i20_BC3
Bayon_BC3
Nline_BC3

Το παρών Εγχειρίδιο οδηγιών αποτελεί τμήμα του αυτοκινήτου και παραμένει μέσα σε αυτό κατά την πώληση για χρήση από τον επόμενο ιδιοκτήτη.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

(ΠΡΩΤΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ)
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ :
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΟΔΟΣ:
ΠΟΛΗ:
ΧΩΡΑ:
Τ.Κ:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΟΡΑΣ:

(ΕΠΟΜΕΝΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ)
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ :
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΟΔΟΣ:
ΠΟΛΗ:
ΧΩΡΑ:
Τ.Κ::

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ:

ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

Λειτουργία
Συντήρηση
Προδιαγραφές

Όλες οι πληροφορίες σε αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης είναι οι τρέχουσες κατά τη στιγμή της εκτύπωσης. Όμως, η HYUNDAI διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές ανά πάσα στιγμή ώστε να εκτελεστεί η πολιτική μας για την συνεχή βελτίωση του προϊόντος.

Αυτό το βιβλίο ισχύει για όλα τα μοντέλα αυτού του αυτοκινήτου και περιλαμβάνει περιγραφές και εξηγήσεις τόσο του προαιρετικού όσο και του βασικού εξοπλισμού.

Ως αποτέλεσμα, σε αυτό το βιβλίο μπορεί να βρείτε υλικό που να μην ισχύει για το δικό σας συγκεκριμένο αυτοκίνητο.

Λάβετε υπόψη ότι ορισμένα μοντέλα είναι εξοπλισμένα με δεξιοτίμονο σύστημα διεύθυνσης (RHD). Οι επεξηγήσεις και οι εικόνες για ορισμένες λειτουργίες σε μοντέλα RHD είναι αντίθετες από αυτές που αναγράφονται σε αυτό το βιβλίο οδηγιών χρήσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΚΟΥ ΣΑΣ HYUNDAI

Το HYUNDAI σας δεν πρέπει να τροποποιηθεί με κανέναν τρόπο. Τέτοιες τροποποιήσεις ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση, την ασφάλεια ή την ανθεκτικότητα του HYUNDAI σας και ενδέχεται, επιπλέον, να παραβιάζουν τους όρους των περιορισμένων εγγυήσεων που καλύπτουν το όχημα. Ορισμένες τροποποιήσεις ενδέχεται επίσης να παραβιάζουν τους κανονισμούς που έχουν θεσπιστεί από το Υπουργείο Μεταφορών και άλλες κυβερνητικές υπηρεσίες στη χώρα σας.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΜΦΙΔΡΟΜΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ Η ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμου και άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Είναι πιθανό ένα ακατάλληλα εγκατεστημένο/ρυθμισμένο αμφίδρομο ραδιόφωνο ή κινητό τηλέφωνο να επηρεάσει αρνητικά τα ηλεκτρονικά συστήματα. Για το λόγο αυτό, συνιστούμε να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή του ραδιοφώνου ή να συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο HYUNDAI για προληπτικά μέτρα ή ειδικές οδηγίες, εάν επιλέξετε να εγκαταστήσετε μία από αυτές τις συσκευές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με συσκευή του συστήματος Πανευρωπαϊκού eCall που καλεί υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Οποιαδήποτε αυτόνομη ή μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στο σύστημα Πανευρωπαϊκού eCall σε συστήματα οχημάτων και τα εξαρτήματά του, εγκατάσταση εξοπλισμού που δεν συνιστάται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή και σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI μπορεί να προκαλέσει λανθασμένη λειτουργία (της συσκευής) του συστήματος Πανευρωπαϊκού eCall ή, κάνοντας λανθασμένες κλήσης της συσκευής (στα οχήματα) σε περίπτωση τροχαίων ατυχημάτων ή άλλων ατυχημάτων, όταν χρειάζεστε επείγουσα φροντίδα.

Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο και να απειλήσει τη ζωή σας!

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Αυτό το βιβλίο οδηγιών χρήσης περιλαμβάνει πληροφορίες με τίτλο ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ και ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ.

Αυτοί οι τίτλοι υποδεικνύουν τα ακόλουθα:

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

Πίνακας Περιεχομένων

Πρόλογος	1
Πληροφορίες οχήματος	2
Σύστημα ασφαλείας	3
Πίνακας οργάνων	4
Χαρακτηριστικά ευκολίας	5
Οδήγηση του αυτοκινήτου	6
Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού	7
Καταστάσεις ανάγκης	8
Συντήρηση	9
Ευρετήριο	I

1. Πρόλογος

Πρόλογος 1-2
Hyundai Motor Company 1-2
Πώς να χρησιμοποιήσετε αυτό το βιβλίο 1-3
Μηνύματα ασφαλείας 1-3
Προδιαγραφές καυσίμου 1-5
Βενζινοκινητήρας 1-5
Τροποποιήσεις αυτοκινήτου 1-8
Οδηγίες χειρισμού αυτοκινήτου 1-8
Ροντάρισμα του αυτοκινήτου 1-8
Επιστροφή μεταχειρισμένων οχημάτων (για την Ευρώπη) 1-9
Συλλογή δεδομένων οχημάτων και καταγραφείς δεδομένων συμβάντων 1-9

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Συγχαρητήρια και σας ευχαριστούμε που επιλέξατε τη HYUNDAI. Με χαρά σας καλωσορίζουμε στον αυξανόμενο αριθμό των απαιτητικών ανθρώπων που οδηγούν HYUNDAI. Είμαστε πολύ περήφανοι για την προηγμένη μηχανική και την υψηλής ποιότητας κατασκευή κάθε HYUNDAI που κατασκευάζουμε.

Το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης θα σας παρουσιάσει τις δυνατότητες και τη λειτουργία του νέου σας HYUNDAI. Για να εξοικειωθείτε με το νέο σας HYUNDAI, ώστε να μπορείτε να το απολαύσετε πλήρως, διαβάστε προσεκτικά αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης πριν οδηγήσετε το νέο σας όχημα.

Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφάλειας και οδηγίες που έχουν σκοπό να σας εξοικειώσουν με τα χειριστήρια και τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματός σας, ώστε να μπορείτε να χειρίζεστε με ασφάλεια το όχημά σας.

Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει επίσης πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση που έχει σχεδιαστεί για τη βελτίωση της ασφαλούς λειτουργίας του οχήματος. Συνιστάται όλες οι επισκευές και η συντήρηση του αυτοκινήτου σας να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI. Οι αντιπρόσωποι HYUNDAI είναι έτοιμοι να παρέχουν υψηλής ποιότητας επισκευές, συντήρηση και οποιαδήποτε άλλη βοήθεια μπορεί να χρειαστεί.

Αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης θα πρέπει να θεωρείται μόνιμο μέρος του οχήματός σας και θα πρέπει να φυλάσσεται στο όχημα, ώστε να μπορείτε να ανατρέξετε σε αυτό ανά πάσα στιγμή. Το εγχειρίδιο θα πρέπει να παραμείνει με το όχημα εάν το πουλήσετε για να παράσχετε στον επόμενο ιδιοκτήτη σημαντικές πληροφορίες λειτουργίας, ασφάλειας και συντήρησης.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μπορεί να προκληθούν σοβαρές βλάβες στον κινητήρα και στο κιβώτιο ταχυτήτων από τη χρήση καυσίμων και λιπαντικών κακής ποιότητας που δεν πληρούν τις προδιαγραφές της HYUNDAI. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε υψηλής ποιότητας καύσιμα και λιπαντικά που πληρούν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στη Σελίδα 2-24 στην ενότητα Προδιαγραφές οχήματος του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσης.

Copyright 2025 HYUNDAI Motor Company. Με την διατήρηση όλων των δικαιωμάτων. Κανένα μέρος αυτής της έκδοσης δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί, να αποθηκευτεί σε οποιοδήποτε σύστημα ανάκτησης ή να μεταδοθεί με οποιαδήποτε μορφή ή με οποιοδήποτε μέσο χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια της HYUNDAI Motor Company.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Θέλουμε να σας βοηθήσουμε να απολαύσετε όσο το δυνατό περισσότερο το αυτοκίνητό σας. Το βιβλίο αυτό μπορεί να σας βοηθήσει με πολλούς τρόπους. Σας συνιστούμε να διαβάσετε όλο το περιεχόμενο. Για να ελαχιστοποιηθούν τραυματισμοί ή άλλες δυσάρεστες καταστάσεις, τουλάχιστον, πρέπει να ληφθούν σοβαρά υπόψη όλες οι ενδείξεις ΚΙΝΔΥΝΟΣ, οι ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ και οι ενδείξεις ΠΡΟΣΟΧΗΣ που υπάρχουν στο βιβλίο.

Τα σχεδιαγράμματα συμπληρώνουν τα κείμενα του βιβλίου για την καλύτερη επεξήγηση της λειτουργίας του αυτοκινήτου σας. Διαβάζοντας το βιβλίο αυτό, θα ενημερωθείτε για τις διάφορες λειτουργίες του αυτοκινήτου, θα σας δοθούν σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλειά σας και για την οδήγηση κάτω από διάφορες συνθήκες.

Ο γενικός σχεδιασμός του βιβλίου φαίνεται στον πίνακα των περιεχομένων. Χρησιμοποιήστε τα περιεχόμενα όταν ψάχνετε για συγκεκριμένο χώρο ή αντικείμενο, αυτά έχουν μία αλφαβητική αναφορά όλων των πληροφοριών μέσα στο βιβλίο.

Κεφάλαια: Αυτό το βιβλίο αποτελείται από 9 κεφάλαια και ένα ευρετήριο. Κάθε κεφάλαιο αρχίζει με μία σύντομη λίστα περιεχομένων, για να σας διευκολύνει στην ανεύρεση των πληροφοριών που ζητάτε.

ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η ασφάλειά σας και η ασφάλεια των άλλων είναι πολύ σημαντική. Αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης σας παρέχει πολλές προφυλάξεις ασφαλείας και διαδικασίες λειτουργίας. Αυτό το εγχειρίδιο κατόχου σας παρέχει πολλές προφυλάξεις ασφαλείας και διαδικασίες λειτουργίας.

Τα μηνύματα ασφαλείας που βρίσκονται στις ετικέτες των οχημάτων και σε αυτό το εγχειρίδιο περιγράφουν αυτούς τους κινδύνους και τι πρέπει να κάνετε για να αποφύγετε ή να μειώσετε τους κινδύνους.

Οι προειδοποιήσεις και οι οδηγίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο είναι για την ασφάλειά σας. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών ασφαλείας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Σε όλο αυτό το εχχειρίδιο θα χρησιμοποιούνται ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ, ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και το ΣΥΜΒΟΛΟ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.



Αυτό είναι το σύμβολο προειδοποίησης ασφαλείας. Χρησιμοποιείται για να σας προειδοποιεί για πιθανούς κινδύνους σωματικού τραυματισμού. Τηρείτε όλα τα μηνύματα ασφαλείας που ακολουθούν αυτό το σύμβολο για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό ή θάνατο. Το σύμβολο προειδοποίησης ασφαλείας προηγείται των προειδοποιητικών λέξεων ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και ΠΡΟΣΟΧΗ.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Βενζινοκινητήρας

Αμόλυβδη βενζίνη

Για Ευρώπη

Για την βέλτιστη απόδοση του αυτοκινήτου, συνιστάται η χρήση αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων RON (Research Octane Number) / AKI (Anti Knock Index Δείκτη Αντίστασης στην Αυτανάφλεξη) 91 ή υψηλότερο.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αμόλυβδη Πρατήριο Καυσίμων με αριθμό οκτανίων RON 91~–94/AKI 87~–90 αλλά αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μία μικρή μείωση της απόδοσης και ήχους χτυπήματος του αυτοκινήτου. (Μην χρησιμοποιείτε καύσιμα με μείγματα μεθανόλης)

Εκτός Ευρώπης

Το καινούργιο σας αυτοκίνητο έχει σχεδιαστεί να λειτουργεί βέλτιστα χρησιμοποιώντας αμόλυβδη βενζίνη που έχει αριθμό οκτανίων RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti–Knock Index) 87 ή μεγαλύτερο. (Μην χρησιμοποιείτε καύσιμα με μείγματα μεθανόλης)

Το καινούριο σας αυτοκίνητο είναι σχεδιασμένο, για να έχει την καλύτερη απόδοση, να λειτουργεί με ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΒΕΝΖΙΝΗ. Η αμόλυβδη βενζίνη μειώνει τη ρύπανση και δεν αφήνει κατάλοιπα στα μπουζί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΠΟΤΕ ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΒΕΝΖΙΝΗ ΜΕ ΜΟΛΥΒΔΟ. Η χρήση της βενζίνης με μόλυβδο είναι επιβλαβής για τον καταλυτικό μετατροπέα, θα καταστρέψει τον αισθητήρα οξυγόνου του συστήματος ελέγχου του κινητήρα και θα επηρεάσει το σύστημα ελέγχου εκπομπών.

Επίσης, μπορεί να προκύψει σοβαρή φθορά και ρωγμή στα ελατήρια των εμβόλων, στις βαλβίδες κ.λπ. και μπορεί να ακουστεί θόρυβος χτυπήματος από τον κινητήρα σας.

Μην προσθέτετε ποτέ άλλα καθαριστικά του συστήματος καυσίμου στο ρεζερβουάρ καυσίμου εκτός από αυτά που έχουν καθοριστεί (Συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για λεπτομέρειες.)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην "συνεχίζετε τον ανεφοδιασμό με καύσιμο" μετά το αυτόματο κλείσιμο της αντλίας κατά τον ανεφοδιασμό.**
- **Πάντα να ελέγχετε ότι η τάπα καυσίμου έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια για να αποτρέψετε τυχόν διαρροή καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος.**

Βενζίνη με μόλυβδο (εάν διατίθεται)

Για ορισμένες χώρες, το αυτοκίνητό σας έχει σχεδιαστεί να χρησιμοποιεί βενζίνη με μόλυβδο. Όταν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε βενζίνη με μόλυβδο, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Ο αριθμός οκτανίων της βενζίνης με μόλυβδο είναι ίδιος με αυτόν για την αμόλυβδη.

Βενζίνη που περιέχει αλκοόλη και μεθανόλη

Το Gasohol είναι ένα μείγμα αιθανόλης και βενζίνης (γνωστό και με το όνομα οινόπνευμα) ή είναι ένα μείγμα μεθανόλης και βενζίνης (γνωστό και με το όνομα ξυλόπνευμα), έχει την εμπορική ονομασία Gasohol και χρησιμοποιείται αντί μολυβδούχου ή αμόλυβδης βενζίνης.

Μην χρησιμοποιείτε Gasohol που περιέχει πάνω από 10% αιθανόλη και μην χρησιμοποιείτε βενζίνη ή Gasohol που περιέχει μεθανόλη. Οποιοδήποτε από αυτά τα καύσιμα μπορεί να προκαλέσει προβλήματα οδήγησης και ζημιά στο σύστημα καυσίμου, το σύστημα ελέγχου του κινητήρα και το σύστημα ελέγχου καυσαερίων.

Σταματήστε αμέσως να χρησιμοποιείτε τέτοιου είδους καύσιμα αν παρουσιαστούν προβλήματα.

Καταστροφή του κινητήρα ή προβλήματα δεν καλύπτονται από την εγγύηση, αν είναι αποτελέσματα χρήσης:

1. Gasohol που περιέχει πάνω από 10% αιθανόλη.
2. Βενζίνη ή gasohol που περιέχει μεθανόλη.
3. Βενζίνη με μόλυβδο ή gasohol με μόλυβδο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε Gasohol που περιέχει μεθανόλη. Σταματήστε τη χρήση οποιουδήποτε προϊόντος Gasohol που επηρεάζει την απόδοση του κινητήρα.

Χρήση Πρόσθετων Καυσίμων

Χρήση καυσίμων όπως:

- Πρόσθετο καυσίμου σιλικόνης
- Πρόσθετα καυσίμου MMT (Μαγγάνιο, Mn),
- Πρόσθετο καυσίμου Ferrocene (με βάση το σίδηρο).
- Άλλα πρόσθετα καυσίμου με βάση το μέταλλο

Μπορεί να οδηγήσει σε ρετάρισμα των κυλίνδρων, κακή επιτάχυνση, σβήσιμο του κινητήρα, απόφραξη του κινητήρα, έντονο θόρυβο χτυπήματος, ζημιά στον καταλύτη ή μη φυσιολογική διάβρωση και μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα με αποτέλεσμα τη μείωση της συνολικής διάρκειας ζωής του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL) μπορεί να ανάψει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τυχόν ζημιά στο σύστημα καυσίμου ή κάποιο πρόβλημα απόδοσης που προκαλείται από τη χρήση αυτών των καυσίμων μπορεί να μην καλύπτεται από την Περιορισμένη Εγγύηση Καινούργιου Αυτοκινήτου.

Χρήση του MTBE

Η HYUNDAI προτείνει να αποφεύγετε να χρησιμοποιείτε καύσιμα που περιέχουν MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) [Τρι-μεθυλικό βουτιλικό αιθέρα] πάνω από 15.0% κατ' όγκο (Περιεκτικότητα σε Οξυγόνο 2.7% κατά βάρος) στο αυτοκίνητό σας.

Καύσιμο που περιέχει MTBE πάνω από 15,0% κατ' όγκο (Περιεκτικότητα σε Οξυγόνο 2,7% κατά βάρος) μπορεί να μειώσει την απόδοση του αυτοκινήτου και να δημιουργήσει φραγμό λόγω ατμών ή δύσκολη εκκίνηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η Περιορισμένη Εγγύηση του Καινούργιο Αυτοκινήτου σας μπορεί να μην καλύπτει ζημιές στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου που προκαλούνται από τη χρήση καυσίμου που περιέχουν μεθανόλη ή καυσίμου που περιέχουν MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) [Τρι-μεθυλικός βουτιλικός αιθέρας] πάνω από 15.0% κατ΄ όγκο (Περιεκτικότητα σε Οξυγόνο 2.7% κατά βάρος.)

Μην χρησιμοποιείτε μεθανόλη

Καύσιμα που περιέχουν μεθανόλη (ξυλόπνευμα) δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται στο αυτοκίνητό σας. Αυτός ο τύπος καυσίμου μπορεί να μειώσει την απόδοση του αυτοκινήτου και να καταστρέψει τα εξαρτήματα του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου, του συστήματος ελέγχου του κινητήρα και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων.

Πρόσθετα Καυσίμου

Η HYUNDAI σας προτείνει να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη έχει αριθμό οκτανίων RON(Research Octane Number) 95 / AKI(Δείκτη Αντίστασης στην Αυτανάφλεξη) 91 ή υψηλότερα (για Ευρώπη) ή Αριθμό Οκτανίων RON (Reasearch Octane Number) 91 / AKI(Δείκτη Αντίστασης στην Αυτανάφλεξη) 87 ή υψηλότερα (εκτός Ευρώπης).

Για τους πελάτες που δεν χρησιμοποιούν βενζίνες καλής ποιότητας συμπεριλαμβανομένης της τακτικής χρήσης προσθέτων καυσίμου και έχουν προβλήματα εκκίνησης ή ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά, προτείνουμε τη χρήση μιας φιάλης πρόσθετων που προστίθεται στο ρεζερβουάρ καυσίμου σε κάθε μια αλλαγή λαδιού του κινητήρα.

Τα πρόσθετα διατίθενται από τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI μαζί με πληροφορίες για τον τρόπο χρήσης τους. Μην αναμιγνύετε άλλα πρόσθετα.

Λειτουργία σε ξένες χώρες

Εάν πρόκειται να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας σε μια άλλη χώρα, πρέπει να:

- Τηρήσετε όλους τους κανονισμούς που αφορούν την ταξινόμηση και την ασφάλεια.
- Επιβεβαιώσετε ότι υπάρχει διαθέσιμο αποδεκτό καύσιμο.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Αυτό το όχημα δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Οι μετατροπές μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση του αυτοκινήτου σας, την ασφάλεια και την αντοχή του και μπορεί να παραβιάσουν κρατικούς κανονισμούς ασφάλειας και εκπομπής καυσαερίων.

  Επιπλέον, ζημιές ή προβλήματα απόδοσης που είναι αποτέλεσμα οποιασδήποτε μετατροπής, δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Εάν χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές, μπορεί να προκληθεί αντικανονική λειτουργία του αυτοκινήτου, ζημιά στα καλώδια, εκφόρτιση της μπαταρίας και πυρκαγιά. Για την ασφάλειά σας, συνιστούμε να μην χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές.
- Η οικονομία καυσίμου και η απόδοση του κινητήρα μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τη διαδικασία ρονταρίσματος του αυτοκινήτου και να σταθεροποιούνται μετά την οδήγηση περίπου 6.000 χλμ (4.000 μίλια.). Οι καινούργιοι κινητήρες ενδέχεται να καταναλώνουν περισσότερο λάδι κατά την περίοδο ρονταρίσματος του αυτοκινήτου.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όπως και με τα άλλα αυτοκίνητα αυτού του τύπου, εάν δεν χειριστείτε σωστά αυτό το αυτοκίνητο το αποτέλεσμα μπορεί να είναι απώλεια του ελέγχου, ατύχημα ή ανατροπή του αυτοκινήτου.

Συγκεκριμένα χαρακτηριστικά της σχεδίασης (υψηλότερη απόσταση από το έδαφος, μεταξόνιο, κλπ.) δίνουν στο αυτοκίνητο ένα υψηλότερο κέντρο βάρους από τα αυτοκίνητα άλλων τύπων. Με άλλα λόγια δεν έχουν σχεδιαστεί για να στρίβουν με τις ίδιες ταχύτητες όπως τα συμβατικά αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς.

Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή τους απότομους ελιγμούς. Πάλι, εάν δεν χειριστείτε σωστά αυτό το αυτοκίνητο το αποτέλεσμα μπορεί να είναι απώλεια του ελέγχου, ατύχημα ή ανατροπή του αυτοκινήτου. Πρέπει να διαβάσετε τις γενικές οδηγίες οδήγησης "Μείωση του κινδύνου ανατροπής", στο κεφάλαιο 6 αυτού του βιβλίου.

ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Κάποιες απλές προφυλάξεις κατά τα πρώτα 600 μίλια (1.000 km) μπορούν να αυξήσουν τις επιδόσεις στην οικονομία και στη διάρκεια ζωής του αυτοκινήτου σας.

Αποφεύγετε να δουλεύετε τον κινητήρα σε πολύ υψηλές στροφές.

- Κατά την οδήγηση, αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση.
- Αποφεύγετε να διατηρείτε μία μόνο ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα, είτε είναι υψηλή ή χαμηλή. Η αυξομείωση των στροφών του κινητήρα χρειάζεται για το σωστό ροντάρισμα του κινητήρα.
- Αποφεύγετε το απότομα σταματήματα, εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, για να επιτρέψετε στα φρένα να πατήσουν σωστά.
- Μην ρυμουλκήσετε τρέιλερ κατά τη διάρκεια των πρώτων 1.200 μιλίων (2000 km) λειτουργίας.
- Η οικονομία καυσίμου και η απόδοση του κινητήρα μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τη διαδικασία ρονταρίσματος του αυτοκινήτου και να σταθεροποιούνται μετά την οδήγηση περίπου 6.000 χλμ (4.000 μίλια.). Οι καινούργιοι κινητήρες ενδέχεται να καταναλώνουν περισσότερο λάδι κατά την περίοδο ρονταρίσματος του αυτοκινήτου.

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ)

Η HYUNDAI προωθεί μια περιβαλλοντικά ορθή επεξεργασία για οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους και προσφέρει την επιστροφή των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής της Hyundai σύμφωνα με την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους.

Μπορείτε να λάβετε λεπτομερείς πληροφορίες από τον εθνικό σας ιστότοπο της HYUNDAI.

ΣΥΛΛΟΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ

Αυτό το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με έναν καταγραφέα δεδομένων συμβάντων (EDR). Ο κύριος σκοπός ενός EDR είναι να καταγράφει, σε συγκεκριμένες περιπτώσεις συγκρούσεων ή σχεδόν συγκρούσεων, όπως το φούσκωμα ενός αερόσακου ή η πρόσκρουση σε ένα εμπόδιο στο δρόμο, δεδομένα που θα βοηθήσουν στην κατανόηση της λειτουργίας των συστημάτων του αυτοκινήτου. Το EDR έχει σχεδιαστεί να καταγράφει δεδομένα που σχετίζονται με τα συστήματα δυναμικής και ασφάλειας του αυτοκινήτου για μια σύντομη χρονική περίοδο, συνήθως 30 δευτερολέπτων ή και λιγότερο. Το EDR σε αυτό το αυτοκίνητο έχει σχεδιαστεί να καταγράφει τέτοια δεδομένα όπως:

- Πώς λειτουργούσαν διάφορα συστήματα στο αυτοκίνητό σας;
- Εάν ήταν δεμένες/κουμπωμένες οι ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού.
- Σε ποιο βαθμό (αν όχι καθόλου), ο οδηγός πατούσε το πεντάλ του γκαζιού ή και του φρένου και,
- Πόσο γρήγορα ταξίδευε το αυτοκίνητο.

Αυτά τα δεδομένα μπορούν να βοηθήσουν παρέχοντας μια καλύτερη κατανόηση των συνθηκών κάτω από τις οποίες συνέβη η σύγκρουση και οι πιθανοί τραυματισμοί. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα EDR καταγράφονται από το αυτοκίνητό σας μόνο εάν συμβεί μια μη ασήμαντη σύγκρουση, δεν καταγράφονται δεδομένα από το EDR στις κανονικές συνθήκες οδήγησης και δεν καταγράφονται προσωπικά δεδομένα (για παράδειγμα όνομα, φύλο, ηλικία και τοποθεσία σύγκρουσης). Όμως, άλλα μέρη, όπως υπηρεσίες νομικής υποστήριξης, μπορούν να συνδυάζουν τα δεδομένα EDR με τον τύπο των δεδομένων προσωπικής αναγνώρισης που συλλέγονται στη διάρκεια μιας έρευνας ατυχήματος.

Για να διαβάσετε τα δεδομένα που καταγράφτηκαν από έναν EDR, απαιτείται ειδικός εξοπλισμός και χρειάζεται πρόσβαση στο αυτοκίνητο ή στον EDR. Επιπρόσθετα του κατασκευαστή του αυτοκινήτου, άλλα μέρη, όπως υπηρεσίες νομικής υποστήριξης, που διαθέτουν ειδικό εξοπλισμό, μπορούν να διαβάζουν τις πληροφορίες εάν έχουν πρόσβαση στο αυτοκίνητο ή στο EDR.

2. Πληροφορίες οχήματος

Εξωτερική επισκόπηση (Μπροστινή όψη) 2-2
Εξωτερική επισκόπηση (Πίσω όψη) 2-5
Εσωτερική επισκόπηση (Αριστεροτίμονα αυτοκίνητα) 2-8
Εσωτερική επισκόπηση (Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα) 2-11
Επισκόπηση κεντρικής κονσόλας (Αριστεροτίμονα αυτοκίνητα) 2-14
Επισκόπηση κεντρικής κονσόλας (Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα) 2-16
Επισκόπηση χώρου κινητήρα 2-18
Διαστάσεις 2-21
Προδιαγραφές κινητήρα 2-21
Ισχύς λυχνιών 2-22
Ελαστικά και τροχοί 2-25
σύστημα κλιματισμού 2-26
φορτίο ελαστικού και επιτρεπόμενη ταχύτητα 2-26
Μεικτό βάρος αυτοκινήτου 2-27
Όγκος χώρου αποσκευών 2-27
Βάρος αναφοράς και απόσταση κατά την ρυμούλκηση τρέιλερ (αν διατίθεται) 2-28
Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες 2-29
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN) 2-32
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου 2-32
Πινακίδα χαρακτηριστικών και πίεσης ελαστικών 2-32
Αριθμός κινητήρα 2-33
Ετικέτα συμπιεστή κλιματισμού 2-33
Ειδοποίηση λογισμικού ανοιχτού κώδικα 2-33
Ετικέτα καυσίμου (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ) 2-34
Δήλωση συμμόρφωσης (εάν διατίθεται) 2-36
Πληροφορίες εισαγωγέα για το Ηνωμένο Βασίλειο 2-36
Πληροφορίες εισαγωγέα και διανομέα για τον κανονισμό της ΕΕ για τις μπαταρίες (ΕΕ 2023/1542) 2-37

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ (ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ ΟΨΗ)

■ 5 Θυρο



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OBC3013001L

1. Καπό 5-38
2. Προβολείς 9-70
3. Φώτα ημερήσιας οδήγησης & Φώτα θέσης 9-70
4. Τροχοί και Ελαστικά 9-43
5. Εξωτερικός καθρέφτης 5-24
6. Μάκτρα μπροστινών υαλοκαθαριστήρων 9-38
7. Παράθυρα 5-27
8. Εμπρός αισθητήρες υπερήχων 7-134

■ Γραμμή N



Το πραχματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OBC3TN013001L

1. Καπό 5-38
2. Προβολείς 9-70
3. Φώτα ημερήσιας οδήγησης & Φώτα θέσης 9-70
4. Τροχοί και Ελαστικά 9-43
5. Εξωτερικός καθρέφτης 5-24
6. Μάκτρα μπροστινών υαλοκαθαριστήρων 9-38
7. Παράθυρα 5-27
8. Εμπρός αισθητήρες υπερήχων 7-134

■ CUV



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

1C_OutsideVehicleFrontOverviewCUV

1. Καπό 5-38
2. Προβολείς 9-57
3. Τροχοί και Ελαστικά 9-43
4. Εξωτερικός καθρέφτης 5-24
5. Μάκτρα μπροστινών υαλοκαθαριστήρων 9-88
6. Παράθυρα 5-27
7. Μπροστινό ραντάρ 7-15
8. Σχάρα οροφής 5-95

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ (ΠΙΣΩ ΟΨΗ)

■ 5 Θυρο



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OBC3013002L

1. Κεραία 5-96
2. Πόρτες 5-13
3. Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου 5-41
4. Πίσω αισθητήρες υπερήχων 7-134
5. Υπερυψωμένο φως στοπ 9-88
6. Ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής 7-108
7. Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ 9-38
8. Πόρτα πορτ μπαγκάζ 5-39

■ Γραμμή N



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OBC3TN013002L

1. Κεραία 5-96
2. Πόρτες 5-13
3. Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου 5-41
4. Πίσω αισθητήρες υπερήχων 7-134
5. Υπερυψωμένο φως στοπ 9-88
6. Ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής 7-108
7. Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ 9-38
8. Πόρτα πορτ μπαγκάζ 5-39
9. Πίσω φανάρι ομίχλης 9-81

■ CUV

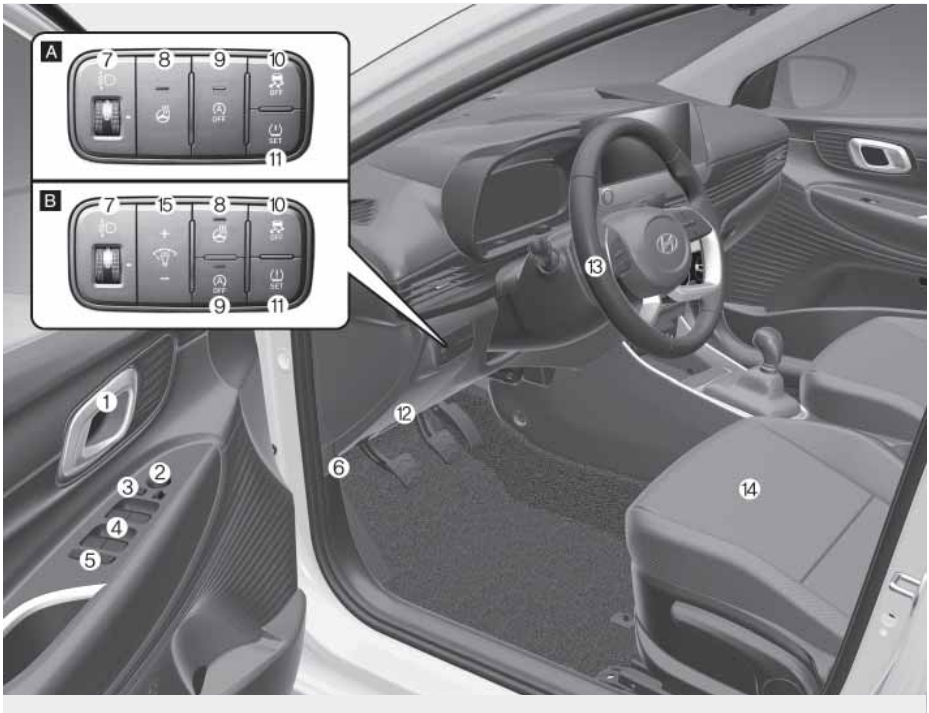


Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

1C_OutsideVehicleRearOverviewCUV

1. Κεραία 5-96
2. Πόρτες 5-13
3. Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου 5-41
4. Πίσω αισθητήρες υπερήχων 7-134
5. Υπερυψωμένο φως στοπ 9-88
6. Ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής 7-108
7. Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ 9-38
8. Πόρτα πορτ μπαγκάζ 5-39

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ (ΑΡΙΣΤΕΡΟΤΙΜΟΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ)



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OBC3013003L

1. Χειρολαβή πόρτας 5-15
2. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη 5-25
3. Μπουτόν αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη 5-26
4. Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων 5-27
5. Μπουτόν κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων 5-31
6. Μοχλός απελευθέρωσης καπό 5-31
7. Διακόπτης συσκευής ρύθμισης δέσμης προβολέων 5-49
8. Διακόπτης θερμαινόμενου τιμονιού 5-22
9. Διακόπτης On/off Idle Stop and Go 6-45
10. Διακόπτης Ηλεκτρονικού ελέγχου (ESC) 6-38
11. Διακόπτης συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) 8-11
12. Ασφαλειοθήκη 9-53
13. Τιμόνι 5-20
14. Καθίσματα 3-4
15. Διακόπτης ελέγχου φωτισμού ταμπλό οργάνων 4-5

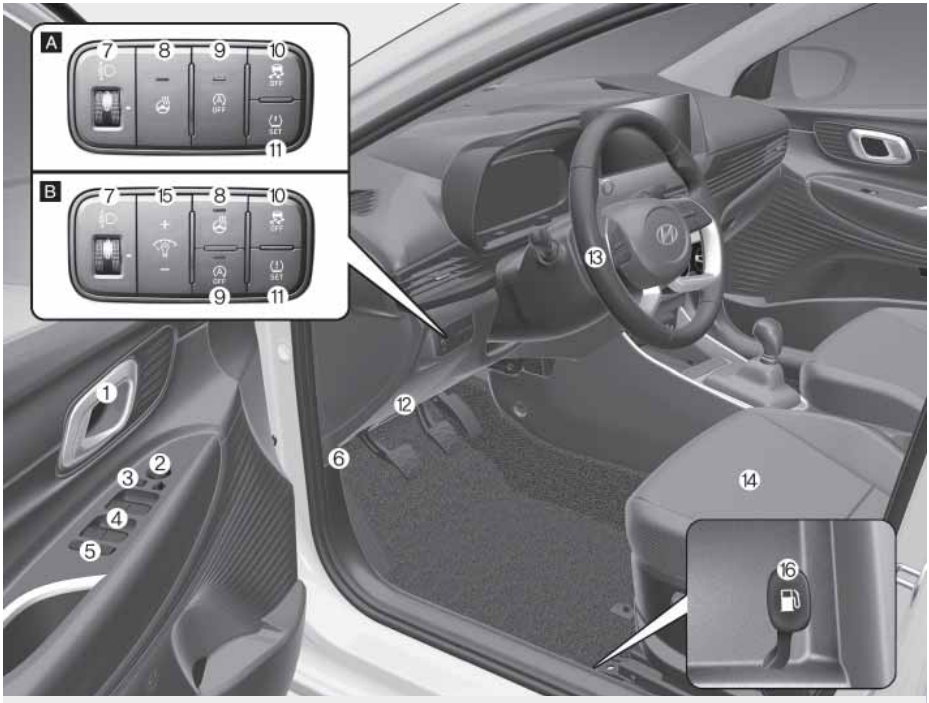
■ Γραμμή N



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OBC3TN013003L

1. Χειρολαβή πόρτας 5-15
2. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη 5-25
3. Μπουτόν αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη 5-26
4. Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων 5-27
5. Μπουτόν κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων 5-31
6. Μοχλός απελευθέρωσης καπό 5-37
7. Διακόπτης συσκευής ρύθμισης δέσμης προβολέων 5-49
8. Διακόπτης θερμαινόμενου τιμονιού 5-22
9. Διακόπτης On/off Idle Stop and Go 6-45
10. Διακόπτης Ηλεκτρονικού ελέγχου (ESC) 6-38
11. Διακόπτης συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) 8-11
12. Ασφαλειοθήκη 9-53
13. Τιμόνι 5-20
14. Καθίσματα 3-4
15. Διακόπτης ελέγχου φωτισμού ταμπλό οργάνων 4-5



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OBC3013005L

1. Χειρολαβή πόρτας 5-15
2. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη 5-25
3. Μπουτόν αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη 5-26
4. Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων 5-27
5. Μπουτόν κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων 5-31
6. Μοχλός απελευθέρωσης καπό 5-37
7. Διακόπτης συσκευής ρύθμισης δέσμης προβολέων 5-49
8. Διακόπτης θερμαινόμενου τιμονιού 5-22
9. Διακόπτης On/off Idle Stop and Go 6-45
10. Διακόπτης Ηλεκτρονικού ελέγχου (ESC) 6-38
11. Διακόπτης συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) 8-11
12. Ασφαλειοθήκη 9-53
13. Τιμόνι 5-20
14. Καθίσματα 3-4
15. Διακόπτης ελέγχου φωτισμού ταμπλό οργάνων 4-5
16. Μηχανισμός ανοίγματος καλύμματος πλήρωσης καυσίμου 5-41

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ (ΔΕΞΙΟΤΙΜΟΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ)

■ 5 Θυρο



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OBC3013003R

1. Χειρολαβή πόρτας 5-15
2. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη 5-25
3. Μπουτόν αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη 5-26
4. Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων 5-27
5. Μπουτόν κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων 5-30
6. Μοχλός απελευθέρωσης καπό 5-37
7. Διακόπτης συσκευής ρύθμισης δέσμης προβολέων 5-49
8. Διακόπτης θερμαινόμενου τιμονιού 5-22
9. Διακόπτης On/off Idle Stop and Go 6-46
10. Διακόπτης Ηλεκτρονικού ελέγχου Σταθερότητας (ESC) 6-39
11. Διακόπτης συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) 8-11
12. Ασφαλειοθήκη 9-53
13. Τιμόνι 5-20
14. Καθίσματα 3-4
15. Διακόπτης ελέγχου φωτισμού ταμπλό οργάνων 4-5

■ Γραμμή N



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OBC3TN013003R

1. Χειρολαβή πόρτας 5-15
2. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη 5-26
3. Μπουτόν αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη 5-25
4. Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων 5-27
5. Μπουτόν κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων 5-31
6. Μοχλός απελευθέρωσης καπό 5-38
7. Διακόπτης συσκευής ρύθμισης δέσμης προβολέων 5-48
8. Διακόπτης θερμαινόμενου τιμονιού 5-22
9. Διακόπτης On/off Idle Stop and Go 6-46
10. Διακόπτης Ηλεκτρονικού ελέγχου (ESC) 6-39
11. Διακόπτης συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) 8-11
12. Ασφαλειοθήκη 9-53
13. Τιμόνι 5-20
14. Καθίσματα 3-4
15. Διακόπτης ελέγχου φωτισμού ταμπλό οργάνων 4-5

■ CUV



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OBC3013005R

1. Χειρολαβή πόρτας 5-15
2. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη 5-25
3. Μπουτόν αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη 5-26
4. Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων 5-27
5. Μπουτόν κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων 5-31
6. Μοχλός απελευθέρωσης καπό 5-38
7. Διακόπτης συσκευής ρύθμισης δέσμης προβολέων 5-48
8. Διακόπτης θερμαινόμενου τιμονιού 5-22
9. Διακόπτης On/off Idle Stop and Go 6-46
10. Διακόπτης Ηλεκτρονικού ελέγχου Σταθερότητας (ESC) 6-39
11. Διακόπτης συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) 8-11
12. Ασφαλειοθήκη 9-53
13. Τιμόνι 5-20
14. Καθίσματα 3-4
15. Διακόπτης ελέγχου φωτισμού ταμπλό οργάνων 4-5
16. Μηχανισμός ανοίγματος καλύμματος πλήρωσης καυσίμου 5-41

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΟΝΣΟΛΑΣ (ΑΡΙΣΤΕΡΟΤΙΜΟΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ)



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OBC3013004L

1. Διακόπτης φωτισμού/φλας 5-44
2. Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι..... 5-97
3. Πίνακας οργάνων..... 4-2
4. Κόρνα..... 5-22
5. Αερόσακος οδηγού 3-44
6. Διακόπτης Υαλοκαθαριστήρα και Πλυστικής Συσκευής..... 5-56
7. Μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης 7-32/ 7-76/ 7-105
8. Διακόπτης κλειδιού ανάφλεξης/Μπουτόν εκκίνησης κινητήρα..... 6-5/ 6-8
9. Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων..... 6-13
10. Φορτιστής USB 5-89
11. θύρα USB 5-96
12. Σύστημα ελέγχου κλιματισμού... 5-59/ 5-68
13. Σύστημα Infotainment..... 4-50/ 5-96
14. Μπουτόν φώτων αλάρμ 8-3
15. Μπουτόν κεντρικού κλειδώματος/ ξεκλειδώματος πορτών 5-15
16. Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού ... 3-45
17. Ντουλαπάκι ταμπλό 5-85
18. Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης 7-135
19. Μπουτόν λειτουργίας οδήγησης 6-54
20. Διακόπτης θερμαντήρα καθίσματος..... 3-18
21. Μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής..... 7-109
22. Πρίζα ρεύματος 5-88

■ Γραμμή N



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OBC3TN013004L

1. Διακόπτης φωτισμού/φλας 5-44
2. Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι 5-97
3. Πίνακας οργάνων.....4-2
4. Κόρνα..... 5-22
5. Αερόσακος οδηγού 3-44
6. Διακόπτης Υαλοκαθαριστήρα και Πλυστικής Συσκευής..... 5-56
7. Μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης.....7-32/ 7-76/ 7-105
8. Διακόπτης κλειδιού ανάφλεξης/Μπουτόν εκκίνησης κινητήρα..... 6-5/ 6-8
9. Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων..... 6 -13
10. Φορτιστής USB 5-89
11. Πρίζα ρεύματος 5-87
12. θύρα USB 5-96
13. Σύστημα ελέγχου κλιματισμού.....5-59/ 5-68
14. Μπουτόν φώτων αλάρμ 8-3
15. Μπουτόν κεντρικού κλειδώματος/ ξεκλειδώματος πορτών 5-15
16. Σύστημα Infotainment.....4-50/ 5-96
17. Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού 3-45
18. Ντουλαπάκι ταμπλό 5-85
19. Μπουτόν λειτουργίας οδήγησης..... 6-54
20. Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης....7 -135
21. Μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής.....7 -109
22. Διακόπτης θερμαντήρα καθίσματος... 3-18

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΟΝΣΟΛΑΣ (ΔΕΞΙΟΤΙΜΟΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ)



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OBC3013004R

1. Διακόπτης φωτισμού/φλας 5-44
2. Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι 5-97
3. Πίνακας οργάνων 4-2
4. Κόρνα 5-22
5. Αερόσακος οδηγού 3-44
6. Διακόπτης Υαλοκαθαριστήρα και Πλυστικής Συσκευής 5-56
7. Μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης 7-32/ 7-76/ 7-105
8. Διακόπτης κλειδιού ανάφλεξης/Μπουτόν εκκίνησης κινητήρα 6-5/ 6-8
9. Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων 6-13
10. Φορτιστής USB 5-89
11. θύρα USB 5-96
12. Σύστημα ελέγχου κλιματισμού ... 5-58/ 5-67
13. Σύστημα Infotainment 4-50/ 5-95
14. Μπουτόν φώτων αλάρμ 8-3
15. Μπουτόν κεντρικού κλειδώματος/ ξεκλειδώματος πορτών 5-15
16. Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού ... 3-45
17. Ντουλαπάκι ταμπλό 5-85
18. Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης ... 7-135
19. Μπουτόν λειτουργίας οδήγησης 6-54
20. Διακόπτης θερμαντήρα καθίσματος .. 3-18
21. Μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής ... 7-109
22. Πρίζα ρεύματος 5-87

■ Γραμμή N



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OBC3TN013004R

1. Διακόπτης φωτισμού/φλας 5-44
2. Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι 5-97
3. Πίνακας οργάνων.....4-2
4. Κόρνα..... 5-22
5. Αερόσακος οδηγού 3-44
6. Διακόπτης Υαλοκαθαριστήρα και Πλυστικής Συσκευής..... 5-56
7. Μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης 7-32/ 7-76/ 7-105
8. Διακόπτης κλειδιού ανάφλεξης/Μπουτόν εκκίνησης κινητήρα..... 6-5/ 6-8
9. Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων..... 6-13/ 6-16/ 6-19/ 6-26
10. Φορτιστής USB 5-89
11. Πρίζα ρεύματος 5-88
12. θύρα USB 5-96
13. Σύστημα ελέγχου κλιματισμού.....5-58/ 5-67
14. Μπουτόν φώτων αλάρμ 8-3
15. Μπουτόν κεντρικού κλειδώματος/ ξεκλειδώματος πορτών 5-15
16. Σύστημα Infotainment.....4-47/ 5-95
17. Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού 3-45
18. Ντουλαπάκι ταμπλό 5-85
19. Μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής..7-109
20. Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης..7-135
21. Μπουτόν λειτουργίας οδήγησης 6-55
22. Διακόπτης θερμαντήρα καθίσματος 3-17

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΧΩΡΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

■ Smartstream G 1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV

- Αριστερότίμονα



- Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα

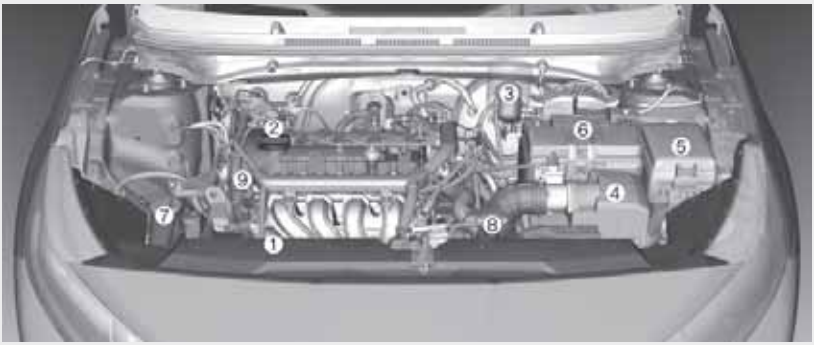


Ο πραγματικός χώρος κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

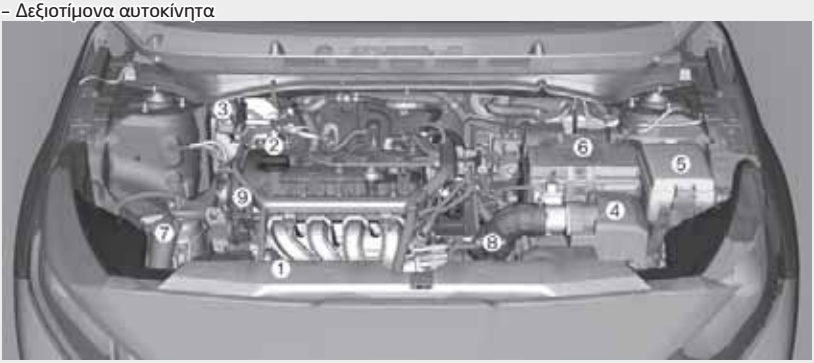
OBC3090001/OBC3090001R

1. Δοχείο ψυκτικού υγρού κινητήρα..... 9-28
2. Τάπα πλήρωσης λαδιού του κινητήρα..... 9-26
3. Δοχείο υγρού φρένων / συμπλέκτη(αν διατίθεται) 9-32
4. Φίλτρο αέρα..... 9-35
5. Ασφαλειοθήκη 9-53
6. Μπαταρία..... 9-39
7. Δοχείο καθαριστικού υγρού παρμπρίζ..... 9-34
8. Τάπα ψυγείου..... 9-29
9. Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα. 9-25

■ Smartstream G1.2 - Αριστερότίμονα αυτοκίνητα



- Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα

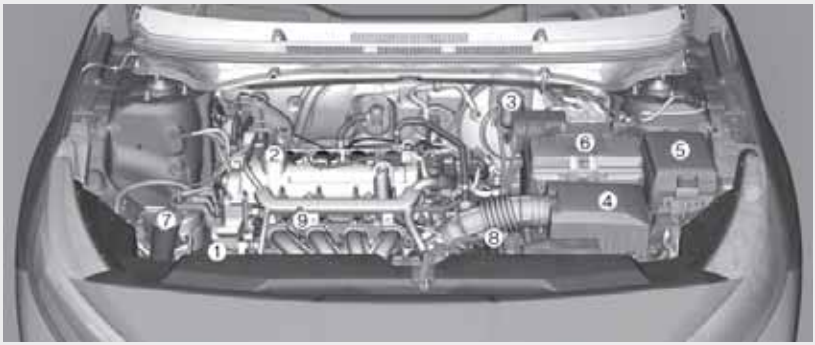


Ο πραγματικός χώρος κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

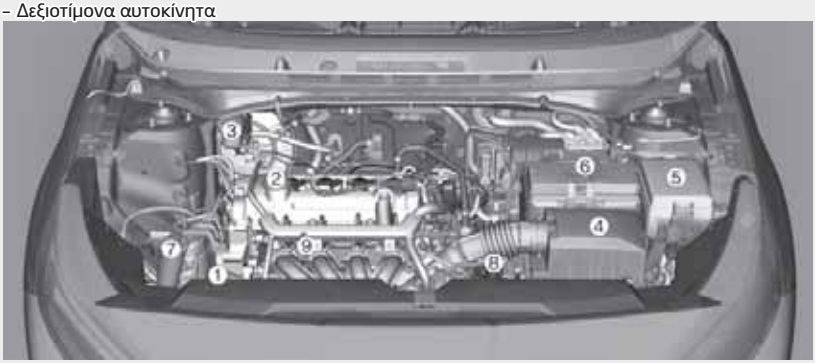
OBC3090003/OBC3090003R

1. Δοχείο ψυκτικού υγρού κινητήρα..... 9-28
2. Τάπα πλήρωσης λαδιού του κινητήρα..... 9-26
3. Δοχείο υγρού φρένων / συμπλέκτη(αν διατίθεται) 9-32
4. Φίλτρο αέρα..... 9-35
5. Ασφαλειοθήκη 9-53
6. Μπαταρία..... 9-39
7. Δοχείο καθαριστικού υγρού παρμπρίζ..... 9-34
8. Τάπα ψυγείου..... 9-29
9. Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα. 9-25

■ Βενζίνη 1.4 – Αριστερότιμονα αυτοκίνητα



– Δεξιότιμονα αυτοκίνητα



Ο πραγματικός χώρος κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OBC3090004/OBC3090004R

1. Δοχείο ψυκτικού υγρού κινητήρα..... 9-28
2. Τάπα πλήρωσης λαδιού του κινητήρα..... 9-26
3. Δοχείο υγρού φρένων / συμπλέκτη(αν διατίθεται) 9-32
4. Φίλτρο αέρα..... 9-35
5. Ασφαλειοθήκη 9-53
6. Μπαταρία..... 9-39
7. Δοχείο καθαριστικού υγρού παρμπρίζ..... 9-34
8. Τάπα ψυγείου..... 9-29
9. Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα. 9-25

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

in. (mm)

Στοιχεία		5 Θυρο	Γραμμή N	CUV
Συνολικό μήκος		160,04 (4.065)	160,43 (4.075)	164,56 (4.180)
Συνολικό πλάτος		69,88 (1.775)	69,88 (1.775)	69,88 (1.775)
Συνολικό ύψος		57,09 (1.450)	57,28 (1.455)	58.66(1,490)/ 59.05(1,500)*
Μπροστινό μετατρόχιο	185/65R15	60,82 (1.545)	-	61,06 (1.551)
	195/55R16	60,59 (1.539)	-	60,82 (1.545)
	215/45R17	60,27 (1.531)	60,27 (1.531)	-
	205/55R17	-	-	60,86 (1.546)
Πίσω μετατρόχιο	185/65R15	60,98 (1.549)	-	61,29 (1.557)
	195/55R16	60,75 (1.543)	-	61,06 (1.551)
	215/45R17	60,47 (1.536)	60,47 (1.536)	-
	205/55R17	-	-	61,1 (1.552)
Μεταξόνιο		101,57 (2.580)		

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Αντικείμενο	Smartstream G 1.0 T-GDi/ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	Smartstream G1.2	Βενζίνη 1.4
Κυβισμός cu. in (cc)	60,90 (998)	73,05 (1.197)	83,48 (1.368)
Διάμετρος x Διαδρομή in. (mm)	2.80x3.31 (71.0x84.0)	2.80x2.98 (71.0x75.6)	2.83x3.31 (72.0 x 84.0)
Σειρά ανάφλεξης	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2
Αρ. κυλίνδρων	3	4	4

ΙΣΧΥΣ ΛΥΧΝΙΩΝ

■ 5 Θυρο

Λαμπτήρας φώτων			Τύπος λαμπτήρα	Ισχύς
Εμπρός	Τύπος A	Προβολέας (Μεσαία/Μεγάλη σκάλα)	H19	60/55
		Φανάρι φλας	PY21W	21
		Φως θέσης (εάν διατίθεται)	W5W	5
	Τύπος B	Προβολείς (Μεσαία/Μεγάλη Σκάλα)	LED	LED
		Φανάρι φλας	LED	LED
		Φώτα ημερήσιας οδήγησης& Φώτα θέσης	LED	LED
		Στατικά φώτα στροφής	LED	LED
	(Φώτα ημερήσιας οδήγησης (Λαμπτήρας)		P21W	21
	Φώτα ημερήσιας οδήγησης (LED)		LED	LED
	Πλαϊνά φλας		WY5W	5
	Φώτα Ομίχλης (εάν διατίθενται)		HB4	51
Πίσω	Τύπος A	Πίσω φώτα	W5W	5
		Πίσω φώτα/φώτα στοπ	P21/5W	5/21
		Φανάρι φλας	PY21W	21
	Φως Όπισθεν		P21W	21
	Τύπος B	Πίσω φώτα	LED	LED
		Φώτα στοπ	LED	LED
		Φανάρι φλας	PY21W	21
		Φως Όπισθεν	W16W	16
	Προβολείς ομίχλης		P21W	21
	Υπερυψωμένο φως στοπ		W5W	5
	Φώτα πινακίδας κυκλοφορίας		W5W	5
Εσωτερικό	Πλαφονιέρα		12V	8
			LED	LED
	Πλαφονιέρα ανάγνωσης χάρτη		FESTOON	10
			LED	LED
	Πλαφονιέρα χώρου αποσκευών		FESTOON	10

Τύπος A : Προβολέας MFR (Ανακλαστήρας πολλαπλής εστίασης)

■ Γραμμή N

Λαμπτήρας φώτων			Τύπος λαμπτήρα	Ισχύς
Εμπρός	Τύπος A	Προβολέας (Μεσαία/Μεγάλη σκάλα)	H19	60/55
		Φανάρι φλας	PY21W	21
		Φως θέσης (εάν διατίθεται)	W5W	5
	Τύπος B	Προβολείς (Μεσαία/Μεγάλη Σκάλα)	LED	LED
		Φανάρι φλας	LED	LED
		Φώτα ημερήσιας οδήγησης& Φώτα θέσης	LED	LED
		Στατικά φώτα στροφής	LED	LED
	Φώτα ημερήσιας οδήγησης (LED)		LED	LED
	Πλαϊνά φλας		WY5W	5
	Φώτα Ομίχλης (εάν διατίθενται)		HB4	51
Πίσω	Πίσω φώτα		LED	LED
	Φώτα στοπ		LED	LED
	Φανάρι φλας		PY21W	21
	Φως Όπισθεν		W16W	16
	Προβολείς ομίχλης		LED	LED
	Υπερυψωμένο φως στοπ		W5W	5
	Φώτα πινακίδας κυκλοφορίας		W5W	5
Εσωτερικό	Πλαφονιέρα		12V	8
			LED	LED
	Πλαφονιέρα ανάγνωσης χάρτη		FESTOON	10
			LED	LED
	Πλαφονιέρα χώρου αποσκευών		FESTOON	10

Τύπος A : Προβολέας MFR (Ανακλαστήρας πολλαπλής εστίασης)

■ CUV

Λαμπτήρας φώτων			Τύπος λαμπτήρα	Ισχύς
Εμπρός	Τύπος A	Προβολέας (Μεσαία/Μεγάλη σκάλα)	HB3	60
		Φανάρι φλας	PY21W	21
	Τύπος B	Προβολείς (Μεσαία/Μεγάλη Σκάλα)	LED	LED
		Στατικά φώτα στροφής	LED	LED
		Φανάρι κεντρικής θέσης (εάν διατίθεται)	LED	LED
	Φώτα ημερήσιας οδήγησης& Φώτα θέσης		LED	LED
	Φώτα ημερήσιας οδήγησης & Φανάρι θέσης & Φώτα φλας		LED	LED
	Πλαϊνά φλας		WY5W	5
Πίσω	Τύπος A	Πίσω φώτα	P21/5W	5
		Πίσω φώτα/φώτα στοπ	P21/5W	5/21
		Φανάρι φλας	PY21W	21
	Τύπος B	Πίσω φώτα/φώτα στοπ	LED	LED
		Φανάρι φλας	LED	LED
	Φως Όπισθεν		P21/5W	21
	Πίσω φανάρι ομίχλης		PR21/5W	21
	Υπερυψωμένο φως στοπ		LED	LED
	Φώτα πινακίδας κυκλοφορίας		W5W	5
Εσωτερικό	Πλαφονιέρα		12V	8
			LED	LED
	Πλαφονιέρα ανάγνωσης χάρτη		FESTOON	10
			LED	LED
	Πλαφονιέρα χώρου αποσκευών		FESTOON	10

Τύπος A : Προβολέας MFR (Ανακλαστήρας πολλαπλής εστίασης)

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ

Αντικείμενο	Μέγεθος ελαστικού	Μέγεθος τροχού	Πίεση, bar (psi, kPa)				Ροπή παξιμαδιού τροχού lbf·ft, N•m (kgf·m)
			Κανονικό φορτίο *1		Μέγιστο φορτίο		
			Εμπρός	Πίσω	Εμπρός	Πίσω	
Ελαστικά πλήρους μεγέθους	185/65R15 (5DR/CUV)	6.0J X 15	2.35 (34, 235)	2.15 (31, 215)	2.4 (35, 240)	2.5 (36, 250)	79~94, 107~127 (11~13)
	195/55R16 (5DR/CUV)	6.0J X 16	2.35 (34, 235)	2.15 (31, 215)	2.4 (35, 240)	2.6 (38, 260)	
	215/45R17 (5DR/ N-line)	7.0J X 17	2.35 (34, 235)	2.15 (31, 215)	2.4 (35, 240)	2.6 (38, 260)	
	205/55R17 (CUV)	6.5J X 17	2.35 (34, 235)	2.15 (31, 215)	2.4 (35, 240)	2.6 (38, 260)	
Ελαστικά πλήρους μεγέθους (ECO pack)	185/65R15	6.0J X 15	2.5 (36, 250)	2.3 (33, 230)	2.5 (36, 250)	2.5 (36, 250)	
Προσωρινό ελαστικό	T125/80D15	3.5JX15	4.2 (60, 420)				
	T125/80D16 (CUV)	4.0T X 16	4.2 (60, 420)				

*1 : Κανονικό φορτίο : Μέχρι 3 άτομα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Επιτρέπεται η προσθήκη 20 kPa (3 psi) στις τυπικές προδιαγραφές πίεσης ελαστικών εάν αναμένονται σύντομα χαμηλότερες θερμοκρασίες. Τα ελαστικά χάνουν συνήθως 7 kPa (1 psi) για κάθε πτώση θερμοκρασίας 7°C (12°F). Εάν αναμένονται ακραίες διακυμάνσεις θερμοκρασίας, ελέγξτε ξανά την πίεση των ελαστικών σας όπως χρειάζεται για να τα διατηρήσετε σωστά φουσκωμένα.**
- **Η ατμοσφαιρική πίεση γενικά μειώνεται καθώς οδηγείτε προς μια περιοχή με μεγάλο υψόμετρο πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας. Επομένως, εάν σκοπεύετε να οδηγήσετε σε περιοχή με μεγάλο υψόμετρο, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών εκ των προτέρων.**

  Εάν είναι απαραίτητο, φουσκώστε τα στο σωστό επίπεδο (Φούσκωμα αέρα ανά υψόμετρο: +10 kPa/1 km (+2.4 psi/1 mile).
- **Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση φουσκώματος, όπως βρίσκεται στο πλευρικό τοίχωμα του(των) ελαστικού(ων).**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την αντικατάσταση ελαστικών, χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΑ το ίδιο μέγεθος, τύπο, μάρκα, κατασκευή και σχέδιο πέλματος που παρέχεται με το όχημα. Εάν όχι, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα σχετικά εξαρτήματα ή να λειτουργήσει ακανόνιστα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Αντικείμενο	Βάρος του όγκου	Τύπος
Ψυκτικό	15.17 ± 0.8 (470 ± 25)	R-1234yf
oz. (g)	16.07 ± 0.8 (500 ± 25)	R-134a
Λιπαντικό συμπιεστή oz. (g)	3,52 (100)	PAG

Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΦΟΡΤΙΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

Αντικείμενο	Μέγεθος ελαστικού	Μέγεθος τροχού	Χωρητικότητα φορτίου		Ταχύτητα	
			LI *1	kg (lbs.)	SS *2	km/h (mph)
Ελαστικά πλήρους μεγέθους	185/65R15 (5DR/CUV)	6.0J X 15	88	560 (1234.6)	H	210 (130.5)
	195/55R16 (5DR/CUV)	6.0J X 16	87	545 (1201.5)	H	210 (130.5)
	215/45R17 (5DR/N-line)	7.0J X 17	91	615 (1355.8)	V	240 (149,1)
					Y	300 (186.4)
	205/55R17 (CUV)	6.5Jx17	91	615 (1355.8)	V	240 (149.1)
Προσωρινό ελαστικό	T125/80D15	3.5J X 15	95	690 (1521.2)	M	130 (80,8)
	T125/80D16 (CUV)	4.0T X 16	97	730 (1609.4)	M	130 (80,8)

*1 LI : ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ

*2 SS : ΣΥΜΒΟΛΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

ΜΕΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

– 5DR, N-line

lbs. (kg)

Smartstream G 1.0 T-GDi		Smartstream G 1.0 T-GDi (48V) MHEV		Smartstream G 1.2	Βενζίνη 1.4
6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	5 M/T	6 A/T
3.549 (1.610)	3.615 (1.640)	3.615 (1.640)	3.659 (1.660)	3.439 (1.560)	3.505 (1.590)

– CUV

lbs. (kg)

Smartstream G 1.0 T-GDi		Smartstream G 1.0 T-GDi (48V)		Smartstream G 1.2	Βενζίνη 1.4
6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	5 M/T	6 A/T
3.593 (1.630)	3.659 (1.660)	3.659 (1.660)	3.545 (1.680)	3.483 (1.580)	3.571 (1.620)

M/T : Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

A/T : Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

DCT: Μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη

ΟΓΚΟΣ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

VDA cu ft (*l*)	Ελαχ:	12.4 (352) / 14.51(411)*
	MAX.	41.14 (1,165) / 42.55(1,205)*

Ελαχ: Πίσω από το πίσω κάθισμα μέχρι την πάνω ακμή της πλάτης του καθίσματος.

Μεχ: Πίσω από το μπροστινό κάθισμα μέχρι την οροφή.

* : CUV

ΒΑΡΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΪΛΕΡ (ΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Ο παρακάτω πίνακας υποδεικνύει το μέγιστο βάρος τρέιλερ για το όχημά σας. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του τρέιλερ. Το μέγιστο βάρος τρέιλερ περιλαμβάνει το βάρος του τρέιλερ, τυχόν φορτίου και εξοπλισμού ή αντικειμένων που είναι προσαρτημένα στο τρέιλερ. Το φορτίο ρυμούλκησης που υπερβαίνει αυτά τα όρια μπορεί να επηρεάσει σοβαρά το σύστημα διεύθυνσης και την απόδοση του οχήματος και να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα και το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Κινητήρας / Αντικείμενο		Smartstream G 1.0 T-GDi/ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV		Smartstream G 1.2	Βενζίνη 1.4
		6 M/T	7 DCT	5 M/T	6 A/T
Μέγιστο βάρος τρέιλερ lbs. (kg)	Με Σύστημα Φρένων	2.006 (910)	2.006 (910)	1.344 (610)	1.764 (800)
	Χωρίς Σύστημα Φρένων	992 (450)	992 (450)	992 (450)	992 (450)
Μέγιστο επιτρεπτό κάθετο στατικό φορτίο στο σημείο σύζευξης lbs. (kg)		165 (75)			
Προτεινόμενη απόσταση από το κέντρο του πίσω τροχού μέχρι το σημείο σύζευξης ίντσες (mm)		28.94 (735)/33.66 (855)*/29.13 (740)**			

Οποιοδήποτε επιπλέον βάρος, φορτίο ή αξεσουάρ στο όχημά σας θα μειώσει το μέγιστο βάρος του τρέιλερ και τα αντίστοιχα όρια φορτίου στη μπίλια.

M/T : Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

A/T : Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

DCT: Μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη

* : CUV

** : Γραμμή N

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

Για να πετύχετε σωστή λειτουργία και μεγάλη διάρκεια ζωής του κινητήρα, χρησιμοποιείτε μόνο λιπαντικά κατάλληλης ποιότητας. Τα σωστά λιπαντικά βοηθούν επίσης την απόδοση του κινητήρα, βελτιώνοντας έτσι την οικονομία καυσίμου.

Τα λιπαντικά και τα υγρά αυτά, συνιστώνται για χρήση στο αυτοκίνητό σας.

Λιπαντικό		Όγκος	Τύπος
Λάδι κινητήρα *1 (αποστράγγιση και επαναπλήρωση) Shell HELIX ULTRA Motor oils	Smartstream G 1.0 T-GDi/ Smartstream *2 G1.0 T-GDi (48V) MHEV	3.6 l (3.16 Imp. qts.)	Πλήρως συνθετικό SAE 0W20, API SN PLUS/ SP ή ILSAC GF-6
	Smartstream G1.2*2	3.4 l (3.0 Imp. qts.)	
	Βενζίνη 1.4 *3	3.5 l (3.0 Imp. qts.)	Πλήρως συνθετικό SAE 5W-20, API Τελευταίο (ILSAC Τελευταίο)
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	Smartstream G 1.0 T-GDi/ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	1.5~1.6 l (1.3~1.4 Imp. qts.)	API GL-4, SAE 70W - SK : HK SYN MTF 70W - SHELL : SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX : GS MTF HD 70W
	Smartstream G 1.2	1.3~1.4 l (1.1~1.2 Imp. qts.)	
Υγρό ενεργοποιητή συστήματος έξυπνου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	0.082 l (0.07 Imp. qts.)	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4, FMVSS116 DOT-3
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων	Βενζίνη 1.4	7.2 l (6.3 Imp. qts.)	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Γνήσιο Hyundai ATF SP4M-1
Υγρό μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη	Smartstream G 1.0 T-GDi/ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	1.6~1.7 l (1.4~1.5 Imp. qts.)	API GL-4, SAE 70W HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL)

*1 : Αναφερθείτε στην επόμενη σελίδα για το συνιστώμενο ιξώδες κατά SAE.

*2 : Απαιτεί <API SN PLUS (ή παραπάνω) Πλήρως συνθετικό)> λάδι κινητήρα.
Εάν χρησιμοποιείται λιπαντικό κινητήρα χαμηλότερης ποιότητας (ορυκτέλαιο συμπεριλαμβανομένου του ημι-συνθετικού), τότε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο κινητήρας λαδιού πρέπει να αντικατασταθούν όπως υποδεικνύεται στη συντήρηση σφοδρής χρήσης.

*3 : Απαιτεί < API Τελευταίο (ILSAC Τελευταίο) Πλήρες συνθετικό> λάδι κινητήρα.
Εάν χρησιμοποιείται λιπαντικό κινητήρα χαμηλότερης ποιότητας (ορυκτέλαιο συμπεριλαμβανομένου του ημι-συνθετικού), τότε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο κινητήρας λαδιού πρέπει να αντικατασταθούν όπως υποδεικνύεται στη συντήρηση σφοδρής χρήσης.

Λιπαντικό		Όγκος	Τύπος
Ψυκτικό υγρό	Smartstream G 1.0 T-GDi/	5.77 l (5.08 Imp. qts.)	ΜΕΙΓΜΑ, αντιπηκτικού και νερού (Ψυκτικό βάσης αιθυλενογλυκόλης για ψυγείο αλουμινίου)
	Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	5.85 l (5.15 Imp. qts.)	
	Smartstream G 1.2	4.66 l (4.1 Imp. qts.)	
	Βενζίνη 1.4	4.50 l (3.95 Imp. qts.)	
Υγρό φρένων/συμπλέκτη (εάν διατίθεται)		Όπως απαιτείται	FMVSS116 DOT-4
Καύσιμο		40 l (8.79 Imp. gal.)	-

Συνιστώμενο ιξώδες κατά SAE

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Φροντίζετε να καθαρίζετε πάντοτε την περιοχή γύρω από οποιαδήποτε τάπα πλήρωσης, τάπα αποστράγγισης ή δείκτη λαδιού πριν τον έλεγχο ή την αποστράγγιση οποιουδήποτε λιπαντικού. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό σε περιοχές με σκόνη ή άμμο και όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται σε όχι ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Ο καθαρισμός της περιοχής γύρω από την τάπα και τον δείκτη θα εμποδίσει την βρωμιά και τα σκουπίδια να εισέλθουν μέσα στον κινητήρα και σε άλλους μηχανισμούς στους οποίους θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά.**
- **Μην προσθέτετε ποτέ πρόσθετα στο λάδι του κινητήρα. Τα πρόσθετα του λαδιού του κινητήρα μπορούν να αλλάξουν τις ιδιότητες του λαδιού του κινητήρα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη του κινητήρα.**

Το ιξώδες (ρευστότητα) του λιπαντικού επιδρά στην οικονομία καυσίμου και στη λειτουργία του όταν κάνει κρύο (εκκίνηση κινητήρα και ροή λαδιού). Το λιπαντικό με χαμηλότερο ιξώδες προσφέρει μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου και καλύτερη λειτουργία σε κρύο καιρό, αλλά σε καιρικές συνθήκες με μεγαλύτερες θερμοκρασίες απαιτούνται λιπαντικά με χαμηλότερο ιξώδες για να ικανοποιητική λίπανση. Η χρήση λιπαντικών με ιξώδες διαφορετικό από το συνιστώμενο μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στον κινητήρα.
Όταν επιλέγετε λάδι κινητήρα, σκεφθείτε σε ποιες θερμοκρασίες θα κινείται το αυτοκίνητό σας μέχρι να αλλάξετε λάδι.

Στη συνέχεια, επιλέξτε το κατάλληλο ιξώδες από το σχετικό διάγραμμα.

Κλίμακα Θερμοκρασιών για το Ιξώδες κατά SAE

Θερμοκρασία	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G1.2/ G1.0 T-GDI/48V MHEV *1		0W-20								
Βενζίνη 1.4 *2				20W-50						
				15W-40						
					10W-30					
		0/5W-20, 0/5W-30								

*1 : Απαιτεί <API SN PLUS (ή παραπάνω) Πλήρως συνθετικό)> λάδι κινητήρα.
Εάν χρησιμοποιείται λιπαντικό κινητήρα χαμηλότερης ποιότητας (ορυκτέλαιο συμπεριλαμβανομένου του ημι-συνθετικού), τότε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο κινητήρας λαδιού πρέπει να αντικατασταθούν όπως υποδεικνύεται στη συντήρηση σφοδρής χρήσης..

*2 : Εάν χρησιμοποιείται ορυκτέλαιο ή ημισυνθετικό λάδι, είναι μια σφοδρή κατάσταση συντήρησης όσον αφορά την αλλαγή λαδιού κινητήρα.



Ένα λάδι κινητήρα που εμφανίζει αυτό το σήμα πιστοποίησης του Αμερικάνικου Ινστιτούτου Πετρελαίου (API) συμμορφώνεται με τη Διεθνή Συμβουλευτική Επιτροπή Προδιαγραφών Λιπαντικών (ILSAC). Συνιστάται να χρησιμοποιείτε μόνο λάδια κινητήρα που φέρουν αυτό το σήμα πιστοποίησης API.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (VIN)



Ο αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN) είναι ο αριθμός που χρησιμοποιείται για την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σας και όλα τα νομικά ζητήματα που αφορούν την ιδιοκτησία, κλπ.

Ο αριθμός είναι χαραγμένος στο δάπεδο κάτω από το δεξιό μπροστινό κάθισμα. Για να ελέγξετε τον αριθμό, ανοίξτε το κάλυμμα.



Η πινακίδα VIN βρίσκεται επίσης σε μια πλάκα προσαρτημένη στην πάνω πλευρά του ταμπλό. Ο αριθμός επάνω στο πινακιδάκι είναι εύκολα ορατός μέσα από το παρμπρίζ από το εξωτερικό.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



Η ετικέτα πιστοποίησης του αυτοκινήτου βρίσκεται στην πλευρά του οδηγού (ή του συνοδηγού) στην κεντρική κολόνα και δίνει τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN).

ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Τα ελαστικά που έχουν τοποθετηθεί στο καινούργιο σας αυτοκίνητο έχουν επιλεγεί έτσι ώστε να παρέχουν τη βέλτιστη απόδοση για κανονική οδήγηση.

Η ετικέτα ελαστικών που βρίσκεται στην μεσαία κολόνα της αριστερής πλευράς δίνει τις πιέσεις ελαστικών που προτείνονται για το όχημά σας.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

■ Smartstream G 1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV



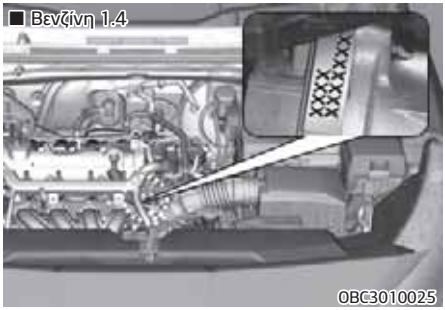
OBC3010023

■ Smartstream G1.2



OBC3010024

■ Βενζίνη 1.4



OBC3010025

Ο αριθμός κινητήρα είναι χαραγμένος στο μπλοκ του κινητήρα όπως φαίνεται στο σχήμα.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ



OHC081001

Η ετικέτα του συμπιεστή σας πληροφορεί για τον τύπο του συμπιεστή με τον οποίο είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητό σας όπως το μοντέλο του, τον κωδικό ανταλλακτικού προμηθευτή, τον αριθμό παραγωγής, το ψυκτικό (1) και το λιπαντικό του ψυκτικού (2).

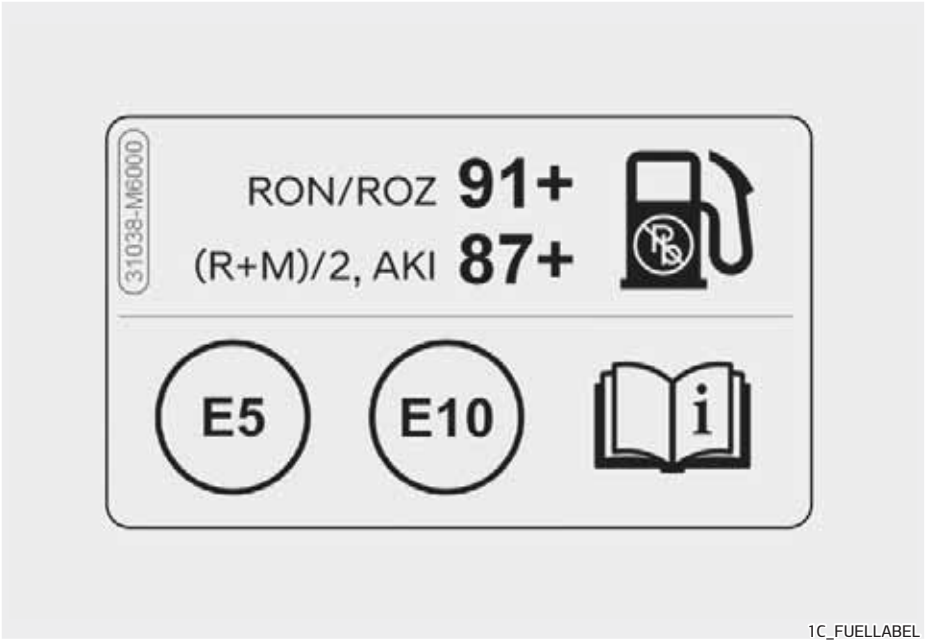
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ

Αυτό το όχημα περιέχει λογισμικό με άδειες χρήσης ανοιχτού κώδικα. Πληροφορίες για το λογισμικό ανοιχτού κώδικα, συμπεριλαμβανομένου του πηγαίου κώδικα, των ειδοποιήσεων πνευματικών δικαιωμάτων και των αναφερόμενων όρων άδειας χρήσης, μπορείτε να βρείτε στον ιστότοπο https://www.hyundai.com/worldwide/opensource.

Η HYUNDAI Motor Company θα σας παρέχει τον ανοιχτό κώδικα σε αποθηκευτικό μέσο, όπως CD-ROM, για ελάχιστη χρέωση που καλύπτει το κόστος εκτέλεσης διανομής πηγής κατόπιν αιτήματος email στη διεύθυνση opensource@hyundai.com εντός περιόδου 3 ετών από την ημερομηνία αγοράς του προϊόντος.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η ετικέτα καυσίμου είναι προσαρτημένη στη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.



■ Για Ευρώπη



1C_FUELLABEL_2

*: Περιορίζεται σε χώρες που επιτρέπουν τη ρύθμιση των εκπομπών καυσαερίων EURO 6B.

- Αριθμός οκτανίων της αμόλυβδης Βενζίνης (Βενζίνη)
  1. RON/ROZ : Αριθμός Οκτανίων
  2. (R+M)/2, AKI : Δείκτης Αντίστασης στην Αυτανάφλεξη
- Αναγνωριστές για καύσιμα τύπου πετρελαίου
  – Αυτό το σύμβολο σημαίνει χρησιμοποιήσιμο καύσιμο. Μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο καύσιμο.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το “Απαίτηση Καυσίμου” στο κεφάλαιο 1.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)



CE0678

Τα εξαρτήματα ραδιοσυχνοτήτων του αυτοκινήτου ικανοποιούν τις απαιτήσεις και τις άλλες σχετικές προβλέψεις της Οδηγίας 1995/5/EC.

Περισσότερες πληροφορίες περιλαμβάνοντας τη δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή είναι διαθέσιμες στην παρακάτω ιστοσελίδα της Hyundai:

http://service.hyundai-motor.com

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ ΓΙΑ ΤΟ ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ



OANATEL454-1

Ονομασία: HYUNDAI Motor UK Limited

Διεύθυνση: Birchwood, Springfield Dr, Leatherhead KT22 7LP, UK

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ (ΕΕ 2023/1542)

Παρέχονται πληροφορίες εισαγωγέα και διανομέα για τα εξαρτήματα της μπαταρίας παρακάτω.

Μπαταρία Τύπος (εάν διατίθεται)	
Μπαταρία ηλεκτρικού αυτοκινήτου	Μπαταρία SLI
Φορητή μπαταρία	Φορητή μπαταρία γενικής χρήσης

1. Όνομα Εισαγωγέα & Διανομέα: Hyundai Motor Company
2. Εμπορική ονομασία: HYUNDAI
3. Διεύθυνση: 12, Heolleung-ro, Seocho-Gu, Seoul, Republic of Korea
4. Ενιαίο σημείο επαφής: +82-2-3464-1114

Πληροφορίες κατασκευαστή μπαταρίας SLI

CE

Κατασκευαστής

Yigit Aku Malzerneleri A.S.

- Τύπος Μπαταρίας: Μπαταρία SLI (Μπαταρία 12V)
- Διεύθυνση: Organize Sanayi Bolgesi, Oguz Caddesi No:2 06935 Sincan/ ANKARA

Κατασκευαστής

Mutlu Aku ve Malz. San. A.S.

- Τύπος Μπαταρίας: Μπαταρία SLI (Μπαταρία 12V)
- Διεύθυνση: Tepeoren Mah. Eski Ankara Asfalti Cad. Όχι : 210 34959, Tuzla-Istanbul, Turkiye

Πληροφορίες Κατασκευαστή Μπαταρίας MHEV 48V

CE

Κατασκευαστής

Hyundai Mobis Co. Ltd.

- Διεύθυνση: 203, Teheran-ro , Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

Πληροφορίες κατασκευαστή έξυπνου κλειδιού (εάν υπάρχει)

CE

Κατασκευαστής

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Τύπος Μπαταρίας: CR 2032 ή CR2450
- Διεύθυνση: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan,
- Τηλ: +81-6-6991-1141
- Web address: https://www.panasonic.com/global/energy.html

Κατασκευαστής

SM BEXEL

- Τύπος Μπαταρίας: CR 2032
- Διεύθυνση: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Republic of Korea
- Web address: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Πληροφορίες κατασκευαστή Προφυλάξεις για το τηλεχειριστήριο (εάν υπάρχει)

CE

Κατασκευαστής

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Τύπος Μπαταρίας: CR 2032
- Διεύθυνση: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan,
- Τηλ: +81-6-6991-1141
- Web address: https://www.panasonic.com/global/energy.html

Κατασκευαστής

SM BEXEL

- Τύπος Μπαταρίας: CR 2032
- Διεύθυνση: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Republic of Korea
- Web address: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Πληροφορίες Κατασκευαστή TPMS

CE

Κατασκευαστής

Sensata Technologies Ltd

- Τύπος Μπαταρίας: CR2032 συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1542
- Διεύθυνση: Unit 11 Technology Park Belfast Road Antrim, Northern Ireland, BT41 1QS
- Τηλ: +44-77-1785-3431

Πληροφορίες

Για την ασφάλειά σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες και πληροφορίες ασφαλείας.

- **Χρησιμοποιήστε το προϊόν μόνο για τα καθορισμένα ελαστικά του συγκεκριμένου οχήματος. Η χρήση για άλλα ελαστικά ή όχημα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μπαταρία, δυσλειτουργία ή κακή απόδοση.**
- **Για λόγους ασφαλείας και για βέλτιστη λειτουργία, οποιαδήποτε τοποθέτηση ή αποσυναρμολόγηση στη λειτουργία του ελαστικού θα πρέπει να γίνεται από τον αντιπρόσωπό σας.**
- **Εάν δεν τηρηθεί αυτό, μπορεί να προκληθεί βλάβη της μπαταρίας ή δυσλειτουργία ή κακή απόδοση.**
- **Η μπαταρία που χρησιμοποιείται δεν μπορεί να αντικατασταθεί ή να φορτιστεί.**
- **Μην αποσυναρμολογείτε αυτό το προϊόν και μην το πετάτε στη φωτιά.**
- **Μετά τη χρήση αυτού του προϊόντος, επιβεβαιώστε τους τοπικούς κανονισμούς για τις σωστές οδηγίες απόρριψης μπαταριών.**

Πληροφορίες



Αυτό το προϊόν δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται ως οικιακό απόβλητο

Πληροφορίες κατασκευαστή συστήματος eCall (εάν διατίθεται)

CE

Κατασκευαστής

TWS

- Τύπος Μπαταρίας: Φορητή μπαταρία
- Διεύθυνση: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, China
- Τηλ: +86-20-2221 5006
- Email: Linda.Xu@tws.com
- Web address: www.tws.com

Κατασκευαστής

SkyPower Enterprise Co., Ltd / 元泰發實業有限公司

- Τύπος Μπαταρίας: Φορητή μπαταρία
- Διεύθυνση: 28F, No. 289, Sec 2 Wen-Hua Rd., Ban-Ciao District, New Taipei City, Taiwan
- Τηλ: +886 2 2258 2986 EXT.265
- Email : sean_yang@skypowertek.com
- Web address: www.skypowertek.com

Πληροφορίες Κατασκευαστή P-LBM

CE

Κατασκευαστής

Sebang Lithium Battery

- Διεύθυνση: 65, Pyeongdongsandan 6beon-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Republic of Korea
- Web address: www.slbattery.co.kr

3. Σύστημα ασφαλείας

Σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας 3-2
Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας. 3-2
Συγκρατήστε όλα τα παιδιά 3-2
Κίνδυνοι από τους αερόσακους 3-2
Απόσπαση της προσοχής του οδηγού 3-3
Ελέγξτε την ταχύτητά σας 3-3
Διατηρήστε το όχημά σας σε ασφαλή κατάσταση 3-3

Καθίσματα....3-4
Προφυλάξεις ασφαλείας 3-6
Εμπρός καθίσματα 3-7
Πίσω καθίσματα (εάν διατίθεται)....3-11
Προσκέφαλο 3-14
Θερμαντήρες καθίσματος (εάν διατίθενται) 3-18

Ζώνες ασφαλείας 3-19
Προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας 3-19
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας 3-20
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας 3-24
Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας (εάν διατίθενται)....3-27
Επιπρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας 3-27
Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας 3-27

Παιδικό σύστημα συγκράτησης (CRS) 3-31
Η σύσταση μας:
Τα παιδιά πάντα στα πίσω καθίσματα....3-31
Επιλογή ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS) 3-32
Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS) 3-34

Αερόσακος - συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης 3-42
Που βρίσκονται οι αερόσακοι; 3-44
Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων; 3-50
Τι να περιμένετε μετά το άνοιγμα ενός αερόσακου 3-53
Μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού....3-54
Γιατί ο αερόσακος δεν ενεργοποιήθηκε σε μια σύγκρουση; 3-55
Φροντίδα SRS....3-55
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας 3-55
Προειδοποιητική ετικέτα αερόσακου (εάν διατίθεται)....3-55

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Θα βρείτε πολλές προφυλάξεις και συστάσεις ασφαλείας σε αυτήν την ενότητα και σε αυτό το εγχειρίδιο. Οι προφυλάξεις ασφαλείας σε αυτή την ενότητα είναι από τις πιο σημαντικές.

Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας.

Η ζώνη ασφαλείας είναι η καλύτερη προστασία σας σε κάθε είδους ατυχήματα. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας και όχι να τις αντικαθιστούν. Έτσι, παρόλο που το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακους, φροντίζετε ΠΑΝΤΑ εσείς και οι συνεπιβάτες σας να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας και να τις φοράτε σωστά.

Συγκρατήστε όλα τα παιδιά

Όλα τα παιδιά κάτω των 13 ετών θα πρέπει να επιβαίνουν στο όχημά σας δεμένα σωστά στο πίσω κάθισμα και όχι στο μπροστινό κάθισμα. Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει να συγκρατούνται σε κατάλληλο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης. Τα μεγαλύτερα παιδιά θα πρέπει να χρησιμοποιούν ένα ενισχυτικό μαξιλάρι με τη ζώνη μέσης/ώμου μέχρι να μπορέσουν να χρησιμοποιήσουν σωστά τη ζώνη ασφαλείας χωρίς ενισχυτικό μαξιλάρι.

Κίνδυνοι από τους αερόσακους

Ενώ οι αερόσακοι μπορούν να σώσουν ζωές, μπορούν επίσης να προκαλέσουν σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς σε επιβάτες που κάθονται πολύ κοντά τους ή που δεν είναι σωστά συγκρατημένοι. Τα βρέφη, τα μικρά παιδιά και οι κοντοί ενήλικες διατρέχουν τον μεγαλύτερο κίνδυνο να τραυματιστούν από έναν αερόσακο που φουσκώνει. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις σε αυτό το εγχειρίδιο.

Απόσπαση της προσοχής του οδηγού

Η απόσπαση της προσοχής του οδηγού αποτελεί σοβαρό και δυνητικά θανάσιμο κίνδυνο, ειδικά για τους άπειρους οδηγούς. Η ασφάλεια θα πρέπει να είναι το πρωταρχικό μέλημα όταν είστε πίσω από το τιμόνι και οι οδηγοί πρέπει να γνωρίζουν το ευρύ φάσμα πιθανών περισπασμών της προσοχής, όπως υπνηλία, να πιάνουν αντικείμενα, το φαγητό, την προσωπική περιποίηση, άλλους επιβάτες και τη χρήση κινητών τηλεφώνων.

Οι οδηγοί μπορεί να αποσπάσουν την προσοχή τους όταν απομακρύνουν τα μάτια και την προσοχή τους από το δρόμο ή τα χέρια τους από το τιμόνι για να επικεντρωθούν σε δραστηριότητες εκτός της οδήγησης. Για να μειώσετε τον κίνδυνο απόσπασης της προσοχής και ατυχήματος:

- Ρυθμίζετε ΠΑΝΤΑ τις φορητές συσκευές σας (για παράδειγμα, MP3 players, τηλέφωνα, μονάδες πλοήγησης, κ.λπ.) όταν το όχημά σας είναι σταθμευμένο ή με ασφάλεια σταματημένο.
- Χρησιμοποιήστε την κινητή συσκευή σας ΜΟΝΟ όταν επιτρέπεται από τους νόμους και οι συνθήκες επιτρέπουν την ασφαλή χρήση.

  ΠΟΤΕ μην στέλνετε μηνύματα ή email κατά την οδήγηση. Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους που απαγορεύουν στους οδηγούς να στέλνουν μηνύματα. Ορισμένες χώρες και πόλεις απαγορεύουν επίσης στους οδηγούς να χρησιμοποιούν τηλέφωνα χειρός.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε τη χρήση κινητής συσκευής να σας αποσπά την προσοχή από την οδήγηση. Έχετε ευθύνη απέναντι στους επιβάτες σας και στους άλλους στο δρόμο να οδηγείτε πάντα με ασφάλεια, με τα χέρια σας στο τιμόνι καθώς και με τα μάτια και την προσοχή σας στο δρόμο.

Ελέγξτε την ταχύτητά σας

Η υπερβολική ταχύτητα είναι ένας σημαντικός παράγοντας τραυματισμών και θανάτων από σύγκρουση. Γενικά, όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερος είναι ο κίνδυνος, αλλά σοβαροί τραυματισμοί μπορούν επίσης να συμβούν σε χαμηλότερες ταχύτητες. Ποτέ μην οδηγείτε ταχύτερα από ό,τι είναι ασφαλές για τις τρέχουσες συνθήκες, ανεξάρτητα από τη μέγιστη ταχύτητα που αναφέρεται.

Διατηρήστε το όχημά σας σε ασφαλή κατάσταση

Το κλατάρισμα ενός ελαστικού ή μια μηχανική βλάβη μπορεί να είναι εξαιρετικά επικίνδυνη. Για να μειώσετε την πιθανότητα τέτοιων προβλημάτων, ελέγχετε συχνά την πίεση και την κατάσταση των ελαστικών σας και εκτελείτε όλες τις τακτικές προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης.

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

■ Αριστερότιμονα αυτοκίνητα



Το πραγματικό χαρακτηριστικό στο όχημα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

Εμπρός καθίσματα

1. Προς τα εμπρός και πίσω
2. Γωνία πλάτης καθίσματος
3. Ύψος καθίσματος*
4. Προσκέφαλο
5. Θερμαντήρας καθίσματος*

Πίσω καθίσματα

6. Προσκέφαλο (εξωτερικό ή και κέντρο*)
7. Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος
8. Θερμαντήρας καθίσματος*

* : εάν διατίθεται

■ Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα



Το πραγματικό χαρακτηριστικό στο όχημα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OBC3030001R

Εμπρός καθίσματα

1. Προς τα εμπρός και πίσω
2. Γωνία πλάτης καθίσματος
3. Ύψος καθίσματος*
4. Προσκέφαλο
5. Θερμαντήρας καθίσματος*

Πίσω καθίσματα

6. Προσκέφαλο (εξωτερικό ή και κεντρικό*)
7. Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος
8. Θερμαντήρας καθίσματος*

* : εάν διατίθεται

Προφυλάξεις ασφαλείας

Η ρύθμιση των καθισμάτων έτσι ώστε να κάθεστε σε μια ασφαλή, άνετη θέση παίζει σημαντικό ρόλο για την ασφάλεια του οδηγού και των επιβατών, μαζί με τις ζώνες ασφαλείας και τους αερόσακους σε περίπτωση ατυχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ένα μαξιλαράκι που μειώνει την τριβή ανάμεσα στο κάθισμα και τον επιβάτη. Οι γοφοί του επιβάτη μπορεί να ολισθήσουν κάτω από τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας στη διάρκεια ενός ατυχήματος ή ενός ξαφνικού σταματήματος. Το αποτέλεσμα μπορεί να είναι σοβαροί ή μοιραίοι εσωτερικοί τραυματισμοί γιατί η ζώνη ασφαλείας δεν θα μπορεί να λειτουργήσει σωστά.

Αερόσακοι

Μπορείτε να λάβετε μέτρα για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού από έναν αερόσακο που φουσκώνει. Το να κάθεστε πολύ κοντά σε έναν αερόσακο αυξάνει σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση που φουσκώσει ο αερόσακος. Μετακινήστε το κάθισμά σας όσο το δυνατόν πιο πίσω από τους μπροστινούς αερόσακους, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από έναν αερόσακο που φουσκώνει, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- **Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω, διατηρώντας παράλληλα τη δυνατότητα να διατηρείτε τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.**
- **Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο πιο μακριά γίνεται προς τα πίσω.**
- **Κρατήστε το τιμόνι από τη στεφάνη με τα χέρια σας στις θέσεις 9 η ώρα και 3 η ώρα για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμών στα χέρια και τα μπράτσα σας.**
- **Μην τοποθετείτε ΠΟΤΕ τίποτα ή κανέναν ανάμεσα σε εσάς και τον αερόσακο.**
- **Μην αφήνετε τον συνοδηγό να τοποθετεί τα πόδια του στο ταμπλό για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμού στα πόδια.**

Ζώνες ασφαλείας

Να δένετε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας πριν ξεκινήσετε οποιοδήποτε ταξίδι.

Ανά πάσα στιγμή, οι επιβάτες θα πρέπει να κάθονται σε όρθια θέση και να είναι δεμένοι σωστά. Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά πρέπει να συγκρατούνται σε κατάλληλα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης. Τα παιδιά που έχουν ξεπεράσει το ενισχυτικό μαξιλάρι και οι ενήλικες πρέπει να συγκρατούνται χρησιμοποιώντας τις ζώνες ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις κατά τη ρύθμιση της ζώνης ασφαλείας:

- **Μην χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ μία ζώνη ασφαλείας για περισσότερους από έναν επιβάτες.**
- **Τοποθετείτε πάντα την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση με το τμήμα κάτω μέρος της ζώνης ασφαλείας σφιχτό και χαμηλά στους γοφούς.**
- **Μην αφήνετε ΠΟΤΕ παιδιά ή μικρά βρέφη να ταξιδεύουν στην αγκαλιά του συνοδηγού.**
- **Μην περνάτε τη ζώνη ασφαλείας στον λαιμό σας, σε αιχμηρές άκρες και μην μετακινείτε τον ιμάντα του ώμου μακριά από το σώμα σας.**
- **Μην αφήνετε τη ζώνη ασφαλείας να πιαστεί ή να μπλοκάρει.**

Εμπρός καθίσματα

Το μπροστινό κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας τους μοχλός ή διακόπτες ελέγχου που βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά της βάσης του καθίσματος. Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε το κάθισμα στην κατάλληλη θέση έτσι ώστε να μπορείτε να ελέγχετε εύκολα το τιμόνι, τα πεντάλ και τους χειριστήρια του πίνακα οργάνων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις κατά τη ρύθμιση του καθίσματος σας:

- **ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε το κάθισμα ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Το κάθισμα θα μπορούσε να ανταποκριθεί με απροσδόκητη κίνηση και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.**
- **Μην τοποθετείτε οτιδήποτε κάτω από τα μπροστινά καθίσματα. Τα ελεύθερα αντικείμενα στην περιοχή των ποδιών του οδηγού μπορούν να παρεμβληθούν με τη λειτουργία των πεντάλ, προκαλώντας προκαλώντας ένα ατύχημα.**
- **Μην αφήνετε τίποτα να επηρεάσει την κανονική θέση και τη σωστή ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος.**
- **Μην τοποθετήσετε έναν αναπτήρα στο δάπεδο ή στο κάθισμα. Όταν χειρίζεστε το κάθισμα, μπορεί να βγει αέριο από τον αναπτήρα προκαλώντας πυρκαγιά.**
- **Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά το μάζεμα μικρών αντικειμένων που έχουν παγιδευτεί ανάμεσα στα καθίσματα ή ανάμεσα στο κάθισμα και την κεντρική κονσόλα. Τα χέρια σας μπορεί να κοπούν ή να τραυματιστούν από τις αιχμηρές ακμές του μηχανισμού του καθίσματος.**
- **Εάν υπάρχουν επιβάτες στα πίσω καθίσματα, να είστε προσεκτικοί ενώ ρυθμίζετε τη θέση του μπροστινού καθίσματος.**
- **Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του μετά τη ρύθμιση. Εάν όχι, το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απροσδόκητα, με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε τραυματισμό:

- **Μη ρυθμίζετε το κάθισμα ενώ φοράτε ζώνες ασφαλείας. Η μετακίνηση του κάτω μαξιλαριού του καθίσματος μπορεί να προκαλέσει ισχυρή πίεση στην κοιλιακή χώρα.**
- **Μην αφήνετε τα χέρια ή τα δάχτυλά σας να πιαστούν στους μηχανισμούς του καθίσματος ενώ το κάθισμα κινείται.**

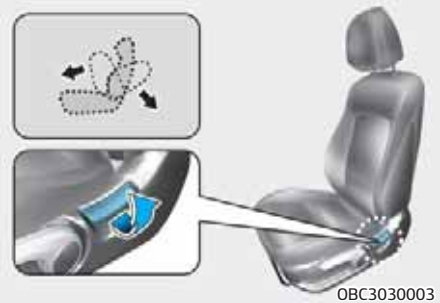
Ρύθμιση προς τα εμπρός και πίσω


OBC3030002

Για να μετακινηθεί το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό ρύθμισης ολίσθησης του καθίσματος και κρατήστε τον.
2. Σύρετε το κάθισμα στη θέση που επιθυμείτε.
3. Αφήστε ελεύθερο το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει. Μετακινηθείτε προς τα εμπρός και προς τα πίσω χωρίς να χρησιμοποιήσετε το μοχλό. Εάν το κάθισμα μετακινηθεί, δεν έχει ασφαλίσει σωστά.

Γωνία πλάτης καθίσματος


OBC3030003

Για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος:

1. Γείρετε ελαφρά προς τα εμπρός και ανυψώστε το μοχλό της πλάτης του καθίσματος
2. Προσεκτικά πιέστε προς τα πίσω την πλάτη σας στο κάθισμα και ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στη θέση που επιθυμείτε.
3. Αφήστε τον μοχλό και βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στη θέση της. (Ο μοχλός ΠΡΕΠΕΙ να επιστρέψει στην αρχική του θέση για την ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος.)

Κλίση πλάτης καθίσματος

Το να κάθεστε σε μια θέση με κλίση όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμη και εάν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησής σας (ζώνες ασφαλείας ή και αερόσακοι) μειώνονται σημαντικά με την κλίση της πλάτης του καθίσματός σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μην οδηγείτε με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Η οδήγηση με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση αυξάνει τις πιθανότητες να υποστείτε σοβαρούς ή μοιραίους τραυματισμούς σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού σταματήματος.

Οι οδηγοί και οι επιβάτες πρέπει ΠΑΝΤΟΤΕ να κάθονται με τις πλάτες τους να έχουν καλή επαφή με τα καθίσματά τους, να είναι σωστά δεμένοι και με τις πλάτες των καθισμάτων τους να είναι σε όρθια θέση.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σφιχτά τοποθετημένες στους γοφούς σας και στο στήθος για να λειτουργούν κατάλληλα. Όταν η πλάτη του καθίσματος έχει κλίση, ο ιμάντας του ώμου δεν μπορεί να κάνει τη δουλειά του γιατί δεν είναι σωστά τοποθετημένος στο στήθος σας. Αντίθετα, θα είναι μπροστά σας.

Στη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να εκτοξευτείτε προς τη ζώνη ασφαλείας, προκαλώντας τραυματισμούς στον λαιμό ή σε άλλα σημεία.

Όσο μεγαλύτερη είναι η κλίση της ζώνης ασφαλείας, τόσο μεγαλύτερες είναι οι πιθανότητες της ολίσθησης των γοφών του επιβάτη κάτω από τον ιμάντα της μέσης ή του χτυπήματος του λαιμού του επιβάτη στον ιμάντα του ώμου.

Ύψος καθίσματος (για κάθισμα οδηγού, εάν διατίθεται)



Για να αλλάζετε του ύψους του μαξιλαριού του καθίσματος:

- Πιέστε προς τα κάτω το μοχλό αρκετές φορές, για να κατεβάσετε το μαξιλάρι του καθίσματος.
- Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό αρκετές φορές, για να σηκώσετε το μαξιλάρι του καθίσματος.

Θήκη πλάτης καθίσματος (εάν διατίθεται)



Η θήκη της πλάτης του καθίσματος βρίσκεται στην πίσω πλευρά των πλατών των μπροστινών καθισμάτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στις θήκες των πλατών των καθισμάτων. Σε ένα ατύχημα μπορούν να απελευθερωθούν από τη θήκη και να τραυματίσουν τους επιβάτες.

Πίσω καθίσματα (εάν διατίθεται)

Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων μπορούν να αναδιπλωθούν για να διευκολυνθεί η μεταφορά αντικειμένων μεγάλου μεγέθους ή για να αυξηθεί η χωρητικότητα αποσκευών του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ποτέ μην αφήνετε επιβάτες να κάθονται επάνω στην αναδιπλωμένη πλάτη του καθίσματος ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Αυτή δεν είναι μία σωστή θέση καθίσματος και δεν διατίθενται για χρήση ζώνες ασφαλείας. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος ή ξαφνικού σταματήματος.**
- **Αντικείμενα που μεταφέρονται πάνω σε μια αναδιπλωμένη πλάτη καθίσματος δεν πρέπει να εκτείνονται υψηλότερα από την κορυφή των πλατών των μπροστινών καθισμάτων. Αυτό μπορεί να επιτρέψει στο φορτίο να μετακινηθεί προς τα εμπρός και να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στη διάρκεια απότομων σταματημάτων.**

1. Ρυθμίστε την πλάτη του μπροστινού καθίσματος στην όρθια θέση και εάν είναι αναγκαίο, σύρετε το μπροστινό κάθισμα προς τα εμπρός.
2. Χαμηλώστε τα πίσω προσκέφαλα στη χαμηλότερη θέση (εάν είναι εξοπλισμένο με ρυθμιζόμενα Προσκέφαλα).



3. Τοποθετήστε την πίσω πλάκα ζώνης μέσης/ώμου στη θήκη της πλαϊνής επένδυσης. Θα αποτρέψει την παρεμβολή της ζώνης μέσης/ώμου στην πλάτη του καθίσματος κατά την αναδίπλωση.





4. Τραβήξτε προς τα πάνω τον μοχλό της πλάτης του καθίσματος και διπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς το μπροστινό μέρος του οχήματος.

Για να χρησιμοποιήσετε το πίσω κάθισμα, ανυψώστε και πιέστε προς τα πάνω την πλάτη του καθίσματος προς τα πίσω. Πιέστε καλά την πλάτη του καθίσματος μέχρι να ασφαλίσει στη θέση της. Βεβαιωθείτε ότι τη πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στη θέση της.

Όταν επιστρέφετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων στην όρθια θέση θυμηθείτε να επιστρέψετε τους ιμάντες των ζωνών στην σωστή θέση τους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν επαναφέρετε την πλάτη του πίσω καθίσματος στην όρθια θέση μετά το δίπλωμα της:

Προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας ή στην πόρπη. Μην αφήσετε τον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας ή την πόρπη να πιαστεί ή να παγιδευτεί στο πίσω κάθισμα. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος είναι πλήρως ασφαλισμένη στην όρθια θέση πιέζοντας την πάνω πλευρά της πλάτης του καθίσματος. Διαφορετικά, σε ένα ατύχημα ή ξαφνικό σταμάτημα, το κάθισμα μπορεί να αναδιπλωθεί και να επιτρέψει την εισχώρηση φορτίου στο χώρο επιβατών, γεγονός που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Όταν επιστρέφετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων στην όρθια θέση θυμηθείτε να επιστρέψετε τους ιμάντες των ζωνών στην σωστή θέση τους.**
- **Το πέρασμα του κάθισμα ιμάντα της ζώνης ασφαλείας διαμέσου των οδηγών της ζώνης ασφαλείας του πίσω καθίσματος θα αποτρέψει το μάγκωμα πίσω ή κάτω από τα καθίσματα.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φορτίο

Το φορτίο πρέπει πάντα να ασφαλίζεται στη θέση του για να αποτραπεί η μετακίνησή του μέσα στο αυτοκίνητο σε περίπτωση σύγκρουσης και η πρόκληση τραυματισμού στους επιβάτες του αυτοκινήτου. Μην τοποθετείτε αντικείμενα μέσα στα πίσω καθίσματα, επειδή αυτά δεν μπορούν να ασφαλιστούν κανονικά και μπορεί να κτυπήσουν τους μπροστινούς επιβάτες σε μία σύγκρουση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τοποθέτηση φορτίου

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός ταχύτητα, στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/κιβώτιο ταχυτήτων με διπλό συμπλέκτη έχει επιλεγεί η θέση P (Νεκρά) ή στο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων έχει επιλεγεί η η R (Όπισθεν) ή η 1η ταχύτητα και ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο με ασφάλεια οποτεδήποτε φορτώνετε ή ξεφορτώνετε φορτίο. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτά τα βήματα, μπορεί να επιτρέψετε στο αυτοκίνητο να μετακινηθεί εάν μετακινηθεί ο μοχλός ταχυτήτων, κατά λάθος, προς μια άλλη θέση.

Προσκέφαλο

Τα μπροστινά και πίσω καθίσματα του οχήματος διαθέτουν ρυθμιζόμενα προσκέφαλα. Τα προσκέφαλα παρέχουν άνεση στους επιβάτες, αλλά το πιο σημαντικό είναι ότι έχουν σχεδιαστεί για να προστατεύουν τους επιβάτες από χτυπήματα και άλλους τραυματισμούς στον αυχένα και τη σπονδυλική στήλη κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, ειδικά σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε ατύχημα, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν ρυθμίζετε τα προσκέφαλά σας:

- **Προσαρμόζετε πάντα τα προσκέφαλα σωστά για όλους τους επιβάτες ΠΡΙΝ ξεκινήσετε το όχημα.**
- **ΠΟΤΕ μην αφήνετε κανέναν να ταξιδεύει σε ένα κάθισμα με το προσκέφαλο αφαιρεμένο ή τοποθετημένο ανάποδα.**
- 

  Ρυθμίστε τα προσκέφαλα έτσι ώστε η μέση των προσκέφαλων να είναι στο ίδιο ύψος με το ύψος της κορυφής των ματιών.
- **ΠΟΤΕ μην ρυθμίζετε τη θέση του προσκέφαλου του καθίσματος του οδηγού όταν το όχημα κινείται.**
- **Ρυθμίστε το προσκέφαλο όσο το δυνατόν πιο κοντά στο κεφάλι του επιβάτη. Μη χρησιμοποιείτε μαξιλάρι καθίσματος που κρατά το σώμα μακριά από την πλάτη του καθίσματος.**
- **Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο ασφαλίζει στη θέση του αφού το ρυθμίσετε.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά, ΠΟΤΕ μην χτυπάτε ή τραβάτε τα προσκέφαλα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν δεν υπάρχει επιβάτης στα πίσω καθίσματα, ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου στην χαμηλότερη δυνατή θέση. Το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος μπορεί να μειώσει την ορατότητα της πίσω περιοχής.

Προσκέφαλο εμπρός καθίσματος



OBC3030006R

Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού είναι εξοπλισμένα με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα για την ασφάλεια και την άνεση των επιβατών.



OAC3039039TU

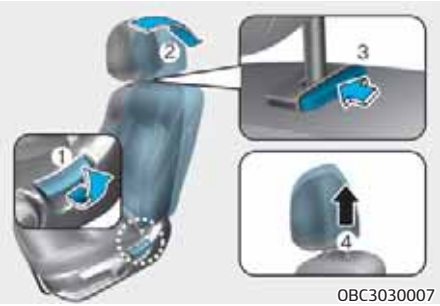
Ρύθμιση του ύψους προς τα πάνω και κάτω

Για να ανυψώσετε το προσκέφαλο:

1. Τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1).

Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

1. Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν απελευθέρωσης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου.
2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο προς την επιθυμητή θέση (3).



OBC3030007

Εξαγωγή/Επανατοποθέτηση

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:

1. Γείρετε την πλάτη του καθίσματος (2) χρησιμοποιώντας το μοχλό ρύθμισης της πλάτης του καθίσματος (1).
2. Ανυψώστε το προσκέφαλο σε όλη τη διαδρομή του.
3. Πιέστε το μπουτόν απελευθέρωσης του προσκέφαλου (3) ενώ τραβάτε το προσκέφαλο προς τα πάνω (4).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μην επιτρέπετε σε κανέναν να ταξιδεύει σε κάθισμα με αφαιρεμένο το προσκέφαλο.



OBC3030008

Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο:

1. Ξαπλώστε την πλάτη του καθίσματος.
2. Τοποθετήστε τους ιστούς του προσκέφαλου (2) στις οπές ενώ πιέζετε το μπουτόν απελευθέρωσης (1).
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος.
4. Γείρετε την πλάτη του καθίσματος (4) με το μοχλό ρύθμισης της πλάτης του καθίσματος (3).

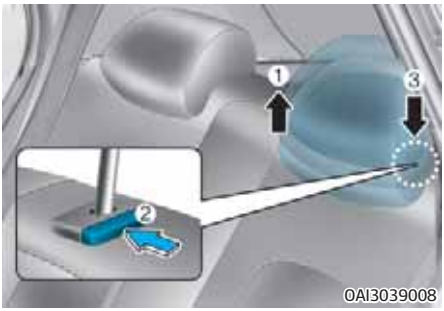
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει πάντα να βεβαιώνεστε ότι το προσκέφαλο ασφαλίζει στη θέση του μετά την επανατοποθέτηση και την κατάλληλη ρύθμιση του.

Προσκέφαλο πίσω καθίσματος


OBC3030009R

Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα σε όλες τις θέσεις για την ασφάλεια και την άνεση του επιβάτη.



OAI3039008

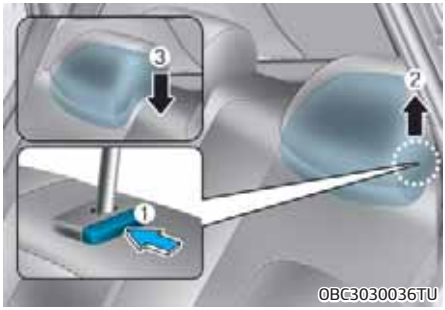
Ρύθμιση του ύψους προς τα πάνω και κάτω

Για να ανυψώσετε το προσκέφαλο:

1. Τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1).

Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

1. Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν απελευθέρωσης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου.
2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο προς την επιθυμητή θέση (3).



OBC3030036TU

Εξαγωγή και τοποθέτηση

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:

1. Ανυψώστε το προσκέφαλο σε όλη τη διαδρομή του.
2. Πιέστε το μπουτόν απελευθέρωσης του προσκέφαλου (1) ενώ τραβάτε το προσκέφαλο προς τα πάνω (2).

Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο:

1. Τοποθετήστε τους ιστούς του προσκέφαλου στις οπές (3) ενώ πιέζετε το μπουτόν απελευθέρωσης (1).
2. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος.

Θερμαντήρες καθίσματος (εάν διατίθενται)

Οι θερμαντήρες των καθισμάτων παρέχονται για να θερμαίνουν τα καθίσματα όταν ο καιρός είναι κρύος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι θερμαντήρες καθισμάτων μπορούν να προκαλέσουν ΣΟΒΑΡΑ ΕΓΚΑΥΜΑΤΑ, ακόμη και σε χαμηλές θερμοκρασίες και ειδικά αν χρησιμοποιηθούν για μεγάλες χρονικές περιόδους.

Οι επιβάτες πρέπει να μπορούν να αισθάνονται εάν το κάθισμα ζεσταίνεται πολύ, ώστε να μπορούν να το απενεργοποιήσουν, εάν χρειάζεται.

Άτομα που δεν μπορούν να ανιχνεύσουν αλλαγή θερμοκρασίας ή πόνο στο δέρμα θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικά, ειδικά στους ακόλουθους τύπους επιβατών:

- **Βρέφη, παιδιά, ηλικιωμένοι ή άτομα με αναπηρίες, ή εξωτερικοί ασθενείς νοσοκομείων.**
- **Άνθρωποι με ευαίσθητο δέρμα ή αυτοί που παθαίνουν εύκολα εγκαύματα.**
- **Εξασθενημένα άτομα.**
- **Μεθυσμένα άτομα.**
- **Άτομα που λαμβάνουν φάρμακα που μπορεί να προκαλέσουν νύστα ή υπνηλία.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

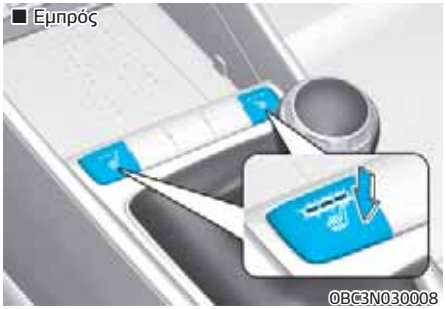
Μην τοποθετείτε ΠΟΤΕ οτιδήποτε στο κάθισμα που μονώνει τη θερμότητα όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας του καθίσματος, όπως κουβέρτα ή μαξιλάρι καθίσματος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του θερμαντήρα του καθίσματος, προκαλώντας έγκαυμα ή ζημιά στο κάθισμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στους θερμαντήρες καθισμάτων και στα καθίσματα:

- **Μην χρησιμοποιείτε ποτέ διαλύτες όπως διαλυτικό χρωμάτων, βενζένιο, οινόπνευμα ή βενζίνη για να καθαρίσετε τα καθίσματα.**
- **Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα σε καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με αντιστάσεις θέρμανσης καθισμάτων.**
- **Μην αλλάξετε το κάλυμμα του καθίσματος. Αυτό μπορεί να καταστρέψει τον θερμαντήρα του καθίσματος ή το σύστημα αερισμού.**

■ Εμπρός



■ Πίσω



Ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, πιέστε έναν από τους διακόπτες για να ζεστάνετε το κάθισμα του οδηγού ή του συνοδηγού.

Όταν ο καιρός είναι ήπιος ή κάτω από συνθήκες όπου δεν απαιτείται η λειτουργία του θερμαντήρα του καθίσματος, διατηρήστε κλειστούς τους διακόπτες.

- Κάθε φορά που πατάτε το διακόπτη, η ρύθμιση θερμοκρασίας του καθίσματος αλλάζει ως εξής:

– Μπροστινό κάθισμα

OFF→ΥΨΗΛΗ (▮▮▮)→ΜΕΣΑΙΑ (▮▮)→ΧΑΜΗΛΗ (▮)
↑_____↵

– Πίσω κάθισμα

OFF → ΥΨΗΛΗ (▮▮) → ΧΑΜΗΛΗ (▮)
↑_____↵

- Η θερμοκρασία του θερμαντήρα καθίσματος μειώνεται αυτόματα και μετά σβήνει μετά από ορισμένο χρόνο για να αποφευχθούν εγκαύματα σε χαμηλή θερμοκρασία. Εάν επιλεγεί ξανά η υψηλή θερμοκρασία μετά την απενεργοποίηση του θερμαντήρα καθίσματος, η θερμοκρασία ελέγχεται ξανά αυτόματα.
- Ο θερμαντήρας του καθίσματος ρυθμίζεται αυτόματα στη θέση OFF κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης.
- Ενώ πιέζετε τον διακόπτη για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτα με τον θερμαντήρα του καθίσματος να λειτουργεί, ο θερμαντήρας του καθίσματος θα απενεργοποιηθεί.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αυτή η ενότητα περιγράφει πώς να χρησιμοποιείτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας. Περιγράφει επίσης μερικά από τα πράγματα που δεν πρέπει να κάνετε όταν χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας.

Προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας

Να δένετε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας και να βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας τους πριν ξεκινήσουν οποιοδήποτε ταξίδι. Οι αερόσακοι (εάν διατίθενται) έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τη ζώνη ασφαλείας ως πρόσθετη συσκευή ασφαλείας, αλλά δεν αποτελούν υποκατάστατο. Οι περισσότερες χώρες απαιτούν από όλους τους επιβάτες ενός οχήματος να φορούν ζώνες ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται από ΟΛΟΥΣ τους επιβάτες κάθε φορά που το όχημα κινείται. Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν ρυθμίζετε και φοράτε ζώνες ασφαλείας:

- **Να συγκρατείτε ΠΑΝΤΑ σωστά τα παιδιά κάτω των 13 ετών στα πίσω καθίσματα του οχήματος.**
- **ΠΟΤΕ μην αφήνετε τα παιδιά να ταξιδεύουν στο κάθισμα του συνοδηγού. Εάν ένα παιδί ηλικίας 13 ετών και άνω πρέπει να κάθεται στο μπροστινό κάθισμα, μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω. Και το παιδί πρέπει να είναι πάντα συγκρατημένο στο κάθισμα σωστά.**
- **ΠΟΤΕ μην αφήνετε ένα βρέφος ή ένα παιδί να μεταφέρεται στην αγκαλιά του επιβάτη.**
- **ΠΟΤΕ μην ταξιδεύετε με την πλάτη του καθίσματος ξαπλωμένη όταν το όχημα κινείται.**
- **Μην αφήνετε τα παιδιά να μοιράζονται το κάθισμα ή τη ζώνη ασφαλείας.**
- **Μην φοράτε τον ιμάντα του ώμου κάτω από το χέρι σας ή πίσω από την πλάτη σας.**
- **Ποτέ μη φοράτε μια ζώνη ασφαλείας πάνω από εύθραυστα αντικείμενα. Αν υπάρξει ένα ξαφνικό σταμάτημα ή σύγκρουση, η ζώνη ασφαλείας μπορεί να τα καταστρέψει.**
- **Μη χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας εάν είναι στριμμένη. Μια στριμμένη ζώνη ασφαλείας δεν θα σας προστατεύσει σωστά σε ένα ατύχημα.**
- **Μην χρησιμοποιείτε ζώνη ασφαλείας εάν ο ιμάντας ή το υλικό έχει καταστραφεί.**
- **Μην ασφαλίζετε τη ζώνη ασφαλείας στις πόρπες άλλων καθισμάτων.**
- **Μην λύνετε ΠΟΤΕ τη ζώνη ασφαλείας ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.**
- **Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα στην πόρπη που παρεμβαίνει στον μηχανισμό ασφάλισης της ζώνης ασφαλείας, επειδή τυχόν υλικά στην πόρπη μπορεί να προκαλέσουν τη μη ασφαλή στερέωση της ζώνης ασφαλείας.**
- **Δεν πρέπει να γίνουν τροποποιήσεις ή προσθήκες από τον χρήστη οι οποίες είτε αποτρέπουν τη λειτουργία των ρυθμιστικών εξαρτημάτων της ζώνης ασφαλείας για να αφαιρέσουν το τζόγο, είτε αποτρέπουν τη ρύθμιση του συγκροτήματος της ζώνης ασφαλείας για την αφαίρεση του τζόγου.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζώνες ασφαλείας που έχουν υποστεί ζημιά και τα συγκροτήματα ζωνών ασφαλείας δεν θα λειτουργούν σωστά. Να αντικαθιστάτε πάντα:

- **Ξεφτισμένο, μολυσμένο ή κατεστραμμένο ιμάντα.**
- **Κατεστραμμένο υλικό.**
- **Ολόκληρο το συγκρότημα της ζώνης ασφαλείας αφού έχει φορεθεί σε ένα ατύχημα, ακόμα κι αν δεν είναι εμφανής η ζημιά στον ιμάντα ή στο συγκρότημα.**

Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας

Ζώνη ασφαλείας οδηγού

■ Πίνακας οργάνων



Σαν υπενθύμιση για τον οδηγό, η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης.

Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν έχει δεθεί όταν γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON ή εάν αποσυνδεθεί μετά το γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας θα ανάψει μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας.

Εάν αρχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με κάτω από 20 km/h (12 mph), η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα συνεχίσει να είναι αναμμένη μέχρι να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας.

Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 20 km/h (12 mph), ο προειδοποιητικός ήχος της ζώνης ασφαλείας θα ηχήσει για περίπου 100 δευτερόλεπτα και η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει.

Ζώνη ασφαλείας καθίσματος συνοδηγού (εάν διατίθεται)

Σαν υπενθύμιση για τον συνοδηγό, οι προειδοποιητικές λυχνίες της ζώνης ασφαλείας του συνοδηγού θα ανάψουν για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης.

Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν έχει δεθεί όταν γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON ή εάν αποσυνδεθεί μετά το γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας θα ανάψει μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας.

Εάν αρχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με κάτω από 20 km/h (12 mph), η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα συνεχίσει να είναι αναμμένη μέχρι να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας.

Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 20 km/h (12 mph), ο προειδοποιητικός ήχος της ζώνης ασφαλείας θα ηχήσει για περίπου 100 δευτερόλεπτα και η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κάθισμα σε μια ακατάλληλη θέση επηρεάζει άμεσα το σύστημα προειδοποίησης της ζώνης του συνοδηγού. Είναι σημαντικό για τον οδηγό να δώσει οδηγίες στον επιβάτη να κάθεται σωστά σύμφωνα με τις οδηγίες αυτού του βιβλίου οδηγιών χρήσης.

Πληροφορίες

- **Παρά το γεγονός ότι το κάθισμα του συνοδηγού δεν είναι κατειλημμένο, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει ή θα ανάψει για 6 δευτερόλεπτα. Επίσης, όταν ο συνοδηγός κατεβαίνει από το όχημα ενώ η προειδοποίηση είναι ενεργοποιημένη, η προειδοποίηση μπορεί να συνεχιστεί για 6 δευτερόλεπτα ακόμα και αφού κατέβει ο συνοδηγός.**
- **Η προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας του συνοδηγού μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν τοποθετούνται αποσκευές, φορητός υπολογιστής ή άλλη ηλεκτρονική συσκευή στο πίσω κάθισμα του συνοδηγού.**

Προειδοποίηση για την πίσω ζώνη ασφαλείας (εάν διατίθεται)



OBC3030011R

Πίσω μεσαίο κάθισμα (ή όλο το πίσω κάθισμα)

Σαν υπενθύμιση για τον πίσω επιβάτη, οι προειδοποιητικές λυχνίες της ζώνης ασφαλείας του πίσω επιβάτη θα ανάψουν για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης.

Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας. Εάν αρχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με κάτω από 20 km/h (12 mph), η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα συνεχίσει να είναι αναμμένη μέχρι να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας.

Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με ταχύτητα 20 km/h (12 mph) και πιο γρήγορα, ο προειδοποιητικός ήχος της ζώνης ασφαλείας θα ηχήσει για περίπου 35 δευτερόλεπτα και η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει.

Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη κατά την οδήγηση, η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 20 km/h (12 mph).

Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι 20 km/h (12 mph) ή μεγαλύτερη, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει και θα ηχήσει ένα προειδοποιητικό ηχητικό σήμα για περίπου 35 δευτερόλεπτα.

Πίσω αριστερό / δεξιό πλευρικό κάθισμα (εάν διατίθενται)

Σαν υπενθύμιση για τον πίσω επιβάτη, οι προειδοποιητικές λυχνίες της ζώνης ασφαλείας του πίσω επιβάτη θα ανάψουν για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης.

Είτε ένας επιβάτης κάθεται είτε όχι:

Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα ανάβει για περίπου 70 δευτερόλεπτα.

Εάν αρχίσετε να οδηγείτε χωρίς τη ζώνη ασφαλείας, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα συνεχίσει να ανάβει για περίπου 70 δευτερόλεπτα ανεξάρτητα από την ταχύτητα.

Εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με κάτω από 20 km/h (12 mph), η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει για περίπου 70 δευτερόλεπτα. Εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας και οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 20 km/h (12 mph), ο προειδοποιητικός βομβητής της ζώνης ασφαλείας θα ηχήσει για περίπου 35 δευτερόλεπτα και η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει.

Εάν η πίσω πόρτα ανοίξει κατά την οδήγηση ενώ οδηγείτε με κάτω από 20 km/h (12 mph), η προειδοποιητική λυχνία και ο ήχος προειδοποίησης δεν λειτουργούν ακόμη και εάν οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 20 km/h (12 mph).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κάθισμα σε μια ακατάλληλη θέση επηρεάζει άμεσα το σύστημα προειδοποίησης της ζώνης του πίσω επιβάτη. Είναι σημαντικό για τον οδηγό να καθοδηγήσει τον επιβάτη ώστε αυτός να καθίσει σωστά σύμφωνα με τις οδηγίες που περιέχονται σε αυτό το βιβλίο.

Πληροφορίες

- **Παρά το γεγονός ότι το κάθισμα του πίσω επιβάτη δεν είναι κατειλημμένο, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει ή θα ανάψει για 6 δευτερόλεπτα.**
- **Η προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας του πίσω επιβάτη μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν τοποθετούνται αποσκευές, φορητός υπολογιστής ή άλλη ηλεκτρονική συσκευή στο πίσω κάθισμα του επιβάτη.**

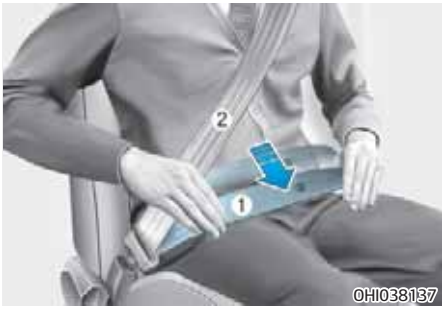
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας

Ζώνη μέσης/ώμου



Για να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας σας:

Τραβήξτε τη ζώνη έξω από το μηχανισμό περιτύλιξης και τοποθετήστε τη μεταλλική αγκράφα (1) στην πόρπη (2). Όταν η αγκράφα κουμπώσει μέσα στην πόρπη θα ακουστεί ένα χαρακτηριστικό "κλικ".



Θα πρέπει να τοποθετήσετε το τμήμα της ζώνης μέσης (1) στους γοφούς σας και το τμήμα της ζώνης ώμου (2) στο στήθος σας.

Η ζώνη ασφαλείας ρυθμίζεται αυτόματα στο κατάλληλο μήκος αφού έχετε ρυθμίσει χειροκίνητα το τμήμα του ιμάντα της μέσης έτσι ώστε αυτό να ταιριάζει χωρίς να αφήνει τζόγο στους γοφούς σας. Εάν σκύβετε προς τα εμπρός με μια αργή, εύκολη κίνηση, η ζώνη θα εκτείνεται και θα κινείται μαζί σας.

Αν υπάρξει ένα ξαφνικό σταμάτημα ή σύγκρουση, η ζώνη θα μπλοκάρει στην θέση αυτή. Ακόμη θα κουμπώσει στην περίπτωση που γείρετε απότομα προς τα εμπρός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν δεν μπορείτε να τραβήξετε ομαλά αρκετή ζώνη ασφαλείας από το μηχανισμό περιτύλιξης, τραβήξτε σταθερά τη ζώνη ασφαλείας και αφήστε την. Μετά την απασφάλιση, θα μπορέσετε να τραβήξετε ομαλά τον ιμάντα προς τα έξω.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Οι ζώνες ασφαλείας που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά μπορεί να αυξήσουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε ένα ατύχημα. Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις κατά τη ρύθμιση της ζώνης ασφαλείας:

- **Τοποθετήστε το τμήμα της ζώνης ασφαλείας όσο το δυνατόν πιο χαμηλά στους γοφούς σας, όχι στη μέση σας, έτσι ώστε να εφαρμόζει άνετα. Αυτό επιτρέπει στα ισχυρά οστά της λεκάνης σας να απορροφούν τη δύναμη της πρόσκρουσης, μειώνοντας την πιθανότητα εσωτερικών τραυματισμών.**
- **Τοποθετήστε το ένα χέρι κάτω από τη ζώνη του ώμου και το άλλο πάνω από τη ζώνη, όπως φαίνεται στην εικόνα.**
- **Τοποθετείτε πάντα το άγκιστρο της ζώνης του ώμου στη θέση ασφάλισης στο κατάλληλο ύψος.**
- **Ποτέ μην τοποθετείτε τον ιμάντα του ώμου κατά μήκος του λαιμού ή του προσώπου σας.**

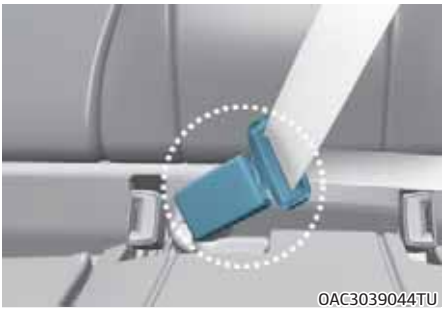


Για να λύσετε τη ζώνη ασφαλείας σας:

Πιέστε το μπουτόν απασφάλισης (1) στην ασφαλιζόμενη πόρπη.

Όταν αυτή απελευθερωθεί, η ζώνη πρέπει αυτόματα να μαζευτεί μέσα στο μηχανισμό περιτύλιξης. Εάν δεν συμβεί αυτό, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν είναι στριμμένη, κατόπιν προσπαθήστε πάλι.

Πίσω μεσαία ζώνη ασφαλείας (εάν διατίθεται)



Όταν χρησιμοποιείτε τη μεσαία πίσω ζώνη πρέπει να χρησιμοποιείτε τη πόρπη με την ένδειξη “CENTER”.

Πληροφορίες

Εάν δεν μπορείτε να τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας από τον μηχανισμό περιτύλιξης, τραβήξτε με δύναμη τον ιμάντα προς τα έξω και αφήστε τον ελεύθερο. Μετά την απασφάλιση, θα μπορέσετε να τραβήξετε ομαλά τον ιμάντα προς τα έξω.

Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας (εάν διατίθενται)



[1] : Μηχανισμός περιτύλιξης προεντατήρα ζώνης ασφαλείας

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με προεντατήρες ζωνών ασφαλείας (Προεντατήρας μηχανισμού περιτύλιξης). Ο σκοπός του προεντατήρα είναι να διασφαλίζει ότι οι ζώνες ασφαλείας εφαρμόζουν σφιχτά στο σώμα του επιβάτη σε ορισμένες μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις. Οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα μπορεί να ενεργοποιηθούν σε ατυχήματα όπου η μετωπική ή πλευρική σύγκρουση είναι αρκετά σοβαρή, μαζί με τους αερόσακους.

Όταν το αυτοκίνητο σταματά απότομα, ή εάν ο επιβάτης επιχειρήσει να γείρει προς τα εμπρός πολύ γρήγορα, ο μηχανισμός περιτύλιξης της ζώνης ασφαλείας θα ασφαλίσει στη θέση του.

Σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις, ο προεντατήρας θα ενεργοποιηθεί και θα τραβήξει τη ζώνη ασφαλείας σε μια πιο σφιχτή επαφή με το σώμα του επιβάτη.

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει υπερβολικό τέντωμα της ζώνης ασφαλείας του οδηγού ή του επιβάτη όταν το σύστημα του προεντατήρα ενεργοποιείται, ο περιοριστής φορτίου μέσα στον προεντατήρα του μηχανισμού περιτύλιξης θα απελευθερώσει ένα μέρος της πίεσης στην αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας (εάν διατίθεται με περιοριστή φορτίου).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο προεντατήρας θα ενεργοποιηθεί όχι μόνον σε μία μετωπική σύγκρουση αλλά επίσης και σε πλευρική σύγκρουση, εάν το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με πλευρικό αερόσακο ή αερόσακο οροφής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας και κάθεστε σωστά στο κάθισμά σας.**
- **Μη χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας εάν είναι χαλαρή ή στριμμένη. Μια χαλαρή ή στριμμένη ζώνη ασφαλείας δεν θα σας προστατεύσει σωστά σε ένα ατύχημα.**
- **Μην τοποθετείτε τίποτα κοντά στην πόρπη. Αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την πόρπη και να την κάνει να λειτουργεί σωστά.**
- **Πάντα να αντικαθιστάτε τους προεντατήρες σας μετά από ενεργοποίηση ή ατύχημα.**
- **ΠΟΤΕ μην επιθεωρείτε, μην επισκευάζετε ή αντικαθιστάτε τους προεντατήρες μόνοι σας. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε, να επισκευάσετε, να συντηρήσετε ή να αντικαταστήσετε τους προεντατήρες σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.**
- **Μην χτυπάτε τα συγκροτήματα των ζωνών ασφαλείας.**

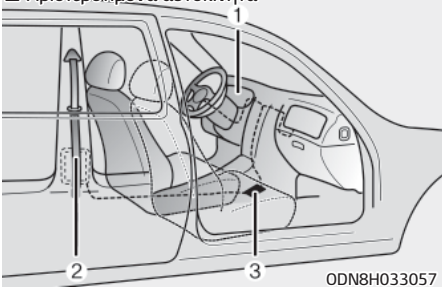
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αγχίζετε τα συγκροτήματα των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας για αρκετά λεπτά μετά από την ενεργοποίηση. Όταν ο μηχανισμός της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, ο προεντατήρας μπορεί να ζεσταθεί και να σας κάψει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

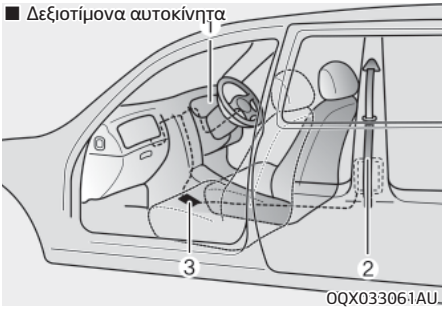
Μια εργασία στο αμάξωμα στην μπροστινή περιοχή του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα. Οπότε, σας προτείνουμε να επισκευάσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

■ -Αριστερότιμονα αυτοκίνητα



ODN8H033057

■ Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα



OQX033061AU

Το σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα αποτελείται κυρίως από τα ακόλουθα εξαρτήματα. Οι θέσεις τους φαίνονται στην παραπάνω εικόνα:

(1) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS

(2) Προεντατήρας μπροστινού μηχανισμού περιτύλιξης (αν διατίθεται)

(3) Μονάδα ελέγχου SRS

■ Πίσω



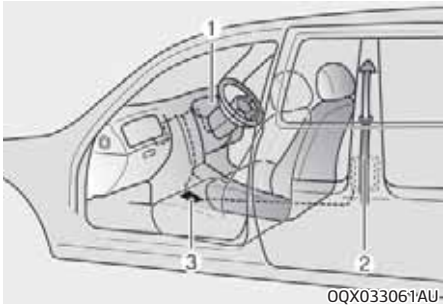
OBC3030012

(4) Προεντατήρας πίσω μηχανισμού περιτύλιξης (αν διατίθεται)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αισθητήρας που ενεργοποιεί τον αερόσακο SRS συνδέεται με τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα. Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS στον πίνακα οργάνων ανάβει για περίπου 6 δευτερόλεπτα αφού το διακόπτης ανάφλεξης τεθεί στη θέση ON και, στη συνέχεια, σβήνει.

Εάν ο προεντατήρας δεν λειτουργεί σωστά, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ακόμα κι αν ο αερόσακος SRS δεν δυσλειτουργεί. Εάν η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει, παραμένει αναμμένη ή ανάβει όταν οδηγείτε το όχημα, συνιστούμε να επιθεωρήσετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή και τους αερόσακους SRS σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.



OQX033061AU

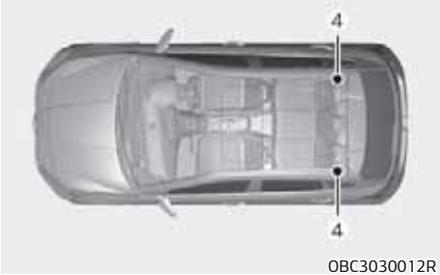
Το σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα αποτελείται κυρίως από τα ακόλουθα εξαρτήματα. Οι θέσεις τους φαίνονται στην παραπάνω εικόνα:

(1) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS

(2) Προεντατήρας μπροστινού μηχανισμού περιτύλιξης (αν διατίθεται)

(3) Μονάδα ελέγχου SRS

■ Πίσω



OBC3030012R

(4) Προεντατήρας πίσω μηχανισμού περιτύλιξης (αν διατίθεται)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αισθητήρας που ενεργοποιεί τον αερόσακο SRS συνδέεται με τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα. Η προειδοποιητική λυχνία αερόσκου SRS στον πίνακα οργάνων ανάβει για περίπου 6 δευτερόλεπτα αφού το διακόπτης ανάφλεξης τεθεί στη θέση ON και, στη συνέχεια, σβήνει.

Εάν ο προεντατήρας δεν λειτουργεί σωστά, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ακόμα κι αν ο αερόσακος SRS δεν δυσλειτουργεί. Εάν η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει, παραμένει αναμμένη ή ανάβει όταν οδηγείτε το όχημα, συνιστούμε να επιθεωρήσετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή και τους αερόσακους SRS σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα μπορεί να ενεργοποιηθούν σε ορισμένες μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις.**
- **Όταν οι προεντατήρες των ζωνών ενεργοποιηθούν, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος και να εμφανιστεί λεπτή σκόνη και καπνός στο χώρο των επιβατών. Αυτές είναι κανονικές συνθήκες λειτουργίας και δεν είναι επικίνδυνες.**
- **Αν και δεν είναι τοξική, η λεπτή σκόνη μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό του δέρματος και δεν πρέπει να εισπνέεται για παρατεταμένες περιόδους. Πλύνετε καλά όλες τις εκτεθειμένες περιοχές του δέρματος μετά από ένα ατύχημα στο οποίο ενεργοποιήθηκαν οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας.**

Επιπρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας

Χρήση ζώνης ασφαλείας κατά τη διάρκεια της εγκυμοσύνης

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιείται πάντα κατά τη διάρκεια της εγκυμοσύνης. Ο καλύτερος τρόπος για να προστατεύσετε το αγέννητο παιδί σας είναι να προστατεύσετε τον εαυτό σας φορώντας πάντα τη ζώνη ασφαλείας.

Οι έγκυες γυναίκες πρέπει να φορούν πάντα ζώνη ασφαλείας γύρω από τον ώμο. Τοποθετήστε τη ζώνη ώμου κατά μήκος του στήθους σας, ανάμεσα στο στήθος σας και μακριά από το λαιμό σας. Τοποθετήστε τη ζώνη της μέσης κάτω από την κοιλιά σας, έτσι ώστε να εφαρμόζει ΣΦΙΧΤΑ στους γοφούς και το οστό της λεκάνης σας, κάτω από το στρογγυλεμένο μέρος της κοιλιάς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου ενός αγέννητου παιδιού κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, οι έγκυες γυναίκες δεν πρέπει ΠΟΤΕ να τοποθετούν το τμήμα της ζώνης ασφαλείας πάνω ή γύρω από την περιοχή της κοιλιάς όπου βρίσκεται το αγέννητο παιδί.

Χρήση ζώνης ασφαλείας και παιδιά

Βρέφη και μικρά παιδιά

Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους για τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης που απαιτούν από τα παιδιά να ταξιδεύουν με εγκεκριμένες συσκευές Παιδικών Συστημάτων Συγκράτησης, συμπεριλαμβανομένων των ενισχυτικών καθισμάτων. Η ηλικία στην οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ζώνες ασφαλείας αντί για το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης διαφέρει μεταξύ των χωρών, επομένως θα πρέπει να γνωρίζετε τις ειδικές απαιτήσεις στη χώρα σας και εκεί πού ταξιδεύετε. Το Σύστημα Συγκράτησης για τα βρέφη και τα παιδιά πρέπει να έχει τοποθετηθεί κατάλληλα και να εγκατασταθεί στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το “Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης” σε αυτό το κεφάλαιο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να συγκρατείτε ΠΑΝΤΑ σωστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης κατάλληλο για το ύψος και το βάρος του παιδιού.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε ένα παιδί και σε άλλους επιβάτες, μην κρατάτε ΠΟΤΕ ένα παιδί στην αγκαλιά ή στα χέρια σας όταν το όχημα κινείται. Οι βίαιες δυνάμεις που δημιουργούνται στη διάρκεια ενός ατυχήματος θα αποσπάσουν το παιδί από τα χέρια σας και θα το εκτοξεύσουν μέσα στο εσωτερικό του οχήματος.

Τα μικρά παιδιά προστατεύονται καλύτερα από τον τραυματισμό σε ένα ατύχημα όταν είναι σωστά συγκρατημένα στο πίσω κάθισμα με ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης που πληροί τις απαιτήσεις των Προτύπων Ασφαλείας της χώρας σας. Πριν αγοράσετε κάποιο παιδικό σύστημα συγκράτησης, βεβαιωθείτε ότι έχει μια ετικέτα που πιστοποιεί ότι ικανοποιεί τα Πρότυπα Ασφαλείας της χώρας σας. Το σύστημα συγκράτησης πρέπει να είναι κατάλληλο για το ύψος και το βάρος του παιδιού σας. Ελέγξτε την ετικέτα στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης για αυτήν την πληροφορία. Δείτε στην ενότητα "Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης" σε αυτό το κεφάλαιο.

Μεγαλύτερα παιδιά

Παιδιά κάτω των 13 ετών και που είναι πολύ μεγάλα για βοηθητικό μαξιλάρι θα πρέπει πάντα να καταλαμβάνουν το πίσω κάθισμα και να χρησιμοποιούν τις διαθέσιμες ζώνες μέσης/ώμου. Μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να βρίσκεται στους μηρούς και να είναι σφιγμένη στον ώμο και το στήθος για να συγκρατεί το παιδί με ασφάλεια. Ελέγξτε περιοδικά την τοποθέτηση της ζώνης. Το στριφογύρισμα ενός παιδιού μπορεί να βγάλει τη ζώνη από τη θέση της. Σε περίπτωση ατυχήματος, η μέγιστη ασφάλεια παρέχεται στα παιδιά όταν είναι δεμένα με ένα κατάλληλο σύστημα συγκράτησης ή και ζώνες ασφαλείας στο πίσω κάθισμα.

Εάν ένα μεγαλύτερο παιδί πάνω από 13 ετών πρέπει να καθίσει σε ένα μπροστινό κάθισμα, το παιδί πρέπει να συγκρατείται με ασφάλεια από μια διαθέσιμη ζώνη μέσης / ώμου και το κάθισμα πρέπει να είναι ρυθμισμένο στην ακραία πίσω θέση.

Αν ο ιμάντας του ώμου αγγίζει ελαφρά τον λαιμό του παιδιού ή το πρόσωπό του, προσπαθήστε να τοποθετήσετε το παιδί πιο κοντά προς το κέντρο του αυτοκινήτου. Εάν η ζώνη του ώμου εξακολουθεί να αγγίζει το πρόσωπο ή το λαιμό τους, πρέπει να επιστραφούν σε ένα κατάλληλο ενισχυτικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Πάντα να βεβαιώνεστε ότι οι ζώνες ασφαλείας για τα μεγαλύτερα παιδιά είναι κουμπωμένες και ρυθμισμένες σωστά.**
- **Μην αφήνετε ΠΟΤΕ τη ζώνη ώμου να έρθει σε επαφή με το λαιμό ή το πρόσωπο του παιδιού.**
- **Μην επιτρέπετε σε περισσότερα από ένα παιδί να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας.**

Χρήση ζώνης ασφαλείας και τραυματισμένοι άνθρωποι

Μια ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται όταν γίνεται μεταφορά ενός τραυματία. Συμβουλευτείτε έναν γιατρό για συγκεκριμένες συστάσεις.

Ένα άτομο ανά ζώνη

Δύο άτομα (περιλαμβανομένων και των παιδιών) ποτέ δεν πρέπει να επιχειρήσουν να χρησιμοποιήσουν μια ζώνη ασφαλείας. Αυτό μπορεί να αυξήσει τη σφοδρότητα των τραυματισμών σε περίπτωση ατυχήματος.

Μην γέρνετε προς τα κάτω

Το να κάθεστε σε μια θέση με κλίση όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμη και εάν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησής σας (ζώνες ασφαλείας ή και αερόσακοι) μειώνονται σημαντικά με την κλίση της πλάτης του καθίσματός σας.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σφιχτά τοποθετημένες στους γοφούς σας και στο στήθος για να λειτουργούν κατάλληλα. Στη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να εκτοξευτείτε προς τη ζώνη ασφαλείας, προκαλώντας τραυματισμούς στον λαιμό ή σε άλλα σημεία.

Όσο μεγαλύτερη είναι η κλίση της ζώνης ασφαλείας, τόσο μεγαλύτερες είναι οι πιθανότητες της ολίσθησης των γοφών του επιβάτη κάτω από τον ιμάντα της μέσης ή του χτυπήματος του λαιμού του επιβάτη στον ιμάντα του ώμου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **ΠΟΤΕ μην οδηγείτε με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση όταν το αυτοκίνητο κινείται.**
- **Η οδήγηση με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση αυξάνει τις πιθανότητες να υποστείτε σοβαρούς ή μοιραίους τραυματισμούς σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού σταματήματος.**
- **Ο οδηγός και οι επιβάτες θα πρέπει πάντα να κάθονται καλά αναπαυτικά στις θέσεις τους με τις πλάτες των καθισμάτων όρθιες και να είναι δεμένοι σωστά.**

Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας

Τα συστήματα των ζωνών ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να αποσυναρμολογηθούν ή να τροποποιηθούν. Επιπλέον, πρέπει να φροντίσετε να εξασφαλίσετε ότι οι ζώνες ασφαλείας και τα εξαρτήματα τους δεν έχουν υποστεί ζημιά από τους μεντεσέδες των καθισμάτων, τις πόρτες ή άλλες φθορές.

Περιοδικός έλεγχος

Όλες οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να επιθεωρούνται περιοδικά για φθορά ή ζημιά οποιουδήποτε είδους. Τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα πρέπει να αντικαθίστανται το συντομότερο δυνατόν.

Διατηρήστε τις ζώνες καθαρές και στεγνές

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να διατηρούνται καθαρές και στεγνές. Εάν οι ζώνες γίνουν ακάθαρτες, μπορούν να καθαριστούν με τη χρήση διαλύματος μαλακού σαπουνιού και χλιαρού νερού. Λευκαντικά, βαφές, ισχυρά απορρυπαντικά ή γυαλιστικά δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται γιατί μπορεί να καταστρέψουν ή να εξασθενίσουν το ύφασμα.

Κατά την αντικατάσταση των ζωνών ασφαλείας

Όλο το συγκρότημα της ζώνης ασφαλείας ή τα συγκροτήματα πρέπει να αντικατασταθούν εάν το αυτοκίνητο έχει συμμετοχή σε ατύχημα. Αυτό πρέπει να γίνει ακόμη και εάν δεν υπάρχει ορατή ζημιά. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΑΙΔΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (CRS)

Η σύσταση μας: Τα παιδιά πάντα στα πίσω καθίσματα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να δένετε πάντα σωστά τα παιδιά στα πίσω καθίσματα του οχήματος, εκτός εάν ο αερόσακος στο κάθισμα του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.

Τα παιδιά όλων των ηλικιών είναι πιο ασφαλή όταν συγκρατούνται στο πίσω κάθισμα. Ένα παιδί που επιβαίνει στο κάθισμα του συνοδηγού μπορεί να χτυπηθεί δυνατά από έναν φουσκωμένο αερόσακο, με αποτέλεσμα ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ.

Τα παιδιά ηλικίας κάτω των 13 ετών που επιβαίνουν στο αυτοκίνητο πρέπει να κάθονται στο πίσω κάθισμα και πρέπει πάντα να συγκρατούνται κατάλληλα για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, ξαφνικού φρεναρίσματος ή απότομου ελιγμού. Σύμφωνα με τις στατιστικές ατυχημάτων, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν συγκρατούνται κατάλληλα στα πίσω καθίσματα από ότι στα μπροστινά. Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης πρέπει να χρησιμοποιούν τις παρεχόμενες ζώνες ασφαλείας.

Οι περισσότερες χώρες έχουν κανονισμούς για τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης που απαιτούν τα παιδιά να ταξιδεύουν σε εγκεκριμένα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης. Οι νόμοι που διέπουν την ηλικία ή τους περιορισμούς στο ύψος/βάρος όπου οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να χρησιμοποιηθούν αντί του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης διαφέρουν μεταξύ των χωρών, οπότε πρέπει να είστε ενήμεροι για τις ειδικές απαιτήσεις στη χώρα σας, και όπου ταξιδεύετε.

Τα παιδικά συστήματα συγκράτησης πρέπει να έχουν τοποθετηθεί κατάλληλα και εγκατασταθεί στο πίσω κάθισμα. Πρέπει να χρησιμοποιείτε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης που είναι διαθέσιμο στο εμπόριο το οποίο ικανοποιεί τα Πρότυπα Ασφαλείας της χώρας σας.

Τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης είναι γενικά σχεδιασμένα για να στερεώνονται σε ένα κάθισμα οχήματος με ένα τμήμα της ζώνης ασφαλείας μέσης/ώμου ή με μια ζώνη ασφαλείας, ή με επάνω πρόσδεση ή και αγκύρωση ISOFIX στα πίσω καθίσματα του οχήματος.

Το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS) πάντα στα πίσω καθίσματα

Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά πρέπει να συγκρατούνται σε ένα με κατάλληλο CRS με φορά προς τα πίσω ή προς τα εμπρός που έχει πρώτα σωστά ασφαλιστεί στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις οδηγίες για την τοποθέτηση και χρήση που παρέχονται από τον κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για την τοποθέτηση και τη χρήση.**
- **Πρέπει πάντα να συγκρατείτε κατάλληλα το παιδί σας στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μια κούνια μωρού ή ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας που "γαντζώνει" στην πλάτη του καθίσματος, μπορεί να μην παρέχει επαρκή προστασία σε περίπτωση ατυχήματος.**
- **Μετά από ένα ατύχημα, σας προτείνουμε έναν επισκευαστής HYUNDAI να ελέγξει το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης, τις ζώνες ασφαλείας, τα στηρίγματα ISOFIX και τα άνω στηρίγματα πρόσδεσης.**

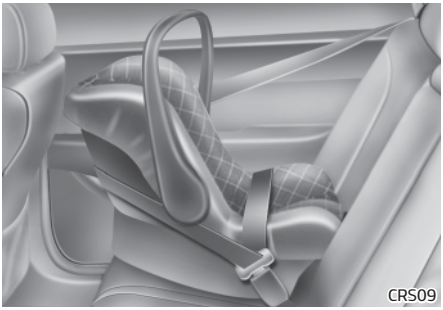
Επιλογή ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS)

Κατά την επιλογή ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS) για το παιδί σας, πρέπει πάντα:

- Να βεβαιώνεστε ότι το CRS έχει μια ετικέτα που πιστοποιεί ότι ικανοποιεί τα ισχύοντα Πρότυπα Ασφαλείας της χώρας σας.
- Επιλέξτε ένα CRS με βάση το ύψος και το βάρος του παιδιού σας. Η απαιτούμενη ετικέτα ή οι οδηγίες χρήσης τυπικά παρέχουν αυτήν την πληροφορία.
- Επιλέξτε ένα CRS που ταιριάζει με τη θέση καθίσματος του αυτοκινήτου όπου πρόκειται να χρησιμοποιηθεί.
- Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες για την τοποθέτηση και χρήση που παρέχονται με το CRS.

Τύποι Παιδικού Συστήματα Συγκράτησης

Υπάρχουν τρεις κύριοι τύποι Παιδικών Συστημάτων Συγκράτησης: Συγκράτησης για καθίσματα με φορά προς τα πίσω, με φορά προς τα εμπρός και τα βοηθητικά μαξιλάρια. Ταξινομούνται σύμφωνα με την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού.



Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω

Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω παρέχει συγκράτηση με την επιφάνεια έδρασης στην πλάτη του παιδιού. Το σύστημα ιμάντων κρατά το παιδί στη θέση του, και σε περίπτωση ατυχήματος, ενεργεί για να κρατήσει το παιδί τοποθετημένο στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης και για να μειώσει την καταπόνηση στον εύθραυστο λαιμό και το νωτιαίο μυελό.

Όλα τα παιδιά ηλικίας κάτω του ενός έτους πρέπει πάντα να ταξιδεύουν μέσα σε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω. Υπάρχουν διαφορετικοί τύποι Παιδικών Συστημάτων Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω: Τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης για βρέφη μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο έχοντας φορά προς τα πίσω. Τα Μετατρέψιμα και τα 3 σε 1 Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης τυπικά έχουν υψηλότερα όρια ύψους και βάρους για τη θέση φοράς προς τα πίσω, επιτρέποντας σας να συγκρατείτε το παιδί σας με φορά προς τα πίσω για μια μεγαλύτερη χρονική περίοδο.

Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης στη θέση φοράς προς τα πίσω για όσο διάστημα τα παιδιά ταιριάζουν με τα όρια ύψους και βάρους που επιτρέπονται από τον κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.



Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός

Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός παρέχει συγκράτηση για το σώμα του παιδιού με έναν ιμάντα. Συγκρατήστε τα παιδιά μέσα σε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός με έναν ιμάντα μέχρι να φτάσουν στο άνω όριο ύψους ή βάρους που επιτρέπεται από τον κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.

Όταν το παιδί σας ξεπεράσει το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός, το παιδί σας είναι έτοιμο για ένα βοηθητικό κάθισμα.

Βοηθητικά καθίσματα

Ένα βοηθητικό κάθισμα είναι ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης που αποσκοπεί στη βελτίωση της προσαρμογής του συστήματος ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου. Ένα βοηθητικό κάθισμα τοποθετεί τη ζώνη ασφαλείας έτσι ώστε να ταιριάζει σωστά πάνω από τα ισχυρότερα μέρη του σώματος του παιδιού σας. Κρατήστε τα παιδιά σας σε βοηθητικά καθίσματα μέχρι να γίνουν αρκετά μεγάλα ώστε να φορούν σωστά μια ζώνη ασφαλείας.

Για να ταιριάζει σωστά μια ζώνη ασφαλείας, ο ιμάντας της μέσης πρέπει να είναι άνετα τοποθετημένος σε όλη την περιοχή πάνω από τους μηρούς, και όχι πάνω από το στομάχι. Ο ιμάντας του ώμου πρέπει να είναι άνετα τοποθετημένος πάνω από τον ώμο και το στήθος και όχι πάνω από τον λαιμό ή το πρόσωπο. Τα παιδιά κάτω των 13 ετών πρέπει πάντα να συγκρατούνται κατάλληλα για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε ένα ατύχημα, απότομο σταμάτημα ή ξαφνικό ελιγμό.

Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν την τοποθέτηση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης πρέπει πάντα να:

Διαβάσετε και να ακολουθήσετε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.

Εάν δεν ακολουθήσετε όλες τις προειδοποιήσεις και οδηγίες μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ εάν συμβεί ένα ατύχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το προσκέφαλο του αυτοκινήτου αποτρέπει την σωστή τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης, το προσκέφαλο της αντίστοιχης θέσης του καθίσματος πρέπει να επαναρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί πλήρως.

Αφού επιλέξετε ένα κατάλληλο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης και ελέγξετε ότι το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης εφαρμόζει σωστά στο πίσω μέρος αυτού του οχήματος, είστε έτοιμοι να εγκαταστήσετε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Υπάρχουν τρία γενικά βήματα για την σωστή εγκατάσταση των Παιδικών Συστημάτων Συγκράτησης:

- **Ασφαλίστε κατάλληλα το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο αυτοκίνητο.** Όλα τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης πρέπει να συγκρατούνται στο αυτοκίνητο με τον ιμάντα της μέσης ή το τμήμα της μέσης της ζώνης μέσης/ώμου με τον άνω ιμάντα πρόσδεσης ISOFIX ή και το στήριγμα ISOFIX ή και το πόδι στήριξης.
- **Βεβαιωθείτε ότι το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης είναι καλά στερεωμένο.** Μετά την τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης στο αυτοκίνητο, πιέστε και τραβήξτε το κάθισμα προς τα εμπρός και από πλάι σε πλάι για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά προσαρτημένο στο κάθισμα. Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης ασφαλισμένο με μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι τοποθετημένο όσο το δυνατόν πιο σταθερά. Όμως, μια μικρή κίνηση από πλάι σε πλάι μπορεί να είναι αναμενόμενη.

  Κατά την εγκατάσταση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης, ρυθμίστε το κάθισμα του αυτοκινήτου (πάνω και κάτω, προς τα εμπρός και προς τα πίσω) έτσι ώστε το παιδί σας να ταιριάζει στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με έναν άνετο τρόπο.
- **Ασφαλίστε το παιδί μέσα στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.** Βεβαιωθείτε ότι το παιδί είναι κατάλληλα δεμένο με ιμάντες μέσα στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να γίνει πολύ θερμό. Για να αποτραπούν εγκαύματα, ελέγξτε την επιφάνεια του καθίσματος και τις πόρπες πριν τοποθετήσετε το παιδί σας στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.

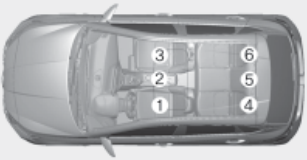
Καταλληλότητα κάθε θέσης καθίσματος για τα δεμένα με τη ζώνη & ISOFIX Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης (CRS) σύμφωνα με τους κανονισμούς UN (Πληροφορίες για χρήση από τους χρήστες του αυτοκινήτου και τους κατασκευαστές CRS)

- Ναι : Κατάλληλο για τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- Όχι : Μη κατάλληλο για τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- "–" : Δεν ισχύει
- Ο πίνακας βασίζεται σε αριστερότιμονο αυτοκίνητο. Εκτός από το κάθισμα του συνοδηγού, ο πίνακας ισχύει και για δεξιοτίμονο αυτοκίνητο. Στα δεξιοτίμονα αυτοκίνητα, για συνεπιβάτη του αριθμού κάθισμα χρησιμοποιήστε τις πληροφορίες για τον αριθμό θέσης καθίσματος 3.

Ναι		Θέσεις καθίσματος						
		1	2	3		4	5	6
				Αερόσακος ON	Αερόσακος OFF			
Γενικής χρήσης δεμένο με ζώνη CRS [1)]	Όλες οι ομάδες βάρους	–	–	Όχι	ΝΑΙ [1)] (F,R)	Ναι (F,R)	ΝΑΙ [2)] F,R	Ναι (F,R)
i-size CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	–	–	Όχι	Όχι	Ναι (F,R)	Όχι	Ναι (F,R)
Πορτ μπεμπέ (ISOFIX πλευρικής φοράς CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	–	–	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
ISOFIX βρεφικό CRS (για παράδειγμα, CRS για ένα βρέφος)	ISOFIX CRF : R1	–	–	Όχι	Όχι	Ναι (R)	Όχι	Ναι (R)
ISOFIX κούνια CRS – μικρή	ISOFIX CRF : F2,F2X,R2,R2X	–	–	Όχι	Όχι	Ναι (F,R)	Όχι	Ναι (F,R)
ISOFIX κούνια CRS – μεγάλη* (* : όχι παιδικά καθίσματα)	ISOFIX CRF : F3,R3	–	–	Όχι	Όχι	Ναι (F,R)	Όχι	Ναι (F,R)
Βοηθητικό Κάθισμα – μειωμένου πλάτους	ISO CRF : B2	–	–	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
Βοηθητικό Κάθισμα – κανονικού πλάτους	ISO CRF : B3	–	–	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
F: Με φορά προς τα εμπρός R : Με φορά προς τα πίσω								

Σημείωση [1)]: Για να εγκαταστήσετε το Γενικό CRS στις θέσεις καθισμάτων της 2ης σειράς, το κάθισμα της 1ης σειράς πρέπει να ρυθμιστεί σωστά προς τα εμπρός.

Σημείωση [2)]: Ποτέ μην εγκαθιστάτε το CRS με πόδι στήριξης στη μεσαία θέση καθίσματος της 2ης σειράς καθισμάτων.

Αριθμός Καθίσματος	Θέση στο αυτοκίνητο	Θέσεις καθίσματος
1	Εμπρός αριστερά	
2	Μπροστινό μεσαίο	
3	Εμπρός δεξιά	
4	2η σειρά αριστερά	
5	2η σειρά κέντρο	
6	2η σειρά δεξιά	

h Εάν το προσκέφαλο του αυτοκινήτου αποτρέπει την σωστή τοποθέτηση ενός CRS, το προσκέφαλο της θέσης του καθίσματος πρέπει να επαναρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί πλήρως

h Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός και εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

Συνιστώμενο CRS για οχήματα σύμφωνα με τους κανονισμούς του ΟΗΕ

(Πληροφορίες για χρήση από χρήστες αυτοκινήτων και κατασκευαστές CRS)

Ομάδα βάρους	Όνομα	Κατασκευαστής	Τύπος Στήριξης	ECE Αριθμός έγκρισης:
Ομάδα 0+	BABY-SAFE 2 i-SIZE και BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Romer	ISOFIX με πόδι στήριξης, με φορά προς τα πίσω	R129/00 - E1 – 000008
Ομάδα 1	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX και άνω ιμάντας πρόσδεσης	R44/04 - E1 – 04301133
Ομάδα 2	KidFix III S	Britax Römer	ISOFIX και ζώνη αυτοκινήτου, χρησιμοποιώντας τον οδηγό της ζώνης της μέσης CRS	R44/04 - E1 – 04301304
Ομάδα 3	Junior III	Graco	Ζώνη αυτοκινήτου	R44/04 – E11 – 03.44.165

Πληροφορίες Κατασκευαστή CRS

Britax : http://www.britax.com
Graco : http://www.gracobaby.com

Στήριγμα ISOFIX και άνω ιμάντας πρόσδεσης (Σύστημα στήριξης ISOFIX) για παιδιά

Το σύστημα ISOFIX συγκρατεί ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στη διάρκεια της οδήγησης και σε ένα ατύχημα. Αυτό το σύστημα είναι σχεδιασμένο να κάνει την τοποθέτηση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης ευκολότερη και να μειώνει την πιθανότητα της ακατάλληλης τοποθέτησης του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.

Το σύστημα ISOFIX χρησιμοποιεί στηρίγματα στο αυτοκίνητο και προσαρτήσεις στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης. Το σύστημα ISOFIX εξουδετερώνει την ανάγκη χρήσης των ζωνών ασφαλείας για την ασφάλιση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης στα πίσω καθίσματα.

Τα στηρίγματα ISOFIX είναι μεταλλικές ράβδοι ενσωματωμένες στο αυτοκίνητο. Υπάρχουν δύο κάτω στηρίγματα για κάθε θέση καθίσματος ISOFIX που θα φιλοξενεί ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με τις κάτω προσαρτήσεις.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ISOFIX στο αυτοκίνητο σας, πρέπει να έχετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με προσαρτήσεις ISOFIX. (Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης ISOFIX μπορεί να εγκατασταθεί μόνο εάν διαθέτει – ειδική ή καθολική έγκριση για το όχημα σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ECE-R44 ή ECE-R129.)

Ο κατασκευαστής του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης θα σας προσφέρει οδηγίες για το πως να χρησιμοποιήσετε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με τις προσαρτήσεις του για τα στηρίγματα ISOFIX.



OBC3030014R

Τα στηρίγματα ISOFIX παρέχονται για την αριστερή και την δεξιά εξωτερική πίσω θέση καθίσματος. Οι θέσεις τους φαίνονται στο σχήμα. Δεν προβλέπονται στηρίγματα ISOFIX για το κεντρικό πίσω κάθισμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιχειρήσετε να τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης χρησιμοποιώντας στηρίγματα ISOFIX στην πίσω μεσαία θέση του καθίσματος. Δεν παρέχονται στηρίγματα ISOFIX για αυτό το κάθισμα. Η χρήση των στηριγμάτων των εξωτερικών καθισμάτων, για την τοποθέτηση του CRS στη μεσαία θέση του πίσω καθίσματος, μπορεί να καταστρέψει τα στηρίγματα.





[A] : Ένδειξη θέσης στηρίγματος ISOFIX, [B]: Στηρίγματα ISOFIX

Τα σύμβολα των στηριγμάτων ISOFIX βρίσκονται στο αριστερό και δεξιό μαξιλάρι των πίσω καθισμάτων για να προσδιορίζουν τις θέσεις των στηριγμάτων ISOFIX στο όχημά σας (δείτε τα βέλη στην εικόνα). Και τα δύο εξωτερικά πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με ένα ζεύγος στηριγμάτων ISOFIX καθώς και με ένα αντίστοιχο στήριγμα άνω ιμάντα στην πίσω πλευρά της πλάτης του καθίσματος.

(Τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης με καθολική έγκριση σύμφωνα με το ECE-R44 ή το ECE-R129 πρέπει να στερεωθούν επιπρόσθετα με έναν άνω ιμάντα πρόσδεσης συνδεδεμένο στην πίσω πλευρά των πίσω καθισμάτων.)

Τα στηρίγματα ISOFIX βρίσκονται στο μαξιλάρι του καθίσματος στην πίσω αριστερή και δεξιά εξωτερική θέση καθίσματος.

Για να χρησιμοποιήσετε τα στηρίγματα ISOFIX, ανοίξτε το φερμουάρ, εάν υπάρχει.

Ασφάλιση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με το "Σύστημα Στήριξης ISOFIX"

Για να τοποθετήσετε ένα συμβατό με ISOFIX Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σε οποιαδήποτε από τις πίσω εξωτερικές θέσεις καθισμάτων:

1. Μετακινήστε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας μακριά από τα στηρίγματα ISOFIX.
2. Μετακινήστε τυχόν άλλα αντικείμενα μακριά από τα στηρίγματα που θα μπορούσαν να αποτρέψουν την ασφαλή σύνδεση μεταξύ του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης και των στηριγμάτων ISOFIX.
3. Τοποθετήστε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του αυτοκινήτου, στη συνέχεια προσαρτήστε το κάθισμα στα στηρίγματα ISOFIX σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.
4. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για την σωστή τοποθέτηση και σύνδεση των προσαρτήσεων ISOFIX στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στα στηρίγματα ISOFIX.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ISOFIX:

- **Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες τοποθέτησης που παρέχονται μαζί με το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.**
- **Για να αποτρέψετε την προσέγγιση του παιδιού και το κράτημα μου από ξεδιπλωμένες ζώνες ασφαλείας, δέστε όλες τις αχρησιμοποίητες ζώνες ασφαλείας του πίσω καθίσματος και διπλώστε τους ιμάντες της ζώνης ασφαλείας πίσω από το παιδί. Τα παιδιά μπορούν να στραγγαλιστούν εάν ένας ιμάντας ώμου διπλωθεί γύρω από λαιμό τους και σφίξει η ζώνη ασφαλείας.**
- **ΠΟΤΕ μην προσαρτήσετε περισσότερα από ένα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης σε ένα στήριγμα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει το λασκάρισμα ή το σπάσιμο του στηρίγματος ή της προσάρτησης.**
- **Πάντα να επιθεωρείτε το σύστημα ISOFIX στον επισκευαστή σας μετά από ένα ατύχημα. Ένα ατύχημα μπορεί να καταστρέψει το σύστημα ISOFIX και αυτό μπορεί να μην ασφαλίζει κατάλληλα το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.**

Ασφάλιση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με το σύστημα "Στηριγμάτων Άνω Ιμάντα"



Τα στηρίγματα άνω πρόσδεσης για παιδικά συστήματα συγκράτησης βρίσκονται στο πίσω μέρος των πλατών των καθισμάτων.



1. Περάστε τον ιμάντα του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης πάνω από την πλάτη του καθίσματος.

   Για τα αυτοκίνητα με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα, περάστε τον ιμάντα πρόσδεσης κάτω από το προσκέφαλο και ανάμεσα στα στηρίγματα του προσκέφαλου, διαφορετικά περάστε τον ιμάντα πάνω από την κορυφή της πλάτης του καθίσματος.
2. Συνδέστε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης στο άνω στήριγμα πρόσδεσης, μετά σφίξτε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για την σταθερή προσάρτηση του Παιδικού Καθίσματος Συγκράτησης στο κάθισμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

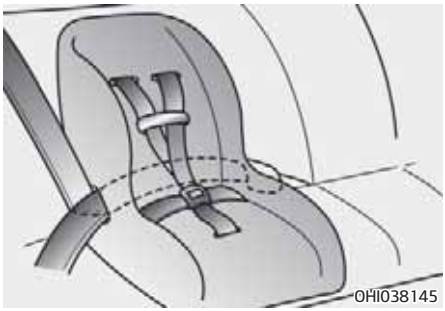
Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης:

- **Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες τοποθέτησης που παρέχονται μαζί με το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.**
- **ΠΟΤΕ μην προσαρτήσετε περισσότερα από ένα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης σε ένα στήριγμα άνω ιμάντα ISOFIX. Αυτό μπορεί να προκαλέσει το λασκάρισμα ή το σπάσιμο του στηρίγματος ή της προσάρτησης.**
- **Μην προσαρτήσετε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης σε οτιδήποτε άλλο εκτός του σωστού στηρίγματος του άνω ιμάντα πρόσδεσης. Μπορεί να μην λειτουργεί σωστά εάν προσαρτηστεί σε κάτι άλλο.**
- **Τα στηρίγματα του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να αντέχουν μόνο σε φορτία που ασκούνται από σωστά τοποθετημένα Παιδικά Συγκράτησης.**

  Μην τα χρησιμοποιείτε για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, ιμάντες ή για προσάρτηση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.

Ασφάλιση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με ζώνη μέσης/ώμου

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το σύστημα ISOFIX, όλα τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης πρέπει να ασφαλίζονται σε ένα πίσω κάθισμα με το τμήμα της μέσης της ζώνης μέσης/ώμου.



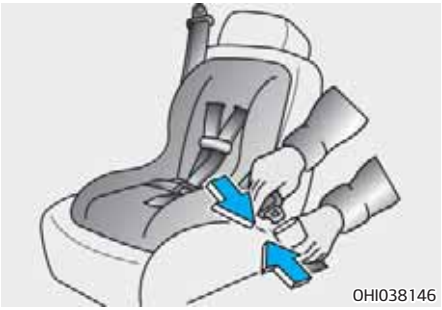
Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με ζώνη μέσης/ώμου

Για να τοποθετήσετε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στα πίσω καθίσματα, κάντε τα παρακάτω:

1. Τοποθετήστε το παιδικό σύστημα συγκράτησης σε ένα κάθισμα και περάστε τη ζώνη μέσης/ώμου γύρω ή μέσα από το σύστημα ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας της ζώνης ασφαλείας δεν έχει στρίψει.

Πληροφορίες

Όταν χρησιμοποιείτε την πίσω μεσαία ζώνη ασφαλείας, θα πρέπει επίσης να ανατρέξετε στην ενότητα «Πίσω μεσαία ζώνη ασφαλείας» σε αυτό το κεφάλαιο.



2. Δέστε την αγκράφα της ζώνης μέσης/ώμου στην πόρπη. Ακούστε τον χαρακτηριστικό ήχο "κλικ".

Πληροφορίες

Τοποθετήστε το μπουτόν απελευθέρωσης έτσι ώστε να έχει εύκολη πρόσβαση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

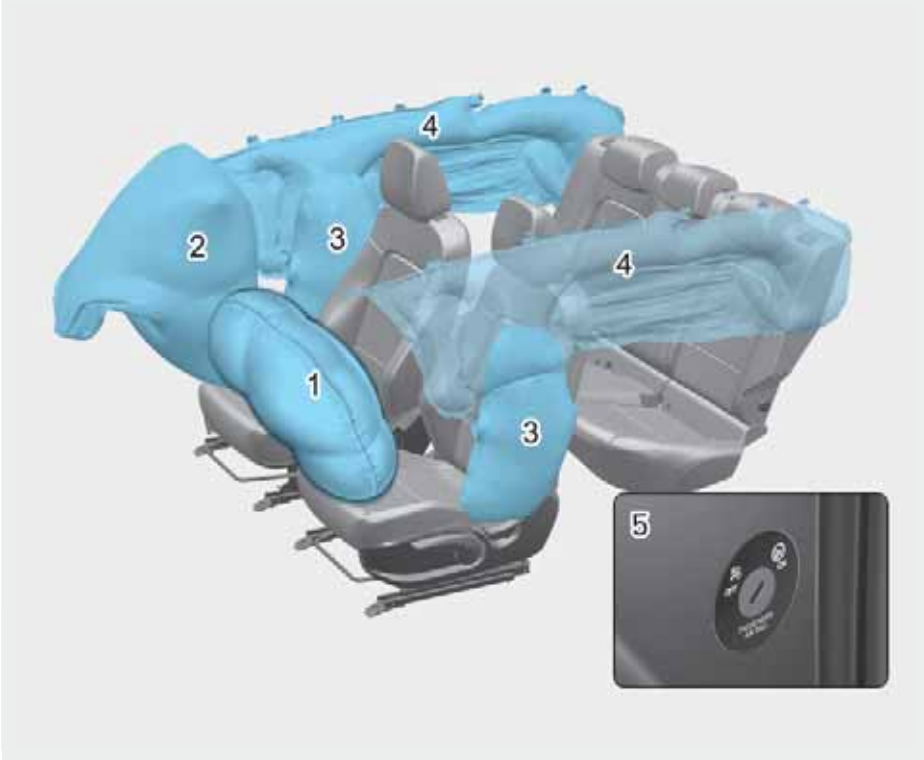


3. Αφαιρέστε όσο το δυνατόν περισσότερο τζόγο από τη ζώνη πιέζοντας προς τα κάτω το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης ενώ περνάτε τον ιμάντα του ώμου μέσα στον μηχανισμό περιτύλιξης.
4. Πιέστε και τραβήξτε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας το συγκρατεί καλά στη θέση του.

Εάν ο κατασκευαστής του συστήματος συγκράτησης παιδιών (CRS) σας δίνει οδηγίες ή συνιστά τη χρήση αγκύρωσης άνω πρόσδεσης με τη ζώνη μέσης/ώμου, ανατρέξτε στη σελίδα 3-36.

Για να αφαιρέσετε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης, πιέστε το μπουτόν απελευθέρωσης στην πόρπη και μετά τραβήξτε τη ζώνη μέσης/ώμου έξω από το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης και αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να διπλώσει πλήρως.

ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ



Οι πραγματικοί αερόσακοι στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την εικόνα.

OBC3033040L

1. Μπροστινός αερόσακος οδηγού
2. Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού*
3. Πλευρικός αερόσακος*
4. Αερόσακος οροφής*
5. Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού*

* : εάν διατίθεται

Αυτό το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με Συμπληρωματικό Σύστημα Αερόσακων για τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού.

Οι μπροστινοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Για να παρέχουν προστασία αυτοί οι αερόσακοι, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται σωστά ανά πάσα στιγμή κατά την οδήγηση.

Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε σε ένα ατύχημα εάν δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας, αλλά δεν τις αντικαθιστούν. Επίσης, οι αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί για να ανοίγουν σε κάθε σύγκρουση. Σε ορισμένα ατυχήματα, οι ζώνες ασφαλείας είναι το μόνο σύστημα συγκράτησης που σας προστατεύει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

Χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΑ ζώνες ασφαλείας και Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης – σε κάθε ταξίδι, κάθε φορά, όλοι! Ακόμη και με αερόσακους, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε σε μια σύγκρουση εάν δεν είστε σωστά δεμένοι ή δεν φοράτε τη ζώνη ασφαλείας σας όταν φουσκώνει ο αερόσακος.

ΠΟΤΕ μην τοποθετήσετε ένα παιδί σε οποιοδήποτε παιδικό σύστημα συγκράτησης ή βοηθητικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού. Ένας αερόσακος που φουσκώνει μπορεί να χτυπήσει βίαια το βρέφος ή το παιδί προκαλώντας σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς.

ABC– Δένετε Πάντοτε τα Παιδιά κάτω των 13 ετών στο πίσω κάθισμα. Είναι το ασφαλέστερο σημείο για την μεταφορά των παιδιών οποιασδήποτε ηλικίας. Εάν ένα παιδί των 13 ετών ή μεγαλύτερο πρέπει να καθίσει στο μπροστινό κάθισμα, τότε πρέπει να δεθεί σωστά και το κάθισμα πρέπει να μετακινηθεί όσο το δυνατόν πιο πίσω.

Όλοι οι επιβάτες πρέπει να κάθονται με την πλάτη τους σε ορθή γωνία με την πλάτη του καθίσματος όρθια, στο κέντρο του μαξιλαριού του καθίσματος με τη ζώνη ασφαλείας τους δεμένη, τα πόδια τους άνετα εκτεταμένα στο δάπεδο μέχρι να σταθμεύσει και ο κινητήρας απενεργοποιηθεί. Εάν ένας επιβάτης είναι εκτός θέσης κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, ο αερόσακος που ανοίγει γρήγορα μπορεί να έρθει σε επαφή με τον επιβάτη προκαλώντας σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς.

Εσείς και οι επιβάτες σας δεν πρέπει ποτέ να κάθεστε ή να ακουμπήσετε άσκοπα κοντά στους αερόσακους ή να ακουμπάτε στην πόρτα ή στην κεντρική κονσόλα.

Μετακινήστε το κάθισμά σας όσο το δυνατόν πιο πίσω από τους μπροστινούς αερόσακους, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος.

Που βρίσκονται οι αερόσακοι;

Αερόσακος οδηγού και συνοδηγού (εάν διατίθεται)

❒ Μπροστινός αερόσακος οδηγού



OBC3033019E

❒ Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού



OBC3033020L

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα Συμπληρωματικό Συγκράτησης Σύστημα ((SRS) και ζώνες μέσης/ώμου στις θέσεις του οδηγού και του συνοδηγού.

Το SRS αποτελείται από αερόσακους που βρίσκονται στο κέντρο του τιμονιού και την μπροστινή επιφάνεια του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι. Οι αερόσακοι φέρουν την ετικέτα με τα γράμματα "AIR BAG" ανάγλυφα στα καλύμματα των μαξιλαριών.

Σκοπός του συστήματος SRS είναι να παρέχει στον οδηγό ή και το συνοδηγό του αυτοκινήτου πρόσθετη προστασία από αυτήν που προσφέρει μόνο το σύστημα ζωνών ασφαλείας σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης επαρκούς σφοδρότητας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από το φούσκωμα των μπροστινών αερόσακων, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- **Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται ανά πάσα στιγμή για να βοηθούν τους επιβάτες να βρίσκονται στη σωστή θέση.**
- **Μετακινήστε το κάθισμά σας όσο το δυνατόν πιο πίσω από τους μπροστινούς αερόσακους, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος.**
- **Ποτέ μην ακουμπάτε στην πόρτα ή στην κεντρική κονσόλα.**
- **Μην αφήνετε τον συνοδηγό να τοποθετεί τα πόδια του στο ταμπλό.**
- **Κανένα αντικείμενο (όπως κάλυμμα γεμίσματος σύγκρουσης, βάση κινητού τηλεφώνου, ποτηροθήκη, άρωμα ή αυτοκόλλητα) δεν πρέπει να τοποθετηθούν πάνω ή κοντά στις μονάδες των αερόσακων στο τιμόνι, τον πίνακα οργάνων, το κρύσταλλο του παρμπρίζ, και την επιφάνεια του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι. Αυτά τα αντικείμενα μπορούν να προκαλέσουν βλάβες στο αυτοκίνητο σε μια σύγκρουση αρκετά σφοδρή για να προκληθεί φούσκωμα των αερόσακων.**
- **Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο μπροστινό παρμπρίζ και στον εσωτερικό καθρέφτη.**
- **Κρατήστε το τιμόνι στις θέσεις 9 η ώρα και 3 η ώρα, για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμών στα χέρια και τα μπράτσα σας.**



Διακόπτης ON/OFF μπροστινού αερόσακου συνοδηγού (εάν διατίθεται)

Ο σκοπός του διακόπτη είναι να απενεργοποιήσει τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού, προκειμένου να μεταφέρει επιβάτες που διατρέχουν αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού που σχετίζεται με τον αερόσακο λόγω ηλικίας, μεγέθους ή ιατρικής πάθησης.

■ Τύπος A



■ Τύπος B



Για να απενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού:

Τοποθετήστε το κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στον διακόπτη ON/OFF του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού και γυρίστε τον στη θέση OFF. Η ενδεικτική λυχνία OFF του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού (PASS AIR BAG OFF) θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη μέχρι να ενεργοποιήσετε πάλι τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού.

■ Τύπος A



■ Τύπος B



Για να επανενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού:

Τοποθετήστε το κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στον διακόπτη ON/OFF του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού και γυρίστε τον στη θέση ON. Η ένδειξη ON του αερόσακου συνοδηγού (🚫) θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη για 60 δευτερόλεπτα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

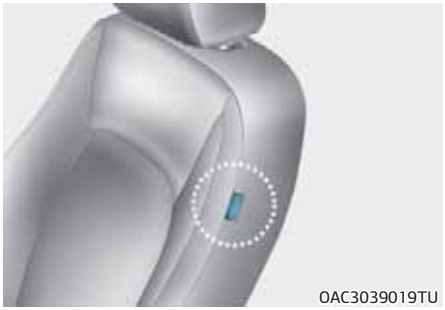
Ποτέ μην αφήνετε έναν ενήλικα επιβάτη να οδηγεί στο κάθισμα του συνοδηγού όταν είναι αναμμένη η ένδειξη OFF του αερόσακου του συνοδηγού. Κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, ο αερόσακος δεν φουσκώνει εάν η ένδειξη είναι αναμμένη. Ενεργοποιήστε τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού ή αφήστε τον συνοδηγό σας να μετακινηθεί στο πίσω κάθισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο διακόπτης ON/OFF του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού δυσλειτουργεί, ενδέχεται να προκύψουν οι ακόλουθες συνθήκες:

- **Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου (🚫) στον πίνακα οργάνων θα ανάψει.**
- **Η ένδειξη OFF του αερόσακου συνοδηγού (🚫) δεν θα ανάψει και η ένδειξη ON (🚫) θα ανάψει και θα σβήσει μετά από περίπου 60 δευτερόλεπτα. Ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού θα φουσκώσει σε μια μετωπική σύγκρουση, παρόλο που ο διακόπτης ON/OFF του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού είναι στη θέση OFF.**
- **Συνιστούμε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI να ελέγξετε τον διακόπτη ON/OFF του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού και το σύστημα αερόσακων SRS το συντομότερο δυνατό.**

Πλευρικοί αερόσακοι (εάν διατίθενται)


OAC3039019TU


OBC3033041L

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με έναν πλευρικό αερόσακο σε κάθε ένα μπροστινό κάθισμα.

Σκοπός του αερόσακου είναι να παρέχει στον οδηγό και το συνοδηγό του αυτοκινήτου πρόσθετη προστασία εκτός αυτής που προσφέρει μόνη της η ζώνη ασφαλείας.

Οι πλευρικοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να ενεργοποιούνται μόνο κατά τη διάρκεια ορισμένων πλευρικών συγκρούσεων, ανάλογα με τη σοβαρότητα της σύγκρουσης.

Οι πλευρικοί αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί να φουσκώνουν σε όλες τις περιπτώσεις πλευρικών συγκρούσεων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από έναν πλευρικό αερόσακο που φουσκώνει, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- **Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται ανά πάσα στιγμή για να βοηθούν τους επιβάτες να βρίσκονται στη σωστή θέση.**
- **Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να ακουμπούν το κεφάλι ή το σώμα τους στις πόρτες, να ακουμπούν τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα χέρια τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα ανάμεσα στις πόρτες και τα καθίσματα.**
- **Μην χρησιμοποιείτε πρόσθετα καλύμματα στα καθίσματα. Αυτό μπορεί να μειώσει ή να αποτρέψει την αποτελεσματικότητα του συστήματος.**
- **Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω από τον αερόσακο ή ανάμεσα σε εσάς και τον αερόσακο. Επίσης, μην προσαρτείτε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που φουσκώνει ο αερόσακος όπως η πόρτα, το κρύσταλλο της πόρτας, η μπροστινή και πίσω κολόνα.**
- **Μην τοποθετήσετε αντικείμενα ανάμεσα στην πόρτα και το κάθισμα. Μπορούν να γίνουν επικίνδυνα εκτινασσόμενα αντικείμενα βλήματα όταν φουσκώσει ο πλευρικός αερόσακος.**
- **Μην τοποθετείτε κανένα αξεσουάρ στο πλάι ή κοντά στους πλευρικούς αερόσακους.**
- **Μην τοποθετείτε αντικείμενα ανάμεσα στην ετικέτα του πλευρικού αερόσακου και το μαξιλάρι του καθίσματος. Αυτά τα αντικείμενα μπορούν να προκαλέσουν βλάβες στο αυτοκίνητο σε μια σύγκρουση αρκετά σφοδρή για να προκληθεί φούσκωμα των αερόσακων.**
- **Μην προκαλείτε κρούση στις πόρτες όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει το φούσκωμα των αερόσακων.**
- **Εάν υποστεί ζημιά στο κάθισμα ή το κάλυμμα του καθίσματος, σας προτείνουμε να επισκευάσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.**

Αερόσακοι οροφής (εάν διατίθενται)





Οι αερόσακοι οροφής βρίσκονται και στις δύο πλευρές από τις ράγες οροφής, πάνω από τις μπροστινές και πίσω πόρτες.

Είναι σχεδιασμένοι για να προστατεύσουν τα κεφάλια του οδηγού, του συνοδηγού και των πίσω επιβατών των εξωτερικών θέσεων σε σφοδρές πλευρικές συγκρούσεις.

Οι αερόσακοι οροφής έχουν σχεδιαστεί για να ενεργοποιούνται μόνο κατά τη διάρκεια ορισμένων πλευρικών συγκρούσεων, ανάλογα με τη σοβαρότητα της σύγκρουσης.

Οι αερόσακοι οροφής δεν έχουν σχεδιαστεί για να ενεργοποιούνται σε όλες τις πλευρικές συγκρούσεις.

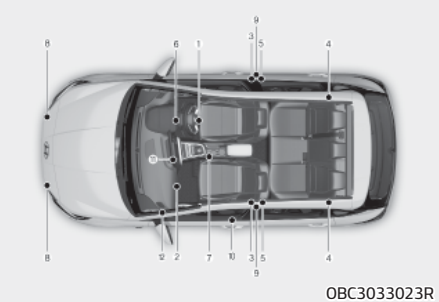
Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα στις κρεμάστρες ρούχων για λόγους ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από έναν αερόσακο οροφής που φουσκώνει, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- **Όλοι οι επιβάτες των καθισμάτων πρέπει να φορούν ζώνες ασφαλείας ανά πάσα στιγμή για να βοηθήσουν τους επιβάτες να έχουν τη σωστή θέση.**
- **Ασφαλίστε σωστά ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης όσο το δυνατόν πιο μακριά από την πόρτα.**
- **Μην τοποθετήσετε κανένα αντικείμενο πάνω από τον αερόσακο. Επίσης, μην προσαρτείτε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που φουσκώνει ο αερόσακος όπως η πόρτα, το κρύσταλλο της πόρτας, η μπροστινή και πίσω κολόνα, η πλευρική ράγια της οροφής.**
- **Μην κρεμάτε άλλα αντικείμενα εκτός από ρούχα, ειδικά σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα. Σε ένα ατύχημα μπορεί να συμβεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός.**
- **Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να ακουμπούν το κεφάλι ή το σώμα τους στις πόρτες, να ακουμπούν τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα χέρια τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα ανάμεσα στις πόρτες και τα καθίσματα.**
- **Μην ανοίγετε ή επισκευάζετε μόνοι σας τους πλευρικούς αερόσακους οροφής. Εάν είναι αναγκαίο, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε τον αερόσακο σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.**

Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων;



OBC3033023R

Το σύστημα SRS αποτελείται από τα παρακάτω εξαρτήματα:

(1) Μονάδα αερόσακου του οδηγού

(2) Μονάδα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού*

(3) Μονάδες πλευρικών αερόσακων*

(4) Μονάδες αερόσακων οροφής*

(5) Συγκροτήματα προεντατήρων μηχανισμών περιτύλιξης*

(6) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου

(7) Εγκέφαλος SRS (SRSCM)

(8) Αισθητήρας μετωπικής σύγκρουσης

(9) Αισθητήρας πλευρικής σύγκρουσης*

(10) Αισθητήρες πλευρικής πίεσης*

(11) Ενδεικτική λυχνία OFF μπροστινού αερόσακου συνοδηγού (μόνο για το κάθισμα του συνοδηγού)*

(12) Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού*

* : εάν διατίθεται

Η μονάδα SRSCM παρακολουθεί συνεχώς όλα τα εξαρτήματα του συστήματος SRS όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON για να προσδιορίσει εάν μια πρόσκρουση είναι αρκετά σφοδρή ώστε να απαιτείται το φούσκωμα του αερόσακου ή η ενεργοποίηση του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας.

Προειδοποιητική λυχνία SRS

Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS (Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης) στον πίνακα οργάνων εμφανίζει το σύμβολο του αερόσακου στην εικόνα. Το σύστημα ελέγχει το ηλεκτρικό σύστημα του αερόσακου για δυσλειτουργίες. Η λυχνία υποδεικνύει ότι υπάρχει πιθανό πρόβλημα με το σύστημα αερόσακων σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το SRS σας δυσλειτουργεί, οι αερόσακοι μπορεί να μην φουσκώσουν σωστά κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος αυξάνοντας τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, το SRS σας δυσλειτουργεί:

- **Η λυχνία δεν ανάβει για περίπου έξι δευτερόλεπτα όταν το διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.**
- **Η λυχνία παραμένει αναμμένη μετά το άναμμα για περίπου έξι δευτερόλεπτα.**
- **Η λυχνία ανάβει ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.**
- **Η λυχνία αναβοσβήνει όταν λειτουργεί ο κινητήρας.**

Σας συνιστούμε ένας εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της HYUNDAI να επιθεωρήσει το SRS το συντομότερο δυνατό, εάν συμβαίνουν αυτές οι καταστάσεις.

Κατά τη διάρκεια μιας μετωπικής σύγκρουσης, οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν την επιβράδυνση του οχήματος. Εάν ο ρυθμός επιβράδυνσης είναι αρκετά υψηλός, η μονάδα ελέγχου θα φουσκώσει τους μπροστινούς αερόσακους, τη στιγμή και με τη δύναμη που απαιτείται.

Οι μπροστινοί αερόσακοι βοηθούν στην προστασία του οδηγού και του συνοδηγού ανταποκρινόμενοι σε μετωπικές κρούσεις στις οποίες οι ζώνες ασφαλείας από μόνες τους δεν μπορούν να εξασφαλίσουν επαρκή συγκράτηση. Όταν χρειάζεται, οι πλευρικοί αερόσακοι βοηθούν στην παροχή προστασίας σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης.

- Οι αερόσακοι ενεργοποιούνται (μπορούν να φουσκώσουν εάν είναι αναγκαίο) μόνον όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι γυρισμένος στη θέση ON.
- Οι αερόσακοι φουσκώνουν σε περίπτωση ορισμένων μετωπικών ή πλευρικών συγκρούσεων για να βοηθήσουν στην προστασία των επιβατών από σοβαρό σωματικό τραυματισμό.
- Γενικά, οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να φουσκώνουν με βάση τη σοβαρότητα μιας σύγκρουσης στην κατεύθυνση της κ.λπ. Αυτοί οι δύο παράγοντες καθορίζουν εάν οι αισθητήρες παράγουν ένα ηλεκτρονικό σήμα ενεργοποίησης/φουσκώματος.
- Οι μπροστινοί αερόσακοι θα φουσκώσουν τελείως και θα ξεφουσκώσουν σε μια στιγμή. Είναι πραγματικά αδύνατο να δείτε τους αερόσακους να φουσκώνουν κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος. Είναι πολύ περισσότερο πιθανό να δείτε απλά τους φουσκωμένους αερόσακους να κρέμονται έξω από τις θέσεις αποθήκευσης μετά από μια σύγκρουση.
- Για να παρέχεται προστασία, οι αερόσακοι πρέπει να φουσκώνουν γρήγορα. Η ταχύτητα του φουσκώματος του αερόσακου είναι συνέπεια του εξαιρετικά σύντομου χρόνου κατά τον οποίο ο αερόσακος φουσκώνει μεταξύ του επιβάτη και των δομών του οχήματος πριν ο επιβάτης προσκρούσει σε αυτές τις δομές. Αυτή η ταχύτητα φουσκώματος μειώνει τον κίνδυνο σοβαρών ή απειλητικών για τη ζωή τραυματισμών και επομένως είναι απαραίτητο μέρος του σχεδιασμού του αερόσακου.

  Όμως, το γρήγορο φούσκωμα του αερόσακου μπορεί επίσης να προκαλέσει τραυματισμούς που μπορούν να περιλαμβάνουν αμυχές στο πρόσωπο, μώλωπες και σπασμένα οστά, γιατί αυτή η ταχύτητα προκαλεί επίσης τη διαστολή των αερόσακων με μεγάλη δύναμη.
- Υπάρχουν επίσης περιπτώσεις κάτω από τις οποίες η επαφή με τον αερόσακο μπορεί να προκαλέσει μοιραίους τραυματισμούς, ειδικά εάν ο επιβάτης κάθεται υπερβολικά κοντά.

Μπορείτε να λάβετε μέτρα για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού από έναν αερόσακο που φουσκώνει. Ο μεγαλύτερος κίνδυνος είναι να κάθεστε πολύ κοντά στον αερόσακο. Ένας αερόσακος χρειάζεται χώρο για να φουσκώσει. Συνιστάται οι οδηγοί να κάθονται όσο το δυνατόν πιο μακριά ανάμεσα στο κέντρο του τιμονιού και το στήθος, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος.

■ Μπροστινός αερόσακος οδηγού (1)



Όταν το SRSCM ανιχνεύσει μια αρκετά σοβαρή πρόσκρουση στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, θα φουσκώσει αυτόματα τους μπροστινούς αερόσακους.

■ Μπροστινός αερόσακος οδηγού (2)



Κατά το φούσκωμα, οι ραφές που είναι διαμορφωμένες απευθείας στα καλύμματα θα διαχωριστούν υπό την πίεση από την διαστολή των αερόσακων. Το περαιτέρω άνοιγμα των καλυμμάτων επιτρέπει το πλήρες φούσκωμα των αερόσακων.

Ένας πλήρως φουσκωμένος αερόσακος, σε συνδυασμό με μια κατάλληλα φορεμένη ζώνη ασφαλείας, επιβραδύνει την κίνηση προς τα εμπρός του οδηγού ή του συνοδηγού, μειώνοντας τον κίνδυνο τραυματισμού στο κεφάλι και το στήθος.

■ Μπροστινός αερόσακος οδηγού (3)



■ Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού



Μετά από το πλήρες φούσκωμα ο αερόσακος αρχίζει αμέσως να ξεφουσκώνει, επιτρέποντας στον οδηγό να διατηρήσει την ορατότητα προς τα εμπρός και την ικανότητα να ελέγχει την διεύθυνση του αυτοκινήτου ή να λειτουργεί άλλα χειριστήρια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε τα αντικείμενα να γίνουν επικίνδυνα βλήματα όταν φουσκώνει ο αερόσακος του συνοδηγού:

- **Μην εγκαθιστάτε και μην τοποθετείτε αντικείμενα (θήκη ποτών, θήκη CD, αυτοκόλλητα κ.λπ.) στο ταμπλό του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι όπου βρίσκεται ο αερόσακος του συνοδηγού.**
- **Μην τοποθετείτε δοχείο υγρού αποσμητικού χώρου κοντά στον πίνακα οργάνων ή στην επιφάνεια του ταμπλό οργάνων.**

Τι να περιμένετε μετά το άνοιγμα ενός αερόσακου

Αφού φουσκώσει ένας μετωπικός ή πλευρικός αερόσακος, ξεφουσκώνει πολύ γρήγορα. Το φούσκωμα του αερόσακου δεν εμποδίζει τον οδηγό να βλέπει έξω από το παρμπρίζ ή να μπορεί να διευθύνει το αυτοκίνητο. Οι αερόσακοι οροφής ενδέχεται να παραμείνουν μερικώς φουσκωμένοι για κάποιο χρονικό διάστημα μετά την ενεργοποίησή τους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφού φουσκώσει ένας αερόσακος, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- **Ανοίξτε τα παράθυρα και τις πόρτες σας το συντομότερο δυνατό μετά την πρόσκρουση για να μειώσετε την παρατεταμένη έκθεση σε καπνό και σκόνη που απελευθερώνονται από τον αερόσακο που φουσκώνει.**
- **Μην αγγίξετε τα εσωτερικά εξαρτήματα των περιοχών αποθήκευσης των αερόσακων αμέσως μετά την ενεργοποίηση του αερόσακου. Τα μέρη που έρχονται σε επαφή με έναν αερόσακο που φουσκώνει μπορεί να είναι πολύ ζεστά.**
- **Πάντα να πλένετε καλά τις εκτεθειμένες περιοχές του δέρματος με κρύο νερό και ήπιο σαπούνι.**
- **Συνιστούμε να αντικαταστήσετε τον αερόσακο αμέσως μετά την ενεργοποίηση σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για μια χρήση μόνο.**

Θόρυβος και καπνός από το φούσκωμα του αερόσακου

Όταν οι αερόσακοι φουσκώνουν, κάνουν ένα δυνατό θόρυβο και ενδέχεται να αφήσουν καπνό και σκόνη στον αέρα εσωτερικά του αυτοκινήτου. Αυτό είναι κάτι το φυσιολογικό και είναι αποτέλεσμα της ανάφλεξης του πυροκροτητή του αερόσακου. Αφού φουσκώσει ο αερόσακος, μπορεί να αισθανθείτε δυσφορία στην αναπνοή εξαιτίας της επαφής του στήθους σας και με τη ζώνη ασφαλείας και με τον αερόσακο, καθώς και από την εισπνοή του καπνού και της σκόνης. Η σκόνη μπορεί να επιδεινώσει το άσθμα σε μερικούς ανθρώπους. Εάν αντιμετωπίσετε αναπνευστικά προβλήματα μετά την ενεργοποίηση του αερόσακου, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Αν και η σκόνη και ο καπνός είναι μη τοξικά, μπορεί να προκαλέσουν ερεθισμό στο δέρμα, τα μάτια, τη μύτη, το λαιμό κ.λπ. Εάν συμβαίνει αυτό, πλύνετε και ξεπλύνετε με κρύο νερό αμέσως και αναζητήστε ιατρική βοήθεια εάν τα συμπτώματα επιμένουν.

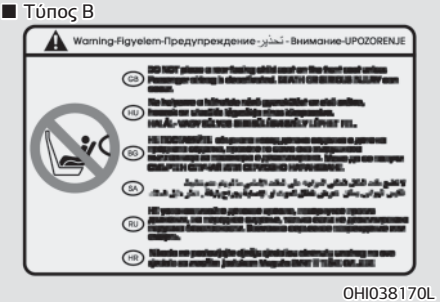
Μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού.

■ Τύπος A



OHI038169L

■ Τύπος B



OHI038170L

Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού. Ένας αερόσακος που φουσκώνει μπορεί να χτυπήσει βίαια ένα παιδί προκαλώντας σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μεγάλος Κίνδυνος! Μην χρησιμοποιείτε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω σε μία θέση που προστατεύεται από αερόσακο μπροστά της!**
- **ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω επάνω σε ένα κάθισμα το οποίο προστατεύεται από έναν ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ μπροστά από αυτό, μπορεί να συμβεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ στο ΠΑΙΔΙ.**
- **Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού. Εάν ο αερόσακος του συνοδηγού φουσκώσει, μπορεί να προκληθούν σοβαροί ή θανάσιμοι τραυματισμοί.**

Γιατί ο αερόσακος δεν ενεργοποιήθηκε σε μια σύγκρουση;

Υπάρχουν συγκεκριμένα είδη ατυχημάτων στα οποία ο αερόσακος δεν αναμένεται να παρέχει πρόσθετη προστασία. Αυτοί περιλαμβάνουν οπισθομετωπικές συγκρούσεις, δεύτερες ή τρίτες συγκρούσεις σε ατυχήματα πολλαπλών προσκρούσεων καθώς επίσης και τις συγκρούσεις με χαμηλή ταχύτητα. Η ζημιά στο όχημα υποδηλώνει απορρόφηση ενέργειας σύγκρουσης και δεν αποτελεί ένδειξη για το εάν ένας αερόσακος θα έπρεπε να έχει φουσκώσει ή όχι.

Αισθητήρες σύγκρουσης αερόσακων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο να ανοίξει απροσδόκητα ένας αερόσακος και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- **Μην κτυπάτε ή μην αφήνετε αντικείμενα να προσκρούσουν στις θέσεις που βρίσκονται τοποθετημένοι αερόσακοι ή αισθητήρες.**
- **Μην εκτελείτε συντήρηση πάνω ή γύρω από τους αισθητήρες του αερόσακου. Εάν αλλάξει η θέση ή η γωνία των αισθητήρων, οι αερόσακοι μπορεί να ανοίξουν όταν δεν πρέπει ή μπορεί να μην ανοίξουν όταν πρέπει.**
- **Η τοποθέτηση προστατευτικών προφυλακτήρων με μη γνήσια εξαρτήματα Hyundai ή μη ισοδύναμα εξαρτήματα μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της σύγκρουσης και της ενεργοποίησης του αερόσακου.**

  Για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του συστήματος αερόσακων συνιστούμε να αντικαταστήσετε τον προφυλακτήρα με γνήσιο ανταλλακτικό HYUNDAI ή το αντίστοιχο (του γνήσιου ανταλλακτικού) που καθορίζεται για το όχημά σας.
- **Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF ή ACC, όταν το όχημα ρυμουλκείται για να αποτρέψετε την ακούσια ενεργοποίηση του αερόσακου.**
- **Συνιστούμε όλες οι επισκευές αερόσακων να γίνονται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.**



OBC3033024L/OAI3039024L/OBC3033025L/OBC3030037TU/OBI3030014L

1. Εγκέφαλος SRS
2. Αισθητήρας μετωπικής πρόσκρουσης
3. Αισθητήρας πλευρικής πίεσης*
4. Αισθητήρας πλευρικής πρόσκρουσης*

* : εάν διατίθεται

Συνθήκες φουσκώματος αερόσακου



Μπροστινοί αερόσακοι

Οι μπροστινοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί να ενεργοποιούνται σε μια μετωπική σύγκρουση ανάλογα με την σφοδρότητα της έντασης της μετωπικής σύγκρουσης.





Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι οροφής

Οι πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι οροφής είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται όταν ανιχνεύεται μία πρόσκρουση από τους αισθητήρες πλευρικής πρόσκρουσης ανάλογα με τη σφοδρότητα της σύγκρουσης που προκύπτει από μια πλευρική σύγκρουση. Παρά το γεγονός ότι οι μπροστινοί αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται μόνο σε μετωπικές συγκρούσεις, μπορεί επίσης να ενεργοποιηθούν σε άλλους τύπους συγκρούσεων εάν οι μπροστινοί αισθητήρες πρόσκρουσης ανιχνεύσουν μία επαρκή πρόσκρουση. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι οροφής είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται μόνο σε πλευρικές συγκρούσεις, αλλά μπορεί να ενεργοποιηθούν και σε άλλες συγκρούσεις εάν οι αισθητήρες πλευρικής πρόσκρουσης ανιχνεύσουν μία επαρκή πρόσκρουση. Εάν το αμάξωμα του αυτοκινήτου υποστεί πρόσκρουση από σαμαράκια ή αντικείμενα σε ημιτελείς δρόμους, οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν. Οδηγείτε προσεκτικά σε ημιτελείς δρόμους ή σε επιφάνειες που δεν έχουν σχεδιαστεί για κυκλοφορία

οχημάτων για να αποτραπεί η ακούσια ενεργοποίηση των αερόσακων.

Συνθήκες μη φουσκώματος αερόσακου



Σε συγκεκριμένες συγκρούσεις με χαμηλή ταχύτητα οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί να μην ενεργοποιούνται σε παρόμοιες περιπτώσεις γιατί μπορεί να μην παρέχουν οφέλη πέρα από την προστασία των ζωνών ασφαλείας.

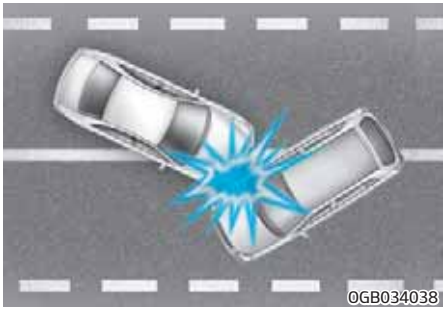


Οι μπροστινοί αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί να φουσκώσουν σε οπισθομετωπικές συγκρούσεις, γιατί οι επιβάτες μετακινούνται προς τα πίσω από τη δύναμη της πρόσκρουσης. Σε μια τέτοια περίπτωση, οι ενεργοποιημένοι αερόσακοι δεν θα παρέχουν κάποιο πρόσθετο όφελος.



Οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε πλευρικές συγκρούσεις, γιατί οι επιβάτες μετακινούνται προς την κατεύθυνση της σύγκρουσης και έτσι σε πλευρικές συγκρούσεις, η ενεργοποίηση των μπροστινών αερόσακων δεν θα παρείχε πρόσθετη προστασία του επιβάτη.

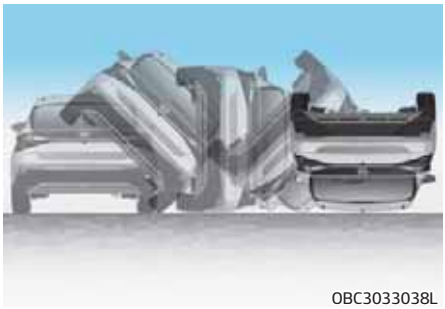
Ωστόσο, οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι οροφής ενδέχεται να φουσκώσουν ανάλογα με τη σοβαρότητα της πρόσκρουσης.



Σε μια σύγκρουση υπό γωνία, η δύναμη της πρόσκρουσης μπορεί να κατευθύνει τους επιβάτες προς μια κατεύθυνση όπου οι αερόσακοι δεν θα μπορούν να παρέχουν κάποιο πρόσθετο όφελος και για το λόγο αυτόν οι αισθητήρες μπορεί να μην ενεργοποιήσουν κάποιον από τους αερόσακους.



Ακριβώς πριν την πρόσκρουση, οι οδηγοί συχνά φρενάρουν με δύναμη. Ένα τέτοιο ισχυρό φρενάρισμα χαμηλώνει το μπροστινό τμήμα του αυτοκινήτου προκαλώντας την “είσοδο” κάτω από ένα αυτοκίνητο με υψηλότερη απόσταση από το έδαφος. Οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε μια τέτοια κατάσταση "εισχώρησης από κάτω" γιατί οι δυνάμεις επιβράδυνσης μπορεί να μειωθούν σημαντικά από τέτοιες συγκρούσεις "εισχώρησης από κάτω".



Οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε ατυχήματα με ανατροπή γιατί η ενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου δεν θα παρείχε επιπρόσθετη προστασία για τον επιβάτη.

Πληροφορίες

Οι πλευρικοί αερόσακοι ή και οι αερόσακοι οροφής μπορεί να φουσκώσουν όταν το αυτοκίνητο ανατραπεί από μια πλευρική πρόσκρουση, εάν το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με πλευρικούς αερόσακους ή και αερόσακους οροφής.



Οι αερόσακοι ενδέχεται να μην φουσκώσουν εάν το όχημα συγκρουστεί με αντικείμενα όπως στύλους ή δέντρα, όπου το σημείο πρόσκρουσης είναι συγκεντρωμένο και η ενέργεια της σύγκρουσης απορροφάται από τη δομή του οχήματος.

Φροντίδα SRS

Το σύστημα SRS είναι ένα σύστημα που πραγματικά δεν έχει ανάγκη συντήρησης και δεν υπάρχουν εξαρτήματα στα οποία μπορείτε εσείς να εκτελέσετε κάποια εργασία με ασφάλεια. Εάν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS δεν ανάβει όταν το διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON ή παραμένει συνεχώς αναμμένη, συνιστούμε να επιθεωρηθεί αμέσως το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Συνιστούμε οποιαδήποτε εργασία στο σύστημα SRS, όπως αφαίρεση, εγκατάσταση, επισκευή ή οποιαδήποτε εργασία στο τιμόνι, το ταμπλό του συνοδηγού, τα μπροστινά καθίσματα και τις ράγες οροφής πρέπει να εκτελούνται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI. Αντικανονικός χειρισμός στο σύστημα του αερόσακου SRS μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό προσωπικό τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- **Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε ή να αποσυνδέσετε τα εξαρτήματα SRS ή την καλωδίωση, συμπεριλαμβανομένης της προσθήκης οποιουδήποτε είδους σημάτων στα καλύμματα των μαξιλαριών ή τροποποιήσεων στη δομή του αμαξώματος.**
- **Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω ή κοντά στις μονάδες αερόσακων στο τιμόνι, στον πίνακα οργάνων και στο ταμπλό του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού.**
- **Καθαρίστε τα καλύμματα των αερόσακων με ένα μαλακό πανί εμποτισμένο με νερό. Τα διαλυτικά ή τα καθαριστικά μπορούν να επηρεάσουν άμεσα τα καλύμματα των αερόσακων και την σωστή ενεργοποίηση του συστήματος.**
- **Συνιστούμε όλες οι επισκευές αερόσακων να γίνονται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.**
- **Εάν πρέπει να απομακρύνετε τα εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων, ή εάν το αυτοκίνητο πρέπει να αποσυρθεί, πρέπει να τηρηθούν συγκεκριμένες προφυλάξεις. Σας προτείνουμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για τις αναγκαίες πληροφορίες. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις προφυλάξεις μπορεί να αυξήσετε τον κίνδυνο του τραυματισμού κάποιου ατόμου.**

Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας

Οι επιβάτες δεν πρέπει να κινούνται ή να αλλάζουν θέσεις ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Ένας επιβάτης που δεν φορά τη ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης ή στάσης έκτακτης ανάγκης μπορεί να εκτιναχθεί στο εσωτερικό του οχήματος, εναντίον άλλων επιβατών ή να εκτιναχθεί από το όχημα.

Μην χρησιμοποιείτε κανένα αξεσουάρ στις ζώνες ασφαλείας. Μηχανισμοί που ισχυρίζονται ότι βελτιώνουν την άνεση του επιβάτη ή την επανατοποθέτηση της ζώνης ασφαλείας μπορούν να μειώσουν την προστασία που παρέχεται από τη ζώνη ασφαλείας και να αυξήσουν την πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού σε μια σύγκρουση

Μην τροποποιείτε τα μπροστινά καθίσματα.

Η τροποποίηση των μπροστινών καθισμάτων μπορεί να προκαλέσει παρεμβολή στη λειτουργία των εξαρτημάτων ανίχνευσης του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης ή των πλευρικών αερόσακων.

Μην τοποθετήσετε αντικείμενα κάτω από τα μπροστινά καθίσματα. Η τοποθέτηση αντικειμένων κάτω από τα μπροστινά καθίσματα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα παρεμβολή στη λειτουργία των εξαρτημάτων ανίχνευσης του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης και της καλωδίωσης.

Μην προκαλείτε κρούση στις πόρτες. Μην προκαλείτε κρούση στις πόρτες όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει το φούσκωμα των αερόσακων.

Προσθήκη εξοπλισμού ή τροποποίηση του αυτοκινήτου σας που είναι εξοπλισμένο με αερόσακους

Εάν τροποποιήσετε το αυτοκίνητό σας αλλάζοντας το πλαίσιο του αυτοκινήτου σας, το σύστημα του προφυλακτήρα, το μεταλλικό τμήμα της μετώπης ή του πλευρού ή το ύψος, μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος αερόσακων του αυτοκινήτου σας.

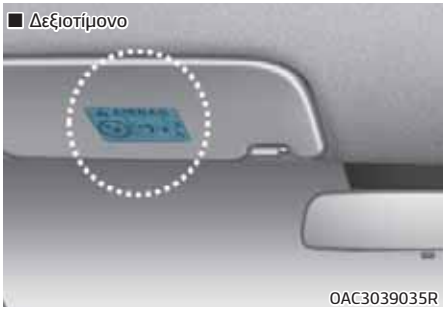
Προειδοποιητική ετικέτα αερόσακου (εάν διατίθεται)

■ Αριστεροτίμονο



OAC3039035TU

■ Δεξιοτίμονο



OAC3039035R

Οι προειδοποιητικές ετικέτες των αερόσακων βρίσκονται κολλημένες για να προειδοποιούν τους επιβάτες για πιθανούς κινδύνους από το σύστημα των αερόσακων.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει όλες τις πληροφορίες σχετικά με τους αερόσακους που είναι εγκατεστημένοι στο όχημά σας σε αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.

4. Πίνακας οργάνων

Πίνακας οργάνων 4-2
Έλεγχος πίνακα οργάνων....4-5
Όργανα και μετρητές....4-6
Ενδεικτικό αλλαγής σχέσεων κιβωτίου ταχυτήτων....4-12
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες....4-14
Μηνύματα οθόνης ταμπλό 4-25
Πίνακας οργάνων (Τύπος A, C)....4-27
Χειριστήριο οθόνης ταμπλό....4-27
Λειτουργίες οθόνης ταμπλό....4-29
Λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη (εάν διατίθεται)....4-33
Υπολογιστής ταξιδιού (Τύπος A) (εάν διατίθεται)....4-38
Υπολογιστής ταξιδιού (Τύπος C) (εάν διατίθεται)....4-42
Πίνακας οργάνων (Τύπος B)....4-44
Χειριστήριο οθόνης ταμπλό....4-44
Λειτουργίες προβολής....4-46
Ρυθμίσεις αυτοκινήτου (σύστημα infotainment)....4-50

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

■ Τύπος A

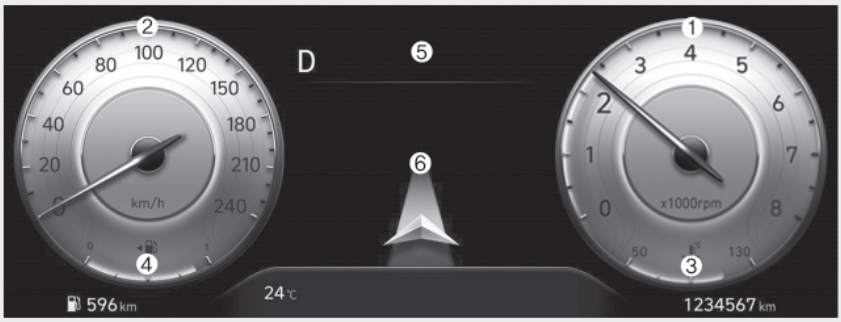


OBC3040001

1. Στροφόμετρο
2. Ταχύμετρο (κοντέρ)
3. Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα
4. Δείκτης καυσίμου
5. Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες
6. Οθόνη ταμπλό

Τα πραχματικά όργανα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την εικόνα. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Όργανα και Μετρητές" σε αυτό το κεφάλαιο.

■ Τύπος B



OBC3040020

1. Στροφόμετρο
2. Ταχύμετρο (κοντέρ)
3. Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα
4. Δείκτης καυσίμου
5. Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες
6. Οθόνη ταμπλό

Τα πραγματικά όργανα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την εικόνα. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Όργανα και Μετρητές" σε αυτό το κεφάλαιο.

■ Τύπος C



OBC3043001L

1. Στροφόμετρο
2. Ταχύμετρο (κοντέρ)
3. Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα
4. Δείκτης καυσίμου
5. Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες
6. Οθόνη ταμπλό

Τα πραχματικά όργανα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την εικόνα. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το "Όργανα και Μετρητές" σε αυτό το κεφάλαιο.

Έλεγχος πίνακα οργάνων

Τύπος A



Όταν τα φώτα θέση του αυτοκινήτου ή οι προβολείς είναι αναμμένοι, πιέστε το μπουτόν ελέγχου φωτισμού για να ρυθμίσετε την ένταση του φωτισμού του ταμπλό των οργάνων.

Όταν πατάτε το μπουτόν ελέγχου φωτισμού, ρυθμίζεται επίσης η ένταση φωτισμού του εσωτερικού διακόπτη.

Τύπος B

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα του φωτισμού του ταμπλό οργάνων από τη λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη στην οθόνη του ταμπλό όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοιχτός ('Φώτα → Φωτισμός'). Όταν τα φώτα στάθμευσης ή οι προβολείς του οχήματος είναι αναμμένοι, η ένταση φωτισμού του εσωτερικού διακόπτη και τα φώτα κρυφού φωτισμού ρυθμίζονται επίσης.

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήχορης αναφοράς.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ρυθμίζετε τον πίνακα οργάνων ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου και να οδηγήσει σε ένα ατύχημα που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό, θάνατο ή ζημιά στο αυτοκίνητο.



- Εμφανίζεται η φωτεινότητα του φωτισμού του πίνακα οργάνων.
- Εάν η φωτεινότητα φτάσει στο μέγιστο ή ελάχιστο επίπεδο, θα ακουστεί ένας συναγερμός.

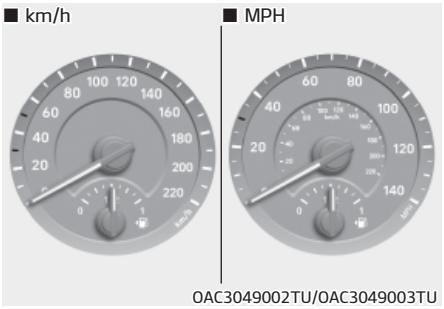
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ρυθμίζετε τον πίνακα οργάνων ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου και να οδηγήσει σε ένα ατύχημα που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό, θάνατο ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

Όργανα και μετρητές

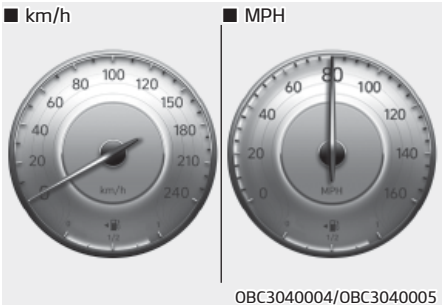
Ταχύμετρο (κοντέρ)

Τύπος A



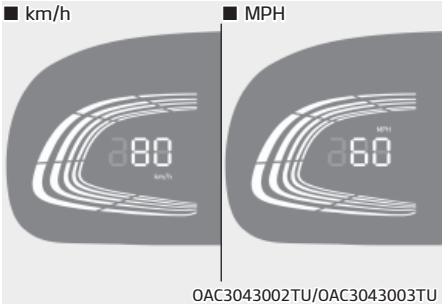
OAC3049002TU/OAC3049003TU

Τύπος B



OBC3040004/OBC3040005

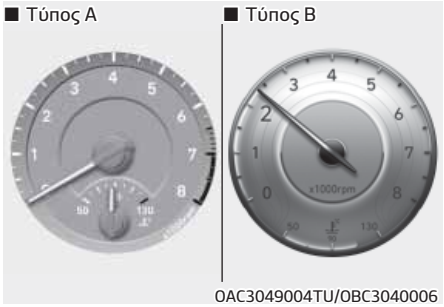
Τύπος C



OAC3043002TU/OAC3043003TU

Το ταχύμετρο υποδεικνύει την ταχύτητα του οχήματος και βαθμονομείται σε χιλιόμετρα ανά ώρα (km/h) ή και μίλια ανά ώρα (MPH).

Στροφόμετρο



OAC3049004TU/OBC3040006



OAC3043004TU

Το στροφόμετρο δείχνει, κατά προσέγγιση, τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό (rpm).

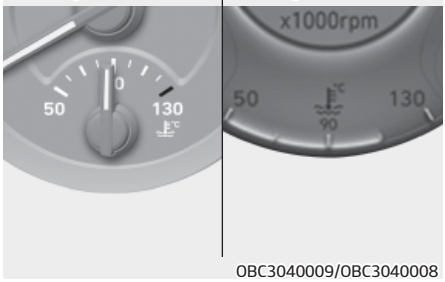
Χρησιμοποιείτε το στροφόμετρο για να επιλέξετε τα σωστά σημεία αλλαγής ταχυτήτων και για να αποφεύγετε την υπερφόρτιση ή και την υπερστροφία του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη λειτουργείτε τον κινητήρα στην ΚΟΚΚΙΝΗ ΖΩΝΗ του στροφόμετρου. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

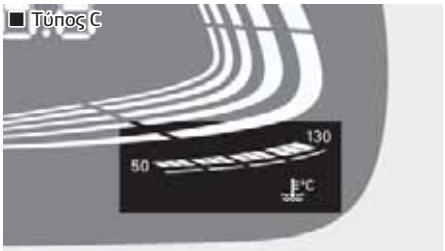
Δείκτης Θερμοκρασίας Ψυκτικού Υγρού Κινητήρα

■ Τύπος A ■ Τύπος B



OBC3040009/OBC3040008

■ Τύπος C



OAC3043009TU

Ο δείκτης αυτός δείχνει τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η βελόνα του δείκτη μετακινηθεί πέρα από τη φυσιολογική περιοχή λειτουργίας προς τη θέση "130" (ζεστό), υπάρχει υπερθέρμανση που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

Μην συνεχίζετε να οδηγείτε με έναν κινητήρα που έχει υποστεί υπερθέρμανση. Εάν το αυτοκίνητό σας υπερθερμανθεί, ανατρέξτε στο "Εάν ο Κινητήρας Υπερθερμανθεί" στο κεφάλαιο 8.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφαιρείτε το καπάκι του ψυγείου ή το καπάκι του δοχείου διαστολής όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα βρίσκεται υπό πίεση και μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας πριν προσθέσετε ψυκτικό υγρό στο δοχείο.

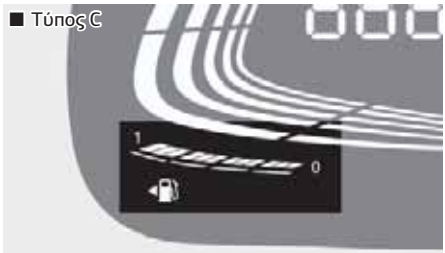
Δείκτης Στάθμης Καυσίμου

■ Τύπος A ■ Τύπος B



OBC3040007/OCN7040011L

■ Τύπος C



OAC3043010TU

Αυτός ο δείκτης δείχνει κατά προσέγγιση την ποσότητα καυσίμου που υπάρχει στο ρεζερβουάρ.

Πληροφορίες

- **Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου αναφέρεται στο κεφάλαιο 2.**
- **Ο δείκτης στάθμης καυσίμου συμπληρώνεται από μια προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου, η οποία θα ανάψει όταν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο.**
- **Σε κλίσεις ή στροφές, ο δείκτης στάθμης καυσίμου μπορεί να μετακινηθεί ελαφρά ή η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου μπορεί να ανάψει πιο νωρίς από ότι συνήθως εξαιτίας της μετακίνησης του καυσίμου μέσα στο ρεζερβουάρ.**
- **Εάν το όχημα δεν έχει επιλέξει η θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά) κατά τον ανεφοδιασμό, η ποσότητα καυσίμου και η απόσταση που χρειάζεται για να αδειάσει το ρεζερβουάρ ενδέχεται να μην εμφανίζονται κανονικά, επειδή η πλήρωση καυσίμου ενδέχεται να μην αναγνωρίζεται.**
- **Η ποσότητα καυσίμου που απομένει ενδέχεται να μην είναι κανονική εάν το όχημα ανεφοδιαστεί με καύσιμο όταν δεν βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος ή με το καλώδιο της μπαταρίας αποσυνδεδεμένο.**
- **Για να ανεβεί ο δείκτης καυσίμου, θα πρέπει να προστεθούν στο όχημα περισσότερα από 6 λίτρα καυσίμου.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

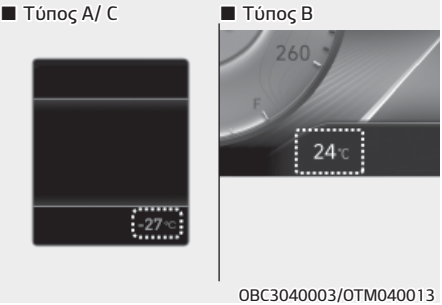
Η έλλειψη καυσίμου μπορεί να εκθέσει τους επιβάτες του αυτοκινήτου σε κίνδυνο.

Πρέπει να σταματήσετε και να ζητήσετε πρόσθετο καύσιμο το συντομότερο δυνατό μετά το άναμμα της προειδοποιητικής λυχνίας ή όταν το ενδεικτικό όργανο πλησιάσει στο επίπεδο "0".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Η έλλειψη καυσίμου μπορεί να προκαλέσει ελαττωματική ανάφλεξη του κινητήρα, προκαλώντας ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα.

Δείκτης Εξωτερικής Θερμοκρασίας



OBC3040003/0TM040013

Αυτός ο δείκτης δείχνει την τρέχουσα θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα σε βαθμούς Κελσίου (°C) ή Φαρενάϊτ.

- Περιοχή θερμοκρασίας:
  -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

Λάβετε υπόψη ότι η θερμοκρασία που υποδεικνύεται στην οθόνη του ταμπλό ενδέχεται να μην αλλάξει τόσο γρήγορα όσο η εξωτερική θερμοκρασία (μπορεί να υπάρξει μια μικρή καθυστέρηση πριν αλλάξει η θερμοκρασία.)

Μπορείτε να αλλάξετε τη μονάδα θερμοκρασίας από το μενού Ρυθμίσεις στο Ταμπλό. Επιλέξτε:

- Εγκατάσταση → Μονάδα → Μονάδα Θερμοκρασίας → °C/°F

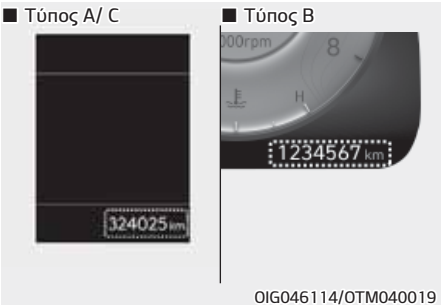
Για οχήματα που είναι εξοπλισμένα με Αυτόματο Κλιματισμό, μπορείτε επίσης:

- Πατήστε το μπουτόν AUTO ενώ πατάτε το μπουτόν OFF στη μονάδα κλιματισμού για 3 δευτερόλεπτα

Τόσο η μονάδα θερμοκρασίας στην οθόνη του ταμπλό όσο και στην οθόνη κλιματισμού θα αλλάξουν.

Χιλιομετρητής

■ Τύπος A/ C ■ Τύπος B

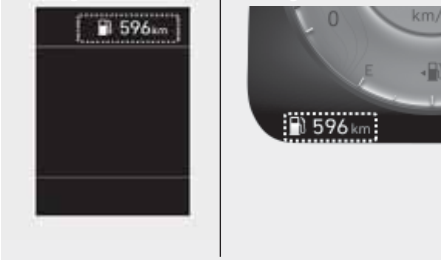


OIG046114/OTM040019

Ο ολικός χιλιομετρητής υποδεικνύει την συνολική απόσταση που το αυτοκίνητο έχει οδηγηθεί και πρέπει να χρησιμοποιείται για να προσδιοριστεί πότε πρέπει να εκτελεστεί η περιοδική συντήρηση.

Απόσταση μέχρι το άδειασμα

■ Τύπος A/ C ■ Τύπος B



OJS048328/OTM040020

- Η απόσταση μέχρι άδειο ρεζερβουάρ είναι η εκτιμούμενη απόσταση που μπορεί να διανύσει το αυτοκίνητο με το καύσιμο που έχει απομείνει στο ρεζερβουάρ του.
- Εάν η εκτιμούμενη απόσταση είναι κάτω από 1 km (1 μίλι), ο υπολογιστής ταξιδιού θα εμφανίσει το "---" ως απόσταση μέχρι άδειο ρεζερβουάρ.

i Πληροφορίες

- **Εάν το αυτοκίνητο δεν βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος ή εάν έχει διακοπεί η τροφοδοσία από την μπαταρία, η λειτουργία απόσταση μέχρι να αδειάσει το ρεζερβουάρ μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.**
- **Η απόσταση μέχρι να αδειάσει το ρεζερβουάρ μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση οδήγησης, καθώς είναι μια εκτίμηση της διαθέσιμης απόστασης οδήγησης.**
- **Η ένδειξη απόστασης μέχρι το άδειασμα του ρεζερβουάρ ενδέχεται να μην αλλάξει με ακρίβεια εάν προστεθούν λιγότερα από 6 λίτρα καυσίμου στο όχημα.**
- **Ωστόσο, η απόσταση μέχρι άδεια μπαταρία μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας, τις συνήθειες οδήγησης και την κατάσταση του οχήματος.**
- **Εάν το όχημα δεν έχει επιλέξει η θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά) κατά τον ανεφοδιασμό, η ποσότητα καυσίμου και η απόσταση που χρειάζεται για να αδειάσει το ρεζερβουάρ ενδέχεται να μην εμφανίζονται κανονικά, επειδή η πλήρωση καυσίμου ενδέχεται να μην αναγνωρίζεται.**
- **Η ποσότητα καυσίμου που απομένει ενδέχεται να μην είναι κανονική εάν το όχημα ανεφοδιαστεί με καύσιμο όταν δεν βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος ή με το καλώδιο της μπαταρίας αποσυνδεδεμένο.**
- **Εάν η υπολειπόμενη στάθμη μπαταρίας είναι χαμηλή, η απόσταση οδήγησης ενδέχεται να εμφανίζεται μεγαλύτερη στον πίνακα οργάνων από την πραγματική απόσταση του οχήματος.**

Οικονομία καυσίμου (για ταμπλό τύπου B)



Η μέση οικονομία καυσίμου (1) και η στιγμιαία οικονομία καυσίμου (2) εμφανίζονται στο κάτω μέρος του ταμπλό.

Αυτόματη επαναφορά εκ νέου

Για αυτόματη επαναφορά της μέσης οικονομίας καυσίμου, επιλέξτε μεταξύ «Μετά την ανάφλεξη» ή «Μετά τον ανεφοδιασμό» από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος infotainment.

Ενδεικτικό αλλαγής σχέσεων κιβωτίου ταχυτήτων

Ενδεικτικό αλλαγής σχέσεων κιβωτίου ταχυτήτων (εάν διατίθεται)

■ Τύπος A/ C



■ Τύπος B



Αυτό το ενδεικτικό σας πληροφορεί για το ποια σχέση είναι προτεινόμενη ενώ οδηγείτε για να εξοικονομήσετε καύσιμο.

• Ανέβασμα : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

• Κατέβασμα :▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Για παράδειγμα

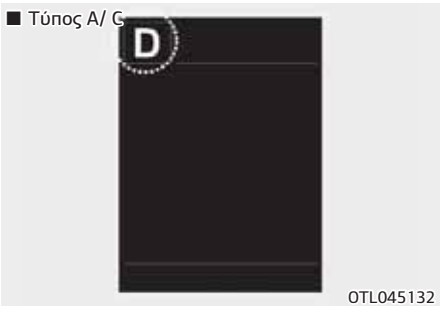
▲3: Υποδεικνύει ότι το ανέβασμα στην 3η ταχύτητα είναι προτεινόμενο (προς το παρόν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη 2η ή 1η ταχύτητα).

▼3: Υποδεικνύει ότι το κατέβασμα στην 3η ταχύτητα είναι προτεινόμενο (προς το παρόν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη 4η, 5η ή 6η ταχύτητα).

Όταν το σύστημα δεν λειτουργεί κανονικά, το ενδεικτικό δεν εμφανίζεται.

Ενδεικτικό αλλαγής σχέσεων αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (εάν διατίθεται)

■ Τύπος A/ C



■ Τύπος B

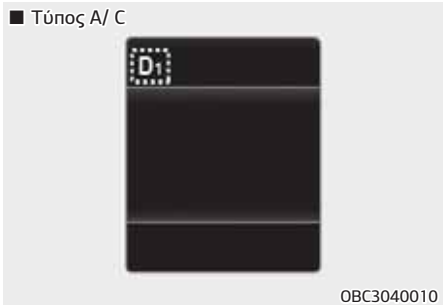


Αυτό το ενδεικτικό εμφανίζει ποια θέση του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων είναι επιλεγμένη.

- Στάθμευση: P
- Όπισθεν: R
- Νεκρά: N
- Οδήγηση: D
- Λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Ενδεικτικό αλλαγής σχέσης μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη (εάν διατίθεται)

■ Τύπος A/ C



■ Τύπος B



Αυτό το ενδεικτικό δείχνει ποια θέση του μοχλού αλλαγής σχέσεων έχει επιλεγεί.

- Στάθμευση: P
- Όπισθεν: R
- Νεκρά: N
- Οδήγηση: D
- Λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

Πληροφορίες

Βεβαιωθείτε ότι όλες οι προειδοποιητικές λυχνίες είναι σε κατάσταση OFF (σβηστές) μετά την εκκίνηση του κινητήρα. Αν κάποια λυχνία παραμένει αναμμένη, υποδεικνύει μία κατάσταση η οποία απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή.

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON. Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακων ανάβει για περίπου 6 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει όταν έχουν εκτελεστεί όλοι οι έλεγχοι.

Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου θα παραμείνει αναμμένη εάν υπάρχει δυσλειτουργία με τη λειτουργία του συστήματος συγκράτησης ασφαλείας (SRS).

Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία καθίσματος



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία πληροφορεί τον οδηγό και τον συνοδηγό ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Ζώνες ασφαλείας" στο κεφάλαιο 3.

Προειδοποιητική Λυχνία Χειροφρένου & Στάθμης Υγρών Φρένων



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ON.
  - Η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου και υγρού φρένων ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια θα σβήσει μόλις απελευθερωθεί το χειρόφρενο.
- Όταν είναι τραβηγμένο το χειρόφρενο.
- Όταν τη στάθμη του υγρού φρένων μέσα στο δοχείο του υγρού φρένων είναι χαμηλή.

– Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία με το χειρόφρενο ελεύθερο, υποδεικνύει ότι η στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο είναι χαμηλή.

Όταν τη στάθμη του υγρού φρένων μέσα στο δοχείο του υγρού φρένων είναι χαμηλή:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο στην άκρη του δρόμου και σταματήστε.
2. Με τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε αμέσως τη στάθμη του υγρού φρένων και προσθέστε υγρό όπως απαιτείται **(Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε την ενότητα "Υγρό Φρένων" στο κεφάλαιο 9).** Αφού προσθέσετε υγρό φρένων, ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των φρένων για διαρροές υγρού. Εάν διαπιστωθεί διαρροή υγρού φρένων ή εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη ή εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, μην οδηγείτε το όχημα. Συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Διπλό διαγώνιο σύστημα φρένων

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με διπλά διαγώνια συστήματα φρένων. Αυτό σημαίνει ότι εξακολουθείτε να έχετε πέδηση σε δύο τροχούς ακόμη και εάν το ένα από τα διπλά συστήματα υποστεί βλάβη.

Με μόνο ένα από τα διπλά συστήματα να λειτουργεί, για να σταματήσει το αυτοκίνητο απαιτείται διαδρομή του πεντάλ μεγαλύτερη της κανονικής και μεγαλύτερη πίεση στο πεντάλ.

Επίσης, το αυτοκίνητο δεν θα σταματήσει σε μια τόσο σύντομη απόσταση με μόνο ένα μέρος του συστήματος φρένων να λειτουργεί.

Εάν τα φρένα πάθουν βλάβη ενώ οδηγείτε, επιλέξτε μια μικρότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων για πρόσθετη πέδηση του κινητήρα και σταματήστε το αυτοκίνητο όταν αυτό είναι ασφαλές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποιητική Λυχνία Χειροφρένου & Στάθμης Υγρών Φρένων

Η οδήγηση του αυτοκινήτου με κάποια προειδοποιητική λυχνία αναμμένη, είναι επικίνδυνη. Εάν η Προειδοποιητική Λυχνία Χειρόφρενου & Υγρού Φρένων ανάβει με το χειρόφρενο ελεύθερο, αυτό υποδεικνύει ότι η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή.

Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία Συστήματος Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
  - Η προειδοποιητική λυχνία ABS ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το ABS.

  Σημειώστε ότι το υδραυλικό σύστημα πέδησης εξακολουθεί να λειτουργεί ακόμα και αν υπάρχει δυσλειτουργία με το ABS.

  Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος Ηλεκτρονικής Κατανομής Δύναμης Φρεναρίσματος (EBD)





Αυτές οι δύο προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν ταυτόχρονα κατά την οδήγηση:

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία ABS και η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου είναι αναμμένες ταυτόχρονα, μπορεί να υποδηλώνουν πρόβλημα με το σύστημα Ηλεκτρονικής Κατανομής Δύναμης Φρένων.

  Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος Ηλεκτρονικής Κατανομής Δύναμης Φρεναρίσματος (EBD)

Όταν και η Προειδοποιητική Λυχνία ABS και η Προειδοποιητική Λυχνία Υγρού Φρένων & Χειρόφρενου είναι αναμμένες, το σύστημα φρένων δεν θα λειτουργήσει κανονικά και μπορεί να αντιμετωπίσετε μια απρόβλεπτη και επικίνδυνη κατάσταση στη διάρκεια ενός ξαφνικού φρεναρίσματος.

Σε αυτή την περίπτωση, αποφεύγετε να οδηγείτε με μεγάλη ταχύτητα και να φρενάρετε απότομα.

Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Πληροφορίες

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος Ηλεκτρονικής Κατανομής Δύναμης Φρεναρίσματος (EBD)

Όταν η Προειδοποιητική Λυχνία ABS είναι αναμμένη ή και Προειδοποιητική Λυχνία ABS και η Προειδοποιητική Λυχνία Χειρόφρενου & Υγρού Φρένων είναι αναμμένες, το ταχύμετρο (κοντέρ), ο χιλιομετρητής ή ο χιλιομετρητής ταξιδιού μπορεί να μην λειτουργούν. Επίσης, μπορεί να ανάψει η προειδοποιητική λυχνία MDPS και η προσπάθεια του τιμονιού μπορεί να αυξηθεί η να μειωθεί.

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποιητική λυχνία για το υποβοηθούμενο από μοτέρ σύστημα διεύθυνσης (MDPS)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
  - Η προειδοποιητική λυχνία για το υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης κινούμενο με μοτέρ ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το Υποβοηθούμενο Σύστημα Διεύθυνσης Κινούμενο από Μοτέρ

  Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
  - Η προειδοποιητική λυχνία βλαβών ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία είτε στο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων είτε στον κινητήρα ή στο σύστημα μετάδοσης κίνησης του αυτοκινήτου.

  Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Η οδήγηση με την Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL) αναμμένη, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα ελέγχου εκπομπών ρύπων και να επηρεάσει την δυνατότητα οδήγησης του αυτοκινήτου και/ή την οικονομία καυσίμου.**
- **Εάν το ενισχυμένο σύστημα προστασίας κινητήρα ενεργοποιηθεί λόγω έλλειψης λαδιού κινητήρα, η ισχύς του κινητήρα θα περιοριστεί. Εάν αυτή η κατάσταση συνεχίζεται επανειλημμένα, η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών θα ανάψει. (εάν διατίθεται)**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL) ανάψει, υπάρχει πιθανόν ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα που μπορεί να προκαλέσει απώλεια ισχύος του κινητήρα.

Στην περίπτωση αυτή, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φόρτισης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία είτε με τον εναλλάκτη είτε με το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης.

Εάν υπάρχει μια δυσλειτουργία είτε με τον εναλλάκτη είτε με το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης.

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο στην άκρη του δρόμου και σταματήστε.
2. Σβήστε τον κινητήρα σβηστό και ελέγξτε μήπως είναι χαλαρός ο ιμάντας του εναλλάκτη ή μήπως έχει κοπεί.

   Εάν ο ιμάντας είναι σωστά ρυθμισμένος, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης.

   Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή.

Εάν η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο στην άκρη του δρόμου και σταματήστε.
2. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα **(Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε την ενότητα "Λάδι Κινητήρα" στο κεφάλαιο 9).** Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.

   Εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την πρόσθεση λαδιού ή εάν δεν διαθέτετε το κατάλληλο λάδι, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν. Η συνεχής οδήγηση με την προειδοποιητική λυχνία αναμμένη μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.

Πληροφορίες

Όταν η πίεση λαδιού του κινητήρα μειώνεται λόγω ανεπαρκούς λαδιού του κινητήρα κ.λπ., η προειδοποιητική λυχνία Πίεσης Λαδιού Κινητήρα θα ανάψει. Επιπρόσθετα, θα ενεργοποιηθεί το ενισχυμένο σύστημα προστασίας κινητήρα που περιορίζει την ισχύ του κινητήρα. Όταν αποκατασταθεί η πίεση λαδιού κινητήρα, η προειδοποιητική λυχνία και το ενισχυμένο σύστημα προστασίας κινητήρα θα σβήσουν μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα. (εάν διατίθεται)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ο κινητήρας δεν σταματήσει αμέσως μετά το άναμμα της προειδοποιητικής λυχνίας πίεσης λαδιού κινητήρα, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά.

Προειδοποιητική Λυχνία Χαμηλής Στάθμης Καυσίμου



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο.

Γεμίστε το ρεζερβουάρ το συντομότερο δυνατό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με αναμμένη την προειδοποιητική λυχνία Χαμηλής Στάθμης Καυσίμου ή με το δείκτη στάθμης καυσίμου κάτω από το "0" μπορεί να προκαλέσει ελαττωματική ανάφλεξη του κινητήρα και ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα (εάν διατίθεται).

Κύρια προειδοποιητική λυχνία



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν υπάρχει δυσλειτουργία σε οποιοδήποτε από τα ακόλουθα συστήματα:

- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο Ραντάρ Συστήματος Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο ραντάρ Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία προβολέα LED (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Έξυπνου Cruise Control (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο Ραντάρ Έξυπνου Cruise Control (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)

Για να προσδιορίσετε τις λεπτομέρειες της προειδοποίησης, κοιτάξτε την οθόνη του ταμπλό.

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
  - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας έχει σημαντικά μειωμένη πίεση (Η θέση των ελαστικών με μειωμένη πίεση εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο 8.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη αφού αναβοσβήνει για περίπου 60 δευτερόλεπτα ή αναβοσβήνει επανειλημμένα ON και OFF σε διαστήματα 3 δευτερολέπτων:

- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το TPMS.

  Στην περίπτωση αυτή, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο 8.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ασφαλές Σταμάτημα

- **Το TPMS δεν μπορεί να σας ενημερώσει για μια σφοδρή και ξαφνική ζημιά του ελαστικού που προκαλείται από εξωτερικούς παράγοντες.**
- **Εάν παρατηρήσετε κάποια αστάθεια του αυτοκινήτου, απομακρύνετε αμέσως το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε σταδιακά τα φρένα και με μικρή δύναμη και βγείτε αργά σε μια ασφαλή θέση εκτός της κυκλοφορίας.**

Προειδοποιητική Λυχνία Συστήματος Εξάτμισης (GPF) (Βενζινοκινητήρας), (εάν διατίθεται)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει, όταν η συσσωρευμένη αιθάλη φτάσει σε μια ορισμένη ποσότητα.
- Όταν ανάψει αυτή η προειδοποιητική λυχνία, μπορεί να σβήσει μετά την οδήγηση του οχήματος με περισσότερα από 80 km/h (50 mph) για περίπου 30 λεπτά (πάνω από την 3η ταχύτητα με 1500 ~ 4000 RPM κινητήρα).

Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει παρά τη διαδικασία (αυτή τη στιγμή θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό), σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα GPF σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε με την προειδοποιητική λυχνία GPF να αναβοσβήνει για μεγάλο χρονικό διάστημα, το σύστημα GPF μπορεί να υποστεί βλάβη και να χειροτερεύσει η κατανάλωση καυσίμου.

Ενδεικτική λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
  - Η ενδεικτική λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το σύστημα ESC.

  Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- Ενώ λειτουργεί το ESC.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC)" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική Λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) OFF



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.

– Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.

- Όταν απενεργοποιήσετε το σύστημα ESC πιέζοντας το μπουτόν ESC OFF.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC)" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική Λυχνία ECS SPORT (εάν διατίθεται)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν ενεργοποιηθεί το ESC SPORT.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική Λυχνία AUTO STOP (εάν διατίθεται)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν ο κινητήρας μπει στη λειτουργία Idle Stop του συστήματος ISG (Idle Stop and Go).

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν ο κινητήρας ξεκινάει αυτόματα ο ενδεικτικό AUTO STOP στον πίνακα οργάνων θα αναβοσβήσει για 5 δευτερόλεπτα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο σύστημα ISG (Idle Stop and Go) στο κεφάλαιο 6.

Πληροφορίες

Όταν ο κινητήρας ξεκινά αυτόματα από το σύστημα ISG, ορισμένες προειδοποιητικής λυχνίες (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS ή η Προειδοποιητική λυχνία του χειροφρένου) μπορεί να ανάψουν για μερικά δευτερόλεπτα.

Αυτό συμβαίνει εξ' αιτίας της χαμηλής τάσης της μπαταρίας. Δεν σημαίνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα.

Ενδεικτική Λυχνία Immobilizer (Χωρίς Έξυπνο Κλειδί) (εάν διατίθεται)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το όχημα ανιχνεύσει το immobilizer στο κλειδί με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.

  – Την στιγμή αυτή, μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα.

  – Η ενδεικτική λυχνία σβήνει μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία στο σύστημα immobilizer.

  Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Ενδεικτική Λυχνία Immobilizer (Με Έξυπνο Κλειδί) (εάν διατίθεται)



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει για έως 30 δευτερόλεπτα:

- Όταν το αυτοκίνητο ανιχνεύσει το έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο ενώ το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα είναι στη θέση ACC ή ON.
  - Την στιγμή αυτή, μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα.
  - Η ενδεικτική λυχνία σβήνει μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει για μερικά δευτερόλεπτα:

- Όταν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.
  - Την στιγμή αυτή, δεν μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει για 2 δευτερόλεπτα και σβήνει:

- Εάν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο και το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα είναι στο ON, αλλά το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ανιχνεύσει το έξυπνο κλειδί.

  Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία στο σύστημα immobilizer.

  Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Ενδεικτική λυχνία φλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- Όταν χειρίζεστε τα φλας.

Εάν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, μπορεί να υπάρχει μια δυσλειτουργία στο σύστημα φώτων φλας.

- Η ενδεικτική λυχνία των φλας ανάβει αλλά δεν αναβοσβήνει
- Η ενδεικτική λυχνία των φλας αναβοσβήνει γρήγορα
- Η ενδεικτική λυχνία των φλας δεν ανάβει καθόλου

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από αυτές τις συνθήκες, σας συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Ενδεικτική λυχνία μεσαίας σκάλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι.

Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι και στη θέση μεγάλης σκάλας.
- Όταν ο μοχλός των φλας είναι τραβηγμένος στη θέση που αναβοσβήνουν οι προβολείς (Σινιάλο).

Ενδεικτική Λυχνία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας (εάν διατίθεται)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη με τον διακόπτη φώτων στη θέση AUTO.

- Λευκή: Όταν η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας είναι έτοιμη να λειτουργήσει.
- Πράσινη: Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας.

Εάν το αυτοκίνητό σας ανιχνεύσει επερχόμενα ή προπορευόμενα αυτοκίνητα, η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας θα αλλάξει αυτόματα τη μεγάλη σκάλα στη μεσαία σκάλα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας (HBA)" στο κεφάλαιο 5.

Ενδεικτική λυχνία Αναμμένων Φώτων



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν τα πίσω φώτα είναι αναμμένα.

Ενδεικτική λυχνία μπροστινών φώτων ομίχλης (αν διατίθεται)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν οι μπροστινοί προβολείς ομίχλης είναι αναμμένοι.

Ενδεικτική λυχνία πίσω φώτων ομίχλης (αν διατίθεται)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν οι πίσω προβολείς ομίχλης είναι αναμμένοι.

Προειδοποιητική Λυχνία Ασφάλειας προς τα Εμπρός (εάν διατίθεται)



Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Κίτρινη: Όταν η Ασφάλεια προς τα Εμπρός της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης αποεπιλέγεται, απενεργοποιείται ή ανιχνεύεται δυσλειτουργία.

Εάν το αυτοκίνητό σας ανιχνεύσει επερχόμενα ή προπορευόμενα αυτοκίνητα, η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας θα αλλάξει αυτόματα τη μεγάλη σκάλα στη μεσαία σκάλα.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

- Κόκκινη: Όταν η λειτουργία Ασφαλείας προς τα Εμπρός ή Ασφάλεια Μπροστινής Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας εκτελείται.

Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)" στο κεφάλαιο 7.

Ενδεικτική λυχνία Ασφαλείας Λωρίδας Κυκλοφορίας (εάν διατίθεται)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Γκρίζα: Όταν δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.
- Πράσινη: Όταν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.
- Κίτρινη: Όταν η Ασφάλεια Λωρίδας Κυκλοφορίας αποεπιλέγεται, απενεργοποιείται, ή μια ανιχνεύεται δυσλειτουργία.

Εάν η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την αποκάλυψη ή το ξεμπλοκάρισμα του αισθητήρα όταν έχει ρυθμιστεί η Ασφάλεια Λωρίδας Κυκλοφορίας, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Πράσινη: Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Υποβοήθησης Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)" στο κεφάλαιο 7.

Ενδεικτική Λυχνία Cruise (αν διατίθεται)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το Cruise Control είναι ενεργοποιημένο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Σύστημα Σταθεροποίησης Ταχύτητας (Cruise Control) (CC) στο κεφάλαιο 7.

Ενδεικτική Λυχνία Λειτουργίας SPORT (αν διατίθεται)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν επιλέξετε τη λειτουργία "SPORT" ως λειτουργία οδήγησης.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Ολοκληρωμένο Σύστημα Ελέγχου Λειτουργίας Οδήγησης" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική Λυχνία Λειτουργίας ECO (αν διατίθεται)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν επιλέξετε τη λειτουργία "ECO" ως λειτουργία οδήγησης.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Ολοκληρωμένο Σύστημα Ελέγχου Λειτουργίας Οδήγησης" στο κεφάλαιο 6.

Μηνύματα οθόνης ταμπλό

Το κλειδί δεν είναι μέσα στο αυτοκίνητο (για σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο όχημα όταν ανοίγετε ή κλείνετε την πόρτα στη θέση ACC ή στη θέση ON. Ο προειδοποιητικός ήχος ακούγεται όταν κλείνετε την πόρτα χωρίς έξυπνο κλειδί στο όχημα.

Όταν επιχειρείτε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο πρέπει πάντοτε να έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.

Το κλειδί δεν ανιχνεύεται (για σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν το έξυπνο κλειδί δεν εντοπιστεί όταν πατήσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα.

Πιέστε το μπουτόν START με το κλειδί (για σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν πατήσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενώ εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα "Δεν ανιχνεύεται το κλειδί".

Τότε, αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία του immobilizer.

Εκφορτισμένη μπαταρία κλειδιού (για σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι εκφορτισμένη κατά την αλλαγή του μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα στη θέση OFF.

Πιέστε το πεντάλ φρένων για να ξεκινήσει ο κινητήρας (για σύστημα έξυπνου κλειδιού και Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων/Μετάδοση Κίνησης με Διπλό Συμπλέκτη)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα αλλάξει στη θέση ACC δύο φορές πατώντας το μπουτόν επανειλημμένα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου.

Μπορείτε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ των φρένων.

Πιέστε το πεντάλ του συμπλέκτη για να ξεκινήσει ο κινητήρας (για σύστημα έξυπνου κλειδιού και Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα αλλάξει στη θέση ACC δύο φορές πατώντας το μπουτόν επανειλημμένα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη.

Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη για να ξεκινήστε τον κινητήρα.

Πιέστε πάλι το μπουτόν START (για σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν δεν ήταν δυνατή η εκκίνηση του αυτοκινήτου όταν πατήθηκε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα.

Εάν συμβεί αυτό, προσπαθήστε να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα πατώντας ξανά το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα.

Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται κάθε φορά που πατάτε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Επιλέξτε τη θέση P ή N για να ξεκινήσει ο κινητήρας (για σύστημα έξυπνου κλειδιού και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν προσπαθήσετε να ξεκινήσετε τον κινητήρα με το μπουτόν ταχυτήτων να μη βρίσκεται στη θέση N (Νεκρά).

Πληροφορίες

Μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων να βρίσκεται στη θέση N (Νεκρά).

Ελέγξτε την ασφάλεια BRAKE SWITCH (για σύστημα έξυπνου κλειδιού και Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων/Μετάδοση Κίνησης με Διπλό Συμπλέκτη)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν η ασφάλεια του διακόπτη φρένων είναι καμένη.

Πρέπει να αντικαταστήσετε τη ασφάλεια με μια καινούργια. Εάν αυτό δεν είναι δυνατόν μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα πιέζοντας το Μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος του Κινητήρα για 10 δευτερόλεπτα στη θέση ACC.

Ενδεικτικό ανοικτής πόρτας, καπό, πόρτας πορτ μπαγκάζ



OBC3040012

Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν οποιαδήποτε κάποια ή το καπό ή η πόρτα πορτ μπαγκάζ έχει μείνει ανοιχτή. Η προειδοποίηση θα υποδείξει ποια πόρτα είναι ανοικτή στην οθόνη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο, πρέπει να επιβεβαιώσετε ότι η πόρτα/καπό/πόρτα πορτ μπαγκάζ είναι τελείως κλειστά. Επίσης, ελέγξτε ότι δεν υπάρχει κάποια προειδοποιητική λυχνία πόρτας/καπό/πόρτας πορτ μπαγκάζ ή ότι δεν εμφανίζεται κάποιο μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Λειτουργία φώτων



OIK047163L

Αυτό το ενδεικτικό εμφανίζει ποιος εξωτερικός φωτισμός έχει επιλεγεί χρησιμοποιώντας τον έλεγχο φώτων.

Λειτουργία υαλοκαθαριστήρα



OCN7040039L

Αυτό το ενδεικτικό εμφανίζει ποια ταχύτητα υαλοκαθαριστήρα έχει επιλεγεί χρησιμοποιώντας τον έλεγχο υαλοκαθαριστήρα.

Χαμηλή πίεση



ONX4E040019

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή. Το αντίστοιχο ελαστικό στο αυτοκίνητο θα φωτιστεί.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο 8.

Θερμαινόμενο τιμόνι απενεργοποιημένο (αν διατίθεται)

Αυτό το μήνυμα ανάβει εάν το θερμαινόμενο τιμόνι απενεργοποιηθεί αυτόματα περίπου 30 λεπτά μετά την ενεργοποίησή του.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο «Θερμαινόμενο Τιμόνι» στο κεφάλαιο 5.

Χαμηλή στάθμη καυσίμου

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο από καύσιμο.

Όταν εμφανιστεί αυτό το μήνυμα, θα ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου στο ταμπλό.

Συνιστάται να αναζητήσετε το πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων και να ανεφοδιάστε το συντομότερο δυνατό.

Χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα (εάν διατίθεται)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν πρέπει να ελεγχθεί η στάθμη λαδιού του κινητήρα.

Εάν εμφανιστεί αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα, ελέγξτε την στάθμη λαδιού του κινητήρα το συντομότερο δυνατόν και προσθέστε λάδι στον κινητήρα όπως απαιτείται.

Προσθέστε αργά το συνιστώμενο λάδι λίγο-λίγο μέσα σε ένα χωνί.

Χρησιμοποιήστε μόνο το προκαθορισμένο λάδι του κινητήρα. (Δείτε την ενότητα "Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο 2.)

Μην υπερπληρώνετε τον κινητήρα με λάδι. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού δεν είναι πάνω από το σημάδι F (Πλήρες) στον δείκτη στάθμης λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το μήνυμα εμφανίζεται συνεχώς μετά την πρόσθεση λαδιού και τη διάνυση περίπου 50-100 km (30-60 μίλια) μετά το ζέσταμα του κινητήρα, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Υπερθέρμανση του κινητήρα (Εάν διατίθεται)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι πάνω από 120°C (248°F). Αυτό σημαίνει ότι ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί και μπορεί να καταστραφεί.

Εάν το αυτοκίνητό σας υποστεί υπερθέρμανση, ανατρέξτε στην ενότητα "Υπερθέρμανση" στο κεφάλαιο 8.

Ελέγξτε τους προβολείς (εάν διατίθεται)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν οι προβολείς δεν λειτουργούν σωστά.

Επιπλέον, εάν μια συγκεκριμένη λυχνία (φλας κ.λπ.) δεν λειτουργεί σωστά, εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα που αντιστοιχεί σε μια συγκεκριμένη λυχνία (φλας κ.λπ.). Ενδέχεται να χρειαστεί αντικατάσταση μιας αντίστοιχης λυχνίας.

Βεβαιωθείτε πως αντικαθιστάτε τον καμένο λαμπτήρα με έναν καινούργιο της ίδιας ισχύος.

Ελέγξτε το φανάρι στοπ (εάν διατίθεται)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν τα φανάρια στοπ δεν λειτουργούν σωστά. Ένας λαμπτήρας μπορεί να χρειάζεται να αντικατασταθεί.

Βεβαιωθείτε πως αντικαθιστάτε τον καμένο λαμπτήρα με έναν καινούργιο της ίδιας ισχύος.

Ελέγξτε το σύστημα του ενεργητικού πτερυγίου αέρα (αν διατίθεται)

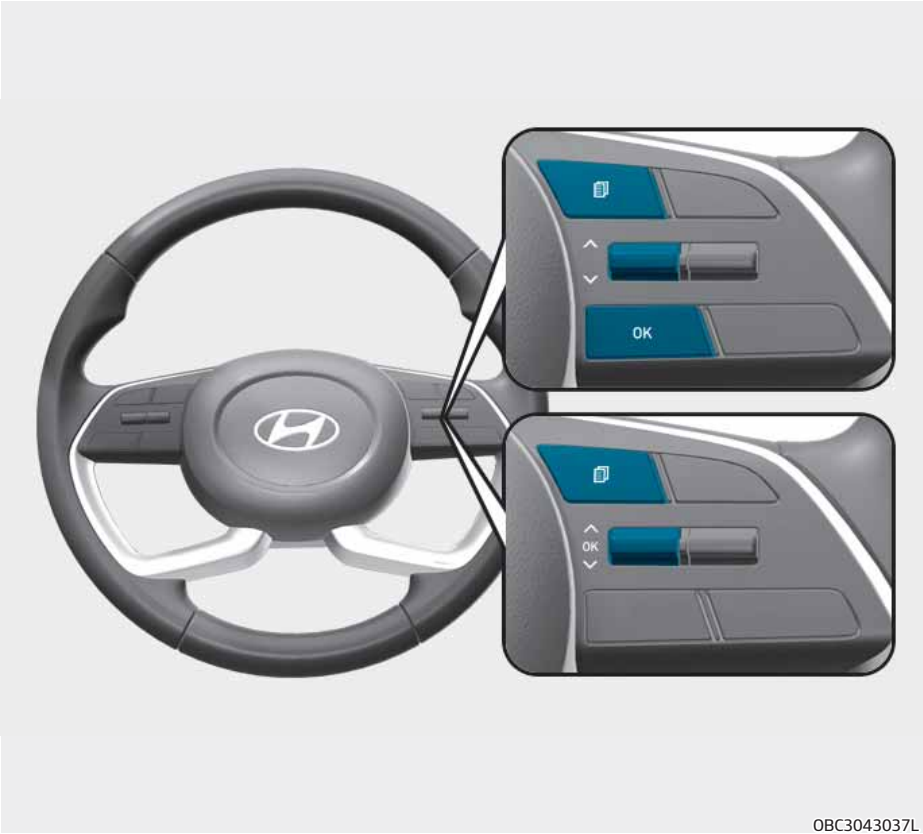
Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται κάτω από τις παρακάτω καταστάσεις:

- Υπάρχει δυσλειτουργία με το πτερύγιο του ενεργοποιητή.
- Υπάρχει δυσλειτουργία με τον ελεγκτή πτερυγίου αέρα του ενεργοποιητή.
- Το πτερύγιο αέρα δεν ανοίγει.

Όταν επιδιορθωθούν όλες οι παραπάνω συνθήκες, η προειδοποίηση εξαφανίζεται.

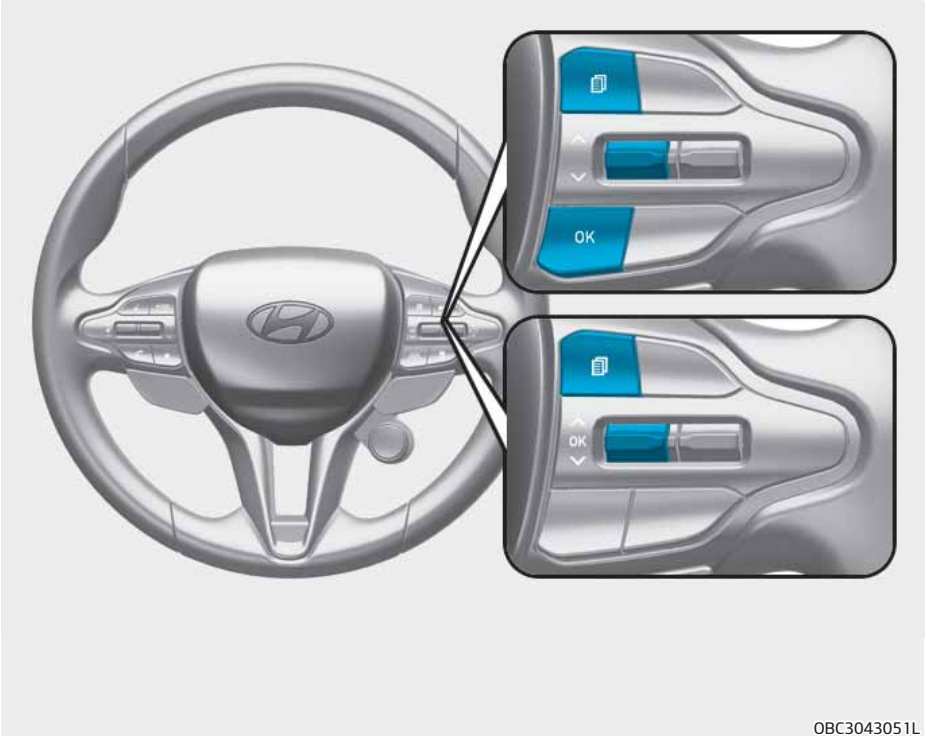
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ (ΤΥΠΟΣ A, C)

Χειριστήριο οθόνης ταμπλό



OBC3043037L

■ Γραμμή N



OBC3043051L

Οι λειτουργίες της οθόνης του ταμπλό μπορούν να αλλάξουν χρησιμοποιώντας τα μπουτόν ελέγχου.

Διακόπτης	Λειτουργία
	Μπουτόν MODE για αλλαγή λειτουργιών
∧, ∨	Διακόπτης MOVE για αλλαγή αντικειμένων
OK	Μπουτόν SELECT/RESET για ρύθμιση ή εκ νέου ρύθμιση του επιλεγμένου στοιχείου

Λειτουργίες οθόνης ταμπλό

Λειτουργίες	Σύμβολο	Εξήγηση
Υπολογιστής Ταξιδιού		Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες οδήγησης, όπως τον χιλιομετρητή ταξιδιού, οικονομία καυσίμου, κ.λπ. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Υπολογιστής Ταξιδιού" σε αυτό το κεφάλαιο.
Στροφή με Στροφή (TBT)		Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την κατάσταση της πλοήγησης.
Υποβοήθηση Οδήγησης		– Έξυπνο Cruise Control – Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού – Προειδοποίηση Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας
Ρυθμίσεις Χρήστη		Σε αυτή τη λειτουργία, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις των θυρών, των λαμπτήρων, κλπ.
Προειδοποίηση		– Αυτή η λειτουργία εμφανίζει προειδοποιητικά μηνύματα σχετικά με τη δυσλειτουργία λυχνίας, κ.λπ. – Πληροφορίες πίεσης ελαστικών

Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το αυτοκίνητο σας.

Ομάδα υπολογιστή ταξιδιού



OBC3043042L

Η ομάδα του υπολογιστή ταξιδιού εμφανίζει πληροφορίες που σχετίζονται με τις παραμέτρους οδήγησης του αυτοκινήτου περιλαμβάνοντας την οικονομία καυσίμου, τις πληροφορίες για τον χιλιομετρητή ταξιδιού και την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Υπολογιστής Ταξιδιού" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ομάδα Στροφή με Στροφή (TBT)



OBC3043043L

Αυτή η ομάδα εμφανίζει την κατάσταση της πλοήγησης.

Λειτουργία Υποβοήθησης οδήγησης



OBC3043044L

SCC/ISLA

Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την κατάσταση του Έξυπνου Cruise Control και της Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στις πληροφορίες κάθε συστήματος στο κεφάλαιο 7.

Κύρια προειδοποιητική λυχνία



OBC3053062L

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία προειδοποιεί τον οδηγό για τις παρακάτω καταστάσεις.

- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο Ραντάρ Συστήματος Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο ραντάρ Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία λυχνίας (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Έξυπνου Cruise Control (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών

Η Κεντρική Προειδοποιητική Λυχνία ανάβει εάν συμβαίνει μια ή περισσότερες από τις παραπάνω καταστάσεις προειδοποίησης.

Αυτή τη στιγμή, ένα εικονίδιο κύριας προειδοποίησης (⚠) θα εμφανιστεί δίπλα στο εικονίδιο Ρυθμίσεων Χρήστη (⚙), στην οθόνη του ταμπλό.

Εάν διορθωθεί η κατάσταση της προειδοποίησης, η κεντρική προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει και το εικονίδιο Κεντρικής Προειδοποίησης θα εξαφανιστεί.



OBC3043045L

Πίεση Ελαστικών

Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες που σχετίζονται με την Πίεση Ελαστικών.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο 8.

Λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη (εάν διατίθεται)

Σε αυτήν τη λειτουργία, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του πίνακα οργάνων, των πορτών, των φώτων, κ.λπ.

1. Υποβοήθηση Οδηγού
2. Ταμπλό
3. Φώτα
4. Πόρτα
5. Άνεση
6. Μονάδες
7. Γλώσσα
8. Μηδενισμός

Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το αυτοκίνητο σας.

Επιλέξτε τη θέση P για να επεξεργαστείτε τις ρυθμίσεις/Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο για να επεξεργαστείτε τις ρυθμίσεις

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα φωτίζεται εάν προσπαθήσετε να επιλέξετε ένα στοιχείο από τη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη ενώ οδηγείτε.

- Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/ Έξυπνο μεταβαλλόμενο κιβώτιο ταχυτήτων

  Για τη δική σας ασφάλεια, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις Χρήστη αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο, τραβήξετε το χειρόφρενο και μετακινήσετε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση).

- Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

  Για τη δική σας ασφάλεια, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις Χρήστη αφού τραβήξετε το χειρόφρενο.

Γρήγορος οδηγός (Βοήθεια)

Αυτή η λειτουργία παρέχει γρήγορους οδηγούς για τα συστήματα στη λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη.

Επιλέξτε ένα στοιχείο, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί OK.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με κάθε σύστημα, ανατρέξτε σε αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.

1. Υποβοήθηση Οδηγού

Στοιχεία	Εξήγηση
Άνεση Οδήγησης	• Έξυπνο Cruise Control Για να ρυθμίσετε την απόσταση, την επιτάχυνση, την ταχύτητα αντίδρασης του Έξυπνου Cruise Control. **Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Έξυπνο Cruise Control (SCC) στο κεφάλαιο 7.**
Όριο Ταχύτητας	Για να ρυθμίσετε την Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας • Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας: / Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας / Πληροφορίες ορίου ταχύτητας / Off **Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε «Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας» στο κεφάλαιο 7.**
Μέθοδοι Προειδοποίησης	Για να προσαρμόσετε την ένταση προειδοποίησης του συστήματος υποβοήθησης οδηγού. • Ένταση προειδοποίησης > Υψηλή / Μεσαία / Χαμηλή/ Off • Απτική Προειδοποίηση
Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος. • Συναγερμός απομάκρυνσης προπορευόμενου οχήματος **Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Προειδοποίηση Προσοχής Οδηγού (DAW)" στο κεφάλαιο 7.**
Ασφάλεια κατά την Οδήγηση	• Ασφάλεια προς τα Εμπρός Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Ασφάλεια προς τα Εμπρός • Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Εμπρός Για να ρυθμίσετε τον χρόνο προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Εμπρός του συστήματος υποβοήθησης οδηγού. **Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)" στο κεφάλαιο 7.** • Ασφάλεια Λωρίδας Κυκλοφορίας Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Ασφάλεια της Λωρίδας Κυκλοφορίας. **Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Υποβοήθησης Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)" στο κεφάλαιο 7.** • Ασφάλεια Τυφλού Σημείου Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Ασφάλεια Τυφλού Σημείου. **Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο «Προειδοποίηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCW)» ή «Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)» στο κεφάλαιο 7.** • Ασφάλεια Εξόδου Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Ασφάλεια Εξόδου. **Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Προειδοποίησης Αποχώρησης από τη Λωρίδα Κυκλοφορίας (SEW)" στο κεφάλαιο 7.**
Ασφάλεια Στάθμευσης	• Αυτόματη Ενεργοποίηση Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης Για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της Αυτόματης Ενεργοποίησης Απόστασης Στάθμευσης κατά τη Στάθμευση. **Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός / Πίσω (PDW)" στο κεφάλαιο 7.** • Ασφάλεια Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη Ασφάλεια Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας. **Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA)" στο κεφάλαιο 7.**

2. Ταμπλό

Στοιχεία	Εξήγηση
Οθόνη Υαλοκαθαριστήρων/ Φωτισμού	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Υαλοκαθαριστήρων/Φώτων. Όταν είναι ενεργοποιημένη, η οθόνη ταμπλό εμφανίζει την επιλεγμένη λειτουργία υαλοκαθαριστήρα/φωτισμού κάθε φορά που αλλάζετε τη λειτουργία.
Πινακίδες Κυκλοφορίας	Για να ορίσετε τα σήματα κυκλοφορίας που εμφανίζονται.
Προειδοποίηση για Δρόμο με Πάγο	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την προειδοποίηση για παγωμένο δρόμο.
Ήχος Καλωσορίσματος	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον ήχο καλωσορίσματος.
Επιλογή Θέματος	Μπορείτε να επιλέξετε το θέμα του ταμπλό. • Πίνακας Οργάνων Τύπου B: Σύνδεσμος στη λειτουργία οδήγησης / Θέμα A / Θέμα B / Θέμα C

3. Φώτα

Στοιχεία	Εξήγηση
Φωτισμός	Για να ρυθμίσετε το επίπεδο φωτισμού. • Επίπεδο 1~20
Φλας με μια επαφή	• Off: Η λειτουργία φλας μιας επαφής θα απενεργοποιηθεί. • 3, 5, 7 Αναβοσβήματα: Τα φλας αλλαγής λωρίδας θα αναβοσβήσουν 3, 5, ή 7 φορές όταν ο μοχλός των φλας μετακινηθεί ελαφρά. **Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Φωτισμός" στο κεφάλαιο 5.**
Φωτεινότητα Φωτισμού Περιβάλλοντος	• Off • Επίπεδο 1/ 2/ 3/ 4
Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας (εάν διατίθεται)	Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας. **Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας (HBA)" στο κεφάλαιο 5.**

4. Πόρτα

Στοιχεία	Εξήγηση
Κλειδώνει Αυτόματα	• Ενεργοποίηση με την Αλλαχή Σχέσης: Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα εάν ο μπουτόν αλλαχής ταχυτήτων μετακινηθεί από τη θέση P (Στάθμευση) στη θέση R (Όπισθεν), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση). (μόνον όταν το κινητήρα κινείται.) • Ενεργοποίηση με την Ταχύτητα: Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 15 km/h (9.3 mph). • Off: Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος πόρτας θα απενεργοποιηθεί.
Ξεκλειδώνει Αυτόματα	• Με την Αλλαχή στη θέση P: Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα εάν το μπουτόν αλλαχής ταχυτήτων μετακινηθεί στη θέση P (Στάθμευση). (μόνον όταν το κινητήρα κινείται.) • Με Κλειδί εκτός/Αυτοκίνητο Off : Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν το διακόπτης ανάφλεξης ρυθμιστεί στη θέση LOCK/ OFF. • Off: Η λειτουργία αυτόματου ξεκλειδώματος πόρτας θα ακυρωθεί.
Ανάδραση Κόρνας	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την ανάδραση κόρνας. Εάν η ανάδραση κόρνας είναι ενεργοποιημένη, αφού κλειδώσετε την πόρτα πατώντας το μπουτόν κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο και πατώντας το ξανά εντός 4 δευτερολέπτων, η ανάδραση κόρνας θα ηχήσει μία φορά για να υποδείξει ότι όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες (εάν είναι εξοπλισμένο με τηλεχειριστήριο).

5. Άνεση

Στοιχεία	Εξήγηση
Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (εάν διατίθεται)	Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί η ειδοποίηση πίσω επιβάτη. **Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA)" στο κεφάλαιο 5.**
Φωτισμός Καλωσορίσματος/ Καθρέφτης	• Με το ξεκλείδωμα της πόρτας: Οι εξωτερικοί καθρέφτες ξεδιπλώνουν αυτόματα όταν ξεκλειδώνουν οι πόρτες: • Με την προσέγγιση του οδηγού: Οι εξωτερικοί καθρέφτες ξεδιπλώνουν αυτόματα όταν προσεγγίζετε το αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί. **Για περισσότερες λεπτομέρειες , ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα Καλωσορίσματος» στο κεφάλαιο 5.**
Ασύρματο Σύστημα Φόρτισης	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα ασύρματης φόρτισης στο μπροστινό κάθισμα. **Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ασύρματο σύστημα φόρτισης κινητού τηλεφώνου (ROA)" στο κεφάλαιο 5.**
Αυτόματος πίσω υαλοκαθαριστήρας (στην Όπισθεν)	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματου πίσω υαλοκαθαριστήρα. Εάν μετακινήσετε το μπουτόν αλλαχής ταχυτήτων από D σε R ενώ λειτουργεί ο μπροστινός υαλοκαθαριστήρας, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει αυτόματα. Στη συνέχεια, αν μετακινήσετε το μπουτόν αλλαχής ταχυτήτων από το R στο D, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα σταματήσει.
Διάστημα Συντήρησης	• Διάστημα συντήρησης Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί η λειτουργία διαστήματος συντήρησης. • Ρύθμιση διαστήματος Εάν το μενού διαστήματος συντήρησης έχει ενεργοποιηθεί, μπορείτε να ρυθμίσετε τον χρόνο και την απόσταση. • Εκ Νέου Ρύθμιση Για εκ νέου ρύθμιση των διαστημάτων service.

6. Μονάδες

Στοιχεία	Εξήγηση
Μονάδα Ταχύτητας	Για να επιλέξετε τη μονάδα ταχύτητα. (km/h, MPH)
Μονάδα Θερμοκρασίας	Για να επιλέξετε τη μονάδα θερμοκρασίας. (°C,°F)
Μονάδα Οικονομίας Καυσίμου	Για να επιλέξετε τη μονάδα οικονομίας καυσίμου. (km/L, L/100km, MPG)
Μονάδα Πίεσης Ελαστικών	Για να επιλέξετε τη μονάδα πίεσης ελαστικών. (psi, kPa, bar)

7. Γλώσσα (εάν διατίθεται)

Στοιχεία	Εξήγηση
Γλώσσα	Επιλέξτε τη γλώσσα.

8. Μηδενισμός

Στοιχεία	Εξήγηση
Μηδενισμός	Μπορείτε να ρυθμίσετε εκ νέου τα μενού στη Λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη. Όλα τα μενού στη Λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη ρυθμίζονται εκ νέου στις εργοστασιακές ρυθμίσεις εκτός της γλώσσας και του διαστήματος συντήρησης

Υπολογιστής ταξιδιού (Τύπος A) (εάν διατίθεται)

Ο υπολογιστής ταξιδιού είναι ένα όργανο πληροφοριών ελεγχόμενο από μικροϋπολογιστή και εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με την οδήγηση.

Πληροφορίες

Ορισμένες πληροφορίες οδήγησης που αποθηκεύονται στον υπολογιστή ταξιδιού (για παράδειγμα η Μέση Ταχύτητα Αυτοκινήτου) ρυθμίζονται εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία.

Λειτουργίες Ταξιδιού

- **Οικονομία Καυσίμου**
  - Μέση Οικονομία Καυσίμου
  - Στιγμιαία Οικονομία Καυσίμου
- **Συσσωρευμένες Πληροφορίες**
  - Μερικός χιλιομετρητής
  - Μέση Οικονομία Καυσίμου
  - Χρόνος Που Έχει Παρέλθει
- **Πληροφορίες Οδήγησης**
  - Μερικός χιλιομετρητής
  - Μέση Οικονομία Καυσίμου
  - Χρόνος Που Έχει Παρέλθει
- Αυτόματο σταμάτημα (εάν διατίθεται)
- Ψηφιακό Ταχύμετρο



OBC3043039L

Για να αλλάξετε τη λειτουργία ταξιδιού, αλλάξτε τη θέση του διακόπτη «∧, ∨ «, στο τιμόνι.

Οικονομία καυσίμου



OJS048124L

Μέση Οικονομία Καυσίμου (1)

- Η μέση οικονομία καυσίμου υπολογίζεται από την συνολική απόσταση οδήγησης και την κατανάλωση καυσίμου από την τελευταία ρύθμιση εκ νέου μέσης κατανάλωσης καυσίμου.
- Η μέση οικονομία καυσίμου μπορεί να ρυθμιστεί εκ νέου και χειροκίνητα και αυτόματα.

Χειροκίνητη ρύθμιση εκ νέου

Για να διαγράψετε χειροκίνητα τη μέση οικονομία καυσίμου, πιέστε το μπουτόν [OK] για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται η μέση οικονομία καυσίμου.

Αυτόματη επαναφορά εκ νέου

Για να επαναφέρετε αυτόματα τη μέση οικονομία καυσίμου μετά τον ανεφοδιασμό, επιλέξτε τη λειτουργία "Επαναφορά οικονομίας καυσίμου" στο μενού Ρυθμίσεις χρήστη στην οθόνη του πίνακα οργάνων. .

- Μετά την ανάφλεξη: Η μέση οικονομία καυσίμου θα ρυθμιστεί αυτόματα εκ νέου κάθε φορά που περνούν 4 ώρες μετά το σβήσιμο του κινητήρα.
- Μετά τον ανεφοδιασμό: η μέση οικονομία καυσίμου θα μηδενιστεί αυτόματα όταν η ταχύτητα οδήγησης υπερβεί το 1 km/h, μετά την προσθήκη 6 λίτρων (1,5 γαλονιών ΗΠΑ) καυσίμου ή περισσότερο.

Πληροφορίες

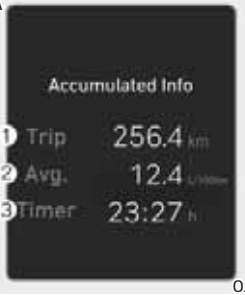
Η μέση κατανάλωση καυσίμου ενδέχεται να μην είναι ακριβής όταν το όχημα κινείται για απόσταση μικρότερη από 300 μέτρα (0,19 μίλια) αφού ενεργοποιήσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα.

Στιγμιαία Οικονομία Καυσίμου (2)

- Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την στιγμιαία οικονομία καυσίμου στη διάρκεια των τελευταίων μερικών δευτερολέπτων όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από 10 km/h (6,2 mph).

Οθόνη συσσωρευμένων πληροφοριών

■ Τύπος A



OJX1049012L

■ Τύπος B



OJX1049067L

Αυτή η οθόνη δείχνει την συσσωρευμένη απόσταση ταξιδιού (1), τη μέση οικονομία καυσίμου (2), και τον συνολικό χρόνο οδήγησης (3).

Οι πληροφορίες συσσωρεύονται ξεκινώντας από την τελευταία ρύθμιση εκ νέου.

Για να ρυθμίσετε χειροκίνητα εκ νέου τις πληροφορίες, πιέστε και κρατήστε το μπουτόν OK ενώ βλέπετε στις συσσωρευμένες πληροφορίες οδήγησης. Η απόσταση του ταξιδιού, η μέση οικονομία καυσίμου και ο συνολικός χρόνος οδήγησης θα ρυθμιστούν εκ νέου ταυτόχρονα.

Οι συσσωρευμένες πληροφορίες οδήγησης θα συνεχίσουν να μετρούνται ενώ ο κινητήρας εξακολουθεί να λειτουργεί (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση ή έχει σταματήσει σε ένα φανάρι ρύθμισης κυκλοφορίας).

Πληροφορίες

Το αυτοκίνητο πρέπει να οδηγηθεί για τουλάχιστον 300 μέτρα (0.19 μίλια) από τον τελευταίο κύκλο του κλειδιού ανάφλεξης θα επανυπολογιστεί.

Οθόνη πληροφοριών οδήγησης

■ Τύπος A



OJX1049011L

■ Τύπος B



OJX1049065L

Αυτή η οθόνη δείχνει την συσσωρευμένη απόσταση ταξιδιού (1), τη μέση οικονομία καυσίμου (2), και τον συνολικό χρόνο οδήγησης (3).

Οι πληροφορίες συνδυάζονται για κάθε κύκλο ανάφλεξης. Όμως, όταν ο κινητήρας έχει απενεργοποιηθεί για 4 ώρες ή περισσότερο η οθόνη Πληροφοριών Οδήγησης θα ρυθμιστεί εκ νέου.

Για να ρυθμίσετε χειροκίνητα εκ νέου τις πληροφορίες, πιέστε και κρατήστε το μπουτόν OK ενώ βλέπετε στις Πληροφορίες οδήγησης. Η απόσταση του ταξιδιού, η μέση οικονομία καυσίμου και ο συνολικός χρόνος οδήγησης θα ρυθμιστούν εκ νέου ταυτόχρονα.

Οι πληροφορίες οδήγησης θα συνεχίσουν να μετρούνται ενώ ο κινητήρας εξακολουθεί να λειτουργεί (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση ή έχει σταματήσει σε ένα φανάρι ρύθμισης κυκλοφορίας.)

Πληροφορίες

Το αυτοκίνητο πρέπει να οδηγηθεί για τουλάχιστον 300 μέτρα (0.19 μίλια) από τον τελευταίο κύκλο του κλειδιού ανάφλεξης θα επανυπολογιστεί.

Ψηφιακό ταχύμετρο (κοντέρ)



OJX1049018

Αυτό το μήνυμα δείχνει την ταχύτητα του οχήματος (km/h, MPH).

Αυτόματο σταμάτημα (εάν διατίθεται)



OJX1069044

Η ένδειξη AUTO STOP δείχνει το χρόνο που έχει παρέλθει από το σταμάτημα του κινητήρα από το σύστημα Idle Stop and Go.

Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα “Idle Stop and Go (ISG)” στο κεφάλαιο 6.

Υπολογιστής ταξιδιού (Τύπος C) (εάν διατίθεται)

Ο υπολογιστής ταξιδιού είναι ένα όργανο πληροφοριών ελεγχόμενο από μικροϋπολογιστή και εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με την οδήγηση.

Πληροφορίες

Ορισμένες πληροφορίες οδήγησης που αποθηκεύονται στον υπολογιστή ταξιδιού (για παράδειγμα η Μέση Ταχύτητα Αυτοκινήτου) ρυθμίζονται εκ νέου εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία.

Λειτουργίες Ταξιδιού

Πληροφορίες Οδήγησης
- Μερικός χιλιομετρητής
- Χρόνος που παρήλθε
- Μέση Οικονομία Καυσίμου
- Στιγμιαία Οικονομία Καυσίμου

↕

Πληροφορίες μετά τον ανεφοδιασμό
- Μερικός χιλιομετρητής
- Χρόνος που παρήλθε
- Μέση Οικονομία Καυσίμου
- Στιγμιαία Οικονομία Καυσίμου

↕

Συσσωρευμένες πληροφορίες
- Μερικός χιλιομετρητής
- Χρόνος που παρήλθε
- Μέση Οικονομία Καυσίμου
- Στιγμιαία Οικονομία Καυσίμου

↕

Αυτόματο σταμάτημα (εάν διατίθεται)



OBC3043039L

Για να αλλάξετε τη λειτουργία ταξιδιού, αλλάξτε τη θέση του διακόπτη «∧, ∨ «, στο τιμόνι.

Οθόνη πληροφοριών οδήγησης

■ Τύπος A



OBC3043048L

■ Τύπος B



OBC3043049L

Αυτή η οθόνη δείχνει τη συνολική απόσταση ταξιδιού (1), τον συνολικό χρόνο οδήγησης (2) και τη μέση οικονομία καυσίμου (3).
Οι πληροφορίες συσσωρεύονται ξεκινώντας από την τελευταία ρύθμιση εκ νέου.
Για να ρυθμίσετε χειροκίνητα εκ νέου τις πληροφορίες, πιέστε και κρατήστε το μπουτόν OK ενώ βλέπετε στις συσσωρευμένες πληροφορίες οδήγησης. Η απόσταση του ταξιδιού, η μέση οικονομία καυσίμου και ο συνολικός χρόνος οδήγησης θα ρυθμιστούν εκ νέου ταυτόχρονα.
Οι συσσωρευμένες πληροφορίες οδήγησης θα συνεχίσουν να μετρούνται ενώ ο κινητήρας εξακολουθεί να λειτουργεί (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση ή έχει σταματήσει σε ένα φανάρι ρύθμισης κυκλοφορίας).

Πληροφορίες

Το αυτοκίνητο πρέπει να οδηγηθεί για τουλάχιστον 300 μέτρα (0.19 μίλια.) από τον τελευταίο κύκλο του κλειδιού ανάφλεξης πριν τον επανυπολογισμό της μέσης οικονομίας καυσίμου.

Οθόνη συσσωρευμένων πληροφοριών

■ Τύπος A



OBC3043046L

■ Τύπος B



OBC3043047L

Αυτή η οθόνη δείχνει τη συνολική απόσταση ταξιδιού (1), τον συνολικό χρόνο οδήγησης (2) και τη μέση οικονομία καυσίμου (3).

Οι πληροφορίες συσσωρεύονται ξεκινώντας από την τελευταία ρύθμιση εκ νέου.
Για να ρυθμίσετε χειροκίνητα εκ νέου τις πληροφορίες, πιέστε και κρατήστε το μπουτόν OK ενώ βλέπετε στις συσσωρευμένες πληροφορίες οδήγησης. Η απόσταση του ταξιδιού, η μέση οικονομία καυσίμου και ο συνολικός χρόνος οδήγησης θα ρυθμιστούν εκ νέου ταυτόχρονα.

Οι συσσωρευμένες πληροφορίες οδήγησης θα συνεχίσουν να μετρούνται ενώ ο κινητήρας εξακολουθεί να λειτουργεί (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση ή έχει σταματήσει σε ένα φανάρι ρύθμισης κυκλοφορίας).

Πληροφορίες

Το αυτοκίνητο πρέπει να οδηγηθεί για τουλάχιστον 300 μέτρα (0.19 μίλια.) από τον τελευταίο κύκλο του κλειδιού ανάφλεξης πριν τον επανυπολογισμό της μέσης οικονομίας καυσίμου.

Αυτόματο σταμάτημα (εάν διατίθεται)

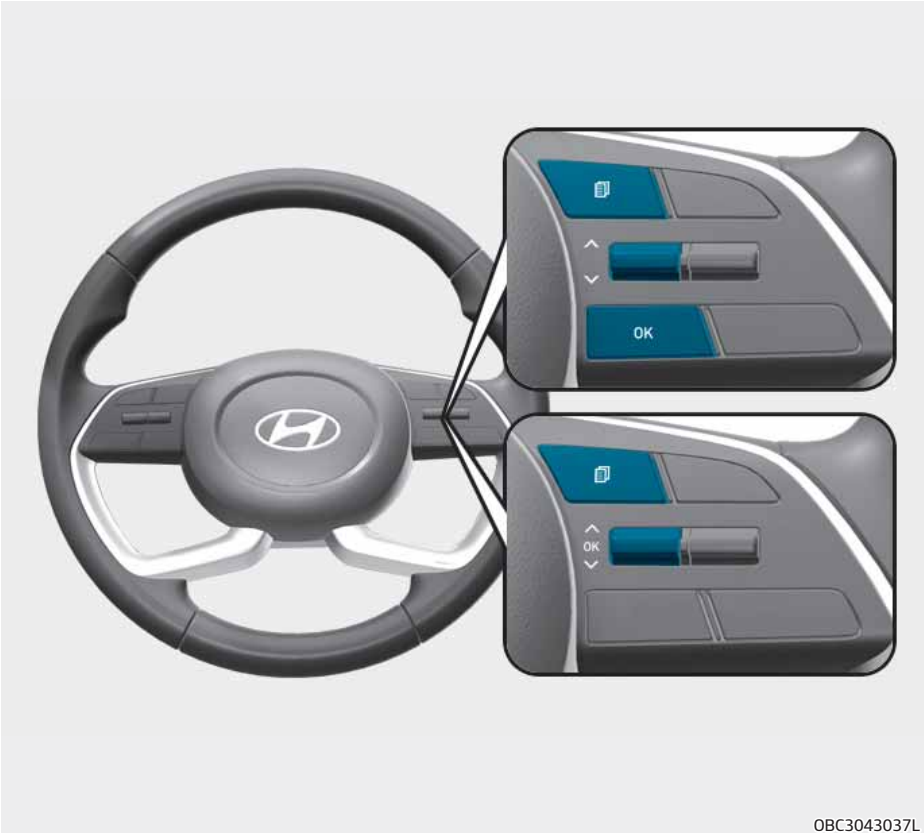


OBC3043050L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζει τις πληροφορίες του Αυτόματου Σταματήματος.

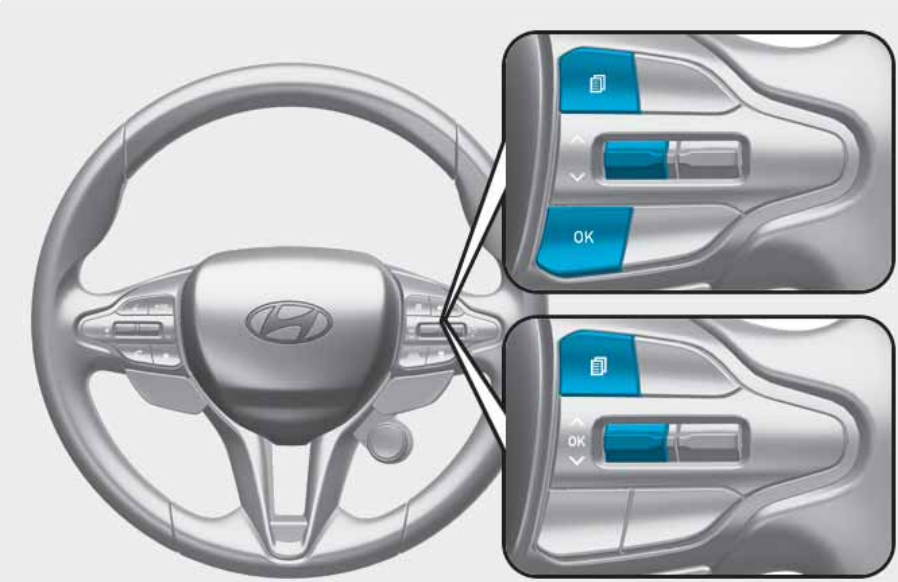
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ (ΤΥΠΟΣ B)

Χειριστήριο οθόνης ταμπλό



OBC3043037L

■ Γραμμή N



OBC3043051L

Οι λειτουργίες της οθόνης του ταμπλό μπορούν να αλλάξουν χρησιμοποιώντας τους διακόπτες ελέγχου.

Διακόπτης	Εργασία	Λειτουργία
	Πιέστε	το μπουτόν MODE για αλλαγή των λειτουργιών προβολής
∧, ∨	Πιέστε	το διακόπτη ΠΑΝΩ, ΚΑΤΩ για αλλαγή στοιχείων στην Γενική προβολή και στο μενού Επιλογών
OK	Πιέστε	το διακόπτη SELECT/RESET (ΕΠΙΛΟΓΗΣ/ΕΚ ΝΕΟΥ ΡΥΘΜΙΣΗΣ) για είσοδο στο μενού Επιλογής
	Πιέστε και κρατήστε	το διακόπτη SELECT/RESET για ανάκτηση των πληροφοριών υποβοήθησης ή την εκ νέου ρύθμιση του επιλεγμένου στοιχείου

Λειτουργίες προβολής

Λειτουργίες προβολής	Λειτουργία
Γενική Χρήση	Η προβολή Γενικής Χρήσης εμφανίζει πληροφορίες οδήγησης όπως η απόσταση ταξιδιού, η οικονομία ηλεκτρικής ενέργειας κ.λπ.
Υποβοήθηση Οδήγησης	Η προβολή Υποβοήθησης Οδήγησης εμφανίζει την κατάσταση των συστημάτων υποβοήθησης Οδήγησης του οχήματος.
Στροφή με Στροφή	Η προβολή Στροφή με Στροφή εμφανίζει την κατάσταση της πλοήγησης.

Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το αυτοκίνητο σας.

Γενική προβολή

Στην Γενική προβολή, χρησιμοποιώντας το διακόπτη ∧, ∨ (ΕΠΑΝΩ, ΚΑΤΩ), μπορείτε να αλλάξετε τα στοιχεία με την ακόλουθη σειρά.



OCN7040045L

Οικονομία καυσίμου

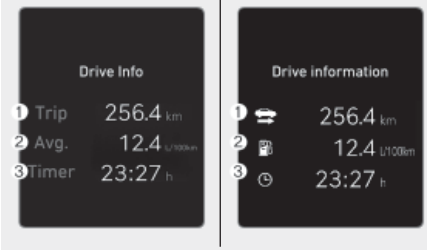
Εμφανίζονται η μέση οικονομία καυσίμου (1) και η στιγμιαία οικονομία καυσίμου (2).

- Χειροκίνητη ρύθμιση εκ νέου

  Για να διαγράψετε χειροκίνητα τη μέση οικονομία καυσίμου, πιέστε το διακόπτη OK για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται η μέση οικονομία καυσίμου.
- Αυτόματη επαναφορά εκ νέου

  Για αυτόματη επαναφορά της μέσης οικονομίας καυσίμου, επιλέξτε μεταξύ «Μετά την ανάφλεξη» ή «Μετά τον ανεφοδιασμό» από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment.
  - Μετά την ανάφλεξη: όταν ο κινητήρας είναι σβηστός για 4 ώρες ή περισσότερο, η μέση οικονομία καυσίμου θα μηδενιστεί αυτόματα.
  - Μετά τον ανεφοδιασμό: η μέση οικονομία καυσίμου θα μηδενιστεί αυτόματα μετά την προσθήκη 6 λίτρων (1,5 γαλονιών ΗΠΑ) καυσίμου ή περισσότερο και αφού η ταχύτητα οδήγησης υπερβεί το 1 km/h (1 mph).

■ Τύπος A ■ Τύπος B



OJX1049011L/OJX1049065L

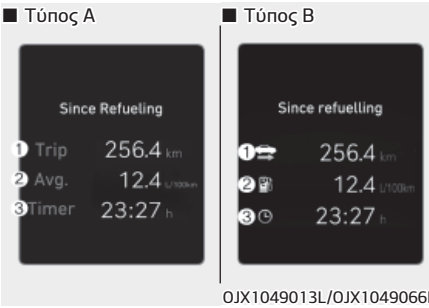
Πληροφορίες Οδήγησης

Εμφανίζονται η απόσταση ταξιδιού (1), η μέση κατανάλωση καυσίμου (2) και ο συνολικός χρόνος οδήγησης (3).

Οι πληροφορίες συνδυάζονται για κάθε κύκλο ανάφλεξης. Όμως, όταν ο κινητήρας έχει απενεργοποιηθεί για 4 ώρες ή περισσότερο η οθόνη Πληροφοριών Οδήγησης θα ρυθμιστεί εκ νέου.

Για χειροκίνητη επαναφορά, πατήστε το διακόπτη OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανιστεί η ένδειξη «Πληροφορίες Οδήγησης».

■ Τύπος A ■ Τύπος B



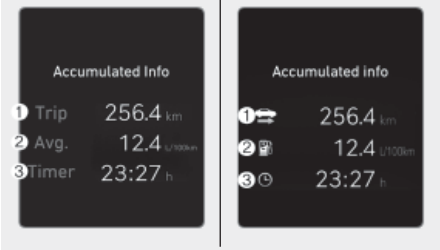
OJX1049013L/OJX1049066L

Από τον τελευταίο ανεφοδιασμό

Εμφανίζονται η απόσταση ταξιδιού (1), η μέση οικονομία καυσίμου (2) και ο συνολικός χρόνος οδήγησης (3) μετά τον ανεφοδιασμό του οχήματος με καύσιμο.

Για χειροκίνητη επαναφορά, πατήστε το διακόπτη OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανιστεί η ένδειξη «Από τον ανεφοδιασμό».

■ Τύπος A ■ Τύπος B



OJX1049012L/OJX1049067L

Συσσωρευμένες πληροφορίες

Εμφανίζονται η συνολική απόσταση ταξιδιού (1), η μέση κατανάλωση καυσίμου (2) και ο συνολικός χρόνος οδήγησης (3).

Οι πληροφορίες συσσωρεύονται ξεκινώντας από την τελευταία ρύθμιση εκ νέου.

Για χειροκίνητη επαναφορά, πατήστε το διακόπτη OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανιστεί η ένδειξη «Συσσωρευμένες Πληροφορίες».



OTM040045

Ψηφιακό ταχύμετρο (κοντέρ)

Η ένδειξη του ψηφιακού ταχύμετρου δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.



OJX1069044

Αυτόματο σταμάτημα (εάν διατίθεται)

Η ένδειξη AUTO STOP δείχνει το χρόνο που έχει παρέλθει από το σταμάτημα του κινητήρα από το σύστημα Idle Stop and Go.

Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Idle Stop and Go (ISG)" στο κεφάλαιο 6.



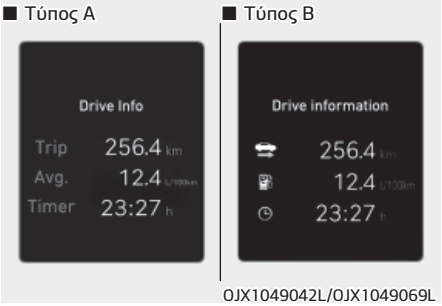
OTMH040007

Θερμοκρασία κινητήρα (εάν διατίθεται)

Η ένδειξη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα δείχνει τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα όταν ο κινητήρας λειτουργεί.

Εμφάνιση πρόσθετων πληροφοριών

■ Τύπος A ■ Τύπος B



OJX1049042L/OJX1049069L

Πληρ. οδήγησης / Πληροφορίες οδήγησης

Οι πληροφορίες οδήγησης εμφανίζονται για 4 δευτερόλεπτα μετά το σβήσιμο του κινητήρα.



OBC3040015

Πληροφορίες υποβοήθησης οδήγησης

Εμφανίζεται η τρέχουσα κατάσταση λειτουργίας για την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας, το Cruise Control, το Έξυπνο Cruise Control, την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, κ.λπ.

Προβολή Υποβοήθησης Οδήγησης



OBC3043044L

Η κατάσταση του Έξυπνου Cruise Control, της Υποβοήθησης Παρακολούθησης Λωρίδας κ.λπ. εμφανίζεται όταν επιλέγεται η προβολή Υποβοήθησης Οδήγησης.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στις πληροφορίες κάθε συστήματος στο κεφάλαιο 7.

Προβολή Στροφή με Στροφή (TBT)



OJX1049064L

Η πλοήγηση στροφή προς στροφή και η απόσταση/χρόνος μέχρι τον προορισμό εμφανίζονται όταν έχει επιλεγεί η προβολή Στροφή με Στροφή.

Ρυθμίσεις αυτοκινήτου (σύστημα infotainment)

Οι Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου στο σύστημα infotainment παρέχουν στον χρήστη επιλογές για μια ποικιλία ρυθμίσεων, συμπεριλαμβανομένων των λειτουργιών κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας, λειτουργιών άνεσης, ρυθμίσεων υποβοήθησης οδηγού κ.λπ.

Μενού Ρυθμίσεων Αυτοκινήτου

1. Υποβοήθηση Οδηγού
2. Όριο ταχύτητας
3. Ταμπλό
4. Φώτα
5. Πόρτα
6. Άνεση
7. Προεπιλεγμένη ρύθμιση

Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το αυτοκίνητο σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τις Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου κατά την οδήγηση. Μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας από την οδήγηση και να συγκρουσθείτε.

Ρύθμιση του οχήματός σας



1. Πατήστε το μπουτόν SETUP στο κύριο πληκτρολόγιο.



2. Επιλέξτε «Αυτοκίνητο» και αλλάξτε τη ρύθμιση των λειτουργιών.

Πληροφορίες

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

5. Χαρακτηριστικά ευκολίας

Πρόσβαση στο όχημά σας....5-4
Τηλεχειριστήριο (εάν διατίθεται) 5-4
Έξυπνο κλειδί (εάν διατίθεται)....5-8
Σύστημα immobiliser....5-8
Κλειδαριές πορτών 5-13
Χρήση των κλειδαριών από το εξωτερικό του αυτοκινήτου 5-13
Χρήση των κλειδαριών των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου 5-15
Χαρακτηριστικά Αυτόματου Κλειδώματος Και Ξεκλειδώματος Πορτών 5-17
Κλειδαριές προστασίας παιδιών πίσω πόρτας....5-17
Πώς να κλειδώσετε την πόρτα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης....5-17
Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA) (εάν διατίθεται)....5-18
Σύστημα συναγερμού 5-19
Τιμόνι....5-20
Υποβοηθούμενο από Μοτέρ Σύστημα Διεύθυνσης (MDPS)....5-20
Κλίση τιμονιού / Τηλεσκοπική κίνηση τιμονιού (αν διατίθεται)....5-21
Θερμαινόμενο τιμόνι (εάν διατίθεται) 5-22
Κόρνα....5-22
Καθρέφτες 5-23
Εσωτερικός καθρέφτης....5-23
Εξωτερικοί καθρέφτες 5-24
Παράθυρα....5-27
Ηλεκτρικά παράθυρα (εάν διατίθενται)....5-27
Ηλιοροφή (ΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)....5-33
Καπό 5-38
Καπό....5-38
Πόρτα πορτ μπαγκάζ....5-39
Απασφάλιση ασφαλείας έκτακτης ανάγκης πόρτας πορτ μπαγκάζ 5-41
Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου 5-42
Εξωτερικά φώτα....5-44
Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας (HBA) (εάν διατίθεται) 5-51
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας 5-51
Λειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας....5-51
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας και περιορισμοί....5-53

Πλαφονιέρες 5-54
Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές 5-56
Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ 5-57
Πλυστικές συσκευές παρμπρίζ 5-57
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής συσκευής πίσω παρμπρίζ (εάν διατίθεται) 5-57
Χειροκίνητο σύστημα κλιματισμού (εάν διατίθεται) 5-59
Θέρμανση και κλιματισμός 5-60
Λειτουργία του συστήματος 5-64
Συντήρηση του συστήματος 5-67
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού (εάν διατίθεται) 5-68
Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός 5-69
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός 5-71
Λειτουργία του συστήματος 5-76
Συντήρηση του συστήματος 5-76
Ξεθάμπωμα και ξεπάγωμα παρμπρίζ 5-79
Χειροκίνητο σύστημα κλιματισμού 5-80
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού 5-81
Σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος (μόνον για αυτόματο σύστημα κλιματισμού, εάν διατίθεται) 5-82
Μηχανισμός ξεπαγώματος 5-83
Χώρος αποθήκευσης 5-84
Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα 5-84
Ντουλαπάκι ταμπλό 5-85
Χαρακτηριστικά εσωτερικού χώρου 5-86
Σταχτοδοχείο (αν διατίθεται) 5-86
Θήκη ποτηριών 5-86
Συρόμενο υποβραχιόνιο (εάν διατίθεται) 5-87
Σκιάδιο 5-87
Ηλεκτρικά παράθυρα (εάν διατίθενται) 5-88
Φορτιστής USB 5-89
Ασύρματο σύστημα φόρτισης κινητού τηλεφώνου (εάν διατίθεται) 5-89
Ρολόι 5-92
Κρεμαστάρι ρούχων 5-92
Άγκιστρα για το πατάκι(α) δαπέδου (εάν διατίθεται) 5-93
Δίχτυ αποσκευών (υποδοχή) (εάν διατίθεται) 5-94
Κάλυμμα περιοχής φορτίου (εάν διατίθεται) 5-94

5. Χαρακτηριστικά ευκολίας

Εξωτερικά χαρακτηριστικά 5-95
Σχάρα οροφής 5-95
Σύστημα Infotainment 5-96
Θύρα USB 5-96
Κεραία 5-96
Χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι (εάν διατίθενται) 5-97
Αναγνώριση φωνής (εάν διατίθεται) 5-99
Hands-free Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® (εάν διατίθεται) 5-99
Τρόπος λειτουργίας του ραδιοφώνου του αυτοκινήτου 5-100

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ

Τηλεχειριστήριο (εάν διατίθεται)



Το HYUNDAI σας χρησιμοποιεί ένα τηλεχειριστήριο, το οποίο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε μια πόρτα (και την πόρτα του χώρου αποσκευών) και ακόμη και να ξεκινήσετε τον κινητήρα.

(1) Κλείδωμα πόρτας

(2) Ξεκλείδωμα πόρτας

(3) Ξεκλείδωμα πόρτας πορτ μπαγκάζ

Κλείδωμα

Για να κλειδώσετε:

1. Κλείστε όλες τις πόρτες, το καπό του κινητήρα και την πόρτα του χώρου αποσκευών.
2. Πιέστε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας (1) στο τηλεχειριστήριο.
3. Οι πόρτες θα κλειδώσουν. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μια φορά. Επίσης, ο εξωτερικός καθρέφτης θα διπλώσει, εάν εμφανιστεί η λειτουργία Ρυθμίσεις χρήστη στον πίνακα οργάνων. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα «Οθόνη ταμπλό» στο κεφάλαιο 4.
4. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειδωμένες ελέγχοντας τη θέση του μπουτόν κλειδώματος πόρτας μέσα στο όχημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε τα κλειδιά μέσα στο αυτοκίνητό σας με παιδιά χωρίς επίβλεψη. Τα παιδιά χωρίς επίβλεψη θα μπορούσαν να βάλουν το κλειδί στον διακόπτη ανάφλεξης και να ενεργοποιήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα ή άλλα χειριστήρια, ή ακόμα και να κινήσουν το όχημα, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ξεκλείδωμα

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Πιέστε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας (2) στο τηλεχειριστήριο.
2. Οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές. Επίσης, ο εξωτερικός καθρέφτης θα ξεδιπλώσει, εάν εμφανιστεί η λειτουργία Ρυθμίσεις χρήστη στον πίνακα οργάνων. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα «Οθόνη ταμπλό» στο κεφάλαιο 4.

i Πληροφορίες

Μετά το ξεκλείδωμα των θυρών, οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ανοίξει κάποια πόρτα.

Ξεκλείδωμα πόρτας πορτ μπαγκάζ

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Πιέστε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας του πορτ μπαγκάζ (3) στο τηλεχειριστήριο για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.
2. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές. Αφού ανοίξει και κατόπιν κλείσει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ, αυτή θα κλειδώσει αυτόματα.

i Πληροφορίες

- **Εάν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ξεκλείδωτη, θα κλειδώσει αυτόματα.**
- **Η λέξη «HOLD» είναι γραμμένη στο μπουτόν για να σας ενημερώσει ότι πρέπει να πατήσετε παρατεταμένα το μπουτόν για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.**

Εκκίνηση

Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο «Διακόπτης κλειδιού ανάφλεξης» στο κεφάλαιο 6.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να εμποδίσετε τυχόν ζημιά στο τηλεχειριστήριο:

- **Κρατήστε το τηλεχειριστήριο μακριά από νερό ή οποιοδήποτε υγρό ή φωτιά. Εάν το εσωτερικό του τηλεχειριστηρίου βραχεί (λόγω ποτών ή υγρασίας) ή θερμανθεί, το εσωτερικό κύκλωμα ενδέχεται να δυσλειτουργήσει, αποκλείοντας το αυτοκίνητο από την εγχύηση.**
- **Αποφύγετε να ρίξετε ή να πετάξετε το τηλεχειριστήριο.**
- **Προστατέψτε το τηλεχειριστήριο από ακραίες θερμοκρασίες.**

Μηχανικό κλειδί

■ Τύπος A



OED036001A

■ Τύπος B



OTLE045002

Εάν το τηλεχειριστήριο δεν λειτουργεί κανονικά, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί.

Τύπος B

Για να ξεδιπλώσετε το κλειδί, πιέστε το μπουτόν απασφάλισης στη συνέχεια το κλειδί θα ξεκλειδώσει αυτόματα.

Για να διπλώσετε το κλειδί, διπλώστε το με το χέρι ενώ πιέζετε το μπουτόν απασφάλισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη διπλώσετε το κλειδί χωρίς να πιέσετε το μπουτόν απασφάλισης. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κλειδί.

Προφυλάξεις για το τηλεχειριστήριο

Το τηλεχειριστήριο δεν θα λειτουργήσει εάν συμβεί οποιοδήποτε από τα παρακάτω:

- Το κλειδί βρίσκεται μέσα στον διακόπτη ανάφλεξης.
- Έχετε υπερβεί το όριο της απόστασης λειτουργίας (περίπου 30 m [90 πόδια]).
- Η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι εκφορτισμένη.
- Άλλα οχήματα ή αντικείμενα μπορεί να εμποδίζουν το σήμα.
- Ο καιρός είναι εξαιρετικά ψυχρός.
- Το τηλεχειριστήριο είναι κοντά σε ραδιοφωνικό πομπό όπως ραδιοφωνικού σταθμού ή αεροδρομίου με αποτέλεσμα να παρεμβάλλεται στη σωστή λειτουργία του τηλεχειριστηρίου.

Όταν το τηλεχειριστήριο δεν λειτουργεί σωστά, ανοίξτε και κλείστε την πόρτα με το μηχανικό κλειδί. Εάν έχετε κάποιο πρόβλημα με το τηλεχειριστήριο, σας προτείνουμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Εάν το τηλεχειριστήριο βρίσκεται σε κοντινή απόσταση από το κινητό σας τηλέφωνο, το σήμα μπορεί να αποκλειστεί από τα κανονικά σήματα λειτουργίας του κινητού σας τηλεφώνου. Αυτό είναι εξαιρετικά σημαντικό όταν το τηλέφωνο είναι ενεργό, όπως όταν κάνετε κλήσεις, δέχεστε κλήσεις, στέλνετε μηνύματα, ή και στέλνετε/λαμβάνετε emails. Αποφύγετε να τοποθετείτε το τηλεχειριστήριο και το κινητό σας τηλέφωνο στην ίδια τσέπη παντελονιού ή σακακιού και προσπαθήστε πάντα να διατηρείτε επαρκή απόσταση μεταξύ των δύο συσκευών.

Πληροφορίες

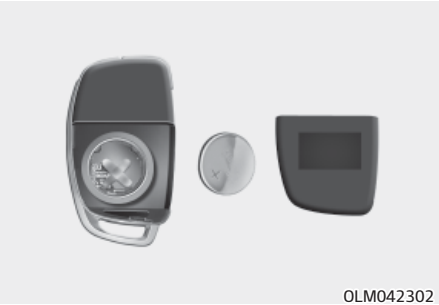
Αλλαγές ή τροποποιήσεις που δεν έχουν τη ρητή έγκριση από το μέρος που είναι υπεύθυνο για τη συμμόρφωση μπορεί να ακυρώσουν το δικαίωμα του χρήστη για λειτουργία του εξοπλισμού. Εάν το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί καταστεί ανενεργό εξαιτίας αλλαγών ή τροποποιήσεων που δεν έχουν ρητή έγκριση του μέρους που είναι υπεύθυνο για συμμόρφωση, δεν θα καλυφθεί από την εγγύηση αυτοκινήτου του κατασκευαστή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κρατήστε το τηλεχειριστήριο μακριά από ηλεκτρομαγνητικά υλικά που μπλοκάρουν τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα στην επιφάνεια του κλειδιού.

Αντικατάσταση μπαταρίας

Εάν το τηλεχειριστήριο δεν λειτουργεί σωστά, δοκιμάστε να αντικαταστήσετε τη μπαταρία με μια καινούργια.



OLM042302

Τύπος Μπαταρίας: CR2032

Για να αντικαταστήσετε τη μπαταρία:

1. Περάστε ένα λεπτό εργαλείο στην υποδοχή και μοχλεύσατε απαλά ώστε να ανοίξετε το κάλυμμα.
2. Αφαιρέστε την παλιά μπαταρία και τοποθετήστε την καινούργια μπαταρία. Βεβαιωθείτε ότι η θέση της μπαταρίας είναι σωστή.
3. Τοποθετήστε ξανά το πίσω κάλυμμα του τηλεχειριστηρίου.

Εάν έχετε υποψίες ότι το τηλεχειριστήριο σας έχει υποστεί κάποια ζημιά, ή εάν αισθάνεστε ότι το τηλεχειριστήριο σας δεν λειτουργεί σωστά, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΑΥΤΟ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΥΠΟΥ ΚΟΥΜΠΙΟΥ.

Σε περίπτωση κατάποσης, μια μπαταρία λιθίου τύπου κουμπιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς εντός 2 ωρών. Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά. Εάν πιστεύετε ότι οι μπαταρίες μπορεί να έχουν καταποθεί ή να έχουν τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, αναζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.

i Πληροφορίες



Μια μπαταρία που δεν έχει απομακρυνθεί σωστά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Έξυπνο κλειδί (εάν διατίθεται)



OIB044179

Το HYUNDAI σας χρησιμοποιεί ένα Έξυπνο Κλειδί, το οποίο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε μια πόρτα (και την πόρτα του χώρου αποσκευών) και ακόμη και να ξεκινήσετε τον κινητήρα.

(1) Κλείδωμα πόρτας

(2) Ξεκλείδωμα πόρτας

(3) Ξεκλείδωμα πόρτας πορτ μπαγκάζ

Κλείδωμα



Για να κλειδώσετε:

1. Κλείστε όλες τις πόρτες, το καπό του κινητήρα και την πόρτα του χώρου αποσκευών.
2. Να έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί.
3. Πατήστε είτε το μπουτόν της λαβής της πόρτας είτε πατήστε το μπουτόν Κλειδώματος Πόρτας στο έξυπνο κλειδί.
4. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήνουν. Επίσης, ο εξωτερικός καθρέφτης θα διπλώσει, εάν επιλεγεί το 'Ευκολία Καθρέφτης καλωσορίσματος Με το ξεκλείδωμα της πόρτας από τη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη ή την οθόνη του συστήματος Infotainment. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα «Οθόνη ταμπλό» στο κεφάλαιο 4.
5. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει τραβώντας τις εξωτερικές χειρολαβές των πορτών.

Πληροφορίες

Το μπουτόν της λαβής της πόρτας θα λειτουργήσει μόνον όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα σε 0,7~1 m (28~40 in.) από την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

Ακόμη και εάν πιέσετε τα μπουτόν της εξωτερικής χειρολαβής της πόρτας, οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν και ο βομβητής θα ηχήσει για τρία δευτερόλεπτα εάν συμβεί κάτι από τα παρακάτω:

- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.
- Το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα βρίσκεται στη θέση ACC ή ON.
- Οποιαδήποτε πόρτα εκτός της πόρτας του πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε τα κλειδιά μέσα στο αυτοκίνητό σας με παιδιά χωρίς επίβλεψη. Τα ασυνόδευτα παιδιά θα μπορούσαν να τοποθετήσουν το της ανάφλεξης ή να πιέσουν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα και να λειτουργήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα ή άλλα χειριστήρια, ή ακόμη και να μετακινήσουν το αυτοκίνητο, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό σωματικό τραυματισμό ή θάνατο.

Ξεκλείδωμα



Για να ξεκλειδώσετε:

1. Να έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί.
2. Πατήστε είτε το κουμπί της λαβής της πόρτας είτε πατήστε το κουμπί Κλειδώματος Πόρτας στο έξυπνο κλειδί.
3. Οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές. Επίσης, ο εξωτερικός καθρέφτης θα ξεδιπλώσει, εάν επιλεγεί το 'Ευκολία Καθρέφτης καλωσορίσματος Με το ξεκλείδωμα της πόρτας από τη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη ή την οθόνη του συστήματος Infotainment. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα «Οθόνη ταμπλό» στο κεφάλαιο 4.

Πληροφορίες

- **Το μπουτόν της λαβής της πόρτας θα λειτουργήσει μόνον όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα σε 1 m (40 in.) από την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας. Άλλα άτομα μπορούν επίσης να ανοίξουν τις πόρτες χωρίς να έχουν στην κατοχή τους το έξυπνο κλειδί.**
- **Μετά το ξεκλείδωμα των θυρών, οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ανοίξει κάποια πόρτα.**

Ξεκλείδωμα πόρτας πορτ μπαγκάζ

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Να έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί.
2. Πατήστε είτε το μπουτόν της λαβής της πόρτας πορτ μπαγκάζ είτε πατήστε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας πορτ μπαγκάζ στο έξυπνο κλειδί για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.
3. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Αφού ανοίξει και κατόπιν κλείσει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ, αυτή θα κλειδώσει αυτόματα.

Πληροφορίες

Μετά το ξεκλείδωμα της πόρτας του πορτ μπαγκάζ, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ κλειδώνει αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ανοίξει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

Εκκίνηση

Μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα χωρίς την εισαγωγή του κλειδιού. Για λεπτομερείς πληροφορίες , ανατρέξτε στο μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στο κεφάλαιο 6.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να εμποδίσετε τυχόν ζημιά στο έξυπνο κλειδί:

- **Κρατήστε το έξυπνο κλειδί μακριά από νερό ή οποιοδήποτε υγρό ή φωτιά. Εάν το εσωτερικό του έξυπνου κλειδιού βραχεί (λόγω ποτών ή υγρασίας) ή θερμανθεί, το εσωτερικό κύκλωμα ενδέχεται να δυσλειτουργήσει, αποκλείοντας το αυτοκίνητο από την εγγύηση.**
- **Αποφύγετε να ρίξετε ή να πετάξετε το έξυπνο κλειδί.**
- **Προστατέψτε το έξυπνο κλειδί από ακραίες θερμοκρασίες.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Να παίρνετε πάντα το έξυπνο κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το όχημα. Εάν το έξυπνο κλειδί αφεθεί κοντά στο αυτοκίνητο, η μπαταρία του αυτοκινήτου μπορεί να εκφορτιστεί.

Μηχανικό κλειδί

Εάν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί κανονικά, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί.



Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν απασφάλισης (1) και αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί (2). Τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί στην οπή κλειδιού της πόρτας.

Για να επανατοποθετήσετε το μηχανικό κλειδί, πιέστε το κλειδί στην οπή και πιέστε το μέχρι να ακουστεί ένας ήχος κλικ.

Απώλεια του έξυπνου κλειδιού

Ένα μέγιστο δύο έξυπνων κλειδιών μπορούν να καταχωρηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Εάν χάσετε το έξυπνο κλειδί σας, συνιστάται να πάρετε αμέσως το όχημα και το υπόλοιπο κλειδί στον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI ή να ρυμουλκήσετε το όχημα, εάν είναι απαραίτητο.

Προφυλάξεις για το έξυπνο κλειδί

Το έξυπνο κλειδί δεν θα λειτουργήσει εάν συμβεί οποιοδήποτε από τα παρακάτω:

- Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ραδιοφωνικό πομπό όπως ραδιοφωνικού σταθμού ή αεροδρομίου, με αποτέλεσμα να παρεμβάλλεται στη σωστή λειτουργία του πομπού.
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε ένα φορητό ραδιοφωνικό σύστημα ασύρματου δύο κατευθύνσεων ή σε ένα κινητό τηλέφωνο.
- Το έξυπνο κλειδί ενός άλλου αυτοκινήτου λειτουργεί κοντά στο δικό σας αυτοκίνητο.
- Εάν τα παράθυρά σας είναι φιμέ, ειδικά με μεταλλική απόχρωση παραθύρων, μπορεί να προκληθούν παρεμβολές συχνότητας, μειώνοντας το εύρος λειτουργίας του έξυπνου κλειδιού.

Όταν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, ανοίξτε και κλείστε την πόρτα με το μηχανικό κλειδί. Εάν έχετε κάποιο πρόβλημα με το έξυπνο κλειδί, σας προτείνουμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε κοντινή απόσταση από το κινητό σας τηλέφωνο, το σήμα μπορεί να αποκλειστεί από τα κανονικά σήματα λειτουργίας του κινητού σας τηλεφώνου. Αυτό είναι εξαιρετικά σημαντικό όταν το τηλέφωνο είναι ενεργό, όπως όταν κάνετε κλήσεις, δέχεστε κλήσεις, στέλνετε μηνύματα, ή και στέλνετε/ λαμβάνετε emails. Αποφύγετε να τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί και το κινητό σας τηλέφωνο στην ίδια τσέπη παντελονιού ή σακακιού και προσπαθήστε πάντα να διατηρείτε επαρκή απόσταση μεταξύ των δύο συσκευών.

i Πληροφορίες

Αλλαγές ή τροποποιήσεις που δεν έχουν τη ρητή έγκριση από το μέρος που είναι υπεύθυνο για τη συμμόρφωση μπορεί να ακυρώσουν το δικαίωμα του χρήστη για λειτουργία του εξοπλισμού. Εάν το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί καταστεί ανενεργό εξαιτίας αλλαγών ή τροποποιήσεων που δεν έχουν ρητή έγκριση του μέρους που είναι υπεύθυνο για συμμόρφωση, δεν θα καλυφθεί από την εγγύηση αυτοκινήτου του κατασκευαστή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κρατήστε το έξυπνο κλειδί μακριά από ηλεκτρομαγνητικά υλικά που μπλοκάρουν τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα στην επιφάνεια του κλειδιού.

Αντικατάσταση μπαταρίας



Εάν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, δοκιμάστε να αντικαταστήσετε τη μπαταρία με μια καινούργια.

Τύπος Μπαταρίας: CR2032

Για να αντικαταστήσετε τη μπαταρία:

1. Ανοίξτε κάνοντας μοχλό το πίσω κάλυμμα του έξυπνου κλειδιού.
2. Αφαιρέστε την παλιά μπαταρία και τοποθετήστε την καινούργια μπαταρία. Βεβαιωθείτε ότι η θέση της μπαταρίας είναι σωστή. Μια μπαταρία που δεν έχει τοποθετηθεί σωστά μπορεί να αποφορτίσει την μπαταρία, προκαλώντας αστοχία του έξυπνου κλειδιού.
3. Τοποθετήστε ξανά το πίσω κάλυμμα του έξυπνου κλειδιού.

Εάν έχετε υποψίες ότι το έξυπνο κλειδί σας έχει υποστεί κάποια ζημιά, ή εάν αισθάνεστε ότι το έξυπνο κλειδί σας δεν λειτουργεί σωστά, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορίες



Μια μπαταρία που δεν έχει απομακρυνθεί σωστά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Σύστημα immobiliser

Το σύστημα immobiliser προστατεύει το αυτοκίνητο σας από κλοπή. Εάν χρησιμοποιηθεί ακατάλληλα κωδικοποιημένο κλειδί (ή άλλη συσκευή), το σύστημα καυσίμου του κινητήρα απενεργοποιείται.

Όταν το διακόπτης ανάφλεξης είναι τοποθετημένος στη θέση ON, το ενδεικτικό του συστήματος immobiliser πρέπει να ανάψει για λίγο και μετά να σβήσει. Εάν το ενδεικτικό αρχίσει να αναβοσβήνει, το σύστημα δεν αναγνωρίζει την κωδικοποίηση του κλειδιού.

Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/ OFF, μετά τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON πάλι.

Το σύστημα ενδέχεται να μην αναγνωρίσει την κωδικοποίηση του κλειδιού σας εάν ένα άλλο κλειδί συστήματος immobiliser ή άλλο μεταλλικό αντικείμενο (για παράδειγμα, μπρελόκ) βρίσκεται κοντά στο κλειδί. Ο κινητήρας μπορεί να μην ξεκινήσει επειδή το μέταλλο μπορεί να διακόψει την κανονική μετάδοση του σήματος του αναμεταδότη.

Εάν το σύστημα επανειλημμένα δεν αναγνωρίζει την κωδικοποίηση του κλειδιού, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Μην επιχειρήσετε να αλλάξετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό. Ενδέχεται να προκύψουν ηλεκτρικά προβλήματα που μπορεί να κάνουν το αυτοκίνητο σας να μη λειτουργεί

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε την κλοπή του αυτοκινήτου σας, μην αφήνετε τα εφεδρικά κλειδιά οπουδήποτε μέσα στο αυτοκίνητο. Ο κωδικός του immobiliser είναι ένας μοναδικός κωδικός ανά πελάτη και πρέπει να παραμένει εμπιστευτικός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο πομποδέκτης που βρίσκεται μέσα στο κλειδί σας είναι ένα πολύ σημαντικό εξάρτημα του συστήματος immobiliser. Είναι σχεδιασμένος για να λειτουργεί χρόνια χωρίς να απαιτείται συντήρηση, αλλά πρέπει να αποφεύγεται η έκθεσή του σε υγρασία, σε στατικό ηλεκτρισμό και σε τραχύ χειρισμό. Μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία στο σύστημα του immobilizer.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ

Χρήση των κλειδαριών από το εξωτερικό του αυτοκινήτου

Μηχανικό κλειδί

■ Τηλεχειριστήριο



OBC3050002R

■ Έξυπνο κλειδί



OBC3050003R

1. Πιέστε τον μοχλό που βρίσκεται κάτω από το κάλυμμα με το μηχανικό κλειδί. (1)
2. Ενώ πιέζετε τον μοχλό ώστε το μηχανικό κλειδί να μην πέσει έξω από την οπή του καλύμματος, πιέστε το αργά προς τα πάνω από το όχημα και αφαιρέστε το κάλυμμα. (2)
3. Αφού αφαιρέσετε το κάλυμμα, μόνο η πόρτα του οδηγού μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει με το μηχανικό κλειδί.
4. Γυρίστε το κλειδί προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου για να ξεκλειδώσετε και προς τα πίσω για να κλειδώσετε. (3)

Εάν κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού με ένα κλειδί, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν/ξεκλειδώσουν αυτόματα.

Μόλις ξεκλειδώσουν οι πόρτες, αυτές μπορούν να ανοίξουν, τραβώντας τη χειρολαβή.

Όταν κλείνετε την πόρτα, σπρώξτε την πόρτα με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει σωστά.

i Πληροφορίες

- **Να είστε προσεκτικοί όταν κλειδώνετε την πόρτα με λειτουργία μηχανικού κλειδιού, μόνο η πόρτα του οδηγού μπορεί να κλειδώσει/ξεκλειδώσει.**
- **Όταν όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες με το μηχανικό κλειδί, κλειδώστε όλες τις πόρτες χρησιμοποιώντας τον κεντρικό διακόπτη κλειδώματος της πόρτας μέσα στο όχημα. Ανοίξτε την πόρτα χρησιμοποιώντας την εσωτερική λαβή της πόρτας του οδηγού και, στη συνέχεια, κλείστε την πόρτα και κλειδώστε την πόρτα του οδηγού με λειτουργία μηχανικού κλειδιού.**
- **Ανατρέξτε στο Κεφάλαιο 5 «Χειρισμός κλειδαριών θυρών από το εσωτερικό του οχήματος» για να κλειδώσετε από το εσωτερικό του οχήματος.**

i Πληροφορίες

- **Κατά την αφαίρεση του καλύμματος, προσέξτε να μην χάσετε το κάλυμμα και για τυχόν γρατσουνιές.**
- **Όταν το κάλυμμα του κλειδιού παγώσει και δεν ανοίγει, χτυπήστε το ελαφρά ή θερμάνετε έμμεσα (θερμοκρασία χεριού κ.λπ.).**
- **Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στην πόρτα και τη λαβή της πόρτας. Μπορεί να καταστραφεί.**

Τηλεχειριστήριο



OIB034040

Για να κλειδώσουν οι πόρτες, πιέστε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας (1) στο τηλεχειριστήριο.

Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες, πιέστε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας (2) στο τηλεχειριστήριο.

Μόλις ξεκλειδώσουν οι πόρτες, αυτές μπορούν να ανοίξουν, τραβώντας τη χειρολαβή.

Όταν κλείνετε την πόρτα, σπρώξτε την πόρτα με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει σωστά.

Πληροφορίες

- **Όταν ο καιρός είναι κρύος και υγρός, η κλειδαριά της πόρτας και οι μηχανισμοί της πόρτας μπορεί να μην λειτουργούν σωστά εξαιτίας συνθηκών παγώματος.**

Εάν η πόρτα κλειδωθεί/ξεκλειδωθεί πολλές φορές σε ένα σύντομο χρονικό διάστημα με το κλειδί ή την ασφάλεια, το σύστημα μπορεί να διακόψει προσωρινά την λειτουργία για να προστατεύσει το κύκλωμα και τα εξαρτήματα του συστήματος από πιθανή βλάβη.

Έξυπνο κλειδί


OBC3050001R



OIB044179

(1) Κλείδωμα πόρτας
(2) Ξεκλείδωμα πόρτας
(3) Ξεκλείδωμα πόρτας πορτ μπαγκάζ

Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε το μπουτόν στην εξωτερική λαβή της πόρτας έχοντας μαζί σας το έξυπνο κλειδί ή πατήστε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας στο έξυπνο κλειδί.

Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε το μπουτόν στην εξωτερική λαβή της πόρτας έχοντας μαζί σας το έξυπνο κλειδί ή πατήστε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας στο έξυπνο κλειδί.

Μόλις ξεκλειδώσουν οι πόρτες, αυτές μπορούν να ανοίξουν, τραβώντας τη χειρολαβή.

Όταν κλείνετε την πόρτα, σπρώξτε την πόρτα με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει σωστά.

Πληροφορίες

- **Όταν ο καιρός είναι κρύος και υγρός, η κλειδαριά της πόρτας και οι μηχανισμοί της πόρτας μπορεί να μην λειτουργούν σωστά εξαιτίας συνθηκών παγώματος.**

Εάν η πόρτα κλειδωθεί/ξεκλειδωθεί πολλές φορές σε ένα σύντομο χρονικό διάστημα με το κλειδί ή την ασφάλεια, το σύστημα μπορεί να διακόψει προσωρινά την λειτουργία για να προστατεύσει το κύκλωμα και τα εξαρτήματα του συστήματος από πιθανή βλάβη.

Χρήση των κλειδαριών των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου

Με τη λαβή της πόρτας



- Μπροστινές πόρτες

  Εάν η εσωτερική χειρολαβή της πόρτας (1) τραβηχτεί όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η πόρτα θα ξεκλειδώσει και θα ανοίξει.

- Πίσω πόρτες

  Εάν η εσωτερική λαβή της πόρτας τραβηχτεί μια φορά όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η πόρτα θα ξεκλειδώσει.

  Εάν η εσωτερική χειρολαβή της πόρτας τραβηχτεί μία ακόμη φορά, η πόρτα θα ανοίξει.

Με το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας



- Με μια πόρτα ξεκλείδωτη
  - Εάν πιεστεί ο διακόπτης του κεντρικού κλειδώματος των πορτών, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν και η ενδεικτική λυχνία στο διακόπτη θα ανάψει.
  - Εάν οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή όταν πιέζεται ο διακόπτης, δεν θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Με όλες τις πόρτες κλειδωμένες
  - Εάν πατήσετε το διακόπτη κεντρικού ξεκλειδώματος των πορτών, θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου.
  - Εάν οποιαδήποτε πόρτα είναι ξεκλείδωτη, το ενδεικτικό του διακόπτη κεντρικού κλειδώματος των πορτών θα σβήσει.

Πληροφορίες

Η ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη αναβοσβήνει για περίπου ένα λεπτό όταν ξεκλειδωθεί μία από τις πόρτες ή η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οι πόρτες πρέπει να είναι πάντοτε τελείως κλειστές και κλειδωμένες όταν το αυτοκίνητο κινείται. Εάν οι πόρτες είναι ξεκλείδωτες, αυξάνεται ο κίνδυνος εκτίναξης από το όχημα σε μια σύγκρουση.**
- **Μην τραβάτε την εσωτερική λαβή της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού ενώ το αυτοκίνητο κινείται.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε ηλικιωμένους παιδιά ή ζώα αφύλακτα μέσα στο αυτοκίνητό σας. Ένα κλειστό όχημα μπορεί να ζεσταθεί εξαιρετικά, προκαλώντας θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό σε ηλικιωμένους, αφύλακτα παιδιά ή ζώα που δεν μπορούν να ξεφύγουν από το όχημα.

Τα παιδιά μπορεί να ενεργοποιήσουν λειτουργίες του αυτοκινήτου από τις οποίες μπορεί να τραυματιστούν τα ίδια ή κάποιους που κινούνται κοντά στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να ασφαλίζετε πάντα το όχημά σας

Αν αφήσετε το όχημά σας ξεκλείδωτο, μπορεί να προκληθεί κλοπή ή είσοδος στο όχημα.

Για να ασφαλίσετε το όχημά σας, ενώ πατάτε το φρένο, μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά) (για Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων / Μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη) ή στην πρώτη ταχύτητα ή R (όπισθεν, για χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων), βάλτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF, κλείστε όλα τα παράθυρα, κλειδώστε όλες τις πόρτες και έχετε πάντα το κλειδί μαζί σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν παραμείνετε στο όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα ενώ ο καιρός είναι πολύ ζεστός ή κρύος, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή κίνδυνος για τη ζωή. Μην κλειδώνετε το όχημα από έξω όταν βρίσκεται κάποιος στο όχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το άνοιγμα της πόρτας όταν πλησιάζει κάποιος μπορεί να προκαλέσει ζημιά ή τραυματισμό. Να είστε προσεκτικοί όταν ανοίγετε τις πόρτες και προσέχετε για αυτοκίνητα, μοτοσικλέτες, ποδήλατα ή πεζούς που πλησιάζουν το αυτοκίνητο στην πορεία της πόρτας.

Διπλό Κλείδωμα (αν διατίθεται)

Ορισμένα αυτοκίνητα είναι εξοπλισμένα με σύστημα διπλού κλειδώματος. Το διπλό κλείδωμα αποτρέπει το άνοιγμα μιας πόρτας είτε από μέσα είτε από έξω από το αυτοκίνητο εφόσον το σύστημα έχει ενεργοποιηθεί παρέχοντας ένα πρόσθετο μέτρο για την ασφάλεια του αυτοκινήτου.

Για να κλειδώσει το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας τη λειτουργία διπλού κλειδώματος, οι πόρτες πρέπει να κλειδώσουν χρησιμοποιώντας τον τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί. Για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο, πρέπει να χρησιμοποιήσετε πάλι τον πομπό ή το έξυπνο κλειδί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κλειδώνετε τις πόρτες με τον τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί όταν κάποιος έχει παραμείνει μέσα στο αυτοκίνητο. Ο επιβάτης μέσα στο αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκλειδώσει τις πόρτες με το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας. Για παράδειγμα, εάν η πόρτα είναι κλειδωμένη με το τηλεχειριστήριο, ο επιβάτης μέσα στο αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκλειδώσει την πόρτα χωρίς το τηλεχειριστήριο.

Χαρακτηριστικά Αυτόματου Κλειδώματος Και Ξεκλειδώματος Πορτών

Σύστημα ξεκλειδώματος πορτών με αισθητήρα πρόσκρουσης (εάν διατίθεται)

Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα μόλις οι αισθητήρες αντιληφθούν την πρόσκρουση όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON με τις πόρτες κλειδωμένες. Οι πόρτες δεν θα ξεκλειδώσουν όταν υπάρχουν προβλήματα με το μηχανισμό του κλειδώματος των πορτών ή τη μπαταρία.

Σύστημα κλειδώματος πορτών με ανίχνευση ταχύτητας (εάν διατίθεται)

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 15 km/h (9 mph).

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να

απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Αυτόματου Κλειδώματος/Ξεκλειδώματος Πορτών από τη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη στην οθόνη του ταμπλό. **Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα «Οθόνη ταμπλό» στο κεφάλαιο 4. Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με πρόσθετη πλοήγηση, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται ξεχωριστά.**

Κλειδαριές προστασίας παιδιών πίσω πόρτας



Η κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά παρέχεται για να αποτρέψει τα παιδιά που κάθονται στο πίσω μέρος από το να ανοίξουν κατά λάθος τις πίσω πόρτες.

Οι κλειδαριές ασφαλείας των πίσω πορτών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται οποτεδήποτε βρίσκονται παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο.

Η παιδική κλειδαριά ασφαλείας βρίσκεται στην ακμή της κάθε μιας πίσω πόρτας. Όταν η παιδική κλειδαριά ασφαλείας βρίσκεται στη θέση κλειδώματος, η πίσω πόρτα δεν θα ανοίγει ακόμη και εάν τραβηχτεί η εσωτερική λαβή της πόρτας.

Για να κλειδώσει η παιδική κλειδαριά, εισάγετε ένα κλειδί (ή κατσαβίδι) (1) στην οπή και περιστρέψτε την προς τη θέση κλειδώματος.

Για να μπορέσει μια πίσω πόρτα να ανοίξει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, ξεκλειδώστε την παιδική ασφάλεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν τα παιδιά ανοίξουν κατά λάθος τις πίσω πόρτες ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, μπορεί να πέσουν έξω από το αυτοκίνητο. Οι κλειδαριές ασφαλείας των πίσω πορτών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντα οποτεδήποτε βρίσκονται παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο.

Πώς να κλειδώσετε την πόρτα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης



Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (εκφόρτιση μπαταρίας κ.λπ.) μπορείτε να κλειδώσετε χειροκίνητα την πόρτα χρησιμοποιώντας το κλειδί έκτακτης ανάγκης.

1. Ανοίξτε την πόρτα
2. Τοποθετήστε το κλειδί έκτακτης ανάγκης στην κλειδαριά έκτακτης ανάγκης που βρίσκεται στο πίσω μέρος της πόρτας και γυρίστε το κλειδί οριζόντια
3. Κλείστε την πόρτα

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΠΙΣΩ ΕΠΙΒΑΤΗ (ROA) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη εμποδίζει τον οδηγό να αφήσει έναν επιβάτη στα πίσω καθίσματα.

Λειτουργία Ειδοποίησης Πίσω Επιβάτη



2C_CHECKREARSEAT

Όταν ο οδηγός σβήσει τον κινητήρα και ανοίξει την πόρτα του οδηγού αφού ανοίξει και κλείσει μια πίσω πόρτα, στην του πίνακα οργάνων εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα «Ελέγξτε τα πίσω καθίσματα για επιβάτες ή αντικείμενα».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη παρέχει πληροφορίες στον οδηγό για να ελέγξει τα πίσω καθίσματα, αλλά δεν ανιχνεύει εάν υπάρχει αντικείμενο ή επιβάτης στα πίσω καθίσματα. Να ελέγχετε πάντα τα πίσω καθίσματα πριν φύγετε από το αυτοκίνητο.

Πληροφορίες

Το ιστορικό ανοίγματος και κλεισίματος των πίσω πορτών ενεργοποιείται όταν ο οδηγός σβήσει τον κινητήρα και κλειδώσει τις πόρτες του αυτοκινήτου.

Ωστόσο, ο συναγερμός ενδέχεται να ηχήσει ξανά κάθε φορά που ανοίγει η πόρτα του οδηγού, εάν δεν έχει αρχικοποιηθεί το προηγούμενο ιστορικό της πίσω πόρτας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ

Αυτό το σύστημα βοηθά στην προστασία του οχήματός σας και των τιμαλφών σας. Η κόρνα θα ηχεί και τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήνουν συνεχώς εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα:

- Μία από τις πόρτες ανοίγει χωρίς τη χρήση του τηλεχειριστηρίου ή του έξυπνου κλειδιού.
- Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ έχει ανοίξει χωρίς τη χρήση του έξυπνου κλειδιού ή του τηλεχειριστηρίου.
- Το καπό του κινητήρα είναι ανοικτό.

Ο συναγερμός συνεχίζεται για 30 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια γίνεται επαναφορά του συστήματος. Για να κλείσετε τον συναγερμό, ξεκλειδώστε τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί.

Το σύστημα συναγερμού οπλίζει αυτόματα 30 δευτερόλεπτα αφού κλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα, πρέπει να κλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα του χώρου αποσκευών έξω από το όχημα με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί ή πιέζοντας τον αισθητήρα αφής στο εξωτερικό της λαβής της πόρτας με το έξυπνο κλειδί που έχετε στην κατοχή σας.

Τα αλάρμ θα αναβοσβήνουν και ο βομβητής θα ακουστεί μία φορά για να υποδείξει ότι το σύστημα είναι οπλισμένο.

Μόλις οπλίσει το σύστημα ασφαλείας, το άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας, της πόρτας του χώρου αποσκευών ή το καπό χωρίς τη χρήση του τηλεχειριστηρίου ή του έξυπνου κλειδιού θα προκαλέσει την ενεργοποίηση του συναγερμού.

Το σύστημα συναγερμού δεν έχει οπλίσει εάν το καπό, η πόρτα του χώρου αποσκευών ή κάποια πόρτα δεν είναι πλήρως κλειστά. Εάν το σύστημα δεν είναι οπλισμένο, ελέγξτε ότι το καπό, η πόρτα του χώρου αποσκευών ή οι πόρτες είναι πλήρως κλειστές.

Μην επιχειρήσετε να αλλάξετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό.

Πληροφορίες

- **Μην κλειδώνετε τις πόρτες μέχρι να φύγουν όλοι οι επιβάτες από το όχημα. Εάν ο επιβάτης που έχει παραμείνει εγκαταλείψει το όχημα όταν το σύστημα είναι οπλισμένο, ο συναγερμός θα ενεργοποιηθεί.**
- **Εάν το όχημα δεν είναι αφοπλισμένο με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί, ανοίξτε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON (για το τηλεχειριστήριο) ή ξεκινήστε τον κινητήρα (για το έξυπνο κλειδί) και περιμένετε 30 δευτερόλεπτα.**
- **Όταν το σύστημα αφοπλιστεί αλλά δεν ανοίξει κάποια πόρτα ή η πόρτα του πορτ μπαγκάζ εντός 30 δευτερολέπτων, το σύστημα θα επανενεργοποιηθεί.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σας συνιστούμε να λάβετε τις υπηρεσίες που σχετίζονται με το σύστημα συναγερμού από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI. Η αυθαίρετη τροποποίηση ή αλλοίωση του συστήματος συναγερμού μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία. Μια βλάβη που προκαλείται από αυθαίρετη αλλαγή ή τροποποίηση δεν καλύπτεται από την εγγύηση.



OJC040170

Πληροφορίες

Τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αντικλεπτικό σύστημα θα έχουν προσαρτημένη μια ετικέτα στο αυτοκίνητο με τις παρακάτω λέξεις:

1. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

TIMONI

Υποβοηθούμενο από Μοτέρ Σύστημα Διεύθυνσης (MDPS)

Το σύστημα σας βοηθά να διευθύνετε το όχημα. Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός ή αν δε λειτουργεί το κύκλωμα του υδραυλικού τιμονιού, μπορείτε ακόμη να οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Το τιμόνι όμως θα είναι πιο δύσχρηστο.

Επίσης, το τιμόνι γίνεται βαρύτερο όσο αυξάνεται η ταχύτητα του αυτοκινήτου και γίνεται ελαφρύτερο όσο μειώνεται η ταχύτητα του αυτοκινήτου για καλύτερο έλεγχο του τιμονιού.

Αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε αλλαγή στην απαιτούμενη δύναμη λειτουργίας του τιμονιού, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το Υποβοηθούμενο Σύστημα Διεύθυνσης Κινούμενο από Μοτέρ δεν λειτουργεί κανονικά, η προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Το τιμόνι μπορεί να γίνει δύσκολο στον έλεγχο ή στη λειτουργία. Συνιστούμε να μεταφέρετε το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI και να ελέγξετε το σύστημα το συντομότερο δυνατό.

i Πληροφορίες

Τα παρακάτω συμπτώματα μπορεί να παρατηρηθούν στη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του αυτοκινήτου:

- **Αφού τοποθετήσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, η προσπάθεια στο τιμόνι μπορεί να είναι αμέσως υψηλή, κάτι που συμβαίνει καθώς το σύστημα εκτελεί τη διάγνωση του συστήματος MDPS. Όταν η διάγνωση ολοκληρωθεί, το τιμόνι θα επιστρέψει στην κανονική του κατάσταση.**
- **Όταν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή, ίσως χρειαστεί να καταβάλετε περισσότερη προσπάθεια στο τιμόνι. Ωστόσο, αυτή είναι μια προσωρινή κατάσταση και επιστρέφει στην κανονική κατάσταση μετά τη φόρτιση της μπαταρίας.**
- **Ένα κλικ μπορεί να ακουστεί από το ρελέ MDPS μετά το γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON ή τη θέση LOCK/OFF.**
- **Θόρυβος μοτέρ μπορεί να ακουστεί όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή σε χαμηλή ταχύτητα οδήγησης.**
- **Όταν λειτουργείτε το τιμόνι σε χαμηλές θερμοκρασίες, μπορεί να ακουστεί ένας ασυνήθιστος θόρυβος. Εάν αυξηθεί η θερμοκρασία, ο θόρυβος θα εξαφανιστεί. Αυτή είναι φυσιολογική κατάσταση.**
- **Όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο, εάν στρίβετε το τιμόνι μέχρι το τέρμα προς τα αριστερά ή δεξιά συνεχώς, η προσπάθεια στο τιμόνι αυξάνεται. Αυτό δεν είναι μία δυσλειτουργία του συστήματος. Καθώς περνά ο χρόνος, το τιμόνι επιστρέφει στην κανονική του κατάσταση.**

Κλίση τιμονιού / Τηλεσκοπική κίνηση τιμονιού (αν διατίθεται)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του τιμονιού και να προκαλέσετε σοβαρό τραυματισμό, θάνατο ή ατύχημα.

Πληροφορίες

Μετά τη ρύθμιση, ορισμένες φορές ο μοχλός απασφάλισης της ασφάλισης μπορεί να μην ασφαλίσει το τιμόνι.

Αυτό δεν είναι μία δυσλειτουργία. Αυτό συμβαίνει όταν δεν εμπλέκονται σωστά δύο γρανάζια. Σε αυτήν την περίπτωση, ρυθμίστε πάλι το τιμόνι και μετά ασφαλίστε πάλι το τιμόνι.



Για να αλλάζετε τη γωνία και το ύψος του τιμονιού:

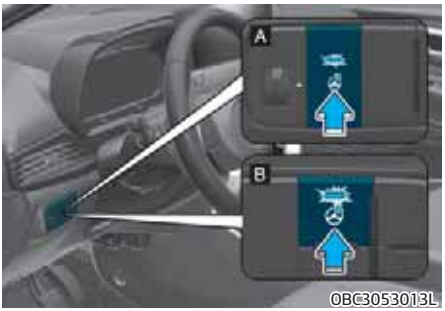
1. Τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό απασφάλισης (1).
2. Ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή γωνία (2) και ύψος (3, εάν υπάρχει). Μετακινήστε το τιμόνι έτσι ώστε να δείχνει προς το στήθος σας και όχι προς το πρόσωπό σας. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να δείτε τις προειδοποιητικές λυχνίες και τους δείκτες στον πίνακα οργάνων.
3. Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό απασφάλισης της κλειδαριάς για να ασφαλίσετε το τιμόνι στη θέση του.

Πιέστε το τιμόνι πάνω και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά τη ρύθμιση του ύψους του τιμονιού, μην το πιέζετε ή τραβάτε δυνατά, καθώς το στήριγμα μπορεί να καταστραφεί.

Θερμαινόμενο τιμόνι (εάν διατίθεται)



Όταν ο διακόπτης ανάφλέξης είναι στη θέση ON ή όταν ο κινητήρας λειτουργεί, πατήστε το μπουτόν του θερμαινόμενου τιμονιού για να ζεσταθεί το τιμόνι. Η ενδεικτική λυχνία στο μπουτόν θα ανάψει.

Για να απενεργοποιήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι, πιέστε το μπουτόν πάλι. Η ενδεικτική λυχνία στο μπουτόν θα σβήσει.

Πληροφορίες

Το θερμαινόμενο τιμόνι θα σταματήσει αυτόματα να λειτουργεί περίπου 30 λεπτά μετά την ενεργοποίηση του θερμαινόμενου τιμονιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τοποθετήσετε κανένα κάλυμμα ή αξεσουάρ στο τιμόνι. Αυτό το κάλυμμα ή αξεσουάρ μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα του θερμαινόμενου τιμονιού.

Κόρνα

■ Τύπος A



■ Τύπος B



Για να λειτουργήσει η κόρνα, πιέστε την περιοχή που υποδεικνύεται από το σύμβολο της κόρνας στο τιμόνι (δείτε την εικόνα). Η κόρνα θα λειτουργήσει μόνον όταν πιέσετε αυτή την περιοχή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χτυπάτε την κόρνα απότομα ή με την γροθιά σας. Μην πιέζετε την κόρνα με αιχμηρά αντικείμενα.

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

Εσωτερικός καθρέφτης

Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, ρυθμίστε τον καθρέφτη οπισθοπορείας στο κέντρο της θέας από το πίσω παράθυρο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η οπτική σας γραμμή δεν εμποδίζεται. Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο πίσω κάθισμα, στον χώρο αποσκευών ή πίσω από τα προσκέφαλα που μπορεί να επηρεάσουν την ορατότητά σας μέσω του πίσω παραθύρου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό κατά τη σύγκρουση ή το άνοιγμα του αερόσακου, μην τροποποιείτε τον καθρέφτη και μην τοποθετείτε φαρδύ καθρέφτη.

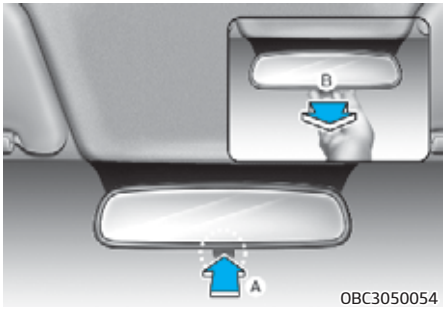
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ ΜΗΝ ρυθμίζετε τον καθρέφτη ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν καθαρίζετε τον καθρέφτη, χρησιμοποιήστε χαρτί καθαρισμού ή ανάλογο υλικό το οποίο έχετε υγράνει σε καθαριστικό τζαμιών. Μην ψεκάζετε το καθαριστικό των τζαμιών απ' ευθείας στον καθρέφτη γιατί αυτό μπορεί να προκαλέσει την είσοδο του καθαριστικού υγρού μέσα στο κέλυφος του καθρέφτη.

Εσωτερικός καθρέφτης ημέρας/ νύχτας (εάν διατίθεται)



[A] : Ημέρα, [B] : Νύχτα

Κάντε αυτή τη ρύθμιση με το μοχλό ημέρας/ νύχτας στη θέση της ημέρας προτού ξεκινήσετε την οδήγηση.

Τραβήξτε το μοχλό ημέρας/νύχτας προς το μέρος σας, για να μην σας θαμπώνουν οι προβολείς των αυτοκινήτων που σας ακολουθούν τη νύχτα.

Θυμηθείτε ότι στη θέση για τη νύχτα, μειώνεται ελαφρά η ευκρίνεια του καθρέφτη.

Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης (ECM) (εάν διατίθεται)



OBC3050014

Ο ηλεκτρικός εσωτερικός καθρέφτης ελέγχει αυτόματα το θάμπωμα από τους προβολείς των οχημάτων που βρίσκονται πίσω σας την νύχτα ή σε συνθήκες οδήγησης χαμηλού φωτισμού.

Όταν λειτουργεί ο κινητήρας, το θάμπωμα ελέγχεται αυτόματα από τον αισθητήρα (1) ο οποίος βρίσκεται τοποθετημένος μέσα στον εσωτερικό καθρέφτη. Ο αισθητήρας ανιχνεύει το επίπεδο του φωτός γύρω από το αυτοκίνητο, και ρυθμίζεται αυτόματα για να ελέγχει το θάμπωμα των προβολέων από τα αυτοκίνητα που βρίσκονται πίσω σας.

Όταν ο μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων μετακινηθεί στη θέση R (Όπισθεν), ο καθρέφτης θα πηγαίνει αυτόματα στην πιο φωτεινή ρύθμιση για να βελτιώσει την ορατότητα του οδηγού προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Εξωτερικοί καθρέφτες



OAI3059018

Ρυθμίστε τους καθρέφτες προτού ξεκινήσετε την οδήγηση.

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με δεξιό και αριστερό εξωτερικό καθρέφτη.

Οι καθρέφτες μπορούν να αναδιπλωθούν, για να μην προκληθεί ζημιά όταν χρησιμοποιείτε αυτόματο πλυντήριο ή όταν περνάτε από στενούς δρόμους.

Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 15 km/h (9.3 mph), ο εξωτερικός καθρέφτης δεν θα διπλώσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ο δεξιός εξωτερικός καθρέφτης είναι κυρτός. Σε ορισμένες χώρες και ο αριστερός εξωτερικός καθρέφτης είναι παραβολικός. Τα αντικείμενα που βλέπετε από τον καθρέφτη είναι σε πιο μικρή απόσταση από αυτή που νομίζετε.**
- **Χρησιμοποιήστε τον εσωτερικό καθρέφτη ή γυρίστε το κεφάλι σας και κοιτάξτε για να προσδιορίσετε την πραγματική απόσταση από τα οχήματα που ακολουθούν όταν αλλάζετε λωρίδα.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε ή αναδιπλώνετε τους εξωτερικούς καθρέφτες ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μην ξύνετε τον πάχο από τον καθρέφτη, γιατί μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στην επιφάνειά του.**
- **Εάν ο καθρέφτης έχει κολλήσει από πάχο, μην τον ρυθμίζετε ασκώντας δύναμη. Χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο σπρέι αποπάχωσης (όχι αντιψυκτικό ψυγείου) ή ένα σφουγγάρι ή ένα μαλακό πανί με πολύ ζεστό νερό ή μετακινήστε το όχημα σε ζεστό μέρος και αφήστε τον πάχο να λιώσει.**

Ρύθμιση του καθρέφτη



Ηλεκτρικός τύπος

Μετακινήστε το μοχλό (1) στο L (αριστερά) ή στο R (δεξιά) για να επιλέξετε τον εξωτερικό καθρέφτη που θέλετε να ρυθμίσετε.

Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο ρύθμισης του καθρέφτη για να τοποθετήσετε τον επιλεγμένο καθρέφτη προς τα πάνω, κάτω, αριστερά ή δεξιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Οι καθρέφτες σταματούν όταν φτάνουν στη μέγιστη γωνία ρύθμισης, ενώ το μοτέρ συνεχίζει να λειτουργεί, όσο ο διακόπτης είναι πατημένος. Μην πιέζετε το διακόπτη περισσότερο από όσο χρειάζεται, γιατί το μοτέρ μπορεί να καταστραφεί.**
- **Μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε τον εξωτερικό καθρέφτη με το χέρι, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ.**

Αναδίπλωση εξωτερικού καθρέφτη



Ηλεκτρικός τύπος

Οι εξωτερικοί καθρέφτες μπορούν να διπλωθούν ή να ξεδιπλωθούν πιέζοντας τον διακόπτη. Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 15 km/h (9.3 mph), ο εξωτερικός καθρέφτης δεν θα διπλώσει ακόμη και ο διακόπτης είναι πιεσμένος.

Ωστόσο, ο εξωτερικός καθρέφτης θα ξεδιπλωθεί όταν πατηθεί ο διακόπτης.

- Εάν έχει επιλεγεί «Ευκολία → Καθρέφτης καλωσορίσματος →Κατά το ξεκλείδωμα της πόρτας» στη λειτουργία Ρυθμίσεις χρήστη στην οθόνη του πίνακα οργάνων, ο εξωτερικός καθρέφτης θα διπλώσει ή θα ξεδιπλώσει αυτόματα ως εξής:
  - Ο καθρέφτης θα διπλώσει ή θα ξεδιπλώσει όταν η πόρτα κλειδώσει ή ξεκλειδώσει από το έξυπνο κλειδί.
  - Ο καθρέφτης θα διπλώσει ή θα ξεδιπλώσει όταν η πόρτα κλειδώσει ή ξεκλειδώσει από το μπουτόν την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.
- Εάν επιλεγεί 'Ευκολία → Καθρέφτης καλωσορίσματος →Κατά το ξεκλείδωμα της πόρτας' και 'Ευκολία → Καθρέφτης καλωσορίσματος → Κατά την προσέγγιση του οδηγού' στη λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη.

Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με πρόσθετη πλοήγηση, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται ξεχωριστά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο εξωτερικός καθρέφτης ηλεκτρικού τύπου λειτουργεί ακόμη και εάν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση LOCK/OFF.

Όμως, για να αποτραπεί η μη αναγκαία εκφόρτιση της μπαταρίας, μην ρυθμίζετε τους καθρέφτες περισσότερο από όσο είναι αναγκαίο όταν δεν λειτουργεί ο κινητήρας.

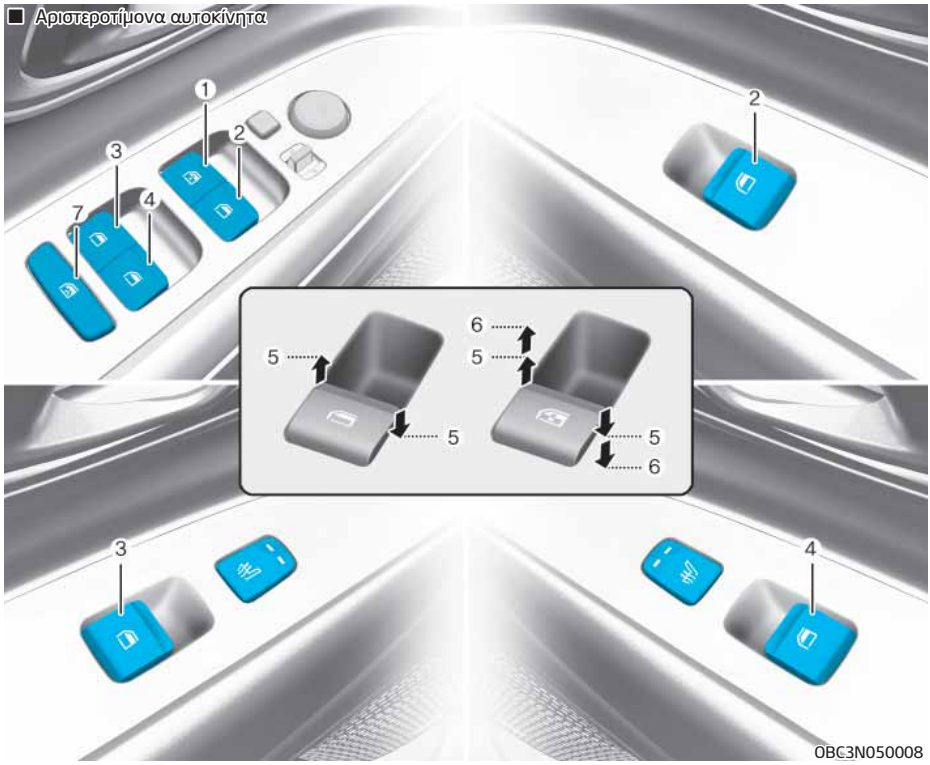
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην διπλώνετε τον εξωτερικό καθρέφτη ηλεκτρικού τύπου με το χέρι. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μοτέρ.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Ηλεκτρικά παράθυρα (εάν διατίθενται)

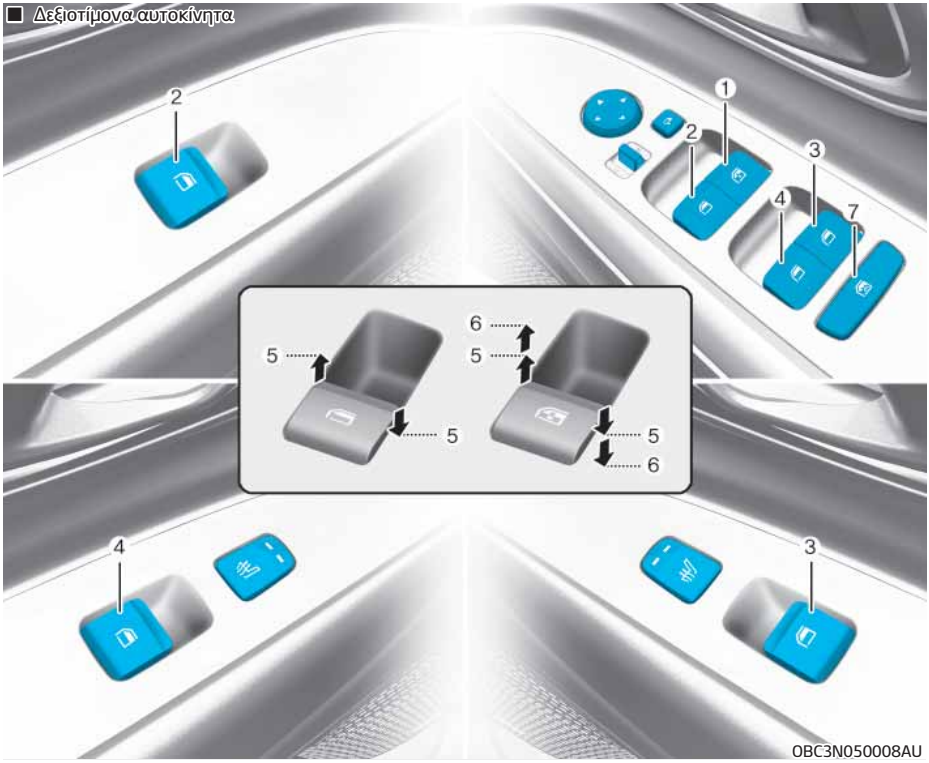
■ Αριστερότιμονα αυτοκίνητα



(1) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πόρτας οδηγού*
(2) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πόρτας συνοδηγού*
(3) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Αριστερά)*
(4) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Δεξιά)*
(5) Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου
(6) Αυτόματο ηλεκτρικό παράθυρο*
(7) Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικού παραθύρου *

* : εάν διατίθεται

■ Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα



(1) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πόρτας οδηγού*
(2) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πόρτας συνοδηγού*
(3) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Δεξιά)*
(4) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Αριστερά)*
(5) Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου
(6) Αυτόματο ηλεκτρικό παράθυρο*
(7) Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικού παραθύρου *

* : εάν διατίθεται

Το διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να βρίσκεται στη θέση ON για να μπορείτε να ανεβάζετε ή να χαμηλώνετε τα παράθυρα. Κάθε πόρτα διαθέτει έναν διακόπτη Ηλεκτρικού Παραθύρου για τον έλεγχο του παραθύρου αυτής της πόρτας. Ο οδηγός έχει έναν διακόπτη κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων που μπορεί να μπλοκάρει τη λειτουργία των παραθύρων των επιβατών. Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν για περίπου 3 λεπτά αφού ο διακόπτης ανάφλεξης τεθεί στη θέση ACC ή LOCK/OFF. Όμως, αν οι μπροστινές πόρτες είναι ανοικτές, τα Ηλεκτρικά Παράθυρα δεν θα μπορέσουν να λειτουργήσουν ακόμη και μέσα στην περίοδο των 3 δευτερολέπτων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, μην επεκτείνετε το κεφάλι, τα χέρια ή το σώμα σας έξω από τα παράθυρα κατά την οδήγηση.

Πληροφορίες

- **Όταν ο καιρός είναι κρύος και υγρός, τα ηλεκτρικά παράθυρα μπορεί να μην λειτουργούν σωστά εξαιτίας συνθηκών παγώματος.**
- **Ενώ οδηγείτε με τα πίσω παράθυρα κλειστά ή με την ηλιοροφή (εάν υπάρχει) ανοιχτή (ή μερικώς ανοιχτή), το όχημά σας ενδέχεται να παρουσιάσει θόρυβο ανέμου ή παλμούς. Αυτός ο θόρυβος είναι φυσιολογικός και μπορεί να μειωθεί ή να εξαλειφθεί με τις ακόλουθες ενέργειες. Εάν ο θόρυβος εμφανίζεται με ένα ή και τα δύο πίσω παράθυρα να είναι κατεβασμένα, χαμηλώστε εν μέρει και τα δύο μπροστινά παράθυρα περίπου κατά 2,5 cm (1 ίντσα)**

  Εάν ακούτε τον θόρυβο με την ηλιοροφή ανοιχτή, κλείστε την ελαφρώς.

Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου



Για να ανοίξει ή να κλείσει ένα παράθυρο, πιέστε προς τα κάτω ή τραβήξτε προς τα επάνω το μπροστινό τμήμα του αντίστοιχου διακόπτη στην πρώτη σκάλα (5).

Αυτόματο ανέβασμα/κατέβασμα παραθύρου (εάν διατίθεται) (Παράθυρο οδηγού)



Με το στιγμιαίο πάτημα του διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου στη δεύτερη σκάλα (6) κατεβαίνει τελείως το παράθυρο του οδηγού ακόμη και όταν απελευθερωθεί ο διακόπτης. Για να σταματήσει το παράθυρο στην επιθυμητή θέση ενώ βρίσκεται σε λειτουργία, τραβήξτε ή πιέστε και αφήστε ελεύθερο το διακόπτη, προς την αντίθετη κατεύθυνση της κίνησης του παραθύρου.

Για εκ νέου ρύθμιση των ηλεκτρικών παραθύρων

Εάν τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν λειτουργούν κανονικά, το σύστημα αυτόματων ηλεκτρικών παραθύρων πρέπει να επανέλθει στην αρχική ρύθμιση όπως τα παρακάτω:

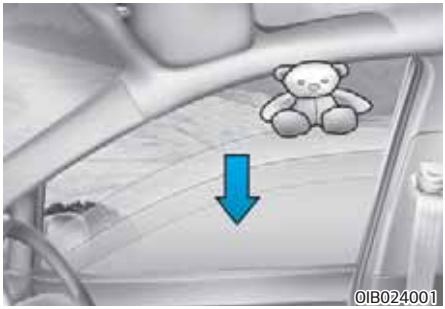
1. Τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
2. Κλείστε το παράθυρο και συνεχίστε να τραβάτε προς τα επάνω τον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου για τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο.

Εάν τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν λειτουργούν σωστά μετά την επαναφορά, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής δεν είναι ενεργή κατά την εκ νέου ρύθμιση του συστήματος ηλεκτρικών παραθύρων. Βεβαιωθείτε ότι μέλη του σώματος ή άλλα αντικείμενα είναι ασφαλώς εκτός της διαδρομής πριν κλείσετε τα παράθυρα για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές στο αυτοκίνητο.

Αυτόματη αναστροφή (εάν διατίθεται)



Εάν ένα παράθυρο ανιχνεύσει οποιοδήποτε εμπόδιο ενώ κλείνει αυτόματα, θα σταματήσει και θα χαμηλώσει περίπου 30 cm (12 ίντσες) για να επιτρέψει την εκκαθάριση του αντικειμένου.
Εάν το παράθυρο ανιχνεύσει την αντίσταση ενώ ο διακόπτης του ηλεκτρικού παραθύρου έλκεται συνεχώς, το παράθυρο θα σταματήσει την προς τα πάνω κίνηση και κατόπιν θα χαμηλώσει περίπου 2,5 cm (1 ίντσα).

Εάν ο διακόπτης του ηλεκτρικού παραθύρου τραβιέται ξανά συνεχώς προς τα πάνω εντός 5 δευτερολέπτων μετά το κατέβασμα του παραθύρου με τη λειτουργία αυτόματης αντιστροφής παραθύρου, η αυτόματη αντιστροφή παραθύρου δεν θα λειτουργεί.

Πληροφορίες

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής είναι ενεργή μόνο όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία "Αυτόματο ανέβασμα" τραβώντας πλήρως προς τα πάνω το διακόπτη στη δεύτερη σκάλα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι μέλη του σώματος ή άλλα αντικείμενα είναι ασφαλώς εκτός της διαδρομής πριν κλείσετε τα παράθυρα για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές στο αυτοκίνητο.

Αντικείμενα με διάμετρο μικρότερη από 4 mm (0,16 ίντσες) που πιάνονται μεταξύ του κρυστάλλου του παραθύρου και του άνω καναλιού του παραθύρου

ενδέχεται να μην ανιχνευθούν από την αυτόματη αναστροφή του παραθύρου και το παράθυρο δεν σταματά και δεν αντιστρέφει την κατεύθυνση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τοποθετείτε αξεσουάρ στα παράθυρα. Η λειτουργία αυτόματης αντιστροφής ενδέχεται να μην λειτουργεί.

Μπουτόν κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων



Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει τους διακόπτες των ηλεκτρικών παραθύρων στις πόρτες των πίσω επιβατών πατώντας το μπουτόν ασφάλισης του ηλεκτρικού παραθύρου.

Όταν πιεστεί το μπουτόν ασφάλισης των ηλεκτρικών παραθύρων:

- Το κεντρικό χειριστήριο του οδηγού μπορεί να λειτουργήσει όλα τα ηλεκτρικά παράθυρα.
- Το χειριστήριο του συνοδηγού μπορεί να λειτουργήσει το ηλεκτρικό παράθυρο του συνοδηγού.
- Το χειριστήριο του επιβάτη του πίσω καθίσματος μπορεί να λειτουργήσει το ηλεκτρικό παράθυρο του επιβάτη του πίσω καθίσματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Για να μην παρουσιαστεί πιθανή ζημιά στο σύστημα ηλεκτρικών παραθύρων, μην ανοίγετε ή κλείνετε παραπάνω από δύο παράθυρα ταυτόχρονα. Αυτό θα εξασφαλίσει τη διάρκεια ζωής της ασφάλειας.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον κεντρικό διακόπτη στην πόρτα του οδηγού και τον ανεξάρτητο διακόπτη στην πόρτα σε αντίθετη κατεύθυνση ταυτόχρονα. Εάν συμβεί αυτό, το παράθυρο θα σταματήσει και δεν μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **ΠΟΤΕ μην αφήνετε τα κλειδιά μέσα στο αυτοκίνητό σας με παιδιά χωρίς επίβλεψη, όταν λειτουργεί ο κινητήρας.**
- **ΠΟΤΕ μην αφήνετε παιδιά μόνα μέσα στο αυτοκίνητο. Ακόμη και τα πολύ μικρά παιδιά μπορούν να προκαλέσουν κατά λάθος την κίνηση του αυτοκινήτου, να παγιδευτούν στα παράθυρα, ή να τραυματιστούν τα ίδια ή να τραυματίσουν άλλους.**
- **Ελέγχετε πάντα ότι ο αγκώνας, τα χέρια, το κεφάλι και άλλα εμπόδια είναι σε απόσταση ασφαλείας από τα παράθυρα πριν κλείσετε κάποιο από αυτά.**
- **Μην επιτρέπετε στα παιδιά να παίζουν με τα ηλεκτρικά παράθυρα. Έχετε το διακόπτη κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων της πόρτας του οδηγού στη θέση LOCK (πιεσμένο). Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός από απρόσεκτη λειτουργία των παραθύρων από τα παιδιά.**
- **Μην απλώνετε το κεφάλι, τα χέρια ή το σώμα σας έξω από τα παράθυρα ενώ οδηγείτε.**

Λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρου από απόσταση (αν διατίθεται)

■ Τύπος A



OBC3053068L

■ Τύπος B



OBC3053069L

Μπορείτε ακόμα να ελέγξετε την κίνηση του παραθύρου με τον κινητήρα σβηστό πατώντας το μπουτόν Κλείδωμα Πόρτας (1) ή το μπουτόν Ξεκλείδωμα Πόρτας (2).

- Πιέστε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Οι πόρτες θα κλειδώσουν και τα παράθυρα μετακινούνται προς τα πάνω για όσο διάστημα πατάτε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας.
- Πιέστε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν και τα παράθυρα θα κατεβαίνουν όσο πατάτε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας.

Πληροφορίες

- **Η λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρων από απόσταση θα λειτουργεί μόνο με τα ηλεκτρικά παράθυρα ασφαλείας.**
- **Η λειτουργία κλεισίματος/ανοίγματος παραθύρου από απόσταση μπορεί να σταματήσει απότομα όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητό σας κατά τη λειτουργία. Μείνετε σε κοντινή απόσταση από το αυτοκίνητό σας, ενώ παρακολουθείτε την κίνηση του παραθύρου.**
- **Ένα από τα παράθυρα μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί όταν το παράθυρο διακόπτεται από κάποια δύναμη. Ωστόσο, τα άλλα παράθυρα θα συνεχίσουν να λειτουργούν. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα είναι κλειστά.**
- **Λάβετε υπόψη ότι οι πόρτες ξεκλειδώνουν όταν ανοίγουν τα παράθυρα χρησιμοποιώντας τη λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρων από απόσταση.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάντα να ελέγχετε διπλά για να βεβαιωθείτε ότι τα χέρια, το κεφάλι και άλλα εμπόδια δεν βρίσκονται εντός της περιοχής με ασφάλεια πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία κλεισίματος παραθύρου από απόσταση.

ΗΛΙΟΡΟΦΗ (ΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ηλιοροφή, μπορείτε να την σύρετε ή να την ανυψώσετε με το διακόπτη της ηλιοροφής που βρίσκεται στην κονσόλα οροφής.


OBC3053020L

Η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει μόνον όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

Η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει για περίπου 3 λεπτά αφότου το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα βρεθεί στη θέση ACC ή LOCK/OFF. Όμως, αν η μπροστινή πόρτα είναι ανοικτή, η ηλιοροφή δεν μπορεί να λειτουργήσει ακόμη και μέσα στην περίοδο των 3 λεπτών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ρυθμίστε την ηλιοροφή ή το σκιάδιο όταν το όχημά σας σταματά. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου και ένα ατύχημα που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, ή πιθανή ζημιά.**
- **Μην αφήνετε τον κινητήρα σε λειτουργία και το κλειδί στο αυτοκίνητό σας με παιδιά χωρίς επίβλεψη. Τα παιδιά χωρίς επίβλεψη θα μπορούσαν να χειριστούν την ηλιοροφή, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.**
- **Μην κάθεστε στο πάνω μέρος του αυτοκινήτου. Μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στο αυτοκίνητο.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην λειτουργείτε την ηλιοροφή όταν μπάρες οροφής έχουν τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο ή όταν υπάρχουν αποσκευές στην οροφή.

Σκιάδιο


OCN7050029

Χρησιμοποιήστε το σκιάδιο για να εμποδίσετε το άμεσο ηλιακό φως που εισέρχεται από το κρύσταλλο της ηλιοροφής. Ανοίξτε ή κλείστε το σκιάδιο με το χέρι.

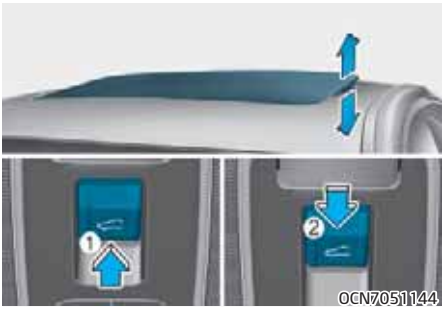
Πληροφορίες

Το σκιάδιο ανοίγει αυτόματα όταν ανοίγει το κρύσταλλο της ηλιοροφής, αλλά δεν κλείνει αυτόματα όταν κλείνει το κρύσταλλο της ηλιοροφής. Επίσης, μόνο το σκιάδιο δεν μπορεί να κλείσει όταν το κρύσταλλο της ηλιοροφής είναι ανοικτό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τραβάτε το σκιάδιο προς τα πάνω ή κάτω, ή μην ασκείτε υπερβολική δύναμη καθώς μια τέτοια ενέργεια μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σκιάδιο ή να προκαλέσει δυσλειτουργία.

Άνοιγμα/κλείσιμο με ανάκλιση



[1]: Άνοιγμα με κλίση

[2]: Κλείσιμο με κλίση

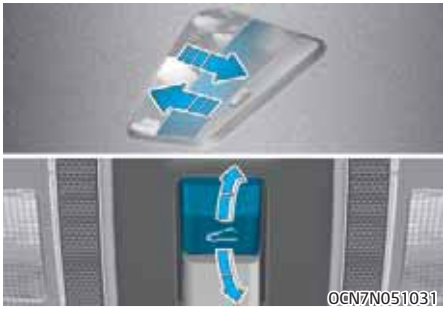
- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα πάνω, το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα ανοίξει με ανάκλιση.
- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός, το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα κλείσει αυτόματα.

Για να σταματήσει η κίνηση της ηλιοροφής σε οποιοδήποτε σημείο, πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

Πληροφορίες

Το κρύσταλλο της ηλιοροφής δεν μπορεί να ανοίξει με ολίσθηση και ανάκλιση ταυτόχρονα. Δεν μπορείτε να ανοίξετε την ηλιοροφή με κλίση ενώ η κρυστάλλινη οροφή έχει ανοίξει με ολίσθηση και δεν μπορείτε να ανοίξετε με ολίσθηση ενώ η ηλιοροφή είναι ανοιγμένη με κλίση. Ανοίξτε με ολίσθηση ή με ανάκλιση το κρύσταλλο της ηλιοροφής όταν το κρύσταλλο της ηλιοροφής είναι τελείως κλειστό.

Άνοιγμα/κλείσιμο με ολίσθηση



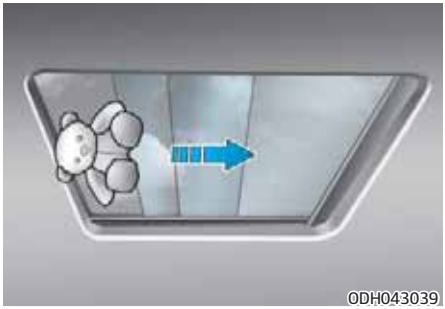
- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα πίσω, το σκιάδιο και το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα ανοίξει με ολίσθηση.
- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός, μόνο το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα κλείσει.
- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, στην πρώτη θέση συγκράτησης, το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα κινηθεί μέχρι να αφεθεί ελεύθερος ο διακόπτης.
- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός ή πίσω, στη δεύτερη θέση συγκράτησης, το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα λειτουργήσει αυτόματα (λειτουργία αυτόματης ολίσθησης).

  Για να σταματήσει η κίνηση της ηλιοροφής σε οποιοδήποτε σημείο, πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

Πληροφορίες

Για να μειωθεί ο αεροδυναμικός θόρυβος κατά την οδήγηση, σας προτείνουμε να οδηγείτε στην προτεινόμενη θέση πριν τη θέση μέγιστου ανοίγματος με ολίσθηση.

Αυτόματη αναστροφή



Εάν η ηλιοροφή ανιχνεύσει οποιοδήποτε εμπόδιο ενώ κλείνει αυτόματα, θα αντιστρέψει την κατεύθυνση κίνησης και στη συνέχεια θα σταματήσει σε μια συγκεκριμένη θέση.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να μην λειτουργήσει εάν ένα αντικείμενο λεπτό ή μαλακό πιαστεί ή η ηλιοροφή κλείσει χειροκίνητα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Βεβαιωθείτε ότι τα κεφάλια, τα χέρια, οι βραχίονες ή άλλα μέλη του σώματος ή αντικείμενα είναι εκτός της διαδρομής πριν χρησιμοποιήσετε την ηλιοροφή. Μέρη του σώματος ή αντικείμενα μπορεί να πιαστούν προκαλώντας τραυματισμούς ή ζημιές στο αυτοκίνητο.**
- **Μην χρησιμοποιείτε ποτέ σκόπιμα τα μέλη του σώματός σας για να δοκιμάσετε τη λειτουργία αυτόματης αναστροφής. Το κρύσταλλο της ηλιοροφής μπορεί να αντιστρέψει την κατεύθυνση, αλλά υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μην συνεχίσετε να πιέζετε τον διακόπτη της ηλιοροφής μετά το πλήρες άνοιγμα, κλείσιμο ή την ανύψωση της ηλιοροφής. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ της ηλιοροφής.**
- **Οι συνεχείς λειτουργίες όπως το άνοιγμα/κλείσιμο με ολίσθηση, το άνοιγμα/κλείσιμο με ανάκλιση κ.λπ. ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργία του μοτέρ ή του συστήματος της ηλιοροφής.**
- **Αφαιρείτε τακτικά τυχόν συσσωρευμένη σκόνη στη ράγα της ηλιοροφής.**
- **Η σκόνη που συσσωρεύεται μεταξύ της ηλιοροφής και της λαμαρίνας της οροφής μπορεί να κάνει θόρυβο. Ανοίξτε την ηλιοροφή και αφαιρέστε τακτικά τη σκόνη χρησιμοποιώντας ένα καθαρό πανί.**
- **Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε την ηλιοροφή όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από το σημείο πήξης ή όταν έχει καλυφτεί από χιόνι ή πάχο. Η ηλιοροφή μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά και μπορεί να σπάσει αν ανοίξει με δύναμη.**
- **Μην ανοίγετε και μην οδηγείτε με ανοιχτό το κρύσταλλο της ηλιοροφής αμέσως μετά τη βροχή ή το πλύσιμο του αυτοκινήτου. Το νερό μπορεί να βρέξει το εσωτερικό του αυτοκινήτου.**
- **Μην επεκτείνετε οποιαδήποτε αποσκευή έξω από την ηλιοροφή κατά την οδήγηση. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο, εάν αυτό σταματήσει ξαφνικά.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην εκτείνετε το κεφάλι, τα χέρια, τα μέλη του σώματος ή τα αντικείμενα έξω από την ηλιοροφή ενώ οδηγείτε. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί, εάν το αυτοκίνητο σταματήσει ξαφνικά.

Ρύθμιση εκ νέου της ηλιοροφής



Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να χρειαστεί να γίνει εκ νέου ρύθμιση της λειτουργίας της ηλιοροφής. Ορισμένες περιπτώσεις όπου μπορεί να απαιτείται εκ νέου ρύθμιση της ηλιοροφής περιλαμβάνουν:

- Όταν η μπαταρία 12 V είτε αποσυνδεθεί είτε αποφορτιστεί
- Όταν αντικατασταθεί η ασφάλεια της ηλιοροφής
- Εάν η λειτουργία της ηλιοροφής με ένα άγγιγμα AUTO OPEN/CLOSE δεν λειτουργεί σωστά

Διαδικασία εκ νέου ρύθμισης της ηλιοροφής:

1. Συνιστάται η εκτέλεση της διαδικασίας εκ νέου ρύθμισης με τον κινητήρα να λειτουργεί. Ξεκινήστε το αυτοκίνητο στη θέση P (Στάθμευση).
2. Βεβαιωθείτε ότι το κρύσταλλο της ηλιοροφής βρίσκεται στην πλήρως κλειστή θέση. Εάν το κρύσταλλο της ηλιοροφής είναι ανοιχτό, σπρώξτε το διακόπτη προς τα εμπρός μέχρι να κλείσει τελείως το κρύσταλλο της ηλιοροφής.
3. Απελευθερώστε τον διακόπτη όταν το κρύσταλλο της ηλιοροφής βρίσκεται στην πλήρως κλειστή.
4. Πιέστε τον διακόπτη προς τα εμπρός έως ότου το κρύσταλλο της ηλιοροφής να μετακινηθεί ελαφρώς. Μετά αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη.
5. Για άλλη μια φορά πιέστε και κρατήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός μέχρι να ανοίξει και να κλείσει με ολίσθηση το κρύσταλλο της ηλιοροφής. Μην απελευθερώσετε τον διακόπτη μέχρι να ολοκληρωθεί η λειτουργία. Εάν απελευθερώσετε τον διακόπτη κατά τη λειτουργία, ξεκινήστε τη διαδικασία πάλι από το βήμα 2.

Πληροφορίες

Εάν δεν ρυθμιστεί ξανά η ηλιοροφή όταν αποσυνδεθεί ή αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου, ή καεί η σχετική ασφάλεια, η ηλιοροφή μπορεί να μην λειτουργεί κατάλληλα.

Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής



OBC3053061L

Εάν ο οδηγός απενεργοποιήσει τον κινητήρα όταν η ηλιοροφή δεν είναι τελείως κλειστή, ο προειδοποιητικός ήχος θα ηχήσει για αρκετά δευτερόλεπτα και ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό.

Κλείστε με ασφάλεια την ηλιοροφή όταν αφήνετε το αυτοκίνητό σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι η ηλιοροφή είναι τελείως κλειστή όταν αφήνετε το αυτοκίνητό σας.

Εάν η ηλιοροφή μείνει ανοιχτή, η βροχή ή το χιόνι μπορεί να βρέξουν το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Επίσης, το να αφήνετε ανοιχτή την ηλιοροφή όταν το αυτοκίνητο είναι αφύλακτο μπορεί να προκαλέσει κλοπή.

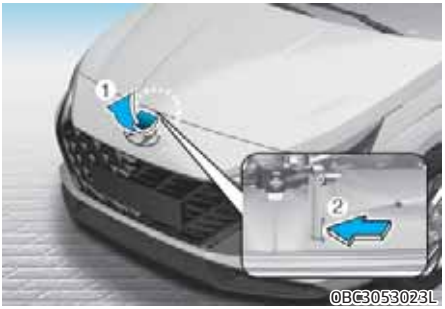
ΚΑΠΟ

Καπό

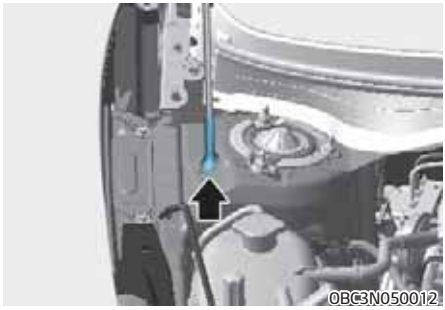
Άνοιγμα του καπό



1. Σταθμεύστε το όχημα και δέστε το χειρόφρενο.
2. Τραβήξτε το μοχλό απασφάλισης για να απασφαλίσετε το καπό. Το καπό θα ανασηκωθεί ελαφρά.



3. Πηγαίνετε στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, ανυψώστε λίγο το καπό, πιέστε προς τα πάνω τον δευτερεύοντα μοχλό απασφάλισης του καπό (1) που βρίσκεται στο κέντρο του καπό και ανυψώστε το καπό (2).



4. Τραβήξτε τη ράβδο στήριξης από το καπό.
5. Κρατήστε το καπό ανοικτό με τη ράβδο στήριξης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ράβδος στήριξης

- **Μετά την οδήγηση, ο χώρος του κινητήρα και η ράβδος στήριξης θα είναι ζεστά. Πιάνετε τη ράβδο στήριξης πάντοτε στην περιοχή που είναι διπλωμένη με πλαστικό για να αποφύγετε εγκαύματα.**
- **Η ράβδος στήριξης πρέπει να τοποθετηθεί πλήρως μέσα στην οπή όταν επιθεωρείτε το χώρο του κινητήρα. Αυτό θα αποτρέψει την πτώση του καπό και τον πιθανό τραυματισμό σας.**

Κλείσιμο του καπό

1. Πριν κλείσετε το καπό ελέγξτε τα παρακάτω:
   - Όλες οι τάπες πλήρωσης στο χώρο του κινητήρα θα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένες
   - Γάντια, στουπιά και άλλα αναφλέξιμα υλικά πρέπει να αφαιρεθούν από το χώρο του κινητήρα.
2. Επιστρέψτε τη ράβδο στήριξης στο κλιπ της για να αποτραπεί τυχόν κροτάλισμα.
3. Χαμηλώστε το καπό μέχρι τη μέση (σηκωμένο 11.8 in (30 cm.) από την κλειστή θέση) και πιέστε προς τα κάτω για να ασφαλίσει στη θέση του. Στη συνέχεια, ελέγξτε ξανά για να βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει ασφαλίσει.

   Εάν το καπό μπορεί να ανυψωθεί ελαφρά, δεν έχει ασφαλίσει καλά. Ανοίξτε το πάλι και κλείστε το με λίγο μεγαλύτερη δύναμη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Πριν κλείσετε το καπό βεβαιωθείτε ότι όλα τα εμπόδια έχουν αφαιρεθεί από το άνοιγμα του καπό.**
- **Ελέγχετε δύο φορές πάντοτε για να είστε σίγουροι ότι το καπό είναι καλά ασφαλισμένο πριν οδηγήσετε. Ελέγξτε ότι δεν υπάρχει κάποια προειδοποιητική λυχνία ανοικτού καπό ή ότι δεν εμφανίζεται κάποιο μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Η οδήγηση με ανοιχτό το καπό μπορεί να προκαλέσει πλήρη απώλεια ορατότητας, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.**
- **Μην κινείτε το αυτοκίνητο με το καπό σε όρθια θέση, καθώς εμποδίζεται η ορατότητα, γεγονός που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα, και το καπό μπορεί να πέσει να ή καταστραφεί.**

Πόρτα πορτ μπαγκάζ

Άνοιγμα της πόρτας πορτ μπαγκάζ



- Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ κλειδώνει ή ξεκλειδώνει εάν όλες οι πόρτες κλειδώνουν ή ξεκλειδώνουν με το τηλεχειριστήριο, το έξυπνο κλειδί ή το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος/ξεκλειδώματος.
- Εάν είναι ξεκλείδωτη, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ. μπορεί να ανοίξει τραβώντας προς τα πάνω την εξωτερική λαβή της πόρτας του πορτ μπαγκάζ.

Πληροφορίες

Όταν ο καιρός είναι κρύος και υγρός, η κλειδαριά της πόρτας και οι μηχανισμοί της πόρτας μπορεί να μην λειτουργούν σωστά εξαιτίας συνθηκών παγώματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ ανοίγει προς τα πάνω. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή άνθρωποι κοντά στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου όταν ανοίγετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει την πόρτα του πορτ μπαγκάζ πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας. Πιθανή ζημιά μπορεί να συμβεί στα αμορτισέρ της πίσω πόρτας και στα άλλα εξαρτήματα εάν η πίσω πόρτα δεν κλείσει πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.

Κλείσιμο της πόρτας του πορτ μπαγκάζ

Για να κλείσετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ, κατεβάστε την και πιέστε την καλά προς τα κάτω. Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του πορτ μπαγκάζ έχει ασφαλίσει καλά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια σας, τα πόδια σας και άλλα μέλη του σώματός σας βρίσκονται με ασφάλεια έξω από την πορεία πριν κλείσετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται τίποτα κοντά στο άγκιστρο και στο κλείστρο της κλειδαριάς ενώ κλείνετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Αυτό μπορεί να δημιουργήσει ζημιά στο κλείστρο της πόρτας του πορτ μπαγκάζ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αναθυμιάσεις καυσαερίων

Εάν οδηγείτε με την πόρτα του πορτ μπαγκάζ ανοικτή, θα εισέλθουν μέσα στο αυτοκίνητο επικίνδυνα καυσαέρια, που μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό ή και θάνατο των επιβατών του αυτοκινήτου.

Εάν πρέπει να οδηγήσετε με την πόρτα του πορτ μπαγκάζ ανοικτή, διατηρήστε τους αεραγωγούς ανοικτούς και όλα τα παράθυρα ανοικτά έτσι ώστε πρόσθετος εξωτερικός αέρας να εισέρχεται μέσα στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διατηρείτε πάντοτε την πόρτα πορτ μπαγκάζ τελείως κλειστή ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Εάν μείνει ανοιχτή ή μισάνοιχτη, μπορεί να εισχωρήσουν στο όχημα δηλητηριώδη καυσαέρια που περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα (CO) και να προκληθεί σοβαρή ασθένεια ή θάνατος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πίσω περιοχή φορτίου

Οι επιβάτες ποτέ δεν πρέπει να κάθονται στην πίσω περιοχή φορτίου όπου δεν υπάρχουν διαθέσιμοι μηχανισμοί συγκράτησης. Για να αποφευχθεί τραυματισμός σε περίπτωση ατυχήματος ή ξαφνικού σταματήματος, οι επιβάτες πρέπει να συγκρατούνται πάντοτε σωστά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην κρατάτε το εξάρτημα (ανυψωτικό αερίου) που στηρίζει την πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Λάβετε υπόψη ότι η παραμόρφωση του εξαρτήματος μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα και κίνδυνο ατυχήματος.

Απασφάλιση ασφαλείας έκτακτης ανάγκης πόρτας πορτ μπαγκάζ



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μοχλό απελευθέρωσης ασφαλείας της πόρτας του πορτ μπαγκάζ σε περίπτωση ανάγκης που βρίσκεται στην κάτω πλευρά της πόρτας πορτ μπαγκάζ. Όταν κάποιος έχει κλειδωθεί ακούσια μέσα στον χώρο αποσκευών, η πόρτα πορτ μπαγκάζ μπορεί να ανοίξει εάν κάνετε τα παρακάτω:

1. Τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί στην οπή.
2. Πιέστε το μηχανικό κλειδί προς τα δεξιά.
3. Πιέστε προς τα πάνω την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, πρέπει να γνωρίσετε καλά τη θέση του μοχλού απελευθέρωσης της ασφάλειας της πόρτας πορτ μπαγκάζ σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης του αυτοκινήτου σας και να γνωρίζετε πως να ανοίξετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ εάν κλειδωθείτε κατά λάθος μέσα στο χώρο αποσκευών.**
- **Κανένας δεν πρέπει να επιβαίνει στο χώρο αποσκευών του αυτοκινήτου οποιαδήποτε στιγμή. Ο χώρος αποσκευών είναι μια εξαιρετικά επικίνδυνη περιοχή σε περίπτωση σύγκρουσης.**
- **Χρησιμοποιήστε το μοχλό απασφάλισης μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί, ειδικά όταν κινείται το αυτοκίνητο.**

Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου

Άνοιγμα της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου

5 Θυρο, N-γραμμή



1. Σταματήστε τον κινητήρα.
2. Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του οδηγού είναι ξεκλείδωτη.
3. Πιέστε τη θύρα πλήρωσης καυσίμου κοντά στη θέση 3 η ώρα.



4. Τραβήξτε προς τα έξω τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου (1) για να ανοίξει.
5. Για να αφαιρέσετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου (2), γυρίστε την αριστερόστροφα. Μπορεί να ακούσετε έναν συριγμό καθώς εξισορροπείται η πίεση μέσα στο ρεζερβουάρ.
6. Τοποθετήστε την τάπα στη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου (3).

CUV



Η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου μπορεί να ανοίξει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου τραβώντας το μηχανισμό ανοίγματος της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου.

1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Τραβήξτε προς τα επάνω το μηχανισμό ανοίγματος της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου.



3. Τραβήξτε προς τα έξω τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου (1) για να ανοίξει.
4. Για να αφαιρέσετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου (2), γυρίστε την αριστερόστροφα. Μπορεί να ακούσετε έναν συριγμό καθώς εξισορροπείται η πίεση μέσα στο ρεζερβουάρ.
5. Τοποθετήστε την τάπα στη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου (3).

Πληροφορίες

Εάν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου δεν ανοίγει γιατί έχει σχηματιστεί πάγος γύρω της, χτυπήστε την ελαφρά ή πιέστε την για να σπάσει ο πάγος και να απελευθερωθεί η θυρίδα. Μην κάνετε μοχλό στη θυρίδα. Εάν είναι αναγκαίο, ψεκάστε γύρω από τη θυρίδα με ένα εγκεκριμένο υγρό ξεπαγώματος (μη χρησιμοποιήσετε αντιψυκτικό του ψυγείου) ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ένα πιο θερμό μέρος και αφήστε τον πάγο να λιώσει.

Κλείσιμο της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου

1. Για να βάλετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου, γυρίστε τη δεξιόστροφα μέχρι να ακουστεί ένα «κλικ».
2. Κλείστε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου μέχρι να ασφαλίσει καλά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και εκρηκτική. Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ:

- **Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις που αναρτώνται στο πρατήριο καυσίμου.**
- **Πριν από τον ανεφοδιασμό, σημειώστε τη θέση της διακοπής έκτακτης ανάγκης βενζίνης, εάν υπάρχει, στο βενζινάδικο.**
- **Πριν πιάσετε την μάνικα καυσίμου, πρέπει να εξαλείψετε εν δυνάμει επικίνδυνα στατικά ηλεκτρικά φορτία αγγίζοντας ένα άλλο μεταλλικό μέρος του αυτοκινήτου, σε ασφαλή απόσταση από το στόμιο του ρεζερβουάρ, τη μάνικα, ή άλλη πηγή αερίων, με γυμνό χέρι.**
- **Μη χρησιμοποιείτε κινητά τηλέφωνα κατά τον ανεφοδιασμό. Ηλεκτρικό ρεύμα ή και ηλεκτρονικές παρεμβολές από τα κινητά τηλέφωνα μπορεί να προκαλέσουν την ανάφλεξη των αναθυμιάσεων του καυσίμου προκαλώντας πυρκαγιά.**

- Μην μπαίνετε πάλι στο αυτοκίνητο αφού ξεκινήσετε τον ανεφοδιασμό. Μπορείτε να δημιουργήσετε μια συσσώρευση στατικού ηλεκτρισμού αγχίζοντας, τρίβοντας ή ολισθαίνοντας πάνω σε οποιοδήποτε αντικείμενο ή ύφασμα ικανό να παράχει στατικό ηλεκτρισμό. Η εκφόρτιση στατικού ηλεκτρισμού μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη στις αναθυμιάσεις του καυσίμου προκαλώντας πυρκαγιά. Εάν πρέπει να μπείτε ξανά στο αυτοκίνητο, πρέπει για ακόμη μία φορά να εξαλείψετε την πιθανή φόρτιση στατικού ηλεκτρισμού αγχίζοντας ένα μεταλλικό τμήμα του αυτοκινήτου, μακριά από το στόμιο του ρεζερβουάρ, τη μάνικα ή άλλη πηγή καυσίμου, με γυμνό χέρι.
- Κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, αλλάζετε πάντα την ταχύτητα στη θέση N (Νεκρά) (για Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων / Μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη) ή στην πρώτη ταχύτητα ή R (όπισθεν, για χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων), ρυθμίστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Σπινθήρες από τα ηλεκτρικά εξαρτήματα του κινητήρα μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη των αναθυμιάσεων του καυσίμου προκαλώντας πυρκαγιά.
- Όταν χρησιμοποιείτε ένα εγκεκριμένο φορητό δοχείο καυσίμου τοποθετήστε το στο έδαφος πριν ξεκινήσετε τον ανεφοδιασμό. Εκφόρτιση στατικού ηλεκτρισμού από το δοχείο μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη στις αναθυμιάσεις του καυσίμου προκαλώντας πυρκαγιά. Όταν ξεκινήσει ο ανεφοδιασμός, πρέπει να διατηρείτε επαφή του γυμνού χεριού σας με το αυτοκίνητο μέχρι να ολοκληρωθεί ο ανεφοδιασμός.
- Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένα πλαστικά δοχεία καυσίμου που είναι σχεδιασμένα για τη μεταφορά και φύλαξη βενζίνης.
- Μην χρησιμοποιείτε σπίρτα ή αναπτήρα και μην καπνίζετε ή μην αφήνετε αναμμένο τσιγάρο στο αυτοκίνητο σε βενζινάδικο ειδικά κατά τον ανεφοδιασμό.
- Μην υπερπληρώνετε ή συμπληρώνετε το γέμισμα στο ρεζερβουάρ του αυτοκινήτου σας, κάτι που μπορεί να προκαλέσει διαρροή καυσίμου.
- Εάν προκληθεί πυρκαγιά κατά τον ανεφοδιασμό, εγκαταλείψτε την περιοχή του αυτοκινήτου και αμέσως επικοινωνήστε με τον ιδιοκτήτη του βενζινάδικου και κατόπιν επικοινωνήστε με τον τοπικό σταθμό της πυροσβεστικής. Ακολουθήστε όποιες οδηγίες ασφαλείας σας δώσουν.
- Εάν ψεκαστεί καύσιμο υπό πίεση, μπορεί να καλύψει τα ρούχα σας ή το δέρμα και έτσι να σας εκθέσει σε κίνδυνο πυρκαγιάς ή εγκαυμάτων. Βγάζετε πάντοτε την τάπα του καυσίμου αργά και προσεκτικά. Εάν παρατηρήσετε διαρροή καυσίμου από την τάπα ή ακούσετε θόρυβο περιμένετε μέχρι αυτές οι καταστάσεις να σταματήσουν και μετά βγάλτε την.
- Πάντα να ελέγχετε ότι η τάπα καυσίμου έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια για να αποτρέψετε τυχόν διαρροή καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος.

Πληροφορίες

Πρέπει να ανεφοδιάζετε το αυτοκίνητό σας σύμφωνα με την ενότητα “Απαιτήσεις καυσίμου” που προτείνεται στο κεφάλαιο 2.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Προσέχετε να μη χυθεί καύσιμο στις εξωτερικές επιφάνειες του αυτοκινήτου. Οποιοσδήποτε τύπος καυσίμου, μπορεί να καταστρέψει τη βαφή.
- Εάν η τάπα πλήρωσης καυσίμου χρειάζεται αντικατάσταση, συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα HYUNDAI ή την αντίστοιχη που καθορίζεται για το όχημά σας. Χρήση λανθασμένης τάπας πιθανόν να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου ή στο σύστημα ελέγχου εκπομπών.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Χειριστήριο φωτισμού



OBC3053081L

Για να ανάψετε τα φώτα, γυρίστε το κουμπί στην άκρη του μοχλού ελέγχου σε μια από τις παρακάτω θέσεις.

(1) OFF (O)

(2) Αυτόματος (AUTO) φωτισμός (εάν διατίθεται)

(3) Φώτα θέσης

4) Προβολείς



OBC3053029L

Αυτόματος (AUTO) φωτισμός (εάν διατίθεται)

Όταν ο διακόπτης των φώτων βρίσκεται στην θέση AUTO, τα φώτα θέσης και οι προβολείς θα ανάψουν ή θα σβήσουν αυτόματα ανάλογα με την ένταση του φωτός που υπάρχει έξω από το αυτοκίνητο.

Ακόμη και με τη λειτουργία AUTO σε λειτουργία, συνιστάται να ανάβετε χειροκίνητα τους προβολείς όταν οδηγείτε τη νύχτα ή σε ομίχλη ή όταν εισέρχεστε σε σκοτεινές περιοχές, όπως τούνελ και εγκαταστάσεις στάθμευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μην καλύπτετε και μην χύνετε τίποτα στον αισθητήρα (1) που βρίσκεται στον πίνακα οργάνων.**
- **Μην καθαρίζετε τον αισθητήρα χρησιμοποιώντας καθαριστικά τζαμιών, το υλικό απορρύπανσης μπορεί να αφήσει ένα λεπτό στρώμα το οποίο μπορεί να παρεμβληθεί με την λειτουργία του αισθητήρα.**
- **Εάν το κρύσταλλο του οχήματός σας έχει απόχρωση ή άλλους τύπους μεταλλικής επίστρωσης στο μπροστινό παρμπρίζ, το σύστημα προβολέων AUTO ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**


OBC3053082L

Φανάρι θέσης ( )

Το φανάρι θέσης το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και ο φωτισμός του πίνακα οργάνων είναι αναμμένα.


OBC3053084L

Προβολέας ( )

Ο προβολέας, το φανάρι θέσης, το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και ο φωτισμός του πίνακα οργάνων είναι αναμμένα.

Πληροφορίες

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να βρίσκεται στη θέση ON για να ανάψουν οι προβολείς.

Λειτουργία μεγάλης σκάλας


OBC3053083L

Για να ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα των προβολέων, πιέστε το μοχλό μακριά από εσάς.

Η ενδεικτική λυχνία της μεγάλης σκάλας θα ανάψει όταν ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα των προβολέων.

Για να απενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα των προβολέων, πιέστε το μοχλό προς το μέρος σας. Ανάβει η μεσαία σκάλα.

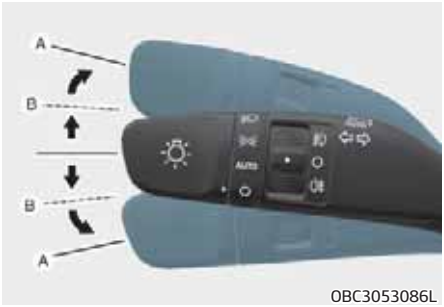
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τη μεγάλη σκάλα όταν σας πλησιάζουν άλλα αυτοκίνητα. Η χρήση της μεγάλης σκάλας μπορεί να εμποδίσει την όραση των άλλων οδηγών.


OBC3053085L

Για να κάνετε σινιάλο των προβολέων μεγάλης σκάλας, τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας και, στη συνέχεια, αφήστε το μοχλό ελεύθερο. Η μεγάλη σκάλα θα παραμείνει αναμμένη για όσο χρονικό διάστημα συγκρατείτε τον μοχλό προς το μέρος σας.

Φλας και φώτα αλλαγής λωρίδας



OBC3053086L

Για να σηματοδοτήσετε μια στροφή, πιέστε προς τα κάτω το μοχλό για αριστερή στροφή ή προς τα πάνω για μια δεξιά στροφή στη θέση (A). Μετακινήστε λίγο το μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω και κρατήστε τον σε αυτή τη θέση (B).

Ο μοχλός θα επιστρέψει στη θέση OFF όταν απελευθερωθεί ή όταν ολοκληρωθεί η στροφή.

Αν η ενδεικτική λυχνία παραμείνει αναμμένη και δεν αναβοσβήνει ή αναβοσβήνει αντικανονικά, μπορεί να είναι καμένη μία ή περισσότερες λάμπες των φλας και θα χρειαστούν αντικατάσταση.

Λειτουργία φλας με μια επαφή

Για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία φλας με ένα άγγιγμα, μετακινήστε λίγο τον μοχλό των φλας και κατόπιν απελευθερώστε τον. Τα φλας αλλαγής λωρίδας θα αναβοσβήσουν 3, 5 ή 7 φορές.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Φλας Μιας Επαφής ή να επιλέξετε τον αριθμό των αναβοσβημάτων (3, 5, ή 7) από τη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη στην οθόνη ταμπλό. **Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα «Λειτουργίες οθόνης ταμπλό» στο κεφάλαιο 4.**

Μπροστινοί προβολείς ομίχλης (εάν διατίθενται)



OBC3053073L

Τα φώτα ομίχλης χρησιμοποιούνται για να παρέχουν βελτιωμένη ορατότητα όταν η ορατότητα είναι κακή λόγω ομίχλης, βροχής ή χιονιού κ.λπ. Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη δίπλα στον διακόπτη των προβολέων για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τα φώτα ομίχλης.

1. Ανάψτε τα φώτα θέσης.
2. Περιστρέψτε διακόπτη φώτων (1) στη θέση των μπροστινών φώτων ομίχλης.
3. Για να σβήσετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης, γυρίστε ξανά τον διακόπτη φώτων στη θέση μπροστινών φώτων ομίχλης ή σβήστε το φανάρι θέσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν βρίσκονται σε λειτουργία οι εμπρός προβολείς ομίχλης καταναλώνουν μεγάλο ποσοστό ηλεκτρικής ενέργειας. Χρησιμοποιήστε τα φώτα ομίχλης μόνον όταν η ορατότητα είναι κακή.

Πίσω φανάρι ομίχλης



OBC3053074L

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης:

Τοποθετήστε τον διακόπτη φώτων στη θέση φώτων θέσης, γυρίστε τον διακόπτη φώτων (1) στη θέση μπροστινών φώτων ομίχλης και, στη συνέχεια, γυρίστε τον διακόπτη φώτων (1) στη θέση πίσω φώτων ομίχλης.

Για να σβήσετε τα πίσω φανάρια ομίχλης, πραγματοποιήστε ένα από τα παρακάτω:

- Κλείστε τον διακόπτη των φώτων θέσης.
- Γυρίστε ξανά τον διακόπτη φώτων στη θέση των πίσω φώτων ομίχλης.
- Όταν ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση των φώτων θέσης, εάν σβήσετε το μπροστινό φως ομίχλης, θα σβήσει και το πίσω φως ομίχλης.



Αυτοκίνητα χωρίς μπροστινούς προβολείς ομίχλης

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης:

Τοποθετήστε τον διακόπτη φώτων στη θέση των προβολέων και, στη συνέχεια, γυρίστε τον διακόπτη φώτων (1) στη θέση των πίσω φώτων ομίχλης.

Για να σβήσετε τα πίσω φανάρια ομίχλης, πραγματοποιήστε ένα από τα παρακάτω:

- Κλείστε τον διακόπτη των προβολέων.
- Γυρίστε ξανά τον διακόπτη φώτων στη θέση των πίσω φώτων ομίχλης.

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας

Ο σκοπός αυτού του χαρακτηριστικού είναι να αποτρέψει την εκφόρτιση της μπαταρίας. Το σύστημα σβήνει αυτόματα τα φανάρια θέσης όταν ο οδηγός σβήσει τον κινητήρα και ανοίξει την πόρτα από την πλευρά του οδηγού.

Με αυτή τη λειτουργία, τα φώτα θέσης θα σβήσουν αυτόματα εάν ο οδηγός παρκάρει στην άκρη του δρόμου τη νύχτα.

Ωστόσο, τα φώτα θέσης παραμένουν αναμμένα ακόμα και όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού, εάν ο διακόπτης των προβολέων γυρίσει στη θέση φώτων θέσης ή στη θέση AUTO (αν υπάρχει) αφού σβήσει ο κινητήρας.

Εάν είναι απαραίτητο, για να διατηρήσετε τα φώτα αναμμένα, σβήστε και ανάψτε ξανά τα φώτα θέσης χρησιμοποιώντας το διακόπτη των προβολέων στην κολόνα του τιμονιού μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα.

Λειτουργία καθυστέρησης προβολέων (εάν διατίθεται)

Εάν τοποθετήσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC ή LOCK/OFF με τους προβολείς αναμμένους, οι προβολείς (ή/και τα φώτα θέσης) παραμένουν αναμμένα για περίπου 5 λεπτά. Ωστόσο, με τον κινητήρα σβηστό εάν η πόρτα του οδηγού ανοίξει και κλείσει, οι προβολείς (ή και τα φώτα θέσης) σβήνουν μετά από 15 δευτερόλεπτα.

Οι προβολείς (ή και τα φώτα θέσης) μπορούν να σβήσουν πατώντας δύο φορές το μπουτόν κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο ή στο έξυπνο κλειδί ή γυρίζοντας το διακόπτη φώτων στη θέση LOCK/OFF ή AUTO. Όμως, εάν γυρίσετε τον διακόπτη φώτων στη θέση AUTO όταν έξω έχει σκοτάδι, οι προβολείς δεν θα σβήσουν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ο οδηγός βγει έξω από το αυτοκίνητο μέσα από μια άλλη πόρτα εκτός από την πόρτα του οδηγού, η λειτουργία εξοικονόμησης της μπαταρίας δεν λειτουργεί και η λειτουργία καθυστέρησης προβολέων δεν απενεργοποιείται αυτόματα.

Αυτό μπορεί να προκαλέσει την αποφόρτιση της μπαταρίας. Για να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας, σβήστε τους προβολείς χειροκίνητα από τον διακόπτη των προβολέων πριν βγείτε από το όχημα.

Τα Φώτα Ημερήσιας Οδήγησης (DRL)

Τα Φώτα Ημερήσιας Οδήγησης διευκολύνουν τους άλλους οδηγούς στο να βλέπουν το αυτοκίνητό σας κατά τη διάρκεια της ημέρας, ειδικά μετά την αυγή και πριν από τη δύση του ηλίου.

Ανάβουν αυτόματα όταν ξεκινήσει ο κινητήρας.

Το σύστημα DRL θα απενεργοποιηθεί όταν:

- Ο κινητήρας είναι σβηστός
- Οι προβολείς είναι αναμμένοι
- Ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος ενώ είναι ενεργοποιημένο το χειρόφρενο (τα φώτα DRL απενεργοποιημένα μέχρι να οδηγήσετε)

Πληροφορίες

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα DRL ενώ οδηγείτε ανάβοντας τους προβολείς όταν είναι τραβηγμένο το χειρόφρενο και σβήνοντας τους προβολείς στη συνέχεια.

Συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέα



Για να ρυθμίσετε το ύψος της δέσμης των προβολέων σύμφωνα με τον αριθμό των επιβατών και το βάρος του φορτίου στην περιοχή αποσκευών, περιστρέψτε το διακόπτη ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων.

Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός στη θέση του διακόπτη, τόσο χαμηλότερο είναι το επίπεδο της δέσμης των προβολέων. Πάντα να έχετε το ύψος της δέσμης των προβολέων στην κατάλληλη θέση, διαφορετικά οι προβολείς μπορεί να θαμπώσουν τους άλλους χρήστες του δρόμου.

Παρακάτω παρατίθενται παραδείγματα των κατάλληλων ρυθμίσεων διακόπτη για διαφορετικά φορτία. Για συνθήκες φόρτωσης διαφορετικές από αυτές που αναφέρονται, προσαρμόστε τη θέση του διακόπτη στην πιο παρόμοια κατάσταση.

Κατάσταση φόρτωσης	Θέση διακόπτη
Μόνον οδηγός	0
Οδηγός + Συνοδηγός	0
Όλοι οι επιβάτες (περιλαμβανομένου του οδηγού)	1
Όλοι οι επιβάτες (περιλαμβανομένου του οδηγού) + Μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτωση	2
Οδηγός + Μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτωση	3

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η λειτουργία δεν εκτελείται σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI. Μην επιχειρήσετε να επιθεωρήσετε ή να αντικαταστήσετε την καλωδίωση μόνοι σας.

Υποβοήθηση μεσαίας σκάλας-Στατικός φωτισμός

Ενώ οδηγείτε σε μια στροφή, για μεγαλύτερη ορατότητα και ασφάλεια, το φως υποβοήθησης μεσαίας σκάλας–στατικός φωτισμός θα ανάψει αυτόματα είτε στην αριστερή είτε στη δεξιά πλευρά. Το φως υποβοήθησης μεσαίας σκάλας–στατικού φωτισμού θα ανάψει όταν συμβεί μία από τις ακόλουθες συνθήκες.

- Η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 10 χλμ./ώρα (6 μίλια/ώρα) και η γωνία του τιμονιού είναι στραμμένη περίπου κατά 80 μοίρες με αναμμένη τη μεσαία σκάλα.
- Η ταχύτητα του οχήματος κυμαίνεται μεταξύ 10 km/h (6 mph) έως 90 km/h (56 mph) και η γωνία του τιμονιού είναι στραμμένη κατά περίπου 35 μοίρες με αναμμένη τη μεσαία σκάλα.
- Όταν το όχημα κινείται με την όπισθεν και πληρούται μία από τις παραπάνω συνθήκες, θα ανάψει το φως αντίθετα από την κατεύθυνση περιστροφής του τιμονιού.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΜΕΓΑΛΗΣ ΣΚΑΛΑΣ (HBA) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)


OBC3053087L

Η υποβοήθηση μεγάλης σκάλας ελέγχει αυτόματα τη λειτουργία των προβολέων μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας ανάλογα με το φως περιβάλλοντος που ανιχνεύεται, όπως ένα όχημα που έρχεται από το αντίθετο ρεύμα ή ένα προπορευόμενο όχημα.

Αισθητήρας ανίχνευσης (Κάμερα μπροστινής περιοχής)



OBC3073001L

[1] : Κάμερα μπροστινής περιοχής

Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται ως ένας αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση του φωτισμού του περιβάλλοντος και της φωτεινότητας κατά την οδήγηση.

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Πάντοτε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής σε καλή κατάσταση για να διατηρείτε τη βέλτιστη απόδοση της Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας.**
- **Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής περιοχής, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)» στο κεφάλαιο 7.**

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας

Με το διακόπτης ανάφλεξης στη θέση ON, επιλέξτε' Φώτα Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας' από το μενού Ρυθμίσεων για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Λειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας

Οθόνη και έλεγχος

- Μετά την επιλογή της **Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας** στο μενού Ρυθμίσεων, η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας θα λειτουργήσει ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.
  - Τοποθετήστε τον διακόπτη προβολέων στη θέση AUTO και πιέστε το μοχλό προβολέων προς τον πίνακα οργάνων. Η ενδεικτική λυχνία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας (AUTO) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων και η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας θα ενεργοποιηθεί.
  - Όταν η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας είναι ενεργοποιημένη, η μεγάλη σκάλα θα ενεργοποιηθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 30 km/h (20 mph). Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 20 km/h (12 mph), η μεγάλη σκάλα θα σβήσει.

– Η ενδεικτική λυχνία Μεγάλης Σκάλας (≣◗) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων όταν ενεργοποιηθεί η μεγάλη σκάλα.

• Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας, εάν χρησιμοποιηθεί ο μοχλός των προβολέων ή ο διακόπτης, η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας λειτουργεί όπως παρακάτω:

– Εάν ο μοχλός των προβολέων τραβηχτεί προς την πλευρά σας όταν η μεγάλη σκάλα είναι απενεργοποιημένη, η μεγάλη σκάλα θα ενεργοποιηθεί χωρίς η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας να ακυρωθεί. Όταν αφήσετε το μοχλό των προβολέων, ο διακόπτης θα μετακινηθεί στη μέση και η μεγάλη σκάλα θα σβήσει.

– Εάν ο διακόπτης των προβολέων τραβηχτεί προς το μέρος σας όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη από την Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας, η μεσαία σκάλα θα ανάψει και η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας θα απενεργοποιηθεί.

– Όταν ο διακόπτης προβολέων τοποθετηθεί από τη θέση AUTO σε μια άλλη θέση (προβολείς/φώτα θέσης/off), η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας θα απενεργοποιηθεί και τα αντίστοιχα φώτα θα ενεργοποιηθούν.

• Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας, η μεγάλη σκάλα αλλάζει στη μεσαία σκάλα σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες:

– Όταν ανιχνευτούν οι προβολείς ενός επερχόμενου αυτοκινήτου.

– Όταν ανιχνευτεί το πίσω φανάρι ενός προπορευόμενου αυτοκινήτου.

– Ανιχνεύεται ο προβολέας ή το πίσω φανάρι μιας μοτοσικλέτας ή ενός ποδηλάτου.

– Όταν το περιβάλλον είναι αρκετά φωτεινό ώστε να μην απαιτείται η λειτουργία της μεγάλης σκάλας.

– Όταν ανιχνεύεται φωτισμός του δρόμου ή άλλα φώτα.

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας



OBC3053062L

Όταν η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί και η ⚠προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας

Η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το φως από ένα επερχόμενο αυτοκίνητο δεν ανιχνεύεται εξαιτίας ζημιάς στα φώτα, ή γιατί κρύβεται από μια πινακίδα, κ.λπ.
- Οι προβολείς από ένα επερχόμενο ή μπροστινό όχημα καλύπτονται με σκόνη, χιόνι ή νερό.
- Οι προβολείς ενός μπροστινού οχήματος είναι σβηστοί, αλλά τα φώτα ομίχλης είναι αναμμένα, κλπ
- Υπάρχει ένα φως που έχει παρόμοιο σχήμα με το φανάρι του αυτοκινήτου.
- Οι προβολείς έχουν υποστεί ζημιά ή δεν έχουν επισκευαστεί σωστά.
- Οι προβολείς δεν έχουν ρυθμιστεί σωστά.
- Οδηγείτε σε έναν στενό καμπύλο δρόμο, έναν ανώμαλο δρόμο, κατηφορικό ή ανηφορικό.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι μερικώς ορατό σε διασταύρωση ή καμπυλωτό δρόμο.
- Υπάρχει ένα φανάρι κυκλοφορίας, αντανακλαστική πινακίδα, πινακίδα που αναβοσβήνει ή καθρέφτης μπροστά σας.
- Υπάρχει μια προσωρινή αντανακλαστική πινακίδα, πινακίδα που αναβοσβήνει (εργοτάξιο).
- Οι οδικές συνθήκες είναι κακές, όπως όταν έχει υγρασία, πάγο ή υπάρχει κάλυψη από χιόνι.
- Ένα αυτοκίνητο εμφανιστεί ξαφνικά από μια στροφή.
- Το αυτοκίνητο έχει κλίση από ένα κλαταρισμένο ελαστικό ή όταν ρυμουλκείται.
- Το φως από ένα επερχόμενο ή μπροστινό όχημα δεν ανιχνεύεται λόγω εμποδίων στον αέρα, όπως καυσαέρια, καπνός, ομίχλη, χιόνι ή ψεκασμό νερού ή χιονοθύελλα στο δρόμο ή θάμπωμα στο φανάρι κ.λπ.

Πληροφορίες

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)» στο κεφάλαιο 7.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Κατά καιρούς, η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Η λειτουργία προορίζεται για την άνεση σας μόνο. Είναι ευθύνη του οδηγού να εφαρμόζει ασφαλείς πρακτικές οδήγησης και να ελέγχει πάντα τις οδικές συνθήκες για την ασφάλειά σας.**
- **Όταν η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας δεν λειτουργεί σωστά, εκτελέστε χειροκίνητα τις αλλαγές μεταξύ της μεγάλης και μεσαίας σκάλας των προβολέων.**

ΠΛΑΦΟΝΙΕΡΕΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τις πλαφονιέρες για παρατεταμένο χρονικό διάστημα όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί, διαφορετικά η μπαταρία θα εκφορτιστεί.

Αυτόματη διακοπή εσωτερικού φωτισμού

Οι πλαφονιέρες σβήνουν αυτόματα περίπου 20 λεπτά μετά το σβήσιμο του κινητήρα και το κλείσιμο των θυρών. Εάν ανοίξει μια πόρτα, το φως θα σβήσει 40 λεπτά αφότου σβήσει ο κινητήρας. Εάν οι πόρτες κλειδώσουν από το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί και το όχημα εισέλθει στο οπλισμένο στάδιο του συστήματος αντικλεπτικού συναγερμού, οι πλαφονιέρες σβήνουν πέντε δευτερόλεπτα αργότερα.

Πλαφονιέρες Μπροστινού Χώρου

■ Τύπος A



0BC3053063L

■ Τύπος B



0BC3053030L

(1) Μπροστινά φώτα ανάγνωσης
(2) Μπροστινή πλαφονιέρα πόρτας
(3) Πλαφονιέρα Μπροστινού Χώρου ON
(4) Πλαφονιέρα Μπροστινού Χώρου OFF

Μπροστινά φώτα ανάγνωσης

Πατήστε οποιονδήποτε από αυτά τα κρύσταλλα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα φώτα ανάγνωσης χάρτη. Αυτή η πλαφονιέρα παράγει μια δέσμη φωτός για άνετη χρήση ως πλαφονιέρα ανάγνωσης χάρτη τη νύχτα ή ως προσωπική πλαφονιέρα για τον οδηγό και τον συνοδηγό.

Πλαφονιέρα μπροστινής πόρτας ( ):

Οι μπροστινές ή πίσω πλαφονιέρες ανάβουν όταν ανοίξουν οι μπροστινές ή οι πίσω πόρτες, είτε ο κινητήρας λειτουργεί είτε όχι. Όταν οι πόρτες ξεκλειδώνουν με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί, οι μπροστινές και πίσω πλαφονιέρες ανάβουν για περίπου 30 δευτερόλεπτα, εφόσον δεν ανοίξει καμία πόρτα. Οι μπροστινές και πίσω πλαφονιέρες σβήνουν σταδιακά μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν κλείσει η πόρτα. Ωστόσο, εάν το διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON ή όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, οι μπροστινές και πίσω πλαφονιέρες σβήνουν. Εάν ανοίξετε μια πόρτα με τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC ή στη θέση LOCK/OFF, οι μπροστινές και πίσω πλαφονιέρες παραμένουν αναμμένες για περίπου 10 λεπτά.

Πλαφονιέρα Μπροστινού Χώρου

( ) : Πατήστε το μπουτόν για να ανάψετε τη πλαφονιέρα για τα μπροστινά/πίσω καθίσματα.

( ) : Πατήστε το μπουτόν για να σβήσετε τη πλαφονιέρα για τα μπροστινά/πίσω καθίσματα.

Πίσω πλαφονιέρες



Διακόπτης Πίσω Πλαφονιέρας (☼):

Πιέστε αυτό το μπουτόν για να ανάψει ή να σβήσει η πλαφονιέρα.

Πλαφονιέρα χώρου αποσκευών



Η πλαφονιέρα του χώρου αποσκευών ανάβει όταν ανοίξει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η πλαφονιέρα του χώρου αποσκευών ανάβει για όσο διάστημα το πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτό. Για να αποτραπεί η μη αναγκαία εκφόρτιση του συστήματος φόρτισης, κλείστε καλά την πόρτα του πορτ μπαγκάζ μετά τη χρήση του πορτ μπαγκάζ.

Πλαφονιέρα στο ντουλαπάκι (εάν διατίθεται)



Η πλαφονιέρα στο ντουλαπάκι ανάβει όταν ανοίξει το ντουλαπάκι.

ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ

■ Υαλοκαθαριστήρας/πλυστική συσκευή μπροστινού παρμπρίζ



OBC3053076L

■ Υαλοκαθαριστήρας/πλυστική συσκευή πίσω παρμπρίζ



OBC3053077L

A : Έλεγχος στροφών υαλοκαθαριστήρων

· MIST (╲╱) – Μονή σάρωση
· OFF (O) – Off
INT (---) – Διακοπτόμενη σάρωση
· AUTO* – Αυτόματος έλεγχος σάρωσης
· LO (1) – Χαμηλές στροφές υαλοκαθαριστήρων
· HI (2) – Υψηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων

B : Ρύθμιση χρόνου διακοπτόμενης λειτουργίας υαλοκαθαριστήρων

C: Πλύσιμο με σύντομες σαρώσεις (εμπρός) (τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας)

D: Χειριστήριο πίσω υαλοκαθαριστήρα*

· 2 – Υψηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων
· 1 – Χαμηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων
· O – Off

E: Πλύσιμο με σύντομες σαρώσεις (πίσω) (πιέστε το μοχλό μακριά σας)

* : εάν διατίθεται

Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ

Λειτουργεί ως εξής όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

MIST (╲╱) : Για έναν κύκλο μονής σάρωσης, πιέστε το μοχλό προς τα πάνω και αφήστε τον ελεύθερο. Οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν συνεχώς, αν ο μοχλός κρατηθεί σε αυτή τη θέση.

OFF (O): Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν.

INT (---): Οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν διακοπτόμενα σε τακτά χρονικά διαστήματα. Για να μεταβάλετε την ρύθμιση της ταχύτητας, περιστρέψτε το χειριστήριο ελέγχου της ταχύτητας (B).

AUTO : Ο αισθητήρας βροχής βρίσκεται τοποθετημένος στο επάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ ανιχνεύει την ποσότητα της βροχής που πέφτει και ελέγχει τον κύκλο των σαρώσεων για τα σωστά διαστήματα. Όσο περισσότερο βρέχει, τόσο πιο γρήγορα λειτουργούν οι υαλοκαθαριστήρες. Όταν σταματήσει η βροχή, θα σταματήσουν και οι υαλοκαθαριστήρες. Για να μεταβάλετε την ρύθμιση της ταχύτητας, περιστρέψτε το χειριστήριο ελέγχου της ταχύτητας.

LO (1): Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί με μια χαμηλότερη ταχύτητα.

HI (2): Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί με υψηλή ταχύτητα.

Πληροφορίες

Εάν υπάρχει μεγάλη συσσώρευση χιονιού ή πάγου στο παρμπρίζ, θερμάνετε το παρμπρίζ για 10 λεπτά ή περιμένετε μέχρι να φύγει ο πάγος ή το χιόνι ώστε να λειτουργήσουν σωστά οι υαλοκαθαριστήρες.
Εάν δεν αφαιρέσετε το χιόνι ή και τον πάγο πριν τη χρήση των υαλοκαθαριστήρων και της πλυστικής συσκευής, μπορεί να καταστρέψετε το σύστημα υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής συσκευής.

Έλεγχος AUTO (Αυτόματος) (εάν διατίθεται)

Ο αισθητήρας βροχής βρίσκεται τοποθετημένος στο επάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ ανιχνεύει την ποσότητα της βροχής που πέφτει και ελέγχει τον κύκλο των σαρώσεων για τα σωστά διαστήματα. Ο χρόνος λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων θα ελέγχεται αυτόματα, ανάλογα με τη βροχόπτωση.

Όταν σταματήσει η βροχή, θα σταματήσουν και οι υαλοκαθαριστήρες. Για να μεταβάλετε την ρύθμιση της ταχύτητας, περιστρέψτε το χειριστήριο ελέγχου της ταχύτητας.

Εάν ο διακόπτης των υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στην λειτουργία AUTO όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, ο υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει μία φορά για να πραγματοποιήσει έναν αυτοέλεγχο του συστήματος. Βάλτε τους υαλοκαθαριστήρες στην θέση OFF όταν οι υαλοκαθαριστήρες δεν βρίσκονται σε λειτουργία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τραυματισμό από τους υαλοκαθαριστήρες, όταν ο κινητήρας λειτουργεί και ο διακόπτης των υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη λειτουργία AUTO:

Μην αγγίζετε το άνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ που βλέπει τον αισθητήρα βροχής.

Μην σκουπίσετε το άνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ με ένα βρεγμένο ή μουσκεμένο πανί.

Μην εφαρμόζετε πίεση στο κρύσταλλο του παρμπρίζ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, βάλτε τον διακόπτη των υαλοκαθαριστήρων στην θέση OFF για να σταματήσετε την αυτόματη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων. Ο υαλοκαθαριστήρας μπορεί να λειτουργήσει και να πάθει ζημιά εάν ο διακόπτης βρίσκεται στην λειτουργία AUTO ενώ πλένετε το αυτοκίνητο.

Μην αφαιρέσετε το κάλυμμα του αισθητήρα το οποίο βρίσκεται στο επάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ προς την πλευρά του συνοδηγού. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος η οποία μπορεί να μην καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Πλυστικές συσκευές παρμπρίζ



OBC3053078L

Στη θέση OFF (O), τραβήξτε μαλακά το μοχλό προς την πλευρά σας για να ψεκάσετε καθαριστικό υγρό στο παρμπρίζ και για να λειτουργήσουν οι υαλοκαθαριστήρες για 1 έως 3 σαρώσεις. Η λειτουργία ψεκασμού και σάρωσης θα συνεχίσει μέχρι να απελευθερώσετε το μοχλό. Εάν η πλυστική συσκευή δεν λειτουργεί, μπορεί να χρειαστεί να προσθέσετε υγρό πλυστικής συσκευής στο δοχείο υγρού της πλυστικής συσκευής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από το μηδέν, θερμαίνετε ΠΑΝΤΑ το παρμπρίζ χρησιμοποιώντας τον μηχανισμό έναντι του παγώματος για να μην παγώσει το υγρό της πλυστικής συσκευής στο παρμπρίζ και να εμποδίσει την ορατότητά σας, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε ένα ατύχημα με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Για να αποφύγετε πιθανές ζημιές στην αντλία της πλυστικής συσκευής, μη τη χρησιμοποιείτε όταν το δοχείο υγρού είναι άδειο.**
- **Για να αποφύγετε πιθανές ζημιές στους υαλοκαθαριστήρες ή το παρμπρίζ, μη βάζετε σε λειτουργία τους υαλοκαθαριστήρες όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.**
- **Για να αποφύγετε ζημιές στους βραχίονες και τα άλλα τμήματα των υαλοκαθαριστήρων, μην προσπαθείτε να τους μετακινήσετε με το χέρι.**
- **Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στο σύστημα υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής συσκευής, χρησιμοποιήστε αντιπηκτικά υγρά πλυστικής συσκευής στη χειμερινή περίοδο ή όταν ο καιρός είναι κρύος.**

Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής συσκευής πίσω παρμπρίζ (εάν διατίθεται)



OBC3053080L

Ο διακόπτης του υαλοκαθαριστήρα και της πλυστικής συσκευής του πίσω παρμπρίζ βρίσκεται στην άκρη του μοχλού των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ.

Γυρίστε τον διακόπτη στην επιθυμητή θέση για να λειτουργήσει ο υαλοκαθαριστήρας και η πλυστική συσκευή.

· 2 – Υψηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων

· 1 – Χαμηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων

· O – Off



OBC3053079L

Πιέστε το μοχλό στην πλευρά αντίθετα από εσάς για να ψεκαστεί υγρό πίσω πλυστικής συσκευής και να λειτουργήσουν οι πίσω υαλοκαθαριστήρες για 1~3 περιστροφές. Η λειτουργία ψεκασμού και σάρωσης θα συνεχίσει μέχρι να απελευθερώσετε το μοχλό. (εάν διατίθεται)

Αυτόματος πίσω υαλοκαθαριστήρας(εάν διατίθεται)

Ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργεί ενώ το όχημα βρίσκεται στην όπισθεν με τον μπροστινό υαλοκαθαριστήρα ενεργοποιημένο, επιλέγοντας τη λειτουργία από το στην οθόνη του ταμπλό.

Μεταβείτε στις «Ρυθμίσεις χρήστη Ευκολία Αυτόματος πίσω υαλοκαθαριστήρας (όπισθεν)»'.

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

■ Αριστεροτίμονο



■ Δεξιοτίμονο



OBC3050100/OBC3050100R

1. Χειριστήριο θερμοκρασίας
2. Χειριστήριο ταχύτητας του ανεμιστήρα
3. Χειριστήριο επιλογής λειτουργίας
4. Μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα

   (θέση ανακυκλωμένου αέρα ή θέση εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα)
5. Μπουτόν A/C (κλιματισμού) (αν διατίθεται)
6. Μπουτόν μηχανισμού ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ (αν διατίθεται)

Θέρμανση και κλιματισμός

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα.
2. Ρυθμίστε την λειτουργία στην επιθυμητή θέση.
   Για να βελτιωθεί η απόδοση της θέρμανσης και της ψύξης:
   - Θέρμανση:
   - Ψύξη:
3. Ρυθμίστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα σε λειτουργία φρέσκου (ατμοσφαιρικού) αέρα.
5. Ρυθμίστε το χειριστήριο της ταχύτητας του ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
6. Αν επιθυμείτε κλιματισμό, ανοίξτε τον κλιματισμό.

Επιλογή λειτουργίας

■ Αριστεροτίμονο



OBC3053102L

■ Δεξιοτίμονο



OBC3053102R



OBC3050103TU

Το χειριστήριο επιλογής λειτουργίας ελέγχει την κατεύθυνση της ροής του αέρα διαμέσου του συστήματος εξαερισμού.

Ο αέρας μπορεί να κατευθυνθεί προς τα δάπεδο, τις εξόδους του ταμπλό, ή το παρμπρίζ. Χρησιμοποιούνται πέντε σύμβολα τα οποία αντιπροσωπεύουν τις θέσεις ροής αέρα Πρόσωπο, Δύο Επιπέδων, Δάπεδο, Δάπεδο – Ξεπάγωμα και Ξεθάμπωμα.

Πρόσωπο (B, D)

Ο αέρας κατευθύνεται στα πρόσωπα και το επάνω μέρος του σώματος των επιβατών. Επιπρόσθετα κάθε αεραγωγός μπορεί να ρυθμιστεί για να κατευθύνετε τον εξερχόμενο αέρα.

Δύο Επιπέδων (B, C, D, E)

Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς το πρόσωπο και το δάπεδο.

Δάπεδο (A, C, D, E)

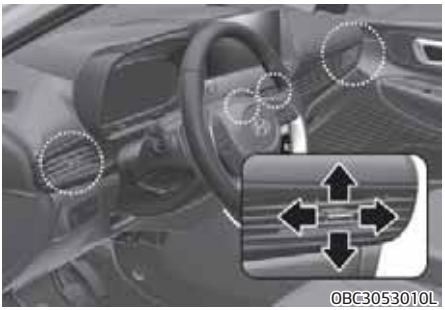
Το μεγαλύτερο ποσοστό του αέρα κατευθύνεται προς το δάπεδο, με ένα μικρό ποσοστό να κατευθύνεται παρμπρίζ, στους μηχανισμούς ξεπαγώματος των παραθύρων και στους πλαϊνούς αεραγωγούς.

Δάπεδο/Ξεπάγωμα (A, C, D, E)

Το μεγαλύτερο ποσοστό αέρα κατευθύνεται στο δάπεδο και το παρμπρίζ ένα μικρό ποσοστό κατευθύνεται στους μηχανισμούς ξεπαγώματος των παραθύρων και στους πλαϊνούς αεραγωγούς.

Ξεπάγωμα (A, D)

Το μεγαλύτερο ποσοστό αέρα κατευθύνεται στο παρμπρίζ με ένα μικρό ποσοστό κατευθύνεται στους πλαϊνούς αεραγωγούς.


OBC3053010L

Αεραγωγοί ταμπλό

Η ροή αέρα εξαερισμού του πίνακα οργάνων μπορεί να κατευθυνθεί πάνω/κάτω ή αριστερά/δεξιά χρησιμοποιώντας το μοχλό ρύθμισης εξαερισμού.

Για να κλείσετε τον μοχλό ρύθμισης εξαερισμού, περιστρέψτε τον προς την εξωτερική πλευρά μέχρι το τέλος. Για να ανοίξετε τον αεραγωγό, περιστρέψτε τον προς την εσωτερική πλευρά.

Έλεγχος θερμοκρασίας


OBC3050104TU

Η θερμοκρασία θα αυξηθεί περιστρέφοντας το χειριστήριο δεξιά.

Η θερμοκρασία θα μειωθεί περιστρέφοντας το χειριστήριο αριστερά.

Χειριστήριο εισαγωγής αέρα


OBC3050105TU

Το χειριστήριο ελέγχου εισαγωγής αέρα χρησιμοποιείται για να επιλέξετε είτε τη λειτουργία φρέσκου αέρα (εξωτερικός αέρας) είτε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας (αέρας καμπίνας).

Λειτουργία επανακυκλοφορίας



Όταν επιλέγεται η λειτουργία ανακυκλοφορίας, ο αέρας από την καμπίνα επιβατών θα ανακυκλώνεται μέσω του συστήματος και θα θερμαίνεται ή θα ψύχεται σύμφωνα με την επιλεγμένη λειτουργία.

Λειτουργία εξωτερικού αέρα



Όταν επιλέγεται η λειτουργία εξωτερικού αέρα, ο αέρας εισέρχεται στο όχημα από το εξωτερικό και θερμαίνεται ή ψύχεται σύμφωνα με την επιλεγμένη λειτουργία.

Πληροφορίες

Συνιστάται η λειτουργία του συστήματος κυρίως σε λειτουργία εξωτερικού αέρα. Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας προσωρινά μόνο όταν χρειάζεται.

Η παρατεταμένη λειτουργία της θέρμανσης στη λειτουργία ανακυκλοφορίας και χωρίς το A/C ενεργοποιημένο μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα του παρμπρίζ.

Επιπλέον, η παρατεταμένη χρήση του A/C στη λειτουργία ανακυκλοφορίας μπορεί να οδηγήσει σε υπερβολικά ξηρό, αφυγραμένο αέρα στην καμπίνα και μπορεί να προάγει το σχηματισμό μυρωδιάς μούχλας λόγω του στάσιμου αέρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η συνεχής χρήση του συστήματος ελέγχου κλιματισμού στη λειτουργία ανακυκλοφορίας για παρατεταμένο χρονικό διάστημα μπορεί να προκαλέσει υπνηλία στους επιβάτες στην καμπίνα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.**
- **Η συνεχής χρήση της λειτουργίας του συστήματος ελέγχου κλιματισμού στη λειτουργία ανακυκλοφορίας με το A/C απενεργοποιημένο μπορεί να επιτρέψει την αύξηση της υγρασίας στο εσωτερικό της καμπίνας.**

  Αυτό μπορεί να προκαλέσει τη συσσώρευση συμπύκνωσης στο παρμπρίζ και την ασαφή ορατότητα.
- **Μην κοιμάστε στο όχημά σας και μην παραμένετε με σταθμευμένο το όχημά σας με τα παράθυρα ψηλά και είτε το καλοριφέρ είτε το κλιματιστικό ενεργοποιημένο για παρατεταμένες χρονικές περιόδους. Κάτι τέτοιο μπορεί να αυξήσει τα επίπεδα διοξειδίου του άνθρακα στην καμπίνα που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.**

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα



Γυρίστε το χειριστήριο προς τα δεξιά για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα και τη ροή του αέρα.
Γυρίστε το χειριστήριο προς τα αριστερά για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα και τη ροή του αέρα.
Η ρύθμιση του χειριστηρίου ελέγχου στροφών του ανεμιστήρα στη θέση "0" σταματά τη λειτουργία του ανεμιστήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία της ταχύτητας του ανεμιστήρα με τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON μπορεί να προκαλέσει την εκφόρτιση της μπαταρίας. Λειτουργήστε τις στροφές του ανεμιστήρα όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

Κλιματισμός (αν διατίθεται)



Πιέστε το μπουτόν A/C για να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού (μία ενδεικτική λυχνία στο διακόπτη θα ανάψει). Πιέστε πάλι το μπουτόν για να κλείσετε το σύστημα κλιματισμού.

Λειτουργία του συστήματος

Εξαερισμός

1. Επιλέξτε τη λειτουργία Επίπεδο Προσώπου .
2. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα σε λειτουργία φρέσκου (ατμοσφαιρικού) αέρα.
3. Ρυθμίστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο της ταχύτητας του ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.

Θέρμανση

1. Επιλέξτε τη λειτουργία Επίπεδο Δαπέδου .
2. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα σε λειτουργία φρέσκου (ατμοσφαιρικού) αέρα.
3. Ρυθμίστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο της ταχύτητας του ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
5. Αν θέλετε, ενεργοποιήστε τον κλιματισμό με χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας ρυθμισμένο στη θέρμανση για να αφυγράνει τον αέρα πριν εισέλθει στην καμπίνα.

Εάν το παρμπρίζ θολώσει, επιλέξτε τη λειτουργία Δαπέδου & Ξεπαγώματος ή πατήστε τη λειτουργία Ξεπαγώματος Εμπρός .

Συμβουλές Λειτουργίας

- Για να εμποδίσετε την είσοδο της σκόνης ή των δυσάρεστων αναθυμιάσεων μέσα στο αυτοκίνητο μέσω του συστήματος εξαερισμού, ρυθμίστε προσωρινά το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση ανακύκλωσης του αέρα. Φροντίστε να επαναφέρετε το χειριστήριο στη θέση φρέσκου (ατμοσφαιρικού) αέρα όταν περάσει ο ερεθισμός για να έχετε φρέσκο αέρα μέσα στο αυτοκίνητο. Αυτό θα βοηθήσει την εξρήγορση και καλή διάθεση του οδηγού.
- Για να αποτραπεί το εσωτερικό θάμπωμα παρμπρίζ, ρυθμίστε το χειριστήριο εισερχόμενου αέρα στη λειτουργία φρέσκου αέρα και τις στροφές του ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση, ανοίξτε το σύστημα κλιματισμού και ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θερμοκρασία.

Κλιματισμός

Τα συστήματα κλιματισμού της HYUNDAI χρησιμοποιούν ψυκτικό R-134a ή R1234yf.

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα.
2. Πιέστε το μπουτόν του κλιματισμού.
3. Επιλέξτε τη λειτουργία Επίπεδο Προσώπου .
4. Ρυθμίστε προσωρινά το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη λειτουργία ανακυκλοφορίας για να επιτρέψετε στην καμπίνα να κρυώσει γρήγορα. Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή θερμοκρασία στην καμπίνα, αλλάξτε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη λειτουργία εξωτερικού αέρα.
5. Ρυθμίστε τον επιλογέα ταχύτητας του ανεμιστήρα και της θερμοκρασίας, για να έχετε άνετο περιβάλλον.

i Πληροφορίες



Το αυτοκίνητό σας χρησιμοποιεί ψυκτικό υγρό R-134a ή R-1234yf σύμφωνα με τη νομοθεσία της χώρας σας κατά τη στιγμή της παραγωγής. Μπορείτε να βρείτε ποιο ψυκτικό υγρό κλιματισμού χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητό σας στην ετικέτα που βρίσκεται εσωτερικά του καπό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Η εκτέλεση εργασιών στο σύστημα ψυκτικού υγρού πρέπει να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς για να εξασφαλιστεί η σωστή και ασφαλής λειτουργία.**
- **Η εκτέλεση εργασιών στο σύστημα του ψυκτικού υγρού πρέπει να γίνεται σε έναν καλά αεριζόμενο χώρο.**

Πληροφορίες

Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού με υψηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, σε μεγάλη κίνηση ή μεγάλες ανηφόρες, ελέγχετε τακτικά το όργανο θερμοκρασίας του κινητήρα. Η λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα. Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε τον ανεμιστήρα του εξαερισμού αλλά απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού εάν το όργανο θερμοκρασίας υποδεικνύει υπερθέρμανση του κινητήρα.

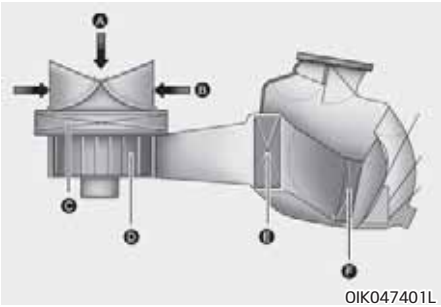
- **Όταν ανοίγετε τα παράθυρα με υγρό καιρό το σύστημα κλιματισμού μπορεί να δημιουργήσει σταγόνες νερού στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Επειδή η υπερβολική συγκέντρωση σταγόνων νερού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον ηλεκτρικό εξοπλισμό, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο με τα παράθυρα κλειστά.**

Συμβουλές λειτουργίας συστήματος κλιματισμού

- Εάν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία ανοίξτε τα παράθυρα, ώστε να διαφύγει ο ζεστός αέρας.
- Αφού επιτευχθεί επαρκής ψύξη, επιστρέψτε από τη θέση επανακυκλοφορίας αέρα στη θέση ατμοσφαιρικού εξωτερικού αέρα.
- Για να μειώσετε την υγρασία στο εσωτερικό των παραθύρων τις βροχερές ή υγρές μέρες, μειώστε την υγρασία στο εσωτερικό του οχήματος λειτουργώντας το σύστημα κλιματισμού με τα παράθυρα και την ηλιοροφή κλειστά.
- Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του κλιματισμού είναι πιθανό να παρατηρήσετε μια ελαφριά αλλαγή στις στροφές του κινητήρα όταν λειτουργεί ο συμπιεστής του. Αυτό είναι ένα χαρακτηριστικό κανονικής λειτουργίας του συστήματος.
- Χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού για λίγα λεπτά, μία φορά το μήνα για να εξασφαλίσετε την μέγιστη απόδοση του συστήματος.
- Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού, μπορεί να παρατηρήσετε σταγόνες νερού (ή ακόμη και συγκέντρωση) νερού στο έδαφος κάτω από την πλευρά του συνοδηγού του αυτοκινήτου. Αυτό είναι ένα χαρακτηριστικό κανονικής λειτουργίας του συστήματος.
- Εάν λειτουργείτε υπερβολικά τον κλιματισμό, η διαφορά μεταξύ της θερμοκρασίας του εξωτερικού αέρα και της θερμοκρασίας του παρμπρίζ μπορεί να θαμπώσει την εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ, προκαλώντας απώλεια της ορατότητας. Σε αυτή την περίπτωση ρυθμίστε το μπουτόν επιλογής λειτουργιών στην θέση και το χειριστήριο ελέγχου της ταχύτητας του ανεμιστήρα στην μικρότερη ταχύτητα.

Συντήρηση του συστήματος

Φίλτρο αέρα συστήματος κλιματισμού



OIK047401L

[A] : Εξωτερικός αέρας, [B] : Ανακυκλούμενος Αέρας [C]: Φίλτρο αέρα κλιματισμού, [D] : Ανεμιστήρας [E]: Ψυγείο εξατμιστή, [F]: Ψυγείο καλοριφέρ

Το φίλτρο αέρα καμπίνας είναι τοποθετημένο πίσω από το ντουλαπάκι. Φιλτράρει τη σκόνη ή άλλους ρύπους που εισέρχονται στο όχημα μέσω του συστήματος θέρμανσης και κλιματισμού.

Συνιστούμε την αντικατάσταση του φίλτρου αέρα κλιματισμού από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται σε δυσμενείς έλεγχος κλιματισμού σε δρόμους με σκόνη ή σε ανώμαλους δρόμους, απαιτούνται περισσότερο συχνές επιθεωρήσεις και αλλαγές του φίλτρου του κλιματισμού.

Όταν ξαφνικά μειωθεί ο ρυθμός ροής του αέρα, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Πληροφορίες

- **Αντικαταστήστε το φίλτρο σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης.**
- **Εάν το αυτοκίνητο κινείται σε σφοδρές συνθήκες όπως σε δρόμους με σκόνη, σε ανώμαλους δρόμους, απαιτούνται περισσότερο συχνές επιθεωρήσεις και αλλαγές του φίλτρου του κλιματισμού.**

Όταν ξαφνικά μειωθεί ο ρυθμός ροής του αέρα, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Έλεγχος της ποσότητας του ψυκτικού του συστήματος κλιματισμού και του λιπαντικού του συμπιεστή

Όταν η ποσότητα του ψυκτικού είναι χαμηλή, η απόδοση του συστήματος κλιματισμού είναι μειωμένη. Η υπερπλήρωση επίσης έχει κακή επίδραση στο σύστημα κλιματισμού.

Για το λόγο αυτό, εάν εντοπιστεί κάποια ανώμαλη λειτουργία, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείται ο σωστός τύπος και ποσότητα λαδιού και ψυκτικού. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο συμπιεστή και αφύσικη λειτουργία του συστήματος. Για την αποφυγή ζημιών, το σύστημα κλιματισμού στο αυτοκίνητό σας πρέπει να συντηρείται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-134a

Επειδή το ψυκτικό υγρό είναι υπό πολύ υψηλή πίεση, η εκτέλεση εργασιών στο σύστημα κλιματισμού πρέπει να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς.

Όλα τα ψυκτικά πρέπει να ανακτηθούν με κατάλληλο εξοπλισμό.

Ο εξαερισμός των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον. Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R- 1234yf





Επειδή το ψυκτικό υγρό είναι ελαφρά εύφλεκτο και λειτουργεί υπό πολύ υψηλή πίεση, η εκτέλεση εργασιών στο σύστημα κλιματισμού πρέπει να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. (Ανατρέξτε στο SAE J2845). Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείται ο σωστός τύπος και ποσότητα λαδιού και ψυκτικού.

Όλα τα ψυκτικά πρέπει να ανακτηθούν με κατάλληλο εξοπλισμό.

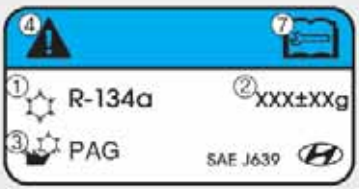
Ο εξαερισμός των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον. Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.



Ετικέτα ψυκτικού υγρού κλιματισμού

Μπορείτε να βρείτε ποιο ψυκτικό υγρό κλιματισμού χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητό σας στην ετικέτα που βρίσκεται εσωτερικά του καπό.

■ Παράδειγμα
• Τύπος A



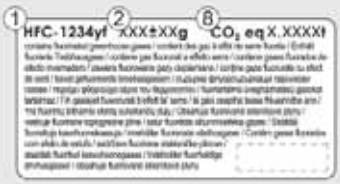
OHYK059004

• Τύπος B



OHYK059001

• Τύπος C



2C_RefrigerantLabel_3

Οι ετικέτες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις προδιαγραφές.

Κάθε σύμβολο και προδιαγραφή στην ετικέτα του ψυκτικού μέσου του κλιματισμού αναπαρίσταται ως εξής:

1. Ταξινόμηση του ψυκτικού
2. Ποσότητα ψυκτικού
3. Ταξινόμηση του λιπαντικού του συμπιεστή
4. Προσοχή
5. Εύφλεκτο ψυκτικό
6. Απαιτείται πιστοποιημένος τεχνικός για τη συντήρηση του συστήματος κλιματισμού
7. Βιβλίο οδηγιών συντήρησης
8. Ισοδύναμο CO2 του ψυκτικού

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

■ Αριστεροτίμονο



■ Δεξιοτίμονο



OBC3050108/OBC3050108R

1. Διακόπτης ελέγχου θερμοκρασίας
2. Διακόπτης ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
3. Μπουτόν AUTO (αυτόματος έλεγχος)
4. Μπουτόν OFF
5. Μπουτόν μηχανισμού ξεπαγώματος μπροστινού παραθύρου
6. Μπουτόν επιλογής λειτουργίας
7. Μπουτόν μηχανισμού ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ
8. Μπουτόν ελέγχου του εισερχόμενου αέρα
9. Μπουτόν A/C (Κλιματισμού)
10. Οθόνη πληροφοριών ελέγχου κλιματισμού

Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός



OBC3050110

1. Πιέστε το μπουτόν AUTO.

Οι λειτουργίες, οι ταχύτητες του ανεμιστήρα, η εισαγωγή του αέρα και ο κλιματισμός θα ελέγχονται αυτόματα σύμφωνα με τη ρύθμιση της θερμοκρασίας που επιλέγετε.



2. Πιέστε τον διακόπτη ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε την επιθυμητή θερμοκρασία. Εάν η ρύθμιση της θερμοκρασίας είναι στη χαμηλότερη τιμή, το σύστημα του κλιματισμού θα λειτουργεί διαρκώς.

• Για να απενεργοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία, επιλέξτε οποιοδήποτε μπουτόν όπως παρακάτω:

  – Μπουτόν επιλογής λειτουργίας

  – Μπουτόν μηχανισμού ξεπαγώματος μπροστινού παρμπρίζ

  (Πιέστε το μπουτόν άλλη μια φορά για να αποεπιλέξετε τη λειτουργία ξεπαγώματος του μπροστινού παρμπρίζ. Η σήμανση «AUTO» θα ανάψει στην οθόνη πληροφοριών άλλη μια φορά.)

  – Διακόπτης εναλλαγής ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα

  Η επιλεγμένη λειτουργία θα ελέγχεται χειροκίνητα ενώ οι άλλες λειτουργίες λειτουργούν αυτόματα.

• Για την ευκολία σας, χρησιμοποιείτε το μπουτόν AUTO και ρυθμίστε τη θερμοκρασία στους 22°C (72°F).



Πληροφορίες

Μην τοποθετείτε ποτέ τίποτα κοντά στον αισθητήρα για να εξασφαλίσετε καλύτερο έλεγχο του συστήματος θέρμανσης και ψύξης.

Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός

Το σύστημα θέρμανσης και ψύξης μπορεί να λειτουργήσει χειροκίνητα πιέζοντας τα κουμπιά εκτός από το μπουτόν AUTO. Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα λειτουργεί διαδοχικά με την σειρά που πατήθηκαν τα κουμπιά. Με το πάτημα κάποιου μπουτόν εκτός του μπουτόν AUTO κατά την αυτόματη λειτουργία, οι λειτουργίες που δεν έχουν επιλεγεί θα ελέγχονται αυτόματα.

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα.
2. Ρυθμίστε την λειτουργία στην επιθυμητή θέση.

   Για να βελτιώσετε την αποτελεσματικότητα της θέρμανσης και της ψύξης, επιλέξτε τη λειτουργία σύμφωνα με τα εξής:

   - Θέρμανση :
   - Ψύξη :
3. Ρυθμίστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα σε λειτουργία φρέσκου (ατμοσφαιρικού) αέρα.
5. Ρυθμίστε τον επιλογέα του ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
6. Αν επιθυμείτε κλιματισμό, ανοίξτε τον κλιματισμό.
7. Πιέστε το μπουτόν AUTO για να περάσετε τη λειτουργία σε αυτόματο έλεγχο του συστήματος.

Επιλογή λειτουργίας

■ Αριστερότιμονο

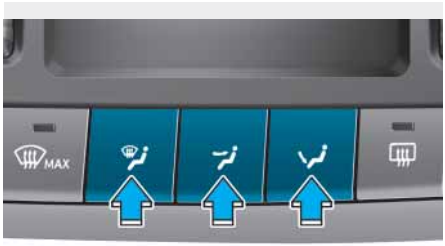


OBC3053102L

■ Δεξιοτίμονο



OBC3053102R



OBC3050112

Το μπουτόν επιλογής λειτουργίας ελέγχει την κατεύθυνση της ροής του αέρα μέσα στο σύστημα εξαερισμού.

Πρόσωπο (B, D)

Ο αέρας κατευθύνεται στα πρόσωπα και το επάνω μέρος του σώματος των επιβατών. Επιπρόσθετα κάθε αεραγωγός μπορεί να ρυθμιστεί για να κατευθύνετε τον εξερχόμενο αέρα.

Δάπεδο (A, C, D, E)

Το μεγαλύτερο ποσοστό του αέρα κατευθύνεται προς το δάπεδο, με ένα μικρό ποσοστό να κατευθύνεται στο παρμπρίζ και στους πλαϊνούς αεραγωγούς.

Δάπεδο & Ξεπάγωμα (A, C, D, E)

Το μεγαλύτερο ποσοστό αέρα κατευθύνεται στο δάπεδο και το παρμπρίζ με ένα μικρό ποσοστό να κατευθύνεται στους πλαϊνούς αεραγωγούς.



OBC3050113

Ξεπάγωμα (A, D)

Το μεγαλύτερο ποσοστό αέρα κατευθύνεται στο παρμπρίζ με ένα μικρό ποσοστό να κατευθύνεται στους πλαϊνούς αεραγωγούς.



Αεραγωγοί ταμπλό

Η ροή αέρα εξαερισμού του πίνακα οργάνων μπορεί να κατευθυνθεί πάνω/κάτω ή αριστερά/δεξιά χρησιμοποιώντας το μοχλό ρύθμισης εξαερισμού.

Για να κλείσετε τον μοχλό ρύθμισης εξαερισμού, περιστρέψτε τον προς την εξωτερική πλευρά μέχρι το τέλος. Για να ανοίξετε τον αεραγωγό, περιστρέψτε τον προς την εσωτερική πλευρά.

Έλεγχος θερμοκρασίας



Η θερμοκρασία θα αυξηθεί πιέζοντας το διακόπτη προς τα πάνω.

Η θερμοκρασία θα μειωθεί πιέζοντας το διακόπτη προς τα κάτω.

Η θερμοκρασία θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά 0,5°C (1°F) για κάθε σταδιακή τοποθεσία. Όταν η θερμοκρασία τεθεί στη μικρότερη δυνατή ρύθμιση ο κλιματισμός θα λειτουργεί συνεχώς.

Μετατροπές θερμοκρασίας.

Εάν η μπαταρία έχει εκφορτιστεί ή αποσυνδεθεί, η λειτουργία της θερμοκρασίας θα επανέλθει σε βαθμούς Κελσίου.

Για αλλαγή της μονάδας θερμοκρασίας °C σε °F ή από °F σε °C:

- Αυτόματο σύστημα κλιματισμού

  Πατήστε το μπουτόν AUTO για 3 δευτερόλεπτα ενώ πατάτε το μπουτόν OFF.

- Πίνακας οργάνων

  Μεταβείτε στις Ρυθμίσεις χρήστη → Μονάδες → Μονάδα θερμοκρασίας.

Η μονάδα θερμοκρασίας τόσο στην οθόνη του ταμπλό όσο και στην οθόνη κλιματισμού θα αλλάξει.

Χειριστήριο εισαγωγής αέρα



Αυτό χρησιμοποιείται για να επιλέξετε την θέση του εξωτερικού (φρέσκου) αέρα ή τη θέση ανακύκλωσης αέρα.

Για να αλλάξετε τη θέση εισαγωγής αέρα, πιέστε το μπουτόν ελέγχου.

Θέση ανακύκλωσης αέρα



Με την θέση ανακύκλωσης αέρα επιλεγμένη, ο αέρας του χώρου των επιβατών διοχετεύεται μέσα στο σύστημα θέρμανσης και θερμαίνεται ή ψύχεται ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία.

Θέση εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα



Με τη θέση εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα επιλεγμένη ο αέρας στο αυτοκίνητο εισέρχεται απ' έξω και θερμαίνεται ή ψύχεται ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία.

Πληροφορίες

Συνιστάται η λειτουργία του συστήματος κυρίως σε λειτουργία εξωτερικού αέρα. Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας προσωρινά μόνο όταν χρειάζεται.

Η παρατεταμένη λειτουργία της θέρμανσης στη λειτουργία ανακυκλοφορίας και χωρίς το A/C ενεργοποιημένο μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα του παρμπρίζ.

Επιπλέον, η παρατεταμένη χρήση του A/C στη λειτουργία ανακυκλοφορίας μπορεί να οδηγήσει σε υπερβολικά ξηρό, αφυγρανμένο αέρα στην καμπίνα και μπορεί να προάγει το σχηματισμό μυρωδιάς μούχλας λόγω του στάσιμου αέρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η συνεχής χρήση του συστήματος ελέγχου κλιματισμού στη λειτουργία ανακυκλοφορίας για παρατεταμένο χρονικό διάστημα μπορεί να προκαλέσει υπνηλία στους επιβάτες στην καμπίνα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.**
- **Η συνεχής χρήση της λειτουργίας του συστήματος ελέγχου κλιματισμού στη λειτουργία ανακυκλοφορίας με το A/C απενεργοποιημένο μπορεί να επιτρέψει την αύξηση της υγρασίας στο εσωτερικό της καμπίνας.**

  Αυτό μπορεί να προκαλέσει τη συσσώρευση συμπύκνωσης στο παρμπρίζ και την ασαφή ορατότητα.
- **Μην κοιμάστε στο όχημά σας και μην παραμένετε με σταθμευμένο το όχημά σας με τα παράθυρα ψηλά και είτε το καλοριφέρ είτε το κλιματιστικό ενεργοποιημένο για παρατεταμένες χρονικές περιόδους. Κάτι τέτοιο μπορεί να αυξήσει τα επίπεδα διοξειδίου του άνθρακα στην καμπίνα που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.**

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα



Γυρίστε το διακόπτη προς τα δεξιά για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα και τη ροή του αέρα. Πιέστε το διακόπτη για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα και τη ροή αέρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία της ταχύτητας του ανεμιστήρα με τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON μπορεί να προκαλέσει την εκφόρτιση της μπαταρίας. Λειτουργήστε τις στροφές του ανεμιστήρα όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

Κλιματισμός



OBC3050116

Πιέστε το μπουτόν A/C για να ενεργοποιήσετε χειροκίνητα το σύστημα κλιματισμού (η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει).

Πιέστε το μπουτόν ξανά για να κλείσετε τον κλιματισμό.

Λειτουργία OFF



OBC3050117

Πιέστε το μπροστινό μπουτόν OFF για να κλείσετε το σύστημα κλιματισμού.

Εξακολουθείτε να μπορείτε να χειριστείτε τα μπουτόν της λειτουργίας και της εισαγωγής του αέρα όσο ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.

Ωστόσο, το σύστημα κλιματισμού ενεργοποιείται όταν πατάτε τα μπουτόν επιλογής λειτουργίας.

Λειτουργία του συστήματος

Εξαερισμός

1. Επιλέξτε τη λειτουργία Επίπεδο προσώπου .
2. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα σε λειτουργία φρέσκου (ατμοσφαιρικού) αέρα.
3. Ρυθμίστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε τον επιλογέα του ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.

Θέρμανση

1. Επιλέξτε τη λειτουργία Επίπεδο Δαπέδου .
2. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα σε λειτουργία φρέσκου (ατμοσφαιρικού) αέρα.
3. Ρυθμίστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε τον επιλογέα του ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
5. Αν θέλετε, ενεργοποιήστε τον κλιματισμό με το χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας ρυθμισμένο στη θέρμανση για να αφυγράνει τον αέρα πριν εισέλθει στην καμπίνα.

Εάν το παρμπρίζ θολώσει, επιλέξτε τη λειτουργία Δαπέδου & Ξεπαγώματος ή πατήστε τη λειτουργία Ξεπαγώματος Εμπρός .

Συμβουλές Λειτουργίας

- Για να εμποδίσετε την είσοδο της σκόνης ή των δυσάρεστων αναθυμιάσεων μέσα στο αυτοκίνητο μέσω του συστήματος εξαερισμού, ρυθμίστε προσωρινά το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση ανακύκλωσης του αέρα. Φροντίστε να επαναφέρετε το χειριστήριο στη θέση φρέσκου (ατμοσφαιρικού) αέρα όταν περάσει ο ερεθισμός για να έχετε φρέσκο αέρα μέσα στο αυτοκίνητο. Αυτό θα βοηθήσει την εγρήγορση και καλή διάθεση του οδηγού.
- Για να αποτραπεί το εσωτερικό θάμπωμα παρμπρίζ, ρυθμίστε το χειριστήριο εισερχόμενου αέρα στη λειτουργία φρέσκου αέρα και τις στροφές του ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση, ανοίξτε το σύστημα κλιματισμού και ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θερμοκρασία.

Κλιματισμός

Τα συστήματα κλιματισμού της HYUNDAI χρησιμοποιούν ψυκτικό R-134a ή R-1234yf.

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα.
2. Πιέστε το μπουτόν του κλιματισμού.
3. Επιλέξτε τη λειτουργία Επίπεδο προσώπου .
4. Ρυθμίστε προσωρινά το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη λειτουργία ανακυκλοφορίας για να επιτρέψετε στην καμπίνα να κρυώσει γρήγορα. Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή θερμοκρασία στην καμπίνα, αλλάξτε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη λειτουργία εξωτερικού αέρα.
5. Ρυθμίστε τον έλεγχο της ταχύτητας του ανεμιστήρα και τον έλεγχο θερμοκρασίας για να διατηρήσετε τη μέγιστη άνεση.

Πληροφορίες



Το αυτοκίνητό σας χρησιμοποιεί ψυκτικό υγρό R-134a ή σύμφωνα με τη νομοθεσία της χώρας σας κατά τη στιγμή της παραγωγής. Μπορείτε να βρείτε ποιο ψυκτικό υγρό κλιματισμού χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητό σας στην ετικέτα που βρίσκεται μπροστά στο χώρο του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Η εκτέλεση εργασιών στο σύστημα ψυκτικού υγρού πρέπει να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς για να εξασφαλιστεί η σωστή και ασφαλής λειτουργία.**
- **Η εκτέλεση εργασιών στο σύστημα του ψυκτικού υγρού πρέπει να γίνεται σε έναν καλά αεριζόμενο χώρο.**

i Πληροφορίες

Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού με υψηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, σε μεγάλη κίνηση ή μεγάλες ανηφόρες, ελέγχετε τακτικά το όργανο θερμοκρασίας του κινητήρα. Η λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα. Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε τον ανεμιστήρα του εξαερισμού αλλά απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού εάν το όργανο θερμοκρασίας υποδεικνύει υπερθέρμανση του κινητήρα.

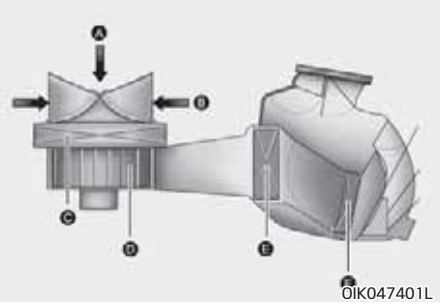
- **Όταν ανοίγετε τα παράθυρα με υγρό καιρό το σύστημα κλιματισμού μπορεί να δημιουργήσει σταγόνες νερού στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Επειδή η υπερβολική συγκέντρωση σταγόνων νερού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον ηλεκτρικό εξοπλισμό, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο με τα παράθυρα κλειστά.**

Συμβουλές λειτουργίας συστήματος κλιματισμού

- Εάν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία ανοίξτε τα παράθυρα, ώστε να διαφύγει ο ζεστός αέρας.
- Αφού επιτευχθεί επαρκής ψύξη, επιστρέψτε από τη θέση επανακυκλοφορίας αέρα στη θέση ατμοσφαιρικού εξωτερικού αέρα.
- Για να μειώσετε την υγρασία στο εσωτερικό των παραθύρων τις βροχερές ή υγρές μέρες, μειώστε την υγρασία στο εσωτερικό του οχήματος λειτουργώντας το σύστημα κλιματισμού με τα παράθυρα και την ηλιοροφή κλειστά.
- Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του κλιματισμού είναι πιθανό να παρατηρήσετε μια ελαφριά αλλαγή στις στροφές του κινητήρα όταν λειτουργεί ο συμπιεστής του. Αυτό είναι ένα χαρακτηριστικό κανονικής λειτουργίας του συστήματος.
- Χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού για λίγα λεπτά, μία φορά το μήνα για να εξασφαλίσετε την μέγιστη απόδοση του συστήματος.
- Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού, μπορεί να παρατηρήσετε σταγόνες νερού (ή ακόμη και συγκέντρωση) νερού στο έδαφος κάτω από την πλευρά του συνοδηγού του αυτοκινήτου. Αυτό είναι ένα χαρακτηριστικό κανονικής λειτουργίας του συστήματος.
- Εάν λειτουργείτε υπερβολικά τον κλιματισμό, η διαφορά μεταξύ της θερμοκρασίας του εξωτερικού αέρα και της θερμοκρασίας του παρμπρίζ μπορεί να θαμπώσει την εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ, προκαλώντας απώλεια της ορατότητας. Σε αυτή την περίπτωση ρυθμίστε το μπουτόν επιλογής λειτουργιών στην θέση και το χειριστήριο ελέγχου της ταχύτητας του ανεμιστήρα στην μικρότερη ταχύτητα.

Συντήρηση του συστήματος

Φίλτρο αέρα συστήματος κλιματισμού



[A] : Εξωτερικός αέρας, [B] : Ανακυκλούμενος Αέρας
[C]: Φίλτρο αέρα κλιματισμού, [D] : Ανεμιστήρας
[E]: Ψυγείο εξατμιστή, [F]: Ψυγείο καλοριφέρ

Το φίλτρο του συστήματος κλιματισμού που είναι τοποθετημένο πίσω από το ντουλαπάκι φιλτράρει τη σκόνη και τους άλλους ρύπους που εισέρχονται στο αυτοκίνητο από έξω μέσω του συστήματος κλιματισμού και θέρμανσης. Εάν σκόνη ή άλλοι ρύποι συσσωρευτούν στο φίλτρο με την πάροδο του χρόνου, η ροή του αέρα από τα στόμια αεραγωγών μπορεί να μειωθεί, με αποτέλεσμα τη συσσώρευση υγρασίας στο εσωτερικό του παρμπρίζ ακόμη και εάν έχει επιλεγεί η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα.

Εάν αυτό συμβεί, σας προτείνουμε να αντικαταστήσετε το φίλτρο του συστήματος κλιματισμού σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Πληροφορίες

- **Αντικαταστήστε το φίλτρο σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης.**

  Εάν το αυτοκίνητο κινείται σε σφοδρές συνθήκες όπως σε δρόμους με σκόνη, σε ανώμαλους δρόμους, απαιτούνται περισσότερο συχνές επιθεωρήσεις και αλλαγές του φίλτρου του κλιματισμού.

Όταν ξαφνικά μειωθεί ο ρυθμός ροής του αέρα, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Έλεγχος της ποσότητας του ψυκτικού του συστήματος κλιματισμού και του λιπαντικού του συμπιεστή

Όταν η ποσότητα του ψυκτικού είναι χαμηλή, η απόδοση του συστήματος κλιματισμού είναι μειωμένη. Η υπερπλήρωση επίσης έχει κακή επίδραση στο σύστημα κλιματισμού.

Για το λόγο αυτό, εάν εντοπιστεί κάποια ανώμαλη λειτουργία, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείται ο σωστός τύπος και ποσότητα λαδιού και ψυκτικού. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο συμπιεστή και αφύσικη λειτουργία του συστήματος. Για την αποφυγή ζημιών, το σύστημα κλιματισμού στο αυτοκίνητό σας πρέπει να συντηρείται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-134a

Επειδή το ψυκτικό υγρό είναι υπό πολύ υψηλή πίεση, η εκτέλεση εργασιών στο σύστημα κλιματισμού πρέπει να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς.

Όλα τα ψυκτικά πρέπει να ανακτηθούν με κατάλληλο εξοπλισμό.

Ο εξαερισμός των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον. Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R- 1234yf





Επειδή το ψυκτικό υγρό είναι ελαφρά εύφλεκτο και λειτουργεί υπό πολύ υψηλή πίεση, η εκτέλεση εργασιών στο σύστημα κλιματισμού πρέπει να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείται ο σωστός τύπος και ποσότητα λαδιού και ψυκτικού.

Όλα τα ψυκτικά πρέπει να ανακτηθούν με κατάλληλο εξοπλισμό.

Ο εξαερισμός των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον. Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.


OBC3053052L

Ετικέτα ψυκτικού υγρού κλιματισμού

Μπορείτε να βρείτε ποιο ψυκτικό υγρό κλιματισμού χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητό σας στην ετικέτα που βρίσκεται εσωτερικά του καπό.

■ Παράδειγμα
• Τύπος A



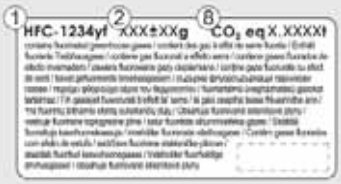
OHYK059004

• Τύπος B



OHYK059001

• Τύπος C



2C_RefrigerantLabel_3

Οι ετικέτες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις προδιαγραφές.

Κάθε σύμβολο και προδιαγραφή στην ετικέτα του ψυκτικού μέσου του κλιματισμού αναπαρίσταται ως εξής:

1. Ταξινόμηση του ψυκτικού
2. Ποσότητα ψυκτικού
3. Ταξινόμηση του λιπαντικού του συμπιεστή
4. Προσοχή
5. Εύφλεκτο ψυκτικό
6. Απαιτείται πιστοποιημένος τεχνικός για τη συντήρηση του συστήματος κλιματισμού
7. Βιβλίο οδηγιών συντήρησης
8. Ισοδύναμο CO2 του ψυκτικού

ΞΕΘΑΜΠΩΜΑ ΚΑΙ ΞΕΠΑΓΩΜΑ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Θέρμανση παρμπρίζ

Μην χρησιμοποιείτε τη θέση ή κατά τη λειτουργία ψύξης όταν έχει εξαιρετική υγρασία. Η διαφορά μεταξύ της θερμοκρασίας του εξωτερικού αέρα και της θερμοκρασίας του παρμπρίζ μπορεί να θαμπώσει την εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ, προκαλώντας απώλεια της ορατότητας. Σε αυτή την περίπτωση, ρυθμίστε το χειριστήριο επιλογής λειτουργιών ή το μπουτόν στη θέση και το χειριστήριο ελέγχου της ταχύτητας του ανεμιστήρα ή το μπουτόν σε μια μικρότερη ταχύτητα.

- Για μέγιστη απόδοση ξεπαγώματος, ρυθμίστε το χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στην υψηλότερη ρύθμιση θερμοκρασίας (περιστρεφόμενο μέχρι το τέρμα δεξιά) και το χειριστήριο ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην υψηλότερη ρύθμιση.
- Αν θέλετε ζεστό αέρα στο δάπεδο κατά το ξεθάμπωμα ή ξεπάγωμα, τοποθετήστε τον επιλογέα λειτουργίας στη θέση ξεπαγώματος – δαπέδου.
- Καθαρίστε τον πάγο και το χιόνι από το παρμπρίζ, το πίσω τζάμι, τους εξωτερικούς καθρέφτες και όλα τα πλαϊνά παράθυρα, πριν ξεκινήσετε.
- Καθαρίστε το χιόνι και τον πάγο από το καπό του κινητήρα και την είσοδο αέρα στη γρίλια εισόδου του αέρα, για να βελτιώσετε την αποτελεσματικότητα της θέρμανσης και του ξεπαγώματος, αλλά και για να μειώσετε την πιθανότητα να θαμπώσει το παρμπρίζ από μέσα.

Πληροφορίες

Εάν η θερμοκρασία του κινητήρα είναι ακόμα κρύα μετά την εκκίνηση, τότε μπορεί να απαιτηθεί μια σύντομη περίοδος προθέρμανσης του κινητήρα για να ζεσταθεί ή να ζεσταθεί η ροή του αεριζόμενου αέρα.

Χειροκίνητο σύστημα κλιματισμού

Ξεθάμπωμα του εσωτερικού τμήματος του παρμπρίζ



1. Επιλέξτε μια οποιαδήποτε ταχύτητα ανεμιστήρα εκτός από "0".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή θερμοκρασία.
3. Επιλέξτε τη θέση ή .
4. Θα επιλεγεί αυτόματα η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα. Επιπρόσθετα, ο κλιματισμός (εάν διατίθεται) θα λειτουργήσει αυτόματα εάν έχει επιλεγεί η λειτουργία στη θέση .

Εάν δεν επιλεγεί αυτόματα η λειτουργία του κλιματισμού και του εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα, πιέστε χειροκίνητα το αντίστοιχο μπουτόν.

Για να ξεπαγώσετε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ



1. Επιλέξτε την υψηλότερη ταχύτητα (τελείως δεξιά θέση) του ανεμιστήρα.
2. Επιλέξτε την θερμοκρασία στην πιο ζεστή θέση.
3. Επιλέξτε τη θέση .
4. Θα επιλεγούν αυτόματα η λειτουργία του εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα και του κλιματισμού (εάν διατίθεται).

Αυτόματο σύστημα κλιματισμού

Ξεθάμπωμα του εσωτερικού τμήματος του παρμπρίζ



1. Επιλέξτε την επιθυμητή ταχύτητα του ανεμιστήρα.
2. Επιλέξτε την επιθυμητή θερμοκρασία.
3. Πιέστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαγώματος ( ).
4. Ο κλιματισμός θα ενεργοποιηθεί ανάλογα με την ανιχνευμένη θερμοκρασία περιβάλλοντος, η λειτουργία εξωτερικού αέρα και η υψηλότερη ταχύτητα ανεμιστήρα θα επιλεγούν αυτόματα.

Εάν ο κλιματισμός, η λειτουργία εξωτερικού αέρα και η υψηλότερη ταχύτητα ανεμιστήρα δεν επιλέγονται αυτόματα, ρυθμίστε το αντίστοιχο μπουτόν ή χειριστήριο χειροκίνητα.

Εάν έχει επιλεγεί η θέση , η χαμηλότερη ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχεται προς την υψηλότερη.

Για να ξεπαγώσετε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ



1. Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην υψηλότερη θέση.
2. Επιλέξτε την θερμοκρασία στην πιο ζεστή (HI) θέση.
3. Πιέστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαγώματος ( ).
4. Ο κλιματισμός θα τεθεί σε λειτουργία σύμφωνα με την εξωτερική θερμοκρασία που έχει ανιχνευθεί και θα επιλεγεί αυτόματα η θέση του εξωτερικού αέρα.

Εάν έχει επιλεγεί η θέση , η χαμηλότερη ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχεται προς την υψηλότερη.

Σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος (μόνον για αυτόματο σύστημα κλιματισμού, εάν διατίθεται)



Το αυτόματο ξεθάμπωμα βοηθά στο να μειωθεί η πιθανότητα του θαμπώματος εσωτερικά του παρμπρίζ με την αυτόματη ανίχνευση της υγρασίας του εσωτερικού του παρμπρίζ.

Το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος λειτουργεί όταν το καλοριφέρ ή ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένα.

AUTO

Όταν λειτουργεί το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος, ανάβει η ένδειξη.

Εάν ανιχνευτεί υψηλή υγρασία στο όχημα, ενεργοποιείται το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος.

Τα παρακάτω βήματα εκτελούνται αυτόματα:

Βήμα 1) Το μπουτόν A/C θα ενεργοποιηθεί.

Βήμα 2) Το χειριστήριο εισαγωγής αέρα θα αλλάξει σε λειτουργία Fresh (ατμοσφαιρικός αέρας) σε χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία.

Βήμα 3) Η λειτουργία θα αλλάξει σε ξεπάγωμα για να κατευθύνεται η ροή του αέρα προς το παρμπρίζ.

Βήμα 4) Η ταχύτητα του ανεμιστήρα θα αυξηθεί.

Για να ακυρωθεί ή να μηδενιστεί το Σύστημα Αυτόματου Ξεθαμπώματος

Πιέστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεθαμπώματος του μπροστινού παρμπρίζ για 3 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

Όταν ακυρωθεί το Σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος, η ένδειξη του μπουτόν ξεπαγώματος θα αναβοσβήσει 3 φορές.

Όταν γίνει επαναφορά του συστήματος αυτόματου ξεθαμπώματος, η ένδειξη του μπουτόν ξεπαγώματος θα αναβοσβήσει 6 φορές χωρίς σήμα.

Πληροφορίες

Όταν ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένος από το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος, εάν προσπαθήσετε να απενεργοποιήσετε τον κλιματισμό, το ενδεικτικό θα αναβοσβήσει 3 φορές και ο κλιματισμός δεν θα απενεργοποιηθεί.

Για να διατηρήσετε την αποτελεσματικότητα και την αποδοτικότητα του συστήματος αυτόματου ξεθαμπώματος, μην επιλέγετε τη λειτουργία Επανακυκλοφορίας ενώ το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφαιρέσετε το κάλυμμα του αισθητήρα το οποίο βρίσκεται στο επάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ προς την πλευρά του οδηγού.

Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος η οποία μπορεί να μην καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Μηχανισμός ξεπαγώματος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιές στους αεραγωγούς που βρίσκονται κολλημένοι στην εσωτερική επιφάνεια της κάτω πλευράς του παρμπρίζ και του πίσω παραθύρου, ποτέ μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά αντικείμενα ή καθαριστικά που περιέχουν λειαντικά για να καθαρίσετε το παράθυρο.

Πληροφορίες

Εάν θέλετε να ξεπαγώσετε ή να ξεθαμπώσετε το μπροστινό παρμπρίζ, ανατρέξτε στο "Ξεθάμπωμα και Ξεπάγωμα του Παρμπρίζ" στο κεφάλαιο αυτό.

Μηχανισμός ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ

■ Χειροκίνητο σύστημα κλιματισμού



OBC3050122TU

■ Αυτόματο σύστημα κλιματισμού



OBC3050123

Ο μηχανισμός ξεπαγώματος καθαρίζει το θάμπωμα και λεπτό στρώμα πάχου από το εσωτερικό και εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ και του πίσω κρυστάλλου με τον κινητήρα σε λειτουργία.

- Για να ενεργοποιήσετε τον μηχανισμό ξεπαγώματος του παρμπρίζ πατήστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαγώματος του παρμπρίζ που βρίσκεται στην επιφάνεια των διακοπτών στο κεντρικό ταμπλό. Το ενδεικτικό επάνω στον διακόπτη του μηχανισμού ξεπαγώματος του παρμπρίζ θα ανάψει όταν είναι σε λειτουργία ON ο μηχανισμός ξεπαγώματος.
- Για να απενεργοποιήσετε τον μηχανισμό ξεπαγώματος, πατήστε πάλι το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ.

i Πληροφορίες

- **Εάν υπάρχει πυκνή συσσώρευση χιονιού στο πίσω παρμπρίζ καθαρίστε το με μία βούρτσα πριν λειτουργήσετε τον πίσω μηχανισμό ξεπαγώματος.**
- **Το ξεπάγωμα του πίσω παρμπρίζ απενεργοποιείται αυτόματα μετά από περίπου 20 λεπτά ή όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση LOCK/OFF.**

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αποθηκεύετε αναπτήρες, φιάλες προπανίου ή άλλα εύφλεκτα/εκρηκτικά υλικά στο αυτοκίνητο. Αυτά τα αντικείμενα μπορεί να πάρουν φωτιά ή και να εκραγούν εάν το αυτοκίνητο εκτεθεί σε υψηλές θερμοκρασίας για εκτεταμένα χρονικά διαστήματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διατηρείτε ΠΑΝΤΟΤΕ τα καλύμματα του χώρου αποθήκευσης κλειστά ενώ οδηγείτε. Τα αντικείμενα μέσα στο όχημά σας κινούνται τόσο γρήγορα όσο το όχημα. Εάν πρέπει να σταματήσετε ή να στρίψετε γρήγορα ή εάν υπάρξει σύγκρουση, τα αντικείμενα μπορεί να πετάξουν έξω από το διαμέρισμα και μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό εάν χτυπήσουν τον οδηγό ή τον επιβάτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφευχθεί πιθανή κλοπή, μην αφήνετε πολύτιμα αντικείμενα στους χώρους αποθήκευσης.

Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα



Για να το ανοίξετε:

Πιάστε και κρατήστε πατημένο το μάνδαλο στο υποβραχιόνιο και στη συνέχεια σηκώστε το καπάκι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στη θήκη. Τέτοια αντικείμενα μπορούν να εκτοξευθούν από τη θήκη σε περίπτωση ενός απότομου σταματήματος ή ατυχήματος, τραυματίζοντας πιθανά τους επιβάτες του αυτοκινήτου.

Ντουλαπάκι ταμπλό



OBC3N050025

Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι του συνοδηγού, τραβήξτε το μοχλό και το ντουλαπάκι θα ανοίξει αυτόματα. Κλείστε το ντουλαπάκι μετά τη χρήση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΑΝΤΟΤΕ να κλείνετε το ντουλαπάκι μετά τη χρήση.

Ένα ανοικτό ντουλαπάκι ταμπλό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε έναν επιβάτη σε ένα ατύχημα, ακόμα κι αν ο επιβάτης φοράει ζώνη ασφαλείας.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ

Σταχτοδοχείο (αν διατίθεται)



Για να χρησιμοποιήσετε το σταχτοδοχείο, ανοίξτε το κάλυμμα.

Για να καθαρίσετε το σταχτοδοχείο:

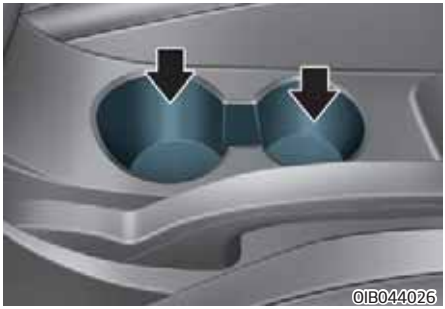
Το πλαστικό δοχείο πρέπει να αφαιρεθεί σηκώνοντας το πλαστικό δοχείο του σταχτοδοχείου προς τα πάνω αφού γυρίσετε το κάλυμμα αριστερόστροφα και τραβήξετε προς τα έξω.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρήση σταχτοδοχείου

Εάν αφήνετε αναμμένα τσιγάρα ή σπίρτα σε ένα σταχτοδοχείο με άλλα εύφλεκτα υλικά, μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά.

Θήκη ποτηριών



Ποτήρια ή μικρά κύπελλα ποτών μπορούν να τοποθετηθούν στις θήκες ποτηριών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Αποφύγετε την απότομη εκκίνηση και το φρενάρισμα όταν χρησιμοποιείται η θήκη ποτηριών για να αποτρέψετε το χύσιμο του ποτού σας. Εάν το ζεστό υγρό χυθεί, μπορεί να καείτε. Ένα τέτοιο έγκαυμα στον οδηγό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.**
- **Μην τοποθετείτε ακάλυπτα ή μη ασφαλισμένα κύπελλα, μπουκάλια, κονσέρβες κ.λπ. στην ποτηροθήκη που περιέχουν ζεστό υγρό ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί σε περίπτωση ξαφνικού σταματήματος ή σύγκρουσης.**
- **Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακά κύπελλα στις θήκες ποτηριών. Σκληρά αντικείμενα μπορούν να σας τραυματίσουν στην περίπτωση ενός ατυχήματος.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε τα δοχεία ή τα μπουκάλια μακριά από το άμεσο ηλιακό φως και μην τα τοποθετείτε σε ζεστό όχημα. Μπορεί να εκραγούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Κρατήστε τα ποτά σας σφραγισμένα ενώ οδηγείτε για να αποτρέψετε τυχόν χύσιμο τους. Εάν χυθεί υγρό, μπορεί να εισχωρήσει στο ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου και να καταστραφούν ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα.**
- **Όταν καθαρίζετε χυμένα υγρά, μην στεγνώσετε την θήκη ποτηριών σε υψηλές θερμοκρασίες. Μπορεί να καταστραφεί η θήκη των ποτηριών.**

Συρόμενο υποβραχιόνιο (εάν διατίθεται)



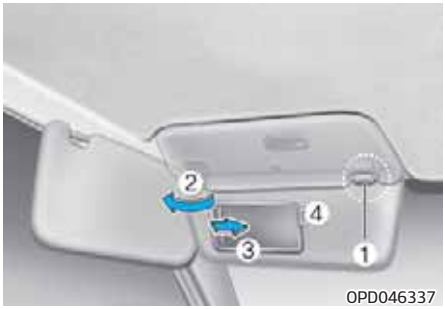
Για να μετακινήσετε το υποβραχιόνιο προς τα εμπρός:

Πιάστε το μπροστινό τμήμα του υποβραχιονίου (1) κατόπιν τραβήξτε το προς τα εμπρός.

Για να μετακινήσετε το υποβραχιόνιο προς τα πίσω:

Πιάστε το μπροστινό τμήμα του υποβραχιονίου (1) κατόπιν πιέστε το προς τα πίσω.

Σκιάδιο



Για να χρησιμοποιήσετε ένα σκιάδιο τραβήξτε το προς τα κάτω.

Για να χρησιμοποιήσετε ένα σκιάδιο για ένα πλαϊνό παράθυρο, απελευθερώστε το από τη βάση (1) και περιστρέψτε το προς το πλάι (2).

Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέφτη καλλωπισμού, τραβήξτε προς τα κάτω το σκιάδιο και σύρετε το κάλυμμα του καθρέφτη (3).

Χρησιμοποιήστε τη θήκη εισιτηρίων (4) για να συγκρατήσετε τα εισιτήρια.

Πληροφορίες

Μετά τη χρήση, κλείστε με ασφάλεια το κάλυμμα του καθρέφτη καλλωπισμού και επαναφέρετε το σκιάδιο στην αρχική του θέση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφάλειά σας, μην εμποδίζετε την ορατότητά σας όταν χρησιμοποιείτε το σκιάδιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τοποθετείτε πολλές αποδείξεις στη θήκη εισιτηρίων με τη μία. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη θήκη εισιτηρίων.

Ηλεκτρικά παράθυρα (εάν διατίθενται)



Η πρίζα του ρεύματος είναι σχεδιασμένη να παρέχει αρκετό ρεύμα για κινητά τηλέφωνα ή άλλες συσκευές που είναι σχεδιασμένες να λειτουργούν με ηλεκτρικά συστήματα αυτοκινήτων.

Οι συσκευές θα πρέπει να καταναλώνουν λιγότερα από 180 W (Watts) με τον κινητήρα σε λειτουργία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε την ηλεκτροπληξία. Μην τοποθετείτε τα δάχτυλά σας ή ξένα αντικείμενα (καρφίτσα κ.λπ.) σε μια πρίζα και μην αγγίζετε την πρίζα με βρεγμένο χέρι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποτρέψετε τυχόν ζημιά στις πρίζες:

- **Χρησιμοποιήστε τον ρευματοδότη μόνον όταν λειτουργεί ο κινητήρας και αφαιρέστε την πρίζα των αξεσουάρ μετά τη χρήση. Η χρήση της πρίζας των αξεσουάρ για παρατεταμένες χρονικές περιόδους με τον κινητήρα σβηστό μπορεί να προκαλέσει εκφόρτιση της μπαταρίας.**
- **Χρησιμοποιείτε μόνο ηλεκτρικά αξεσουάρ 12 V με ηλεκτρική ισχύ μικρότερη από 180 W (Watt).**
- **Ρυθμίστε το κλιματιστικό ή το καλοριφέρ στο χαμηλότερο επίπεδο λειτουργίας όταν χρησιμοποιείτε την πρίζα του ρεύματος.**
- **Κλείστε το κάλυμμα όταν δεν χρησιμοποιείται.**
- **Μερικές ηλεκτρονικές συσκευές μπορούν να προκαλέσουν ηλεκτρονικές παρεμβολές όταν συνδέονται σε πρίζα ρεύματος του αυτοκινήτου. Οι συσκευές αυτές μπορεί να προκαλέσουν εκτεταμένα παράσιτα στον ήχο και βλάβες σε άλλα ηλεκτρονικά συστήματα ή συσκευές που χρησιμοποιούνται στο αυτοκίνητό σας.**
- **Πιέστε καλά την πρίζα για όσο πάει. Εάν δεν γίνει καλή επαφή, η πρίζα μπορεί να υπερθερμανθεί και να καεί η ασφάλεια.**
- **Συνδέστε ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές συσκευές εξοπλισμένες με μπαταρία και προστασία από το αντίστροφο ρεύμα. Το ρεύμα από την μπαταρία μπορεί να εισρεύσει στο ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου και να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος.**

Φορτιστής USB



Ο φορτιστής USB βρίσκεται μέσα στο κουτί της κονσόλας, ανάμεσα στο κάθισμα του οδηγού και το κάθισμα του συνοδηγού. Τοποθετήστε τον φορτιστή USB στη θύρα USB και επαναφορτίστε ένα smartphone ή ένα tablet PC.

- Ένα μήνυμα κατάστασης/ολοκλήρωσης φόρτισης εμφανίζεται στην οθόνη ενός smartphone ή ενός tablet PC.
- Ένα smart phone ή ένα tablet PC μπορεί να ζεσταθεί κατά τη διαδικασία επαναφόρτισης. Δεν υποδεικνύει κάποια δυσλειτουργία με το σύστημα φόρτισης.
- Ένα smart phone ή ένα tablet PC, που υιοθετεί διαφορετική μέθοδο επαναφόρτισης, ενδέχεται να μην επαναφορτιστεί σωστά. Σε αυτήν την περίπτωση, χρησιμοποιήστε έναν αποκλειστικό φορτιστή της συσκευής σας.
- Το τερματικό φόρτισης προορίζεται μόνο για επαναφόρτιση μιας συσκευής. Μην χρησιμοποιείτε το τερματικό φόρτισης ούτε για να ενεργοποιήσετε ένα ηχοσύστημα ούτε για να αναπαράγετε πολυμέσα στο σύστημα infotainment.

Ασύρματο σύστημα φόρτισης κινητού τηλεφώνου (εάν διατίθεται)



[A] : Επιφάνεια φόρτισης

Υπάρχει ένας ασύρματος φορτιστής κινητού τηλεφώνου στο εσωτερικό της μπροστινής κονσόλας.

Το σύστημα είναι διαθέσιμο όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές και όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

Για να φορτίσετε ένα κινητό τηλέφωνο

Το ασύρματο σύστημα φόρτισης κινητών τηλεφώνων φορτίζει μόνο τα κινητά τηλέφωνα με δυνατότητα Qi ( ). Διαβάστε την ετικέτα στο κάλυμμα του αξεσουάρ του κινητού τηλεφώνου ή επισκεφθείτε την ιστοσελίδα του κατασκευαστή του κινητού σας τηλεφώνου για να ελέγξετε αν το κινητό σας τηλέφωνο υποστηρίζει την τεχνολογία Qi.

Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ξεκινά όταν τοποθετήσετε ένα κινητό τηλέφωνο με δυνατότητα Qi στη μονάδα ασύρματης φόρτισης.

1. Αφαιρέστε άλλα στοιχεία, συμπεριλαμβανομένου του έξυπνου κλειδιού, από τη μονάδα ασύρματης φόρτισης. Εάν όχι, η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να διακοπεί. Τοποθετήστε το κινητό τηλέφωνο στο κέντρο της επιφάνειας φόρτισης.
2. Η ενδεικτική λυχνία είναι πορτοκαλί όταν το κινητό τηλέφωνο φορτίζεται. Η ενδεικτική λυχνία θα γίνει πράσινη όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση του τηλεφώνου.
3. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης από το λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη στον πίνακα οργάνων. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργίες οθόνης ταμπλό" σε αυτό το κεφάλαιο 4.

Πληροφορίες

- **Αφαιρέστε άλλα αντικείμενα, συμπεριλαμβανομένου του έξυπνου κλειδιού από την επιφάνεια ασύρματης φόρτισης.**
- **Για τα smartphone αναδιπλούμενου τύπου, όταν χρησιμοποιείτε ασύρματη φόρτιση, τοποθετήστε το smartphone διπλωμένο με την πλάτη της συσκευής στο κέντρο της μονάδας ασύρματης φόρτισης.**

Εάν το κινητό τηλέφωνό σας δεν φορτίζει:

- Αλλάξτε ελαφρώς τη θέση του κινητού τηλεφώνου στην επιφάνεια φόρτισης.
- Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία είναι πορτοκαλί.

Η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει με πορτοκαλί χρώμα για 10 δευτερόλεπτα εάν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ασύρματης φόρτισης.

Σε αυτήν την περίπτωση, σταματήστε προσωρινά τη διαδικασία φόρτισης και προσπαθήστε ξανά να φορτίσετε ξανά το κινητό σας τηλέφωνο.

Το σύστημα σας προειδοποιεί με ένα μήνυμα στην οθόνη του πίνακα οργάνων εάν το κινητό τηλέφωνο εξακολουθεί να βρίσκεται στη μονάδα ασύρματης φόρτισης αφού σβήσετε τον κινητήρα και ανοίξετε την μπροστινή πόρτα.

Για τα κινητά τηλέφωνα ορισμένων κατασκευαστών, το σύστημα ενδέχεται να μην σας προειδοποιεί ακόμα κι αν το κινητό τηλέφωνο έχει παραμείνει στη μονάδα ασύρματης φόρτισης. Αυτό οφείλεται σε μια συγκεκριμένη χαρακτηριστική του κινητού τηλεφώνου και όχι σε μια δυσλειτουργία της ασύρματης φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το ασύρματο σύστημα φόρτισης κινητού τηλεφώνου ενδέχεται να μην υποστηρίζει ορισμένα κινητά τηλέφωνα, τα οποία δεν έχουν επαληθευτεί για την προδιαγραφή Qi ( ).
- Όταν τοποθετείτε το κινητό τηλέφωνό σας στην επιφάνεια φόρτισης, τοποθετήστε το τηλέφωνο στη μέση της επιφάνειας για βέλτιστη απόδοση φόρτισης. Εάν το κινητό σας τηλέφωνο βρίσκεται στο πλάι, ο ρυθμός φόρτισης μπορεί να είναι μικρότερος και σε ορισμένες περιπτώσεις το κινητό τηλέφωνο μπορεί να έχει υψηλότερη αγωγιμότητα θερμότητας.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, η ασύρματη φόρτιση μπορεί να σταματήσει προσωρινά όταν χρησιμοποιείται το τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί, είτε κατά την εκκίνηση του οχήματος είτε κατά το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών κ.λπ.
- Όταν φορτίζετε ορισμένα κινητά τηλέφωνα, η ένδειξη φόρτισης μπορεί να μην αλλάξει σε πράσινη όταν το κινητό τηλέφωνο είναι πλήρως φορτισμένο.
- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ενδέχεται να σταματήσει προσωρινά, όταν η θερμοκρασία αυξάνεται ασυνήθιστα στο εσωτερικό του ασύρματου συστήματος φόρτισης του κινητού τηλεφώνου. Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ξεκινά ξανά, όταν η θερμοκρασία πέσει σε ένα συγκεκριμένο επίπεδο.
- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ενδέχεται να σταματήσει προσωρινά όταν υπάρχει οποιοδήποτε μεταλλικό αντικείμενο, όπως ένα κέρμα, μεταξύ του συστήματος ασύρματης φόρτισης του κινητού τηλεφώνου και του κινητού τηλεφώνου.
- Όταν φορτίζετε ορισμένα κινητά τηλέφωνα με δυνατότητα αυτοπροστασίας, η ταχύτητα ασύρματης φόρτισης μπορεί να μειωθεί και η ασύρματη φόρτιση μπορεί να σταματήσει.
- Εάν το κινητό τηλέφωνο έχει παχύ κάλυμμα, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η ασύρματη φόρτιση.
- Εάν το κινητό τηλέφωνο δεν έρχεται σε πλήρη επαφή με την επιφάνεια φόρτισης, η ασύρματη φόρτιση ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Ορισμένα μαγνητικά αντικείμενα (πιστωτικές κάρτες, τηλεφωνικές κάρτες, βιβλιάριο καταθέσεων και εισιτήρια) ενδέχεται να υποστούν ζημιά κατά τη χρήση της διαδικασίας ασύρματης φόρτισης.
- Όταν κάποιο κινητό τηλέφωνο χωρίς λειτουργία ασύρματης φόρτισης ή ένα μεταλλικό αντικείμενο τοποθετηθεί στην επιφάνεια φόρτισης, ένας μικρός θόρυβος μπορεί να ακουστεί. Αυτός ο μικρός ήχος οφείλεται στην απαίτηση συμβατότητας του οχήματος με το αντικείμενο που τοποθετήθηκε στη βάση φόρτισης. Δεν επηρεάζει το αυτοκίνητό σας ή το κινητό τηλέφωνο με οποιοδήποτε τρόπο.
- Ορισμένα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να μην μπορούν να τοποθετηθούν στην βάση φόρτισης λόγω του μεγέθους τους. Σε αυτήν την περίπτωση, η ασύρματη φόρτιση ενδέχεται να είναι περιορισμένη.
- Κατά την ασύρματη φόρτιση, λειτουργεί ένας εσωτερικός ανεμιστήρας για την αποτροπή υπερθέρμανσης. Ενδέχεται να ακούγεται θόρυβος ανεμιστήρα.

Πληροφορίες

Εάν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση LOCK/OFF, η φόρτιση σταματά επίσης.

Ρολόι

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ρυθμίζετε το ρολόι ενώ οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του τιμονιού και να προκαλέσετε σοβαρό τραυματισμό ή ατύχημα.

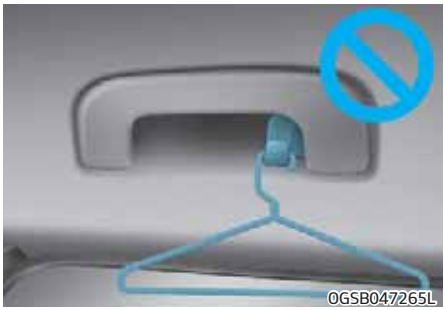
Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.

Κρεμαστάρι ρούχων



Αυτά τα άγκιστρα δεν είναι σχεδιασμένα για να συγκρατούν μεγάλα ή βαριά αντικείμενα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην κρεμάστε άλλα αντικείμενα όπως κρεμάστρες ή σκληρά αντικείμενα εκτός από ρούχα. Επίσης, μην τοποθετείτε βαριά, αιχμηρά ή θρυμματιζόμενα αντικείμενα στις θήκες για ρούχα. Σε ένα ατύχημα ή όταν φουσκώσει ο αερόσακος οροφής, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός.

Άγκιστρα για το πατάκι(α) δαπέδου (εάν διατίθεται)



Χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΑ τα άγκιστρα για το πατάκι δαπέδου για να στερεώσετε τα μπροστινά πατάκια στο όχημα. Τα άγκιστρα στο μπροστινό πατάκι του δαπέδου εμποδίζουν τα πατάκια να γλιστρήσουν προς τα εμπρός.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα παρακάτω θα πρέπει να τηρούνται όταν τοποθετείτε ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ πατάκι δαπέδου στο αυτοκίνητο.

- **Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει μια προστατευτική μεμβράνη που έχει προσαρτηθεί στη μοκέτα πριν τοποθετήσετε ένα πατάκι στη μπροστινή μοκέτα του δαπέδου. Διαφορετικά, το πατάκι μπορεί να κινηθεί ελεύθερα στην προστατευτική μεμβράνη και θα μπορούσε να οδηγήσει σε ακούσιο φρενάρισμα ή επιτάχυνση.**
- **Εξασφαλίστε ότι τα πατάκια του δαπέδου είναι προσδεμένα με ασφάλεια στο(-α) άγκιστρο(-α) του πατακιού πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο.**
- **Μην χρησιμοποιείτε ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ πατάκι δαπέδου το οποίο δεν μπορεί να προσαρτηθεί σφιχτά στα άγκιστρα των πατακιών του αυτοκινήτου.**
- **Μην στοιβάζετε πατάκια δαπέδου το ένα επάνω στο άλλο (για παράδειγμα, πατάκι παντός καιρού επάνω σε ένα υφασμάτινο πατάκι δαπέδου). Μόνον ένα μονό πατάκι δαπέδου θα πρέπει να τοποθετείται στην καθεμία θέση.**

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ – Το αυτοκίνητό σας κατασκευάστηκε με τα άγκιστρα πατακιού δαπέδου πλευράς οδηγού τα οποία είναι σχεδιασμένα να συγκρατούν με ασφάλεια το πατάκι του δαπέδου στη θέση του. Για να αποφύγετε παρεμβολή με την λειτουργία των πεντάλ, η HYUNDAI συστήνει ότι πρέπει να τοποθετηθεί μόνον ένα πατάκι δαπέδου HYUNDAI το οποίο είναι σχεδιασμένο για χρήση στο αυτοκίνητό σας.

Δίχτυ αποσκευών (υποδοχή) (εάν διατίθεται)



Για να αποτρέψετε τη μετακίνηση των αντικειμένων στην περιοχή αποσκευών, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τις τέσσερις υποδοχές που βρίσκονται στην περιοχή φορτίου για να προσαρτήσετε το δίχτυ αποσκευών.

Εάν είναι αναγκαίο, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για να αποκτήσετε ένα δίχτυ για αποσκευές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποτραπεί τυχόν ζημιά στα αγαθά ή στο αυτοκίνητο, φροντίστε ώστε να μην μεταφέρετε εύθραυστα ή ογκώδη αντικείμενα στο χώρο αποσκευών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τραυματισμό των ματιών, ΜΗΝ εκτείνετε υπερβολικά το δίχτυ αποσκευών. Κρατήστε ΠΑΝΤΟΤΕ το πρόσωπο και το σώμα έξω από τη διαδρομή συσπείρωσης του διχτυού. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το δίχτυ αποσκευών όταν ο ιμάντας έχει ορατά σημάδια φθοράς ή ζημιάς.

Κάλυμμα περιοχής φορτίου (εάν διατίθεται)



Χρησιμοποιήστε το κάλυμμα της περιοχής φορτίου για να κρύψετε τα αντικείμενα που είναι αποθηκευμένα στην περιοχή φορτίου.

Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών μπορεί να ανυψωθεί ή να αφαιρεθεί.

Αποσυνδέστε τον ιμάντα (1) από τη βάση αν θέλετε να επαναφέρετε το κάλυμμα στην αρχική του θέση. Για να αφαιρέσετε πλήρως το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, σηκώστε το κάλυμμα σε γωνία 50 μοιρών και τραβήξτε το προς τα έξω (2).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επειδή το κάλυμμα της περιοχής φορτίου μπορεί να καταστραφεί ή να παραμορφωθεί, μην τοποθετείτε αποσκευές πάνω σε αυτό όταν το χρησιμοποιείτε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα της περιοχής φορτίου. Τέτοια αντικείμενα μπορεί να εκτοξευθούν στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και πιθανά να τραυματίσουν τους επιβάτες του αυτοκινήτου στη διάρκεια ενός ατυχήματος ή στο φρενάρισμα.**
- **Ποτέ μην επιτρέπετε σε οποιονδήποτε να επιβαίνει στο χώρο αποσκευών. Έχει σχεδιαστεί μόνο για αποσκευές.**
- **Διατηρήστε την ισορροπία του αυτοκινήτου και τοποθετήστε το βάρος όσο το δυνατόν πιο μπροστά.**

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Σχάρα οροφής



Εάν το αυτοκίνητο έχει σχάρα οροφής, μπορείτε να τοποθετήσετε φορτίο στην οροφή του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ηλιοροφή, δεν πρέπει να τοποθετήσετε φορτίο στη σχάρα οροφής με τρόπο τέτοιο ώστε να αυτό να παρεμβάλλεται στη λειτουργία της ηλιοροφής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Κατά τη μεταφορά φορτίου στη σχάρα οροφής, λάβετε τα αναγκαία μέτρα προφύλαξης για να βεβαιωθείτε ότι το φορτίο δεν προκαλεί ζημιά στην οροφή του αυτοκινήτου.**
- **Κατά τη μεταφορά μεγάλων αντικειμένων στη σχάρα οροφής, βεβαιωθείτε ότι αυτά δεν προεξέχουν από το συνολικό μήκος ή πλάτος της οροφής.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οι παρακάτω προδιαγραφές είναι το μέγιστο βάρος που μπορεί να φορτωθεί στη σχάρα οροφής. Κατανέμετε το φορτίο όσο πιο ομοιόμορφα είναι δυνατόν στη σχάρα οροφής και ασφαλίστε καλά το φορτίο.**

ΣΧΑΡΑ ΟΡΟΦΗΣ	70 kg (154 lbs) ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΑ ΚΑΤΑΝΕΜΗΜΕΝΑ

Η φόρτωση φορτίου ή αποσκευών πέρα από το προκαθορισμένο όριο βάρους στην σχάρα οροφής μπορεί να δημιουργήσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.

- **Το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου θα είναι υψηλότερα όταν έχουν τοποθετηθεί αντικείμενα στη σχάρα οροφής. Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, το φρενάρισμα, τις απότομες στροφές, τους απότομους ελιγμούς ή τις υψηλές ταχύτητες που μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου ή ανατροπή προκαλώντας ένα ατύχημα.**
- **Οδηγείτε πάντοτε αργά και στρίβετε προσεκτικά όταν μεταφέρετε αντικείμενα στη σχάρα οροφής. Σφοδρά ανοδικά ρεύματα αέρα, που προκαλούνται από τα διερχόμενα αυτοκίνητα ή από φυσικά αίτια, μπορούν να προκαλέσουν απότομη πίεση με φορά προς τα πάνω στα αντικείμενα που είναι τοποθετημένα στη σχάρα οροφής. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε μεγάλα, επίπεδα αντικείμενα όπως ξύλινες επιφάνειες ή στρώματα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την πτώση των αντικειμένων από τη σχάρα οροφής και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας ή σε αυτούς που βρίσκονται γύρω από αυτό.**
- **Για να αποτραπεί ζημιά ή απώλεια του φορτίου κατά την οδήγηση, πρέπει να ελέγχετε συχνά πριν ή κατά την οδήγηση για να βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα στη σχάρα οροφής είναι καλά δεμένα.**

ΣΥΣΤΗΜΑ INFOTAINMENT

Πληροφορίες

- **Εάν τοποθετήσετε προβολείς HID του εμπορίου, μπορεί να δυσλειτουργούν το ηχοσύστημα και οι ηλεκτρονικές συσκευές του αυτοκίνητου σας.**
- **Αποφύγετε την επαφή των εσωτερικών εξαρτημάτων με χημικά όπως αρώματα, αρωματικά έλαια, αντιηλιακές κρέμες, καθαριστικά χεριών και αρωματικά αέρα, γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά ή αποχρωματισμό.**

Θύρα USB



Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη θύρα USB για να συνδέσετε μια συσκευή USB

Πληροφορίες

Όταν χρησιμοποιείτε μία φορητή συσκευή ήχου συνδεδεμένη με το φις τροφοδοσίας ρεύματος, μπορεί να παρουσιαστεί θόρυβος κατά τη διάρκεια της αναπαραγωγής. Εάν συμβεί αυτό, χρησιμοποιήστε την πηγή τροφοδοσίας ρεύματος της φορητής συσκευής ήχου.

Κεραία

Κεραία ιστού (αν διατίθεται)



Η κεραία τύπου ιστού λαμβάνει σήματα εκπομπών AM και FM.

Αυτή η κεραία ιστού είναι αφαιρούμενη.

Περιστρέψτε την κεραία αριστερόστροφα για να την αφαιρέσετε.

Περιστρέψτε το δεξιόστροφα για να την επανατοποθετήσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Πριν μπείτε σε ένα σημείο με χαμηλό ύψος, βεβαιωθείτε ότι η κεραία έχει αφαιρεθεί.**
- **Προτού μπείτε σε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει τη κεραία για να μην καταστραφεί.**
- **Όταν επανατοποθετείτε την κεραία, είναι σημαντικό να είναι εντελώς σφιγμένη και ρυθμισμένη στην κάθετη θέση για να εξασφαλιστεί η σωστή λήψη. Αλλά θα μπορούσε να αφαιρεθεί κατά τη στάθμευση του οχήματος.**

Κεραία πτερυγίου καρχαρία (εάν διατίθεται)



Η κεραία πτερυγίου καρχαρία λαμβάνει και μεταδίδει δεδομένα. (Για παράδειγμα: GPS)

Πληροφορίες

Ορισμένα μοντέλα δεν διαθέτουν σύστημα ήχου (πλαστικό κάλυμμα) και δεν παρέχουν το κύριο καλώδιο του ραδιοφώνου. Επομένως, εάν θέλετε να εισαγάγετε ηχοσύστημα Aftermarket ή ηχοσύστημα OEM για να ακούσετε ραδιόφωνο, συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε το καλώδιο τροφοδοσίας που διατίθεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι (εάν διατίθενται)



Οι διακόπτες ελέγχου του ηχοσυστήματος στο τιμόνι είναι εγκατεστημένοι για την διευκόλυνσή σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην λειτουργείτε ταυτόχρονα τα μπουτόν τηλεχειρισμού του ηχοσυστήματος.

ΕΝΤΑΣΗ (VOL+/ VOL-) (1)

- Μετακινήστε τον διακόπτη εναλλαγής ΕΝΤΑΣΗΣ ΗΧΟΥ (VOLUME) προς τα πάνω για να αυξήσετε την ένταση του ήχου.
- Μετακινήστε τον διακόπτη εναλλαγής ΕΝΤΑΣΗΣ ΗΧΟΥ (VOLUME) προς τα κάτω για να μειώσετε την ένταση του ήχου.

ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ/ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ (SEEK/ PRESET) (∧ / ∨) (2)

Εάν ο διακόπτης εναλλαγής SEEK/ PRESET πατηθεί πάνω ή κάτω και κρατηθεί για 0,8 δευτερόλεπτα ή περισσότερο, θα εκτελέσει τις ακόλουθες λειτουργίες.

Λειτουργία RADIO (ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ)

Θα λειτουργήσει σαν το Διακόπτη επιλογής AUTO SEEK (ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ). Θα ψάχνει μέχρι να αφήσετε το διακόπτη.

Λειτουργία MEDIA (ΜΕΣΑ)

Θα λειτουργήσει σαν το διακόπτη FF/ REW (ΓΡΗΓΟΡΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΕΜΠΡΟΣ/ ΠΙΣΩ).

Εάν ο διακόπτης εναλλαγής SEEK/ PRESET (ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ/ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ) μετακινηθεί προς τα πάνω ή κάτω, εκτελεί τις ακόλουθες λειτουργίες.

Λειτουργία RADIO (ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ)

Θα λειτουργεί όπως ο Διακόπτης PRESET STATION UP/DOWN (ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΑΝΩ/ΚΑΤΩ).

Λειτουργία MEDIA (ΜΕΣΑ)

Θα λειτουργήσει σαν το Διακόπτη TRACK UP/DOWN (ΚΟΜΜΑΤΙ ΠΑΝΩ/ ΚΑΤΩ).

MODE (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ) ( ) (3)

Πιέστε το μπουτόν MODE για να επιλέξετε RADIO/MEDIA/Bluetooth Audio, κ.λπ.

MUTE (ΣΙΓΑΣΗ) ( ) (4, εάν διατίθεται)

- Πιέστε το μπουτόν για να κάνετε σίγαση του ήχου.
- Πιέστε πάλι το μπουτόν για να ενεργοποιήσετε τον ήχο.

Μπουτόν προσωπικών επιλογών (Η) (5)

- Λειτουργία προσαρμογής
- Πατήστε παρατεταμένα για να μετακινηθείτε στην οθόνη ρύθμισης λειτουργίας.

Πληροφορίες

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Σύστημα Infotainment (εάν διατίθεται)

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εχχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήχορης αναφοράς.

Αναγνώριση φωνής (εάν διατίθεται)



OBC3053043L

Ένα ευρύ φάσμα των λειτουργιών του συστήματος infotainment μπορεί να ελεγχθεί με τη φωνητική αναγνώριση.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήχορης αναφοράς.

Hands-free Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® (εάν διατίθεται)



OBC3053044L



OBC3053071L

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνο ασύρματα χρησιμοποιώντας την Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®.

(1) Μπουτόν κλήσης/απάντησης/τερματισμού κλήσης

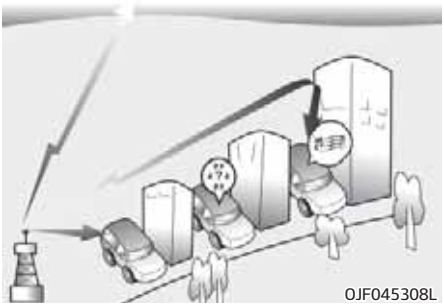
(2) Μικρόφωνο για αριστεροτίμονο

(3) Μικρόφωνο για δεξιοτίμονο

- Πλοήγηση : Λεπτομερείς πληροφορίες για την ασύρματη τεχνολογία Bluetooth® hands-free περιγράφονται στο σύστημα infotainment και στον σύντομο οδηγό αναφοράς.

Τρόπος λειτουργίας του ραδιοφώνου του αυτοκινήτου

Λήψη FM


OJF045308L

Τα ραδιοφωνικά σήματα AM και FM μεταδίδονται από πύργους εκπομπής οι οποίοι βρίσκονται γύρω από την πόλη. Αναχαιτίζονται από την κεραία του ραδιοφώνου του οχήματός σας. Αυτό το σήμα κατόπιν λαμβάνεται από το ραδιόφωνο και αποστέλλεται στα ηχεία του οχήματός σας.

Όταν ένα δυνατό ραδιοφωνικό σήμα έχει φθάσει στο αυτοκίνητό σας, η ακριβής κατασκευή του ηχητικού συστήματος εξασφαλίζει την καλύτερη δυνατή ποιότητα αναπαραγωγής. Όμως, σε μερικές περιπτώσεις το σήμα το οποίο έρχεται στο αυτοκίνητό σας μπορεί να μην είναι δυνατό ή καθαρό.

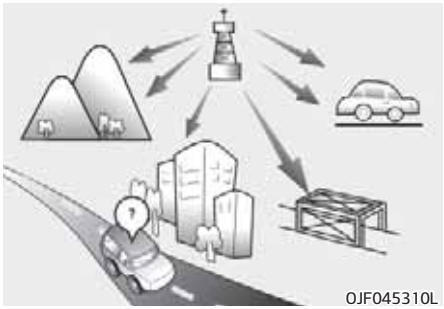
Αυτό μπορεί να συμβαίνει εξ' αιτίας παραγόντων όπως η απόσταση από τον ραδιοφωνικό σταθμό, η ύπαρξη άλλων δυνατών ραδιοφωνικών σταθμών σε κοντινή απόσταση ή η παρουσία κτιρίων, γεφυρών ή άλλων μεγάλων εμποδίων στην περιοχή.

Λήψη AM (MW, LW)

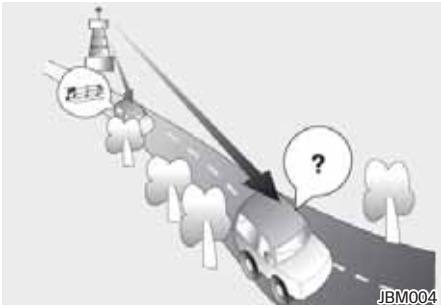

OJF045309L

Οι εκπομπές κυμάτων AM μπορούν να ληφθούν σε μεγαλύτερες αποστάσεις από αυτές των κυμάτων FM. Αυτό συμβαίνει γιατί τα ραδιοφωνικά κύματα των AM μεταδίδονται σε χαμηλές συχνότητες. Αυτά τα μακρά, χαμηλής συχνότητας ραδιοφωνικά κύματα μπορούν να ακολουθήσουν την καμπυλότητα της γης αντί να ταξιδέψουν ίσια έξω στην ατμόσφαιρα. Επιπρόσθετα, μπορούν να καμπυλώνουν γύρω από εμπόδια κι έτσι μπορούν να παρέχουν καλύτερη κάλυψη σήματος.

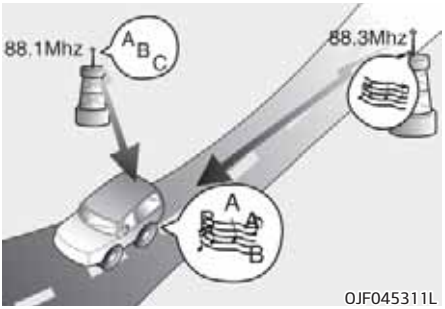
Ραδιοφωνικός σταθμός FM



Οι εκπομπές των κυμάτων FM μεταδίδονται σε υψηλές συχνότητες και δεν καμπυλώνουν ώστε να ακολουθήσουν την επιφάνεια της γης. Εξ' αιτίας αυτού, οι εκπομπές των FM γενικά αρχίζουν να χάνονται σε μικρές αποστάσεις από τον σταθμό. Επίσης, τα σήματα FM επηρεάζονται εύκολα από κτίρια, βουνά ή άλλα εμπόδια. Αυτά μπορούν να έχουν σαν αποτέλεσμα κάποιες ιδιαίτερες καταστάσεις ακρόασης οι οποίες μπορούν να σας οδηγήσουν να πιστέψετε ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το ραδιόφωνό σας. Οι παρακάτω καταστάσεις είναι κανονικές και δεν υποδεικνύουν ένα πρόβλημα με το ραδιόφωνο:



- Βαθμιαία εξασθένηση – Όπως το όχημά σας απομακρύνεται από τον ραδιοφωνικό σταθμό, το σήμα θα εξασθενίσει και ο ήχος θα αρχίσει να χάνεται. Όταν συμβαίνει αυτό, προτείνεται να επιλέξετε έναν άλλο ισχυρότερο σταθμό.
- Ταλάντωση / Παράσιτα – Ασθενικά σήματα FM ή μεγάλα εμπόδια μεταξύ του πομπού και του ραδιοφώνου σας μπορούν να παρεμβάλουν το σήμα προκαλώντας παράσιτα ή θορύβους ταλάντωσης Εάν μειώσετε το επίπεδο των πρίμων μπορεί να μειώσετε αυτή την ενέργεια μέχρι να ξεκαθαρίσουν οι παρεμβολές.



- Εναλλαγή Σταθμού – Καθώς το σήμα των FM εξασθενίζει, μπορεί να ξεκινήσει να αναμεταδίδεται ένα άλλο πιο ισχυρό σήμα σταθμού κοντά στην ίδια συχνότητα. Αυτό συμβαίνει επειδή το ραδιόφωνό σας είναι σχεδιασμένο να επικεντρώνεται στο καθαρότερο σήμα. Εάν συμβεί αυτό, επιλέξτε έναν άλλο σταθμό με ισχυρότερο σήμα.
- Ακύρωση Πολλαπλής διάδοσης – Τα ραδιοφωνικά σήματα τα οποία λαμβάνονται από διάφορες κατευθύνσεις μπορούν να προκαλέσουν παραμόρφωση ή ταλάντωση. Αυτό μπορεί συμβεί από άμεσο σήμα και σήμα αντανάκλασης από τον ίδιο σταθμό, ή από σήματα από δύο σταθμούς με κοντινές συχνότητες. Εάν συμβεί αυτό, επιλέξτε έναν άλλο σταθμό μέχρι να περάσει αυτή η κατάσταση.

Η χρήση ενός κινητού τηλεφώνου ή ενός ασυρμάτου.

Όταν χρησιμοποιείτε ένα κινητό τηλέφωνο μέσα στο αυτοκίνητο, μπορεί να δημιουργηθεί θόρυβος από το ηχητικό σύστημα. Αυτό δεν σημαίνει ότι συμβαίνει κάποιο πρόβλημα με τον εξοπλισμό του ήχου του αυτοκινήτου. Στην περίπτωση αυτή, χρησιμοποιήστε το κινητό τηλέφωνο όσο πιο μακριά από τον ηχητικό εξοπλισμό του αυτοκινήτου γίνεται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε ένα σύστημα επικοινωνιών όπως ένα κινητό τηλέφωνο ή έναν ασύρματο μέσα στο αυτοκίνητο, πρέπει να τοποθετήσετε μία ξεχωριστή εξωτερική κεραία. Όταν γίνεται χρήση ενός κινητού τηλεφώνου ή μίας συσκευής ασυρμάτου με εσωτερική κεραία μόνον, μέσα στην καμπίνα των επιβατών, τα σήματα μπορούν να παρεμβληθούν με το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου και να επηρεάσουν πολύ αρνητικά την ασφαλή λειτουργία του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ένα κινητό τηλέφωνο κατά την οδήγηση. Σταματήστε σε ένα ασφαλές μέρος για να χρησιμοποιήσετε το κινητό σας τηλέφωνο.

6. Οδήγηση του αυτοκινήτου

Πριν την οδήγηση 6-4
Πριν μπείτε στο αυτοκίνητο 6-4
Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα 6-4

Διακόπτης ανάφλεξης 6-5
Διακόπτης κλειδιού ανάφλεξης (εάν διατίθεται) 6-5
Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος (start/stop) κινητήρα (εάν διατίθεται) 6-9

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (αν διατίθεται) 6-13
Λειτουργία μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων 6-13
Πρακτικές σωστής οδήγησης 6-15

Έξυπνο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (imt) (εάν διατίθεται) 6-16
Λειτουργία έξυπνου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (imt) 6-16

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (εάν διατίθεται) 6-19
Λειτουργία αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων 6-19
Πρακτικές σωστής οδήγησης 6-19

Μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη (εάν διατίθεται) 6-26
Λειτουργία μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη 6-26
Στάθμευση 6-26
Πρακτικές σωστής οδήγησης 6-26

Σύστημα πέδησης 6-35
Υδραυλικά φρένα 6-35
Δείκτης φθοράς υλικών τριβής 6-36
Πίσω ταμπούρα 6-37
Χειρόφρενο 6-37
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (abs) 6-38
Ηλεκτρονικός έλεγχος σταθερότητας (esc) 6-41
Διαχείριση σταθερότητας αυτοκινήτου (vsm) 6-44
Έλεγχος υποβοήθησης εκκίνησης σε ανάβαση (hac) 6-45
Σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης (ess) 6-45
Φρένο πολλαπλών συγκρούσεων (mcb) (εάν διατίθεται) 6-45
Πρακτικές σωστού φρεναρίσματος 6-45

Σύστημα idle stop and go (isg) (εάν διατίθεται) 6-46
Ενεργοποίηση του isg 6-46
Απενεργοποίηση του isg 6-47
Κατάσταση λειτουργίας του συστήματος isg 6-52
Ένδειξη isg 6-53
Δυσλειτουργία isg 6-53

Κίνηση με σταμάτημα ξεκίνημα (ssc) (για 48v mhev) 6-54
Συνθήκες λειτουργίας ssc 6-54
Συνθήκες επανεκκίνησης κινητήρα 6-54
Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας οδήγησης 6-55
Ενεργό πτερύγιο αέρα (εάν διατίθεται) 6-58
Δυσλειτουργία 6-58
Ειδικές συνθήκες οδήγησης 6-59
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης 6-59
Ξεκόλλημα του αυτοκινήτου 6-59
Ομαλό στρίψιμο 6-60
Οδήγηση τη νύχτα 6-60
Οδήγηση στην βροχή 6-61
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές 6-61
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο 6-62
Μείωση του κινδύνου ανατροπής (αν διατίθεται) 6-62
Χειμερινή οδήγηση 6-63
Συνθήκες με χιόνι ή πάχο 6-63
Προφυλάξεις για τον χειμώνα 6-66
Ρυμούλκηση τρέιλερ (εάν διατίθεται) 6-67
Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ; 6-68
Εξοπλισμός ρυμούλκησης τρέιλερ 6-70
Οδήγηση με τρέιλερ 6-72
Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ 6-72
Βάρος αυτοκινήτου 6-74
Υπερφόρτωση 6-74

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αέριο μονοξείδιο του άνθρακα (CO) είναι τοξικό. Η αναπνοή CO μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων και θάνατο.

Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα που δεν φαίνεται ή δεν μυρίζεται.

Μην εισπνέετε τα καυσαέρια του κινητήρα.

Εάν, οποιαδήποτε στιγμή, μυρίσετε καυσαέρια του κινητήρα μέσα στο αυτοκίνητο, ανοίξτε αμέσως τα παράθυρα. Η έκθεση στο CO μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων και θάνατο από ασφυξία.

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα της εξάτμισης δεν έχει διαρροές.

Το σύστημα της εξάτμισης πρέπει να ελέγχεται κάθε φορά που το αυτοκίνητο ανυψώνεται για αλλαγή λαδιού ή για οποιοδήποτε άλλο σκοπό. Εάν ακούσετε μια αλλαγή στον ήχο της εξάτμισης ή εάν οδηγήσετε πάνω από κάποιο αντικείμενο που χτύπησε στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα της εξάτμισης το συντομότερο δυνατόν σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε μια κλειστή περιοχή.

Το να αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί μέσα στο γκαράζ, ακόμη και με την γκαραζόπορτα ανοικτή, είναι μια επικίνδυνη πρακτική. Λειτουργήστε τον κινητήρα μόνο για αρκετή ώρα για να εκκινήσετε τον κινητήρα και να μετακινήσετε το όχημα έξω από το γκαράζ.

Αποφύγετε την παρατεταμένη λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί με ανθρώπους μέσα στο αυτοκίνητο.

Εάν είναι απαραίτητο να παραμείνει ο κινητήρας στο ρελαντί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα με άτομα μέσα στο όχημα, φροντίστε να το κάνετε μόνο σε ανοιχτό χώρο με την εισαγωγή αέρα ρυθμισμένη στο «Fresh (Ατμοσφαιρικός αέρας)» και τον έλεγχο ανεμιστήρα ρυθμισμένο στην υψηλή ταχύτητα, ώστε ο καθαρός αέρας να αναρροφάται στο εσωτερικό.

Διατηρήστε καθαρές τις εισαγωγές αέρα.

Για να εξασφαλίσετε την κατάλληλη λειτουργία του συστήματος εξαερισμού, οι εισαγωγές του αέρα εξαερισμού που βρίσκονται μπροστά από το παρμπρίζ, πρέπει να διατηρούνται καθαρές από χιόνι, πάγο, φύλλα ή άλλα εμπόδια.

Εάν πρέπει να οδηγήσετε με την πόρτα του πορτ μπαγκάζ ανοικτή:

Κλείστε όλα τα παράθυρα.

Ανοίξτε τους αεραγωγούς του πίνακα οργάνων.

Ρυθμίστε το χειριστήριο εισερχόμενου αέρα στη θέση «Fresh (ατμοσφαιρικός αέρας)», το χειριστήριο ροής αέρα στη θέση "Floor (Δάπεδο)" ή "Face (Πρόσωπο)" και τον ανεμιστήρα στην υψηλή ταχύτητα.

ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Πριν μπείτε στο αυτοκίνητο

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα, οι εξωτερικοί καθρέφτες και τα εξωτερικά φώτα είναι καθαρά και ανεμπόδιστα.
- Αφαιρέστε τον παχετό, το χιόνι ή τον πάχο.
- Ελέγξτε οπτικά τα ελαστικά για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιά.
- Κοιτάξτε κάτω από το αυτοκίνητο, μήπως υπάρχουν διαρροές.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πίσω σας, αν πρόκειται να κάνετε όπισθεν.

Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα

- Βεβαιωθείτε ότι το καπό, η πόρτα του χώρου αποσκευών και οι πόρτες είναι καλά κλειστά και κλειδωμένα.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τους εσωτερικούς και εξωτερικούς καθρέφτες.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα λειτουργούν.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας σας. Ελέγξτε αν όλοι οι επιβάτες έχουν φορέσει τις ζώνες.
- Ελέγξτε τους δείκτες και τις ενδείξεις στον πίνακα οργάνων και τα μηνύματα στον πίνακα οργάνων όταν το διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα αντικείμενα που μεταφέρετε είναι αποθηκευμένα σωστά ή στερεωμένα με ασφάλεια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- **Να φοράτε ΠΑΝΤΑ τις ζώνες ασφαλείας. Όλοι οι επιβάτες πρέπει να χρησιμοποιούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας όταν κινείται το αυτοκίνητο. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Ζώνες ασφαλείας" στο κεφάλαιο 3.**
- **Πάντοτε οδηγείτε αμυντικά. Ας υποθέσουμε ότι άλλοι οδηγοί ή πεζοί μπορεί να είναι απρόσεκτοι και να κάνουν λάθη.**
- **Μείνετε συγκεντρωμένοι στο καθήκον της οδήγησης. Η απόσπαση της προσοχής του οδηγού μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.**
- **Αφήστε άφθονο χώρο ανάμεσα σε εσάς και το όχημα που έχετε μπροστά σας.**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ ΜΗΝ πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά ενώ οδηγείτε.
Η κατανάλωση αλκοόλ ή η λήψη ναρκωτικών και η οδήγηση είναι επικίνδυνη και μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα και ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ.
Η οδήγηση σε κατάσταση μέθης είναι ο υπ' αριθμόν ένας παράγοντας στα θανατηφόρα ατυχήματα που συμβαίνουν στις εθνικές οδούς κάθε χρόνο. Ακόμη και μια μικρή ποσότητα θα επηρεάσει τα αντανακλαστικά σας, την αντίληψη και την κρίση σας. Μόνο ένα ποτό μπορεί να μειώσει την ικανότητά σας να ανταποκρίνεστε σε μεταβαλλόμενες συνθήκες και καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και ο χρόνος αντίδρασής σας χειροτερεύει με κάθε επιπλέον ποτό.
Η οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών είναι επικίνδυνη όσο ή ακόμη περισσότερο και από την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ.
Είναι πολύ πιθανό να έχετε ένα σοβαρό ατύχημα εάν οδηγείτε και έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή εάν έχετε πάρει ναρκωτικά. Εάν έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή έχετε πάρει ναρκωτικά μην οδηγείτε. Μην ταξιδεύετε με έναν οδηγό που έχει πιει ή έχει πάρει ναρκωτικά. Επιλέξτε έναν ικανό οδηγό ή καλέστε ένα ταξί.

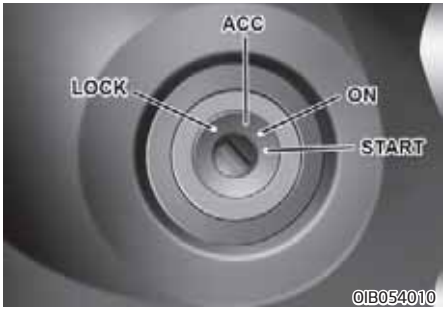
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- **ΠΟΤΕ μην αφήνετε παιδιά ή άτομα που δεν είναι εξοικειωμένα με το όχημα να αγχίξουν τον διακόπτη ανάφλεξης ή τα σχετικά εξαρτήματα. Μπορεί να συμβεί απροσδόκητη και ξαφνική κίνηση του οχήματος.**
- **ΠΟΤΕ μην πιάνετε τον διακόπτη της ανάφλεξης μέσα από το τιμόνι ή οποιοδήποτε άλλο χειριστήριο, ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Η παρουσία των χεριών σας στην περιοχή αυτή, μπορεί να οδηγήσει στην απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου, έχοντας σαν αποτέλεσμα ένα ατύχημα.**

Διακόπτης κλειδιού ανάφλεξης (εάν διατίθεται)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **ΠΟΤΕ ΜΗΝ γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK ή ACC ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα το σβήσιμο του κινητήρα και την απώλεια της υποβοήθησης ισχύος για το σύστημα διεύθυνσης και φρένων. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου κατεύθυνσης και της λειτουργίας πέδησης, που θα μπορούσε να προκαλέσει ατύχημα.**
- **Πριν αφήσετε το κάθισμα του οδηγού, βεβαιωθείτε πάντα ότι η ταχύτητα είναι στην 1η ταχύτητα όταν το όχημα είναι σταθμευμένο σε ανηφόρα και στη θέση R (όπισθεν) σε κατηφόρα (για όχημα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή P (Στάθμευση, όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη), τραβήξτε το χειρόφρενο και γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK.**

  Μπορεί να προκύψει απροσδόκητη κίνηση του οχήματος εάν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ καλύμματα για την οπή του κλειδιού από το εμπόριο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει αποτυχία εκκίνησης λόγω αποτυχίας επικοινωνίας.

Θέσεις κλειδιού διακόπτη ανάφλεξης

Διακόπτης Θέση	Ενέργεια	Σημείωση
LOCK	Το κλειδί της ανάφλεξης μπορεί να αφαιρεθεί στη θέση LOCK.	Σε αυτή τη θέση το τιμόνι "κλειδώνει" για προστασία από κλοπή. (εάν διατίθεται)
ACC	Τα ηλεκτρικά αξεσουάρ μπορούν να χρησιμοποιηθούν.	Το τιμόνι ξεκλειδώνει. Εάν δυσκολευτείτε να γυρίσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC, περιστρέψτε το κλειδί ενώ περιστρέφετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά το τιμόνι για να εκτονωθεί η τάση.
ON	Αυτή είναι η κανονική θέση κλειδιού όταν ο κινητήρας έχει ξεκινήσει. Όλα τα χαρακτηριστικά και τα αξεσουάρ μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν όταν γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης από το ACC στο ON.	Μην αφήνετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί για να αποτρέψετε την αποφόρτιση της μπαταρίας.
START	Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Ο διακόπτης επιστρέφει στη θέση ON όταν αφήσετε το κλειδί.	Ο κινητήρας θα μιζάρει μέχρι να αφήσετε το κλειδί.

Ξεκίνημα του κινητήρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Φοράτε πάντοτε κατάλληλα παπούτσια όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητό σας. Μη κατάλληλα παπούτσια, όπως τα ψηλοτάκουνα, μπότες για σκι, σανδάλια, σαγιονάρες κ.λπ, μπορεί να εμποδίσουν την ικανότητά σας να χρησιμοποιήσετε τα πεντάλ των φρένων και του γκαζιού.**
- **Μην ξεκινήσετε το αυτοκίνητο με το πεντάλ του γκαζιού πατημένο. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί και να σας οδηγήσει σε ένα ατύχημα.**
- **Περιμένετε μέχρι να γίνουν κανονικές οι στροφές του κινητήρα. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί ξαφνικά εάν το πεντάλ φρένων αφεθεί ελεύθερο όταν οι στροφές είναι υψηλές.**

Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση N (νεκρά).
3. Πατήστε τα πεντάλ του συμπλέκτη και του φρένου.
4. Γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Κρατήστε το κλειδί (μέγιστο 10 δευτερόλεπτα) μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας και αφήστε το.

Όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων / μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη:

1. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων είναι στη θέση P (Στάθμευση).
3. Πατήστε το πεντάλ των φρένων.
4. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Κρατήστε το κλειδί (μέγιστο 10 δευτερόλεπτα) μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας και αφήστε το.

Πληροφορίες

- **Μην περιμένετε να ζεσταθεί ο κινητήρας ενώ το αυτοκίνητο παραμένει ακίνητο. Ξεκινήστε την οδήγηση με τον κινητήρα να λειτουργεί στις μεσαίες στροφές. (Πρέπει να αποφεύγετε την απότομη επιτάχυνση και επιβράδυνση.)**
- **Πάντοτε να ξεκινάτε το αυτοκίνητο με το πόδι σας στο πεντάλ φρένων. Μην πατάτε το γκάζι κατά την εκκίνηση του οχήματος. Μην μαρσάρετε το κινητήρα ενώ αυτός προθερμαίνεται.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- **Μην κρατάτε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση START για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα. Πριν ξαναπροσπαθήσετε, περιμένετε 5 έως 10 δευτερόλεπτα.**
- **Μην χυρίσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START με τον κινητήρα να λειτουργεί. Μπορεί να καταστραφεί η μίζα.**
- **Εάν από τις κυκλοφοριακές συνθήκες επιτρέπεται, βάλτε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά), ενώ το αυτοκίνητο κινείται και χυρίστε το κλειδί στη θέση START προσπαθώντας να βάλετε εμπρός τον κινητήρα.**
- **Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας για να πάρει μπροστά ο κινητήρας.**

Μπουτόν εκκίνησης/ σταματήματος (start/stop) κινητήρα (εάν διατίθεται)



Κάθε φορά που ανοίγει η μπροστινή πόρτα, το μπουτόν εκκίνησης/ σταματήματος κινητήρα ανάβει και σβήνει 30 δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο της πόρτας. (εάν διατίθεται)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης:

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα Ή πατήστε και αφήστε γρήγορα το μπουτόν εκκίνησης/ σταματήματος κινητήρα τρεις φορές (εντός 3 δευτερολέπτων).

Εάν το όχημα εξακολουθεί να κινείται, μπορείτε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένου (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων / μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη / πεντάλ φρένου και το πεντάλ του συμπλέκτη (χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων) πατώντας το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα με την μοχλός αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **ΠΟΤΕ μην πατάτε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα το σβήσιμο του κινητήρα και την απώλεια της υποβοήθησης ισχύος για το σύστημα διεύθυνσης και φρένων. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου κατεύθυνσης και της λειτουργίας πέδησης, που θα μπορούσε να προκαλέσει ατύχημα.**
- **Πριν αφήσετε το κάθισμα του οδηγού, πάντα πρέπει να ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο, πατήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση OFF και πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας. Μπορεί να προκύψει απροσδόκητη κίνηση του οχήματος εάν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις.**

Θέσεις μπουτόν Stop/Start κινητήρα- Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων/έξυπνο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Θέση Μπουτόν	Ενέργεια	Σημείωση
OFF	• Για να σβήσετε τον κινητήρα, σταματήστε το όχημα και, στη συνέχεια, πατήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα. • Σε αυτή τη θέση το τιμόνι κλειδώνει για προστασία του αυτοκινήτου από κλοπή. (εάν διατίθεται)	Εάν το τιμόνι δεν κλειδώσει σωστά όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού, ο προειδοποιητικός βομβητής (κουδούνισμα) θα ηχήσει.
ACC	• Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα όταν το μπουτόν βρίσκεται στη θέση OFF χωρίς να πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη. • Τα ηλεκτρικά αξεσουάρ μπορούν να χρησιμοποιηθούν. • Το τιμόνι ξεκλειδώνει.	• Εάν αφήσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ACC για περισσότερο από μία ώρα, η ισχύς της μπαταρίας απενεργοποιείται αυτόματα για να αποτρέψει την αποφόρτιση της μπαταρίας. • Εάν το τιμόνι δεν ξεκλειδώσει σωστά, το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα δεν θα λειτουργήσει. Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενώ στρίβετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να απελευθερωθεί η τάση.
ON	• Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενώ το μπουτόν βρίσκεται στη θέση ACC χωρίς να πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη. • Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα.	Μην αφήνετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ON όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί για να αποτρέψετε την αποφόρτιση της μπαταρίας.
START	Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, πατήστε τα πεντάλ συμπλέκτη και φρένου και πατήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα. κινητήρα με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη νεκρά.	Εάν πατήσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη, ο κινητήρας δεν εκκινεί και το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα αλλάζει ως εξής: **OFF → ACC → ON → OFF**

Θέσεις μπουτόν Stop/Start κινητήρα- Αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων / μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη

Θέση Μπουτόν	Ενέργεια	Σημείωση
OFF	• Για να σβήσετε τον κινητήρα, πατήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα. με τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση P (Park). Όταν πιέσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων να μην βρίσκεται στη θέση P (Στάθμευση), το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα δεν θα αλλάξει κατάσταση στη θέση OFF αλλά στη θέση ACC. • Σε αυτή τη θέση το τιμόνι κλειδώνει για προστασία του αυτοκινήτου από κλοπή. (εάν διατίθεται)	Εάν το τιμόνι δεν κλειδώσει σωστά όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού, ο προειδοποιητικός βομβητής (κουδούνισμα) θα ηχήσει.
ACC	• Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα όταν το μπουτόν βρίσκεται στη θέση OFF χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου. • Τα ηλεκτρικά αξεσουάρ μπορούν να χρησιμοποιηθούν. • Το τιμόνι ξεκλειδώνει.	• Εάν αφήσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ACC για περισσότερο από μία ώρα, η ισχύς της μπαταρίας απενεργοποιείται αυτόματα για να αποτρέψει την αποφόρτιση της μπαταρίας. • Εάν το τιμόνι δεν ξεκλειδώσει σωστά, το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα δεν θα λειτουργήσει. • Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενώ στρίβετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να απελευθερωθεί η τάση.
ON	• Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενώ το μπουτόν βρίσκεται στη θέση ACC χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου. • Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα.	Μην αφήνετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ON όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί για να αποτρέψετε την αποφόρτιση της μπαταρίας.
START	Για να ξεκινήσει να λειτουργεί ο κινητήρας, πατήστε το πεντάλ των φρένων και πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα με το μοχλό ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση) ή στη N (Νεκρά). Για τη δική σας ασφάλεια, ξεκινήστε τον κινητήρα με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση).	Εάν πατήσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου, ο κινητήρας δεν εκκινεί και το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα αλλάζει ως εξής: **OFF → ACC → ON → OFF ή ACC**

i Πληροφορίες

Για να αποφευχθεί η εκφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος, το μπουτόν Start/Stop αλλάζει στη θέση OFF όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ACC ή ON με την ταχύτητα στο P (Στάθμευση) για ορισμένο χρονικό διάστημα. Όταν εκτελείται η λειτουργία, τα πίσω φανάρια θα σβήνουν. Για να χρησιμοποιήσετε ξανά τα πίσω φανάρια, γυρίστε ξανά τον διακόπτη των προβολέων που βρίσκεται στην κολόνα του τιμονιού στη θέση OFF και ON.

Ξεκίνημα του κινητήρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Φοράτε πάντοτε κατάλληλα παπούτσια όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητό σας. Μη κατάλληλα παπούτσια, όπως τα ψηλοτάκουνα, μπότες για σκι, σανδάλια, σαγιονάρες κ.λπ, μπορεί να εμποδίσουν την ικανότητά σας να χρησιμοποιήσετε τα πεντάλ των φρένων και του γκαζιού.**
- **Μην ξεκινήσετε το αυτοκίνητο με το πεντάλ του γκαζιού πατημένο.**

  Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί και να σας οδηγήσει σε ένα ατύχημα.
- **Περιμένετε μέχρι να γίνουν κανονικές οι στροφές του κινητήρα. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί ξαφνικά εάν το πεντάλ φρένων αφεθεί ελεύθερο όταν οι στροφές είναι υψηλές.**

Πληροφορίες

- **Ο κινητήρας θα ξεκινήσει πιέζοντας το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα, μόνο όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.**
- **Ακόμη και εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο, εάν είναι πολύ μακριά σας, ο κινητήρας μπορεί να μην ξεκινήσει.**
- **Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα βρίσκεται στη θέση ACC ή ON, εάν κάποια πόρτα είναι ανοικτή, το σύστημα ελέγχει για το έξυπνο κλειδί. Εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα, η αυτόματη ένδειξη θα αναβοσβήνει και θα ανάψει η προειδοποίηση «Το κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα», και εάν όλες οι πόρτες είναι κλειστές, θα ηχήσει επίσης το κουδούνι για περίπου 5 δευτερόλεπτα. Κρατήστε το έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας τη θέση ACC ή εάν το αυτοκίνητο είναι σε κατάσταση ON.**

Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Να έχετε πάντοτε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση N (νεκρά).
4. Πατήστε τα πεντάλ του συμπλέκτη και του φρένου.
5. Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα.

Αυτοκίνητο με έξυπνο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο.
2. Πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και τοποθετήστε το μοχλό επιλογής στη Νεκρά.
3. Κρατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και το πεντάλ των φρένων πατημένα ενώ πιέζετε το μπουτόν ENGINE START/ STOP στη θέση START.

Εάν πιέσετε το μπουτόν ENGINE START/ STOP στη θέση START χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένου και το πεντάλ του συμπλέκτη, ο κινητήρας δεν θα ξεκινήσει και αυτό θα εμφανιστεί στο ταμπλό όπως στο ακόλουθο αναδυόμενο παράθυρο.



OPDE050563L

Όταν ο μοχλός αλλαγής δεν είναι τοποθετημένος στο N (Νεκρά), θα εμφανιστεί το ακόλουθο αναδυόμενο παράθυρο στο ταμπλό.



OPDE050564L

Όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων / μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη:

1. Να έχετε πάντοτε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Βεβαιωθείτε ότι είναι τραβηγμένο το χειρόφρενο.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων είναι στη θέση P (Στάθμευση).
4. Πατήστε το πεντάλ των φρένων.
5. Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα.

Πληροφορίες

- **Μην περιμένετε να ζεσταθεί ο κινητήρας ενώ το αυτοκίνητο παραμένει ακίνητο. Ξεκινήστε την οδήγηση με τον κινητήρα να λειτουργεί στις μεσαίες στροφές. (Πρέπει να αποφεύγετε την απότομη επιτάχυνση και επιβράδυνση.)**
- **Πάντοτε να ξεκινάτε το αυτοκίνητο με το πόδι σας στο πεντάλ φρένων. Μην πατάτε το γκάζι κατά την εκκίνηση του οχήματος. Μην μαρσάρετε το κινητήρα ενώ αυτός προθερμαίνεται.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- **Αν από τις κυκλοφοριακές συνθήκες επιτρέπεται, βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά), ενώ το αυτοκίνητο κινείται και πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα προσπαθώντας να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.**
- **Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας για να πάρει μπροστά ο κινητήρας.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

Μην πιέσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα εκτός από την περίπτωση που η ασφάλεια των φώτων των φρένων είναι καμένη.

Όταν η ασφάλεια του διακόπτη των φρένων είναι καμένη, δεν μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα με τον συνήθη τρόπο. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μια καινούργια. Εάν δεν μπορείτε να αντικαταστήσετε την ασφάλεια, μπορείτε να ξεκινήσετε το κινητήρα πατώντας και κρατώντας πατημένο το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα για 10 δευτερόλεπτα με το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ACC.

Για τη δική σας ασφάλεια πατάτε πάντοτε το πεντάλ των φρένων πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

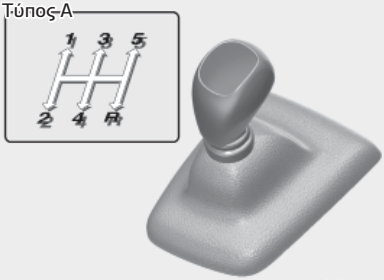
Εκκίνηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης


OAC3069051TU

Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι αδύναμη ή το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα πατώντας το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα με το έξυπνο κλειδί προς την κατεύθυνση της παραπάνω εικόνας.

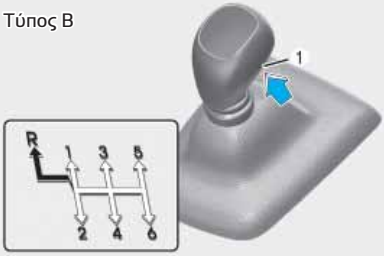
ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

■ Τύπος A



OIB054009

■ Τύπος B



Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί χωρίς να πιέσετε τον μπουτόν (1).

Το μπουτόν (1) πρέπει να είναι πιεσμένο ενώ μετακινείτε τον μοχλό ταχυτήτων.

OIB054001

■ Τύπος C



Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί χωρίς να πιέσετε τον μπουτόν (1).

Το μπουτόν (1) πρέπει να είναι πιεσμένο ενώ μετακινείτε τον μοχλό ταχυτήτων.

OPDEN057107

Λειτουργία μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων

Το μηχανικό κιβώτιο διαθέτει 5 (ή 6) προς τα εμπρός ταχύτητες. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι πλήρως συγχρονισμένο σε όλες τις προς τα εμπρός σχέσεις, οπότε η αλλαγή προς μια μεγαλύτερη ή μικρότερη σχέση πραγματοποιείται με ευκολία

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν φύγετε από τη θέση του οδηγού, βεβαιωθείτε πάντα ότι ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στην 1η ταχύτητα όταν το όχημα είναι σταθμευμένο σε ανηφόρα και στη θέση R (όπισθεν) σε κατηφόρα, τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Μπορεί να προκύψει απροσδόκητη κίνηση του οχήματος εάν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις.

Για να επιλέξετε R (όπισθεν), βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει σταματήσει εντελώς και, στη συνέχεια, μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη νεκρά πριν επιλέξετε R (όπισθεν).

Όταν έχετε σταματήσει εντελώς και είναι δύσκολο να αλλάξετε στην 1η ταχύτητα ή στην R (όπισθεν):

1. Μετακινήστε το μοχλό αλλαγής σχέσεων στη νεκρά και απελευθερώστε το πεντάλ συμπλέκτη.
2. Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και μετά επιλέξτε την πρώτη ταχύτητα ή την R (όπισθεν).

Πληροφορίες

Στη διάρκεια του κρύου καιρού, η αλλαγή ταχυτήτων μπορεί να είναι δύσκολη μέχρι να ζεσταθεί το λιπαντικό του κιβωτίου ταχυτήτων.

Χρήση του συμπλέκτη (εάν διατίθεται)

Το πεντάλ του συμπλέκτη πρέπει να είναι πατημένο μέχρι το δάπεδο πριν:

– Την εκκίνηση του κινητήρα

  Ο κινητήρας δεν θα ξεκινήσει χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη.

– Αλλαγή σχέσεων

  Για να ξεκινήσετε το όχημά σας, αφήστε αργά το πεντάλ του συμπλέκτη και πατήστε το γκάζι.

Όταν αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη, αφήστε το αργά. Το πεντάλ του συμπλέκτη πρέπει πάντα να είναι ελεύθερο κατά την οδήγηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε περιττή φθορά ή ζημιά στον συμπλέκτη:

- **Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο πεντάλ του συμπλέκτη όταν οδηγείτε.**
- **Μην κρατάτε το όχημα με τον συμπλέκτη σε ανηφόρα, ενώ περιμένετε το φανάρι κ.λπ.**
- **Πάντα να πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι το τέρμα για να αποφύγετε θόρυβο ή ζημιά.**
- **Μην ξεκινάτε με τη 2η (δεύτερη) ταχύτητα εκτός εάν ξεκινάτε σε ολισθηρό δρόμο.**
- **Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι το τέρμα και προσέξτε να μην πατήσετε ξανά το πεντάλ πριν επιστρέψετε στην όρθια θέση αφού αφήσετε το πεντάλ. Εάν πατήσετε επανειλημμένα το πεντάλ πριν επιστρέψετε στην αρχική θέση, ενδέχεται να προκληθεί βλάβη στο σύστημα συμπλέκτη.**

Κατέβασμα ταχύτητας

Κατεβάστε ταχύτητα όταν πρέπει να επιβραδύνετε σε έντονη κυκλοφορία ή να οδηγήσετε σε μια απότομη ανηφόρα για να αποφύγετε το φορτίο του κινητήρα.

Επίσης, το κατέβασμα ταχύτητας μειώνει την πιθανότητα σβησίματος και μπορεί να επιταχύνει όταν χρειαστεί να αυξήσετε ξανά την ταχύτητά σας.

Όταν το όχημα κατεβαίνει σε κατηφόρα, η επιλογή χαμηλότερης σχέσης βοηθά στη διατήρηση ασφαλούς ταχύτητας παρέχοντας ισχύ πέδησης από τον κινητήρα και επιτρέπει λιγότερη φθορά στα φρένα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποτρέψετε ζημιά στον κινητήρα, τον συμπλέκτη και το κιβώτιο ταχυτήτων:

- **Όταν κατεβάζετε ταχύτητα από την 5η στην 4η ταχύτητα, προσέξτε να μην πιέσετε κατά λάθος τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στο πλάι για να ενεργοποιήσετε τη 2η ταχύτητα. Ένα απότομο κατέβασμα ταχύτητας μπορεί να προκαλέσει αύξηση των στροφών του κινητήρα σε σημείο που το στροφόμετρο να εισέλθει στην κόκκινη ζώνη.**
- **Μην κατεβάζετε περισσότερες από δύο ταχύτητες ταυτόχρονα ή μην κατεβάζετε την ταχύτητα όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε υψηλές στροφές (5.000 σ.α.λ. ή υψηλότερες). Ένα τέτοιο κατέβασμα σχέσεων μπορεί να καταστρέψει τον κινητήρα, τον συμπλέκτη και το κιβώτιο ταχυτήτων.**

Πρακτικές σωστής οδήγησης

- Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο χωρίς να έχετε επιλέξει κάποια σχέση να ρολάρει σε μια κατηφόρα. Αυτό είναι εξαιρετικά επικίνδυνο.
- Μην "ακουμπάτε το πόδι σας" στα φρένα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και δυσλειτουργία των φρένων και των σχετικών εξαρτημάτων.

  Όταν οδηγείτε σε μια μεγάλη κατηφόρα, επιβραδύνετε και επιλέξτε μια μικρότερη σχέση. Η πέδηση του κινητήρα βοηθά στην επιβράδυνση του αυτοκινήτου.
- Επιβραδύνετε πριν επιλέξετε μια μικρότερη σχέση. Αυτό θα βοηθήσει στο να αποφύγετε τη λειτουργία του κινητήρα με υπερβολικές στροφές, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει ζημιά.
- Επιβραδύνετε όταν αντιμετωπίζετε πλευρικούς ανέμους. Αυτό σας προσφέρει πολύ μεγαλύτερο έλεγχο του αυτοκινήτου σας.
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι εντελώς σταματημένο πριν επιλέξετε R (όπισθεν) για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά την οδήγηση σε μια ολισθηρή επιφάνεια. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά το φρενάρισμα, την επιτάχυνση, ή τις αλλαγές σχέσεων. Σε μια ολισθηρή επιφάνεια, μια απότομη αλλαγή στην ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει την απώλεια πρόσφυσης των κινητήριων τροχών και να τεθεί το αυτοκίνητο εκτός ελέγχου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε την πέδηση του κινητήρα (αλλαγή από μια υψηλότερη ταχύτητα σε μια χαμηλότερη) γρήγορα σε ολισθηρούς δρόμους. Το αυτοκίνητο μπορεί να ολισθήσει προκαλώντας ένα ατύχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ:

- **ΠΑΝΤΟΤΕ να φορά τη ζώνη ασφαλείας σας. Σε μια σύγκρουση, ένας επιβάτης που δεν φορά ζώνη ασφαλείας έχει σημαντικά περισσότερες πιθανότητες να υποστεί σοβαρό τραυματισμό ή να σκοτωθεί σε σχέση με έναν επιβάτη που φορά ζώνη ασφαλείας.**
- **Αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες όταν στρίβετε.**
- **Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις του τιμονιού, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες, απότομες στροφές.**
- **Ο κίνδυνος ανατροπής είναι σημαντικά αυξημένος εάν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.**
- **Απώλεια του ελέγχου συχνά παρατηρείται εάν δύο ή περισσότεροι τροχοί βγουν από το δρόμο και ο οδηγός εκτελέσει υπερστροφή για να μπει πάλι στο δρόμο.**
- **Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας βγει από το δρόμο, μη στρίψετε απότομα το τιμόνι. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν μπείτε πάλι στις λωρίδες κυκλοφορίας.**
- **Η HYUNDAI σας συνιστά να ακολουθείτε όλα τα καθορισμένα όρια ταχύτητας.**

Πληροφορίες- Μηχανισμός Kickdown (εάν διατίθεται)

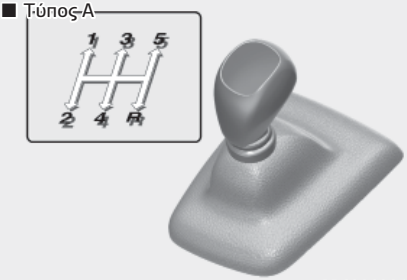
Χρησιμοποιήστε το μηχανισμό Kickdown για μέγιστη επιτάχυνση. Πατήστε το πεντάλ γκαζιού πέρα από το σημείο πίεσης. Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα εκτελέσει αλλαγή σε μια χαμηλότερη ταχύτητα ανάλογα με τις στροφές του κινητήρα.

ΕΞΥΠΝΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (IMT) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Το σύστημα του Έξυπνου Μηχανικού Κιβωτίου Ταχυτήτων χρησιμοποιεί τεχνολογία E-Clutch (Ηλεκτρονικός Συμπλέκτης) και SSC (Start Stop Coasting). Όταν το όχημα οδηγείται ρολάροντας, διακόπτει αυτόματα την ισχύ του κινητήρα για να μειώσει την κατανάλωση καυσίμου.

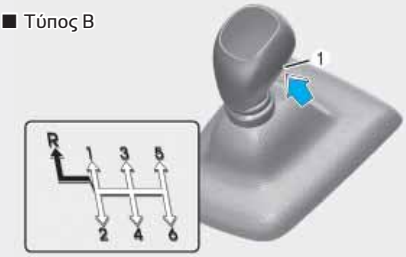
Λειτουργία Έξυπνου Μηχανικού Κιβωτίου Ταχυτήτων (iMT)

■ Τύπος A



OBC3063015L

■ Τύπος B



Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί χωρίς να πιέσετε τον μπουτόν (1).

Το μπουτόν (1) πρέπει να είναι πιεσμένο ενώ μετακινείτε τον μοχλό ταχυτήτων.

OBC3063016L

■ Τύπος C



Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί χωρίς να πιέσετε τον μπουτόν (1).

Το μπουτόν (1) πρέπει να είναι πιεσμένο ενώ μετακινείτε τον μοχλό ταχυτήτων.

OPDEN057107

Το έξυπνο μηχανικό κιβώτιο διαθέτει 6 προς τα εμπρός ταχύτητες. Αυτή η μορφή αλλαγής σχέσεων είναι χαραγμένη στη λαβή του μοχλού ταχυτήτων.

Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι πλήρως συγχρονισμένο σε όλες τις προς τα εμπρός σχέσεις, οπότε η αλλαγή προς μια μεγαλύτερη ή μικρότερη σχέση πραγματοποιείται με ευκολία. Όταν αλλάζετε σχέση, πατάτε το συμπλέκτη τελείως και αφήνετε τον αργά.

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με έναν διακόπτη ασφάλισης της ανάφλεξης, ο κινητήρας δεν θα ξεκινήσει όταν ξεκινάτε τον κινητήρα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ των φρένων και το πεντάλ του συμπλέκτη. (εάν διατίθεται)

Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων πρέπει να επιστρέψει στη θέση της νεκράς πριν αλλάξετε σε R (Όπισθεν). Σπρώξτε το μπουτόν που βρίσκεται ακριβώς κάτω από το κουμπί αλλαγής ταχυτήτων και τραβήξτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων αρκετά προς τα αριστερά και κατόπιν μετακινήστε τον μέσα στην θέση της όπισθεν (R). Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο έχει σταματήσει τελείως πριν επιλέξετε την όπισθεν (R).

Μην λειτουργείτε τον κινητήρα με τον δείκτη του στροφόμετρου (rpm) στην κόκκινη ζώνη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Κατά το κατέβασμα από την πέμπτη σχέση προς την τέταρτη, πρέπει να δοθεί προσοχή ώστε να μην πιέσετε προς το πλάι κατά λάθος το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων κατά τέτοιο τρόπο ώστε να επιλεγεί η δεύτερη σχέση. Ένα τόσο απότομο κατέβασμα σχέσης μπορεί να προκαλέσει την αύξηση των στροφών λειτουργίας του κινητήρα, ώστε ο δείκτης στο στροφόμετρο να μπει στην κόκκινη ζώνη. Η λειτουργία του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων με υπερβολικές στροφές μπορεί πιθανά να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.**
- **Μην κατεβάζετε περισσότερο από 2 σχέσεις ή μην εκτελείτε κατέβασμα όταν ο κινητήρας λειτουργεί με υψηλές στροφές (5,000 RPM ή περισσότερες). Ένα τέτοιο κατέβασμα σχέσεων μπορεί να καταστρέψει τον κινητήρα, τον συμπλέκτη και το κιβώτιο ταχυτήτων.**
- **Στη διάρκεια του κρύου καιρού, η αλλαγή μπορεί να είναι δύσκολη μέχρι να ζεσταθεί το λιπαντικό του κιβωτίου ταχυτήτων. Αυτό είναι κάτι το φυσιολογικό και όχι επιβλαβές για το κιβώτιο ταχυτήτων.**
- **Εάν ακινητοποιήσετε πλήρως το αυτοκίνητο και είναι δύσκολη η επιλογή της 1ης ή της R (Όπισθεν), αφήστε το μοχλό αλλαχής ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά) και αφήστε ελεύθερο το συμπλέκτη. Πιέστε μέχρι το τέρμα το πεντάλ του συμπλέκτη και κατόπιν επιλέξτε την 1η ή τη θέση R (Όπισθεν).**
- **Για να αποφύγετε την πρόωρη φθορά ή καταστροφή του συμπλέκτη, μην αφήνετε το πόδι σας στο πεντάλ ενώ οδηγείτε. Επίσης, μην χρησιμοποιείτε τον συμπλέκτη για να συγκρατείτε το αυτοκίνητο σε ανηφόρα, ενώ περιμένετε σε ένα φανάρι κυκλοφορίας κλπ.**
- **Μη χρησιμοποιείτε το μοχλό αλλαχής ταχυτήτων ως βάση ξεκούρασης για το χέρι σας κατά τη διάρκεια της οδήγησης, αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πρόωρη φθορά των φουρκετών αλλαχής σχέσεων του κιβωτίου ταχυτήτων.**
- **Για να αποτρέψετε πιθανή ζημιά στο σύστημα του συμπλέκτη, μην ξεκινάτε με την 2η (δεύτερη) ταχύτητα εκτός και εάν ξεκινάτε σε έναν ολισθηρό δρόμο.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Πριν αφήσετε τη θέση του οδηγού, δένετε πάντοτε τελείως το χειρόφρενο και να σβήνετε τον κινητήρα. Κατόπιν βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει την 1η ταχύτητα, στο κιβώτιο ταχυτήτων όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε έναν επίπεδο ή ανηφορικό δρόμο ή ότι έχετε βάλει την R (Όπισθεν) όταν είναι σταθμευμένο σε έναν κατηφορικό δρόμο. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις προφυλάξεις με την σειρά που έχουν αναφερθεί μπορεί να προκληθεί μια ξαφνική και απρόσμενη κίνηση του αυτοκινήτου.**
- **Μην χρησιμοποιείτε την πέδηση του κινητήρα (αλλαχή από μια υψηλή ταχύτητα σε μια χαμηλότερη) χρήχορα σε ολισθηρούς δρόμους. Το αυτοκίνητο μπορεί να ολισθήσει προκαλώντας ένα ατύχημα.**

Χρησιμοποιώντας το συμπλέκτη

Ο συμπλέκτης πρέπει να πιέζεται σε όλη τη διαδρομή του μέχρι το δάπεδο πριν την αλλαχή σχέσης, κατόπιν να απελευθερώνεται αργά. Το πεντάλ του συμπλέκτη πρέπει πάντα να είναι πλήρως ελεύθερο κατά την οδήχηση. Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο πεντάλ του συμπλέκτη όταν οδηγείτε. Αυτό προκαλεί άσκοπη φθορά. Μην χρησιμοποιείτε το συμπλέκτη χια να κρατήσετε το αυτοκίνητο σε μια ανηφόρα. Αυτό προκαλεί άσκοπη φθορά. Χρησιμοποιήστε το ποδόφρενο ή το χειρόφρενο χια να κρατήσετε το αυτοκίνητο σε μια ανηφόρα. Μην λειτουργείτε το πεντάλ του συμπλέκτη χρήχορα και επαναλαμβανόμενα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν λειτουργείτε το πεντάλ του συμπλέκτη, πατήστε το τελείως μέχρι κάτω. Εάν δεν πατήσετε τελείως μέχρι κάτω το πεντάλ του συμπλέκτη, ο συμπλέκτης μπορεί να υποστεί ζημιά ή να εμφανιστεί θόρυβος.

Κατέβασμα ταχύτητας

Όταν πρέπει να επιβραδύνετε σε κίνηση ή όταν ανεβαίνετε μία μεγάλη ανηφόρα, κατεβάστε ταχύτητα πριν αρχίσει ο κινητήρας να κουράζεται. Το κατέβασμα μειώνει την πιθανότητα απώλειας ροπής και επιτρέπει καλύτερη επιτάχυνση, όταν τη χρειάζεστε. Όταν κατεβαίνετε μεγάλες κατηφόρες, το κατέβασμα σας βοηθάει να διατηρήσετε σταθερή ταχύτητα και εξασφαλίζει μεγαλύτερη διάρκεια καλής λειτουργίας των φρένων.

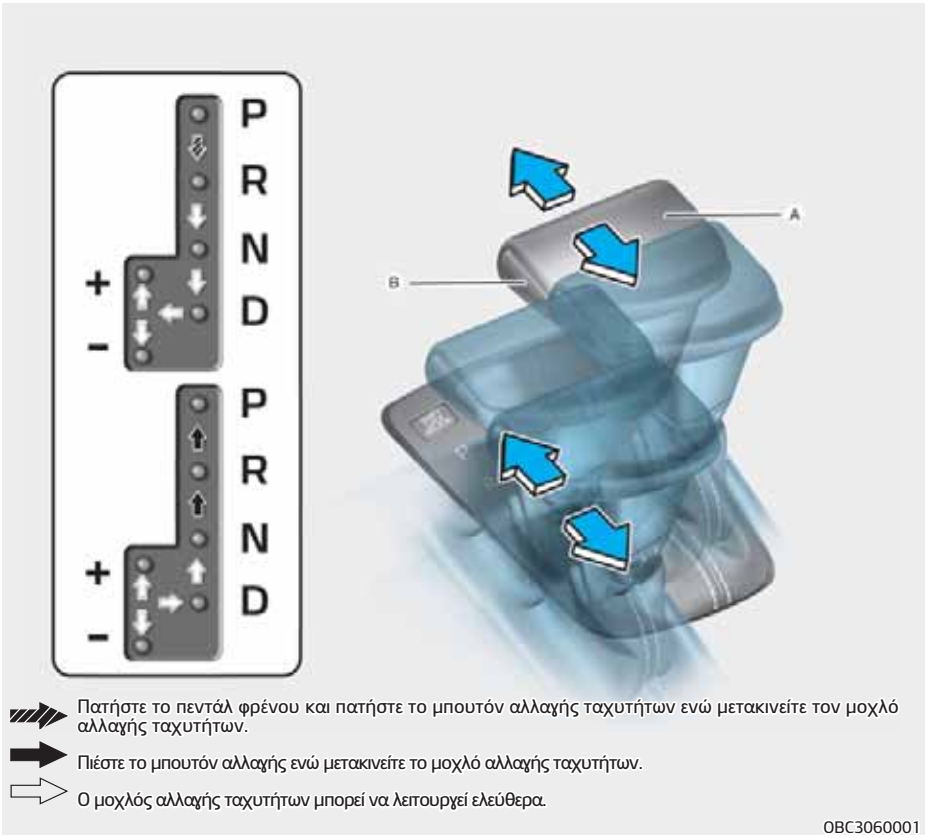
Πρακτικές σωστής οδήγησης

- Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο χωρίς να έχετε επιλέξει κάποια σχέση να ρολάρει σε μια κατηφόρα. Αυτό είναι εξαιρετικά επικίνδυνο. Πάντα να έχετε επιλέξει μια σχέση.
- Μην "ακουμπάτε το πόδι σας" στα φρένα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την υπερθέρμανσή τους και δυσλειτουργία. Αντίθετα, όταν οδηγείτε σε μια μεγάλη κατηφόρα, επιλέξτε μια μικρότερη σχέση. Όταν το κάνετε αυτό, η πέδηση του κινητήρα βοηθά στην επιβράδυνση του αυτοκινήτου.
- Επιβραδύνετε πριν επιλέξετε μια μικρότερη σχέση. Αυτό θα βοηθήσει στο να αποφύγετε τη λειτουργία του κινητήρα με υπερβολικές στροφές, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει ζημιά.
- Επιβραδύνετε όταν αντιμετωπίζετε πλευρικούς ανέμους. Αυτό σας προσφέρει πολύ μεγαλύτερο έλεγχο του αυτοκινήτου σας.
- Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι πλήρως ακινητοποιημένο πριν επιχειρήσετε να επιλέξετε την όπισθεν. Το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να υποστεί ζημιά εάν δεν το κάνετε.
- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά την οδήγηση σε μια ολισθηρή επιφάνεια. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά το φρενάρισμα, την επιτάχυνση, ή τις αλλαγές σχέσεων. Σε μια ολισθηρή επιφάνεια, μια απότομη αλλαγή στην ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει την απώλεια πρόσφυσης των κινητήριων τροχών και να τεθεί το αυτοκίνητο εκτός ελέγχου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Φοράτε πάντοτε ζώνη ασφαλείας! Σε μια σύγκρουση, ένας επιβάτης που δεν φορά ζώνη ασφαλείας έχει σημαντικά περισσότερες πιθανότητες να υποστεί σοβαρό τραυματισμό ή να σκοτωθεί σε σχέση με έναν επιβάτη που φορά ζώνη ασφαλείας.**
- **Αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες όταν στρίβετε.**
- **Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις του τιμονιού, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες, απότομες στροφές.**
- **Ο κίνδυνος ανατροπής είναι σημαντικά αυξημένος εάν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.**
- **Απώλεια του ελέγχου συχνά παρατηρείται εάν δύο ή περισσότεροι τροχοί βγουν από το δρόμο και ο οδηγός εκτελέσει υπερστροφή για να μπει πάλι στο δρόμο.**
- **Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας βγει από το δρόμο, μη στρίψετε απότομα το τιμόνι. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν μπείτε πάλι στις λωρίδες κυκλοφορίας.**
- **Ποτέ μην υπερβαίνετε τα καθορισμένα όρια ταχύτητας.**

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)



Πατήστε το πεντάλ φρένου και πατήστε το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων ενώ μετακινείτε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.

Πιέστε το μπουτόν αλλαγής ενώ μετακινείτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.

Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων μπορεί να λειτουργεί ελεύθερα.

OBC3060001

[A]: Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων,[B]: Μπουτόν αλλαγής σχέσεων

Λειτουργία αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει έξι σχέσεις προς τα εμπρός και μια όπισθεν. Οι ξεχωριστές ταχύτητες επιλέγονται αυτόματα στη θέση D (Drive).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου:

- **Πρέπει ΠΑΝΤΑ να ελέγχετε το χώρο γύρω σας κοντά στο αυτοκίνητό σας για ανθρώπους, ειδικά παιδιά, πριν επιλέξετε τις θέσεις D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν).**
- **Πριν αφήσετε τη θέση του οδηγού, πάντα να είστε βέβαιοι ότι ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση P (Στάθμευση), ότι έχετε βάλει χειρόφρενο και ότι έχετε γυρίσει τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Αν δεν ληφθούν αυτές οι προφυλάξεις, μπορεί να συμβεί απροσδόκητη, ξαφνική μετακίνηση του αυτοκινήτου.**
- **Μην χρησιμοποιείτε την πέδηση του κινητήρα (αλλαγή από μια υψηλή ταχύτητα σε μια χαμηλότερη) γρήγορα σε ολισθηρούς δρόμους. Το αυτοκίνητο μπορεί να ολισθήσει προκαλώντας ένα ατύχημα.**

Προειδοποιητικά μηνύματα AT



OBC3070107TU

Υπερθέρμανση της μετάδοσης κίνησης

- Κατά την οδήγηση υπό δύσκολες συνθήκες, όπως επαναλαμβανόμενες απότομες εκκινήσεις και απότομη επιτάχυνση, το κιβώτιο ταχυτήτων ενδέχεται να υπερθερμανθεί και να εμφανιστεί ένας προειδοποιητικός ήχος και ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων λόγω της λειτουργίας αυτοπροστασίας.
- Εάν συμβεί αυτό, βγείτε από τον δρόμο σε μια ασφαλή τοποθεσία, σταματήστε το αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία, ενεργοποιήστε τα φρένα και επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση) και αφήστε το κιβώτιο να κρυώσει.
- Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα συνεχίσει να εμφανίζεται, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



OBC3063025L

Περιορισμένη ισχύς του οχήματος

- Εάν το κιβώτιο ταχυτήτων συνεχίσει να υπερθερμαίνεται και φτάσει στη μέγιστη θερμοκρασία του, εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα. Σε αυτήν την περίπτωση, το όχημα περιορίζει την ισχύ μετάδοσης μέσω της λειτουργίας αυτοπροστασίας του.
- Όταν προκύψει μια τέτοια κατάσταση, η κανονική οδήγηση περιορίζεται μέχρι το κιβώτιο ταχυτήτων να πέσει σε κανονική θερμοκρασία, επομένως αφού μετακινήσετε το όχημα σε ασφαλές μέρος, αλλάξτε ταχύτητα στη θέση P (Στάθμευση) με τον κινητήρα σε λειτουργία και περιμένετε αρκετά λεπτά μέχρι να εξαφανιστεί η προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων.
- Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα συνεχίσει να εμφανίζεται, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



O0SH069014LC

Το κιβώτιο ταχυτήτων κρύωσε

- Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το όχημά σας μπορεί να οδηγηθεί. Οδηγήστε το όχημα όσο το δυνατόν πιο ομαλά.

Σχέσεις μετάδοσης

Το ενδεικτικό στον πίνακα οργάνων δείχνει τη θέση του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.

P (Στάθμευση)

Πριν αλλάξετε σε P (Στάθμευση) το αυτοκίνητο πρέπει να έχει σταματήσει τελείως.

Για αλλαγή από τη θέση P (Στάθμευση), πρέπει να πατήσετε καλά το πεντάλ των φρένων και να έχετε μακριά το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού.

Εάν έχετε κάνει όλα τα παραπάνω και εξακολουθείτε να μην μπορείτε να μετακινήσετε το μοχλό έξω από τη θέση P (Στάθμευση), ανατρέξτε στην ενότητα "Απελευθέρωση Ασφάλισης Αλλαγής Σχέσεων" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ο μοχλός ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση P (Στάθμευση) πριν σβήσετε τον κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση) ενώ το αυτοκίνητο κινείται μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.**
- **Μετά το σταμάτημα του αυτοκινήτου, πρέπει πάντα να μετακινείτε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση), να τραβάτε χειρόφρενο και να σβήνετε τον κινητήρα.**
- **Όταν παρκάρετε σε ανηφόρα, τοποθετήστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση) και τραβήξτε το χειρόφρενο για να αποτρέψετε την κύλιση του οχήματος στην κατηφόρα.**
- **Για ασφάλεια, ενεργοποιήστε πάντα το χειρόφρενο με το μοχλό αλλαγής σχέσεων στη θέση P (Στάθμευση) εκτός από την περίπτωση στάθμευσης έκτακτης ανάγκης.**

R (Όπισθεν)

Η θέση αυτή επιτρέπει στο αυτοκίνητο να κινείται προς τα πίσω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει σταματήσει τελείως πριν επιλέξετε τη θέση R (Όπισθεν), μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μετάδοση αν αλλάξετε στη θέση R (Όπισθεν), ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

N (Νεκρά)

Οι τροχοί και το κιβώτιο δεν βρίσκονται σε κατάσταση σύμπλεξης.

Χρησιμοποιήστε τη θέση N (Νεκρά) εάν πρέπει να ξεκινήσετε πάλι έναν σβηστό κινητήρα, ή εάν είναι αναγκαίο να σταματήσετε με τον κινητήρα σε κατάσταση ON. Επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση) εάν πρέπει να εγκαταλείψετε το αυτοκίνητό σας για οποιονδήποτε λόγο.

Πρέπει πάντα να πατάτε το πεντάλ των φρένων όταν εκτελείτε αλλαγή από τη θέση N (Νεκρά) σε μια άλλη θέση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αλλάξετε σε μια άλλη ταχύτητα εκτός και εάν το πόδι σας πατάει καλά το πεντάλ των φρένων. Η αλλαγή σε μια άλλη ταχύτητα όταν ο κινητήρας λειτουργεί με υψηλές στροφές μπορεί να προκαλέσει την πολύ χρήσιμη μετακίνηση του αυτοκινήτου. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να χτυπήσετε ανθρώπους ή αντικείμενα.

D (Οδήγηση)

Αυτή είναι η κανονική θέση οδήγησης. Το κιβώτιο θα αλλάξει αυτόματα σε μία σειρά από 6 σχέσεις, παρέχοντας τον καλύτερο συνδυασμό οικονομίας και ισχύος.

Για επιπλέον ισχύ όταν προσπερνάτε ένα άλλο όχημα ή οδηγείτε σε ανηφόρα, πατήστε τελείως το γκάζι. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα κατεβάσει αυτόματα στην επόμενη χαμηλότερη ταχύτητα (ή ανάλογα με την περίπτωση).



Λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων

Ανεξάρτητα εάν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο ή κινείται, η χειροκίνητη λειτουργία επιλέγεται εάν σπρώξετε τον μοχλό επιλογής από την θέση D (Οδήγηση) προς την χειροκίνητη πύλη. Για να επιστρέψετε στην λειτουργία της σχέσης D (Οδήγηση), πιέστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων πίσω στην θέση της κύριας πύλης.

Στη λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων, η μετακίνηση του μοχλού ταχυτήτων προς τα πίσω και εμπρός θα σας επιτρέψει να επιλέξετε την επιθυμητή περιοχή σχέσεων για τις τρέχουσες συνθήκες οδήγησης.

+ (Πάνω): Πιέστε τον μοχλό προς τα εμπρός για να συμπλέξετε μία ταχύτητα προς τα επάνω.

– (Κάτω): Τραβήξτε τον μοχλό προς τα πίσω για να συμπλέξετε μία ταχύτητα προς τα κάτω.

Πληροφορίες

- **Μόνο οι έξι ταχύτητες προς τα εμπρός μπορούν να επιλεγούν στη λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής ταχυτήτων. Για να κάνετε όπισθεν ή για να σταθμεύσετε το αυτοκίνητο, μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στην θέση R (Όπισθεν) ή P (Στάθμευση) όπως απαιτείται.**
- **Τα κατεβάσματα ταχυτήτων γίνονται αυτόματα όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει. Όταν το αυτοκίνητο σταματά, επιλέγεται αυτόματα η 1η ταχύτητα.**
- **Όταν οι στροφές του κινητήρα προσεγγίσουν την κόκκινη ζώνη, το κιβώτιο ταχυτήτων θα εκτελέσει αυτόματα ανέβασμα ταχύτητας.**
- **Εάν ο οδηγός πιέσει το μοχλό προς τη θέση + (Πάνω) ή - (Κάτω), το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να μην εκτελέσει την αιτούμενη αλλαγή ταχυτήτων εάν η επόμενη ταχύτητα είναι εκτός της επιτρεπτής περιοχής στροφών του κινητήρα. Ο οδηγός πρέπει να πραγματοποιεί τις αλλαγές των ταχυτήτων προς τα επάνω ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου, φροντίζοντας να διατηρεί τις στροφές του κινητήρα κάτω από την κόκκινη περιοχή.**
- **Όταν οδηγείτε σε ολισθηρό δρόμο, πιέστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα εμπρός στην θέση + (Πάνω). Αυτό προκαλεί το κιβώτιο ταχυτήτων να επιλέξει την 2η σχέση ταχύτητας η οποία είναι καλύτερη για ομαλή εκκίνηση σε ολισθηρό δρόμο. Πιέστε τον μοχλό επιλογής προς την (Κάτω) - πλευρά για να επιλέξετε πάλι την 1η ταχύτητα.**

Σύστημα ασφάλισης αλλαγής σχέσεων

Για την ασφάλειά σας, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει ένα σύστημα κλειδώματος αλλαγής ταχυτήτων που εμποδίζει την αλλαχή του κιβωτίου από τη θέση P (Στάθμευση) στην R (Όπισθεν) εκτός και αν πατήσετε το πεντάλ του φρένου.

Για να επιλέξετε από τη θέση P (Στάθμευση) στη θέση R (Όπισθεν):

1. Πατήσετε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ των φρένων.
2. Ξεκινήστε τον κινητήρα ή γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
3. Μετακινήστε τον μοχλό επιλογής ταχυτήτων.

Απελευθέρωση κλειδώματος αλλαγής ταχυτήτων

Εάν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από τη θέση P (Στάθμευση) στη θέση R (Όπισθεν) με το πεντάλ των φρένων πατημένο, συνεχίστε να πατάτε το φρένο, και κατόπιν κάνετε τα παρακάτω:



1. Τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.
2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Πατήστε το μπουτόν απελευθέρωσης ασφάλισης αλλαγής σχέσεων.
4. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν απασφάλισης στο μοχλό ταχυτήτων.
5. Μετακινήστε τον μοχλό επιλογής ταχυτήτων.

Εάν χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε την απασφάλιση αλλαγής ταχυτήτων, συνιστούμε να ελέγξετε αμέσως το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Σύστημα ενδασφάλισης κλειδιού ανάφλεξης (αν διατίθεται)

Το κλειδί ανάφλεξης δεν μπορεί να αφαιρεθεί εκτός και αν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P (Στάθμευση).

Στάθμευση

Πρέπει πάντοτε να ακινητοποιείτε πλήρως το αυτοκίνητο και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων. Μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση), τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν παραμένετε μέσα στο αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία, προσέξτε να μην πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού για μεγάλη χρονική περίοδο. Ο κινητήρας ή το σύστημα εξάτμισης μπορεί να υπερθερμανθεί και να προκαλέσει φωτιά.

Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ θερμά. Μείνετε μακριά από τα εξαρτήματα του συστήματος εξάτμισης.

Μην σταματάτε και μην παρκάρετε πάνω από εύφλεκτα υλικά, όπως ξερό γρασίδι, χαρτί ή φύλλα. Μπορεί να αναφλεχούν και να προκληθεί πυρκαγιά.

Πρακτικές σωστής οδήγησης

- Ποτέ μην μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων από τη θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά) προς οποιαδήποτε άλλη θέση με το πεντάλ του γκαζιού πατημένο.
- Ποτέ μην μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση) όταν το αυτοκίνητο κινείται.
- Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως ακινητοποιημένο πριν επιχειρήσετε να αλλάξετε στην R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση).
- Μην μετακινήσετε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά) ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα λόγω απώλειας της πέδησης του κινητήρα και να καταστραφεί το κιβώτιο ταχυτήτων.
- Κατά την οδήγηση σε ανηφόρα ή κατηφόρα, πάντοτε να επιλέξετε τη θέση D (Οδήγηση) για οδήγηση προς τα εμπρός ή να επιλέξετε τη θέση R (Όπισθεν) για οδήγηση προς τα πίσω και ελέγξτε τη σχέση μετάδοσης που εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων πριν οδηγήσετε. Εάν το όχημα κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση από την επιλεγμένη σχέση, ο κινητήρας μπορεί να απενεργοποιηθεί και να προκληθεί σοβαρό ατύχημα λόγω μειωμένης απόδοσης της πέδησης.
- Μην οδηγείτε με το πόδι σας να ακουμπά στο πεντάλ των φρένων. Ακόμη και η ελαφρά, αλλά σταθερή πίεση στο πεντάλ μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση των φρένων, τη φθορά των φρένων και πιθανά ακόμη και βλάβη των φρένων.
- Όταν οδηγείτε στη λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων, επιβραδύνετε πριν αλλάξετε σχέση σε μια χαμηλότερη. Διαφορετικά, η χαμηλότερη σχέση μπορεί να μην ενεργοποιηθεί εάν οι στροφές του κινητήρα είναι εκτός του επιτρεπόμενου εύρους.
- Πάντοτε να τραβάτε το χειρόφρενο όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο. Μην στηρίζεστε στην επιλογή της θέσης P (Στάθμευση) για να αποτρέψετε την κίνηση του αυτοκινήτου.
- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά την οδήγηση σε μια ολισθηρή επιφάνεια. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά το φρενάρισμα, την επιτάχυνση, ή τις αλλαγές σχέσεων. Σε μια ολισθηρή επιφάνεια, μια απότομη αλλαγή στην ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει την απώλεια πρόσφυσης των κινητήριων τροχών και να τεθεί το αυτοκίνητο εκτός ελέγχου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Η βέλτιστη απόδοση του αυτοκινήτου και οικονομία επιτυγχάνονται με το ομαλό πάτημα και απελευθέρωση του γκαζιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

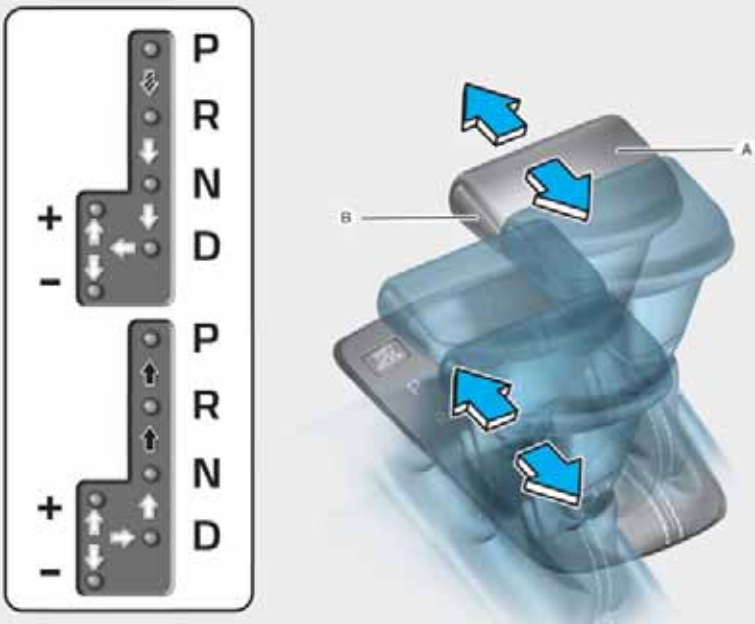
Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ:

- **Να φοράτε ΠΑΝΤΑ τις ζώνες ασφαλείας. Σε μια σύγκρουση, ένας επιβάτης που δεν φορά ζώνη ασφαλείας έχει σημαντικά περισσότερες πιθανότητες να υποστεί σοβαρό τραυματισμό ή να σκοτωθεί σε σχέση με έναν επιβάτη που φορά ζώνη ασφαλείας.**
- **Αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες όταν στρίβετε.**
- **Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις του τιμονιού, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες, απότομες στροφές.**
- **Ο κίνδυνος ανατροπής είναι σημαντικά αυξημένος εάν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.**
- **Απώλεια του ελέγχου συχνά παρατηρείται εάν δύο ή περισσότεροι τροχοί βγουν από το δρόμο και ο οδηγός εκτελέσει υπερστροφή για να μπει πάλι στο δρόμο.**
- **Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας βγει από το δρόμο, μη στρίψετε απότομα το τιμόνι. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν μπείτε πάλι στις λωρίδες κυκλοφορίας.**
- **Η HYUNDAI σας συνιστά να ακολουθείτε όλα τα καθορισμένα όρια ταχύτητας.**

i Πληροφορίες- Μηχανισμός Kickdown (εάν διατίθεται)

Χρησιμοποιήστε το μηχανισμό Kickdown για μέγιστη επιτάχυνση. Πατήστε το πεντάλ γκαζιού πέρα από το σημείο πίεσης. Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα εκτελέσει αλλαγή σε μια χαμηλότερη ταχύτητα ανάλογα με τις στροφές του κινητήρα.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΕ ΔΙΠΛΟ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)



Πατήστε το πεντάλ φρένου και πατήστε το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων ενώ μετακινείτε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.

Πιέστε το μπουτόν αλλαγής ενώ μετακινείτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.

Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων μπορεί να λειτουργεί ελεύθερα.

OBC3060001

[A]: Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων,[B]: Μπουτόν αλλαγής σχέσεων

Λειτουργία μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη

Η μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη έχει επτά ταχύτητες προς τα εμπρός και μια όπισθεν ταχύτητα. Οι ξεχωριστές ταχύτητες επιλέγονται αυτόματα όταν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση D (Drive).

- Το σύστημα μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη μπορεί να θεωρηθεί ως μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων με αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων. Δημιουργεί την αίσθηση οδήγησης ενός μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων, αλλά παρέχει την ευκολία ενός πλήρως αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων.
- Όταν επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση), το κιβώτιο ταχυτήτων θα εκτελέσει αυτόματα αλλαγές σχέσεων όπως ένα συμβατικό αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Σε αντίθεση με ένα παραδοσιακό αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, η αλλαγή ταχυτήτων μπορεί μερικές φορές να γίνει αισθητή και να ακουστεί καθώς οι ενεργοποιητές εμπλέκουν τους συμπλέκτες και επιλέγονται οι σχέσεις μετάδοσης.

- Η μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη ενσωματώνει έναν μηχανισμό συμπλέκτη ξηρού τύπου, ο οποίος επιτρέπει καλύτερη απόδοση επιτάχυνσης και αυξημένη απόδοση καυσίμου κατά την οδήγηση. Διαφέρει όμως από ένα συμβατικό αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επειδή δεν ενσωματώνει έναν μετατροπέα ροπής. Αντίθετα, η μετάβαση από τη μία ταχύτητα στην επόμενη γίνεται με ολίσθηση του συμπλέκτη, ειδικά σε χαμηλότερες ταχύτητες.

  Ως αποτέλεσμα, οι αλλαγές ταχυτήτων είναι μερικές φορές πιο αισθητές, και μια ελαφριά δόνηση κατά την εκκίνηση μπορεί να γίνει αισθητή καθώς οι στροφές του κιβωτίου ταχυτήτων ταιριάζουν με τις στροφές του κινητήρα. Αυτή είναι μια φυσιολογική κατάσταση της μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη.
- Ο συμπλέκτης ξηρού τύπου μεταφέρει ροπή και παρέχει μια άμεση αίσθηση οδήγησης η οποία μπορεί να είναι διαφορετική από αυτήν ενός συμβατικού αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων. Αυτό μπορεί να είναι πιο αισθητό όταν ξεκινάτε το αυτοκίνητο από στάση ή όταν ταξιδεύετε με χαμηλές ταχύτητες στάσης και εκκίνησης.
- Όταν επιταχύνετε γρήγορα από μια χαμηλότερη ταχύτητα του αυτοκινήτου, οι στροφές του κινητήρα μπορεί να αυξηθούν δραματικά ως αποτέλεσμα της ολίσθησης του συμπλέκτη καθώς η μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη επιλέγει τη σωστή σχέση. Αυτή είναι φυσιολογική κατάσταση.
- Κατά την επιτάχυνση από μια στάση σε μια κλίση, πιέστε το γκάζι ομαλά και σταδιακά για να αποφύγετε τυχόν αίσθηση τρέμουλου ή γονατίσματος.
- Όταν ταξιδεύετε με χαμηλότερη ταχύτητα του αυτοκινήτου, εάν αφήσετε γρήγορα το πεντάλ γκαζιού, μπορεί να αισθανθείτε ότι ο κινητήρας φρενάρει πριν το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάξει σχέσεις. Αυτή η αίσθηση του φρεναρίσματος του κινητήρα είναι παρόμοια με τη λειτουργία του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων σε χαμηλή ταχύτητα.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, μπορεί να θέλετε να μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη λειτουργία Manual Shift και να κατεβάσετε σε μια χαμηλότερη ταχύτητα για να ελέγξετε την ταχύτητά σας χωρίς να χρησιμοποιείτε υπερβολικά το πεντάλ του φρένου.
- Όταν βάζετε μπροστά και σβήνετε τον κινητήρα, μπορεί να ακούσετε ήχους κλικ καθώς το σύστημα εκτελεί έναν αυτοέλεγχο. Αυτός είναι ένας φυσιολογικός ήχος για τη μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη.
- Στη διάρκεια των πρώτων 1,000 mi .(1,500 km), μπορεί να αισθανθείτε ότι το αυτοκίνητο δεν λειτουργεί ομαλά κατά την επιτάχυνση από χαμηλή ταχύτητα. Στη διάρκεια αυτής της περιόδου ρονταρίσματος, η ποιότητα της αλλαγής σχέσεων και η απόδοση του καινούργιου αυτοκινήτου σας βελτιστοποιούνται συνεχώς.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου:

- **Πρέπει ΠΑΝΤΑ να ελέγχετε το χώρο γύρω σας κοντά στο αυτοκίνητό σας για ανθρώπους, ειδικά παιδιά, πριν επιλέξετε τις θέσεις D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν).**
- **Πριν αφήσετε τη θέση του οδηγού, πάντα να είστε βέβαιοι ότι ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση P (Στάθμευση), ότι έχετε βάλει χειρόφρενο και ότι έχετε γυρίσει τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Αν δεν ληφθούν αυτές οι προφυλάξεις, μπορεί να συμβεί απροσδόκητη, ξαφνική μετακίνηση του αυτοκινήτου.**
- **Μη χρησιμοποιείτε την πέδηση του κινητήρα (αλλαγή από μια υψηλότερη ταχύτητα σε μια χαμηλότερη) επιθετικά σε ολισθηρούς δρόμους. Το όχημα ενδέχεται να χάσει την πρόσφυσή του στο οδόστρωμα, με αποτέλεσμα τη σύγκρουση.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Πριν μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν), το αυτοκίνητο πρέπει να έχει σταματήσει τελείως.**
- **Μην μετακινήσετε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά) ενώ οδηγείτε.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λόγω βλάβης στο κιβώτιο ταχυτήτων, ενδέχεται να μην συνεχίσετε να οδηγείτε και οι ενδείξεις θέσης (D, P) στον πίνακα οργάνων θα αναβοσβήνουν. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI και να ελέγξετε το σύστημα.

Προειδοποιητικά μηνύματα DCT

Υπερθέρμανση της μετάδοσης κίνησης

Εάν τα προειδοποιητικά μηνύματα στον πίνακα οργάνων συνεχίζουν να αναβοσβήνουν, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



OBC3070112TU

Απότομη κλίση! Πατήστε το πεντάλ των φρένων

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το όχημα κινείται σε ανηφόρες ή σε απότομες κλίσεις.

Εάν το όχημα συγκρατηθεί ή κινηθεί προς τα εμπρός σε μια ανηφόρα πατώντας το πεντάλ γκαζιού, ο συμπλέκτης και το κιβώτιο ταχυτήτων ενδέχεται να υποστούν ζημιά.

Πατήστε το πεντάλ φρένου, εάν εμφανιστεί το μήνυμα στην οθόνη του πίνακα οργάνων.



OBC3070109TU

Η θερμοκρασία της μετάδοσης είναι υψηλή! Σταματήστε με ασφάλεια

Τα επαναλαμβανόμενα σταμάτα–ξεκίνα σε απότομες κλίσεις, η απότομη εκκίνηση ή επιτάχυνση ή άλλες σκληρές συνθήκες οδήγησης ενδέχεται να αυξήσουν τη θερμοκρασία του συμπλέκτη και του κιβωτίου ταχυτήτων.

Εάν η θερμοκρασία του συμπλέκτη και του κιβωτίου ταχυτήτων είναι υψηλή, η λειτουργία αυτοπροστασίας σας προειδοποιεί με ένα προειδοποιητικό ηχητικό σήμα και μήνυμα, ενώ η ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων στην οθόνη του πίνακα οργάνων αναβοσβήνει.

- Μετακινήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και επιλέξτε P (Στάθμευση) με τον κινητήρα σε λειτουργία. Περιμένετε μέχρι το κιβώτιο ταχυτήτων να κρυώσει επαρκώς.
- Εάν αγνοήσετε αυτήν την προειδοποίηση, ενδέχεται να αντιμετωπίσετε απότομες αλλαγές, συχνές αλλαγές ή τραντάγματα.



OBC3070107TU

Μετάδοση κίνησης θερμή! Σταθμεύστε με τον κινητήρα σε λειτουργία

Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε με υπερθερμασμένο κιβώτιο ταχυτήτων, εμφανίζεται το παραπάνω προειδοποιητικό μήνυμα και η λειτουργία αυτοπροστασίας απενεργοποιεί τον συμπλέκτη.

- Μετακινήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και επιλέξτε P (Στάθμευση) με τον κινητήρα σε λειτουργία. Περιμένετε μέχρι το κιβώτιο ταχυτήτων να κρυώσει επαρκώς.
- Εάν το παραπάνω προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται συνεχώς, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.



OBC3070108TU

Ψύξη... Παραμείνετε σταθμευμένοι για 00 λεπτά.

Εάν μετακινήσετε το όχημα σε ασφαλές σημείο και αλλάξετε ταχύτητα στη θέση P (Στάθμευση) με τον κινητήρα σε λειτουργία, θα εμφανιστεί το παραπάνω προειδοποιητικό μήνυμα.

- Περιμένετε μέχρι να κρυώσει επαρκώς ο συμπλέκτης.



OOSH069014L

Το κιβώτιο ταχυτήτων ψύχθηκε. Επιστρέψτε στην οδήγηση

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το όχημά σας μπορεί να οδηγηθεί.

Οδηγήστε το όχημα όσο το δυνατόν πιο ομαλά.

Σχέσεις μετάδοσης

Το ενδεικτικό στον πίνακα οργάνων δείχνει τη θέση του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.

P (Στάθμευση)

Πριν αλλάξετε σε P (Στάθμευση) το αυτοκίνητο πρέπει να έχει σταματήσει τελείως.

Για αλλαγή από τη θέση P (Στάθμευση), πρέπει να πατήσετε καλά το πεντάλ των φρένων και να έχετε μακριά το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού.

Εάν έχετε κάνει όλα τα παραπάνω και εξακολουθείτε να μην μπορείτε να μετακινήσετε το μοχλό έξω από τη θέση P (Στάθμευση), ανατρέξτε στην ενότητα "Απελευθέρωση Ασφάλισης Αλλαγής Σχέσεων" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ο μοχλός ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση P (Στάθμευση) πριν σβήσετε τον κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση) ενώ το αυτοκίνητο κινείται μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.**
- **Μετά το σταμάτημα του αυτοκινήτου, πρέπει πάντα να μετακινείτε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση), να τραβάτε χειρόφρενο και να σβήνετε τον κινητήρα.**
- **Όταν παρκάρετε σε ανηφόρα, τοποθετήστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση) και τραβήξτε το χειρόφρενο για να αποτρέψετε την κύλιση του οχήματος στην κατηφόρα.**
- **Για ασφάλεια, ενεργοποιήστε πάντα το χειρόφρενο με το μοχλό αλλαγής σχέσεων στη θέση P (Στάθμευση) εκτός από την περίπτωση στάθμευσης έκτακτης ανάγκης.**

R (Όπισθεν)

Η θέση αυτή επιτρέπει στο αυτοκίνητο να κινείται προς τα πίσω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει σταματήσει τελείως πριν επιλέξετε τη θέση R (Όπισθεν), μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μετάδοση αν αλλάξετε στη θέση R (Όπισθεν), ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

N (Νεκρά)

Οι τροχοί και το κιβώτιο δεν βρίσκονται σε κατάσταση σύμπλεξης.

Χρησιμοποιήστε τη θέση N (Νεκρά) εάν πρέπει να ξεκινήσετε πάλι έναν σβηστό κινητήρα, ή εάν είναι αναγκαίο να σταματήσετε με τον κινητήρα σε κατάσταση ON. Επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση) εάν πρέπει να εγκαταλείψετε το αυτοκίνητό σας για οποιονδήποτε λόγο.

Πρέπει πάντα να πατάτε το πεντάλ των φρένων όταν εκτελείτε αλλαγή από τη θέση N (Νεκρά) σε μια άλλη θέση.

D (Οδήγηση)

Αυτή είναι η κανονική θέση οδήγησης. Το κιβώτιο θα αλλάξει αυτόματα σε μία σειρά από 7 σχέσεις, παρέχοντας τον καλύτερο συνδυασμό οικονομίας και ισχύος.

Για επιπλέον ισχύ όταν προσπερνάτε ένα άλλο όχημα ή οδηγείτε σε ανηφόρα, πατήστε τελείως το γκάζι. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα κατεβάσει αυτόματα στην επόμενη χαμηλότερη ταχύτητα (ή ανάλογα με την περίπτωση).



Λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων

Ανεξάρτητα εάν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο ή κινείται, η χειροκίνητη λειτουργία επιλέγεται εάν σπρώξετε τον μοχλό επιλογής από την θέση D (Οδήγηση) προς την χειροκίνητη πύλη. Για να επιστρέψετε στην λειτουργία της σχέσης D (Οδήγηση), πιέστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων πίσω στην θέση της κύριας πύλης.

Στην χειροκίνητη αλλαγή σχέσεων, μετακινώντας τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα εμπρός ή προς τα πίσω σας επιτρέπεται να κάνετε χειροκίνητες αλλαγές ταχυτήτων γρήγορα.

Άνω (+) : Πιέστε τον μοχλό προς τα εμπρός για να συμπλέξετε μία ταχύτητα προς τα επάνω.

Κάτω (–): Τραβήξτε τον μοχλό προς τα πίσω για να συμπλέξετε μία ταχύτητα προς τα κάτω.

Πληροφορίες

- **Μόνο οι επτά ταχύτητες προς τα εμπρός μπορούν να επιλεγούν στη λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής ταχυτήτων. Για να κάνετε όπισθεν ή για να σταθμεύσετε το αυτοκίνητο, μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στην θέση R (Όπισθεν) ή P (Στάθμευση) όπως απαιτείται.**
- **Τα κατεβάσματα ταχυτήτων γίνονται αυτόματα όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει. Όταν το αυτοκίνητο σταματά, επιλέγεται αυτόματα η 1η ταχύτητα.**
- **Όταν οι στροφές του κινητήρα προσεγγίσουν την κόκκινη ζώνη, το κιβώτιο ταχυτήτων θα εκτελέσει αυτόματα ανέβασμα ταχύτητας.**
- **Εάν ο οδηγός πιέσει το μοχλό προς τη θέση + (Πάνω) ή - (Κάτω), το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να μην εκτελέσει την αιτούμενη αλλαγή ταχυτήτων εάν η επόμενη ταχύτητα είναι εκτός της επιτρεπτής περιοχής στροφών του κινητήρα. Ο οδηγός πρέπει να πραγματοποιεί τις αλλαγές των ταχυτήτων προς τα επάνω ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου, φροντίζοντας να διατηρεί τις στροφές του κινητήρα κάτω από την κόκκινη περιοχή.**

Διακόπτης αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι (εάν διατίθεται)



Ο διακόπτης αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι είναι λειτουργικός όταν το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων είναι στη θέση D (Drive) ή στη λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων.

Με το μοχλό ταχυτήτων στη θέση D

Ο διακόπτης αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από 10 km/h (6 mph).

Τραβήξτε το διακόπτη αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι [+] ή [–] μια φορά για ανέβασμα ή κατέβασμα κατά μια ταχύτητα και το σύστημα θα αλλάξει κατάσταση από την αυτόματη λειτουργία στη χειροκίνητη λειτουργία. Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 10 km/h (6 mph), εάν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού για περισσότερο από 6 δευτερόλεπτα ή εάν μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων από τη θέση D (Drive) στη χειροκίνητη λειτουργία και τον μετακινήσετε από τη χειροκίνητη λειτουργία στη θέση D (Drive) πάλι, το σύστημα αλλάζει από την χειροκίνητη λειτουργία στην αυτόματη λειτουργία.

Με το μοχλό ταχυτήτων στη λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων

Τραβήξτε μια φορά τον διακόπτη αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι [+] ή [–] μια φορά για να εκτελεστεί ανέβασμα ή κατέβασμα κατά μια ταχύτητα.

Πληροφορίες

Εάν οι διακόπτες αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι [+] και [-] τραβηχτούν ταυτόχρονα, η αλλαγή ταχυτήτων δεν θα συμβεί.

Σύστημα ασφάλισης αλλαγής σχέσεων

Για την ασφάλειά σας, η μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη έχει ένα σύστημα ασφάλισης αλλαγής σχέσεων που εμποδίζει την αλλαγή του κιβωτίου από τη θέση P (Στάθμευση) στην R (Όπισθεν) εκτός και αν πατήσετε το πεντάλ των φρένων.
Για να επιλέξετε από τη θέση P (Στάθμευση) στη θέση R (Όπισθεν):
1. Πατήσετε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ των φρένων.
2. Ξεκινήστε τον κινητήρα ή γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
3. Μετακινήστε τον μοχλό επιλογής ταχυτήτων.

Απελευθέρωση κλειδώματος αλλαγής ταχυτήτων

Εάν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από τη θέση P (Στάθμευση) στη θέση R (Όπισθεν) με το πεντάλ των φρένων πατημένο, συνεχίστε να πατάτε το φρένο, και κατόπιν κάνετε τα παρακάτω:



1. Τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.
2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Πατήστε το μπουτόν απελευθέρωσης ασφάλισης αλλαγής σχέσεων.
4. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν απασφάλισης στο μοχλό ταχυτήτων.
5. Μετακινήστε τον μοχλό επιλογής ταχυτήτων.

Εάν χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε την απασφάλιση αλλαγής ταχυτήτων, συνιστούμε να ελέγξετε αμέσως το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Σύστημα ενδασφάλισης κλειδιού ανάφλεξης (αν διατίθεται)

Το κλειδί ανάφλεξης δεν μπορεί να αφαιρεθεί εκτός και αν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P (Στάθμευση).

Στάθμευση

Πρέπει πάντοτε να ακινητοποιείτε πλήρως το αυτοκίνητο και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων. Μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση), τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν παραμένετε μέσα στο αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία, προσέξτε να μην πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού για μεγάλη χρονική περίοδο. Ο κινητήρας ή το σύστημα εξάτμισης μπορεί να υπερθερμανθεί και να προκαλέσει φωτιά.

Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ θερμά. Μείνετε μακριά από τα εξαρτήματα του συστήματος εξάτμισης.

Μην σταματάτε και μην παρκάρετε πάνω από εύφλεκτα υλικά, όπως ξερό γρασίδι, χαρτί ή φύλλα. Μπορεί να αναφλεχούν και να προκληθεί πυρκαγιά.

Πρακτικές σωστής οδήγησης

- Ποτέ μην μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων από τη θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά) προς οποιαδήποτε άλλη θέση με το πεντάλ του γκαζιού πατημένο.
- Ποτέ μην μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση) όταν το αυτοκίνητο κινείται.
  Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως ακινητοποιημένο πριν επιχειρήσετε να αλλάξετε στην R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση).
- Μην μετακινήσετε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά) ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα λόγω απώλειας της πέδησης του κινητήρα και να καταστραφεί το κιβώτιο ταχυτήτων.
- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, αλλάζετε πάντα σχέση στο D (Οδήγηση) για οδήγηση προς τα εμπρός ή στο R (Όπισθεν) για οδήγηση προς τα πίσω. Αφού επιλέξετε D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν), ελέγξτε τη θέση της σχέσης που υποδεικνύεται στον πίνακα πριν οδηγήσετε. Εάν το όχημα κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση από την επιλεγμένη σχέση, ο κινητήρας μπορεί να απενεργοποιηθεί και να προκληθεί σοβαρό ατύχημα λόγω μειωμένης απόδοσης της πέδησης.
- Μην οδηγείτε με το πόδι σας να ακουμπά στο πεντάλ των φρένων. Ακόμη και η ελαφρά, αλλά σταθερή πίεση στο πεντάλ μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση των φρένων, τη φθορά των φρένων και πιθανά ακόμη και βλάβη των φρένων.
- Όταν οδηγείτε στη λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων, επιβραδύνετε πριν αλλάξετε σχέση σε μια χαμηλότερη. Διαφορετικά, η χαμηλότερη σχέση μπορεί να μην ενεργοποιηθεί εάν οι στροφές του κινητήρα είναι εκτός του επιτρεπόμενου εύρους.
- Πάντοτε να τραβάτε το χειρόφρενο όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο. Μην στηρίζεστε στην επιλογή της θέσης P (Στάθμευση) για να αποτρέψετε την κίνηση του αυτοκινήτου.
- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά την οδήγηση σε μια ολισθηρή επιφάνεια. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά το φρενάρισμα, την επιτάχυνση, ή τις αλλαγές σχέσεων. Σε μια ολισθηρή επιφάνεια, μια απότομη αλλαγή στην ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει την απώλεια πρόσφυσης των κινητήριων τροχών και να τεθεί το αυτοκίνητο εκτός ελέγχου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Η βέλτιστη απόδοση του αυτοκινήτου και οικονομία καυσίμου επιτυγχάνονται με το ομαλό πάτημα και απελευθέρωση του γκαζιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ:

- **Να φοράτε ΠΑΝΤΑ τις ζώνες ασφαλείας. Σε μια σύγκρουση, ένας επιβάτης που δεν φορά ζώνη ασφαλείας έχει σημαντικά περισσότερες πιθανότητες να υποστεί σοβαρό τραυματισμό ή να σκοτωθεί σε σχέση με έναν επιβάτη που φορά ζώνη ασφαλείας.**
- **Αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες όταν στρίβετε.**
- **Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις του τιμονιού, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες, απότομες στροφές.**
- **Ο κίνδυνος ανατροπής είναι σημαντικά αυξημένος εάν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.**
- **Απώλεια του ελέγχου συχνά παρατηρείται εάν δύο ή περισσότεροι τροχοί βγουν από το δρόμο και ο οδηγός εκτελέσει υπερστροφή για να μπει πάλι στο δρόμο.**
- **Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας βγει από το δρόμο, μη στρίψετε απότομα το τιμόνι. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν μπείτε πάλι στις λωρίδες κυκλοφορίας.**
- **Η HYUNDAI σας συνιστά να ακολουθείτε όλα τα καθορισμένα όρια ταχύτητας.**

i Πληροφορίες- Μηχανισμός Kickdown (εάν διατίθεται)

Χρησιμοποιήστε το μηχανισμό Kickdown για μέγιστη επιτάχυνση. Πατήστε το πεντάλ γκαζιού πέρα από το σημείο πίεσης. Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα εκτελέσει αλλαγή σε μια χαμηλότερη ταχύτητα ανάλογα με τις στροφές του κινητήρα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Υδραυλικά φρένα

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με υδραυλικά φρένα που ρυθμίζονται αυτόματα με την καθημερινή χρήση.

Εάν ο κινητήρας δεν λειτουργεί ή εάν σβήσει ενώ οδηγείτε, η υποβοήθηση της πέδησης δεν θα λειτουργεί. Μπορείτε ακόμα να σταματήσετε το όχημά σας ασκώντας μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ του φρένου από την τυπική. Η απόσταση ακινητοποίησης, ωστόσο, θα είναι μεγαλύτερη από ό,τι με τα υποβοηθούμενα φρένα.

Όταν ο κινητήρας δε λειτουργεί, το απόθεμα ισχύος του σερβόφρενου καταναλώνεται εν μέρει, κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ του φρένου. Μην πατάτε επανειλημμένα το πεντάλ των φρένων όταν η υποβοήθηση έχει διακοπεί.

Πατάτε επανειλημμένα το πεντάλ των φρένων μόνον όταν είναι αναγκαίο για να διατηρήσετε τον έλεγχο της κατεύθυνσης σε ολισθηρές επιφάνειες.

Πληροφορίες

- **Όταν πατήσετε το πεντάλ του φρένου υπό συγκεκριμένες συνθήκες οδήγησης ή καιρικές συνθήκες, μπορεί να ακούσετε προσωρινά έναν θόρυβο. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν είναι ένδειξη προβλήματος στα φρένα.**
- **Κατά την οδήγηση σε δρόμο με χημικά αποπάγωσης, μπορεί να προκύψει θόρυβος από τα φρένα ή μη φυσιολογική φθορά των ελαστικών λόγω χημικών αποπαγωτικών. Σε συνθήκες ασφαλούς κυκλοφορίας, ενεργοποιήστε επιπρόσθετα τα φρένα για να αφαιρέσετε τα ξεπαγωτικά χημικά στους δίσκους και τα τακάκια των φρένων.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **Μην οδηγείτε με το πόδι σας να ακουμπά στο πεντάλ των φρένων. Αυτό θα δημιουργήσει αντικανονικές υψηλές θερμοκρασίες στο σύστημα πέδησης, υπερβολική φθορά των θερμουίτ και των τακακιών και αυξημένες αποστάσεις ακινητοποίησης.**
- **Όταν κατεβαίνετε σε μια μεγάλη ή απότομη κατηφόρα, κατεβάστε σε μια χαμηλότερη ταχύτητα για να ελέγξετε την ταχύτητά σας χωρίς να χρησιμοποιείτε υπερβολικά το πεντάλ του φρένου. Η συνεχής ενεργοποίηση των φρένων θα προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων και μπορεί να οδηγήσει σε προσωρινή απώλεια της απόδοσης πέδησης.**
- **Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητα του αυτοκινήτου για ασφαλή επιβράδυνση, το αυτοκίνητο μπορεί να τραβά προς τη μια πλευρά όταν πατηθούν τα φρένα. Το ελαφρύ πάτημα των φρένων θα υποδείξει εάν αυτά έχουν επηρεαστεί με τον τρόπο αυτό. Δοκιμάζετε πάντοτε τα φρένα με τον τρόπο αυτό μετά από οδήγηση μέσα από βαθύ νερό. Για να στεγνώσετε τα φρένα, χτυπήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου για να θερμάνετε τα φρένα διατηρώντας παράλληλα μια ασφαλή ταχύτητα εμπρός έως ότου η απόδοση του φρένου επανέλθει στο κανονικό. Αποφύγετε την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες μέχρι να λειτουργούν σωστά τα φρένα.**

Δείκτης Φθοράς Υλικών Τριβής

Όταν τα τακάκια των τροχών φθαρούν και πρέπει να αντικατασταθούν με καινούρια, θα ακούσετε ένα χαρακτηριστικό προειδοποιητικό ήχο υψηλής συχνότητας από τα μπροστινά δισκόφρενα ή από τα πίσω δισκόφρενα. Ο ήχος αυτός μπορεί να είναι συνεχής ή να ακούγεται κατά διαστήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε δαπανηρές επισκευές των φρένων, μην συνεχίζετε να οδηγείτε με φθαρμένα τακάκια.

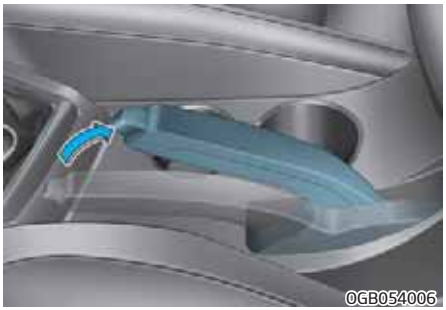
Πληροφορίες

Πάντα πρέπει να αντικαθιστάτε τα τακάκια σαν πλήρες σετ.

Πίσω ταμπούρα

Τα πίσω ταμπούρα δεν έχουν ενδεικτικά φθοράς. Για το λόγο αυτό, επιθεωρήστε τα πίσω υλικά τριβής των φρένων εάν ακούσετε ένα θόρυβο τριβής των πίσω φρένων. Επίσης επιθεωρήστε τα πίσω φρένα κάθε φορά που αλλάζετε ή σταυρώνετε τα ελαστικά σας και όταν αλλάζετε τα μπροστινά φρένα.

Χειρόφρενο



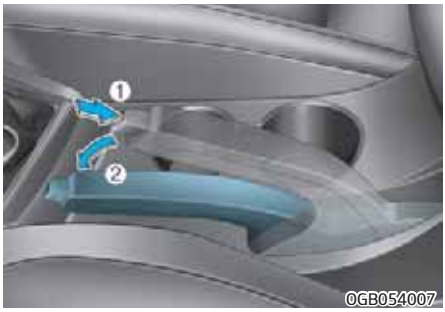
Πάντοτε να τραβάτε το χειρόφρενο πριν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητο, για εφαρμογή:

Πατήστε δυνατά το πεντάλ των φρένων.

Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό του χειρόφρενου όσο το δυνατόν περισσότερο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ, μην λειτουργείτε το χειρόφρενο ενώ το όχημα κινείται παρά μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Θα μπορούσε να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα πέδησης και να οδηγήσει σε ατύχημα.



Για απελευθέρωση:

Πατήστε δυνατά το πεντάλ των φρένων.

Τραβήξτε ελαφρά προς τα πάνω το μοχλό του χειρόφρενου.

Ενώ πατάτε το μπουτόν απασφάλισης (1), κατεβάστε το χειρόφρενο (2).

Εάν το χειρόφρενο δεν λυθεί ή εάν δεν λυθεί πλήρως, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο ή το σταθμεύετε, πρέπει πάντα να το ακινητοποιείτε πλήρως και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων.

Μετακινήστε τον επιλογέα στην 1η ταχύτητα όταν το όχημα είναι σταθμευμένο σε ανηφόρα και στη θέση R (όπισθεν) σε κατηφόρα (για όχημα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή P (Στάθμευση, όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη), τραβήξτε το χειρόφρενο και γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.

Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου



Ελέγξτε την προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου τοποθετώντας το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON (μην εκκινείτε τον κινητήρα).

Η λυχνία αυτή θα ανάψει, όταν είναι δεμένο το χειρόφρενο με το διακόπτη στη θέση START ή στη θέση ON.

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει λυθεί και η προειδοποιητική λυχνία φρένων έχει σβήσει.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου παραμένει αναμμένη αφού έχετε λύσει το χειρόφρενο ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα των φρένων. Χρειάζεται αμέσως επισκευή.

Αν είναι δυνατόν, σταματήστε την οδήγηση του αυτοκινήτου αμέσως. Εάν αυτό δεν είναι δυνατό, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη λειτουργία του οχήματος και να συνεχίσετε να οδηγείτε μόνο μέχρι να φτάσετε σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS) ή το σύστημα Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) δεν θα αποτρέψει ατυχήματα λόγω ακατάλληλων ή επικίνδυνων οδηγικών ελιγμών. Παρά το γεγονός ότι ο έλεγχος του αυτοκινήτου είναι βελτιωμένος σε περίπτωση φρεναρίσματος ανάγκης, πάντα να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση ανάμεσα σε εσάς και στα αντικείμενα που βρίσκονται μπροστά σας. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει πάντα να είναι μειωμένη στη διάρκεια ακραίων οδικών συνθηκών. Η απόσταση πέδησης για οχήματα εξοπλισμένα με ABS ή ESC μπορεί να είναι μεγαλύτερη από ό,τι για εκείνα χωρίς αυτά τα συστήματα στις ακόλουθες συνθήκες δρόμου.

Οδηγήστε το όχημά σας με μειωμένες ταχύτητες στις ακόλουθες συνθήκες:

- **Ανώμαλοι δρόμοι, δρόμοι καλυμμένοι με χαλίκι ή χιόνι.**
- **Σε δρόμους όπου το οδόστρωμα έχει λακκούβες ή έχει διαφορετικό επιφανειακό ύψος.**
- **Στο όχημά σας έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες.**

Τα χαρακτηριστικά ασφαλείας ενός αυτοκινήτου εξοπλισμένου με ABS ή ESC δεν πρέπει να ελέγχονται με οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή στις στροφές. Αυτό μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια τη δική σας ή άλλων.

Το ABS είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης που βοηθά στην αποφυγή ολίσθησης της πέδησης. Το ABS επιτρέπει στον οδηγό να κατευθύνει και να φρενάρει το αυτοκίνητο ταυτόχρονα.

Χρησιμοποιώντας το ABS

Για να έχετε τα μέγιστα οφέλη από το σύστημα ABS σε μια περίπτωση ανάγκης, μην επιχειρήσετε να διαμορφώσετε την πίεση των φρένων και μην επιχειρήσετε να πατήσετε κατ' επανάληψη τα φρένα. Πατήστε το πεντάλ του φρένου σας όσο πιο δυνατά γίνεται.

Όταν πατάτε τα φρένα σας κάτω από συνθήκες που μπορεί να μπλοκάρουν τους τροχούς, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι κάτι το φυσιολογικό και σημαίνει ότι το σύστημα ABS είναι ενεργό.

Το ABS δεν μειώνει τον χρόνο ή την απόσταση που χρειάζεται για να σταματήσει το όχημα.

Πάντα να διατηρείτε μια απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Το ABS δεν θα αποτρέψει την ολίσθηση που προκύπτει από ξαφνικές αλλαγές κατεύθυνσης, όπως η προσπάθεια να στρίψετε πολύ γρήγορα σε μια γωνία ή να κάνετε ξαφνική αλλαγή λωρίδας. Οδηγείτε πάντα με ασφαλή ταχύτητα για τον δρόμο και τις καιρικές συνθήκες.

Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει την απώλεια σταθερότητας. Να στρίβετε πάντα μέτρια όταν φρενάρετε δυνατά. Η έντονη ή απότομη κίνηση του τιμονιού μπορεί να προκαλέσει ακόμα το όχημά σας να εκτραπεί στην αντίθετη κυκλοφορία ή εκτός δρόμου.

Σε ασαφείς ή σε ανομοιογενείς οδικές συνθήκες, η ενεργοποίηση του ABS είναι πιθανόν να έχει σαν αποτέλεσμα την ανάγκη μεγαλύτερης απόστασης για το φρενάρισμα σε σχέση με το συμβατικό σύστημα.

Η προειδοποιητική λυχνία ABS ((ABS)) παραμένει αναμμένη για αρκετά δευτερόλεπτα αφού το διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON. Στο διάστημα αυτό, το σύστημα ABS αυτοελέγχεται για την καλή κατάσταση λειτουργίας του και η λυχνία θα σβήσει αν όλα είναι εντάξει. Εάν παραμείνει αναμμένη μπορεί να υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα ABS. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση που η ενδεικτική λυχνία του ABS ((ABS)) ανάψει και παραμείνει αναμμένη, ενδέχεται να υπάρχει βλάβη στο σύστημα ABS. Τα υδραυλικά φρένα σας λειτουργούν κανονικά. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, συνιστάται να επικοινωνήσετε με τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν οδηγείτε σε δρόμο με κακή πρόσφυση, όπως σε έναν παγωμένο δρόμο, και πατάτε συνεχώς τα φρένα σας, το ABS θα είναι συνεχώς ενεργό και η προειδοποιητική λυχνία ABS ((ABS)) μπορεί να ανάψει. Μετακινήστε το όχημά σας σε ένα ασφαλές μέρος και σβήστε τον κινητήρα.

Ξεκινήστε πάλι τον κινητήρα. Εάν η προειδοποιητική λυχνία είναι σβηστή το σύστημα ABS λειτουργεί κανονικά.

Διαφορετικά μπορεί το σύστημα ABS να έχει κάποιο πρόβλημα. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

i Πληροφορίες

Όταν εκκινείτε το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία λόγω εξάντλησης της μπαταρίας, η προειδοποιητική λυχνία ABS ((ABS)) μπορεί να ανάψει ταυτόχρονα. Αυτό συμβαίνει εξαιτίας της χαμηλής τάσης της μπαταρίας. Δεν σημαίνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ABS. Φορτίστε στην μπαταρία πριν οδηγήσετε.

Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC)



Το σύστημα Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) βοηθά στο να σταθεροποιεί το αυτοκίνητο κατά τους ελιγμούς στις στροφές.

Το ESC ελέγχει προς τα που εσείς στρίβετε και προς τα που κατευθύνεται στην πραγματικότητα το αυτοκίνητο.

Το ESC εφαρμόζει πίεση πέδησης σε οποιοδήποτε από τα φρένα του οχήματος και παρεμβαίνει στο σύστημα διαχείρισης του κινητήρα για να βοηθήσει τον οδηγό να κρατήσει το όχημα στην προβλεπόμενη διαδρομή. Δεν αντικαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης. Προσαρμόζετε πάντα την ταχύτητα και την οδήγησή σας στις συνθήκες του δρόμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην οδηγείτε πολύ γρήγορα για τις οδικές συνθήκες ή πολύ γρήγορα στις στροφές. Το σύστημα ESC δεν θα αποτρέψει ατυχήματα.

Η υπερβολική ταχύτητα στις στροφές, οι απότομοι ελιγμοί και η υδρολίσθηση σε βρεγμένες επιφάνειες μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρά ατυχήματα.

Λειτουργία ESC

Συνθήκη ESC ON

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, οι ενδεικτικές λυχνίες ESC και ESC OFF ανάβουν για περίπου τρία δευτερόλεπτα. Αφού σβήσουν και οι δύο λυχνίες, το ESC είναι ενεργοποιημένο.

Κατά τη λειτουργία



Όταν το ESC λειτουργεί, η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει:

- Όταν πατάτε τα φρένα σας κάτω από συνθήκες που μπορεί να μπλοκάρουν τους τροχούς, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι κάτι το φυσιολογικό και σημαίνει ότι το σύστημα ESC είναι ενεργό.
- Όταν ενεργοποιείται το ESC, ο κινητήρας ενδέχεται να μην ανταποκρίνεται στο γκάζι όπως συμβαίνει υπό συνθήκες ρουτίνας.
- Εάν το Cruise Control ήταν σε χρήση όταν ενεργοποιείται το ESC, το Cruise Control απενεργοποιείται αυτόματα. Το Cruise Control μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά όταν το επιτρέψουν οι συνθήκες του οδοστρώματος. **Δείτε στην ενότητα «Cruise Control» στο κεφάλαιο 7 (αν διατίθεται).**
- Κατά το ξεκόλλημα από λάσπη ή την οδήγηση σε έναν ολισθηρό δρόμο, οι RPM του κινητήρα (στροφές ανά λεπτό) μπορεί να μην αυξηθούν ακόμη και αν πατήσετε βαθιά το πεντάλ του γκαζιού. Αυτό γίνεται για να διατηρηθεί η ευστάθεια και η πρόσφυση του αυτοκινήτου και δεν υποδεικνύει κάποιο πρόβλημα.

Συνθήκη ESC OFF



Για να ακυρώσετε τη λειτουργία ESC:

• Κατάσταση 1

Πατήστε στιγμιαία το μπουτόν ESC OFF. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ή και το μήνυμα «Έλεγχος πρόσφυσης απενεργοποιημένος» θα ανάψουν και θα ηχήσει μία φορά ένα προειδοποιητικό ηχητικό σήμα. Σε αυτήν την κατάσταση, η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης του ESC (διαχείριση κινητήρα οχήματος) είναι απενεργοποιημένη, αλλά η λειτουργία ελέγχου πέδησης του ESC (διαχείριση πέδησης) εξακολουθεί να λειτουργεί.

• Κατάσταση 2

Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν ESC OFF συνεχώς για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ή και το μήνυμα «Έλεγχος πρόσφυσης και ESC απενεργοποιημένα» ανάβουν και ακούγεται ένα προειδοποιητικό ηχητικό σήμα. Σε αυτήν την κατάσταση, τόσο η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης του ESC (διαχείριση κινητήρα) όσο και η λειτουργία ελέγχου πέδησης του ESC (διαχείριση πέδησης) είναι απενεργοποιημένες.

Εάν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση LOCK/OFF όταν το ESC είναι κλειστό, το ESC παραμένει κλειστό. Μόλις ξεκινήσετε πάλι το αυτοκίνητο, το ESC θα ενεργοποιηθεί πάλι αυτόματα.

Ενδεικτικές λυχνίες

■ Η ενδεικτική λυχνία ESC (αναβοσβήνει)



OTD059012

■ Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF (ανάβει)



OTD059013

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης τοποθετηθεί στη θέση ON, η ενδεικτική λυχνία ESC ανάβει, μετά σβήνει εάν το σύστημα ESC λειτουργεί κανονικά.

Η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει κάθε φορά που το ESC τίθεται σε λειτουργία.

Εάν η ενδεικτική λυχνία ESC παραμένει αναμμένη, το όχημά σας μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία στο σύστημα ESC. Όταν ανάψει αυτή η προειδοποιητική λυχνία, συνιστούμε να ελεγχθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ανάβει όταν το ESC απενεργοποιηθεί με το μπουτόν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το ESC αναβοσβήνει, αυτό σημαίνει ότι το ESC είναι ενεργό:

Οδηγήστε αργά και μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επιταχύνετε. ΠΟΤΕ μην απενεργοποιείτε το ESC ενώ η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει διαφορετικά μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με τροχούς και ελαστικά διαφορετικών μεγεθών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος ESC. Πριν αντικαταστήσετε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι και τα τέσσερα ελαστικά και οι τροχοί έχουν το ίδιο μέγεθος. Μην οδηγείτε ποτέ το όχημα με τοποθετημένους τροχούς και ελαστικά διαφορετικού μεγέθους.

Χρήση ESC OFF

Κατά την Οδήγηση

Η λειτουργία ESC OFF θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για λίγο για να βοηθήσει στην απελευθέρωση του οχήματος εάν έχει κολλήσει στο χιόνι ή στη λάσπη, διακόπτοντας προσωρινά τη λειτουργία του ESC, για να διατηρηθεί η ροπή του τροχού.

Για να κλείσετε το ESC ενώ οδηγείτε, πιέστε το μπουτόν ESC OFF όταν βρίσκεστε σε επίπεδο οδόστρωμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να εμποδίσετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων:

- **Μην αφήνετε τους τροχούς του ενός άξονα να περιστρέφονται υπερβολικά ενώ εμφανίζονται οι προειδοποιητικές λυχνίες ESC, ABS και χειρόφρενου. Οι επισκευές δεν θα καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματος. Μειώστε την ισχύ του κινητήρα και μην περιστρέφετε υπερβολικά τους τροχούς όσο εμφανίζονται αυτές οι λυχνίες.**
- **Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο σε ένα δυναμόμετρο, βεβαιωθείτε ότι το ESC είναι απενεργοποιημένο (η λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη).**

Πληροφορίες

Εάν κλείσετε το ESC δεν επηρεάζεται το ABS ή η λειτουργία του συμβατικού συστήματος φρένων.

Διαχείριση Σταθερότητας Αυτοκινήτου (VSM)

Η Διαχείριση Σταθερότητας Οχήματος (VSM) είναι μια λειτουργία του συστήματος Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC). Βοηθά στο να διασφαλιστεί ότι το όχημα να παραμένει σταθερό όταν επιταχύνει ή φρενάρει απότομα σε βρεγμένους, ολισθηρούς και ανώμαλους δρόμους όπου η πρόσφυση στα τέσσερα ελαστικά μπορεί ξαφνικά να γίνει ανομοιόμορφη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε τη Διαχείριση Σταθερότητας Αυτοκινήτου (VSM):

- **Ελέγχετε ΠΑΝΤΑ την ταχύτητα και την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Το VSM δεν αντικαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης.**
- **Μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα VSM δεν θα αποτρέψει ατυχήματα. Η υπερβολική ταχύτητα σε κακές καιρικές συνθήκες, σε ολισθηρούς και ανώμαλους δρόμους μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά ατυχήματα.**

Λειτουργία του VSM

Κατά τη λειτουργία

Όταν πατάτε τα φρένα σας κάτω από συνθήκες που μπορεί να ενεργοποιήσουν το ESC, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι κάτι το φυσιολογικό και σημαίνει ότι το σύστημα VSM είναι ενεργό.

Πληροφορίες

Το VSM δεν λειτουργεί όταν:

- **Οδηγείτε σε κεκλιμένο δρόμο, όπως δρόμο με κλίση ή σε μια πλαγιά**
- **Οδηγείτε με την όπισθεν.**
- **Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη.**
- **Η προειδοποιητική λυχνία MDPS (Υποβοηθούμενο Σύστημα Διεύθυνσης Κινούμενο από Μοτέρ) ( ) είναι αναμμένη ή αναβοσβήνει.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η ενδεικτική λυχνία ESC ( ) ή η προειδοποιητική λυχνία MDPS ( ) παραμένει αναμμένη ή αναβοσβήνει, το όχημά σας ενδέχεται να έχει δυσλειτουργία με το σύστημα VSM. Όταν ανάψει αυτή η προειδοποιητική λυχνία, συνιστούμε να ελεγχθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με τροχούς και ελαστικά διαφορετικών μεγεθών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος VSM. Πριν αντικαταστήσετε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι και τα τέσσερα ελαστικά και οι τροχοί έχουν το ίδιο μέγεθος. Μην οδηγείτε ποτέ το όχημα με τοποθετημένα ελαστικά και τροχούς διαφορετικού μεγέθους.

Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανάβαση (HAC)

Ο Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης Σε Ανάβαση βοηθά στην αποτροπή της κύλισης του οχήματος προς τα πίσω κατά την εκκίνηση από στάση σε μια ανηφόρα. Το σύστημα ενεργοποιεί τα φρένα αυτόματα για περίπου 2 δευτερόλεπτα (μέγιστο 5 δευτερόλεπτα όταν το πεντάλ γκαζιού είναι ελαφρώς πατημένο κατά τη λειτουργία HAC) και απελευθερώνει το φρένο μετά από 2 δευτερόλεπτα ή όταν πατηθεί το πεντάλ γκαζιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να είστε πάντα έτοιμοι να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού όταν ξεκινάτε σε μια ανηφόρα. Ο έλεγχος υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα ενεργοποιείται μόνο για περίπου 2 δευτερόλεπτα (μέγιστο 5 δευτερόλεπτα όταν το πεντάλ γκαζιού είναι ελαφρώς πατημένο κατά τη λειτουργία του HAC).

Πληροφορίες

- **Το σύστημα HAC δεν λειτουργεί όταν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση N (Νεκρά).**
- **Το HAC ενεργοποιείται ακόμα και όταν το ESC (Ηλεκτρονικό Σύστημα Ελέγχου Σταθερότητας) είναι απενεργοποιημένο. Ωστόσο, δεν ενεργοποιείται, εάν το ESC δεν λειτουργεί κανονικά.**

Σήμα Σταματήματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS)

Το σύστημα Σήματος Σταματήματος Έκτακτης Ανάγκης προειδοποιεί τον οδηγό του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί αναβοσβήνοντας τα φώτα στοπ όταν το αυτοκίνητο φρενάρει γρήγορα και απότομα.

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Το αυτοκίνητο σταματά απότομα
  (Η επιβράδυνση υπερβαίνει τα 7 m/s^2 ή το ABS είναι ενεργοποιημένο)
- Η ταχύτητα οδήγησης υπερβαίνει τα 55 km/h (34 mph)
- Τα φώτα αλάρμ είναι απενεργοποιημένα

Τα αλάρμ αναβοσβήνουν αυτόματα μετά το αναβόσβημα των φώτων φρένων, εάν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Η ταχύτητα οδήγησης είναι πάνω από 40 km/h (25 mph)
- Η κατάσταση απότομου φρεναρίσματος έχει τελειώσει (Η επιβράδυνση είναι κάτω από 4 m/s^2 ή το ABS είναι απενεργοποιημένο)

Τα φώτα αλάρμ σβήνουν:

- Όταν το όχημα οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα για ορισμένο χρονικό διάστημα.
  Ο οδηγός μπορεί να τα απενεργοποιήσει χειροκίνητα πατώντας το διακόπτη αλάρμ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα του Σήματος Σταματήματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS) δεν θα λειτουργήσει εάν είναι ήδη αναμμένα τα αλάρμ.

Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων (MCB) (εάν διατίθεται)

Το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων ελέγχει αυτόματα τα φρένα σε περίπτωση ατυχήματος όπου ανοίγει ο αερόσακος για να μειώσει τον κίνδυνο πρόσθετων ατυχημάτων που μπορεί να συμβούν.

Λειτουργία του συστήματος

- Από τη στιγμή που φουσκώσει ο αερόσακος, το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων παρακολουθεί την ένταση του πατήματος του πεντάλ του φρένου και του πεντάλ γκαζιού για σύντομο χρονικό διάστημα. Το σύστημα λειτουργεί όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:
  - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 180 km/h (112 mph) κατά τη στιγμή της σύγκρουσης.
  - Το πεντάλ του φρένου και το πεντάλ του γκαζιού είναι ελάχιστα πατημένο.
- Όταν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για ένα συγκεκριμένο επίπεδο ενώ το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων είναι ενεργό, η ισχύς πέδησης έχει προτεραιότητα έναντι του αυτόματου φρεναρίσματος από το σύστημα Φρένου Πολλαπλών Συγκρούσεων. Ωστόσο, εάν ο οδηγός πάρει το πόδι του/της από το πεντάλ του φρένου, η αυτόματη πέδηση από το σύστημα Φρένου Πολλαπλών Συγκρούσεων θα διατηρήσει την αυτόματη πέδηση.

Σύστημα εκτός λειτουργίας

Το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων ακυρώνεται στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το πεντάλ του γκαζιού είναι πατημένο πάνω από ένα ορισμένο επίπεδο.
- Το αυτοκίνητο σταματάει.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) ή ηλεκτρονικές συσκευές δυσλειτουργούν.
- Σε μια κατάσταση που το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.
- Δέκα δευτερόλεπτα έχουν περάσει από τότε που τα φρένα ελέγχθηκαν αυτόματα από το σύστημα Φρένου Πολλαπλών Συγκρούσεων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων μειώνει την ταχύτητα του οχήματος μετά από μια σύγκρουση, αλλά δεν αποτρέπει μια δεύτερη σύγκρουση. Μπορείτε να οδηγήσετε μακριά από το σημείο της σύγκρουσης για να αποφύγετε άλλες επικίνδυνες καταστάσεις πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.**
- **Αφού σταματήσει το αυτοκίνητο με το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων, το σύστημα σταματά να ελέγχει τα φρένα. Ανάλογα με την κατάσταση, ο οδηγός θα πρέπει να πατήσει το πεντάλ του γκαζιού ή των φρένων για να αποτρέψει περαιτέρω ατυχήματα.**

Πρακτικές σωστού φρεναρίσματος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο ή το σταθμεύετε, πρέπει πάντα να το ακινητοποιείτε πλήρως και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων. Μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στην 1η ταχύτητα (για όχημα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων) ή στη θέση N (Νεκρά) (για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων / μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη), στη συνέχεια τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.

Τα οχήματα που είναι σταθμευμένα με το χειρόφρενο να μην έχει εφαρμοστεί ή δεν είναι πλήρως ενεργοποιημένο μπορεί να κυλήσουν κατά λάθος και να προκαλέσουν τραυματισμό στον οδηγό και σε άλλους. Να πατάτε ΠΑΝΤΑ το χειρόφρενο πριν βγείτε από το όχημα.

Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να είναι επικίνδυνα! Τα φρένα μπορεί να βραχούν εάν το αυτοκίνητο οδηγείται μέσα σε λιμνάζον νερό ή εάν πλένεται.

Το αυτοκίνητό σας δεν θα σταματήσει τόσο γρήγορα εάν τα φρένα είναι βρεγμένα. Τα βρεγμένα φρένα προκαλούν το τράβηγμα του αυτοκινήτου προς τη μια πλευρά.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, πιέστε ελαφρά τα φρένα έως ότου η δράση πέδησης επανέλθει στο κανονικό. Εάν το φρενάρισμα δεν επιστρέψει στο κανονικό, σταματήστε όταν αυτό είναι ασφαλές να το κάνετε και σας προτείνουμε να καλέσετε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

ΜΗΝ οδηγείτε με το πόδι σας να ακουμπά στο πεντάλ των φρένων. Ακόμη και η ελαφρά, αλλά σταθερή πίεση στο πεντάλ μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση των φρένων, τη φθορά των φρένων και πιθανά ακόμη και βλάβη των φρένων.

Εάν κλατάρει ένα ελαστικό, πατήστε απαλά τα φρένα και κρατήστε το αυτοκίνητο στην ευθεία ενώ μειώνετε ταχύτητα. Όταν κινείστε αρκετά αργά ώστε να το κάνετε, βγείτε από το δρόμο και σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Κρατήστε σταθερά το πόδι σας στο πεντάλ των φρένων όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για να αποτραπεί η κύλιση του αυτοκινήτου προς τα εμπρός.

ΣΥΣΤΗΜΑ IDLE STOP AND GO (ISG) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Το αυτοκίνητό σας μπορεί να είναι εφοδιασμένο με το σύστημα ISG, το οποίο μειώνει την κατανάλωση καυσίμου σταματώντας και ξεκινώντας αυτόματα τον κινητήρα.

Ο κινητήρας ξεκινά αυτόματα μόλις ικανοποιηθούν οι συνθήκες εκκίνησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ο κινητήρας ξεκινά αυτόματα από το σύστημα ISG, ορισμένες προειδοποιητικής λυχνίες (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS ή η Προειδοποιητική λυχνία του χειροφρένου) μπορεί να ανάψουν για μερικά δευτερόλεπτα. Αυτό συμβαίνει εξ' αιτίας της χαμηλής τάσης της μπαταρίας. Δεν σημαίνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα.

Ενεργοποίηση του ISG

Προϋπόθεση για ενεργοποίηση

Το σύστημα ISG λειτουργεί στις ακόλουθες περιπτώσεις.

- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη
- Η πόρτα του οδηγού και το καπό είναι κλειστά
- Η υποπίεση των φρένων είναι επαρκής
- Ο αισθητήρας της μπαταρίας είναι ενεργοποιημένος και η μπαταρία είναι φορτισμένη επαρκώς.
- Η εξωτερική θερμοκρασία δεν είναι υπερβολικά χαμηλή ή υπερβολικά υψηλή
- Το αυτοκίνητο κινείται με σταθερή ταχύτητα και σταματά
- Το σύστημα ελέγχου κλιματισμού ικανοποιεί τις συνθήκες
- Το αυτοκίνητο έχει θερμανθεί επαρκώς
- Η κλίση είναι σταδιακή
- Το τιμόνι στρίβει λιγότερο από 180 μοίρες και μετά το αυτοκίνητο σταματά

Απενεργοποίηση του ISG



Εάν θέλετε να απενεργοποιήσετε το σύστημα ISG, πατήστε το μπουτόν ISG OFF.

Η λυχνία στο μπουτόν ISG OFF θα ανάψει.

Εάν πατήσετε πάλι το μπουτόν ISG OFF, το σύστημα θα ενεργοποιηθεί και η λυχνία στο μπουτόν ISG OFF θα σβήσει.

Αυτόματο σταμάτημα



Για να σταματήσετε τον κινητήρα σε λειτουργία σταματήματος στο ρελαντί (εκτός από 48V MHEV)

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων/ έξυπνο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

1. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε ταχύτητα μικρότερη των 5 km/h (3 mph).
2. Αλλάξτε στην θέση N (Νεκρά).
3. Απελευθερώστε το πεντάλ του συμπλέκτη.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων / μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη

1. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε 0 km/h (0 mph).
2. Πατήστε το πεντάλ των φρένων.

Ο κινητήρας θα σταματήσει και θα ανάψει το πράσινο ενδεικτικό AUTO STOP (Ⓐ) στον πίνακα οργάνων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ή έξυπνο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να έχει ταχύτητα τουλάχιστον 8 km/h (5 mph) από το τελευταίο σταμάτημα στο ρελαντί και αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή μετάδοση κίνησης διπλού συμπλέκτη πρέπει να έχει ταχύτητα τουλάχιστον 5 km/h (3 mph) από το τελευταίο σταμάτημα στο ρελαντί.**
- **Εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας ή ανοίξετε την πόρτα του οδηγού (καπό κινητήρα), το σύστημα ISG θα απενεργοποιηθεί.**

Για να σταματήσετε τον κινητήρα σε λειτουργία σταματήματος στο ρελαντί (για 48V MHEV)

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων/ έξυπνο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Τρεις εκδόσεις σταματήματος στο ρελαντί είναι διαθέσιμες για το MHEV που είναι εξοπλισμένο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ή έξυπνο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.

– Συμβατικό Idle STOP
  - Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε ταχύτητα μικρότερη των 7 km/h (4 mph).
  - Αλλάξτε στην θέση N (Νεκρά).
  - Απελευθερώστε το πεντάλ του συμπλέκτη.

– Εκτεταμένο Idle STOP
  - Πατήστε το πεντάλ των φρένων.
  - Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη.

– Κατά τη Λειτουργία Πορείας

Μπορείτε να διατηρήσετε την κατάσταση εκτός λειτουργίας του κινητήρα από την πορεία σε στάση πατώντας σχεδόν ταυτόχρονα το πεντάλ του συμπλέκτη και του φρένου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1. **Εάν η τελευταία σχέση είναι η 1η, το ISG STOP δεν θα ενεργοποιηθεί.**
2. **Αυτοκίνητο που διαθέτει μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ή έξυπνο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να έχει ταχύτητα τουλάχιστον 8 km/h (5 mph) περίπου από την τελευταία στάση στο ρελαντί.**
3. **Κατά την κατάσταση ISG STOP, μπορείτε να αλλάξετε στη θέση N (Νεκρά) και να αφήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη και, στη συνέχεια, η κατάσταση ISG STOP θα παραμείνει ως STOP.**
4. **Το εκτεταμένο Idle STOP λειτουργεί ακόμη και πάνω από περίπου 7 km/h (4 mph) εάν πληροί την απαίτηση ταχύτητας σε κάθε θέση ταχύτητας. (παράδειγμα: Το εκτεταμένο Idle STOP λειτουργεί ακόμη και με την 3η ταχύτητα, 30 km/h (19 mph).)**
5. **Εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας ή ανοίξετε την πόρτα του οδηγού (καπό κινητήρα), το σύστημα ISG θα απενεργοποιηθεί.**

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων / μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη

– Συμβατικό Idle STOP

• Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε 0 km/h (0 mph).

• Πατήστε το πεντάλ των φρένων.

– Εκτεταμένο Idle STOP

• Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε ταχύτητα μικρότερη των 25 km/h (15 mph).

• Πατήστε το πεντάλ των φρένων.

– Κατά τη Λειτουργία Πορείας

Μπορείτε να διατηρήσετε την κατάσταση εκτός λειτουργίας του κινητήρα από την πορεία σε στάση πατώντας το πεντάλ του φρένου κάτω από περίπου τα 40 km/h (24 mph).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

.

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη πρέπει να έχει ταχύτητα τουλάχιστον 30 km/h (18 mph) για Εκτεταμένο Idle STOP ή 5 km/h (3 mph) για Συμβατικό Idle STOP από την τελευταία στάση στο ρελαντί.

– Εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας ή ανοίξετε την πόρτα του οδηγού (καπό κινητήρα) σε λειτουργία αυτόματου σταματήματος σε στάση, το σύστημα ISG θα απενεργοποιηθεί.

Αυτόματο ξεκίνημα

Για να επανεκκινήσετε τον κινητήρα από τη λειτουργία σταματήματος στο ρελαντί (εκτός από 48V MHEV)

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων/ έξυπνο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Το αυτοκίνητο που είναι εξοπλισμένο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ή έξυπνο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων είναι διαθέσιμο σε δύο εκδόσεις επανεκκίνησης.

– Συμβατική επανεκκίνηση

Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση N (Νεκρά).

– Καθυστερημένη επανεκκίνηση (εάν διατίθεται)

1. Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη
2. Επιλέξτε σχέση
3. Απελευθερώστε το πεντάλ των φρένων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1. Η λειτουργία καθυστερημένης επανεκκίνησης λειτουργεί μόνο όταν βρίσκεστε σε επίπεδο έδαφος και το αυτοκίνητο είναι σταθερό.

2. Για να ξεκινήσετε τον κινητήρα όταν το φρένο δεν είναι πατημένο ή η ταχύτητα είναι ήδη ενεργοποιημένη, πατήστε πρώτα το πεντάλ του φρένου και μετά πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη για ασφάλεια.

3. Για να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα χωρίς κίνηση του αυτοκινήτου με πατημένο το πεντάλ του φρένου (μόνο με Καθυστερημένη Επανεκκίνηση),

• Πιέστε και απελευθερώστε το πεντάλ του συμπλέκτη

• Πατήστε πάλι αμέσως το πεντάλ του συμπλέκτη

4. Μετά το σβήσιμο του κινητήρα, εάν λειτουργήσετε όπως παρακάτω, ο κινητήρας θα πάρει μπροστά.

• Αφήστε ελεύθερο το πεντάλ του συμπλέκτη, αφού σταματήσει τελείως ο κινητήρας

• Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων / μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη

– Απελευθερώστε το πεντάλ φρένων.

Ο κινητήρας θα ξεκινήσει και θα σβήσει το πράσινο ενδεικτικό AUTO STOP ((Ⓐ)) στον πίνακα οργάνων.

Για να επανεκκινήσετε τον κινητήρα από τη λειτουργία σταματήματος στο ρελαντί (για 48V MHEV)

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων/ έξυπνο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

– Πριν τη στάση

Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη εάν το πεντάλ του συμπλέκτη δεν έχει πατηθεί.

Εάν το πεντάλ του συμπλέκτη έχει ήδη πατηθεί, αφήστε το πεντάλ του φρένου ή επιλέξτε μια σχέση διαφορετική από τη θέση N.

– Μετά τη στάση

- Εάν το πεντάλ του συμπλέκτη έχει ήδη πατηθεί, αφήστε το πεντάλ του φρένου ή επιλέξτε μια σχέση διαφορετική από τη θέση N (Νεκρά).
- Εάν δεν πατηθεί το πεντάλ του συμπλέκτη, ο κινητήρας θα επανεκκινηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία ΚΑΘΗΣΤΕΡΗΜΕΝΗΣ Επανεκκίνησης.

1) Πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη

2) Επιλέξτε σχέση

3) Αφήστε ελεύθερο μόνο το πεντάλ φρένων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1. Η λειτουργία καθυστερημένης επανεκκίνησης λειτουργεί μόνο όταν βρίσκεστε σε επίπεδο έδαφος και το αυτοκίνητο είναι σταθερό.

2. Για να ξεκινήσετε τον κινητήρα όταν το φρένο δεν είναι πατημένο ή η ταχύτητα είναι ήδη ενεργοποιημένη, πατήστε πρώτα το πεντάλ του φρένου και μετά πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη για ασφάλεια.

3. Για να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα χωρίς κίνηση του αυτοκινήτου με πατημένο το πεντάλ του φρένου (μόνο με Καθυστερημένη Επανεκκίνηση),

- **Πιέστε και απελευθερώστε το πεντάλ του συμπλέκτη**
- **Πατήστε πάλι αμέσως το πεντάλ του συμπλέκτη**

4. Μετά το σβήσιμο του κινητήρα, εάν λειτουργήσετε όπως παρακάτω, ο κινητήρας θα πάρει μπροστά.

- **Αφήστε ελεύθερο το πεντάλ του συμπλέκτη, αφού σταματήσει τελείως ο κινητήρας**
- **Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη**

5. Μετά τη λειτουργία του ISG STOP, εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξηθεί αντί να μειωθεί, ο κινητήρας μπορεί να επανεκκινήσει αυτόματα.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων / μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη

Απελευθερώστε το πεντάλ φρένων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μετά τη λειτουργία του ISG STOP, εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξηθεί αντί να μειωθεί, ο κινητήρας μπορεί να επανεκκινήσει αυτόματα.

Κατάσταση λειτουργίας του συστήματος ISG

Το σύστημα ISG θα λειτουργήσει υπό τον παρακάτω όρο:

- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη
- Η πόρτα του οδηγού και το καπό είναι κλειστά
- Η υποπίεση των φρένων είναι επαρκής
- Ο αισθητήρας της μπαταρίας είναι ενεργοποιημένος και η μπαταρία είναι φορτισμένη επαρκώς.
- Η εξωτερική θερμοκρασία δεν είναι υπερβολικά χαμηλή ή υπερβολικά υψηλή
- Το αυτοκίνητο κινείται με σταθερή ταχύτητα και σταματά
- Το σύστημα ελέγχου κλιματισμού ικανοποιεί τις συνθήκες
- Το αυτοκίνητο έχει θερμανθεί επαρκώς
- Το όχημα δεν βρίσκεται σε δρόμο με απότομη κλίση (Εξαιρώντας το μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)
- Το τιμόνι δεν έχει έντονη γωνία
- Το όχημα δεν βρίσκεται σε μεγάλο υψόμετρο
- Ο μηχανισμός ξεπαγώματος του μπροστινού παρμπρίζ είναι απενεργοποιημένος
- Δεν έχετε επιλέξει τη Χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσης (Εξαιρώντας το Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων)
- Όταν παρέλθει επαρκής χρόνος μετά την απελευθέρωση της αλλαγής σε R (όπισθεν)

Ο κινητήρας επίσης θα ξεκινήσει πάλι αυτόματα χωρίς οποιαδήποτε ενέργεια του οδηγού εάν συμβούν τα παρακάτω:

- Η υποπίεση των φρένων είναι χαμηλή.
- Έχετε υπερβεί τον μέγιστο χρόνο απενεργοποίησης του κινητήρα
- Ο κλιματισμός είναι σε κατάσταση ON με τις στροφές του ανεμιστήρα ρυθμισμένες στην υψηλότερη θέση.
- Μπορεί να προκληθεί θάμπωμα των παραθύρων και ο κλιματισμός είναι αναμμένος.
- Η μπαταρία δεν βρίσκεται εντός των βέλτιστων συνθηκών λειτουργίας.
- Η απόδοση της ψύξης και της θέρμανσης του συστήματος κλιματισμού είναι μη ικανοποιητική.
- Όταν πατάτε το μπουτόν ISG OFF με τον κινητήρα αυτόματα σταματημένο (Εξαιρώντας το Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων)
- Το αυτοκίνητό σας κινείται μετά από στάση.
- Πατάς το γκάζι και το πεντάλ του φρένου ταυτόχρονα. (Εκτός από Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων)
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού έχει λυθεί ή η πόρτα του οδηγού είναι μισάνοιχτη (Εκτός από μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων).

Η πράσινη ενδεικτική λυχνία AUTO STOP ((Ⓐ)) στον πίνακα οργάνων θα αναβοσβήνει για 5 δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το σύστημα ISG δεν ικανοποιεί εκείνες τις καταστάσεις λειτουργίας, το σύστημα ISG απενεργοποιείται.

Ένδειξη ISG

Το Σύστημα ISG υποδεικνύεται από μια λυχνία στον πίνακα οργάνων. Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με έναν πίνακα επίβλεψης, η σημείωση θα ανάψει στην οθόνη ταμπλό.



Το σύστημα μπορεί να απαιτεί από τον κινητήρα να επανεκκινήσει χειροκίνητα όταν η λυχνία στο μπουτόν ISG OFF θα ανάψει και εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με πίνακα επιτήρησης ένα προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει συνεχώς.





Ο κινητήρας δεν θα ξεκινήσει εάν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων μετακινηθεί από το στάδιο N (νεκρά) στο στάδιο D (οδήγηση), στη χειροκίνητη λειτουργία ή στο στάδιο R (όπισθεν) χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου ενώ ο κινητήρας σταματά αυτόματα. Τότε τη στιγμή, εάν πατήσετε το φρένο, θα επανεκκινήσει.

Το αυτοκίνητο με Συμβατικό Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων (όχι MHEV ή μη εξοπλισμένο με ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΗ Επανεκκίνηση) μπορεί να ξεκινήσει τον κινητήρα, μόνο στη Νεκρά σχέση. Εάν επιλέξετε μια ταχύτητα, χωρίς να πατήσετε πλήρως το πεντάλ του συμπλέκτη, τότε η προειδοποίηση θα εμφανιστεί με έναν ήχο. Θα πρέπει να επανεκκινήσετε τον κινητήρα στη θέση Νεκράς.

Άθελά σας, όταν ο κινητήρας είναι σβηστός ή το αυτοκίνητο κινείται, εάν η ταχύτητα είναι επιλεγμένη και το πεντάλ του συμπλέκτη δεν είναι πατημένο, το σύστημα εμφανίζει το προειδοποιητικό μήνυμα όπως φαίνεται παρακάτω. Αυτή τη στιγμή, εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι το τέρμα, ο κινητήρας επανεκκινεί αυτόματα. (Μόνο με σύστημα ISG εξοπλισμένο με καθυστερημένη επανεκκίνηση, εκτός από το MHEV)



Δυσλειτουργία ISG

Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί όταν:



Παρουσιάζεται σφάλμα στους σχετικούς αισθητήρες ή στο σύστημα ISG.

Το κίτρινο ενδεικτικό AUTO STOP (Ⓐ) στον πίνακα οργάνων θα παραμείνει αναμμένο μετά από αναβόσβημα για 5 δευτερόλεπτα και η λυχνία στο μπουτόν ISG OFF θα ανάβει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η λυχνία του μπουτόν ISG OFF δεν σβήσει με το πάτημα και πάλι του μπουτόν ISG OFF ή εάν το σύστημα ISG δεν λειτουργεί συνεχώς σωστά, επιθεωρήστε το αυτοκίνητο σας σε ένα κατάλληλο συνεργείο το συντομότερο δυνατόν. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Όταν ανάψει η λυχνία του μπουτόν ISG OFF, μπορεί να σταματήσει να ανάβει μετά από οδήγηση του αυτοκινήτου με περίπου 80 km/h (50 mph) για μέγιστο δύο ώρες και έχοντας ρυθμίσει το κουμπί ελέγχου της ταχύτητας του ανεμιστήρα κάτω από τη 2η θέση. Εάν η λυχνία στο μπουτόν ISG OFF συνεχίζει να είναι αναμμένη παρά τη διαδικασία, επιθεωρήστε το αυτοκίνητο σας σε ένα κατάλληλο συνεργείο το συντομότερο δυνατόν. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν θέλετε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία ISG, ο αισθητήρας της μπαταρίας πρέπει να είναι καλιμπραρισμένος για περίπου 4 ώρες με την ανάφλεξη κλειστή και μετά με το άνοιγμα και κλείσιμο της ανάφλεξης 2 ή 3 φορές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ο κινητήρας βρίσκεται στη λειτουργία Διακοπής Ρελαντί, είναι πιθανόν ο κινητήρας να ξεκινήσει χωρίς ο οδηγός να κάνει καμία ενέργεια. Πριν αφήσετε το αυτοκίνητο ή πριν κάνετε οτιδήποτε στην περιοχή του χώρου του κινητήρα, σταματήστε τον κινητήρα γυρίζοντας τον διακόπτη ανάφλεξης στην θέση LOCK/OFF ή αφαιρώντας το κλειδί της ανάφλεξης.

ΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΞΕΚΙΝΗΜΑ (SSC) (ΓΙΑ 48V MHEV)

Η Κίνηση με Σταμάτημα Ξεκίνημα βοηθά στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου με το αυτόματο σταμάτημα του κινητήρα όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Ο κινητήρας σταματάει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να διατηρηθεί χωρίς να πατιέται το πεντάλ του γκαζιού.

Συνθήκες λειτουργίας SSC

Το σύστημα Start Stop Coasting θα λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες.

- Το ECO επιλέγεται για λειτουργία οδήγησης
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου διατηρείται σε μια συγκεκριμένη ταχύτητα
- Το γκάζι ή το πεντάλ φρένου δεν πιέζονται

Όταν λειτουργεί το σύστημα Κίνησης με Σταμάτημα Ξεκίνημα (Start Stop Coasting), εμφανίζεται το μήνυμα "Πορεία!" στο ταμπλό.

Συνθήκες επανεκκίνησης κινητήρα

- Ο κινητήρας θα επανεκκινήσει χειροκίνητα όταν:
  - Το πεντάλ του γκαζιού είναι πατημένο
  - Το πεντάλ των φρένων είναι πατημένο
  - Έχει αλλάξει η ταχύτητα
- Ο κινητήρας θα επανεκκινήσει αυτόματα όταν:
  - Το τιμόνι στρίψει πάνω από 30 ~ 45 μοίρες
  - Η κλίση του δρόμου κυμαίνεται μεταξύ –4 ~ + 4 τοις εκατό
  - Το υπόλοιπο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης ή το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας 12 V είναι χαμηλό

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Το σύστημα Κίνηση με Σταμάτημα Ξεκίνημα (Start Stop Coasting) λειτουργεί μόνο όταν η λειτουργία Οδήγησης είναι στο ECO.**
- **Το σύστημα Start Stop Coasting ενδέχεται να απενεργοποιηθεί ανάλογα με τις συνθήκες θερμοκρασίας του εσωτερικού ή εξωτερικού χώρου.**
- **Το σύστημα Start Stop Coasting ενδέχεται να απενεργοποιηθεί ανάλογα με τις συνθήκες ελέγχου του κλίματος (απόψυξη, ταχύτητα ανεμιστήρα κ.λπ.).**
- **Μην αλλάζετε σχέση χωρίς να πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη ενώ ενεργοποιείτε το σύστημα Start Stop Coasting. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων. Επιλέξτε μια σχέση πλήρως μετά το πλήρες πάτημα του πεντάλ συμπλέκτη. (Είναι εξοπλισμένο με έξυπνο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)**

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



Η λειτουργία οδήγησης μπορεί να επιλεχεί σύμφωνα με την προτίμηση του οδηγού ή τις οδικές συνθήκες.

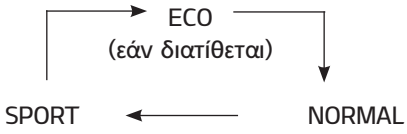
Οι ρυθμίσεις του συστήματος πρέπει να είναι στη λειτουργία NORMAL, όταν γίνεται επανεκκίνηση του κινητήρα.

Όταν ο κινητήρας επανεκκινείται, η λειτουργία οδήγησης έχει οριστεί σε ECO από προεπιλογή. (Για 48 MHEV)

Πληροφορίες

Εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με τον πίνακα οργάνων, η λειτουργία οδήγησης θα είναι σε λειτουργία NORMAL και ενδέχεται να μην αλλάξει σε λειτουργία SPORT.

Η λειτουργία αλλάζει, όπως παρακάτω, κάθε φορά που πιέζεται το μπουτόν DRIVE MODE.



Όταν είναι επιλεγμένη η λειτουργία NORMAL, δεν εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Λειτουργία ECO (ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ) : Η λειτουργία ECO βελτιώνει την απόδοση καυσίμου για φιλική προς το περιβάλλον οδήγηση.

Λειτουργία NORMAL (ΚΑΝΟΝΙΚΗ) : Η λειτουργία NORMAL παρέχει μαλακή οδήγηση και άνετο ταξίδι.

Λειτουργία SPORT (ΣΠΟΡ) : Η λειτουργία SPORT παρέχει σπορ αλλά σταθερή οδήγηση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα Start Stop Coasting (SSC) ενεργοποιείται όταν η Λειτουργία Drive είναι ECO. (Για 48 MHEV)

Η λειτουργία οδήγησης θα ρυθμιστεί σε NORMAL ή ECO λειτουργία κατά την επανεκκίνηση του κινητήρα.

- Εάν είναι στη λειτουργία NORMAL/ SPORT, η λειτουργία NORMAL θα οριστεί, όταν ο κινητήρας ξεκινήσει ξανά.
- Εάν είναι στη λειτουργία ECO, η λειτουργία ECO οριστεί όταν ο κινητήρας ξεκινήσει ξανά. Όταν ανοίγει η ανάφλεξη, η Λειτουργία Οδήγησης (Drive) έχει οριστεί σε ECO από προεπιλογή. (Για 48 MHEV)

Λειτουργία ECO (εάν διατίθεται)



Όταν η Λειτουργία Οδήγησης (Drive) έχει ρυθμιστεί στη λειτουργία ECO, η λογική του κινητήρα και του ελέγχου μετάδοσης αλλάζει για τη μεγιστοποίηση της απόδοσης καυσίμου.

- Όταν επιλέγεται η λειτουργία ECO πατώντας το μπουτόν DRIVE MODE, η ένδειξη ECO θα ανάψει.
- Εάν το όχημα έχει ρυθμιστεί σε λειτουργία ECO, όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο και επανεκκινηθεί, η ρύθμιση της Λειτουργίας Οδήγησης θα αλλάξει στη NORMAL λειτουργία. (Για 48 MHEV, μεταβαίνει σε λειτουργία ECO.)
- Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με το έξυπνο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, κάθε φορά που επανεκκινείται ο κινητήρας, η λειτουργία οδήγησης θα αλλάζει σε λειτουργία ECO.

Πληροφορίες

Η αποδοτικότητα του καυσίμου εξαρτάται από τις συνήθειες οδήγησης του οδηγού και τις οδικές συνθήκες.

Όταν η λειτουργία ECO είναι ενεργοποιημένη:

- Η απόκριση επιτάχυνσης μπορεί να μειωθεί ελαφρώς καθώς το πεντάλ γκαζιού είναι ελαφρώς πατημένο.
- Η απόδοση του κλιματιστικού μπορεί να περιοριστεί.
- Η μορφή αλλαγής σχέσεων του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων μπορεί να αλλάξει.
- Ο θόρυβος του κινητήρα μπορεί να γίνει δυνατότερος.

Οι παραπάνω καταστάσεις είναι κανονικές συνθήκες όταν η λειτουργία ECO είναι ενεργοποιημένη για να βελτιωθεί η αποδοτικότητα του καυσίμου.

Περιορισμός της εφαρμογής της λειτουργίας ECO:

Εάν παρουσιαστούν οι παρακάτω καταστάσεις ενώ εκτελείται η λειτουργία ECO, η λειτουργία του συστήματος περιορίζεται ακόμη και αν δεν υπάρχει καμία μεταβολή στην ένδειξη ECO.

- Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων / μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη στη σπορ λειτουργία, το σύστημα θα περιορίζεται ανάλογα με τη θέση αλλαγής ταχυτήτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα Start Stop Coasting (SSC) ενεργοποιείται όταν η Λειτουργία Drive είναι ECO. (Για 48 MHEV)

Λειτουργία SPORT (ΣΠΟΡΤ)



Η λειτουργία SPORT διαχειρίζεται τη δυναμική της οδήγησης ρυθμίζοντας αυτόματα την προσπάθεια στο τιμόνι και τη λογική ελέγχου του κινητήρα και της μετάδοσης κίνησης για βελτιωμένη απόδοση της οδήγησης.

- Όταν επιλέγεται η λειτουργία SPORT πατώντας το μπουτόν DRIVE MODE, η ένδειξη SPORT θα ανάψει.
- Κάθε φορά που γίνεται επανεκκίνηση του κινητήρα, η λειτουργία οδήγησης θα επιστρέψει στη λειτουργία NORMAL. (Για MHEV, μεταβαίνει σε λειτουργία ECO.) Εάν η λειτουργία SPORT είναι επιθυμητή, επιλέξτε πάλι τη λειτουργία SPORT.
- Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με το έξυπνο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, κάθε φορά που επανεκκινείται ο κινητήρας, η λειτουργία οδήγησης θα αλλάζει σε λειτουργία ECO.
- Όταν ανοίγει η ανάφλεξη, η Λειτουργία Οδήγησης (Drive) έχει οριστεί σε ECO από προεπιλογή. (Για 48 MHEV)
- Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία SPORT:
  - Οι στροφές του κινητήρα θα τείνουν να παραμένουν ανυψωμένες για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα ακόμη και μετά την απελευθέρωση του γκαζιού
  - Τα ανεβάσματα σχέσεων καθυστερούν κατά την επιτάχυνση

Πληροφορίες

Στη λειτουργία SPORT, η αποδοτικότητα του καυσίμου μπορεί να μειωθεί.

ΕΝΕΡΓΟ ΠΤΕΡΥΓΙΟ ΑΕΡΑ (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)



Το σύστημα του ενεργού πτερυγίου αέρα ελέγχει το πτερύγιο αέρα κάτω από τον μπροστινό προφυλακτήρα για να ψύχει τα μέρη του αυτοκινήτου και να βελτιώνει την απόδοση καυσίμου.

Πληροφορίες

Το σύστημα ενεργού πτερυγίου αέρα μπορεί να ενεργοποιηθεί ανεξάρτητα από την κατάσταση του αυτοκινήτου. (Στάθμευση, οδήγηση, κ.λπ.)

Δυσλειτουργία



Το σύστημα ενεργού πτερυγίου αέρα ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά εάν το πτερύγιο αέρα είναι προσωρινά ανοιχτό λόγω ξένων παραγόντων ή εάν το χειριστήριο έχει μολυνθεί από χιόνι ή βροχή κ.λπ. Όταν εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη «Ελέγξτε το σύστημα του ενεργού πτερυγίου αέρα», σταματήστε το όχημα σε ασφαλές μέρος και ελέγξτε την κατάσταση του πτερυγίου αέρα.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο αφού εκτελέσετε τις απαραίτητες εργασίες όπως αφαίρεση ξένων σωμάτων και περιμένετε 10 λεπτά. Εάν το αναδυόμενο παράθυρο παραμένει ανοιχτό, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ανεξάρτητα από το αναδυόμενο μήνυμα, εάν τα πτερύγια αέρα δεν είναι στην ίδια θέση, σταματήστε το αυτοκίνητο και περιμένετε 10 λεπτά και ξεκινήστε το αυτοκίνητο και επιθεωρήστε το πτερύγιο αέρα.**
- **Το σύστημα ενεργού πτερυγίου αέρα ενεργοποιείται από μοτέρ. Μην ενοχλείτε την ενεργοποίηση και μην ασκείτε υπερβολική δύναμη. Μπορεί να προκληθεί βλάβη.**

ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης

Όταν συναντήσετε επικίνδυνα στοιχεία οδήγησης όπως νερό, χιόνι, πάγος, λάσπη και άμμος, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Οδηγήστε προσεκτικά και διατηρήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος.
- Αποφύγετε το ξαφνικό φρενάρισμα ή την αλλαγή διεύθυνσης.
- Όταν το όχημά σας έχει κολλήσει σε χιόνι, λάσπη ή άμμο, χρησιμοποιήστε τη δεύτερη ταχύτητα. Επιταχύνετε αργά για να αποφύγετε το περιττό σπινάρισμα του τροχού.
- Βάλτε άμμο, αλάτι από πέτρα, αλυσίδες ελαστικών ή άλλα αντιολισθητικά υλικά κάτω από τους τροχούς για να παρέχετε πρόσθετη πρόσφυση όσο το όχημα κολλάει σε πάγο, χιόνι ή λάσπη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κατέβασμα ταχύτητας σε αυτόματο κιβώτιο, ενώ οδηγείτε σε ολισθηρές επιφάνειες, μπορεί να προκαλέσει ατύχημα. Η απότομη αλλαγή στην ταχύτητα των ελαστικών, μπορεί να κάνει τα ελαστικά να σπινάρουν. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κατεβάζετε ταχύτητα σε ολισθηρές επιφάνειες.

Ξεκόλλημα του αυτοκινήτου

Αν χρειαστεί να σπρώξετε το αυτοκίνητό σας για να το ξεκολλήσετε από χιόνι, άμμο ή λάσπη, γυρίστε το τιμόνι δεξιά και αριστερά ώστε να καθαρίσει ο χώρος γύρω από τους μπροστινούς τροχούς. Στη συνέχεια, κινηθείτε μπρος–πίσω μεταξύ της 1ης ταχύτητας και της R (όπισθεν, για όχημα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή της R (όπισθεν) και μιας ταχύτητας προς τα εμπρός (για όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη). Προσπαθήστε να αποφύγετε το σπινάρισμα των τροχών και μην μαρσάρετε τον κινητήρα.

Για να αποφύγετε τη φθορά του κιβωτίου ταχυτήτων, περιμένετε έως ότου σταματήσουν να περιστρέφονται οι τροχοί πριν αλλάξετε ταχύτητες. Αφήστε ελεύθερο το πεντάλ γκαζιού ενώ αλλάζετε ταχύτητα και πιέστε ελαφρά το πεντάλ του γκαζιού ενώ έχει επιλεγεί μια ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Η αργή περιστροφή των τροχών προς τα εμπρός και προς τα πίσω προκαλεί μια κίνηση παλινδρόμησης που μπορεί να απελευθερώσει το όχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το όχημα είναι κολλημένο και συμβεί υπερβολικό σπινάρισμα του τροχού, η θερμοκρασία στα ελαστικά μπορεί να αυξηθεί πολύ γρήγορα. Εάν τα ελαστικά καταστραφούν, μπορεί να σκάσουν ή να εκραγούν. Αυτή η κατάσταση είναι επικίνδυνη – εσείς και άλλοι μπορεί να τραυματιστείτε. Μην επιχειρήσετε αυτή τη διαδικασία εάν υπάρχουν άνθρωποι ή αντικείμενα κοντά στο αυτοκίνητο.

Εάν επιχειρήσετε να απελευθερώσετε το όχημα, το όχημα μπορεί να υπερθερμανθεί γρήγορα, προκαλώντας πιθανώς φωτιά στο χώρο του κινητήρα ή άλλες ζημιές. Προσπαθήστε να αποφύγετε την περιστροφή των τροχών όσο το δυνατόν περισσότερο για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση των ελαστικών ή του κινητήρα. ΜΗΝ αφήνετε το όχημα να σπινάρει τους τροχούς πάνω από 56 km/h (35 mph).

Πληροφορίες

Το σύστημα ESC πρέπει να απενεργοποιηθεί πριν ξεκολλήσετε το όχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν εξακολουθείτε να έχετε κολλήσει αφού κουνήσετε το όχημα μερικές φορές, το όχημα πρέπει να τραβηχτεί από ένα ρυμουλκό για να αποφύγετε την υπερθέρμανση του κινητήρα, πιθανή ζημιά στο σύστημα μετάδοσης και ζημιά στα ελαστικά. Δείτε την ενότητα "Ρυμούλκηση" στο κεφάλαιο 8.

Ομαλό στρίψιμο

Αποφύγετε το φρενάρισμα ή την αλλαγή σχέσεων στις στροφές, ειδικά όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος. Κάτω από ιδανικές συνθήκες, το στρίψιμο πρέπει να γίνει με μια πολύ απαλή επιτάχυνση.

Οδήγηση τη νύχτα

Η νυχτερινή οδήγηση παρουσιάζει περισσότερους κινδύνους από την οδήγηση στο φως της ημέρας. Ακολουθούν ορισμένες σημαντικές συμβουλές που πρέπει να θυμάστε:

- Να οδηγείτε με μικρότερη ταχύτητα και να κρατάτε μεγαλύτερες αποστάσεις από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα, επειδή η ορατότητα είναι περιορισμένη κατά τη νύχτα, ειδικά σε επαρχιακούς δρόμους όπου είναι δυνατόν να μην υπάρχει φωτισμός.
- Ρυθμίστε τους καθρέφτες σας έτσι ώστε να μειώσετε το θάμπωμα από τους προβολείς των άλλων οδηγών.
- Να έχετε τους προβολείς σας καθαρούς και κατάλληλα ρυθμισμένους. Οι ακαθαρσίες στους προβολείς και μη κατάλληλη ρύθμισή τους θα κάνουν την ορατότητα κατά τη νύχτα πολύ μικρότερη.
- Πρέπει να αποφεύγετε να κοιτάτε κατευθείαν τους προβολείς των επερχόμενων αυτοκινήτων. Κάτι τέτοιο μπορεί να σας τυφλώσει προσωρινά και θα χρειαστείτε αρκετά δευτερόλεπτα για να επαναπροσαρμοστούν τα μάτια σας στις συνθήκες σκότους.

Οδήγηση στην βροχή

Η βροχή και οι βρεγμένοι δρόμοι μπορεί να κάνουν την οδήγηση επικίνδυνη. Ακολουθούν μερικά πράγματα που πρέπει να λάβετε υπόψη όταν οδηγείτε στη βροχή ή σε ολισθηρό οδόστρωμα:

- Επιβραδύνετε και επιτρέψτε επιπλέον απόσταση ακολουθίας. Μια έντονη βροχόπτωση δυσκολεύει την ορατότητα και αυξάνει την απόσταση που απαιτείται για να σταματήσετε το όχημά σας.
- Απενεργοποιήστε το Cruise Control (αν διατίθεται).
- Αντικαταστήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων όταν αφήνουν ίχνη και κενά στο παρμπρίζ.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά σας έχουν αρκετό πέλμα. Εάν τα ελαστικά σας δεν έχουν αρκετό πέλμα, η χρήχορη στάση σε βρεγμένο οδόστρωμα μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση και πιθανώς να οδηγήσει σε ατύχημα. **Δείτε στην ενότητα «Αντικατάσταση Ελαστικού» στο κεφάλαιο 9.**
- Ανάψτε τους προβολείς σας για να σας βλέπουν οι άλλοι πιο εύκολα.
- Το να οδηγείτε πολύ χρήχορα όταν περνάτε μέσα από μεγάλες λακκούβες με νερά, μπορεί να επηρεάσει τα φρένα σας. Αν πρέπει να περάσετε μέσα από λακκούβες, κάντε το οδηγώντας αργά.
- Εάν πιστεύετε ότι τα φρένα σας μπορεί να είναι βρεγμένα, εφαρμόστε τα ελαφρά ενώ οδηγείτε μέχρι να επανέλθει η κανονική λειτουργία πέδησης.

Υδρολίσθηση

Εάν ο δρόμος είναι αρκετά βρεγμένος και προχωράτε αρκετά γρήγορα, το αυτοκίνητό σας μπορεί να έχει ελάχιστη ή καθόλου επαφή με το οδόστρωμα και στην πραγματικότητα να "πλανάρει" πάνω στο νερό. Η καλύτερη συμβουλή είναι ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΤΕ όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος.

Ο κίνδυνος υδρολίσθησης αυξάνεται καθώς μειώνεται το βάθος του πέλματος του ελαστικού, ανατρέξτε στην ενότητα «Αντικατάσταση ελαστικού» στο κεφάλαιο 9.

Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές

Αποφύγετε να οδηγείτε σε πλημμυρισμένες περιοχές, εκτός και αν είστε σίγουροι ότι το ύψος του νερού δεν ξεπερνάει το κάτω μέρος της πλήμνης του τροχού. Οδηγείτε αργά. Αφήστε επαρκή απόσταση ακινητοποίησης γιατί μπορεί να μειωθεί η απόδοση του φρένου.

Μετά την οδήγηση σε νερά, στεγνώστε τα φρένα πατώντας το πεντάλ ελαφρά αρκετές φορές, ενώ το αυτοκίνητο κινείται αργά.

Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο

Ελαστικά

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών, όπως καθορίζεται. Η μικρότερη της κανονικής πίεση μπορεί να υπερθερμάνει ή να καταστρέψει τα ελαστικά.

Μην τοποθετείτε φθαρμένα ή κατεστραμμένα ελαστικά, τα οποία μπορεί να μειώσουν την πρόσφυση ή να αποτύχουν τη λειτουργία πέδησης.

i Πληροφορίες

Ποτέ μην φουσκώνετε υπερβολικά τα ελαστικά σας πάνω από τη μέγιστη πίεση φουσκώματος, όπως ορίζεται στα ελαστικά σας.

Καύσιμο, ψυκτικό υγρό κινητήρα και λάδι κινητήρα

Η οδήγηση με υψηλότερες ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο καταναλώνει περισσότερο καύσιμο και είναι λιγότερο αποδοτική από την οδήγηση με πιο αργή, πιο μέτρια ταχύτητα. Διατηρήστε μια μέτρια ταχύτητα για να εξοικονομήσετε καύσιμο όταν οδηγείτε στον αυτοκινητόδρομο.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει τόσο τη στάθμη ψυκτικού όσο και το λάδι του κινητήρα πριν οδηγήσετε.

Ιμάντας κίνησης

Ένας χαλαρός ή κατεστραμμένος ιμάντας μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση του κινητήρα.

Μείωση του κινδύνου ανατροπής (αν διατίθεται)

Το επιβατικό σας όχημα πολλαπλής χρήσης ορίζεται ως Όχημα Σπορ Γενικής Χρήσης (SUV) ή Crossover Όχημα Γενικής Χρήσης (CUV).

Αυτά τα αυτοκίνητα χρήσης έχουν υψηλότερη απόσταση από το έδαφος και πιο στενό μετατρόχιο για να μπορούν να εκτελούν μια ευρεία ποικιλία εφαρμογών εκτός δρόμου. Τα συγκεκριμένα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά τους δίνουν κέντρο βάρους από τα συνηθισμένα οχήματα, γεγονός που τους κάνει πιο πιθανό να ανατραπούν εάν κάνετε απότομες στροφές. Τα αυτοκίνητα γενικής χρήσης (Utility) έχουν ένα σημαντικά υψηλότερο βαθμό ανατροπής απ' ότι άλλοι τύποι αυτοκινήτων.

Εξαιτίας αυτού του κινδύνου, γίνεται έντονη σύσταση στον οδηγό και τους επιβάτες να χρησιμοποιούν τις ζώνες ασφαλείας τους.

Σε μια σύγκρουση με ανατροπή, ένα άτομο που δεν φοράει ζώνη ασφαλείας έχει σημαντικά περισσότερες πιθανότητες να πεθάνει από ένα άτομο που φοράει ζώνη ασφαλείας. Υπάρχουν βήματα που μπορεί να κάνει ένας οδηγός για να μειώσει τον κίνδυνο ανατροπής.

Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε απότομες στροφές ή απότομους ελιγμούς, μην φορτώνετε το όχημά σας με βαρύ φορτίο στην οροφή και μην τροποποιείτε ποτέ το όχημά σας με οποιονδήποτε τρόπο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα αυτοκίνητα γενικής χρήσης (Utility) έχουν ένα σημαντικά υψηλότερο βαθμό ανατροπής απ' ότι άλλοι τύποι αυτοκινήτων. Για να αποτρέψετε ανατροπές ή απώλεια ελέγχου:

- **Κάντε στροφές με χαμηλότερες ταχύτητες από ό,τι θα κάνατε με ένα επιβατικό όχημα.**
- **Αποφύγετε τις απότομες στροφές και τους απότομους ελιγμούς.**
- **Μην τροποποιείτε το όχημά σας με κανέναν τρόπο που θα ανέβαζε κέντρο βάρους.**
- **Διατηρήστε τα ελαστικά με την κατάλληλη πίεση.**
- **Μην στοιβάζετε βαριά φορτία στην οροφή.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε μια σύγκρουση με ανατροπή, ένα άτομο που δεν φορά ζώνη ασφαλείας έχει σημαντικά περισσότερες πιθανότητες να πεθάνει από ότι ένα άτομο που φορά ζώνη ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες φορούν ζώνες ασφαλείας.

ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Οι έντονες καιρικές συνθήκες του χειμώνα φθείρουν γρήγορα τα ελαστικά και προκαλούν άλλα προβλήματα. Για να ελαχιστοποιήσετε τα προβλήματα οδήγησης το χειμώνα, θα πρέπει να ακολουθήσετε τις ακόλουθες προτάσεις:

Συνθήκες με χιόνι ή πάγο

Πρέπει να διατηρείτε επαρκή απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του οχήματος που έχετε μπροστά σας.

Εφαρμόστε απαλά τα φρένα. Η υψηλή ταχύτητα, η γρήγορη επιτάχυνση, τα ξαφνικά φρένα και οι απότομες στροφές είναι εν δυνάμει πολύ επικίνδυνες πρακτικές. Στη διάρκεια της επιβράδυνσης, χρησιμοποιήστε την πέδηση του κινητήρα στη μεγαλύτερη δυνατή έκταση. Τα ξαφνικά φρένα σε χιονισμένους ή παχωμένους δρόμους μπορεί να προκαλέσουν ολίσθηση του οχήματος.

Για να οδηγήσετε το αυτοκίνητο μέσα σε βαθύ χιόνι, μπορεί να είναι αναγκαίο να χρησιμοποιήσετε ελαστικά χιονιού ή να τοποθετήσετε αλυσίδες στα ελαστικά σας.

Να έχετε πάντοτε μαζί σας εξοπλισμό για περίπτωση ανάγκης. Ορισμένα από τα αντικείμενα που μπορεί να θέλετε να μεταφέρετε μαζί σας περιλαμβάνουν αντιολισθητικές αλυσίδες, ιμάντες ρυμούλκησης ή αλυσίδες, φακό, φωτοβολίδες ανάγκης, άμμο, φτυάρι, βοηθητικά καλώδια, μια ξύστρα, γάντια, επενδύσεις, μια κουβέρτα, κ.λπ.

Ελαστικά χιονιού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαστικά χιονιού πρέπει να είναι ισοδύναμα σε διάσταση και τύπο με τα κανονικά ελαστικά του αυτοκινήτου. Αν δεν είναι, υπάρχει πιθανότητα να επηρεαστεί η ασφάλεια και η οδηγική σταθερότητα του αυτοκινήτου.

Εάν τοποθετήσετε χειμερινά ελαστικά στο όχημά σας, φροντίστε να χρησιμοποιήσετε ελαστικά radial ίδιου μεγέθους και εύρους φορτίου με τα γνήσια ελαστικά. Χρησιμοποιείτε ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς για να διατηρήσετε τη σταθερότητα του αυτοκινήτου σε όλες τις καιρικές συνθήκες. Η πρόσφυση που παρέχεται από τα ελαστικά χιονιού στους στεγνούς δρόμους μπορεί να μην είναι καλή όσο με τα ελαστικά που είναι εξοπλισμένα αρχικά το αυτοκίνητό σας. Ελέγξτε με τον προμηθευτή των ελαστικών τις συστάσεις για μέγιστη ταχύτητα.

Πληροφορίες

Μην τοποθετείτε ελαστικά με καρφιά χωρίς πρώτα να ελέγξετε τους τοπικούς και δημοτικούς κανονισμούς για πιθανούς περιορισμούς στη χρήση τους.

Αντιολισθητικές αλυσίδες


OBC3063010L

Δεδομένου ότι τα πλευρικά τοιχώματα των ελαστικών radial είναι πιο λεπτά από άλλους τύπους ελαστικών, μπορεί να καταστραφούν με την τοποθέτηση ορισμένων τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων πάνω τους. Γι' αυτό προτείνεται η χρήση ελαστικών χιονιού αντί για τις αντιολισθητικές αλυσίδες. Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε οχήματα που διαθέτουν ζάντες από αλουμίνιο. Εάν είναι δυνατόν, χρησιμοποιήστε αλυσίδες τύπου σύρματος. Εάν πρέπει να χρησιμοποιηθούν αντιολισθητικές αλυσίδες, χρησιμοποιήστε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI ή τα αντίστοιχα που προβλέπονται για το όχημά σας και τοποθετήστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες αφού διαβάσετε τις οδηγίες που παρέχονται με τις αντιολισθητικές αλυσίδες. Η ζημιά στο όχημά σας που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση της αντιολισθητικής αλυσίδας δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του οχήματός σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το αυτοκίνητό σας έχει ελαστικά διαστάσεων 215/45R17 ή 205/55R17, μη χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες, μπορούν να καταστρέψουν το αυτοκίνητό σας (τους τροχούς, την ανάρτηση και το αμάξωμα).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τον χειρισμό του οχήματος:

- **Οδηγήστε λιχότερο από 30 km/h (20 mph) ή το όριο ταχύτητας που συνιστά ο κατασκευαστής της αλυσίδας, όποιο είναι χαμηλότερο.**
- **Οδηγείτε προσεχτικά και αποφεύγετε τις λακκούβες και τις απότομες στροφές, για να μην αναπηδά το αυτοκίνητο.**
- **Αποφύγετε τις απότομες στροφές και τα φρεναρίσματα με τους τροχούς μπλοκαρισμένους.**

Πληροφορίες

- **Τοποθετήστε τις αλυσίδες στα μπροστινά ελαστικά. Πρέπει να σημειωθεί ότι η τοποθέτηση αλυσίδων στα ελαστικά θα παρέχει μεγαλύτερη κινητήρια δύναμη, αλλά δεν θα αποτρέπει πλαγιολισθήσεις.**
- **Μην τοποθετείτε ελαστικά με καρφιά χωρίς πρώτα να ελέγξετε τους τοπικούς και δημοτικούς κανονισμούς για πιθανούς περιορισμούς στη χρήση τους.**

Τοποθέτηση Αλυσίδων

Κατά την τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή και τοποθετήστε τις όσο πιο σφιχτά γίνεται. Να οδηγείτε αργά (λιγότερο από 30 km/h (20 mph)) με τις αλυσίδες τοποθετημένες. Αν ακούσετε τις αλυσίδες να χτυπάνε στο αμάξωμα ή στο σασί, σταματήστε και σφίξτε τις. Αν συνεχίσουν να χτυπάνε, μειώστε ταχύτητα μέχρι να σταματήσει ο θόρυβος. Αφαιρέστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες αμέσως μόλις βρεθείτε σε καθαρό οδόστρωμα.

Όταν τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε επίπεδο μέρος μακριά από την κυκλοφορία. Ενεργοποιήστε τα φώτα αλάρμ του οχήματος και τοποθετήστε μια τριγωνική συσκευή προειδοποίησης έκτακτης ανάγκης πίσω από το όχημα (εάν υπάρχει). Επιλέγετε πάντα τη θέση P (Στάθμευση), δέστε το χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα πριν τοποθετήσετε τις αντιολισθητικές αλυσίδες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν χρησιμοποιούνται αντιολισθητικές αλυσίδες:

- **Οι αλυσίδες λανθασμένου μεγέθους ή οι λανθασμένα τοποθετημένες αλυσίδες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις γραμμές φρένων, την ανάρτηση, το αμάξωμα και τους τροχούς του αυτοκινήτου σας.**
- **Χρησιμοποιήστε αλυσίδες κλάσης SAE "S" ή συρμάτινες αλυσίδες.**
- **Εάν ακούτε θόρυβο που προκαλείται από τις αλυσίδες που έρχονται σε επαφή με το αμάξωμα, σφίξτε ξανά τις αλυσίδες για να αποφύγετε την επαφή με το αμάξωμα του οχήματος.**
- **Για να αποφύγετε τη ζημιά στο αμάξωμα, σφίξτε ξανά τις αλυσίδες μετά από 0.3~0.6 μίλια (0.5~1.0 χιλιόμετρα).**
- **Μην χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε οχήματα εξοπλισμένα με ζάντες από αλουμίνιο. Εάν είναι αναπόφευκτο, χρησιμοποιήστε μια αλυσίδα τύπου σύρματος.**
- **Χρησιμοποιήστε συρμάτινες αλυσίδες πάχους μικρότερου από 0,47 ίντσες (12 mm) για να αποφύγετε ζημιά στη σύνδεση της αλυσίδας.**

Προφυλάξεις για τον χειμώνα

Χρησιμοποιήστε υψηλής ποιότητας ψυκτικό υγρό αιθυλενογλυκόλης.

Το αυτοκίνητό σας παραδίδεται με ψυκτικό υγρό αιθυλενογλυκόλης υψηλής ποιότητας στο σύστημα ψύξης. Είναι ο μόνος τύπος ψυκτικού που πρέπει να χρησιμοποιείται γιατί βοηθά στην αποτροπή της διάβρωσης στο σύστημα ψύξης, λιπαίνει την αντλία νερού και αποτρέπει το πάχωμα. Πριν το χειμώνα, ελέγξτε το ψυκτικό υγρό του κινητήρα για να βεβαιωθείτε ότι το σημείο πήξης είναι επαρκές για τις θερμοκρασίες που αντιμετωπίζετε το χειμώνα.

Ελέγξτε την μπαταρία και τα καλώδια

Οι χειμερινές θερμοκρασίες επηρεάζουν την απόδοση της μπαταρίας. **Επιθεωρήστε την μπαταρία και τα καλώδια, όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο 9.** Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να ελεγχθεί από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI ή σε ένα συνεργείο.

Αλλάξτε σε λάδι "χειμερινού βάρους" εάν είναι αναγκαίο

Σε ορισμένες περιοχές κατά τη διάρκεια του χειμώνα, συνιστάται η χρήση λαδιού «χειμερινού βάρους» με χαμηλότερο ιξώδες. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 2. Όταν δεν είστε σίγουροι για έναν τύπο λαδιού χειμερινού βάρους, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Ελέγξτε τα μπουζί και το σύστημα ανάφλεξης

Επιθεωρήστε τα μπουζί, όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο 9. Εάν είναι αναγκαίο, αντικαταστήστε τις. Ελέγξτε επίσης όλα τα καλώδια ανάφλεξης και τα εξαρτήματα για τυχόν ρωγμές, φθορά και ζημιές.

Για να μην παγώσουν οι κλειδαριές

Για να αποτρέψετε το πάγωμα των κλειδαριών, ψεκάστε εγκεκριμένο υγρό ξεπαγώματος ή γλυκερίνη στις οπές των κλειδιών. Όταν ένα άνοιγμα κλειδαριάς είναι ήδη καλυμμένο με πάγο, ψεκάστε εγκεκριμένο υγρό ξεπαγώματος πάνω από τον πάγο για να τον αφαιρέσετε. Όταν ένα εσωτερικό μέρος μιας κλειδαριάς παγώσει, προσπαθήστε να το ξεπαγώσετε με ένα θερμαινόμενο κλειδί. Χρησιμοποιήστε προσεκτικά το θερμαινόμενο κλειδί για να αποφύγετε τραυματισμό.

Χρησιμοποιήστε εγκεκριμένο διάλυμα υγρού ξεπαγώματος στην πλυστική συσκευή του συστήματος

Για να αποφύγετε το πάγωμα της πλυστικής συσκευής, προσθέστε εγκεκριμένο διάλυμα αντιψυκτικού υγρού, όπως καθορίζεται στο δοχείο της πλυστικής συσκευής. Το υγρό ξεπαγώματος της πλυστικής συσκευής είναι διαθέσιμο στους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές HYUNDAI και στα περισσότερα καταστήματα με αξεσουάρ αυτοκινήτων. Μη χρησιμοποιείτε ψυκτικό κινητήρα ή άλλους τύπους αντιψυκτικού διαλύματος για να αποτρέψετε οποιαδήποτε ζημιά στο χρώμα του οχήματος.

Μην αφήσετε το χειρόφρενο να παγώσει

Κάτω από ορισμένες συνθήκες το χειρόφρενο μπορεί να παγώσει στη θέση λειτουργίας.

Αυτό είναι περισσότερο πιθανόν να συμβεί όταν υπάρχει συσσώρευση χιονιού ή πάγου γύρω ή κοντά στα πίσω φρένα ή εάν τα φρένα είναι βρεγμένα. Όταν υπάρχει ο κίνδυνος να παγώσει το χειρόφρενο σας, εφαρμόστε το προσωρινά με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στο N (για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων / μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη) ή στην 1η ή στην όπισθεν (για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων). Επίσης, τακάρετε τους πίσω τροχούς εκ των προτέρων, ώστε το αυτοκίνητο να μην κυλίσει. Κατόπιν λύστε το χειρόφρενο.

Μην αφήνετε πάγο και χιόνι να συσσωρευτούν στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου

Κάτω από ορισμένες συνθήκες, το χιόνι και ο πάγος μπορούν να συσσωρευτούν κάτω από τα φτερά και να εμποδίζουν τη λειτουργία του τιμονιού. Όταν οδηγείτε σε τέτοιες συνθήκες κατά τη διάρκεια του σφοδρού χειμώνα, ελέγχετε τακτικά κάτω από το όχημα, για να βεβαιωθείτε ότι οι μπροστινοί τροχοί και τα εξαρτήματα του τιμονιού δεν είναι μπλοκαρισμένα.

Να έχετε μαζί σας εξοπλισμό για περίπτωση ανάγκης

Σύμφωνα με τις καιρικές συνθήκες, πρέπει να έχετε μαζί σας κατάλληλο εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης, ενώ οδηγείτε. Ορισμένα από τα αντικείμενα που μπορεί να θέλετε να μεταφέρετε μαζί σας περιλαμβάνουν αντιολισθητικές αλυσίδες, ιμάντες ρυμούλκησης ή αλυσίδες, φακό, φωτοβολίδες έκτακτης ανάγκης, άμμο, φτυάρι, βοηθητικά καλώδια, μια ξύστρα παραθύρου, γάντια, ύφασμα εδάφους, επενδύσεις, μια κουβέρτα, κλπ.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα ή υλικά στο χώρο του κινητήρα

Η τοποθέτηση αντικειμένων ή υλικών στο χώρο του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει βλάβη ή καύση του κινητήρα, επειδή μπορεί να εμποδίσει την ψύξη του κινητήρα. Τέτοιες ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του κατασκευαστή.

Οδηγήστε το όχημά σας όταν οι υδρατμοί συμπυκνώνονται και συσσωρεύονται μέσα στους σωλήνες εξάτμισης

Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα το χειμώνα, ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, μπορεί να συμπυκνωθούν υδρατμοί και να συσσωρευτούν μέσα στους σωλήνες εξάτμισης. Το νερό στους σωλήνες εξάτμισης μπορεί να προκαλέσει θόρυβο κ.λπ., αλλά αποστραγγίζεται οδηγώντας σε μέτρια έως υψηλή ταχύτητα.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΪΛΕΡ (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Εάν σκέφτεστε να κάνετε ρυμούλκηση με το αυτοκίνητό σας, πρώτα πρέπει να επικοινωνήσετε με το Τμήμα Συγκοινωνιών της χώρας σας για να προσδιορίσετε τις νομικές απαιτήσεις. Επειδή οι νόμοι που αφορούν στις απαιτήσεις για τη ρυμούλκηση τρέιλερ, αυτοκινήτων, ή άλλων τύπων αυτοκινήτων ή εξοπλισμού μπορεί να διαφέρουν. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για περαιτέρω λεπτομέρειες πριν τη ρυμούλκηση.

Πρέπει να θυμάστε ότι η ρυμούλκηση είναι διαφορετική από την απλή οδήγηση του αυτοκινήτου σας. Ρυμούλκηση σημαίνει αλλαγές στο χειρισμό, την αντοχή και στην οικονομία καυσίμου. Η επιτυχής, ασφαλής ρυμούλκηση, απαιτεί ειδικό εξοπλισμό που πρέπει να χρησιμοποιείται σωστά. Η ζημιά στο όχημά σας που προκαλείται από ακατάλληλη ρυμούλκηση τρέιλερ δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του οχήματός σας.

Το κεφάλαιο αυτό περιέχει πολλές δοκιμασμένες στον χρόνο συμβουλές για τη ρυμούλκηση και κανόνες ασφαλείας. Πολλές από αυτές είναι σημαντικές για την ασφάλεια την δική σας και των επιβατών. Παρακαλούμε διαβάστε το κεφάλαιο αυτό προσεκτικά πριν ξεκινήσετε την ρυμούλκηση ενός τρέιλερ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **Αν δεν χρησιμοποιείτε τον σωστό εξοπλισμό ή και αν δεν οδηγείτε σωστά, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Για παράδειγμα, εάν το τρέιλερ είναι πολύ βαρύ, η απόδοση πέδησης μπορεί να μειωθεί. Εσείς και οι επιβάτες είναι δυνατόν να τραυματιστείτε σοβαρά ή ακόμη να συμβεί και το μοιραίο. Ρυμουλκήστε το τρέιλερ μόνο αν έχετε ακολουθήσει όλα τα βήματα που αναφέρονται σε αυτό το κεφάλαιο.**
- **Πριν τη ρυμούλκηση, βεβαιωθείτε ότι το συνολικό βάρος του τρέιλερ, το GCW (μεικτό βάρος του συνδυασμού), το GVW (μεικτό βάρος του οχήματος), το GAW (μεικτό βάρος του άξονα) και το κάθετο φορτίο στη μπίλια σύνδεσης του τρέιλερ είναι μέσα στα όρια.**

Πληροφορίες

- **Μην εγκαθιστάτε στο όχημα εξοπλισμό που μπλοκάρει την πινακίδα κυκλοφορίας και δεν μπορεί να αφαιρεθεί ή να επανατοποθετηθεί εύκολα.**
- **Όταν δεν χρησιμοποιείται ένα τρέιλερ, αποσυνδέστε το από το όχημα έτσι ώστε η πινακίδα κυκλοφορίας να είναι ορατή.**

Πληροφορίες

- **Το τεχνικά επιτρεπόμενο μέγιστο φορτίο στον πίσω άξονα (ες) μπορεί να ξεπεραστεί κατά όχι περισσότερο από 15 % και η τεχνικά επιτρεπόμενη μέγιστη αναρτημένη μάζα του αυτοκινήτου μπορεί να ξεπεραστεί κατά όχι περισσότερο από 10 % ή 220.4 lbs (100 kg), οποιαδήποτε τιμή είναι χαμηλότερη. Σε αυτήν την περίπτωση, μην υπερβαίνετε τα 100 km/h (62.1 mph) για αυτοκίνητο κατηγορίας M1 ή τα 80 km/h (49.7 mph) για αυτοκίνητα κατηγορίας N1.**
- **Όταν ένα αυτοκίνητο κατηγορίας M1 ρυμουλκεί ένα τρέιλερ, το πρόσθετο φορτίο που ασκείται στη μονάδα σύνδεσης του τρέιλερ μπορεί να προκαλέσει την υπέρβαση των μέγιστων ορίων φορτίου του ελαστικού, αλλά όχι κατά περισσότερο από 15%. Σε αυτήν την περίπτωση, μην ξεπεράσετε τα 100 km/h (62.1 mph) και αυξήστε την πίεση των ελαστικών κατά τουλάχιστον 0.2 bar.**

h **M1 : επιβατηγό αυτοκίνητο (9-θέσιο ή λιγότερες θέσεις)**

h **N1 : επαγγελματικό όχημα (3 τόνων ή λιγότερο)**

Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ;

Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ, πρέπει να λάβετε υπόψη τα παρακάτω σημεία:

- Σκεφτείτε ότι μπορείτε να χρησιμοποιήσετε και ένα μηχανισμό κατά της ανατροπής του τρέιλερ. Μπορείτε να ρωτήσετε έναν αντιπρόσωπο του τρέιλερ και του κοτσαδόρου σχετικά με τον έλεγχο ταλάντωσης.
- Μην εκτελέσετε καμία ρυμούλκηση με το αυτοκίνητό σας στη διάρκεια των πρώτων 1,200 μιλίων (2,000 km) για να επιτρέψετε το κατάλληλο ροντάρισμα του κινητήρα. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτήν την προσοχή το αποτέλεσμα μπορεί να είναι σοβαρή ζημιά στον κινητήρα ή στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με πρόσθετες απαιτήσεις, όπως κιτ ρυμούλκησης κ.λπ.
- Οδηγείτε πάντα το όχημά σας με μέτρια ταχύτητα (λιγότερο από 100 χλμ./ώρα (60 μίλια/ώρα)) ή με το όριο ταχύτητας ρυμούλκησης.
- Σε μια μεγάλη ανηφόρα, μην υπερβαίνετε τα 70 km/h (45 mph) ή το καθορισμένο όριο ταχύτητας για ρυμούλκηση, ότι είναι χαμηλότερο.
- Τηρήστε προσεκτικά τα όρια βάρους και φορτίου που αναφέρονται στις επόμενες σελίδες.

Βάρος τρέιλερ



Ποιο είναι το μέγιστο ασφαλές βάρος ενός τρέιλερ; Δεν πρέπει ποτέ να ζυγίζει περισσότερο από το μέγιστο βάρος του τρέιλερ για τρέιλερ με φρένα. Αλλά ακόμη και αυτό μπορεί να είναι πολύ βαρύ. Εξαρτάται από το πως σχεδιάζετε να χρησιμοποιήσετε το τρέιλερ. Για παράδειγμα, η ταχύτητα, το υψόμετρο, η κλίση του δρόμου, η εξωτερική θερμοκρασία και το πόσο συχνά χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας για να ρυμουλκήσετε το τρέιλερ είναι σημαντικοί παράγοντες. Το ιδανικό βάρος του τρέιλερ επίσης εξαρτάται από τον ειδικό εξοπλισμό που έχετε στο αυτοκίνητό σας.

Φορτίο στη μπίλια



Το φορτίο στη μπίλια είναι ένα σημαντικό βάρος που πρέπει να μετρηθεί, επειδή επηρεάζει το συνολικό μικτό βάρος του οχήματος (GVW) του οχήματός σας. Το κάθετο βάρος στη μπίλια σύνδεσης πρέπει να είναι ζυγίζει το πολύ το 10% του συνολικού βάρους ενός φορτωμένου τρέιλερ, εντός των ορίων του μέγιστου επιτρεπτού κάθετου φορτίου στη μπίλια του τρέιλερ.

Αφού έχετε φορτώσει το τρέιλερ, ζυγίστε το τρέιλερ και μετά την κάθετη φόρτιση στην μπίλια σύνδεσης, ξεχωριστά για να δείτε αν μεταφέρετε κατάλληλα φορτία. Αν δεν είναι, μπορείτε να τα διορθώσετε απλά μετακινώντας μερικά φορτία σε διαφορετικές θέσεις του τρέιλερ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **Ποτέ μην φορτώνετε ένα τρέιλερ με μεγαλύτερο βάρος στο πίσω μέρος από ό,τι στο μπροστινό. Το μπροστινό μέρος πρέπει να φορτώνεται με το 60% περίπου του συνολικού φορτίου του τρέιλερ και το πίσω με το 40% περίπου του συνολικού φορτίου του τρέιλερ.**
- **Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο του τρέιλερ ή του εξοπλισμού ρυμούλκησης του τρέιλερ. Η ακατάλληλη φόρτωση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιές στο αυτοκίνητο και/η τραυματισμό προσώπου. Ελέγξτε τα βάρη και την φόρτωση σε πλάστιγγα εμπορίου ή σε γραφείο αστυνομίας εθνικών οδών που διαθέτει πλάστιγγα.**

Εξοπλισμός ρυμούλκησης τρέιλερ

Κοτσαδόροι



Πληροφορίες

Οι οπές στήριξης για τους κοτσαδόρους βρίσκονται και στις δύο πλευρές της κάτω πλευράς του αμαξώματος πίσω από τα πίσω ελαστικά.

Είναι σημαντικό να έχετε τον σωστό εξοπλισμό σε ότι αφορά τον κοτσαδόρο. Οι πλευρικοί άνεμοι, τα μεγάλα φορτηγά που περνούν και οι ανώμαλοι δρόμοι είναι μερικοί λόγοι για τους οποίους χρειάζεστε τον σωστό κοτσαδόρο. Παρακάτω αναφέρονται μερικοί κανόνες που πρέπει να ακολουθείτε:

- Θα χρειαστεί να κάνετε κάποιες τρύπες στο αμάξωμα του αυτοκινήτου σας κατά την τοποθέτηση του κοτσαδόρου του τρέιλερ; Αν το κάνετε, φροντίστε να σφραγίσετε τις τρύπες αργότερα, όταν αφαιρέσετε την ράβδο ρυμούλκησης. Αν δεν τις στεγανοποιήσετε, το μονοξείδιο του άνθρακα (CO) από τα καυσαέρια θα μπει στο αυτοκίνητο, καθώς επίσης οι ακαθαρσίες και το νερό.
- Οι προφυλακτήρες του αυτοκινήτου δεν προορίζονται για τοποθέτηση κοτσαδόρων. Μην προσαρμόζετε ενοικιαζόμενους κοτσαδόρους ή άλλους κοτσαδόρους τύπου προφυλακτήρων σε αυτούς. Χρησιμοποιήστε μόνο τους κοτσαδόρους που τοποθετούνται στο πλαίσιο και όχι στους προφυλακτήρες.
- Οι κοτσαδόροι HYUNDAI είναι διαθέσιμοι στον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Αλυσίδες ασφαλείας

Πρέπει πάντα να τοποθετείτε αλυσίδες μεταξύ του αυτοκινήτου και του τρέιλερ. Περάστε τις αλυσίδες ασφαλείας κάτω από την μπίλια του τρέιλερ έτσι ώστε αυτή να μην πέσει στον δρόμο αν αποχωριστεί από τον κοτσαδόρο. Οδηγίες σχετικά με τις αλυσίδες ασφαλείας παρέχονται από τους κατασκευαστές των κοτσαδόρων ή από τον κατασκευαστή του τρέιλερ. Ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για την τοποθέτηση των αλυσίδων ασφαλείας. Πρέπει πάντα να αφήνετε αρκετό τζόγο ώστε να μπορείτε να στρίψετε με το τρέιλερ. Ποτέ μην αφήνετε τις αλυσίδες να σέρνονται στο έδαφος.

Φρένα του τρέιλερ

Εάν το τρέιλερ είναι εξοπλισμένο με σύστημα φρένων, βεβαιωθείτε ότι είναι σύμφωνο με τη νομοθεσία της χώρας σας και ότι το σύστημα είναι κατάλληλα τοποθετημένο και ότι λειτουργεί σωστά.

Αν το τρέιλερ με φορτίο ζυγίζει παραπάνω από το μέγιστο βάρος του, τότε χρειάζεται τα δικά του φρένα που πρέπει να είναι επαρκή. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις οδηγίες για τα φρένα των τρέιλερ ώστε να είστε σε θέση να τα τοποθετήσετε, να τα ρυθμίσετε και να τα συντηρήσετε σωστά. Βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αγχίξει στιγμιαία το σύστημα φρένων του οχήματός σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τρέιλερ με δικά του φρένα εκτός εάν είστε απόλυτα βέβαιοι ότι έχετε ρυθμίσει σωστά το σύστημα φρένων. Αυτό δεν είναι εργασία για ερασιτέχνες. Χρησιμοποιήστε ένα εξειδικευμένο κατάστημα τρέιλερ για την εργασία αυτή.

Οδήγηση με τρέιλερ

Η ρυμούλκηση ενός τρέιλερ απαιτεί προηγούμενη εμπειρία. Πριν ξεκινήσετε για ένα ανοικτό δρόμο, πρέπει να γνωρίσετε το τρέιλέρ σας. Εξοικειωθείτε με την αίσθηση του χειρισμού και του φρεναρίσματος με το καινούργιο πρόσθετο βάρος του τρέιλερ. Πάντα να έχετε κατά νου ότι το αυτοκίνητο που οδηγείτε είναι τώρα πιο μακρύ και δεν ανταποκρίνεται όπως το αυτοκίνητό σας όταν είναι μόνο του.

Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε τον κοτσαδόρο του τρέιλερ και την πλατφόρμα, τις αλυσίδες ασφαλείας, τις ηλεκτρικές φίσες, τα φώτα, τα ελαστικά και τα φρένα.

Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού ελέγξτε περιστασιακά ώστε να είστε βέβαιοι ότι το φορτίο είναι ασφαλές και ότι τα φώτα και τα φρένα του τρέιλερ, αν υπάρχουν, λειτουργούν ακόμη.

Απόσταση

Διατηρήστε μια απόσταση τουλάχιστον διπλάσια από το προπορευόμενο όχημα από αυτή που θα είχατε με το αυτοκίνητό σας χωρίς το τρέιλερ. Αυτό θα σας βοηθήσει να αποφύγετε καταστάσεις που απαιτούν απότομο φρενάρισμα και ξαφνικές αλλαγές πορείας.

Προσπέραση

Θα χρειαστείτε μεγαλύτερη απόσταση για να κάνετε προσπέραση όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Επίσης, επειδή το μήκος του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερο, θα χρειαστεί να απομακρυνθείτε περισσότερο από το άλλο όχημα πριν να μπορέσετε να επιστρέψετε στην λωρίδα σας.

Όπισθεν

Κρατήστε το κάτω μέρος του τιμονιού με το ένα χέρι. Κατόπιν, για να κινηθεί το τρέιλερ προς τα αριστερά, μετακινήστε το χέρι σας προς τα αριστερά. Για να κινηθεί το τρέιλερ προς τα δεξιά, στρίψτε το χέρι σας προς τα δεξιά. Πάντα να κάνετε όπισθεν με μικρή ταχύτητα και αν είναι δυνατόν να έχετε κάποιον να σας καθοδηγεί.

Κατά τη διάρκεια της στροφής

Όταν στρίβετε με ένα τρέιλερ, κάντε μεγαλύτερες στροφές από το κανονικό. Αυτό πρέπει να το κάνετε γιατί έτσι το τρέιλερ δεν θα χτυπήσει σε ρείθρα, γωνίες, οδικά σήματα, δένδρα ή άλλα αντικείμενα. Να αποφεύγετε τους σπασμωδικούς ή απότομους ελιγμούς. Ειδοποιήστε τους άλλους οδηγούς εκ των προτέρων.

Φλας

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, το αυτοκίνητό σας πρέπει να εφοδιαστεί με ένα διαφορετικό φλασέρ για τα φλας και με πρόσθετη καλωδίωση. Τα πράσινα βέλη στο ταμπλό των οργάνων θα αναβοσβήνουν κάθε φορά που θα ενεργοποιείτε τα φλας για στροφή ή για αλλαγή λωρίδας. Κατάλληλα συνδεδεμένα, τα φώτα του τρέιλερ θα αναβοσβήνουν επίσης για να προειδοποιήσουν τους άλλους οδηγούς, ότι πρόκειται να στρίψετε, να αλλάξετε λωρίδα ή να σταματήσετε.

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, τα πράσινα βέλη στο ταμπλό των οργάνων θα αναβοσβήνουν για τις αλλαγές πορείας ακόμη και αν οι λυχνίες του τρέιλερ είναι καμένες. Έτσι, εσείς θα νομίζετε ότι οι οδηγοί που είναι πίσω σας βλέπουν τα σήματά σας, αλλά στην πραγματικότητα δεν ισχύει αυτό. Είναι σημαντικό να ελέγχετε περιστασιακά ότι οι λυχνίες του τρέιλερ λειτουργούν. Πρέπει επίσης να ελέγχετε τα φώτα κάθε φορά που αποσυνδέετε και συνδέετε πάλι τις καλωδιώσεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνδέετε το σύστημα φωτισμού κατευθείαν στο σύστημα φωτισμού του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε εγκεκριμένες καλωδιώσεις για τρέιλερ.

Αν δεν χρησιμοποιηθεί εγκεκριμένη καλωδίωση για τρέιλερ, το αποτέλεσμα μπορεί να είναι ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου και/ή προσωπικός τραυματισμός.

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Οδήγηση σε λόφους

Μειώστε ταχύτητα και βάλτε μια μικρή ταχύτητα πριν αρχίσετε να κατεβαίνετε μια μεγάλη κατηφόρα. Αν δεν κατεβάσετε ταχύτητα, είναι πιθανόν να χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε τα φρένα τόσο πολύ ώστε να υπερθερμανθούν και να μην λειτουργούν πλέον αποτελεσματικά.

Σε μια μεγάλη ανηφόρα, κατεβάστε ταχύτητα και μειώστε την ταχύτητά σας γύρω στα 70 km/h (45 mph) ώστε να μειωθεί η πιθανότητα υπερθέρμανσης του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων.

Αν το τρέιλερ ζυγίζει παραπάνω από το μέγιστο βάρος του τρέιλερ χωρίς φρένα και έχετε αυτόματο κιβώτιο / μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη, πρέπει να οδηγείτε με τον μοχλό στην θέση “D” (Οδήγηση) όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Αν λειτουργείτε το αυτοκίνητο με τη σχέση D (Οδήγηση) όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ θα ελαχιστοποιήσετε την ανύψωση της θερμότητας και θα επεκτείνετε την διάρκεια ζωής του κιβωτίου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση του κινητήρα ή και του κιβωτίου ταχυτήτων:

- **Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ σε απότομες κλίσεις (πάνω από 6%) προσέξτε τον δείκτη θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού του κινητήρα για να βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας δεν έχει υπερθερμανθεί. Εάν η βελόνα περάσει την ένδειξη "H" (Ζεστό) κάντε στην άκρη και σταματήστε με ασφάλεια το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατό και αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί μέχρι να κρυώσει. Μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση όταν ο κινητήρας έχει κρυώσει αρκετά.**
- **Πρέπει να καθορίσετε την ταχύτητα του οχήματός σας ανάλογα με το βάρος του τρέιλερ και την ανηφόρα.**

Στάθμευση σε λόφους

Γενικά, εάν έχετε ένα τρέιλερ προσαρτημένο στο αυτοκίνητό σας, δεν πρέπει να σταθμεύετε σε επικλινή εδάφη. Όμως, αν πρέπει να σταθμεύσετε το τρέιλερ σε μια πλαγιά, πρέπει να κάνετε τα παρακάτω:

1. Μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ένα χώρο στάθμευσης.
   Στρίψτε το τιμόνι προς την κατεύθυνση του πεζοδρομίου (αριστερά εάν έχετε φορά προς την κατηφόρα, δεξιά εάν έχετε φορά προς την ανηφόρα).
2. Βάλτε το όχημα στη θέση P (Στάθμευση, για όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη) ή νεκρά (για όχημα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων).
3. Τραβήξτε χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα.
4. Τοποθετήστε τάκους τροχών κάτω από τους τροχούς του τρέιλερ στην πλευρά των τροχών προς την κατηφόρα.
5. Ξεκινήστε το αυτοκίνητο, κρατήστε πατημένα τα φρένα, επιλέξτε τη νεκρά, λύστε το χειρόφρενο και αφήστε ελεύθερα αργά τα φρένα έως ότου οι τάκοι του τρέιλερ απορροφήσουν το φορτίο.
6. Πατήστε πάλι φρένο, δέστε πάλι το χειρόφρενο.
7. Μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση, για όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη) ή στην 1η ταχύτητα όταν το όχημα είναι σταθμευμένο σε ανηφόρα και στη θέση R (Όπισθεν) σε κατηφόρα (για όχημα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων).
8. Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε ελεύθερα τα φρένα του αυτοκινήτου αλλά αφήστε δεμένο το χειρόφρενο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την αποφυγή σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού:

Μην βγαίνετε από το όχημα χωρίς να έχετε δέσει καλά το χειρόφρενο. Αν έχετε αφήσει τον κινητήρα να λειτουργεί, το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί ξαφνικά. Εσείς και κάποιοι άλλοι μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή ακόμη και να συμβεί το μοιραίο.

Είστε έτοιμοι να φύγετε αφού έχετε σταθμεύσει σε επικλινές έδαφος

1. Με τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση, για όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη) ή στη νεκρά (για όχημα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων), εφαρμόστε τα φρένα σας και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου ενώ:
   - Ξεκινήστε τον κινητήρα,
   - Βάλτε ταχύτητα, και
   - Λύστε το χειρόφρενο.
2. Απομακρύνετε αργά το πόδι σας από το πεντάλ των φρένων.
3. Οδηγήστε αργά μέχρι να απομακρυνθεί το τρέιλερ από τους τάκους.
4. Σταματήστε και βάλτε κάποιον να μαζέψει και να αποθηκεύσει τους τάκους.

Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ

Το αυτοκίνητο θα χρειάζεται συντήρηση πιο συχνά όταν ρυμουλκείτε τακτικά τρέιλερ. Σημαντικά σημεία στα οποία πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στο λάδι του κινητήρα, στο υγρό του αυτομάτου κιβωτίου/μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη, στη βαλβολίνη των αξόνων και στο υγρά του συστήματος ψύξης. Η κατάσταση των φρένων είναι ένα άλλο σημαντικό σημείο που πρέπει να ελέγχεται συχνά. Αν ρυμουλκείτε τρέιλερ, είναι μια καλή ιδέα να επαναλάβετε την ανάγνωση αυτών των στοιχείων πριν ξεκινήσετε το ταξίδι σας. Μην ξεχνάτε να συντηρείτε τον κοτσαδόρο και το άγκιστρο. Ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης που συνοδεύει το τρέιλερ και ελέγχετέ το περιοδικά. Κατά προτίμηση, πραγματοποιείτε τον έλεγχο στην αρχή κάθε ημερήσιας οδήγησης. Το πιο σημαντικό είναι όλες οι βίδες και τα παξιμάδια του κοτσαδόρου να είναι σφικτά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο όχημα:

- **Σε θερμές ημέρες ή όταν ανεβαίνετε ανηφόρες μπορεί να υπερθερμανθεί το αυτοκίνητο εξαιτίας της ρυμούλκησης του μεγάλου βάρους του τρέιλερ. Εάν ο δείκτης του ψυκτικού υγρού δείξει υπερθέρμανση, σβήστε τον κλιματισμό και σταματήστε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή περιοχή μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας.**
- **Κατά τη ρυμούλκηση, ελέγχετε το υγρό του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων/μετάδοσης κίνησης διπλού συμπλέκτη πιο συχνά.**
- **Εάν το αυτοκίνητό σας δεν είναι εξοπλισμένο με σύστημα κλιματισμού, πρέπει να τοποθετήσετε έναν ανεμιστήρα συμπιεστή για να βελτιώσετε την απόδοση του κινητήρα όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ.**

ΒΑΡΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Δύο ετικέτες στο μαρσπιέ της πόρτας του οδηγού σας δείχνουν πόσο βάρος έχει σχεδιαστεί να φέρει το όχημά σας, η ετικέτα πληροφοριών ελαστικών και φόρτωσης και η ετικέτα πιστοποίησης.

Πριν τη φόρτωση του αυτοκινήτου σας, εξοικειωθείτε με τους παρακάτω όρους για να προσδιορίσετε τα όρια του βάρους του αυτοκινήτου σας, από τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου και την Πινακίδα Πιστοποίησης:

Κύριο απόβαρο

Αυτό είναι το βάρος του αυτοκινήτου συμπεριλαμβανομένου ενός πλήρως γεμισμένου ρεζερβουάρ καυσίμου και όλου του βασικού εξοπλισμού. Δεν περιλαμβάνει επιβάτες, φορτίο, ή προαιρετικό εξοπλισμό.

Κύριο απόβαρο αυτοκινήτου

Αυτό είναι το βάρος του καινούργιου σας αυτοκινήτου όταν σας το παραδίδουν από τον έμπορο συν ο τυχόν εξοπλισμός μετά την πώληση.

Βάρος φορτίου

Αυτό περιλαμβάνει όλα τα βάρη που προστίθενται στο κύριο απόβαρο, περιλαμβανομένου του φορτίου και του προαιρετικού εξοπλισμού.

GAW (Μεικτό βάρος άξονα)

Αυτό είναι το συνολικό φορτίο ανά άξονα (μπροστά και πίσω) – συμπεριλαμβανομένων του απόβαρου του αυτοκινήτου και όλου του ωφέλιμου φορτίου.

GAWR (Όριο μεικτού βάρους άξονα)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος που μπορεί να μεταφερθεί από έναν άξονα (μπροστά ή πίσω). Αυτοί οι αριθμοί αναφέρονται στην πινακίδα πιστοποίησης. Το συνολικό φορτίο σε κάθε άξονα δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει το GAWR.

GVW (Μεικτό βάρος οχήματος)

Αυτό είναι το Κύριο Απόβαρο συν το πραγματικό Βάρος Φορτίου συν οι επιβάτες.

GVWR (Όριο μεικτού βάρους οχήματος)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ενός πλήρως φορτωμένου αυτοκινήτου (περιλαμβανομένων όλων των επιλογών, του εξοπλισμού, των επιβατών και του φορτίου). Το GVWR εμφανίζεται στην ετικέτα πιστοποίησης που βρίσκεται στο μαρσπιέ της πόρτας του οδηγού.

Υπερφόρτωση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το όριο του μεικτού βάρους του άξονα (GAWR) και το όριο του μεικτού βάρους του αυτοκινήτου (GVWR) για το αυτοκίνητό σας βρίσκονται στην πινακίδα πιστοποίησης, που βρίσκεται προσαρτημένη στην πόρτα του οδηγού (ή του συνοδηγού). Η υπέρβαση των ορίων αυτών μπορεί να προκαλέσει ατύχημα ή την καταστροφή του αυτοκινήτου. Μπορείτε να υπολογίσετε το βάρος του φορτίου σας ζυγίζοντας τα αντικείμενα (και τους ανθρώπους) πριν τα τοποθετήσετε μέσα στο αυτοκίνητο. Φροντίστε να μην υπερφορτώνετε το αυτοκίνητο.

7. Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού

Ασφάλεια κατά την Οδήγηση
- Ειδοποίηση συστήματος υποβοήθησης οδηγού 7-2
- Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο) (εάν διατίθεται) 7-2
- Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA) (Τύπου συγκροτήματος αισθητήρα) (εάν διατίθεται) 7-14
- Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA) (εάν διατίθεται) 7-31
- Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCW) (εάν διατίθεται) 7-38
- Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA) (εάν διατίθεται) 7-47
- Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (MSLA) 7-59
- Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (ISL) (εάν διατίθεταιl) 7-62
- Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού (DAW) (εάν διατίθεται) 7-70
- Cruise Control (CC) (εάν διατίθεται) 7-76

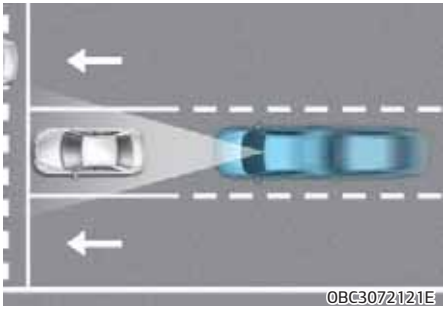
Άνεση οδήγησης
- Έξυπνο Cruise Control (SCC) (εάν διατίθεται) 7-80
- Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control (NSCC) (εάν διατίθεται) 7-98
- Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (LFA) (εάν διατίθεται) 7-104

Ασφάλεια Στάθμευσης
- Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής (RVM) (εάν διατίθεται) 7-108
- Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCW) (εάν διατίθεται) 7-112
- Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA) (εάν διατίθεται) 7-120
- Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευς με την Όπισθεν (PDW) (εάν διατίθεται) 7-130
- Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν/Προς τα Εμπρός (PDW) (εάν διατίθεται) 7-134
- Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν (PCA) (εάν διατίθεται) 7-140
- Υποβοήθηση Στάθμευσης (PA) (εάν διατίθεται) 7-148
- Δήλωση συμμόρφωσης 7-164

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥ

Λόγω της έκδοσης λογισμικού infotainment, η περιγραφή κάθε λειτουργίας του συστήματος υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να διαφέρει από το βιβλίο οδηγιών χρήσης.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΜΕΤΩΠΙΚΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ (FCA) (ΚΑΜΕΡΑ ΜΠΡΟΣΤΙΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΟΝΟ) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ανιχνεύει ένα όχημα, έναν πεζό ή έναν ποδηλάτη μπροστά στο δρόμο και μπορεί να σας προειδοποιήσει για πιθανή σύγκρουση με ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων και έναν προειδοποιητικό ήχο. Επίσης, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να σας βοηθήσει στο φρενάρισμα του οχήματός σας για να μειώσετε την ταχύτητα σύγκρουσης ή να αποφύγετε μια σύγκρουση.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1]: Κάμερα μπροστινής περιοχής

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης:

- **Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε το συγκρότημα του αισθητήρα ή τον αισθητήρα ανίχνευσης και μην του προκαλείτε ζημιά.**
- **Εάν ο αισθητήρας ανίχνευσης έχει αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.**
- **Ποτέ μην τοποθετήσετε κάποιο αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα στο μπροστινό παρμπρίζ, ούτε να τοποθετήσετε μεμβράνες στο μπροστινό παρμπρίζ.**
- **Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί ώστε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής στεγνή.**
- **Ποτέ μην τοποθετήσετε τυχόν αντανακλαστικά αντικείμενα (π.χ. λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω στο ταμπλό.**
- **Μην τοποθετείτε αντικείμενα κοντά στο μπροστινό παρμπρίζ και μην τοποθετείτε αξεσουάρ στο μπροστινό παρμπρίζ. Μπορεί να επηρεάσει την απόδοση της λειτουργίας ξεθαμπώματος και ξεπαχώματος του συστήματος ελέγχου κλιματισμού, γεγονός που μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία των συστημάτων υποστήριξης οδηγού.**
- **Εάν έχει εγκατασταθεί ένα τρέιλερ, φορέας κ.λπ., μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης ή η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.**

Ρύθμιση Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Ασφάλεια προς τα Εμπρός



OBC3073204L

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Ασφάλεια οδήγησης** από το μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις** Þ **Όχημα** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Ασφάλεια οδήγησης** από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιείται κάθε λειτουργία.

Εάν έχει επιλεχεί η **Ασφάλεια προς τα εμπρός**, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα σας προειδοποιήσει με ένα προειδοποιητικό μήνυμα, μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης θα εφαρμοστεί ανάλογα με τα επίπεδα του κινδύνου σύγκρουσης.

- Εάν αποεπιλεχεί η **Ασφάλεια προς τα εμπρός**, η Ασφάλεια προς τα Εμπρός θα απενεργοποιηθεί. Η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει στο ταμπλό.

Ο οδηγός μπορεί να παρακολουθεί την κατάσταση ON/OFF της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης από το μενού Ρυθμίσεων. Εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι ενεργοποιημένη, σας προτείνουμε να ζητήσετε τον έλεγχο του οχήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν γίνεται επανεκκίνηση του κινητήρα, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι πάντα ενεργοποιημένη. Ωστόσο, εάν αποεπιλέξετε την «Ασφάλεια προς τα Εμπρός», ο οδηγός θα πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον και να οδηγεί με ασφάλεια.

Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Εμπρός



OBC3073206L

- Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Ασφάλεια οδήγησης** Þ **Χρονισμός προειδοποίησης ασφάλειας προς τα εμπρός** από το μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις** Þ **Όχημα** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Ασφάλεια οδήγησης** Þ **Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Εμπρός** στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο ενεργοποίησης της προειδοποίησης για το σύστημα υποβοήθησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης. Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να οριστεί είτε σε **Κανονικός** ή **Αργός**.
- Χρησιμοποιήστε το **Κανονικός** σε κανονικές συνθήκες οδήγησης. Εάν ο Χρόνος Προειδοποίησης φαίνεται να είναι ευαίσθητος, αλλάξτε τον σε **Αργός**.
- Εάν επιλεγεί **Αργός**, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, προειδοποιεί τον οδηγό περισσότερο αργά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Αν και η 'Κανονική' είναι επιλεγμένη για τον Χρόνο Προειδοποίησης, εάν το μπροστινό όχημα σταματήσει ξαφνικά, η προειδοποίηση μπορεί να φαίνεται καθυστερημένη.**
- **Επιλέξτε 'Αργή' για τον Χρόνο Προειδοποίησης όταν η κυκλοφορία είναι ελαφριά και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.**

Πληροφορίες

Εάν ο κινητήρας ξεκινάει ξανά, π χρόνος προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.

Μέθοδοι προειδοποίησης



OBC3073205L

Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο τον κινητήρα. Με τον επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις** Þ **Όχημα** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιείται κάθε λειτουργία.

- **Ένταση Προειδοποίησης**: Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.

  Εάν απενεργοποιήσετε την Ένταση Προειδοποίησης, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει με χαμηλή ένταση.
- **Απτική Προειδοποίηση**: Ενεργοποιήστε την προειδοποίηση κραδασμών του τιμονιού. (εάν διατίθεται)
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση**: Μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν το σύστημα Ασφάλειας Οδήγησης εκπέμπει μια προειδοποίηση. (για τύπο συστήματος infotainment)

Πληροφορίες

- **Εάν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, μπορεί να εφαρμοστεί σε κάθε λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης οδηγού. Ελέγξτε και αλλάξτε το σε κάθε λειτουργία.**
- **Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.**
- **Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.**
- **Η Ένταση προειδοποίησης και η Απτική προειδοποίηση δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα. Όταν μια από τις προειδοποιήσεις είναι απενεργοποιημένη η άλλη ενεργοποιείται.**

Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Προειδοποίηση και έλεγχος

Η βασική λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι η προειδοποίηση και ο έλεγχος του αυτοκινήτου ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου της σύγκρουσης:

- Προειδοποίηση Σύγκρουσης
- Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης
- Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης

Προειδοποίηση Σύγκρουσης



OBC3073002L

Για να προειδοποιήσετε τον οδηγό για σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία Ασφάλειας προς τα Εμπρός αναβοσβήνει, το προειδοποιητικό μήνυμα «Προειδοποίηση Σύγκρουσης» θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονείται (αν διατίθεται).

- Εάν ένα αυτοκίνητο ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10 ~ 180 km / h (6 ~ 112 mph).
- Εάν ένας πεζός ή δικυκλιστής ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10 ~ 80 km / h (6 ~ 49 mph).

Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης



OBC3073003L

Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι θα υποβοηθηθεί το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, η προειδοποιητική λυχνία Ασφαλείας προς τα Εμπρός αναβοσβήνει, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης' θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονείται (αν διατίθεται).

Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το φρενάρισμα υποστηρίζεται με ισχυρή ισχύ πέδησης από τη λειτουργία που βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα, τον πεζό ή τον δικυκλιστή.

- Εάν ένα αυτοκίνητο ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10 ~ 60 km / h (6 ~ 37 mph).
- Εάν ένας πεζός ή δικυκλιστής ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10 ~ 60 km / h (6 ~ 37 mph).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το εύρος της λειτουργίας ενδέχεται να μειωθεί εξαιτίας των συνθηκών της κυκλοφορίας εμπρός ή του περιβάλλοντος του αυτοκινήτου.

Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης



OBC3073004L

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "Οδηγείτε προσεκτικά" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

  Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.
- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

Πληροφορίες

Πατήστε το προειδοποιητικό φλας κινδύνου για να απενεργοποιήσετε την ηχητική προειδοποίηση της προειδοποίησης σύγκρουσης ή το σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης:

- **Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.**
- **Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί την ευθύνη για τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και εάν είναι αναγκαίο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να χαμηλώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις ή δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.**
- **Ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό αργά ή να μην προειδοποιήσει τον οδηγό.**
- **Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκόπιμα την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης σε άτομα, αντικείμενα κ.λπ. μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για να αποφύγει τη σύγκρουση.**
- **Κατά τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετακινώντας χαλαρά αντικείμενα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κρατάτε ασφαλισμένα τα χαλαρά αντικείμενα.**
- **Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιασδήποτε άλλης λειτουργίας ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.**

- **Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.**
- **Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, η βασική απόδοση της πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί σωστά.**
- **Κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος πέδησης με την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή στρίψει απότομα το αυτοκίνητο.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ανάλογα με την κατάσταση του προπορευόμενου αυτοκινήτου, του πεζού και του δικυκλιστή και το περιβάλλον, το εύρος ταχύτητας για τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να μειωθεί. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να προειδοποιεί μόνο τον οδηγό, ή ενδέχεται να μην λειτουργεί.**
- **Η υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα λειτουργεί υπό ορισμένες συνθήκες, κρίνοντας το επίπεδο κινδύνου με βάση την κατάσταση του οχήματος που έρχεται, την κατεύθυνση οδήγησης, την ταχύτητα και το περιβάλλον.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να περιοριστεί ή να απενεργοποιηθεί εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι πολύ υψηλή ή η απόσταση με το προπορευόμενο όχημα είναι μεγάλη.**

i Πληροφορίες

- **Σε περίπτωση που η σύγκρουση είναι επικείμενη, το φρενάρισμα μπορεί να υποβοηθηθεί από την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης όταν η πέδηση είναι ανεπαρκής από τον οδηγό.**
- **Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από τον πίνακα οργάνων.**

Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης



OBC3073207L

Όταν η Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα «Ελέγξτε το σύστημα Ασφαλείας προς τα Εμπρός» θα εμφανιστεί, και οι προειδοποιητικές λυχνίες ⚠ και θα ανάψουν στον πίνακα οργάνων. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης απενεργοποιημένη



OTM070093L

Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής, ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.

Εάν αυτό συμβεί το προειδοποιητικό μήνυμα 'Σύστημα ασφαλείας προς τα εμπρός απενεργοποιημένο. Η κάμερα εμποδίζεται' θα εμφανιστεί, και οι προειδοποιητικές λυχνίες ⚠ και θα ανάψουν στον πίνακα οργάνων.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί κανονικά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο σας από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος), όπου δεν εντοπίζονται ξένα σώματα μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.**
- **Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί και επανεκκινηθεί ενώ η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη ή δυσλειτουργεί, η κατάσταση διατηρείται. Επομένως, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο αισθητήρας ανίχνευσης ή το περιβάλλον είναι μολυσμένα ή κατεστραμμένα
- Η θερμοκρασία γύρω από την κάμερα μπροστινής περιοχής είναι υψηλή ή χαμηλή
- Ο φακός της κάμερας είναι μολυσμένος λόγω του χρωματισμένου, καλυμμένου με μεμβράνη ή επιστρωμένου παρμπρίζ, του κατεστραμμένου κρυστάλλου ή του κολλημένου ξένου υλικού (αυτοκόλλητο, έντομο κ.π.) στο κρύσταλλο
- Η υγρασία δεν έχει αφαιρεθεί ή έχει παγώσει στο παρμπρίζ
- Το υγρό πλυστικής συσκευής ψεκάζεται συνεχώς, ή ο υαλοκαθαριστήρας είναι σε λειτουργία
- Οδήγηση σε έντονη βροχή ή χιόνι ή πυκνή ομίχλη
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής περιοχής εμποδίζεται από το φως του ήλιου
- Το φως που προέρχεται από έναν φωτεινό σηματοδότη ή ένα επερχόμενο όχημα αντανακλάται σε μια υγρή επιφάνεια του δρόμου, όπως μια νερολακκούβα στο δρόμο

- Ένα αντικείμενο είναι τοποθετημένο στο ταμπλό
- Το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται
- Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό
- Το περιβάλλον είναι πολύ σκοτεινό, όπως μέσα σε μια σήραγγα, κ.λπ.
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή την έξοδο από μια σήραγγα
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι ή δεν είναι έντονοι
- Μόνο μέρος του αυτοκινήτου, του πεζού ή του δικυκλιστή ανιχνεύεται
- Το προπορευόμενο όχημα είναι λεωφορείο, βαρύ φορτηγό, φορτηγό με ασυνήθιστο σχήμα φορτίου, ρυμουλκούμενο κ.λπ.
- Το προπορευόμενο όχημα δεν έχει πίσω φώτα, τα πίσω φώτα βρίσκονται τοποθετημένα ασυνήθιστα κ.λπ.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και τα πίσω φανάρια του προπορευόμενου οχήματος δεν είναι αναμμένα ή δεν είναι έντονα.
- Το πίσω μέρος του μπροστινού οχήματος είναι μικρό ή το όχημα δεν φαίνεται κανονικό, όπως όταν το όχημα έχει κλίση, έχει αναποδογυρίσει ή είναι ορατό το πλάι του οχήματος κ.π.
- Η απόσταση του μπροστινού οχήματος από το έδαφος είναι χαμηλή ή υψηλή
- Ένα όχημα, πεζός ή δικυκλιστής εμφανίζεται ξαφνικά μπροστά
- Το προπορευόμενο όχημα ανιχνεύεται αργά
- Το προπορευόμενο όχημα εμποδίζεται ξαφνικά από ένα εμπόδιο
- Το προπορευόμενο όχημα αλλάζει ξαφνικά λωρίδα ή μειώνει ξαφνικά την ταχύτητά του
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ακανόνιστο ως προς το σχήμα
- Το προπορευόμενο όχημα είναι καλυμμένο με χιόνι
- Αναχωρείτε ή επιστρέφετε στη λωρίδα κυκλοφορίας
- Ασταθής οδήγηση
- Βρίσκεστε σε κυκλικό κόμβο και το προπορευόμενο όχημα δεν ανιχνεύεται
- Οδηγείτε συνεχώς σε κύκλο
- Το προπορευόμενο όχημα έχει ασυνήθιστο σχήμα
- Το προπορευόμενο όχημα οδηγείται σε ανηφόρα ή κατηφόρα
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά δεν ανιχνεύεται πλήρως, για παράδειγμα, εάν ο πεζός γέρνει ή δεν περπατά πλήρως όρθιος
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά φοράει ρούχα ή εξοπλισμό που καθιστά δύσκολο τον εντοπισμό του


B0314KO04

Η παραπάνω εικόνα δείχνει την εικόνα που η κάμερα μπροστινής περιοχής ανιχνεύει ως όχημα, πεζό ή και δικυκλιστή.

- Ο πεζός ή δικυκλιστής μπροστά κινείται πολύ γρήγορα
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά είναι κοντός ή έχει χαμηλή στάση
- Όταν ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά κινείται διασταυρούμενα με την κατεύθυνση οδήγησης
- Υπάρχει μια ομάδα πεζών, δικυκλιστών ή ένα μεγάλο πλήθος μπροστά
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά φοράει ρούχα που συνδυάζονται εύκολα με το περιβάλλον του, καθιστώντας δύσκολη την ανίχνευσή του

- Οδηγείτε με έναν πεζό, δικυκλιστή, σήματα κυκλοφορίας, κατασκευές κ.λπ. κοντά στη διασταύρωση
- Κατά την οδήγηση στα παρακάτω σημεία
  - Οδήγηση μέσω ατμών, καπνού ή σκιάς
  - Οδήγηση μέσα σε μια σήραγγα ή σιδερένια γέφυρα
  - Οδήγηση σε τεράστιες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, προάστιο κ.λπ.)
  - Οδήγηση σε έναν χώρο στάθμευσης
  - Οδήγηση μέσα σε μια πύλη διοδίων, εργοτάξιο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, μερικώς ασφαλτοστρωμένο δρόμο, ανώμαλο δρόμο, σαμαράκια μείωσης ταχύτητας κ.π.
  - Οδήγηση κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικά αντικείμενα όπως εργοτάξια, σιδηρόδρομος κ.π.
  - Οδήγηση σε δρόμο με κλίση, καμπυλωτό δρόμο, κ.π.
  - Οδήγηση στην άκρη του δρόμου με δέντρα ή φώτα
  - Οδήγηση σε στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι κατάφυτα
  - Υπάρχει παρεμβολή από ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως η οδήγηση σε περιοχή με ισχυρά ραδιοκύματα ή ηλεκτρικό θόρυβο
- Όταν το όχημα κινείται ασταθώς ή τρέμει βίαια
- Όταν το ύψος του οχήματος αλλάζει σημαντικά λόγω μη φυσιολογικής πίεσης ελαστικών ή υπερφόρτωσης του χώρου αποσκευών
- Στο αυτοκίνητο έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες, εφεδρικός τροχός ή τροχός διαφορετικού μεγέθους.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο**



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύει άλλα οχήματα, πεζούς ή δικυκλιστές μπροστά σας όταν οδηγείτε σε καμπυλωτούς δρόμους, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τη μη ενεργοποίηση της προειδοποίησης ή της υποβοήθησης της πέδησης όταν είναι αναγκαίο.

Όταν οδηγείτε σε μια στροφή, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.



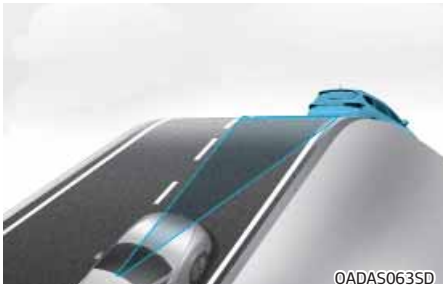




Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να ανιχνεύσει ένα όχημα, έναν πεζό ή δικυκλιστή στην επόμενη λωρίδα ή έξω από τη λωρίδα όταν οδηγείτε σε κυρτό δρόμο.

Εάν συμβεί αυτό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να προειδοποιήσει χωρίς λόγο τον οδηγό και να ελέγξει το τιμόνι. Πάντοτε να ελέγχετε τις συνθήκες της κυκλοφορίας γύρω από το αυτοκίνητο.

- **Οδήγηση σε έναν δρόμο με κλίση**







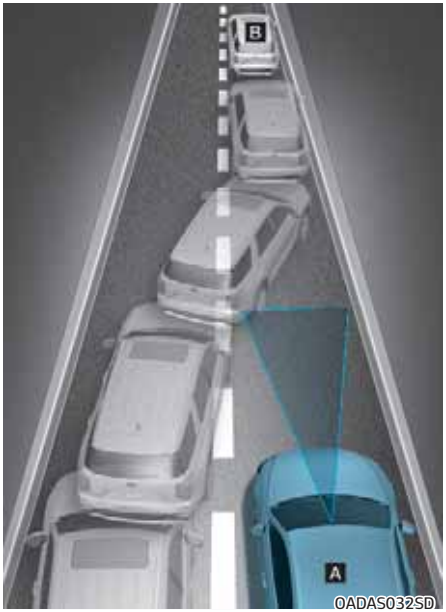
Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύει άλλα οχήματα, πεζούς ή δικυκλιστές μπροστά σας όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων.

Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τη μη αναγκαία προειδοποίηση, υποβοήθηση της πέδησης ή καμία προειδοποίηση, ή υποβοήθηση της πέδησης όταν είναι αναγκαίο.

Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί γρήγορα όταν εντοπιστεί ξαφνικά ένα προπορευόμενο όχημα, πεζός ή δικυκλιστής.

Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα και, εάν χρειάζεται, να ελέγχετε την κατεύθυνση που έχει το αυτοκίνητό σας και να πατάτε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

- **Αλλαγή λωρίδων**



[A] : Το αυτοκίνητό σας,
[B] : Όχημαπου κάνει αλλαγή λωρίδας

Όταν ένα όχημα κινείται προς τη λωρίδα σας από μια παρακείμενη λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα όταν το όχημα αλλάζει λωρίδα απότομα. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

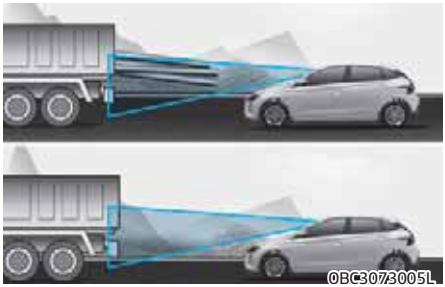


[A] : Το αυτοκίνητό σας,
[B] : Όχημα που κάνει αλλαγή λωρίδας, [C]: Όχημαστην ίδια λωρίδα

Όταν ένα όχημα μπροστά σας βγαίνει από τη λωρίδα, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα που βρίσκεται τώρα μπροστά σας.

Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

- **Ανίχνευση οχήματος**



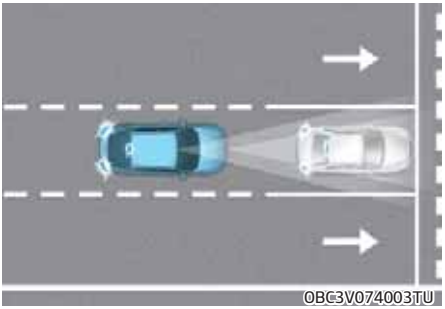
Εάν το προπορευόμενο όχημα έχει φορτίο που εκτείνεται προς τα πίσω έξω από την καμπίνα ή όταν το προπορευόμενο όχημα έχει υψηλότερη απόσταση από το έδαφος, απαιτείται πρόσθετη ιδιαίτερη προσοχή. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει το φορτίο που εκτείνεται από το όχημα. Σε αυτές τις περιπτώσεις, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης από το ακραίο πίσω αντικείμενο και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και πατήσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, προκειμένου να διατηρηθεί μια απόσταση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, απενεργοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης για λόγους ασφαλείας.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να λειτουργήσει αν εντοπιστούν αντικείμενα παρόμοιου σχήματος ή χαρακτηριστικών με τα οχήματα, τους πεζούς ή τους δικυκλιστές.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σε ποδήλατα, μοτοσικλέτες ή μικρότερα τροχοφόρα αντικείμενα, όπως τσάντες αποσκευών, καρότσια αγορών ή καροτσάκια.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.**

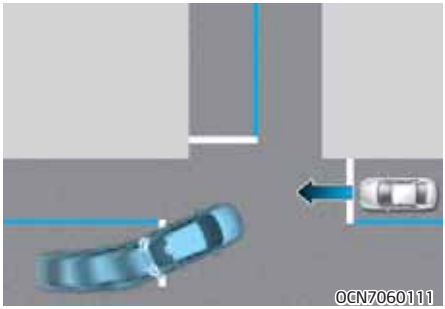
ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΜΕΤΩΠΙΚΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ (FCA) (ΤΥΠΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Βασική λειτουργία



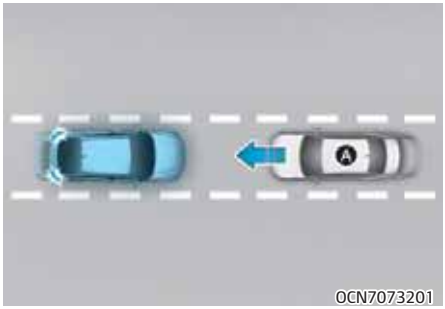
Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ανιχνεύει ένα όχημα, έναν μοτοσικλετιστή, έναν πεζό ή έναν ποδηλάτη μπροστά στο δρόμο και μπορεί να σας προειδοποιήσει για πιθανή σύγκρουση με ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων και έναν προειδοποιητικό ήχο. Επίσης, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να σας βοηθήσει στο φρενάρισμα του οχήματός σας για να μειώσετε την ταχύτητα σύγκρουσης ή να αποφύγετε μια σύγκρουση.

Λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση



Η λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση θα βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης με ένα επερχόμενο όχημα σε παρακείμενη λωρίδα όταν στρίβετε αριστερά (αριστεροτίμονο μοντέλο) ή δεξιά (δεξιοτίμονο μοντέλο) σε μια διασταύρωση με αναμμένο το φλας, εφαρμόζοντας φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Λειτουργία Άμεσης Επερχόμενης Κυκλοφορίας



[A]: Επερχόμενο όχημα

Η λειτουργία Άμεσης Επερχόμενης Κυκλοφορίας βοηθά στη μείωση της ταχύτητας κατά τη σύγκρουση όταν ανιχνεύεται όχημα που πλησιάζει από την αντίθετη πλευρά.

Αισθητήρας ανίχνευσης







[1]: Κάμερα μπροστινής περιοχής, [2]: Μπροστινό ραντάρ

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης:

- **Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε το συγκρότημα του αισθητήρα ή τον αισθητήρα ανίχνευσης και μην του προκαλείτε ζημιά.**
- **Εάν ο αισθητήρας ανίχνευσης έχει αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.**
- **Εάν το ραντάρ ή η περιοχή γύρω από το ραντάρ έχει υποστεί ζημιά ή χτυπήσει με οποιονδήποτε τρόπο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, παρόλο που δεν εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.**
- **Ποτέ μην τοποθετήσετε κάποιο αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα στο μπροστινό παρμπρίζ, ούτε να τοποθετήσετε μεμβράνες στο μπροστινό παρμπρίζ.**
- **Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί ώστε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής στεγνή.**
- **Ποτέ μην τοποθετήσετε τυχόν αντανακλαστικά αντικείμενα (π.χ. λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω στο ταμπλό.**
- **Μην τοποθετείτε αντικείμενα κοντά στο μπροστινό παρμπρίζ μην τοποθετείτε αξεσουάρ στο μπροστινό παρμπρίζ. Μπορεί να επηρεάσει την απόδοση της λειτουργίας ξεθαμπώματος και ξεπαγώματος του συστήματος ελέγχου κλιματισμού, γεγονός που μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία των συστημάτων υποστήριξης οδηγού.**
- **Μην τοποθετήσετε το πλαίσιο της πινακίδας κυκλοφορίας ή αντικείμενα όπως ένα αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, μια μεμβράνη ή ένα προστατευτικό προφυλακτήρα κοντά στο κάλυμμα του μπροστινού ραντάρ.**
- **Διατηρείτε πάντα το μπροστινό ραντάρ και το κάλυμμα καθαρά και απαλλαγμένα από ακαθαρσίες και θραύσματα. Χρησιμοποιήστε μόνο ένα μαλακό πανί για να πλύνετε το αυτοκίνητο.**
- **Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσια ανταλλακτικά για επισκευή ή αντικατάσταση ενός κατεστραμμένου καλύμματος του μπροστινού ραντάρ. Μην απλώσετε χρώμα στο κάλυμμα του μπροστινού ραντάρ.**
- **Εάν έχει εγκατασταθεί ένα τρέιλερ, φορέας κ.λπ., μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης ή η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.**

Ρύθμιση Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Ασφάλεια προς τα Εμπρός



OBC3073204L

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Ασφάλεια οδήγησης** από το μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις** Þ **Όχημα** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Ασφάλεια οδήγησης** από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιείται κάθε λειτουργία.

- Εάν έχει επιλεγεί η **Ασφάλεια προς τα εμπρός**, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα, μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης θα εφαρμοστεί ανάλογα με τα επίπεδα του κινδύνου σύγκρουσης. Εάν αποεπιλεγεί η **Ασφάλεια προς τα εμπρός**, η Ασφάλεια προς τα εμπρός θα απενεργοποιηθεί. Η προειδοποιητική λυχνία (⛐) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ο κινητήρας επανεκκινείται, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης διατηρεί την τελευταία της ρύθμιση. Εάν αποεπιλέξετε την Ασφάλεια προς τα εμπρός, ο οδηγός θα πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον και να οδηγεί με ασφάλεια.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ρύθμιση για την Ασφάλεια προς τα εμπρός περιλαμβάνει τη 'Βασική λειτουργία', 'Στροφή σε Διασταύρωση', και 'Άμεση Επερχόμενη Κυκλοφορία'.

Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Εμπρός



OBC3073206L

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Ασφάλεια οδήγησης** Þ **Χρονισμός προειδοποίησης ασφάλειας προς τα εμπρός** από το μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις** Þ **Όχημα** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Ασφάλεια οδήγησης** Þ **Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Εμπρός** στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο ενεργοποίησης της προειδοποίησης για το σύστημα υποβοήθησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης.
Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να οριστεί είτε σε **Κανονικός** ή **Αργός**.

- Χρησιμοποιήστε το **Κανονικός** σε κανονικές συνθήκες οδήγησης. Εάν ο Χρόνος Προειδοποίησης φαίνεται να είναι ευαίσθητος, αλλάξτε τον σε **Αργός**.
- Εάν επιλεγεί το **Αργός**, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, προειδοποιεί τον οδηγό περισσότερο αργά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Αν και το 'Κανονικός' είναι επιλεγμένη για τον Χρόνο Προειδοποίησης, εάν το μπροστινό όχημα σταματήσει ξαφνικά, η προειδοποίηση μπορεί να φαίνεται καθυστερημένη.**
- **Επιλέξτε Αργός για τον Χρόνο Προειδοποίησης όταν η κυκλοφορία είναι ελαφριά και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.**

Πληροφορίες

Εάν ο κινητήρας ξεκινάει ξανά, π χρόνος προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.

Μέθοδοι Προειδοποίησης



OBC3073205L

Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο τον κινητήρα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το **μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή Ρυθμίσεις Όχημα** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις.

- **Ένταση Προειδοποίησης**: Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου. Εάν απενεργοποιήσετε την Ένταση Προειδοποίησης, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει με χαμηλή ένταση.
- **Άπτική Προειδοποίηση**: Ενεργοποιήστε την προειδοποίηση κραδασμών του τιμονιού. (εάν διατίθεται)
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση**: Μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν το σύστημα Ασφάλειας Οδήγησης εκπέμπει μια προειδοποίηση. (για τύπο συστήματος infotainment)

Πληροφορίες

- **Εάν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, μπορεί να εφαρμοστεί σε κάθε λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης οδηγού. Ελέγξτε και αλλάξτε το σε κάθε λειτουργία.**
- **Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.**
- **Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.**
- **Η Ένταση προειδοποίησης και η Απτική προειδοποίηση δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα. Όταν μια από τις προειδοποιήσεις είναι απενεργοποιημένη η άλλη ενεργοποιείται.**

Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Βασική λειτουργία

Η βασική λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι η προειδοποίηση και ο έλεγχος του αυτοκινήτου ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου της σύγκρουσης:

- Προειδοποίηση Σύγκρουσης
- Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης
- Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης

Προειδοποίηση Σύγκρουσης



OBC3073002L

Για να προειδοποιήσετε τον οδηγό για σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία Ασφάλειας προς τα Εμπρός αναβοσβήνει, το προειδοποιητικό μήνυμα «Προειδοποίηση Σύγκρουσης» θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονείται (αν διατίθεται).

- Εάν ένα αυτοκίνητο ή ένας μοτοσικλετιστής ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10 ~ 180 km / h (6 ~ 112 mph).
- Εάν ένας πεζός ή δικυκλιστής ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10 ~ 85 km / h (6 ~ 53 mph).

Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης



OBC3073003L

Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι θα υποβοηθηθεί το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, η προειδοποιητική λυχνία Ασφαλείας προς τα Εμπρός αναβοσβήνει, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης' θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονείται (αν διατίθεται).
Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το φρενάρισμα υποστηρίζεται με ισχυρή ισχύ πέδησης από τη λειτουργία που βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης με το επερχόμενο όχημα.
Το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης θα λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όχημα ή μηχανοκίνητο δίτροχο:

	Οδήγηση του αυτοκινήτου	Σταματημένο όχημα
Ασθενής ισχύς πέδησης	Περίπου 10~ 180 km/h (6~ 112 mph)	
Μεγάλη ισχύς πέδησης	Περίπου 10~ 85 km/h (6~ 53 mph)	Περίπου 10~ 75 km/h (6~ 47 mph)

- Πεζός ή δικυκλιστής
  Η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10~ 65 km/h (6~ 40 mph).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το εύρος της λειτουργίας ενδέχεται να μειωθεί εξαιτίας των συνθηκών της κυκλοφορίας εμπρός ή του περιβάλλοντος του αυτοκινήτου.

Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης



OBC3073004L

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "Οδηγείτε προσεκτικά" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

  Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.
- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

Πληροφορίες

Πατήστε το προειδοποιητικό φλας κινδύνου για να απενεργοποιήσετε την ηχητική προειδοποίηση της προειδοποίησης σύγκρουσης ή το σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης.

Λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση

Η λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση θα προειδοποιήσει και θα βοηθήσει στον έλεγχο του οχήματος ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου σύγκρουσης:

- Προειδοποίηση Σύγκρουσης
- Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης
- Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης

Προειδοποίηση Σύγκρουσης



OBC3073007L

Για να προειδοποιήσετε τον οδηγό για σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία Ασφάλειας προς τα Εμπρός αναβοσβήνει, το προειδοποιητικό μήνυμα «Προειδοποίηση Σύγκρουσης» θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονείται (αν διατίθεται). Η λειτουργία εκτελείται όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 10~ 30 km/h (6~ 19 mph) και η ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος ή του μοτοσικλετιστή είναι μεταξύ περίπου 19~ 44 mph (19~ 44 mph).

Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης



OBC3073009L

Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι θα υποβοηθηθεί το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, η προειδοποιητική λυχνία Ασφαλείας προς τα Εμπρός αναβοσβήνει, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης' θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονείται (αν διατίθεται).

Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το φρενάρισμα υποστηρίζεται με ισχυρή ισχύ πέδησης από τη λειτουργία που βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης με το επερχόμενο όχημα.

- Η λειτουργία εκτελείται όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 10~ 30 km/h (6~ 19 mph) και η ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος ή του μοτοσικλετιστή είναι μεταξύ περίπου 30~ 70 km/h (19~ 44 mph).

Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης



OBC3073004L

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "Οδηγείτε προσεκτικά" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

  Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.
- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

Πληροφορίες

Πατήστε το προειδοποιητικό φλας κινδύνου για να απενεργοποιήσετε την ηχητική προειδοποίηση της προειδοποίησης σύγκρουσης ή το σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης.

Λειτουργία Άμεσης Επερχόμενης Κυκλοφορίας

Η λειτουργία Άμεσης Επερχόμενης Κυκλοφορίας θα προειδοποιήσει και θα στον έλεγχο του οχήματος ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου σύγκρουσης:

- Προειδοποίηση Σύγκρουσης
- Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης
- Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης

Προειδοποίηση Σύγκρουσης



OBC3073002L

Για να προειδοποιήσετε τον οδηγό για σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία Ασφάλειας προς τα Εμπρός αναβοσβήνει, το προειδοποιητικό μήνυμα «Προειδοποίηση Σύγκρουσης» θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονείται (αν διατίθεται).

- Η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 10~ 130 km/h (6~ 80 mph) και η ανιχνευόμενη ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος είναι περίπου πάνω από 10 km/h (6 mph).

Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης



OBC3073003L

Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι θα υποβοηθηθεί το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, η προειδοποιητική λυχνία Ασφαλείας προς τα Εμπρός αναβοσβήνει, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης' θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονείται (αν διατίθεται).

- Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το φρενάρισμα υποστηρίζεται με ισχυρή ισχύ πέδησης από τη λειτουργία που βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης με το επερχόμενο όχημα.
- Η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 30~ 130 km/h (19~ 80 mph) και η ανιχνευόμενη ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος είναι περίπου πάνω από 10 km/h (6 mph).

Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης



OBC3073004L

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "Οδηγείτε προσεκτικά" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

  Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.
- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το όχημά σας ή το επερχόμενο όχημα που έρχεται από την αντίθετη πλευρά δεν οδηγεί ευθεία, η προειδοποίηση και ο έλεγχος της λειτουργίας Άμεσης Επερχόμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να καθυστερήσουν ή να μην λειτουργήσουν.

Κατά την οδήγηση τη νύχτα, η απόδοση αναγνώρισης μοτοσικλετιστή υποβαθμίζεται, επομένως η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να περιοριστεί προσωρινά ή να μην λειτουργεί.

Πληροφορίες

Πατήστε το προειδοποιητικό φλας κινδύνου για να απενεργοποιήσετε την ηχητική προειδοποίηση της προειδοποίησης σύγκρουσης ή το σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης:

- **Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.**
- **Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί την ευθύνη για τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και εάν είναι αναγκαίο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να χαμηλώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις ή δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.**
- **Ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό αργά ή να μην προειδοποιήσει τον οδηγό.**
- **Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκόπιμα την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης σε άτομα, αντικείμενα κ.λπ. μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για να αποφύγει τη σύγκρουση.**
- **Κατά τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετακινώντας χαλαρά αντικείμενα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κρατάτε ασφαλισμένα τα χαλαρά αντικείμενα.**
- **Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιασδήποτε άλλης λειτουργίας ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.**

- **Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.**
- **Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, η βασική απόδοση της πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί σωστά.**
- **Κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος πέδησης με την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή στρίψει απότομα το αυτοκίνητο.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ανάλογα με την κατάσταση του προπορευόμενου αυτοκινήτου, του μοτοσικλετιστή, του πεζού και του δικυκλιστή και το περιβάλλον, το εύρος ταχύτητας για τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να μειωθεί. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να προειδοποιεί μόνο τον οδηγό, ή ενδέχεται να μην λειτουργεί.**
- **Η υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα λειτουργεί υπό ορισμένες συνθήκες, κρίνοντας το επίπεδο κινδύνου με βάση την κατάσταση του επερχόμενου οχήματος, ή του μοτοσικλετιστή που έρχεται, την κατεύθυνση οδήγησης, την ταχύτητα και το περιβάλλον.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να περιοριστεί ή να απενεργοποιηθεί εάν η ταχύτητα του μηχανοκίνητου δίτροχου είναι πολύ υψηλή ή η απόσταση με το προπορευόμενο όχημα είναι μεγάλη.**

i Πληροφορίες

- **Σε περίπτωση που η σύγκρουση είναι επικείμενη, το φρενάρισμα μπορεί να υποβοηθηθεί από την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης όταν η πέδηση είναι ανεπαρκής από τον οδηγό.**
- **Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από τον πίνακα οργάνων.**

Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης



OBC3073207L

Όταν η Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα «Ελέγξτε το σύστημα Ασφαλείας προς τα Εμπρός» θα εμφανιστεί, και οι προειδοποιητικές λυχνίες και ⚠ θα ανάψουν στον πίνακα οργάνων. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης απενεργοποιημένη



OTM070093L



OTM070095L

Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής, το κάλυμμα του μπροστινού ραντάρ ή ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.

Εάν αυτό συμβεί το προειδοποιητικό μήνυμα 'Σύστημα ασφαλείας προς τα εμπρός. Η κάμερα εμποδίζεται' ή το προειδοποιητικό μήνυμα «Σύστημα Ασφαλείας προς τα Εμπρός απενεργοποιημένο. Ραντάρ μπλοκαρισμένο' θα εμφανιστεί, και οι προειδοποιητικές λυχνίες ⚠ και θα ανάψουν στο ταμπλό.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

Εάν η λειτουργία δεν εκτελείται κανονικά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο σας από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος), όπου δεν εντοπίζονται ξένα σώματα μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.**
- **Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί και επανεκκινηθεί ενώ η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη ή δυσλειτουργεί, η κατάσταση διατηρείται. Επομένως, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο αισθητήρας ανίχνευσης ή το περιβάλλον είναι μολυσμένα ή κατεστραμμένα
- Η θερμοκρασία γύρω από την κάμερα μπροστινής περιοχής είναι υψηλή ή χαμηλή
- Ο φακός της κάμερας είναι μολυσμένος λόγω του χρωματισμένου, καλυμμένου με μεμβράνη ή επιστρωμένου παρμπρίζ, του κατεστραμμένου κρυστάλλου ή του κολλημένου ξένου υλικού (αυτοκόλλητο, έντομο κ.λπ.) στο κρύσταλλο
- Η υγρασία δεν έχει αφαιρεθεί ή έχει παγώσει στο παρμπρίζ
- Το υγρό πλυστικής συσκευής ψεκάζεται συνεχώς, ή ο υαλοκαθαριστήρας είναι σε λειτουργία
- Οδήγηση σε έντονη βροχή ή χιόνι ή πυκνή ομίχλη
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής περιοχής εμποδίζεται από το φως του ήλιου
- Το φως που προέρχεται από έναν φωτεινό σηματοδότη ή ένα επερχόμενο όχημα αντανακλάται σε μια υγρή επιφάνεια του δρόμου, όπως μια νερολακκούβα στο δρόμο
- Ένα αντικείμενο είναι τοποθετημένο στο ταμπλό
- Το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται
- Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό
- Το περιβάλλον είναι πολύ σκοτεινό, όπως μέσα σε μια σήραγγα, κ.λπ.
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή την έξοδο από μια σήραγγα
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι ή δεν είναι έντονοι
- Μόνο μέρος του αυτοκινήτου, του μοτοσικλετιστή, του , πεζού ή του δικυκλιστή ανιχνεύεται.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι λεωφορείο, βαρύ φορτηγό, φορτηγό με ασυνήθιστο σχήμα φορτίου, ρυμουλκούμενο κ.λπ.
- Το προπορευόμενο όχημα ή ο μοτοσικλετιστής δεν έχει πίσω φώτα, τα πίσω φώτα βρίσκονται τοποθετημένα ασυνήθιστα κ.π.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και τα πίσω φανάρια του προπορευόμενου οχήματος ή του μηχανοκίνητου δίτροχου δεν είναι αναμμένα ή δεν είναι έντονα.
- Το πίσω μέρος του μπροστινού οχήματος είναι μικρό ή το όχημα δεν φαίνεται κανονικό, όπως όταν το όχημα έχει κλίση, έχει αναποδογυρίσει ή είναι ορατό το πλάι του οχήματος κ.π.
- Η απόσταση του μπροστινού οχήματος από το έδαφος είναι χαμηλή ή υψηλή
- Ένα όχημα, μοτοσικλετιστής, πεζός ή δικυκλιστής εμφανίζεται ξαφνικά μπροστά
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το μπροστινό ραντάρ έχει χτυπηθεί, έχει υποστεί ζημιά ή το μπροστινό ραντάρ είναι εκτός θέσης
- Η θερμοκρασία γύρω από το μπροστινό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή
- Οδήγηση μέσα σε μια σήραγγα ή σιδερένια γέφυρα

- Οδήγηση σε τεράστιες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, προάστιο κ.λπ.)
- Οδήγηση κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικά αντικείμενα όπως εργοτάξια, σιδηρόδρομος κ.π.
- Είναι κοντά ένα υλικό που αντανακλά πολύ καλά στο μπροστινό ραντάρ, όπως ένα προστατευτικό κιγκλίδωμα, ένα κοντινό όχημα κ.π.
- Ο ποδηλάτης μπροστά είναι σε ένα ποδήλατο κατασκευασμένο από υλικό που δεν αντανακλάται στο μπροστινό ραντάρ
- Το προπορευόμενο όχημα ή ο μοτοσικλετιστής ανιχνεύεται αργά
- Το προπορευόμενο όχημα ή μοτοσικλετιστής εμποδίζεται ξαφνικά από ένα εμπόδιο
- Το προπορευόμενο όχημα ή ο μοτοσικλετιστής αλλάζει ξαφνικά λωρίδα ή μειώνει ξαφνικά την ταχύτητά του
- Το προπορευόμενο όχημα ή μοτοσικλετιστής είναι ακανόνιστοι ως προς το σχήμα
- Το προπορευόμενο όχημα είναι καλυμμένο με χιόνι
- Αναχωρείτε ή επιστρέφετε στη λωρίδα κυκλοφορίας
- Ασταθής οδήγηση
- Βρίσκεστε σε κυκλικό κόμβο και το προπορευόμενο όχημα ή το μηχανοκίνητο δίτροχο δεν ανιχνεύεται
- Οδηγείτε συνεχώς σε κύκλο
- Το προπορευόμενο όχημα έχει ασυνήθιστο σχήμα
- Το προπορευόμενο όχημα οδηγείται σε ανηφόρα ή κατηφόρα
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά δεν ανιχνεύεται πλήρως, για παράδειγμα, εάν ο πεζός γέρνει ή δεν περπατά πλήρως όρθιος
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά φοράει ρούχα ή εξοπλισμό που καθιστά δύσκολο τον εντοπισμό του



Η παραπάνω εικόνα δείχνει την εικόνα που η κάμερα μπροστινής όψης και το μπροστινό ραντάρ μπορούν να ανιχνεύσουν ως όχημα, μοτοσικλετιστή, πεζό και ποδηλάτη.

- Ο πεζός ή δικυκλιστής μπροστά κινείται πολύ γρήγορα
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά είναι κοντός ή έχει χαμηλή στάση
- Όταν ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά κινείται διασταυρούμενα με την κατεύθυνση οδήγησης
- Υπάρχει μια ομάδα πεζών, δικυκλιστών ή ένα μεγάλο πλήθος μπροστά
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά φοράει ρούχα που συνδυάζονται εύκολα με το περιβάλλον του, καθιστώντας δύσκολη την ανίχνευσή του

- Οδηγείτε με έναν πεζό, δικυκλιστή, σήματα κυκλοφορίας, κατασκευές κ.λπ. κοντά στη διασταύρωση
- Κατά την οδήγηση στα παρακάτω σημεία
  - Οδήγηση μέσω ατμών, καπνού ή σκιάς
  - Οδήγηση μέσα σε μια σήραγγα ή σιδερένια γέφυρα
  - Οδήγηση σε τεράστιες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, προάστιο κ.λπ.)
  - Οδήγηση σε έναν χώρο στάθμευσης
  - Οδήγηση μέσα σε μια πύλη διοδίων, εργοτάξιο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, μερικώς ασφαλτοστρωμένο δρόμο, ανώμαλο δρόμο, σαμαράκια μείωσης ταχύτητας κ.π.
  - Οδήγηση κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικά αντικείμενα όπως εργοτάξια, σιδηρόδρομος κ.π.
  - Οδήγηση σε δρόμο με κλίση, καμπυλωτό δρόμο, κ.π.
  - Οδήγηση στην άκρη του δρόμου με δέντρα ή φώτα
  - Οδήγηση σε στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι κατάφυτα
  - Υπάρχει παρεμβολή από ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως η οδήγηση σε περιοχή με ισχυρά ραδιοκύματα ή ηλεκτρικό θόρυβο
- Όταν το όχημα κινείται ασταθώς ή τρέμει βίαια
- Όταν το ύψος του οχήματος αλλάζει σημαντικά λόγω μη φυσιολογικής πίεσης ελαστικών ή υπερφόρτωσης του χώρου αποσκευών
- Στο αυτοκίνητο έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες, εφεδρικός τροχός ή τροχός διαφορετικού μεγέθους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο**


OADAS014SD


OCN7073202


OADAS016SD


OADAS018SD

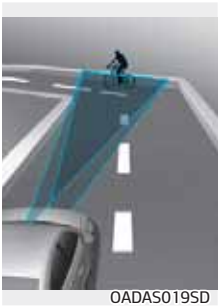
Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύει άλλα οχήματα, μηχανοκίνητα δίτροχα, πεζούς ή δικυκλιστές μπροστά σας όταν οδηγείτε σε καμπυλωτούς δρόμους, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τη μη ενεργοποίηση της προειδοποίησης, υποβοήθησης της πέδησης όταν είναι αναγκαίο.

Όταν οδηγείτε σε καμπύλο δρόμο, πρέπει να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, να διευθύνετε το αυτοκίνητο και να πατάτε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.


OADAS015SD


OCN7073203

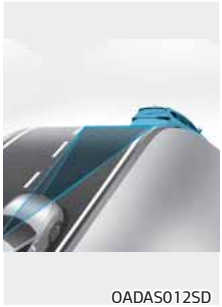

OADAS017SD


OADAS019SD

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να ανιχνεύσει ένα όχημα, έναν μοτοσκλετιστή, έναν πεζό ή δικυκλιστή στην επόμενη λωρίδα ή έξω από τη λωρίδα όταν οδηγείτε σε κυρτό δρόμο.

Εάν συμβεί αυτό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να προειδοποιήσει χωρίς λόγο τον οδηγό και να ελέγξει το τιμόνι. Πάντοτε να ελέγχετε τις συνθήκες της κυκλοφορίας γύρω από το αυτοκίνητο.

- **Οδήγηση σε έναν δρόμο με κλίση**


OADAS012SD


OCN7073204


OADAS010SD


OADAS011SD

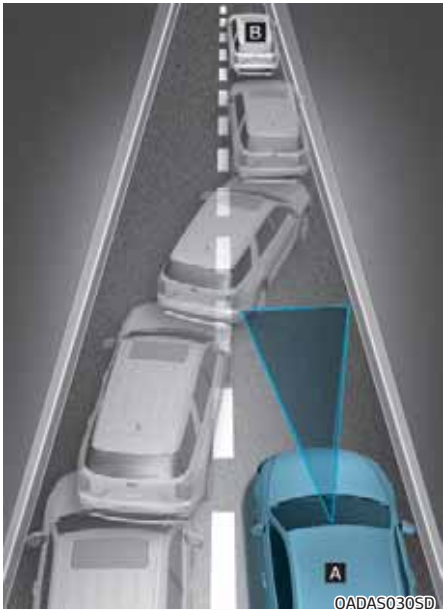
Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύει άλλα οχήματα, μηχανοκίνητα δίτροχα, πεζούς ή δικυκλιστές μπροστά σας όταν οδηγείτε σε ανηφόρες ή κατηφόρες, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων.

Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τη μη αναγκαία προειδοποίηση, υποβοήθηση της πέδησης ή καμία προειδοποίηση, υποβοήθηση της πέδησης όταν είναι αναγκαίο.

Επίσης, η ταχύτητα του οχήματος μπορεί να μειωθεί γρήγορα όταν εντοπιστεί ξαφνικά ένα όχημα, ένα μηχανοκίνητο δίτροχο, ένας πεζός ή ένας ποδηλάτης μπροστά.

Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα και, εάν χρειάζεται, να ελέγχετε την κατεύθυνση που έχει το αυτοκίνητό σας και να πατάτε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

- **Αλλαγή λωρίδων**



[A] : Το αυτοκίνητό σας, [B]: Όχημα που κάνει αλλαγή λωρίδας

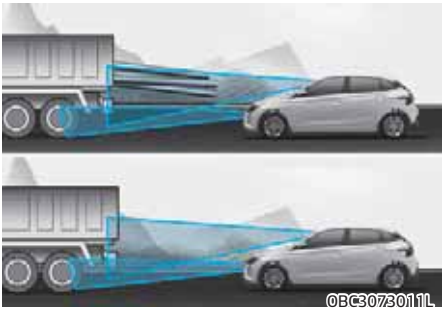
Όταν ένα όχημα κινείται προς τη λωρίδα σας από μια παρακείμενη λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα όταν το όχημα αλλάζει λωρίδα απότομα. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.



[A] : Το αυτοκίνητό σας, [B]: Αυτοκίνητο που αλλάζει λωρίδα,
[C]: Όχημα στην ίδια λωρίδα

Όταν ένα όχημα μπροστά σας βγαίνει από τη λωρίδα, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα που βρίσκεται τώρα μπροστά σας. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

- **Ανίχνευση οχήματος**



Εάν το προπορευόμενο όχημα έχει φορτίο που εκτείνεται προς τα πίσω έξω από την καμπίνα ή όταν το προπορευόμενο όχημα έχει υψηλότερη απόσταση από το έδαφος, απαιτείται πρόσθετη ιδιαίτερη προσοχή. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει το φορτίο που εκτείνεται από το όχημα. Σε αυτές τις περιπτώσεις, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης από το ακραίο πίσω αντικείμενο και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και πατήσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, προκειμένου να διατηρηθεί μια απόσταση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, συνιστούμε να απενεργοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης για λόγους ασφαλείας.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να λειτουργήσει αν εντοπιστούν αντικείμενα παρόμοιου σχήματος ή χαρακτηριστικών με τα οχήματα, τα μηχανοκίνητα δίτροχα, τους πεζούς και τους δικυκλιστές.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σε ποδήλατα, μοτοσικλέτες ή μικρότερα τροχοφόρα αντικείμενα, όπως τσάντες αποσκευών, καρότσια αγορών ή καροτσάκια.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.**

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (LKA) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Κατά την οδήγηση με μια συγκεκριμένη ταχύτητα, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας εντοπίζει σημάδια λωρίδας (ή άκρες δρόμου) και μπορεί να σας προειδοποιήσει εάν το όχημά σας εγκαταλείψει τη λωρίδα χωρίς να χρησιμοποιήσει το φλας και μπορεί να βοηθήσει στο τιμόνι για να αποτρέψει την αναχώρηση του οχήματός σας από τη λωρίδα κυκλοφορίας.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1]: Κάμερα μπροστινής περιοχής

Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση των διαγραμμίσεων των λωρίδων.

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)» σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Ασφάλεια Λωρίδας Κυκλοφορίας



Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Ασφάλεια οδήγησης** Þ **Ασφάλεια Λωρίδας** από το μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις** Þ **Όχημα** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Ασφάλεια οδήγησης** από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιείται κάθε λειτουργία.
Εάν έχει επιλεγεί η **Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας**, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας υποβοηθά αυτόματα το τιμόνι του οδηγού όταν ανιχνευτεί η απομάκρυνση από τη λωρίδα, για να αποτρέψει το όχημα να βγει από τη λωρίδα του. Εάν αποεπιλεγεί η **Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας**, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας απενεργοποιείται και η κίτρινη ενδεικτική λυχνία εμφανίζεται στο ταμπλό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν ελέγχει το τιμόνι όταν το όχημα οδηγείται στη μέση της λωρίδας.**
- **Ο οδηγός πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον. Εάν αποεπιλεγεί η Ασφάλεια Λωρίδας Κυκλοφορίας, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν μπορεί να σας βοηθήσει.**
- **Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.**

Πληροφορίες

Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι απενεργοποιημένη με το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης Λωρίδας Κυκλοφορίας, οι ρυθμίσεις Ασφαλείας της Λωρίδας Κυκλοφορίας θα απενεργοποιηθούν.

Μέθοδοι Προειδοποίησης



OBC3073205L

Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο τον κινητήρα. Με τον επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις** Þ **Όχημα** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιείται κάθε λειτουργία.

- **Ένταση Προειδοποίησης**: Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.
- **Απτική Προειδοποίηση**: Ενεργοποιήστε την προειδοποίηση κραδασμών του τιμονιού. (εάν διατίθεται)
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση**: Μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν το σύστημα Ασφάλειας Οδήγησης εκπέμπει μια προειδοποίηση. (για τύπο συστήματος infotainment)

Πληροφορίες

- **Εάν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, μπορεί να εφαρμοστεί σε κάθε λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης οδηγού. Ελέγξτε και αλλάξτε το σε κάθε λειτουργία.**
- **Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.**
- **Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.**
- **Η Ένταση προειδοποίησης και η Απτική προειδοποίηση δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα. Όταν μια από τις προειδοποιήσεις είναι απενεργοποιημένη η άλλη ενεργοποιείται.**

Λειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας σε Στροφή



OBC3073012L

Όταν ενεργοποιείται το αυτοκίνητο, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα ενεργοποιηθεί πάντοτε. Η γκρίζα ή πράσινη ενδεικτική λυχνία θα ανάψει στο ταμπλό.

Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη, πιέστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης Λωρίδας Κυκλοφορίας για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Εάν αποεπιλεγεί η **Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας**, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας απενεργοποιείται και η κίτρινη ενδεικτική λυχνία εμφανίζεται στο ταμπλό.

Προειδοποίηση και έλεγχος

Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα προειδοποιεί και θα βοηθά στον έλεγχο του αυτοκινήτου με την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.

■ Αριστερά



OBC3V074004TU

■ Δεξιά



OBC3V074005TU

Προειδοποίηση Απομάκρυνσης από τη Λωρίδα

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι το αυτοκίνητο αναχωρεί από την προβλεπόμενη λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά, η πράσινη ενδεικτική λυχνία (/) θα αναβοσβήνει στο ταμπλό, η γραμμή της λωρίδας θα αναβοσβήνει στο ταμπλό ανάλογα με την κατεύθυνση που το αυτοκίνητο κλίνει και μια ηχητική προειδοποίηση θα ακουστεί.
- Η Προειδοποίηση Αποχώρησης από τη Λωρίδα Κυκλοφορίας λειτουργεί υπό τις παρακάτω συνθήκες και σύμφωνα με τον στόχο αναγνώρισης.
  - Σημάνσεις λωρίδας: Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι περίπου 45 έως 200 km/h (28 έως 120 mph)
  - Άκρες δρόμου: Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι περίπου 60 έως 200 km/h (40 έως 120 mph)

Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας

- Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός ότι το αυτοκίνητο απομακρύνεται από την προβλεπόμενη λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά, η πράσινη ενδεικτική λυχνία / θα αναβοσβήνει στο ταμπλό οργάνων και το τιμόνι θα κάνει ρυθμίσεις για να διατηρήσει το αυτοκίνητο μέσα στη λωρίδα κυκλοφορίας.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας λειτουργεί υπό τις παρακάτω συνθήκες και σύμφωνα με τον στόχο αναγνώρισης.
  - Σημάνσεις λωρίδας: Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι περίπου 45 έως 200 km/h (28 έως 120 mph)
  - Άκρες δρόμου: Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι περίπου 60 έως 200 km/h (40 έως 120 mph)

Προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι



OBC3073015L

Εάν ο οδηγός απομακρύνει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα «Κρατήστε τα χέρια στο τιμόνι» θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχήσει σταδιακά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Το τιμόνι ενδέχεται να μην υποβοηθηθεί εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ σφιχτά ή εάν το τιμόνι έχει στρίψει πάνω από έναν συγκεκριμένο βαθμό.**
- **Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί πάντα. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια το αυτοκίνητο και να διατηρεί το αυτοκίνητο στη λωρίδα του.**
- **Το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι μπορεί να εμφανιστεί αργότερα σύμφωνα με τις οδικές συνθήκες. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι κατά την οδήγηση.**
- **Εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ ελαφρά, μπορεί να εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι, επειδή η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να μην αναγνωρίσει ότι ο οδηγός έχει τα χέρια του στο τιμόνι.**
- **Εάν προσαρτήσετε αντικείμενα στο τιμόνι, η προειδοποίηση απομάκρυνσης των χεριών από το τιμόνι ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**

Πληροφορίες

- **Για περισσότερες πληροφορίες για τις ρυθμίσεις του πίνακα οργάνων, ανατρέξτε στην ενότητα «Χειριστήριο Οθόνης Ταμπλό» στο κεφάλαιο 4.**
- **Όταν εντοπίζονται σημάνσεις λωρίδων (ή άκρες δρόμου), οι γραμμές των λωρίδων στον πίνακα οργάνων αλλάζουν από γκρι σε λευκές.**

■ Μη ανιχνευόμενη λωρίδα κυκλοφορίας



OBC3073017L

■ Η λωρίδα ανιχνεύτηκε



OBC3073016L

- **Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από τον πίνακα οργάνων.**
- **Ακόμη και εάν το τιμόνι υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας, ο οδηγός μπορεί να ελέγχει το τιμόνι.**
- **Το τιμόνι μπορεί να έχει μια βαρύτερη ή ελαφρύτερη αίσθηση όταν υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας, από ότι έχει όταν δεν υποβοηθείται.**

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας



OBC3073210L

Όταν η Υποβοήθησης Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα «Ελέγξτε το σύστημα Ασφαλείας της Λωρίδας Κυκλοφορίας», η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) και η κίτρινη ενδεικτική λυχνία θα ανάψουν στον πίνακα οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποιημένη Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας



OBC3073264E

Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής ή ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.

Εάν συμβεί αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα 'Απενεργοποιημένο σύστημα Ασφαλείας Λωρίδας Κυκλοφορίας. Η κάμερα εμποδίζεται' και η κύρια (⚠) λυχνία ή η προειδοποιητική λυχνία Υποβοήθηση Λωρίδας Κυκλοφορίας ( ) θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.
Η Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.
Εάν η Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν εκτελείται κανονικά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο σας από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**
- **Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί και επανεκκινηθεί ενώ η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη ή δυσλειτουργεί, η κατάσταση διατηρείται. Επομένως, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η λωρίδα κυκλοφορίας είναι αλλοιωμένη στην εμφάνιση ή είναι δύσκολο να εντοπιστεί γιατί:
  - Η διαγράμμιση των λωρίδων (ή η άκρη του δρόμου) καλύπτεται από βροχή, χιόνι, χώμα, λάδι κ.π.
  - Το χρώμα της διαγράμμισης της λωρίδας (ή της άκρης του δρόμου) δεν διακρίνεται από το δρόμο
  - Υπάρχουν διαγραμμίσεις (ή άκρες του δρόμου) στο δρόμο κοντά στη λωρίδα ή οι διαγραμμίσεις (ή οι άκρες του δρόμου) στο δρόμο μοιάζουν με τις διαγραμμίσεις λωρίδων (ή τις άκρες του δρόμου)
  - Η διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας ή της άκρης του δρόμου είναι κατεστραμμένη ή απροσδιόριστη
  - Η σκιά βρίσκεται πάνω στη διαγράμμιση της λωρίδας (ή στην άκρη του δρόμου) από μια μεσαία λωρίδα, δέντρα, προστατευτικό κιγκλίδωμα, φράγματα θορύβου κ.π.
- Υπάρχουν περισσότερες από δύο διαγραμμίσεις λωρίδων (ή άκρες του δρόμου) στο δρόμο
- Ο αριθμός των λωρίδων αλλάζει ή οι λωρίδες συγχωνεύονται
- Οι διαγραμμίσεις της λωρίδας κυκλοφορίας (ή οι άκρες του δρόμου) είναι περίπλοκες ή μια δομή αντικαθιστά τις γραμμές όπως σε μια περιοχή με κατασκευές
- Υπάρχουν διαγραμμίσεις στο δρόμο, όπως λωρίδα ζιγκ–ζαγκ, διαγράμμιση διάβασης πεζών ή πινακίδες κυκλοφορίας
- Η λωρίδα κυκλοφορίας ξαφνικά εξαφανίζεται όπως σε μια διασταύρωση
- Η λωρίδα κυκλοφορίας (ή το πλάτος του δρόμου) είναι πολύ πλατιά ή στενή
- Υπάρχει άκρη του δρόμου χωρίς λωρίδα
- Υπάρχει μια παρακείμενη δομή στο οδόστρωμα, όπως πύλη διοδίων, πεζοδρόμιο, κράσπεδο κ.π.
- Η απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο είναι πολύ μικρή ή το προπορευόμενο αυτοκίνητο κρύβει τη διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας (ή της άκρης του δρόμου)

Πληροφορίες

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)» σε αυτό το κεφάλαιο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

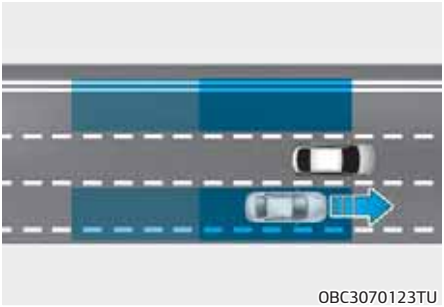
Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας:

- **Ο οδηγός έχει την ευθύνη να οδηγεί με ασφάλεια και να ελέγχει το όχημα. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και μην οδηγείτε επικίνδυνα.**
- **Η λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας μπορεί να ακυρωθεί ή να μην λειτουργεί σωστά, ανάλογα με τις συνθήκες του οδοστρώματος και το περιβάλλον. Να είστε πάντα προσεκτικοί όταν οδηγείτε.**
- **Ανατρέξτε στο "Περιορισμοί της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας" εάν η λωρίδα δεν ανιχνεύεται σωστά.**
- **Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, συνιστούμε να απενεργοποιείτε την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας για λόγους ασφαλείας.**
- **Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με υψηλή ταχύτητα, το τιμόνι δεν θα ελέγχεται. Ο οδηγός πρέπει πάντα να ακολουθεί το όριο ταχύτητας όταν χρησιμοποιεί την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.**
- **Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιασδήποτε άλλης λειτουργίας ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.**

- **Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.**
- **Εάν προσαρτήσετε αντικείμενα στο τιμόνι, ενδέχεται να μην υποβοηθείται το τιμόνι.**
- **Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.**
- **Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν θα λειτουργήσει όταν:**
  - **Τα φώτα φλας ή τα φώτα αλάρμ είναι αναμμένα**
  - **Το αυτοκίνητο δεν οδηγείται στο κέντρο της λωρίδας όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη ή αμέσως μετά την αλλαγή λωρίδας**
  - **Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) ή το VSM (Διαχείριση Σταθερότητας Αυτοκινήτου) είναι ενεργοποιημένο**
  - **Το αυτοκίνητο οδηγείται σε απότομη στροφή**
  - **Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 5 km/h (3 mph) ή πάνω από 10 km/h (6 mph)**
  - **Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλαγές λωρίδας**
  - **Το αυτοκίνητο φρενάρει ξαφνικά**
- **Η φόρτωση που υπερβαίνει το μέγιστο όριο φορτίου ή η συγκεντρωμένη φόρτωση σε ένα σημείο του χώρου αποσκευών μπορεί να μειώσει την οδηγική ευστάθεια του οχήματος, γεγονός που με τη σειρά του μπορεί να μειώσει την αποτελεσματικότητα της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΤΥΦΛΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ (BCW) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου Σημείου ανιχνεύει τα οχήματα που πλησιάζουν στα τυφλά σημεία του οδηγού και σας προειδοποιεί για πιθανή σύγκρουση με μια προειδοποιητική λυχνία και έναν προειδοποιητικό ήχο.

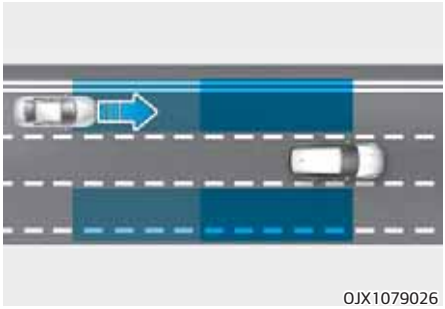


OBC3070123TU

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου βοηθά στην ανίχνευση και προειδοποιεί τον οδηγό ότι ένα όχημα βρίσκεται στο τυφλό σημείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το εύρος ανίχνευσης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας. Ακόμα κι αν υπάρχει όχημα στην περιοχή του τυφλού σημείου, η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην σας προειδοποιεί όταν περνάτε από εκεί με υψηλές ταχύτητες.



OJX1079026

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου βοηθά, ανιχνεύει και προειδοποιεί τον οδηγό ότι ένα όχημα πλησιάζει με υψηλή ταχύτητα από την περιοχή του τυφλού σημείου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει με υψηλή ταχύτητα.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Πίσω γωνιακό ραντάρ

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης:

- **Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε το πίσω γωνιακό ραντάρ ή το συγκρότημα του ραντάρ. ή να μην του προκαλείτε ζημιά.**
- **Εάν το πίσω γωνιακό ραντάρ ή η περιοχή κοντά στο ραντάρ έχει υποστεί ζημιά ή χτυπήσει με οποιονδήποτε τρόπο, παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.**
- **Εάν τα πίσω γωνιακά ραντάρ έχουν αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.**
- **Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσια ανταλλακτικά για να επισκευάσετε τον πίσω προφυλακτήρα όπου βρίσκεται το πίσω γωνιακό ραντάρ.**
- **Μην τοποθετήσετε το πλαίσιο της πινακίδας κυκλοφορίας ή αντικείμενα όπως ένα αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, μια μεμβράνη ή ένα προστατευτικό προφυλακτήρα κοντά στο πίσω γωνιακό ραντάρ.**
- **Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην εκτελείται σωστά όταν έχει αντικατασταθεί ο προφυλακτήρας ή το περιβάλλον του πίσω γωνιακού ραντάρ έχει καταστραφεί ή έχει εφαρμοστεί βαφή.**
- **Εάν έχει εγκατασταθεί ένα τρέιλερ, φορέας κ.λπ., μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του πίσω γωνιακού ραντάρ ή η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.**

Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Ασφάλεια τυφλού σημείου



OBC3073211L

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Ασφάλεια οδήγησης** Þ **Ασφάλεια τυφλού σημείου** από το μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις** Þ **Όχημα** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Ασφάλεια οδήγησης** Þ **Ασφάλεια τυφλού σημείου** από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιείται κάθε λειτουργία.

- Εάν επιλεχεί η λειτουργία **Ασφάλειας Τυφλού Σημείου**, η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση και δόνηση στο τιμόνι (εάν υπάρχει) ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Η πέδηση δεν θα υποβοηθηθεί.



OTM070097L

Όταν ο κινητήρας επανεκκινηθεί με τη λειτουργία Προειδοποίησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου απενεργοποιημένη, το μήνυμα Το Σύστημα Ασφαλείας Τυφλού Σημείου είναι Απενεργοποιημένο» θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

Εάν επιλέξετε **Ασφάλεια τυφλού σημείου**, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει για τρία δευτερόλεπτα. Επιπλέον, εάν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, όταν έχει επιλεχεί η «**Ασφάλεια τυφλού σημείου**», η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη αναβοσβήνει για τρία δευτερόλεπτα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον και να οδηγεί με ασφάλεια.

Εάν αποεπιλέξετε την Ασφάλεια τυφλού σημείου, η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν μπορεί να σας βοηθήσει.

i Πληροφορίες

Εάν ο κινητήρας ξεκινάει ξανά, η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.

Μέθοδοι Προειδοποίησης



OBC3073205L

Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο τον κινητήρα. Με τον επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις** Þ **Όχημα** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιείται κάθε λειτουργία.

- **Ένταση Προειδοποίησης**: Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση**: Μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν το σύστημα Ασφάλειας Οδήγησης εκπέμπει μια προειδοποίηση. (για τύπο συστήματος infotainment)

Πληροφορίες

- **Εάν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, μπορεί να εφαρμοστεί σε κάθε λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης οδηγού. Ελέγξτε και αλλάξτε το σε κάθε λειτουργία.**
- **Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.**
- **Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.**

Λειτουργία Προειδοποίησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου σας προειδοποιεί με τις ακόλουθες ενέργειες:

- Προειδοποίηση οχήματος σε τυφλό σημείο
- Προειδοποίηση σύγκρουσης

Προειδοποίηση οχήματος σε τυφλό σημείο



OPDEN060039

Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι ανιχνεύεται όχημα, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα ανάψει.

- Η προειδοποίηση ανίχνευσης αυτοκινήτου εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 20 km/h (10 mph) και η ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή του τυφλού σημείου είναι πάνω από 10 km/h (7 mph).

Προειδοποίηση Σύγκρουσης

Η προειδοποίηση σύγκρουσης θα λειτουργήσει όταν το φλας είναι αναμμένο προς την κατεύθυνση του ανιχνευμένου οχήματος στην περιοχή τυφλού σημείου.

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό χια μια σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα ανάψει, ενδέχεται να ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονηθεί (αν υπάρχει).
- Όταν το φλας είναι απενεργοποιημένο, η προειδοποίηση σύγκρουσης θα ακυρωθεί και η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα επιστρέψει στην κατάσταση ανίχνευσης οχήματος.

Η προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να σας προειδοποιήσει υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 40 km/h (25 mph).
- Η ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή του τυφλού σημείου σας είναι πάνω από 10 χλμ./ώρα (7 μίλια/ώρα).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η εμβέλεια ανίχνευσης του πίσω γωνιακού ραντάρ καθορίζεται από ένα τυπικό πλάτος δρόμου, επομένως, σε στενό δρόμο, η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να ανιχνεύσει άλλα οχήματα σε δύο λωρίδες και να σας προειδοποιήσει. Αντίθετα, σε έναν μεγάλο δρόμο, η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει ένα όχημα που κινείται στην επόμενη λωρίδα και μπορεί να μην σας προειδοποιήσει.**
- **Όταν τα φώτα αλάρμ είναι αναμμένα, η προειδοποίηση σύγκρουσης από το φλας δεν θα λειτουργεί.**

i Πληροφορίες

- **Εάν το κάθισμα του οδηγού βρίσκεται στην αριστερή πλευρά, η προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να εμφανιστεί όταν στρίβετε αριστερά. Διατηρήστε σωστή απόσταση με τα οχήματα στην αριστερή λωρίδα. Εάν το κάθισμα του οδηγού βρίσκεται στη δεξιά πλευρά, η προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να εμφανιστεί όταν στρίβετε δεξιά. Διατηρήστε σωστή απόσταση με τα οχήματα στη δεξιά λωρίδα.**
- **Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από τον πίνακα οργάνων.**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου:

- **Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.**
- **Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιασδήποτε άλλης λειτουργίας ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Προειδοποίησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.**
- **Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Προειδοποίησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.**
- **Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να προειδοποιεί τον οδηγό καθυστερημένα ή μπορεί να μην προειδοποιεί τον οδηγό ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.**
- **Ο οδηγός θα πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του αυτοκινήτου ανά πάσα στιγμή. Μην εξαρτάστε από την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου.**
- **Ποτέ μη χρησιμοποιείτε την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου σε άτομα, ζώα, αντικείμενα κ.π. Μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.**

Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Προειδοποίησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου



OBC3073212L

Όταν η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "Ελέγξτε το σύστημα Ασφαλείας Τυφλού Σημείου" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



OBC3073213L

Όταν η προειδοποιητική λυχνία του εξωτερικού καθρέπτη δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Ελέγξτε το εικονίδιο προειδοποίησης του εξωτερικού καθρέφτη' θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα, και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποίηση Προειδοποίησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου



OTM070098L

Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή τον αισθητήρα καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, ή η τοποθέτηση ενός ένα τρέιλερ ή φορέα, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου.

Εάν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό μήνυμα "Σύστημα Ασφαλείας Τυφλού Σημείου απενεργοποιημένο. Ραντάρ μπλοκαρισμένο" θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί τέτοιο ξένο υλικό ή το τρέιλερ κ.λπ. και στη συνέχεια τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας.

Εάν η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν εκτελείται κανονικά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο σας από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**
- **Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (για παράδειγμα, ανοιχτό έδαφος), όπου δεν ανιχνεύονται αντικείμενα αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα ή όταν ο αισθητήρας ανίχνευσης είναι μπλοκαρισμένος από ένα ξένο υλικό αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου για να εγκαταστήσετε ή να αφαιρέσετε ένα τρέιλερ, ένα φορέα ή άλλο προσάρτημα. Ενεργοποιήστε την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου όταν τελειώσετε.

Περιορισμοί της Προειδοποίησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Υπάρχει άσχημος καιρός, όπως έντονο χιόνι, δυνατή βροχή, κ.π.
- Το πίσω γωνιακό ραντάρ είναι καλυμμένο από χιόνι, βροχή, βρωμιά κ.π.
- Η θερμοκρασία γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή
- Οδήγηση σε είσοδο αυτοκινητόδρομου (ή εθνικής οδού).
- Το οδόστρωμα (ή το περιφερειακό έδαφος) περιέχει ασυνήθιστα μεταλλικά εξαρτήματα (για παράδειγμα, πιθανώς λόγω κατασκευής του μετρό
- Υπάρχει ένα σταθερό αντικείμενο κοντά στο όχημα, όπως ηχοφράγματα, προστατευτικά κιγκλιδώματα, κεντρικά διαχωριστικά, φράγματα εισόδου, φώτα δρόμου, πινακίδες, σήραγγες, τοίχοι κ.π. (συμπεριλαμβανομένων των διπλών κατασκευών)
- Οδήγηση σε στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι κατάφυτα
- Οδήγηση σε τεράστιες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, προάστιο κ.λπ.)
- Οδήγηση σε βρεγμένο οδόστρωμα, όπως μια λακκούβα στο δρόμο
- Το άλλο όχημα κινείται πολύ κοντά πίσω από το αυτοκίνητό σας ή το άλλο όχημα περνά δίπλα από το αυτοκίνητό σας σε κοντινή απόσταση
- Η ταχύτητα του άλλου οχήματος είναι πολύ γρήγορη καθώς προσπερνά το αυτοκίνητό σας σε σύντομο χρονικό διάστημα
- Το αυτοκίνητό σας προσπερνάει το άλλο αυτοκίνητο

- Το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα
- Το αυτοκίνητό σας έχει ξεκινήσει ταυτόχρονα με το διπλανό όχημα και έχει επιταχύνει
- Το αυτοκίνητο στην διπλανή λωρίδα κινείται δύο λωρίδες μακριά από σας, ή όταν το αυτοκίνητο δύο λωρίδες μακριά κινείται στην διπλανή λωρίδα από εσάς
- Έχει τοποθετηθεί ένα τρέιλερ ή ένας φορέας, ή άλλο προσάρτημα γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ είναι καλυμμένος από ένα ξένο σώμα όπως ένα αυτοκόλλητο, ένα προστατευτικό προφυλακτήρα, μια βάση ποδηλάτου, κ.λπ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ έχει χτυπηθεί, έχει υποστεί ζημιά ή το ραντάρ είναι εκτός θέσης
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας γίνεται χαμηλότερο ή υψηλότερο εξαιτίας μεγάλου φορτίου, μη κανονικής πίεσης ελαστικών, κ.π.

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα όταν ανιχνευτούν τα παρακάτω αντικείμενα:

- Ανιχνεύεται μια μοτοσικλέτα ή ένα ποδήλατο
- Εντοπίζεται ένα όχημα όπως ένα επίπεδο ρυμουλκούμενο
- Εντοπίζεται ένα μεγάλο όχημα, όπως ένα λεωφορείο ή ένα φορτηγό.
- Εντοπίζεται ένα κινούμενο εμπόδιο, όπως ένας πεζός, ένα ζώο, ένα καρότσι αγορών ή ένα καροτσάκι μωρού
- Εντοπίζεται ένα όχημα με χαμηλό ύψος, όπως ένα σπορ αυτοκίνητο

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο**



Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά κατά την οδήγηση σε δρόμο με στροφές. Η λειτουργία μπορεί να μην ανιχνεύει το αυτοκίνητο στην επόμενη λωρίδα.

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.



Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά κατά την οδήγηση σε δρόμο με στροφές. Η λειτουργία ενδέχεται να αναγνωρίσει το όχημα στην ίδια λωρίδα.

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

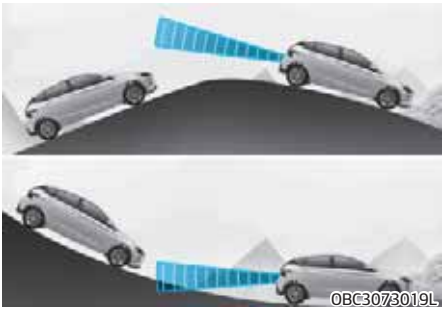
- **Οδήγηση εκεί που ο δρόμος συγχωνεύεται/διαιρείται**



Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά κατά την οδήγηση εκεί που ο δρόμος ενώνεται η διαιρείται. Η λειτουργία μπορεί να μην ανιχνεύει το αυτοκίνητο στην επόμενη λωρίδα.

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

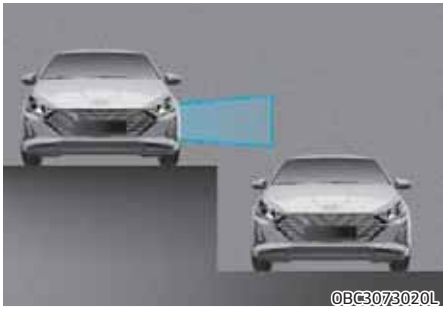
- **Οδήγηση σε έναν δρόμο με κλίση**



Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά κατά την οδήγηση σε μια πλαγιά. Η λειτουργία ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα στην επόμενη λωρίδα ή να ανιχνεύσει εσφαλμένα το έδαφος ή τη δομή.

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

- **Οδήγηση εκεί όπου τα ύψη των λωρίδων κυκλοφορίας είναι διαφορετικά**



Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά κατά την οδήγηση εκεί που τα ύψη των λωρίδων κυκλοφορίας είναι διαφορετικά. Η λειτουργία ενδέχεται να μην ανιχνεύει το αυτοκίνητο σε ένα δρόμο με διαφορετικά ύψη λωρίδας (τμήμα υπόγειας διάβασης, διασταυρώσεις διαχωρισμένου ύψους κ.π.).

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

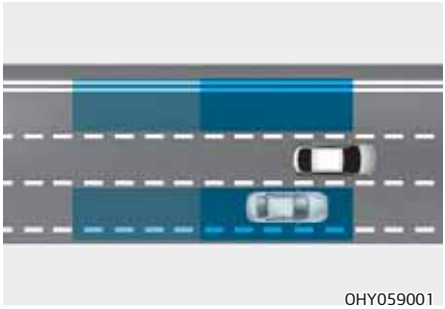
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.**
- **Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί για 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία των πίσω γωνιακών ραντάρ.**

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΤΥΦΛΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ (BCA) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ανιχνεύει τα οχήματα που πλησιάζουν στα τυφλά σημεία του οδηγού και σας προειδοποιεί για πιθανή σύγκρουση με μια προειδοποιητική λυχνία και έναν προειδοποιητικό ήχο.

Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης κατά την έξοδο από παράλληλο χώρο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να βοηθήσει στο φρενάρισμα του οχήματός σας για να αποφύγετε μια σύγκρουση.

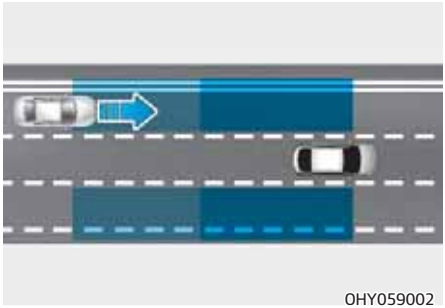


OHY059001

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου βοηθά στην ανίχνευση και ενημερώνει τον οδηγό ότι ένα όχημα βρίσκεται στο τυφλό σημείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το εύρος ανίχνευσης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας. Ακόμα κι αν υπάρχει όχημα στην περιοχή του τυφλού σημείου, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην σας προειδοποιεί όταν περνάτε από εκεί με υψηλές ταχύτητες.

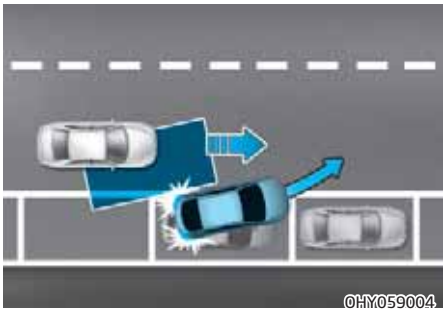


OHY059002

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου βοηθά στην ανίχνευση και ενημερώνει τον οδηγό ότι ένα όχημα πλησιάζει με μεγάλη ταχύτητα από την περιοχή του τυφλού σημείου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει με υψηλή ταχύτητα.



Όταν οδηγείτε προς τα εμπρός έξω από ένα χώρο στάθμευσης, εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου κρίνει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα όχημα που πλησιάζει στο τυφλό σημείο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης πατώντας το φρένο.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Πίσω γωνιακό ραντάρ

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης:

- **Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε το πίσω γωνιακό ραντάρ ή το συγκρότημα του ραντάρ. ή να μην του προκαλείτε ζημιά.**
- **Εάν το πίσω γωνιακό ραντάρ ή η περιοχή κοντά στο ραντάρ έχει υποστεί ζημιά ή χτυπήσει με οποιονδήποτε τρόπο, παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.**

- **Εάν τα πίσω γωνιακά ραντάρ έχουν αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην εκτελείται σωστά όταν έχει αντικατασταθεί ο προφυλακτήρας ή το περιβάλλον του πίσω γωνιακού ραντάρ έχει καταστραφεί ή έχει εφαρμοστεί βαφή.**
- **Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσια ανταλλακτικά για να επισκευάσετε τον πίσω προφυλακτήρα όπου βρίσκεται το πίσω γωνιακό ραντάρ.**
- **Μην τοποθετήσετε το πλαίσιο της πινακίδας κυκλοφορίας ή αντικείμενα όπως ένα αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, μια μεμβράνη ή ένα προστατευτικό προφυλακτήρα κοντά στο πίσω γωνιακό ραντάρ.**
- **Εάν έχει εγκατασταθεί ένα τρέιλερ, φορέας κ.λπ., μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του πίσω γωνιακού ραντάρ ή η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)» σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Ασφάλεια Τυφλού Σημείου



OBC3073211L

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Ασφάλεια οδήγησης** Þ **Ασφάλεια τυφλού σημείου** από το μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις** Þ **Όχημα** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Ασφάλεια οδήγησης** Þ **Ασφάλεια τυφλού σημείου**από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιείται κάθε λειτουργία.

- Εάν έχει επιλεγεί **Ασφάλεια Τυφλού Σημείου**, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα, μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης εφαρμόζεται για την έξοδο στάθμευσης ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης.



OTM070097L

Όταν ο κινητήρας επανεκκινηθεί με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου απενεργοποιημένη, το μήνυμα "Το Σύστημα Ασφάλειας Τυφλού Σημείου Είναι Απενεργοποιημένο" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

Εάν επιλέξετε **Ασφάλεια τυφλού σημείου**, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει για τρία δευτερόλεπτα. Επιπλέον, εάν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, όταν έχει επιλεχεί η «**Ασφάλεια τυφλού σημείου**», η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη αναβοσβήνει για τρία δευτερόλεπτα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον και να οδηγεί με ασφάλεια. Εάν αποεπιλέξετε την Ασφάλεια τυφλού σημείου, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν μπορεί να σας βοηθήσει.

Πληροφορίες

Εάν ο κινητήρας ξεκινάει ξανά, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.

Μέθοδοι Προειδοποίησης



OBC3073205L

Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο τον κινητήρα. Με τον επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις** Þ **Όχημα** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιείται κάθε λειτουργία.

- **Ένταση Προειδοποίησης**: Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση**: Μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν το σύστημα Ασφάλειας Οδήγησης εκπέμπει μια προειδοποίηση. (για τύπο συστήματος infotainment)

Πληροφορίες

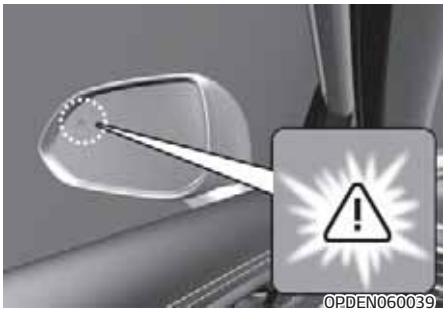
- **Εάν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, μπορεί να εφαρμοστεί σε κάθε λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης οδηγού. Ελέγξτε και αλλάξτε το σε κάθε λειτουργία.**
- **Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.**
- **Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.**

Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου σας προειδοποιεί και σας ελέγχει με τις ακόλουθες ενέργειες:

- Προειδοποίηση σύγκρουσης
- Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης

Προειδοποίηση Σύγκρουσης



Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι ανιχνεύεται όχημα, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα ανάψει.

- Η προειδοποίηση ανίχνευσης αυτοκινήτου εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 20 km/h (12 mph) και η ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή του τυφλού σημείου είναι πάνω από 10 km/h (7 mph).

Η προειδοποίηση σύγκρουσης θα λειτουργεί όταν το φλας είναι ενεργοποιημένο προς την κατεύθυνση του οχήματος που έχει εντοπιστεί.

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για μια σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα ανάψει, ενδέχεται να ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονηθεί (αν υπάρχει).
- Όταν το φλας είναι απενεργοποιημένο, η προειδοποίηση σύγκρουσης θα ακυρωθεί και η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα επιστρέψει στην κατάσταση ανίχνευσης οχήματος.

Η προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να σας προειδοποιήσει υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 40 km/h (25 mph).
- Η ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή του τυφλού σημείου σας είναι πάνω από 10 χλμ./ώρα (7 μίλια/ώρα).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η εμβέλεια ανίχνευσης του πίσω γωνιακού ραντάρ καθορίζεται από ένα τυπικό πλάτος δρόμου, επομένως, σε στενό δρόμο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να ανιχνεύσει άλλα οχήματα σε δύο λωρίδες και να σας προειδοποιήσει. Αντίθετα, σε έναν μεγάλο δρόμο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει ένα όχημα που κινείται στην επόμενη λωρίδα και μπορεί να μην σας προειδοποιήσει.**
- **Όταν τα φώτα αλάρμ είναι αναμμένα, η προειδοποίηση σύγκρουσης από το φλας δεν θα λειτουργεί.**

Πληροφορίες

Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από τον πίνακα οργάνων.

Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης (κατά την αποχώρηση)



OBC3073297L

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για τη σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό πλευρικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει και ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Ταυτόχρονα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης θα υποβοηθηθεί για να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης με το αυτοκίνητο στην περιοχή του τυφλού σημείου.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα λειτουργεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 3 km/h (2 mph) και η ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή του τυφλού σημείου είναι πάνω από 5 km/h (3 mph).



OBC3073236L

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "Οδηγείτε προσεκτικά" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

  Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.
- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου:

- **Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.**
- **Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.**
- **Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για να αποφύγει τη σύγκρουση.**
- **Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου, ο έλεγχος πέδησης από τη λειτουργία θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή στρίψει απότομα το τιμόνι.**
- **Κατά τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετακινώντας χαλαρά αντικείμενα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κρατάτε ασφαλισμένα τα χαλαρά αντικείμενα.**
- **Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου, η βασική απόδοση της πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί σωστά.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις ή δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να προειδοποιεί τον οδηγό καθυστερημένα ή μπορεί να μην προειδοποιεί τον οδηγό ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.**
- **Ο οδηγός θα πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του αυτοκινήτου ανά πάσα στιγμή. Μην εξαρτάστε από την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και εάν είναι αναγκαίο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να χαμηλώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.**
- **Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκόπιμα την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου σε άτομα, αντικείμενα κ.λπ. μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο έλεγχος πέδησης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ανάλογα με την κατάσταση του ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας).

Θα υπάρξει μόνο μια προειδοποίηση όταν:

- **Η προειδοποιητική λυχνία ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι αναμμένη**
- **Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι εμπλεγμένο σε μια διαφορετική λειτουργία**

Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου



OBC3073212L

Όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "Ελέγξτε το σύστημα Ασφαλείας Τυφλού Σημείου" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



OBC3073213L

Όταν η προειδοποιητική λυχνία του εξωτερικού καθρέπτη δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Ελέγξτε το εικονίδιο προειδοποίησης του εξωτερικού καθρέφτη' θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα, και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποιημένη Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου



OTM070098L

Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή τον αισθητήρα καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, ή η τοποθέτηση ενός ένα τρέιλερ ή φορέα, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου.

Εάν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό μήνυμα "Σύστημα Ασφαλείας Τυφλού Σημείου απενεργοποιημένο. Ραντάρ μπλοκαρισμένο" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί τέτοιο ξένο υλικό ή το τρέιλερ κ.λπ. και στη συνέχεια τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας.

Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν εκτελείται κανονικά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο σας από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (για παράδειγμα, ανοιχτό έδαφος), όπου δεν ανιχνεύονται αντικείμενα αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα ή όταν ο αισθητήρας ανίχνευσης είναι μπλοκαρισμένος από ένα ξένο υλικό αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου για να εγκαταστήσετε ή να αφαιρέσετε ένα τρέιλερ, ένα φορέα ή άλλο προσάρτημα. Ενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου όταν τελειώσετε.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Υπάρχει άσχημος καιρός, όπως έντονο χιόνι, δυνατή βροχή, κ.λπ.
- Το πίσω γωνιακό ραντάρ είναι καλυμμένο από χιόνι, βροχή, βρωμιά κ.π.
- Η θερμοκρασία γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή
- Οδήγηση σε είσοδο αυτοκινητόδρομου (ή εθνικής οδού).
- Το οδόστρωμα (ή το περιφερειακό έδαφος) περιέχει ασυνήθιστα μεταλλικά εξαρτήματα (για παράδειγμα, πιθανώς λόγω κατασκευής του μετρό
- Υπάρχει ένα σταθερό αντικείμενο κοντά στο όχημα, όπως ηχοφράγματα, προστατευτικά κιγκλιδώματα, κεντρικά διαχωριστικά, φράγματα εισόδου, φώτα δρόμου, πινακίδες, σήραγγες, τοίχοι κ.π. (συμπεριλαμβανομένων των διπλών κατασκευών)
- Οδήγηση σε στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι κατάφυτα
- Οδήγηση σε τεράστιες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, προάστιο κ.λπ.)
- Οδήγηση σε βρεγμένο οδόστρωμα, όπως μια λακκούβα στο δρόμο
- Το άλλο όχημα κινείται πολύ κοντά πίσω από το αυτοκίνητό σας ή το άλλο όχημα περνά δίπλα από το αυτοκίνητό σας σε κοντινή απόσταση
- Η ταχύτητα του άλλου οχήματος είναι πολύ γρήγορη καθώς προσπερνά το αυτοκίνητό σας σε σύντομο χρονικό διάστημα
- Το αυτοκίνητό σας προσπερνάει το άλλο αυτοκίνητο
- Το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα
- Το αυτοκίνητό σας έχει ξεκινήσει ταυτόχρονα με το διπλανό όχημα και έχει επιταχύνει
- Το αυτοκίνητο στην διπλανή λωρίδα κινείται δύο λωρίδες μακριά από σας, ή όταν το αυτοκίνητο δύο λωρίδες μακριά κινείται στην διπλανή λωρίδα από εσάς
- Έχει τοποθετηθεί ένα τρέιλερ ή ένας φορέας, ή άλλο προσάρτημα γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ είναι καλυμμένος από ένα ξένο σώμα όπως ένα αυτοκόλλητο, ένα προστατευτικό προφυλακτήρα, μια βάση ποδηλάτου, κ.λπ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ έχει χτυπηθεί, έχει υποστεί ζημιά ή το ραντάρ είναι εκτός θέσης
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας γίνεται χαμηλότερο ή υψηλότερο εξαιτίας μεγάλου φορτίου, μη κανονικής πίεσης ελαστικών, κ.π.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα όταν ανιχνευτούν τα παρακάτω αντικείμενα:

- Ανιχνεύεται μια μοτοσικλέτα ή ένα ποδήλατο
- Εντοπίζεται ένα όχημα όπως ένα επίπεδο ρυμουλκούμενο
- Εντοπίζεται ένα μεγάλο όχημα, όπως ένα λεωφορείο ή ένα φορτηγό.
- Εντοπίζεται ένα κινούμενο εμπόδιο, όπως ένας πεζός, ένα ζώο, ένα καρότσι αγορών ή ένα καροτσάκι μωρού
- Εντοπίζεται ένα όχημα με χαμηλό ύψος, όπως ένα σπορ αυτοκίνητο

Ο έλεγχος πέδησης μπορεί να μην λειτουργεί, απαιτείται η προσοχή του οδηγού στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το όχημα δονείται σφοδρά κατά την οδήγηση πάνω σε έναν ανώμαλο δρόμο, ανομοιόμορφο δρόμο ή τσιμεντένιο μπάλωμα
- Οδήγηση σε μια ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, νερολακκούβας, πάγου, κ.π.
- Η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή ή ένα ελαστικό είναι κατεστραμμένο
- Το φρένο είναι ρυθμισμένο
- Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλαγές λωρίδας κυκλοφορίας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο**



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε κυρτό δρόμο. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην ανιχνεύει το αυτοκίνητο στην επόμενη λωρίδα.

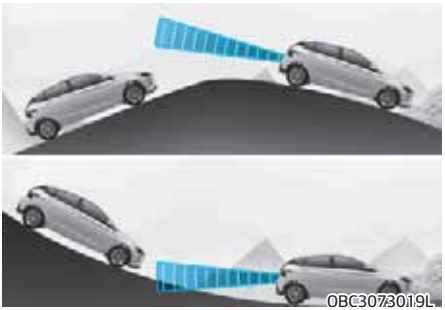
Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε κυρτό δρόμο. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην ανιχνεύει το αυτοκίνητο στην ίδια λωρίδα.

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

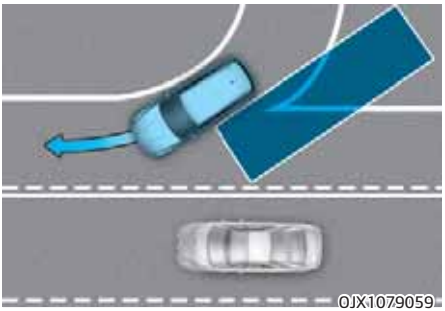
- **Οδήγηση σε έναν δρόμο με κλίση**



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε πλαγιά. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην ανιχνεύει το αυτοκίνητο στην επόμενη λωρίδα ή μπορεί να ανιχνεύει λανθασμένα το έδαφος ή τη δομή.

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

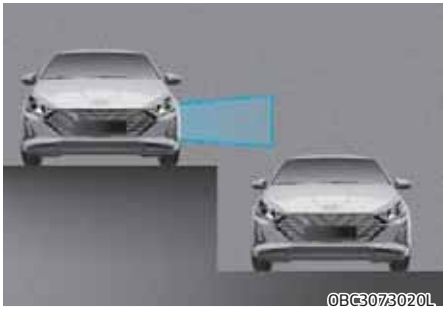
- **Οδήγηση εκεί που ο δρόμος συγχωνεύεται/διαιρείται**



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε όπου ο δρόμος συγχωνεύεται ή χωρίζει. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην ανιχνεύει το αυτοκίνητο στην επόμενη λωρίδα.

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

- **Οδήγηση εκεί όπου τα ύψη των λωρίδων κυκλοφορίας είναι διαφορετικά**



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά κατά την οδήγηση εκεί που τα ύψη των λωρίδων κυκλοφορίας είναι διαφορετικά. Σε ορισμένες περιπτώσεις Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην ανιχνεύει το αυτοκίνητο σε ένα δρόμο με διαφορετικά ύψη λωρίδας (τμήμα υπόγειας διάβασης, διασταυρώσεις διαχωρισμένου ύψους κ.λπ.).

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί για 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής ή των πίσω γωνιακών ραντάρ.**

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (MSLA)



OBC3073217L

(1) Ένδειξη ενεργοποιούμενη με την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας

(2) Ορισμός ταχύτητας

Μπορείτε να ορίσετε το όριο ταχύτητας όταν δεν θέλετε να οδηγήσετε με ταχύτητα πάνω από ένα καθορισμένο όριο.

Εάν οδηγήσετε πάνω από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας, η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας λειτουργεί (το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα αναβοσβήνει και ο βομβητής (κουδούνισμα) θα ηχεί) έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου επιστρέψει μέσα στο όριο της ταχύτητας.

Ρυθμίσεις Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Μέθοδοι Προειδοποίησης



OBC3073205L

Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο τον κινητήρα. Με τον επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις** Þ **Όχημα** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιείται κάθε λειτουργία.

- Ένταση Προειδοποίησης: Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.

  Εάν απενεργοποιήσετε την Ένταση Προειδοποίησης, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει με χαμηλή ένταση.

Πληροφορίες

- **Εάν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, μπορεί να εφαρμοστεί σε κάθε λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης οδηγού. Ελέγξτε και αλλάξτε το σε κάθε λειτουργία.**
- **Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.**
- **Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.**

Λειτουργία Χειροκίνητης Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας

Για να ορίσετε το όριο ταχύτητας



OBC3073022L

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης (🚗) στην επιθυμητή ταχύτητα. Το ενδεικτικό (LIMIT) Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας θα ανάψει στον πίνακα οργάνων.



OBC3073241L



OBC3073242L

2. Πιέστε προς τα πάνω τον διακόπτη + ή τον διακόπτη – προς τα κάτω και αφήστε τον ελεύθερο στην επιθυμητή ταχύτητα.

   Πιέστε τον διακόπτη + προς τα πάνω ή τον διακόπτη – προς τα κάτω και κρατήστε τον πατημένο.

   Η ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του 10 σε km/h (πολλαπλάσιο των 5 σε mph) στην αρχή και στη συνέχεια θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά 10 km/h (5 mph).



OBC3073220L

3. Το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

   Εάν θέλετε να οδηγείτε πάνω από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας, πατήστε το πεντάλ γκαζιού πέρα από το σημείο πίεσης για να ενεργοποιήσετε τον μηχανισμό kickdown.

   Το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα αναβοσβήνει και ο βομβητής (κουδούνισμα) θα ηχεί μέχρι να επιστρέψετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου μέσα στο όριο της ταχύτητας.

Πληροφορίες

- **Όταν το πεντάλ του γκαζιού δεν πατηθεί πέρα από το σημείο πίεσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα παραμείνει εντός του ορίου ταχύτητας.**
- **Ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος, η καθορισμένη μέγιστη ταχύτητα διαφέρει. Δεν μπορείτε να αυξήσετε την καθορισμένη ταχύτητα πάνω από τη μέγιστη καθορισμένη ταχύτητα.**

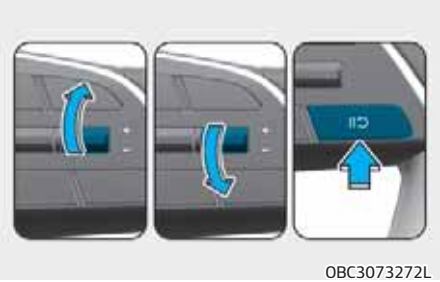
Προσωρινή παύση Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας



OBC3073021L

Πατήστε το διακόπτη Ⅱↄ για προσωρινή παύση του καθορισμένου ορίου ταχύτητας. Το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί αλλά το ενδεικτικό (LIMIT) Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας θα παραμείνει αναμμένο.

Επαναφορά Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας



OBC3073272L

Για να επαναφέρετε την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας μετά την παύση της, πιέστε τον διακόπτη +, –, Ⅱↄ

Εάν πιέσετε το διακόπτη + προς τα πάνω ή το διακόπτη– προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα οριστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στον πίνακα οργάνων.

Εάν πιέσετε το διακόπτη Ⅱↄ, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην προκαθορισμένη ταχύτητα.

Απενεργοποίηση της Χειροκίνητης Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας



OBC3073022L

Πιέστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης () για να απενεργοποιήσετε τη Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας. Η ένδειξη χειροκίνητης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας (LIMIT) θα σβήσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας:

- **Πάντα να ορίζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από το όριο ταχύτητας της χώρας σας.**
- **Διατηρείτε την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας απενεργοποιημένη όταν η λειτουργία δεν είναι σε χρήση, για να αποφύγετε απρόσμενο ορισμό μιας ταχύτητας. Ελέγξτε ότι η ένδειξη της Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας (LIMIT) είναι σβηστή.**
- **Η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας δεν υποκαθιστά την σωστή και ασφαλή οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί πάντα με ασφάλεια και να γνωρίζει απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις. Πρέπει πάντα να δίνετε προσοχή στις οδικές συνθήκες.**

ΕΥΦΥΗΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (ISL) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας χρησιμοποιεί πληροφορίες από τα εντοπισμένα οδικά σήματα και χρησιμοποιεί τα δεδομένα του συστήματος πλοήγησης για να σας ενημερώσει για το όριο ταχύτητας και να σας βοηθήσει να διατηρήσετε το όριο ταχύτητας στο δρόμο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν η λειτουργία χρησιμοποιείται σε άλλες χώρες.**
- **Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα πλοήγησης, το σύστημα πλοήγησης πρέπει να ενημερώνεται τακτικά για να λειτουργεί σωστά η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας.**

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1]: Κάμερα μπροστινής περιοχής

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)» σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Ευφυούς Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Όριο Ταχύτητας



OBC3073114L

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Όριο ταχύτητας** από το μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις** Þ **Όχημα** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Ασφάλεια οδήγησης** Þ **Όριο ταχύτητας** από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιείται κάθε λειτουργία.

- Εάν επιλέξετε **Επιλογή χώρας**, όταν το σύστημα πλοήγησης δεν είναι διαθέσιμο, μπορείτε να επιλέξετε χειροκίνητα τη χώρα για να ορίσετε το όριο ταχύτητας.
- Εάν επιλεχεί η **Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας**, η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα πληροφορεί τον οδηγό για την ταχύτητα και την πρόσθετη οδική σήμανση.

  Επιπλέον, η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα πληροφορεί τον οδηγό να αλλάξει την καθορισμένη ταχύτητα της Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας ή και στο Έξυπνο Cruise Control για να βοηθήσει τον οδηγό στο να παραμείνει εντός του ορίου ταχύτητας.
- Εάν επιλεχεί η **Προειδοποίηση Ορίου Ταχύτητας**, η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα πληροφορεί τον οδηγό για την ταχύτητα. Επιπλέον, η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα προειδοποιεί τον οδηγό όταν το αυτοκίνητο οδηγείται ταχύτερα από το όριο ταχύτητας.
- Εάν επιλεχεί το **Πληροφορίες Ορίου Ταχύτητας**, η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα πληροφορεί τον οδηγό για το τρέχον όριο ταχύτητας του δρόμου.
- Εάν επιλεχεί το **Off**, η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί. Εμφανίζεται η προειδοποιητική λυχνία (---).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η Προειδοποίηση Ορίου Ταχύτητας ενεργοποιείται αυτόματα κάθε φορά που ενεργοποιείται ο κινητήρας.**
- **Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.**

Πληροφορίες

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Σιγής ( ) στο τιμόνι για να μεταβείτε από την Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (ή Προειδοποίηση Ορίου Ταχύτητας) σε Πληροφορίες Ορίου Ταχύτητας ή από το Πληροφορίες Ορίου Ταχύτητας (ή να το απενεργοποιήσετε) στην Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (εάν διατίθεται).

Μέθοδοι προειδοποίησης



OBC3073205L

Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο τον κινητήρα. Με τον επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις** Þ **Όχημα** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιείται κάθε λειτουργία.

- **Ένταση Προειδοποίησης**: Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.

  Εάν απενεργοποιήσετε την Ένταση Προειδοποίησης, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει με χαμηλή ένταση.

i Πληροφορίες

- **Εάν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, μπορεί να εφαρμοστεί σε κάθε λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης οδηγού. Ελέγξτε και αλλάξτε το σε κάθε λειτουργία.**
- **Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.**
- **Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.**

Λειτουργία Ευφυούς Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Προειδοποίηση και έλεγχος

Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα προειδοποιεί και θα ελέγχει το αυτοκίνητο με τα «Εμφάνιση ορίου ταχύτητας», «Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας» και «Αλλαγή καθορισμένης ταχύτητας».



OBC3073062L

Εμφάνιση ορίου ταχύτητας

Οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.

Πληροφορίες

- **Εάν οι πληροφορίες του ορίου ταχύτητας στο δρόμο δεν μπορούν να αναγνωριστούν, το σύμβολο '---' θα εμφανιστεί. Παρακαλούμε δείτε το "Περιορισμοί για την Ευφυή Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας" εάν είναι δύσκολο να αναγνωριστούν οι πινακίδες κυκλοφορίας.**
- **Η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας παρέχει πρόσθετες πληροφορίες οδικής σήμανσης εκτός από το όριο ταχύτητας. Οι πρόσθετες πληροφορίες οδικής σήμανσης που παρέχονται ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα σας.**
- **Η συμπληρωματική πινακίδα που εμφανίζεται κάτω από το σήμα περιορισμού ορίου ταχύτητας ή προσπέρασης σημαίνει τις συνθήκες υπό τις οποίες πρέπει να τηρούνται τα σήματα. Εάν δεν αναγνωριστεί η συμπληρωματική πινακίδα, θα εμφανιστεί ως κενή.**
- **Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από τον πίνακα οργάνων.**



OBC3073090L

Προειδοποίηση υπέρβασης ταχύτητας

Όταν οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από το εμφανιζόμενο όριο ταχύτητας, η ένδειξη ορίου ταχύτητας του δρόμου θα αναβοσβήνει και θα ακούγεται προειδοποιητικός ήχος.



OBC3073091L



OBC3073092L

Αλλαγή καθορισμένης ταχύτητας

Εάν το όριο ταχύτητας του δρόμου αλλάξει κατά τη λειτουργία της Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας ή του Έξυπνου Cruise Control, εμφανίζεται ένα βέλος προς την κατεύθυνση προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ενημερώσει τον οδηγό ότι πρέπει να αλλάξει η ρυθμισμένη ταχύτητα. Αυτή τη στιγμή, ο οδηγός μπορεί να αλλάξει την καθορισμένη ταχύτητα σύμφωνα με το όριο ταχύτητας χρησιμοποιώντας το διακόπτη + ή – στο τιμόνι.



OBC3073265L

Αυτόματη Αλλαγή Καθορισμένης Ταχύτητας (Εξοπλισμένο με Πλοήγηση)

Η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ή το Έξυπνο Cruise Control βοηθούν το όχημα να προσαρμόσει την ταχύτητά του σύμφωνα με το όριο ταχύτητας. Όταν η καθορισμένη ταχύτητα έχει ρυθμιστεί ίδια με το όριο ταχύτητας, το όχημα προσαρμόζει αυτόματα την ταχύτητά του εάν αλλάξει το όριο ταχύτητας. Η λειτουργία εκτελείται σε δρόμο που έχει όριο ταχύτητας 70 km/h (44 mph) ή μεγαλύτερο. Όταν η λειτουργία είναι ενεργή, η καθορισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται με πράσινο χρώμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ακόμη και μετά την αλλαγή της καθορισμένης ταχύτητας σύμφωνα με το όριο ταχύτητας του δρόμου, το αυτοκίνητο μπορεί να οδηγηθεί πάνω από το όριο ταχύτητας. Εάν είναι απαραίτητο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης.**
- **Εάν το όριο ταχύτητας του δρόμου είναι κάτω από 30 km/h (20 mph), η λειτουργία αλλαγής καθορισμένης ταχύτητας δεν θα εκτελεστεί.**
- **Η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας λειτουργεί χρησιμοποιώντας τις μονάδες ταχύτητας στον πίνακα οργάνων που έχει ορίσει ο οδηγός. Εάν η μονάδα ταχύτητας δεν έχει ρυθμιστεί στη μονάδα ταχύτητας που χρησιμοποιείται στην χώρα σας, η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**

Πληροφορίες

- **Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη χειροκίνητη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας, ανατρέξτε στην ενότητα «Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (MSLA)» σε αυτό το κεφάλαιο.**
- **Για περισσότερες λεπτομέρειες για τη λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control, ανατρέξτε στην ενότητα «Έξυπνο Cruise Control (SCC)» σε αυτό το κεφάλαιο.**

Δυσλειτουργία και περιορισμοί Ευφυούς Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Δυσλειτουργία Ευφυούς Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας



OBC3073032L

Όταν η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Ελέγξτε το σύστημα ορίου ταχύτητας' θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα και η κεντρική (⚠) και η προειδοποιητική λυχνία (🚗) θα ανάψει στο ταμπλό οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποιημένη Ευφυούς Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας



OTM070226L

Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας. Εάν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό μήνυμα «Σύστημα ορίου ταχύτητας απενεργοποιημένο. Η κάμερα εμποδίζεται' και η προειδοποιητική λυχνία (🚗) θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

Η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

Εάν η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζεται στον πίνακας οργάνων, η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**
- **Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί και επανεκκινηθεί ενώ η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη ή δυσλειτουργεί, η κατάσταση διατηρείται. Επομένως, η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**

Περιορισμοί της Ευφυούς Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι παραποιημένη ή δυσδιάκριτη
  - Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι δυσδιάκριτη λόγω κακοκαιρίας, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη κ.λπ.
  - Η πινακίδα κυκλοφορίας καλύπτεται μερικώς από γύρω αντικείμενα ή σκιές
- Οι πινακίδες κυκλοφορίας δεν αντιστοιχούν στο πρότυπο
  - Το κείμενο ή η εικόνα στην πινακίδα κυκλοφορίας διαφέρει από το πρότυπο
  - Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι τοποθετημένη μεταξύ της κύριας γραμμής και του δρόμου εξόδου ή μεταξύ δρόμων που αποκλίνουν
  - Δεν υπάρχει οδική σήμανση υπό όρους στην πινακίδα κυκλοφορίας που βρίσκεται στον δρόμο εξόδου
  - Μια πινακίδα είναι προσαρτημένη σε άλλο όχημα
- Η απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου και των πινακίδων κυκλοφορίας είναι πολύ μεγάλη
- Το όχημα συναντά φωτεινές πινακίδες κυκλοφορίας
- Η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας αναγνωρίζει εσφαλμένα αριθμούς ή φωτογραφίες στις πινακίδες του δρόμου ή σε άλλες πινακίδες ως όριο ταχύτητας
- Ανιχνεύεται μια πινακίδα κυκλοφορίας κοντά στο δρόμο που οδηγείτε
- Το άλλο σήμα ή πινακίδες κυκλοφορίας βρίσκονται δίπλα στο οδικό σήμα
- Πολλαπλές πινακίδες τοποθετούνται κοντά
- Το σήμα ελάχιστου ορίου ταχύτητας δεν αναγνωρίζεται σωστά
- Η πινακίδα ελάχιστου ορίου ταχύτητας βρίσκεται στο δρόμο
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή έξοδο σε μια σήραγγα ή κατά τη διέλευση κάτω από μια γέφυρα
- Οι προβολείς δεν χρησιμοποιούνται ή η φωτεινότητα των προβολέων είναι ασθενής τη νύχτα ή στη σήραγγα
- Οι πινακίδες κυκλοφορίας είναι δύσκολο να αναγνωριστούν λόγω της αντανάκλασης του ηλιακού φωτός, των φώτων του δρόμου ή των οχημάτων που έρχονται
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής περιοχής εμποδίζεται από το φως του ήλιου
- Οδήγηση σε δρόμο με έντονες στροφές ή συνεχείς στροφές
- Οδήγηση πάνω από σαμαράκια μείωσης ταχύτητας ή οδήγηση πάνω-κάτω ή από αριστερά προς τα δεξιά σε απότομες κλίσεις
- Το αυτοκίνητο ταρακουνιέται δυνατά
- Οι πληροφορίες πλοήγησης ή οι πληροφορίες GPS περιέχουν σφάλματα.
- Ο οδηγός δεν ακολουθεί τον οδηγό πλοήγησης.
- Ο οδηγός οδηγεί σ' έναν νέο δρόμο που δεν είναι ακόμα στο σύστημα πλοήγησης.
- Το λογισμικό της πλοήγησης ενημερώνεται κατά την οδήγηση
- Γίνεται επανεκκίνηση της πλοήγησης κατά την οδήγηση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας είναι μια συμπληρωματική λειτουργία που βοηθά τον οδηγό να συμμορφώνεται με το όριο ταχύτητας στο δρόμο και ενδέχεται να μην εμφανίζει το σωστό όριο ταχύτητας ή να μην ελέγχει σωστά την ταχύτητα οδήγησης.**
- **Πάντα να ορίζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου στο όριο ταχύτητας της περιοχή σας.**
- **Η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.**

Πληροφορίες

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)» σε αυτό το κεφάλαιο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΡΗΓΟΡΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥ (DAW) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Βασική λειτουργία

Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού παρακολουθεί το μοτίβο οδήγησης κατά την οδήγηση. Όταν το επίπεδο προσοχής του οδηγού είναι κάτω από ένα ορισμένο επίπεδο, η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού συνιστά ένα διάλειμμα για να βοηθήσει στην ασφαλή οδήγηση.

Λειτουργία ειδοποίησης απομάκρυνσης προπορευόμενου οχήματος

Η λειτουργία Ειδοποίησης Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος θα ενημερώσει τον οδηγό όταν ένα προπορευόμενο όχημα αναχωρεί από στάση.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1]: Κάμερα μπροστινής περιοχής

Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για να βοηθήσει στον εντοπισμό των μοτίβων οδήγησης και της αναχώρησης του μπροστινού οχήματος κατά την οδήγηση του οχήματος.

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Πάντοτε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής σε καλή κατάσταση για να διατηρείτε τη βέλτιστη απόδοση της Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού.**
- **Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)» σε αυτό το κεφάλαιο.**

Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού (DAW)

Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος



Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη Υποβοήθηση Οδηγού Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού** από το μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις Αυτοκίνητο Υποβοήθηση Οδηγού DAW (Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού)** από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα Infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

- Εάν επιλεγεί η **Ειδοποίηση απομάκρυνσης προπορευόμενου οχήματος**, η λειτουργία θα πληροφορήσει τον οδηγό όταν ένα ανιχνευμένο αυτοκίνητο μπροστά ξεκινάει από μια στάση.

Λειτουργία Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού (DAW)

Βασική λειτουργία

Η βασική λειτουργία της Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού είναι να προειδοποιήσει τον οδηγό «Σκεφτείτε να κάνετε ένα διάλειμμα'.

Ξεκουραστείτε



OBC3073225L

- Το μήνυμα «Σκεφτείτε να κάνετε ένα διάλειμμα» και η ένδειξη της προειδοποιητικής λυχνίας Εγρήγορσης Οδηγού (☕) θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση που θα σας υποδείξει να κάνετε ένα διάλειμμα, όταν το επίπεδο εγρήγορσης του οδηγού είναι κάτω από μια 1.
- Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού δεν θα προτείνει διάλειμμα όταν ο συνολικός χρόνος οδήγησης είναι μικρότερος από 4 λεπτά ή δεν έχουν περάσει 4 λεπτά μετά την πρόταση του τελευταίου διαλείμματος.
- Συνιστάται να κάνετε διάλειμμα όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 0~ 200 km/h (0~ 120 mph).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού μπορεί να προτείνει ξεκούραση σύμφωνα με το μοτίβο οδήγησης ή τις συνήθειες του οδηγού, ακόμη και αν ο οδηγός δεν αισθάνεται κόπωση.**
- **Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού είναι μια συμπληρωματική λειτουργία και ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει εάν ο οδηγός είναι απρόσεκτος.**
- **Ο οδηγός, ο οποίος αισθάνεται κουρασμένος, πρέπει να ξεκουραστεί σε μια ασφαλή τοποθεσία, παρόλο που δεν υπάρχει πρόταση ξεκούρασης από την Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού.**

Λειτουργία Ειδοποίησης Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος



OBC3073025L

Όταν ένα προπορευόμενο όχημα που έχει εντοπιστεί αναχωρεί από μια στάση, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος θα ενημερώσει τον οδηγό εμφανίζοντας το μήνυμα "Το προπορευόμενο όχημα απομακρύνεται" στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Εάν εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα Ειδοποίησης Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος και ενδέχεται να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.**
- **Ο οδηγός πρέπει να φέρει την ευθύνη να οδηγεί και να ελέγχει με ασφάλεια το αυτοκίνητο.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η Προειδοποίηση Απομάκρυνση Προπορευόμενου Οχήματος είναι μια συμπληρωματική λειτουργία και ενδέχεται να μην ειδοποιεί τον οδηγό κάθε φορά που το μπροστινό όχημα αναχωρεί από στάση.**
- **Πάντα να ελέγχετε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και τις οδικές συνθήκες πριν από την αναχώρηση.**

Πληροφορίες

Οι εικόνες και τα χρώματα στο ρυθμίσεις οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από τις ρυθμίσεις.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού



OBC3073026L

Όταν η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Ελέγξτε το σύστημα Προειδοποίησης Απρόσεκτης Οδήγησης' θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία (⚠) και η προειδοποιητική λυχνία Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού (☕) θα ανάψει στο ταμπλό οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποιημένη Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού



OBC3073266E

Όταν το μπροστινό παρμπρίζ βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού. Εάν συμβεί αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα "Απενεργοποιημένη Προειδοποίηση Απρόσεκτης Οδήγησης. Η κάμερα εμποδίζεται' και η κύρια (⚠) προειδοποιητική λυχνία και η προειδοποιητική Εγρήγορσης Οδηγού (☕) θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

Εάν η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος) δεν εντοπίζονται ξένα σώματα μετά την ενεργοποίηση του αυτοκινήτου.**
- **Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί και επανεκκινηθεί ενώ η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη ή δυσλειτουργεί, η κατάσταση διατηρείται. Επομένως, η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**

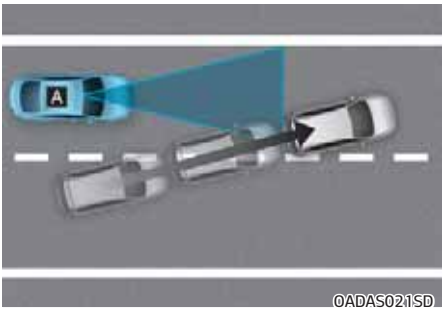
Περιορισμοί της Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού

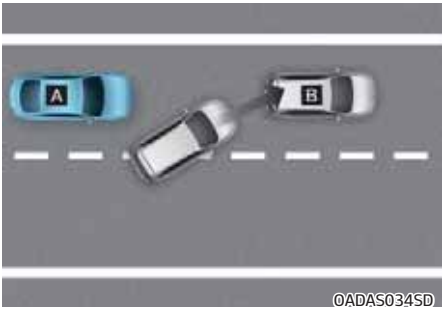
Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το αυτοκίνητο οδηγείται βίαια
- Το αυτοκίνητο διασχίζει σκόπιμα τις λωρίδες συχνά
- Το αυτοκίνητο ελέγχεται από το σύστημα Υποβοήθησης Οδηγού, όπως την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας
- Οι λωρίδες είναι θολές ή διαγραμμένες

Λειτουργία Ειδοποίησης Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος

- Όταν εισέρχεται το αυτοκίνητο

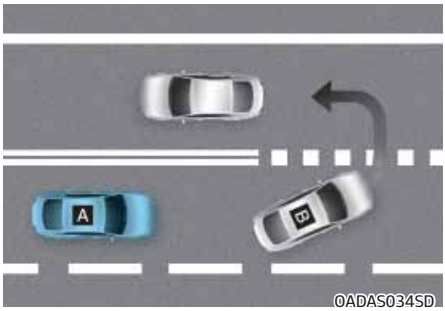




[A] : Το αυτοκίνητό σας, [B]: Μπροστινό όχημα

Εάν ένα όχημα εμφανιστεί μπροστά από το αυτοκίνητό σας, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

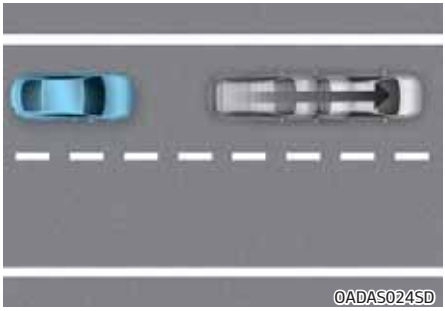
- Όταν το προπορευόμενο όχημα στρίψει απότομα



[A] : Το αυτοκίνητό σας, [B]: Μπροστινό όχημα

Εάν το προπορευόμενο όχημα κάνει μια απότομη στροφή, όπως να στρίψει αριστερά ή δεξιά ή κάνει αναστροφή κ.λπ., ο Συναγερμός Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

- Όταν το προπορευόμενο όχημα απομακρυνθεί απότομα



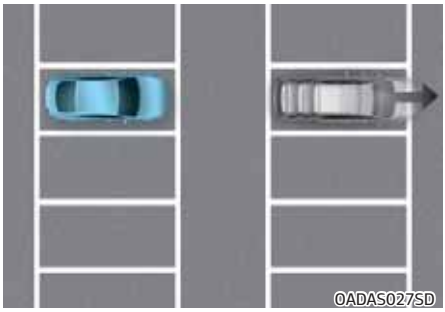
Εάν ένα όχημα εμφανιστεί μπροστά από το αυτοκίνητό σας, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

- Όταν ένας πεζός ή δικυκλιστής βρίσκεται ανάμεσα σε σας και το προπορευόμενο όχημα



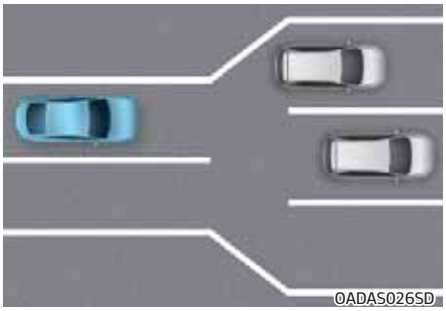
Εάν υπάρχει ένας πεζός (οί) ή δικυκλιστής (ές) ανάμεσα σε σας και το προπορευόμενο όχημα, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργήσει σωστά.

- Όταν βρίσκεστε σε έναν χώρο στάθμευσης



Εάν ένα όχημα που είναι σταθμευμένο μπροστά απομακρύνεται από εσάς, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος μπορεί να σας προειδοποιήσει ότι το σταθμευμένο όχημα απομακρύνεται.

- Κατά την οδήγηση σε διόδια ή κόμβο, κ.λπ.



Εάν περνάτε από μια πύλη διοδίων ή διασταύρωση με πολλά οχήματα ή οδηγείτε όπου οι λωρίδες συγχωνεύονται ή χωρίζουν συχνά, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.

Πληροφορίες

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)» σε αυτό το κεφάλαιο.

CRUISE CONTROL (CC) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)



OBC3073226E

(1) Ενδεικτικό Cruise
(2) Ορισμός ταχύτητας

Το Cruise Control σάς επιτρέπει να οδηγείτε με ταχύτητες πάνω από 30 km/h (20 mph) χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.

Λειτουργία του Cruise Control

Ρύθμιση της καθορισμένης ταχύτητας

1. Επιταχύνετε στην ταχύτητα που επιθυμείτε, η οποία πρέπει να είναι πάνω από 30 km/h (20 mph).


OBC3073022L

2. Πιέστε το (🚗) μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης στην επιθυμητή ταχύτητα. Η καθορισμένη ταχύτητα και το ενδεικτικό Cruise (CRUISE) θα φωτιστούν στο ταμπλό οργάνων.
3. Απελευθερώστε το πεντάλ του γκαζιού.

   Η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα διατηρηθεί στην καθορισμένη ταχύτητα ακόμα και όταν το πεντάλ του γκαζιού δεν είναι πατημένο.

Πληροφορίες

Το αυτοκίνητο μπορεί να μειώσει ή να αυξήσει ελαφρά την ταχύτητά του ενώ κινείται σε μια ανηφόρα ή κατηφόρα.

Αύξηση της καθορισμένης ταχύτητας



OBC3073241L

- Πιέστε το διακόπτη + προς τα πάνω και αφήστε τον αμέσως ελεύθερο. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά 1 km/h (1 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη + προς τα πάνω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξάνεται στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του δέκα στην αρχή και στη συνέχεια θα αυξάνεται κατά 10 km/h (5 mph) κάθε φορά που ο διακόπτης λειτουργεί με αυτόν τον τρόπο.

  Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα και το αυτοκίνητο θα επιταχύνει σε αυτήν την ταχύτητα.

Μείωση της καθορισμένης ταχύτητας



OBC3073242L

- Πιέστε το διακόπτη – προς τα κάτω και αφήστε τον αμέσως ελεύθερο. Η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά 1 km/h (1 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη – προς τα πάνω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων. Η καθορισμένη ταχύτητα θα μειώνεται στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του δέκα στην αρχή και στη συνέχεια θα μειώνεται κατά 10 km/h (5 mph) κάθε φορά που ο διακόπτης λειτουργεί με αυτόν τον τρόπο.

  Απελευθερώστε τον διακόπτη στην ταχύτητα που επιθυμείτε να διατηρήσετε.

Προσωρινή επιτάχυνση

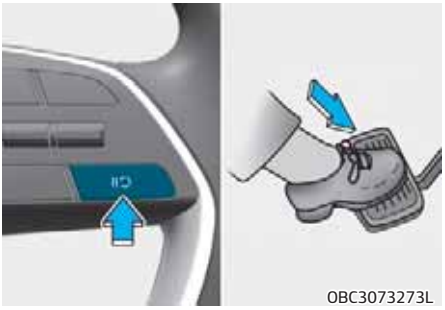
Εάν επιθυμείτε να αυξήσετε την ταχύτητα προσωρινά όταν το cruise control βρίσκεται σε λειτουργία, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Για να επιστρέψετε στην ταχύτητα που είχατε ορίσει, βγάλτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού.

Εάν πιέσετε το διακόπτη + προς τα πάνω ή το διακόπτη – προς τα κάτω με αυξημένη ταχύτητα, η ρυθμισμένη ταχύτητα θα ρυθμιστεί στην τρέχουσα αυξημένη ταχύτητα.

i Πληροφορίες

Ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος, η καθορισμένη μέγιστη ταχύτητα διαφέρει. Δεν μπορείτε να αυξήσετε την καθορισμένη ταχύτητα πάνω από τη μέγιστη καθορισμένη ταχύτητα.

Προσωρινή παύση του Cruise Control



OBC3073273L

Το Cruise Control θα σταματήσει να λειτουργεί όταν:

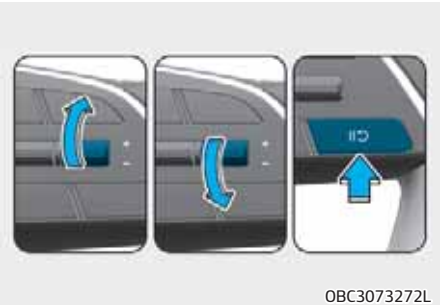
- Πατήσετε το πεντάλ των φρένων.
- Πιέστε το διακόπτη II↺.
- Επιλέξτε τη θέση N (Νεκρά).
- Μειώσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε ταχύτητα μικρότερη των 30 km/h (20 mph) περίπου.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) λειτουργεί.
- Κάνετε κατέβασμα στη 2η ταχύτητα στη χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσης.

Η καθορισμένη ταχύτητα θα απενεργοποιηθεί αλλά το ενδεικτικό Cruise (CRUISE) θα παραμείνει αναμμένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το Cruise Control σταματήσει σε μια κατάσταση που δεν αναφέρεται, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Επαναφορά του Cruise Control



OBC3073272L

Λειτουργήστε το διακόπτη +, – ή το μπουτόν II↺.

Εάν πιέσετε το διακόπτη + προς τα πάνω ή το διακόπτη – προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα οριστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στον πίνακα οργάνων.

Εάν πιέσετε μπουτόν II↺, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην προκαθορισμένη ταχύτητα.

Η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι πάνω από 30 km/h (20 mph) για να επανέλθει το Cruise Control.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγξτε την κατάσταση οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε το μπουτόν II↺. Η ταχύτητα οδήγησης μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί απότομα όταν πιέσετε το μπουτόν II↺.

Απενεργοποίηση του Cruise Control



OBC3073022L

Πιέστε το μπουτόν (🚗) Υποβοήθησης Οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control. Το ενδεικτικό Cruise (CRUISE) θα σβήσει. Πιέστε πάντα το (🚗) μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control όταν δεν το χρησιμοποιείτε.

Πληροφορίες

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας, πιέστε και κρατήστε το πατημένο το (🚗) μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control. Όμως, η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Cruise control:

- **Πάντα να ορίζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από το όριο ταχύτητας της χώρας σας.**
- **Διατηρείτε το Cruise Control απενεργοποιημένο όταν η λειτουργία δεν είναι σε χρήση, για να αποφύγετε απρόσμενο ορισμό μιας ταχύτητας. Ελέγξτε ότι το ενδεικτικό Cruise (CRUISE) είναι σβηστό.**
- **Το Cruise Control δεν αποτελεί υποκατάστατο της σωστής και ασφαλούς οδήγησης. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί πάντα με ασφάλεια και θα πρέπει πάντα να γνωρίζει τις απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις που θα συμβούν.**
- **Πάντα να οδηγείτε προσεκτικά για να αποτρέψετε απρόσμενες και ξαφνικές καταστάσεις. Πρέπει πάντα να δίνετε προσοχή στις οδικές συνθήκες.**
- **Μην χρησιμοποιείτε το Cruise Control όταν ενδέχεται να μην είναι ασφαλές να διατηρήσετε το αυτοκίνητο σε μια σταθερή ταχύτητα:**
  - **Όταν οδηγείτε σε βαριά κυκλοφορία ή όταν οι συνθήκες κυκλοφορίας καθιστούν δύσκολη την οδήγηση με σταθερή ταχύτητα**
  - **Όταν οδηγείτε σε βρεγμένους, παγωμένους ή χιονισμένους δρόμους**
  - **Όταν οδηγείτε σε ορεινούς δρόμους ή δρόμους με συνεχείς στροφές**
  - **Όταν οδηγείτε σε περιοχές με άνεμο**
  - **Όταν οδηγείτε με περιορισμένη ορατότητα (πιθανώς λόγω κακοκαιρίας, όπως ομίχλη, χιόνι, βροχή και αμμοθύελλα)**
- **Μην χρησιμοποιείτε το Cruise Control κατά την ρυμούλκηση ενός τρέιλερ.**

ΕΞΥΠΝΟ CRUISE CONTROL (SCC) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Βασική λειτουργία

Το Έξυπνο Cruise Control ανιχνεύει ένα προπορευόμενο όχημα και βοηθά στη διατήρηση της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα και της καθορισμένης ταχύτητας.

Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπέρασης

Όταν το Έξυπνο Cruise Control κρίνει ότι προσπαθείτε να προσπεράσετε ένα προπορευόμενο όχημα, το Έξυπνο Cruise Control βοηθά στην επιτάχυνση.

Αισθητήρας ανίχνευσης







[1]: Κάμερα μπροστινής περιοχής,
[2]: Μπροστινό ραντάρ

Η κάμερα μπροστινής περιοχής και το μπροστινό ραντάρ χρησιμοποιούνται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση μπροστινών οχημάτων. Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Πάντοτε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής σε καλή κατάσταση για να διατηρείτε τη βέλτιστη απόδοση του Έξυπνου Cruise Control.**
- **Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής και το μπροστινό ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)» σε αυτό το κεφάλαιο.**

Ρυθμίσεις Έξυπνου Cruise Control

Έξυπνο Cruise Control



OBC3073274L

Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη** Þ **Υποβοήθηση Οδηγού** Þ **Έξυπνο Cruise Control** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις** Þ **Αυτοκίνητο** Þ **Υποβοήθηση Οδηγού** Þ **Άνεση οδήγησης** Þ **SCC (Έξυπνο Cruise Control)** επιλέγεται στο σύστημα infotainment, μπορείτε να αλλάξετε χειροκίνητα την απόσταση του οχήματος, την επιτάχυνση και την ταχύτητα αντίδρασης.

Μέθοδοι Προειδοποίησης



OBC3073205L

Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο τον κινητήρα. Με τον επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις** Þ **Όχημα** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιείται κάθε λειτουργία.

- **Ένταση Προειδοποίησης**: Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου. Εάν απενεργοποιήσετε την Ένταση Προειδοποίησης, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει με χαμηλή ένταση.
- **Απτική Προειδοποίηση**: Ενεργοποιήστε την προειδοποίηση κραδασμών του τιμονιού. (εάν διατίθεται)
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση**: Μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν το σύστημα Ασφάλειας Οδήγησης εκπέμπει μια προειδοποίηση. (για τύπο συστήματος infotainment)

Πληροφορίες

- **Εάν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, μπορεί να εφαρμοστεί σε κάθε λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης οδηγού. Ελέγξτε και αλλάξτε το σε κάθε λειτουργία.**
- **Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.**
- **Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.**
- **Η Ένταση προειδοποίησης και η Απτική προειδοποίηση δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα. Όταν μια από τις προειδοποιήσεις είναι απενεργοποιημένη η άλλη ενεργοποιείται.**

Λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control

Συνθήκες λειτουργίας

Βασική λειτουργία

Το Έξυπνο Cruise Control θα λειτουργήσει όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες.

- Έχει επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση)
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι εντός του εύρους λειτουργίας: 10~180 km/h (5~112 mph)
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) ή το ABS (Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών) λειτουργεί

Το Έξυπνο Cruise Control δεν λειτουργεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή
- Οι στροφές (RPM) του κινητήρα είναι υψηλές
- Το χειρόφρενο είναι συμπλεγμένο
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) ή το ABS (Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών) ελέγχει το αυτοκίνητο
- Ο έλεγχος πέδησης της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης λειτουργεί

Συνθήκες λειτουργίας για Υποβοήθηση Επιτάχυνσης

Η Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπέρασης λειτουργεί όταν ενεργοποιηθεί το φλας στα αριστερά (αριστεροτίμονο μοντέλο) ή προς τα δεξιά (δεξιοτίμονο μοντέλο) με το Έξυπνο Cruise Control σε λειτουργία, και ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 60 km/h (37 mph)
- Ένα όχημα ανιχνεύεται μπροστά από το αυτοκίνητό σας

Η Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπέρασης δεν λειτουργεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Τα φώτα αλάρμ είναι αναμμένα
- Η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται για να διατηρείται η απόσταση με το προπορευόμενο όχημα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ανεξάρτητα από την κατεύθυνση οδήγησης της χώρας σας, η Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπέρασης θα λειτουργεί όταν πληρούνται οι συνθήκες. Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία σε χώρες με διαφορετική κατεύθυνση οδήγησης, πρέπει να ελέγχετε τις συνθήκες του δρόμου ανά πάσα στιγμή.**
- **Όταν ενεργοποιηθεί το φλας προς τα αριστερά (αριστεροτίμονο μοντέλο) ή προς τα δεξιά (δεξιοτίμονο μοντέλο) όταν υπάρχει ένα προπορευόμενο όχημα, το αυτοκίνητο ενδέχεται να επιταχύνει προσωρινά. Πρέπει πάντα να δίνετε προσοχή στις οδικές συνθήκες.**

Απενεργοποίηση του Έξυπνου Cruise Control



OBC3073022L

- Πιέστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης (🚘) για να ενεργοποιήσετε το Έξυπνο Cruise Control. Η ταχύτητα θα οριστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στον πίνακα οργάνων.
- Εάν δεν υπάρχει όχημα μπροστά σας, η καθορισμένη ταχύτητα θα διατηρηθεί, αλλά αν υπάρχει όχημα μπροστά σας, η ταχύτητα μπορεί να μειωθεί για να διατηρηθεί η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Εάν το προπορευόμενο όχημα επιταχύνει, το αυτοκίνητό σας θα κινηθεί με σταθερή ταχύτητα ταξιδιού μετά την επιτάχυνση στην καθορισμένη ταχύτητα.

i Πληροφορίες

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10~30 km/h (5~20 mph) όταν πιέσετε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης (🚘), η ταχύτητα του Έξυπνου Cruise Control θα οριστεί στα 30 km/h (20 mph).

Ρύθμιση απόστασης αυτοκινήτου



OBC3073031L

Κάθε φορά που πιέζεται το μπουτόν Απόστασης Αυτοκινήτου, η πορεία αλλάζει όπως παρακάτω:

Distance 4 → Distance 3 → Distance 2

Distance 1 ←

i Πληροφορίες

- **Εάν οδηγείτε με 90 km/h (56 mph), απόσταση διατηρείται ως ακολούθως:**

  Απόσταση 4 - περίπου 53 m (172 ft.)

  Απόσταση 3 - περίπου 40 m (130 ft.)

  Απόσταση 2 - περίπου 30 m (106 ft.)

  Απόσταση 1 - περίπου 25 m (82 ft.)
- **Η απόσταση ορίζεται στην τελευταία ορισμένη απόσταση όταν επανεκκινεί ο κινητήρας, ή όταν το Έξυπνο Cruise Control έχει ακυρωθεί προσωρινά.**

Αύξηση της καθορισμένης ταχύτητας



OBC3073218L

- Πιέστε το διακόπτη + προς τα πάνω και αφήστε τον αμέσως ελεύθερο. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά 1 km/h (1 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη + προς τα πάνω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά 10 km/h (5 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο. Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα και το αυτοκίνητο θα επιταχύνει σε αυτήν την ταχύτητα. Μπορείτε να ορίσετε την ταχύτητα στα 180 km/h (112 mph).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγξτε την κατάσταση οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε το διακόπτη +. Η ταχύτητα οδήγησης ενδέχεται να αυξηθεί απότομα όταν πιέζετε προς τα πάνω και κρατάτε πατημένο το διακόπτη +.

Μείωση της καθορισμένης ταχύτητας

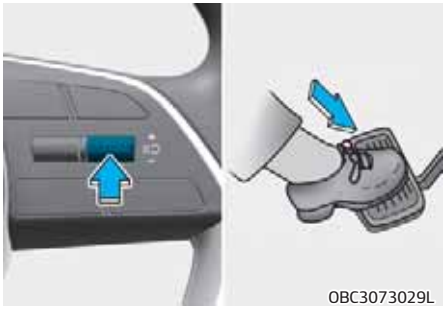


OBC3073219L

- Πιέστε το διακόπτη – προς τα κάτω και αφήστε τον αμέσως ελεύθερο. Η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά 1 km/h (1 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη – προς τα πάνω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων. Η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά 10 km/h (5 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.

  Απελευθερώστε τον διακόπτη στην ταχύτητα που επιθυμείτε να διατηρήσετε. Μπορείτε να μειώσετε την καθορισμένη ταχύτητα στα 30 km/h (20 mph).

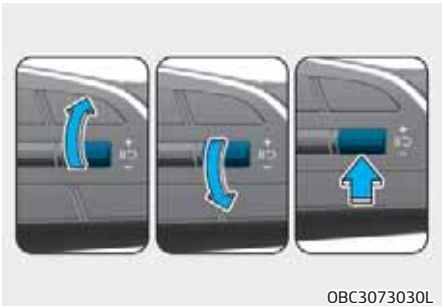
Προσωρινή ακύρωση του Έξυπνου Cruise Control



OBC3073029L

Πιέστε τον διακόπτη II↻ ή πατήστε το πεντάλ του φρένου προσωρινά για να ακυρώσετε το Έξυπνο Cruise Control.

Επαναφορά του Έξυπνου Cruise Control



OBC3073030L

Για να επαναφέρετε το Έξυπνο Cruise Control μετά την ακύρωση της λειτουργίας, χρησιμοποιήστε το διακόπτη +, – ή II↻

Εάν πιέσετε το διακόπτη + προς τα πάνω ή το διακόπτη – προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα οριστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στον πίνακα οργάνων.

Εάν πιέσετε το διακόπτη II↻ η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην προκαθορισμένη ταχύτητα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγξτε την κατάσταση οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε το διακόπτη II↻. Η ταχύτητα οδήγησης μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί απότομα όταν πιέσετε το διακόπτη II↻.

Απενεργοποίηση του Έξυπνου Cruise Control



OBC3073022L

Πιέστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης (🚗) για να απενεργοποιήσετε το Έξυπνο Cruise Control.

Πληροφορίες

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας, πιέστε και κρατήστε το πατημένο το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης (🚗) για να απενεργοποιήσετε το Έξυπνο Cruise Control. Όμως, η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε τους διακόπτες και τα μπουτόν ταυτόχρονα. Το Έξυπνο Cruise Control μπορεί να μην λειτουργεί κατάλληλα.

Οθόνη και Χειριστήριο

Μπορείτε να δείτε την κατάσταση της λειτουργίας του Έξυπνο Cruise Control στην προβολή Υποβοήθησης Οδήγησης στον πίνακα οργάνων. Δείτε στην ενότητα "Λειτουργίες προβολής στο ταμπλό" στο κεφάλαιο 4.

Το Έξυπνο Cruise Control θα εμφανιστεί όπως παρακάτω ανάλογα με την κατάσταση της λειτουργίας.

■ Εργασία



OBC3073243L

■ Προσωρινά ακυρωμένο



OBC3073227L

• Κατά τη λειτουργία

(1) Αν υπάρχει όχημα μπροστά και το επιλεγμένο επίπεδο απόστασης.

(2) Ορισμός ταχύτητας.

(3) Αν υπάρχει όχημα μπροστά και η απόσταση από το όχημα στόχος.

• Όταν έχει ακυρωθεί προσωρινά

(1) Το αυτοκίνητό σας (γκρίζο)

(2) Προηγουμένως καθορισμένη ταχύτητα (γκρίζο)

Πληροφορίες

- **Η απόσταση του μπροστινού οχήματος Όργανα στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται σύμφωνα με την πραγματική απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου οχήματος.**
- **Η απόσταση στόχος μπορεί να ποικίλει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου και το καθορισμένο επίπεδο απόστασης. Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλή, παρόλο που η απόσταση του αυτοκινήτου έχει αλλάξει, η αλλαγή της απόστασης του οχήματος στόχου μπορεί να είναι μικρή.**
- **Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο μενού ρυθμίσεων.**

Προσωρινή επιτάχυνση



OBC3073033L

Εάν επιθυμείτε να αυξήσετε την ταχύτητα προσωρινά όταν το έξυπνο Cruise Control βρίσκεται σε λειτουργία, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Ενώ αυξάνεται η ταχύτητα, η καθορισμένη ταχύτητα, το επίπεδο απόστασης και η απόσταση στόχος θα αναβοσβήνουν στον πίνακα οργάνων.

Όμως, εάν το πεντάλ του γκαζιού πατηθεί ανεπαρκώς, το αυτοκίνητο ενδέχεται να επιβραδύνει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να είστε προσεκτικοί όταν επιταχύνετε προσωρινά, επειδή η ταχύτητα και η απόσταση δεν ελέγχονται αυτόματα, ακόμη και αν υπάρχει όχημα μπροστά σας.

Προσωρινή ακύρωση του Έξυπνου Cruise Control



OBC3073228L

Το Έξυπνο Cruise Control θα ακυρωθεί προσωρινά αυτόματα όταν:

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 190 km/h (120 mph)
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 10 km/h (5 mph)
- Το πεντάλ γκαζιού είναι συνεχώς πατημένο για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα
- Δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες για τη λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control

Εάν το Έξυπνο Cruise Control έχει ακυρωθεί αυτόματα, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Το SCC (Έξυπνο Cruise Control) έχει ακυρωθεί' θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων, και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχήσει για να προειδοποιηθεί ο οδηγός.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το Έξυπνο Cruise Control έχει ακυρωθεί προσωρινά, η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα δεν θα διατηρείται. Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε και εάν χρειάζεται, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

Οι συνθήκες του Έξυπνου Cruise Control δεν ικανοποιούνται



OBC3073229L

Εάν πατηθεί το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης (), ο διακόπτης +, ο διακόπτης – ή ο διακόπτης ενώ δεν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας του Έξυπνου Cruise Control, στον πίνακα οργάνων θα εμφανιστεί η ένδειξη «Δεν πληρούνται οι συνθήκες SCC (Έξυπνο Cruise Ctrl.)» και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

Προειδοποίηση για τις συνθήκες του δρόμου μπροστά



OBC3073036L

Στην ακόλουθη περίπτωση, το προειδοποιητικό μήνυμα «Προσοχή στα γύρω οχήματα» θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων και θα ηχήσει μια ηχητική προειδοποίηση για να προειδοποιήσει τον οδηγό για τις συνθήκες του δρόμου μπροστά.

- Το προπορευόμενο όχημα εξαφανίζεται όταν το Έξυπνο Cruise Control διατηρεί την απόσταση με το προπορευόμενο όχημα ενώ οδηγείτε κάτω από μια συγκεκριμένη ταχύτητα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάντα να δίνετε προσοχή σε οχήματα ή αντικείμενα που μπορεί να εμφανιστούν ξαφνικά μπροστά σας και, εάν χρειάζεται, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

Προειδοποίηση Σύγκρουσης



OBC3073002L

Ενώ λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control, όταν ο κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα είναι υψηλός, το προειδοποιητικό μήνυμα «Προειδοποίηση Σύγκρουσης!» θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση για να ειδοποιήσει τον οδηγό. Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε και εάν χρειάζεται, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην προειδοποιεί τον οδηγό για σύγκρουση.

- **Η απόσταση από το μπροστινό όχημα είναι μικρή ή η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι μεγαλύτερη ή παρόμοια με το αυτοκίνητό σας**
- **Η ταχύτητα του μπροστινού οχήματος είναι πολύ αργή ή αυτό είναι ακινητοποιημένο**
- **Το πεντάλ γκαζιού πατιέται αμέσως μετά την ενεργοποίηση του Έξυπνου Cruise Control**
- **Όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) είναι απενεργοποιημένη**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Έξυπνο Cruise Control:

- **Το Έξυπνο Cruise Control δεν αποτελεί υποκατάστατο της σωστής και ασφαλούς οδήγησης. Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντοτε την ταχύτητα και την απόσταση έως το προπορευόμενο όχημα.**
- **Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην αναγνωρίζει απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις ή πολύπλοκες καταστάσεις οδήγησης, οπότε πρέπει να προσέχετε πάντα τις συνθήκες οδήγησης και να ελέγχετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας.**
- **Διατηρείτε το Έξυπνο Cruise Control απενεργοποιημένο όταν η λειτουργία δεν είναι σε χρήση για να αποφύγετε απρόσμενο ορισμό μιας ταχύτητας.**
- **Μην ανοίγετε την πόρτα και μην αφήνετε το όχημα όταν λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control, ακόμα κι αν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.**
- **Να γνωρίζετε πάντοτε την επιλεγμένη ταχύτητα και απόσταση αυτοκίνητο με αυτοκίνητο.**
- **Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση σύμφωνα με τις οδικές συνθήκες και την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Εάν η απόσταση αυτοκίνητο με αυτοκίνητο είναι πολύ μικρή κατά τη διάρκεια οδήγησης με υψηλή ταχύτητα, μπορεί να προκληθεί σοβαρή σύγκρουση.**
- **Όταν διατηρείτε απόσταση με το προπορευόμενο όχημα, εάν το μπροστινό όχημα εξαφανιστεί, το Έξυπνο Cruise Control μπορεί να επιταχύνει ξαφνικά στην καθορισμένη ταχύτητα. Να έχετε πάντα επίγνωση των απροσδόκητων και ξαφνικών καταστάσεων που θα συμβούν.**
- **Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί σε ανοδική κλίση και να αυξηθεί σε καθοδική κλίση.**
- **Να έχετε πάντα επίγνωση καταστάσεων όπως όταν ένα όχημα εμφανίζεται ξαφνικά.**
- **Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, συνιστούμε να απενεργοποιείτε το Έξυπνο Cruise Control για λόγους ασφαλείας.**
- **Απενεργοποιήστε το Έξυπνο Cruise Control όταν το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται.**
- **Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.**
- **Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύσει κάποιο εμπόδιο μπροστά και να οδηγήσει σε σύγκρουση. Πάντα να κοιτάτε προσεκτικά προς τα εμπρός για να αποφύγετε την εμφάνιση απρόβλεπτων και ξαφνικών καταστάσεων**
- **Τα οχήματα που κινούνται μπροστά σας με συχνή αλλαγή λωρίδας μπορεί να προκαλέσουν καθυστέρηση στην αντίδραση του Έξυπνου Cruise Control ή μπορεί να προκαλέσουν το Έξυπνο Cruise Control να αντιδράσει σε ένα όχημα που στην πραγματικότητα βρίσκεται σε μια παρακείμενη λωρίδα. Πάντα να οδηγείτε προσεκτικά για να αποτρέψετε απρόσμενες και ξαφνικές καταστάσεις.**
- **Να είστε πάντα ενήμεροι για το περιβάλλον και να οδηγείτε με ασφάλεια, παρόλο που δεν εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα ή δεν ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.**
- **Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιασδήποτε άλλης λειτουργίας ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα του Έξυπνου Cruise Control και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.**
- **Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.**
- **Ο κατασκευαστής του οχήματος δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε τροχαία παράβαση ή ατυχήματα που προκαλούνται από τον οδηγό.**
- **Πάντα να ορίζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από το όριο ταχύτητας της περιοχή σας.**
- **Η απόσταση του οχήματος, η επιτάχυνση και η ταχύτητα αντίδρασης ενδέχεται να αλλάξουν εάν αλλάξει το στυλ οδήγησης του οδηγού.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Το όχημα πρέπει να οδηγείται επαρκώς ώστε να αντικατοπτρίζει το πραγματικό στυλ οδήγησης του οδηγού, όπως η απόσταση μεταξύ των οχημάτων, η επιτάχυνση και η ταχύτητα αντίδρασης.**
- **Το Με βάση το στυλ οδήγησης δεν αντικατοπτρίζει εάν ο οδηγός έχει αλλάξει κατά τον καθορισμό του στυλ οδήγησης του οδηγού.**
- **Εάν οδηγείτε σε ειδικές συνθήκες, όπως χιόνι, βροχή, ομίχλη ή απότομες πλαγιές, το όχημα ενδέχεται να μην οδηγείται σύμφωνα με το στυλ οδήγησης του οδηγού.**

Πληροφορίες

- **Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί για μερικά δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής ή του μπροστινού ραντάρ.**
- **Μπορεί να ακούσετε έναν ήχο όταν τα φρένα ελέγχονται από το Έξυπνο Cruise Control.**

Δυσλειτουργία και περιορισμοί του Έξυπνου Cruise Control

Δυσλειτουργία Έξυπνου Cruise Control



OBC3073230L

Όταν το Έξυπνο Cruise Control δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Ελέγξτε το σύστημα SCC (Έξυπνο Cruise Control)' θα εμφανιστεί και η προειδοποιητική λυχνία ⚠ θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Έξυπνο Cruise Control απενεργοποιημένο



OTM070115L

Όταν το κάλυμμα ή ο αισθητήρας του μπροστινού ραντάρ καλύπτεται από χιόνι, βροχή ή ξένα σώματα, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά το Έξυπνο Cruise Control.

Εάν αυτό συμβεί το προειδοποιητικό μήνυμα 'SCC απενεργοποιημένο (Έξυπνο Cruise Control). Ραντάρ μπλοκαρισμένο' θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Το Έξυπνο Cruise Control θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος), όπου δεν εντοπίζονται ξένα σώματα μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.

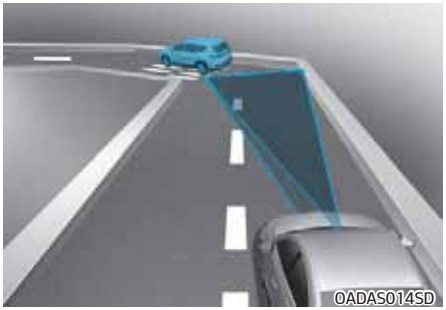
Περιορισμοί του Έξυπνου Cruise Control

Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, ή μπορεί να ενεργοποιηθεί απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο αισθητήρας ανίχνευσης ή το περιβάλλον είναι μολυσμένα ή κατεστραμμένα
- Το υγρό πλυστικής συσκευής ψεκάζεται συνεχώς, ή ο υαλοκαθαριστήρας είναι σε λειτουργία
- Ο φακός της κάμερας είναι μολυσμένος λόγω του χρωματισμένου, καλυμμένου με μεμβράνη ή επιστρωμένου παρμπρίζ, του κατεστραμμένου κρυστάλλου ή του κολλημένου ξένου υλικού (αυτοκόλλητο, έντομο κ.λπ.) στο κρύσταλλο
- Η υγρασία δεν έχει αφαιρεθεί ή έχει παγώσει στο παρμπρίζ
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής περιοχής εμποδίζεται από το φως του ήλιου
- Το φως που προέρχεται από έναν φωτεινό σηματοδότη ή ένα επερχόμενο όχημα αντανακλάται σε μια υγρή επιφάνεια του δρόμου, όπως μια νερολακκούβα στο δρόμο
- Η θερμοκρασία γύρω από την κάμερα μπροστινής περιοχής είναι υψηλή ή χαμηλή
- Ένα αντικείμενο είναι τοποθετημένο στο ταμπλό
- Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό
- Το περιβάλλον είναι πολύ σκοτεινό, όπως μέσα σε μια σήραγγα, κ.λπ.
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή την έξοδο από μια σήραγγα
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι ή δεν είναι έντονοι
- Οδήγηση σε έντονη βροχή ή χιόνι ή πυκνή ομίχλη

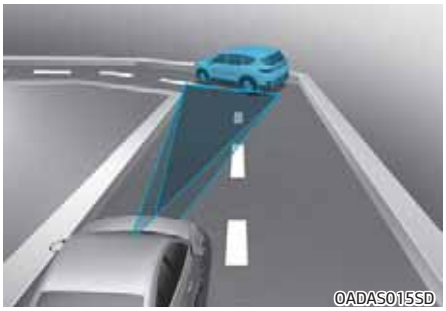
- Μόνο μέρος του αυτοκινήτου ανιχνεύεται
- Το προπορευόμενο όχημα δεν έχει πίσω φώτα, τα πίσω φώτα βρίσκονται τοποθετημένα ασυνήθιστα κ.π.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και τα πίσω φανάρια δεν είναι αναμμένα ή δεν είναι έντονα
- Το πίσω μέρος του μπροστινού οχήματος είναι μικρό ή δεν φαίνεται κανονικό (για παράδειγμα, έχει κλίση, έχει υποστεί ανατροπή κ.λπ.)
- Η απόσταση του μπροστινού οχήματος από το έδαφος είναι χαμηλή ή υψηλή
- Το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται
- Ένα όχημα εμφανίζεται ξαφνικά μπροστά
- Ένα αντικείμενο αντανακλάται από το μπροστινό ραντάρ, όπως ένα προστατευτικό κιγκλίδωμα, ένα κοντινό όχημα κ.λπ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το μπροστινό ραντάρ έχει χτυπηθεί, έχει υποστεί ζημιά ή το μπροστινό ραντάρ είναι εκτός θέσης
- Η θερμοκρασία γύρω από το μπροστινό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή
- Το προπορευόμενο όχημα είναι κατασκευασμένο από υλικό που δεν αντανακλάται στο μπροστινό ραντάρ
- Οδήγηση σε μια ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, νερολακκούβας, πάχου, κ.π.
- Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο
- Το προπορευόμενο όχημα ανιχνεύεται αργά
- Το προπορευόμενο όχημα εμποδίζεται ξαφνικά από ένα εμπόδιο
- Το προπορευόμενο όχημα αλλάζει ξαφνικά λωρίδα ή μειώνει ξαφνικά την ταχύτητά του
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ακανόνιστο ως προς το σχήμα
- Η ταχύτητα του μπροστινού οχήματος είναι γρήγορη ή αργή
- Με ένα όχημα μπροστά, το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα με χαμηλή ταχύτητα
- Το προπορευόμενο όχημα είναι καλυμμένο με χιόνι
- Ασταθής οδήγηση
- Βρίσκεστε σε κυκλικό κόμβο και το προπορευόμενο όχημα δεν ανιχνεύεται
- Οδηγείτε συνεχώς σε κύκλο
- Οι αντίξοες οδικές συνθήκες προκαλούν υπερβολικές δονήσεις του αυτοκινήτου κατά την οδήγηση
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας γίνεται χαμηλότερο ή υψηλότερο εξαιτίας μεγάλου φορτίου, μη κανονικής πίεσης ελαστικών, κ.π.
- Οδήγηση μέσω ατμών, καπνού ή σκιάς
- Οδήγηση μέσα σε μια σήραγγα ή σιδερένια γέφυρα
- Οδήγηση σε τεράστιες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, προάστιο κ.λπ.)
- Οδήγηση κοντά σε κόμβο αυτοκινητόδρομου (ή εθνική οδό) ή πύλη διοδίων
- Οδήγηση σε έναν χώρο στάθμευσης
- Οδήγηση μέσα σε ένα εργοτάξιο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, μερικώς ασφαλτοστρωμένο δρόμο, ανώμαλο δρόμο, σαμαράκια μείωσης ταχύτητας κ.λπ.
- Οδήγηση κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικά αντικείμενα όπως εργοτάξια, σιδηρόδρομος κ.π.
- Οδήγηση σε δρόμο με κλίση, καμπυλωτό δρόμο, κ.π.
- Οδήγηση στην άκρη του δρόμου με δέντρα ή φώτα
- Οδήγηση σε στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι κατάφυτα
- Υπάρχει παρεμβολή από ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως η οδήγηση σε περιοχή με ισχυρά ραδιοκύματα ή ηλεκτρικό θόρυβο

- Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο



Στις στροφές, το Έξυπνο Cruise Control μπορεί να μην ανιχνεύσει ένα όχημα στην ίδια λωρίδα, και ενδέχεται να επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα. Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου ενδέχεται να μειωθεί απότομα όταν αναγνωριστεί ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα.

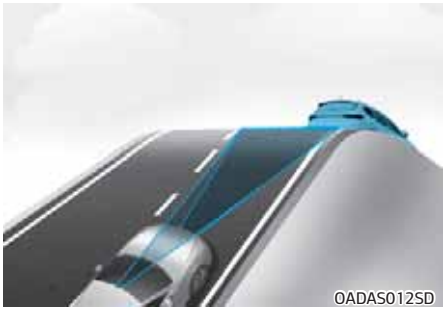
Επιλέξτε την κατάλληλη καθορισμένη ταχύτητα σε στροφές και πατήστε το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ του γκαζιού ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης που θα ακολουθήσετε.



Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας μπορεί να μειωθεί εξαιτίας ενός οχήματος στην παρακείμενη λωρίδα.

Πατήστε το πεντάλ γκαζιού και επιλέξτε την κατάλληλη ορισμένη ταχύτητα. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι οι οδικές συνθήκες επιτρέπουν την ασφαλή λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control.

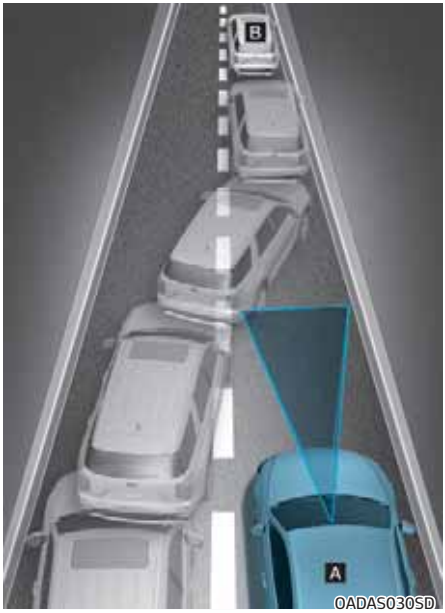
- Οδήγηση σε έναν δρόμο με κλίση



Κατά την οδήγηση σε ανηφόρα ή κατηφόρα, το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύει ένα κινούμενο όχημα στη λωρίδα σας και, να προκαλέσει επιτάχυνση του αυτοκινήτου στην καθορισμένη ταχύτητα. Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθεί απότομα όταν αναγνωριστεί ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα.

Επιλέξτε την κατάλληλη καθορισμένη ταχύτητα σε ανηφόρες και πατήστε το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ του γκαζιού ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης που θα ακολουθήσετε.

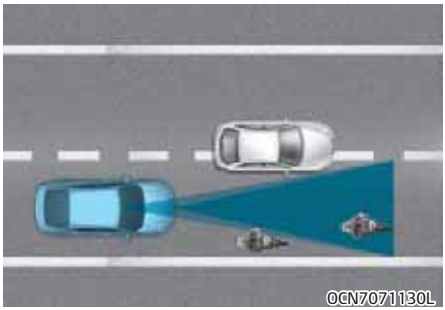
• Αλλαγή λωρίδων



[A] : Το αυτοκίνητό σας, [B]: Όχημα που κάνει αλλαγή λωρίδας

Όταν ένα όχημα κινείται προς τη λωρίδα σας από μια παρακείμενη λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα. Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα όταν το όχημα αλλάζει λωρίδα απότομα. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να πατήσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, προκειμένου να διατηρηθεί μια απόσταση ασφαλείας.

• Καταστάσεις που κατά την ανίχνευση είναι περιορισμένες







Στις ακόλουθες περιπτώσεις, ορισμένα οχήματα, πεζοί ή ζώα στη λωρίδα σας δεν μπορούν να ανιχνευτούν από τον αισθητήρα:

- Οχήματα μετατοπισμένα στη μια πλευρά
- Οχήματα με αργή κίνηση ή οχήματα με απότομη επιβράδυνση
- Οχήματα με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος ή οχήματα που μεταφέρουν φορτία που προεξέχουν από το πίσω μέρος του οχήματος
- Οχήματα που έχουν το μπροστινό μέρος ανυψωμένο λόγω βαρέων φορτίων
- Οχήματα σε απόσταση περίπου 2 μέτρων (6 πόδια) από το όχημά σας
- Επερχόμενα οχήματα
- Σταματημένα οχήματα
- Οχήματα με μικρό πίσω προφίλ, όπως τρέιλερ

- Στενά οχήματα όπως μοτοσικλέτες ή ποδήλατα
- Ειδικά οχήματα
- Ζώα και πεζοί

Ρυθμίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας πιέζοντας το πεντάλ φρένου ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου μπροστά και την κατάσταση οδήγησης.

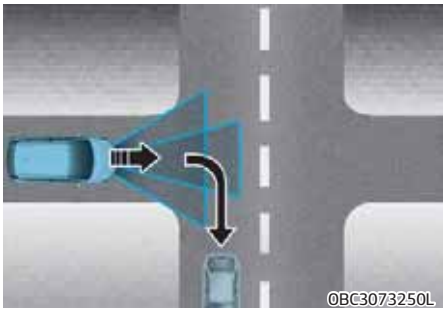
Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το προπορευόμενο όχημα δεν μπορεί να ανιχνευτεί από τον αισθητήρα:

- Στρίβετε το αυτοκίνητό σας
- Οδήγηση σε στενούς ή έντονα καμπυλωτούς δρόμους

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το προπορευόμενο όχημα δεν μπορεί να ανιχνευτεί από τον αισθητήρα:

- Οχήματα με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος ή οχήματα που μεταφέρουν φορτία που προεξέχουν από το πίσω μέρος του οχήματος
- Οχήματα που έχουν το μπροστινό μέρος ανυψωμένο λόγω βαρέων φορτίων
- Στρίβετε το αυτοκίνητό σας
- Οδήγηση σε στενούς ή έντονα καμπυλωτούς δρόμους

Ρυθμίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας πιέζοντας το πεντάλ φρένου ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου μπροστά και την κατάσταση οδήγησης.



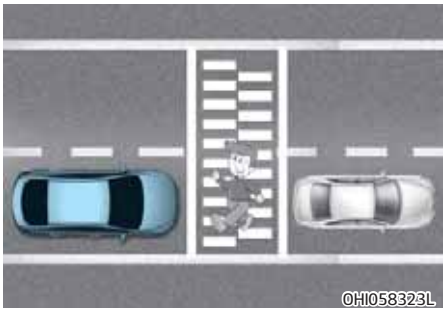
- Όταν ένα προπορευόμενο όχημα εξαφανίζεται σε μια διασταύρωση, το αυτοκίνητό σας μπορεί να επιταχύνει.

  Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.



- Όταν ένα όχημα μπροστά σας βγαίνει από τη λωρίδα, το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα που βρίσκεται τώρα μπροστά σας.

  Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.



- Πάντα να προσέχετε για πεζούς όταν το αυτοκίνητο σας διατηρεί απόσταση με το προπορευόμενο όχημα.

ΒΑΣΙΖΟΜΕΝΟ ΣΕ ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΕΞΥΠΝΟ CRUISE CONTROL (NSCC) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται στην πλοήγηση βοηθά στη διατήρηση ασφαλούς ταχύτητας ανάλογα με τις συνθήκες του οδοστρώματος, χρησιμοποιώντας πληροφορίες από το σύστημα πλοήγησης κατά την οδήγηση σε αυτοκινητόδρομους ενώ λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control.

Πληροφορίες

- **Το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται στην πλοήγηση είναι διαθέσιμο μόνο σε δρόμους ελεγχόμενης πρόσβασης ορισμένων αυτοκινητοδρόμων.**
  - ✳ **Ο δρόμος ελεγχόμενης πρόσβασης υποδεικνύει δρόμους με περιορισμένες εισόδους και εξόδους που επιτρέπουν αδιάλειπτη ροή κυκλοφορίας υψηλής ταχύτητας. Σε δρόμους ελεγχόμενης πρόσβασης επιτρέπονται μόνο επιβατικά αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες.**
- **Πρόσθετοι αυτοκινητόδρομοι ενδέχεται να επεκταθούν με μελλοντικές ενημερώσεις πλοήγησης.**

Πληροφορίες

Το βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί σε κύριους δρόμους αυτοκινητοδρόμων (ή εθνικών οδών) και δεν λειτουργεί σε κόμβους ή διασταυρώσεις.

Αυτόματη Επιβράδυνση σε Στροφή του Αυτοκινητόδρομου

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλή, η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου θα επιβραδύνει προσωρινά το αυτοκίνητό σας για να σας βοηθήσει να οδηγείτε με ασφάλεια σε μια στροφή, με βάση τις πληροφορίες της στροφής από την πλοήγηση.

Ρυθμίσεις του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control

Αυτόματη Αλλαγή Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο



OBC3073275L

Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** Þ **Αυτοκίνητο** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Άνεση οδήγησης** Þ **Αυτόματη αλλαγή ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο** από το μενού ρυθμίσεων του συστήματος infotainment για να ενεργοποιήσετε το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Πληροφορίες

Όταν υπάρχει πρόβλημα με το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση, η λειτουργία δεν μπορεί να οριστεί από το μενού Ρυθμίσεων.

Λειτουργία του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control

Συνθήκες λειτουργίας

Το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση είναι έτοιμο να λειτουργήσει εάν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Η Αυτόματη Αλλαγή Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο επιλέγεται από το μενού Ρυθμίσεων
- Το Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί
- Οδήγηση σε κεντρικούς δρόμους αυτοκινητοδρόμων (ή εθνικών οδών)

Πληροφορίες

Για περισσότερες πληροφορίες για τη λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control, ανατρέξτε στην ενότητα «Έξυπνο Cruise Control (SCC)» σε αυτό το κεφάλαιο.

Οθόνη και έλεγχος του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control

Όταν λειτουργεί το Έξυπνου Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση, αυτό θα εμφανίζεται στο ταμπλό ως εξής:



OBC3073039L

Ετοιμότητα βασιζόμενου σε πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control

Εάν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας, ανάβει το πράσινο σύμβολο NAV.

Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί

Ενώ ελέγχεται η ταχύτητα, η πράσινη NAV ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει.

Προσωρινά ακυρώθηκε ή διακόπηκε από τον οδηγό

Εάν το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση δεν μπορεί να ελέγξει το όχημα, όπως όταν το Έξυπνο Cruise Control ακυρώνεται προσωρινά ή το σύστημα πλοήγησης αναζητά διαδρομή, ανάβει η γκρι ενδεικτική λυχνία NAV.

Όταν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ γκαζιού, η λευκή ενδεικτική λυχνία NAV αναβοσβήνει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



OBC3073231L

Το προειδοποιητικό μήνυμα «Οδηγείτε προσεκτικά» θα εμφανιστεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- **Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control δεν είναι ικανό να επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας σε μια ασφαλή ταχύτητα**

Πληροφορίες

Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο μενού ρυθμίσεων.

Πληροφορίες

Οι λειτουργίες Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητοδρόμου και Αυτόματης Αλλαγής Καθορισμένης Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο χρησιμοποιούν το ίδιο σύμβολο NAV.

Αυτόματη Επιβράδυνση σε Στροφή του Αυτοκινητόδρομου

Ανάλογα με την στροφή μπροστά στον αυτοκινητόδρομο (ή στην εθνική οδό), το αυτοκίνητο θα επιβραδύνει και αφού περάσει την στροφή, το αυτοκίνητο θα επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα του Έξυπνου Cruise Control.

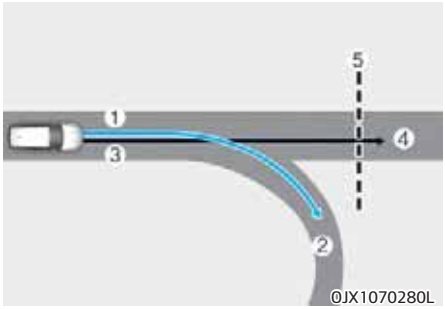
Πληροφορίες

Ο χρόνος επιβράδυνσης του αυτοκινήτου μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου και το βαθμό της στροφής στο δρόμο. Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα οδήγησης, η επιβράδυνση θα ξεκινήσει πιο γρήγορα.

Περιορισμοί του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control

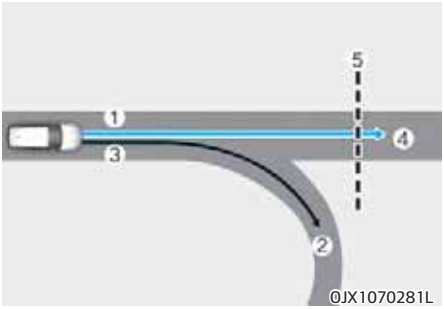
Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Η πλοήγηση δεν λειτουργεί σωστά
- Οι πληροφορίες χάρτη δεν μεταδίδονται λόγω μη φυσιολογικής λειτουργίας του συστήματος infotainment
- Το όριο ταχύτητας και οι πληροφορίες δρόμου στην πλοήγηση δεν ενημερώνονται
- Οι πληροφορίες χάρτη και ο πραγματικός δρόμος διαφέρουν λόγω δεδομένων GPS σε πραγματικό χρόνο ή σφάλματος πληροφοριών του χάρτη
- Η πλοήγηση αναζητά μια διαδρομή κατά την οδήγηση
- Τα σήματα GPS μπλοκάρονται σε περιοχές όπως μέσα σε μια σήραγγα
- Ένας δρόμος χωρίζεται σε δύο ή περισσότερους δρόμους και ενώνεται ξανά
- Ο οδηγός βγαίνει εκτός πορείας από τη διαδρομή που ορίζεται στην πλοήγηση
- Η διαδρομή προς τον προορισμό αλλάζει ή ακυρώνεται με ρύθμιση εκ νέου της πλοήγησης
- Το όχημα εισέρχεται σε πρατήριο καυσίμων ή χώρο ανάπαυσης
- Λειτουργεί το Android Auto ή το Car Play
- Η πλοήγηση δεν μπορεί να εντοπίσει την τρέχουσα θέση του οχήματος (για παράδειγμα, ανυψωμένοι δρόμοι συμπεριλαμβανομένης της υπερυψωμένης διάβασης δίπλα σε γενικούς δρόμους ή κοντινούς δρόμους που υπάρχουν παράλληλα)
- Η πλοήγηση ενημερώνεται κατά την οδήγηση
- Γίνεται επανεκκίνηση της πλοήγησης κατά την οδήγηση
- Το όριο ταχύτητας σε ορισμένα τμήματα αλλάζει ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου
- Οδήγηση σε δρόμο υπό κατασκευή
- Οδήγηση σε ελεγχόμενο δρόμο
- Υπάρχει άσχημος καιρός, όπως έντονο χιόνι, δυνατή βροχή, κ.λπ.
- Οδήγηση σε δρόμο με έντονες στροφές



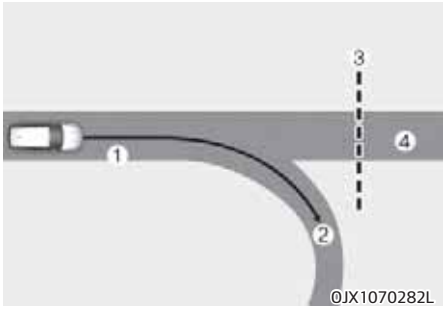
[1] : Καθορισμένη διαδρομή, [2]: Διακλάδωση, [3]: Διαδρομή οδήγησης,
[4] : Κεντρικός δρόμος, [5]: Τμήμα δρόμου με στροφές

- Όταν υπάρχει διαφορά μεταξύ της καθορισμένης διαδρομής πλοήγησης (διακλάδωση) και της διαδρομής οδήγησης (κεντρικός), η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου ενδέχεται να μην λειτουργεί έως ότου η διαδρομή οδήγησης αναγνωριστεί ως ο κεντρικός δρόμος.
- Όταν η διαδρομή οδήγησης του αυτοκινήτου αναγνωρίζεται ως ο κεντρικός δρόμος διατηρώντας τον κεντρικό δρόμο αντί της καθορισμένης διαδρομής πλοήγησης, θα λειτουργήσει η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου. Ανάλογα με την απόσταση από την στροφή και την τρέχουσα ταχύτητα του αυτοκινήτου, η επιβράδυνση του αυτοκινήτου μπορεί να μην είναι επαρκής ή μπορεί να επιβραδύνει γρήγορα.



[1] : Καθορισμένη διαδρομή, [2]: Διακλάδωση, [3]: Διαδρομή οδήγησης,
[4] : Κεντρικός δρόμος, [5]: Τμήμα δρόμου με στροφές

- Όταν υπάρχει διαφορά μεταξύ της διαδρομής πλοήγησης (κύριος δρόμος) και της διαδρομής οδήγησης (γραμμή διακλάδωσης), η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης Ζώνης Καμπύλης Αυτοκινητόδρομου θα λειτουργήσει με βάση τις πληροφορίες καμπύλης στον κύριο δρόμο.
- Όταν κριθεί ότι οδηγείτε έξω από τη διαδρομή μπαίνοντας στον κόμβο και τη διασταύρωση αυτοκινητόδρομου, η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου δεν θα λειτουργήσει.



[1] : Διαδρομή οδήγησης, [2]: Διακλάδωση,
[3] : Τμήμα δρόμου με στροφές, [4]: Κεντρικός δρόμος

- Εάν δεν έχει οριστεί προορισμός στην πλοήγηση, η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου θα λειτουργήσει με βάση τις πληροφορίες της στροφής στον κεντρικό δρόμο.
- Ακόμα κι αν αναχωρήσετε από τον κεντρικό δρόμο, η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου ενδέχεται να λειτουργήσει προσωρινά λόγω των πληροφοριών πλοήγησης του τμήματος της στροφής του αυτοκινητόδρομου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control δεν είναι ένα υποκατάστατο για πρακτικές ασφαλούς οδήγησης αλλά μία λειτουργία άνεσης. Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο και είναι ευθύνη του οδηγού να αποφύγει την παραβίαση της οδικής νομοθεσίας.
- Οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας της πλοήγησης ενδέχεται να διαφέρουν από τις πραγματικές πληροφορίες ορίου ταχύτητας στο δρόμο. Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγξει το όριο ταχύτητας στον πραγματικό δρόμο ή λωρίδα οδήγησης.
- Το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται στην πλοήγηση ακυρώνεται αυτόματα όταν βγαίνετε από τον αυτοκινητόδρομο και εισέρχεστε σε έναν γενικό δρόμο, κόμβο, διασταύρωση ή χώρο ανάπαυσης.
- Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί λόγω της ύπαρξης προπορευόμενων οχημάτων και των συνθηκών οδήγησης του αυτοκινήτου. Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, συνιστούμε να απενεργοποιείτε το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control για λόγους ασφαλείας.
- Αφού περάσετε από μια πύλη διοδίων σε έναν αυτοκινητόδρομο (ή εθνική οδό), το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί με βάση την πρώτη λωρίδα. Εάν εισέλθετε σε μία από τις άλλες λωρίδες, το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργήσει σωστά.
- Το αυτοκίνητο θα επιταχύνει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ γκαζιού ενώ λειτουργεί το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control και η λειτουργία δεν θα επιβραδύνει το αυτοκίνητο. Όμως, εάν το πεντάλ του γκαζιού πατηθεί ανεπαρκώς, το αυτοκίνητο ενδέχεται να επιβραδύνει.
- Εάν ο οδηγός επιταχύνει και αφήσει το πεντάλ γκαζιού ενώ λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση, το όχημα ενδέχεται να μην επιβραδύνει επαρκώς ή μπορεί να επιβραδύνει γρήγορα σε ασφαλή ταχύτητα.
- Εάν η στροφή είναι πολύ μεγάλη ή πολύ μικρή, το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί.

Πληροφορίες

- Μπορεί να προκύψει χρονικό κενό μεταξύ της καθοδήγησης της πλοήγησης και της έναρξης και της λήξης της λειτουργίας του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control.
- Οι πληροφορίες ταχύτητας στον πίνακα οργάνων και την πλοήγηση ενδέχεται να διαφέρουν.
- Ακόμα κι αν οδηγείτε με ταχύτητα χαμηλότερη από την καθορισμένη ταχύτητα του Έξυπνου Cruise Control, η επιτάχυνση μπορεί να περιορίζεται από τα τμήματα στροφής μπροστά.
- Εάν το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί ενώ αφήνετε τον κεντρικό δρόμο για να εισέλθετε σε κόμβο, διασταύρωση, χώρο ανάπαυσης κ.λπ., η λειτουργία μπορεί να εκτελείται για ορισμένο χρονικό διάστημα.
- Η επιβράδυνση με το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control μπορεί να δίνει την αίσθηση ότι δεν είναι επαρκής λόγω συνθηκών του δρόμου, όπως ανώμαλες επιφάνειες δρόμου, στενές λωρίδες κ.λπ.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΑΚΟΛΟΥΘΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (LFA) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας ανιχνεύει τις σημάνσεις της λωρίδας ή και ένα όχημα μπροστά στο δρόμο και κεντράρει το όχημά σας στη λωρίδα κυκλοφορίας.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1]: Κάμερα μπροστινής περιοχής

Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση των διαχραμμίσεων των λωρίδων και των μπροστινών οχημάτων.

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)» σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο τον κινητήρα. Με τον επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις** Þ **Όχημα** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιείται κάθε λειτουργία.

- **Ένταση Προειδοποίησης**: Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου. Εάν απενεργοποιήσετε την Ένταση Προειδοποίησης, για την ασφάλειά σας, η Προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι μπορεί να σας προειδοποιήσει με χαμηλή ένταση.
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση**: Μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν το σύστημα Ασφάλειας Οδήγησης εκπέμπει μια προειδοποίηση. (για τύπο συστήματος infotainment)

Πληροφορίες

- **Εάν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, μπορεί να εφαρμοστεί σε κάθε λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης οδηγού. Ελέγξτε και αλλάξτε το σε κάθε λειτουργία.**
- **Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.**
- **Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.**

Λειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας σε Στροφή



OBC3073012L

Με ενεργοποιημένο τον κινητήρα, πατήστε σύντομα το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης Λωρίδας Κυκλοφορίας που βρίσκεται στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας. Η γκρίζα ή πράσινη ενδεικτική λυχνία θα ανάψει στον πίνακα οργάνων.

Πιέστε πάλι το μπουτόν για απενεργοποίηση της λειτουργίας.

Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας



OBC3073041L

Εάν εντοπιστεί το προπορευόμενο όχημα ή και οι δύο διαγραμμίσεις της λωρίδας και η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι κάτω από 180 km/h (110 mph), η πράσινη ενδεικτική λυχνία θα ανάψει στον πίνακα οργάνων και η λειτουργία θα σας βοηθήσει να κεντράρετε το αυτοκίνητο στη λωρίδα υποβοηθώντας το τιμόνι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν το τιμόνι δεν υποβοηθείται, η πράσινη ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει και θα αλλάξει σε λευκό χρώμα.

Προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι



OBC3073015L

Εάν ο οδηγός απομακρύνει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα «Κρατήστε τα χέρια στο τιμόνι» θα εμφανιστεί και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχήσει σταδιακά.

Πρώτο στάδιο:	Προειδοποιητικό μήνυμα
Δεύτερο στάδιο:	Προειδοποιητικό μήνυμα (κόκκινο τιμόνι) και ηχητική προειδοποίηση



OBC3073232L

Εάν ο οδηγός εξακολουθεί να μην έχει τα χέρια του στο τιμόνι μετά την προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα «Το LFA (Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας)) ακυρώθηκε' και η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας θα ακυρωθεί αυτόματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Το τιμόνι ενδέχεται να μην υποβοηθηθεί εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ σφιχτά ή εάν το τιμόνι έχει στρίψει πάνω από έναν συγκεκριμένο βαθμό.**
- **Η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί πάντα. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια το αυτοκίνητο και να διατηρεί το αυτοκίνητο στη λωρίδα του.**
- **Το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι μπορεί να εμφανιστεί αργότερα σύμφωνα με τις οδικές συνθήκες. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι κατά την οδήγηση.**
- **Εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ ελαφρά μπορεί να εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης των χεριών από το τιμόνι επειδή η λειτουργία μπορεί να μην αναγνωρίζει ότι ο οδηγός έχει τα χέρια του στο τιμόνι.**
- **Εάν προσαρτήσετε αντικείμενα στο τιμόνι, η προειδοποίηση απομάκρυνσης των χεριών από το τιμόνι ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**

Πληροφορίες

- **Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση των λειτουργιών στο σύστημα infotainment, ανατρέξτε στο "Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου" στο κεφάλαιο 4.**
- **Όταν εντοπιστούν και οι δύο διαγραμμίσεις της λωρίδας, οι γραμμές των λωρίδων στον πίνακα οργάνων θα αλλάξουν από γκρι σε λευκές.**

■ Μη ανιχνευόμενη λωρίδα κυκλοφορίας



OBC3073233L

■ Η λωρίδα ανιχνεύτηκε



OBC3073041L

- Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από το μενού ρυθμίσεων.
- Εάν δεν ανιχνευθούν οι διαχραμμίσεις της λωρίδας, ο έλεγχος του τιμονιού από την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να περιοριστεί ανάλογα με το εάν ένα όχημα είναι μπροστά ή τις συνθήκες οδήγησης του οχήματος.
- Ακόμη και εάν το τιμόνι υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, ο οδηγός μπορεί να ελέγχει το τιμόνι.
- Το τιμόνι μπορεί να έχει μια βαρύτερη ή ελαφρύτερη αίσθηση όταν υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, από ότι έχει όταν δεν υποβοηθείται.

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας



OBC3073234L

Όταν η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "Ελέγξτε το σύστημα LFA (Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας)" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια (⚠) προειδοποιητική λυχνία θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.
Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας

(Για περισσότερες λεπτομέρειες για τους περιορισμούς της λειτουργίας, ανατρέξτε στο "Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)" σε αυτό το κεφάλαιο.)

Πληροφορίες

- **Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις για τη λειτουργία, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)» σε αυτό το κεφάλαιο.**
- **Η φόρτωση που υπερβαίνει το μέγιστο όριο φορτίου ή η συγκεντρωμένη φόρτωση σε ένα σημείο του χώρου αποσκευών μπορεί να μειώσει την οδηγική ευστάθεια του οχήματος, γεγονός που με τη σειρά του μπορεί να μειώσει την αποτελεσματικότητα της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.**

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΙΣΩ ΠΕΡΙΟΧΗΣ (RVM) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής δείχνει την περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο και σας βοηθάει με ασφαλή στάθμευση ή οδήγηση.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής

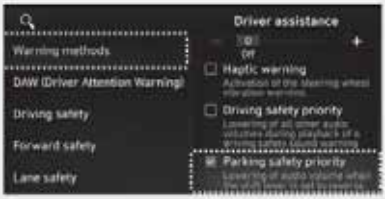
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

Πληροφορίες

Εάν εφαρμοστεί ήχος οθόνης ή ήχος infotainment , η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής ενδέχεται να διαφέρει από το βιβλίο οδηγιών χρήσης. Για περισσότερες πληροφορίες, σαρώστε τον κωδικό QR στο απλό εγχειρίδιο που παρέχεται ξεχωριστά.

Ρυθμίσεις Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής

Μέθοδοι Προειδοποίησης



OBC3073276L

Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο τον κινητήρα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** Þ **Αυτοκίνητο** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Προτεραιότητα ασφάλειας στάθμευσης**: Μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν λειτουργεί η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής.

Πληροφορίες

- **Εάν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, μπορεί να εφαρμοστεί σε κάθε λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης οδηγού. Ελέγξτε και αλλάξτε το σε κάθε λειτουργία.**
- **Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.**
- **Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.**

Ρυθμίσεις κάμερας



Μπορείτε να αλλάξετε την **Επιλογή Περιεχομένου** της Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής αγγίζοντας το εικονίδιο ρύθμισης (⚙) στην οθόνη ενώ λειτουργεί η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής ή επιλέγοντας **Ρυθμίσεις** Þ **Όχημα** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Ασφάλεια στάθμευσης** Þ **Ρυθμίσεις κάμερας** από το μενού Ρυθμίσεις του συστήματος infotainment ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος.

- **Επιλογή περιεχομένου**: Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για τις γραμμές αναφοράς πίσω προβολής.
- **Ρυθμίσεις οθόνης**: Για να αλλάξετε την φωτεινότητα και αντίθεση της οθόνης.

i Πληροφορίες

Ενδέχεται να μην υπάρχει μενού Ρυθμίσεων ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος.

Εκτεταμένη χρήση πίσω κάμερας

Με το όχημα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις κάμερας** **Επιλογή περιεχομένου** **Επέκταση χρήσης της πίσω κάμερας** από το μενού Ρυθμίσεις για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Επέκταση χρήσης της πίσω κάμερας και αποεπιλέξτε την για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Γραμμές αναφοράς πίσω προβολής

Εάν είναι επιλεγμένες οι **Γραμμές αναφοράς πίσω προβολής**, οι κατευθυντήριες γραμμές στάθμευσης πίσω προβολής και οι κατευθυντήριες γραμμές πίσω κάτοψης θα εμφανίζονται στην αριστερή πλευρά της οθόνης του συστήματος infotainment.

i Πληροφορίες

- **Η οριζόντια γραμμή καθοδήγησης της Καθοδήγησης Στάθμευσης Πίσω Προβολής δείχνει την απόσταση των 0.5 m (20 in.), 1 m (40 in.) και 2.3 m (91 in.) από το αυτοκίνητο.**
- **Η οριζόντια κατευθυντήρια γραμμή της Καθοδήγησης Στάθμευσης Πίσω Κάτοψης δείχνει την απόσταση ανοίγματος της πόρτας χώρου αποσκευών και την απόσταση 1,5 m (60 in.) από το όχημα.**

Λειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής

Μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής



- Πιέστε το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής. Πιέστε πάλι το μπουτόν για απενεργοποίηση της λειτουργίας.
- Πατήστε το μπουτόν Στάθμευση/Προβολή (1) ενώ η ταχύτητα είναι στο D (Οδήγηση) ή N (Νεκρά) για να ενεργοποιήσετε την Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής κατά την οδήγηση.

Πίσω Προβολή



OBC3073246L

Συνθήκες λειτουργίας

- Επιλέξτε τη θέση R (Όπισθεν), η πίσω προβολή θα εμφανιστεί στην οθόνη.
- Πιέστε το μπουτόν Στάθμευσης/ Προβολής ενώ έχει επιλεχεί η θέση P (Στάθμευση), η πίσω προβολή θα εμφανιστεί στην οθόνη.
- Επιλέξτε το εικονίδιο, η πίσω προβολή θα εμφανιστεί στην οθόνη.

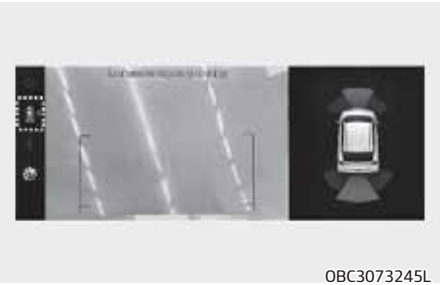
Συνθήκες μη λειτουργίας

- Πιέστε σύντομα το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής πάλι ενώ έχει επιλεχεί η θέση P (Στάθμευση), η πίσω προβολή θα απενεργοποιηθεί.
- Με την αλλαγή από τη θέση R (Όπισθεν) στη θέση P (Στάθμευση), η παρακολούθηση πίσω περιοχής θα απενεργοποιηθεί.

Πληροφορίες

Όταν η ταχύτητα είναι στο R (όπισθεν), η πίσω προβολή δεν απενεργοποιείται.

Πίσω κάτοψη



OBC3073245L

Όταν αγγίξετε το εικονίδιο , εμφανίζεται η κάτοψη στην οθόνη και δείχνει την απόσταση από το αυτοκίνητο πίσω από το δικό σας κατά την στάθμευση.

Εκτεταμένη Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής

Η πίσω περιοχή θα συνεχίσει να φαίνεται στην οθόνη για να σας βοηθήσει κατά την στάθμευση.

Συνθήκες λειτουργίας

- Με την αλλαγή από τη θέση R (Όπισθεν) στη θέση P (Στάθμευση) ή D (Οδήγηση), η πίσω περιοχή θα εμφανιστεί στην οθόνη.
- Όταν η ταχύτητα του οχήματος γίνει περίπου 10 km/h (6 mph) ή λιγότερο, η πίσω προβολή θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 10 km/h (6 mph), η πίσω προβολή θα απενεργοποιηθεί.
- Πιέστε το μπουτόν Στάθμευσης/ Προβολής (1), η πίσω προβολή θα απενεργοποιηθεί.
- Με την αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση), η παρακολούθηση πίσω περιοχής θα απενεργοποιηθεί.

Πίσω Προβολή κατά την οδήγηση



Ο οδηγός μπορεί να ελέγξει την πίσω προβολή στην οθόνη κατά την οδήγηση, για να βοηθηθεί στην όπισθεν.

Συνθήκες λειτουργίας

Πιέστε το μπουτόν Στάθμευσης/ Προβολής (1) ενώ έχει επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση) ή N (Νεκρά), η πίσω περιοχή της οδήγησης θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Πιέστε πάλι το μπουτόν Στάθμευσης/ Προβολής (1), η πίσω προβολή κατά την οδήγηση θα απενεργοποιηθεί.
- Πατήστε ένα από τα μπουτόν του συστήματος infotainment (2), η πίσω προβολή κατά την οδήγηση θα απενεργοποιηθεί.
- Με την αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση), η πίσω προβολή της οδήγησης θα απενεργοποιηθεί.

Κατά τη λειτουργία

Εάν επιλέξτε τη θέση R (Όπισθεν), ενώ η πίσω περιοχή κατά την Οδήγηση εμφανίζεται στην οθόνη, η οθόνη θα αλλάξει στην πίσω προβολή.

Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής

Όταν η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής δεν λειτουργεί σωστά ή η οθόνη τρεμοπαίζει ή η εικόνα της κάμερας δεν εμφανίζεται σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Περιορισμοί της Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής

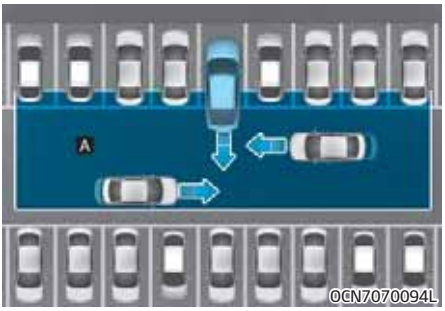
Όταν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα το χειμώνα ή όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε κλειστό χώρο στάθμευσης, τα καυσαέρια ενδέχεται να θολώσουν προσωρινά την εικόνα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η κάμερα πίσω περιοχής δεν καλύπτει την πλήρη περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο. Ο οδηγός θα πρέπει πάντα να ελέγχει την πίσω περιοχή απευθείας μέσω του εσωτερικού και του εξωτερικού καθρέφτη πριν παρκάρει ή κινηθεί με την όπισθεν.**
- **Η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρει από την πραγματική απόσταση του αντικειμένου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει απευθείας το περιβάλλον του αυτοκινήτου για ασφάλεια.**
- **Διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον φακό της κάμερας πίσω περιοχής. Εάν ο φακός της κάμερας καλύπτεται από ξένα σώματα, μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση της κάμερας και η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, μην χρησιμοποιείτε χημικούς διαλύτες όπως ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν υψηλούς αλκαλικούς ή πτητικούς οργανικούς διαλύτες (βενζίνη, ακετόνη κ.λπ.). Μπορεί να καταστραφεί ο φακός της κάμερας.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΠΙΣΩ ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΥΜΕΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (RCCW) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η Υποβοήθηση Προειδοποίησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στην ανίχνευση των οχημάτων που πλησιάζουν από την πίσω αριστερή και δεξιά πλευρά ενώ το αυτοκίνητό σας κάνει όπισθεν και να προειδοποιεί τον οδηγό ότι μια σύγκρουση είναι επικείμενη με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση.



[A] : Εύρος Λειτουργίας Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο Χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Πίσω γωνιακό ραντάρ

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις του πίσω γωνιακού ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)» σε αυτό το κεφάλαιο.

Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Ασφάλεια Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας



OBC3073235L

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Ασφάλεια στάθμευσης** Þ **Ασφάλεια πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας** από το μενού ρυθμίσεων στον σύστημα infotainment ή **Ρυθμίσεις** Þ **Όχημα** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Ασφάλεια στάθμευσης** Þ **Ασφάλεια πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας** από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment για να ενεργοποιήσετε την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν γίνεται επανεκκίνηση του κινητήρα, η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας είναι πάντα ενεργοποιημένη. Όμως, εάν επιλεγεί το'Off μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, ο οδηγός πρέπει πάντα να προσέχει το περιβάλλον του και να οδηγεί με ασφάλεια.

Μέθοδοι Προειδοποίησης



OBC3073205L

Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο τον κινητήρα. Με τον επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις** Þ **Όχημα** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιείται κάθε λειτουργία.

- **Ένταση Προειδοποίησης**: Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.
- **Απτική Προειδοποίηση**: Ενεργοποιήστε την προειδοποίηση κραδασμών του τιμονιού. (εάν διατίθεται)

Πληροφορίες

- **Εάν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, μπορεί να εφαρμοστεί σε κάθε λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης οδηγού. Ελέγξτε και αλλάξτε το σε κάθε λειτουργία.**
- **Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.**
- **Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.**
- **Η Ένταση προειδοποίησης και η Απτική προειδοποίηση δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα. Όταν μια από τις προειδοποιήσεις είναι απενεργοποιημένη η άλλη ενεργοποιείται.**

Λειτουργία Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα προειδοποιήσει τον οδηγό όταν επίκειται σύγκρουση.

Προειδοποίηση Σύγκρουσης



OPDEN060039



OBC3073046L



OBC3073247L

Προειδοποίηση σύγκρουσης

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για ένα όχημα που πλησιάζει από την πίσω αριστερή/δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας, ο εξωτερικός καθρέφτης θα αναβοσβήνει και θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση στο ταμπλό. Ταυτόχρονα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονείται (εάν διατίθεται η λειτουργία). Εάν η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής λειτουργεί, θα εμφανιστεί επίσης ένα μήνυμα στην οθόνη infotainment.
- Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα λειτουργεί όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες συνθήκες:
  - Έχει επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν).
  - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 8 km/h (5 mph).
  - Το όχημα που πλησιάζει βρίσκεται σε απόσταση περίπου 25 m (82 ft.) από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας
  - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου που πλησιάζει από αριστερά και δεξιά είναι πάνω από 5 km/h (3 mph)

Πληροφορίες

Εάν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας, θα υπάρχει μια προειδοποίηση κάθε φορά που το όχημα πλησιάζει από την αριστερή ή τη δεξιά πλευρά, παρόλο που η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι 0 km/h (0 mph).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας:

- **Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.**
- **Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιασδήποτε άλλης λειτουργίας ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.**
- **Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.**
- **Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να προειδοποιεί τον οδηγό καθυστερημένα ή μπορεί να μην προειδοποιεί τον οδηγό ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.**

Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας



OBC3073237L

Όταν η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "Ελέγξτε το σύστημα ασφαλείας πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



OBC3073213L

Όταν η προειδοποιητική λυχνία του εξωτερικού καθρέπτη δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα ‘Ελέγξτε το εικονίδιο προειδοποίησης του εξωτερικού καθρέφτη’ θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα, και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στο ταμπλό. Εάν συμβεί

αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποίηση Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας



OTM070124L

Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή τον αισθητήρα καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, ή η τοποθέτηση ενός ένα τρέιλερ ή φορέα, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας.

Εάν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Λειτουργίες ασφαλείας πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας απενεργοποιημένες Ραντάρ μπλοκαρισμένο" θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα λειτουργήσει σωστά όταν αυτά τα ξένα σώματα ή το τρέιλερ, κ.λπ, αφαιρεθούν.

Εάν η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας δεν εκτελείται κανονικά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο σας από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**
- **Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος), όπου εντοπίζονται τυχόν αντικείμενα μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας για να εγκαταστήσετε ή να αφαιρέσετε ένα τρέιλερ, ένα φορέα ή άλλο προσάρτημα. Ενεργοποιήστε την Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας όταν τελειώσετε.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

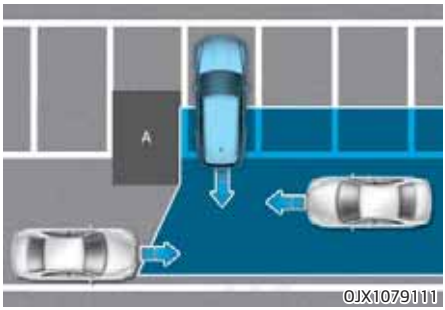
- Αναχώρηση από εκεί όπου τα δέντρα ή το γρασίδι είναι κατάφυτα
- Αναχώρηση από εκεί όπου οι δρόμοι είναι βρεγμένοι
- Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει είναι γρήγορη ή αργή

Πληροφορίες

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς του πίσω γωνιακού ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)» σε αυτό το κεφάλαιο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οδήγηση κοντά σε όχημα ή κατασκευή**

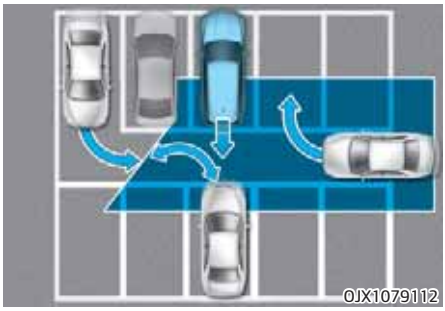


[A] : Δομή

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να είναι περιορισμένη όταν οδηγείτε κοντά σε όχημα ή κατασκευή και μπορεί να μην ανιχνευτεί το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία ενδέχεται να μην προειδοποιεί τον οδηγό όταν είναι απαραίτητο.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

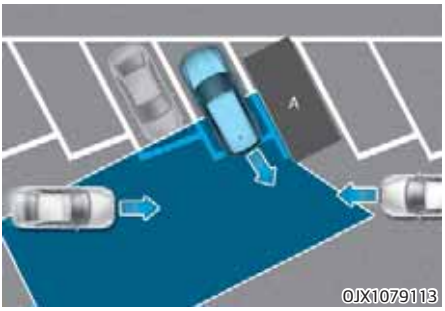
- **Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε πολύπλοκο περιβάλλον στάθμευσης**



Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα που σταθμεύουν ή βγαίνουν κοντά στο αυτοκίνητό σας (για παράδειγμα, ένα όχημα που φεύγει δίπλα από το αυτοκίνητό σας, ένα όχημα που σταθμεύει ή βγαίνει στην πίσω περιοχή, ένα όχημα που πλησιάζει το αυτοκίνητό σας κάνοντας στροφή κ.λπ.). Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία ενδέχεται να προειδοποιεί χωρίς λόγο τον οδηγό.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

- **Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο διαγώνια**

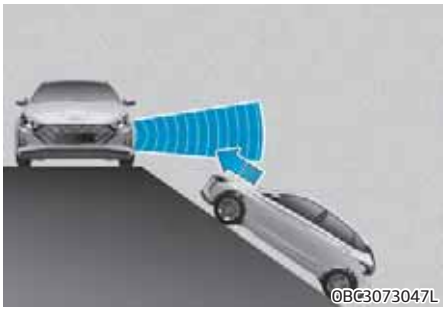


[A] : Αυτοκίνητο

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να είναι περιορισμένη όταν οδηγείτε με την όπισθεν διαγώνια, και μπορεί να μην ανιχνευτεί το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία ενδέχεται να μην προειδοποιεί τον οδηγό όταν είναι απαραίτητο.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

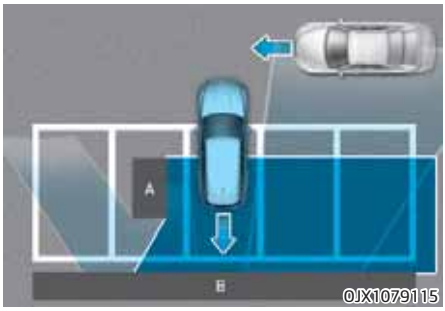
- **Όταν το αυτοκίνητο είναι πάνω ή κοντά σε μια πλαγιά**



Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να είναι περιορισμένη όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε μια ανηφόρα ή κατηφόρα, κοντά σε αυτήν, και μπορεί να μην ανιχνευτεί το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία ενδέχεται να μην προειδοποιεί τον οδηγό όταν είναι απαραίτητο.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

- **Είσοδος στο χώρο στάθμευσης όπου υπάρχει δομή**

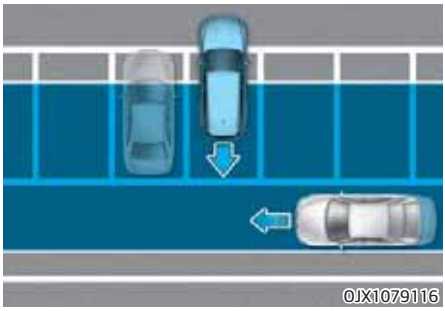


[A] : Δομή, [B] : Τοίχος

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα που περνούν μπροστά σας όταν σταθμεύετε προς τα πίσω σε έναν χώρο στάθμευσης με τοίχο ή δομή στα πίσω ή στο πλάι. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία ενδέχεται να προειδοποιεί χωρίς λόγο τον οδηγό.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

- **Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο με φορά προς τα πίσω**



Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα που περνούν από πίσω σας όταν σταθμεύετε προς τα πίσω σε έναν χώρο στάθμευσης. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία ενδέχεται να προειδοποιεί χωρίς λόγο τον οδηγό.

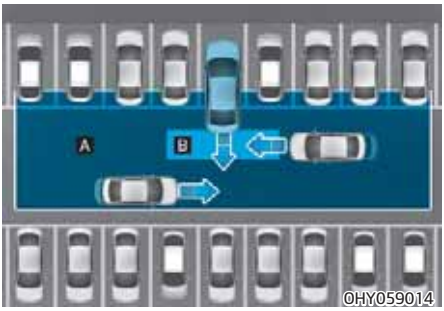
Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.**
- **Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί για 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία των πίσω γωνιακών ραντάρ.**

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΠΙΣΩ ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΥΜΕΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (RCCA) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας εντοπίζει οχήματα που πλησιάζουν από πίσω αριστερά ή δεξιά ενώ το όχημά σας κάνει όπισθεν και σας προειδοποιεί για πιθανή σύγκρουση με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και έναν προειδοποιητικό ήχο. Επίσης, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να βοηθήσει στο φρενάρισμα του οχήματός σας για να αποφύγετε μια σύγκρουση.



[A] : Εύρος Λειτουργίας Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας,
[B]: Εύρος Λειτουργίας Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο Χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1]: Πίσω γωνιακό ραντάρ

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις του πίσω γωνιακού ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)» σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Ασφάλεια Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας



OBC3073235L

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Ασφάλεια στάθμευσης** Þ **Ασφάλεια πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment ή **Ρυθμίσεις Όχημα** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Ασφάλεια στάθμευσης** Þ **Ασφάλεια πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας** από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν γίνεται επανεκκίνηση του κινητήρα, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας είναι πάντα ενεργοποιημένη. Όμως, εάν επιλεγεί το'Off μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, ο οδηγός πρέπει πάντα να προσέχει το περιβάλλον του και να οδηγεί με ασφάλεια.

Μέθοδοι Προειδοποίησης



OBC3073205L

Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο τον κινητήρα. Με τον επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις** Þ **Όχημα** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιείται κάθε λειτουργία.

- **Ένταση Προειδοποίησης**: Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.
- **Απτική Προειδοποίηση**: Ενεργοποιήστε την προειδοποίηση κραδασμών του τιμονιού. (εάν διατίθεται)

Πληροφορίες

- **Εάν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, μπορεί να εφαρμοστεί σε κάθε λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης οδηγού. Ελέγξτε και αλλάξτε το σε κάθε λειτουργία.**
- **Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.**
- **Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.**
- **Η Ένταση προειδοποίησης και η Απτική προειδοποίηση δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα. Όταν μια από τις προειδοποιήσεις είναι απενεργοποιημένη η άλλη ενεργοποιείται.**

Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα προειδοποιήσει και θα ελέγξει το αυτοκίνητο ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου της σύγκρουσης: 'Προειδοποίηση Σύγκρουσης', 'Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης' και 'Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός έλεγχου πέδησης'.

Προειδοποίηση Σύγκρουσης



OPDEN060039



OBC3073046L



OBC3073247L

Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για ένα όχημα που πλησιάζει από την πίσω αριστερή/δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει και θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Ταυτόχρονα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

Μια προειδοποίηση θα εμφανιστεί επίσης στην οθόνη του συστήματος infotainment.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα λειτουργεί όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες συνθήκες:

- Έχει επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 8 km/h (5 mph).
- Το όχημα που πλησιάζει βρίσκεται σε απόσταση περίπου 25 m (82 ft) από την αριστερή ή τη δεξιά του αυτοκινήτου σας.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά είναι πάνω από 5 km/h (3 mph).

Πληροφορίες

- **Εάν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας, θα υπάρχει μια προειδοποίηση κάθε φορά που το όχημα πλησιάζει από την αριστερή ή τη δεξιά πλευρά, παρόλο που η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι 0 km/h (0 mph).**
- **Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από τον πίνακα οργάνων.**

Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης



OPDEN060039



OBC3073077L



OBC3073248L

Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για ένα όχημα που πλησιάζει από την πίσω αριστερή/δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει και θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Ταυτόχρονα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

Μια προειδοποίηση θα εμφανιστεί επίσης στην οθόνη του συστήματος infotainment.

Το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης θα υποβοηθηθεί για να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης με οχήματα που πλησιάζουν από αριστερά και δεξιά.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα λειτουργεί όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες συνθήκες:

- Έχει επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 8 km/h (5 mph).
- Το όχημα που πλησιάζει βρίσκεται σε απόσταση περίπου 1,5 m (5 ft.) από την αριστερή ή τη δεξιά του αυτοκινήτου σας.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά είναι πάνω από 5 km/h (3 mph).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί όταν:

- **Το όχημα που πλησιάζει είναι εκτός του εύρους ανίχνευσης**
- **Το όχημα που πλησιάζει περνάει πίσω από το αυτοκίνητό σας**
- **Το όχημα που πλησιάζει δεν οδηγείται προς το αυτοκίνητό σας**
- **Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει μειώνεται**
- **Ο οδηγός πατάει το πεντάλ του φρένου με επαρκή ισχύ**

Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης



OBC3073236L

Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "Οδηγείτε προσεκτικά" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.

- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.
- Κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος πέδησης με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ των φρένων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας:

- **Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.**
- **Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιασδήποτε άλλης λειτουργίας ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.**
- **Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για να αποφύγει τη σύγκρουση.**
- **Κατά τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετακινώντας χαλαρά αντικείμενα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κρατάτε ασφαλισμένα τα χαλαρά αντικείμενα.**
- **Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας, η βασική πέδηση του αυτοκινήτου θα λειτουργεί κανονικά.**
- **Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας, ο έλεγχος πέδησης από τη λειτουργία θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή ελέγξει το τιμόνι.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σε όλες**

τις καταστάσεις ή δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.

- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να προειδοποιεί τον οδηγό καθυστερημένα ή μπορεί να μην προειδοποιεί τον οδηγό ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.**
- **Ο οδηγός έχει την ευθύνη να ελέγχει το όχημα. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και εάν είναι αναγκαίο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να χαμηλώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.**
- **Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκόπιμα την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας σε άτομα, ζώα, αντικείμενα κ.λπ. μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο έλεγχος πέδησης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ανάλογα με την κατάσταση του ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας).

Θα υπάρξει μόνο μια προειδοποίηση όταν:

- **Η προειδοποιητική λυχνία ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι αναμμένη**
- **Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι εμπλεγμένο σε μια διαφορετική λειτουργία**

Πληροφορίες

- **Εάν η πέδηση υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον του αυτοκινήτου.**
  - **Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί όταν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου με επαρκή ισχύ.**
  - **Μετά την αλλαγή ταχύτητας στο R (Όπισθεν), ο έλεγχος πέδησης θα λειτουργήσει μία φορά για αριστερή και δεξιά προσέγγιση του οχήματος.**

Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας



OBC3073237L

Όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια ⚠ προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



OBC3073213L

Όταν η προειδοποιητική λυχνία του εξωτερικού καθρέπτη δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα, και η κεντρική ⚠ προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας



OTM070124L

Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω πλευρικό ραντάρ ή τον αισθητήρα καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, ή η τοποθέτηση ενός ένα τρέιλερ ή φορέα, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας.

Εάν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στον πίνακας οργάνων.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα λειτουργήσει κανονικά όταν αυτά τα ξένα σώματα ή το τρέιλερ, κ.λπ, αφαιρεθούν.

Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας δεν εκτελείται κανονικά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο σας από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος), όπου δεν εντοπίζονται τυχόν αντικείμενα μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας για να εγκαταστήσετε ή να αφαιρέσετε ένα τρέιλερ, ένα φορέα ή άλλο προσάρτημα. Ενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας όταν τελειώσετε.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Αναχώρηση από εκεί όπου τα δέντρα ή το γρασίδι είναι κατάφυτα
- Αναχώρηση από εκεί όπου οι δρόμοι είναι βρεγμένοι
- Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει είναι γρήγορη ή αργή

Ο έλεγχος πέδησης μπορεί να μην λειτουργεί, απαιτείται η προσοχή του οδηγού στις ακόλουθες περιπτώσεις:

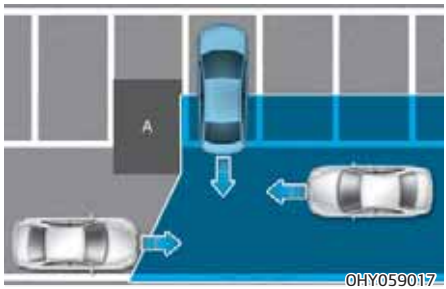
- Το όχημα δονείται σφοδρά κατά την οδήγηση πάνω σε έναν ανώμαλο δρόμο, ανομοιόμορφο δρόμο ή τσιμεντένιο μπάλωμα
- Οδήγηση σε μια ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, νερολακκούβας, πάγου, κ.π.
- Η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή ή ένα ελαστικό είναι κατεστραμμένο
- Το σύστημα πέδησης έχει τροποποιηθεί

Πληροφορίες

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς του πίσω γωνιακού ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)» σε αυτό το κεφάλαιο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οδήγηση κοντά σε όχημα ή κατασκευή**

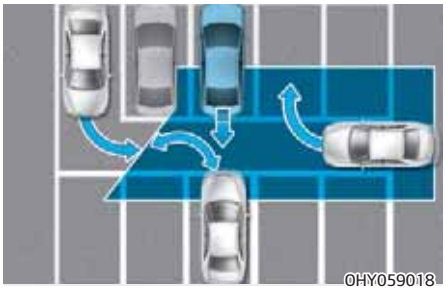


[A] : Δομή

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να είναι περιορισμένη όταν οδηγείτε κοντά σε όχημα ή κατασκευή και μπορεί να μην ανιχνευτεί το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία ενδέχεται να μην προειδοποιεί τον οδηγό ή να ελέγχει τα φρένα όταν είναι απαραίτητο.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

- **Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε πολύπλοκο περιβάλλον στάθμευσης**



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα που σταθμεύουν ή βγαίνουν κοντά στο αυτοκίνητό σας (για παράδειγμα, ένα όχημα που φεύγει δίπλα από το αυτοκίνητό σας, ένα όχημα που σταθμεύει ή βγαίνει στην πίσω περιοχή, ένα όχημα που πλησιάζει το αυτοκίνητό σας κάνοντας στροφή κ.λπ.). Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία μπορεί να προειδοποιήσει άσκοπα τον οδηγό και να ελέγξει τα φρένα.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

- **Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο διαχώνια**

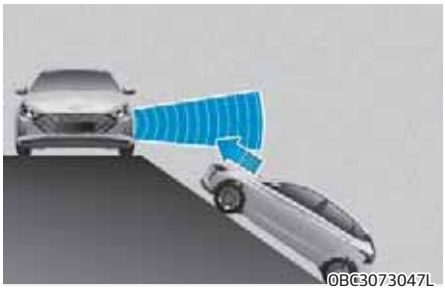


[A] : Αυτοκίνητο

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να είναι περιορισμένη όταν οδηγείτε με την όπισθεν διαχώνια, και μπορεί να μην ανιχνευτεί το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία ενδέχεται να μην προειδοποιεί τον οδηγό ή να ελέγχει τα φρένα όταν είναι απαραίτητο.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

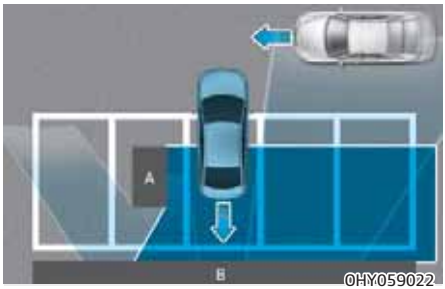
- **Όταν το αυτοκίνητο είναι πάνω ή κοντά σε μια πλαγιά**



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να είναι περιορισμένη όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε μια ανηφόρα ή κατηφόρα, κοντά σε αυτήν, και μπορεί να μην ανιχνευτεί το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία ενδέχεται να μην προειδοποιεί τον οδηγό ή να ελέγχει τα φρένα όταν είναι απαραίτητο.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

- **Είσοδος στο χώρο στάθμευσης όπου υπάρχει δομή**

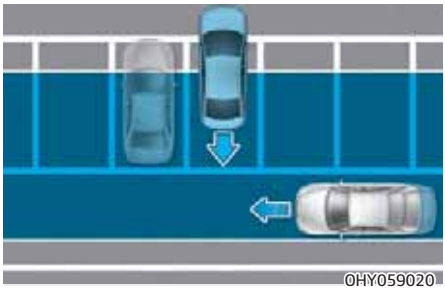


[A] : Δομή, [B] : Τοίχος

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα που περνούν μπροστά σας όταν σταθμεύετε προς τα πίσω σε έναν χώρο στάθμευσης με τοίχο ή δομή στα πίσω ή στο πλάι. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία μπορεί να προειδοποιήσει άσκοπα τον οδηγό και να ελέγξει τα φρένα.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

- **Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο με φορά προς τα πίσω**



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα που περνούν από πίσω σας όταν σταθμεύετε προς τα πίσω σε έναν χώρο στάθμευσης. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία μπορεί να προειδοποιήσει άσκοπα τον οδηγό και να ελέγξει τα φρένα.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, συνιστούμε να απενεργοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας για λόγους ασφαλείας.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί για 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία των πίσω γωνιακών ραντάρ.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΙΣΘΕΝ (PDW) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν χρησιμοποιεί τους πίσω αισθητήρες υπερήχων για να ανιχνεύσει και να σας προειδοποιήσει εάν ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο βρίσκεται σε μια συγκεκριμένη απόσταση όταν το όχημά σας είναι σταματημένο ή οδηγεί με χαμηλή ταχύτητα.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Πίσω αισθητήρες υπερήχων

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο τον κινητήρα. Με τον επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις** Þ **Όχημα** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιείται κάθε λειτουργία.

- **Ένταση Προειδοποίησης**: Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.

Εάν απενεργοποιήσετε την Ένταση Προειδοποίησης, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει με χαμηλή ένταση.

Πληροφορίες

- **Εάν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, μπορεί να εφαρμοστεί σε κάθε λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης οδηγού. Ελέγξτε και αλλάξτε το σε κάθε λειτουργία.**
- **Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.**
- **Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.**

Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα λειτουργήσει υπό τις παρακάτω συνθήκες.

- Έχει επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν).

Πληροφορίες

Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά την Στάθμευση με την Όπισθεν θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα Όπισθεν είναι κάτω από τα 10 km/h (6 mph).

Απόσταση από το αντικείμενο	Ενδεικτικό προειδοποίησης	Προειδοποιητικός ήχος
24~48 in. (60~120 cm)		Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα
12~24 in. (30~60 cm)		Ηχεί περισσότερο συχνά
εντός 12 in. (30 cm)		Ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη θα ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπερήχων ανιχνεύει άτομο, ζώο ή αντικείμενο στην περιοχή ανίχνευσης. Επίσης θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα περισσότερα από δύο αντικείμενα, θα υπάρξει προειδοποίηση για το πλησιέστερο από έναν ήχο προειδοποίησης.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από το πραγματικό αυτοκίνητο.

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν και Περιορισμοί

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, θα ακουστεί ένα μπιπ όταν η ταχύτητα αλλάζει στο R (όπισθεν) για να υποδείξει ότι η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν λειτουργεί κανονικά.

Ωστόσο, εάν συμβεί ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα, ελέγξτε πρώτα εάν ο αισθητήρας υπερήχων είναι κατεστραμμένος ή μπλοκαρισμένα από ένα ξένο σώμα. Εάν η λειτουργία εξακολουθεί να μην εκτελείται σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

- Η ηχητική προειδοποίηση δεν ηχεί.
- Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.



OBC3073058L

Απενεργοποίηση Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης



OBC3073238L

Εάν αυτό συμβεί το προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στον πίνακας οργάνων.

Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης θα λειτουργεί σωστά όταν έχει αφαιρεθεί χιόνι, βροχή ή ξένα υλικά. Εάν η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση εμποδίων (χιόνι, βροχή ή ξένο υλικό) (συμπεριλαμβανομένου του τρέιλερ, του φορέα κ.λπ., από τον πίσω προφυλακτήρα), συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Περιορισμοί της Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά όταν:
  - Υγρασία έχει παγώσει πάνω στον αισθητήρα
  - Ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή νερό (Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθούν αυτά τα ξένα υλικά.)
  - Ο καιρός είναι εξαιρετικά θερμός ή ψυχρός
  - Ο αισθητήρας ή το συγκρότημα του αισθητήρα έχει αποσυναρμολογηθεί
  - Η επιφάνεια του αισθητήρα πιέζεται δυνατά ή εφαρμόζεται κρούση με ένα σκληρό αντικείμενο
  - Η επιφάνεια του αισθητήρα έχει γρατσουνιές από ένα αιχμηρό αντικείμενο
  - Οι αισθητήρες ή η γύρω περιοχή ψεκάζονται απευθείας με πλυντήριο υψηλής πίεσης
- Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν ενδέχεται να δυσλειτουργήσει όταν:
  - Υπάρχει πυκνή βροχή ή ψεκασμός νερού
  - Νερό ρέει στην επιφάνεια του αισθητήρα
  - Υπάρχει επίδραση από τους αισθητήρες ενός άλλου αυτοκινήτου
  - Ο αισθητήρας καλύπτεται από χιόνι
  - Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους, χωματόδρομους ή θάμνους
  - Αντικείμενα που δημιουργούν κύματα υπερήχων βρίσκονται κοντά στον αισθητήρα
  - Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι τοποθετημένη διαφορετικά από την αρχική θέση
  - Το ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή η εγκατάσταση του αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί
  - Τοποθέτηση εξοπλισμού ή αξεσουάρ γύρω από τους αισθητήρες υπερήχων

- Τα παρακάτω αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνευτούν:
  - Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα όπως σχοινιά, αλυσίδες ή μικροί πάσσαλοι.
  - Στενά αντικείμενα, όπως γωνίες τετράγωνης στήλης
  - Αντικείμενα, που τείνουν να απορροφήσουν τη συχνότητα του αισθητήρα όπως πανιά, σπογγώδη υλικά ή χιόνι.
  - Αντικείμενα μικρότερα από 40 in 40 in. (100 cm) σε μήκος και στενότερα από 6 in. (14 cm) σε διάμετρο.
  - Πεζοί, ζώα ή αντικείμενα που βρίσκονται πολύ κοντά στους αισθητήρες υπερήχων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση είναι μόνο μια συμπληρωματική λειτουργία. Η λειτουργία της Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους παράγοντες (συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών συνθηκών). Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντοτε την περιοχή μπροστά και πίσω από το αυτοκίνητο πριν και κατά τη στάθμευση.**
- **Η εγχύηση καινούργιου αυτοκινήτου δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιές στο αυτοκίνητο που σχετίζονται με δυσλειτουργία στην Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης.**
- **Δώστε μεγάλη προσοχή όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, πεζούς και ιδιαίτερα παιδιά. Ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνεύονται από τους αισθητήρες υπερήχων, εξαιτίας της απόστασης των αντικειμένων, του μεγέθους ή του υλικού, όλα αυτά μπορούν να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.**
- **Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης δεν σας προειδοποιεί με τη σειρά ανίχνευσης. Διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος ή το σχήμα ενός ατόμου, ζώου ή αντικειμένου.**
- **Εάν η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση του αντικειμένου, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΙΣΘΕΝ/ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΜΠΡΟΣ (PDW) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευση προς Όπισθεν/Εμπρός χρησιμοποιεί τους εμπρός πίσω αισθητήρες υπερήχων για να ανιχνεύσει και να σας προειδοποιήσει εάν ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο βρίσκεται σε μια συγκεκριμένη απόσταση όταν το όχημά σας είναι σταματημένο ή οδηγεί με χαμηλή ταχύτητα.

Αισθητήρας ανίχνευσης





[1] : Μπροστινοί αισθητήρες υπερήχων
[2] : Πίσω αισθητήρες υπερήχων

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις για Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/ Όπισθεν

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο τον κινητήρα. Με τον επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις** Þ **Όχημα** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιείται κάθε λειτουργία.

- **Ένταση Προειδοποίησης**: Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.

Εάν απενεργοποιήσετε την Ένταση Προειδοποίησης, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει με χαμηλή ένταση.

Πληροφορίες

- **Εάν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, μπορεί να εφαρμοστεί σε κάθε λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης οδηγού. Ελέγξτε και αλλάξτε το σε κάθε λειτουργία.**
- **Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.**
- **Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.**

Αυτόματη Ενεργοποίηση Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Αυτόματης ενεργοποίησης προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης, επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Ασφάλεια στάθμευσης** Þ **Αυτόματη ενεργοποίηση προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης** από το μενού Ρυθμίσεις στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Ασφάλεια στάθμευσης** Þ **Αυτόματη ενεργοποίηση προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης** από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment.

Πληροφορίες

Όταν επιλεγεί η 'Αυτόματη Ενεργοποίηση Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης', η ένδειξη (P⁄⁄▲) του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης παραμένει αναμμένη.

Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/ Όπισθεν

Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης



Πιέστε το μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης (1) για να ενεργοποιήσετε την Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός / Όπισθεν. Πιέστε πάλι το μπουτόν για απενεργοποίηση της λειτουργίας.

- Όταν η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/ Όπισθεν είναι εκτός λειτουργίας (η λυχνία στο ενδεικτικό του μπουτόν είναι σβηστή) εάν επιλέξετε τη θέση R (Όπισθεν), η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός

- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός θα λειτουργήσει όταν ικανοποιείται μια από τις συνθήκες.
  - Γίνεται αλλαγή από τη θέση R (Όπισθεν) στη D (Οδήγηση) με την Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση ενεργοποιημένη
  - Έχει επιλεχεί η θέση D (Οδήγηση) και η ενδεικτική λυχνία (1) του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης είναι αναμμένη
  - Η **Αυτόματη Ενεργοποίηση Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης** έχει επιλεχεί από το μενού Ρυθμίσεων και έχει επιλεχεί η θέση D (Οδήγηση)
  - Η ταχύτητα αλλάζει σε R (όπισθεν) (είναι ενεργοποιημένη μόνο η προειδοποίηση μπροστινής γωνίας)

Πληροφορίες

- **Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός θα λειτουργήσει μόνο όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός είναι κάτω από τα 10 km/h (6 mph).**
- **Όταν αποεπιλεχεί η "Αυτόματη Ενεργοποίηση Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης" και η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός είναι πάνω από 30 km/h (18 mph), το ενδεικτικό του Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης θα ανάψει. Αν οδηγείτε με ταχύτητα κάτω από 10 km/h (6 mph), η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός δεν θα ενεργοποιηθεί.**

Απόσταση από το αντικείμενο	Ενδεικτικό προειδοποίησης	Προειδοποιητικός ήχος
24~40 in. (60~100 cm)		Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα
12~24 in. (30~60 cm)		Ηχεί περισσότερο συχνά
εντός 12 in. (30 cm)		Ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη θα ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπερήχων ανιχνεύει άτομο, ζώο ή αντικείμενο στην περιοχή ανίχνευσης. Επίσης θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα περισσότερα από δύο αντικείμενα, θα υπάρξει προειδοποίηση για το πλησιέστερο από έναν ήχο προειδοποίησης.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από το πραγματικό αυτοκίνητο.

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα λειτουργήσει υπό τις παρακάτω συνθήκες.

- Έχει επιλεχεί η θέση R (Όπισθεν).

i Πληροφορίες

Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά την Στάθμευση με την Όπισθεν θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα Όπισθεν είναι κάτω από τα 10 km/h (6 mph).

Απόσταση από το αντικείμενο	Ενδεικτικό προειδο-ποίησης	Προειδοποι-ητικός ήχος
24~48 in. (60~120 cm)		Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα
12~24 in. (30~60 cm)		Ηχεί περισσότερο συχνά
εντός 12 in. (30 cm)		Ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη θα ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπερήχων ανιχνεύει άτομο, ζώο ή αντικείμενο στην περιοχή ανίχνευσης. Επίσης θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα περισσότερα από δύο αντικείμενα, θα υπάρξει προειδοποίηση για το πλησιέστερο από έναν ήχο προειδοποίησης.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από το πραγματικό αυτοκίνητο.

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός / Πίσω και Περιορισμοί

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, θα ακουστεί ένα μπιπ όταν η ταχύτητα αλλάζει στο R (όπισθεν) για να υποδείξει ότι η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης προς τα Εμπρός / Όπισθεν λειτουργεί κανονικά.

Ωστόσο, εάν συμβεί ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα, ελέγξτε πρώτα εάν ο αισθητήρας υπερήχων είναι κατεστραμμένος ή μπλοκαρισμένα από ένα ξένο σώμα. Εάν η λειτουργία εξακολουθεί να μην εκτελείται σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

- Η ηχητική προειδοποίηση δεν ηχεί.
- Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.



OBC3073058L

Απενεργοποίηση Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης



OBC3073238L

Εάν αυτό συμβεί το προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στον πίνακας οργάνων.

Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης θα λειτουργεί σωστά όταν έχει αφαιρεθεί χιόνι, βροχή ή ξένα υλικά. Εάν η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση εμποδίων (χιόνι, βροχή ή ξένο υλικό) (συμπεριλαμβανομένου του τρέιλερ, του φορέα κ.λπ., από τον πίσω προφυλακτήρα), συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Περιορισμοί της Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν

- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά όταν:
  - Υγρασία έχει παγώσει πάνω στον αισθητήρα
  - Ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή νερό (Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης προς τα Εμπρός / Όπισθεν θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθούν αυτά τα ξένα υλικά.)
  - Ο καιρός είναι εξαιρετικά θερμός ή ψυχρός
  - Ο αισθητήρας ή το συγκρότημα του αισθητήρα έχει αποσυναρμολογηθεί
  - Η επιφάνεια του αισθητήρα πιέζεται δυνατά ή εφαρμόζεται κρούση με ένα σκληρό αντικείμενο
  - Η επιφάνεια του αισθητήρα έχει γρατσουνιές από ένα αιχμηρό αντικείμενο
  - Οι αισθητήρες ή η γύρω περιοχή ψεκάζονται απευθείας με πλυντήριο υψηλής πίεσης
- Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης προς τα Εμπρός/Όπισθεν ενδέχεται να δυσλειτουργήσει όταν:
  - Υπάρχει πυκνή βροχή ή ψεκασμός νερού
  - Νερό ρέει στην επιφάνεια του αισθητήρα
  - Υπάρχει επίδραση από τους αισθητήρες ενός άλλου αυτοκινήτου
  - Ο αισθητήρας καλύπτεται από χιόνι ή πάγο
  - Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους, χαλικόστρωτους δρόμους ή θάμνους
  - Αντικείμενα που δημιουργούν κύματα υπερήχων βρίσκονται κοντά στον αισθητήρα
  - Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι τοποθετημένη διαφορετικά από την αρχική θέση

- Το ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή η εγκατάσταση του αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί

- Τοποθέτηση εξοπλισμού ή αξεσουάρ δίπλα από τους αισθητήρες υπερήχωνΤα παρακάτω αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνευτούν:
  - Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα όπως σχοινιά, αλυσίδες ή μικροί πάσσαλοι.
  - Στενά αντικείμενα, όπως γωνίες τετράγωνης στήλης
  - Αντικείμενα, που τείνουν να απορροφήσουν τη συχνότητα του αισθητήρα όπως πανιά, σπογγώδη υλικά ή χιόνι.
  - Αντικείμενα μικρότερα από 40 in 40 in. (100 cm) σε μήκος και στενότερα από 6 in. (14 cm) σε διάμετρο.
  - Πεζοί, ζώα ή αντικείμενα που βρίσκονται πολύ κοντά στους αισθητήρες υπερήχων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση είναι μόνο μια συμπληρωματική λειτουργία. Η λειτουργία της Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους παράγοντες (συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών συνθηκών). Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντοτε την περιοχή μπροστά και πίσω από το αυτοκίνητο πριν και κατά τη στάθμευση.**
- **Η εγχύηση καινούργιου αυτοκινήτου δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιές στο αυτοκίνητο που σχετίζονται με δυσλειτουργία στην Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης.**
- **Δώστε μεγάλη προσοχή όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, πεζούς και ιδιαίτερα παιδιά. Ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνεύονται από τους αισθητήρες υπερήχων, εξαιτίας της απόστασης των αντικειμένων, του μεγέθους ή του υλικού, όλα αυτά μπορούν να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.**
- **Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης δεν σας προειδοποιεί με τη σειρά ανίχνευσης. Διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος ή το σχήμα ενός ατόμου, ζώου ή αντικειμένου.**
- **Εάν η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση του αντικειμένου, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.**

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΙΣΘΕΝ (PCA) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν εντοπίζει πεζούς ή αντικείμενα πίσω από το όχημα και μπορεί να σας προειδοποιήσει ή να σας βοηθήσει με το φρενάρισμα για να αποφύγετε μια σύγκρουση ενώ το όχημά σας κάνει όπισθεν.

Αισθητήρας ανίχνευσης





[1] : Ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής,
[2] : Πίσω αισθητήρες υπερήχων

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

Μέθοδοι Προειδοποίησης



OBC3073278L

Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο τον κινητήρα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** Þ **Αυτοκίνητο** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Ένταση Προειδοποίησης**: Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.

  Εάν απενεργοποιήσετε την Ένταση Προειδοποίησης, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει με χαμηλή ένταση.
- **Απτική Προειδοποίηση**: Ενεργοποιήστε την προειδοποίηση κραδασμών του τιμονιού. (εάν διατίθεται)

i Πληροφορίες

- **Εάν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, μπορεί να εφαρμοστεί σε κάθε λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης οδηγού. Ελέγξτε και αλλάξτε το σε κάθε λειτουργία.**
- **Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.**
- **Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.**
- **Η Ένταση προειδοποίησης και η**

Απτική προειδοποίηση δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα. Όταν μια από τις προειδοποιήσεις είναι απενεργοποιημένη η άλλη ενεργοποιείται.

Ασφάλεια Στάθμευσης

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** Þ **Αυτοκίνητο** Þ **Υποβοήθηση Οδηγού** Þ **Ασφάλεια στάθμευσης** από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

- Εάν έχει επιλεχεί η "**Ασφάλεια προς τα πίσω**", η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν προειδοποιεί τον οδηγό και βοηθά στην πέδηση όταν επίκειται σύγκρουση με πεζό ή αντικείμενο από πίσω.

i Πληροφορίες

Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η 'Πίσω Ασφάλεια' θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.

Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης κατά τη στάθμευση με την όπισθεν



Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Ασφάλειας Στάθμευσης (1) για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης κατά τη στάθμευση.

Συνθήκες λειτουργίας

Επιλέξτε **Ασφάλεια στάθμευσης Ασφάλεια προς τα πίσω** από το μενού Μενού Ρυθμίσεων" του συστήματος Infotainment. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενεργοποιείται όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Η πόρτα πορτ μπαγκάζ και η πόρτα είναι κλειστές
- Το χειρόφρενο είναι απενεργοποιημένο
- Δεν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ
- Γίνεται αλλαγή στη θέση R (Όπισθεν)
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 10 km/h (6 mph) (ανίχνευση πεζών)
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 3 km/h (2 mph) (ανίχνευση αντικειμένων)
- Τα εξαρτήματα της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν όπως η ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής και οι πίσω αισθητήρες υπερήχων είναι σε κανονική κατάσταση

Όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενεργοποιείται, μια γραμμή εμφανίζεται πίσω από την εικόνα του αυτοκινήτου στον πίνακα οργάνων.



OBC3073113L

i Πληροφορίες

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενεργοποιείται μόνο μετά την αλλαγή στη θέση R (Όπισθεν). Για να ενεργοποιηθεί πάλι η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν, κάντε αλλαγή από μια άλλη θέση στη θέση R (Όπισθεν).

Συνθήκες μη λειτουργίας

Εάν η σύγκρουση είναι επικείμενη, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν σας βοηθά με φρενάρισμα. Η υποβοήθηση πέδησης απελευθερώνεται μετά από 2 λεπτά. Πατήστε αμέσως το πεντάλ του φρένου και ελέγξτε το περιβάλλον του οχήματος. Η υποβοήθηση πέδησης απελευθερώνεται επίσης στις ακόλουθες συνθήκες όταν:

- Γίνεται αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση) από τη N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση)
- Το πεντάλ του φρένου πατιέται με επαρκή ισχύ

Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν



OBC3073239L

Όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ή άλλες σχετικές λειτουργίες δεν λειτουργούν σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Ελέγξτε το σύστημα Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν» θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων και η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν



OBC3V074007TU

Η ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση πεζών. Εάν ο φακός της κάμερας καλύπτεται από ξένα σώματα, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση της κάμερας και η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά. Διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον φακό της κάμερας.



OBC3V074009TU

Οι πίσω αισθητήρες υπερήχων βρίσκονται εσωτερικά του πίσω προφυλακτήρα για την ανίχνευση αντικειμένων στην πίσω περιοχή. Εάν οι αισθητήρες καλύπτονται από ξένα σώματα, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση τους και η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά. Διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον πίσω προφυλακτήρα.

■ Ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής



OBC3073061L

■ Πίσω αισθητήρας υπερήχων



OBC3073240L

Το προειδοποιητικό μήνυμα «Σφάλμα ή μπλοκάρισμα κάμερας» ή «Σφάλμα ή μπλοκάρισμα αισθητήρα υπερήχων» θα εμφανιστεί στο ταμπλό εάν προκύψουν οι ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής καλύπτεται από ξένα σώματα, όπως χιόνι ή βροχή, κ.λπ.
- Υπάρχει άσχημος καιρός, όπως έντονο χιόνι, δυνατή βροχή, κ.π.

Εάν αυτό συμβεί, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργεί σωστά. Ελέγξτε εάν η ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής και οι πίσω αισθητήρες υπερήχων είναι καθαροί.

Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να μην υποβοηθήσει το φρενάρισμα ή να μην προειδοποιήσει τον οδηγό ακόμη και αν υπάρχουν πεζοί ή αντικείμενα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Προβλήματα με το αυτοκίνητο.
  - Έχει εγκατασταθεί οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή αξεσουάρ
  - Το όχημά σας είναι ασταθές λόγω ατυχήματος ή άλλων αιτιών – Το ύψος του προφυλακτήρα ή η εγκατάσταση του πίσω αισθητήρα υπερήχων έχουν τροποποιηθεί
  - Ευρυγώνια κάμερα (ες) πίσω περιοχής ή οι πίσω αισθητήρες υπερήχων έχουν υποστεί ζημιά
  - Η ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής ή οι πίσω αισθητήρες υπερήχων καλύπτονται από ξένα σώματα, όπως χιόνι ή βροχή, κ.λπ.
  - Η ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής εμποδίζεται από μια πηγή φωτός ή από κακές καιρικές συνθήκες, όπως δυνατή βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.
- Προβλήματα με το περιβάλλον
  - Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό ή πολύ σκοτεινό
  - Η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή
  - Ο άνεμος είναι είτε δυνατός (πάνω από 20 km/h (12 mph)) είτε φυσάει κάθετα στον πίσω προφυλακτήρα
  - Αντικείμενα που δημιουργούν υπερβολικό θόρυβο όπως οι κόρνες των αυτοκινήτων, οι θορυβώδεις μοτοσικλέτες ή τα αερόφρενα των φορτηγών ή άλλων οχημάτων είναι κοντά στο αυτοκίνητό σας
  - Ένας αισθητήρας υπερήχων με παρόμοια συχνότητα είναι κοντά στο αυτοκίνητό σας
  - Ο δρόμος είναι ολισθηρός ή με κλίση
  - Η εικόνα του πεζού στην κάμερα μπροστινής προβολής δεν διακρίνεται από το φόντο

- Προβλήματα με πεζό ή αντικείμενο
  - Οι πεζοί είναι δύσκολο να εντοπιστούν
  - Υπάρχει διαφορά ύψους εδάφους μεταξύ του αυτοκινήτου και του πεζού
  - Ο πεζός βρίσκεται κοντά στο πίσω άκρο του αυτοκινήτου
  - Ο πεζός δεν στέκεται όρθιος
  - Ο πεζός είναι είτε πολύ κοντός είτε πολύ ψηλός για ανίχνευση
  - Ο πεζός ή ο δικυκλιστής φοράει ρούχα που συνδυάζονται εύκολα με το περιβάλλον του, καθιστώντας δύσκολη την ανίχνευσή του
  - Ο πεζός φοράει ρούχα που δεν αντανακλούν καλά τα υπερηχητικά κύματα
  - Το μέγεθος, το πάχος, το ύψος ή το σχήμα του αντικειμένου δεν αντανακλά καλά τα υπερηχητικά κύματα (για παράδειγμα, χαμηλό αντικείμενο, στενό αντικείμενο, κυκλική κολόνα, μικρή κολόνα, γωνίες τετράγωνης κολόνας, θάμνος, κράσπεδα, καρότσια, άκρη τοίχου κ.λπ.)
  - Ο πεζός ή το αντικείμενο κινείται
  - Ο πεζός ή το αντικείμενο βρίσκεται πολύ κοντά στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου
  - Υπάρχει ένα μεγάλο αντικείμενο, όπως ένας τοίχος πίσω από τον πεζό ή το αντικείμενο
  - Το αντικείμενο δεν βρίσκεται στο εμπρός ή πίσω κέντρο αυτοκινήτου σας
  - Το αντικείμενο δεν είναι παράλληλο με τον πίσω προφυλακτήρα
  - Οι αισθητήρες δεν μπορούν να εντοπίσουν τους πεζούς και τα αντικείμενα
- Προβλήματα με την κατάσταση οδήγησης
  - Ο οδηγός οδηγεί το όχημα αμέσως μετά την αλλαγή σε R (Όπισθεν)
  - Ο οδηγός επιταχύνει ή κάνει κύκλους με το αυτοκίνητο

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να προειδοποιήσει άσκοπα τον οδηγό ακόμη και αν δεν υπάρχουν πεζοί ή αντικείμενα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Προβλήματα με το αυτοκίνητο.
  - Έχει εγκατασταθεί οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή αξεσουάρ
  - Το αυτοκίνητό σας είναι ασταθές λόγω ατυχήματος ή άλλων αιτιών
  - Το ύψος προφυλακτήρα ή τοποθέτηση πίσω αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί
  - Το ύψος του αυτοκινήτου σας γίνεται χαμηλότερο ή υψηλότερο εξαιτίας μεγάλου φορτίου, μη κανονικής πίεσης ελαστικών, κ.π.
  - Η ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής ή οι πίσω αισθητήρες υπερήχων καλύπτονται από ξένα σώματα, όπως χιόνι ή βροχή, κ.λπ.
- Προβλήματα με το περιβάλλον
  - Το σχέδιο στο δρόμο είναι λάθος για πεζό
  - Υπάρχει σκιά ή φως που αντανακλάται στο έδαφος
  - Αντικείμενα που δημιουργούν υπερβολικό θόρυβο όπως οι κόρνες των αυτοκινήτων, οι θορυβώδεις κινητήρες μοτοσικλετών, ή τα αερόφρενα των φορτηγών είναι κοντά στο αυτοκίνητό σας
  - Το αυτοκίνητό σας κάνει όπισθεν προς ένα στενό πέρασμα ή χώρο στάθμευσης
  - Το αυτοκίνητό σας κάνει όπισθεν προς μια ανώμαλη επιφάνεια του δρόμου, όπως μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, χαλίκι, σαμαράκι, κλίση κ.λπ.
  - Έχει τοποθετηθεί ένα τρέιλερ ή ένας φορέας πίσω από το αυτοκίνητό σας
  - Ένας αισθητήρας υπερήχων με παρόμοια συχνότητα είναι κοντά στο αυτοκίνητό σας
- Προβλήματα με πεζό ή αντικείμενο
  - Πεζοί ή αντικείμενα βρίσκονται γύρω από τη διαδρομή του αυτοκινήτου
  - Ο πεζός ή το αντικείμενο κινείται
- Προβλήματα με την κατάσταση οδήγησης
  - Ο οδηγός επιταχύνει ή κάνει κύκλους με το αυτοκίνητο

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν:

- **Να είστε πάντα εξαιρετικά προσεκτικοί κατά την οδήγηση. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την πέδηση και ασφαλή οδήγηση.**
- **Να προσέχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και της κυκλοφορίας κατά την οδήγηση, είτε υπάρχει προειδοποίηση είτε όχι.**
- **Να κοιτάτε πάντα γύρω από το αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν πεζοί ή αντικείμενα πριν μετακινήσετε το αυτοκίνητο.**
- **Η απόδοση της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να διαφέρει υπό ορισμένες συνθήκες. Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 4 km/h (2 mph), η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα παρέχει υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης μόνο όταν εντοπιστούν πεζοί. Να κοιτάτε πάντα γύρω σας και να δίνετε προσοχή κατά την όπισθεν κίνηση του αυτοκινήτου.**
- **Ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνεύονται από τους πίσω αισθητήρες υπερήχων, εξαιτίας της απόστασης των αντικειμένων, του μεγέθους ή του υλικού, όλα αυτά μπορούν να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργεί σωστά ή να λειτουργεί άσκοπα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και το περιβάλλον.**
- **Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του αυτοκινήτου ή τραυματισμό.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μπορεί να ακουστεί θόρυβος όταν συμβεί απότομο φρενάρισμα για την αποφυγή σύγκρουσης.**
- **Εάν έχει ήδη δημιουργηθεί άλλος ήχος προειδοποίησης, όπως ο προειδοποιητικός ήχος της ζώνης ασφαλείας, η προειδοποίηση Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να μην ακούγεται.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν ο προφυλακτήρας έχει καταστραφεί, αντικατασταθεί ή επισκευαστεί.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.**
- **Η αναπαραγωγή του ηχοσυστήματος του αυτοκινήτου σε υψηλή ένταση μπορεί να εμποδίσει τους επιβάτες να ακούσουν προειδοποιητικούς ήχους της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν.**
- **Απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Εάν ρυμουλκείτε και κινείστε με όπισθεν, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα ενεργοποιηθεί καθώς ανιχνεύει το τρέιλερ.**
- **Ο έλεγχος πέδησης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ανάλογα με την κατάσταση του ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας).**

  Θα υπάρξει μόνο μια προειδοποίηση όταν:

  - **Η προειδοποιητική λυχνία ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι αναμμένη**
  - **Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι εμπλεγμένο σε μια διαφορετική λειτουργία**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση των αισθητήρων ανίχνευσης:

- **Διατηρείτε πάντα καθαρή την ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής και τους πίσω αισθητήρες υπερήχων.**
- **Μη χρησιμοποιείτε κανένα καθαριστικό που περιέχει οξύ ή αλκαλικά απορρυπαντικά κατά τον καθαρισμό του φακού της κάμερας πίσω περιοχής. Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακό σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλένετε με άφθονο νερό.**
- **Μην ψεκάζετε τις ευρυγώνιες κάμερες πίσω περιοχής, τους πίσω αισθητήρες υπερήχων ή την περιβάλλουσα περιοχή απευθείας με μια πλυστική συσκευή υψηλής πίεσης. Μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία της ευρυγώνιας κάμερας πίσω περιοχής ή των πίσω αισθητήρων υπερήχων.**
- **Μην τοποθετείτε αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα ή προστατευτικό προφυλακτήρα, κοντά στην ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής ή τους πίσω αισθητήρες υπερήχων και μην βάφετε τον προφυλακτήρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν.**
- **Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε και μην ασκείτε κρούση στην ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής ή στα εξαρτήματα των πίσω αισθητήρων υπερήχων.**
- **Μην ασκείτε περιττή δύναμη στην ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής ή στους πίσω αισθητήρες υπερήχων. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, εάν η ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής ή ο(οι) πίσω αισθητήρας(-ες) υπερήχων μετακινηθούν αναγκαστικά εκτός σωστής ευθυγράμμισης. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.**

Πληροφορίες

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν μπορεί να ανιχνεύσει έναν πεζό ή ένα αντικείμενο όταν:

- **Ένας πεζός στέκεται πίσω από το αυτοκίνητο**
- **Ένα μεγάλο εμπόδιο, όπως ένα όχημα, είναι σταθμευμένο στο πίσω κέντρο οχήματός σας**

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PA) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η Υποβοήθηση Στάθμευσης χρησιμοποιεί τους αισθητήρες υπερήχων μπροστά, μπροστινής πλευράς, πίσω πλευράς και πίσω για να ανιχνεύει χώρους στάθμευσης και να ελέγχει το τιμόνι του οχήματος και να βοηθά στην απομακρυσμένη είσοδο και έξοδο από χώρους στάθμευσης από το εξωτερικό του οχήματός σας.

■ Παράλληλη στάθμευση με την όπισθεν



ORG3070083

■ Κάθετη στάθμευση με την όπισθεν



ORG3070082

■ Παράλληλη έξοδος προς τα εμπρός



ORG3070084

- Η Υποβοήθηση Στάθμευσης βοηθά τον οδηγό στο κάθετο παρκάρισμα με όπισθεν και στο παράλληλο παρκάρισμα με όπισθεν, ενώ κατά την έξοδο από τη θέση στάθμευσης, υποβοηθείται η παράλληλη εμπρόσθια έξοδος.
- Όταν λειτουργεί η υποβοήθηση στάθμευσης, θα λειτουργεί και η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα “Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός / Πίσω (PDW)” σε αυτό το κεφάλαιο.

Αισθητήρας ανίχνευσης



OBC3V074010UK



OBC3V074011UK

[1] : Μπροστινοί αισθητήρες υπερήχων,
[2] : Μπροστινοί πλευρικοί αισθητήρες υπερήχων,
[3] : Πίσω πλευρικοί αισθητήρες υπερήχων,
[4] : Πίσω αισθητήρες υπερήχων

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση των αισθητήρων ανίχνευσης:

- **Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε τον αισθητήρα ανίχνευσης ή το συγκρότημα του αισθητήρα και μην ασκείτε κρούση.**
- **Εάν ο αισθητήρας ανίχνευσης πρέπει να αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.**
- **Η Υποβοήθηση Στάθμευσης μπορεί να δυσλειτουργήσει εάν έχει γίνει κάποια τροποποίηση στο ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή στην τοποθέτηση του αισθητήρα υπερήχων ή εάν έχει υποστεί ζημιά. Οποιοσδήποτε εξοπλισμός ή αξεσουάρ μη εργοστασιακής τοποθέτησης μπορεί επίσης να προκαλέσει παρεμβολή στην απόδοση του αισθητήρα.**
- **Όταν ο αισθητήρας υπερήχων έχει παγώσει ή φέρει κηλίδες από χιόνι, ακαθαρσίες ή νερό, μπορεί να μην λειτουργεί μέχρι να αφαιρεθούν οι κηλίδες χρησιμοποιώντας ένα μαλακό πανί.**
- **Μην πιέσετε, χδάρετε ή χτυπήσετε τον αισθητήρα υπερήχων. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον αισθητήρα.**
- **Μην ψεκάζετε τους αισθητήρες υπερήχων ή την περιβάλλουσα περιοχή απευθείας με μια πλυστική συσκευή υψηλής πίεσης.**

Ρυθμίσεις της υποβοήθησης στάθμευσης

Μέθοδοι Προειδοποίησης



OBC3073278L

Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο τον κινητήρα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** Þ **Αυτοκίνητο** Þ **Υποβοήθηση οδηγού** Þ **Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Ένταση Προειδοποίησης**: Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.

Εάν απενεργοποιήσετε την Ένταση Προειδοποίησης, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει με χαμηλή ένταση.

Πληροφορίες

- **Εάν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, μπορεί να εφαρμοστεί σε κάθε λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης οδηγού. Ελέγξτε και αλλάξτε το σε κάθε λειτουργία.**
- **Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.**
- **Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.**

Λειτουργία της Υποβοήθησης Στάθμευσης

Μπουτόν Υποβοήθησης Στάθμευση

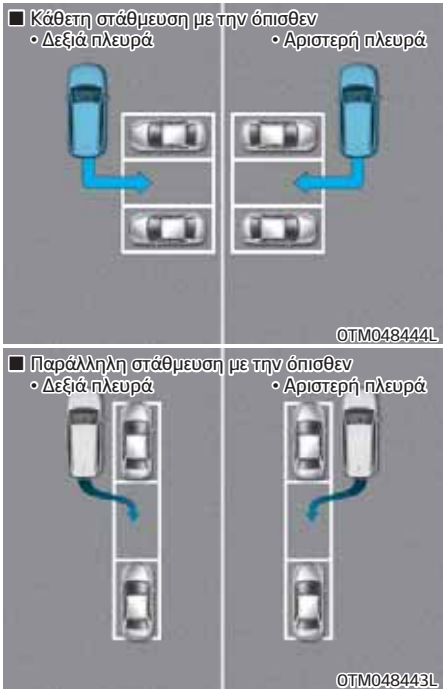
Μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής



OBC3073044L

Όνομα	Περιγραφή
Μπουτόν Στάθμευσης/ Προβολής (P)	Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Στάθμευσης. Επίσης, η προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.
Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης (P)	Πιέστε το μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης ενώ η Υποβοήθηση Στάθμευσης λειτουργεί για να τερματιστεί η λειτουργία.

Λειτουργία στάθμευσης



Χρησιμοποίησε τη λειτουργία Στάθμευσης όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες.

- Ο χώρος στάθμευσης είναι ευθύς
- Απαιτείται παράλληλη στάθμευση με όπισθεν ή κάθετη στάθμευση με όπισθεν
- Υπάρχει ένα παρκαρισμένο όχημα κοντά στον χώρο στάθμευσης
- Υπάρχει αρκετός χώρος για μετακίνηση του αυτοκινήτου

Σειρά λειτουργίας

Η λειτουργία στάθμευσης εκτελείται με την παρακάτω σειρά:

1. Προετοιμασία για στάθμευση
2. Επιλογή τρόπου και τύπου στάθμευσης
3. Αναζήτηση θέσης στάθμευσης
4. Αναγνώριση χώρου στάθμευσης
5. Αναζήτηση πλήρης
6. Έλεγχος τιμονιού
7. Η στάθμευση είναι πλήρης

- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης θα σας βοηθήσει με παράλληλη στάθμευση με όπισθεν ή κάθετη στάθμευση με όπισθεν.



1. Προετοιμασία για στάθμευση

(1) Με τον κινητήρα σε λειτουργία, πατήστε το πεντάλ του φρένου και αλλάξτε ταχύτητα στο D (Οδήγηση).

– Εάν το όχημα κινείται με ταχύτητα άνω των 5 χλμ./ώρα (3 μίλια/ώρα) μετά την εκκίνηση του κινητήρα, η λειτουργία στάθμευσης μπορεί να επιλεχεί όταν η ταχύτητα είναι στη θέση N (Νεκρά).

(2) Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί Στάθμευση/Προβολή

(P) για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Στάθμευσης. Θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων και θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία του μπουτόν Ασφάλειας Στάθμευσης (P).

- Εάν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος όταν η ταχύτητα είναι στη θέση N (Νεκρά), θα επιλεχεί η λειτουργία Εξόδου. Η λειτουργία στάθμευσης θα επιλεχεί αυτόματα μετά την οδήγηση του οχήματος.
- Η υποβοήθηση στάθμευσης απενεργοποιείται κάθε φορά που επανεκκινείται ο κινητήρας. Πατήστε το μπουτόν Στάθμευση/Προβολή

(P) για να ενεργοποιήσετε πάλι την Υποβοήθηση Στάθμευσης.

2. Επιλογή τρόπου και τύπου στάθμευσης

(1) Επιλέξτε λειτουργία στάθμευσης πατώντας σύντομα το μπουτόν Στάθμευση/Προβολή (P). Ο τύπος στάθμευσης θα αλλάζει κάθε φορά που πατάτε το μπουτόν. Παράλληλη στάθμευση με όπισθεν δεξιά Παράλληλη στάθμευση με όπισθεν αριστερά Κάθετη στάθμευση με όπισθεν δεξιά Κάθετη στάθμευση με όπισθεν αριστερά

- Εάν παραμείνετε σε έναν τύπο στάθμευσης για περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα ενώ το όχημα είναι σταματημένο, θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων το μήνυμα «Συνεχίστε την οδήγηση μέχρι να ολοκληρωθεί η αναζήτηση».

■ Κάθετη στάθμευση με την όπισθεν



OBC3073095L

■ Κάθετη στάθμευση με την όπισθεν



OBC3073280L

■ Παράλληλη στάθμευση με την όπισθεν



OBC3073279L

■ Παράλληλη στάθμευση με την όπισθεν



OBC3073096L

3. Αναζήτηση θέσης στάθμευσης

(1) Οδηγήστε αργά προς τα εμπρός διατηρώντας απόσταση περίπου 40 in. (100 cm) από τα σταθμευμένα οχήματα.

- Η Υποβοήθηση Στάθμευσης αναζητά θέσεις στάθμευσης δίπλα σε σταθμευμένα οχήματα ή θέσεις στάθμευσης με σταθμευμένα οχήματα μπροστά ή πίσω.
- Κατά την αναζήτηση θέσης στάθμευσης, όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 20 km/h (12 mph), θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο ταμπλό που σας ενημερώνει να επιβραδύνετε. Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 30 km/h (18 mph), η Υποβοήθηση Στάθμευσης θα απενεργοποιηθεί.
- Η αναζήτηση θέσης στάθμευσης θα ολοκληρωθεί όταν υπάρχει αρκετός χώρος για να μετακινήσετε το όχημα εκτός από τη θέση στάθμευσης.

4. Αναγνώριση χώρου στάθμευσης

(1) Όταν βρεθεί μια θέση στάθμευσης, θα εμφανιστεί μια κενή θέση στο ταμπλό όπως στην παραπάνω εικόνα.

- Προχωρώντας αργά προς τα εμπρός, η Υποβοήθηση Στάθμευσης θα προχωρήσει στο επόμενο στάδιο (η αναζήτηση ολοκληρώθηκε).

■ Κάθετη στάθμευση με την όπισθεν



OBC3073097L

■ Παράλληλη στάθμευση με την όπισθεν



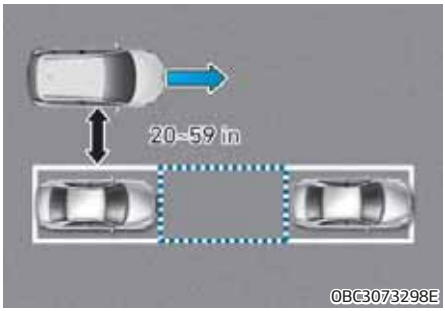
OBC3073098L

5. Αναζήτηση πλήρης

(1) Ενώ οδηγείτε αργά προς τα εμπρός για να αναζητήσετε μια θέση στάθμευσης, το μήνυμα «Βρέθηκε θέση στάθμευσης» θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων με έναν ήχο μπιπ εάν ολοκληρωθεί η διαδικασία αναζήτησης.

Πληροφορίες

Ακόμα κι αν η Υποβοήθηση Στάθμευσης δεν ενεργοποιείται από τον οδηγό, αναζητά συνεχώς θέση στάθμευσης. Επομένως, όταν επιλέγεται η λειτουργία Στάθμευσης, το αποτέλεσμα αναζήτησης (αναζήτηση/αναγνώριση/ολοκλήρωση) θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.



OBC3073298E

- **Εάν η απόσταση είναι κάτω από 50 cm (20 ίντσες) ή πάνω από 150 cm (59 ίντσες), η Υποβοήθηση Στάθμευσης ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αναζητήσει θέση στάθμευσης.**
- **Εάν δεν διατηρείτε μια συγκεκριμένη απόσταση από το σταθμευμένο όχημα, η απόδοση αναζήτησης θέσης στάθμευσης ενδέχεται να μειωθεί.**
- **Ακόμα και αν αναζητηθεί μια διαγώνια θέση στάθμευσης ως θέση στάθμευσης, η στάθμευση δεν υποβοηθείται κανονικά.**
- **Κατά την αναζήτηση για ένα χώρο στάθμευσης, η Υποβοήθηση Στάθμευσης μπορεί να μην είναι σε θέση να βρει ένα χώρο στάθμευσης εάν δεν υπάρχει ένα σταθμευμένο αυτοκίνητο, ένας χώρος στάθμευσης είναι διαθέσιμος αφού έχετε περάσει οδηγώντας από αυτόν, ή ένας χώρος στάθμευσης είναι διαθέσιμος πριν περάσετε από αυτόν οδηγώντας.**
- **Η Υποβοήθηση Στάθμευσης ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αναζητήσει θέση στάθμευσης ακόμη και αν υπάρχει θέση στάθμευσης και η λειτουργία ενδέχεται να αναζητήσει μια θέση που δεν είναι κατάλληλη για στάθμευση στις ακόλουθες περιπτώσεις:**
  - **Ο χώρος στάθμευσης είναι στενός**
  - **Ο αισθητήρας υπερήχων είναι παγωμένος.**
  - **Υπάρχουν αντικείμενα που βρίσκονται ψηλά ή χαμηλά**
  - **Υπάρχουν κολόνες γύρω από τον χώρο στάθμευσης**
  - **Το σταθμευμένο όχημα έχει αντικείμενα προσαρτημένα στον προφυλακτήρα, όπως προστατευτικό προφυλακτήρα, κοτσαδόρο τρέιλερ κ.λπ.**



OBC3073099L

6. Έλεγχος τιμονιού

(1) Γίνεται επιλογή στη θέση R (Όπισθεν).

(2) Η Υποβοήθηση Στάθμευσης θα παρέχει οδηγίες στον πίνακα οργάνων και θα ελέγχεται το τιμόνι.

– Εάν το τιμόνι κρατηθεί σφιχτά, η υποβοήθηση στάθμευσης θα ακυρωθεί.

(3) Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου και οδηγήστε με την όπισθεν.

• Μην οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 7 km/h (4 mph). Η Υποβοήθηση Στάθμευσης θα ακυρωθεί εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 7 km/h (4 mph).



OBC3073100L/OBC3073101L



OBC3073102L

6-1. Αλλαγή ταχύτητας κατά τον έλεγχο του τιμονιού

(1) Ανάλογα με το περιβάλλον στάθμευσης, μηνύματα αιτήματος αλλαγής ταχύτητας (Αλλαγή στην 1η ταχύτητα, Αλλαγή στη θέση R, Αλλαγή στη θέση D) θα εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων μαζί με έναν ήχο μπιπ.

(2) Αλλάξτε ταχύτητα σύμφωνα με το μήνυμα και παρκάρετε το όχημα πατώντας το πεντάλ φρένου.

• Εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες στον πίνακα οργάνων, η στάθμευση ενδέχεται να μην είναι πλήρης ή το όχημα να μην είναι παρκαρισμένο στην ευθεία.



OBC3073103L

7. Η στάθμευση είναι πλήρης

(1) Ολοκληρώστε τη στάθμευση του οχήματός σας ακολουθώντας τις οδηγίες στον πίνακα οργάνων. Εάν απαιτείται, ελέγξτε χειροκίνητα το τιμόνι και ολοκληρώστε τη στάθμευση του αυτοκινήτου σας.

(2) Όταν χρησιμοποιείται η κάθετη στάθμευση με όπισθεν, η Υποβοήθηση Στάθμευσης θα ολοκληρώσει τη στάθμευση του οχήματος χωρίς να εισέλθει πλήρως στη θέση στάθμευσης, λαμβάνοντας υπόψη τυχόν τερματικών κ.λπ. στη θέση στάθμευσης. Εάν είναι απαραίτητο, ολοκληρώστε χειροκίνητα τη στάθμευση του οχήματός σας.

Πως να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Στάθμευσης ενώ αυτή εκτελείται

- Πιέστε και κρατήστε πιεσμένο το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (P) στο παρακάτω στάδιο:
  - Αναζήτηση θέσης στάθμευσης
  - Επιλογή τρόπου και τύπου στάθμευσης
- Πατήστε το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (P) ή το μπουτόν Ασφάλειας Στάθμευσης (P) ενώ ελέγχεται το τιμόνι.

Η λειτουργία στάθμευσης θα ακυρωθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν ψάχνετε για θέση στάθμευσης
  - Γίνεται επιλογή στη θέση R (Όπισθεν)
  - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 30 km/h (18 mph).
  - Ο χώρος στάθμευσης είναι στενός
  - Τα χειριστήρια του τιμονιού, της αλλαγής σχέσεων, της πέδησης και της οδήγησης δεν λειτουργούν κανονικά
  - Το σύστημα ABS, TCS ή ESC λειτουργεί εξαιτίας ολισθηρών οδικών συνθηκών
- Όταν ελέγχεται το τιμόνι
  - Το τιμόνι στρίβει
  - Έχουν περάσει περίπου 6 λεπτά από τη στιγμή που ελέγχθηκε το τιμόνι
  - Τα χειριστήρια του τιμονιού, της αλλαγής σχέσεων, της πέδησης και της οδήγησης δεν λειτουργούν κανονικά
  - Το σύστημα ABS, TCS ή ESC λειτουργεί εξαιτίας ολισθηρών οδικών συνθηκών



OBC3073104L/OBC3073105L

Πρόσθετες οδηγίες (μηνύματα)

Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Στάθμευσης, μπορεί να εμφανιστεί ένα μήνυμα ανεξάρτητα από τη σειρά λειτουργίας. Τα μηνύματα θα εμφανιστούν ανάλογα με τις καταστάσεις. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται κατά τη χρήση του συστήματος Υποβοήθησης Στάθμευσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο δεν μετακινείται ακόμη και εάν το πεντάλ των φρένων δεν είναι πατημένο, ελέγξτε το περιβάλλον πριν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού.

Λειτουργία εξόδου



OTM048445L

Χρησιμοποίησε τη λειτουργία Εξόδου όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες.

- Υπάρχει αρκετός χώρος για μετακίνηση του αυτοκινήτου

Σειρά λειτουργίας

Η λειτουργία Εξόδου εκτελείται με την παρακάτω σειρά:

1. Προετοιμασία για έξοδο
2. Επιλογή τρόπου και τύπου εξόδου
3. Έλεγχος χώρου
4. Έλεγχος τιμονιού
5. Η έξοδος ολοκληρώθηκε

- Η Υποβοήθηση Στάθμευσης θα σας βοηθήσει με την παράλληλη έξοδο.


OBC3073044L

1. Προετοιμασία για έξοδο

(1) Με το κινητήρα ενεργοποιημένο, πατήστε το πεντάλ του φρένου και αλλάξτε ταχύτητα στο P (Στάθμευση) ή στο N (Νεκρά).

(2) Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί Στάθμευση/Προβολή

(P) για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Στάθμευσης. Θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων και θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία του μπουτόν Ασφάλειας Στάθμευσης (P).

- Εάν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος όταν η ταχύτητα είναι στη θέση N (Νεκρά), θα επιλεγεί η λειτουργία Εξόδου. Η λειτουργία στάθμευσης θα επιλεγεί αυτόματα μετά την οδήγηση του οχήματος.
- Η υποβοήθηση στάθμευσης απενεργοποιείται κάθε φορά που επανεκκινείται ο κινητήρας. Πατήστε το μπουτόν Στάθμευση/Προβολή

(P) για να ενεργοποιήσετε πάλι την Υποβοήθηση Στάθμευσης.



OBC3073281L/OBC3073106L

2. Επιλογή τρόπου και τύπου εξόδου

(1) Επιλέξτε τη λειτουργία εξόδου πατώντας σύντομα το μπουτόν Στάθμευση/Προβολή (P). Ο τύπος στάθμευσης θα αλλάζει κάθε φορά που πατάτε το μπουτόν.
Αριστερή παράλληλη έξοδος Δεξιά παράλληλη έξοδος

- Εάν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος όταν η ταχύτητα είναι στη θέση N (Νεκρά), θα επιλεγεί η λειτουργία Εξόδου. Η λειτουργία στάθμευσης θα επιλεγεί αυτόματα μετά την οδήγηση του οχήματος.



OBC3073118L

3. Έλεγχος χώρου

(1) Όταν το όχημα είναι παρκαρισμένο παράλληλα, οι αισθητήρες του οχήματος θα ανιχνεύσουν την απόσταση από κοντινά αντικείμενα και θα ελέγξουν για χώρο εξόδου.

- Εάν το μπροστινό ή το πίσω όχημα (ή αντικείμενο) είναι πολύ κοντά, η λειτουργία δεν θα μπορεί να αναζητήσει χώρο και θα απενεργοποιηθεί.
- Η Υποβοήθηση Στάθμευσης ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αναζητήσει χώρο στάθμευσης ακόμα κι αν υπάρχει χώρος για έξοδο και η λειτουργία ενδέχεται να αναζητήσει έναν χώρο που δεν είναι κατάλληλος για να εγκαταλείψει το όχημα στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Ο αισθητήρας υπερήχων είναι παγωμένος.
  - Υπάρχουν αντικείμενα που βρίσκονται ψηλά ή χαμηλά
  - Υπάρχουν κολόνες γύρω από τον χώρο στάθμευσης
  - Το σταθμευμένο όχημα έχει αντικείμενα προσαρτημένα στον προφυλακτήρα, όπως προστατευτικό προφυλακτήρα, κοτσαδόρο τρέιλερ κ.λπ.



OBC3073099L/OBC3073100L



OBC3073101L/OBC3073102L

4. Έλεγχος τιμονιού

(1) Αλλάξτε ταχύτητα σε D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν) σύμφωνα με το μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

(2) Η Υποβοήθηση Στάθμευσης θα αρχίσει να ελέγχει το τιμόνι.
  – Εάν το τιμόνι κρατηθεί σφιχτά, η υποβοήθηση στάθμευσης θα ακυρωθεί.

(3) Απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου και οδηγήστε προς τα εμπρός ή προς τα πίσω σύμφωνα με το μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

- Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον για πεζούς, ζώα ή αντικείμενα πριν σηκώσετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου.
- Εάν το αυτοκίνητο δεν μετακινείται ακόμη και εάν το πεντάλ των φρένων δεν είναι πατημένο, ελέγξτε το περιβάλλον πριν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού.
- Μην οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 7 km/h (4 mph). Η Υποβοήθηση Στάθμευσης θα ακυρωθεί εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 7 km/h (4 mph).

4-1. Αίτημα αλλαγής ταχυτήτων κατά τον έλεγχο του τιμονιού

(1) Ανάλογα με το περιβάλλον στάθμευσης, μηνύματα αιτήματος αλλαγής ταχύτητας (Αλλαγή στην 1η ταχύτητα, Αλλαγή στη θέση R, Αλλαγή στη θέση D) θα εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων μαζί με έναν ήχο μπιπ.

(2) Αλλάξτε ταχύτητα σύμφωνα με το μήνυμα και βγείτε από το όχημα πατώντας το πεντάλ φρένου.

- Εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες στον πίνακα οργάνων, η στάθμευση ενδέχεται να μην είναι πλήρης ή το όχημα να μην βγαίνει στην ευθεία.



OBC3073127L

5. Η έξοδος ολοκληρώθηκε

(1) Όταν ολοκληρωθεί η έξοδος, το μήνυμα «Η έξοδος ολοκληρώθηκε» θα εμφανιστεί στο ταμπλό με έναν ήχο μπιπ.

(2) Γυρίστε το τιμόνι προς την κατεύθυνση που φεύγετε όσο περισσότερο μπορείτε και ελέγξτε το περιβάλλον πριν οδηγήσετε.

Πως να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Έξοδος ενώ αυτή εκτελείται

Πιέστε το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (P) το μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης (P).

Η λειτουργία Εξόδου θα ακυρωθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Κατά τον έλεγχο του χώρου για έξοδο
  - Γίνεται επιλογή στη θέση R (Όπισθεν)
  - Το όχημα κινείται
  - Δεν υπάρχει αρκετός χώρος για έξοδο
  - Ένα αντικείμενο ανιχνεύεται σε απόσταση 2 μέτρων (79 ιντσών) προς την κατεύθυνση της εξόδου.
  - Τα χειριστήρια του τιμονιού, της αλλαγής σχέσεων, της πέδησης και της οδήγησης δεν λειτουργούν κανονικά
  - Το σύστημα ABS, TCS ή ESC λειτουργεί εξαιτίας ολισθηρών οδικών συνθηκών
- Όταν ελέγχεται το τιμόνι
  - Το τιμόνι στρίβει
  - Έχουν περάσει περίπου 6 λεπτά από τη στιγμή που ελέγχθηκε το τιμόνι
  - Τα χειριστήρια του τιμονιού, της αλλαγής σχέσεων, της πέδησης και της οδήγησης δεν λειτουργούν κανονικά
  - Το σύστημα ABS, TCS ή ESC λειτουργεί εξαιτίας ολισθηρών οδικών συνθηκών



OBC3073104L

Πρόσθετες οδηγίες (μηνύματα)

Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Στάθμευσης, μπορεί να εμφανιστεί ένα μήνυμα ανεξάρτητα από τη σειρά λειτουργίας. Τα μηνύματα θα εμφανιστούν ανάλογα με τις καταστάσεις. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται κατά τη χρήση του συστήματος Υποβοήθησης Στάθμευσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον για πεζούς, ζώα ή αντικείμενα πριν σηκώσετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου.**
- **Εάν το αυτοκίνητο δεν μετακινείται ακόμη και εάν το πεντάλ των φρένων δεν είναι πατημένο, ελέγξτε το περιβάλλον πριν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού.**
- **Εάν διαπιστωθεί ότι ο χώρος είναι πολύ μικρός όταν το όχημα ελέγχεται για έξοδο, η λειτουργία εξόδου θα ακυρωθεί.**

Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Στάθμευσης

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Στάθμευσης



OBC3073120L

Όταν η Υποβοήθηση Στάθμευσης δεν λειτουργεί σωστά, θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων το προειδοποιητικό μήνυμα «Ελέγξτε το PA (Υποβοήθηση Στάθμευσης)». Εάν εμφανιστεί το μήνυμα, σταματήστε να χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης και σας συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Στάθμευσης

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, η απόδοση της λειτουργίας στάθμευσης ή εξόδου για το όχημα ενδέχεται να είναι περιορισμένη ή ενδέχεται να υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Σταθμεύστε ή βγείτε από το αυτοκίνητο χειροκίνητα εάν είναι αναγκαίο.

- Ένα αντικείμενο είναι προσαρτημένο στο τιμόνι
- Στο αυτοκίνητο έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες, εφεδρικός τροχός ή τροχός διαφορετικού μεγέθους
- Η πίεση ελαστικών είναι χαμηλότερη ή υψηλότερη από την κανονική πίεση ελαστικών
- Το αυτοκίνητό σας είναι φορτωμένο με φορτίο μακρύτερο ή πλατύτερο από το αυτοκίνητό σας ή ένα τρέιλερ είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητό σας
- Υπάρχει πρόβλημα με την ευθυγράμμιση των τροχών
- Το αυτοκίνητό σας γέρνει κατά πολύ στη μια πλευρά

- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με κοτσαδόρο
- Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι τοποθετημένη διαφορετικά από την αρχική θέση
- Υπάρχει ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο πάνω ή κάτω από τον αισθητήρα υπερήχων όταν ενεργοποιείται η Υποβοήθηση Στάθμευσης
- Ο χώρος στάθμευσης είναι καμπύλος ή διαγώνιος
- Υπάρχει ένα εμπόδιο όπως άτομο, ζώο ή αντικείμενο (κάδος απορριμμάτων, ποδήλατο, μοτοσικλέτα, καλάθι αγορών, στενή κολόνα κ.λπ.) κοντά στο χώρο στάθμευσης
- Υπάρχει μια κυκλική κολόνα ή μια στενή κολόνα, ή μια κολόνα που περιβάλλεται από αντικείμενα όπως ένας πυροσβεστήρας, κ.λπ. κοντά στο χώρο στάθμευσης
- Το οδόστρωμα είναι ανώμαλο (κράσπεδο, σαμαράκι μείωσης ταχύτητας κ.λπ.)
- Ο δρόμος είναι ολισθηρός
- Ο χώρος στάθμευσης είναι κοντά σε όχημα με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος ή μεγάλο, όπως φορτηγό κ.λπ.
- Ο χώρος στάθμευσης έχει κλίση
- Υπάρχει δυνατός άνεμος
- Λειτουργία της Υποβοήθησης Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης σε ανώμαλους δρόμους, χωματόδρομους, θάμνους κ.λπ.
- Η απόδοση του αισθητήρα υπερήχων επηρεάζεται από εξαιρετικά ζεστό ή κρύο καιρό
- Ο αισθητήρας υπερήχων καλύπτεται από χιόνι ή νερό
- Ένα αντικείμενο που παράγει κύματα υπερήχων είναι κοντά
- Ασύρματοι πομποί ή κινητά τηλέφωνα βρίσκονται κοντά στον αισθητήρα
- Το αυτοκίνητό σας επηρεάζεται από την Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης άλλου αυτοκινήτου
- Ο αισθητήρας είναι στερεωμένος ή τοποθετημένος λανθασμένα από μια πρόσκρουση στον προφυλακτήρα
- Όταν ο αισθητήρας δεν μπορεί να ανιχνεύσει τα ακόλουθα αντικείμενα:
  - Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα όπως αλυσίδες ή μικροί πάσσαλοι
  - Αντικείμενα μικρότερα από 40 in 40 in. (100 cm) σε μήκος και στενότερα από 6 in. (14 cm) σε διάμετρο.
  - Αντικείμενα, που τείνουν να απορροφήσουν τη συχνότητα του αισθητήρα όπως πανιά υλικά ή χιόνι

Η Υποβοήθηση Στάθμευσης ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Στάθμευση σε πλαγιές



Σταθμεύστε χειροκίνητα κατά τη στάθμευση σε πλαγιές.

- Στάθμευση στο χιόνι



Το χιόνι μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του αισθητήρα ή η υποβοήθηση στάθμευσης μπορεί να ακυρωθεί εάν ο δρόμος είναι ολισθηρός κατά τη στάθμευση.

- Στάθμευση σε ανομοιόμορφο δρόμο



Η Υποβοήθηση Στάθμευσης μπορεί να ακυρωθεί όταν το αυτοκίνητο πλαγιολισθήσει ή όταν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να κινηθεί λόγω συνθηκών του δρόμου, όπως βότσαλα ή κατακερματισμένες πέτρες.

- Στάθμευση πίσω από ένα φορτηγό



Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Στάθμευσης γύρω από οχήματα με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος, όπως λεωφορείο, φορτηγό κ.λπ. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

- Στάθμευση κοντά σε μια κολόνα



Η απόδοση του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης ενδέχεται να μειωθεί όταν υπάρχει μια κολόνα ή μια κολόνα που περιβάλλεται από αντικείμενα, όπως ένας πυροσβεστήρας, κοντά στη θέση στάθμευσης.

- Διαγώνια στάθμευση



Η Υποβοήθηση Στάθμευσης δεν παρέχει διαγώνια στάθμευση. Ακόμα κι αν το όχημά σας μπορεί να εισέλθει στη θέση στάθμευσης, μην χρησιμοποιείτε την Έξυπνη Υποβοήθηση Στάθμευσης από Απόσταση, επειδή η λειτουργία δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.

- Αφήνοντας μια θέση στάθμευσης κοντά σε τοίχο ή στάθμευση σε στενό χώρο



  – Για την ασφάλειά σας, η Υποβοήθηση Στάθμευσης δεν αναζητά θέσεις στάθμευσης σε περιοχές με στενές θέσεις στάθμευσης που είναι στενότερες από τον ελάχιστο απαιτούμενο χώρο στάθμευσης.
  – Η Υποβοήθηση Στάθμευσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν αφήνετε ένα χώρο στάθμευσης που είναι στενός και κοντά σε τοίχο. Ελέγχετε πάντα για πεζούς, ζώα, αντικείμενα κατά την έξοδο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Στάθμευσης:

- **Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ασφαλή στάθμευση και την έξοδο όταν χρησιμοποιεί την Υποβοήθηση Στάθμευσης.**
- **Ο οδηγός θα πρέπει να χειρίζεται την Υποβοήθηση Στάθμευσης πατώντας σωστά το πεντάλ φρένου όταν είναι απαραίτητο.**
- **Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Στάθμευσης. Ακόμα και σε θέσεις στάθμευσης που έχει αναζητήσει η Υποβοήθηση Στάθμευσης, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα ή αντικείμενα στη θέση στάθμευσης.**
- **Μπορεί να συμβεί σύγκρουση εάν εμφανιστεί ξαφνικά ένας πεζός, ένα ζώο ή ένα αντικείμενο ενώ λειτουργεί η Υποβοήθηση Στάθμευσης.**
- **Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Στάθμευσης όταν είστε υπό την επήρεια αλκοόλ.**
- **Μην τοποθετήσετε τα χέρια σας ανάμεσα στο τιμόνι ενώ αυτό ελέγχεται αυτόματα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ένα ατύχημα.**
- **Η Υποβοήθηση Στάθμευσης μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά εάν το όχημα χρειάζεται ρύθμιση της ευθυγράμμισης των τροχών, όπως όταν το όχημα γέρνει προς τη μία πλευρά. Σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.**
- **Χρησιμοποιήστε την Υποβοήθηση Απόμακρης Έξυπνης Στάθμευσης μόνο σε χώρο στάθμευσης που είναι αρκετά μεγάλος ώστε το αυτοκίνητο να κινείται με ασφάλεια.**
- **Η Υποβοήθηση Στάθμευσης μπορεί να λειτουργήσει εάν πατηθεί το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (P) ενώ το όχημα είναι σταματημένο. Προσέξτε να μην πατήσετε το μπουτόν κατά λάθος.**
- **Μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Στάθμευσης. Πάντα να οδηγείτε προσεκτικά για να αποτρέψετε απρόσμενες και ξαφνικές καταστάσεις.**
- **Κινηθείτε αργά προς τα εμπρός ή προς τα πίσω πατώντας το πεντάλ φρένου, αφού το τιμόνι έχει περιστραφεί πλήρως από την Υποβοήθηση Στάθμευσης.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ηχεί η προειδοποίηση 3ου σταδίου (συνεχές μπιπ) της Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης προς τα Εμπρός/Πίσω ενώ λειτουργεί η Υποβοήθηση Στάθμευσης, σημαίνει ότι το εμπόδιο που εντοπίστηκε είναι κοντά στο αυτοκίνητό σας. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν πεζοί, ζώα ή αντικείμενα γύρω από το αυτοκίνητό σας.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Τα συχνοτήματα ραδιοσυχνοτήτων συμμορφώνονται:

Μπροστινό ραντάρ (εάν διατίθεται)

– Για το Ηνωμένο Βασίλειο



Πίσω γωνιακό ραντάρ (εάν διατίθεται)

– Για το Ηνωμένο Βασίλειο



8. Καταστάσεις ανάγκης

Αλάρμ 8-3

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ενώ οδηγείτε....8-4
- Εάν ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί κατά την οδήγηση....8-4
- Εάν ο κινητήρας σβήσει σε ένα σταυροδρόμι ή πέρασμα 8-4
- Αν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε 8-4

Εάν δεν ξεκινά ο κινητήρας....8-5
- Εάν ο κινητήρας δεν μιζάρει ή μιζάρει αργά....8-5
- Εάν ο κινητήρας μιζάρει κανονικά αλλά δεν ξεκινά....8-5

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία 8-6

Εάν υπερθερμανθεί ο κινητήρας 8-9

Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικά (TPMS) 8-11
- Μηδενισμός TPMS 8-11
- Λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών....8-13
- Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS 8-14

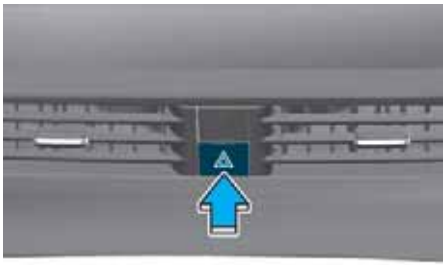
Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με ρεζέρβα) 8-15
- Γρύλος και εργαλεία 8-15
- Αλλαγή ελαστικών 8-16
- Ετικέτα γρύλου 8-20
- Δήλωση συμμόρφωσης EC για γρύλο 8-21

Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με Tyre Mobility Kit) 8-25
- Εισαγωγή 8-25
- Παρατηρήσεις για την ασφαλή χρήση του Tyre Mobility Kit 8-26
- Εξαρτήματα του Tyre Mobility Kit 8-27
- Χρήση του Tyre Mobility Kit όταν ένα ελαστικό είναι κλαταρισμένο 8-28
- Κατανομή του στεγανοποιητικού 8-30
- Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών 8-30

Ρυμούλκηση 8-31
- Υπηρεσία ρυμούλκησης....8-31
- Αφαιρούμενος γάντζος ρυμούλκησης 8-32
- Ρυμούλκηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης 8-33

Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης 8-35
Πυροσβεστήρας 8-35
Φαρμακείο 8-35
Προειδοποιητικό τρίγωνο 8-35
Μετρητής πίεσης ελαστικών 8-35
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall 8-36
Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων 8-38
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall 8-40

ΑΛΑΡΜ



0BC3083002E

Τα αλάρμ προειδοποιούν τους άλλους οδηγούς να προσέχουν όταν σας πλησιάζουν και όταν προσπερνούν το αυτοκίνητό σας.

Χρησιμοποιήστε τα όταν επισκευάζετε κάποια ξαφνική βλάβη ή όταν το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο στην άκρη του δρόμου.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το φώτα αλάρμ , πατήστε το μπουτόν των φώτων αλάρμ με το διακόπτη ανάφλεξης σε οποιαδήποτε θέση. Το μπουτόν βρίσκεται στο πλαίσιο της κεντρικής πρόσοψης. Όλα τα φλας θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα.

- Τα αλάρμ του αυτοκινήτου θα λειτουργούν ανεξάρτητα αν το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία ή όχι.
- Τα φλας δε λειτουργούν εάν τα αλάρμ είναι αναμμένα.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΕΝΩ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

Εάν ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί κατά την οδήγηση

- Μειώστε σταδιακά ταχύτητα οδηγώντας σε ευθεία γραμμή. Βγείτε προσεκτικά από το δρόμο σε ένα ασφαλές σημείο.
- Ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
- Προσπαθήστε να βάλετε μπροστά πάλι τον κινητήρα. Εάν το αυτοκίνητο δεν ξεκινά, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Εάν ο κινητήρας σβήσει σε ένα σταυροδρόμι ή πέρασμα

Εάν ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί σε ένα σταυροδρόμι ή διάβαση, εάν είναι ασφαλές, επιλέξτε τη θέση N (Νεκρά) και κατόπιν σπρώξτε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο.

Αν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε

Εάν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε:

- Απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού και αφήστε το αυτοκίνητο να επιβραδύνει ενώ οδηγείτε στην ευθεία. Μην πατάτε αμέσως τα φρένα και μην επιχειρείτε να βγείτε από το δρόμο γιατί αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Όταν το αυτοκίνητο έχει επιβραδύνει σε μια ταχύτητα τέτοια που είναι ασφαλές να το κάνετε, φρενάρετε προσεκτικά και βγείτε από το δρόμο. Βγείτε από το δρόμο όσο το δυνατόν περισσότερο και σταθμεύστε σε ένα σταθερό, επίπεδο έδαφος. Εάν βρίσκεστε σε έναν διαιρεμένο αυτοκινητόδρομο, μην σταθμεύσετε στη μεσαία περιοχή ανάμεσα στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας.
- Όταν το όχημα είναι σταματημένο, πατήστε το μπουτόν των φώτων αλάρμ, μετακινήστε ταχύτητα στο P (Νεκρά, για Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων / μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη) ή στη νεκρά (για όχημα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων), τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.
- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να είναι έξω από το αυτοκίνητο. Βεβαιωθείτε ότι όλοι βγαίνουν από την πλευρά του αυτοκινήτου που είναι αντίθετα από την κυκλοφορία.
- Κατά την αλλαγή του κλαταρισμένου ελαστικού, ακολουθήστε τις οδηγίες που υπάρχουν παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

ΕΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ

Εάν ο κινητήρας δεν μιζάρει ή μιζάρει αργά

- Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση N (Νεκρά) ή P (Στάθμευση) εάν πρόκειται για όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη. Ο κινητήρας παίρνει μπροστά μόνο όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση N (Νεκρά) ή P (Στάθμευση).
- Ελέγξτε τις συνδέσεις της μπαταρίας για να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρές και σφιχτές.
- Ανάψτε την πλαφονιέρα. Εάν η λυχνία χάνει την έντασή της ή σβήνει όταν ξεκινάτε, η μπαταρία είναι αποφορτισμένη.

Μην σπρώχνετε ή τραβάτε το αυτοκίνητο για να το ξεκινήσετε. Αυτό ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο σας. **Δείτε την ενότητα «Εκκίνηση με Βοηθητική Μπαταρία» σε αυτό το κεφάλαιο.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εκκίνηση του αυτοκινήτου με σπρώξιμο ή τράβηγμα μπορεί να προκαλέσει υπερφόρτωση του καταλυτικού μετατροπέα που μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη στο σύστημα ελέγχου εκπομπών.

Εάν ο κινητήρας μιζάρει κανονικά αλλά δεν ξεκινά

- Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου και προσθέστε καύσιμο εάν χρειάζεται.

Εάν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην ξεκινά, συνιστούμε να καλέσετε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Η εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να αποβεί επικίνδυνη αν δε γίνει σωστά. Ακολουθήστε τη διαδικασία εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία σε αυτήν την ενότητα για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο όχημά σας. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με το πώς να εκκινήσετε σωστά το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία, σας συνιστούμε ανεπιφύλακτα να ζητήσετε από έναν τεχνικό ή μια υπηρεσία ρυμούλκησης να το κάνει για εσάς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ σε εσάς ή σε παρευρισκόμενους, να ακολουθείτε πάντα αυτές τις προφυλάξεις όταν εργάζεστε κοντά ή όταν χειρίζεστε την μπαταρία:



Πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες προσεκτικά όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.



Φοράτε προστατευτικά ματιών που έχουν σχεδιαστεί για να προστατεύουν τα μάτια από πιτσιλίσματα οξέος.



Κρατήστε όλες τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά που καπνίζουν μακριά από την μπαταρία.



Το υδρογόνο υπάρχει πάντα στα στοιχεία της μπαταρίας, είναι πολύ εύφλεκτο και μπορεί να εκραγεί εάν αναφλεγεί.



Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.



Οι μπαταρίες περιέχουν θειικό οξύ που είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Μην αφήνετε το οξύ να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα σας.

Εάν εισέλθει οξύ στα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια. Εάν πέσει οξύ στο δέρμα σας, πλύνετε καλά την περιοχή. Εάν νιώθετε πόνο ή αίσθηση καψίματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

- **Όταν σηκώνετε μια μπαταρία με πλαστικό περίβλημα, η υπερβολική πίεση στη θήκη μπορεί να προκαλέσει διαρροή του οξέος της μπαταρίας. Σηκώνετε τη μπαταρία με ειδικό εξάρτημα για μεταφορά μπαταριών ή πιάνετέ την με τα χέρια σας στα δύο άκρα της.**
- **Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία αν η μπαταρία σας είναι παγωμένη.**
- **ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν τα καλώδια της μπαταρίας του οχήματος είναι συνδεδεμένα στην μπαταρία.**
- **Το ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης λειτουργεί με υψηλή τάση. ΠΟΤΕ μην αγγίζετε αυτά τα εξαρτήματα με το κινητήρα σε λειτουργία ή όταν το διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.**
- **Μην αφήσετε τα (+) και (–) καλώδια εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία να έρθουν σε επαφή. Μπορεί να προκληθούν σπινθήρες.**
- **Η μπαταρία μπορεί να διαρραγεί ή να εκραγεί κατά την εκκίνηση με μια εκφορτισμένη ή παγωμένη βοηθητική μπαταρία.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας:

- **Χρησιμοποιήστε μόνο τροφοδοσία 12 V (μπαταρία ή σύστημα εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία) για να εκκινήσετε το όχημά σας.**
- **Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημα σπρώχνοντας ή ρυμουλκώντας.**

Πληροφορίες



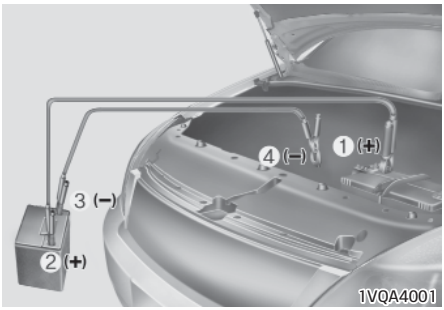
Μια μπαταρία που δεν έχει απομακρυνθεί σωστά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

Διαδικασία εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία

1. Τοποθετήστε τα οχήματα αρκετά κοντά ώστε να φτάνουν τα καλώδια εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία, αλλά μην επιτρέψετε στα μέρη του αμαξώματος του οχήματος να έρθουν σε επαφή.
2. Αποφύγετε τους ανεμιστήρες ή κινούμενα μέρη στο χώρο του κινητήρα ανά πάσα στιγμή, ακόμα και όταν τα οχήματα είναι απενεργοποιημένα.
3. Απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές όπως ραδιόφωνα, φώτα, κλιματισμό κ.λπ. Βάλτε τα οχήματα στο P (Στάθμευση, για αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων / μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη) ή στη νεκρά (για αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) και ενεργοποιήστε τα χειρόφρενα. Απενεργοποιήστε και τα δύο αυτοκίνητα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι έχετε αναγνωρίσει σωστά τους θετικούς (+) και αρνητικούς (–) ακροδέκτες για να αποφύγετε συνδέσεις αντίστροφης πολικότητας.



4. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια με την ακριβή σειρά που φαίνεται στην εικόνα. Συνδέστε πρώτα ένα καλώδιο εκκίνησης στον κόκκινο, θετικό (+) ακροδέκτη εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του οχήματός σας (1).
5. Συνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία στον κόκκινο, θετικό (+) ακροδέκτη μπαταρίας/εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του βοηθητικού οχήματος (2).
6. Συνδέστε το δεύτερο καλώδιο εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία στον μαύρο, αρνητικό (–) ακροδέκτη μπαταρίας/ εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του βοηθητικού οχήματος (3).
7. Συνδέστε το άλλο άκρο του δεύτερου καλωδίου εκκίνησης στο μαύρο, αρνητικό (–) ακροδέκτη μπαταρίας/καλωδίου εκκίνησης του αυτοκινήτου σας (4).

   Μην αφήνετε τα καλώδια εκκίνησης να έρχονται σε επαφή με οτιδήποτε άλλο εκτός από τη σωστή μπαταρία ή τους ακροδέκτες εκκίνησης ή τη σωστή γείωση. Μην σκύβετε πάνω από την μπαταρία όταν κάνετε τις συνδέσεις.
8. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου υποβοήθησης και αφήστε τον να λειτουργήσει περίπου στις 2000 στροφές ανά λεπτό για μερικά λεπτά. Στη συνέχεια, ξεκινήστε το όχημά σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνδέετε το καλώδιο εκκίνησης στον αρνητικό (–) ακροδέκτη εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία της αποφορτισμένης μπαταρίας. Ένας σπινθήρας μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας και να οδηγήσει σε τραυματισμό ή ζημιά στο όχημα.

Εάν το όχημά σας δεν ξεκινήσει μετά από μερικές προσπάθειες, πιθανότατα χρειάζεται σέρβις. Σε αυτή την περίπτωση, ζητήστε εξειδικευμένη βοήθεια. Αν η αιτία της εκφόρτισης της μπαταρίας σας δεν είναι εμφανής, το αυτοκίνητό σας πρέπει να ελεγχθεί από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ενώ εκκινείτε με βοηθητική μπαταρία το όχημά σας, αποφύγετε τα θετικά (+) και αρνητικά (–) καλώδια να έρθουν σε επαφή. Μια σπίθα μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό κάποιου προσώπου.

Αποσυνδέστε τα καλώδια εκκίνησης με ακριβώς την αντίθετη σειρά με την οποία τα είχατε συνδέσει:

1. Αποσυνδέστε το καλώδιο εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία από τη μαύρη, αρνητική (–) γείωση πλαισίου του οχήματός σας (4).
2. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου εκκίνησης από τη μαύρη, αρνητική (–) γείωση μπαταρίας/σασί του οχήματος υποστήριξης (3).
3. Αποσυνδέστε το δεύτερο καλώδιο εκκίνησης από τον κόκκινο, θετικό (+) ακροδέκτη μπαταρίας/εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του βοηθητικού οχήματος (2).
4. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου εκκίνησης από τον κόκκινο, θετικό (+) ακροδέκτη εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του οχήματός σας (1).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

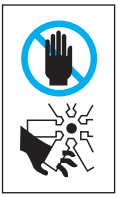
Ενώ εκκινείτε με βοηθητική μπαταρία το όχημά σας, αποφύγετε τα θετικά (+) και αρνητικά (–) καλώδια να έρθουν σε επαφή. Μια σπίθα μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό κάποιου προσώπου.

ΕΑΝ ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΘΕΙ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Εάν ο δείκτης θερμοκρασίας δείχνει υπερθέρμανση, αντιμετωπίζετε απώλεια ισχύος, ή ακούτε έναν ισχυρό θόρυβο ή πειράκια, πιθανά ο κινητήρας να έχει υπερθερμανθεί. Εάν συμβεί αυτό, θα πρέπει να:

1. Να βγείτε από το δρόμο και να σταματήσετε το συντομότερο δυνατόν όταν αυτό είναι ασφαλές.
2. Να μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση, για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων / μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη) ή στη Νεκρά (μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) και να δέσετε το χειρόφρενο. Εάν λειτουργεί το σύστημα κλιματισμού, κλείστε το.
3. Εάν το ψυκτικό υγρό του κινητήρα τρέχει κάτω από το αυτοκίνητο, ή εάν βγαίνει ατμός από το καπό, σβήστε τον κινητήρα. Μην ανοίξετε το καπό μέχρι να σταματήσει να τρέχει το ψυκτικό υγρό ή να σταματήσει να βγαίνει ατμός. Εάν δεν υπάρχει ορατή απώλεια ψυκτικού του κινητήρα και δεν υπάρχει ατμός, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί και ελέγξτε να βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί ο ανεμιστήρας του κινητήρα. Εάν ο ανεμιστήρας δεν λειτουργεί, σβήστε τον κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, κρατήστε τα χέρια, τα ρούχα και τα εργαλεία μακριά από τα κινούμενα μέρη, όπως ο ανεμιστήρας ψύξης και ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης, για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό.

4. Ελέγξτε για διαρροή ψυκτικού από το ψυγείο, τους εύκαμπτους σωλήνες ή κάτω από το όχημα. (Εάν λειτουργούσε το σύστημα κλιματισμού, είναι κάτι το φυσιολογικό κρύο νερό να αποστραγγίζεται από αυτό όταν σταματήσετε.)
5. Εάν διαρρέει ψυκτικό υγρό του κινητήρα, σβήστε αμέσως τον κινητήρα και σας προτείνουμε να καλέσετε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην αφαιρείτε ΠΟΤΕ ποτέ την τάπα του ψυγείου του κινητήρα ή την τάπα αποστράγγισης ενώ ο κινητήρας και το ψυγείο είναι ζεστά. Υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχτεί υπό πίεση καυτό υγρό και ατμός, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να κρυώσει. Προσέξτε πολύ όταν αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου. Τυλίξτε μία παχιά πετσέτα γύρω της και στρίψτε την αργά, αριστερόστροφα στην πρώτη σκάλα. Οπισθοχωρήστε μέχρι να εκτονωθεί η πίεση από το σύστημα ψύξης. Όταν είστε σίγουροι ότι η πίεση εκτονώθηκε, πιέστε την τάπα προς τα κάτω χρησιμοποιώντας ακόμα το χοντρό πανί στρίψτε την πάλι αριστερόστροφα και βγάλτε την.

6. Εάν δεν μπορείτε να βρείτε την αιτία της υπερθέρμανσης, περιμένετε έως ότου η θερμοκρασία του κινητήρα πέσει στο κανονικό επίπεδο. Κατόπιν, εάν έχετε απώλεια ψυκτικού υγρού, προσθέστε προσεκτικά ψυκτικό υγρό στο δοχείο για να ανέβει η στάθμη στο υγρό στο δοχείο μέχρι το σημάδι του μέσου.
7. Συνεχίστε με προσοχή και να προσέχετε για περαιτέρω σημάδια υπερθέρμανσης. Εάν συμβεί ξανά υπερθέρμανση, σας συνιστούμε να καλέσετε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για βοήθεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μια σοβαρή απώλεια ψυκτικού υγρού κινητήρα υποδεικνύει ότι υπάρχει μια διαρροή στο σύστημα ψύξης και σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.**
- **Όταν ο κινητήρας υπερθερμανθεί εξαιτίας χαμηλής στάθμης ψυκτικού υγρού κινητήρα, η ξαφνική πρόσθεση ψυκτικού υγρού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ρωγμές στον κινητήρα. Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά, προσθέστε το ψυκτικό υγρό του κινητήρα αργά σε μικρές ποσότητες.**

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS)



OBC3083003L



OBC3083043L

(1) Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών / Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS

(2) Μπουτόν μηδενισμού TPMS

(3) Προειδοποιητική μήνυμα Χαμηλής Πίεσης Ελαστικών

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) καθορίζει εάν η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή μέσω αισθητήρων στον τροχό, οι οποίοι ανιχνεύουν αλλαγές στην ακτίνα του ελαστικού και τους κραδασμούς κατά την οδήγηση. Για να λειτουργήσει σωστά αυτό το σύστημα, πρέπει να επαναφέρετε και να αποθηκεύετε την τρέχουσα πίεση των ελαστικών. Μετά την επαναφορά του TPMS, όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας είναι λιγότερο φουσκωμένα σε σύγκριση με την αποθηκευμένη πίεση ελαστικών, εμφανίζεται μια προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων. Μια προειδοποιητική λυχνία εμφανίζεται επίσης εάν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα TPMS.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προειδοποιητικές λυχνίες και την επαναφορά του TPMS, ανατρέξτε στην ακόλουθη ενότητα σε αυτό το κεφάλαιο.

Εκ νέου ρύθμιση του TPMS

Για την εκ νέου ρύθμιση του TPMS:

1. Ρυθμίστε την πίεση όλων των ελαστικών στις συνιστώμενες πιέσεις φουσκώματος των ελαστικών.



OBC3083033L

2. Πατήστε το μπουτόν εκ νέου ρύθμισης του TPMS στο εξωτερικό πλαίσιο της κεντρικής κολόνας στην πλευρά του οδηγού για 3 δευτερόλεπτα με το όχημα σταθμευμένο και τον κινητήρα σε λειτουργία.
3. Ελέγξτε εάν η προειδοποιητική λυχνία (⚠) αναβοσβήνει για 4 δευτερόλεπτα.
4. Πιέστε κρατήστε το πατημένο το μπουτόν OK στο τιμόνι επιλέξτε **Ορίστηκε**.



OBC3083035L



OBC3083035E

5. Ελέγξτε αν εμφανίζεται το μήνυμα «Αποθηκευμένες οι τυπικές πιέσεις ελαστικών» στον πίνακα οργάνων και αν η προειδοποιητική λυχνία ((⚠)) αναβοσβήνει για περίπου 4 δευτερόλεπτα.

Πληροφορίες

- **Εάν το μήνυμα «Αποθηκευμένες οι τυπικές πιέσεις ελαστικών» στον πίνακα οργάνων δεν εμφανιστεί ή η προειδοποιητική λυχνία δεν αναβοσβήνει, δοκιμάστε ξανά από το Βήμα 2.**
- **Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προτεινόμενη πίεση φουσκώματος, ανατρέξτε στην ενότητα « Ελαστικά και ζάντες» στο κεφάλαιο 2.**

Για κανονική λειτουργία του TPMS, φροντίστε να το ρυθμίσετε εκ νέου στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Μετά την επισκευή ή αντικατάσταση ελαστικών ή τροχών.
- Μετά το «σταύρωμα» της θέσης ενός ελαστικού ή τροχού.
- Μετά τη ρύθμιση της πίεσης φουσκώματος των ελαστικών.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού ανάβει.
- Μετά την αντικατάσταση της ανάρτησης ή του συστήματος ABS/ ESC.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Βεβαιωθείτε ότι έχετε ρυθμίσει εκ νέου αφού η πίεση φουσκώματος και των τεσσάρων ελαστικών έχει ρυθμιστεί στη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος. Εάν κάνετε ρύθμιση εκ νέου χωρίς ρύθμιση της πίεσης φουσκώματος, ο προειδοποιητικός ήχος ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα.**
- **Εάν η πίεση φουσκώματος των τεσσάρων ελαστικών έχει ρυθμιστεί, φροντίστε να πραγματοποιήσετε εκ νέου ρύθμιση. Διαφορετικά, το σύστημα μπορεί να δυσλειτουργήσει και ο προειδοποιητικός ήχος μπορεί να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα.**
- **Ρυθμίστε την πίεση φουσκώματος όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Ένα κρύο ελαστικό σημαίνει ότι το όχημα δεν έχει οδηγηθεί για 3 ώρες ή έχει διανύσει λιγότερο από 1 μίλι (1.6 km).**

Λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών



OBC3083034L

Όταν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών (⚠) και εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων για 10 δευτερόλεπτα, ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας είναι σημαντικά λιγότερο φουσκωμένα.

Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία, μειώστε την ταχύτητά σας, αποφύγετε το απότομο στρίψιμο του τιμονιού και το ξαφνικό φρενάρισμα. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Ελέγξτε την κατάσταση και την πίεση φουσκώματος και των τεσσάρων ελαστικών και, στη συνέχεια, ρυθμίστε εκ νέου το TPMS (Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Εκ νέου ρύθμιση του TPMS" σε αυτό το κεφάλαιο.) ή πραγματοποιήστε τις απαιτούμενες ενέργειες, όπως επισκευή ή αντικατάσταση των ελαστικών.

Όταν ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής HYUNDAI δεν βρίσκεται κοντά, σταματήστε σε ασφαλές μέρος και ελέγξτε την κατάσταση και την πίεση φουσκώματος και των τεσσάρων ελαστικών και, στη συνέχεια, ρυθμίστε εκ νέου το TPMS.

Εάν δεν μπορείτε να ρυθμίσετε την πίεση φουσκώματος, χρησιμοποιήστε το κιτ κινητικότητας ελαστικών (TMK) για να επισκευάσετε ή να αντικαταστήσετε το ελαστικό που δεν έχει φουσκώσει με ένα εφεδρικό ελαστικό (εάν υπάρχει). Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Μπορεί να μην μπορείτε να αναγνωρίσετε ένα ελαστικό με χαμηλή πίεση απλά κοιτάζοντας το. Χρησιμοποιείτε πάντα μετρητή πίεσης ελαστικών καλής ποιότητας για μέτρηση. Σημειώστε ότι ένα ελαστικό που είναι ζεστό (από την οδήγηση) έχει υψηλότερη μέτρηση πίεσης από ένα ελαστικό που είναι κρύο.

Πληροφορίες

- **Η προειδοποιητική λυχνία μπορεί να παραμείνει αναμμένη ακόμα και μετά την αντικατάσταση με εφεδρικό ελαστικό. Αντικαταστήστε στο όχημά σας με ελαστικά αρχικού μεγέθους.**
- **Σημειώστε ότι το TPMS δεν υποκαθιστά τη σωστή συντήρηση των ελαστικών. Είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρεί την κατάλληλη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος και τα ελαστικά πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για να διατηρηθεί η συνιστώμενη πίεση φουσκώματος.**
- **Η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών μπορεί να ανάψει όταν το TPMS δεν επαναρυθμιστεί όταν είναι απαραίτητο.**
- **Το χειμώνα ή τον κρύο καιρό, η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών μπορεί να ανάψει εάν η πίεση των ελαστικών ρυθμίστηκε στη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος ελαστικών σε ζεστό καιρό. Αυτό δεν σημαίνει ότι το TPMS δυσλειτουργεί γιατί η μειωμένη θερμοκρασία οδηγεί σε μια ανάλογη πτώση της πίεσης. Ελέγξτε την πίεση φουσκώματος των ελαστικών και ρυθμίστε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος των ελαστικών.**

- **Η απόδοση του TPMS μπορεί να μειωθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις όταν:**
  - **Η εκ νέου ρύθμιση δεν έχει γίνει σωστά.**
  - **Τα ελαστικά γνήσιου μεγέθους δεν έχουν τοποθετηθεί.**
  - **Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους όπως χιονισμένους, ολισθηρούς δρόμους ή μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους.**
  - **Επαναλαμβανόμενες κλειστές στροφές, απότομη επιτάχυνση ή απότομο φρενάρισμα.**
  - **Πολύ αργή ή πολύ γρήγορη οδήγηση.**
  - **Το αυτοκίνητο είναι υπερφορτωμένο.**
  - **Έχει τοποθετηθεί εφεδρικός τροχός ή αντιολισθητική αλυσίδα.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η συνεχής οδήγηση με χαμηλές πιέσεις ελαστικών μπορεί να προκαλέσει την υπερθέρμανση και βλάβη των ελαστικών. Το φούσκωμα με μικρότερη πίεση μπορεί να κάνει το αυτοκίνητο ασταθές και να μειώσει τη διάρκεια ζωής του ελαστικού και την οικονομία καυσίμου, να αυξήσει την απόσταση πέδησης και άλλες αστοχίες ελαστικών που οδηγούν σε απώλεια ελέγχου του οχήματος. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI και να διατηρήσετε τη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος.**
- **Το TPMS δεν μπορεί να σας ενημερώσει για μια σφοδρή και ξαφνική ζημιά του ελαστικού που προκαλείται από εξωτερικούς παράγοντες. Εάν παρατηρήσετε κάποια αστάθεια του αυτοκινήτου, απομακρύνετε αμέσως το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε σταδιακά τα φρένα και με μικρή δύναμη και βγείτε αργά σε μια ασφαλή θέση εκτός της κυκλοφορίας.**

Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS



Η ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS ((!)) ανάβει αφού αναβοσβήνει όταν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.

Εάν η ένδειξη παραμένει αναμμένη ακόμη και μετά την εκ νέου ρύθμιση του TPMS, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Εάν υπάρχει δυσλειτουργία με το TPMS, δεν μπορεί να εντοπιστεί το φουσκωμένο με μικρότερη πίεση ελαστικό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συνθήκη	(!) Κατάσταση ενδεικτικού
Χαμηλή πίεση	Ανάβει
Δυσλειτουργία συστήματος	Αναβοσβήνει για 70 περίπου δευτερόλεπτα και ανάβει
Εκ Νέου Ρύθμιση	Αναβοσβήνει για 4 περίπου δευτερόλεπτα και σβήνει

ΕΑΝ ΕΧΕΤΕ ΚΛΑΤΑΡΙΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ (ΜΕ ΡΕΖΕΡΒΑ, ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αλλαγή ενός ελαστικού μπορεί να είναι επικίνδυνη. Ακολουθήστε τις οδηγίες αυτής της ενότητας όταν αλλάζετε ένα ελαστικό για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να είστε προσεκτικοί καθώς χρησιμοποιείτε τη λαβή του γρύλου για να μείνετε μακριά από το επίπεδο άκρο. Το επίπεδο άκρο έχει αιχμηρές άκρες που θα μπορούσαν να προκαλέσουν κοψίματα.

Γρύλος και εργαλεία



(1) Μανιβέλα γρύλου
(2) Γρύλος
(3) Μπουλονόκλειδο

Ο γρύλος η μανιβέλα του γρύλου και το μπουλονόκλειδο είναι αποθηκευμένα στο διαμέρισμα αποσκευών κάτω από το κάλυμμα του χώρου αποσκευών. (εάν διατίθεται)



Ο γρύλος παρέχεται μόνον για αλλαγή ενός ελαστικού σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Γυρίστε την πεταλούδα συγκράτησης αριστερόστροφα για να αφαιρέσετε τον εφεδρικό τροχό.

Αποθηκεύστε τον εφεδρικό τροχό στην ίδια θήκη περιστρέφοντας δεξιόστροφα τη βίδα συγκράτησης με πεταλούδα.

Για να αποτρέψετε το «κροτάλισμα» της ρεζέρβας και των εργαλείων, αποθηκεύστε τα στη σωστή τους θέση.



Εάν είναι δύσκολο να λασκάρετε την πεταλούδα συγκράτησης του ελαστικού με το χέρι, μπορείτε να την λασκάρετε εύκολα χρησιμοποιώντας τη λαβή του γρύλου.

1. Τοποθετήστε τη λαβή του γρύλου (1) εσωτερικά της πεταλούδας συγκράτησης του ελαστικού.
2. Γυρίστε την πεταλούδα συγκράτησης του τροχού αριστερόστροφα με την λαβή του γρύλου.

Αλλαγή ελαστικών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αυτοκίνητο μπορεί να γλιστρήσει ή να κυλήσει από τον γρύλο προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε εσάς ή σε όσους βρίσκονται κοντά. Λάβετε τις παρακάτω τις προφυλάξεις ασφαλείας:

- **Μην μπαίνετε κάτω από ένα αυτοκίνητο το οποίο στηρίζεται από ένα γρύλο**
- **ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να αλλάξετε ένα ελαστικό στη λωρίδα κυκλοφορίας. ΠΑΝΤΑ μετακινείτε το όχημα εντελώς εκτός δρόμου σε επίπεδο, σταθερό έδαφος μακριά από την κυκλοφορία πριν προσπαθήσετε να αλλάξετε ένα ελαστικό. Εάν δεν μπορείτε να βρείτε ένα επίπεδο, σταθερό μέρος εκτός δρόμου, καλέστε μια υπηρεσία ρυμούλκησης για βοήθεια.**
- **Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τον γρύλο που παρέχεται με το όχημα.**
- **Τοποθετείτε ΠΑΝΤΑ το γρύλο στις προκαθορισμένες θέσεις ανύψωσης του οχήματος και ΠΟΤΕ στους προφυλακτήρες ή σε οποιοδήποτε άλλο μέρος του οχήματος για υποστήριξη της ανύψωσης.**
- **Μη ξεκινάτε ή λειτουργείτε τον κινητήρα ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται επάνω στο γρύλο.**
- **Μην επιτρέπετε σε κανέναν να παραμένει κάτω από το αυτοκίνητο όταν είναι ανυψωμένο με το γρύλο.**
- **Κρατήστε τα παιδιά μακριά από το δρόμο και το όχημα.**

Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να αλλάξετε το ελαστικό του οχήματός σας:

1. Παρκάρετε σε μια επίπεδη, σταθερή επιφάνεια.
2. Μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση, για αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων / μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη) ή στη νεκρά (για όχημα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, στη συνέχεια τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.
3. Πατήστε το μπουτόν των φώτων αλάρμ.
4. Βγάλτε το μπουλονόκλειδο, το γρύλο, τη μανιβέλα του γρύλου και τον εφεδρικό τροχό από το αυτοκίνητο.



[A] : Τακάρισμα

5. Τακάρετε τόσο το μπροστινό όσο και το πίσω μέρος του ελαστικού διαγώνια απέναντι από το ελαστικό που αλλάζετε.



6. Χαλαρώστε τα παξιμάδια του τροχού αριστερόστροφα μία στροφή το καθένα με τη σειρά που φαίνεται παραπάνω, αλλά μην αφαιρέσετε κανένα παξιμάδι τροχού μέχρι να σηκωθεί το ελαστικό από το έδαφος.



7. Τοποθετήστε το γρύλο στην καθορισμένη θέση γρύλου κάτω από το πλαίσιο που βρίσκεται πιο κοντά στο ελαστικό που αλλάζετε. Οι θέσεις ανύψωσης είναι πλάκες συγκολλημένες στο πλαίσιο με δύο εγκοπές. Ποτέ μην βάζετε γρύλο σε οποιαδήποτε άλλη θέση ή μέρος του οχήματος. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη τσιμούχα της πλευρικής στεγανοποίησης ή σε άλλα μέρη του οχήματος.



8. Τοποθετήστε τη μανιβέλα του γρύλου στο γρύλο και περιστρέψτε την προς τα δεξιά, ανυψώνοντας το αυτοκίνητο έως ότου ακριβώς το ελαστικό απομακρυνθεί από το έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθερό στον γρύλο.

9. Χαλαρώστε τα παξιμάδια του τροχού με το μπουλονόκλειδο και αφαιρέστε τα με τα δάχτυλά σας. Αφαιρέστε τον τροχό από τα μπουζόνια και τοποθετήστε τον επίπεδα στο έδαφος, μακριά. Αφαιρέστε τυχόν βρωμιά ή υπολείμματα από τα μπουζόνια, τις επιφάνειες στήριξης και τον τροχό.
10. Τοποθετήστε τη ρεζέρβα στα μπουλόνια του μουαγιέ.
11. Σφίξτε τα παξιμάδια με τα δάχτυλά σας πάνω στα μπουζόνια, με το μικρότερο άκρο των παξιμαδιών με πιο κοντά στον τροχό.
12. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο στο έδαφος περιστρέφοντας τη λαβή του γρύλου προς τα αριστερά.



13. Χρησιμοποιήστε το μπουλονόκλειδο για να σφίξετε τα παξιμάδια του τροχού με τη σειρά που φαίνεται. Ελέγξτε ξανά κάθε παξιμάδι τροχού μέχρι να σφίξει. Μετά την αλλαγή των ελαστικών, συνιστούμε ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής της HYUNDAI να σφίξει τα παξιμάδια των τροχών με τη σωστή ροπή το συντομότερο δυνατό. **Το παξιμάδι του τροχού πρέπει να σφίγγεται στα 79~94 lbf·ft (11~13 kgf·m, 107~127 N·m).**

Εάν διαθέτετε μανόμετρο ελαστικών, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (βλ. ενότητα "Ελαστικά και τροχοί" στο κεφάλαιο 2). Εάν η πίεση είναι χαμηλότερη ή μεγαλύτερη από τη συνιστώμενη, οδηγήστε αργά μέχρι το πλησιέστερο πρατήριο και ρυθμίστε το στη συνιστώμενη πίεση. Πάντα να επανατοποθετείτε το κάλυμμα της βαλβίδας μετά τον έλεγχο ή τη ρύθμιση της πίεσης του ελαστικού. Εάν δεν επανατοποθετηθεί το κάλυμμα μπορεί να διαρρεύσει αέρας από το ελαστικό. Εάν χάσετε το κάλυμμα της βαλβίδας, αγοράστε ένα άλλο και τοποθετήστε το το συντομότερο δυνατό. Μετά την αλλαγή των ελαστικών, πάντα να ασφαλίζετε το κλαταρισμένο ελαστικό στη θέση του και να επιστρέφετε το γρύλο και τα εργαλεία στις κατάλληλες θέσεις αποθήκευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μόλις τοποθετήσετε τον εφεδρικό τροχό, ελέγξτε το συντομότερο δυνατό την πίεσή του. Αν χρειάζεται, ρυθμίστε την σύμφωνα με τις προδιαγραφές.**
- **Ελέγξτε και σφίξτε τα παξιμάδια του τροχού μετά από οδήγηση για πάνω από 31 μίλια (50 km) εάν τα ελαστικά έχουν αντικατασταθεί. Ελέγξτε πάλι τα παξιμάδια του τροχού μετά από οδήγηση για πάνω από 620 μίλια (1000 km).**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το όχημά σας έχει μετρικά σπειρώματα στα μπουζόνια και στα παξιμάδια των. Βεβαιωθείτε κατά την αλλαγή του ελαστικού ότι τα ίδια παξιμάδια που αφαιρέσατε έχουν τοποθετηθεί ξανά. Εάν πρέπει να αντικαταστήσετε τα παξιμάδια του τροχού σας βεβαιωθείτε ότι έχουν μετρικά σπειρώματα για να αποφύγετε την καταστροφή των μπουλονιών και βεβαιωθείτε ότι ο τροχός είναι σωστά στερεωμένος στο μουαγιέ. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

Εάν οποιοσδήποτε από τον εξοπλισμό, όπως ο γρύλος, τα παξιμάδια, τα μπουζόνια ή άλλος εξοπλισμός είναι κατεστραμμένος ή σε κακή κατάσταση, μην επιχειρήσετε να αλλάξετε το ελαστικό και καλέστε βοήθεια.

Χρήση του στενότερου εφεδρικού τροχού (εάν διατίθεται)

Ο στενότερος εφεδρικός τροχός έχει σχεδιαστεί μόνο για προσωρινή χρήση έκτακτης ανάγκης. Οδηγείτε προσεκτικά με τον στενότερο εφεδρικό τροχό και ακολουθείτε πάντα τις προφυλάξεις ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε την αστοχία του στενότερου εφεδρικού τροχού και την απώλεια ελέγχου που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα:

- **Χρησιμοποιείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό μόνο σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης.**
- **ΠΟΤΕ μην λειτουργείτε το όχημά σας με ταχύτητα μεγαλύτερη των 80 km/h (50 mph).**
- **Μην υπερβείτε το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του αυτοκινήτου ή το επιτρεπόμενο φορτίο που υποδεικνύεται στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού του στενότερου εφεδρικού τροχού.**
- **Μην χρησιμοποιείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό συνεχώς. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το αρχικό ελαστικό το συντομότερο δυνατό για να αποφύγετε την αστοχία του στενότερου εφεδρικού τροχού.**

Όταν οδηγείτε με τον στενότερο εφεδρικό τροχό τοποθετημένο στο όχημά σας:

- Ελέγξτε την πίεση του ελαστικού μετά την τοποθέτησή του στενότερου εφεδρικού τροχού. Το ελαστικό του στενότερου εφεδρικού τροχού πρέπει να φουσκωμένο με πίεση 420 kPa (60 psi).
- Μην περάσετε αυτό το αυτοκίνητο μέσα από ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων ενώ είναι τοποθετημένος ένας στενότερος εφεδρικός τροχός.
- Μην χρησιμοποιήσετε τον στενότερο εφεδρικό τροχό σε άλλο αυτοκίνητο γιατί έχει σχεδιαστεί ειδικά για το δικό σας αυτοκίνητο.
- Η διάρκεια ζωής του πέλματος του ελαστικού του στενότερου εφεδρικού τροχού είναι μικρότερη από αυτή ενός συμβατικού ελαστικού. Επιθεωρείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό τακτικά και αντικαταστήστε τα ελαστικά του στενότερου εφεδρικού τροχού με ελαστικά ίδιας διάστασης και σχεδίασης τοποθετημένα στην ίδια ζάντα.
- Μην χρησιμοποιείτε περισσότερους από ένα στενότερο εφεδρικό τροχό τη φορά.
- Μην ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ενώ είναι τοποθετημένος ένας στενότερος εφεδρικός τροχός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το αρχικό ελαστικό και ο τροχός επισκευάζονται και επανατοποθετούνται στο όχημα, η ροπή του παξιμαδιού του τροχού πρέπει να ρυθμιστεί σωστά. Η σωστή ροπή σύσφιξης του παξιμαδιού είναι 79~94 lbf·ft (11~13 kgf·m, 107~127 N·m).

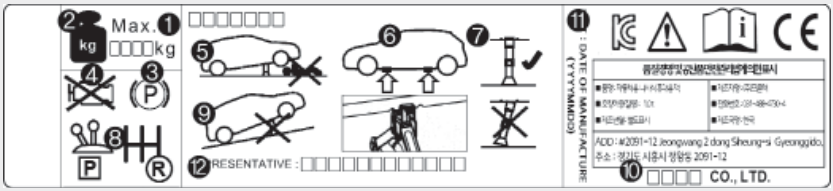
ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στον στενότερο εφεδρικό τροχό και στο όχημά σας:

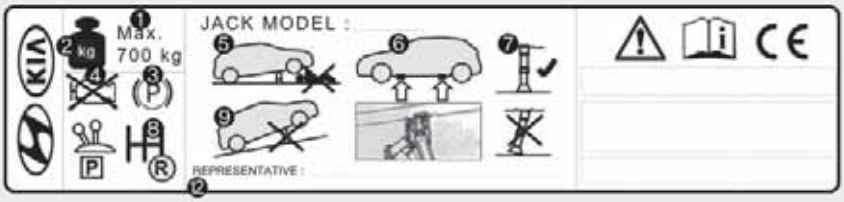
- **Οδηγήστε αρκετά αργά για τις συνθήκες του δρόμου για να αποφύγετε όλους τους κινδύνους, όπως λακκούβες ή συντρίμμια.**
- **Αποφεύγετε να οδηγείτε επάνω από εμπόδια. Η διάμετρος του στενότερου εφεδρικού τροχού είναι μικρότερη από την διάμετρο του συμβατικού ελαστικού και μειώνει την απόσταση του αυτοκινήτου από το έδαφος κατά περίπου 1 ίντσα (25 mm).**
- **Μην χρησιμοποιήσετε αντιολισθητικές αλυσίδες στον συμπαγή εφεδρικό τροχός (ρεζέρβα). Εξ' αιτίας της μικρότερης διάστασης, η αλυσίδα του χιονιού δεν θα εφαρμόζει κανονικά.**
- **Μην χρησιμοποιείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό σε άλλους τροχούς, ούτε πρέπει να χρησιμοποιούνται τυπικά ελαστικά, ελαστικά χιονιού, καλύμματα τροχών ή δακτύλιοι επένδυσης με τον συμπαγή εφεδρικό τροχό.**
- **Μην επιταχύνετε ή επιβραδύνετε απότομα (0~40 km/h (0~25 mph)) σε καμία λειτουργία οδήγησης. Μπορεί να προκληθεί διαρροή λαδιού του τράνσφερ.**

Ετικέτα γρύλου

■ Τύπος A



■ Τύπος B



OHYK065011/OAC3N070038TU

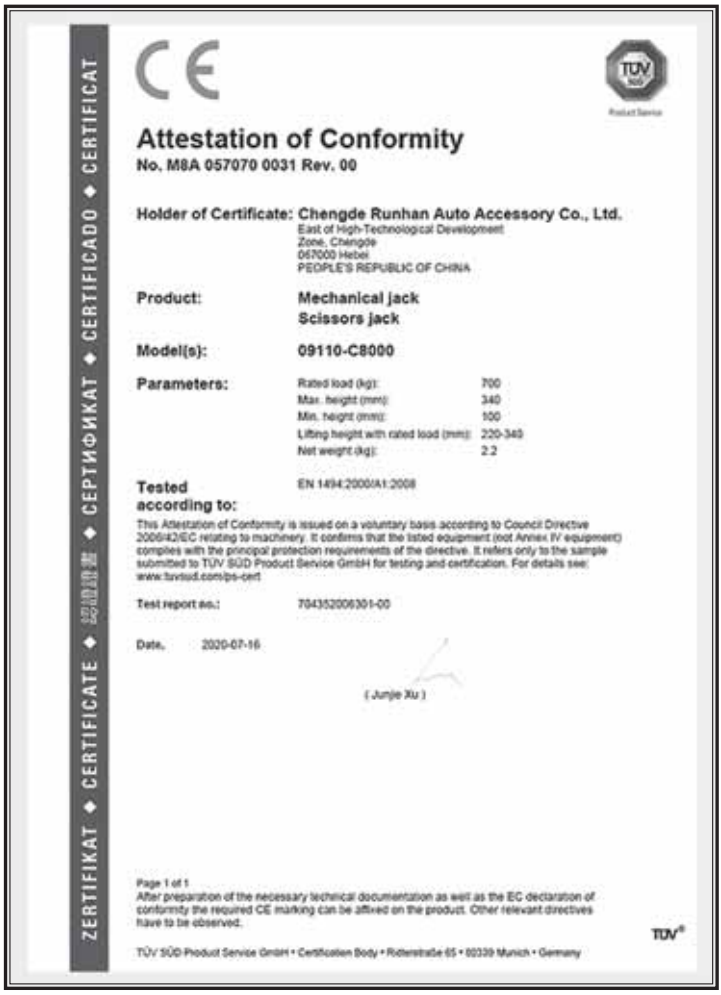
Η πραγματική ετικέτα γρύλου στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

Για περισσότερο λεπτομερείς προδιαγραφές, ανατρέξτε στην ετικέτα που είναι προσαρτημένη στο γρύλο.

1. Ονομασία Μοντέλου
2. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο
3. Όταν χρησιμοποιείτε το γρύλο, τραβήξτε το χειρόφρενο.
4. Όταν χρησιμοποιείτε το γρύλο, σβήστε τον κινητήρα.
5. Μην μπαίνετε κάτω από ένα αυτοκίνητο το οποίο στηρίζεται από ένα γρύλο
6. Οι καθορισμένες θέσεις κάτω από το πλαίσιο
7. Κατά τη στήριξη του αυτοκινήτου, η πλάκα βάσης του γρύλου πρέπει να είναι κάθετη κάτω από το σημείο ανύψωσης.
8. Επιλέξτε την Όπισθεν στα αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ή μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση) στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη.
9. Ο γρύλος πρέπει να χρησιμοποιείται σε επίπεδο σταθερό έδαφος.
10. Κατασκευή γρύλου
11. Ημερομηνία παραγωγής
12. Εταιρία αντιπροσώπευσης και διεύθυνση

Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ για τον Γρύλο

Τύπος Α



ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認證證書 ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

CE

TÜV SÜD Product Service

Attestation of Conformity

No. M8A 057070 0031 Rev. 00

Holder of Certificate: **Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd.**
East of High-Technological Development Zone, Chengde
067000 Hebei
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

Product: **Mechanical jack**
Scissors jack

Model(s): **09110-C8000**

Parameters:

Rated load (kg):	700
Max. height (mm):	340
Min. height (mm):	100
Lifting height with rated load (mm):	220-340
Net weight (kg):	2.2

Tested according to: EN 1494:2000/A1:2008

This Attestation of Conformity is issued on a voluntary basis according to Council Directive 2006/42/EC relating to machinery. It confirms that the listed equipment (not Annex IV equipment) complies with the principal protection requirements of the directive. It refers only to the sample submitted to TÜV SÜD Product Service GmbH for testing and certification. For details see: www.tuvsud.com/ps-cert

Test report no.: 704352006301-00

Date, 2020-07-16

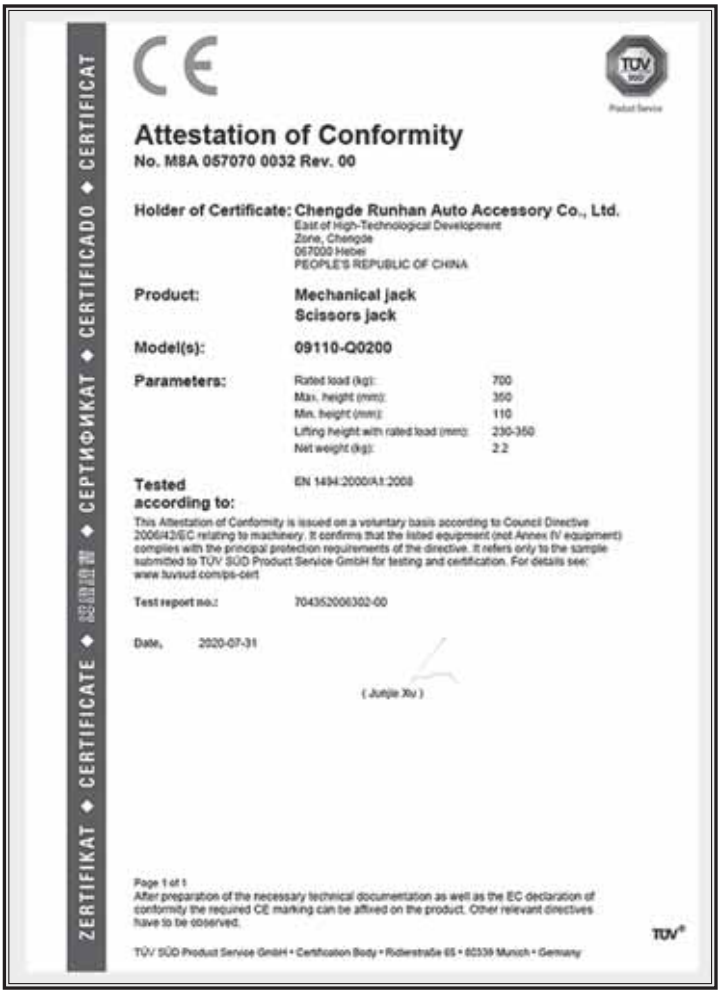
(Junjie Xu)

Page 1 of 1
After preparation of the necessary technical documentation as well as the EC declaration of conformity the required CE marking can be affixed on the product. Other relevant directives have to be observed.

TÜV®

TÜV SÜD Product Service GmbH • Certification Body • Ridlerstraße 65 • 80339 Munich • Germany

OBC3080031TU



ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ [redacted] ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

CE

TÜV SÜD Product Service

Attestation of Conformity

No. M8A 057070 0032 Rev. 00

Holder of Certificate: **Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd.**
East of High-Technological Development Zone, Chengde
067000 Hebei
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

Product: **Mechanical jack**
Scissors jack

Model(s): **09110-Q0200**

Parameters:

Rated load (kg):	700
Max. height (mm):	350
Min. height (mm):	110
Lifting height with rated load (mm):	230-350
Net weight (kg):	2.2

Tested according to: EN 1494:2000/A1:2008

This Attestation of Conformity is issued on a voluntary basis according to Council Directive 2006/42/EC relating to machinery. It confirms that the listed equipment (not Annex IV equipment) complies with the principal protection requirements of the directive. It refers only to the sample submitted to TÜV SÜD Product Service GmbH for testing and certification. For details see: www.tuvsud.com/ps-cert

Test report no.: 704352006302-00

Date: 2020-07-31

(Junjie Xu)

Page 1 of 1
After preparation of the necessary technical documentation as well as the EC declaration of conformity the required CE marking can be affixed on the product. Other relevant directives have to be observed.

TÜV®

TÜV SÜD Product Service GmbH • Certification Body • Ridlerstraße 65 • 80339 Munich • Germany

OBC3080032TU

Τύπος B

EG-Konformitätserklärung
EC Declaration of Conformity

Hiermit erklären wir, *We herewith declare,*
Chengde Runnan Auto Accessory Co., Ltd
East of High-Technological Development Zone, Chengde Hebei
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht.

That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity

Bezeichnung der Maschine: *Machine Description:* Mechanical jack(Scissor jack)

Maschinentyp: *Machine Type:* --

Handelsmarke: *Trade name* --

Maschinen-Nr.: *Serial Number* 09110-C8000

Einschlägige EG-Richtlinien: *Applicable EC Directives:* EG-Maschinenrichtlinie **2006/42/EG** *EC Machinery Directive:* **2006/42/EC**

Angewandte harmonisierte Normen: *Applicable Harmonized Standards:* EN 1494:2000/A1:2008

Herstellerunterschrift/Datum: *Authorized Signature/Date:* 2021/9/1

Angaben zum Unterzeichner: *Title of Signatory:* genera / manager

This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives.

Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätsprüfung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt.

TÜV Product Service Prüfbericht Nr./ TÜV Product Service report reference no.: 70.436.12.076.02-00
Date/Datum 9 APR 2020
Revision 0

OBC3080029

EG-Konformitätserklärung
EC Declaration of Conformity

Hiermit erklären wir, *We herewith declare,*
Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd
East of High-Technological Development Zone, Chengde Hebei
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht.

That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity

Bezeichnung der Maschine: Mechanical jack(Scissor jack)
Machine Description:

Maschinentyp: –
Machine Type:

Handelsmarke: –
Trade name

Maschinen-Nr.: 09110-Q0200
Serial Number

Einschlägige EG-Richtlinien: EG-Maschinenrichtlinie **2006/42/EG**
Applicable EC Directives: *EC Machinery Directive:* **2006/42/EC**

Angewandte harmonisierte Normen: EN 1494:2000/A1:2008
Applicable Harmonized Standards:

Herstellerunterschrift/Datum:
Authorized Signature/Date:

Angaben zum Unterzeichner:
Title of Signatory: general manager

This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives.

Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätsprüfung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt.

TÜV Product Service Prüfbericht Nr./ TÜV Product Service report reference no.: 70.436.12.079.02-00
Date/Datum 9 APR 2020
Revision 0

OBC3080030

ΕΑΝ ΕΧΕΤΕ ΚΛΑΤΑΡΙΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ (ΜΕ TYRE MOBILITY KIT, ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)



OBC3083048L

Για ασφαλή λειτουργία, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο οδηγιών χρήσης πριν τη χρήση.

(1) Συμπιεστής
(2) Φιάλη στεγανοποιητικού

Το Tyre Mobility Kit είναι ένα σετ προσωρινής επισκευής του ελαστικού και σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το ελαστικό σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

– Ένα στεγανοποιητικό για ένα ελαστικό

Όταν δύο ή περισσότερα ελαστικά είναι σκασμένα, μην χρησιμοποιείτε το Tyre Mobility Kit, επειδή το υποστηριζόμενο στεγανοποιητικό του Tyre Mobility Kit χρησιμοποιείται μόνο για ένα σκασμένο ελαστικό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τοίχωμα ελαστικού

Μην χρησιμοποιήσετε το Tyre Mobility Kit για να επισκευάσετε τρυπήματα στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα εξαιτίας αστοχίας του ελαστικού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσωρινή επισκευή

Επισκευάστε το ελαστικό σας το συντομότερο δυνατόν. Το ελαστικό μπορεί να χάσει την πίεση του αέρα ανά πάσα στιγμή μετά το φούσκωμα του με το Tyre Mobility Kit.

Εισαγωγή

Με το Tyre Mobility Kit μπορείτε να συνεχίσετε να κινείστε ακόμη και μετά τη διάτρηση ενός ελαστικού.

Το σύστημα του συμπιεστή και του στεγανοποιητικού υλικού στεγανοποιεί αποτελεσματικά και άνετα τις περισσότερες οπές σε ένα ελαστικό επιβατικού αυτοκινήτου που προκαλείται από καρφιά ή παρόμοια αντικείμενα και φουσκώνει πάλι το ελαστικό.

Αφού έχετε εξασφαλίσει ότι το ελαστικό είναι κατάλληλα στεγανοποιημένο μπορείτε να οδηγήσετε προσεκτικά με το ελαστικό (έως 120 μίλια (200 km)) με μια μέγιστη ταχύτητα των (80 km/h (50 mph) με σκοπό να φτάσετε σε ένα συνεργείο για να αντικαταστήσετε το ελαστικό

Είναι δυνατόν ορισμένα ελαστικά, ειδικά αυτά με μεγάλες οπές ή ζημιά στο πλευρικό τοίχωμα, να μην μπορούν να στεγανοποιηθούν πλήρως.

Η απώλεια πίεσης του αέρα στο ελαστικό μπορεί να επηρεάσει άμεσα στη απόδοση του ελαστικού.

Γι' αυτό το λόγο, πρέπει να αποφύγετε τις απότομες αλλαγές διεύθυνσης ή άλλους ελιγμούς οδήγησης, ειδικά εάν το αυτοκίνητο είναι βαριά φορτωμένο ή εάν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ.

Το Tyre Mobility Kit δεν έχει σχεδιαστεί ή δεν προορίζεται ως μια μόνιμη μέθοδος επισκευής ελαστικού και πρέπει να χρησιμοποιείται σε ένα μόνο ελαστικό.

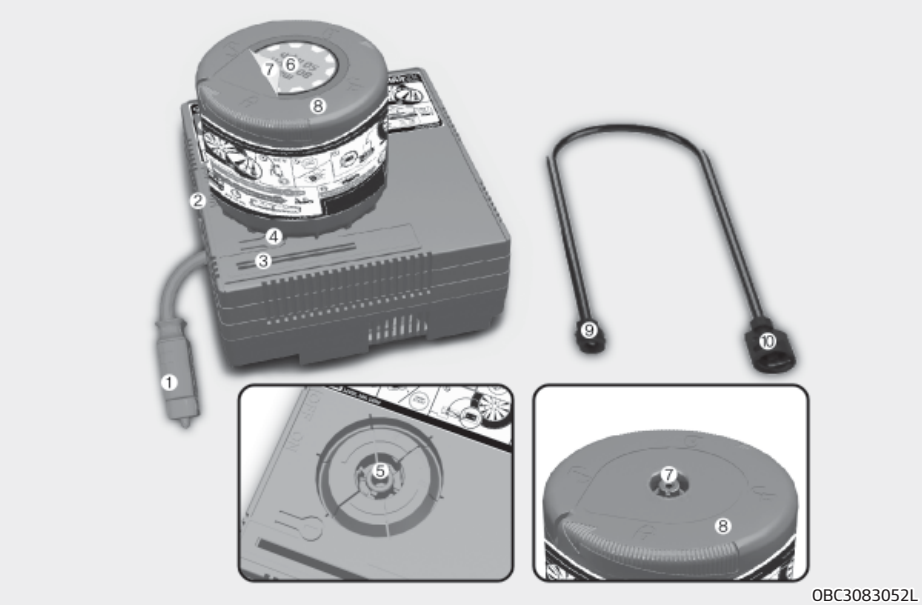
Αυτή η οδηγία δείχνει πως να στεγανοποιήσετε προσωρινά την οπή, απλά και αξιόπιστα.

Ανατρέξτε στην ενότητα «Παρατηρήσεις για την ασφαλή χρήση του Tyre Mobility Kit» σε αυτό το κεφάλαιο.

Παρατηρήσεις για την ασφαλή χρήση του Tyre Mobility Kit

- Σταθμεύστε το αυτοκίνητό σας στο πλάι του δρόμου ώστε να μπορείτε να εργαστείτε με το Tyre Mobility Kit μακριά από την κυκλοφορία.
- Για να βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητό σας δεν θα μετακινηθεί, ακόμη και όταν είστε σε ένα επίπεδο έδαφος, πάντα να τραβάτε το χειρόφρενο.
- Χρησιμοποιήστε το Tyre Mobility Kit για τη στεγανοποίηση/φούσκωμα ελαστικών μόνο επιβατικών αυτοκινήτων. Μόνον οι τρυπημένες περιοχές που βρίσκονται μέσα στην περιοχή του πέλματος του ελαστικού μπορούν να στεγανοποιηθούν χρησιμοποιώντας το Tyre Mobility Kit.
- Μην το χρησιμοποιήσετε σε μοτοσικλέτες, ποδήλατα, ή σε ελαστικά άλλου τύπου.
- Όταν το ελαστικό και ο τροχός έχουν υποστεί ζημιά, μη χρησιμοποιήσετε το Tyre Mobility Kit για τη δική σας ασφάλεια.
- Η χρήση του Tyre Mobility Kit μπορεί να μην έχει αποτελέσματα για ζημιά ελαστικού μεγαλύτερη από περίπου 0.24 ίντσες (6 mm).
- Εάν το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί με το Tyre Mobility Kit, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Μην χρησιμοποιήσετε το Tyre Mobility Kit εάν ένα ελαστικό έχει υποστεί σφοδρή ζημιά από τη λειτουργία του ενώ ήταν κλαταρισμένο ή με ανεπαρκή πίεση αέρα.
- Μην αφαιρέσετε τυχόν ξένα αντικείμενα όπως καρφιά ή βίδες που έχουν εισχωρήσει στο ελαστικό.
- Με την προϋπόθεση ότι το αυτοκίνητο βρίσκεται σε ανοικτό χώρο, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί. Διαφορετικά η λειτουργία του συμπιεστή μπορεί πραγματικά να αποφορτίσει τη μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην αφήσετε χωρίς επιτήρηση Tyre Mobility Kit ενώ αυτό χρησιμοποιείται.
- Μην αφήνετε το συμπιεστή να λειτουργεί για περισσότερο από 10 λεπτά κάθε φορά, διαφορετικά μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μην χρησιμοποιείτε το Tyre Mobility Kit εάν η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι κάτω από –30 °C (–22 °F).
- Σε περίπτωση επαφής του δέρματος με στεγανοποιητικό, πλύνετε σχολαστικά την περιοχή με σαπούνι και άφθονο νερό. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, αναζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια με το στεγανοποιητικό, ξεπλύνετε τα μάτια σας για τουλάχιστον 15 λεπτά. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, αναζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση κατάποσης του στεγανοποιητικού, ξεπλύνετε το στόμα και πιείτε άφθονο νερό. Ωστόσο, μην δίνετε ποτέ τίποτα σε ένα άτομο που έχει τις αισθήσεις του και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Εξαρτήματα του Tyre Mobility Kit



OBC3083052L

1. Φις και καλώδιο για την απ' ευθείας σύνδεση με το βύσμα τροφοδοσίας
2. Διακόπτης ON/OFF
3. Μανόμετρο επένδυσης
4. Βαλβίδα μείωσης πίεσης
5. Υποδοχή για τη φιάλη στεγανοποιητικού
6. Αυτοκόλλητο ορίου ταχύτητας
7. Σύνδεσμος μεταξύ φιάλης και σωλήνα
8. Φιάλη στεγανοποιητικής κόλλας
9. Σύνδεσμος μεταξύ σωλήνα και ελαστικού
10 Σύνδεσμος μεταξύ σωλήνα και φιάλης

Τα φις, το καλώδιο και ο ελαστικός σωλήνας σύνδεσης βρίσκονται αποθηκευμένα μέσα στο κέλυφος του συμπιεστή.

Ακολουθήστε αυστηρά την προκαθορισμένη σειρά, διαφορετικά το στεγανοποιητικό μπορεί να διαφύγει με υψηλή πίεση.

Πληροφορίες

Το σύστημα περιλαμβάνει έναν σωλήνα αέρα που πρέπει να χρησιμοποιείται με τη φιάλη στεγανοποιητικού και έναν συμπιεστή κατά τη ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών. Μετά τη χρήση, επιστρέψτε τον σωλήνα στο περίβλημα του συμπιεστή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ληγμένο στεγανοποιητικό

Μην χρησιμοποιήσετε το στεγανοποιητικό υλικό μετά τη λήξη του (για παράδειγμα, την ημερομηνία λήξης που είναι επικολλημένη στη φιάλη του στεγανοποιητικού υλικού). Αυτό μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο αστοχίας του ελαστικού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στεγανοποιητικό

- **Κρατήστε το μακριά από τα παιδιά.**
- **Αποφύγετε την επαφή με τα μάτια.**
- **Μην το καταπιείτε.**

Χρήση του Tyre Mobility Kit όταν ένα ελαστικό είναι κλαταρισμένο

ΠΡΟΣΟΧΗ


OBC3083044L

Αποσπάστε την ετικέτα περιορισμού ταχύτητας από τη φιάλη του στεγανοποιητικού και τοποθετήστε την σε ένα σημείο υψηλής ορατότητας εσωτερικά του αυτοκινήτου όπως πάνω στο τιμόνι για να υπενθυμίζει στον οδηγό να μην οδηγεί με μεγάλη ταχύτητα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χρειάζεται να ρυθμιστεί μόνο η πίεση των ελαστικών, ανατρέξτε στην ενότητα «Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών» σε αυτό το κεφάλαιο.

Πριν χρησιμοποιήσετε Tyre Mobility Kit, έχετε πλήρη επίγνωση της εξήγησης στο στεγανοποιητικό.


OBC3083053L

1. Βιδώστε τη φιάλη του στεγανοποιητικού (8) στη θήκη της φιάλης του συμπιεστή περιστρέφοντάς το δεξιόστροφα, έτσι ώστε η φιάλη να είναι όρθια.
2. Συνδέστε τον σωλήνα (10) στη φιάλη στεγανοποιητικού (7) περιστρέφοντάς την δεξιόστροφα.


OBC3083051L

3. Βιδώστε τον σύνδεσμο του σωλήνα (9) στη βαλβίδα του ελαστικού δεξιόστροφα. Βεβαιωθείτε για τη σωστή εμπλοκή του σπειρώματος της βαλβίδας.
4. Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις.


OBC3083011L

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τοποθετήστε με ασφάλεια τον σωλήνα πλήρωσης του στεγανοποιητικού στη βαλβίδα. Εάν όχι, το στεγανοποιητικό μπορεί να εκρεύσει προς τα πίσω, βουλώνοντας πιθανά τον σωλήνα πλήρωσης.



OBC3083049L

5. Κάντε σύνδεση μεταξύ του συμπιεστή και του ρευματοδότη του αυτοκινήτου χρησιμοποιώντας το καλώδιο και τα φις (1).
6. Με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, ενεργοποιήστε τον συμπιεστή και αφήστε τον να λειτουργήσει για περίπου 5~ 7 λεπτά για να γεμίσει το στεγανοποιητικό μέχρι τη σωστή πίεση. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Ελαστικά και τροχοί" στο κεφάλαιο 2.) Η πίεση φουσκώματος του ελαστικού που γεμίζει αμέσως δεν έχει σημασία και θα ελεγχθεί/διορθωθεί αργότερα.

   Προσέξτε να μην φουσκώσετε με υπερβολική πίεση το ελαστικό και μείνετε μακριά από το ελαστικό κατά την πλήρωση του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

– Πίεση ελαστικών

Μην επιχειρήσετε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας εάν η πίεση των ελαστικών είναι κάτω από 200 kpa (29 PSI). Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα εξαιτίας ξαφνικής αστοχίας του ελαστικού.

7. Κλείστε το συμπιεστή.
8. Αποσυνδέστε τους ελαστικούς σωλήνες από το σύνδεσμο της φιάλης του στεγανοποιητικού και από τη βαλβίδα του ελαστικού.

Επιστρέψτε το Tyre Mobility Kit στη θέση αποθήκευσης του μέσα στο αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μονοξείδιο του άνθρακα

Μην αφήνετε το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σε μια κακά αεριζόμενη περιοχή για εκτεταμένες χρονικές περιόδους.

Μπορεί να συμβεί δηλητηρίαση από το μονοξείδιο του άνθρακα και ασφυξία.

Κατανομή του στεγανοποιητικού

9. Αμέσως οδηγήστε περίπου 4~6 μίλια (7~10 km ή 10 λεπτά) για να κατανεμηθεί ομοιόμορφα το στεγανοποιητικό μέσα στο ελαστικό.

Μην υπερβείτε τα 80 km/h (50 mph). Εάν είναι δυνατόν, μην μειώσετε ταχύτητα κάτω από τα 20 km/h (12 mph).

Εάν κατά την οδήγηση, αντιμετωπίσετε κάποιο ασυνήθιστο κραδασμό, διαταραχή της οδήγησης ή θόρυβο, μειώστε ταχύτητα και οδηγήστε με προσοχή μέχρι να μπορείτε να βγείτε με ασφάλεια στο πλάι του δρόμου.

Καλέστε για οδική βοήθεια ή ρυμούλκηση.

Όταν χρησιμοποιείτε το Tyre Mobility Kit, η βαλβίδα πίεσης ελαστικών και ο τροχός ενδέχεται να υποστούν ζημιά από το στεγανοποιητικό. Αφαιρέστε το λερωμένο στεγανοποιητικό. Συνιστούμε να ελέγξετε τη βαλβίδα πίεσης ελαστικών και τον τροχό σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών

1. Μετά από οδήγηση περίπου 4~6 μίλια (7~10 km ή περίπου 10 λεπτά), σταματήστε σε μια κατάλληλη τοποθεσία.
2. Συνδέστε το σωλήνα σύνδεσης (10) του συμπιεστή απευθείας στη βαλβίδα του ελαστικού.
3. Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας του συμπιεστή στον ρευματοδότη του αυτοκινήτου.
4. Ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού στην προτεινόμενη πίεση.

   Με τον διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό, συνεχίστε όπως παρακάτω.

   – **Για να αυξήσετε την πίεση:** Ανοίξτε το συμπιεστή, θέση I. Για να ελέγξετε την τρέχουσα ρύθμιση της πίεσης, κλείστε για λίγο το συμπιεστή.

Πληροφορίες

Ο μετρητής πίεσης μπορεί να δείχνει μια υψηλότερη από την πραγματική ένδειξη όταν λειτουργεί ο συμπιεστής. Για να έχετε μια ακριβή ένδειξη της πίεσης του ελαστικού, ο συμπιεστής πρέπει να είναι κλειστός.

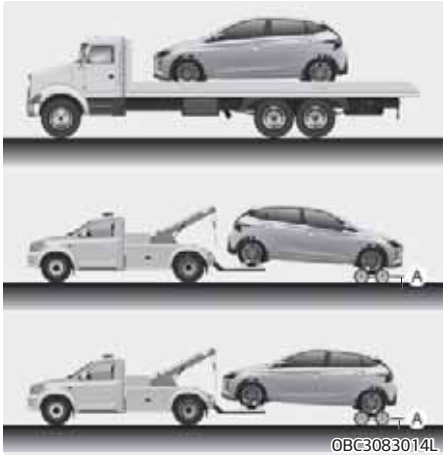
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

– Βαλβίδα πίεσης ελαστικού

Σας προτείνουμε να χρησιμοποιήσετε το στεγανοποιητικό υλικό του Tyre Mobility Kit από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI. Το στεγανοποιητικό υλικό στη βαλβίδα πίεσης του ελαστικού και τον τροχό πρέπει να αφαιρεθεί όταν αντικαθιστάτε το ελαστικό με ένα καινούργιο και σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε τη βαλβίδα πίεσης του ελαστικού σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

Υπηρεσία ρυμούλκησης



[A] : Φορέας

Αν η ρυμούλκηση είναι απαραίτητη, σας προτείνουμε να καλέσετε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI ή μια ειδική εταιρεία ρυμούλκησης.

Η διαδικασία ανύψωσης και ρυμούλκησης του αυτοκινήτου πρέπει να είναι σωστή, ώστε να μην προκληθούν ζημιές. Συνιστάται η χρήση γερανού ή πλατφόρμα με ροδάκια.

Η ρυμούλκηση αυτοκινήτου είναι δυνατή με τις πίσω ρόδες στο έδαφος (χωρίς πλατφόρμα) και με τις μπροστινές ρόδες να μην ακουμπούν στο έδαφος.

Εάν κάποιος από τους φορτωμένους τροχούς ή εξαρτήματα της ανάρτησης έχουν υποστεί ζημιά ή εάν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος, χρησιμοποιήστε μια βάση ρυμούλκησης κάτω από τους μπροστινούς τροχούς.

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με γερανό χωρίς τη χρήση πλατφόρμας, πρέπει να ανασηκώνεται το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και όχι το πίσω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.**



- **Μην ρυμουλκείτε με εξοπλισμό τύπου ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ανυψωτήρα τροχού ή εξοπλισμό πλατφόρμας.**



- **Μην ρυμουλκείτε το όχημα με τέσσερις τροχούς σε επαφή με το έδαφος, εάν πρόκειται για όχημα εξοπλισμένο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.**

  Διαφορετικά, μπορεί να υποστεί σοβαρή ζημιά το κιβώτιο ταχυτήτων. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι δεν ρυμουλκείτε το όχημα συνδέοντάς το με άλλα οχήματα, συμπεριλαμβανομένων των τροχόσπιτων.



Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας σε έκτακτη ανάγκη χωρίς ροδάκια:

1. Τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC.
2. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά).
3. Απελευθερώστε το χειρόφρενο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

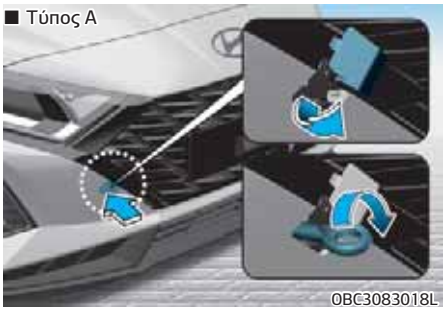
Εάν δεν μετακινήσετε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά) μπορεί να προκληθεί εσωτερική ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Αφαιρούμενος γάντζος ρυμούλκησης

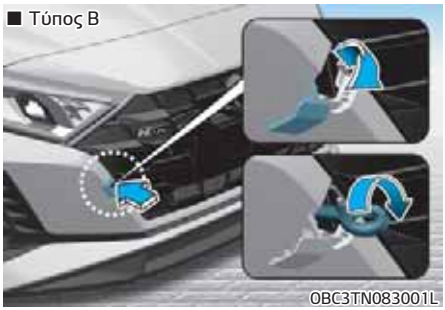

OBC3083017L

1. Ανοίξτε την πόρτα του πορτμπαγκάζ και αφαιρέστε το γάντζο ρυμούλκησης από την εργαλειοθήκη.

■ Τύπος A


OBC3083018L

■ Τύπος B

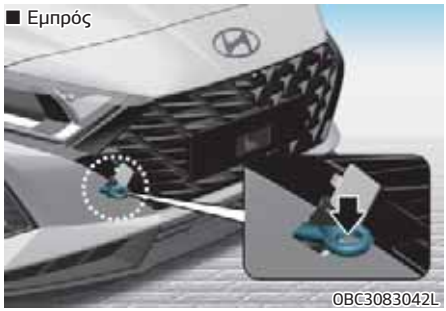

OBC3TN083001L

2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της οπής πιέζοντας το κάτω τμήμα του καλύμματος στον προφυλακτήρα. (Τύπος A)

   Αφαιρέστε το κάλυμμα της οπής πιέζοντας το πάνω τμήμα του καλύμματος στον προφυλακτήρα. (Τύπος B)
3. Τοποθετήστε το γάντζο ρυμούλκησης περιστρέφοντας το δεξιόστροφα μέσα στην οπή μέχρι να ασφαλίσει τελείως.
4. Αφαιρέστε το γάντζο ρυμούλκησης και τοποθετήστε το κάλυμμα μετά την χρήση.

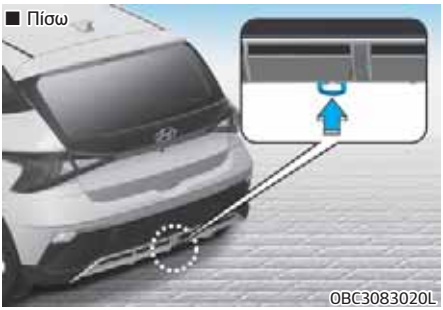
Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης

■ Εμπρός



OBC3083042L

■ Πίσω



OBC3083020L

Αν η ρυμούλκηση είναι απαραίτητη, σας προτείνουμε να καλέσετε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI ή μια ειδική εταιρεία ρυμούλκησης.

Εάν η υπηρεσία ρυμούλκησης δεν είναι διαθέσιμη σε μια περίπτωση ανάγκης, το αυτοκίνητό σας μπορεί να ρυμουλκηθεί προσωρινά χρησιμοποιώντας έναν ιμάντα ρυμούλκησης ή αλυσίδα που πρέπει να στερεωθεί στο γάντζο ρυμούλκησης για περίπτωση ανάγκης, που βρίσκεται στο κάτω μπροστινό (ή πίσω) τμήμα του αυτοκινήτου.

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν ρυμουλκείτε το όχημα με ιμάντα ρυμούλκησης ή αλυσίδα. Ένας οδηγός πρέπει να βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο για να το κατευθύνει και να λειτουργεί τα φρένα.

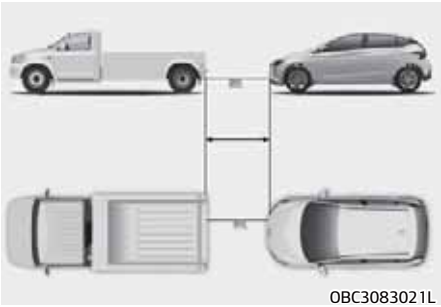
Η ρυμούλκηση με αυτόν τον τρόπο μπορεί να γίνει μόνο σε σταθερούς ασφαλτοστρωμένους δρόμους, για μικρή απόσταση και με χαμηλές ταχύτητες. Επίσης, οι τροχοί, οι άξονες, το σύστημα μετάδοσης, το τιμόνι και τα φρένα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο οδηγός πρέπει να βρίσκεται στο όχημα για τις λειτουργίες διεύθυνσης και πέδησης όταν το όχημα ρυμουλκείται. Επιβάτες εκτός του οδηγού δεν πρέπει να βρίσκονται στο όχημα.

Ακολουθείτε πάντα αυτές τις προφυλάξεις έκτακτης ανάγκης ρυμούλκησης:

- Τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC έτσι ώστε το τιμόνι να μην είναι κλειδωμένο.
- Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά).
- Απελευθερώστε το χειρόφρενο.
- Πατήστε το πεντάλ των φρένων με μεγαλύτερη δύναμη από την κανονική, γιατί θα έχετε μειωμένη απόδοση των φρένων.
- Ακόμα, θα χρειαστεί να καταβάλετε μεγαλύτερη δύναμη κατά το στρίψιμο, γιατί το υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης θα είναι απενεργοποιημένο.
- Χρησιμοποιήστε ένα όχημα βαρύτερο από το δικό σας για να ρυμουλκήσετε το όχημά σας.
- Οι οδηγοί και των δύο αυτοκινήτων πρέπει να επικοινωνούν μεταξύ τους συχνά.
- Πριν τη ρυμούλκηση σε περίπτωση ανάγκης, ελέγξτε ότι ο γάντζος δεν έχει σπάσει ή ότι δεν έχει υποστεί ζημιά.
- Στερεώστε τον ιμάντα ρυμούλκησης ή την αλυσίδα με ασφάλεια στο γάντζο.
- Μην εφαρμόζετε τινάγματα στο γάντζο. Εφαρμόστε σταθερή και ομοιόμορφη δύναμη.


OBC3083021L

- Χρησιμοποιήστε έναν ιμάντα ρυμούλκησης ή αλυσίδα μήκους μικρότερου από 5 m (16 πόδια). Στερεώστε ένα λευκό ή κόκκινο πανί (πλάτους περίπου 12 ιντσών (30 cm), στο μέσο του ιμάντα ή της αλυσίδας για διευκόλυνση της ορατότητας.
- Οδηγήστε προσεκτικά ώστε ο ιμάντας ή η αλυσίδα ρυμούλκησης να παραμένουν σφιχτά κατά τη ρυμούλκηση.
- Πριν την ρυμούλκηση, ελέγξτε το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/ μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη για διαρροές υγρού κάτω από το αυτοκίνητό σας.

  Εάν υπάρχει διαρροή του υγρού του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων/μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί εξοπλισμός πλατφόρμας ή βάση ρυμούλκησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επιταχύνετε ή επιβραδύνετε το αυτοκίνητο με αργό και σταδιακό τρόπο διατηρώντας ταυτόχρονα την τάση στο σχοινί ρυμούλκησης ή στην αλυσίδα για να ξεκινήσετε ή να οδηγήσετε το αυτοκίνητο, διαφορετικά τα άγκιστρα ρυμούλκησης και το αυτοκίνητο ενδέχεται να υποστούν ζημιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο όχημά σας και στα εξαρτήματα του οχήματός σας κατά τη ρυμούλκηση:

- **Να τραβάτε πάντα ευθεία μπροστά όταν χρησιμοποιείτε τα άγκιστρα ρυμούλκησης. Μην το τραβήξετε από την πλευρά ή κατά την κάθετη γωνία.**
- **Μην χρησιμοποιείτε τους γάντζους ρυμούλκησης για να τραβήξετε το αυτοκίνητο έξω από λάσπη, άμμο ή άλλες συνθήκες από τις οποίες το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκολλήσει με τη δικιά του δύναμη.**
- **Περιορίστε την ταχύτητα του οχήματος στα 15 km/h (10 mph) και οδηγήστε λιγότερο από 1 μίλι (1,5 km) κατά τη ρυμούλκηση για να αποφύγετε σοβαρές ζημιές στο κιβώτιο ταχυτήτων (Για Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων / Μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη)**
- **Το αυτοκίνητο πρέπει να ρυμουλκείται με μια ταχύτητα 25 km/h (15 mph) ή λιγότερη εντός της απόστασης των 12 μιλίων (20 km). (για Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)**

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης για να σας βοηθήσουν να ανταποκριθείτε σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Πυροσβεστήρας

Εάν υπάρχει μικρή φωτιά και γνωρίζετε πώς να χρησιμοποιείτε τον πυροσβεστήρα, ακολουθήστε αυτά τα βήματα προσεκτικά.

1. Τραβήξτε προς τα έξω τον πείρο ασφαλείας στο επάνω μέρος του πυροσβεστήρα που εμποδίζει το τυχαίο πάτημα της λαβής.
2. Στρέψτε το ακροφύσιο προς τη βάση της φωτιάς.
3. Σταθείτε περίπου 2,5 μέτρα μακριά από την φωτιά και πιέστε την λαβή για να χρησιμοποιήσετε τον πυροσβεστήρα. Εάν αφήσετε την λαβή ο πυροσβεστήρας θα σταματήσει.
4. Σαρώστε με τον πυροσβεστήρα εμπρός- πίσω στη βάση της φωτιάς. Όταν η πυρκαγιά έχει σβήσει, παρακολουθήστε προσεκτικά την εστία γιατί η πυρκαγιά μπορεί να αναζωπυρωθεί.

Κουτί πρώτων βοηθειών

Παρέχονται προμήθειες για χρήση στην παροχή πρώτων βοηθειών όπως ψαλίδι, επίδεσμος και κολλητική ταινία κ.λπ.

Προειδοποιητικό τρίγωνο

Τοποθετήστε το τρίγωνο στο δρόμο για να προειδοποιήσετε τα επερχόμενα οχήματα σε περιπτώσεις επείγουσας ανάγκης, όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο στην άκρη του δρόμου εξαιτίας κάποιου προβλήματος.

Όργανο πίεσης ελαστικών

Τα ελαστικά χάνουν κανονικά λίγο αέρα κατά την καθημερινή χρήση και μπορεί να χρειαστεί να προσθέτετε αέρα περιοδικά και συνήθως δεν είναι σημάδι διαρροής ελαστικού, αλλά κανονικής φθοράς. Να ελέγχετε πάντα την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα, γιατί η πίεση αυξάνει με την αύξηση της θερμοκρασίας.

Για να ελέγχετε την πίεση των ελαστικών, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

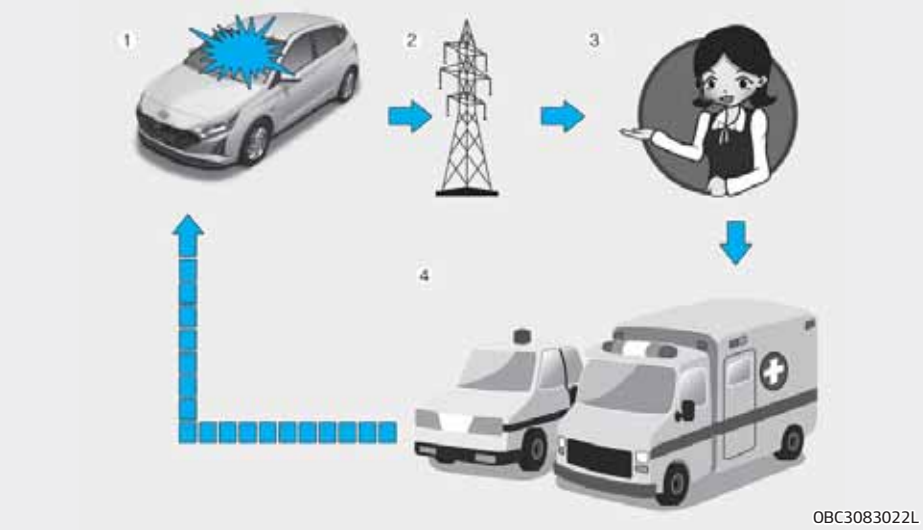
1. Ξεβιδώστε την τάπα της βαλβίδας πλήρωσης που βρίσκεται στην άκρη του ελαστικού.
2. Πιέστε και κρατήστε το όργανο μέτρησης της πίεσης τοποθετώντας το στη βαλβίδα του ελαστικού. Στην αρχή μπορεί να διαφύγει κάποια ποσότητα αέρα και μπορεί να διαφύγει ακόμα περισσότερη εάν δεν πιέσετε σταθερά το όργανο μέτρησης.
3. Μια σταθερή, χωρίς διαρροές πίεση θα ενεργοποιήσει το όργανο μέτρησης.
4. Δείτε την πίεση του ελαστικού στη όργανο μέτρησης για να μάθετε αν η πίεση του ελαστικού είναι υψηλή ή χαμηλή.
5. Ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού στην προκαθορισμένη πίεση. Ανατρέξτε στην ενότητα “Ελαστικά και τροχοί” στο κεφάλαιο 2.
6. Επανατοποθετήστε την τάπα της βαλβίδας πλήρωσης.

ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ECALL (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με μια συσκευή* συνδεδεμένη με το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall για την πραγματοποίηση κλήσεων έκτακτης ανάγκης σε ομάδες απόκρισης. Το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall είναι μια υπηρεσία αυτόματης κλήσης έκτακτης ανάγκης που πραγματοποιείται σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλων** ατυχημάτων στους δρόμους της Ευρώπης. (μόνο σε χώρες με νομοθεσία για αυτό το σύστημα)

Το σύστημα επιτρέπει την επικοινωνία με έναν αξιωματικό της ενιαίας υπηρεσίας αποστολής έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση ατυχημάτων στους δρόμους της Ευρώπης. (μόνο σε χώρες με νομοθεσία για αυτό το σύστημα)

Το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall υπό τους όρους, που αναφέρονται στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης, καθώς και στο βιβλίο Εγγύησης και Σέρβις, μεταδίδει δεδομένα στο Απάντηση Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP), συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών όπως τοποθεσία οχήματος, τύπος οχήματος, VIN (αριθμός αναγνώρισης οχήματος του οχήματος).



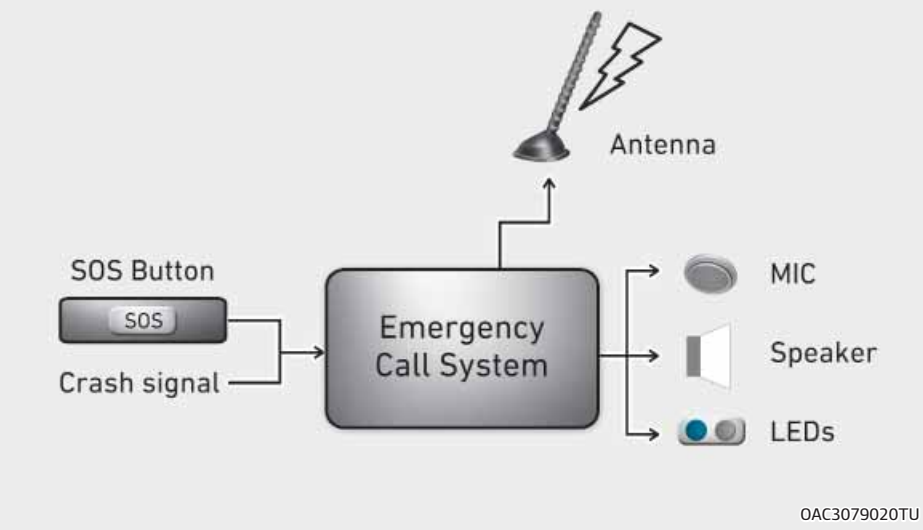
1. Τροχαίο ατύχημα
2. Ασύρματο δίκτυο
3. Σημείο Απόκρισης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP)
4. Διάσωση

* Η συσκευή του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης σημαίνει εξοπλισμό, εγκατεστημένο στο όχημα, ο οποίος παρέχει σύνδεση με το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall.

** Ως "άλλα ατυχήματα" νοούνται τυχόν ατυχήματα στους δρόμους της Ευρώπης (μόνο σε χώρες με κανονιστικές ρυθμίσεις για αυτό το σύστημα) που είχαν ως αποτέλεσμα τραυματισμούς ή και ανάγκη παροχής βοήθειας. Σε περίπτωση εγχραφής οποιουδήποτε ατυχήματος, είναι απαραίτητο να σταματήσετε ένα όχημα, πατήστε το μπουτόν SOS (η θέση του μπουτόν καθορίζεται στην εικόνα στο κεφάλαιο "Πανευρωπαϊκό eCall (εάν υπάρχει)") του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσης. Κατά την πραγματοποίηση κλήσης, το σύστημα συλλέγει πληροφορίες για το αυτοκίνητο (από το οποίο γίνεται η κλήση), μετά από αυτό συνδέει το αυτοκίνητο με έναν υπεύθυνο του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) για να επιτρέψει την αναφορά του λόγου της κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Μόλις τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall παραδοθούν στο κέντρο διάσωσης για να βοηθήσουν τον οδηγό και τους επιβάτες με τις κατάλληλες επιχειρήσεις διάσωσης, τα δεδομένα θα διαγραφούν μετά την ολοκλήρωση της επιχείρησης διάσωσης.

Περιγραφή του συστήματος ecall επί του αυτοκινήτου



Επισκόπηση του συστήματος eCall επί του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112, η λειτουργία του και η λειτουργικότητά του: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο. Η υπηρεσία eCall που βασίζεται στο 112 είναι μια γενικά διαθέσιμη δημόσια υπηρεσία και είναι προσβάσιμη δωρεάν.

Το σύστημα eCall επί του οχήματος που βασίζεται στο 112 είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή. Ενεργοποιείται αυτόματα μέσω αισθητήρων εντός του αυτοκινήτου σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Θα ενεργοποιηθεί επίσης αυτόματα εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα TPS που δεν λειτουργεί σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Το σύστημα eCall επί του οχήματος που βασίζεται στο 112 μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα, εάν χρειάζεται. Οδηγίες για χειροκίνητη ενεργοποίηση του συστήματος: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο.

Σε περίπτωση κρίσιμης βλάβης του συστήματος που θα απενεργοποιούσε το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112, η ακόλουθη προειδοποίηση θα δοθεί στους επιβάτες του αυτοκινήτου: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο.

Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων

Οποιαδήποτε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα μέσω του συστήματος eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανόνες προστασίας προσωπικών δεδομένων που προβλέπονται στις οδηγίες 95/46/ΕΚ (1) και 2002/58/ΕΚ (2) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και ιδίως, βασίζεται στην ανάγκη προστασίας των ζωτικών συμφερόντων των ατόμων σύμφωνα με το άρθρο 7 (δ) της οδηγίας 95/46/ΕΚ (3).

Η επεξεργασία τέτοιων δεδομένων περιορίζεται αυστηρά στο σκοπό του χειρισμού του eCall έκτακτης ανάγκης στον ενιαίο Ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112.

Τύποι δεδομένων και οι αποδέκτες τους

Το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 μπορεί να συλλέγει και να επεξεργάζεται μόνο τα ακόλουθα δεδομένα:

- Αριθμός αναγνώρισης οχήματος
- Τύπος οχήματος (επιβατικό ή ελαφρύ επαγγελματικό όχημα)
- Τύπος αποθήκευσης πρόωσης οχήματος (βενζίνη/ντίζελ/CNG/LPG/ ηλεκτρικό/υδρογόνο)
- Πρόσφατες τοποθεσίες και κατεύθυνση του οχήματος
- Αρχείο καταγραφής της αυτόματης ενεργοποίησης του συστήματος και η χρονοσφραγίδα του
- Τυχόν πρόσθετα δεδομένα (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Οι παραλήπτες των δεδομένων που τίθενται σε επεξεργασία από το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 είναι τα σχετικά σημεία απάντησης δημόσιας ασφάλειας που ορίζονται από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην οποία βρίσκονται, για να λαμβάνουν και να χειρίζονται πρώτα τις eCall στον ενιαίο Ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112 . Πρόσθετες πληροφορίες (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

(1) Οδηγία 95/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (ΕΕ L 281 της 23.11.1995, σ. 31).

(2) Οδηγία 2002/58/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 2002, σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών (Οδηγία για την ιδιωτική ζωή και τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες) (ΕΕ L 201 της 31.7.2002 , σελ. 37).

(3) Η οδηγία 95/46/ΕΚ καταργείται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1). Ο κανονισμός εφαρμόζεται από τις 25 Μαΐου 2018.

Ρυθμίσεις για την επεξεργασία δεδομένων

Το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι διαθέσιμα εκτός του συστήματος πριν από την ενεργοποίηση μιας eCall. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Το σύστημα eCall επί του οχήματος που βασίζεται στο 112 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι δεν είναι ανιχνεύσιμο και ότι δεν υπόκειται σε συνεχή παρακολούθηση στην κανονική του κατάσταση λειτουργίας. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Το σύστημα eCall επί του οχήματος που βασίζεται στο 112 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος αφαιρούνται αυτόματα και συνεχώς.

Τα δεδομένα θέσης του οχήματος αντικαθίστανται συνεχώς στην εσωτερική μνήμη του συστήματος, έτσι ώστε να διατηρούνται μόνο οι τρεις πιο πρόσφατες θέσεις του οχήματος για την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Το αρχείο καταχραφής δεδομένων δραστηριότητας στο σύστημα eCall εντός του οχήματος που βασίζεται στο 112 διατηρείται για όχι περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο για την επίτευξη του στόχου της διαχείρισης της eCall έκτακτης ανάγκης και ποτέ περισσότερο από 13 ώρες από τη στιγμή που ξεκινά μια έκτακτη eCall. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Τρόποι άσκησης των δικαιωμάτων του υποκειμένου των δεδομένων

Το υποκείμενο των δεδομένων (ιδιοκτήτης του οχήματος) έχει δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα και, ανάλογα με την περίπτωση, να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή τον αποκλεισμό δεδομένων που το αφορούν, η επεξεργασία των οποίων δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις της Οδηγίας 95/46/ΕΚ. Οποιαδήποτε τρίτα μέρη στα οποία έχουν αποκαλυφθεί τα δεδομένα πρέπει να ειδοποιούνται για τέτοια διόρθωση, διαγραφή ή αποκλεισμό που πραγματοποιείται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, εκτός εάν αποδειχθεί αδύνατο ή συνεπάγεται δυσανάλογη προσπάθεια.

Το υποκείμενο των δεδομένων έχει δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων εάν κρίνει ότι τα δικαιώματά του έχουν παραβιαστεί ως αποτέλεσμα της επεξεργασίας των προσωπικών του δεδομένων.

Επικοινωνήστε με την υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για το χειρισμό των αιτημάτων πρόσβασης (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall



Στοιχεία του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, εγκατεστημένο στο χώρο επιβατών:

(1) Μπουτόν SOS

(2) LED

Μπουτόν SOS (Σιγής): Ο οδηγός/επιβάτης πραγματοποιεί μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην υπηρεσία αποστολής μιας υπηρεσίας πατώντας το κουμπί.

LED: Το LED ανάβει για 3 δευτερόλεπτα όταν το διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON. Μετά από αυτό θα σβήσει κατά την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Εάν υπάρχουν προβλήματα στο σύστημα, το LED παραμένει αναμμένο με κόκκινο χρώμα.

Αυτόματη αναφορά ατυχήματος



Η Πανευρωπαϊκή συσκευή eCall πραγματοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης στο Τηλεφωνικό Σημείο Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) για σωστές επιχειρήσεις διάσωσης σε περίπτωση ατυχήματος οχήματος.

Για τον σκοπό της παροχής κατάλληλης απόκρισης και υποστήριξης των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα ατυχήματος στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) όταν εντοπίζεται τροχαίο ατύχημα.

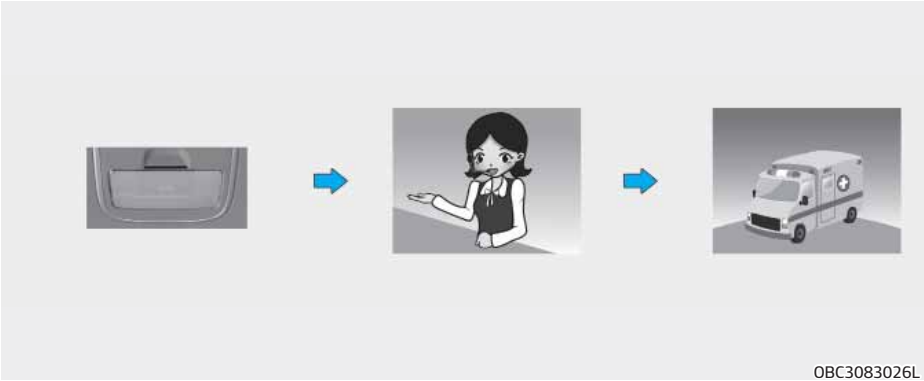
Σε αυτήν την περίπτωση, η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να τερματιστεί πατώντας το κουμπί SOS, το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall παραμένει συνδεδεμένο έως ότου ο υπάλληλος της υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης που λαμβάνει την κλήση αποσυνδέσει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Σε ελαφρά τροχαία ατυχήματα το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall ενδέχεται να μην εκτελέσει κλήση έκτακτης ανάγκης. Ωστόσο, μια κλήση έκτακτης ανάγκης μπορεί να πραγματοποιηθεί χειροκίνητα πατώντας το κουμπί SOS.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία του συστήματος είναι αδύνατη σε περίπτωση απουσίας κινητής μετάδοσης και σημάτων GPS και Galileo.

Χειροκίνητη αναφορά ατυχήματος



OBC3083026L

Ο οδηγός ή ο επιβάτης μπορούν χειροκίνητα να πραγματοποιήσουν μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην ενιαία υπηρεσία αποστολής υπηρεσιών, πατώντας το μπουτόν SOS για να καλέσουν τις απαραίτητες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Μια κλήση στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης μέσω του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το μπουτόν SOS μόνο πριν από τη σύνδεση της κλήσης.

Μετά την ενεργοποίηση της κλήσης έκτακτης ανάγκης στη χειροκίνητη λειτουργία (για σωστές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και υποστήριξη), το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα/ή δεδομένα οδικού ατυχήματος για άλλο ατύχημα στον υπάλληλο του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) (κατά τη διάρκεια κλήσης έκτακτης ανάγκης) πατώντας το κουμπί SOS.

Εάν ο οδηγός ή ο επιβάτης πατήσει κατά λάθος το κουμπί SOS, η κλήση μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το μπουτόν. (Για Ρωσία)

Μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το μπουτόν σε 3 δευτερόλεπτα. Δεν μπορεί να ακυρωθεί μετά από αυτό. (Εκτός Ρωσίας)

Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλου ατυχήματος, η ενεργοποίηση μιας κλήσης έκτακτης ανάγκης στη χειροκίνητη λειτουργία απαιτεί τα ακόλουθα:

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας για να διασφαλίσετε την ασφάλειά σας και των άλλων συμμετεχόντων στην οδική κυκλοφορία;
2. Πατήστε το κουμπί SOS, όταν πατήσετε το κουμπί πραγματοποιείται εγγραφή SOS της συσκευής στα ασύρματα δίκτυα τηλεφωνίας, συλλέγεται το ελάχιστο σύνολο δεδομένων για το όχημα και τη θέση του σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις της συσκευής. Μετά από αυτή τη σύνδεση με τον αξιωματικό του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall γίνεται για ξεκαθάρισμα λόγων (προϋποθέσεων) της κλήσης έκτακτης ανάγκης.
3. Αφού διαπιστωθούν οι λόγοι της κλήσης έκτακτης ανάγκης, ο υπάλληλος του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) στέλνει υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και ολοκληρώνει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Εάν η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται παραπάνω, η κλήση θα θεωρείται λανθασμένη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τροφοδοσία έκτακτης ανάγκης του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall από τη μπαταρία

- **Η μπαταρία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall παρέχει ρεύμα για 1 ώρα σε περίπτωση που διακοπεί η κύρια πηγή τροφοδοσίας του οχήματος λόγω της σύγκρουσης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.**
- **Η μπαταρία του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall θα πρέπει να αντικαθίσταται κάθε 4 χρόνια.**

Φωτισμός LED σε κόκκινο χρώμα (δυσλειτουργία συστήματος)

Εάν το κόκκινο LED ανάβει σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, αυτό μπορεί να υποδεικνύει δυσλειτουργία του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall. Προτείνουμε να ελέγξετε το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Διαφορετικά, η σωστή λειτουργία της συσκευής του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall που είναι εγκατεστημένη στο όχημά σας δεν είναι εγγυημένη. Ο ιδιοκτήτης του οχήματος φέρει την ευθύνη για τις συνέπειες που προκύπτουν ως αποτέλεσμα της μη τήρησης των όρων που αναφέρονται παραπάνω.

Αυθαίρετη Αφαίρεση ή Τροποποίηση

Το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall καλεί υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης για βοήθεια. Έτσι, οποιαδήποτε αυθαίρετη αφαίρεση ή αλλαγές στις ρυθμίσεις του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια σας κατά την οδήγηση. Επίσης, μπορεί ακόμη και να πραγματοποιήσει μια λανθασμένη κλήση έκτακτης ανάγκης στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP). Ως εκ τούτου, σας παρακαλούμε να μην γίνει καμία αλλαγή από εσάς ή από τρίτους στις ρυθμίσεις του εξοπλισμού του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, που είναι εγκατεστημένο στο αυτοκίνητό σας.

9. Συντήρηση

Επισκόπηση χώρου κινητήρα 9-4
Εργασίες συντήρησης 9-7
Ευθύνη Ιδιοκτήτη 9-7
Προφυλάξεις ιδιοκτήτη για τις εργασίες συντήρησης....9-7
Συντήρηση ιδιοκτήτη....9-8
Πρόγραμμα Συντήρησης Ιδιοκτήτη 9-8
Εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης....9-8
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Για Ευρώπη) 9-11
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Για Ευρώπη) (Συνεχ.) 9-12
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Για Ευρώπη) (Συνεχ.) 9-13
Συντήρηση κάτω από σκληρές συνθήκες και συνθήκες μικρών αποστάσεων (Για Ευρώπη) 9-14
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Εκτός Ευρώπης)....9-16
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Εκτός Ευρώπης) (Συνεχ.) 9-17
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Εκτός Ευρώπης) (Συνεχ.) 9-18
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Εκτός Ευρώπης) (Συνεχ.) 9-19
Συντήρηση κάτω από σκληρές συνθήκες και συνθήκες μικρών αποστάσεων (Εκτός Ευρώπης) 9-20
Εξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης 9-22
Λάδι κινητήρα και φίλτρο....9-22
Ιμάντες κίνησης....9-22
Φίλτρο καυσίμου....9-22
Σωληνώσεις καυσίμου, ελαστικοί σωλήνες καυσίμου και συνδέσεις....9-22
Ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης καυσίμου....9-22
Ελαστικοί σωλήνες εξαερισμού υποπίεσης στροφαλοθαλάμου (εάν διατίθεται) 9-23
Φίλτρο αέρα....9-23
Μπουζί (για βενζινοκινητήρα) 9-23
Σύστημα ψύξης....9-24
Ψυκτικό υγρό του κινητήρα 9-24
Υγρό μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων/Υγρό ενεργοποιητή συστήματος έξυπνου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (εάν διατίθεται)....9-24
Υγρό αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (εάν διατίθεται)....9-24
Υγρό μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη (εάν διατίθεται)....9-24
Ελαστικοί σωλήνες φρένων και αγωγοί....9-24
Υγρό φρένων/συμπλέκτη (εάν διατίθεται)....9-24
Χειρόφρενο 9-24
Πίσω ταμπούρα και υλικά τριβής φρένων (εάν διατίθενται)....9-24
Τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες....9-24
Βίδες στήριξης ανάρτησης....9-24

Κρεμαγιέρα, αρθρώσεις & φούσκες/σφαιρικοί σύνδεσμοι κάτω ψαλιδιού 9-24
Ημιαξόνια και φούσκες.....9-24
Συμπιεστής/ψυκτικό υγρό κλιματισμού.....9-24
Λάδι κινητήρα..... 9-25
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα.....9-25
Έλεγχος του λαδιού κινητήρα και του φίλτρου.....9-27
Ψυκτικό υγρό του κινητήρα..... 9-28
Έλεγχος στάθμης ψυκτικού υγρού.....9-28
Αλλαγή ψυκτικού υγρού κινητήρα.....9-28
Υγρό φρένων/συμπλέκτη (εάν διατίθεται) 9-32
Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων/συμπλέκτη.....9-32
Υγρό ενεργοποιητή έξυπνου έξυπνου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (imt) (εάν διατίθεται) 9-33
Έλεγχος του υγρού του ενεργοποιητή του έξυπνου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων 9-33
Υγρό πλυστικής συσκευής..... 9-34
Έλεγχος στάθμης υγρού πλυστικής συσκευής 9-34
Έλεγχος του χειρόφρενου.....9-34
Χειρόφρενο 9-34
Φίλτρο αέρα..... 9-35
Αντικατάσταση φίλτρου 9-35
Φίλτρο αέρα συστήματος κλιματισμού..... 9-36
Επιθεώρηση φίλτρου 9-36
Αντικατάσταση φίλτρου 9-36
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων..... 9-37
Επιθεώρηση μάκτρων.....9-37
Αντικατάσταση μάκτρων 9-37
Μπαταρία 9-39
Για καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας 9-40
Ετικέτα χωρητικότητας μπαταρίας 9-41
Επαναφόρτιση της μπαταρίας 9-41
Μηδενισμός εξαρτημάτων 9-41
Ελαστικά και τροχοί 9-43
Φροντίδα ελαστικών 9-43
Προτεινόμενες πιέσεις κρύων ελαστικών 9-43
Έλεγχος πίεσης ελαστικού 9-44
Σταύρωμα ελαστικών 9-45

9. Συντήρηση

Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών 9-46
Αντικατάσταση ελαστικού 9-47
Αντικατάσταση ζαντών 9-48
Πρόσφυση ελαστικού 9-48
Συντήρηση ελαστικών 9-48
Σήμανση στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού 9-48
Ελαστικά χαμηλού προφίλ 9-48

Ασφάλειες 9-52
Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων 9-53
Αντικατάσταση ασφάλειας ασφαλειοθήκης χώρου κινητήρα 9-54
Περιγραφή ασφαλειοθήκης/ρελέ 9-54

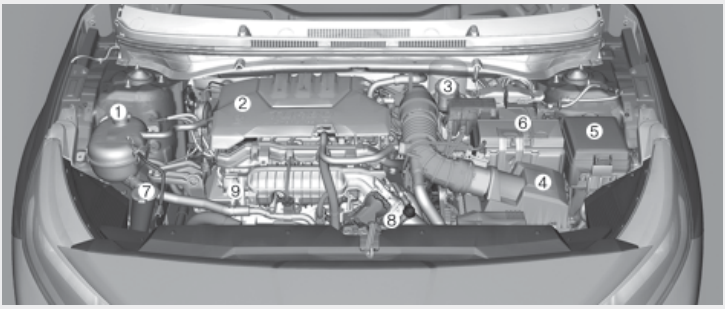
Λαμπτήρες φωτισμού 9-69
Αντικατάσταση λαμπτήρων προβολέων, φώτων θέσης, φλας 9-70
Ρύθμιση προβολέα και μπροστινού προβολέα ομίχλης (για ευρώπη, εάν διατίθεται) 9-76
Αντικατάσταση πλαϊνών φλας 9-81
Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φαναριού 9-82
Αντικατάσταση υπερυψωμένου φαναριού στοπ 9-82
Αντικατάσταση λαμπτήρα πινακίδας κυκλοφορίας 9-82
Αλλαγή λαμπτήρα πλαφονιέρας 9-82

Φροντίδα εμφάνισης 9-90
Φροντίδα εξωτερικού χώρου 9-90
Εσωτερική φροντίδα 9-97

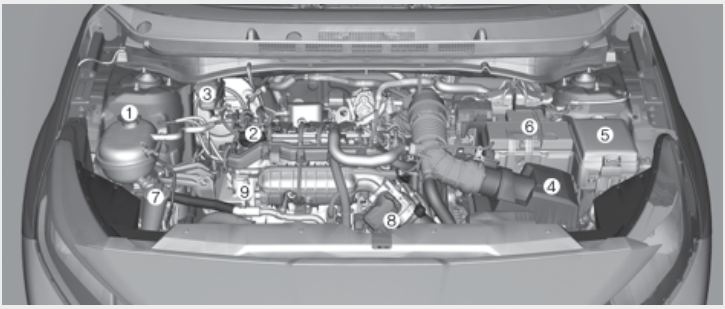
Σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων 9-98
1. Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου 9-98
2. Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων 9-98
3. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων 9-99

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΧΩΡΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

■ Smartstream G 1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV
- Αριστερότιμονα



- Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα



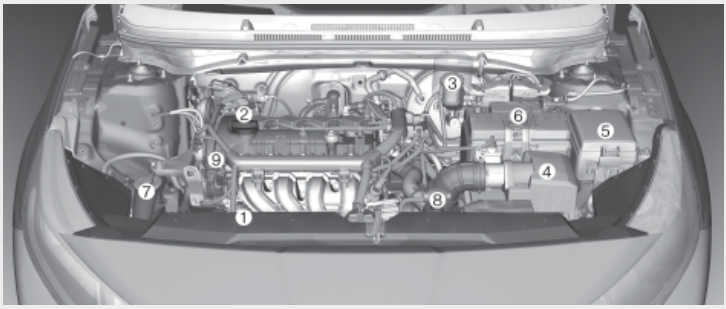
Ο πραγματικός χώρος κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OBC3090001/OBC3090001R

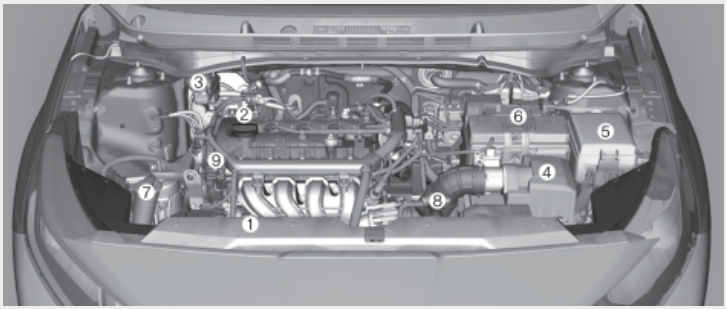
1. Δοχείο ψυκτικού υγρού κινητήρα
2. Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα
3. Δοχείο υγρού φρένων / συμπλέκτη*
4. Φίλτρο αέρα
5. Ασφαλειοθήκη
6. Μπαταρία
7. Δοχείο υγρού πλυστικής συσκευής παρμπρίζ
8. Τάπα ψυγείου
9. Δείκτης στάθμης λαδιού του κινητήρα

* : εάν διατίθεται

■ Smartstream G1.2 - Αριστερότιμονα αυτοκίνητα



- Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα



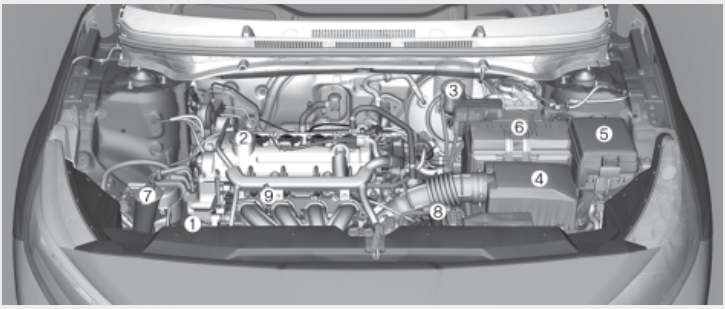
Ο πραγματικός χώρος κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OBC3090003/OBC3090003R

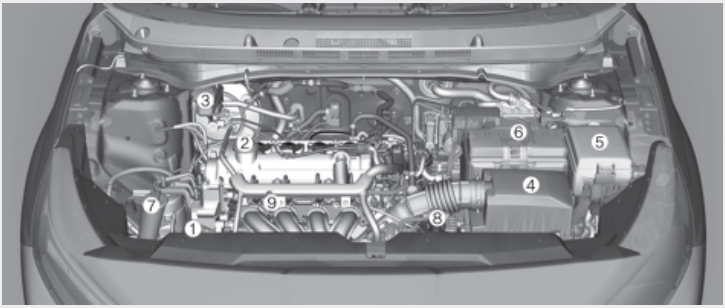
1. Δοχείο ψυκτικού υγρού κινητήρα
2. Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα
3. Δοχείο υγρού φρένων / συμπλέκτη*
4. Φίλτρο αέρα
5. Ασφαλειοθήκη
6. Μπαταρία
7. Δοχείο υγρού πλυστικής συσκευής παρμπρίζ
8. Τάπα ψυγείου
9. Δείκτης στάθμης λαδιού του κινητήρα

* : εάν διατίθεται

■ Βενζίνη 1.4 – Αριστερότιμονα αυτοκίνητα



– Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα



Ο πραγματικός χώρος κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OBC3090004/OBC3090004R

1. Δοχείο ψυκτικού υγρού κινητήρα
2. Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα
3. Δοχείο υγρού φρένων / συμπλέκτη*
4. Φίλτρο αέρα
5. Ασφαλειοθήκη
6. Μπαταρία
7. Δοχείο υγρού πλυστικής συσκευής παρμπρίζ
8. Τάπα ψυγείου
9. Δείκτης στάθμης λαδιού του κινητήρα

* : εάν διατίθεται

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Όποτε κάνετε συντήρηση ή έλεγχο, με τη βοήθεια αυτού του βιβλίου θα πρέπει να προσέχετε όσο το δυνατό περισσότερο, ώστε να μην προκαλέσετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας και τραυματιστείτε.

Συνιστάται η επισκευή και η συντήρηση να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI. Ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής HYUNDAI διαθέτει τις υψηλές προδιαγραφές ποιοτικής συντήρησης της HYUNDAI και λαμβάνει τεχνική υποστήριξη από την HYUNDAI ώστε να σας παρέχει ένα υψηλό επίπεδο ικανοποίησης.

Ευθύνη Ιδιοκτήτη

Η εργασία της συντήρησης και η διατήρηση αρχείων είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη.

Θα πρέπει να κρατάτε αποδείξεις ότι στο αυτοκίνητό σας έχουν γίνει οι κατάλληλες εργασίες συντήρησης σύμφωνα τον πίνακα των προγραμματισμένων εργασιών που αρχίζει στις ακόλουθες σελίδες. Οι πληροφορίες αυτές χρειάζονται για να επιβεβαιώνεται η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των επισκευών και της συντήρησης της εγγύησης του αυτοκινήτου σας.

Στο Βιβλίο Εγγύησης & Συντήρησης παρέχονται λεπτομερείς πληροφορίες για την εγγύηση.

Οι απαιτούμενες επισκευές και οι ρυθμίσεις που οφείλονται σε ακατάλληλη ή λανθασμένη συντήρηση δεν καλύπτονται.

Προφυλάξεις ιδιοκτήτη για τις εργασίες συντήρησης

Ανεπαρκές ή ημιτελές service μπορεί να προκαλέσει λειτουργικά προβλήματα στο αυτοκίνητό σας, τα οποία πιθανόν να οδηγήσουν ακόμα και σε ζημιές, ατυχήματα ή τραυματισμούς. Στο κεφάλαιο αυτό, δίνονται οδηγίες μόνο για τις εργασίες που είναι σχετικά εύκολο να εκτελεστούν.

Το όχημα σας δεν πρέπει να τροποποιηθεί με κανέναν τρόπο. Τέτοιες τροποποιήσεις ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση, την ασφάλεια ή την ανθεκτικότητα του όχημα σας και ενδέχεται, επιπλέον, να παραβιάζουν τους όρους των περιορισμένων εγγυήσεων που καλύπτουν το όχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ακατάλληλη συντήρηση από τον ιδιοκτήτη κατά την περίοδο ισχύος της εγγύησης, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την διακοπή ισχύος της εγγύησης. Για περισσότερες πληροφορίες, διαβάστε το ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης & Συντήρησης που δίνεται μαζί με το αυτοκίνητο. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με τη διαδικασία επισκευής ή συντήρησης, σας προτείνουμε να συντηρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εκτέλεση της συντήρησης σε ένα αυτοκίνητο, μπορεί να είναι επικίνδυνη. Εάν δεν έχετε αρκετές γνώσεις και εμπειρίες ή τα απαραίτητα εργαλεία και εξοπλισμό για να κάνετε τις εργασίες συντήρησης, σας προτείνουμε να συντηρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI. Ακολουθείτε ΠΑΝΤΑ αυτές τις προφυλάξεις για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης:

- **Σταθμεύστε το όχημά σας σε επίπεδο έδαφος, μετακινήστε μοχλός αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση, Για Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων / Μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη), τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.**
- **Μπλοκάρετε τα ελαστικά (μπροστά και πίσω) για να αποτρέψετε την κίνηση του οχήματος.**

  Αφαιρέστε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα που μπορεί να μπλέξουν σε κινούμενα μέρη.
- **Εάν πρέπει να λειτουργήσετε τον κινητήρα κατά τη διάρκεια της συντήρησης, κάντε το σε εξωτερικό χώρο ή σε χώρο με άφθονο αερισμό.**
- **Κρατήστε τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά που καπνίζουν μακριά από τη μπαταρία και τα εξαρτήματα που σχετίζονται με τα καύσιμα.**

Οι λίστες περιοδικής συντήρησης περιλαμβάνονται στο Βιβλίο Εγγύησης και Συντήρησης του αυτοκινήτου σας και αποτελούν ελέγχους του αυτοκινήτου που πρέπει να πραγματοποιούνται από τον ιδιοκτήτη ή έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI στις συχνότητες που υποδεικνύονται για να βοηθήσουν στην ασφαλή, αξιόπιστη λειτουργία του αυτοκινήτου σας.

Αν ανακαλύψετε κάποιο πρόβλημα, αναφέρετέ το σε έναν εξουσιοδοτημένο συνεργείο της KIA, το συντομότερο δυνατό.

Αυτοί οι Έλεγχοι του Προγράμματος Συντήρησης του αυτοκινήτου δεν καλύπτονται από την εγγύηση και μπορεί να χρεωθείτε για την εργασία, τα ανταλλακτικά και τα λιπαντικά που θα χρησιμοποιηθούν.

Πρόγραμμα Συντήρησης Ιδιοκτήτη

Όταν βάζετε καύσιμο:

- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα στο δοχείο διαστολής.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ.
- Ελέγξτε για ξεφούσκωτα ελαστικά ή ελαστικά με χαμηλή πίεση.
- Ελέγξτε το ψυγείο και τον συμπυκνωτή.

  Ελέγξτε εάν το μπροστινό τμήμα του ψυγείου και του συμπυκνωτή είναι καθαρό και όχι μπλοκαρισμένο με φύλλα, ακαθαρσίες ή έντομα , κλπ.

  Εάν κάποιο από τα παραπάνω μέρη είναι εξαιρετικά ακάθαρτο ή εάν δεν είστε σίγουροι για την κατάστασή του, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUDNAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να είστε προσεκτικοί όταν ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στον κινητήρα εάν αυτός είναι ζεστός. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το ψυκτικό υγρό να εκτοξευθεί από το άνοιγμα και να προκληθούν σοβαρά εγκαύματα και άλλοι τραυματισμοί.

Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο:

- Παρατηρήστε τυχόν αλλαγές στον ήχο της εξάτμισης ή τυχόν μυρωδιές από τα καυσαέρια μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ελέγξτε για κραδασμούς στο βολάν του τιμονιού. Παρατηρήστε εάν υπάρχει κάθε αυξημένη προσπάθεια στριψίματος ή χαλαρότητα ή τζόγος στο βολάν του τιμονιού ή αλλαγή από την ευθύγραμμη θέση.
- Παρατηρήστε αν το αυτοκίνητό σας τραβάει ελαφρά προς τη μία πλευρά, όταν ταξιδεύετε σε ομαλό, επίπεδο δρόμο.
- Όταν σταματάτε, ακούστε και ελέγξτε για ασυνήθιστους θορύβους, τράβηγμα προς τη μία πλευρά, αυξημένη διαδρομή πεντάλ φρένων ή σκληρό κατά το πάτημα του πεντάλ φρένου.
- Εάν παρουσιαστεί ολίσθηση ή αλλαγή στη λειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων, ελέγξτε την στάθμη της βαλβολίνης.
- Ελέγξτε το χειρόφρενο.
- Ελέγξτε για διαρροές υγρών κάτω από το αυτοκίνητο (το στάξιμο νερού από το σύστημα του κλιματισμού στη διάρκεια και μετά από λειτουργία, είναι φυσιολογικό).

Τουλάχιστον μία φορά το μήνα:

- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα στο δοχείο διαστολής.
- Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των εξωτερικών λαμπτήρων, συμπεριλαμβανομένων των φώτων φλας και αλάρμ.
- Ελέγξτε τις πιέσεις όλων των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας για ελαστικά που έχουν φθαρεί, παρουσιάζουν άνιση φθορά ή έχουν υποστεί ζημιά.
- Ελέγξτε για χαλαρά μπουλόνια.

Τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο: (για παράδειγμα, κάθε Άνοιξη και Φθινόπωρο)

- Ελέγξτε τις σωληνώσεις του ψυγείου του καλοριφέρ και του κλιματισμού για διαρροές και ζημιά.
- Ελέγξτε τη λειτουργία του ψεκασμού και των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ. Καθαρίστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με ένα καθαρό πανί, μουσκεμένο με υγρό καθαρισμού.
- Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των φώτων.
- Ελέγξτε την εξάτμιση, τους σωλήνες, τις ασπίδες και του σφιγκτήρες.
- Ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας για φθορά και σωστή λειτουργία.

Τουλάχιστον μία φορά το χρόνο:

- Καθαρίστε το αμάξωμα και τις οπές στις πόρτες.
- Λιπάνετε τους μεντεσέδες των πορτών και ελέγξτε τους μεντεσέδες του καπό.
- Λιπάνετε τις πόρτες και τα άγκιστρα κλειδώματος του καπό.
- Λιπάνετε τις λαστιχένιες τσιμούχες της πόρτας.
- Λιπάνατε τα κλείστρα των πορτών
- Ελέγξτε το σύστημα κλιματισμού.
- Ελέγξτε και λιπάνετε το μοχλικό σύστημα του αυτομάτου κιβωτίου.
- Καθαρίστε την μπαταρία και τους πόλους.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ακολουθήστε το Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί συνήθως όπου δεν εφαρμόζονται οι παρακάτω συνθήκες.

Εάν εφαρμόζεται κάποια από τις ακόλουθες συνθήκες, πρέπει να ακολουθήσετε την Συντήρηση Κάτω Από Σκληρές Συνθήκες Χρήσης.

- Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε μικρές αποστάσεις μικρότερες από 8 km (5 μίλια) με κανονική θερμοκρασία ή μικρότερες από 16 km (10 μίλια) με θερμοκρασία παγώματος
- Εκτενής οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις
- Οδήγηση σε ανώμαλους, χαλικόστρωτα σκόνη δρόμους, λασπώδεις δρόμους, μη στρωμένους δρόμους, χαλικόστρωτα ή δρόμους με αλάτι
- Οδήγηση σε περιοχές με αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό
- Οδήγηση σε συνθήκες υπερβολικής σκόνης
- Οδήγηση σε περιοχή βαριάς κυκλοφορίας
- Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή ορεινούς δρόμους
- Χρήση για ρυμούλκηση ή κάμπινκ και οδήγηση με φορτίο στην οροφή
- Οδήγηση ως περιπολικό, ταξί, άλλη εμπορική χρήση ρυμούλκησης αυτοκινήτων
- Συχνή οδήγηση υπό υψηλή ταχύτητα ή χρήχορη επιτάχυνση/
- Συχνή οδήγηση σε συνθήκες σταματήματος και ξεκινήματος
- Δεν συνιστάται η χρήση λαδιού κινητήρα (ορυκτέλαιο, ημισυνθετικό, με προδιαχραφές χαμηλότερης ποιότητας κ.λπ.)

Εάν το αυτοκίνητό σας λειτουργεί κάτω από τις προαναφερθείσες συνθήκες, θα πρέπει να ελέχχετε, αλλάζετε και συμπληρώνετε πιο τακτικά από τα διαστήματα που αναχράφονται στο παρακάτω Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης. Μετά από τις περιόδους ή την απόσταση που φαίνεται στο πίνακα, συνεχίστε να ακολουθείτε το χρονικά διαστήματα συντήρησης που περιχράφτηκαν πριν.

Πληροφορίες

- **Καθώς είναι φυσιολογικό να καταναλώνεται λάδι κινητήρα κατά την οδήγηση, η στάθμη του λαδιού του κινητήρα πρέπει να ελέγχεται τακτικά.**
- **Το διάστημα αλλαγής λαδιού κινητήρα για κανονικές συνθήκες λειτουργίας βασίζεται στη χρήση των συνιστώμενων προδιαγραφών κινητήρα. Εάν δεν χρησιμοποιείται η συνιστώμενη προδιαγραφή λαδιού κινητήρα, αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης κάτω από δύσκολες συνθήκες λειτουργίας.**

Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Για Ευρώπη)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ / ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ		Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο							
	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
	Μίλια x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Ιμάντες κίνησης *2		Πρώτα, επιθεωρήστε στα 90,000 km (40,000 μίλια) ή 72 μήνες μετά από αυτό, επιθεωρήστε κάθε 30,000 km (20,000 μίλια) ή 24 μήνες							
Ιμάντας MHEV (Ήπιο Υβριδικό)	Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	Επιθεωρήστε κάθε 15,000 km (10,000 μίλια) ή 12 μήνες Αντικατάσταση κάθε 105.000 km (65,200 μίλια) ή 84 μήνες							
Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού κινητήρα *1 *6	Smartstream G1.0 T-GDI/Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV / Smartstream G 1.2 *3	Αντικατάσταση κάθε 15,000 km (10,000 μίλια) ή 12 μήνες							
	Βενζίνη 1.4 *4	Αντικατάσταση κάθε 15,000 km (10,000 μίλια) ή 12 μήνες							
Πρόσθετα καυσίμου *5		Πρόσθεση κάθε 15,000 km (10,000 μίλια) ή 12 μήνες							
Intercooler, σωλήνας εισόδου/εξόδου	T-GDI (48V MHEV)	Επιθεωρήστε κάθε 15,000 km (10,000 μίλια) ή 12 μήνες							
Φίλτρο αέρα		I	R	I	R	I	R	I	R
Μπουζί	T-GDI (48V MHEV)	Αντικατάσταση κάθε 75,000 km (50,000 μίλια) *7 or 60 μήνες							
	Smartstream G 1.2 / Βενζίνη 1.4	Αντικατάσταση κάθε 150,000 km (100,000 μίλια) *7 or 120 μήνες							

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.
R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*1 : Η στάθμη του λαδιού του κινητήρα πρέπει να ελέγχεται τακτικά και να διατηρείται στο σωστό ύψος. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να καταστρέψει τον κινητήρα και μια τέτοια ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση.

*2 : Επιθεωρήστε τον τεντωτήρα του ιμάντα κίνησης, την τρελή τροχαλία και την τροχαλία του εναλλάκτη και εάν είναι αναγκαίο διορθώστε ή αντικαταστήστε.

*3 : Απαιτεί <API SN PLUS (ή παραπάνω) Πλήρως συνθετικό)> λάδι κινητήρα. Εάν χρησιμοποιείται λάδι κινητήρα χαμηλότερης ποιότητας, τότε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού κινητήρα πρέπει να αντικαθίστανται κάθε 7.500 χλμ. (4.500 μίλια) ή 6 μήνες, όπως υποδεικνύεται για σκληρές συνθήκες συντήρησης.

*4 : Απαιτεί < API Τελευταίο (ILSAC Τελευταίο) Πλήρες συνθετικό> λάδι κινητήρα. Εάν χρησιμοποιείται λάδι κινητήρα χαμηλότερης ποιότητας, τότε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού κινητήρα πρέπει να αντικαθίστανται κάθε 7.500 χλμ. (4.500 μίλια) ή 6 μήνες, όπως υποδεικνύεται για σκληρές συνθήκες συντήρησης.

*5 : Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμες βενζίνες καλής ποιότητας που ικανοποιούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα καυσίμου (EN228) ή τα αντίστοιχά τους περιλαμβάνοντας πρόσθετα καυσίμου, σας προτείνουμε τη χρήση μιας φιάλης προσθέτου. Τα πρόσθετα διατίθενται από τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI μαζί με πληροφορίες για τον τρόπο χρήσης τους. Μην αναμιγνύετε άλλα πρόσθετα.

*6 : Μην προσθέτετε ποτέ πρόσθετα στο λάδι του κινητήρα. Τα πρόσθετα του λαδιού του κινητήρα μπορούν να αλλάξουν τις ιδιότητες του λαδιού του κινητήρα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη του κινητήρα.

Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Για Ευρώπη) (Συνεχ.)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ / ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο							
Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
Μίλια x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km x 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης καυσίμου		I		I		I		I
Φίλτρο αέρα ρεζερβουάρ		I		I		I		I
Φίλτρο καυσίμου *8	I	I	I	I	I	I	I	I
Σωλήνας καυσίμου και συνδέσεις		I		I		I		I
Σύστημα ψύξης	I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό υγρό κινητήρα *9	Την πρώτη φορά, αντικατάσταση στα 180,000 km (120,000 μίλια) ή 10 χρόνια: μετά, αντικατάσταση κάθε 30,000 km (20,000 μίλια) ή 24 μήνες							
Όλα τα ηλεκτρικά συστήματα	I	I	I	I	I	I	I	I
Κατάσταση μπαταρίας	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*7 : Για τη δική σας ευκολία, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το διάστημά του όταν εκτελείτε συντήρηση ή άλλες εργασίες.

*8 : Το φίλτρο καυσίμου θεωρείται ότι δεν χρειάζεται συντήρηση αλλά προτείνεται η περιοδική επιθεώρηση για αυτό το πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου. Εάν υπάρχουν ορισμένα σημαντικά ζητήματα όπως περιορισμός ροής του καυσίμου, γονάτισμα, απώλεια ισχύος, πρόβλημα δύσκολης εκκίνησης κλπ., αντικαταστήστε αμέσως το φίλτρο καυσίμου ανεξάρτητα από το πρόγραμμα συντήρησης. Σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για λεπτομέρειες.

*9 : Όταν προσθέτετε ψυκτικό υγρό, χρησιμοποιείτε μόνο απιονισμένο νερό ή μαλακό νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμιγνύετε σκληρό νερό μέσα στο εργοστασιακά συμπληρωμένο ψυκτικό υγρό. Ένα αντικανονικό μείγμα ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσει σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα.

Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Για Ευρώπη) (Συνεχ.)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ / ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο							
Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
Μίλια x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km x 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Γραμμές φρένων, σωλήνες και συνδέσεις	I	I	I	I	I	I	I	I
Χειρόφρενο (εάν διατίθεται)	I	I	I	I	I	I	I	I
Υγρό φρένων/συμπλέκτη	Επιθεωρήστε κάθε 15,000km (10,000 μίλια), αντικαταστήστε κάθε 30,000 km (20,000 μίλια)							
Δισκόφρενα και τακάκια	I	I	I	I	I	I	I	I
Κρεμαγιέρα, μοχλικό σύστημα και φούσκες	I	I	I	I	I	I	I	I
Ημιαξόνια και φούσκες	I	I	I	I	I	I	I	I
Ελαστικά (πίεση και δείκτης φθοράς)	I	I	I	I	I	I	I	I
Σφαιρικοί σύνδεσμοι μπροστ. ανάρτησης	I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό υγρό κλιματισμού	I	I	I	I	I	I	I	I
Συμπιεστής κλιματισμού	I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο αέρα συστήματος κλιματισμού	R	R	R	R	R	R	R	R
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων *10	Μην ελέγξετε, δεν απαιτείται συντήρηση							
Υγρό ενεργοποιητή συστήματος έξυπνου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	R	R	R	R	R	R	R	R
Έξυπνο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων συμπλέκτης σωλήνας και σωλήνωση	I	I	I	I	I	I	I	I
Υγρό μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη *10	Μην ελέγξετε, δεν απαιτείται συντήρηση							
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων	Μην ελέγξετε, δεν απαιτείται συντήρηση							
Σύστημα εξάτμισης	I	I	I	I	I	I	I	I
Μπαταρία Πανευρωπαϊκού Συστήματος eCall (εάν διατίθεται)	Αντικατάσταση κάθε 4 χρόνια							

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*10 : Η βαλβολίνη του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων/μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη θα πρέπει να αντικαθίσταται κάθε φορά που έχει βυθιστεί μέσα σε νερό

Συντήρηση κάτω από σκληρές συνθήκες και συνθήκες μικρών αποστάσεων (Για Ευρώπη)

Τα ακόλουθα είδη πρέπει να συντηρούνται πιο συχνά σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε δύσκολες συνθήκες και συνθήκες οδήγησης μικρών αποστάσεων. Δείτε τον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

R : Αντικατάσταση I: Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.

Αντικείμενο συντήρησης		Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Λάδι Κινητήρα και φίλτρο λαδιού κινητήρα	T-GDI (48V MHEV)	R	Κάθε 7.500 km (4.500 μίλια) ή 6 μήνες	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G 1.2 / Βενζίνη 1.4	R	Κάθε 7.500 km (4.500 μίλια) ή 6 μήνες	
Φίλτρο αέρα		R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	C, E
Μπουζί		R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	A, B, F, G, H, I, K
Κρεμαγιέρα, μοχλικό σύστημα και φούσκες		I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Σφαιρικοί σύνδεσμοι μπροστ. ανάρτησης		I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Δισκόφρενα και τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες		I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H
Χειρόφρενο (εάν διατίθεται)		I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, G, H
Ημιαξόνια και φούσκες		I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I, J

Αντικείμενο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Φίλτρο αέρα συστήματος κλιματισμού	R	Αντικατάσταση πιο συχνά ανάλογα με την κατάσταση	C, E, G
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	R	Κάθε 120,000 km (80,000 μίλια)	C, D, F, G, H, I, J
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων	R	Κάθε 90.000 km (60.000 μίλια)	A, C, F, G, H, I, J, K
Υγρό μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη	R	Κάθε 120,000 km (80,000 μίλια)	C, D, F, G, H, I, J

Συνθήκες σκληρής οδήγησης

A : Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε μικρές αποστάσεις μικρότερες από 8 km (5 μίλια) με κανονική θερμοκρασία ή μικρότερες από 16 km(10 μίλια) με θερμοκρασία παχώματος

B : Εκτενής λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί ή οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις

C : Οδήγηση σε ανώμαλους, χεμάτους σκόνη δρόμους, λασπώδεις δρόμους, μη στρωμένους δρόμους, χαλικόστρωτα ή δρόμους με αλάτι

D : Οδήγηση σε περιοχές με αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό

E : Οδήγηση σε συνθήκες υπερβολικής σκόνης

F : Οδήγηση σε περιοχή βαριάς κυκλοφορίας

G : Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή ορεινούς δρόμους

H : Χρήση για ρυμούλκηση ή κάμπινκ και οδήγηση με φορτίο στην οροφή

I : Οδήγηση ως περιπολικό, ταξί, άλλη εμπορική χρήση ρυμούλκησης αυτοκινήτων

J : Συχνή οδήγηση υπό υψηλή ταχύτητα ή χρήχορη επιτάχυνση/επιβράδυνση

K : Συχνή οδήγηση σε συνθήκες σταματήματος και ξεκινήματος

L : Δεν συνιστάται η χρήση λαδιού κινητήρα (ορυκτέλαιο, ημισυνθετικό, με προδιαχραφές χαμηλότερης ποιότητας κ.λπ.)

Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Εκτός Ευρώπης)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ / ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ		Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο							
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
	Μίλια x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Ιμάντες κίνησης [*1]		Επιθεωρήστε κάθε 30,000 km (20,000) ή 24 μήνες							
Ιμάντας MHEV (Ήπιο Υβριδικό)	Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	Επιθεωρήστε κάθε 10,000 km (6,000 μίλια) ή 12 μήνες Αντικαταστήστε κάθε 100,000km (60,000 μίλια) ή 84 μήνες							
Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού κινητήρα [*6]	Smartstream G1.2 [*2] / Βενζίνη 1.4 [*4]	R	R	R	R	R	R	R	R
	Smartstream G1.0 T-GDI/Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV [*3]	Αντικατάσταση κάθε 10,000 km (6,200 μίλια) or 12 μήνες							
Πρόσθετα καυσίμου [*5]		Πρόσθεση κάθε 10,000 km (6.200 μίλια) ή 12 μήνες							

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

[*1] : Επιθεωρήστε τον τεντωτήρα του ιμάντα κίνησης, την τρελή τροχαλία και την τροχαλία του εναλλάκτη και εάν είναι αναγκαίο διορθώστε ή αντικαταστήστε.

[*2] : Απαιτεί <API SN PLUS (ή παραπάνω) Πλήρως συνθετικό)> λάδι κινητήρα. Εάν χρησιμοποιείται λάδι κινητήρα χαμηλότερης ποιότητας, τότε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού κινητήρα πρέπει να αντικαθίστανται κάθε 7.500 χλμ. (4.500 μίλια) ή 6 μήνες, όπως υποδεικνύεται για σκληρές συνθήκες συντήρησης.

[*3] : Απαιτεί <API SN PLUS (ή παραπάνω) Πλήρως συνθετικό)> λάδι κινητήρα. Εάν χρησιμοποιείται λάδι κινητήρα χαμηλότερης ποιότητας, τότε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού κινητήρα πρέπει να αντικαθίστανται κάθε 5.500 χλμ. (3.100 μίλια) ή 6 μήνες, όπως υποδεικνύεται για σκληρές συνθήκες συντήρησης.

[*4] : Απαιτεί < API Τελευταίο (ILSAC Τελευταίο) Πλήρες συνθετικό> λάδι κινητήρα. Εάν χρησιμοποιείται λάδι κινητήρα χαμηλότερης ποιότητας, τότε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού κινητήρα πρέπει να αντικαθίστανται κάθε 7.500 χλμ. (4.500 μίλια) ή 6 μήνες, όπως υποδεικνύεται για σκληρές συνθήκες συντήρησης.

[*5] : Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμες βενζίνες καλής ποιότητας που ικανοποιούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα καυσίμου (EN228) ή τα αντίστοιχά τους περιλαμβάνοντας πρόσθετα καυσίμου, σας προτείνουμε τη χρήση μιας φιάλης προσθέτου. Τα πρόσθετα διατίθενται από τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI μαζί με πληροφορίες για τον τρόπο χρήσης τους. Μην αναμιγνύετε άλλα πρόσθετα.

[*6] : Μην προσθέτετε ποτέ πρόσθετα στο λάδι του κινητήρα. Τα πρόσθετα του λαδιού του κινητήρα μπορούν να αλλάξουν τις ιδιότητες του λαδιού του κινητήρα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη του κινητήρα.

Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Εκτός Ευρώπης) (Συνεχ.)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ / ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ		Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο							
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
	Μίλια x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Intercooler, σωλήνας εισόδου/εξόδου	T-GDI (48V MHEV)	Πρώτα, επιθεωρήστε στα 10,000km (6,000 μίλια) ή 6 μήνες μετά από αυτό, επιθεωρήστε κάθε 30,000 km (20,000 μίλια) ή 24 μήνες							
Φίλτρο αέρα	Εκτός από Μέση Ανατολή	I	I	R	I	I	R	I	I
	Για Μέση Ανατολή	R	R	R	R	R	R	R	R
Μπουζί	T-GDI (48V MHEV)	Αντικατάσταση κάθε 70,000 km (45,500 μίλια) *7							
	Smartstream G 1.2 / Βενζίνη 1.4	Αντικατάσταση κάθε 150,000 km (100,000 μίλια) *7							
Ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης καυσίμου					I				I
Φίλτρο αέρα ρεζερβουάρ			I		R		I		R
Φίλτρο καυσίμου *8			I		R		I		R

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*7 : Για τη δική σας ευκολία, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το διάστημά του όταν εκτελείτε συντήρηση ή άλλες εργασίες.

*8 : Το φίλτρο καυσίμου θεωρείται ότι δεν χρειάζεται συντήρηση αλλά προτείνεται η περιοδική επιθεώρηση για αυτό το πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου. Εάν υπάρχουν ορισμένα σημαντικά ζητήματα όπως περιορισμός ροής του καυσίμου, γονάτισμα, απώλεια ισχύος, πρόβλημα δύσκολης εκκίνησης κλπ., αντικαταστήστε αμέσως το φίλτρο καυσίμου ανεξάρτητα από το πρόγραμμα συντήρησης. Σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για λεπτομέρειες.

Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Εκτός Ευρώπης) (Συνεχ.)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ / ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο							
Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
Μίλια x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Σωλήνας καυσίμου και συνδέσεις				I				I
Σύστημα ψύξης	I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό υγρό κινητήρα *10	Πρώτα, αντικαταστήστε στα 195,000 km (120,000 μίλια) ή 120 μήνες, μετά από αυτό, αντικαταστήστε κάθε 30,000 km (20,000 μίλια) ή 24 μήνες *9							
Όλα τα ηλεκτρικά συστήματα	I	I	I	I	I	I	I	I
Κατάσταση μπαταρίας	I	I	I	I	I	I	I	I
Γραμμές φρένων, σωλήνες και συνδέσεις	I	I	I	I	I	I	I	I
Χειρόφρενο (εάν διατίθεται)	I	I	I	I	I	I	I	I
Υγρό φρένου/συμπλέκτη	I	I	R	I	I	R	I	I
Δισκόφρενα και τακάκια	I	I	I	I	I	I	I	I
Κρεμαγιέρα, μοχλικό σύστημα και φούσκες	I	I	I	I	I	I	I	I
Ημιαξόνια και φούσκες		I		I		I		I
Ελαστικά (πίεση και δείκτης φθοράς)	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*9 : Για τη δική σας ευκολία, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το διάστημά του όταν εκτελείτε συντήρηση ή άλλες εργασίες.

*10 : Όταν προσθέτετε ψυκτικό υγρό, χρησιμοποιείτε μόνο απιονισμένο νερό ή μαλακό νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμιγνύετε σκληρό νερό μέσα στο εργοστασιακά συμπληρωμένο ψυκτικό υγρό. Ένα αντικανονικό μείγμα ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσει σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα. Για τη δική σας ευκολία, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το διάστημά του όταν εκτελείτε συντήρηση ή άλλες εργασίες.

Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Εκτός Ευρώπης) (Συνεχ.)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ / ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο							
Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
Μίλια x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Σφαιρικοί σύνδεσμοι μπροστ. ανάρτησης	I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό υγρό κλιματισμού	I	I	I	I	I	I	I	I
Συμπιεστής κλιματισμού	I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο αέρα συστήματος κλιματισμού	R	R	R	R	R	R	R	R
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων *11	Μην ελέγξετε, δεν απαιτείται συντήρηση							
Υγρό ενεργοποιητή συστήματος έξυπνου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	I	R	I	R	I	R	I	R
Έξυπνο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων συμπλέκτης σωλήνας και σωλήνωση	I	I	I	I	I	I	I	I
Υγρό μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη *11	Μην ελέγξετε, δεν απαιτείται συντήρηση							
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων	Μην ελέγξετε, δεν απαιτείται συντήρηση							
Σύστημα εξάτμισης		I		I		I		I
Μπαταρία Πανευρωπαϊκού Συστήματος eCall (εάν διατίθεται)	Αντικατάσταση κάθε 4 χρόνια							

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*11 : Η βαλβολίνη του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων/μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη θα πρέπει να αντικαθίσταται κάθε φορά που έχει βυθιστεί μέσα σε νερό.

Συντήρηση κάτω από σκληρές συνθήκες και συνθήκες μικρών αποστάσεων (Εκτός Ευρώπης)

Τα παρακάτω αντικείμενα πρέπει να επισκευάζονται συχνότερα σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε σκληρές συνθήκες.

Δείτε τον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

R : Αντικατάσταση I: Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.

Αντικείμενο συντήρησης		Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Λάδι Κινητήρα και φίλτρο λαδιού κινητήρα	MPI	R	7.500 km (4.500 μίλια) ή 6 μήνες	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	T-GDI (48V MHEV)		Αντικατάσταση κάθε 5,000 km (3,100 μίλια) ή 6 μήνες	
Φίλτρο αέρα		R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	C, E
Μπουζί		R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	A, B, F, G, H, I, K
Κρεμαγιέρα, μοχλικό σύστημα και φούσκες		I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Σφαιρικοί σύνδεσμοι μπροστ. ανάρτησης		I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Δισκόφρενα και τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες		I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H
Χειρόφρενο (εάν διατίθεται)		I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, G, H

Αντικείμενο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Ημιαξόνια και φούσκες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I, J
Φίλτρο αέρα συστήματος κλιματισμού	R	Αντικατάσταση πιο συχνά ανάλογα με την κατάσταση	C, E, G
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	R	Κάθε 120,000 km (80,000 μίλια)	C, D, F, G, H, I, J
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων	R	Κάθε 100.000 km (62.000 μίλια)	A, C, F, G, H, I, J, K
Υγρό μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη	R	Κάθε 120,000 km (80,000 μίλια)	C, D, F, G, H, I, J

Συνθήκες σκληρής οδήγησης

A : Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε μικρές αποστάσεις μικρότερες από 8 km (5 μίλια) με κανονική θερμοκρασία ή μικρότερες από 16 km(10 μίλια) με θερμοκρασία παγώματος

B : Εκτενής λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί ή οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις

C : Οδήγηση σε ανώμαλους, χεμάτους σκόνη δρόμους, λασπώδεις δρόμους, μη στρωμένους δρόμους, χαλικόστρωτα ή δρόμους με αλάτι

D : Οδήγηση σε περιοχές με αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό

E : Οδήγηση σε συνθήκες υπερβολικής σκόνης

F : Οδήγηση σε περιοχή βαριάς κυκλοφορίας

G : Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή ορεινούς δρόμους

H : Χρήση για ρυμούλκηση ή κάμπινκ και οδήγηση με φορτίο στην οροφή

I : Οδήγηση ως περιπολικό, ταξί, άλλη εμπορική χρήση ρυμούλκησης αυτοκινήτων

J : Συχνή οδήγηση υπό υψηλή ταχύτητα ή χρήχορη επιτάχυνση/επιβράδυνση

K : Συχνή οδήγηση σε συνθήκες σταματήματος και ξεκινήματος

L : Δεν συνιστάται η χρήση λαδιού κινητήρα (ορυκτέλαιο, ημισυνθετικό, με προδιαγραφές χαμηλότερης ποιότητας κ.λπ.)

ΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Λάδι κινητήρα και φίλτρο

Το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο πρέπει να αντικαθιστώνται στα διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης. Εάν το όχημα κινείται σε σκληρές συνθήκες, απαιτούνται πιο συχνές αλλαγές λαδιού και φίλτρου.

Ιμάντες κίνησης

Επιθεωρήστε όλους τους ιμάντες για σημάδια κοψιμάτων, ρωγμών, υπερβολικής φθοράς ή διαποτισμού με λάδι και αντικαταστήστε εάν είναι αναγκαίο. Οι ιμάντες κίνησης πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για σωστή τάση και να ρυθμίζονται όπως είναι αναγκαίο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την επιθεώρηση του ιμάντα, γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF ή ACC.

Φίλτρο καυσίμου

Αυτό το βενζινοκίνητο αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο καυσίμου για όλη τη διάρκεια της ζωής του που είναι ενσωματωμένο στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Δεν απαιτείται τακτική συντήρηση ή αντικατάσταση. Ωστόσο, η ποιότητα του καυσίμου που χρησιμοποιείται μπορεί να επηρεάσει τη συχνότητα της απαιτούμενης συντήρησης. Εάν υπάρχουν προβλήματα που σχετίζονται με το καύσιμος όπως περιορισμός ροής του καυσίμου, γονάτισμα, απώλεια ισχύος, πρόβλημα δύσκολης εκκίνησης κλπ., απαιτείται επιθεώρηση ή αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου. Σας προτείνουμε η επιθεώρηση ή η αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Σωληνώσεις καυσίμου, ελαστικοί σωλήνες καυσίμου και συνδέσεις

Ελέγξτε τις σωληνώσεις καυσίμου, τους ελαστικούς σωλήνες καυσίμου και τις συνδέσεις για διαρροές και τυχόν ζημιά. Σας προτείνουμε η αντικατάσταση των σωληνώσεων καυσίμου, των αγωγών καυσίμου και των συνδέσεων να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης καυσίμου

Ο ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων και η τάπα πλήρωσης καυσίμου πρέπει να επιθεωρούνται σε αυτά τα διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης. Βεβαιωθείτε ότι ο καινούργιος ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων ή η τάπα πλήρωσης καυσίμου έχουν τοποθετηθεί πάλι σωστά.

Ελαστικοί σωλήνες εξαερισμού υποπίεσης στροφαλοθαλάμου (εάν διατίθεται)

Επιθεωρήστε την επιφάνεια των ελαστικών σωλήνων για σημάδια ζημιάς από θερμότητα ή και μηχανική ζημιά. Σκληρό και εύθραυστο ελαστικό, ρωγμές, σχισίματα, κοψίματα, γδαρσίματα και υπερβολική διόγκωση υποδεικνύουν απώλεια φυσικών ιδιοτήτων. Μεγάλη προσοχή πρέπει να δοθεί στην εξέταση των επιφανειών εκείνων του ελαστικού σωλήνα που βρίσκονται πιο κοντά σε πηγές υψηλής θερμότητας, όπως η πολλαπλή εξαγωγής.

Επιθεωρήστε τη διαδρομή του ελαστικού σωλήνα για να βεβαιωθείτε ότι οι ελαστικοί σωλήνες δεν έρχονται σε επαφή με κάποια πηγή θερμότητας, αιχμηρές ακμές ή κινούμενο εξάρτημα που μπορεί να προκαλέσει ζημιά λόγω θερμότητας ή μηχανική φθορά. Επιθεωρήστε όλες τις συνδέσεις των ελαστικών σωλήνων, όπως οι σφιγκτήρες και οι σύνδεσμοι, για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλείς και ότι δεν υπάρχουν διαρροές. Οι ελαστικοί σωλήνες πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως εάν υπάρχουν σημάδια καταπόνησης ή ζημιάς.

Φίλτρο αέρα

Συνιστούμε την αντικατάσταση του φίλτρου αέρα από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Μπουζί (για βενζινοκινητήρα)

Βεβαιωθείτε ότι τοποθετείτε καινούργια μπουζί σωστής θερμικής κλίμακας.

Κατά τη συναρμολόγηση εξαρτημάτων, φροντίστε να σκουπίσετε ξένα σώματα στο εσωτερικό και το εξωτερικό του κάτω μέρους της πίπας του πολλαπλασιαστή και στον μονωτή του μπουζί με ένα μαλακό πανί για να αποφύγετε τη μόλυνση του μονωτή του μπουζί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποσυνδέσετε και επιθεωρήσετε τα μπουζί όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Μπορεί να καείτε.

Σύστημα ψύξης

Ελέγξτε τα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης, όπως είναι το ψυγείο, το δοχείο του ψυκτικού, τα κολάρα και οι συνδέσεις για διαρροή και ζημιά. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Ψυκτικό υγρό του κινητήρα

Το ψυκτικό υγρό πρέπει να αντικαθιστάται στα διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης.

Υγρό μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων/Υγρό ενεργοποιητή συστήματος έξυπνου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (εάν διατίθεται)

Επιθεωρήστε το υγρό του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων/του ενεργοποιητή του έξυπνου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Υγρό αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (εάν διατίθεται)

Το υγρό του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων δεν θα πρέπει να ελέγχεται κάτω από κανονικές συνθήκες χρήσης.

Σας προτείνουμε η αλλαγή του υγρού του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων να γίνει από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Πληροφορίες

Το υγρό του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων είναι κόκκινο όταν είναι καινούριο.

Καθώς το αυτοκίνητο κινείται, το λιπαντικό του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων θα αρχίσει να γίνεται πιο σκούρο.

Αυτή είναι φυσιολογική κατάσταση. Δεν χρειάζεται αντικατάσταση με βάση την αλλαγή χρώματος.

Υγρό μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη (εάν διατίθεται)

Επιθεωρήστε το υγρό της μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Ελαστικοί σωλήνες φρένων και αγωγοί

Ελέγξτε οπτικά για σωστή τοποθέτηση, ξέφτισμα, ρωγμές, απώλεια φυσικών ιδιοτήτων και τυχόν διαρροή. Αντικαταστήστε αμέσως τυχόν κατεστραμμένα ή αλλοιωμένα εξαρτήματα.

Υγρό φρένων/συμπλέκτη (εάν διατίθεται)

Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων/συμπλέκτη στο δοχείο του υγρού φρένων. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών "MIN (Ελάχιστο) και "MAX" (Μέγιστο) στα πλάγια του δοχείου. Χρησιμοποιήστε μόνο υγρό υδραυλικών φρένων/συμπλέκτη που είναι σύμφωνο με τις προδιαγραφές DOT 4.

Χειρόφρενο

Επιθεωρήστε το σύστημα του χειρόφρενου περιλαμβανομένων του μοχλού του χειρόφρενου και των ντιζών.

Πίσω ταμπούρα και υλικά τριβής φρένων (εάν διατίθενται)

Ελέγξτε τα πίσω ταμπούρα και τα υλικά τριβής για ψώριασμα, κάψιμο, διαρροή υγρού, σπασμένα εξαρτήματα και υπερβολική φθορά.

Τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες

Ελέγξτε τα τακάκια για υπερβολική φθορά, τους δίσκους για παραμόρφωση και φθορά και τις δαγκάνες για διαρροή υγρού.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον έλεγχο του ορίου φθοράς των τακακιών ή και των θερμουίτ, ανατρέξτε στην ιστοσελίδα της HYUNDAI.

(http://service.hyundai-motor.com)

Βίδες στήριξης ανάρτησης

Ελέγξτε τις συνδέσεις της ανάρτησης για χαλαρότητα ή ζημιά. Σφίξτε πάλι με την προβλεπόμενη ροπή.

Κρεμαγιέρα, αρθρώσεις & φούσκες/σφαιρικοί σύνδεσμοι κάτω ψαλιδιού

Με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε για υπερβολικό τζόγο στο τιμόνι.

Ελέγξτε την άρθρωση για λυγίσματα ή ζημιά. Ελέγξτε τις φούσκες και τους σφαιρικούς συνδέσμους για απώλεια φυσικών ιδιοτήτων, ρωγμές ή ζημιά. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Ημιαξόνια και φούσκες

Ελέγξτε τα ημιαξόνια, τις φούσκες και τους σφιγκτήρες για ρωγμές, απώλεια φυσικών ιδιοτήτων, ή ζημιά. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα και εάν είναι αναγκαίο, συμπληρώστε γράσο.

Συμπιεστής/ψυκτικό υγρό κλιματισμού

Ελέγξτε τις σωληνώσεις του συστήματος κλιματισμού και τις συνδέσεις για διαρροές και τυχόν ζημιά.

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το λάδι κινητήρα χρησιμοποιείται για τη λίπανση, την ψύξη και τη λειτουργία διαφόρων υδραυλικών εξαρτημάτων στον κινητήρα. Η κατανάλωση λαδιού κινητήρα κατά την οδήγηση είναι φυσιολογική και είναι απαραίτητο να ελέγχετε και να συμπληρώνετε τακτικά το λάδι του κινητήρα. Επίσης, ελέγξτε και ξαναγεμίστε τη στάθμη λαδιού εντός του συνιστώμενου προγράμματος συντήρησης για να αποτρέψετε την υποβάθμιση της απόδοσης του λαδιού.

Ελέγξτε το λάδι του κινητήρα ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

■ Smartstream G 1.0 T-GDi/ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV



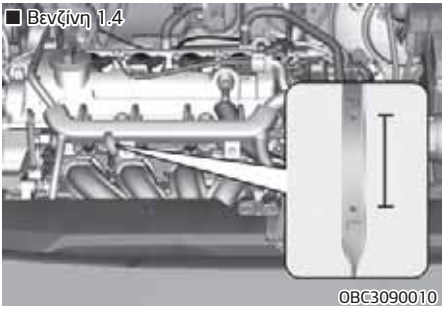
OBC3090008

■ Smartstream G1.2



OBC3090009

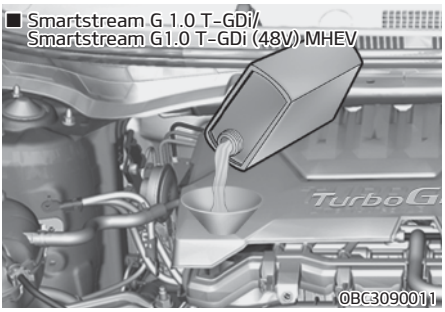
■ Βενζίνη 1.4



OBC3090010

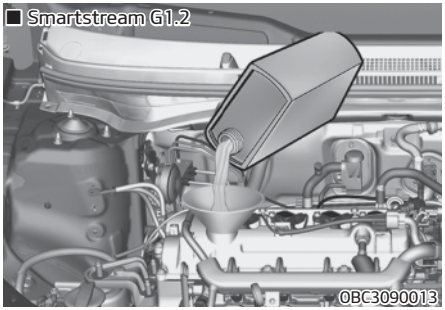
1. Ακολουθήστε όλες τις προφυλάξεις του κατασκευαστή του λαδιού.
2. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στο επίπεδο έδαφος στο P (Στάθμευση) με το χειρόφρενο τραβηγμένο και τους τροχούς μπλοκαρισμένους.
3. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και ζεστάνετε τον μέχρι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού να φτάσει σε μια σταθερή κανονική θερμοκρασία.
4. Σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού και βγάλτε τον δείκτη της στάθμης. Περιμένετε 15 λεπτά ώστε το λάδι να επιστρέψει στο κάρτερ λαδιού.
5. Σκουπίστε το δείκτη λαδιού, καθαρίστε τον και ξαναβάλτε τον στην υποδοχή.
6. Τραβήξτε πάλι έξω το δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ορίων F (Πλήρης) και L (Χαμηλή στάθμη).

■ Smartstream G1.0 T-GDi/
Smartstream G1.0 T-GDi (48V)/MHEV



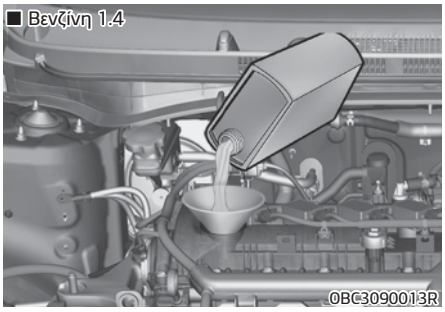
OBC3090011

■ Smartstream G1.2



OBC3090013

■ Βενζίνη 1.4



OBC3090013R

7. Αν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από L, προσθέστε αρκετό λάδι ώστε να φτάσει στο όριο F.

Χρησιμοποιήστε μόνο το καθορισμένο λαδι κινητήρα. (ανατρέξτε στην ενότητα "Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο 2).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στον κινητήρα σας:

- **Μη χύσετε λάδι κινητήρα κατά την πρόσθεση ή αλλαγή του λαδιού του κινητήρα. Σκουπίστε το χυμένο λάδι αμέσως.**
- **Η κατανάλωση λαδιού του κινητήρα μπορεί να αυξηθεί όταν ροντάρετε ένα καινούργιο όχημα και θα σταθεροποιηθεί μετά την οδήγηση 6.000 χλμ (4.000 μίλια).**
- **Η κατανάλωση λαδιού του κινητήρα μπορεί να επηρεαστεί από συνήθειες οδήγησης, κλιματολογικές συνθήκες, συνθήκες κυκλοφορίας, ποιότητα λαδιού κ.λπ. Επομένως, συνιστάται να ελέγχετε τακτικά τη στάθμη λαδιού του κινητήρα και να την συμπληρώνετε αν είναι απαραίτητο.**

Έλεγχος του λαδιού κινητήρα και του φίλτρου



OCN7092025

- Συνιστούμε την αντικατάσταση του λαδιού του κινητήρα και του φίλτρου από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Εάν υπερβείτε το πρόγραμμα συντήρησης για την αντικατάσταση του λαδιού του κινητήρα, η απόδοση του λαδιού του κινητήρα μπορεί να επιδεινωθεί και να επηρεαστεί η κατάσταση του κινητήρα. Για το λόγο αυτό, αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.
- Για να διατηρήσετε τον κινητήρα σε βέλτιστη κατάσταση, χρησιμοποιήστε το συνιστώμενο λάδι κινητήρα και φίλτρο. Εάν δεν χρησιμοποιείται η συνιστώμενη προδιαγραφή λαδιού αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης κάτω από δύσκολες συνθήκες λειτουργίας.
- Ο σκοπός του προγράμματος συντήρησης για την αντικατάσταση λαδιού κινητήρα είναι να αποτραπεί η φθορά του λαδιού και είναι άσχετος με την κατανάλωση λαδιού. Ελέγχετε και συμπληρώστε τακτικά το λάδι του κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ερεθισμούς ή καρκίνο του δέρματος, εάν έρθει σε επαφή για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα με το δέρμα. Το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα περιέχει χημικά που σε εργαστηριακούς ελέγχους έχει προκαλέσει καρκίνο σε ζώα. Προστατέψτε το δέρμα σας πλένοντας καλά τα χέρια σας με σαπούνι και ζεστό νερό το συντομότερο δυνατό μετά την εργασία σας με το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα.

Πληροφορίες

Όταν η πίεση λαδιού του κινητήρα μειώνεται λόγω ανεπαρκούς λαδιού του κινητήρα κ.λπ., η προειδοποιητική λυχνία Πίεσης Λαδιού Κινητήρα (🛢) θα ανάψει. Επιπλέον, ενεργοποιείται το ενισχυμένο σύστημα προστασίας κινητήρα, το οποίο περιορίζει την ισχύ του κινητήρα και η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (🔧) θα ανάβει όταν το όχημα οδηγείτε σε αυτή την κατάσταση συνεχώς. Όταν αποκατασταθεί η πίεση λαδιού κινητήρα, η προειδοποιητική λυχνία και το ενισχυμένο σύστημα προστασίας κινητήρα θα σβήσουν μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα. (εάν διατίθεται)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το λάδι κινητήρα είναι πολύ ζεστό αμέσως μετά την οδήγηση του οχήματος και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα κατά την αντικατάσταση. Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα αφού κρυώσει το λάδι του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην προσθέτετε ποτέ πρόσθετα στο λάδι του κινητήρα. Τα πρόσθετα του λαδιού του κινητήρα μπορούν να αλλάξουν τις ιδιότητες του λαδιού του κινητήρα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη του κινητήρα.

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το σύστημα ψύξης είναι υψηλής πίεσης και διαθέτει ένα δοχείο ψυκτικού υγρού το οποίο είναι γεμάτο με ψυκτικό και αντιπηκτικό υγρό για όλο το χρόνο. Το δοχείο έχει συμπληρωθεί από το εργοστάσιο.

Ελέγχετε την προστασία του αντιπηκτικού και το επίπεδο συγκέντρωσης του ψυκτικού υγρού του κινητήρα τουλάχιστον μία φορά το χρόνο – στην αρχή της χειμερινής περιόδου και πριν ταξιδέψετε σε ψυχρότερα κλίματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

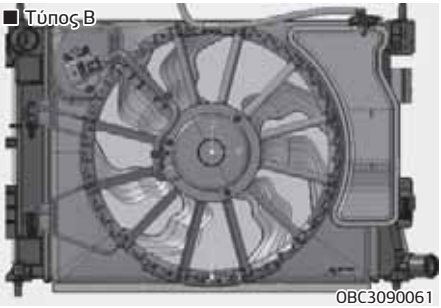
- **Όταν ο κινητήρας υπερθερμανθεί εξαιτίας χαμηλής στάθμης ψυκτικού υγρού κινητήρα, η ξαφνική πρόσθεση ψυκτικού υγρού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ρωγμές στον κινητήρα. Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά, προσθέστε το ψυκτικό υγρό του κινητήρα αργά σε μικρές ποσότητες.**
- **Μην οδηγείτε χωρίς ψυκτικό υγρό του κινητήρα. Μπορεί να προκληθεί βλάβη στην αντλία νερού και κόλλημα του κινητήρα, κ.λπ.**

Έλεγχος στάθμης ψυκτικού υγρού

■ Τύπος A



■ Τύπος B



Ελέγξτε την κατάσταση και τις συνδέσεις όλων των σωλήνων του συστήματος ψύξης και του συστήματος θέρμανσης. Αντικαταστήστε τους σωλήνες που είναι φουσκωμένοι ή φθαρμένοι.

Η στάθμη του ψυκτικού υγρού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ορίων [F (Πλήρης) και [L (Χαμηλή στάθμη) στο δοχείο, όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι χαμηλή, προσθέστε επαρκή ποσότητα αποσταγμένου (απιονισμένου) νερού.

Γεμίστε μέχρι την ένδειξη [F (Πλήρης)], αλλά μην γεμίζετε περισσότερο από το όριο αυτό. Εάν απαιτούνται συχνές προσθέσεις, επιθεωρήστε το σύστημα σ' ένα κατάλληλα εξοπλισμένο συνεργείο.

■ Τύπος A



0BC3090006

■ Τύπος B



0BC3090007

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην αφαιρέσετε την τάπα του ψυγείου ή την τάπα του δοχείου του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.

- **Μην προσπαθείτε να βγάλετε την τάπα του ψυγείου / τάπα του δοχείου ψυκτικού υγρού κινητήρα τάπα του ψυγείου όταν είναι αναμμένος ο κινητήρας.**
- **Μπορεί να προκληθούν ζημιές στο σύστημα ψύξης και τον κινητήρα, καθώς και τραυματισμός από εκτίναξη καυτού ψυκτικού υγρού ή ατμού.**
- **Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να κρυώσει. Προσέξτε πολύ όταν αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου / τάπα του δοχείου του ψυκτικού του αναστροφέα. Τυλίξτε μία παχιά πετσέτα γύρω της και στρίψτε την αργά, αριστερόστροφα στην πρώτη σκάλα. Οπισθοχωρήστε μέχρι να εκτονωθεί η πίεση από το σύστημα ψύξης.**
- **Όταν είστε σίγουροι ότι η πίεση εκτονώθηκε, πιέστε την τάπα προς τα κάτω χρησιμοποιώντας ακόμα το χοντρό πανί στρίψτε την πάλι αριστερόστροφα και βγάλτε την.**
- **Ακόμα και όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί, μη βγάζετε την τάπα του ψυγείου / τάπα του δοχείου του ψυκτικού υγρού ή την τάπα αποστράγγισης όταν ο κινητήρας και το ψυγείο είναι ζεστά. Υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχτεί υπό πίεση καυτό υγρό και ατμός, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

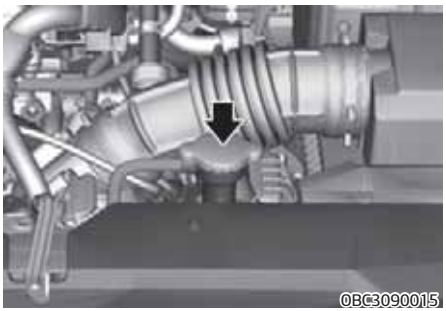


Το ηλεκτρικό μοτέρ (ανεμιστήρας ψύξης) ελέγχεται από τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα, την πίεση του ψυκτικού και την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Ορισμένες φορές μπορεί να λειτουργεί ακόμη και εάν ο κινητήρας δεν λειτουργεί. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν εργάζεστε κοντά στα πτερύγια του ανεμιστήρα ψύξης ώστε να μην τραυματιστείτε από την περιστροφή του ανεμιστήρα. Καθώς μειώνεται η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα, το ηλεκτρικό μοτέρ θα σταματήσει να λειτουργεί αυτόματα. Αυτή είναι φυσιολογική κατάσταση.

Το ηλεκτρικό μοτέρ (ανεμιστήρας ψύξης) μπορεί να λειτουργεί μέχρι να αποσυνδέσετε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



1. **Ελέγξτε εάν η ετικέτα της τάπας του ψυγείου είναι ευθεία μπροστά.**
2. **Βεβαιωθείτε ότι οι μικροσκοπικές προεξοχές μέσα στην τάπα του ψυγείου είναι καλά ενδασφαλισμένες.**

Προτεινόμενο ψυκτικό υγρό κινητήρα

- Όταν προσθέτετε ψυκτικό, χρησιμοποιείτε μόνο απεσταγμένο (απιονισμένο) νερό για το όχημά σας και ποτέ μην αναμειγνύετε σκληρό νερό στο ψυκτικό που έχει γεμίσει από το εργοστάσιο. Ένα λανθασμένο μείγμα ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσει σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα.
- Ο κινητήρας του οχήματός σας έχει εξαρτήματα κινητήρα από αλουμίνιο και πρέπει να προστατεύεται από ψυκτικό υγρό αιθυλενογλυκόλης με βάση το φωσφορικό άλας για την αποφυγή διάβρωσης και παγώματος.
- ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ αντιψυκτικό με μεθανόλη ή οινόπνευμα και μην αναμειγνύετε το εγκεκριμένο ψυκτικό υγρό με τα παραπάνω.
- Μη χρησιμοποιείτε διάλυμα που περιέχει περισσότερο από 60% ή λιγότερο από 35% αντιψυκτικό, γιατί έτσι θα μειωθεί η αποτελεσματικότητα του διαλύματος.

Για την ποσοστιαία σύσταση του μείγματος, δείτε τον ακόλουθο πίνακα:

Θερμοκρασία Περιβάλλοντος	Ποσοστό Μείγματος (όγκος)	
	Αντιπηκτικό	Νερό
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

Πληροφορίες

Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με την αναλογία ανάμειξης, ένα μείγμα 50% νερού και 50% αντιψυκτικού είναι το πιο εύκολο να αναμειγνύεται μαζί γιατί είναι η ίδια ποσότητα με το καθένα. Είναι κατάλληλο για χρήση για τις περισσότερες θερμοκρασίες των -35°C (-31°F) και υψηλότερες.

Αλλαγή ψυκτικού υγρού κινητήρα

Συνιστούμε την αλλαγή του ψυκτικού υγρού από έναν εξουσιοδοτημένο της HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τοποθετήστε ένα χοντρό πανί ή ύφασμα γύρω από την τάπα του ψυγείου πριν επαναπληρώσετε το ψυκτικό υγρό για να αποτραπεί η διαρροή ψυκτικού υγρού στα εξαρτήματα του κινητήρα όπως είναι ο εναλλάκτης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ψυκτικό υγρό κινητήρα ή αντιψυκτικό στο δοχείο του υγρού της πλυστικής συσκευής.

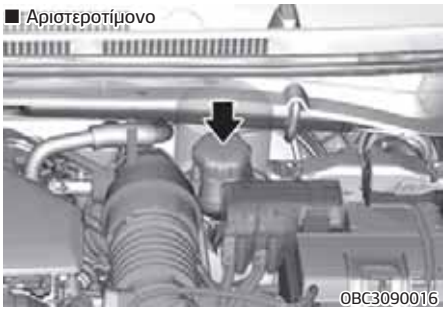
Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα μπορεί να κρύψει σοβαρά την ορατότητα όταν ψεκαστεί στο παρμπρίζ και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα μπορεί επίσης να προκαλέσει ζημιά στη βαφή και στην επένδυση του αμαξώματος.

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ/ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

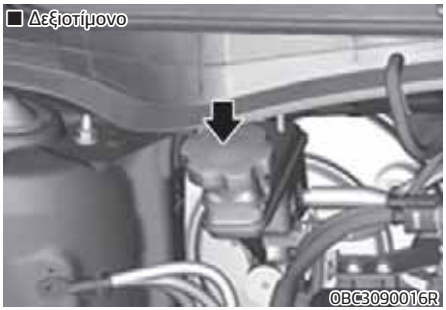
Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων/συμπλέκτη

■ Αριστερότιμονο



OBC3090016

■ Δεξιότιμονο



OBC3090016R

Ελέγχετε περιοδικά τη στάθμη του υγρού μέσα στο δοχείο. Η στάθμη του υγρού πρέπει να είναι βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών MIN και MAX στην αριστερή ή δεξιά πλευρά του δοχείου.

Πριν αφαιρέσετε το καπάκι του δοχείου και προσθέσετε υγρό φρένων/συμπλέκτη, καθαρίστε προσεκτικά την περιοχή γύρω από το καπάκι του δοχείου για να αποτρέψετε μόλυνση του υγρού φρένων/συμπλέκτη.

Αν η στάθμη είναι χαμηλή, προσθέστε αρκετό υγρό ώστε να φθάσει στο όριο MAX. Η στάθμη θα πέσει με την διάνυση της απόστασης. Αυτό είναι μία κανονική κατάσταση που έχει σχέση με την φθορά των υλικών τριβής των φρένων.

Εάν η στάθμη των υγρών είναι εξαιρετικά χαμηλή,

σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορίες

Χρησιμοποιείτε μόνον εγκεκριμένα υγρά φρένων/συμπλέκτη. Δείτε την ενότητα "Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο 2.

i Πληροφορίες

Πριν αφαιρέσετε την τάπα πλήρωσης φρένων/συμπλέκτη, διαβάστε την προειδοποίηση στην τάπα.

i Πληροφορίες

Καθαρίστε την τάπα πλήρωσης πριν την αφαιρέσετε. Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό φρένων/συμπλέκτη DOT4 από σφραγισμένο δοχείο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το σύστημα πέδησης/συμπλέκτη απαιτεί συχνές προσθήκες υγρού, αυτό μπορεί να υποδηλώνει διαρροή στο σύστημα πέδησης/συμπλέκτη. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε το υγρό των φρένων / του συμπλέκτη να έλθει σε επαφή με οποιαδήποτε βαμμένη επιφάνεια. Εάν εισέλθει υγρό φρένων/συμπλέκτη στα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μην αφήνετε το υγρό φρένων/συμπλέκτη να έρθει σε επαφή με το χρώμα του αμαξώματος του οχήματος, καθώς θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα.**
- **ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε υγρό φρένων που έχει εκτεθεί σε ανοιχτό αέρα για μεγάλο χρονικό διάστημα, καθώς η ποιότητά του δεν είναι εγγυημένη. Θα πρέπει να απορρίπτεται σωστά.**
- **Μην χρησιμοποιείτε λάθος τύπο υγρού. Μερικές σταγόνες λαδιού ορυκτής βάσης, όπως είναι το λάδι του κινητήρα, μέσα στο σύστημα φρένων/συμπλέκτη μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος.**

ΥΓΡΟ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΤΗ ΕΞΥΠΝΟΥ ΕΞΥΠΝΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (IMT) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Έλεγχος του υγρού του ενεργοποιητή του έξυπνου έξυπνου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων

Σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, η στάθμη υγρού του ενεργοποιητή δεν μειώνεται γρήγορα.

Ωστόσο, ο ρυθμός κατανάλωσης λαδιού μπορεί να αυξηθεί καθώς αυξάνεται η χιλιομετρική απόσταση του οχήματος και η διαρροή σε εξαρτήματα που σχετίζονται με τον ενεργοποιητή μπορεί να οδηγήσει σε αυξημένη κατανάλωση λαδιού του ενεργοποιητή του συστήματος του έξυπνου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων. Ελέγχετε τακτικά και βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του υγρού του ενεργοποιητή του συστήματος του έξυπνου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων κυμαίνεται μεταξύ των σημείων MIN και MAX.

Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από το σημάδι MIN, ελέγξτε το αυτοκίνητο σ' ένα κατάλληλο συνεργείο. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή/συνεργάτη τεχνικής εξυπηρέτησης της HYUNDAI.

Χρησιμοποιήστε μόνον εγκεκριμένα υγρά για τον ενεργοποιητή του συστήματος του έξυπνου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων. (Δείτε την ενότητα “Προτεινόμενα λιπαντικά ή χωρητικότητες”.) Ποτέ μην αναμειγνύετε διάφορους τύπους υγρών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Απώλεια του υγρού του ενεργοποιητή του συστήματος του έξυπνου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων

Στην περίπτωση που το σύστημα του έξυπνου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων χρειάζεται συχνά συμπλήρωμα υγρού, επιθεωρήστε το σύστημα σε ένα κατάλληλο συνεργείο.

Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υγρό ενεργοποιητή συστήματος έξυπνου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων

Όταν αλλάζετε και προσθέτετε υγρό του ενεργοποιητή του έξυπνου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων, χειριστείτε το προσεκτικά.

Μην το αφήσετε να έλθει σε επαφή με τα μάτια σας.

Εάν το υγρό του ενεργοποιητή του συστήματος του έξυπνου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων έλθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετέ τα αμέσως με άφθονο, καθαρό νερό από τη βρύση.

Εξετάστε τα μάτια σας σε έναν γιατρό το συντομότερο δυνατό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

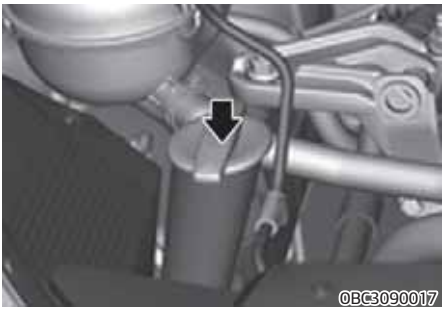
Μην αφήνετε υγρό του ενεργοποιητή του συστήματος του έξυπνου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων να έλθει σε επαφή με την βαφή του αμαξώματος του αυτοκινήτου, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στη βαφή.

Τα υγρά του ενεργοποιητή του συστήματος του έξυπνου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων που έχουν εκτεθεί στην ατμόσφαιρα για μεγάλο χρονικό διάστημα δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται καθώς δεν μπορεί να είναι εγγυημένη η ποιότητά τους. Πρέπει να απορριφθούν σωστά.

Μην χρησιμοποιείτε λάθος τύπο υγρού. Μερικές σταγόνες λαδιού ορυκτής βάσης, όπως είναι το λάδι του κινητήρα, μέσα στον ενεργοποιητή του συστήματος του έξυπνου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα του ενεργοποιητή του συστήματος του έξυπνου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων.

ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

Έλεγχος στάθμης υγρού πλυστικής συσκευής



Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη στο δοχείο του υγρού καθαρισμού του παρμπρίζ και προσθέστε υγρό αν χρειάζεται.

Αν δεν έχετε υγρό καθαρισμού, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε νερό.

Σε ψυχρά κλίματα όμως, χρησιμοποιείτε υγρό καθαρισμού για να μην παγώσει το νερό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις ασφαλείας όταν χρησιμοποιείτε υγρό πλυστικής συσκευής:

- **Μη χρησιμοποιείτε ψυκτικό υγρό κινητήρα ή αντιψυκτικό στο δοχείο του υγρού της πλυστικής συσκευής. Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα μπορεί να κρύψει σοβαρά την ορατότητα όταν ψεκαστεί στο παρμπρίζ και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ατύχημα ή ζημιά στη βαφή και την επένδυση του αμαξώματος.**
- **Μην επιτρέπετε σε σπινθήρες ή φλόγες να έρθουν σε επαφή με το υγρό καθαρισμού. Το υγρό πλυστικής συσκευής μπορεί να περιέχει αλκοόλ και μπορεί να είναι εύφλεκτο.**
- **Μην πίνετε υγρό πλυστικής συσκευής και αποφύγετε την επαφή με το δέρμα. Το υγρό πλυστικής συσκευής είναι δηλητηριώδες για ανθρώπους και ζώα.**
- **Κρατήστε το υγρό της πλυστικής συσκευής μακριά από παιδιά και ζώα.**

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

Έλεγχος του χειρόφρενου



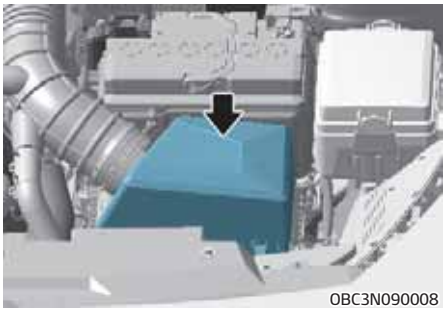
Ελέγξτε τη διαδρομή του χειρόφρενου μετρώντας τον αριθμό των "κλικ" που ακούγονται κατά το πλήρες τράβηγμά του από τη θέση απελευθέρωσης.

Επίσης, το χειρόφρενο μόνο του πρέπει να συγκρατεί το αυτοκίνητο σε μια σχεδόν απότομη κλίση. Εάν η διαδρομή είναι μεγαλύτερη ή μικρότερη από την προβλεπόμενη, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Διαδρομή: 55~7 “κλικ” με μια δύναμη των 20 kg (44 lbs, 196 N).

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

Αντικατάσταση φίλτρου

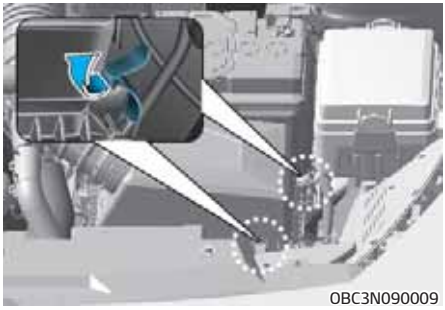


OBC3N090008

Το φίλτρο αέρα μπορεί να καθαριστεί για έλεγχο χρησιμοποιώντας πεπιεσμένο αέρα.

Μην επιχειρήσετε να το πλύνετε ή να το ξεπλύνετε, καθώς το νερό θα καταστρέψει το φίλτρο.

Εάν λερωθεί, το φίλτρο αέρα πρέπει να αντικατασταθεί.



OBC3N090009



OBC3N090010

1. Ξεσφίξτε τα κλιπς συγκράτησης του καλύμματος του φίλτρου αέρα και ανοίξτε το κάλυμμα.
2. Σκουπίστε το εσωτερικό του φίλτρου αέρα.
3. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα.
4. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα και ασφαλίστε το με τα κλιπ.
5. Ελέγξτε εάν το κάλυμμα είναι σταθερά τοποθετημένο.

Πληροφορίες

Αν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο σε περιοχές με πολύ σκόνη ή άμμο, αντικαθιστάτε τα εξαρτήματα συχνότερα απ' ότι συνιστά το πρόγραμμα συντήρησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μην οδηγείτε έχοντας αφαιρέσει το φίλτρο αέρα. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την υπερβολική φθορά του κινητήρα.**
- **Όταν αφαιρείτε το φίλτρο αέρα, προσέχετε να μην μπει σκόνη ή βρωμιά στην εισαγωγή του αέρα, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά.**
- **Χρησιμοποιήστε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI ή τα αντίστοιχα που προβλέπονται για το όχημά σας. Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον αισθητήρα ροής αέρα.**

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Επιθεώρηση φίλτρου

Το φίλτρο αέρα του συστήματος κλιματισμού πρέπει να αντικαθίσταται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί σε πόλεις με μεγάλη ρύπανση ή σε σκονισμένους ανώμαλους δρόμους για μια μεγάλη περίοδο, πρέπει να επιθεωρείται πιο συχνά και να αντικαθίσταται νωρίτερα. Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρα του συστήματος κλιματισμού, αντικαταστήστε το ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία και προσέξτε ώστε να αποφύγετε ζημιά σε άλλα εξαρτήματα.

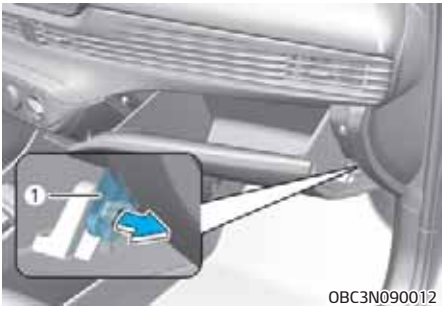
Αντικαταστήστε το φίλτρο σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης.

Αντικατάσταση φίλτρου



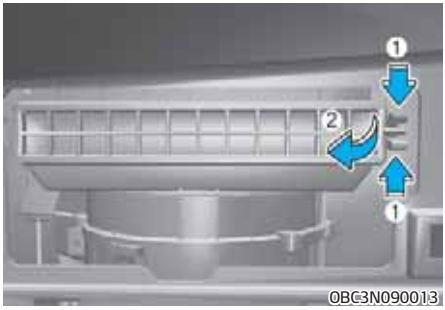
OBC3N050025

1. Ανοίξτε το ντουλαπάκι του ταμπλό.



OBC3N090012

2. Πιέστε και τις δύο πλευρές του ντουλαπιού του ταμπλό όπως φαίνεται. Αυτό θα διασφαλίσει ότι οι τερματικοί πείροι (1) του ντουλαπιού θα απελευθερωθούν από τη θέση συγκράτησης, επιτρέποντας στο ντουλαπάκι να κρεμαστεί.



OBC3N090013

3. Πατήστε και κρατήστε πατημένη την ασφάλεια (1) στην αριστερή πλευρά του καλύμματος.
4. Αφαιρέστε το κάλυμμα (2).
5. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα του συστήματος κλιματισμού.
6. Επανασυναρμολογήστε με την αντίστροφη σειρά της αποσυναρμολόγησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ



ODH073012

Εγκαταστήστε ένα καινούργιο φίλτρο αέρα κλιματισμού προς τη σωστή κατεύθυνση με το σύμβολο βέλους (↓) στραμμένο προς τα κάτω, διαφορετικά ενδέχεται να κάνει θόρυβο και να μειωθεί η αποτελεσματικότητα του φίλτρου.

ΜΑΚΤΡΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

Επιθεώρηση μάκτρων

Η μόλυνση είτε του παρμπρίζ είτε των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων με ξένα σώματα μπορεί να μειώσει την αποτελεσματικότητα των υαλοκαθαριστήρων.

Συνηθισμένες πηγές τέτοιων ουσιών είναι τα έντομα, το ρετσίνι των δέντρων και τα γυαλιστικά με βάση το κερί που χρησιμοποιούν τα αυτόματα πλυντήρια. Αν τα μάκτρα δεν καθαρίζουν καλά, καθαρίστε και αυτά και το παρμπρίζ με ένα καλό καθαριστικό ή μαλακό απορρυπαντικό και ξεπλύνετε καλά με άφθονο νερό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα μάκτρα, τους βραχίονες ή άλλα εξαρτήματα των υαλοκαθαριστήρων, μην:

- **Χρησιμοποιείτε βενζίνη, κηροζίνη, διαλυτικό βαφής ή άλλα διαλυτικά πάνω ή κοντά τους.**
- **Επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.**
- **Χρησιμοποιείτε ποτέ μη καθορισμένα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων.**

Πληροφορίες

Τα γυαλιστικά με βάση το κερί που χρησιμοποιούν τα αυτόματα πλυντήρια, δυσκολεύουν το καθάρισμα του παρμπρίζ.

Πληροφορίες

Τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων είναι αναλώσιμα αντικείμενα. Η κανονική φθορά των υαλοκαθαριστήρων ενδέχεται να μην καλύπτεται από την εγγύηση του οχήματός σας.

Αντικατάσταση μάκτρων

Όταν οι υαλοκαθαριστήρες δεν καθαρίζουν πια καλά το παρμπρίζ, τα μάκτρα έχουν φθαρεί ή ξεφτίσει, πρέπει να τα αντικαταστήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Προκειμένου να αποφευχθεί ζημιά στο καπό και τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων, οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων πρέπει να σηκώνονται μόνο όταν βρίσκονται στην επάνω θέση σάρωσης.**
- **Πάντα να επιστρέφετε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων στο παρμπρίζ πριν οδηγήσετε.**

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ


OBR2089019BR



OBR2089020BR

1. Ανυψώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
2. Πατήστε παρατεταμένα το κλιπ και των δύο μάκτρων υαλοκαθαριστήρων (1) και αφαιρέστε το μάκτρο από τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
3. Τοποθετήστε ένα καινούργιο συγκρότημα μάκτρου.
4. Επαναφέρετε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπρίζ.

Μάκτρο πίσω υαλοκαθαριστήρα (εάν διατίθεται)



OLMB073023

1. Σηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και περιστρέψτε το συγκρότημα του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα (1).
2. Τραβήξτε προς τα έξω το συγκρότημα του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα.


OLMB073024

3. Τοποθετήστε το νέο μάκτρο εισάγοντας το μεσαίο τμήμα στην υποδοχή στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να κουμπώσει.
4. Βεβαιωθείτε ότι συγκρότημα του μάκτρου έχει τοποθετηθεί σφιχτά προσπαθώντας να το τραβήξετε λίγο.

Για να αποτραπεί τυχόν ζημιά στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων ή σε άλλα εξαρτήματα, σας προτείνουμε η αντικατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ σε εσάς ή σε παρευρισκόμενους, να ακολουθείτε πάντα αυτές τις προφυλάξεις όταν εργάζεστε κοντά ή όταν χειρίζεστε την μπαταρία:



Πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες προσεκτικά όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.



Φοράτε προστατευτικά ματιών που έχουν σχεδιαστεί για να προστατεύουν τα μάτια από πιτσιλίσματα οξέος.



Κρατήστε όλες τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά που καπνίζουν μακριά από την μπαταρία.



Το υδρογόνο υπάρχει πάντα στα στοιχεία της μπαταρίας, είναι πολύ εύφλεκτο και μπορεί να εκραγεί εάν αναφλεγεί.



Οι μπαταρίες περιέχουν θειικό οξύ που είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Μην αφήνετε το οξύ να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα σας.

Εάν εισέλθει οξύ στα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια. Εάν πέσει οξύ στο δέρμα σας, πλύνετε καλά την περιοχή. Εάν νιώθετε πόνο ή αίσθηση καψίματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

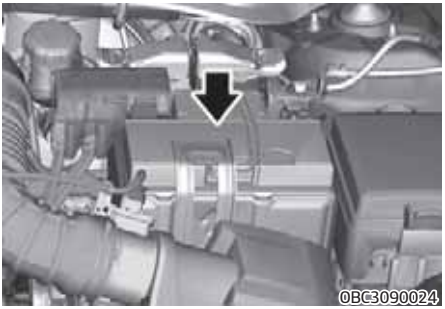
- **Όταν σηκώνετε μια μπαταρία με πλαστικό περίβλημα, η υπερβολική πίεση στη θήκη μπορεί να προκαλέσει διαρροή του οξέος της μπαταρίας. Σηκώνετε τη μπαταρία με ειδικό εξάρτημα για μεταφορά μπαταριών ή πιάνετέ την με τα χέρια σας στα δύο άκρα της.**
- **Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία αν η μπαταρία σας είναι παγωμένη.**
- **ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν τα καλώδια της μπαταρίας του οχήματος είναι συνδεδεμένα στην μπαταρία.**
- **Το ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης λειτουργεί με υψηλή τάση. ΠΟΤΕ μην αγγίζετε αυτά τα εξαρτήματα με τον κινητήρα σε λειτουργία ή όταν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON.**
- **Μην αφήσετε τα (+) και (–) καλώδια εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία να έρθουν σε επαφή. Μπορεί να προκληθούν σπινθήρες.**
- **Η μπαταρία μπορεί να διαρραγεί ή να εκραγεί κατά την εκκίνηση με μια εκφορτισμένη ή παγωμένη βοηθητική μπαταρία.**
- **Η διαρροή ηλεκτρολύτη μπαταρίας λόγω επαναλαμβανόμενης οδήγησης σε απότομες στροφές (για παράδειγμα, σε πίστες) μπορεί να προκαλέσει προβλήματα ασφαλείας. Αποφύγετε την επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε απότομες στροφές.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ακολουθείτε πάντα αυτές τις οδηγίες όταν χειρίζεστε την μπαταρία του οχήματός σας για να αποφύγετε ζημιά στην μπαταρία σας:

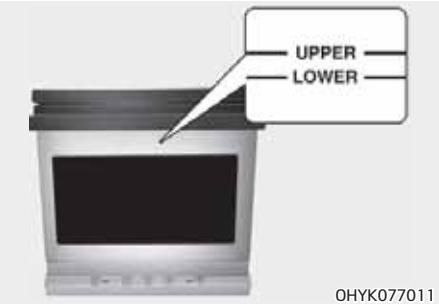
- **Όταν δεν χρησιμοποιείτε το όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα σε περιοχή χαμηλής θερμοκρασίας, αποσυνδέστε την μπαταρία και κρατήστε την σε εσωτερικό χώρο.**
- **Πάντα να φορτίζετε πλήρως τη μπαταρία για να αποτρέψετε ζημιά στη θήκη της μπαταρίας σε περιοχές με χαμηλή θερμοκρασία.**
- **Αποτρέψτε το υγρό να βρέξει τους πόλους της μπαταρίας. Η απόδοση της μπαταρίας μπορεί να υποβαθμιστεί και να προκαλέσει τραυματισμό. Να είστε προσεκτικοί όταν φορτώνετε υγρό στον χώρο αποσκευών.**
- **Μην γέρνετε τη μπαταρία.**
- **Εάν συνδέσετε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές, η μπαταρία μπορεί να εκφορτιστεί. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες συσκευές.**

Για καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας



- Διατηρείτε την μπαταρία καλά στερεωμένη.
- Διατηρείτε καθαρό και στεγνό το πάνω μέρος της μπαταρίας.
- Διατηρείτε τους πόλους και τις συνδέσεις καθαρές, σφιγμένες και καλυμμένες με βαζελίνη ή ειδικό γράσο.
- Αν πέσει ηλεκτρολύτης πάνω στην μπαταρία, ξεπλύνετε την αμέσως με διάλυμα νερού και μαγειρικής σόδας.
- Αν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για μεγάλο χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας.

Πληροφορίες - Για μπαταρίες με σήμανση UPPER (ΑΝΩ) και LOWER (ΚΑΤΩ)



Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μπαταρία που φέρει τις ενδείξεις LOWER (MIN) και UPPER (MAX) στο πλάι της, μπορείτε να ελέγξετε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη.

Η στάθμη του ηλεκτρολύτη πρέπει να είναι μεταξύ των ενδείξεων LOWER (MIN) και UPPER (MAX). Όταν η στάθμη του ηλεκτρολύτη είναι χαμηλή, προσθέστε απεσταγμένο (ή απιονισμένο) νερό. (Ποτέ μην προσθέτετε θειικά οξέα ή άλλο ηλεκτρολύτη).

Προσέξτε να μην χυθεί απεσταγμένο (ή απιονισμένο) νερό πάνω από την επιφάνεια της μπαταρίας ή άλλα παρακείμενα εξαρτήματα.

Επίσης, μη συμπληρώσετε με υπερβολική ποσότητα τα στοιχεία της μπαταρίας.

Εάν όχι, μπορεί να διαβρώσει την μπαταρία ή άλλα εξαρτήματα.
Τέλος, κλείστε καλά το καπάκι του στοιχείου. Ωστόσο, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για την καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας.

Ετικέτα χωρητικότητας μπαταρίας

■ Παράδειγμα



OBC3090062

h Η πραγματική ετικέτα της μπαταρίας στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

1. AGM50L-DIN: Η ονομασία μοντέλου HYUNDAI της μπαταρίας
2. 12 V: Η ονομαστική τάση
3. 50Ah (20HR) : Η ονομαστική χωρητικότητα (σε Αμπερώρια)
4. RC 80 : Η ονομαστική εφεδρική χωρητικότητα (σε λεπτά)
5. CCA 560A : Το ρεύμα κρύας δοκιμής σε αμπέρ κατά SAE / EN

Επαναφόρτιση της Μπαταρίας

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με μία μπαταρία κλειστού τύπου που δε χρειάζεται συντήρηση.

- Εάν η μπαταρία αποφορτιστεί σε σύντομο χρονικό διάστημα (για παράδειγμα, οι προβολείς ή τα εσωτερικά φώτα έμειναν αναμμένα ενώ το όχημα δεν χρησιμοποιήθηκε), επαναφορτίστε την με αργή φόρτιση (στάγδην) για 10 ώρες.
- Αν η μπαταρία αποφορτίζεται βαθμιαία εξαιτίας μεγάλου ηλεκτρικού φορτίου, ενώ το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται, ξαναφορτίστε την για δύο ώρες στην κλίμακα των 20-30A.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν επαναφορτίζετε τη μπαταρία, λάβετε τις εξής προφυλάξεις:

- **Πριν εκτελέσετε εργασίες συντήρησης ή επαναφόρτισης της μπαταρίας, σβήστε όλα τα αξεσουάρ και σταματήστε τον κινητήρα.**
- **Μην πλησιάζετε τσιγάρα, φλόγες, ή σπινθήρες στην μπαταρία.**
- **Όταν ελέγχετε την μπαταρία κατά τη διάρκεια της φόρτισης, προστατεύετε τα μάτια σας.**
- **Η μπαταρία πρέπει να αφαιρείται από το αυτοκίνητο και να τοποθετείται σε μέρος με καλό εξαερισμό.**
- **Παρακολουθείτε τη μπαταρία κατά τη διάρκεια της φόρτισης και σταματήστε ή μειώστε το ρυθμό φόρτισης αν τα στοιχεία της μπαταρίας αρχίσουν να βράζουν έντονα ή αν η θερμοκρασία του ηλεκτρολύτη σε κάποιο στοιχείο υπερβεί τους 49°C. (120°F).**
- **Το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας πρέπει να βγει πρώτο και να συνδεθεί τελευταίο, αν αποσυνδέσετε την μπαταρία.**
- **Αποσυνδέστε το φορτιστή με την ακόλουθη σειρά:**
  1. **Απενεργοποιήστε τον κύριο διακόπτη του φορτιστή μπαταρίας.**
  2. **Βγάλτε τον αρνητικό ακροδέκτη από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.**
  3. **Απαγκιστρώστε την θετική τσιμπίδα από το θετικό πόλο της μπαταρίας.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπαταρία AGM (εάν διατίθεται)

- **Οι μπαταρίες τύπου Absorbent Glass Matt (AGM) δεν χρειάζονται συντήρηση και σας προτείνουμε οι μπαταρίες AGM να ελέγχονται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI. Για τη φόρτιση της μπαταρίας AGM, χρησιμοποιήστε μόνο πλήρως αυτόματους φορτιστές μπαταριών που έχουν εξελιχθεί ειδικά για τις μπαταρίες AGM.**
- **Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας AGM, σας προτείνουμε να χρησιμοποιείτε ανταλλακτικά για αντικατάσταση από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.**
- **Μην ανοίξετε ή αφαιρέσετε το καπάκι στο επάνω μέρος της μπαταρίας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει διαρροές του εσωτερικού ηλεκτρολύτη οι οποίες μπορούν να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό.**

Με εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία

Μετά από μια εκκίνηση από μια καλή μπαταρία, οδηγήστε το όχημα για τουλάχιστον 30 λεπτά ή λειτουργήστε το στο ρελαντί για τουλάχιστον 60 λεπτά πριν το απενεργοποιήσετε. Το όχημα ενδέχεται να μην επανεκκινήσει εάν το κλείσετε προτού η μπαταρία έχει την ευκαιρία να επαναφορτιστεί επαρκώς. Δείτε το "Εκκίνηση με Βοηθητική Μπαταρία" στο κεφάλαιο 8 για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις διαδικασίες εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία.

Πληροφορίες



Μια μπαταρία που δεν έχει απομακρυνθεί σωστά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

Μηδενισμός εξαρτημάτων

Εξαρτήματα που πρέπει να ρυθμιστούν όταν η μπαταρία αποφορτιστεί ή αποσυνδεθεί.

- Αυτόματο ανέβασμα/κατέβασμα παραθύρων (Δείτε κεφάλαιο 5)
- Υπολογιστής ταξιδιού (Δείτε στο κεφάλαιο 4)
- Σύστημα ελέγχου κλιματισμού (δείτε στο κεφάλαιο 5)

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βλάβη του ελαστικού μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- **Επιθεωρήστε τα ελαστικά σας μηνιαίως για σωστό φούσκωμα καθώς και για φθορά και ζημιές.**
- **Η προτεινόμενη πίεση κρύων ελαστικών για το αυτοκίνητό σας μπορεί να βρεθεί σε αυτό το βιβλίο και στην ετικέτα ελαστικών που βρίσκεται στη μεσαία κολόνα της πλευράς του οδηγού. Χρησιμοποιείτε πάντα ένα μανόμετρο ελαστικών για τη μέτρηση της πίεσης των ελαστικών. Ελαστικά με υπερβολική ή πολύ μικρή πίεση φθείρονται ανομοιόμορφα προκαλώντας κακή συμπεριφορά.**
- **Ελέγχετε την πίεση της ρεζέρβας κάθε φορά που ελέγχετε την πίεση των άλλων ελαστικών στο όχημά σας.**
- **Αντικαταστήστε τα ελαστικά που έχουν φθαρεί, δείχνουν ανομοιόμορφη φθορά, ή έχουν υποστεί ζημιά. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορούν να προκαλέσουν απώλεια της απόδοσης των φρένων, του ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης, ή της πρόσφυσης.**
- **Να αντικαθιστάτε πάντα τα ελαστικά με το ίδιο μέγεθος με κάθε ελαστικό που είχε αρχικά παραδοθεί με αυτό το όχημα. Η χρήση ελαστικών και τροχών διαφορετικών από τα συνιστώμενα μεγέθη μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού, κακό έλεγχο του οχήματος ή να επηρεάσει αρνητικά το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) του οχήματός σας με αποτέλεσμα ένα σοβαρό ατύχημα.**

Φροντίδα ελαστικών

Για να έχετε σωστή απόδοση, ασφάλεια και τη μεγαλύτερη δυνατή οικονομία καυσίμου, πρέπει τα ελαστικά σας να έχουν πάντα τις συνιστώμενες πιέσεις και να μην ξεπερνάτε τα επιτρεπόμενα φορτία του αυτοκινήτου σας.


OBC301002il

Όλες τις προδιαγραφές (διαστάσεις και πιέσεις) μπορείτε να τις βρείτε σε μία πινακίδα που βρίσκεται προσαρτημένη στην κεντρική κολόνα της αριστερής πλευράς.

Προτεινόμενες πιέσεις κρύων ελαστικών

Ελέγξτε τις πιέσεις όλων των ελαστικών (συμπεριλαμβανομένου και του εφεδρικού τροχού), με τα ελαστικά κρύα. "Κρύα Ελαστικά" σημαίνει ότι το αυτοκίνητο δεν έχει οδηγηθεί για τουλάχιστον 3 ώρες ή ότι έχει διανύσει λιγότερο από μίλι (1,6 χιλιόμετρα).

Συνήθως τα ζεστά ελαστικά έχουν μεγαλύτερες πιέσεις από τις συνιστώμενες, κατά 28 έως 41 kPa (4 έως 6 psi). Μην αφαιρείτε αέρα από τα ζεστά ελαστικά για να ρυθμίσετε την πίεση γιατί θα ελαστικά θα έχουν πίεση μικρότερη της κανονικής. Για τις προτεινόμενες πιέσεις των ελαστικών, ανατρέξτε στο “Ελαστικά και τροχοί” στο κεφάλαιο 2.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι συνιστώμενες πιέσεις πρέπει να διατηρούνται για την καλύτερη οδήγηση, το χειρισμό του οχήματος και την ελάχιστη φθορά των ελαστικών.

Οι υπερβολικά μικρές ή μεγάλες πιέσεις μειώνουν τη ζωή του ελαστικού, επηρεάζουν αρνητικά την ευκολία χειρισμών του αυτοκινήτου και οδηγούν σε ξαφνικό σκάσιμο, με πιθανό αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Το φούσκωμα με υπερβολικά μειωμένη πίεση μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή συσσώρευση θερμότητας, προκαλώντας εκρήξεις, διαχωρισμό του πέλματος και άλλες αστοχίες των ελαστικών που μπορεί να οδηγήσουν σε απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Ο κίνδυνος είναι πολύ μεγαλύτερος στις θερμές ημέρες και κατά την οδήγηση για μεγάλες περιόδους με υψηλή ταχύτητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Πίεση μικρότερη της κανονικής έχει επίσης ως αποτέλεσμα υπερβολική φθορά, κακή συμπεριφορά και μειωμένη οικονομία καυσίμου. Η παραμόρφωση των τροχών είναι επίσης δυνατή. Διατηρείτε τις πιέσεις των ελαστικών στα σωστά επίπεδα. Εάν ένα ελαστικό χρειάζεται συχνά φούσκωμα, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.**
- **Αν η πίεση είναι μεγάλη, οι κραδασμοί κατά τη διαδρομή θα είναι μεγαλύτεροι, υπερβολική φθορά στο κέντρο του πέλματος του ελαστικού και μεγαλύτερη πιθανότητα βλαβών από τους κινδύνους του δρόμου.**

Έλεγχος πίεσης ελαστικού

Ελέγξτε τα ελαστικά σας, συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού ελαστικού μία φορά το μήνα ή περισσότερο.

Πως να ελέγξετε

Χρησιμοποιήστε ένα μανόμετρο καλής ποιότητας για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών. Δεν μπορείτε να δείτε εάν τα ελαστικά σας έχουν την κατάλληλη πίεση κοιτώντας τα απλά. Τα ελαστικά ράντιαλ μπορεί να δείχνουν ότι είναι φουσκωμένα σωστά ακόμη και όταν έχουν μικρότερη πίεση.

Αφαιρέστε το κάλυμμα της βαλβίδας από το στέλεχος της βαλβίδας του ελαστικού. Πιέστε σφιχτά τον μετρητή του ελαστικού στη βαλβίδα για να λάβετε μία μέτρηση της πίεσης. Εάν η πίεση του κρύου ελαστικού ταιριάζει με την προτεινόμενη πίεση στο ελαστικό και στην πινακίδα πληροφοριών φόρτωσης, δεν είναι αναγκαία καμία περαιτέρω ρύθμιση. Εάν η πίεση είναι χαμηλή, προσθέστε αέρα μέχρι να φτάσετε στην προτεινόμενη πίεση. Πρέπει να τοποθετήσετε πάλι τα καλύμματα των βαλβίδων στα στελέχη των βαλβίδων. Χωρίς αυτά, σκόνη ή υγρασία μπορεί να εισέλθει στη βαλβίδα και να προκαλέσει διαρροή αέρα. Εάν λείπει το κάλυμμα της βαλβίδας, τοποθετήστε ένα καινούργιο το συντομότερο δυνατόν.

Αν φουσκώσετε υπερβολικά το ελαστικό, απελευθερώστε αέρα πιέζοντας το μεταλλικό στέλεχος στο κέντρο της βαλβίδας του ελαστικού. Ελέγξτε πάλι την πίεση του ελαστικού με το μετρητή πίεσης. Πρέπει να τοποθετήσετε πάλι τα καλύμματα των βαλβίδων στα στελέχη. Χωρίς αυτά, σκόνη ή υγρασία μπορεί να εισέλθει στη βαλβίδα και να προκαλέσει διαρροή αέρα. Εάν λείπει το κάλυμμα της βαλβίδας, τοποθετήστε ένα καινούργιο το συντομότερο δυνατόν.

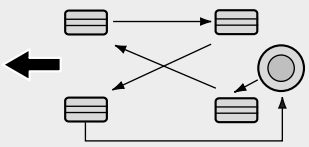
Σταύρωμα ελαστικών

Για να εξισορροπηθεί η φθορά του πέλματος, η HYUNDAI συνιστά να σταυρώνονται τα ελαστικά σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα συντήρησης ή νωρίτερα εάν εμφανιστεί ακανόνιστη φθορά.

Όταν σταυρώνετε τα ελαστικά, ελέγξτε για την σωστή ζυγοστάθμιση.

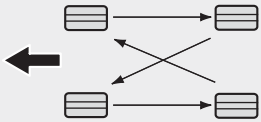
Όταν σταυρώνετε τα ελαστικά σας, κοιτάξτε αν έχουν ανομοιόμορφη φθορά και ζημιές. Η ανομοιόμορφη φθορά προκαλείται συνήθως από λανθασμένες πιέσεις, λανθασμένη ευθυγράμμιση, τροχούς χωρίς ζυγοστάθμιση, απότομο φρενάρισμα ή απότομη στροφή. Ελέγξτε για εξογκώματα ή φουσκώματα στο πέλμα ή στα πλαϊνά τοιχώματα του ελαστικού. Αντικαταστήστε τα ελαστικά εάν βρείτε τέτοιες καταστάσεις. Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν είναι ορατό λινό ή κορδόνι. Μετά το σταύρωμα, φροντίστε να φέρετε την πίεση των μπροστινών και πίσω ελαστικών στις προδιαγραφές και ελέγξτε το σφίξιμο των παξιμαδιών του (η σωστή ροπή είναι 11~13kgf.m (79~94 lbf.ft, 107~127N.m).

■ Με κανονικό εφεδρικό τροχό (εάν διατίθεται)



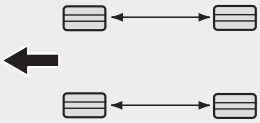
CBGQ0706

■ Χωρίς εφεδρικό τροχό



CBGQ0707

■ Ελαστικά μονής φοράς περιστροφής (αν διατίθενται)



CBGQ0707A

Τα τακάκια των δισκοφρένων πρέπει να επιθεωρούνται για φθορά όταν γίνεται σταύρωμα των ελαστικών.

Πληροφορίες

Το εξωτερικό και το εσωτερικό του ασύμμετρου ελαστικού διακρίνεται. Όταν τοποθετείτε ένα ασύμμετρο ελαστικό, βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει την πλευρά με την ένδειξη "εξωτερική" να κοιτά προς τα έξω. Εάν η πλευρά με την ένδειξη "μέσα" τοποθετηθεί εξωτερικά, θα έχει αρνητική επίδραση στην απόδοση του οχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε το στενότερο εφεδρικό τροχό για σταύρωμα των ελαστικών.**
- **Σε καμία περίπτωση μην αναμείξετε συμβατικά ελαστικά και ελαστικά radial. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού που μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.**

Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών

Τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας έχουν ευθυγραμμιστεί και ζυγοσταθμιστεί προσεκτικά από το εργοστάσιο για να εξασφαλιστεί η μεγάλη διάρκεια ζωής του ελαστικού και η καλύτερη δυνατή απόδοση.

Στις περισσότερες περιπτώσεις τα ελαστικά δεν χρειάζονται ξανά ευθυγράμμιση. Εάν όμως παρατηρήσετε ασυνήθιστη φθορά ελαστικού ή το αυτοκίνητό σας "τραβάει" προς κάποια πλευρά, ίσως τα ελαστικά πρέπει να ευθυγραμμιστούν.

Εάν παρατηρήσετε κραδασμούς στο αυτοκίνητο ενώ οδηγείτε σε ομαλούς δρόμους ίσως οι τροχοί πρέπει να ζυγοσταθμιστούν ξανά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Λανθασμένα βαρίδια ζυγοστάθμισης μπορούν να καταστρέψουν τις ζάντες από αλουμίνιο. Να χρησιμοποιείτε μόνον εγκεκριμένα βαρίδια.

Αντικατάσταση ελαστικού



Αν το ελαστικό φθαρεί ομοιόμορφα, θα εμφανιστεί στο πέλμα ο δείκτης φθοράς, σαν μια συμπαγής λωρίδα κατά μήκος του πέλματος. Αυτό δηλώνει ότι έχει απομείνει πέλμα λιγότερο από 1,6 χιλιοστά (1/16 in.) στο ελαστικό Όταν συμβεί αυτό, αλλάξτε το ελαστικό.

Μην περιμένετε να εμφανιστεί η λωρίδα σε όλο το πέλμα για να αλλάξετε ελαστικά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΘΑΝΑΤΟΥ ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ:

- **Αντικαταστήστε τα ελαστικά που έχουν φθαρεί, δείχνουν ανομοιόμορφη φθορά, ή έχουν υποστεί ζημιά. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορούν να προκαλέσουν απώλεια της απόδοσης των φρένων, του ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης και της πρόσφυσης.**
- **Να αντικαθιστάτε πάντα τα ελαστικά με το ίδιο μέγεθος με κάθε ελαστικό που είχε αρχικά παραδοθεί με αυτό το όχημα. Η χρήση ελαστικών και τροχών διαφορετικών από τα συνιστώμενα μεγέθη μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού, κακό έλεγχο του οχήματος ή να επηρεάσει αρνητικά το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) του οχήματός σας με αποτέλεσμα ένα σοβαρό ατύχημα.**
- **Κατά την αντικατάσταση ελαστικών (ή τροχών), συνιστάται η αντικατάσταση των δύο μπροστινών ή δύο πίσω ελαστικών (ή τροχών) ως ζευγάρι. Η αντικατάσταση μόνο ενός ελαστικού μπορεί να επηρεάσει σοβαρά τον έλεγχο του αυτοκινήτου.**
- **Τα ελαστικά χάνουν τις ιδιότητές τους με το χρόνο, ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιούνται. Ανεξάρτητα από το πέλμα που απομένει, η HYUNDAI συνιστά την αντικατάσταση των ελαστικών μετά από έξι (6) χρόνια κανονικής λειτουργίας.**
- **Η ζέστη που προκαλείται από το ζεστό καιρό ή τις συχνές συνθήκες υψηλού φορτίου μπορεί να επιταχύνει τη διαδικασία της γήρανσης. Η μη τήρηση αυτής της προειδοποίησης μπορεί να προκαλέσει ξαφνική βλάβη του ελαστικού, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ατύχημα.**

Αντικατάσταση του στενότερου εφεδρικού τροχού (εάν διατίθεται)

Το πέλμα του ελαστικού του στενότερου εφεδρικού τροχού έχει διάρκεια ζωής μικρότερη από ένα ελαστικό κανονικής διάστασης. Αντικαταστήστε το εάν μπορείτε να δείτε τις μπάρες του δείκτη φθοράς στο ελαστικό. Το ελαστικό αντικατάστασης του στενότερου εφεδρικού τροχού πρέπει να έχει την ίδια διάσταση και σχεδίαση όπως αυτό το οποίο είχε το καινούργιο σας αυτοκίνητο και θα πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια ζάντα του στενότερου εφεδρικού τροχού. Το συμπαγές ελαστικό είναι σχεδιασμένο να τοποθετηθεί σε μία ζάντα κανονικού μεγέθους και η ζάντα του στενότερου εφεδρικού τροχού δεν είναι σχεδιασμένη για να τοποθετηθεί ένα κανονικής διάστασης ελαστικό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αρχικό ελαστικό πρέπει να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί το συντομότερο δυνατό για να αποφευχθεί η αστοχία της ρεζέρβας και η απώλεια του ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Ο στενότερος εφεδρικός τροχός προορίζεται μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Μη χρησιμοποιείτε το όχημά σας με ταχύτητα άνω των 80 km/h (50 mph) όταν χρησιμοποιείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό (Ρεζέρβα).

Αντικατάσταση ζαντών

Όταν αντικαθιστάτε τους μεταλλικούς τροχούς για οποιονδήποτε λόγο, βεβαιωθείτε ότι οι νέοι τροχοί είναι ισοδύναμοι με τις αρχικές εργοστασιακές μονάδες σε διάμετρο, πλάτος στεφάνης και μετατόπιση.

Πρόσφυση ελαστικού

Η πρόσφυση των ελαστικών μπορεί να μειωθεί εάν οδηγείτε με φθαρμένα ελαστικά, ελαστικά που έχουν ακατάλληλη πίεση ή σε ολισθηρές επιφάνειες οδοστρωμάτων. Τα ελαστικά πρέπει να αντικαθίστανται όταν εμφανιστούν οι δείκτες φθοράς πέλματος. Για να μειωθεί η πιθανότητα απώλειας ελέγχου, επιβραδύνετε όταν υπάρχει βροχή, χιόνι ή πάγος στο δρόμο.

Συντήρηση ελαστικών

Επιπρόσθετα της κατάλληλης πίεσης, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών βοηθά στη μείωση της φθοράς των ελαστικών. Εάν βρείτε ένα ελαστικό να είναι ανομοιόμορφα φθαρμένο, ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών σε έναν επισκευαστή.

Κατά την τοποθέτηση καινούργιων ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι είναι ζυγοσταθμισμένα. Αυτό θα βοηθήσει την άνεση κατά την οδήγηση του αυτοκινήτου και τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Επιπρόσθετα, πρέπει πάντα να γίνεται πάλι ζυγοστάθμιση του ελαστικού εάν αυτό αφαιρεθεί από τον τροχό.

Σήμανση στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού

Αυτές οι πληροφορίες προσδιορίζουν και περιγράφουν τα βασικά χαρακτηριστικά του ελαστικού και επίσης παρέχουν τον αριθμό αναγνώρισης ελαστικού (TIN) για την πιστοποίηση του προτύπου ασφαλείας. Το TIN μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αναγνώριση του ελαστικού σε περίπτωση ανάκλησης.



OLMB073028

1. Κατασκευαστής ή ονομασία φίρμας

Εμφανίζεται το όνομα του Κατασκευαστή ή η ονομασίας της Φίρμας.

2. Καθορισμός διαστάσεων ελαστικού

Στο πλαϊνό πέλμα του ελαστικού είναι τυπωμένες οι διαστάσεις του. Θα χρειαστείτε αυτές τις πληροφορίες όταν επιλέξετε τα ελαστικά για το αυτοκίνητό σας. Τα παρακάτω επεξηγούν τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί στις περιγραφές των διαστάσεων του ελαστικού.

Παράδειγμα χαρακτηριστικών διαστάσεων ελαστικού:

(Αυτοί οι αριθμοί αναφέρονται μόνο σαν παράδειγμα. Τα χαρακτηριστικά του ελαστικού μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το αυτοκίνητο).

185/65R15 88 H

185 – Πλάτος ελαστικού σε χιλιοστά.

65 – Προφίλ ελαστικού. Το ύψος του ελαστικού σε εκατοστιαία αναλογία του πλάτους του.

R – Κωδικός τύπου ελαστικού (Radial).

15 – Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

88 – Δείκτης φορτίου. Ένας αριθμητικός κωδικός που σχετίζεται με το μέγιστο φορτίο που μπορεί να φέρει το ελαστικό.

H – Σύμβολο Διαβάθμισης Ταχύτητας. Δείτε τον πίνακα διαβάθμισης της ταχύτητας στο κεφάλαιο αυτό για πρόσθετες πληροφορίες.

Ονομασία μεγέθους τροχού

Οι τροχοί επίσης είναι μαρκαρισμένοι με σημαντικές πληροφορίες που θα τις χρειαστείτε αν πρέπει να αντικαταστήσετε κάποιον από αυτούς. Τα παρακάτω εξηγούν τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί που καθορίζουν τις διαστάσεις των ελαστικών.

Παράδειγμα τροχού με διαστάσεις:

6.0J X 15

6.0 – Πλάτος ζάντας σε ίντσες.

J – Εξωτερική στεφάνη ζάντας.

15 – Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

Όρια ταχύτητας ελαστικών

Ο παρακάτω πίνακας αναφέρει πολλά από τα όρια ταχύτητας που χρησιμοποιούνται τώρα στα ελαστικά των επιβατικών οχημάτων. Το σύμβολο του ορίου ταχύτητας είναι τμήμα του καθορισμού του ελαστικού στα πλευρικά του τοιχώματα. Το σύμβολο αυτό ανταποκρίνεται στη μέγιστη ταχύτητα ασφαλείας που μπορεί να λειτουργήσει το ελαστικό.

Σύμβολο Ταχύτητας	Μέγιστη Ταχύτητα
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Έλεγχος διάρκειας ζωής ελαστικού (TIN: Αριθμός Αναγνώρισης Ελαστικού)

Τα ελαστικά που έχουν ηλικία άνω των έξι ετών, με βάση την ημερομηνία του κατασκευαστή (περιλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού) πρέπει να αντικαθίστανται με καινούργια. Μπορείτε να βρείτε την ημερομηνία κατασκευής στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού (πιθανά στην εσωτερική πλευρά του τροχού), που εμφανίζει τον Κωδικό DOT. Ο Κωδικός DOT είναι μια σειρά αριθμών στο ελαστικό που αποτελείται από αριθμούς και Αγγλικά γράμματα. Η ημερομηνία κατασκευής προσδιορίζεται από τα τέσσερα τελευταία ψηφία (χαρακτήρες) του κωδικού DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Το πρώτο τμήμα του DOT δείχνει τον κωδικό αριθμό του εργοστασίου, το μέγεθος του ελαστικού και τον τύπο του πέλματος και οι τέσσερις τελευταίοι αριθμοί δείχνουν την εβδομάδα και το έτος κατασκευής.

Για παράδειγμα:

Το DOT XXXX XXXX 1525 αντιπροσωπεύει ότι το ελαστικό κατασκευάστηκε την 15η εβδομάδα του 2025.

4. Σύνθεση λινών ελαστικού και υλικά

Ο αριθμός των στρωμάτων ή λινών της περιοχής του ελαστικού. Οι κατασκευαστές των ελαστικών δείχνουν επίσης τα υλικά του ελαστικού, που περιλαμβάνουν χάλυβα, νάιλον, πολυεστέρα και άλλα. Το γράμμα "R" σημαίνει δομή radial, το γράμμα "D" σημαίνει διαγώνια ή λοξή δομή και το γράμμα "B" σημαίνει σταυρωτή – διαγώνια δομή.

5. Μέγιστη επιτρεπτή πίεση

Αυτός ο αριθμός είναι η μέγιστη ποσότητα της πίεσης αέρα που πρέπει να εφαρμοστεί στο ελαστικό. Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπτή πίεση. Δείτε την πινακίδα Πληροφοριών Φόρτωσης και Ελαστικά για την προτεινόμενη πίεση.

6. Μέγιστο φορτίο

Αυτός ο αριθμός δείχνει το μέγιστο φορτίο σε κιλά και λίμπρες (pounds) που μπορεί να μεταφερθεί από το ελαστικό. Κατά την αντικατάσταση των ελαστικών στο αυτοκίνητο, πάντα να χρησιμοποιείτε ελαστικά που έχουν τον ίδιο δείκτη φορτίου με τα ελαστικά εργοστασιακής τοποθέτησης.

7. Ομοιόμορφη αξιολόγηση ποιότητας ελαστικών

Οι κατηγορίες ποιότητας μπορούν να βρεθούν όπου εφαρμόζονται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού ανάμεσα στο άκρο του πέλματος και το τμήμα μέγιστου πλάτους.

Για παράδειγμα:

TREADWEAR (ΦΘΟΡΑ ΠΕΛΜΑΤΟΣ) 200

TRACTION (ΠΡΟΣΦΥΣΗ) AA

TEMPERATURE (ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ) A

Φθορά πέλματος

Η διαβάθμιση της φθοράς του πέλματος είναι ένα συγκριτικό στοιχείο που βασίζεται στον βαθμό φθοράς του ελαστικού όταν δοκιμάζεται κάτω από ελεγχόμενες συνθήκες σε μια σειρά δοκιμών που προκαθορίζονται από την κυβέρνηση. Για παράδειγμα, ένα ελαστικό που έχει διαβαθμιστεί με 150 θα αντέχει μιάμιση φορά (1½) παραπάνω σε σχέση με ένα ελαστικό που έχει διαβαθμιστεί με 100, σε μια σειρά ελέγχων.

Η σχετική απόδοση των ελαστικών εξαρτάται από τις πραγματικές συνθήκες της χρήσης τους, όμως, μπορεί να αποκλίνει σημαντικά από την κανονική εξαιτίας μεταβολών στις συνήθειες οδήγησης, τις πρακτικές συντήρησης και τις διαφορές στα χαρακτηριστικά του δρόμου και τις καιρικές συνθήκες.

Οι διαβαθμίσεις αυτές είναι μαρκαρισμένες στα πλευρικά τοιχώματα των ελαστικών των επιβατικών αυτοκινήτων. Τα ελαστικά που διατίθενται σαν βασικός ή σαν προαιρετικός εξοπλισμός του αυτοκινήτου σας είναι δυνατόν να διαφέρουν σε σχέση με τη διαβάθμιση.

Πρόσφυση – AA, A, B & C

Οι διαβαθμίσεις πρόσφυσης από πιο ψηλά προς πιο χαμηλά είναι AA, A, B και C και αντιπροσωπεύουν την ικανότητα του ελαστικού να σταματήσει σε υγρό οδόστρωμα καθώς μετράται κάτω από ελεγχόμενες συνθήκες σε προκαθορισμένες επιφάνειες ασφάλτου και τσιμέντου. Ένα ελαστικό με διαβάθμιση C έχει την πιο φτωχή απόδοση πρόσφυσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαβάθμιση πρόσφυσης που έχει καθοριστεί για αυτό το ελαστικό βασίζεται σε έλεγχους πρόσφυσης με πέδηση στην ευθεία και δεν περιλαμβάνει χαρακτηριστικά επιτάχυνσης, στροφής, υδρολίσθησης, ή μέγιστης πρόσφυσης.

Θερμοκρασία – A, B & C

Οι διαβαθμίσεις θερμοκρασίας είναι A, (η υψηλότερη), B και C και αντιπροσωπεύουν την αντίσταση του ελαστικού στη δημιουργία θερμότητας και στη διάχυσή της, όταν δοκιμάζονται κάτω από ελεγχόμενες συνθήκες σε ειδικό εσωτερικό εργαστηριακό τεστ τροχών.

Παρατεταμένες υψηλές θερμοκρασίες μπορούν να προκαλέσουν τον εκφυλισμό του υλικού του ελαστικού και να μειώσουν τη διάρκεια ζωής του. Οι διαβαθμίσεις B και A αντιπροσωπεύουν υψηλότερα επίπεδα απόδοσης στον εργαστηριακό τροχό ελέγχου από ότι τα ελάχιστα απαιτούμενα απαιτούμενα από το νόμο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαβάθμιση της θερμοκρασίας ισχύει για ένα ελαστικό που έχει κανονική πίεση και δεν είναι υπερφορτωμένο. Η υπερβολική ταχύτητα, το χαμηλότερο φούσκωμα, το υπερβολικό φούσκωμα ή η υπερβολική φόρτωση, είτε χωριστά είτε σε συνδυασμό, μπορεί να προκαλέσουν συσσώρευση θερμότητας και πιθανή ξαφνική βλάβη του ελαστικού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Ελαστικά χαμηλού προφίλ

Τα ελαστικά χαμηλού προφίλ, των οποίων το προφίλ είναι χαμηλότερο από 50, διατίθενται για σπορ εμφάνιση.

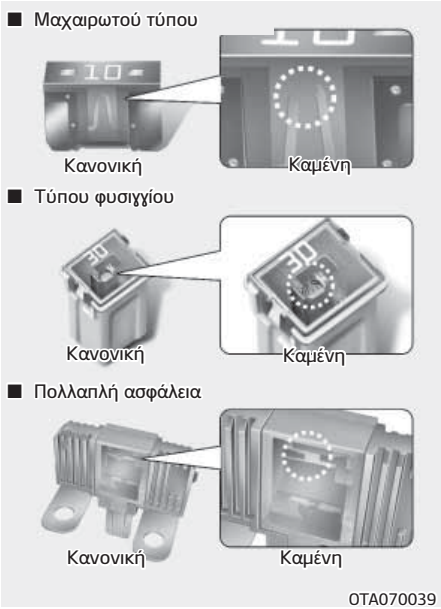
Επειδή τα ελαστικά με χαμηλό προφίλ είναι βελτιστοποιημένα για χειρισμό και πέδηση, το πλευρικό τους τοίχωμα είναι λίγο πιο άκαμπτο από ένα τυπικό ελαστικό. Επίσης, τα ελαστικά με χαμηλό προφίλ τείνουν να είναι πιο φαρδιά και κατά συνέπεια έχουν μεγαλύτερη επαφή με το οδόστρωμα. Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να δημιουργήσουν περισσότερο θόρυβο από το δρόμο σε σύγκριση με τα τυπικά ελαστικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Επειδή το πλευρικό τοίχωμα ενός ελαστικού με χαμηλό προφίλ είναι κοντύτερο από ένα τυπικό ελαστικό, η ζάντα του τροχού και το ίδιο το ελαστικό είναι πιο εύκολα ευάλωτα σε ζημιές. Να είστε προσεκτικοί κατά την οδήγηση και ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ελαχιστοποιήσετε τη ζημιά στον τροχό και το ελαστικό:

- **Όταν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο ή οδηγείτε εκτός δρόμου, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στα ελαστικά και τους τροχούς. Μετά την οδήγηση, επιθεωρήστε τα ελαστικά και τους τροχούς.**
- **Όταν περνάτε πάνω από μια λακκούβα, ένα χτύπημα ταχύτητας, φρεάτιο ή πέτρα, οδηγείτε το όχημα αργά για να μην προκαλέσετε ζημιά στα ελαστικά και τους τροχούς.**
- **Εάν το ελαστικό υποστεί σοβαρή πρόσκρουση, συνιστούμε να ελέγξετε το ελαστικό και τη ζάντα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.**
- **Επιθεωρήστε την κατάσταση και την πίεση των ελαστικών κάθε 3.000 km (1.800 μίλια) για να αποφύγετε ζημιά στα ελαστικά**
- **Δεν είναι εύκολο να αναγνωρίσετε τη ζημιά του ελαστικού με τα μάτια σας μόνο. Αλλά εάν υπάρχει και η ελάχιστη υποψία για ζημιά του ελαστικού, ελέγξτε ή αντικαταστήστε το ελαστικό επειδή μια ζημιά στο ελαστικό μπορεί να προκαλέσει διαρροή του αέρα από το ελαστικό.**
- **Εάν το ελαστικό καταστραφεί από την οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο, εκτός δρόμου, λακκούβα, ανθρωποθυρίδα, ή ακρόλιθο πεζοδρομίου, τότε το ελαστικό δεν θα καλυφτεί από την εγγύηση.**

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ



Το ηλεκτρικό σύστημα προστατεύεται από υπερφόρτωση μέσω των ασφαλειών.

Αυτό το όχημα διαθέτει 2 (ή 3) ασφαλειοθήκες, η μια βρίσκεται στην πλευρά των ποδιών του οδηγού και η άλλη στο χώρο του κινητήρα.

Αν κάποια φώτα, αξεσουάρ ή όργανα ελέγχου δε λειτουργούν, ελέγξτε την αντίστοιχη ασφάλεια. Αν μία ασφάλεια έχει καεί, το συρματάκι της θα έχει λιώσει ή κοπεί.

Αν το ηλεκτρικό σύστημα δε λειτουργεί, ελέγξτε πρώτα τις ασφάλειες, στην ασφαλειοθήκη την πλευρά του οδηγού. Πριν αντικαταστήσετε μια καμένη ασφάλεια, απενεργοποιήστε τον κινητήρα και όλους τους διακόπτες και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας. Όταν αντικαθιστάτε μία ασφάλεια, τοποθετήστε στη θέση της μία άλλη ίδιας διαβάθμισης.

Εάν η ασφάλεια αντικατάστασης καεί, αυτό υποδηλώνει ηλεκτρικό πρόβλημα. Αποφύγετε τη χρήση του σχετικού συστήματος και σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Πληροφορίες

Χρησιμοποιούνται τρία είδη ασφαλειών: μαχαιρωτού τύπου για χαμηλή ένταση, τύπου φυσιγγίου και πολλαπλής ασφάλειας για υψηλότερες εντάσεις ρεύματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μην αντικαθιστάτε μια ασφάλεια με οτιδήποτε άλλο εκτός από μια άλλη ασφάλεια της ίδιας έντασης.

- **Μία μεγαλύτερη ασφάλεια μπορεί να προκαλέσει ζημιά και πιθανά μια πυρκαγιά.**
- **Μην τοποθετείτε σύρματα ή ένα φύλλο αλουμινίου στη θέση των σωστών ασφαλειών – ούτε ακόμη και σαν προσωρινή επισκευή. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στα καλώδια, ακόμα και φωτιά.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε κατσαβίδια ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα για να βγάλετε τις ασφάλειες, γιατί μπορεί να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα και κατά συνέπεια βλάβη στο σύστημα.

Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων



1. Απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.
2. Απενεργοποιήστε όλους τους άλλους διακόπτες.
3. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
4. Ανατρέξτε στην ετικέτα στο εσωτερικό του καλύμματος της ασφαλειοθήκης για να εντοπίσετε την θέση της ύποπτης καμμένης ασφάλειας.

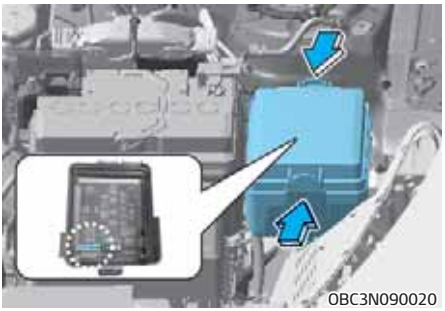


5. Τραβήξτε έξω την ασφάλεια που νομίζετε ότι έχει καεί. Χρησιμοποιήστε το εργαλείο αφαίρεσης που παρέχεται στην ασφαλειοθήκη του χώρου του κινητήρα.
6. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε. Αλλάξτε την εάν είναι καμένη. Εφεδρικές ασφάλειες παρέχονται στην ασφαλειοθήκη του ταμπλό των οργάνων (ή στην ασφαλειοθήκη του χώρου του κινητήρα).
7. Τοποθετήστε μια καινούργια ασφάλεια της ίδιας έντασης και βεβαιωθείτε ότι ταιριάζει καλά στα κλιπ. Εάν είναι χαλαρή, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αν δεν έχετε εφεδρική ασφάλεια ασφάλεια, χρησιμοποιήστε μία ασφάλεια ίδιας διαβάθμισης από ένα κύκλωμα που μπορεί να μην χρειάζεστε όπως η ασφάλεια του αναπτήρα.

Εάν οι προβολείς ή άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα δεν λειτουργούν και οι ασφάλειες δεν έχουν υποστεί ζημιά, ελέγξτε την ασφαλειοθήκη στο διαμέρισμα του κινητήρα. Εάν καεί μια ασφάλεια, πρέπει να αντικατασταθεί με την ίδια ονομαστική ένταση.

Αντικατάσταση ασφάλειας ασφαλειοθήκης χώρου κινητήρα


OBC3N090020

1. Απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.
2. Απενεργοποιήστε όλους τους άλλους διακόπτες.
3. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης πιέζοντας την προεξοχή και τραβώντας προς τα πάνω.
4. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε. Αλλάξτε την εάν είναι καμένη. Για να αφαιρέσετε ή να τοποθετήσετε την ασφάλεια, χρησιμοποιήστε το εργαλείο αφαίρεσης στον πίνακα ασφαλειών του χώρου του κινητήρα.
5. Τοποθετήστε και στερεώστε καλά στη θέση της μία νέα ασφάλεια ίδιας διαβάθμισης και βεβαιωθείτε ότι αυτή κουμπώνει σωστά στα κλιπ. Εάν δεν εφαρμόζει καλά, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μετά τον έλεγχο της ασφαλειοθήκης στον χώρο του κινητήρα, τοποθετήστε με ασφάλεια

το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Ενδέχεται να ακούσετε έναν ήχο κλικ εάν το κάλυμμα είναι καλά ασφαλισμένο. Εάν δεν έχει ασφαλίσει καλά, μπορεί να προκληθεί ηλεκτρική βλάβη από την επαφή με το νερό.

Πολλαπλή ασφάλεια (Κεντρική ασφάλεια)


OBC3N091019AU

Εάν έχει καεί η πολυασφάλεια, πρέπει να αφαιρεθεί με τον ακόλουθο τρόπο:

1. Απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.
2. Αποσυνδέστε το καλώδιο από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
3. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης πιέζοντας την προεξοχή και τραβώντας προς τα πάνω.
4. Αφαιρέστε τα παξιμάδια όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα.
5. Αλλάξτε την ασφάλεια με μία καινούρια, ίδιας διαβάθμισης.
6. Κάνετε την τοποθέτηση αντίστροφα από την αφαίρεση.

Εάν η πολλαπλή ασφάλεια είναι καμένη, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Περιγραφή ασφαλειοθήκης/ρελέ

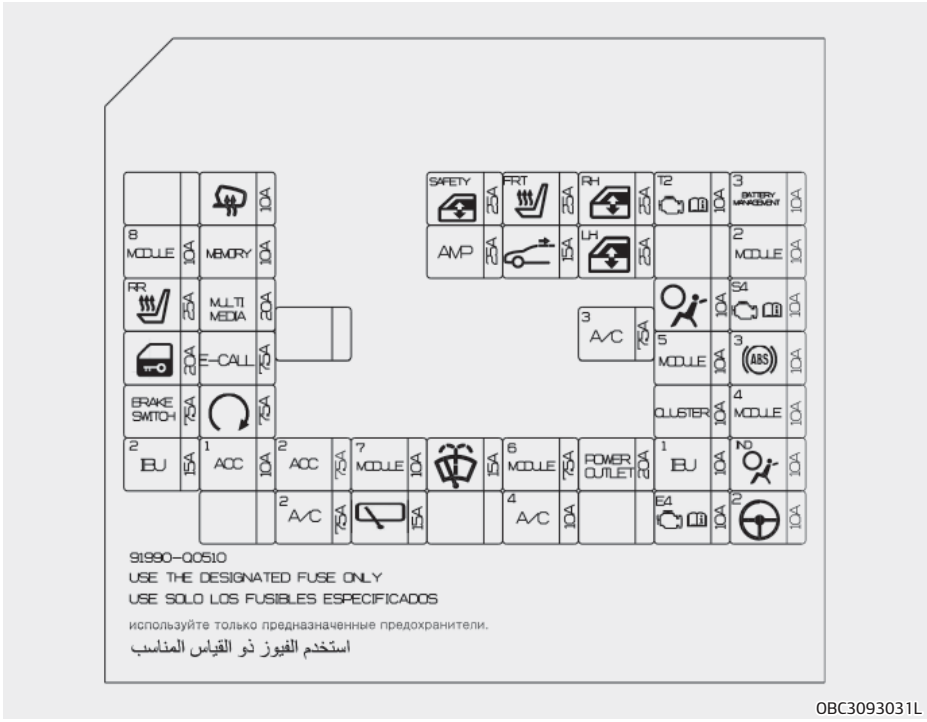
Ασφαλειοθήκη πλευράς οδηγού



Μέσα στο κάλυμμα του κιβωτίου ασφαλειών/ρελέ, μπορείτε να βρείτε την ετικέτα ασφαλειών/ρελέ που περιγράφει ονόματα και εντάσεις των ασφαλειών/ρελέ.

Πληροφορίες

Όλες οι περιγραφές ασφαλειών που αναφέρονται σε αυτό το βιβλίο μπορεί να μην ισχύουν στο αυτοκίνητό σας. Είναι ακριβείς κατά τη στιγμή της εκτύπωσης. Όταν επιθεωρείτε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της.



Ασφαλειοθήκη πλευράς οδηγού

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	(A)	Προστατευμένο Κύκλωμα
HEATED MIRROR		10A	Μονάδα Ελέγχου Κλιματισμού A/C, Εξωτερικός Καθρέφτης Οδηγού/Συνοδηγού
SAFETY P/WINDOW		25A	Μονάδα Ηλεκτρικού Παραθύρου Ασφαλείας Οδηγού
FRONT SEAT WARMER		25A	Μονάδα Ελέγχου Θερμαντήρα Μπροστινού Καθίσματος
P/WINDOW RH		25A	Κεντρικός διακόπτης ηλεκτρικών παραθύρων, [ΑΡΙΣΤΕΡΟΤΙΜΟΝΟ] Διακόπτης Ηλεκτρικού Παραθύρου)
TCU2		10A	[G3LE] Διακόπτης Λειτουργίας Sport, TCM, Διακόπτης Περιοχής Κιβωτίου Ταχυτήτων, Μονάδα Ηλεκτρονικού Συμπλέκτη, [G4LC] Διακόπτης Περιοχής Κιβωτίου Ταχυτήτων
BATTERY MANAGEMENT3		10A	[MILD HEV – G3LE] Μονάδα Ελέγχου BMS
MODULE 8		10A	Φις Μεταφοράς Δεδομένων, Διακόπτης Κλειδαριάς Πόρτας σε Περίπτωση Κινδύνου, Αισθητήρας Βροχής
MEMORY		10A	Μονάδα Ελέγχου A/C, Πίνακας Οργάνων, Ρελέ Διπλώματος/ξεδιπλώματος εξωτερικού καθρέφτη / Μονάδα κρυφού φωτισμού/ Κονσόλας/ Πλαφονιέρα δαπέδου DRV, ASS/ Μονάδα κρυφού φωτισμού επένδυσης πόρτας/ Μετατροπέας χαμηλού DC-DC (ISG* Μη 48V)
AMP		25A	AMP, Μετατροπέας χαμηλού DC-DC (ISG* MH 48V)
SUNROOF		15A	Μοτέρ Ηλιοροφής
P/WINDOW LH		25A	Κεντρικός διακόπτης ηλεκτρικών παραθύρων, [ΔΕΞΙΟΤΙΜΟΝΟ] Διακόπτης Ηλεκτρικού Παραθύρου Επιβάτη
MODULE 2		10A	Διακόπτης Sport Λειτουργίας, Διακόπτης Φώτων Στοπ
REAR SEAT WARMER		25A	Μονάδα Ελέγχου Θερμαντήρα Πίσω Καθίσματος
MULTI MEDIA		20A	Ήχος οθόνης, Κεντρική Μονάδα A/V & Πλοήγησης, Μετατροπέας χαμηλού DC-DC (ISG* MH 48V)
AIR BAG		10A	Μονάδα Ελέγχου SRS
SENSOR4		10A	[G4LC] Ηλεκτρονική αντλία λαδιού
A/C 3		7,5A	Μοτέρ Ανεμιστήρα, Μονάδα Ελέγχου Κλιματισμού A/C
DOOR LOCK		20A	Ρελέ Διπλού Κλειδώματος, Ρελέ ξεκλειδώματος πόρτας πορτ μπαγκάζ, Ρελέ Κλειδώματος/Ξεκλειδώματος Πόρτας
E-CALL		7,5A	Μονάδα E- Call

Ασφαλειοθήκη πλευράς οδηγού

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	(A)	Προστατευμένο Κύκλωμα
MODULE 5	5 MODULE	10A	Μονάδα E- Call, Ενδεικτικό Αλλαγής Ταχύτητας A/T Ήχος οθόνης, Κεντρική Μονάδα A/V & Πλοήγησης, Ασύρματος Φορτιστής, Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης, Μονάδα Ελέγχου Θερμαντήρα Μπροστινού Καθίσματος, Μονάδα Ελέγχου Θερμαντήρα Πίσω Καθίσματος, Μετατροπέας χαμηλού DC-DC (ISG* MH 48V), AMP, Μονάδα Ελέγχου Κλιματισμού A/C, Φις Μεταφοράς Δεδομένων, Συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέων
ABS 3	3 (ABS)	10A	Μονάδα Ελέγχου ESC
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5A	IBU, Διακόπτης Φώτων Στοπ
START		7,5A	[ΟΛΑ ΤΑ AT] Διακόπτης Περιοχής Κιβωτίου Ταχυτήτων [ΟΛΑ ΤΑ MT] ECM ΟΛΑ ΤΑ MT με Έξυπνο Κλειδί] : IBU
CLUSTER	CLUSTER	10A	Πίνακας Οργάνων
MODULE 4	4 MODULE	10A	ECU Στάθμευσης ADAS, IBU, Κάμερα Μπροστινής Περιοχής, Διακόπτης Καλύμματος Σύγκρουσης, Πίσω γωνιακό ραντάρ AP/ΔE, Μπροστινό Ραντάρ, [MT* Δεξιοτίμονο] Αισθητήρας Συμπλέκτη
IBU 2	2 IBU	15A	IBU
ACC 1	1 ACC	10A	Ήχος οθόνης, Κεντρική Μονάδα A/V & Πλοήγησης,, Μονάδα E- Call, IBU, ECU Στάθμευσης ADAS, AMP, Μπροστινός Ρευματοδότης #1, Πίσω Φορτιστής USB, Μετατροπέας Χαμηλού DC-DC (ISG* MH 48V), Διακόπτης Εξωτερικού Ηλεκτρικού Καθρέφτη, Ρελέ Πρίζας
ACC 2	2 ACC	7,5A	Μπροστινός Φορτιστής USB, Ένδειξη Ασύρματου Φορτιστή
MODULE 7	7 MODULE	10A	Μονάδα Ελέγχου Θερμαντήρα Μπροστινού Καθίσματος, Μονάδα Ελέγχου Θερμαντήρα Πίσω Καθίσματος, ECU Στάθμευσης ADAS
WASHER		15A	Διακόπτης Πολλαπλών Λειτουργιών
MODULE 6	6 MODULE	7,5A	IBU
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	Μπροστινός Ρευματοδότης
IBU 1	1 IBU	10A	IBU
AIR BAG IND	IND	10A	Μονάδα Ελέγχου A/C, Πίνακας Οργάνων
A/C 2	2 A/C	7,5A	Μονάδα Ελέγχου A/C, Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY. 13/14)
WIPER RR		15A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY. 7), Μοτέρ πίσω υαλοκαθαριστήρα
A/C 4	4 A/C	10A	[G3LE] ECV
ECU 4	E4	10A	ECM/PCM, [G3LE] Ενεργοποιητής CVVD
MDPS 2	2 1	10A	Μονάδα MDPS

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα



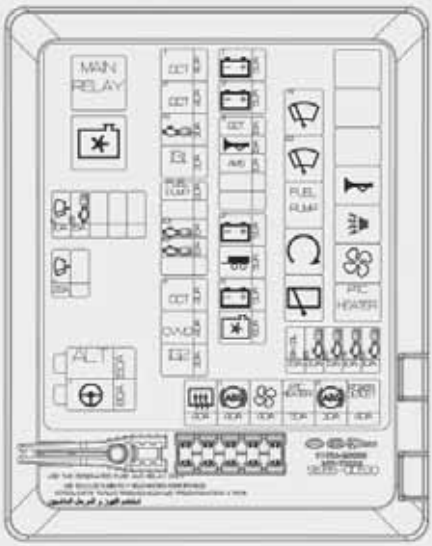
OBC3N091018AU

Μέσα στο κάλυμμα του κιβωτίου ασφαλειών/ρελέ, μπορείτε να βρείτε την ετικέτα ασφαλειών/ρελέ που περιγράφει ονόματα και εντάσεις των ασφαλειών/ρελέ.

Πληροφορίες

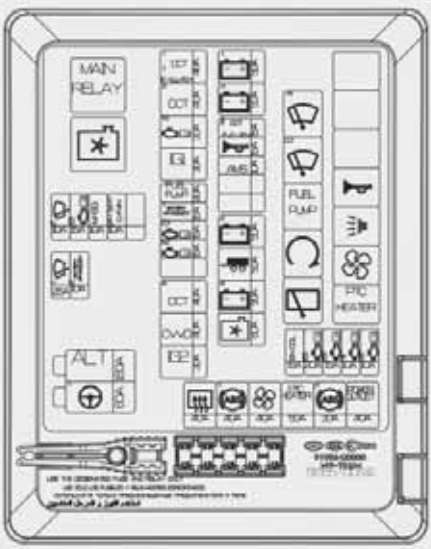
Όλες οι περιγραφές ασφαλειών που αναφέρονται σε αυτό το βιβλίο μπορεί να μην ισχύουν στο αυτοκίνητό σας. Είναι ακριβείς κατά τη στιγμή της εκτύπωσης. Όταν επιθεωρείτε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της.

■ Smartstream G 1.0 T-GDi



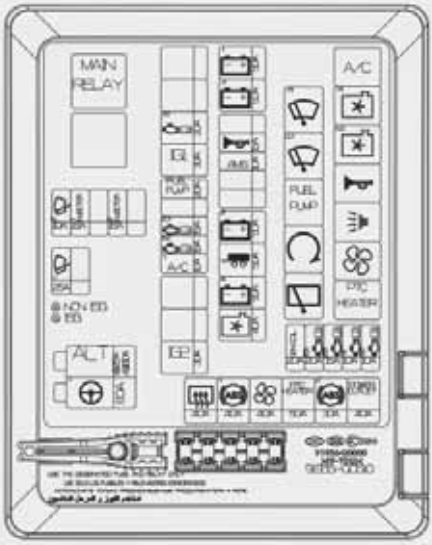
OBC3093034L

■ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV



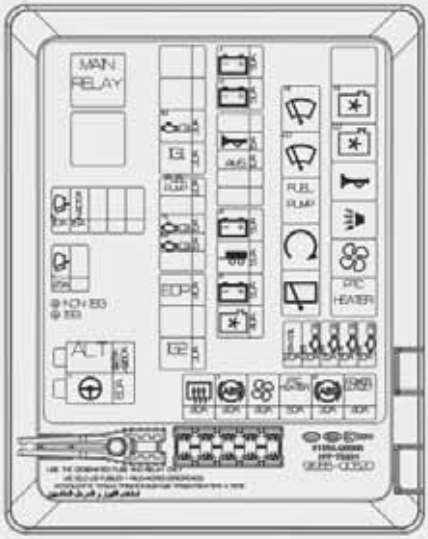
OBC3093035L

■ Smartstream G1.2



OBC3093032L

■ Βενζίνη 1.4



OBC3093033L

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi (48 HEV)

Ονομασία Ασφάλειας		Σύμβολο	Ονομασία Ρελέ	Τύπος
RLY.1	E30	MAIN	Κεντρικό Ρελέ	MINI
RLY.2	E31		Ρελέ Ανεμιστήρα Ψύξης	MINI
RLY.3	E32	HI	Ρελέ (υψηλής) ταχύτητας υαλοκαθαριστήρων	MICRO
RLY.4	E33	LO	Ρελέ (χαμηλής) ταχύτητας υαλοκαθαριστήρων	MICRO
RLY.5	E34	FUEL PUMP	Ρελέ Αντλίας Καυσίμου	MICRO
RLY.6	E36		Ρελέ Μίζας	MICRO
RLY.7	E36		Ρελέ RR WIPER	MICRO
RLY.11	E40		Ρελέ Κόρνας	MICRO
RLY.12	E41		Ρελέ Κόρνας Β/ Συναγερμού	MICRO
RLY.13	E42		Ρελέ Ανεμιστήρα	MICRO
RLY.14	E43	PTC HEATER	Ρελέ θερμαντήρα PTC	MICRO

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi (48 HEV)

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	(A)	Προστατευμένο Κύκλωμα
ALT	ALT	(180A) [150A]	Εναλλάκτης, Πολλαπλή ασφάλεια – F2, Ασφάλεια – F28/ F29/F30/F31/F32/F33
MDPS 1	1 1	80A	Μονάδα MDPS
DCT1	1 DCT	40A	Εγκέφαλος TCM
E-CLUTCH1	1 E-CLUTCH		Ηλεκτρονική Μονάδα Συμπλέκτη
DCT2	2 DCT	40A	Εγκέφαλος TCM
ECU1	E1	30A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.1)
IG1	IG1	30A	[Με Έξυπνο Κλειδί] Ρελεθήκη PDM (Ρελέ IG1, ACC) [Χωρίς Έξυπνο Κλειδί] Διακόπτης Ανάφλεξης
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.5)
BATTERY MANAGEMENT1	1 BATTERY MANAGEMENT	15A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (Ασφάλεια – F37/F39)
ECU3	E3	15A	ECM, Διακόπτης Συμπλέκτη
ECU2	E2	15A	ECM
DCT4	4 DCT	40A	Έξυπνος Ενεργοποιητής Σχέσεων
CVVD	CVVD	40A	Ενεργοποιητής CVVD
IG2	IG2	30A	[Με Έξυπνο Κλειδί] Ρελεθήκη PDM (Ρελέ IG2) [Χωρίς Έξυπνο Κλειδί] Διακόπτης Ανάφλεξης, [ΟΛΑ] START MTR RLY
BATT1	1	50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (IPS1, IPS3, IPS5, IPS7, IPS8, IPS11)
BATT3	3	50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ασφάλεια – F8/F15/F21/ F25/F29, Ρελέ Μακροπρόθεσμης Ασφάλισης Φορτίου–F16/F9/F22)
DCT3	3 DCT	15A	Εγκέφαλος TCM
E-CLUTCH2	2 E-CLUTCH		Ηλεκτρονική Μονάδα Συμπλέκτη
HORN		15A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.11, RLY.12)
AMS	AMS	10A	Αισθητήρας Μπαταρίας
BATT2	2	50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (IPS2, IPS4, IPS6, IPS9, IPS10)
TRAILER		50A	Τρέιλερ
BATT4	4	50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ρελέ Ηλεκτρικών Παραθύρων – F5/F12, Ασφάλεια – F3/F4/F10/F11)

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi (48 HEV)

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	(A)	Προστατευμένο Κύκλωμα
C/FAN		60A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.2)
IGN COIL	IGN COIL	15A	Πολλαπλασιαστής #1, #2/ #3
ECU5		20A	ECM
ECU6		15A	ECM
SENSOR 1		10A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.2), Βαλβίδα Ελέγχου Λαδιού #1/#2 (Εξαχωγή/ Εισαχωγή), Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Ελέγχου Εξαερισμού, Έλεγχος RCV, V_Αντλία Λαδιού, Έλεγχος βαλβίδας ανακυκλοφορίας
SENSOR 2		10A	Αισθητήρας Οξυγόνου (άνω/κάτω)
RR DEFOG		40A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ρελέ αντίστασης ξεθαμπώματος πίσω παρμπρίζ)
ABS 1		40A	Μονάδα Ελέγχου ESC
BLOWER		40A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.13)
PTC HEATER	PTC HEATER	50A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.14)
ABS 2		30A	Μονάδα Ελέγχου ESC
POWER OUTLET	POWER OUTLET	40A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ρελέ Ρευματοδότη)
WIPER 2		10A	Μπλοκ Σύνδεσης E/ T (RLY. 4), Μοτέρ Μπροστινού Υαλοκαθαριστήρα, IBU
SENSOR3		15A	Μπλοκ Σύνδεσης E/ T (RLY. 5)
MHSG	MHSG	10A	Ήπιο Υβριδική Μίζα & Γεννήτρια Μοτέρ
BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	10A	Ανεμιστήρας Ψύξης BMS, Μπλοκ Σύνδεσης E/R (Ασφάλεια – F8)
WIPER 1		25A	Μπλοκ Σύνδεσης E/ T (RLY. 4), Μοτέρ Μπροστινού Υαλοκαθαριστήρα, Διακόπτης Ανάφλεξης
BATTERY MANAGEMENT2	BATTERY MANAGEMENT	10A	Εγκέφαλος BMS, Μπλοκ Σύνδεσης E/R (Ασφάλεια – F8)

Smartstream G1.2

Ρελέ RR WIPER		Σύμβολο	Ονομασία Ρελέ	Τύπος
RLY.1	E30	MAIN	Κεντρικό Ρελέ	MINI
RLY.3	E32	HI	Ρελέ (υψηλής) ταχύτητας υαλοκαθαριστήρων	MICRO
RLY.4	E33	LO	Ρελέ (χαμηλής) ταχύτητας υαλοκαθαριστήρων	MICRO
RLY.5	E34	FUEL PUMP	Ρελέ Αντλίας Καυσίμου	MICRO
RLY.6	E36		Ρελέ Μίζας	MICRO
RLY.7	E36		Ρελέ RR WIPER	MICRO
RLY.8	E37	A/C	Ρελέ A/CON	MICRO
RLY.9	E38	HI	Ρελέ υψηλής ταχύτητας ανεμιστήρα ψύξης	MICRO
RLY.10	E39	LO	Ρελέ χαμηλής ταχύτητας ανεμιστήρα ψύξης	MICRO
RLY.11	E40		Ρελέ Κόρνας	MICRO
RLY.12	E41		Ρελέ Κόρνας Β/ Συναγερμού	MICRO
RLY.13	E42		Ρελέ Ανεμιστήρα	MICRO
RLY.14	E43	PTC HEATER	Ρελέ θερμαντήρα PTC	MICRO

Smartstream G1.2

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	(A)	Προστατευμένο Κύκλωμα
ALT	ALT	(125A) [150A]	Εναλλάκτης, Πολλαπλή ασφάλεια – F2, Ασφάλεια – F22/ F23/F24/F25/F26/F27
MDPS 1	1 1	80A	Μονάδα MDPS
ECU1	E1	30A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.1)
IG1	IG1	30A	[Με Έξυπνο Κλειδί] Ρελεθήκη PDM (Ρελέ IG1, ACC) [Χωρίς Έξυπνο Κλειδί] Διακόπτης Ανάφλεξης
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.5)
ECU3	E3	15A	ECM, Διακόπτης Συμπλέκτη
ECU2	E2	15A	ECM
A/CON 1	1 A/C	10A	Μπλοκ Σύνδεσης (RLY.8)
IG2	IG2	30A	[Με Έξυπνο Κλειδί] Ρελεθήκη PDM (Ρελέ IG2) [Χωρίς Έξυπνο Κλειδί] Διακόπτης Ανάφλεξης, [ΟΛΑ] START MTR RLY
BATT1	1	50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (IPS1, IPS3, IPS5, IPS7, IPS8, IPS11)
BATT3	3	50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ασφάλεια- F8/ F15/ F21/ F25/ F29, Ρελέ Μακροπρόθεσμης Ασφάλισης Φορτίου-F16/F9/F22)
HORN		15A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.11, RLY.12)
AMS	AMS	10A	Αισθητήρας Μπαταρίας
BATT2	2	50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (IPS2, IPS4, IPS6, IPS9, IPS10)
TRAILER		50A	Τρέιλερ
BATT4	4	50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ρελέ Ηλεκτρικών Παραθύρων – F5/F12, Ασφάλεια – F3/F4/F10/F11)
C/FAN	JT	40A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.9/10)
IGN COIL	IGN COIL	20A	Πολλαπλασιαστής #1/#2/#3/#4
ECU5	E5	20A	ECM
ECU6	E6	15A	ECM
SENSOR 1	S1	10A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.8/9/10), Βαλβίδα Ελέγχου Λαδιού #1/#2 (Εξαγωγή/ Εισαγωγή), Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Ελέγχου Εξαερισμού
SENSOR 2	S2	10A	Αισθητήρας Οξυγόνου (άνω/κάτω)

*1 : Το MDPS (Υποβοηθούμενο Σύστημα Διεύθυνσης Κινούμενο από Μοτέρ) είναι ίδιο με το EPS (Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενο Τιμόνι)

Smartstream G1.2

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	(A)	Προστατευμένο Κύκλωμα
RR DEFOG		40A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ρελέ αντίστασης ξεθαμπώματος πίσω παρμπρίζ)
ABS 1	1 ABS	40A	Μονάδα Ελέγχου ESC
BLOWER		40A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.13)
PTC HEATER	PTC HEATER	50A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.14)
ABS 2	2 ABS	30A	Μονάδα Ελέγχου ESC
POWER OUTLET	POWER OUTLET	40A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ρελέ Ρευματοδότη)
WIPER 2	2	10A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY. 4), Μοτέρ Μπροστινού Υαλοκαθαριστήρα, IBU
INJECTOR1	1 INJECTOR	15A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY. 5), Μπεκ #1-1/#2-1/#3-1/#4-1
INJECTOR2	2 INJECTOR	15A	Μπεκ #1-2/#2-2/#3-2/#4-2
WIPER 1	1	25A	Μπλοκ Σύνδεσης E/ T (RLY. 4), Μοτέρ Μπροστινού Υαλοκαθαριστήρα, Διακόπτης Ανάφλεξης

Βενζίνη 1.4

Ονομασία Ασφάλειας		Σύμβολο	Ονομασία Ρελέ	Τύπος
RLY.1	E30	MAIN	Κεντρικό Ρελέ	MINI
RLY.3	E32	HI	Ρελέ (υψηλής) ταχύτητας υαλοκαθαριστήρων	MICRO
RLY.4	E33	LO	Ρελέ (χαμηλής) ταχύτητας υαλοκαθαριστήρων	MICRO
RLY.5	E34	FUEL PUMP	Ρελέ Αντλίας Καυσίμου	MICRO
RLY.6	E36		Ρελέ Μίζας	MICRO
RLY.7	E36		Ρελέ RR WIPER	MICRO
RLY.9	E38	HI	Ρελέ υψηλής ταχύτητας ανεμιστήρα ψύξης	MICRO
RLY.10	E39	LO	Ρελέ χαμηλής ταχύτητας ανεμιστήρα ψύξης	MICRO
RLY.11	E40		Ρελέ Κόρνας	MICRO
RLY.12	E41		Ρελέ Κόρνας Β/ Συναγερμού	MICRO
RLY.13	E42		Ρελέ Ανεμιστήρα	MICRO
RLY.14	E43	PTC HEATER	Ρελέ θερμαντήρα PTC	MICRO

Βενζίνη 1.4

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	(A)	Προστατευμένο Κύκλωμα
ALT	ALT	(125A) [150A]	Εναλλάκτης, Πολλαπλή ασφάλεια – F2, Ασφάλεια – F22/ F23/F24/F25/F26/F27
MDPS 1	1 1	80A	Μονάδα MDPS
ECU1	E1	30A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.1)
IG1	IG1	30A	[Με Έξυπνο Κλειδί] Ρελεθήκη PDM (Ρελέ IG1, ACC) [Χωρίς Έξυπνο Κλειδί] Διακόπτης Ανάφλεξης
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.5)
TCU1	T1	15A	PCM
ECU2	E2	15A	PCM
EOP	EOP	40A	Ηλεκτρονική αντλία λαδιού
IG2	IG2	30A	[Με Έξυπνο Κλειδί] Ρελεθήκη PDM (Ρελέ IG2) [Χωρίς Έξυπνο Κλειδί] Διακόπτης Ανάφλεξης, [ΟΛΑ] START MTR RLY
BATT1	1	50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (IPS1, IPS3, IPS5, IPS7, IPS8, IPS11)
BATT3	3	50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ασφάλεια – F8/F15/F21/F25/F29, Ρελέ Μακροπρόθεσμης Ασφάλισης Φορτίου–F16/F9/F22)
HORN		15A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.11, RLY.12)
AMS	AMS	10A	Αισθητήρας Μπαταρίας
BATT2	2	50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (IPS2, IPS4, IPS6, IPS9, IPS10)
TRAILER		50A	Τρέιλερ
BATT4	4	50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ρελέ Ηλεκτρικών Παραθύρων – F5/F12, Ασφάλεια – F3/F4/F10/F11)
C/FAN		40A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.9/10)
IGN COIL	IGN COIL	20A	Πολλαπλασιαστής #1/#2/#3/#4, Πυκνωτής
ECU5	E5	20A	PCM
ECU6	E6	15A	PCM
SENSOR 1	S1	10A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.9/10), Βαλβίδα Ελέγχου Λαδιού #1/#2 (Εξαχωγή/Εισαχωγή), Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Ελέγχου Εξαερισμού, Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Μεταβλητής Εισαχωγής
SENSOR 2	S2	10A	Αισθητήρας Οξυγόνου (άνω/κάτω)
RR DEFOG		40A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ρελέ αντίστασης ξεθαμπώματος πίσω παρμπρίζ)

Βενζίνη 1.4

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	(A)	Προστατευμένο Κύκλωμα
ABS 1		40A	Μονάδα Ελέγχου ESC
BLOWER		40A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.13)
PTC HEATER		50A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.14)
ABS 2		30A	Μονάδα Ελέγχου ESC
POWER OUTLET		40A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ρελέ Ρευματοδότη)
WIPER 2		10A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY. 4), Μοτέρ Μπροστινού Υαλοκαθαριστήρα, IBU
INJECTOR		15A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY. 5), Μπεκ #1/#2/#3/#4
WIPER 1		25A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY. 4), Μοτέρ Μπροστινού Υαλοκαθαριστήρα, Διακόπτης Ανάφλεξης

ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

Σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για την αντικατάσταση των περισσότερων λαμπτήρων του οχήματος. Είναι δύσκολο να αντικαταστήσετε τους λαμπτήρες φωτισμού του αυτοκινήτου γιατί πρέπει να αφαιρέσετε άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πριν μπορέσετε να φτάσετε στο λαμπτήρα. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για την αφαίρεση του συγκροτήματος προβολέων για να φτάσετε στους λαμπτήρες.

Η αφαίρεση/τοποθέτηση του συγκροτήματος του προβολέα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν εργαστείτε σε ένα φανάρι, πατήστε το ποδόφρενο, επιλέξτε τη θέση N (Νεκρά), τραβήξτε το χειρόφρενο, τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK" OFF και πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το όχημα για να αποφύγετε την απότομη κίνηση του οχήματος και να αποφύγετε πιθανή ηλεκτροπληξία.

Λάβετε υπόψη ότι οι λαμπτήρες μπορεί να είναι ζεστοί και μπορεί να κάψουν τα δάχτυλά σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε πως αντικαθιστάτε τον καμένο λαμπτήρα με έναν ίδιας έντασης. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στις ασφάλειες ή στο ηλεκτρικό σύστημα.

Πληροφορίες

Τα κρύσταλλα των προβολέων και των πίσω φαναριών μπορεί να φαίνονται θαμπωμένα εάν το όχημα πλυθεί μετά την οδήγηση ή εάν το όχημα οδηγείται σε υγρό καιρό. Αυτή η κατάσταση προκαλείται από τη διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του εσωτερικού και του εξωτερικού του φαναριού και, δεν υποδηλώνει πρόβλημα με το όχημά σας. Όταν η υγρασία συμπυκνώνεται στο φανάρι, θα αφαιρείται μετά την οδήγηση με αναμμένους τους προβολείς. Το αφαιρούμενο επίπεδο μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μέγεθος του φαναριού, τη θέση του φαναριού και την περιβαλλοντική κατάσταση. Ωστόσο, εάν δεν αφαιρεθεί η υγρασία, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

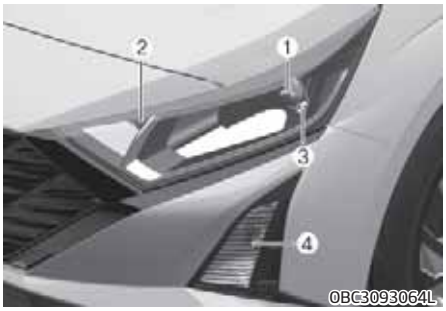
Πληροφορίες (Για Ευρώπη)

Αλλαγή Κυκλοφορίας

Η κατανομή του φωτισμού της μεσαίας σκάλας είναι ασύμμετρη. Εάν πάτε στο εξωτερικό σε μια χώρα με αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας, αυτό το ασύμμετρο τμήμα θα εκθαμβώσει τον οδηγό του επερχόμενου αυτοκινήτου. Για να αποφύγετε το θάμπωμα, οι κανονισμοί της Ε.Ε. απαιτούν διάφορες τεχνικές λύσεις (π.χ. αυτόματο σύστημα αλλαγής, φύλλο συγκόλλησης, αλλαγή ρύθμισης προς τα κάτω). Αυτοί οι προβολείς έχουν σχεδιαστεί να μην θαμπώνουν τους επερχόμενους οδηγούς. Οπότε, δεν χρειάζεται να αλλάξετε τους προβολείς σας σε μια χώρα με αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Αντικατάσταση λαμπτήρων προβολέων, φώτων θέσης, φλας

Τύπος A



(1) Προβολέας (Μεσαία/Μεγάλη σκάλα)
(2) Φλας
(3) Φως θέσης (εάν διατίθεται)
(4) Φώτα ημερήσιας οδήγησης

Τύπος B -Γραμμή N



(1) Προβολέας (Μεσαία/Μεγάλη σκάλα)
(2) Φλας
(3) Φώτα ημερήσιας οδήγησης & Φώτα θέσης /Φώτα ημερήσιας οδήγησης

Τύπος C - CUV



(1) Προβολέας (Μεσαία/Μεγάλη σκάλα)
(2) Φλας
(3) Φώτα ημερήσιας οδήγησης & Φώτα θέσης

*[1] : Προβολέας MFR (Ανακλαστήρας πολλαπλής εστίασης)



OLMB073042L

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Χειριστείτε τους λαμπτήρες αλογόνου με προσοχή. Οι λαμπτήρες αλογόνου περιέχουν αέριο υπό πίεση που θα παράχει ιπτάμενα κομμάτια γυαλιού που θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραυματισμούς εάν σπάσουν.**
- **Φοράτε προστασία για τα μάτια όταν αλλάζετε έναν λαμπτήρα. Αφήστε τον λαμπτήρα να κρυώσει πριν τον χειριστείτε.**

- Χειριστείτε τους πάντοτε με προσοχή και αποφεύγετε γδαρσίματα και ξυσίματα. Αν οι λαμπτήρες είναι αναμμένοι αποφύγετε την επαφή τους με υγρά.
- Ποτέ μην αγγίζετε το κρύσταλλο με γυμνά χέρια. Το κατάλοιπο λαδιού μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του λαμπτήρα και έκρηξη όταν ανάψει.
- Ο λαμπτήρας θα πρέπει να λειτουργήσει μόνον όταν είναι τοποθετημένος σε έναν προβολέα.
- Εάν ένας λαμπτήρας υποστεί ζημιά ή ραγίσει, αντικαταστήστε τον αμέσως και απορρίψτε τον προσεκτικά.

Πληροφορίες

Συνιστούμε τη ρύθμιση της δέσμης των προβολέων μετά από ατύχημα ή μετά την επανεγκατάσταση του συγκροτήματος των προβολέων.

Αλλαγή Κυκλοφορίας (Για Ευρώπη)

Η κατανομή του φωτισμού της μεσαίας σκάλας είναι ασύμμετρη. Εάν πάτε στο εξωτερικό σε μια χώρα με αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας, αυτό το ασύμμετρο τμήμα θα εκθαμβώσει τον οδηγό του επερχόμενου αυτοκινήτου. Για να αποφύγετε το θάμπωμα, οι κανονισμοί της Ε.Ε. απαιτούν διάφορες τεχνικές λύσεις (π.χ. αυτόματο σύστημα αλλαγής, φύλλο συγκόλλησης, αλλαγή ρύθμισης προς τα κάτω). Αυτοί οι προβολείς έχουν σχεδιαστεί να μην θαμπώνουν τους επερχόμενους οδηγούς.

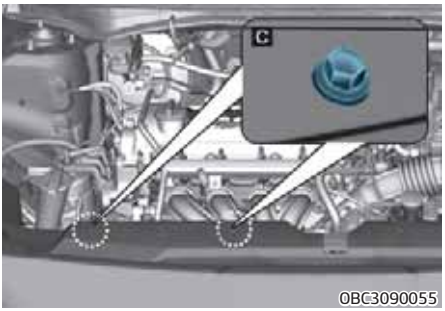
Οπότε, δεν χρειάζεται να αλλάξετε τους προβολείς σας σε μια χώρα με αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Προβολέας (Μεσαία/Μεγάλη σκάλα)

1. Γυρίστε τον μπροστινό τροχό προς τα μέσα.







2. Αφαιρέστε τα κλιπ προστασίας τροχού (B), τη βίδα του καλύμματος προφυλακτήρα (A) και τις βίδες από το πάνω κάλυμμα του προφυλακτήρα (C).
3. Πιέστε το προστατευτικό τροχού στο πλάι και αφαιρέστε το κάλυμμα το λαμπτήρα του προβολέα περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα από το συγκρότημα το λαμπτήρα του προβολέα.

■ 5DR, Γραμμή N



■ CUV



4. Αποσυνδέστε το ντουί σύνδεσης του λαμπτήρα των προβολέων.
5. Ελευθερώστε το καλώδιο συγκράτησης του λαμπτήρα πιέζοντας την άκρη και σπρώχνοντας προς τα πάνω.
6. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το συγκρότημα του προβολέα.
7. Τοποθετήστε το νέο λαμπτήρα και στερεώστε το καλώδιο συγκράτησης στη θέση του ευθυγραμμίζοντάς το με την εσοχή της λυχνίας.
8. Συνδέστε το ντουί σύνδεσης της λυχνίας των προβολέων.
9. Τοποθετήστε το κάλυμμα του λαμπτήρα του προβολέα περιστρέφοντας το δεξιόστροφα.
10. Τοποθετήστε το προστατευτικό του τροχού με την αντίστροφη σειρά.

■ 5DR, Γραμμή N



OBC3090039

■ CUV



OBC3TN091006

Φανάρι φλας

1. Ανοίξτε το καπό του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα του λαμπτήρα φλας ή της Υποβοήθησης μεσαίας σκάλας–Στατικού φωτισμού περιστρέφοντάς το αριστερόστροφα.
3. Αφαιρέστε το ντουϊ από το φανάρι γυρνώντας το αριστερόστροφα μέχρι τα γλωσσίδια να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του φαναριού.
4. Τοποθετήστε έναν καινούριο λαμπτήρα στο ντουϊ και περιστρέψτε τον μέχρι να κουμπώσει.
5. Τοποθετήστε το ντουϊ στο φανάρι, ευθυγραμμίζοντας τα γλωσσίδια του ντουϊ με τις εγκοπές του φαναριού.

   Πιέστε το ντουί μέσα στο συγκρότημα και περιστρέψτε το δεξιόστροφα.
6. Τοποθετήστε κάλυμμα του λαμπτήρα φλας ή της Υποβοήθησης μεσαίας σκάλας–Στατικού φωτισμού περιστρέφοντάς το δεξιόστροφα.

Φώτα Ημερήσιας Οδήγησης

■ Φώτα ημερήσιας οδήγησης & Φώτα θέσης



OBC3093038L

1. Αφαιρέστε το κάτω κάλυμμα περιστρέφοντας τα στριφόνια και τις βίδες.
2. Περάστε το χέρι σας στην πίσω πλευρά του μπροστινού προφυλακτήρα.
3. Αποσυνδέστε το φις του ρεύματος από το ντουί.
4. Αφαιρέστε το ντουϊ–λαμπτήρα από τη βάση γυρνώντας το αριστερόστροφα μέχρι τα γλωσσίδια να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές της βάσης.
5. Τοποθετήστε το καινούριο ντουί–λαμπτήρα μέσα στο κέλυφος ευθυγραμμίζοντας τα αυτιά του ντουί με τις εγκοπές του κελύφους. Πιέστε το ντουί μέσα στο κέλυφος και περιστρέψτε το δεξιόστροφα.
6. Συνδέστε το φις του ρεύματος στο ντουί.
7. Επανατοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του μπροστινού προφυλακτήρα.

Φανάρι θέσης, Φώτα ημερήσιας οδήγησης (Τύπος LED)

Εάν η λυχνία LED δεν λειτουργεί, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Οι λυχνίες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν ως μια απλή μονάδα γιατί είναι μια ενιαία μονάδα. Οι λυχνίες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα. Ένας εκπαιδευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστραφούν σχετικά εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

Τύπος D (LED)



Τύπος E (LED)- Γραμμή N



(1) Προβολέας (Μεσαία σκάλα)
(2) Προβολέας (Μεγάλη σκάλα)
(3) Στατικά φώτα στροφής
(4) Φλας
(5) Φώτα ημερήσιας οδήγησης & Φώτα θέσης
(6) Μπροστινό φανάρι ομίχλης

Τύπος F (LED)-CUV



(1) Προβολέας (Μεσαία σκάλα)
(2) Προβολέας (Μεγάλη σκάλα)
(3) Στατικά φώτα στροφής
(4) Φώτα ημερήσιας οδήγησης & Φανάρι θέσης& φλας
(5) Φανάρι κεντρικής θέσης (εάν διατίθεται)

Αντικατάσταση Λαμπτήρων Προβολέων, Φαναριού Θέσης, Φαναριού Φλας, Φώτων Ημερήσιας Οδήγησης, Υποβοήθησης Μεσαίας Σκάλας-Στατικού Φωτισμού

Εάν η λυχνία LED δεν λειτουργεί, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI. Οι λυχνίες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν ως μια απλή μονάδα γιατί είναι μια ενιαία μονάδα. Οι λυχνίες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα.

Ένας εκπαιδευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστραφούν σχετικά εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

■ Εμπρός προβολέας ομίχλης



OBC3090040

Φώτα Ομίχλης (εάν διατίθενται)

1. Αφαιρέστε το κάτω κάλυμμα περιστρέφοντας τα στριφόνια και τις βίδες.
2. Περάστε το χέρι σας στην πίσω πλευρά του μπροστινού προφυλακτήρα.
3. Αποσυνδέστε το φις του ρεύματος από το ντουί.
4. Αφαιρέστε το ντουϊ-λαμπτήρα από τη βάση γυρνώντας το αριστερόστροφα μέχρι τα χλωσσίδια να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές της βάσης.
5. Τοποθετήστε το καινούριο ντουί του λαμπτήρα μέσα στο κέλυφος ευθυγραμμίζοντας τα αυτιά του ντουί με τις εγκοπές του κελύφους. Πιέστε το ντουί μέσα στο κέλυφος και περιστρέψτε το δεξιόστροφα.
6. Συνδέστε το φις του ρεύματος στο ντουί.
7. Επανατοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του μπροστινού προφυλακτήρα.

Ρύθμιση προβολέα και μπροστινού προβολέα ομίχλης (Για Ευρώπη, εάν διατίθεται)

Ρύθμιση προβολέα

■ Τύπος A



OBC3090041

■ Τύπος B



OBC3090057

■ Τύπος C



OBC3TN091004

1. Φουσκώστε τα ελαστικά στην προκαθορισμένη πίεση και αφαιρέστε οποιαδήποτε φορτία από το αυτοκίνητο εκτός από τον οδηγό, τη ρεζέρβα και τα εργαλεία.
2. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να τοποθετηθεί σε ένα επίπεδο δάπεδο.

3. Τραβήξτε κάθετες γραμμές (Κάθετες γραμμές που να περνούν μέσα από τα κέντρα των αντίστοιχων προβολέων) και μία οριζόντια γραμμή (Οριζόντια γραμμή που να περνά μέσα από το κέντρο των προβολέων) επάνω στην επιφάνεια.
4. Με τον προβολέα και την μπαταρία σε κανονική κατάσταση, στοχεύστε τους προβολείς έτσι ώστε το πιο φωτεινό τμήμα να πέφτει στις οριζόντιες και κάθετες γραμμές.
5. Για να ρυθμίσετε τη μεσαία σκάλα αριστερά ή δεξιά, περιστρέψτε το κατσαβίδι δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα. Για να ρυθμίσετε τη μεσαία σκάλα επάνω ή κάτω, περιστρέψτε το κατσαβίδι δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

   Για να ρυθμίσετε τη μεγάλη σκάλα επάνω ή κάτω, περιστρέψτε το κατσαβίδι δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

Ρύθμιση μπροστινών φώτων ομίχλης (εάν διατίθενται)

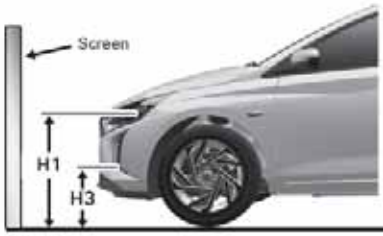


Ο μπροστινός προβολέας ομίχλης μπορεί να ρυθμιστεί με τον ίδιο τρόπο όπως με την ρύθμιση των προβολέων.

Με τους μπροστινούς προβολείς ομίχλης και την μπαταρία σε κανονική κατάσταση, ρυθμίστε τους μπροστινούς προβολείς ομίχλης. Για να ρυθμίσετε τον μπροστινό προβολέα ομίχλης επάνω ή κάτω, περιστρέψτε το κατσαβίδι δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

Σημείο ρύθμισης

<Ύψος Εδάφους>



<Απόσταση μεταξύ λαμπτήρων>



H1 : Κέντρο φωτισμού Απόσταση από το έδαφος των προβολέων, μεσαία & μεγάλη σκάλα
H3: Κέντρο φωτισμού Απόσταση από το έδαφος του μπροστινού φαναριού ομίχλης
W1: Κέντρο φωτισμού Απόσταση μεταξύ προβολέων μεσαία & μεγάλη σκάλα
W3: Κέντρο φωτισμού Απόσταση μεταξύ μπροστινών φαναριών ομίχλης

OBC3093043L

1. Προβολέας (ΜΕΣΑΙΑ – H1, W1 / ΜΕΓΑΛΗ ΣΚΑΛΑ – H2, W2) mm(in.)

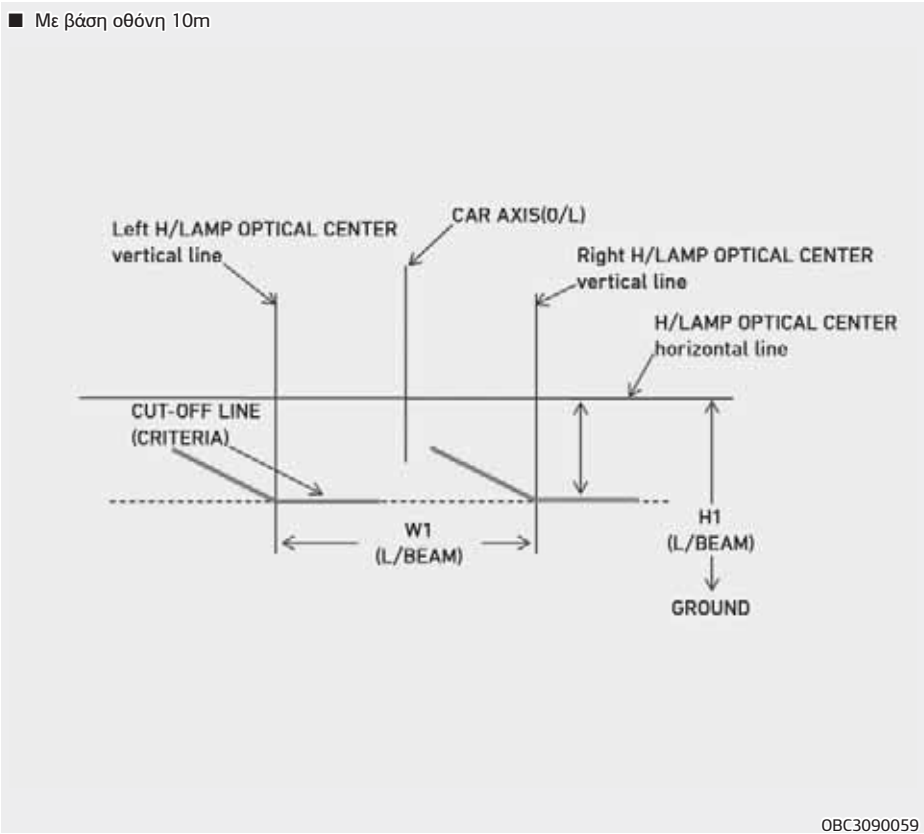
Κατάσταση αυτοκινήτου	"H1"	"H2"	"W1"	"W2"
Χωρίς οδηγό (HAL 2 MFR)	654,9 (25.8)	654,9 (25.8)	1,320 (52.0)	1,320 (52.0)
Χωρίς οδηγό (LED 4 MFR)	670,4 (26.4)	622,3 (24.5)	1,396,8 (55.0)	1,233,6 (48.57)
Με οδηγό (HAL 2 MFR)	646,9 (25.5)	646,9 (25.5)	1,320 (52.0)	1,320 (52.0)
Με οδηγό (LED 4 MFR)	662,4 (26.1)	614,3 (24.2)	1,396,8 (55.0)	1,233,6 (48.57)

2. Φανός ομίχλης (H3, W3)

Κατάσταση αυτοκινήτου	"H3"	"W3"
Χωρίς οδηγό	352 (13.9)	1,434,4 (56.5)
Με οδηγό	344 (13.6)	1,434,4 (56.5)

Μεσαία σκάλα προβολέων

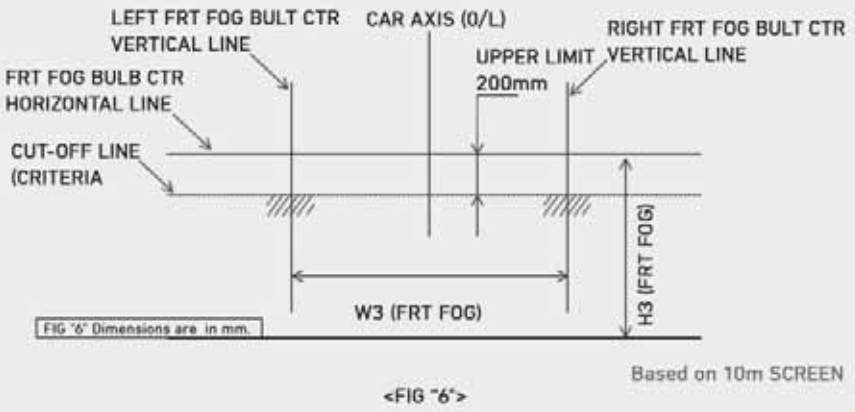
■ Με βάση οθόνη 10m



1. Ανάψτε τη μεσαία σκάλα των προβολέων χωρίς τον οδηγό μέσα.
2. Η γραμμή της τομής θα πρέπει να προβάλλεται στη γραμμή της τομής που υποδεικνύεται στην εικόνα.
3. Όταν ρυθμίζετε τη μεσαία σκάλα, η κάθετη ρύθμιση θα πρέπει να ρυθμιστεί μετά τη ρύθμιση της οριζόντιας ρύθμισης.
4. Εάν διατίθεται μηχανισμός ρύθμισης προβολέων, ρυθμίστε τον διακόπτη του μηχανισμού ρύθμισης των προβολέων σε θέση 0.

Φως ομίχλης εμπρός

■ Με βάση οθόνη 10m



<FIG "6">

OBC3090060

1. Ανάψτε τους μπροστινούς προβολείς ομίχλης με τον οδηγό μέσα (75 kg).
2. Η γραμμή της τομής θα πρέπει να προβάλλεται μέσα στην επιτρεπόμενη εμβέλεια (σκιασμένη περιοχή).

Αντικατάσταση πλαϊνών φλας

Τύπος A



Εάν δεν λειτουργεί η λυχνία LED, σας συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Τύπος B



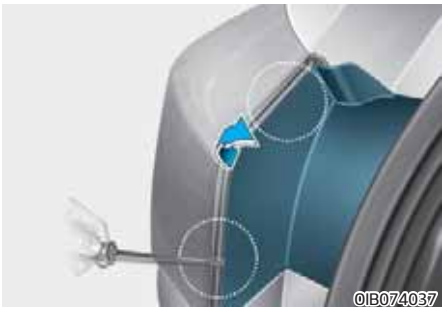
1. Αφαιρέστε το συγκρότημα του λαμπτήρα από το αυτοκίνητο, μοχλεύοντας το κρύσταλλο και τραβώντας προς τα έξω το συγκρότημα.
2. Αποσυνδέστε το ηλεκτρικό φις του λαμπτήρα.
3. Διαχωρίστε τα τμήματα του ντουί και του κρυστάλλου περιστρέφοντας το ντουί αριστερόστροφα, μέχρι τα αυτιά επάνω στο ντουί να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του τμήματος του κρυστάλλου.
4. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα τραβώντας τον στην ευθεία προς τα έξω.
5. Εισάγετε τον καινούριο λαμπτήρα στο ντουί.
6. Συναρμολογήστε πάλι το ντουϊ με το κρύσταλλο.
7. Συνδέστε το ηλεκτρικό φις του λαμπτήρα.
8. Επανατοποθετήστε το συγκρότημα του φαναριού στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φαναριού

Τύπος A

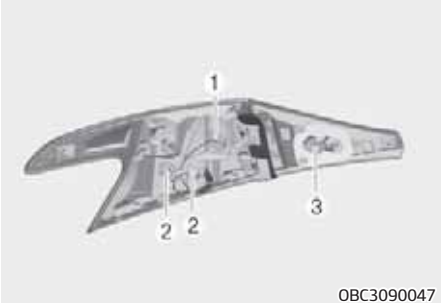


(1) Φλας
2) Φως στοπ/πίσω φανάρι
(3) Φώτα θέσης
(4) Φώτα όπισθεν/Πίσω φως ομίχλης
(5) Πίσω φανάρι ομίχλης /Πίσω αντανακλαστικό φανάρι





1. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ
2. Χαλαρώστε το συγκρότημα των φώτων ξεσφίγγοντας τις βίδες με ένα σταυρωτό κατσαβίδι.
3. Αφαιρέστε το συγκρότημα του πίσω φαναριού από το αμάξωμα του αυτοκινήτου.



[1] : Φλας, [2] : Πίσω φώτα/φώτα στοπ [3] : Πίσω φώτα

Φλας, Φανάρι στοπ/Πίσω φανάρι

4. Αφαιρέστε το ντουί από το συγκρότημα περιστρέφοντάς το αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του ντουί να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του συγκροτήματος.
5. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το ντουί πιέζοντάς τον προς τα μέσα και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του ντουί. Τραβήξτε το λαμπτήρα έξω από το ντουί.
6. Εισάγετε έναν καινούριο λαμπτήρα εισάγοντάς τον μέσα στο ντουί και περιστρέφοντάς τον μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.
7. Τοποθετήστε το ντουί μέσα στο συγκρότημα ευθυγραμμίζοντας τα αυτιά του ντουί με τις εγκοπές του συγκροτήματος. Πιέστε το ντουί μέσα στο συγκρότημα και περιστρέψτε το δεξιόστροφα.
8. Τοποθετήστε πάλι το συγκρότημα του φαναριού στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

Πίσω φώτα

1. Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών και αφαιρέστε την πίσω επένδυση.
2. Λασκάρετε τη βίδα συγκράτησης του καλύμματος του πορτ μπαγκάζ και μετά αφαιρέστε το κάλυμμα.
3. Αποσυνδέστε το σύνδεσμο και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τα παξιμάδια περιστρέφοντάς τα αριστερόστροφα.
4. Βγάλτε το συγκρότημα φωτισμού.

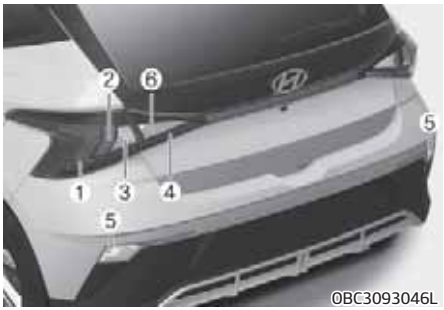


[1] : Πίσω Φανάρι Ομίχλης, [2] : Φανάρι Όπισθεν

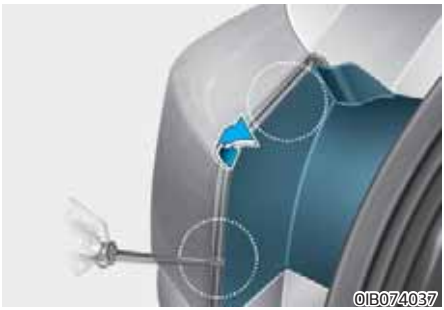
Πίσω Φανάρι Ομίχλης, Φανάρι Όπισθεν

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του πίσω ελαστικού και τροχού.
2. Αφαιρέστε το ντουί από το συγκρότημα περιστρέφοντάς το αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του ντουί να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του συγκροτήματος.
3. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το ντουί πιέζοντάς τον προς τα μέσα και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του ντουί. Τραβήξτε το λαμπτήρα έξω από το ντουί.
4. Εισάγετε τον καινούριο λαμπτήρα στο ντουί.
5. Τοποθετήστε πάλι το συγκρότημα του φαναριού στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

Τύπος B

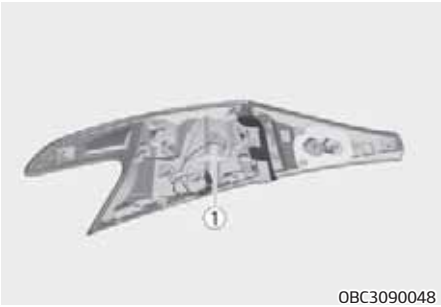


(1) Φώτα θέσης
(2) Φώτα Στοπ
(3) Φανάρι φλας
(4) Φώτα θέσης
(5) Πίσω φανάρι ομίχλης /Πίσω αντανακλαστικό φανάρι
(6) Φως όπισθεν





1. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ
2. Χαλαρώστε το συγκρότημα των φώτων ξεσφίγγοντας τις βίδες με ένα σταυρωτό κατσαβίδι.
3. Αφαιρέστε το συγκρότημα του πίσω φαναριού από το αμάξωμα του αυτοκινήτου.



[1] : Φλας

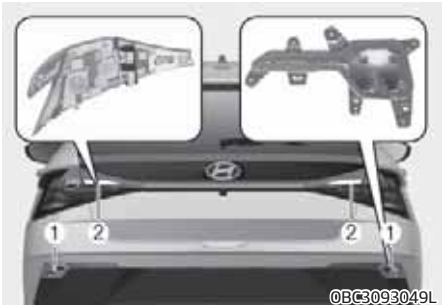
Φανάρι φλας

4. Αφαιρέστε το ντουί από το συγκρότημα περιστρέφοντάς το αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του ντουί να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του συγκροτήματος.
5. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το ντουί πιέζοντάς τον προς τα μέσα και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του ντουί. Τραβήξτε το λαμπτήρα έξω από το ντουί.
6. Εισάγετε έναν καινούριο λαμπτήρα εισάγοντάς τον μέσα στο ντουί και περιστρέφοντάς τον μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.
7. Τοποθετήστε το ντουί μέσα στο συγκρότημα ευθυγραμμίζοντας τα αυτιά του ντουί με τις εγκοπές του συγκροτήματος. Πιέστε το ντουί μέσα στο συγκρότημα και περιστρέψτε το δεξιόστροφα.
8. Τοποθετήστε πάλι το συγκρότημα του φαναριού στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

Πίσω φώτα, Φώτα στοπ

Εάν η λυχνία LED δεν λειτουργεί, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI. Οι λυχνίες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν ως μια απλή μονάδα γιατί είναι μια ενιαία μονάδα. Οι λυχνίες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα.

Ένας εκπαιδευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστραφούν σχετικά εξαρτήματα του αυτοκινήτου.



[1] : Πίσω Φανάρι Ομίχλης, [2] : Φανάρι Όπισθεν

Πίσω φανάρι ομίχλης

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του πίσω ελαστικού και τροχού.
2. Αφαιρέστε το ντουί από το συγκρότημα περιστρέφοντάς το αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του ντουί να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του συγκροτήματος.
3. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το ντουί πιέζοντάς τον προς τα μέσα και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του ντουί. Τραβήξτε το λαμπτήρα έξω από το ντουί.
4. Εισάγετε τον καινούριο λαμπτήρα στο ντουί.
5. Τοποθετήστε πάλι το συγκρότημα του φαναριού στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

Φως όπισθεν

1. Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών και αφαιρέστε την πίσω επένδυση.
2. Λασκάρετε τη βίδα συγκράτησης του καλύμματος του πορτ μπαγκάζ και μετά αφαιρέστε το κάλυμμα.
3. Αποσυνδέστε το σύνδεσμο και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τα παξιμάδια περιστρέφοντάς τα αριστερόστροφα.
4. Βγάλτε το συγκρότημα φωτισμού.

Τύπος C



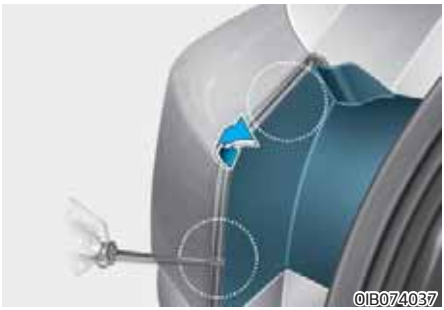
(1) Φανάρι φλας

2) Φως στοπ/πίσω φανάρι

(3) Φώτα θέσης

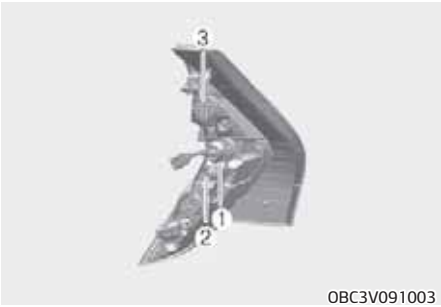
(4) Φώτα όπισθεν/Πίσω αντανακλαστικό φανάρι

(5) Πίσω φανάρι ομίχλης /Πίσω αντανακλαστικό φανάρι





1. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ
2. Χαλαρώστε το συγκρότημα των φώτων ξεσφίγγοντας τις βίδες με ένα σταυρωτό κατσαβίδι.
3. Αφαιρέστε το συγκρότημα του πίσω φαναριού από το αμάξωμα του αυτοκινήτου.



OBC3V091003

[1] : Φλας, [2] : Πίσω φώτα/φώτα στοπ [3] : Πίσω φώτα

Φλας, Φανάρι στοπ/Πίσω φανάρι, Πίσω Φανάρι

4. Αφαιρέστε το ντουί από το συγκρότημα περιστρέφοντάς το αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του ντουί να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του συγκροτήματος.
5. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το ντουί πιέζοντάς τον προς τα μέσα και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του ντουί. Τραβήξτε το λαμπτήρα έξω από το ντουί.
6. Εισάγετε έναν καινούριο λαμπτήρα εισάγοντάς τον μέσα στο ντουί και περιστρέφοντάς τον μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.
7. Τοποθετήστε το ντουί μέσα στο συγκρότημα ευθυγραμμίζοντας τα αυτιά του ντουί με τις εγκοπές του συγκροτήματος. Πιέστε το ντουί μέσα στο συγκρότημα και περιστρέψτε το δεξιόστροφα.
8. Τοποθετήστε πάλι το συγκρότημα του φαναριού στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.



2C_FogLampChangeCUV

[1] : Πίσω Φανάρι Ομίχλης

Πίσω φανάρι ομίχλης, Πίσω αντανακλαστικό φανάρι

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του πίσω ελαστικού και τροχού.
2. Αφαιρέστε το ντουί από το συγκρότημα περιστρέφοντάς το αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του ντουί να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του συγκροτήματος.
3. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το ντουί πιέζοντάς τον προς τα μέσα και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του ντουί. Τραβήξτε το λαμπτήρα έξω από το ντουί.
4. Τοποθετήστε έναν καινούριο λαμπτήρα στο ντουί.
5. Τοποθετήστε πάλι το συγκρότημα του φαναριού στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

Τύπος D



(1) Φανάρι φλας

(2) Φως στοπ/πίσω φανάρι

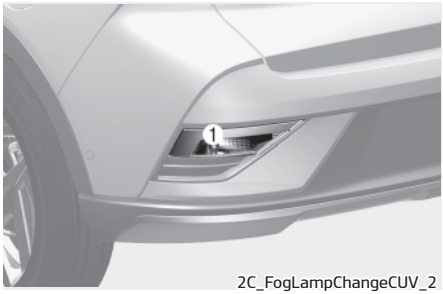
(3) Φώτα όπισθεν/Πίσω αντανακλαστικό φανάρι

(4) Πίσω φανάρι ομίχλης /Πίσω αντανακλαστικό φανάρι

Φλας, Πίσω Φανάρι, Φώτα Στοπ

Εάν η λυχνία LED δεν λειτουργεί, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI. Οι λυχνίες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν ως μια απλή μονάδα γιατί είναι μια ενιαία μονάδα.

Οι λυχνίες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα. Ένας εκπαιδευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστραφούν σχετικά εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

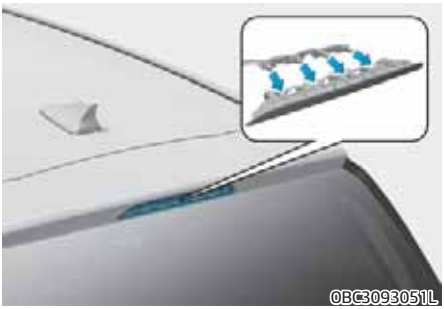


[1] : Πίσω Φανάρι Ομίχλης

Πίσω φανάρι ομίχλης, Πίσω αντανακλαστικό φανάρι

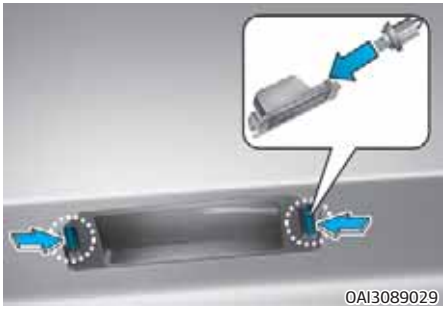
1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του πίσω ελαστικού και τροχού.
2. Αφαιρέστε το ντουί από το συγκρότημα περιστρέφοντάς το αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του ντουί να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του συγκροτήματος.
3. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το ντουί πιέζοντάς τον προς τα μέσα και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του ντουί. Τραβήξτε το λαμπτήρα έξω από το ντουί.
4. Τοποθετήστε έναν καινούριο λαμπτήρα στο ντουί.
5. Τοποθετήστε πάλι το συγκρότημα του φαναριού στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

Αντικατάσταση υπερυψωμένου φαναριού στοπ



1. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.
2. Αφαιρέστε το ντουί περιστρέφοντάς το αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του ντουί να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές.
3. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το ντουί πιέζοντάς τον προς τα μέσα και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του ντουί. Τραβήξτε το λαμπτήρα έξω από το ντουί.
4. Εισάγετε έναν καινούριο λαμπτήρα εισάγοντάς τον μέσα στο ντουί και περιστρέφοντάς τον μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.
5. Τοποθετήστε το ντουί μέσα στο συγκρότημα ευθυγραμμίζοντας τα αυτιά του ντουί με τις εγκοπές του συγκροτήματος. Πιέστε το ντουί μέσα στο συγκρότημα και περιστρέψτε το δεξιόστροφα.

Αντικατάσταση λαμπτήρα πινακίδας κυκλοφορίας



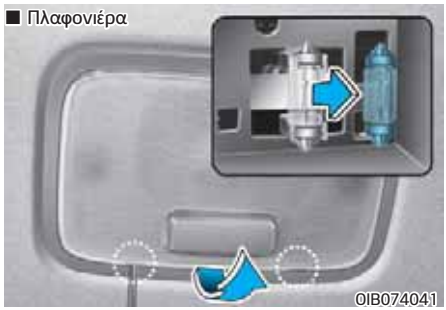
1. Με ένα ίσιο κατσαβίδι αφαιρέστε προσεκτικά το κρύσταλλο από το περίβλημα του φωτιστικού σώματος.
2. Αφαιρέστε το ντουί από το συγκρότημα περιστρέφοντάς το αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του ντουί να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του συγκροτήματος.
3. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα τραβώντας τον ίσια προς τα έξω.
4. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα.
5. Επανατοποθετήστε με την αντίστροφη σειρά.

Αλλαγή λαμπτήρα πλαφονιέρας

■ Πλαφονιέρα ανάγνωσης χάρτη



■ Πλαφονιέρα



■ Πλαφονιέρα στο ντουλαπάκι



■ Πλαφονιέρα χώρου αποσκευών



1. Με ένα ίσιο κατσαβίδι, αφαιρέστε προσεκτικά το κρύσταλλο από το κέλυφος της πλαφονιέρας.
2. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα τραβώντας τον στην ευθεία προς τα έξω.
3. Τοποθετήστε έναν καινούριο λαμπτήρα στο ντουί.
4. Ευθυγραμμίστε τα γλωσσίδια του κρυστάλλου με τις εγκοπές στην πλαφονιέρα και κουμπώστε το κρύσταλλο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προσέξτε να μην καταστρέψετε το κάλυμμα, τη γλωττίδα και το πλαστικό περίβλημα.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΕΜΦΑΝΙΣΗΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν παρκάρετε το όχημά σας κοντά σε επιγραφή από ανοξείδωτο χάλυβα ή χυάλινη πρόσοψη, τα εξωτερικά πλαστικά μέρη του οχήματος, όπως είναι ο προφυλακτήρας, η αεροτομή, το διακοσμητικό, το φανάρι ή ο εξωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας ενδέχεται να καταστραφούν λόγω του ηλιακού φωτός που ανακλάται από την πινακίδα ή το κτίριο. Για να αποφύγετε ζημιά στα εξωτερικά πλαστικά μέρη, θα πρέπει να αποφεύγετε τη στάθμευση σε χώρους όπου μπορεί να ανακλάται το φως ή να χρησιμοποιείτε κάλυμμα αυτοκινήτου. (Τα εξωτερικά πλαστικά μέρη που εφαρμόζονται στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν.)

Φροντίδα εξωτερικού χώρου

Γενική συντήρηση εξωτερικού

Είναι πολύ σημαντικό να ακολουθείτε τις κατευθύνσεις που αναχράφονται στις ετικέτες όταν χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε χημικό καθαριστικό ή χυαλιστικό. Διαβάστε όλες τις δηλώσεις προειδοποίησης και προσοχής που εμφανίζονται στην ετικέτα.

Συντήρηση βαφής

Πλύσιμο

Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από τη σκουριά και τη φθορά, πλένετέ το καλά και τακτικά (τουλάχιστον μια φορά το μήνα) με ζεστό ή κρύο νερό.

Αν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο εκτός δρόμου θα πρέπει να το πλένετε αμέσως μετά από κάθε διαδρομή εκτός δρόμου. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην απομάκρυνση τυχόν συσσωρευμένων αλάτων, βρωμιάς, λάσπης και άλλων ξένων υλικών. Βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης στα κάτω άκρα των πορτών και των μαρσπιέ διατηρούνται ανοικτές και καθαρές.

Η σκόνη, τα έντομα, το ρετσίνι των δέντρων, διάφορα χημικά και οι ακαθαρσίες των πουλιών μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στη βαφή του αυτοκινήτου σας εάν δεν αφαιρεθούν αμέσως.

Ακόμη και το καλό πλύσιμο με καθαρό νερό μπορεί να μην απομακρύνει τελείως όλες αυτές τις εναποθέσεις.

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα μαλακό σαπούνι ασφαλές για χρήση επάνω σε βαμμένες επιφάνειες.

Μετά το σαπούνισμα, ξεπλένετε καλά το αυτοκίνητο με χλιαρό ή κρύο νερό. Μην αφήνετε το σαπούνι να στεγνώσει πάνω στη βαφή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μη χρησιμοποιείτε ισχυρά σαπούνια, χημικά απορρυπαντικά ή καυτό νερό και μην πλένετε το αυτοκίνητο στον ήλιο ή όταν το αμάξωμα του αυτοκινήτου είναι ζεστό.**
- **Να είστε προσεκτικοί όταν πλένετε τα παράθυρα του αυτοκινήτου σας.**

  Ειδικά, με νερό υψηλής πίεσης, το νερό μπορεί να περάσει μέσα από τα παράθυρα και να βρέξει το εσωτερικό.
- **Για να αποφύγετε ζημιά στα πλαστικά εξαρτήματα και τους λαμπτήρες, μην καθαρίζετε με χημικά διαλυτικά ή ισχυρά απορρυπαντικά.**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βρεγμένα φρένα

Μετά το πλύσιμο του οχήματος, δοκιμάστε τα φρένα οδηγώντας με μικρή ταχύτητα για να δείτε εάν έχουν επηρεαστεί από το νερό. Εάν η απόδοση των φρένων έχει επηρεαστεί αρνητικά, στεγνώστε τα εφαρμόζοντάς τα ελαφρά ενώ διατηρείτε μία χαμηλή ταχύτητα προς τα εμπρός.

Πλύσιμο υψηλής πίεσης

- Όταν χρησιμοποιείτε πλυστικές συσκευές υψηλής πίεσης, πρέπει να διατηρείτε μια επαρκή απόσταση από το αυτοκίνητο.

  Η ανεπαρκής απόσταση ή η υπερβολική πίεση μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά εξαρτημάτων ή εισχώρηση νερού.
- Μην ψεκάζετε την κάμερα, τους αισθητήρες ή την περιβάλλουσα περιοχή απευθείας με μια πλυστική συσκευή υψηλής πίεσης. Η δύναμη που εφαρμόζεται από το νερό υψηλής πίεσης μπορεί να προκαλέσει την μη κανονική λειτουργία της συσκευής.
- Μην φέρνετε το άκρο του ακροφυσίου κοντά στις φούσκες (ελαστικά ή πλαστικά καλύμματα) ή τα φις καθώς μπορεί να καταστραφούν εάν έρθουν σε επαφή με το νερό υψηλής πίεσης.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Το πλύσιμο του χώρου του κινητήρα με νερό υψηλής πίεσης μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά κυκλώματα που βρίσκονται στον αντίστοιχο χώρο.**
- **Ποτέ μην αφήσετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα μέσα στο αυτοκίνητο καθώς αυτό μπορεί να τα καταστρέψει.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτοκίνητο με ματ φινίρισμα βαφής (εάν υπάρχει)

Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων που χρησιμοποιεί περιστρεφόμενες βούρτσες, καθώς μπορεί να καταστρέψει την επιφάνεια του αυτοκινήτου σας. Ένας ατμοκαθαριστής που πλένει την επιφάνεια του αυτοκινήτου με υψηλή θερμοκρασία μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το λάδι να προσκολληθεί και να αφήσει λεκέδες που είναι δύσκολο να αφαιρεθούν.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί (για παράδειγμα, μικροϊνών ή σφουγγάρι) όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας και στεγνώστε με μια πετσέτα μικροϊνών. Όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας με το χέρι, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε καθαριστικό που κάνει φινίρισμα με κερί. Εάν η επιφάνεια του αυτοκινήτου είναι πολύ βρώμικη (άμμος, βρωμιά, σκόνη, ρύπους κ.λπ.), καθαρίστε την επιφάνεια με νερό πριν πλύνετε το αυτοκίνητο.

Κέρωμα

Όταν αλείψετε το αυτοκίνητο με κερί το νερό δεν θα παραμένει πλέον επάνω στο χρώμα.

Πριν από το κέρωμα πρέπει να πλύνετε και να στεγνώσετε το αυτοκίνητο. Χρησιμοποιείτε πάντοτε ειδικό κερί καλής ποιότητας και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή. Απλώστε το κερί σε όλες τις μεταλλικές επιφάνειες για να τις προστατέψετε και για να διατηρήσουν την λάμψη τους. Καθαρίζοντας λεκέδες από λάδι, πίσσα ή άλλες παρόμοιες ουσίες, θα αφαιρεθεί το προστατευτικό κερί. Φροντίστε να κερώσετε πάλι αυτές τις περιοχές εάν το υπόλοιπο όχημα δεν χρειάζεται ακόμη κέρωμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Σκούπισμα της σκόνης ή της βρομιάς με στεγνό πανί μπορεί να προκαλέσει ζημιές στη βαφή.**
- **Μην χρησιμοποιείτε σύρμα, ισχυρά καθαριστικά που περιέχουν αλκαλικές ή καυστικές ουσίες πάνω στις επιφάνειες από αλουμίνιο ή στα χρώμια. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την ζημιά στη προστατευτική επικάλυψη και να προκαλέσει αποχρωματισμό ή καταπόνηση της βαφής.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτοκίνητο με ματ φινίρισμα βαφής (εάν υπάρχει)

Μην χρησιμοποιείτε κανένα προστατευτικό γυαλίσματος, όπως απορρυπαντικό, λειαντικό και γυαλιστικό. Σε περίπτωση που εφαρμοστεί κερί, αφαιρέστε το κερί αμέσως χρησιμοποιώντας ένα υλικό αφαίρεσης πυριτίου και εάν υπάρχει κάποια ρύπανση πίσσας ή πίσσα στην επιφάνεια χρησιμοποιήστε ένα υλικό αφαίρεσης πίσσας για να καθαρίσετε. Ωστόσο, προσέξτε να μην ασκήσετε υπερβολική πίεση στη βαμμένη περιοχή.

Επισκευή ζημιών στην τελική βαφή

Οι βαθιές γρατσουνιές και τα κτυπήματα από τα πετραδάκια στην βαμμένη επιφάνεια του αμαξώματος πρέπει να επισκευάζονται αμέσως. Το εκτεθειμένο μέταλλο θα σκουριάσει γρήγορα και μπορεί να δημιουργήσει μεγαλύτερη δαπάνη επισκευής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το αυτοκίνητό σας χρειάζεται τέτοιου είδους επιδιορθώσεις, βεβαιωθείτε ότι θα επικαλυφθεί με αντιδιαβρωτικό υλικό στα εξαρτήματα που πρόκειται να επισκευαστούν ή να αντικατασταθούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτοκίνητο με ματ φινίρισμα βαφής (εάν υπάρχει)

Σε περίπτωση αυτοκινήτων με ματ φινίρισμα, είναι αδύνατο να τροποποιηθεί μόνο η κατεστραμμένη περιοχή και απαιτείται επισκευή ολόκληρου του εξαρτήματος. Εάν το αυτοκίνητο έχει υποστεί ζημιά και απαιτείται βάψιμο, σας συνιστούμε να αναθέσετε τη συντήρηση και επισκευή του οχήματός σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI. Προσέξτε ιδιαίτερα, καθώς είναι δύσκολο να αποκατασταθεί η ποιότητα μετά την επισκευή.

Συντήρηση γυαλιστερών μεταλλικών τμημάτων

- Χρησιμοποιείτε διαλυτικό πίσσας και όχι μαχαίρια ή άλλα αιχμηρά αντικείμενα για να απομακρύνετε την πίσσα και τα έντομα.
- Για να προστατέψετε τις επιφάνειες των γυαλιστερών μεταλλικών τμημάτων από τη διάβρωση, απλώστε ένα στρώμα κεριού ή προστατευτικό για χρώμια και τρίψτε το για να γυαλίσει.
- Κατά τη διάρκεια του χειμώνα ή σε παραθαλάσσιες περιοχές, καλύψτε τα μεταλλικά μέρη με ένα παχύτερο στρώμα κεριού ή προστατευτικού. Αν χρειάζεται, καλύψτε τα μεταλλικά τμήματα με μη διαβρωτική βαζελίνη ή άλλο προστατευτικό υλικό.

Συντήρηση κάτω μέρους αμαξώματος

Τα διαβρωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται για την αφαίρεση του χιονιού και του πάγου και τον έλεγχο της σκόνης μπορεί να συσσωρευτούν στο κάτω μέρος του αμαξώματος. Αν δεν αφαιρεθούν αυτά τα υλικά, μπορεί να προκαλέσουν την επιτάχυνση της σκουριάς στα εξαρτήματα του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως οι σωληνώσεις του καυσίμου, το έλασμα του δαπέδου και το σύστημα της εξάτμισης, ακόμη και αν αυτά έχουν επεξεργασία προστασίας από την σκουριά.

Ξεπλένετε σχολαστικά το κάτω μέρος και τους θόλους του αυτοκινήτου σας με χλιαρό ή κρύο νερό, μία φορά τον μήνα, μετά από οδήγηση εκτός δρόμου και στο τέλος του κάθε χειμώνα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σ' αυτές τις περιοχές γιατί είναι δύσκολο να δείτε τη όλη λάσπη και τη βρομιά. Θα δημιουργήσετε περισσότερο κακό παρά καλό εάν βρέξετε μόνον την βρωμιά του δρόμου χωρίς να την αφαιρέσετε. Τα κάτω άκρα των πορτών, των μαρσπιέ και των ραμφών έχουν τάπες αποστράγγισης οι οποίες δεν πρέπει να έχουν βουλώσει αλλά να είναι καθαρές. Το παγιδευμένο νερό στους χώρους αυτούς δημιουργεί σκουριά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά το πλύσιμο του οχήματος, δοκιμάστε τα φρένα οδηγώντας με μικρή ταχύτητα για να δείτε εάν έχουν επηρεαστεί από το νερό. Εάν η απόδοση των φρένων έχει επηρεαστεί αρνητικά, στεγνώστε τα εφαρμόζοντάς τα ελαφρά ενώ διατηρείτε μία χαμηλή ταχύτητα προς τα εμπρός.

Συντήρηση ζαντών αλουμινίου

Οι ζάντες αλουμινίου είναι καλυμμένες με ένα διαφανές προστατευτικό στρώμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μη χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά, χημικά γυαλιστικά διαλυτικά ή συρματόβουρτσες στις ζάντες αλουμινίου.**
- **Καθαρίστε τον τροχό όταν αυτός είναι κρύος.**
- **Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακό σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλένετε με άφθονο νερό. Επίσης, καθαρίζετε τους τροχούς μετά από οδήγηση σε δρόμους όπου έχει απλωθεί αλάτι.**
- **Αποφεύγετε να πλένετε τους τροχούς με βούρτσες υψηλής ταχύτητας.**
- **Μη χρησιμοποιείτε υλικό απορρύπανσης που περιέχουν όξινα ή αλκαλικά απορρυπαντικά.**

Αντιδιαβρωτική προστασία

Προστασία του αυτοκινήτου σας από τη διάβρωση

Χρησιμοποιώντας την πλέον εξελιγμένη σχεδίαση και πρακτικές κατασκευής για την αντιμετώπιση της διάβρωσης, παράγουμε αυτοκίνητα της υψηλότερης δυνατής ποιότητας. Όμως, αυτό είναι μόνο ένα μέρος της δουλειάς. Για να επιτευχθεί η μακροχρόνια αντίσταση στη διάβρωση που το αυτοκίνητό σας μπορεί να παρέχει, απαιτείται επίσης η συνεργασία και βοήθεια του ιδιοκτήτη.

Συνηθισμένες αιτίες για τη διάβρωση

Οι πλέον κοινές αιτίες της διάβρωσης του αυτοκινήτου σας είναι:

- Το αλάτι του δρόμου, οι ακαθαρσίες και η υγρασία που επιτρέπεται να συσσωρεύονται κάτω από το αυτοκίνητο.
- Η αφαίρεση του χρώματος ή των προστατευτικών στρωμάτων από πέτρες, χαλίκια, αποκολλήσεις ή μικρά γδαρσίματα και χτυπήματα που αφήνουν απροστάτευτο μέταλλο να εκτίθεται στη διάβρωση.

Περιοχές υψηλής διάβρωσης

Εάν ζείτε σε μια περιοχή όπου το αυτοκίνητό σας εκτίθεται τακτικά σε διαβρωτικά υλικά, η προστασία από τη διάβρωση είναι εξαιρετικά σημαντική. Ορισμένες από τις κοινές αιτίες που επιταχύνουν τη διάβρωση είναι τα αλάτια του δρόμου, τα χημικά ελέγχου της σκόνης, ο αέρας της θάλασσας και η βιομηχανική ρύπανση.

Η υγρασία θρέφει τη διάβρωση

Η υγρασία δημιουργεί τις συνθήκες στις οποίες η διάβρωση έχει μεγάλες πιθανότητες να συμβεί. Για παράδειγμα, η διάβρωση επιταχύνεται από υψηλή υγρασία, ειδικά όταν οι θερμοκρασίες είναι ακριβώς πάνω από το σημείο πήξης. Κάτω από τέτοιες συνθήκες, το διαβρωτικό υλικό διατηρείται σε επαφή με τις επιφάνειες του αυτοκινήτου από την υγρασία που αρχεί να εξατμιστεί.

Η λάσπη είναι εξαιρετικά διαβρωτική γιατί αρχεί να στεγνώσει και συγκρατεί την υγρασία σε επαφή με το αυτοκίνητο. Παρά το γεγονός ότι η λάσπη εμφανίζεται να είναι στεγνή, μπορεί να εξακολουθεί να διατηρεί την υγρασία και να προάγει τη διάβρωση.

Οι υψηλές θερμοκρασίες μπορούν επίσης να επιταχύνουν τη διάβρωση σε μέρη που δεν αερίζονται κατάλληλα και έτσι διασκορπίζεται η υγρασία. Για όλους αυτούς τους λόγους, είναι εξαιρετικά σημαντικό να έχετε το αυτοκίνητό σας καθαρό και χωρίς λάσπες ή συσσωρεύσεις άλλων υλικών. Αυτό δεν ισχύει μόνο στις ορατές επιφάνειες αλλά ειδικά και στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου.

Για να βοηθήσετε στην αποτροπή της διάβρωσης

Μπορείτε να βοηθήσετε στο να αποτραπεί η εκκίνηση της διάβρωσης τηρώντας τα παρακάτω:

Διατηρήστε το αυτοκίνητό σας καθαρό

Ο καλύτερος τρόπος για να αποτρέψετε τη διάβρωση είναι να το διατηρείτε καθαρό και χωρίς διαβρωτικά υλικά. Η προσοχή στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου είναι εξαιρετικά σημαντική.

- Εάν ζείτε, σε μια περιοχή υψηλής διάβρωσης – όπου χρησιμοποιούνται αλάτια στο δρόμο, κοντά στη θάλασσα, περιοχές με βιομηχανική ρύπανση, όξινη βροχή, κλπ – απαιτείται πρόσθετη προσοχή για αποτροπή της διάβρωσης. Το χειμώνα, πλύνετε την κάτω πλευρά του αυτοκινήτου σας τουλάχιστον μια φορά το μήνα και καθαρίστε την καλά όταν τελειώσει ο χειμώνας.
- Κατά τον καθαρισμό της κάτω πλευράς του αυτοκινήτου, δώστε μεγάλη προσοχή στα εξαρτήματα κάτω από τα φτερά και τις άλλες περιοχές που δεν είναι άμεσα ορατές. Κάνετε μία σχολαστική εργασία. το βρέξιμο απλά της συσσωρευμένης λάσπης αντί για το ξέπλυμά της θα επιταχύνει τη διάβρωση αντί να την αποτρέψει. Το νερό υπό υψηλή πίεση και ο ατμός είναι εξαιρετικά αποτελεσματικά στην αφαίρεση συσσωρευμένης λάσπης και των διαβρωτικών υλικών.
- Κατά τον καθαρισμό των κάτω λαμαρινών των πορτών, των κάτω λαμαρινών και των ραμφών, βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης διατηρούνται ανοικτές ώστε η υγρασία να μπορεί να διαφύγει και να μην παγιδευτεί στο εσωτερικό και να επιταχύνει τη διάβρωση.

Διατηρήστε το γκαράζ σας στεγνό

Μη σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας σε ένα υγρό, κακά αεριζόμενο γκαράζ. Αυτό δημιουργεί ευνοϊκό περιβάλλον για τη διάβρωση. Αυτό είναι εξαιρετικά αληθές εάν πλύνετε το αυτοκίνητό σας μέσα στο γκαράζ ή το οδηγήσετε μέσα στο γκαράζ όταν αυτό είναι ακόμη βρεγμένο ή καλυμμένο με χιόνι, πάγο ή λάσπη. Ακόμη και ένα θερμαινόμενο γκαράζ μπορεί να συμβάλλει στη διάβρωση εκτός και εάν είναι καλά αεριζόμενο ώστε να μπορεί να διασκορπιστεί η υγρασία.

Διατηρήστε το χρώμα και τις επενδύσεις σε καλή κατάσταση

Γδαρσίματα ή αποκολλήσεις στο βερνίκι πρέπει να καλύπτονται με χρώμα "επισκευής" το συντομότερο δυνατόν για να μειωθεί η πιθανότητα διάβρωσης. Εάν φαίνεται γυμνό μέταλλο, συνιστάται η προσοχή ενός ειδικευμένου συνεργείου αμαξωμάτων και βαφών.

Περιττώματα πουλιών: Τα περιττώματα των πουλιών είναι εξαιρετικά διαβρωτικά και μπορούν να καταστρέψουν τις βαμμένες επιφάνειες σε λίγες μόνο ώρες. Πάντα να αφαιρείτε τα περιττώματα των πουλιών το συντομότερο δυνατόν.

Μην αγνοείτε το εσωτερικό

Η υγρασία μπορεί να μαζευτεί κάτω από τα πατάκια και τις μοκέτες και να προκαλέσει διάβρωση. Ελέγξτε κάτω από τα πατάκια περιοδικά για να βεβαιωθείτε ότι οι μοκέτες είναι στεγνές. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί εάν μεταφέρετε λιπάσματα, υλικά καθαρισμού ή χημικά μέσα στο αυτοκίνητο.

Αυτά πρέπει να μεταφέρονται μόνο σε κατάλληλα δοχεία και τυχόν χυσίματα ή διαρροές πρέπει να καθαρίζονται, να ξεπλένονται με καθαρό νερό και να στεγνώνουν καλά.

Εσωτερική φροντίδα

Γενική Φροντίδα Εσωτερικού Χώρου

Αποτρέξτε την επαφή των εσωτερικών εξαρτημάτων με χημικά όπως αρώματα, αρωματικά έλαια, αντιηλιακές κρέμες, καθαριστικά χεριών και αρωματικά αέρα, γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά ή αποχρωματισμό. Αν οι ουσίες αυτές έρθουν σε επαφή με τα εσωτερικά εξαρτήματα σκουπίστε τις αμέσως.

Δείτε τις οδηγίες που ακολουθούν για τον σωστό τρόπο καθαρισμού των εσωτερικών επιφανειών του οχήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ποτέ μην αφήσετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα μέσα στο αυτοκίνητο καθώς αυτό μπορεί να τα καταστρέψει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τον καθαρισμό δερμάτινων προϊόντων (τιμόνι, καθίσματα, κλπ.), χρησιμοποιήστε ουδέτερα απορρυπαντικά ή διαλύματα με χαμηλή περιεκτικότητα σε οινόπνευμα. Εάν χρησιμοποιήσετε διαλύματα με υψηλή περιεκτικότητα σε οινόπνευμα ή όξινα/αλκαλικά απορρυπαντικά, το χρώμα του δέρματος μπορεί να ξεθωριάσει ή η επιφάνεια μπορεί να αποκολληθεί.

Καθάρισμα ταπετσαρίας και εσωτερικής επένδυσης

Εσωτερικές επιφάνειες οχήματος (εάν υπάρχουν)

Αφαιρέστε τη σκόνη και τη χαλαρή βρωμιά από τις εσωτερικές επιφάνειες με μια σκούπα ή μια ηλεκτρική σκούπα.

Εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε τις εσωτερικές επιφάνειες με ένα μείγμα ζεστού νερού και ήπιου καθαριστικού χωρίς απορρυπαντικό (δοκιμάστε όλα τα καθαριστικά σε μια κρυφή περιοχή πριν από τη χρήση).

Ύφασμα (εάν υπάρχει)

Αφαιρέστε τη σκόνη και τη βρομιά από το ύφασμα με ένα σκουπάκι ή μία ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίστε με διάλυμα μαλακού σαπουνιού ειδικό για ταπετσαρίες ή χαλιά. Βγάλτε τους λεκέδες όσο είναι φρέσκοι με καθαριστικό για λεκέδες. Εάν οι φρέσκοι λεκέδες δεν τύχουν άμεσης προσοχής, το ύφασμα μπορεί να λεκιαστεί και το χρώμα του να επηρεαστεί. Επίσης, αν δεν το φροντίζετε σωστά, μπορεί να μειωθεί η αντίστασή του στην πυρκαγιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση μη συνιστώμενων καθαριστικών και διαδικασιών, μπορεί να επηρεάσει την εμφάνιση και την αντίσταση των υφασμάτων στην πυρκαγιά.

Δέρμα (αν υπάρχει)

- Χαρακτηριστικά του Δέρματος του Καθίσματος
  - Το δέρμα είναι κατασκευασμένο από την επιδερμίδα ενός ζώου, η οποία περνά μέσα από μια ειδική διαδικασία για να είναι διαθέσιμη για χρήση. Δεδομένου ότι είναι ένα φυσικό προϊόν, κάθε μέρος διαφέρει ως προς το πάχος ή την πυκνότητα.

    Ζάρες μπορεί να εμφανιστούν ως φυσικό αποτέλεσμα του τεντώματος και της συρρίκνωσης ανάλογα με τη θερμοκρασία και την υγρασία.
  - Το κάθισμα είναι κατασκευασμένο από ελαστικό ύφασμα για τη βελτίωση της άνεσης.
  - Τα μέρη που έρχονται σε επαφή με το σώμα είναι καμπύλα και η πλευρική περιοχή στήριξης είναι υψηλή, παρέχοντας άνεση και σταθερότητα στην οδήγηση.
  - Οι ζάρες μπορούν να εμφανιστούν φυσικά από τη χρήση. Αυτό δεν είναι ελάττωμα του προϊόντος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Οι ζάρες ή τα ξυσίματα που εμφανίζονται φυσιολογικά από τη χρήση δεν καλύπτονται από την εγγύηση.**
- **Ζώνες με μεταλλικά εξαρτήματα, φερμουάρ ή κλειδιά μέσα στην πίσω τσέπη μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο ύφασμα του καθίσματος.**
- **Φροντίστε να μην βραχεί το κάθισμα. Μπορεί να αλλάξει τη φύση του φυσικού δέρματος.**
- **Τζιν ή ρούχα που μπορούν να ξεβάψουν μπορεί να αλλοιώσουν την επιφάνεια του καλύμματος του καθίσματος.**

- Φροντίδα για τα δερμάτινα καθίσματα
  - Καθαρίστε το κάθισμα περιοδικά για να αφαιρέσετε τη σκόνη και την άμμο από το κάθισμα. Αυτό θα αποτρέψει την τριβή ή τη ζημιά του δέρματος και θα διατηρήσει την ποιότητά του.
  - Σκουπίστε συχνά το κάλυμμα του καθίσματος από φυσικό δέρμα με στεγνό ή μαλακό πανί.
  - Η χρήση κατάλληλου προστατευτικού δέρματος μπορεί να αποτρέψει την τριβή του καλύμματος και βοηθά στη διατήρηση του χρώματος. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις οδηγίες και συμβουλευτείτε έναν ειδικό όταν χρησιμοποιείτε επίστρωση δέρματος ή προστατευτικά μέσα.
  - Το ανοιχτόχρωμο δέρμα (όπως μπεζ, κρεμ μπεζ) μολύνεται εύκολα και ο λεκές είναι αισθητός. Καθαρίστε συχνά τα καθίσματα.
  - Αποφύγετε το σκούπισμα με υγρό πανί. Μπορεί να προκαλέσει ρωγμές στην επιφάνεια.
- Καθαρισμός των δερμάτινων καθισμάτων
  - Αφαιρέστε αμέσως όλες τις ακαθαρσίες. Ανατρέξτε στις παρακάτω οδηγίες για την αφαίρεση κάθε ακαθαρσίας.
  - Καλλυντικά προϊόντα (αντηλιακά, κρέμες κλπ.)

    Απλώστε την κρέμα καθαρισμού σε ένα πανί και σκουπίστε το σημείο με την ακαθαρσία. Σκουπίστε την κρέμα με ένα υγρό πανί και αφαιρέστε το νερό με ένα στεγνό πανί.
  - Ποτά (καφές, αναψυκτικά κ.λπ.)

    Απλώστε μια μικρή ποσότητα ουδέτερου απορρυπαντικού και σκουπίστε μέχρι να μην φαίνονται οι ακαθαρσίες.
  - Λάδι

    Αφαιρέστε το λάδι αμέσως με απορροφήσιμο πανί και σκουπίστε με καθαριστικό λεκέδων που χρησιμοποιείται μόνο για φυσικό δέρμα.
  - Τσίχλα

    Σκληρύνετε τη τσίχλα με πάγο και αφαιρέστε την σταδιακά.

Καθάρισμα ζωνών ασφαλείας

Καθαρίστε τους ιμάντες των ζωνών, με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, συνιστώμενο για καθάρισμα υφασμάτων ή μοκετών. Ακολουθήστε τις οδηγίες της συσκευασίας. Μη χρησιμοποιείτε χλωρίνη και μη βάφετε τους ιμάντες, γιατί μπορεί να εξασθενίσουν.

Καθάρισμα εσωτερικής επιφάνειας κρυστάλλων

Αν οι εσωτερικές επιφάνειες των τζαμιών του αυτοκινήτου αρχίσουν να θαμπώνουν, αυτές πρέπει να καθαριστούν με ειδικό καθαριστικό κρυστάλλων. Ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στη συσκευασία του καθαριστικού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη ξύνετε το εσωτερικό του πίσω τζαμιού. Μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στην αντίσταση ξεθαμπώματος.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Το σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων του αυτοκινήτου καλύπτεται από μια γραπτή εγγύηση. Παρακαλώ διαβάστε τις πληροφορίες της εγγύησης που περιέχονται στο Διαβατήριο Συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα ελέγχου καυσαερίων για να ικανοποιεί όλες τις νομοθεσίες για τα καυσαέρια.

Υπάρχουν τρία συστήματα ελέγχου καυσαερίων, τα οποία είναι τα παρακάτω.

(1) Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου
(2) Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων καυσίμου
(3) Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Για να εξασφαλιστεί η σωστή λειτουργία των συστημάτων ελέγχου εκπομπών καυσαερίων, προτείνεται να επιθεωρείτε και να συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης αυτού του βιβλίου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τη δοκιμή επιθεώρησης και συντήρησης (με σύστημα Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC))

- **Για να αποτρέψετε το ρετάρισμα του αυτοκινήτου στη διάρκεια ελέγχου με δυναμόμετρο, κλείστε τον Ηλεκτρονικό Έλεγχο Σταθερότητας (ESC) πιέζοντας το διακόπτη ESC.**
- **Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου με δυναμόμετρο, ενεργοποιήστε το σύστημα ESC πιέζοντας πάλι το διακόπτη ESC.**

1. Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου

Το σύστημα θετικού εξαερισμού στροφαλοθαλάμου χρησιμοποιείται για να αποτραπεί η ρύπανση του αέρα που προκαλείται από τις αναθυμιάσεις που εκπέμπονται από το στροφαλοθάλαμο. Αυτό το σύστημα παρέχει φρέσκο φιλτραρισμένο αέρα προς το στροφαλοθάλαμο μέσω του ελαστικού σωλήνα του αέρα εισαγωγής. Μέσα στο στροφαλοθάλαμο, ο φρέσκος αέρας αναμειγνύεται με τα αέρια διαφυγής, τα οποία περνούν μέσω της βαλβίδας PCV μέσα στο σύστημα εισαγωγής.

2. Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων

Το Σύστημα Ελέγχου Εκπομπής Αναθυμιάσεων είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει τη διαφυγή των αναθυμιάσεων καυσίμου στην ατμόσφαιρα.

Κάνιστρο

Οι αναθυμιάσεις καυσίμου που δημιουργούνται μέσα στο ρεζερβουάρ απορροφούνται και αποθηκεύονται στο κάνιστρο του αυτοκινήτου. Όταν λειτουργεί ο κινητήρας, οι αναθυμιάσεις καυσίμου που έχουν απορροφηθεί στο κάνιστρο εισάγονται στο δοχείο εξισορρόπησης μέσω της ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας ελέγχου εξαερισμού.

Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Ελέγχου Εξαερισμού (PCSV)

Η ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα ελέγχου εξαερισμού ελέγχεται από τον Εγκέφαλο του Κινητήρα (ECM), όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι χαμηλή κατά τη διάρκεια της λειτουργίας στο ρελαντί, η PCSV κλείνει έτσι ώστε το ατμοποιημένο καύσιμο να μην εισέρχεται μέσα στον κινητήρα. Μετά το ζέσταμα του κινητήρα και στη διάρκεια της κανονικής οδήγησης, η PCSV ανοίγει για να εισαχθεί το ατμοποιημένο καύσιμο μέσα στον κινητήρα.

3. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Το Σύστημα Ελέγχου Εκπομπής Καυσαερίων είναι ένα εξαιρετικά αποτελεσματικό σύστημα το οποίο ελέγχει τις εκπομπές καυσαερίων ενώ διατηρεί την καλή απόδοση του αυτοκινήτου.

Προφυλάξεις από τα Καυσαέρια του Κινητήρα (Μονοξείδιο του Άνθρακα)

• Μαζί με τα υπόλοιπα καυσαέρια της εξάτμισης μπορεί να υπάρχει και μονοξείδιο του άνθρακα. Για το λόγο αυτό, εάν μυρίσετε οποιουδήποτε είδους καυσαέρια στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, πηγαίνετε αμέσως για έλεγχο και επισκευή. Εάν υποψιαστείτε ποτέ ότι μέσα το αυτοκίνητό σας εισέρχονται καυσαέρια, οδηγήστε το μόνο με όλα τα παράθυρα τελείως ανοικτά. Ελέγξτε και επισκευάστε αμέσως το αυτοκίνητό σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καυσαέρια της εξάτμισης περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα (CO). Αν και άχρωμο και άοσμο, είναι επικίνδυνο και θα μπορούσε να είναι θανατηφόρο σε περίπτωση εισπνοής. Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να αποφύγετε την εισπνοή του CO.

- Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε περιορισμένους ή κλειστούς χώρους (όπως σε γκαράζ), περισσότερο από όσο είναι αναγκαίο για να μετακινήσετε το αυτοκίνητο μέσα και έξω από τον χώρο.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανοικτό χώρο για αρκετή ώρα με τον κινητήρα σε λειτουργία, ρυθμίστε το σύστημα εξαερισμού ώστε μέσα σ' αυτό να εισέρχεται εξωτερικός αέρας.
- Ποτέ μην κάθεστε μέσα σε ένα σταθμευμένο ή σταματημένο όχημα για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Όταν ο κινητήρας σβήνει ή δεν ξεκινά, οι υπερβολικές απόπειρες επανεκκίνησης του κινητήρα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων.

Προφυλάξεις λειτουργίας για τον καταλυτικό μετατροπέα (εάν διατίθεται)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα της εξάτμισης και το σύστημα του καταλύτη είναι πολύ θερμά όταν λειτουργεί ο κινητήρας ή αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Για να αποφύγετε ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ:

- **Μην σταθμεύετε, μη λειτουργείτε τον κινητήρα στο ρελαντί, ή μην οδηγήσετε το αυτοκίνητο πάνω ή κοντά σε εύφλεκτα αντικείμενα, όπως ξερά χόρτα, χαρτιά, φύλλα, κτλ. Ένα ζεστό σύστημα εξάτμισης μπορεί να αναφλέξει εύφλεκτα αντικείμενα κάτω από το όχημά σας.**
- **Κρατηθείτε μακριά από το σύστημα εξάτμισης και τον καταλύτη διαφορετικά μπορεί να καείτε.**

  Επίσης, μην αφαιρέσετε την ασπίδα θερμότητας γύρω από το σύστημα της εξάτμισης, μη στεγανοποιήσετε την κάτω πλευρά του αυτοκινήτου και μην απλώσετε στο αυτοκίνητο στρώμα ελέγχου διάβρωσης. Μπορεί να εμφανιστεί κίνδυνος πυρκαγιάς υπό συγκεκριμένες συνθήκες.

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με συσκευή καταλυτικού μετατροπέα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων.

Γι' αυτό πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω προφυλάξεις:

• Χρησιμοποιείτε μόνον ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΒΕΝΖΙΝΗ για βενζινοκινητήρες.

• Μην λειτουργείτε το αυτοκίνητο όταν υπάρχουν σημεία δυσλειτουργίας του κινητήρα, όπως ελαττωματική ανάφλεξη ή αισθητή απώλεια απόδοσης.

• Χρησιμοποιείτε σωστά τον κινητήρα. Παραδείγματα λανθασμένης χρήσης είναι ρολάρισμα με τον κινητήρα σβηστό και κατάβαση απότομων κλίσεων με ταχύτητα συμπλεγμένη και τον κινητήρα σβηστό.

• Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε υψηλές στροφές στη νεκρά για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα (5 λεπτά ή περισσότερο).

• Μην τροποποιείτε ή επεμβαίνετε σε οποιοδήποτε εξάρτημα του κινητήρα ή του συστήματος ελέγχου

εκπομπών καυσαερίων. Συνιστούμε όλοι οι έλεγχοι και οι ρυθμίσεις να γίνονται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

- Αποφύγετε την οδήγηση με πολύ χαμηλή στάθμη καυσίμου. Εάν μείνετε βενζίνη, μπορεί να προκληθεί ρετάρισμα του κινητήρα και να προκληθεί υπερβολική φόρτωση του καταλυτικού μετατροπέα.

Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις προφυλάξεις μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα και στο αυτοκίνητό σας. Επιπλέον, τέτοιες ενέργειες θα μπορούσαν να ακυρώσουν τις εγγυήσεις σας.

Φίλτρο Σωματιδίων Βενζίνης (GPF) (εάν διατίθεται)

Το σύστημα του Φίλτρου Σωματιδίων Βενζίνης (GPF) αφαιρεί την αιθάλη από τα καυσαέρια.

Το σύστημα GPF καίει (ή οξειδώνει) αυτόματα τη συσσωρευμένη αιθάλη σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης, σε αντίθεση με ένα φίλτρο αέρα μιας χρήσης.

Με άλλα λόγια, η συσσωρευμένη αιθάλη απομακρύνεται αυτόματα από το σύστημα ελέγχου του κινητήρα και από την υψηλή θερμοκρασία καυσαερίων σε κανονικές/υψηλές ταχύτητες οδήγησης.

Όμως, εάν το αυτοκίνητο συνεχίσει να οδηγείται για μια επαναλαμβανόμενη σύντομη απόσταση ή να οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα, η συσσωρευμένη αιθάλη μπορεί να μην αφαιρεθεί αυτόματα εξαιτίας της χαμηλής θερμοκρασίας των καυσαερίων. Σε αυτήν την περίπτωση, η συσσωρευμένη αιθάλη μπορεί να φτάσει σε ένα ορισμένο ποσό ανεξάρτητα από τη διαδικασία οξείδωσης αιθάλης, τότε η λυχνία GPF θα ανάψει.

Η λυχνία του φίλτρου σωματιδίων βενζίνης (GPF) σταματά να ανάβει, όταν η ταχύτητα οδήγησης υπερβαίνει τα 80 km/h (50 mph) με τον κινητήρα σε RPM 1.500– 4.000 και την ταχύτητα στην 3η θέση ή πάνω για περίπου 30 λεπτά.

Όταν η λυχνία GPF αρχίσει να αναβοσβήνει ή εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα "Έλεγχος συστήματος εξάτμισης" παρόλο που το όχημα οδηγήθηκε όπως αναφέρθηκε παραπάνω, συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα GPF σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Όταν η λυχνία GPF αναβοσβήνει για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα GPF και να μειώσει την οικονομία καυσίμου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Καύσιμο Βενζίνη

(εάν είναι εξοπλισμένο με GPF)

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο τα ελεγχόμενα καύσιμα βενζίνης, όταν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα GPF.

Όταν χρησιμοποιείτε άλλα καύσιμα βενζίνης που περιέχουν απροσδιόριστα πρόσθετα, μπορεί να βλάψουν το σύστημα GPF και να προκαλέσουν προβλήματα εκπομπών καυσαερίων.

Ευρετήριο

A

Αερόσακος - συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης 3-42
Γιατί ο αερόσακος δεν ενεργοποιήθηκε σε μια σύγκρουση;..... 3-55
Μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού. 3-54
Που βρίσκονται οι αερόσακοι; 3-44
Προειδοποιητική ετικέτα αερόσακου (εάν διατίθεται) 3-55
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας 3-55
Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων; 3-50
Τι να περιμένετε μετά το άνοιγμα ενός αερόσακου 3-53
Φροντίδα SRS 3-55
Αλάρμ 8-3
Άνεση οδήγησης
Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control (NSCC) (εάν διατίθεται) 7-98
Έξυπνο Cruise Control (SCC) (εάν διατίθεται) 7-80
Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (LFA) (εάν διατίθεται) ... 7-104
Αριθμός κινητήρα 2-33
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN) 2-32
Ασφάλεια κατά την Οδήγηση
Cruise Control (CC) (εάν διατίθεται)..... 7-76
Ειδοποίηση συστήματος υποβοήθησης οδηγού 7-2
Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (ISL) (εάν διατίθεταΙ)..... 7-62
Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού (DAW) (εάν διατίθεται) 7-70
Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCW) (εάν διατίθεται)..... 7-38
Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο) (εάν διατίθεται) 7-2
Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA) (Τύπου συγκροτήματος αισθητήρα) (εάν διατίθεται) 7-14
Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA) (εάν διατίθεται) 7-47
Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA) (εάν διατίθεται) 7-31
Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (MSLA)..... 7-59
Ασφάλεια Στάθμευσης
Δήλωση συμμόρφωσης 7-164
Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής (RVM) (εάν διατίθεται)..... 7-108
Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν/Προς τα Εμπρός (PDW) (εάν διατίθεται)..... 7-134
Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευς με την Όπισθεν (PDW) (εάν διατίθεται)..... 7-130
Προειδοποίηση Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCW) (εάν διατίθεται) 7-112

Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν (PCA) (εάν διατίθεται) 7-140
Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA) (εάν διατίθεται) 7-120
Υποβοήθηση Στάθμευσης (PA) (εάν διατίθεται) 7-148
Ασφάλειες 9-52
Αντικατάσταση ασφάλειας ασφαλειοθήκης χώρου κινητήρα 9-54
Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων 9-53
Περιγραφή ασφαλειοθήκης/ρελέ 9-54
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (εάν διατίθεται) 6-19
Λειτουργία αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων 6-19
Πρακτικές σωστής οδήγησης 6-19
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού (εάν διατίθεται) 5-68
Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός 5-69
Λειτουργία του συστήματος 5-76
Συντήρηση του συστήματος 5-76
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός 5-71

Β

Βάρος αναφοράς και απόσταση κατά την ρυμούλκηση τρέιλερ (αν διατίθεται) 2-28
Βάρος αυτοκινήτου 6-74
Υπερφόρτωση 6-74

Δ

Δήλωση συμμόρφωσης (εάν διατίθεται) 2-36
Διακόπτης ανάφλεξης 6-5
Διακόπτης κλειδιού ανάφλεξης (εάν διατίθεται) 6-5
Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος (start/stop) κινητήρα (εάν διατίθεται)..... 6-9
Διαστάσεις 2-21

Ε

Εάν δεν ξεκινά ο κινητήρας 8-5
Εάν ο κινητήρας δεν μιζάρει ή μιζάρει αργά 8-5
Εάν ο κινητήρας μιζάρει κανονικά αλλά δεν ξεκινά 8-5
Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με Tyre Mobility Kit) 8-25
Εισαγωγή 8-25
Εξαρτήματα του Tyre Mobility Kit 8-27
Κατανομή του στεγανοποιητικού 8-30
Παρατηρήσεις για την ασφαλή χρήση του Tyre Mobility Kit 8-26
Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών 8-30

Χρήση του Tyre Mobility Kit όταν ένα ελαστικό είναι κλαταρισμένο 8-28
Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με Tyre Mobility Kit)..... 8-25
Εισαγωγή 8-25
Εξαρτήματα του Tyre Mobility Kit 8-27
Κατανομή του στεγανοποιητικού 8-30
Παρατηρήσεις για την ασφαλή χρήση του Tyre Mobility Kit 8-26
Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών 8-30
Χρήση του Tyre Mobility Kit όταν ένα ελαστικό είναι κλαταρισμένο 8-28
Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με ρεζέρβα)..... 8-15
Αλλαγή ελαστικών 8-16
Γρύλος και εργαλεία 8-15
Δήλωση συμμόρφωσης EC για γρύλο 8-21
Ετικέτα γρύλου 8-20
Εάν υπερθερμανθεί ο κινητήρας..... 8-9
Ειδικές συνθήκες οδήγησης..... 6-59
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης..... 6-59
Μείωση του κινδύνου ανατροπής (αν διατίθεται)..... 6-62
Ξεκόλλημα του αυτοκινήτου 6-59
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο..... 6-62
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές..... 6-61
Οδήγηση στην βροχή 6-61
Οδήγηση τη νύχτα..... 6-60
Ομαλό στρίψιμο 6-60
Ειδοποίηση λογισμικού ανοιχτού κώδικα 2-33
Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA) (εάν διατίθεται)..... 5-18
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία..... 8-6
Ελαστικά και τροχοί 2-25
Ελαστικά και τροχοί 9-43
Αντικατάσταση ελαστικού 9-47
Αντικατάσταση ζαντών 9-48
Ελαστικά χαμηλού προφίλ 9-48
Έλεγχος πίεσης ελαστικού 9-44
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών..... 9-46
Πρόσφυση ελαστικού..... 9-48
Προτεινόμενες πιέσεις κρύων ελαστικών 9-43
Σήμανση στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού 9-48
Σταύρωμα ελαστικών 9-45
Συντήρηση ελαστικών 9-48
Φροντίδα ελαστικών..... 9-43
Ενεργό πτερύγιο αέρα (εάν διατίθεται) 6-58

Δυσλειτουργία 6-58
Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας οδήγησης 6-55
Εξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης..... 9-22
Βίδες στήριξης ανάρτησης..... 9-24
Ελαστικοί σωλήνες εξαερισμού υποπίεσης στροφαλοθαλάμου (εάν διατίθεται)..... 9-23
Ελαστικοί σωλήνες φρένων και αγωγοί..... 9-24
Ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης καυσίμου 9-22
Ημιαξόνια και φούσκες..... 9-24
Ιμάντες κίνησης..... 9-22
Κρεμαγιέρα, αρθρώσεις & φούσκες/σφαιρικοί σύνδεσμοι κάτω ψαλιδιού..... 9-24
Λάδι κινητήρα και φίλτρο..... 9-22
Μπουζί (για βενζινοκινητήρα) 9-23
Πίσω ταμπούρα και υλικά τριβής φρένων (εάν διατίθενται) 9-24
Συμπιεστής/ψυκτικό υγρό κλιματισμού..... 9-24
Σύστημα ψύξης..... 9-24
Σωληνώσεις καυσίμου, ελαστικοί σωλήνες καυσίμου και συνδέσεις..... 9-22
Τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες..... 9-24
Υγρό αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (εάν διατίθεται) 9-24
Υγρό μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη (εάν διατίθεται)..... 9-24
Υγρό μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων/Υγρό ενεργοποιητή συστήματος έξυπνου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (εάν διατίθεται)..... 9-24
Υγρό φρένων/συμπλέκτη (εάν διατίθεται) 9-24
Φίλτρο αέρα 9-23
Φίλτρο καυσίμου..... 9-22
Χειρόφρενο 9-24
Ψυκτικό υγρό του κινητήρα 9-24
Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης..... 8-35
Μετρητής πίεσης ελαστικών 8-35
Προειδοποιητικό τρίγωνο 8-35
Πυροσβεστήρας 8-35
Φαρμακείο..... 8-35
Έξυπνο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (imt) (εάν διατίθεται)..... 6-16
Λειτουργία έξυπνου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (imt)..... 6-16
Εξωτερικά φώτα 5-44
Εξωτερικά χαρακτηριστικά 5-95
Σχάρα οροφής..... 5-95
Εξωτερική επισκόπηση (Μπροστινή όψη) 2-2
Εξωτερική επισκόπηση (Πίσω όψη)..... 2-5
Επισκόπηση κεντρικής κονσόλας (Αριστεροτίμονα αυτοκίνητα) 2-14
Επισκόπηση κεντρικής κονσόλας (Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα) 2-16

Επισκόπηση χώρου κινητήρα 2-18
Επισκόπηση χώρου κινητήρα 9-4
Επιστροφή μεταχειρισμένων οχημάτων (για την Ευρώπη) 1-9
Εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης 9-8
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Για Ευρώπη) 9-11
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Για Ευρώπη) (Συνεχ.) 9-12
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Για Ευρώπη) (Συνεχ.) 9-13
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Εκτός Ευρώπης) 9-16
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Εκτός Ευρώπης) (Συνεχ.) 9-17
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Εκτός Ευρώπης) (Συνεχ.) 9-18
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Εκτός Ευρώπης) (Συνεχ.) 9-19
Συντήρηση κάτω από σκληρές συνθήκες και συνθήκες μικρών αποστάσεων (Για Ευρώπη) 9-14
Συντήρηση κάτω από σκληρές συνθήκες και συνθήκες μικρών αποστάσεων (Εκτός Ευρώπης) 9-20
Εργασίες συντήρησης 9-7
Ευθύνη Ιδιοκτήτη 9-7
Προφυλάξεις ιδιοκτήτη για τις εργασίες συντήρησης 9-7
Εσωτερική επισκόπηση (Αριστερότίμονα αυτοκίνητα) 2-8
Εσωτερική επισκόπηση (Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα) 2-11
Ετικέτα καυσίμου (εάν διατίθεται) 2-34
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου 2-32
Ετικέτα συμπιεστή κλιματισμού 2-33
Ζώνες ασφαλείας 3-19
Επιπρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας 3-27
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας 3-20
Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας (εάν διατίθενται) 3-27
Προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας 3-19
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας 3-24
Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας 3-27

H

Hyundai Motor Company 1-2
Ηλιοροφή (ΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ) 5-33

I

Ισχύς λυχνιών 2-22

Κ

Καθίσματα 3-4
Εμπρός καθίσματα 3-7
Θερμαντήρες καθίσματος (εάν διατίθενται) 3-18
Πίσω καθίσματα (εάν διατίθεται)..... 3-11
Προσκέφαλο 3-14
Προφυλάξεις ασφαλείας 3-6
Καθρέφτες..... 5-23
Εξωτερικοί καθρέφτες 5-24
Εσωτερικός καθρέφτης..... 5-23
Καπό 5-38
Απασφάλιση ασφαλείας έκτακτης ανάγκης πόρτας πορτ μπαγκάζ 5-41
Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου 5-42
Καπό 5-38
Πόρτα πορτ μπαγκάζ..... 5-39
Κίνηση με σταμάτημα ξεκίνημα (ssc) (για 48v mhev) 6-54
Συνθήκες επανεκκίνησης κινητήρα 6-54
Συνθήκες λειτουργίας ssc 6-54
Κλειδαριές πορτών 5-13
Κλειδαριές προστασίας παιδιών πίσω πόρτας 5-17
Πώς να κλειδώσετε την πόρτα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης..... 5-17
Χαρακτηριστικά Αυτόματου Κλειδώματος Και Ξεκλειδώματος Πορτών 5-17
Χρήση των κλειδαριών από το εξωτερικό του αυτοκινήτου 5-13
Χρήση των κλειδαριών των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου 5-15

Λ

Λάδι κινητήρα..... 9-25
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα 9-25
Έλεγχος του λαδιού κινητήρα και του φίλτρου 9-27
Λαμπτήρες φωτισμού 9-69
Αλλαγή λαμπτήρα πλαφονιέρας..... 9-82
Αντικατάσταση λαμπτήρα πινακίδας κυκλοφορίας 9-82
Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φαναριού..... 9-82
Αντικατάσταση λαμπτήρων προβολέων, φώτων θέσης, φλας 9-70
Αντικατάσταση πλαϊνών φλας..... 9-81
Αντικατάσταση υπερυψωμένου φαναριού στοπ 9-82
Ρύθμιση προβολέα και μπροστινού προβολέα ομίχλης (για ευρώπη, εάν διατίθεται) 9-76

Μ

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων 9-37
Αντικατάσταση μάκτρων 9-37
Επιθεώρηση μάκτρων 9-37
Μεικτό βάρος αυτοκινήτου 2-27
Μετάδοση κίνησης με διπλό συμπλέκτη (εάν διατίθεται)..... 6-26
Λειτουργία μετάδοσης κίνησης με διπλό συμπλέκτη 6-26
Πρακτικές σωστής οδήγησης 6-26
Στάθμευση 6-26
Μηνύματα ασφαλείας..... 1-3
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (αν διατίθεται)..... 6-13
Λειτουργία μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων 6-13
Πρακτικές σωστής οδήγησης 6-15
Μπαταρία..... 9-39
Για καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας 9-40
Επαναφόρτιση της μπαταρίας 9-41
Ετικέτα χωρητικότητας μπαταρίας 9-41
Μηδενισμός εξαρτημάτων 9-41

Ξ

Ξεθάμπωμα και ξεπάγωμα παρμπρίζ..... 5-79
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού 5-81
Μηχανισμός ξεπαγώματος 5-83
Σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος
(μόνον για αυτόματο σύστημα κλιματισμού, εάν διατίθεται)..... 5-82
Χειροκίνητο σύστημα κλιματισμού 5-80

Ο

Όγκος χώρου αποσκευών 2-27
Οδηγίες χειρισμού αυτοκινήτου 1-8

Π

Παιδικό σύστημα συγκράτησης (CRS) 3-31
Επιλογή ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS) 3-32
Η σύσταση μας: Τα παιδιά πάντα στα πίσω καθίσματα..... 3-31
Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS)..... 3-34
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall 8-36
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall 8-40
Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων 8-38

Παράθυρα 5-27
Ηλεκτρικά παράθυρα (εάν διατίθενται) 5-27
Πίνακας οργάνων 4-2
Έλεγχος πίνακα οργάνων 4-5
Ενδεικτικό αλλαγής σχέσεων κιβωτίου ταχυτήτων 4-12
Μηνύματα οθόνης ταμπλό 4-25
Όργανα και μετρητές 4-6
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες 4-14
Πίνακας οργάνων (Τύπος A, C) 4-27
Λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη (εάν διατίθεται) 4-33
Λειτουργίες οθόνης ταμπλό 4-29
Υπολογιστής ταξιδιού (Τύπος C) (εάν διατίθεται) 4-42
Υπολογιστής ταξιδιού (Τύπος A) (εάν διατίθεται) 4-38
Χειριστήριο οθόνης ταμπλό 4-27
Πίνακας οργάνων (Τύπος B) 4-44
Λειτουργίες προβολής 4-46
Ρυθμίσεις αυτοκινήτου (σύστημα infotainment) 4-50
Χειριστήριο οθόνης ταμπλό 4-44
Πινακίδα χαρακτηριστικών και πίεσης ελαστικών 2-32
Πλαφονιέρες 5-54
Πληροφορίες εισαγωγέα για το Ηνωμένο Βασίλειο 2-36
Πληροφορίες εισαγωγέα και διανομέα για τον κανονισμό της ΕΕ για τις μπαταρίες (ΕΕ 2023/1542) 2-37
Πριν την οδήγηση 6-4
Πριν μπείτε στο αυτοκίνητο 6-4
Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα 6-4
Προδιαγραφές καυσίμου 1-5
Βενζινοκινητήρας 1-5
Προδιαγραφές κινητήρα 2-21
Πρόλογος 1-2
Πρόσβαση στο όχημά σας 5-4
Έξυπνο κλειδί (εάν διατίθεται) 5-8
Σύστημα immobiliser 5-8
Τηλεχειριστήριο (εάν διατίθεται) 5-4
Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες 2-29
Πώς να χρησιμοποιήσετε αυτό το βιβλίο 1-3

P

Ροντάρισμα του αυτοκινήτου 1-8
Ρυμούλκηση 8-31
Αφαιρούμενος γάντζος ρυμούλκησης 8-32
Ρυμούλκηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης 8-33
Υπηρεσία ρυμούλκησης 8-31
Ρυμούλκηση τρέιλερ (εάν διατίθεται) 6-67
Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ; 6-68
Εξοπλισμός ρυμούλκησης τρέιλερ 6-70
Οδήγηση με τρέιλερ 6-72
Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ 6-72

Σ

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ενώ οδηγείτε 8-4
Αν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε 8-4
Εάν ο κινητήρας σβήσει σε ένα σταυροδρόμι ή πέρασμα 8-4
Εάν ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί κατά την οδήγηση 8-4
Σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας 3-2
Απόσπαση της προσοχής του οδηγού 3-3
Διατηρήστε το όχημά σας σε ασφαλή κατάσταση 3-3
Ελέγξτε την ταχύτητά σας 3-3
Κίνδυνοι από τους αερόσακους 3-2
Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας. 3-2
Συγκρατήστε όλα τα παιδιά 3-2
Συλλογή δεδομένων οχημάτων και καταγραφείς δεδομένων συμβάντων 1-9
Συντήρηση ιδιοκτήτη 9-8
Πρόγραμμα Συντήρησης Ιδιοκτήτη 9-8
Σύστημα idle stop and go (isg) (εάν διατίθεται) 6-46
Απενεργοποίηση του isg 6-47
Δυσλειτουργία isg 6-53
Ένδειξη isg 6-53
Ενεργοποίηση του isg 6-46
Κατάσταση λειτουργίας του συστήματος isg 6-52
Σύστημα Infotainment 5-96
Hands-free Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® (εάν διατίθεται) 5-99
Αναγνώριση φωνής (εάν διατίθεται) 5-99
Θύρα USB 5-96
Κεραία 5-96
Τρόπος λειτουργίας του ραδιοφώνου του αυτοκινήτου 5-100

Χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι (εάν διατίθενται) 5-97
Σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων 9-98
1. Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου 9-98
2. Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων 9-98
3. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων 9-99
Σύστημα κλιματισμού 2-26
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικά (TPMS) 8-11
Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS 8-14
Λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών 8-13
Μηδενισμός TPMS 8-11
Σύστημα πέδησης 6-35
Δείκτης φθοράς υλικών τριβής 6-36
Διαχείριση σταθερότητας αυτοκινήτου (vsm) 6-44
Έλεγχος υποβοήθησης εκκίνησης σε ανάβαση (hac) 6-45
Ηλεκτρονικός έλεγχος σταθερότητας (esc) 6-41
Πίσω ταμπούρα 6-37
Πρακτικές σωστού φρεναρίσματος 6-45
Σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης (ess) 6-45
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (abs) 6-38
Υδραυλικά φρένα 6-35
Φρένο πολλαπλών συγκρούσεων (mcb) (εάν διατίθεται) 6-45
Χειρόφρενο 6-37
Σύστημα συναγερμού 5-19

T

Τιμόνι 5-20
Θερμαινόμενο τιμόνι (εάν διατίθεται) 5-22
Κλίση τιμονιού / Τηλεσκοπική κίνηση τιμονιού (αν διατίθεται) 5-21
Κόρνα 5-22
Υποβοηθούμενο από Μοτέρ Σύστημα Διεύθυνσης (MDPS) 5-20
Τροποποιήσεις αυτοκινήτου 1-8

Y

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές 5-56
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής συσκευής πίσω παρμπρίζ (εάν διατίθεται) 5-57
Πλυστικές συσκευές παρμπρίζ 5-57
Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ 5-57
Υγρό ενεργοποιητή έξυπνου έξυπνου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (imt) (εάν διατίθεται) 9-33

Έλεγχος του υγρού του ενεργοποιητή του έξυπνου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων 9-33
Υγρό πλυστικής συσκευής 9-34
Έλεγχος στάθμης υγρού πλυστικής συσκευής 9-34
Έλεγχος του χειρόφρενου 9-34
Υγρό φρένων/συμπλέκτη (εάν διατίθεται) 9-32
Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων/συμπλέκτη 9-32
Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας (HBA) (εάν διατίθεται) 5-51
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας και περιορισμοί 5-53
Λειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας 5-51
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας 5-51

Φ

Φίλτρο αέρα 9-35
Αντικατάσταση φίλτρου 9-35
Φίλτρο αέρα συστήματος κλιματισμού 9-36
Αντικατάσταση φίλτρου 9-36
Επιθεώρηση φίλτρου 9-36
Φορτίο ελαστικού και επιτρεπόμενη ταχύτητα 2-26
Φροντίδα εμφάνισης 9-90
Εσωτερική φροντίδα 9-97
Φροντίδα εξωτερικού χώρου 9-90

Χ

Χαρακτηριστικά εσωτερικού χώρου 5-86
Άγκιστρα για το πατάκι(α) δαπέδου (εάν διατίθεται) 5-93
Ασύρματο σύστημα φόρτισης κινητού τηλεφώνου (εάν διατίθεται) 5-89
Δίχτυ αποσκευών (υποδοχή) (εάν διατίθεται) 5-94
Ηλεκτρικά παράθυρα (εάν διατίθενται) 5-88
Θήκη ποτηριών 5-86
Κάλυμμα περιοχής φορτίου (εάν διατίθεται) 5-94
Κρεμαστάρι ρούχων 5-92
Ρολόι 5-92
Σκιάδιο 5-87
Σταχτοδοχείο (αν διατίθεται) 5-86
Συρόμενο υποβραχιόνιο (εάν διατίθεται) 5-87
Φορτιστής USB 5-89
Χειμερινή οδήγηση 6-63
Προφυλάξεις για τον χειμώνα 6-66
Συνθήκες με χιόνι ή πάγο 6-63

Χειροκίνητο σύστημα κλιματισμού (εάν διατίθεται) 5-59
Θέρμανση και κλιματισμός 5-60
Λειτουργία του συστήματος 5-64
Συντήρηση του συστήματος 5-67
Χειρόφρενο 9-34
Χώρος αποθήκευσης 5-84
Ντουλαπάκι ταμπλό 5-85
Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα 5-84

Ψ

Ψυκτικό υγρό του κινητήρα 9-28
Αλλαγή ψυκτικού υγρού κινητήρα 9-28
Έλεγχος στάθμης ψυκτικού υγρού 9-28



Για ένα καθαρό μέλλον, η Hyundai Motor Company, χρησιμοποιεί φιλικό προς το περιβάλλον χαρτί για να παράξει το εγχειρίδιο κατόχου.