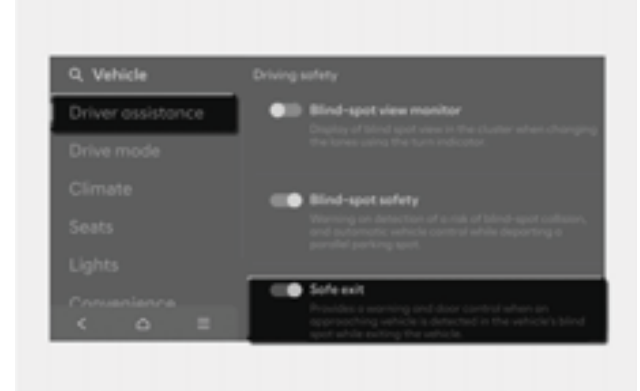
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

⚠ Προσοχή

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις των πίσω γωνιακών ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου

Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου



Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση > οδηγού > Ασφάλεια οδήγησης > Ασφάλεια εξόδου** από το μενού Ρυθμίσεων για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

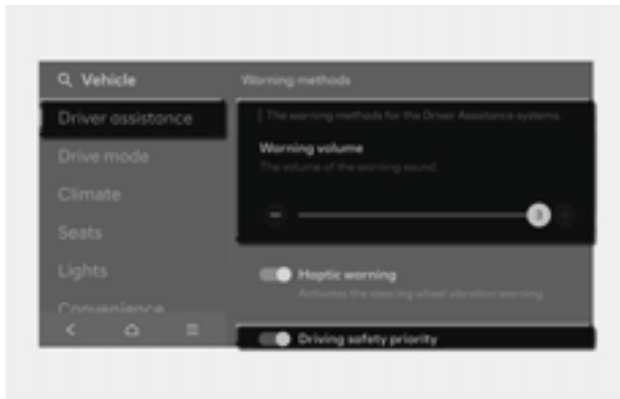
⚠ Προειδοποίηση

Ο οδηγός πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον. Εάν η 'Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου' αποεπιλεγεί, η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου δεν μπορεί να σας βοηθήσει.

i Σημείωση

Εάν ο κινητήρας ξεκινάει ξανά, η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.

Μέθοδοι προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

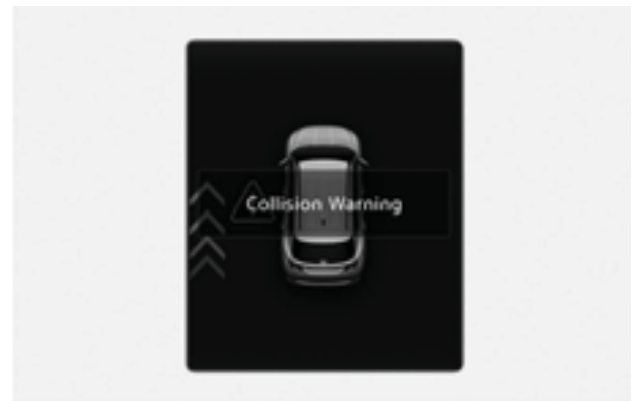
- **Ένταση προειδοποίησης:** Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου. Εάν απενεργοποιήσετε την Ένταση Προειδοποίησης, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει με χαμηλή ένταση. (εάν διατίθεται)
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση:** Μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν το σύστημα Ασφάλειας Οδήγησης εκπέμπει μια προειδοποίηση.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου

Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου



Προειδοποίηση σύγκρουσης κατά την έξοδο από το αυτοκίνητο

- Όταν ανιχνευτεί ένα όχημα που πλησιάζει από το πίσω μέρος τη στιγμή που ανοίγει μια πόρτα, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα **'Προειδοποίηση σύγκρουσης'** στον πίνακα οργάνων και θα ηχήσει μια ηχητική προειδοποίηση.
- Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου θα προειδοποιήσει τον οδηγό όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι κάτω από 3 km/h (2 mph) και η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει από πίσω είναι πάνω από 6 km/h (4 mph).



Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου:

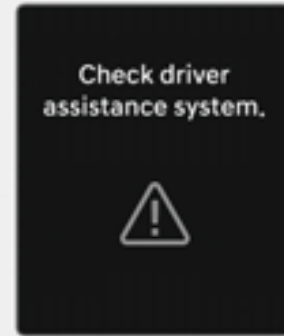
- Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιασδήποτε άλλης λειτουργίας ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Μπορεί να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις ή δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.
- Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου μπορεί να προειδοποιεί τον οδηγό καθυστερημένα ή μπορεί να μην προειδοποιεί τον οδηγό ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης. Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον του αυτοκινήτου.
- Ο οδηγός και οι επιβάτες ευθύνονται για τα ατυχήματα που συμβαίνουν κατά την έξοδο από το αυτοκίνητο. Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον πριν βγείτε από το όχημα.

i Σημείωση

- Αφού σβήσει ο κινητήρας, η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου λειτουργεί για περίπου 3 λεπτά, αλλά απενεργοποιείται αμέσως εάν οι πόρτες κλειδώσουν.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από τον πίνακα οργάνων.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου

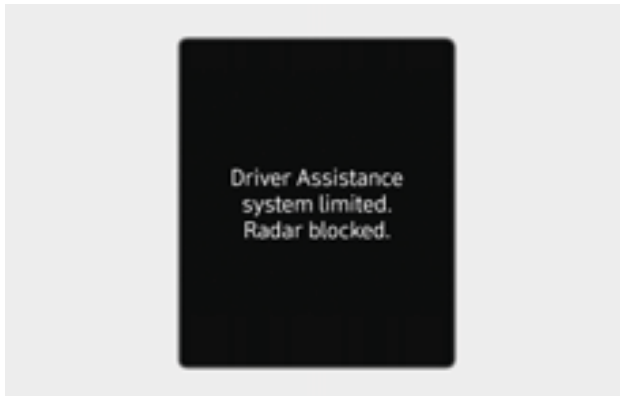


Όταν η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **Ελέγξτε το σύστημα υποβοήθησης οδηγού** εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Εάν ανάψει η κύρια προειδοποιητική λυχνία, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.



Όταν η προειδοποιητική λυχνία του εξωτερικού καθρέπτη δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **Ελέγξτε το εικονίδιο προειδοποίησης του εξωτερικού καθρέπτη** θα εμφανιστεί στο ταμπλό οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα, και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Εάν ανάψει η κύρια προειδοποιητική λυχνία, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Απενεργοποίηση Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου



Όταν ο πίσω προφυλακτήρας χύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή τον αισθητήρα καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, ή η τοποθέτηση ενός ένα τρέιλερ ή φορέα, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου.

Εάν συμβεί αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα «Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού περιορισμένο. Ραντάρ μπλοκαρισμένο.» θα εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό.

Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί τέτοιο ξένο υλικό ή το τρέιλερ κ.λπ. και στη συνέχεια ξεκινήσει πάλι ο κινητήρας.

Εάν η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποίηση

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό, η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (για παράδειγμα, ανοιχτό έδαφος), όπου δεν ανιχνεύονται αντικείμενα αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα ή όταν ο αισθητήρας ανίχνευσης είναι μπλοκαρισμένος από ένα ξένο υλικό αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.

Προσοχή

Απενεργοποιήστε την Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου για να εγκαταστήσετε ή να αφαιρέσετε ένα τρέιλερ, ένα φορέα ή άλλο προσάρτημα. Ενεργοποιήστε την Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου όταν τελειώσετε.

Περιορισμοί της Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου

Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, ή η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Βγαίνοντας από το αυτοκίνητο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι ή κατάφυτα
- Βγαίνοντας από το αυτοκίνητο εκεί όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος
- Το όχημα που πλησιάζει είναι πολύ γρήγορο ή πολύ αργό

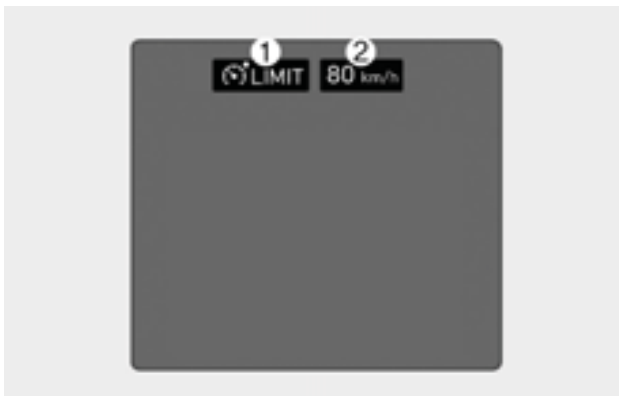
Προειδοποίηση

- Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί για 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία των πίσω γωνιακών ραντάρ.
- Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί και επανεκκινηθεί ενώ η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη ή δυσλειτουργεί, η κατάσταση διατηρείται. Επομένως, η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

i Σημείωση

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς των πίσω γωνιακών ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου" σε αυτό το κεφάλαιο.

Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (MSLA)



- (1) Ενδεικτικό Ορίου Ταχύτητας
(2) Καθορισμός ταχύτητας

Μπορείτε να ορίσετε το όριο ταχύτητας όταν δεν θέλετε να οδηγήσετε με ταχύτητα πάνω από ένα καθορισμένο όριο.

Εάν οδηγήσετε πάνω από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας, η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα λειτουργήσει (το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα αναβοσβήνει και ο βομβητής (κουδούνισμα) θα ηχεί) έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου επιστρέψει μέσα στο όριο της ταχύτητας.

Λειτουργία Χειροκίνητης Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας

Για να ορίσετε το όριο ταχύτητας

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης (Ⓜ) στην επιθυμητή ταχύτητα. Το ενδεικτικό του Ορίου Ταχύτητας (LIMIT) θα ανάψει στο ταμπλό.



2. Πιέστε προς τα πάνω τον διακόπτη + ή τον διακόπτη - προς τα κάτω και αφήστε τον ελεύθερο στην επιθυμητή ταχύτητα.

Πιέστε τον διακόπτη + προς τα πάνω ή τον διακόπτη - προς τα κάτω και κρατήστε τον πατημένο. Η ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του 10 (πολλαπλάσιο των 5 σε mph) στην αρχή και στη συνέχεια θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά 10 km/h (5 mph).



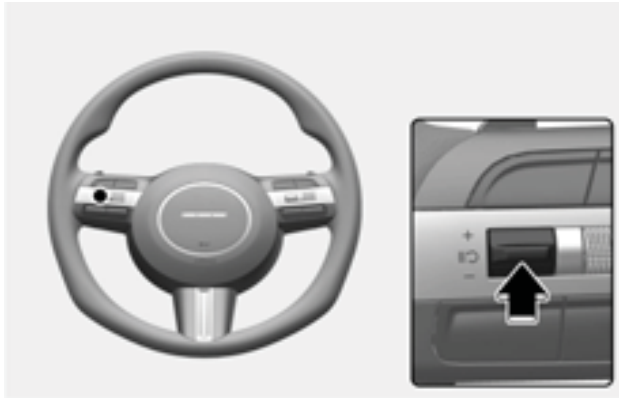
3. Το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα εμφανιστεί στο ταμπλό.
 - Εάν θέλετε να οδηγείτε πάνω από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας, πατήστε το πεντάλ γκαζιού πέρα από το σημείο πίεσης για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία kickdown.
 - Το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα αναβοσβήνει και ο βομβητής (κουδούνισμα) θα ηχεί μέχρι να επιστρέψετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου μέσα στο όριο της ταχύτητας.



Σημείωση

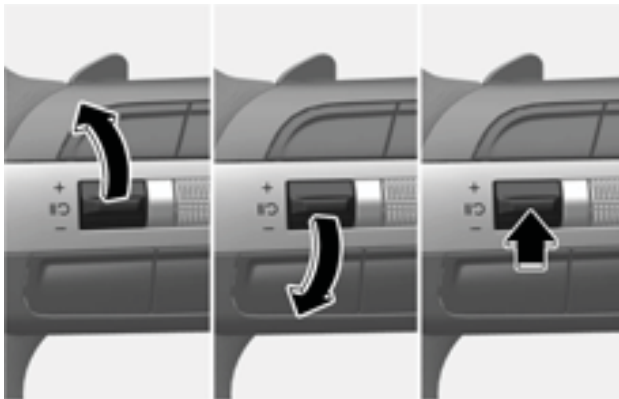
- Όταν το πεντάλ του γκαζιού δεν πατηθεί πέρα από το σημείο πίεσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα παραμείνει εντός του ορίου ταχύτητας.

Προσωρινή παύση Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας



Πατήστε το διακόπτη ΠΣ για προσωρινή παύση του καθορισμένου ορίου ταχύτητας. Το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί αλλά το ενδεικτικό Ορίου Ταχύτητας (LIMIT) θα παραμείνει αναμμένο.

Επαναφορά Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

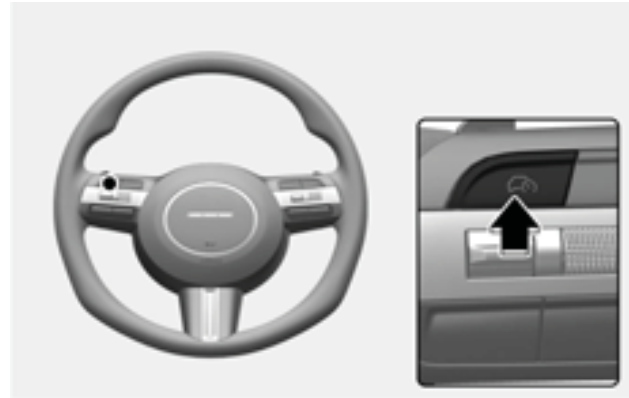


Για να επαναφέρετε την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας μετά την παύση της, πιέστε τον , διακόπτη +, -, ΠΣ.

Εάν πιέσετε το διακόπτη + προς τα πάνω ή το διακόπτη - προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα οριστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στο ταμπλό.

Εάν πιέσετε το διακόπτη ΠΣ, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην προκαθορισμένη ταχύτητα.

Απενεργοποίηση της Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας



Πιέστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης (OFF) για να απενεργοποιήσετε τη Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας. Το ενδεικτικό Ορίου Ταχύτητας (LIMIT) του Ορίου Ταχύτητας θα σβήσει.

Πιέστε πάντα το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης (OFF) για να απενεργοποιήσετε την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας όταν δεν την χρησιμοποιείτε.

⚠ Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας:

- Πάντα να ορίζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου στο όριο ταχύτητας της χώρας σας.
- Διατηρείτε την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας απενεργοποιημένη όταν η λειτουργία δεν είναι σε χρήση, για να αποφύγετε απρόσμενο ορισμό μιας ταχύτητας. Ελέγξτε ότι το ενδεικτικό Ορίου Ταχύτητας (LIMIT) είναι σβηστό.
- Η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας δεν υποκαθιστά την σωστή και ασφαλή οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί πάντα με ασφάλεια και να γνωρίζει απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις. Πρέπει πάντα να δίνετε προσοχή στις οδικές συνθήκες.

Έξυπνη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (ISLA) (Για Ευρώπη)

⁺εάν υπάρχει

Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας χρησιμοποιεί πληροφορίες από τα εντοπισμένα οδικά σήματα και χρησιμοποιεί τα δεδομένα του συστήματος πλοήγησης για να σας ενημερώσει για το όριο ταχύτητας και να σας βοηθήσει να διατηρήσετε το όριο ταχύτητας στο δρόμο.

Προσοχή

- Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν η λειτουργία χρησιμοποιείται σε άλλες χώρες.
- Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα πλοήγησης, το σύστημα πλοήγησης πρέπει να ενημερώνεται τακτικά για να λειτουργεί σωστά η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας.
- Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Αισθητήρας ανίχνευσης



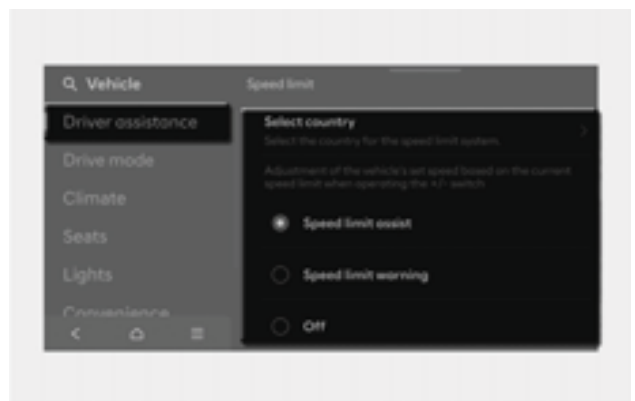
(1) Κάμερα μπροστινής περιοχής
Δείτε την παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

Προσοχή

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Όριο Ταχύτητας



Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Όριο ταχύτητας** από το μενού Ρυθμίσεων για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

- **Επιλέξτε χώρα:** Όταν το σύστημα πλοήγησης δεν είναι διαθέσιμο, μπορείτε να επιλέξετε μη αυτόματα τη χώρα για να ορίσετε το όριο ταχύτητας.
- **Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας:** Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα πληροφορεί τον οδηγό για το όριο ταχύτητας και την πρόσθετη οδική σήμανση. Επιπλέον, η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα πληροφορεί τον οδηγό να αλλάξει την καθορισμένη ταχύτητα της Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας ή και στο Έξυπνο Cruise Control για να βοηθήσει τον οδηγό στο να παραμείνει εντός του ορίου ταχύτητας.

- **Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας:** Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα ενημερώσει τον οδηγό για το όριο ταχύτητας. Επιπλέον, η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα προειδοποιεί τον οδηγό όταν το αυτοκίνητο οδηγείται ταχύτερα από το όριο ταχύτητας.
- **Πληροφορίες ορίου ταχύτητας:** Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα ενημερώσει τον οδηγό για το τρέχον όριο ταχύτητας του δρόμου.
- **Off:** Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί. Εμφανίζεται η προειδοποιητική λυχνία (⚠).

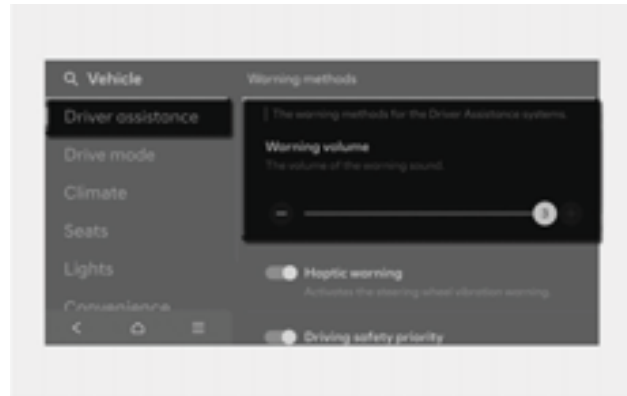
⚠ Προειδοποίηση

- Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας δεν υποκαθιστά τη σωστή και ασφαλή οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί πάντα με ασφάλεια και να γνωρίζει απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις. Πρέπει πάντα να δίνετε προσοχή στις οδικές συνθήκες.

i Σημείωση

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Σιγής (⌫) στο τιμόνι για να μεταβείτε από την Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (ή Προειδοποίηση Ορίου Ταχύτητας) σε Πληροφορίες Ορίου Ταχύτητας ή από το Πληροφορίες Ορίου Ταχύτητας (ή να το απενεργοποιήσετε) στην Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας.

Μέθοδοι προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου. Εάν απενεργοποιήσετε την Ένταση Προειδοποίησης, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει με χαμηλή ένταση. (εάν διατίθεται)

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Προειδοποίηση και έλεγχος

Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα προειδοποιεί και θα ελέγχει το αυτοκίνητο με τα «Εμφάνιση ορίου ταχύτητας», «Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας» και «Αλλαγή καθορισμένης ταχύτητας».

Εμφάνιση ορίου ταχύτητας



Οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.

Σημείωση

- Εάν οι πληροφορίες του ορίου ταχύτητας στο δρόμο δεν μπορούν να αναγνωριστούν, το σύμβολο '---' θα εμφανιστεί. Ανατρέξτε στην ενότητα Περιορισμοί της Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας, εάν η οδική σήμανση είναι δύσκολο να αναγνωριστεί.
- Η Υποβοήθηση Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας παρέχει πρόσθετες πληροφορίες οδικής σήμανσης εκτός από το όριο ταχύτητας. Οι πρόσθετες πληροφορίες οδικής σήμανσης που παρέχονται ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα σας.
- Η συμπληρωματική πινακίδα που εμφανίζεται κάτω από το σήμα περιορισμού ορίου ταχύτητας ή προσπέραςσης σημαίνει τις συνθήκες υπό τις οποίες πρέπει να τηρούνται τα σήματα. Εάν δεν αναγνωριστεί η συμπληρωματική πινακίδα, θα εμφανιστεί ως κενή.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από τον πίνακα οργάνων.

Προειδοποίηση υπέρβασης ταχύτητας



Όταν οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από το εμφανιζόμενο όριο ταχύτητας, η κόκκινη ένδειξη ορίου ταχύτητας θα αναβοσβήνει και θα ακούγεται προειδοποιητικός ήχος.

Αλλαγή καθορισμένης ταχύτητας



Εάν το όριο ταχύτητας του δρόμου αλλάξει κατά τη λειτουργία της Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας ή του Έξυπνου Cruise Control, εμφανίζεται ένα βέλος προς την κατεύθυνση προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ενημερώσει τον οδηγό ότι πρέπει να αλλάξει η ρυθμισμένη ταχύτητα. Αυτή τη στιγμή, ο οδηγός μπορεί να αλλάξει την καθορισμένη ταχύτητα σύμφωνα με το όριο ταχύτητας χρησιμοποιώντας το διακόπτη + ή - στο τιμόνι.

Αυτόματη Αλλαγή Καθορισμένης Ταχύτητας (Εξοπλισμένο με Πλοήγηση)



Η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ή το Έξυπνο Cruise Control βοηθούν το όχημα να προσαρμόσει την ταχύτητά του σύμφωνα με το όριο ταχύτητας. Όταν η ταχύτητα ταξιδιού έχει ρυθμιστεί ίδια με το όριο ταχύτητας, το όχημα προσαρμόζει αυτόματα την ταχύτητά του εάν αλλάξει το όριο ταχύτητας. Η λειτουργία εκτελείται σε δρόμο που έχει όριο ταχύτητας 70 km/h (44 mph) ή μεγαλύτερο. Όταν η λειτουργία είναι ενεργή, η ταχύτητα ταξιδιού στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται με πράσινο χρώμα.

! Προειδοποίηση

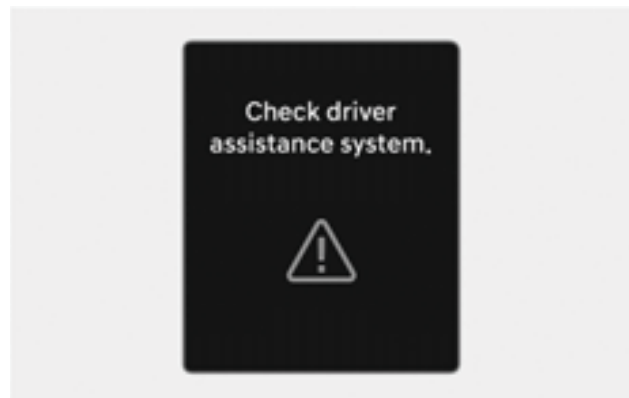
- Ακόμη και μετά την αλλαγή της καθορισμένης ταχύτητας σύμφωνα με το όριο ταχύτητας του δρόμου, το αυτοκίνητο μπορεί να οδηγηθεί πάνω από το όριο ταχύτητας. Εάν είναι απαραίτητο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης.
- Εάν το όριο ταχύτητας του δρόμου είναι κάτω από 30 km/h (20 mph), η λειτουργία αλλαγής καθορισμένης ταχύτητας δεν θα εκτελεστεί.
- Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας λειτουργεί χρησιμοποιώντας τις μονάδες ταχύτητας στον πίνακα οργάνων που έχει ορίσει ο οδηγός. Εάν η μονάδα ταχύτητας δεν έχει ρυθμιστεί στη μονάδα ταχύτητας που χρησιμοποιείται στην χώρα σας, η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

i Σημείωση

- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη χειροκίνητη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας, ανατρέξτε στην ενότητα "Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (MSLA)" σε αυτό το κεφάλαιο.
- Για περισσότερες πληροφορίες για τη λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control, ανατρέξτε στην ενότητα "Έξυπνο Cruise Control (SCC)" σε αυτό το κεφάλαιο.

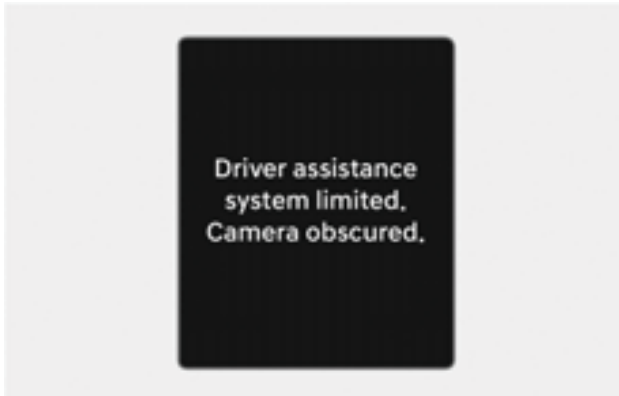
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Δυσλειτουργία Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας



Όταν η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "Ελέγξτε το σύστημα υποβοήθησης οδηγού" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) και η προειδοποιητική λυχνία ορίου ταχύτητας (⊖) θα εμφανιστούν στον πίνακα. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποιημένη Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας. Εάν συμβεί αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα **Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού περιορισμένο. Η κάμερα εμποδίζεται.** και η προειδοποιητική λυχνία ορίου ταχύτητας (⊖) θα εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων.

Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

Εάν η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



Προειδοποίηση

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί και επανεκκινηθεί ενώ η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη ή δυσλειτουργεί, η κατάσταση διατηρείται. Επομένως, η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Περιορισμοί της Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι παραποιημένη ή δυσδιάκριτη
- Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι δυσδιάκριτη λόγω κακοκαιρίας, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη κ.λπ.
- Η πινακίδα κυκλοφορίας δεν είναι καθαρή ή είναι κατεστραμμένη
- Η πινακίδα κυκλοφορίας καλύπτεται μερικώς από γύρω αντικείμενα ή σκιές
- Οι πινακίδες κυκλοφορίας δεν αντιστοιχούν στο πρότυπο
- Το κείμενο ή η εικόνα στην πινακίδα κυκλοφορίας διαφέρει από το πρότυπο
- Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι τοποθετημένη μεταξύ της κύριας γραμμής και του δρόμου εξόδου ή μεταξύ δρόμων που αποκλίνουν
- Δεν υπάρχει οδική σήμανση υπό όρους στην πινακίδα κυκλοφορίας που βρίσκεται στον δρόμο εξόδου
- Μια πινακίδα είναι προσαρτημένη σε άλλο όχημα
- Η απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου και των πινακίδων κυκλοφορίας είναι πολύ μεγάλη
- Το όχημα συναντά φωτεινές πινακίδες κυκλοφορίας
- Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας αναγνωρίζει εσφαλμένα αριθμούς ή εικόνες στις πινακίδες του δρόμου ή σε άλλες πινακίδες ως όριο ταχύτητας
- Ανιχνεύεται μια πινακίδα κυκλοφορίας κοντά στο δρόμο που οδηγείτε
- Το άλλο σήμα ή πινακίδες κυκλοφορίας βρίσκονται δίπλα στο οδικό σήμα

- Πολλαπλές πινακίδες τοποθετούνται κοντά
- Το σήμα ελάχιστου ορίου ταχύτητας δεν αναγνωρίζεται σωστά
- Η πινακίδα ελάχιστου ορίου ταχύτητας βρίσκεται στο δρόμο
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή έξοδο σε μια σήραγγα ή κατά τη διέλευση κάτω από μια γέφυρα
- Οι προβολείς δεν χρησιμοποιούνται ή η φωτεινότητα των προβολέων είναι ασθενής τη νύχτα ή στη σήραγγα
- Οι πινακίδες κυκλοφορίας είναι δύσκολο να αναγνωριστούν λόγω της αντανάκλασης του ηλιακού φωτός, των φώτων του δρόμου ή των οχημάτων που έρχονται
- Οι πληροφορίες πλοήγησης ή οι πληροφορίες GPS περιέχουν σφάλματα.
- Ο οδηγός δεν ακολουθεί τον οδηγό πλοήγησης.
- Ο οδηγός οδηγεί σ' έναν νέο δρόμο που δεν είναι ακόμα στο σύστημα πλοήγησης.
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής περιοχής εμποδίζεται από το φως του ήλιου
- Οδήγηση σε δρόμο με έντονες στροφές ή συνεχείς στροφές
- Οδήγηση πάνω από σαμαράκια μείωσης ταχύτητας ή οδήγηση πάνω-κάτω ή από αριστερά προς τα δεξιά σε απότομες κλίσεις
- Το αυτοκίνητο ταρακουνιέται δυνατά
- Οδήγηση σε νέο δρόμο
- Το λογισμικό της πλοήγησης ενημερώνεται κατά την οδήγηση
- Γίνεται επανεκκίνηση της πλοήγησης κατά την οδήγηση



Προειδοποίηση

- Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας είναι μια συμπληρωματική λειτουργία που βοηθά τον οδηγό να συμμορφώνεται με το όριο ταχύτητας στο δρόμο και ενδέχεται να μην εμφανίζει το σωστό όριο ταχύτητας ή να μην ελέγχει σωστά την ταχύτητα οδήγησης.
- Πάντα να ορίζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου στο όριο ταχύτητας της περιοχής σας.
- Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.



Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής περιοχής, ανατρέξτε στην ενότητα "Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης" σε αυτό το κεφάλαιο.

Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού (DAW)

+ εάν υπάρχει

Προειδοποίηση Απρόσεκτης Οδήγησης

Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού παρακολουθεί το μοτίβο οδήγησης κατά την οδήγηση. Όταν το επίπεδο προσοχής του οδηγού είναι κάτω από ένα ορισμένο επίπεδο, η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού συνιστά ένα διάλειμμα για να βοηθήσει στην ασφαλή οδήγηση.

Λειτουργία ειδοποίησης απομάκρυνσης προπορευόμενου οχήματος

Η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος θα ενημερώσει τον οδηγό όταν ένα προπορευόμενο όχημα αναχωρεί από στάση.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) Κάμερα μπροστινής περιοχής

Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για τον εντοπισμό των μοτίβων οδήγησης και της αναχώρησης του μπροστινού οχήματος κατά την οδήγηση του οχήματος.

Δείτε την παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

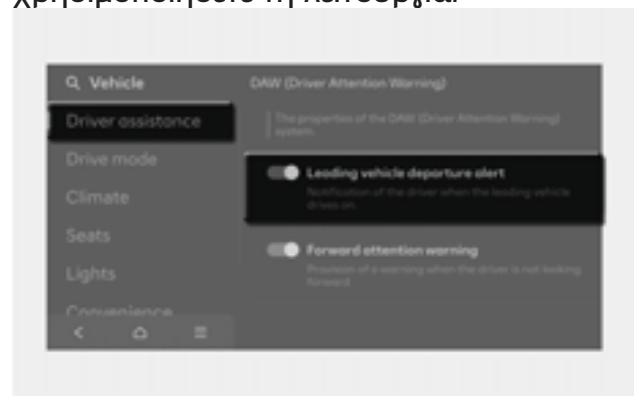
⚠ Προσοχή

- Πάντοτε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής σε καλή κατάσταση για να διατηρείτε τη βέλτιστη απόδοση της Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού.
- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού (DAW)

Συναγερμός απομάκρυνσης προπορευόμενου οχήματος

Με το όχημα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > DAW (Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού)** και μετά ενεργοποιήστε **Ειδοποίηση απομάκρυνσης προπορευόμενου οχήματος** στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία.



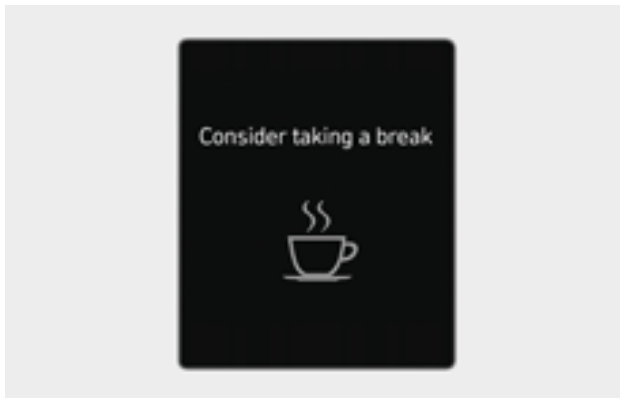
Εάν έχει ενεργοποιηθεί το **Ειδοποίηση απομάκρυνσης προπορευόμενου οχήματος**, η λειτουργία θα πληροφορήσει τον οδηγό όταν ένα ανιχνευμένο αυτοκίνητο μπροστά ξεκινάει από μια στάση.

Λειτουργία Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού (DAW)

Προειδοποίηση Απρόσεκτης Οδήγησης

Η βασική λειτουργία της Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού είναι να προειδοποιήσει τον οδηγό **Σκεφτείτε να κάνετε ένα διάλειμμα.**

Κάντε ένα διάλειμμα



Θα εμφανιστεί το μήνυμα **"Σκεφτείτε να κάνετε ένα διάλειμμα"** και η προειδοποιητική λυχνία απρόσεκτης οδήγησης (☹) θα αναβοσβήνει στο ταμπλό με έναν προειδοποιητικό ήχο για να προτείνει στον οδηγό να κάνει ένα διάλειμμα, όταν το επίπεδο προσοχής του οδηγού είναι κάτω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο.

- Η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού δεν θα προτείνει διάλειμμα όταν ο συνολικός χρόνος οδήγησης είναι μικρότερος από 4 λεπτά ή δεν έχουν περάσει 4 λεπτά μετά την πρόταση του τελευταίου διαλείμματος.

⚠ Προειδοποίηση

Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.

⚠ Προσοχή

- Η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού μπορεί να προτείνει ξεκούραση σύμφωνα με το μοτίβο οδήγησης ή τις συνήθειες του οδηγού, ακόμη και αν ο οδηγός δεν αισθάνεται κόπωση.
- Η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού είναι μια συμπληρωματική λειτουργία και ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει εάν ο οδηγός είναι απρόσεκτος.
- Ένας οδηγός, ο οποίος αισθάνεται κουρασμένος, πρέπει να ξεκουραστεί σε μια ασφαλή τοποθεσία, παρόλο που δεν υπάρχει πρόταση ξεκούρασης από την Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού.

Λειτουργία Ειδοποίησης Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος



Όταν ένα προπορευόμενο όχημα που έχει εντοπιστεί αναχωρεί από μια στάση, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος θα ενημερώσει τον οδηγό εμφανίζοντας το μήνυμα **"Το προπορευόμενο όχημα απομακρύνεται"** στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

! Προειδοποίηση

- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα Συναγερμού Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος και ενδέχεται να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να οδηγεί με ασφάλεια και να ελέγχει το όχημα.

! Προσοχή

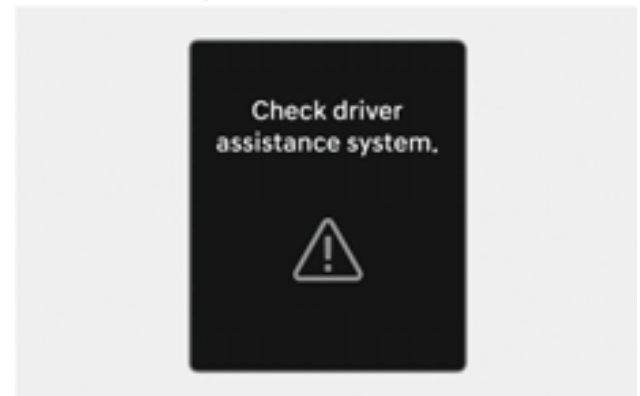
- Η Προειδοποίηση Απομάκρυνση Προπορευόμενου Οχήματος είναι μια συμπληρωματική λειτουργία και ενδέχεται να μην ειδοποιεί τον οδηγό κάθε φορά που το μπροστινό όχημα αναχωρεί από στάση.
- Πάντα να ελέγχετε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και τις οδικές συνθήκες πριν από την αναχώρηση.

i Σημείωση

Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο μενού ρυθμίσεων.

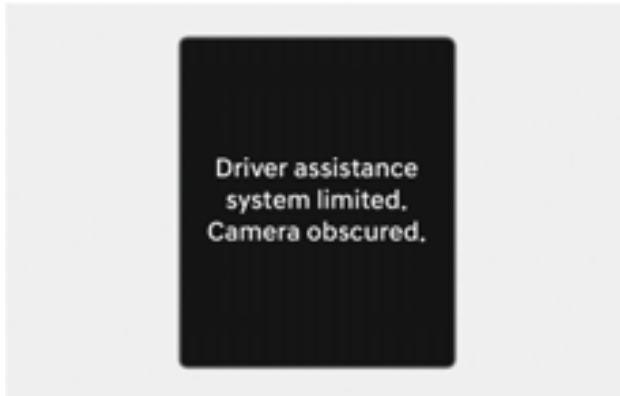
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού



Όταν η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε το σύστημα υποβοήθησης του οδηγού"** θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) και η προειδοποιητική λυχνία απρόσεκτης οδήγησης (⚠) θα εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποιημένη Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού. Εάν συμβεί αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα **'Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού περιορισμένο. Κάμερα μπλοκαρισμένη'**, η κύρια προειδοποιητική λυχνία (Δ) και η προειδοποιητική λυχνία εγρήγορης οδηγού (Σ) θα εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων. Η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα. Εάν η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποίηση

- Η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος) δεν εντοπίζονται ξένα σώματα μετά την ενεργοποίηση του αυτοκινήτου.
- Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί και επανεκκινηθεί ενώ η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη ή δυσλειτουργεί, η κατάσταση διατηρείται. Επομένως, η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

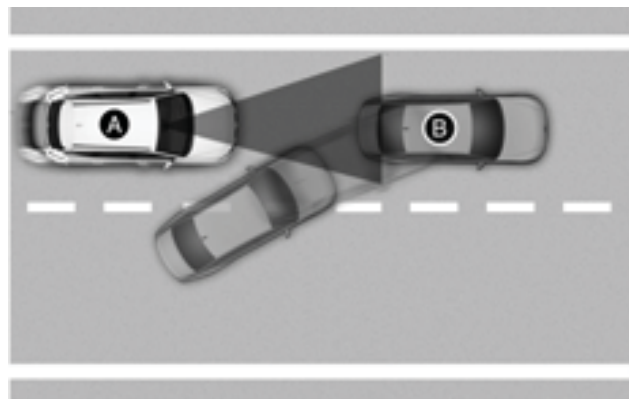
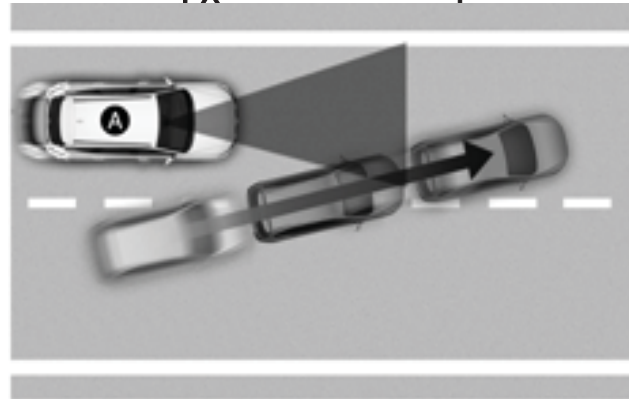
Περιορισμοί της Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού

Η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το αυτοκίνητο οδηγείται βίαια
- Το αυτοκίνητο διασχίζει σκόπιμα τις λωρίδες συχνά
- Το αυτοκίνητο ελέγχεται από το σύστημα Υποβοήθησης Οδηγού, όπως την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Λειτουργία Ειδοποίησης Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος

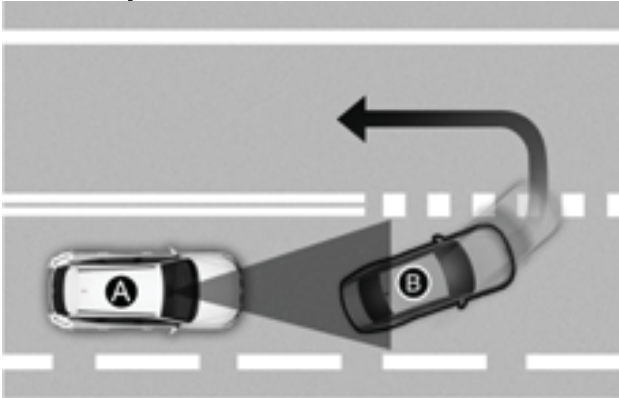
- Όταν εισέρχεται το αυτοκίνητο



[A] Το αυτοκίνητό σας
[B] Μπροστινό όχημα

Εάν ένα όχημα εμφανιστεί μπροστά από το αυτοκίνητό σας, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

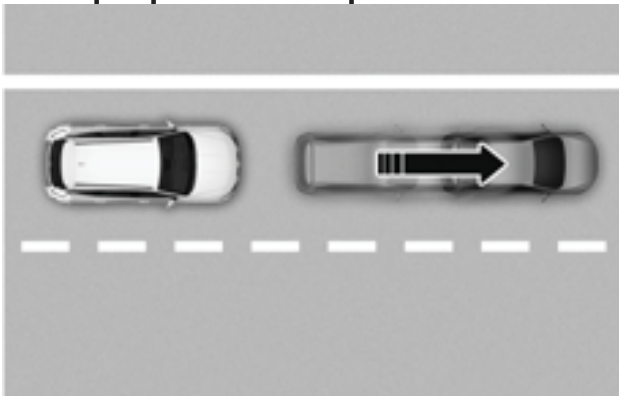
- Όταν το προπορευόμενο όχημα στρίψει απότομα



[A] Το αυτοκίνητό σας
[B] Μπροστινό όχημα

Εάν το προπορευόμενο όχημα κάνει μια απότομη στροφή, όπως να στρίψει αριστερά ή δεξιά ή κάνει αναστροφή κ.λπ., ο Συναγερμός Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

- Όταν το προπορευόμενο όχημα απομακρυνθεί απότομα



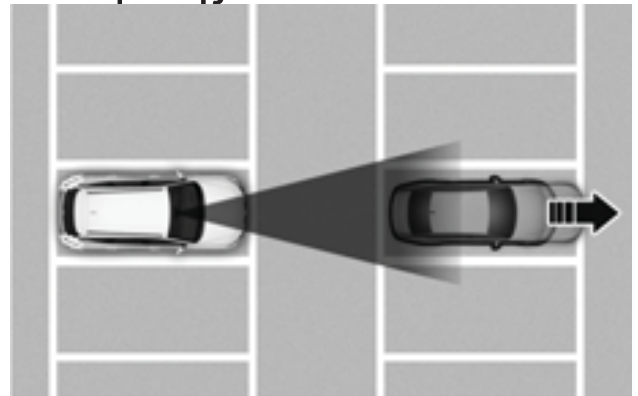
Εάν ένα όχημα εμφανιστεί μπροστά από το αυτοκίνητό σας, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

- Όταν ένας πεζός ή δικυκλιστής βρίσκεται ανάμεσα σε σας και το προπορευόμενο όχημα



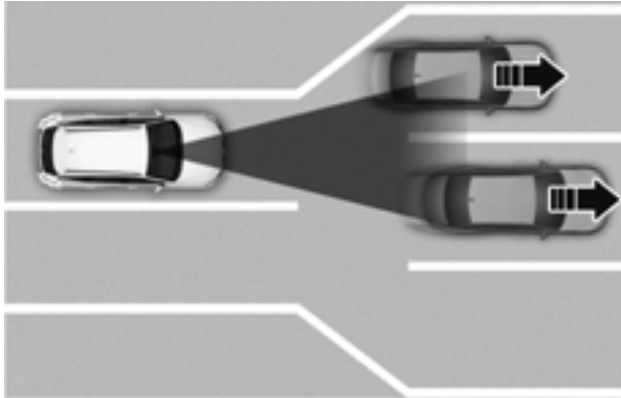
Εάν υπάρχει ένας πεζός (οί) ή δικυκλιστής (ές) ανάμεσα σε σας και το προπορευόμενο όχημα, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργήσει σωστά.

- Όταν βρίσκεστε σε έναν χώρο στάθμευσης



Εάν ένα όχημα που είναι σταθμευμένο μπροστά απομακρύνεται από εσάς, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος μπορεί να σας προειδοποιήσει ότι το σταθμευμένο όχημα απομακρύνεται.

- Κατά την οδήγηση σε διόδια ή κόμβο, κ.λπ.



Εάν περνάτε από μια πύλη διοδίων ή διασταύρωση με πολλά οχήματα ή οδηγείτε όπου οι λωρίδες συγχωνεύονται ή χωρίζουν συχνά, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Προειδοποίηση

Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.

Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Παρακολούθηση τυφλού σημείου (BVM)

 εάν υπάρχει

Αριστερά



Δεξιά



Η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου χρησιμοποιεί τις πλευρικές ευρυγώνιες κάμερες για να εμφανίζει τις πίσω περιοχές τυφλού σημείου του οχήματός σας στον πίνακα οργάνων όταν είναι ενεργοποιημένο το φλας για να βοηθήσει με τις ασφαλείς αλλαγές λωρίδας.

Αισθητήρας ανίχνευσης



- (1) Πλευρική ευρυγώνια κάμερα (κάμερα που βρίσκεται στην κάτω πλευρά του καθρέφτη)
- (2) Πλευρική ευρυγώνια κάμερα (κάμερα που βρίσκεται στην κάτω πλευρά του καθρέφτη)

Δείτε την παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

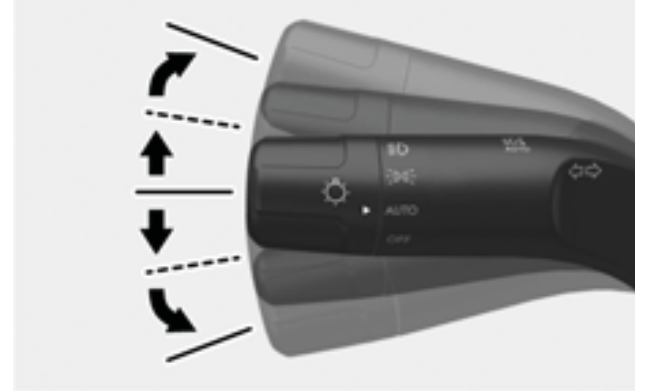
Ρυθμίσεις Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου

Χαρακτηριστικά ρύθμισης

Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια κατά την Οδήγηση** και μετά ενεργοποιήστε το **Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου** στο σύστημα infotainment για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου.

Λειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου

Η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου θα ενεργοποιηθεί και απενεργοποιηθεί όταν ενεργοποιηθεί και απενεργοποιηθεί το φλας.



Συνθήκες λειτουργίας

Όταν ανάβει το φλας της αριστερής ή της δεξιάς πλευράς, η εικόνα προς αυτή την κατεύθυνση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Όταν το φλας σβήσει, η εικόνα στον πίνακα οργάνων θα σβήσει.
- Όταν τα φώτα αλάρμ είναι ενεργοποιημένα, η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου θα απενεργοποιηθεί, ανεξάρτητα από την κατάσταση του φλας.
- Όταν εμφανίζεται άλλη σημαντική προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων, η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου

Όταν η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου δεν λειτουργεί σωστά ή η οθόνη του ταμπλό τρεμοπαίζει ή η εικόνα της κάμερας δεν εμφανίζεται σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Προειδοποίηση

- Η εικόνα που εμφανίζεται στο ταμπλό ενδέχεται να διαφέρει από την πραγματική απόσταση του αντικειμένου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει απευθείας το περιβάλλον του αυτοκινήτου για ασφάλεια.
- Διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον φακό της κάμερας. Εάν ο φακός της κάμερας καλύπτεται από ξένα σώματα, μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση της κάμερας και η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά.

Cruise Control (CC)

 εάν υπάρχει



(1) Ενδεικτικό σταθεροποίησης ταχύτητας

(2) Ορισμός ταχύτητας

Το Cruise Control σας επιτρέπει να οδηγείτε με ταχύτητες πάνω από 30 km/h (20 mph) χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.

Λειτουργία του Cruise Control

Ορισμός ταχύτητας

1. Επιταχύνετε στην ταχύτητα που επιθυμείτε, η οποία πρέπει να είναι πάνω από 30 km/h (20 mph).

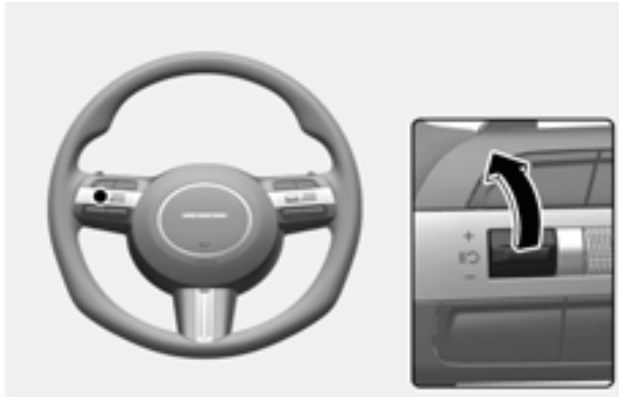


2. Πιέστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης στην επιθυμητή ταχύτητα. Η καθορισμένη ταχύτητα και το ενδεικτικό Cruise () θα φωτιστούν στο ταμπλό.
3. Απελευθερώστε το πεντάλ του γκαζιού. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα διατηρηθεί στην καθορισμένη ταχύτητα ακόμα και όταν το πεντάλ του γκαζιού δεν είναι πατημένο.

i Σημείωση

- Το αυτοκίνητο μπορεί να μειώσει ή να αυξήσει ελαφρά την ταχύτητά του ενώ κινείται σε μια ανηφόρα ή κατηφόρα.
- Το σύμβολο του μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματός σας.

Αύξηση της καθορισμένης ταχύτητας



- Πιέστε το διακόπτη + προς τα πάνω και αφήστε τον αμέσως ελεύθερο. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά 1 km/h (1 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη + προς τα πάνω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στο ταμπλό. Η ταχύτητα οδήγησης θα αυξάνεται στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του 10 (πολλαπλάσιο του 5 σε mph) στην αρχή και στη συνέχεια θα αυξάνεται κατά 10 km/h (5 mph) κάθε φορά που ο διακόπτης λειτουργεί με αυτόν τον τρόπο.

Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα και το αυτοκίνητο θα επιταχύνει σε αυτήν την ταχύτητα.

Μείωση της καθορισμένης ταχύτητας



- Πιέστε το διακόπτη - προς τα κάτω και αφήστε τον αμέσως ελεύθερο. Η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά 1 km/h (1 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη - προς τα κάτω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στο ταμπλό. Η ταχύτητα οδήγησης θα μειώνεται στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του 10 (πολλαπλάσιο του 5 σε mph) στην αρχή και στη συνέχεια θα μειώνεται κατά 10 km/h (5 mph) κάθε φορά που ο διακόπτης λειτουργεί με αυτόν τον τρόπο.

Απελευθερώστε τον διακόπτη στην ταχύτητα που επιθυμείτε να διατηρήσετε.

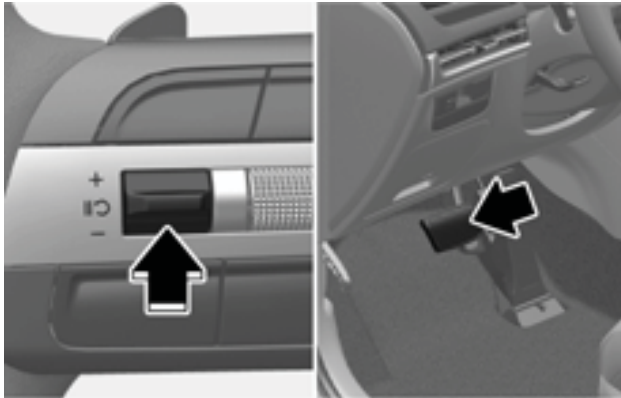
Προσωρινή επιτάχυνση

Εάν επιθυμείτε να αυξήσετε την ταχύτητα προσωρινά όταν το cruise control βρίσκεται σε λειτουργία, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού.

Για να επιστρέψετε στην ταχύτητα που είχατε ορίσει, βγάλτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού.

Εάν πιέσετε το διακόπτη + προς τα πάνω ή το διακόπτη - προς τα κάτω με αυξημένη ταχύτητα, η ρυθμισμένη ταχύτητα θα ρυθμιστεί στην τρέχουσα αυξημένη ταχύτητα.

Προσωρινή παύση του Cruise Control



Το Cruise Control θα σταματήσει να λειτουργεί όταν:

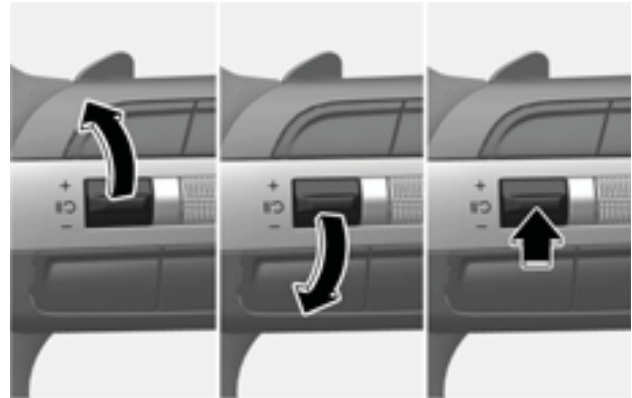
- Πατήσετε το πεντάλ των φρένων.
- Με το πάτημα του διακόπτη II^Ο.
- Επιλέξετε τη θέση N (Νεκρά).
- Μειώσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε ταχύτητα μικρότερη των 30 km/h (20 mph) περίπου.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) λειτουργεί.
- Κάνετε κατέβασμα στη 2η ταχύτητα στη χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσης.

Η καθορισμένη ταχύτητα θα απενεργοποιηθεί αλλά το ενδεικτικό Cruise (CRUISE) θα παραμείνει αναμμένο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το Cruise Control σταματήσει σε μια κατάσταση που δεν αναφέρεται, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Επαναφορά του Cruise Control



Λειτουργήστε τον διακόπτη +, - ή II^Ο.

Εάν πιέσετε το διακόπτη + προς τα πάνω ή το διακόπτη - προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα οριστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στο ταμπλό.

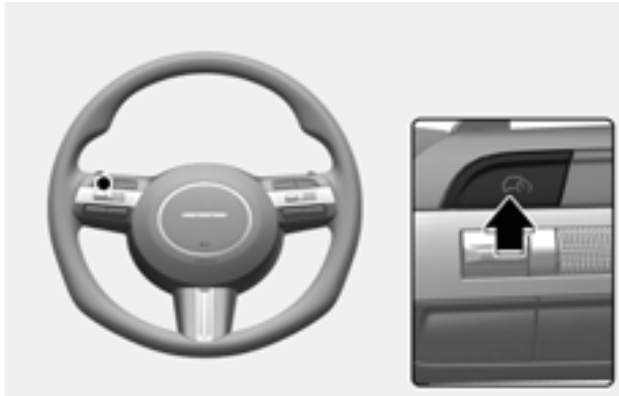
Εάν πιέσετε το διακόπτη II^Ο, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην προκαθορισμένη ταχύτητα.

Η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι πάνω από 30 km/h (20 mph) για να επανέλθει το Cruise Control.

Προειδοποίηση

Ελέγξτε την κατάσταση οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε το διακόπτη II^Ο. Η ταχύτητα οδήγησης μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί απότομα όταν πιέσετε το διακόπτη II^Ο.

Απενεργοποίηση του Cruise Control



Πιέστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control. Το ενδεικτικό Cruise (CRUISE) θα σβήσει.

Πιέστε πάντα το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control όταν δεν το χρησιμοποιείτε.



Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Cruise control:

- Πάντα να ορίζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από το όριο ταχύτητας της χώρας σας.
- Διατηρείτε το Cruise Control απενεργοποιημένο όταν το σύστημα δεν είναι σε χρήση, για να αποφύγετε απρόσμενο ορισμό μιας ταχύτητας. Ελέγξτε ότι το ενδεικτικό Cruise (CRUISE) είναι σβηστό.
- Το Cruise Control δεν αποτελεί υποκατάστατο της σωστής και ασφαλούς οδήγησης. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί πάντα με ασφάλεια και θα πρέπει πάντα να γνωρίζει τις απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις που θα συμβούν.
- Πάντα να οδηγείτε προσεκτικά για να αποτρέψετε απρόσμενες και ξαφνικές καταστάσεις. Πρέπει πάντα να δίνετε προσοχή στις οδικές συνθήκες.

- Μην χρησιμοποιείτε το Cruise Control όταν ενδέχεται να μην είναι ασφαλές να διατηρήσετε το αυτοκίνητο σε μια σταθερή ταχύτητα:
 - Όταν οδηγείτε σε βαριά κυκλοφορία ή όταν οι συνθήκες κυκλοφορίας καθιστούν δύσκολη την οδήγηση με σταθερή ταχύτητα
 - Όταν οδηγείτε σε βρεγμένους, παγωμένους ή χιονισμένους δρόμους
 - Όταν οδηγείτε σε ορεινούς δρόμους ή δρόμους με συνεχείς στροφές
 - Όταν οδηγείτε σε περιοχές με άνεμο
 - Όταν οδηγείτε με περιορισμένη ορατότητα (πιθανώς λόγω κακοκαιρίας, όπως ομίχλη, χιόνι, βροχή και αμμοθύελλα)
- Μην χρησιμοποιείτε το Cruise Control κατά την ρυμούλκηση ενός τρέιλερ.

i Σημείωση

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας, πιέστε και κρατήστε το πατημένο το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control. Όμως, η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί.

Έξυπνο Cruise Control (SCC)

+ εάν υπάρχει

Το Έξυπνο Cruise Control ανιχνεύει ένα προπορευόμενο όχημα και βοηθά στη διατήρηση της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα και της καθορισμένης ταχύτητας.

Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπέρασης

Όταν το Έξυπνο Cruise Control κρίνει ότι προσπαθείτε να προσπεράσετε ένα προπορευόμενο όχημα, το Έξυπνο Cruise Control βοηθά στην επιτάχυνση.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) Κάμερα μπροστινής περιοχής

(2) Μπροστινό ραντάρ

Η κάμερα μπροστινής περιοχής και το μπροστινό ραντάρ χρησιμοποιούνται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση μπροστινών οχημάτων.

Δείτε την παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

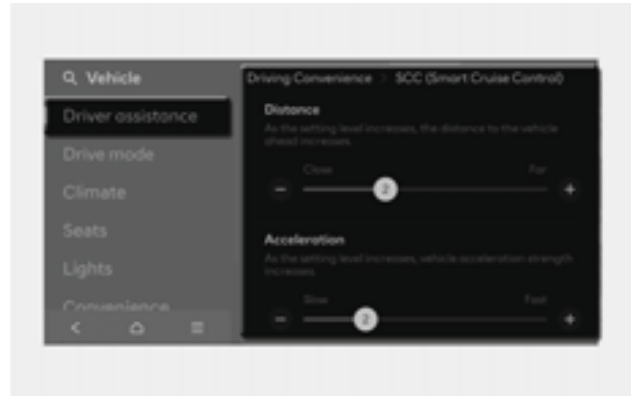
Προσοχή

Πάντοτε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής σε καλή κατάσταση για να διατηρείτε τη βέλτιστη απόδοση του Έξυπνου Cruise Control.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής και το μπροστινό ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (συγκρότημα αισθητήρα)" σε αυτό το κεφάλαιο.

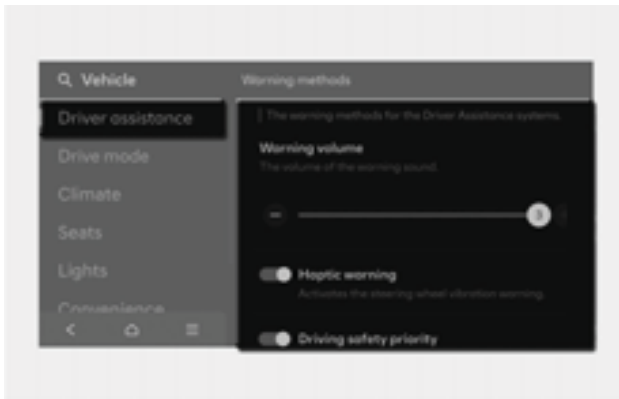
Ρυθμίσεις Έξυπνου Cruise Control

Έξυπνο Cruise Control



Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Άνεση οδήγησης > SCC (Έξυπνο Cruise Control)** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε χειροκίνητα την Απόσταση, την Επιτάχυνση, την Ταχύτητα απόκρισης.

Μέθοδοι προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου. Εάν απενεργοποιήσετε την Ένταση Προειδοποίησης, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει με χαμηλή ένταση. (εάν διατίθεται)
- **Απτική προειδοποίηση:** Ενεργοποιήστε την προειδοποίηση κραδασμών του τιμονιού. (εάν υπάρχει)
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση:** Μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν το σύστημα Ασφάλειας Οδήγησης εκπέμπει μια προειδοποίηση.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.
- Η Ένταση προειδοποίησης και η Απτική προειδοποίηση δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα. Όταν μια από τις προειδοποιήσεις είναι απενεργοποιημένη η άλλη ενεργοποιείται.

Λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control

Συνθήκες λειτουργίας

Βασική λειτουργία

Το Έξυπνο Cruise Control θα λειτουργήσει όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες.

- Έχει επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση)
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι εντός του εύρους λειτουργίας
 - 10-180 km/h (5-112 mph): όταν δεν υπάρχει άλλο αυτοκίνητο εμπρός
 - 0-180 km/h (0-112 mph): όταν υπάρχει άλλο αυτοκίνητο εμπρός
 - Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) ή το ABS (Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών) λειτουργεί
- Το Έξυπνο Cruise Control δεν λειτουργεί στις παρακάτω περιπτώσεις:
- Η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή
 - Οι στροφές (RPM) του κινητήρα είναι υψηλές
 - Χειρόφρενο ενεργοποιημένο
 - Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) ή το ABS (Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών) ελέγχει το αυτοκίνητο
 - Ο έλεγχος πέδησης της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης λειτουργεί

i Σημείωση

Όταν σταματάτε πίσω από άλλο όχημα, ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το Έξυπνο Cruise Control ενώ είναι πατημένο το πεντάλ του φρένου.

Συνθήκες λειτουργίας για Υποβοήθηση Επιτάχυνσης

Η Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπέρασης λειτουργεί όταν ενεργοποιηθεί το φλας στα αριστερά (αριστεροτίμονο μοντέλο) ή προς τα δεξιά (δεξιοτίμονο μοντέλο) με το Έξυπνο Cruise Control σε λειτουργία, και ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 60 km/h (40 mph)
- Ένα όχημα ανιχνεύεται μπροστά από το αυτοκίνητό σας

Η Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπέρασης δεν λειτουργεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

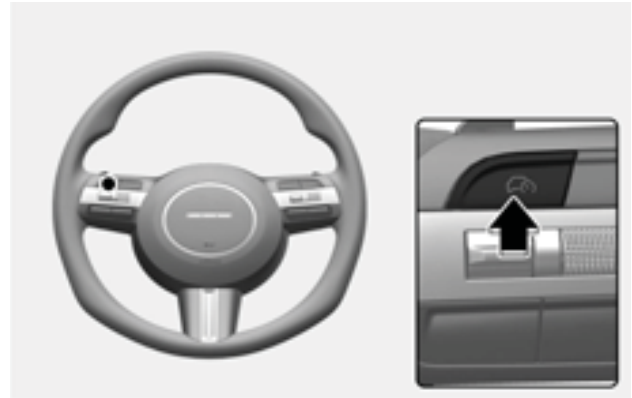
- Τα φώτα αλάρμ είναι αναμμένα
- Η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται για να διατηρείται η απόσταση με το προπορευόμενο όχημα



Προειδοποίηση

- Όταν ενεργοποιηθεί το φλας προς τα αριστερά (αριστεροτίμονο μοντέλο) ή προς τα δεξιά (δεξιοτίμονο μοντέλο) όταν υπάρχει ένα προπορευόμενο όχημα, το αυτοκίνητο ενδέχεται να επιταχύνει προσωρινά. Πρέπει πάντα να δίνετε προσοχή στις οδικές συνθήκες.
- Ανεξάρτητα από την κατεύθυνση οδήγησης της χώρας σας, η Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπέρασης θα λειτουργεί όταν πληρούνται οι συνθήκες. Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία σε χώρες με διαφορετική κατεύθυνση οδήγησης, πρέπει να ελέγχετε τις συνθήκες του δρόμου ανά πάσα στιγμή.

Απενεργοποίηση του Έξυπνου Cruise Control

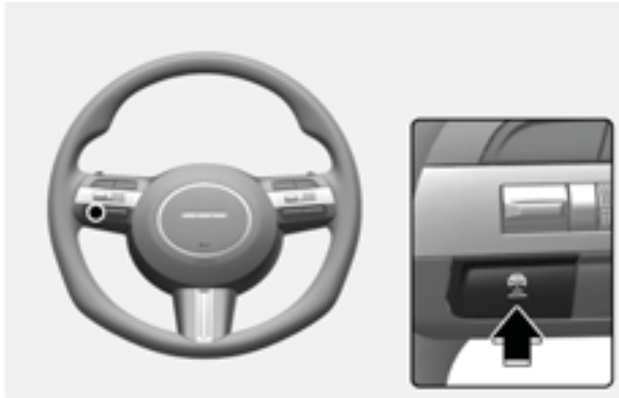


- Πιέστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης για να ενεργοποιήσετε Έξυπνο Cruise Control. Η ταχύτητα θα οριστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στο ταμπλό.
- Εάν δεν υπάρχει όχημα μπροστά σας, η καθορισμένη ταχύτητα θα διατηρηθεί, αλλά αν υπάρχει όχημα μπροστά σας, η ταχύτητα μπορεί να μειωθεί για να διατηρηθεί η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Εάν το προπορευόμενο όχημα επιταχύνει, το αυτοκίνητό σας θα κινηθεί με σταθερή ταχύτητα ταξιδιού μετά την επιτάχυνση στην καθορισμένη ταχύτητα.

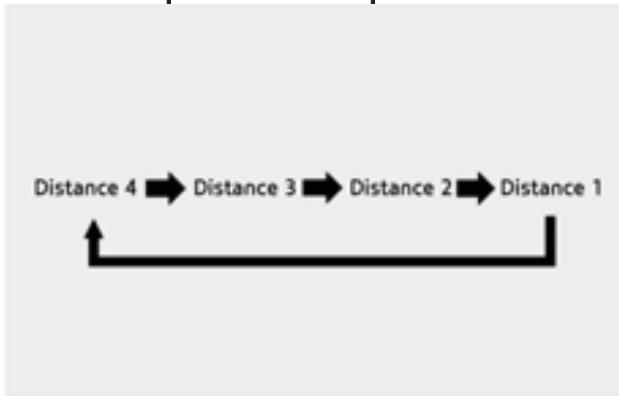
Σημείωση

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 0-30 km/h (0-20 mph) όταν πιέσετε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης, η ταχύτητα του Έξυπνου Cruise Control θα οριστεί στα 30 km/h (20 mph).

Ρύθμιση απόστασης αυτοκινήτου



Πιέστε το μπουτόν επαναλαμβανόμενα για να κάνετε κύκλο στις ρυθμίσεις πορείας από **Απόσταση 4 ? Απόσταση 3 ? Απόσταση 2 ? Απόσταση 1 ? Απόσταση 4.**



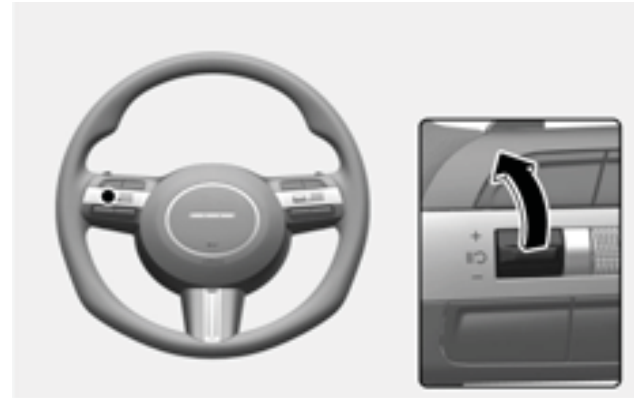
Εάν οδηγείτε με 90 km/h (56 mph), απόσταση διατηρείται ως ακολούθως:

- Απόσταση 4: 52.5 m (172 ft.)
- Απόσταση 3: 40 m (130 ft.)
- Απόσταση 2: 32.5 m (106 ft.)
- Απόσταση 1: 25 m (82 ft.)

i Σημείωση

Η απόσταση ορίζεται στην τελευταία ορισμένη απόσταση όταν επανεκκινεί το αυτοκίνητο, ή όταν το Έξυπνο Cruise Control έχει ακυρωθεί προσωρινά.

Αύξηση της καθορισμένης ταχύτητας



- Πιέστε το διακόπτη + προς τα πάνω και αφήστε τον αμέσως ελεύθερο. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά 1 km/h (1 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη + προς τα πάνω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στο ταμπλό. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά 10 km/h (5 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο. Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα και το αυτοκίνητο θα επιταχύνει σε αυτήν την ταχύτητα. Μπορείτε να αυξήσετε την καθορισμένη ταχύτητα έως και 180 km/h (112 mph).

Προειδοποίηση

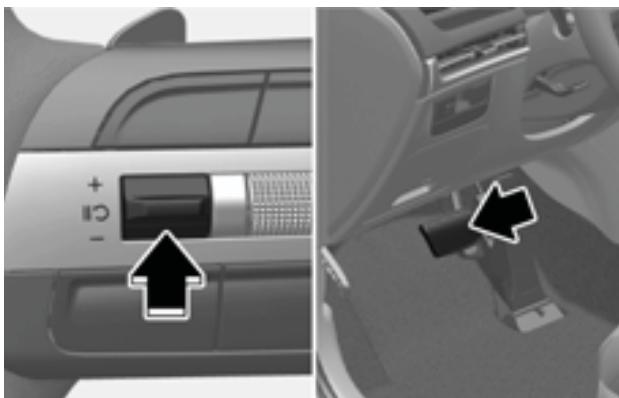
Ελέγξτε την κατάσταση οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε το διακόπτη +. Η ταχύτητα οδήγησης ενδέχεται να αυξηθεί απότομα όταν πιέζετε προς τα πάνω και κρατάτε πατημένο το διακόπτη +.

Μείωση της καθορισμένης ταχύτητας



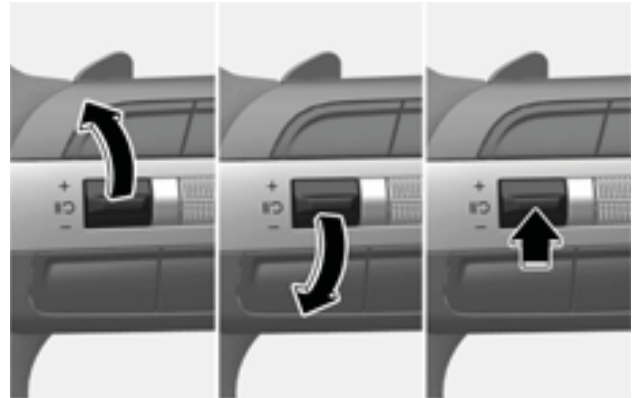
- Πιέστε το διακόπτη - προς τα κάτω και αφήστε τον αμέσως ελεύθερο. Η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά 1 km/h (1 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη - προς τα κάτω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στο ταμπλό. Η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά 10 km/h (5 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο. Απελευθερώστε τον διακόπτη στην ταχύτητα που επιθυμείτε να διατηρήσετε. Μπορείτε να μειώσετε την καθορισμένη ταχύτητα στα 30 km/h (20 mph).

Προσωρινή ακύρωση του Έξυπνου Cruise Control



Πιέστε τον διακόπτη II^o ή πατήστε το πεντάλ του φρένου προσωρινά για να ακυρώσετε το Έξυπνο Cruise Control.

Επαναφορά του Έξυπνου Cruise Control



Για να επαναφέρετε το Έξυπνο Cruise Control μετά την ακύρωση της λειτουργίας, χρησιμοποιήστε το διακόπτη +, - ή II^o.

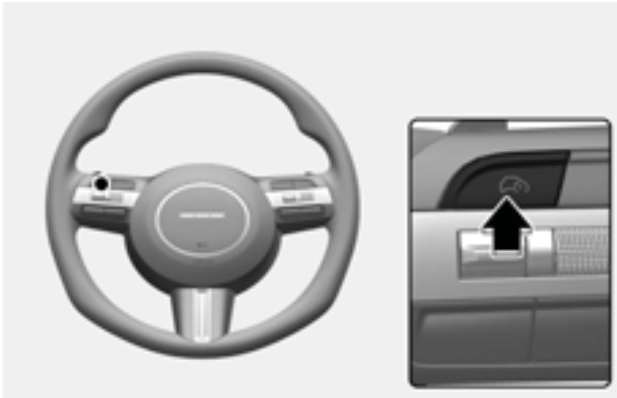
Εάν πιέσετε το διακόπτη + προς τα πάνω ή το διακόπτη - προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα οριστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στο ταμπλό.

Εάν πιέσετε το διακόπτη II^o, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην προκαθορισμένη ταχύτητα.

Προειδοποίηση

Ελέγξτε την κατάσταση οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε το διακόπτη II^o. Η ταχύτητα οδήγησης μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί απότομα όταν πιέσετε το διακόπτη II^o.

Απενεργοποίηση του Έξυπνου Cruise Control



Για να απενεργοποιήσετε το Έξυπνο Cruise Control, πιέστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης (⌂).



Προσοχή

Μην χρησιμοποιείτε τους διακόπτες και τα μπουτόν ταυτόχρονα. Το Έξυπνο Cruise Control μπορεί να μην λειτουργεί κατάλληλα.

i Σημείωση

Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας, πατήστε παρατεταμένα το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης (⌂) για να απενεργοποιήσετε το Έξυπνο Cruise Control. Όμως, η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί.

Οθόνη και Χειριστήριο

Μπορείτε να δείτε την κατάσταση της λειτουργίας του Έξυπνου Cruise Control στην προβολή Υποβοήθησης Οδήγησης στο ταμπλό. Δείτε στην ενότητα "Cluster display» στο κεφάλαιο 4.

Το Έξυπνο Cruise Control θα εμφανιστεί όπως παρακάτω ανάλογα με την κατάσταση της λειτουργίας.

Λειτουργία



Προσωρινά ακυρωμένο



- Κατά τη λειτουργία
 - (1) Αν υπάρχει όχημα μπροστά και το επιλεγμένο επίπεδο απόστασης
 - (2) Καθορισμός ταχύτητας
 - (3) Αν υπάρχει όχημα μπροστά και η απόσταση από το όχημα στόχος
- Όταν έχει ακυρωθεί προσωρινά
 - (1) Το αυτοκίνητό σας (γκρίζο)
 - (2) Προηγούμενως καθορισμένη ταχύτητα (γκρίζο)

i Σημείωση

- Η απόσταση του μπροστινού οχήματος στο ταμπλό εμφανίζεται σύμφωνα με την πραγματική απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου οχήματος.
- Η απόσταση στόχος μπορεί να ποικίλει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου και το καθορισμένο επίπεδο απόστασης. Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλή, παρόλο που η απόσταση του αυτοκινήτου έχει αλλάξει, η αλλαγή της απόστασης του οχήματος στόχου μπορεί να είναι μικρή.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο μενού ρυθμίσεων.

Προσωρινή επιτάχυνση



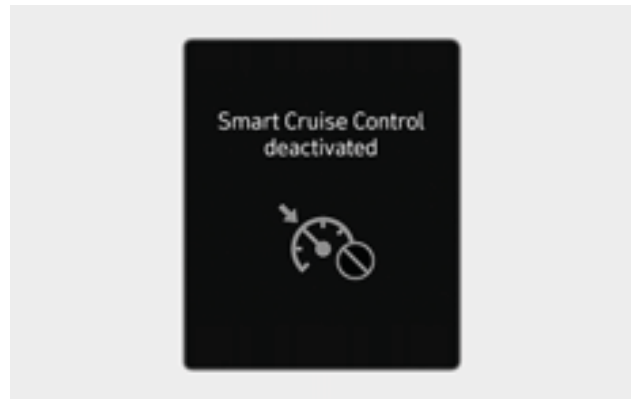
Εάν θέλετε να επιταχύνετε προσωρινά χωρίς να αλλάξετε τη ρυθμισμένη ταχύτητα ενώ λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control, πατήστε το πεντάλ γκαζιού. ενώ το πεντάλ του γκαζιού είναι πατημένο, η καθορισμένη ταχύτητα, το επίπεδο απόστασης και η απόσταση στόχου θα αναβοσβήνουν στο ταμπλό.

Όμως, εάν το πεντάλ του γκαζιού πατηθεί ανεπαρκώς, το αυτοκίνητο ενδέχεται να επιβραδύνει.

Προειδοποίηση

Να είστε προσεκτικοί όταν επιταχύνετε προσωρινά, επειδή η ταχύτητα και η απόσταση δεν ελέγχονται αυτόματα, ακόμη και αν υπάρχει όχημα μπροστά σας.

Προσωρινή ακύρωση του Έξυπνου Cruise Control



Το Έξυπνο Cruise Control θα ακυρωθεί προσωρινά αυτόματα όταν:

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 190 km/h (118 mph)
- Το αυτοκίνητο έχει σταματήσει για ορισμένο χρονικό διάστημα
- Το πεντάλ γκαζιού είναι συνεχώς πατημένο για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα
- Δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες για τη λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control

Εάν το Έξυπνο Cruise Control έχει ακυρωθεί προσωρινά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Έξυπνο Cruise Control ακυρωμένο' (ή 'SCC (Έξυπνο Cruise Control) ακυρωμένο')) θα εμφανιστεί στο ταμπλό, και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχήσει για να προειδοποιηθεί ο οδηγός.

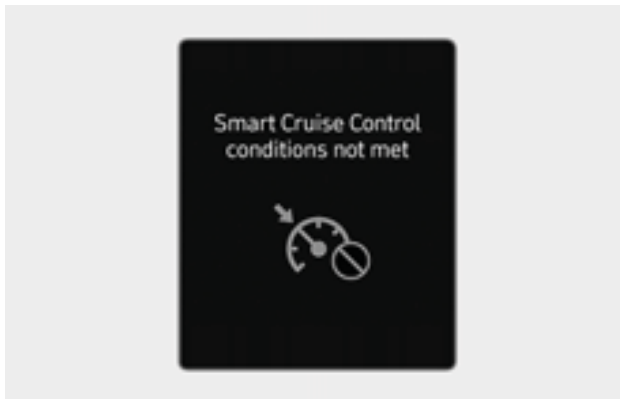
Προειδοποίηση

Όταν το Έξυπνο Cruise Control έχει ακυρωθεί προσωρινά, η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα δεν θα διατηρείται. Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε και εάν χρειάζεται, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

i Σημείωση

Εάν το Έξυπνο Cruise Control έχει ακυρωθεί προσωρινά ενώ το αυτοκίνητο είναι ακίνητο με τη λειτουργία να εκτελείται, το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο) ενδέχεται να ενεργοποιηθεί.

Οι συνθήκες του Έξυπνου Cruise Control δεν ικανοποιούνται



Εάν πατηθεί το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης, ο διακόπτης +, - ή II $\odot$ ο διακόπτης λειτουργεί όταν δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες εκτέλεσης της λειτουργίας, θα εμφανιστεί η ένδειξη 'Δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες του Έξυπνου Cruise Control' ή 'Δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες του Έξυπνου Cruise Control (SCC)' στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

Σε κατάσταση κυκλοφορίας



Στην κυκλοφορία, το αυτοκίνητο σας θα σταματήσει εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει. Επίσης, εάν το προπορευόμενο όχημα ξεκινήσει να κινείται, το αυτοκίνητο σας θα σταματήσει επίσης. Επιπλέον, αφού το αυτοκίνητο σταματήσει και περάσει μια συγκεκριμένη ώρα, θα εμφανιστεί το μήνυμα «Χρησιμοποιήστε το διακόπτη ή το πεντάλ για επιτάχυνση» στον πίνακα οργάνων. Πατήστε το πεντάλ γκαζιού ή λειτουργήστε το διακόπτη +, το διακόπτη - ή το διακόπτη II $\odot$ για να ξεκινήσει η οδήγηση.

Προειδοποίηση για τις συνθήκες του δρόμου μπροστά



Στην ακόλουθη περίπτωση, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Προσοχή στα γύρω αυτοκίνητα**" θα εμφανιστεί στο ταμπλό και θα ηχήσει μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονείται (εάν υπάρχει η λειτουργία) για να προειδοποιήσει τον οδηγό για τις συνθήκες του δρόμου μπροστά.

- Το προπορευόμενο όχημα εξαφανίζεται όταν το Έξυπνο Cruise Control διατηρεί την απόσταση με το προπορευόμενο όχημα ενώ οδηγείτε κάτω από μια συγκεκριμένη ταχύτητα.

⚠ Προειδοποίηση

Πάντα να δίνετε προσοχή σε οχήματα ή αντικείμενα που μπορεί να εμφανιστούν ξαφνικά μπροστά σας και, εάν χρειάζεται, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

Προειδοποίηση Σύγκρουσης

Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενεργοποιηθεί όταν το Έξυπνο Cruise Control είναι σε λειτουργία, ενδέχεται να υπάρχει υψηλός κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα. Εάν συμβεί αυτό, ελέγξτε αμέσως την κατάσταση οδήγησης και τις συνθήκες του δρόμου μπροστά. Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να ρυθμίσετε χειροκίνητα την ταχύτητα, εάν χρειάζεται.

Προειδοποίηση

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην προειδοποιεί τον οδηγό για σύγκρουση.

- Η απόσταση από το μπροστινό όχημα είναι μικρή ή η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι μεγαλύτερη ή παρόμοια με το αυτοκίνητό σας
- Η ταχύτητα του μπροστινού οχήματος είναι πολύ αργή ή αυτό είναι ακινητοποιημένο
- Το πεντάλ γκαζιού πατιέται αμέσως μετά την ενεργοποίηση του Έξυπνου Cruise Control

Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Έξυπνο Cruise Control:

- Το Έξυπνο Cruise Control δεν αποτελεί υποκατάστατο της σωστής και ασφαλούς οδήγησης. Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντοτε την ταχύτητα και την απόσταση έως το προπορευόμενο όχημα.
- Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην αναγνωρίζει απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις ή πολύπλοκες καταστάσεις οδήγησης, οπότε πρέπει να προσέχετε πάντα τις συνθήκες οδήγησης και να ελέγχετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας.
- Διατηρείτε το Έξυπνο Cruise Control απενεργοποιημένο όταν η λειτουργία δεν είναι σε χρήση για να αποφύγετε απρόσμενο ορισμό μιας ταχύτητας.
- Μην ανοίγετε την πόρτα και μην αφήνετε το όχημα όταν λειτουργεί το

Έξυπνο Cruise Control, ακόμα κι αν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

- Να γνωρίζετε πάντοτε την επιλεγμένη ταχύτητα και απόσταση αυτοκίνητο με αυτοκίνητο.
- Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση σύμφωνα με τις οδικές συνθήκες και την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Εάν η απόσταση αυτοκίνητο με αυτοκίνητο είναι πολύ μικρή κατά τη διάρκεια οδήγησης με υψηλή ταχύτητα, μπορεί να προκληθεί σοβαρή σύγκρουση.
- Όταν διατηρείτε απόσταση με το προπορευόμενο όχημα, εάν το μπροστινό όχημα εξαφανιστεί, το Έξυπνο Cruise Control μπορεί να επιταχύνει ξαφνικά στην καθορισμένη ταχύτητα. Να έχετε πάντα επίγνωση των απροσδόκητων και ξαφνικών καταστάσεων που θα συμβούν.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί σε ανοδική κλίση και να αυξηθεί σε καθοδική κλίση.
- Να έχετε πάντα επίγνωση καταστάσεων όπως όταν ένα όχημα εμφανίζεται ξαφνικά.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα, απενεργοποιήστε το Έξυπνο Cruise Control για λόγους ασφαλείας.
- Απενεργοποιήστε το Έξυπνο Cruise Control όταν το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται.
- Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύσει εμπόδιο μπροστά και να οδηγήσει σε σύγκρουση. Πάντα να κοιτάτε προσεκτικά προς τα εμπρός για να αποφύγετε την εμφάνιση απρόβλεπτων και ξαφνικών καταστάσεων
- Τα οχήματα που κινούνται μπροστά σας με συχνή αλλαγή λωρίδας μπορεί να προκαλέσουν καθυστέρηση στην αντίδραση του Έξυπνου Cruise Control ή μπορεί να προκαλέσουν το Έξυπνο Cruise Control να αντιδράσει σε ένα όχημα που στην πραγματικότητα βρίσκεται σε μια παρακείμενη λωρίδα. Πάντα να

οδηγείτε προσεκτικά για να αποτρέψετε απρόσμενες και ξαφνικές καταστάσεις.

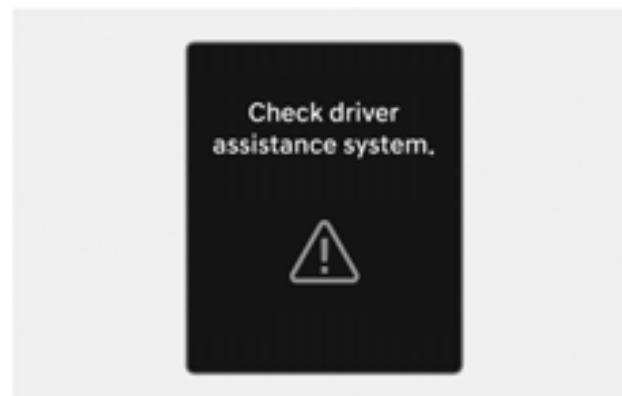
- Να είστε πάντα ενήμεροι για το περιβάλλον και να οδηγείτε με ασφάλεια, παρόλο που δεν εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα ή δεν ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα του Έξυπνου Cruise Control και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Ο κατασκευαστής του οχήματος δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε τροχαία παράβαση ή ατυχήματα που προκαλούνται από τον οδηγό.
- Πάντα να ορίζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από το όριο ταχύτητας της περιοχής σας.

i Σημείωση

- Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί για μερικά δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής ή του μπροστινού ραντάρ.
- Μπορεί να ακούσετε έναν ήχο όταν τα φρένα ελέγχονται από το Έξυπνο Cruise Control.

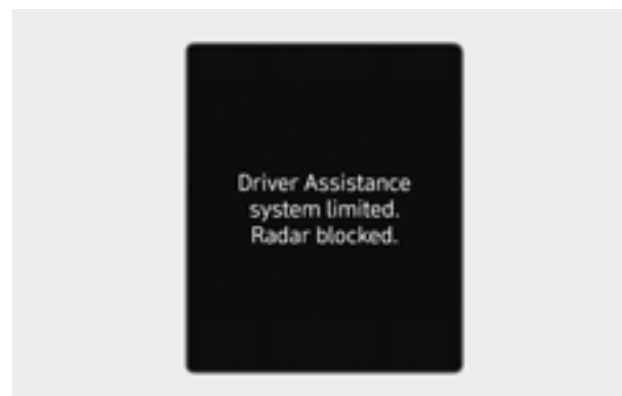
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του Έξυπνου Cruise Control

Δυσλειτουργία Έξυπνου Cruise Control



Όταν το Έξυπνο Cruise Control δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε το σύστημα υποβοήθησης του οδηγού"** η κύρια προειδοποιητική λυχνία (Δ) ενδέχεται να εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Έξυπνο Cruise Control απενεργοποιημένο



Όταν το κάλυμμα ή ο αισθητήρας του μπροστινού ραντάρ καλύπτεται από χιόνι, βροχή ή ξένα σώματα, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά το Έξυπνο Cruise Control.

Εάν συμβεί αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα **«Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού περιορισμένο. Ραντάρ μπλοκαρισμένο»** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Το Έξυπνο Cruise Control θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

Προειδοποίηση

Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Προσοχή

Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (για παράδειγμα, ανοικτό έδαφος) όπου δεν υπάρχει κάτι για να ανιχνευτεί μετά την ενεργοποίηση του αυτοκινήτου.

Περιορισμοί του Έξυπνου Cruise Control

Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, ή μπορεί να ενεργοποιηθεί απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο αισθητήρας ανίχνευσης ή το περιβάλλον είναι μολυσμένα ή κατεστραμμένα
- Το υγρό πλυστικής συσκευής ψεκάζεται συνεχώς, ή ο υαλοκαθαριστήρας είναι σε λειτουργία
- Ο φακός της κάμερας είναι μολυσμένος λόγω του χρωματισμένου, καλυμμένου με μεμβράνη ή επιστρωμένου παρμπρίζ, του κατεστραμμένου κρυστάλλου ή του κολλημένου ξένου υλικού (αυτοκόλλητο, έντομο κ.λπ.) στο κρύσταλλο
- Η υγρασία δεν έχει αφαιρεθεί ή έχει παχώσει στο παρμπρίζ
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής περιοχής εμποδίζεται από το φως του ήλιου
- Το φως που προέρχεται από έναν φωτεινό σηματοδότη ή ένα επερχόμενο όχημα αντανακλάται σε μια υγρή επιφάνεια του δρόμου, όπως μια νερολακκούβα στο δρόμο
- Η θερμοκρασία γύρω από την κάμερα μπροστινής περιοχής είναι υψηλή ή χαμηλή
- Ένα αντικείμενο είναι τοποθετημένο στο ταμπλό
- Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό
- Το περιβάλλον είναι πολύ σκοτεινό, όπως μέσα σε μια σήραγγα, κ.π.
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή την έξοδο από μια σήραγγα
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι ή δεν είναι έντονοι
- Οδήγηση σε έντονη βροχή ή χιόνι ή πυκνή ομίχλη
- Οδήγηση μέσω ατμών, καπνού ή σκιάς
- Μόνο μέρος του αυτοκινήτου ανιχνεύεται
- Το προπορευόμενο όχημα δεν έχει πίσω φώτα, τα πίσω φώτα βρίσκονται τοποθετημένα ασυνήθιστα κ.π.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και τα πίσω φανάρια δεν είναι αναμμένα ή δεν είναι έντονα
- Το πίσω μέρος του μπροστινού οχήματος είναι μικρό ή δεν φαίνεται κανονικό (για παράδειγμα, έχει κλίση, έχει υποστεί ανατροπή κ.λπ.)
- Η απόσταση του μπροστινού οχήματος από το έδαφος είναι χαμηλή ή υψηλή
- Ένα όχημα εμφανίζεται ξαφνικά μπροστά
- Το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται
- Οδήγηση μέσα σε μια σήραγγα ή σιδερένια γέφυρα
- Οδήγηση κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικά αντικείμενα όπως εργοτάξια, σιδηρόδρομος κ.π.
- Ένα αντικείμενο αντανακλάται από το μπροστινό ραντάρ, όπως ένα προστατευτικό κιγκλίδωμα, ένα κοντινό όχημα κ.λπ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το μπροστινό ραντάρ έχει χτυπηθεί, έχει υποστεί ζημιά ή το μπροστινό ραντάρ είναι εκτός θέσης
- Η θερμοκρασία γύρω από το μπροστινό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή

- Οδήγηση σε τεράστιες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, προάστιο κ.λπ.)
- Το προπορευόμενο όχημα είναι κατασκευασμένο από υλικό που δεν αντανακλάται στο μπροστινό ραντάρ
- Οδήγηση κοντά σε κόμβο αυτοκινητόδρομου (ή εθνική οδό) ή πύλη διοδίων
- Οδήγηση σε μια ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, νερολακκούβας, πάχους, κ.π.
- Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο
- Το προπορευόμενο όχημα ανιχνεύεται αργά
- Το προπορευόμενο όχημα εμποδίζεται ξαφνικά από ένα εμπόδιο
- Το προπορευόμενο όχημα αλλάζει ξαφνικά λωρίδα ή μειώνει ξαφνικά την ταχύτητά του
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ακανόνιστο ως προς το σχήμα
- Η ταχύτητα του μπροστινού οχήματος είναι γρήγορη ή αργή
- Με ένα όχημα μπροστά, το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα με χαμηλή ταχύτητα
- Το προπορευόμενο όχημα είναι καλυμμένο με χιόνι
- Ασταθής οδήγηση
- Βρίσκεστε σε κυκλικό κόμβο και το προπορευόμενο όχημα δεν ανιχνεύεται
- Οδηγείτε συνεχώς σε κύκλο
- Οδήγηση σε έναν χώρο στάθμευσης
- Οδήγηση μέσα σε ένα εργοτάξιο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, μερικώς ασφαλτοστρωμένο δρόμο, ανώμαλο δρόμο, σαμαράκια μείωσης ταχύτητας κ.λπ.
- Οδήγηση σε δρόμο με κλίση, καμπυλωτό δρόμο, κ.π.
- Οδήγηση στην άκρη του δρόμου με δέντρα ή φώτα

- Οι αντίξοες οδικές συνθήκες προκαλούν υπερβολικές δονήσεις του αυτοκινήτου κατά την οδήγηση
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας γίνεται χαμηλότερο ή υψηλότερο εξαιτίας μεγάλου φορτίου, μη κανονικής πίεσης ελαστικών, κ.π.
- Οδήγηση σε στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι κατάφυτα
- Υπάρχει παρεμβολή από ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως η οδήγηση σε περιοχή με ισχυρά ραδιοκύματα ή ηλεκτρικό θόρυβο
- **Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο**



Στις στροφές, το Έξυπνο Cruise Control μπορεί να μην ανιχνεύσει ένα όχημα στην ίδια λωρίδα, και ενδέχεται να επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα. Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου ενδέχεται να μειωθεί απότομα όταν αναγνωριστεί ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα.

Επιλέξτε την κατάλληλη καθορισμένη ταχύτητα σε στροφές και πατήστε το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ του γκαζιού ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης που θα ακολουθήσετε.



Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας μπορεί να μειωθεί εξαιτίας ενός οχήματος στην παρακείμενη λωρίδα. Πατήστε το πεντάλ γκαζιού και επιλέξτε την κατάλληλη ορισμένη ταχύτητα. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι οι οδικές συνθήκες επιτρέπουν την ασφαλή λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control.

- Οδήγηση σε έναν δρόμο με κλίση



Κατά την οδήγηση σε ανηφόρα ή κατηφόρα, το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύει ένα κινούμενο όχημα στη λωρίδα σας και, να προκαλέσει επιτάχυνση του αυτοκινήτου στην καθορισμένη ταχύτητα. Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθεί απότομα όταν αναγνωριστεί ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα.

Επιλέξτε την κατάλληλη καθορισμένη ταχύτητα σε ανηφόρες και πατήστε το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ του γκαζιού ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης που θα ακολουθήσετε.

- Αλλαγή λωρίδων

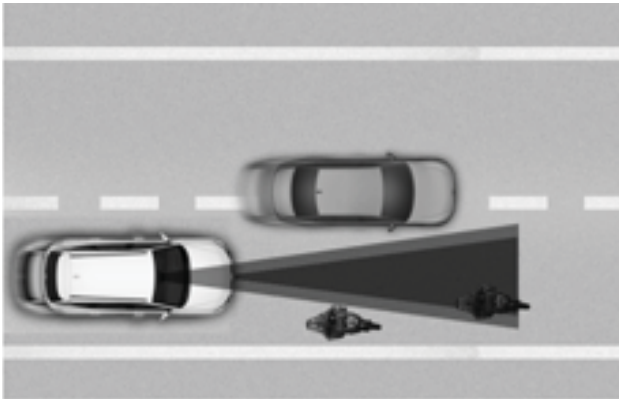


[A] Το αυτοκίνητό σας

[B] Όχημα που κάνει αλλαγή λωρίδας

Όταν ένα όχημα κινείται προς τη λωρίδα σας από μια παρακείμενη λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα. Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα όταν το όχημα αλλάζει λωρίδα απότομα. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να πατήσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, προκειμένου να διατηρηθεί μια απόσταση ασφαλείας.

- Καταστάσεις που κατά την ανίχνευση είναι περιορισμένες

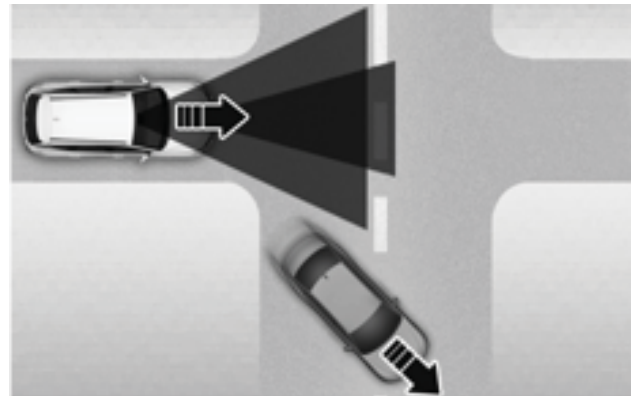


Στις ακόλουθες περιπτώσεις, ορισμένα οχήματα, πεζοί ή ζώα στη λωρίδα σας δεν μπορούν να ανιχνευτούν από τον αισθητήρα:

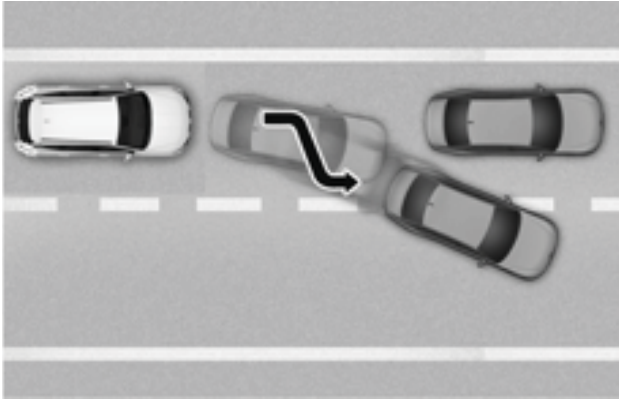
- Οχήματα μετατοπισμένα στη μια πλευρά
- Οχήματα με αργή κίνηση ή οχήματα με απότομη επιβράδυνση
- Οχήματα με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος ή οχήματα που μεταφέρουν φορτία που προεξέχουν από το πίσω μέρος του οχήματος
- Οχήματα που έχουν το μπροστινό μέρος ανυψωμένο λόγω βαρέων φορτίων
- Οχήματα σε απόσταση περίπου 2 μέτρων (6 πόδια) από το όχημά σας
- Επερχόμενα οχήματα
- Σταματημένα οχήματα
- Οχήματα με μικρό πίσω προφίλ, όπως τρέιλερ
- Στενά οχήματα όπως μοτοσικλέτες ή ποδήλατα
- Ειδικά οχήματα
- Ζώα και πεζοί
- Ρυθμίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας πιέζοντας το πεντάλ φρένου ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου μπροστά και την κατάσταση οδήγησης.
- Ρυθμίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας πιέζοντας το πεντάλ φρένου ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου μπροστά και την κατάσταση οδήγησης.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το προπορευόμενο όχημα δεν μπορεί να ανιχνευτεί από τον αισθητήρα:

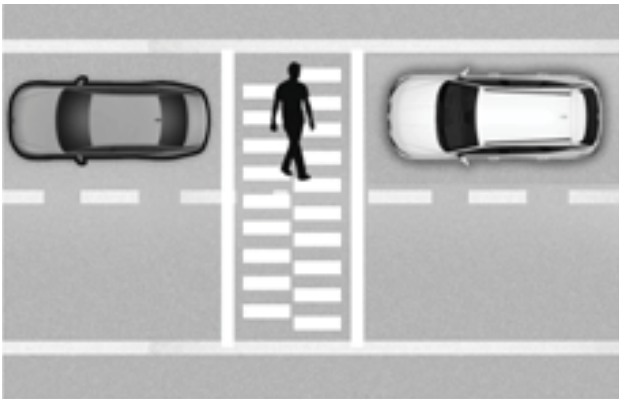
- Στρίβετε το αυτοκίνητό σας
- Οδήγηση σε στενούς ή έντονα καμπυλωτούς δρόμους
- Όταν ένα προπορευόμενο όχημα εξαφανίζεται σε μια διασταύρωση, το αυτοκίνητό σας μπορεί να επιταχύνει. Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.



- Όταν ένα όχημα μπροστά σας βγαίνει από τη λωρίδα, το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα που βρίσκεται τώρα μπροστά σας. Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.



- Πάντα να προσέχετε για πεζούς όταν το αυτοκίνητό σας διατηρεί απόσταση με το προπορευόμενο όχημα.



Βασιζόμενο σε πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control (NSCC)

⁺ εάν υπάρχει

Το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση μπορεί να βοηθήσει στην οδήγηση με συγκεκριμένη ταχύτητα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομους (ή εθνικές οδούς) χρησιμοποιώντας πληροφορίες δρόμου από το σύστημα πλοήγησης ενώ λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control.

ι Σημείωση

- Το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται στην πλοήγηση είναι διαθέσιμο μόνο σε συγκεκριμένους αυτοκινητοδρόμους.
 - Ορισμένοι αυτοκινητόδρομοι με περιορισμένες εισόδους και εξόδους που επιτρέπουν την αδιάκοπη κυκλοφορία υψηλής ταχύτητας. Μόνο επιβατικά οχήματα και μοτοσυκλέτες επιτρέπονται σε ελεγχόμενους δρόμους πρόσβασης.
- Πρόσθετοι αυτοκινητόδρομοι ενδέχεται να επεκταθούν με μελλοντικές ενημερώσεις πλοήγησης.

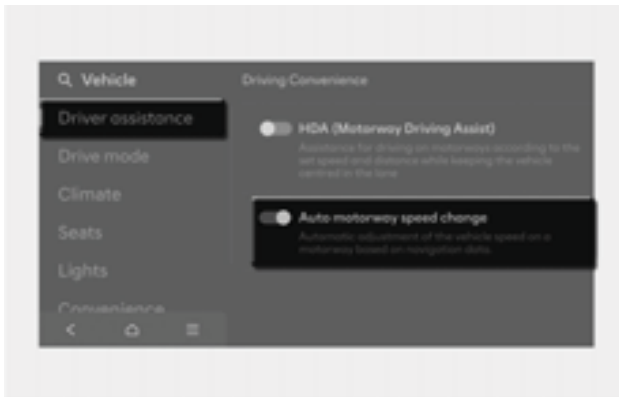
ι Σημείωση

Το βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί σε κύριους δρόμους αυτοκινητοδρόμων (ή εθνικών οδών) και δεν λειτουργεί σε κόμβους ή διασταυρώσεις.

Αυτόματη Επιβράδυνση σε Στροφή του Αυτοκινητόδρομου

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλή, η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου θα επιβραδύνει προσωρινά το αυτοκίνητό σας για να σας βοηθήσει να οδηγείτε με ασφάλεια σε μια στροφή, με βάση τις πληροφορίες της στροφής από την πλοήγηση.

Ρυθμίσεις του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control



Με το όχημα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση > οδηγού > Άνεση οδήγησης > Αυτόματη αλλαγή ταχύτητας σε αυτοκινητοδρόμιο** από την οθόνη του συστήματος infotainment για να ενεργοποιήσετε το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

i Σημείωση

Όταν υπάρχει πρόβλημα με το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση, η λειτουργία δεν μπορεί να οριστεί από το μενού Ρυθμίσεων.

Λειτουργία του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control

Συνθήκες λειτουργίας

Το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση είναι έτοιμο να λειτουργήσει εάν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Η Αυτόματη Αλλαγή Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο επιλέγεται από το μενού Ρυθμίσεων.
- Το Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί
- Οδήγηση σε κεντρικούς δρόμους αυτοκινητοδρόμων (ή εθνικών οδών)

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες για τη λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control, ανατρέξτε στην ενότητα "Έξυπνο Cruise Control (SCC)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Οθόνη και έλεγχος του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control

Όταν λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση, αυτό θα εμφανίζεται στο ταμπλό ως εξής:



Ετοιμότητα βασιζόμενου σε πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control

Εάν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας, ανάβει η πράσινη ενδεικτική λυχνία **NAV**.

Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί

ενώ ελέγχεται η ταχύτητα, η πράσινη ενδεικτική λυχνία **NAV** αναβοσβήνει.

Προσωρινά ακυρώθηκε ή διακόπηκε από τον οδηγό

Εάν το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση δεν μπορεί να ελέγξει το όχημα, όπως όταν το Έξυπνο Cruise Control ακυρώνεται προσωρινά ή το σύστημα πλοήγησης αναζητά διαδρομή, ανάβει η γκρι ενδεικτική λυχνία **NAV**.

Όταν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ γκαζιού, η λευκή ενδεικτική λυχνία **NAV** αναβοσβήνει.

Προειδοποίηση



Το προειδοποιητικό μήνυμα "**Οδηγείτε προσεκτικά**" θα εμφανιστεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control δεν είναι ικανό να επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας σε μια ασφαλή ταχύτητα

Σημείωση

Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο μενού ρυθμίσεων.

Αυτόματη Επιβράδυνση σε Στροφή του Αυτοκινητόδρομου

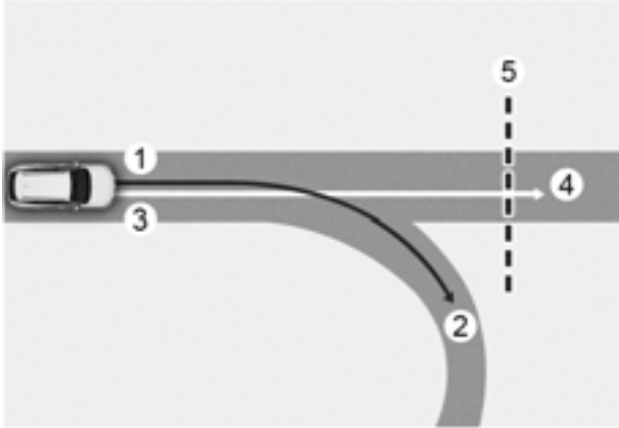
- Ανάλογα με την στροφή μπροστά στον αυτοκινητόδρομο (ή στην εθνική οδό), το αυτοκίνητο θα επιβραδύνει και αφού περάσει την στροφή, το αυτοκίνητο θα επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα του Έξυπνου Cruise Control.
- Ο χρόνος επιβράδυνσης του αυτοκινήτου μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου και το βαθμό της στροφής στο δρόμο. Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα οδήγησης, η επιβράδυνση θα ξεκινήσει πιο γρήγορα.

Περιορισμοί του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control

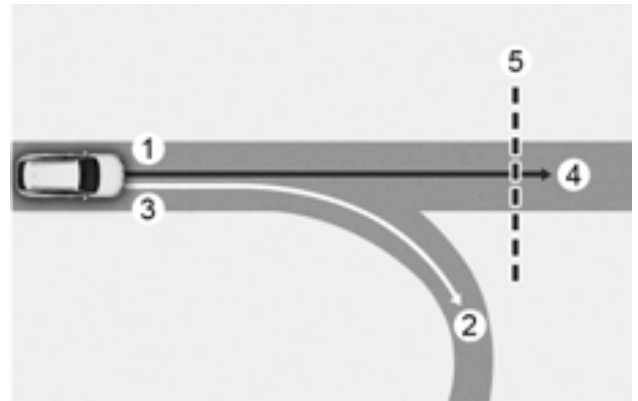
Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Η πλοήγηση δεν λειτουργεί σωστά
- Οι πληροφορίες χάρτη δεν μεταδίδονται λόγω μη φυσιολογικής λειτουργίας του συστήματος infotainment
- Το όριο ταχύτητας και οι πληροφορίες δρόμου στην πλοήγηση δεν ενημερώνονται
- Οι πληροφορίες χάρτη και ο πραγματικός δρόμος διαφέρουν λόγω δεδομένων GPS σε πραγματικό χρόνο ή σφάλματος πληροφοριών του χάρτη
- Η πλοήγηση αναζητά μια διαδρομή κατά την οδήγηση
- Τα σήματα GPS μπλοκάρονται σε περιοχές όπως μέσα σε μια σήραγγα
- Ένας δρόμος χωρίζεται σε δύο ή περισσότερους δρόμους και ενώνεται ξανά
- Ο οδηγός βγαίνει εκτός πορείας από τη διαδρομή που ορίζεται στην πλοήγηση
- Η διαδρομή προς τον προορισμό αλλάζει ή ακυρώνεται με ρύθμιση εκ νέου της πλοήγησης
- Το όχημα εισέρχεται σε πρατήριο καυσίμων ή χώρο ανάπαυσης
- Λειτουργεί το Android Auto ή το Car Play
- Η πλοήγηση δεν μπορεί να εντοπίσει την τρέχουσα θέση του οχήματος (για παράδειγμα, ανυψωμένοι δρόμοι συμπεριλαμβανομένης της υπερυψωμένης διάβασης δίπλα σε γενικούς δρόμους ή κοντινούς δρόμους που υπάρχουν παράλληλα)
- Η πλοήγηση ενημερώνεται κατά την οδήγηση
- Γίνεται επανεκκίνηση της πλοήγησης κατά την οδήγηση
- Το όριο ταχύτητας σε ορισμένα τμήματα αλλάζει ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου

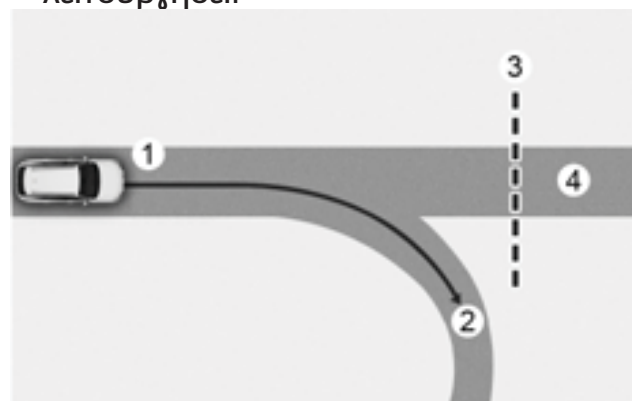
- Οδήγηση σε δρόμο υπό κατασκευή
- Οδήγηση σε ελεγχόμενο δρόμο
- Υπάρχει άσχημος καιρός, όπως έντονο χιόνι, δυνατή βροχή, κ.λπ.
- Οδήγηση σε δρόμο με έντονες στροφές



- (1) Καθορισμένη διαδρομή
 - (2) Διακλάδωση
 - (3) Διαδρομή οδήγησης
 - (4) Κεντρικός δρόμος
 - (5) Τμήμα δρόμου με στροφές
- Όταν υπάρχει διαφορά μεταξύ της καθορισμένης διαδρομής πλοήγησης (διακλάδωση) και της διαδρομής οδήγησης (κεντρικός), η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου ενδέχεται να μην λειτουργεί έως ότου η διαδρομή οδήγησης αναγνωριστεί ως ο κεντρικός δρόμος.
 - Όταν η διαδρομή οδήγησης του αυτοκινήτου αναγνωρίζεται ως ο κεντρικός δρόμος διατηρώντας τον κεντρικό δρόμο αντί της καθορισμένης διαδρομής πλοήγησης, θα λειτουργήσει η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου. Ανάλογα με την απόσταση από την στροφή και την τρέχουσα ταχύτητα του αυτοκινήτου, η επιβράδυνση του αυτοκινήτου μπορεί να μην είναι επαρκής ή μπορεί να επιβραδύνει γρήγορα.



- (1) Καθορισμένη διαδρομή
 - (2) Διακλάδωση
 - (3) Διαδρομή οδήγησης
 - (4) Κεντρικός δρόμος
 - (5) Τμήμα δρόμου με στροφές
- Όταν υπάρχει διαφορά μεταξύ της διαδρομής πλοήγησης (κεντρικός δρόμος) και της διαδρομής οδήγησης (διακλάδωση), η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου ενδέχεται να λειτουργεί λόγω των πληροφοριών του τμήματος της στροφής του κύριου δρόμου.
 - Όταν κριθεί ότι οδηγείτε έξω από τη διαδρομή μπαίνοντας στον κόμβο και τη διασταύρωση αυτοκινητόδρομου, η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου δεν θα λειτουργήσει.



- (1) Διαδρομή οδήγησης
- (2) Διακλάδωση
- (3) Τμήμα δρόμου με στροφές
- (4) Κεντρικός δρόμος

- Εάν δεν έχει οριστεί προορισμός στην πλοήγηση, η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου θα λειτουργήσει με βάση τις πληροφορίες της στροφής στον κεντρικό δρόμο.
- Ακόμα κι αν αναχωρήσετε από τον κεντρικό δρόμο, η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου ενδέχεται να λειτουργήσει προσωρινά λόγω των πληροφοριών πλοήγησης του τμήματος της στροφής του αυτοκινητόδρομου.



Προειδοποίηση

- Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control δεν είναι ένα υποκατάστατο για πρακτικές ασφαλούς οδήγησης αλλά μία λειτουργία άνεσης. Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο και είναι ευθύνη του οδηγού να αποφύγει την παραβίαση της οδικής νομοθεσίας.
- Οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας της πλοήγησης ενδέχεται να διαφέρουν από τις πραγματικές πληροφορίες ορίου ταχύτητας στο δρόμο. Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγξει το όριο ταχύτητας στον πραγματικό δρόμο ή λωρίδα οδήγησης.
- Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα όταν εγκαταλείπετε τον κεντρικό δρόμο του αυτοκινητοδρόμου (ή της εθνικής οδού). Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.
- Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί λόγω της ύπαρξης προπορευόμενων οχημάτων και των συνθηκών οδήγησης του αυτοκινήτου. Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα, απενεργοποιήστε το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control για λόγους ασφαλείας.
- Αφού περάσετε από μια πύλη διοδίων σε έναν αυτοκινητόδρομο (ή εθνική οδό), το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί με βάση την πρώτη λωρίδα. Εάν εισέλθετε σε μία από τις άλλες λωρίδες, το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργήσει σωστά.
- Το αυτοκίνητο θα επιταχύνει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ γκαζιού ενώ λειτουργεί το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control και η λειτουργία δεν θα επιβραδύνει το αυτοκίνητο. Όμως, εάν το πεντάλ του γκαζιού πατηθεί ανεπαρκώς, το αυτοκίνητο ενδέχεται να επιβραδύνει.
- Εάν ο οδηγός επιταχύνει και αφήσει το πεντάλ γκαζιού ενώ λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση, το όχημα ενδέχεται να μην επιβραδύνει επαρκώς ή μπορεί να επιβραδύνει γρήγορα σε ασφαλή ταχύτητα.
- Εάν η στροφή είναι πολύ μεγάλη ή πολύ μικρή, το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί.

Σημείωση

- Μπορεί να προκύψει χρονικό κενό μεταξύ της καθοδήγησης της πλοήγησης και της έναρξης και της λήξης της λειτουργίας του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control.
- Οι πληροφορίες ταχύτητας στον πίνακα οργάνων και την πλοήγηση ενδέχεται να διαφέρουν.
- Ακόμα κι αν οδηγείτε με ταχύτητα χαμηλότερη από την καθορισμένη ταχύτητα του Έξυπνου Cruise Control, η επιτάχυνση μπορεί να περιορίζεται από τα τμήματα στροφής μπροστά.
- Εάν το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί ενώ αφήνετε τον κεντρικό δρόμο για να εισέλθετε σε κόμβο, διασταύρωση, χώρο ανάπαυσης κ.λπ., η λειτουργία μπορεί να εκτελείται για ορισμένο χρονικό διάστημα.
- Η επιβράδυνση με το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control μπορεί να δίνει την αίσθηση ότι δεν είναι επαρκής λόγω συνθηκών του δρόμου, όπως ανώμαλες επιφάνειες δρόμου, στενές λωρίδες κ.λπ.

Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (LFA)

+ εάν υπάρχει

Η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας ανιχνεύει τις σημάνσεις της λωρίδας ή και ένα όχημα μπροστά στο δρόμο και κεντράρει το όχημά σας στη λωρίδα κυκλοφορίας.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) Κάμερα μπροστινής περιοχής

Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση των διαγραμμίσεων των λωρίδων και των μπροστινών οχημάτων.

Δείτε την παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

Προσοχή

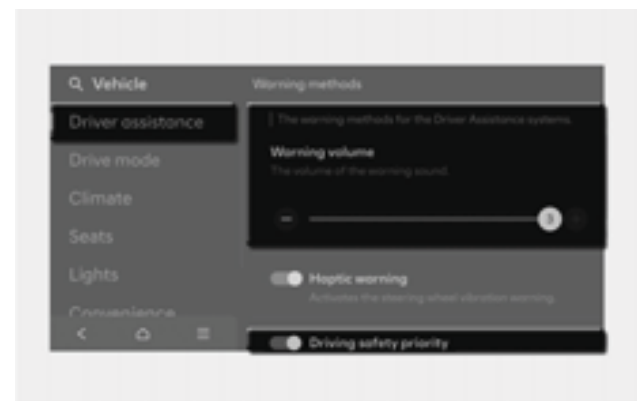
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

i Σημείωση

Όταν το όχημα και το τρέιλερ είναι συνδεδεμένα ηλεκτρικά, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό και η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας απενεργοποιείται. Η λειτουργία συνεχίζεται αφού αποσπαστεί η φίσσα του τρέιλερ. (Όταν χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI)

Μέθοδοι προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.
Εάν απενεργοποιήσετε την Ένταση Προειδοποίησης, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει με χαμηλή ένταση. (εάν διατίθεται)
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση:** Μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν το σύστημα Ασφάλειας Οδήγησης εκπέμπει μια προειδοποίηση.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας σε Στροφή



Με ενεργοποιημένο το όχημα, πατήστε σύντομα το (/⊕\) μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης Λωρίδας Κυκλοφορίας που βρίσκεται στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας. Η γκρι ή πράσινη ενδεικτική λυχνία (⊕) θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Πιέστε πάλι το μπουτόν για απενεργοποίηση της λειτουργίας.

Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας



Εάν εντοπιστεί το προπορευόμενο όχημα ή και οι δύο διαγραμμίσεις της λωρίδας και η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι κάτω από 180 km/h (112 mph), η πράσινη ενδεικτική λυχνία (⊕) θα ανάψει στο ταμπλό και η λειτουργία θα σας βοηθήσει να παραμείνει το αυτοκίνητο στη λωρίδα υποβοηθώντας το τιμόνι.

Προσοχή

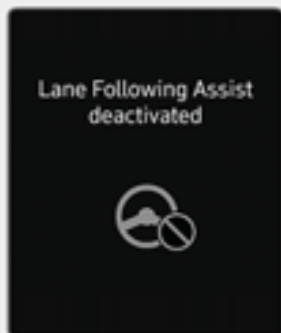
Όταν το τιμόνι δεν υποβοηθείται, η λευκή ενδεικτική λυχνία (⊖) αναβοσβήνει και γίνεται γκρι.

Προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι



Εάν ο οδηγός απομακρύνει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Τοποθετήστε τα χέρια στο τιμόνι"** θα εμφανιστεί και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχήσει σταδιακά.

- Πρώτο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα
- Δεύτερο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα (κόκκινο τιμόνι) με μια ηχητική προειδοποίηση



Εάν ο οδηγός εξακολουθεί να μην έχει τα χέρια του στο τιμόνι μετά την προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα **"Η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι απενεργοποιημένη"** και η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας θα ακυρωθεί αυτόματα.

⚠ Προειδοποίηση

- Το τιμόνι ενδέχεται να μην υποβοηθηθεί εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ σφιχτά ή εάν το τιμόνι έχει στρίψει πάνω από έναν συγκεκριμένο βαθμό.
- Η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί πάντα. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια το αυτοκίνητο και να διατηρεί το αυτοκίνητο στη λωρίδα του.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι μπορεί να εμφανιστεί αργότερα σύμφωνα με τις οδικές συνθήκες. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι κατά την οδήγηση.
- Εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ ελαφρά, μπορεί να εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι, επειδή η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να μην αναγνωρίσει ότι ο οδηγός έχει τα χέρια του στο τιμόνι.
- Εάν προσαρτήσετε αντικείμενα στο τιμόνι, η προειδοποίηση απομάκρυνσης των χεριών από το τιμόνι ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

i Σημείωση

- Για περισσότερες πληροφορίες για τις ρυθμίσεις του πίνακα οργάνων, ανατρέξτε στην ενότητα "Cluster display" στο κεφάλαιο 4.
- Όταν εντοπιστούν και οι δύο διαγραμμίσεις της λωρίδας, οι γραμμές των λωρίδων στο ταμπλό θα αλλάξουν από γκρι σε λευκές.

Μη ανιχνευόμενη λωρίδα κυκλοφορίας



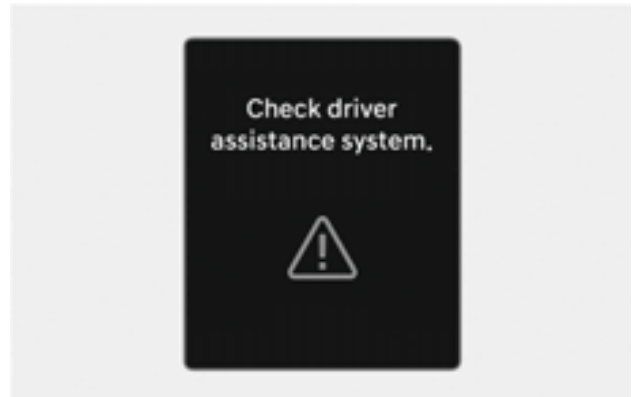
Η λωρίδα ανιχνεύτηκε



- Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο μενού ρυθμίσεων.
- Εάν δεν ανιχνευθούν οι διαγραμμίσεις της λωρίδας, ο έλεγχος του τιμονιού από την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να περιοριστεί ανάλογα με το εάν ένα όχημα είναι μπροστά ή τις συνθήκες οδήγησης του οχήματος.
- Ακόμη και εάν το τιμόνι υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, ο οδηγός μπορεί να ελέγχει το τιμόνι.
- Το τιμόνι μπορεί να έχει μια βαρύτερη ή ελαφρύτερη αίσθηση όταν υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, από ότι έχει όταν δεν υποβοηθείται.

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας



Όταν το Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "Ελέγξτε το σύστημα υποβοήθησης του οδηγού" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά τους περιορισμούς της Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Προειδοποίηση

- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προειδοποιήσεις της Υποβοήθησης Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας, ανατρέξτε στις προειδοποιήσεις της ενότητας "Δυσλειτουργία και περιορισμοί της Υποβοήθησης Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας" σε αυτό το κεφάλαιο.
- Η οδηγική ευστάθεια μπορεί να μειωθεί όταν το όχημα είναι υπερφορτωμένο ή η κατανομή βάρους δεν είναι ομοιόμορφη. Αυτό μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση της Υποβοήθησης Ακολουθίας της Λωρίδας Κυκλοφορίας.

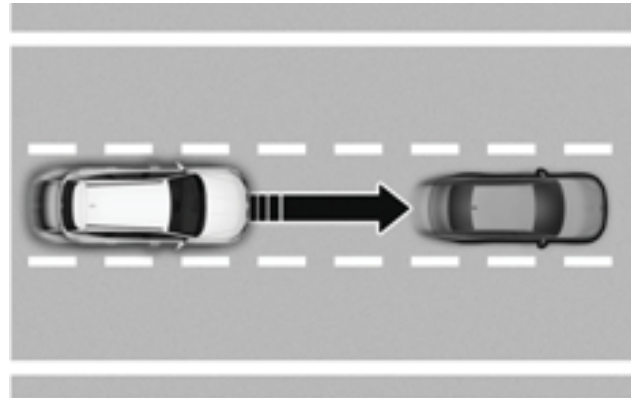
i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις για την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, ανατρέξτε στην ενότητα "Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί" σε αυτό το κεφάλαιο.

Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο (HDA)

 εάν υπάρχει

Βασική λειτουργία



Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο βοηθά στη διατήρηση μιας καθορισμένης απόστασης και ταχύτητας από το προπορευόμενο όχημα κατά την οδήγηση σε κεντρικό τμήμα του αυτοκινητόδρομου και βοηθά στο κεντράρισμα του οχήματος στη λωρίδα κυκλοφορίας.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) Κάμερα μπροστινής περιοχής

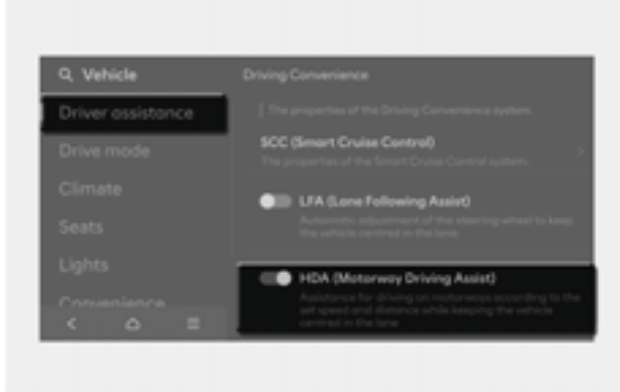
(2) Μπροστινό ραντάρ

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Προσοχή

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις των αισθητήρων ανίχνευσης, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (συγκρότημα αισθητήρα)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο



Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Άνεση Οδήγησης** από το μενού Ρυθμίσεων για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο

Εάν είναι επιλεγμένο το «Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο», βοηθά στη διατήρηση της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα, στη διατήρηση της καθορισμένης ταχύτητας και στη διατήρηση του οχήματος στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.

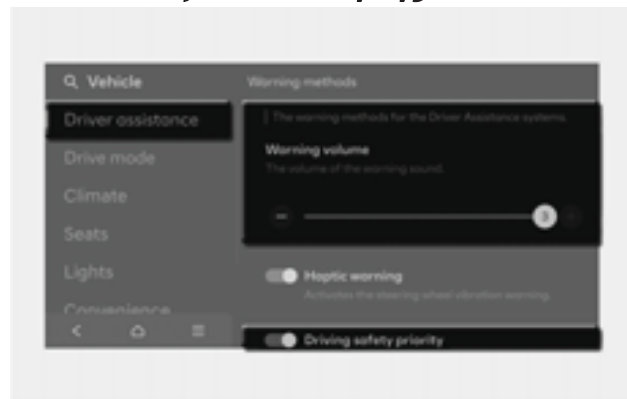
i Σημείωση

- Εάν υπάρχει πρόβλημα με τις λειτουργίες, οι ρυθμίσεις δεν μπορούν να αλλάξουν. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η λειτουργία θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.

i Σημείωση

- Για την ασφάλειά σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Όταν το όχημα και το τρέιλερ είναι συνδεδεμένα ηλεκτρικά, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό και η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο απενεργοποιείται. Η λειτουργία συνεχίζεται αφού αποσπαστεί η φίσα του τρέιλερ. (Όταν χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI)

Μέθοδοι προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου. Εάν απενεργοποιήσετε την Ένταση Προειδοποίησης, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει με χαμηλή ένταση. (εάν διατίθεται)
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση:** Μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν το σύστημα Ασφάλειας Οδήγησης εκπέμπει μια προειδοποίηση.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο

Βασική Λειτουργία

Εμφάνιση κατάσταση λειτουργίας

Μπορείτε να δείτε την κατάσταση της λειτουργίας της Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο στην προβολή της Υποβοήθησης Οδήγησης στον πίνακα οργάνων. Ανατρέξτε στην ενότητα "Cluster display» στο κεφάλαιο 4.

Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο θα εμφανιστεί όπως παρακάτω ανάλογα με την κατάσταση της λειτουργίας.

Κατάσταση λειτουργίας



Κατάσταση αναμονής



1. Το ενδεικτικό Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο, εμφανίζονται εάν υπάρχει όχημα μπροστά και το επιλεγμένο επίπεδο απόστασης.
 - Ενδεικτικό Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο (HDA)
 - Πράσινο HDA: Κατάσταση λειτουργίας
 - Γκρίζο HDA: Κατάσταση αναμονής
 - Λευκό HDA αναβοσβήνει: Κατάσταση πατημένου γκαζιού
 - Δεν εμφανίζεται: Off
2. Καθορισμός ταχύτητας
3. Ενδεικτικό Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας
4. Αν υπάρχει όχημα μπροστά και η επιλεγμένη πορεία
5. Είτε ανιχνεύεται η λωρίδα κυκλοφορίας είτε όχι

i Σημείωση

- Για περισσότερες πληροφορίες στην οθόνη, ανατρέξτε στις ενότητες "Εξυπνο Cruise Control (SCC)" και "Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (LFA)" σε αυτό το κεφάλαιο.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο μενού ρυθμίσεων.

Λειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο

Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο λειτουργεί όταν:

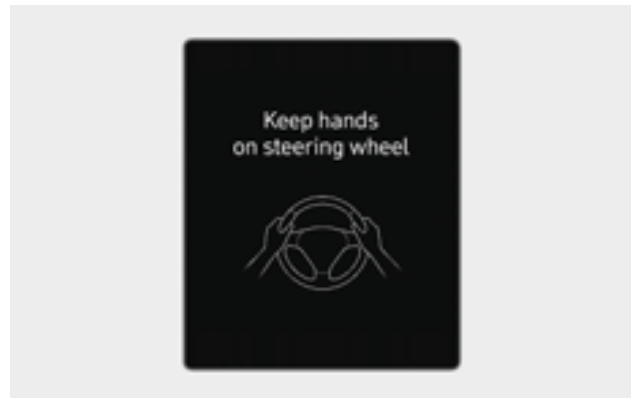
- Οδήγηση στον κεντρικό δρόμο των αυτοκινητοδρόμων και ενεργοποίηση της Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο πατώντας το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης
- Είσοδος στον κεντρικό δρόμο των αυτοκινητοδρόμων ενώ λειτουργούν το Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας και το Έξυπνο Cruise Control

Επανεκκίνηση μετά από σταμάτημα

Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο, το αυτοκίνητό σας θα σταματήσει εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει. Επίσης, εάν το προπορευόμενο όχημα ξεκινήσει να κινείται εντός 30 δευτερολέπτων, το αυτοκίνητο σας θα ξεκινήσει επίσης. Επιπλέον, αφού το αυτοκίνητο σταματήσει και έχουν περάσει 30 δευτερόλεπτα, θα εμφανιστεί το μήνυμα "Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη ή το πεντάλ για να επιταχύνετε» στον πίνακα οργάνων. Πατήστε το πεντάλ γκαζιού ή λειτουργήστε το διακόπτη +, το διακόπτη - ή το διακόπτη II^o για να ξεκινήσει η οδήγηση.



Προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι



Εάν ο οδηγός απομακρύνει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Τοποθετήστε τα χέρια στο τιμόνι»** θα εμφανιστεί και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχήσει σταδιακά.

Πρώτο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα

Δεύτερο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα (κόκκινο τιμόνι) και ηχητική προειδοποίηση



Εάν ο οδηγός εξακολουθεί να μην έχει τα χέρια του στο τιμόνι μετά την προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα **"Το σύστημα HDA ακυρώθηκε (Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο)"** και η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο και η Υποβοήθηση Αλλαγής Λωρίδας θα ακυρωθούν αυτόματα.

Όριο ταχύτητας οδήγησης



Όταν η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο ακυρωθεί από την προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών, η ταχύτητα οδήγησης θα είναι περιορισμένη, ενώ εκτελείται η λειτουργία Ορίου Ταχύτητας Οδήγησης, το προειδοποιητικό μήνυμα, **"Δεν εντοπίστηκε το πιάσιμο του οδηγού. Η ταχύτητα θα περιοριστεί"** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων, και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχεί συνεχώς.

Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο σε αναμονή

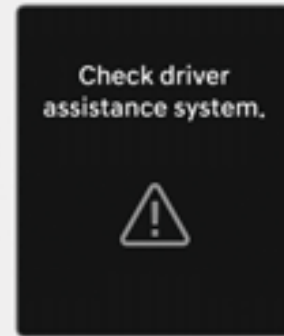
Όταν το Έξυπνο Cruise Control ακυρωθεί προσωρινά ενώ λειτουργεί η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο, η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο θα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής. Τότε, η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας θα λειτουργεί κανονικά.

i Σημείωση

- Το Όριο Ταχύτητας Οδήγησης σας βοηθά να οδηγείτε με ταχύτητα κάτω από 60 km/h (40 mph). Τότε, το αυτοκίνητο επιβραδύνει εξαιτίας του προπορευόμενου αυτοκινήτου. Αφού το αυτοκίνητο επιβραδύνει, δεν μπορεί να επιταχύνει αυτόματα.
- Το Όριο Ταχύτητας Οδήγησης θα ακυρωθεί στις παρακάτω καταστάσεις:
 - Όταν ο οδηγός πιάσει πάλι το τιμόνι
 - Όταν ο οδηγός ενεργοποιεί την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας πατώντας το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης Λωρίδας (/⊕\)
 - Όταν ο διακόπτης +, -, ||⊂ ή το μπουτόν ⊞ λειτουργεί, ή το πεντάλ γκαζιού ή το πεντάλ φρένων είναι πατημένο

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο



Όταν η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο δεν λειτουργεί κανονικά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε το σύστημα Υποβοήθησης Οδηγού"** και η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία Υποβοήθησης Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (/⚠\) εμφανίζεται στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

! Προειδοποίηση

- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο του οχήματος για ασφαλή οδήγηση.
- Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι κατά την οδήγηση.
- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο είναι μια συμπληρωματική λειτουργία που βοηθά τον οδηγό στην οδήγηση του οχήματος και δεν είναι ένα πλήρες σύστημα αυτόνομης οδήγησης. Να ελέγχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και, εάν χρειάζεται, να λαμβάνετε τις κατάλληλες ενέργειες για να οδηγείτε με ασφάλεια.
- Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο και είναι ευθύνη του οδηγού να αποφύγει την παραβίαση της οδικής νομοθεσίας. Ο κατασκευαστής του οχήματος δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε τροχαία παράβαση ή ατυχήματα που προκαλούνται από τον οδηγό.
- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο ενδέχεται να μην μπορεί να αναγνωρίσει όλες τις καταστάσεις κυκλοφορίας. Η

Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο ενδέχεται να μην ανιχνεύσει πιθανές συγκρούσεις λόγω περιορισμών της λειτουργίας. Να γνωρίζετε πάντα τους περιορισμούς της λειτουργίας. Εμπόδια όπως οχήματα, μοτοσικλέτες, ποδήλατα, πεζοί, απροσδιόριστα αντικείμενα ή κατασκευές όπως προστατευτικά κιγκλιδώματα, πύλες διοδίων κ.λπ. που ενδέχεται να συγκρουστούν με το αυτοκίνητο ενδέχεται να μην ανιχνευθούν.

- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο θα απενεργοποιηθεί αυτόματα στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Οδήγηση σε δρόμους που δεν λειτουργεί η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο, όπως χώρο ανάπαυσης, διασταύρωση, κόμβο, κ.λπ.
 - Η πλοήγηση δεν λειτουργεί σωστά, όπως όταν ενημερώνεται ή επανεκκινείται η πλοήγηση
- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο μπορεί να λειτουργήσει κατά λάθος ή να απενεργοποιηθεί ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου (πληροφορίες πλοήγησης) και το περιβάλλον.
- Η λειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά όταν η κάμερα μπροστινής περιοχής δεν μπορεί να εντοπίσει σωστά τις λωρίδες ή είναι ενεργοποιημένη η προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι.
- Μπορεί να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με υψηλή ταχύτητα πάνω από μια ορισμένη ταχύτητα σε μια στροφή, το αυτοκίνητό σας μπορεί να κινηθεί προς τη μία πλευρά ή να απομακρυνθεί από τη λωρίδα οδήγησης.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα, απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο για λόγους ασφαλείας.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι μπορεί να εμφανιστεί νωρίς ή αργά, ανάλογα με το πώς κρατάτε το τιμόνι ή τις συνθήκες του δρόμου. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι κατά την οδήγηση.

- Για την ασφάλειά σας, διαβάστε το βιβλίο οδηγιών χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε την Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο.
- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο δεν θα λειτουργεί όταν ξεκινάει το αυτοκίνητο, ή όταν οι αισθητήρες ανίχνευσης προετοιμάζονται.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο

Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, ή μπορεί να μην λειτουργήσει καθόλου στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Οι πληροφορίες χάρτη και ο πραγματικός δρόμος είναι διαφορετικοί επειδή η πλοήγηση δεν ενημερώνεται
- Οι πληροφορίες χάρτη και ο πραγματικός δρόμος διαφέρουν λόγω δεδομένων GPS σε πραγματικό χρόνο ή σφάλματος πληροφοριών του χάρτη
- Το σύστημα infotainment υπερφορτώνεται εκτελώντας ταυτόχρονα λειτουργίες όπως αναζήτηση διαδρομής, αναπαραγωγή βίντεο, αναχνώριση φωνής κ.λπ.
- Τα σήματα GPS μπλοκάρονται σε περιοχές όπως μέσα σε μια σήραγγα
- Ο οδηγός φεύγει από την πορεία του ή η διαδρομή προς τον προορισμό αλλάζει ή ακυρώνεται με ρύθμιση εκ νέου της πλοήγησης
- Το όχημα εισέρχεται σε πρατήριο καυσίμων ή χώρο ανάπαυσης
- Λειτουργεί το Android Auto ή το Car Play
- Η πλοήγηση δεν μπορεί να εντοπίσει την τρέχουσα θέση του οχήματος (για παράδειγμα, ανυψωμένοι δρόμοι συμπεριλαμβανομένης της υπερυψωμένης διάβασης δίπλα σε χενικούς δρόμους ή κοντινούς δρόμους που υπάρχουν παράλληλα)

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής προβολής και του μπροστινού ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα «Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης» σε αυτό το

Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής (RVM)

Η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής δείχνει την περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο και σας βοηθάει κατά τη στάθμευση ή την κίνηση με την όπισθεν.

i Σημείωση

Εάν είναι εξοπλισμένο με ήχο οθόνης ή εάν έχει εγκατασταθεί ένα πρόσθετο σύστημα infotainment (γνήσιο ανταλλακτικό Hyundai), οι λειτουργίες της οθόνης πίσω περιοχής ενδέχεται να διαφέρουν από αυτές που υποδεικνύονται στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.

Σε αυτήν την περίπτωση, εξοικειωθείτε με τις ρυθμίσεις και τις λειτουργίες της οθόνης πίσω περιοχής, όπως περιγράφονται στο διαδικτυακό εγχειρίδιο, στο οποίο μπορείτε να προσπελάσετε μέσω του κωδικού QR στον Γρήγορο Οδηγό Συστήματος Infotainment.

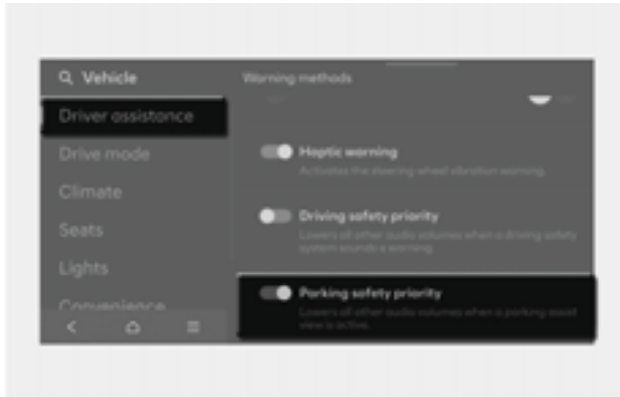
Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) Ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής

Μέθοδοι προειδοποίησης



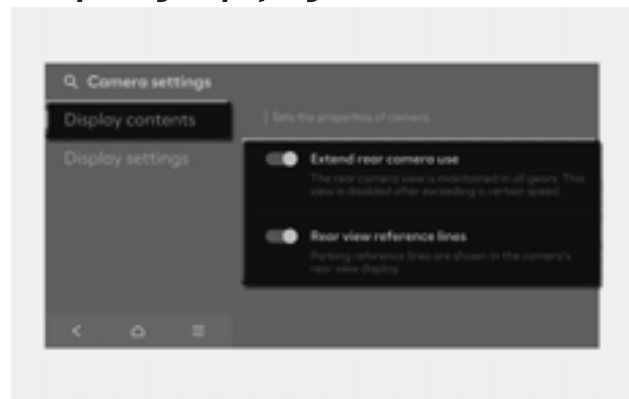
Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την στάθμευση:** Μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν είναι ενεργή η προβολή υποβοήθησης στάθμευσης.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Ρυθμίσεις κάμερας



Μπορείτε να αλλάξετε την Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής **"Περιεχόμενο που εμφανίζεται"** αγγίζοντας το εικονίδιο εγκατάστασης (⚙️) στην οθόνη ενώ η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής λειτουργεί, ή επιλέγοντας **Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια στάθμευσης > Ρυθμίσεις κάμερας** από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment ενώ ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος.

- Στο **"Περιεχόμενα οθόνης**, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για **"Εκτεταμένη χρήση πίσω κάμερας"** και **"Γραμμές αναφοράς πίσω προβολής**.

Εκτεταμένη Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής

Συνεχίζει να εμφανίζει την πίσω περιοχή κατά τη μετάβαση από R (όπισθεν) σε N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση). Όταν υπερβαίνετε μια ορισμένη ταχύτητα, η πίσω προβολή σταματά να εμφανίζεται.

Γραμμές Στάθμευσης Πίσω Περιοχής

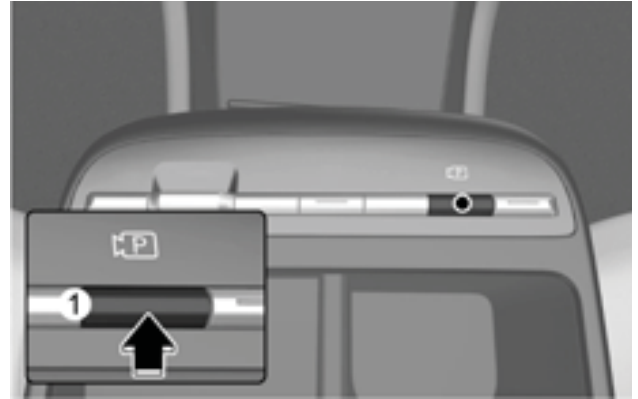
Εάν είναι επιλεγμένες οι **Γραμμές αναφοράς πίσω προβολής**, οι κατευθυντήριες γραμμές στάθμευσης πίσω προβολής και οι κατευθυντήριες γραμμές πίσω κάτοψης θα εμφανίζονται στην περιοχή πίσω προβολής της οθόνης του συστήματος infotainment.

i Σημείωση

- Η οριζόντια γραμμή καθοδήγησης της Καθοδήγησης Στάθμευσης Πίσω Προβολής δείχνει την απόσταση των 0.5 m (20 in.), 1 m (40 in.) και 2.3 m (91 in.) από το αυτοκίνητο.
- Η οριζόντια κατευθυντήρια γραμμή της Καθοδήγησης Στάθμευσης Πίσω Κάτοψης δείχνει την απόσταση ανοίγματος της πόρτας χώρου αποσκευών και την απόσταση 1,5 m (60 in.) από το όχημα.
- Η οριζόντια γραμμή καθοδήγησης της Καθοδήγησης Στάθμευσης Πίσω Προβολής δείχνει την απόσταση των 0.5 m (1.6 ft.), 1 m (3.3 ft.) και 2.3 m (7.6 ft.) από το αυτοκίνητο.
- Η οριζόντια κατευθυντήρια γραμμή της Καθοδήγησης Στάθμευσης Πίσω Κάτοψης δείχνει την απόσταση ανοίγματος της πόρτας χώρου αποσκευών και την απόσταση 1,5 m (5,0 ft.) από το όχημα.

Λειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής

Μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής



Πατήστε το μπουτόν Στάθμευση/Προβολή (1) ενώ η ταχύτητα είναι στο P (Στάθμευση), D (Οδήγηση) ή N (Νεκρά) για να ενεργοποιήσετε την Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής.

Πίσω προβολή



Συνθήκες λειτουργίας

- Έχει επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν).
- Το μπουτόν Στάθμευσης/προβολής (1) πιέζεται, ενώ έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση) N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι 10 km/h (6 mph) ή μικρότερη.

Αγγίξτε το μπουτόν Αλλαγή προβολής (2) για να επιλέξετε πίσω προβολή ή πίσω κάτοψη.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Η ταχύτητα αλλάζει στο P (Στάθμευση).
- Το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) ή το μπουτόν της οθόνης του συστήματος Infotainment (4) είναι πιεσμένο.
- Η ταχύτητα είναι στη θέση N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 10 km/h (6 mph).
- Το προηγούμενο μπουτόν  (3) επιλέγεται στο μενού πίσω προβολής.

Σημείωση

Όταν η ταχύτητα είναι στο R (όπισθεν), η πίσω προβολή δεν απενεργοποιείται.

Εκτεταμένη Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής

Η πίσω περιοχή θα συνεχίσει να φαίνεται στην οθόνη για να σας βοηθήσει κατά την στάθμευση.

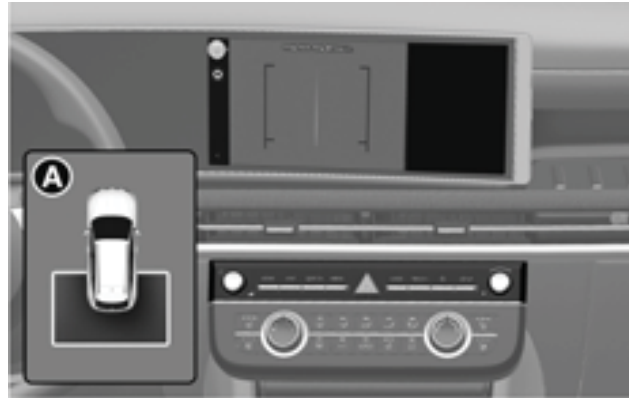
Συνθήκες λειτουργίας

Η ταχύτητα αλλάζει από τη θέση R (Όπισθεν) στη θέση N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι 10 km/h (6 mph) ή μικρότερη.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 10 km/h (6 mph), η παρακολούθηση πίσω περιοχής θα απενεργοποιηθεί.
- Με την αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση), η παρακολούθηση πίσω περιοχής θα απενεργοποιηθεί.
- Πιέστε το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1), η πίσω προβολή θα απενεργοποιηθεί.

Πίσω κάτοψη



Επιλέξτε τη λειτουργία πίσω κάτοψης [A] από τα μπουτόν προβολής (2).

Η κάτοψη εμφανίζεται στην οθόνη και η απόσταση από το όχημα εμφανίζεται στο πίσω μέρος του οχήματός σας.

Πίσω προβολή κατά την οδήγηση

Ο οδηγός μπορεί να ελέγξει την πίσω προβολή στην οθόνη κατά την οδήγηση, για να βοηθηθεί στην όπισθεν.

Συνθήκες λειτουργίας

- Το μπουτόν Στάθμευσης/προβολής (1) πιέζεται, ενώ έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 10 km/h (6 mph)

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Η ταχύτητα αλλάζει στο P (Στάθμευση).
- Το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) πιέζεται πάλι.
- Ένα από τα μπουτόν της οθόνης του συστήματος infotainment (4) επιλέγεται.
- Το προηγούμενο μπουτόν  (3) επιλέγεται στο μενού πίσω προβολής.

Κατά τη λειτουργία

Εάν η ταχύτητα αλλάξει σε R (όπισθεν), όταν στην οθόνη εμφανιστεί η πίσω προβολή κατά την οδήγηση, η οθόνη θα αλλάξει σε πίσω προβολή.

i Σημείωση

- Η πίσω προβολή δεν απενεργοποιείται όταν έχει επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν).
- Όταν ενεργοποιείται η πίσω προβολή, εμφανίζεται η πιο πρόσφατη λειτουργία προβολής που χρησιμοποιήθηκε.
- Οι πίσω κατευθυντήριες γραμμές στάθμευσης εμφανίζονται στη λειτουργία πίσω προβολής και πίσω κάτοψης. (Κατά την επιλογή των **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια στάθμευσης > Ρυθμίσεις κάμερας > Εμφανιζόμενα περιεχόμενα > Γραμμές αναφοράς πίσω προβολής** στο σύστημα infotainment) Ωστόσο, οι κατευθυντήριες γραμμές πίσω στάθμευσης δεν εμφανίζονται στην πίσω προβολή κατά την οδήγηση.
- Η πίσω προβολή κατά την οδήγηση δεν απενεργοποιείται ακόμα και όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από 10 km/h (6 mph) μόλις είναι ενεργοποιημένη.
- Όταν η πίσω προβολή κατά την οδήγηση είναι ενεργοποιημένη, η πίσω κάτοψη θα απενεργοποιηθεί.

Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής

Όταν η Παρακολούθηση Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής δεν λειτουργεί σωστά ή η οθόνη τρεμοπαίζει ή η εικόνα της κάμερας δεν εμφανίζεται σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Περιορισμοί της Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής

Όταν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα το χειμώνα ή όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε κλειστό χώρο στάθμευσης, τα καυσαέρια ενδέχεται να θολώσουν προσωρινά την εικόνα.



Προειδοποίηση

- Η πλατιά κάμερα πίσω περιοχής δεν καλύπτει την πλήρη περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο. Ο οδηγός θα πρέπει πάντα να ελέγχει την πίσω περιοχή απευθείας μέσω του εσωτερικού και του εξωτερικού καθρέφτη πριν παρκάρει ή κινηθεί με την όπισθεν.
- Η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρει από την πραγματική απόσταση του αντικειμένου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει απευθείας το περιβάλλον του αυτοκινήτου για ασφάλεια.
- Διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον φακό της ευρείας κάμερας πίσω περιοχής. Εάν ο φακός της κάμερας καλύπτεται από ξένα σώματα, μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση της κάμερας και η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, μην χρησιμοποιείτε χημικούς διαλύτες όπως ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν υψηλούς αλκαλικούς ή πτητικούς οργανικούς διαλύτες (βενζίνη, ακετόνη κ.λπ.). Μπορεί να καταστραφεί ο φακός της κάμερας.

Περιμετρική παρακολούθηση (SVM)

+ εάν υπάρχει

Η Περιμετρική Παρακολούθηση χρησιμοποιεί τις ευρυγώνιες κάμερες και εμφανίζει εικόνες γύρω από το όχημά σας μέσω της οθόνης του συστήματος infotainment για να σας βοηθήσει με την ασφαλή στάθμευση ή την οδήγηση.

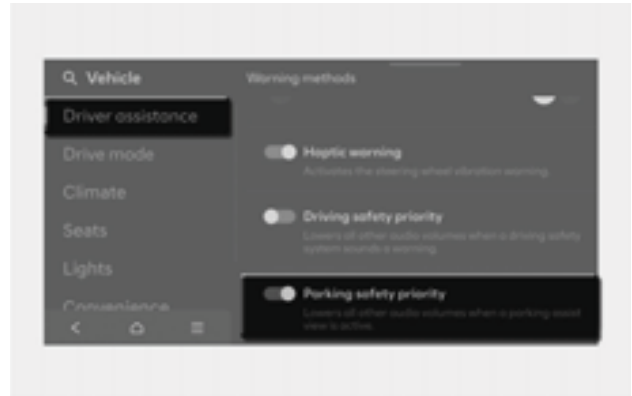
Αισθητήρας ανίχνευσης



- (1) Ευρυγώνια μπροστινή κάμερα
 - (2) Ευρυγώνια κάμερα πλευρικής περιοχής (Κάτω από τον πλευρικό καθρέφτη)
 - (3) Ευρυγώνια κάμερα πλευρικής περιοχής (Κάτω από τον πλευρικό καθρέφτη)
 - (4) Ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής
- Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις Περιμετρικής Παρακολούθησης

Μέθοδοι προειδοποίησης



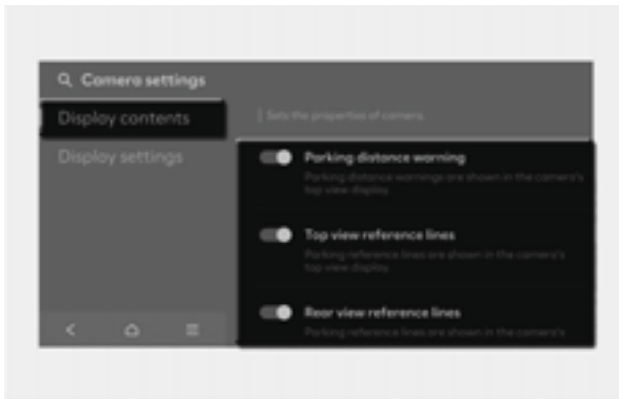
Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την στάθμευση:** Μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν είναι ενεργή η προβολή υποβοήθησης στάθμευσης.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Ρυθμίσεις κάμερας



Μπορείτε να αλλάξετε την Περιμετρική Παρακολούθηση "Περιεχόμενο που εμφανίζεται" αγγίζοντας το εικονίδιο εγκατάστασης (⚙️) στην οθόνη ενώ η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής λειτουργεί, ή επιλέγοντας Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια στάθμευσης > Ρυθμίσεις κάμερας από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment ενώ ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος.

- Στο Περιεχόμενα οθόνης, μπορείτε να αλλάξετε ρυθμίσεις για τα Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης, Γραμμές αναφοράς κάτοψης και Γραμμές αναφοράς πίσω προβολής.

Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης

Όταν η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης επιλεγεί, η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμφανίζεται στην κάτοψη της οθόνης Περιμετρικής Παρακολούθησης.

Γραμμές αναφοράς κάτοψης

Όταν είναι επιλεγμένες οι "Γραμμές αναφοράς κάτοψης", η οδηγία στάθμευσης εμφανίζεται στην περιοχή κάτοψης της οθόνης Περιμετρικής Παρακολούθησης όταν εμφανίζεται η μπροστινή κάτοψη και η πίσω κάτοψη.

i Σημείωση

Η οριζόντια κατευθυντήρια γραμμή της Καθοδήγησης Στάθμευσης Κάτοψης δείχνει την απόσταση ανοίγματος της πόρτας χώρου αποσκευών και την απόσταση 2 m (79 in.) από το όχημα.

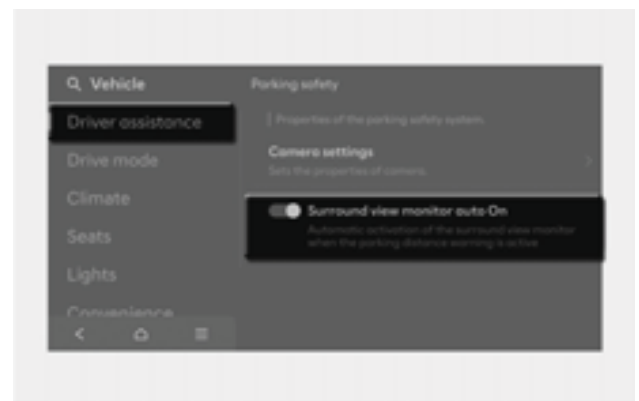
Γραμμές αναφοράς πίσω προβολής

Όταν έχει επιλεγεί **Γραμμές αναφοράς πίσω προβολής**, η καθοδήγηση στάθμευσης εμφανίζεται στην πίσω περιοχή.

i Σημείωση

Η οριζόντια κατευθυντήρια γραμμή δείχνει την απόσταση των 0.5 m (20 in.), 1 m (40 in.) και 2.3 m (91 in.).

Αυτόματη Ενεργοποίηση Περιμετρικής Παρακολούθησης



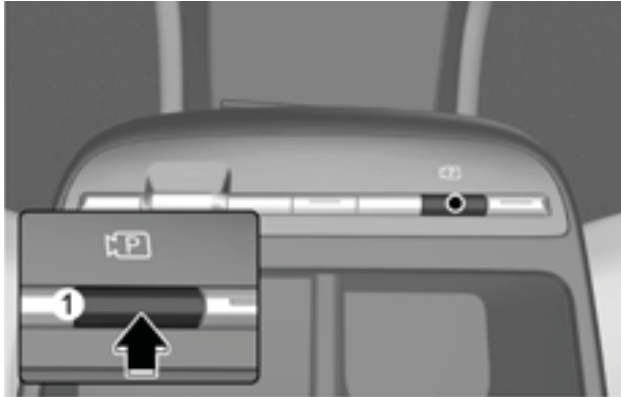
Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε Υποβοήθηση Οδηγού > Ασφάλεια Στάθμευσης > Αυτόματη ενεργοποίηση περιμετρικής παρακολούθησης από το μενού Ρυθμίσεων για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία.

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αυτόματη ενεργοποίηση περιμετρικής παρακολούθησης, ανατρέξτε στο Λειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης σε αυτό το κεφάλαιο.

Λειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης

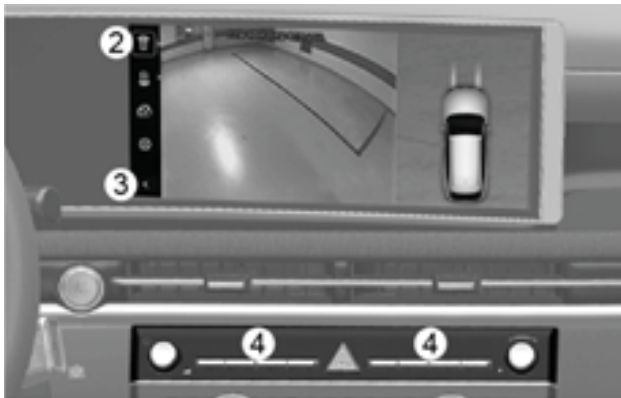
Μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής



Πιέστε το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Περιμετρική Παρακολούθηση.

Πιέστε πάλι το μπουτόν για απενεργοποίηση της λειτουργίας.

Μπροστινή προβολή



Η μπροστινή προβολή εμφανίζεται στην οθόνη όταν η ταχύτητα είναι στο N (Νεκρά) ή στο D (Οδήγηση) για να βοηθήσει στο παρκάρισμα.

Μπορείτε να επιλέξετε μπροστινή προβολή και πλάγια προβολή χρησιμοποιώντας το μπουτόν αλλαγής προβολής (2).

Συνθήκες λειτουργίας

- Η ταχύτητα αλλάζει στο N (Νεκρά) ή στο D (Οδήγηση) από το R (Όπισθεν) και η ταχύτητα του οχήματος είναι 10 km/h (6 mph) ή μικρότερη.
- Το μπουτόν Στάθμευσης/προβολής (1) πιέζεται, ενώ έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι 10 km/h (6 mph) ή μικρότερη.
- Η λειτουργία Αυτόματη Ενεργοποίηση Περιμετρικής Παρακολούθησης εκτελείται.
Όταν έχει επιλεγεί το Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια στάθμευσης > Αυτόματη ενεργοποίηση περιμετρικής παρακολούθησης από το μενού Ρυθμίσεων, η μπροστινή προβολή κατά τη στάθμευση εμφανίζεται.

Σημείωση

Όταν ενεργοποιείται η μπροστινή προβολή, εμφανίζεται η πιο πρόσφατη λειτουργία προβολής που χρησιμοποιήθηκε.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Γίνεται αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση) ή R (Όπισθεν).
- Το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) ή το μπουτόν του συστήματος Infotainment (4) είναι πιεσμένο.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 10 km/h (6 mph).
- Το προηγούμενο μπουτόν < (3) επιλέγεται στο μενού περιμετρικής προβολής.

Σημείωση

Η Περιμετρική Παρακολούθηση ενδέχεται να απενεργοποιηθεί όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 10 km/h (6 mph). Ωστόσο, η Περιμετρική Παρακολούθηση ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ξανά, αν και η ταχύτητα του οχήματος πέφτει κάτω από τα 10 km/h (6 mph).

Μπροστινή προβολή κατά την οδήγηση

Ο οδηγός μπορεί να ελέγξει την μπροστινή προβολή στην οθόνη για ασφαλή οδήγηση. Μπορείτε να επιλέξετε την μπροστινή προβολή ενώ οδηγείτε χρησιμοποιώντας το μπουτόν αλλαγής προβολής (2).

Συνθήκες λειτουργίας

- Το μπουτόν Στάθμευσης/προβολής (1) πιέζεται, ενώ έχει επιλεγεί η θέση N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 10 km/h (6 mph).

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) ή το μπουτόν του συστήματος Infotainment (4) είναι πιεσμένο.
- Γίνεται αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση) ή R (Όπισθεν).
- Το προηγούμενο μπουτόν ◀ (3) επιλέγεται στο μενού περιμετρικής προβολής.

i Σημείωση

- Όταν ενεργοποιείται η μπροστινή προβολή κατά την οδήγηση, εμφανίζεται η πιο πρόσφατη λειτουργία προβολής που χρησιμοποιήθηκε.
- Η μπροστινή προβολή κατά την οδήγηση δεν απενεργοποιείται ακόμα και όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από 10 km/h (6 mph) μόλις είναι ενεργοποιημένο.
- Όταν η μπροστινή προβολή κατά την οδήγηση είναι ενεργοποιημένη, η μπροστινή κάτοψη και η πλάγια προβολή απενεργοποιούνται σε όλες τις ταχύτητες.

Πίσω προβολή



Η πίσω προβολή εμφανίζεται στην οθόνη για βοήθεια στο παρκάρισμα.

Μπορείτε να επιλέξετε την κάτοψη, την πίσω προβολή και την πλάγια προβολή χρησιμοποιώντας το μπουτόν αλλαγής προβολής (2).

Συνθήκες λειτουργίας

- Έχει επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν).
- Η πίσω προβολή επιλέγεται πιέζοντας το μπουτόν αλλαγής προβολής (2), αφού έχει πιεστεί το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1), ενώ έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι 10 km/h (6 mph) ή μικρότερη.

Μπορείτε να επιλέξετε την πίσω προβολή χρησιμοποιώντας το μπουτόν αλλαγής προβολής (2).

Συνθήκες μη λειτουργίας

Όταν η ταχύτητα είναι στη θέση P (Στάθμευση), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση):

- Το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) ή το μπουτόν του συστήματος Infotainment (4) είναι πιεσμένο.
- Γίνεται αλλαγή από τη N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) σε P (Στάθμευση).
- Το προηγούμενο μπουτόν ◀ (3) επιλέγεται στο μενού περιμετρικής προβολής.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 10 km/h (6 mph).

Όταν η ταχύτητα είναι στη θέση R (Όπισθεν):

- Η ταχύτητα αλλάζει στο P (Στάθμευση).

i Σημείωση

Όταν η ταχύτητα είναι στο R (όπισθεν), η πίσω προβολή δεν απενεργοποιείται ακόμη και εάν πιεστεί το μπουτόν του συστήματος infotainment (4).

Προβολή 3D



Η προβολή 3D δείχνει την εικόνα γύρω από το αυτοκίνητο από διάφορες γωνίες.

Μπορείτε να αλλάξετε τις γωνίες πιέζοντας με το δάκτυλο την οθόνη. Πιέστε πάλι το μπουτόν προβολής 3D για να ρυθμίσετε εκ νέου τη αρχική γωνία.

Συνθήκες λειτουργίας

Όταν επιλεγεί η προβολή 3D πιέζοντας το μπουτόν αλλαγής προβολής (2):

- Η ταχύτητα είναι στη θέση P (Στάθμευση), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 10 km/h (6 mph).
- Η Περιμετρική Παρακολούθηση ενεργοποιείται όταν η θέση ταχύτητας είναι στο R (Όπισθεν).

Συνθήκες μη λειτουργίας

Όταν η ταχύτητα είναι στη θέση P (Στάθμευση), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση):

- Γίνεται αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση) από τη N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση).
- Το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) ή το μπουτόν του συστήματος Infotainment (4) είναι πιεσμένο.
- Το προηγούμενο μπουτόν ◀ (3) επιλέγεται στο μενού περιμετρικής προβολής.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 10 km/h (6 mph).

Όταν η ταχύτητα είναι στη θέση R (Όπισθεν):

- Η ταχύτητα αλλάζει στο P (Στάθμευση).

i Σημείωση

Η προβολή 3D δεν εμφανίζει τις κατευθυντήριες γραμμές.

Πίσω προβολή κατά την οδήγηση

Ο οδηγός μπορεί να ελέγξει την πίσω προβολή στην οθόνη κατά την οδήγηση, για να βοηθηθεί στην όπισθεν.

Συνθήκες λειτουργίας

- Η πίσω προβολή επιλέγεται πιέζοντας το μπουτόν αλλαγής προβολής (2), αφού έχει πιεστεί το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1), ενώ έχει επιλεγεί η θέση N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 10 km/h (6 mph).

Μπορείτε να επιλέξετε την πίσω προβολή χρησιμοποιώντας το μπουτόν αλλαγής προβολής (2).

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Η ταχύτητα αλλάζει στο P (Στάθμευση).
- Το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) ή το μπουτόν του συστήματος Infotainment (4) είναι πιεσμένο.
- Το προηγούμενο μπουτόν  (3) επιλέγεται στο μενού περιμετρικής προβολής.

Σημείωση

- Όταν ενεργοποιείται η πίσω προβολή κατά την οδήγηση, εμφανίζεται η πιο πρόσφατη λειτουργία προβολής που χρησιμοποιήθηκε.
- Οι Γραμμές Στάθμευσης Πίσω Προβολής δεν λειτουργούν στην πίσω προβολή κατά την οδήγηση.
- Η πίσω προβολή κατά την οδήγηση δεν απενεργοποιείται ακόμα και όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από 10 km/h (6 mph) μόλις είναι ενεργοποιημένη.
- Όταν η πίσω προβολή κατά την οδήγηση είναι ενεργοποιημένη, η πίσω κάτοψη και η πίσω πλάγια προβολή απενεργοποιούνται σε όλες τις ταχύτητες.

Δυσλειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης

Όταν η Περιμετρική Παρακολούθηση δεν λειτουργεί σωστά ή η οθόνη τρεμοπαίζει ή η εικόνα της κάμερας δεν εμφανίζεται σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Περιορισμοί της Περιμετρικής Παρακολούθησης

- Όταν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα το χειμώνα ή όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε κλειστό χώρο στάθμευσης, τα καυσάερια ενδέχεται να θολώσουν προσωρινά την εικόνα.
- Η οθόνη μπορεί να εμφανίζεται ασυνήθιστα και ένα εικονίδιο ενδέχεται να εμφανιστεί στην περιοχή της κάτοψης της οθόνης στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτή
 - Η πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού είναι ανοικτή
 - Ο εξωτερικός καθρέφτης είναι διπλωμένος



Προειδοποίηση

- Κοιτάξτε ΠΑΝΤΑ γύρω από το αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή εμπόδια προτού μετακινήσετε το αυτοκίνητο. Αυτό που βλέπετε στην οθόνη μπορεί να διαφέρει από την πραγματική θέση του αυτοκινήτου.
- Η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρει από την πραγματική απόσταση του αντικειμένου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει απευθείας το περιβάλλον του αυτοκινήτου για ασφάλεια.
- Η Περιμετρική Παρακολούθηση έχει σχεδιαστεί για να χρησιμοποιείται σε μια επίπεδη επιφάνεια. Επομένως, εάν χρησιμοποιείται σε δρόμους με

διαφορετικά ύψη, όπως κράσπεδα και σαμαράκια μείωσης ταχύτητας, η εικόνα στην οθόνη δεν θα φαίνεται σωστή.

- Διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον φακό της κάμερας. Εάν ο φακός της κάμερας καλύπτεται από ξένα σώματα, μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση της κάμερας και η Περιμετρική Παρακολούθηση ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, μην χρησιμοποιείτε χημικούς διαλύτες όπως ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν υψηλούς αλκαλικούς ή πτητικούς οργανικούς διαλύτες (βενζίνη, ακετόνη κ.λπ.). Μπορεί να καταστραφεί ο φακός της κάμερας.

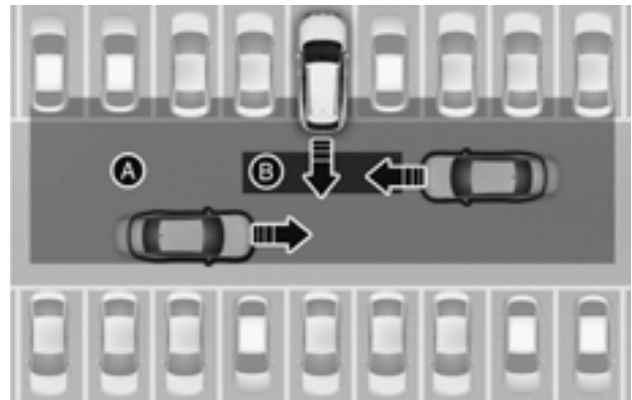
i Σημείωση

Η Περιμετρική Παρακολούθηση χρησιμοποιεί τις κάμερες που είναι εγκατεστημένες στο όχημα για να εμφανίζει εικόνες γύρω από το όχημα μέσω της οθόνης του συστήματος infotainment. Η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη μπορεί να φαίνεται αφύσικη ανάλογα με το περιβάλλον.

Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA)

⁺ εάν υπάρχει

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας εντοπίζει οχήματα που πλησιάζουν από πίσω αριστερά ή δεξιά ενώ το όχημά σας κάνει όπισθεν και σας προειδοποιεί για πιθανή σύγκρουση με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και έναν προειδοποιητικό ήχο. Επίσης, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να βοηθήσει στο φρενάρισμα του οχήματός σας για να αποφύγετε μια σύγκρουση.



- [A] Εύρος Λειτουργίας Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας
[B] Εύρος Λειτουργίας Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Προσοχή

Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) Πίσω γωνιακό ραντάρ

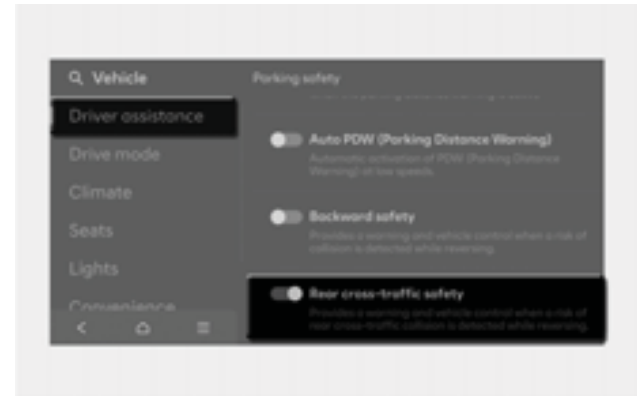
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις του πίσω γωνιακού ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Ασφάλεια Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας



Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια στάθμευσης > Ασφάλεια πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας και αποεπιλέξτε την για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

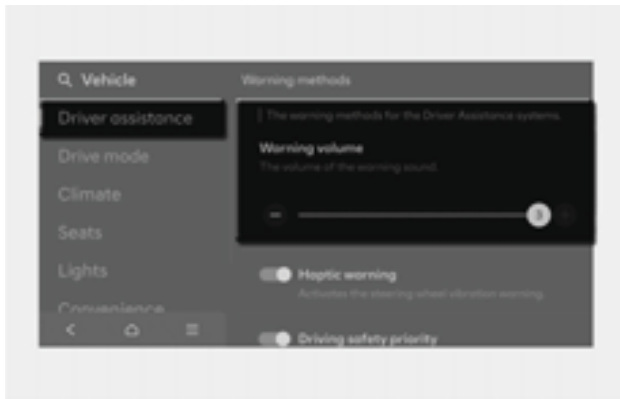
Προειδοποίηση

Όταν γίνεται επανεκκίνηση του κινητήρα, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας είναι πάντα ενεργοποιημένη. Όμως, εάν αποεπιλεγεί το Ασφάλεια Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, ο οδηγός πρέπει πάντα να προσέχει το περιβάλλον του και να οδηγεί με ασφάλεια.

i Σημείωση

Όταν το όχημα και το τρέιλερ είναι συνδεδεμένα ηλεκτρικά, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό και η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας απενεργοποιείται. Η λειτουργία συνεχίζεται αφού αποσπαστεί η φίσσα του τρέιλερ. (Όταν χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI)

Μέθοδοι προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.
- **Απτική προειδοποίηση:** Ενεργοποιήστε την προειδοποίηση κραδασμών του τιμονιού. (εάν υπάρχει)

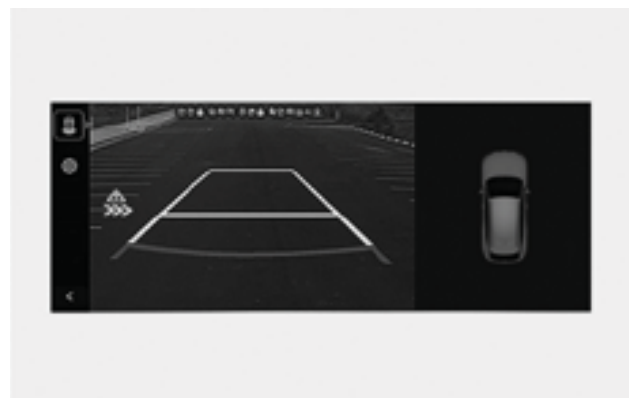
i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.
- Η Ένταση προειδοποίησης και η Απτική προειδοποίηση δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα. Όταν μια από τις προειδοποιήσεις είναι απενεργοποιημένη η άλλη ενεργοποιείται.

Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας προειδοποιεί και βοηθά στον έλεγχο του αυτοκινήτου ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου της σύγκρουσης: 'Προειδοποίηση Σύγκρουσης', 'Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης' και 'Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός έλεγχου πέδησης'.

Προειδοποίηση Σύγκρουσης

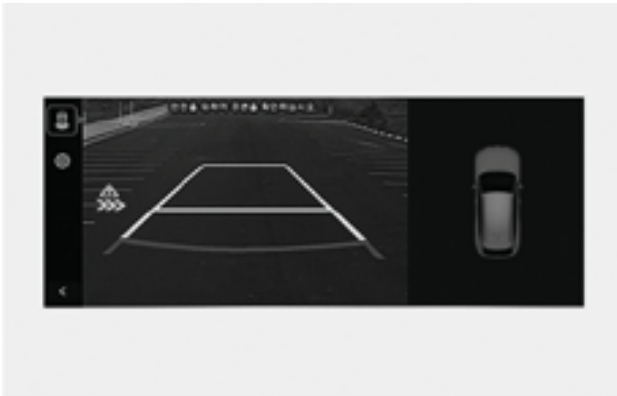


- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα λειτουργεί όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες συνθήκες:
- Γίνεται αλλαγή στη θέση R (Όπισθεν)
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 8 km/h (5 mph)
- Το όχημα που πλησιάζει βρίσκεται σε απόσταση περίπου 25 m (82 ft.) από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου που πλησιάζει από αριστερά και δεξιά είναι πάνω από 5 km/h (3 mph)

i Σημείωση

- Εάν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας, μπορεί να υπάρχει μια προειδοποίηση κάθε φορά που το όχημα πλησιάζει από την αριστερή ή τη δεξιά πλευρά, παρόλο που η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι 0 km/h (0 mph).
- Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από το ταμπλό.

Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης



- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για ένα όχημα που πλησιάζει από την πίσω αριστερή/δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη αναβοσβήνει και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Ταυτόχρονα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση. Μια προειδοποίηση εμφανίζεται επίσης στο σύστημα infotainment.

- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα λειτουργεί όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες συνθήκες:
 - Γίνεται αλλαγή στη θέση R (Όπισθεν)
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 8 km/h (5 mph)
 - Το όχημα που πλησιάζει βρίσκεται σε απόσταση περίπου 1,5 m (5 ft.) από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου που πλησιάζει από αριστερά και δεξιά είναι πάνω από 5 km/h (3 mph)
 - Το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης θα υποβοηθηθεί για να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης με οχήματα που πλησιάζουν από αριστερά και δεξιά.



Προειδοποίηση

Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί όταν:

- Το όχημα που πλησιάζει είναι εκτός του εύρους ανίχνευσης
- Το όχημα που πλησιάζει περνάει πίσω από το αυτοκίνητό σας
- Το όχημα που πλησιάζει δεν οδηγείται προς το αυτοκίνητό σας
- Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει μειώνεται
- Ο οδηγός πατάει το πεντάλ του φρένου με επαρκή ισχύ

Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης



- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "Οδηγείτε προσεκτικά" θα εμφανιστεί στο ταμπλό.
- Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.
- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.
- Κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος πέδησης με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ των φρένων.

Προειδοποίηση

Πάρτε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας:

- Για την ασφάλειά σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης

Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.

- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για να αποφύγει τη σύγκρουση.
- Κατά τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετακινώντας χαλαρά αντικείμενα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κρατάτε ασφαλισμένα τα χαλαρά αντικείμενα.
- Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας, η βασική απόδοση της πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί σωστά.
- Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας, ο έλεγχος πέδησης από τη λειτουργία θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή ελέγξει το τιμόνι.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις ή δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να προειδοποιεί τον οδηγό καθυστερημένα ή μπορεί να μην προειδοποιεί τον οδηγό ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.
- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να ελέγχει το όχημα. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και εάν είναι αναγκαίο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να χαμηλώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκόπιμα την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας σε άτομα, ζώα, αντικείμενα κ.λπ. μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

⚠ Προσοχή

Ο έλεγχος πέδησης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ανάλογα με την κατάσταση του ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας).

Θα υπάρξει μόνο μια προειδοποίηση όταν:

- Η προειδοποιητική λυχνία ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι αναμμένη
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι εμπλεγμένο σε μια διαφορετική λειτουργία

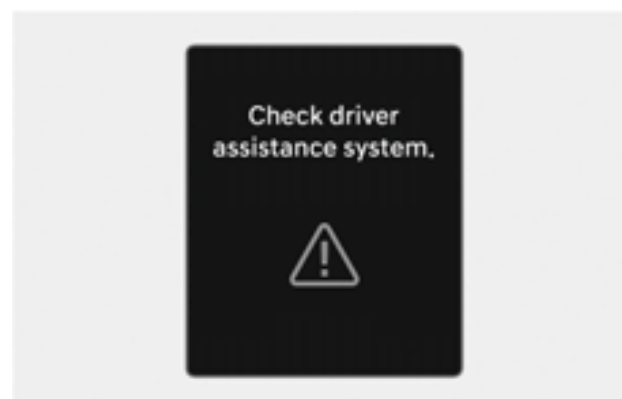
i Σημείωση

Εάν η πέδηση υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον του αυτοκινήτου.

- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί όταν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου με επαρκή ισχύ.
- Μετά την αλλαγή ταχύτητας στο R (Όπισθεν), ο έλεγχος πέδησης θα λειτουργήσει μία φορά για αριστερή και δεξιά προσέγγιση του οχήματος.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

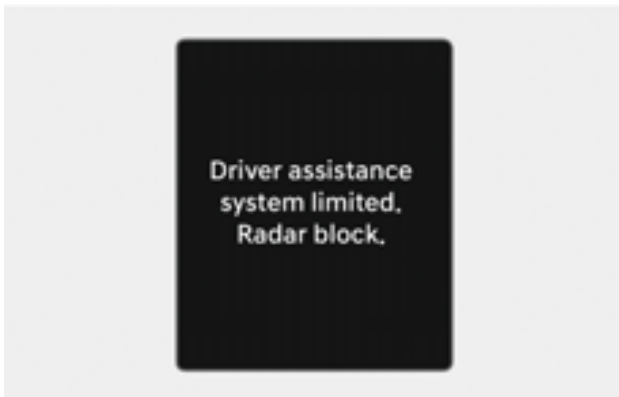


Όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "Ελέγξτε το σύστημα υποβοήθησης οδηγού" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



Όταν η προειδοποιητική λυχνία του εξωτερικού καθρέφτη δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε το προειδοποιητικό εικονίδιο στον καθρέφτη"** στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) ανάβει στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας



Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω πλευρικό ραντάρ ή τον αισθητήρα καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, ή η τοποθέτηση ενός ένα τρέιλερ ή φορέα, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας.

Εάν συμβεί αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα **«Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού περιορισμένο. Ραντάρ μπλοκαρισμένο.»** εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας λειτουργεί σωστά όταν αυτά τα ξένα σώματα ή το τρέιλερ, κ.λπ, αφαιρεθούν. Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

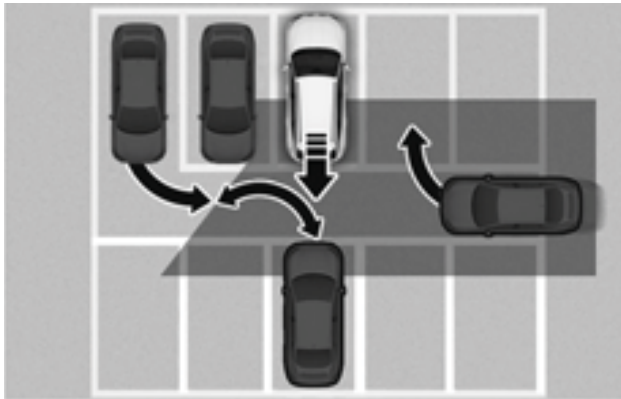
⚠ Προειδοποίηση

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος), όπου δεν εντοπίζονται τυχόν αντικείμενα μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.

⚠ Προσοχή

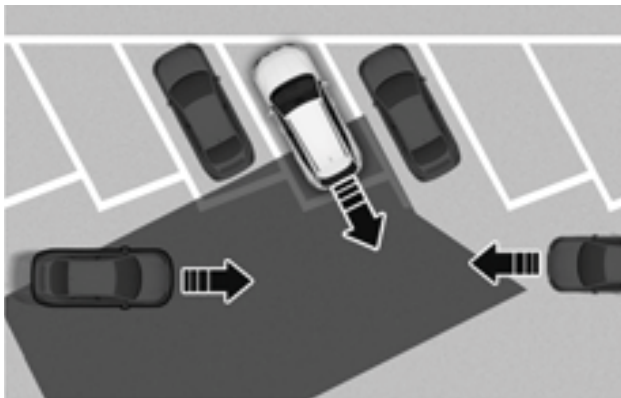
Απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας για να εγκαταστήσετε ή να αφαιρέσετε ένα τρέιλερ, ένα φορέα ή άλλο προσάρτημα. Ενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας όταν τελειώσετε.

- Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε πολύπλοκο περιβάλλον στάθμευσης



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα που σταθμεύουν ή βγαίνουν κοντά στο αυτοκίνητό σας (για παράδειγμα, ένα όχημα που φεύγει δίπλα από το αυτοκίνητό σας, ένα όχημα που σταθμεύει ή βγαίνει στην πίσω περιοχή, ένα όχημα που πλησιάζει το αυτοκίνητό σας κάνοντας στροφή κ.λπ.). Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία μπορεί να προειδοποιήσει άσκοπα τον οδηγό και να ελέγξει τα φρένα. Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

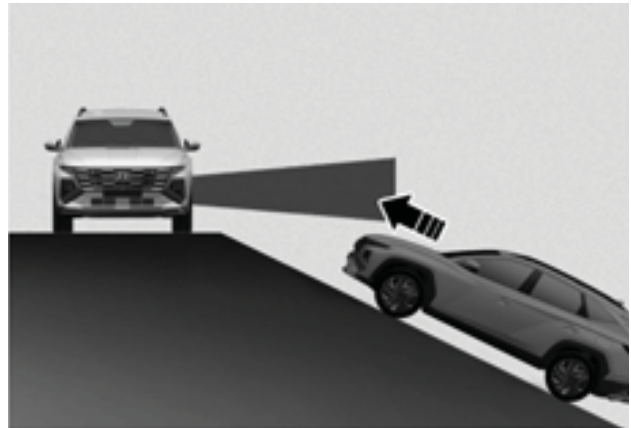
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο διαχώνια



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να είναι περιορισμένη όταν οδηγείτε με την όπισθεν διαχώνια, και μπορεί να μην ανιχνευτεί το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία ενδέχεται να μην προειδοποιεί τον οδηγό ή να ελέγχει τα φρένα όταν είναι απαραίτητο.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

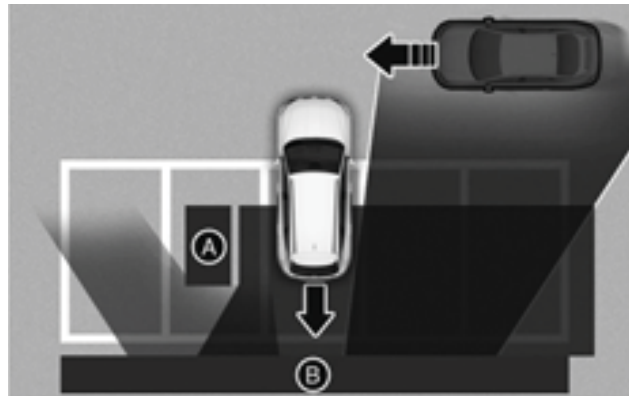
- Όταν το αυτοκίνητο είναι πάνω ή κοντά σε μια πλαγιά



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να είναι περιορισμένη όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε μια ανηφόρα ή κατηφόρα, κοντά σε αυτήν, και μπορεί να μην ανιχνευτεί το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία ενδέχεται να μην προειδοποιεί τον οδηγό ή να ελέγχει τα φρένα όταν είναι απαραίτητο.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

- Είσοδος στο χώρο στάθμευσης όπου υπάρχει δομή

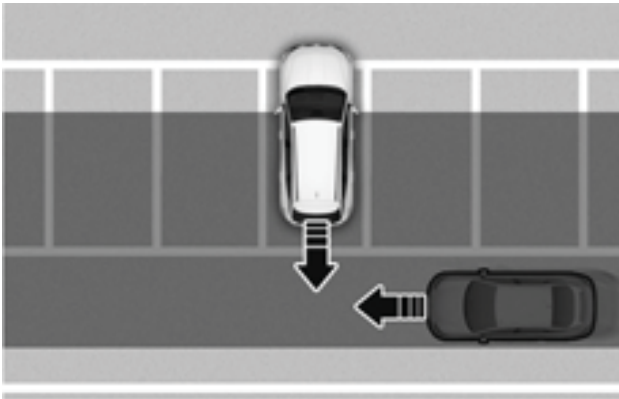


[A] Δομή
[B] Τοίχος

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα που περνούν μπροστά σας όταν σταθμεύετε προς τα πίσω σε έναν χώρο στάθμευσης με τοίχο ή δομή στα πίσω ή στο πλάι. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία μπορεί να προειδοποιήσει άσκοπα τον οδηγό και να ελέγξει τα φρένα.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο με φορά προς τα πίσω



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα που περνούν από πίσω σας όταν σταθμεύετε προς τα πίσω σε έναν χώρο στάθμευσης. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία μπορεί να προειδοποιήσει άσκοπα τον οδηγό και να ελέγξει τα φρένα.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.



Προειδοποίηση

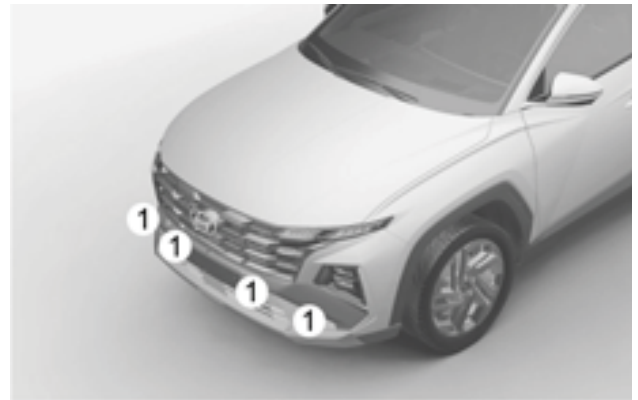
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας για λόγους ασφαλείας.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί για 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία των πίσω γωνιακών ραντάρ.

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με τα Εμπρός/Όπισθεν/ (PDW)

+ εάν υπάρχει

Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευση προς Όπισθεν/Εμπρός χρησιμοποιεί τους εμπρός πίσω αισθητήρες υπερήχων για να ανιχνεύσει και να σας προειδοποιήσει εάν ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο βρίσκεται σε μια συγκεκριμένη απόσταση όταν το όχημά σας είναι σταματημένο ή οδηγεί με χαμηλή ταχύτητα.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) Μπροστινοί αισθητήρες υπερήχων

(2) Πίσω αισθητήρες υπερήχων

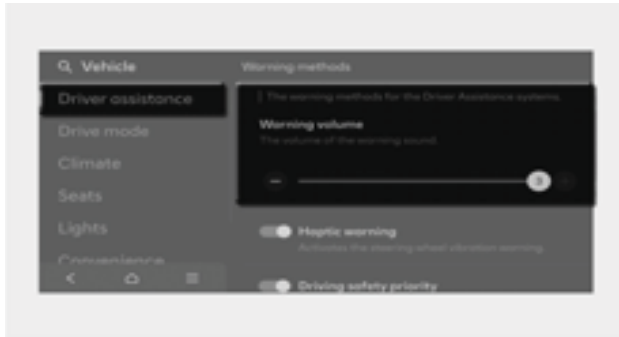
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις για Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/ Όπισθεν

i Σημείωση

Όταν το όχημα και το τρέιλερ είναι συνδεδεμένα ηλεκτρικά, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό και η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν απενεργοποιείται. Η λειτουργία συνεχίζεται αφού αποσπαστεί η φίσσα του τρέιλερ. (Όταν χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI)

Μέθοδοι προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.
Εάν απενεργοποιήσετε την Ένταση Προειδοποίησης, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει με χαμηλή ένταση. (εάν διατίθεται)

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης)

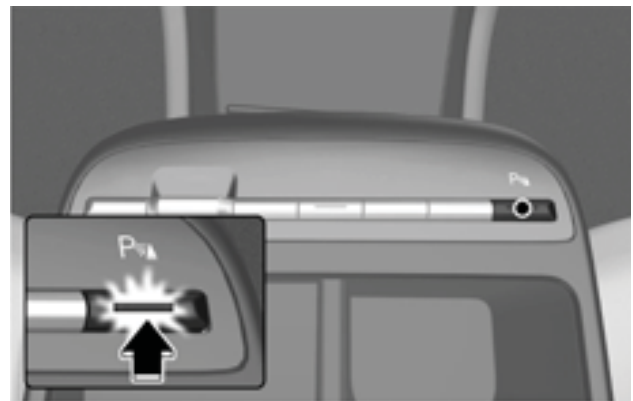
Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης), επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια στάθμευσης > Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης)** από το μενού ρυθμίσεων του συστήματος infotainment.

i Σημείωση

Όταν το **Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης)** είναι επιλεγμένο, το ενδεικτικό του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης (P_⬆) παραμένει αναμμένο.

Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/ Όπισθεν

Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης



Πιέστε το μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης (P_⬆) για να ενεργοποιήσετε την Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός / Όπισθεν. Πιέστε πάλι το μπουτόν για απενεργοποίηση της λειτουργίας.

- Όταν η ταχύτητα αλλάζει στο R (όπισθεν), η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα (η ένδειξη του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης είναι αναμμένη).

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός

+ εάν υπάρχει

Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός λειτουργεί όταν ικανοποιείται μια από τις συνθήκες.

- Γίνεται αλλαγή από τη θέση R (Όπισθεν) στη D (Οδήγηση)
- Έχει επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση) και η ενδεικτική λυχνία του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης είναι αναμμένη.
- Αλλάξετε στο D (Οδήγηση) όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη (Μόνο όταν το **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια στάθμευσης > Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης)** επιλέγεται στο σύστημα infotainment Μενού Ρυθμίσεων.)

i Σημείωση

- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός θα λειτουργήσει μόνο όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός είναι κάτω από τα 10 km/h (6 mph).
- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός απενεργοποιείται εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός γίνει πάνω από τα 30 km/h (18 mph). Μπορεί να μην επανενεργοποιηθεί αν και η ταχύτητα του οχήματος πέφτει κάτω από τα 10 km/h (6 mph). (Μόνο όταν το **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια στάθμευσης > Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης)** δεν είναι επιλεγμένο στο μενού Ρυθμίσεων του συστήματος infotainment.)
- Στην R (όπισθεν), δεν δίνονται προειδοποιήσεις για αντικείμενα στην μπροστινή εσωτερική πλευρά. δίνονται μόνο προειδοποιήσεις για αντικείμενα εντός 60 cm (24 in.) από την μπροστινή εξωτερική πλευρά.

Απόστασ η από το αντικείμε νο	Ενδεικτικό προειδοποίησης		Προειδοποι ητικός ήχος
	Ταμπλό	infotain ment	
60–120 cm (24–48 in.)			Ο βομβητής ηχεί κατά διαστήματα (μπροστινή εσωτερική πλευρά)
30–60 cm (12– 24 in.)			Ο βομβητής ηχεί πιο συχνά
εντός 30 cm (12 in.)			Ο βομβητής ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπερήχων ανιχνεύει άτομο ή αντικείμενο στην περιοχή ανίχνευσης. Επίσης θα ηχήσει μια ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα περισσότερα από δύο αντικείμενα, θα υπάρξει προειδοποίηση για το πλησιέστερο από έναν ήχο προειδοποίησης.
- Εάν η απόσταση από ένα αντικείμενο είναι 60 cm (24 ίντσες) ή μεγαλύτερη, οι προειδοποιήσεις της μπροστινής εξωτερικής πλευράς δεν εμφανίζονται στο ταμπλό.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από το πραγματικό αυτοκίνητο.

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα λειτουργήσει υπό τις παρακάτω συνθήκες.

- Έχει επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν).

Απόστα ση από το αντικείμε νο	Ενδεικτικό προειδοποίησης		Προειδοποι ητικός ήχος
	Ταμπλό	infotain ment	
60–120 cm (24–48 in.)			Ο βομβητής ηχεί διακοπόμε να
30–60 cm (12–24 in.)			Ο βομβητής ηχεί πιο συχνά
εντός 30 cm (12 in.)			Ο βομβητής ηχεί συνεχώς

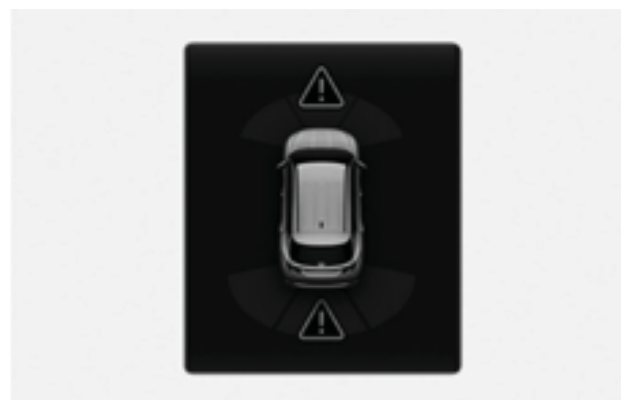
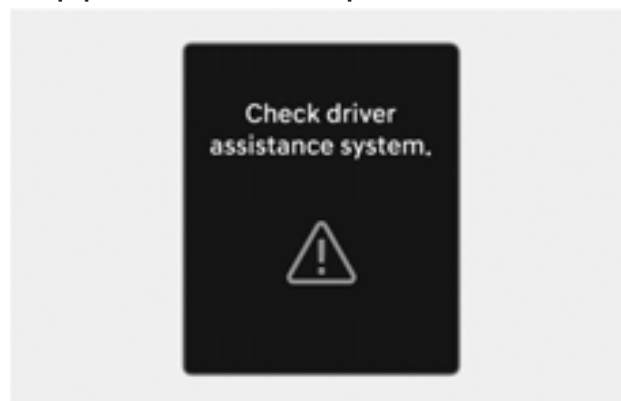
- Η αντίστοιχη ένδειξη ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπερήχων ανιχνεύει άτομο ή αντικείμενο στην περιοχή ανίχνευσης. Επίσης θα ηχήσει μια ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα περισσότερα από δύο αντικείμενα, θα υπάρξει προειδοποίηση για το πλησιέστερο από έναν ήχο προειδοποίησης.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από το πραγματικό αυτοκίνητο.

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός / Πίσω και Περιορισμοί

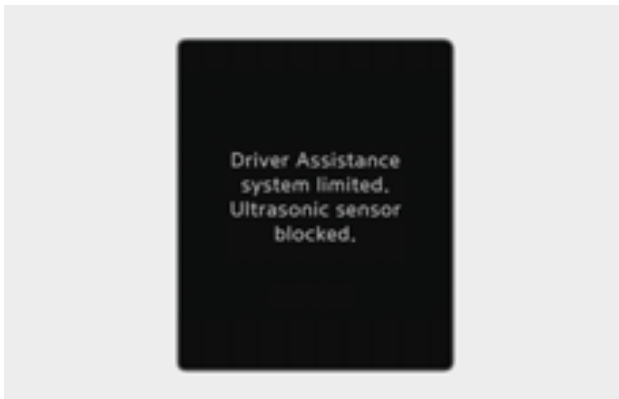
Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης

Όταν η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης λειτουργεί κανονικά, η μετάβαση στο R (όπισθεν) μετά την εκκίνηση του οχήματος παράγει ένα μόνο "μπιπ" ως επιβεβαίωση της κανονικής λειτουργίας της προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης. Εάν παρατηρήσετε κάποιο από τα παρακάτω συμπτώματα, ελέγξτε τους αισθητήρες υπερήχων για ζημιά ή παρεμπόδιση. Εάν αντιμετωπίζετε προβλήματα με την Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

- Χωρίς μπιπ επιβεβαίωσης
- Οι προειδοποιήσεις προς την προβληματική κατεύθυνση εμφανίζονται στο ταμπλό



Απενεργοποίηση Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης



Εάν το ταμπλό προειδοποιεί για περιορισμένη λειτουργία της προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης, ελέγξτε για καθαρότητα της επιφάνειας των αισθητήρων υπερήχων. Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης μπορεί να παρεμποδιστεί εάν υπάρχει χιόνι, νερό της βροχής ή άλλη ξένη ύλη στην επιφάνεια του αισθητήρα υπερήχων. Διατηρείτε πάντα καθαρή την επιφάνεια των αισθητήρων υπερήχων.

Περιορισμοί της Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν

Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά στις ακόλουθες συνθήκες.

- Παγωμένο χιόνι ή νερό της βροχής στην επιφάνεια του αισθητήρα υπερήχων (η κανονική λειτουργία επανέρχεται μόλις ξεπαχώσει)
- Χιόνι, νερό της βροχής ή άλλη ξένη ύλη στην επιφάνεια του αισθητήρα υπερήχων (η κανονική λειτουργία επαναλαμβάνεται μόλις αφαιρεθεί)
- Κύματα καύσωνα ή ακραίο κρύο
- Αποσυναρμολόγηση αισθητήρα υπερήχων ή παρακείμενου εξαρτήματος
- Δυνατό πάτημα προς τα κάτω ή πρόσκρουση στην επιφάνεια του αισθητήρα υπερήχων
- Γρατσουνιές στην επιφάνεια του αισθητήρα υπερήχων
- Ψεκασμός νερού υψηλής πίεσης (πλυντήρια αυτοκινήτων) σε επιφάνεια του αισθητήρα υπερήχων

- Κοντινή παρουσία μιας πηγής υπερηχητικού κύματος, π.χ. κόρνα άλλου οχήματος, ήχος κινητήρα μοτοσικλέτας, αεροφρένο μεγάλου οχήματος

Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης ενδέχεται να δυσλειτουργεί στις ακόλουθες συνθήκες.

- Έντονη βροχόπτωση ή ψεκασμός νερού
- Χιόνι πάνω από αισθητήρες υπερήχων
- Επिरροή του συστήματος προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης άλλου οχήματος
- Στάξιμο νερού στην επιφάνεια του αισθητήρα υπερήχων
- Λειτουργία σε ανώμαλους/τραχείς δρόμους, χωματόδρομους, λόφους ή πρασινάδες
- Κοντινή παρουσία πηγής υπερηχητικών κυμάτων
- Τοποθέτηση πινακίδας σε μη τυπική τοποθεσία
- Αλλαγές ύψους προφυλακτήρα και άλλες συνθήκες που καθιστούν την εγκατάσταση αισθητήρα υπερήχων κυμάτων διαφορετική από εκείνη τη στιγμή της ερχοστασιακής τοποθέτησης
- Παρουσία αξεσουάρ γύρω από αισθητήρες υπερήχων

Ενδέχεται να μην δίνονται προειδοποιήσεις για τα ακόλουθα αντικείμενα.

- Αιχμηρά αντικείμενα ή λεπτά αντικείμενα (σχοινιά)
- Στενά αντικείμενα όπως οι γωνίες μιας τετράγωνης κολόνας
- Μικρά αντικείμενα με διάμετρο κάτω από 14 cm (5 in.) ή μήκος κάτω από 100 cm (39 in.)
- Αντικείμενα που απορροφούν υπερηχητικά κύματα, όπως βαμβάκι, σφουγγάρια και χιόνι
- Άνθρωποι, ζώα ή αντικείμενα πολύ κοντά σε αισθητήρες υπερήχων

Προειδοποίηση

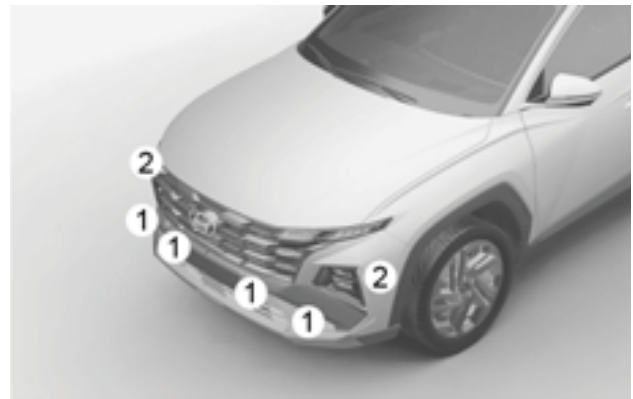
- Ακόμη και με την προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης, μείνετε προσεκτικοί κατά την οδήγηση και ελέγξτε μόνοι σας το μπροστινό και το πίσω μέρος.
- Τα γειτονικά περιβάλλοντα και διάφορες άλλες συνθήκες μπορούν να αποτρέψουν την παροχή προειδοποιήσεων.
- Δεν παρέχεται αποζημίωση για ατυχήματα ή απώλειες που προκλήθηκαν από αστοχίες της προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης.
- Δώστε απόλυτη προσοχή όταν ελέγχετε το όχημα για να αποφύγετε αντικείμενα ή πεζούς στο δρόμο, ειδικά παιδιά.
- Καθώς το εύρος και οι στόχοι της λειτουργίας του αισθητήρα υπερήχων είναι περιορισμένα, ενδέχεται να μην δίνονται προειδοποιήσεις κατά καιρούς.
- Ανάλογα με τις ταχύτητες των οχημάτων ή το σχήμα των ανθρώπων, των ζώων ή των αντικειμένων, η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης ενδέχεται να μην παρέχει προειδοποιήσεις για όλους τους στόχους που έχουν εντοπιστεί.
- Εάν η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης δεν λειτουργεί κανονικά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν/ (PDW)

 εάν υπάρχει

Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης προς Όπισθεν/ Πλευρικά/Εμπρός χρησιμοποιεί τους μπροστινούς, πλευρικούς και πίσω αισθητήρες υπερήχων για να ανιχνεύσει και να σας προειδοποιήσει εάν ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο βρίσκεται σε μια συγκεκριμένη απόσταση όταν το όχημά σας είναι σταματημένο ή οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) Μπροστινοί αισθητήρες υπερήχων

(2) Μπροστινοί πλευρικοί αισθητήρες υπερήχων

(3) Πίσω αισθητήρες υπερήχων

(4) Πίσω πλευρικοί αισθητήρες υπερήχων

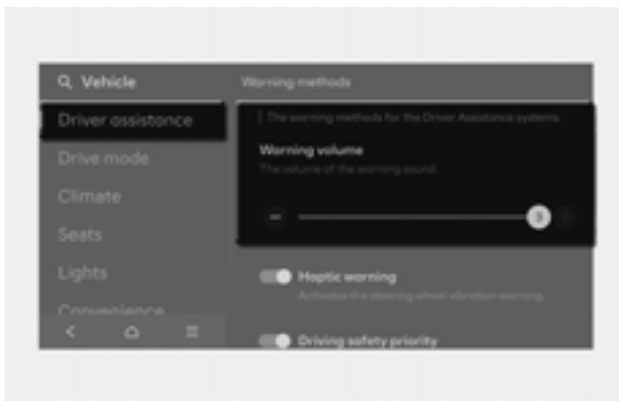
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Πλάι/Όπισθεν

i Σημείωση

Όταν το όχημα και το τρέιλερ είναι συνδεδεμένα ηλεκτρικά, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό και η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν απενεργοποιείται. Η λειτουργία συνεχίζεται αφού αποσπαστεί η φίσσα του τρέιλερ. (Όταν χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI)

Μέθοδοι προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου. Εάν απενεργοποιήσετε την Ένταση Προειδοποίησης, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει με χαμηλή ένταση. (εάν διατίθεται)

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Αυτόματη Ενεργοποίηση Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης

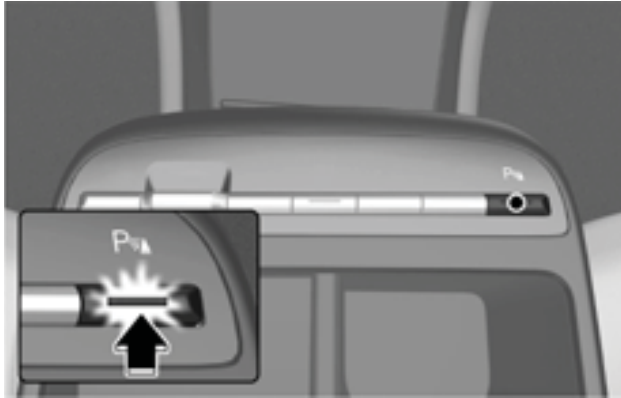
Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης), επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια στάθμευσης > Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης)** από το μενού ρυθμίσεων του συστήματος infotainment.

i Σημείωση

- Όταν το Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης) είναι επιλεγμένο, το ενδεικτικό του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης (P^W▲) παραμένει αναμμένο.

Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Πλάι/Όπισθεν

Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης



Πιέστε το μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης (PVA) για να ενεργοποιήσετε την Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός / Όπισθεν. Πιέστε πάλι το μπουτόν για απενεργοποίηση της λειτουργίας.

- Όταν η ταχύτητα αλλάζει στο R (όπισθεν), η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα (η ένδειξη του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης είναι αναμμένη).

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός

Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός θα λειτουργήσει υπό τις παρακάτω συνθήκες.

- Γίνεται αλλαγή από τη θέση R (Όπισθεν) στη D (Οδήγηση)
- Έχει επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση) και η ενδεικτική λυχνία του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης (PVA) είναι αναμμένη
- Αλλάξετε στη θέση D (Οδήγηση) όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη (Μόνο όταν το Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια Στάθμευσης > Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης) είναι επιλεγμένο στο μενού Ρυθμίσεων του συστήματος infotainment.

Σημείωση

- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός θα λειτουργήσει μόνο όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός είναι κάτω από τα 10 km/h (6 mph).
- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός απενεργοποιείται εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός γίνει πάνω από τα 30 km/h (18 mph). Μπορεί να μην επανενεργοποιηθεί αν και η ταχύτητα του οχήματος πέφτει κάτω από τα 10 km/h (6 mph).
(Μόνο όταν το Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια Στάθμευσης > Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης) δεν είναι επιλεγμένο στο μενού Ρυθμίσεων του συστήματος infotainment.
- ενώ η ταχύτητα είναι στο R (όπισθεν), η Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός προειδοποιεί μόνο για την μπροστινή εξωτερική πλευρική περιοχή.

Απόσταση από το αντικείμενο	Ενδεικτικό προειδοποίησης		Προειδοποιητικός ήχος
	Ταμπλό	infotainment	
60–120 cm (24–48 in.)			Ο βομβητής ηχεί κατά διαστήματα (μπροστινή εσωτερική πλευρά)
30–60 cm (12–24 in.)			Ο βομβητής ηχεί πιο συχνά
εντός 30 cm (12 in.)			Ο βομβητής ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπερήχων ανιχνεύει άτομο ή αντικείμενο στην περιοχή ανίχνευσης. Επίσης θα ηχήσει μια ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα περισσότερα από δύο αντικείμενα, θα υπάρξει προειδοποίηση για το πλησιέστερο από έναν ήχο προειδοποίησης.
- Όταν η απόσταση από το αντικείμενο είναι μεγαλύτερη από 60 cm (24 in.), η μπροστινή εξωτερική προειδοποίηση μόνο δεν εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από το πραγματικό αυτοκίνητο.

Προειδοποίηση Απόστασης κατά την Πλευρική Στάθμευση

Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά την Πλευρική Στάθμευση θα λειτουργήσει υπό τις παρακάτω συνθήκες.

- Έχει επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν).
- Γίνεται αλλαγή από τη θέση R (Όπισθεν) στη D (Οδήγηση).
- Έχει επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση) και η ενδεικτική λυχνία του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης (P^u) είναι αναμμένη
- Αλλάξετε στη θέση D (Οδήγηση) όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη (Μόνο όταν το Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια Στάθμευσης > Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης) είναι επιλεγμένο στο μενού Ρυθμίσεων του συστήματος infotainment.

i Σημείωση

- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά την Πλευρική Στάθμευση θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός είναι κάτω από τα 10 km/h (6 mph).
- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά την Πλευρική Στάθμευση λειτουργεί μόνο όταν η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης προς τα Εμπρός ή Πίσω είναι ενεργοποιημένη.

Απόσταση από το αντικείμενο	Ενδεικτικό προειδοποίησης		Προειδοποιητικός ήχος
	Ταμπλό	infotainment	
60–120 cm (24–48 in.)			-
30–60 cm (12–24 in.)			-
εντός 30 cm (12 in.)			Ο βομβητής ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπερήχων ανιχνεύει άτομο ή αντικείμενο στην περιοχή ανίχνευσης.
- Εάν ανιχνευτεί ένα αντικείμενο που βρίσκεται σε απόσταση 30 cm (12 in.) από την πλευρά της διαδρομής του οχήματος, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.
- Εάν εντοπιστεί ένα αντικείμενο έξω από την πλευρά της διαδρομής του οχήματος, εμφανίζεται η προειδοποιητική ένδειξη.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από το πραγματικό αυτοκίνητο.

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα λειτουργήσει υπό τις παρακάτω συνθήκες.

- Έχει επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν).

Απόστασ η από το αντικείμε νο	Ενδεικτικό προειδοποίησης		Προειδοποι ητικός ήχος
	Ταμπλό	infotain ment	
60–120 cm (24– 48 in.)			Ο βομβητής ηχεί διακοπόμε να
30–60 cm (12– 24 in.)			Ο βομβητής ηχεί πιο συχνά
εντός 30 cm (12 in.)			Ο βομβητής ηχεί συνεχώς

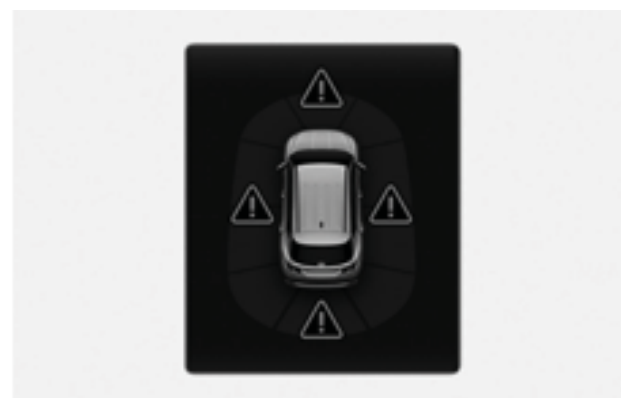
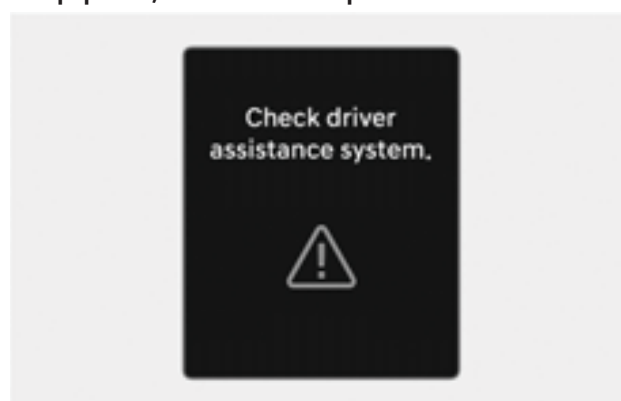
- Η αντίστοιχη ένδειξη ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπερήχων ανιχνεύει άτομο ή αντικείμενο στην περιοχή ανίχνευσης. Επίσης θα ηχήσει μια ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα περισσότερα από δύο αντικείμενα, θα υπάρξει προειδοποίηση για το πλησιέστερο από έναν ήχο προειδοποίησης.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από το πραγματικό αυτοκίνητο.

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός / Πλευρικά / Πίσω και Περιορισμοί

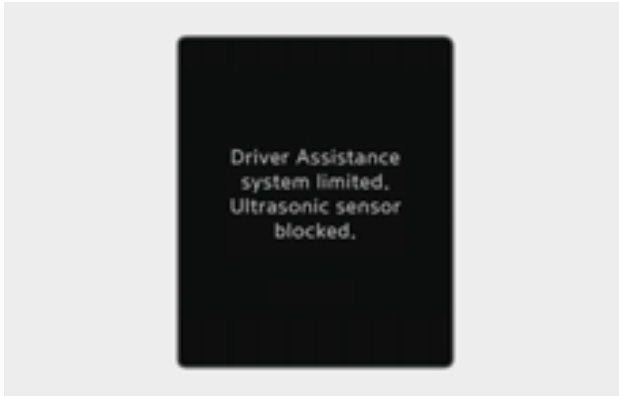
Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Πλευρικά/Όπισθεν

Όταν η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης λειτουργεί κανονικά, η μετάβαση στο R (όπισθεν) μετά την εκκίνηση του οχήματος παράγει ένα μόνο "μπιπ" ως επιβεβαίωση της κανονικής λειτουργίας της προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης. Εάν παρατηρήσετε κάποιο από τα παρακάτω συμπτώματα, ελέγξτε τους αισθητήρες υπερήχων για ζημιά ή απόφραξη. Εάν αντιμετωπίζετε προβλήματα με την Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

- Χωρίς μπιπ επιβεβαίωσης
- Οι προειδοποιήσεις προς την προβληματική κατεύθυνση εμφανίζονται στο ταμπλό



Απενεργοποίηση Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης



Εάν το ταμπλό προειδοποιεί για περιορισμένη λειτουργία της προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης, ελέγξτε για καθαρότητα της επιφάνειας των αισθητήρων υπερήχων. Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης μπορεί να παρεμποδιστεί εάν υπάρχει χιόνι, νερό της βροχής ή άλλη ξένη ύλη στην επιφάνεια του αισθητήρα υπερήχων. Διατηρείτε πάντα καθαρή την επιφάνεια των αισθητήρων υπερήχων.

Περιορισμοί της Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν

Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά στις ακόλουθες συνθήκες.

- Παγωμένο χιόνι ή νερό της βροχής στην επιφάνεια του αισθητήρα υπερήχων (η κανονική λειτουργία επανέρχεται μόλις ξεπαχώσει)
- Χιόνι, νερό της βροχής ή άλλη ξένη ύλη στην επιφάνεια του αισθητήρα υπερήχων (η κανονική λειτουργία επαναλαμβάνεται μόλις αφαιρεθεί)
- Κύματα καύσωνα ή ακραίο κρύο
- Αποσυναρμολόγηση αισθητήρα υπερήχων ή παρακείμενου εξαρτήματος
- Δυνατό πάτημα προς τα κάτω ή πρόσκρουση στην επιφάνεια του αισθητήρα υπερήχων
- Γρατσουνιές στην επιφάνεια του αισθητήρα υπερήχων
- Ψεκασμός νερού υψηλής πίεσης (πλυντήρια αυτοκινήτων) σε επιφάνεια του αισθητήρα υπερήχων

- Κοντινή παρουσία μιας πηγής υπερηχητικού κύματος, π.χ. κόρνα άλλου οχήματος, ήχος κινητήρα μοτοσικλέτας, αεροφρένο μεγάλου οχήματος

Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης ενδέχεται να δυσλειτουργεί στις ακόλουθες συνθήκες.

- Έντονη βροχόπτωση ή ψεκασμός νερού
- Χιόνι πάνω από αισθητήρες υπερήχων
- Επирροή του συστήματος προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης άλλου οχήματος
- Στάξιμο νερού στην επιφάνεια του αισθητήρα υπερήχων
- Λειτουργία σε ανώμαλους/τραχείς δρόμους, χωματόδρομους, λόφους ή πρασινάδες
- Κοντινή παρουσία πηγής υπερηχητικών κυμάτων
- Τοποθέτηση πινακίδας σε μη τυπική τοποθεσία
- Αλλαγές ύψους προφυλακτήρα και άλλες συνθήκες που καθιστούν την εγκατάσταση αισθητήρα υπερήχων κυμάτων διαφορετική από εκείνη τη στιγμή της ερχοστασιακής τοποθέτησης

- Παρουσία αξεσουάρ γύρω από αισθητήρες υπερήχων

Ενδέχεται να μην δίνονται προειδοποιήσεις για τα ακόλουθα αντικείμενα.

- Αιχμηρά αντικείμενα ή λεπτά αντικείμενα (σχοινιά)
- Στενά αντικείμενα όπως οι γωνίες μιας τετράγωνης κολόνας
- Μικρά αντικείμενα με διάμετρο κάτω από 14 cm (5 in.) ή μήκος κάτω από 100 cm (39 in.)
- Αντικείμενα που απορροφούν υπερηχητικά κύματα, όπως βαμβάκι, σφουγγάρια και χιόνι
- Άνθρωποι, ζώα ή αντικείμενα πολύ κοντά σε αισθητήρες υπερήχων

Προειδοποίηση

- Ακόμη και με την προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης, μείνετε προσεκτικοί κατά την οδήγηση και ελέγξτε μόνοι σας το μπροστινό και το πίσω μέρος.
- Τα γειτονικά περιβάλλοντα και διάφορες άλλες συνθήκες μπορούν να αποτρέψουν την παροχή προειδοποιήσεων.
- Δεν παρέχεται αποζημίωση για ατυχήματα ή απώλειες που προκλήθηκαν από αστοχίες της προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης.
- Δώστε απόλυτη προσοχή όταν ελέγχετε το όχημα για να αποφύγετε αντικείμενα ή πεζούς στο δρόμο, ειδικά παιδιά.
- Καθώς το εύρος και οι στόχοι της λειτουργίας του αισθητήρα υπερήχων είναι περιορισμένα, ενδέχεται να μην δίνονται προειδοποιήσεις κατά καιρούς.
- Ανάλογα με τις ταχύτητες των οχημάτων ή το σχήμα των ανθρώπων, των ζώων ή των αντικειμένων, η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης ενδέχεται να μην παρέχει προειδοποιήσεις για όλους τους στόχους που έχουν εντοπιστεί.
- Εάν η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης δεν λειτουργεί κανονικά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν (PCA)

 εάν υπάρχει

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν εντοπίζει πεζούς ή αντικείμενα πίσω από το όχημα και μπορεί να σας προειδοποιήσει ή να σας βοηθήσει με το φρενάρισμα για να αποφύγετε μια σύγκρουση ενώ το όχημά σας κάνει όπισθεν.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) Ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής

(2) Πίσω αισθητήρες υπερήχων

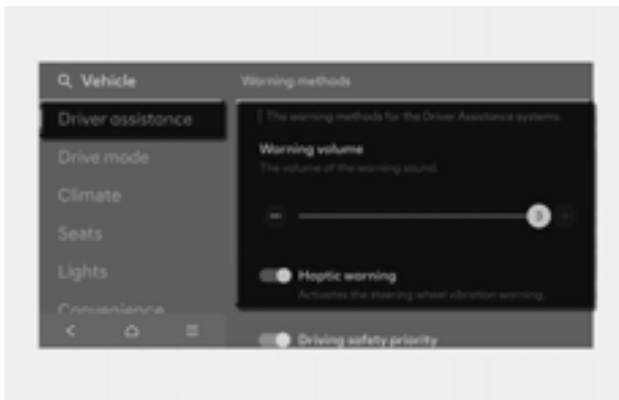
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

i Σημείωση

Όταν το όχημα και το τρέιλερ είναι συνδεδεμένα ηλεκτρικά, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό και η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν. Η λειτουργία συνεχίζεται αφού αποσπαστεί η φίσσα του τρέιλερ. (Όταν χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI)

Μέθοδοι προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου. Εάν απενεργοποιήσετε την Ένταση Προειδοποίησης, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει με χαμηλή ένταση. (εάν διατίθεται)
- **Απτική προειδοποίηση:** Ενεργοποιήστε την προειδοποίηση κραδασμών του τιμονιού. (εάν υπάρχει)

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.
- Η Ένταση προειδοποίησης και η Απτική προειδοποίηση δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα. Όταν μια από τις προειδοποιήσεις είναι απενεργοποιημένη η άλλη ενεργοποιείται.

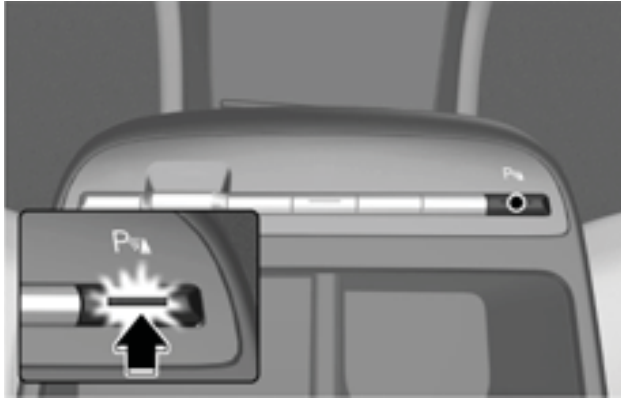
Ασφάλεια Στάθμευσης

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια στάθμευσης** από το Μενού Ρυθμίσεων για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι κάθε λειτουργία.

- Εάν έχει επιλεγεί «**Ασφάλεια προς τα πίσω**», η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση προειδοποιεί τον οδηγό και βοηθά στην πέδηση όταν επίκειται σύγκρουση με πεζό ή αντικείμενο από πίσω.

Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης κατά τη στάθμευση



Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Ασφάλειας Στάθμευσης (P Δ) για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης κατά τη στάθμευση.

Συνθήκες λειτουργίας

Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ανιχνεύσει κίνδυνο σύγκρουσης πίσω από το αυτοκίνητο με πεζό ή αντικείμενο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα προειδοποιήσει τον οδηγό με μια ηχητική προειδοποίηση και ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό. Εάν η Περιμετρική Παρακολούθηση λειτουργεί, θα εμφανιστεί επίσης ένα μήνυμα στην οθόνη infotainment.

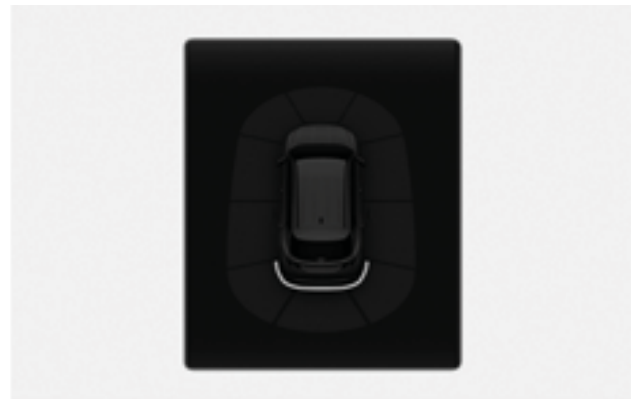
Εάν η σύγκρουση είναι επικείμενη, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν σας βοηθά στο φρενάρισμα.

Επιλέξτε "**Ασφάλεια προς τα πίσω**" από το μενού "**Ασφάλεια στάθμευσης**" του συστήματος Infotainment. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση θα ενεργοποιηθεί όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- Η πόρτα πορτ μπαγκάζ και η πόρτα είναι κλειστές
- Το χειρόφρενο είναι απενεργοποιημένο
- Δεν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ

- Γίνεται αλλαγή στη θέση R (Όπισθεν)
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 10 km/h (6 mph) (ανίχνευση πεζών)
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 4 km/h (2,4 mph) (ανίχνευση αντικειμένων)
- Τα εξαρτήματα της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση όπως η ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής και οι πίσω αισθητήρες υπερήχων είναι σε κανονική κατάσταση

Όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενεργοποιείται, μια γραμμή εμφανίζεται πίσω από την εικόνα του αυτοκινήτου στον πίνακα οργάνων.



i Σημείωση

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενεργοποιείται μόνο μετά την αλλαγή στη θέση R (Όπισθεν). Για να ενεργοποιηθεί πάλι η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση, κάντε αλλαγή από μια άλλη θέση στη θέση R (Όπισθεν).

Συνθήκες μη λειτουργίας

Εάν η σύγκρουση είναι επικείμενη, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν σας βοηθά στο φρενάρισμα. Η υποβοήθηση πέδησης απελευθερώνεται μετά από 5 λεπτά.

Πατήστε αμέσως το πεντάλ του φρένου και ελέγξτε το περιβάλλον του οχήματος. Η υποβοήθηση πέδησης απελευθερώνεται επίσης στις ακόλουθες συνθήκες όταν:

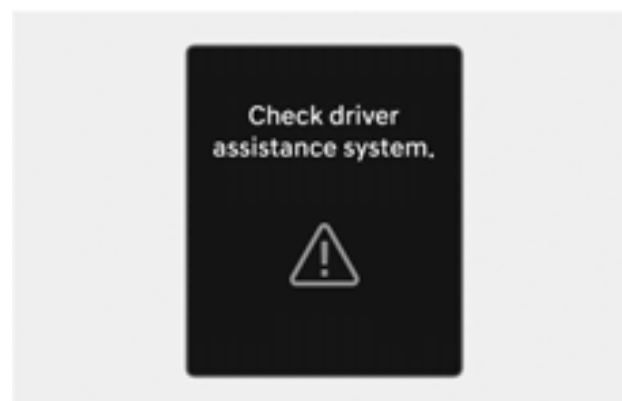
- Γίνει αλλαγή στη θέση Ρ (Στάθμευση) ή D (Οδήγηση)
- Το πεντάλ του φρένου πατιέται με επαρκή ισχύ

i Σημείωση

Όταν ενεργοποιείται η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση κατά την όπισθεν κίνηση, ο έλεγχος πέδησης θα απελευθερωθεί μετά από 5 λεπτά και το χειρόφρενο θα ενεργοποιηθεί.

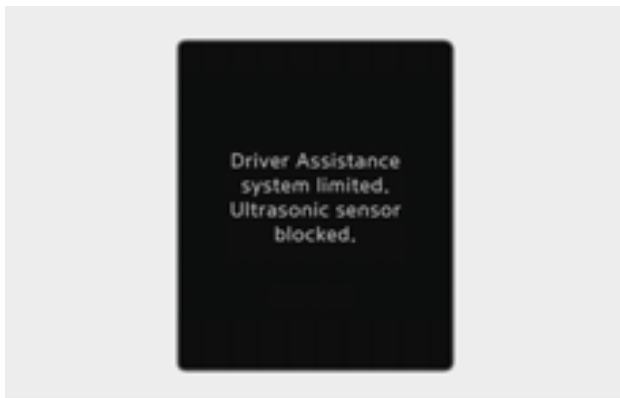
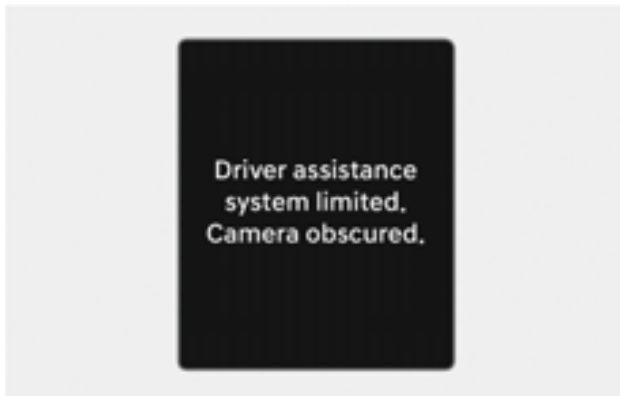
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν



Όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ή άλλες σχετικές λειτουργίες δεν λειτουργούν σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **«Ελέγξτε το σύστημα Υποβοήθησης Οδηγού»** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων και η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν



Το προειδοποιητικό μήνυμα "Συστήματα Υποβοήθησης Οδηγού περιορισμένο. Η κάμερα εμποδίζεται." ή το "Σύστημα υποβοήθησης οδηγού περιορισμένο. Αισθητήρας υπερήχων μπλοκαρισμένος." εμφανίζεται στο ταμπλό εάν συμβούν οι παρακάτω καταστάσεις:

- Η ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής ή οι πίσω αισθητήρες υπερήχων καλύπτονται από ξένα σώματα, όπως χιόνι ή βροχή, κ.λπ.
- Υπάρχει άσχημος καιρός, όπως έντονο χιόνι, δυνατή βροχή, κ.π.

Εάν αυτό συμβεί, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργεί σωστά. Ελέγξτε εάν η ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής και οι πίσω αισθητήρες υπερήχων είναι καθαροί.

Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να μην υποβοηθήσει το φρενάρισμα ή να μην προειδοποιήσει τον οδηγό ακόμη και αν υπάρχουν πεζοί ή αντικείμενα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Προβλήματα με το αυτοκίνητο.
 - Έχει εγκατασταθεί οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή αξεσουάρ
 - Το αυτοκίνητό σας είναι ασταθές λόγω ατυχήματος ή άλλων αιτιών
 - Το ύψος προφυλακτήρα ή τοποθέτηση πίσω αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί
 - Ευρυγώνια κάμερα (ες) πίσω περιοχής ή οι πίσω αισθητήρες υπερήχων έχουν υποστεί ζημιά
 - Η ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής ή οι πίσω αισθητήρες υπερήχων καλύπτονται από ξένα σώματα, όπως χιόνι ή βροχή, κ.λπ.
 - Η ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής εμποδίζεται από μια πηγή φωτός ή από κακές καιρικές συνθήκες, όπως δυνατή βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.
- Προβλήματα με το περιβάλλον
 - Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό ή πολύ σκοτεινό
 - Η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή
 - Ο άνεμος είναι είτε δυνατός (πάνω από 20 km/h (12 mph)) είτε φυσάει κάθετα στον πίσω προφυλακτήρα
 - Αντικείμενα που δημιουργούν υπερβολικό θόρυβο όπως οι κόρνες των αυτοκινήτων, οι θορυβώδεις μοτοσικλέτες ή τα αερόφρενα των φορτηγών ή άλλων οχημάτων είναι κοντά στο αυτοκίνητό σας
 - Ένας αισθητήρας υπερήχων με παρόμοια συχνότητα είναι κοντά στο αυτοκίνητό σας
 - Ο δρόμος είναι ολισθηρός ή με κλίση
 - Η εικόνα του πεζού στην κάμερα μπροστινής προβολής δεν διακρίνεται από το φόντο
- Προβλήματα με πεζό ή αντικείμενο
 - Οι πεζοί είναι δύσκολο να εντοπιστούν

- Υπάρχει διαφορά ύψους εδάφους μεταξύ του αυτοκινήτου και του πεζού
- Ο πεζός βρίσκεται κοντά στο πίσω άκρο του αυτοκινήτου
- Ο πεζός δεν στέκεται όρθιος
- Ο πεζός είναι είτε πολύ κοντός είτε πολύ ψηλός για ανίχνευση
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής φοράει ρούχα που συνδυάζονται εύκολα με το περιβάλλον του, καθιστώντας δύσκολη την ανίχνευσή του
- Ο πεζός φοράει ρούχα που δεν αντανακλούν καλά τα υπερηχητικά κύματα
- Το μέγεθος, το πάχος, το ύψος ή το σχήμα του αντικειμένου δεν αντανακλά καλά τα υπερηχητικά κύματα (για παράδειγμα, χαμηλό αντικείμενο, στενό αντικείμενο, κυκλική κολόνα, μικρή κολόνα, γωνίες τετράγωνης κολόνας, θάμνος, κράσπεδα, καρότσια, άκρη τοίχου κ.λπ.)
- Ο πεζός ή το αντικείμενο κινείται
- Ο πεζός ή το αντικείμενο βρίσκεται πολύ κοντά στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου
- Υπάρχει ένα μεγάλο αντικείμενο, όπως ένας τοίχος πίσω από τον πεζό ή το αντικείμενο
- Το αντικείμενο δεν βρίσκεται στο εμπρός ή πίσω κέντρο του αυτοκινήτου σας
- Το αντικείμενο δεν είναι παράλληλο με τον πίσω προφυλακτήρα
- Οι αισθητήρες δεν μπορούν να εντοπίσουν τους πεζούς και τα αντικείμενα
- Προβλήματα με την κατάσταση οδήγησης
 - Ο οδηγός οδηγεί το όχημα αμέσως μετά την αλλαγή σε R (όπισθεν) ή D (Οδήγηση)
 - Ο οδηγός επιταχύνει ή κάνει κύκλους με το αυτοκίνητο
 - Το όχημα οδηγείται αμέσως μετά την εκκίνηση του οχήματος



Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν:

- Να είστε πάντα εξαιρετικά προσεκτικοί κατά την οδήγηση. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την πέδηση και ασφαλή οδήγηση.
- Να προσέχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και της κυκλοφορίας κατά την οδήγηση, είτε υπάρχει προειδοποίηση είτε όχι.
- Να κοιτάτε πάντα γύρω από το αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν πεζοί ή αντικείμενα πριν μετακινήσετε το αυτοκίνητο.
- Η απόδοση της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να διαφέρει υπό ορισμένες συνθήκες. Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 4 km/h (2 mph), η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα παρέχει υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης μόνο όταν εντοπιστούν πεζοί. Να κοιτάτε πάντα γύρω σας και να δίνετε προσοχή κατά την οδήγηση του αυτοκινήτου.
- Η απόδοση της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να διαφέρει υπό ορισμένες συνθήκες. Εάν το όχημα κινείται επανειλημμένα προς τα εμπρός και προς τα πίσω, το σύστημα Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να μην βοηθήσει στο φρενάρισμα ή να προειδοποιήσει τον οδηγό. Να είστε πάντα προσεκτικοί κατά την οδήγηση του αυτοκινήτου.
- Ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνεύονται από τους πίσω αισθητήρες υπερήχων, εξαιτίας της απόστασης των αντικειμένων, του μεγέθους ή του υλικού, όλα αυτά μπορούν να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργεί σωστά ή να λειτουργεί άσκοπα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και το περιβάλλον.

- Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του αυτοκινήτου ή τραυματισμό.

Προσοχή

- Μπορεί να ακουστεί θόρυβος όταν συμβεί απότομο φρενάρισμα για την αποφυγή σύγκρουσης.
- Εάν έχει ήδη δημιουργηθεί άλλος ήχος προειδοποίησης, όπως ο προειδοποιητικός ήχος της ζώνης ασφαλείας, η προειδοποίηση Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση την ενδέχεται να μην ακούγεται.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν ο προφυλακτήρας έχει καταστραφεί, αντικατασταθεί ή επισκευαστεί.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η αναπαραγωγή του ηχοσυστήματος του αυτοκινήτου σε υψηλή ένταση μπορεί να εμποδίσει τους επιβάτες να ακούσουν προειδοποιητικούς ήχους της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση.
- Απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Εάν ρυμουλκείτε και κινείστε με όπισθεν, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση θα ενεργοποιηθεί καθώς ανιχνεύει το τρέιλερ.
- Ο έλεγχος πέδησης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ανάλογα με την κατάσταση του ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας).
Θα υπάρξει μόνο μια προειδοποίηση όταν:
 - Η προειδοποιητική λυχνία ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι αναμμένη
 - Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι εμπλεγμένο σε μια διαφορετική λειτουργία

Προσοχή

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση των αισθητήρων ανίχνευσης:

- Διατηρείτε πάντα καθαρή τις ευρυγώνιες κάμερες πίσω περιοχής και τους πίσω αισθητήρες υπερήχων.
- Μη χρησιμοποιείτε κανένα καθαριστικό που περιέχει οξύ ή αλκαλικά απορρυπαντικά κατά τον καθαρισμό του φακού της κάμερας. Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακό σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλένετε με άφθονο νερό.
- Μην ψεκάζετε τις ευρυγώνιες κάμερες πίσω περιοχής, τους πίσω αισθητήρες υπερήχων ή την περιβάλλουσα περιοχή απευθείας με μια πλυστική συσκευή υψηλής πίεσης. Μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία των ευρυγώνιων καμερών πίσω περιοχής ή των πίσω αισθητήρων υπερήχων.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα ή προστατευτικό προφυλακτήρα, κοντά στις ευρυγώνιες κάμερες ή τους πίσω αισθητήρες υπερήχων και μην βάφετε τον προφυλακτήρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση.
- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε και μην ασκείτε κρούση στις ευρυγώνιες κάμερες ή στα εξαρτήματα των πίσω αισθητήρων υπερήχων.
- Μην ασκείτε περιττή δύναμη στις ευρυγώνιες κάμερες ή στους πίσω αισθητήρες υπερήχων. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, εάν οι ευρυγώνιες κάμερες ή οι αισθητήρες υπερήχων μετακινηθούν αναγκαστικά εκτός σωστής ευθυγράμμισης. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

i Σημείωση

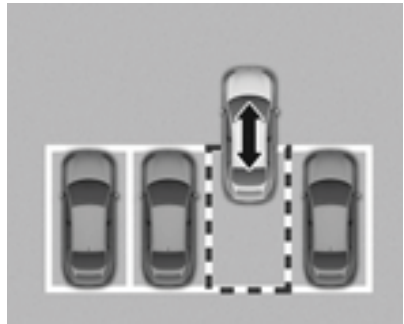
Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν μπορεί να ανιχνεύσει έναν πεζό ή ένα αντικείμενο όταν:

- Ένας πεζός στέκεται πίσω από το αυτοκίνητο
- Ένα μεγάλο εμπόδιο, όπως ένα όχημα, είναι σταθμευμένο στο πίσω κέντρο του οχήματός σας

Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης (RSPA)

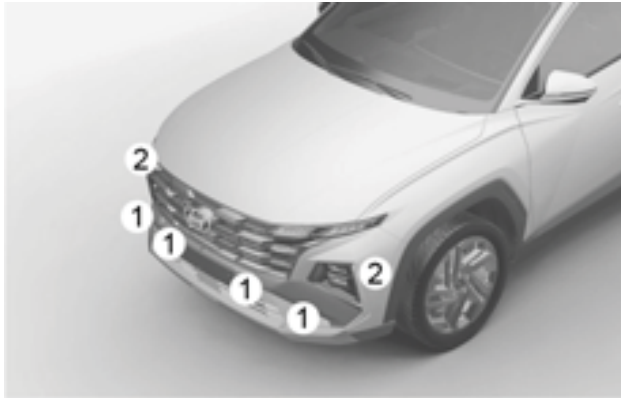
⁺ εάν υπάρχει

Η Υποβοήθηση απόμακρης έξυπνης στάθμευσης χρησιμοποιεί τους αισθητήρες υπερήχων μπροστά, μπροστινής πλευράς, πίσω πλευράς και πίσω για να ανιχνεύει χώρους στάθμευσης και να ελέγχει το τιμόνι, την ταχύτητα, τις αλλαγές ταχυτήτων του οχήματος και να βοηθά στην απομακρυσμένη είσοδο και έξοδο από χώρους στάθμευσης από το εξωτερικό του οχήματός σας.

Λειτουργία	Περιγραφή
Απόμακρη Λειτουργία	Εξ' αποστάσεως κίνηση προς τα εμπρός ή πίσω 

- Η Απόμακρη Έξυπνη Στάθμευση και η Απόμακρη Λειτουργία μπορεί να εκτελεστούν από το εξωτερικό του αυτοκινήτου χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί.
- Όταν η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης λειτουργεί, η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης και η Περιμετρική Παρακολούθηση θα λειτουργούν επίσης. Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στις ενότητες "Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν/ (PDW)" και "Περιμετρική παρακολούθηση (SVM)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Αισθητήρες ανίχνευσης



- (1) Μπροστινοί αισθητήρες υπερήχων
- (2) Μπροστινοί πλευρικοί αισθητήρες υπερήχων
- (3) Πίσω αισθητήρες υπερήχων
- (4) Πίσω πλευρικοί αισθητήρες υπερήχων

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

⚠ Προσοχή

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση των αισθητήρων ανίχνευσης:

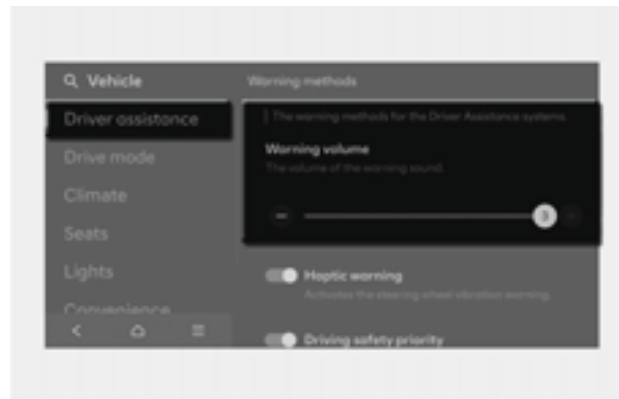
- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε το συγκρότημα του αισθητήρα ή τον αισθητήρα ανίχνευσης και μην του προκαλείτε ζημιά.
- Εάν οι αισθητήρες ανίχνευσης χρειάζονται επισκευή, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης μπορεί να δυσλειτουργήσει εάν έχει γίνει κάποια τροποποίηση στο ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή στην τοποθέτηση του αισθητήρα υπερήχων ή εάν έχει υποστεί ζημιά. Οποιοσδήποτε εξοπλισμός ή αξεσουάρ μη εργοστασιακής τοποθέτησης μπορεί επίσης να προκαλέσει παρεμβολή στην απόδοση του αισθητήρα.
- Όταν ο αισθητήρας υπερήχων έχει παγώσει ή φέρει κηλίδες από χιόνι, ακαθαρσίες ή νερό, μπορεί να μην λειτουργεί μέχρι να αφαιρεθούν οι κηλίδες χρησιμοποιώντας ένα μαλακό πανί.
- Μην πιέσετε, γδάρετε ή χτυπήσετε τον αισθητήρα υπερήχων. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον αισθητήρα.
- Μην ψεκάζετε τους αισθητήρες υπερήχων ή την περιβάλλουσα περιοχή απευθείας με μια πλυστική συσκευή υψηλής πίεσης.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης

i Σημείωση

Όταν το όχημα και το τρέιλερ είναι συνδεδεμένα ηλεκτρικά, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό και η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης απενεργοποιείται. Η λειτουργία συνεχίζεται αφού αποσπαστεί η φίσσα του τρέιλερ. (Όταν χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI)

Μέθοδοι προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου. Εάν απενεργοποιήσετε την Ένταση Προειδοποίησης, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει με χαμηλή ένταση. (εάν διατίθεται)

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης

Μπουτόν Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης

Μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής	Έξυπνο κλειδί
	

Τοποθεσία	Ονομασία	Σύμβολο	Περιγραφή
Εσωτερικό του αυτοκινήτου	Μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής		Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης. Επίσης, η προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.
Έξυπνο κλειδί	Μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση		•Πιέστε το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση μετά το κλείδωμα της πόρτας με τον κινητήρα απενεργοποιημένο για να ξεκινήσετε τον κινητήρα από απόσταση. •Πατήστε το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση ενώ η λειτουργία Έξυπνης Στάθμευσης Από Απόσταση ή Απομακρυσμένης Λειτουργίας λειτουργεί για να τερματίσετε τη λειτουργία.
	Μπουτόν προς τα Εμπρός		Όταν χρησιμοποιείτε την Απόμακρη Λειτουργία, το αυτοκίνητο κινείται προς την κατεύθυνση του μπουτόν ενώ το μπουτόν είναι πιεσμένο.
	Μπουτόν προς τα Πίσω		

Απόμακρη Λειτουργία

Σειρά λειτουργίας

Η Απόμακρη Λειτουργία εκτελείται με την παρακάτω σειρά:

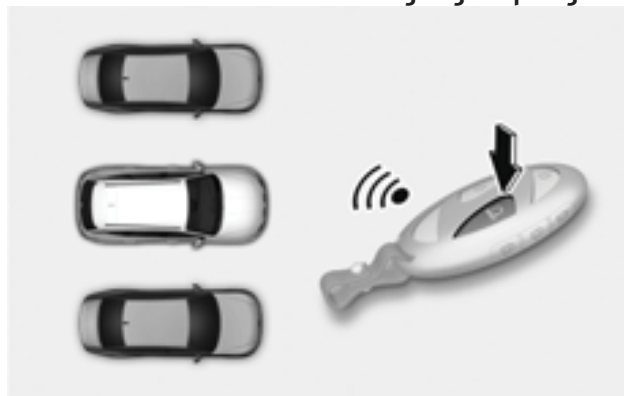
1. Προετοιμασία για κίνηση
εξ' αποστάσεως προς τα εμπρός και πίσω
2. Εξ' αποστάσεως κίνηση προς τα εμπρός και πίσω

1. Προετοιμασία για κίνηση εξ' αποστάσεως προς τα εμπρός και πίσω

Υπάρχουν δύο τρόποι για την εκτέλεση της Απόμακρης Λειτουργίας.

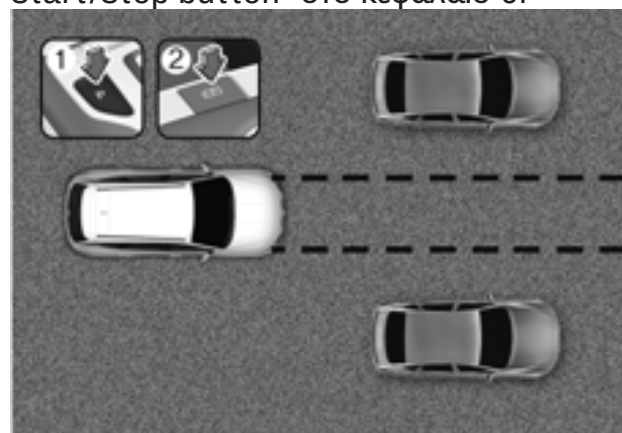
Μέθοδος (1) Χρήση της λειτουργίας με τον κινητήρα απενεργοποιημένο

1. Μέσα σε μια συγκεκριμένη περιοχή από το αυτοκίνητο πιέστε το μπουτόν κλειδώματος πόρτας (🔒) στο έξυπνο κλειδί και κλειδώστε όλες τις πόρτες.



2. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση (🔑) εντός 4 δευτερολέπτων μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την απομακρυσμένη εκκίνηση του κινητήρα, ανατρέξτε στην ενότητα "Engine Start/Stop button" στο κεφάλαιο 6.



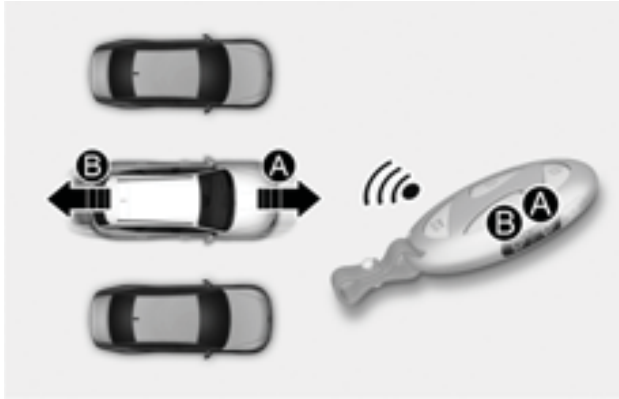
Μέθοδος (2) Χρήση της λειτουργίας με τον κινητήρα ενεργοποιημένο

1. Σταθμεύστε το αυτοκίνητο μπροστά από το χώρο που θέλετε να χρησιμοποιήσετε την Απόμακρη Λειτουργία, και επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση).
2. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (🅔🅖) για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Έξυπνης Στάθμευσης.
 - Ένα μήνυμα 'Υπό Απομακρυσμένο Έλεγχο' θα εμφανιστεί στο σύστημα Infotainment.
3. Βγείτε από το αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί και κλείστε όλες τις πόρτες και την πόρτα πορτ μπαγκάζ.

i Σημείωση

Η Συμφωνία (Agree) πρέπει να επιλεγεί στο σύστημα Infotainment και το σύστημα infotainment πρέπει να λειτουργεί σωστά για να χρησιμοποιηθεί η Απόμακρη Λειτουργία.

2. Εξ' αποστάσεως κίνηση προς τα εμπρός και πίσω



[A] Κίνηση προς τα εμπρός

[B] Κίνηση προς τα πίσω

- Πιέστε και κρατήστε ένα από τα μπουτόν Προς τα Εμπρός (⏮) ή Προς τα Πίσω (⏭) στο έξυπνο κλειδί. Η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης θα ελέγχει αυτόματα το τιμόνι, την ταχύτητα του αυτοκινήτου και την αλλαγή ταχυτήτων. Το αυτοκίνητο θα κινηθεί στην κατεύθυνση του πιεσμένου μπουτόν.
- Ενώ εκτελείται η Απόμακρη Λειτουργία, εάν αφήσετε ελεύθερο το μπουτόν, το αυτοκίνητο θα σταματήσει και ο έλεγχος της λειτουργίας θα παύσει. Η λειτουργία θα ξεκινήσει να εκτελείται πάλι, όταν το μπουτόν πιεστεί και κρατηθεί πάλι.
- Κρατήστε πατημένο το μπουτόν Προς τα Εμπρός (⏮) ή Προς τα Πίσω (⏭) μέχρι να φτάσει το αυτοκίνητο στη θέση στόχο.
- Όταν ολοκληρωθεί η Απόμακρη Λειτουργία, μπειτε μέσα στο αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί ή πιέστε το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση (⏻) στο έξυπνο κλειδί από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.
- Ένα μήνυμα θα εμφανιστεί στο σύστημα Infotainment. Το αυτοκίνητο θα επιλέξει αυτόματα τη θέση P (Στάθμευση) και θα ενεργοποιήσει το χειρόφρενο.
- Όταν πιεστεί το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση (⏻), το αυτοκίνητο θα απενεργοποιηθεί. Εάν ο οδηγός βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο, το αυτοκίνητο θα διατηρήσει τη θέση ON.
- Η Απόμακρη Λειτουργία μπορεί να ελέγξει το αυτοκίνητο εξ' αποστάσεως χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

⚠ Προειδοποίηση

- Κατά τη χρήση της Απόμακρης Λειτουργίας, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν βγει από το αυτοκίνητο.
- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι αποφορτισμένη ή η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης δυσλειτουργεί όταν έχετε σταθμεύσει σε στενό χώρο στάθμευσης, η Απόμακρη Λειτουργία δεν θα λειτουργήσει. Να σταθμεύετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε χώρο αρκετά ευρύ ώστε να μπορείτε να μπειτε ή να βγείτε από το αυτοκίνητό σας.
- Λάβετε υπόψη ότι ανάλογα με τη θέση στάθμευσης, ενδέχεται να μην μπορείτε να βγείτε από το χώρο που έχετε μπει χρησιμοποιώντας την Απόμακρη Λειτουργία.
- Μετά τη στάθμευση, το περιβάλλον μπορεί να αλλάξει λόγω της κίνησης των γύρω αυτοκινήτων. Εάν συμβεί αυτό, η Απόμακρη Λειτουργία ενδέχεται να μην εκτελείται.
- Πριν φύγετε από το αυτοκίνητο, κλείστε τα παράθυρα και τις ηλιοροφές και βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας πριν κλειδώσετε τις πόρτες.

i Σημείωση

- Ελέγξτε ότι όλα τα έξυπνα κλειδιά είναι εκτός του αυτοκινήτου κατά τη χρήση της Απόμακρης Λειτουργίας.
- Η Απόμακρη Λειτουργία θα εκτελεστεί μόνο όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται εντός 4 m (13 ft.) από το αυτοκίνητο. Εάν δεν υπάρχει κίνηση του αυτοκινήτου ακόμη και όταν πατήσετε το μπουτόν Προς τα Εμπρός ή Πίσω στο έξυπνο κλειδί, ελέγξτε την απόσταση από το αυτοκίνητο και πατήστε ξανά το μπουτόν.
- Το εύρος ανίχνευσης του έξυπνου κλειδιού μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το περιβάλλον που επηρεάζεται από τα ραδιοκύματα, όπως πύργος μετάδοσης, σταθμός εκπομπής κ.λπ.
- Όταν η κίνηση από απόσταση προς τα εμπρός χρησιμοποιώντας τη μέθοδο (1), αναγνωρίζεται ως κατάσταση εξόδου και το αυτοκίνητο θα κινηθεί 4 μέτρα (13 πόδια) για έλεγχο για πεζούς, ζώα ή αντικείμενα γύρω από το αυτοκίνητο. Μετά την επιβεβαίωση, το τιμόνι ελέγχεται σύμφωνα με τις συνθήκες μπροστά.
- Κατά την εξ αποστάσεως κίνηση προς τα εμπρός χρησιμοποιώντας τη μέθοδο (2), αναγνωρίζεται ως κατάσταση στάθμευσης και θα ελεγχθεί αμέσως το τιμόνι σύμφωνα με την κατάσταση που βρίσκεται μπροστά για να βοηθηθείτε στην είσοδο στο χώρο στάθμευσης και στην ευθυγράμμιση του αυτοκινήτου. Ωστόσο, η απόδοση μπορεί να μειωθεί ανάλογα με τους πεζούς, τα ζώα, το σχήμα των αντικειμένων, τη θέση κ.λπ. γύρω από το αυτοκίνητο.
- Για την εξ' αποστάσεως κίνηση προς τα πίσω, και οι δύο μέθοδοι (1) και (2) ευθυγραμμίζουν πρώτα το τιμόνι και μετά θα μετακινήσουν το αυτοκίνητο μόνο στην ευθεία.

Κατάσταση λειτουργίας Απόμακρης Λειτουργίας

Κατάσταση λειτουργίας	LED έξυπνου κλειδιού	Αλάρμ
Υπό έλεγχο	Το πράσινο LED αναβοσβήνει συνεχώς	-
Παύση	Το κόκκινο LED αναβοσβήνει συνεχώς	Αναβοσβήνει
Off	Το κόκκινο LED ανάβει για περίπου 4 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει	Αναβοσβήνει 3 φορές και σβήνει
Πλήρες	Το πράσινο LED ανάβει για περίπου 4 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει	Αναβοσβήνει 1 φορά και σβήνει

i Σημείωση

- Η κατάσταση λειτουργίας από τα φώτα αλάρμ ενδέχεται να μην ισχύει με βάση τη νομοθεσία της χώρας σας.
- Εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται εντός του εύρους λειτουργίας από το αυτοκίνητο (περίπου 4 m (13 πόδια)), το LED του έξυπνου κλειδιού δεν θα ανάψει ούτε θα αναβοσβήνει. Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί εντός του εύρους λειτουργίας.

Πως να απενεργοποιήσετε την Απόμακρη Λειτουργία ενώ αυτή εκτελείται

- Πατήστε το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής () ενώ το σύστημα infotainment καθοδηγεί τον οδηγό χρησιμοποιώντας τη μέθοδο 2.
- Αλλάξτε ταχύτητα από το P (Στάθμευση) σε οποιαδήποτε άλλη θέση, ενώ το σύστημα infotainment καθοδηγεί τον οδηγό χρησιμοποιώντας τη μέθοδο 2.
- Πιέστε το μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης () ή επιλέξτε «Ακύρωση» στο σύστημα infotainment.
- Πιέστε το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση () στο έξυπνο κλειδί ενώ το αυτοκίνητο ελέγχεται από την Απόμακρη Λειτουργία. Η Απόμακρη Λειτουργία θα απενεργοποιηθεί. Τότε, ο κινητήρας θα απενεργοποιηθεί.
- Μπείτε στο αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί. Η Απόμακρη Λειτουργία θα απενεργοποιηθεί. Τότε, ο κινητήρας θα παραμείνει ενεργοποιημένος.

Η λειτουργία θα παύσει όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Υπάρχει πεζός, ζώο ή αντικείμενο προς την κατεύθυνση που κινείται το αυτοκίνητο
- Η πόρτα ή η πόρτα πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτή
- Το μπουτόν Προς τα Εμπρός () ή Προς τα Πίσω () δεν είναι συνεχώς πατημένο
- Ταυτόχρονο πάτημα πολλαπλών μπουτόν στο έξυπνο κλειδί
- Το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί εντός 4 m (13 ft.) από το αυτοκίνητο
- Μπουτόν ενός άλλου έξυπνου κλειδιού είναι πιεσμένο επιπρόσθετα του λειτουργούντος έξυπνου κλειδιού
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση ή η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας λειτουργούν ενώ το αυτοκίνητο ελέγχεται στην όπισθεν κατεύθυνση.
- Το αυτοκίνητο κινείται 7 m (22 ft.) ενώ το έξυπνο κλειδί είναι πιεσμένο με την Απόμακρη Λειτουργία (μέγιστη απόσταση διαδρομής ανά πάτημα μπουτόν)

Η λειτουργία θα ακυρωθεί όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

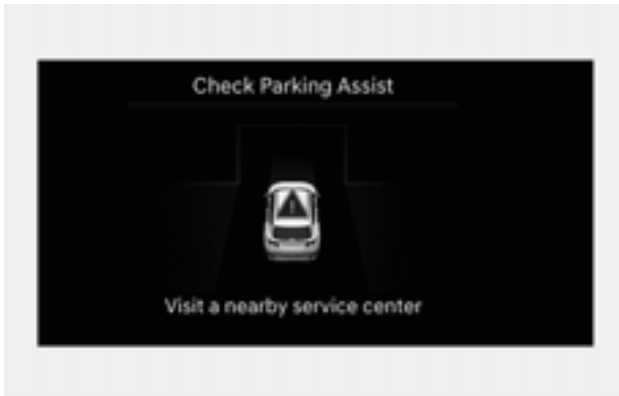
Όταν ακυρωθεί η Απόμακρη Λειτουργία, το αυτοκίνητο θα σταματήσει αυτόματα, θα γίνει αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση) και θα ενεργοποιηθεί το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο).

- Το τιμόνι στρίβει
- Γίνεται αλλαγή ταχύτητας ενώ το αυτοκίνητο κινείται
- Λειτουργεί το EPB ενώ το αυτοκίνητο κινείται
- Το καπό του κινητήρα είναι ανοιχτό
- Το πεντάλ των φρένων ή το πεντάλ του γκαζιού πατιέται ενώ όλες οι πόρτες είναι κλειστές
- Το έξυπνο κλειδί είναι εκτός του αυτοκινήτου όταν πατιέται το πεντάλ των φρένων ενώ ανοίγει η πόρτα του οδηγού
- Συμβαίνει απότομη επιτάχυνση
- Συμβαίνει πλαχιολίσθηση του αυτοκινήτου
- Ο τροχός είναι κολλημένος από ένα εμπόδιο και δεν μπορεί να κινηθεί
- Περίπου 3 λεπτά και 50 δευτερόλεπτα έχουν περάσει μετά την έναρξη της Απόμακρης Λειτουργίας
- Η κλίση του δρόμου υπερβαίνει το εύρος λειτουργίας
- Έχει γίνει παύση της λειτουργίας για περισσότερο από 1 λεπτά
- Η συνολική απόσταση της διαδρομής του αυτοκινήτου έχει υπερβεί τα 45 ft (14 m) μετά την εκτέλεση της Απόμακρης Λειτουργίας
- Τα χειριστήρια του τιμονιού, της αλλαγής σχέσεων, της πέδησης και της οδήγησης δεν λειτουργούν σωστά
- Υπάρχει ένα πρόβλημα με το έξυπνο κλειδί ή η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι εκφορτισμένη
- Το σύστημα ABS, TCS ή ESC λειτουργεί εξαιτίας ολισθηρών οδικών συνθηκών
- Ηχεί ο συναγερμός του Αντικλεπτικού Συστήματος

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης και περιορισμοί

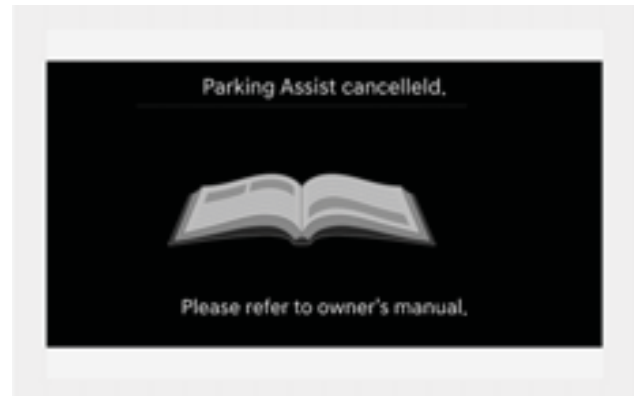
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης

Έλεγχος Υποβοήθησης Απόμακρης
Έξυπνης Στάθμευσης



Όταν η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα «**Ελέγξτε την Υποβοήθηση Στάθμευσης**» θα εμφανιστεί στο σύστημα infotainment. Εάν εμφανιστεί το μήνυμα, σταματήστε να χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης και σας συνιστούμε να ελέγξετε το όχημά σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Ακύρωση Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης



Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Απόμακρης Στάθμευσης, η λειτουργία μπορεί να ακυρωθεί και το προειδοποιητικό μήνυμα «**Η Υποβοήθηση Στάθμευσης Ακυρώθηκε**» μπορεί να εμφανιστεί ανεξάρτητα από τη σειρά στάθμευσης. Μπορεί να εμφανιστούν άλλα μηνύματα ανάλογα με τις καταστάσεις. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται στο σύστημα infotainment ενώ σταθμεύετε το όχημά σας με την Υποβοήθηση Απόμακρης Στάθμευσης. Να κοιτάτε πάντα γύρω σας και να δίνετε προσοχή όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Απόμακρης Στάθμευσης.

Αναμονή Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης



Το μήνυμα **‘Δεν Ικανοποιούνται οι Συνθήκες Υποβοήθησης Στάθμευσης’** εμφανίζεται όταν πατήσετε και κρατήσετε πατημένο το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (ⓁⓅ) ενώ η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης βρίσκεται σε αναμονή. Μετά από λίγο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (ⓁⓅ) ξανά για να δείτε εάν λειτουργεί η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης.

Το μήνυμα εμφανίζεται ακόμη και όταν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι εκφορτισμένη. Ελέγξτε το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, η απόδοση της υποβοήθησης απόμακρης έξυπνης στάθμευσης για στάθμευση ή έξοδο από το όχημα μπορεί να είναι περιορισμένη, μπορεί να υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης ή η υποβοήθηση απόμακρης έξυπνης στάθμευσης μπορεί να απενεργοποιηθεί. Σταθμεύστε ή βγείτε από το αυτοκίνητο χειροκίνητα εάν είναι αναγκαίο.

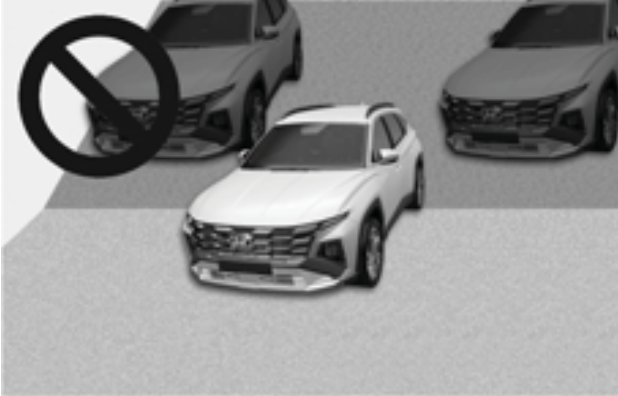
- Αξεσουάρ είναι προσαρτημένα στο τιμόνι ή τα εξαρτήματα του τιμονιού έχουν τροποποιηθεί
- Στο αυτοκίνητο έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες, εφεδρικός τροχός ή τροχός διαφορετικού μεγέθους
- Η πίεση ελαστικών είναι χαμηλότερη ή υψηλότερη από την κανονική πίεση ελαστικών
- Το αυτοκίνητό σας είναι φορτωμένο με φορτίο μακρύτερο ή πλατύτερο από το αυτοκίνητό σας ή ένα τρέιλερ είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητό σας
- Τροποποιημένα εξαρτήματα του συστήματος πέδησης όπως δίσκοι φρένων, δαγκάνες κ.λπ.
- Τροποποιημένα εξαρτήματα της μονάδας μετάδοσης κίνησης όπως ο κινητήρας (μοτέρ), το κιβώτιο ταχυτήτων κ.λπ.
- Η ευθυγράμμιση των τροχών έχει προβλήματα ή τα εξαρτήματα της ανάρτησης έχουν τροποποιηθεί
- Το αυτοκίνητό σας χέρνει κατά πολύ στη μια πλευρά
- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με κοτσαδόρο
- Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι τοποθετημένη διαφορετικά από την αρχική θέση
- Υπάρχει ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο πάνω ή κάτω από τον αισθητήρα υπερήχων όταν ενεργοποιείται η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης
- Ο χώρος στάθμευσης είναι καμπύλος ή διαγώνιος
- Υπάρχει ένα εμπόδιο όπως άτομο, ζώο ή αντικείμενο (κάδος απορριμμάτων, ποδήλατο, μοτοσικλέτα, καλάθι αγорών, στενή κολόνα κ.λπ.) κοντά στο χώρο στάθμευσης
- Υπάρχει μια κυκλική κολόνα ή μια στενή κολόνα, ή μια κολόνα που

περιβάλλεται από αντικείμενα όπως ένας πυροσβεστήρας, κ.λπ. κοντά στο χώρο στάθμευσης

- Το οδόστρωμα είναι ανώμαλο (κράσπεδο, σαμαράκι μείωσης ταχύτητας κ.λπ.)
- Ο δρόμος είναι ολισθηρός
- Ο χώρος στάθμευσης είναι κοντά σε όχημα με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος ή μεγάλο, όπως φορτηγό κ.λπ.
- Ο χώρος στάθμευσης έχει κλίση
- Υπάρχει δυνατός άνεμος
- Λειτουργία της Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης σε ανώμαλους δρόμους, χωματόδρομους, θάμνους κ.λπ.
- Η απόδοση του αισθητήρα υπερήχων επηρεάζεται από εξαιρετικά ζεστό ή κρύο καιρό
- Ο αισθητήρας υπερήχων καλύπτεται από χιόνι ή νερό
- Ένα αντικείμενο που παράγει κύματα υπερήχων είναι κοντά
- Μια ασύρματη συσκευή με λειτουργία μετάδοσης λειτουργεί κοντά στους αισθητήρες υπερήχων
- Το αυτοκίνητό σας επηρεάζεται από την Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης άλλου αυτοκινήτου
- Ο αισθητήρας είναι στερεωμένος ή τοποθετημένος λανθασμένα από μια πρόσκρουση στον προφυλακτήρα
- Όταν ο αισθητήρας δεν μπορεί να ανιχνεύσει τα ακόλουθα αντικείμενα:
 - Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα όπως σχοινιά, αλυσίδες ή μικροί πάσσαλοι
 - Αντικείμενα μικρότερα σε μήκος από 100 cm (40 in.) και στενότερα από 14 cm (6 in.) σε διάμετρο.
 - Αντικείμενα, που τείνουν να απορροφήσουν τη συχνότητα του αισθητήρα όπως πανιά, σπογγώδη υλικά ή χιόνι
 - Ένα στενό αντικείμενο όπως μια γωνία μιας τετράγωνης κολόνας
 - Άτομο, ζώο ή αντικείμενο κοντά στον αισθητήρα υπερήχων

Η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Στάθμευση σε πλαχιές



Σταθμεύστε χειροκίνητα κατά τη στάθμευση σε πλαχιές.

- Στάθμευση σε ανομοιόμορφο δρόμο



Η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης μπορεί να ακυρωθεί όταν το αυτοκίνητο πλαγιολισθήσει ή όταν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να κινηθεί λόγω συνθηκών του δρόμου, όπως βότσαλα ή κατακερματισμένες πέτρες.

- Στάθμευση πίσω από ένα φορτηγό



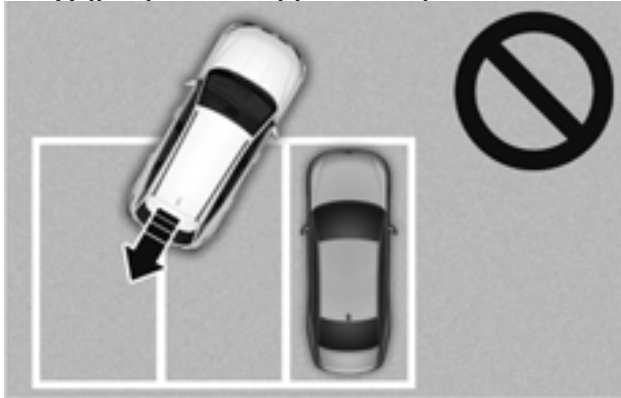
Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης γύρω από οχήματα με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος, όπως λεωφορείο, φορτηγό κ.λπ. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

- Στάθμευση κοντά σε μια κολόνα



Η απόδοση της Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης μπορεί να μειωθεί ή μπορεί να συμβεί σύγκρουση με ένα εμπόδιο όταν υπάρχει ένα στενό αντικείμενο, κυκλική κολόνα, τετράγωνη κολόνα ή μια κολόνα που περιβάλλεται από αντικείμενα όπως πυροσβεστήρας κ.λπ. κοντά στο χώρο στάθμευσης. Ο οδηγός πρέπει να σταθμεύσει το αυτοκίνητο χειροκίνητα.

- Στάθμευση σε θέση στάθμευσης με όχημα μόνο στη μία πλευρά



Εάν χρησιμοποιείται η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης, όταν σταθμεύετε σε χώρο στάθμευσης με όχημα μόνο στη μία πλευρά, το αυτοκίνητό σας μπορεί να διασχίσει τη γραμμή στάθμευσης για να αποφύγει το σταθμευμένο όχημα.

- Διαχώνια στάθμευση



Η Απομακρυσμένη Λειτουργία ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε διαχώνιο χώρο στάθμευσης.

- Στάθμευση στο χιόνι



Το χιόνι μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές στη λειτουργία του αισθητήρα ή μπορεί να ακυρωθεί η εκτέλεση της Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης εάν ο δρόμος είναι ολισθηρός στη διάρκεια της στάθμευσης.

Προειδοποίηση

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης:

- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ασφαλή στάθμευση και την έξοδο όταν χρησιμοποιεί την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης.
- Όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης, μείνετε μακριά από το δρόμο προς την κατεύθυνση που κινείται το αυτοκίνητο για την ασφάλειά σας.
- Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση απόμακρης έξυπνης στάθμευσης. Μπορείτε να συγκρουσθείτε με πεζούς, ζώα ή αντικείμενα εάν βρίσκονται κοντά στον αισθητήρα ή βρίσκονται στην περιοχή του τυφλού σημείου του αισθητήρα.
- Μπορεί να συμβεί σύγκρουση εάν εμφανιστεί ξαφνικά ένας πεζός, ένα ζώο ή ένα αντικείμενο ενώ λειτουργεί η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης.
- Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης όταν είστε υπό την επήρεια αλκοόλ.
- Μην αφήνετε παιδιά ή άλλα άτομα να χρησιμοποιούν το έξυπνο κλειδί.
- Εάν η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης χρησιμοποιείται συνεχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η απόδοση της.

- Η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά εάν το όχημα χρειάζεται ρύθμιση της ευθυγράμμισης των τροχών, όπως όταν το όχημα γέρνει προς τη μία πλευρά. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Ενδέχεται να ακουστεί θόρυβος όταν το φρενάρισμα γίνεται με την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης ή όταν πατηθεί το πεντάλ του φρένου από τον οδηγό.
- Η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης μπορεί να πατήσει ξαφνικά το φρένο για να αποφευχθεί η σύγκρουση.
- Χρησιμοποιήστε την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης μόνο σε χώρο στάθμευσης που είναι αρκετά μεγάλος ώστε το αυτοκίνητο να κινείται με ασφάλεια.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ηχεί η προειδοποίηση 3ου σταδίου (συνεχές μπιπ) της Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης προς τα Εμπρός/Πίσω ενώ λειτουργεί η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης, σημαίνει ότι το εμπόδιο που εντοπίστηκε είναι κοντά στο αυτοκίνητό σας. Αυτή τη στιγμή, η Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης θα σταματήσει προσωρινά να λειτουργεί. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν πεζοί, ζώα ή αντικείμενα γύρω από το αυτοκίνητό σας.
- Ανάλογα με τη λειτουργία του φρένου, τα φώτα στάσης μπορεί να ανάψουν ενώ το αυτοκίνητο κινείται.
- Εάν το αυτοκίνητο εκκινήθει εξ αποστάσεως ενώ έχει παραμείνει σταθμευμένο με κρύο καιρό για μεγάλο χρονικό διάστημα, η λειτουργία Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης ενδέχεται να καθυστερήσει ή να ακυρωθεί ανάλογα με την κατάσταση του αυτοκινήτου.

Δήλωση συμμόρφωσης

Μπροστινό ραντάρ

+εάν υπάρχει

Τα συκροτήματα ραδιοσυχνοτήτων (Μπροστινό Ραντάρ) συμμορφώνονται:

- Για Ταϊβάν

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

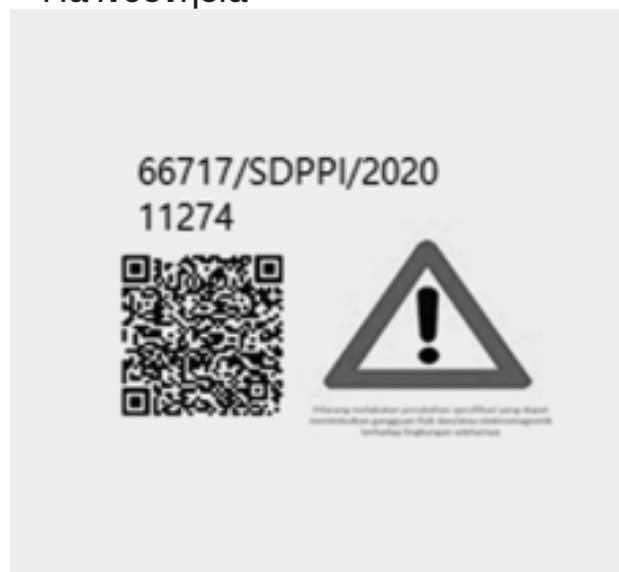
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

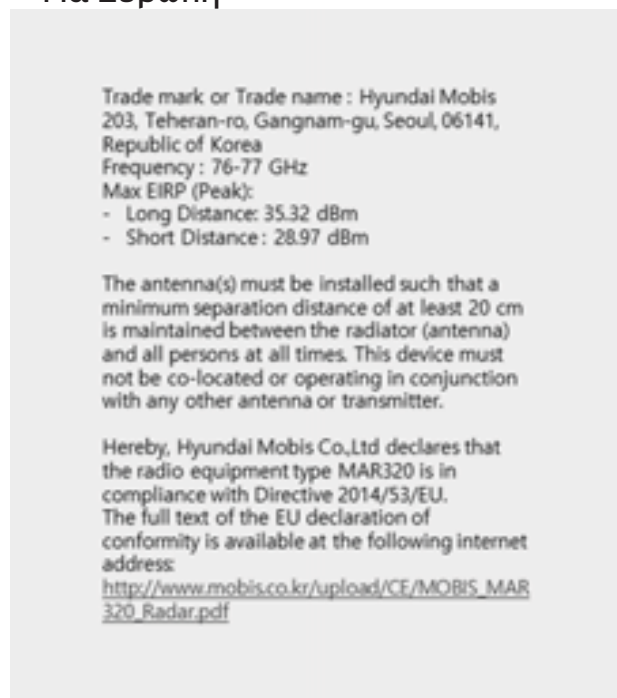
- Για Ταϊλάνδη



- Για Ινδονησία



- Για Ευρώπη



- Για τη Μαλαισία



- Για Ουκρανία



- Για τη Σιγκαπούρη



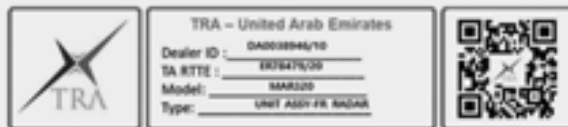
- Για Μολδαβία

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR320 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

- Για την Ιορδανία

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320

- Για τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα



- Για Γκάνα

NCA Approved: SRO-1M-7E4-X0F

- Για Σερβία



- Για Δημοκρατία της Νοτίου Αφρικής



- Για Ζάμπια



- Για Νιγηρία

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

- Για Μαρόκο

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 22383 ANRT 2020
Date d'agrément : 30/01/2020

- Για Ρωσία

EAC

Model: NP4020
Hyundai Motor
Rating: 12V DC, 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Motor Co., Ltd
200, Taheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Local representative: Proxy
Local rep Address: OK 216, 5/2, Obdonskoe road, Protvino, Moscow region, 140081
Local rep Contact: Tel: 7 (495) 389-00-44, E-mail: proxy_russia@gmail.com

- Για το Ομάν

Oman – TRA

D192564

TRA/TA-R/8981/20

- Για Ισραήλ

שאלה 1: מהו המונח "מחזוריות" במתמטיקה?

א. מחזוריות היא תכונה של פונקציה שבה יש לה מחזור קבוע. ☐

ב. מחזוריות היא תכונה של מספר שבו הספרות מתחלפות. ☐

ג. מחזוריות היא תכונה של מערכת משוואות. ☐

ד. מחזוריות היא תכונה של מרחב וקטורי. ☐

ה. מחזוריות היא תכונה של מרחב מטרי. ☐

התשובה הנכונה היא: א.

© 2011 by The McGraw-Hill Companies, Inc.

8000 9000 : Hyundai Motor, 1990-99

© 2004 Blackwell Publishing Ltd

2014-2015

1998, 2004, 2005)

7096 / JGIM

Sample 3331 from 1997

Keywords: *Self-esteem, self-esteem threat, self-esteem threat sensitivity, self-esteem threat sensitivity scale, self-esteem threat sensitivity scale-2*

Hypoxia Media: MEMO medium minus.

© 2006 Blackwell Publishing Ltd

© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 399–406

continued from page 10

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

Address: 8000 15th Avenue, Suite 100, Denver, CO 80202

281000

הר"ר זצ"ל נפטר ביום שבת 20 במרחשון תרס"ה בביתו שבירושלים.

- Για τη Βραζιλία

09189-20-04902

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

- Για Μεξικό

IFETEL: RLVHYMA20-0936

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

- Για την Παραγουάη



- Για Αργεντινή



- Για τη Μαυριτανία

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0811/ARE/2020
Date d'agrément : 17/06/2020

- Για Πακιστάν

Approved by PTA
TAC NO : 9.750/2020



- Για Κίνα

车辆驾驶辅助雷达系统型号: MAR320
执行标准: 信部无[2005]423号
频率范围: 76-77 GHz
发射功率: $\leq 55\text{dBm}$ (EIRP)
天线类型: 集成型微带贴片阵列天线
用户控制: 不可
使用温度: $+22.8^\circ\text{C}$
电压: DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率、加发射功率(包括额外加装射频功率放大器),不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰;一旦发现有干扰现象时,应立即停止使用,并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备,必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备,应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

- Για Μπενίν

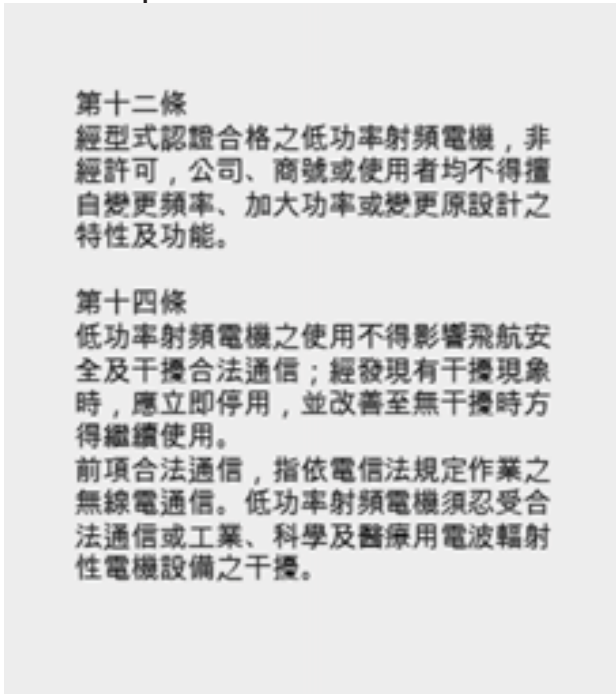
AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément:
N181/ARCEP/SE/DJPC/DAR/2020
Date d'agrément: 08 SEPT 2020

Πίσω γωνιακό ραντάρ

 εάν υπάρχει

Τα συγκροτήματα ραδιοσυχνοτήτων (Πίσω Γωνιακό Ραντάρ) συμμορφώνονται:

- Για Ταϊβάν



- Ταϊλάνδη



- Για Ινδονησία



- Για τη Μαλαισία



- Για τη Σιγκαπούρη



- Ευρώπη

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea

Frequency : 76-77 GHz

Max EIRP(Peak) :

Normal Resolution 28.17 dBm

High Resolution : 29.18 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR120 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

- Μολδαβία

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd, declară că tipul de echipamente radio MAR120 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

- Ιορδανία

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-RR CORNER RADAR
MAR120

- Για Ουκρανία



UARF: 3MOBSR120

Hyundai Mobis Co., TOB
Гангнам-гу 203, Тегеран-ро
Сеул 06141
Республика Корея
UNIT ASSY-RR CORNER RADAR
MAR120

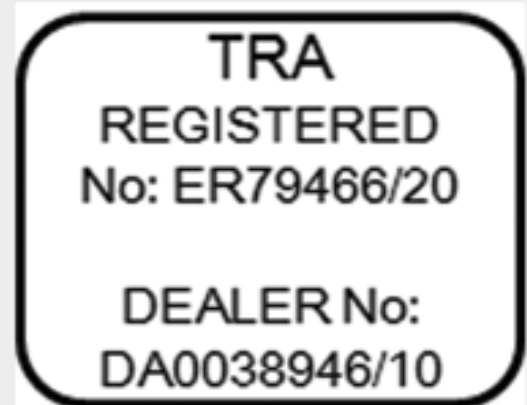
Частотний діапазон: 76 – 77
ГГц

Потужність передачі: 28.17
дБм (макс.) EIRP, 29.18 дБм
(макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis
Co., TOB заявляє, що тип
радіобладнання MAR120
відповідає Технічному
регламенту
радіобладнання:
повний текст декларації
про відповідність
доступний на вебсайті
за такою адресою:

http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

- Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα



- Γκάνα

NCA Approved: SRO-1M-7E4-X46

- Σερβία και Μαυροβούνιο



- Δημοκρατία Νοτίου Αφρικής



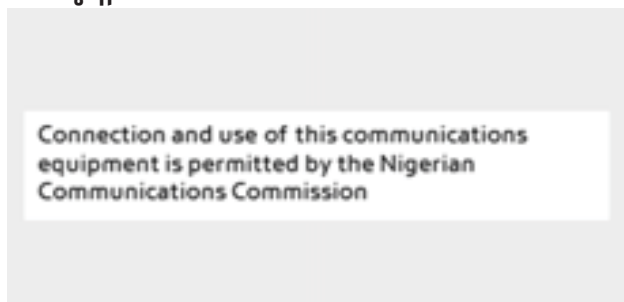
- Ζάμπια



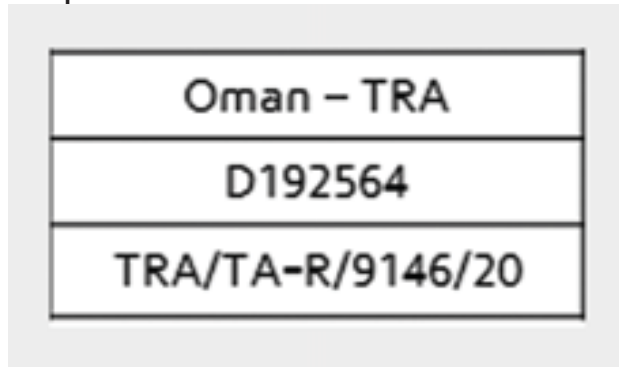
- Ρωσία



- Νιγηρία



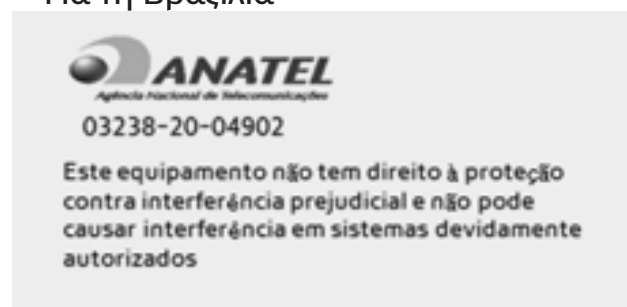
- Ομάν



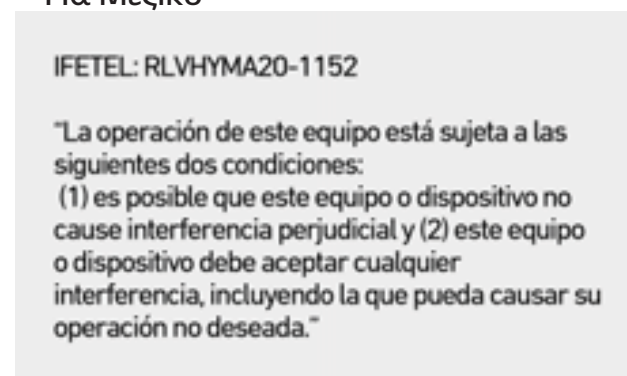
- Μαρόκο



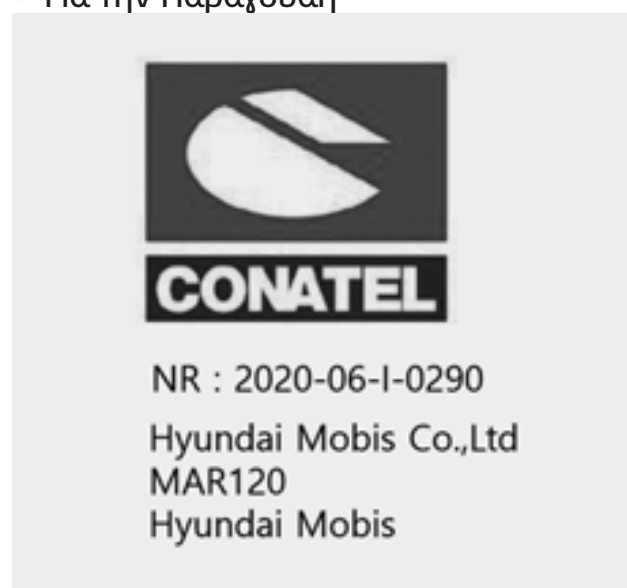
- Για τη Βραζιλία



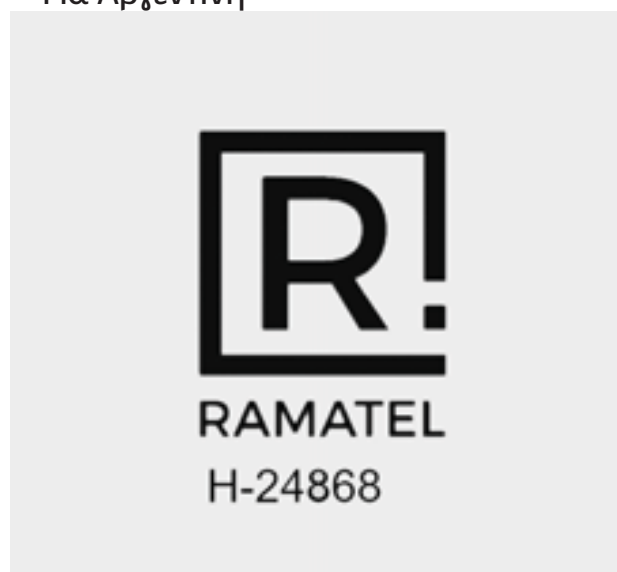
- Για Μεξικό



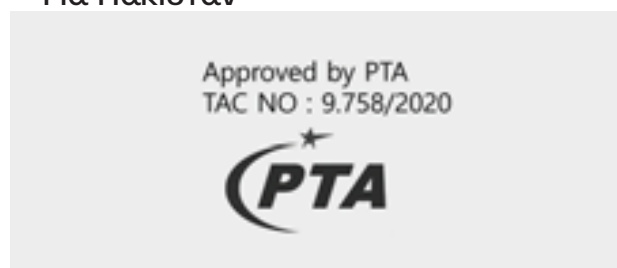
- Για την Παραγουάη



- Για Αργεντινή



- Για Πακιστάν



- Για Μπενίν



- Για το Ηνωμένο Βασίλειο

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ UK

Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
- Normal Resolution 28.17 dBm
- High Resolution : 29.18 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR120 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

Παράρτημα

Vetrarakstur (Ισλανδική).....	A-2
Akstur í snjó eða halku	A-2
Barnabilstolar (CRS) (Icelandic).....	A-5

Vetrarakstur (Ισλανδική)

Akstur í þungri færð og vetrarveðri leiðir til aukins slits á okutækinu og skapar ymis vandamal. Hægt er að draga úr erfiðleikum sem fylgja vetrarakstri ef farið er að þessum raðleggingum:

Akstur í snjó eða halku

Við akstur í djúpum snjó kann að vera nauðsynlegt að nota vetrarhjolbarða eða setja keðjur á hjolbarðana. Reynist nauðsynlegt að nota vetrarhjolbarða þarf að velja hjolbarða af somu stærð og gerð og venjulegu hjolbarðarnir. Se það ekki gert getur það dregið úr öryggi og skert aksturseginnleika okutækisins.

Hraðakstur, skyndileg hroðun, nauðhemlun og krappar beygjur geta enn fremur falið í sér mikla hættu.

Þegar dregið er úr hraða er raðlegt að beita velarhemlun sem kostur er. Við nauðhemlun á snævi þóktum eða halum vegum getur okutækið hæglega runnið til. Nauðsynlegt er að halda hæfilegri fjarlægð á milli þíns okutækis og okutækisins fyrir framan. Alltaf ætti að beita hemlinum mjúklega.

Hafa ber í huga að ef keðjur eru settar á hjolbarða fæst aukinn drifkraftur en það hindrar þó ekki að okutækið renni til hliðanna.

ATHUGIÐ

Notkun snjókeðja er ologleg í sumum ríkjum. Kynnið ykkur gildandi landslog aður en keðjur eru settar upp.

Vetrarhjolbarðar

Ef vetrarhjolbarðar eru settir á okutækið þarf að gæta þess að nota þverofna hjolbarða af somu stærð og aspunga og upprunalegu hjolbarðarnir. Setjið vetrarhjolbarða á öll fjögur hjolin til að tryggja örugga stýringu okutækisins við öll veðurskilyrði. Hafið í huga að á auðum vegi kunna vetrarhjolbarðar að hafa minna grip en hjolbarðarnir sem fylgdu okutækinu. Því þarf að aka af gætni, jafnvel á auðum vegum. Raðfærið ykkur við slúaðila hjolbarðanna um raðlagðan hamarkshraða.

! Viðvörðun

Stærðir vetrarhjolbarða

Vetrarhjolbarðar ættu að vera af somu stærð og gerð og hjolbarðarnir sem fylgdu okutækinu.

Misræmi á því getur dregið úr öryggi og skert aksturseginnleika okutækisins.

Aður en negldir hjolbarðar eru settir upp er rétt að kynna sér reglugerðir um notkun slíkra hjolbarða í viðkomandi landi, fylki eða sveitarfélagi.

Keðjur a hjolbarða

Gerð A



Gerð B



Hliðar þverofinna hjolbarða eru þynnri en a öðrum hjolborðum og sumar gerðir snjokeðja geta því valdið skemmdum a þeim. Þvi er raðlegt að nota vetrarhjolbarða fremur en keðjur, ef þess er kostur.

Setjið aldrei keðjur a hjolbarða okutækja sem buin eru alfelgum þar sem keðjurnar geta valdið skemmdum a felgunum. Ef óhjakvæmilegt reynist að nota keðjur skal nota virkeðjur sem eru innan við 15 mm a þykkt.

Abyrgðartrygging soluaðila okutækisins tekur ekki til skemmda sem orsakast af rangri notkun snjokeðja.

Aðeins skal setja keðjur a i þorum og aðeins a framhjolbarðana. Hafa ber i huga að ef keðjur eru settar a hjolbarða fæst aukinn drifkraftur. Það hindrar þó ekki að okutækið renni til hliðanna.

Þegar notaðar eru snjokeðjur skal setja þau a hjolin sem eru með drifi eins og her er lyst.

Framhjoladrif: framhjin

Fjorhjoladrif: oll fjogur hjolin. Ef ekki eru fjorar keðjur til staðar heldur einungis tvær er mælt með að nota þær a framhjin.



VARÚÐ

- Gætið þess að snjokeðjurnar seu af þeirri stærð og gerð sem hæfir hjolborðunum. Notkun snjokeðja af rangri gerð getur valdið skemmdum a yfirbyggingu og fjoðrun okutækisins og kann að falla utan abyrgðartryggingar soluaðila okutækisins. Þa geta festikrokar keðjanna skemmst vegan nunings við ihluti okutækisins og snjokeðjurnar losnað af hjolbarðanum.
- Eftir um það bil 0,5-1 km akstur skal ævinlega skoða keðjurnar aftur til að tryggja að þær hafi verið settar upp a rettann og oruggan hatt. Herðið keðjurnar eða setjið þær aftur a ef þær hafa losnað.

Uppsetning a keðjum

Þegar keðjur eru settar a skal fylgja leiðbeiningum framleiðanda og herða keðjurnar eins mikið og unnt er. Þegar keðjur hafa verið settar a skal aka hægt. Ef hljóð heyrir sem bendir til að keðjurnar seu i snertingu við yfirbyggingu eða undirvagn er rett að nema staðar og herða keðjurnar. Ef snerting virðist enn eiga ser stað skal hægja aksturinn þar til hljóðið þagnar. Takið keðjurnar niður um leið og komið er a rudda og snjolausa vegi.

Viðvörðun

Uppsetning a keðjum

Þegar snjokeðjur eru settar upp skal leggja okutækinu a slettum fleti fjarri umferð. Kveikið a viðvornarljosum okutækisins og setjið þríhyrningslaga viðvornarskilti upp fyrir aftan okutækið, ef það er tiltækt. Hafið okutækið ævinlega i stoðuhemli og drepjið a velinni aður en snjokeðjur eru settar upp.

Viðvörðun

Keðjur a hjolbarða

- Notkun keðja getur skert aksturs-eiginleika okutækisins.
 - Akið ekki hraðar en 30 km/klst. eða samkvæmt raðlogðum hamarkshraða framleiðanda keðjanna, hvort sem reynist lægra.
 - Akið gætilega og sneiðið hja þustum, holum, kroppum beygjum og oðrum hættum a veginum, sem gætu valdið hristingi okutækisins.
 - Forðist krappar beygjur eða læsta hemlun.
-

VARÚÐ

- Seu snjokeðjur af rangri stærð eða rangt upp settar geta þær valdið skemmdum a hemlalogn, fjoðrun, yfirbyggingu og hjolum okutækisins.
 - Hvenær sem hljóð bendir til þess að keðjurnar slaist við okutækið skal stoðva akstur og herða keðjurnar.
-

Barnabilstolar (CRS) (Icelandic)

Hentugleiki hvernar sætisstoðu fyrir ISOFIX barnabilstola samkvæmt ECE reglugerðum

(Upplýsingar fyrir okutækjanotendur og framleiðendur barnabilstola)

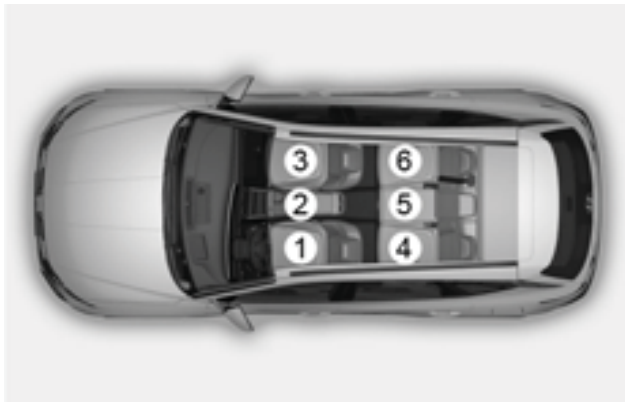
- Ja: Hentar fyrir festingar þar til gerðrar flokkunar barnabilstola
- Nei: Hentar ekki fyrir festingar þar til gerðrar flokkunar barnabilstola
- "-": A ekki við
- Taflan byggir á VM okutækjum. Fyrir utan farþegasætið fram í, gildir taflan fyrir HM okutæki.

Fyrir HM okutæki farþegasæti fram í, skaltu nota upplýsingar fyrir sætisstoðu númer 3.

CRS flokkar		Sætisstoður						
		1	2	3		4	5	6
				Αερόσακος	Αερόσακος			
				ON	Off			
Alhliða CRS með beltum	Minden meretcsoport	-	-	Nei	Ja ¹⁾ (F,R)	Ja (F,R)	Ja (F,R)	Ja (F,R)
i-stærð CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	-	Nei	Nei	Ja (F,R)	Nei	Ja (F,R)
Ungbarnabilstoll (ISOFIX hliðarvisandi CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX ungbarna* CRS (*: ISOFIX barna CRS)	ISOFIX CRF : R1	-	-	Nei	Nei	Ja (R)	Nei	Ja (R)
ISOFIX barna CRS - litill	ISOFIX CRF : F2,F2X, R2,R2X	-	-	Nei	Nei	Ja (F,R)	Nei	Ja (F,R)
ISOFIX-aðhaldsbunað ur fyrir smaborn - stor* (*: ekki bilpuðar)	ISOFIX CRF : F3,R3	-	-	Nei	Nei	Ja (F,R)	Nei	Ja (F,R)
Sessa - smættaður breidd	ISO CRF : B2	-	-	Nei	Ja ¹⁾	Ja	Ja	Ja
Sessa - full breidd	ISO CRF : B3	-	-	Nei	Ja ¹⁾	Ja	Ja	Ja

F: Framvisandi / R : Afturvisandi

Athugasemd ¹⁾ : Til að setja upp almennan aðhaldsbunað fyrir born ætti bak farþegasætis í 1. röð að vera í sem næst upprettri stoðu.

Numer	Staða	Sætisstoður
sætis	i okutækinu	
1	Fram i til vinstri	
2	Fram i miðja	
3	Fram i til hægri	
4	2. roð til vinstri	
5	2. roð i miðju	
6	2. roð til hægri	

* Ef hofuðpuði i okutæki kemur i veg fyrir retta uppsetningu aðhaldsbunaðar fyrir born skal endurstilla hofuðpuða þess sætis eða fjarlægja hann alveg

* Setjið aldrei afturvisandi barnabilstol i farþegasætið fram i, nema slokkt se a loftpuðanum.

Raðlagður aðhaldsbunaður fyrir born fyrir okutæki samkvæmt reglugerðum SP (fyrir Evropu)

(Upplýsingar um notkun fyrir notendur okutækja og framleiðendur aðhaldsbunadur fyrir born)

Hopflokkur	Nafn	Framleiðandi	Tegund festingar	Samþykkisnumer ECE
Flokkur 0+ / I	BABY-SAFE 2 i-SIZE og	Britax Romer	ISOFIX með stoðfæti, snyr aftur	R129/00 - E1 - 000008
	BABY-SAFE i-SIZE BASE			
Hopur I	Duo Plus	Britax Romer	ISOFIX og yfirreim	R44/04 - E1 - 04301133
Hopur II	KidFix2 R	Britax Romer	ISOFIX og belti okutækis sem notar mjaðmarbeltisstýring u aðhaldsbunaðar fyrir born	R44/04 - E1 - 04301304
Hopur III	Junior III	Graco	jármú biztonsagi ov	R44/04 - E11 - 03.44.164
				R44/04 - E11 - 03.44.165

Upplýsingar framleiðanda aðhaldsbunadur fyrir born (fyrir Evropu)

Britax : <http://www.britax.com>

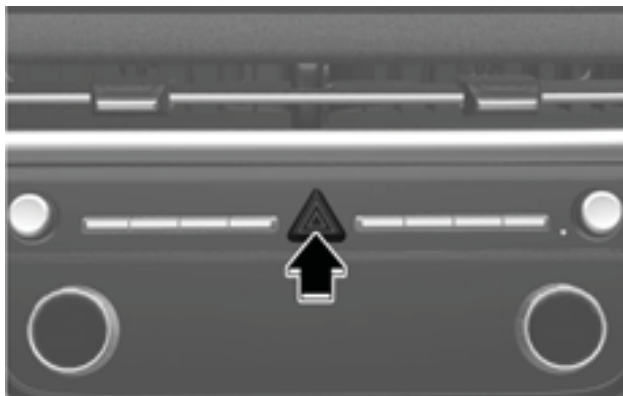
Graco : <http://www.gracobaby.com>

8. Καταστάσεις ανάγκης

Προειδοποιητικά Φώτα Κινδύνου (Αλάρμ)	8-3
Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ενώ οδηγείτε.....	8-3
Εάν ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί κατά την οδήγηση	8-3
Εάν ο κινητήρας σβήσει σε ένα σταυροδρόμι ή πέρασμα.....	8-3
Αν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε.....	8-4
Εάν το όχημα δεν είναι έτοιμο για εκκίνηση.....	8-4
Εάν έχει εκφορτιστεί η μπαταρία 12 V (υβριδικό όχημα)	8-5
Πριν την εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία	8-5
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία	8-6
Εάν έχει εκφορτιστεί η μπαταρία 12 V (Υβριδικό Όχημα με Πρίζα)	8-9
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία	8-9
Εάν υπερθερμανθεί ο κινητήρας	8-12
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS).....	8-14
Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών	8-14
Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών	8-15
Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών	8-16
Δείκτης θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση και δείκτης πίεσης ελαστικών.....	8-16
Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS (Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών) ...	8-17
Αλλαγή ενός ελαστικού με TPMS.....	8-18
Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με ρεζέρβα).....	8-20
Γρύλος και εργαλεία	8-20
Αλλαγή ελαστικών.....	8-21
Ετικέτα γρύλου.....	8-27
Δήλωση Συμμόρφωσης EC για τον Γρύλο.....	8-29
Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με Tire Mobility Kit)	8-30
Εισαγωγή.....	8-31
Παρατηρήσεις για την ασφαλή χρήση του Tire Mobility Kit	8-32
Εξαρτήματα του Tire Mobility Kit	8-34
Χρήση του Tire Mobility Kit όταν ένα ελαστικό είναι κλαταρισμένο	8-35
Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών	8-39
Ρυμούλκηση	8-41
Υπηρεσία ρυμούλκησης.....	8-41
Αφαιρούμενος γάντζος ρυμούλκησης.....	8-43
Ρυμούλκηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.....	8-44

Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης.....	8-48
Πυροσβεστήρας	8-48
Κουτί πρώτων βοηθειών.....	8-48
Προειδοποιητικό τρίγωνο	8-48
Όργανο πίεσης ελαστικών	8-48
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall (για Ευρώπη)	8-49
Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων (για Ευρώπη).....	8-51
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall (για Ευρώπη)	8-54
Σύστημα UAE eCall (Για UAE)	8-57
Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων (Για UAE)	8-59
Σύστημα UAE eCall (για UAE)	8-62
Αυτόματη αναφορά ατυχήματος (για UAE)	8-63
Ετικέτα πιστοποίησης eCall	8-65

Προειδοποιητικά Φώτα Κινδύνου (Αλάρμ)



Τα αλάρμ προειδοποιούν τους άλλους οδηγούς να προσέχουν όταν σας πλησιάζουν και όταν προσπερνούν το αυτοκίνητό σας.

Χρησιμοποιήστε τα όταν επισκευάζετε κάποια ξαφνική βλάβη ή όταν το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο στην άκρη του δρόμου.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το φώτα αλάρμ, πατήστε το μπουτόν των φώτων αλάρμ με το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα σε οποιαδήποτε θέση. Το μπουτόν των φώτων αλάρμ βρίσκεται στο πλαίσιο της κεντρικής πρόσοψης. Όλα τα φλας θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα.

- Τα αλάρμ του αυτοκινήτου θα λειτουργούν ανεξάρτητα από το αν το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία ή όχι.
- Τα φλας δε λειτουργούν εάν τα αλάρμ είναι αναμμένα.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ενώ οδηγείτε

Εάν ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί κατά την οδήγηση

- Μειώστε σταδιακά ταχύτητα οδηγώντας σε ευθεία γραμμή. Βγείτε προσεκτικά από το δρόμο σε ένα ασφαλές σημείο.
- Ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
- Προσπαθήστε να βάλετε μπροστά πάλι τον κινητήρα. Εάν το αυτοκίνητό σας δεν ξεκινά, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI ή αναζητήστε άλλη εξειδικευμένη βοήθεια.

Εάν ο κινητήρας σβήσει σε ένα σταυροδρόμι ή πέρασμα

Εάν ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί σε ένα σταυροδρόμι ή διάβαση, εάν είναι ασφαλές, επιλέξτε N (Νεκρά) και κατόπιν σπρώξτε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο.

Για να παραμείνει η σχέση N (Νεκρά) ενώ το αυτοκίνητο είναι απενεργοποιημένο, ανατρέξτε στην ενότητα "Automatic transmission" στο κεφάλαιο 6.

Αν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε

Εάν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε:

- Απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού και αφήστε το αυτοκίνητο να επιβραδύνει ενώ οδηγείτε στην ευθεία. Μην πατάτε αμέσως τα φρένα και μην επιχειρείτε να βγείτε από το δρόμο γιατί αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα μια σύγκρουση. Όταν το αυτοκίνητο έχει επιβραδύνει σε μια ταχύτητα τέτοια που είναι ασφαλές να το κάνετε, φρενάρετε προσεκτικά και βγείτε από το δρόμο. Βγείτε από το δρόμο όσο το δυνατόν περισσότερο και σταθμεύστε σε ένα σταθερό, επίπεδο έδαφος. Εάν βρίσκεστε σε έναν διαιρεμένο αυτοκινητόδρομο, μην σταθμεύσετε στη μεσαία περιοχή ανάμεσα στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας.
- Όταν το αυτοκίνητο έχει σταματήσει, πατήστε το μπουτόν των φώτων αλάρμ, επιλέξτε τη θέση P, ενεργοποιήστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα στη θέση OFF.
- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να είναι έξω από το αυτοκίνητο. Βεβαιωθείτε ότι όλοι βγαίνουν από την πλευρά του αυτοκινήτου που είναι αντίθετα από την κυκλοφορία.
- Κατά την αλλαγή του κλαταρισμένου ελαστικού, ακολουθήστε τις οδηγίες που υπάρχουν παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

Εάν το όχημα δεν είναι έτοιμο για εκκίνηση

- Βεβαιωθείτε ότι ο μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων είναι στη θέση P (Στάθμευση). Το αυτοκίνητο ξεκινάει μόνο όταν το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων είναι στη θέση P (Στάθμευση).
- Αυτό το αυτοκίνητο δεν έχει μια κανονική μπαταρία 12 V που χρειάζεται περιοδική αντικατάσταση. Είναι τύπου ιόντων λιθίου ενσωματωμένη στη μπαταρία υψηλής τάσης HEV. Αυτό το αυτοκίνητο έχει ένα σύστημα προστασίας της μπαταρίας 12 V που διακόπτει τη μπαταρία 12 V από τις καταναλώσεις του αυτοκινήτου για να αποτραπεί η πλήρης εκφόρτιση. Εάν το όχημα δεν εκκινήσει, δοκιμάστε πρώτα να πατήσετε τον διακόπτη επαναφοράς μπαταρίας 12 V (αριστερή πλευρά του τιμονιού κοντά στον διακόπτη ανοίγματος της θυρίδας καυσίμου) για να επανασυνδέσετε τη μπαταρία 12 V, αλλά πρέπει να ξεκινήσετε το όχημα εντός 15 δευτερολέπτων από το πάτημα του διακόπτη επαναφοράς μπαταρίας 12 V. Μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου (ενδεικτικό  αναμμένο), λειτουργήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια σε εξωτερικό χώρο στη λειτουργία ετοιμότητας σταματημένο ή και οδηγήστε για 30 λεπτά συνολικά για να φορτίσετε τη μπαταρία 12 V πλήρως.
- Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου και προσθέστε καύσιμο εάν χρειάζεται.

Εάν το όχημα εξακολουθεί να μην ξεκινά, συνιστούμε να καλέσετε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για βοήθεια.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εκκίνηση του αυτοκινήτου με σπρώξιμο ή τράβηγμα μπορεί να προκαλέσει υπερφόρτωση του καταλυτικού μετατροπέα που μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη στο σύστημα ελέγχου εκπομπών.

Εάν έχει εκφορτιστεί η μπαταρία 12 V (υβριδικό όχημα)

Πριν την εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία

Αυτό το αυτοκίνητο δεν έχει μια κανονική μπαταρία 12 V που χρειάζεται περιοδική αντικατάσταση. Είναι τύπου ιόντων λιθίου ενσωματωμένη στη μπαταρία υψηλής τάσης HEV. Αυτό το αυτοκίνητο έχει ένα σύστημα προστασίας της μπαταρίας 12 V που διακόπτει τη μπαταρία 12 V από τις καταναλώσεις του αυτοκινήτου για να αποτραπεί η πλήρης εκφόρτιση.

Χρησιμοποιώντας το διακόπτη επαναφοράς μπαταρίας 12 V



1. Πιέστε το διακόπτη επαναφοράς της μπαταρίας 12 V για να επανασυνδέσετε τη μπαταρία 12 V.
2. Ξεκινήστε το αυτοκίνητο εντός 15 δευτερολέπτων από το πάτημα του διακόπτη Μηδενισμού Μπαταρίας 12 V.
3. Μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου (ενδεικτικό  αναμμένο), λειτουργήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια σε εξωτερικό χώρο στη λειτουργία ετοιμότητας σταματημένο ή και οδηγήστε για 30 λεπτά συνολικά για να φορτίσετε τη μπαταρία 12 V πλήρως.

Εάν δεν εκκινήσετε το αυτοκίνητο αμέσως μετά το πάτημα του διακόπτη Μηδενισμού Μπαταρίας 12 V, η τροφοδοσία της μπαταρίας 12 V αποσυνδέεται αυτόματα μετά από λίγα δευτερόλεπτα για να εξοικονομηθεί η μπαταρία 12 V από επιπλέον αποφόρτιση. Εάν η μπαταρία 12 V αποσυνδεθεί πριν από την εκκίνηση του αυτοκινήτου, πατήστε ξανά το διακόπτη Μηδενισμού Μπαταρίας 12 V και μετά ξεκινήστε αμέσως το αυτοκίνητο όπως εξηγείται.

Η επαναλαμβανόμενη χρήση του διακόπτη Μηδενισμού Μπαταρίας 12 V χωρίς επαρκή κύκλο ενεργοποίησης κινητήρα (30 λεπτά+) μπορεί να προκαλέσει υπερβολική αποφόρτιση της μπαταρίας 12 V, η οποία θα εμποδίσει την εκκίνηση του αυτοκινήτου. Εάν η μπαταρία 12 V είναι υπερβολικά αποφορτισμένη σε σημείο που η επαναφορά δεν λειτουργεί, προσπαθήστε να εκκινήσετε το αυτοκίνητο με βοηθητική μπαταρία.

i Σημείωση

Μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου (ενδεικτικό  αναμμένο), η μπαταρία 12 V φορτίζεται είτε ο κινητήρας λειτουργεί είτε όχι. Παρόλο που δεν ακούγεται ήχος κινητήρα, δεν χρειάζεται να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού.

Τα παρακάτω στοιχεία πρέπει να ρυθμιστούν εκ νέου όταν η μπαταρία αποφορτιστεί ή αποσυνδεθεί.

Δείτε το κεφάλαιο 4 και 5 για:

- Ηλεκτρικά Παράθυρα
- Υπολογιστής Ταξιδιού
- Σύστημα Ελέγχου Κλιματισμού
- Ρολόι
- Ηχητικό Σύστημα
- Ηλιοροφή

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εξωτερική τροφοδοσία χρησιμοποιώντας τη μπαταρία 12 V

Η χρήση εξωτερικών εξαρτημάτων μπορεί να μειώσει την απόδοση και τη λειτουργία του αυτοκινήτου. Ειδικά, η χρήση καμερών ταμπλό μπορεί να διακόψει την τροφοδοσία του αυτοκινήτου πριν από την αυτόματη απενεργοποίηση της κάμερας ταμπλό.

Εάν το αυτοκίνητο είναι απενεργοποιημένο, ξεκινήστε το αυτοκίνητο όπως εξηγείται. (ανατρέξτε στο "Χρησιμοποιώντας το διακόπτη επαναφοράς μπαταρίας 12 V")

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία

Σε περίπτωση που το όχημα εξακολουθεί να μην έχει λειτουργική μπαταρία 12 V (ελέγξτε αν τα εσωτερικά φώτα δεν ανάβουν), τότε μπορείτε να δοκιμάσετε μια εκκίνηση στους ακροδέκτες εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του χώρου του κινητήρα χρησιμοποιώντας ένα ενισχυτικό πακέτο 12 V ή καλώδια εκκίνησης από τη μπαταρία 12 V άλλου οχήματος σύμφωνα με τις ακόλουθες οδηγίες.

Η εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να αποβεί επικίνδυνη αν δε γίνει σωστά. Ακολουθήστε τη διαδικασία εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία σε αυτήν την ενότητα για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο όχημά σας. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με το πώς να εκκινήσετε σωστά το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία, σας συνιστούμε ανεπιφύλακτα να ζητήσετε από έναν τεχνικό ή μια υπηρεσία ρυμούλκησης να το κάνει για εσάς.

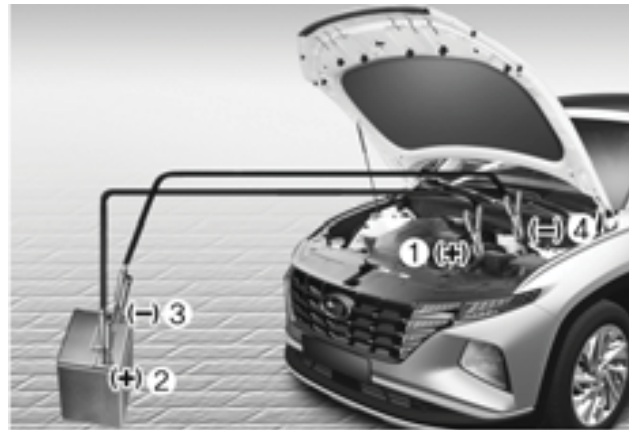
1. Τοποθετήστε τα οχήματα αρκετά κοντά ώστε να φτάνουν τα καλώδια εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία, αλλά μην επιτρέψετε στα μέρη του αμαξώματος του οχήματος να έρθουν σε επαφή.

Αποφύγετε τους ανεμιστήρες ή κινούμενα μέρη στο χώρο του κινητήρα ανά πάσα στιγμή, ακόμα και όταν τα οχήματα είναι απενεργοποιημένα.

2. Απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές όπως ραδιόφωνα, φώτα, κλιματισμό κ.λπ. Βάλτε τα οχήματα στο P (Στάθμευση) και ενεργοποιήστε το χειρόφρενο. Απενεργοποιήστε και τα δύο αυτοκίνητα.

Προσοχή

Πριν ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι έχετε αναγνωρίσει σωστά τους θετικούς (+) και αρνητικούς (-) ακροδέκτες για να αποφύγετε συνδέσεις αντίστροφης πολικότητας.

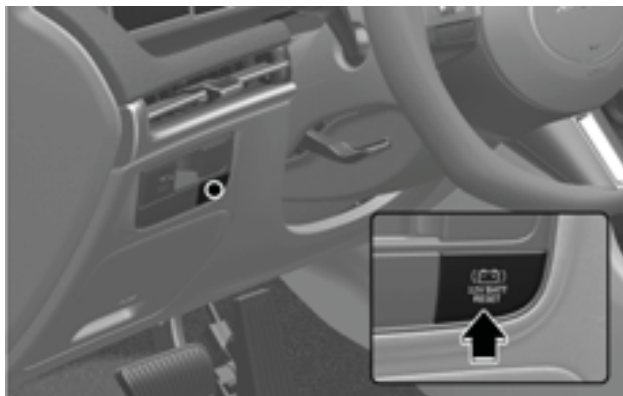


3. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια με την ακριβή σειρά που φαίνεται στην εικόνα. Συνδέστε πρώτα ένα καλώδιο εκκίνησης στον κόκκινο, θετικό (+) ακροδέκτη εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του οχήματός σας (1).
4. Συνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία στον κόκκινο, θετικό (+) ακροδέκτη μπαταρίας/εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του βοηθητικού οχήματος (2).
5. Συνδέστε το δεύτερο καλώδιο εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία στον μαύρο, αρνητικό (-) ακροδέκτη μπαταρίας/εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του βοηθητικού οχήματος (3).
6. Συνδέστε το άλλο άκρο του δεύτερου καλωδίου εκκίνησης στη μαύρη, αρνητική (-) γείωση του πλαισίου του οχήματός σας (4).

Μην αφήνετε τα καλώδια εκκίνησης να έρχονται σε επαφή με οτιδήποτε άλλο εκτός από τη σωστή μπαταρία ή τους ακροδέκτες εκκίνησης ή τη σωστή γείωση. Μην σκύβετε πάνω από την μπαταρία όταν κάνετε τις συνδέσεις.

Προειδοποίηση

Μην συνδέετε το καλώδιο εκκίνησης στον αρνητικό (-) ακροδέκτη εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία της αποφορτισμένης μπαταρίας. Ένας σπινθήρας μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας και να οδηγήσει σε τραυματισμό ή ζημιά στο όχημα.



7. Πιέστε το διακόπτη επαναφοράς μπαταρίας 12 V.
8. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου υποβοήθησης και αφήστε τον να λειτουργήσει για μερικά λεπτά.
9. Ξεκινήστε το όχημά σας το συντομότερο δυνατό. Μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου (ενδεικτικό  αναμμένο), λειτουργήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια σε εξωτερικό χώρο στη λειτουργία ετοιμότητας σταματημένο ή και οδηγήστε για 30 λεπτά συνολικά για να φορτίσετε τη μπαταρία 12 V πλήρως.

Εάν το όχημά σας δεν ξεκινήσει μετά από μερικές προσπάθειες, πιθανότατα χρειάζεται σέρβις. Σε αυτή την περίπτωση, ζητήστε εξειδικευμένη βοήθεια. Αν η αιτία της εκφόρτισης της μπαταρίας δεν είναι εμφανής, το αυτοκίνητό σας πρέπει να ελεγχθεί από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Αποσυνδέστε τα καλώδια εκκίνησης με ακριβώς την αντίθετη σειρά με την οποία τα είχατε συνδέσει:

1. Αποσυνδέστε το καλώδιο εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία από τη μαύρη, αρνητική (-) γείωση πλαισίου του οχήματός σας (4).
2. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου εκκίνησης από τη μαύρη, αρνητική (-) γείωση μπαταρίας/σασί του οχήματος υποστήριξης (3).
3. Αποσυνδέστε το δεύτερο καλώδιο εκκίνησης από τον κόκκινο, θετικό (+) ακροδέκτη μπαταρίας/εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του βοηθητικού οχήματος (2).
4. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου εκκίνησης από τον κόκκινο, ακροδέκτη φόρτισης μέσα στην ασφαλειοθήκη του χώρου του κινητήρα (1).

Προειδοποίηση

Ενώ εκκινείτε με βοηθητική μπαταρία το όχημά σας, αποφύγετε τα θετικά (+) και αρνητικά (-) καλώδια να έρθουν σε επαφή. Μια σπίθα μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό κάποιου προσώπου.

Προσοχή

- Η χρήση ακατάλληλου φορτιστή με εύρος τάσης και ρεύματος υψηλότερο από το καθορισμένο μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και ζημιά στην μπαταρία 12 V.
- Η χρήση λανθασμένου φορτιστή θα οδηγήσει σε διακοπή ρεύματος για εξοικονόμηση της μπαταρίας 12 V. Σταματήστε να χρησιμοποιείτε τον εσφαλμένο φορτιστή μόλις κλείσει η τροφοδοσία του οχήματος.

Προσοχή

Μην ξεκινήσετε ένα άλλο όχημα με υποβοήθηση από το υβριδικό σας όχημα. Η εκκίνηση ενός άλλου οχήματος θα προκαλέσει ζημιά στην μπαταρία 12 volt του υβριδικού οχήματος (τύπου λιθίου).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας:

- Χρησιμοποιήστε μόνο τροφοδοσία 12 V (μπαταρία ή σύστημα εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία) για να εκκινήσετε το όχημά σας.
- Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημα σπρώχνοντας ή ρυμουλκώνοντας.

i Σημείωση

Το εύρος τάσης του φορτιστή θα πρέπει να είναι 13,3-14 V και το εύρος ρεύματος του θα πρέπει να είναι μικρότερο από 60A. (Συνιστάται 13,8 V).

i Σημείωση



Μια μπαταρία που έχει απορριφθεί αντικανονικά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

Εάν έχει εκφορτιστεί η μπαταρία 12 V (Υβριδικό Όχημα με Πρίζα)

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία

Η εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να αποβεί επικίνδυνη αν δε γίνει σωστά. Ακολουθήστε τη διαδικασία εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία σε αυτήν την ενότητα για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο όχημά σας. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με το πώς να εκκινήσετε σωστά το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία, σας συνιστούμε ανεπιφύλακτα να ζητήσετε από έναν τεχνικό ή μια υπηρεσία ρυμούλκησης να το κάνει για εσάς.



Προειδοποίηση

Για να αποτρέψετε ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ σε εσάς ή σε παρευρισκόμενους, να ακολουθείτε πάντα αυτές τις προφυλάξεις όταν εργάζεστε κοντά ή όταν χειρίζεστε την μπαταρία:



Πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες προσεκτικά όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.



Φοράτε προστατευτικά ματιών που έχουν σχεδιαστεί για να προστατεύουν τα μάτια από πιτσιλίσματα οξέος.



Κρατήστε όλες τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά που καπνίζουν μακριά από την μπαταρία.



Το υδρογόνο υπάρχει πάντα στα στοιχεία της μπαταρίας, είναι πολύ εύφλεκτο και μπορεί να εκραγεί εάν αναφλεχτεί.



Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.



Οι μπαταρίες περιέχουν θειικό οξύ που είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Μην αφήνετε το οξύ να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα σας.

Εάν εισέλθει οξύ στα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια. Εάν πέσει οξύ στο δέρμα σας, πλύνετε καλά την περιοχή. Εάν νιώθετε πόνο ή αίσθηση καψίματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

- Όταν σηκώνετε μια μπαταρία με πλαστικό περίβλημα, η υπερβολική πίεση στη θήκη μπορεί να προκαλέσει διαρροή του οξέος της μπαταρίας. Σηκώνετε τη μπαταρία με ειδικό εξάρτημα για μεταφορά μπαταριών ή πιάνετε την με τα χέρια σας στα δύο άκρα της.

- Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία αν η μπαταρία σας είναι παγωμένη.
- ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν τα καλώδια της μπαταρίας του οχήματος είναι συνδεδεμένα στην μπαταρία.
- Το ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης λειτουργεί με υψηλή τάση. ΠΟΤΕ μην αγγίζετε αυτά τα εξαρτήματα με τον κινητήρα σε λειτουργία ή όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON.
- Μην αφήσετε τα (+) και (-) καλώδια εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία να έρθουν σε επαφή. Μπορεί να προκληθούν σπινθήρες.
- Η μπαταρία μπορεί να διαρραγεί ή να εκραγεί κατά την εκκίνηση με μια εκφορτισμένη ή παγωμένη βοηθητική μπαταρία.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας:

- Χρησιμοποιήστε μόνο τροφοδοσία 12-Volt (μπαταρία ή σύστημα εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία) για να εκκινήσετε το όχημά σας.
- Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημα σπρώχνοντας ή ρυμουλκώνοντας.

i Σημείωση



Μια μπαταρία που έχει απορριφθεί αντικοινωνικά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

Διαδικασία εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία

1. Τοποθετήστε τα οχήματα αρκετά κοντά ώστε να φτάνουν τα καλώδια εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία, αλλά μην επιτρέψετε στα μέρη του αμαξώματος του οχήματος να έρθουν σε επαφή.
2. Αποφύγετε τους ανεμιστήρες ή κινούμενα μέρη στο χώρο του κινητήρα ανά πάσα στιγμή, ακόμα και όταν τα οχήματα είναι απενεργοποιημένα.
3. Απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές όπως ραδιόφωνα, φώτα, κλιματισμό κ.λπ. Βάλτε τα οχήματα στο Ρ (Στάθμευση) και ενεργοποιήστε το χειρόφρενο. Απενεργοποιήστε και τα δύο αυτοκίνητα.

i Σημείωση

Το όχημά σας διαθέτει μπαταρία στο χώρο αποσκευών, αλλά όταν εκκινείτε το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία, χρησιμοποιήστε τον ακροδέκτη εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία στο χώρο του κινητήρα.



4. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια με την ακριβή σειρά που φαίνεται στην εικόνα. Συνδέστε πρώτα ένα καλώδιο εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία στον κόκκινο ακροδέκτη φόρτισης που βρίσκεται μέσα στον πίνακα ασφαλειών του χώρου του κινητήρα (1).
5. Συνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία στον κόκκινο, θετικό (+) ακροδέκτη μπαταρίας/εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του βοηθητικού οχήματος (2).

6. Συνδέστε το δεύτερο καλώδιο εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία στον μαύρο, αρνητικό (-) ακροδέκτη γείωσης μπαταρίας/πλασιού με το όχημα υποβοήθησης (3).

7. Συνδέστε το άλλο άκρο του δεύτερου καλωδίου εκκίνησης στη μαύρη, αρνητική (-) γείωση του πλασιού του οχήματός σας (4).

Μην αφήνετε τα καλώδια εκκίνησης να έρχονται σε επαφή με οτιδήποτε άλλο εκτός από τη σωστή μπαταρία ή τους ακροδέκτες εκκίνησης ή τη σωστή γείωση. Μην σκύβετε πάνω από την μπαταρία όταν κάνετε τις συνδέσεις.

8. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου υποβοήθησης και αφήστε τον να λειτουργήσει περίπου στις 2000 στροφές ανά λεπτό για μερικά λεπτά. Στη συνέχεια, ξεκινήστε το όχημά σας.

Εάν το όχημά σας δεν ξεκινήσει μετά από μερικές προσπάθειες, πιθανότατα χρειάζεται σέρβις. Σε αυτή την περίπτωση, ζητήστε εξειδικευμένη βοήθεια. Αν η αιτία της εκφόρτισης της μπαταρίας δεν είναι εμφανής, το αυτοκίνητό σας πρέπει να ελεγχθεί από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Αποσυνδέστε τα καλώδια εκκίνησης με ακριβώς την αντίθετη σειρά με την οποία τα είχατε συνδέσει:

1. Αποσυνδέστε το καλώδιο εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία από τη μαύρη, αρνητική (-) γείωση πλασιού του οχήματός σας (4).
2. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου εκκίνησης από τη μαύρη, αρνητική (-) γείωση μπαταρίας/σασί του οχήματος υποστήριξης (3).
3. Αποσυνδέστε το δεύτερο καλώδιο εκκίνησης από τον κόκκινο, θετικό (+) ακροδέκτη μπαταρίας/εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του βοηθητικού οχήματος (2).
4. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου εκκίνησης από τον κόκκινο, θετικό (+) ακροδέκτη εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του οχήματός σας (1).

Εάν υπερθερμανθεί ο κινητήρας

Εάν ο δείκτης θερμοκρασίας δείχνει υπερθέρμανση, αντιμετωπίζετε απώλεια ισχύος, ή ακούτε έναν ισχυρό θόρυβο ή πειράκια, πιθανά ο κινητήρας να έχει υπερθερμανθεί.

Εάν συμβεί αυτό, θα πρέπει να:

1. Να βγείτε από το δρόμο και να σταματήσετε το συντομότερο δυνατόν όταν αυτό είναι ασφαλές.
2. Αλλάξτε ταχύτητα στο P (Στάθμευση) και δέστε το χειρόφρενο. Εάν λειτουργεί το σύστημα κλιματισμού, κλείστε το.

Εάν λειτουργεί το σύστημα κλιματισμού, κλείστε το.

3. Εάν το ψυκτικό υγρό του κινητήρα τρέχει κάτω από το αυτοκίνητο, ή εάν βγαίνει ατμός κάτω από το καπό, σβήστε τον κινητήρα. Μην ανοίξετε το καπό μέχρι να σταματήσει να τρέχει το ψυκτικό υγρό ή να σταματήσει να βγαίνει ατμός.
4. Εάν δεν υπάρχει ορατή απώλεια ψυκτικού του κινητήρα και δεν υπάρχει ατμός, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί και ελέγξτε να βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί ο ανεμιστήρας του κινητήρα.
 - 1) Εάν ο ανεμιστήρας δεν λειτουργεί, σβήστε τον κινητήρα.
5. Ελέγξτε εάν λείπει ο ιμάντας της αντλίας νερού.
 - 1) Εάν δεν λείπει, ελέγξτε να δείτε εάν είναι σφιχτός.
 - 2) Εάν ο ιμάντας δείχνει να είναι σε ικανοποιητική κατάσταση, ελέγξτε για διαρροή ψυκτικού από το ψυγείο, τα κολάρα ή κάτω από το αυτοκίνητο. (Εάν λειτουργούσε το σύστημα κλιματισμού, είναι κάτι το φυσιολογικό κρύο νερό να αποστραγγίζεται από αυτό όταν σταματήσετε).

Προειδοποίηση



Ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, κρατήστε τα χέρια, τα ρούχα και τα εργαλεία μακριά από τα κινούμενα μέρη, όπως ο ανεμιστήρας ψύξης και ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης, για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό.

6. Εάν έχει σπάσει ο ιμάντας της αντλίας νερού ή εάν διαρρέει ψυκτικό υγρό του κινητήρα, σβήστε αμέσως τον κινητήρα και σας προτείνουμε να καλέσετε για βοήθεια τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
7. Εάν δεν μπορείτε να βρείτε την αιτία της υπερθέρμανσης, περιμένετε έως ότου η θερμοκρασία του κινητήρα πέσει στο κανονικό επίπεδο. Εάν έχετε απώλεια ψυκτικού υγρού, προσθέστε προσεκτικά ψυκτικό υγρό στο δοχείο για να ανέβει η στάθμη του υγρού στο δοχείο μέχρι το σημάδι του μέσου.
8. Συνεχίστε με προσοχή και να προσέχετε για περαιτέρω σημάδια υπερθέρμανσης.
Εάν συμβεί ξανά υπερθέρμανση, σας συνιστούμε να καλέσετε τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για βοήθεια.

⚠ Προειδοποίηση



Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ψυκτικού του κινητήρα ή την τάπα αποστράγγισης ενώ ο κινητήρας και το ψυγείο είναι ζεστά. Υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχτεί υπό πίεση καυτό υγρό και ατμός, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

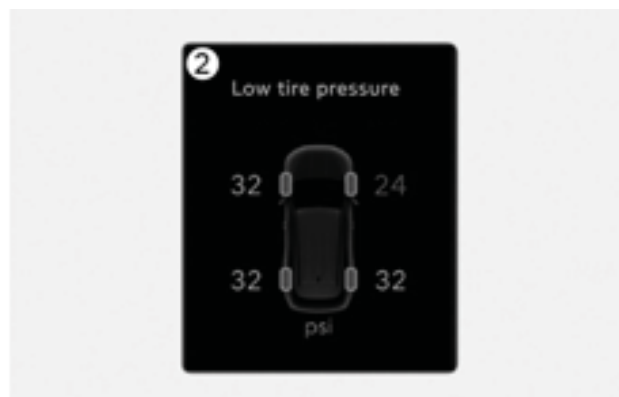
Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να κρυώσει. Προσέξτε πολύ όταν αφαιρείτε την τάπα του ψυκτικού υγρού. Τυλίξτε μία παχιά πετσέτα γύρω της και στρίψτε την αργά, αριστερόστροφα στην πρώτη σκάλα. Οπισθοχωρήστε μέχρι να εκτονωθεί η πίεση από το σύστημα ψύξης. Όταν είστε σίγουροι ότι η πίεση εκτονώθηκε, πιέστε την τάπα προς τα κάτω χρησιμοποιώντας ακόμα το χοντρό πανί στρίψτε την πάλι αριστερόστροφα και βγάλτε την.

⚠ Προσοχή

- Μια σοβαρή απώλεια ψυκτικού υγρού κινητήρα υποδεικνύει ότι υπάρχει μια διαρροή στο σύστημα ψύξης και σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Όταν ο κινητήρας υπερθερμανθεί εξαιτίας χαμηλής στάθμης ψυκτικού υγρού κινητήρα, η ξαφνική πρόσθεση ψυκτικού υγρού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ρωγμές στον κινητήρα. Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά, προσθέστε το ψυκτικό υγρό του κινητήρα αργά σε μικρές ποσότητες. Μπορεί να απαιτούνται αρκετοί κύκλοι επαναπλήρωσης για να γεμίσει σωστά το σύστημα ψύξης του κινητήρα. Εάν είναι απαραίτητο, συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για να εκτελέσετε αυτήν την εργασία.

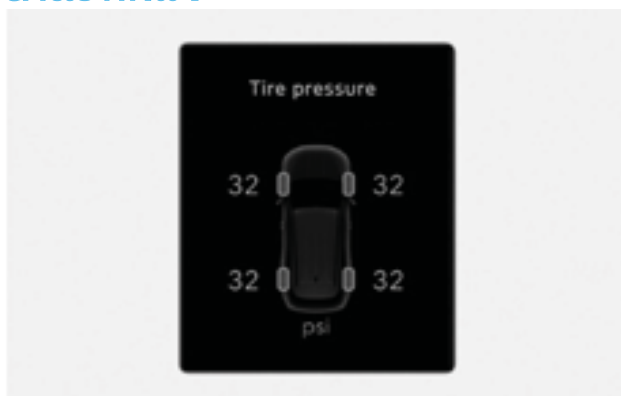
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)

⁺ εάν υπάρχει



- (1) Δείκτης χαμηλής πίεσης ελαστικού / Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS
- (2) Λυχνία θέσης Ελαστικού με Χαμηλή Πίεση Ελαστικού και Λυχνία Πίεσης Ελαστικών (Φαίνεται στην οθόνη του ταμπλό)

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών



- Μπορείτε να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών στη λειτουργία Προειδοποίησης του πίνακα οργάνων. Ανατρέξτε στο «Cluster display» στο κεφάλαιο 4.
- Η πίεση των ελαστικών εμφανίζεται μετά από λίγα λεπτά οδήγησης μετά την αρχική εκκίνηση του κινητήρα.
- Εάν η πίεση ελαστικών δεν εμφανίζεται όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, εμφανίζεται το μήνυμα «Οδηγήστε για να εμφανιστεί». Μετά την οδήγηση, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
- Οι εμφανιζόμενες τιμές πίεσης ελαστικών ενδέχεται να διαφέρουν από αυτές που μετρώνται με το μανόμετρο ελαστικών.
- Μπορείτε να αλλάξετε την μονάδα πίεσης ελαστικών στη λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη στον πίνακα οργάνων.
 - psi, kpa, bar (Ανατρέξτε στο “Cluster display” στο κεφάλαιο 4).

Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών



Προειδοποίηση

Οι υπερβολικά μικρές ή μεγάλες πιέσεις μειώνουν τη ζωή του ελαστικού, επηρεάζουν αρνητικά την ευκολία χειρισμών του αυτοκινήτου και οδηγούν σε ξαφνικό σκάσιμο, με πιθανό αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου προκαλώντας ένα ατύχημα.

Κάθε ελαστικό, περιλαμβανομένου και του εφεδρικού (εάν παρέχεται) πρέπει να ελέγχεται κάθε μήνα όταν είναι κρύο και φουσκωμένο με την πίεση που προτείνεται από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου στο πινακίδάκι του αυτοκινήτου ή στην ετικέτα πίεσης ελαστικών. (Εάν το αυτοκίνητό σας έχει ελαστικά διαφορετικού μεγέθους από το μέγεθος που υποδεικνύεται στην πινακίδα του αυτοκινήτου ή την ετικέτα πίεσης ελαστικών, πρέπει να προσδιορίσετε τη σωστή πίεση για αυτά τα ελαστικά.)

Ως μια πρόσθετη λειτουργία ασφαλείας, το αυτοκίνητό σας έχει εξοπλιστεί με ένα σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) που ανάβει έναν δείκτη πίεσης ελαστικών όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας έχει σημαντικά μειωμένη πίεση. Αντίστοιχα, όταν ανάψει ο δείκτης χαμηλής πίεσης ελαστικού, πρέπει να σταματήσετε και ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατόν και να τα φουσκώσετε με τη σωστή πίεση. Η οδήγηση με ένα ελαστικό που έχει σημαντικά χαμηλότερη πίεση προκαλεί υπερθέρμανση του ελαστικού και μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του.

Η χαμηλότερη της κανονικής πίεση μειώνει επίσης την απόδοση καυσίμου και τη διάρκεια ζωής του πέλματος του ελαστικού και μπορεί να επηρεάσει την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ικανότητα σταματήματος.

Παρακαλούμε σημειώστε ότι το TPMS δεν είναι ένα υποκατάστατο της σωστής συντήρησης ελαστικών και είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρεί τη σωστή πίεση των ελαστικών, ακόμη και εάν δεν αυτά δεν έχουν φτάσει στο επίπεδο μειωμένης πίεσης που ενεργοποιεί το άναμμα του δείκτη χαμηλής πίεσης ελαστικών TPMS.

Το αυτοκίνητό σας έχει επίσης εξοπλιστεί με ένα ενδεικτικό δυσλειτουργίας του TPMS που δείχνει πότε το σύστημα δεν λειτουργεί καλά. Το ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS είναι συνδυσασμένο με τον δείκτη χαμηλής πίεσης ελαστικών. Όταν το σύστημα ανιχνεύσει μία δυσλειτουργία, ο δείκτης θα αναβοσβήσει για περίπου ένα λεπτό και κατόπιν θα παραμείνει αναμμένος συνέχεια. Αυτή η σειρά θα συνεχιστεί στα επακόλουθα ξεκινήματα του οχήματος για όσο διάστημα υφίσταται η δυσλειτουργία.

Όταν είναι αναμμένο το ενδεικτικό της δυσλειτουργίας, το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει ή να σημάνει χαμηλή πίεση ελαστικού όπως προβλεπόταν. Οι δυσλειτουργίες του TPMS μπορούν να συμβούν για μια ποικιλία λόγων, περιλαμβανομένων της τοποθέτησης της αντικατάστασης ή μεταβολής των ελαστικών ή των τροχών του αυτοκινήτου που αποτρέπουν τη σωστή λειτουργία του TPMS.

Πάντα να ελέγχετε το ενδεικτικό δυσλειτουργίας του TPMS μετά την αντικατάσταση ενός ή περισσότερων ελαστικών ή τροχών του αυτοκινήτου σας για να εξασφαλιστεί ότι η αντικατάσταση ή η μεταβολή των ελαστικών και των τροχών επιτρέπει στο TPMS να λειτουργεί σωστά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

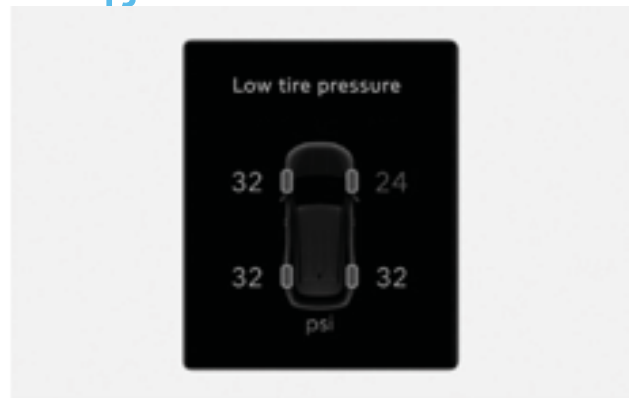
Εάν συμβεί κάποιο από τα παρακάτω, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

1. Η λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών / ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS δεν ανάβουν για 3 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα πιεστεί στη θέση ON ή όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
2. Το Ενδεικτικό Δυσλειτουργίας TPMS παραμένει αναμμένο μετά από αναβόσβημα για περίπου 1 λεπτό.
3. Ο δείκτης θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση παραμένει αναμμένος.

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών



Δείκτης θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση και δείκτης πίεσης ελαστικών



Όταν οι ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες του συστήματος παρακολουθήσεως πίεσης ελαστικών είναι αναμμένες και το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό, ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά έχει σημαντικά χαμηλότερη πίεση. Ο δείκτης θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση θα υποδείξει ποιο ελαστικό έχει σημαντικά χαμηλότερη πίεση ανάβοντας την ανάλογη λυχνία θέσης.

Εάν ανάψει οποιοσδήποτε δείκτης, μειώστε αμέσως την ταχύτητά σας, αποφύγετε τις απότομες στροφές και προετοιμαστείτε για αυξημένες αποστάσεις σταματήματος. Πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατόν. Φουσκώστε τα ελαστικά με την κατάλληλη πίεση όπως επιδεικνύεται στην πινακίδα του αυτοκινήτου ή στην ετικέτα πίεσης ελαστικών που βρίσκεται στην εξωτερική μεταλλική επιφάνεια της κεντρικής κολόνας στην πλευρά του οδηγού.

Εάν δεν μπορείτε να φτάσετε σε ένα συνεργείο επειδή το ελαστικό δεν μπορεί να συγκρατήσει τον αέρα που προσθέσατε, αντικαταστήστε το ελαστικό χαμηλής πίεσης με τον εφεδρικό τροχό.

Ο δείκτης χαμηλής πίεσης ελαστικών θα παραμείνει αναμμένος και η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας TPMS μπορεί να αναβοσβήνει για ένα λεπτό και στη συνέχεια να παραμείνει φωτισμένη (όταν το όχημα οδηγείται περίπου 10 λεπτά με ταχύτητα πάνω από περίπου 25 km/h (15,5 mph)) έως ότου επισκευάσετε και αντικαταστήσετε το ελαστικό χαμηλής πίεσης στο αυτοκίνητο.

Προειδοποίηση

Ζημιά από χαμηλή πίεση

Η σημαντικά χαμηλή πίεση ελαστικού κάνει το αυτοκίνητο ασταθές και μπορεί να συμβάλλει στην απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και τις αυξημένες αποστάσεις σταματήματος.

Η συνεχής οδήγηση με χαμηλές πιέσεις ελαστικών μπορεί να προκαλέσει την υπερθέρμανση και βλάβη των ελαστικών.

Προσοχή

Το χειμώνα ή όταν ο καιρός είναι κρύος, ο δείκτης χαμηλής πίεσης ελαστικού μπορεί να ανάψει εάν η πίεση του ελαστικού έχει ρυθμιστεί στην προτεινόμενη πίεση όταν ο καιρός ήταν ζεστός. Αυτό δεν σημαίνει ότι το TPMS δυσλειτουργεί γιατί η μειωμένη θερμοκρασία οδηγεί σε μια ανάλογη πτώση της πίεσης.

Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητό σας από μια ζεστή περιοχή σε μια κρύα περιοχή ή από μια κρύα περιοχή σε μια ζεστή, ή εάν η εξωτερική θερμοκρασία μειώνεται ή αυξάνεται σημαντικά, πρέπει να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών και την ρυθμίσετε στην προτεινόμενη πίεση ελαστικών.

Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS (Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών)



Το ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS θα ανάψει αφού αναβοσβήσει για περίπου ένα λεπτό όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών.

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το TPMS, η λυχνία πληροφοριών θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση δεν θα εμφανιστεί ακόμη και εάν το αυτοκίνητο έχει ένα ελαστικό με πίεση χαμηλότερη της κανονικής.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Ενδεικτικό Δυσλειτουργίας TPMS μπορεί να ανάψει αφού αναβοσβήσει για ένα λεπτό, εάν το όχημα βρίσκεται κοντά σε καλώδια παροχής ηλεκτρικής ενέργειας ή ραδιοπομπούς όπως αστυνομικά τμήματα, κυβερνητικά και δημόσια γραφεία, σταθμούς εκπομπής, στρατιωτικές εγκαταστάσεις, αεροδρόμια, πύργους εκπομπής κ.λπ.

Επιπλέον, το Ενδεικτικό Δυσλειτουργίας TPMS μπορεί να ανάψει εάν χρησιμοποιούνται αλυσίδες χιονιού ή ηλεκτρονικές συσκευές όπως υπολογιστές, φορτιστές, τηλεχειριστήρια, πλοήγηση κ.λπ. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την κανονική λειτουργία του TPMS.

Αλλαγή ενός ελαστικού με TPMS

Εάν έχετε ένα ξεφουσκωμένο ελαστικό, οι δείκτες Χαμηλής Πίεσης και Θέσης θα ανάψουν. Σας προτείνουμε να επισκευάσετε το κλαταρισμένο ελαστικό σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν ή να αντικαταστήσετε το κλαταρισμένο ελαστικό με τον εφεδρικό τροχό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συνιστάται να μην χρησιμοποιείτε ένα μέσο επισκευής τρυπήματος που δεν είναι εγκεκριμένο από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI ή το αντίστοιχο που καθορίζεται για το όχημά σας για την επισκευή ή και το φούσκωμα ενός ελαστικού χαμηλής πίεσης. Το στεγανωτικό ελαστικών που δεν είναι εγκεκριμένο από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI ή το αντίστοιχο που καθορίζεται για το όχημά σας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον αισθητήρα πίεσης ελαστικών.

Ο εφεδρικός τροχός (εάν διατίθεται) δεν είναι εξοπλισμένος με αισθητήρα παρακολούθησης πίεσης ελαστικού. Όταν το ελαστικό χαμηλής πίεσης ή το σκασμένο ελαστικό αντικατασταθεί με το εφεδρικό ελαστικό, το ενδεικτικό χαμηλής πίεσης ελαστικών θα παραμείνει αναμμένο. Επίσης, η ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS θα ανάψει αφού αναβοσβήνει για ένα λεπτό εάν το όχημα οδηγείται με ταχύτητα περίπου άνω των 25 km/h (15,5 mph) για περίπου 10 λεπτά.

Μόλις ο αρχικός τροχός εξοπλισμένος με αισθητήρα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών φουσκώσει ξανά στη συνιστώμενη πίεση και επανατοποθετηθεί στο όχημα, η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών και η ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS θα σβήσουν μέσα σε λίγα λεπτά μετά την οδήγηση.

- Όλα τα αυτοκίνητα που πωλούνται στην αγορά της ΕΥΡΩΠΗΣ στη διάρκεια της παρακάτω περιόδου πρέπει να είναι εξοπλισμένα με TPMS.
 - Νέο μοντέλο αυτοκινήτου: 1 Νοε. 2012 ~
 - Τρέχον μοντέλο αυτοκινήτου: 1 Νοε 2014~ (Με βάση την ταξινόμηση του αυτοκινήτου)

Εάν οι ενδείξεις δεν σβήσουν μετά από λίγα λεπτά, συνιστούμε να συμβουλευτείτε τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Κάθε ένας τροχός είναι εξοπλισμένος με έναν αισθητήρα πίεσης ελαστικού που είναι τοποθετημένος εσωτερικά του ελαστικού πίσω από το στέλεχος της βαλβίδας (εκτός από τον εφεδρικό τροχό). Πρέπει να χρησιμοποιείτε ειδικούς τροχούς για το TPMS. Σας προτείνουμε να ελέγχετε τα ελαστικά σας πάντα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Μπορεί να μην μπορείτε να αναγνωρίσετε ένα ελαστικό με χαμηλή πίεση απλά κοιτάζοντας το. Χρησιμοποιείτε πάντα μετρητή πίεσης ελαστικών καλής ποιότητας για μέτρηση. Σας παρακαλούμε να σημειώσετε ότι όταν ένα ελαστικό είναι ζεστό (εξαιτίας της οδήγησης) θα έχει υψηλότερη μέτρηση πίεσης από ότι όταν το ελαστικό είναι κρύο.

Κρύο ελαστικό σημαίνει ότι το αυτοκίνητο είναι ακίνητο για 3 ώρες και ότι έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 1.6 km (1 μίλι) σε αυτήν την περίοδο των 3 ωρών.

Αφήστε το ελαστικό να κρυώσει πριν μετρήσετε την πίεση. Πάντα να βεβαιώνετε ότι το ελαστικό είναι κρύο πριν το φουσκώσετε με την προτεινόμενη πίεση.



Προειδοποίηση

- Το TPMS δεν μπορεί να σας ενημερώσει για μια σφοδρή και ξαφνική ζημιά του ελαστικού που προκαλείται από εξωτερικούς παράγοντες όπως καρφιά ή θραύσματα του δρόμου.
- Εάν αισθανθείτε κάποια αστάθεια του αυτοκινήτου, απομακρύνετε αμέσως το πόδι σας από το γκάζι, πατήστε σταδιακά τα φρένα και με μικρή δύναμη και βγείτε αργά σε μια ασφαλή θέση εκτός της κυκλοφορίας.

⚠ Προειδοποίηση

Η παραβίαση, η τροποποίηση, ή η απενεργοποίηση των εξαρτημάτων του Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) μπορεί να παρεμβληθεί στη ικανότητα του συστήματος να προειδοποιεί τον οδηγό για συνθήκες χαμηλής πίεσης ελαστικών ή και για τις δυσλειτουργίες του TPMS. Η παραβίαση, η τροποποίηση ή η απενεργοποίηση των εξαρτημάτων του Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση για αυτό το τμήμα του αυτοκινήτου.

⚠ Προειδοποίηση

Για Ευρώπη

- Μην τροποποιήσετε το αυτοκίνητο; μπορεί να υπάρξουν παρεμβολές στη λειτουργία TPMS.
- Οι τροχοί του ελεύθερου εμπορίου δεν έχουν έναν αισθητήρα TPMS.

Για λόγους ασφαλείας, σας προτείνουμε να χρησιμοποιείτε εξαρτήματα για αντικατάσταση από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

- Εάν χρησιμοποιείτε τους τροχούς της αγοράς, συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε έναν αισθητήρα TPMS εγκεκριμένο από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI ή τον αντίστοιχο εγκεκριμένο για το όχημά σας. Εάν το αυτοκίνητό σας δεν είναι εξοπλισμένο με έναν αισθητήρα TPMS ή εάν το TPMS δεν λειτουργεί σωστά, μπορεί να αποτύχετε στην περιοδική επιθεώρηση αυτοκινήτου που εκτελείται στη χώρα σας.

Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με ρεζέρβα)

⊕ εάν υπάρχει

⚠ Προειδοποίηση

Η αλλαγή ενός ελαστικού μπορεί να είναι επικίνδυνη. Ακολουθήστε τις οδηγίες αυτής της ενότητας όταν αλλάζετε ελαστικό για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.

⚠ Προσοχή

Να είστε προσεκτικοί καθώς χρησιμοποιείτε τη λαβή του χρύλου για να μείνετε μακριά από το επίπεδο άκρο. Το επίπεδο άκρο έχει αιχμηρές άκρες που θα μπορούσαν να προκαλέσουν κοψίματα.

Γρύλος και εργαλεία



- (1) Γρύλος
- (2) Χειρολαβή χρύλου
- (3) Κλειδί παξιμαδιών τροχών

Ο χρύλος, η μανιβέλα του χρύλου και το μπουλονόκλειδο είναι αποθηκευμένα στην περιοχή φορτίου κάτω από το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.

Ο χρύλος παρέχεται μόνον για αλλαγή ελαστικών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.



Γυρίστε την πεταλούδα συγκράτησης αριστερόστροφα για να αφαιρέσετε τον εφεδρικό τροχό.

Αποθηκεύστε τον εφεδρικό τροχό στην ίδια θέση περιστρέφοντας δεξιόστροφα τη βίδα συγκράτησης με πεταλούδα.

Για να αποτρέψετε το «κροτάλισμα» της ρεζέρβας και των εργαλείων, αποθηκεύστε τα στη σωστή τους θέση.



Εάν είναι δύσκολο να λασκάρετε την πεταλούδα συγκράτησης του ελαστικού με το χέρι, μπορείτε να την λασκάρετε εύκολα χρησιμοποιώντας τη λαβή του χρύλου.

1. Τοποθετήστε τη λαβή του χρύλου (1) εσωτερικά της πεταλούδας συγκράτησης του ελαστικού.
2. Γυρίστε την πεταλούδα συγκράτησης του τροχού αριστερόστροφα με την λαβή του χρύλου.

Αλλαγή ελαστικών



Προειδοποίηση

Το αυτοκίνητο μπορεί να γλιστρήσει ή να κυλήσει από τον χρύλο προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε εσάς ή σε όσους βρίσκονται κοντά. Λάβετε τις παρακάτω τις προφυλάξεις ασφαλείας:

- Μην μπαίνετε κάτω από ένα αυτοκίνητο το οποίο στηρίζεται από ένα χρύλο
- ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να αλλάξετε ένα ελαστικό στη λωρίδα κυκλοφορίας. ΠΑΝΤΑ μετακινείτε το όχημα εντελώς εκτός δρόμου σε επίπεδο, σταθερό έδαφος μακριά από την κυκλοφορία πριν προσπαθήσετε να αλλάξετε το ελαστικό. Εάν δεν μπορείτε να βρείτε ένα επίπεδο, σταθερό μέρος εκτός δρόμου, καλέστε μια υπηρεσία ρυμούλκησης για βοήθεια.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τον χρύλο που παρέχεται με το όχημα.
- Τοποθετείτε ΠΑΝΤΑ το χρύλο στις προκαθορισμένες θέσεις ανύψωσης του οχήματος και ΠΟΤΕ στους προφυλακτήρες ή σε οποιοδήποτε άλλο μέρος του οχήματος για υποστήριξη της ανύψωσης.
- Μη ξεκινάτε ή λειτουργείτε τον κινητήρα ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται επάνω στο χρύλο.
- Μην επιτρέπετε σε κανέναν να παραμένει κάτω από το αυτοκίνητο όταν είναι ανυψωμένο με το χρύλο.
- Κρατήστε τα παιδιά μακριά από το δρόμο και το όχημα.

Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να αλλάξετε το ελαστικό του οχήματός σας:

1. Παρκάρετε σε μια επίπεδη, σταθερή επιφάνεια.
2. Αλλάξετε ταχύτητα στο P (Στάθμευση), τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.
3. Πατήστε το μπουτόν των φώτων αλάρμ.
4. Βγάλτε το μπουλονόκλειδο, το χρύλο, τη μανιβέλα του τροχού και τον εφεδρικό τροχό από το αυτοκίνητο.



[A] Τακάρισμα

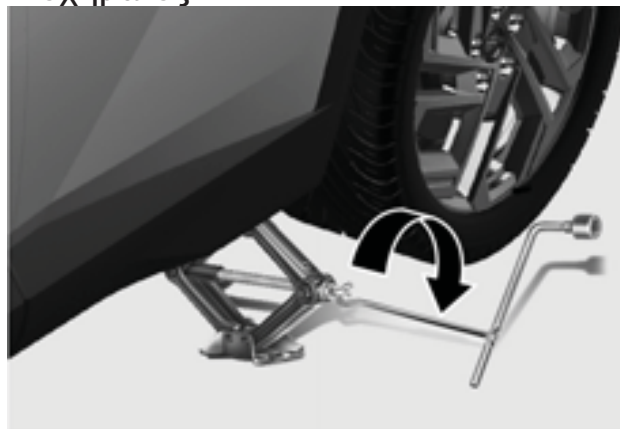
5. Τακάρετε τόσο το μπροστινό όσο και το πίσω μέρος του ελαστικού διαχώνια απέναντι από το ελαστικό που αλλάζετε.



6. Χαλαρώστε το παξιμάδι του τροχού αριστερόστροφα μία στροφή το καθένα με τη σειρά που φαίνεται παραπάνω, αλλά μην αφαιρέσετε κανένα παξιμάδι τροχού μέχρι να σηκωθεί το ελαστικό από το έδαφος.



7. Τοποθετήστε το χρύλο στην καθορισμένη θέση χρύλου κάτω από το πλαίσιο που βρίσκεται πιο κοντά στο ελαστικό που αλλάζετε. Οι θέσεις ανύψωσης είναι πλάκες συγκολλημένες στο πλαίσιο με δύο εγκοπές. Ποτέ μην βάζετε χρύλο σε οποιαδήποτε άλλη θέση ή μέρος του οχήματος. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη τσιμούχα της πλευρικής στεγανοποίησης ή σε άλλα μέρη του οχήματος.



8. Τοποθετήστε τη μανιβέλα του χρύλου στο χρύλο και περιστρέψτε την προς τα δεξιά, ανυψώνοντας το αυτοκίνητο έως ότου ακριβώς το ελαστικό απομακρυνθεί από το έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθερό στον χρύλο.
9. Χαλαρώστε τα παξιμάδια του τροχού με το μπουλονόκλειδο και αφαιρέστε τα με τα δάχτυλά σας. Αφαιρέστε τον τροχό από τα μπουζόνια και τοποθετήστε τον επίπεδα στο έδαφος, μακριά. Αφαιρέστε τυχόν βρωμιά ή υπολείμματα από τα μπουζόνια, τις επιφάνειες στήριξης και τον τροχό.

Προειδοποίηση

Οι τροχοί μπορεί να έχουν αιχμηρές ακμές. Χειριστείτε τα με προσοχή για να αποφευχθεί πιθανός σφοδρός τραυματισμός. Πριν τοποθετήσετε τον τροχό στη θέση του, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα στο μπουαγιέ ή τον τροχό (όπως λάσπη, πίσσα, χαλίκια κλπ.) που να παρεμβάλλεται στη στέρεα τοποθέτηση του τροχού στο μπουαγιέ.

Εάν υπάρχει, αφαιρέστε το. Εάν δεν υπάρχει καλή επαφή στην επιφάνεια τοποθέτησης ανάμεσα στον τροχό και το μπουαγιέ, τα παξιμάδια του τροχού μπορεί να χαλαρώσουν και να προκληθεί απώλεια του τροχού. Απώλεια ενός τροχού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

10. Τοποθετήστε τη ρεζέρβα στα μπουλόνια του μπουαγιέ.
11. Σφίξτε τα παξιμάδια με τα δάχτυλά σας πάνω στα μπουζόνια, με το μικρότερο άκρο των παξιμαδιών με πιο κοντά στον τροχό.
12. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο στο έδαφος περιστρέφοντας τη λαβή του χρύλου προς τα αριστερά.



13. Χρησιμοποιήστε το μπουλονόκλειδο για να σφίξετε τα παξιμάδια του τροχού με τη σειρά που φαίνεται. Ελέγξτε ξανά κάθε παξιμάδι τροχού μέχρι να σφίξει. Μετά την αλλαγή ελαστικών, συνιστούμε ένας εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος HYUNDAI να σφίξει τα παξιμάδια των τροχών με τη σωστή ροπή το συντομότερο δυνατό. Το παξιμάδι του τροχού πρέπει να σφίγγεται στα 11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft).

Εάν διαθέτετε μανόμετρο ελαστικών, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (βλ. ενότητα "Ελαστικά και τροχοί" στο κεφάλαιο 2 για οδηγίες σχετικά με την πίεση των ελαστικών.). Εάν η πίεση είναι χαμηλότερη ή μεγαλύτερη από τη συνιστώμενη, οδηγήστε αργά μέχρι το πλησιέστερο πρατήριο και ρυθμίστε το στη συνιστώμενη πίεση. Πάντα να επανατοποθετείτε το κάλυμμα της βαλβίδας μετά τον έλεγχο ή τη ρύθμιση της πίεσης του ελαστικού. Εάν δεν επανατοποθετηθεί το κάλυμμα μπορεί να διαρρεύσει αέρας από το ελαστικό. Εάν χάσετε το κάλυμμα της βαλβίδας, αγοράστε ένα άλλο και τοποθετήστε το το συντομότερο δυνατό. Μετά την αλλαγή των ελαστικών, πάντα να ασφαρίζετε το κλαταρισμένο ελαστικό στη θέση του και να επιστρέφετε το χρύλο και τα εργαλεία στις κατάλληλες θέσεις αποθήκευσης.

Προειδοποίηση

Μπουζόνια τροχών

Εάν τα μπουζόνια έχουν υποστεί κάποια ζημιά, μπορεί να χαθεί η ικανότητα συγκράτησης του τροχού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του τροχού και σε μία σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς.

Προσοχή

Το όχημά σας έχει μετρικά σπειρώματα στα μπουζόνια και στα παξιμάδια των τροχών. Βεβαιωθείτε κατά την αλλαγή του ελαστικού ότι τα ίδια παξιμάδια που αφαιρέσατε έχουν τοποθετηθεί ξανά. Εάν πρέπει να αντικαταστήσετε τα παξιμάδια του τροχού σας, βεβαιωθείτε ότι έχουν μετρικά σπειρώματα για να αποφύγετε την καταστροφή των μπουλονιών και βεβαιωθείτε ότι ο τροχός είναι σωστά στερεωμένος στο μπουαγιέ. Σας προτείνουμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μόλις τοποθετήσετε τον εφεδρικό τροχό, ελέγξτε το συντομότερο δυνατό την πίεσή του. Αν χρειάζεται, ρυθμίστε την σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Εάν οποιοσδήποτε από τον εξοπλισμό, όπως ο χρύλος, τα παξιμάδια των τροχών, τα μπουζόνια ή άλλος εξοπλισμός είναι κατεστραμμένος ή σε κακή κατάσταση, μην επιχειρήσετε να αλλάξετε το ελαστικό και καλέστε βοήθεια.

Χρήση του στενότερου εφεδρικού τροχού

+ εάν υπάρχει

Ο στενότερος εφεδρικός τροχός έχει σχεδιαστεί μόνο για προσωρινή χρήση έκτακτης ανάγκης. Οδηγείτε προσεκτικά με τον στενότερο εφεδρικό τροχό και ακολουθείτε πάντα τις προφυλάξεις ασφαλείας.



Προειδοποίηση

Για να αποτρέψετε την αστοχία του στενότερου εφεδρικού τροχού και την απώλεια ελέγχου που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα:

- Χρησιμοποιείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό μόνο σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης.
- ΠΟΤΕ μην λειτουργείτε το όχημά σας με ταχύτητα μεγαλύτερη των 80 km/h (50 mph).
- Μην υπερβείτε το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του αυτοκινήτου ή το επιτρεπόμενο φορτίο που υποδεικνύεται στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού του στενότερου εφεδρικού τροχού.
- Μην χρησιμοποιείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό συνεχώς. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το αρχικό ελαστικό το συντομότερο δυνατό για να αποφύγετε την αστοχία του στενότερου εφεδρικού τροχού.

Όταν οδηγείτε με τον στενότερο εφεδρικό τροχό τοποθετημένο στο όχημά σας:

- Ελέγξτε την πίεση του ελαστικού μετά την τοποθέτησή του στενότερου εφεδρικού τροχού. Το ελαστικό του στενότερου εφεδρικού τροχού πρέπει να φουσκωμένο με πίεση 420 kPa (60 psi).
- Μην περάσετε αυτό το όχημα μέσα από ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων ενώ είναι τοποθετημένος ένας στενότερος εφεδρικός τροχός.
- Μην χρησιμοποιήσετε τον στενότερο εφεδρικό τροχό σε άλλο αυτοκίνητο γιατί έχει σχεδιαστεί ειδικά για το δικό σας αυτοκίνητο.
- Η διάρκεια ζωής του πέλματος του ελαστικού του στενότερου εφεδρικού τροχού είναι μικρότερη από αυτή ενός συμβατικού ελαστικού. Επιθεωρείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό τακτικά και αντικαταστήστε τα ελαστικά του στενότερου εφεδρικού τροχού με

ελαστικά ίδιας διάστασης και σχεδίασης τοποθετημένα στην ίδια ζάντα.

- Μην χρησιμοποιείτε περισσότερους από ένα στενότερο εφεδρικό τροχό τη φορά.
- Μην ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ενώ είναι τοποθετημένος ένας στενότερος εφεδρικός τροχός.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

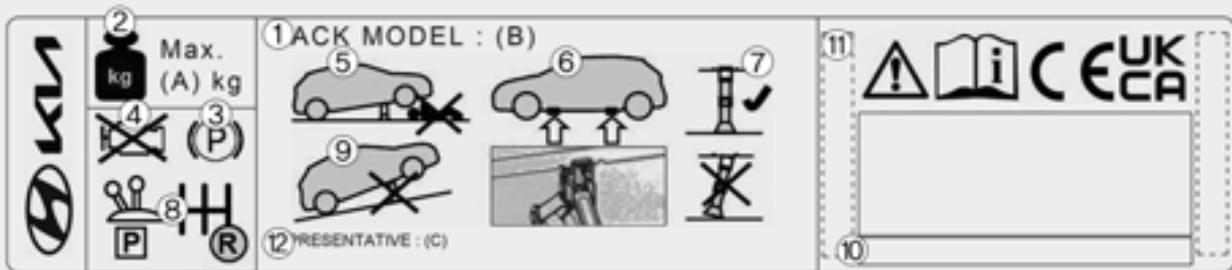
Για να αποφύγετε ζημιά στον στενότερο εφεδρικό τροχό και στο όχημά σας:

- Οδηγήστε αρκετά αργά για τις συνθήκες του δρόμου για να αποφύγετε όλους τους κινδύνους, όπως λακκούβες ή συντρίμια.
- Αποφεύγετε να οδηγείτε επάνω από εμπόδια. Η διάμετρος του στενότερου εφεδρικού τροχού είναι μικρότερη από την διάμετρο του συμβατικού ελαστικού και μειώνει την απόσταση του αυτοκινήτου από το έδαφος κατά περίπου 25 mm (1 ίντσα).
- Μην χρησιμοποιήσετε αντιολισθητικές αλυσίδες στο στενότερο εφεδρικό τροχό. Εξ' αιτίας της μικρότερης διάστασης, η αλυσίδα του χιονιού δεν θα εφαρμόζει κανονικά.
- Μην χρησιμοποιείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό σε άλλους τροχούς, ούτε πρέπει να χρησιμοποιούνται τυπικά ελαστικά, ελαστικά χιονιού, καλύμματα τροχών ή δακτύλιοι επένδυσης με τον συμπαγή εφεδρικό τροχό.
- Μην επιταχύνετε ή επιβραδύνετε απότομα (0-40 χλμ./ώρα) (0-25 μίλια/ώρα) σε καμία λειτουργία οδήγησης. Μπορεί να προκληθεί διαρροή λαδιού του τράνσφερ.

i Σημείωση

Όταν το αρχικό ελαστικό και ο τροχός επισκευάζονται και επανατοποθετούνται στο όχημα, η ροπή του παξιμαδιού του τροχού πρέπει να ρυθμιστεί σωστά. Η σωστή ροπή σύσφιξης των παξιμαδιών του τροχού είναι 11-13 kgf.m (79-94 lbf.ft).

Ετικέτα γρύλου



- (1) Ονομασία Μοντέλου
- (2) Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο
- (3) Να δένετε πάντα το χειρόφρενο πριν χρησιμοποιήσετε έναν γρύλο.
- (4) Σβήνετε πάντοτε τον κινητήρα πριν χρησιμοποιήσετε έναν γρύλο.
- (5) Ποτέ μην τοποθετείτε οποιοδήποτε μέλος του σώματός σας κάτω από το αυτοκίνητο που στηρίζεται με το γρύλο.
- (6) Χρησιμοποιήστε μόνο τις καθορισμένες θέσεις ανύψωσης στο πλαίσιο.
- (7) Όταν στηρίζετε το όχημα, αφήστε την πλάκα βάσης του γρύλου να ακουμπά επίπεδα στο έδαφος, κάτω από το σημείο ανύψωσης.
- (8) Αλλάξτε ταχύτητα στη θέση P (Στάθμευση) σε οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.
- (9) Μην σηκώνετε το όχημα με γρύλο σε επικλινές έδαφος. Ανυψώστε το όχημα με γρύλο μόνο σε σταθερό και επίπεδο έδαφος.
- (10) Κατασκευαστής γρύλου
- (11) Ημερομηνία παραγωγής
- (12) Εταιρία αντιπροσώπευσης και διεύθυνση

Η πραγματική ετικέτα γρύλου στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

Για περισσότερο λεπτομερείς προδιαγραφές, ανατρέξτε στην ετικέτα που είναι προσαρτημένη στο γρύλο.

Δήλωση Συμμόρφωσης EC για τον Γρύλο

ATTESTATION



Attestation of Conformity

according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA20P2019

Owner of Certificate	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Manufacturer	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
Trade Mark	 SAMKI INDUSTRY CO., LTD.
Product	JACK ASSEMBLY
Type/Model	Jack Assembly-1000 kg
Reference Document	Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

Issue date	01-04-2020
Last revised date	N/A
Expiry date	31-03-2025
Revision	0

Kiwa Korea Lead Auditor

Kiwa Korea General Manager

Kiwa Korea Ltd.

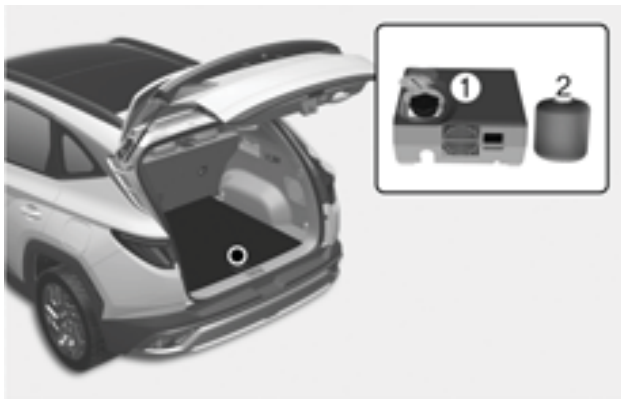
411, SJ Technoville, 278, Beokdol-ro, Guro-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax: +82.2.3397.0105
E-mail: info@cermet.co.kr, Web: www.kiwa.kr



The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με Tire Mobility Kit)

 εάν υπάρχει



(1) Συμπιεστής

(2) Φιάλη στεγανοποιητικής κόλλας

Για ασφαλή λειτουργία, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο οδηγιών χρήσης πριν τη χρήση.

Το Tire Mobility Kit είναι ένα σετ προσωρινής επισκευής του ελαστικού και σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το ελαστικό σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιήσετε το Tire Mobility Kit για να επισκευάσετε τρυπήματα στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα εξαιτίας αστοχίας του ελαστικού.

Προειδοποίηση

Επισκευάστε το ελαστικό σας το συντομότερο δυνατόν. Το ελαστικό μπορεί να χάσει την πίεση του αέρα ανά πάσα στιγμή μετά το φούσκωμα του με το Tire Mobility Kit.

Προσοχή

Όταν έχουν ξεφουσκώσει ένα ή περισσότερα ελαστικά, μην χρησιμοποιήσετε το tire mobility kit γιατί η μια φιάλη στεγανοποιητικού υλικού του Tire Mobility Kit χρησιμοποιείται για μόνο ένα ξεφούσκωτο ελαστικό.

Εισαγωγή

Με το Tire Mobility Kit μπορείτε να συνεχίσετε να κινείστε ακόμη και μετά τη διάτρηση ενός ελαστικού.

Το σύστημα του συμπιεστή και του στεγανοποιητικού υλικού στεγανοποιεί αποτελεσματικά και άνετα τις περισσότερες οπές σε ένα ελαστικό επιβατικού αυτοκινήτου που προκαλείται από καρφιά ή παρόμοια αντικείμενα και φουσκώνει πάλι το ελαστικό.

Αφού έχετε εξασφαλίσει ότι το ελαστικό είναι κατάλληλα στεγανοποιημένο μπορείτε να οδηγήσετε προσεκτικά με το ελαστικό (έως 200 km / (120 μίλια)) με μια μέγιστη ταχύτητα των (80 km/h (50 mph) με σκοπό να φτάσετε σε ένα συνεργείο για να αντικαταστήσετε το ελαστικό.

Είναι δυνατόν ορισμένα ελαστικά, ειδικά αυτά με μεγάλες οπές ή ζημιά στο πλευρικό τοίχωμα, να μην μπορούν να στεγανοποιηθούν πλήρως.

Η απώλεια πίεσης του αέρα στο ελαστικό μπορεί να επηρεάσει άμεσα στη απόδοση του ελαστικού.

Γι' αυτό το λόγο, πρέπει να αποφύγετε τις απότομες αλλαγές διεύθυνσης ή άλλους ελιγμούς οδήγησης, ειδικά εάν το αυτοκίνητο είναι βαριά φορτωμένο ή εάν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ.

Το Tire Mobility Kit δεν έχει σχεδιαστεί ή δεν προορίζεται ως μια μόνιμη μέθοδος επισκευής ελαστικού και πρέπει να χρησιμοποιείται σε ένα μόνο ελαστικό.

Αυτή η οδηγία δείχνει βήμα προς βήμα πως να στεγανοποιήσετε προσωρινά την οπή, απλά και αξιόπιστα.

Διαβάστε την ενότητα "Παρατηρήσεις για την ασφαλή χρήση του Tire Mobility Kit" σε αυτό το κεφάλαιο.

Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιήσετε το TMK εάν ένα ελαστικό έχει υποστεί σφοδρή ζημιά από τη λειτουργία του ενώ ήταν κλαταρισμένο ή με ανεπαρκή πίεση αέρα.

Μόνον οι τρυπημένες περιοχές που βρίσκονται μέσα στην περιοχή του πέλματος του ελαστικού μπορούν να στεγανοποιηθούν χρησιμοποιώντας το TMK.

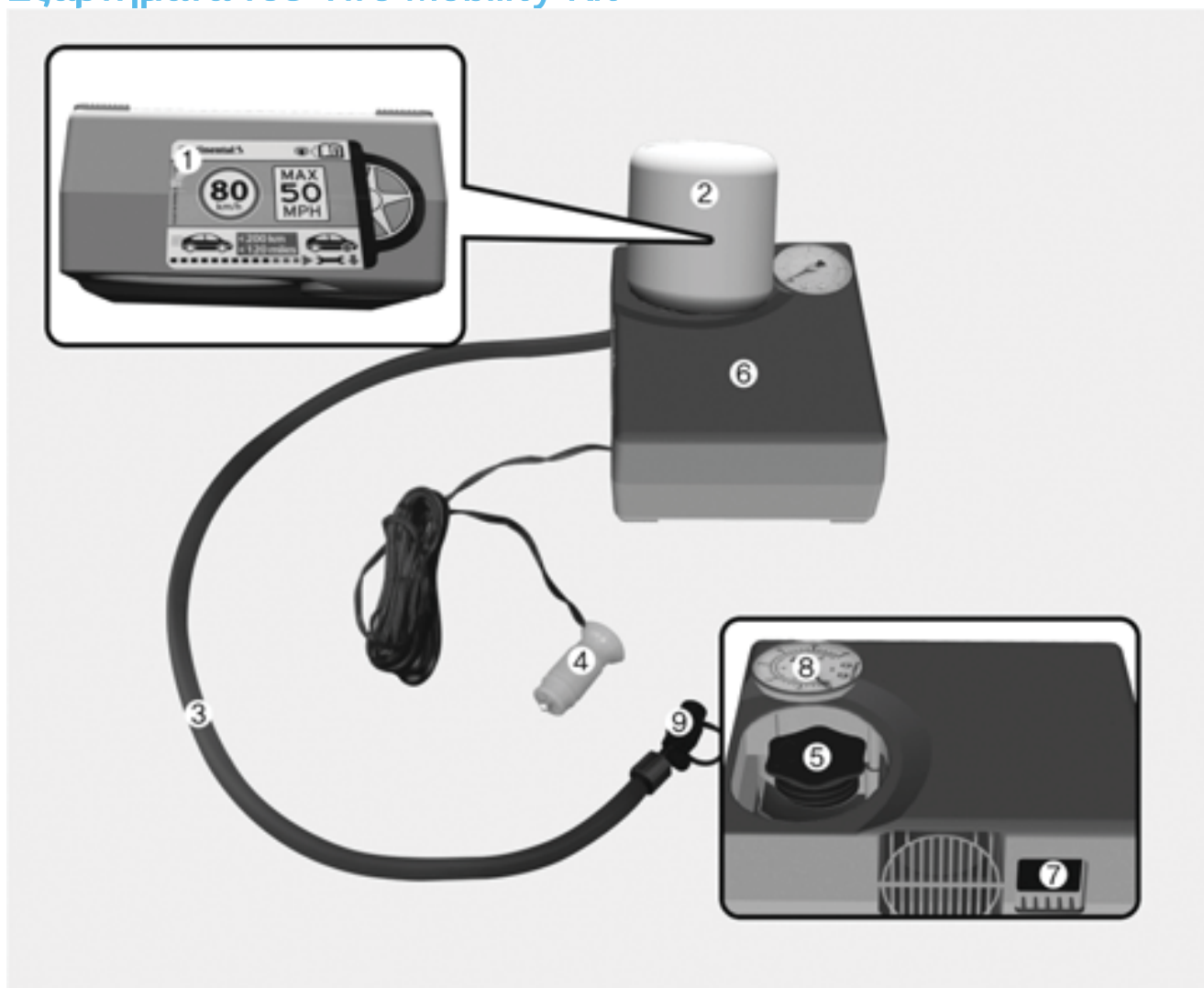
Παρατηρήσεις για την ασφαλή χρήση του Tire Mobility Kit

- Σταθμεύστε το όχημα σας στο πλάι του δρόμου ώστε να μπορείτε να εργαστείτε με το Tire Mobility Kit μακριά από την κυκλοφορία.
- Για να βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητό σας δεν θα μετακινηθεί, ακόμη και όταν είστε σε ένα επίπεδο έδαφος, πάντα να τραβάτε το χειρόφρενο.
- Χρησιμοποιήστε το Tire Mobility Kit για τη στεγανοποίηση/φούσκωμα ελαστικών μόνο επιβατικών αυτοκινήτων. Μόνον οι τρυπημένες περιοχές που βρίσκονται μέσα στην περιοχή του πέλματος του ελαστικού μπορούν να στεγανοποιηθούν χρησιμοποιώντας το tire mobility kit.
- Μην το χρησιμοποιήσετε σε μοτοσικλέτες, ποδήλατα, ή ελαστικά άλλου τύπου.
- Όταν το ελαστικό και ο τροχός έχουν υποστεί ζημιά, μη χρησιμοποιήσετε το Tire Mobility Kit για τη δική σας ασφάλεια.
- Η χρήση του Tire Mobility Kit μπορεί να μην έχει αποτελέσματα για ζημιά ελαστικού μεγαλύτερη από περίπου 4 mm (0.16 in).
Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI εάν το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί με το Tire Mobility Kit.
- Μην χρησιμοποιήσετε το Tire Mobility Kit εάν ένα ελαστικό έχει υποστεί σφοδρή ζημιά από τη λειτουργία του ενώ ήταν κλαταρισμένο ή με ανεπαρκή πίεση αέρα.
- Μόνον οι τρυπημένες περιοχές που βρίσκονται μέσα στην περιοχή του πέλματος του ελαστικού μπορούν να στεγανοποιηθούν χρησιμοποιώντας το Tire Mobility Kit.
- Μην αφαιρέσετε τυχόν ξένα αντικείμενα όπως καρφιά ή βίδες που έχουν εισχωρήσει στο ελαστικό.
- Με την προϋπόθεση ότι το όχημα βρίσκεται σε ανοικτό χώρο, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί. Διαφορετικά η λειτουργία του συμπιεστή μπορεί

πραγματικά να αποφορτίσει τη μπαταρία του αυτοκινήτου.

- Ποτέ μην αφήσετε χωρίς επιτήρηση το Tire Mobility Kit ενώ αυτό χρησιμοποιείται.
- Μην αφήνετε τον συμπιεστή να λειτουργεί για περισσότερο από 10 λεπτά κάθε φορά, διαφορετικά μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μην χρησιμοποιείτε το Tire Mobility Kit εάν η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι κάτω από -30°C (-22°F).
- Σε περίπτωση επαφής του δέρματος με στεγανοποιητικό, πλύνετε σχολαστικά την περιοχή με σαπούνι και άφθονο νερό. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, αναζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια με το στεγανοποιητικό, ξεπλύνετε τα μάτια σας για τουλάχιστον 15 λεπτά. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, αναζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση κατάποσης του στεγανοποιητικού, ξεπλύνετε το στόμα και πιείτε άφθονο νερό. Ωστόσο, μην δίνετε ποτέ τίποτα σε ένα άτομο που έχει τις αισθήσεις του και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Η μακροχρόνια έκθεση στο στεγανοποιητικό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον σωματικό ιστό όπως τα νεφρά κ.λπ.

Εξαρτήματα του Tire Mobility Kit



1. Ετικέτα περιορισμού ταχύτητας
2. Στεγανοποιητικό και φιάλη στεγανοποιητικού
3. Σωλήνας σύνδεσης συμπιεστή και ελαστικού
4. Φις και καλώδιο για σύνδεση σε πρίζα ρεύματος
5. Υποδοχή για τη φιάλη στεγανοποιητικού
6. Συμπιεστής
7. Διακόπτης ON/OFF
8. Όργανο μέτρησης πίεσης για την εμφάνιση της πίεσης του ελαστικού
9. Βαλβίδα για μείωση της πίεσης του ελαστικού

Τα φις, το καλώδιο και ο ελαστικός σωλήνας σύνδεσης βρίσκονται αποθηκευμένα μέσα στο κέλυφος του συμπιεστή.

Ακολουθήστε αυστηρά την προκαθορισμένη σειρά, διαφορετικά το στεγανοποιητικό μπορεί να διαφύγει με υψηλή πίεση.

Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιήσετε το στεγανοποιητικό υλικό μετά τη λήξη του (για παράδειγμα, την ημερομηνία λήξης που είναι επικολλημένη στη φιάλη του στεγανοποιητικού υλικού). Αυτό μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο αστοχίας του ελαστικού.

Προειδοποίηση

- Κρατήστε το μακριά από τα παιδιά.
- Αποφύγετε την επαφή με τα μάτια.
- Μην το καταπιείτε.

Χρήση του Tire Mobility Kit όταν ένα ελαστικό είναι κλαταρισμένο

Προσοχή



Αποσπάστε την ετικέτα περιορισμού ταχύτητας (1) από τη φιάλη του στεγανοποιητικού (2) και τοποθετήστε την σε ένα σημείο υψηλής ορατότητας εσωτερικά του αυτοκινήτου όπως πάνω στο τιμόνι για να υπενθυμίζει στον οδηγό να μην οδηγεί με μεγάλη ταχύτητα.

Προσοχή

Εάν χρειάζεται μόνο ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών, ανατρέξτε στην ενότητα "Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών" σε αυτό το κεφάλαιο.

Πριν χρησιμοποιήσετε το Tire Mobility Kit, έχετε πλήρη επίγνωση της εξήγησης στο στεγανοποιητικό.

1. Ανακινήστε τη φιάλη του στεγανοποιητικού (2).



2. Αφαιρέστε το κάλυμμα (A) της φιάλης στεγανοποιητικού (2) και του συμπιεστή (6).

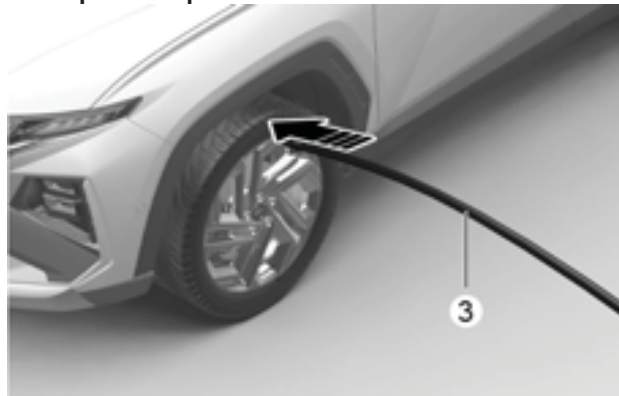


3. Συνδέστε τη φιάλη στεγανοποιητικού (2) και τον συμπιεστή (6).



4. Βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα (9) για τη μείωση της πίεσης φουσκώματος των ελαστικών είναι κλειστή.

5. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας από τη βαλβίδα του ελαστικού με τη βλάβη και βιδώστε τον ελαστικό σωλήνα σύνδεση (3) του ελαστικού και του συμπιεστή.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τοποθετήστε με ασφάλεια τον σωλήνα πλήρωσης του στεγανοποιητικού στη βαλβίδα. Εάν όχι, το στεγανοποιητικό μπορεί να εκρεύσει προς τα πίσω, βουλώνοντας πιθανά τον σωλήνα πλήρωσης.

6. Βεβαιωθείτε ότι ο συμπιεστής είναι απενεργοποιημένος πατώντας το [0] του κύριου διακόπτη (7).
7. Συνδέστε το καλώδιο και το φισ (4) στην πρίζα ρεύματος του οχήματος.



8. Ξεκινήστε το αυτοκίνητο.

9. Με το κινητήρα, ενεργοποιήστε τον συμπιεστή πιέζοντας το [1] και αφήστε τον να λειτουργήσει για περίπου 5-7 λεπτά για να γεμίσει το στεγανοποιητικό μέχρι τη σωστή πίεση. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Tires and wheels» στο κεφάλαιο 2). Η πίεση του ελαστικού μετά το γέμισμα δεν είναι σημαντική και μπορεί να ελεγχθεί/διορθωθεί αργότερα.

Προσέξτε να μην φουσκώσετε με υπερβολική πίεση το ελαστικό και μείνετε μακριά από το ελαστικό κατά την πλήρωση του.



Προσοχή

Μην επιχειρήσετε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας εάν η πίεση των ελαστικών είναι κάτω από 200 kpa (29 PSI). Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα εξαιτίας ξαφνικής αστοχίας του ελαστικού.

10. Κλείστε το συμπιεστή.

11. Αποσυνδέστε τους σωλήνες από το σύνδεσμο της φιάλης του στεγανοποιητικού και από τη βαλβίδα του ελαστικού.

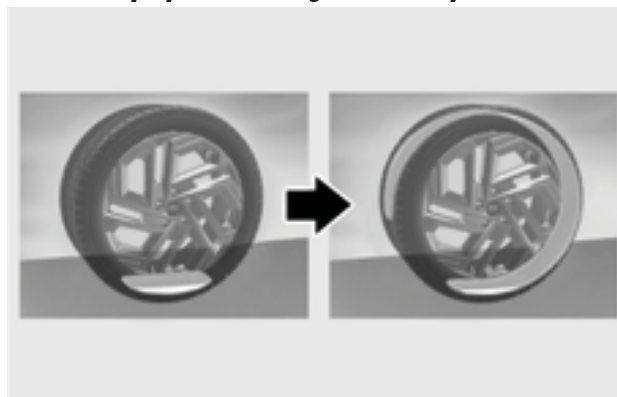
Επιστρέψτε το Tire Mobility Kit στη θέση αποθήκευσης του μέσα στο αυτοκίνητο.



Προειδοποίηση

Μην αφήνετε το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σε μια κακά αεριζόμενη περιοχή για εκτεταμένες χρονικές περιόδους. Μπορεί να συμβεί δηλητηρίαση από το μονοξείδιο του άνθρακα και ασφυξία.

Κατανομή του στεγανοποιητικού



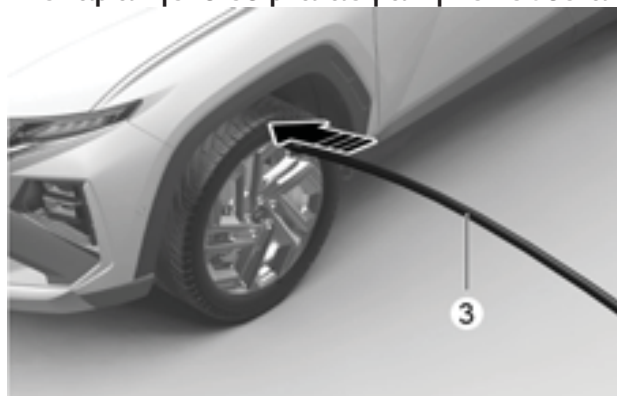
1. Αμέσως οδηγήστε περίπου 7~ 10 km (4~6 μίλια ή περίπου 10 λεπτά) για να κατανεμηθεί ομοιόμορφα το στεγανοποιητικό μέσα στο ελαστικό.

Μην υπερβείτε τα 80 km/h (50 mph). Εάν είναι δυνατόν, μην μειώσετε ταχύτητα κάτω από τα 20 km/h (12 mph).

Κατά την οδήγηση, εάν αντιμετωπίσετε ασυνήθιστους κραδασμούς, αναστάτωση της οδήγησης ή θόρυβο, μειώστε την ταχύτητά σας και οδηγήστε με προσοχή μέχρι να μπορέσετε να απομακρυνθείτε με ασφάλεια από την άκρη του δρόμου.

Καλέστε για οδική βοήθεια ή ρυμούλκηση.

2. Μετά από οδήγηση περίπου 7~ 10 km (4~6 μίλια ή περίπου 10 λεπτά), σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία.



3. Συνδέστε τον σωλήνα σύνδεσης (3) του συμπιεστή και του ελαστικού στη βαλβίδα του ελαστικού.

4. Συνδέστε τα καλώδια (4) στη μπαταρία.

5. Ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού στην προτεινόμενη πίεση.

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, προχωρήστε όπως παρακάτω.

- Για να αυξήσετε την πίεση:

Θέστε σε λειτουργία το συμπιεστή. Για να ελέγξετε την τρέχουσα ρύθμιση της πίεσης, κλείστε για λίγο τον συμπιεστή.

- Για να μειώσετε την πίεση:

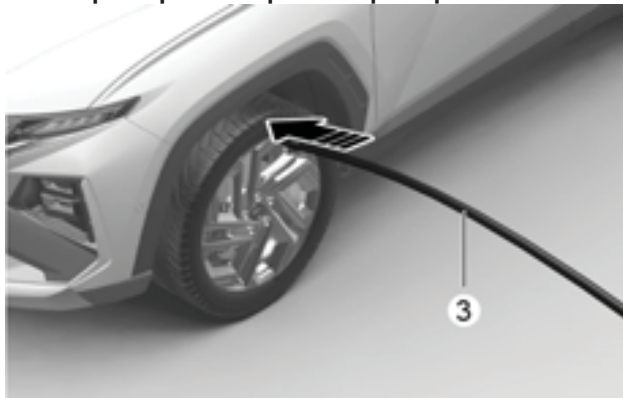
Ρυθμίστε τη βαλβίδα (9) για να μειώσετε την πίεση φουσκώματος του ελαστικού.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήσετε τον συμπιεστή να λειτουργήσει για περισσότερο από 10 λεπτά, διαφορετικά η συσκευή θα υπερθερμανθεί και μπορεί να υποστεί ζημιά.

Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών

1. Μετά από οδήγηση περίπου 7~ 10 km (4~6 μίλια ή περίπου 10 λεπτά), σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία.



2. Συνδέστε τον σωλήνα σύνδεσης (3) του συμπιεστή και του ελαστικού στη βαλβίδα του ελαστικού.

3. Συνδέστε τα καλώδια (4) στη μπαταρία.

4. Ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού στην προτεινόμενη πίεση.

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, προχωρήστε όπως παρακάτω.

- Για να αυξήσετε την πίεση:

Θέστε σε λειτουργία το συμπιεστή. Για να ελέγξετε την τρέχουσα ρύθμιση της πίεσης, κλείστε για λίγο τον συμπιεστή.

- Για να μειώσετε την πίεση:

Ρυθμίστε τη βαλβίδα (9) για να μειώσετε την πίεση φουσκώματος του ελαστικού.

! Προειδοποίηση

Η πίεση του ελαστικού πρέπει να είναι η σωστή πίεση (Δείτε το «Tires and wheels» στο κεφάλαιο 2). Εάν δεν έχει την παραπάνω τιμή, μη συνεχίσετε την οδήγηση.

Καλέστε για οδική βοήθεια ή ρυμούλκηση.

! Προσοχή

Εάν δεν διατηρείται η πίεση, οδηγήστε το αυτοκίνητο μια δεύτερη φορά, ανατρέξτε στην ενότητα Κατανομή του στεγανοποιητικού. Μετά επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 4.

Η χρήση του TMK μπορεί να μην έχει αποτελέσματα για ζημιά ελαστικού μεγαλύτερη από περίπου 4 mm (0.16 in). Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI εάν το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί με το Tire Mobility Kit.

⚠ Προσοχή

Αισθητήρας πίεσης ελαστικού
Το στεγανοποιητικό υλικό στον αισθητήρα πίεσης ελαστικών και τον τροχό πρέπει να αφαιρεθεί όταν αντικαθιστάτε το ελαστικό με ένα καινούργιο και πρέπει να επιθεωρήσετε τους αισθητήρες πίεσης του ελαστικού. Σας συνιστούμε να το κάνετε αυτό σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήσετε τον συμπιεστή να λειτουργήσει για περισσότερο από 10 λεπτά, διαφορετικά η συσκευή θα υπερθερμανθεί και μπορεί να υποστεί ζημιά.

i Σημείωση

Ο μετρητής πίεσης μπορεί να δείχνει μια υψηλότερη από την πραγματική ένδειξη όταν λειτουργεί ο συμπιεστής. Για να έχετε μια ακριβή ένδειξη της πίεσης του ελαστικού, ο συμπιεστής πρέπει να είναι κλειστός.

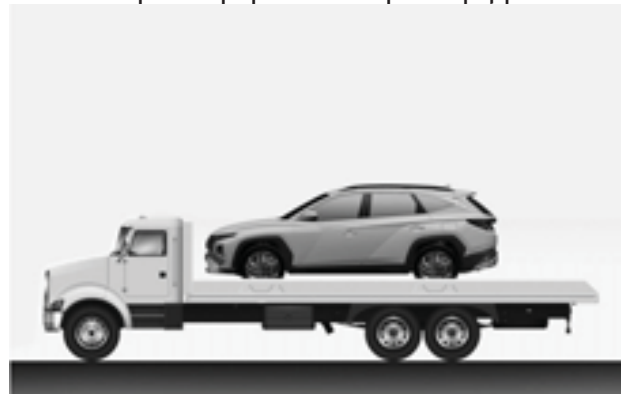
i Σημείωση

Κατά την επανατοποθέτηση του επισκευασμένου ή αντικατασταθέντος ελαστικού και τροχού στο αυτοκίνητο, σφίξτε το παξιμάδι του τροχού με 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

Ρυμούλκηση

Υπηρεσία ρυμούλκησης

Ρυμούλκηση σε Επίπεδη Πλατφόρμα



Ρυμούλκηση ανύψωσης τροχών



(1) Φορεία μεταφοράς

Αν η ρυμούλκηση είναι απαραίτητη, σας προτείνουμε να καλέσετε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI ή μια ειδική εταιρεία ρυμούλκησης.

Η διαδικασία ανύψωσης και ρυμούλκησης του αυτοκινήτου πρέπει να είναι σωστή, ώστε να μην προκληθούν ζημιές. Συνιστάται η χρήση γερανού ή πλατφόρμα με ροδάκια.

Τα οχήματα 4WD πρέπει να ρυμουλκούνται με ανυψωτικό τροχών και φορείς ή επίπεδη κλίση με όλους τους τροχούς μακριά από το έδαφος.

Τα οχήματα 2WD μπορούν να ρυμουλκηθούν με τους πίσω τροχούς στο έδαφος (χωρίς φορεία) και τους μπροστινούς τροχούς εκτός εδάφους.

Συνιστάται η χρήση γερανού ή πλατφόρμα με ροδάκια. Εάν κάποιος από τους φορτωμένους τροχούς ή εξαρτήματα της ανάρτησης έχουν υποστεί ζημιά ή εάν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος, χρησιμοποιήστε μια βάση ρυμούλκησης κάτω από τους μπροστινούς τροχούς.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιές κατά τη ρυμούλκηση:

- Μην σηκώνετε χρησιμοποιώντας τον κοτσαδόρο του τρέιλερ ή το τμήμα του αμαξώματος και του πλαισίου.
- Μη ρυμουλκείτε το όχημα με τους μπροστινούς τροχούς σε επαφή με το έδαφος.



- Μην ρυμουλκείτε με εξοπλισμό τύπου ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ανυψωτήρα τροχού ή εξοπλισμό πλατφόρμας.



Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας σε έκτακτη ανάγκη χωρίς ροδάκια:

1. Απελευθερώστε το EPB πριν σβήσετε τον κινητήρα.
2. Τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF.
3. Αλλάξτε στη θέση N (Νεκρά) ενώ πατάτε το πεντάλ φρένων.
4. Τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC.

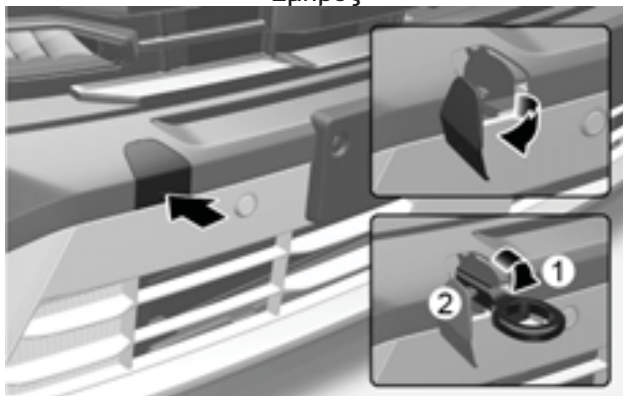
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν κάνετε αλλαγή στη θέση N (Νεκρά) μπορεί να προκληθεί εσωτερική ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

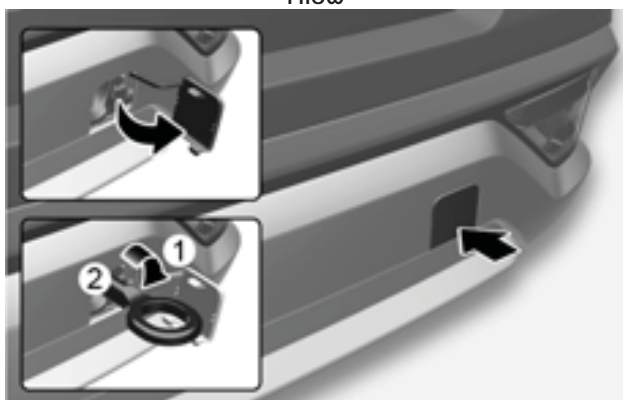
Αφαιρούμενος χάντζος ρυμούλκησης

1. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ και αφαιρέστε το χάντζο ρυμούλκησης από την εργαλειοθήκη.

Εμπρός



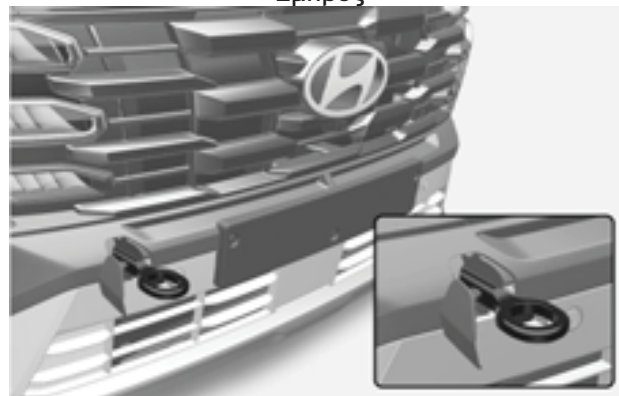
Πίσω



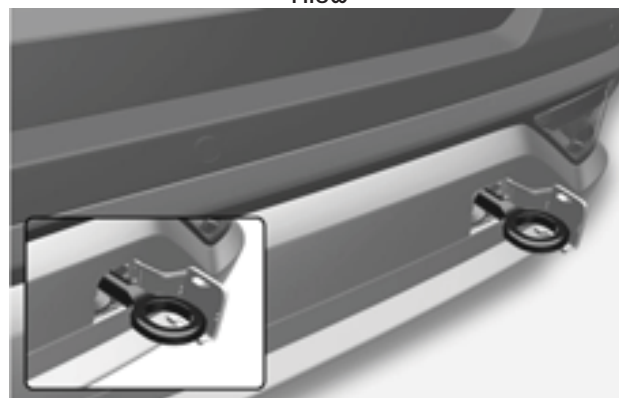
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της οπής πιέζοντας το κάτω τμήμα του καλύμματος στον προφυλακτήρα.
3. Τοποθετήστε το χάντζο ρυμούλκησης περιστρέφοντας τον δεξιόστροφα μέσα στην οπή μέχρι να ασφαλίσει τελείως.
4. Αφαιρέστε το χάντζο ρυμούλκησης και τοποθετήστε το κάλυμμα μετά την χρήση.

Ρυμούλκηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Εμπρός



Πίσω



Εάν η ρυμούλκηση είναι αναγκαία, σας προτείνουμε να το κάνει ένας επίσημος έμπορος HYUNDAI ή μια εταιρία που προσφέρει τέτοιες υπηρεσίες.

Εάν η υπηρεσία ρυμούλκησης δεν είναι διαθέσιμη σε μια περίπτωση ανάγκης, το αυτοκίνητό σας μπορεί να ρυμουλκηθεί προσωρινά χρησιμοποιώντας έναν ιμάντα ρυμούλκησης ή αλυσίδα που πρέπει να στερεωθεί στο χάντζο ρυμούλκησης για περίπτωση ανάγκης, που βρίσκεται στο μπροστινό (ή πίσω) τμήμα του αυτοκινήτου.

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν ρυμουλκείτε το όχημα με ιμάντα ρυμούλκησης ή αλυσίδα. Ένας οδηγός πρέπει να βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο για να το κατευθύνει και να λειτουργεί τα φρένα.

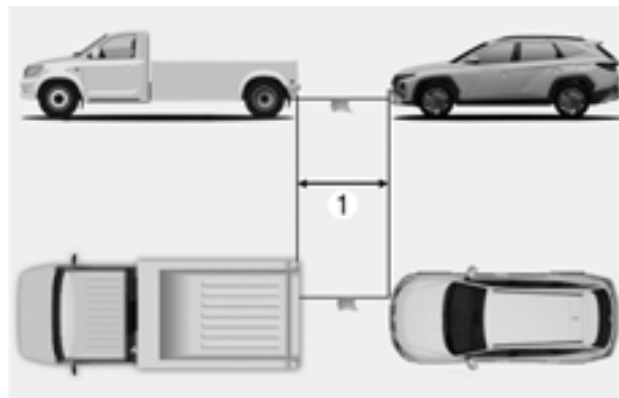
Η ρυμούλκηση με αυτόν τον τρόπο μπορεί να γίνει μόνο σε σταθερούς ασφαλτοστρωμένους δρόμους, για μικρή απόσταση και με χαμηλές ταχύτητες. Επίσης, οι τροχοί, οι άξονες, το σύστημα μετάδοσης, το τιμόνι και τα φρένα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας.

Προσοχή

Ο οδηγός πρέπει να βρίσκεται μέσα στο όχημα για να μπορεί να χειρίζεται το τιμόνι και το φρένο κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος. Επιβάτες εκτός του οδηγού δεν πρέπει να βρίσκονται στο όχημα.

Ακολουθείτε πάντα αυτές τις προφυλάξεις έκτακτης ανάγκης ρυμούλκησης:

- Τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC έτσι ώστε το τιμόνι να μην είναι κλειδωμένο.
- Επιλέξτε τη θέση N (Νεκρά).
- Απελευθερώστε το χειρόφρενο.
- Πατήστε το πεντάλ των φρένων με μεγαλύτερη δύναμη από την κανονική, γιατί θα έχετε μειωμένη απόδοση των φρένων.
- Ακόμα, θα χρειαστεί να καταβάλετε μεγαλύτερη δύναμη κατά το στρίψιμο, γιατί το υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης θα είναι απενεργοποιημένο.
- Χρησιμοποιήστε ένα όχημα βαρύτερο από το δικό σας για να ρυμουλκήσετε το όχημά σας.
- Οι οδηγοί και των δύο αυτοκινήτων πρέπει να επικοινωνούν μεταξύ τους συχνά.
- Πριν τη ρυμούλκηση σε περίπτωση ανάγκης, ελέγξτε ότι ο γάντζος δεν έχει σπάσει ή ότι δεν έχει υποστεί ζημιά.
- Στερεώστε τον ιμάντα ρυμούλκησης ή την αλυσίδα με ασφάλεια στο γάντζο.
- Μην εφαρμόζετε τινάγματα στο γάντζο. Εφαρμόστε σταθερή και ομοιόμορφη δύναμη.



- Χρησιμοποιήστε έναν ιμάντα ρυμούλκησης ή αλυσίδα μήκους μικρότερου από 5 m (16 πόδια.)⁽¹⁾. Στερεώστε ένα λευκό ή κόκκινο πανί (πλάτους περίπου 30 cm (12 ίντσες)), στο μέσο του ιμάντα ή της αλυσίδας για διευκόλυνση της ορατότητας.
- Οδηγήστε προσεκτικά ώστε ο ιμάντας ή η αλυσίδα ρυμούλκησης να παραμένουν σφιχτά κατά τη ρυμούλκηση.
- Πριν την ρυμούλκηση, ελέγξτε το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων για διαρροές υγρού κάτω από το αυτοκίνητό σας. Εάν υπάρχει διαρροή του υγρού του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί εξοπλισμός πλατφόρμας ή βάση ρυμούλκησης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επιταχύνετε ή επιβραδύνετε το αυτοκίνητο με αργό και σταδιακό τρόπο διατηρώντας ταυτόχρονα την τάση στο σχοινί ρυμούλκησης ή στην αλυσίδα για να ξεκινήσετε ή να οδηγήσετε το αυτοκίνητο, διαφορετικά τα άγκιστρα ρυμούλκησης και το αυτοκίνητο ενδέχεται να υποστούν ζημιά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο όχημά σας και στα εξαρτήματα του οχήματός σας κατά τη ρυμούλκηση:

- Να τραβάτε πάντα ευθεία μπροστά όταν χρησιμοποιείτε τα άγκιστρα ρυμούλκησης. Μην το τραβήξετε από την πλευρά ή κατά την κάθετη γωνία.
- Μην χρησιμοποιείτε τους χάντζους ρυμούλκησης για να τραβήξετε το αυτοκίνητο έξω από λάσπη, άμμο ή άλλες συνθήκες από τις οποίες το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκολλήσει με τη δικιά του δύναμη.
- Περιορίστε την ταχύτητα του οχήματος στα 15 km/h (10 mph) και οδηγήστε λιγότερο από 1,5 km (1 μίλι) κατά τη ρυμούλκηση για να αποφύγετε σοβαρές ζημιές στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Το αυτοκίνητο πρέπει να ρυμουλκείται με μια ταχύτητα 25 km/h (15 mph.) ή λιγότερη εντός της απόστασης των 20 km (12 μιλίων). (για αυτοκίνητο με Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων και Έξυπνο Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων)

Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης

 εάν υπάρχει

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης για να σας βοηθήσουν να ανταποκριθείτε σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Πυροσβεστήρας

Εάν υπάρχει μικρή φωτιά και γνωρίζετε πώς να χρησιμοποιείτε τον πυροσβεστήρα, ακολουθήστε αυτά τα βήματα προσεκτικά.

1. Τραβήξτε προς τα έξω τον πείρο ασφαλείας στο επάνω μέρος του πυροσβεστήρα που εμποδίζει το τυχαίο πάτημα της λαβής.
2. Στρέψτε το ακροφύσιο προς τη βάση της φωτιάς.
3. Σταθείτε περίπου 2,5 μέτρα μακριά από την φωτιά και πιέστε την λαβή για να χρησιμοποιήσετε τον πυροσβεστήρα. Εάν αφήσετε την λαβή ο πυροσβεστήρας θα σταματήσει.
4. Σαρώστε με τον πυροσβεστήρα εμπρός - πίσω στη βάση της πυρκαχιάς. Όταν η πυρκαχιά έχει σβήσει, παρακολουθήστε προσεκτικά την εστία γιατί η πυρκαχιά μπορεί να αναζωπυρωθεί.

Κουτί πρώτων βοηθειών

Παρέχονται προμήθειες για χρήση στην παροχή πρώτων βοηθειών όπως ψαλίδι, επίδεσμος και κολλητική ταινία κ.λπ.

Προειδοποιητικό τρίγωνο

Τοποθετήστε το τρίγωνο στο δρόμο για να προειδοποιήσετε τα επερχόμενα οχήματα σε περιπτώσεις επείγουσας ανάγκης, όπως όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο στην άκρη του δρόμου εξαιτίας κάποιου προβλήματος.

Όργανο πίεσης ελαστικών

⁺εάν υπάρχει

Τα ελαστικά χάνουν κανονικά λίγο αέρα κατά την καθημερινή χρήση και μπορεί να χρειαστεί να προσθέτετε αέρα περιοδικά και συνήθως δεν είναι σημάδι διαρροής ελαστικού, αλλά κανονικής φθοράς. Να ελέγχετε πάντα την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα, γιατί η πίεση αυξάνει με την αύξηση της θερμοκρασίας.

Για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Ξεβιδώστε την τάπα της βαλβίδας πλήρωσης που βρίσκεται στην άκρη του ελαστικού.
2. Πιέστε και κρατήστε το όργανο μέτρησης της πίεσης τοποθετώντας το στην βαλβίδα του ελαστικού. Στην αρχή μπορεί να διαφύγει κάποια ποσότητα αέρα και μπορεί να διαφύγει ακόμα περισσότερη εάν δεν πιέσετε σταθερά το όργανο μέτρησης.
3. Μια σταθερή, χωρίς διαρροές πίεση θα ενεργοποιήσει το όργανο μέτρησης.
4. Δείτε την πίεση του ελαστικού στη όργανο μέτρησης για να μάθετε αν η πίεση του ελαστικού είναι υψηλή ή χαμηλή.
5. Ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού στην προκαθορισμένη πίεση. Δείτε στην ενότητα "Tires and wheels» στο κεφάλαιο 2.
6. Επανατοποθετήστε την τάπα της βαλβίδας πλήρωσης.

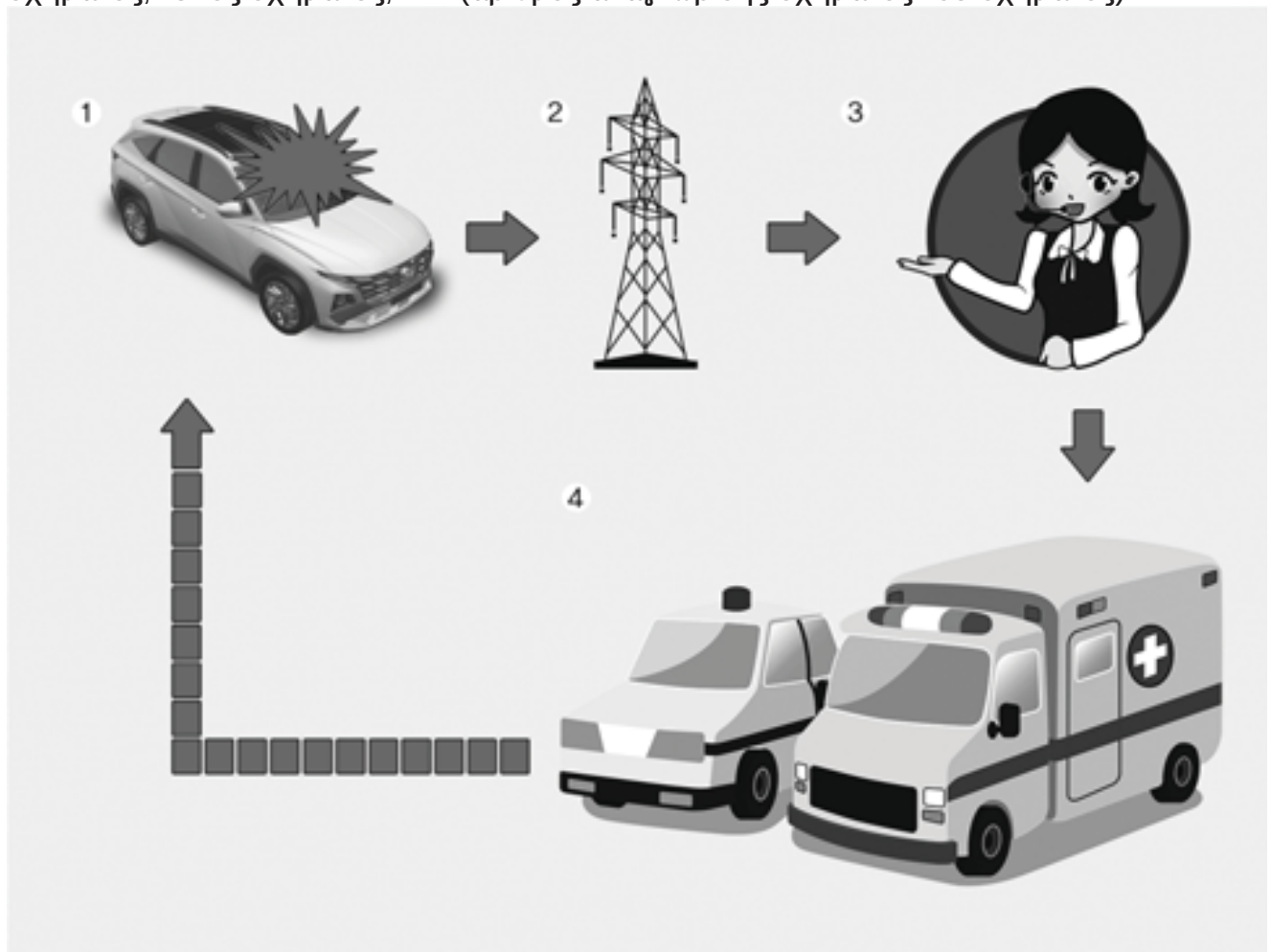
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall (για Ευρώπη)

+ εάν υπάρχει

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με μια συσκευή* συνδεδεμένη με το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall για την πραγματοποίηση κλήσεων έκτακτης ανάγκης σε ομάδες απόκρισης. Το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall είναι μια υπηρεσία αυτόματης κλήσης έκτακτης ανάγκης που πραγματοποιείται σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλων ατυχημάτων* στους δρόμους της Ευρώπης. (μόνο σε χώρες με νομοθεσία για αυτό το σύστημα)

Το σύστημα επιτρέπει την επικοινωνία με έναν αξιωματικό της ενιαίας υπηρεσίας αποστολής έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση ατυχημάτων στους δρόμους της Ευρώπης. (μόνο σε χώρες με νομοθεσία για αυτό το σύστημα)

Το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall υπό τους όρους, που αναφέρονται στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης, καθώς και στο βιβλίο Εγγύησης και Σέρβις, μεταδίδει δεδομένα στο Απάντηση Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP), συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών όπως τοποθεσία οχήματος, τύπος οχήματος, VIN (αριθμός αναγνώρισης οχήματος του οχήματος).



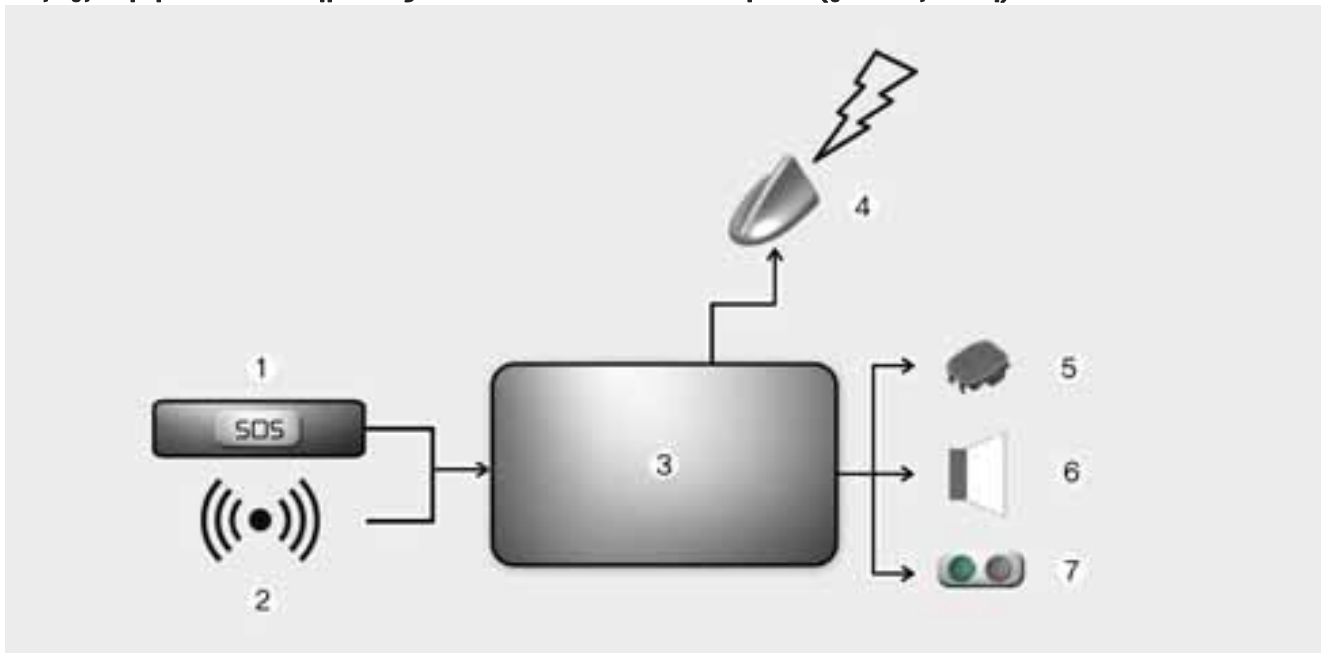
1. Τροχαίο ατύχημα
2. Ασύρματο δίκτυο
3. Σημείο Απόκρισης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP)
4. Διάσωση

* Η συσκευή του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης σημαίνει εξοπλισμό, εγκατεστημένο στο όχημα, ο οποίος παρέχει σύνδεση με το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall.

** Ως "άλλα ατυχήματα" νοούνται τυχόν ατυχήματα στους δρόμους της Ευρώπης (μόνο σε χώρες με κανονιστικές ρυθμίσεις για αυτό το σύστημα) που είχαν ως αποτέλεσμα τραυματισμούς ή και ανάγκη παροχής βοήθειας. Σε περίπτωση εγγραφής οποιουδήποτε ατυχήματος, είναι απαραίτητο να σταματήσετε ένα όχημα, πατήστε το μπουτόν SOS (η θέση του μπουτόν καθορίζεται στην εικόνα στο κεφάλαιο "Πανευρωπαϊκό eCall (εάν υπάρχει)" του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσης. Κατά την πραγματοποίηση κλήσης, το σύστημα συλλέγει πληροφορίες για το αυτοκίνητο (από το οποίο γίνεται η κλήση), μετά από αυτό συνδέει το αυτοκίνητο με έναν αξιωματικό του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) για να επιτρέψει την αναφορά του λόγου της κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Μόλις τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall παραδοθούν στο κέντρο διάσωσης για να βοηθήσουν τον οδηγό και τους επιβάτες με τις κατάλληλες επιχειρήσεις διάσωσης, τα δεδομένα θα διαγραφούν μετά την ολοκλήρωση της επιχείρησης διάσωσης.

Περιγραφή του συστήματος eCall επί του αυτοκινήτου (για Ευρώπη)



Επισκόπηση του συστήματος eCall επί του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112, η λειτουργία του και η λειτουργικότητά του: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο. Η υπηρεσία eCall που βασίζεται στο 112 είναι μια γενικά διαθέσιμη δημόσια υπηρεσία και είναι προσβάσιμη δωρεάν. Το σύστημα eCall επί του οχήματος που βασίζεται στο 112 είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή. Ενεργοποιείται αυτόματα μέσω αισθητήρων εντός του αυτοκινήτου σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Θα ενεργοποιηθεί επίσης αυτόματα εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα TPS που δεν λειτουργεί σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Το σύστημα eCall επί του οχήματος που βασίζεται στο 112 μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα, εάν χρειάζεται. Οδηγίες για χειροκίνητη ενεργοποίηση του συστήματος: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο.

Σε περίπτωση κρίσιμης βλάβης του συστήματος που θα απενεργοποιούσε το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112, η ακόλουθη προειδοποίηση θα δοθεί στους επιβάτες του αυτοκινήτου: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο.

Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων (για Ευρώπη)

Οποιαδήποτε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα μέσω του συστήματος eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανόνες προστασίας προσωπικών δεδομένων που προβλέπονται στις οδηγίες 95/46/EK (1) και 2002/58/EK (2) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και ιδίως, βασίζεται στην ανάγκη προστασίας των ζωτικών συμφερόντων των ατόμων σύμφωνα με το άρθρο 7 (δ) της οδηγίας 95/46/EK (3).

Η επεξεργασία τέτοιων δεδομένων περιορίζεται αυστηρά στο σκοπό του χειρισμού του eCall έκτακτης ανάγκης στον ενιαίο Ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112.

Τύποι δεδομένων και οι αποδέκτες τους

Το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 μπορεί να συλλέγει και να επεξεργάζεται μόνο τα ακόλουθα δεδομένα:

- Αριθμός Πλαισίου Αυτοκινήτου
- Τύπος οχήματος (επιβατικό ή ελαφρύ επαγγελματικό όχημα)
- Τύπος αποθήκευσης πρόωσης οχήματος (βενζίνη/ντίζελ/CNG/LPG/ηλεκτρικό /υδρογόνο)
- Πρόσφατες τοποθεσίες και κατεύθυνση του οχήματος
- Αρχείο καταγραφής της αυτόματης ενεργοποίησης του συστήματος και η χρονοσφραγίδα του
- Τυχόν πρόσθετα δεδομένα (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Οι παραλήπτες των δεδομένων που τίθενται σε επεξεργασία από το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 είναι τα σχετικά σημεία απάντησης δημόσιας ασφάλειας που ορίζονται από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην οποία βρίσκονται, για να λαμβάνουν και να χειρίζονται πρώτα τις eCall στον ενιαίο Ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112 . Πρόσθετες πληροφορίες (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

(1) Οδηγία 95/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (ΕΕ L 281 της 23.11.1995, σ. 31).

(2) Οδηγία 2002/58/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 2002, σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών (Οδηγία για την ιδιωτική ζωή και τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες) (ΕΕ L 201 της 31.7.2002 , σελ. 37).

(3) Η οδηγία 95/46/EK καταργείται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1). Ο κανονισμός εφαρμόζεται από τις 25 Μαΐου 2018.

Ρυθμίσεις για την επεξεργασία δεδομένων

Το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι διαθέσιμα εκτός του συστήματος πριν από την ενεργοποίηση μιας eCall. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Το σύστημα eCall επί του οχήματος που βασίζεται στο 112 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι δεν είναι ανιχνεύσιμο και ότι δεν υπόκειται σε συνεχή παρακολούθηση στην κανονική του κατάσταση λειτουργίας. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Το σύστημα eCall επί του οχήματος που βασίζεται στο 112 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος αφαιρούνται αυτόματα και συνεχώς.

Τα δεδομένα θέσης του οχήματος αντικαθίστανται συνεχώς στην εσωτερική μνήμη του συστήματος, έτσι ώστε να διατηρούνται μόνο οι τρεις πιο πρόσφατες θέσεις του οχήματος για την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Το αρχείο καταγραφής δεδομένων δραστηριότητας στο σύστημα eCall εντός του οχήματος που βασίζεται στο 112 διατηρείται για όχι περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο για την επίτευξη του στόχου της διαχείρισης της eCall έκτακτης ανάγκης και ποτέ περισσότερο από 13 ώρες από τη στιγμή που ξεκινά μια έκτακτη eCall. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Τρόποι άσκησης των δικαιωμάτων του υποκειμένου των δεδομένων

Το υποκείμενο των δεδομένων (ιδιοκτήτης του οχήματος) έχει το δικαίωμα πρόσβασης σε δεδομένα και, κατά περίπτωση, να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή τον αποκλεισμό δεδομένων που το αφορούν και των οποίων η επεξεργασία δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις της Οδηγίας 95/46/EK. Οποιαδήποτε τρίτα μέρη στα οποία έχουν αποκαλυφθεί τα δεδομένα πρέπει να ειδοποιούνται για τέτοια διόρθωση, διαγραφή ή αποκλεισμό που πραγματοποιείται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, εκτός εάν αποδειχθεί αδύνατο ή συνεπάγεται δυσανάλογη προσπάθεια.

Το υποκείμενο των δεδομένων έχει δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων εάν κρίνει ότι τα δικαιώματά του έχουν παραβιαστεί ως αποτέλεσμα της επεξεργασίας των προσωπικών του δεδομένων.

Επικοινωνήστε με την υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για το χειρισμό των αιτημάτων πρόσβασης (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall (για Ευρώπη)



Στοιχεία του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, εγκατεστημένο στο χώρο επιβατών:

(1) Μπουτόν SOS

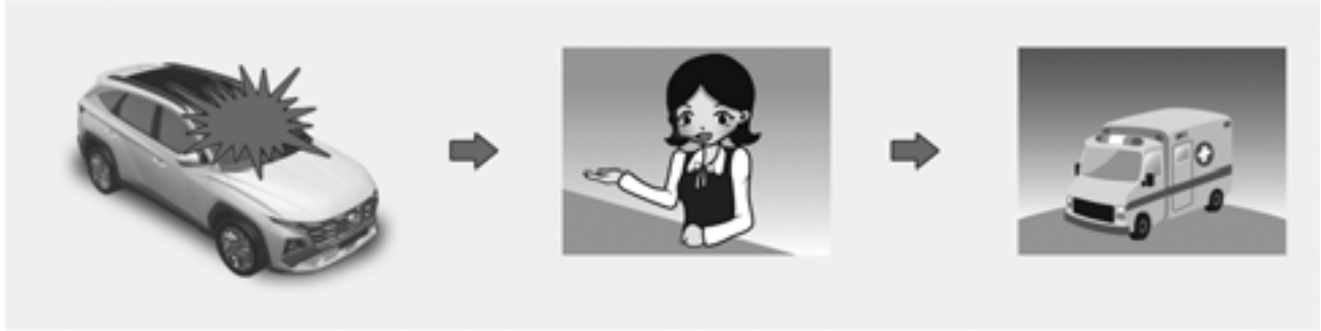
(2) LED

Μπουτόν SOS (Σιγής): Ο οδηγός/επιβάτης πραγματοποιεί μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην υπηρεσία αποστολής μιας υπηρεσίας πατώντας το κουμπί.

LED: Το LED ανάβει για 3 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Μετά από αυτό θα σβήσει κατά την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Εάν υπάρχουν κάποια προβλήματα στο σύστημα, η ενδεικτική λυχνία SOS ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Αυτόματη αναφορά ατυχήματος (για την Ευρώπη)



Η Πανευρωπαϊκή συσκευή eCall πραγματοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης στο Τηλεφωνικό Σημείο Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) για σωστές επιχειρήσεις διάσωσης σε περίπτωση ατυχήματος οχήματος.

Για τον σκοπό της παροχής κατάλληλης απόκρισης και υποστήριξης των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα ατυχήματος στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) όταν εντοπίζεται τροχαίο ατύχημα.

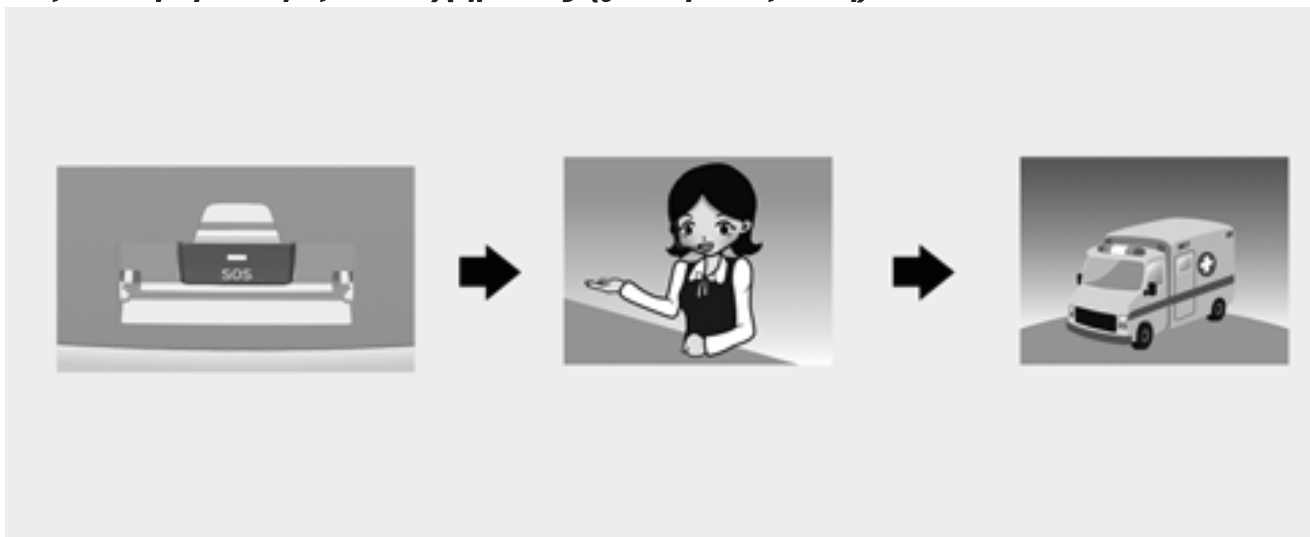
Σε αυτήν την περίπτωση, η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να τερματιστεί πατώντας το κουμπί SOS, το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall παραμένει συνδεδεμένο έως ότου ο υπάλληλος της υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης που λαμβάνει την κλήση αποσυνδέσει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Σε ελαφρά τροχαία ατυχήματα το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall ενδέχεται να μην εκτελέσει κλήση έκτακτης ανάγκης. Ωστόσο, μια κλήση έκτακτης ανάγκης μπορεί να πραγματοποιηθεί χειροκίνητα πατώντας το κουμπί SOS.

Προσοχή

Η λειτουργία του συστήματος είναι αδύνατη σε περίπτωση απουσίας κινητής μετάδοσης και σημάτων GPS και Galileo.

Χειροκίνητη αναφορά ατυχήματος (για την Ευρώπη)



Ο οδηγός ή ο επιβάτης μπορούν χειροκίνητα να πραγματοποιήσουν μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην ενιαία υπηρεσία αποστολής υπηρεσιών, πατώντας το μπουτόν SOS για να καλέσουν τις απαραίτητες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Μια κλήση στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης μέσω του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το μπουτόν SOS μόνο πριν από τη σύνδεση της κλήσης.

Μετά την ενεργοποίηση της κλήσης έκτακτης ανάγκης στη χειροκίνητη λειτουργία (για σωστές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και υποστήριξη), το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα/ή δεδομένα οδικού ατυχήματος για άλλο ατύχημα στον υπάλληλο του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) (κατά τη διάρκεια κλήσης έκτακτης ανάγκης) πατώντας το κουμπί SOS.

Εάν ο οδηγός ή ο επιβάτης πατήσει κατά λάθος το κουμπί SOS, η κλήση μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το κουμπί εντός 3 δευτερολέπτων. Δεν μπορεί να ακυρωθεί μετά από αυτό.

Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλου ατυχήματος, η ενεργοποίηση μιας κλήσης έκτακτης ανάγκης στη χειροκίνητη λειτουργία απαιτεί τα ακόλουθα:

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας για να διασφαλίσετε την ασφάλειά σας και των άλλων συμμετεχόντων στην οδική κυκλοφορία;
2. Πατήστε το κουμπί SOS, όταν πατήσετε το κουμπί πραγματοποιείται εγγραφή SOS της συσκευής στα ασύρματα δίκτυα τηλεφωνίας, συλλέγεται το ελάχιστο σύνολο δεδομένων για το όχημα και τη θέση του σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις της συσκευής. Μετά από αυτή τη σύνδεση με τον αξιωματικό του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall γίνεται για ξεκαθάρισμα λόγων (προϋποθέσεων) της κλήσης έκτακτης ανάγκης.
3. Αφού διαπιστωθούν οι λόγοι της κλήσης έκτακτης ανάγκης, ο υπάλληλος του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) στέλνει υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και ολοκληρώνει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Εάν η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται παραπάνω, η κλήση θα θεωρείται λανθασμένη.

Προειδοποίηση

Τροφοδοσία έκτακτης ανάγκης του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall από τη μπαταρία

- Η μπαταρία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall παρέχει ρεύμα για 1 ώρα σε περίπτωση που διακοπεί η κύρια πηγή τροφοδοσίας του οχήματος λόγω της σύγκρουσης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.
- Η μπαταρία του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall θα πρέπει να αντικαθίσταται κάθε 4 χρόνια. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην ενότητα "Scheduled maintenance services" στο κεφάλαιο 9.

Φωτισμός LED σε κόκκινο χρώμα (δυσλειτουργία συστήματος)

Εάν το κόκκινο LED ανάβει σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, αυτό μπορεί να υποδεικνύει δυσλειτουργία του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall. Προτείνουμε να ελέγξετε αμέσως το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI αμέσως. Διαφορετικά, η σωστή λειτουργία της συσκευής του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, που είναι εγκατεστημένη στο αυτοκίνητό σας, δεν είναι εγγυημένη. Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου φέρει ευθύνη για συνέπειες που προέκυψαν ως αποτέλεσμα της μη τήρησης των προαναφερθέντων προϋποθέσεων.

Αυθαίρετη Αφαίρεση ή Τροποποίηση

Το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall καλεί υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης για βοήθεια. Έτσι, οποιαδήποτε αυθαίρετη αφαίρεση ή αλλαγές στις ρυθμίσεις του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall μπορεί να επηρεάσει την ασφάλειά σας κατά την οδήγηση. Επίσης, μπορεί ακόμη και να πραγματοποιήσει μια λανθασμένη κλήση έκτακτης ανάγκης στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP). Ως εκ τούτου, σας παρακαλούμε να μην γίνει καμία αλλαγή από εσάς ή από τρίτους στις ρυθμίσεις του εξοπλισμού του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, που είναι εγκατεστημένο στο αυτοκίνητό σας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι πάροχοι δικτύων κινητής τηλεφωνίας θα καταργήσουν σταδιακά το 2G και το 3G σε πολλές χώρες σε όλο τον κόσμο. Η απόφαση για τη σταδιακή κατάργηση της τεχνολογίας δικτύων 2G ή και 3G ήταν αποκλειστικά στη διακριτική ευχέρεια των φορέων εκμετάλλευσης δικτύων κινητής τηλεφωνίας και επομένως πέρα από τον έλεγχο της HYUNDAI.

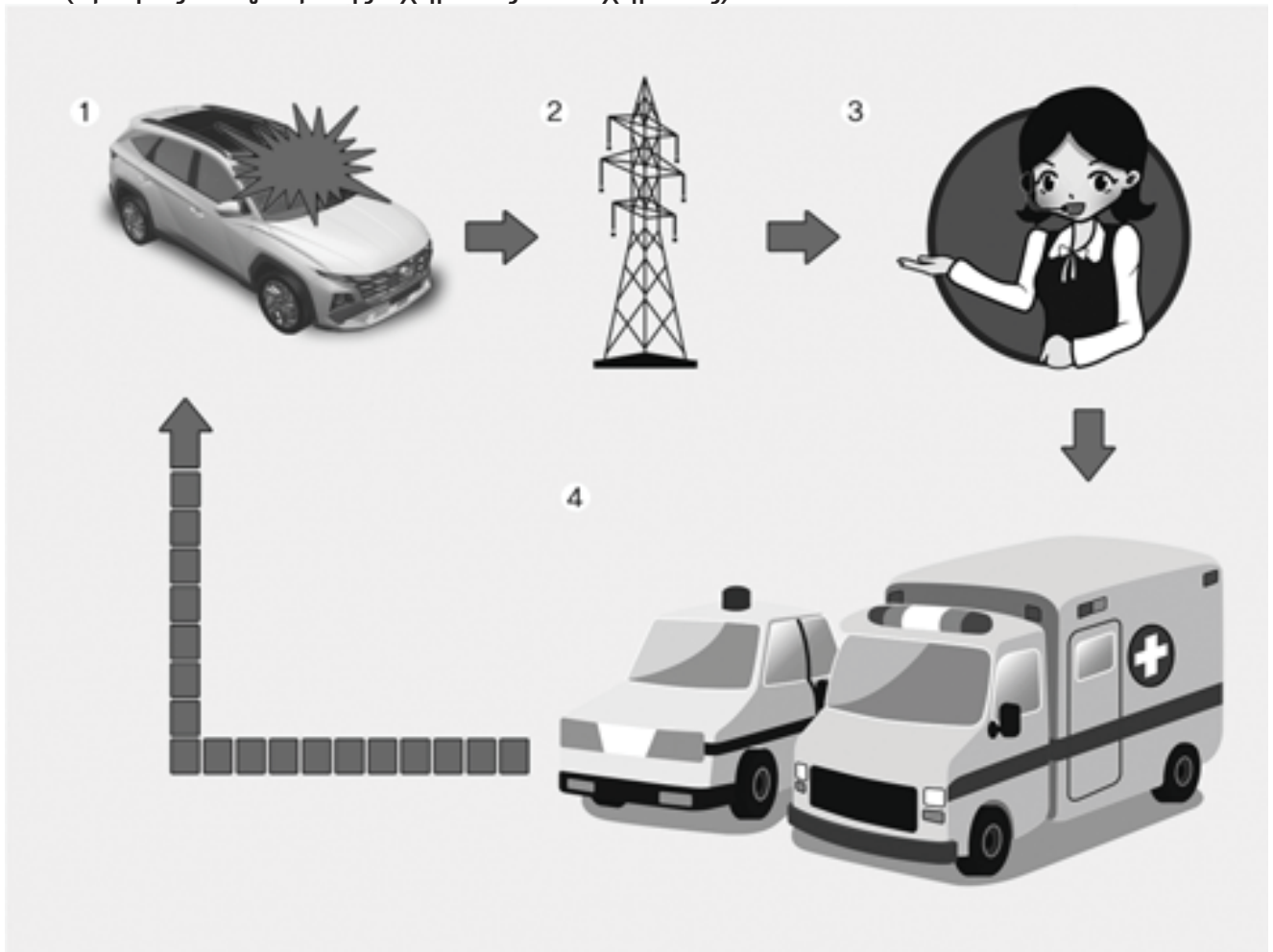
Λόγω της απόφασης των φορέων εκμετάλλευσης του δικτύου να διακόψουν το 2G ή και το 3G τους, η αυτόματη/μη αυτόματη eCall δεν θα είναι πλέον διαθέσιμη σε περίπτωση ατυχήματος ή κατάστασης που απαιτεί υπηρεσία έκτακτης ανάγκης.

Σύστημα UAE eCall (Για UAE)

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με μια συσκευή* συνδεδεμένη με το σύστημα UAE eCall για την πραγματοποίηση κλήσεων έκτακτης ανάγκης σε ομάδες απόκρισης. Το σύστημα UAE eCall είναι μια υπηρεσία αυτόματης κλήσης έκτακτης ανάγκης που γίνεται σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλων** ατυχημάτων στους δρόμους. (μόνο σε χώρες με νομοθεσία για αυτό το σύστημα)

Το σύστημα επιτρέπει την επικοινωνία με έναν υπεύθυνο της ενιαίας υπηρεσίας αποστολής έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση ατυχημάτων στους δρόμους. (μόνο σε χώρες με νομοθεσία για αυτό το σύστημα)

Το σύστημα UAE eCall υπό τους όρους, που αναφέρονται στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης, καθώς και στο βιβλίο Εγγύησης και Σέρβις, μεταδίδει δεδομένα στο Απάντηση Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP), συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών όπως τοποθεσία οχήματος, τύπος οχήματος, VIN (αριθμός αναγνώρισης οχήματος του οχήματος).



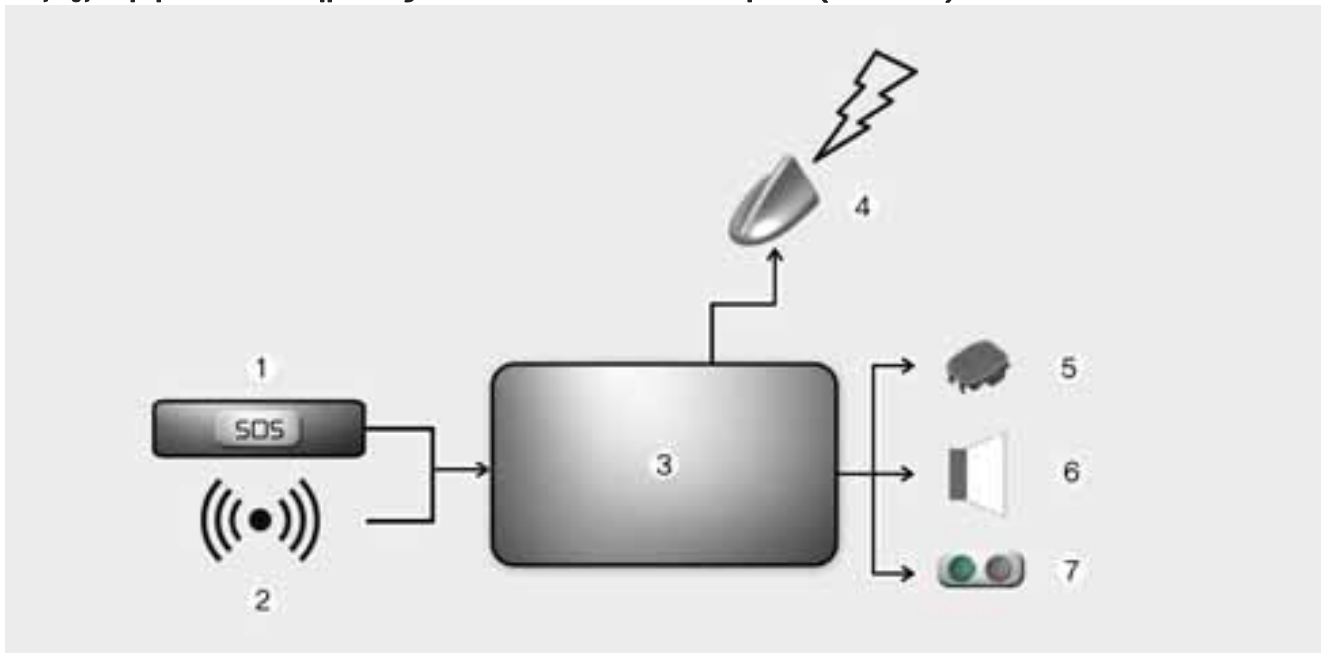
1. Τροχαίο ατύχημα
2. Ασύρματο δίκτυο
3. Σημείο Απόκρισης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP)
4. Διάσωση

* Η συσκευή UAE eCall στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης κατόχου σημαίνει εξοπλισμό, εγκατεστημένο στο όχημα, ο οποίος παρέχει σύνδεση με το σύστημα UAE eCall.

** Ως "άλλα ατυχήματα" νοούνται τυχόν ατυχήματα στους δρόμους των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων (μόνο σε χώρες με κανονιστικές ρυθμίσεις για αυτό το σύστημα) που είχαν ως αποτέλεσμα τραυματισμούς ή και ανάγκη παροχής βοήθειας. Σε περίπτωση εγγραφής οποιουδήποτε ατυχήματος, είναι απαραίτητο να σταματήσετε ένα όχημα, πατήστε το μπουτόν SOS (η θέση του μπουτόν καθορίζεται στην εικόνα στο κεφάλαιο "UAE eCall (εάν υπάρχει)" του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσης. Κατά την πραγματοποίηση κλήσης, το σύστημα συλλέγει πληροφορίες για το αυτοκίνητο (από το οποίο γίνεται η κλήση), μετά από αυτό συνδέει το αυτοκίνητο με έναν αξιωματικό του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) για να επιτρέψει την αναφορά του λόγου της κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Μόλις τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο σύστημα UAE eCall παραδοθούν στο κέντρο διάσωσης για να βοηθήσουν τον οδηγό και τους επιβάτες με τις κατάλληλες επιχειρήσεις διάσωσης, τα δεδομένα θα διαγραφούν μετά την ολοκλήρωση της επιχείρησης διάσωσης.

Περιγραφή του συστήματος eCall επί του αυτοκινήτου (Για UAE)



Επισκόπηση του συστήματος eCall επί του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999, η λειτουργία του και η λειτουργικότητά του: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο. Η υπηρεσία eCall που βασίζεται στο 999 είναι μια γενικά διαθέσιμη δημόσια υπηρεσία και είναι προσβάσιμη δωρεάν. Το σύστημα eCall επί του οχήματος που βασίζεται στο 999 είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή. Ενεργοποιείται αυτόματα μέσω αισθητήρων εντός του αυτοκινήτου σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Θα ενεργοποιηθεί επίσης αυτόματα εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα TPS που δεν λειτουργεί σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Το σύστημα eCall επί του οχήματος που βασίζεται στο 999 μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα, εάν χρειάζεται. Οδηγίες για χειροκίνητη ενεργοποίηση του συστήματος: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο.

Σε περίπτωση κρίσιμης βλάβης του συστήματος που θα απενεργοποιούσε το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999, η ακόλουθη προειδοποίηση θα δοθεί στους επιβάτες του αυτοκινήτου: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο.

Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων (Για UAE)

Οποιαδήποτε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα μέσω του συστήματος eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999 πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανόνες προστασίας προσωπικών δεδομένων που προβλέπονται στις οδηγίες 95/46/EK (1) και 2002/58/EK (2) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και ιδίως, βασίζεται στην ανάγκη προστασίας των ζωτικών συμφερόντων των ατόμων σύμφωνα με το άρθρο 7 (δ) της οδηγίας 95/46/EK (3).

Η επεξεργασία τέτοιων δεδομένων περιορίζεται αυστηρά στο σκοπό του χειρισμού του eCall έκτακτης ανάγκης στον ενιαίο αριθμό UAE έκτακτης ανάγκης 999.

Τύποι δεδομένων και οι αποδέκτες τους

Το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999 μπορεί να συλλέγει και να επεξεργάζεται μόνο τα ακόλουθα δεδομένα:

- Αριθμός Πλαισίου Αυτοκινήτου
- Τύπος οχήματος (επιβατικό ή ελαφρύ επαγγελματικό όχημα)
- Τύπος αποθήκευσης πρόωσης οχήματος (βενζίνη/ντίζελ/CNG/LPG/ηλεκτρικό /υδρογόνο)
- Πρόσφατες τοποθεσίες και κατεύθυνση του οχήματος
- Αρχείο καταγραφής της αυτόματης ενεργοποίησης του συστήματος και η χρονοσφραγίδα του
- Τυχόν πρόσθετα δεδομένα (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Οι παραλήπτες των δεδομένων που τίθενται σε επεξεργασία από το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999 είναι τα σχετικά σημεία απάντησης δημόσιας ασφάλειας που ορίζονται από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην οποία βρίσκονται, για να λαμβάνουν και να χειρίζονται πρώτα τις eCall στον ενιαίο αριθμό έκτακτης ανάγκης 999 . Πρόσθετες πληροφορίες (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

- (1) Οδηγία 95/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (ΕΕ L 281 της 23.11.1995, σ. 31).
- (2) Οδηγία 2002/58/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 2002, σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών (Οδηγία για την ιδιωτική ζωή και τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες) (ΕΕ L 201 της 31.7.2002 , σελ. 37).
- (3) Η οδηγία 95/46/EK καταργείται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1). Ο κανονισμός εφαρμόζεται από τις 25 Μαΐου 2018.

Ρυθμίσεις για την επεξεργασία δεδομένων

Το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι διαθέσιμα εκτός του συστήματος πριν από την ενεργοποίηση μιας eCall. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Το σύστημα eCall εντός του οχήματος που βασίζεται στο 999 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι δεν είναι ανιχνεύσιμο και ότι δεν υπόκειται σε συνεχή παρακολούθηση στην κανονική του κατάσταση λειτουργίας. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Το σύστημα eCall εντός του οχήματος που βασίζεται στο 999 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος αφαιρούνται αυτόματα και συνεχώς.

Τα δεδομένα θέσης του οχήματος αντικαθίστανται συνεχώς στην εσωτερική μνήμη του συστήματος, έτσι ώστε να διατηρούνται μόνο οι τρεις πιο πρόσφατες θέσεις του οχήματος για την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Το αρχείο καταγραφής δεδομένων δραστηριότητας στο σύστημα eCall εντός του οχήματος που βασίζεται στο 999 διατηρείται για όχι περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο για την επίτευξη του στόχου της διαχείρισης της eCall έκτακτης ανάγκης και ποτέ περισσότερο από 13 ώρες από τη στιγμή που ξεκινά μια έκτακτη eCall. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Τρόποι άσκησης των δικαιωμάτων του υποκειμένου των δεδομένων

Το υποκείμενο των δεδομένων (ιδιοκτήτης του οχήματος) έχει το δικαίωμα πρόσβασης σε δεδομένα και, κατά περίπτωση, να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή τον αποκλεισμό δεδομένων που το αφορούν και των οποίων η επεξεργασία δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις της Οδηγίας 95/46/EK. Οποιαδήποτε τρίτα μέρη στα οποία έχουν αποκαλυφθεί τα δεδομένα πρέπει να ειδοποιούνται για τέτοια διόρθωση, διαγραφή ή αποκλεισμό που πραγματοποιείται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, εκτός εάν αποδειχθεί αδύνατο ή συνεπάγεται δυσανάλογη προσπάθεια.

Το υποκείμενο των δεδομένων έχει δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων εάν κρίνει ότι τα δικαιώματά του έχουν παραβιαστεί ως αποτέλεσμα της επεξεργασίας των προσωπικών του δεδομένων.

Επικοινωνήστε με την υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για το χειρισμό των αιτημάτων πρόσβασης (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Σύστημα UAE eCall (για UAE)



Στοιχεία του Συστήματος UAE eCall, εγκατεστημένο στο χώρο επιβατών:

(1) Μπουτόν SOS

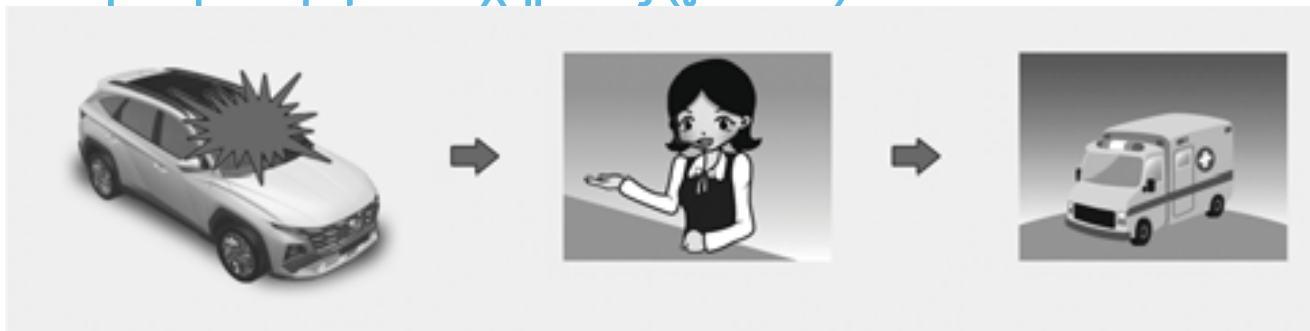
(2) LED

Μπουτόν SOS (Σιγής): Ο οδηγός/επιβάτης πραγματοποιεί μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην υπηρεσία αποστολής μιας υπηρεσίας πατώντας το κουμπί.

LED: Το LED ανάβει για 3 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Μετά από αυτό θα σβήσει κατά την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Εάν υπάρχουν κάποια προβλήματα στο σύστημα, η ενδεικτική λυχνία SOS ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Αυτόματη αναφορά ατυχήματος (για UAE)



Η συσκευή UAE eCall πραγματοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης στο Τηλεφωνικό Σημείο Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) για σωστές επιχειρήσεις διάσωσης σε περίπτωση ατυχήματος οχήματος.

Για τον σκοπό της παροχής κατάλληλης απόκρισης και υποστήριξης των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης το σύστημα UAE eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα ατυχήματος στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) όταν εντοπίζεται τροχαίο ατύχημα.

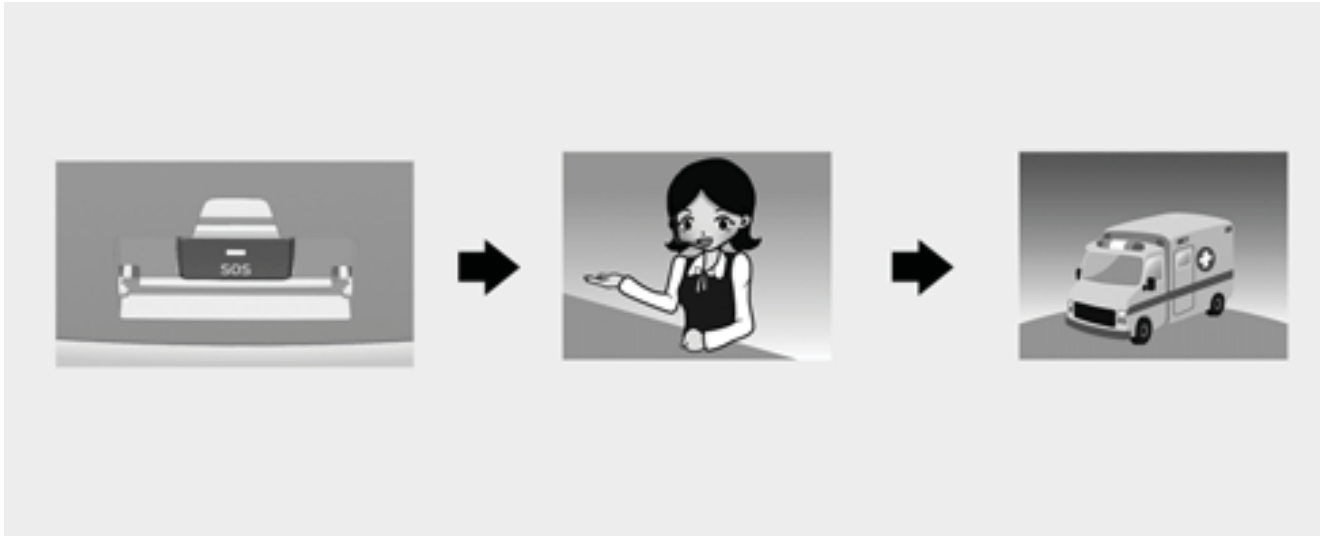
Σε αυτήν την περίπτωση, η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να τερματιστεί πατώντας το κουμπί SOS, το σύστημα UAE eCall παραμένει συνδεδεμένο έως ότου ο υπάλληλος της υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης που λαμβάνει την κλήση αποσυνδέσει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Σε ελαφρά τροχαία ατυχήματα το σύστημα UAE eCall ενδέχεται να μην εκτελέσει κλήση έκτακτης ανάγκης. Ωστόσο, μια κλήση έκτακτης ανάγκης μπορεί να πραγματοποιηθεί χειροκίνητα πατώντας το κουμπί SOS.

Προσοχή

Η λειτουργία του συστήματος είναι αδύνατη σε περίπτωση απουσίας κινητής μετάδοσης και σημάτων GPS και Galileo.

Χειροκίνητη αναφορά ατυχήματος



Ο οδηγός ή ο επιβάτης μπορούν χειροκίνητα να πραγματοποιήσουν μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην ενιαία υπηρεσία αποστολής υπηρεσιών, πατώντας το μπουτόν SOS για να καλέσουν τις απαραίτητες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Μια κλήση στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης μέσω του συστήματος UAE eCall μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το μπουτόν SOS μόνο πριν από τη σύνδεση της κλήσης.

Μετά την ενεργοποίηση της κλήσης έκτακτης ανάγκης στη χειροκίνητη λειτουργία (για σωστές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και υποστήριξη), το σύστημα UAE eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα/ή δεδομένα οδικού ατυχήματος για άλλο ατύχημα στον υπάλληλο του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) (κατά τη διάρκεια κλήσης έκτακτης ανάγκης) πατώντας το μπουτόν SOS.

Εάν ο οδηγός ή ο επιβάτης πατήσει κατά λάθος το κουμπί SOS, η κλήση μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το κουμπί εντός 3 δευτερολέπτων. Δεν μπορεί να ακυρωθεί μετά από αυτό.

Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλου ατυχήματος, η ενεργοποίηση μιας κλήσης έκτακτης ανάγκης στη χειροκίνητη λειτουργία απαιτεί τα ακόλουθα:

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας για να διασφαλίσετε την ασφάλειά σας και των άλλων συμμετεχόντων στην οδική κυκλοφορία;
2. Πατήστε το κουμπί SOS, όταν πατήσετε το κουμπί πραγματοποιείται εγγραφή SOS της συσκευής στα ασύρματα δίκτυα τηλεφωνίας, συλλέγεται το ελάχιστο σύνολο δεδομένων για το όχημα και τη θέση του σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις της συσκευής. Μετά από αυτή τη σύνδεση με τον αξιωματικό του συστήματος UAE eCall γίνεται για ξεκαθάρισμα λόγων (προϋποθέσεων) της κλήσης έκτακτης ανάγκης.
3. Αφού διαπιστωθούν οι λόγοι της κλήσης έκτακτης ανάγκης, ο υπάλληλος του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) στέλνει υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και ολοκληρώνει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Εάν η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται παραπάνω, η κλήση θα θεωρείται λανθασμένη.

Προειδοποίηση

Τροφοδοσία έκτακτης ανάγκης του συστήματος UAE eCall από τη μπαταρία

- Η μπαταρία του συστήματος UAE eCall παρέχει ρεύμα για 1 ώρα σε περίπτωση που διακοπεί η κύρια πηγή τροφοδοσίας του οχήματος λόγω της σύγκρουσης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.
- Η μπαταρία του συστήματος UAE eCall θα πρέπει να αντικαθίσταται κάθε 4 χρόνια. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην ενότητα "Scheduled maintenance services" στο κεφάλαιο 9.

Φωτισμός LED σε κόκκινο χρώμα (δυσλειτουργία συστήματος)

Εάν το κόκκινο LED ανάβει σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, αυτό μπορεί να υποδεικνύει δυσλειτουργία του συστήματος UAE eCall. Προτείνουμε να ελέγξετε αμέσως το σύστημα UAE eCall σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI αμέσως.

Διαφορετικά, η σωστή λειτουργία της συσκευής του συστήματος UAE eCall, που είναι εγκατεστημένη στο αυτοκίνητό σας, δεν είναι εγγυημένη. Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου φέρει ευθύνη για συνέπειες που προέκυψαν ως αποτέλεσμα της μη τήρησης των προαναφερθέντων προϋποθέσεων.

Αυθαίρετη Αφαίρεση ή Τροποποίηση

Το σύστημα UAE eCall καλεί υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης για βοήθεια. Έτσι, οποιαδήποτε αυθαίρετη αφαίρεση ή αλλαγές στις ρυθμίσεις του συστήματος UAE eCall μπορεί να επηρεάσει την ασφάλειά σας κατά την οδήγηση. Επίσης, μπορεί ακόμη και να πραγματοποιήσει μια λανθασμένη κλήση έκτακτης ανάγκης στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP). Ως εκ τούτου, σας παρακαλούμε να μην γίνει καμία αλλαγή από εσάς ή από τρίτους στις ρυθμίσεις του εξοπλισμού του συστήματος UAE eCall, που είναι εγκατεστημένο στο αυτοκίνητό σας.

Ετικέτα πιστοποίησης eCall



9. Συντήρηση

Χώρος Κινητήρα.....	9-4
Εργασίες Συντήρησης	9-5
Ευθύνη ιδιοκτήτη	9-5
Προφυλάξεις Ιδιοκτήτη για τις Εργασίες Συντήρησης.....	9-5
Συντήρηση Ιδιοκτήτη.....	9-6
Πρόγραμμα συντήρησης Ιδιοκτήτη	9-6
Εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης.....	9-8
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - για Ευρώπη.....	9-9
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - για Ευρώπη.....	9-10
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - για Ευρώπη.....	9-11
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - για Ευρώπη.....	9-12
Συντήρηση κάτω από συνθήκες σκληρής χρήσης - για Ευρώπη	9-13
Συντήρηση κάτω από συνθήκες σκληρής χρήσης - για Ευρώπη	9-14
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - εκτός Ευρώπης, εκτός Μεξικού.....	9-15
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - εκτός Ευρώπης, εκτός Μεξικού.....	9-16
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - εκτός Ευρώπης, εκτός Μεξικού.....	9-17
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - εκτός Ευρώπης, εκτός Μεξικού.....	9-18
Συντήρηση κάτω από συνθήκες σκληρής χρήσης - εκτός Ευρώπης, εκτός Μεξικού	9-19
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - για Μεξικό	9-21
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - Για Μεξικό (συνέχ.).....	9-22
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - Για Μεξικό (συνέχ.).....	9-23
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - Για Μεξικό (συνέχ.).....	9-25
Συντήρηση κάτω από σκληρές συνθήκες και συνθήκες μικρών αποστάσεων - για Μεξικό	9-26
Εξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης.....	9-27
Λάδι κινητήρα και φίλτρο	9-27
Ιμάντας HSG (Υβριδική Μίζα & Γεννήτρια)	9-27
Σωληνώσεις καυσίμου, ελαστικοί σωλήνες καυσίμου και συνδέσεις.....	9-27
Φίλτρο καυσίμου.....	9-28
Σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα καυσίμου	9-28
Φίλτρο αέρα.....	9-28
Μπουζί	9-28
Σύστημα ψύξης	9-28
Ψυκτικό υγρό κινητήρα/αναστροφή.....	9-28
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων	9-28
Ελαστικοί σωλήνες φρένων και αγωγοί.....	9-28

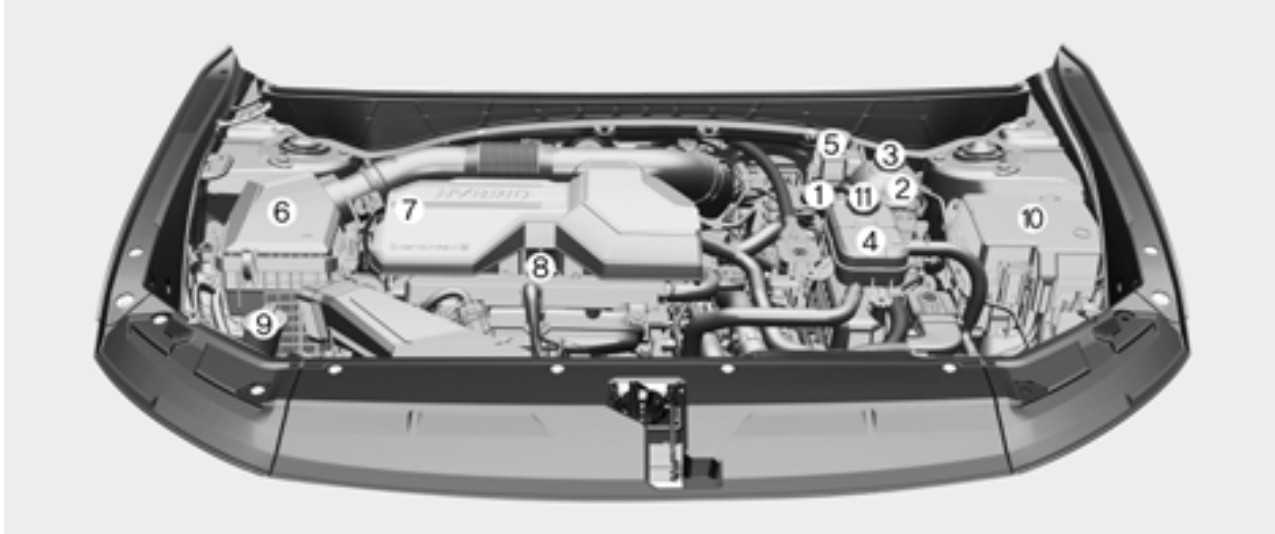
Υγρό φρένων	9-28
Χειρόφρενο	9-28
Δισκόφρενα, τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες	9-28
Σωλήνας εξάτμισης και σιλανσιέ	9-29
Βίδες στήριξης ανάρτησης.....	9-29
Κρεμαγιέρα, αρθρώσεις & φούσκες/σφαιρικοί σύνδεσμοι κάτω ψαλιδιού	9-29
Ημιαξόνια και φούσκες	9-29
Ψυκτικό κλιματισμού	9-29
Κεντρικός άξονας.....	9-29
Λάδι κινητήρα	9-29
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα	9-29
Έλεγχος του λαδιού κινητήρα και του φίλτρου	9-31
Ψυκτικό υγρό κινητήρα/αναστροφέα.....	9-32
Έλεγχος της Στάθμης Ψυκτικού	9-32
Αλλαγή ψυκτικού υγρού.....	9-36
Ιμάντας υβριδικής μίζας & γεννήτριας (HSG)	9-36
Έλεγχος του ιμάντα της υβριδικής μίζας & γεννήτριας (HSG).....	9-36
Υγρό φρένων	9-37
Έλεγχος της στάθμης του υγρού των φρένων.....	9-37
Υγρό πλυστικής συσκευής	9-38
Έλεγχος στάθμης υγρού πλυστικής συσκευής	9-38
Φίλτρο αέρα.....	9-38
Αντικατάσταση φίλτρου	9-38
Φίλτρο αέρα καμπίνας.....	9-39
Επιθεώρηση φίλτρου.....	9-39
Αντικατάσταση φίλτρου	9-39
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων	9-40
Επιθεώρηση μάκτρων	9-40
Αντικατάσταση μάκτρων	9-41
Μπαταρία (επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο).....	9-43
Για καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας	9-44
Ετικέτα χωρητικότητας μπαταρίας	9-45
Επαναφόρτιση της μπαταρίας	9-45

9. Συντήρηση

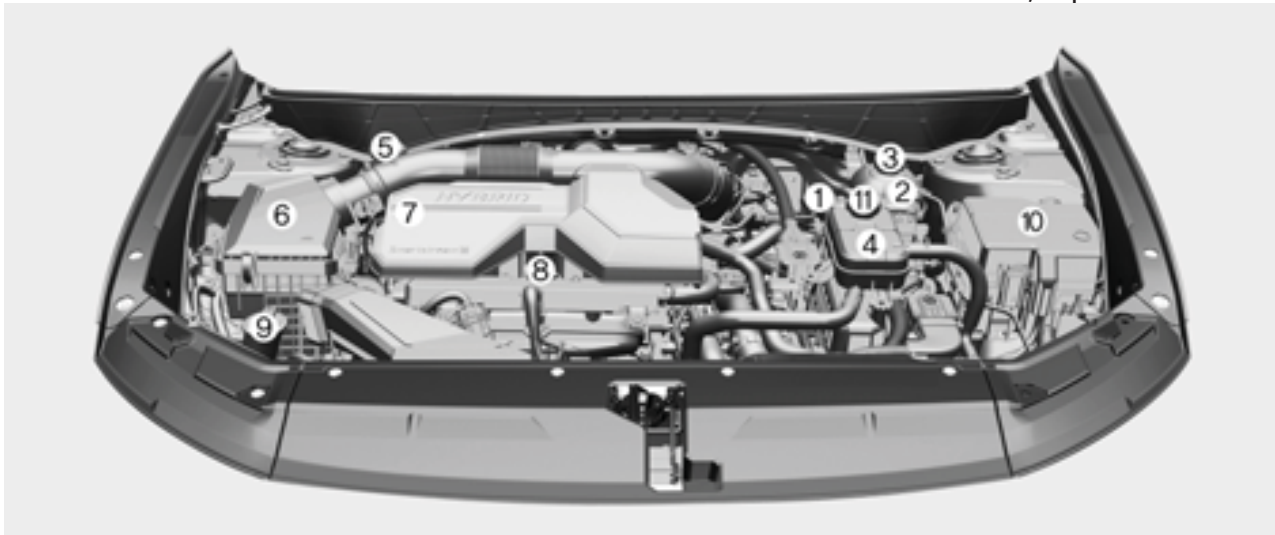
Υβριδικό όχημα	9-46
Μηδενισμός εξαρτημάτων	9-47
Ελαστικά και τροχοί.....	9-47
Φροντίδα ελαστικών	9-48
Προτεινόμενες πιέσεις κρύων ελαστικών	9-48
Έλεγχος πίεσης ελαστικών	9-49
Σταύρωμα ελαστικών	9-49
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών.....	9-50
Αντικατάσταση ελαστικών	9-50
Αντικατάσταση τροχού.....	9-52
Πρόσφυση ελαστικού	9-52
Συντήρηση ελαστικών.....	9-52
Σήμανση στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.....	9-52
Ελαστικά χαμηλού προφίλ.....	9-55
Ασφάλειες	9-56
Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων	9-58
Αντικατάσταση ασφάλειας ασφαλειοθήκης χώρου κινητήρα.....	9-59
Περιγραφή ασφαλειοθήκης/ρελεθήκης.....	9-62
Λαμπτήρες φωτισμού.....	9-77
Αντικατάσταση Προβολέα, φαναριού θέσης, φλας, φώτων ημερήσιας οδήγησης (DRL).....	9-78
Ρύθμιση προβολέων (για Ευρώπη)	9-80
Αντικατάσταση πλαϊνών φλας.....	9-84
Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φαναριού.....	9-84
Αντικατάσταση υπερυψωμένου φαναριού στοπ	9-87
Αντικατάσταση φαναριού πινακίδας κυκλοφορίας.....	9-87
Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαφονιέρας.....	9-88
Φροντίδα εμφάνισης	9-89
Φροντίδα εξωτερικού χώρου.....	9-89
Εσωτερική φροντίδα.....	9-95
Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων	9-98
1. Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου	9-99
2. Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων.....	9-99
3. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων	9-99
Διαδικασία για την εισαγωγή στη λειτουργία αναγκαστικής ενεργοποίησης κινητήρα.....	9-102

Χώρος Κινητήρα

Smartstream G1.6 T-GDi HEV / Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV - Αριστεροτίμονο



Smartstream G1.6 T-GDi HEV / Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV - Δεξιοτίμονο



Ο πραγματικός χώρος κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

1. ECU
2. Δοχείο ψυκτικού υγρού κινητήρα
3. Τάπα δοχείου ψυκτικού υγρού του κινητήρα
4. Δοχείο ψυκτικού υγρού αναστροφέα
5. Δοχείο υγρού φρένων
6. Φίλτρο αέρα
7. Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα
8. Δείκτης στάθμης λαδιού του κινητήρα
9. Δοχείο καθαριστικού υγρού παρμπρίζ
10. Ασφαλειοθήκη
11. Τάπα δοχείου ψυκτικού υγρού του αναστροφέα

Εργασίες Συντήρησης

Όποτε κάνετε συντήρηση ή έλεγχο, με τη βοήθεια αυτού του βιβλίου θα πρέπει να προσέχετε όσο το δυνατό περισσότερο, ώστε να μην προκαλέσετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας και τραυματιστείτε.

Συνιστάται η επισκευή και η συντήρηση να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο HYUNDAI. Ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής HYUNDAI διαθέτει τις υψηλές προδιαγραφές ποιότητας συντήρησης της HYUNDAI και λαμβάνει τεχνική υποστήριξη από την HYUNDAI ώστε να σας παρέχει ένα υψηλό επίπεδο ικανοποίησης.

Ευθύνη ιδιοκτήτη

Η εργασία της συντήρησης και η διατήρηση αρχείων είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη.

Θα πρέπει να κρατάτε αποδείξεις ότι στο αυτοκίνητό σας έχουν γίνει οι κατάλληλες εργασίες συντήρησης σύμφωνα τον πίνακα των προγραμματισμένων εργασιών που αρχίζει στις ακόλουθες σελίδες. Οι πληροφορίες αυτές χρειάζονται για να επιβεβαιώνεται η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των επισκευών και της συντήρησης της εγγύησης του αυτοκινήτου σας.

Στο Βιβλίο Εγγύησης & Συντήρησης παρέχονται λεπτομερείς πληροφορίες για την εγγύηση.

Οι απαιτούμενες επισκευές και οι ρυθμίσεις που οφείλονται σε ακατάλληλη ή λανθασμένη συντήρηση δεν καλύπτονται.

Προφυλάξεις Ιδιοκτήτη για τις Εργασίες Συντήρησης

Ανεπαρκές ή ημιτελές service μπορεί να προκαλέσει λειτουργικά προβλήματα στο αυτοκίνητό σας, τα οποία πιθανόν να οδηγήσουν ακόμα και σε ζημιές, ατυχήματα ή τραυματισμούς. Στο κεφάλαιο αυτό, δίνονται οδηγίες μόνο για τις εργασίες που είναι σχετικά εύκολο να εκτελεστούν.

Το όχημα σας δεν πρέπει να τροποποιηθεί με κανέναν τρόπο. Τέτοιες τροποποιήσεις ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση, την ασφάλεια ή την ανθεκτικότητα του όχημα σας και ενδέχεται, επιπλέον, να παραβιάζουν τους όρους των περιορισμένων εγγυήσεων που καλύπτουν το όχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακατάλληλη συντήρηση από τον ιδιοκτήτη κατά την περίοδο ισχύος της εγγύησης, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την διακοπή ισχύος της εγγύησης. Για περισσότερες πληροφορίες, διαβάστε το ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης & Συντήρησης που δίνεται μαζί με το αυτοκίνητο. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με τη διαδικασία επισκευής ή συντήρησης, σας προτείνουμε να συντηρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Συντήρηση Ιδιοκτήτη

Προειδοποίηση

Η εκτέλεση της συντήρησης σε ένα αυτοκίνητο, μπορεί να είναι επικίνδυνη. Εάν δεν έχετε επαρκή γνώση και εμπειρία ή τα κατάλληλα εργαλεία και εξοπλισμό για να κάνετε την εργασία, σας συνιστούμε να γίνει από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI. Ακολουθείτε ΠΑΝΤΑ αυτές τις προφυλάξεις για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης:

- Σταθμεύστε το όχημά σας σε επίπεδο έδαφος, μετακινήστε το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση), τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.

- Μπλοκάρετε τα ελαστικά (μπροστά και πίσω) για να αποτρέψετε την κίνηση του οχήματος.

Αφαιρέστε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα που μπορεί να μπλέξουν σε κινούμενα μέρη.

- Εάν πρέπει να λειτουργήσετε τον κινητήρα κατά τη διάρκεια της συντήρησης, κάντε το σε εξωτερικό χώρο ή σε χώρο με άφθονο αερισμό.
- Κρατήστε τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά που καπνίζουν μακριά από τη μπαταρία και τα εξαρτήματα που σχετίζονται με τα καύσιμα.

Οι ακόλουθες λίστες αποτελούν ελέγχους και επιθεωρήσεις οχημάτων που συνιστούμε να πραγματοποιούνται από τον ιδιοκτήτη ή από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI στις αναφερόμενες συχνότητες, ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής και αξιόπιστη λειτουργία του οχήματός σας.

Αν ανακαλύψετε κάποιο πρόβλημα, αναφέρετέ το σε έναν εξουσιοδοτημένο συνεργείο της KIA, το συντομότερο δυνατό.

Αυτοί οι Έλεγχοι του Προγράμματος Συντήρησης του αυτοκινήτου δεν καλύπτονται από την εγγύηση και μπορεί να χρεωθείτε για την εργασία, τα ανταλλακτικά και τα λιπαντικά που θα χρησιμοποιηθούν.

Πρόγραμμα συντήρησης Ιδιοκτήτη

Όταν βάζετε καύσιμο:

- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα στο δοχείο διαστολής.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού των υαλοκαθαριστήρων.
- Ελέγξτε για ξεφούσκωτα ελαστικά.

Προειδοποίηση

Να είστε προσεκτικοί όταν ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στον κινητήρα/αναστροφέα εάν αυτός είναι ζεστός. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το ψυκτικό υγρό να εκτοξευθεί από το άνοιγμα και να προκληθούν σοβαρά εγκαύματα και άλλοι τραυματισμοί.

Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο:

- Παρατηρήστε τυχόν αλλαγές στον ήχο της εξάτμισης ή τυχόν μυρωδιές από τα καυσάερια μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ελέγξτε για κραδασμούς στο βολάν του τιμονιού. Παρατηρήστε εάν υπάρχει κάθε αυξημένη προσπάθεια στριψίματος ή χαλαρότητα ή τζόγος στο βολάν του τιμονιού ή αλλαγή από την ευθύγραμμη θέση.
- Παρατηρήστε αν το αυτοκίνητό σας "τραβάει" ελαφρά προς τη μία πλευρά, όταν ταξιδεύετε σε ομαλό, επίπεδο δρόμο.
- Όταν σταματάτε, ακούστε και ελέγξτε για ασυνήθιστους θορύβους, τράβηγμα προς τη μία πλευρά, αυξημένη διαδρομή πεντάλ φρένων ή σκληρό κατά το πάτημα του πεντάλ φρένου.
- Εάν παρουσιαστεί ολίσθηση ή αλλαγή στη λειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων, ελέγξτε την στάθμη της βαλβολίνης.
- Ελέγξτε τη λειτουργία P (Στάθμευση) του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων.
- Ελέγξτε το χειρόφρενο.
- Ελέγξτε για διαρροές υγρών κάτω από το αυτοκίνητο (το στάξιμο νερού από το σύστημα του κλιματισμού στη διάρκεια και μετά από λειτουργία, είναι φυσιολογικό).

Τουλάχιστον μία φορά το μήνα:

- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα στο δοχείο διαστολής.
- Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των εξωτερικών λαμπτήρων, συμπεριλαμβανομένων των φώτων φλας και αλάρμ.
- Ελέγξτε τις πιέσεις όλων των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας για ελαστικά που έχουν φθαρεί, παρουσιάζουν άνιση φθορά ή έχουν υποστεί ζημιά.
- Ελέγξτε για χαλαρά μπουλόνια.

***Τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο:
(για παράδειγμα, κάθε Άνοιξη και Φθινόπωρο)***

- Ελέγξτε τις σωληνώσεις του ψυγείου του καλοριφέρ και του κλιματισμού για διαρροές και ζημιά.
- Ελέγξτε τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων. Καθαρίστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με ένα καθαρό πανί, μουσκεμένο με υγρό καθαρισμού.
- Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των φώτων.
- Ελέγξτε την εξάτμιση, τους σωλήνες, τις ασπίδες και του σφικτήρες.
- Ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας για φθορά και σωστή λειτουργία.
- Ελέγξτε τη λειτουργία της ηλιοροφής (εάν διατίθεται). Σκουπίστε τις ράχες της ηλιοροφής με ένα καθαρό πανί και λιπάνετε τις ράχες και τα κινητά μέρη με γράσο γενικής χρήσης.

Τουλάχιστον μία φορά το χρόνο:

- Καθαρίστε το αμάξωμα και τις οπές στις πόρτες.
- Λιπάνετε τους μεντεσέδες των πορτών και ελέγξτε τους μεντεσέδες του καπό.
- Λιπάνετε τις πόρτες και τα άγκιστρα κλειδώματος του καπό.
- Λιπάνετε τις λαστιχένιες τσιμούχες της πόρτας.
- Ελέγξτε το σύστημα κλιματισμού.
- Ελέγξτε και λιπάνετε το μοχλικό σύστημα του αυτομάτου κιβωτίου.
- Καθαρίστε την μπαταρία και τους ακροδέκτες. (Για επαναφορτιζόμενο υβριδικό όχημα)
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων.

Εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης

Ακολουθήστε το Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί συνήθως όπου δεν εφαρμόζονται οι παρακάτω συνθήκες. Εάν εφαρμόζεται κάποια από τις ακόλουθες συνθήκες, πρέπει να ακολουθήσετε την Συντήρηση Κάτω Από Σκληρές Συνθήκες Χρήσης.

- Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε μικρές αποστάσεις μικρότερες από 8 km (5 μίλια) με κανονική θερμοκρασία ή μικρότερες από 16 km (10 μίλια) με θερμοκρασία παχώματος
- Εκτενής λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί ή οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις
- Οδήγηση σε ανώμαλους, γεμάτους σκόνη δρόμους, λασπώδεις δρόμους, μη στρωμένους δρόμους, χαλικόστρωτα ή δρόμους με αλάτι
- Οδήγηση σε περιοχές με αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό
- Οδήγηση σε συνθήκες υπερβολικής σκόνης
- Οδήγηση σε περιοχή βαριάς κυκλοφορίας
- Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή ορεινούς δρόμους
- Χρήση για ρυμούλκηση ή κάμπινγκ και οδήγηση με φορτίο στην οροφή
- Οδήγηση ως περιπολικό, ταξί, άλλη εμπορική χρήση ρυμούλκησης αυτοκινήτων
- Συχνή οδήγηση υπό υψηλή ταχύτητα ή γρήγορη επιτάχυνση/
- Συχνή οδήγηση σε συνθήκες σταματήματος και ξεκινήματος
- Δεν συνιστάται η χρήση λαδιού κινητήρα (ορυκτέλαιο, ημισυνθετικό, με προδιαγραφές χαμηλότερης ποιότητας κ.λπ.)

Εάν το αυτοκίνητό σας λειτουργεί κάτω από τις προαναφερθείσες συνθήκες, θα πρέπει να ελέγχετε, αλλάζετε και συμπληρώνετε πιο τακτικά από τα διαστήματα που αναγράφονται στο παρακάτω Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης. Μετά από τις περιόδους ή την απόσταση που φαίνεται στο πίνακα, συνεχίστε να ακολουθείτε το χρονικά διαστήματα συντήρησης που περιγράφηκαν πριν.

i Σημείωση

- Καθώς είναι φυσιολογικό να καταναλώνεται λάδι κινητήρα κατά την οδήγηση, η στάθμη του λαδιού του κινητήρα πρέπει να ελέγχεται τακτικά.
- Το διάστημα αλλαγής λαδιού κινητήρα για κανονικές συνθήκες λειτουργίας βασίζεται στη χρήση των συνιστώμενων προδιαγραφών κινητήρα. Εάν δεν χρησιμοποιείται η συνιστώμενη προδιαγραφή λαδιού κινητήρα, αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης κάτω από δύσκολες συνθήκες λειτουργίας.

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - για Ευρώπη

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρισμός ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο								
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
	mi. x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ									
Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού κινητήρα *1*2		R	R	R	R	R	R	R	R
Φίλτρο αέρα		I	I	I	R	I	I	I	R
Πρόσθετα καυσίμου *3		Πρόσθεση κάθε 15,000 km (10,000 μίλια.) ή 12 μήνες							
Intercooler, σωλήνας εισόδου/εξόδου		I	I	I	I	I	I	I	I
Ελαστικός σωλήνας αέρα εισαγωγής		I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Επιθεώρηση στάθμης του λαδιού κινητήρα και διαρροών κάθε 500 km (350 μίλια) ή πριν από κάποιο μεγάλο ταξίδι.

*2 Μην προσθέτετε ποτέ πρόσθετα στο λάδι του κινητήρα. Τα πρόσθετα του λαδιού του κινητήρα μπορούν να αλλάξουν τις ιδιότητες του λαδιού του κινητήρα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη του κινητήρα.

*3 Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμες βενζίνες καλής ποιότητας που ικανοποιούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα καυσίμου (EN228) ή τα αντίστοιχά τους περιλαμβάνοντας πρόσθετα καυσίμου, σας προτείνουμε τη χρήση μιας φιάλης προσθέτου. Τα πρόσθετα διατίθενται από τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI μαζί με πληροφορίες για τον τρόπο χρήσης τους. Μην αναμιγνύετε άλλα πρόσθετα.

** Η στάθμη του λαδιού του κινητήρα πρέπει να ελέγχεται τακτικά και να διατηρείται στο σωστό ύψος. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να καταστρέψει τον κινητήρα και μια τέτοια ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση.

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - για Ευρώπη

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρισμός ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο								
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
	mi. x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ									
Μπουζί *1		Αντικατάσταση κάθε 75,000 km (46,000 μίλια)							
Ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης καυσίμου					I				I
Φίλτρο αέρα ρεζερβουάρ					I				I
Σωλήνας καυσίμου και συνδέσεις					I				I
Ιμάντας HSG (Υβριδική Μίζα & Γεννήτρια)*2		Αντικατάσταση κάθε 15,000km (10,000 μίλια) ή 12 μήνες και αντικατάσταση κάθε 105,000km (70,000 μίλια) ή 48 μήνες							

*1 Για τη δική σας ευκολία, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το διάστημά του όταν εκτελείτε συντήρηση ή άλλες εργασίες.

*2 Επιθεωρήστε τον ιμάντα HSG για σημάδια κοψιμάτων, ρωγμών, υπερβολικής φθοράς ή διαποτισμού με λάδι και αντικαταστήστε εάν είναι αναγκαίο σε περίπτωση όπως όταν εμφανίζεται θόρυβος του ιμάντα κίνησης.

* Το φίλτρο καυσίμου θεωρείται ότι δεν χρειάζεται συντήρηση αλλά προτείνεται η περιοδική επιθεώρηση για αυτό το πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου. Εάν υπάρχουν ορισμένα σημαντικά ζητήματα όπως περιορισμός ροής του καυσίμου, χονάτισμα, απώλεια ισχύος, πρόβλημα δύσκολης εκκίνησης κλπ, σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε αμέσως το φίλτρο καυσίμου ανεξάρτητα από το πρόγραμμα συντήρησης και να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες.

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - για Ευρώπη

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρισμός ή αντικατάσταση.
R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο								
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
	mi.×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km ×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ									
Σύστημα ψύξης		I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό υγρό κινητήρα *1		Την πρώτη φορά, αντικατάσταση στα 195,000 km (120,000 μίλια.) ή 120 μήνες μετά από αυτό, αντικατάσταση κάθε 30,000 km (25,000 μίλια) or 24 μήνες *2							
Ψυκτικό υγρό αναστροφέα	Υβριδικό	Την πρώτη φορά, αντικατάσταση στα 195,000 km (120,000 μίλια.) ή 120 μήνες μετά από αυτό, αντικατάσταση κάθε 30,000 km (25,000 μίλια) or 24 μήνες *2							
	Επαναφορτιζόμενο υβριδικό	Αντικατάσταση κάθε 60,000 km (40,000 μίλια) ή 36 μήνες *2							
Όλα τα ηλεκτρικά συστήματα			I		I		I		I
Κατάσταση μπαταρίας (12 V) (Για επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)		I	I	I	I	I	I	I	I
Μπαταρία Πανευρωπαϊκού Συστήματος eCall (εάν διατίθεται)/ Μπαταρία συστήματος UAE eCall (εάν διατίθεται)		Αντικατάσταση κάθε 4 χρόνια							
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων		Μην ελέγξετε, δεν απαιτείται συντήρηση							
Γραμμές φρένων, σωλήνες και συνδέσεις		I	I	I	I	I	I	I	I
Πεντάλ φρένων		I	I	I	I	I	I	I	I
Χειρόφρενο			I		I		I		I
Υγρό φρένων		I	R	I	R	I	R	I	R
Δισκόφρενα και τακάκια		I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Όταν προσθέτετε ψυκτικό υγρό, χρησιμοποιείτε μόνο αποιονισμένο νερό ή μαλακό νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμιγνύετε σκληρό νερό μέσα στο εργοστασιακά συμπληρωμένο ψυκτικό υγρό. Ένα αντικανονικό μείγμα ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσει σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα/υβριδικό σύστημα.

*2 Για τη δική σας ευκολία, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το διάστημά του όταν εκτελείτε συντήρηση ή άλλες εργασίες.

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - για Ευρώπη

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρισμός ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο								
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
	mi.×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ									
Κρεμαγιέρα, μοχλικό σύστημα και φούσκες		I	I	I	I	I	I	I	I
Ημιαξόνια και φούσκες			I		I		I		I
Κεντρικός άξονας			I		I		I		I
Σταυρώστε τα Ελαστικά (περιλαμβάνει επιθεώρηση πίεσης ελαστικών και φθορά πέλματος)		Σταυρώστε κάθε 15,000 km (10,000 μίλια) ή 12 μήνες							
Σφαιρικοί σύνδεσμοι μπροστ. ανάρτησης		I	I	I	I	I	I	I	I
Βίδες, παξιμάδια πλαισίου και αμαξώματος		I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό υγρό κλιματισμού		I	I	I	I	I	I	I	I
Συμπιεστής κλιματισμού		I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο αέρα καμπίνας			R		R		R		R
Σύστημα εξάτμισης			I		I		I		I
Λιπαντικό πίσω διαφορικού (4WD) *1					I				I
Λάδι θήκης τράνσφερ (4WD) *1					I				I

*1 Το λιπαντικό της θήκης τράνσφερ/λιπαντικό του πίσω διαφορικού πρέπει να αλλάζονται κάθε φορά που έχουν βυθιστεί μέσα στο νερό

Συντήρηση κάτω από συνθήκες σκληρής χρήσης - για Ευρώπη

Τα παρακάτω αντικείμενα πρέπει να επισκευάζονται συχνότερα σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε σκληρές συνθήκες. Δείτε τον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρισμός ή αντικατάσταση.

R : Αντικαταστήστε

Αντικείμενο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα Συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Λάδι κινητήρα και φίλτρο	R	Αντικατάσταση κάθε 7,500 km (5,000 μίλια.) or 6 μήνες	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Φίλτρο αέρα	R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	C, E
Μπουζί	R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	A, B, F, G, H, I, K
Ιμάντας HSG (Υβριδική Μίζα & Γεννήτρια)	I	Κάθε 7,500 km (5,000 μίλια) ή 6 μήνες	B, C, D, E, I, K
	R	Κάθε 45.000 km (30.000 μίλια) ή 24 μήνες	
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων	R	Αντικατάσταση κάθε 90,000 km (56,000 μίλια)	A, C, F, G, H, I, J, K
Κρεμαγιέρα, μοχλικό σύστημα και φούσκες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Σφαιρικοί σύνδεσμοι μπροστ. ανάρτησης	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G

Συντήρηση κάτω από συνθήκες σκληρής χρήσης - για Ευρώπη

Αντικείμενο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα Συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Δισκόφρενα και τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H, J, K
Χειρόφρενο	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, G, H
Ημιαξόνια και φούσκες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I, J
Κεντρικός άξονας	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I, J
Φίλτρο αέρα καμπίνας	R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	C, E, G
Λιπαντικό πίσω διαφορικού (4WD)	R	Αντικατάσταση κάθε 120,000 km (80,000 μίλια)	C, D, E, G, H, I, J
Λάδι θήκης τράνσφερ (4WD)	R	Αντικατάσταση κάθε 120,000 km (80,000 μίλια)	C, D, E, G, H, I, J

Συνθήκες σκληρής οδήγησης

- A. Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε μικρές αποστάσεις μικρότερες από 8 km (5 μίλια) με κανονική θερμοκρασία ή μικρότερες από 16 km (10 μίλια) με θερμοκρασία παχώματος
- B. Εκτενής λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί ή οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις
- C. Οδήγηση σε ανώμαλους, γεμάτους σκόνη δρόμους, λασπώδεις δρόμους, μη στρωμένους δρόμους, χαλικόστρωτα ή δρόμους με αλάτι
- D. Οδήγηση σε περιοχές με αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό
- E. Οδήγηση σε συνθήκες υπερβολικής σκόνης
- F. Οδήγηση σε περιοχή βαριάς κυκλοφορίας
- G. Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή ορεινούς δρόμους
- H. Χρήση για ρυμούλκηση ή κάμπινγκ και οδήγηση με φορτίο στην οροφή
- I. Οδήγηση ως περιπολικό, ταξί, άλλη εμπορική χρήση ρυμούλκησης αυτοκινήτων
- J. Συχνή οδήγηση υπό υψηλή ταχύτητα ή γρήγορη επιτάχυνση/
- K. Συχνή οδήγηση σε συνθήκες σταματήματος και ξεκινήματος
- L. Δεν συνιστάται η χρήση λαδιού κινητήρα (ορυκτέλαιο, ημισυνθετικό, με προδιαγραφές χαμηλότερης ποιότητας κ.λπ.

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - εκτός Ευρώπης, εκτός Μεξικού

Οι παρακάτω εργασίες συντήρησης θα πρέπει να πραγματοποιούνται για να εξασφαλίσουν καλό έλεγχο εκπομπής καυσαερίων και απόδοση.

Διατηρείτε τις αποδείξεις για όλες τις εργασίες συντήρησης της εκπομπής καυσαερίων του αυτοκινήτου για να προστατέψετε την εγγύησή σας. Όπου υποδεικνύεται και η διανυθείσα απόσταση και ο χρόνος, η συχνότητα της συντήρησης προσδιορίζεται από οποιοδήποτε από αυτά έλθει πρώτο.

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρισμός ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο								
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
	mi. x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ									
Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού κινητήρα *1*2		Αντικατάσταση κάθε 10,000 km (6.000 μίλια) ή 12 μήνες							
Πρόσθετα καυσίμου *3		Πρόσθεση κάθε 10,000 km (6,000 μίλια) ή 12 μήνες							
Φίλτρο αέρα	Για Μέση Ανατολή *4	R	R	R	R	R	R	R	R
	Εκτός Μέσης Ανατολής *4	I	I	R	I	I	R	I	I
Intercooler, σωλήνας εισόδου/εξόδου		Πρώτα, επιθεωρήστε στα 8,000 km (5,000 μίλια) ή 6 μήνες μετά από αυτό, επιθεωρήστε κάθε 32,000 km (20,000 μίλια) ή 24 μήνες							
Ελαστικός σωλήνας αέρα εισαγωγής		Επιθεωρήστε κάθε 15,000 km (10,000 μίλια) ή 12 μήνες							

*1 Επιθεώρηση στάθμης του λαδιού κινητήρα και διαρροών κάθε 500 km (350 μίλια) ή πριν από κάποιο μεγάλο ταξίδι.

*2 Μην προσθέτετε ποτέ πρόσθετα στο λάδι του κινητήρα. Τα πρόσθετα του λαδιού του κινητήρα μπορούν να αλλάξουν τις ιδιότητες του λαδιού του κινητήρα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη του κινητήρα.

*3 Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμες βενζίνες καλής ποιότητας που ικανοποιούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα καυσίμου (EN228) ή τα αντίστοιχά τους περιλαμβάνοντας πρόσθετα καυσίμου, σας προτείνουμε τη χρήση μιας φιάλης προσθέτου. Τα πρόσθετα διατίθενται από τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI μαζί με πληροφορίες για τον τρόπο χρήσης τους. Μην αναμιγνύετε άλλα πρόσθετα.

*4 Η Μέση Ανατολή περιλαμβάνει τη Λιβύη, την Αλγερία, το Μαρόκο, την Τυνησία, το Σουδάν, την Αίγυπτο και το Ιράν.

** Η στάθμη του λαδιού του κινητήρα πρέπει να ελέγχεται τακτικά και να διατηρείται στο σωστό ύψος. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να καταστρέψει τον κινητήρα και μια τέτοια ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση.

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - εκτός Ευρώπης, εκτός Μεξικού

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρισμός ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο								
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
	mi.×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ									
Μπουζί * ¹		Αντικατάσταση κάθε 70,000 km (45,500 μίλια)							
Ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης καυσίμου					I				I
Φίλτρο αέρα ρεζερβουάρ			I		R		I		R
Φίλτρο καυσίμου * ²									
Σωλήνας καυσίμου και συνδέσεις					I				I
Ιμάντας HSG (Υβριδική Μίζα & Γεννήτρια)* ³		Επιθεωρήστε κάθε 10,000 km (6,000 μίλια) ή 12 μήνες Αντικατάσταση κάθε 100,000 km (60.000 μίλια) ή 48 μήνες							

*1 Για τη δική σας ευκολία, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το διάστημά του όταν εκτελείτε συντήρηση ή άλλες εργασίες.

*2 Το φίλτρο καυσίμου θεωρείται ότι δεν χρειάζεται συντήρηση αλλά προτείνεται η περιοδική επιθεώρηση για αυτό το πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου. Εάν υπάρχουν ορισμένα σημαντικά ζητήματα όπως περιορισμός ροής του καυσίμου, γονάτισμα, απώλεια ισχύος, πρόβλημα δύσκολης εκκίνησης κλπ, σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε αμέσως το φίλτρο καυσίμου ανεξάρτητα από το πρόγραμμα συντήρησης και να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες.

*3 Επιθεωρήστε τον ιμάντα HSG για σημάδια κοψιμάτων, ρωγμών, υπερβολικής φθοράς ή διαποτισμού με λάδι και αντικαταστήστε εάν είναι αναγκαίο σε περίπτωση όπως όταν εμφανίζεται θόρυβος του ιμάντα κίνησης.

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - εκτός Ευρώπης, εκτός Μεξικού

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρισμός ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο								
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
	mi.×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km ×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ									
Σύστημα ψύξης		I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό υγρό κινητήρα *1		Την πρώτη φορά, αντικατάσταση στα 195,000 km (120,000 μίλια.) ή 120 μήνες μετά από αυτό, αντικατάσταση κάθε 30,000 km (25,000 μίλια) or 24 μήνες *2							
Ψυκτικό υγρό αναστροφέα	Υβριδικό	Την πρώτη φορά, αντικατάσταση στα 195,000 km (120,000 μίλια.) ή 120 μήνες μετά από αυτό, αντικατάσταση κάθε 30,000 km (25,000 μίλια) or 24 μήνες *2							
	Επαναφορτιζόμενο υβριδικό	Αντικατάσταση κάθε 60,000 km (40,000 μίλια) ή 36 μήνες *2							
Κατάσταση μπαταρίας (12 V) (Για επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)		I	I	I	I	I	I	I	I
Όλα τα ηλεκτρικά συστήματα			I		I		I		I
Μπαταρία Πανευρωπαϊκού Συστήματος eCall (εάν διατίθεται)/ Μπαταρία συστήματος UAE eCall (εάν διατίθεται)		Αντικατάσταση κάθε 4 χρόνια							
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων		Μην ελέγξετε, δεν απαιτείται συντήρηση							
Γραμμές φρένων, σωλήνες και συνδέσεις		I	I	I	I	I	I	I	I
Πεντάλ φρένων		I	I	I	I	I	I	I	I
Χειρόφρενο			I		I		I		I
Υγρό φρένων		I	I	R	I	I	R	I	I
Δισκόφρενα και τακάκια		I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Όταν προσθέτετε ψυκτικό υγρό, χρησιμοποιείτε μόνο απιονισμένο νερό ή μαλακό νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμιγνύετε σκληρό νερό μέσα στο εργοστασιακά συμπληρωμένο ψυκτικό υγρό. Ένα αντικανονικό μείγμα ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσει σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα/υβριδικό σύστημα.

*2 Για τη δική σας ευκολία, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το διάστημά του όταν εκτελείτε συντήρηση ή άλλες εργασίες.

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - εκτός Ευρώπης, εκτός Μεξικού

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρισμός ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο								
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
	mi.×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ									
Κρεμαγιέρα, μοχλικό σύστημα και φούσκες		I	I	I	I	I	I	I	I
Ημιαξόνια και φούσκες			I		I		I		I
Κεντρικός άξονας			I		I		I		I
Σταυρώστε τα Ελαστικά (περιλαμβάνει επιθεώρηση πίεσης ελαστικών και φθορά πέλματος)		Σταυρώστε κάθε 15,000 km (10,000 μίλια) ή 12 μήνες							
Σφαιρικοί σύνδεσμοι μπροστ. ανάρτησης		I	I	I	I	I	I	I	I
Βίδες, παξιμάδια πλαισίου και αμαξώματος		I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό υγρό κλιματισμού		I	I	I	I	I	I	I	I
Συμπιεστής κλιματισμού		I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο αέρα καμπίνας		R	R	R	R	R	R	R	R
Σύστημα εξάτμισης			I		I		I		I
Λιπαντικό πίσω διαφορικού (4WD) *1					I				I
Λάδι θήκης τράνσφερ (4WD) *1					I				I

*1 Το λιπαντικό της θήκης τράνσφερ/λιπαντικό του πίσω διαφορικού πρέπει να αλλάζονται κάθε φορά που έχουν βυθιστεί μέσα στο νερό

Συντήρηση κάτω από συνθήκες σκληρής χρήσης - εκτός Ευρώπης, εκτός Μεξικού

Τα παρακάτω αντικείμενα πρέπει να επισκευάζονται συχνότερα σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε σκληρές συνθήκες. Δείτε τον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρισμός ή αντικατάσταση.

R : Αντικαταστήστε

Αντικείμενο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα Συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Λάδι Κινητήρα και φίλτρο λαδιού κινητήρα	R	Αντικατάσταση κάθε 5,000 km (3,000 μίλια) ή 6 μήνες	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Φίλτρο αέρα	R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	C, E
Μπουζί	R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	A, B, F, G, H, I, K
Ιμάντας HSG (Υβριδική Μίζα & Γεννήτρια)	I	Κάθε 5,000 km (3,000 μίλια) ή 6 μήνες	B, C, D, E, I, K
	R	Κάθε 50.000 km (30.000 μίλια) ή 24 μήνες	
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων	R	Κάθε 100.000 km (62.000 μίλια)	A, C, F, G, H, I, J, K
Κρεμαχiera, μοχλικό σύστημα και φούσκες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Σφαιρικοί σύνδεσμοι μπροστ. ανάρτησης	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Δισκόφρενα και τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H, J, K
Χειρόφρενο	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, G, H
Ημιαξόνια και φούσκες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I, J
Κεντρικός άξονας	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I, J

Αντικείμενο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα Συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Φίλτρο αέρα καμπίνας	R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	C, E, G
Λιπαντικό πίσω διαφορικού (4WD)	R	Αντικατάσταση κάθε 120,000 km (80,000 μίλια)	C, D, E, G, H, I, J
Λάδι θήκης τράνσφερ (4WD)	R	Αντικατάσταση κάθε 120,000 km (80,000 μίλια)	C, D, E, G, H, I, J

Συνθήκες σκληρής οδήγησης

- A. Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε μικρές αποστάσεις μικρότερες από 8 km (5 μίλια) με κανονική θερμοκρασία ή μικρότερες από 16 km (10 μίλια) με θερμοκρασία παχώματος
- B. Εκτενής λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί ή οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις
- C. Οδήγηση σε ανώμαλους, γεμάτους σκόνη δρόμους, λασπώδεις δρόμους, μη στρωμένους δρόμους, χαλικόστρωτα ή δρόμους με αλάτι
- D. Οδήγηση σε περιοχές με αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό
- E. Οδήγηση σε συνθήκες υπερβολικής σκόνης
- F. Οδήγηση σε περιοχή βαριάς κυκλοφορίας
- G. Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή ορεινούς δρόμους
- H. Χρήση για ρυμούλκηση ή κάμπινγκ και οδήγηση με φορτίο στην οροφή
- I. Οδήγηση ως περιπολικό, ταξί, άλλη εμπορική χρήση ρυμούλκησης αυτοκινήτων
- J. Συχνή οδήγηση υπό υψηλή ταχύτητα ή γρήγορη επιτάχυνση/
- K. Συχνή οδήγηση σε συνθήκες σταματήματος και ξεκινήματος
- L. Δεν συνιστάται η χρήση λαδιού κινητήρα (ορυκτέλαιο, ημισυνθετικό, με προδιαγραφές χαμηλότερης ποιότητας κ.λπ.

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - για Μεξικό

Οι παρακάτω εργασίες συντήρησης θα πρέπει να πραγματοποιούνται για να εξασφαλίσουν καλό έλεγχο εκπομπής καυσαερίων και απόδοση.

Διατηρείτε τις αποδείξεις για όλες τις εργασίες συντήρησης της εκπομπής καυσαερίων του αυτοκινήτου για να προστατέψετε την εγγύησή σας. Όπου υποδεικνύεται και η διανυθείσα απόσταση και ο χρόνος, η συχνότητα της συντήρησης προσδιορίζεται από οποιοδήποτε από αυτά έλθει πρώτο.

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο										
	Μήνες	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	mi.×1.000	6,5	13	19, 5	26	32, 5	39	45, 5	52	58, 5	65
	Km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ											
Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού κινητήρα *1*2		Αντικατάσταση κάθε 10,000 km (6,500 μίλια) ή 6 μήνες									
Πρόσθετα καυσίμου *3		Πρόσθεση κάθε 10,000 km (6,500 μίλια) ή 6 μήνες									
Φίλτρο αέρα		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Intercooler, σωλήνας εισόδου/εξόδου		Την πρώτη φορά, επιθεωρήστε στα 10,000km (6,500 μίλια) ή 6 μήνες μετά από αυτό, επιθεωρήστε κάθε 30,000 km (20,000 μίλια) ή 24 μήνες									
Ελαστικός σωλήνας αέρα εισαγωγής		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Επιθεώρηση στάθμης του λαδιού κινητήρα και διαρροών κάθε 500 km (350 μίλια) ή πριν από κάποιο μεγάλο ταξίδι.

*2 Μην προσθέτετε ποτέ πρόσθετα στο λάδι του κινητήρα. Τα πρόσθετα του λαδιού του κινητήρα μπορούν να αλλάξουν τις ιδιότητες του λαδιού του κινητήρα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη του κινητήρα.

*3 Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμες βενζίνες καλής ποιότητας που ικανοποιούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα καυσίμου (EN228) ή τα αντίστοιχά τους περιλαμβάνοντας πρόσθετα καυσίμου, σας προτείνουμε τη χρήση μιας φιάλης προσθέτου. Τα πρόσθετα διατίθενται από τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI μαζί με πληροφορίες για τον τρόπο χρήσης τους. Μην αναμιγνύετε άλλα πρόσθετα.

*4 Η Μέση Ανατολή περιλαμβάνει τη Λιβύη, την Αλγερία, το Μαρόκο, την Τυνησία, το Σουδάν, την Αίγυπτο και το Ιράν.

** Η στάθμη του λαδιού του κινητήρα πρέπει να ελέγχεται τακτικά και να διατηρείται στο σωστό ύψος. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να καταστρέψει τον κινητήρα και μια τέτοια ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση.

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - Για Μεξικό (συνέχ.)

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρισμός ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο										
	Μήνες	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	mi. x 1.000	6,5	13	19, 5	26	32, 5	39	45, 5	52	58, 5	65
	Km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ											
Μπουζί *1		Αντικατάσταση κάθε 70,000 km (45,500 μίλια)									
Ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης καυσίμου							I				
Φίλτρο αέρα ρεζερβουάρ			I		R		I		R		I
Φίλτρο καυσίμου *2			I		R		I		R		I
Σωλήνας καυσίμου και συνδέσεις					I				I		
Ιμάντας HSG (Υβριδική Μίζα & Γεννήτρια)*3		Επιθεωρήστε κάθε 10,000km (6,000 μίλια) ή 12 μήνες Αντικατάσταση κάθε 100,000km (60.000 μίλια) ή 48 μήνες									

*1 Για τη δική σας ευκολία, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το διάστημά του όταν εκτελείτε συντήρηση ή άλλες εργασίες.

*2 Το φίλτρο καυσίμου θεωρείται ότι δεν χρειάζεται συντήρηση αλλά προτείνεται η περιοδική επιθεώρηση για αυτό το πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου. Εάν υπάρχουν ορισμένα σημαντικά ζητήματα όπως περιορισμός ροής του καυσίμου, γονάτισμα, απώλεια ισχύος, πρόβλημα δύσκολης εκκίνησης κλπ, σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε αμέσως το φίλτρο καυσίμου ανεξάρτητα από το πρόγραμμα συντήρησης και να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες.

*3 Επιθεωρήστε τον ιμάντα HSG για σημάδια κοψιμάτων, ρωγμών, υπερβολικής φθοράς ή διαποτισμού με λάδι και αντικαταστήστε εάν είναι αναγκαίο σε περίπτωση όπως όταν εμφανίζεται θόρυβος του ιμάντα κίνησης.

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - Για Μεξικό (συνέχ.)

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρισμός ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ		Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο										
		Μήνες	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
		mi.×1.000	6,5	13	19, 5	26	32, 5	39	45, 5	52	58, 5	65
		Km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ												
Σύστημα ψύξης												
Ψυκτικό υγρό κινητήρα *1		Την πρώτη φορά αντικατάσταση στα 200,000 km (120,000 μίλια.) ή 120 μήνες μετά από αυτό, αντικατάσταση κάθε 40,000 km (25,000 μίλια) or 24 μήνες *2										
Ψυκτικό υγρό αναστροφέα	Υβριδικό	Την πρώτη φορά, αντικατάσταση στα 200,000 km (120,000 μίλια.) ή 120 μήνες μετά από αυτό, αντικατάσταση κάθε 30,000 km (25,000 μίλια) or 18 μήνες *2										
	Επαναφορτιζ όμενο υβριδικό	Αντικατάσταση κάθε 60,000 km (40,000 μίλια) ή 36 μήνες *2										
Κατάσταση μπαταρίας (12 V) (Για επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)												
Όλα τα ηλεκτρικά συστήματα		Επιθεωρήστε κάθε 30,000 km (20,000 μίλια) ή 18 μήνες										
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων		Μην ελέγξετε, δεν απαιτείται συντήρηση										
Γραμμές φρένων, σωλήνες και συνδέσεις												
Πεντάλ φρένων												
Χειρόφρενο												
Υγρό φρένων					R				R			
Δισκόφρενα και τακάκια												

*1 Όταν προσθέτετε ψυκτικό υγρό, χρησιμοποιείτε μόνο απιονισμένο νερό ή μαλακό νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμιγνύετε σκληρό νερό μέσα στο εργοστασιακά συμπληρωμένο ψυκτικό υγρό. Ένα αντικανονικό μείγμα ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσει σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα/υβριδικό σύστημα.

*2 Για τη δική σας ευκολία, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το διάστημά του όταν εκτελείτε συντήρηση ή άλλες εργασίες.

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης - Για Μεξικό (συνέχ.)

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρίσμα ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο										
	Μήνες	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	mi.×1.000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	Km × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ											
Κρεμαγιέρα, μοχλικό σύστημα και φούσκες		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ημιαξόνια και φούσκες			I		I		I		I		I
Κεντρικός άξονας			I		I		I		I		I
Σταυρώστε τα Ελαστικά (περιλαμβάνει επιθεώρηση πίεσης ελαστικών και φθορά πέλματος)		Σταυρώστε κάθε 15,000 km ή 12 μήνες									
Σφαιρικοί σύνδεσμοι μπροστ. ανάρτησης		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Βίδες, παξιμάδια πλαισίου και αμαξώματος		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό υγρό κλιματισμού		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Συμπιεστής κλιματισμού		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο αέρα καμπίνας		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Σύστημα εξάτμισης			I		I		I		I		I
Λιπαντικό πίσω διαφορικού (4WD) *1		Επιθεωρήστε κάθε 60,000 km (40,000 μίλια) ή 48 μήνες									
Λάδι θήκης τράνσφερ (4WD) *1		Επιθεωρήστε κάθε 60,000 km (40,000 μίλια) ή 48 μήνες									

*1 Το λιπαντικό της θήκης τράνσφερ/λιπαντικό του πίσω διαφορικού πρέπει να αλλάζονται κάθε φορά που έχουν βυθιστεί μέσα στο νερό

Συντήρηση κάτω από σκληρές συνθήκες και συνθήκες μικρών αποστάσεων - για Μεξικό

Τα παρακάτω αντικείμενα πρέπει να επισκευάζονται συχνότερα σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε σκληρές συνθήκες. Δείτε τον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρισμός ή αντικατάσταση.

R : Αντικαταστήστε

Αντικείμενο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα Συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Λάδι Κινητήρα και φίλτρο λαδιού κινητήρα	R	Αντικατάσταση κάθε 5,000 km (3,000 μίλια) ή 3 μήνες	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Φίλτρο αέρα	R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	C, E
Μπουζί	R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	A, B, F, G, H, I, K
Ιμάντας HSG (Υβριδική Μίζα & Γεννήτρια)	I	Κάθε 5,000 km (3,000 μίλια) ή 6 μήνες	B, C, D, E, I, K
	R	Κάθε 50.000 km (30.000 μίλια) ή 24 μήνες	
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων	R	Κάθε 100.000 km (62.000 μίλια)	A, C, F, G, H, I, J, K
Κρεμαχiera, μοχλικό σύστημα και φούσκες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Σφαιρικοί σύνδεσμοι μπροστ. ανάρτησης	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Δισκόφρενα και τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H, J, K
Χειρόφρενο	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, G, H
Ημιαξόνια και φούσκες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I, J

Αντικείμενο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα Συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Κεντρικός άξονας	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I, J
Φίλτρο αέρα καμπίνας	R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	C, E, G
Λιπαντικό πίσω διαφορικού (4WD)	R	Αντικατάσταση κάθε 120,000 km (80,000 μίλια)	C, D, E, G, H, I, J
Λάδι θήκης τράνσφερ (4WD)	R	Αντικατάσταση κάθε 120,000 km (80,000 μίλια)	C, D, E, G, H, I, J

Συνθήκες σκληρής οδήγησης

- A. Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε μικρές αποστάσεις μικρότερες από 8 km (5 μίλια) με κανονική θερμοκρασία ή μικρότερες από 16 km (10 μίλια) με θερμοκρασία παχώματος
- B. Εκτενής λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί ή οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις
- C. Οδήγηση σε ανώμαλους, γεμάτους σκόνη δρόμους, λασπώδεις δρόμους, μη στρωμένους δρόμους, χαλικόστρωτα ή δρόμους με αλάτι
- D. Οδήγηση σε περιοχές με αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό
- E. Οδήγηση σε συνθήκες υπερβολικής σκόνης
- F. Οδήγηση σε περιοχή βαριάς κυκλοφορίας
- G. Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή ορεινούς δρόμους
- H. Χρήση για ρυμούλκηση ή κάμπινγκ και οδήγηση με φορτίο στην οροφή
- I. Οδήγηση ως περιπολικό, ταξί, άλλη εμπορική χρήση ρυμούλκησης αυτοκινήτων
- J. Συχνή οδήγηση υπό υψηλή ταχύτητα ή γρήγορη επιτάχυνση/
- K. Συχνή οδήγηση σε συνθήκες σταματήματος και ξεκινήματος
- L. Δεν συνιστάται η χρήση λαδιού κινητήρα (ορυκτέλαιο, ημισυνθετικό, με προδιαγραφές χαμηλότερης ποιότητας κ.λπ.

Εξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης

Λάδι κινητήρα και φίλτρο

Το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο πρέπει να αντικαθιστώνται στα διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης. Εάν το όχημα κινείται σε σκληρές συνθήκες, απαιτούνται πιο συχνές αλλαγές λαδιού και φίλτρου.

Ιμάντας HSG (Υβριδική Μίζα & Γεννήτρια)

Επιθεωρήστε τον ιμάντα HSG για σημάδια κοψιμάτων, ρωγμών, υπερβολικής φθοράς ή διαποτισμού με λάδι και αντικαταστήστε εάν είναι αναγκαίο.

Ο ιμάντας HSG πρέπει να αντικαθιστάται στα διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης.



Προειδοποίηση

Σβήνετε πάντα τον κινητήρα πριν επιθεωρήσετε τον ιμάντα HSG.

Σωληνώσεις καυσίμου, ελαστικοί σωλήνες καυσίμου και συνδέσεις

Ελέγξτε τις σωληνώσεις καυσίμου, τους ελαστικούς σωλήνες καυσίμου και τις συνδέσεις για διαρροές και τυχόν ζημιά. Συνιστούμε ένας εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος HYUNDAI να αντικαταστήσει αμέσως τυχόν εξαρτήματα που έχουν υποστεί ζημιά ή διαρροή.

Φίλτρο καυσίμου

Το φίλτρο καυσίμου θεωρείται ότι δεν χρειάζεται συντήρηση, αλλά συνιστάται περιοδικός έλεγχος για αυτή τη συντήρηση εξαρτάται από την ποιότητα του καυσίμου. Εάν υπάρχουν ορισμένα σημαντικά ζητήματα όπως περιορισμός ροής καυσίμου, γονατίσματα, απώλεια ισχύος, δυσκολία εκκίνησης κ.λπ., αντικαταστήστε αμέσως το φίλτρο καυσίμου. Σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για λεπτομέρειες.

Σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα καυσίμου

Ο ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων και η τάπα πλήρωσης καυσίμου πρέπει να επιθεωρούνται σε αυτά τα διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης. Βεβαιωθείτε ότι ο καινούργιος ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων ή η τάπα πλήρωσης καυσίμου έχουν τοποθετηθεί πάλι σωστά.

Φίλτρο αέρα

Προτείνεται η τοποθέτηση ενός Γνήσιου φίλτρου αέρα HYUNDAI όταν γίνεται αντικατάσταση του φίλτρου.

Μπουζί

Βεβαιωθείτε ότι τοποθετείτε καινούργια μπουζί σωστής θερμικής κλίμακας.

Κατά τη συναρμολόγηση εξαρτημάτων, φροντίστε να σκουπίσετε ξένα σώματα στο εσωτερικό και το εξωτερικό του κάτω μέρους της πίπας του πολλαπλασιαστή και στον μονωτή του μπουζί με ένα μαλακό πανί για να αποφύγετε τη μόλυνση του μονωτή του μπουζί.

Σύστημα ψύξης

Ελέγξτε τα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης, όπως είναι το ψυγείο, το δοχείο του ψυκτικού, τα κολάρα και οι συνδέσεις για διαρροή και ζημιά. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Ψυκτικό υγρό κινητήρα/αναστροφέα

Το ψυκτικό υγρό πρέπει να αντικαθιστάται στα διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης.

Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων

Το υγρό του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων δεν θα πρέπει να ελέγχεται κάτω από κανονικές συνθήκες χρήσης.

Σας προτείνουμε η αλλαγή του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων να γίνει από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Ελαστικοί σωλήνες φρένων και αγωγοί

Ελέγξτε οπτικά για σωστή τοποθέτηση, ξέφτισμα, ρωγμές, απώλεια φυσικών ιδιοτήτων και τυχόν διαρροή. Αντικαταστήστε αμέσως τυχόν κατεστραμμένα ή αλλοιωμένα εξαρτήματα.

Υγρό φρένων

Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων μέσα στο δοχείο του υγρού φρένων. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών MIN και MAX στα πλάγια του δοχείου. Χρησιμοποιήστε μόνο υγρό υδραυλικών φρένων που είναι σύμφωνο με τις προδιαγραφές DOT 4.

Χειρόφρενο

Επιθεωρήστε το σύστημα του χειροφρένου.

Δισκόφρενα, τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες

Ελέγξτε τα τακάκια, τους δίσκους και τους ρότορες για τυχόν υπερβολική φθορά. Επιθεωρήστε τις δαγκάνες για τυχόν διαρροή υγρού

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον έλεγχο του ορίου φθοράς των τακακιών ή και των θερμουίτ, ανατρέξτε στην ιστοσελίδα της HYUNDAI.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Σωλήνας εξάτμισης και σιλανσιέ

Επιθεωρήστε οπτικά τους σωλήνες εξάτμισης, τον σιγαστήρα και τις κρεμάστρες για ρωγμές, φθορά ή ζημιές. Ξεκινήστε τον κινητήρα και ακούστε προσεκτικά για τυχόν διαρροή καυσαερίων. Σφίξτε τις συνδέσεις ή αντικαταστήστε εξαρτήματα όπως χρειάζεται.

Βίδες στήριξης ανάρτησης

Ελέγξτε τις συνδέσεις της ανάρτησης για χαλαρότητα ή ζημιά. Σφίξτε πάλι με την προβλεπόμενη ροπή.

Κρεμαχιέρα, αρθρώσεις & φούσκες/σφαιρικοί σύνδεσμοι κάτω ψαλιδιού

Με το όχημα σταματημένο και το υβριδικό σύστημα απενεργοποιημένο, ελέγξτε για υπερβολικό τζόγο στο τιμόνι. Ελέγξτε την άρθρωση για λυγίσματα ή ζημιά. Ελέγξτε τις φούσκες και τους σφαιρικούς συνδέσμους για απώλεια φυσικών ιδιοτήτων, ρωγμές ή ζημιά.

Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Ημιαξόνια και φούσκες

Ελέγξτε τα ημιαξόνια, τις φούσκες και τους σφιγκτήρες για ρωγμές, απώλεια φυσικών ιδιοτήτων, ή ζημιά. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα και εάν είναι αναγκαίο, συμπληρώστε γράσο.

Ψυκτικό κλιματισμού

Ελέγξτε τις σωληνώσεις του συστήματος κλιματισμού και τις συνδέσεις για διαρροές και τυχόν ζημιά.

Κεντρικός άξονας

Ελέγξτε τον κεντρικό άξονα, τις φούσκες, τους σφιγκτήρες, τον ελαστικό σύνδεσμο, το λάστιχο του κεντρικού εδράνου για ρωγμές, απώλεια ιδιοτήτων, ή ζημιά.

Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα και εάν είναι αναγκαίο, συμπληρώστε γράσο.

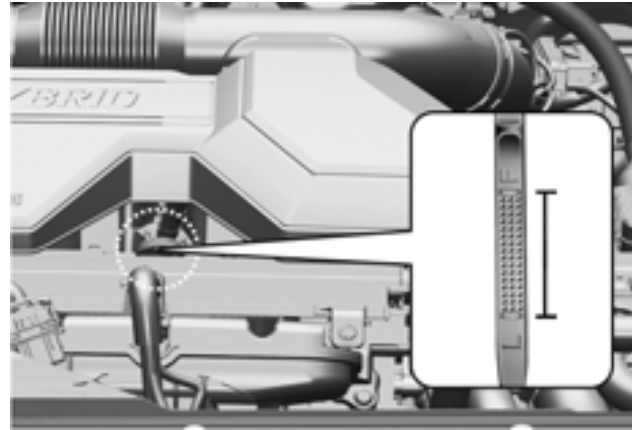
Λάδι κινητήρα

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

Το λάδι κινητήρα χρησιμοποιείται για τη λίπανση, την ψύξη και τη λειτουργία διαφόρων υδραυλικών εξαρτημάτων στον κινητήρα. Η κατανάλωση λαδιού κινητήρα κατά την οδήγηση είναι φυσιολογική και είναι απαραίτητο να ελέγχετε και να συμπληρώνετε τακτικά το λάδι του κινητήρα. Επίσης, ελέγξτε και ξαναγεμίστε τη στάθμη λαδιού εντός του συνιστώμενου προγράμματος συντήρησης για να αποτρέψετε την υποβάθμιση της απόδοσης του λαδιού.

Ελέγξτε το λάδι του κινητήρα ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.

1. Ακολουθήστε όλες τις προφυλάξεις του κατασκευαστή του λαδιού.
2. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στο επίπεδο έδαφος στο P (Στάθμευση) με το χειρόφρενο τραβηγμένο και τους τροχούς μπλοκαρισμένους.
3. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και ζεστάνετε τον μέχρι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού να φτάσει σε μια σταθερή κανονική θερμοκρασία.
4. Σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού και βγάλτε τον δείκτη της στάθμης. Περιμένετε 15 λεπτά ώστε το λάδι να επιστρέψει στο κάρτερ λαδιού.
5. Καθαρίστε το δείκτη λαδιού, καθαρίστε τον και ξαναβάλτε τον στην υποδοχή.



6. Τραβήξτε πάλι έξω το δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη. Αν η στάθμη βρίσκεται μεταξύ των ορίων F (Πλήρης) και L (Χαμηλή στάθμη), είναι εντάξει.



7. Αν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από L, προσθέστε αρκετό λάδι ώστε να φτάσει στο όριο F.

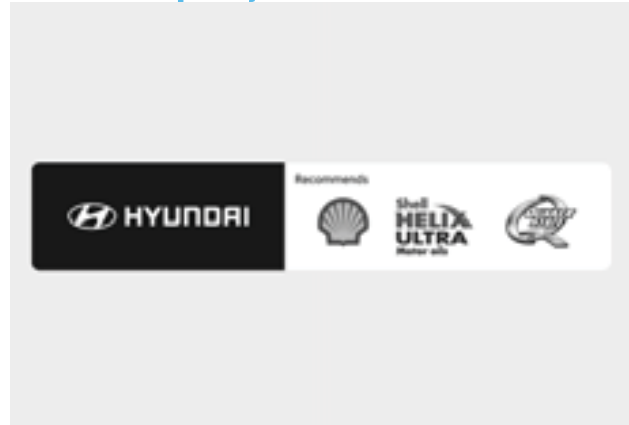
Χρησιμοποιείτε μόνο το καθορισμένο λάδι κινητήρα (ανατρέξτε στην ενότητα "Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο 2).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στον κινητήρα σας:

- Μη χύσετε λάδι κινητήρα κατά την πρόσθεση ή αλλαγή του λαδιού του κινητήρα. Σκουπίστε το χυμένο λάδι αμέσως.
- Η κατανάλωση λαδιού του κινητήρα μπορεί να αυξηθεί όταν ροντάρτε ένα καινούργιο όχημα και θα σταθεροποιηθεί μετά την οδήγηση 6.000 χλμ (4.000 μίλια).
- Η κατανάλωση λαδιού του κινητήρα μπορεί να επηρεαστεί από συνθήκες οδήγησης, κλιματολογικές συνθήκες, συνθήκες κυκλοφορίας, ποιότητα λαδιού κ.λπ. Επομένως, συνιστάται να ελέγχετε τακτικά τη στάθμη λαδιού του κινητήρα και να την συμπληρώνετε αν είναι απαραίτητο.

Έλεγχος του λαδιού κινητήρα και του φίλτρου



- Συνιστούμε να αντικαταστήσετε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης στην αρχή αυτού του κεφαλαίου.
- Εάν υπερβείτε το πρόγραμμα συντήρησης για την αντικατάσταση του λαδιού του κινητήρα, η απόδοση του λαδιού του κινητήρα μπορεί να επιδεινωθεί και να επηρεαστεί η κατάσταση του κινητήρα. Για το λόγο αυτό, αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.
- Για να διατηρήσετε τον κινητήρα σε βέλτιστη κατάσταση, χρησιμοποιήστε το συνιστώμενο λάδι κινητήρα και φίλτρο. Εάν δεν χρησιμοποιούνται το συνιστώμενο λάδι κινητήρα και το φίλτρο, αντικαταστήστε τα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης υπό αυστηρές συνθήκες χρήσης.
- Ο σκοπός του προγράμματος συντήρησης για την αντικατάσταση λαδιού κινητήρα είναι να αποτραπεί η φθορά του λαδιού και είναι άσχετος με την κατανάλωση λαδιού. Ελέγχετε και συμπληρώστε τακτικά το λάδι του κινητήρα.

⚠ Προειδοποίηση

Το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ερεθισμούς ή καρκίνο του δέρματος, εάν έρθει σε επαφή για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα με το δέρμα. Το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα περιέχει χημικά που σε εργαστηριακούς ελέγχους έχει προκαλέσει καρκίνο σε ζώα. Προστατέψτε το δέρμα σας πλένοντας καλά τα χέρια σας με σαπούνι και ζεστό νερό το συντομότερο δυνατό μετά την εργασία σας με το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα.

⚠ Προσοχή

Το λάδι κινητήρα είναι πολύ ζεστό αμέσως μετά την οδήγηση του οχήματος και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα κατά την αντικατάσταση. Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα αφού κρυώσει το λάδι του κινητήρα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην προσθέτετε ποτέ πρόσθετα στο λάδι του κινητήρα. Τα πρόσθετα του λαδιού του κινητήρα μπορούν να αλλάξουν τις ιδιότητες του λαδιού του κινητήρα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη του κινητήρα.

i Σημείωση

Όταν η πίεση λαδιού του κινητήρα μειώνεται λόγω ανεπαρκούς λαδιού του κινητήρα κ.λπ., η προειδοποιητική λυχνία Πίεσης Λαδιού Κινητήρα (🛢) θα ανάψει. Επιπλέον, ενεργοποιείται το ενισχυμένο σύστημα προστασίας κινητήρα, το οποίο περιορίζει την ισχύ του κινητήρα και η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (🔧) θα ανάβει όταν το όχημα οδηγείτε σε αυτή την κατάσταση συνεχώς. Όταν αποκατασταθεί η πίεση λαδιού κινητήρα, η προειδοποιητική λυχνία και το ενισχυμένο σύστημα προστασίας κινητήρα θα σβήσουν μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα.

Ψυκτικό υγρό κινητήρα/αναστροφέα

Το σύστημα ψύξης είναι υψηλής πίεσης και διαθέτει ένα δοχείο ψυκτικού υγρού το οποίο είναι γεμάτο με ψυκτικό και αντιπηκτικό υγρό για όλο το χρόνο. Το δοχείο έχει συμπληρωθεί από το εργοστάσιο.

Ελέγχετε τη στάθμη του αντιπηκτικού και του ψυκτικού υγρού τουλάχιστον μία φορά το χρόνο – στην αρχή της χειμερινής περιόδου και πριν ταξιδέψετε σε ψυχρότερα κλίματα.

Έλεγχος της Στάθμης Ψυκτικού

Ψυκτικό υγρό του κινητήρα



Ψυκτικό υγρό αναστροφέα



Ελέγξτε την κατάσταση και τις συνδέσεις όλων των σωλήνων του συστήματος ψύξης και του συστήματος θέρμανσης. Αντικαταστήστε τους σωλήνες που είναι φουσκωμένοι ή φθαρμένοι.

Η στάθμη του ψυκτικού υγρού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών MAX και MIN στο δοχείο, όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

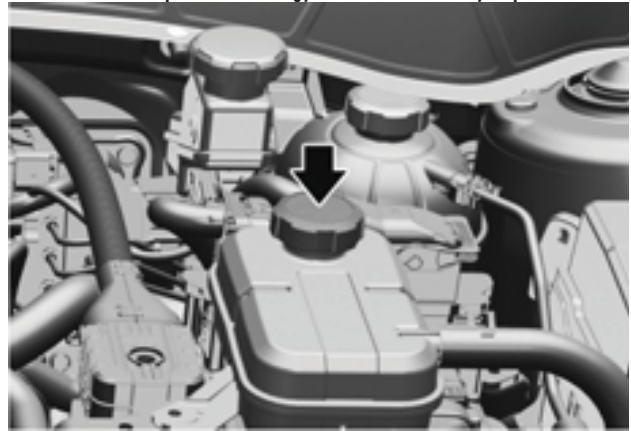
- Ψυκτικό υγρό κινητήρα/αναστροφέα για HEV
 - Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλή, προσθέστε το επιλεγμένο αντιψυκτικό σύμφωνα με την κατάλληλη αναλογία ανάμειξης ψυκτικού υγρού για να φέρετε τη στάθμη στην ένδειξη MAX, αλλά μην γεμίσετε υπερβολικά.
- Ψυκτικό υγρό αναστροφέα για PHEV
 - Εάν η στάθμη ψυκτικού υγρού του αναστροφέα για το PHEV είναι χαμηλή, συνιστούμε να την ξαναγεμίσετε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/συνεργάτη σέρβις HYUNDAI.

Εάν απαιτούνται συχνές προσθήκες, σας συνιστούμε να επισκεφτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για έλεγχο του συστήματος ψύξης.

Τάπα ψυκτικού υγρού του κινητήρα



Τάπα ψυκτικού υγρού του αναστροφέα



Προειδοποίηση

Ψυκτικό υγρό αναστροφέα για PHEV

Η προσθήκη άλλων ψυκτικών ουσιών ή νερού μπορεί να οδηγήσει σε υποβάθμιση ή ακόμη και σε βλάβη του συστήματος ψύξης του αναστροφέα.

⚠ Προειδοποίηση



Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ψυκτικού υγρού κινητήρα ή και την τάπα του αναστροφέα ή την τάπα αποστράγγισης ενώ ο κινητήρας και το ψυγείο είναι ζεστά. Υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχτεί υπό πίεση καυτό υγρό και ατμός, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

Σβήστε το όχημα και περιμένετε μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας. Προσέξτε πολύ όταν αφαιρείτε την τάπα του κινητήρα του ψυκτικού υγρού του κινητήρα ή και την τάπα ψυκτικού υγρού του αναστροφέα. Τυλίξτε μία παχιά πετσέτα γύρω της και στρίψτε την αργά στην πρώτη σκάλα. Οπισθοχωρήστε μέχρι να εκτονωθεί η πίεση από το σύστημα ψύξης. Όταν είστε σίγουροι ότι η πίεση εκτονώθηκε, πιέστε την τάπα προς τα κάτω χρησιμοποιώντας ακόμα το χοντρό πανί και συνεχίστε την περιστροφή για να την αφαιρέσετε.

⚠ Προειδοποίηση



Ο ηλεκτροκινητήρας για τον ανεμιστήρα ψύξης μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί ή να ξεκινά όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί και μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Κρατήστε τα χέρια τα ρούχα και τα εργαλεία μακριά από τα περιστρεφόμενα πτερύγια του ανεμιστήρα ψύξης.

Πάντα να σβήνετε το όχημα εκτός εάν το όχημα πρέπει να ελεγχθεί με τον κινητήρα σε λειτουργία. Να είστε προσεκτικοί, καθώς ο ανεμιστήρας ψύξης μπορεί να λειτουργήσει μέχρι να αποσυνδέσετε τον ακροδέκτη (-) της μπαταρίας (Για επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο) ή τη φίσσα της μπαταρίας (Για υβριδικό όχημα).

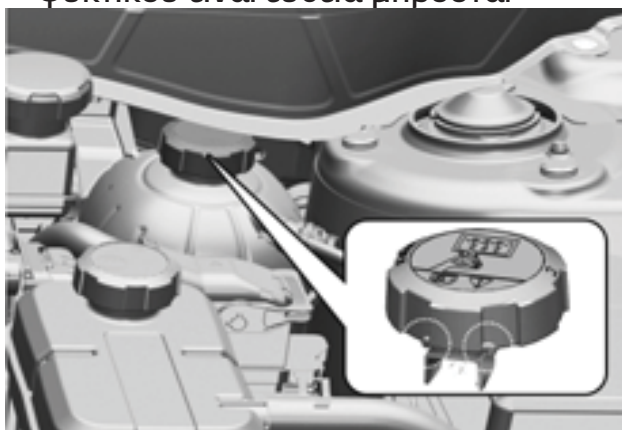
! Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι η τάπα του ψυκτικού υγρού έχει κλείσει σωστά μετά την επαναπλήρωση του ψυκτικού υγρού. Διαφορετικά ο κινητήρας μπορεί να υπερθερμανθεί κατά την οδήγηση.

Μπροστινή όψη χώρου κινητήρα



1. Ελέγξτε εάν η ετικέτα της τάπας του ψυκτικού είναι ευθεία μπροστά.



2. Βεβαιωθείτε ότι οι μικροσκοπικές προεξοχές μέσα στην τάπα του ψυκτικού υγρού είναι καλά ενδασφαλισμένες.

i Σημείωση

Η στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα ή/και του ψυκτικού υγρού του αναστροφέα επηρεάζεται από τη θερμοκρασία του υβριδικού συστήματος. Πριν ελέγξετε ή ξαναγεμίσετε το ψυκτικό του κινητήρα ή/και το ψυκτικό του αναστροφέα, απενεργοποιήστε το υβριδικό όχημα.

Προτεινόμενο ψυκτικό υγρό

- Όταν προσθέτετε ψυκτικό υγρό, χρησιμοποιείτε μόνο απιονισμένο νερό, απεσταγμένο νερό ή μαλακό νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμιγνύετε σκληρό νερό μέσα στο εργοστασιακά συμπληρωμένο ψυκτικό υγρό.
- Ένα λανθασμένο μείγμα ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσει σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα/υβριδικό σύστημα.
- Ο κινητήρας του οχήματός σας έχει εξαρτήματα κινητήρα από αλουμίνιο και πρέπει να προστατεύεται από ψυκτικό υγρό αιθυλενογλυκόλης με βάση το φωσφορικό άλας για την αποφυγή διάβρωσης και παχώματος.
- Μη χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό με μεθανόλη ή οινόπνευμα και μην αναμιγνύετε το εγκεκριμένο ψυκτικό υγρό με τα παραπάνω.
- Μη χρησιμοποιείτε διάλυμα που περιέχει περισσότερο από 60% ή λιγότερο από 35% αντιψυκτικό, γιατί έτσι θα μειωθεί η αποτελεσματικότητά του διαλύματος.

Για την ποσοστιαία σύσταση του μείγματος, δείτε τον ακόλουθο πίνακα:

Θερμοκρασία Περιβάλλοντος	Ποσοστό Μείγματος (όγκος)	
	Αντιπηκτικό	Νερό
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

i Σημείωση

Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με την αναλογία ανάμειξης, ένα μείγμα 50% νερού και 50% αντιψυκτικού είναι το πιο εύκολο να αναμιγνύεται μαζί γιατί είναι η ίδια ποσότητα με το καθένα. Είναι κατάλληλο για χρήση για τις περισσότερες θερμοκρασίες των -35°C (-31°F) και υψηλότερες.

Αλλαγή ψυκτικού υγρού

Συνιστούμε την αλλαγή του ψυκτικού υγρού από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI σύμφωνα με το Πρόγραμμα συντήρησης στην αρχή αυτού του κεφαλαίου.



Προειδοποίηση

Μη χρησιμοποιείτε ψυκτικό υγρό κινητήρα ή αντιψυκτικό στο δοχείο του υγρού της πλυστικής συσκευής.

Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα μπορεί να κρύψει σοβαρά την ορατότητα όταν ψεκάσσει στο παρμπρίζ και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα μπορεί επίσης να προκαλέσει ζημιά στη βαφή και στην επένδυση του αμαξώματος.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τη ζημιά στα εξαρτήματα του κινητήρα, τοποθετήστε μια χοντρή πετσέτα γύρω από την τάπα του ψυκτικού του κινητήρα ή και την τάπα ψυκτικού υγρού του αναστροφέα πριν ξαναγεμίσετε το ψυκτικό για να αποτρέψετε την υπερχειλίση του ψυκτικού σε εξαρτήματα του κινητήρα, όπως ο εναλλάκτης.

Ιμάντας υβριδικής μίζας & γεννήτριας (HSG)

Έλεγχος του ιμάντα της υβριδικής μίζας & γεννήτριας (HSG)

Συνιστούμε να επιθεωρήσετε ή να αντικαταστήσετε τον ιμάντα της υβριδικής μίζας & γεννήτριας (HSG) σύμφωνα με το Πρόγραμμα συντήρησης σε αυτό το κεφάλαιο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



Προειδοποίηση

- Απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο όταν επιθεωρείτε τον κινητήρα ή τον ιμάντα της υβριδικής μίζας & γεννήτριας (HSG). Διαφορετικά κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.
- Κρατήστε τα χέρια, τα ρούχα, κ.λπ. μακριά από τον ιμάντα της υβριδικής μίζας & γεννήτριας (HSG).



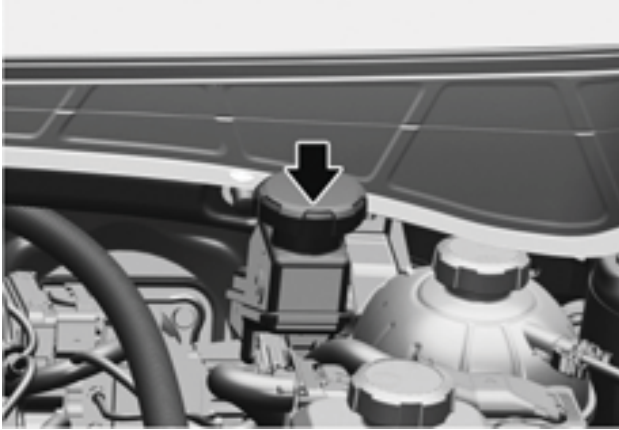
Προσοχή

Όταν ο ιμάντας HSG είναι φθαρμένος ή κατεστραμμένος, αντικαταστήστε τον ιμάντα.

Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση του κινητήρα ή εκφόρτιση της μπαταρίας.

Υγρό φρένων

Έλεγχος της στάθμης του υγρού των φρένων



Ελέγχετε περιοδικά τη στάθμη του υγρού μέσα στο δοχείο. Η στάθμη του υγρού πρέπει να είναι βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών MIN και MAX στα πλάγια του δοχείου.

Πριν αφαιρέσετε το καπάκι του δοχείου και προσθέσετε υγρό φρένων, καθαρίστε προσεκτικά την περιοχή γύρω από το καπάκι του δοχείου για να αποτρέψετε μόλυνση του υγρού φρένων.

Αν η στάθμη είναι χαμηλή, προσθέστε το καθορισμένο υγρό φρένων ώστε να φθάσει στο επίπεδο MAX. Η στάθμη θα πέσει με την διάνυση της απόστασης. Αυτό είναι μία κανονική κατάσταση που έχει σχέση με την φθορά των υλικών τριβής των φρένων. Αν η στάθμη υγρών είναι υπερβολικά χαμηλή, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα φρένων σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποίηση

Εάν το σύστημα πέδησης απαιτεί συχνές προσθήκες υγρού, αυτό μπορεί να υποδηλώνει διαρροή στο σύστημα πέδησης. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποίηση

Μην αφήνετε το υγρό φρένων να εισχωρήσει στα μάτια σας. Εάν εισέλθει υγρό φρένων στα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

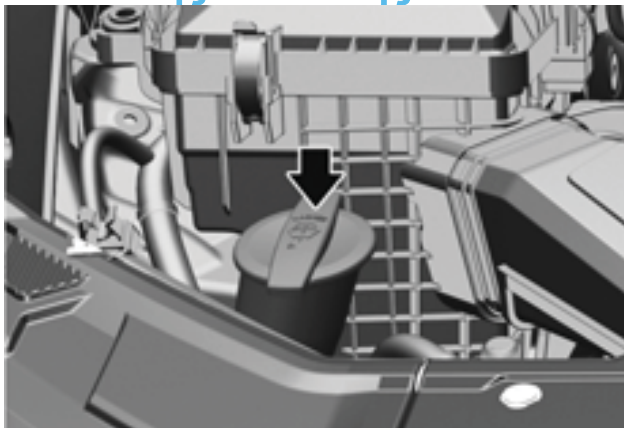
- Μην αφήνετε το υγρό φρένων να έρθει σε επαφή με το χρώμα του αμαξώματος του οχήματος, καθώς θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα.
- ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε υγρό φρένων/συμπλέκτη που έχει εκτεθεί σε ανοιχτό αέρα για μεγάλο χρονικό διάστημα, καθώς η ποιότητά του δεν είναι εγγυημένη. Πρέπει να απομακρυνθούν κατάλληλα.
- Μην χρησιμοποιείτε λάθος τύπο υγρού φρένων. Μερικές σταγόνες λαδιού ορυκτής βάσης, όπως είναι το λάδι του κινητήρα, μέσα στο σύστημα φρένων μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος πέδησης.

i Σημείωση

Χρησιμοποιείτε μόνο το καθορισμένο υγρό φρένων (ανατρέξτε στην ενότητα "Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο 2).

Υγρό πλυστικής συσκευής

Έλεγχος στάθμης υγρού πλυστικής συσκευής



Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη στο δοχείο του υγρού καθαρισμού του παρμπρίζ και προσθέστε υγρό αν χρειάζεται. Αν δεν έχετε υγρό καθαρισμού, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε νερό. Σε ψυχρά κλίματα όμως, χρησιμοποιείτε υγρό καθαρισμού για να μην παγώσει το νερό.



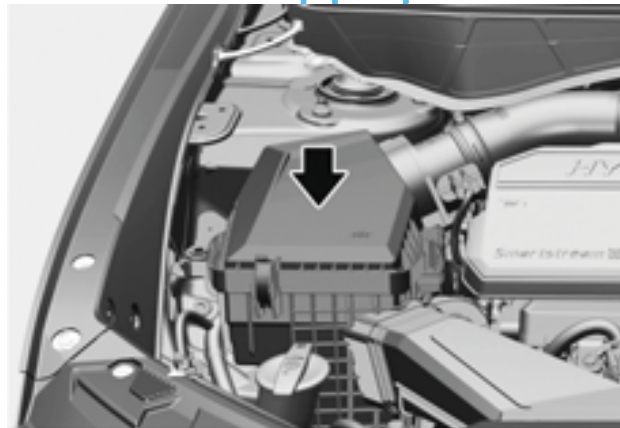
Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις ασφαλείας όταν χρησιμοποιείτε υγρό πλυστικής συσκευής:

- Μη χρησιμοποιείτε ψυκτικό υγρό κινητήρα ή αντιψυκτικό στο δοχείο του υγρού της πλυστικής συσκευής. Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα μπορεί να κρύψει σοβαρά την ορατότητα όταν ψεκαστεί στο παρμπρίζ και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ατύχημα ή ζημιά στη βαφή και την επένδυση του αμαξώματος.
- Μην επιτρέπετε σε σπινθήρες ή φλόγες να έρθουν σε επαφή με το υγρό καθαρισμού. Το υγρό πλυστικής συσκευής μπορεί να περιέχει αλκοόλ και μπορεί να είναι εύφλεκτο.
- Μην πίνετε υγρό πλυστικής συσκευής και αποφύγετε την επαφή με το δέρμα. Το υγρό πλυστικής συσκευής είναι επιβλαβές για ανθρώπους και ζώα.
- Κρατήστε το υγρό της πλυστικής συσκευής μακριά από παιδιά και ζώα.

Φίλτρο αέρα

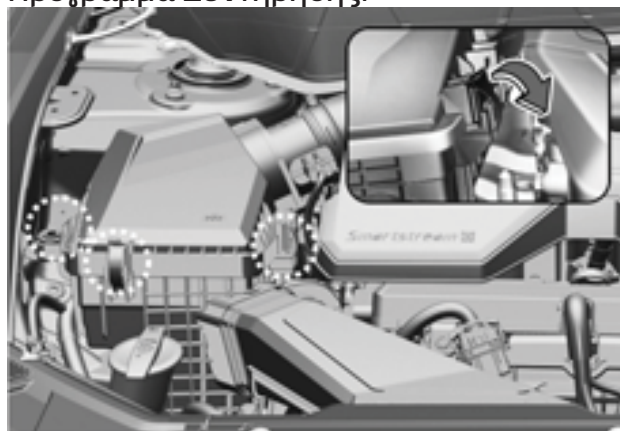
Αντικατάσταση φίλτρου



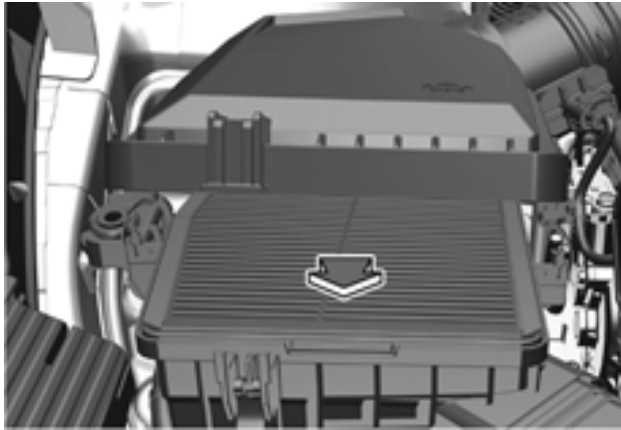
Μην επιχειρήσετε να το πλύνετε ή να το ξεπλύνετε, καθώς το νερό θα καταστρέψει το φίλτρο.

Εάν λερωθεί, το φίλτρο αέρα πρέπει να αντικατασταθεί.

Αντικαταστήστε το φίλτρο σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης.



1. Ξεφίξτε τα κλιπ συγκράτησης του καλύμματος του φίλτρου αέρα και ανοίξτε το κάλυμμα.



2. Σκουπίστε το εσωτερικό του φίλτρου αέρα.
3. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα.
4. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα και ασφαλίστε το με τα κλιπ.
5. Ελέγξτε εάν το κάλυμμα είναι σταθερά τοποθετημένο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε έχοντας αφαιρέσει το φίλτρο αέρα. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την υπερβολική φθορά του κινητήρα.
- Όταν αφαιρείτε το φίλτρο αέρα, προσέχετε να μην μπει σκόνη ή βρωμιά στην εισαγωγή του αέρα, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά.
- Σας προτείνουμε να χρησιμοποιείτε εξαρτήματα για αντικατάσταση από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

i Σημείωση

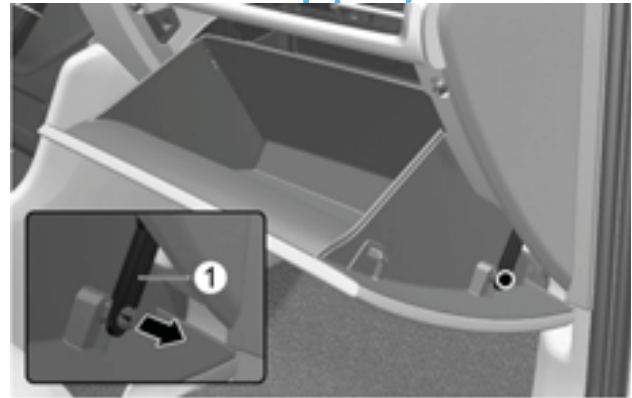
Εάν το όχημα λειτουργεί σε περιοχές με υπερβολική σκόνη ή άμμο, αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα πιο συχνά από τα συνηθισμένα συνιστώμενα διαστήματα (Ανατρέξτε στην ενότητα "Συντήρηση κάτω από συνθήκες σκληρής χρήσης - για Ευρώπη" σε αυτό το κεφάλαιο).

Φίλτρο αέρα καμπίνας

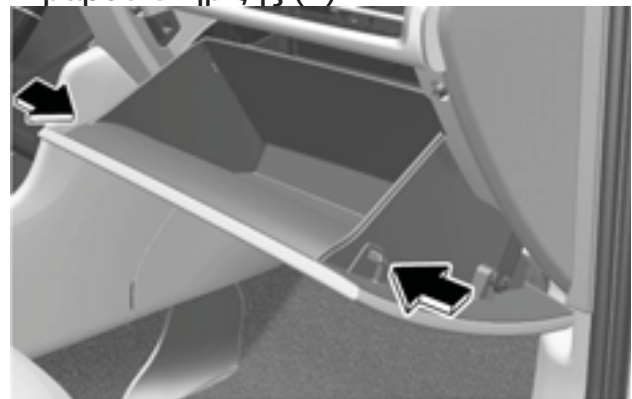
Επιθεώρηση φίλτρου

Το φίλτρο αέρα καμπίνας πρέπει να αντικατασταθεί σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης. Εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί σε πόλεις με μεγάλη ρύπανση ή σε σκονισμένους ανώμαλους δρόμους για μια μεγάλη περίοδο, πρέπει να επιθεωρείται πιο συχνά και να αντικαθίσταται νωρίτερα. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα καμπίνας ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία και προσέξτε να μην καταστρέψετε άλλα εξαρτήματα.

Αντικατάσταση φίλτρου



1. Ανοίξτε το ντουλαπάκι και αφαιρέστε τη ράβδο στήριξης (1).



2. Πιέστε και τις δύο πλευρές του ντουλαπιού του ταμπλό όπως φαίνεται. Αυτό θα διασφαλίσει ότι οι τερματικοί πείροι του ντουλαπιού θα απελευθερωθούν από τη θέση συγκράτησης, επιτρέποντας στο ντουλαπάκι να κρεμαστεί.



3. Πατήστε και κρατήστε πατημένο την ασφάλεια στη δεξιά πλευρά του καλύμματος.
4. Αφαιρέστε το κάλυμμα.
5. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα της καμπίνας.
6. Επανασυναρμολογήστε με την αντίστροφη σειρά της αποσυναρμολόγησης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Τοποθετήστε ένα καινούργιο φίλτρο αέρα καμπίνας στη σωστή κατεύθυνση με το σύμβολο βέλους (?) στραμμένο προς τα κάτω, για αποφυγή θορύβου και αύξηση της αποτελεσματικότητας.

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Επιθεώρηση μάκτρων

Η επικάλυψη του παρμπρίζ ή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων από ξένες ουσίες, μπορεί να μειώσει την αποτελεσματικότητα των υαλοκαθαριστήρων.

Συνηθισμένες πηγές τέτοιων ουσιών είναι τα έντομα, το ρετσίνι των δέντρων και τα γυαλιστικά με βάση το κερί που χρησιμοποιούν τα αυτόματα πλυντήρια. Αν τα μάκτρα δεν καθαρίζουν καλά, καθαρίστε και αυτά και το παρμπρίζ με ένα καλό καθαριστικό ή μαλακό απορρυπαντικό και ξεπλύνετε καλά με άφθονο νερό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα μάκτρα, τους βραχίονες ή άλλα εξαρτήματα των υαλοκαθαριστήρων, μην:

- Χρησιμοποιείτε βενζίνη, κηροζίνη, διαλυτικό βαφής ή άλλα διαλυτικά πάνω ή κοντά τους.
- Επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ μη καθορισμένα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων.

i Σημείωση

Τα γυαλιστικά με βάση το κερί που χρησιμοποιούν τα αυτόματα πλυντήρια, δυσκολεύουν το καθαρίσμα του παρμπρίζ.

i Σημείωση

Τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων είναι αναλώσιμα αντικείμενα. Η κανονική φθορά των υαλοκαθαριστήρων ενδέχεται να μην καλύπτεται από την εγγύηση του οχήματός σας.

Αντικατάσταση μάκτρων

Όταν οι υαλοκαθαριστήρες δεν καθαρίζουν πια καλά, τα μάκτρα έχουν φθαρεί ή ξεφτίσει, πρέπει να τα αντικαταστήσετε.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τις ζημιές στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων και σε άλλα τμήματα του συστήματος, μην προσπαθείτε να τους μετακινήσετε με το χέρι.

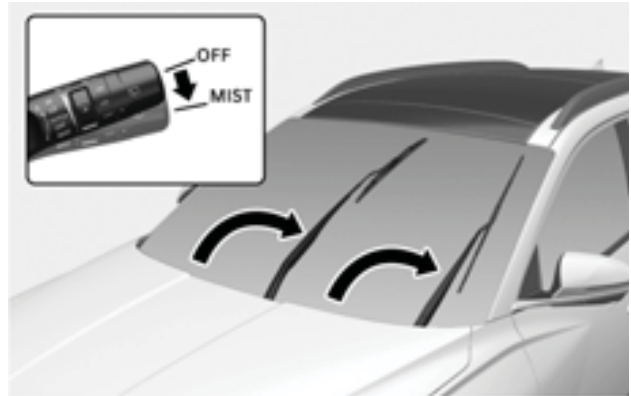
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση μη εγκεκριμένων μάκτρων μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία και βλάβη των υαλοκαθαριστήρων.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προκειμένου να αποφευχθεί ζημιά στο καπό και τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων, οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων πρέπει να σηκώνονται μόνο όταν βρίσκονται στην επάνω θέση σάρωσης.
- Πάντα να επιστρέφετε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων στο παρμπρίζ πριν οδηγήσετε.

Θέσεις συντήρησης υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ

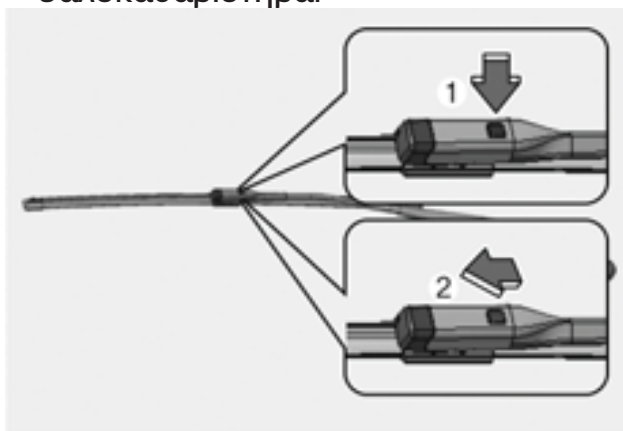


Αυτό το όχημα έχει σχεδιασμό "κρυφών" υαλοκαθαριστήρων, που σημαίνει ότι οι υαλοκαθαριστήρες δεν μπορούν να ανυψωθούν όταν βρίσκονται στην κάτω θέση ανάπαυσής τους.

1. Εντός 20 δευτερολέπτων από την απενεργοποίηση του κινητήρα, ανυψώστε και κρατήστε το μοχλό του υαλοκαθαριστήρα προς τα κάτω στη θέση MIST (ή κάτω του 1x) για περίπου 2 δευτερόλεπτα έως ότου οι υαλοκαθαριστήρες μετακινηθούν στην επάνω θέση σάρωσης.
2. Αυτή τη στιγμή μπορείτε να σηκώσετε τους υαλοκαθαριστήρες από το παρμπρίζ.
3. Αφήστε απαλά τους υαλοκαθαριστήρες πίσω στο παρμπρίζ.
4. Γυρίστε τους υαλοκαθαριστήρες σε οποιαδήποτε θέση ON για να τους επαναφέρετε στην κάτω θέση ηρεμίας.



1. Ανυψώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.

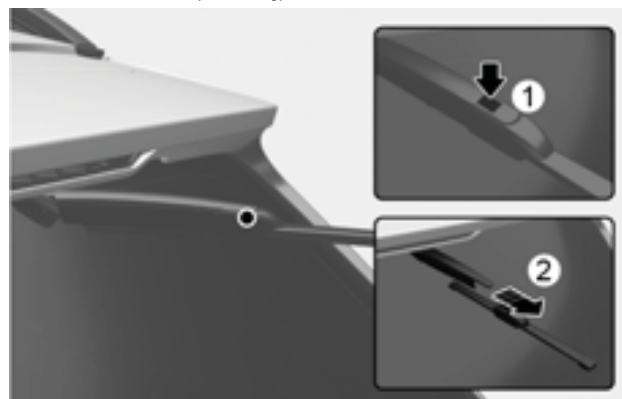


2. Πιέστε το τερματικό (1) στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και σύρετε το συγκρότημα του μάκτρος προς τα πάνω (2) και αφαιρέστε το.
3. Τοποθετήστε το νέο συγκρότημα του μάκτρος με την αντίστροφη σειρά αφαίρεσης.
4. Επαναφέρετε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπρίζ.

Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ



1. Εντός 20 δευτερολέπτων από την απενεργοποίηση του οχήματος, τραβήξτε προς τα κάτω το διακόπτη του υαλοκαθαριστήρα στη θέση MIST για περίπου 2 δευτερόλεπτα έως ότου οι υαλοκαθαριστήρες μετακινηθούν προς την κατώτερη θέση.
2. Ανυψώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.



3. Σηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα πιέζοντας το μάκτρο στην αρχική του θέση (1).
4. Τοποθετήστε ένα καινούργιο συγκρότημα μάκτρος. Μόλις ολοκληρωθεί η αντικατάσταση, ο βραχίονας του υαλοκαθαριστήρα θα επιστρέψει στην αρχική του θέση μόλις χειριστείτε τον υαλοκαθαριστήρα μία φορά.

Μπαταρία (επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)

 εάν υπάρχει

Προειδοποίηση

Για να αποτρέψετε ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ σε εσάς ή σε παρευρισκόμενους, να ακολουθείτε πάντα αυτές τις προφυλάξεις όταν εργάζεστε κοντά ή όταν χειρίζεστε την μπαταρία:



Πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες προσεκτικά όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.



Φοράτε προστατευτικά ματιών που έχουν σχεδιαστεί για να προστατεύουν τα μάτια από πιτσιλίσματα οξέος.



Κρατήστε όλες τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά που καπνίζουν μακριά από την μπαταρία.



Το υδρογόνο υπάρχει πάντα στα στοιχεία της μπαταρίας, είναι πολύ εύφλεκτο και μπορεί να εκραγεί εάν αναφλεγεί.



Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.



Οι μπαταρίες περιέχουν θειικό οξύ που είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Μην αφήνετε το οξύ να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα σας.

Εάν εισέλθει οξύ στα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια. Εάν πέσει οξύ στο δέρμα σας, πλύνετε καλά την περιοχή. Εάν νιώθετε πόνο ή αίσθηση καψίματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

- Όταν σηκώνετε μια μπαταρία με πλαστικό περίβλημα, η υπερβολική πίεση στη θήκη μπορεί να προκαλέσει διαρροή του οξέος της μπαταρίας. Σηκώνετε τη μπαταρία με ειδικό εξάρτημα για μεταφορά μπαταριών ή πιάνετε την με τα χέρια σας στα δύο άκρα της.
- Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία αν η μπαταρία σας είναι παγωμένη.
- ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν τα καλώδια της μπαταρίας του οχήματος είναι συνδεδεμένα στην μπαταρία.
- Το ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης λειτουργεί με υψηλή τάση. ΠΟΤΕ μην αγγίζετε αυτά τα εξαρτήματα με τον κινητήρα σε λειτουργία ή όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

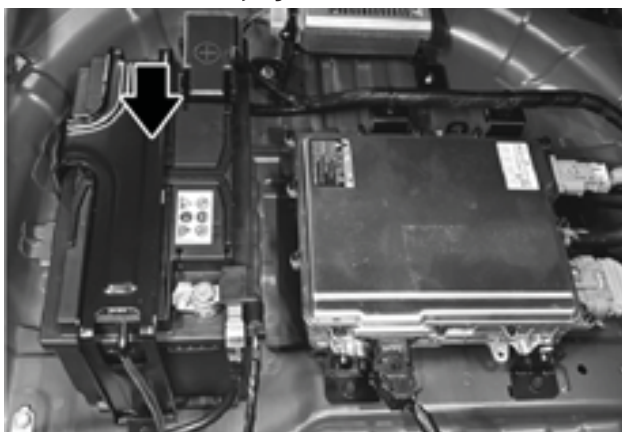
- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα σε περιοχή χαμηλής θερμοκρασίας, αποσυνδέστε την μπαταρία και κρατήστε την σε εσωτερικό χώρο.
- Πάντα να φορτίζετε πλήρως τη μπαταρία για να αποτρέψετε ζημιά στη θήκη της μπαταρίας σε περιοχές με χαμηλή θερμοκρασία.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν συνδέσετε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές, η μπαταρία μπορεί να εκφορτιστεί. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες συσκευές.

Για καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας

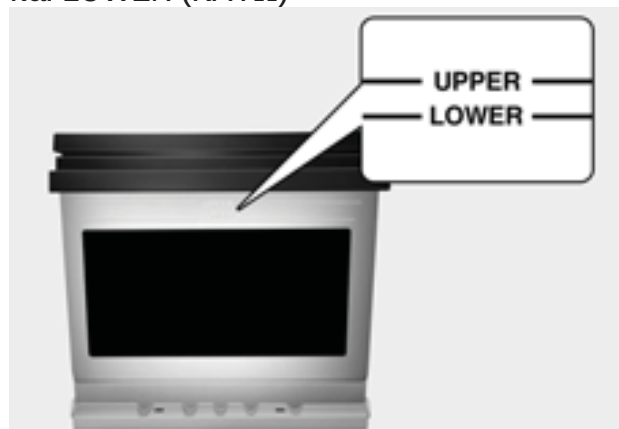
Χώρος αποσκευών



- Διατηρείτε την μπαταρία καλά στερεωμένη.
- Διατηρείτε καθαρό και στεγνό το πάνω μέρος της μπαταρίας.
- Διατηρείτε τους πόλους και τις συνδέσεις καθαρές, σφιγμένες και καλυμμένες με βαζελίνη ή ειδικό χρώσο.
- Αν πέσει ηλεκτρολύτης πάνω στην μπαταρία, ξεπλύνετε την αμέσως με διάλυμα νερού και μαγειρικής σόδας.
- Αν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για μεγάλο χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας.

i Σημείωση

Για μπαταρίες με σήμανση UPPER (ΑΝΩ) και LOWER (ΚΑΤΩ)



Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μπαταρία που φέρει τις ενδείξεις LOWER (MIN) και UPPER (MAX) στο πλάι της, μπορείτε να ελέγξετε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη.

Η στάθμη του ηλεκτρολύτη πρέπει να είναι μεταξύ των ενδείξεων LOWER (MIN) και UPPER (MAX). Όταν η στάθμη του ηλεκτρολύτη είναι χαμηλή, προσθέστε απεσταγμένο (ή απιονισμένο) νερό. (Ποτέ μην προσθέτετε θειικά οξέα ή άλλο ηλεκτρολύτη).

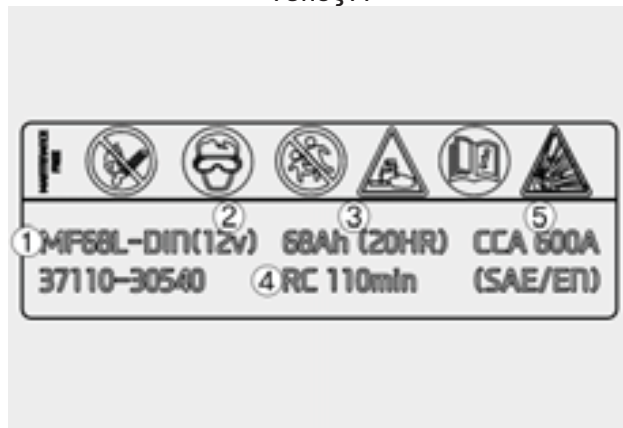
Προσέξτε να μην χυθεί απεσταγμένο (ή απιονισμένο) νερό πάνω από την επιφάνεια της μπαταρίας ή άλλα παρακείμενα εξαρτήματα.

Επίσης, μη συμπληρώσετε με υπερβολική ποσότητα τα στοιχεία της μπαταρίας.

Εάν όχι, μπορεί να διαβρώσει την μπαταρία ή άλλα εξαρτήματα. Τέλος, κλείστε καλά το καπάκι του στοιχείου. Ωστόσο, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για την καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας.

Ετικέτα χωρητικότητας μπαταρίας

Τύπος Α



Τύπος Β



1. MF68L-DIN : Η ονομασία μοντέλου HYUNDAI της μπαταρίας
2. 12 V : Η ονομαστική τάση
3. 68Ah (20HR) : Η ονομαστική χωρητικότητα (σε Αμπερώρια)
4. RC 110min : Η ονομαστική χωρητικότητα (σε Αμπερώρια)
5. 600A: Το ρεύμα κρίσης δοκιμής σε αμπερ κατά SAE / EN

Επαναφόρτιση της μπαταρίας

Με φορτιστή μπαταρίας

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με μία μπαταρία κλειστού τύπου που δε χρειάζεται συντήρηση.

- Εάν η μπαταρία αποφορτιστεί σε σύντομο χρονικό διάστημα (επειδή, για παράδειγμα, οι προβολείς ή τα εσωτερικά φώτα έμειναν αναμμένα ενώ το όχημα δεν χρησιμοποιήθηκε), επαναφορτίστε την με αρχή φόρτιση (στάγδην) για 10 ώρες.
- Αν η μπαταρία αποφορτίζεται βαθμιαία εξαιτίας μεγάλου ηλεκτρικού φορτίου, ενώ το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται, ξαναφορτίστε την για δύο ώρες στην κλίμακα των 20-30A.

Προειδοποίηση

Ακολουθείτε πάντα αυτές τις οδηγίες κατά την επαναφόρτιση της μπαταρίας του οχήματός σας για να αποφύγετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ από εκρήξεις ή εγκαύματα από οξύ:

- Πριν εκτελέσετε εργασίες συντήρησης ή επαναφόρτισης της μπαταρίας, σβήστε όλα τα αξεσουάρ και σταματήστε τον κινητήρα.
- Κρατήστε όλες τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά που καπνίζουν μακριά από την μπαταρία.
- Να εργάζεστε πάντα σε εξωτερικούς χώρους ή σε χώρο με άφθονο αερισμό.
- Όταν ελέγχετε την μπαταρία κατά τη διάρκεια της φόρτισης, προστατεύετε τα μάτια σας.
- Η μπαταρία πρέπει να αφαιρεθεί από το όχημα και να τοποθετηθεί σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Παρακολουθήστε την μπαταρία κατά τη φόρτιση και σταματήστε ή μειώστε τον ρυθμό φόρτισης εάν τα στοιχεία της μπαταρίας αρχίσουν να βράζουν βίαια.

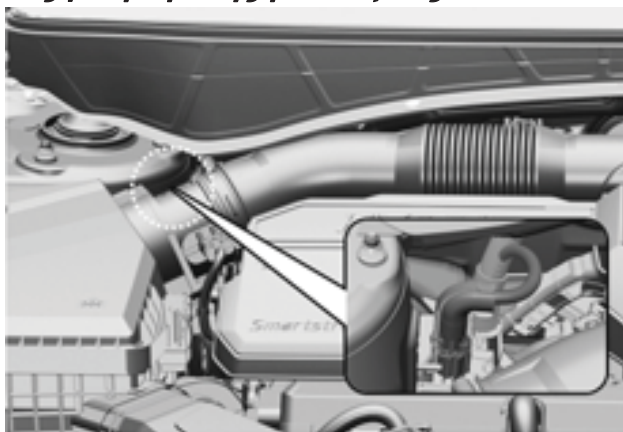
- Το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας πρέπει να βγει πρώτο και να συνδεθεί τελευταίο, αν αποσυνδέσετε την μπαταρία. Αποσυνδέστε το φορτιστή της μπαταρίας με την ακόλουθη σειρά:
 1. Κλείστε τον κεντρικό διακόπτη του φορτιστή της μπαταρίας.
 2. Βγάλτε τον αρνητικό ακροδέκτη από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
 3. Βγάλτε τον θετικό ακροδέκτη από το θετικό πόλο της μπαταρίας.
- Σας προτείνουμε να χρησιμοποιείτε μπαταρίες για αντικατάσταση από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Υβριδικό όχημα

Η βοηθητική μπαταρία 12 V του οχήματος είναι ενσωματωμένη στην μπαταρία υψηλής τάσης. Η μπαταρία υψηλής τάσης βρίσκεται κάτω από το μαξιλάρι του καθίσματος της 2ης σειράς καθισμάτων.

Για τη συντήρηση που σχετίζεται με τις μπαταρίες, συνιστούμε τη συντήρηση του συστήματος από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Φις βοηθητικής μπαταρίας 12 V



Αποσυνδέστε τη φίσα της βοηθητικής μπαταρίας 12 V που βρίσκεται μέσα στο χώρο του κινητήρα για να διακόψετε την τροφοδοσία της βοηθητικής μπαταρίας 12 V.

Συνδέστε ξανά τη φίσα της βοηθητικής μπαταρίας 12 V μετά την ολοκλήρωση της συντήρησης που σχετίζεται με την μπαταρία.

! Προσοχή

- Η απόδοση της μπαταρίας μειώνεται σε χαμηλή θερμοκρασία. Εάν το όχημα δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, σταθμεύστε το όχημα σε εσωτερικούς χώρους εάν είναι δυνατόν.
- Διατηρείτε πάντα την μπαταρία φορτισμένη σε πλήρη χωρητικότητα. Η θήκη της μπαταρίας μπορεί να καταστραφεί λόγω παχώματος, εάν η χωρητικότητα της μπαταρίας είναι χαμηλή.
- Μην εγκαθιστάτε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρικές συσκευές (π.χ. φώτα, κάμερα ταμπλό, κ.λπ.) σε ένα όχημα. Μπορεί να εκφορτιστεί η μπαταρία.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μπαταρία AGM (εάν διατίθεται)

- Οι μπαταρίες τύπου Absorbent Glass Matt (AGM) δεν χρειάζονται συντήρηση και σας προτείνουμε οι μπαταρίες AGM να ελέγχονται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI. Για τη φόρτιση της μπαταρίας AGM, χρησιμοποιήστε μόνο πλήρως αυτόματους φορτιστές μπαταριών που έχουν εξελιχθεί ειδικά για τις μπαταρίες AGM.
- Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας AGM, σας προτείνουμε να χρησιμοποιείτε ανταλλακτικά για αντικατάσταση από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην ανοίξετε ή αφαιρέσετε το καπάκι στο επάνω μέρος της μπαταρίας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει διαρροές του εσωτερικού ηλεκτρολύτη οι οποίες μπορούν να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό.

Με εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία

Μετά από μια εκκίνηση από μια καλή μπαταρία, οδηγήστε το όχημα για 20-30 λεπτά πριν το απενεργοποιήσετε. Το όχημα ενδέχεται να μην επανεκκινήσει εάν το κλείσετε προτού η μπαταρία έχει την ευκαιρία να επαναφορτιστεί επαρκώς. Δείτε το "Εκκίνηση με Βοηθητική Μπαταρία" στο κεφάλαιο 8 για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία.

i Σημείωση



Μια μπαταρία που έχει απορριφθεί αντικανονικά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

Μηδενισμός εξαρτημάτων

Τα ακόλουθα στοιχεία ενδέχεται να χρειάζονται μηδενισμό μετά την αποφόρτιση της μπαταρίας ή την αποσύνδεση του ακροδέκτη της μπαταρίας (Για επαναφορτιζόμενο υβριδικό όχημα) ή του συνδέσμου της μπαταρίας (Για υβριδικό όχημα).

- Αυτόματο ανέβασμα/κατέβασμα παραθύρων (δείτε κεφάλαιο 5)
- Ηλιοροφή (δείτε κεφάλαιο 5)
- Υπολογιστής ταξιδιού (δείτε στο κεφάλαιο 5)
- Σύστημα ελέγχου κλιματισμού (δείτε στο κεφάλαιο 5)
- Σύστημα μνήμης θέσης οδηγού (δείτε κεφάλαιο 5)
- Ρολόι (δείτε κεφάλαιο 5)
- Σύστημα Infotainment (δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος Infotainment)

Ελαστικά και τροχοί



Προειδοποίηση

Η βλάβη του ελαστικού μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Επιθεωρήστε τα ελαστικά σας μηνιαίως για σωστό φούσκωμα καθώς και για φθορά και ζημιές.
- Η προτεινόμενη πίεση κρύων ελαστικών για το αυτοκίνητό σας μπορεί να βρεθεί σε αυτό το βιβλίο και στην ετικέτα ελαστικών που βρίσκεται στη μεσαία κολόνα της πλευράς του οδηγού. Χρησιμοποιείτε πάντα ένα μανόμετρο ελαστικών για τη μέτρηση της πίεσης των ελαστικών. Ελαστικά με υπερβολική ή πολύ μικρή πίεση φθείρονται ανομοιόμορφα προκαλώντας κακή συμπεριφορά.
- Ελέγχετε την πίεση της ρεζέρβας κάθε φορά που ελέγχετε την πίεση των άλλων ελαστικών στο όχημά σας.
- Αντικαταστήστε τα ελαστικά που έχουν φθαρεί, δείχνουν ανομοιόμορφη φθορά, ή έχουν υποστεί ζημιά. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορούν να προκαλέσουν απώλεια της απόδοσης των φρένων, του ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης, ή της πρόσφυσης.
- ΠΑΝΤΑ να αντικαθιστάτε τα ελαστικά με το ίδιο μέγεθος, τύπο, κατασκευή και σχέδιο πέλματος με κάθε ελαστικό που είχε αρχικά παραδοθεί με αυτό το όχημα. Η χρήση ελαστικών και τροχών διαφορετικών από τα συνιστώμενα μεγέθη μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού, κακό έλεγχο του οχήματος ή να επηρεάσει αρνητικά το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) του οχήματός σας με αποτέλεσμα ένα σοβαρό ατύχημα.

Φροντίδα ελαστικών

Για να έχετε σωστή απόδοση, ασφάλεια και τη μεγαλύτερη δυνατή οικονομία καυσίμου, πρέπει τα ελαστικά σας να έχουν πάντα τις συνιστώμενες πιέσεις και να μην ξεπερνάτε τα επιτρεπόμενα φορτία του αυτοκινήτου σας.



Όλες τις προδιαγραφές (διαστάσεις και πιέσεις) μπορείτε να τις βρείτε σε μία πινακίδα που βρίσκεται προσαρτημένη στην κεντρική κολόνα της πλευράς του οδηγού.

Προτεινόμενες πιέσεις κρύων ελαστικών

Ελέγξτε τις πιέσεις όλων των ελαστικών (συμπεριλαμβανομένου και του εφεδρικού τροχού), με τα ελαστικά κρύα. "Κρύα ελαστικά" σημαίνει ότι το αυτοκίνητο δεν έχει οδηγηθεί για τουλάχιστον 3 ώρες ή ότι έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 km (1 μίλι). Συνήθως τα ζεστά ελαστικά έχουν μεγαλύτερες πιέσεις από τις συνιστώμενες, κατά 28 έως 41 kPa (4 έως 6 psi). Μην αφαιρείτε αέρα από τα ζεστά ελαστικά για να ρυθμίσετε την πίεση γιατί τα ελαστικά θα έχουν πίεση μικρότερη της κανονικής. Για τη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος, ανατρέξτε στην ενότητα "Ελαστικά και τροχοί" στο κεφάλαιο 9.

⚠ Προειδοποίηση

Οι συνιστώμενες πιέσεις πρέπει να διατηρούνται για την καλύτερη οδήγηση, το χειρισμό του οχήματος και την ελάχιστη φθορά των ελαστικών.

Οι υπερβολικά μικρές ή μεγάλες πιέσεις μειώνουν τη ζωή του ελαστικού, επηρεάζουν αρνητικά την ευκολία χειρισμών του αυτοκινήτου και οδηγούν σε ξαφνικό σκάσιμο, με πιθανό αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Το φούσκωμα με υπερβολικά μειωμένη πίεση μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή συσσώρευση θερμότητας, προκαλώντας εκρήξεις, διαχωρισμό του πέλματος και άλλες αστοχίες των ελαστικών που μπορεί να οδηγήσουν σε απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Ο κίνδυνος είναι πολύ μεγαλύτερος στις θερμές ημέρες και κατά την οδήγηση για μεγάλες περιόδους με υψηλή ταχύτητα.

⚠ Προσοχή

- Πίεση μικρότερη της κανονικής έχει επίσης ως αποτέλεσμα υπερβολική φθορά, κακή συμπεριφορά και μειωμένη οικονομία καυσίμου. Η παραμόρφωση των τροχών είναι επίσης δυνατή. Διατηρείτε τις πιέσεις των ελαστικών στα σωστά επίπεδα. Αν κάποιο ελαστικό χρειάζεται συνεχώς πίεση, ελέγξτε το σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Το υπερβολικό φούσκωμα προκαλεί σκληρή οδήγηση, υπερβολική φθορά στο κέντρο του πέλματος του ελαστικού και μεγαλύτερη πιθανότητα ζημιάς από κινδύνους στο δρόμο.

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Ελέγξτε τα ελαστικά σας, συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού ελαστικού, μία φορά το μήνα ή περισσότερο.

Πως να ελέγξετε

Χρησιμοποιήστε ένα μανόμετρο καλής ποιότητας για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών. Δεν μπορείτε να δείτε εάν τα ελαστικά σας έχουν την κατάλληλη πίεση κοιτώντας τα απλά. Τα ελαστικά ράντιαλ μπορεί να δείχνουν ότι είναι φουσκωμένα σωστά ακόμη και όταν έχουν μικρότερη πίεση.

Αφαιρέστε το κάλυμμα της βαλβίδας από το στέλεχος της βαλβίδας του ελαστικού. Πιέστε σφιχτά τον μετρητή του ελαστικού στη βαλβίδα για να λάβετε μία μέτρηση της πίεσης. Εάν η πίεση του κρύου ελαστικού ταιριάζει με την προτεινόμενη πίεση στο ελαστικό και στην πινακίδα πληροφοριών φόρτωσης, δεν είναι αναγκαία καμία περαιτέρω ρύθμιση. Εάν η πίεση είναι χαμηλή, προσθέστε αέρα μέχρι να φτάσετε στην προτεινόμενη πίεση. Πρέπει να τοποθετήσετε πάλι τα καλύμματα των βαλβίδων στα στελέχη των βαλβίδων. Χωρίς αυτά, σκόνη ή υγρασία μπορεί να εισέλθει στη βαλβίδα και να προκαλέσει διαρροή αέρα. Εάν λείπει το κάλυμμα της βαλβίδας, τοποθετήστε ένα καινούργιο το συντομότερο δυνατόν.

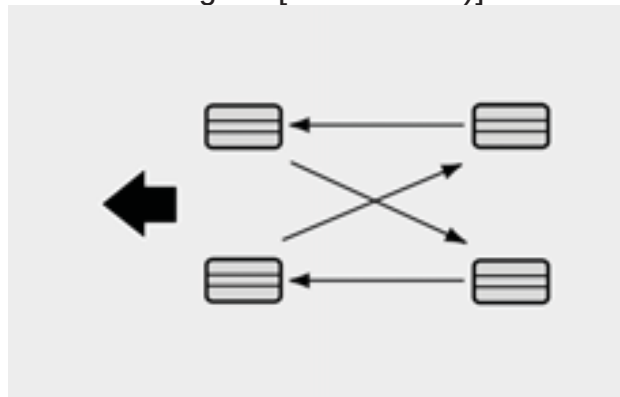
Αν φουσκώσετε υπερβολικά το ελαστικό, απελευθερώστε αέρα πιέζοντας το μεταλλικό στέλεχος στο κέντρο της βαλβίδας του ελαστικού. Ελέγξτε πάλι την πίεση του ελαστικού με το μετρητή πίεσης. Πρέπει να τοποθετήσετε πάλι τα καλύμματα των βαλβίδων στα στελέχη. Χωρίς αυτά, σκόνη ή υγρασία μπορεί να εισέλθει στη βαλβίδα και να προκαλέσει διαρροή αέρα. Εάν λείπει το κάλυμμα της βαλβίδας, τοποθετήστε ένα καινούργιο το συντομότερο δυνατόν.

Σταύρωμα ελαστικών

Για να εξισορροπηθεί η φθορά του πέλματος, η HYUNDAI συνιστά να σταυρώνονται τα ελαστικά σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα συντήρησης ή νωρίτερα εάν εμφανιστεί ακανόνιστη φθορά.

Όταν σταυρώνετε τα ελαστικά, ελέγξτε για την σωστή ζυγοστάθμιση.

Όταν σταυρώνετε τα ελαστικά, ελέγξτε για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιές. Η ανομοιόμορφη φθορά προκαλείται συνήθως από λανθασμένες πιέσεις, λανθασμένη ευθυγράμμιση, τροχούς χωρίς ζυγοστάθμιση, απότομο φρενάρισμα ή απότομη στροφή. Ελέγξτε για εξογκώματα ή φουσκώματα στο πέλμα ή στα πλαϊνά τοιχώματα του ελαστικού. Αντικαταστήστε τα ελαστικά εάν βρείτε τέτοιες καταστάσεις. Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν είναι ορατό λινό ή κορδόνι. Μετά το σταύρωμα, φροντίστε να φέρετε την πίεση των μπροστινών και πίσω ελαστικών στις προδιαγραφές και ελέγξτε το σφίξιμο των παξιμαδιών του τροχού (η σωστή ροπή είναι 11~13 kgf.m [79~94 lbf.ft]).



Τα τακάκια των δισκοφρένων πρέπει να επιθεωρούνται για φθορά όταν γίνεται σταύρωμα των ελαστικών.



Προειδοποίηση

- Μην χρησιμοποιείτε το στενότερο εφεδρικό τροχό για σταύρωμα των ελαστικών
- Σε καμία περίπτωση μην αναμείξετε συμβατικά ελαστικά και ελαστικά radial. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού που μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

i Σημείωση

Το εξωτερικό και το εσωτερικό του ασύμμετρου ελαστικού διακρίνεται. Όταν τοποθετείτε ένα ασύμμετρο ελαστικό, βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει την πλευρά με την ένδειξη "εξωτερική" να κοιτά προς τα έξω. Εάν η πλευρά με την ένδειξη "μέσα" τοποθετηθεί εξωτερικά, θα έχει αρνητική επίδραση στην απόδοση του οχήματος.

Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών

Τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας έχουν ευθυγραμμιστεί και ζυγοσταθμιστεί προσεκτικά από το εργοστάσιο για να εξασφαλιστεί η μεγάλη διάρκεια ζωής του ελαστικού και η καλύτερη δυνατή απόδοση. Στις περισσότερες περιπτώσεις τα ελαστικά δεν χρειάζονται ξανά ευθυγράμμιση. Εάν όμως παρατηρήσετε ασυνήθιστη φθορά ελαστικού ή το αυτοκίνητό σας "τραβάει" προς κάποια πλευρά, ίσως τα ελαστικά πρέπει να ευθυγραμμιστούν.

Εάν παρατηρήσετε κραδασμούς στο αυτοκίνητο ενώ οδηγείτε σε ομαλούς δρόμους ίσως οι τροχοί πρέπει να ζυγοσταθμιστούν ξανά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λανθασμένα βαρίδια ζυγοστάθμισης μπορούν να καταστρέψουν τις ζάντες αλουμινίου. Να χρησιμοποιείτε μόνον εγκεκριμένα βαρίδια.

Αντικατάσταση ελαστικών



Αν το ελαστικό φθαρεί ομοιόμορφα, θα εμφανιστεί στο πέλμα ο δείκτης φθοράς, σαν μια συμπαγής λωρίδα κατά μήκος του πέλματος. Αυτό δηλώνει ότι έχει απομείνει πέλμα λιγότερο από 1,6 χιλιοστά (1/16 in.) στο ελαστικό. Όταν συμβεί αυτό, αλλάξτε το ελαστικό.

Μην περιμένετε να εμφανιστεί η λωρίδα σε όλο το πέλμα για να αλλάξετε ελαστικά.

Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΘΑΝΑΤΟΥ ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ:

- Αντικαταστήστε τα ελαστικά που έχουν φθαρεί, δείχνουν ανομοιόμορφη φθορά, ή έχουν υποστεί ζημιά. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορούν να προκαλέσουν απώλεια της απόδοσης των φρένων, του ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης και της πρόσφυσης.
- Να αντικαθιστάτε πάντα τα ελαστικά με το ίδιο μέγεθος με κάθε ελαστικό που είχε αρχικά παραδοθεί με αυτό το όχημα. Η χρήση ελαστικών και τροχών διαφορετικών από τα συνιστώμενα μεγέθη μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού, κακό έλεγχο του οχήματος ή να επηρεάσει αρνητικά το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) του οχήματός σας με αποτέλεσμα ένα σοβαρό ατύχημα.
- Κατά την αντικατάσταση ελαστικών (ή τροχών), συνιστάται η αντικατάσταση των δύο μπροστινών ή δύο πίσω ελαστικών (ή τροχών) ως ζευγάρι. Η αντικατάσταση μόνο ενός ελαστικού μπορεί να επηρεάσει σοβαρά τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Τα ελαστικά χάνουν τις ιδιότητές τους με το χρόνο, ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιούνται. Ανεξάρτητα από το πέλμα που απομένει, η HYUNDAI συνιστά την αντικατάσταση των ελαστικών μετά από έξι (6) χρόνια κανονικής λειτουργίας.

- Η ζέστη που προκαλείται από το ζεστό καιρό ή τις συχνές συνθήκες υψηλού φορτίου μπορεί να επιταχύνει τη διαδικασία της γήρανσης. Η μη τήρηση αυτής της προειδοποίησης μπορεί να προκαλέσει ξαφνική βλάβη του ελαστικού, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ατύχημα.

Αντικατάσταση στενότερου εφεδρικού τροχού

 εάν υπάρχει

Το πέλμα του ελαστικού του στενότερου εφεδρικού τροχού έχει διάρκεια ζωής μικρότερη από ένα ελαστικό κανονικής διάστασης. Αντικαταστήστε το εάν μπορείτε να δείτε τις μπάρες του δείκτη φθοράς του ελαστικού. Το ελαστικό αντικατάστασης του στενότερου εφεδρικού τροχού πρέπει να έχει την ίδια διάσταση και σχεδίαση όπως αυτό το οποίο είχε το καινούργιο σας αυτοκίνητο και θα πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια ζάντα του στενότερου εφεδρικού τροχού. Το συμπαχές ελαστικό δεν είναι σχεδιασμένο να τοποθετηθεί σε μία ζάντα κανονικού μεγέθους και η ζάντα του στενότερου εφεδρικού τροχού δεν είναι σχεδιασμένη για να τοποθετηθεί ένα κανονικής διάστασης ελαστικό.

Προειδοποίηση

Το αρχικό ελαστικό πρέπει να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί το συντομότερο δυνατό για να αποφευχθεί η αστοχία της ρεζέρβας και η απώλεια του ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Ο στενότερος εφεδρικός τροχός προορίζεται μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Μη χρησιμοποιείτε το όχημά σας με ταχύτητα άνω των 80 km/h (50 mph) όταν χρησιμοποιείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό (Ρεζέρβα).

Αντικατάσταση τροχού

Όταν αντικαθιστάτε τους μεταλλικούς τροχούς για οποιονδήποτε λόγο, βεβαιωθείτε ότι οι νέοι τροχοί είναι ισοδύναμοι με τις αρχικές εργοστασιακές μονάδες σε διάμετρο, πλάτος στεφάνης και μετατόπιση.

Πρόσφυση ελαστικού

Η πρόσφυση των ελαστικών μπορεί να μειωθεί εάν οδηγείτε με φθαρμένα ελαστικά, ελαστικά που έχουν ακατάλληλη πίεση ή σε ολισθηρές επιφάνειες οδοστρωμάτων. Τα ελαστικά πρέπει να αντικαθίστανται όταν εμφανιστούν οι δείκτες φθοράς πέλματος. Για να μειωθεί η πιθανότητα απώλειας ελέγχου, επιβραδύνετε όταν υπάρχει βροχή, χιόνι ή πάχος στο δρόμο.

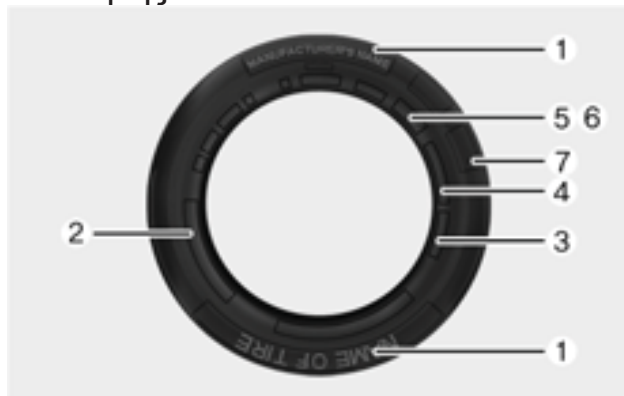
Συντήρηση ελαστικών

Επιπρόσθετα της κατάλληλης πίεσης, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών βοηθά στη μείωση της φθοράς των ελαστικών. Εάν βρείτε ένα ελαστικό να είναι ανομοιόμορφα φθαρμένο, ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών σε έναν επισκευαστή.

Κατά την τοποθέτηση καινούργιων ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι είναι ζυγοσταθμισμένα. Αυτό θα βοηθήσει την άνεση κατά την οδήγηση του αυτοκινήτου και τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Επιπρόσθετα, πρέπει πάντα να γίνεται πάλι ζυγοστάθμιση του ελαστικού εάν αυτό αφαιρεθεί από τον τροχό.

Σήμανση στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού

Αυτές οι πληροφορίες προσδιορίζουν και περιγράφουν τα βασικά χαρακτηριστικά του ελαστικού και επίσης παρέχουν τον αριθμό αναχνώρισης ελαστικού (TIN) για την πιστοποίηση του προτύπου ασφαλείας. Το TIN μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αναχνώριση του ελαστικού σε περίπτωση ανάκλησης.



1. Κατασκευαστής ή ονομασία φέρμας

Εμφανίζεται το όνομα του Κατασκευαστή ή η ονομασία της Φέρμας.

2. Καθορισμός Διαστάσεων Ελαστικού

Στο πλαϊνό πέλμα του ελαστικού είναι τυπωμένες οι διαστάσεις του. Θα χρειαστείτε αυτές τις πληροφορίες όταν επιλέγετε τα ελαστικά για το αυτοκίνητό σας. Τα παρακάτω επεξηγούν τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί στις περιγραφές των διαστάσεων του ελαστικού.

Παράδειγμα χαρακτηριστικών διαστάσεων ελαστικού:

(Αυτοί οι αριθμοί αναφέρονται μόνο σαν παράδειγμα. Τα χαρακτηριστικά του ελαστικού μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το αυτοκίνητο).

235/55R18 240V

235 - Πλάτος ελαστικού σε χιλιοστά.

55 - Προφίλ ελαστικού. Το ύψος του ελαστικού σε εκατοστιαία αναλογία του πλάτους του.

R - Κωδικός τύπου ελαστικού (Radial).

18 - Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

240 - Δείκτης φορτίου. Ένας αριθμητικός κωδικός που σχετίζεται με το μέγιστο φορτίο που μπορεί να φέρει το ελαστικό.

V - Σύμβολο ταχύτητας Δείτε τον πίνακα διαβάθμισης της ταχύτητας στο κεφάλαιο αυτό για πρόσθετες πληροφορίες.

Ονομασία μεγέθους τροχού

Οι τροχοί επίσης είναι μαρκαρισμένοι με σημαντικές πληροφορίες που θα τις χρειαστείτε αν πρέπει να αντικαταστήσετε κάποιον από αυτούς. Τα παρακάτω εξηγούν τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί που καθορίζουν τις διαστάσεις των ελαστικών.

Παράδειγμα τροχού με διαστάσεις:

7.5J X 18

7.5 - Πλάτος ζάντας σε ίντσες.

J - Εξωτερική στεφάνη ζάντας.

18 - Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

Όρια ταχύτητας ελαστικών

Ο παρακάτω πίνακας αναφέρει πολλά από τα όρια ταχύτητας που χρησιμοποιούνται τώρα στα ελαστικά των επιβατικών οχημάτων. Το σύμβολο του ορίου ταχύτητας είναι τμήμα του καθορισμού του ελαστικού στα πλευρικά του τοιχώματα. Το σύμβολο αυτό ανταποκρίνεται στη μέγιστη ταχύτητα ασφαλείας που μπορεί να λειτουργήσει το ελαστικό.

Σύμβολο ταχύτητας	Μέγιστες Στροφές
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Έλεγχος διάρκειας ζωής ελαστικού (ΤΙΝ: Αριθμός Αναγνώρισης Ελαστικού)

Τα ελαστικά που έχουν ηλικία άνω των έξι ετών, με βάση την ημερομηνία του κατασκευαστή (περιλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού) πρέπει να αντικαθίστανται με καινούργια. Μπορείτε να βρείτε την ημερομηνία κατασκευής στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού (πιθανά στην εσωτερική πλευρά του τροχού), που εμφανίζει τον Κωδικό DOT. Ο Κωδικός DOT είναι μια σειρά αριθμών στο ελαστικό που αποτελείται από αριθμούς και Αγγλικά γράμματα. Η ημερομηνία κατασκευής προσδιορίζεται από τα τέσσερα τελευταία ψηφία (χαρακτήρες) του κωδικού DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

Το πρώτο τμήμα του DOT δείχνει τον κωδικό αριθμό του εργοστασίου, το μέγεθος του ελαστικού και τον τύπο του πέλματος και οι τέσσερις τελευταίοι αριθμοί δείχνουν την εβδομάδα και το έτος κατασκευής.

Για παράδειγμα:

Το DOT XXXX XXXX 1525 αντιπροσωπεύει ότι το ελαστικό κατασκευάστηκε την 15η εβδομάδα του 2025.

4. Σύνθεση λινών ελαστικού και υλικά

Ο αριθμός των στρωμάτων ή λινών της περιοχής του ελαστικού. Οι κατασκευαστές των ελαστικών δείχνουν επίσης τα υλικά του ελαστικού, που περιλαμβάνουν χάλυβα, νάιλον, πολυεστέρα και άλλα. Το γράμμα "R" σημαίνει δομή radial, το γράμμα "D" σημαίνει διαχώνια ή λοξή δομή και το γράμμα "B" σημαίνει σταυρωτή - διαχώνια δομή.

5. Μέγιστη επιτρεπτή πίεση

Αυτός ο αριθμός είναι η μέγιστη ποσότητα της πίεσης αέρα που πρέπει να εφαρμοστεί στο ελαστικό. Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπτή πίεση. Δείτε την πινακίδα Πληροφοριών Φόρτωσης και Ελαστικών για την προτεινόμενη πίεση.

6. Μέγιστο φορτίο

Αυτός ο αριθμός δείχνει το μέγιστο φορτίο σε κιλά και λίμπρες (pounds) που μπορεί να μεταφερθεί από το ελαστικό. Κατά την αντικατάσταση των ελαστικών στο αυτοκίνητο, πάντα να χρησιμοποιείτε ελαστικά που έχουν τον ίδιο δείκτη φορτίου με τα ελαστικά εργοστασιακής τοποθέτησης.

7. Καθορισμός ποιότητας ελαστικών

Οι κατηγορίες ποιότητας μπορούν να βρεθούν όπου εφαρμόζονται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού ανάμεσα στο άκρο του πέλματος και το τμήμα μέγιστου πλάτους.

Για παράδειγμα:

TREADWEAR (ΦΘΟΡΑ ΠΕΛΜΑΤΟΣ) 200

TRACTION (ΠΡΟΣΦΥΣΗ) AA

TEMPERATURE (ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ) A

Φθορά πέλματος

Η διαβάθμιση της φθοράς του πέλματος είναι ένα συγκριτικό στοιχείο που βασίζεται στον βαθμό φθοράς του ελαστικού όταν δοκιμάζεται κάτω από ελεγχόμενες συνθήκες σε μια σειρά δοκιμών που προκαθορίζονται από την κυβέρνηση. Για παράδειγμα, ένα ελαστικό που έχει διαβαθμιστεί με 150 θα αντέχει μιάμιση φορά (1½) παραπάνω σε σχέση με ένα ελαστικό που έχει διαβαθμιστεί με 100, σε μια σειρά ελέγχων.

Η σχετική απόδοση των ελαστικών εξαρτάται από τις πραγματικές συνθήκες της χρήσης τους, όμως, μπορεί να αποκλίνει σημαντικά από την κανονική εξαιτίας μεταβολών στις συνήθειες οδήγησης, τις πρακτικές συντήρησης και τις διαφορές στα χαρακτηριστικά του δρόμου και τις καιρικές συνθήκες.

Οι διαβαθμίσεις αυτές είναι μαρκαρισμένες στα πλευρικά τοιχώματα των ελαστικών των επιβατικών αυτοκινήτων. Τα ελαστικά που διατίθενται σαν βασικός ή σαν προαιρετικός εξοπλισμός του αυτοκινήτου σας είναι δυνατόν να διαφέρουν σε σχέση με τη διαβάθμιση.

Πρόσφυση – AA, A, B & C

Οι διαβαθμίσεις πρόσφυσης από πιο ψηλά προς πιο χαμηλά είναι AA, A, B και C και αντιπροσωπεύουν την ικανότητα του ελαστικού να σταματήσει σε υγρό οδόστρωμα καθώς μετράται κάτω από ελεγχόμενες συνθήκες σε προκαθορισμένες επιφάνειες ασφάλτου και τσιμέντου. Ένα ελαστικό με διαβάθμιση C έχει την πιο φτωχή απόδοση πρόσφυσης.

Προειδοποίηση

Η διαβάθμιση πρόσφυσης που έχει καθοριστεί για αυτό το ελαστικό βασίζεται σε έλεγχο πρόσφυσης με πέδηση στην ευθεία και δεν περιλαμβάνει χαρακτηριστικά επιτάχυνσης, στροφής, υδρολίσθησης, ή μέγιστης πρόσφυσης.

Θερμοκρασία – A, B & C

Οι διαβαθμίσεις θερμοκρασίας είναι A, (η υψηλότερη), B και C και αντιπροσωπεύουν την αντίσταση του ελαστικού στη δημιουργία θερμότητας και στη διάχυσή της, όταν δοκιμάζονται κάτω από ελεγχόμενες συνθήκες σε ειδικό εσωτερικό εργαστηριακό τεστ τροχών.

Παρατεταμένες υψηλές θερμοκρασίες μπορούν να προκαλέσουν τον εκφυλισμό του υλικού του ελαστικού και να μειώσουν τη διάρκεια ζωής του. Οι διαβαθμίσεις B και A αντιπροσωπεύουν υψηλότερα επίπεδα απόδοσης στον εργαστηριακό τροχό ελέγχου από ότι τα ελάχιστα απαιτούμενα απαιτούμενα από το νόμο.

Προειδοποίηση

Η διαβάθμιση της θερμοκρασίας ισχύει για ένα ελαστικό που έχει κανονική πίεση και δεν είναι υπερφορτωμένο. Η υπερβολική ταχύτητα, το χαμηλότερο φούσκωμα, το υπερβολικό φούσκωμα ή η υπερβολική φόρτωση, είτε χωριστά είτε σε συνδυασμό, μπορεί να προκαλέσουν συσσώρευση θερμότητας και πιθανή ξαφνική βλάβη του ελαστικού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Ελαστικά χαμηλού προφίλ

 **εάν υπάρχει**

Ο λόγος διαστάσεων είναι χαμηλότερος από 50 σε ελαστικά με χαμηλό προφίλ.

Επειδή τα ελαστικά με χαμηλό προφίλ είναι βελτιστοποιημένα για χειρισμό και πέδηση, το πλευρικό τους τοίχωμα είναι λίγο πιο άκαμπτο από ένα τυπικό ελαστικό. Επίσης, τα ελαστικά με χαμηλό προφίλ τείνουν να είναι πιο φαρδιά και κατά συνέπεια έχουν μεγαλύτερη επαφή με το οδόστρωμα. Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να δημιουργήσουν περισσότερο θόρυβο από το δρόμο σε σύγκριση με τα τυπικά ελαστικά.

Προσοχή

Το πλευρικό τοίχωμα ενός ελαστικού με χαμηλό προφίλ είναι πιο κοντό από το κανονικό. Έτσι, ο τροχός χαμηλού προφίλ και το ελαστικό καταστρέφονται εύκολα. Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

- Όταν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο ή οδηγείτε εκτός δρόμου, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στα ελαστικά και τους τροχούς. Μετά την οδήγηση, επιθεωρήστε τα ελαστικά και τους τροχούς.
- Όταν περνάτε πάνω από μια λακκούβα, ένα χτύπημα ταχύτητας, φρεάτιο ή πέτρα, οδηγείτε το όχημα αργά για να μην προκαλέσετε ζημιά στα ελαστικά και τους τροχούς.
- Όταν υπάρχει πρόσκρουση σε ένα ελαστικό, συνιστούμε να το ελέγξετε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI ή σε έναν ειδικό ελαστικών.
- Επιθεωρήστε την κατάσταση και την πίεση των ελαστικών κάθε 3.000 km (1.800 μίλια) για να αποφύγετε ζημιά στα ελαστικά.
- Είναι δύσκολο να αναγνωρίσετε μια ζημιά στο ελαστικό μόνο με τα μάτια σας. Όταν υπάρχει μια μικρή υπόδειξη για ζημιά στο ελαστικό, ελέγξτε και αντικαταστήστε το ελαστικό για να αποτρέψετε τη ζημιά που προκαλείται από διαρροή αέρα.
- Όταν ένα ελαστικό καταστραφεί κατά την οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο, εκτός δρόμου ή πάνω από εμπόδια, όπως λακκούβα, φρεάτιο ή κράσπεδο, η εγχύση σας δεν καλύπτει τη ζημιά.
- Οι πληροφορίες ελαστικού καθορίζονται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Ασφάλειες

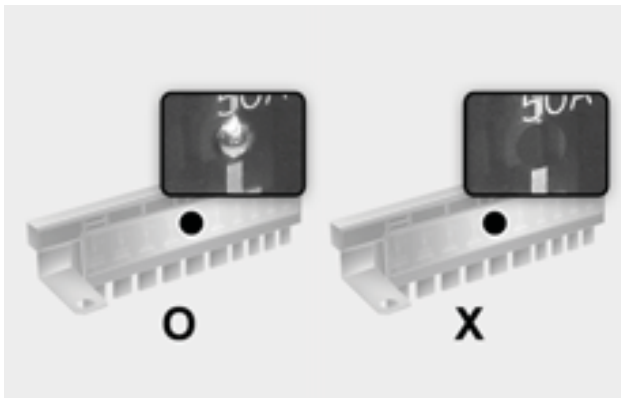
Μαχαιρωτού τύπου



Τύπου φυσιγγίου



Πολλαπλού τύπου



Το ηλεκτρικό σύστημα προστατεύεται από υπερφόρτωση μέσω των ασφαλειών.

Αυτό το όχημα διαθέτει 2 (ή 3) ασφαλειοθήκες, η μια βρίσκεται στην πλευρά των ποδιών του οδηγού και η άλλη στο χώρο του κινητήρα.

Αν κάποια φώτα, αξεσουάρ ή όργανα ελέγχου δε λειτουργούν, ελέγξτε την αντίστοιχη ασφάλεια. Αν μία ασφάλεια έχει καεί, το συρματάκι της θα έχει λιώσει ή κοπεί.

Αν το ηλεκτρικό σύστημα δε λειτουργεί, ελέγξτε πρώτα τις ασφάλειες, στην ασφαλειοθήκη την πλευρά του οδηγού. Πριν αντικαταστήσετε μια καμένη ασφάλεια, σβήστε τον κινητήρα και όλους τους διακόπτες και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε τον ακροδέκτη (-) της μπαταρίας (Για επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο) ή τη φίσα της μπαταρίας (Για υβριδικό αυτοκίνητο). Όταν αντικαθιστάτε μία ασφάλεια, τοποθετήστε στη θέση της μία άλλη ίδιας διαβάθμισης.

Εάν η ασφάλεια αντικατάστασης καεί, αυτό υποδηλώνει ηλεκτρικό πρόβλημα. Αποφύγετε τη χρήση του εμπλεκόμενου συστήματος. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε αμέσως σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

! Προειδοποίηση

ΠΟΤΕ μην αντικαθιστάτε μια ασφάλεια με οτιδήποτε άλλο εκτός από μια άλλη ασφάλεια της ίδιας έντασης.

- Μία μεγαλύτερη ασφάλεια μπορεί να προκαλέσει ζημιά και πιθανά μια πυρκαγιά.
- Μην τοποθετείτε σύρματα ή ένα φύλλο αλουμινίου στη θέση των σωστών ασφαλειών – ούτε ακόμη και σαν προσωρινή επισκευή. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στα καλώδια, ακόμα και φωτιά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε κατσαβίδια ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα για να βγάλετε τις ασφάλειες, γιατί μπορεί να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα και κατά συνέπεια βλάβη στο σύστημα.

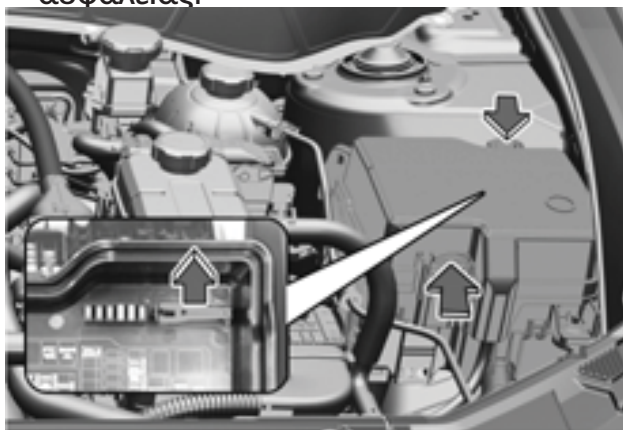
i Σημείωση

Χρησιμοποιούνται τρία είδη ασφαλειών: μαχαιρωτού τύπου για χαμηλή ένταση, τύπου φυσιγγίου και πολλαπλής ασφάλειας για υψηλότερες εντάσεις ρεύματος.

Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων



1. Απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.
2. Απενεργοποιήστε όλους τους άλλους διακόπτες.
3. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
4. Ανατρέξτε στην ετικέτα στο εσωτερικό του καλύμματος της ασφαλειοθήκης για να εντοπίσετε την θέση της ύποπτης ασφάλειας.



5. Τραβήξτε έξω την ασφάλεια που νομίζετε ότι έχει καεί. Χρησιμοποιήστε το εργαλείο αφαίρεσης που παρέχεται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης του χώρου του κινητήρα.
6. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε, αλλάξτε την εάν είναι καμένη. Εφεδρικές ασφάλειες παρέχονται στην ασφαλειοθήκη του ταμπλό των οργάνων (ή στην ασφαλειοθήκη του χώρου του κινητήρα).
7. Τοποθετήστε και στερεώστε καλά στη θέση της μία νέα ασφάλεια ίδιας διαβάθμισης και βεβαιωθείτε ότι αυτή κουμπώνει σωστά στα κλιπς. Αν η ασφάλεια δε σφίγγει, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αν δεν έχετε εφεδρική ασφάλεια ασφαλείας, χρησιμοποιήστε μία ασφάλεια ίδιας διαβάθμισης από ένα κύκλωμα που μπορεί να μην χρειάζεστε για την λειτουργία του οχήματος, όπως η ασφάλεια του αναπτήρα. Εάν οι προβολείς ή άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα δεν λειτουργούν και οι ασφάλειες δεν έχουν υποστεί ζημιά, ελέγξτε την ασφαλειοθήκη στο διαμέρισμα του κινητήρα. Εάν καεί μια ασφάλεια, πρέπει να αντικατασταθεί με την ίδια ονομαστική ένταση.

Αντικατάσταση ασφάλειας ασφαλειοθήκης χώρου κινητήρα

Ασφάλεια μαχαίρωτου τύπου



Ασφάλεια τύπου φουσιγγίου



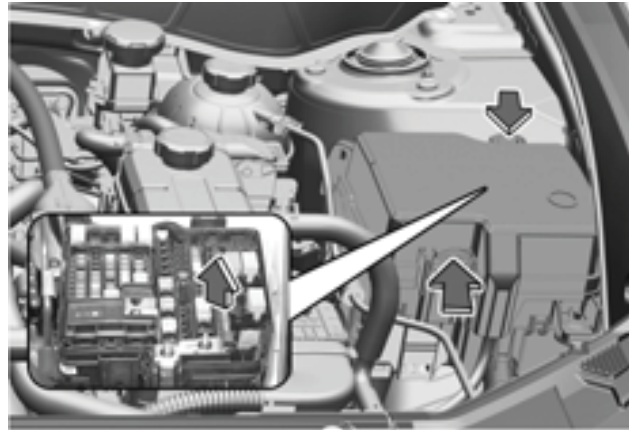
1. Απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.
2. Απενεργοποιήστε όλους τους άλλους διακόπτες.
3. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης πιέζοντας την τάπα και τραβώντας προς τα πάνω.

4. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε, αλλάξτε την εάν είναι καμένη. Για να αφαιρέσετε ή να τοποθετήσετε την ασφάλεια, χρησιμοποιήστε τον εξολκέα ασφαλειών που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη του χώρου του κινητήρα.
5. Τοποθετήστε και στερεώστε καλά στη θέση της μία νέα ασφάλεια ίδιας διαβάθμισης και βεβαιωθείτε ότι αυτή κουμπώνει σωστά στα κλιπς. Αν η ασφάλεια δε σφίγγει, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά τον έλεγχο της ασφαλειοθήκης στον χώρο του κινητήρα, τοποθετήστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης με ασφάλεια. Ενδέχεται να ακούσετε έναν ήχο κλικ εάν το κάλυμμα είναι καλά ασφαλισμένο. Εάν δεν έχει ασφαλίσει καλά, μπορεί να προκληθεί ηλεκτρική βλάβη από την επαφή με το νερό.

Πολλαπλή ασφάλεια



Εάν η πολλαπλή ασφάλεια είναι καμένη, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Ασφαλειοθήκη ταμπλό οργάνων

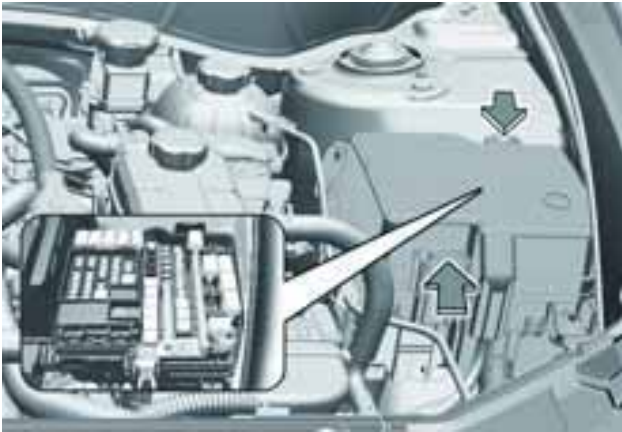
Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Ασφάλεια	Προστατευμένο Κύκλωμα
ECS	ECS	15 A	Μονάδα ECS
A/C3	³ A/C	7,5 A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY12, RLY13), Ελεγκτής A/C, Ηλεκτρονικός Συμπιεστής A/C, Μονάδα Ελέγχου Μπροστινού/Πίσω A/C
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΡΕΝΩΝ	BRAKE SWITCH	7,5 A	Διακόπτης Φώτων Στοπ, BDC
MEMORY	MEMORY	7,5 A	Οθόνη Παρμπρίζ, Συγκρότημα Βύσματος Infotainment, BDC, Μονάδα Αναγνώρισης Δακτυλικού Αποτυπώματος, Μονάδα ADAS (Στάθμευσης), CDCU, Πίσω γωνιακά ραντάρ AP/ΔΕ, Έξυπνος ασύρματος φορτιστής Smart phone, Ελεγκτής A/C, Μονάδα Ελέγχου Μπροστινού A/C, Μονάδα Ταμπλό, Κρυφός Φωτισμός Γεμίσματος Σύγκρουσης, Κρυφός Φωτισμός Οδηγού/Επιβάτη, Κρυφός Φωτισμός Κονσόλας, Μονάδα Κρυφού Φωτισμού
A/BAG IND	^{IND} 	7,5 A	Συγκρότημα Κονσόλας Οροφής
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	7,5 A	Ηλεκτρονικός Μοχλός Αλλαγής Ταχυτήτων ATM, SCU
IG3 9	⁹ IG3	7,5 A	Μονάδα CDM, Διακόπτης Ελέγχου Πίσω A/C, [Υβριδικό] Μονάδα Ελέγχου BMS, [Επαναφορτιζόμενο υβριδικό] Μονάδα OBC
MODULE8	⁸ MODULE	10 A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY10), Φις Μεταφοράς Δεδομένων, Ενεργοποιητής Ενεργού Πτερυγίου Αέρα AP/ΔΕ (Κάτω), Μονάδα VESS, Μονάδα Ελέγχου IMS Οδηγού, Διακόπτης Ηλεκτρικού Καθίσματος Οδηγού, Εξωτερική Χειρολαβή Έξυπνου Κλειδιού Οδηγού, Μονάδα Ηλεκτρικής Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ, Μονάδα Ελέγχου Μπροστινού A/C, Διακόπτης Πολλαπλών Λειτουργιών, Αισθητήρας Βροχής, Διακόπτης Αλάρμ, Διακόπτης Γεμίσματος Σύγκρουσης, Σειρήνα UIP, Αισθητήρας UIP, Ηλεκτρονική Βαλβίδα Μειωμένης Πίεσης Ψυκτικού,

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Ασφάλεια	Προστατευμένο Κύκλωμα
CCU	CCU	10 A	CCU
BDC2	² BDC	7,5 A	BDC
MODULE2	² MODULE	10 A	CCU, DCU, CDCU, Διακόπτης φώτων στοπ
IG3 8	⁸ IG3	7,5 A	CCU, [Επαναφορτιζόμενο υβριδικό] Μονάδα Κεφαλής CCNC
ΑΣΥΡΜΑΤΟ DCU	wireless DCU	7,5 A	DCU
ΠΟΛΥΜΕΣΑ	MULTIMEDIA	20 A	Μονάδα Κεφαλής CCNC
MODULE5	⁵ MODULE	10 A	Προβολέας AP/ΔΕ, Μονάδα Ελέγχου IMS Οδηγού, AMP, Μονάδα Ασύρματου Φορτιστή, Μονάδα Ελέγχου Μπροστινού/Πίσω A/C, Ελεγκτής A/C, Μονάδα Αναγνώρισης Δακτυλικών Αποτυπωμάτων, Φις Μεταφοράς Δεδομένων Ηλεκτροχρωμικός Διακόπτης, Μονάδα Κεφαλής CCNC
Ταμπλό	CLUSTER	7,5 A	Οθόνη Παρμπρίζ, Μονάδα Ταμπλό
IG3 7	⁷ IG3	7,5 A	Εμπρός Μονάδα Ελέγχου A/C, Εγκέφαλος A/C (Auto)
DCM	DCM	15 A	Μονάδα πόρτας οδηγού, Εξωτερικός ηλεκτρικός καθρέφτης οδηγού
ADM	ADM	15 A	Εξωτερικός Ηλεκτρικός Καθρέφτης Συνοδηγού
MODULE7	⁷ MODULE	7,5 A	Βοηθητική Μπαταρία Λιθίου 12V

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Ασφάλεια	Προστατευμένο Κύκλωμα
TAILGATE OPEN		10 A	PDC (Ρελέ Ανοίγματος Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ)
SUNROOF1		20 A	Ελεγκτής Ηλιοροφής (Μοτέρ Ηλιοροφής)
MODULE3	3 MODULE	10 A	Μονάδα Πόρτας Οδηγού, Διακόπτης Πολλαπλών Λειτουργιών
MDPS3		7,5 A	Μονάδα MDPS
MODULE9	9 MODULE	10 A	BDC, DCU, Μονάδα Κεφαλής CCNC, CCU, Πληκτρολόγιο CCNC, Μονάδα ADAS (Στάθμευσης), AMP, Μονάδα Ελέγχου BMS
P/SEAT PASS		30 A	Διακόπτης Ηλεκτρικού Καθίσματος Επιβάτη, Μονάδα Ρελέ Καθίσματος Επιβάτη, Διακόπτης Στηρίγματος Μέσης Επιβάτη
S/HEATER FRT		20 A	Μονάδα Ελέγχου Αεριζόμενου Μπροστινού Καθίσματος, Μονάδα Ελέγχου Θερμαντήρα Μπροστινού Καθίσματος
WASHER		15 A	Διακόπτης Πολλαπλών Λειτουργιών
BDC1	1 BDC	10 A	Διακόπτης Ανάφλεξης, Μονάδα Bluetooth #1/2, BDC, Μονάδα Μπροστινού/Πίσω UWB (AP/ΔΕ)
AIR BAG1		10 A	Μονάδα Ελέγχου SRS
ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ USB	USB CHARGER	15 A	Φις Μπροστινού/Πίσω Φορτιστή USB
P/WINDOW RH		25 A	Μονάδα Ηλεκτρικού Παραθύρου Ασφαλείας Πίσω ΔΕ, Διακόπτης Πίσω Δεξιού Ηλεκτρικού Παραθύρου, [ΑΡΙΣΤΕΡΟΤΙΜΟΝΟ] Διακόπτης Ηλεκτρικού Παραθύρου, Μονάδα Ηλεκτρικού Παραθύρου Ασφαλείας Επιβάτη [ΔΕΞΙΟΤΙΜΟΝΟ] Μονάδα Ηλεκτρικού Παραθύρου Ασφαλείας Οδηγού

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Ασφάλεια	Προστατευμένο Κύκλωμα
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	BDC
TRAILER1	1 	20 A	Μονάδα Φις Τρέιλερ
AMP	AMP	25 A	AMP
SUNROOF2	2 	20 A	Ελεγκτής Ηλιοροφής (Μοτέρ Σκιαδίου)
MODULE4	4 MODULE	10 A	Μονάδα VESS, Διακόπτης Γεμίσματος Σύγκρουσης, Μπροστινή Κάμερα, Μονάδα ESC, Διακόπτης Κονσόλας, Μονάδα ADAS (Στάθμευση), AWD ECM,
P/SEAT DRV	DRV 	30 A	Διακόπτες Ηλεκτρικού Καθίσματος Οδηγού, Διακόπτης Στηρίγματος Μέσης Οδηγού, Μονάδα Ελέγχου IMS Οδηγού
P/WINDOW LH	SAFETY LH 	25 A	Μονάδα Ηλεκτρικού Παραθύρου Ασφαλείας Πίσω ΑΡ, Πίσω Αριστερός Διακόπτης Ηλεκτρικού Παραθύρου, [ΑΡΙΣΤΕΡΟΤΙΜΟΝΟ] Μονάδα Ηλεκτρικού Παραθύρου Ασφαλείας Οδηγού [ΔΕΞΙΟΤΙΜΟΝΟ] Διακόπτης Ηλεκτρικού Παραθύρου Επιβάτη, Μονάδα Ηλεκτρικού Παραθύρου Ασφαλείας Επιβάτη
AIR BAG2	2 	10 A	Μονάδα Ελέγχου SRS
DOOR LOCK		20 A	PDC (Ρελέ Διπλού Κλειδώματος, Ρελέ Κλειδώματος Πόρτας, Ρελέ Ξεκλειδώματος Πόρτας)
S/HEATER RR	REAR 	20 A	Μονάδα Ελέγχου Θερμαντήρα Πίσω Καθίσματος
START		20 A	BDC
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	30 A	SCU

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (Υβριδικό αυτοκίνητο/Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)

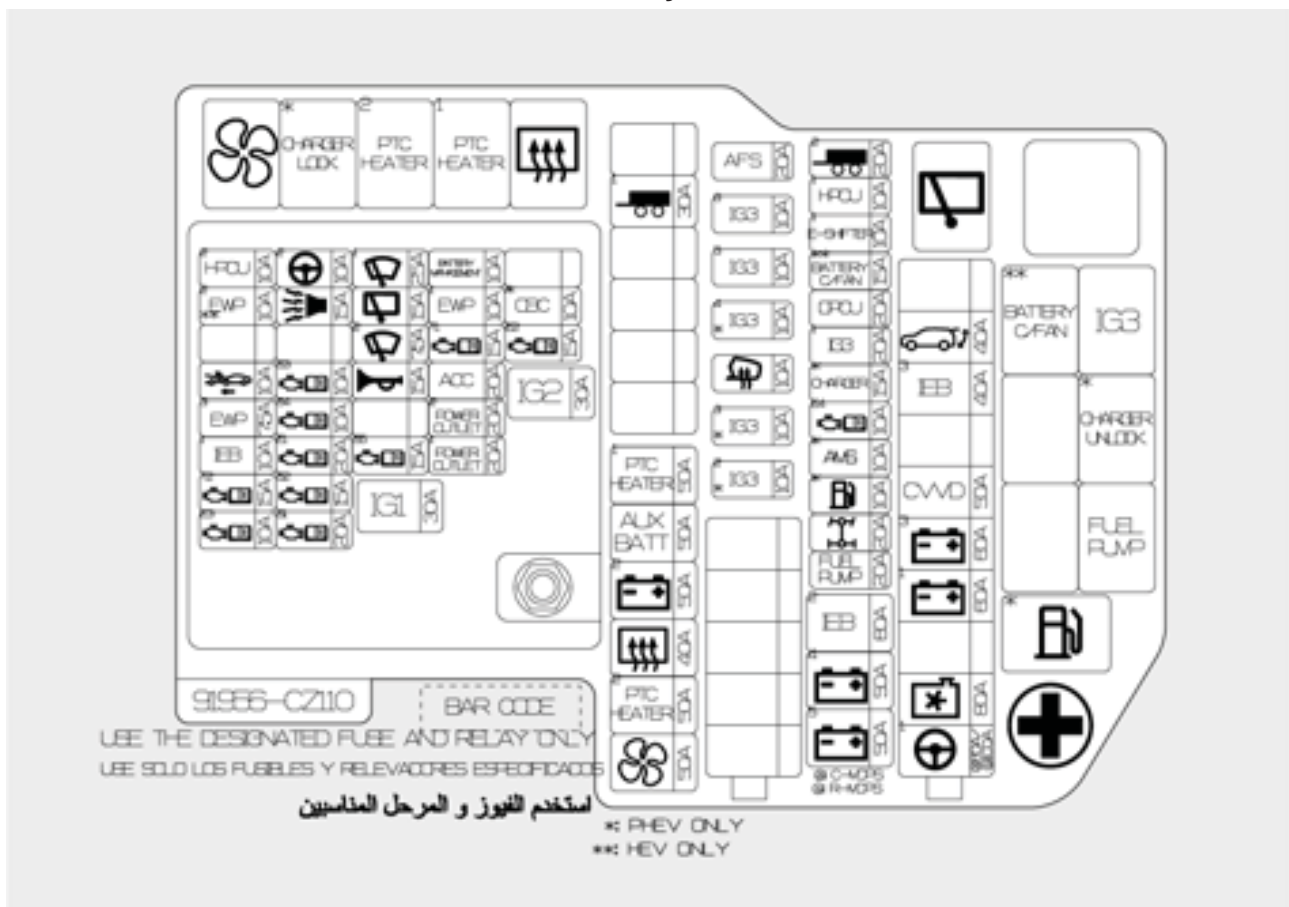


Μέσα στο κάλυμμα του κιβωτίου ασφαλειών/ρελέ, μπορείτε να βρείτε την ετικέτα ασφαλειών/ρελέ που περιγράφει ονόματα και εντάσεις των ασφαλειών/ρελέ.

Σημείωση

Μπορεί να μην ισχύουν για το όχημά σας όλες οι περιγραφές του πίνακα ασφαλειών σε αυτό το βιβλίο οδηγιών χρήσης, οι πληροφορίες είναι ακριβείς κατά τη στιγμή της εκτύπωσης. Όταν επιθεωρείτε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της.

Τύπος A



Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (Μπλοκ σύνδεσης E/R)

Τύπος	Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Ασφάλεια	Προστατευμένο Κύκλωμα
ΠΟΛΛ- ΑΠΛΗ ΑΣΦΑ- ΛΕΙΑ	C-MDPS R-MDPS		80 A 100 A	Μονάδα MDPS
	COOLING FAN		80 A	Μοτέρ Ανεμιστήρα Ψύξης
	B+1		60 A	PDC (IPS2/IPS3/IPS4/IPS5/IPS6/IPS7)
	B+3		60 A	PDC (Ασφάλεια - F1/F9/F18/F25/F26/F33/F34/F44/F51/F52/F58)
	CVVD	CVVD	50 A	[G4FP] Ενεργοποιητής CVVD
	POWER TAILGATE		40 A	Μονάδα Ηλεκτρικής Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ
ΑΣΦΑ- ΛΕΙΑ	B+5		50 A	PDC (Ασφάλεια - F29/F38/F46/F48/F49/F53)
	B+4		50 A	PDC (Ασφάλεια - F4/F12/F28/F37/F54/F55, IPS13, Ρελέ Ασφάλειας Μακροπρόθεσμου Φορτίου (Ασφάλεια - F5/F21))
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Μπλοκ Σύνδεσης (RLY.8)
	4WD		20 A	AWD ECM
	FUEL LID		10 A	Μπλοκ Σύνδεσης (RLY.9)
	AMS	AMS	10 A	Αισθητήρας Μπαταρίας
	ECU4		10 A	ECM

Τύπος	Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Ασφάλεια	Προστατευμένο Κύκλωμα
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ	CHARGER	15 A	Μονάδα CDM, Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.6, RLY.11)
	IG3 1	¹ IG3	20 A	Μπλοκ Σύνδεσης (RLY.4)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	20 A	SCU, Μοχλός Αλλαγής Ταχυτήτων Ηλεκτρονικού ATM
	BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	15 A	Μπλοκ Σύνδεσης (RLY.3)
	OPCU	OPCU	20 A	OPU (Σήμα - Μονάδα Αντλίας Λαδιού)
	HPCU1	¹ HPCU	10 A	HPCU
	TRAILER2	² 	30 A	Μονάδα Φις Τρέιλερ
	IG3 2	² IG3	10 A	Ηλεκτρονική Αντλία Νερού (Μπαταρία)
	IG3 3	³ IG3	10 A	Ηλεκτρονική Αντλία Νερού (HEV)
	HEATED MIRROR		20 A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.14), Εξωτερικός Ηλεκτρικός Καθρέφτης Επιβάτη, Εξωτερικός Ηλεκτρικός Καθρέφτης Οδηγού [G4FP/G4NJ] ECM/PCM
	IG3 4	⁴ IG3	10 A	Ηλεκτρονικός Συμπιεστής A/C (Σήμα)
	IG3 5	⁵ IG3	10 A	[Υβριδικό] Μπλοκ Σύνδεσης (RLY.3) [Επαναφορτιζόμενο Υβριδικό] BMU
	IG3 6	⁶ IG3	10 A	SCU, HPCU
	AFS	AFS	20 A	Προβολέας AP/ΔΕ, Μπλοκ PCB (Ρελέ PDM (IG1))

Τύπος	Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Ασφάλεια	Προστατευμένο Κύκλωμα
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ	RH 	50 A	Μπλοκ Σύνδεσης (RLY.10)
	PTC HEATER2	2 PTC HEATER	50 A	Μπλοκ Σύνδεσης (RLY.12)
	REAR HEATED		40 A	Μπλοκ Σύνδεσης (RLY.14)
	B+2	2 	50 A	PDC (IPS9/IPS10/IPS11/IPS12)
	AUX BATTERY	AUX BATT	50 A	Βοηθητική Μπαταρία Λιθίου 12V
	PTC HEATER1	1 PTC HEATER	50 A	Μπλοκ Σύνδεσης (RLY.13)
	IEB2	2 IEB	25 A	Μονάδα IEB
	IEB3	3 IEB	15 A	Μονάδα IEB
	TRAILER1	1 	30 A	Μονάδα Φις Τρέιλερ

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (Μπλοκ PCB)

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Ασφάλεια	Προστατευμένο Κύκλωμα
IG1	IG1	30 A	Μπλοκ PCB (Ρελέ PDM (IG1))
IG2	IG2	30 A	Μπλοκ PCB (Ρελέ PDM (IG2))
ECU3	E3 	10 A	Ενεργοποιητής CVVD, ECM
TCU2	T2 	15 A	TCM, OPU (Σήμα - Μονάδα Αντλίας Λαδιού)
IEB1	¹ IEB	10 A	Μονάδα IEB
EWP3	³ EWP	7,5 A	Ηλεκτρονική Αντλία Νερού (Κινητήρας)
FCA		10 A	Μπροστινό Ραντάρ
EWP2	² EWP	10 A	Ηλεκτρονική Αντλία Νερού (HEV)
HPCU2	² HPCU	10 A	HPCU
SENSOR1	S1 	20 A	Πολλαπλασιαστής #1/#2/#3/#4
SENSOR2	S2 	15 A	Αισθητήρας Οξυγόνου (άνω/κάτω)
ECU1	E1 	20 A	ECM
SENSOR4	S4 	10 A	Μπλοκ Σύνδεσης (RLY.8)

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Ασφάλεια	Προστατευμένο Κύκλωμα
SENSOR3	S3 	10 A	Βαλβίδα Ελέγχου Λαδιού #1/#2 (Εξαγωγή/Εισαγωγή), Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Ελέγχου Εξαερισμού, Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Ελέγχου RCV, Μοτέρ Ανεμιστήρα Ψύξης, Βαλβίδα Απομόνωσης Ρεζερβουάρ Καυσίμου, Μεταβλητή Αντλία Λαδιού
B/ALARM HORN		10 A	Μπλοκ PCB (Ρελέ Κόρνας Αντικλεπτικού Συναγερμού)
MDPS2	2 	10 A	Μονάδα MDPS
SENSOR5	S5 	15 A	Αντλία Ενεργού Καθαρισμού
KOPNA	LDC	15 A	Μπλοκ PCB (Ρελέ Κόρνας)
FRONT WIPER 2	2 	7,5 A	Μοτέρ Μπροστινού Υαλοκαθαριστήρα, BDC, Μπλοκ PCB (Ρελέ Μπροστινού Υαλοκαθαριστήρα (Χαμηλές στροφές))
RR WIPER		15 A	Μοτέρ Πίσω Υαλοκαθαριστήρα), Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.1)
FRONT WIPER 1	1 	25 A	Μοτέρ Μπροστινού Υαλοκαθαριστήρα, Μπλοκ PCB (Κεντρικό Ρελέ Υαλοκαθαριστήρα, Ρελέ Μπροστινού Υαλοκαθαριστήρα (Χαμηλές στροφές))
POWER OUTLET1	1 ^{POWER OUTLET}	20 A	Ρευματοδότης Χώρου Αποσκευών
POWER OUTLET2	2 ^{POWER OUTLET}	20 A	Μπροστινός Ρευματοδότης

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Ασφάλεια	Προστατευμένο Κύκλωμα
ACC	ACC	20 A	PDC (Ασφάλεια - F32/F41)
TCU1	T1 	15 A	Εγκέφαλος TCM
EWP1	¹ EWP	10 A	Ηλεκτρονική Αντλία Νερού (Κινητήρας)
BMS	BMS	15 A	[Υβριδικό] Μονάδα Ελέγχου BMS [Επαναφορτιζόμενο Υβριδικό] BMU
ECM2	E2 	15 A	ECM
OBC	OBC	15 A	Μονάδα OBC

Λαμπτήρες φωτισμού

Σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για την αντικατάσταση των περισσότερων λαμπτήρων του οχήματος. Είναι δύσκολο να αντικαταστήσετε τους λαμπτήρες φωτισμού του αυτοκινήτου γιατί πρέπει να αφαιρέσετε άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πριν μπορέσετε να φτάσετε στο λαμπτήρα. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για την αφαίρεση του συγκροτήματος του προβολέα για να φτάσετε στον(τους) λαμπτήρα(ες).

Η αφαίρεση/τοποθέτηση του συγκροτήματος του προβολέα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο.

Προειδοποίηση

- Πριν την εργασία σε ένα φανάρι, επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση), πατήστε το χειρόφρενο, πατήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα. στη θέση OFF και πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το όχημα για να αποφύγετε την απότομη κίνηση του οχήματος και να αποφύγετε πιθανή ηλεκτροπληξία.
- Λάβετε υπόψη ότι οι λαμπτήρες μπορεί να είναι ζεστοί και μπορεί να κάψουν τα δάχτυλά σας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε πως αντικαθιστάτε τον καμένο λαμπτήρα με έναν ίδιας έντασης. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στις ασφάλειες ή στο ηλεκτρικό σύστημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά, μην καθαρίζετε το κρύσταλλο του προβολέα με χημικούς διαλύτες ή ισχυρά απορρυπαντικά.

i Σημείωση

Αφυγραντικό προβολέων (εάν υπάρχει)

Αυτό το όχημα μπορεί να είναι εξοπλισμένο με ξηραντικό για τη μείωση του θαμπώματος στο εσωτερικό του προβολέα λόγω υγρασίας. Το ξηραντικό υλικό είναι αναλώσιμο και η απόδοση του μπορεί να αλλάξει με βάση την περίοδο χρήσης του ή το περιβάλλον. Εάν το θάμπωμα εσωτερικά του προβολέα εξαιτίας της υγρασίας συνεχίζεται για μεγάλο χρόνο, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

i Σημείωση

Τα κρύσταλλα των προβολέων και των πίσω φαναριών μπορεί να φαίνονται θαμπωμένα εάν το όχημα πλυθεί μετά την οδήγηση ή εάν το όχημα οδηγείται σε υγρό καιρό. Αυτή η κατάσταση προκαλείται από τη διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του εσωτερικού και του εξωτερικού του φαναριού και, δεν υποδηλώνει πρόβλημα με το όχημά σας. Όταν η υγρασία συμπυκνώνεται στο φανάρι, θα αφαιρεθεί μετά την οδήγηση με αναμμένους τους προβολείς. Το αφαιρούμενο επίπεδο μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μέγεθος του φαναριού, τη θέση φωτισμού και την περιβαλλοντική κατάσταση. Ωστόσο, εάν δεν αφαιρεθεί η υγρασία, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

i Σημείωση

- Ένα φανάρι που λειτουργεί κανονικά μπορεί να τρεμοπαίζει στιγμιαία για να σταθεροποιήσει το ηλεκτρικό σύστημα ελέγχου του οχήματος. Ωστόσο, εάν το φανάρι σβήσει αφού τρεμοπαίζει στιγμιαία ή συνεχίζει να τρεμοπαίζει, συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Το φανάρι θέσης μπορεί να μην ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένος ο διακόπτης φώτων θέσης, αλλά το φανάρι θέσης και ο διακόπτης των προβολέων μπορεί να ανάψουν όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι ενεργοποιημένος. Αυτό μπορεί να έχει προκληθεί εξαιτίας μιας βλάβης του δικτύου ή μιας δυσλειτουργίας του ηλεκτρικού συστήματος ελέγχου του αυτοκινήτου. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

i Σημείωση

Η σκόπευση των προβολέων θα πρέπει να ρυθμιστεί μετά από ένα ατύχημα ή μετά την επανεγκατάσταση του συγκροτήματος προβολέων.

i Σημείωση

Αλλαγή Κυκλοφορίας (Για Ευρώπη)
Η κατανομή του φωτισμού της μεσαίας σκάλας είναι ασύμμετρη. Εάν πάτε στο εξωτερικό σε μια χώρα με αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας, αυτό το ασύμμετρο τμήμα θα εκθαμβώσει τον οδηγό του επερχόμενου αυτοκινήτου. Για να αποφύγετε το θάμπωμα, οι κανονισμοί της Ε.Ε. απαιτούν διάφορες τεχνικές λύσεις (π.χ. αυτόματο σύστημα αλλαγής, φύλλο συγκόλλησης, αλλαγή ρύθμισης προς τα κάτω). Αυτοί οι προβολείς έχουν σχεδιαστεί να μην θαμπώνουν τους επερχόμενους οδηγούς. Οπότε, δεν χρειάζεται να αλλάξετε τους προβολείς σας σε μια χώρα με αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Αντικατάσταση Προβολέα, φαναριού θέσης, φλας, φώτων ημερήσιας οδήγησης (DRL)



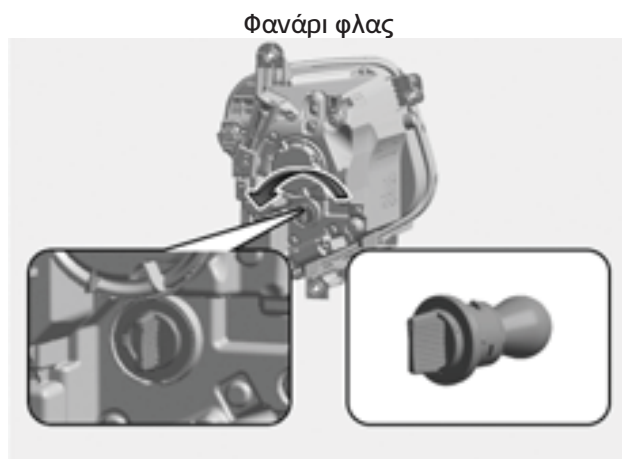
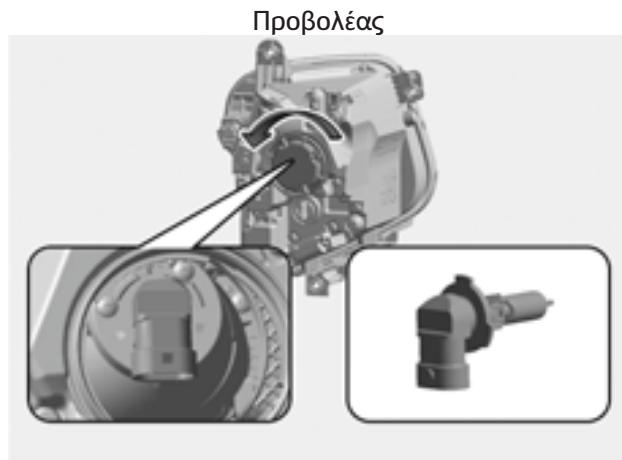
- (1) Προβολέας (Μεσαία σκάλα)
- (2) Προβολέας (Μεγάλη Σκάλα)
- (3) Φώτα ημερήσιας οδήγησης/ Φανάρι θέσης/Φώτα φλας
- (4) Φώτα ημερήσιας οδήγησης/ Φώτα θέσης

Προβολέας / Φώτα φλας

1. Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο και αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.



2. Αφαιρέστε τα προστατευτικά κλιπ του τροχού (κάτω από τον μπροστινό προφυλακτήρα: 6 τεμάχια).



3. Σπρώξτε το προστατευτικό του τροχού στην άκρη και αφαιρέστε την υποδοχή του λαμπτήρα περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα.
4. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το ντουϊ πιέζοντάς τον προς τα μέσα και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις εγχοπές του ντουϊ. Τραβήξτε το λαμπτήρα έξω από το ντουϊ.
5. Τοποθετήστε έναν καινούριο λαμπτήρα στο ντουϊ και περιστρέψτε τον μέχρι να κουμπώσει.
6. Πιέστε το ντουϊ μέσα στο συγκρότημα και περιστρέψτε το δεξιόστροφα.
7. Τοποθετήστε το προστατευτικό του τροχού με την αντίστροφη σειρά.

Φώτα ημερήσιας οδήγησης, Φώτα θέσης (LED)

Εάν η λυχνία LED δεν λειτουργεί, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Οι λυχνίες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν ως μια απλή μονάδα γιατί είναι μια ενιαία μονάδα. Οι λυχνίες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα.

Ένας εξειδικευμένος τεχνικός θα πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστρέψει σχετικά εξαρτήματα του οχήματος.

Ρύθμιση προβολέων (για Ευρώπη)

Τύπος Α



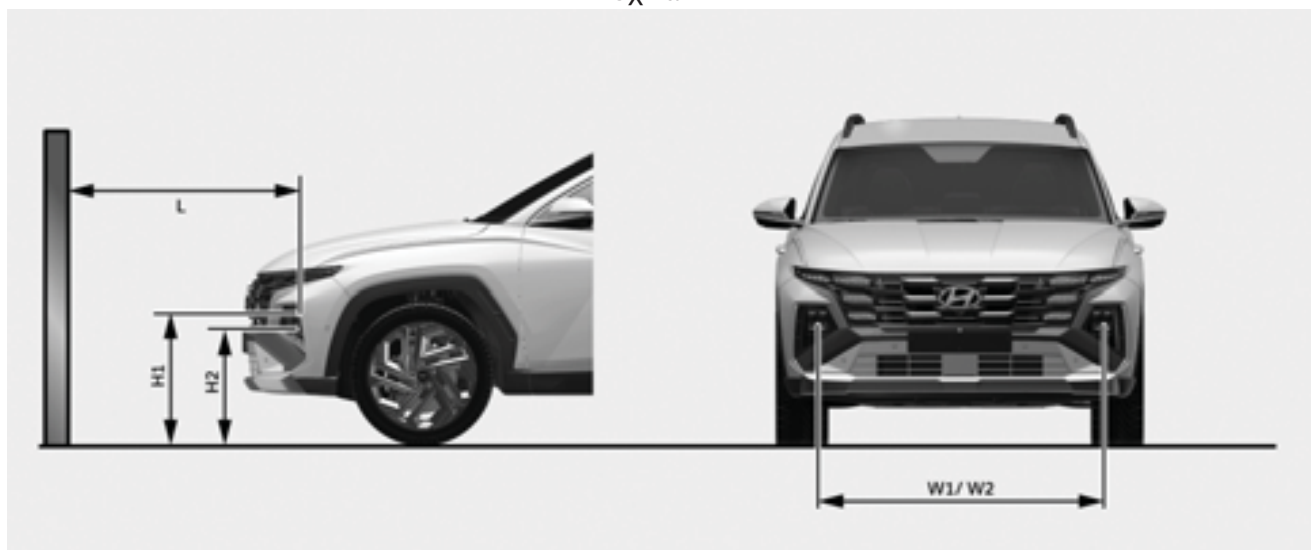
Τύπος Β



1. Φουσκώστε τα ελαστικά στην προκαθορισμένη πίεση και αφαιρέστε οποιαδήποτε φορτία από το αυτοκίνητο εκτός από τον οδηγό, τη ρεζέρβα και τα εργαλεία.
2. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να τοποθετηθεί σε ένα επίπεδο δάπεδο.
3. Τραβήξτε κάθετες γραμμές (Κάθετες γραμμές που να περνούν μέσα από τα κέντρα των αντίστοιχων προβολέων) και μία οριζόντια γραμμή (Οριζόντια γραμμή που να περνά μέσα από το κέντρο των προβολέων) επάνω στην επιφάνεια.
4. Με τους προβολείς και την μπαταρία σε κανονική κατάσταση, ρυθμίστε τους προβολείς έτσι ώστε το πιο φωτεινό τμήμα να πέφτει επάνω στις οριζόντιες και στις κάθετες γραμμές.
5. Για να ρυθμίσετε τη μεσαία και τη μεγάλη σκάλα αριστερά ή δεξιά, περιστρέψτε το κατσαβίδι δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.
Για να ρυθμίσετε τη μεσαία και μεγάλη σκάλα επάνω ή κάτω, περιστρέψτε το κατσαβίδι δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

Σημείο ρύθμισης

Λυχνία LED



H1 : Ύψος μεταξύ του κέντρου του λαμπτήρα του προβολέα και του εδάφους (Μεσαία σκάλα)

H2: Ύψος μεταξύ του κέντρου του λαμπτήρα του προβολέα και του εδάφους (Μεγάλη σκάλα)

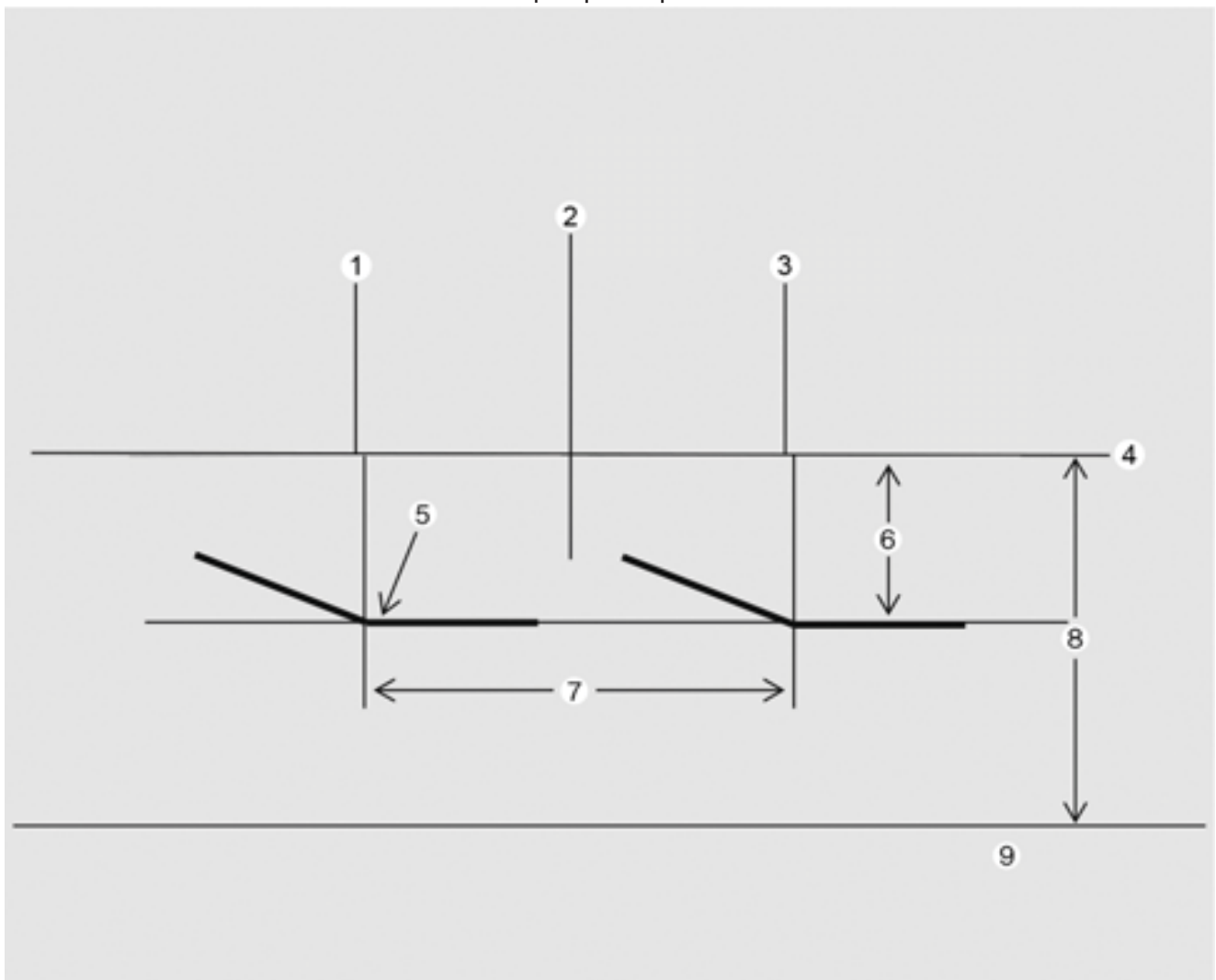
W1: Απόσταση μεταξύ των κέντρων των λαμπτήρων των δύο προβολέων (Μεσαία σκάλα)

W2: Απόσταση μεταξύ των κέντρων των λαμπτήρων των δύο προβολέων (Μεγάλη σκάλα)

Κατάσταση αυτοκινήτου	Τύπος φαναριού	H1	H2	W/W2
Χωρίς οδηγό mm (in.)	Λειτουργία HALOGEN Bi	664 (26.14)	664 (26.14)	1,436 (56.54)
	LED MFR.	660 (25.98)	589 (23.19)	1,434 (56.46)
Με οδηγό mm (in.)	Λειτουργία HALOGEN Bi	657 (25.87)	657 (25.87)	1,436 (56.54)
	LED MFR.	683 (26.89)	582 (22.91)	1,434 (56.46)

Μεσαία σκάλα προβολέα (Δεξιότιμονο)

Με βάση οθόνη 10m



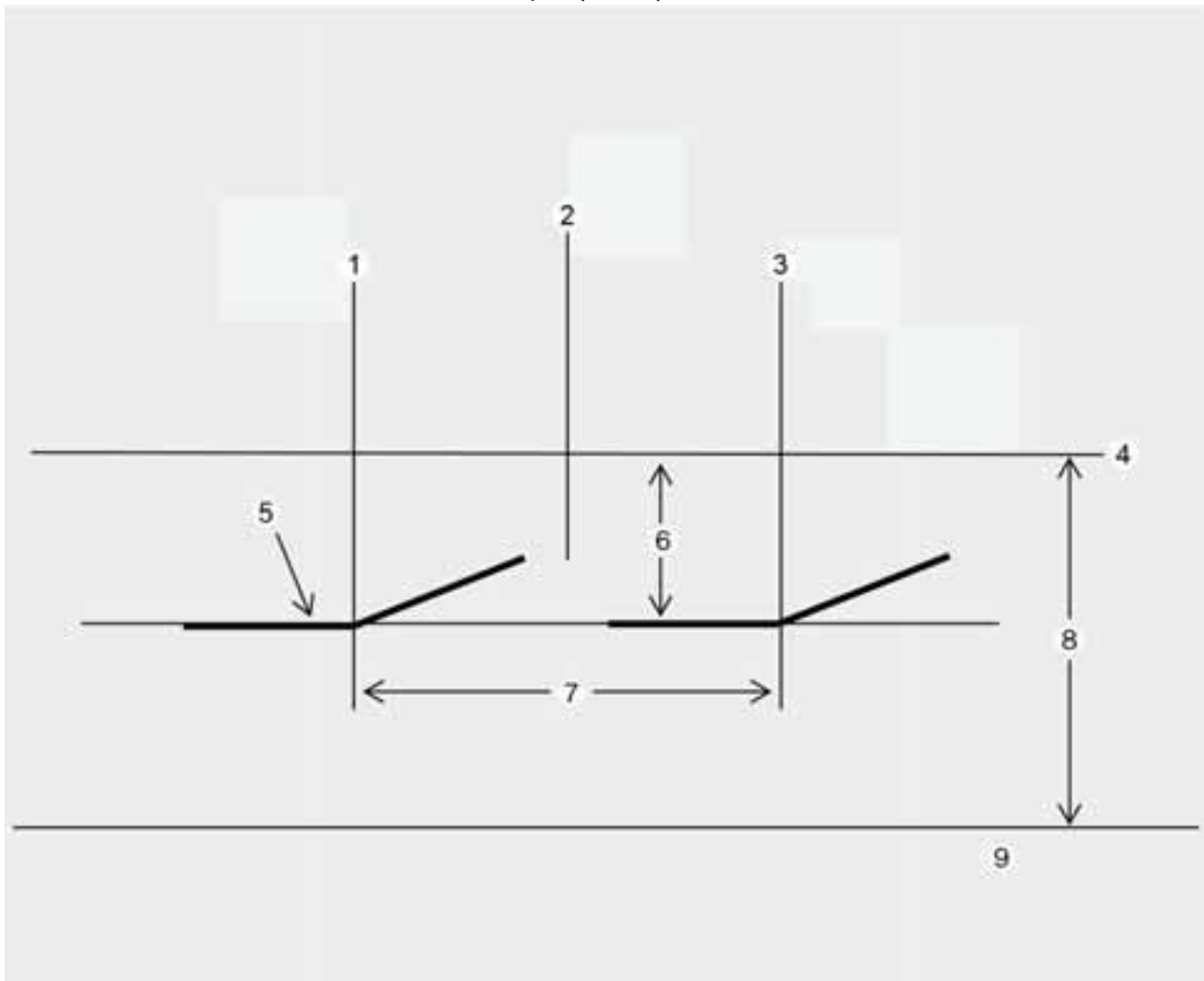
- (1) Κάθετη γραμμή του κέντρου του λαμπτήρα του αριστερού προβολέα
- (2) Άξονας αυτοκινήτου
- (3) Κάθετη γραμμή του κέντρου του λαμπτήρα του δεξιού προβολέα
- (4) Οριζόντια γραμμή του κέντρου του λαμπτήρα του προβολέα
- (5) Γραμμή τομής
- (6) 100
- (7) W1 (Μεσαία σκάλα)
- (8) H1 (Μεσαία σκάλα)
- (9) Έδαφος

1. Ανάψτε τη μεσαία σκάλα των προβολέων χωρίς τον οδηγό μέσα.
2. Η γραμμή της τομής θα πρέπει να προβάλλεται στη γραμμή της τομής που υποδεικνύεται στην εικόνα.
3. Όταν ρυθμίζετε τη μεσαία σκάλα, η κάθετη ρύθμιση θα πρέπει να ρυθμιστεί μετά τη ρύθμιση της οριζόντιας ρύθμισης.
4. Εάν υπάρχει συσκευή ρύθμισης προβολέων, ρυθμίστε το διακόπτη της συσκευής ρύθμισης προβολέων στο "0".

* Η μεγάλη σκάλα ρυθμίζεται ταυτόχρονα όταν ρυθμίζετε τη μεσαία σκάλα.

Μεσαία σκάλα προβολέα (Αριστεροτίμονο)

Με βάση οθόνη 10m



(1) Κάθετη γραμμή του κέντρου του λαμπτήρα του αριστερού προβολέα

(2) Άξονας αυτοκινήτου

(3) Κάθετη γραμμή του κέντρου του λαμπτήρα του δεξιού προβολέα

(4) Οριζόντια γραμμή του κέντρου του λαμπτήρα του προβολέα

(5) Γραμμή τομής

(6) 100

(7) W1 (Μεσαία σκάλα)

(8) H1 (Μεσαία σκάλα)

(9) Έδαφος

1. Ανάψτε τη μεσαία σκάλα των προβολέων χωρίς τον οδηγό μέσα.

2. Η γραμμή της τομής θα πρέπει να προβάλλεται στη γραμμή της τομής που υποδεικνύεται στην εικόνα.

3. Όταν ρυθμίζετε τη μεσαία σκάλα, η κάθετη ρύθμιση θα πρέπει να ρυθμιστεί μετά τη ρύθμιση της οριζόντιας ρύθμισης.

4. Εάν υπάρχει συσκευή ρύθμισης προβολέων, ρυθμίστε το διακόπτη της συσκευής ρύθμισης προβολέων στο "0".

* Η μεγάλη σκάλα ρυθμίζεται ταυτόχρονα όταν ρυθμίζετε τη μεσαία σκάλα.

Αντικατάσταση πλαϊνών φλας



Εάν η λυχνία LED (1) δεν λειτουργεί, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

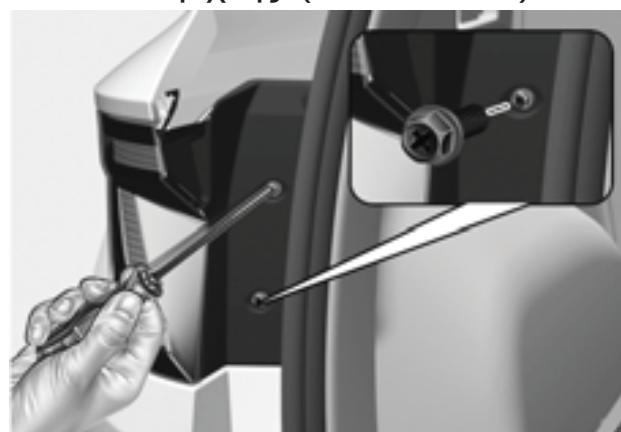
Οι λυχνίες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν ως μια απλή μονάδα γιατί είναι μια ενιαία μονάδα. Οι λυχνίες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός θα πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστρέψει σχετικά εξαρτήματα του οχήματος.

Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φαναριού

Τύπος A

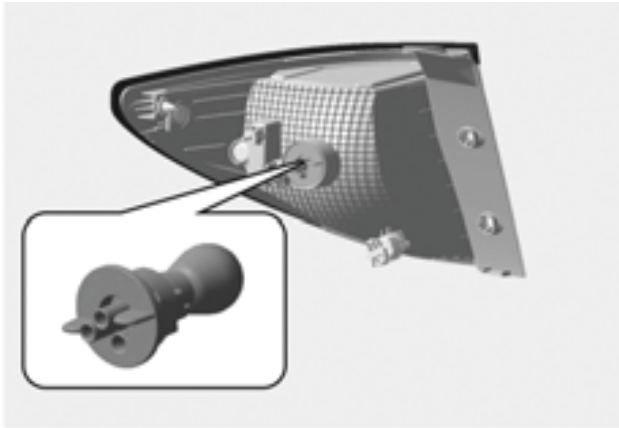


- (1) Πίσω φώτα
- (2) Πίσω φώτα/φώτα στοπ
- (3) Φανάρι φλας
- (4) Φώτα όπισθεν (εάν διατίθεται) ή Φώτα Ομίχλης (εάν διατίθεται)

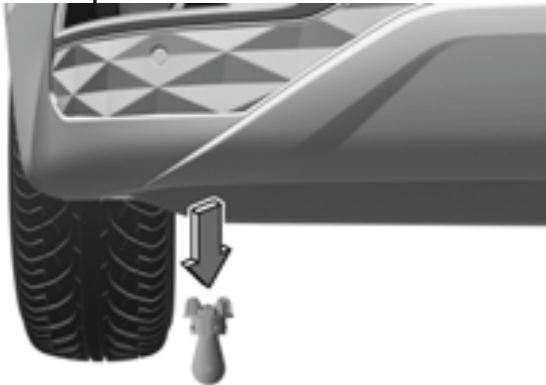


Φώτα στοπ/πίσω φώτα θέσης(Εξωτερικά)

1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.
3. Χαλαρώστε το συγκρότημα των φώτων ξεσφίγγοντας τις βίδες με ένα σταυρωτό κατσαβίδι.
4. Αφαιρέστε το συγκρότημα του πίσω φαναριού από το αμάξωμα του αυτοκινήτου.
5. Αφαιρέστε το ντουϊ από το φανάρι χυρνώντας το αριστερόστροφα μέχρι τα γλωσσίδια να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του φαναριού.



6. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το ντουϊ πιέζοντάς τον προς τα μέσα και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις εγχοπές του ντουϊ. Τραβήξτε το λαμπτήρα έξω από το ντουϊ.
7. Τοποθετήστε έναν καινούριο λαμπτήρα στο ντουϊ και περιστρέψτε τον μέχρι να κουμπώσει.
8. Τοποθετήστε το ντουϊ στο φανάρι, ευθυγραμμίζοντας τα γλωσσίδια του ντουϊ με τις εγχοπές του φαναριού. Πιέστε το ντουϊ μέσα στο συγκρότημα και περιστρέψτε το δεξιόστροφα.
9. Τοποθετήστε πάλι το συγκρότημα του φαναριού στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.



Πίσω φανάρι (Εσωτερικό)

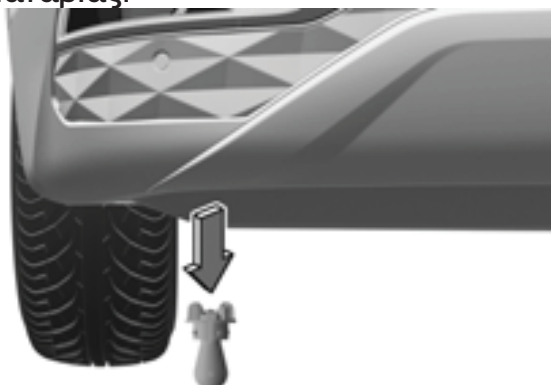
1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα συντήρησης χρησιμοποιώντας ένα ίσιο κατσαβίδι.
4. Αφαιρέστε το ντουϊ από το φανάρι χυρνώντας το αριστερόστροφα μέχρι τα γλωσσίδια να ευθυγραμμιστούν με τις εγχοπές του φαναριού.



5. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το ντουϊ πιέζοντάς τον προς τα μέσα και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις εγχοπές του ντουϊ. Τραβήξτε το λαμπτήρα έξω από το ντουϊ.
6. Τοποθετήστε έναν καινούριο λαμπτήρα στο ντουϊ και περιστρέψτε τον μέχρι να κουμπώσει.
7. Τοποθετήστε το ντουϊ στο φανάρι, ευθυγραμμίζοντας τα γλωσσίδια του ντουϊ με τις εγχοπές του φαναριού. Πιέστε το ντουϊ μέσα στο συγκρότημα και περιστρέψτε το δεξιόστροφα.
8. Τοποθετήστε πάλι το συγκρότημα του φαναριού στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

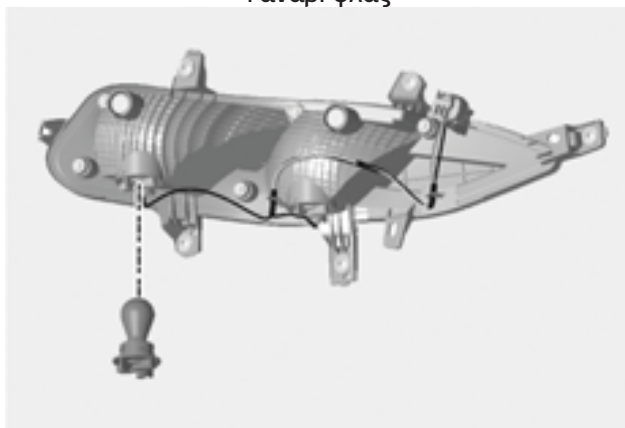
**Φανάρι φλας , Πίσω φανάρι ομίχλης ,
Φανάρι όπισθεν**

1. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.



2. Χαλαρώστε τα κλιπ συγκράτησης κάτω από τον προφυλακτήρα και τις βίδες στην επένδυση του θόλου του τροχού.
3. Μοχλεύστε την επένδυση κάτω από τον προφυλακτήρα προς το όχημα.

Φανάρι φλας

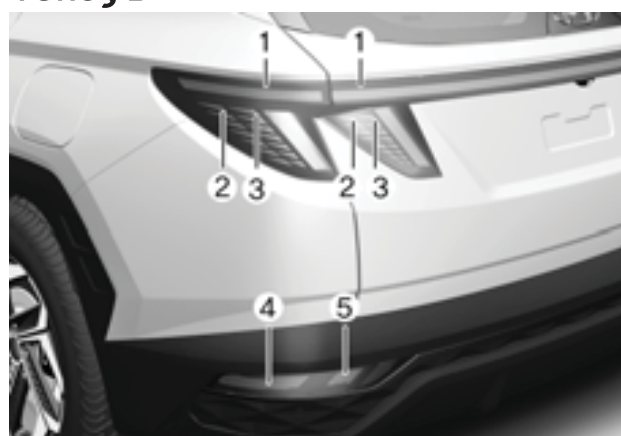


Πίσω Φανάρι Ομίχλης / Φανάρι Όπισθεν



4. Αφαιρέστε το ντουϊ από το φανάρι γυρνώντας το αριστερόστροφα μέχρι τα γλωσσίδια να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του φαναριού.
5. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα τραβώντας τον στην ευθεία προς τα έξω.
6. Εισάγετε τον καινούριο λαμπτήρα στο ντουϊ.
7. Τοποθετήστε πάλι το συγκρότημα του φαναριού στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

Τύπος B

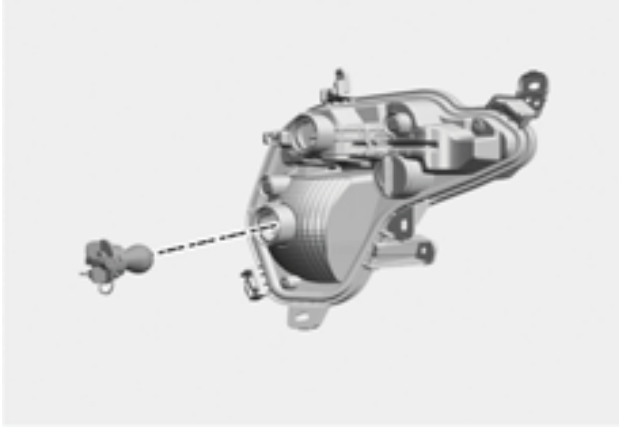


- (1) Πίσω φώτα
- (2) Πίσω φώτα/φώτα στοπ
- (3) Φώτα στοπ
- (4) Φανάρι φλας
- (5) Φώτα όπισθεν (εάν διατίθεται) ή Φώτα Ομίχλης (εάν διατίθεται)

Πίσω φώτα/φώτα στάθμευσης, πίσω φώτα

Εάν η λυχνία LED δεν λειτουργεί, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Οι λυχνίες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν ως μια απλή μονάδα γιατί είναι μια ενιαία μονάδα. Οι λυχνίες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός θα πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστρέψει σχετικά εξαρτήματα του οχήματος.



Πίσω φως ομίχλης

1. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.
2. Χαλαρώστε τα κλιπ συγκράτησης κάτω από τον προφυλακτήρα και τις βίδες στην επένδυση του θόλου του τροχού.
3. Μοχλεύστε την επένδυση κάτω από τον προφυλακτήρα προς το όχημα.
4. Αφαιρέστε το ντουϊ από το φανάρι γυρνώντας το αριστερόστροφα μέχρι τα γλωσσίδια να ευθυγραμμιστούν με τις εγχοπές του φαναριού.
5. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα τραβώντας τον στην ευθεία προς τα έξω.
6. Εισάγετε τον καινούριο λαμπτήρα στο ντουϊ.
7. Τοποθετήστε πάλι το συγκρότημα του φαναριού στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

Πίσω φώτα/Φώτα στοπ, Πίσω φώτα, Φώτα φλας, Φώτα όπισθεν

Εάν η λυχνία LED δεν λειτουργεί, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Οι λυχνίες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν ως μια απλή μονάδα γιατί είναι μια ενιαία μονάδα. Οι λυχνίες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός θα πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστρέψει σχετικά εξαρτήματα του οχήματος.

Αντικατάσταση υπερυψωμένου φαναριού στοπ



Εάν η λυχνία LED (1) δεν λειτουργεί, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Οι λυχνίες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν ως μια απλή μονάδα γιατί είναι μια ενιαία μονάδα. Οι λυχνίες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα.

Ένας εξειδικευμένος τεχνικός θα πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστρέψει σχετικά εξαρτήματα του οχήματος.

Αντικατάσταση φαναριού πινακίδας κυκλοφορίας



1. Με ένα ίσιο κατσαβίδι, αφαιρέστε προσεκτικά το κρύσταλλο από το περίβλημα του φωτιστικού σώματος.
2. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα τραβώντας τον στην ευθεία προς τα έξω.
3. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα.
4. Επανατοποθετήστε με την αντίστροφη σειρά.

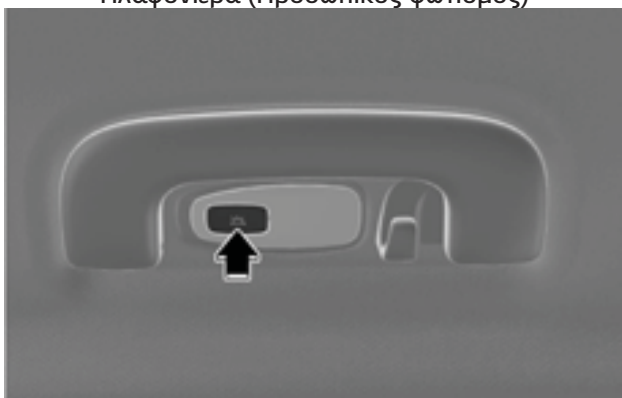
Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαφονιέρας

Πλαφονιέρα ανάγνωσης χάρτη/Πλαφονιέρα (LED)

Πλαφονιέρα ανάγνωσης χάρτη (τύπου LED)



Πλαφονιέρα (Προσωπικός φωτισμός)



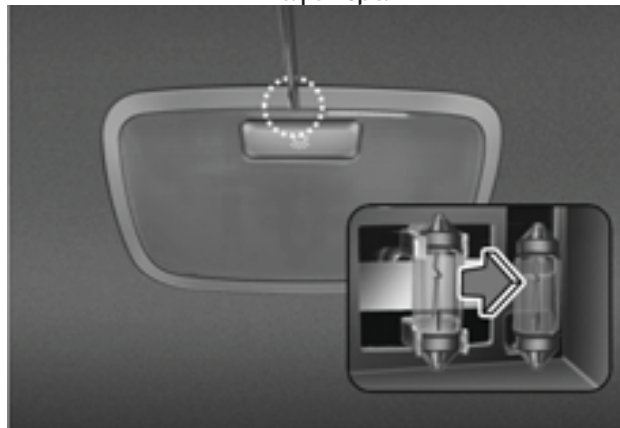
Εάν η λυχνία LED δεν λειτουργεί, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Οι λυχνίες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν ως μια απλή μονάδα γιατί είναι μια ενιαία μονάδα. Οι λυχνίες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα.

Ένας εκπαιδευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστραφούν σχετικά εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

Πλαφονιέρα ανάγνωσης χάρτη, πλαφονιέρα, πλαφονιέρα σκιαδίου και πλαφονιέρα περιοχής αποσκευών (Τύπου Λαμπτήρα)

Πλαφονιέρα



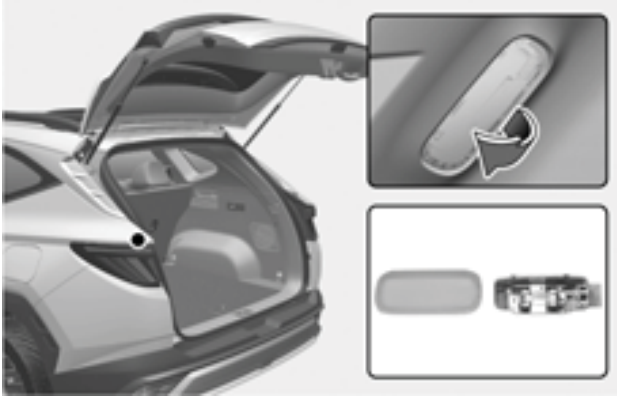
Πλαφονιέρα ανάγνωσης χάρτη



Λυχνία σκιαδίου



Πλαφονιέρα χώρου αποσκευών



1. Με ένα ίσιο κατσαβίδι, αφαιρέστε προσεκτικά το κρύσταλλο από το κέλυφος της πλαφονιέρας.
2. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα τραβώντας τον στην ευθεία προς τα έξω.
3. Τοποθετήστε έναν καινούριο λαμπτήρα στο ντουί.
4. Ευθυγραμμίστε τα γλωσσίδια του κρυστάλλου με τις εγχοπές στην πλαφονιέρα και κουμπώστε το κρύσταλλο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε να μην καταστρέψετε το κάλυμμα, τη γλωττίδα και το πλαστικό περίβλημα.

Φροντίδα εμφάνισης

Φροντίδα εξωτερικού χώρου

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν παρκάρετε το όχημά σας κοντά σε επιγραφή από ανοξείδωτο χάλυβα ή γυάλινη πρόσοψη, τα εξωτερικά πλαστικά μέρη του οχήματος, όπως είναι ο προφυλακτήρας, η αεροτομή, το διακοσμητικό, το φανάρι ή ο εξωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας ενδέχεται να καταστραφούν λόγω του ηλιακού φωτός που ανακλάται από την πινακίδα ή το κτίριο. Για να αποφύγετε ζημιά στα εξωτερικά πλαστικά μέρη, θα πρέπει να αποφεύγετε τη στάθμευση σε χώρους όπου μπορεί να ανακλάται το φως ή να χρησιμοποιείτε κάλυμμα αυτοκινήτου. (Τα εξωτερικά πλαστικά μέρη που εφαρμόζονται στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν.)

Γενική συντήρηση εξωτερικού

Είναι πολύ σημαντικό να ακολουθείτε τις κατευθύνσεις που αναγράφονται στις ετικέτες όταν χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε χημικό καθαριστικό ή γυαλιστικό. Διαβάστε όλες τις δηλώσεις προειδοποίησης και προσοχής που εμφανίζονται στην ετικέτα.

Συντήρηση βαφής

Πλύσιμο

Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από τη σκουριά και τη φθορά, πλένετέ το καλά και τακτικά (τουλάχιστον μια φορά το μήνα) με ζεστό ή κρύο νερό.

Αν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο εκτός δρόμου θα πρέπει να το πλένετε αμέσως μετά από κάθε διαδρομή εκτός δρόμου. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην απομάκρυνση τυχόν συσσωρευμένων αλάτων, βρωμιάς, λάσπης και άλλων ξένων υλικών. Βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης στα κάτω άκρα των πορτών και των μαρσπιέ διατηρούνται ανοικτές και καθαρές.

Η σκόνη, τα έντομα, το ρετσίνι των δέντρων, διάφορα χημικά και οι ακαθαρσίες των πουλιών μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στη βαφή του αυτοκινήτου σας εάν δεν αφαιρεθούν αμέσως.

Ακόμη και το καλό πλύσιμο με καθαρό νερό μπορεί να μην απομακρύνει τελείως όλες

αυτές τις εναποθέσεις. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα μαλακό σαπούνι ασφαλές για χρήση επάνω σε βαμμένες επιφάνειες. Μετά το σαπούνισμα, ξεπλένετε καλά το αυτοκίνητο με χλιαρό ή κρύο νερό. Μην αφήνετε το σαπούνι να στεγνώσει πάνω στη βαφή.

Πλύσιμο υψηλής πίεσης

- Όταν χρησιμοποιείτε πλυστικές συσκευές υψηλής πίεσης, πρέπει να διατηρείτε μια επαρκή απόσταση από το αυτοκίνητο. Η ανεπαρκής απόσταση ή η υπερβολική πίεση μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά εξαρτημάτων ή εισχώρηση νερού.
- Μην ψεκάζετε την κάμερα, τους αισθητήρες ή την περιβάλλουσα περιοχή απευθείας με μια πλυστική συσκευή υψηλής πίεσης. Η δύναμη που εφαρμόζεται από το νερό υψηλής πίεσης μπορεί να προκαλέσει την μη κανονική λειτουργία της συσκευής.
- Μην φέρνετε το άκρο του ακροφυσίου κοντά στις φούσκες (ελαστικά ή πλαστικά καλύμματα) ή τα φις καθώς μπορεί να καταστραφούν εάν έρθουν σε επαφή με το νερό υψηλής πίεσης.
- Μην ψεκάζετε νερό υψηλής πίεσης προς τα πτερύγια ψύξης, καθώς μπορεί να παραμορφωθούν ή να περιοριστεί η απόδοση ψύξης.

Προειδοποίηση

Μετά το πλύσιμο του οχήματος, δοκιμάστε τα φρένα οδηγώντας με μικρή ταχύτητα για να δείτε εάν έχουν επηρεαστεί από το νερό, πριν μπειτε στο δρόμο. Εάν η απόδοση των φρένων έχει επηρεαστεί αρνητικά, στεγνώστε τα εφαρμόζοντάς τα ελαφρά ενώ διατηρείτε μία χαμηλή ταχύτητα προς τα εμπρός.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε ισχυρά σαπούνια, χημικά απορρυπαντικά ή καυτό νερό και μην πλένετε το αυτοκίνητο στον ήλιο ή όταν το αμάξωμα του αυτοκινήτου είναι ζεστό.
- Να είστε προσεκτικοί όταν πλένετε τα παράθυρα του αυτοκινήτου σας.
- Ειδικά, με νερό υψηλής πίεσης, το νερό μπορεί να περάσει μέσα από τα παράθυρα και να βρέξει το εσωτερικό.
- Για να αποφύγετε ζημιά στα πλαστικά εξαρτήματα, μην καθαρίζετε με χημικά διαλυτικά ή ισχυρά απορρυπαντικά.

- Για να αποφύγετε ζημιά στη θυρίδα φόρτισης, φροντίστε να κλείσετε και να κλειδώσετε τις πόρτες του αυτοκινήτου κατά το πλύσιμο (πλύσιμο υψηλής πίεσης, αυτόματο πλύσιμο αυτοκινήτων κ.λπ.) του αυτοκινήτου.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



- Το πλύσιμο του χώρου του κινητήρα με νερό υψηλής πίεσης μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά κυκλώματα που βρίσκονται στον αντίστοιχο χώρο.
- Ποτέ μην αφήσετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα μέσα στο αυτοκίνητο καθώς αυτό μπορεί να τα καταστρέψει.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητο με ματ φινίρισμα βαφής (εάν υπάρχει)
Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων που χρησιμοποιεί περιστρεφόμενες βούρτσες, καθώς μπορεί να καταστρέψει την επιφάνεια του αυτοκινήτου σας. Ένας ατμοκαθαριστής που πλένει την επιφάνεια του αυτοκινήτου με υψηλή θερμοκρασία μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το λάδι να προσκολληθεί και να αφήσει λεκέδες που είναι δύσκολο να αφαιρεθούν.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί (για παράδειγμα, μικροϊνών ή σφουγγάρι) όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας και στεγνώστε με μια πετσέτα μικροϊνών. Όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας στο χέρι, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε καθαριστικό που κάνει φινίρισμα με κερί. Εάν η επιφάνεια του αυτοκινήτου είναι πολύ βρώμικη (άμμος, βρωμιά, σκόνη, ρύπους κ.λπ.), καθαρίστε την επιφάνεια με νερό πριν πλύνετε το αυτοκίνητο.

Κέρωμα

Μια καλή στρώση κεριού είναι ένα εμπόδιο μεταξύ της βαφής και της μόλυνσης. Η διατήρηση μιας καλής στρώσης κεριού στο όχημά σας θα βοηθήσει στην προστασία του.

Όταν αλείψετε το αυτοκίνητο με κεριό το νερό δεν θα παραμένει πλέον επάνω στο χρώμα.

Πριν από το κέρωμα πρέπει να πλύνετε και να στεγνώσετε το αυτοκίνητο.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε ειδικό κεριό καλής ποιότητας και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή. Απλώστε το κεριό σε όλες τις μεταλλικές επιφάνειες για να τις προστατέψετε και για να διατηρήσουν την λάμψη τους.

Καθαρίζοντας λεκέδες από λάδι, πίσσα ή άλλες παρόμοιες ουσίες, θα αφαιρεθεί το προστατευτικό κεριό. Φροντίστε να κερώσετε πάλι αυτές τις περιοχές εάν το υπόλοιπο όχημα δεν χρειάζεται ακόμη κέρωμα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σκούπισμα της σκόνης ή της βρομιάς με στεγνό πανί μπορεί να προκαλέσει ζημιές στη βαφή.
- Μην χρησιμοποιείτε σύρμα, ισχυρά καθαριστικά που περιέχουν αλκαλικές ή καυστικές ουσίες πάνω στις επιφάνειες αλουμινίου ή στα χρώμια. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την ζημιά στη προστατευτική επικάλυψη και να προκαλέσει διάβρωση ή καταπόνηση της βαφής.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητο με ματ φινίρισμα βαφής (εάν υπάρχει)

Μην χρησιμοποιείτε κανένα προστατευτικό γυαλίσματος, όπως απορρυπαντικό, λειαντικό και γυαλιστικό. Σε περίπτωση που εφαρμοστεί κεριό, αφαιρέστε το κεριό αμέσως χρησιμοποιώντας ένα υλικό αφαίρεσης πυριτίου και εάν υπάρχει κάποια ρύπανση πίσσας ή πίσσα στην επιφάνεια χρησιμοποιήστε ένα υλικό αφαίρεσης πίσσας για να καθαρίσετε. Ωστόσο, προσέξτε να μην ασκήσετε υπερβολική πίεση στη βαμμένη περιοχή.

Επισκευή ζημιών στην τελική βαφή

Οι βαθιές γρατσουνιές και τα κτυπήματα από τα πετραδάκια στην βαμμένη επιφάνεια του αμαξώματος πρέπει να επισκευάζονται αμέσως. Το εκτεθειμένο μέταλλο θα σκουριάσει γρήγορα και μπορεί να δημιουργήσει μεγαλύτερη δαπάνη επισκευής.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το αυτοκίνητό σας χρειάζεται τέτοιου είδους επιδιορθώσεις, βεβαιωθείτε ότι θα επικαλυφθεί με αντιδιαβρωτικό υλικό στα εξαρτήματα που πρόκειται να επισκευαστούν ή να αντικατασταθούν.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητο με ματ φινίρισμα βαφής (εάν υπάρχει)

Σε περίπτωση αυτοκινήτων με ματ φινίρισμα, είναι αδύνατο να τροποποιηθεί μόνο η κατεστραμμένη περιοχή και απαιτείται επισκευή ολόκληρου του εξαρτήματος. Εάν το αυτοκίνητο έχει υποστεί ζημιά και απαιτείται βάψιμο, σας συνιστούμε να αναθέσετε τη συντήρηση και επισκευή του οχήματός σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI. Προσέξτε ιδιαίτερα, καθώς είναι δύσκολο να αποκατασταθεί η ποιότητα μετά την επισκευή.

Συντήρηση γυαλιστερών μεταλλικών τμημάτων

- Χρησιμοποιείτε διαλυτικό πίσσας και όχι μαχαίρια ή άλλα αιχμηρά αντικείμενα για να απομακρύνετε την πίσσα και τα έντομα.
- Για να προστατέψετε τις επιφάνειες των μεταλλικών τμημάτων από τη διάβρωση, απλώστε ένα στρώμα κεριού ή προστατευτικό για χρώμια και τρίψτε το για να γυαλίσει.
- Κατά τη διάρκεια του χειμώνα ή σε παραθαλάσσιες περιοχές, καλύψτε τα μεταλλικά μέρη με ένα παχύτερο στρώμα κεριού ή προστατευτικού. Αν χρειάζεται, καλύψτε τα μεταλλικά τμήματα με μη διαβρωτική βαζελίνη ή άλλο προστατευτικό υλικό.

Συντήρηση κάτω μέρους αμαξώματος

Τα διαβρωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται για την αφαίρεση του χιονιού και του πάχους και τον έλεγχο της σκόνης μπορεί να συσσωρευτούν στο κάτω μέρος του αμαξώματος. Αν δεν αφαιρεθούν αυτά τα υλικά, μπορεί να προκαλέσουν την επιτάχυνση της σκουριάς στα εξαρτήματα του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως οι σωληνώσεις του καυσίμου, το έλασμα του δαπέδου και το σύστημα της εξάτμισης, ακόμη και αν αυτά έχουν επεξεργασία προστασίας από την σκουριά.

Ξεπλένετε σχολαστικά το κάτω μέρος και τους θόλους του αυτοκινήτου σας με χλιαρό ή κρύο νερό, μία φορά τον μήνα, μετά από οδήγηση εκτός δρόμου και στο τέλος του κάθε χειμώνα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σ' αυτές τις περιοχές γιατί είναι δύσκολο να δείτε τη όλη λάσπη και τη βρομιά. Θα δημιουργήσετε περισσότερο κακό παρά καλό εάν βρέξετε μόνον την βρωμιά του δρόμου χωρίς να την αφαιρέσετε. Τα κάτω άκρα των πορτών, των μαρσπιέ και των ραμφών έχουν τάπες αποστράγγισης οι οποίες δεν πρέπει να έχουν βουλώσει αλλά να είναι καθαρές. Το παγιδευμένο νερό στους χώρους αυτούς δημιουργεί σκουριά.



Προειδοποίηση

Μετά το πλύσιμο του οχήματος, δοκιμάστε τα φρένα οδηγώντας με μικρή ταχύτητα για να δείτε εάν έχουν επηρεαστεί από το νερό. Εάν η απόδοση των φρένων έχει επηρεαστεί αρνητικά, στεγνώστε τα εφαρμόζοντάς τα ελαφρά ενώ διατηρείτε μία χαμηλή ταχύτητα προς τα εμπρός.

Συντήρηση ζαντών αλουμινίου

Οι ζάντες αλουμινίου είναι καλυμμένες με ένα διαφανές προστατευτικό στρώμα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά, χημικά γυαλιστικά διαλυτικά ή συρματοβουρτσες στις ζάντες αλουμινίου.
- Καθαρίστε τον τροχό όταν αυτός είναι κρύος.
- Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακό σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλένετε με άφθονο νερό. Επίσης, καθαρίζετε

τους τροχούς μετά από οδήγηση σε δρόμους όπου έχει απλωθεί αλάτι.

- Αποφεύγετε να πλένετε τους τροχούς με βούρτσες υψηλής ταχύτητας.
- Μη χρησιμοποιείτε καθαριστικά που περιέχουν όξινα ή αλκαλικά απορρυπαντικά.

Αντιδιαβρωτική προστασία

Προστασία του αυτοκινήτου σας από τη διάβρωση

Χρησιμοποιώντας τις πιο προηγμένες πρακτικές σχεδιασμού και κατασκευής για την καταπολέμηση της διάβρωσης, η HYUNDAI παράγει οχήματα υψηλής ποιότητας. Όμως, αυτό είναι μόνο ένα μέρος της δουλειάς. Για να επιτευχθεί η μακροχρόνια αντίσταση στη διάβρωση που το αυτοκίνητό σας μπορεί να παρέχει, απαιτείται επίσης η συνεργασία και βοήθεια του ιδιοκτήτη.

Συνηθισμένες αιτίες για τη διάβρωση

Οι πλέον κοινές αιτίες της διάβρωσης του αυτοκινήτου σας είναι:

- Το αλάτι του δρόμου, οι ακαθαρσίες και η υγρασία που επιτρέπεται να συσσωρεύονται κάτω από το αυτοκίνητο.
- Η αφαίρεση του χρώματος ή των προστατευτικών στρωμάτων από πέτρες, χαλίκια, αποκολλήσεις ή μικρά γδαρσίματα και χτυπήματα που αφήνουν απροστάτευτο μέταλλο να εκτίθεται στη διάβρωση.

Περιοχές υψηλής διάβρωσης

Εάν ζείτε σε μια περιοχή όπου το αυτοκίνητό σας εκτίθεται τακτικά σε διαβρωτικά υλικά, η προστασία από τη διάβρωση είναι εξαιρετικά σημαντική. Ορισμένες από τις κοινές αιτίες που επιταχύνουν τη διάβρωση είναι τα αλάτια του δρόμου, τα χημικά ελέγχου της σκόνης, ο αέρας της θάλασσας και η βιομηχανική ρύπανση.

Η υγρασία θρέφει τη διάβρωση

Η υγρασία δημιουργεί τις συνθήκες στις οποίες η διάβρωση έχει μεγάλες πιθανότητες να συμβεί. Για παράδειγμα, η διάβρωση επιταχύνεται από υψηλή υγρασία, ειδικά όταν οι θερμοκρασίες είναι ακριβώς πάνω από το σημείο πήξης. Κάτω από τέτοιες συνθήκες, το διαβρωτικό υλικό διατηρείται σε επαφή με τις επιφάνειες του αυτοκινήτου από την υγρασία που αρχεί να εξατμιστεί.

Η λάσπη είναι εξαιρετικά διαβρωτική γιατί αρχεί να στεγνώσει και συγκρατεί την υγρασία σε επαφή με το αυτοκίνητο. Παρά το γεγονός ότι η λάσπη εμφανίζεται να είναι στεγνή, μπορεί να εξακολουθεί να διατηρεί την υγρασία και να προάγει τη διάβρωση.

Οι υψηλές θερμοκρασίες μπορούν επίσης να επιταχύνουν τη διάβρωση σε μέρη που δεν αερίζονται κατάλληλα και έτσι διασκορπίζεται η υγρασία. Για όλους αυτούς τους λόγους, είναι εξαιρετικά σημαντικό να έχετε το αυτοκίνητό σας καθαρό και χωρίς λάσπες ή συσσωρεύσεις άλλων υλικών. Αυτό δεν ισχύει μόνο στις ορατές επιφάνειες αλλά ειδικά και στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου.

Για να βοηθήσετε στην αποτροπή της διάβρωσης

Διατηρήστε το αυτοκίνητό σας καθαρό

Ο καλύτερος τρόπος για να αποτρέψετε τη διάβρωση είναι να το διατηρείτε καθαρό και χωρίς διαβρωτικά υλικά. Η προσοχή στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου είναι εξαιρετικά σημαντική.

- Εάν ζείτε, σε μια περιοχή υψηλής διάβρωσης όπου χρησιμοποιούνται αλάτια στο δρόμο, κοντά στη θάλασσα, περιοχές με βιομηχανική ρύπανση, όξινη βροχή, κλπ απαιτείται πρόσθετη προσοχή για αποτροπή της διάβρωσης. Το χειμώνα, πλύνετε την κάτω πλευρά του αυτοκινήτου σας τουλάχιστον μια φορά το μήνα και καθαρίστε την καλά όταν τελειώσει ο χειμώνας.

- Κατά τον καθαρισμό της κάτω πλευράς του αυτοκινήτου, δώστε μεγάλη προσοχή στα εξαρτήματα κάτω από τα φτερά και τις άλλες περιοχές που δεν είναι άμεσα ορατές. Κάνετε μία σχολαστική εργασία. Το βρέξιμο απλά της συσσωρευμένης λάσπης αντί για το ξέπλυμά της θα επιταχύνει τη διάβρωση αντί να την αποτρέψει. Το νερό υπό υψηλή πίεση και ο ατμός είναι εξαιρετικά αποτελεσματικά στην αφαίρεση συσσωρευμένης λάσπης και των διαβρωτικών υλικών.
- Κατά τον καθαρισμό των κάτω λαμαρινών των πορτών, των κάτω λαμαρινών και των ραμφών, βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης διατηρούνται ανοικτές ώστε η υγρασία να μπορεί να διαφύγει και να μην παγιδευτεί στο εσωτερικό και να επιταχύνει τη διάβρωση.

Διατηρήστε το γκαράζ σας στεγνό

Μη σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας σε ένα υγρό, κακά αεριζόμενο γκαράζ. Αυτό δημιουργεί ευνοϊκό περιβάλλον για τη διάβρωση. Αυτό είναι εξαιρετικά αληθές εάν πλύνετε το αυτοκίνητό σας μέσα στο γκαράζ ή το οδηγήσετε μέσα στο γκαράζ όταν αυτό είναι ακόμη βρεγμένο ή καλυμμένο με χιόνι, πάχνο ή λάσπη. Ακόμη και ένα θερμαινόμενο γκαράζ μπορεί να συμβάλλει στη διάβρωση εκτός και εάν είναι καλά αεριζόμενο ώστε να μπορεί να διασκορπιστεί η υγρασία.

Διατηρήστε το χρώμα και τις επενδύσεις σε καλή κατάσταση

Γδαρσίματα ή αποκολλήσεις στο βερνίκι πρέπει να καλύπτονται με χρώμα "επισκευής" το συντομότερο δυνατόν για να μειωθεί η πιθανότητα διάβρωσης. Εάν φαίνεται χυμνό μέταλλο, συνιστάται η προσοχή ενός ειδικευμένου συνεργείου αμαξωμάτων και βαφών.

Τα περιττώματα των πουλιών είναι εξαιρετικά διαβρωτικά και μπορούν να καταστρέψουν τις βαμμένες επιφάνειες σε λίγες μόνο ώρες. Πάντα να αφαιρείτε τα περιττώματα των πουλιών το συντομότερο δυνατόν.

Εσωτερική φροντίδα

Γενική Φροντίδα Εσωτερικού Χώρου

Μην αφήνετε καυστικά διαλύματα, όπως είναι τα αρωματικά έλαια, να έρχονται σε επαφή με τα εσωτερικά μέρη γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά ή αποχρωματισμό. Αν οι ουσίες αυτές έρθουν σε επαφή με τα εσωτερικά εξαρτήματα σκουπίστε τις αμέσως. Δείτε τις οδηγίες για τον σωστό τρόπο καθαρισμού των εσωτερικών επιφανειών του οχήματος.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήσετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα μέσα στο αυτοκίνητο καθώς αυτό μπορεί να τα καταστρέψει.
- Κατά τον καθαρισμό δερμάτινων προϊόντων (τιμόνι, καθίσματα, κλπ.), χρησιμοποιήστε ουδέτερα απορρυπαντικά ή διαλύματα με χαμηλή περιεκτικότητα σε οινόπνευμα. Εάν χρησιμοποιήσετε διαλύματα με υψηλή περιεκτικότητα σε οινόπνευμα ή όξινα/αλκαλικά απορρυπαντικά, το χρώμα του δέρματος μπορεί να ξεθωριάσει ή η επιφάνεια μπορεί να αποκολληθεί.

Καθάρισμα ταπετσαρίας και εσωτερικής επένδυσης

Εσωτερικές επιφάνειες αυτοκινήτου

+ εάν υπάρχει

Αφαιρέστε τη σκόνη και τη χαλαρή βρωμιά από τις εσωτερικές επιφάνειες με μια σκούπα ή μια ηλεκτρική σκούπα. Εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε τις εσωτερικές επιφάνειες με ένα μείγμα ζεστού νερού και ήπιου καθαριστικού χωρίς απορρυπαντικό (δοκιμάστε όλα τα καθαριστικά σε μια κρυφή περιοχή πριν από τη χρήση).

Ύφασμα

+ εάν υπάρχει

Αφαιρέστε τη σκόνη και τη βρωμιά από το ύφασμα με ένα σκουπάκι ή μία ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίστε με διάλυμα μαλακού σαπουνιού ειδικό για ταπετσαρίες ή χαλιά. Βγάλτε τους λεκέδες όσο είναι φρέσκοι με καθαριστικό για λεκέδες. Το ύφασμα αυτό λεκιάζει και το χρώμα του μπορεί να χαλάσει. Επίσης, αν δεν το φροντίζετε σωστά, μπορεί να μειωθεί η αντίστασή του στην πυρκαχιά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση μη συνιστώμενων καθαριστικών και διαδικασιών, μπορεί να επηρεάσει την εμφάνιση και την αντίσταση των υφασμάτων στην πυρκαχιά.

Δέρμα

+ εάν υπάρχει

- Χαρακτηριστικά του δέρματος του καθίσματος
 - Το δέρμα είναι κατασκευασμένο από την επιδερμίδα ενός ζώου, η οποία περνά μέσα από μια ειδική διαδικασία για να είναι διαθέσιμη για χρήση. Δεδομένου ότι είναι ένα φυσικό προϊόν, κάθε μέρος διαφέρει ως προς το πάχος ή την πυκνότητα. Ζάρες μπορεί να εμφανιστούν ως φυσικό αποτέλεσμα του τεντώματος και της συρρίκνωσης ανάλογα με τη θερμοκρασία και την υγρασία.
 - Το κάθισμα είναι κατασκευασμένο από ελαστικό ύφασμα για τη βελτίωση της άνεσης.
 - Τα μέρη που έρχονται σε επαφή με το σώμα είναι καμπύλα και η πλευρική περιοχή στήριξης είναι υψηλή, παρέχοντας άνεση και σταθερότητα στην οδήγηση.
 - Οι ζάρες μπορούν να εμφανιστούν φυσικά από τη χρήση. Αυτό δεν είναι ελάττωμα του προϊόντος.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ζάρες ή τα ξυσίματα που εμφανίζονται φυσιολογικά από τη χρήση δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Ζώνες με μεταλλικά εξαρτήματα, φερμουάρ ή κλειδιά μέσα στην πίσω τσέπη μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο ύφασμα του καθίσματος.
- Φροντίστε να μην βραχεί το κάθισμα. Μπορεί να αλλάξει τη φύση του φυσικού δέρματος.
- Τζιν ή ρούχα που μπορούν να ξεβάψουν μπορεί να αλλοιώσουν την επιφάνεια του καλύμματος του καθίσματος.

- Φροντίδα για τα δερμάτινα καθίσματα
 - Καθαρίστε το κάθισμα περιοδικά για να αφαιρέσετε τη σκόνη και την άμμο από το κάθισμα. Αυτό θα αποτρέψει την τριβή ή τη ζημιά του δέρματος και θα διατηρήσει την ποιότητά του.
 - Σκουπίστε συχνά το κάλυμμα του καθίσματος από φυσικό δέρμα με στεγνό ή μαλακό πανί.
 - Η χρήση κατάλληλου προστατευτικού δέρματος μπορεί να αποτρέψει την τριβή του καλύμματος και βοηθά στη διατήρηση του χρώματος. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις οδηγίες και συμβουλευτείτε έναν ειδικό όταν χρησιμοποιείτε επίστρωση δέρματος ή προστατευτικά μέσα.
 - Το ανοιχτόχρωμο δέρμα (μπεζ, κρεμ μπεζ) μολύνεται εύκολα και ο λεκές είναι αισθητός. Καθαρίστε συχνά τα καθίσματα.
 - Αποφύγετε το σκούπισμα με υγρό πανί. Μπορεί να προκαλέσει ρωγμές στην επιφάνεια.
- Καθαρισμός των δερμάτινων καθισμάτων
 - Αφαιρέστε αμέσως όλες τις ακαθαρσίες. Ανατρέξτε στις παρακάτω οδηγίες για την αφαίρεση κάθε ακαθαρσίας.
 - Καλλυντικά προϊόντα (αντηλιακά, κρέμες κλπ.)
Απλώστε την κρέμα καθαρισμού σε ένα πανί και σκουπίστε το σημείο με την ακαθαρσία. Σκουπίστε την κρέμα με ένα υγρό πανί και αφαιρέστε το νερό με ένα στεγνό πανί.
 - Ποτά (καφές, αναψυκτικά κ.λπ.)
Απλώστε μια μικρή ποσότητα ουδέτερου απορρυπαντικού και σκουπίστε μέχρι να μην φαίνονται οι ακαθαρσίες.
 - Λάδι
Αφαιρέστε το λάδι αμέσως με απορροφήσιμο πανί και σκουπίστε με καθαριστικό λεκέδων που χρησιμοποιείται μόνο για φυσικό δέρμα.
 - Τσίχλα
Σκληρύνετε τη τσίχλα με πάχο και αφαιρέστε την σταδιακά.

Καθάρισμα ζωνών ασφαλείας

Καθαρίστε τους ιμάντες των ζωνών, με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, συνιστώμενο για καθαρίσμα υφασμάτων ή μοκετών. Ακολουθήστε τις οδηγίες της συσκευασίας. Μην λευκάνετε ή ξαναβάψετε τον ιμάντα γιατί αυτό μπορεί να αποδυναμώσει τη ζώνη ασφαλείας.

Καθάρισμα εσωτερικής επιφάνειας κρυστάλλων

Αν οι εσωτερικές επιφάνειες των τζαμιών του αυτοκινήτου αρχίσουν να θαμπώνουν, αυτές πρέπει να καθαριστούν με ειδικό καθαριστικό κρυστάλλων. Ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στη συσκευασία του καθαριστικού.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ξύνετε το εσωτερικό του πίσω τζαμιού. Μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στην αντίσταση ξεθαμπώματος.

Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Το σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων του αυτοκινήτου καλύπτεται από μια γραπτή εγγύηση. Παρακαλώ διαβάστε τις πληροφορίες της εγγύησης που περιέχονται στο Διαβατήριο Συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με ένα σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων για να καλύπτει όλους τους ισχύοντες κανονισμούς εκπομπών καυσαερίων. Υπάρχουν τρία συστήματα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων, όπως παρακάτω.

- (1) Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου
- (2) Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων
- (3) Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Για να εξασφαλιστεί η σωστή λειτουργία των συστημάτων ελέγχου εκπομπών καυσαερίων, προτείνεται να επιθεωρείτε και να συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης αυτού του βιβλίου.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για τη δοκιμή επιθεώρησης και συντήρησης (με σύστημα Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC))

- Για να αποτρέψετε το ρετάρισμα του αυτοκινήτου στη διάρκεια ελέγχου με δυναμόμετρο, κλείστε τον Ηλεκτρονικό Έλεγχο Σταθερότητας (ESC) πιέζοντας το διακόπτη ESC (Λυχνία ESC OFF αναμμένη).
- Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου με δυναμόμετρο, ενεργοποιήστε το σύστημα ESC πιέζοντας πάλι το διακόπτη ESC.

1. Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου

Το σύστημα θετικού εξαερισμού στροφαλοθαλάμου χρησιμοποιείται για να αποτραπεί η ρύπανση του αέρα που προκαλείται από τις αναθυμιάσεις που εκπέμπονται από το στροφαλοθάλαμο. Αυτό το σύστημα παρέχει φρέσκο φιλτραρισμένο αέρα προς το στροφαλοθάλαμο μέσω του ελαστικού σωλήνα του αέρα εισαγωγής. Μέσα στο στροφαλοθάλαμο, ο φρέσκος αέρας αναμειγνύεται με τα αέρια διαφυγής, τα οποία περνούν μέσω της βαλβίδας PCV μέσα στο σύστημα εισαγωγής.

2. Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων

Το Σύστημα Ελέγχου Εκπομπής Αναθυμιάσεων είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει τη διαφυγή των αναθυμιάσεων καυσίμου στην ατμόσφαιρα.

Κάνιστρο

Οι αναθυμιάσεις καυσίμου που δημιουργούνται μέσα στο ρεζερβουάρ απορροφούνται και αποθηκεύονται στο κάνιστρο του αυτοκινήτου. Όταν λειτουργεί ο κινητήρας, οι αναθυμιάσεις καυσίμου που έχουν απορροφηθεί στο κάνιστρο εισάγονται στο δοχείο εξισορρόπησης μέσω της ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας ελέγχου εξαερισμού.

Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Ελέγχου Εξαερισμού (PCSV)

Η ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα ελέγχου εξαερισμού ελέγχεται από τον Εγκέφαλο του Κινητήρα (ECM), όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι χαμηλή κατά τη διάρκεια της λειτουργίας στο ρελαντί, η PCSV κλείνει έτσι ώστε το ατμοποιημένο καύσιμο να μην εισέρχεται μέσα στον κινητήρα. Μετά το ζέσταμα του κινητήρα και στη διάρκεια της κανονικής οδήγησης, η PCSV ανοίγει για να εισαχθεί το ατμοποιημένο καύσιμο μέσα στον κινητήρα.

3. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Το Σύστημα Ελέγχου Εκπομπής Καυσαερίων είναι ένα εξαιρετικά αποτελεσματικό σύστημα το οποίο ελέγχει τις εκπομπές καυσαερίων ενώ διατηρεί την καλή απόδοση του αυτοκινήτου. Όταν ο κινητήρας ξεκινά ή αποτυγχάνει να ξεκινήσει, οι υπερβολικές απόπειρες επανεκκίνησης του κινητήρα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα εκπομπών καυσαερίων.

Προφυλάξεις για τα καυσαέρια του κινητήρα (μονοξείδιο του άνθρακα)

- Μαζί με τα υπόλοιπα καυσαέρια της εξάτμισης μπορεί να υπάρχει και μονοξείδιο του άνθρακα. Εάν μυρίσετε καυσαέρια οποιουδήποτε είδους στο όχημά σας, οδηγήστε με όλα τα παράθυρα εντελώς ανοιχτά. Ελέγξτε και επισκευάστε αμέσως το αυτοκίνητό σας.



Προειδοποίηση

Τα καυσαέρια της εξάτμισης περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα (CO). Το αέριο αυτό αν και άχρωμο και άοσμο, είναι επικίνδυνο, ίσως και θανατηφόρο αν το εισπνεύσετε. Ακολουθήστε τις οδηγίες αυτής της σελίδας για να αποφύγετε την εισπνοή του CO.

- Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους (π.χ. γκαράζ), περισσότερο απ' όσο απαιτείται για να το βάλετε ή να το βγάλετε από τους χώρους αυτούς.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανοικτό χώρο για αρκετή ώρα με τον κινητήρα σε λειτουργία, ρυθμίστε το σύστημα εξαερισμού ώστε μέσα σ' αυτό να εισέρχεται εξωτερικός αέρας.
- Ποτέ μην κάθεστε μέσα σε ένα σταθμευμένο ή σταματημένο όχημα για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Όταν ο κινητήρας σβήνει ή δεν ξεκινά, οι υπερβολικές απόπειρες επανεκκίνησης του κινητήρα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων.

Προφυλάξεις λειτουργίας για τον καταλυτικό μετατροπέα

Προειδοποίηση

Το σύστημα εξάτμισης και ο καταλυτικός μετατροπέας είναι πολύ ζεστά κατά τη διάρκεια και αμέσως μετά τη λειτουργία του κινητήρα. Για να αποφύγετε ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ:

- Μην σταθμεύετε, μη λειτουργείτε τον κινητήρα στο ρελαντί, ή μην οδηγήσετε το αυτοκίνητο πάνω ή κοντά σε εύφλεκτα αντικείμενα, όπως ξερά χόρτα, χαρτιά, φύλλα, κτλ. Ένα ζεστό σύστημα εξάτμισης μπορεί να αναφλέξει εύφλεκτα αντικείμενα κάτω από το όχημά σας.

- Κρατηθείτε μακριά από το σύστημα εξάτμισης και τον καταλύτη διαφορετικά μπορεί να καείτε.

Επίσης, μην αφαιρέσετε την ασπίδα θερμότητας γύρω από το σύστημα της εξάτμισης, μη στεγανοποιήσετε την κάτω πλευρά του αυτοκινήτου και μην απλώσετε στο αυτοκίνητο στρώμα ελέγχου διάβρωσης. Μπορεί να εμφανιστεί κίνδυνος πυρκαγιάς υπό συγκεκριμένες συνθήκες.

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με συσκευή καταλυτικού μετατροπέα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων. Για να αποφύγετε ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα και στο όχημά σας, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Χρησιμοποιείτε μόνον ΑΜΟΛΥΒΔΗ BENZINΗ για βενζινοκινητήρες.
- Μην λειτουργείτε το αυτοκίνητο όταν υπάρχουν σημεία δυσλειτουργίας του κινητήρα, όπως ελαττωματική ανάφλεξη ή αισθητή απώλεια απόδοσης.
- Χρησιμοποιείτε σωστά τον κινητήρα. Παραδείγματα λανθασμένης χρήσης είναι ρολάρισμα με το υβριδικό σύστημα απενεργοποιημένο και κατάβαση απότομων κλίσεων με ταχύτητα συμπλεγμένη και το υβριδικό σύστημα απενεργοποιημένο.
- Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε υψηλές στροφές στη νεκρά για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα (5 λεπτά ή περισσότερο).

- Μην τροποποιείτε ή επεμβαίνετε σε οποιοδήποτε εξάρτημα του κινητήρα ή του συστήματος ελέγχου εκπομπών καυσαερίων. Συνιστούμε όλοι οι έλεγχοι και οι ρυθμίσεις να γίνονται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου.

Η έλλειψη καυσίμου μπορεί να προκαλέσει ελαττωματική ανάφλεξη του κινητήρα, προκαλώντας ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα.

Φίλτρο Σωματιδίων Βενζίνης (GPF)

 εάν υπάρχει

Το σύστημα του Φίλτρου Σωματιδίων Βενζίνης (GPF) αφαιρεί την αιθάλη από τα καυσαέρια.

Το σύστημα GPF καίει (ή οξειδώνει) αυτόματα τη συσσωρευμένη αιθάλη σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης, σε αντίθεση με ένα φίλτρο αέρα μιας χρήσης. Με άλλα λόγια, η συσσωρευμένη αιθάλη απομακρύνεται αυτόματα από το σύστημα ελέγχου του κινητήρα και από την υψηλή θερμοκρασία καυσαερίων σε κανονικές/υψηλές ταχύτητες οδήγησης.

Όμως, εάν το αυτοκίνητο συνεχίσει να οδηγείται για μια επαναλαμβανόμενη σύντομη απόσταση ή να οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα, η συσσωρευμένη αιθάλη μπορεί να μην αφαιρεθεί αυτόματα εξαιτίας της χαμηλής θερμοκρασίας των καυσαερίων. Σε αυτήν την περίπτωση, η συσσωρευμένη αιθάλη μπορεί να φτάσει σε ένα ορισμένο ποσό ανεξάρτητα από τη διαδικασία οξείδωσης αιθάλης, τότε η λυχνία GPF () θα ανάψει.

Η λυχνία του φίλτρου σωματιδίων βενζίνης (GPF) σταματά να ανάβει, όταν η ταχύτητα οδήγησης υπερβαίνει τα 80 km/h (50 mph) με τον κινητήρα σε RPM 1.500 ~ 4.000 και την ταχύτητα στην 3η θέση ή πάνω για περίπου 30 λεπτά.

Όταν η λυχνία GPF αρχίσει να αναβοσβήνει ή εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα "Έλεγχος συστήματος εξάτμισης" παρόλο που το όχημα οδηγήθηκε όπως αναφέρθηκε παραπάνω, συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα GPF σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI. Όταν η λυχνία GPF αναβοσβήνει για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα GPF και να μειώσει την οικονομία καυσίμου.

Προσοχή

Καύσιμο (Βενζίνη)

(Εάν είναι εξοπλισμένο με GPF)

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο τα ελεγχόμενα καύσιμα βενζίνης, όταν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα GPF.

Όταν χρησιμοποιείτε άλλα καύσιμα βενζίνης που περιέχουν απροσδιόριστα πρόσθετα, μπορεί να βλάψουν το σύστημα GPF και να προκαλέσουν προβλήματα εκπομπών καυσαερίων.

Διαδικασία για την εισαγωγή στη λειτουργία αναγκαστικής ενεργοποίησης κινητήρα

Εάν ο κινητήρας πρέπει να παραμείνει σε λειτουργία ενώ το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για επιθεώρηση εκπομπών καυσαερίων ή για συντήρηση του αυτοκινήτου, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία για να μπει σε λειτουργία αναγκαστικής ενεργοποίησης κινητήρα.

1. Τοποθετήστε το μπουτόν επιλογής στην θέση P (Στάθμευση) με το αυτοκίνητο σταματημένο. Σηκώστε το χειρόφρενο. Μετά ακολουθήστε τα βήματα (1) έως (5).

Τα παρακάτω βήματα από (1) έως (5) πρέπει να ολοκληρωθούν εντός 60 δευτερολέπτων. Διαφορετικά, η διαδικασία επαναφέρεται και πρέπει να ξεκινήσετε ξανά από το βήμα (1).

- (1) Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON. Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με έξυπνο κλειδί, πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα δύο φορές χωρίς να πατάτε το πεντάλ των φρένων.
- (2) Τοποθετήστε το μπουτόν επιλογής στην θέση P (Στάθμευση) και πατήστε το πεντάλ γκαζιού δύο φορές.
- (3) Τοποθετήστε το μπουτόν επιλογής στην θέση N (Νεκρά) και πατήστε το πεντάλ γκαζιού δύο φορές.
- (4) Τοποθετήστε το μπουτόν επιλογής στην θέση P (Στάθμευση) και πατήστε το πεντάλ γκαζιού δύο φορές.
- (5) Με το πεντάλ φρένων πατημένο, ξεκινήστε τον κινητήρα, και διατηρήστε την κατάσταση ρελαντί.
- (6) Ο κινητήρας παραμένει σε κατάσταση ρελαντί και η αναγκαστική ενεργοποίηση του κινητήρα διατηρείται ακόμα και όταν γίνει αλλαγή σχέσεων σε διαφορετική θέση.

2. Το ενδεικτικό "☞" στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται στη λειτουργία αναγκαστικής ενεργοποίησης κινητήρα. Ελέγξτε εάν το ενδεικτικό "☞" αναβοσβήνει για να βεβαιωθείτε ότι έχει γίνει σωστή εισαγωγή στη λειτουργία αναγκαστικής ενεργοποίησης κινητήρα.
Το ενδεικτικό "☞" συνεχίζει να αναβοσβήνει μέχρι να ακυρωθεί η λειτουργία αναγκαστικής ενεργοποίησης κινητήρα. Όταν ακυρωθεί η λειτουργία το ενδεικτικό "☞" θα σταματήσει να αναβοσβήνει.
3. Για να ακυρώσετε τη λειτουργία αναγκαστικής ενεργοποίησης κινητήρα, απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.

Περιεχόμενα

A-Z

Barnabilstolar (CRS) (Ισλανδικά)	A-5
HYUNDAI motor company	1-3
Vetrarakstur (Ισλανδικά)	A-2
Akstur i snjo eða halku	A-2

A

Αερόσακος - συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης	3-43
Γιατί ο αερόσακος δεν ενεργοποιήθηκε σε μια σύγκρουση;	3-56
Ετικέτες προειδοποίησης αερόσακων	3-62
Μην τοποθετείτε Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού	3-55
Που βρίσκονται οι αερόσακοι;	3-46
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας	3-61
Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων;	3-51
Τι να περιμένετε μετά το άνοιγμα ενός αερόσακου	3-54
Φροντίδα SRS	3-61
Αλάρι	8-3
Αντικλεπτικό σύστημα	5-35
Αριθμός κινητήρα	2-37
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN)	2-36
Ασφάλειες	9-54
Αντικατάσταση ασφάλειας πίνακα οργάνων	9-55
Αντικατάσταση ασφάλειας χώρου του κινητήρα	9-55
Περιγραφή ασφαλειοθήκης/ρελεθήκης	9-57
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	6-9
Διακόπτης αλλαγής στο τιμόνι (χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσης)	6-15
Λειτουργία αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (Τύπου περιστροφικού χειριστηρίου αλλαγής σχέσεων)	6-9
Μήνυμα πίνακα οργάνων	6-13
Πρακτικές σωστής οδήγησης	6-16
Στάθμευση	6-16
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού	5-97
Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός	5-99
Συντήρηση συστήματος	5-107
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός	5-101

B

Βάρος αυτοκινήτου	6-73
Υπερφόρτωση	6-74
Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control (NSCC)	7-88
Λειτουργία του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control	7-89
Περιορισμοί του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control	7-90
Ρυθμίσεις Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control	7-89

Δ

Δήλωση συμμόρφωσης	2-38, 7-152
Μπροστινό Ραντάρ	7-152
Πίσω γωνιακό ραντάρ	7-157
Διαδικασία για την εισαγωγή στη λειτουργία αναγκαστικής ενεργοποίησης κινητήρα	9-92
Διαστάσεις	2-27

Ε

Εάν έχει εκφορτιστεί η μπαταρία 12 V (επαναφορτιζόμενο υβριδικό όχημα)	8-8
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία	8-8
Εάν έχει εκφορτιστεί η μπαταρία 12 V (υβριδικό όχημα)	8-5
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία	8-6
Πριν την εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία	8-5
Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με Tire Mobility Kit)	8-24
Εισαγωγή	8-24
Εξαρτήματα του Tire Mobility Kit	8-26
Παρατηρήσεις για την ασφαλή χρήση του Tire Mobility Kit	8-25
Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών	8-30
Χρήση του Tire Mobility Kit όταν ένα ελαστικό είναι κλαταρισμένο	8-27
Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με ρεζέρβα)	8-17, 8-18, 8-22
Γρύλος και εργαλεία	8-17
Δήλωση συμμόρφωσης EC για γρύλο	8-23
Εάν υπερθερμανθεί ο κινητήρας	8-11
Ειδικές συνθήκες οδήγησης	6-59
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης	6-59
Μείωση του κινδύνου ανατροπής	6-62
Ξεκόλλημα του αυτοκινήτου	6-60
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο	6-61
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές	6-61
Οδήγηση στη βροχή	6-61
Οδήγηση τη νύχτα	6-60
Ομαλό στρίψιμο	6-60
Ειδοποίηση λογισμικού ανοιχτού κώδικα	2-44
Ειδοποίηση συστήματος υποβοήθησης οδηγού	7-4
Ελαστικά και τροχοί	2-29, 9-46
Αντικατάσταση ελαστικού	9-49
Αντικατάσταση τροχών	9-50
Ελαστικό χαμηλού προφίλ	9-53
Έλεγχος της πίεσης των ελαστικών	9-48
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών	9-49
Πρόσφυση ελαστικού	9-50
Προτεινόμενες πιέσεις κρύων ελαστικών	9-47
Σήμανση στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού	9-51
Σταύρωμα ελαστικών	9-48
Συντήρηση ελαστικών	9-50
Φροντίδα ελαστικών	9-47
Ενημέρωση ΟΤΑ συστήματος του οχήματος	5-74
Έγκριση ενημέρωσης λογισμικού	5-74
Ενημέρωση λογισμικού	5-75
Λήψη λογισμικού	5-74
Προετοιμασία ενημέρωσης λογισμικού	5-74
Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας οδήγησης (2WD)	6-55
Επιλέξτε λειτουργία drive	6-55
Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας οδήγησης (4WD)	6-57
Λειτουργία Εδάφους	6-59
Λειτουργία οδήγησης	6-57
Εξελιγμένο Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA)	5-31
Δήλωση συμμόρφωσης	5-34
Λειτουργία Προηγμένης Ειδοποίησης Πίσω Επιβάτη	5-31

Προφυλάξεις για την Προηγμένη Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη	5-32
Ρύθμιση Εξελιγμένης Ειδοποίησης Πίσω Επιβάτη 5	5-31
Εξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης	9-27
Βίδες στήριξης ανάρτησης	9-28
Δισκόφρενα, τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες	9-28
Ελαστικοί σωλήνες φρένων και αγωγοί	9-28
Ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης καυσίμου	9-27
Ημιαξόνια και φούσκες	9-28
Ιμάντας HSG (Υβριδική μίζα & γεννήτρια)	9-27
Κεντρικός άξονας	9-28
Κρεμαγιέρα, αρθρώσεις & φούσκες/σφαιρικοί σύνδεσμοι κάτω ψαλιδιού	9-28
Λάδι αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων	9-28
Λάδι κινητήρα και φίλτρο	9-27
Μπουζί	9-27
Σύστημα ψύξης	9-27
Σωλήνας εξάτμισης και σιλανσιέ	9-28
Υγρά φρένων	9-28
Φίλτρο αέρα	9-27
Φίλτρο Καυσίμου	9-27
Χειρόφρενο	9-28
Ψυκτικό υγρό κινητήρα/αναστροφέα	9-28
Ψυκτικό Υγρό Κλιματισμού	9-28
Εξοπλισμός Έκτακτης Ανάγκης	8-35, 8-36
Προειδοποιητικό τρίγωνο	8-36
Πυροσβεστήρας	8-35
Φαρμακείο	8-35
Έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ	5-64
Απενεργοποίηση έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ	5-65
Περιοχή ανίχνευσης	5-66
Χρήση έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ	5-64
Έξυπνη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (ISLA) (Για Ευρώπη)	7-57
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας	7-60
Ρυθμίσεις έξυπνης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας	7-57, 7-59
Έξυπνο Cruise Control (SCC)	7-74
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του Έξυπνου Cruise Control	7-83
Λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control	7-75
Ρυθμίσεις Έξυπνου Cruise Control	7-74
Έξυπνο σύστημα αναγέννησης	6-22
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση έξυπνου συστήματος αναγέννησης	6-23
Έξυπνο σύστημα αναγέννησης απενεργοποιημένο	6-25
Μέτρα προφύλαξης για το έξυπνο σύστημα αναγέννησης	6-25
Μπροστινός αισθητήρας	6-24
Παύση έξυπνου συστήματος αναγέννησης	6-24
Ρυθμίσεις Επιπέδου Έξυπνου Συστήματος Αναγέννησης	6-24
Συνθήκη λειτουργίας έξυπνου συστήματος αναγέννησης	6-23
Έξυπνο σύστημα μπροστινού φωτισμού (IFS)	5-86
Δυσλειτουργία και περιορισμοί συστήματος	5-87
Λειτουργία του συστήματος	5-87
Ρυθμίσεις συστήματος	5-86
Εξωτερικά φώτα	5-76
Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας	5-79
Λειτουργία καθυστέρησης/χρονικού ορίου προβολών	5-81
Λειτουργία μεγάλης σκάλας	5-78

Πίσω φώτα ομίχλης	5-79
Συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέων	5-79
Σύστημα καλωσορίσματος	5-82
Φώτα ημερήσιας οδήγησης (DRL)	5-81
Φώτα φλας και αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας	5-78
Χειριστήρια φωτισμού	5-76
Εξωτερικά χαρακτηριστικά	5-127
Σχάρα οροφής	5-127
Εξωτερική επισκόπηση (Μπροστινή όψη) - Υβριδικό όχημα	2-3
Εξωτερική επισκόπηση (Μπροστινή όψη)- επαναφορτιζόμενο υβριδικό όχημα	2-15
Εξωτερική επισκόπηση (Πίσω όψη) - Επαναφορτιζόμενο υβριδικό όχημα	2-16
Εξωτερική επισκόπηση (Πίσω όψη)- Υβριδικό όχημα	2-4
Επισκόπηση εσωτερικού χώρου- επαναφορτιζόμενο υβριδικό όχημα	2-17
Επισκόπηση εσωτερικού χώρου-υβριδικό όχημα	2-5
Επισκόπηση κεντρικής κονσόλας- επαναφορτιζόμενο υβριδικό όχημα	2-21
Επισκόπηση κεντρικής κονσόλας- επαναφορτιζόμενο υβριδικό όχημα	2-25
Επισκόπηση κεντρικής κονσόλας-υβριδικό όχημα	2-9
Επισκόπηση χειριστηρίων τιμονιού- Υβριδικό όχημα	2-13
Επιστροφή μεταχειρισμένων οχημάτων (για την Ευρώπη)	1-9
Εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης	9-8
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης - για Ευρώπη	9-9, 9-10, 9-11, 9-12
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης - για Μεξικό (συνέχ.)	9-22, 9-23, 9-24
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης - Εκτός Ευρώπης, εκτός Ευρώπης, εκτός Μεξικού	9-15, 9-16, 9-17, 9-18
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης- για το Μεξικό	9-21
Συντήρηση κάτω από σκληρές συνθήκες και συνθήκες μικρών αποστάσεων- Για Μεξικό	9-25
Συντήρηση κάτω από συνθήκες σκληρής χρήσης - Για Ευρώπη	9-13, 9-14
Συντήρηση κάτω από συνθήκες σκληρής χρήσης - εκτός Ευρώπης, εκτός Μεξικού	9-19
Εργασίες συντήρησης	9-5
Ευθύνη Ιδιοκτήτη	9-5
Προφυλάξεις ιδιοκτήτη για τις εργασίες συντήρησης	9-5
Εσωτερικά φώτα	5-89
Αυτόματο σβήσιμο εσωτερικού φωτισμού	5-89
Εσωτερικός φωτισμός	5-89
Λαμπτήρας καθρέφτη καλλωπισμού	5-90
Λυχνία φωτισμού στο ντουλαπάκι	5-91
Πίσω πλαφονιέρες	5-90
Πλαφονιέρα ανάγνωσης	5-90
Πλαφονιέρα κρυφού φωτισμού	5-91
Πλαφονιέρα χώρου αποσκευών	5-91
Εσωτερικά χαρακτηριστικά	5-118
Άγκιστρα για το πατάκι(α) δαπέδου	5-124
Άγκιστρο ρούχων	5-124
Ασύρματο σύστημα φόρτισης smart phone	5-122
Θήκες ποτηριών	5-118
Πλέγμα ασφαλείας φορτίου	5-126
Πλευρική κουρτίνα	5-125
Πρίζα ρεύματος	5-120
Ρολόι	5-123
Σκιάδιο	5-119

Σταχτοδοχείο	5-119
Υποδοχή δικτύου αποσκευών	5-125
Φορτιστής USB	5-121
Ετικέτα καυσίμου	2-39
Βενζινοκινητήρας	2-39
Ετικέτα συμπιεστή κλιματισμού	2-37
Ετικέτα φόρτισης	2-37
Ετικέτα Ψυκτικού	2-37

Z

Ζώνες ασφαλείας	3-22
Επιπρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας	3-29
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας	3-23
Προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας	3-22
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας	3-25
Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας	3-31

H

Ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ	5-59
Απασφάλιση ασφαλείας έκτακτης ανάγκης πόρτας πορτ μπαγκάζ	5-64
Λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ	5-61
Μηδενισμός ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ	5-63
Ρυθμίζοντας την ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ	5-62
Συνθήκες λειτουργίας ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ	5-59
Ηλεκτρονικά Ελεγχόμενη Ανάρτηση	6-55
Δυσλειτουργία συστήματος	6-55

Θ

Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό όχημα)	5-69
Άνοιγμα της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου	5-69
Κλείσιμο της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου	5-70
Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου (Υβριδικό όχημα)	5-66
Άνοιγμα της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου	5-66
Κλείσιμο της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου	5-67

I

Ιμάντας υβριδικής μίζας & γεννήτριας (HSG)	9-35
Έλεγχος του ιμάντα της υβριδικής μίζας & γεννήτριας (HSG)	9-35
Ισχύς λυχνιών	2-28

K

Καθίσματα	3-4
Αεριζόμενα καθίσματα.....	3-21
Θερμαντήρες καθίσματος	3-19
Μπροστινά καθίσματα	3-7
Πίσω καθίσματα	3-12
Προσκέφαλο	3-15
Προφυλάξεις ασφαλείας	3-6

Καθρέφτες	5-41
Βοήθεια στάθμευσης με την όπισθεν	5-45
Εξωτερικοί καθρέφτες	5-43
Εσωτερικός καθρέφτης	5-41
Καπό	5-56
Άνοιγμα του καπό	5-56
Κλείσιμο του καπό	5-57
Κινητήρας	2-27
Κλειδαριές πορτών	5-26
Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA)	5-30
Κλειδαριά προστασίας παιδιού πίσω πόρτας	5-29
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας	5-29
Χρήση των κλειδαριών από το εξωτερικό του αυτοκινήτου	5-26
Χρήση των κλειδαριών των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου	5-27

Λ

Λαμπτήρες φωτισμού	9-70
Αντικατάσταση πίσω φαναριών	9-77
Αντικατάσταση πλαϊνών φλας	9-77
Αντικατάσταση πλαφονιέρας	9-81
Αντικατάσταση προβολέα, φαναριού θέσης, φλας, φώτων ημερήσιας οδήγησης (DRL)	9-71
Αντικατάσταση υπερυψωμένου φαναριού στοπ	9-80
Αντικατάσταση φωτισμού πινακίδας κυκλοφορίας	9-80
Ρύθμιση προβολέα (για Ευρώπη)	9-73
Λιπαντικό κινητήρα	9-29
Έλεγχος λαδιού κινητήρα και φίλτρου	9-30
Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα	9-29

M

Μεικτό βάρος αυτοκινήτου	2-31
Μηνύματα ασφαλείας	1-4
Μπαταρία (plug-in υβριδικό Αυτοκίνητο)	9-42
Για καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας	9-43
Επαναφόρτιση της μπαταρίας	9-44
Ετικέτα χωρητικότητας μπαταρίας	9-44
Μηδενισμός εξαρτημάτων	9-46
Υβριδικό όχημα	9-45
Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα	6-5

Ξ

Ξεπάχωμα και ξεθάμπωμα του παρμπρίζ	5-110
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού	5-110
Λογικό κύκλωμα ξεθαμπώματος	5-111
Μηχανισμός ξεπαχώματος πίσω παρμπρίζ	5-112

Ο

Όγκος χώρου αποσκευών	2-32
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	6-62
Προφυλάξεις για χειμερινές συνθήκες	6-64
Συνθήκες με χιόνι ή πάγο	6-62
Οδήγηση του οχήματος σας	1-36
Δείκτης υβριδικού συστήματος	1-40
Ειδικά χαρακτηριστικά	1-38
Εκκίνηση και ακινητοποίηση του οχήματος	1-36
Εξοικονόμηση Βοηθ. Μπαταρίας (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)	1-45
Λειτουργία επαναφορτιζόμενου υβριδικού (Επαναφορτιζόμενο υβριδικό αυτοκίνητο)	1-42
Λειτουργία οδήγησης πράσινης ζώνης	1-56
Μήνυμα πίνακα οργάνων	1-48
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	1-46
Ροή ενέργειας	1-52
Οδηγίες χειρισμού αυτοκινήτου	1-8
Οδηγός ταξιδιού	6-18
Οθόνη παρμπρίζ (HUD)	5-72
Πληροφορίες της Οθόνης Παρμπρίζ	5-72
Προφυλάξεις κατά τη χρήση της οθόνης παρμπρίζ	5-73
Ρυθμίσεις της Οθόνης Παρμπρίζ	5-72

Π

Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS)	3-32
Επιλογή ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS)	3-33
Η σύσταση μας: Τα παιδιά πάντα στα πίσω καθίσματα	3-32
Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS)	3-34
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall (Για Ευρώπη)	8-37
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall (Για Ευρώπη)	8-41
Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων (Για Ευρώπη)	8-40
Πανοραμική οροφή	5-52
Άνοιγμα/κλείσιμο με ανάκλιση	5-53
Άνοιγμα/κλείσιμο με ολίσθηση	5-54
Αυτόματη αναστροφή	5-54
Ηλεκτρικό σκιάδιο	5-53
Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής	5-56
Ρύθμιση εκ νέου της ηλιοροφής	5-55
Παράθυρα	5-47
Ηλεκτρικά παράθυρα	5-49
Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής (RVM)	7-103
Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής και περιορισμοί	7-107
Λειτουργία παρακολούθησης πίσω περιοχής	7-105
Ρυθμίσεις παρακολούθησης πίσω περιοχής	7-103
Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου (BVM)	7-68
Δυσλειτουργία παρακολούθησης τυφλού σημείου	7-70
Λειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου	7-69
Ρυθμίσεις Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου	7-69
Περιμετρική παρακολούθηση (SVM)	7-107
Δυσλειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης και Περιορισμοί	7-113
Λειτουργία περιμετρικής παρακολούθησης	7-109
Ρυθμίσεις περιμετρικής παρακολούθησης	7-108

Πίνακας οργάνων	4-36
Πίνακας οργάνων - Υβριδικό όχημα	4-2
Έλεγχος πίνακα οργάνων	4-36
Λειτουργίες προβολής	4-36
Πίνακας οργάνων- επαναφορτιζόμενο υβριδικό όχημα	4-3
Έλεγχος πίνακα οργάνων	4-4
Ενδεικτικό αλλαγής σχέσεων κιβωτίου ταχυτήτων	4-10
Μήνυμα πίνακα οργάνων	4-28
Όργανα και μετρητές	4-4
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	4-10
Πινακίδα πιστοποίησης αυτοκινήτου	2-36
Πινακίδα χαρακτηριστικών και πίεσης ελαστικών	2-36
Πληροφορίες εισαγωγέα (για Ευρώπη)	2-38
Πληροφορίες εισαγωγέα και διανομέα για τον κανονισμό της ΕΕ για τις μπαταρίες (ΕΕ 2023/1542)	2-44
Πόρτα πορτ μπαγκάζ	5-57
Άνοιγμα της πόρτας πορτ μπαγκάζ	5-57
Απασφάλιση ασφαλείας έκτακτης ανάγκης πόρτας πορτ μπαγκάζ	5-59
Κλείσιμο της πόρτας πορτ μπαγκάζ	5-58
Πριν ξεκινήσετε	6-4
Πριν μπειτε στο αυτοκίνητο	6-4
Πριν την εκκίνηση	6-4
Προδιαγραφές καυσίμου	1-5
Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης προς τα εμπρός/ πλευρά/όπισθεν (PDW)	7-128
Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση και περιορισμοί	7-132
Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Πλευρά/Όπισθεν	7-129
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν/Πλευρά/Προς τα εμπρός	7-128
Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης προς τα εμπρός/όπισθεν (PDW)	7-123
Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν και περιορισμοί	7-126
Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν	7-124
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν/Προς τα εμπρός	7-123
Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου (SEW)	7-51
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου	7-53
Λειτουργία Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου	7-52
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου	7-51
Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού (DAW)	7-63
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού	7-65
Λειτουργία Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού	7-64
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού	7-63
Πρόλογος	1-3
Πρόσβαση στο όχημά σας	5-6
Έξυπνο κλειδί	5-6
Σύστημα Immobilizer	5-11
Πρόσθετες λειτουργίες κλιματισμού	5-113
Ανακυκλοφορία αέρα κατά την είσοδο σε σήραγγα	5-116
Ανακυκλοφορία αέρα όταν χρησιμοποιείται υγρό πλυστικής συσκευής	5-115
Αυτόματη αφύγρανση	5-115

Αυτόματοι έλεγχοι που χρησιμοποιούν τις ρυθμίσεις του κλιματισμού (για το κάθισμα του οδηγού)	5-116
Επανακυκλοφορία αέρα εσωτερικά της ηλιοροφής	5-115
Κλιματισμός με αυτόματο στέγνωμα	5-113
Σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος	5-114
Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες	2-33
Προτεινόμενος αριθμός ιξώδους SAE	2-35
Προφυλάξεις ασφαλείας για το υβριδικό σύστημα	1-58
Αγωγός ψύξης υβριδικής μπαταρίας	1-63
Αντίμετρα για ατυχήματα ή πυρκαγιά	1-65
Εξαρτήματα υβριδικού αυτοκινήτου	1-58
Όταν το υβριδικό όχημα σταματάει να λειτουργεί	1-64
Φις ενδασφάλισης συντήρησης	1-62
Πώς να χρησιμοποιήσετε αυτό το βιβλίο	1-3

P

Ροντάρισμα του αυτοκινήτου	1-8
Ρυθμίσεις αυτοκινήτου (σύστημα infotainment)	4-40
Ρύθμιση του οχήματός σας	4-40
Ρυμούλκηση	8-31
Αφαιρούμενος χάντζος ρυμούλκησης	8-33
Εργασία ρυμούλκησης	8-31
Ρυμούλκηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	8-33
Ρυμούλκηση τρέιλερ (ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ)	6-66
Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ;	6-67
Εξοπλισμός για τη ρυμούλκηση τρέιλερ	6-69
Οδήγηση με τρέιλερ	6-70
Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ	6-73

Σ

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ενώ οδηγείτε	8-3
Αν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε	8-4
Εάν ο κινητήρας σβήσει σε ένα σταυροδρόμι ή πέρασμα	8-3
Εάν ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί κατά την οδήγηση	8-3
Σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας	3-2
Απόσπαση της προσοχής του οδηγού	3-2
Διατηρήστε το όχημά σας σε ασφαλή κατάσταση	3-3
Ελέγξτε την ταχύτητά σας	3-3
Κίνδυνοι από τους αερόσακους	3-2
Συγκρατήστε όλα τα παιδιά	3-2
Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας	3-2
Συλλογή δεδομένων οχημάτων και καταγραφείς δεδομένων συμβάντων	1-9
Συντήρηση από τον ιδιοκτήτη	9-6
Πρόγραμμα συντήρησης ιδιοκτήτη	9-6
Σύστημα infotainment	5-128
Αναγνώριση φωνής	5-131
Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®	5-131
Θύρα USB	5-130
Κεραία	5-128
Σύστημα infotainment	5-129
Τηλεχειριστήρια στο τιμόνι	5-129

Σύστημα UAE eCall (για ΗΑΕ)	8-45
Αυτόματη αναφορά ατυχήματος (Για UAE)	8-51
Ετικέτα πιστοποίησης eCall	8-54
Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων (Για UAE)	8-48
Σύστημα UAE eCall (για ΗΑΕ)	8-50
Σύστημα αναγεννητικής πέδησης (διακόπτης στο τιμόνι)	6-19
Λειτουργία πλήρους σταματήματος συστήματος αναγεννητικής πέδησης	6-20
Περιορισμοί του συστήματος αναγεννητικής πέδησης	6-21
Χρήση του συστήματος αναγεννητικής πέδησης	6-19
Σύστημα ελέγχου καυσαερίων	9-89
1. Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου	9-90
2. Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων	9-90
3. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων	9-90
Σύστημα ελέγχου ταυτότητας δακτυλικών αποτυπωμάτων	5-12
Λειτουργία συστήματος ελέγχου ταυτότητας με δακτυλικά αποτυπώματα	5-13
Όταν αγοράζετε ένα μεταχειρισμένο όχημα	5-14
Περιορισμοί του συστήματος	5-14
Ρυθμίσεις συστήματος ελέγχου ταυτότητας με δακτυλικά αποτυπώματα	5-12
Σύστημα ενσωματωμένης μνήμης	5-36
Ανάκληση της θέσης της μνήμης	5-36
Αποθήκευση θέσεων της μνήμης	5-36
Λειτουργία εύκολης πρόσβασης	5-37
Μηδενισμός του συστήματος	5-37
Σύστημα Επαναφορτιζόμενου Υβριδικού Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου (PHEV)	1-12
Σύστημα κλιματισμού	2-30
Σύστημα Επαναφορτιζόμενου Υβριδικού Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου	2-30
Σύστημα Υβριδικού Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου	2-30
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)	8-12
Αλλαγή ενός ελαστικού με TPMS	8-16
Δείκτης θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση και πληροφοριών πίεσης ελαστικών	8-14
Έλεγχος της πίεσης των ελαστικών	8-13
Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS (Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών)	8-15
Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών	8-14
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	8-13
Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας (Cruise control)	7-70
Λειτουργία του Cruise Control	7-70
Σύστημα Υβριδικού Αυτοκινήτου	1-57
e-Handling (Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενη Απόδοση Χειρισμού) e-EHA (Ηλεκτρική Υποβοήθηση Αποτρεπτικού Χειρισμού)	1-57
e-Ride (Ηλεκτρικά ελεγχόμενη άνεση οδήγησης)	1-57
Σύστημα Υβριδικού Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου (HEV)	1-10
Σύστημα φρένων	6-28
Auto hold	6-34
Δείκτης φθοράς δίσκων φρένων	6-29
Διαχείριση σταθερότητας οχήματος (VSM) (VSM)	6-41
Έλεγχος Σταθερότητας Πλευρικών Ανέμων (CSC) (CSC)	6-44
Έλεγχος υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC)	6-43
Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατάβαση (DBC)	6-46
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)	6-30
Ηλεκτρονικός έλεγχος σταθερότητας (ESC)	6-39
Πρακτικές σωστής πέδησης	6-48

Σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης (ESS)	6-43
Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)	6-37
Σύστημα υποβοήθησης πέδησης (BAS)	6-44
Υδραυλικά υποβοηθούμενα φρένα	6-28
Υποβοήθηση σταθερότητας τρέιλερ (TSA)	6-42
Φρένο πολλαπλών συγκρούσεων (MCB)	6-45

Τ

Τετρακίνηση (4WD)	6-49
Λειτουργία τετρακίνησης (4WD)	6-50, 6-52
Μείωση του κινδύνου ανατροπής	6-54
Προφυλάξεις σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	6-53
Τιμόνι	5-38
Απτική προειδοποίηση/Προειδοποίηση κραδασμών στο τιμόνι	5-41
Θερμαινόμενο τιμόνι	5-39
Κόρνα	5-40
Τιμόνι με ρυθμιζόμενη κλίση/ τηλεσκοπική θέση	5-39
Υποβοηθούμενο από Μοτέρ Σύστημα Διεύθυνσης (MDPS)	5-38
Τροποποιήσεις αυτοκινήτου	1-8

Υ

Υαλοκαθαριστήρες	9-39
Αντικατάσταση μάκτρων	9-40
Επιθεώρηση μάκτρων	9-39
Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές	5-92
Πλυστικές συσκευές μπροστινού παρμπρίζ	5-94
Υαλοκαθαριστήρες μπροστινού παρμπρίζ	5-93
Υαλοκαθαριστήρες πίσω παρμπρίζ	5-95
Υγρά φρένων	9-36
Έλεγχος της στάθμης του υγρού φρένων	9-36
Υγρό πλυστικής συσκευής	9-37
Έλεγχος στάθμης υγρού πλυστικής συσκευής	9-37
Υποβοήθηση ακολουθίας λωρίδας κυκλοφορίας (LFA)	7-93
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί	7-96
Λειτουργία υποβοήθησης ακολουθίας λωρίδας κυκλοφορίας	7-94
Ρυθμίσεις υποβοήθησης ακολουθίας λωρίδας κυκλοφορίας	7-93
Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης (RSPA)	7-141
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Έξυπνης Υποβοήθησης Στάθμευσης από Απόσταση ..	7-148
Λειτουργία Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης 7	7-143
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης	7-142
Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)	7-4
(Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)	7-4
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης	7-9
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης	7-5
Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (συγκρότημα αισθητήρα)	7-17
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης	7-26
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης	7-7, 7-21
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης	7-19

Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν (PCA)	7-134
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης	
κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν	7-137
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης	
κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν	7-135
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης	
κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν	7-134
Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA)	7-114
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης	
Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας	7-119
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης	
Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας	7-116
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης	
Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας	7-115
Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)	7-41
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής	
Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου	7-47
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου	7-44
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου	7-43
Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LKA)	7-34
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί	7-38
Λειτουργία υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας	7-36
Ρυθμίσεις υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας	7-35
Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας (HBA)	5-83
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας και περιορισμοί	5-85
Λειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας	5-84
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας	5-84
Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο (HDA)	7-97
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο	7-101
Λειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο	7-99
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο	7-98

Φ

Φίλτρο Αέρα	9-37
Αντικατάσταση φίλτρου	9-37
Φίλτρο αέρα καμπίνας	9-38
Αντικατάσταση φίλτρου	9-38
Επιθεώρηση φίλτρου	9-38
Φορτίο και επιτρεπόμενη ταχύτητα ελαστικών (για Ευρώπη)	2-30
Φόρτιση του plug-in υβριδικού οχήματος	1-14
Έλεγχος βασικών πληροφοριών σχετικά με τη φόρτιση του	
επαναφορτιζόμενου υβριδικού αυτοκινήτου σας	1-19
Λίστα ελέγχου όταν η φόρτιση δεν ξεκινά	1-35
Προφυλάξεις ασφαλείας σχετικά με τη φόρτιση του	
επαναφορτιζόμενου υβριδικού αυτοκινήτου σας	1-14
Χρήση φορητού φορτιστή (ICCB)	1-30
Χρήση φορτιστή AC	1-27
Φροντίδα εμφάνισης	9-82
Εξωτερική φροντίδα	9-82
Εσωτερική φροντίδα	9-87

Χ

Χειροκίνητη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (MSLA)	7-55
Λειτουργία Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας	7-55
Χώρος αποθήκευσης	5-117
Ανοιχτή θήκη καθίσματος συνοδηγού	5-118
Θήκη αποσκευών	5-118
Κουτί αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα	5-117
Ντουλαπάκι ταμπλό	5-117
Χώρος κινητήρα	9-4
Χώρος κινητήρα - Υβριδικό όχημα	2-14
Χώρος κινητήρα- επαναφορτιζόμενο υβριδικό όχημα	2-26

Ψ

Ψηφιακό κλειδί Hyundai	5-15
Μεταχειρισμένο όχημα/ Συντήρηση ψηφιακού κλειδιού	5-25
Περιορισμοί του συστήματος	5-25
Ψηφιακό κλειδί (smartphone)	5-15
Ψηφιακό κλειδί (Κάρτα κλειδί)	5-21
Ψυκτικό υγρό κινητήρα/αναστροφέα	9-31
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού	9-35
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού	9-31



Για ένα καθαρό μέλλον, η Hyundai Motor Company, χρησιμοποιεί φιλικό προς το περιβάλλον χαρτί για να παράξει το εγχειρίδιο κατόχου.