

Staria US4HEV

Το παρών Εγχειρίδιο οδηγιών αποτελεί τμήμα του αυτοκινήτου και παραμένει μέσα σε αυτό κατά την πώληση για χρήση από τον επόμενο ιδιοκτήτη.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

(ΠΡΩΤΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ)

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ :

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΟΔΟΣ:

ПОЛН:

XΩPA:

T.K:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΟΡΑΣ:

(ΕΠΟΜΕΝΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ)

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΟΔΟΣ:

ПОЛН:

XΩPA:

T.K.::

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ:

ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

Λειτουργία
Συντήρηση

Προδιαγραφές

Όλες οι πληροφορίες σε αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης είναι οι τρέχουσες κατά τη στιγμή της εκτύπωσης. Όμως, η HYUNDAI διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές ανά πάσα στιγμή ώστε να εκτελεστεί η πολιτική μας για την συνεχή βελτίωση του προϊόντος.

Αυτό το βιβλίο ισχύει για όλα τα μοντέλα αυτού του αυτοκινήτου και περιλαμβάνει περιγραφές και εξηγήσεις τόσο του προαιρετικού όσο και του βασικού εξοπλισμού.

Ως αποτέλεσμα, σε αυτό το βιβλίο μπορεί να βρείτε υλικό που να μην ισχύει για το δικό σας συγκεκριμένο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΚΟΥ ΣΑΣ HYUNDAI

Το HYUNDAI σας δεν πρέπει να τροποποιηθεί με κανέναν τρόπο. Τέτοιες τροποποιήσεις ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση, την ασφάλεια ή την ανθεκτικότητα του HYUNDAI σας και ενδέχεται, επιπλέον, να παραβιάζουν τους όρους των περιορισμένων εγγυήσεων που καλύπτουν το όχημα. Ορισμένες τροποποιήσεις ενδέχεται επίσης να παραβιάζουν τους κανονισμούς που έχουν θεσπιστεί από το Υπουργείο Μεταφορών και άλλες κυβερνητικές υπηρεσίες στη χώρα σας.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΜΦΙΔΡΟΜΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ Ή ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Είναι πιθανό ένα ακατάλληλα εγκατεστημένο/ρυθμισμένο αμφίδρομο ραδιόφωνο ή κινητό τηλέφωνο να επηρεάσει αρνητικά τα ηλεκτρονικά συστήματα. Για το λόγο αυτό, συνιστούμε να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή του ραδιοφώνου ή να συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο HYUNDAI για προληπτικά μέτρα ή ειδικές οδηγίες, εάν επιλέξετε να εγκαταστήσετε μία από αυτές τις συσκευές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με συσκευή του συστήματος Πανευρωπαϊκού eCall ή UAE eCALL που καλεί υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Οποιαδήποτε αυτόνομη ή μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στο σύστημα Πανευρωπαϊκού eCall ή UAE eCALL σε συστήματα οχημάτων και τα εξαρτήματά του, εγκατάσταση εξοπλισμού που δεν συνιστάται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή και σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI μπορεί να προκαλέσει λανθασμένη λειτουργία (της συσκευής) του συστήματος Πανευρωπαϊκού eCall ή UAE eCALL κάνοντας λανθασμένες κλήσης της συσκευής (στα οχήματα) σε περίπτωση τροχαίων ατυχημάτων ή άλλων ατυχημάτων, όταν χρειάζεστε επείγουσα φροντίδα.

Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο και να απειλήσει τη ζωή σας!

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Αυτό το βιβλίο οδηγιών χρήσης περιλαμβάνει πληροφορίες με τίτλο ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ και ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ.

Αυτοί οι τίτλοι υποδεικνύουν τα ακόλουθα:



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



Προειδοποίηση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



Προσοχή

ΠΡΟΣΟΧΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

Table of contents

Πρόλογος	1
Πληροφορίες οχήματος	2
Σύστημα ασφαλείας	3
Πίνακας οργάνων	4
Χαρακτηριστικά ευκολίας	5
Οδήγηση του αυτοκινήτου	6
Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού	7
Καταστάσεις ανάγκης	8
Συντήρηση	9
Ευρετήριο	I

1. Πρόλογος

Πρόλογος	1-2
Hyundai motor company	1-2
Πώς να χρησιμοποιήσετε αυτό το βιβλίο	1-3
Μηνύματα ασφαλείας	1-4
Απαιτήσεις καυσίμου	1-5
Βενζινοκινητήρας	1-5
Τροποποιήσεις του αυτοκινήτου	1-8
Οδηγίες χειρισμού αυτοκινήτου	1-8
Διαδικασία ρονταρίσματος του αυτοκινήτου	1-9
Επιστροφή μεταχειρισμένου οχήματος	1-9
Συλλογή δεδομένων οχημάτων και καταγραφείς δεδομένων συμβάντων	1-10
Σύστημα Υβριδικού Ηλεκτρικού Οχήματος (HEV)	1-11
Οδήγηση του αυτοκινήτου	1-12
Ξεκίνημα και σταμάτημα του οχήματος	1-12
Ειδικά χαρακτηριστικά	1-14
Δείκτης υβριδικού συστήματος	1-16
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	1-18
Μηνύματα οθόνης ταμπλό	1-20
Ροή ενέργειας	1-21
Λειτουργία οδήγησης πράσινης ζώνης	1-26
Υβριδικό σύστημα οδήγησης	1-27
e-Handling (Ηλεκτρικά υποβοηθούμενη απόδοση χειρισμού)/e-EHA (Ηλεκτρικά υποβοηθούμενος αποτρεπτικός χειρισμός)	1-27
e-Ride (Ηλεκτρικά ελεγχόμενη άνεση οδήγησης)	1-28
Προφυλάξεις ασφαλείας για το υβριδικό σύστημα	1-29
Εξαρτήματα του υβριδικού αυτοκινήτου	1-29
Φις ενδασφάλισης συντήρησης	1-32
Αγωγός ψύξης υβριδικής μπαταρίας	1-33
Όταν σβήσει το υβριδικό αυτοκίνητο	1-35
Αντίμετρα για ατυχήματα ή πυρκαγιά	1-35

Πρόλογος

Συγχαρητήρια και σας ευχαριστούμε που επιλέξατε τη HYUNDAI. Είμαστε στην ευχάριστη θέση να σας καλωσορίσουμε στον αυξανόμενο αριθμό απαιτητικών ανθρώπων που οδηγούν HYUNDAI. Είμαστε πολύ περήφανοι για την προηγμένη μηχανική και την υψηλής ποιότητας κατασκευή κάθε HYUNDAI που κατασκευάζουμε.

Το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης θα σας παρουσιάσει τις δυνατότητες και τη λειτουργία του νέου σας HYUNDAI. Για να εξοικειωθείτε με το νέο σας HYUNDAI, ώστε να μπορείτε να το απολαύσετε πλήρως, διαβάστε προσεκτικά αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης πριν οδηγήσετε το νέο σας όχημα.

Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφάλειας και οδηγίες που έχουν σκοπό να σας εξοικειώσουν με τα χειριστήρια και τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματός σας, ώστε να μπορείτε να χειρίζεστε με ασφάλεια το όχημά σας.

Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει επίσης πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση που έχει σχεδιαστεί για τη βελτίωση της ασφαλούς λειτουργίας του οχήματος. Συνιστάται όλες οι επισκευές και η συντήρηση του αυτοκινήτου σας να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI. Οι εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι HYUNDAI είναι έτοιμοι να παρέχουν υψηλής ποιότητας επισκευές, συντήρηση και οποιαδήποτε άλλη βοήθεια μπορεί να χρειαστεί.

Αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης θα πρέπει να θεωρείται μόνιμο μέρος του οχήματός σας και θα πρέπει να φυλάσσεται στο όχημα, ώστε να μπορείτε να ανατρέξετε σε αυτό ανά πάσα στιγμή. Το εγχειρίδιο θα πρέπει να παραμείνει με το όχημα εάν το πουλήσετε για να παράσχετε στον επόμενο ιδιοκτήτη σημαντικές πληροφορίες λειτουργίας, ασφάλειας και συντήρησης.

Hyundai motor company

Προσοχή

Μπορεί να προκληθούν σοβαρές βλάβες στον κινητήρα και στο κιβώτιο ταχυτήτων από τη χρήση καυσίμων και λιπαντικών κακής ποιότητας που δεν πληρούν τις προδιαγραφές της HYUNDAI. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε υψηλής ποιότητας καύσιμα και λιπαντικά που πληρούν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στη Σελίδα 2-15 στην ενότητα Προδιαγραφές οχήματος του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσης.

Copyright 2025 HYUNDAI Motor Company. Με την διατήρηση όλων των δικαιωμάτων. Κανένα μέρος αυτής της έκδοσης δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί, να αποθηκευτεί σε οποιοδήποτε σύστημα ανάκτησης ή να μεταδοθεί με οποιαδήποτε μορφή ή με οποιοδήποτε μέσο χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια της HYUNDAI Motor Company.

Πώς να χρησιμοποιήσετε αυτό το βιβλίο

Θέλουμε να σας βοηθήσουμε να απολαύσετε όσο το δυνατό περισσότερο το αυτοκίνητό σας. Το βιβλίο αυτό μπορεί να σας βοηθήσει με πολλούς τρόπους. Σας συνιστούμε να διαβάσετε όλο το περιεχόμενο. Για να αποφευχθούν τραυματισμοί ή άλλες δυσάρεστες καταστάσεις, τουλάχιστον, πρέπει να ληφθούν σοβαρά υπόψη όλες οι ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ και οι ενδείξεις ΠΡΟΣΟΧΗΣ που υπάρχουν στο βιβλίο.

Τα σχεδιαγράμματα συμπληρώνουν τα κείμενα του βιβλίου για την καλύτερη επεξήγηση της λειτουργίας του αυτοκινήτου σας. Διαβάζοντας το βιβλίο αυτό, θα ενημερωθείτε για τις διάφορες λειτουργίες του αυτοκινήτου, θα σας δοθούν σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλειά σας και για την οδήγηση κάτω από διάφορες συνθήκες.

Ο γενικός σχεδιασμός του βιβλίου φαίνεται στον πίνακα των περιεχομένων. Χρησιμοποιήστε τα περιεχόμενα όταν ψάχνετε για συγκεκριμένο χώρο ή αντικείμενο, αυτά έχουν μία αλφαβητική αναφορά όλων των πληροφοριών μέσα στο βιβλίο.

Κεφάλαια: Αυτό το βιβλίο αποτελείται από εννέα κεφάλαια και ένα ευρετήριο. Κάθε κεφάλαιο αρχίζει με μία σύντομη λίστα περιεχομένων, για να σας διευκολύνει στην ανεύρεση των πληροφοριών που ζητάτε.

Μηνύματα ασφαλείας

Η ασφάλειά σας και η ασφάλεια των άλλων είναι πολύ σημαντική. Αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης σας παρέχει πολλές προφυλάξεις ασφαλείας και διαδικασίες λειτουργίας. Αυτές οι πληροφορίες σας ειδοποιούν για πιθανούς κινδύνους που μπορεί να βλάψουν εσάς ή άλλους, καθώς και να βλάψουν το όχημά σας.

Τα μηνύματα ασφαλείας που βρίσκονται στις ετικέτες των οχημάτων και σε αυτό το εγχειρίδιο περιγράφουν αυτούς τους κινδύνους και τι πρέπει να κάνετε για να αποφύγετε ή να μειώσετε τους κινδύνους.

Οι προειδοποιήσεις και οι οδηγίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο είναι για την ασφάλειά σας. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών ασφαλείας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Σε όλο αυτό το εγχειρίδιο θα χρησιμοποιούνται ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ, ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και το ΣΥΜΒΟΛΟ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.



Αυτό είναι το σύμβολο προειδοποίησης ασφαλείας. Χρησιμοποιείται για να σας προειδοποιεί για πιθανούς κινδύνους σωματικού τραυματισμού. Τηρείτε όλα τα μηνύματα ασφαλείας που ακολουθούν αυτό το σύμβολο για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό ή θάνατο. Το σύμβολο προειδοποίησης ασφαλείας προηγείται των προειδοποιητικών λέξεων ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και ΠΡΟΣΟΧΗ.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Προειδοποίηση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Προσοχή

ΠΡΟΣΟΧΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

Απαιτήσεις καυσίμου

Βενζινοκινητήρας

Αμόλυβδη βενζίνη

Για την βέλτιστη απόδοση του αυτοκινήτου, συνιστάται η χρήση αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων RON (Research Octane Number) / AKI (Anti Knock Index Δείκτη Αντίστασης στην Αυτανάφλεξη) 91 ή υψηλότερο. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων RON 91-94/AKI 87-90 αλλά αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μία μικρή μείωση της απόδοσης του αυτοκινήτου. (Μην χρησιμοποιείτε καύσιμα με μείγματα μεθανόλης)

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΒΕΝΖΙΝΗ ΜΕ ΜΟΛΥΒΔΟ. Η χρήση της βενζίνης με μόλυβδο είναι επιβλαβής για τον καταλυτικό μετατροπέα, θα καταστρέψει τον αισθητήρα οξυγόνου του συστήματος ελέγχου του κινητήρα και θα επηρεάσει το σύστημα ελέγχου εκπομπών.

Επίσης, μπορεί να προκύψει σοβαρή φθορά και ρωγμή στα ελατήρια των εμβόλων, στις βαλβίδες κ.λπ. και μπορεί να ακουστεί θόρυβος χτυπήματος από τον κινητήρα σας.

Μην προσθέτετε ποτέ άλλα καθαριστικά του συστήματος καυσίμου στο ρεζερβουάρ καυσίμου εκτός από αυτά που έχουν καθοριστεί (Συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για λεπτομέρειες.)



Προειδοποίηση

- Μην "συνεχίζετε τον ανεφοδιασμό με καύσιμο" μετά το αυτόματο κλείσιμο της αντλίας κατά τον ανεφοδιασμό.
- Πάντα να ελέγχετε ότι η τάπα καυσίμου έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια για να αποτρέψετε τυχόν διαρροή καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος.

Βενζίνη που Περιέχει Αλκοόλη και Μεθανόλη

Το Gasohol είναι ένα μείγμα αιθανόλης και βενζίνης (γνωστό και με το όνομα οινόπνευμα) ή είναι ένα μείγμα μεθανόλης και βενζίνης (γνωστό και με το όνομα ξυλόπνευμα), έχει την εμπορική ονομασία Gasohol και χρησιμοποιείται αντί μολυβδούχου ή αμόλυβδης βενζίνης. Μην χρησιμοποιείτε Gasohol που περιέχει πάνω από 10% αιθανόλη και μην χρησιμοποιείτε βενζίνη ή Gasohol που περιέχει μεθανόλη. Οποιοδήποτε από αυτά τα καύσιμα μπορεί να προκαλέσει προβλήματα οδήγησης και ζημιά στο σύστημα καυσίμου, το σύστημα ελέγχου του κινητήρα και το σύστημα ελέγχου καυσαερίων.

Σταματήστε αμέσως να χρησιμοποιείτε τέτοιου είδους καύσιμα αν παρουσιαστούν προβλήματα.

Καταστροφή του κινητήρα ή προβλήματα δεν καλύπτονται από την εγγύηση, αν είναι αποτελέσματα χρήσης:

1. Gasohol που περιέχει πάνω από 10% αιθανόλη.
2. Βενζίνη ή Gasohol που περιέχει μεθανόλη.
3. Βενζίνη με μόλυβδο ή gasohol με μόλυβδο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε Gasohol που περιέχει μεθανόλη. Σταματήστε τη χρήση οποιουδήποτε προϊόντος Gasohol που επηρεάζει την απόδοση του κινητήρα.

Χρήση Πρόσθετων Καυσίμων

Χρήση καυσίμων όπως:

- Πρόσθετο καυσίμου σιλικόνης
- Πρόσθετα καυσίμου MMT (Μαγγάνιο, Mn),
- Πρόσθετο καυσίμου Ferrocene (με βάση το σίδηρο).
- Άλλα πρόσθετα καυσίμου με βάση το μέταλλο

Μπορεί να οδηγήσει σε ρετάρισμα των κυλίνδρων, κακή επιτάχυνση, σβήσιμο του κινητήρα, απόφραξη του κινητήρα, έντονο θόρυβο χτυπήματος, ζημιά στον καταλύτη ή μη φυσιολογική διάβρωση και μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα με αποτέλεσμα τη μείωση της συνολικής διάρκειας ζωής του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL) μπορεί να ανάψει.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τυχόν ζημιά στο σύστημα καυσίμου ή κάποιο πρόβλημα απόδοσης που προκαλείται από τη χρήση αυτών των καυσίμων μπορεί να μην καλύπτεται από την Περιορισμένη Εγγύηση Καινούργιου Αυτοκινήτου.

Χρήση του MTBE

Η HYUNDAI προτείνει να αποφεύγετε να χρησιμοποιείτε καύσιμα που περιέχουν MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) [Τρι-μεθυλικό βουτυλικό αιθέρα] πάνω από 15.0% κατ' όγκο (Περιεκτικότητα σε Οξυγόνο 2.7% κατά βάρος) στο αυτοκίνητό σας.

Καύσιμο που περιέχει MTBE πάνω από 15,0% κατ' όγκο (Περιεκτικότητα σε Οξυγόνο 2,7% κατά βάρος) μπορεί να μειώσει την απόδοση του αυτοκινήτου και να δημιουργήσει φραγμό λόγω ατμών ή δύσκολη εκκίνηση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Περιορισμένη Εγγύηση του Καινούργιο Αυτοκινήτου σας μπορεί να μην καλύπτει ζημιές στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου που προκαλούνται από τη χρήση καυσίμου που περιέχουν μεθανόλη ή καυσίμου που περιέχουν MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) [Τρι-μεθυλικός βουτυλικός αιθέρας] πάνω από 15.0% κατ' όγκο (Περιεκτικότητα σε Οξυγόνο 2.7% κατά βάρος.)

Μην χρησιμοποιείτε μεθανόλη

Καύσιμα που περιέχουν μεθανόλη (ξυλόπνευμα) δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται στο αυτοκίνητό σας. Αυτός ο τύπος καυσίμου μπορεί να μειώσει την απόδοση του αυτοκινήτου και να καταστρέψει τα εξαρτήματα του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου, του συστήματος ελέγχου του κινητήρα και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων.

Χρήση πρόσθετων καυσίμων

Η HYUNDAI σας προτείνει να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη που έχει αριθμό οκτανίων RON(Research Octane Number) 95 / AKI(Δείκτη Αντίστασης στην Αυτανάφλεξη) 91 ή υψηλότερα (για Ευρώπη) ή Αριθμό Οκτανίων RON (Research Octane Number) 91 / AKI(Δείκτη Αντίστασης στην Αυτανάφλεξη) 87 ή υψηλότερα (εκτός Ευρώπης).

Για πελάτες που δεν χρησιμοποιούν βενζίνες καλής ποιότητας και αντιμετωπίζουν προβλήματα με την εκκίνηση ή ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά, συνιστάται η προσθήκη μιας φιάλης πρόσθετου στο ρεζερβουάρ καυσίμου σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 9, "Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης").

Τα πρόσθετα διατίθενται από τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI μαζί με πληροφορίες για τον τρόπο χρήσης τους. Μην αναμιγνύετε άλλα πρόσθετα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην προσθέτετε καθαριστικά του συστήματος καυσίμου ή άλλα πρόσθετα στο ρεζερβουάρ καυσίμου διαφορετικά από αυτά που έχουν καθοριστεί. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για λεπτομέρειες.

Λειτουργία σε ξένες χώρες

Εάν πρόκειται να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας σε μια άλλη χώρα, πρέπει να:

- Τηρήσετε όλους τους κανονισμούς που αφορούν την ταξινόμηση και την ασφάλεια.
- Επιβεβαιώσετε ότι υπάρχει διαθέσιμο αποδεκτό καύσιμο.

Τροποποιήσεις του αυτοκινήτου

- Αυτό το όχημα δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Οι μετατροπές μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση του αυτοκινήτου σας, την ασφάλεια και την αντοχή του και μπορεί να παραβιάσουν κρατικούς κανονισμούς ασφάλειας και εκπομπής καυσαερίων. Επιπλέον, ζημιές ή προβλήματα απόδοσης που είναι αποτέλεσμα οποιασδήποτε μετατροπής, δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Εάν χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές, μπορεί να προκληθεί αντικανονική λειτουργία του αυτοκινήτου, ζημιά στα καλώδια, εκφόρτιση της μπαταρίας και πυρκαχιά. Για την ασφάλειά σας, μην χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κάποιοι προειδοποιητικοί ήχοι (συμπεριλαμβανομένου του ήχου καλωσορίσματος/αποχαιρετισμού, κ.λπ.) παράγονται από τα εσωτερικά ηχεία ή τους ενισχυτές. Εάν είναι απαραίτητο, σας συνιστούμε να αγοράσετε ανταλλακτικό HYUNDAI για να αντικαταστήσετε ένα εσωτερικό ηχείο ή ενισχυτή. Οποιοδήποτε μη εξουσιοδοτημένο προϊόν μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στα εσωτερικά ηχεία ή τους ενισχυτές.

Οδηγίες χειρισμού αυτοκινήτου

Όπως και με τα άλλα αυτοκίνητα αυτού του τύπου, εάν δεν χειριστείτε σωστά αυτό το αυτοκίνητο το αποτέλεσμα μπορεί να είναι απώλεια του ελέγχου, ατύχημα ή ανατροπή του αυτοκινήτου.

Συγκεκριμένα χαρακτηριστικά της σχεδίασης (υψηλότερη απόσταση από το έδαφος, μεταξόνιο, κλπ.) δίνουν στο αυτοκίνητο ένα υψηλότερο κέντρο βάρους από τα αυτοκίνητα άλλων τύπων. Με άλλα λόγια δεν έχουν σχεδιαστεί για να στρίβουν με τις ίδιες ταχύτητες όπως τα συμβατικά αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς. Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή τους απότομους ελιγμούς. Πάλι, εάν δεν χειριστείτε σωστά αυτό το αυτοκίνητο το αποτέλεσμα μπορεί να είναι απώλεια του ελέγχου, ατύχημα ή ανατροπή του αυτοκινήτου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις "Μείωση του κινδύνου ανατροπής" κατευθυντήριες οδηγίες οδήγησης, στην ενότητα 6 αυτού του εγχειριδίου.

Διαδικασία ρονταρίσματος του αυτοκινήτου

Ακολουθώντας μερικές απλές προφυλάξεις για τα πρώτα 1.000 km (600 μίλια) μπορείτε να προσθέσετε στις επιδόσεις, στην οικονομία και στη διάρκεια ζωής του αυτοκινήτου σας.

- Αποφεύγετε να δουλεύετε τον κινητήρα σε πολύ υψηλές στροφές.
- Κατά την οδήγηση, αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση.
- Αποφεύγετε να διατηρείτε μία μόνο ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα, είτε είναι υψηλή ή χαμηλή. Η αυξομείωση των στροφών του κινητήρα χρειάζεται για το σωστό ροντάρισμα του κινητήρα.
- Αποφεύγετε το απότομα σταματήματα, εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, για να επιτρέψετε στα φρένα να πατήσουν σωστά.
- Η οικονομία καυσίμου και η απόδοση του κινητήρα μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τη διαδικασία ρονταρίσματος του αυτοκινήτου και να σταθεροποιούνται μετά την οδήγηση περίπου 6.000 χλμ (4.000 μίλια). Οι καινούργιοι κινητήρες ενδέχεται να καταναλώνουν περισσότερο λάδι κατά την περίοδο ρονταρίσματος του αυτοκινήτου.
- Μην ρυμουλκήσετε τρέιλερ κατά τη διάρκεια των πρώτων 2.000 km (1.200 μιλίων) λειτουργίας.

Επιστροφή μεταχειρισμένου οχήματος

Η HYUNDAI προωθεί μια περιβαλλοντικά ορθή επεξεργασία για οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους και προσφέρει την επιστροφή των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής της HYUNDAI σύμφωνα με την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους.

Μπορείτε να λάβετε λεπτομερείς πληροφορίες από τον εθνικό σας ιστότοπο της HYUNDAI.

Συλλογή δεδομένων οχημάτων και καταγραφείς δεδομένων συμβάντων

Αυτό το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με έναν καταγραφέα δεδομένων συμβάντων (EDR). Ο κύριος σκοπός ενός EDR είναι να καταγράψει, σε συγκεκριμένες περιπτώσεις συγκρούσεων ή σχεδόν συγκρούσεων, όπως το φούσκωμα ενός αερόσακου ή η πρόσκρουση σε ένα εμπόδιο στο δρόμο, δεδομένα που θα βοηθήσουν στην κατανόηση της λειτουργίας των συστημάτων του αυτοκινήτου. Το EDR έχει σχεδιαστεί να καταγράφει δεδομένα που σχετίζονται με τα συστήματα δυναμικής και ασφαλείας του αυτοκινήτου για μια σύντομη χρονική περίοδο, συνήθως 30 δευτερολέπτων ή και λιγότερο.

Το EDR σε αυτό το αυτοκίνητο έχει σχεδιαστεί να καταγράφει τέτοια δεδομένα όπως:

- Πως λειτουργήσαν τα διάφορα συστήματα του αυτοκινήτου σας,
- ήταν δεμένες/κουμπωμένες οι ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού.
- Για πόσο (ή καθόλου) ο οδηγός πάτησε το πεντάλ του γκαζιού ή και το πεντάλ των φρένων, και,
- Πόσο γρήγορα κινείται το αυτοκίνητο.

Αυτά τα δεδομένα μπορούν να βοηθήσουν παρέχοντας μια καλύτερη κατανόηση των συνθηκών κάτω από τις οποίες συνέβη η σύγκρουση και οι πιθανοί τραυματισμοί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα EDR καταγράφονται από το αυτοκίνητό σας μόνο εάν συμβεί μια μη ασήμαντη σύγκρουση, δεν καταγράφονται δεδομένα από το EDR στις κανονικές συνθήκες οδήγησης και δεν καταγράφονται προσωπικά δεδομένα (για παράδειγμα όνομα, φύλο, ηλικία και τοποθεσία σύγκρουσης). Όμως, άλλα μέρη, όπως υπηρεσίες νομικής υποστήριξης, μπορούν να συνδυάζουν τα δεδομένα EDR με τον τύπο των δεδομένων προσωπικής αναγνώρισης που συλλέγονται στη διάρκεια μιας έρευνας ατυχήματος.

Για να διαβάσετε τα δεδομένα που καταγράφηκαν από έναν EDR, απαιτείται ειδικός εξοπλισμός και χρειάζεται πρόσβαση στο αυτοκίνητο ή στον EDR. Επιπρόσθετα του κατασκευαστή του αυτοκινήτου, άλλα μέρη, όπως υπηρεσίες νομικής υποστήριξης, που διαθέτουν ειδικό εξοπλισμό, μπορούν να διαβάζουν τις πληροφορίες εάν έχουν πρόσβαση στο αυτοκίνητο ή στο EDR.

Σύστημα Υβριδικού Ηλεκτρικού Οχήματος (HEV)

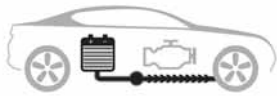
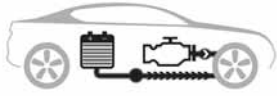
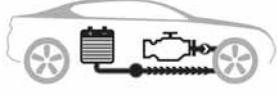
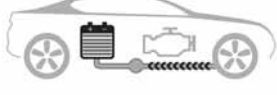
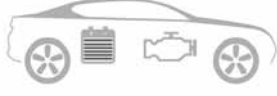


Το Υβριδικό Ηλεκτρικό Αυτοκίνητο (HEV) της HYUNDAI χρησιμοποιεί τόσο τον βενζινοκινητήρα όσο και τον ηλεκτροκινητήρα για ισχύ. Το ηλεκτρικό μοτέρ τροφοδοτείται από μια υβριδική μπαταρία υψηλής τάσης.

Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, ο υπολογιστής HEV λειτουργεί επιλεκτικά μεταξύ του κινητήρα και του ηλεκτροκινητήρα ή ακόμα και τους δύο ταυτόχρονα.

Η οικονομία καυσίμου αυξάνεται όταν το αυτοκίνητο κινείται από τον ηλεκτροκινητήρα με την μπαταρία HEV.

Η φόρτιση της υβριδικής μπαταρίας πρέπει να διατηρείται, έτσι μερικές φορές ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία ακόμη και στο ρελαντί για να λειτουργεί ως γεννήτρια. Η φόρτιση πραγματοποιείται επίσης κατά την επιβράδυνση ή με αναγεννητικό φρενάρισμα.

(1) Εκκίνηση/Κίνηση με χαμηλή ταχύτητα - Ηλεκτρικός κινητήρας	
(2) Επιτάχυνση - Ηλεκτρικός κινητήρας + Κινητήρας	
(3) Κίνηση με υψηλή ταχύτητα - Ηλεκτρικός Κινητήρας ή Κινητήρας	
(4) Επιβράδυνση - Φόρτιση	
(5) Σταμάτημα	

Οδήγηση του αυτοκινήτου

Ξεκίνημα και σταμάτημα του οχήματος

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε το όχημα.

Προσοχή

- Να δένετε πάντα τη ζώνη ασφαλείας πριν ξεκινήσετε το όχημα.
 - Ελέγξτε εάν έχει ενεργοποιηθεί Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB) πριν ξεκινήσετε το όχημα.
-

Ξεκίνημα του οχήματος

1. Να έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί ή αφήστε το στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.
2. Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση). Δεν μπορείτε να ξεκινήσετε το όχημα με την ταχύτητα στο N (Νεκρά).
3. Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενώ πατάτε το πεντάλ των φρένων.
 - Η ένδειξη READY ανάβει στον πίνακα οργάνων.
 - Εάν η ένδειξη READY δεν ανάβει, ξεκινήστε ξανά το όχημα.
 - Είτε ο κινητήρας είναι κρύος είτε ζεστός, το όχημα πρέπει να εκκινήσει χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού.
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε την επιθυμητή θέση.
5. Λύστε το χειρόφρενο και απελευθερώστε αργά το πεντάλ του φρένου. Ελέγξτε εάν το αυτοκίνητο κινείται αργά προς τα εμπρός και, στη συνέχεια, πιέστε το πεντάλ γκαζιού.

Σταμάτημα του οχήματος

1. Κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου ενώ το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
2. Αλλάξτε ταχύτητα στο P (Στάθμευση) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
3. Ενεργοποιήστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB).
4. Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα και σβήστε τον κινητήρα ενώ πατάτε το πεντάλ των φρένων.
 - Η ένδειξη READY σβήνει στον πίνακα οργάνων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ και ΑΣΦΑΛΗΣ λειτουργία του Υβριδικού συστήματος

- Να οδηγείτε ομαλά. Επιταχύνετε με έναν ομαλό ρυθμό και διατηρήστε μια σταθερή ταχύτητα οδήγησης. Μην ξεκινάτε απότομα. Μην τρέχετε ανάμεσα στους φωτεινούς σηματοδότες.

Να αποφεύγετε τη βαριά κυκλοφορία όπου είναι δυνατόν. Πάντα να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα ώστε να μπορείτε να αποφεύγετε το μη αναγκαίο φρενάρισμα. Αυτό μειώνει επίσης τη φθορά των φρένων.

- Η αναγεννητική πέδηση παράγει ενέργεια όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει.
- Όταν η ισχύς της υβριδικής μπαταρίας είναι χαμηλή, το υβριδικό σύστημα επαναφορτίζει αυτόματα την υβριδική μπαταρία.
- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί με το χειριστήριο αλλαγής σχέσεων στη θέση N (Νεκρά), το υβριδικό σύστημα δεν μπορεί να παράγει ηλεκτρική ενέργεια. Η υβριδική μπαταρία δεν μπορεί να επαναφορτιστεί με το χειριστήριο αλλαγής σχέσεων στη θέση N (Νεκρά).

ι Σημείωση

Στο υβριδικό σύστημα, ο κινητήρας ξεκινάει να λειτουργεί και σταματάει αυτόματα. Όταν λειτουργεί το υβριδικό σύστημα, το ενδεικτικό READY είναι αναμμένο.

Στην παρακάτω περίπτωση, ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία αυτόματα.

- Όταν ο κινητήρας είναι έτοιμος για λειτουργία
- Όταν φορτίζεται η υβριδική μπαταρία
- Ανάλογα με την κατάσταση θερμοκρασίας της υβριδικής μπαταρίας

Ειδικά χαρακτηριστικά

Τα υβριδικά αυτοκίνητα έχουν διαφορετικό ήχο από τα αυτοκίνητα με βενζινοκινητήρα. Όταν λειτουργεί το υβριδικό σύστημα μπορεί να ακούσετε έναν ήχο από το σύστημα της υβριδικής μπαταρίας κάτω από το δάπεδο. Εάν πατήσετε απότομα το πεντάλ του γκαζιού, μπορεί να ακούσετε έναν ενοχλητικό ήχο. Όταν πατήσετε το πεντάλ φρένων, μπορεί να ακούσετε έναν ήχο από το σύστημα αναγεννητικής πέδησης. Όταν το υβριδικό σύστημα ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται, μπορεί να ακούσετε έναν ήχο από το χώρο του κινητήρα. Εάν πατήσετε επαναλαμβανόμενα το πεντάλ των φρένων όταν το υβριδικό σύστημα είναι ενεργοποιημένο, μπορεί να ακούσετε έναν ήχο από το χώρο του κινητήρα. Κανένας από αυτούς τους ήχους δεν υποδεικνύει ένα πρόβλημα. Αυτά είναι τα φυσιολογικά χαρακτηριστικά των υβριδικών αυτοκινήτων.

Εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα, είναι φυσιολογική κατάσταση εάν ακούτε έναν ήχο κινητήρα στο χώρο του κινητήρα:

- Μετά την απενεργοποίηση του υβριδικού συστήματος, το πεντάλ του φρένου απελευθερώνεται.
- Όταν το υβριδικό σύστημα είναι απενεργοποιημένο, εφαρμόζεται το πεντάλ του φρένου.
- Όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή.

Όταν ενεργοποιείται το υβριδικό σύστημα, ο βενζινοκινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία αλλά και όχι. Σε αυτήν την κατάσταση, μπορεί να αισθανθείτε έναν κραδασμό. Αυτό δεν υποδεικνύει μια δυσλειτουργία. Όταν ανάψει το ενδεικτικό READY, το υβριδικό σύστημα είναι έτοιμο για να ξεκινήσει την οδήγηση. Ακόμη και εάν ο κινητήρας είναι σβηστός, μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο για όσο διάστημα το ενδεικτικό READY είναι αναμμένο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υβριδικό σύστημα περιέχει πολλά ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης, όπως τα καλώδια και άλλα εξαρτήματα, μπορεί να εκπέμπουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα. Ακόμη και όταν το ηλεκτρομαγνητικό κάλυμμα εμποδίζει τις ηλεκτρομαγνητικές εκπομπές, τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα μπορεί να έχουν επίδραση σε ηλεκτρονικές συσκευές. Όταν το αυτοκίνητό σας δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, το υβριδικό σύστημα θα εκφορτιστεί. Πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητο πολλές φορές το μήνα. Συνιστούμε να οδηγείτε τουλάχιστον για 1 ώρα ή 16 χλμ. (10 μίλια). Όταν η υβριδική μπαταρία είναι αποφορτισμένη ή όταν είναι αδύνατο να εκκινήσετε το αυτοκίνητο με βοηθητική μπαταρία, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποίηση

- Όταν ξεκινάτε το υβριδικό σύστημα με τον χειριστήριο αλλαγής σχέσεων στο P (Στάθμευση), το ενδεικτικό READY ανάβει στον πίνακα οργάνων. Ο οδηγός μπορεί να οδηγήσει το αυτοκίνητο, ακόμη και όταν ο βενζινοκινητήρας είναι σβηστός.
- Όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο, πρέπει να απενεργοποιήσετε το υβριδικό σύστημα ή να μετακινήσετε το χειριστήριο αλλαγής σχέσεων στο P (Στάθμευση). Όταν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού κατά λάθος ή όταν το χειριστήριο αλλαγής σχέσεων δεν είναι στο P (Στάθμευση), το αυτοκίνητο θα μετακινηθεί απότομα, με πιθανό αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Σύστημα Εικονικού Ήχου Κινητήρα (VSS)

Το Σύστημα Εικονικού Ήχου του Κινητήρα παράγει έναν ήχο κινητήρα για τους πεζούς ώστε να ακούν τον ήχο του αυτοκινήτου επειδή υπάρχει περιορισμένος ήχος όταν χρησιμοποιείται η ισχύς του μοτέρ.

- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί και η ταχύτητα δεν είναι στο P (Στάθμευση), το VSS λειτουργεί.

Τι κάνει η αναγεννητική πέδηση;

Χρησιμοποιεί έναν ηλεκτρικό κινητήρα κατά την επιβράδυνση και το φρενάρισμα και μετατρέπει την κινητική ενέργεια σε ηλεκτρική ενέργεια προκειμένου να φορτίσει την μπαταρία υψηλής τάσης.

Πληροφορίες Μπαταρίας

Υβριδικό όχημα

- Το όχημα αποτελείται από μια μπαταρία υψηλής τάσης που κινεί τον κινητήρα και το κλιματιστικό, και μια μπαταρία 12 V ενσωματωμένη με την υβριδική μπαταρία που λειτουργεί τα φώτα, τους υαλοκαθαριστήρες και το ηχοσύστημα.
- Η μπαταρία 12 V φορτίζεται αυτόματα όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση ετοιμότητας (ένδειξη READY αναμμένη).

Δείκτης υβριδικού συστήματος

Δείκτης Ισχύος

Τύπος Α



Τύπος Β



Ο δείκτης υβριδικού συστήματος υποδεικνύει εάν η τρέχουσα κατάσταση οδήγησης είναι αποδοτική ως προς το καύσιμο ή όχι.

- CHARGE (ΦΟΡΤΙΣΗ): Δείχνει ότι η ενέργεια που παράγεται από το αυτοκίνητο μετατρέπεται σε ηλεκτρική ενέργεια. (Αναγεννημένη ενέργεια)
 - ECO: Δείχνει ότι το αυτοκίνητο οδηγείται με έναν τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.
 - POWER Δείχνει ότι το αυτοκίνητο υπερβαίνει το οικολογικά φιλικό εύρος.
- Σύμφωνα με την περιοχή του δείκτη υβριδικού συστήματος, η ένδειξη EV ανάβει ή σβήνει.
- Ενδεικτικό EV αναμμένο: Το αυτοκίνητο κινείται χρησιμοποιώντας το ηλεκτρικό μοτέρ ή ο βενζινοκινητήρας είναι σταματημένος.
 - Ενδεικτικό EV σβηστό: Το αυτοκίνητο κινείται χρησιμοποιώντας τον βενζινοκινητήρα.

Δείκτης SOC υβριδικής μπαταρίας (Κατάσταση Φόρτισης)

Τύπος Α



Τύπος Β



Αυτό το όργανο δείχνει την απομένουσα ισχύ της υβριδικής μπαταρίας. Εάν το SOC είναι κοντά στο επίπεδο L (Χαμηλό), το αυτοκίνητο θέτει αυτόματα σε λειτουργία τον κινητήρα για να φορτιστεί η μπαταρία.

Όμως, εάν το Ενδεικτικό Συντήρησης (⚠) και η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL) (⚠) ανάψουν όταν ο δείκτης SOC είναι κοντά στο επίπεδο L (Χαμηλό), σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

Οι προειδοποιητικές λυχνίες και οι ενδεικτικές λυχνίες εμφανίζονται στη μέση του ταμπλό οργάνων πριν ή κατά την οδήγηση, ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος. Κατανοήστε τη σημασία των προειδοποιητικών και ενδεικτικών λυχνιών σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες και οδηγήστε με ασφάλεια.

 Προσοχή

Εάν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση ή δεν σβήσει, συνιστούμε να ελεγχθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Έλεγχος των προειδοποιητικών λυχνιών

Ελέγξτε την αιτία των προειδοποιητικών λυχνιών ανατρέχοντας στον παρακάτω πίνακα και λάβετε τα κατάλληλα μέτρα.

Προειδοποιητική λυχνία	Αιτία	Μέτρο αντιμετώπισης
Προειδοποιητική λυχνία συντήρησης 	Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει: • Όταν υπάρχει ένα πρόβλημα με το σύστημα ελέγχου υβριδικού αυτοκινήτου ή το υλισμικό. • Όταν ένας ενεργοποιητής, ηλεκτρικός συμπιεστής για τον κλιματισμό κ.λπ. δυσλειτουργεί.	Σε κανονική κατάσταση, ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON και μετά σβήνει. • Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση ή δεν σβήνει μετά την εκκίνηση του οχήματος, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
Προειδοποιητική λυχνία αναγεννητικής πέδησης 	Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η αναγεννητική πέδηση δεν λειτουργεί και το φρένο δεν λειτουργεί καλά λόγω της δυσλειτουργίας του συστήματος πέδησης.	Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε και να επισκευάσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI. • Η λειτουργία του πεντάλ του φρένου μπορεί να είναι πιο βαθιά από το κανονικό ή η απόσταση πέδησης μπορεί να αυξηθεί.

Έλεγχος των ενδεικτικών λυχνιών

Ελέγξτε τη σημασία των ενδεικτικών λυχνιών σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα και λάβετε τα κατάλληλα μέτρα εάν είναι απαραίτητο.

Ενδεικτική λυχνία	Έννοια
Ενδεικτικό ετοιμότητας (Ready) READY	Ανάβει όταν όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση και υποδεικνύει ότι το όχημα είναι λειτουργικό. - Όταν το όχημα δυσλειτουργεί, η ένδειξη σβήνει ή αναβοσβήνει. - Εάν η ένδειξη είναι σβηστή ή αναβοσβήνει, συνιστούμε να επιθεωρηθεί και να επισκευαστεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
Ενδεικτικό λειτουργίας EV EV	Ανάβει όταν το αυτοκίνητο κινείται από το ηλεκτρικό μοτέρ.

Μηνύματα οθόνης ταμπλό

Ελέγξτε τη σημασία των μηνυμάτων που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα και λάβετε τα κατάλληλα μέτρα.

Προειδοποίηση

- Μην οδηγείτε με ένα προειδοποιητικό μήνυμα να εμφανίζεται.
- Εάν ένα προειδοποιητικό μήνυμα δεν σβήσει μετά τη λήψη μέτρων, σας συνιστούμε να αναθέσετε τον έλεγχο του οχήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

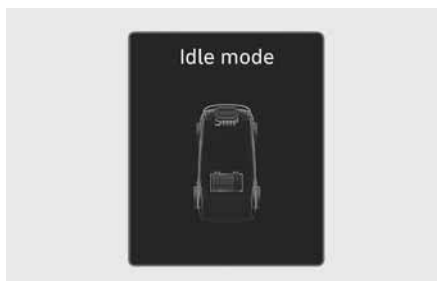
Υβριδικό όχημα

Προειδοποιητικό μήνυμα	Αιτία	Μέτρο αντιμετώπισης
Ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα	Υπάρχει πρόβλημα με το υβριδικό σύστημα ελέγχου.	Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα. • Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
Ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα. Σταματήστε με ασφάλεια.	Υπάρχει πρόβλημα με το υβριδικό σύστημα ελέγχου. • Το ενδεικτικό READY θα αναβοσβήνει και ένας προειδοποιητικός βομβητής θα ηχεί μέχρι να λυθεί το πρόβλημα.	Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα. • Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
Ελέγξτε το Υβριδικό σύστημα. Μην ξεκινήσετε τον κινητήρα	Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το επίπεδο ισχύος της υβριδικής μπαταρίας (SOC) είναι χαμηλό. • Ένας προειδοποιητικός βομβητής θα ηχήσει μέχρι να λυθεί το πρόβλημα.	Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα. • Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε την παροχή ισχύος	Παρουσιάζεται βλάβη στο σύστημα παροχής ισχύος.	Σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές μέρος. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
Επαναπληρώστε το ψυκτικό του συστήματος της μπαταρίας	Το ψυκτικό του συστήματος της μπαταρίας είναι σχεδόν άδειο.	Πρέπει να συμπληρώσετε το ψυκτικό υγρό του συστήματος της μπαταρίας.

Ροή ενέργειας

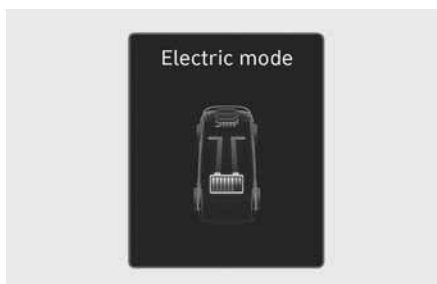
Το υβριδικό σύστημα ενημερώνει τον οδηγό για τη ροή ενέργειας σε διάφορους τρόπους λειτουργίας. Κατά την οδήγηση, η τρέχουσα ροή ενέργειας καθορίζεται σε 11 τρόπους.

Αυτοκίνητο σταματημένο



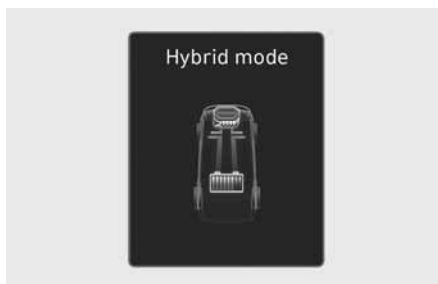
Το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
(Δεν υπάρχει ροή ενέργειας)

Ηλεκτρική λειτουργία



Η ισχύς μόνο από τον ηλεκτροκινητήρα χρησιμοποιείται για την κίνηση του αυτοκινήτου.
(Μπαταρία > Τροχοί)

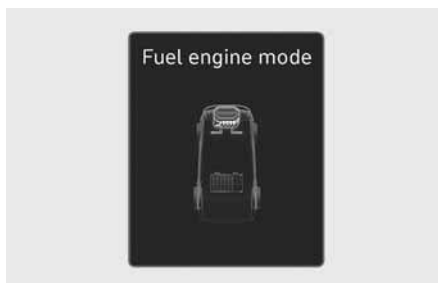
Υβριδική λειτουργία



Η ισχύς και από τον ηλεκτροκινητήρα και από τον κινητήρα χρησιμοποιείται για την κίνηση του αυτοκινήτου.

(Μπαταρία & Κινητήρας > Τροχοί)

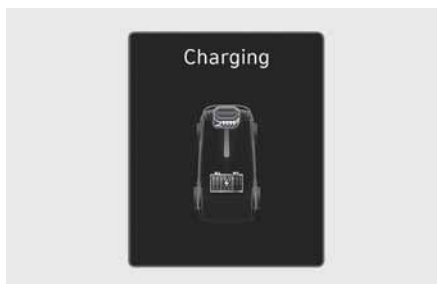
Λειτουργία κινητήρα καυσίμου



Η ισχύς μόνο από τον κινητήρα χρησιμοποιείται για την κίνηση του αυτοκινήτου.

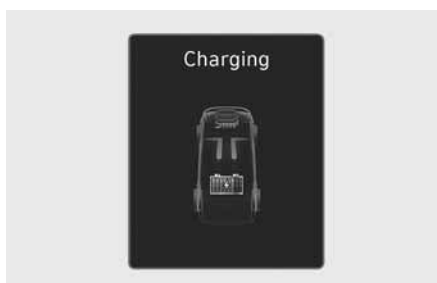
(Κινητήρας > Τροχοί)

Παραγωγή από τον κινητήρα



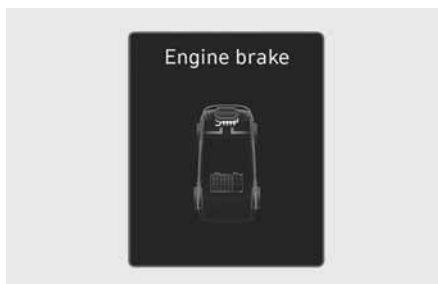
Ο κινητήρας φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης σύμφωνα με το όχημα και τις συνθήκες περιβάλλοντος.
(Κινητήρας > Μπαταρία)

Αναγέννηση



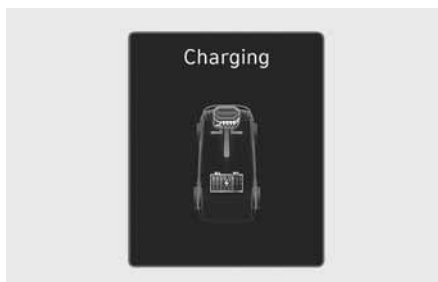
Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται από το σύστημα αναγεννητικής πέδησης.
(Τροχοί > Μπαταρία)

Πέδηση κινητήρα



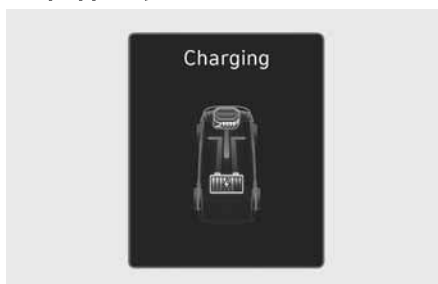
Η πέδηση του κινητήρα χρησιμοποιείται για την επιβράδυνση του αυτοκινήτου.
(Τροχοί > Κινητήρας)

Απόθεμα ισχύος



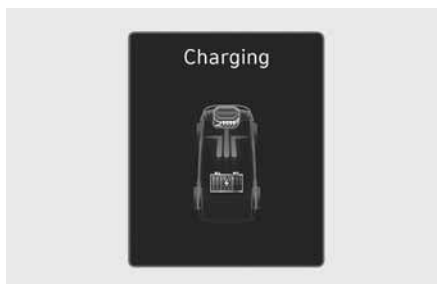
Ο κινητήρας χρησιμοποιείται ταυτόχρονα για να την κίνηση του αυτοκινήτου και για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
(Κινητήρας > Τροχοί & Μπαταρία)

Παραγωγή κινητήρα/κίνηση μοτέρ



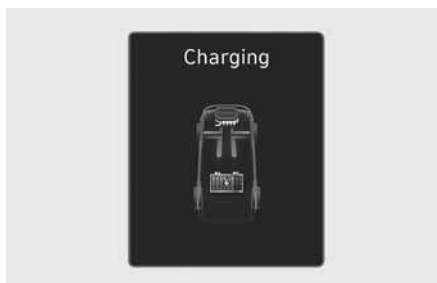
Ο κινητήρας φορτίζει τη μπαταρία υψηλής τάσης. Η ισχύς του κινητήρα χρησιμοποιείται για την κίνηση του αυτοκινήτου.
(Κινητήρας > Μπαταρία > Τροχοί)

Παραγωγή από τον κινητήρα / αναγέννηση



Ο κινητήρας και το σύστημα αναγεννητικής πέδησης φορτίζουν τη μπαταρία υψηλής τάσης.
(Κινητήρας και Τροχοί > Μπαταρία)

Πέδηση κινητήρα/αναγέννηση



Η πέδηση του κινητήρα χρησιμοποιείται ταυτόχρονα για να την επιβράδυνση του αυτοκινήτου και για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
(Τροχοί > Κινητήρας και Μπαταρία)

Λειτουργία οδήγησης πράσινης ζώνης

Αυτή είναι μια λειτουργία οδήγησης που επεκτείνει την ηλεκτρική οδήγηση κατά την είσοδο σε εσωτερικούς δρόμους σε μέρη όπου απαιτείται βελτίωση της ποιότητας του αέρα, όπως πυκνοί οικιστικοί χώροι, μεγάλα νοσοκομεία και σχολεία.

Ρύθμιση λειτουργίας

Ενεργοποιήστε το όχημα στη θέση 'P' (Στάθμευση), επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Όχημα ECO > Οδήγηση EV σε Πράσινη Ζώνη** στο μενού infotainment.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία μπορεί να επιλεγεί μόνο για οχήματα εξοπλισμένα με λειτουργίες πλοήγησης.

Λειτουργία



Εάν εισέλθετε στην πράσινη ζώνη με ενεργοποιημένη τη λειτουργία ECO, η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων ανάβει και η λειτουργία ECO μεταβαίνει στη λειτουργία οδήγησης Πράσινης Ζώνης.

- Ακόμη και στην Πράσινη Ζώνη, η ικανότητα οδήγησης σε ηλεκτρικό τρόπο λειτουργίας μπορεί να μειωθεί ή ο κινητήρας να μην ξεκινήσει στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Όταν η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλή
 - Όταν απαιτείται ισχύς κινητήρα για ψύξη και θέρμανση
 - Όταν απαιτείται ισχύς κινητήρα για επιτάχυνση/οδήγηση σε ανηφόρα
 - Περιπτώσεις όπου απαιτείται εκκίνηση του οχήματος για την ομαλή λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης όπως κινητήρας, κιβώτιο ταχυτήτων κ.λπ.
- Εάν το σήμα λήψης GPS είναι κακό ή το GPS δεν αναγνωρίζει τον εσωτερικό δρόμο στην πλοήγηση, η πράσινη ζώνη ενδέχεται να μην αναγνωρίζεται.
- Οι Πράσινες Ζώνες μπορούν να προστεθούν, να διαγραφούν ή να αλλάξει το εύρος τους μέσω τακτικών ενημερώσεων της πλοήγησης.

Προειδοποίηση

Αυτό δεν θα λειτουργήσει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν η ενδεικτική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη
 - Όταν η λειτουργία δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά λόγω βλάβης της ηλεκτρικής συσκευής κ.λπ.
 - Όταν η θέση αλλαγής ταχυτήτων δεν είναι στο «D» (Οδήγηση)
-

Υβριδικό σύστημα οδήγησης

e-Handling (Ηλεκτρικά υποβοηθούμενη απόδοση χειρισμού)/e-EHA (Ηλεκτρικά υποβοηθούμενος αποτρεπτικός χειρισμός)

Το **e-Handling** ελέγχει τον ηλεκτροκινητήρα ενώ περιστρέφεται για να βελτιώσει την απόδοση χειρισμού, την ασφάλεια οδήγησης, την ευκολία και την οδηγική άνεση.

Το **e-EHA** συνδέει την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης και τον ηλεκτροκινητήρα για να παρέχει υποβοήθηση για την αποφυγή σύγκρουσης, ώστε να είναι διαθέσιμη η άμεση αποφυγή σύγκρουσης ενώ εμφανίζεται η προειδοποίηση Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.

Συνθήκη Λειτουργίας

Το **e-Handling** λειτουργεί όταν η λειτουργία κρίνει ότι βρίσκεστε σε κατάσταση στροφής ενώ το όχημα κατευθύνεται πάνω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο και η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 40 km/h (25 mph) και 120 km/h (75 mph).

Το **e-EHA** λειτουργεί εάν υπάρχει επείγουσα λειτουργία του τιμονιού ενώ εμφανίζεται η προειδοποίηση Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης).

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Όταν λειτουργεί το ESC
- Όταν λειτουργεί το ABS

i Σημείωση

Το σύστημα δεν λειτουργεί υπό τις παρακάτω συνθήκες.

- Όταν η ενδεικτική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία μιας ηλεκτρονικής συσκευής
- Όταν χρησιμοποιείται το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι (Χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσεων).
- Όταν η ταχύτητα δεν είναι στο D (Οδήγηση)

e-Ride (Ηλεκτρικά ελεγχόμενη άνεση οδήγησης)

Το **e-Ride** ελέγχει τους αισθητήρες του οχήματος και τη ροπή κίνησης του κινητήρα για να αμβλύνει την πρόσκρουση όταν προσπερνά εμπόδια, όπως τα σαμαράκια μείωσης ταχύτητας, και ανιχνεύει και προσαρμόζει την κίνηση του οχήματος για να παρέχει πιο άνετη και σταθερή οδηγική απόδοση.

i Σημείωση

Το e-Ride δεν λειτουργεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν το όχημά σας βρίσκεται σε λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής ταχυτήτων ή στη λειτουργία SPORT
- Όταν οδηγείτε σε μία απότομη πλαγιά
- Όταν ενεργοποιηθεί το ABS και το TCS
- Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι περίπου 55 km/h (35 mph) ή μεγαλύτερη
- Όταν το όχημά σας οδηγείται εκτός δρόμου, κάνει απότομες στροφές ή αλλάζει ταχύτητες

Μόλις εκκαθαριστούν αυτές οι συνθήκες, το e-Ride θα λειτουργεί κατά την οδήγηση πάνω από σαμαράκια μείωσης ταχύτητας.

Προφυλάξεις ασφαλείας για το υβριδικό σύστημα

Εξαρτήματα του υβριδικού αυτοκινήτου

Σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης

HPCU (Μονάδα Ελέγχου Υβριδικής Ισχύος)



Σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης



Προειδοποίηση

Μην αγγίζετε ποτέ τα πορτοκαλί χρώματος ή εξαρτήματα με ετικέτα υψηλής τάσης, συμπεριλαμβανομένων των καλωδιώσεων, των καλωδίων και των συνδέσεων. Όταν οι μονωτές ή τα καλύμματα καταστραφούν ή αφαιρεθούν, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος από ηλεκτροπληξία.

Προειδοποίηση

Κατά την αντικατάσταση των ασφαλειών στο χώρο του κινητήρα, μην αγγίζετε ποτέ το HPCU. Το HPCU μεταφέρει υψηλή τάση. Η επαφή με το HPCU μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ηλεκτροπληξία, σοβαρό τραυματισμό, ή θάνατο.

⚠ Προειδοποίηση

Στο υβριδικό σύστημα, η Υβριδική μπαταρία χρησιμοποιεί υψηλή τάση για τη λειτουργία του ηλεκτρικού μοτέρ και άλλων εξαρτημάτων. Αυτή η υβριδική μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να είναι πολύ επικίνδυνη.

Ποτέ μην αγγίζετε το υβριδικό σύστημα. Εάν αγγίξετε το σύστημα της υβριδικής μπαταρίας, μπορεί να συμβεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

⚠ Προσοχή

- Μην συσσωρεύετε αντικείμενα σε μια περιοχή πίσω από την μπαταρία υψηλής τάσης. Σε περίπτωση σύγκρουσης, η μπαταρία μπορεί να γίνει ασταθής ή να υποβαθμιστεί η απόδοσή της.
- Μην ασκείτε ισχυρή δύναμη ούτε να στοιβάζετε αντικείμενα πάνω από το χώρο αποσκευών. Μια τέτοια προσπάθεια μπορεί να παραμορφώσει το περίβλημα της μπαταρίας υψηλής τάσης, προκαλώντας πρόβλημα ασφάλειας ή υποβάθμιση της απόδοσης.
- Να είστε προσεκτικοί όταν φορτώνετε κάποιο εύφλεκτο υγρό στο χώρο αποσκευών. Θα μπορούσε να προκαλέσει υποβάθμιση της λειτουργίας και της ασφάλειας εάν το υγρό διαρρεύσει και ρεύσει στη μπαταρία υψηλής τάσης.

Μοτέρ κίνησης



⚠ Προειδοποίηση

- Μην αποσυναρμολογείτε το φις του κινητήρα υψηλής τάσης. Το φις του κινητήρα υψηλής τάσης μπορεί να περιέχει υπολειπόμενη υψηλή τάση. Η επαφή με υψηλή τάση μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
- Συνιστούμε να επιθεωρήσετε ή να επισκευάσετε το υβριδικό σύστημα του οχήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Προειδοποίηση

- Μην αποσυναρμολογείτε ή συναρμολογείτε το σύστημα της μπαταρίας υψηλής τάσης. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία, προκαλώντας θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν αποσυναρμολογήσετε ή συναρμολογήσετε ακατάλληλα τα εξαρτήματα του υβριδικού συστήματος, μπορεί να βλάψετε την απόδοση και την αξιοπιστία του αυτοκινήτου σας.
- Εάν ο ηλεκτρολύτης έρθει σε επαφή με το σώμα, τα ρούχα ή τα μάτια σας, ξεπλύνετε αμέσως με μεγάλη ποσότητα φρέσκου νερού. Εξετάστε τα μάτια σας σε έναν γιατρό το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποίηση

Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε ή συναρμολογείτε το σύστημα της μπαταρίας υψηλής τάσης.

- Εάν συναρμολογήσετε ή αποσυναρμολογήσετε το σύστημα της μπαταρίας υψηλής τάσης, μπορεί να καταστραφεί η ανθεκτικότητα και η απόδοση του αυτοκινήτου.
- Όταν θέλετε να ελέγξετε το σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης, επιθεωρήστε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην αγγίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης και το καλώδιο υψηλής τάσης που είναι συνδεδεμένο στον κινητήρα (πορτοκαλί χρώμα). Μπορεί να προκληθούν σοβαρά εγκαύματα και ηλεκτροπληξία. Για την ασφάλειά σας, μην αγγίζετε το κάλυμμα των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και του ηλεκτρικού καλωδίου. Μην αφαιρέσετε το κάλυμμα των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και του ηλεκτρικού καλωδίου. Ειδικότερα, μην αγγίζετε ποτέ το σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης όταν το υβριδικό σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Προειδοποίηση

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τις μονάδες του συγκροτήματος (μπαταρία υψηλής τάσης, αναστροφέας και μετατροπέας) για οποιονδήποτε άλλο σκοπό.
- Μη χρησιμοποιείτε μη εγκεκριμένο φορτιστή μπαταρίας για να φορτίσετε τη μπαταρία υψηλής τάσης. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
- Ποτέ μην τοποθετείτε το σύστημα υψηλής τάσης κοντά ή μέσα σε φωτιά.
- Ποτέ μην τρυπάτε ή χτυπάτε τη μονάδα συσκευασίας. Διαφορετικά, μπορεί να καταστραφεί. Μπορεί να συμβεί ηλεκτροπληξία, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν γίνεται βαφή του αυτοκινήτου, μην το βάφετε πάνω από λεπτά σε 70°C (158°F) ή 20 λεπτά σε 80°C (176°F).
- Μην πλένετε το χώρο του κινητήρα, χρησιμοποιώντας νερό. Το νερό μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία και ζημιά στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

⚠ Προειδοποίηση

Αυτό το υβριδικό αυτοκίνητο χρησιμοποιεί τον αναστροφέα και μετατροπέα του συστήματος της υβριδικής μπαταρίας για την παραγωγή υψηλής τάσης. Η υψηλή τάση στο σύστημα της υβριδικής μπαταρίας είναι πολύ επικίνδυνη και μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα και ηλεκτροπληξία. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

- Για την ασφάλειά σας, μην αγγίζετε ποτέ, μην αντικαθιστάτε, αποσυναρμολογείτε ή αφαιρείτε οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος της υβριδικής μπαταρίας, συμπεριλαμβανομένων εξαρτημάτων, καλωδίων και φις. Σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο εάν δεν τηρήσετε αυτήν την προειδοποίηση.
- Όταν λειτουργεί το σύστημα της υβριδικής μπαταρίας, το σύστημα υβριδικής μπαταρίας μπορεί να είναι ζεστό. Να είστε πάντα προσεκτικοί γιατί μπορεί να προκληθούν εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία από την υψηλή τάση.
- Μην χύνετε υγρό στο HPCU, το HSG, το μοτέρ και τις ασφάλειες. Εάν τα εξαρτήματα του υβριδικού συστήματος έρθουν σε επαφή με υγρό, μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία.

Φις ενδασφάλισης συντήρησης



Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, κόψτε το καλώδιο του φις ενδασφάλισης συντήρησης για να απομονώσετε την υψηλή τάση της μπαταρίας.

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην αποσυνδέετε το φις ενδασφάλισης συντήρησης ή μην κόψετε το καλώδιο εκτός από μια περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Σοβαρά προβλήματα μπορεί να συμβούν, όπως να μην ξεκινάει το αυτοκίνητο.

Αγωγή ψύξης υβριδικής μπαταρίας

Είσοδος αέρα



Αεραγωγός εξαγωγής



Η είσοδος αέρα της υβριδικής μπαταρίας είναι εγκατεστημένη στο κάτω μέρος του καθίσματος του συνοδηγού και η έξοδος αέρα στο κάτω μέρος του καθίσματος του οδηγού. Η είσοδος και η έξοδος αέρα της υβριδικής μπαταρίας χρησιμοποιούνται για την ψύξη της υβριδικής μπαταρίας.

Μην φράζετε την είσοδο ή την έξοδο αέρα με αντικείμενα. Μην ρίχνετε κανένα ξένο αντικείμενο στην είσοδο ή την έξοδο αέρα. Η υβριδική μπαταρία μπορεί να υποβαθμιστεί ή να παρουσιάσει δυσλειτουργία.

Προειδοποίηση

- Ποτέ μην καθαρίζετε τον αγωγό ψύξης της υβριδικής μπαταρίας με ένα υγρό πανί. Εάν εισέλθει νερό στον αγωγό ψύξης της υβριδικής μπαταρίας, η υβριδική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, με αποτέλεσμα σοβαρή βλάβη, τραυματισμό ή θάνατο.
 - Η υβριδική μπαταρία αποτελείται από ιόντα λιθίου. Εάν ο χειρισμός της υβριδικής μπαταρίας δεν γίνει σωστά, είναι επικίνδυνο για το περιβάλλον. Επίσης, μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία και σοβαρά εγκαύματα, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
 - Μην χύνετε υγρό πάνω από τον αγωγό ψύξης της υβριδικής μπαταρίας. Κάτι τέτοιο είναι πολύ επικίνδυνο. Μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία ή σοβαρό τραυματισμό.
 - Μην καλύπτετε τον αγωγό ψύξης με αντικείμενα.
 - Μην τοποθετείτε αντικείμενα μέσα στον αγωγό ψύξης της υβριδικής μπαταρίας. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει απώλεια του όγκου του αγωγού ψύξης προς την υβριδική μπαταρία. Όταν ο αγωγός ψύξης είναι φραγμένος με αντικείμενα, συνιστούμε να επικοινωνήσετε αμέσως με τον αντιπρόσωπο HYUNDAI.
 - Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα δοχείο με υγρό πάνω ή κοντά στον αγωγό ψύξης. Εάν το υγρό χυθεί, η υβριδική μπαταρία που βρίσκεται στο χώρο αποσκευών μπορεί να καταστραφεί.
 - Ασφαλίστε όλα τα φορτία στο χώρο αποσκευών για να αποτρέψετε την εκτίναξη τους, πριν την οδήγηση. Όταν ένα απότομο ή βαρύ φορτίο χτυπήσει με ισχυρή πρόσκρουση ή τρυπήσει το εσωτερικό τοίχωμα του χώρου αποσκευών, το σύστημα της υβριδικής μπαταρίας μπορεί να καταστραφεί, με αποτέλεσμα να υποβαθμιστεί η απόδοσή του.
 - Μην εμποδίζετε τον αγωγό ψύξης με άλλα αντικείμενα.
-

Προειδοποίηση

- Εάν οποιοδήποτε ξένο αντικείμενο εισέλθει στην είσοδο ή την έξοδο αέρα, μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην μπαταρία υψηλής τάσης.
 - Μην τροποποιείτε ποτέ το όχημα. Μπορεί να επηρεάσει την απόδοση, την αντοχή και την ασφάλεια του οχήματος. Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε πρόβλημα ως αποτέλεσμα τροποποίησης, η επισκευή δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
-

Όταν σβήσει το υβριδικό αυτοκίνητο

Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης ή η μπαταρία 12 V είναι αποφορτισμένη ή όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο, το υβριδικό σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί κατά την οδήγηση. Όταν το Υβριδικό σύστημα δεν λειτουργεί, κάντε τα παρακάτω:

1. Μειώστε σταδιακά την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Βγείτε από την κυκλοφορία σε ένα ασφαλές σημείο.
2. Βεβαιωθείτε ότι το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων είναι στη θέση P (Στάθμευση).
3. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
4. Απενεργοποιήστε το όχημα και προσπαθήστε να εκκινήσετε ξανά το υβριδικό σύστημα, ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου και ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης.
5. Όταν το υβριδικό σύστημα εξακολουθεί να μην λειτουργεί, ανατρέξτε στην ενότητα "Χρησιμοποιώντας το διακόπτη επαναφοράς μπαταρίας 12 V" στο κεφάλαιο 8.

Πριν την εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία, ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου και την ακριβή διαδικασία για την εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Χρησιμοποιώντας το διακόπτη επαναφοράς μπαταρίας 12 V" στο κεφάλαιο 8. Όταν η στάθμη καυσίμου είναι χαμηλή, μην επιχειρήσετε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο μόνο με την ισχύ της μπαταρίας. Η μπαταρία υψηλής τάσης ενδέχεται να εκφορτιστεί, και το υβριδικό σύστημα θα απενεργοποιηθεί.

Αντίμετρα για ατυχήματα ή πυρκαγιά

Όταν συμβεί ατύχημα ενώ οδηγείτε το υβριδικό όχημα, ενεργοποιήστε τα φώτα αλάρμ, μετακινήστε το όχημα σε ασφαλές μέρος και μην αφήσετε άλλα άτομα να πλησιάσουν στο χώρο.



Προειδοποίηση

Όταν συμβεί ένα ατύχημα και η μπαταρία υψηλής τάσης είναι κατεστραμμένη, ενδέχεται να διαρρεύσουν επιβλαβή αέρια και ηλεκτρολύτες.

- Προσέξτε να μην αγγίξετε το υγρό που έχει διαρρεύσει.
- Όταν υποπτεύεστε διαρροή εύφλεκτου αερίου και άλλων επιβλαβών αερίων, ανοίξτε τα παράθυρα και εκκενώστε αμέσως σε ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν τυχόν υγρό που έχει διαρρεύσει έρθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα σας, καθαρίστε αμέσως την πληγείσα περιοχή με νερό βρύσης ή αλατούχο διάλυμα και ζητήστε από τους γιατρούς να την εξετάσουν το συντομότερο δυνατό.

Εάν το υβριδικό όχημα πάρει φωτιά

Εάν εκδηλωθεί πυρκαγιά, εκκενώστε το σε ασφαλές μέρος και μην αφήσετε άλλα άτομα να πλησιάσουν στο σημείο.

- Επικοινωνήστε με την πυροσβεστική, αναφέρετε πυρκαγιά υβριδικού αυτοκινήτου και, στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες της.

Προσοχή

- Εάν εκδηλωθεί πυρκαγιά, εκκενώστε το σε ασφαλές μέρος και περιμένετε μέχρι να φτάσουν οι πυροσβέστες.
- Εάν το κάτω μέρος του οχήματος όπου βρίσκεται η μπαταρία υψηλής τάσης πιάσει φωτιά, πρέπει να παρέχεται μεγάλη ποσότητα νερού συνεχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα για να σβήσει πλήρως τη φωτιά. Είναι δύσκολο να σβήσετε τη φωτιά χωρίς αρκετό νερό και κατάλληλους πυροσβεστήρες. Εάν πλησιάσετε απρόσεκτα το όχημα, μπορεί να προκληθούν ατυχήματα, όπως ηλεκτροπληξία, και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Εάν το υβριδικό όχημα είναι βυθισμένο

Εάν το υβριδικό όχημα βυθιστεί κατά την οδήγηση, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- Απενεργοποιήστε αμέσως το όχημα και εκκενώστε το σε ασφαλές μέρος με το κλειδί σας.
- Επικοινωνήστε με την υπηρεσία διάσωσης έκτακτης ανάγκης, όπως μια πυροσβεστική υπηρεσία ή έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποίηση

Μην αγχίζετε ποτέ το βυθισμένο υβριδικό όχημα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα όπως ηλεκτροπληξία ή πυρκαγιά.

2. Πληροφορίες οχήματος

Εξωτερική επισκόπηση (Μπροστινή όψη).....	2-2
Εξωτερική επισκόπηση (Πίσω όψη)	2-3
Εσωτερική επισκόπηση	2-4
Επισκόπηση κεντρικής κονσόλας	2-6
Επισκόπηση χειριστηρίων τιμονιού	2-8
Επισκόπηση χώρου κινητήρα	2-9
Διαστάσεις	2-10
Κινητήρας	2-10
Ισχύς λαμπτήρων	2-11
Ελαστικά και τροχοί.....	2-13
Φορτίο και επιτρεπόμενη ταχύτητα ελαστικών	2-14
Σύστημα κλιματισμού	2-14
Βάρος οχήματος και όγκος αποσκευών	2-15
Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες.....	2-16
Συνιστώμενο ιξώδες κατά SAE	2-17
Αριθμός Πλαισίου Αυτοκινήτου (VIN)	2-18
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου	2-18
Πινακίδα χαρακτηριστικών και πίεσης ελαστικών	2-18
Αριθμός κινητήρα	2-19
Ετικέτα συμπιεστή συστήματος κλιματισμού	2-19
Δήλωση συμμόρφωσης.....	2-19
Πληροφορίες Εισαγωγέα	2-19
Ετικέτα καυσίμου	2-20
Βενζινοκινητήρας	2-20
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑ ΓΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΕΕ (EU 2023/1542).....	2-21

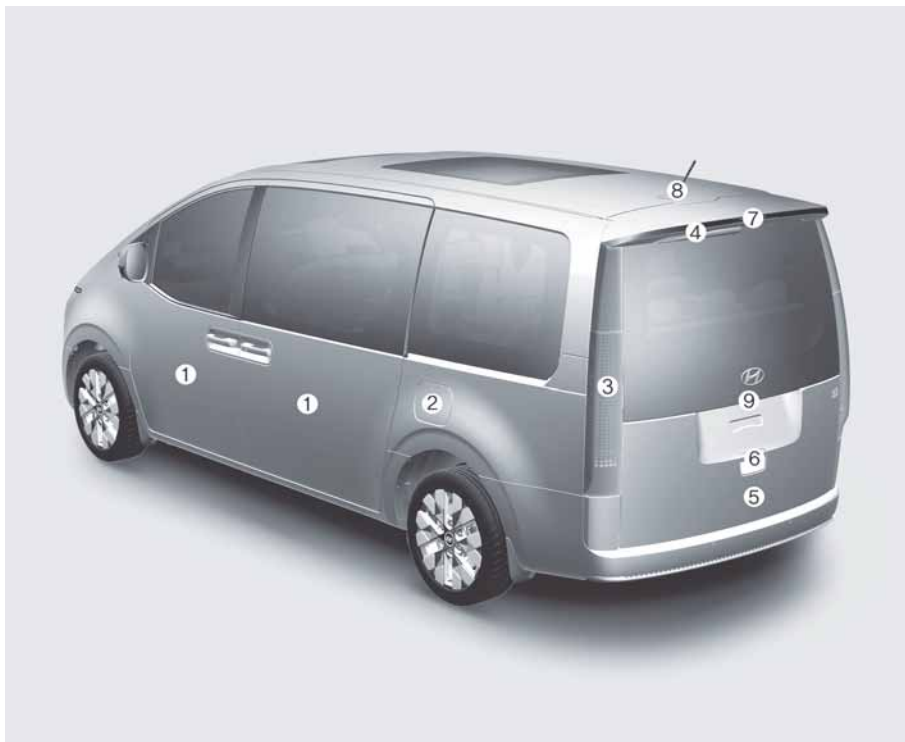
Εξωτερική επισκόπηση (Μπροστινή όψη)



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Καπό	5-44
(2) Προβολέας	9-59
(3) Ελαστικά και τροχοί.....	9-32
(4) Εξωτερικός καθρέφτης	5-32
(5) Διπλή ευρεία ηλιοροφή	5-39
(6) Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ	9-26
(7) Παράθυρα.....	5-35
(8) Μπροστινό ραντάρ	7-5
(9) Μπροστινό άγκιστρο ρυμούλκησης	8-22

Εξωτερική επισκόπηση (Πίσω όψη)



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Πόρτα	5-11
(2) Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.....	5-61
(3) Πίσω φανάρι.....	9-67
(4) Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ.....	9-27
(5) Πόρτα πορτ μπαγκάζ	5-46
(6) Μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος πόρτας πορτ μπαγκάζ	5-46
(7) Υπερυψωμένο φως στοπ	9-69
(8) Κεραία.....	5-111
(9) Ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής	7-89

Εσωτερική επισκόπηση



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Εσωτερική λαβή πόρτας	5-13
(2) Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη	5-33
(3) Μπουτόν αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη.....	5-34
(4) Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος πορτών	5-14
(5) Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων	5-35
(6) Συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέα.....	5-67
(7) Θερμαινόμενο τιμόνι	5-29
(8) 12 V BATT RESET	8-4
(9) Μπουτόν ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) OFF.....	6-35
(10) Διακόπτης EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο)	6-27

(11)Μοχλός απελευθέρωσης καπό	5-44
(12)Μοχλός κλίσης/τηλεσκοπικής θέσης τιμονιού	5-29
(13)Τιμόνι	5-28
(14)Κάθισμα	3-4

Επισκόπηση κεντρικής κονσόλας



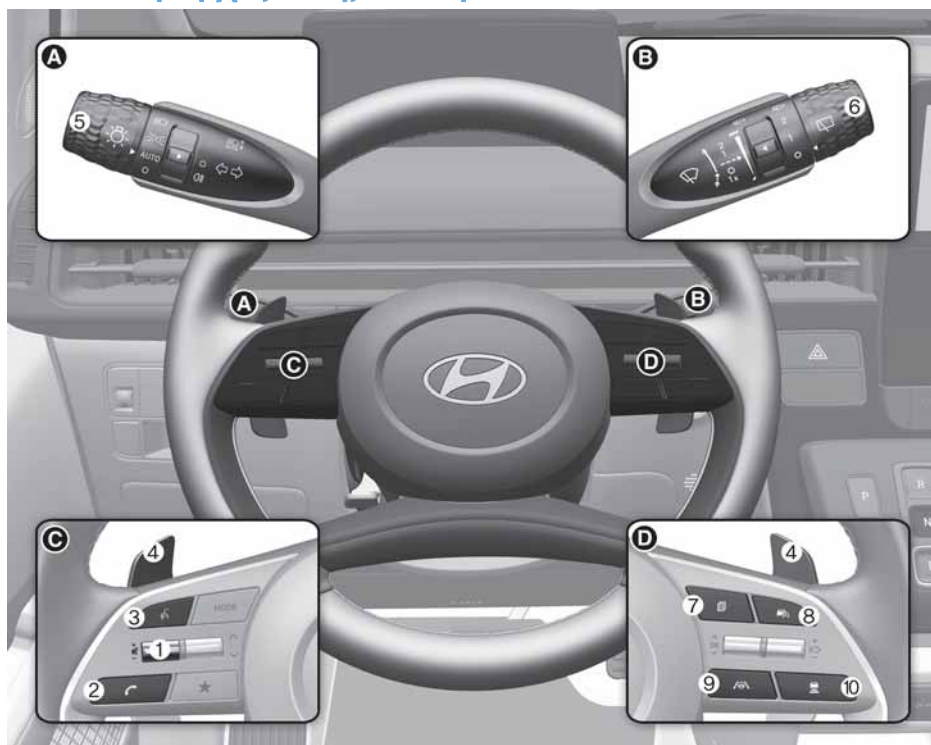
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Πίνακας οργάνων	4-2
(2) Κόρνα	5-30
(3) Μπροστινός αερόσακος οδηγού	3-56
(4) Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα	6-8
(5) Σύστημα Infotainment	5-110
(6) Μπουτόν προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (Αλάρμ)	8-2
(7) Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	5-77
(8) Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού	3-56
(9) Ντουλαπάκι ταμπλό	5-99
(10) Ενδεικτικό ασύρματου συστήματος φόρτισης*	5-106

(11)Θύρα USB	5-114
(12)Πρίζα ρεύματος.....	5-104
(13)Φορτιστής USB	5-105
(14)Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	6-14
(15)Θήκες ποτηριών	5-102
(16)Μπουτόν λειτουργίας Drive	6-43
(17)Μπουτόν Auto Hold	6-31
(18)Μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής	7-91
(19)Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης	7-108
(20)Φορτιστής USB	5-105
(21)Αναστροφείας AC	5-105

*: εάν διατίθεται

Επισκόπηση χειριστηρίων τιμονιού



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Μπουτόν τηλεχειρισμού ηχοσυστήματος	5-113
(2) Μπουτόν τηλεφώνου Bluetooth® hands-free	5-115
(3) Μπουτόν αναγνώρισης φωνής.....	5-114
(4) Διακόπτης αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι	6-22
(5) Μοχλός ελέγχου φώτων	5-63
(6) Μοχλός ελέγχου υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής συσκευής	5-74
(7) Χειριστήριο οθόνης ταμπλό	4-29
(8) Μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης.....	7-46
(9) Μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης στη Λωρίδα Κυκλοφορίας.....	7-21
(10) Μπουτόν Απόστασης Αυτοκινήτου.....	7-60

Επισκόπηση χώρου κινητήρα



Ο πραγματικός χώρος κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Δοχείο ψυκτικού υγρού κινητήρα	9-19
(2) Μπαταρία	9-28
(3) Δοχείο υγρού φρένων	9-22
(4) Φίλτρο αέρα	9-23
(5) Τάπα πλήρωσης λαδιού του κινητήρα	9-17
(6) Δείκτης στάθμης λαδιού του κινητήρα.....	9-17
(7) Δοχείο καθαριστικού υγρού παρμπρίζ.....	9-23
(8) Ασφαλειοθήκη	9-40
(9) Δοχείο ψυκτικού συστήματος μπαταρίας	9-19

Διαστάσεις

Στοιχεία		mm (in)	
Συνολικό μήκος		5,255 (206.89)	
Συνολικό πλάτος		1,997 (78.62)	
Συνολικό ύψος	Wagon	1,990 (78.35)	
	Van	2,000 (78.74)	
Μετατρόχιο	Διαστάσεις ελαστικού	Εμπρός	Πίσω
	17 in	1,732 (68.19)	1,743 (68.62) / *1,716 (67.56)
	18 in	1,721 (67.75)	1,732 (68.19)
Μεταξόνιο		3,275 (128.93)	

* : Van μόνο

Κινητήρας

Κινητήρας	Κυβισμός cc (cu in)	Διάμετρος x Διαδρομή mm (in)	Σειρά ανάφλεξης	Αρ. κυλίνδρων
Smartstream G1.6 T-GDI HEV	1,598 (97.52)	75.6 X 89 (2.98 X 3.50)	1-3-4-2	4 εν σειρά

Ισχύς λαμπτήρων

Λαμπτήρας φώτων				Τύπος λαμπτήρα	Ισχύς
Εμπρός	Τύπος Α	Προβολέας		H19	60W/55W
		Φανάρι φλας		PY21W	21W
		Φανάρι θέσης, Φώτα ημερήσιας οδήγησης (DRL)		P21/5W	5W/21W
	Τύπος Β	Προβολέας	Μεγάλη σκάλα	LED	LED
			Μεσαία σκάλα	LED	LED
		Φανάρι φλας		PY21W	21W
		Φανάρι θέσης, Φώτα ημερήσιας οδήγησης (DRL)		LED	LED
		Κεντρικό φανάρι θέσης (εάν διατίθεται)		LED	LED
		Τύπος C	Προβολέας	Μεγάλη σκάλα	LED
	Μεσαία σκάλα			LED	LED
	Φανάρι φλας		LED	LED	
	Φανάρι θέσης, Φώτα ημερήσιας οδήγησης (DRL)		LED	LED	
	Κεντρικό φανάρι θέσης (εάν διατίθεται)		LED	LED	
	Πλευρικά φλας (Φτερό)			WY5W	5W
	Πλαϊνά φλας (Εξωτερικός καθρέφτης)			LED	LED

Λαμπτήρας φώτων			Τύπος λαμπτήρα	Ισχύς
Πίσω	Τύπος Α	Πίσω φώτα	W5W	5W
		Πίσω φώτα./Φώτα στοπ	P21/5W	5W/21W
		Φανάρι φλας	PY21W	21W
		Φώτα όπισθεν	P21W	21W
		Προβολείς ομίχλης	PR21W	21W
	Τύπος Β	Πίσω φώτα./Φώτα στοπ	LED	LED
		Φανάρι φλας	LED	LED
		Φως όπισθεν	LED	LED
		Προβολείς ομίχλης	LED	LED
	Υπερυψωμένο φως στοπ (Ανυψούμενη πόρτα πορτ μπαγκάζ)		LED	LED
	Υπερυψωμένο φως στοπ (Διπλή περιστρεφόμενη πόρτα πορτ μπαγκάζ)		LED	LED
	Φωτισμός Πινακίδας Κυκλοφορίας (Ανυψούμενη πόρτα πορτ μπαγκάζ)		W5W	5W
	Φωτισμός Πινακίδας Κυκλοφορίας (Διπλή περιστρεφόμενη πόρτα πορτ μπαγκάζ)		W5W	5W
Εσωτερικό	Τύπος Α	Πλαφονιέρα ανάγνωσης χάρτη	W10W	10W
		Πλαφονιέρα	FESTOON	10W
	Τύπος Β	Πλαφονιέρα ανάγνωσης χάρτη	LED	LED
		Πλαφονιέρα	LED	LED
	Πλαφονιέρα καθρέφτη καλλωπισμού		FESTOON	3W
	Λυχνία κρυφού φωτισμού		LED	LED
	Πλαφονιέρα χώρου αποσκευών		FESTOON	8W
	Πλαφονιέρα Χώρου Αποσκευών		FESTOON	8W

Ελαστικά και τροχοί

Στοιχεία	Διαστάσεις ελαστικού	Μέγεθος τροχού	Πίεση φουσκώματος kPa (psi)				Ροπή παξιμαδιού τροχού kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Κανονικό φορτίο		Μέγιστο φορτίο		
			Εμπρός	Πίσω	Εμπρός	Πίσω	
Ελαστικό πλήρους μεγέθους	215/65 R17	6.5J X 17	290 (42)	330 (48)	290 (42)	330 (48)	11~13 (79~94, 107~127)
	235/55 R18	7.0J X 18	290 (42)	290 (42)	290 (42)	290 (42)	

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η θερμοκρασία περιβάλλοντος επηρεάζει την πίεση των ελαστικών (περίπου 7 kPa (1 psi) για κάθε αλλαγή 7°C (12°F). Εάν αναμένονται χαμηλότερες θερμοκρασίες, επιτρέπεται η αύξηση της πίεσης κρύου φουσκώματος των ελαστικών έως και 20 kPa (3 psi) σε σχέση με τις προδιαγραφές. Εάν αναμένονται ακραίες αλλαγές θερμοκρασίας, φροντίστε να ελέγχετε και να ρυθμίζετε την πίεση των ελαστικών ανάλογα.
- Η πίεση του φουσκώματος των ελαστικών μειώνεται με υψηλότερο υψόμετρο και αυξάνεται με χαμηλότερο υψόμετρο (περίπου 10 kPa (2,4 psi) για κάθε χιλιόμετρο (ή μίλι) αλλαγή υψομέτρου). Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε και ρυθμίζετε την πίεση των ελαστικών ανάλογα όταν οδηγείτε σε μεταβαλλόμενα υψόμετρα.
- Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση φουσκώματος, όπως βρίσκεται στο πλευρικό τοίχωμα του(των) ελαστικού(ων).

Προσοχή

Κατά την αντικατάσταση ελαστικών, χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΑ το ίδιο μέγεθος, τύπο, μάρκα, κατασκευή και σχέδιο πέλματος που παρέχεται με το όχημα. Εάν όχι, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα σχετικά εξαρτήματα ή να λειτουργήσει ακανόνιστα.

Φορτίο και επιτρεπόμενη ταχύτητα ελαστικών

Στοιχεία	Διαστάσεις ελαστικού	Μέγεθος τροχού	Χωρητικότητα φορτίου		Ταχύτητα	
			LI ^{*1}	kg (lb.)	SS ^{*2}	km/h (mph)
Ελαστικό πλήρους μεγέθους	215/65 R17	6.5J X 17	108	1,000 (2,204)	H	210 (130)
	235/55 R18	7.0J X 18	104	900 (1.984)	H	210 (130)

*1 LI : ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ
*2 SS : ΣΥΜΒΟΛΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Σύστημα κλιματισμού

Αντικείμενο	Βάρος του όγκου		Τύπος
	Wagon	Van	
Ψυκτικό	850 ±25g (30.0 ± 0.9 oz.)	550 ±25g (19.4 ± 0.9 oz.)	R-1234yf
Λιπαντικό συμπιεστή	230 ±10g (8.11 ± 0.4 oz.)	150 ±10g (5.3 ± 0.4 oz.)	POE

Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για περισσότερες λεπτομέρειες.

Βάρος οχήματος και όγκος αποσκευών

Μεικτό βάρος αυτοκινήτου [kg (lbs.)]				
Στοιχεία	Van		Wagon	
	3-Θέσιο μοντέλο	6-Θέσιο μοντέλο	7-Θέσιο μοντέλο	9-Θέσιο μοντέλο
Smartstream G1.6 T-GDI HEV	3,100 (6,834)	3,200 (7,055)	2,950 (6,503)	3,050 (6,724)

Όγκος χώρου αποσκευών[(cu ft)]				
Στοιχεία	3-Θέσιο μοντέλο	6-Θέσιο μοντέλο	7-Θέσιο μοντέλο	9-Θέσιο μοντέλο
VDA (MIN.)	4,935 (174.3)	2,890 (102.1)	117 (4.13)	831 (29.35)
VDA (MAX.)	4,935 (174.3)	2.890 (102.1)	431 (15.22)	1.303 (46)

Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες

Για να πετύχετε σωστή λειτουργία και μεγάλη διάρκεια ζωής του κινητήρα, χρησιμοποιείτε μόνο λιπαντικά κατάλληλης ποιότητας. Τα σωστά λιπαντικά βοηθούν επίσης την απόδοση του κινητήρα, βελτιώνοντας έτσι την οικονομία καυσίμου.

Τα λιπαντικά και τα υγρά αυτά, συνιστώνται για χρήση στο αυτοκίνητό σας.

Λιπαντικό		Όγκος	Τύπος
Λάδι κινητήρα *1 *2 Συστάσεις 		4.8 ℓ (5.07 US qt.)	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP ή ILSAC GF-6 *3
Ψυκτικό υγρό αναστροφέα	HEV	1.73 ℓ (1.83 US qt.)	Μείγμα αντιψυκτικού και νερού (ψυκτικό αιθυλενογλυκόλης με βάση το φωσφορικό για ψυχείο αλουμινίου)
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων		6.0 ℓ (6.3 US qt.)	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Hyundai Genuine ATF SP4M-1
Ψυκτικό υγρό του κινητήρα	Wagon	9.9 ℓ (10.46 US qt.)	Μείγμα αντιψυκτικού και νερού (ψυκτικό αιθυλενογλυκόλης με βάση το φωσφορικό για ψυχείο αλουμινίου)
	Van	9.8 ℓ (10.36 US qt.)	
Υγρό φρένων/συμπλέκτη(εάν διατίθεται)*5		Όπως απαιτείται	SAE J1704 DOT-4LV, FMVSS116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Καύσιμο		65 ℓ (17.17 US gal.)	Δείτε στο "Απαιτήσεις καυσίμου" στο κεφάλαιο 1.

*1 Αναφερθείτε στην επόμενη σελίδα για το συνιστώμενο ιξώδες κατά SAE.

*2 Τα λιπαντικά κινητήρα με την ένδειξη Energy Conserving Oil είναι πλέον διαθέσιμα. Μεταξύ των άλλων επιπρόσθετων πλεονεκτημάτων τους, συμβάλλουν στην οικονομία καυσίμου μειώνοντας την ποσότητα καυσίμου που είναι αναγκαία για να υπερνικηθούν οι τριβές του κινητήρα. Συνήθως αυτές οι βελτιώσεις είναι δύσκολο να μετρηθούν στην καθημερινή οδήγηση, αλλά σε ένα χρονικό διάστημα ενός έτους μπορούν να προσφέρουν σημαντική εξοικονόμηση κόστους και ενέργειας.

*3 Απαιτεί <API SN PLUS (ή παραπάνω) Πλήρως συνθετικό> λάδι κινητήρα. Εάν χρησιμοποιείται λιπαντικό κινητήρα χαμηλότερης ποιότητας (ορυκτέλαιο συμπεριλαμβανομένου του ημι-συνθετικού), τότε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο κινητήρα λαδιού πρέπει να αντικατασταθούν όπως υποδεικνύεται στη συντήρηση σφοδρής χρήσης..

*4 Για να διατηρήσετε την καλύτερη απόδοση πέδησης και την απόδοση ABS/ESC, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε γνήσιο υγρό φρένων που συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές.

Συνιστώμενο ιξώδες κατά SAE

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Φροντίζετε να καθαρίζετε πάντοτε την περιοχή γύρω από οποιαδήποτε τάπα πλήρωσης, τάπα αποστράγγισης ή δείκτη λαδιού πριν τον έλεγχο ή την αποστράγγιση οποιουδήποτε λιπαντικού. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό σε περιοχές με σκόνη ή άμμο και όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται σε όχι ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Ο καθαρισμός της περιοχής γύρω από την τάπα και τον δείκτη θα εμποδίσει την βρωμιά και τα σκουπίδια να εισέλθουν μέσα στον κινητήρα και σε άλλους μηχανισμούς στους οποίους θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά.
- Μην προσθέτετε ποτέ πρόσθετα στο λάδι του κινητήρα. Τα πρόσθετα του λαδιού του κινητήρα μπορούν να αλλάξουν τις ιδιότητες του λαδιού του κινητήρα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη του κινητήρα.

Το ιξώδες (ρευστότητα) του λιπαντικού επιδρά στην οικονομία καυσίμου και στη λειτουργία του όταν κάνει κρύο (εκκίνηση κινητήρα και ροή λαδιού). Το λιπαντικό με χαμηλότερο ιξώδες προσφέρει μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου και καλύτερη λειτουργία σε κρύο καιρό, αλλά σε καιρικές συνθήκες με μεγαλύτερες θερμοκρασίες απαιτούνται λιπαντικά με χαμηλότερο ιξώδες για να ικανοποιητική λίπανση. Η χρήση λιπαντικών με ιξώδες διαφορετικό από το συνιστώμενο μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στον κινητήρα.

Όταν επιλέγετε λάδι κινητήρα, σκεφθείτε σε ποιες θερμοκρασίες θα κινείται το αυτοκίνητό σας μέχρι να αλλάξετε λάδι. Στη συνέχεια, επιλέξτε το κατάλληλο ιξώδες από το σχετικό διάγραμμα.

Κλίμακα Θερμοκρασιών για το Ιξώδες κατά SAE

Θερμοκρασία	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)		-10	0	20	40	60	80	100	120
Smartstream G1.6 T-GDI HEV		0W-20								



Ένα λάδι κινητήρα που εμφανίζει αυτό το σήμα πιστοποίησης του Αμερικάνικου Ινστιτούτου Πετρελαίου (API) συμμορφώνεται με τη Διεθνή Συμβουλευτική Επιτροπή Προδιαγραφών Λιπαντικών (ILSAC). Συνιστάται να χρησιμοποιείτε μόνο λάδια κινητήρα που φέρουν αυτό το σήμα πιστοποίησης API.

Αριθμός Πλαισίου Αυτοκινήτου (VIN)

Αριθμός πλαισίου



Ο αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN) είναι ο αριθμός που χρησιμοποιείται για την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σας και όλα τα νομικά ζητήματα που αφορούν την ιδιοκτησία, κλπ.

Ο αριθμός είναι χαραγμένος στο δάπεδο κάτω από το μπροστινό δεξιό κάθισμα. Για να ελέγξετε τον αριθμό, ανοίξτε το κάλυμμα.

Πινακίδα VIN (εάν διατίθεται)



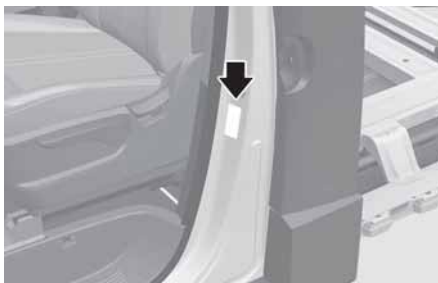
Η πινακίδα VIN βρίσκεται επίσης σε μια πλάκα προσαρτημένη στην κορυφή της αριστερής πλευράς του ταμπλό. Ο αριθμός επάνω στο πινακιδάκι είναι εύκολα ορατός μέσα από το παρμπρίζ από το εξωτερικό.

Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου



Η ετικέτα πιστοποίησης του αυτοκινήτου βρίσκεται στην πλευρά του οδηγού (ή του συνοδηγού) στην κεντρική κολόνα και δίνει τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN).

Πινακίδα χαρακτηριστικών και πίεσης ελαστικών



Τα ελαστικά που έχουν τοποθετηθεί στο καινούργιο σας αυτοκίνητο έχουν επιλεγεί έτσι ώστε να παρέχουν τη βέλτιστη απόδοση για κανονική οδήγηση.

Η ετικέτα ελαστικών που βρίσκεται στην μεσαία κολόνα της πλευράς του οδηγού δίνει τις πιέσεις ελαστικών που προτείνονται για το όχημά σας.

Αριθμός κινητήρα

Smartstream G1.6 T-GDI HEV



Ο αριθμός κινητήρα είναι χαραγμένος στο μπλοκ του κινητήρα όπως φαίνεται στο σχήμα.

Ετικέτα συμπιεστή συστήματος κλιματισμού



Η ετικέτα του συμπιεστή σας πληροφορεί για τον τύπο του συμπιεστή με τον οποίο είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητό σας όπως το μοντέλο του, τον κωδικό ανταλλακτικού προμηθευτή, τον αριθμό παραγωγής, το ψυκτικό (1) και το λιπαντικό του ψυκτικού (2).

Δήλωση συμμόρφωσης

+ εάν υπάρχει

Παράδειγμα

CE CE 0678

Τα εξαρτήματα ραδιοσυχνότητας του αυτοκινήτου ικανοποιούν τις απαιτήσεις και τις άλλες σχετικές προβλέψεις της Οδηγίας 1995/5/EC.

Περισσότερες πληροφορίες περιλαμβάνοντας τη δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή είναι διαθέσιμες στην παρακάτω ιστοσελίδα της HYUNDAI:

<http://service.hyundai-motor.com>

Πληροφορίες Εισαγωγέα

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach,
Germany

T +49 (0) 69 27 1472 -0

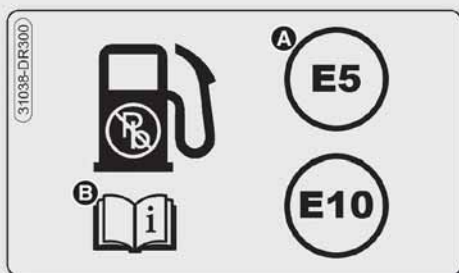
www.hyundai.com/eu

Ετικέτα καυσίμου

⁺ εάν υπάρχει

Βενζινοκινητήρας

Η ετικέτα καυσίμου είναι προσαρτημένη στη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.



A. Αναγνωριστές για καύσιμα τύπου πετρελαίου

* Αυτό το σύμβολο σημαίνει χρησιμοποιήσιμο καύσιμο. Μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο καύσιμο.

B. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Απαιτήσεις καυσίμου», στο κεφάλαιο 1.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑ ΓΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΕΕ (ΕΥ 2023/1542)

Παρέχονται πληροφορίες εισαγωγέα και διανομέα για τα εξαρτήματα της μπαταρίας παρακάτω.

Μπαταρία Τύπος (εάν διατίθεται)	
Μπαταρία ηλεκτρικού αυτοκινήτου	Μπαταρία SLI
Φορητή μπαταρία	Φορητή μπαταρία γενικής χρήσης

- Όνομα Εισαγωγέα & Διανομέα: Hyundai Motor Europe GmbH
- Εμπορική ονομασία: Hyundai
- Διεύθυνση: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Germany
- Ενιαίο σημείο επαφής: +49 (0) 69 27 1472 -0
- Web address : www.hyundai.com/eu
- E- mail: customercare@hyundai-europe.com

*Πληροφορίες κατασκευαστή
μπαταρίας υψηλής τάσης HEV*



Κατασκευαστής

Kapec Valeo

- Διεύθυνση: 22, Seongjusan-eopdanji-ro 2-gil, Seongju-eup, Seongju-gun, Gyeongbuk, Korea

*Πληροφορίες Κατασκευαστή Τύπος
Μπαταρίας : Μπαταρία AGM*



Κατασκευαστής

SEBANG GLOBAL BATTERY

- Διεύθυνση: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korea
122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

Πληροφορίες Κατασκευαστή Τύπος Μπαταρίας : Μπαταρία CMF



Κατασκευαστής

HYUNDAI SUNGWOOLITE Co., LTD.

- Διεύθυνση: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seoul, Republic of Korea 183-12, Yongmyeonggongdan-gil, Geongcheon-eup, Gyeongju-si, Gyeongsangbuk-do, Korea

Πληροφορίες κατασκευαστή μπαταρίας SLI



Κατασκευαστής

SEBANG GLOBAL BATTERY

- Τύπος Μπαταρίας: Μπαταρία SLI (Μπαταρία 12V)
- Διεύθυνση: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korea 122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

Πληροφορίες κατασκευαστή (εάν υπάρχει) για έξυπνο κλειδί



Κατασκευαστής

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Τύπος Μπαταρίας: CR2032
- Διεύθυνση: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel+81-6-6991-1141
- Website:
<https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Κατασκευαστής

SM BEXEL

- Τύπος Μπαταρίας: CR2032
- Διεύθυνση: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Republic of Korea
- Website:
<https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Κατασκευαστής

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Τύπος Μπαταρίας: CR2450
- Διεύθυνση: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel+81-6-6991-1141
- Website:
<https://www.panasonic.com/global/energy.html>

**Πληροφορίες κατασκευαστή
συστήματος eCall (εάν διατίθεται)**



Κατασκευαστής

Shandong Goldencell Electronics
Technology Co.,Ltd

- Τύπος Μπαταρίας: Φορητή μπαταρία
- Διεύθυνση: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech District, Zaozhuang City, Shandong Province, China
- Τηλ: +86-400-812-5699
- Website: www.goldencellbattery.cn
- Email: service@goldencell.biz

Πληροφορίες Κατασκευαστή P-LBM



Κατασκευαστής

Sebang Lithium Battery

- Διεύθυνση: 65, Pyeongdongsandan 6beon-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Republic of Korea
- Website: www.slbattery.co.kr

**Πληροφορίες κατασκευαστή
μπαταρίας TPMS (αν διατίθεται)**



Κατασκευαστής

- EVE Energy co., Ltd.
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
- Maxell, Ltd.
- Panasonic Energy Co., Ltd.
- Τύπος Μπαταρίας: CR2032 ή CR2050 ή CR2450
- Διεύθυνση:
 - EVE Energy co., Ltd. : NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, China
 - Murata Manufacturing Co., Ltd. : 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japan
 - Maxell, Ltd. : Takumidai 5, Onoshi, Hyogo, 675-1322, Japan
 - Panasonic Energy Co., Ltd : 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan

i Σημείωση

Για την ασφάλειά σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες και πληροφορίες ασφαλείας.

- Χρησιμοποιήστε το προϊόν μόνο για τα καθορισμένα ελαστικά του συγκεκριμένου οχήματος.

Η χρήση για άλλα ελαστικά ή όχημα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μπαταρία, δυσλειτουργία ή κακή απόδοση.

- Για λόγους ασφαλείας και για βέλτιστη λειτουργία, οποιαδήποτε τοποθέτηση ή αποσυναρμολόγηση στη λειτουργία του ελαστικού θα πρέπει να γίνεται από τον αντιπρόσωπό σας.

Εάν δεν τηρηθεί αυτό, μπορεί να προκληθεί βλάβη της μπαταρίας ή δυσλειτουργία ή κακή απόδοση.

- Η μπαταρία που χρησιμοποιείται δεν μπορεί να αντικατασταθεί ή να φορτιστεί.
- Μην αποσυναρμολογείτε αυτό το προϊόν και μην το πετάτε στη φωτιά.
- Μετά τη χρήση αυτού του προϊόντος, επιβεβαιώστε τους τοπικούς κανονισμούς για τις σωστές οδηγίες απόρριψης μπαταριών.

i Σημείωση



Αυτό το προϊόν δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται ως οικιακό απόβλητο

3. Σύστημα ασφαλείας

Σημαντικές Προφυλάξεις Ασφαλείας	3-2
Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας.	3-2
Συγκρατήστε όλα τα παιδιά	3-2
Κίνδυνοι από τους αερόσακους.....	3-2
Απόσπαση της προσοχής του οδηγού	3-2
Ελέγξτε την ταχύτητά σας	3-3
Διατηρήστε το όχημά σας σε ασφαλή κατάσταση	3-3
Καθίσματα.....	3-4
Προφυλάξεις ασφαλείας.....	3-8
Μπροστινά καθίσματα	3-9
Πίσω καθίσματα.....	3-15
Πίσω κάθισμα (ανατρεπόμενα καθίσματα)	3-21
Προσκέφαλο	3-23
Θερμαντήρες καθισμάτων	3-28
Αεριζόμενα καθίσματα	3-31
Ζώνες ασφαλείας.....	3-33
Προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας	3-33
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας.....	3-34
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας	3-35
Επιπρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας	3-39
Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας.....	3-41
Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS)	3-41
Η σύστασή μας: Τα παιδιά πάντα στα πίσω καθίσματα.....	3-41
Επιλογή ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS)	3-42
Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS)	3-44
Αερόσακος - συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης	3-55
Που βρίσκονται οι αερόσακοι;	3-56
Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων;	3-60
Τι να περιμένετε μετά το άνοιγμα ενός αερόσακου	3-64
Γιατί ο αερόσακος δεν ενεργοποιήθηκε σε μια σύγκρουση;	3-66
Φροντίδα SRS.....	3-71
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας	3-71
Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακων	3-72

Σημαντικές Προφυλάξεις Ασφαλείας

Θα βρείτε πολλές προφυλάξεις και συστάσεις ασφαλείας σε αυτήν την ενότητα και σε αυτό το εγχειρίδιο. Οι προφυλάξεις ασφαλείας σε αυτή την ενότητα είναι από τις πιο σημαντικές.

Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας.

Η ζώνη ασφαλείας είναι η καλύτερη προστασία σας σε κάθε είδους ατυχήματα. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας και όχι να τις αντικαθιστούν. Έτσι, παρόλο που το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακους, φροντίστε ΠΑΝΤΑ εσείς και οι συνεπιβάτες σας να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας και να τις φοράτε σωστά.

Συγκρατήστε όλα τα παιδιά

Όλα τα παιδιά κάτω των 13 ετών θα πρέπει να επιβαίνουν στο όχημά σας δεμένα σωστά στο πίσω κάθισμα και όχι στο μπροστινό κάθισμα. Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει να συγκρατούνται σε κατάλληλο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης. Τα μεγαλύτερα παιδιά θα πρέπει να χρησιμοποιούν ένα ενισχυτικό μαξιλάρι με τη ζώνη μέσης/ώμου μέχρι να μπορέσουν να χρησιμοποιήσουν σωστά τη ζώνη ασφαλείας χωρίς ενισχυτικό μαξιλάρι.

Κίνδυνοι από τους αερόσακους

Ενώ οι αερόσακοι μπορούν να σώσουν ζωές, μπορούν επίσης να προκαλέσουν σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς σε επιβάτες που κάθονται πολύ κοντά τους ή που δεν είναι σωστά συγκρατημένοι. Τα βρέφη, τα μικρά παιδιά και οι κοντοί ενήλικες διατρέχουν τον μεγαλύτερο κίνδυνο να τραυματιστούν από έναν αερόσακο που φουσκώνει. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις σε αυτό το εγχειρίδιο.

Απόσπαση της προσοχής του οδηγού

Η απόσπαση της προσοχής του οδηγού αποτελεί σοβαρό και δυνητικά θανάσιμο κίνδυνο, ειδικά για τους άπειρους οδηγούς. Η ασφάλεια θα πρέπει να είναι το πρωταρχικό μέλημα όταν είστε πίσω από το τιμόνι και οι οδηγοί πρέπει να γνωρίζουν το ευρύ φάσμα πιθανών περισπασμών της προσοχής, όπως υπνηλία, να πιάνουν αντικείμενα, το φαγητό, την προσωπική περιποίηση, άλλους επιβάτες και τη χρήση κινητών τηλεφώνων.

Οι οδηγοί μπορεί να αποσπάσουν την προσοχή τους όταν απομακρύνουν τα μάτια και την προσοχή τους από το δρόμο ή τα χέρια τους από το τιμόνι για να επικεντρωθούν σε δραστηριότητες εκτός της οδήγησης. Για να μειώσετε τον κίνδυνο απόσπασης της προσοχής και ατυχήματος:

- Ρυθμίζετε ΠΑΝΤΑ τις φορητές συσκευές σας (για παράδειγμα, MP3 players, τηλέφωνα, μονάδες πλοήγησης, κ.λπ.) όταν το όχημά σας είναι σταθμευμένο ή με ασφάλεια σταματημένο.
- Χρησιμοποιήστε την κινητή συσκευή σας ΜΟΝΟ όταν επιτρέπεται από τους νόμους και οι συνθήκες επιτρέπουν την ασφαλή χρήση. ΠΟΤΕ μην στέλντε μηνύματα ή email κατά την οδήγηση. Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους που απαγορεύουν στους οδηγούς να στέλνουν μηνύματα. Ορισμένες χώρες και πόλεις απαγορεύουν επίσης στους οδηγούς να χρησιμοποιούν τηλέφωνα χειρός.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε τη χρήση κινητής συσκευής να σας αποσπά την προσοχή από την οδήγηση. Έχετε ευθύνη απέναντι στους επιβάτες σας και στους άλλους στο δρόμο να οδηγείτε πάντα με ασφάλεια, με τα χέρια σας στο τιμόνι καθώς και με τα μάτια και την προσοχή σας στο δρόμο.

Ελέγξτε την ταχύτητά σας

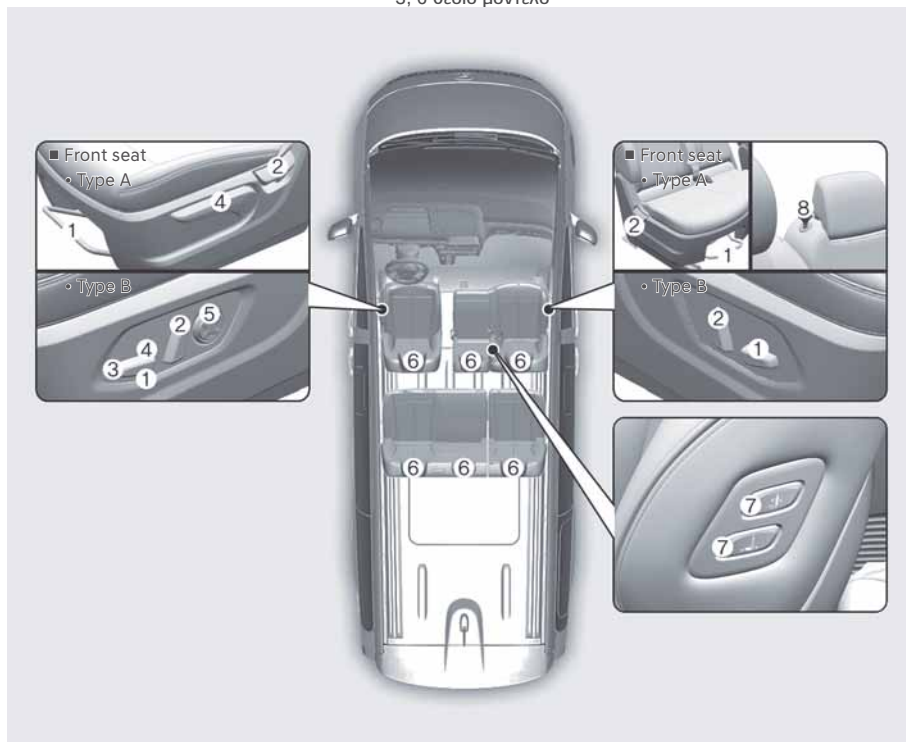
Η υπερβολική ταχύτητα είναι ένας σημαντικός παράγοντας τραυματισμών και θανάτων από σύγκρουση. Γενικά, όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερος είναι ο κίνδυνος, αλλά σοβαροί τραυματισμοί μπορούν επίσης να συμβούν σε χαμηλότερες ταχύτητες. Ποτέ μην οδηγείτε ταχύτερα από ό,τι είναι ασφαλές για τις τρέχουσες συνθήκες, ανεξάρτητα από τη μέγιστη ταχύτητα που αναφέρεται.

Διατηρήστε το όχημά σας σε ασφαλή κατάσταση

Το κλατάρισμα ενός ελαστικού ή μια μηχανική βλάβη μπορεί να είναι εξαιρετικά επικίνδυνη. Για να μειώσετε την πιθανότητα τέτοιων προβλημάτων, ελέγχετε συχνά την πίεση και την κατάσταση των ελαστικών σας και εκτελείτε όλες τις τακτικές προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης.

Καθίσματα

3, 6 θέσιο μοντέλο



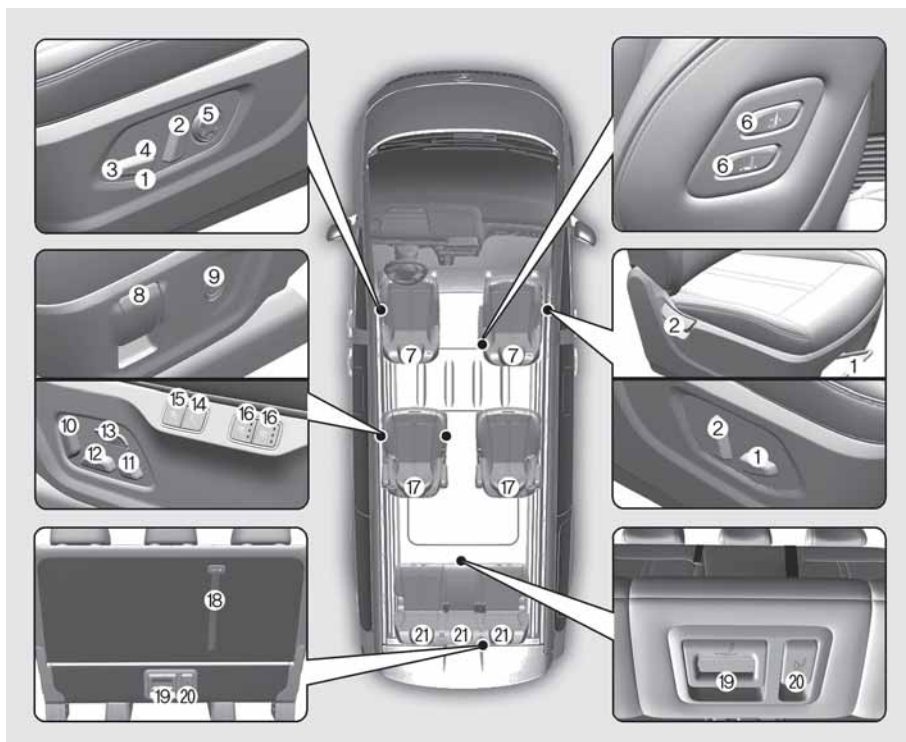
Το πραγματικό χαρακτηριστικό στο όχημα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

- (1) Προς τα εμπρός και πίσω
- (2) Γωνία πλάτης καθίσματος
- (3) Κλίση μαξιλαριού καθίσματος
- (4) Ύψος καθίσματος
- (5) Συγκράτηση μέσης
- (6) Προσκέφαλο
- (7) Διακόπτης εισόδου (κάθισμα επιβάτη) (εάν διατίθεται)
- (8) Αναδίπλωση κεντρικού καθίσματος (Van, 3 θέσεων)

* Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε τη θέση, τη γωνία και το ύψος του καθίσματος για να διασφαλίσετε τη σωστή στάση οδήγησης.

* Ένα βαν 3 θέσεων έχει 3 θέσεις, συμπεριλαμβανομένου του κεντρικού καθίσματος στην 1η σειρά, και ένα βαν 5 θέσεων έχει 2 θέσεις στην 1η σειρά και 3 θέσεις στη 2η σειρά.

- 7 - θέσιο μοντέλο



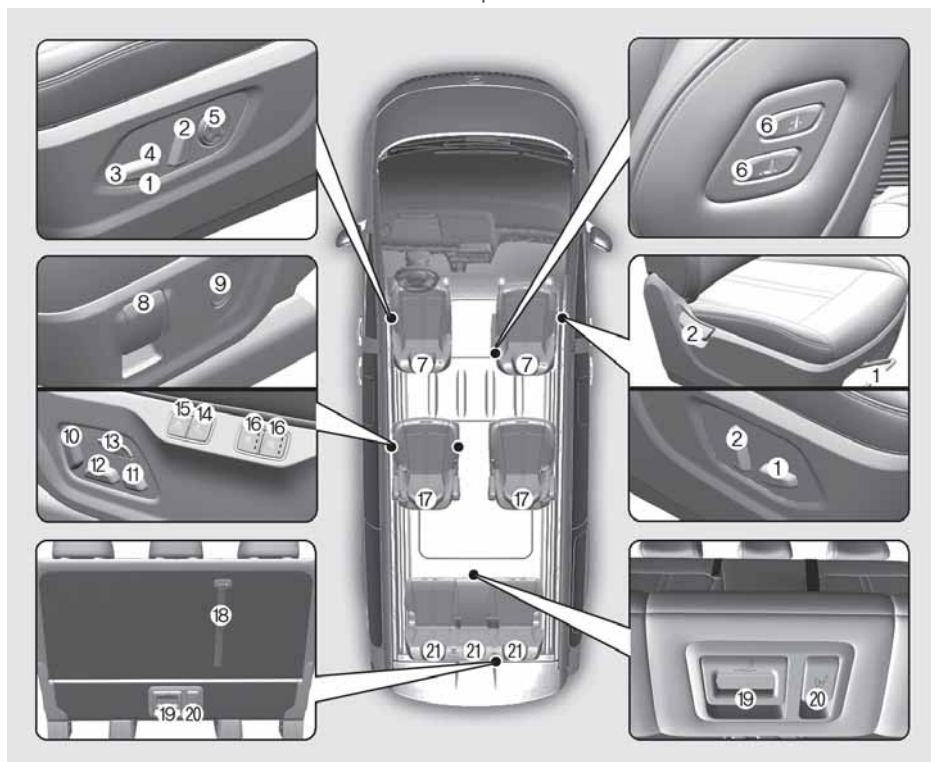
Το πραγματικό χαρακτηριστικό στο όχημα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

Μπροστινό κάθισμα

- (1) Προς τα εμπρός και πίσω
- (2) Γωνία πλάτης καθίσματος
- (3) Κλίση μαξιλαριού καθίσματος
- (4) Ύψος καθίσματος
- (5) Συγκράτηση μέσης
- (6) Διακόπτης εισόδου (κάθισμα επιβάτη) (εάν διατίθεται)
- (7) Προσκέφαλο

* Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε τη θέση, τη γωνία και το ύψος του καθίσματος για να διασφαλίσετε τη σωστή στάση οδήγησης.

- 7-θέσιο μοντέλο



Το πραγματικό χαρακτηριστικό στο όχημα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

Κάθισμα 2ης σειράς

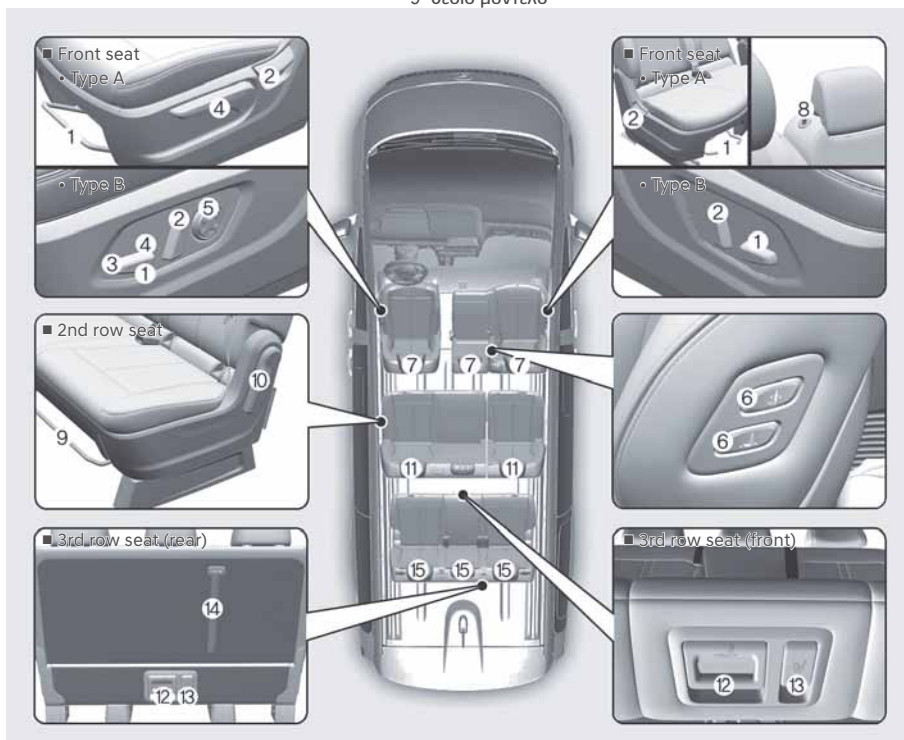
- (8) Προς τα εμπρός και πίσω
- (9) Διακόπτης εισόδου καθίσματος 2ης σειράς
- (10) Γωνία πλάτης καθίσματος
- (11) Στήριγμα ποδιού
- (12) Κλίση μαξιλαριού καθίσματος
- (13) Ρύθμιση καθίσματος χαλάρωσης
- (14) Κάθισμα χαλάρωσης με ένα άγκιγμα
- (15) Κάθισμα χαλάρωσης με ένα άγκιγμα (λειτουργία επιστροφής)
- (16) Θερμαντήρας καθίσματος / Αεριζόμενο κάθισμα
- (17) Προσκέφαλο

Κάθισμα 3ης σειράς

- (18) Γωνία πλάτης καθίσματος
- (19) Προς τα εμπρός και πίσω
- (20) Αναδιπλούμενο μαξιλάρι καθίσματος (ανατρεπόμενο κάθισμα)
- (21) Προσκέφαλο

* Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε τη θέση, τη γωνία και το ύψος του καθίσματος για να διασφαλίσετε τη σωστή στάση οδήγησης.

- 9-θέσιο μοντέλο



Το πραγματικό χαρακτηριστικό στο όχημα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

Μπροστινό κάθισμα

- (1) Προς τα εμπρός και πίσω
- (2) Γωνία πλάτης καθίσματος
- (3) Κλίση μαξιλαριού καθίσματος
- (4) Ύψος καθίσματος
- (5) Συγκράτηση μέσης
- (6) Διακόπτης εισόδου (κάθισμα επιβάτη) (εάν διατίθεται)
- (7) Προσκέφαλο
- (8) Αναδίπλωση κεντρικού καθίσματος

Κάθισμα 2ης σειράς

- (9) Προς τα εμπρός και πίσω
- (10) Γωνία πλάτης καθίσματος
- (11) Προσκέφαλο

Κάθισμα 3ης σειράς

- (12) Προς τα εμπρός και πίσω
- (13) Αναδιπλούμενο μαξιλάρι καθίσματος (ανατρεπόμενο κάθισμα)
- (14) Γωνία πλάτης καθίσματος
- (15) Προσκέφαλο

* Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε τη θέση, τη γωνία και το ύψος του καθίσματος για να διασφαλίσετε τη σωστή στάση οδήγησης.

Προφυλάξεις ασφαλείας

Η ρύθμιση των καθισμάτων έτσι ώστε να κάθεστε σε μια ασφαλή και άνετη θέση παίζει σημαντικό ρόλο για την ασφάλεια του οδηγού και των επιβατών, μαζί με τις ζώνες ασφαλείας και τους αερόσακους σε περίπτωση ατυχήματος.

Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιείτε ένα μαξιλαράκι που μειώνει την τριβή ανάμεσα στο κάθισμα και τον επιβάτη. Οι γοφοί του επιβάτη μπορεί να ολισθήσουν κάτω από τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας στη διάρκεια ενός ατυχήματος ή ενός ξαφνικού σταματήματος.

Το αποτέλεσμα μπορεί να είναι σοβαροί ή μοιραίοι εσωτερικοί τραυματισμοί γιατί η ζώνη ασφαλείας δεν θα μπορεί να λειτουργήσει σωστά.

Αερόσακοι

Μπορείτε να λάβετε μέτρα για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού από έναν αερόσακο που φουσκώνει. Το να κάθεστε πολύ κοντά σε έναν αερόσακο αυξάνει σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση που φουσκώσει ο αερόσακος. Μετακινήστε το κάθισμά σας όσο το δυνατόν πιο πίσω από τους μπροστινούς αερόσακους, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος.

Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από έναν αερόσακο που φουσκώνει, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω, διατηρώντας παράλληλα την ικανότητά σας να ελέγχετε το όχημα.
- Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο πιο μακριά γίνεται προς τα πίσω.
- Κρατήστε το τιμόνι από τη στεφάνη με τα χέρια σας στις θέσεις 9 η ώρα και 3 η ώρα για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμών στα χέρια και τα μπράτσα σας.
- Μην τοποθετείτε ΠΟΤΕ τίποτα ή κανέναν ανάμεσα σε εσάς και τον αερόσακο.

- Μην αφήνετε τον συνοδηγό να τοποθετεί τα πόδια του στο ταμπλό για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμού στα πόδια.

Ζώνες ασφαλείας

Να δένετε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας πριν ξεκινήσετε οποιοδήποτε ταξίδι. Ανά πάσα στιγμή, οι επιβάτες θα πρέπει να κάθονται σε όρθια θέση και να είναι δεμένοι σωστά. Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά πρέπει να συγκρατούνται σε κατάλληλα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης. Τα παιδιά που έχουν ξεπεράσει το ενισχυτικό μαξιλάρι και οι ενήλικες πρέπει να συγκρατούνται χρησιμοποιώντας τις ζώνες ασφαλείας.

Προειδοποίηση

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις κατά τη ρύθμιση της ζώνης ασφαλείας:

- Μην χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ μία ζώνη ασφαλείας για περισσότερους από έναν επιβάτες.
- Τοποθετείτε πάντα την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση με το τμήμα κάτω μέρος της ζώνης ασφαλείας σφιχτό και χαμηλά στους γοφούς.
- Μην αφήνετε ΠΟΤΕ παιδιά ή μικρά βρέφη να ταξιδεύουν στην αγκαλιά του συνοδηγού.
- Μην περνάτε τη ζώνη ασφαλείας στον λαιμό σας, σε αιχμηρές άκρες και μην μετακινείτε τον ιμάντα του ώμου μακριά από το σώμα σας.
- Μην αφήνετε τη ζώνη ασφαλείας να πιαστεί ή να μπλοκάρει.

Μπροστινά καθίσματα

Το μπροστινό κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας τους διακόπτες ελέγχου που βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά της βάσης του καθίσματος. Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε το κάθισμα στην κατάλληλη θέση έτσι ώστε να μπορείτε να ελέγχετε εύκολα το τιμόνι, τα πεντάλ και τους χειριστήρια του πίνακα οργάνων.

Προειδοποίηση

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις κατά τη ρύθμιση του καθίσματος σας:

- ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε το κάθισμα ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Το κάθισμα θα μπορούσε να ανταποκριθεί με απροσδόκητη κίνηση και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Μην τοποθετείτε οτιδήποτε κάτω από τα μπροστινά καθίσματα. Τα ελεύθερα αντικείμενα στην περιοχή των ποδιών του οδηγού μπορούν να παρεμβληθούν με τη λειτουργία των πεντάλ, προκαλώντας προκαλώντας ένα ατύχημα.
- Μην αφήνετε τίποτα να επηρεάσει την κανονική θέση και τη σωστή ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος.
- Μην τοποθετήσετε έναν αναπτήρα στο δάπεδο ή στο κάθισμα. Όταν χειρίζεστε το κάθισμα, μπορεί να βγει αέριο από τον αναπτήρα προκαλώντας πυρκαγιά.
- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά το μάζεμα μικρών αντικειμένων που έχουν παχιδευτεί ανάμεσα στα καθίσματα ή ανάμεσα στο κάθισμα και την κεντρική κονσόλα. Τα χέρια σας μπορεί να κοπούν ή να τραυματιστούν από τις αιχμηρές ακμές του μηχανισμού του καθίσματος.
- Εάν υπάρχουν επιβάτες στα πίσω καθίσματα, να είστε προσεκτικοί ενώ ρυθμίζετε τη θέση του μπροστινού καθίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του μετά τη ρύθμιση. Εάν όχι, το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απροσδόκητα, με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Προσοχή

Για να αποφύγετε τραυματισμό:

- Μη ρυθμίζετε το κάθισμα ενώ φοράτε ζώνες ασφαλείας. Η μετακίνηση του κάτω μαξιλαριού του καθίσματος μπορεί να προκαλέσει ισχυρή πίεση στην κοιλιακή χώρα.
- Μην αφήνετε τα χέρια ή τα δάχτυλά σας να πιαστούν στους μηχανισμούς του καθίσματος ενώ το κάθισμα κινείται.

Προειδοποίηση

ΠΟΤΕ μην αφήνετε παιδιά ασυνόδευτα μέσα στο αυτοκίνητο. Τα ηλεκτρικά καθίσματα λειτουργούν όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιές στα καθίσματα:

- Να σταματάτε πάντα τη ρύθμιση των καθισμάτων όταν το κάθισμα έχει ρυθμιστεί όσο το δυνατόν πιο μπροστά ή πίσω.
- Μην ρυθμίζετε τα καθίσματα περισσότερο από όσο χρειάζεται όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε περιττή εξάντληση της μπαταρίας.
- Μην λειτουργείτε δύο ή περισσότερα καθίσματα ταυτόχρονα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτρική δυσλειτουργία.

Χειροκίνητη ρύθμιση



Ρύθμιση προς τα εμπρός και πίσω

Για να μετακινηθεί το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό ρύθμισης ολίσθησης του καθίσματος και κρατήστε τον.
2. Σύρετε το κάθισμα στη θέση που επιθυμείτε.
3. Αφήστε ελεύθερο το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει. Μετακινηθείτε προς τα εμπρός και προς τα πίσω χωρίς να χρησιμοποιήσετε το μοχλό. Εάν το κάθισμα μετακινηθεί, δεν έχει ασφαλίσει σωστά.



Γωνία πλάτης καθίσματος

Για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος:

1. Γείρετε ελαφρά προς τα εμπρός και ανυψώστε το μοχλό της πλάτης του καθίσματος
2. Προσεκτικά πιέστε προς τα πίσω την πλάτη σας στο κάθισμα και ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στη θέση που επιθυμείτε.

3. Αφήστε ελεύθερο το χειριστήριο και βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στη θέση της.

Κλίση πλάτης καθίσματος

Το να κάθεστε σε μια θέση με κλίση όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμη και εάν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησής σας (ζώνες ασφαλείας ή και αερόσακοι) μειώνονται σημαντικά με την κλίση της πλάτης του καθίσματός σας.

Προειδοποίηση

ΠΟΤΕ μην οδηγείτε με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Η οδήγηση με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση αυξάνει τις πιθανότητες να υποστείτε σοβαρούς ή μοιραίους τραυματισμούς σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού σταματήματος.

Οι οδηγοί και οι επιβάτες πρέπει ΠΑΝΤΟΤΕ να κάθονται με τις πλάτες τους να έχουν καλή επαφή με τα καθίσματά τους, να είναι σωστά δεμένοι και με τις πλάτες των καθισμάτων τους να είναι σε όρθια θέση.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σφιχτά τοποθετημένες στους γοφούς σας και στο στήθος για να λειτουργούν κατάλληλα. Όταν η πλάτη του καθίσματος έχει κλίση, ο ιμάντας του ώμου δεν μπορεί να κάνει τη δουλειά του γιατί δεν είναι σωστά τοποθετημένος στο στήθος σας. Αντίθετα, θα είναι μπροστά σας. Στη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να εκτοξευτείτε προς τη ζώνη ασφαλείας, προκαλώντας τραυματισμούς στον λαιμό ή σε άλλα σημεία.

Όσο μεγαλύτερη είναι η κλίση της πλάτης του καθίσματος, τόσο μεγαλύτερες είναι οι πιθανότητες της ολίσθησης των γοφών του επιβάτη κάτω από τον ιμάντα της μέσης ή του χτυπήματος του λαιμού του επιβάτη στον ιμάντα του ώμου.



Ύψος καθίσματος

Για να αλλάξετε το ύψος του μαξιλαριού του καθίσματος:

- Πιέστε προς τα κάτω το μοχλό αρκετές φορές, για να κατεβάσετε το μαξιλάρι του καθίσματος.
- Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό αρκετές φορές, για να σηκώσετε το μαξιλάρι του καθίσματος.

Ηλεκτρική ρύθμιση

εάν υπάρχει

Προειδοποίηση

ΠΟΤΕ μην αφήνετε παιδιά ασυνόδευτα μέσα στο αυτοκίνητο. Τα ηλεκτρικά καθίσματα λειτουργούν όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιές στα καθίσματα:

- Να σταματάτε πάντα τη ρύθμιση των καθισμάτων όταν το κάθισμα έχει ρυθμιστεί όσο το δυνατόν πιο μπροστά ή πίσω.
- Μην ρυθμίζετε τα καθίσματα περισσότερο από όσο χρειάζεται όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε περιττή εξάντληση της μπαταρίας.
- Μην λειτουργείτε δύο ή περισσότερα καθίσματα ταυτόχρονα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτρική δυσλειτουργία.

Ρύθμιση προς τα εμπρός και πίσω



Για να μετακινηθεί το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Σπρώξτε τον διακόπτη ελέγχου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
2. Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στη θέση που επιθυμείτε.

Κλίση μαξιλαριού καθίσματος/Ρύθμιση ύψους καθίσματος



Κλίση μαξιλαριού καθίσματος (1)

Για να αλλάξετε τη γωνία του μπροστινού μέρους του μαξιλαριού του καθίσματος:

Πιέστε το μπροστινό τμήμα του διακόπτη ελέγχου προς τα επάνω για να ανυψώσετε ή να προς τα κάτω για να χαμηλώσετε το εμπρός τμήμα του μαξιλαριού του καθίσματος.

Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στη θέση που επιθυμείτε.

Ύψος καθίσματος (2)

Για να αλλάξετε τον ύψους του μαξιλαριού του καθίσματος:

Πιέστε το μπροστινό τμήμα του διακόπτη ελέγχου προς τα επάνω για να ανυψώσετε ή να προς τα κάτω για να χαμηλώσετε το πίσω τμήμα του μαξιλαριού του καθίσματος.

Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στη θέση που επιθυμείτε.

Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος



Για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος:

1. Σπρώξτε τον διακόπτη ελέγχου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
2. Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν το πλάτη καθίσματος φτάσει στη θέση που επιθυμείτε.

Κλίση πλάτης καθίσματος

Το να κάθεστε σε μια θέση με κλίση όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμη και εάν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησής σας (ζώνες ασφαλείας ή και αερόσακοι) μειώνονται σημαντικά με την κλίση της πλάτης του καθίσματός σας.

Προειδοποίηση

ΠΟΤΕ μην οδηγείτε με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Η οδήγηση με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση αυξάνει τις πιθανότητες να υποστείτε σοβαρούς ή μοιραίους τραυματισμούς σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού σταματήματος.

Ο οδηγός και οι επιβάτες πρέπει ΠΑΝΤΟΤΕ να κάθονται με τις πλάτες τους να έχουν καλή επαφή με τα καθίσματά τους, να είναι σωστά δεμένοι και με τις πλάτες των καθισμάτων τους να είναι σε όρθια θέση.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σφιχτά τοποθετημένες στους γοφούς σας και στο στήθος για να λειτουργούν κατάλληλα. Όταν η πλάτη του καθίσματος έχει κλίση, ο ιμάντας του ώμου δεν μπορεί να κάνει τη δουλειά του γιατί δεν είναι σωστά τοποθετημένος στο στήθος σας. Αντίθετα, θα είναι μπροστά σας. Στη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να εκτοξευτείτε προς τη ζώνη ασφαλείας, προκαλώντας τραυματισμούς στον λαιμό ή σε άλλα σημεία.

Όσο μεγαλύτερη είναι η κλίση της πλάτης του καθίσματος, τόσο μεγαλύτερες είναι οι πιθανότητες της ολίσθησης των γοφών του επιβάτη κάτω από τον ιμάντα της μέσης ή του χτυπήματος του λαιμού του επιβάτη στον ιμάντα του ώμου.

Συγκράτηση μέσης

 εάν υπάρχει



Για να ρυθμίσετε τη συγκράτηση μέσης:

1. Πιέστε το μπροστινό τμήμα του διακόπτη (1) για να μεγαλώσει η προεξοχή του στηρίγματος, ή την πίσω πλευρά του διακόπτη (2) για να μειωθεί η προεξοχή του στηρίγματος.
2. Πατήστε το διακόπτη (3) ή (4) για να μετακινήσετε τη θέση στήριξης προς τα πάνω ή προς τα κάτω.
3. Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη μόλις το στηρίγμα της μέσης φτάσει στην επιθυμητή θέση.

Αναδίπλωση κεντρικού καθίσματος

+ εάν υπάρχει



1. Μετακινήστε το κάθισμα προς τα πίσω και το προσκέφαλο στη χαμηλότερη θέση.
2. Κρατήστε τη ζώνη ασφαλείας στο κεντρικό κάθισμα στον αποθηκευτικό χώρο.
3. Τραβήξτε τον μοχλό αναδίπλωσης (1) πάνω από το κεντρικό κάθισμα και διπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός ενώ η ασφάλιση του κεντρικού καθίσματος (2) είναι απελευθερωμένη.
4. Όταν θέλετε να ανοίξετε το κάθισμα, σηκώστε το κάθισμα και στερεώστε την ασφάλιση (3).
5. Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του μετά τη ρύθμιση.

⚠ Προειδοποίηση

Κατακόρυφη θέση καθίσματος
Όταν επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση, κρατήστε την και επαναφέρετέ την αρχά. Εάν η επαναφορά της πλάτης του καθίσματος γίνει χωρίς αυτή να συγκρατείται, η πλάτη του καθίσματος μπορεί να αναπηδήσει προς τα εμπρός με αποτέλεσμα τον τραυματισμό από το κτύπημα της πλάτης του καθίσματος.

⚠ Προσοχή

Καταστροφή στις πόρτες των πίσω ζωνών ασφαλείας

Όταν διπλώνετε την πλάτη του πίσω καθίσματος, (2η ή και 3η σειρά) εισάγετε την πόρπη μέσα στην θήκη μεταξύ της πλάτης και του μαξιλαριού του πίσω καθίσματος. Κάνοντας αυτό, μπορείτε να αποτρέψετε πιθανή ζημιά στην πόρπη από την πλάτη του πίσω καθίσματος.

⚠ Προσοχή

Ζώνες πίσω καθίσματος

Όταν επιστρέψετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων (2η ή και 3η σειρά) στην όρθια θέση θυμηθείτε να επιστρέψετε τους ιμάντες των ζωνών στην σωστή θέση τους. Το πέρασμα του ιμάντα της ζώνης ασφαλείας διαμέσου των οδηγών της ζώνης ασφαλείας του πίσω καθίσματος θα αποτρέψει το μάγκωμα πίσω ή κάτω από τα καθίσματα.

Διακόπτης εισόδου

 εάν υπάρχει



Το κάθισμα του πίσω επιβάτη ενδέχεται να χρησιμοποιήσει τους διακόπτες για τον έλεγχο του καθίσματος του συνοδηγού.

- Ολίσθηση προς τα εμπρός ή πίσω:
Πατήστε το διακόπτη (1) ή (2) για να μετακινήσετε το κάθισμα του συνοδηγού προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
- Γωνία πλάτης καθίσματος
Πατήστε το διακόπτη (3) ή (4) για να χειρίστε την πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

Θήκη πλάτης καθίσματος και άγκιστρο

 εάν υπάρχει



Η θήκη της πλάτης του καθίσματος και το άγκιστρο βρίσκονται στην πίσω πλευρά των πλατών των μπροστινών καθισμάτων.

Προσοχή

Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στις θήκες των πλατών των καθισμάτων. Σε ένα ατύχημα μπορούν να απελευθερωθούν από τη θήκη και να τραυματίσουν τους επιβάτες.

Πίσω καθίσματα



Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Ρύθμιση των καθισμάτων
 - ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε το κάθισμα ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί ξαφνικά και μπορεί να τραυματίσει τον επιβάτη.
 - Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του μετά τη ρύθμιση. Εάν όχι, το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απροσδόκητα, με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Αναδιπλωση των καθισμάτων
 - Μην διπλώνετε την πλάτη του καθίσματος όταν το κάθισμα είναι κατελιγμένο (για παράδειγμα, από επιβάτη, κατοικίδια ή αποσκευές). Μπορεί να τραυματίσει τον επιβάτη ή το κατοικίδιο ή να βλάψει τις αποσκευές.
 - Ποτέ μην αφήνετε επιβάτες να κάθονται επάνω στην αναδιπλωμένη πλάτη του καθίσματος ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Αυτή δεν είναι μία σωστή θέση καθίσματος και δεν διατίθενται για χρήση ζώνες ασφαλείας. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος ή ξαφνικού σταματήματος.
 - Αντικείμενα που μεταφέρονται πάνω σε μια αναδιπλωμένη πλάτη καθίσματος δεν πρέπει να εκτείνονται υψηλότερα από την κορυφή των πλατών των μπροστινών καθισμάτων. Αυτό μπορεί να επιτρέψει στο φορτίο να μετακινηθεί προς τα εμπρός και να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στη διάρκεια απότομων σταματημάτων.
 - Κατά την επιστροφή της πλάτης του πίσω καθίσματος από τη θέση διπλώματος σε μια κατακόρυφη θέση, κρατήστε την πλάτη του καθίσματος και επαναφέρετε την αρχά. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος είναι πλήρως ασφαλισμένη στην όρθια θέση πιέζοντας την πάνω πλευρά της πλάτης του καθίσματος. Σε ένα ατύχημα ή ξαφνικό σταμάτημα, η μη ασφαλισμένη πλάτη καθίσματος μπορεί να επιτρέψει την μετακίνηση του φορτίου προς τα εμπρός με

μεγάλη δύναμη και την εισχώρηση του στο χώρο των επιβατών, γεγονός που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή μοιραίο τραυματισμό.

- Φόρτωση φορτίου
 - Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός, η ταχύτητα είναι στη θέση R (οπισθεν) ή στην 1η ταχύτητα (για όχημα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων) ή σε P (Στάθμευση, για όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) και ότι το χειρόφρενο είναι καλά ασφαλισμένο κάθε φορά που φορτώνετε ή εκφορτώνετε φορτίο. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτά τα βήματα, μπορεί να επιτρέψετε στο αυτοκίνητο να μετακινηθεί εάν μετακινηθεί ο μοχλός ταχυτήτων, κατά λάθος, προς μια άλλη θέση.
 - Όταν φορτώνετε φορτίο μέσα από τα πίσω καθίσματα επιβατών, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι κατάλληλα στερεωμένο για να αποτραπεί η μετακίνησή του ενώ οδηγείτε.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα μέσα στα πίσω καθίσματα, επειδή αυτά δεν μπορούν να ασφαλιστούν κανονικά και μπορεί να κτυπήσουν τους επιβάτες του αυτοκινήτου σε μία σύγκρουση προκαλώντας σοβαρό ή μοιραίο τραυματισμό.



Προσοχή

Μην αφήνετε τα χέρια ή τα δάχτυλά σας να πιαστούν στους μηχανισμούς των καθισμάτων κατά τη ρύθμιση των καθισμάτων.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- Ζώνες πίσω καθίσματος
Πριν αναδιπλώσετε την πλάτη του καθίσματος, τοποθετήστε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας στην υποδοχή ανάμεσα στην πλάτη του καθίσματος και το μαξιλάρι. Μετά εισάγετε τον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας μέσα στον οδηγό για να αποτρέψετε τυχόν ζημιά της ζώνης ασφαλείας.
- Φορτίο
Να είστε προσεκτικοί κατά το φόρτωμα φορτίου μέσα από τα πίσω καθίσματα των επιβατών για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

7 - θέσιο μοντέλο (κάθισμα 2ης σειράς)



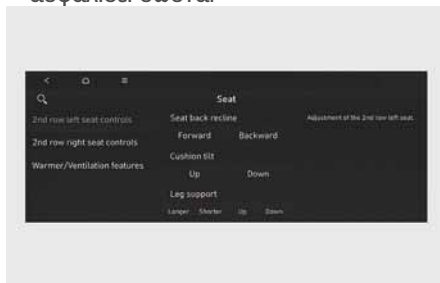
Ρύθμιση προς τα εμπρός και πίσω

Για να μετακινηθεί το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Τραβήξτε το μοχλό ρύθμισης ολίσθησης του καθίσματος προς τα επάνω και κρατήστε τον.
2. Σύρετε το κάθισμα στη θέση που επιθυμείτε.

3. Αφήστε ελεύθερο το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει.

Ρυθμίστε το κάθισμα πριν οδηγήσετε και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει σωστά προσαθώντας να το μετακινήσετε εμπρός και πίσω χωρίς να χρησιμοποιήσετε το μοχλό. Εάν το κάθισμα μετακινηθεί, δεν έχει ασφαλίσει σωστά.



Επιλέξτε **'Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Κάθισμα'** από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος infotainment για να χρησιμοποιήσετε διάφορες λειτουργίες ευκολίας. Μπορείτε να προσαρμόσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος, τη γωνία του μαξιλαριού, τη στήριξη ποδιών και το κάθισμα χαλάρωσης των 2ων καθισμάτων.

Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.



Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος

Για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος:

1. Πιέστε τον διακόπτη ελέγχου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να μετακινήσετε την πλάτη του καθίσματος στην επιθυμητή θέση.
2. Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στη θέση που επιθυμείτε.



Κλίση μαξιλαριού καθίσματος

Σπρώξτε τον διακόπτη ελέγχου προς τα πάνω για να σηκωθεί και πιέστε τον προς τα κάτω για να κατεβεί το μαξιλάρι του καθίσματος.



Στήριγμα ποδιού

Για να χρησιμοποιήσετε το στήριγμα ποδιών:

1. Τραβήξτε τον μοχλό στήριξης ποδιών προς τα πάνω και κρατήστε τον.
2. Προσαρμόστε τη γωνία και το μήκος του στηρίγματος ποδιών ενώ κρατάτε το στήριγμα ποδιών. Όταν χρησιμοποιείτε το στήριγμα ποδιών, μετακινήστε το κάθισμα στην εσωτερική θέση και μετά προς τα μέσα. Εάν το κάθισμα δεν μετακινηθεί πολύ πίσω, μπορεί να έρθει σε επαφή με το κάθισμα της πρώτης σειράς.
3. Αφήστε ελεύθερο το διακόπτη και βεβαιωθείτε ότι το στήριγμα ποδιών είναι ασφαλισμένο στη θέση του.

i Σημείωση

Η λογική ενδασφάλισης/αποτροπής παρεμβολών εφαρμόζεται στο στήριγμα ποδιών, επομένως όταν ρυθμίζετε το μπροστινό μέρος του στηρίγματος ποδιών σε ορισμένα τμήματα, συνδέεται. Και όταν ρυθμίζετε το κάτω μέρος του στηρίγματος ποδιών, συνδέεται με το πίσω μέρος.

⚠ Προσοχή

- Μην κάθεστε στο στήριγμα των ποδιών.
- Σε περίπτωση υπερβολικού φορτίου, υπάρχει κίνδυνος ζημιάς στα μέρη, γι' αυτό φροντίστε να σηκώνετε μόνο τα πόδια σας σε σωστή στάση στο στήριγμα ποδιών.



Premium κάθισμα χαλάρωσης

Τα Premium καθίσματα χαλάρωσης κατανέμουν την πίεση του σώματος και το συγκεντρωμένο βάρος σε συγκεκριμένα μέρη του σώματος που εμφανίζονται όταν κάθεστε στην ίδια θέση για μεγάλο χρονικό διάστημα. Το κάθισμα ανακουφίζει από την κόπωση και την ταλαιπωρία παρέχοντας τη βέλτιστη θέση καθίσματος.

⚠ Προσοχή

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Premium κάθισμα χαλάρωσης:

- Μην χρησιμοποιείτε το κάθισμα χαλάρωσης ενώ το όχημα κινείται. Η χρήση του premium καθίσματος χαλάρωσης θα μπορούσε να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμών σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικής διακοπής.
- Μην χρησιμοποιείτε το premium κάθισμα χαλάρωσης ενώ η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη. Η ζώνη ασφαλείας μπορεί να μην κολλάει σταθερά στο στήθος σας.



Λειτουργία χαλάρωσης

Εάν πιάσετε προς τα κάτω τον διακόπτη με ένα άγγιγμα (1) για περισσότερο από 0,5 δευτερόλεπτα, το κάθισμα θα ρυθμιστεί στη θέση χαλάρωσης.



Αφού ολοκληρωθεί η λειτουργία του καθίσματος, μπορείτε να προσαρμόσετε περαιτέρω τη θέση για πιο άνετη στάση. Εάν πατήσετε το πίσω μέρος του διακόπτη ρύθμισης του καθίσματος χαλάρωσης (2), το κάθισμα ρυθμίζεται στη θέση χαλάρωσης. Εάν πατήσετε το μπροστινό μέρος του διακόπτη ρύθμισης του καθίσματος χαλάρωσης (2), το κάθισμα ρυθμίζεται στη θέση επιστροφής. Το μαξιλάρι και η πλάτη του καθίσματος μετακινούνται ταυτόχρονα.

Όταν το πίσω μέρος του διακόπτη κλίσης του μαξιλαριού καθίσματος (3) πιέζεται προς τα κάτω, το μαξιλάρι του καθίσματος προσαρμόζεται καλά στη θέση χαλάρωσης και όταν ο διακόπτης κλίσης του μαξιλαριού καθίσματος (3) τραβιέται προς τα πάνω, το μαξιλάρι προσαρμόζεται καλά στη θέση επιστροφής.



Λειτουργία επιστροφής

Εάν πιάσετε προς τα κάτω την πίσω πλευρά (4) του διακόπτη με ένα άγγιγμα για περισσότερο από 0,5 δευτερόλεπτα με το premium κάθισμα χαλάρωσης ενεργοποιημένο, το κάθισμα θα προσαρμοστεί ελαφρώς στην προηγούμενη θέση.

⚠ Προσοχή

Μη χρησιμοποιείτε και τους δύο τύπους διακοπών ταυτόχρονα. Μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα του καθίσματος.

9 - θέσιο μοντέλο (κάθισμα 2ης σειράς)



Ρύθμιση προς τα εμπρός και πίσω (κάθισμα 2ης, 3ης σειράς)

Για να μετακινηθεί το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό ρύθμισης ολίσθησης του καθίσματος και κρατήστε τον.
2. Σύρετε το κάθισμα στη θέση που επιθυμείτε.
3. Αφήστε ελεύθερο το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει. Μετακινηθείτε προς τα εμπρός και προς τα πίσω χωρίς να χρησιμοποιήσετε το μοχλό. Εάν το κάθισμα μετακινηθεί, δεν έχει ασφαλίσει σωστά.

Εάν υπάρχει κεντρικό κάθισμα σε ένα όχημα 9 θέσεων, το κεντρικό κάθισμα κινείται με τη ρύθμιση εμπρός και πίσω της δεύτερης σειράς καθίσματος στο πίσω μέρος του καθίσματος του οδηγού.



Γωνία πλάτης καθίσματος

Για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος:

1. Γείρετε ελαφρά προς τα εμπρός και ανυψώστε το μοχλό της πλάτης του καθίσματος
2. Προσεκτικά πιέστε προς τα πίσω την πλάτη σας στο κάθισμα και ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στη θέση που επιθυμείτε.
3. Αφήστε ελεύθερο το χειριστήριο και βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στη θέση της.



Λειτουργία άνεσης για επιβάτες στην τρίτη σειρά (για καθίσματα 2ης σειράς)

Μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο μπροστά ενώ τραβάτε επαρκώς τον ιμάντα προσαρμοχής στο πίσω μέρος της δεύτερης σειράς. Αφού ανεβείτε και κατεβείτε στην τρίτη σειρά, τραβήξτε ξανά την πλάτη του καθίσματος της δεύτερης σειράς και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του μετά τη ρύθμιση ανακινώντας απαλά την πλάτη του καθίσματος.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν θέλετε να κατεβείτε από το κάθισμα της 3ης σειράς αφού μετακινήσετε το κάθισμα 2ης σειράς προς τα εμπρός, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι εντελώς ακινητοποιημένο και ότι ο επιβάτης στη θέση της 2ης σειράς έχει κατέβει. Μετά από αυτό, τραβήξτε τον ιμάντα για να μετακινήσετε το κάθισμα 2ης σειράς προς τα εμπρός και κατεβείτε από το όχημα. Μην μετακινείτε το κάθισμα τραβώντας τον ιμάντα όταν υπάρχουν επιβάτες στη 2η σειρά καθισμάτων ή ενώ οι επιβάτες κατεβαίνουν από τα καθίσματα. Μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό η ξαφνική μετακίνηση του καθίσματος.

⚠ Προσοχή

Μπορείτε να ανεβείτε στο πίσω κάθισμα από την αριστερή πλευρά του οχήματος, αλλά για ασφάλεια, χρησιμοποιήστε τη δεξιά πλευρά του οχήματος για να ανεβείτε και να κατεβείτε.

9 - Θέσιο
μοντέλο



Πλήρως οριζοντιωμένο κάθισμα

1. Μπορείτε να διπλώσετε το κάθισμα χρησιμοποιώντας το μοχλό ρύθμισης της πλάτης του καθίσματος (1).
2. Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του μετά τη ρύθμιση.

* Τα αναδιπλούμενα καθίσματα ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον αριθμό των επιβατών στο όχημα.

⚠ Προσοχή

Χρησιμοποιήστε την πλήρη επίπεδη λειτουργία με τα προσκέφαλα προσαρτημένα. Αφαιρέστε τα προσκέφαλα μόνο αφού σταματήσετε το όχημα και βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει τα προσκέφαλα ενώ οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί τραυματισμός εάν δεν τοποθετήσετε τα προσκέφαλα κατά την οδήγηση.

⚠ Προειδοποίηση

Μην μετακινείτε το όχημα με επιβάτες σε πλήρως επίπεδες θέσεις

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ασκείτε μεγάλη πίεση και μην φορτώνετε βαρύ φορτίο στην πλάτη του καθίσματος όταν είστε σε πλήρη επίπεδη θέση. Μπορεί να υποστεί ζημιά η πλάτη του καθίσματος.
- Προσέξτε το μπλέξιμο της ζώνης ασφαλείας στην πλήρως επίπεδη λειτουργία. Προστατέψτε την από πιθανή ζημιά της ζώνης ασφαλείας, αποθηκεύοντάς την στις υποδοχές των ζωνών ασφαλείας.

Πίσω κάθισμα (ανατρεπόμενα καθίσματα)

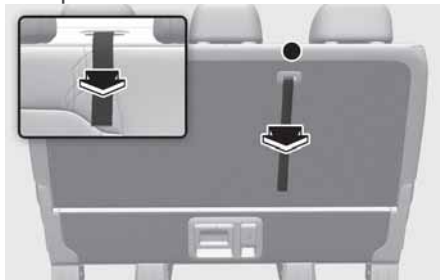
4 εάν υπάρχει



Προς τα εμπρός και πίσω

Για να μετακινηθεί το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης προς τα εμπρός και προς τα πίσω, κρατήστε τον προς τα πάνω.
2. Ρυθμίστε το κάθισμα στη θέση που επιθυμείτε.
3. Αφήστε ελεύθερο το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει.



Γωνία πλάτης καθίσματος

Για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος:

1. Τραβήξτε τον ιμάντα αναδίπλωσης που βρίσκεται στο πάνω ή έξω από το κάθισμα και κρατήστε τον.
2. Ρυθμίστε το κάθισμα στη θέση που επιθυμείτε.
3. Αφήστε ελεύθερο τον ιμάντα και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει.

Αποθήκευση του πίσω καθίσματος (κάθισμα 4ης σειράς)

Το πίσω κάθισμα μπορεί να αναδιπλωθεί και να αποθηκευτεί στο χώρο αποσκευών για να παρέχει επιπλέον χώρο φόρτωσης.

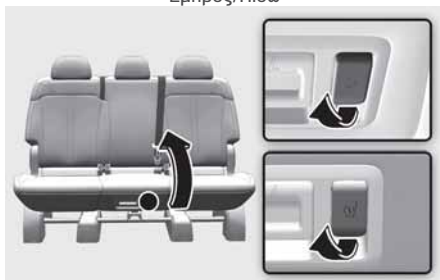
Για να αποθηκεύσετε το πίσω κάθισμα:

1. Τοποθετήστε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας του πίσω καθίσματος ανάμεσα στην πλάτη και τη βάση του πίσω καθίσματος και τοποθετήστε τον ιμάντα της πίσω ζώνης ασφαλείας στον οδηγό για να αποτραπεί η καταστροφή της ζώνης ασφαλείας.
2. Μετακινήστε τα μπροστινά καθίσματα προς τα εμπρός εάν χρειάζεται για να αποφυγείτε παρεμβολές στα μπροστινά καθίσματα.

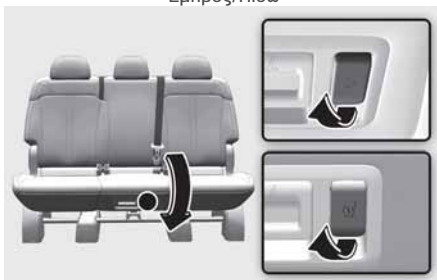
Προσοχή

- Αφού επαναφέρετε το κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι ασφαλισμένο στη θέση του ανακινώντας το εμπρός και πίσω.
- Όταν χρησιμοποιείτε ζώνη ασφαλείας, φροντίστε να επαναφέρετε την αγκράφα και την πόρπη της ζώνης ασφαλείας στην αρχική θέση.
- Όταν διπλώνετε ή ξεδιπλώνετε το κάθισμα, προσαρμόστε το μπροστινό κάθισμα τραβώντας το αρκετά προς τα εμπρός, ώστε να μην αγγίζει το πίσω κάθισμα. Εάν τα καθίσματα αγγίζουν το ένα το άλλο, το τμήμα επαφής μπορεί να καταστραφεί.

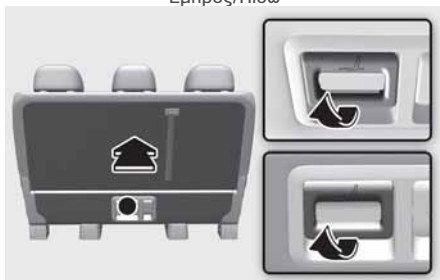
Εμπρός/Πίσω



Εμπρός/Πίσω

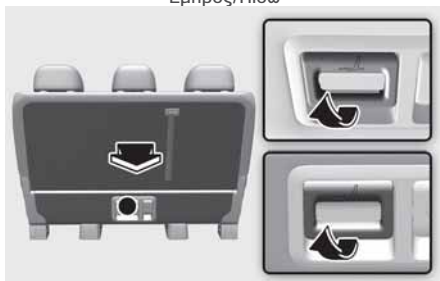


Εμπρός/Πίσω



3. Τραβήξτε το μοχλό αναδίπλωσης του μαξιλαριού καθίσματος για το κάθισμα 4ης σειράς και διπλώστε το κάθισμα εντελώς.
4. Τραβήξτε το μοχλό ρύθμισης προς τα εμπρός και προς τα πίσω και μετακινήστε το κάθισμα 4ης σειράς προς τα εμπρός για να αποθηκεύσετε το πίσω κάθισμα.

Εμπρός/Πίσω



5. Εάν θέλετε να το χρησιμοποιήσετε ως κάθισμα, εξασφαλίστε ένα χώρο και τραβήξτε τον πτυσσόμενο μοχλό του μαξιλαριού καθίσματος για να κατεβάσετε το μαξιλάρι του καθίσματος.

6. Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι ασφαλισμένο στη θέση του.

⚠ Προειδοποίηση

- Όταν κάθεστε στο τελευταίο πίσω κάθισμα, φροντίστε να προσαρμόσετε το ύψος του προσκέφαλου στη θέση του κεφαλιού σας. Μπορεί να οδηγήσει σε χτύπημα στο κεφάλι και τραυματισμό εάν κλείσετε την πόρτα του χώρου αποσκευών με το κεφάλι σας να γέρνει πάνω από το προσκέφαλο χωρίς να σηκώσετε το προσκέφαλο προς τα πάνω.
- Όταν διπλώνετε το τελευταίο μαξιλάρι του πίσω καθίσματος, φροντίστε να κρατάτε το μαξιλάρι με το χέρι σας και να τραβάτε το μοχλό αναδίπλωσης του μαξιλαριού του καθίσματος. Εάν τραβήξετε το μοχλό χωρίς να κρατάτε το μαξιλάρι, μπορεί να τραυματιστείτε από την απωστική δύναμη του μαξιλαριού.

Υποβραχιόνιο

+ εάν υπάρχει

Τύπος Α



Τύπος Β



1. Όταν το υποβραχιόνιο βρίσκεται στην πιο ανοδική θέση, μετακινήστε το υποβραχιόνιο στη χαμηλότερη θέση και σηκώστε το υποβραχιόνιο μέχρι την επιθυμητή γωνία εντός της γωνίας ρύθμισης (1).
2. Όταν το υποβραχιόνιο βρίσκεται εντός της γωνίας ρύθμισης (1), σηκώστε το υποβραχιόνιο προς τα πάνω (2). Στη συνέχεια, μετακινήστε το υποβραχιόνιο στη χαμηλότερη θέση μέχρι να ακούσετε τον ευδιάκριτο ήχο «κλικ». Στη συνέχεια, σηκώστε το υποβραχιόνιο μέχρι την επιθυμητή γωνία εντός της γωνίας ρύθμισης (1).

⚠ Προσοχή

Μην κάθεστε στο υποβραχιόνιο.

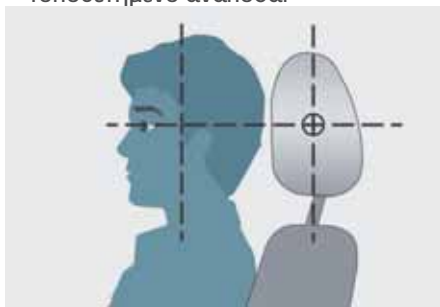
Προσκέφαλο

Τα μπροστινά και πίσω καθίσματα του οχήματος διαθέτουν ρυθμιζόμενα προσκέφαλα. Τα προσκέφαλα παρέχουν άνεση στους επιβάτες, αλλά το πιο σημαντικό είναι ότι έχουν σχεδιαστεί για να προστατεύουν τους επιβάτες από χτυπήματα και άλλους τραυματισμούς στον αυχένα και τη σπονδυλική στήλη κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, ειδικά σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης.

⚠ Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε ατύχημα, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν ρυθμίζετε τα προσκέφαλά σας:

- Προσαρμόζετε πάντα τα προσκέφαλα σωστά για όλους τους επιβάτες ΠΙΠΝ ξεκινήσετε το όχημα.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε κανέναν να ταξιδεύει σε ένα κάθισμα με το προσκέφαλο αφαιρεμένο ή τοποθετημένο ανάποδα.



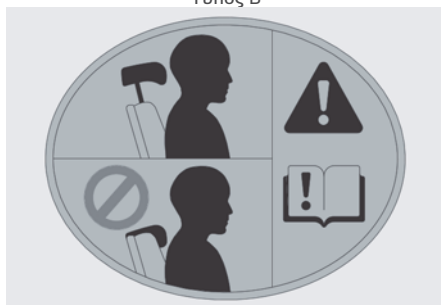
- Ρυθμίστε τα προσκέφαλα έτσι ώστε η μέση του προσκέφαλου να είναι στο ίδιο ύψος με το ύψος της κορυφής των ματιών.
- ΠΟΤΕ μην ρυθμίζετε τη θέση του προσκέφαλου του καθίσματος του οδηγού όταν το όχημα κινείται.
- Ρυθμίστε το προσκέφαλο όσο το δυνατόν πιο κοντά στο κεφάλι του συνοδηγού. Μη χρησιμοποιείτε μαξιλάρι καθίσματος που κρατά το σώμα μακριά από την πλάτη του καθίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο ασφαλίζει στη θέση του αφού το ρυθμίσετε.

Προειδοποίηση

Τύπος Α



Τύπος Β



- Όταν κάθεστε στο πίσω κάθισμα, μην ρυθμίζετε το ύψος του προσκέφαλου στη χαμηλότερη θέση.
- Μην ρυθμίζετε το προσκέφαλο του ενώ οδηγείτε.
- Όταν ρυθμίζετε το ύψος του προσκέφαλου, να είστε προσεκτικοί γιατί τα δάχτυλα μπορεί να πιαστούν ανάμεσα στους οδηγούς των ιστών.
- Όταν ταξιδεύετε στα καθίσματα 2ης, 3ης και 4ης σειράς, ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου έτσι ώστε το κέντρο του προσκέφαλου να ταιριάζει με το επάνω μέρος των αυτιών του επιβάτη. Μην το χρησιμοποιείτε με το προσκέφαλο κάτω.

Προσοχή

Όταν δεν υπάρχει επιβάτης στα πίσω καθίσματα, ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου στην χαμηλότερη δυνατή θέση. Το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος μπορεί να μειώσει την ορατότητα της πίσω περιοχής.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

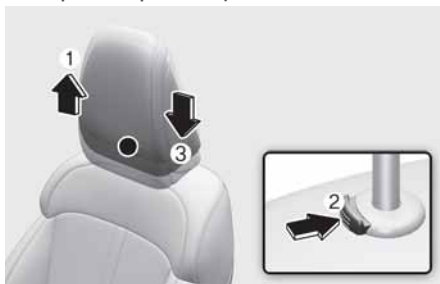
Για να αποφύγετε ζημιά, ΠΟΤΕ μην χτυπάτε ή τραβάτε τα προσκέφαλα.

Προσκέφαλα μπροστινών καθισμάτων



* : εάν διατίθεται

Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού είναι εξοπλισμένα με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα για την ασφάλεια και την άνεση των επιβατών.



Ρύθμιση του ύψους προς τα πάνω και κάτω

Για να ανυψώσετε το προσκέφαλο:

1. Τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1).

Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

1. Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν απελευθέρωσης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου.
2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο στην χαμηλότερη θέση (3).



Ρύθμιση προς τα εμπρός και πίσω

+ εάν υπάρχει

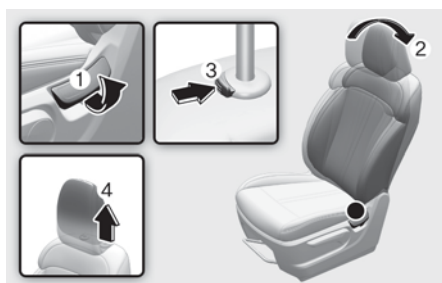
Το προσκέφαλο μπορεί να ρυθμιστεί προς τα εμπρός σε 3 διαφορετικές θέσεις τραβώντας το προσκέφαλο προς τα εμπρός, στην επιθυμητή θέση. Για να ρυθμίσετε το προσκέφαλο περισσότερο προς τα πίσω, τραβήξτε το τελείως προς τα εμπρός στην θέση του τέρματός του και απελευθερώστε το.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

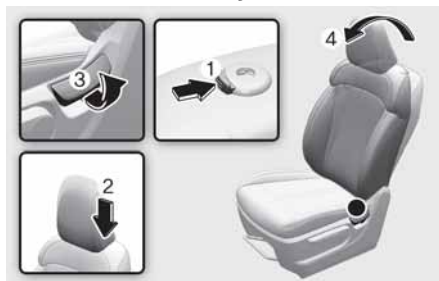


Εάν αναδιπλώσετε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός με το προσκέφαλο και το μαξιλάρι του καθίσματος να έχουν ανυψωθεί, το προσκέφαλο μπορεί να έρθει σε επαφή με το σκιάδιο ή άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

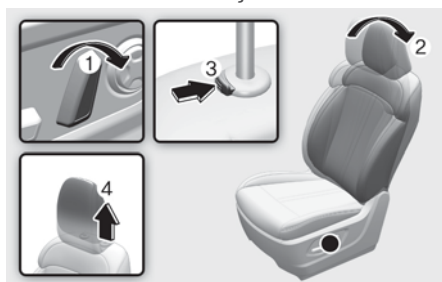
Τύπος Α



Τύπος Α



Τύπος Β



Τύπος Β



Εξαγωγή/Επανατοποθέτηση

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:

1. Γείρετε την πλάτη του καθίσματος (2) με το διακόπτη ρύθμισης της γωνίας της πλάτης καθίσματος (1).
2. Ανυψώστε το προσκέφαλο σε όλη τη διαδρομή του.
3. Πιέστε το μπουτόν απελευθέρωσης του προσκέφαλου (3) ενώ τραβάτε το προσκέφαλο προς τα πάνω (4).

⚠ Προειδοποίηση

ΠΟΤΕ μην επιτρέπετε σε κανέναν να ταξιδεύει σε κάθισμα με αφαιρεμένο το προσκέφαλο.

Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο:

1. Ξαπλώστε την πλάτη του καθίσματος.
2. Τοποθετήστε τους ιστούς του προσκέφαλου (2) στις οπές ενώ πιέζετε το μπουτόν απελευθέρωσης (1).
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος.
4. Γείρετε την πλάτη του καθίσματος (4) με το διακόπτη ρύθμισης της γωνίας της πλάτης καθίσματος (3).

⚠ Προειδοποίηση

Πρέπει πάντα να βεβαιώνετε ότι το προσκέφαλο ασφαλίζει στη θέση του μετά την επανατοποθέτηση και την κατάλληλη ρύθμιση του.

Προσκέφαλα πίσω καθισμάτων



* : εάν διατίθεται

Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα σε όλες τις θέσεις για την ασφάλεια και την άνεση του επιβάτη.

Τύπος A



Τύπος B



Ρύθμιση του ύψους προς τα πάνω και κάτω

Για να ανυψώσετε το προσκέφαλο:

1. Τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1).

Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

1. Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν απελευθέρωσης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου.

2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο στην χαμηλότερη θέση (3).

Τύπος A



Τύπος B



Εξαγωγή/Επανατοποθέτηση

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:

1. Ανυψώστε το προσκέφαλο σε όλη τη διαδρομή του.

2. Πιέστε το μπουτόν απελευθέρωσης του προσκέφαλου (1) ενώ τραβάτε το προσκέφαλο προς τα πάνω (2).

Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο:

1. Τοποθετήστε τους ιστούς του προσκέφαλου στις οπές (3) ενώ πιέζετε το μπουτόν απελευθέρωσης (1).

2. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος.

Θερμαντήρες καθισμάτων

+ εάν υπάρχει

Οι θερμαντήρες των καθισμάτων παρέχονται για να θερμαίνουν τα καθίσματα όταν ο καιρός είναι κρύος. Κατά τη διάρκεια ήπιων καιρικών συνθηκών ή υπό συνθήκες όπου δεν απαιτείται η λειτουργία του θερμαντήρα καθισμάτων, κρατήστε τους θερμαντήρες καθισμάτων απενεργοποιημένους.

Προειδοποίηση

Οι θερμαντήρες καθισμάτων μπορούν να προκαλέσουν ΣΟΒΑΡΑ ΕΓΚΑΥΜΑΤΑ, ακόμη και σε χαμηλές θερμοκρασίες και ειδικά αν χρησιμοποιηθούν για μεγάλες χρονικές περιόδους.

Οι επιβάτες πρέπει να μπορούν να αισθάνονται εάν το κάθισμα ζεσταίνεται πολύ, ώστε να μπορούν να το απενεργοποιήσουν, εάν χρειάζεται.

Άτομα που δεν μπορούν να ανιχνεύσουν αλλαγή θερμοκρασίας ή πόνο στο δέρμα θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικά, ειδικά στους ακόλουθους τύπους επιβατών:

- Βρέφη, παιδιά, ηλικιωμένοι ή άτομα με αναπηρίες, ή εξωτερικοί ασθενείς νοσοκομείων.
- Άνθρωποι με ευαίσθητο δέρμα ή αυτοί που παθαίνουν εύκολα εγκαύματα.
- Εξασθενημένα άτομα.
- Μεθυσμένα άτομα.
- Άτομα που λαμβάνουν φάρμακα που μπορεί να προκαλέσουν νύστα ή υπνηλία.

Προειδοποίηση

Μην τοποθετείτε ΠΟΤΕ οτιδήποτε στο κάθισμα που μονώνει τη θερμότητα όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας του καθίσματος, όπως κουβέρτα ή μαξιλάρι καθίσματος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του θερμαντήρα του καθίσματος, προκαλώντας έγκαυμα ή ζημιά στο κάθισμα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στους θερμαντήρες καθισμάτων και στα καθίσματα:

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ διαλύτες όπως διαλυτικό χρωμάτων, βενζίνη, οινόπνευμα ή βενζίνη για να καθαρίσετε τα καθίσματα.
- Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα σε καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με αντιστάσεις θέρμανσης καθισμάτων.
- Μην αλλάξετε το κάλυμμα του καθίσματος. Μπορεί να καταστραφεί ο θερμαντήρας του καθίσματος.

Θερμαντήρες μπροστινών καθισμάτων

Τύπος Α



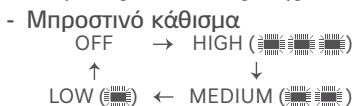
Τύπος Β



Ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, πιέστε έναν από τους διακόπτες για να ζεστανετε το κάθισμα του οδηγού ή του συνοδηγού.

Όταν ο καιρός είναι ήπιος ή κάτω από συνθήκες όπου δεν απαιτείται η λειτουργία του θερμαντήρα του καθίσματος, διατηρήστε κλειστούς τους διακόπτες.

- Χειροκίνητος έλεγχος θερμοκρασίας
Κάθε φορά που πατάτε το διακόπτη, η ρύθμιση θερμοκρασίας του καθίσματος αλλάζει ως εξής:



- Αυτόματος έλεγχος θερμοκρασίας
Ο θερμαντήρας του καθίσματος αρχίζει να ελέγχει αυτόματα τη θερμοκρασία του καθίσματος, προκειμένου να αποφευχθούν εγκαύματα χαμηλής θερμοκρασίας μετά την χειροκίνητη ενεργοποίηση.



Εάν επιλεγεί ξανά χειροκίνητα η ΥΨΗΛΗ θερμοκρασία, η θερμοκρασία θα ελεγχθεί αυτόματα.

- Ενώ πιέζετε τον διακόπτη για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτα με τον θερμαντήρα του καθίσματος να λειτουργεί, ο θερμαντήρας του καθίσματος θα απενεργοποιηθεί.
- Ο θερμαντήρας του καθίσματος ρυθμίζεται αυτόματα στη θέση OFF κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης.

- Αυτόματος Έλεγχος Άνεσης (για κάθισμα οδηγού) (εάν διατίθεται)
 - Ο θερμαντήρας καθίσματος ελέγχει αυτόματα τη θερμοκρασία του τιμονιού ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και τη ρυθμισμένη θερμοκρασία ελέγχου κλιματισμού όταν ο κινητήρας λειτουργεί. Εάν πιέσετε τον διακόπτη του θερμαντήρα καθίσματος, ο θερμαντήρας καθίσματος θα πρέπει να ελέγχεται χειροκίνητα.

Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, πρέπει να ενεργοποιηθεί από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος infotainment.

- Ο θερμαντήρας του καθίσματος ρυθμίζεται αυτόματα στη θέση OFF κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης. Ωστόσο, εάν η λειτουργία Αυτόματου Ελέγχου Άνεσης είναι ενεργοποιημένη, ο θερμαντήρας του καθίσματος του οδηγού θα ενεργοποιείται και θα απενεργοποιείται ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και τη ρυθμισμένη θερμοκρασία ελέγχου του κλιματισμού.

i Σημείωση

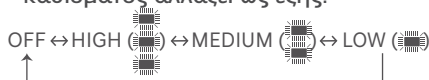
- Όταν ο διακόπτης του θερμαντήρα του καθίσματος βρίσκεται στη θέση ON, το σύστημα θέρμανσης του καθίσματος ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται αυτόματα ανάλογα με τη θερμοκρασία του καθίσματος.
- Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Θερμαντήρες πίσω καθισμάτων

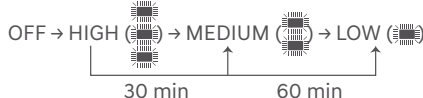
7 - Θέσιο μοντέλο



- Ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, πατήστε έναν από τους διακόπτες του θερμαντήρα καθίσματος για να ζεστάνετε το πίσω κάθισμα.
- Χειροκίνητος έλεγχος θερμοκρασίας
Κάθε φορά που πατάτε το διακόπτη, η ρύθμιση θερμοκρασίας του καθίσματος αλλάζει ως εξής:

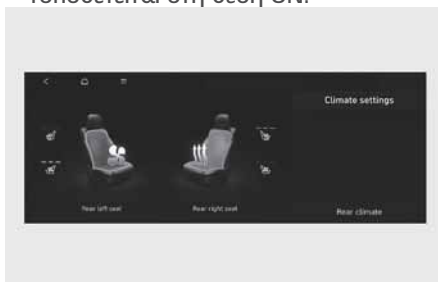


- Αυτόματος έλεγχος θερμοκρασίας
Ο θερμαντήρας του καθίσματος αρχίζει να ελέγχει αυτόματα τη θερμοκρασία του καθίσματος, προκειμένου να αποφευχθούν εγκαύματα χαμηλής θερμοκρασίας μετά την χειροκίνητη ενεργοποίηση.



Μπορείτε να πιάσετε χειροκίνητα τον διακόπτη για να αυξήσετε τη θερμοκρασία του καθίσματος. Ωστόσο, η θερμοκρασία του καθίσματος ρυθμίζεται ξανά αυτόματα.

- Ενώ πιάζετε τον διακόπτη για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτα με τον θερμαντήρα του καθίσματος να λειτουργεί, ο θερμαντήρας του καθίσματος θα απενεργοποιηθεί.
- Ο θερμαντήρας καθίσματος τίθεται από προεπιλογή στη θέση OFF κάθε φορά που ο διακόπτης ανάφλεξης τοποθετείται στη θέση ON.



Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε τους θερμαντήρες πίσω καθισμάτων από τα μπροστινά καθίσματα. Με τον κινητήρα σε λειτουργία, αγγίξτε το εικονίδιο του θερμαντήρα καθίσματος στην οθόνη του συστήματος ελέγχου κλιματισμού.

Αεριζόμενα καθίσματα

εάν υπάρχει

Τα αεριζόμενα καθίσματα διατίθενται για να ψύχουν τα μπροστινά καθίσματα φυσώντας αέρα μέσα από μικρές οπές εξαερισμού στην επιφάνεια των μαξιλαριών των καθισμάτων και των πλατών των καθισμάτων.

Όταν δεν απαιτείται η λειτουργία του αεριζόμενου καθίσματος, κρατήστε τους διακόπτες στη θέση OFF.

Ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, πιέστε το διακόπτη για να κρυσώσει το κάθισμα του οδηγού ή του συνοδηγού (αν υπάρχει).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα αεριζόμενα καθίσματα:

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ διαλύτες όπως διαλυτικό χρωμάτων, βενζίνη, οινόπνευμα ή βενζίνη για να καθαρίσετε τα καθίσματα.
- Αποφύγετε να χυθούν υγρά στην επιφάνεια των μπροστινών καθισμάτων και των πλατών των καθισμάτων. Αυτό μπορεί να προκαλέσει το μπλοκάρισμα των οπών εξαερισμού και να μην λειτουργούν σωστά.
- Μην τοποθετείτε υλικά όπως πλαστικές σακούλες ή εφημερίδες κάτω από τα καθίσματα. Μπορεί να μπλοκάρουν την εισαγωγή αέρα με αποτέλεσμα οι αεραγωγοί να μην λειτουργούν σωστά.
- Μην αλλάζετε τα καλύμματα των καθισμάτων. Μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο αεριζόμενο κάθισμα.
- Εάν οι αεραγωγοί δεν λειτουργούν, επανεκκινήστε το όχημα. Εάν δεν υπάρξει αλλαγή, σας συνιστούμε να ελέγξετε το όχημά σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Μπροστινά αεριζόμενα καθίσματα

Τύπος Α



Τύπος Β



- Κάθε φορά που πιέζετε τον διακόπτη, η ροή του αέρα θα αλλάξει σύμφωνα με τα παρακάτω:

OFF → HIGH (☼☼☼☼☼)
 ↑
 LOW (☼☼) ← MEDIUM (☼☼☼☼)
 ↓

- Όταν πατάτε το διακόπτη για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο με το αεριζόμενο κάθισμα σε λειτουργία, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί.
- Τα αεριζόμενα καθίσματα τίθενται από προεπιλογή στη θέση OFF κάθε φορά που ο διακόπτης ανάφλεξης τοποθετείται στη θέση ON.

- Αυτόματος Έλεγχος Άνεσης (για καθίσμα οδηγού) (εάν διατίθεται)
 - Τα αεριζόμενα καθίσματα ελέγχουν αυτόματα τη θερμοκρασία του καθίσματος ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και τη ρυθμισμένη θερμοκρασία ελέγχου κλιματισμού όταν ο κινητήρας λειτουργεί. Εάν πιάσετε τον διακόπτη των αεριζόμενων καθισμάτων, τα αεριζόμενα καθίσματα θα πρέπει να ελέγχονται χειροκίνητα.

Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, πρέπει να ενεργοποιηθεί από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος infotainment.

- Τα αεριζόμενα καθίσματα τίθενται από προεπιλογή στη θέση OFF κάθε φορά που ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON. Ωστόσο, εάν η λειτουργία Αυτόματου Ελέγχου Άνεσης είναι ενεργοποιημένη, τα αεριζόμενα καθίσματα θα ενεργοποιούνται και θα απενεργοποιούνται ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και τη ρυθμισμένη θερμοκρασία ελέγχου του κλιματισμού.

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήσης αναφοράς.

Πίσω αεριζόμενα καθίσματα

7 - θέσιο μοντέλο



- Ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, πατήστε έναν από τους διακόπτες εξαερισμού για να κρυώσει το κάθισμα.
- Κάθε φορά που πιάσετε τον διακόπτη, η ροή του αέρα θα αλλάξει σύμφωνα με τα παρακάτω:

OFF ↔ HIGH (☼) ↔ MEDIUM (☼) ↔ LOW (☼)
↑

- Εάν το αεριζόμενο κάθισμα είναι ρυθμισμένο στο HIGH, η ταχύτητα ροής αέρα θα αυξηθεί ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος.
- Χρησιμοποιήστε το αεριζόμενο κάθισμα με ενεργοποιημένο τον κλιματισμό για πιο αποτελεσματικό αερισμό.
- Μπορεί να χρειαστούν 3~5 λεπτά μετά τη λειτουργία του διακόπτη για να νιώσετε την αλλαγή της θερμοκρασίας.
- Όταν πατάτε το διακόπτη για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο με το αεριζόμενο κάθισμα σε λειτουργία, το αεριζόμενο κάθισμα θα απενεργοποιηθεί.
- Τα αεριζόμενα καθίσματα τίθενται από προεπιλογή στη θέση OFF κάθε φορά που ο διακόπτης ανάφλεξης τοποθετείται στη θέση ON.

Ζώνες ασφαλείας

Αυτή η ενότητα περιγράφει πώς να χρησιμοποιείτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας. Περιγράφει επίσης μερικά από τα πράγματα που δεν πρέπει να κάνετε όταν χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας.

Προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας

Να δένετε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας και να βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας τους πριν ξεκινήσουν οποιοδήποτε ταξίδι. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τη ζώνη ασφαλείας ως πρόσθετη συσκευή ασφαλείας, αλλά δεν αποτελούν υποκατάστατο. Οι περισσότερες χώρες απαιτούν από όλους τους επιβάτες ενός οχήματος να φορούν ζώνες ασφαλείας.



Προειδοποίηση

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται από ΟΛΟΥΣ τους επιβάτες κάθε φορά που το όχημα κινείται. Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν ρυθμίζετε και φοράτε ζώνες ασφαλείας:

- Τα παιδιά κάτω των 13 ετών θα πρέπει να είναι δεμένα σωστά στα πίσω καθίσματα.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε τα παιδιά να ταξιδεύουν στο κάθισμα του συνοδηγού. Εάν ένα παιδί ηλικίας 13 ετών και άνω πρέπει να κάθεται στο μπροστινό κάθισμα, μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω και συγκρατήστε το σωστά στο κάθισμα.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε ένα βρέφος ή ένα παιδί να μεταφέρεται στην αγκαλιά του επιβάτη.
- ΠΟΤΕ μην ταξιδεύετε με την πλάτη του καθίσματος ξαπλωμένη όταν το όχημα κινείται.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να μοιράζονται το κάθισμα ή τη ζώνη ασφαλείας.
- Μην φοράτε τον ιμάντα του ώμου κάτω από το χέρι σας ή πίσω από την πλάτη σας.
- Ποτέ μη φοράτε μια ζώνη ασφαλείας πάνω από εύθραυστα αντικείμενα. Αν υπάρξει ένα ξαφνικό σταμάτημα ή

σύγκρουση, η ζώνη ασφαλείας μπορεί να τα καταστρέψει.

- Μη χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας εάν είναι στριμμένη. Μια στριμμένη ζώνη ασφαλείας δεν θα σας προστατεύσει σωστά σε ένα ατύχημα.
- Μην χρησιμοποιείτε ζώνη ασφαλείας εάν ο ιμάντας ή το υλικό έχει καταστραφεί.
- Μην ασφαλίζετε τη ζώνη ασφαλείας στις πόρπες άλλων καθισμάτων.
- Μην λύνετε ΠΟΤΕ τη ζώνη ασφαλείας ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα στην πόρπη που παρεμβαίνει στον μηχανισμό ασφάλισης της ζώνης ασφαλείας, επειδή τυχόν υλικά στην πόρπη μπορεί να προκαλέσουν τη μη ασφαλή στερέωση της ζώνης ασφαλείας.
- Δεν πρέπει να γίνουν τροποποιήσεις ή προσθήκες από τον χρήστη οι οποίες είτε αποτρέπουν τη λειτουργία των ρυθμιστικών εξαρτημάτων της ζώνης ασφαλείας για να αφαιρέσουν το τζόχο, είτε αποτρέπουν τη ρύθμιση του συγκροτήματος της ζώνης ασφαλείας για την αφαίρεση του τζόχου.



Προειδοποίηση

Οι ζώνες ασφαλείας που έχουν υποστεί ζημιά και τα συγκροτήματα ζωνών ασφαλείας δεν θα λειτουργούν σωστά. Να αντικαθιστάτε πάντα:

- Ξεφτισμένο, μολυσμένο ή κατεστραμμένο ιμάντα.
- Κατεστραμμένο υλικό.
- Ολόκληρο το συγκρότημα της ζώνης ασφαλείας αφού έχει φορεθεί σε ένα ατύχημα, ακόμα κι αν δεν είναι εμφανής η ζημιά στον ιμάντα ή στο συγκρότημα.

Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας οδηγού

Πίνακας οργάνων



Ως υπενθύμιση στον οδηγό, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας θα ανάβει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON, ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης.

Εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη, ο προειδοποιητικός ήχος θα ηχήσει για περίπου 6 δευτερόλεπτα και η προειδοποιητική λυχνία θα παραμείνει αναμμένη μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.

Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη, όταν η ταχύτητα του οχήματος κυμαίνεται μεταξύ 9 km/h (5,5 mph) και 20 km/h (12 mph) η προειδοποιητική λυχνία θα συνεχίσει να ανάβει και θα ηχήσει η προειδοποιητική ειδοποίηση μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας.

Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη, όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 20 km/h (12 mph), η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει και η προειδοποιητική ειδοποίηση θα ηχήσει για περίπου 100 δευτερόλεπτα.

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας συνοδηγού (με μπροστινό μεσαίο κάθισμα)

 εάν υπάρχει

Ως υπενθύμιση στον συνοδηγό, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας του συνοδηγού θα ανάβει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON, ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης.

Εάν η ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού δεν είναι δεμένη, η προειδοποιητική λυχνία θα παραμείνει αναμμένη μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού.

Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη, όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 20 km/h (12 mph), η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει και η προειδοποιητική ειδοποίηση θα ηχήσει για περίπου 100 δευτερόλεπτα.

Προειδοποίηση

Το κάθισμα σε μια ακατάλληλη θέση επηρεάζει άμεσα το σύστημα προειδοποίησης της ζώνης του συνοδηγού. Είναι σημαντικό για τον οδηγό να δώσει οδηγίες στον επιβάτη να κάθεται σωστά σύμφωνα με τις οδηγίες αυτού του βιβλίου οδηγιών χρήσης.

Σημείωση

- Παρά το γεγονός ότι το κάθισμα του συνοδηγού δεν είναι κατελιγμένο, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει ή θα ανάψει για 6 δευτερόλεπτα.
- Η προειδοποίηση της ζώνης ασφαλείας του συνοδηγού μπορεί να λειτουργήσει όταν μια αποσκευή έχει τοποθετηθεί στο κάθισμα του συνοδηγού.

Σημείωση

Ανάλογα με τις προδιαγραφές, εάν υπάρχει κάθισμα στο κέντρο της πρώτης σειράς, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας και ο προειδοποιητικός ήχος θα λειτουργούν όπως και στο κάθισμα του συνοδηγού.

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας πίσω επιβάτη

+ εάν υπάρχει

6 - θέσιο μοντέλο



7 - θέσιο μοντέλο



9 - θέσιο μοντέλο



Ός υπενθύμιση στους επιβάτες πίσω καθισμάτων, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας θα ανάβει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON, ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης.

Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη όταν ο διακόπτης ανάφλεξης χυρίσει στη θέση ON, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα ανάβει για περίπου 70 δευτερόλεπτα.

Εάν αρχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με κάτω από 20 km / h, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα συνεχίσει να είναι αναμμένη για περίπου 70 δευτερόλεπτα.

Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 20 km/h, ο προειδοποιητικός ήχος της ζώνης ασφαλείας θα ηχήσει για περίπου 35 δευτερόλεπτα και η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει.

Εάν η πίσω πόρτα ανοίξει ή κλείσει ενώ οδηγείτε με κάτω από 10 km/h, η προειδοποιητική λυχνία και ο ήχος προειδοποίησης δεν λειτουργούν ακόμη και εάν οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 20 km/h.

Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας

⚠ Προειδοποίηση

Οι ζώνες ασφαλείας που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά μπορεί να αυξήσουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε ένα ατύχημα. Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις κατά τη ρύθμιση της ζώνης ασφαλείας:

- Τοποθετήστε το τμήμα της ζώνης ασφαλείας όσο το δυνατόν πιο χαμηλά στους γοφούς σας, όχι στη μέση σας, έτσι ώστε να εφαρμόζει άνετα. Αυτό επιτρέπει στα ισχυρά οστά της λεκάνης σας να απορροφούν τη δύναμη της πρόσκρουσης, μειώνοντας την πιθανότητα εσωτερικών τραυματισμών.
- Τοποθετήστε το ένα χέρι κάτω από τη ζώνη του ώμου και το άλλο πάνω από τη ζώνη, όπως φαίνεται στην εικόνα.
- Τοποθετείτε πάντα το άγκιστρο της ζώνης του ώμου στη θέση ασφάλισης στο κατάλληλο ύψος.
- Ποτέ μην τοποθετείτε τον ιμάντα του ώμου κατά μήκος του λαιμού ή του προσώπου σας.

Ζώνη μέσης/ώμου



Για να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας σας:

Τραβήξτε τη ζώνη έξω από το μηχανισμό περιτύλιξης και τοποθετήστε τη μεταλλική αγκράφα (1) στην πόρπη (2). Όταν η γλώσσα κουμπώσει μέσα στην πόρπη θα ακουστεί ένα χαρακτηριστικό “κλικ”.



Θα πρέπει να τοποθετήσετε το τμήμα της ζώνης μέσης στους χοφούς σας και το τμήμα της ζώνης ώμου στο στήθος σας. Η ζώνη ασφαλείας ρυθμίζεται αυτόματα στο κατάλληλο μήκος αφού έχετε ρυθμίσει χειροκίνητα το τμήμα του ιμάντα της μέσης έτσι ώστε αυτό να ταιριάζει χωρίς να αφήνει τζόγο στους χοφούς σας. Εάν σκύβετε προς τα εμπρός με μια αρχή, εύκολη κίνηση, η ζώνη θα εκτείνεται και θα κινείται μαζί σας. Αν υπάρξει ένα ξαφνικό σταμάτημα ή σύγκρουση, η ζώνη θα μπλοκάρει στην θέση αυτή. Ακόμη θα κουμπώσει στην περίπτωση που χέριτε απότομα προς τα εμπρός.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν μπορείτε να τραβήξετε ομαλά αρκετή ζώνη ασφαλείας από το μηχανισμό περιτύλιξης, τραβήξτε σταθερά τη ζώνη ασφαλείας και αφήστε την. Μετά την απασφάλιση, θα μπορέσετε να τραβήξετε ομαλά τον ιμάντα προς τα έξω.

Ρύθμιση ύψους

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος της βάσης συγκράτησης του ιμάντα του ώμου σε μια από τις τέσσερις θέσεις για τη μέγιστη άνεση και ασφάλεια.

Το τμήμα του ώμου πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε να περνά κατά μήκος του στήθους σας και στο μέσον πάνω από τον ώμο πιο κοντά στην πόρτα και όχι στο λαιμό σας.

Μπροστινό κάθισμα



Για να ρυθμίσετε το ύψος του άγκιστρου της ζώνης ασφαλείας, χαμηλώστε ή ανυψώστε το ρυθμιστή ύψους σε μια κατάλληλη θέση.

Για να ανυψώσετε το ρυθμιστή ύψους, τραβήξτε τον προς τα πάνω (1). Για να τον χαμηλώσετε, πιέστε τον προς τα κάτω (3) ενώ πιέζετε το μπουτόν του ρυθμιστή ύψους (2).

Αφήστε ελεύθερο το μπουτόν για να ασφαλίσει το άγκιστρο στη θέση του. Προσπαθήστε να σύρετε τον ρυθμιστή ύψους για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

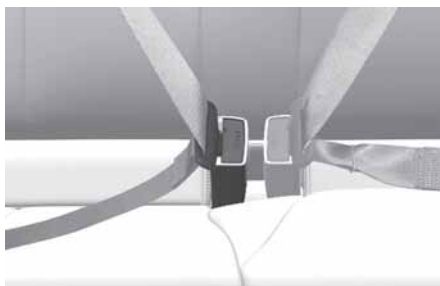


Για να λύσετε τη ζώνη ασφαλείας σας:

Πιέστε το μπουτόν απασφάλισης (1) στην ασφαλιζόμενη πόρπη.

Όταν αυτή απελευθερωθεί, η ζώνη πρέπει αυτόματα να μαζευτεί μέσα στο μηχανισμό περιτύλιξης. Εάν δεν συμβεί αυτό, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν είναι στριμμένη, κατόπιν προσπαθήστε πάλι.

Πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας (Κεντρική ζώνη ασφαλείας 3 σημείων)



Όταν χρησιμοποιείτε την κεντρική πίσω ζώνη πρέπει να χρησιμοποιείτε τη πόρπη με την ένδειξη "CENTER".

ι Σημείωση

Εάν δεν μπορείτε να τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας από τον μηχανισμό περιτύλιξης, τραβήξτε με δύναμη τον ιμάντα προς τα έξω και αφήστε τον ελεύθερο. Μετά την απασφάλιση, θα μπορείτε να τραβήξετε ομαλά τον ιμάντα προς τα έξω.

⚠ Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος είναι ασφαλισμένη στη θέση του όταν χρησιμοποιείτε την πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας.

Διαφορετικά, η πλάτη του καθίσματος μπορεί να μετακινηθεί όταν υπάρχει ξαφνικό σταμάτημα ή σύγκρουση, που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας



(1) : Μηχανισμός περιτύλιξης για ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα Κάθισμα οδηγού και συνοδηγού (εάν διατίθεται)

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με προεντατήρες ζωνών ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού (Προεντατήρας μηχανισμού περιτύλιξης). Ο σκοπός του προεντατήρα είναι να διασφαλίζει ότι οι ζώνες ασφαλείας εφαρμόζουν σφιχτά στο σώμα του επιβάτη σε ορισμένες μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις. Οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα μπορεί να ενεργοποιηθούν σε ατυχήματα όπου η μετωπική ή πλευρική σύγκρουση είναι αρκετά σοβαρή, μαζί με τους αερόσακους.

Όταν το αυτοκίνητο σταματά απότομα, ή εάν ο επιβάτης επιχειρήσει να χείρει προς τα εμπρός πολύ γρήγορα, ο μηχανισμός περιτύλιξης της ζώνης ασφαλείας θα ασφαλίσει στη θέση του.

Σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις, ο προεντατήρας θα ενεργοποιηθεί και θα τραβήξει τη ζώνη ασφαλείας σε μια πιο σφιχτή επαφή με το σώμα του επιβάτη.

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει υπερβολικό τέντωμα της ζώνης ασφαλείας του οδηγού ή του επιβάτη όταν το σύστημα του προεντατήρα ενεργοποιείται, ο περιοριστής φορτίου μέσα στον προεντατήρα του μηχανισμού περιτύλιξης θα απελευθερώσει ένα μέρος της πίεσης στην αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας (εάν διατίθεται με περιοριστή φορτίου).

⚠ Προειδοποίηση

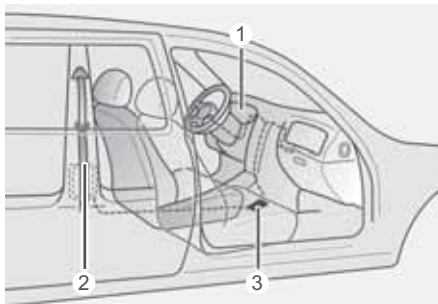
- Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας και κάθεστε σωστά στο κάθισμά σας.
- Μη χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας εάν είναι χαλαρή ή στριμμένη. Μια χαλαρή ή στριμμένη ζώνη ασφαλείας δεν θα σας προστατεύσει σωστά σε ένα ατύχημα.
- Μην τοποθετείτε τίποτα κοντά στην πόρπη. Αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την πόρπη και να την κάνει να λειτουργεί σωστά.
- Πάντα να αντικαθιστάτε τους προεντατήρες σας μετά από ενεργοποίηση ή ατύχημα.
- ΠΟΤΕ μην επιθεωρείτε, μην επισκευάζετε ή αντικαθιστάτε τους προεντατήρες μόνοι σας. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε, να επισκευάσετε, να συντηρήσετε ή να αντικαταστήσετε τους προεντατήρες σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Μην χτυπάτε τα συγκροτήματα των ζωνών ασφαλείας.

⚠ Προειδοποίηση

Μην αγχίζετε τα συγκροτήματα των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας για αρκετά λεπτά μετά από την ενεργοποίηση. Όταν ο μηχανισμός της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, ο προεντατήρας μπορεί να ζεσταθεί και να σας κάψει.

⚠ Προσοχή

Μια ερχασία στο αμάξωμα στην μπροστινή περιοχή του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα. Επομένως, συνιστούμε τη συντήρηση του συστήματος από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.



Το σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα αποτελείται κυρίως από τα ακόλουθα εξαρτήματα. Οι θέσεις τους φαίνονται στην παραπάνω εικόνα:

- (1) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS
- (2) Προεντατήρας μηχανισμού περιτύλιξης
- (3) Εγκέφαλος SRS

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο αισθητήρας που ενεργοποιεί τη μονάδα ελέγχου SRS συνδέεται με τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα. Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακων SRS στον πίνακα οργάνων ανάβει για περίπου 3~6 δευτερόλεπτα αφού το διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON και, στη συνέχεια, σβήνει.

Εάν ο προεντατήρας δεν λειτουργεί σωστά, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ακόμα κι αν ο αερόσακος SRS δεν δυσλειτουργεί. Εάν η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει, παραμένει αναμμένη ή ανάβει όταν οδηγείτε το όχημα, συνιστούμε να επιθεωρήσετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή και τη μονάδα ελέγχου SRS σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

ι Σημείωση

- Οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα μπορεί να ενεργοποιηθούν σε ορισμένες μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις ή καταστάσεις ανατροπής (εάν διαθέτουν αισθητήρα ανατροπής).
- Όταν οι προεντατήρες των ζωνών ενεργοποιηθούν, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος και να εμφανιστεί λεπτή σκόνη και καπνός στο χώρο των επιβατών. Αυτές είναι κανονικές συνθήκες λειτουργίας και δεν είναι επικίνδυνες.
- Αν και δεν είναι τοξική, η λεπτή σκόνη μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό του δέρματος και δεν πρέπει να εισπνέεται για παρατεταμένες περιόδους. Πλύνετε καλά όλες τις εκτεθειμένες περιοχές του δέρματος μετά από ένα ατύχημα στο οποίο ενεργοποιήθηκαν οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας.

Επιπρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας

Χρήση ζώνης ασφαλείας κατά τη διάρκεια της εγκυμοσύνης

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιείται πάντα κατά τη διάρκεια της εγκυμοσύνης. Ο καλύτερος τρόπος για να προστατεύσετε το αγέννητο παιδί σας είναι να προστατεύσετε τον εαυτό σας φορώντας πάντα τη ζώνη ασφαλείας.

Οι έγκυες γυναίκες πρέπει να φορούν πάντα ζώνη ασφαλείας γύρω από τον ώμο. Τοποθετήστε τη ζώνη ώμου κατά μήκος του στήθους σας, ανάμεσα στο στήθος σας και μακριά από το λαιμό σας. Τοποθετήστε τη ζώνη της μέσης κάτω από την κοιλιά σας, έτσι ώστε να εφαρμόζει ΣΦΙΧΤΑ στους γοφούς και το οστό της λεκάνης σας, κάτω από το στρογγυλεμένο μέρος της κοιλιάς.

⚠ Προειδοποίηση

- Οι έγκυες γυναίκες και οι ασθενείς είναι πιο ευάλωτοι σε τυχόν χτυπήματα στην κοιλιά κατά τη διάρκεια απότομης διακοπής ή ενός ατυχήματος. Εάν εμπλακείτε σε ένα ατύχημα ενώ είστε έγκυος, συμβουλευτείτε το γιατρό σας.
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου ενός αγέννητου παιδιού κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, οι έγκυες γυναίκες δεν πρέπει ΠΟΤΕ να τοποθετούν το τμήμα της ζώνης ασφαλείας πάνω ή γύρω από την περιοχή της κοιλιάς όπου βρίσκεται το αγέννητο παιδί.

Χρήση ζώνης ασφαλείας και παιδιά

Βρέφη και μικρά παιδιά

Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους για τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης που απαιτούν από τα παιδιά να ταξινομηθούν με εγκεκριμένες συσκευές Παιδικών Συστημάτων Συγκράτησης, συμπεριλαμβανομένων των ενισχυτικών καθισμάτων. Η ηλικία στην οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ζώνες ασφαλείας αντί για το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης διαφέρει μεταξύ των χωρών, επομένως θα πρέπει να γνωρίζετε τις ειδικές απαιτήσεις στη χώρα σας και εκεί που ταξιδεύετε. Το Σύστημα Συγκράτησης για τα βρέφη και τα παιδιά πρέπει να έχει τοποθετηθεί κατάλληλα και να εγκατασταθεί στο κάθισμα του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην ενότητα "Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS)" σε αυτό το κεφάλαιο.

⚠ Προειδοποίηση

Να συγκρατείτε ΠΑΝΤΑ σωστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης κατάλληλο για το ύψος και το βάρος του παιδιού.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε ένα παιδί και σε άλλους επιβάτες, μην κρατάτε ΠΟΤΕ ένα παιδί στην αγκαλιά ή στα χέρια σας όταν το όχημα κινείται. Οι βίαιες δυνάμεις που δημιουργούνται στη διάρκεια ενός ατυχήματος θα αποσπάσουν το παιδί από τα χέρια σας και θα το εκτοξεύσουν μέσα στο εσωτερικό του οχήματος.

Τα μικρά παιδιά προστατεύονται καλύτερα από τον τραυματισμό σε ένα ατύχημα όταν είναι σωστά συγκρατημένα στο πίσω κάθισμα με ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης που πληροί τις απαιτήσεις των Προτύπων Ασφαλείας της χώρας σας. Πριν αγοράσετε κάποιο παιδικό σύστημα συγκράτησης, βεβαιωθείτε ότι έχει μια ετικέτα που πιστοποιεί ότι ικανοποιεί τα Πρότυπα Ασφαλείας της χώρας σας.

Το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης πρέπει να είναι κατάλληλο για το ύψος και το βάρος του παιδιού σας. Ελέγξτε την ετικέτα στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης για αυτήν την πληροφορία. Ανατρέξτε στην ενότητα "Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Μεγαλύτερα παιδιά

Παιδιά κάτω των 13 ετών και που είναι πολύ μεγάλα για βοηθητικό μαξιλάρι θα πρέπει πάντα να καταλαμβάνουν το πίσω κάθισμα και να χρησιμοποιούν τις διαθέσιμες ζώνες μέσης/ώμου. Μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να βρίσκεται στους μηρούς και να είναι σφιγμένη στον ώμο και το στήθος για να συγκρατεί το παιδί με ασφάλεια. Ελέγξτε περιοδικά την τοποθέτηση της ζώνης. Το στριφογύρισμα ενός παιδιού μπορεί να βγάλει τη ζώνη από τη θέση της. Σε περίπτωση ατυχήματος, τα παιδιά έχουν τη μεγαλύτερη ασφάλεια όταν συγκρατούνται από ένα κατάλληλο παιδικό σύστημα συγκράτησης στο πίσω κάθισμα.

Εάν ένα μεγαλύτερο παιδί πάνω από 13 ετών πρέπει να καθίσει σε ένα μπροστινό κάθισμα, το παιδί πρέπει να συγκρατείται με ασφάλεια από μια διαθέσιμη ζώνη μέσης / ώμου και το κάθισμα πρέπει να είναι ρυθμισμένο στην ακραία πίσω θέση.

Αν ο ιμάντας του ώμου αγγίζει ελαφρά τον λαιμό του παιδιού ή το πρόσωπό του, προσπαθήστε να τοποθετήσετε το παιδί πιο κοντά προς το κέντρο του αυτοκινήτου. Εάν η ζώνη του ώμου εξακολουθεί να αγγίζει το πρόσωπο ή το λαιμό τους, πρέπει να επιστραφούν σε ένα κατάλληλο ενισχυτικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα.

Προειδοποίηση

- Πάντα να βεβαιώνετε ότι οι ζώνες ασφαλείας για τα μεγαλύτερα παιδιά είναι κουμπωμένες και ρυθμισμένες σωστά.
- Μην αφήνετε ΠΟΤΕ τη ζώνη ώμου να έρθει σε επαφή με το λαιμό ή το πρόσωπο του παιδιού.
- Μην επιτρέπετε σε περισσότερα από ένα παιδί να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας.

Χρήση ζώνης ασφαλείας και τραυματισμένοι άνθρωποι

Μια ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται όταν γίνεται μεταφορά ενός τραυματία. Συμβουλευτείτε έναν γιατρό για συγκεκριμένες συστάσεις.

Ένα άτομο ανά ζώνη

Δύο άτομα (περιλαμβανομένων και των παιδιών) ποτέ δεν πρέπει να επιχειρήσουν να χρησιμοποιήσουν μια ζώνη ασφαλείας. Αυτό μπορεί να αυξήσει τη σφοδρότητα των τραυματισμών σε περίπτωση ατυχήματος.

Μην γέρνετε προς τα κάτω

Το να κάθεστε σε μια θέση με κλίση όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμη και εάν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησής σας (ζώνες ασφαλείας ή και αερόσακοι) μειώνονται σημαντικά με την κλίση της πλάτης του καθισματός σας.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σφιχτά τοποθετημένες στους γοφούς σας και στο στήθος για να λειτουργούν κατάλληλα.

Στη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να εκτοξευτείτε προς τη ζώνη ασφαλείας, προκαλώντας τραυματισμούς στον λαιμό ή σε άλλα σημεία.

Όσο μεγαλύτερη είναι η κλίση της πλάτης του καθισματος, τόσο μεγαλύτερες είναι οι πιθανότητες της ολίσθησης των γοφών του επιβάτη κάτω από τον ιμάντα της μέσης ή του χτυπήματος του λαιμού του επιβάτη στον ιμάντα του ώμου.

Προειδοποίηση

- ΠΟΤΕ μην οδηγείτε με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση όταν το αυτοκίνητο κινείται.
- Η οδήγηση με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση αυξάνει τις πιθανότητες να υποστείτε σοβαρούς ή μοιραίους τραυματισμούς σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού σταματήματος.
- Ο οδηγός και οι επιβάτες θα πρέπει πάντα να κάθονται καλά αναπαικτικά στις θέσεις τους με τις πλάτες των καθισμάτων όρθιες και να είναι δεμένοι σωστά.

Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας

Τα συστήματα των ζωνών ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να αποσυναρμολογηθούν ή να τροποποιηθούν. Επιπλέον, πρέπει να φροντίσετε να εξασφαλίσετε ότι οι ζώνες ασφαλείας και τα εξαρτήματά τους δεν έχουν υποστεί ζημιά από τους μεντεσέδες των καθισμάτων, τις πόρτες ή άλλες φθορές.

Περιοδικός έλεγχος

Όλες οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να επιθεωρούνται περιοδικά για φθορά ή ζημιά οποιουδήποτε είδους. Τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα πρέπει να αντικαθίστανται το συντομότερο δυνατόν.

Διατηρήστε τις ζώνες καθαρές και στεγνές

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να διατηρούνται καθαρές και στεγνές. Εάν οι ζώνες γίνουν ακάθαρτες, μπορούν να καθαριστούν με τη χρήση διαλύματος μαλακού σαπουνιού και χλιαρού νερού. Λευκαντικά, βαφές, ισχυρά απορρυπαντικά ή χυαλιστικά δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται γιατί μπορεί να καταστρέψουν ή να εξασθενίσουν το ύφασμα.

Κατά την αντικατάσταση των ζωνών ασφαλείας

Όλο το συγκρότημα της ζώνης ασφαλείας ή τα συγκροτήματα πρέπει να αντικατασταθούν εάν το αυτοκίνητο έχει συμμετοχή σε ατύχημα. Αυτό πρέπει να γίνει ακόμη και εάν δεν υπάρχει ορατή ζημιά. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS)

Η σύσταση μας: Τα παιδιά πάντα στα πίσω καθίσματα

Προειδοποίηση

Πρέπει πάντα να συγκρατείτε σωστά τα παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο. Τα παιδιά όλων των ηλικιών είναι πιο ασφαλή όταν συγκρατούνται στα πίσω καθίσματα. Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού.

Τα παιδιά ηλικίας κάτω των 13 ετών που επιβαίνουν στο αυτοκίνητο πρέπει να κάθονται στο πίσω κάθισμα και πρέπει πάντα να συγκρατούνται κατάλληλα για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, ξαφνικού φρεναρίσματος ή απότομου ελιγμού.

Σύμφωνα με τις στατιστικές ατυχημάτων, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν συγκρατούνται κατάλληλα στα πίσω καθίσματα από ότι στα μπροστινά. Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης πρέπει πάντα να χρησιμοποιούν τις υπάρχουσες ζώνες ασφαλείας.

Οι περισσότερες χώρες έχουν κανονισμούς που απαιτούν τα παιδιά να ταξιδεύουν σε εγκεκριμένα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης.

Οι νόμοι που διέπουν την ηλικία ή τους περιορισμούς στο ύψος/βάρος όπου οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να χρησιμοποιηθούν αντί του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης διαφέρουν μεταξύ των χωρών, οπότε πρέπει να είστε ενήμεροι για τις ειδικές απαιτήσεις στη χώρα σας, και όπου ταξιδεύετε.

Τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης πρέπει να έχουν τοποθετηθεί κατάλληλα στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε ένα εμπορικά διαθέσιμο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης που ικανοποιεί τις απαιτήσεις της χώρας σας.

Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS)

Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά πρέπει να συγκρατούνται σε ένα με κατάλληλο CRS με φορά προς τα πίσω ή προς τα εμπρός που έχει πρώτα σωστά ασφαλιστεί στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις οδηγίες για την τοποθέτηση και χρήση που παρέχονται από τον κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.

Προειδοποίηση

- Πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για την τοποθέτηση και τη χρήση.
- Πρέπει πάντα να συγκρατείτε κατάλληλα το παιδί σας στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μια κούνια μωρού ή ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας που "χαντζώνει" στην πλάτη του καθίσματος, μπορεί να μην παρέχει επαρκή προστασία σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μετά από ένα ατύχημα, σας προτείνουμε έναν επισκευαστή HYUNDAI να ελέγξει το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης, τις ζώνες ασφαλείας, τα στηρίγματα ISOFIX και τα άνω στηρίγματα πρόσδεσης.

Επιλογή ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS)

Κατά την επιλογή ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για το παιδί σας, πρέπει πάντα:

- Να βεβαιώνετε ότι το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης έχει μια ετικέτα που πιστοποιεί ότι ικανοποιεί τα ισχύοντα Πρότυπα Ασφαλείας της χώρας σας.
Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης μπορεί να τοποθετηθεί μόνο εάν έχει έγκριση σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ECE-R44 ή ECE-R129.
- Επιλέξτε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με βάση το ύψος και το βάρος του παιδιού σας. Η απαιτούμενη ετικέτα ή οι οδηγίες χρήσης τυπικά παρέχουν αυτήν την πληροφορία.
- Επιλέξτε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης που ταιριάζει με τη θέση καθίσματος του αυτοκινήτου όπου πρόκειται να χρησιμοποιηθεί.
- Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες για την τοποθέτηση και χρήση που παρέχονται με το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.

Τύποι Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης

Υπάρχουν τρεις κύριοι τύποι Παιδικών Συστημάτων Συγκράτησης: Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω, με φορά προς τα εμπρός και με βοηθητικό κάθισμα.

Ταξινομούνται σύμφωνα με την ηλικία ύψος και το βάρος του παιδιού.



Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω

Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω παρέχει συγκράτηση με την επιφάνεια έδρασης στην πλάτη του παιδιού. Το σύστημα ιμάντων κρατά το παιδί στη θέση του, και σε περίπτωση ατυχήματος, ενεργεί για να κρατήσει το παιδί τοποθετημένο στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης και για να μειώσει την καταπόνηση στον εύθραυστο λαιμό και το νωτιαίο μυελό.

Όλα τα παιδιά ηλικίας κάτω του ενός έτους πρέπει πάντα να ταξιδεύουν μέσα σε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω. Υπάρχουν διαφορετικοί τύποι Παιδικών Συστημάτων Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω: Τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης για βρέφη μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο έχοντας φορά προς τα πίσω. Τα Μετατρέψιμα και τα 3 σε 1 Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης τυπικά έχουν υψηλότερα όρια ύψους και βάρους για τη θέση φοράς προς τα πίσω, επιτρέποντας σας να συγκατατείτε το παιδί σας με φορά προς τα πίσω για μια μεγαλύτερη χρονική περίοδο.

Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης στη θέση φοράς προς τα πίσω για όσο διάστημα τα παιδιά ταιριάζουν με τα όρια ύψους και βάρους που επιτρέπονται από τον κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.



Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός

Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός παρέχει συγκράτηση για το σώμα του παιδιού με έναν ιμάντα. Συγκρατείτε τα παιδιά μέσα σε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός με έναν ιμάντα μέχρι να φτάσουν στο άνω όριο ύψους ή βάρους που επιτρέπεται από τον κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.

Όταν το παιδί σας ξεπεράσει το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός, το παιδί σας είναι έτοιμο για ένα βοηθητικό κάθισμα.

Βοηθητικά καθίσματα

Ένα βοηθητικό κάθισμα είναι ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης που αποσκοπεί στη βελτίωση της προσαρμοχής του συστήματος ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου. Ένα βοηθητικό κάθισμα τοποθετεί τη ζώνη ασφαλείας έτσι ώστε να ταιριάζει σωστά πάνω από τα ισχυρότερα μέρη του σώματος του παιδιού σας. Κρατήστε τα παιδιά σας σε βοηθητικά καθίσματα μέχρι να γίνουν αρκετά μεγάλα ώστε να φορούν σωστά μια ζώνη ασφαλείας.

Για να ταιριάζει σωστά μια ζώνη ασφαλείας, ο ιμάντας της μέσης πρέπει να είναι άνετα τοποθετημένος σε όλη την περιοχή πάνω από τους μηρούς, και όχι πάνω από το στομάχι. Ο ιμάντας του ώμου πρέπει να είναι άνετα τοποθετημένος πάνω από τον ώμο και το στήθος και όχι πάνω από τον λαιμό ή το πρόσωπο. Τα παιδιά κάτω των 13 ετών πρέπει πάντα να συγκατατούνται κατάλληλα για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε ένα ατύχημα, απότομο σταμάτημα ή ξαφνικό ελιγμό.

Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS)

Προειδοποίηση

Πριν την τοποθέτηση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης πρέπει πάντα να: Διαβάσετε και να ακολουθήσετε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.

Εάν δεν ακολουθήσετε όλες τις προειδοποιήσεις και οδηγίες μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ εάν συμβεί ένα ατύχημα.

Προειδοποίηση

Εάν το προσκέφαλο του αυτοκινήτου αποτρέπει την σωστή τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης, το προσκέφαλο της αντίστοιχης θέσης του καθίσματος πρέπει να επαναρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί πλήρως.

Μετά την επιλογή ενός κατάλληλου Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για το παιδί σας και τον έλεγχο για την σωστή τοποθέτηση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης στη θέση του καθίσματος, υπάρχουν τρία γενικά βήματα για μια σωστή τοποθέτηση:

- **Ασφαλίστε κατάλληλα το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο αυτοκίνητο.** Όλα τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης πρέπει να συγκατατούνται στο αυτοκίνητο με τον ιμάντα της μέσης ή το τμήμα της μέσης της ζώνης μέσης/ώμου με τον άνω ιμάντα πρόσδεσης ISOFIX ή και το στήριγμα ISOFIX ή και το πόδι στήριξης.
- **Βεβαιωθείτε ότι το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης είναι καλά στερεωμένο.** Μετά την τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης στο αυτοκίνητο, πιέστε και τραβήξτε το κάθισμα προς τα εμπρός και από πλάι σε πλάι για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά προσαρτημένο στο κάθισμα. Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης ασφαλισμένο με μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι τοποθετημένο όσο το δυνατόν πιο σταθερά. Όμως, μια μικρή κίνηση από πλάι σε πλάι μπορεί να είναι αναμενόμενη.

Κατά την εγκατάσταση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης, ρυθμίστε το κάθισμα του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος (πάνω και κάτω, προς τα εμπρός και προς τα πίσω) έτσι ώστε το παιδί σας να ταιριάζει στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με έναν άνετο τρόπο.

- **Ασφαλίστε το παιδί μέσα στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.** Βεβαιωθείτε ότι το παιδί είναι κατάλληλα δεμένο με ιμάντες μέσα στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.

Προσοχή

Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να γίνει πολύ θερμό. Για να αποτραπούν εγκαύματα, ελέγξτε την επιφάνεια του καθίσματος και τις πόρτες πριν τοποθετήσετε το παιδί σας στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.

Καταλληλότητα κάθε θέσης καθίσματος για τα δεμένα με τη ζώνη & ISOFIX Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης (CRS) σύμφωνα με τους κανονισμούς UN
(Πληροφορίες για χρήση από χρήστες οχημάτων Van και κατασκευαστές CRS)

- Ναι : Κατάλληλο για τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- Όχι : Μη κατάλληλο για τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- "-" : Δεν ισχύει

Κατηγορίες CRS		Θέσεις καθίσματος					
		1	2	3	4	5	6
Γενικής χρήσης δεμένο με ζώνη CRS	Όλες οι ομάδες βάρους	-	-	Όχι	Όχι	Ναι (F, R)	Όχι
i-Size CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
Πορτ μπεμπέ (ISOFIX πλευρικής φοράς CRS)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
ISOFIX βρεφικό* CRS (* : ISOFIX για μωρό CRS)	ISOFIX CRF : R1	-	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
ISOFIX κούνια CRS - μικρή	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
ISOFIX κούνια CRS - μεγάλη* (*: χωρίς βοηθητικά καθίσματα)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
Βοηθητικό Κάθισμα-μειωμένου πλάτους	ISO CRF : B2	-	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
Βοηθητικό Κάθισμα-κανονικού πλάτους	ISO CRF : B3	-	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι

* F : Με φορά προς τα εμπρός R : Με φορά προς τα πίσω

Αριθμός καθίσματος	Θέση στο αυτοκίνητο	Για 6 θέσιο βαν
1	Εμπρός αριστερά	
2	Εμπρός κέντρο	
3	Εμπρός δεξιά	
4	2 ^η σειρά αριστερά	
5	2 ^η σειρά κέντρο	
6	2 ^η σειρά δεξιά	

* Εάν το προσκέφαλο του αυτοκινήτου αποτρέπει την σωστή τοποθέτηση ενός CRS, το προσκέφαλο της θέσης του καθίσματος πρέπει να επαναρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί πλήρως.

* Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός και εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

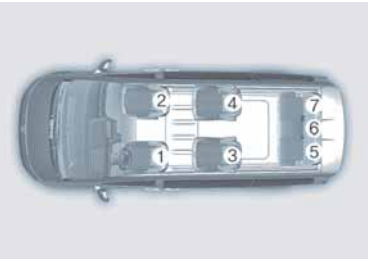
* Δεν υπάρχουν θέσεις με αριθμό 4,5,6 για τα 3-θέσια.

Καταλληλότητα κάθε θέσης καθίσματος για τα δεμένα με τη ζώνη & ISOFIX Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης (CRS) σύμφωνα με τους κανονισμούς UN
(Πληροφορίες για χρήση από χρήστες οχημάτων 7 θέσεων και κατασκευαστές CRS)

- Ναι : Κατάλληλο για τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- Όχι : Μη κατάλληλο για τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- "-" : Δεν ισχύει

Κατηγορίες CRS		Θέσεις καθίσματος						
		1	2	3	4	5	6	7
Γενικής χρήσης δεμένο με ζώνη CRS	Όλες οι ομάδες βάρους	-	Όχι	Ναι (F,R)	Ναι (F,R)	Ναι (F,R)	Ναι (F,R)	Ναι (F,R)
i-size CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X,R1, R2	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
Πορτ μπεμπέ (ISOFIX πλευρικής φοράς CRS)	ISOFIX CRF: L1,L2	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
ISOFIX βρεφικό* CRS (* : ISOFIX για μωρό CRS)	ISOFIX CRF : R1	-	Όχι	Ναι (R)	Ναι (R)	Όχι	Όχι	Όχι
ISOFIX κούνια CRS - μικρή	ISOFIX CRF : F2,F2X,R2,R2X	-	Όχι	Ναι (F,R)	Ναι (F,R)	Όχι	Όχι	Όχι
ISOFIX κούνια CRS - μεγάλη* (*: χωρίς βοηθητικά καθίσματα)	ISOFIX CRF : F3,R3	-	Όχι	Ναι (F,R)	Ναι (F,R)	Όχι	Όχι	Όχι
Βοηθητικό Κάθισμα-μειωμένου πλάτους	ISO CRF : B2	-	Όχι	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι
Βοηθητικό Κάθισμα-κανονικού πλάτους	ISO CRF : B3	-	Όχι	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι

*F : Με φορά προς τα εμπρός R : Με φορά προς τα πίσω

Αριθμός καθίσματος	Θέση στο αυτοκίνητο	Για θέσεις 7 - θέσιου
1	Εμπρός αριστερά	
2	Εμπρός δεξιά	
3	2 ^η σειρά αριστερά	
4	2 ^η σειρά δεξιά	
5	3 ^η σειρά αριστερά	
6	3 ^η σειρά κέντρο	
7	3 ^η σειρά δεξιά	

* Εάν το προσκέφαλο του αυτοκινήτου αποτρέπει την σωστή τοποθέτηση ενός CRS, το προσκέφαλο της θέσης του καθίσματος πρέπει να επαναρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί πλήρως.

* Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός και εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

Καταλληλότητα κάθε θέσης καθίσματος για τα δεμένα με τη ζώνη & ISOFIX Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης (CRS) σύμφωνα με τους κανονισμούς UN
(Πληροφορίες για χρήση από χρήστες οχημάτων 9 θέσεων και κατασκευαστές CRS)

- Ναι : Κατάλληλο για τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- Όχι : Μη κατάλληλο για τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- "- " : Δεν ισχύει

Κατηγορίες CRS		Θέσεις καθίσματος								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Γενικής χρήσης δεμένο με ζώνη CRS	Όλες οι ομάδες βάρους	-	-	Όχι	Ναι (F,R)	Ναι (F,R)	Ναι (F,R)	Ναι (F,R)	Ναι (F,R)	Ναι (F,R)
i-size CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
Πορτ μπεμπέ (ISOFIX πλευρικής φοράς CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
ISOFIX βρεφικό* CRS (* : ISOFIX για μωρό CRS)	ISOFIX CRF : R1	-	-	Όχι	Ναι (R)	Όχι	Ναι (R)	Όχι	Όχι	Όχι
ISOFIX κούνια CRS - μικρή	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	-	Όχι	Ναι (F,R)	Όχι	Ναι (F,R)	Όχι	Όχι	Όχι
ISOFIX κούνια CRS - μεγάλη* (*: χωρίς βοηθητικά καθίσματα)	ISOFIX CRF : F3,R3	-	-	Όχι	Ναι (F,R)	Όχι	Ναι (F,R)	Όχι	Όχι	Όχι
Βοηθητικό Κάθισμα-μειωμένου πλάτους	ISO CRF : B2	-	-	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι
Βοηθητικό Κάθισμα-κανονικού πλάτους	ISO CRF : B3	-	-	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	Όχι	Όχι	Όχι

*F : Με φορά προς τα εμπρός R : Με φορά προς τα πίσω

Αριθμός καθίσματος	Θέση στο αυτοκίνητο	Για θέσεις 9 - θέσιου
1	Εμπρός αριστερά	
2	Εμπρός κέντρο	
3	Εμπρός δεξιά	
4	2 ^η σειρά αριστερά	
5	2 ^η σειρά κέντρο	
6	2 ^η σειρά δεξιά	
7	3 ^η σειρά αριστερά	
8	3 ^η σειρά κέντρο	
9	3 ^η σειρά δεξιά	

* Εάν το προσκέφαλο του αυτοκινήτου αποτρέπει την σωστή τοποθέτηση ενός CRS, το προσκέφαλο της θέσης του καθίσματος πρέπει να επαναρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί πλήρως.

* Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός και εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

Στήριγμα ISOFIX και άνω ιμάντας πρόσδεσης (Σύστημα στήριξης ISOFIX) για παιδιά

Το σύστημα ISOFIX συγκρατεί ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στη διάρκεια της οδήγησης και σε ένα ατύχημα. Αυτό το σύστημα είναι σχεδιασμένο να κάνει την τοποθέτηση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης ευκολότερη και να μειώνει την πιθανότητα της ακατάλληλης τοποθέτησης του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης. Το σύστημα ISOFIX χρησιμοποιεί στηρίγματα στο αυτοκίνητο και προσαρτήσεις στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης. Το σύστημα ISOFIX εξουδετερώνει την ανάγκη χρήσης των ζωνών ασφαλείας για την ασφάλιση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης στα πίσω καθίσματα.

Τα στηρίγματα ISOFIX είναι μεταλλικές ράβδοι ενσωματωμένες στο αυτοκίνητο. Υπάρχουν δύο κάτω στηρίγματα για κάθε θέση καθίσματος ISOFIX που θα φιλοξενεί ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με τις κάτω προσαρτήσεις.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ISOFIX στο αυτοκίνητο σας, πρέπει να έχετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με προσαρτήσεις ISOFIX.

Ο κατασκευαστής του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης θα σας προσφέρει οδηγίες για το πώς να χρησιμοποιήσετε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με τις προσαρτήσεις του για τα στηρίγματα ISOFIX.

7 - θέσιο μοντέλο



9 - θέσιο μοντέλο

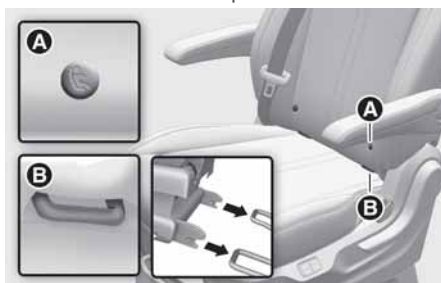


Τα στηρίγματα ISOFIX παρέχονται για την αριστερή και την δεξιά εξωτερική πίσω θέση καθίσματος. Οι θέσεις τους φαίνονται στο σχήμα.

⚠ Προειδοποίηση

Μην επιχειρήσετε να τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης χρησιμοποιώντας στηρίγματα ISOFIX στην πίσω μεσαία θέση του καθίσματος. Δεν παρέχονται στηρίγματα ISOFIX για αυτό το κάθισμα. Η χρήση των στηριγμάτων των εξωτερικών καθισμάτων, για την τοποθέτηση του CRS στη μεσαία θέση του πίσω καθίσματος, μπορεί να καταστρέψει τα στηρίγματα.

7 - Θέσιο μοντέλο



9 - Θέσιο μοντέλο



[A] : Ένδειξη θέσης στηρίγματος ISOFIX

[B] : Στηρίγματα ISOFIX

Τα στηρίγματα ISOFIX βρίσκονται ανάμεσα στην πλάτη και στο μαξιλάρι του καθίσματος στην πίσω αριστερή και δεξιά εξωτερική θέση καθίσματος, υποδεικνύονται από τα σύμβολα.

Ασφάλιση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με το “Σύστημα Στήριξης ISOFIX”

Για να τοποθετήσετε ένα i Μεγέθους ή συμβατό με ISOFIX Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σε οποιαδήποτε από τις πίσω εξωτερικές θέσεις καθισμάτων:

1. Μετακινήστε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας μακριά από τα στηρίγματα ISOFIX.
2. Μετακινήστε τυχόν άλλα αντικείμενα μακριά από τα στηρίγματα που θα μπορούσαν να αποτρέψουν την ασφαλή σύνδεση μεταξύ του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης και των στηριγμάτων ISOFIX.
3. Τοποθετήστε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του αυτοκινήτου, στη συνέχεια προσαρτήστε το κάθισμα στα στηρίγματα ISOFIX σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.
4. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για την σωστή τοποθέτηση και σύνδεση των προσαρτήσεων ISOFIX στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στα στηρίγματα ISOFIX.

⚠ Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ISOFIX:

- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες τοποθέτησης που παρέχονται μαζί με το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.
- Για να αποτρέψετε την προσέγγιση του παιδιού και το κράτημα του από ξεδιπλωμένες ζώνες ασφαλείας, δέστε όλες τις αχρησιμοποίητες ζώνες ασφαλείας του πίσω καθίσματος και διπλώστε τους ιμάντες της ζώνης ασφαλείας πίσω από το παιδί. Τα παιδιά μπορούν να στραγγαλιστούν εάν ένας ιμάντας ώμου διπλωθεί γύρω από λαιμό τους και σφίξει η ζώνη ασφαλείας.
- ΠΟΤΕ μην προσαρτήσετε περισσότερα από ένα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης σε ένα στήριγμα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει το λασκάρισμα ή το σπάσιμο του στηρίγματος ή της προσαρτήσης.
- Πάντα να επιθεωρείτε το σύστημα ISOFIX στον επισκευαστή σας μετά από ένα ατύχημα. Ένα ατύχημα μπορεί να καταστρέψει το σύστημα ISOFIX και αυτό

μπορεί να μην ασφαλίζει κατάλληλα το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.

Ασφάλιση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με το σύστημα "Στηριγμάτων Άνω Ιμάντα"

Τύπος Α



Τύπος Β



Τα στηρίγματα άνω πρόσδεσης για παιδικά συστήματα συγκράτησης βρίσκονται στο πίσω μέρος των πλατών των καθισμάτων.



1. Περάστε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης πάνω από την πλάτη του καθίσματος. Κατά την τοποθέτηση του άνω ιμάντα πρόσδεσης, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.
2. Συνδέστε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης στο άνω στηρίγμα πρόσδεσης, μετά σφίξτε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για την σταθερή προσάρτηση του Παιδικού Καθίσματος Συγκράτησης στο κάθισμα.

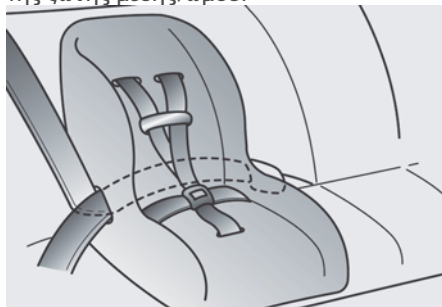
⚠ Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης:

- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες τοποθέτησης που παρέχονται μαζί με το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.
- ΠΟΤΕ μην προσαρτήσετε περισσότερα από ένα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης σε ένα στηρίγμα άνω ιμάντα ISOFIX. Αυτό μπορεί να προκαλέσει το λασκάρισμα ή το σπάσιμο του στηρίγματος ή της προσάρτησης.
- Μην προσαρτήσετε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης σε οτιδήποτε άλλο εκτός του σωστού στηρίγματος του άνω ιμάντα πρόσδεσης. Μπορεί να μην λειτουργεί σωστά εάν προσαρτηστεί σε κάτι άλλο.
- Τα στηρίγματα του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να αντέχουν μόνο σε φορτία που ασκούνται από σωστά τοποθετημένα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης. Μην τα χρησιμοποιείτε για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, ιμάντες ή για προσάρτηση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.

Ασφάλιση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με ζώνη μέσης/ώμου

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το σύστημα ISOFIX, όλα τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης πρέπει να ασφαίζονται σε ένα πίσω κάθισμα με το τμήμα της μέσης της ζώνης μέσης/ώμου.



Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με ζώνη μέσης/ώμου

Για να τοποθετήσετε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στα πίσω καθίσματα, κάντε τα παρακάτω:

1. Τοποθετήστε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σε ένα κάθισμα και περάστε τη ζώνη μέσης/ώμου γύρω ή μέσα από το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας της ζώνης ασφαλείας δεν έχει στρίψει.



2. Δέστε την αγκράφα της ζώνης μέσης/ώμου στην πόρπη. Ακούστε τον χαρακτηριστικό ήχο "κλικ".

i Σημείωση

Τοποθετήστε το μπουτόν απελευθέρωσης έτσι ώστε να έχει εύκολη πρόσβαση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

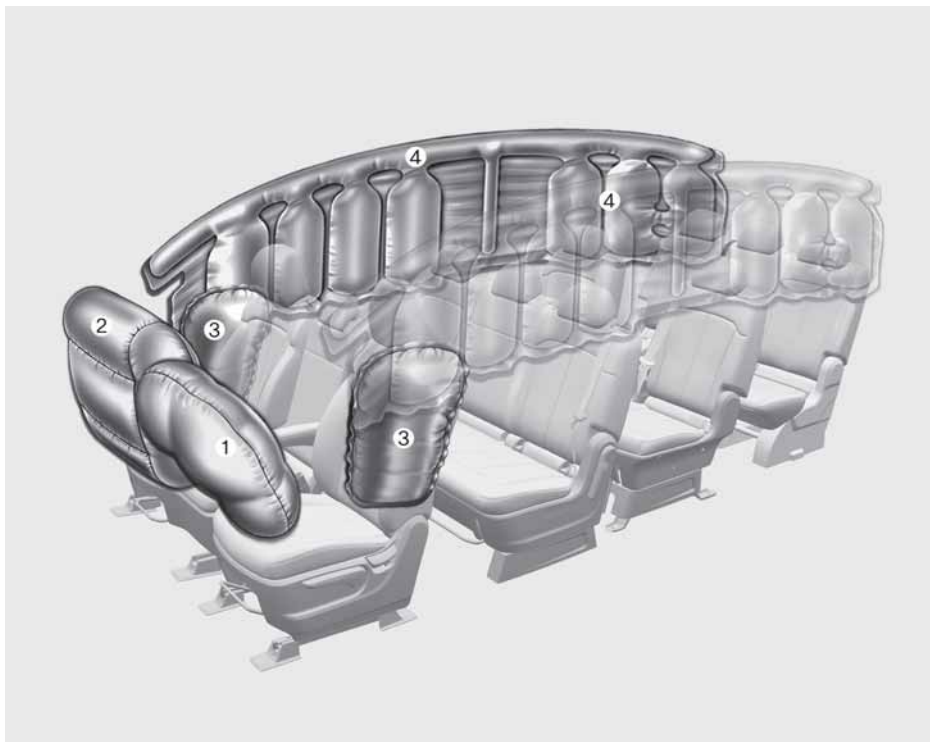


3. Αφαιρέστε όσο το δυνατόν περισσότερο τζόγο από τη ζώνη πιέζοντας προς τα κάτω το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης ενώ περνάτε τον ιμάντα του ώμου μέσα στον μηχανισμό περιτύλιξης.
4. Πιέστε και τραβήξτε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας το συγκρατεί καλά στη θέση του.

Εάν ο κατασκευαστής του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης προτείνει τη χρήση ενός άνω ιμάντα πρόσδεσης με την ζώνη μέσης/ώμου, δείτε τη σελίδα 3-53

Για να αφαιρέσετε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης, πιέστε το μπουτόν απελευθέρωσης στην πόρπη και μετά τραβήξτε τη ζώνη μέσης/ώμου έξω από το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης και αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να διπλώσει πλήρως.

Αερόσακος - συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης



Οι πραγματικοί αερόσακοι στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την εικόνα.

1. Μπροστινός αερόσακος οδηγού
2. Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού*
3. Πλευρικός αερόσακος*
4. Αερόσακος οροφής*

* : (εάν διατίθεται)

Αυτό το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με Συμπληρωματικό Σύστημα Αερόσακων για τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού.

Οι μπροστινοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Για να παρέχουν προστασία αυτοί οι αερόσακοι, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται σωστά ανά πάσα στιγμή κατά την οδήγηση.

Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε σε ένα ατύχημα εάν δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας, αλλά δεν τις αντικαθιστούν. Επίσης, οι αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί για να ανοίγουν σε κάθε σύγκρουση. Σε ορισμένα ατυχήματα, οι ζώνες ασφαλείας είναι το μόνο σύστημα συγκράτησης που σας προστατεύει.

Προειδοποίηση

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

Χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΑ ζώνες ασφαλείας και Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης - σε κάθε ταξίδι, κάθε φορά, όλοι! Ακόμη και με αερόσακους, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε σε μια σύγκρουση εάν δεν είστε σωστά δεμένοι ή δεν φοράτε τη ζώνη ασφαλείας σας όταν φουσκώνει ο αερόσακος.

ΠΟΤΕ μην τοποθετήσετε ένα παιδί σε οποιοδήποτε παιδικό κάθισμα ή βοηθητικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού.

Ένας αερόσακος που φουσκώνει μπορεί να χτυπήσει βίαια το βρέφος ή το παιδί προκαλώντας σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς.

ABC- Δένετε Πάντοτε τα Παιδιά κάτω των 13 ετών στο πίσω κάθισμα. Είναι το ασφαλέστερο σημείο για την μεταφορά των παιδιών οποιασδήποτε ηλικίας. Εάν ένα παιδί των 13 ετών ή μεγαλύτερο πρέπει να καθίσει στο μπροστινό κάθισμα, τότε πρέπει να δεθεί σωστά και το κάθισμα πρέπει να μετακινηθεί όσο το δυνατόν πιο πίσω.

Όλοι οι επιβάτες πρέπει να κάθονται με την πλάτη τους σε ορθή γωνία με την πλάτη του καθίσματος όρθια, στο κέντρο της βάσης του καθίσματος με τη ζώνη ασφαλείας του δεμένη, τα πόδια τους άνετα εκτεταμένα στο δάπεδο μέχρι να σταθμεύσει το αυτοκίνητο και να απενεργοποιηθεί. Εάν ένας επιβάτης είναι εκτός θέσης κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, ο αερόσακος που ανοίγει χρήσιμα μπορεί να έρθει σε επαφή με τον επιβάτη προκαλώντας σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς.

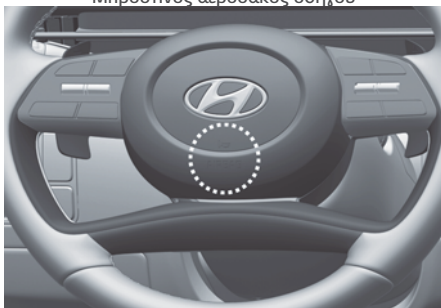
Εσείς και οι επιβάτες σας δεν πρέπει ποτέ να κάθεστε ή να ακουμπήσετε άσκοπα κοντά στους αερόσακους ή να ακουμπάτε στην πόρτα ή στην κεντρική κονσόλα.

Μετακινήστε το κάθισμά σας όσο το δυνατόν πιο πίσω από τους μπροστινούς αερόσακους, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος.

Που βρίσκονται οι αερόσακοι;

Μπροστινοί αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού

Μπροστινός αερόσακος οδηγού



Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού (εάν διατίθεται)



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα Συμπληρωματικό Συγκράτησης Σύστημα ((SRS) και ζώνες μέσης/ώμου στις θέσεις του οδηγού και του συνοδηγού.

Το SRS αποτελείται από αερόσακους που βρίσκονται στο κέντρο του τιμονιού, στο κάτω μαξιλάρι πρόσκρουσης της πλευράς του οδηγού κάτω από το τιμόνι και το μαξιλαράκι του μπροστινού πίνακα του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού.

Οι αερόσακοι φέρουν την ετικέτα με τα χρώματα "AIR BAG" ανάγλυφα στα καλύμματα των μαξιλαριών.

Σκοπός του συστήματος SRS είναι να παρέχει στον οδηγό ή και το συνοδηγό του αυτοκινήτου πρόσθετη προστασία από αυτήν που προσφέρει μόνο το σύστημα ζώνων ασφαλείας σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης επαρκούς σφοδρότητας.

Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από το φούσκωμα των μπροστινών αερόσακων, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται ανά πάσα στιγμή για να βοηθούν τους επιβάτες να βρίσκονται στη σωστή θέση.
- Μετακινήστε το κάθισμά σας όσο το δυνατόν πιο πίσω από τους μπροστινούς αερόσακους, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος.
- Ποτέ μην ακουμπάτε στην πόρτα ή στην κεντρική κονσόλα.
- Μην αφήνετε τον συνοδηγό να τοποθετεί τα πόδια του στο ταμπλό.
- Κανένα αντικείμενο (όπως κάλυμμα γεμίσματος σύγκρουσης, βάση κινητού τηλεφώνου, ποτηροθήκη, άρωμα ή αυτοκόλλητα) δεν πρέπει να τοποθετηθούν πάνω ή κοντά στις μονάδες των αερόσακων στο τιμόνι, τον πίνακα οργάνων, το κρύσταλλο του παρμπρίζ, και την επιφάνεια του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι. Αυτά τα αντικείμενα μπορούν να προκαλέσουν βλάβες στο αυτοκίνητο σε μια σύγκρουση αρκετά σφοδρή για να προκληθεί φούσκωμα των αερόσακων.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο μπροστινό παρμπρίζ και στον εσωτερικό καθρέφτη.

Πλευρικοί αερόσακοι

 εάν υπάρχουν



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με έναν πλευρικό αερόσακο σε κάθε ένα μπροστινό κάθισμα. Σκοπός του αερόσακου είναι να παρέχει στον οδηγό και το συνοδηγό του αυτοκινήτου πρόσθετη προστασία εκτός αυτής που προσφέρει μόνη της η ζώνη ασφαλείας.

Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι για να ενεργοποιούνται σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις ανάλογα με τη σφοδρότητα της σύγκρουσης, την ταχύτητα και το σημείο της σύγκρουσης.

Οι πλευρικοί αερόσακοι και στις δύο πλευρές του οχήματος έχουν σχεδιαστεί για να ανοίχουν όταν ανιχνεύεται ανατροπή από έναν αισθητήρα ανατροπής. (εάν διατίθεται με αισθητήρα ανατροπής)

Οι πλευρικοί αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί να φουσκώνουν σε όλες τις περιπτώσεις πλευρικών συγκρούσεων ή ανατροπής.

⚠ Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από φουσκωμένο πλευρικό αερόσακο και μπροστινό κεντρικό αερόσακο, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται ανά πάσα στιγμή για να βοηθούν τους επιβάτες να βρίσκονται στη σωστή θέση.
- Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να ακουμπούν το κεφάλι ή το σώμα τους στις πόρτες, να ακουμπούν τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα χέρια τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα ανάμεσα στις πόρτες και τα καθίσματα.
- Κρατήστε το τιμόνι στις θέσεις 9 η ώρα και 3 η ώρα, για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμών στα χέρια και τα μπράτσα σας.
- Μην χρησιμοποιείτε πρόσθετα καλύμματα στα καθίσματα. Αυτό μπορεί να μειώσει ή να αποτρέψει την αποτελεσματικότητα του συστήματος.
- Μην κρεμάτε άλλα αντικείμενα εκτός από ρούχα. Σε ένα ατύχημα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα ή τραυματισμό, ειδικά όταν ο αερόσακος είναι φουσκωμένος.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω από τον αερόσακο ή ανάμεσα σε εσάς και τον αερόσακο. Επίσης, μην προσαρτείτε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που φουσκώνει ο αερόσακος όπως η πόρτα, το κρύσταλλο της πόρτας, η μπροστινή και πίσω κολόνα.
- Μην τοποθετήσετε αντικείμενα ανάμεσα στην πόρτα και το κάθισμα. Μπορούν να χίνουν επικίνδυνα εκτινασόμενα αντικείμενα βλήματα όταν φουσκώσει ο πλευρικός αερόσακος.
- Μην τοποθετείτε κανένα αξεσουάρ στο πλάι ή κοντά στους πλευρικούς αερόσακους.
- Μην προκαλείτε κρούση στις πόρτες όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON ή START, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει το φούσκωμα των πλευρικών αερόσακων.
- Εάν υποστεί ζημιά στο κάθισμα ή το κάλυμμα του καθίσματος, σας προτείνουμε να επισκευάσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Αερόσακοι οροφής

+ εάν υπάρχει



Οι αερόσακοι οροφής βρίσκονται και στις δύο πλευρές από τις ράχες οροφής, πάνω από τις μπροστινές και πίσω πόρτες.

Είναι σχεδιασμένοι για να προστατεύσουν τα κεφάλια του οδηγού, του συνοδηγού και των πίσω επιβατών των εξωτερικών θέσεων σε σφοδρές πλευρικές συγκρούσεις.

Οι αερόσακοι οροφής είναι σχεδιασμένοι για να ενεργοποιούνται σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις ανάλογα με τη σφοδρότητα της σύγκρουσης.

Για οχήματα εξοπλισμένα με αισθητήρα ανατροπής, οι πλευρικοί αερόσακοι ή και οι αερόσακοι οροφής και οι προεντατήρες και στις δύο πλευρές του οχήματος ενδέχεται να ενεργοποιηθούν εάν εντοπιστεί ανατροπή ή πιθανή ανατροπή.

Οι αερόσακοι οροφής δεν έχουν σχεδιαστεί να φουσκώνουν σε όλες τις περιπτώσεις πλευρικών συγκρούσεων ή ανατροπής.

Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από έναν αερόσακο οροφής που φουσκώνει, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

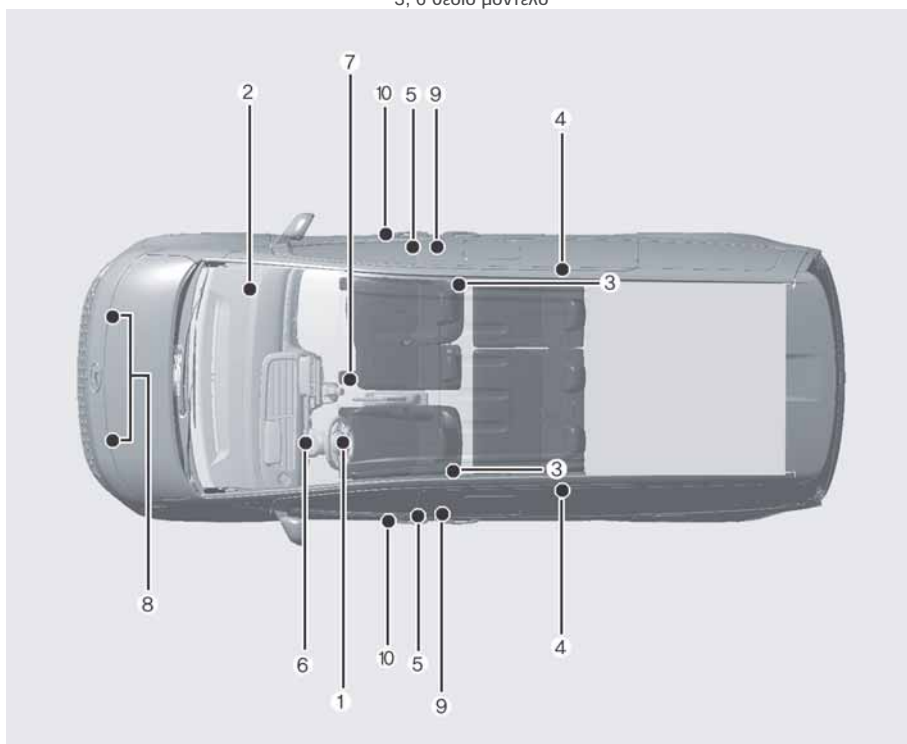
- Όλοι οι επιβάτες των καθισμάτων πρέπει να φορούν ζώνες ασφαλείας ανά πάσα στιγμή για να βοηθήσουν τους επιβάτες να έχουν τη σωστή θέση.
- Ασφαλίστε σωστά ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης όσο το δυνατόν πιο μακριά από την πόρτα.
- Μην τοποθετήσετε κανένα αντικείμενο πάνω από τον αερόσακο. Επίσης, μην προσαρτείτε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που φουσκώνει ο αερόσακος όπως η πόρτα, το κρύσταλλο της πόρτας, η μπροστινή και πίσω κολόνα, η πλευρική ράχια της οροφής.
- Μην κρεμάτε άλλα αντικείμενα εκτός από ρούχα, ειδικά σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα.

Σε ένα ατύχημα μπορεί να συμβεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός.

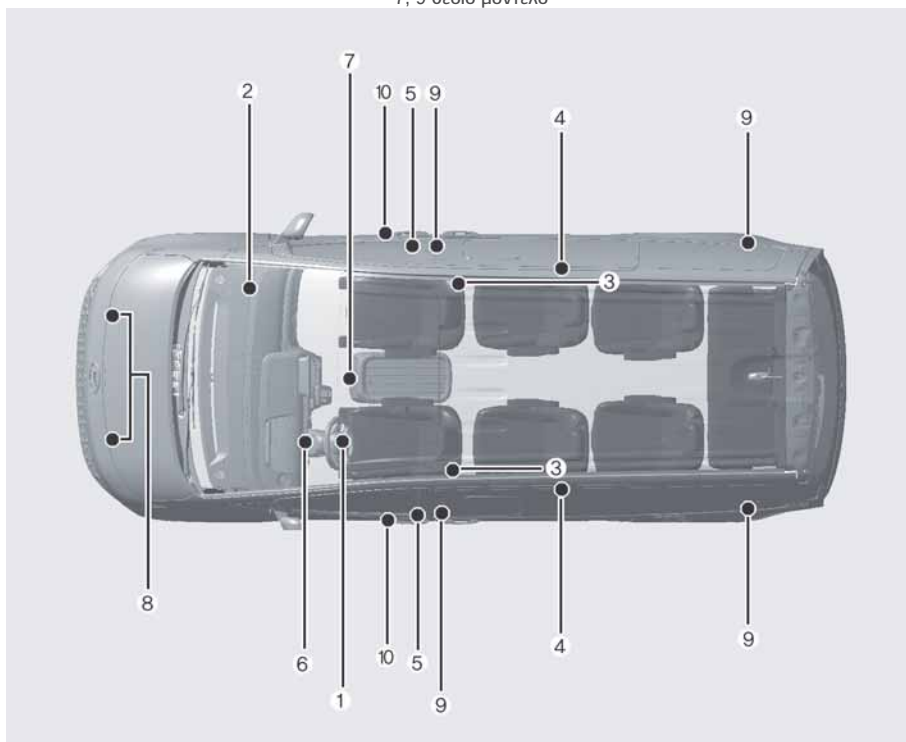
- Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να ακουμπούν το κεφάλι ή το σώμα τους στις πόρτες, να ακουμπούν τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα χέρια τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα ανάμεσα στις πόρτες και τα καθίσματα.
- Μην ανοίγετε ή επισκευάζετε μόνοι σας τους πλευρικούς αερόσακους οροφής. Εάν είναι αναγκαίο, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε τον αερόσακο σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων;

3, 6 θέσιο μοντέλο



7, 9 θέσιο μοντέλο



Το σύστημα SRS αποτελείται από τα παρακάτω εξαρτήματα:

- (1) Μονάδα μπροστινού αερόσακου οδηγού
- (2) Μονάδα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού*
- (3) Μονάδες πλευρικών αερόσακων*
- (4) Μονάδες αερόσακων οροφής*
- (5) Προεντατήρας μπροστινού μηχανισμού περιτύλιξης*
- (6) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου
- (7) Εγκέφαλος SRS (SRSCM)/Αισθητήρας ανατροπής*
- (8) Αισθητήρες μετωπικής πρόσκρουσης
- (9) Αισθητήρες πλευρικής σύγκρουσης (επιτάχυνσης)*
- (10) Αισθητήρες πλευρικής σύγκρουσης (πίεσης)*

* : (εάν διατίθεται)

Η μονάδα SRSCM (Μονάδα Ελέγχου Συμπληρωματικού Συστήματος Συγκράτησης) παρακολουθεί συνεχώς όλα τα εξαρτήματα του συστήματος SRS όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON για να προσδιορίσει εάν μια πρόσκρουση είναι αρκετά σφοδρή ώστε να απαιτείται το φούσκωμα του αερόσακου ή η ενεργοποίηση του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας.

Προειδοποιητική λυχνία SRS



Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS (Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης) στον πίνακα οργάνων εμφανίζει το σύμβολο του αερόσακου στην εικόνα. Το σύστημα ελέγχει το ηλεκτρικό σύστημα του αερόσακου για δυσλειτουργίες. Η λυχνία υποδεικνύει ότι υπάρχει ένα πιθανό πρόβλημα με το σύστημα αερόσακων, το οποίο θα μπορούσε να περιλαμβάνει πλευρικούς αερόσακους ή και αερόσακους οροφής που χρησιμοποιούνται για προστασία από ανατροπή (εάν διαθέτουν αισθητήρα ανατροπής).

Προειδοποίηση

Εάν το SRS σας δυσλειτουργεί, οι αερόσακοι μπορεί να μην φουσκώσουν σωστά κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος αυξάνοντας τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, το SRS σας δυσλειτουργεί:

- Η λυχνία δεν ανάβει για περίπου τρία έως έξι δευτερόλεπτα όταν το διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.
- Η λυχνία παραμένει αναμμένη μετά το άναμμα για περίπου τρία έως έξι δευτερόλεπτα.
- Η λυχνία ανάβει ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.
- Η λυχνία αναβοσβήνει όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

Σας συνιστούμε ένας εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της HYUNDAI να επιθεωρήσει το SRS το συντομότερο δυνατό, εάν συμβαίνουν αυτές οι καταστάσεις.

Κατά τη διάρκεια μιας μέτριας έως σοβαρής μετωπικής σύγκρουσης, οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν τη γρήγορη επιβράδυνση του οχήματος. Εάν ο ρυθμός επιβράδυνσης είναι αρκετά υψηλός, η μονάδα ελέγχου θα φουσκώσει τους μπροστινούς αερόσακους, τη στιχμή και με τη δύναμη που απαιτείται.

Οι μπροστινοί αερόσακοι βοηθούν στην προστασία του οδηγού και του συνοδηγού ανταποκρινόμενοι σε μετωπικές κρούσεις στις οποίες οι ζώνες ασφαλείας από μόνες τους δεν μπορούν να εξασφαλίσουν επαρκή συγκράτηση. Όταν χρειάζεται, οι πλευρικοί αερόσακοι βοηθούν στην παροχή προστασίας σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης ή ανατροπής, υποστηρίζοντας την πλευρική άνω περιοχή του σώματος.

- Οι αερόσακοι ενεργοποιούνται (μπορούν να φουσκώσουν εάν χρειάζεται) μόνο όταν το διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON ή START και μπορεί να ενεργοποιηθούν εντός 3 λεπτών μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα.
- Οι αερόσακοι φουσκώνουν σε περίπτωση ορισμένων μετωπικών ή πλευρικών συγκρούσεων για να βοηθήσουν στην προστασία των επιβατών από σοβαρό σωματικό τραυματισμό.
- Γενικά, οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να φουσκώνουν με βάση τη σοβαρότητα μιας σύγκρουσης, την κατεύθυνση της ή κ.λπ. Αυτοί οι δύο παράγοντες καθορίζουν εάν οι αισθητήρες παράχουν ένα ηλεκτρονικό σήμα ενεργοποίησης/φουσκώματος.
- Οι μπροστινοί αερόσακοι θα φουσκώσουν τελείως και θα ξεφουσκώσουν σε μια στιχμή. Είναι πραγματικά αδύνατο να δείτε τους αερόσακους να φουσκώνουν κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος. Είναι πολύ περισσότερο πιθανό να δείτε απλά τους φουσκωμένους αερόσακους να κρέμονται έξω από τις θέσεις αποθήκευσης μετά από μια σύγκρουση.

- Εκτός από το φούσκωμα σε σοβαρές πλευρικές συγκρούσεις, οχήματα εξοπλισμένα με αισθητήρα ανατροπής, πλευρικούς αερόσακους και οροφής φουσκώνουν εάν το σύστημα ανίχνευσης ανιχνεύσει ανατροπή.

Όταν ανιχνεύεται ανατροπή, οι αερόσακοι οροφής παραμένουν φουσκωμένοι περισσότερο για να βοηθήσουν στην προστασία από εκτίναξη, ειδικά όταν χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας. (εάν διατίθεται με αισθητήρα ανατροπής)

- Για να παρέχεται προστασία, οι αερόσακοι πρέπει να φουσκώνουν γρήγορα. Η ταχύτητα του φουσκώματος του αερόσακου είναι συνέπεια του εξαιρετικά σύντομου χρόνου κατά τον οποίο ο αερόσακος φουσκώνει μεταξύ του επιβάτη και των δομών του οχήματος πριν ο επιβάτης προσκρούσει σε αυτές τις δομές. Αυτή η ταχύτητα φουσκώματος μειώνει τον κίνδυνο σοβαρών ή απειλητικών για τη ζωή τραυματισμών και επομένως είναι απαραίτητο μέρος του σχεδιασμού του αερόσακου.

Όμως, το γρήγορο φούσκωμα του αερόσακου μπορεί επίσης να προκαλέσει τραυματισμούς που μπορούν να περιλαμβάνουν αμυχές στο πρόσωπο, μώλωπες και σπασμένα οστά, γιατί αυτή η ταχύτητα προκαλεί επίσης τη διαστολή των αερόσακων με μεγάλη δύναμη.

- Υπάρχουν επίσης περιπτώσεις κάτω από τις οποίες η επαφή με τον αερόσακο μπορεί να προκαλέσει μοιραίους τραυματισμούς, ειδικά εάν ο επιβάτης κάθεται υπερβολικά κοντά.

Μπορείτε να λάβετε μέτρα για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού από έναν αερόσακο που φουσκώνει. Ο μεγαλύτερος κίνδυνος είναι να κάθεστε πολύ κοντά στον αερόσακο. Ένας αερόσακος χρειάζεται χώρο για να φουσκώσει. Συνιστάται οι οδηγοί να κάθονται όσο το δυνατόν πιο μακριά ανάμεσα στο κέντρο του τιμονιού και το στήθος, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος.

Μπροστινός αερόσακος οδηγού (1)



Όταν το SRSCM ανιχνεύσει μια αρκετά σοβαρή πρόσκρουση στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, θα φουσκώσει αυτόματα τους μπροστινούς αερόσακους.

Μπροστινός αερόσακος οδηγού (2)



Κατά το φούσκωμα, οι ραφές που είναι διαμορφωμένες απευθείας στα καλύμματα θα διαχωριστούν υπό την πίεση από την διαστολή των αερόσακων. Το περαιτέρω άνοιγμα των καλυμμάτων επιτρέπει το πλήρες φούσκωμα των αερόσακων.

Ένας πλήρως φουσκωμένος αερόσακος, σε συνδυασμό με μια κατάλληλα φορεμένη ζώνη ασφαλείας, επιβραδύνει την κίνηση προς τα εμπρός του οδηγού ή του συνοδηγού, μειώνοντας τον κίνδυνο τραυματισμού στο κεφάλι και το στήθος.

Μπροστινός αερόσακος οδηγού (3)



Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού



Μετά από το πλήρες φούσκωμα ο αερόσακος αρχίζει αμέσως να ξεφουσκώνει, επιτρέποντας στον οδηγό να διατηρήσει την ορατότητα προς τα εμπρός και την ικανότητα να ελέγχει την διεύθυνση του αυτοκινήτου ή να λειτουργεί άλλα χειριστήρια.

Προειδοποίηση

Για να αποτρέψετε τα αντικείμενα να γίνουν επικίνδυνα βλήματα όταν φουσκώνει ο αερόσακος του συνοδηγού:

- Μην εγκαθιστάτε και μην τοποθετείτε αντικείμενα (θήκη ποτών, θήκη CD, αυτοκόλλητα κ.λπ.) στο ταμπλό του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι όπου βρίσκεται ο αερόσακος του συνοδηγού.
- Μην τοποθετείτε δοχείο υγρού αποσμητικού χώρου κοντά στον πίνακα οργάνων ή στην επιφάνεια του ταμπλό οργάνων.

Τι να περιμένετε μετά το άνοιγμα ενός αερόσακου

Αφού φουσκώσει ένας μετωπικός ή πλευρικός αερόσακος, ξεφουσκώνει πολύ γρήγορα. Το φούσκωμα του αερόσακου δεν εμποδίζει τον οδηγό να βλέπει έξω από το παρμπρίζ ή να μπορεί να διευθύνει το αυτοκίνητο. Οι αερόσακοι οροφής ενδέχεται να παραμείνουν μερικώς φουσκωμένοι για κάποιο χρονικό διάστημα μετά την ενεργοποίησή τους.

Προειδοποίηση

Αφού φουσκώσει ένας αερόσακος, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Ανοίξτε τα παράθυρα και τις πόρτες σας το συντομότερο δυνατό μετά την πρόσκρουση για να μειώσετε την παρατεταμένη έκθεση σε καπνό και σκόνη που απελευθερώνονται από τον αερόσακο που φουσκώνει.
- Μην αγγίζετε τα εσωτερικά εξαρτήματα των περιοχών αποθήκευσης των αερόσακων αμέσως μετά την ενεργοποίηση του αερόσακου. Τα μέρη που έρχονται σε επαφή με έναν αερόσακο που φουσκώνει μπορεί να είναι πολύ ζεστά.
- Πάντα να πλένετε καλά τις εκτεθειμένες περιοχές του δέρματος με κρύο νερό και ήπιο σαπούνι.
- Συνιστούμε να αντικαταστήσετε τον αερόσακο αμέσως μετά την ενεργοποίηση σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για μια χρήση μόνο.

Θόρυβος και καπνός από το φούσκωμα του αερόσακου

Όταν οι αερόσακοι φουσκώνουν, κάνουν ένα δυνατό θόρυβο και ενδέχεται να αφήσουν καπνό και σκόνη στον αέρα εσωτερικά του αυτοκινήτου. Αυτό είναι κάτι το φυσιολογικό και είναι αποτέλεσμα της ανάφλεξης του πυροκροτητή του αερόσακου. Αφού φουσκώσει ο αερόσακος, μπορεί να αισθανθείτε δυσφορία στην αναπνοή εξαιτίας της επαφής του στήθους σας και με τη ζώνη ασφαλείας και με τον αερόσακο, καθώς και από την εισπνοή του καπνού και της σκόνης. Η σκόνη μπορεί να επιδεινώσει το άσθμα σε μερικούς ανθρώπους. Εάν αντιμετωπίσετε αναπνευστικά προβλήματα μετά την ενεργοποίηση του αερόσακου, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

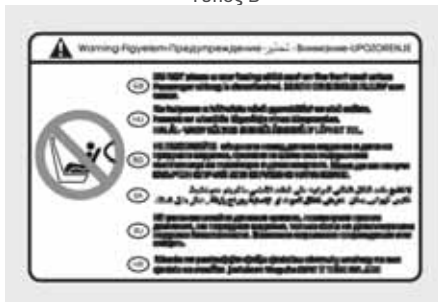
Αν και η σκόνη και ο καπνός είναι μη τοξικά, μπορεί να προκαλέσουν ερεθισμό στο δέρμα, τα μάτια, τη μύτη, το λαιμό κ.λπ. Εάν συμβαίνει αυτό, πλύνετε και ξεπλύνετε με κρύο νερό αμέσως και αναζητήστε ιατρική βοήθεια εάν τα συμπτώματα επιμένουν.

Μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού.

Τύπος Α



Τύπος Β



Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού. Ένας αερόσακος που φουσκώνει μπορεί να χτυπήσει βίαια ένα παιδί προκαλώντας σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς.

⚠ Προειδοποίηση

ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω επάνω σε ένα κάθισμα το οποίο προστατεύεται από έναν ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ μπροστά από αυτό, μπορεί να συμβεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ στο ΠΑΙΔΙ.

Γιατί ο αερόσακος δεν ενεργοποιήθηκε σε μια σύγκρουση;

Υπάρχουν συγκεκριμένα είδη ατυχημάτων στα οποία ο αερόσακος δεν αναμένεται να παρέχει πρόσθετη προστασία. Αυτοί περιλαμβάνουν οπισθομετωπικές συγκρούσεις, δεύτερες ή τρίτες συγκρούσεις σε ατυχήματα πολλαπλών προσκρούσεων καθώς επίσης και τις συγκρούσεις με χαμηλή ταχύτητα. Η ζημιά στο όχημα υποδηλώνει απορρόφηση ενέργειας σύγκρουσης και δεν αποτελεί ένδειξη για το εάν ένας αερόσακος θα έπρεπε να έχει φουσκώσει ή όχι.

Αισθητήρες σύγκρουσης αερόσακων

Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο να ανοίξει απροσδόκητα ένας αερόσακος και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Μην κτυπάτε ή μην αφήνετε αντικείμενα να προσκρούσουν στις θέσεις που βρίσκονται τοποθετημένοι αερόσακοι ή αισθητήρες.
- Μην εκτελείτε συντήρηση πάνω ή γύρω από τους αισθητήρες του αερόσακου. Εάν αλλάξει η θέση ή η γωνία των αισθητήρων, οι αερόσακοι μπορεί να ανοίξουν όταν δεν πρέπει ή μπορεί να μην ανοίξουν όταν πρέπει.
- Η τοποθέτηση προστατευτικών προφυλακτήρων με μη γνήσια εξαρτήματα HYUNDAI ή μη ισοδύναμα εξαρτήματα μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της σύγκρουσης και της ενεργοποίησης του αερόσακου.

Για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του συστήματος αερόσακων, συνιστούμε να αντικαταστήσετε τον προφυλακτήρα με γνήσιο ανταλλακτικό HYUNDAI ή το αντίστοιχο (του γνήσιου ανταλλακτικού) που καθορίζεται για το όχημά σας.

- Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF ή ACC και περιμένετε 3 λεπτά όταν το όχημα ρυμουλκείται για να αποτρέψετε την ακούσια ενεργοποίηση του αερόσακου.
- Συνιστούμε όλες οι επισκευές αερόσακων να γίνονται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.



[A] Εγκέφαλος SRS/Αισθητήρας ανατροπής (εάν διατίθεται)

[B] Αισθητήρας μετωπικής πρόσκρουσης

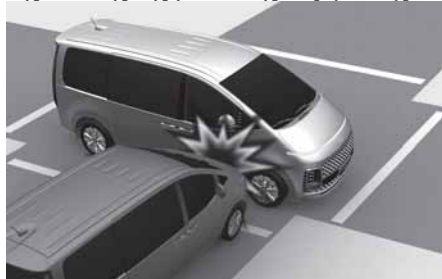
[C] Αισθητήρας πλευρικής σύγκρουσης (Πίεσης) (εάν διατίθεται)

Συνθήκες φουσκώματος αερόσακου



Μπροστινοί αερόσακοι

Οι μπροστινοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί να ενεργοποιούνται σε μια μετωπική σύγκρουση ανάλογα με την σφοδρότητα της έντασης της μετωπικής σύγκρουσης.



Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι οροφής

Οι πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι οροφής είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται όταν ανιχνεύεται μία πρόσκρουση από τους αισθητήρες πλευρικής πρόσκρουσης ανάλογα με τη σφοδρότητα της σύγκρουσης που προκύπτει από μια πλευρική σύγκρουση.

Παρά το γεγονός ότι οι μπροστινοί αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται μόνο σε μετωπικές συγκρούσεις, μπορεί επίσης να ενεργοποιηθούν σε άλλους τύπους συγκρούσεων εάν οι μπροστινοί αισθητήρες πρόσκρουσης ανιχνεύσουν μία επαρκή πρόσκρουση. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι οροφής είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται σε πλευρικές συγκρούσεις, αλλά μπορεί να ενεργοποιηθούν και σε άλλες συγκρούσεις εάν οι αισθητήρες πλευρικής πρόσκρουσης ανιχνεύσουν μία επαρκή πρόσκρουση.

Επίσης, οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι οροφής είναι σχεδιασμένοι για να ενεργοποιούνται όταν ανιχνεύεται μία ανατροπή από τον αισθητήρα ανατροπής (εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα ανατροπής).

Εάν το αμάξωμα του αυτοκινήτου υποστεί πρόσκρουση από σαμαράκια ή αντικείμενα σε ημιτελείς δρόμους, οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν. Οδηγείτε προσεκτικά σε ημιτελείς δρόμους ή σε επιφάνειες που δεν έχουν σχεδιαστεί για κυκλοφορία οχημάτων για να αποτραπεί η ακούσια ενεργοποίηση των αερόσακων.

Συνθήκες μη φουσκώματος αερόσακου



Σε συγκεκριμένες συγκρούσεις με χαμηλή ταχύτητα οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί να μην ενεργοποιούνται σε παρόμοιες περιπτώσεις γιατί μπορεί να μην παρέχουν οφέλη πέρα από την προστασία των ζωνών ασφαλείας.

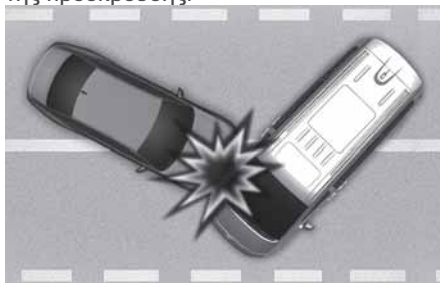


Οι μπροστινοί αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί να φουσκώσουν σε οπισθομετωπικές συγκρούσεις, γιατί οι επιβάτες μετακινούνται προς τα πίσω από τη δύναμη της πρόσκρουσης. Σε μια τέτοια περίπτωση, οι ενεργοποιημένοι αερόσακοι δεν θα παρέχουν κάποιο πρόσθετο όφελος.

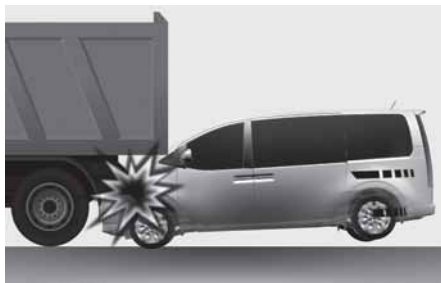


Οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε πλευρικές συγκρούσεις, γιατί οι επιβάτες μετακινούνται προς την κατεύθυνση της σύγκρουσης και έτσι σε πλευρικές συγκρούσεις, η ενεργοποίηση των μπροστινών αερόσακων δεν θα παρέχει πρόσθετη προστασία του επιβάτη.

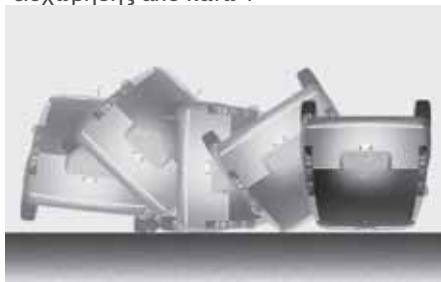
Ωστόσο, οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι οροφής ενδέχεται να φουσκώσουν ανάλογα με τη σοβαρότητα της πρόσκρουσης.



Σε μια σύγκρουση υπό γωνία, η δύναμη της πρόσκρουσης μπορεί να κατευθύνει τους επιβάτες προς μια κατεύθυνση όπου οι αερόσακοι δεν θα μπορούν να παρέχουν κάποιο πρόσθετο όφελος και για το λόγο αυτόν οι αισθητήρες μπορεί να μην ενεργοποιήσουν κάποιον από τους αερόσακους.



Ακριβώς πριν την πρόσκρουση, οι οδηγοί συχνά φρενάρουν με δύναμη. Ένα τέτοιο ισχυρό φρενάρισμα χαμηλώνει το μπροστινό τμήμα του αυτοκινήτου προκαλώντας την "είσοδο" κάτω από ένα αυτοκίνητο με υψηλότερη απόσταση από το έδαφος. Οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε μια τέτοια κατάσταση "εισώρησης από κάτω" γιατί οι δυνάμεις επιβράδυνσης μπορεί να μειωθούν σημαντικά από τέτοιες συγκρούσεις "εισώρησης από κάτω".



Οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε ατυχήματα με ανατροπή γιατί η ενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου δεν θα παρείχε επιπρόσθετη προστασία για τον επιβάτη.

Σημείωση

Με αισθητήρα ανατροπής

Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι οροφής ενεργοποιούνται όταν ανιχνεύεται μία ανατροπή από τον αισθητήρα ανατροπής.

Σημείωση

Χωρίς αισθητήρα ανατροπής

Οι πλευρικοί αερόσακοι ή και οι αερόσακοι οροφής μπορεί να φουσκώσουν όταν το αυτοκίνητο ανατραπεί από μια πλευρική πρόσκρουση, εάν το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με πλευρικούς αερόσακους ή και αερόσακους οροφής.



Οι αερόσακοι ενδέχεται να μην φουσκώσουν εάν το όχημα συγκρουστεί με αντικείμενα όπως στύλους ή δέντρα, όπου το σημείο πρόσκρουσης είναι συγκεντρωμένο και η ενέργεια της σύγκρουσης απορροφάται από τη δομή του οχήματος.

Φροντίδα SRS

Το σύστημα SRS είναι ένα σύστημα που πραγματικά δεν έχει ανάγκη συντήρησης και δεν υπάρχουν εξαρτήματα στα οποία μπορείτε εσείς να εκτελέσετε κάποια εργασία με ασφάλεια. Εάν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS δεν ανάβει όταν το διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON ή παραμένει συνεχώς αναμμένη, συνιστούμε να επιθεωρηθεί αμέσως το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Συνιστούμε οποιαδήποτε εργασία στο σύστημα SRS, όπως αφαίρεση, εγκατάσταση, επισκευή ή οποιαδήποτε εργασία στο τιμόνι, το ταμπλό του συνοδηγού, τα μπροστινά καθίσματα και τις ράχες οροφής πρέπει να εκτελούνται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI. Αντικανονικός χειρισμός στο σύστημα του αερόσακου SRS μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό προσωπικό τραυματισμό.



Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε ή να αποσυνδέσετε τα εξαρτήματα SRS ή την καλωδίωση, συμπεριλαμβανομένης της προσθήκης οποιουδήποτε είδους σημάτων στα καλύμματα των μαξιλαριών ή τροποποιήσεων στη δομή του αμαξώματος.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω ή κοντά στις μονάδες αερόσακων στο τιμόνι, στον πίνακα οργάνων και στο ταμπλό του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού.
- Καθαρίστε τα καλύμματα των αερόσακων με ένα μαλακό πανί εμποτισμένο με νερό. Τα διαλυτικά ή τα καθαριστικά μπορούν να επηρεάσουν άμεσα τα καλύμματα των αερόσακων και την σωστή ενεργοποίηση του συστήματος.
- Συνιστούμε την αντικατάσταση των φουσκωμένων αερόσακων από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

- Εάν πρέπει να απομακρύνετε τα εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων, ή εάν το αυτοκίνητο πρέπει να αποσυρθεί, πρέπει να τηρηθούν συγκεκριμένες προφυλάξεις. Σας προτείνουμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για τις αναγκαίες πληροφορίες. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις προφυλάξεις μπορεί να αυξησετε τον κίνδυνο του τραυματισμού κάποιου ατόμου.

Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας

Οι επιβάτες δεν πρέπει να κινούνται ή να αλλάζουν θέσεις ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

Ένας επιβάτης που δεν φορά τη ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης ή στάσης έκτακτης ανάγκης μπορεί να εκτιναχθεί στο εσωτερικό του οχήματος, εναντίον άλλων επιβατών ή να εκτιναχθεί από το όχημα.

Μην χρησιμοποιείτε κανένα αξεσουάρ στις ζώνες ασφαλείας. Μηχανισμοί που ισχυρίζονται ότι βελτιώνουν την άνεση του επιβάτη ή την επανατοποθέτηση της ζώνης ασφαλείας μπορούν να μειώσουν την προστασία που παρέχεται από τη ζώνη ασφαλείας και να αυξήσουν την πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού σε μια σύγκρουση.

Μην τροποποιείτε τα μπροστινά καθίσματα.

Η τροποποίηση των μπροστινών καθισμάτων μπορεί να προκαλέσει παρεμβολή στη λειτουργία των εξαρτημάτων ανίχνευσης του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης ή των πλευρικών αερόσακων.

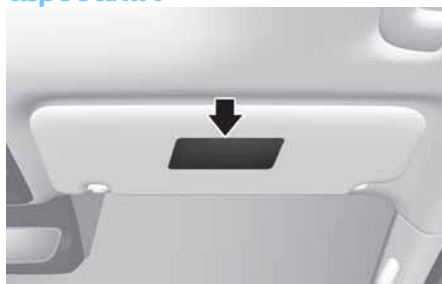
Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από τα μπροστινά καθίσματα. Η τοποθέτηση αντικειμένων κάτω από τα μπροστινά καθίσματα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα παρεμβολή στη λειτουργία των εξαρτημάτων ανίχνευσης του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης και της καλωδίωσης.

Μην προκαλείτε κρούση στις πόρτες. Μην προκαλείτε κρούση στις πόρτες όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON ή START, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει το φούσκωμα των αερόσακων.

Προσθήκη εξοπλισμού ή τροποποίηση του αυτοκινήτου σας που είναι εξοπλισμένο με αερόσακους

Εάν τροποποιήσετε το αυτοκίνητό σας αλλάζοντας το πλαίσιο του αυτοκινήτου σας, το σύστημα του προφυλακτήρα, το μεταλλικό τμήμα της μετώπης ή του πλευρού ή το ύψος, μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος αερόσακων του αυτοκινήτου σας.

Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακων



Οι προειδοποιητικές ετικέτες των αερόσακων βρίσκονται κολλημένες για να προειδοποιούν τους επιβάτες για πιθανούς κινδύνους από το σύστημα των αερόσακων.

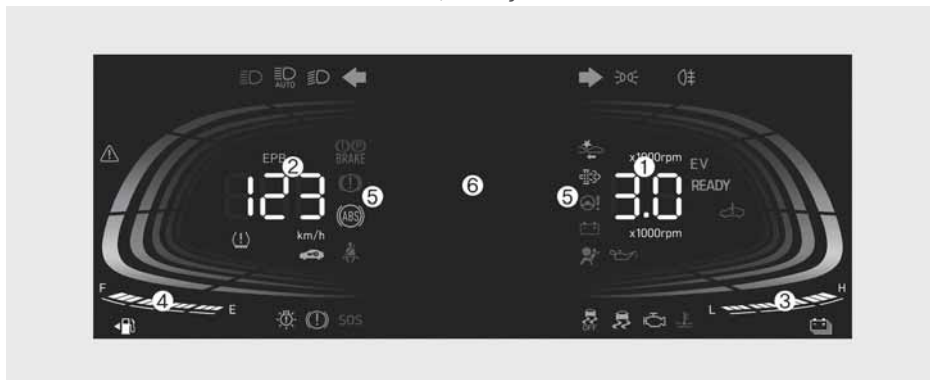
Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει όλες τις πληροφορίες σχετικά με τους αερόσακους που είναι εγκατεστημένοι στο όχημά σας σε αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.

4. Πίνακας οργάνων

Πίνακας οργάνων	4-2
Έλεγχος πίνακα οργάνων	4-4
Όργανα και μετρητές.....	4-4
Ενδεικτικό αλλαγής σχέσεων κιβωτίου ταχυτήτων.....	4-9
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	4-10
Μηνύματα οθόνης ταμπλό	4-23
Οθόνη ταμπλό	4-29
Έλεγχος οθόνης ταμπλό	4-29
Λειτουργίες οθόνης ταμπλό	4-29
Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου (σύστημα infotainment)	4-32
Ρύθμιση του οχήματός σας	4-32

Πίνακας οργάνων

4,2-ίντσες



Τα πραγματικά όργανα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την εικόνα.
Για περισσότερες πληροφορίες , ανατρέξτε στην ενότητα "Όργανα και μετρητές" σε αυτό το κεφάλαιο.

1. Στροφόμετρο
2. Ταχύμετρο (κοντέρ)
3. Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα
4. Δείκτης καυσίμου
5. Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες
6. Οθόνη ταμπλό

10,25-ίντσες



Τα πραγματικά όργανα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την εικόνα.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Όργανα και μετρητές" σε αυτό το κεφάλαιο.

1. Στροφόμετρο
2. Ταχύμετρο (κοντέρ)
3. Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα
4. Δείκτης καυσίμου
5. Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες
6. Οθόνη ταμπλό
7. Δείκτης Φόρτισης/ECO/Ισχύος

Έλεγχος πίνακα οργάνων

Φωτισμός ταμπλό οργάνων



Μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα του φωτισμού του ταμπλό οργάνων από τη λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη στην οθόνη του ταμπλό όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοιχτός ('Φώτα > Φωτισμός'). Όταν τα φώτα στάθμευσης ή οι προβολείς του οχήματος είναι αναμμένα, η ένταση φωτισμού του εσωτερικού διακόπτη και τα φώτα κρυφού φωτισμού ρυθμίζονται επίσης.

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Προειδοποίηση

Ποτέ μην ρυθμίζετε τον πίνακα οργάνων ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου και να οδηγήσει σε ένα ατύχημα που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό, θάνατο ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

- Εμφανίζεται η φωτεινότητα του φωτισμού του πίνακα οργάνων.
- Εάν η φωτεινότητα φτάσει στο μέγιστο ή το ελάχιστο επίπεδο, θα ακουστεί ένας ήχος.

Όργανα και μετρητές

Ταχύμετρο (κοντέρ)

4,2-ίντσες/ km/h



4.2-ιντσών/MPH



10,25-ίντσες/ km/h



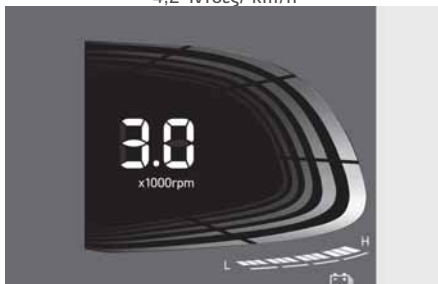
10.25-ιντσών/MPH



Το ταχύμετρο υποδεικνύει την ταχύτητα του οχήματος και βαθμονομείται σε χιλιόμετρα ανά ώρα (km/h) ή και μίλια ανά ώρα (MPH).

Στροφόμετρο

4,2-ίντσες/ km/h



10,25- ίντσες/Βενζινοκινητήρας



Το στροφόμετρο δείχνει, κατά προσέγγιση, τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό (rpm). Χρησιμοποιείτε το στροφόμετρο για να επιλέγετε τα σωστά σημεία αλλαγής ταχυτήτων και για να αποφεύγετε την υπερφόρτιση ή και την υπερστροφία του κινητήρα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη λειτουργείτε τον κινητήρα στην ΚΟΚΚΙΝΗ ΖΩΝΗ του στροφόμετρου. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

Δείκτης SOC υβριδικής μπαταρίας (Κατάσταση Φόρτισης)

4,2-ίντσες



10,25-ίντσες

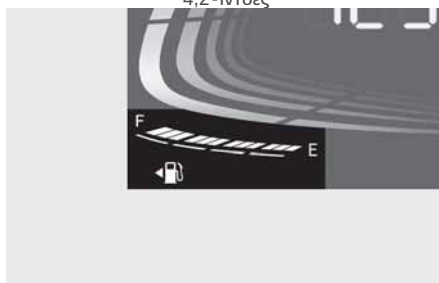


Το όργανο SOC δείχνει την απομένουσα ισχύ της υβριδικής μπαταρίας.

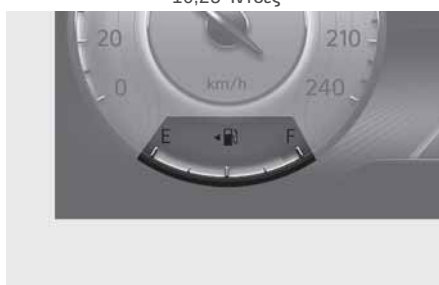
- Εάν το SOC είναι κοντά στο επίπεδο L (Χαμηλό), το αυτοκίνητο θέτει αυτόματα σε λειτουργία τον κινητήρα για να φορτιστεί η μπαταρία.
- Εάν το SOC βρίσκεται κοντά στο επίπεδο H (Υψηλό), η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη.

Δείκτης καυσίμου

4,2-ίντσες



10,25-ίντσες



Αυτός ο δείκτης δείχνει κατά προσέγγιση την ποσότητα καυσίμου που υπάρχει στο ρεζερβουάρ.

Σημείωση

- Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου αναφέρεται στο κεφάλαιο 2.
- Ο δείκτης στάθμης καυσίμου συμπληρώνεται από μια προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου, η οποία θα ανάψει όταν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο.
- Σε κλίσεις ή στροφές, ο δείκτης στάθμης καυσίμου μπορεί να μετακινηθεί ελαφρά ή η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου μπορεί να ανάψει πιο νωρίς από ότι συνήθως εξαιτίας της μετακίνησης του καυσίμου μέσα στο ρεζερβουάρ.

⚠ Προειδοποίηση

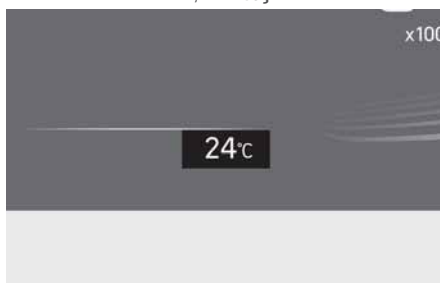
Η έλλειψη καυσίμου μπορεί να εκθέσει τους επιβάτες του αυτοκινήτου σε κίνδυνο. Πρέπει να σταματήσετε και να ζητήσετε πρόσθετο καύσιμο το συντομότερο δυνατό μετά το άναμμα της προειδοποιητικής λυχνίας ή όταν το ενδεικτικό όργανο πλησιάσει στο επίπεδο "Ε (Άδειο) ή 0.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

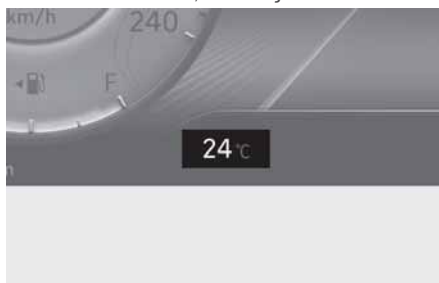
Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Η έλλειψη καυσίμου μπορεί να προκαλέσει ελαττωματική ανάφλεξη του κινητήρα, προκαλώντας ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα.

Δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας

4,2 - ίντσες



10,25 - ίντσες



Αυτός ο δείκτης δείχνει την τρέχουσα θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα σε 1°C (1°F).

Λάβετε υπόψη ότι η θερμοκρασία που υποδεικνύεται στην οθόνη του ταμπλό ενδέχεται να μην αλλάξει τόσο γρήγορα όσο η εξωτερική θερμοκρασία (μπορεί να υπάρξει μια μικρή καθυστέρηση πριν αλλάξει η θερμοκρασία.)

Μπορείτε να αλλάξετε τη μονάδα θερμοκρασίας από το μενού Ρυθμίσεις στην του συστήματος infotainment. Επιλέξτε:

- **Ρυθμίσεις > Γενικά > Μονάδα > Μονάδες θερμοκρασίας > °C/°F**

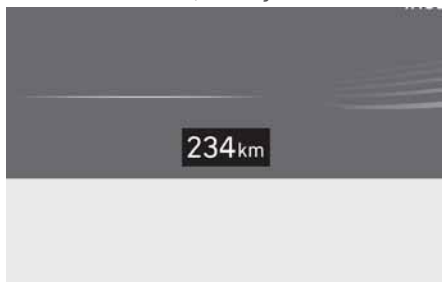
i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

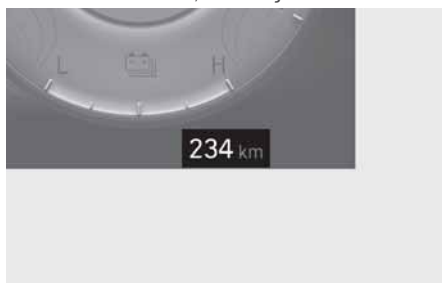
Τόσο η μονάδα θερμοκρασίας στην οθόνη του ταμπλό όσο και στην οθόνη κλιματισμού θα αλλάζουν.

Χιλιόμετρον

4,2-ίντσες



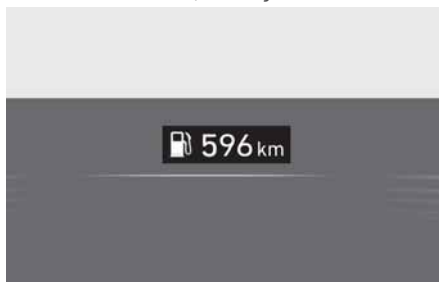
10,25-ίντσες



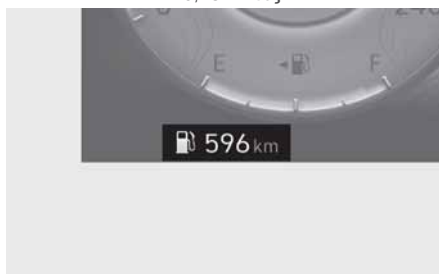
Ο ολικός χιλιόμετρον υποδεικνύει την συνολική απόσταση που το αυτοκίνητο έχει οδηγηθεί και πρέπει να χρησιμοποιείται για να προσδιοριστεί πότε πρέπει να εκτελεστεί η περιοδική συντήρηση.

Απόσταση μέχρι το άδειασμα

4,2-ίντσες



10,25-ίντσες



- Η απόσταση μέχρι άδειο ρεζερβουάρ είναι η εκτιμώμενη απόσταση που μπορεί να διανύσει το αυτοκίνητο με το καύσιμο που έχει απομείνει στο ρεζερβουάρ του.
- Εάν η εκτιμώμενη απόσταση είναι κάτω από 1 km (1 μίλι.), ο υπολογιστής ταξιδιού θα εμφανίσει το “- - -” ως απόσταση μέχρι άδειο ρεζερβουάρ.

Σημείωση

- Εάν το αυτοκίνητο δεν βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος ή εάν έχει διακοπεί η τροφοδοσία από την μπαταρία, η λειτουργία απόσταση μέχρι να αδειάσει το ρεζερβουάρ μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.
- Η απόσταση μέχρι να αδειάσει η μπαταρία μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση οδήγησης, καθώς είναι μια εκτίμηση της διαθέσιμης απόστασης οδήγησης.
- Ο υπολογιστής ταξιδιού μπορεί να μην καταγράψει το πρόσθετο καύσιμο εάν προστεθούν στο αυτοκίνητο λιγότερο από 9 λίτρα (2.4 γαλόνια) καυσίμου.

- Ωστόσο, η απόσταση μέχρι άδεια μπαταρία μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας, τις συνήθειες οδήγησης και την κατάσταση του οχήματος.

Οικονομία καυσίμου (για ταμπλό 10,25 ιντσών)



Η μέση οικονομία καυσίμου (1) και η στιγμιαία οικονομία καυσίμου (2) εμφανίζονται στο κάτω μέρος του ταμπλό.

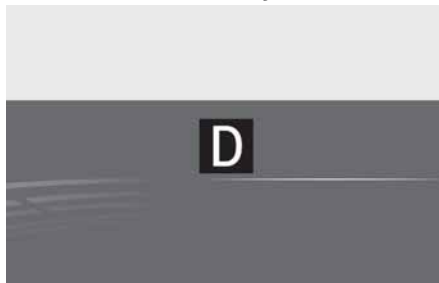
Αυτόματη επαναφορά εκ νέου

Για αυτόματη επαναφορά της μέσης οικονομίας καυσίμου, επιλέξτε μεταξύ «Μετά την ανάφλεξη» ή «Μετά τον ανεφοδιασμό» από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment.

Ενδεικτικό αλλαγής σχέσεων κιβωτίου ταχυτήτων

Ενδεικτικό αλλαγής σχέσεων αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων

4,2-ίντσες



10,25-ίντσες



Αυτή η ένδειξη ενημερώνει την τρέχουσα σχέση ταχύτητας.

Δείκτης Φόρτισης/ECO/Ισχύος

4,2-ίντσες



4,2-ίντσες



Ο δείκτης ισχύος υποδεικνύει εάν η τρέχουσα κατάσταση οδήγησης είναι αποδοτική ως προς το καύσιμο ή όχι.

- **CHARGE (ΦΟΡΤΙΣΗ):** Δείχνει ότι η ενέργεια που παράγεται από το αυτοκίνητο μετατρέπεται σε ηλεκτρική ενέργεια. (Αναγεννημένη ενέργεια)
- **ECO:** Δείχνει ότι το αυτοκίνητο οδηγείται με έναν τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.
- **POWER** Δείχνει ότι το αυτοκίνητο υπερβαίνει το οικολογικά φιλικό εύρος.

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

i Σημείωση

Βεβαιωθείτε ότι όλες οι προειδοποιητικές λυχνίες είναι σε κατάσταση OFF (σβηστές) μετά την εκκίνηση του κινητήρα. Αν κάποια λυχνία παραμένει αναμμένη, υποδεικνύει μία κατάσταση η οποία απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή.

Ενδεικτικό ετοιμότητας (Ready)

READY

Αυτό το ενδεικτικό ανάβει:

Όταν το αυτοκίνητο είναι έτοιμο να οδηγηθεί.

- **ON:** Η κανονική οδήγηση είναι δυνατή.
- **OFF:** Η κανονική οδήγηση δεν είναι δυνατή, ή έχει εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα.
- **Αναβοσβήνει:** Οδήγηση έκτακτης ανάγκης.

Όταν το ενδεικτικό ετοιμότητας σβήσει ή αναβοσβήνει, υπάρχει ένα πρόβλημα με το σύστημα. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ενδεικτικό λειτουργίας EV

EV

Αυτό το ενδεικτικό ανάβει:

Όταν το αυτοκίνητο κινείται από το ηλεκτρικό μοτέρ.

Προειδοποιητική λυχνία συντήρησης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει ένα πρόβλημα με τα εξαρτήματα που σχετίζονται με το σύστημα ελέγχου του ηλεκτρικού αυτοκινήτου, όπως οι αισθητήρες, κ.λπ.

Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση ή δεν σβήνει μετά την εκκίνηση του οχήματος, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία πληροφορεί τον οδηγό ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ζώνες ασφαλείας" στο κεφάλαιο 3.

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
 - Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακων ανάβει για περίπου 6 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει όταν έχουν εκτελεστεί όλοι οι έλεγχοι.
- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου θα παραμείνει αναμμένη εάν υπάρχει δυσλειτουργία με τη λειτουργία του συστήματος συγκράτησης ασφαλείας (SRS).

Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία χειροφρένου & στάθμης υγρών φρένων



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
 - Η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου και υγρού φρένων ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια θα σβήσει μόλις απελευθερωθεί το χειρόφρενο.
- Όταν είναι ενεργοποιημένο το χειρόφρενο.
- Όταν η στάθμη του υγρού φρένων μέσα στο δοχείο του υγρού φρένων είναι χαμηλή.
 - Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία με το χειρόφρενο ελεύθερο, υποδεικνύει ότι η στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο είναι χαμηλή.

Όταν τη στάθμη του υγρού φρένων μέσα στο δοχείο του υγρού φρένων είναι χαμηλή:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο στην άκρη του δρόμου και σταματήστε.
2. Με τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε αμέσως τη στάθμη του υγρού φρένων και προσθέστε υγρό όπως απαιτείται (Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε την ενότητα «Υγρό φρένων / συμπλέκτη» στο κεφάλαιο 9). Αφού προσθέσετε υγρό φρένων, ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των φρένων για διαρροές υγρού. Εάν διαπιστωθεί διαρροή υγρού φρένων ή εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη ή εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, μην οδηγείτε το όχημα. Συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Διπλό διαγώνιο σύστημα φρένων

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με διπλά διαγώνια συστήματα φρένων. Αυτό σημαίνει ότι εξακολουθείτε να έχετε πέδηση σε δύο τροχούς ακόμη και εάν το ένα από τα διπλά συστήματα υποστεί βλάβη.

Με μόνο ένα από τα διπλά συστήματα να λειτουργεί, για να σταματήσει το αυτοκίνητο απαιτείται διαδρομή του πεντάλ μεγαλύτερη της κανονικής και μεγαλύτερη πίεση στο πεντάλ.

Επίσης, το αυτοκίνητο δεν θα σταματήσει σε μια τόσο σύντομη απόσταση με μόνο ένα μέρος του συστήματος φρένων να λειτουργεί.

Εάν τα φρένα πάθουν βλάβη ενώ οδηγείτε, επιλέξτε μια μικρότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων για πρόσθετη πέδηση του κινητήρα και σταματήστε το αυτοκίνητο όταν αυτό είναι ασφαλές.

Προειδοποίηση

Προειδοποιητική Λυχνία Χειροφρένου & Στάθμης Υγρών Φρένων

Η οδήγηση του αυτοκινήτου με κάποια προειδοποιητική λυχνία αναμμένη, είναι επικίνδυνη. Εάν η Προειδοποιητική Λυχνία Χειροφρένου & Υγρού Φρένων ανάβει με το χειρόφρενο ελεύθερο, αυτό υποδεικνύει ότι η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή. Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία Συστήματος Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτης ανάφλεξης στη θέση ON.
 - Η προειδοποιητική λυχνία ABS ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το ABS.

Σημειώστε ότι το υδραυλικό σύστημα πέδησης εξακολουθεί να λειτουργεί ακόμα και αν υπάρχει δυσλειτουργία με το ABS.

Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος Ηλεκτρονικής Κατανομής Δύναμης Φρεναρίσματος (EBD)



Όταν η προειδοποιητική λυχνία ABS και η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου είναι αναμμένες ταυτόχρονα, μπορεί να υποδηλώνουν πρόβλημα με το σύστημα Ηλεκτρονικής Κατανομής Δύναμης Φρένων.

Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποίηση

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος Ηλεκτρονικής Κατανομής Δύναμης Φρεναρίσματος (EBD)

Όταν και η Προειδοποιητική Λυχνία ABS και η Προειδοποιητική Λυχνία Υγρού Φρένων & Χειρόφρενου είναι αναμμένες, το σύστημα φρένων δεν θα λειτουργήσει κανονικά και μπορεί να αντιμετωπίσετε μια απρόβλεπτη και επικίνδυνη κατάσταση στη διάρκεια ενός ξαφνικού φρεναρίσματος.

Εάν συμβεί αυτό, αποφύγετε την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα και το απότομο φρενάρισμα.

Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος Ηλεκτρονικής Κατανομής Δύναμης Φρεναρίσματος (EBD)

Όταν η Προειδοποιητική Λυχνία ABS είναι αναμμένη ή και Προειδοποιητική Λυχνία ABS και η Προειδοποιητική Λυχνία Χειρόφρενου & Υγρού Φρένων είναι αναμμένες, το ταχύμετρο (κοντέρ), ο χιλιομετρητής ή ο χιλιομετρητής ταξιδιού μπορεί να μην λειτουργούν. Επίσης, μπορεί να ανάψει η προειδοποιητική λυχνία MDPS και η προσπάθεια του τιμονιού μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί.

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποιητική λυχνία για το υποβοηθούμενο από μοτέρ σύστημα διεύθυνσης (MDPS)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτης ανάφλεξης στη θέση ON.
 - Η προειδοποιητική λυχνία για το υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης κινούμενο με μοτέρ ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το Υποβοηθούμενο Σύστημα Διεύθυνσης Κινούμενο από Μοτέρ.

Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φόρτισης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία είτε με τον εναλλάκτη είτε με το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης.

Εάν υπάρχει μια δυσλειτουργία είτε με τον εναλλάκτη είτε με το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης.

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο στην άκρη του δρόμου και σταματήστε.
2. Σβήστε τον κινητήρα σβηστό και ελέγξτε μήπως είναι χαλαρός ο ιμάντας του εναλλάκτη ή μήπως έχει κοπεί. Εάν ο ιμάντας είναι σωστά ρυθμισμένος, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή.

Εάν η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο στην άκρη του δρόμου και σταματήστε.
2. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα (Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε την ενότητα «Λάδι κινητήρα» στο κεφάλαιο 9). Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την πρόσθεση λαδιού ή εάν δεν διαθέτετε το κατάλληλο λάδι, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Η συνεχής οδήγηση με την προειδοποιητική λυχνία αναμμένη μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.

i Σημείωση

Smartstream G1.6 T-GDi HEV

Όταν η πίεση λαδιού του κινητήρα μειώνεται λόγω ανεπαρκούς λαδιού του κινητήρα κ.λπ., η προειδοποιητική λυχνία Πίεσης Λαδιού Κινητήρα θα ανάψει. Επιπρόσθετα, θα ενεργοποιηθεί το ενισχυμένο σύστημα προστασίας κινητήρα που περιορίζει την ισχύ του κινητήρα. Όταν αποκατασταθεί η πίεση λαδιού κινητήρα, η προειδοποιητική λυχνία και το ενισχυμένο σύστημα προστασίας κινητήρα θα σβήσουν μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο κινητήρας δεν σταματήσει αμέσως μετά το άναμμα της προειδοποιητικής λυχνίας πίεσης λαδιού κινητήρα, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά.

Προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα



Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι εξαιρετικά υψηλή.

Μη συνεχίσετε την οδήγηση αν ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί. Εάν το αυτοκίνητό σας υποστεί υπερθέρμανση, ανατρέξτε στην ενότητα «Εάν υπερθερμανθεί ο κινητήρας» στο κεφάλαιο 8.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού του κινητήρα, υποδεικνύεται υπερθέρμανση που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι σχεδόν άδειο.

Γεμίστε το ρεζερβουάρ το συντομότερο δυνατό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση με αναμμένη την προειδοποιητική λυχνία Χαμηλής Στάθμης Καυσίμου ή με το δείκτη στάθμης καυσίμου κάτω από το «Ε ή 0» μπορεί να προκαλέσει ελαττωματική ανάφλεξη του κινητήρα και ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα.

Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτης ανάφλεξης στη θέση ON.
 - Η προειδοποιητική λυχνία βλαβών ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία είτε στο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων είτε στον κινητήρα ή στο σύστημα μετάδοσης κίνησης του αυτοκινήτου.
Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η οδήγηση με την Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL) αναμμένη, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα ελέγχου εκπομπών ρύπων και να επηρεάσει την δυνατότητα οδήγησης του αυτοκινήτου και/ή την οικονομία καυσίμου.
- Smartstream G1.6 T-GDi HEV
Εάν το ενισχυμένο σύστημα προστασίας κινητήρα ενεργοποιηθεί λόγω έλλειψης λαδιού κινητήρα, η ισχύς του κινητήρα θα περιοριστεί. Εάν αυτή η κατάσταση συνεχίζεται επανειλημμένα, η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών θα ανάψει.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL) ανάψει, υπάρχει πιθανόν ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα που μπορεί να προκαλέσει απώλεια ισχύος του κινητήρα. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποιητική Λυχνία συστήματος εξάτμισης (GPF) (για βενζινοκινητήρα)

⁺ εάν υπάρχει



- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει, όταν η συσσωρευμένη αιθάλη φτάσει σε μια ορισμένη ποσότητα.
- Όταν ανάψει αυτή η προειδοποιητική λυχνία, μπορεί να σβήσει μετά την οδήγηση του οχήματος με περισσότερα από 80 km/h (50 mph) για περίπου 30 λεπτά (πάνω από την 3η ταχύτητα με 1500 ~ 4000 RPM κινητήρα).

Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει παρά τη διαδικασία (αυτή τη στιγμή θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οθόνης του ταμπλό), σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα GPF από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε με την προειδοποιητική λυχνία GPF να αναβοσβήνει για μεγάλο χρονικό διάστημα, το σύστημα GPF μπορεί να υποστεί βλάβη και να χειροτερεύσει η κατανάλωση καυσίμου.

Κεντρική προειδοποιητική λυχνία



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν υπάρχει δυσλειτουργία σε οποιοδήποτε από τα ακόλουθα συστήματα:

- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο Ραντάρ Συστήματος Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA) (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο ραντάρ Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία προβολέων LED (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Έξυπνου Cruise Control (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο Ραντάρ Έξυπνου Cruise Control (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (εάν διατίθεται)

Για να προσδιορίσετε τις λεπτομέρειες της προειδοποίησης, κοιτάξτε στην οθόνη Ταμπλό (αν διατίθεται).

Προειδοποιητική λυχνία Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB)

EPB

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτης ανάφλεξης στη θέση ON.
 - Η προειδοποιητική λυχνία EPB ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το σύστημα EPB.

Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

i Σημείωση

Η Προειδοποιητική Λυχνία του Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB) μπορεί να ανάψει όταν η ενδεικτική λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) ανάψει για να υποδείξει ότι το ESC δεν λειτουργεί σωστά. Αυτό δεν υποδηλώνει δυσλειτουργία του EPB.

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
 - Η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας έχει πίεση σημαντικά μικρότερη της κανονικής. (Η θέση του ελαστικού με πίεση χαμηλότερη της κανονικής εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό.)

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο 8.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη αφού αναβοσβήνει για περίπου 60 δευτερόλεπτα ή αναβοσβήνει επανειλημμένα ON και OFF σε διαστήματα 3 δευτερολέπτων:

Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το TPMS.

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο 8.



Προειδοποίηση

Ασφαλές Σταμάτημα

- Το TPMS δεν μπορεί να σας ενημερώσει για μια σφοδρή και ξαφνική ζημιά του ελαστικού που προκαλείται από εξωτερικούς παράγοντες.
- Εάν παρατηρήσετε κάποια αστάθεια του αυτοκινήτου, απομακρύνετε αμέσως το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε σταδιακά τα φρένα και με μικρή δύναμη και βγείτε αργά σε μια ασφαλή θέση εκτός της κυκλοφορίας.

Προειδοποιητική λυχνία ασφάλειας προς τα εμπρός

+ εάν υπάρχει



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
 - Η προειδοποιητική λυχνία Ασφάλειας Προς τα Εμπρός ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με σύστημα Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.

Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Συγκρότηση αισθητήρα)" στο κεφάλαιο 7.

Ενδεικτική λυχνία Ασφαλείας Λωρίδας Κυκλοφορίας

+ εάν υπάρχει



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- [Πράσινη] Όταν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.
- [Γκρίζα] Όταν δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.
- [Κίτρινη] Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία στην Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας. Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)" στο κεφάλαιο 7.

Προειδοποιητική λυχνία υπερβολικής ταχύτητας

 εάν υπάρχει

120
km/h

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο με ταχύτητα μεγαλύτερη από 120 km/h.

- Αυτό σκοπό έχει να αποτρέψει την υπερβολική ταχύτητα.
- Ο προειδοποιητικός βομβητής υπερβολικής ταχύτητας επίσης ηχεί για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

Προειδοποιητική λυχνία προβολών LED

 εάν υπάρχει



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν χυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
 - Η προειδοποιητική λυχνία προβολών LED ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με τους προβολείς LED.
Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία σε ένα εξάρτημα που σχετίζεται με τον προβολέα LED.

Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η συνεχής οδήγηση με την προειδοποιητική λυχνία προβολέα LED αναμμένη ή να αναβοσβήνει μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής του προβολέα LED.

Προειδοποιητική λυχνία παγωμένου δρόμου

 εάν υπάρχει



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι για να προειδοποιεί τον οδηγό ότι ο δρόμος μπορεί να είναι παγωμένος.

Όταν η θερμοκρασία στο δείκτη εξωτερικής θερμοκρασίας είναι περίπου κάτω από 4°C (40°F), η Προειδοποιητική Λυχνία Παγωμένου Δρόμου και ο Δείκτης Εξωτερικής Θερμοκρασίας αναβοσβήνουν και μετά ανάβουν. Επίσης, ο προειδοποιητικός βομβητής ηχεί 1 φορά.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Προειδοποίηση για Δρόμο με Πάγο από το μενού Ρυθμίσεις του συστήματος infotainment. Επιλέξτε:

- Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Ταμπλό > Επιλογή περιεχομένου > Προειδοποίηση για δρόμο με πάγο

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.

i Σημείωση

Εάν εμφανιστεί η προειδοποιητική λυχνία παγωμένου δρόμου ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να οδηγείτε πιο προσεκτικά και με ασφάλεια αποφεύγοντας την υπερβολική ταχύτητα, την απότομη επιτάχυνση, ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομη στροφή, κλπ.

Ενδεικτική λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
 - Η ενδεικτική λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το σύστημα ESC.

Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Ενώ λειτουργεί το ESC.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC)" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) OFF



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
 - Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν απενεργοποιήσετε το σύστημα ESC πιέζοντας το μπουτόν ESC OFF.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC)" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική λυχνία immobilizer



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει για έως 30 δευτερόλεπτα:

Όταν το αυτοκίνητο ανιχνεύσει το έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο ενώ το διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ACC ή ON.

- Μόλις εντοπιστεί το έξυπνο κλειδί, μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα.
- Η ενδεικτική λυχνία σβήνει μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει για μερικά δευτερόλεπτα:

Όταν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.

- Εάν το έξυπνο κλειδί δεν εντοπιστεί, δεν μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει για 2 δευτερόλεπτα και σβήνει:

Εάν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο και το διακόπτης ανάφλεξης είναι στο ON, αλλά το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ανιχνεύσει το έξυπνο κλειδί.

Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία στο σύστημα immobilizer.

Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Ενδεικτική λυχνία φλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν χειρίζεστε το μοχλό των φλας.

Εάν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, μπορεί να υπάρχει μια δυσλειτουργία στο σύστημα φώτων φλας.

- Η ενδεικτική λυχνία των φλας ανάβει αλλά δεν αναβοσβήνει
- Η ενδεικτική λυχνία των φλας αναβοσβήνει γρήγορα
- Η ενδεικτική λυχνία των φλας δεν ανάβει καθόλου

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από αυτές τις συνθήκες, σας συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας προβολών



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι και στη θέση μεγάλης σκάλας
- Όταν ο μοχλός των φλας είναι τραβηγμένος στη θέση που αναβοσβήνουν οι προβολείς (Σινιάλο).

Ενδεικτική λυχνία μεσαίας σκάλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι.

Ενδεικτική λυχνία Αναμμένων Φώτων



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν τα φανάρια θέσης ή οι προβολείς είναι αναμμένα.

Ενδεικτική λυχνία πίσω φώτων ομίχλης



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν οι πίσω προβολείς ομίχλης είναι αναμμένοι.

Ενδεικτική Λυχνία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας

 εάν υπάρχει



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη με τον διακόπτη φώτων στη θέση AUTO.

- Λευκή: Όταν η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας είναι έτοιμη να λειτουργήσει.
- Πράσινη: Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας.

Εάν το αυτοκίνητό σας ανιχνεύσει επερχόμενα ή προπορευόμενα αυτοκίνητα, η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας θα αλλάξει αυτόματα τη μεγάλη σκάλα στη μεσαία σκάλα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας (HBA)" στο κεφάλαιο 5.

Ενδεικτική λυχνία AUTO HOLD



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- [Λευκή] Όταν ενεργοποιείτε το σύστημα αυτόματης συγκράτησης πιέζοντας τον διακόπτη AUTO HOLD.
- [Πράσινη] Όταν σταματήσετε πλήρως το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ των φρένων με την Αυτόματη Συγκράτηση ενεργοποιημένη.
- [Κίτρινη] Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία στο λειτουργία αυτόματης συγκράτησης (auto hold).

Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB)" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική Λυχνία Συστήματος Σταθεροποίησης της Ταχύτητας

 εάν υπάρχει



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν το σύστημα cruise control είναι ενεργοποιημένο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Εξυμνο Cruise Control (SCC)" στο κεφάλαιο 7.

Ενδεικτική Λυχνία Περιοριστή Ταχύτητας

 εάν υπάρχει



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Εξυμνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (ISLA)" στο κεφάλαιο 7.

Προειδοποιητική λυχνία Απρόσεκτης Οδήγησης

 εάν υπάρχει



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.

- Κίτρινη: Όταν η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού είναι απενεργοποιημένη ή αν εντοπιστεί δυσλειτουργία.

Εάν η κίτρινη ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη αφού αποκαλυφθεί ή ξεμπλοκάρει η κάμερα μπροστινής περιοχής, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- Κίτρινη: Η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού προτείνει να ξεκουραστείτε.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού (DAW)" στο κεφάλαιο 7.

Ενδεικτική Λυχνία Λειτουργίας SPORT

 εάν υπάρχει

SPORT

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει

Όταν επιλέξετε τη λειτουργία "SPORT" ως λειτουργία οδήγησης.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας Οδήγησης (2WD)" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική Λυχνία Λειτουργίας ECO

 εάν υπάρχει

ECO

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει

Όταν επιλέξετε τη λειτουργία "ECO" ως λειτουργία οδήγησης.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας Οδήγησης (2WD)" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική Λυχνία Λειτουργίας SMART

 εάν υπάρχει

SMART

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν επιλέξετε τη λειτουργία "SMART" ως λειτουργία οδήγησης.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου

Λειτουργίας Οδήγησης (2WD)" στο κεφαλαίο 6.

Ενδειξη λειτουργίας ατμοσφαιρικής προστασίας περιβάλλοντος



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει

Αυτή η ένδειξη ανάβει όταν το όχημα εισέρχεται σε δρόμους μέσα σε πυκνές κατοικημένες περιοχές, μεγάλα νοσοκομεία ή σχολεία.

Ενδεικτική λυχνία SOS

+ εάν υπάρχει

SOS

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει

Όταν η μπαταρία του συστήματος E-Call εξαντληθεί, εμφανίζεται μια κόκκινη πινακίδα SOS στον πίνακα οργάνων.

Όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη, η πινακίδα εξαφανίζεται μετά από οδήγηση για περισσότερα από 10 λεπτά.

Μηνύματα οθόνης ταμπλό

Αλλαγή στη θέση P

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν προσπαθήσετε να απενεργοποιήσετε το αυτοκίνητο έχοντας κάνει επιλογή της θέσης N (Στάθμευση).

Εάν συμβεί αυτό, το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα μεταβαίνει στη θέση ACC.

Το αυτοκίνητο είναι στη θέση N. Πιέστε το μπουτόν START και επιλέξτε τη θέση P (και απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο)

+ εάν υπάρχει

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν προσπαθήσετε να απενεργοποιήσετε το αυτοκίνητο έχοντας κάνει επιλογή της N (Νεκρά).

Για να απενεργοποιήσετε το αυτοκίνητο:

1. Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα. Το μπουτόν θα αλλάξει στη θέση ON.
2. Πιέστε το μπουτόν P για να επιλέξετε τη θέση P (Στάθμευση).
3. Πιέστε πάλι το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα, στη συνέχεια το αυτοκίνητο θα απενεργοποιηθεί.

Εκφορτισμένη μπαταρία κλειδιού

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι εκφορτισμένη κατά την αλλαγή του μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα στη θέση OFF.

Πιέστε το μπουτόν START ενώ στρίβετε το τιμόνι

+ εάν υπάρχει

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το τιμόνι δεν ξεκλειδώνει κανονικά όταν πατηθεί το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα.

Θα πρέπει να πατήσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενώ στρίβετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά.

Ελέγξτε το σύστημα της κλειδαριάς του τιμονιού

(+ εάν υπάρχει)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το τιμόνι δεν κλειδώνει κανονικά ενώ το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα είναι πατημένο στη θέση OFF.

Πατήστε το πεντάλ των φρένων για να ξεκινήσει το αυτοκίνητο

(+ εάν υπάρχει)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα αλλάξει στη θέση ACC δύο φορές πατώντας το μπουτόν επανειλημμένα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου.

Ξεκινήστε το όχημα πατώντας το πεντάλ του φρένου και στη συνέχεια πατώντας το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα.

Το κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα όταν αφήνετε το όχημα με το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ON ή Start.

Πάντα να απενεργοποιείτε τον κινητήρα πριν φύγετε από το αυτοκίνητό σας.

Δεν ανιχνεύεται κλειδί

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το έξυπνο κλειδί δεν εντοπιστεί όταν πατήσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα.

Πιέστε πάλι το μπουτόν START

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν δεν ήταν δυνατή η εκκίνηση του αυτοκινήτου όταν πατήθηκε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα.

Εάν συμβεί αυτό, προσπαθήστε να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα πατώντας ξανά το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα.

Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται κάθε φορά που πατάτε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Πιέστε το μπουτόν START με το κλειδί

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν πατήσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενώ εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα "Δεν ανιχνεύεται το κλειδί".

Τότε, αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία του immobilizer.

Ελέγξτε την ασφάλεια BRAKE SWITCH (διακόπτης φρένων)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν η ασφάλεια του διακόπτη φρένων είναι καμένη.

Πρέπει να αντικαταστήσετε την ασφάλεια με μια καινούργια πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Εάν αυτό δεν είναι δυνατόν μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα πιέζοντας το Μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος του Κινητήρα για 10 δευτερόλεπτα στη θέση ACC.

Αλλαγή στη θέση P ή N για να ξεκινήσει ο κινητήρας

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν προσπαθήσετε να ξεκινήσετε το κινητήρα σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από το P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά θέση).

i Σημείωση

Μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα με την ταχύτητα στο N (Νεκρά). Αλλά, για τη δική σας ασφάλεια, σας προτείνουμε να ξεκινήσετε τον κινητήρα με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη P (Στάθμευση).

Ελέγξτε το σύστημα έξυπνου κλειδιού

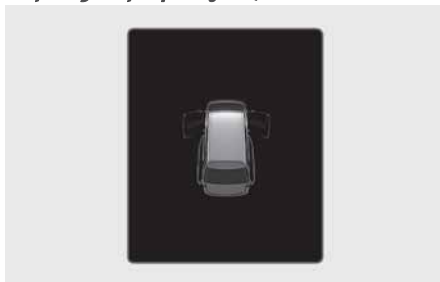
Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα έξυπνου κλειδιού. Συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Εκφόρτιση μπαταρίας εξαιτίας εξωτερικών ηλεκτρικών συσκευών

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν η τάση της μπαταρίας 12V είναι χαμηλή λόγω τυχόν μη εργοστασιακών ηλεκτρικών εξαρτημάτων (π.χ. κάμερα ταμπλό) κατά τη στάθμευση. Προσέξτε ώστε η μπαταρία να μην έχει αποφορτιστεί.

Εάν το μήνυμα εμφανιστεί μετά την αφαίρεση των μη εργοστασιακών ηλεκτρικών εξαρτημάτων, σας συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Ενδεικτικό ανοικτής πόρτας, καπό, πόρτας πορτ μπαγκάζ



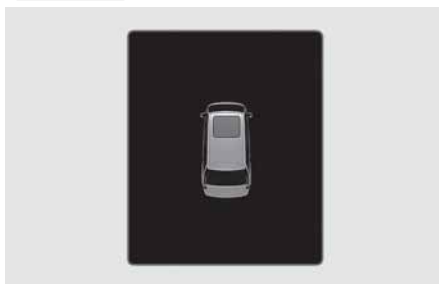
Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν οποιαδήποτε κάποια ή το καπό ή η πόρτα πορτ μπαγκάζ έχει μείνει ανοιχτή. Η προειδοποίηση θα υποδείξει ποια πόρτα είναι ανοικτή στην οθόνη.

Προσοχή

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο, πρέπει να επιβεβαιώσετε ότι η πόρτα/καπό/πόρτα πορτ μπαγκάζ είναι τελείως κλειστά.

Ενδεικτικό ανοικτής ηλιοροφής

 εάν υπάρχει



Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν σβήσετε τον κινητήρα όταν η ηλιοροφή είναι ανοικτή.

Κλείστε με ασφάλεια την ηλιοροφή πριν απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητό σας.

Χαμηλή πίεση ελαστικού



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή. Το αντίστοιχο ελαστικό στο αυτοκίνητο θα φωτιστεί.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο 8.

Φώτα

Τύπος Α



Τύπος Β



Υαλοκαθαριστήρας

Μπροστινός υαλοκαθαριστήρας / Τύπος Α



Μπροστινός υαλοκαθαριστήρας / Τύπος Β



Πίσω Υαλοκαθαριστήρας



Αυτό το ενδεικτικό εμφανίζει ποιος εξωτερικός φωτισμός έχει επιλεγεί χρησιμοποιώντας τον έλεγχο φώτων. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία εμφάνισης Υαλοκαθαριστήρων/Φωτισμού από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment. Επιλέξτε:

- Ρυθμίσεις > Ταμπλό/Οθόνη παρμπρίζ > Ένδειξη Υαλοκαθαριστήρων/Φωτισμού

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.

Αυτό το ενδεικτικό εμφανίζει ποια ταχύτητα υαλοκαθαριστήρα έχει επιλεγεί χρησιμοποιώντας τον έλεγχο υαλοκαθαριστήρα.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία εμφάνισης Υαλοκαθαριστήρων/Φωτισμού από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment. Επιλέξτε:

- Ρυθμίσεις > Ταμπλό/Θόνη παρμπρίζ > Επιλογή περιεχομένου > Ένδειξη Υαλοκαθαριστήρων/Φωτισμού

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.

Χαμηλή στάθμη καυσίμου

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο από καύσιμο.

Όταν εμφανιστεί αυτό το μήνυμα, θα ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου στο ταμπλό.

Συνιστάται να αναζητήσετε το πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων και να ανεφοδιάσετε το συντομότερο δυνατό.

Χαμηλή στάθμη λαδιού κινητήρα

+ εάν υπάρχει

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν πρέπει να ελεγχθεί η στάθμη λαδιού του κινητήρα.

Εάν εμφανιστεί αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα, ελέγξτε την στάθμη λαδιού του κινητήρα το συντομότερο δυνατόν και προσθέστε λάδι στον κινητήρα όπως απαιτείται.

Προσθέστε αρχά το συνιστώμενο λάδι λίγο-λίγο μέσα σε ένα χωνί.

Χρησιμοποιήστε μόνο το προκαθορισμένο λάδι του κινητήρα. (Δείτε στην ενότητα "Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο 2.)

Μην υπερπληρώνετε τον κινητήρα με λάδι. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού δεν είναι πάνω από το σημάδι F (Πλήρες) στον δείκτη στάθμης λαδιού.

i Σημείωση

Μετά την προσθήκη λαδιού κινητήρα, εάν διανύσετε περίπου 50-100 km (31-62 μίλια) μετά την προθέρμανση του κινητήρα, το προειδοποιητικό μήνυμα θα εξαφανιστεί.

Υπερθέρμανση κινητήρα/Ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι πάνω από 120°C (248°F). Αυτό σημαίνει ότι ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί και μπορεί να καταστραφεί. Εάν το αυτοκίνητό σας υποστεί υπερθέρμανση, ανατρέξτε στην ενότητα «Εάν υπερθερμανθεί ο κινητήρας» στο κεφάλαιο 8.

Ελέγξτε το σύστημα της εξάτμισης

+ εάν υπάρχει

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα GPF. Τότε, η προειδοποιητική λυχνία DPF αναβοσβήνει επίσης. Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το GPF σύστημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

GPF : Βενζινοκινητήρας Σωματιδίων Βενζίνης

Ελέγξτε το απτικό σύστημα του τιμονιού

+ εάν υπάρχει

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το απτικό σύστημα του τιμονιού. Συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Ελέγξτε τον προβολέα

+ εάν υπάρχει

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν οι προβολείς δεν λειτουργούν σωστά. Ένας λαμπτήρας μπορεί να χρειάζεται να αντικατασταθεί.

Βεβαιωθείτε πως αντικαθιστάτε τον καμένο λαμπτήρα με έναν καινούργιο της ίδιας ισχύος.

Ελέγξτε τα φλας

(+) εάν υπάρχει

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν τα φλας δεν λειτουργούν σωστά. Ένας λαμπτήρας μπορεί να χρειάζεται να αντικατασταθεί.

Βεβαιωθείτε πως αντικαθιστάτε τον καμένο λαμπτήρα με έναν καινούργιο της ίδιας ισχύος.

Ελέγξτε τον προβολέα LED

(+) εάν υπάρχει

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με έναν προβολέα LED.

Συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Οθόνη ταμπλό

Έλεγχος οθόνης ταμπλό



Οι λειτουργίες της οθόνης του ταμπλό μπορούν να αλλάξουν χρησιμοποιώντας τους διακόπτες ελέγχου.

Διακόπτης	Εξήγηση
	Μπουτόν MODE για αλλαγή λειτουργιών
	Διακόπτης MOVE για αλλαγή αντικειμένων
OK	Μπουτόν SELECT/RESET για ρύθμιση ή εκ νέου ρύθμιση του επιλεγμένου στοιχείου

Λειτουργίες οθόνης ταμπλό

Λειτουργίες	Σύμβολο	Εξήγηση
Υποβοήθηση Οδήγησης		Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας/Έξυπνο Cruise Control/Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας
Υπολογιστής Ταξιδιού		Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες οδήγησης, όπως τον χιλιόμετρο ταξιδιού, την οικονομία καυσίμου κ.λπ.
Στροφή με Στροφή (TBT) (εάν διατίθεται)		Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την κατάσταση της πλοήγησης.
Πληροφορίες Προειδοποίησης/ Αυτοκινήτου		Αυτή η λειτουργία εμφανίζει προειδοποιητικά μηνύματα σχετικά με τη δυσλειτουργία της λυχνίας κ.λπ. Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με την πίεση των ελαστικών (TPMS).

Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το αυτοκίνητο σας.

Λειτουργία Υποβοήθησης οδήγησης

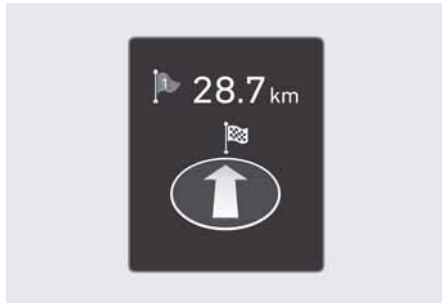


LKA/SCC/HDA

Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την κατάσταση της Υποβοήθησης Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας, του Έξυπνου Cruise Control και της Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στις πληροφορίες κάθε λειτουργίας στο κεφάλαιο 7.

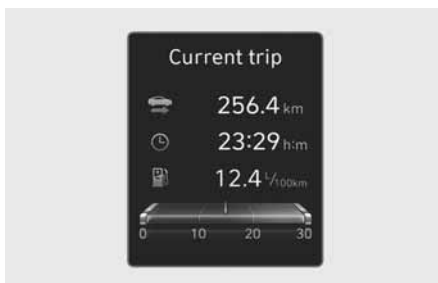
Λειτουργία Στροφή με Στροφή (TBT)



Η πλοήγηση στροφή προς στροφή και η απόσταση/χρόνος μέχρι τον προορισμό εμφανίζονται όταν έχει επιλεγεί η προβολή Στροφή με Στροφή.

Λειτουργία υπολογιστή ταξιδιού

Τρέχουσα διαδρομή



Η λειτουργία του υπολογιστή ταξιδιού εμφανίζει πληροφορίες που σχετίζονται με τις παραμέτρους οδήγησης του αυτοκινήτου περιλαμβάνοντας την οικονομία καυσίμου, τις πληροφορίες για τον χιλιόμετρο ταξιδιού και την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

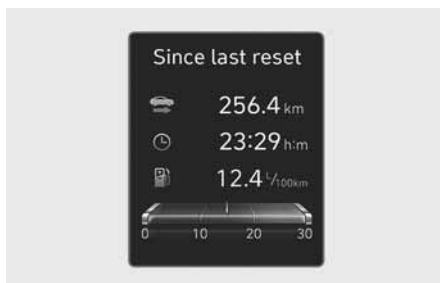
Από τον ανεφοδιασμό



Μετά τον ανεφοδιασμό του οχήματος, εμφανίζεται η απόσταση ταξιδιού, ο συνολικός χρόνος οδήγησης και η μέση οικονομία καυσίμου.

Για χειροκίνητη επαναφορά, πατήστε το διακόπτη OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανιστεί η ένδειξη «Από τον ανεφοδιασμό».

Από την τελευταία επαναφορά



Εμφανίζονται η συσσωρευμένη απόσταση ταξιδιού, ο συνολικός χρόνος οδήγησης και η μέση καύσιμο οικονομία.

Για χειροκίνητη επαναφορά, πατήστε το διακόπτη OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανιστεί η ένδειξη «Συσσωρευμένες Πληροφορίες».

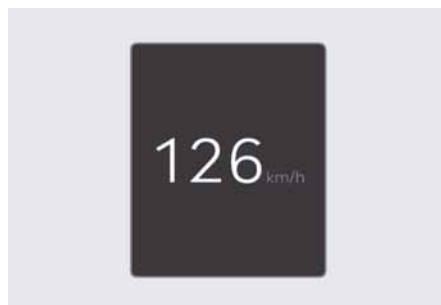
Πίεση Ελαστικών



Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες που σχετίζονται με την Πίεση Ελαστικών.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το “Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)” στο κεφάλαιο 8.

Ψηφιακό ταχύμετρο (κοντέρ)



Η ένδειξη του ψηφιακού ταχύμετρου δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Ομάδας κύριας προειδοποίησης

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία προειδοποιεί τον οδηγό για τις παρακάτω καταστάσεις.

- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο Ραντάρ Συστήματος Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA) (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο ραντάρ Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία προβολέων LED (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Έξυπνου Cruise Control (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο Ραντάρ Έξυπνου Cruise Control (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)

Η Κεντρική Προειδοποιητική Λυχνία ανάβει εάν συμβαίνει μια ή περισσότερες από τις παραπάνω καταστάσεις προειδοποίησης.

Αυτή τη στιγμή, ένα εικονίδιο κύριας προειδοποίησης (⚠) θα εμφανιστεί δίπλα στο εικονίδιο Ρυθμίσεων Χρήστη (⚙), στην οθόνη του ταμπλό.

Εάν διορθωθεί η κατάσταση της προειδοποίησης, η κεντρική προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει και το εικονίδιο Κεντρικής Προειδοποίησης θα εξαφανιστεί.

Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου (σύστημα infotainment)



Οι Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου στο σύστημα infotainment παρέχουν στον χρήστη επιλογές για μια ποικιλία ρυθμίσεων, συμπεριλαμβανομένων των λειτουργιών κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας, λειτουργιών άνεσης, ρυθμίσεων υποβοήθησης οδηγού κ.λπ.

Μενού Ρυθμίσεων Αυτοκινήτου

- Υποβοήθηση οδηγού
- Αυτοκίνητο Eco
- Κλιματισμός
- Καθίσματα
- Φώτα
- Πόρτα
- Ψηφιακό κλειδί
- Άνεση

Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το αυτοκίνητο σας.

⚠ Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιείτε τις Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απόσπαση της προσοχής έχοντας ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Ρύθμιση του οχήματός σας



1. Πατήστε το μπουτόν SETUP στο κύριο πληκτρολόγιο.
2. Επιλέξτε «Όχημα» για να αλλάξετε τις Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου.

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.

5. Χαρακτηριστικά ευκολίας

Πρόσβαση στο όχημά σας	5-5
Έξυπνο κλειδί.....	5-5
Σύστημα Immobilizer	5-10
Κλειδαριές πορτών	5-11
Χρήση των κλειδαριών από το εξωτερικό του αυτοκινήτου	5-11
Χρήση του ξεκλειδώματος των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου	5-13
Διπλό κλείδωμα.....	5-15
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας	5-15
Κλειδαριές προστασίας παιδιών πίσω πόρτας.....	5-15
Ηλεκτρική συρόμενη πόρτα.....	5-16
Απομακρυσμένες ηλεκτρικές πόρτες και πόρτα χώρου αποσκευών	5-19
Έξυπνη Συρόμενη Πόρτα με Αυτόματο Άνοιγμα	5-21
Πώς να απενεργοποιήσετε την έξυπνη συρόμενη πόρτα με λειτουργία αυτόματου ανοίγματος χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί	5-22
Περιοχή ανίχνευσης	5-23
Σύστημα συναγερμού	5-24
Προηγμένη Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA).....	5-25
Ρυθμίσεις Προηγμένης Ειδοποίησης Πίσω Επιβάτη	5-25
Λειτουργία Προηγμένης Ειδοποίησης Πίσω Επιβάτη	5-25
Μέτρα Προφύλαξης Προηγμένης Ειδοποίησης Πίσω Επιβάτη.....	5-26
Δήλωση Συμμόρφωσης.....	5-27
Τιμόνι.....	5-28
Υποβοηθούμενο από Μοτέρ Σύστημα Διεύθυνσης (MDPS)	5-28
Τιμόνι με ρυθμιζόμενη κλίση/ τηλεσκοπική θέση	5-29
Θερμαινόμενο τιμόνι.....	5-29
Κόρνα.....	5-30
Καθρέφτες	5-31
Εσωτερικός καθρέφτης	5-31
Εξωτερικοί καθρέφτες	5-32
Παράθυρα	5-35

Ηλεκτρικά παράθυρα.....	5-36
Διπλή ευρεία ηλιοροφή.....	5-39
Σκιάδιο (εμπρός)/Ηλεκτρικό σκιάδιο (Πίσω)	5-40
Άνοιγμα/κλείσιμο με ανάκλιση (Εμπρός)	5-41
Άνοιγμα/κλείσιμο με ολίσθηση (Εμπρός)	5-41
Αυτόματη αναστροφή	5-42
Ρύθμιση εκ νέου της ηλιοροφής.....	5-43
Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής.....	5-44
Εξωτερικά χαρακτηριστικά.....	5-44
Καπό	5-44
Πόρτα πορτ μπαγκάζ.....	5-46
Πόρτα πορτ μπαγκάζ	5-46
Ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ.....	5-50
Ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ	5-50
Λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ.....	5-52
Ρύθμιση της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ	5-53
Εκ νέου ρύθμιση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ.....	5-54
Αυτόματο κλείσιμο ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ.....	5-55
Έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ	5-56
Έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ.....	5-58
Έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ	5-58
Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου	5-61
Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου	5-61
Φωτισμός	5-63
Εξωτερικά φώτα	5-63
Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας (HBA)	5-68
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας	5-68
Λειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας.....	5-68

5. Χαρακτηριστικά ευκολίας

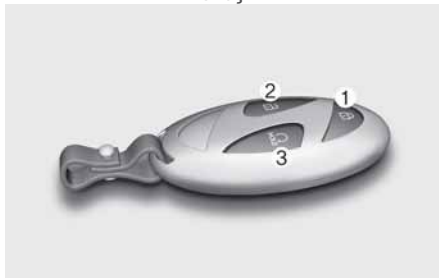
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας και περιορισμοί	5-69
Πλαφονιέρες.....	5-71
Αυτόματο σβήσιμο (ΑΥΤΟ) πλαφονιέρας	5-71
Μπροστινές πλαφονιέρες	5-71
Πίσω πλαφονιέρες.....	5-72
Λυχνία κρυφού φωτισμού	5-72
Πλαφονιέρα πόρτας.....	5-73
Λαμπτήρας καθρέφτη καλλωπισμού	5-73
Πλαφονιέρα χώρου αποσκευών	5-73
Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές.....	5-74
Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ	5-74
Πλυστικές συσκευές παρμπρίζ	5-75
Υαλοκαθαριστήρας και πλυστική συσκευή πίσω παρμπρίζ	5-76
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού	5-77
Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός.....	5-82
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός	5-83
Συντήρηση του συστήματος	5-90
Ξεθάμπωμα και ξεπάγωμα παρμπρίζ	5-93
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού.....	5-93
Μηχανισμός ξεπαχώματος πίσω παρμπρίζ	5-94
Πρόσθετες λειτουργίες κλιματισμού	5-95
Κλιματισμός με αυτόματο στέγνωμα	5-95
Σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος	5-96
Αυτόματη αφύγρανση	5-97
Επανακυκλοφορία αέρα όταν χρησιμοποιείται υγρό πλυστικής συσκευής	5-98
Επανακυκλοφορία αέρα εσωτερικά της ηλιοροφής	5-98
Αυτόματοι έλεγχοι που χρησιμοποιούν τις ρυθμίσεις του κλιματισμού (για το κάθισμα του οδηγού)	5-98
Λειτουργία επανακυκλοφορίας plus	5-99
Χώρος αποθήκευσης	5-99
Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα.....	5-100
Κουτί πολλαπλών χρήσεων πίσω καθίσματος.....	5-100

Κουτί πολλαπλών χρήσεων μπροστινού καθίσματος	5-100
Αποθήκευση κάτω από το κάθισμα	5-100
Θήκη αποθήκευσης στην οροφή	5-101
Ντουλαπάκι ταμπλό	5-101
Χαρακτηριστικά εσωτερικού χώρου	5-102
Θήκη ποτηριών	5-102
Κουτί αποθήκευσης ποτών	5-103
Σταχτοδοχείο	5-103
Σκιάδιο	5-104
Ρευματοδότης (πρίζα)	5-104
Φορτιστής USB	5-105
Ασύρματο σύστημα φόρτισης smart phone.....	5-106
Ρολόι	5-108
Κρεμάστρα ρούχων	5-108
Άγκιστρα για το πατάκι(α) δαπέδου	5-108
Πλευρικό σκιάδιο παραθύρου	5-109
Βάση διχτυού αποσκευών	5-110
Σύστημα Infotainment	5-110
Κεραία	5-111
Τηλεχειριστήρια στο τιμόνι	5-113
Σύστημα Infotainment	5-114
Θύρα USB	5-114
Φωνητική αναγνώριση.....	5-114
Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®	5-115

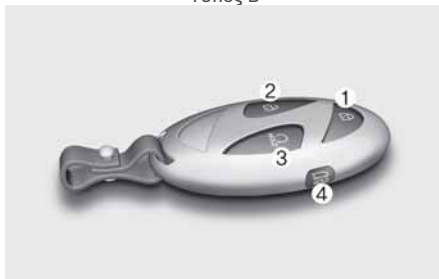
Πρόσβαση στο όχημά σας

Έξυπνο κλειδί

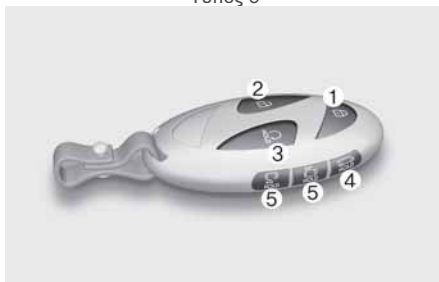
Τύπος Α



Τύπος Β



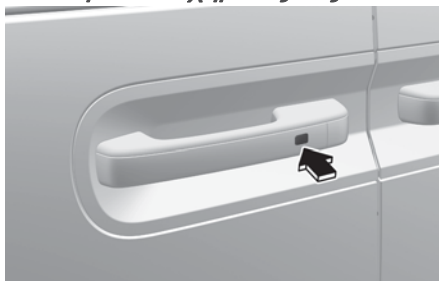
Τύπος C



Το HYUNDAI σας χρησιμοποιεί ένα έξυπνο κλειδί, το οποίο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε μια πόρτα (και την πόρτα του πορτ μπαγκάζ) και ακόμη και να εκκινήσετε τον κινητήρα ακόμα και όταν κουβαλάτε το κλειδί.

1. Κλείδωμα πόρτας
2. Ξεκλείδωμα πόρτας
3. Εκκίνηση από απόσταση (εάν διατίθεται)
4. Άνοιγμα/κλείσιμο ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ (εάν διατίθεται)
5. Κλείδωμα / ξεκλείδωμα ηλεκτρικής συρόμενης πόρτας (εάν διατίθεται)

Κλείδωμα του οχήματός σας



Για να κλειδώσετε:

1. Κλείστε όλες τις πόρτες, το καπό του κινητήρα και την πόρτα του χώρου αποσκευών.
2. Να έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί.
3. Πατήστε είτε το κουμπί της λαβής της πόρτας είτε πατήστε το κουμπί Κλειδώματος Πόρτας στο έξυπνο κλειδί.
4. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήνουν. Επίσης, ο εξωτερικός καθρέφτης θα διπλώσει, εάν επιλεγεί το 'Ρυθμίσεις > ΌχημαΕυκολία > Καθρέφτης / Φως καλωσσορίσματος > Με το ξεκλείδωμα της πόρτας ή με την προσέγγιση του οδηγού' από τη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη ή την οθόνη του συστήματος Infotainment. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Οθόνη ταμπλό" στο κεφάλαιο 4.
5. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει τραβώντας τις εξωτερικές χειρολαβές των πορτών.

Σημείωση

Το μπουτόν της λαβής της πόρτας θα λειτουργήσει μόνον όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα σε 0,7~1 m (28~40 in.) από την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

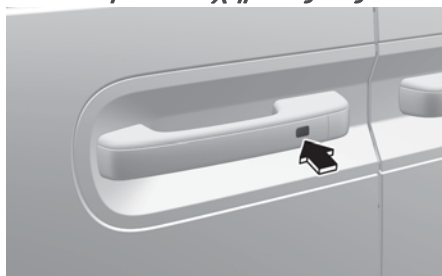
Ακόμη και εάν πιέσετε τα μπουτόν της εξωτερικής χειρολαβής της πόρτας, οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν και ο βομβητής θα ηχήσει για τρία δευτερόλεπτα εάν συμβεί κάτι από τα παρακάτω:

- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.
- Το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα βρίσκεται στη θέση ACC ή ON.
- Οποιαδήποτε πόρτα εκτός της πόρτας του πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτή.

Προειδοποίηση

Μην αφήνετε τα κλειδιά μέσα στο αυτοκίνητό σας με παιδιά χωρίς επίβλεψη. Τα ασυνόδευτα παιδιά θα μπορούσαν να τοποθετήσουν το της ανάφλεξης ή να πιέσουν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα και να λειτουργήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα ή άλλα χειριστήρια, ή ακόμη και να μετακινήσουν το αυτοκίνητο, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό σωματικό τραυματισμό ή θάνατο.

Ξεκλείδωμα του οχήματός σας



Για να ξεκλειδώσετε:

1. Να έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί.
2. Πατήστε είτε το κουμπί της λαβής της πόρτας είτε πατήστε το κουμπί Κλειδώματος Πόρτας στο έξυπνο κλειδί.
3. Οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές. Επίσης, ο εξωτερικός καθρέφτης θα ξεδιπλώσει, εάν επιλεγεί το **‘Ρυθμίσεις > Όχημα> Ευκολία > Καθρέφτης / φως καλωσορίσματος > Με το ξεκλείδωμα της πόρτας ή με την προσέγγιση του οδηγού’** από τη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη ή την οθόνη του συστήματος Infotainment. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το “Οθόνη ταμπλό” στο κεφάλαιο 4.

i Σημείωση

- Το μπουτόν της λαβής της πόρτας θα λειτουργήσει μόνον όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα σε 0,7~1 m (28~40 in.) από την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας. Άλλα άτομα μπορούν επίσης να ανοίξουν τις πόρτες χωρίς να έχουν στην κατοχή τους το έξυπνο κλειδί.
- Μετά το ξεκλείδωμα των θυρών, οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ανοίξει κάποια πόρτα.
- Οι πόρτες μπορεί να κλειδώσουν ή να ξεκλειδώσουν εάν ο αισθητήρας αφής της εξωτερικής λαβής της πόρτας αναγνωριστεί κατά το πλύσιμο του αυτοκινήτου σας ή λόγω δυνατής βροχής.
- Για να αποτρέψετε το ακούσιο κλείδωμα ή ξεκλείδωμα της πόρτας: Πατήστε το μπουτόν κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί και πατήστε αμέσως το μπουτόν ξεκλειδώματος μαζί με το μπουτόν κλειδώματος για περισσότερα από 4 δευτερόλεπτα. Αυτή τη στιγμή, οι πόρτες δεν κλειδώνουν ή ξεκλειδώνουν ακόμα κι αν αγγίξετε τον αισθητήρα αφής στην εξωτερική λαβή της πόρτας. Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, πατήστε το μπουτόν κλειδώματος ή ξεκλειδώματος της πόρτας στο έξυπνο κλειδί.
- Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Άνοιγμα της πόρτας του πορτ μπαγκάζ

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Να έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί.
2. Πατήστε είτε το μπουτόν της λαβής της πόρτας πορτ μπαγκάζ είτε πατήστε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας πορτ μπαγκάζ (3) στο έξυπνο κλειδί για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.
3. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

i Σημείωση

- Το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας πορτ μπαγκάζ (3) θα ξεκλειδώσει μόνο την πόρτα πορτ μπαγκάζ. Δεν θα απελευθερώσει την ασφάλεια και δεν θα ανοίξει αυτόματα την πόρτα πορτ μπαγκάζ. Εάν χρησιμοποιείται το μπουτόν ξεκλειδώματος πόρτας πορτ μπαγκάζ, κάποιος πρέπει να πατήσει το μπουτόν της λαβής της πόρτας πορτ μπαγκάζ για να ανοίξει η πόρτα πορτ μπαγκάζ.
- Μετά το ξεκλείδωμα της πόρτας του πορτ μπαγκάζ, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ κλειδώνει αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ανοίξει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

Εκκίνηση του οχήματος από απόσταση

+ εάν υπάρχει

Μπορείτε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το μπουτόν εκκίνησης από απόσταση (4) του έξυπνου κλειδιού.

Για να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο από απόσταση:

1. Πατήστε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας στο έξυπνο κλειδί εντός περίπου 10 μέτρων (32 πόδια) από το όχημα
2. Πιέστε το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση (4) για πάνω από 2 δευτερόλεπτα εντός 4 δευτερολέπτων μετά το πάτημα του μπουτόν κλειδώματος της πόρτας.
3. Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία απομακρυσμένης εκκίνησης, πατήστε το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση (4) μία φορά.

i Σημείωση

- Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι στη θέση P (Στάθμευση) για να ξεκινήσει η λειτουργία εκκίνησης από απόσταση.
- Ο κινητήρας σβήνει αν επιβιβαστείτε στο όχημα χωρίς καταχωρημένο έξυπνο κλειδί.
- Ο κινητήρας σβήνει εάν δεν ανεβείτε στο όχημα εντός 10 λεπτών μετά την απομακρυσμένη εκκίνηση του οχήματος.
- Το μπουτόν εκκίνησης από απόσταση (4) ενδέχεται να μην λειτουργεί εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται σε απόσταση εντός 10 μέτρων (32 πόδια).
- Το όχημα ενδέχεται να μην εκκινεί από απόσταση εάν το κινητήρα καπό ή η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ανοιχτά.
- Μην αφήντε τον κινητήρα στο ρελαντί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Άνοιγμα/κλείσιμο αριστερής ή δεξιάς ηλεκτρικής συρόμενης πόρτας

+ εάν υπάρχει

Αυτή η λειτουργία θα ενεργοποιηθεί όταν το μπουτόν ON/OFF της ηλεκτρικής πόρτας είναι ON (όχι πατημένο).

Χρήση της χειρολαβής της ηλεκτρικής συρόμενης πόρτας

1. Να έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί.
2. Τραβήξτε τη χειρολαβή της ηλεκτρικής συρόμενης πόρτας μία φορά.
3. Η ηλεκτρική συρόμενη πόρτα θα ανοίξει ή θα κλείσει αυτόματα. Αυτή τη στιγμή, τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και ο βομβητής θα ηχήσει δύο φορές.

Χρήση το μπουτόν στο έξυπνο κλειδί

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν ανοίγματος ή κλεισίματος της συρόμενης πόρτας για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ηλεκτρική συρόμενη πόρτα" στο κεφάλαιο 5.

Εκκίνηση

Μπορείτε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο χωρίς την εισαγωγή του κλειδιού.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα" στο κεφάλαιο 6.

i Σημείωση

Εάν το έξυπνο κλειδί δεν μετακινηθεί για κάποιο χρονικό διάστημα, η λειτουργία ανίχνευσης για τη λειτουργία του έξυπνου κλειδιού θα σταματήσει. Σηκώστε το έξυπνο κλειδί για να ενεργοποιήσετε ξανά την ανίχνευση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να εμποδίσετε τυχόν ζημιά στο έξυπνο κλειδί:

- Διατηρήστε το έξυπνο κλειδί σε δροσερό, στεγνό μέρος για να αποφύγετε ζημιά ή δυσλειτουργία. Η έκθεση σε υγρασία ή υψηλή θερμοκρασία μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του εσωτερικού κυκλώματος του έξυπνου κλειδιού, η οποία ενδέχεται να μην καλύπτεται από την εγγύηση.
- Αποφύγετε να ρίξετε ή να πετάξετε το έξυπνο κλειδί.
- Προστατέψτε το έξυπνο κλειδί από ακραίες θερμοκρασίες.

Απώλεια του έξυπνου κλειδιού

Ένα μέγιστο δύο έξυπνων κλειδιών μπορούν να καταχωρηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Εάν χάσετε το έξυπνο κλειδί σας, συνιστάται να πάρετε αμέσως το όχημα και το υπόλοιπο κλειδί στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI ή να ρυμουλκήσετε το όχημα, εάν είναι απαραίτητο.

Προφυλάξεις για το έξυπνο κλειδί

Το έξυπνο κλειδί ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν συμβεί οποιοδήποτε από τα παρακάτω:

- Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ραδιοφωνικό πομπό όπως ραδιοφωνικού σταθμού ή αεροδρομίου, με αποτέλεσμα να παρεμβάλλεται στη σωστή λειτουργία του πομπού.
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε ένα φορητό ραδιοφωνικό σύστημα ασύρματου δύο κατευθύνσεων ή σε ένα κινητό τηλέφωνο.
- Το έξυπνο κλειδί ενός άλλου αυτοκινήτου λειτουργεί κοντά στο δικό σας αυτοκίνητο.
- Εάν τα παράθυρά σας είναι φιμέ, ειδικά με μεταλλική απόχρωση παραθύρων, μπορεί να προκληθούν παρεμβολές συχνότητας, μειώνοντας το εύρος λειτουργίας του έξυπνου κλειδιού.

Εάν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, ανοίξτε και κλείστε την πόρτα με το μηχανικό κλειδί. Εάν έχετε κάποιο πρόβλημα με το έξυπνο κλειδί, σας προτείνουμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε κοντινή απόσταση από το κινητό σας τηλέφωνο, το σήμα μπορεί να αποκλειστεί από τα κανονικά σήματα λειτουργίας του κινητού σας τηλεφώνου. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό όταν το τηλέφωνο είναι ενεργό, όπως κατά την πραγματοποίηση και λήψη κλήσεων, ανταλλαγή μηνυμάτων κειμένου ή/και αποστολή/λήψη email. Όταν είναι δυνατόν, αποφύγετε να κρατάτε το έξυπνο κλειδί και το κινητό τηλέφωνο σας στην ίδια θέση, όπως μια τσέπη παντελονιού ή σακακιού, για να αποφύγετε παρεμβολές μεταξύ των δύο συσκευών.

i Σημείωση

Αλλαγές ή τροποποιήσεις που δεν έχουν εγκριθεί ρητά από τον υπεύθυνο για τη συμμόρφωση θα μπορούσαν να ακυρώσουν την εξουσιοδότηση του χρήστη να χειρίζεται τον εξοπλισμό. Εάν το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί καταστεί ανενεργό εξαιτίας αλλαγών ή τροποποιήσεων που δεν έχουν ρητή έγκριση του μέρους που είναι υπεύθυνο για τη συμμόρφωση, δεν θα καλυφθεί από την εγγύηση αυτοκινήτου του κατασκευαστή.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

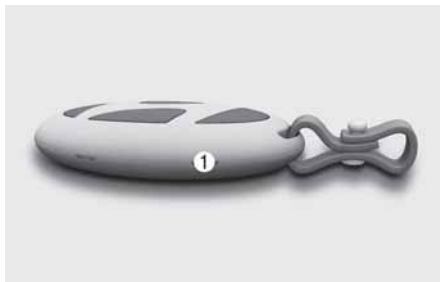
- Κρατήστε το έξυπνο κλειδί μακριά από ηλεκτρομαγνητικά υλικά που μπλοκάρουν τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα στην επιφάνεια του κλειδιού.
- Να παίρνετε πάντα το έξυπνο κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το όχημα. Εάν το έξυπνο κλειδί αφεθεί κοντά στο αυτοκίνητο, η μπαταρία του αυτοκινήτου μπορεί να εκφορτιστεί.

Αντικατάσταση της μπαταρίας

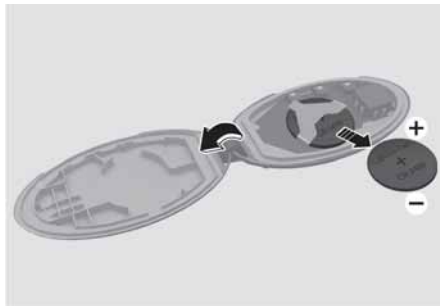
Τύπος μπαταρίας: CR2450

Για να αντικαταστήσετε τη μπαταρία:

1. Περάστε ένα λεπτό εργαλείο στην σχισμή (1) και μοχλεύστε απαλά ώστε να ανοίξετε το πίσω κάλυμμα.



2. Αφαιρέστε την παλιά μπαταρία και τοποθετήστε την καινούργια μπαταρία. Βεβαιωθείτε ότι η θέση της μπαταρίας είναι σωστή. Μια μπαταρία που δεν έχει τοποθετηθεί σωστά μπορεί να αποφορτίσει την μπαταρία, προκαλώντας αστοχία του έξυπνου κλειδιού.



3. Τοποθετήστε ξανά το πίσω κάλυμμα του έξυπνου κλειδιού.

Εάν έχετε υποψίες ότι το έξυπνο κλειδί σας έχει υποστεί κάποια ζημιά, ή εάν αισθανέστε ότι το έξυπνο κλειδί σας δεν λειτουργεί σωστά, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία τύπου κουμπιού.

Σε περίπτωση κατάποσης, μια μπαταρία λιθίου τύπου κουμπιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς εντός 2 ωρών. Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.

Εάν πιστεύετε ότι οι μπαταρίες μπορεί να έχουν καταποθεί ή να έχουν τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, αναζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.

i Σημείωση



Μια μπαταρία που έχει απορριφθεί αντικανονικά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε πάντα τη χρησιμοποιημένη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

Σύστημα Immobilizer

Το σύστημα immobilizer βοηθά στην προστασία του οχήματός σας από κλοπή. Εάν χρησιμοποιηθεί ακατάλληλα κωδικοποιημένο κλειδί (ή άλλη συσκευή), το σύστημα καυσίμου του κινητήρα απενεργοποιείται.

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι γυρισμένος στο ON (ή το μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος) είναι πιεσμένο στη θέση ON), το ενδεικτικό του συστήματος immobilizer πρέπει να ανάψει για λίγο και μετά να σβήσει. Εάν το ενδεικτικό αρχίσει να αναβοσβήνει, το σύστημα δεν αναγνωρίζει την κωδικοποίηση του κλειδιού.

Πατήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση OFF και μετά πατήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ON ξανά.

Το σύστημα ενδέχεται να μην αναγνωρίσει την κωδικοποίηση του κλειδιού σας εάν ένα άλλο κλειδί συστήματος immobilizer ή άλλο μεταλλικό αντικείμενο (για παράδειγμα, μπρελόκ) βρίσκεται κοντά στο κλειδί. Ο κινητήρας μπορεί να μην ξεκινήσει επειδή το μέταλλο μπορεί να διακόψει την κανονική μετάδοση του σήματος του αναμεταδότη.

Εάν το σύστημα επανειλημμένα δεν αναγνωρίζει την κωδικοποίηση του κλειδιού, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Μην επιχειρήσετε να αλλάξετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό. Ενδέχεται να προκύψουν ηλεκτρικά προβλήματα που μπορεί να κάνουν το αυτοκίνητό σας να μη λειτουργεί

Προειδοποίηση

Για να αποτρέψετε την κλοπή του αυτοκινήτου σας, μην αφήνετε τα εφεδρικά κλειδιά οπουδήποτε μέσα στο αυτοκίνητο. Ο κωδικός του immobilizer είναι ένας μοναδικός κωδικός ανά πελάτη και πρέπει να παραμένει εμπιστευτικός.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο πομποδέκτης που βρίσκεται μέσα στο κλειδί σας είναι ένα πολύ σημαντικό εξάρτημα του συστήματος immobilizer. Είναι σχεδιασμένος για να λειτουργεί χρόνια χωρίς να απαιτείται συντήρηση, αλλά πρέπει να αποφεύχεται η έκθεσή του σε υγρασία, σε στατικό ηλεκτρισμό και σε τραχύ χειρισμό. Μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία στο σύστημα του immobilizer.

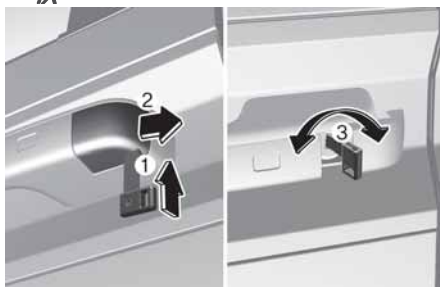
Κλειδαριές πορτών

Χρήση των κλειδαριών από το εξωτερικό του αυτοκινήτου

Εξυπνο κλειδί

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Εξυπνο κλειδί" στο κεφάλαιο 5.

Μηχανικό κλειδί



1. Τραβήξτε προς τα έξω τη λαβή της πόρτας.
2. Πιέστε το μοχλό (1) που βρίσκεται εσωτερικά του κάτω μέρους του καλύμματος με ένα μηχανικό κλειδί ή ένα ίσιο κατσαβίδι.
3. Πιέστε προς τα έξω το κάλυμμα (2) ενώ πιέζετε το μοχλό.
4. Γυρίστε το μηχανικό κλειδί (3) προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου για να ξεκλειδώσετε και προς τα εμπρός για να κλειδώσετε.

Μόλις ξεκλειδώσουν οι πόρτες, αυτές μπορούν να ανοίξουν, τραβώντας τη χειρολαβή.

Όταν κλείνετε την πόρτα, σπρώξτε την πόρτα με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει σωστά.

i Σημείωση

- Να είστε προσεκτικοί όταν κλειδώνετε την πόρτα με λειτουργία μηχανικού κλειδιού, μόνο η πόρτα του οδηγού μπορεί να κλειδώσει/ξεκλειδώσει.
- Όταν όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες με το μηχανικό κλειδί, κλειδώστε όλες τις πόρτες χρησιμοποιώντας τον κεντρικό διακόπτη κλειδώματος της πόρτας μέσα στο όχημα. Ανοίξτε την πόρτα χρησιμοποιώντας την εσωτερική λαβή της πόρτας του οδηγού και, στη συνέχεια, κλείστε την πόρτα και κλειδώστε την πόρτα του οδηγού με λειτουργία μηχανικού κλειδιού.
- Ανατρέξτε στο Κεφάλαιο 5 "Χρήση του ξεκλειδώματος των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου" για να κλειδώσετε από το εσωτερικό του οχήματος.

i Σημείωση

- Κατά την αφαίρεση του καλύμματος, προσέξτε να μην χάσετε το κάλυμμα και για τυχόν γρατσουνιές.
- Όταν το κάλυμμα του κλειδιού παχώσει και δεν ανοίγει, χτυπήστε το ελαφρά ή θερμάνετε έμμεσα (θερμοκρασία χεριού κ.λπ.).
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στην πόρτα και τη λαβή της πόρτας. Μπορεί να καταστραφεί.

Πίσω συρόμενη πόρτα



- Μόλις ξεκλειδώσουν οι πίσω πόρτες, μπορούν να ανοίξουν τραβώντας τη λαβή της πόρτας και σύροντας την πόρτα προς το πίσω μέρος του οχήματος.
- Όταν η πίσω πόρτα είναι πλήρως ανοιχτή, η πόρτα θα κλειδώσει σε ανοιχτή θέση. Για να κλείσετε την πόρτα, τραβήξτε έξω τη λαβή της πόρτας και σύρετε την πόρτα προς το μπροστινό μέρος του οχήματος.

Ηλεκτρική συρόμενη πόρτα

(+) εάν υπάρχει



- Μόλις ξεκλειδώσουν οι πόρτες, αυτές μπορούν να ανοίξουν, τραβώντας τη χειρολαβή μια φορά. Και τότε θα ανοίξει η συρόμενη πόρτα.
- Όταν πόρτα είναι πλήρως ανοιχτή, η πόρτα θα κλειδώσει σε ανοιχτή θέση. Για να κλείσετε την πόρτα, τραβήξτε προς τα έξω τη λαβή της πόρτας (1) μία φορά. Και τότε η συρόμενη πόρτα θα κλείσει.

⚠ Προσοχή

Η αριστερή συρόμενη πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει όταν το καπάκι πλήρωσης καυσίμου είναι ανοιχτό. Ωστόσο, εάν το καπάκι πλήρωσης καυσίμου ανοίξει αφού ανοίξει ελαφρά η αριστερή συρόμενη πόρτα, η αριστερή συρόμενη πόρτα μπορεί να συρθεί προς τα πίσω. Κλείστε την αριστερή συρόμενη πόρτα για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στην πόρτα ή στο καπάκι πλήρωσης καυσίμου.

⚠ Προειδοποίηση

Όταν η πίσω συρόμενη πόρτα δεν είναι τελειώς κλειστή, δεν είναι κλειδωμένη και μπορεί να μετακινηθεί ακούσια. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα έναν σοβαρό τραυματισμό.

⚠ Προσοχή



Όταν μπαίνετε και βγαίνετε από τη συρόμενη πόρτα, μην πατάτε τον μεντεσέ της συρόμενης πόρτας και μην ρίχνετε ή βάζετε βαριά αντικείμενα στον μεντεσέ. Η πόρτα μπορεί να μην ανοίγει ή να κλείνει κανονικά προκαλώντας ζημιά στον μεντεσέ της πόρτας ή στο τμήμα καλωδίων.

Χρήση του ξεκλειδώματος των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου

Με την εσωτερική λαβή της πόρτας



Πόρτα οδηγού & Πόρτα επιβάτη

Εάν η εσωτερική χειρολαβή της πόρτας τραβηχτεί όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η πόρτα θα ξεκλειδώσει και θα ανοίξει.

Πίσω πόρτα

Εάν η εσωτερική λαβή της πόρτας τραβηχτεί μια φορά όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η πόρτα θα ξεκλειδώσει. Εάν η εσωτερική χειρολαβή της πόρτας τραβηχτεί μία ακόμη φορά, η πόρτα θα ανοίξει.

Εάν ανοίξει κάποια πόρτα, οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν ακόμα κι αν είναι πατημένος ο διακόπτης κεντρικού κλειδώματος πορτών.

i Σημείωση

Εάν μια ηλεκτρική κλειδαριά αποτύχει να λειτουργήσει ενώ βρίσκεστε μέσα στο αυτοκίνητο δοκιμάστε μια ή περισσότερες από τις παρακάτω τεχνικές για να βγείτε:

- Χειριστείτε επαναλαμβανόμενα τη λειτουργία ξεκλειδώματος της πόρτας (και ηλεκτρονικά και χειροκίνητα) ενώ ταυτόχρονα τραβάτε τη χειρολαβή της πόρτας.
- Χειριστείτε τις άλλες κλειδαριές και χειρολαβές των πορτών.
- Χαμηλώστε ένα μπροστινό παράθυρο και χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε την πόρτα από έξω.



- Για να ξεκλειδώσετε μια πόρτα πιέστε το μπουτόν της ασφάλειας (1) στη θέση "Unlock (Ξεκλείδωμα)". Το κόκκινο σημάδι (2) στο μπουτόν θα είναι ορατό.
- Για να κλειδώσετε μια πόρτα πιέστε την ασφάλεια (1) στη θέση "Lock (Κλειδωμα)". Εάν η πόρτα κλειδώσει σωστά, το κόκκινο σημάδι (2) στο μπουτόν ασφάλειας της πόρτας δεν θα είναι ορατό.
- Για να ανοίξετε μία πόρτα, τραβήξτε τη λαβή της πόρτας (3) προς τα έξω.

Με το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας



- Όταν πιεστεί το (1) μέρος του διακόπτη (1) όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου θα κλειδώσουν.
 - Εάν ανοίξει κάποια πόρτα, οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν ακόμα κι αν είναι πατημένος ο διακόπτης κεντρικού κλειδώματος πορτών (1).
- Όταν πιεστεί το (2) μέρος του διακόπτη (2) όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου θα ξεκλειδώσουν.
- Ενδεικτική λυχνία πόρτας (3)
Όταν όλες οι πόρτες του οχήματος είναι ξεκλειδωτές, οι ενδεικτικές λυχνίες στην πόρτα του οδηγού θα ανάψουν. Αν κλειδώσει κάποια πόρτα, θα σβήσει.

⚠ Προειδοποίηση

- Οι πόρτες πρέπει να είναι πάντοτε τελειώς κλειστές και κλειδωμένες όταν το αυτοκίνητο κινείται. Εάν οι πόρτες είναι ξεκλειδωτές, αυξάνεται ο κίνδυνος εκτίναξης από το όχημα σε μια σύγκρουση.
- Μην τραβάτε την εσωτερική λαβή της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

⚠ Προειδοποίηση

Μην αφήνετε ηλικιωμένους παιδιά ή ζώα αφύλακτα μέσα στο αυτοκίνητό σας. Ένα κλειστό όχημα μπορεί να ζεσταθεί εξαιρετικά, προκαλώντας θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό σε ηλικιωμένους, αφύλακτα παιδιά ή ζώα που δεν μπορούν να ξεφύγουν από το όχημα. Τα παιδιά μπορεί να ενεργοποιήσουν λειτουργίες του αυτοκινήτου από τις οποίες μπορεί να τραυματιστούν τα ίδια ή κάποιους που κινούνται κοντά στο αυτοκίνητο.

⚠ Προειδοποίηση

Να ασφαρίζετε πάντα το όχημά σας.

Αν αφήσετε το όχημά σας ξεκλειδωτο αυξάνει τον πιθανό κίνδυνο για εσάς ή για άλλους από κάποιον που κρύβεται στο όχημά σας.

Για να ασφαλίσετε το όχημά σας, ενώ πατάτε το φρένο, αλλάξτε ταχύτητα στη θέση P (Στάθμευση) (για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) ή πρώτη ταχύτητα ή R (όπισθεν, για χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων), βάλτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF, κλείστε όλα τα παράθυρα, κλειδώστε όλες τις πόρτες και έχετε πάντα το κλειδί μαζί σας.

⚠ Προσοχή

Το άνοιγμα της πόρτας όταν πλησιάζει κάποιος μπορεί να προκαλέσει ζημιά ή τραυματισμό. Να είστε προσεκτικοί όταν ανοίγετε τις πόρτες και προσέχετε για αυτοκίνητα, μοτοσικλέτες, ποδήλατα ή πεζούς που πλησιάζουν το αυτοκίνητο στην πορεία της πόρτας.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν παραμείνετε στο όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα ενώ ο καιρός είναι πολύ ζεστός ή κρύος, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή κίνδυνος για τη ζωή. Μην κλειδώνετε το όχημα από έξω όταν βρίσκεται κάποιος στο όχημα.

Διπλό κλείδωμα

Εάν υπάρχει

Ορισμένα αυτοκίνητα είναι εξοπλισμένα με σύστημα διπλού κλειδώματος. Το διπλό κλείδωμα αποτρέπει το άνοιγμα μιας πόρτας είτε από μέσα είτε από έξω από το αυτοκίνητο εφόσον το σύστημα έχει ενεργοποιηθεί παρέχοντας ένα πρόσθετο μέτρο για την ασφάλεια του αυτοκινήτου.

Για να κλειδώσει το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας τη λειτουργία διπλού κλειδώματος, οι πόρτες πρέπει να κλειδώσουν χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί. Για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο, πρέπει να χρησιμοποιήσετε πάλι τον πομπό ή το έξυπνο κλειδί.

Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας

Ενεργοποίηση αυτόματου κλειδώματος με την ταχύτητα

Όταν αυτή η λειτουργία έχει επιλεγεί στο ταμπλό οργάνων, όλες οι πόρτες θα κλειδώνουν αυτόματα όταν το αυτοκίνητο υπερβεί τα 15 km/h (9 mph).

Σύστημα ξεκλειδώματος πόρτας με ανίχνευση πρόσκρουσης

Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν μια πρόσκρουση προκαλέσει την ενεργοποίηση των αερόσακων.

Αυτόματο Ξεκλείδωμα) με απενεργοποίηση του οχήματος (έξυπνο κλειδί)

Όταν αυτή η λειτουργία έχει επιλεγεί στο ταμπλό οργάνων, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν απενεργοποιηθεί το αυτοκίνητο.

Κλειδαριές προστασίας παιδιών πίσω πόρτας



Η κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά παρέχεται για να αποτρέπει τα παιδιά που κάθονται στο πίσω μέρος από το να ανοίξουν κατά λάθος τις πίσω πόρτες. Οι κλειδαριές ασφαλείας των πίσω πορτών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται οποτεδήποτε βρίσκονται παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο.

Η παιδική κλειδαριά ασφαλείας βρίσκεται στην ακμή της κάθε μιας πίσω πόρτας. Όταν η παιδική κλειδαριά ασφαλείας βρίσκεται στη θέση κλειδώματος, η πίσω πόρτα δεν θα ανοίγει ακόμη και εάν τραβηχτεί η εσωτερική λαβή της πόρτας.

Για να κλειδώσετε την κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά, τοποθετήστε ένα μικρό εργαλείο με επίπεδη λεπίδα (όπως ένα κατασαβίδι ή κάτι παρόμοιο) στην υποδοχή και χυρίστε το στη θέση κλειδώματος όπως φαίνεται.

Για να μπορέσει μια πίσω πόρτα να ανοίξει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, ξεκλειδώστε την παιδική ασφάλεια.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν τα παιδιά ανοίξουν κατά λάθος τις πίσω πόρτες ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, μπορεί να πέσουν έξω από το αυτοκίνητο. Οι κλειδαριές ασφαλείας των πίσω πορτών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντα οποτεδήποτε βρίσκονται παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο.

Ηλεκτρική συρόμενη πόρτα

+ εάν υπάρχει

Συνθήκες λειτουργίας της ηλεκτρικής συρόμενης πόρτας

Η ηλεκτρική συρόμενη πόρτα λειτουργεί όταν η ταχύτητα είναι στο Ρ (Στάθμευση) με τον κινητήρα σε λειτουργία. Ωστόσο, η ηλεκτρική συρόμενη πόρτα θα λειτουργεί ανεξάρτητα από τη θέση του κιβωτίου ταχυτήτων όταν ο κινητήρας είναι σβηστός. Επίσης, η συρόμενη πόρτα μπορεί να ανοίξει μόνο όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 3 km/h (1,8 mph).

Για ασφάλεια, πριν επιχειρήσετε να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στο Ρ (Στάθμευση).

Προειδοποίηση

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την ηλεκτρική συρόμενη πόρτα για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο όχημα:

- Βεβαιωθείτε ότι κάθε επιβάτης κάθεται πριν κλείσετε τη συρόμενη πόρτα.
- Κάντε τα μέρη του αμαξώματος ή άλλα αντικείμενα να είναι μακριά από τη μέση πριν χρησιμοποιήσετε την ηλεκτρική συρόμενη πόρτα.
- Μην ανοίγετε την συρόμενη πόρτα ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Επιβάτες ή αντικείμενα μπορεί να πέσουν έξω από το όχημα.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ζώα αφύλακτα μέσα στο αυτοκίνητό σας. Τα παιδιά μπορούν να χειριστούν την ηλεκτρική συρόμενη πόρτα.
- Βεβαιωθείτε ότι η συρόμενη πόρτα είναι κλειστή πριν οδηγήσετε το όχημά σας. Εάν η συρόμενη πόρτα δεν είναι τελείως κλειστή ενώ το όχημα κινείται, η συρόμενη πόρτα μπορεί να ανοίξει.
- Μην κλείνετε τη συρόμενη πόρτα πατώντας ξαφνικά το φρένο ενώ οδηγείτε με τη συρόμενη πόρτα ανοιχτή.
- Περιμένετε έως ότου η συρόμενη πόρτα ανοίξει πλήρως και σταματήσει πριν φορτώσετε ή εκφορτώσετε το φορτίο ή επιτρέψετε στους επιβάτες να μπουν ή να βγουν από το όχημα.

- Βεβαιωθείτε ότι η συρόμενη πόρτα είναι πλήρως ανοιχτή και στερεωμένη πριν μπειτε ή βγείτε από το όχημα. Εάν το όχημα είναι σταθμευμένο σε ανηφόρα, η συρόμενη πόρτα μπορεί να κλείσει ξαφνικά.

i Σημείωση

- Μην κλείνετε ή ανοίγετε τη συρόμενη πόρτα χειροκίνητα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην ηλεκτρική συρόμενη πόρτα. Εάν είναι απαραίτητο να κλείσετε ή να ανοίξετε τη συρόμενη πόρτα χειροκίνητα όταν η μπαταρία είναι αποφορτισμένη ή αποσυνδεδεμένη, μην ασκείτε υπερβολική δύναμη.
- Βεβαιωθείτε ότι η αριστερή συρόμενη πόρτα είναι κλειστή πριν ανοίξετε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου. Εάν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου είναι ανοιχτή κατά τη λειτουργία της ηλεκτρικής συρόμενης πόρτας, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην ηλεκτρική συρόμενη πόρτα και στη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στη συρόμενη πόρτα ή στη λαβή της πόρτας. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.
- Μην πατάτε τον μεντεσέ και μην ρίχνετε ή βάζετε ένα βαρύ αντικείμενο στον μεντεσέ όταν μπαίνετε ή βγαίνετε από το όχημα με τη συρόμενη πόρτα ανοιχτή.



i Σημείωση

Η αριστερή συρόμενη πόρτα δεν ανοίγει εάν ανοίξει η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.

Χειρισμός της ηλεκτρικής συρόμενης πόρτας

Η ηλεκτρική συρόμενη πόρτα παρέχει μια ηχητική προειδοποίηση για την αποφυγή τραυματισμών των επιβατών.

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην τοποθετείτε σκόπιμα οποιοδήποτε αντικείμενο ή μέρος του σώματός σας στη διαδρομή της συρόμενης πόρτας. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά στο όχημα ή στο αντικείμενο.



Από το εξωτερικό του αυτοκινήτου

Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε τη συρόμενη πόρτα από έξω από το όχημα, κάντε ένα από τα παρακάτω.

- Όταν όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες (συμπεριλαμβανομένης της πόρτας του πορτ μπαγκάζ), τραβήξτε τη λαβή της πόρτας ή πατήστε το μπουτόν της λαβής της πόρτας ενώ έχετε το έξυπνο κλειδί.
- Όταν όλες οι πόρτες είναι ξεκλειδωτες, τραβήξτε τη λαβή της πόρτας ή πατήστε το μπουτόν της λαβής της πόρτας.

Για να κλείσετε τη συρόμενη πόρτα, τραβήξτε τη λαβή της πόρτας ή πατήστε το μπουτόν της λαβής της πόρτας όταν έχει ανοίξει η συρόμενη πόρτα.



Με το έξυπνο κλειδί

Πατήστε το μπουτόν της ηλεκτρικής συρόμενης πόρτας στην αριστερή πλευρά 1 ή στη δεξιά πλευρά 2 στο έξυπνο κλειδί για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο. Η συρόμενη πόρτα ανοίγει ή κλείνει αυτόματα. Όταν ανοίξει η συρόμενη πόρτα, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν.

i Σημείωση

Το έξυπνο κλειδί ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν συμβεί οποιοδήποτε από τα παρακάτω:

- Το έξυπνο κλειδί είναι εκτός λειτουργίας (περίπου 10 μέτρα (32 πόδια))
- Η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι εκφορτισμένη
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε ένα αντικείμενο που μπορεί να επηρεάσει την κανονική λειτουργία του πομπού
- Ο καιρός είναι εξαιρετικά ψυχρός

Εμπρός



- (1) Αριστερή πλευρά
- (2) Δεξιά πλευρά

Από τα μπροστινά καθίσματα

Πατήστε οποιοδήποτε μπουτόν για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο. Η αντίστοιχη συρόμενη πόρτα ανοίγει ή κλείνει.

Πίσω



- (1) Αριστερή πλευρά
- (2) Δεξιά πλευρά

Από τα πίσω καθίσματα

Πατήστε οποιοδήποτε μπουτόν για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο. Η αντίστοιχη συρόμενη πόρτα ανοίγει ή κλείνει.

Αυτόματη αναστροφή

Εάν η ηλεκτρική συρόμενη πόρτα αντιληφθεί ένα αντικείμενο κατά τη λειτουργία, η πόρτα θα αντιστρέψει αυτόματα την κατεύθυνση λειτουργίας της και θα παράγει έναν προειδοποιητικό ήχο 3 φορές. Η λειτουργία αυτόματης αντιστροφής ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να μην ανιχνεύσει την αντίσταση εάν η ανιχνεύσιμη αντίσταση είναι κάτω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο ή εάν η συρόμενη πόρτα είναι σχεδόν τελείως κλειστή κοντά στη θέση ασφάλισης.
- Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να λειτουργήσει εάν εφαρμοστεί ισχυρή κρούση χωρίς εμπόδια.
- Η ηλεκτρική συρόμενη πόρτα μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί εάν η αυτόματη λειτουργία αναστροφής λειτουργεί περισσότερες από δύο φορές ενώ προσπαθείτε να ανοίξετε ή να κλείσετε τη συρόμενη πόρτα. Εάν συμβεί αυτό, ανοίξτε ή κλείστε προσεκτικά τη συρόμενη πόρτα χειροκίνητα και μετά από 30 δευτερόλεπτα προσπαθήστε να λειτουργήσετε ξανά αυτόματα την ηλεκτρική συρόμενη πόρτα.

Προειδοποίηση

Ποτέ μην τοποθετείτε σκόπιμα οποιοδήποτε αντικείμενο ή μέρος του σώματός σας στη διαδρομή της συρόμενης πόρτας για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί η αυτόματη λειτουργία αναστροφής. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά στο όχημα ή στο αντικείμενο.

Μπουτόν OFF της ηλεκτρικής συρόμενης πόρτας

+ εάν υπάρχει



- Όταν το μπουτόν OFF της ηλεκτρικής συρόμενης πόρτας (ενδεικτική λυχνία LED σβηστή) είναι απενεργοποιημένο, η ηλεκτρική συρόμενη πόρτα και η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ θα λειτουργήσουν.
- Όταν το μπουτόν OFF της ηλεκτρικής συρόμενης πόρτας (ενδεικτική λυχνία LED αναμμένη) είναι ενεργοποιημένο, η ηλεκτρική συρόμενη πόρτα και η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ δεν θα λειτουργήσουν. Ανοίξτε ή κλείστε τη συρόμενη πόρτα με το χέρι τραβώντας τη λαβή της πόρτας.
- Το μπουτόν OFF της ηλεκτρικής συρόμενης πόρτας απενεργοποιείται 10 λεπτά μετά το σβήσιμο του κινητήρα ή 5 δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση του συστήματος συναγερμού κλοπής οχήματος.



Προειδοποίηση

Όταν ένα παιδί που βρίσκεται στο πίσω κάθισμα, απενεργοποιήσει την ηλεκτρική συρόμενη πόρτα ενεργοποιώντας το μπουτόν OFF της ηλεκτρικής συρόμενης πόρτας. Τα παιδιά μπορεί να χειριστούν την ηλεκτρική συρόμενη πόρτα που θα μπορούσε να τα τραυματίσει.



Προσοχή

Όταν χρησιμοποιείτε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, απενεργοποιήστε την ηλεκτρική συρόμενη πόρτα ενεργοποιώντας το μπουτόν OFF της ηλεκτρικής συρόμενης πόρτας. Η συρόμενη πόρτα μπορεί να ανοίξει όταν τραβηχτεί η εξωτερική λαβή της πόρτας ενώ περνάτε από ένα πλυντήριο αυτοκινήτων.

Απομακρυσμένες ηλεκτρικές πόρτες και πόρτα χώρου αποσκευών

+ εάν υπάρχει

Οι συρόμενες πόρτες και η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορούν να ανοίξουν ταυτόχρονα πατώντας το κουμπί κλειδώματος/ξεκλειδώματος της πόρτας στο έξυπνο κλειδί.

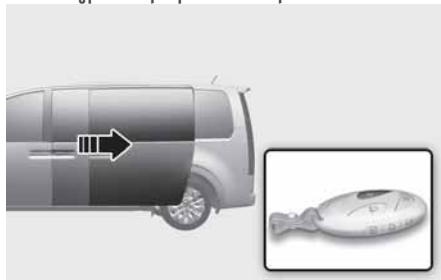
Ρυθμίζοντας τις απομακρυσμένες ηλεκτρικές πόρτες και πόρτα του χώρου αποσκευών

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε **‘Ρυθμίσεις > Πόρτα > Απομακρυσμένες Ηλεκτρικές Πόρτες & Πόρτα Χώρου Αποσκευών > Άνοιγμα Πόρτας Αποσκευών & Συρόμενων Πορτών (ή Άνοιγμα Συρόμενων Πορτών)’** για να ενεργοποιήσετε τις **Απομακρυσμένες Ηλεκτρικές Πόρτες & Πόρτα Χώρου Αποσκευών** και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στον πίνακα οργάνων ή επιλέξτε **‘Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Πόρτα > Απομακρυσμένες Ηλεκτρικές Πόρτες & Πόρτα Χώρου Αποσκευών > Άνοιγμα Πόρτας Χώρου Αποσκευών & Συρόμενων Πορτών (ή Άνοιγμα Συρόμενων Πορτών)’** για να ενεργοποιήσετε τις **Απομακρυσμένες Ηλεκτρικές Πόρτες & Πόρτα Χώρου Αποσκευών** και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στο σύστημα infotainment.

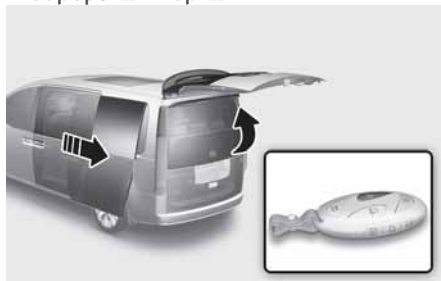
Λειτουργώντας τις απομακρυσμένες ηλεκτρικές πόρτες και την πόρτα του χώρου αποσκευών

Πατήστε το μπουτόν ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για περίπου 3 δευτερόλεπτα.

- Άνοιγμα συρόμενων πορτών



- Άνοιγμα πόρτας χώρου αποσκευών και συρόμενων πορτών



Κλείνοντας τις απομακρυσμένες ηλεκτρικές πόρτες και την πόρτα του χώρου αποσκευών



Πατήστε το μπουτόν κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για περίπου 3 δευτερόλεπτα.

⚠ Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα ή αντικείμενα τριγύρω πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία απομακρυσμένων ηλεκτρικών πορτών και της πόρτας του χώρου αποσκευών.

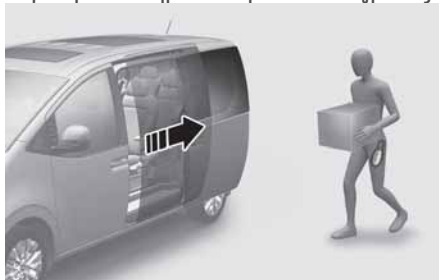
i Σημείωση

- Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με τη λειτουργία απομακρυσμένου ελέγχου παραθύρων, τα παράθυρα της πλευράς του οδηγού και του συνοδηγού θα ανοίγουν ή θα κλείνουν ταυτόχρονα.
- Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε **‘Ρυθμίσεις > Πόρτα > Απομακρυσμένος Έλεγχος Παραθύρων’** για να ενεργοποιήσετε τον Απομακρυσμένο Έλεγχο Παραθύρων και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στον πίνακα οργάνων ή επιλέξτε **‘Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Πόρτα > Απομακρυσμένος Έλεγχος Παραθύρων’** για να ενεργοποιήσετε τον Απομακρυσμένο Έλεγχο Παραθύρων και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στο σύστημα infotainment.

Έξυπνη Συρόμενη Πόρτα με Αυτόματο Άνοιγμα

4 εάν υπάρχει

Σε ένα όχημα εξοπλισμένο με έξυπνο κλειδί, η συρόμενη πόρτα μπορεί να ανοίξει χρησιμοποιώντας την Έξυπνη συρόμενη πόρτα με σύστημα αυτόματου ανοίγματος.



Πώς να χρησιμοποιήσετε την Έξυπνη συρόμενη πόρτα με αυτόματο άνοιγμα

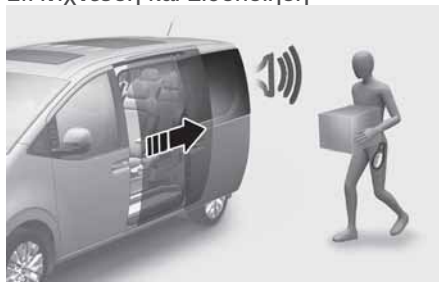
Η συρόμενη πόρτα μπορεί να ανοίξει με ενεργοποίηση χωρίς άγγιγμα ικανοποιώντας όλες τις παρακάτω προϋποθέσεις.

- Μετά από 15 δευτερόλεπτα όταν όλες οι πόρτες έχουν κλείσει και κλειδώσει.
- Έχει τοποθετηθεί στην περιοχή ανίχνευσης για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα.

1. Ρύθμιση

Για να ενεργοποιήσετε την έξυπνη συρόμενη πόρτα με αυτόματο άνοιγμα, μεταβείτε στη Λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη και επιλέξτε Έξυπνη Συρόμενη Πόρτα στην οθόνη του ταμπλό.

2. Ανίχνευση και Ειδοποίηση

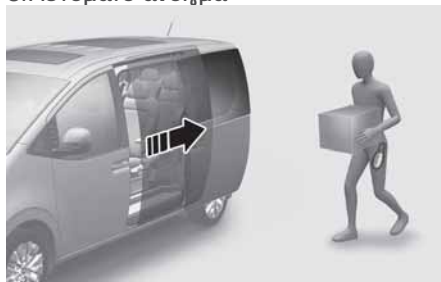


Εάν βρίσκεστε μέσα στην περιοχή ανίχνευσης (30~60 cm (12~24 in) πίσω από το αυτοκίνητο) φέρνοντας ένα έξυπνο κλειδί, τα φώτα αλάρμ που θα αναβοσβήσουν και ο βομβητής θα ηχήσει για να ενημερωθείτε ότι το έξυπνο κλειδί έχει ανιχνευτεί και ότι η συρόμενη πόρτα θα ανοίξει.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην προσεγγίσετε την περιοχή ανίχνευσης εάν δεν θέλετε να ανοίξει η συρόμενη πόρτα. Εάν έχετε άσκοπα εισέλθει στην περιοχή ανίχνευσης και τα φώτα αλάρμ και ο βομβητής ξεκινήσουν να λειτουργούν, απομακρυνθείτε από την περιοχή ανίχνευσης μαζί με το έξυπνο κλειδί. Η συρόμενη πόρτα θα παραμείνει κλειστή.

3. Αυτόματο άνοιγμα



Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήνουν και ο βομβητής θα ηχηθεί 2 φορές και μετά θα ανοίξει η συρόμενη πόρτα.

Προειδοποίηση

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει την συρόμενη πόρτα πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα ή αντικείμενα χύρω από τη συρόμενη πόρτα πριν ανοίξετε ή κλείσετε τη συρόμενη πόρτα.
- Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα στη συρόμενη πόρτα δεν βγαίνουν έξω όταν ανοίγετε τη συρόμενη πόρτα σε μια πλαγιά. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Φροντίστε να απενεργοποιήσετε την έξυπνη συρόμενη πόρτα με αυτόματο άνοιγμα όταν πλένετε το όχημά σας. Διαφορετικά, η συρόμενη πόρτα μπορεί να ανοίξει κατά λάθος.
- Το κλειδί πρέπει να διατηρείται μακριά από την προσέγγιση των παιδιών. Τα παιδιά μπορεί να ανοίξουν κατά λάθος την έξυπνη συρόμενη πόρτα με αυτόματο άνοιγμα ενώ παίζουν στην πίσω περιοχή του οχήματος.

Πώς να απενεργοποιήσετε την έξυπνη συρόμενη πόρτα με λειτουργία αυτόματου ανοίγματος χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί



1. Κλείδωμα πόρτας
2. Ξεκλείδωμα πόρτας
3. Εκκίνηση από απόσταση (εάν διατίθεται)
4. Άνοιγμα/κλείσιμο ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ (εάν διατίθεται)
5. Κλείδωμα / ξεκλείδωμα ηλεκτρικής συρόμενης πόρτας (εάν διατίθεται)

Εάν πατήσετε οποιοδήποτε μπουτόν του έξυπνου κλειδιού κατά τη διάρκεια του σταδίου Ανίχνευσης και Ειδοποίησης, η έξυπνη συρόμενη πόρτα με λειτουργία αυτόματου ανοίγματος θα απενεργοποιηθεί.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

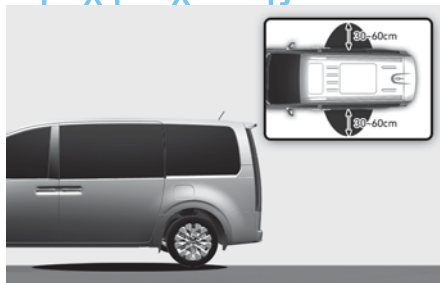
- Εάν πατήσετε το μπουτόν ξεκλείδωματος της πόρτας, η έξυπνη συρόμενη πόρτα με λειτουργία αυτόματου ανοίγματος θα απενεργοποιηθεί προσωρινά. Αλλά, εάν δεν ανοίξετε καμία πόρτα για 30 δευτερόλεπτα, η έξυπνη συρόμενη πόρτα με λειτουργία αυτόματου ανοίγματος θα ενεργοποιηθεί ξανά.
- Εάν πατήσετε το μπουτόν ανοίγματος της ηλεκτρικής συρόμενης πόρτας για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο, η συρόμενη πόρτα ανοίγει.
- Εάν πατήσετε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας ή το μπουτόν ανοίγματος της ηλεκτρικής συρόμενης πόρτας όταν η έξυπνη συρόμενη πόρτα με λειτουργία αυτόματου ανοίγματος δεν βρίσκεται στο στάδιο Ανίχνευσης και Ειδοποίησης, η έξυπνη συρόμενη πόρτα με λειτουργία αυτόματου ανοίγματος δεν θα απενεργοποιηθεί.

- Σε περίπτωση που έχετε απενεργοποιήσει την έξυπνη συρόμενη πόρτα με λειτουργία αυτόματου ανοίγματος πατώντας το μπουτόν έξυπνου κλειδιού και ανοίξατε μια πόρτα, η έξυπνη συρόμενη πόρτα με λειτουργία αυτόματου ανοίγματος μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά κλείνοντας και κλειδώνοντας όλες τις πόρτες.

⚠ Προσοχή

Φροντίστε να γνωρίζετε πώς να απενεργοποιήσετε την έξυπνη συρόμενη πόρτα με λειτουργία αυτόματου ανοίγματος για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Περιοχή ανίχνευσης



- Η συρόμενη πόρτα με λειτουργία αυτόματου ανοίγματος λειτουργεί με ειδοποίηση καλωσορίσματος εάν το έξυπνο κλειδί εντοπιστεί σε απόσταση 30 ~ 60 cm από τη συρόμενη πόρτα.
- Η ενημέρωση σταματά αμέσως εάν το έξυπνο κλειδί τοποθετηθεί εκτός της περιοχής ανίχνευσης στη διάρκεια του σταδίου Ανίχνευσης και Ειδοποίησης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η συρόμενη πόρτα με λειτουργία αυτόματου ανοίγματος δεν θα λειτουργήσει εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα:
 - Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ραδιοφωνικό πομπό όπως ραδιοφωνικού σταθμού ή αεροδρομίου, με αποτέλεσμα να παρεμβάλλεται στη σωστή λειτουργία του πομπού.
 - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε ένα φορητό ραδιοφωνικό σύστημα ασύρματου δύο κατευθύνσεων ή σε ένα κινητό τηλέφωνο.
 - Το έξυπνο κλειδί ενός άλλου αυτοκινήτου λειτουργεί κοντά στο δικό σας αυτοκίνητο.
- Η περιοχή ανίχνευσης μπορεί να μειωθεί ή να αυξηθεί όταν:
 - Η μια πλευρά του ελαστικού είναι ανυψωμένη για να αντικατασταθεί ένα ελαστικό ή να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο.
 - Το αυτοκίνητο είναι υπό κλίση σταθμευμένο σε μια πλαγιά ή χωματόδρομο, κ.λπ.

Σύστημα συναγερμού

Αυτό το σύστημα βοηθά στην προστασία του οχήματός σας και των τιμαλφών σας. Η κόρνα θα ηχεί και τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήνουν συνεχώς εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα:

- Μια πόρτα ανοίγει χωρίς τη χρήση του έξυπνου κλειδιού
- Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ ανοίγει χωρίς τη χρήση του έξυπνου κλειδιού
- Είναι ανοικτό το καπό του κινητήρα.

Ο συναγερμός συνεχίζεται για 30 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια γίνεται επαναφορά του συστήματος. Για να κλείσετε τον συναγερμό, ξεκλειδώστε τις πόρτες με το έξυπνο κλειδί.

Το σύστημα συναγερμού οπλίζει αυτόματα 30 δευτερόλεπτα αφού κλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα, πρέπει να κλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ μπαγκάζ έξω από το όχημα κάνοντας ένα από τα εξής:

- Χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί
- Πατώντας το μπουτόν στην εξωτερική λαβή της πόρτας με το έξυπνο κλειδί που έχετε στην κατοχή σας

Τα αλάρμ θα αναβοσβήνουν και ο βομβητής θα ακουστεί μία φορά για να υποδείξει ότι το σύστημα είναι οπλισμένο.

Μόλις οπλίζει το σύστημα ασφαλείας, το άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας, της πόρτας του χώρου αποσκευών ή του καπό χωρίς τη χρήση του έξυπνου κλειδιού θα προκαλέσει την ενεργοποίηση του συναγερμού.

Το σύστημα συναγερμού δεν έχει οπλίζει εάν το καπό, η πόρτα του χώρου αποσκευών ή κάποια πόρτα δεν είναι πλήρως κλειστά. Εάν το σύστημα δεν είναι οπλισμένο, ελέγξτε ότι το καπό, η πόρτα του χώρου αποσκευών ή οι πόρτες είναι πλήρως κλειστές.

Μην επιχειρήσετε να αλλάξετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό.

ι Σημείωση

- Μην κλειδώνετε τις πόρτες μέχρι να φύγουν όλοι οι επιβάτες από το όχημα. Εάν ο επιβάτης που έχει παραμείνει εγκαταλείψει το όχημα όταν το σύστημα είναι οπλισμένο, ο συναγερμός θα ενεργοποιηθεί.
- Εάν το όχημα δεν αφοπλιστεί με το έξυπνο κλειδί, ξεκινήστε τον κινητήρα πατώντας απευθείας το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα με το έξυπνο κλειδί.
- Εάν το σύστημα αφοπλιστεί ξεκλειδώνοντας το όχημα, αλλά δεν ανοίξει ούτε μια πόρτα ούτε η πόρτα του πορτ μπαγκάζ μέσα σε 30 δευτερόλεπτα, οι πόρτες θα κλειδώσουν ξανά και το σύστημα θα επανοπλιστεί αυτόματα.

Προηγμένη Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA)

 εάν υπάρχει

Η Προηγμένη Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη παρέχεται για να βοηθήσει στην αποτροπή της εξόδου από το αυτοκίνητο με έναν πίσω επιβάτη να έχει μείνει στο αυτοκίνητο.

Το σύστημα έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στην ανίχνευση της παρουσίας ενός βρέφους και παιδιού.

Ρυθμίσεις Προηγμένης Ειδοποίησης Πίσω Επιβάτη

Για να χρησιμοποιήσετε την Προηγμένη Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη, πρέπει να είναι ενεργοποιημένη από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment. Επιλέξτε:

- **Εγκατάσταση > Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου > Ευκολία > Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA)**

i Σημείωση

- Αποεπιλέξτε την «Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA)» από το μενού ρυθμίσεων για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.
- Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.

Λειτουργία Προηγμένης Ειδοποίησης Πίσω Επιβάτη

- Πρώτη ειδοποίηση

Όταν ανοίξετε την μπροστινή πόρτα αφού ανοίξετε και κλείσετε την πίσω πόρτα και απενεργοποιήσετε το όχημα, εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα «Έλεγχος πίσω καθίσματος για επιβάτες και αντικείμενα» στο ταμπλό.

- Δεύτερη ειδοποίηση

Μετά την πρώτη ειδοποίηση, η δεύτερη ειδοποίηση λειτουργεί όταν ανιχνεύσει την παρουσία ενός βρέφους ή παιδιού αφού κλείσει η πόρτα του οδηγού και όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες. Η κόρνα θα ηχήσει για περίπου 25 δευτερόλεπτα.

Εάν το σύστημα συνεχίσει να ανιχνεύει μια κίνηση, η ειδοποίηση λειτουργεί έως και 8 φορές.

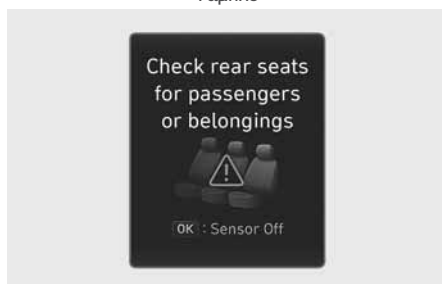
Ξεκλειδώστε τις πόρτες με το έξυπνο κλειδί για να σταματήσετε την ειδοποίηση.

- Το σύστημα ανιχνεύει κίνηση στο όχημα για 10 λεπτά μετά το κλείδωμα της πόρτας.

Σημείωση

- Η δεύτερη ειδοποίηση είναι διαθέσιμη για οχήματα εξοπλισμένα με αισθητήρα ROA.
- Η δεύτερη ειδοποίηση ενεργοποιείται μόνο μετά την προηγούμενη ενεργοποίηση της πρώτης ειδοποίησης.
- Εάν δεν θέλετε να χρησιμοποιήσετε την Προηγμένη Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη, πατήστε το μπουτόν OK στο τιμόνι όταν εμφανιστεί η πρώτη ειδοποίηση στο ταμπλό. Με αυτόν τον τρόπο θα απενεργοποιηθεί η δεύτερη ειδοποίηση μία φορά.

Ταμπλό



Τιμόνι



- Εάν το όχημα ξεκινήσει από απόσταση (εάν είναι εξοπλισμένο με Απομακρυσμένη Εκκίνηση), η ανίχνευση εσωτερικής κίνησης θα σταματήσει.

Μέτρα Προφύλαξης Προηγμένης Ειδοποίησης Πίσω Επιβάτη

Αισθητήρας



- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα είναι κλειστά. Εάν το παράθυρο είναι ανοιχτό, η ειδοποίηση μπορεί να λειτουργήσει από τον αισθητήρα ανιχνεύοντας μια ακούσια κίνηση (για παράδειγμα, άνεμο ή έντομα).
- Το σύστημα προορίζεται να ανιχνεύει την κίνηση των βρεφών που κάθονται στα πίσω καθίσματα. Αλλά μια κίνηση που ανιχνεύεται στα καθίσματα του οδηγού ή του συνοδηγού μπορεί να προκαλέσει μια ψευδή ειδοποίηση.
- Εάν η πίσω πόρτα είναι ανοιχτή και ένα βρέφος ή ένα παιδί είναι στο πίσω κάθισμα, τότε η ειδοποίηση μπορεί να ενεργοποιηθεί μετά το κλείδωμα του οχήματος.
- Μπορεί να προκύψει ειδοποίηση εάν υπάρχει μια πρόσκρουση ή ισχυρή κίνηση στο όχημα.
- Εάν στο όχημα στοιβάζονται κουτιά ή αντικείμενα, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει επιβάτες.
- Η ειδοποίηση μπορεί να λειτουργήσει εάν το όχημα σπρώχνεται, ανακινείται, πλένεται ή σε περιβάλλον με θόρυβο/δόνηση μετά το κλείδωμα του οχήματος.
- Η ειδοποίηση μπορεί να λειτουργήσει όταν υπάρχουν μεταλλικά ή υγρά αντικείμενα στο όχημα.

Προειδοποίηση

Ακόμα κι αν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με Προηγμένη Ειδοποίηση Πίσω Επιβατών (ROA), φροντίστε πάντα να ελέγχετε τα πίσω καθίσματα πριν φύγετε από το όχημα. Η Προηγμένη Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA) ενδέχεται να μην λειτουργεί όταν:

- Η κίνηση δεν συνεχίζεται για ορισμένο χρονικό διάστημα.
- Ένα παιδί δεν κάθεται σε παιδικό σύστημα συγκράτησης.
- Η ανίχνευση μπορεί να είναι αδύναμη εάν το σήμα εμποδίζεται από το κάθισμα του οχήματος ή το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (για παράδειγμα, το παιδί συγκρατείται σε μια θέση με φορά προς τα εμπρός).
- Ο πίσω επιβάτης είναι ένα παιδί άνω των 6 ετών
- Ο πίσω επιβάτης καλύπτεται με ένα ύφασμα που περιέχει μεταλλική ουσία, όπως μια κουβέρτα.
- Ένα αντικείμενο στο όχημα μπλοκάρει τον αισθητήρα.
- Ο αισθητήρας είναι μολυσμένος από ξένα υλικά.
- Ένα ζώο στο πίσω κάθισμα δεν είναι αρκετά μεγάλο ώστε να ανιχνεύεται από τον αισθητήρα ή δεν υπάρχει σχεδόν καμία κίνηση.
- Τοποθέτηση αντικειμένων ή τροποποίηση της εσωτερικής οροφής ή η εσωτερική οροφή έχει παραμορφωθεί ή καταστραφεί.
- Υπάρχουν ηλεκτρονικές παρεμβολές γύρω από το όχημα.
- Άλλοι περιβαλλοντικοί λόγοι που μπορεί να επηρεάσουν το σύστημα.

Δήλωση Συμμόρφωσης

Τα συγκροτήματα ραδιοσυχνοτήτων (Αισθητήρας Ραντάρ ROA) συμμορφώνονται:

- Για Ευρώπη και χώρες με πιστοποίηση CE

Declaration of Conformity
Radio-controlled Vehicle components



Hereby, VALEO declares that this equipment is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link : www.ctcadvanced.com

Frequency band : 57 - 64GHz
Maximum Output Power : 10dBm

Τιμόνι

Υποβοηθούμενο από Μοτέρ Σύστημα Διεύθυνσης (MDPS)

Το σύστημα σας βοηθά να διευθύνετε το όχημα. Εάν το όχημα είναι απενεργοποιημένο ή εάν το σύστημα υποβοηθούμενου συστήματος διεύθυνσης δεν θα λειτουργεί, μπορείτε ακόμα να διευθύνετε το όχημα, αλλά θα απαιτεί αυξημένη προσπάθεια στο τιμόνι.

Αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε αλλαγή στην απαιτούμενη δύναμη λειτουργίας του τιμονιού, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Προσοχή

Εάν το Υποβοηθούμενο από Μοτέρ Σύστημα Διεύθυνσης δεν λειτουργεί κανονικά, η προειδοποιητική λυχνία  και το μήνυμα «Έλεγχος υποβοηθούμενου από μοτέρ συστήματος διεύθυνσης» θα ανάψουν στον πίνακα οργάνων. Μπορείτε να κατευθύνετε το όχημα, αλλά θα απαιτηθούν αυξημένες προσπάθειες στο τιμόνι. Σας συνιστούμε να πάτε το όχημά σας σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI ή σε ένα συνεργείο και να ελέγξετε το σύστημα το συντομότερο δυνατό.

Σημείωση

Τα παρακάτω συμπτώματα μπορεί να παρατηρηθούν στη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του αυτοκινήτου:

- Η προσπάθεια στο τιμόνι μπορεί να είναι υψηλή αμέσως μετά την τοποθέτηση του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON. Αυτό συμβαίνει καθώς το σύστημα πραγματοποιεί διάγνωση του συστήματος MDPS. Όταν ολοκληρωθούν η διάγνωση, η προσπάθεια του τιμονιού επιστρέφει στην κανονική της κατάσταση.
- Όταν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή, ίσως χρειαστεί να καταβάλετε περισσότερη προσπάθεια στο τιμόνι. Ωστόσο, αυτή είναι μια προσωρινή κατάσταση και επιστρέφει στην κανονική κατάσταση μετά τη φόρτιση της μπαταρίας.
- Ένα κλικ μπορεί να ακουστεί από το ρελέ MDPS μετά το χύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON ή τη θέση LOCK/OFF.
- Θόρυβος μοτέρ μπορεί να ακουστεί όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή σε χαμηλή ταχύτητα οδήγησης.
- Όταν λειτουργείτε το τιμόνι σε χαμηλές θερμοκρασίες, μπορεί να ακουστεί ένας ασυνήθιστος θόρυβος. Εάν αυξηθεί η θερμοκρασία, ο θόρυβος θα εξαφανιστεί. Αυτή είναι φυσιολογική κατάσταση.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο, εάν στρίβετε το τιμόνι μέχρι το τέρμα προς τα αριστερά ή δεξιά συνεχώς, η προσπάθεια στο τιμόνι αυξάνεται. Αυτό δεν είναι μία δυσλειτουργία του συστήματος. Καθώς περνά ο χρόνος, το τιμόνι επιστρέφει στην κανονική του κατάσταση.
- Όταν εντοπιστεί μια βλάβη από το MDPS, η λειτουργία υποβοήθησης προσπάθειας στο τιμόνι δεν θα ενεργοποιηθεί για την αποφυγή θανατηφόρων ατυχημάτων. Οι προειδοποιητικές λυχνίες του πίνακα οργάνων μπορεί να ανάψουν ή η προσπάθεια στο τιμόνι μπορεί να είναι υψηλή. Εάν εμφανιστούν αυτά τα συμπτώματα, οδηγήστε το όχημα σε μια ασφαλή περιοχή μόλις είναι ασφαλές να το κάνετε. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

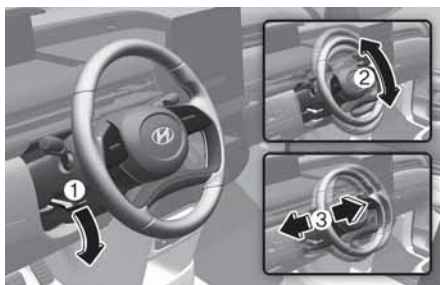
Τιμόνι με ρυθμιζόμενη κλίση/ ηλεκτροσκοπική θέση

Όταν ρυθμίζετε το τιμόνι σε μια άνετη θέση, ρυθμίστε το τιμόνι έτσι ώστε να δείχνει προς το στήθος σας και όχι προς το πρόσωπό σας. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να δείτε τις προειδοποιητικές λυχνίες και τους δείκτες του ταμπλό οργάνων. Αφού ρυθμίσετε το τιμόνι, πιέστε το πάνω και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

Ρυθμίζετε πάντα τη θέση του τιμονιού πριν οδηγήσετε.

⚠ Προειδοποίηση

ΠΟΤΕ ΜΗΝ ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.



Για να ρυθμίσετε τη γωνία και το ύψος του τιμονιού:

1. Τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό απασφάλισης (1).
2. Ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή γωνία (2) και την απόσταση εμπρός/πίσω (3).
3. Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό απασφάλισης της κλειδαριάς για να ασφαλίσετε το τιμόνι στη θέση του.

⚠ Προσοχή

Κατά τη ρύθμιση του ύψους του τιμονιού, μην το πιέζετε ή τραβάτε δυνατά, καθώς το στήριγμα μπορεί να καταστραφεί.

i Σημείωση

Μερικές φορές ο μοχλός απελευθέρωσης μπορεί να μην ασφαλίσει εντελώς. Αυτό μπορεί να συμβεί όταν τα χιρανάζια του μηχανισμού ασφάλισης δεν εμπλέκονται εντελώς. Εάν συμβεί αυτό, τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό απασφάλισης, ρυθμίστε ξανά το τιμόνι και, στη συνέχεια, τραβήξτε ξανά προς τα επάνω το μοχλό απασφάλισης για να ασφαλίσει το τιμόνι στη θέση του.

Θερμαινόμενο τιμόνι

+ εάν υπάρχει



Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON ή όταν ο κινητήρας λειτουργεί, πατήστε το μπουτόν του θερμαινόμενου τιμονιού για να ζεσταθεί το τιμόνι.

Η ενδεικτική λυχνία στο μπουτόν θα ανάψει.

Για να απενεργοποιήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι, πιέστε το μπουτόν πάλι. Η ενδεικτική λυχνία στο μπουτόν θα σβήσει.

- Αυτόματος Έλεγχος Άνεσης (για κάθισμα οδηγού) (εάν διατίθεται)
 - Το θερμαινόμενο τιμόνι ελέγχει αυτόματα τη θερμοκρασία του τιμονιού ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και τη ρυθμισμένη θερμοκρασία ελέγχου κλιματισμού όταν ο κινητήρας λειτουργεί. Εάν πατηθεί ο διακόπτης του θερμαινόμενου τιμονιού, το θερμαινόμενο τιμόνι θα πρέπει να ελέγχεται χειροκίνητα.

Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, πρέπει να ενεργοποιηθεί από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος infotainment.

- Το θερμαινόμενο τιμόνι τίθεται από προεπιλογή στη θέση OFF κάθε φορά που ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίζει στη θέση ON. Ωστόσο, εάν η λειτουργία Αυτόματου Ελέγχου Άνεσης είναι ενεργοποιημένη, το θερμαινόμενο τιμόνι θα ενεργοποιείται και θα απενεργοποιείται ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και τη ρυθμισμένη θερμοκρασία ελέγχου του κλιματισμού.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

i Σημείωση

Το θερμαινόμενο τιμόνι θα σταματήσει αυτόματα να λειτουργεί περίπου 30 λεπτά μετά την ενεργοποίησή του θερμαινόμενου τιμονιού.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετήσετε κανένα κάλυμμα ή αξεσουάρ στο τιμόνι. Αυτό το κάλυμμα ή αξεσουάρ μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα του θερμαινόμενου τιμονιού.

Κόρνα



Για να λειτουργήσει η κόρνα, πιέστε την περιοχή που υποδεικνύεται από το σύμβολο της κόρνας στο τιμόνι (δείτε την εικόνα). Η κόρνα θα λειτουργήσει μόνον όταν πιέσετε αυτή την περιοχή.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χτυπάτε την κόρνα απότομα ή με την χροθιά σας. Μην πιέζετε την κόρνα με αιχμηρά αντικείμενα.

Καθρέφτες

Εσωτερικός καθρέφτης

Πριν οδηγήσετε το όχημά σας, ελέγξτε ότι ο εσωτερικός σας καθρέφτης είναι σωστά τοποθετημένος. Ρυθμίστε τον καθρέφτη έτσι ώστε η θέα από το πίσω παράθυρο να είναι σωστά κεντραρισμένη.

⚠ Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι η οπτική σας γραμμή δεν εμποδίζεται. Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο πίσω κάθισμα, στον χώρο αποσκευών ή πίσω από τα πίσω προσκέφαλα που μπορεί να επηρεάσουν την ορατότητά σας μέσω του πίσω παραθύρου.

⚠ Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό κατά τη σύγκρουση ή το άνοιγμα του αερόσακου, μην τροποποιείτε τον καθρέφτη και μην τοποθετείτε φαρδύ καθρέφτη.

⚠ Προειδοποίηση

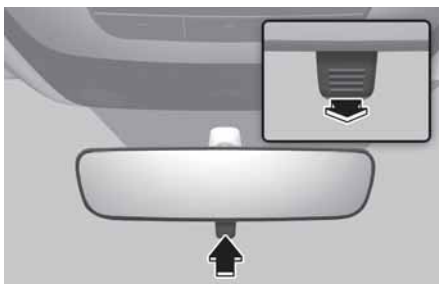
ΠΟΤΕ ΜΗΝ ρυθμίζετε τον καθρέφτη ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν καθαρίζετε τον καθρέφτη, χρησιμοποιήστε χαρτί καθαρισμού ή ανάλογο υλικό το οποίο έχετε υγράνει σε καθαριστικό τζαμιών. Μην ψεκάζετε το καθαριστικό των τζαμιών απ' ευθείας στον καθρέφτη γιατί αυτό μπορεί να προκαλέσει την είσοδο του καθαριστικού υγρού μέσα στο κέλυφος του καθρέφτη.

Εσωτερικός καθρέφτης ημέρας/νύχτας

+ εάν υπάρχει



Κάντε αυτή τη ρύθμιση με το μοχλό ημέρας/ νύχτας στη θέση της ημέρας προτού ξεκινήσετε την οδήγηση.

Τραβήξτε το μοχλό αυτό προς το μέρος σας, για να μην σας θαμπώνουν οι προβολείς των αυτοκινήτων που σας ακολουθούν τη νύχτα.

Θυμηθείτε ότι στη θέση για τη νύχτα, μειώνεται ελαφρά η ευκρίνεια του καθρέφτη.

Θυμηθείτε ότι στη θέση για τη νύχτα, μειώνεται ελαφρά η ευκρίνεια του καθρέφτη.

Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης (ECM)

+ εάν υπάρχει



Ο ηλεκτρικός εσωτερικός καθρέφτης ελέγχει αυτόματα το θάμπωμα από τους προβολείς των οχημάτων που βρίσκονται πίσω σας την νύχτα ή σε συνθήκες οδήγησης χαμηλού φωτισμού.

Όταν λειτουργεί ο κινητήρας, το θάμπωμα ελέγχεται αυτόματα από τον αισθητήρα ο οποίος βρίσκεται τοποθετημένος μέσα στον εσωτερικό καθρέφτη. Ο αισθητήρας ανιχνεύει το επίπεδο του φωτός γύρω από το αυτοκίνητο, και ρυθμίζεται αυτόματα για να ελέγχει το θάμπωμα των προβολέων από τα αυτοκίνητα που βρίσκονται πίσω σας.

Όταν η ταχύτητα αλλάζει στη θέση R (Όπισθεν), ο καθρέφτης θα πηγαίνει αυτόματα στην πιο φωτεινή ρύθμιση για να βελτιώσει την ορατότητα του οδηγού προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Εξωτερικοί καθρέφτες



Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με δεξιό και αριστερό εξωτερικό καθρέφτη. Οι καθρέφτες μπορούν να ρυθμιστούν από απόσταση με τον διακόπτη ελέγχου ρύθμισης καθρέφτη. Οι εξωτερικοί καθρέφτες μπορούν να αναδιπλωθούν για να αποτρέψουν τη ζημιά όταν περνάτε από ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων ή όταν περνάτε από ένα στενό δρόμο.

Ο αριστερός και ο δεξιός εξωτερικός καθρέφτης είναι κυρτοί. Τα αντικείμενα που βλέπετε από τον καθρέφτη είναι σε πιο μικρή απόσταση από αυτή που νομίζετε.

Χρησιμοποιήστε τον εσωτερικό καθρέφτη ή κοιτάξτε πίσω απευθείας για να προσδιορίσετε την πραγματική απόσταση των άλλων οχημάτων πριν αλλάξετε λωρίδα.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ρυθμίσει τους εξωτερικούς καθρέφτες στην επιθυμητή θέση πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.

Προειδοποίηση

Μην ρυθμίζετε ή αναδιπλώνετε τους εξωτερικούς καθρέφτες ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ξύνετε τον πάχο από τον καθρέφτη, γιατί μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στην επιφάνειά του.
- Εάν ο καθρέφτης έχει κολλήσει από πάχο, μην τον ρυθμίζετε ασκώντας δύναμη. Χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο σπρέι αποπάχωσης (όχι αντιψυκτικό ψυγείου) ή ένα σφουγγάρι ή ένα μαλακό πανί με πολύ ζεστό νερό ή μετακινήστε το όχημα σε ζεστό μέρος και αφήστε τον πάχο να λιώσει.
- Μην καθαρίζετε τον καθρέφτη με σκληρά λειαντικά, καύσιμα ή άλλα προϊόντα καθαρισμού με βάση το πετρέλαιο.

Ρύθμιση των καθρεφτών



1. Μετακινήστε το μοχλό (1) στο L (αριστερή πλευρά) ή στο R (δεξιά πλευρά) για να επιλέξετε τον εξωτερικό καθρέφτη που θέλετε να ρυθμίσετε.
2. Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο ρύθμισης του καθρέφτη (2) για να τοποθετήσετε τον επιλεγμένο καθρέφτη προς τα πάνω, κάτω, αριστερά ή δεξιά.
3. Μετά τη ρύθμιση, μετακινήστε το μοχλό (1) στη μέση για να αποτρέψετε την ακούσια ρύθμιση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι καθρέφτες σταματούν όταν φτάνουν στη μέγιστη γωνία ρύθμισης, ενώ το μοτέρ συνεχίζει να λειτουργεί, όσο ο διακόπτης είναι πατημένος. Μην πατάτε το διακόπτη περισσότερο από όσο χρειάζεται, γιατί αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.
- Μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε τους καθρέφτες με το χέρι, γιατί αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο μοτέρ.

Αναδίπλωση εξωτερικού καθρέφτη



Χειροκίνητος τύπος

Για να διπλώσετε τον εξωτερικό καθρέφτη, πιάστε το κέλυφος του καθρέφτη και κατόπιν διπλώστε τον προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.



Ηλεκτρικός τύπος

Οι εξωτερικοί καθρέφτες μπορούν να διπλωθούν ή να ξεδιπλωθούν πιέζοντας τον διακόπτη.

- Εάν το 'Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Φώτα > Καθρέφτης/φως καλωσορίσματος > **Με το ξεκλείδωμα της πόρτας**' επιλέγεται στη λειτουργία Ρυθμίσεις χρήστη στην οθόνη του Ταμπλό ή του συστήματος infotainment, ο εξωτερικός καθρέφτης θα διπλωθεί ή θα ξεδιπλωθεί αυτόματα ως εξής:
 - Ο καθρέφτης θα διπλώσει ή θα ξεδιπλώσει όταν η πόρτα κλειδώσει ή ξεκλειδώσει από το έξυπνο κλειδί.
 - Ο καθρέφτης θα διπλώσει ή θα ξεδιπλώσει όταν η πόρτα κλειδώσει ή ξεκλειδώσει από το μπουτόν την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.
- Εάν το 'Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Φώτα > **Καθρέφτης/φως καλωσορίσματος > Με το ξεκλείδωμα της πόρτας**' επιλέγεται στη λειτουργία Ρυθμίσεις χρήστη στην οθόνη του Ταμπλό ή στο σύστημα infotainment, ο εξωτερικός καθρέφτης θα ξεδιπλωθεί αυτόματα όταν πλησιάζετε το όχημα (όλες οι πόρτες κλειστές και κλειδωμένες) με ένα έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας.

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο εξωτερικός καθρέφτης ηλεκτρικού τύπου λειτουργεί ακόμη και εάν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση OFF. Όμως, για να αποτραπεί η μη αναγκαία εκφόρτιση της μπαταρίας, μην ρυθμίζετε τους καθρέφτες περισσότερο από όσο είναι αναγκαίο όταν δεν λειτουργεί ο κινητήρας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην διπλώνετε τον εξωτερικό καθρέφτη ηλεκτρικού τύπου με το χέρι. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μοτέρ.

Παράθυρα



- (1) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου οδηγού
- (2) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού
- (3) Διακόπτης πίσω παραθύρου (Τύπος Α)
- (4) Διακόπτης πίσω παραθύρου (Τύπος Β)
- (5) Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου
- (6) Αυτόματο ηλεκτρικό παράθυρο

* : εάν διατίθεται

Ηλεκτρικά παράθυρα

Το διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να βρίσκεται στη θέση ON για να μπορείτε να ανεβάζετε ή να χαμηλώνετε τα παράθυρα. Κάθε πόρτα διαθέτει έναν διακόπτη Ηλεκτρικού Παραθύρου για τον έλεγχο του παραθύρου αυτής της πόρτας. Ο οδηγός διαθέτει έναν διακόπτη Κλειδώματος Ηλεκτρικών Παραθύρων που μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία των παραθύρων των επιβατών. Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν για περίπου 3 λεπτά αφού ο διακόπτης ανάφλεξης τεθεί στη θέση ACC ή OFF. Όμως, αν οι μπροστινές πόρτες είναι ανοικτές, τα Ηλεκτρικά Παράθυρα δεν θα μπορέσουν να λειτουργήσουν ακόμη και μέσα στην περίοδο των 3 δευτερολέπτων.

Ανοίγμα και κλείσιμο παραθύρου



Για να το ανοίξετε:

Πατήστε το διακόπτη παραθύρου προς τα κάτω στην πρώτη θέση συγκράτησης (5). Αφήστε ελεύθερο το διακόπτη όταν θέλετε να σταματήσει το παράθυρο.

Για να το κλείσετε:

Τραβήξτε το διακόπτη παραθύρου προς τα πάνω στην πρώτη θέση συγκράτησης (5). Αφήστε ελεύθερο το διακόπτη του παραθύρου όταν θέλετε να σταματήσει το παράθυρο.

Παράθυρο με αυτόματο κατέβασμα

+ εάν υπάρχει

Με το στιγμιαίο πάτημα ή τράβηγμα του διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου στη δεύτερη σκάλα (6) κατεβαίνει τελείως το παράθυρο ακόμη και όταν απελευθερωθεί ο διακόπτης.

Για να σταματήσει το παράθυρο στην επιθυμητή θέση ενώ αυτό βρίσκεται σε λειτουργία, τραβήξτε προς τα πάνω ή πιέστε προς τα κάτω και αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη.

Παράθυρο με αυτόματο ανέβασμα/κατέβασμα

+ εάν υπάρχει

Με το στιγμιαίο πάτημα ή τράβηγμα του διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου στη δεύτερη σκάλα (6) κατεβαίνει ή ανεβαίνει πλήρως το παράθυρο του οδηγού ακόμη και όταν ο διακόπτης αφεθεί ελεύθερος. Για να σταματήσει το παράθυρο στην επιθυμητή θέση ενώ αυτό βρίσκεται σε λειτουργία, τραβήξτε προς τα πάνω ή πιέστε προς τα κάτω και αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη.

Εκ νέου ρύθμιση των ηλεκτρικών παραθύρων

Εάν τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν λειτουργούν κανονικά, το σύστημα αυτόματων ηλεκτρικών παραθύρων πρέπει να επανέλθει στην αρχική ρύθμιση όπως τα παρακάτω:

1. Πιέστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
2. Κλείστε το παράθυρο και συνεχίστε να τραβάτε προς τα επάνω τον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου για τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο.

Εάν τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν λειτουργούν σωστά μετά την επαναφορά, σας συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

! Προειδοποίηση

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής δεν είναι ενεργή κατά την εκ νέου ρύθμιση του συστήματος ηλεκτρικών παραθύρων.

Βεβαιωθείτε ότι μέλη του σώματος ή άλλα αντικείμενα είναι ασφαλώς εκτός της διαδρομής πριν κλείσετε τα παράθυρα για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές στο αυτοκίνητο.

Αυτόματη αναστροφή

+ εάν υπάρχει



Εάν ένα παράθυρο αντιληφθεί οποιοδήποτε εμπόδιο ενώ κλείνει αυτόματα, θα σταματήσει και θα χαμηλώσει περίπου 30 cm (12 in.) για να επιτρέψει την εκκαθάριση του αντικειμένου.

Εάν το παράθυρο ανιχνεύσει την αντίσταση ενώ ο διακόπτης του ηλεκτρικού παραθύρου έλκεται συνεχώς, το παράθυρο θα σταματήσει την προς τα πάνω κίνηση και κατόπιν θα χαμηλώσει περίπου 2,5 cm (1 in.).

Εάν ο διακόπτης του ηλεκτρικού παραθύρου τραβιέται ξανά συνεχώς προς τα πάνω εντός 5 δευτερολέπτων μετά το κατέβασμα του παραθύρου με τη λειτουργία αυτόματης αντιστροφής παραθύρου, η αυτόματη αντιστροφή παραθύρου δεν θα λειτουργεί.

Σημείωση

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής είναι ενεργή μόνο όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία "Αυτόματο ανέβασμα" τραβώντας πλήρως προς τα πάνω το διακόπτη στη δεύτερη σκάλα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε αξεσουάρ στα παράθυρα. Η λειτουργία αυτόματης αντιστροφής ενδέχεται να μην λειτουργεί.

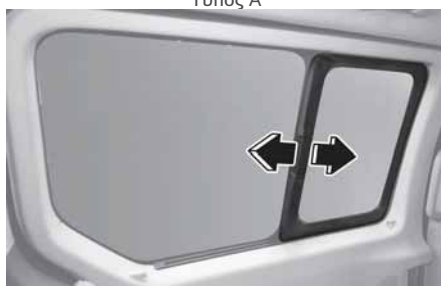
Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι μέλη του σώματος ή άλλα αντικείμενα είναι ασφαλώς εκτός της διαδρομής πριν ανοίξετε και κλείσετε τα παράθυρα για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές στο αυτοκίνητο.

Αντικείμενα με διάμετρο μικρότερη από 4 mm (0,16 ίντσες) που πιάνονται μεταξύ του κρυστάλλου του παραθύρου και του άνω καναλιού του παραθύρου ενδέχεται να μην ανιχνευθούν από την αυτόματη αναστροφή του παραθύρου και το παράθυρο δεν σταματά και δεν αντιστρέφει την κατεύθυνση.

Παράθυρο πίσω καθίσματος

Τύπος A



Για να ανοίξετε το παράθυρο, μετακινήστε το παράθυρο ενώ πιέζετε τη λαβή προς την κατεύθυνση του βέλους.

Τύπος B



Για να ανοίξετε τα παράθυρα, τραβήξτε προς τα έξω το πίσω τμήμα του μάνταλου. Περιστρέψτε το μάνταλο προς τα εμπρός και προς τα έξω και, στη συνέχεια, ασφαλίστε το στην ανοιχτή θέση πιέζοντας προς τα έξω μέχρι να ακούσετε ένα κλικ. Για να κλείσετε τα παράθυρα, τραβήξτε τη λαβή προς τα μέσα. Στη συνέχεια, σπρώξτε τη λαβή προς τα πίσω μέχρι να ακούσετε ένα κλικ.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να μην παρουσιαστεί πιθανή ζημιά στο σύστημα ηλεκτρικών παραθύρων, μην ανοίγετε ή κλείνετε παραπάνω από δύο παράθυρα ταυτόχρονα. Αυτό θα εξασφαλίσει τη διάρκεια ζωής της ασφάλειας.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον κεντρικό διακόπτη στην πόρτα του οδηγού και τον ανεξάρτητο διακόπτη στην πόρτα σε αντίθετη κατεύθυνση ταυτόχρονα. Εάν συμβεί αυτό, το παράθυρο θα σταματήσει και δεν μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει.

Προειδοποίηση

- ΠΟΤΕ μην αφήνετε τα κλειδιά μέσα στο αυτοκίνητό σας με παιδιά χωρίς επίβλεψη, όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε παιδιά μόνα μέσα στο αυτοκίνητο. Ακόμη και τα πολύ μικρά παιδιά μπορούν να προκαλέσουν κατά λάθος την κίνηση του αυτοκινήτου, να παγιδευτούν στα παράθυρα, ή να τραυματιστούν τα ίδια ή να τραυματίσουν άλλους.
- Ελέγχετε πάντα ότι ο αγκώνας, τα χέρια, το κεφάλι και άλλα εμποδία είναι σε απόσταση ασφαλείας από τα παράθυρα πριν κλείσετε κάποιο από αυτά.
- Μην επιτρέπετε στα παιδιά να παίζουν με τα ηλεκτρικά παράθυρα. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός από απρόσεκτη λειτουργία των παραθύρων από τα παιδιά.
- Μην απλώνετε το κεφάλι, τα χέρια ή το σώμα σας έξω από τα παράθυρα ενώ οδηγείτε.

Λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρου από απόσταση

+ εάν υπάρχει



Μπορείτε ακόμα να ελέγξετε την κίνηση των παραθύρων με τον κινητήρα αθηστό.

- Πιέστε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας (1) για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Το παράθυρο μετακινείται προς τα πάνω, για όσο διάστημα πατάτε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας. Η κίνηση του παραθύρου σταματά, όταν αφήσετε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας.
- Πιέστε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας (2) για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Το παράθυρο μετακινείται προς τα κάτω αφού ξεκλειδώσουν οι πόρτες, για όσο διάστημα πατάτε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας. Η κίνηση του παραθύρου σταματά, όταν αφήσετε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας.

Σημείωση

- Η λειτουργία κλεισίματος/ανοίγματος παραθύρου από απόσταση μπορεί να σταματήσει απότομα όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητό σας κατά τη λειτουργία. Μείνετε σε κοντινή απόσταση από το αυτοκίνητό σας, ενώ παρακολουθείτε την κίνηση του παραθύρου.
- Ένα από τα παράθυρα μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί, όταν το παράθυρο διακόπτεται από κάποια δύναμη. Ωστόσο, τα άλλα παράθυρα θα συνεχίσουν να λειτουργούν. Επομένως, θα πρέπει να βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα είναι κλειστά.
- Η λειτουργία απομακρυσμένου ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρου λειτουργεί στο παράθυρο που είναι εξοπλισμένο με λειτουργία αυτόματου ηλεκτρικού παραθύρου.

⚠ Προειδοποίηση

Πάντα να ελέγχετε διπλά για να βεβαιωθείτε ότι τα χέρια, το κεφάλι και άλλα εμπόδια δεν βρίσκονται εντός της περιοχής με ασφάλεια πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρου από απόσταση.

Διπλή ευρεία ηλιοροφή

+ εάν υπάρχει

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ηλιοροφή, μπορείτε να την σύρετε ή να την ανυψώσετε με το διακόπτη της ηλιοροφής που βρίσκεται στην κονσόλα οροφής.



[A] : Εμπρός
[B] : Πίσω

Η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει μόνον όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON ή START.

Η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει για περίπου 3 λεπτά αφού ο διακόπτης ανάφλεξης βρεθεί στη θέση ACC ή LOCK/OFF. Όμως, αν η μπροστινή πόρτα είναι ανοικτή, η ηλιοροφή δεν μπορεί να λειτουργήσει ακόμη και μέσα στην περίοδο των 3 λεπτών.

⚠ Προειδοποίηση

- Ρυθμίστε την ηλιοροφή ή το σκιάδιο όταν το όχημά σας σταματά. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου και ένα ατύχημα που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, ή πιθανή ζημιά.
- Μην αφήνετε τον κινητήρα σε λειτουργία και το κλειδί στο αυτοκίνητό σας με παιδιά χωρίς επίβλεψη. Τα παιδιά χωρίς επίβλεψη θα μπορούσαν να χειριστούν την ηλιοροφή, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- Μην κάθεστε στο πάνω μέρος του αυτοκινήτου. Μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην λειτουργείτε την ηλιοροφή όταν μπάρες οροφής έχουν τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο ή όταν υπάρχουν αποσκευές στην οροφή.

Σκιάδιο (εμπρός)/Ηλεκτρικό σκιάδιο (Πίσω)

Χρησιμοποιήστε το ηλεκτρικό σκιάδιο για να μπλοκάρετε το άμεσο ηλιακό φως που περνά μέσα από το κρύσταλλο της ηλιοροφής.



Εμπρός

Μην ανοίξετε ή κλείσετε το σκιάδιο με το χέρι.

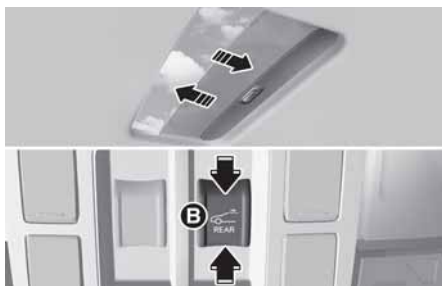
i Σημείωση



Το σκιάδιο ανοίγει αυτόματα όταν ανοίγει το κρύσταλλο της ηλιοροφής με πάτημα του διακόπτη ηλιοροφής (A), αλλά δεν κλείνει αυτόματα όταν κλείνει το κρύσταλλο της ηλιοροφής. Επίσης, μόνο το σκιάδιο δεν μπορεί να κλείσει όταν το κρύσταλλο της ηλιοροφής είναι ανοικτό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τραβάτε το σκιάδιο προς τα πάνω ή κάτω, ή μην ασκείτε υπερβολική δύναμη καθώς μια τέτοια ενέργεια μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σκιάδιο ή να προκαλέσει δυσλειτουργία.



Πίσω

Πιέστε τον διακόπτη ανοίγματος ηλεκτρικού σκιαδίου (B), το ηλεκτρικό σκιάδιο ανοίγει αυτόματα.

Πιέστε τον διακόπτη κλεισίματος ηλεκτρικού σκιαδίου (B), το ηλεκτρικό σκιάδιο κλείνει αυτόματα.

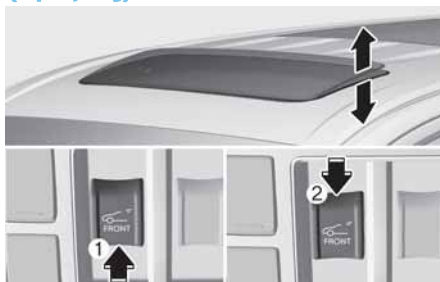
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τραβάτε και μην πιέζετε το ηλεκτρικό σκιάδιο με το χέρι, καθώς μια τέτοια ενέργεια μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο ηλεκτρικό σκιάδιο ή να προκαλέσει δυσλειτουργία.

i Σημείωση

Οι ζάρες που σχηματίζονται στο ηλεκτρικό σκιάδιο είναι φυσιολογικές λόγω των χαρακτηριστικών του υλικού.

Άνοιγμα/κλείσιμο με ανάκλιση (Εμπρός)



(1) : Άνοιγμα με κλίση

(2) : Κλείσιμο με κλίση

- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα πάνω, το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα ανοίξει με ανάκλιση.
- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός όταν το κρύσταλλο της ηλιοροφής έχει ανοίξει με ανάκλιση, το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα κλείσει.

Για να σταματήσει η κίνηση της ηλιοροφής σε οποιοδήποτε σημείο, πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

Άνοιγμα/κλείσιμο με ολίσθηση (Εμπρός)

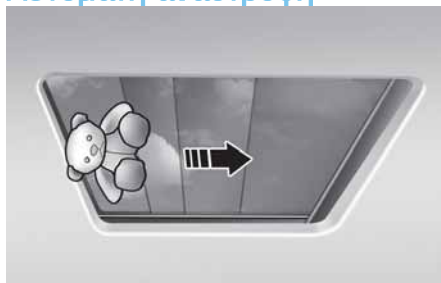


- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα πίσω, το σκιάδιο και το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα ανοίξει με ολίσθηση.

Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός, μόνο το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα κλείσει.

- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, στην πρώτη θέση συγκράτησης, το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα κινηθεί μέχρι να αφεθεί ελεύθερος ο διακόπτης.
 - Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός ή πίσω, στη δεύτερη θέση συγκράτησης, το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα λειτουργήσει αυτόματα (λειτουργία αυτόματης ολίσθησης).
- Για να σταματήσει η κίνηση της ηλιοροφής σε οποιοδήποτε σημείο, πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

Αυτόματη αναστροφή



Εάν το ηλεκτρικό σκιάδιο ή το κρύσταλλο της ηλιοροφής ανιχνεύσει οποιοδήποτε εμπόδιο ενώ κλείνει αυτόματα, θα αντιστρέψει την κατεύθυνση κίνησης και στη συνέχεια θα σταματήσει σε μια συγκεκριμένη θέση.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να μην λειτουργήσει εάν ένα αντικείμενο λεπτό ή μαλακό πιαστεί ανάμεσα στο συρόμενο ηλεκτρικό σκιάδιο ή το κρύσταλλο της ηλιοροφής και το πλαίσιο της ηλιοροφής.

Προειδοποίηση

- Βεβαιωθείτε ότι τα κεφάλια, τα χέρια, οι βραχιόνες ή άλλα μέλη του σώματος ή αντικείμενα είναι εκτός της διαδρομής πριν χρησιμοποιήσετε την ηλιοροφή. Μέρη του σώματος ή αντικείμενα μπορεί να πιαστούν προκαλώντας τραυματισμούς ή ζημιές στο αυτοκίνητο.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ σκόπιμα τα μέλη του σώματός σας για να δοκιμάσετε τη λειτουργία αυτόματης αναστροφής. Το ηλεκτρικό σκιάδιο ή το κρύσταλλο της ηλιοροφής μπορεί να αντιστρέψουν την κατεύθυνση, αλλά υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην συνεχίσετε να πιέζετε τον διακόπτη της ηλιοροφής μετά το πλήρες άνοιγμα, κλείσιμο ή την ανύψωση της ηλιοροφής. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ της ηλιοροφής.
- Οι συνεχείς λειτουργίες όπως το άνοιγμα/κλείσιμο με ολίσθηση, το άνοιγμα/κλείσιμο με ανάκλιση κ.λπ. ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργία του μοτέρ ή του συστήματος της ηλιοροφής.
- Αφαιρείτε τακτικά τυχόν συσσωρευμένη σκόνη στη ράχα της ηλιοροφής.
- Η σκόνη που συσσωρεύεται μεταξύ της ηλιοροφής και της λαμαρίνας της οροφής μπορεί να κάνει θόρυβο. Ανοίξτε την ηλιοροφή και αφαιρέστε τακτικά τη σκόνη χρησιμοποιώντας ένα καθαρό πανί.
- Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε την ηλιοροφή όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από το σημείο πήξης ή όταν έχει καλυφτεί από χιόνι ή πάχνο. Η ηλιοροφή μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά και μπορεί να σπάσει αν ανοίξει με δύναμη.
- Μην ανοίγετε και μην οδηγείτε με ανοιχτό το κρύσταλλο της ηλιοροφής αμέσως μετά τη βροχή ή το πλύσιμο του αυτοκινήτου. Το νερό μπορεί να βρέξει το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Μην επεκτείνετε οποιαδήποτε αποσκευή έξω από την ηλιοροφή κατά την οδήγηση. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο, εάν αυτό σταματήσει ξαφνικά.

Προειδοποίηση

Μην εκτείνετε το κεφάλι, τα χέρια, τα μέλη του σώματος ή τα αντικείμενα έξω από την ηλιοροφή ενώ οδηγείτε. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί, εάν το αυτοκίνητο σταματήσει ξαφνικά.

Ρύθμιση εκ νέου της ηλιοροφής

Εμπρός



Πίσω



Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να χρειαστεί να γίνει εκ νέου ρύθμιση της λειτουργίας της ηλιοροφής. Ορισμένες περιπτώσεις όπου μπορεί να απαιτείται εκ νέου ρύθμιση της ηλιοροφής περιλαμβάνουν:

- Όταν η μπαταρία 12 V είτε αποσυνδεθεί είτε αποφορτιστεί
- Όταν αντικατασταθεί η ασφάλεια της ηλιοροφής
- Εάν η λειτουργία της ηλιοροφής με ένα άγγιγμα AUTO OPEN/CLOSE δεν λειτουργεί σωστά

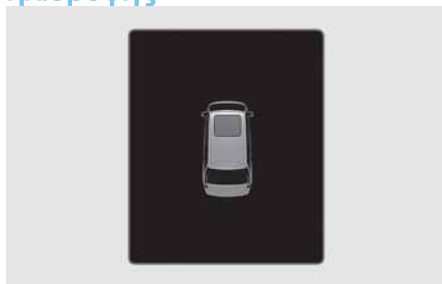
Διαδικασία εκ νέου ρύθμισης της ηλιοροφής:

1. Συνιστάται η εκτέλεση της διαδικασίας εκ νέου ρύθμισης με τον κινητήρα να λειτουργεί. Ξεκινήστε το αυτοκίνητο στη θέση P (Στάθμευση).
2. Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό σκιάδιο ή το κρύσταλλο της ηλιοροφής βρίσκονται στην πλήρως κλειστή θέση. Εάν το ηλεκτρικό σκιάδιο ή το κρύσταλλο της ηλιοροφής είναι ανοιχτά, σπρώξτε το διακόπτη προς τα εμπρός μέχρι να κλείσουν τελείως το ηλεκτρικό σκιάδιο και το κρύσταλλο της ηλιοροφής.
3. Απελευθερώστε τον διακόπτη όταν το ηλεκτρικό σκιάδιο ή το κρύσταλλο της ηλιοροφής βρίσκονται στην πλήρως κλειστή.
4. Σπρώξτε τον διακόπτη προς τα εμπρός έως ότου το ηλεκτρικό σκιάδιο ή το κρύσταλλο της ηλιοροφής να μετακινηθούν ελαφρώς. Μετά αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη.
5. Για άλλη μια φορά πιέστε και κρατήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός μέχρι να ανοίξουν και να κλείσουν με ολίσθηση το ηλεκτρικό σκιάδιο ή το κρύσταλλο της ηλιοροφής. Μην απελευθερώσετε τον διακόπτη μέχρι να ολοκληρωθεί η λειτουργία. Εάν απελευθερώσετε τον διακόπτη κατά τη λειτουργία, ξεκινήστε τη διαδικασία πάλι από το βήμα 2.

i Σημείωση

Εάν δεν ρυθμιστεί ξανά η ηλιοροφή όταν αποσυνδεθεί ή αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου, ή καεί η σχετική ασφάλεια, η ηλιοροφή μπορεί να μην λειτουργεί κατάλληλα.

Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής



Εάν ο οδηγός απενεργοποιήσει τον κινητήρα όταν η ηλιοροφή δεν είναι τελείως κλειστή, ο προειδοποιητικός ήχος θα ηχήσει για αρκετά δευτερόλεπτα και ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό.

Κλείστε με ασφάλεια την ηλιοροφή όταν αφήνετε το αυτοκίνητό σας.

Προσοχή

Βεβαιωθείτε ότι η ηλιοροφή είναι τελείως κλειστή όταν αφήνετε το αυτοκίνητό σας. Εάν η ηλιοροφή μένει ανοικτή, η βροχή ή το χιόνι μπορεί να βρέξουν το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Επίσης, το να αφήνετε ανοικτή την ηλιοροφή όταν το αυτοκίνητο είναι αφύλακτο μπορεί να προκαλέσει κλοπή.

Εξωτερικά χαρακτηριστικά

Καπό

Άνοιγμα του καπό



1. Σταθμεύστε το όχημα και δέστε το χειρόφρενο.
2. Τραβήξτε το μοχλό απασφάλισης για να απασφαλίσετε το καπό. Το καπό πρέπει να πεταχτεί λίγο προς τα επάνω και θα ανοίξει.



3. Πηγαίνετε στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, ανυψώστε λίγο το καπό, πιέστε προς τα πάνω τον δευτερεύοντα μοχλό απασφάλισης του καπό (1) που βρίσκεται στο κέντρο κάτω από το καπό και ανυψώστε το καπό (2).



4. Τραβήξτε προς τα έξω τη ράβδο στήριξης.
5. Κρατήστε το καπό ανοικτό με τη ράβδο στήριξης.

Προειδοποίηση

- Πιάνετε τη ράβδο στήριξης πάντοτε στην περιοχή που είναι καλυμμένη με λάστιχο. Το λάστιχο θα αποτρέψει τυχόν κάψιμό σας από το ζεστό μέταλλο όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.
- Η ράβδος στήριξης πρέπει να τοποθετηθεί πλήρως μέσα στην οπή όταν επιθεωρείτε το χώρο του κινητήρα. Αυτό θα αποτρέψει την πτώση του καπό και τον πιθανό τραυματισμό σας.

Κλείσιμο του καπό

1. Πριν κλείσετε το καπό, ελέγξτε μέσα και γύρω από το διαμέρισμα του κινητήρα για να βεβαιωθείτε ότι τα ακόλουθα:
 - Οποιαδήποτε εργαλεία ή άλλα χαλαρά αντικείμενα αφαιρούνται από την περιοχή του χώρου του κινητήρα ή την περιοχή ανοίγματος του καπό
 - Όλα τα γάντια, τα κουρέλια ή άλλο εύφλεκτο υλικό αφαιρούνται από το χώρο του κινητήρα
 - Όλες οι τάπες πλήρωσης έχουν τοποθετηθεί σφιχτά και σωστά
2. Επιστρέψτε τη ράβδο στήριξης στο κλιπ της για να αποτραπεί τυχόν κροτάλισμα.
3. Κατεβάστε το καπό σε μια απόσταση περίπου 30 cm (12 in) πάνω από τη θέση κλεισίματος και αφήστε το να πέσει. Βεβαιωθείτε ότι ασφαλίζει στη θέση του.
4. Ελέγξτε ότι το καπό έχει εμπλακεί κατάλληλα. Εάν το καπό μπορεί να ανυψωθεί ελαφρά, δεν έχει εμπλακεί κατάλληλα. Ανοίξτε το πάλι και κλείστε το με λίγο μεγαλύτερη δύναμη.

Προειδοποίηση

- Πριν κλείσετε το καπό βεβαιωθείτε ότι όλα τα εμπόδια έχουν αφαιρεθεί από το άνοιγμα του καπό.
- Ελέγχετε δύο φορές πάντοτε για να είστε σίγουροι ότι το καπό είναι καλά ασφαλισμένο πριν οδηγήσετε. Ελέγξτε ότι δεν υπάρχει κάποια προειδοποιητική λυχνία ανοικτού καπό ή ότι δεν εμφανίζεται κάποιο μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Ο βομβητής θα ηχεί συνεχώς εάν οδηγείτε με ανοικτό το καπό.

Η οδήγηση με ανοικτό το καπό μπορεί να προκαλέσει πλήρη απώλεια ορατότητας, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

- Μην κινείτε το αυτοκίνητο με το καπό σε όρθια θέση, καθώς εμποδίζεται η ορατότητα, γεγονός που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα, και το καπό μπορεί να πέσει να ή καταστραφεί.

Πόρτα πορτ μπαγκάζ

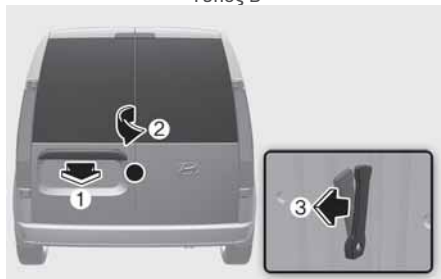
Πόρτα πορτ μπαγκάζ

Άνοιγμα της πόρτας του πορτ μπαγκάζ

Τύπος Α



Τύπος Β



Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο βρίσκεται στη θέση Ρ (Στάθμευση) και τραβήξτε το χειρόφρενο.

Στη συνέχεια κάντε ένα από τα παρακάτω:

Τύπος Α

- Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ κλειδώνει ή ξεκλειδώνει εάν όλες οι πόρτες κλειδώνουν ή ξεκλειδώνουν με το κλειδί, το τηλεχειριστήριο ή το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος (αν διατίθεται).
- Ξεκλειδώνει μόνο η πόρτα του πορτ μπαγκάζ εάν πιεστεί το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας του πορτ μπαγκάζ στον πομπό ή στο έξυπνο κλειδί για περίπου 1 δευτερόλεπτο. Εάν όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, μόλις ανοίξει και κλείσει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ, κλειδώνει ξανά.
- Εάν έχει ξεκλειδώσει, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ μπορεί να ανοίξει με το πάτημα του διακόπτη της χειρολαβής και το τράβηγμά της προς τα πάνω.

Τύπος Β

Εάν έχει ξεκλειδώσει, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ μπορεί να ανοίξει με το τράβηγμά της χειρολαβής προς τα πάνω.

1. Τραβήξτε τη λαβή (1)
2. Ανοίξτε την αριστερή πλαϊνή πόρτα του πορτ μπαγκάζ (2)
3. Τραβήξτε τη δεξιά λαβή (3) και μετά ανοίξτε τη δεξιά πλαϊνή πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ο καιρός είναι κρύος και υγρός, η κλειδαριά της πόρτας και οι μηχανισμοί της πόρτας μπορεί να μην λειτουργούν σωστά εξαιτίας συνηθικών παχώματος.

⚠ Προσοχή

Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει την πόρτα του πορτ μπαγκάζ πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας. Πιθανή ζημιά μπορεί να συμβεί στα αμορτισέρ αερίου ανύψωσης της πόρτας του πορτ μπαγκάζ και στα άλλα εξαρτήματα εάν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ δεν κλείσει πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.

Κλείσιμο της πόρτας του πορτ μπαγκάζ

Τύπος Α



Τύπος Β



Τύπος Α

Για να χαμηλώσετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ, μετά πιέστε την προς τα κάτω μέχρι να ασφαλίσει. Για να βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι καλά στερεωμένη, ελέγχετε πάντα προσπαθώντας να την τραβήξετε ξανά προς τα πάνω χωρίς να πατήσετε το μπουτόν της λαβής της πόρτας του πορτ μπαγκάζ.

Τύπος Β

Κατά το κλείσιμο, λειτουργήστε με την αντίστροφη σειρά από το άνοιγμα της πόρτας του πορτ μπαγκάζ.

⚠ Προσοχή



Βεβαιωθείτε ότι έχετε ανοίξει ή κλείσει τελείως τη μία πόρτα πριν χρησιμοποιήσετε την άλλη πόρτα. Όταν ανοίγετε ή κλείνετε τη διπλή περιστρεφόμενη πόρτα, μην χρησιμοποιείτε και τις δύο πόρτες ταυτόχρονα. Εάν και οι δύο πόρτες ανοίξουν ή κλείσουν ταυτόχρονα, το επάνω πλαίσιο της πόρτας μπορεί να καταστραφεί.

⚠ Προειδοποίηση

Διατηρείτε πάντοτε την πόρτα πορτ μπαγκάζ τελείως κλειστή ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Εάν μείνει ανοιχτή ή μισάνοιχτη, μπορεί να εισχωρήσουν στο όχημα δηλητηριώδη καυσαέρια που περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα (CO) και να προκληθεί σοβαρή ασθένεια ή θάνατος.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στους κυλίνδρους ανύψωσης της πόρτας του πορτ μπαγκάζ και στο προσαρτημένο υλικό, πάντα να κλείνετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ πριν οδηγήσετε.

i Σημείωση

Όταν ο καιρός είναι κρύος και υγρός, η κλειδαριά της πόρτας και οι μηχανισμοί της πόρτας του πορτ μπαγκάζ μπορεί να μην λειτουργούν σωστά εξαιτίας συνθηκών παχώματος.

⚠ Προειδοποίηση



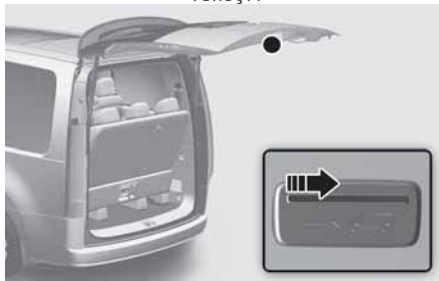
Μην κρατάτε το εξάρτημα (ανυψωτικό αερίου) που στηρίζει την πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Λάβετε υπόψη ότι η παραμόρφωση του εξαρτήματος μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα και κίνδυνο τραυματισμού.

⚠ Προειδοποίηση

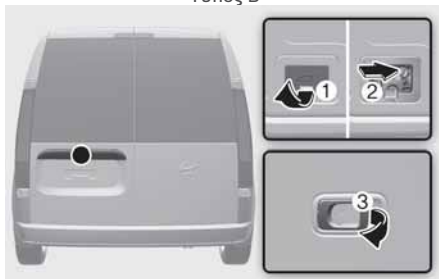
- ΠΟΤΕ μην επιτρέπετε σε κανέναν να καταλάβει το χώρο αποσκευών του οχήματος οποιαδήποτε στιγμή. Εάν το πορτ μπαγκάζ είναι μερικώς ή πλήρως κλειστό και το άτομο, είναι αδύνατον να βγει έξω απ' αυτό μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή και θάνατος λόγω της έλλειψης εξαερισμού και των καυσαερίων και της αύξησης της θερμότητας ή λόγω της έκθεσης σε συνθήκες κρύου καιρού. Ο χώρος αποσκευών είναι επίσης θέση υψηλού κινδύνου στην περίπτωση μιας σύγκρουσης, γιατί δεν είναι προστατευμένος χώρος επιβατών, αλλά ένα τμήμα της ζώνης σύγκρουσης του αυτοκινήτου.
- Το όχημά σας θα πρέπει να διατηρείται κλειδωμένο και τα κλειδιά πρέπει να φυλάσσονται μακριά από παιδιά. Οι γονείς θα πρέπει να διδάξουν στα παιδιά τους τους κινδύνους του παιχνιδιού στους χώρους αποσκευών.

Απασφάλιση ασφαλείας έκτακτης ανάγκης πόρτας πορτ μπαγκάζ

Τύπος Α



Τύπος Β



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μοχλό απελευθέρωσης ασφαλείας της πόρτας του πορτ μπαγκάζ σε περίπτωση ανάγκης που βρίσκεται στην κάτω πλευρά της πόρτας πορτ μπαγκάζ. Όταν κάποιος έχει κλειδωθεί ακούσια μέσα στον χώρο αποσκευών, η πόρτα πορτ μπαγκάζ μπορεί να ανοίξει.

Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ χειροκίνητα από το εσωτερικό του χώρου αποσκευών, εκτελέστε την παρακάτω διαδικασία.

Τύπος Α

1. Τοποθετήστε ένα μακρύ, επίπεδο αντικείμενο, όπως ένα κλειδί στο άνοιγμα στο κάτω μέρος της πόρτας του χώρου αποσκευών.
2. Πιέστε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ για να ανοίξει.

Τύπος Β

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα πιέζοντας τη λαβή και χυρνώντας το προς τα πάνω. (1) Μετακινήστε το μοχλό απασφάλισης της ασφαλείας έκτακτης ανάγκης (2) στην κατεύθυνση του βέλους.
2. Σύρετε το προς τα (δεξιά) για να το ξεκλειδώσετε.
3. Τραβήξτε τη λαβή της πόρτας πορτ μπαγκάζ (3) για να την ανοίξετε.

⚠ Προειδοποίηση

- Για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, πρέπει να γνωρίζετε καλά τη θέση του μοχλού απελευθέρωσης της ασφαλείας της πόρτας πορτ μπαγκάζ σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης του αυτοκινήτου σας και να γνωρίζετε πως να ανοίξετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ εάν κλειδωθείτε κατά λάθος μέσα στο χώρο αποσκευών.
- Κανένας δεν πρέπει να επιβαίνει στο χώρο αποσκευών του αυτοκινήτου οποιαδήποτε στιγμή. Ο χώρος αποσκευών είναι μια εξαιρετικά επικίνδυνη περιοχή σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Χρησιμοποιήστε το μοχλό απασφάλισης μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί, ειδικά όταν κινείται το αυτοκίνητο.

Ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ

Ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ

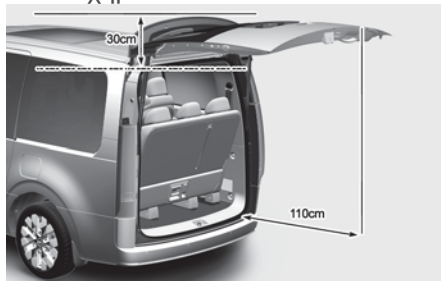
Συνθήκες λειτουργίας ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ

Η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ λειτουργεί όταν η ταχύτητα είναι στο Ρ (Στάθμευση) με τον κινητήρα σε λειτουργία. Ωστόσο, η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ θα λειτουργεί ανεξάρτητα από τη θέση του κιβωτίου ταχυτήτων όταν ο κινητήρας είναι σβηστός. Επίσης, η πόρτα πορτ μπαγκάζ μπορεί να ανοίξει μόνο όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 3 km/h (1,8 mph).

Για ασφάλεια, πριν επιχειρήσετε να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στο Ρ (Στάθμευση).

Προειδοποίηση

- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ζώα αφύλακτα μέσα στο αυτοκίνητό σας. Τα παιδιά μπορούν να χειριστούν την ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στον εαυτό τους ή σε άλλους και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.



- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι ή αντικείμενα στη διαδρομή της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ ή της έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ πριν τη χρήση της. Σε περίπτωση επαφής με την πόρτα του πορτ μπαγκάζ μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός,

ζημιά στο όχημα ή ζημιά σε γύρω αντικείμενα (για παράδειγμα, τοίχοι, οροφές, οχήματα κ.λπ.).

- Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ μπορεί να μην ανοίγει ή μπορεί να κλείσει ακούσια τραυματίζοντας άτομα γύρω από την πόρτα του πορτ μπαγκάζ στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Υπάρχει πολύ χιόνι στην πόρτα του πορτ μπαγκάζ.
 - Υπάρχει ένα βαρύ αντικείμενο στην πόρτα του πορτ μπαγκάζ, όπως ένας φορέας ποδηλάτου, μια σκάλα κ.λπ.
 - Μην ανοίγετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ πριν αφαιρέσετε το χιόνι ή το βαρύ αντικείμενο στην πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη κλείσετε ή ανοίξετε χειροκίνητα την πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ. Εάν είναι αναγκαίο να κλείσετε ή να ανοίξετε χειροκίνητα την πόρτα πορτ μπαγκάζ όταν η μπαταρία είναι εκφορτισμένη ή αποσυνδεδεμένη, μην ασκήσετε υπερβολική δύναμη.
- Μη λειτουργείτε την ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ περισσότερες από 10 φορές συνεχώς όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί. Χρησιμοποιήστε την ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ με τον κινητήρα σε λειτουργία όταν η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ χρησιμοποιείται επανειλημμένα για να αποτρέψετε την εκφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην αφήνετε την ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ ανοικτή για μεγάλο χρονικό διάστημα. Αυτό μπορεί να εξαντλήσει την μπαταρία.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη όταν λειτουργεί η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

- Μην πιάνετε και μην κρατάτε τα στηρίγματα της πόρτας πορτ μπαγκάζ οποιαδήποτε στιγμή. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα στηρίγματα της πόρτας πορτ μπαγκάζ. Η παραμόρφωση των στηριγμάτων της πόρτας πορτ μπαγκάζ μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα και σωματικός τραυματισμός μπορεί να συμβεί.



- Μην τροποποιήσετε ή επισκευάσετε μόνοι/ες σας κανένα εξάρτημα της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ. Αυτό πρέπει να γίνει από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Μη λειτουργείτε την ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ υπό τις ακόλουθες συνθήκες. Η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.
 - Η μία πλευρά του οχήματος ανυψώνεται για να επιθεωρηθεί το όχημα ή να αλλάξει ένα ελαστικό
 - Στάθμευση σε ανώμαλο δρόμο όπως μία κεκλιμένη επιφάνεια, κλπ
- Κλείστε τελείως την πόρτα του πορτ μπαγκάζ και κλειδώστε όλες τις πόρτες και την πόρτα του πορτ μπαγκάζ χρησιμοποιώντας το μπουτόν κεντρικού κλειδώματος πορτών πριν χρησιμοποιήσετε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Μην ψεκάζετε νερό υψηλής πίεσης απευθείας στην ηλεκτρική πόρτα του πορτ μπαγκάζ, έξω από το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος. Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ μπορεί να ανοίξει ακούσια.

ι Σημείωση

- Εάν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ δεν είναι τελείως κλειστή και η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 3 km/h (1,8 mph), θα ηχήσει μια προειδοποίηση 10 φορές. Σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ένα ασφαλές μέρος, κλείστε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ και ελέγξτε ότι η προειδοποίηση ανοίγματος της πόρτας του πορτ μπαγκάζ στον πίνακα οργάνων είναι απενεργοποιημένη.
- Σε ψυχρά και υγρά κλίματα, το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά λόγω συνθηκών παχώματος. Εάν συμβεί αυτό, αφαιρέστε τον πάγο πριν χρησιμοποιήσετε το εξωτερικό μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ ή χρησιμοποιήστε το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ στο έξυπνο κλειδί ή στον πίνακα οργάνων.
- Η συνεχής λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ πάνω από 5 φορές μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μοτέρ λειτουργίας. Εάν συμβεί αυτό, η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ δεν θα λειτουργήσει για να αποτρέψει την υπερθέρμανση του μοτέρ. Εάν πατήσετε κάποιο από τα μπουτόν της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ για να προσπαθήσετε να ανοίξετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ, ο βομβητής θα ηχήσει 3 φορές, αλλά η πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα παραμείνει κλειστή. Αφήστε το σύστημα της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ να κρυώσει για περίπου 1 λεπτό πριν θέσετε ξανά το σύστημα σε λειτουργία.

Λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ

Μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ (Έξυπνο κλειδί, Πίνακας οργάνων)



Όταν η πόρτα πορτ μπαγκάζ είναι κλειστή, πιέστε το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ για 1 δευτερόλεπτο. Η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ ανοίγει με έναν προειδοποιητικό ήχο. Ενώ η πόρτα του μπαγκάζ ανοίγει, πατήστε το μπουτόν για να σταματήσετε τη λειτουργία της πόρτας του πορτ μπαγκάζ.

Όταν η πόρτα πορτ μπαγκάζ ανοίγει, πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ για να κλείσει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Εάν αφήσετε ελεύθερο το μπουτόν ενώ η πόρτα του πορτ μπαγκάζ κλείνει, η λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ θα σταματήσει με έναν προειδοποιητικό ήχο για 5 δευτερόλεπτα. Επίσης, εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται εντός του εύρους λειτουργίας (περίπου 10 m) από το όχημα, η λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ θα σταματήσει με έναν προειδοποιητικό ήχο για 5 δευτερόλεπτα.

Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα ή αντικείμενα στη διαδρομή της πόρτας του πορτ μπαγκάζ προτού πατήσετε το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος στο εσωτερικό της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ και στο έξυπνο κλειδί. Διαφορετικά, αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο όχημα ή στο αντικείμενο.

Μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ (Εξωτερικά της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ)



Όταν η πόρτα πορτ μπαγκάζ είναι κλειστή, πιέστε το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ για να ανοίξει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Εάν το όχημα είναι κλειδωμένο, πατήστε το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας. Εάν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ξεκλειδωτή, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει ή θα κλείσει με έναν προειδοποιητικό ήχο όταν πατηθεί το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας χωρίς να μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί.

Μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ (Εσωτερικά της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ)



Πιέστε το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ. Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ ανοίγει ή κλείνει αυτόματα.

Αυτόματη αναστροφή



Κατά τη λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ, εάν η ηλεκτρική πόρτα του πορτ μπαγκάζ αντιληφθεί κάποιο εμπόδιο, θα σταματήσει ή θα ανοίξει πλήρως. Η λειτουργία αυτόματης αντιστροφής ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να μην ανιχνεύσει την αντίσταση εάν η ανιχνευόμενη αντίσταση είναι κάτω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο ή εάν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι σχεδόν τελείως κλειστή κοντά στη θέση ασφάλισης.
- Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να λειτουργήσει εάν εφαρμοστεί ισχυρή κρούση χωρίς εμπόδια.

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην τοποθετείτε σκόπιμα οποιοδήποτε αντικείμενο ή μέρος του σώματός σας στη διαδρομή της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί η αυτόματη αντιστροφή. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά στο όχημα ή στο αντικείμενο.

i Σημείωση

Η ηλεκτρική πόρτα του πορτ μπαγκάζ μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί εάν η αυτόματη λειτουργία αναστροφής λειτουργεί περισσότερες από δύο φορές ενώ προσπαθείτε να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Εάν συμβεί αυτό, ανοίξτε η κλείστε την πόρτα πορτ μπαγκάζ χειροκίνητα και μετά από 30 δευτερόλεπτα προσπαθήστε να λειτουργήσετε ξανά αυτόματα την ηλεκτρική πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

Ρύθμιση της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ

Για να χρησιμοποιήσετε κάθε δυνατότητα, πρέπει να επιλέξετε την ταχύτητα ανοίγματος ή το ύψος ανοίγματος από το μενού ρυθμίσεων. Καταργήστε την επιλογή των ρυθμίσεων όταν θέλετε να χρησιμοποιήσετε τη δυνατότητα.

Ταχύτητα ανοίγματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ, επιλέξτε 'Ρυθμίσεις > Πόρτα > Ταχύτητα Ανοίγματος Ηλεκτρικής Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ > Γρήγορα/Αργά' στον πίνακα οργάνων ή 'Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Πόρτα > Ταχύτητα Ανοίγματος Ηλεκτρικής Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ > Γρήγορα/Αργά' στο σύστημα infotainment. (Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι «Γρήγορα»)

Ύψος ανοίγματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ

Για να ρυθμίσετε το ύψος ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ, επιλέξτε 'Ρυθμίσεις > Πόρτα > Ύψος Ανοίγματος Ηλεκτρικής Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ > Πλήρες άνοιγμα/Επίπεδο 3/Επίπεδο 2/Επίπεδο 1/Ρύθμιση Ύψους από τον Χρήστη' στον πίνακα οργάνων ή 'Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Πόρτα > Ύψος Ανοίγματος Ηλεκτρικής Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ > Πλήρες άνοιγμα/Επίπεδο 3/Επίπεδο

2/Επίπεδο 1/Ρύθμιση Ύψους από τον Χρήστη* στο σύστημα infotainment.

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις. Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τις ρυθμίσεις του συστήματος, ανατρέξτε στο διαδικτυακό εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

Ρύθμιση ύψους από τον χρήστη

1. Τοποθετήστε χειροκίνητα την πόρτα του πορτ μπαγκάζ στο ύψος που προτιμάτε.
2. Πατήστε το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ που βρίσκεται μέσα στην πόρτα του πορτ μπαγκάζ για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα. Εάν έχει επιλεγεί η «Ρύθμιση ύψους από τον χρήστη» για το ύψος ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ, η ηλεκτρική πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει αυτόματα στο ύψος που έχετε ορίσει χειροκίνητα.

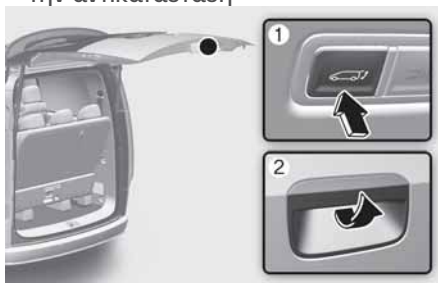
i Σημείωση

- Εάν το ύψος ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ δεν έχει οριστεί χειροκίνητα, η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει πλήρως όταν επιλεγεί η «Ρύθμιση ύψους από τον χρήστη» από το σύστημα Infotainment.
- Εάν επιλεγεί μία από τις ρυθμίσεις ύψους (Πλήρες Άνοιγμα/Επίπεδο 3/Επίπεδο 2/Επίπεδο 1) από το μενού ρυθμίσεων του συστήματος infotainment και, στη συνέχεια, έχει επιλεγεί η «Ρύθμιση ύψους από τον χρήστη», η πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει στο ύψος που έχετε ορίσει χειροκίνητα.
- Οι ρυθμίσεις ταχύτητας ανοίγματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ και οι ρυθμίσεις ύψους ανοίγματος αλλάζουν σύμφωνα με το συνδεδεμένο προφίλ χρήστη. Εάν αλλάξει το προφίλ χρήστη, οι ρυθμίσεις ταχύτητας ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ και του ύψους ανοίγματος θα αλλάζουν ανάλογα.

Εκ νέου ρύθμιση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ

Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να χρειαστεί να γίνει εκ νέου ρύθμιση της λειτουργίας της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ. Ορισμένες περιπτώσεις όπου μπορεί να απαιτείται εκ νέου ρύθμιση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ περιλαμβάνουν:

- Όταν η μπαταρία 12 volt επαναφορτιστεί
- Όταν η μπαταρία 12 volt επανατοποθετηθεί μετά την αφαίρεση ή την αντικατάσταση
- Όταν η σχετική ασφάλεια επανατοποθετηθεί μετά την αφαίρεση ή την αντικατάσταση



1. Με τον κινητήρα σβηστό ή σε λειτουργία, βάλτε την ταχύτητα στο P (Στάθμευση).
2. Πατήστε το εσωτερικό μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ (1) και το εξωτερικό μπουτόν (2) ταυτόχρονα μέχρι να ακουστεί ένας ήχος.
3. Κλείστε αργά και χειροκίνητα την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.
4. Πιέστε το εξωτερικό μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ. Η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει με έναν προειδοποιητικό ήχο. Περιμένετε μέχρι να ανοίξει πλήρως η πόρτα του πορτ μπαγκάζ για να ολοκληρωθεί η εκ νέου ρύθμιση. Εάν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ σταματήσει πριν από το πλήρες άνοιγμα, η ρύθμιση δεν μπορεί να ολοκληρωθεί.

i Σημείωση

Εάν η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ δεν λειτουργεί σωστά μετά την παραπάνω διαδικασία, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Απασφάλιση ασφαλείας έκτακτης ανάγκης πόρτας πορτ μπαγκάζ



Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ χειροκίνητα από το εσωτερικό του χώρου αποσκευών, εκτελέστε την παρακάτω διαδικασία.

1. Τοποθετήστε ένα μακρύ, επίπεδο αντικείμενο, όπως ένα κλειδί στο άνοιγμα στο κάτω μέρος της πόρτας του χώρου αποσκευών.
2. Σύρετε το μάνταλο προς την κατεύθυνση του βέλους για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.
3. Πιέστε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ για να ανοίξει.

Προειδοποίηση

- Για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, πρέπει να γνωρίζετε καλά τη θέση του κλείστρο απελευθέρωσης της ασφάλειας της πόρτας πορτ μπαγκάζ σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης του αυτοκινήτου σας και να γνωρίζετε πως να ανοίξετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ εάν κλειδωθείτε κατά λάθος μέσα στο χώρο αποσκευών.
- Κανείς, συμπεριλαμβανομένων των ζώων, δεν πρέπει να επιτρέπεται να καταλαμβάνει το χώρο αποσκευών του οχήματος ανά πάσα στιγμή. Ο χώρος αποσκευών είναι μια πολύ επικίνδυνη θέση σε περίπτωση ατυχήματος.
- Χρησιμοποιήστε το κλείστρο απασφάλισης μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί, ειδικά όταν κινείται το αυτοκίνητο.

Αυτόματο κλείσιμο ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ

Χρήση της λειτουργίας αυτόματου κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ



1. Όταν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτή, πλησιάστε την περιοχή ανίχνευσης, η οποία απέχει 50 - 100 cm (20 - 40 in.) πίσω από την πόρτα του πορτ μπαγκάζ με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας. Περιμένετε περίπου 3 δευτερόλεπτα μέχρι να ακουστεί ο βομβητής.
2. Με το έξυπνο κλειδί, απομακρυνθείτε από το όχημα. Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ κλείνει αυτόματα με έναν ήχο κουδουνίσματος.

Ρυθμίζοντας το αυτόματο κλείσιμο της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε **‘Ρυθμίσεις > Πόρτα > Αυτόματο Κλείσιμο Ηλεκτρικής Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ’** για να ενεργοποιήσετε το Αυτόματο Κλείσιμο της Ηλεκτρικής Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιηθεί η λειτουργία στον πίνακα οργάνων ή επιλέξτε **‘Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Πόρτα > Αυτόματο Κλείσιμο Ηλεκτρικής Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ’** για να ενεργοποιήσετε το Αυτόματο Κλείσιμο της Ηλεκτρικής Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιηθεί η λειτουργία στο σύστημα infotainment.

i Σημείωση

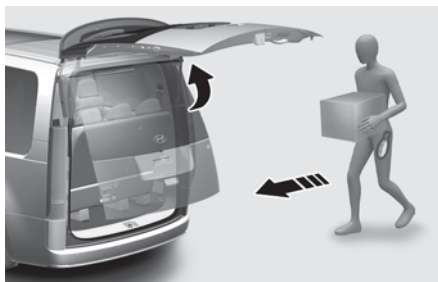
Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις. Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τις ρυθμίσεις του συστήματος, ανατρέξτε στο διαδικτυακό εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.



Πίεστε το μπουτόν απελευθέρωσης κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ όταν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτή. Η λειτουργία αυτόματου κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ θα απενεργοποιηθεί.

Έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ

+ εάν υπάρχει



Σε ένα αυτοκίνητο που είναι εξοπλισμένο με ένα έξυπνο κλειδί, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ μπορεί να ανοίξει με ενεργοποίηση χωρίς επαφή με τα χέρια χρησιμοποιώντας το σύστημα έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ.

Χρήση έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ

Το σύστημα έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ με λειτουργία hands-free μπορεί να ανοίξει αυτόματα όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Η επιλογή έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ ενεργοποιείται στο μενού Ρυθμίσεων στην οθόνη του συστήματος infotainment.
- Η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ ενεργοποιείται και είναι έτοιμη 15 δευτερόλεπτα αφού κλείσουν και κλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει όταν ανιχνευτεί το έξυπνο κλειδί στην περιοχή πίσω από το όχημα για 3 δευτερόλεπτα.

i Σημείωση

Η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ ΔΕΝ λειτουργεί όταν:

- Μια πόρτα δεν είναι κλειδωμένη ή κλειστή.
- Το έξυπνο κλειδί ανιχνεύεται εντός 15 δευτερολέπτων μετά το κλείσιμο και κλείδωμα των πορτών.
- Το έξυπνο κλειδί ανιχνεύεται εντός 15 δευτερολέπτων μετά το κλείσιμο και κλείδωμα των πορτών, και εντός 1.5 m (60 in.) από τις χειρολαβές των μπροστινών πορτών. (για αυτοκίνητα εξοπλισμένα Φωτισμό Καλωσορίσματος).
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.

1. Ρυθμίσεις

Για να ενεργοποιηθεί η Έξυπνη Πόρτα Πορτ Μπαγκάζ, πηγαίνετε στη Λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη και επιλέξτε Έξυπνη Πόρτα Πορτ Μπαγκάζ στην οθόνη Ταμπλό.

2. Ανίχνευση και Ειδοποίηση

Η περιοχή ανίχνευσης της έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ εκτείνεται περίπου 50-100 cm (20-40 in.) πίσω από το όχημα. Εάν είστε τοποθετημένοι στην περιοχή ανίχνευσης και μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί, τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και θα ηχήσει ο βομβητής για να σας ειδοποιήσει ότι η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει.

i Σημείωση

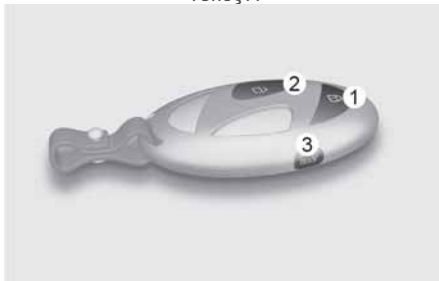
Μην προσεγγίσετε την περιοχή ανίχνευσης εάν δεν θέλετε να ανοίξει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Εάν έχετε εισέλθει ακούσια στην περιοχή ανίχνευσης και αρχίσουν να λειτουργούν τα φώτα αλάρμ και ο βομβητής, απομακρυνθείτε από την περιοχή πίσω από το όχημα με το έξυπνο κλειδί. Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα παραμείνει κλειστή.

3. Αυτόματο άνοιγμα

Αφού αναβοσβήσουν τα φώτα αλάρμ και ο βομβητής ηχήσει 6 φορές, η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει.

Απενεργοποίηση έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ

Τύπος A



Τύπος B



1. Κλειδωμα πόρτας

2. Ξεκλειδωμα πόρτας

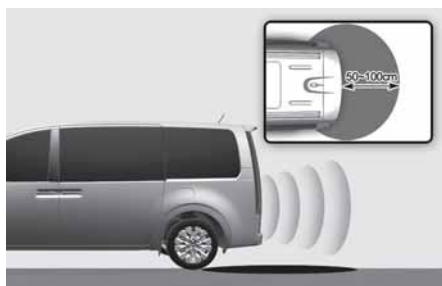
3. Άνοιγμα / κλείσιμο πόρτας πορτ μπαγκάζ (Ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ)

Εάν πιάσετε κάποιο μπουτόν του έξυπνου κλειδιού στη διάρκεια του σταδίου Ανίχνευσης και Ειδοποίησης, η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα απενεργοποιηθεί.

Πρέπει να γνωρίζετε το πως να απενεργοποιήσετε την έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ για περιπτώσεις ανάγκης.

- Εάν πιάσετε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας (2), η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα απενεργοποιηθεί προσωρινά. Αλλά, εάν δεν ανοίξετε κάποια πόρτα για 30 δευτερόλεπτα, η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα ενεργοποιηθεί πάλι.
- Εάν πιάσετε το μπουτόν ανοίγματος της πόρτας του πορτ μπαγκάζ (3) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο, η πόρτα πορτ μπαγκάζ ανοίγει.
- Η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα εξακολουθεί να ενεργοποιείται εάν πατήσετε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας (1) ή το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της πόρτας πορτ μπαγκάζ (3) στο έξυπνο κλειδί, εφόσον η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ δεν βρίσκεται ήδη στο στάδιο Ανίχνευσης και Ειδοποίησης.
- Σε περίπτωση που έχετε απενεργοποιήσει την έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ πατώντας το μπουτόν του έξυπνου κλειδιού και ανοίξατε μια πόρτα, η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά κλείνοντας και κλειδώνοντας όλες τις πόρτες.

Περιοχή ανίχνευσης



- Η περιοχή ανίχνευσης της έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ εκτείνεται περίπου 50-100 cm (20-40 in.) πίσω από το όχημα. Εάν είστε τοποθετημένοι στην περιοχή ανίχνευσης και μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί, τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και θα ηχήσει ο βομβητής για περίπου 3 δευτερόλεπτα για να σας ειδοποιήσει ότι η πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει.
- Η ειδοποίηση σταματά μόλις το έξυπνο κλειδί μετακινηθεί εκτός της περιοχής ανίχνευσης εντός της περιόδου των 3 δευτερολέπτων.

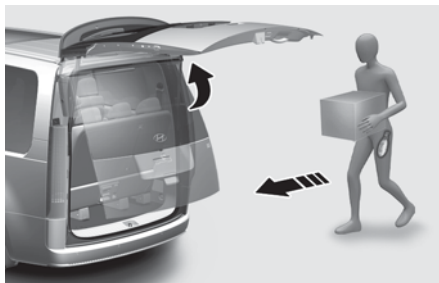
i Σημείωση

- Η Έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν συμβεί οποιοδήποτε από τα παρακάτω:
 - Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ραδιοφωνικό πομπό όπως ραδιοφωνικού σταθμού ή αεροδρομίου, με αποτέλεσμα να παρεμβάλλεται στη σωστή λειτουργία του πομπού.
 - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε ένα φορητό ραδιοφωνικό σύστημα ασύρματου δύο κατευθύνσεων ή σε ένα κινητό τηλέφωνο.
 - Το έξυπνο κλειδί ενός άλλου αυτοκινήτου λειτουργεί κοντά στο δικό σας αυτοκίνητο.
- Η περιοχή ανίχνευσης της έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ μπορεί να αλλάξει όταν:
 - Το όχημα είναι σταθμευμένο σε μια πλαγιά ή δρόμο με κλίση.
 - Η μία πλευρά του οχήματος είναι ανυψωμένη ή χαμηλωμένη σε σχέση με την αντίθετη πλευρά.

Έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ

Έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ

+ εάν υπάρχει



Σε ένα αυτοκίνητο που είναι εξοπλισμένο με ένα έξυπνο κλειδί, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ μπορεί να ανοίξει με ενεργοποίηση χωρίς επαφή με τα χέρια χρησιμοποιώντας το σύστημα έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ.

Χρήση έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ

Το σύστημα έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ με λειτουργία hands-free μπορεί να ανοίξει αυτόματα όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Η επιλογή έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ ενεργοποιείται στο μενού Ρυθμίσεων στην οθόνη του συστήματος infotainment.
- Η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ ενεργοποιείται και είναι έτοιμη 15 δευτερόλεπτα αφού κλείσουν και κλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει όταν ανιχνευτεί το έξυπνο κλειδί στην περιοχή πίσω από το όχημα για 3 δευτερόλεπτα.

Σημείωση

Η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ ΔΕΝ λειτουργεί όταν:

- Μια πόρτα δεν είναι κλειδωμένη ή κλειστή.
- Το έξυπνο κλειδί ανιχνεύεται εντός 15 δευτερολέπτων μετά το κλείσιμο και κλείδωμα των πορτών.
- Το έξυπνο κλειδί ανιχνεύεται εντός 15 δευτερολέπτων μετά το κλείσιμο και κλείδωμα των πορτών, και εντός 1.5 m (60 in.) από τις χειρολαβές των μπροστινών πορτών. (για αυτοκίνητα εξοπλισμένα Φωτισμό Καλωσορίσματος).
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.

1. Ρυθμίσεις

Για να ενεργοποιηθεί η Έξυπνη Πόρτα Πορτ Μπαγκάζ, πηγαίνετε στη Λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη και επιλέξτε Έξυπνη Πόρτα Πορτ Μπαγκάζ στην οθόνη Ταμπλό.

2. Ανίχνευση και Ειδοποίηση

Η περιοχή ανίχνευσης της έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ εκτείνεται περίπου 50-100 cm (20-40 in.) πίσω από το όχημα. Εάν είστε τοποθετημένοι στην περιοχή ανίχνευσης και μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί, τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και θα ηχηθεί ο βομβητής για να σας ειδοποιήσει ότι η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει.

Σημείωση

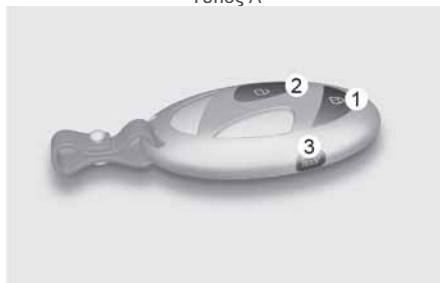
Μην προσεγγίζετε την περιοχή ανίχνευσης εάν δεν θέλετε να ανοίξει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Εάν έχετε εισέλθει ακούσια στην περιοχή ανίχνευσης και αρχίσουν να λειτουργούν τα φώτα αλάρμ και ο βομβητής, απομακρυνθείτε από την περιοχή πίσω από το όχημα με το έξυπνο κλειδί. Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα παραμείνει κλειστή.

3. Αυτόματο άνοιγμα

Αφού αναβοσβήσουν τα φώτα αλάρμ και ο βομβητής ηχηθεί 6 φορές, η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει.

Απενεργοποίηση έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ

Τύπος Α



Τύπος Β



1. Κλείδωμα πόρτας
2. Ξεκλείδωμα πόρτας
3. Άνοιγμα / κλείσιμο πόρτας πορτ μπαγκάζ (Ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ)

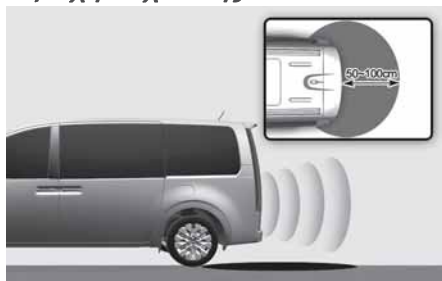
Εάν πιέσετε κάποιο μπουτόν του έξυπνου κλειδιού στη διάρκεια του σταδίου Ανίχνευσης και Ειδοποίησης, η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα απενεργοποιηθεί.

Πρέπει να γνωρίζετε το πως να απενεργοποιήσετε την έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ για περιπτώσεις ανάγκης.

- Εάν πιέσετε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας (2), η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα απενεργοποιηθεί προσωρινά. Αλλά, εάν δεν ανοίξετε κάποια πόρτα για 30 δευτερόλεπτα, η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα ενεργοποιηθεί πάλι.
- Εάν πιέσετε το μπουτόν ανοίγματος της πόρτας του πορτ μπαγκάζ (3) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο, η πόρτα πορτ μπαγκάζ ανοίγει.

- Η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ θα εξακολουθεί να ενεργοποιείται εάν πατήσετε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας (1) ή το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της πόρτας πορτ μπαγκάζ (3) στο έξυπνο κλειδί, εφόσον η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ δεν βρίσκεται ήδη στο στάδιο Ανίχνευσης και Ειδοποίησης.
- Σε περίπτωση που έχετε απενεργοποιήσει την έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ πατώντας το μπουτόν του έξυπνου κλειδιού και ανοίξατε μια πόρτα, η έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά κλείνοντας και κλειδώνοντας όλες τις πόρτες.

Περιοχή ανίχνευσης



- Η περιοχή ανίχνευσης της έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ εκτείνεται περίπου 50-100 cm (20-40 in.) πίσω από το όχημα. Εάν είστε τοποθετημένοι στην περιοχή ανίχνευσης και μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί, τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και θα ηχήσει ο βομβητής για περίπου 3 δευτερόλεπτα για να σας ειδοποιήσει ότι η πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει.
- Η ειδοποίηση σταματά μόλις το έξυπνο κλειδί μετακινηθεί εκτός της περιοχής ανίχνευσης εντός της περιόδου των 3 δευτερολέπτων.

Σημείωση

- Η Έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν συμβεί οποιοδήποτε από τα παρακάτω:
 - Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ραδιοφωνικό πομπό όπως ραδιοφωνικού σταθμού ή αεροδρομίου, με αποτέλεσμα να παρεμβάλλεται στη σωστή λειτουργία του πομπού.
 - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε ένα φορητό ραδιοφωνικό σύστημα ασύρματου δύο κατευθύνσεων ή σε ένα κινητό τηλέφωνο.
 - Το έξυπνο κλειδί ενός άλλου αυτοκινήτου λειτουργεί κοντά στο δικό σας αυτοκίνητο.
- Η περιοχή ανίχνευσης της έξυπνης πόρτας πορτ μπαγκάζ μπορεί να αλλάξει όταν:
 - Το όχημα είναι σταθμευμένο σε μια πλαγιά ή δρόμο με κλίση.
 - Η μία πλευρά του οχήματος είναι ανυψωμένη ή χαμηλωμένη σε σχέση με την αντίθετη πλευρά.

Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου

Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου

Άνοιγμα της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου



1. Σταματήστε τον κινητήρα.
2. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες είναι ξεκλειδωτές.
3. Πιέστε την πίσω κεντρική ακμή της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου.



4. Τραβήξτε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου (1) προς τα έξω για αποκτήσετε πρόσβαση στην τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.
5. Για να αφαιρέσετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου (2), γυρίστε την αριστερόστροφα. Μπορεί να ακούσετε έναν συριγμό καθώς εξισορροπείται η πίεση μέσα στο ρεζερβουάρ.
6. Τοποθετήστε την τάπα στη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.

i Σημείωση

Η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου θα ξεκλειδώσει όταν όλες οι πόρτες είναι ξεκλειδωτές.

Για να ξεκλειδώσει η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου:

- Πιέστε το μπουτόν ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί σας
- Πιέστε το μπουτόν κεντρικού ξεκλειδώματος πορτών στην επένδυση του υποβραχιονίου της πόρτας του οδηγού

Η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου θα κλειδώσει όταν όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες.

Για να κλειδώσει η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου:

- Πιέστε το μπουτόν κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί
- Πιέστε το μπουτόν κεντρικού κλειδώματος πορτών στην επένδυση του υποβραχιονίου της πόρτας του

* Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα αφού η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 15km/h.

Η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου κλειδώνει επίσης όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 15km/h

i Σημείωση

Εάν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου δεν ανοίγει γιατί έχει σχηματιστεί πάχος γύρω της, χτυπήστε την ελαφρά ή πιέστε την για να σπάσει ο πάχος και να απελευθερωθεί η θυρίδα. Μην κάνετε μοχλό στη θυρίδα. Εάν είναι αναγκαίο, ψεκάστε γύρω από τη θυρίδα με ένα εγκεκριμένο υγρό ξεπαχώματος (μη χρησιμοποιήσετε αντιψυκτικό του ψυγείου) ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ένα πιο θερμό μέρος και αφήστε τον πάχο να λιώσει.

Κλείσιμο της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου

1. Για να βάλετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου, γυρίστε τη δεξιόστροφα μέχρι να ακουστεί ένα «κλικ».
2. Κλείστε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου μέχρι να ασφαλίσει καλά.

i Σημείωση

Βάλτε την πόρτα του αυτοκινήτου στη θέση LOCK όταν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου είναι τελείως κλειστή για να κλειδώσει η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.

Εάν η θυρίδας πλήρωσης καυσίμου δεν είναι τελείως κλειστή, δεν θα κλειδώσει.

⚠ Προσοχή

Κρατήστε την πόρτα στη θέση LOCK όταν το αυτοκίνητο πλένεται (π.χ. πλυντήριο υψηλής πίεσης, αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων κ.λπ.)

⚠ Προειδοποίηση

Τα καύσιμα αυτοκινήτου είναι πολύ εύφλεκτα και εκρηκτικά. Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ:

- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις που αναρτώνται στο πρατήριο καυσίμου.
- Πριν από τον ανεφοδιασμό να εντοπίζετε την Αποκοπή Καυσίμου Έκτακτης Ανάγκης, εάν είναι διαθέσιμη, στο πρατήριο καυσίμων.
- Πριν πιάσετε την μάνικα καυσίμου, πρέπει να εξαλείψετε εν δυνάμει επικίνδυνα στατικά ηλεκτρικά φορτία αγγίζοντας ένα άλλο μεταλλικό μέρος του αυτοκινήτου, σε ασφαλή απόσταση από το στόμιο του ρεζερβουάρ, τη μάνικα, ή άλλη πηγή αέριων, με γυμνό χέρι.
- Μη χρησιμοποιείτε κινητά τηλέφωνα κατά τον ανεφοδιασμό. Ηλεκτρικό ρεύμα ή και ηλεκτρονικές παρεμβολές από τα κινητά τηλέφωνα μπορεί να προκαλέσουν την ανάφλεξη των αναθυμιάσεων του καυσίμου προκαλώντας πυρκαχιά.
- Μην μπαίνετε πάλι στο αυτοκίνητο αφού ξεκινήσετε τον ανεφοδιασμό. Μπορείτε να δημιουργήσετε μια συσσώρευση στατικού ηλεκτρισμού αγγίζοντας, τρίβοντας ή ολισθαίνοντας πάνω σε οποιοδήποτε αντικείμενο ή ύφασμα ικανό να παράγει στατικό ηλεκτρισμό. Η εκφόρτιση στατικού ηλεκτρισμού μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη στις αναθυμιάσεις του καυσίμου του καυσίμου προκαλώντας πυρκαχιά. Εάν πρέπει να μπείτε ξανά στο αυτοκίνητο, πρέπει για ακόμη μία φορά να εξαλείψετε την πιθανή φόρτιση στατικού ηλεκτρισμού αγγίζοντας ένα μεταλλικό τμήμα του αυτοκινήτου, μακριά από το στόμιο του ρεζερβουάρ, τη μάνικα ή άλλη πηγή καυσίμου, με γυμνό χέρι.
- Όταν χρησιμοποιείτε ένα εγκεκριμένο φορητό δοχείο καυσίμου τοποθετήστε το στο έδαφος πριν ξεκινήσετε τον ανεφοδιασμό. Εκφόρτιση στατικού ηλεκτρισμού από το δοχείο μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη στις αναθυμιάσεις του καυσίμου προκαλώντας πυρκαχιά. Όταν ξεκινήσει ο ανεφοδιασμός, πρέπει να διατηρείτε επαφή του γυμνού χεριού σας με το αυτοκίνητο μέχρι να ολοκληρωθεί ο ανεφοδιασμός.
- Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένα πλαστικά δοχεία καυσίμου που είναι σχεδιασμένα για τη μεταφορά και φύλαξη καυσίμου.
- Κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, αλλάζετε πάντα την ταχύτητα στη θέση P (Στάθμευση) (για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) ή στην πρώτη ταχύτητα ή R (όπισθεν, για χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων), ρυθμίστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Σπίθες από τα ηλεκτρικά εξαρτήματα του κινητήρα μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη των αναθυμιάσεων του καυσίμου προκαλώντας πυρκαχιά.
- Μην χρησιμοποιείτε σπέρτα ή αναπτήρα και μην καπνίζετε ή μην αφήνετε αναμμένο τσιγάρο στο αυτοκίνητο σε βενζινάδικο ειδικά κατά τον ανεφοδιασμό.
- Μην υπερπληρώνετε ή συμπληρώνετε το χέμισμα στο ρεζερβουάρ του αυτοκινήτου σας, κάτι που μπορεί να προκαλέσει διαρροή καυσίμου.

- Εάν προκληθεί πυρκαχιά κατά τον ανεφοδιασμό, εγκαταλείψτε την περιοχή του αυτοκινήτου και αμέσως επικοινωνήστε με τον ιδιοκτήτη του βενζιναδίκου και κατόπιν επικοινωνήστε με τον τοπικό σταθμό της πυροσβεστικής. Ακολουθήστε όποιες οδηγίες ασφαλείας σας δώσουν.
- Εάν ψεκάσει καύσιμο υπό πίεση, μπορεί να καλύψει τα ρούχα σας ή το δέρμα και έτσι να σας εκθέσει σε κίνδυνο πυρκαχιάς ή εγκαυμάτων. Βγάzte πάντοτε την τάπα του καυσίμου αργά και προσεκτικά. Εάν παρατηρήσετε διαρροή καυσίμου από την τάπα ή ακούσετε θόρυβο περιμένετε μέχρι αυτές οι καταστάσεις να σταματήσουν και μετά βγάλτε την.
- Πάντα να ελέγχετε ότι η τάπα καυσίμου έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια για να αποτρέψετε τυχόν διαρροή καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος.

ι Σημείωση

Πρέπει να ανεφοδιάζετε το αυτοκίνητό σας σύμφωνα με την ενότητα “Απαιτήσεις καυσίμου” που προτείνεται στο κεφάλαιο 1.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

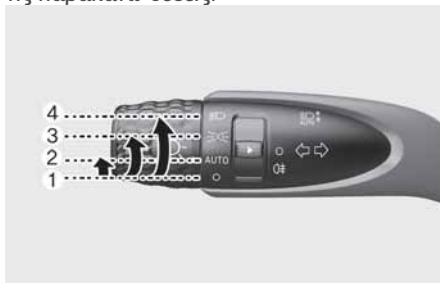
- Προσέχετε να μη χυθεί καύσιμο στις εξωτερικές επιφάνειες του αυτοκινήτου. Οποιοσδήποτε τύπος καυσίμου, μπορεί να καταστρέψει τη βαφή.
- Εάν η τάπα πλήρωσης καυσίμου χρειάζεται αντικατάσταση, συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα HYUNDAI ή την αντίστοιχη που καθορίζεται για το όχημά σας. Χρήση λανθασμένης τάπας πιθανόν να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου ή στο σύστημα ελέγχου εκπομπών.

Φωτισμός

Εξωτερικά φώτα

Χειριστήριο φωτισμού

Για να ανάψετε τα φώτα, χυρίστε το κουμπί στην άκρη του μοχλού ελέγχου σε μια από τις παρακάτω θέσεις.



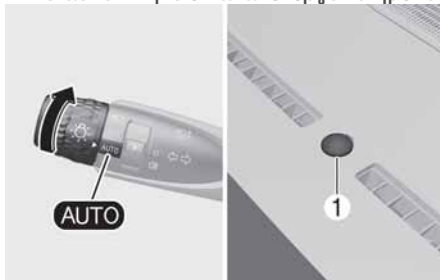
1. 0 (OFF)
2. Αυτόματος (AUTO) φωτισμός (εάν διατίθεται)
3. Φανάρι θέσης
4. Προβολέας

Φώτα Ημερήσιας Οδήγησης (DRL)

Τα Φώτα Ημερήσιας Οδήγησης (DRL) διευκολύνουν τους άλλους οδηγούς στο να βλέπουν το αυτοκίνητό σας κατά τη διάρκεια της ημέρας, ειδικά μετά την αυγή και πριν από τη δύση του ηλίου.

Το σύστημα DRL θα απενεργοποιηθεί όταν:

- Οι προβολείς είναι αναμμένοι.
- Έχει δεθεί το χειρόφρενο.
- Το αυτοκίνητο είναι απενεργοποιημένο.



Προβολέας αυτόματης λειτουργίας

(+) εάν υπάρχει

Τα φανάρια θέσης και οι προβολέας ανάβουν ή σβήνουν αυτόματα ανάλογα με την ποσότητα του φωτός της ημέρας όπως μετράται από τον αισθητήρα φωτός περιβάλλοντος (1) στο άνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ.

Ακόμη και με τη λειτουργία AUTO των προβολέων σε λειτουργία, συνιστάται να ανάβετε χειροκίνητα τους προβολείς όταν οδηγείτε τη νύχτα ή σε ομίχλη, όταν οδηγείτε στη βροχή ή όταν εισέρχεστε σε σκοτεινές περιοχές, όπως τούνελ και εγκαταστάσεις στάθμευσης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην καλύπτετε και μην χύνετε τίποτα στον αισθητήρα (1) που βρίσκεται στο πάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ.
- Μην καθαρίζετε τον αισθητήρα χρησιμοποιώντας καθαριστικά τζαμιών, το υλικό απορρύπανσης μπορεί να αφήσει ένα λεπτό στρώμα το οποίο μπορεί να παρεμβληθεί με την λειτουργία του αισθητήρα.
- Εάν το κρύσταλλο του οχήματός σας έχει απόχρωση ή άλλους τύπους μεταλλικής επιστρώσεως στο μπροστινό παρμπρίζ, το σύστημα προβολέων AUTO ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.



Φανάρι θέσης (☀)

Το φανάρι θέσης το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και ο φωτισμός του πίνακα οργάνων είναι αναμμένα.



Προβολέας (☞)

Ο προβολέας, το φανάρι θέσης, το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και ο φωτισμός του πίνακα οργάνων είναι αναμμένα.

i Σημείωση

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να βρίσκεται στη θέση ON για να ανάψουν οι προβολείς.

Λειτουργία μεγάλης σκάλας



Για να ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα των προβολέων, πιέστε το μοχλό μακριά από εσάς. Ο μοχλός θα επιστρέψει στην αρχική του θέση.

Η ενδεικτική λυχνία της μεγάλης σκάλας θα ανάψει όταν ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα των προβολέων.

Για να απενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα των προβολέων, πιέστε το μοχλό προς το μέρος σας. Ανάβει η μεσαία σκάλα.



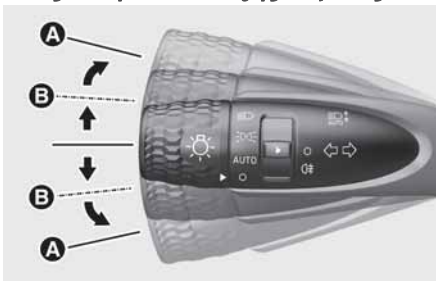
Προειδοποίηση

Μη χρησιμοποιείτε τη μεγάλη σκάλα όταν σας πλησιάζουν άλλα αυτοκίνητα. Η χρήση της μεγάλης σκάλας μπορεί να εμποδίσει την όραση των άλλων οδηγών.



Για να κάνετε σινιάλο των προβολέων μεγάλης σκάλας, τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας και, στη συνέχεια, αφήστε το μοχλό ελεύθερο. Η μεγάλη σκάλα θα παραμείνει αναμμένη για όσο χρονικό διάστημα συγκρατείτε τον μοχλό προς το μέρος σας.

Φλας και φώτα αλλαγής λωρίδας



Για να σηματοδοτήσετε μια στροφή, πιέστε προς τα κάτω το μοχλό για αριστερή στροφή ή προς τα πάνω για μια δεξιά στροφή στη θέση (A). Μετακινήστε λίγο το μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω και κρατήστε τον σε αυτή τη θέση (B).

Ο μοχλός θα επιστρέψει στη θέση OFF όταν απελευθερωθεί ή όταν ολοκληρωθεί η στροφή.

Αν η ενδεικτική λυχνία παραμείνει αναμμένη και δεν αναβοσβήνει ή αναβοσβήνει αντικανονικά, μπορεί να είναι καμένη μία ή περισσότερες λάμπες των φλας και θα χρειαστούν αντικατάσταση.

Σήμα φλας μιας επαφής

Για να χρησιμοποιήσετε το φλας με ένα άγγιγμα, πιέστε το μοχλό του φλας πάνω ή κάτω στη θέση (B) και, στη συνέχεια, αφήστε τον.

Τα φλας αλλαγής λωρίδας θα αναβοσβήσουν 3, 5 ή 7 φορές.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία φλας με μια επαφή ή να επιλέξετε τον αριθμό των αναβοσβημάτων επιλέγοντας 'Εγκατάσταση > Ρυθμίσεις Χρήστη > Φώτα > Φλας Μιας Επαφής > Off/3 αναβοσβήματα/5 αναβοσβήματα/7 αναβοσβήματα' στην οθόνη του ταμπλό.

Πίσω φανάρι ομίχλης



Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης:

Τοποθετήστε το διακόπτη των προβολέων στη θέση των προβολέων και, στη συνέχεια, γυρίστε το διακόπτη των προβολέων (1) στη θέση των πίσω φώτων ομίχλης.

Για να σβήσετε τα πίσω φανάρια ομίχλης, πραγματοποιήστε ένα από τα παρακάτω:

- Κλείστε τον διακόπτη των προβολέων.
- Γυρίστε ξανά το διακόπτη των προβολέων (1) στη θέση των πίσω φώτων ομίχλης.

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας

Ο σκοπός αυτού του χαρακτηριστικού είναι να αποτρέψει την εκφόρτιση της μπαταρίας. Το σύστημα σβήνει αυτόματα τα φανάρια θέσης όταν ο οδηγός απενεργοποιήσει το όχημα και ανοίξει την πόρτα από την πλευρά του οδηγού.

Με αυτή τη λειτουργία, τα φώτα θέσης θα σβήσουν αυτόματα εάν ο οδηγός παρκάρει στην άκρη του δρόμου τη νύχτα.

Ωστόσο, τα φώτα θέσης παραμένουν αναμμένα ακόμη και όταν η πόρτα της πλευράς του οδηγού είναι ανοιχτή, εάν ο προβολέων είναι γυρισμένος προς τη θέση φώτων θέσης ή AUTO (εάν διατίθεται) ή μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

Εάν είναι απαραίτητο, για να διατηρήσετε τα φώτα αναμμένα, σβήστε και ανάψτε ξανά τα φώτα θέσης χρησιμοποιώντας το διακόπτη των προβολέων στην κολόνα του τιμονιού μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα.

Λειτουργία καθυστέρησης προβολέων

+ εάν υπάρχει

Εάν γυρίσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC ή OFF με τους προβολείς αναμμένους, οι προβολείς (ή και τα πίσω φανάρια) παραμένουν αναμμένοι για περίπου 5 λεπτά. Όμως, εάν η πόρτα του οδηγού ανοίξει και κλείσει, οι προβολείς σβήνουν μετά από 15 δευτερόλεπτα.

Επίσης, με το όχημα απενεργοποιημένο εάν η πόρτα του οδηγού ανοίξει και κλείσει, οι προβολείς (ή και τα φώτα θέσης) σβήνουν μετά από 15 δευτερόλεπτα.

Οι προβολείς (ή και τα φώτα θέσης) μπορούν να σβήσουν πατώντας δύο φορές το μπουτόν κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί ή γυρίζοντας το διακόπτη των προβολέων στη θέση OFF ή AUTO.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία καθυστέρησης προβολέων επιλέγοντας **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Φώτα > HBA (Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας)**.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο οδηγός βγει έξω από το αυτοκίνητο μέσα από μια άλλη πόρτα εκτός από την πόρτα του οδηγού, η λειτουργία εξοικονόμησης της μπαταρίας δεν λειτουργεί και η λειτουργία καθυστέρησης προβολέων δεν απενεργοποιείται αυτόματα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την αποφόρτιση της μπαταρίας. Για να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας, σβήστε τους προβολείς χειροκίνητα από τον διακόπτη των προβολέων πριν βγείτε από το όχημα.

Συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέα



Χειροκίνητος τύπος

⚠ εάν υπάρχει

Για να ρυθμίσετε το ύψος της δέσμης των προβολέων σύμφωνα με τον αριθμό των επιβατών και το βάρος του φορτίου στην περιοχή αποσκευών, περιστρέψτε το διακόπτη ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων.

Όσο πιο μεγάλος είναι ο αριθμός θέσης του διακόπτη, τόσο πιο χαμηλό είναι το ύψος της δέσμης των προβολέων. Πάντα να έχετε το ύψος της δέσμης των προβολέων στην κατάλληλη θέση, διαφορετικά οι προβολείς μπορεί να θαμπώσουν τους άλλους χρήστες του δρόμου.

Παρακάτω παρατίθενται παραδείγματα των κατάλληλων ρυθμίσεων διακόπτη για διαφορετικά φορτία. Για συνθήκες φόρτωσης διαφορετικές από αυτές που αναφέρονται, προσαρμόστε τη θέση του διακόπτη στην πιο παρόμοια κατάσταση.

Κατάσταση φόρτωσης	Θέση διακόπτη	
	3, 6 -θέσιο	7, 9 -θέσιο
Μόνον οδηγός	0	0
Οδηγός + Συνοδηγός	-	0
Οδηγός + Συνοδηγός + Επιβάτης 4ης σειράς	-	1
Όλοι οι επιβάτες (περιλαμβανομένου του οδηγού)	-	1
Όλοι οι επιβάτες (περιλαμβανομένου του οδηγού) + Μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτωση	-	2
Οδηγός + Μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτωση	3	3



Προειδοποίηση

Εάν η λειτουργία δεν εκτελείται σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI. Μην επιχειρήσετε να επιθεωρήσετε ή να αντικαταστήσετε την καλωδίωση μόνοι σας.

Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας (HBA)

 εάν υπάρχει



Η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας αλλάζει αυτόματα μεταξύ μεγάλης σκάλας και μεσαίας σκάλας ανάλογα με την εντοπιζόμενη φωτεινότητα από τα φώτα των επερχόμενων οχημάτων ή των οχημάτων μπροστά.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) : Κάμερα μπροστινής περιοχής

Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται ως ένας αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση του φωτισμού του περιβάλλοντος και της φωτεινότητας κατά την οδήγηση.

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πάντοτε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής σε καλή κατάσταση για να διατηρείτε τη βέλτιστη απόδοση της Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Συγκρότημα αισθητήρα)" στο κεφάλαιο 7.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε **Φώτα > Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας (ή HBA (Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας))** από το μενού Ρυθμίσεων για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας και αποεπιλέξτε την για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.



Προειδοποίηση

Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Λειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας

Οθόνη και χειριστήριο

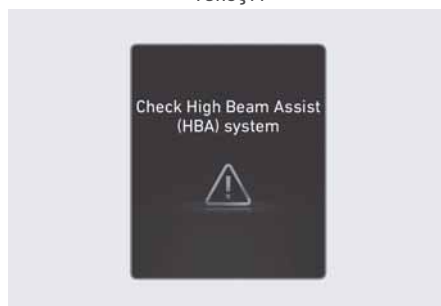
- Μετά την επιλογή του «Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας» στο μενού Ρυθμίσεων, η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας θα λειτουργήσει ακολουθώντας τη παρακάτω διαδικασία.
 - Τοποθετήστε τον διακόπτη προβολών στη θέση AUTO και πιέστε το μοχλό προβολών προς τον πίνακα οργάνων. Η ενδεικτική λυχνία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας () θα ανάψει στο ταμπλό και η Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας θα ενεργοποιηθεί.
 - Όταν η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας είναι ενεργοποιημένη, η μεγάλη σκάλα θα ενεργοποιηθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 30 km/h (19 mph). Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 20 km/h (12 mph), η μεγάλη σκάλα θα σβήσει.

- Η ενδεικτική λυχνία Μεγάλης Σκάλας (☰●) θα ανάψει στο ταμπλό όταν ενεργοποιηθεί η μεγάλη σκάλα.
- Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας, εάν χρησιμοποιηθεί ο μοχλός των προβολών ή ο διακόπτης, η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας: λειτουργεί όπως παρακάτω:
 - Εάν ο μοχλός των προβολών τραβηχτεί προς την πλευρά σας όταν η μεγάλη σκάλα είναι απενεργοποιημένη, η μεγάλη σκάλα θα ενεργοποιηθεί χωρίς η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας να ακυρωθεί. Όταν αφήσετε το μοχλό των προβολών, ο διακόπτης θα μετακινηθεί στη θέση και η μεγάλη σκάλα θα σβήσει.
 - Εάν ο διακόπτης των προβολών τραβηχτεί προς το μέρος σας όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη από την Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας, η μεσαία σκάλα θα ανάψει και η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί.
 - Όταν ο διακόπτης προβολών τοποθετηθεί από τη θέση ΑΥΤΟ σε μια άλλη θέση (προβολείς/φώτα θέσης/off), η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας θα απενεργοποιηθεί και τα αντίστοιχα φώτα θα ενεργοποιηθούν.
- Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας, η μεγάλη σκάλα αλλάζει στη μεσαία σκάλα σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες:
 - Όταν ανιχνευτούν οι προβολείς ενός επερχόμενου αυτοκινήτου.
 - Όταν ανιχνευτεί το πίσω φανάρι ενός προπορευόμενου αυτοκινήτου.
 - Ανιχνεύεται ο προβολέας ή το πίσω φανάρι μιας μοτοσικλέτας ή ενός ποδηλάτου.
 - Όταν το περιβάλλον είναι αρκετά φωτεινό ώστε να μην απαιτείται η λειτουργία της μεγάλης σκάλας.
 - Όταν ανιχνεύεται φωτισμός του δρόμου ή άλλα φώτα.

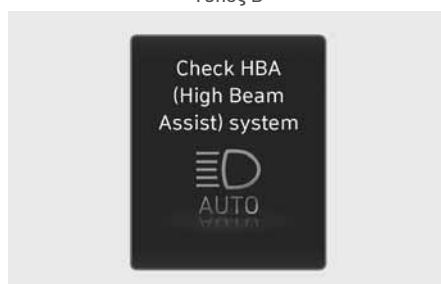
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας

Τύπος Α



Τύπος Β



Όταν η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας (HBA) δεν λειτουργεί σωστά, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα «Έλεγχος συστήματος υποβοήθησης μεγάλης σκάλας (HBA)» ή «Έλεγχος HBA (σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας)» και η προειδοποιητική λυχνία ⚠ θα ανάψει στο ταμπλό. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε τη λειτουργία σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας

Η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το φως από ένα επερχόμενο αυτοκίνητο δεν ανιχνεύεται εξαιτίας ζημιάς στα φώτα, ή γιατί κρύβεται από μια πινακίδα, κ.λπ.
- Οι προβολείς από ένα επερχόμενο ή μπροστινό όχημα καλύπτονται με σκόνη, χιόνι ή νερό.
- Οι προβολείς ενός μπροστινού οχήματος είναι σβηστοί, αλλά τα φώτα ομίχλης είναι αναμμένα, κλπ
- Υπάρχει ένα φανάρι που έχει παρόμοιο σχήμα με το φανάρι του αυτοκινήτου.
- Οι προβολείς έχουν υποστεί ζημιά ή δεν έχουν επισκευαστεί σωστά.
- Οι προβολείς δεν έχουν ρυθμιστεί σωστά.
- Οδηγείτε σε έναν στενό καμπύλο δρόμο, έναν ανώμαλο δρόμο, κατηφορικό ή ανηφορικό.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι μερικώς ορατό σε διασταύρωση ή καμπυλωτό δρόμο.
- Υπάρχει ένα φανάρι κυκλοφορίας, αντανακλαστική πινακίδα, πινακίδα που αναβοσβήνει ή καθρέφτης μπροστά σας.
- Υπάρχει μια προσωρινή αντανακλαστική πινακίδα, πινακίδα που αναβοσβήνει (εργοτάξιο).
- Οι οδικές συνθήκες είναι κακές, όπως όταν έχει υγρασία, πάχος ή υπάρχει κάλυψη από χιόνι.
- Ένα αυτοκίνητο εμφανιστεί ξαφνικά από μια στροφή.
- Το αυτοκίνητο έχει κλίση από ένα κλαταρισμένο ελαστικό ή όταν ρυμουλκείται.
- Το φως από ένα επερχόμενο ή μπροστινό όχημα δεν ανιχνεύεται λόγω εμποδίων στον αέρα, όπως καυσαέρια, καπνός, ομίχλη, χιόνι ή ψεκασμό νερού ή χιονοθύελλα στο δρόμο ή ομίχλη στο φως κ.λπ.

ι Σημείωση

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Συγκρότημα αισθητήρα)" στο κεφάλαιο 7.

Προειδοποίηση

- Κατά καιρούς, η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας είναι μόνο για τη διευκόλυνσή σας. Είναι ευθύνη του οδηγού να εφαρμόζει ασφαλείς πρακτικές οδήγησης και να ελέγχει πάντα τις οδικές συνθήκες για την ασφάλειά σας.
- Όταν η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας δεν λειτουργεί σωστά, εκτελέστε χειροκίνητα τις αλλαγές μεταξύ της μεγάλης και μεσαίας σκάλας των προβολέων.

Πλαφονιέρες

Προειδοποίηση

Μη χρησιμοποιείτε τις πλαφονιέρες όταν οδηγείτε στο σκοτάδι. Οι πλαφονιέρες μπορεί να θολώσουν την όρασή σας και να οδηγήσουν σε ένα ατύχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τις πλαφονιέρες για παρατεταμένο χρονικό διάστημα όταν το αυτοκίνητο δεν λειτουργεί, διαφορετικά η μπαταρία θα εκφορτιστεί.

Αυτόματο σβήσιμο (AUTO) πλαφονιέρας

Οι πλαφονιέρες σβήνουν αυτόματα περίπου 10 λεπτά μετά το σβήσιμο του οχήματος και το κλείσιμο των θυρών. Εάν μια πόρτα είναι ανοικτή, η πλαφονιέρα θα σβήσει 40 λεπτά μετά την απενεργοποίηση του οχήματος. Εάν οι πόρτες κλειδώσουν από το έξυπνο κλειδί και το όχημα εισέλθει στο οπλισμένο στάδιο του συστήματος αντικλεπτικού συναγερμού, οι πλαφονιέρες σβήνουν πέντε δευτερόλεπτα αργότερα.

Μπροστινές πλαφονιέρες



-  : Πλαφονιέρα
-  : Πλαφονιέρα πόρτας

Μπροστινά φώτα ανάγνωσης

Πιέστε το κρύσταλλο του φωτισμού ανάγνωσης χάρτη για να ανάψει ή να σβήσει η πλαφονιέρα. Αυτή η πλαφονιέρα παράγει μια δέσμη φωτός για άνετη χρήση ως πλαφονιέρα ανάγνωσης χάρτη τη νύχτα ή ως προσωπική πλαφονιέρα για τον οδηγό και τον συνοδηγό.

Πλαφονιέρα πόρτας :

Οι μπροστινές ή πίσω πλαφονιέρες ανάβουν όταν ανοίγουν οι μπροστινές ή οι πίσω πόρτες. Όταν οι πόρτες ξεκλειδώνουν με το έξυπνο κλειδί, τα μπροστινά και πίσω φώτα ανάβουν για περίπου 30 δευτερόλεπτα, εφόσον δεν ανοίξει καμία πόρτα. Οι μπροστινές και πίσω πλαφονιέρες σβήνουν σταδιακά μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν κλείσει η πόρτα.

Ωστόσο, εάν το διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON ή όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, οι μπροστινές και πίσω πλαφονιέρες σβήνουν. Εάν ανοίξετε μια πόρτα με τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC ή LOCK/OFF, οι μπροστινές και πίσω πλαφονιέρες παραμένουν αναμμένες για περίπου 10 λεπτά.

Πλαφονιέρα

Πατήστε το μπουτόν για να ανάψετε τη πλαφονιέρα για τα μπροστινά/πίσω καθίσματα.

Πίσω πλαφονιέρες

+ εάν υπάρχει



Διακόπτης πίσω πλαφονιέρας :

Πιέστε αυτό το μπουτόν για να ανάψει ή να σβήσει η πλαφονιέρα.

Λυχνία κρυφού φωτισμού

+ εάν υπάρχει



Μπροστινή πόρτα



Πίσω πόρτα



Η πλαφονιέρα ενεργοποιείται όταν το **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Φώτα > Κρυφός φωτισμός** επιλεγεί από την οθόνη του συστήματος infotainment.

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.

Πλαφονιέρα πόρτας

+ εάν υπάρχει



Η πλαφονιέρα ενεργοποιείται όταν η πόρτα είναι ανοικτή και απενεργοποιείται όταν η πόρτα είναι κλειστή.

Λαμπτήρας καθρέφτη καλλωπισμού

+ εάν υπάρχει



Με το άνοιγμα του καλύμματος του καθρέφτη καλλωπισμού θα ανοίξει αυτόματα η λυχνία του καθρέφτη.

Πλαφονιέρα χώρου αποσκευών

+ εάν υπάρχει



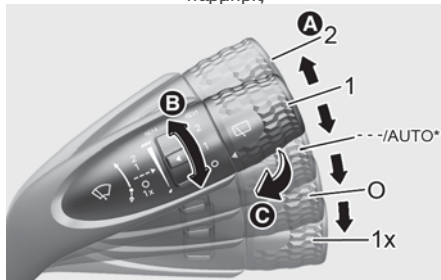
Η πλαφονιέρα του χώρου αποσκευών ανάβει όταν ανοίξει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

Η πλαφονιέρα του χώρου αποσκευών σβήνει όταν κλείνει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

- (1) ON : Η πλαφονιέρα του χώρου αποσκευών παραμένει αναμμένη ανά πάσα στιγμή.
- (2) DOOR: Η πλαφονιέρα του χώρου αποσκευών ανάβει όταν ανοίξει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ.
- (3) OFF : Η πλαφονιέρα του χώρου αποσκευών είναι σβηστή.

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές

Υαλοκαθαριστήρας/πλυστική συσκευή μπροστινού παρμπρίζ



A. Έλεγχος ταχύτητας υαλοκαθαριστήρων (εμπρός)

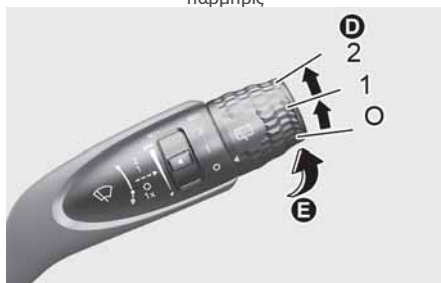
- 2- Υψηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων
- 1- Χαμηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων
- --- - Διακοπόμενη σάρωση
- AUTO* - Αυτόματος έλεγχος σάρωσης
- 0 - Off
- 1x/MIST - Μονή σάρωση

B. Ρύθμιση χρόνου διακοπόμενης λειτουργίας υαλοκαθαριστήρων

C. Πλύσιμο με σύντομες σαρώσεις (εμπρός)

* : εάν διατίθεται

Υαλοκαθαριστήρας/πλυστική συσκευή πίσω παρμπρίζ



D. Χειριστήριο πίσω υαλοκαθαριστήρα*

- 2- Υψηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων
- 1- Χαμηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων
- 0 - Off

E. Πλύσιμο με σύντομες σαρώσεις (πίσω)

* : εάν διατίθεται

Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να βρίσκεται στη θέση ON για να λειτουργήσουν οι υαλοκαθαριστήρες και οι πλυστικές συσκευές όπως περιγράφεται παρακάτω:

1x/MIST: Για έναν κύκλο μονής σάρωσης, πιέστε το μοχλό προς τα κάτω και αφήστε τον ελεύθερο. Οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν συνεχώς, αν ο μοχλός κρατηθεί σε αυτή τη θέση.

0 : Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν.

--- (AUTO) : Οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν διακοπόμενα σε τακτά χρονικά διαστήματα. Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία σε μια ελαφριά βροχή ή σε ομίχλη. Για να μεταβάλετε την ρύθμιση της ταχύτητας, περιστρέψτε τον μπουτόν ελέγχου της ταχύτητας.

1 : Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί με μια χαμηλότερη ταχύτητα.

2 : Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί με υψηλή ταχύτητα.

Σημείωση

Εάν υπάρχει μεγάλη συσσώρευση χιονιού ή πάχους στο παρμπρίζ, θερμάνετε το παρμπρίζ για 10 λεπτά ή περιμένετε μέχρι να φύγει ο πάχος ή το χιόνι ώστε να λειτουργήσουν σωστά οι υαλοκαθαριστήρες.

Εάν δεν αφαιρέσετε το χιόνι ή και τον πάχο πριν τη χρήση των υαλοκαθαριστήρων και της πλυστικής συσκευής, μπορεί να καταστρέψετε το σύστημα υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής συσκευής.

Ελεγχος AUTO (Αυτόματος)

+ εάν υπάρχει



Ο αισθητήρας βροχής που βρίσκεται στο πάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ ανιχνεύει την ποσότητα της βροχόπτωσης και ελέγχει το διάστημα του κύκλου σκουπίσματος.

Για να αλλάξετε τη ρύθμιση ευαισθησίας, γυρίστε το χειριστήριο ελέγχου ευαισθησίας.

Εάν ο διακόπτης του υαλοκαθαριστήρα έχει ρυθμιστεί στη λειτουργία AUTO όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON, ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί μία φορά για να πραγματοποιήσει αυτοέλεγχο του συστήματος. Ρυθμίστε τον υαλοκαθαριστήρα στη θέση OFF(0) όταν ο υαλοκαθαριστήρας δεν χρησιμοποιείται.

Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε τραυματισμό κάποιου προσώπου:

- Μην αγγίζετε το άνω άκρο του τζαμιού του παρμπρίζ που βλέπει τον αισθητήρα βροχής.
- Μην σκουπίσετε το άνω άκρο του τζαμιού του παρμπρίζ με ένα βρεγμένο ή μουσκεμένο πανί.
- Μην εφαρμόζετε πίεση στο παρμπρίζ.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, βάλτε τον διακόπτη των υαλοκαθαριστήρων στην θέση OFF (0) για να σταματήσετε την αυτόματη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων.
- Μην αφαιρέσετε το κάλυμμα του αισθητήρα το οποίο βρίσκεται στο επάνω άκρο του παρμπρίζ προς την πλευρά του συνοδηγού.

Πλυστικές συσκευές παρμπρίζ



Στη θέση OFF (0), τραβήξτε μαλακά το μοχλό προς την πλευρά σας για να ψεκάσετε καθαριστικό υγρό στο παρμπρίζ και για να λειτουργήσουν οι υαλοκαθαριστήρες για 1 έως 3 σαρώσεις. Η λειτουργία ψεκασμού και σάρωσης θα συνεχίσει μέχρι να απελευθερώσετε το μοχλό. Εάν η πλυστική συσκευή δεν λειτουργεί, μπορεί να χρειαστεί να προσθέσετε υγρό πλυστικής συσκευής στο δοχείο υγρού της πλυστικής συσκευής.

Ανακυκλοφορία αέρα όταν χρησιμοποιείται υγρό πλυστικής συσκευής

Όταν χρησιμοποιείται υγρό πλυστικής συσκευής, προκειμένου να μειωθεί τυχόν δυσάρεστο άρωμα του υγρού πλυστικής συσκευής από το να εισέλθει στην καμπίνα, η λειτουργία ανακυκλοφορίας και ο κλιματισμός ενεργοποιούνται αυτόματα ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία. Εάν επιλέξετε τη λειτουργία φρέσκου αέρα ενώ εκτελείται η λειτουργία, η λειτουργία επανέρχεται μετά από ένα ορισμένο χρονικό διάστημα. Μπορεί να μην λειτουργεί σε ορισμένες συνθήκες, όπως όταν ο καιρός είναι κρύος ή ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Πρόσθετες λειτουργίες ελέγχου κλιματισμού" σε αυτό το κεφάλαιο.

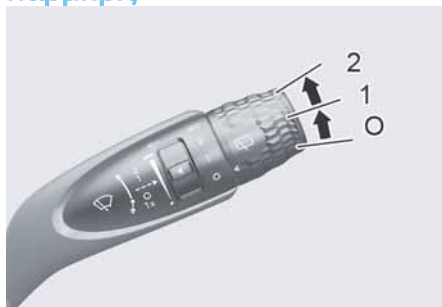
Προειδοποίηση

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από το μηδέν, θερμαίνεται PANTA το παρμπρίζ χρησιμοποιώντας τον μηχανισμό έναντι του παχώματος για να μην παχώσει το υγρό της πλυστικής συσκευής στο παρμπρίζ και να εμποδίσει την ορατότητά σας, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε ένα ατύχημα με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε πιθανές ζημιές στην αντλία της πλυστικής συσκευής, μη τη χρησιμοποιείτε όταν το δοχείο υγρού είναι άδειο.
- Για να αποφύγετε πιθανές ζημιές στους υαλοκαθαριστήρες ή το παρμπρίζ, μη βάζετε σε λειτουργία τους υαλοκαθαριστήρες όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.
- Για να αποφύγετε ζημιές στους βραχίονες και τα άλλα τμήματα των υαλοκαθαριστήρων, μην προσπαθείτε να τους μετακινήσετε με το χέρι.
- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στο σύστημα υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής συσκευής, χρησιμοποιήστε αντιπηκτικά υγρά πλυστικής συσκευής στη χειμερινή περίοδο ή όταν ο καιρός είναι κρύος.

Υαλοκαθαριστήρας και πλυστική συσκευή πίσω παρμπρίζ



Ο διακόπτης του υαλοκαθαριστήρα και της πλυστικής συσκευής του πίσω παρμπρίζ βρίσκεται στην άκρη του μοχλού των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ. Γυρίστε τον διακόπτη στην επιθυμητή θέση για να λειτουργήσει ο πίσω υαλοκαθαριστήρας και η πλυστική συσκευή.

2- Υψηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων
1- Χαμηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων
0 - Off



Πιέστε το μοχλό στην πλευρά αντίθετα από εσάς για να ψεκάσει υγρό πίσω πλυστικής συσκευής και να λειτουργήσουν οι πίσω υαλοκαθαριστήρες για 1~3 περιστροφές. Η λειτουργία ψεκασμού και σάρωσης θα συνεχίσει μέχρι να απελευθερώσετε το μοχλό.

Αυτόματος πίσω υαλοκαθαριστήρας (εάν υπάρχει)

Ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργεί ενώ το όχημα βρίσκεται στην όπισθεν με τον μπροστινό υαλοκαθαριστήρα ενεργοποιημένο, επιλέγοντας τη λειτουργία από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του ταμπλό. Επιλέξτε:

- Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Ευκολία > Αυτόματος πίσω υαλοκαθαριστήρας (όπισθεν)

Αυτόματο σύστημα κλιματισμού

+ εάν υπάρχει

Τύπος Α



Τύπος Β



Το πραγματικό σχήμα του κλιματιστικού μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

1. Χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας/εικονίδιο
2. Χειριστήριο ταχύτητας του ανεμιστήρα/εικονίδιο
3. Μπουτόν AUTO (αυτόματος έλεγχος)/εικονίδιο
4. Μπουτόν μηχανισμού ξεπαχώματος μπροστινού παρμηπρίζ/εικονίδιο
5. Μπουτόν A/C (κλιματισμού)/εικονίδιο
6. Μπουτόν επιλογής λειτουργίας/εικονίδιο
7. Χειριστήριο κλιματισμού πίσω καθίσματος
8. Μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα/εικονίδιο
9. Μπουτόν μηχανισμού ξεπαχώματος πίσω παρμηπρίζ/εικονίδιο
10. Οθόνη πληροφοριών ελέγχου κλιματισμού
11. Μπουτόν OFF/εικονίδιο

Τύπος C



Τύπος D



Το πραγματικό σχήμα του κλιματιστικού μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

1. Χειριστήριο/εικονίδιο ελέγχου θερμοκρασίας
2. Χειριστήριο ταχύτητας του ανεμιστήρα/εικονίδιο
3. Μπουτόν AUTO (αυτόματος έλεγχος)/εικονίδιο
4. Μπουτόν μηχανισμού ξεπαγώματος μπροστινού παρμπρίζ/ εικονίδιο
5. Μπουτόν A/C (κλιματισμού)/ εικονίδιο
6. Μπουτόν επιλογής λειτουργίας/ εικονίδιο
7. Χειριστήριο κλιματισμού πίσω καθίσματος
8. Μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα/ εικονίδιο
9. Μπουτόν μηχανισμού ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ/ εικονίδιο
10. Οθόνη πληροφοριών ελέγχου κλιματισμού
11. Μπουτόν OFF/ εικονίδιο

Τύπος E



Τύπος F



Το πραγματικό σχήμα του κλιματιστικού μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

1. Χειριστήριο/εικονίδιο ελέγχου θερμοκρασίας
2. Χειριστήριο ταχύτητας του ανεμιστήρα/εικονίδιο
3. Μπουτόν AUTO (αυτόματος έλεγχος)/εικονίδιο
4. Μπουτόν μηχανισμού ξεπαχώματος μπροστινού παρμπρίζ/ εικονίδιο
5. Μπουτόν A/C (κλιματισμού)/ εικονίδιο
6. Μπουτόν επιλογής λειτουργίας/ εικονίδιο
7. Χειριστήριο κλιματισμού πίσω καθίσματος
8. Μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα/ εικονίδιο
9. Μπουτόν μηχανισμού ξεπαχώματος πίσω παρμπρίζ/ εικονίδιο
10. Οθόνη πληροφοριών ελέγχου κλιματισμού
11. Μπουτόν OFF/ εικονίδιο

Τύπος G



Το πραγματικό σχήμα του κλιματιστικού μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

1. Χειριστήριο/εικονίδιο ελέγχου θερμοκρασίας
2. Χειριστήριο ταχύτητας του ανεμιστήρα/εικονίδιο
3. Μπουτόν AUTO (αυτόματος έλεγχος)/εικονίδιο
4. Μπουτόν μηχανισμού ξεπαγώματος μπροστινού παρμπρίζ/ εικονίδιο
5. Μπουτόν A/C (κλιματισμού)/ εικονίδιο
6. Μπουτόν επιλογής λειτουργίας/ εικονίδιο
7. Χειριστήριο κλιματισμού πίσω καθίσματος
8. Μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα/ εικονίδιο
9. Μπουτόν μηχανισμού ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ/ εικονίδιο
10. Οθόνη πληροφοριών ελέγχου κλιματισμού
11. Μπουτόν OFF/ εικονίδιο

Χειριστήριο πίσω καθισμάτων (εάν διατίθενται)



Το πραγματικό σχήμα του κλιματιστικού μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

1. Χειριστήριο ελέγχου ταχύτητας του ανεμιστήρα
2. Μπουτόν ελέγχου της θερμοκρασίας
3. Μπουτόν OFF
4. Μπουτόν επιλογής λειτουργίας
5. Μπουτόν AUTO (αυτόματος έλεγχος)

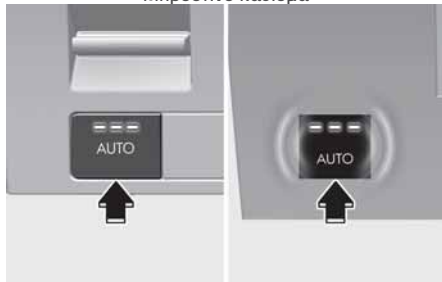
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ταχύτητα του ανεμιστήρα και η ροή αέρα του πίσω καθίσματος λειτουργούν χωριστά από το μπροστινό κάθισμα, αλλά ο έλεγχος θερμοκρασίας του πίσω καθίσματος λειτουργεί ταυτόχρονα με το μπροστινό κάθισμα ανάλογα με τις συνθήκες του περιβάλλοντος. Αν θέλετε να ζεστανέτε γρήγορα το όχημα, ρυθμίστε τον κλιματισμό τόσο για το μπροστινό όσο και για το πίσω κάθισμα.

Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός

Το αυτόματο σύστημα κλιματισμού ελέγχεται ρυθμίζοντας την επιθυμητή θερμοκρασία.

Μπροστινό κάθισμα

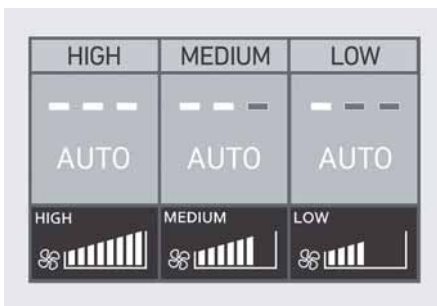


Πίσω κάθισμα (εάν διατίθεται)



1. Πιέστε το μπουτόν AUTO.

Οι λειτουργίες, οι ταχύτητες του ανεμιστήρα, η εισαγωγή του αέρα και ο κλιματισμός θα ελέγχονται αυτόματα σύμφωνα με τη ρύθμιση της θερμοκρασίας που επιλέξετε.



Μπορείτε να ελέγξετε την ένταση του αέρα σε τρία στάδια πατώντας το μπουτόν AUTO κατά την αυτόματη λειτουργία.

- **ΥΨΗΛΗ:** Παρέχει γρήγορο κλιματισμό και θέρμανση με δυνατό αέρα
- **ΜΕΣΑΙΑ:** Παρέχετε κλιματισμό και θέρμανση με αέρα μέτριας ισχύος
- **ΧΑΜΗΛΗ :** Είναι κατάλληλο για οδηγούς που προτιμούν τον ήπιο αέρα.

2. Περιστρέψτε το μπουτόν/ χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε την επιθυμητή θερμοκρασία. Εάν η ρύθμιση της θερμοκρασίας είναι στη χαμηλότερη τιμή, το σύστημα του κλιματισμού θα λειτουργεί διαρκώς.

Αφού το εσωτερικό κρυώσει επαρκώς, ρυθμίστε το μπουτόν/χειριστήριο σε ένα υψηλότερο σημείο ρύθμισης θερμοκρασίας όποτε είναι δυνατόν.

Για να απενεργοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία, επιλέξτε οποιοδήποτε μπουτόν όπως παρακάτω:

- Μπουτόν επιλογής λειτουργίας
- Μπουτόν μηχανισμού ξεπαχώματος μπροστινού παρμηρίζ (Πιέστε το μπουτόν άλλη μια φορά για να αποεπιλέξετε τη λειτουργία ξεπαχώματος του μπροστινού παρμηρίζ. Η σήμανση «AUTO» θα ανάψει στην οθόνη πληροφοριών άλλη μια φορά.)
- Χειριστήριο ελέγχου ταχύτητας του ανεμιστήρα

Η επιλεγμένη λειτουργία θα ελέγχεται χειροκίνητα ενώ οι άλλες λειτουργίες λειτουργούν αυτόματα.

Για την ευκολία σας και για να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητα του ελέγχου του κλιματισμού, χρησιμοποιείτε το μπουτόν AUTO και ρυθμίστε τη θερμοκρασία στους 22°C(72°F).



i Σημείωση

Μην τοποθετείτε ποτέ τίποτα κοντά στον αισθητήρα για να εξασφαλίσετε καλύτερο έλεγχο του συστήματος θέρμανσης και ψύξης.

Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός

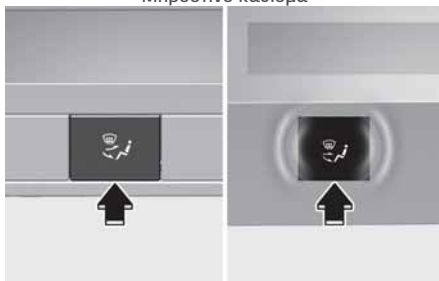
1. Ξεκινήστε τον κινητήρα.
2. Ρυθμίστε την λειτουργία στην επιθυμητή θέση. Για την βελτίωση της αποτελεσματικότητας της θέρμανσης και της ψύξης, επιλέξτε:
 - Θέρμανση:
 - Ψύξη:
3. Ρυθμίστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα σε λειτουργία φρέσκου (ατμοσφαιρικού) αέρα.
5. Ρυθμίστε τον επιλογέα του ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
6. Αν επιθυμείτε κλιματισμό, ανοίξτε τον κλιματισμό.
7. Πιέστε το μπουτόν AUTO για να περάσετε στον πλήρη αυτόματο έλεγχο του συστήματος.

Επιλογή λειτουργίας



Το πραγματικό σχήμα του κλιματιστικού μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

Μπροστινό κάθισμα



Πίσω κάθισμα (εάν διατίθεται)



Το μπουτόν επιλογής λειτουργίας ελέγχει την κατεύθυνση της ροής του αέρα μέσα στο σύστημα εξαερισμού.

Η κατεύθυνση της εξόδου του ροής αέρα κυκλώνεται ως εξής:



Επίπεδο Προσώπου (B, D, E)



Ο αέρας κατευθύνεται στα πρόσωπα και το επάνω μέρος του σώματος των επιβατών. Επιπρόσθετα κάθε αεραγωγός μπορεί να ρυθμιστεί για να κατευθύνετε τον εξερχόμενο αέρα.

Δύο Επίπεδων (B, C, D, E, F)



Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς το πρόσωπο και το δάπεδο.

Επίπεδο Δαπέδου (A, C, D, F)



Το μεγαλύτερο ποσοστό του αέρα κατευθύνεται προς το δάπεδο, με ένα μικρό ποσοστό να κατευθύνεται στο παρμηρίζ και στους πλαϊνούς αεραγωγούς.

Επίπεδο Δαπέδου/Ξεπάγωμα (A, C, D, F)



Το μεγαλύτερο ποσοστό αέρα κατευθύνεται στο δάπεδο και το παρμηρίζ. Ένα μικρό ποσοστό κατευθύνεται στους πλαϊνούς αεραγωγούς.

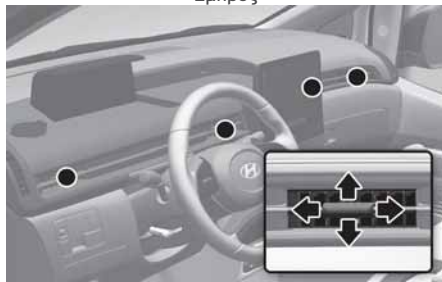


Ξεπάγωμα (A, D)



Το μεγαλύτερο ποσοστό αέρα κατευθύνεται στο παρμηρίζ. Ένα μικρό ποσοστό κατευθύνεται στους πλαϊνούς αεραγωγούς.

Εμπρός



Πίσω



Αεραγωγοί ταμπλό

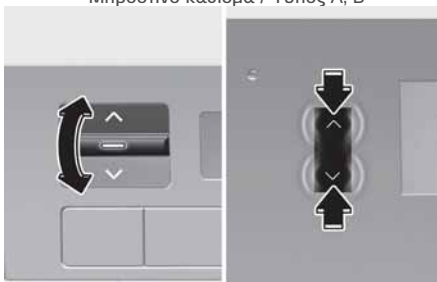
Η ροή αέρα εξαερισμού του πίνακα οργάνων μπορεί να κατευθυνθεί πάνω/κάτω ή αριστερά/δεξιά χρησιμοποιώντας το μοχλό ρύθμισης εξαερισμού.

Η ροή αέρα μπορεί επίσης να ΚΛΕΙΣΕΙ χρησιμοποιώντας το μοχλό ρύθμισης εξαερισμού.

Μετακινήστε το μοχλό στη θέση  για κλείσιμο και στη θέση  για άνοιγμα. Ωστόσο, ο αεραγωγός της τρίτης σειράς δεν μπορεί να κλείσει.

Έλεγχος θερμοκρασίας

Μπροστινό κάθισμα / Τύπος A, B



Πίσω κάθισμα



Η θερμοκρασία θα αυξηθεί πιέζοντας το χειριστήριο προς τα πάνω. Η θερμοκρασία θα μειωθεί πιέζοντας το χειριστήριο προς τα κάτω.

Μετατροπές θερμοκρασίας.

Εάν η μπαταρία έχει εκφορτιστεί ή απουσυνδεθεί, η λειτουργία της θερμοκρασίας θα επανέλθει σε βαθμούς Κελσίου.

Για αλλαγή της μονάδας θερμοκρασίας °C σε °F ή από °F σε °C:

- Πίνακας οργάνων ή οθόνη συστήματος Infotainment

Πηγαίνετε στο **Ρυθμίσεις > Γενικά Μονάδα > Μονάδα θερμοκρασίας.**

Η μονάδα θερμοκρασίας τόσο στην οθόνη του ταμπλό όσο και στην οθόνη κλιματισμού θα αλλάξει.

Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.

Χειριστήριο εισαγωγής αέρα

Το χειριστήριο ελέγχου εισαγωγής αέρα χρησιμοποιείται για να επιλέξετε είτε τη λειτουργία φρέσκου αέρα (εξωτερικός αέρας) είτε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας (αέρας καμπίνας).

Λειτουργία επανακυκλοφορίας



Όταν επιλέγεται η λειτουργία ανακυκλοφορίας, ο αέρας από την καμπίνα επιβατών θα ανακυκλώνεται μέσω του συστήματος και θα θερμαίνεται ή θα ψύχεται σύμφωνα με την επιλεγμένη λειτουργία.

Λειτουργία εξωτερικού αέρα



Όταν επιλέγεται η λειτουργία εξωτερικού αέρα, ο αέρας εισέρχεται στο όχημα από το εξωτερικό και θερμαίνεται ή ψύχεται σύμφωνα με την επιλεγμένη λειτουργία.

i Σημείωση

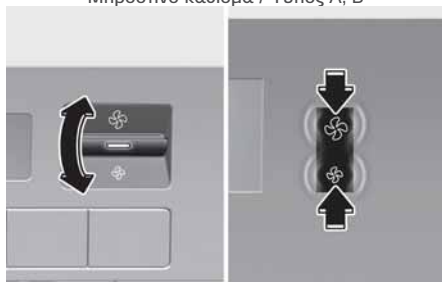
Συνιστάται η λειτουργία του συστήματος κυρίως σε λειτουργία εξωτερικού αέρα. Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας προσωρινά μόνο όταν χρειάζεται. Η παρατεταμένη λειτουργία της θέρμανσης στη λειτουργία ανακυκλοφορίας και χωρίς τον κλιματισμό ενεργοποιημένο μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα στο παρμπρίζ. Επιπλέον, η παρατεταμένη χρήση του κλιματιστικού ΟΝ στη λειτουργία ανακυκλοφορίας μπορεί να οδηγήσει σε υπερβολικά ξηρό, αφυγρανμένο αέρα στην καμπίνα και μπορεί να προάξει το σχηματισμό μυρωδιάς μούχλας λόγω του στάσιμου αέρα.

! Προειδοποίηση

- Η συνεχής χρήση του συστήματος κλιματισμού στη λειτουργία ανακυκλοφορίας για παρατεταμένο χρονικό διάστημα μπορεί να προκαλέσει υννηλία στους επιβάτες στην καμπίνα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.
- Η συνεχής χρήση της λειτουργίας του συστήματος ελέγχου κλιματισμού στη λειτουργία ανακυκλοφορίας με το κλιματιστικό απενεργοποιημένο μπορεί να επιτρέψει την αύξηση της υγρασίας στο εσωτερικό της καμπίνας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τη συσσώρευση συμπύκνωσης στο παρμπρίζ και την ασαφή ορατότητα.
- Μην κοιμάστε στο όχημά σας και μην παραμένετε με σταθμευμένο το όχημά σας με τα παράθυρα ψηλά και είτε το καλοριφέρ είτε το κλιματιστικό ενεργοποιημένο για παρατεταμένες χρονικές περιόδους. Κάτι τέτοιο μπορεί να αυξήσει τα επίπεδα διοξειδίου του άνθρακα στην καμπίνα που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ελεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

Μπροστινό κάθισμα / Τύπος A, B



Πίσω κάθισμα



Η ταχύτητα του ανεμιστήρα μπορεί να ρυθμιστεί όπως επιθυμείτε πατώντας το μπουτόν ελέγχου ταχύτητας του ανεμιστήρα.

Περισσότερος αέρας παρέχεται με υψηλότερες ταχύτητες ανεμιστήρα.

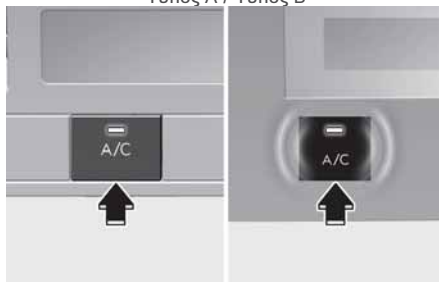
Πιέζοντας το μπουτόν OFF σβήνει ο ανεμιστήρας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία του ανεμιστήρα με τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON μπορεί να προκαλέσει την εκφόρτιση της μπαταρίας. Λειτουργήστε τον ανεμιστήρα όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

Κλιματισμός

Τύπος A / Τύπος B



Πιέστε το μπουτόν A/C για να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού (μία ενδεικτική λυχνία στο διακόπτη θα ανάψει).

Πιέστε το μπουτόν ξανά για να κλείσετε τον κλιματισμό.

Λειτουργία OFF

Τύπος A



Τύπος B



Πατήστε το μπουτόν OFF για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου κλιματισμού. Όμως εξακολουθείτε να μπορείτε να χειριστείτε τα μπουτόν της λειτουργίας και της εισαγωγής του αέρα όσο ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON. Το σύστημα κλιματισμού απενεργοποιείται στις ακόλουθες συνθήκες:

- Επιλέξτε το μπουτόν OFF όταν η ταχύτητα του ανεμιστήρα έχει ρυθμιστεί στο επίπεδο 1
- Πατήστε το μπουτόν OFF για 1,2 δευτερόλεπτα

Κλιματισμός

Τα συστήματα κλιματισμού της HYUNDAI χρησιμοποιούν ψυκτικό R-134a ή R-1234yf.

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα. Πατήστε το μπουτόν του κλιματισμού.
2. Επιλέξτε τη λειτουργία Επίπεδο προσώπου .
3. Ρυθμίστε προσωρινά το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη λειτουργία ανακυκλοφορίας για να επιτρέψετε στην καμπίνα να κρυώσει γρήγορα. Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή θερμοκρασία στην καμπίνα, αλλάξτε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη λειτουργία εξωτερικού αέρα.
4. Ρυθμίστε τον έλεγχο της ταχύτητας του ανεμιστήρα και τον έλεγχο θερμοκρασίας για να διατηρήσετε τη μέγιστη άνεση.

i Σημείωση



Το αυτοκίνητό σας χρησιμοποιεί ψυκτικό υγρό R-134a ή R-1234yf σύμφωνα με τη νομοθεσία της χώρας σας κατά τη στιγμή της παραγωγής. Μπορείτε να βρείτε ποιο ψυκτικό υγρό κλιματισμού χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητό σας στην ετικέτα που βρίσκεται εσωτερικά του καπό. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 5 για τη θέση της ετικέτας του ψυκτικού υγρού του κλιματισμού.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού με υψηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, σε μεγάλη κίνηση ή μεγάλες ανηφόρες, ελέγχετε τακτικά το όργανο θερμοκρασίας του κινητήρα. Η λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα. Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε τον ανεμιστήρα αλλά απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού εάν το όργανο θερμοκρασίας υποδεικνύει υπερθέρμανση του κινητήρα.
- Όταν ανοίγετε τα παράθυρα με υγρό καιρό το σύστημα κλιματισμού μπορεί να δημιουργήσει σταγόνες νερού στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Επειδή η υπερβολική συκέντρωση σταγόνων νερού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον ηλεκτρικό εξοπλισμό, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο με τα παράθυρα κλειστά.

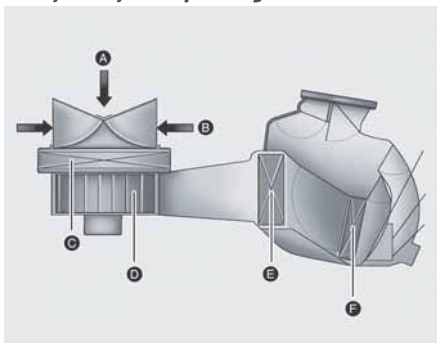
Συμβουλές λειτουργίας συστήματος κλιματισμού

- Εάν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία ανοίξτε τα παράθυρα, ώστε να διαφύγει ο ζεστός αέρας.
- Αφού επιτευχθεί επαρκής ψύξη, επιστρέψτε από τη θέση επανακυκλοφορίας αέρα στη θέση ατμοσφαιρικού εξωτερικού αέρα.
- Για να μειώσετε την υγρασία στο εσωτερικό των παραθύρων τις βροχερές ή υγρές μέρες, μειώστε την υγρασία στο εσωτερικό του οχήματος λειτουργώντας το σύστημα κλιματισμού με τα παράθυρα και την ηλιοροφή κλειστά.
- Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του κλιματισμού είναι πιθανό να παρατηρήσετε μια ελαφριά αλλαγή στις στροφές του κινητήρα όταν λειτουργεί ο συμπιεστής του. Αυτό είναι ένα χαρακτηριστικό κανονικής λειτουργίας του συστήματος.

- Χρησιμοποιήστε το σύστημα κλιματισμού κάθε μήνα για λίγα λεπτά για να εξασφαλίσετε τη μέγιστη απόδοση του συστήματος.
- Όταν χρησιμοποιείτε τον κλιματισμό, είναι πιθανόν να παρατηρήσετε σταγόνες (ή ακόμα και συκέντρωση) νερού στο έδαφος στην πλευρά του συνοδηγού. Αυτό είναι ένα χαρακτηριστικό κανονικής λειτουργίας του συστήματος.
- Εάν λειτουργείτε υπερβολικά τον κλιματισμό, η διαφορά μεταξύ της θερμοκρασίας του εξωτερικού αέρα και της θερμοκρασίας του παρμπρίζ μπορεί να θαμπώσει την εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ, προκαλώντας απώλεια της ορατότητας. Σε αυτή την περίπτωση ρυθμίστε το μπουτόν επιλογής λειτουργιών στην θέση  και το χειριστήριο ελέγχου της ταχύτητας του ανεμιστήρα στην μικρότερη ταχύτητα.

Συντήρηση του συστήματος

Φίλτρο αέρα καμπίνας



- [A] : Εξωτερικός αέρας
[B] : Αέρας επανακυκλοφορίας
[C] : Φίλτρο αέρα καμπίνας
[D] : Ανεμιστήρας
[E] : Ψυχείο εξαμιστήρι
[F] : Ψυχείο καλοριφέρ

Το φίλτρο του συστήματος κλιματισμού που είναι τοποθετημένο πίσω από το ντουλαπάκι φιλτράρει τη σκόνη και τους άλλους ρύπους που εισέρχονται στο αυτοκίνητο από έξω μέσω του συστήματος κλιματισμού και θέρμανσης.

Εάν σκόνη ή άλλοι ρύποι συσσωρευτούν στο φίλτρο με την πάροδο του χρόνου, η ροή του αέρα από τα στόμια αεραγωγών μπορεί να μειωθεί, με αποτέλεσμα τη συσσώρευση υγρασίας στο εσωτερικό του παρμπρίζ ακόμη και εάν έχει επιλεγεί η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα.

Εάν αυτό συμβεί, σας προτείνουμε να αντικαταστήσετε το φίλτρο του συστήματος κλιματισμού σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

i Σημείωση

- Αντικαταστήστε το φίλτρο σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης.

Εάν το αυτοκίνητο κινείται σε σφοδρές συνθήκες όπως σε δρόμους με σκόνη, σε ανώμαλους δρόμους, απαιτούνται περισσότερο συχνές επιθεωρήσεις και αλλαγές του φίλτρου του κλιματισμού.

- Όταν ξαφνικά μειωθεί ο ρυθμός ροής του αέρα, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Έλεγχος της ποσότητας του ψυκτικού του συστήματος κλιματισμού και του λιπαντικού του συμπιεστή

Όταν η ποσότητα του ψυκτικού είναι χαμηλή, η απόδοση του συστήματος κλιματισμού είναι μειωμένη. Η υπερπλήρωση μειώνει επίσης την απόδοση του συστήματος κλιματισμού.

Για το λόγο αυτό, εάν εντοπιστεί κάποια ανώμαλη λειτουργία, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείται ο σωστός τύπος και ποσότητα λαδιού και ψυκτικού. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο συμπιεστή και αφύσικη λειτουργία του συστήματος. Για την αποφυγή ζημιών, το σύστημα κλιματισμού στο αυτοκίνητό σας πρέπει να συντηρείται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς.

⚠ Προειδοποίηση

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-134a



Επειδή το ψυκτικό υγρό είναι υπό πολύ υψηλή πίεση, η εκτέλεση εργασιών στο σύστημα κλιματισμού πρέπει να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς.

Όλα τα ψυκτικά πρέπει να ανακτηθούν με κατάλληλο εξοπλισμό.

Ο εξαερισμός των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον. Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.

⚠ Προειδοποίηση

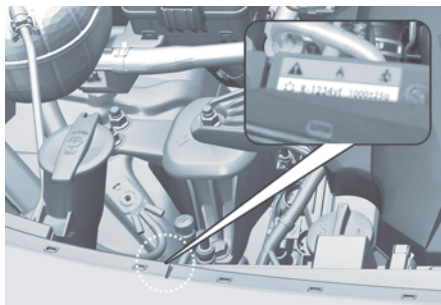
Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-1234yf



Επειδή το ψυκτικό υγρό είναι ελαφρά εύφλεκτο και λειτουργεί υπό πολύ υψηλή πίεση, η εκτέλεση εργασιών στο σύστημα κλιματισμού πρέπει να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείται ο σωστός τύπος και ποσότητα λαδιού και ψυκτικού.

Όλα τα ψυκτικά πρέπει να ανακτηθούν με κατάλληλο εξοπλισμό.

Ο εξαερισμός των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον. Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.



Ετικέτα ψυκτικού υγρού κλιματισμού

Μπορείτε να βρείτε ποιο ψυκτικό υγρό κλιματισμού χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητό σας στην ετικέτα που βρίσκεται εσωτερικά του καπό.

Παράδειγμα / Τύπος Α



Παράδειγμα / Τύπος Β



Παράδειγμα / Τύπος C



Οι ετικέτες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις προδιαγραφές

Κάθε σύμβολο και προδιαγραφή στην ετικέτα του ψυκτικού μέσου του κλιματισμού αναπαρίστανται ως εξής:

1. Ταξινόμηση του ψυκτικού
2. Ποσότητα του ψυκτικού
3. Ταξινόμηση του λιπαντικού του συμπιεστή
4. Προσοχή
5. Εύφλεκτο ψυκτικό
6. Απαιτείται πιστοποιημένος τεχνικός για τη συντήρηση του συστήματος κλιματισμού
7. Βιβλίο οδηγιών συντήρησης
8. Ισοδύναμο CO₂ του ψυκτικού

Ξεθάμπωμα και ξεπαγώμα παρμπρίζ

⚠ Προειδοποίηση

Θέρμανση παρμπρίζ

Μην χρησιμοποιείτε τη θέση  κατά τη λειτουργία ψύξης όταν έχει εξαιρετική υγρασία. Η διαφορά μεταξύ της θερμοκρασίας του εξωτερικού αέρα και της θερμοκρασίας του παρμπρίζ μπορεί να θαμπώσει την εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ, προκαλώντας απώλεια της ορατότητας που θα μπορούσε να προκαλέσει ένα ατύχημα με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Σε αυτή την περίπτωση ρυθμίστε το μπουτόν επιλογής λειτουργιών στην θέση  και το χειριστήριο ελέγχου της ταχύτητας του ανεμιστήρα σε μια μικρότερη ταχύτητα.

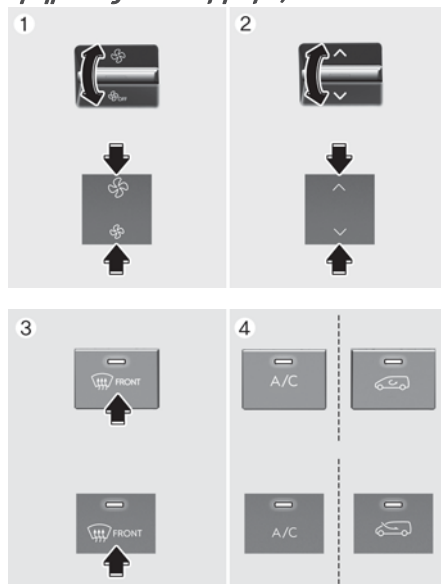
- Για μέγιστη απόδοση ξεπαγώματος, ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην υψηλότερη ρύθμιση θερμοκρασίας και το χειριστήριο ταχύτητας του ανεμιστήρα στην υψηλότερη ρύθμιση.
- Αν θέλετε ζεστό αέρα στο δάπεδο με ξεθάμπωμα ή ξεπαγώμα, τοποθετήστε τον επιλογέα κατεύθυνσης ροής του αέρα στη θέση ξεπαγώματος δάπεδο.
- Πριν οδηγήσετε, καθαρίστε όλο το χιόνι και τον πάγο από το παρμπρίζ, το πίσω παράθυρο, τους εξωτερικούς καθρέφτες και όλα τα πλαϊνά παράθυρα.
- Καθαρίστε όλο το χιόνι και τον πάγο από το καπό του κινητήρα και την εξωτερική γρίλια εισόδου του αέρα, για να βελτιώσετε την αποτελεσματικότητα της θέρμανσης και του ξεπαγώματος, αλλά και για να μειώσετε την πιθανότητα να θαμπώσει το παρμπρίζ από μέσα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η θερμοκρασία του κινητήρα είναι ακόμα κρύα μετά την εκκίνηση, τότε μπορεί να απαιτηθεί μια σύντομη περίοδος προθέρμανσης του κινητήρα για να ζεσταθεί ή να ζεσταθεί η ροή του αεριζόμενου αέρα.

Αυτόματο σύστημα κλιματισμού

Ξεθάμπωμα του εσωτερικού τμήματος του παρμπρίζ

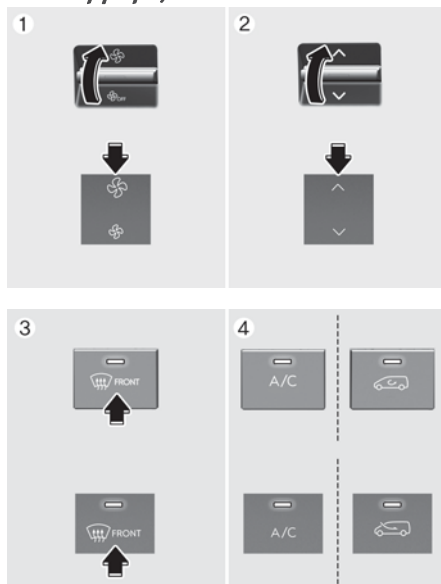


1. Επιλέξτε την επιθυμητή ταχύτητα ανεμιστήρα.
2. Επιλέξτε την επιθυμητή θερμοκρασία.
3. Πιέστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαγώματος (.
4. Ο κλιματισμός θα ενεργοποιηθεί ανάλογα με την ανιχνευμένη θερμοκρασία περιβάλλοντος, η λειτουργία εξωτερικού αέρα και η υψηλότερη ταχύτητα ανεμιστήρα θα επιλεγούν αυτόματα.

Εάν ο κλιματισμός, η λειτουργία εξωτερικού αέρα και η υψηλότερη ταχύτητα ανεμιστήρα δεν επιλέγονται αυτόματα, ρυθμίστε το αντίστοιχο μπουτόν ή χειριστήριο χειροκίνητα.

Εάν έχει επιλεγεί η θέση , η χαμηλότερη ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχεται προς την υψηλότερη.

Για να ξεπαγώσετε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ



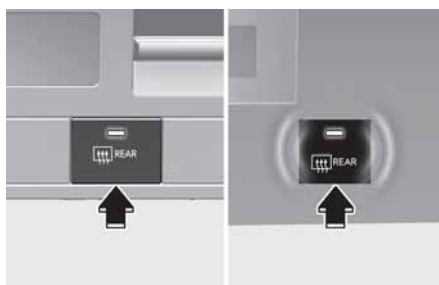
1. Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην υψηλότερη θέση.
2. Ρυθμίστε τη θερμοκρασία στην πιο ζεστή (HI) θέση.
3. Πιέστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαγώματος (🌀).
4. Ο κλιματισμός θα τεθεί σε λειτουργία σύμφωνα με την εξωτερική θερμοκρασία που έχει ανιχνευθεί και θα επιλεγεί αυτόματα η θέση του εξωτερικού αέρα.

Εάν έχει επιλεγεί η θέση (🌀), η χαμηλότερη ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχεται προς την υψηλότερη.

Μηχανισμός ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τη ζημιά στα αχώγιμα στοιχεία του μηχανισμού ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ που είναι κολλημένα στην εσωτερική επιφάνεια του πίσω παρμπρίζ, μην χρησιμοποιείτε ποτέ αιχμηρά εργαλεία ή καθαριστικά κρυστάλλων που περιέχουν λειαντικά για να καθαρίσετε το παρμπρίζ.



Ο μηχανισμός ξεπαγώματος καθαρίζει το θάψωμα και λεπτό στρώμα πάχους από το εσωτερικό και εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ και του πίσω κρυστάλλου με τον κινητήρα σε λειτουργία.

- Για να ενεργοποιήσετε τον μηχανισμό ξεπαγώματος του παρμπρίζ πατήστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαγώματος του παρμπρίζ που βρίσκεται στην επιφάνεια των διακοπών στο κεντρικό πίνακα ελέγχου. Το ενδεικτικό επάνω στον διακόπτη του μηχανισμού ξεπαγώματος του παρμπρίζ θα ανάψει όταν είναι σε λειτουργία ON ο μηχανισμός ξεπαγώματος.
- Για να απενεργοποιήσετε τον μηχανισμό ξεπαγώματος, πατήστε πάλι το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ.

Σημείωση

- Εάν υπάρχει πυκνή συσσώρευση χιονιού στο πίσω παρμπρίζ καθαρίστε το με μία βούρτσα πριν λειτουργήσει τον πίσω μηχανισμό ξεπαγώματος.
- Ο μηχανισμός ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ σβήνει αυτόματα μετά από 20 περίπου λεπτά ή όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Μηχανισμός ξεθαμπώματος εξωτερικού καθρέφτη

+ εάν υπάρχει

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μηχανισμούς ξεπαγώματος εξωτερικών καθρεφτών, αυτοί θα λειτουργούν ταυτόχρονα με την λειτουργία του μηχανισμού ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ.

Θερμαντήρας μπροστινού κρυστάλλου

+ εάν υπάρχει

Ο θερμαντήρας μπροστινού κρυστάλλου θερμαίνει το παράθυρο για να απομακρύνει τον παγετό, την ομίχλη και τον λεπτό πάχο από το εσωτερικό και το εξωτερικό του μπροστινού παραθύρου, ενώ ο κινητήρας λειτουργεί. Για να ενεργοποιήσετε τον θερμαντήρα μπροστινού κρυστάλλου, πατήστε το μπουτόν του θερμαντήρα του μπροστινού κρυστάλλου. Το ενδεικτικό του μπουτόν του θερμαντήρα του μπροστινού κρυστάλλου ανάβει όταν ο θερμαντήρας μπροστινού κρυστάλλου είναι σε κατάσταση ON.

Εάν υπάρχει πυκνή συσσώρευση χιονιού στο πίσω παρμπρίζ καθαρίστε το με μία βούρτσα πριν λειτουργήσετε τον θερμαντήρα μπροστινού κρυστάλλου. Ο θερμαντήρας μπροστινού κρυστάλλου απενεργοποιείται αυτόματα μετά από 15 λεπτά ή όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης. Ωστόσο, εάν πατήσετε ξανά το μπουτόν μετά την αυτόματη απενεργοποίηση του θερμαντήρα μετά από 15 λεπτά, ο θερμαντήρας θα παραμείνει αναμμένος μόνο για 5 λεπτά. Για να απενεργοποιήσετε τον θερμαντήρα μπροστινού κρυστάλλου, πατήστε πάλι το μπουτόν του θερμαντήρα του μπροστινού κρυστάλλου.

Εάν εκκινήσετε τον κινητήρα με απομακρυσμένη εκκίνηση χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί (εάν υπάρχει) αφού σβήσετε τον κινητήρα ενώ είναι ενεργοποιημένος ο θερμαντήρας μπροστινού κρυστάλλου, ο θερμαντήρας μπροστινού κρυστάλλου ενεργοποιείται αυτόματα. Η λειτουργία μνήμης θερμαντήρα μπροστινού κρυστάλλου δεν εφαρμόζεται στη γενική εκκίνηση εκτός από την απομακρυσμένη εκκίνηση.

Πρόσθετες λειτουργίες κλιματισμού

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.

Κλιματισμός με αυτόματο στέγνωμα

+ εάν υπάρχει

Η λειτουργία κλιματισμού με αυτόματο στέγνωμα στεγνώνει την υγρασία στο κλιματιστικό και μειώνει την οσμή του κλιματιστικού. Το μοτέρ του ανεμιστήρα λειτουργεί αυτόματα μετά από 30 λεπτά από τότε που θα σβήσει ο κινητήρας.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση κλιματισμού με αυτόματο στέγνωμα

Η λειτουργία κλιματισμού με αυτόματο στέγνωμα μπορεί να ενεργοποιηθεί ή απενεργοποιηθεί επιλέγοντας **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Κλιματισμός > Κλιματισμός με αυτόματο στέγνωμα**.

Εάν η κατάσταση λειτουργίας ικανοποιηθεί μετά τη ρύθμιση της λειτουργίας, η κατάσταση λειτουργίας εμφανίζεται στο σύστημα infotainment και το μοτέρ του ανεμιστήρα λειτουργεί αυτόματα.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία κλιματισμού με αυτόματο στέγνωμα, το κλιματιστικό ρυθμίζει την ταχύτητα του ανεμιστήρα στο τρίτο επίπεδο, επιλέγει τη λειτουργία εξωτερικού (φρέσκου) αέρα και κατευθύνει τη ροή του αέρα στο πρόσωπο.

Συνθήκες λειτουργίας

Η λειτουργία κλιματισμού με αυτόματο στέγνωμα λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Το όχημα απενεργοποιείται μετά τη λειτουργία του κλιματιστικού για ορισμένο χρονικό διάστημα.
- Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας είναι επαρκές και η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από ένα ορισμένο επίπεδο.

Συνθήκες μη λειτουργίας

Η λειτουργία κλιματισμού με αυτόματο στέγνωμα σταματά να λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Η λειτουργία A/C με αυτόματο στέγνωμα έχει λειτουργήσει για 10 λεπτά.
- Το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα είναι πατημένο ή ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Το σύστημα κλιματισμού λειτουργεί εξ αποστάσεως.

i Σημείωση

Η λειτουργία κλιματισμού με αυτόματο στέγνωμα μειώνει τις οσμές του κλιματιστικού αλλά μπορεί να μην αφαιρεί όλες τις οσμές.

Σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος

 Εάν υπάρχει



Το αυτόματο ξεθάμπωμα μειώνει την πιθανότητα θαμπώματος στο εσωτερικό του παρμπρίζ ανιχνεύοντας αυτόματα την υγρασία στο εσωτερικό του παρμπρίζ.

Το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος λειτουργεί όταν το καλοριφέρ ή ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένα.

i Σημείωση

Το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από -10 °C (14 °F).

Όταν λειτουργεί το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος, ανάβει η ένδειξη (.

Εάν ανιχνευτεί υψηλή υγρασία στο όχημα, ενεργοποιείται το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος.

Τα παρακάτω βήματα εκτελούνται αυτόματα:

Βήμα 1. Ο κλιματισμός ενεργοποιείται και επιλέγεται η λειτουργία εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα.

Βήμα 2. Επιλέγεται το επίπεδο ξεπαχώματος.

Βήμα 3. Η ταχύτητα του ανεμιστήρα έχει ρυθμιστεί στο υψηλότερο επίπεδο.

Εάν ο κλιματισμός είναι απενεργοποιημένος ή ο αέρας επανακυκλοφορίας έχει επιλεγεί χειροκίνητα ενώ το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος ενεργοποιημένο, η ένδειξη του Αυτόματου συστήματος ξεθαμπώματος () αναβοσβήνει για να σηματοδοτήσει ότι η χειροκίνητη λειτουργία έχει ακυρωθεί.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του αυτόματου συστήματος ξεθαμπώματος

Σύστημα ελέγχου κλιματισμού

Πιέστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεθαμπώματος του μπροστινού παρμπρίζ για 3 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα είναι στη θέση ON. Όταν το αυτόματο σύστημα ξεθαμπώματος απενεργοποιείται, το ενδεικτικό (☞_{Auto}) του συστήματος αυτόματου ξεθαμπώματος αναβοσβήνει 3 φορές στην οθόνη πληροφοριών ελέγχου κλιματισμού.

Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα Αυτόματου Ξεθαμπώματος, η ένδειξη του συστήματος αυτόματου ξεθαμπώματος (☞_{Auto}) αναβοσβήνει 6 φορές χωρίς σήμα.

Σύστημα Infotainment

Το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί επιλέγοντας **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Κλιματισμός > Επιλογές Ξεθαμπώματος/Ξεπαγώματος > Αυτόματο ξεθαμπώμα** στο σύστημα infotainment.

i Σημείωση

- Μην επιλέγετε ανακυκλωμένο αέρα ενώ λειτουργεί το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος.
- Όταν το σύστημα Αυτόματου ξεθαμπώματος λειτουργεί, το χειριστήριο ρύθμισης της ταχύτητας του ανεμιστήρα, το χειριστήριο ρύθμισης θερμοκρασίας και το χειριστήριο ελέγχου εισαγωγής αέρα είναι όλα απενεργοποιημένα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφαιρέσετε το κάλυμμα του αισθητήρα το οποίο βρίσκεται στο επάνω άκρο του παρμπρίζ. Οι ζημιές ενδέχεται να μην καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματός σας.

Αυτόματη αφύγρανση

+ εάν υπάρχει

Για να αυξηθεί η ποιότητα του αέρα της καμπίνας και να μειωθεί το θάμπωμα του παρμπρίζ, η λειτουργία επανακυκλοφορίας απενεργοποιείται αυτόματα μετά από περίπου 5 έως 30 λεπτά, ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία και η εισαγωγή αέρα αλλάζει στην θέση εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση αυτόματης αφύγρανσης

+ εάν υπάρχει

Σύστημα ελέγχου κλιματισμού

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Αυτόματης Αφύγρανσης, επιλέξτε τη λειτουργία Προσώπου (↺) και πατήστε το μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα (☞) τουλάχιστον πέντε φορές μέσα σε τρία δευτερόλεπτα ενώ πιέζετε το μπουτόν A/C. Όταν ενεργοποιείται η Αυτόματη Αφύγρανση, η ένδειξη του μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα θα αναβοσβήσει 6 φορές. Όταν απενεργοποιείται, η ένδειξη θα αναβοσβήσει 3 φορές.

Σύστημα Infotainment

Η Αυτόματη Αφύγρανση μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί επιλέγοντας **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Κλιματισμός > Αυτόματος εξαερισμός > Αυτόματη αφύγρανση** από την οθόνη του συστήματος infotainment.

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήσης αναφοράς.

Επανακυκλοφορία αέρα όταν χρησιμοποιείται υγρό πλυστικής συσκευής

(+) εάν υπάρχει

Η λειτουργία επανακυκλοφορίας ενεργοποιείται αυτόματα για να μειώσει τυχόν δυσάρεστο άρωμα του υγρού της πλυστικής συσκευής από την είσοδο στην καμπίνα όταν χρησιμοποιείται την πλυστική συσκευή παρμπρίζ.

Όταν μεταβαίνει στη λειτουργία εξωτερικού αέρα, η δυσάρεστη οσμή μπορεί να ρέει μέσα στο αυτοκίνητο.

Ωστόσο, σε κρύο καιρό, για να αποφευχθεί το θάμπωμα του παρμπρίζ, ενδέχεται να μην είναι επιλεγμένη η λειτουργία επανακυκλοφορίας.

Ενεργοποίηση ή Απενεργοποίησης της Λειτουργίας Ενεργό με τη χρήση υγρού πλυστικής συσκευής

Σύστημα ελέγχου κλιματισμού

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Ενεργοποίηση με τη χρήση υγρού πλυστικής συσκευής, επιλέξτε τη λειτουργία Δαπέδου (↵) και, στη συνέχεια, πατήστε το μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα (↵) πέντε φορές μέσα σε τρία δευτερόλεπτα ενώ πατάτε το εικονίδιο A/C.

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία Ενεργό με τη χρήση υγρού πλυστικής συσκευής, η ένδειξη του μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα θα αναβοσβήσει 6 φορές. Όταν απενεργοποιείται, η ένδειξη θα αναβοσβήσει 3 φορές.

Σύστημα Infotainment

Η λειτουργία Ενεργοποίησης με χρήση υγρού πλυστικής συσκευής μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί επιλέγοντας **Ψυθίσεις > Αυτοκίνητο > Κλιματισμός > Αέρας επανακυκλοφορίας > Ενεργό με τη χρήση υγρού πλυστικής συσκευής (ή ενδασφάλιση υγρού πλυστικής συσκευής)** από την οθόνη του συστήματος infotainment.

i Σημείωση

- Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.
- Ωστόσο, σε κρύο καιρό, για να αποφευχθεί το θάμπωμα του παρμπρίζ, ενδέχεται να μην είναι επιλεγμένη η λειτουργία επανακυκλοφορίας.

Επανακυκλοφορία αέρα εσωτερικά της ηλιοροφής

(+) εάν υπάρχει

Όταν ανοίξει η ηλιοροφή, θα επιλεγεί αυτόματα η λειτουργία εξωτερικού αέρα. Αυτή τη στιγμή, εάν πατήσετε το μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα, θα επιλεγεί η λειτουργία ανακυκλοφορίας, αλλά θα επανέλθει σε λειτουργία εξωτερικού αέρα μετά από 3 λεπτά. Όταν κλείσει η ηλιοροφή, η θέση εισαγωγής αέρα θα επιστρέψει στην αρχική θέση που είχε επιλεγεί.

Αυτόματοι έλεγχοι που χρησιμοποιούν τις ρυθμίσεις του κλιματισμού (για το κάθισμα του οδηγού) .

Η θερμοκρασία του θερμαντήρα του καθίσματος οδηγού, του αεριζόμενου καθίσματος και του θερμαινόμενου τιμονιού ελέγχεται αυτόματα ανάλογα με την εσωτερική και εξωτερική θερμοκρασία του αυτοκινήτου όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Για να χρησιμοποιήσετε αυτές τις λειτουργίες, πρέπει να ενεργοποιημένες από το μενού Ρυθμίσεις στην του συστήματος infotainment. Επιλέξτε:

- **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Κάθισμα > Λειτουργίες Θέρμανσης/Εξασθεσίμου > Αυτόματοι Έλεγχοι Που Χρησιμοποιούν Τις Ρυθμίσεις Κλιματισμού**

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τον Αυτόματο Έλεγχο Άνεσης, ανατρέξτε στο "Θερμαντήρες καθισμάτων" και στην ενότητα στο κεφάλαιο 3 και στην ενότητα "Θερμαινόμενο τιμόνι" στο κεφάλαιο 5.

Λειτουργία επανακυκλοφορίας plus

+ εάν υπάρχει

Για να αποτρέψετε την είσοδο μολυσμένου αέρα στο εσωτερικό όταν διέρχετε από τη σήραγγα ή τις περιοχές οσμής, κλείστε το κάθισμα του οδηγού, το κάθισμα του συνοδηγού και το παράθυρο του πίσω καθίσματος περίπου 7 δευτερόλεπτα πριν το όχημα εισέλθει στη σήραγγα ή κατά την είσοδο στην καθορισμένη ζώνη οσμών, με βάση τις πληροφορίες του χάρτη πλοήγησης και την ταχύτητα του οχήματος. Αυτή η λειτουργία κλείνει αυτόματα και θέτει το κλιματιστικό σε λειτουργία ανακυκλοφορίας.

Ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος, μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στο **‘Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Κλιματισμός > Μπλοκάρισμα Εξωτερικού Αέρα > Έλεγχος Αποτροπής Είσοδής Εξωτερικού Αέρα’** του συστήματος infotainment.

Συνθήκες λειτουργίας

- Οδικές συνθήκες: Δρόμος ταχείας κυκλοφορίας, δρόμος μόνο για αυτοκίνητα, δρόμος αστικής οδού ταχείας κυκλοφορίας

⚠ Προσοχή

- Οι περιοχές ελέγχου αποτροπής εισροής αέρα ενδέχεται να αλλάξουν μέσω ενημερώσεων πλοήγησης για τη διατήρηση της κατάστασης του φρέσκου εσωτερικού αέρα.
- Λόγω σφαλμάτων του GPS και σφαλμάτων ταχύτητας του οχήματος, ο χρονισμός λειτουργίας του συστήματος ενδέχεται να διαφέρει ελαφρώς.
- Εάν υπάρχει συνεχής σήραγγα, η λειτουργία δεν ενεργοποιείται ξανά.
- Καθώς λειτουργεί σε λειτουργία εσωτερικής κυκλοφορίας κατά την είσοδο στη σήραγγα, μπορεί να εμφανιστεί χείλος. Πατήστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαχώματος του μπροστινού παρμπρίζ για να το αφαιρέσετε.
- Μετά την έξοδο από τη σήραγγα, μπορείτε να μεταβείτε στη λειτουργία εισαγωγής αέρα σύμφωνα με τον εσωτερικό κλιματισμό.
- Η λειτουργία δεν λειτουργεί για πολύ μικρές σήραγγες εντός 50 μέτρων.
- Η λειτουργία ενδέχεται να μην λειτουργεί εάν το GPS δεν λειτουργεί σωστά.

Χώρος αποθήκευσης

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην αποθηκεύετε αναπτήρες, φιάλες προπανίου ή άλλα εύφλεκτα/εκρηκτικά υλικά στο αυτοκίνητο. Αυτά τα αντικείμενα μπορεί να πάρουν φωτιά ή και να εκραγούν εάν το αυτοκίνητο εκτεθεί σε υψηλές θερμοκρασίες για εκτεταμένα χρονικά διαστήματα.

⚠ Προειδοποίηση

Διατηρείτε Πάντοτε τα καλύμματα του χώρου αποθήκευσης κλειστά ενώ οδηγείτε. Τα αντικείμενα μέσα στο όχημά σας κινούνται τόσο γρήγορα όσο το όχημα. Εάν πρέπει να σταματήσετε ή να στρίψετε γρήγορα ή εάν υπάρξει σύγκρουση, τα αντικείμενα μπορεί να πετάξουν έξω από το διαμέρισμα και μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό εάν χτυπήσουν τον οδηγό ή τον επιβάτη.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφευχθεί πιθανή κλοπή, μην αφήνετε πολύτιμα αντικείμενα στους χώρους αποθήκευσης.

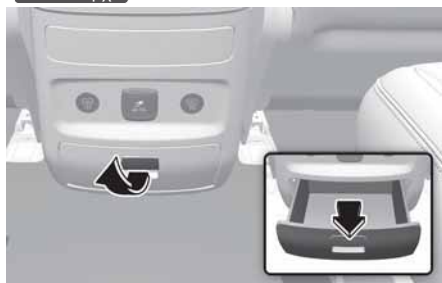
Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα



Για να το ανοίξετε:
Ανοίξτε τραβώντας το κάλυμμα.

Κουτί πολλαπλών χρήσεων πίσω καθίσματος

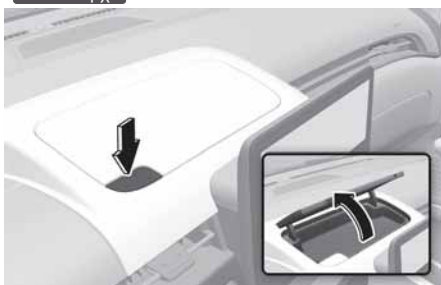
+ εάν υπάρχει



Το κουτί πολλαπλών χρήσεων ανοίγει όταν τραβάτε τη λαβή.

Κουτί πολλαπλών χρήσεων μπροστινού καθίσματος

+ εάν υπάρχει



Πιέστε το μπουτόν για να ανοίξετε το κουτί πολλαπλών χρήσεων.

Αποθήκευση κάτω από το κάθισμα

+ εάν υπάρχει



Υπάρχει ένα κουτί αποθήκευσης στο κάτω μέρος της δεύτερης σειράς καθισμάτων.

Θήκη αποθήκευσης στην οροφή

 εάν υπάρχει



Μπορείτε να αποθηκεύσετε χάντια, έγγραφα κ.λπ. Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος της θήκης αποθήκευσης στην οροφή είναι 2,5 κιλά.

Προειδοποίηση

Μην αποθηκεύετε αιχμηρά ή βαριά αντικείμενα στη θήκη αποθήκευσης της οροφής.

Αντικείμενα μπορεί να πέσουν έξω από τη θήκη αποθήκευσης όταν το όχημα οδηγείται σε ανηφόρα ή όταν υπάρχει ξαφνικό σταμάτημα ή σύγκρουση. Μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

Ντουλαπάκι ταμπλό



Για να το ανοίξετε:
Τραβήξτε τον μοχλό.

Προειδοποίηση

ΠΑΝΤΟΤΕ να κλείνετε το ντουλαπάκι μετά τη χρήση.

Ένα ανοικτό ντουλαπάκι ταμπλό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε έναν επιβάτη σε ένα ατύχημα, ακόμα κι αν ο επιβάτης φοράει ζώνη ασφαλείας.

Χαρακτηριστικά εσωτερικού χώρου

Θήκη ποτηριών

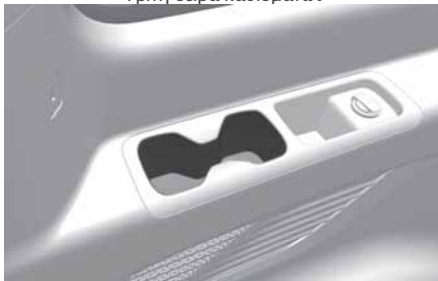
Εμπρός



Δεύτερη σειρά καθισμάτων



Τρίτη σειρά καθισμάτων



Ποτήρια ή μικρά κύπελλα ποτών μπορούν να τοποθετηθούν στις θήκες ποτηριών.



Προειδοποίηση

- Αποφύγετε την απότομη εκκίνηση και το φρενάρισμα όταν χρησιμοποιείται η θήκη ποτηριών για να αποτρέψετε το χύσιμο του ποτού σας. Εάν το ζεστό υγρό χυθεί, μπορεί να καείτε. Ένα τέτοιο έγκραμμα στον οδηγό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Μην τοποθετείτε ακάλυπτα ή μη ασφαλισμένα κύπελλα, μπουκάλια, κονσέρβες κ.λπ. στην ποτηροθήκη που περιέχουν ζεστό υγρό ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί σε περίπτωση ξαφνικού σταματήματος ή σύγκρουσης.
- Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακά κύπελλα στις θήκες ποτηριών. Σκληρά αντικείμενα μπορούν να σας τραυματίσουν στην περίπτωση ενός ατυχήματος.

Προειδοποίηση

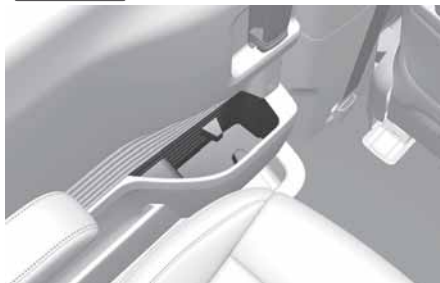
Κρατήστε τα δοχεία ή τα μπουκάλια μακριά από το άμεσο ηλιακό φως και μην τα τοποθετείτε σε ζεστό όχημα. Μπορεί να εκραγούν.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κρατήστε τα ποτά σας σφραγισμένα ενώ οδηγείτε για να αποτρέψετε τυχόν χύσιμο τους. Εάν χυθεί υγρό, μπορεί να εισχωρήσει στο ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου και να καταστραφούν ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα.
- Όταν καθαρίζετε χυμένα υγρά, μην χρησιμοποιείτε ζεστό αέρα για να φυσήξετε ή να στεγνώσετε τη θήκη ποτηριών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο εσωτερικό.

Κουτί αποθήκευσης ποτών

 εάν υπάρχει



Μπορούν να αποθηκευτούν μικρά αντικείμενα, όπως κουτιά αναψυκτικών και πλαστικά μπουκάλια. Χρησιμοποιήστε το κατάλληλα για το μέγεθος ή το σχήμα του.

Σταχτοδοχείο

 εάν υπάρχει



Για να χρησιμοποιήσετε το σταχτοδοχείο, ανοίξτε το κάλυμμα.

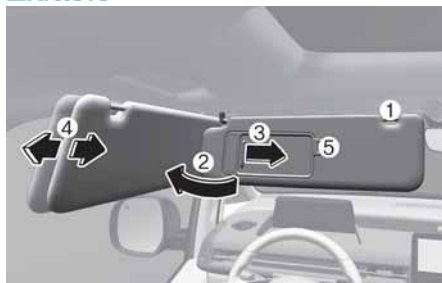
Για να καθαρίσετε το σταχτοδοχείο:

Το πλαστικό δοχείο πρέπει να αφαιρεθεί σηκώνοντας το πλαστικό δοχείο του σταχτοδοχείου προς τα πάνω αφού γυρίσετε το κάλυμμα αριστερόστροφα και τραβήξετε προς τα έξω.

Προειδοποίηση

Εάν αφήνετε αναμμένα τσιγάρα ή σπύρτα σε ένα σταχτοδοχείο με άλλα εύφλεκτα υλικά, μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά.

Σκιάδιο



Για να χρησιμοποιήσετε το σκιάδιο τραβήξτε το προς τα κάτω.

Για να χρησιμοποιήσετε το σκιάδιο για να μπλοκάρετε τον ήλιο από το πλαϊνό παράθυρο, τραβήξτε το προς τα κάτω, απελευθερώστε το από το στήριγμα και περιστρέψτε το στο πλάι προς το παράθυρο.

Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέφτη καλλωπισμού, τραβήξτε προς τα κάτω το σκιάδιο και σύρετε το κάλυμμα του καθρέφτη (3).

Ρυθμίστε το σκιάδιο προς τα εμπρός ή προς τα πίσω (4) όπως χρειάζεται (εάν υπάρχει). Χρησιμοποιήστε τη θήκη εισιτηρίων (5) για να συγκρατήσετε τα εισιτήρια.

Μετά τη χρήση, κλείστε με ασφάλεια το κάλυμμα του καθρέφτη καλλωπισμού και επαναφέρετε το σκιάδιο στην αρχική του θέση.

Προειδοποίηση

Για τη δική σας ασφάλεια, μην εμποδίζετε την ορατότητά σας όταν χρησιμοποιείτε το σκιάδιο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η γλωττίδα (5) δίπλα στον καθρέφτη καλλωπισμού στο σκιάδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τις αποδείξεις των διοδίων ή τα εισιτήρια για στάθμευση. Να είστε προσεκτικοί όταν εισάγετε εισιτήρια στη θήκη εισιτηρίων για να αποφύγετε ζημιές. Αποφύγετε να τοποθετήσετε πολλά εισιτήρια στη θήκη εισιτηρίων, καθώς αυτό θα μπορούσε επίσης να προκαλέσει ζημιά τη γλωττίδα συγκράτησης.

Ρευματοδότης (πρίζα)



Η πρίζα του ρεύματος είναι σχεδιασμένη να παρέχει αρκετό ρεύμα για κινητά τηλέφωνα ή άλλες συσκευές που είναι σχεδιασμένες να λειτουργούν με ηλεκτρικά συστήματα αυτοκινήτων. Οι συσκευές θα πρέπει να καταναλώνουν λιγότερα από 180 watts με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Προειδοποίηση

Αποφύγετε την ηλεκτροπληξία. Μην τοποθετείτε τα δάχτυλά σας ή ξένα αντικείμενα (καρφίτσα κ.λπ.) σε μια πρίζα και μην αγγίζετε την πρίζα με βρεγμένο χέρι.

⚠ Προσοχή

Για να αποτρέψετε τυχόν ζημιά στις πρίζες:

- Χρησιμοποιήστε τον ρευματοδότη μόνον όταν λειτουργεί ο κινητήρας και αφαιρέστε την πρίζα των αξεσουάρ μετά τη χρήση. Η χρήση της πρίζας των αξεσουάρ για παρατεταμένες χρονικές περιόδους με τον κινητήρα σβηστό μπορεί να προκαλέσει εκφόρτιση της μπαταρίας.
- Χρησιμοποιήστε τα ηλεκτρικά αξεσουάρ, μόνον όταν αυτά λειτουργούν με τάση 12 V και έχουν κατανάλωση μικρότερη από 180 Watts.
- Ρυθμίστε το κλιματιστικό ή το καλοριφέρ στο χαμηλότερο επίπεδο λειτουργίας όταν χρησιμοποιείτε την πρίζα του ρεύματος.
- Κλείστε το κάλυμμα όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Ορισμένες ηλεκτρονικές συσκευές μπορούν να προκαλέσουν ηλεκτρονικές παρεμβολές όταν συνδέονται σε πρίζα ρεύματος του αυτοκινήτου. Οι συσκευές αυτές μπορεί να προκαλέσουν εκτεταμένα παράσιτα στον ήχο και βλάβες σε άλλα ηλεκτρονικά συστήματα ή συσκευές που χρησιμοποιούνται στο αυτοκίνητό σας.
- Πιέστε καλά την πρίζα για όσο πάει. Εάν δεν γίνει καλή επαφή, η πρίζα μπορεί να υπερθερμανθεί και να καεί ή ασφάλεια.
- Συνδέστε ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές συσκευές εξοπλισμένες με μπαταρία και προστασία από το αντίστροφο ρεύμα. Το ρεύμα από την μπαταρία μπορεί να εισρεύσει στο ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου και να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος.

Φορτιστής USB

Εμπρός



Δεύτερη σειρά καθισμάτων (εάν υπάρχει)



Τρίτη σειρά καθισμάτων (εάν υπάρχει)



Τέταρτη σειρά καθισμάτων (εάν υπάρχει)



Ο φορτιστής USB έχει σχεδιαστεί για να επαναφορτίζει μπαταρίες ηλεκτρικών συσκευών μικρού μεγέθους χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο USB. Οι ηλεκτρικές συσκευές μπορούν να επαναφορτιστούν όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ACC ή ON (ή START).

Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να παρακολουθείται στην ηλεκτρική συσκευή.

Αποσυνδέστε το καλώδιο USB από τη θύρα USB μετά τη χρήση.

- Ένα smart phone ή ένα tablet PC μπορεί να ζεσταθεί κατά τη διαδικασία επαναφόρτισης. Δεν υποδεικνύει κάποια δυσλειτουργία με το σύστημα φόρτισης.
- Ένα smart phone ή ένα tablet PC, που υιοθετεί διαφορετική μέθοδο επαναφόρτισης, ενδέχεται να μην επαναφορτιστεί σωστά. Σε αυτήν την περίπτωση, χρησιμοποιήστε έναν αποκλειστικό φορτιστή της συσκευής σας.
- Το θερματικό φόρτισης προορίζεται μόνο για επαναφόρτιση μιας συσκευής. Μην χρησιμοποιείτε το θερματικό φόρτισης ούτε για να ενεργοποιήσετε έναν ήχο ούτε για να παίξετε πολυμέσα στο σύστημα infotainment.

Ασύρματο σύστημα φόρτισης smart phone

Εάν υπάρχει



[A] : Ενδεικτική λυχνία

[B] : Επιφάνεια φόρτισης

Σε ορισμένα μοντέλα, το όχημα είναι εξοπλισμένο με ασύρματο φορτιστή smart phone.

Το σύστημα είναι διαθέσιμο όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές και όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON (ή START).

Φόρτιση smart phone

Το ασύρματο σύστημα φόρτισης smart phone φορτίζει μόνο τα smart phone με δυνατότητα Qi (Ψ). Διαβάστε την ετικέτα στο κάλυμμα των εξαρτημάτων του έξυπνου τηλεφώνου ή επισκεφτείτε τον ιστότοπο του κατασκευαστή του έξυπνου τηλεφώνου σας για να ελέγξετε εάν το έξυπνο τηλέφωνό σας υποστηρίζει την τεχνολογία Qi.

Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ξεκινά όταν τοποθετήσετε ένα έξυπνο τηλέφωνο με δυνατότητα Qi στη μονάδα ασύρματης φόρτισης.

1. Αφαιρέστε άλλα στοιχεία, συμπεριλαμβανομένου του έξυπνου κλειδιού, από τη μονάδα ασύρματης φόρτισης. Εάν όχι, η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να διακοπεί. Τοποθετήστε το smart phone στο κέντρο της επιφάνειας ασύρματης φόρτισης.
2. Η ενδεικτική λυχνία είναι πορτοκαλί όταν το έξυπνο τηλέφωνο φορτίζεται. Η ενδεικτική λυχνία θα γίνει μπλε όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση του τηλεφώνου.

3. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης από το μενού Ρυθμίσεις στον πίνακα οργάνων. Επιλέξτε:

• **Εγκατάσταση > Ρυθμίσεις χρήστη > Άνσση > Ασύρματη Φόρτιση**

Εάν το έξυπνο τηλέφωνό σας δεν φορτίζει:

- Αλλάξτε ελαφρώς τη θέση του έξυπνου τηλεφώνου στην επιφάνεια φόρτισης.
- Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία είναι πορτοκαλί.

Η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει με πορτοκαλί χρώμα για 10 δευτερόλεπτα εάν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ασύρματης φόρτισης.

Σε αυτήν την περίπτωση, σταματήστε προσωρινά τη διαδικασία φόρτισης και προσπαθήστε ξανά να φορτίσετε ξανά το smartphone σας.

Το σύστημα σάς προειδοποιεί με ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων εάν το έξυπνο τηλέφωνο εξακολουθεί να βρίσκεται στη μονάδα ασύρματης φόρτισης μετά την απενεργοποίηση του αυτοκινήτου και το άνοιγμα της μπροστινής πόρτας.

Για τα έξυπνα τηλέφωνα ορισμένων κατασκευαστών, το σύστημα ενδέχεται να μην σας προειδοποιεί ακόμα κι αν το έξυπνο τηλέφωνο έχει παραμείνει στη μονάδα ασύρματης φόρτισης. Αυτό οφείλεται σε μια συγκεκριμένη χαρακτηριστική του smart phone και όχι σε μια δυσλειτουργία της ασύρματης φόρτισης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ασύρματο σύστημα φόρτισης του έξυπνου τηλεφώνου ενδέχεται να μην υποστηρίζει ορισμένα έξυπνα τηλέφωνα, τα οποία δεν έχουν επαληθευτεί για την προδιαγραφή Qi (Qi).
- Όταν τοποθετείτε το έξυπνο τηλέφωνό σας στην επιφάνεια φόρτισης, τοποθετήστε το τηλέφωνο στη μέση της επιφάνειας για βέλτιστη απόδοση φόρτισης. Εάν το smartphone σας βρίσκεται στο πλάι, ο ρυθμός φόρτισης μπορεί να είναι μικρότερος και σε ορισμένες περιπτώσεις το smartphone μπορεί να έχει υψηλότερη αχωγικότητα θερμότητας.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, η ασύρματη φόρτιση μπορεί να σταματήσει προσωρινά όταν χρησιμοποιείται το έξυπνο κλειδί, είτε κατά την εκκίνηση του οχήματος είτε κατά το κλειδωμα/ξεκλειδωμα των θυρών κ.λπ.

- Όταν φορτίζετε ορισμένα έξυπνα τηλέφωνα, η ένδειξη φόρτισης μπορεί να μην αλλάξει σε μπλε όταν το έξυπνο τηλέφωνο είναι πλήρως φορτισμένο.
- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ενδέχεται να σταματήσει προσωρινά, όταν η θερμοκρασία αυξάνεται ασυνήθιστα στο εσωτερικό του ασύρματου συστήματος φόρτισης του έξυπνου τηλεφώνου. Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ξεκινά ξανά, όταν η θερμοκρασία πέσει σε ένα συγκεκριμένο επίπεδο.
- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ενδέχεται να σταματήσει προσωρινά όταν υπάρχει οποιοδήποτε μεταλλικό αντικείμενο, όπως ένα κέρμα, μεταξύ του συστήματος ασύρματης φόρτισης του έξυπνου τηλεφώνου και του έξυπνου τηλεφώνου.
- Όταν φορτίζετε ορισμένα έξυπνα τηλέφωνα με δυνατότητα αυτοπροστασίας, η ταχύτητα ασύρματης φόρτισης μπορεί να μειωθεί και η ασύρματη φόρτιση μπορεί να σταματήσει.
- Εάν το έξυπνο τηλέφωνο έχει παχύ κάλυμμα, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η ασύρματη φόρτιση.
- Εάν το έξυπνο τηλέφωνο δεν έρχεται σε πλήρη επαφή με την επιφάνεια φόρτισης, η ασύρματη φόρτιση ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Ορισμένα μηχανικά αντικείμενα όπως πιστωτικές κάρτες, τηλεφωνικές κάρτες ή σιδηροδρομικά εισιτήρια ενδέχεται να καταστραφούν εάν παραμείνουν μαζί με το έξυπνο τηλέφωνο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης.
- Όταν κάποιο smartphone χωρίς λειτουργία ασύρματης φόρτισης ή ένα μεταλλικό αντικείμενο τοποθετηθεί στην επιφάνεια φόρτισης, ένας μικρός θόρυβος μπορεί να ακουστεί. Αυτός ο μικρός ήχος οφείλεται στην απαίτηση συμβατότητας του οχήματος με το αντικείμενο που τοποθετήθηκε στη βάση φόρτισης. Δεν επηρεάζει το αυτοκίνητό σας ή το smart phone με οποιοδήποτε τρόπο.

i Σημείωση

Εάν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση LOCK/OFF, η φόρτιση σταματά επίσης.

Ρολόι

Το ρολόι μπορεί να ρυθμιστεί από το σύστημα infotainment.

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήσεως αναφοράς.

Προειδοποίηση

Μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε το ρολόι ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε αποσπασματική οδήγηση που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα με τραυματισμό κάποιου προσώπου ή θάνατο.

Κρεμάστρα ρούχων



Αυτά τα άγκιστρα δεν είναι σχεδιασμένα για να συγκρατούν μεγάλα ή βαριά αντικείμενα.

Προειδοποίηση



Μην κρεμάστε άλλα αντικείμενα όπως κρεμάστρες ή σκληρά αντικείμενα εκτός από ρούχα. Επίσης, μην τοποθετείτε βαριά, αιχμηρά ή θρυμματιζόμενα αντικείμενα στις θήκες για ρούχα. Σε ένα ατύχημα ή όταν φουσκώσει ο αερόσακος οροφής, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός.

Άγκιστρα για το πατάκι(α) δαπέδου

Χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΑ τα άγκιστρα για το πατάκι δαπέδου για να στερεώσετε τα μπροστινά πατάκια στο όχημα. Τα άγκιστρα στο μπροστινό πατάκι του δαπέδου εμποδίζουν τα πατάκια να γλιστρήσουν προς τα εμπρός.

Προειδοποίηση

Μην επικαλύπτετε επιπλέον πατάκια ή επενδύσεις πάνω από τα πατάκια. Εάν χρησιμοποιείτε πατάκια παντός καιρού, αφαιρέστε τα πατάκια με μοκέτα πριν τα τοποθετήσετε. Χρησιμοποιείτε μόνο πατάκια δαπέδου που έχουν σχεδιαστεί για να συνδέονται με τα άγκιστρα.

⚠ Προειδοποίηση

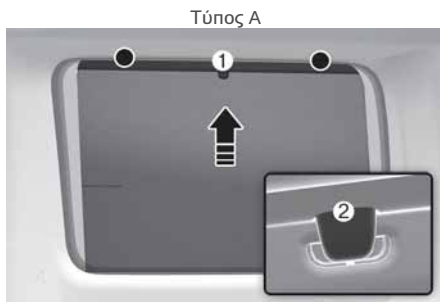
Τα παρακάτω θα πρέπει να τηρούνται όταν τοποθετείτε ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ πατάκι δαπέδου στο αυτοκίνητο.

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει μια προστατευτική μεμβράνη που έχει προσαρτηθεί στη μοκέτα πριν τοποθετήσετε ένα πατάκι στη μπροστινή μοκέτα του δαπέδου. Διαφορετικά, το πατάκι μπορεί να κινηθεί ελεύθερα στην προστατευτική μεμβράνη και θα μπορούσε να οδηγήσει σε ακούσιο φρενάρισμα ή επιτάχυνση.
- Εξασφαλίστε ότι τα πατάκια του δαπέδου είναι προσδεσμένα με ασφάλεια στο (-α) άγκιστρο (-α) του πατακιού πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο.
- Μην χρησιμοποιείτε ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ πατάκι δαπέδου το οποίο δεν μπορεί να προσαρτηθεί σφιχτά στα άγκιστρα των πατακιών του αυτοκινήτου.
- Μην στοιβάζετε πατάκια δαπέδου το ένα επάνω στο άλλο (π.χ. ελαστικό πατάκι παντός καιρού επάνω σε ένα υφασμάτινο πατάκι δαπέδου). Μόνον ένα μονό πατάκι δαπέδου θα πρέπει να τοποθετείται στην καθεμία θέση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ - Το αυτοκίνητό σας κατασκευάστηκε με τα άγκιστρα πατακιού δαπέδου πλευράς οδηγού τα οποία είναι σχεδιασμένα να συγκρατούν με ασφάλεια το πατάκι του δαπέδου στη θέση του. Για να αποφύγετε παρεμβολή με την λειτουργία των πεντάλ, η HYUNDAI συστήνει ότι πρέπει να τοποθετηθεί μόνον ένα πατάκι δαπέδου HYUNDAI το οποίο είναι σχεδιασμένο για χρήση στο αυτοκίνητό σας.

Πλευρικό σκιάδιο παραθύρου

⊕ εάν υπάρχει



Τύπος Β



Για να χρησιμοποιήσετε την πλαϊνή κουρτίνα:

1. Τραβήξτε προς τα πάνω (Τύπος Α) ή τραβήξτε προς τα κάτω (Τύπος Β) το σκιάδιο από το κουμπί (1).
2. Κρεμάστε το σκιάδιο και στις δύο πλευρές του άγκιστρου (2).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πάντα να κρεμάτε και τις δύο πλευρές του σκιαδίου στο άγκιστρο. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο πλαϊνό σκιάδιο εάν είναι αγκιστρωμένη μόνο η μία πλευρά του σκιαδίου.
- Μην κρεμάτε κανένα άλλο αντικείμενο εκτός από το πλαϊνό σκιάδιο στα άγκιστρα.
- Εάν τραβήξετε το πλαϊνό σκιάδιο ή μην ασκήσετε δύναμη για να επαναφέρετε το σκιάδιο στην αρχική του θέση μετά τη χρήση, μπορεί να βρείτε το σκιάδιο ζαρωμένο ή εκτός σχήματος. Για να κατεβάσετε ή να σηκώσετε το σκιάδιο, φροντίστε να βάλετε τη λαβή προς τα κάτω ή προς τα πάνω και να επιστρέψετε αργά το σκιάδιο στην αρχική του θέση.
- Τα σκιάδια μπορεί να μην λειτουργούν σωστά εάν έχουν κολλήσει ξένα αντικείμενα (κέρματα, παιχνίδια, μπισκότα κ.λπ.) ανάμεσα στο όχημα και το σκιάδιο. Προσέξτε να μην μπουν ξένα αντικείμενα ανάμεσα.

Βάση δίχτυου αποσκευών

Τύπος Α



Τύπος Β



Για να αποτρέψετε τη μετατόπιση των αντικειμένων στο χώρο αποσκευών, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τις 4 ή 6 βάσεις που βρίσκονται στην πλαϊνή επένδυση αποσκευών για να συνδέσετε το δίχτυ αποσκευών.

Βεβαιωθείτε ότι το δίχτυ αποσκευών είναι καλά στερεωμένο στις βάσεις του στην επιφάνεια αποσκευών.

Εάν είναι αναγκαίο, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για να αποκτήσετε ένα δίχτυ αποσκευών.

Προειδοποίηση

Αποφύγετε τραυματισμό των ματιών. ΜΗΝ τεντώνετε υπερβολικά το δίχτυ αποσκευών. Κρατήστε ΠΑΝΤΟΤΕ το πρόσωπο και το σώμα έξω από τη διαδρομή συσπείρωσης του δίχτυου αποσκευών. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το δίχτυ αποσκευών όταν ο ιμάντας έχει ορατά σημάδια φθοράς ή ζημιάς.

Χρησιμοποιήστε το δίχτυ αποσκευών για να μην μετακινούνται μόνο ελαφριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών.

Σύστημα Infotainment

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν εγκαταστήσετε έναν προβολέα HID του εμπορίου, οι συσκευές ήχου και οι ηλεκτρονικές συσκευές του οχήματός σας ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά.
- Αποφύγετε την επαφή των εσωτερικών εξαρτημάτων με χημικά όπως αρώματα, αρωματικά έλαια, αντιηλιακές κρέμες, καθαριστικά χεριών και αρωματικά αέρα, γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά ή αποχρωματισμό.

Κεραία

Κεραία

+ εάν υπάρχει

Τύπος A



Τύπος B



Τύπος C



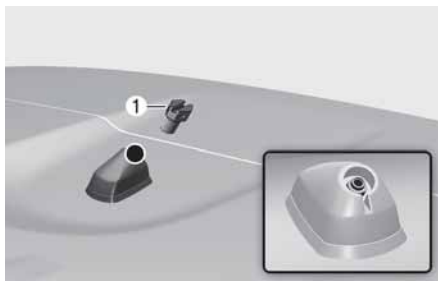
Η κεραία MicroPole εκπέμπει και λαμβάνει ασύρματα σήματα όπως AM/FM, SXM, DAB, GNSS, LTE κ.λπ.

Τα σήματα που μπορεί να μεταδώσει και να λάβει η κεραία διαφέρουν ανάλογα με την επιλογή του αυτοκινήτου.

Πώς να εγκαταστήσετε τον ιστό της κεραίας

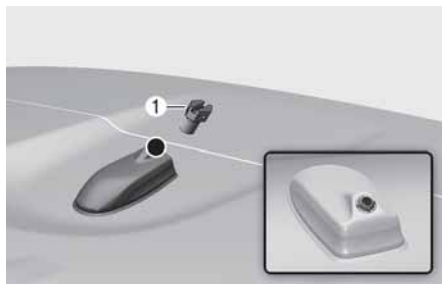
+ εάν υπάρχει

Τύπος A



1. Χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι με επίπεδη λεπίδα αφαιρέστε το προστατευτικό καπάκι (1).
2. Για να εγκαταστήσετε τον ιστό της κεραίας, γυρίστε τον δεξιόστροφα μέχρι τέρμα.

Τύπος Β



1. Χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι με επίπεδη λεπίδα αφαιρέστε το προστατευτικό καπάκι (1).
2. Για να εγκαταστήσετε τον ιστό της κεραίας, γυρίστε τον δεξιόστροφα μέχρι τέρμα.

i Σημείωση

- Ο ιστός της κεραίας βρίσκεται μέσα στο ντουλαπάκι.
- Γυρίστε το αριστερόστροφα για να αφαιρέσετε τον ιστό της κεραίας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν εισέλθετε μέσα σε έναν χώρο με χαμηλό διάκενο ύψους ή μέσα σε ένα πλυντήριο αυτοκινήτων, αφαιρέστε τον ιστό της κεραίας περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα. Εάν δεν το κάνετε, η κεραία μπορεί να πάθει ζημιά.
- Όταν επανατοποθετείτε της κεραία οροφής, είναι σημαντικό να είναι εντελώς σφιγμένη και ρυθμισμένη στην κάθετη θέση για να εξασφαλιστεί η σωστή λήψη.
- Όταν τοποθετείτε φορτίο στη σχάρα οροφής, μην τοποθετείτε το φορτίο κοντά στον ιστό της κεραίας για να εξασφαλίσετε κατάλληλη λήψη.

Τηλεχειριστήρια στο τιμόνι

Τύπος A



Τύπος B



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην λειτουργείτε ταυτόχρονα πολλαπλά μπουτόν τηλεχειρισμού του ηχοσυστήματος.

ΕΝΤΑΣΗ (VOL+ / VOL-) (1)

- Περιστρέψτε την κύλιση VOLUME προς τα πάνω για να αυξήσετε την ένταση.
- Περιστρέψτε την κύλιση VOLUME προς τα κάτω για να μειώσετε την ένταση.

ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ/ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ (Λ / Ψ) (2)

Εάν ο διακόπτης SEEK/PRESET πατηθεί πάνω ή κάτω και κρατηθεί για 0,8 δευτερόλεπτα ή περισσότερο, θα εκτελέσει τις ακόλουθες λειτουργίες:

Λειτουργία RADIO (ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ)

Θα λειτουργήσει σαν το μπουτόν επιλογής AUTO SEEK (ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ). Θα ψάχνει μέχρι να αφήσετε το μπουτόν.

Λειτουργία MEDIA (ΜΕΣΑ)

Θα λειτουργήσει σαν το μπουτόν FF/RW (ΓΡΗΓΟΡΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ).

Εάν ο διακόπτης ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ/ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ πιεστεί προς τα πάνω ή κάτω, εκτελεί τις ακόλουθες λειτουργίες:

Λειτουργία RADIO (ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ)

Θα λειτουργεί όπως το μπουτόν PRESET STATION UP/DOWN (ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΑΝΩ/ΚΑΤΩ).

Λειτουργία MEDIA (ΜΕΣΑ)

Θα λειτουργήσει σαν το μπουτόν TRACK UP/DOWN (ΚΟΜΜΑΤΙ ΠΑΝΩ/ΚΑΤΩ).

MODE (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ) (3)

Πιέστε το μπουτόν MODE (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ) για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών Ραδιοφώνου ή AUX.

MUTE (ΣΙΓΑΣΗ) (Μ) (4)

- Πιέστε το μπουτόν MUTE (ΣΙΓΑΣΗ) για να κλείσετε τον ήχο.
- Πιέστε πάλι το μπουτόν MUTE για να ενεργοποιηθεί ο ήχος.

i Σημείωση

Λεπτομερείς πληροφορίες για τα μπουτόν ελέγχου του ήχου περιγράφονται στις επόμενες σελίδες αυτού του κεφαλαίου ή σε ένα βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος infotainment που παρέχεται χωριστά.

Σύστημα Infotainment

 εάν υπάρχει

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.

Θύρα USB



Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα καλώδιο USB για να συνδέσετε συσκευές ήχου στη θύρα USB του οχήματος.

i Σημείωση

Όταν χρησιμοποιείτε μία φορητή συσκευή ήχου συνδεδεμένη με το φως τροφοδοσίας, μπορεί να παρουσιαστεί θόρυβος κατά τη διάρκεια της αναπαραγωγής. Εάν συμβεί αυτό, χρησιμοποιήστε την πηγή τροφοδοσίας της φορητής συσκευής ήχου.

Φωνητική αναγνώριση

 εάν υπάρχει



i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.

Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®

Τύπος Α



Τύπος Β



- (1) Μπουτόν Κλήσης/Απάντησης
- (2) Μπουτόν τερματισμού κλήσης
- (3) Μικρόφωνο



Προσοχή

Για να αποφύγετε την απόσπαση της προσοχής του οδηγού, μη χρησιμοποιείτε υπερβολικά τη συσκευή ενώ οδηγείτε το όχημα, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

6. Οδήγηση του αυτοκινήτου

Πριν ξεκινήσετε	6-4
Πριν μπείτε στο αυτοκίνητο	6-4
Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα	6-4
Διακόπτης ανάφλεξης	6-5
Διακόπτης κλειδιού ανάφλεξης	6-5
Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα	6-8
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	6-14
Λειτουργία αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	6-14
Στάθμευση	6-20
Μήνυμα πίνακα οργάνων (τύπου μπουτόν)	6-21
Χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι (Χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσεων)	6-22
Πρακτικές σωστής οδήγησης	6-23
Σύστημα πέδησης	6-24
Φρένα Με Υποβοήθηση	6-24
Δείκτης φθοράς δισκώφρενων	6-25
Χειρόφρενο	6-25
Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB)	6-27
Αυτόματη Συγκράτηση	6-31
Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)	6-34
Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC)	6-35
Διαχείριση Σταθερότητας Αυτοκινήτου (VSM)	6-38
Έλεγχος Σταθερότητας Πλευρικών Ανέμων (CSC)	6-39
Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανάβαση (HAC)	6-40
Σήμα Σταματήματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS)	6-40
Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης (BAS)	6-41
Φρένο Πολλαπλής Σύγκρουσης (MCB)	6-41
Πρακτικές σωστού φρεναρίσματος	6-42
Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας Οδήγησης (2WD)	6-42
Λειτουργία οδήγησης	6-43
Ειδικές συνθήκες οδήγησης	6-45
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης	6-45
Ξεκόλλημα του αυτοκινήτου	6-46
Ομαλό στρίψιμο	6-46
Οδήγηση τη νύχτα	6-46
Οδήγηση στη βροχή	6-47
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές	6-47

Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο	6-47
Μείωση του κινδύνου ανατροπής	6-48
Χειμερινή οδήγηση	6-49
Συνθήκες με χιόνι ή πάγο	6-49
Προφυλάξεις για τον χειμώνα	6-52
Ρυμούλκηση τρέιλερ	6-54
Βάρος αυτοκινήτου	6-54
Υπερφόρτωση	6-54

Προειδοποίηση

Το αέριο μονοξείδιο του άνθρακα (CO) είναι τοξικό. Η αναπνοή CO μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων και θάνατο.

Τα καυσάεiria του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα που δεν φαίνεται ή δεν μυρίζεται.

Μην εισπνέετε τα καυσάεiria του κινητήρα.

Εάν, οποιαδήποτε στιγμή, μυρίσετε καυσάεiria του κινητήρα μέσα στο αυτοκίνητο, ανοίξτε αμέσως τα παράθυρα. Η έκθεση στο CO μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων και θάνατο από ασφυξία.

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα της εξάτμισης δεν έχει διαρροές.

Το σύστημα της εξάτμισης πρέπει να ελέγχεται κάθε φορά που το αυτοκίνητο ανυψώνεται για αλλαγή λαδιού ή για οποιοδήποτε άλλο σκοπό. Εάν ακούσετε μια αλλαγή στον ήχο της εξάτμισης ή εάν οδηγήσετε πάνω από κάποιο αντικείμενο που χτύπησε στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα της εξάτμισης το συντομότερο δυνατόν σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε μια κλειστή περιοχή.

Το να αφήσετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί μέσα στο γκαράζ, ακόμη και με την γκαραζόπορτα ανοικτή, είναι μια επικίνδυνη πρακτική. Λειτουργήστε τον κινητήρα μόνο για αρκετή ώρα για να εκκινήσετε τον κινητήρα και να μετακινήσετε το όχημα έξω από το γκαράζ.

Αποφύγετε την παρατεταμένη λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί με ανθρώπους μέσα στο αυτοκίνητο.

Εάν είναι απαραίτητο να παραμείνει ο κινητήρας στο ρελαντί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα με άτομα μέσα στο όχημα, φροντίστε να το κάνετε μόνο σε ανοιχτό χώρο με την εισαγωγή αέρα ρυθμισμένη στο «Fresh (Ατμοσφαιρικός αέρας)» και τον έλεγχο ανεμιστήρα ρυθμισμένο στην υψηλή ταχύτητα, ώστε ο καθαρός αέρας να αναρροφάται στο εσωτερικό.

Διατηρήστε καθαρές τις εισαγωγές αέρα.

Για να εξασφαλίσετε την κατάλληλη λειτουργία του συστήματος εξαερισμού, οι εισαγωγές του αέρα εξαερισμού που βρίσκονται μπροστά από το παρμπρίζ, πρέπει να διατηρούνται καθαρές από χιόνι, πάχο, φύλλα ή άλλα εμπόδια.

Εάν πρέπει να οδηγήσετε με την πόρτα του πορτ μπαγκάζ ανοικτή:

Κλείστε όλα τα παράθυρα.

Ανοίξτε τους αεραγωγούς του πίνακα οργάνων.

Ρυθμίστε το χειριστήριο εισερχόμενου αέρα στη θέση «Fresh (ατμοσφαιρικός αέρας)», το χειριστήριο ροής αέρα στη θέση "Floor (Δάπεδο)" ή "Face (Πρόσωπο)" και τον ανεμιστήρα στην υψηλή ταχύτητα.

Πριν ξεκινήσετε

Πριν μπείτε στο αυτοκίνητο

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα, οι εξωτερικοί καθρέφτες και τα εξωτερικά φώτα είναι καθαρά και ανεμπόδιαστα.
- Αφαιρέστε τον παγετό, το χιόνι ή τον πάγο.
- Ελέγξτε οπτικά τα ελαστικά για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιά.
- Κοιτάξτε κάτω από το αυτοκίνητο, μήπως υπάρχουν διαρροές.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πίσω σας, αν πρόκειται να κάνετε όπισθεν.

Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα

- Βεβαιωθείτε ότι το καπό, η πόρτα του χώρου αποσκευών και οι πόρτες είναι καλά κλειστά και κλειδωμένα.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τους εσωτερικούς και εξωτερικούς καθρέφτες.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα λειτουργούν.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας σας. Ελέγξτε αν όλοι οι επιβάτες έχουν φορέσει τις ζώνες.
- Ελέγξτε τους δείκτες και τις ενδείξεις στον πίνακα οργάνων και τα μηνύματα στον πίνακα οργάνων όταν το διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα αντικείμενα που μεταφέρετε είναι αποθηκευμένα σωστά ή στερεωμένα με ασφάλεια.

Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Να φοράτε ΠΑΝΤΑ τις ζώνες ασφαλείας. Όλοι οι επιβάτες πρέπει να χρησιμοποιούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας όταν κινείται το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ζώνες ασφαλείας" στο κεφάλαιο 3.
- Πάντοτε οδηγείτε αμυντικά. Ας υποθέσουμε ότι άλλοι οδηγοί ή πεζοί μπορεί να είναι απρόσεκτοι και να κάνουν λάθη.
- Μείνετε συγκεντρωμένοι στο καθήκον της οδήγησης. Η απόσπαση της προσοχής του οδηγού μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.
- Αφήστε άφθονο χώρο ανάμεσα σε εσάς και το όχημα που έχετε μπροστά σας.

Προειδοποίηση

ΠΟΤΕ ΜΗΝ πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά ενώ οδηγείτε.

Η κατανάλωση αλκοόλ ή η λήψη ναρκωτικών και η οδήγηση είναι επικίνδυνη και μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα και ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ.

Η οδήγηση σε κατάσταση μέθης είναι ο υπ' αριθμόν ένας παράγοντας στα θανατηφόρα ατυχήματα που συμβαίνουν στις εθνικές οδούς κάθε χρόνο. Ακόμη και μια μικρή ποσότητα θα επηρεάσει τα αντανακλαστικά σας, την αντίληψη και την κρίση σας. Μόνο ένα ποτό μπορεί να μειώσει την ικανότητά σας να ανταποκρίνεστε σε μεταβαλλόμενες συνθήκες και καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και ο χρόνος αντίδρασής σας χειροτερεύει με κάθε επιπλέον ποτό.

Η οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών είναι επικίνδυνη όσο ή ακόμη περισσότερο και από την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ.

Είναι πολύ πιθανό να έχετε ένα σοβαρό ατύχημα εάν οδηγείτε και έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή εάν έχετε πάρει ναρκωτικά. Εάν έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή έχετε πάρει ναρκωτικά μην οδηγείτε. Μην ταξιδεύετε με έναν οδηγό που έχει πει ή έχει πάρει ναρκωτικά. Επιλέξτε έναν ικανό οδηγό ή καλέστε ένα ταξί.

Διακόπτης ανάφλεξης

+ εάν υπάρχει

Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- ΠΟΤΕ μην αφήνετε παιδιά ή άτομα που δεν είναι εξοικειωμένα με το όχημα να αγγίξουν τον διακόπτη ανάφλεξης ή τα σχετικά εξαρτήματα. Μπορεί να συμβεί απροσδόκητη και ξαφνική κίνηση του οχήματος.
- ΠΟΤΕ μην πιάνετε τον διακόπτη της ανάφλεξης μέσα από το τιμόνι ή οποιοδήποτε άλλο χειριστήριο, ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Η παρουσία των χειριών σας στην περιοχή αυτή, μπορεί να οδηγήσει στην απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου, έχοντας σαν αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Διακόπτης κλειδιού ανάφλεξης

+ εάν υπάρχει



Οποτεδήποτε ανοίγει μία μπροστινή πόρτα, ο διακόπτης ανάφλεξης φωτίζεται, με την προϋπόθεση ότι ο διακόπτης ανάφλεξης δεν βρίσκεται στην θέση ON. Η λυχνία θα σβήσει αμέσως όταν ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης ή θα σβήσει μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν κλείσει η πόρτα. (εάν διατίθεται)

Προειδοποίηση

- ΠΟΤΕ ΜΗΝ γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK ή ACC ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα το σβήσιμο του κινητήρα και την απώλεια της υποβοήθησης ισχύος για το σύστημα διεύθυνσης και φρένων. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου κατεύθυνσης και της λειτουργίας πέδησης, που θα μπορούσε να προκαλέσει ατύχημα.
- Πριν αφήσετε το κάθισμα του οδηγού, βεβαιωθείτε πάντα ότι η ταχύτητα είναι στην 1η ταχύτητα όταν το όχημα είναι σταθμευμένο σε ανηφόρα και στη θέση R (όπισθεν) σε κατηφόρα (για όχημα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή P (Στάθμευση, για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων), τραβήξτε το χειρόφρενο και γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK.

Μπορεί να προκύψει απροσδόκητη κίνηση του οχήματος εάν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ καλύμματα για την οπή του κλειδιού από το εμπόριο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει αποτυχία εκκίνησης λόγω αποτυχίας επικοινωνίας.

Θέσεις κλειδιού διακόπτη ανάφλεξης

Θέση του Διακόπτη	Ενέργεια	Σημειώσεις
LOCK	Το κλειδί της ανάφλεξης μπορεί να αφαιρεθεί στη θέση LOCK.	Σε αυτή τη θέση το τιμόνι "κλειδώνει" για προστασία από κλοπή. (εάν διατίθεται)
ACC	Τα ηλεκτρικά αξεσουάρ μπορούν να χρησιμοποιηθούν.	Το τιμόνι ξεκλειδώνει. Εάν δυσκολευτείτε να γυρίσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC, περιστρέψτε το κλειδί ενώ περιστρέφετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά το τιμόνι για να εκτονωθεί η τάση.
ON	Αυτή είναι η κανονική θέση κλειδιού όταν ο κινητήρας έχει ξεκινήσει. Όλα τα χαρακτηριστικά και τα αξεσουάρ μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν όταν γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης από το ACC στο ON.	Μην αφήνετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί για να αποτρέψετε την αποφόρτιση της μπαταρίας.
START	Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Ο διακόπτης επιστρέφει στη θέση ON όταν αφήσετε το κλειδί.	Ο κινητήρας θα μιζάρει μέχρι να αφήσετε το κλειδί.

Ξεκίνημα του κινητήρα



Προειδοποίηση

- Φοράτε πάντοτε κατάλληλα παπούτσια όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητό σας. Μη κατάλληλα παπούτσια, όπως τα ψηλοτάκουνα, μπότες για σκι, σανδάλια, σαχιονάρες κ.λπ, μπορεί να εμποδίσουν την ικανότητά σας να χρησιμοποιήσετε τα πεντάλ των φρένων και του γκαζιού.
- Μην ξεκινήσετε το αυτοκίνητο με το πεντάλ του γκαζιού πατημένο. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί και να σας οδηγήσει σε ένα ατύχημα.
- Περιμένετε μέχρι να γίνουν κανονικές οι στροφές του κινητήρα. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί ξαφνικά εάν το πεντάλ φρένων αφηθεί ελεύθερο όταν οι στροφές είναι υψηλές.

Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση N (νεκρά).
3. Πατήστε και κρατήστε πατημένα τα πεντάλ του συμπλέκτη και του φρένου.
4. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Κρατήστε το κλειδί (μέγιστο 10 δευτερόλεπτα) μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας και αφήστε το.

Αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων είναι στη θέση P (Στάθμευση).
3. Πατήστε το πεντάλ των φρένων.
4. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Κρατήστε το κλειδί (μέγιστο 10 δευτερόλεπτα) μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας και αφήστε το.

i Σημείωση

- Μην περιμένετε να ζεσταθεί ο κινητήρας ενώ το αυτοκίνητο παραμένει ακίνητο. Ξεκινήστε την οδήγηση με τον κινητήρα να λειτουργεί στις μεσαίες στροφές. (Πρέπει να αποφεύγετε την απότομη επιτάχυνση και επιβράδυνση.)
- Πάντοτε να ξεκινάτε το αυτοκίνητο με το πόδι σας στο πεντάλ φρένων. Μην πατάτε το γκάζι κατά την εκκίνηση του οχήματος. Μην μαρσάρετε το κινητήρα ενώ αυτός προθερμαίνεται.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- Μην κρατάτε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση START για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα. Πριν ξαναπροσπαθήσετε, περιμένετε 5 έως 10 δευτερόλεπτα.
- Μην χυρίσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START με τον κινητήρα να λειτουργεί. Μπορεί να καταστραφεί η μίζα.
- Αν από τις κυκλοφοριακές συνθήκες επιτρέπεται, βάλτε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά), ενώ το αυτοκίνητο κινείται και χυρίστε το κλειδί στη θέση START προσπαθώντας να βάλετε εμπρός τον κινητήρα.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας για να πάρει μπροστά ο κινητήρας.

Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα

+ εάν υπάρχει



Κάθε φορά που ανοίγει η μπροστινή πόρτα, το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ανάβει και σβήνει 30 δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο της πόρτας.

Προειδοποίηση

Για να απενεργοποιήσετε το όχημα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης:

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα. Ή Πατήστε και αφήστε γρήγορα το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα τρεις φορές (εντός τριών δευτερολέπτων).

Εάν το όχημα εξακολουθεί να κινείται, μπορείτε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένου (Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)/πεντάλ φρένου και το πεντάλ του συμπλέκτη (Χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων) πατώντας το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα με την ταχύτητα στη θέση N (Νεκρά).

Προειδοποίηση

- ΠΟΤΕ μην πατάτε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την απενεργοποίηση του οχήματος και την απώλεια της υποβοήθησης ισχύος για το σύστημα διεύθυνσης και φρένων. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου κατεύθυνσης και της λειτουργίας πέδησης, που θα μπορούσε να προκαλέσει ατύχημα.
- Πριν αφήσετε το κάθισμα του οδηγού, βεβαιωθείτε πάντα ότι η ταχύτητα είναι στη θέση P (Στάθμευση), ρυθμίστε το χειρόφρενο, πατήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση OFF και πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας. Μπορεί να προκύψει απροσδόκητη κίνηση του οχήματος εάν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις.
- ΠΟΤΕ μην πιάνετε από το τιμόνι το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ή οποιοδήποτε άλλο χειριστήριο ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Η παρουσία των χεριών σας στην περιοχή αυτή, μπορεί να οδηγήσει στην απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου, έχοντας σαν αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα

- Αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Θέση Μπουτόν	Ενέργεια	Σημειώσεις
OFF	Για να σβήσετε τον κινητήρα, πατήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα με το όχημα στη θέση P (Στάθμευση). Λάβετε υπόψη ότι εάν πατηθεί το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα με το όχημα στη θέση D (Οδήγηση) ή στο R (όπισθεν), η ταχύτητα θα αλλάξει αυτόματα στη θέση P (Στάθμευση). Εάν πατήσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα με την ταχύτητα στη θέση N (Νεκρά), το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα θα αλλάξει στη θέση ACC. Το τιμόνι κλειδώνει για να προστατεύει το όχημα από κλοπή (εάν υπάρχει).	Εάν το τιμόνι δεν κλειδώνει σωστά όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού, ο προειδοποιητικός βομβητής (κουδούνισμα) θα ηχησει. (εάν διατίθεται)
ACC	Πατήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα όταν το μπουτόν είναι στη θέση OFF χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου. Μερικά από τα ηλεκτρικά αξεσουάρ μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Το τιμόνι ξεκλειδώνει.	• Εάν αφήσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ACC για περισσότερο από μία ώρα, η ισχύς της μπαταρίας απενεργοποιείται αυτόματα για να αποτρέψει την αποφόρτιση της μπαταρίας. • Εάν το τιμόνι δεν ξεκλειδώνει σωστά, το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα δεν θα λειτουργήσει. Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενώ στρίβετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να απελευθερωθεί.
ON	Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενώ το μπουτόν βρίσκεται στη θέση ACC χωρίς να πατάτε το πεντάλ των φρένων. Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα.	Μην αφήνετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ON όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί για να αποτρέψετε την αποφόρτιση της μπαταρίας.
START	Για να ξεκινήσετε τον κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του φρένου και πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα με την ταχύτητα στη θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά). Για τη δική σας ασφάλεια, ξεκινήστε τον κινητήρα με την ταχύτητα στη θέση P (Στάθμευση).	Εάν πατήσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου, ο κινητήρας δεν εκκινεί και το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα αλλάζει ως εξής: OFF > ACC > ON > OFF or ACC

* Για να αποφευχθεί η εκφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος, το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα αλλάζει στη θέση OFF όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα βρίσκεται στη θέση ACC ή ON με την ταχύτητα στο P (Στάθμευση) για ορισμένο χρονικό διάστημα. Όταν εκτελείται η λειτουργία, τα πίσω φώτα θα σβήνουν. Για να χρησιμοποιήσετε ξανά τα πίσω φώτα, γυρίστε ξανά τον διακόπτη των προβολέων που βρίσκεται στην κολόνα του τιμονιού στη θέση OFF και ON.

Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα

- Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Θέση Μπουτόν	Ενέργεια	Σημειώσεις
OFF	• Για να σβήσετε τον κινητήρα, σταματήστε το όχημα και, στη συνέχεια, πατήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα. • Σε αυτή τη θέση το τιμόνι "κλειδώνει" για προστασία από κλοπή. (εάν διατίθεται)	Εάν το τιμόνι δεν κλειδώνει σωστά όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού, ο προειδοποιητικός βομβητής (κουδούνισμα) θα ηχήσει.
ACC	• Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα όταν το μπουτόν βρίσκεται στη θέση OFF χωρίς να πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη. • Τα ηλεκτρικά αξεσουάρ μπορούν να χρησιμοποιηθούν. • Το τιμόνι ξεκλειδώνει.	• Εάν αφήσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ACC για περισσότερο από μία ώρα, η ισχύς της μπαταρίας απενεργοποιείται αυτόματα για να αποτρέψει την αποφόρτιση της μπαταρίας. • Εάν το τιμόνι δεν ξεκλειδώνει σωστά, το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα δεν θα λειτουργήσει. Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενώ στρίβετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να απελευθερωθεί η τάση.
ON	• Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενώ το μπουτόν βρίσκεται στη θέση ACC χωρίς να πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη. • Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα.	Μην αφήνετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ON όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί για να αποτρέψετε την αποφόρτιση της μπαταρίας.
START	Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, πατήστε τα πεντάλ συμπλέκτη και φρένου και πατήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη νεκρά.	Εάν πατήσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη, ο κινητήρας δεν εκκινεί και το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα αλλάζει ως εξής: OFF > ACC > ON > OFF

Ξεκίνηση του κινητήρα



Προειδοποίηση

- Φοράτε πάντοτε κατάλληλα παπούτσια όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητό σας. Μη κατάλληλα παπούτσια, όπως τα ψηλοτάκουνα, μπότες για σκι, σανδάλια, σαχιονάρες κ.λπ, μπορεί να εμποδίσουν την ικανότητά σας να χρησιμοποιήσετε τα πεντάλ των φρένων και του γκαζιού.
- Μην ξεκινήσετε το αυτοκίνητο με το πεντάλ του γκαζιού πατημένο. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί και να σας οδηγήσει σε ένα ατύχημα.
- Περιμένετε μέχρι να γίνουν κανονικές οι στροφές του κινητήρα. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί ξαφνικά εάν το πεντάλ φρένων αφαιρεθεί ελεύθερο όταν οι στροφές είναι υψηλές.

Σημείωση

- Το όχημα θα ξεκινήσει πατώντας το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα, μόνο όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο όχημα.
- Ακόμη και όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο, εάν είναι πολύ μακριά σας, ο κινητήρας μπορεί να μην ξεκινήσει.
- Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα βρίσκεται στη θέση ACC ή ON, εάν κάποια πόρτα είναι ανοικτή, το σύστημα ελέγχει για το έξυπνο κλειδί. Εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο, το ενδεικτικό "P" θα αναβοσβήσει και θα ανάψει η προειδοποίηση «Το κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο». Όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές, ο βομβητής (κουδούνισμα) θα ηχήσει για 5 δευτερόλεπτα. Κρατήστε το έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

Εκκίνηση βενζινοκινητήρα

Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Να έχετε πάντοτε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη νεκρά.
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένα τα πεντάλ του συμπλέκτη και του φρένου.
5. Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα.

Αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Να έχετε πάντοτε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο.
3. Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση).
4. Πατήστε το πεντάλ των φρένων.
5. Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα.

Σημείωση

- Μην περιμένετε να ζεσταθεί ο κινητήρας ενώ το αυτοκίνητο παραμένει ακίνητο. Ξεκινήστε την οδήγηση με τον κινητήρα να λειτουργεί στις μεσαίες στροφές. Πρέπει να αποφεύγετε την απότομη επιτάχυνση και επιβράδυνση.
- Πάντοτε να ξεκινάτε το αυτοκίνητο με το πόδι σας στο πεντάλ φρένων. Μην πατάτε το γκάζι κατά την εκκίνηση του οχήματος. Μην μαρσάρετε το κινητήρα ενώ αυτός προθερμαίνεται.

Σημείωση

Εάν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα πιεστεί ενώ προθερμαίνεται ο κινητήρας, ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει.

Εκκίνηση και σταμάτημα του κινητήρα με ψυγείο για turbo (intercooler)

1. Μην μαρσάρετε ή επιταχύνετε τον κινητήρα αμέσως μετά το ξεκίνημά του. Εάν ο κινητήρας είναι κρύος, λειτουργήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για αρκετά δευτερόλεπτα πριν εξασφαλιστεί επαρκής λίπανση στη μονάδα του Turbo.
2. Μετά από υψηλές ταχύτητες ή παρατεταμένη οδήγηση, όπου απαιτείται μεγάλο φορτίο από τον κινητήρα, θα πρέπει να αφήσετε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί για περίπου 1 λεπτό πριν να τον σβήσετε. Ο χρόνος αυτός θα επιτρέψει στην μονάδα του turbo να κρυώσει πριν από το σταμάτημα του κινητήρα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην σβήνετε τον κινητήρα αμέσως μετά από λειτουργία με μεγάλο φορτίο. Μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στον κινητήρα ή στην μονάδα του turbo.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- Αν ο κινητήρας σταματήσει ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, μην επιχειρήσετε να μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση).

Εάν το επιτρέπουν οι συνθήκες κυκλοφορίας και του δρόμου, μπορείτε να βάλετε την ταχύτητα στο N (Νεκρά) ενώ το όχημα κινείται ακόμα και να πατήσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα σε μια προσπάθεια να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.

- Μην σπρώξετε ή μην ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο σας για να το ξεκινήσετε.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

Μην πιέσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα εκτός από την περίπτωση που η ασφάλεια των φώτων στοπ είναι καμένη.

Όταν η ασφάλεια των φώτων στοπ είναι καμένη, δεν μπορείτε κανονικά να εκκινήσετε το κινητήρα. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μια καινούργια. Εάν δεν μπορείτε να αντικαταστήσετε την ασφάλεια, μπορείτε να ξεκινήσετε το κινητήρα πατώντας και κρατώντας πατημένο το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα για 10 δευτερόλεπτα με το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ACC.

Για τη δική σας ασφάλεια πατάτε πάντοτε το πεντάλ των φρένων πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο.

Εκκίνηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης



Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι αδύναμη ή το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, μπορείτε να ξεκινήσετε το όχημα πατώντας το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα με το έξυπνο κλειδί προς την κατεύθυνση της παραπάνω εικόνας.

Σβήσιμο του κινητήρα

Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Σταματήστε το όχημα και πατήστε ταυτόχρονα τα πεντάλ του συμπλέκτη και του φρένου.
2. Με τα πεντάλ του συμπλέκτη και των φρένων πατημένα, μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη νεκρά.
3. Πατήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση OFF και μετά ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.

Αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Σταματήστε το όχημα και πατήστε πλήρως το πεντάλ του φρένου.
2. Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση).
3. Πατήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση OFF και μετά ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.

Εκκίνηση από απόσταση

 εάν υπάρχει

Τύπος Α



Τύπος Β



Τύπος C



Μπορείτε να ξεκινήσετε το όχημα χρησιμοποιώντας το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση του έξυπνου κλειδιού.

Για να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο από απόσταση:

1. Πατήστε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας εντός μιας απόστασης 10 μέτρων (32 πόδια) από το όχημα
 2. Πιέστε το (HOLD) μπουτόν εκκίνησης από απόσταση για πάνω από 2 δευτερόλεπτα εντός 4 δευτερολέπτων μετά το κλείδωμα των πορτών.
 3. Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία απομακρυσμένης εκκίνησης, πατήστε το μπουτόν εκκίνησης από απόσταση (HOLD) μία φορά.
- Το μπουτόν εκκίνησης από απόσταση (HOLD) ενδέχεται να μην λειτουργεί εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται σε απόσταση 10 μέτρων (32 πόδια).
 - Το όχημα ενδέχεται να μην εκκινεί από απόσταση εάν το κινητήρα καπό ή η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ανοιχτά.
 - Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι στη θέση P (Στάθμευση) για να ξεκινήσει η λειτουργία εκκίνησης από απόσταση.
 - Ο κινητήρας σβήνει αν επιβιβαστείτε στο όχημα χωρίς καταχωρημένο έξυπνο κλειδί.
 - Ο κινητήρας σβήνει εάν δεν ανεβείτε στο όχημα εντός 10 λεπτών μετά την απομακρυσμένη εκκίνηση του οχήματος.
 - Μην αφήνετε τον κινητήρα στο ρελαντί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων



Λειτουργία αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει οκτώ σχέσεις προς τα εμπρός και μια όπισθεν.

Οι ξεχωριστές ταχύτητες επιλέγονται αυτόματα στη θέση D (Drive).

Προειδοποίηση

Ο περιστροφικός επιλογέας αλλαγής ταχυτήτων του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων ή τα εσωτερικά εξαρτήματα μπορεί να ζεσταθούν όταν ένα όχημα είναι σταθμευμένο έξω κατά τη διάρκεια της ζέστης. Να είστε πάντα προσεκτικοί όταν το όχημα είναι ζεστό.

Το ενδεικτικό στον πίνακα οργάνων δείχνει τη θέση του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων/μπουτόν όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.

⚠ Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου:

- Πρέπει ΠΑΝΤΑ να ελέγχετε το χώρο γύρω σας κοντά στο αυτοκίνητό σας για ανθρώπους, ειδικά παιδιά, πριν επιλέξετε τις θέσεις D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν).
- Πριν αφήσετε τη θέση του οδηγού, πάντα να είστε βέβαιοι ότι ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση P (Στάθμευση), μετά ότι έχετε ενεργοποιήσει το χειρόφρενο και ότι έχετε γυρίσει τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Αν δεν ληφθούν αυτές οι προφυλάξεις, μπορεί να συμβεί απροσδόκητη, ξαφνική μετακίνηση του αυτοκινήτου.
- Όταν χρησιμοποιείτε το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι (λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής ταχυτήτων), μην χρησιμοποιείτε την πέδηση του κινητήρα (αλλαγή από μια υψηλή ταχύτητα σε μια χαμηλότερη) γρήγορα σε ολισθηρούς δρόμους. Το αυτοκίνητο μπορεί να ολισθήσει προκαλώντας ένα ατύχημα.

Αυτόματη αλλαγή σχέσης στο P (Στάθμευση)

Η αλλαγή ταχύτητας στο P (Στάθμευση) γίνεται αυτόματα για λόγους ασφαλείας στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν ο κινητήρας σβήνει με την ταχύτητα στο R (Όπισθεν), D (Οδήγηση) ή N (Νεκρά).
- Όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή με τον κινητήρα σε λειτουργία, η ταχύτητα στο R (Όπισθεν), D (Οδήγηση) ή N (Νεκρά), η ζώνη ασφαλείας έχει λυθεί και το όχημα είναι ακινητοποιημένο.
- Όταν η πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού είναι ανοιχτή με την ταχύτητα στο N (Νεκρά) και το όχημα είναι απενεργοποιημένο.

Σε περιπτώσεις που η ταχύτητα πρέπει να είναι στο P (Στάθμευση), ελέγχετε πάντα εάν η ταχύτητα αλλάζει στο P (Στάθμευση) ελέγχοντας το ταμπλό.

R (Όπισθεν)

Χρησιμοποιήστε αυτή τη θέση για να οδηγήσετε το όχημα προς τα πίσω.



Για αλλαγή στη θέση R (Όπισθεν), πιέστε το μπουτόν R ενώ πατάτε το πεντάλ φρένων. Όταν το όχημα είναι σταματημένο στη θέση R (όπισθεν), εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού με λυμένη τη ζώνη ασφαλείας, η ταχύτητα θα αλλάξει αυτόματα στο P (Στάθμευση).

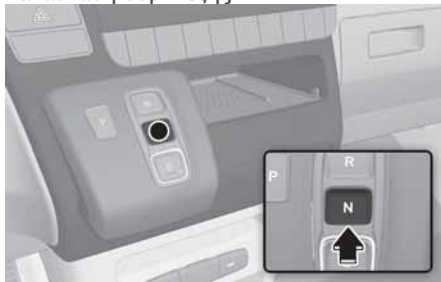
Ωστόσο, εάν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, η ταχύτητα ενδέχεται να μην αλλάξει αυτόματα στο P (Στάθμευση) για να αποφευχθεί η ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει σταματήσει τελείως πριν επιλέξετε τη θέση R (Όπισθεν), μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μετάδοση αν αλλάξετε στη θέση R (Όπισθεν), ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

N (Νεκρά)

Οι τροχοί και το κιβώτιο δεν βρίσκονται σε κατάσταση σύμπλεξης.



Για να αλλάξετε ταχύτητα στο N (Νεκρά), πατήστε το μπουτόν N από το R (Όπισθεν) ή το D (Οδήγηση) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Πρέπει πάντα να πατάτε το πεντάλ των φρένων όταν εκτελείτε αλλαγή από τη θέση N (Νεκρά) σε μια άλλη θέση.

Εάν σβήσετε τον κινητήρα στο N (Νεκρά), η ταχύτητα θα αλλάξει αυτόματα στο P (Στάθμευση).

Προσοχή

Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει με το κιβώτιο ταχυτήτων στο N (Νεκρά), αλλά για την ασφάλειά σας, φροντίστε να ξεκινήσετε τον κινητήρα με το κιβώτιο ταχυτήτων στο P (Στάθμευση).

D (Drive (Οδήγηση))

Αυτή είναι η κανονική θέση οδήγησης.

Το κιβώτιο θα αλλάξει αυτόματα σε μία σειρά από 8 σχέσεις, παρέχοντας τον καλύτερο συνδυασμό οικονομίας και ισχύος.

Για πρόσθετη ισχύ κατά την προσπέραση ενός άλλου αυτοκινήτου ή κατά την οδήγηση σε ανηφόρα πατήστε το πεντάλ γκαζιού περαιτέρω μέχρι να αισθανθείτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων εκτελεί κατέβασμα σε μια χαμηλότερη ταχύτητα.



Για αλλαγή στη θέση D (Οδήγηση), πιέστε το μπουτόν D ενώ πατάτε το πεντάλ φρένων.

Όταν το όχημα είναι σταματημένο στη θέση D (Οδήγηση), εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού με λυμένη τη ζώνη ασφαλείας, η ταχύτητα θα αλλάξει αυτόματα στο P (Στάθμευση).

Ωστόσο, εάν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, η ταχύτητα ενδέχεται να μην αλλάξει αυτόματα στο P (Στάθμευση) για να αποφευχθεί η ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να σταματάτε πάντα τελείως πριν μεταβείτε στη θέση D (Οδήγηση).

Προσοχή

Όταν ξεκινάτε αφού σταματήσετε σε απότομη κλίση, ακόμα και αν έχετε επιλέξει τη θέση D (Οδήγηση), αν δεν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου, το αυτοκίνητο μπορεί να κυλήσει προς τα πίσω, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει μεγάλο ατύχημα.

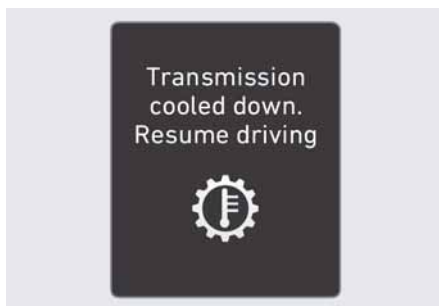
Προειδοποιητικά μηνύματα



- Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία του λιπαντικού του κιβωτίου ταχυτήτων είναι υψηλή.
- Υπό ορισμένες συνθήκες, όπως επαναλαμβανόμενες εκκινήσεις με σταματήματα και ξεκινήματα σε δρόμους με απότομες κλίση, απότομη εκκίνηση ή επιτάχυνση ή άλλες σκληρές συνθήκες οδήγησης, οι θερμοκρασίες του συμπλέκτη της μετάδοσης κίνησης θα αυξηθούν υπερβολικά.
- Εάν συμβεί αυτό, βγείτε από τον δρόμο σε μια ασφαλή τοποθεσία, σταματήστε το αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία, ενεργοποιήστε τα φρένα και επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση) και αφήστε το κιβώτιο να κρυώσει.



- Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία του λιπαντικού του κιβωτίου ταχυτήτων είναι υψηλή.
- Οδηγήστε με σταθερή ταχύτητα ή σταματήστε το όχημα σε ένα ασφαλές μέρος με τον κινητήρα αναμμένο. Όταν η θερμοκρασία του λιπαντικού επανέλθει στο κανονικό, το μήνυμα θα εξαφανιστεί.



- Όταν εμφανιστεί το μήνυμα «Η μετάδοση κίνησης κρύωσε» Επαναφέρετε την οδήγηση» μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε το αυτοκίνητο σας.

Σχέσεις μετάδοσης

Το ενδεικτικό στον πίνακα οργάνων δείχνει τη θέση του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων/μπουτόν όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.

P (Park (Στάθμευσης))

Πριν αλλάξετε σε P (Στάθμευση) το αυτοκίνητο πρέπει να έχει σταματήσει τελείως.

Για αλλαγή από τη θέση P (Στάθμευση), πρέπει να πατήσετε καλά το πεντάλ των φρένων και να έχετε μακριά το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού.

Εάν έχετε κάνει όλα τα παραπάνω και εξακολουθείτε να μην μπορείτε να μετακινήσετε το μοχλό έξω από τη θέση P (Στάθμευση), ανατρέξτε στην ενότητα "Απελευθέρωση Ασφάλισης Αλλαγής Σχέσεων" σε αυτό το κεφάλαιο. (τύπου μοχλού αλλαγής ταχυτήτων)

Ο μοχλός ταχυτήτων/μπουτόν πρέπει να βρίσκεται στη θέση P (Στάθμευση) πριν σβήσετε τον κινητήρα.

Προειδοποίηση

- Η αλλαγή στη θέση Ρ (Στάθμευση) ενώ το αυτοκίνητο κινείται μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Μετά το σταμάτημα του αυτοκινήτου, πρέπει πάντα να επιλέξετε τη θέση Ρ (Στάθμευση), να τραβάτε χειρόφρενο και να απενεργοποιείτε τον κινητήρα.
- Όταν παρκάρετε σε ανηφόρα, αλλάξτε ταχύτητα στο Ρ (Στάθμευση) και τραβήξτε το χειρόφρενο για να αποτρέψετε την κύλιση του οχήματος στην κατηφόρα.
- Μην χρησιμοποιείτε την θέση Ρ (Στάθμευση) αντί για το χειρόφρενο.

R (Όπισθεν)

Η θέση αυτή επιτρέπει στο αυτοκίνητο να κινείται προς τα πίσω.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει σταματήσει τελείως πριν επιλέξετε τη θέση R (Όπισθεν), μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μετάδοση αν αλλάξετε στη θέση R (Όπισθεν), ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

Όταν το όχημα είναι σταματημένο στη θέση R (όπισθεν), εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού με λυμένη τη ζώνη ασφαλείας, η ταχύτητα αλλάζει αυτόματα στη θέση Ρ (Στάθμευση) (τύπος μπουτόν).

Ωστόσο, όταν το όχημα κινείται στη θέση R (όπισθεν), εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού με λυμένη τη ζώνη ασφαλείας, η ταχύτητα ενδέχεται να μην αλλάξει αυτόματα στη θέση Ρ (Στάθμευση) για προστασία του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (τύπος μπουτόν).

N (Νεκρά)

Οι τροχοί και το κιβώτιο δεν βρίσκονται σε κατάσταση σύμπλεξης.

Χρησιμοποιήστε τη θέση N (Νεκρά) εάν πρέπει να ξεκινήσετε πάλι έναν σβηστό κινητήρα, ή εάν είναι αναγκαίο να σταματήσετε με τον κινητήρα σε κατάσταση ON. Επιλέξτε τη θέση Ρ (Στάθμευση) εάν πρέπει να εγκαταλείψετε το αυτοκίνητό σας για οποιονδήποτε λόγο.

Πρέπει πάντα να πατάτε το πεντάλ των φρένων όταν εκτελείτε αλλαγή από τη θέση N (Νεκρά) σε μια άλλη θέση.

Προειδοποίηση

Μην αλλάξετε σε μια άλλη ταχύτητα εκτός και εάν το πόδι σας πατάει καλά το πεντάλ των φρένων. Η αλλαγή σε μια άλλη ταχύτητα όταν ο κινητήρας λειτουργεί με υψηλές στροφές μπορεί να προκαλέσει την πολύ γρήγορη μετακίνηση του αυτοκινήτου. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να χτυπήσετε ανθρώπους ή αντικείμενα.

D (Drive (Οδήγηση))

Αυτή είναι η κανονική θέση οδήγησης. Το κιβώτιο θα αλλάξει αυτόματα σε μία σειρά από 6 (ή 8) σχέσεις, παρέχοντας τον καλύτερο συνδυασμό οικονομίας και ισχύος.

Για να ξεκινήσετε το όχημα προς τα εμπρός, πατήστε το μπουτόν D (Οδήγηση) πατώντας το πεντάλ του φρένου με τον κινητήρα σε λειτουργία. (Τύπου μπουτόν)

Μετά, πατήστε ομαλά το πεντάλ του γκαζιού.

Για επιπλέον ισχύ όταν προσπερνάτε ένα άλλο όχημα ή οδηγείτε σε ανηφόρα, πατήστε περισσότερο το γκάζι. Στη συνέχεια, το κιβώτιο ταχυτήτων θα κατεβάσει αυτόματα στην επόμενη χαμηλότερη ταχύτητα (ή ταχύτητες, ανάλογα με την περίπτωση).

Όταν το όχημα είναι σταματημένο στη θέση D (Οδήγηση), εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού με λυμένη τη ζώνη ασφαλείας, η ταχύτητα αλλάζει αυτόματα στη θέση P (Στάθμευση). (Τύπου μπουτόν)

Ωστόσο, όταν το όχημα κινείται στη θέση D (Οδήγηση), εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού με λυμένη τη ζώνη ασφαλείας, η ταχύτητα ενδέχεται να μην αλλάξει αυτόματα στη θέση P (Στάθμευση) για προστασία του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων. (Τύπου μπουτόν)

Ο διακόπτης DRIVE MODE (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ), επιτρέπει στον οδηγό να αλλάξει από τη λειτουργία NORMAL στη λειτουργία SPORT ή ECO.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας Οδήγησης (2WD)" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

Για να παραμείνετε στη θέση N (Νεκρά) όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος (τύπου μπουτόν)



Τύπος A/Τύπος B



Εάν θέλετε να μείνετε στο N (Νεκρά) αφού ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος (στην κατάσταση ACC), κάντε τα εξής.

1. Λύστε το χειρόφρενο όταν ο κινητήρας λειτουργεί ή το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα είναι στη θέση ON. Εάν έχει ενεργοποιηθεί το AUTO HOLD (ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ), παρακαλούμε απενεργοποιήστε το.
2. Πιέστε το μπουτόν N (Νεκρά) ενώ πατάτε το πεντάλ των φρένων.
3. Όταν πάρετε το πόδι σας από το πεντάλ του φρένου, το μήνυμα "Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν OK για να μείνετε στο Νεκρά όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο" (ή "Πατήστε το μπουτόν OK για να παραμείνετε στη θέση νεκράς όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο") θα εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό.
4. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο

5. Όταν το μήνυμα 'Το αυτοκίνητο θα παραμείνει στο (N). Αλλάξτε ταχύτητα για ακύρωση' (ή «η θέση N θα παραμείνει επιλεγμένη όταν το αυτοκίνητο είναι Off») θα εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό, πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενώ πατιέται το πεντάλ των φρένων.

Ωστόσο, εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού, η ταχύτητα θα αλλάξει αυτόματα στο P (Στάθμευση) και ο διακόπτης ανάφλεξης θα αλλάξει στη θέση LOCK/OFF.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Με την ταχύτητα στο N (Νεκρά) ο διακόπτης ανάφλεξης θα βρίσκεται στη θέση ACC. Στη θέση ACC, οι πόρτες δεν μπορούν να κλειδώσουν. Η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί εάν παραμείνει στη θέση ACC για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Σύστημα ασφάλισης αλλαγής σχέσεων

Για την ασφάλειά σας, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει ένα σύστημα κλειδώματος αλλαγής ταχυτήτων που εμποδίζει την αλλαγή του κιβωτίου από τη θέση P (Στάθμευση) στην R (Όπισθεν) εκτός και αν πατήσετε το πεντάλ του φρένου.

Για να επιλέξετε από τη θέση P (Στάθμευση) στη θέση R (Όπισθεν):

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ των φρένων.
2. Ξεκινήστε τον κινητήρα ή χυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
3. Πατήστε το πεντάλ φρένων και μετακινήστε το μοχλό επιλογής ταχυτήτων στη θέση R (Όπισθεν). (τύπος μοχλού)

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και πιέστε το μπουτόν R (Όπισθεν). (τύπος μπουτόν)

Σύστημα ενδασφάλισης κλειδιού ανάφλεξης

 εάν υπάρχει

Το κλειδί ανάφλεξης δεν μπορεί να αφαιρεθεί εκτός και αν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P (Στάθμευση).

Όταν η μπαταρία είναι εκφορτισμένη:

Δεν μπορείτε να κάνετε αλλαγή ταχυτήτων όταν η μπαταρία είναι εκφορτισμένη.

Σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, κάντε τα εξής για να αλλάξετε ταχύτητα στο N (Νεκρά) σε επίπεδο έδαφος.

1. Συνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας από ένα άλλο όχημα ή από μια άλλη μπαταρία στους ακροδέκτες εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία στο εσωτερικό του χώρου του κινητήρα.
2. Λύστε το χειρόφρενο με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
3. Αλλάξτε την ταχύτητα στη θέση N (Νεκρά) ανατρέξτε στο "Για να παραμείνετε στη θέση N (Νεκρά) όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος (τύπου μπουτόν)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Στάθμευση

Πρέπει πάντοτε να ακινητοποιείτε πλήρως το αυτοκίνητο και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων. Αλλάξτε ταχύτητα στο P (Στάθμευση), τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.

Προειδοποίηση

Όταν παραμένετε μέσα στο αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία, προσέξτε να μην πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού για μεγάλη χρονική περίοδο. Ο κινητήρας ή το σύστημα εξάτμισης μπορεί να υπερθερμανθεί και να προκαλέσει φωτιά.

Τα καυσάεiria και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ θερμά. Μείνετε μακριά από τα εξαρτήματα του συστήματος εξάτμισης.

Μην σταματάτε και μην παρκάρετε πάνω από εύφλεκτα υλικά, όπως ξερό γρασίδι, χαρτί ή φύλλα. Μπορεί να αναφλεγούν και να προκληθεί πυρκαγιά.

Μήνυμα πίνακα οργάνων (τύπου μπουτόν)

* Το πραγματικό μήνυμα ενδέχεται να διαφέρει από το ακόλουθο μήνυμα της οθόνης του ταμπλό.

* Η εφαρμογή του παρακάτω μηνύματος ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο του οχήματος.

Οι συνθήκες αλλαγής δεν ικανοποιούνται. Μειώστε ταχύτητα, μετά εκτελέστε αλλαγή

Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό, όταν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ υψηλές ή όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι πολύ γρήγορη για να αλλάξετε ταχύτητα.

Σας συνιστούμε να μειώσετε τις στροφές του κινητήρα ή να επιβραδύνετε πριν αλλάξετε ταχύτητα.

Πατήστε το πεντάλ των φρένων για να κάνετε αλλαγή ταχύτητας

Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό, όταν το πεντάλ του φρένου δεν είναι πατημένο κατά την αλλαγή ταχύτητας.

Σας συνιστούμε να πατήσετε το πεντάλ του φρένου και μετά να αλλάξετε ταχύτητα.

Αλλαγή στη θέση P μετά το σταμάτημα

Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό, όταν η ταχύτητα αλλάζει στο P (Στάθμευση) ενώ το όχημα κινείται.

Σταματήστε το αυτοκίνητο πριν κάνετε αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση).

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ επιλεγμένη

Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό, όταν η ταχύτητα αλλάζει στο P (Στάθμευση) ενώ το όχημα κινείται.

Το μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό όταν έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση).

Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν OK στο τιμόνι για να παραμείνετε στη Νεκρά

Το μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό, όταν πατάτε το μπουτόν N (Νεκρά) και απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του φρένου ενώ το όχημα σταματά. Εάν θέλετε να παραμείνετε στη θέση N (Νεκρά) μετά το σβήσιμο του κινητήρα, πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν "OK" στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Για να παραμείνετε στη θέση N (Νεκρά) όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος (τύπου μπουτόν)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Το όχημα θα παραμείνει στη θέση (N). Αλλάξτε ταχύτητα για ακύρωση / Το N θα παραμείνει ενεργοποιημένο όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο

Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό, όταν πατάτε το μπουτόν "OK" στο τιμόνι αφού εμφανιστεί το μήνυμα στην οθόνη του ταμπλό. Το κιβώτιο ταχυτήτων παραμένει στη θέση N (Νεκρά) μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

NEKPA επιλεγμένη

Το μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό όταν έχει επιλεγεί η θέση N (Νεκρά).

Η ταχύτητα είναι ήδη επιλεγμένη / Αυτή η ταχύτητα είναι ήδη επιλεγμένη

Το μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό, όταν πατήσετε ξανά το μπουτόν της τρέχουσας αλλαγής ταχύτητας.

Το μπουτόν αλλαγής σχέσεων κρατιέται πατημένο / Το μπουτόν αλλαγής σχέσεων έχει κολλήσει

Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό, όταν το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων πατιέται συνεχώς ή το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων δεν λειτουργεί σωστά. Καθαρίστε το περιβάλλον του μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων.

Εάν εμφανιστεί ξανά αυτό το μήνυμα, σας συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Δυσλειτουργία του συστήματος αλλαγής σχέσεων! Ελέγξτε το αμέσως

Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό, όταν το κιβώτιο ταχυτήτων ή το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων δεν λειτουργεί σωστά στη θέση P (Στάθμευση).

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε αμέσως το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ελέγξτε τα χειριστήρια αλλαγής σχέσεων

Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό, όταν υπάρχει δυσλειτουργία με το μπουτόν αλλαγής σχέσεων.

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε αμέσως το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι (Χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσεων)

Εάν υπάρχει



Τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι λειτουργούν με δύο τρόπους, ανάλογα με τη λειτουργία οδήγησης από προεπιλογή.

- **Λειτουργία Eco/Smart:** Ρυθμίζει την ένταση της αναγεννητικής πέδησης κατά την οδήγηση. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα αναγεννητικής πέδησης (Μηχανισμός αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι)».
- **Λειτουργία Sports:** Αλλάζει σχέσεις κατά την οδήγηση.

Για να χρησιμοποιήσετε τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι μόνο για αλλαγή ταχυτήτων, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Λειτουργία οδήγησης** στο σύστημα infotainment και επιλέξτε **Χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων**.

Αυτή η επιλογή μπορεί να οριστεί μόνο όταν η θέση αλλαγής είναι στη θέση P (Στάθμευση).

Τραβήξτε το διακόπτη αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι [+] ή [-] μια φορά για ανέβασμα ή κατέβασμα κατά μια ταχύτητα και το σύστημα θα αλλάξει κατάσταση από την αυτόματη λειτουργία στη χειροκίνητη λειτουργία.

Η λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής ταχυτήτων επιστρέφει στη λειτουργία αυτόματης αλλαγής ταχυτήτων σε μία από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Τραβήξτε το διακόπτη αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι [+] για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο
- Μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων από το D (Οδήγηση) στη χειροκίνητη πύλη και επιστρέψτε τον ξανά στο D (Οδήγηση) στον τύπο

μοχλού αλλαγής ταχυτήτων. Στην αλλαγή ταχυτήτων τύπου μπουτόν, πιάστε το μπουτόν D.

- Όταν το αυτοκίνητο σταματά

i Σημείωση

Εάν οι διακόπτες αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι [+] και [-] τραβηχτούν ταυτόχρονα, η αλλαγή ταχυτήτων δεν θα συμβεί.

Πρακτικές σωστής οδήγησης

- Ποτέ μην αλλάζετε σχέση από τη θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά) προς οποιαδήποτε άλλη θέση με το πεντάλ του γκαζιού πατημένο.

- Ποτέ μην αλλάζετε σχέση στη θέση P (Στάθμευση) όταν το αυτοκίνητο κινείται. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως ακινητοποιημένο πριν επιχειρήσετε να αλλάξετε στην R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση).

- Μην κάνετε αλλαγή στη θέση N (Νεκρά) κατά την οδήγηση. Εάν η ταχύτητα αλλάξει στο N (Νεκρά) κατά την οδήγηση, το όχημα χάνει την ικανότητα πέδησης του κινητήρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ατυχήματος.

Επίσης, η αλλαγή ταχύτητας πίσω στο D (Οδήγηση) ενώ το όχημα κινείται μπορεί να βλάψει σοβαρά το κιβώτιο ταχυτήτων.

- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, αλλάζετε πάντα σχέση στο D (Οδήγηση) για οδήγηση προς τα εμπρός ή στο R (Όπισθεν) για οδήγηση προς τα πίσω. Αφού επιλέξετε D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν), ελέγξτε τη θέση της σχέσης που υποδεικνύεται στον πίνακα πριν οδηγήσετε. Εάν το όχημα κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση από την επιλεγμένη σχέση, ο κινητήρας μπορεί να απενεργοποιηθεί και να προκληθεί σοβαρό ατύχημα λόγω μειωμένης απόδοσης της πέδησης.
- Μην οδηγείτε με το πόδι σας να ακουμπά στο πεντάλ των φρένων. Ακόμη και η ελαφρά, αλλά σταθερή πίεση στο πεντάλ μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση των φρένων, τη φθορά των φρένων και πιθανά ακόμη και βλάβη των φρένων.

- Πάντοτε να τραβάτε το χειρόφρενο όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο. Μην στηρίζετε στην επιλογή της θέσης P (Στάθμευση) για να αποτρέψετε την κίνηση του αυτοκινήτου.
- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά την οδήγηση σε μια ολισθηρή επιφάνεια. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά το φρενάρισμα, την επιτάχυνση, ή τις αλλαγές σχέσεων. Σε μια ολισθηρή επιφάνεια, μια απότομη αλλαγή στην ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει την απώλεια πρόσφυσης των κινητήριων τροχών και να τεθεί το αυτοκίνητο εκτός ελέγχου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Η βέλτιστη απόδοση του αυτοκινήτου και οικονομία επιτυγχάνονται με το ομαλό πάτημα και απελευθέρωση του γκαζιού.

Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ:

- Να φοράτε ΠΑΝΤΑ τις ζώνες ασφαλείας. Σε μια σύγκρουση, ένας επιβάτης που δεν φορά ζώνη ασφαλείας έχει σημαντικά περισσότερες πιθανότητες να υποστεί σοβαρό τραυματισμό ή να σκοτωθεί σε σχέση με έναν επιβάτη που φορά ζώνη ασφαλείας.
- Αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες όταν στρίβετε.
- Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις του τιμονιού, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες, απότομες στροφές.
- Ο κίνδυνος ανατροπής είναι σημαντικά αυξημένος εάν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.
- Απώλεια του ελέγχου συχνά παρατηρείται εάν δύο ή περισσότεροι τροχοί βγουν από το δρόμο και ο οδηγός εκτελέσει υπερστροφή για να μπει πάλι στο δρόμο.
- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας βγει από το δρόμο, μη στρίψετε απότομα το τιμόνι. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν μπειτε πάλι στις λωρίδες κυκλοφορίας.
- Η HYUNDAI σας συνιστά να ακολουθείτε όλα τα καθορισμένα όρια ταχύτητας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μηχανισμός Kickdown (εάν διατίθεται)
Χρησιμοποιήστε το μηχανισμό Kickdown για μέγιστη επιτάχυνση. Πατήστε το πεντάλ γκαζιού πέρα από το σημείο πίεσης. Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα εκτελέσει αλλαγή σε μια χαμηλότερη ταχύτητα ανάλογα με τις στροφές του κινητήρα.

Μπορεί να το αισθανθείτε όταν ο εξοπλισμός Kickdown ξεκινάει να λειτουργεί και να ακούσετε τον ήχο της λειτουργίας Kickdown. Αυτή είναι η κανονική λειτουργία, όχι βλάβη.

Σύστημα πέδησης

Φρένα Με Υποβοήθηση

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με υδραυλικά φρένα που ρυθμίζονται αυτόματα με την καθημερινή χρήση.

Εάν ο κινητήρας δεν λειτουργεί ή εάν σβήσει ενώ οδηγείτε, η υποβοήθηση της πέδησης δεν θα λειτουργεί. Μπορείτε ακόμα να σταματήσετε το όχημά σας ασκώντας μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ του φρένου από την τυπική. Η απόσταση ακινητοποίησης, ωστόσο, θα είναι μεγαλύτερη από ό,τι με τα υποβοηθούμενα φρένα.

Όταν ο κινητήρας δε λειτουργεί, το απόθεμα ισχύος του σερβόφρενου καταναλώνεται εν μέρει, κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ του φρένου. Μην πατάτε επανειλημμένα το πεντάλ των φρένων όταν η υποβοήθηση έχει διακοπεί.

i Σημείωση

- Όταν πατήσετε το πεντάλ του φρένου υπό συγκεκριμένες συνθήκες οδήγησης ή καιρικές συνθήκες, μπορεί να ακούσετε προσωρινά έναν θόρυβο. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν είναι ένδειξη προβλήματος στα φρένα.
- Κατά την οδήγηση σε δρόμο με χημικά αποπάχωσης, μπορεί να προκύψει θόρυβος από τα φρένα ή μη φυσιολογική φθορά των ελαστικών λόγω χημικών αποπαχωτικών. Σε συνθήκες ασφαλούς κυκλοφορίας, ενεργοποιήστε επιπρόσθετα τα φρένα για να αφαιρέσετε τα ξεπαχωτικά χημικά στους δίσκους και τα τακάκια των φρένων.

⚠ Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Μην οδηγείτε με το πόδι σας να ακουμπά στο πεντάλ των φρένων. Αυτό θα δημιουργήσει αντικοινωνικές υψηλές θερμοκρασίες στο σύστημα πέδησης, υπερβολική φθορά των θερμουίτ και των τακακίων και αυξημένες αποστάσεις ακινητοποίησης.
- Όταν κατεβαίνετε σε μια μεγάλη ή απότομη κατηφόρα, χρησιμοποιήστε το χειριστήριο ταχυτήτων και κατεβάστε χειροκίνητα σε μια χαμηλότερη ταχύτητα για να ελέγξετε την ταχύτητά σας χωρίς να χρησιμοποιείτε υπερβολικά το πεντάλ του φρένου. Η συνεχής ενεργοποίηση των φρένων θα προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων και μπορεί να οδηγήσει σε προσωρινή απώλεια της απόδοσης πέδησης.
- Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητα του αυτοκινήτου για ασφαλή επιβράδυνση, το αυτοκίνητο μπορεί να τραβά προς τη μια πλευρά όταν πατηθούν τα φρένα. Το ελαφρύ πάτημα των φρένων θα υποδείξει εάν αυτά έχουν επηρεαστεί με τον τρόπο αυτό. Δοκιμάζετε πάντοτε τα φρένα με τον τρόπο αυτό μετά από οδήγηση μέσα από βαθύ νερό. Για να στεγνώσετε τα φρένα, χτυπήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου για να θερμάνετε τα φρένα διατηρώντας παράλληλα μια ασφαλή ταχύτητα εμπρός έως ότου η απόδοση του φρένου επανέλθει στο κανονικό. Αποφύγετε την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες μέχρι να λειτουργούν σωστά τα φρένα.

Δείκτης φθοράς δισκόφρενων

Όταν τα τακάκια των τροχών φθαρούν και πρέπει να αντικατασταθούν με καινούρια, θα ακούσετε ένα χαρακτηριστικό προειδοποιητικό ήχο υψηλής συχνότητας από τα μπροστινά δισκόφρενα ή από τα πίσω δισκόφρενα. Ο ήχος αυτός μπορεί να είναι συνεχής ή να ακούγεται κατά διαστήματα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε δαπανηρές επισκευές των φρένων, μην συνεχίζετε να οδηγείτε με φθαρμένα τακάκια.

i Σημείωση

Πάντα πρέπει να αντικαθιστάτε τα τακάκια σαν πλήρες σετ.

Χειρόφρενο

Τύπος χειριού

+ εάν υπάρχει

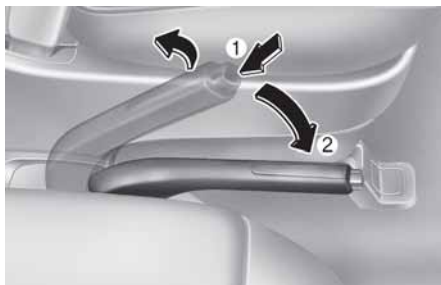


Πάντοτε να τραβάτε το χειρόφρενο πριν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητο. Για να δέσετε το χειρόφρενο:

1. Πατήστε δυνατά το πεντάλ των φρένων.
2. Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό του χειρόφρενου όσο το δυνατόν περισσότερο.

Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ, μην λειτουργείτε το χειρόφρενο ενώ το όχημα κινείται παρά μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Θα μπορούσε να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα πέδησης και να οδηγήσει σε ατύχημα.



Για απελευθέρωση:

1. Πατήστε δυνατά το πεντάλ των φρένων.
2. Ενώ πατάτε το μπουτόν απελευθέρωσης (1), τραβήξτε ελαφρά προς τα πάνω το μοχλό του χειρόφρενου και στη συνέχεια κατεβάστε το μοχλό χειρόφρενου (2).

Εάν το χειρόφρενο δεν λυθεί ή εάν δεν λυθεί πλήρως, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποίηση

- Όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο ή το σταθμεύετε, πρέπει πάντα να το ακινητοποιείτε πλήρως και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων. Επιλέξτε στο όχημα την 1η ταχύτητα όταν το όχημα είναι σταθμευμένο σε ανηφόρα και στη θέση R (Όπισθεν) σε μια κατηφόρα (για όχημα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή Ρ (Στάθμευση, για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων), τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.

Τα αυτοκίνητα στα οποία δεν έχει τραβηχτεί πλήρως το χειρόφρενο κινδυνεύουν να μετακινηθούν άσκοπα και να προκαλέσουν τραυματισμό σε εσάς ή άλλα άτομα.

- Όταν σταθμεύετε σε δρόμο κλίση, μπλοκάρτε τους τροχούς για να αποτρέψετε την κύλιση του αυτοκινήτου.
- ΠΟΤΕ μην επιτρέπετε σε κανέναν που δεν είναι εξοικειωμένος με το όχημα να αγγίξει το χειρόφρενο. Εάν το χειρόφρενο λυθεί τυχαία μπορεί να συμβεί ένας σοβαρός τραυματισμός.
- Απελευθερώστε το χειρόφρενο μόνο όταν κάθεστε μέσα στο όχημα με το πόδι σταθερά στο πεντάλ του φρένου.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού ενώ είναι δεμένο το χειρόφρενο. Εάν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού με δεμένο το χειρόφρενο, θα ακουστεί η προειδοποίηση. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χειρόφρενο.
- Η οδήγηση με το χειρόφρενο ενεργοποιημένο μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του συστήματος πέδησης και να προκαλέσει πρόωρη φθορά ή ζημιά στα εξαρτήματα των φρένων. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει λυθεί και η προειδοποιητική λυχνία φρένων είναι σβηστή πριν οδηγήσετε.

Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου



Ελέγξτε την προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου τοποθετώντας το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON (μην εκκινείτε τον κινητήρα).

Αυτή η λυχνία θα ανάψει όταν το χειρόφρενο είναι δεμένο και ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση START ή ON.

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει λυθεί και η προειδοποιητική λυχνία φρένων έχει σβήσει.

Αν η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου μείνει αναμμένη αφού έχετε λύσει το χειρόφρενο ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να υπάρχει βλάβη στο σύστημα φρένων. Χρειάζεται αμέσως επισκευή.

Αν είναι δυνατόν, σταματήστε την οδήγηση του αυτοκινήτου αμέσως. Εάν αυτό δεν είναι δυνατό, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη λειτουργία του οχήματος και να συνεχίσετε να οδηγείτε μόνο μέχρι να φτάσετε σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB)

⁺ εάν υπάρχει

Εφαρμογή του χειρόφρενου



Για να εφαρμόσετε το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο):

1. Πατήσετε και κρατήσετε πατημένο το πεντάλ των φρένων.
2. Τραβήξτε προς τα πάνω τον διακόπτη EPB.

Βεβαιωθείτε ότι ανάβει η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου.

Το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο) μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν:

- Έχει ζητηθεί από άλλα συστήματα
- Ο οδηγός απενεργοποιεί το αυτοκίνητο ενώ λειτουργεί η Αυτόματη Συγκράτηση.

Φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης

Εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το πεντάλ φρένων κατά την οδήγηση, το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης είναι δυνατόν με το τράβηγμα προς τα πάνω και το κράτημα του διακόπτη EPB. Το φρενάρισμα είναι δυνατόν μόνο όταν κρατάτε τον διακόπτη EPB. Ωστόσο, η απόσταση πέδησης θα είναι μεγαλύτερη από το κανονικό.



Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ, μη χρησιμοποιείτε το EPB ενώ το όχημα κινείται, εκτός από την περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Θα μπορούσε να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα πέδησης και να οδηγήσει σε ατύχημα.

i Σημείωση

Στη διάρκεια του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου θα ανάψει για να υποδείξει ότι το σύστημα λειτουργεί.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν παρατηρείτε συνεχώς θόρυβο ή μυρωδιά καψίματος όταν το EPB χρησιμοποιείται για φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Απελευθέρωση του χειροφρένου



Για να απελευθερώσετε το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο):

1. Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ON ή START.
2. Πιέστε το διακόπτη EPB ενώ πατάτε το πεντάλ των φρένων.

Βεβαιωθείτε ότι σβήνει η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου.

Για να απελευθερώσετε αυτόματα το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο):

- Έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση)
Με τον κινητήρα να λειτουργεί πατήστε το πεντάλ φρένων και μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων από τη θέση P (Στάθμευση) στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση).
- Έχει επιλεγεί η θέση N (Νεκρά)
Με τον κινητήρα να λειτουργεί πατήστε το πεντάλ φρένων και μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων από τη θέση N (Νεκρά) στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση).
- Ικανοποιήστε τις παρακάτω προϋποθέσεις
 1. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας είναι δεμένες και οι πόρτες, το καπό και η πόρτα πορτ μπαγκάζ (μπουτόν αλλαγής σχέσεων μόνο) είναι κλειστά.
 2. Με τον κινητήρα να λειτουργεί πατήστε το πεντάλ φρένων και μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων από τη θέση P (Στάθμευση) στις θέσεις D (Οδήγηση), R (Όπισθεν) ή στη λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων.
 3. Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού.
Βεβαιωθείτε ότι σβήνει η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου.

i Σημείωση

- Για τη Μέση Ανατολή, το EPB απελευθερώνεται ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης ασφαλείας.
- Για την ασφάλειά σας, μπορείτε να ενεργοποιήσετε το EPB ακόμα κι αν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση OFF (μόνο εάν υπάρχει διαθέσιμη ισχύς μπαταρίας), αλλά δεν μπορείτε να το απελευθερώσετε.
- Για τη δική σας ασφάλεια, πατήστε το πεντάλ των φρένων και απελευθερώστε το χειρόφρενο χειροκίνητα με τον διακόπτη EPB όταν οδηγείτε σε κατηφόρα ή κατά την κίνηση του αυτοκινήτου με την όπισθεν.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου εξακολουθεί να είναι αναμμένη, παρόλο που το EPB έχει απελευθερωθεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητό σας με το EPB ενεργοποιημένο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά στα τακάκια και τις δισκόπλακες.

Προειδοποιητικά μηνύματα

To release EPB,
fasten seatbelt
and close door,
hood and tailgate

Για να απελευθερώσετε το EPB, δέστε τη ζώνη ασφαλείας και κλείστε την πόρτα, το καπό και την πόρτα του χώρου αποσκευών

- Εάν προσπαθήσετε να οδηγήσετε με ενεργοποιημένο το EPB, θα ακουστεί μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη και το καπό του κινητήρα ή η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτά, μια προειδοποίηση θα ακουστεί και ένα μήνυμα θα εμφανιστεί.
- Εάν υπάρχει κάποια πρόβλημα με το αυτοκίνητο, μπορεί να ηχήσει μια προειδοποίηση και μπορεί να εμφανιστεί ένα μήνυμα.

Εάν συμβεί αυτό, πατήστε το πεντάλ του φρένου και απελευθερώστε το EPB πατώντας το διακόπτη EPB.

⚠ Προειδοποίηση

- Όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο ή το σταθμεύετε, πρέπει πάντα να το ακινητοποιείτε πλήρως και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων.

Μετακινήστε την ταχύτητα στο Ρ (Στάθμευση), τραβήξτε το διακόπτη EPB και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF. Να παίρνετε το κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το όχημα.

Τα αυτοκίνητα στα οποία δεν έχει επιλεγεί καλά η θέση Ρ (Στάθμευσης) με το χειρόφρενο τραβηγμένο κινδυνεύουν να μετακινηθούν άσκοπα και να προκαλέσουν τραυματισμό σε εσάς ή άλλα άτομα.

- ΠΟΤΕ μην επιτρέπετε σε κανέναν που δεν είναι εξοικειωμένος με το όχημα να αγγίζει το διακόπτη EPB. Εάν το EPB απελευθερωθεί ακούσια, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Απελευθερώστε το EPB μόνο όταν κάθαστε μέσα στο όχημα με το πόδι σας σταθερά στο πεντάλ του φρένου.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού ενώ είναι δεμένο το χειρόφρενο. Εάν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού με ενεργοποιημένο το EPB, θα ακουστεί μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χειρόφρενο.
- Η οδήγηση με το χειρόφρενο ενεργοποιημένο μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του συστήματος πέδησης και να προκαλέσει πρόωρη φθορά ή ζημιά στα εξαρτήματα των φρένων. Βεβαιωθείτε ότι το EPB έχει απελευθερωθεί και η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου είναι σβηστή πριν οδηγήσετε.

i Σημείωση

- Ενδέχεται να ακουστεί ένας ήχος κλικ κατά τη λειτουργία ή την απελευθέρωση του EPB. Αυτές οι συνθήκες είναι κανονικές και δείχνουν ότι το EPB λειτουργεί κανονικά.
- Όταν αφήνετε τα κλειδιά σας σε έναν υπάλληλο χώρο στάθμευσης ή έναν βοηθό, φροντίστε να τον/την ενημερώσετε πώς να χειρίζεται το EPB.



Το AUTO HOLD απενεργοποιείται!
Πατήστε το πεντάλ των φρένων
/Απενεργοποίηση του AUTO HOLD...
Πατήστε το πεντάλ των φρένων

Όταν η μετατροπή από το Auto Hold στο EPB δεν λειτουργεί σωστά, μια προειδοποίηση θα ηχησει και ένα μήνυμα θα εμφανιστεί.



Το χειρόφρενο έδεσε αυτόματα / Το χειρόφρενο ενεργοποιήθηκε αυτόματα

Όταν εφαρμόζεται το EPB ενώ είναι ενεργοποιημένη η Αυτόματη Συγκράτηση, ακούγεται μια προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Δυσλειτουργία EPB

Η προειδοποιητική λυχνία του Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB) ανάβει εάν ο διακόπτης ανάφλεξης τοποθετηθεί στη θέση ON και σβήνει σε περίπου 3 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία EPB παραμένει αναμμένη, ανάβει ενώ οδηγείτε, ή εάν δεν ανάψει όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα χυρίσει στη θέση ON, αυτό υποδεικνύει ότι μπορεί να υπάρχει μια δυσλειτουργία στο EPB.

Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Η προειδοποιητική λυχνία EPB μπορεί να ανάψει όταν ανάψει η ένδειξη ESC για να υποδείξει ότι το ESC δεν λειτουργεί σωστά, αλλά δεν υποδεικνύει δυσλειτουργία του EPB.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία EPB είναι ακόμα αναμμένη, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου δεν ανάβει ή δεν αναβοσβήνει ακόμη και εάν ο διακόπτης EPB τραβήχτηκε προς τα πάνω, το EPB ενδέχεται να μην έχει ενεργοποιηθεί.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου αναβοσβήνει όταν η προειδοποιητική λυχνία EPB είναι αναμμένη, πιέστε τον διακόπτη, μετά τραβήξτε τον προς τα πάνω. Επαναλάβετε αυτό άλλη μια φορά. Εάν η προειδοποίηση EPB δεν σβήσει, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου



Ελέγξτε την προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου πατώντας το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα στη θέση ON.

Αυτή η λυχνία θα ανάψει όταν το χειρόφρενο είναι δεμένο και ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση START ή ON.

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει λυθεί και η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου έχει σβήσει.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου παραμένει αναμμένη αφού έχετε λύσει το χειρόφρενο ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα των φρένων. Χρειάζεται αμέσως επισκευή.

Αν είναι δυνατόν, σταματήστε την οδήγηση του αυτοκινήτου αμέσως. Εάν αυτό δεν είναι δυνατό, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη λειτουργία του οχήματος και να συνεχίσετε να οδηγείτε μόνο μέχρι να φτάσετε σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Όταν το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο) δεν απενεργοποιείται

Εάν το EPB δεν απελευθερώνεται κανονικά, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI φορτώνοντας το αυτοκίνητο σε ένα φορτηγό με πλατόφρμα και να ελέγξετε το σύστημα.

Αυτόματη Συγκράτηση

+ εάν υπάρχει

Η Αυτόματη Συγκράτηση διατηρεί το όχημα σε ακινησία, παρόλο που το πεντάλ του φρένου δεν πατιέται αφού ο οδηγός ακινητοποιήσει πλήρως το όχημα πατώντας το πεντάλ του φρένου.

Για εφαρμογή:



1. Με την πόρτα του οδηγού και το καπό του κινητήρα κλειστά, πατήστε το πεντάλ του φρένου και μετά πατήστε το διακόπτη AUTO HOLD. Το λευκό ενδεικτικό AUTO HOLD θα ανάψει και το σύστημα θα είναι σε θέση ετοιμότητας.
2. Όταν σταματάτε τελείως το όχημα πατώντας το πεντάλ του φρένου, η Αυτόματη Συγκράτηση διατηρεί την πίεση του φρένου για να κρατήσει το όχημα ακίνητο. Η ένδειξη αλλάζει από λευκό σε πράσινο χρώμα.
3. Το αυτοκίνητο θα παραμείνει ακίνητο ακόμη και εάν απελευθερώσετε το πεντάλ των φρένων.
4. Εάν το EPB ενεργοποιηθεί, το Auto Hold θα απελευθερωθεί.

Για απελευθέρωση:

Εάν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού με την ταχύτητα στα D (Οδήγηση), R (όπισθεν, όχημα εξοπλισμένο με μηχανικής αλλαγής σχέσεων) ή Χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσης, η Αυτόματη Συγκράτηση θα απελευθερωθεί αυτόματα και το όχημα θα αρχίσει να κινείται. Το ενδεικτικό AUTO HOLD αλλάζει από πράσινο σε λευκό.

⚠ Προειδοποίηση

Όταν η Αυτόματη Συγκράτηση απελευθερώνεται αυτόματα πατώντας το πεντάλ του γκαζιού, να κοιτάτε πάντα γύρω από το όχημά σας.

Πατήστε αργά το πεντάλ του γκαζιού για ομαλή εκκίνηση.

Για ακύρωση:



1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ των φρένων.
2. Πιέστε το διακόπτη AUTO HOLD. Το ενδεικτικό AUTO HOLD θα σβήσει.

⚠ Προειδοποίηση

Για να αποτρέψετε την απροσδόκητη και ξαφνική κίνηση του οχήματος, πατάτε ΠΑΝΤΑ το πόδι σας στο πεντάλ του φρένου για να ακυρώσετε την Αυτόματη Συγκράτηση πριν:

- Οδηγήσετε σε μια κατηφόρα.
- Οδηγήσετε το όχημα στη θέση R (όπισθεν, όχημα εξοπλισμένο με μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων).
- Σταθμεύσετε το αυτοκίνητο.

ι Σημείωση

- Η Αυτόματη Συγκράτηση δεν λειτουργεί όταν:
 - Έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση)
 - Η ταχύτητα είναι ισότονη με R (όπισθεν, όχημα εξοπλισμένο με μοχλό αλλαγής ταχυτήτων)
 - Το EPB είναι ενεργοποιημένο
- Για τη δική σας ασφάλεια, η Αυτόματη Συγκράτηση αλλάζει αυτόματα σε EPB όταν:
 - Η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή
 - Είναι ανοικτό το καπό του κινητήρα
 - Το αυτοκίνητο είναι ακίνητο για περισσότερο από 10 λεπτά
 - Το αυτοκίνητο στέκεται σε μισαποτόμη πλαχιά
 - Το αυτοκίνητο κινήθηκε αρκετές φορές
 - Η πόρτα του πορτοπαγκάζ είναι ανοικτή (τύπου μπουτόν αλλαγής σχέσεων μόνο)

Σε αυτές τις περιπτώσεις, η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου ανάβει, το ενδεικτικό AUTO HOLD αλλάζει από πράσινο σε λευκό, μια προειδοποίηση ηχεί και ένα μήνυμα θα εμφανιστεί για να σας πληροφορήσει ότι το EPB έχει ενεργοποιηθεί αυτόματα. Πριν ξεκινήσετε πάλι, πιέστε το πεντάλ του φρένου, ελέγξτε την περιβάλλουσα περιοχή κοντά στο αυτοκίνητο σας και απελευθερώστε χειροκίνητα το χειρόφρενο με τον διακόπτη EPB.

- Κατά τη λειτουργία του Auto Hold, μπορεί να ακούσετε μηχανικό θόρυβο. Όμως, αυτός είναι ένας κανονικός θόρυβος λειτουργίας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η ενδεικτική λυχνία AUTO HOLD αλλάξει σε κίτρινο χρώμα, το Auto Hold δεν λειτουργεί σωστά. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

- Πατήστε αργά το πεντάλ γκαζιού όταν ξεκινάτε το αυτοκίνητο.
- Για τη δική σας ασφάλεια, ακυρώστε το Auto Hold όταν οδηγείτε σε κατηφόρα ή κινείστε με την όπισθεν ή όταν σταθμεύετε το αυτοκίνητο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

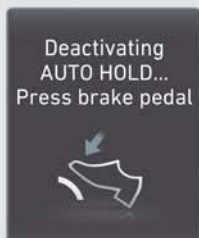
Εάν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το σύστημα ανίχνευσης ανοικτής πόρτας οδηγού, ανοικτού καπό κινητήρα, η Αυτόματη Συγκράτηση μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητικά μηνύματα



Το χειρόφρενο έδωσε αυτόματα / Το χειρόφρενο ενεργοποιήθηκε αυτόματα

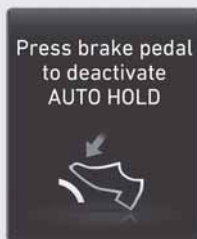
Όταν εφαρμόζεται το EPB ενώ είναι ενεργοποιημένη η Αυτόματη Συγκράτηση, ακούγεται μια προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα.



Το AUTO HOLD απενεργοποιείται!
Πατήστε το πεντάλ των φρένων
/Απενεργοποίηση του AUTO HOLD...
Πατήστε το πεντάλ των φρένων

Όταν η μετατροπή από το Auto Hold στο EPB δεν λειτουργεί σωστά, μια προειδοποίηση θα ηχήσει και ένα μήνυμα θα εμφανιστεί.

Όταν εμφανίζεται αυτό το μήνυμα, το Auto Hold και το EPB μπορεί να μην λειτουργούν. Για τη δική σας ασφάλεια, πατήστε το πεντάλ φρένων.



Πατήστε το πεντάλ φρένων για να απενεργοποιήσετε το AUTO HOLD

Εάν δεν πατήσετε το πεντάλ φρένων όταν απελευθερώνετε το Auto Hold με το πάτημα του διακόπτη AUTO HOLD, μια προειδοποίηση θα ηχήσει και ένα μήνυμα θα εμφανιστεί.

Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)

Προειδοποίηση

Το Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS) (ABS) ή το σύστημα Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) δεν θα αποτρέψει ατυχήματα λόγω ακατάλληλων ή επικίνδυνων οδηγικών ελιγμών. Παρά το γεγονός ότι ο έλεγχος του αυτοκινήτου είναι βελτιωμένος σε περίπτωση φρεναρίσματος ανάγκης, πάντα να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση ανάμεσα σε εσάς και στα αντικείμενα που βρίσκονται μπροστά σας. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει πάντα να είναι μειωμένη στη διάρκεια ακραίων οδικών συνθηκών. Η απόσταση πέδησης για οχήματα εξοπλισμένα με ABS ή ESC μπορεί να είναι μεγαλύτερη από ό,τι για εκείνα χωρίς αυτά τα συστήματα στις ακόλουθες συνθήκες δρόμου.

Οδηγήστε το όχημά σας με μειωμένες ταχύτητες στις ακόλουθες συνθήκες:

- Ανώμαλοι δρόμοι, δρόμοι καλυμμένοι με χαλίκι ή χιόνι.
- Σε δρόμους όπου το οδόστρωμα έχει λακκούβες ή έχει διαφορετικό επιφανειακό ύψος.
- Στο όχημά σας έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες.

Τα χαρακτηριστικά ασφαλείας ενός αυτοκινήτου εξοπλισμένου με ABS ή ESC δεν πρέπει να ελέγχονται με οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή στις στροφές. Αυτό μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια τη δική σας ή άλλων.

Το ABS είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης που βοηθά στην αποφυγή ολίσθησης της πέδησης. Το ABS επιτρέπει στον οδηγό να κατευθύνει και να φρενάρει το αυτοκίνητο ταυτόχρονα.

Χρησιμοποιώντας το ABS

Για να έχετε τα μέγιστα οφέλη από το σύστημα ABS σε μια περίπτωση ανάγκης, μην επιχειρήσετε να διαμορφώσετε την πίεση των φρένων και μην επιχειρήσετε να πατήσετε κατ' επανάληψη τα φρένα. Πατήστε το πεντάλ του φρένου σας όσο πιο δυνατά γίνεται.

Όταν πατάτε τα φρένα σας κάτω από συνθήκες που μπορεί να μπλοκάρουν τους τροχούς, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι κάτι το φυσιολογικό και σημαίνει ότι το σύστημα ABS είναι ενεργό.

Το ABS δεν μειώνει τον χρόνο ή την απόσταση που χρειάζεται για να σταματήσει το όχημα.

Πάντα να διατηρείτε μια απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Το ABS δεν θα αποτρέψει την ολίσθηση που προκύπτει από ξαφνικές αλλαγές κατεύθυνσης, όπως η προσπάθεια να στρίψετε πολύ γρήγορα σε μια γωνία ή να κάνετε ξαφνική αλλαγή λωρίδας. Οδηγείτε πάντα με ασφαλή ταχύτητα για τον δρόμο και τις καιρικές συνθήκες.

Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει την απώλεια σταθερότητας. Να στρίβετε πάντα μέτρια όταν φρενάρете δυνατά. Η έντονη ή απότομη κίνηση του τιμονιού μπορεί να προκαλέσει ακόμα το όχημά σας να εκτραπεί στην αντίθετη κυκλοφορία ή εκτός δρόμου.

Σε ασαφείς ή σε ανομοιογενείς οδικές συνθήκες, η ενεργοποίηση του ABS είναι πιθανόν να έχει σαν αποτέλεσμα την ανάγκη μεγαλύτερης απόστασης για το φρενάρισμα σε σχέση με το συμβατικό σύστημα.

Η προειδοποιητική λυχνία ABS () παραμένει αναμμένη για αρκετά δευτερόλεπτα αφού το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON.

Στο διάστημα αυτό, το σύστημα ABS αυτοελέγχεται για την καλή κατάσταση λειτουργίας του και η λυχνία θα σβήσει αν όλα είναι εντάξει. Εάν παραμένει αναμμένη μπορεί να υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα ABS. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

⚠ Προειδοποίηση

Σε περίπτωση που η ενδεικτική λυχνία του ABS ((ABS)) ανάψει και παραμένει αναμμένη (ON), υπάρχει βλάβη στο σύστημα ABS. Τα υδραυλικά φρένα σας λειτουργούν κανονικά. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, συνιστάται να επικοινωνήσετε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε δρόμους με καλή πρόσφυση, πχ. χιονισμένοι δρόμοι και χρησιμοποιείτε συνεχώς, το ABS θα είναι συνεχώς ενεργό και η προειδοποιητική λυχνία ABS ((ABS)) μπορεί να ανάψει. Μετακινήστε το όχημά σας σε ένα ασφαλές μέρος και απενεργοποιήστε το.

Ξεκινήστε πάλι το αυτοκίνητο. Εάν η προειδοποιητική λυχνία είναι σβηστή το σύστημα ABS λειτουργεί κανονικά.

Διαφορετικά μπορεί το σύστημα ABS να έχει κάποιο πρόβλημα. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

i Σημείωση

Όταν εκκινείτε το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία λόγω εξάντλησης της μπαταρίας, η προειδοποιητική λυχνία ABS ((ABS)) μπορεί να ανάψει ταυτόχρονα. Αυτό συμβαίνει εξαιτίας της χαμηλής τάσης της μπαταρίας. Δεν σημαίνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ABS. Φορτίστε στην μπαταρία πριν οδηγήσετε.

Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC)



Ο ηλεκτρονικός έλεγχος σταθερότητας βοηθά στη σταθεροποίηση του οχήματος κατά τη διάρκεια ελιγμών στις στροφές.

Το ESC ελέγχει προς τα που εσείς στρίβετε και προς τα που κατευθύνεται στην πραγματικότητα το αυτοκίνητο. Το ESC εφαρμόζει πίεση πέδησης σε οποιοδήποτε από τα φρένα του οχήματος και παρεμβαίνει στο σύστημα διαχείρισης του κινητήρα για να βοηθήσει τον οδηγό να κρατήσει το όχημα στην προβλεπόμενη διαδρομή. Δεν αντικαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης. Προσαρμόζετε πάντα την ταχύτητα και την οδήγησή σας στις συνθήκες του δρόμου.

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην οδηγείτε πολύ γρήγορα για τις οδικές συνθήκες στις στροφές. Το ESC δεν προλαμβάνει ατυχήματα.

Η υπερβολική ταχύτητα στις στροφές, οι απότομοι ελιγμοί και η υδρολίσθηση σε βρεγμένες επιφάνειες μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρά ατυχήματα.

Λειτουργία ESC

Συνθήκη ESC ON

Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON, οι ενδεικτικές λυχνίες ESC και ESC OFF ανάβουν για περίπου τρία δευτερόλεπτα. Αφού σβήσουν και οι δύο λυχνίες, το ESC είναι ενεργοποιημένο.

Κατά τη λειτουργία



Όταν το ESC λειτουργεί, η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει:

- Όταν πατάτε τα φρένα σας κάτω από συνθήκες που μπορεί να μπλοκάρουν τους τροχούς, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι κάτι το φυσιολογικό και σημαίνει ότι το σύστημα ESC είναι ενεργό.
- Όταν ενεργοποιείται το ESC, ο κινητήρας ενδέχεται να μην ανταποκρίνεται στο γκάζι όπως συμβαίνει υπό συνθήκες ρουτίνας.
- Κατά το ξεκόλλημα από λάσπη ή την οδήγηση σε έναν ολισθηρό δρόμο, οι RPM του κινητήρα (στροφές ανά λεπτό) μπορεί να μην αυξηθούν ακόμη και αν πατήσετε βαθιά το πεντάλ του γκαζιού. Αυτό γίνεται για να διατηρηθεί η ευστάθεια και η πρόσφυση του αυτοκινήτου και δεν υποδεικνύει κάποιο πρόβλημα.

Συνθήκη ESC OFF



Για να ακυρώσετε τη λειτουργία ESC:

- Κατάσταση 1

Πατήστε στιγμιαία το μπουτόν ESC OFF. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ή και το μήνυμα «Έλεγχος Πρόσφυσης απενεργοποιημένος» θα ανάψουν. Σε αυτήν την κατάσταση, η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης του ESC (διαχείριση κινητήρα οχήματος) είναι απενεργοποιημένη, αλλά η λειτουργία ελέγχου πέδησης του ESC (διαχείριση πέδησης) εξακολουθεί να λειτουργεί.

Η κατάσταση ESC OFF 1 θα ρυθμιστεί αυτόματα και η ενδεικτική λυχνία ή και το μήνυμα ESC OFF θα ανάψουν στο ταμπλό όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία SPORT+ για τη λειτουργία Οδήγησης.

- Κατάσταση 2

Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν ESC OFF συνεχώς για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ή και το μήνυμα «Πρόσφυση και Έλεγχος Σταθερότητας απενεργοποιημένα» ανάβει και ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος. Σε αυτήν την κατάσταση, τόσο η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης του ESC (διαχείριση κινητήρα) όσο και η λειτουργία ελέγχου πέδησης του ESC (διαχείριση πέδησης) είναι απενεργοποιημένες.

Εάν ο διακόπτης ανάφλεξης χυρίσει στη θέση LOCK/OFF όταν το ESC είναι κλειστό, το ESC παραμένει κλειστό. Μόλις ξεκινήσετε πάλι το όχημα, το ESC θα ενεργοποιηθεί πάλι αυτόματα.

Ενδεικτικές λυχνίες

Η ενδεικτική λυχνία ESC (αναβοσβήνει)



Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF (ανάβει)



Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης τοποθετηθεί στη θέση ON, η ενδεικτική λυχνία ανάβει, μετά σβήνει εάν το σύστημα ESC λειτουργεί κανονικά.

Η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει κάθε φορά που το ESC τίθεται σε λειτουργία.

Εάν η ενδεικτική λυχνία ESC παραμένει αναμμένη, το όχημά σας μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία στο σύστημα ESC. Όταν ανάψει αυτή η προειδοποιητική λυχνία, συνιστούμε να ελεγχθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ανάβει όταν το ESC απενεργοποιηθεί.



Προειδοποίηση

Όταν το ESC αναβοσβήνει, αυτό σημαίνει ότι το ESC είναι ενεργό:

Οδηγήστε αργά και μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επιταχύνετε. ΠΟΤΕ μην απενεργοποιείτε το ESC ενώ η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει διαφορετικά μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση με τροχούς και ελαστικά διαφορετικών μεγεθών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος ESC. Πριν αντικαταστήσετε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι και τα τέσσερα ελαστικά και οι τροχοί έχουν το ίδιο μέγεθος. Μην οδηγείτε ποτέ το όχημα με τοποθετημένους τροχούς και ελαστικά διαφορετικού μεγέθους.

Χρήση ESC OFF

Κατά την Οδήγηση

Η λειτουργία ESC OFF θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για λίγο για να βοηθήσει στην απελευθέρωση του οχήματος εάν έχει κολλήσει στο χιόνι ή στη λάσπη, διακόπτοντας προσωρινά τη λειτουργία του ESC, για να διατηρηθεί η ροπή του τροχού.

Για να κλείσετε το ESC ενώ οδηγείτε, πιέστε το μπουτόν ESC OFF όταν βρίσκαστε σε επίπεδο οδόστρωμα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να εμποδίσετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων:

- Μην αφήνετε τους τροχούς του ενός άξονα να περιστρέφονται υπερβολικά ενώ εμφανίζονται οι προειδοποιητικές λυχνίες ESC, ABS και χειρόφρενου. Οι επισκευές δεν θα καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματος. Μειώστε την ισχύ του κινητήρα και μην περιστρέφετε υπερβολικά τους τροχούς όσο εμφανίζονται αυτές οι λυχνίες.
- Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο σε ένα δυναμόμετρο, βεβαιωθείτε ότι το ESC είναι απενεργοποιημένο (η λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη).

i Σημείωση

Η απενεργοποίηση του ESC δεν επηρεάζει το ABS ή τη λειτουργία του τυπικού συστήματος πέδησης.

Διαχείριση Σταθερότητας Αυτοκινήτου (VSM)

Η Διαχείριση Σταθερότητας Οχήματος είναι μια λειτουργία του συστήματος Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC). Βοηθά το όχημα να παραμένει σταθερό όταν επιταχύνει ή φρενάρει απότομα σε βρεγμένους, ολισθηρούς και ανώμαλους δρόμους όπου η πρόσφυση στα τέσσερα ελαστικά μπορεί ξαφνικά να χίνει ανομοιόμορφη.

Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε τη Διαχείριση Σταθερότητας Αυτοκινήτου:

- Ελέγχετε ΠΑΝΤΑ την ταχύτητα και την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Το VSM δεν αντικαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης.
- Μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες του δρόμου. Το VSM δεν προλαμβάνει ατυχήματα. Η υπερβολική ταχύτητα σε κακές καιρικές συνθήκες, σε ολισθηρούς και ανώμαλους δρόμους μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά ατυχήματα.

Λειτουργία του VSM

Κατά τη λειτουργία

Όταν πατάτε τα φρένα σας κάτω από συνθήκες που μπορεί να ενεργοποιήσουν το ESC, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι κάτι το φυσιολογικό και σημαίνει ότι το σύστημα VSM είναι ενεργό.

i Σημείωση

Το VSM δεν λειτουργεί όταν:

- Οδηγείτε σε κεκλιμένο δρόμο, όπως δρόμο με κλίση ή σε μια πλαγιά.
- Οδηγείτε με την όπισθεν.
- Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη.
- Η προειδοποιητική λυχνία MDPS (Υποβοηθούμενο Σύστημα Διεύθυνσης Κινούμενο από Μοτέρ)  είναι αναμμένη ή αναβοσβήνει.

Συνθήκη VSM OFF

Για να ακυρώσετε τη λειτουργία VSM, πατήστε το μπουτόν ESC OFF. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF  θα ανάψει.

Για να ενεργοποιήσετε το VSM, πιέστε πάλι το μπουτόν ESC OFF. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF θα σβήσει.

Προειδοποίηση

Εάν η ενδεικτική λυχνία ESC  ή η προειδοποιητική λυχνία MDPS  παραμένει αναμμένη ή αναβοσβήνει, το όχημά σας μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία με το σύστημα VSM. Όταν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία, συνιστούμε να ελεγχθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

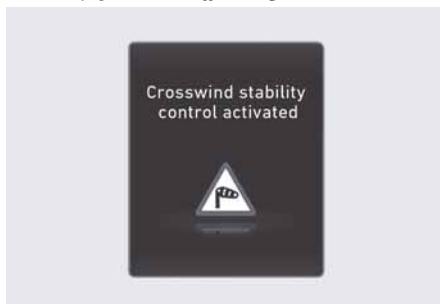
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση με τροχούς και ελαστικά διαφορετικών μεγεθών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος VSM. Πριν αντικαταστήσετε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι και τα τέσσερα ελαστικά και οι τροχοί έχουν το ίδιο μέγεθος. Μην οδηγείτε ποτέ το όχημα με τοποθετημένα ελαστικά και τροχούς διαφορετικού μεγέθους.

Έλεγχος Σταθερότητας Πλευρικών Ανέμων (CSC)

Ο Έλεγχος Σταθερότητας Πλευρικών Ανέμων (CSC) συνεργάζεται με τον Ηλεκτρονικό Έλεγχο Σταθερότητας (ESC) και το Υποβοηθούμενο από Μοτέρ Σύστημα Διεύθυνσης (MDPS) για τη σταθεροποίηση του οχήματος όταν αυτό κουνιέται ή χάνει πρόσφυση λόγω ισχυρού πλευρικού ανέμου.

Λειτουργία συστήματος CSC



- Όταν οδηγείτε πάνω από μια γέφυρα ή δίπλα σε ένα μεγάλο φορτηγό ή λεωφορείο, οι ισχυροί πλευρικοί άνεμοι μπορεί να προκαλέσουν ταρακούνημα του οχήματος ή απώλεια πρόσφυσης. Το CSC προσαρμόζει αυτόματα τη στάση του οχήματος και το τιμόνι για να διορθώσει την πορεία του οχήματος.
- Όταν ενεργοποιηθεί, ανάβει η ενδεικτική λυχνία ESC (🚗) και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη του ταμπλό με έναν προειδοποιητικό ήχο.
- Όταν ενεργοποιηθεί, ο οδηγός μπορεί να αισθανθεί έναν ελαφρύ κραδασμό του οχήματος και την αδεξιότητα του τιμονιού, λόγω του φρεναρίσματος και του MDPS.

Σύστημα ESC Off

Ο Έλεγχος Σταθερότητας Πλευρικών Ανέμων ενδέχεται να μην λειτουργεί ή μπορεί να ακυρώσει τη λειτουργία του στις ακόλουθες συνθήκες:

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 70 km/h (45 mph)
- Οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο, πάχο, χιόνι ή ολισθηρή επιφάνεια όπως λόγω πάχους, χιονιού ή βροχής.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν ESC για 3 δευτερόλεπτα για να απενεργοποιήσετε τον ενσωματωμένο έλεγχο πλαϊσίου και τον έλεγχο φρένων.
- Η ένδειξη ESC OFF (🚗_{OFF}) ανάβει και το CSC δεν λειτουργεί.
- Η ενεργοποίηση του ESC ακυρώνει τη λειτουργία του CSC.
- Το σύστημα υποβοήθησης οδήγησης (FCA, BCA, LKA, LFA, κ.λπ.) είναι ενεργοποιημένα.

Δυσλειτουργία CSC

- Όταν το ESC έχει προβλήματα, το CSC δεν λειτουργεί.
- Όταν το MDPS έχει προβλήματα, το CSC μπορεί να λειτουργήσει μερικώς.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC (🚗) ή MDPS (🚗!) παραμένει αναμμένη ή αναβοσβήνει, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

Ο Έλεγχος Σταθερότητας Πλευρικών Ανέμων είναι μόνο ένα συμπληρωματικό σύστημα που βοηθά τον οδηγό. Ο οδηγός πρέπει να είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο του οχήματος.

Να κρατάτε πάντα το τιμόνι κατά την οδήγηση και να πατάτε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα εάν χρειάζεται.

Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανάβαση (HAC)

Ο Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης Σε Ανάβαση βοηθά στην αποτροπή της κύλισης του οχήματος προς τα πίσω κατά την εκκίνηση από στάση σε μια ανηφόρα. Το σύστημα ενεργοποιεί τα φρένα αυτόματα για περίπου 2 δευτερόλεπτα (μέγιστο 5 δευτερόλεπτα όταν το πεντάλ γκαζιού είναι ελαφρώς πατημένο κατά τη λειτουργία HAC) και απελευθερώνει το φρένο μετά από 2 δευτερόλεπτα ή όταν πατηθεί το πεντάλ γκαζιού.

Προειδοποίηση

Να είστε πάντα έτοιμοι να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού όταν ξεκινάτε σε μια ανηφόρα. Ο έλεγχος υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα ενεργοποιείται μόνο για περίπου 2 δευτερόλεπτα (μέγιστο 5 δευτερόλεπτα όταν το πεντάλ γκαζιού είναι ελαφρώς πατημένο κατά τη λειτουργία του HAC).

Σημείωση

- Ο Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης Σε Ανάβαση δεν λειτουργεί όταν η ταχύτητα αλλάζει σε Ρ (Στάθμευση) ή Ν (Νεκρά).
- Ο Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης Σε Ανάβαση ενεργοποιείται ακόμα και όταν το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι απενεργοποιημένο. Ωστόσο, δεν ενεργοποιείται, εάν το ESC δεν λειτουργεί κανονικά.

Σήμα Σταματήματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS)

Το Σήμα Σταματήματος Έκτακτης Ανάγκης ειδοποιεί τον οδηγό πίσω από το αυτοκίνητό σας αναβοσβήνοντας τα φώτα στοπ, ενώ φρενάρτε απότομα και έντονα.

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν:

- Το αυτοκίνητο σταματά απότομα. (Η ισχύς επιβράδυνσης υπερβαίνει τα 7 m/s² και η ταχύτητα οδήγησης υπερβαίνει τα 55 km/h (34 mph).)
- Το ABS είναι ενεργοποιημένο και η ταχύτητα οδήγησης είναι πάνω από 55 km/h (34 mph).

Τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ) ενεργοποιούνται αυτόματα μετά το αναβόσβημα των φώτων στοπ όταν:

- Όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι κάτω από 40 km/h (25 mph),
- Όταν το ABS είναι απενεργοποιημένο, και
- Όταν τελειώσει η κατάσταση ξαφνικού φρεναρίσματος.

Τα φώτα αλάρμ σβήνουν:

- Όταν το όχημα οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα για ορισμένο χρονικό διάστημα.
Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει χειροκίνητα τα φώτα αλάρμ πατώντας το μπουτόν.

Σημείωση

Το Σήμα Σταματήματος Έκτακτης Ανάγκης δεν θα ενεργοποιηθεί όταν είναι ήδη αναμμένα τα αλάρμ.

Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης (BAS)

Το Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης παρέχει πρόσθετη πίεση όταν το πεντάλ του φρένου πατηθεί στιγμιαία και έντονα σε μια κατάσταση που απαιτείται ξαφνικό φρενάρισμα κατά την οδήγηση.

Το Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης μειώνει τον χρόνο εισόδου του ελέγχου ABS (Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών) και κατά συνέπεια μειώνει την απόσταση πέδησης, παρέχοντας πρόσθετη πίεση μέχρι το σημείο επέμβασης του ABS.



Προειδοποίηση

Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί ανάλογα με τη συνήθεια του οδηγού, την ταχύτητα οδήγησης, το βαθμό πίεσης του πεντάλ του φρένου και την κατάσταση του οδοστρώματος.

Φρένο Πολλαπλής Σύγκρουσης (MCB)

Το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων ελέγχει αυτόματα τα φρένα σε περίπτωση ατυχήματος όπου ανοίγει ο αερόσακος για να μειώσει τον κίνδυνο πρόσθετων ατυχημάτων που μπορεί να συμβούν.

Λειτουργία του συστήματος

- Από τη στιγμή που φουσκώνει ο αερόσακος, το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων παρακολουθεί την ένταση του πατήματος του πεντάλ του φρένου και του πεντάλ γκαζιού για σύντομο χρονικό διάστημα. Το σύστημα λειτουργεί όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 180 km/h (112 mph) κατά τη στιγμή της σύγκρουσης.
 - Είναι πατημένο το πεντάλ των φρένων και το πεντάλ του γκαζιού.

- Όταν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για ένα συγκεκριμένο επίπεδο ενώ το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων είναι ενεργό, η ισχύς πέδησης έχει προτεραιότητα έναντι του αυτόματου φρεναρίσματος από το σύστημα Φρένου Πολλαπλών Συγκρούσεων. Ωστόσο, εάν ο οδηγός πάρει το πόδι του/της από το πεντάλ του φρένου, το σύστημα Φρένου Πολλαπλών Συγκρούσεων θα διατηρήσει την αυτόματη πέδηση.

Σύστημα εκτός λειτουργίας

Το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων ακυρώνεται στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το πεντάλ του γκαζιού είναι πατημένο πάνω από ένα ορισμένο επίπεδο.
- Το αυτοκίνητο σταματάει.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) ή ηλεκτρονικές συσκευές δυσλειτουργούν.
- Σε μια κατάσταση που το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.
- Δέκα δευτερόλεπτα έχουν περάσει από τότε που τα φρένα ελέγχθηκαν αυτόματα από το σύστημα Φρένου Πολλαπλών Συγκρούσεων.



Προειδοποίηση

- Το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων μειώνει την ταχύτητα του οχήματος μετά από μια σύγκρουση, αλλά δεν αποτρέπει μια δεύτερη σύγκρουση. Μπορείτε να οδηγήσετε μακριά από το σημείο της σύγκρουσης για να αποφύγετε άλλες επικίνδυνες καταστάσεις πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.
- Αφού σταματήσει το αυτοκίνητο με το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων, το σύστημα σταματά να ελέγχει τα φρένα. Ανάλογα με την κατάσταση, ο οδηγός θα πρέπει να πατήσει το πεντάλ του γκαζιού ή των φρένων για να αποτρέψει περαιτέρω ατυχήματα.

Πρακτικές σωστού φρεναρίσματος

Προειδοποίηση

Όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο ή το σταθμεύετε, πρέπει πάντα να το ακινητοποιείτε πλήρως και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων. Αλλάξτε την ταχύτητα στην 1η ταχύτητα (για όχημα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων) ή στη θέση P (Στάθμευση) (για Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων), στη συνέχεια τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.

Τα οχήματα που είναι σταθμευμένα με το χειρόφρενο να μην έχει εφαρμοστεί ή δεν είναι πλήρως ενεργοποιημένο μπορεί να κυλήσουν κατά λάθος και να προκαλέσουν τραυματισμό στον οδηγό και σε άλλους. Να πατάτε ΠΑΝΤΑ το χειρόφρενο πριν βγείτε από το όχημα.

Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να είναι επικίνδυνα! Τα φρένα μπορεί να βραχούν εάν το αυτοκίνητο οδηγείται μέσα σε λιμνάζον νερό ή εάν πλένεται. Το αυτοκίνητό σας δεν θα σταματήσει τόσο γρήγορα εάν τα φρένα είναι βρεγμένα. Τα βρεγμένα φρένα προκαλούν το τράβηγμα του αυτοκινήτου προς τη μια πλευρά.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, πιέστε ελαφρά τα φρένα έως ότου η δράση πέδησης επανέλθει στο κανονικό. Εάν το φρενάρισμα δεν επιστρέφει στο κανονικό, σταματήστε όταν αυτό είναι ασφαλές να το κάνετε και σας προτείνουμε να καλέσετε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

ΜΗΝ οδηγείτε με το πόδι σας να ακουμπά στο πεντάλ των φρένων. Ακόμη και η ελαφρά, αλλά σταθερή πίεση στο πεντάλ μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση των φρένων, τη φθορά των φρένων και πιθανά ακόμη και βλάβη των φρένων.

Εάν κλατάρει κάποιο ελαστικό, πατήστε απαλά τα φρένα και κρατήστε το αυτοκίνητο στην ευθεία ενώ μειώνετε ταχύτητα. Όταν κινείστε αρκετά αργά ώστε να το κάνετε, βγείτε από το δρόμο και σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Κρατήστε σταθερά το πόδι σας στο πεντάλ των φρένων όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για να αποτραπεί η κύλιση του αυτοκινήτου προς τα εμπρός.

Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας Οδήγησης (2WD)

 Εάν υπάρχει

Τύπος A



Τύπος B



Η λειτουργία οδήγησης μπορεί να επιλεγεί σύμφωνα με την προτίμηση του οδηγού ή τις οδικές συνθήκες.

Λειτουργία οδήγησης

Η λειτουργία αλλάζει κάθε φορά που ο οδηγός πατάει το μπουτόν DRIVE MODE.

Λειτουργία NORMAL (ΚΑΝΟΝΙΚΗ)

Η λειτουργία NORMAL παρέχει μαλακή οδήγηση και άνετο ταξίδι.

Λειτουργία ECO (ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ)

ECO

Η λειτουργία ECO βελτιώνει την απόδοση καυσίμου για φιλική προς το περιβάλλον οδήγηση.

Η απόδοση καυσίμου ποικίλλει ανάλογα με την οδηγική συνήθεια του οδηγού και την κατάσταση του δρόμου.

- Όταν είναι επιλεγμένη η λειτουργία ECO, η ένδειξη ECO ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Όταν η λειτουργία ECO είναι ενεργοποιημένη:
 - Η απόκριση επιτάχυνσης μπορεί να μειωθεί ελαφρώς εάν το πεντάλ γκαζιού είναι ελαφρώς πατημένο.
 - Η απόδοση του κλιματιστικού μπορεί να περιοριστεί.
 - Η μορφή αλλαγής σχέσεων του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων μπορεί να αλλάξει.
 - Ο θόρυβος του κινητήρα μπορεί να είναι πιο δυνατός σε ορισμένες αλλαγές του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων, καθώς το κατέβασμα ταχύτητας απαιτεί περισσότερη πίεση στο γκαζί.

Οι παραπάνω καταστάσεις είναι κανονικές συνθήκες όταν η λειτουργία ECO είναι ενεργοποιημένη για να βοηθήσει να βελτιωθεί η αποδοτικότητα του καυσίμου.

Λειτουργία SPORT (ΣΠΟΡΤ)

SPORT

Η λειτουργία SPORT παρέχει σπορ αλλά σταθερή οδήγηση.

Στη λειτουργία SPORT, η αποδοτικότητα του καυσίμου μπορεί να μειωθεί.

- Όταν είναι επιλεγμένη η λειτουργία SPORT, η ένδειξη SPORT ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Κάθε φορά που γίνεται επανεκκίνηση του κινητήρα, η λειτουργία οδήγησης θα επιστρέψει στη λειτουργία NORMAL. Εάν η λειτουργία SPORT είναι επιθυμητή, επιλέξτε πάλι τη λειτουργία SPORT.
- Όταν η λειτουργία SPORT είναι ενεργοποιημένη:
 - Οι στροφές του κινητήρα θα τείνουν να παραμένουν ανυψωμένες για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα ακόμη και μετά την απελευθέρωση του γκαζιού
 - Τα ανεβάσματα σχέσεων καθυστερούν κατά την επιτάχυνση

Λειτουργία SMART (ΕΞΥΠΝΗ)

SMART

Η λειτουργία SMART επιλέγει τη σωστή λειτουργία οδήγησης μεταξύ των ECO, NORMAL και SPORT κρίνοντας τις οδηγικές συνήθειες του οδηγού (δηλαδή ήπιες ή δυναμικές) από την πίεση του πεντάλ του φρένου ή τη λειτουργία του τιμονιού.

- Πατήστε το μπουτόν DRIVE MODE για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία SMART. Όταν είναι επιλεγμένη η λειτουργία SMART, η ένδειξη ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Το όχημα ξεκινά στη λειτουργία NORMAL, όταν ο κινητήρας ήταν απενεργοποιημένος στη λειτουργία SMART.
- Η λειτουργία SMART ελέγχει αυτόματα τα μοτίβα αλλαγής ταχυτήτων, τη ροπή του κινητήρα, σύμφωνα με τις οδηγικές συνήθειες του οδηγού.

i Σημείωση

- Όταν οδηγείτε ήπια το αυτοκίνητο στη λειτουργία SMART, η λειτουργία οδήγησης αλλάζει στη λειτουργία ECO για να βελτιωθεί η απόδοση του καυσίμου. Ωστόσο, η πραγματική απόδοση καυσίμου μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης (δηλαδή κλίση προς τα πάνω/κάτω, επιβράδυνση/επιτάχυνση του αυτοκινήτου).
- Όταν οδηγείτε δυναμικά το αυτοκίνητο στη λειτουργία SMART με απότομη επιβράδυνση ή απότομο στρίψιμο του τιμονιού, η λειτουργία οδήγησης αλλάζει στη λειτουργία SPORT. Ωστόσο, μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την οικονομία καυσίμου.

Διάφορες καταστάσεις οδήγησης, τις οποίες μπορεί να συναντήσετε στη λειτουργία SMART

- Η λειτουργία οδήγησης αλλάζει αυτόματα στη λειτουργία ECO μετά από μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο, όταν πατήσετε απαλά το πεντάλ του γκαζιού (Η οδήγησή σας κατηγοριοποιείται ως ήπια.).
- Η λειτουργία οδήγησης αλλάζει αυτόματα από τη λειτουργία SMART ECO στη λειτουργία SMART NORMAL μετά από μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο, όταν ο οδηγός απότομα ή επαναλαμβανόμενα πατήσει το πεντάλ του γκαζιού.
- Η λειτουργία οδήγησης αλλάζει αυτόματα στη λειτουργία SMART NORMAL με τα ίδια προγράμματα οδήγησης, όταν το αυτοκίνητο ξεκινάει να οδηγείται σε μια ανηφόρα συγκεκριμένης γωνίας. Η λειτουργία οδήγησης επιστρέφει αυτόματα στη λειτουργία SMART ECO, όταν το αυτοκίνητο μπει σε έναν επίπεδο δρόμο.
- Η λειτουργία οδήγησης αλλάζει αυτόματα στη λειτουργία SMART SPORT όταν επιταχύνετε απότομα το αυτοκίνητο ή στρίψετε επαναλαμβανόμενα το τιμόνι (Η οδήγησή σας κατηγοριοποιείται ως спор.). Σε αυτήν τη λειτουργία, το αυτοκίνητό σας οδηγείται με μια χαμηλότερη σχέση για απότομη επιτάχυνση/επιβράδυνση και αυξάνει την απόδοση της πέδησης του κινητήρα.
- Ίσως εξακολουθείτε να αισθάνεστε την απόδοση πέδησης του κινητήρα, ακόμα και όταν αφήνετε ελεύθερο το πεντάλ γκαζιού στη λειτουργία SMART SPORT. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι το αυτοκίνητό σας θα παραμένει στη χαμηλότερη σχέση για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο για την επόμενη επιτάχυνση. Επομένως, είναι μια φυσιολογική κατάσταση οδήγησης, χωρίς να υποδηλώνει κάποια δυσλειτουργία.
- Η λειτουργία οδήγησης αλλάζει αυτόματα σε λειτουργία SMART SPORT μόνο σε δύσκολες καταστάσεις οδήγησης. Στις περισσότερες από τις κανονικές καταστάσεις οδήγησης, η λειτουργία οδήγησης ορίζεται είτε σε λειτουργία SMART ECO είτε σε λειτουργία SMART NORMAL.

Περιορισμοί της λειτουργίας SMART

Η λειτουργία SMART μπορεί να είναι περιορισμένη στις παρακάτω περιπτώσεις. (Η ένδειξη OFF ανάβει σε αυτές τις περιπτώσεις.)

- Ο οδηγός μετακινεί χειροκίνητα το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων: Απενεργοποιεί τη λειτουργία SMART. Το όχημα οδηγείται, καθώς ο οδηγός κινεί χειροκίνητα το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.
- Το σύστημα Cruise Control ή το σύστημα του Έξυπνου Cruise Control είναι ενεργοποιημένα: Το Cruise Control ή το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να απενεργοποιηθούν τη λειτουργία SMART. Όταν ρυθμιστεί μια υψηλότερη λειτουργία από το Cruise Control ή το Έξυπνο Cruise Control, αρχίζει να ελέγχει την ταχύτητα του οχήματος και απενεργοποιεί τη λειτουργία SMART. (Η λειτουργία SMART δεν απενεργοποιείται μόνο με την ενεργοποίηση του Cruise Control ή του Έξυπνου Cruise Control.)
- Η θερμοκρασία λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων είναι είτε εξαιρετικά χαμηλή είτε εξαιρετικά υψηλή: Η λειτουργία SMART μπορεί να είναι ενεργή στις περισσότερες από τις κανονικές καταστάσεις οδήγησης. Ωστόσο, μια εξαιρετικά υψηλή/χαμηλή θερμοκρασία λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων μπορεί να απενεργοποιήσει προσωρινά τη λειτουργία SMART, επειδή η κατάσταση του κιβωτίου ταχυτήτων είναι εκτός κανονικής κατάστασης λειτουργίας.

Ειδικές συνθήκες οδήγησης

Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης

Όταν συναντήσετε επικίνδυνα στοιχεία οδήγησης όπως νερό, χιόνι, πάχος, λάσπη και άμμος, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Οδηγήστε προσεκτικά και διατηρήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος.
- Αποφύγετε το ξαφνικό φρενάρισμα ή την αλλαγή διεύθυνσης.
- Όταν το όχημά σας έχει κολλήσει σε χιόνι, λάσπη ή άμμο, χρησιμοποιήστε τη δεύτερη ταχύτητα. Επιταχύνετε αργά για να αποφύγετε το περιττό σπινάρισμα του τροχού.
- Βάλτε άμμο, αλάτι, αλυσίδες ελαστικών ή άλλα αντιολισθητικά υλικά κάτω από τους τροχούς για πρόσθετη πρόσφυση ενώ το όχημα είναι κολλημένο στον πάγο, το χιόνι ή τη λάσπη.



Προειδοποίηση

Το κατέβασμα ταχύτητας σε αυτόματο κιβώτιο, ενώ οδηγείτε σε ολισθηρές επιφάνειες, μπορεί να προκαλέσει ατύχημα. Η απότομη αλλαγή στην ταχύτητα των ελαστικών, μπορεί να κάνει τα ελαστικά να σπινάρουν. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κατεβάζετε ταχύτητα σε ολισθηρές επιφάνειες.

Ξεκόλλημα του αυτοκινήτου

Αν χρειαστεί να σπρώξετε το αυτοκίνητό σας για να το ξεκολλήσετε από χιόνι, άμμο ή λάσπη, γυρίστε το τιμόνι δεξιά και αριστερά ώστε να καθαρίσει ο χώρος γύρω από τους μπροστινούς τροχούς. Στη συνέχεια, κινηθείτε μπρος-πίσω μεταξύ της 1ης ταχύτητας και της R (όπισθεν, για όχημα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή της R (όπισθεν) και μιας ταχύτητας προς τα εμπρός (για όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).

Προσπαθήστε να αποφύγετε το σπινάρισμα των τροχών και μην μαρσάρετε τον κινητήρα.

Για να αποφύγετε τη φθορά του κιβωτίου ταχυτήτων, περιμένετε έως ότου σταματήσουν να περιστρέφονται οι τροχοί πριν αλλάξετε ταχύτητες. Αφήστε ελεύθερο το πεντάλ γκαζιού ενώ αλλάζετε ταχύτητα και πιέστε ελαφρά το πεντάλ του γκαζιού ενώ έχει επιλεγεί μια ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Η αρχή περιστροφή των τροχών προς τα εμπρός και προς τα πίσω προκαλεί μια κίνηση παλινδρόμησης που μπορεί να απελευθερώσει το όχημα.

Προειδοποίηση

Εάν το όχημα είναι κολλημένο και συμβεί υπερβολικό σπινάρισμα του τροχού, η θερμοκρασία στα ελαστικά μπορεί να αυξηθεί πολύ γρήγορα. Εάν τα ελαστικά καταστραφούν, μπορεί να σκάσουν ή να εκραγούν. Αυτή η κατάσταση είναι επικίνδυνη - εσείς και άλλοι μπορεί να τραυματιστείτε. Μην επιχειρήσετε αυτή τη διαδικασία εάν υπάρχουν άνθρωποι ή αντικείμενα κοντά στο αυτοκίνητο.

Εάν επιχειρήσετε να απελευθερώσετε το όχημα, το όχημα μπορεί να υπερθερμανθεί γρήγορα, προκαλώντας πιθανώς φωτιά στο χώρο του κινητήρα ή άλλη ζημιά. Προσπαθήστε να αποφύγετε την περιστροφή των τροχών όσο το δυνατόν περισσότερο για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση των ελαστικών ή του κινητήρα. ΜΗΝ αφήνετε το όχημα να σπινάρει τους τροχούς πάνω από 56 km/h (35 mph).

Ϊ Σημείωση

Το σύστημα ESC πρέπει να απενεργοποιηθεί πριν ξεκολλήσετε το όχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν εξακολουθείτε να έχετε κολλήσει αφού κουνήσετε το όχημα μερικές φορές, το όχημα πρέπει να τραβηχτεί από ένα ρυμουλκικό για να αποφύγετε την υπερθέρμανση του κινητήρα, πιθανή ζημιά στο σύστημα μετάδοσης και ζημιά στα ελαστικά. Δείτε την ενότητα "Ρυμούλκηση" στο κεφάλαιο 8.

Ομαλό στρίψιμο

Αποφύγετε το φρενάρισμα ή την αλλαγή σχέσεων στις στροφές, ειδικά όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος. Κάτω από ιδανικές συνθήκες, το στρίψιμο πρέπει να γίνει με μια πολύ απαλή επιτάχυνση.

Οδήγηση τη νύχτα

Η νυχτερινή οδήγηση παρουσιάζει περισσότερους κινδύνους από την οδήγηση στο φως της ημέρας. Ακολουθούν ορισμένες σημαντικές συμβουλές που πρέπει να θυμάστε:

- Να οδηγείτε με μικρότερη ταχύτητα και να κρατάτε μεγαλύτερες αποστάσεις από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα, επειδή η ορατότητα είναι περιορισμένη κατά τη νύχτα, ειδικά σε επαρχιακούς δρόμους όπου είναι δυνατόν να μην υπάρχει φωτισμός.
- Ρυθμίστε τους καθρέφτες σας έτσι ώστε να μειώσετε το θάμπωμα από τους προβολείς των άλλων οδηγών.
- Να έχετε τους προβολείς σας καθαρούς και κατάλληλα ρυθμισμένους. Οι ακαθαρσίες στους προβολείς και μη κατάλληλη ρύθμισή τους θα κάνουν την ορατότητα κατά τη νύχτα πολύ μικρότερη.
- Πρέπει να αποφεύγετε να κοιτάτε κατευθείαν τους προβολείς των επερχόμενων αυτοκινήτων. Κάτι τέτοιο μπορεί να σας τυφλώσει προσωρινά και θα χρειαστείτε αρκετά δευτερόλεπτα για να επαναπροσαρμοστούν τα μάτια σας στις συνθήκες σκότους.

Οδήγηση στη βροχή

Η βροχή και οι βρεγμένοι δρόμοι μπορεί να κάνουν την οδήγηση επικίνδυνη. Ακολουθούν μερικά πράγματα που πρέπει να λάβετε υπόψη όταν οδηγείτε στη βροχή ή σε ολισθηρό οδόστρωμα:

- Επιβραδύνετε και επιτρέψτε επιπλέον απόσταση ακολουθίας. Μια έντονη βροχόπτωση δυσκολεύει την ορατότητα και αυξάνει την απόσταση που απαιτείται για να σταματήσετε το όχημά σας.
- Απενεργοποιήστε το Cruise Control. (εάν διατίθεται)
- Αντικαταστήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων όταν αφήνουν ίχνη και κενά στο παρμπρίζ.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά σας έχουν αρκετό πέλμα. Εάν τα ελαστικά σας δεν έχουν αρκετό πέλμα, η γρήγορη στάση σε βρεγμένο οδόστρωμα μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση και πιθανώς να οδηγήσει σε ατύχημα. Δείτε την ενότητα "Ελαστικά και τροχοί" στο κεφάλαιο 9.
- Ανάψτε τους προβολείς σας για να σας βλέπουν οι άλλοι πιο εύκολα.
- Το να οδηγείτε πολύ γρήγορα όταν περνάτε μέσα από μεγάλες λακκούβες με νερά, μπορεί να επηρεάσει τα φρένα σας. Αν πρέπει να περάσετε μέσα από λακκούβες, κάντε το οδηγώντας αργά.
- Εάν πιστεύετε ότι τα φρένα σας μπορεί να είναι βρεγμένα, εφαρμόστε τα ελαφρά ενώ οδηγείτε μέχρι να επανέλθει η κανονική λειτουργία πέδησης.

Υδρολίσθηση

Εάν ο δρόμος είναι αρκετά βρεγμένος και προχωράτε αρκετά γρήγορα, το αυτοκίνητό σας μπορεί να έχει ελάχιστη ή καθόλου επαφή με το οδόστρωμα και στην πραγματικότητα να "πλανάει" πάνω στο νερό. Η καλύτερη συμβουλή είναι ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΤΕ όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος.

Ο κίνδυνος υδρολίσθησης αυξάνεται καθώς μειώνεται το βάθος του πέλματος του ελαστικού, ανατρέξτε στην ενότητα Ελαστικά και τροχοί στο κεφάλαιο 9..

Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές

Αποφύγετε να οδηγείτε σε πλημμυρισμένες περιοχές, εκτός και αν είστε σίγουροι ότι το ύψος του νερού δεν ξεπερνάει το κάτω μέρος της πλήμνης του τροχού. Οδηγείτε αργά. Αφήστε επαρκή απόσταση ακινητοποίησης γιατί μπορεί να μειωθεί η απόδοση του φρένου.

Μετά την οδήγηση σε νερά, στεγνώστε τα φρένα πατώντας το πεντάλ ελαφρά αρκετές φορές, ενώ το αυτοκίνητο κινείται αργά.

Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο

Ελαστικά

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών, όπως καθορίζεται. Η μικρότερη της κανονικής πίεση μπορεί να υπερθερμάνει ή να καταστρέψει τα ελαστικά.

Μην τοποθετείτε φθαρμένα ή κατεστραμμένα ελαστικά, τα οποία μπορεί να μειώσουν την πρόσφυση ή να αποτύχουν τη λειτουργία πέδησης.

i Σημείωση

Ποτέ μην φουσκώνετε υπερβολικά τα ελαστικά σας πάνω από τη μέγιστη πίεση φουσκώματος, όπως ορίζεται στα ελαστικά σας.

Καύσιμο, ψυκτικό υγρό κινητήρα και λάδι κινητήρα

Η οδήγηση με υψηλότερες ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο καταναλώνει περισσότερο καύσιμο και είναι λιγότερο αποδοτική από την οδήγηση με πιο αργή, πιο μέτρια ταχύτητα. Διατηρήστε μια μέτρια ταχύτητα για να εξοικονομήσετε καύσιμο όταν οδηγείτε στον αυτοκινητόδρομο.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει τόσο τη στάθμη ψυκτικού όσο και το λάδι του κινητήρα πριν οδηγήσετε.

Ιμάντας κίνησης

Ένας χαλαρός ή κατεστραμμένος ιμάντας μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση του κινητήρα.

Μείωση του κινδύνου ανατροπής

Το επιβατικό αυτοκίνητο σας πολλαπλής χρήσης ορίζεται ως Αυτοκίνητο Πολλαπλής Χρήσης (MPV). Τα MPV έχουν υψηλότερη απόσταση από το έδαφος και πιο στενό μετατόξιο για να τα καταστήσει ικανά να αποδίδουν σε μια ευρεία ποικιλία εφαρμογών εκτός δρόμου. Τα συγκεκριμένα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά τους δίνουν υψηλότερο κέντρο βάρους από τα συνηθισμένα οχήματα, γεγονός που τους κάνει πιο πιθανό να ανατραπούν εάν κάνετε απότομες στροφές. Τα αυτοκίνητα γενικής χρήσης (Utility) έχουν ένα σημαντικό υψηλότερο βαθμό ανατροπής απ' ό,τι άλλοι τύποι αυτοκινήτων. Εξαπτίας αυτού του κινδύνου, γίνεται έντονη σύσταση στον οδηγό και τους επιβάτες να χρησιμοποιούν τις ζώνες ασφαλείας τους. Σε μια σύγκρουση με ανατροπή, ένα άτομο που δεν χρησιμοποιεί τη ζώνη ασφαλείας έχει σημαντικά περισσότερες πιθανότητες να πεθάνει σε σχέση με ένα άτομο που φορά ζώνη ασφαλείας.

Υπάρχουν ορισμένα βήματα που μπορεί να κάνει ο οδηγός για να μειώσει τον κίνδυνο μιας ανατροπής. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε απότομες στροφές ή απότομους ελιγμούς, μην φορτώνετε το όχημά σας με βαρύ φορτίο στην οροφή και μην τροποποιείτε ποτέ το όχημά σας με οποιονδήποτε τρόπο.

Προειδοποίηση

Τα αυτοκίνητα γενικής χρήσης (Utility) έχουν ένα σημαντικό υψηλότερο βαθμό ανατροπής απ' ό,τι άλλοι τύποι αυτοκινήτων. Για να αποτρέψετε ανατροπές ή απώλεια ελέγχου:

- Κάντε στροφές με χαμηλότερες ταχύτητες από ό,τι θα κάνατε με ένα επιβατικό όχημα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές και τους απότομους ελιγμούς.
- Μην τροποποιείτε το όχημά σας με κανέναν τρόπο που θα ανέβαζε το κέντρο βάρους.
- Διατηρήστε τα ελαστικά με την κατάλληλη πίεση.
- Μην στοιβάζετε βαριά φορτία στην οροφή.

Προειδοποίηση

Σε μια σύγκρουση με ανατροπή, ένα άτομο που δεν φορά ζώνη ασφαλείας έχει σημαντικά περισσότερες πιθανότητες να πεθάνει από ό,τι ένα άτομο που φορά ζώνη ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες φορούν ζώνες ασφαλείας.

Χειμερινή οδήγηση

Οι έντονες καιρικές συνθήκες του χειμώνα φθείρουν γρήγορα τα ελαστικά και προκαλούν άλλα προβλήματα. Για να ελαχιστοποιήσετε τα προβλήματα οδήγησης το χειμώνα, θα πρέπει να ακολουθήσετε τις ακόλουθες προτάσεις:

Συνθήκες με χιόνι ή πάγο

Πρέπει να διατηρείτε επαρκή απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του οχήματος που έχετε μπροστά σας.

Εφαρμόστε απαλά τα φρένα. Η υψηλή ταχύτητα, η γρήγορη επιτάχυνση, τα ξαφνικά φρένα και οι απότομες στροφές είναι εν δυνάμει πολύ επικίνδυνες πρακτικές. Στη διάρκεια της επιβράδυνσης, χρησιμοποιήστε την πέδηση του κινητήρα στη μεγαλύτερη δυνατή έκταση. Τα ξαφνικά φρένα σε χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους μπορεί να προκαλέσουν ολίσθηση του οχήματος.

Για να οδηγήσετε το αυτοκίνητο μέσα σε βαθύ χιόνι, μπορεί να είναι αναγκαίο να χρησιμοποιήσετε ελαστικά χιονιού ή να τοποθετήσετε αλυσίδες στα ελαστικά σας.

Να έχετε πάντοτε μαζί σας εξοπλισμό για περίπτωση ανάγκης. Ορισμένα από τα αντικείμενα που μπορεί να θέλετε να μεταφέρετε μαζί σας περιλαμβάνουν αντιολισθητικές αλυσίδες, ιμάντες ρυμούλκησης ή αλυσίδες, φακό, φωτοβολίδες ανάγκης, άμμο, φυτάρι, βοηθητικά καλώδια, μια ξύστρα, γάντια, επενδύσεις, μια κουβέρτα, κ.λπ.

Ελαστικά χιονιού



Προειδοποίηση

Τα ελαστικά χιονιού πρέπει να είναι ισοδύναμα σε διάσταση και τύπο με τα κανονικά ελαστικά του αυτοκινήτου. Αν δεν είναι, υπάρχει πιθανότητα να επηρεαστεί η ασφάλεια και η οδηγική σταθερότητα του αυτοκινήτου.

Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε ελαστικά χιονιού όταν η θερμοκρασία του δρόμου είναι κάτω από 7°C (45°F). Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα και τοποθετήστε το προτεινόμενο ελαστικό χιονιού για το όχημά σας.

Στάνταρτ ελαστικό		Προτεινόμενο ελαστικό χιονιού	
Διάσταση ελαστικών	Μέγεθος τροχού	Διάσταση ελαστικών	Μέγεθος τροχού
215/65 R17	6.5J X 17	215/65 R17C	6.5J X 17
235/55 R18	7.0J X 18	235/55 R18XL	7.0J X 18

Εάν τοποθετείτε ελαστικά χιονιού στο όχημά σας, φροντίστε να χρησιμοποιείτε την ίδια πίεση φουσκώματος με τα γνήσια ελαστικά. Χρησιμοποιείτε ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς για να διατηρήσετε τη σταθερότητα του αυτοκινήτου σε όλες τις καιρικές συνθήκες. Η πρόσφυση που παρέχεται από τα ελαστικά χιονιού στους στεγνούς δρόμους μπορεί να μην είναι καλή όσο με τα ελαστικά που είναι εξοπλισμένα αρχικά το αυτοκίνητό σας. Ελέγξτε με τον προμηθευτή των ελαστικών τις συστάσεις για μέγιστη ταχύτητα.

Αντιολισθητικές Αλυσίδες (Συρμάτινες αλυσίδες)



Τα πλευρικά τοιχώματα των ελαστικών radial είναι πιο λεπτά από άλλους τύπους ελαστικών, μπορεί να καταστραφούν με την τοποθέτηση ορισμένων τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων πάνω τους. Εάν πρέπει να χρησιμοποιηθούν αντιολισθητικές αλυσίδες, χρησιμοποιήστε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI και τοποθετήστε την αντιολισθητική αλυσίδα αφού διαβάσετε τις οδηγίες που παρέχονται με τις αντιολισθητικές αλυσίδες. Η ζημιά στο όχημά σας που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση της αντιολισθητικής αλυσίδας δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του οχήματός σας. Όταν χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού, προσαρτήστε τις στους κινητήριους τροχούς σύμφωνα με τα παρακάτω.

2WD: Μπροστινοί τροχοί

Προειδοποίηση

Η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τον χειρισμό του οχήματος:

- Οδηγήστε λιγότερο από 30 km/h (20 mph) ή το όριο ταχύτητας που συνιστά ο κατασκευαστής της αλυσίδας, όποιο είναι χαμηλότερο.
- Οδηγήστε προσεκτικά και αποφεύγετε τις λακκούβες και τις απότομες στροφές, για να μην αναπηδά το αυτοκίνητο.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές και τα φρεναρίσματα με τους τροχούς μπλοκαρισμένους.

Σημείωση

- Τοποθετήστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες σε ζεύγη και μόνο στα μπροστινά ελαστικά. Πρέπει να σημειωθεί ότι η τοποθέτηση αλυσίδων στα ελαστικά θα παρέχει μεγαλύτερη κινητήρια δύναμη, αλλά δεν θα αποτρέψει πλαγιολισθήσεις.
- Μην τοποθετείτε ελαστικά με καρφιά χωρίς πρώτα να ελέγξετε τους τοπικούς και δημοτικούς κανονισμούς για πιθανούς περιορισμούς στη χρήση τους.

Τοποθέτηση Αλυσίδων

Κατά την τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή και τοποθετήστε τις όσο πιο σφιχτά γίνεται. Να οδηγείτε αργά (λιγότερο από 30 km/h (20 mph)) με τις αλυσίδες τοποθετημένες. Αν ακούσετε τις αλυσίδες να χτυπάνε στο αμάξωμα ή στο σασί, σταματήστε και σφίξτε τις. Αν συνεχίσουν να χτυπάνε, μειώστε ταχύτητα μέχρι να σταματήσει ο θόρυβος. Αφαιρέστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες αμέσως μόλις βρεθείτε σε καθαρό οδόστρωμα.

Όταν τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε επίπεδο μέρος μακριά από την κυκλοφορία. Ενεργοποιήστε τα φώτα αλάρμ του οχήματος και τοποθετήστε μια τριγωνική συσκευή προειδοποίησης έκτακτης ανάγκης πίσω από το όχημα (εάν υπάρχει). Επιλέγτε πάντα τη θέση P (Στάθμευση), δέστε το χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα πριν τοποθετήσετε τις αντιολισθητικές αλυσίδες.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν χρησιμοποιούνται αντιολισθητικές αλυσίδες:

- Οι αλυσίδες λανθασμένου μεγέθους ή οι λανθασμένα τοποθετημένες αλυσίδες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις γραμμές φρένων, την ανάρτηση, το αμάξωμα και τους τροχούς του αυτοκινήτου σας.
- Χρησιμοποιήστε αλυσίδες κλάσης SAE "S" ή συρμάτινες αλυσίδες.
- Εάν ακούτε θόρυβο που προκαλείται από τις αλυσίδες που έρχονται σε επαφή με το αμάξωμα, σφίξτε ξανά τις αλυσίδες για να αποφύγετε την επαφή με το αμάξωμα του οχήματος.
- Για να αποφύγετε τη ζημιά στο αμάξωμα, σφίξτε ξανά τις αλυσίδες μετά από 0.5~1.0 km (0.3~0.6 μίλια).
- Μην χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε οχήματα εξοπλισμένα με ζάντες αλουμινίου. Εάν είναι αναπόφευκτο, χρησιμοποιήστε μια αλυσίδα τύπου σύρματος.
- Χρησιμοποιήστε συρμάτινες αλυσίδες πάχους μικρότερου από 12 mm (0,47 ίντσες) για να αποφύγετε ζημιά στη σύνδεση της αλυσίδας.

Αντιολισθητικές αλυσίδες (Auto Sock)



Δεδομένου ότι τα πλευρικά τοιχώματα ή τα ελαστικά radial είναι πιο λεπτά από άλλους τύπους ελαστικών, μπορεί να καταστραφούν με την τοποθέτηση ορισμένων τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων πάνω τους. Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με ζάντες αλουμινίου γιατί μπορεί να

προκληθεί ζημιά στις ζάντες, χρησιμοποιήστε AutoSock (υφασμάτινη αλυσίδα χιονιού)..

Τοποθετήστε την αλυσίδα ελαστικών αφού διαβάσετε τις οδηγίες που παρέχονται με τις αλυσίδες ελαστικών. Η ζημιά στο όχημά σας που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση της αντιολισθητικής αλυσίδας δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του οχήματός σας.

⚠ Προειδοποίηση

Η χρήση του AutoSock (υφασμάτινη αλυσίδα χιονιού) μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τον χειρισμό του οχήματος.

- Οδηγήστε λιγότερο από 30 km/h (20 mph) ή το όριο ταχύτητας που συνιστά ο κατασκευαστής της αλυσίδας, όποιο είναι χαμηλότερο.
- Οδηγείτε προσεκτικά και αποφεύγετε τις λακκούβες και τις απότομες στροφές, για να μην αναπηδή το αυτοκίνητο.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές και τα φρεναρίσματα με τους τροχούς μπλοκαρισμένους.

i Σημείωση

- Τοποθετήστε το AutoSock (υφασμάτινη αλυσίδα χιονιού) μόνο σε ζευγάρια και στα μπροστινά ελαστικά. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η τοποθέτηση AutoSock (υφασμάτινη αλυσίδα χιονιού) στα ελαστικά θα προσφέρει μεγαλύτερη κινητήρια δύναμη, αλλά δεν θα αποτρέψει τις πλευρικές ολισθήσεις.
- Μην τοποθετείτε ελαστικά με καρφιά χωρίς πρώτα να ελέγξετε τους τοπικούς και δημοτικούς κανονισμούς για πιθανούς περιορισμούς στη χρήση τους.

Τοποθέτηση Αλυσίδων

Όταν τοποθετείτε AutoSock (υφασμάτινη αντιολισθητική αλυσίδα), ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή και στερεώστε τις όσο το δυνατόν πιο σφιχτά. Να οδηγείτε αργά (λιγότερο από 30 km/h (20 mph)) με τις αλυσίδες τοποθετημένες. Αν ακούσετε τις αλυσίδες να χτυπάνε στο αμάξωμα ή στο σασί, σταματήστε και σφίξτε τις. Αν συνεχίσουν να χτυπάνε, μειώστε ταχύτητα μέχρι να σταματήσει ο θόρυβος. Αφαιρέστε το AutoSock (υφασμάτινη αλυσίδα χιονιού) μόλις ξεκινήσετε να οδηγείτε σε καθαρούς δρόμους.

Κατά την τοποθέτηση AutoSock (υφασμάτινη αλυσίδα χιονιού), σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος μακριά από την κυκλοφορία. Ενεργοποιήστε τα φώτα αλάρμ του οχήματος και τοποθετήστε μια τριγωνική συσκευή προειδοποίησης έκτακτης ανάγκης πίσω από το όχημα (εάν υπάρχει).

Επιλέγτε πάντα τη θέση P (Στάθμευση), δέστε το χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα πριν τοποθετήσετε τις αντιολισθητικές αλυσίδες.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε το AutoSock (υφασμάτινη αλυσίδα χιονιού):

- Οι αλυσίδες λανθασμένου μεγέθους ή οι λανθασμένα τοποθετημένες αλυσίδες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις γραμμές φρένων, την ανάρτηση, το αμάξωμα και τους τροχούς του αυτοκινήτου σας.
- Εάν ακούτε θόρυβο που προκαλείται από τις αλυσίδες που έρχονται σε επαφή με το αμάξωμα, σφίξτε ξανά τις αλυσίδες για να αποφύγετε την επαφή με το αμάξωμα του οχήματος.
- Για να αποφύγετε τη ζημιά στο αμάξωμα, σφίξτε ξανά τις αλυσίδες μετά από 0.5-1.0 km (0.3-0.6 μίλια).

Προφυλάξεις για τον χειμώνα

Χρησιμοποιήστε υψηλής ποιότητας ψυκτικό υγρό αιθυλενογλυκόλης.

Το αυτοκίνητό σας παραδίδεται με ψυκτικό υγρό αιθυλενογλυκόλης υψηλής ποιότητας στο σύστημα ψύξης. Είναι ο μόνος τύπος ψυκτικού που πρέπει να χρησιμοποιείται γιατί βοηθά στην αποτροπή της διάβρωσης στο σύστημα ψύξης, λιπαίνει την αντλία νερού και αποτρέπει το πάγωμα. Πρέπει να αντικαθιστάτε ή να συμπληρώνετε το ψυκτικό υγρό του κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης στο κεφάλαιο 9. Πριν το χειμώνα, ελέγξτε το ψυκτικό υγρό του κινητήρα για να βεβαιωθείτε ότι το σημείο πήξης είναι επαρκές για τις θερμοκρασίες που αντιμετωπίζετε το χειμώνα.

Ελέγξτε την μπαταρία και τα καλώδια

Οι χειμερινές θερμοκρασίες επηρεάζουν την απόδοση της μπαταρίας. **Επιθεωρήστε οπτικά την μπαταρία και τα καλώδια, όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο 9.** Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να ελεγχθεί από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI ή σε ένα συνεργείο.

Αλλάξτε σε λάδι "χειμερινού τύπου" εάν είναι αναγκαίο

Σε ορισμένες περιοχές κατά τη διάρκεια του χειμώνα, συνιστάται η χρήση λαδιού "χειμερινού τύπου" με χαμηλότερο ιξώδες. Επιπλέον, αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο εάν είναι κοντά στο επόμενο διάστημα συντήρησης. Το φρέσκο λάδι κινητήρα εξασφαλίζει τη βέλτιστη λειτουργία του κινητήρα κατά τους χειμερινούς μήνες. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 2. Όταν δεν είστε σίγουροι για έναν τύπο λαδιού χειμερινού βάρους, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Ελέγξτε τα μπουζί και το σύστημα ανάφλεξης

Επιθεωρήστε τα μπουζί, όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο 9. Εάν είναι αναγκαίο, αντικαταστήστε τις. Ελέγξτε επίσης όλα τα καλώδια ανάφλεξης και τα εξαρτήματα για τυχόν ρωγμές, φθορά και ζημιές.

Για να μην παγώσουν οι κλειδαριές

Για να αποτρέψετε το πάχωμα των κλειδαριών, ψεκάστε εγκεκριμένο υγρό ξεπαχώματος ή γλυκερίνη στις οπές των κλειδιών. Όταν ένα άνοιγμα κλειδαριάς είναι ήδη καλυμμένο με πάχο, ψεκάστε εγκεκριμένο υγρό ξεπαχώματος πάνω από τον πάχο για να τον αφαιρέσετε. Όταν ένα εσωτερικό μέρος μιας κλειδαριάς παγώσει, προσπαθήστε να το ξεπαχώσετε με ένα θερμαινόμενο κλειδί. Χρησιμοποιήστε προσεκτικά το θερμαινόμενο κλειδί για να αποφύγετε τραυματισμό.

Χρησιμοποιήστε εγκεκριμένο διάλυμα υγρού ξεπαχώματος στην πλυστική συσκευή του συστήματος

Για να αποφύγετε το πάχωμα της πλυστικής συσκευής, προσθέστε εγκεκριμένο διάλυμα αντιψυκτικού υγρού, όπως καθορίζεται στο δοχείο της πλυστικής συσκευής. Το υγρό ξεπαχώματος της πλυστικής συσκευής είναι διαθέσιμο στους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές HYUNDAI και στα περισσότερα καταστήματα με αξεσουάρ αυτοκινήτων. Μη χρησιμοποιείτε ψυκτικό κινητήρα ή άλλους τύπους αντιψυκτικού διαλύματος, για να αποτρέψετε οποιαδήποτε ζημιά στο χρώμα του οχήματος.

Μην αφήσετε το χειρόφρενο να παγώσει

Κάτω από ορισμένες συνθήκες το χειρόφρενο μπορεί να παγώσει στη θέση λειτουργίας. Αυτό είναι περισσότερο πιθανόν να συμβεί όταν υπάρχει συσσώρευση χιονιού ή πάχου γύρω ή κοντά στα πίσω φρένα ή εάν τα φρένα είναι βρεγμένα. Όταν υπάρχει ο κίνδυνος να παγώσει το χειρόφρενο σας, εφαρμόστε το προσωρινά με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στο N (για Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων) ή στην πρώτη ή στην όπισθεν (για Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων). Επίσης, τακάρετε τους πίσω τροχούς εκ των προτέρων, ώστε το αυτοκίνητο να μην κυλίσει. Κατόπιν λύστε το χειρόφρενο.

Μην αφήνετε πάχο και χιόνι να συσσωρευτούν στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου

Κάτω από ορισμένες συνθήκες, το χιόνι και ο πάχος μπορούν να συσσωρευτούν κάτω από τα φτερά και να εμποδίζουν τη λειτουργία του τιμονιού. Όταν οδηγείτε σε τέτοιες συνθήκες κατά τη διάρκεια του σφοδρού χειμώνα, ελέγχετε τακτικά κάτω από το όχημα, για να βεβαιωθείτε ότι οι μπροστινοί τροχοί και τα εξαρτήματα του τιμονιού δεν είναι μπλοκαρισμένα.

Να έχετε μαζί σας εξοπλισμό για περίπτωση ανάγκης

Σύμφωνα με τις καιρικές συνθήκες, πρέπει να έχετε μαζί σας κατάλληλο εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης, ενώ οδηγείτε. Ορισμένα από τα αντικείμενα που μπορεί να θέλετε να μεταφέρετε μαζί σας περιλαμβάνουν αντιολισθητικές αλυσίδες, ιμάντες ρυμούλκησης ή αλυσίδες, φακό, φωτοβολίδες έκτακτης ανάγκης, άμμο, φτυάρι, βοηθητικά καλώδια, μια ξύστρα παραθύρου, γάντια, ύφασμα εδάφους, επενδύσεις, μια κουβέρτα, κλπ.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα ή υλικά στο χώρο του κινητήρα

Η τοποθέτηση αντικειμένων ή υλικών στο χώρο του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει βλάβη ή καύση του κινητήρα, επειδή μπορεί να εμποδίσει την ψύξη του κινητήρα. Τέτοιες ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του κατασκευαστή.

Οδηγήστε το όχημά σας όταν οι υδρατμοί συμπυκνώνονται και συσσωρεύονται μέσα στους σωλήνες εξάτμισης

Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα το χειμώνα, ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, μπορεί να συμπυκνωθούν υδρατμοί και να συσσωρευτούν μέσα στους σωλήνες εξάτμισης. Το νερό στους σωλήνες εξάτμισης μπορεί να προκαλέσει θόρυβο κ.λπ., αλλά αποστραγγίζεται οδηγώντας σε μέτρια έως υψηλή ταχύτητα.

Ρυμούλκηση τρέιλερ

Δεν συνιστούμε τη χρήση αυτού του οχήματος για ρυμούλκηση τρέιλερ.

Βάρος αυτοκινήτου

Δύο ετικέτες στο μαρσπιέ της πόρτας του οδηγού σας δείχνουν πόσο βάρος έχει σχεδιαστεί να φέρει το όχημά σας, η ετικέτα πληροφοριών ελαστικών και φόρτωσης και η ετικέτα πιστοποίησης.

Πριν τη φόρτωση του αυτοκινήτου σας, εξοικειωθείτε με τους παρακάτω όρους για να προσδιορίσετε τα όρια του βάρους του αυτοκινήτου σας, από τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου και την πινακίδα πιστοποίησης:

Κύριο απόβαρο

Αυτό είναι το βάρος του αυτοκινήτου συμπεριλαμβανομένου ενός πλήρως γεμισμένου ρεζερβουάρ καυσίμου και όλου του βασικού εξοπλισμού. Δεν περιλαμβάνει επιβάτες, φορτίο, ή προαιρετικό εξοπλισμό.

Απόβαρο Αυτοκινήτου

Αυτό είναι το βάρος του καινούργιου σας αυτοκινήτου όταν σας το παραδίδουν από τον έμπορο συν ο τυχόν εξοπλισμός μετά την πώληση.

Βάρος φορτίου

Αυτό περιλαμβάνει όλα τα βάρη που προστίθενται στο κύριο απόβαρο, περιλαμβανομένου του φορτίου και του προαιρετικού εξοπλισμού.

GAW (Μεικτό βάρος άξονα)

Αυτό είναι το συνολικό φορτίο ανά άξονα (μπροστά και πίσω) - συμπεριλαμβανομένων του απόβαρου του αυτοκινήτου και όλου του ωφέλιμου φορτίου.

GAWR (Όριο μεικτού βάρους άξονα)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος που μπορεί να μεταφερθεί από έναν άξονα (μπροστά ή πίσω). Αυτοί οι αριθμοί αναφέρονται στην πινακίδα πιστοποίησης. Το συνολικό φορτίο σε κάθε άξονα δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει το GAWR.

GVW (Μεικτό βάρος οχήματος)

Αυτό είναι το Κύριο Απόβαρο συν το πραγματικό Βάρος Φορτίου συν οι επιβάτες.

GVWR (Όριο μεικτού βάρους οχήματος)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ενός πλήρως φορτωμένου αυτοκινήτου (περιλαμβανομένων όλων των επιδοχών, του εξοπλισμού, των επιβατών και του φορτίου). Το GVWR εμφανίζεται στην ετικέτα πιστοποίησης που βρίσκεται στο μαρσπιέ της πόρτας του οδηγού.

Υπερφόρτωση



Προειδοποίηση

Το όριο του μεικτού βάρους του άξονα (GAWR) και το όριο του μεικτού βάρους του αυτοκινήτου (GVWR) για το αυτοκίνητό σας βρίσκονται στην πινακίδα πιστοποίησης, που βρίσκεται προσαρτημένη στην πόρτα του οδηγού (ή του συνοδηγού). Η υπέρβαση των ορίων αυτών μπορεί να προκαλέσει ατύχημα ή την καταστροφή του αυτοκινήτου. Μπορείτε να υπολογίσετε το βάρος του φορτίου σας ζυγίζοντας τα αντικείμενα (και τους ανθρώπους) πριν τα τοποθετήσετε μέσα στο αυτοκίνητο. Φροντίστε να μην υπερφορτώνετε το αυτοκίνητο.

7. Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού

Ειδοποίηση συστήματος υποβοήθησης οδηγού.....	7-4
Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Συγκρότημα αισθητήρα)	7-4
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης	7-6
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.....	7-7
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης	7-13
Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)	7-20
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.....	7-20
Λειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας	7-21
αριστερά	7-22
δεξιά.....	7-22
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί	7-24
Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA).....	7-26
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου	7-28
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου	7-29
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου	7-31
Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου (SEW).....	7-35
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου	7-36
Λειτουργία Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου	7-37
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου	7-38
Υποβοήθηση ασφαλούς εξόδου (SEA)	7-39
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου	7-40
Λειτουργία Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου	7-41
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου	7-43
Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (MSLA)	7-44
Λειτουργία Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας	7-45
Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (ISLA).....	7-47
Ρυθμίσεις Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας	7-48
Λειτουργία Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας	7-48
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας	7-50
Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού (DAW).....	7-52
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού (DAW)	7-53

Λειτουργία Προειδοποίησης Εσχρήγορης Οδηγού (DAW)	7-53
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Εσχρήγορης Οδηγού	7-55
Παρακολούθηση τυφλού σημείου (BVM)	7-58
Ρυθμίσεις Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου	7-58
Λειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου.....	7-59
Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου	7-59
Έξυπνο Cruise Control (SCC).....	7-60
Ρυθμίσεις Έξυπνου Cruise Control.....	7-60
Λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control	7-61
Οθόνη και έλεγχος του Έξυπνου Cruise Control	7-65
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του Έξυπνου Cruise Control.....	7-69
Βασιζόμενο σε πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control (NSCC)	7-74
Ρυθμίσεις του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control.....	7-74
Λειτουργία του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control.....	7-75
Περιορισμοί του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control.....	7-76
Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (LFA).....	7-79
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας	7-79
Λειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας	7-80
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί	7-82
Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο (HDA)	7-83
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο	7-84
Λειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο	7-85
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο και περιορισμοί	7-87
Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής (RVM)	7-89
Ρυθμίσεις Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής	7-90
Λειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής.....	7-91
Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής και περιορισμοί	7-93
Περιμετρική παρακολούθηση (SVM)	7-93
Ρυθμίσεις Περιμετρικής Παρακολούθησης	7-94
Λειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης	7-96
Δυσλειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης και περιορισμοί.....	7-98

7. Σύστημα υποβοήθησης του

Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA)	7 - 99
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας	7 - 100
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας	7 - 101
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας	7 - 104
Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν (PDW)	7 - 108
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν	7 - 109
Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν	7 - 109
Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν και προφυλάξεις	7 - 110
Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με τα Εμπρός/ Όπισθεν/ (PDW)	7 - 112
Ρυθμίσεις για Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/ Όπισθεν	7 - 112
Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/ Όπισθεν	7 - 113
Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν και προφυλάξεις	7 - 115
Δήλωση συμμόρφωσης.....	7 - 117
Μπροστινό ραντάρ	7 - 117
Πίσω γωνιακό ραντάρ	7 - 117

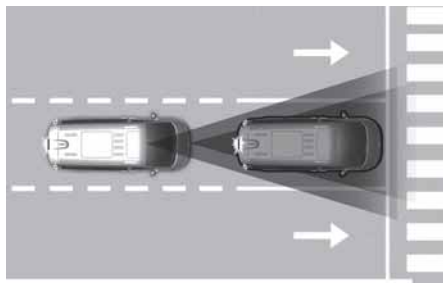
Λόγω της ενημέρωσης του λογισμικού του συστήματος infotainment, η περιγραφή κάθε λειτουργίας του συστήματος υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να διαφέρει από το βιβλίο οδηγιών χρήσης. Σε αυτήν την περίπτωση, για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τις ενημερώσεις, σαρώστε τον κωδικό QR στο απλό εγχειρίδιο που παρέχεται ξεχωριστά.

Ειδοποίηση συστήματος υποβοήθησης οδηγού

Λόγω της έκδοσης λογισμικού infotainment, η περιγραφή κάθε λειτουργίας του συστήματος υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να διαφέρει από το βιβλίο οδηγιών χρήσης.

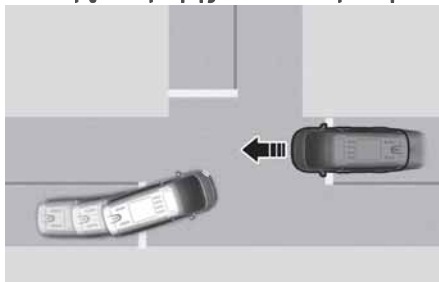
Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Συγκρότημα αισθητήρα)

(+ εάν υπάρχει)



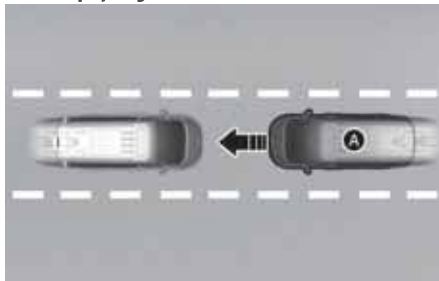
Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στην ανίχνευση και παρακολούθηση του προπορευόμενου οχήματος ή στον εντοπισμό ενός μοτοσικλετιστή, πεζού ή ποδηλάτη στο δρόμο και να προειδοποιεί τον οδηγό ότι μια σύγκρουση είναι επικείμενη με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια Λαδιού, εφαρμόζοντας φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση



Η λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση μπορεί να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης με ένα επερχόμενο όχημα σε παρακείμενη λωρίδα κυκλοφορίας όταν στρίβετε αριστερά σε διασταύρωση με αναμμένο το φλας, εφαρμόζοντας φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Λειτουργία Άμεσης Επερχόμενης Κυκλοφορίας



[A] Επερχόμενο όχημα

Η λειτουργία Άμεσης Επερχόμενης Κυκλοφορίας βοηθά στη μείωση της ταχύτητας κατά τη σύγκρουση όταν ανιχνεύεται όχημα ή μοτοσικλετιστής που πλησιάζει από την αντίθετη πλευρά.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) : Κάμερα μπροστινής περιοχής

(2) : Μπροστινό ραντάρ

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Προσοχή

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης:

- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε το συγκρότημα του αισθητήρα ή τον αισθητήρα ανίχνευσης και μην του προκαλείτε ζημιά.
- Εάν ο αισθητήρας ανίχνευσης έχει αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Ποτέ μην τοποθετήσετε κάποιο αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα στο μπροστινό παρμπρίζ, ούτε να τοποθετήσετε μεμβράνες στο μπροστινό παρμπρίζ.

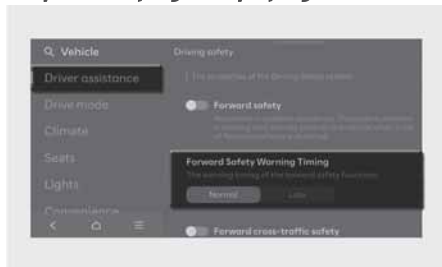
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί ώστε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής στεγνή.
- Ποτέ μην τοποθετήσετε τυχόν αντανakλαστικά αντικείμενα (π.χ. λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω στο ταμπλό.
- Μην τοποθετήσετε το πλαίσιο της πινακίδας κυκλοφορίας ή αντικείμενα όπως ένα αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, μια μεμβράνη ή ένα προστατευτικό προφυλακτήρα κοντά στο κάλυμμα του μπροστινού ραντάρ.
- Διατηρείτε πάντα το μπροστινό ραντάρ και το κάλυμμα καθαρά και απαλλαγμένα από ακαθαρσίες και θραύσματα.

Χρησιμοποιήστε μόνο ένα μαλακό πανί για να πλύνετε το αυτοκίνητο. Μην ψεκάζετε νερό υπό πίεση απευθείας πάνω στον αισθητήρα ή στο κάλυμμα του αισθητήρα.

- Εάν το ραντάρ ή η περιοχή γύρω από το ραντάρ έχει υποστεί ζημιά ή χτυπήσει με οποιονδήποτε τρόπο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, παρόλο που δεν εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσια ανταλλακτικά για επισκευή ή αντικατάσταση ενός κατεστραμμένου καλύμματος του μπροστινού ραντάρ. Μην απλώσετε χρώμα στο κάλυμμα του μπροστινού ραντάρ.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Ασφάλεια προς τα Εμπρός



Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια κατά την Οδήγηση** από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

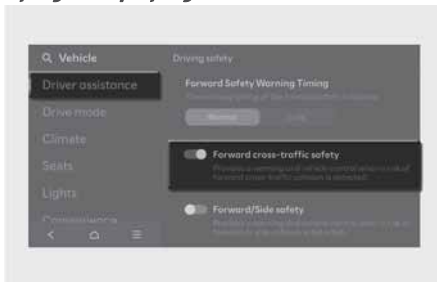
- Εάν έχει επιλεγεί η Ασφάλεια προς τα εμπρός, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα, μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης θα εφαρμοστεί ανάλογα με τα επίπεδα του κινδύνου σύγκρουσης. Εάν αποεπιλεγεί η Ασφάλεια προς τα εμπρός, η Ασφάλεια προς τα εμπρός θα απενεργοποιηθεί. Η προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στο ταμπλό.

Ο οδηγός μπορεί να παρακολουθεί την κατάσταση επιλογής/αποεπιλογής της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης από το μενού Ρυθμίσεων. Εάν η προειδοποιητική λυχνία (⚠) παραμένει αναμμένη όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι ενεργοποιημένη, σας προτείνουμε να ζητήσετε τον έλεγχο του οχήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Προειδοποίηση

Όταν γίνεται επανεκκίνηση του αυτοκινήτου, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι πάντα ενεργοποιημένη. Ωστόσο, εάν αποεπιλέξετε την Ασφάλεια προς τα εμπρός, ο οδηγός θα πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον και να οδηγεί με ασφάλεια.

Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Εμπρός



Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια κατά την Οδήγηση > Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Εμπρός** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τον χρόνο ενεργοποίησης της αρχικής προειδοποίησης για την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης. Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να οριστεί είτε σε Κανονικός είτε σε Αρχός.

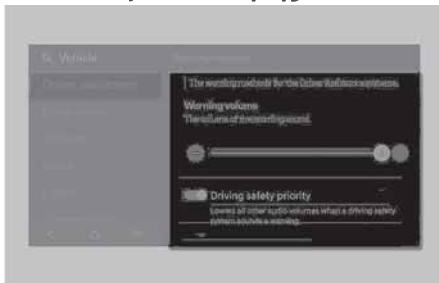
Χρησιμοποιήστε το Κανονικός σε κανονικές συνθήκες οδήγησης. Εάν ο Χρόνος Προειδοποίησης φαίνεται να είναι ευαίσθητος, αλλάξτε τον σε Αρχός.

- Εάν επιλεγεί το Αρχός, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, προειδοποιεί τον οδηγό περισσότερο αργά.

i Σημείωση

- Αν και το 'Κανονικός' είναι επιλεγμένος για τον Χρόνο Προειδοποίησης, εάν το μπροστινό όχημα σταματήσει ξαφνικά, ο χρόνος ενεργοποίησης της αρχικής προειδοποίησης μπορεί να φαίνεται καθυστερημένος.
- Επιλέξτε 'Αρχός' για τον Χρόνο Προειδοποίησης όταν η κυκλοφορία είναι ελαφριά και όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι χαμηλή.

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση:** Το όχημά σας μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν ηχεί η προειδοποίηση του συστήματος υποστήριξης οδηγού.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινήθει.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Βασική Λειτουργία

Προειδοποίηση και έλεγχος

Η βασική λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι η προειδοποίηση και ο έλεγχος του αυτοκινήτου ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου της σύγκρουσης: 'Προειδοποίηση Σύγκρουσης', 'Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης' και 'Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός έλεγχου πέδησης'.



- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία (⚠) αναβοσβήνει και το προειδοποιητικό μήνυμα **Προειδοποίηση μόνο** εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.
- Εάν ένα αυτοκίνητο ή ένας μοτοσικλετιστής ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10 - 200 km / h (6 - 124 mph).
- Εάν ένας πεζός ή δικυκλιστής ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10-85 km/h (6-53 mph).



Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης

Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι υποβοηθάται το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, η προειδοποιητική λυχνία (⚠) αναβοσβήνει και το προειδοποιητικό μήνυμα **Προειδοποίηση σύγκρουσης** εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση. Το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όχημα ή μοτοσικλετιστής:

	Οδήγηση του αυτοκινήτου	Σταματημένο όχημα
Ασθενής ισχύς πέδησης	Περίπου 10-200 km/h (6-125 mph)	
Μεγάλη ισχύς πέδησης	Περίπου 10-130 km/h (6-81 mph)	Περίπου 10-75 km/h (6-47 mph)

- Πεζός ή δικυκλιστής
Η λειτουργία εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10-65 km/h (6-40 mph).



Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης

Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ακολουθώντας ένα συμβάν φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα **“Οδηγείτε προσεκτικά”** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Πατήστε αμέσως το πεντάλ του φρένου και ελέγξτε το περιβάλλον.

- Ο έλεγχος πέδησης τελειώνει περίπου 2 δευτερόλεπτα αφότου το όχημά σας σταματήσει μετά από ένα συμβάν φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης.

i Σημείωση

Η ηχητική προειδοποίηση μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν λειτουργεί η προειδοποίηση σύγκρουσης ή το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης πατώντας το κουμπί του φλας προειδοποίησης κινδύνου.

Λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση

Η λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση ενδέχεται να προειδοποιήσει και θα φρενάρει το όχημα σας ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου της σύγκρουσης.

Προειδοποίηση Σύγκρουσης



- Για να προειδοποιηθείτε για τη σύγκρουση, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα «Προειδοποίηση Σύγκρουσης» στο ταμπλό, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Η λειτουργία θα εκτελεστεί όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 10~30 km/h (6~19 mph) και η ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος είναι μεταξύ περίπου 30~70 km/h (19~44 mph). Ταχύτητα του μοτοσικλετιστή και του δικυκλιστή: 15-70 km/h (9-44 mph).

Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης



- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι υποβοηθάται το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει και το προειδοποιητικό μήνυμα **Προειδοποίηση σύγκρουσης** εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.
- Σε μια περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το φρενάρισμα υποστηρίζεται με ισχυρή ισχύ πέδησης από τη λειτουργία που βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης με το επερχόμενο όχημα.
- Η λειτουργία εκτελείται όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 10~30 km/h (6~19 mph) και η ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος ή του μοτοσικλετιστή είναι μεταξύ περίπου 30~70 km/h (19~44 mph). Ταχύτητα του μοτοσικλετιστή και του δικυκλιστή: 15-70 km/h (9-44 mph).

Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης



Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ακολουθώντας ένα συμβάν φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "Οδηγείτε προσεκτικά" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

Πατήστε αμέσως το πεντάλ του φρένου και ελέγξτε το περιβάλλον.

- Ο έλεγχος πέδησης τελειώνει περίπου 2 δευτερόλεπτα αφότου το όχημά σας σταματήσει μετά από ένα συμβάν Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης.

i Σημείωση

- Η ηχητική προειδοποίηση μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν λειτουργεί η προειδοποίηση σύγκρουσης ή το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης πατώντας το κουμπί του φλας προειδοποίησης κινδύνου.
- Όταν στρίβετε αριστερά σε μια διασταύρωση, το φρενάρισμα υποβοηθείται για τη μείωση ή την αποφυγή συγκρούσεων εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ποδηλάτη που πλησιάζει με ταχύτητα 15 έως 20 km/h (9 έως 12 mph) από την αντίθετη πλευρά. (εάν διατίθεται)

Λειτουργία Άμεσης Επερχόμενης Κυκλοφορίας

Η λειτουργία Άμεσης Επερχόμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να προειδοποιήσει και θα φρενάρει το όχημα σας ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου της σύγκρουσης.

Προειδοποίηση σύγκρουσης



- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία (⚠) αναβοσβήνει και το προειδοποιητικό μήνυμα «Προειδοποίηση μόνο» εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.
- Η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 10-30 km/h (3-8 mph) και η ανιχνευόμενη ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος είναι περίπου πάνω από 30-70 km/h (8-19 mph).

*: Εάν διατίθεται

Φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης



- Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός για την υποβοήθηση του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα "**Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης**" στο ταμπλό, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Σε μια περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το φρενάρισμα υποστηρίζεται με ισχυρή ισχύ πέδησης από τη λειτουργία που βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης με το επερχόμενο όχημα.
- Η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 10-30 km/h (3-8 mph) και η ανιχνευόμενη ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος είναι περίπου πάνω από 30-70 km/h (8-19 mph).

Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης



Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ακολουθώντας ένα συμβάν φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Οδηγείτε προσεκτικά**" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

Πατήστε αμέσως το πεντάλ του φρένου και ελέγξτε το περιβάλλον.

- Ο έλεγχος πέδησης τελειώνει περίπου 2 δευτερόλεπτα αφού το όχημά σας σταματήσει μετά από ένα συμβάν Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης.

Προσοχή

- Εάν το όχημά σας ή το επερχόμενο όχημα που έρχεται από την αντίθετη πλευρά δεν οδηγεί ευθεία, η προειδοποίηση και ο έλεγχος της λειτουργίας Άμεσης Επερχόμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να καθυστερήσουν ή να μην λειτουργήσουν.
- Κατά τη νυχτερινή οδήγηση, η ανίχνευση μηχανοκίνητων δικύκλων μπορεί να υποβαθμιστεί και η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να μην λειτουργεί σωστά ή να περιοριστεί προσωρινά.

i Σημείωση

Η ηχητική προειδοποίηση μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν λειτουργεί η προειδοποίηση σύγκρουσης ή το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης πατώντας το κουμπί του φλας προειδοποίησης κινδύνου.

Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης:

- Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις και δεν μπορεί να αποτρέπει όλες τις συγκρούσεις.
- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να ελέγχει το όχημα. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και εάν είναι αναγκαίο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να χαμηλώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκόπιμα την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης σε άτομα, αντικείμενα κ.λπ. μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για να αποφύγει μια σύγκρουση.
- Ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό αρχά ή να μην προειδοποιήσει τον οδηγό.
- Κατά τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετακινώντας χαλαρά αντικείμενα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κρατάτε ασφαλισμένα τα χαλαρά αντικείμενα.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.

- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργεί σωστά ή να λειτουργεί άσκοπα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και το περιβάλλον.

Προειδοποίηση

- Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, η βασική πέδηση του οχήματος θα λειτουργεί κανονικά.
- Κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος πέδησης με την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή στρίψει απότομα το αυτοκίνητο.

Προσοχή

- Ανάλογα με την κατάσταση του προπορευόμενου αυτοκινήτου, του πεζού και του δικυκλιστή και το περιβάλλον, το εύρος ταχύτητας για τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να μειωθεί. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να προειδοποιεί μόνο τον οδηγό, ή ενδέχεται να μην λειτουργεί.
- Η υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα λειτουργεί υπό ορισμένες συνθήκες, κρίνοντας το επίπεδο κινδύνου με βάση την κατάσταση του οχήματος που έρχεται, την κατεύθυνση οδήγησης, την ταχύτητα και το περιβάλλον.
- Εάν η ταχύτητα οδήγησης είναι πολύ υψηλή ή υπάρχει μεγάλη διαφορά ταχύτητας με άλλα οχήματα, μοτοσικλέτα ή ποδηλάτη, η λειτουργία μπορεί να είναι περιορισμένη ή να μην λειτουργεί.

ι Σημείωση

- Σε περίπτωση που η σύγκρουση είναι επικείμενη, το φρενάρισμα μπορεί να υποβοηθηθεί από την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης όταν η πέδηση είναι ανεπαρκής από τον οδηγό.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από το ταμπλό.

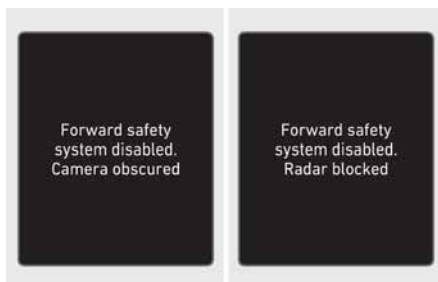
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης



Όταν η Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **Ελέγξτε τα συστήματα ασφαλείας προς τα εμπρός** θα εμφανιστεί, και οι προειδοποιητικές λυχνίες  και  θα ανάψουν στο ταμπλό. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης απενεργοποιημένη



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής, το κάλυμμα του μπροστινού ραντάρ ή ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί ή να απενεργοποιηθεί προσωρινά την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.

Εάν αυτό συμβεί το προειδοποιητικό μήνυμα 'Σύστημα ασφαλείας προς τα εμπρός απενεργοποιημένο. Η κάμερα εμποδίζεται' ή «Σύστημα Ασφαλείας προς τα Εμπρός απενεργοποιημένο. Ραντάρ μπλοκαρισμένο» θα εμφανιστεί, και οι προειδοποιητικές λυχνίες και θα ανάψουν στο ταμπλό.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση του εμποδίου (χιόνι, βροχή ή ξένο υλικό), συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποίηση

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος), όπου δεν εντοπίζονται ξένα σώματα μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο αισθητήρας ανίχνευσης ή το περιβάλλον είναι μολυσμένα ή κατεστραμμένα
- Η θερμοκρασία γύρω από την κάμερα μπροστινής περιοχής είναι υψηλή ή χαμηλή
- Ο φακός της κάμερας είναι μολυσμένος λόγω του χρωματισμένου, καλυμμένου με μεμβράνη ή επιστρωμένου παρμπρίζ, του κατεστραμμένου κρυστάλλου ή του κολλημένου ξένου υλικού (αυτοκόλλητο, έντομο κ.λπ.) στο κρύσταλλο
- Η υγρασία δεν έχει αφαιρεθεί ή έχει παγώσει στο παρμπρίζ
- Το υγρό πλυστικής συσκευής ψεκάζεται συνεχώς, ή ο υαλοκαθαριστήρας είναι σε λειτουργία
- Οδήγηση σε έντονη βροχή ή χιόνι ή πυκνή ομίχλη
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής περιοχής εμποδίζεται από το φως του ήλιου
- Το φως που προέρχεται από έναν φωτεινό σηματοδότη ή ένα επερχόμενο όχημα αντανακλάται σε μια υγρή επιφάνεια του δρόμου, όπως μια νερολακκούβα στο δρόμο
- Ένα αντικείμενο είναι τοποθετημένο στο ταμπλό
- Το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται
- Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό
- Το περιβάλλον είναι πολύ σκοτεινό, όπως μέσα σε μια σήραγγα, κ.π.
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή την έξοδο από μια σήραγγα
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι ή δεν είναι έντονοι
- Οδήγηση μέσω ατμών, καπνού ή σκιάς
- Μόνο μέρος του αυτοκινήτου, του πεζού ή του δικυκλιστή ανιχνεύεται

- Το προπορευόμενο όχημα είναι λεωφορείο, βαρύ φορτηγό, φορτηγό με ασυνήθιστο σχήμα φορτίου, ρυμουλκούμενο κ.λπ.
- Το προπορευόμενο όχημα δεν έχει πίσω φώτα, τα πίσω φώτα βρίσκονται τοποθετημένα ασυνήθιστα κ.λπ.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και τα πίσω φανάρια δεν είναι αναμμένα ή δεν είναι έντονα
- Το πίσω μέρος του μπροστινού οχήματος είναι μικρό ή το όχημα δεν φαίνεται κανονικό, όπως όταν το όχημα έχει κλίση, έχει αναποδογυρίσει ή είναι ορατό το πλαι του οχήματος κ.π.
- Η απόσταση του μπροστινού οχήματος από το έδαφος είναι χαμηλή ή υψηλή
- Ένα όχημα, πεζός ή δικυκλιστής εμφανίζεται ξαφνικά μπροστά
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το μπροστινό ραντάρ έχει χτυπηθεί, έχει υποστεί ζημιά ή το μπροστινό ραντάρ είναι εκτός θέσης
- Η θερμοκρασία γύρω από το μπροστινό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή
- Οδήγηση μέσα σε μια σήραγγα ή σιδερένια γέφυρα
- Οδήγηση σε τεράστιες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, προάστιο κ.λπ.)
- Οδήγηση κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικά αντικείμενα όπως εργοτάξια, σιδηρόδρομος κ.λπ.
- Είναι κοντά ένα υλικό που αντανάκλα πολύ καλά στο μπροστινό ραντάρ, όπως ένα προστατευτικό κιγκλίδωμα, ένα κοντινό όχημα κ.π.
- Ο ποδηλάτης μπροστά είναι σε ένα ποδήλατο κατασκευασμένο από υλικό που δεν αντανάκλαται στο μπροστινό ραντάρ
- Το προπορευόμενο όχημα ή ο μοτοσικλετιστής ανιχνεύεται αργά
- Το προπορευόμενο όχημα ή μοτοσικλετιστής εμποδίζεται ξαφνικά από ένα εμπόδιο
- Το προπορευόμενο όχημα ή ο μοτοσικλετιστής αλλάζει ξαφνικά λωρίδα ή μειώνει ξαφνικά την ταχύτητά του
- Το προπορευόμενο όχημα ή μοτοσικλετιστής είναι ακανόνιστοι ως προς το σχήμα
- Το προπορευόμενο όχημα είναι καλυμμένο με χιόνι
- Αναχωρείτε ή επιστρέφετε στη λωρίδα κυκλοφορίας
- Ασταθής οδήγηση
- Βρίσκεστε σε κυκλικό κόμβο και το προπορευόμενο όχημα δεν ανιχνεύεται
- Οδηγείτε συνεχώς σε κύκλο
- Το προπορευόμενο όχημα ή μοτοσικλετιστής έχει ασυνήθιστο σχήμα
- Το προπορευόμενο όχημα ή μοτοσικλετιστής οδηγείται σε ανηφόρα ή κατηφόρα
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής δεν ανιχνεύεται πλήρως, για παράδειγμα, εάν ο πεζός χέρνει ή δεν περπατά πλήρως όρθιος
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής φοράει ρούχα ή εξοπλισμό που καθιστά δύσκολο τον εντοπισμό του



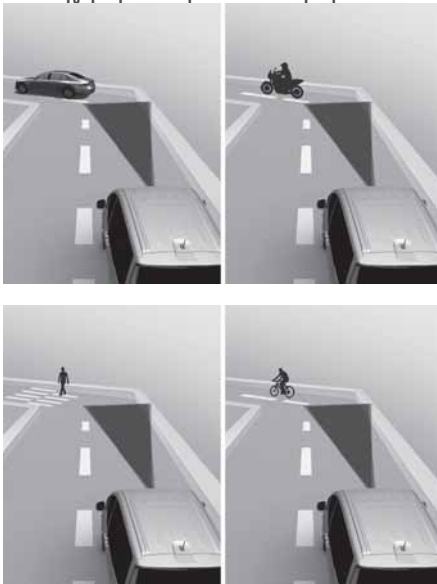
Η παραπάνω εικόνα δείχνει την εικόνα που η κάμερα μπροστινής όψης και το μπροστινό ραντάρ μπορούν να ανιχνεύσουν ως όχημα, μοτοσικλετιστή, πεζό και ποδηλάτη.

- Ο πεζός ή δικυκλιστής μπροστά κινείται πολύ γρήγορα

- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά είναι κοντός ή έχει χαμηλή στάση
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά έχει μειωμένη κινητικότητα
- Όταν ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά κινείται διασταυρούμενα με την κατεύθυνση οδήγησης
- Υπάρχει μια ομάδα πεζών, δικυκλιστών ή ένα μεγάλο πλήθος μπροστά
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής φοράει ρούχα που συνδυάζονται εύκολα με το περιβάλλον του, καθιστώντας δύσκολη την ανίχνευσή του
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής είναι δύσκολο να διακριθεί από την παρόμοια διαμορφωμένη δομή στο περιβάλλον
- Οδηγείτε με έναν πεζό, δικυκλιστή, σήματα κυκλοφορίας, κατασκευές κ.λπ. κοντά στη διασταύρωση
- Οδήγηση σε έναν χώρο στάθμευσης
- Οδήγηση μέσα σε μια πύλη διόδων, εργοτάξιο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, μερικώς ασφαλτοστρωμένο δρόμο, ανώμαλο δρόμο, σαμαράκια μείωσης ταχύτητας κ.π.
- Οδήγηση σε δρόμο με κλίση, καμπυλωτό δρόμο, κ.π.
- Οδήγηση στην άκρη του δρόμου με δέντρα ή φώτα
- Οι αντίξοες οδικές συνθήκες προκαλούν υπερβολικές δονήσεις του αυτοκινήτου κατά την οδήγηση
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας γίνεται χαμηλότερο ή υψηλότερο εξαιτίας μεγάλου φορτίου, μη κανονικής πίεσης ελαστικών, κ.π.
- Στο αυτοκίνητο έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες, εφεδρικός τροχός ή τροχός διαφορετικού μεγέθους.
- Οδήγηση σε στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι κατάφυτα
- Υπάρχει παρεμβολή από ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως η οδήγηση σε περιοχή με ισχυρά ραδιοκύματα ή ηλεκτρικό θόρυβο

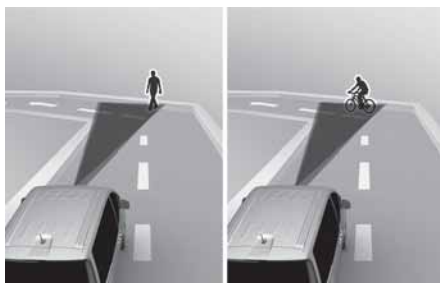
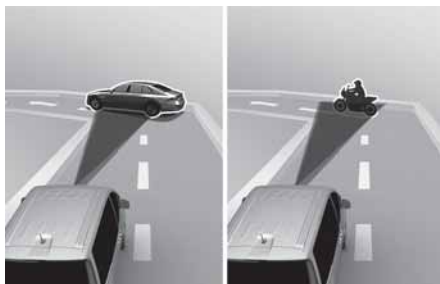
Προειδοποίηση

- Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύει άλλα οχήματα, πεζούς ή δικυκλιστές μπροστά σας όταν οδηγείτε σε καμπυλωτούς δρόμους, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τη μη ενεργοποίηση της προειδοποίησης ή της υποβοήθησης της πέδησης όταν είναι αναγκαίο.

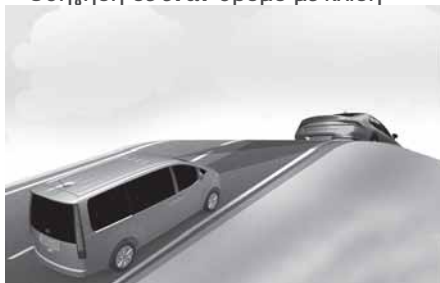
Όταν οδηγείτε σε μια στροφή, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να ανιχνεύσει ένα όχημα, έναν πεζό ή δικυκλιστή στην επόμενη λωρίδα ή έξω από τη λωρίδα όταν οδηγείτε σε κυρτό δρόμο.

Εάν συμβεί αυτό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να προειδοποιήσει χωρίς λόγο τον οδηγό και να ελέγξει το τιμόνι. Πάντοτε να ελέγχετε τις συνθήκες της κυκλοφορίας γύρω από το αυτοκίνητο.

- Οδήγηση σε έναν δρόμο με κλίση



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να ανιχνεύσει ένα όχημα, έναν μοτοσκλητιστή, έναν πεζό ή δικυκλιστή στην επόμενη λωρίδα ή έξω από τη λωρίδα όταν οδηγείτε σε κυρτό δρόμο.

Εάν συμβεί αυτό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να προειδοποιήσει χωρίς λόγο τον οδηγό και να ελέγξει το τιμόνι. Πάντοτε να ελέγχετε τις συνθήκες της κυκλοφορίας γύρω από το αυτοκίνητο.

- Αλλαγή λωρίδων



[A] : Το αυτοκίνητό σας
[B] : Όχημα που κάνει αλλαγή λωρίδας

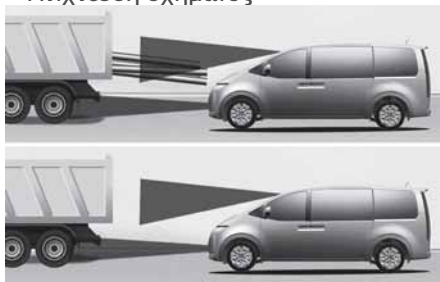
Όταν ένα όχημα ή μοτοσικλέτα κινείται προς τη λωρίδα σας από μια παρακείμενη λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα ή τον μοτοσικλετιστή όταν το όχημα ή η μοτοσικλέτα αλλάζει λωρίδα απότομα. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.



[A] : Το αυτοκίνητό σας
[B] : Όχημα που κάνει αλλαγή λωρίδας
[C] : Όχημα στην ίδια λωρίδα

Όταν ένα όχημα μπροστά σας βγαίνει από τη λωρίδα, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα και το δίτροχο που βρίσκεται τώρα μπροστά σας. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

- Ανίχνευση οχήματος



Εάν το προπορευόμενο όχημα έχει φορτίο που εκτείνεται προς τα πίσω έξω από την καμπίνα ή όταν το προπορευόμενο όχημα έχει υψηλότερη απόσταση από το έδαφος, απαιτείται πρόσθετη ιδιαίτερη προσοχή. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει το φορτίο που εκτείνεται από το όχημα. Σε αυτές τις περιπτώσεις, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης από το ακραίο πίσω αντικείμενο και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και πατήσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, προκειμένου να διατηρηθεί μια απόσταση.

⚠ Προειδοποίηση

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, συνιστούμε να απενεργοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης για λόγους ασφαλείας.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να λειτουργήσει αν εντοπιστούν αντικείμενα παρόμοιου σχήματος ή χαρακτηριστικών με τα οχήματα, τους πεζούς και τους δικυκλιστές.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σε ποδήλατα, μοτοσικλέτες ή μικρότερα τροχοφόρα αντικείμενα, όπως τσάντες αποσκευών, καρότσια αγροτών ή καροτσάκια.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.

Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)

Κατά την οδήγηση με μια συγκεκριμένη ταχύτητα, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας εντοπίζει σημάδια λωρίδας (ή άκρες δρόμου) και μπορεί να σας προειδοποιήσει εάν το όχημά σας εγκαταλείψει τη λωρίδα χωρίς να χρησιμοποιήσει το φλας και μπορεί να βοηθήσει στο τιμόνι για να αποτρέψει την αναχώρηση του οχήματός σας από τη λωρίδα κυκλοφορίας.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) : Κάμερα μπροστινής περιοχής

Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση των διαγραμμίσεων των λωρίδων (ή των άκρων του δρόμου).

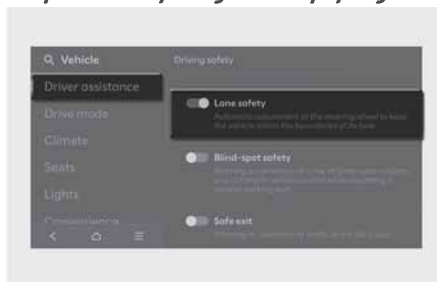
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

Προσοχή

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Συγκρότημα αισθητήρα)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Ασφάλεια Λωρίδας Κυκλοφορίας



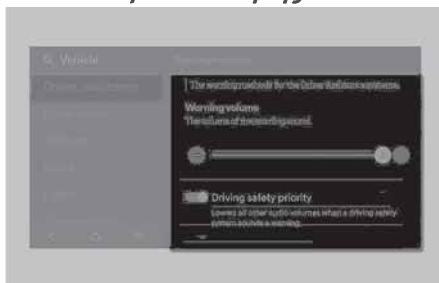
Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια οδήγησης > Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας** από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

Εάν έχει επιλεγεί η Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας υποβοηθά αυτόματα το τιμόνι του οδηγού όταν ανιχνευτεί η απομάκρυνση από τη λωρίδα, για να αποτρέψει το όχημα να βγει από τη λωρίδα του. Εάν αποεπιλεγεί η Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας απενεργοποιείται και η κίτρινη ενδεικτική λυχνία  εμφανίζεται στο ταμπλό.

Προειδοποίηση

- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν ελέγχει το τιμόνι όταν το όχημα οδηγείται στη μέση της λωρίδας.
- Ο οδηγός πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον. Εάν αποεπιλεγεί η Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν μπορεί να σας βοηθήσει.

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι μέθοδοι προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα.

- **Ένταση προειδοποίησης:** Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση:** Το όχημά σας μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν ηχοηθεί η προειδοποίηση του συστήματος υποστήριξης οδηγού.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας σε Στροφή



Όταν ενεργοποιείται το αυτοκίνητο, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα ενεργοποιηθεί πάντοτε. Η γκριζα ενδεικτική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό. Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη, πιάστε παρατεταμένα το () μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης στη Λωρίδα Κυκλοφορίας για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

i Σημείωση

- Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι έτοιμη για λειτουργία, η ένδειξη  γίνεται γκρι στο ταμπλό οργάνων.
- Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας, η ένδειξη  γίνεται πράσινη στο ταμπλό οργάνων.

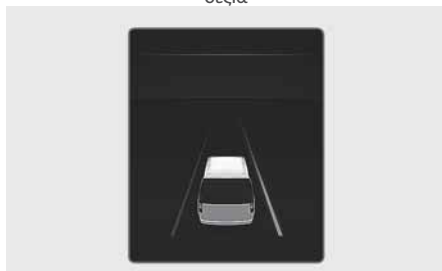
Προειδοποίηση και έλεγχος

Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα προειδοποιεί και θα βοηθά στον έλεγχο του αυτοκινήτου με την Προειδοποίηση Αποχώρησης από τη Λωρίδα Κυκλοφορίας και την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.

αριστερά



δεξιά



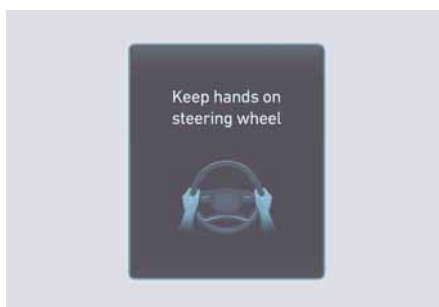
Προειδοποίηση Απομάκρυνσης από τη Λωρίδα

- Εάν το αυτοκίνητο ανιχνεύσει ότι αναχωρεί από την προβλεπόμενη λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά, η πράσινη ενδεικτική λυχνία  θα αναβοσβήνει στο ταμπλό, η γραμμή της λωρίδας θα αναβοσβήνει στο ταμπλό ανάλογα με την κατεύθυνση που το αυτοκίνητο κλίνει και μια ηχητική προειδοποίηση θα ακουστεί.
- Η Προειδοποίηση Αποχώρησης από τη Λωρίδα Κυκλοφορίας λειτουργεί υπό τις παρακάτω συνθήκες και σύμφωνα με τον στόχο αναγνώρισης.
 - Σημάνσεις λωρίδας: Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι περίπου 45 έως 200 km/h (28 έως 120 mph)
 - Άκρες δρόμου: Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι περίπου 60 έως 200 km/h (40 έως 120 mph)

Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας

- Εάν το αυτοκίνητο ανιχνεύσει ότι αποκλίνει από από την προβλεπόμενη λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά, η πράσινη  ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει στο ταμπλό οργάνων και το τιμόνι θα κάνει ρυθμίσεις για να διατηρήσει το αυτοκίνητο μέσα στη λωρίδα κυκλοφορίας.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας λειτουργεί υπό τις παρακάτω συνθήκες και σύμφωνα με τον στόχο αναγνώρισης.
 - Σημάνσεις λωρίδας: Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι περίπου 45 έως 200 km/h (28 έως 120 mph)
 - Άκρες δρόμου: Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι περίπου 60 έως 200 km/h (40 έως 120 mph)

Προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι



Εάν ο οδηγός απομακρύνει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα **Κρατήστε τα χέρια στο τιμόνι** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχήσει σταδιακά.

⚠ Προειδοποίηση

- Η Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να μην κατευθύνει το αυτοκίνητο εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ σφιχτά ή το τιμόνι είναι στραμμένο πολύ αριστερά ή δεξιά.
- Να οδηγείτε πάντα εσείς το όχημά σας. Η Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν είναι ένα σύστημα αυτόνομης οδήγησης και δεν κατευθύνει το όχημά σας ανά πάσα στιγμή.
- Εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ χαλαρά ή φοράτε γάντια, μπορεί να εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι επειδή η Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να μην αναγνωρίσει ότι έχετε τα χέρια σας στο τιμόνι.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι μπορεί να εμφανιστεί αρχά ή καθόλου, ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου.
- Εάν προσαρτήσετε αντικείμενα στο τιμόνι, η προειδοποίηση απομάκρυνσης των χεριών από το τιμόνι ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

i Σημείωση

- Μπορείτε να κατευθύνετε το όχημά σας ακόμα και όταν το τιμόνι υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας.
- Μπορεί να απαιτείται περισσότερη ή λιγότερη δύναμη για να στρίψετε το τιμόνι όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας παρέχει υποβοήθηση στο τιμόνι.
- Όταν εντοπίζονται σημάνσεις λωρίδων (ή άκρες δρόμου), οι γραμμές των λωρίδων στο ταμπλό αλλάζουν από γκρι σε λευκές.

Μη ανιχνεύσιμη λωρίδα κυκλοφορίας



Η λωρίδα ανιχνεύτηκε



- Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από το ταμπλό.

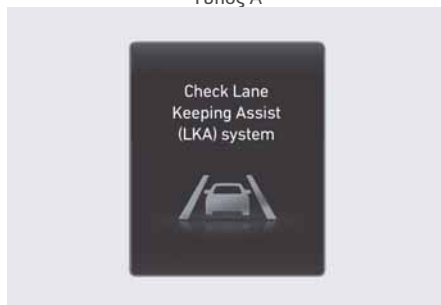
i Σημείωση

Οι εικόνες ή τα χρώματα ενδέχεται να εμφανίζονται διαφορετικά ανάλογα με τις προδιαγραφές του πίνακα οργάνων ή το θέμα.

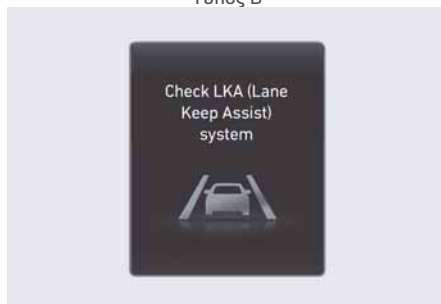
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Τύπος Α

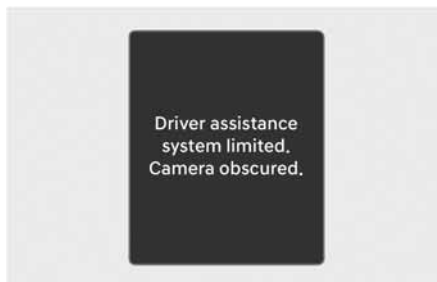


Τύπος Β



Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα «Ελέγξτε το σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA) (ή «Ελέγξτε το σύστημα LKA (Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας)», θα εμφανιστεί και η κίτρινη ενδεικτική λυχνία (LKA) θα ανάψει στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποιημένη Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής ή ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.

. Εάν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό μήνυμα «Σύστημα υποβοήθησης οδηγού περιορισμένο. Η κάμερα εμποδίζεται." και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία (A) ή η προειδοποιητική λυχνία ή η προειδοποιητική λυχνία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

Εάν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η λωρίδα κυκλοφορίας είναι αλλοιωμένη στην εμφάνιση ή είναι δύσκολο να εντοπιστεί γιατί:
 - Η διαγράμμιση των λωρίδων (ή η άκρη του δρόμου) καλύπτεται από βροχή, χιόνι, χρώμα, λάδι κ.λπ.
 - Το χρώμα της διαγράμμισης της λωρίδας (ή της άκρης του δρόμου) δεν διακρίνεται από το δρόμο
 - Υπάρχουν διαγραμμίσεις (ή άκρες του δρόμου) στο δρόμο κοντά στη λωρίδα ή οι διαγραμμίσεις (ή οι άκρες του δρόμου) στο δρόμο μοιάζουν με τις διαγραμμίσεις λωρίδων (ή τις άκρες του δρόμου)
 - Η διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας ή της άκρης του δρόμου είναι κατεστραμμένη ή απροσδιόριστη
 - Η σκιά βρίσκεται πάνω στη διαγράμμιση της λωρίδας (ή στην άκρη του δρόμου) από μια μεσαία λωρίδα, δέντρα, προστατευτικό κιγκλίδωμα, φράγματα θορύβου κ.π.
- Το πλήθος των λωρίδων αυξάνεται ή μειώνεται ή οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας (ή οι άκρες του δρόμου) διασταυρώνονται πολύπλοκα.
- Υπάρχουν περισσότερες από δύο διαγραμμίσεις λωρίδων (ή άκρες του δρόμου) στο δρόμο
- Οι διαγραμμίσεις της λωρίδας κυκλοφορίας (ή οι άκρες του δρόμου) είναι περίπλοκες ή μια δομή αντικαθιστά τις γραμμές όπως σε μια περιοχή με κατασκευές
- Υπάρχουν διαγραμμίσεις στο δρόμο, όπως λωρίδα ζγκ-ζαγκ, διαγράμμιση διάβασης πεζών ή πινακίδες κυκλοφορίας
- Η λωρίδα κυκλοφορίας ξαφνικά εξαφανίζεται όπως σε μια διασταύρωση
- Η λωρίδα κυκλοφορίας (ή το πλάτος του δρόμου) είναι πολύ πλατιά ή στενή
- Υπάρχει άκρη του δρόμου χωρίς λωρίδα
- Υπάρχει μια παρακείμενη δομή στο οδόστρωμα, όπως πύλη διοδίων, πεζοδρόμιο, κράσπεδο κ.π.

- Η απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο είναι πολύ μικρή ή το προπορευόμενο αυτοκίνητο κρύβει τη διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας (ή της άκρης του δρόμου)

ι Σημείωση

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Συγκρότημα αισθητήρα)" σε αυτό το κεφάλαιο.

! Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας:

- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να οδηγεί με ασφάλεια και να ελέγχει το όχημα. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και μην οδηγείτε επικίνδυνα.
- Η λειτουργία της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να ακυρωθεί ή να μην λειτουργεί σωστά σύμφωνα με την κατάσταση του δρόμου και του περιβάλλοντος. Να είστε πάντα προσεκτικοί όταν οδηγείτε.
- Ανατρέξτε στο "Περιορισμοί της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας" εάν η λωρίδα δεν ανιχνεύεται σωστά.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, συνιστούμε να απενεργοποιείτε την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας για λόγους ασφαλείας.
- Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με υψηλή ταχύτητα, το τιμόνι δεν θα ελέγχεται. Ο οδηγός πρέπει πάντα να ακολουθεί το όριο ταχύτητας όταν χρησιμοποιεί την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιασδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.

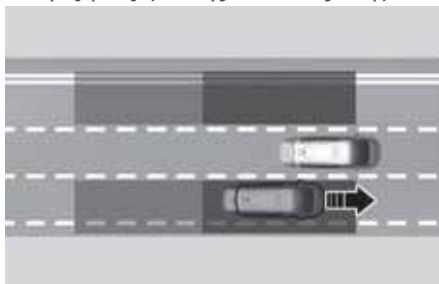
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Εάν προσαρτήσετε αντικείμενα στο τιμόνι, ενδέχεται να μην υποβοηθείται το τιμόνι.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν θα λειτουργήσει όταν:
 - Μέσα σε ένα ορισμένο χρονικό διάστημα μετά την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση των φλας.
 - Το αυτοκίνητο δεν οδηγείται στο κέντρο της λωρίδας όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη ή αμέσως μετά την αλλαγή λωρίδας.
 - Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) ή το VSM (Διαχείριση Σταθερότητας Αυτοκινήτου) είναι ενεργοποιημένο.
 - Το αυτοκίνητο οδηγείται σε απότομη στροφή.
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 55 km/h (35 mph) ή πάνω από 210 km/h (130 mph).
 - Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλαγές λωρίδας.
 - Το αυτοκίνητο φρενάρει ξαφνικά.
- Η φόρτωση που υπερβαίνει το μέγιστο όριο φορτίου ή η συγκεντρωμένη φόρτωση σε ένα σημείο του χώρου αποσκευών μπορεί να μειώσει την οδηγική ευστάθεια του οχήματος, γεγονός που με τη σειρά του μπορεί να μειώσει την αποτελεσματικότητα της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.

Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)

Εάν υπάρχει

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στον εντοπισμό και την παρακολούθηση οχημάτων που πλησιάζουν στην περιοχή του τυφλού σημείου του οδηγού και να προειδοποιεί τον οδηγό για πιθανή σύγκρουση με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και ηχητική προειδοποίηση.

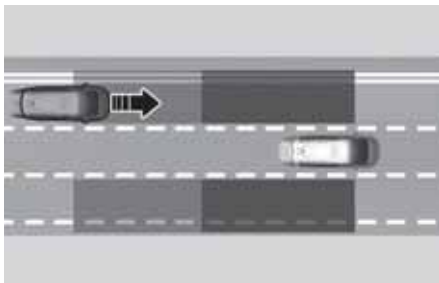
Επιπλέον, εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης κατά την οδήγηση προς τα εμπρός έξω από ένα χώρο στάθμευσης, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης πατώντας το φρένο.



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου βοηθά στην ανίχνευση και ενημερώνει τον οδηγό ότι ένα όχημα βρίσκεται στο τυφλό σημείο.

Προσοχή

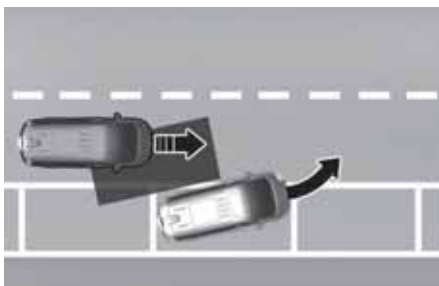
Το εύρος ανίχνευσης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας. Ακόμα κι αν υπάρχει όχημα στην περιοχή του τυφλού σημείου, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην σας προειδοποιεί όταν περνάτε από εκεί με υψηλές ταχύτητες.



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου βοηθά στην ανίχνευση και ενημερώνει τον οδηγό ότι ένα όχημα πλησιάζει με μεγάλη ταχύτητα από την περιοχή του τυφλού σημείου.

⚠ Προσοχή

Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει με υψηλή ταχύτητα.



Όταν οδηγείτε προς τα εμπρός έξω από ένα χώρο στάθμευσης, εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου κρίνει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα όχημα που πλησιάζει στο τυφλό σημείο, θα βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης πατώντας το φρένο.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) : Πίσω γωνιακό ραντάρ

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

⚠ Προσοχή

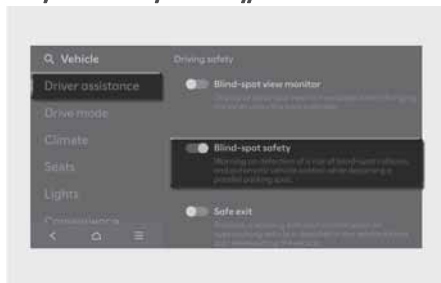
- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε το συγκρότημα αισθητήρα ανίχνευσης και μην του προκαλείτε ζημιά.
- Εάν το πίσω γωνιακό ραντάρ ή η περιοχή κοντά στο ραντάρ έχει υποστεί ζημιά ή χτυπήσει με οποιονδήποτε τρόπο, παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Εάν τα πίσω γωνιακά ραντάρ έχουν αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσια ανταλλακτικά για να επισκευάσετε τον πίσω προφυλακτήρα όπου βρίσκεται το πίσω γωνιακό ραντάρ. Τα γνήσια ανταλλακτικά του πίσω προφυλακτήρα με πίσω γωνιακά ραντάρ έχουν αποδείξει την απόδοσή τους. Η αντικατάσταση ή το βάψιμο του πίσω προφυλακτήρα μπορεί να οδηγήσει σε κακή απόδοση της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου. Όταν τα εξαρτήματα πρέπει να αντικατασταθούν ή να τροποποιηθούν, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε κατάλληλα προϊόντα.

- Μην τοποθετήσετε το πλαίσιο της πινακίδας κυκλοφορίας ή αντικείμενα όπως ένα αυτοκόλλητο προστακτική, μια μεμβράνη ή ένα προστατευτικό προστακτική κοντά στο πίσω γωνιακό ραντάρ.
- Εάν έχει εγκατασταθεί ένα τρίλερ, φορέας κ.λπ., μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του πίσω γωνιακού ραντάρ ή η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Συγκρότημα αισθητήρα)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Ασφάλεια τυφλού σημείου



Με το όχημα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια οδήγησης > Ασφάλεια τυφλού σημείου**) στο Μενού Ρυθμίσεων για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

- Εάν έχει επιλεγεί **Ασφάλεια Τυφλού Σημείου**, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα, μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης εφαρμόζεται για την έξοδο στάθμευσης ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης.



Όταν το όχημα επανεκκινηθεί με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου απενεργοποιημένη, το μήνυμα "Το Σύστημα Ασφάλειας Τυφλού Σημείου Είναι Απενεργοποιημένο" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

Εάν επιλέξετε **Ασφάλεια τυφλού σημείου**, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει για τρία δευτερόλεπτα. Επιπλέον, εάν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, όταν έχει επιλεγεί η Ασφάλεια τυφλού σημείου, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη αναβοσβήνει για τρία δευτερόλεπτα.

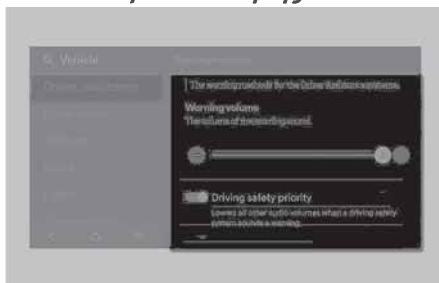
Προειδοποίηση

Ο οδηγός πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον και να οδηγεί με ασφάλεια. Εάν αποεπιλέξετε την **Ασφάλεια τυφλού σημείου**, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν μπορεί να σας βοηθήσει.

Σημείωση

Εάν ο κινητήρας ξεκινάει ξανά, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση:** Το όχημά σας μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν ηχεί η προειδοποίηση του συστήματος υποστήριξης οδηγού.

Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι Μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινήθει.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Προειδοποίηση και έλεγχος



Ανίχνευση αυτοκινήτου

- Για να σας προειδοποιήσει ότι ανιχνεύεται όχημα, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα ανάψει.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα λειτουργεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 20 km/h (12 mph) και η ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή του τυφλού σημείου είναι πάνω από 10 km/h (7 mph).

Προειδοποίηση Σύγκρουσης

- Η προειδοποίηση σύγκρουσης θα λειτουργεί όταν το φλας είναι ενεργοποιημένο προς την κατεύθυνση του οχήματος που έχει εντοπιστεί.
- Εάν επιλεχτεί «Μόνο Προειδοποίηση» από το μενού Ρυθμίσεων, η προειδοποίηση σύγκρουσης θα ενεργοποιηθεί όταν το αυτοκίνητό σας πλησιάσει τη λωρίδα όπου ανιχνεύεται το όχημα στο τυφλό σημείο.
- Για να σας προειδοποιήσει για τη σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει. Ταυτόχρονα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν σβήσει το φλας ή απομακρυνθείτε από τη λωρίδα, η προειδοποίηση σύγκρουσης θα ακυρωθεί και η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα επιστρέψει στην κατάσταση ανίχνευσης του οχήματος.

Προειδοποίηση

- Η εμβέλεια ανίχνευσης του πίσω γωνιακού ραντάρ καθορίζεται από ένα κανονικό πλάτος δρόμου, επομένως, σε στενό δρόμο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να ανιχνεύσει άλλα οχήματα σε δύο λωρίδες και να σας προειδοποιήσει. Αντίθετα, σε έναν μεγάλο δρόμο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει ένα όχημα που κινείται στην επόμενη λωρίδα και μπορεί να μην σας προειδοποιήσει.
- Όταν τα φώτα αλάρμ είναι αναμμένα, η προειδοποίηση σύγκρουσης από το φλας δεν θα λειτουργεί.



Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης (κατά την αποχώρηση)

- Για να σας προειδοποιήσει για τη σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό πλευρικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει και ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στο ταμπλό. Ταυτόχρονα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα λειτουργεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 3 km/h (2 mph) και η ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή του τυφλού σημείου είναι πάνω από 5 km/h (3 mph).
- Το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης θα υποβοηθηθεί για να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης με το αυτοκίνητο στην περιοχή του τυφλού σημείου.



- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "Οδηγείτε προσεκτικά" θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Για την ασφάλειά σας, πρέπει να πατήσετε αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξετε το περιβάλλον.

- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.
- Κατά τον έλεγχο πέδησης με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου, ο έλεγχος πέδησης θα τερματιστεί όταν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου με αρκετή δύναμη.

Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου:

- Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, μπορεί να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.

- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για να αποφύγει τη σύγκρουση.
- Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου, ο έλεγχος πέδησης από τη λειτουργία θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή στρίψει απότομα το τιμόνι.
- Κατά τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετακινώντας χαλαρά αντικείμενα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κρατάτε ασφαλισμένα τα χαλαρά αντικείμενα.
- Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου, η βασική πέδηση του αυτοκινήτου θα λειτουργεί κανονικά.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις και δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να προειδοποιεί τον οδηγό καθυστερημένα ή μπορεί να μην προειδοποιεί τον οδηγό ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.
- Ο οδηγός θα πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του αυτοκινήτου ανά πάσα στιγμή. Μην εξαρτάστε από την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και εάν είναι αναγκαίο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να χαμηλώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκόπιμα την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου σε άτομα, αντικείμενα κ.λπ. μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Προειδοποίηση

Ο έλεγχος πέδησης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ανάλογα με την κατάσταση του ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας).

Θα υπάρξει μόνο μια προειδοποίηση όταν:

- Η προειδοποιητική λυχνία ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι αναμμένη
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι εμπλεγμένο σε μια διαφορετική λειτουργία

Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου



Όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Ελέγξτε το σύστημα Ασφαλείας Τυφλού Σημείου**" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία () θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Εάν ανάψει η κύρια προειδοποιητική λυχνία, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.



Όταν η προειδοποιητική λυχνία του εξωτερικού καθρέπτη δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **‘Ελέγξτε το εικονίδιο προειδοποίησης του εξωτερικού καθρέπτη’** θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα, και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στο ταμπλό. Εάν ανάψει η κύρια προειδοποιητική λυχνία, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Απενεργοποιημένη Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου



Όταν ο πίσω προφυλακτήρας χύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή τον αισθητήρα καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, ή η τοποθέτηση ενός ένα τρέιλερ ή φορέα, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου.

Εάν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό μήνυμα: **Σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου απενεργοποιημένο. Ραντάρ μπλοκαρισμένο** θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί τέτοιο ξένο υλικό ή το τρέιλερ κ.λπ. και στη συνέχεια τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας.

Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν λειτουργεί κανονικά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο σας από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (για παράδειγμα, ανοιχτό έδαφος), όπου δεν ανιχνεύονται αντικείμενα αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα ή όταν ο αισθητήρας ανίχνευσης είναι μπλοκαρισμένος από ένα ξένο υλικό αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.

⚠ Προσοχή

Απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου για να εγκαταστήσετε ή να αφαιρέσετε ένα τρέιλερ, ένα φορέα ή άλλο προσάρτημα. Ενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου όταν τελειώσετε.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Υπάρχει άσχημος καιρός, όπως έντονο χιόνι, δυνατή βροχή, κ.λπ.
- Το πίσω γωνιακό ραντάρ είναι καλυμμένο από χιόνι, βροχή, βρωμιά κ.π.
- Η θερμοκρασία γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή
- Οδήγηση σε είσοδο αυτοκινητόδρομου (ή εθνικής οδού).
- Το οδόστρωμα (ή το περιφερειακό έδαφος) περιέχει ασυνήθιστα μεταλλικά εξαρτήματα (για παράδειγμα, πιθανώς λόγω κατασκευής του μετρό)
- Υπάρχει ένα σταθερό αντικείμενο κοντά στο όχημα, όπως ηχοφράγματα, προστατευτικά κιγκλιδώματα, κεντρικά διαχωριστικά, φράγματα εισόδου, φώτα δρόμου, πινακίδες, σήραγγες, τοίχοι κ.π. (συμπεριλαμβανομένων των διπλών κατασκευών)
- Οδήγηση σε τεράστιες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, προάσιο κ.λπ.)
- Οδήγηση σε στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι κατάφυτα
- Οδήγηση σε βρεγμένο οδόστρωμα, όπως μια λακκούβα στο δρόμο
- Το άλλο όχημα κινείται πολύ κοντά πίσω από το αυτοκίνητό σας ή το άλλο όχημα περνά δίπλα από το αυτοκίνητό σας σε κοντινή απόσταση
- Η ταχύτητα του άλλου οχήματος είναι πολύ γρήγορη καθώς προσπερνά το αυτοκίνητό σας σε σύντομο χρονικό διάστημα
- Το αυτοκίνητό σας προσπερνάει το άλλο αυτοκίνητο
- Το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα
- Το αυτοκίνητό σας έχει ξεκινήσει ταυτόχρονα με το διπλανό όχημα και έχει επιταχύνει

- Το αυτοκίνητο στην διπλανή λωρίδα κινείται δύο λωρίδες μακριά από σας, ή όταν το αυτοκίνητο δύο λωρίδες μακριά κινείται στην διπλανή λωρίδα από εσάς
- Έχει τοποθετηθεί ένα τρέιλερ ή ένας φορέας, ή άλλο προσάρτημα γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ είναι καλυμμένος από ένα ξένο σώμα όπως ένα αυτοκόλλητο, ένα προστατευτικό προφυλακτήρα, μια βάση ποδηλάτου, κ.λπ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ έχει χτυπηθεί, έχει υποστεί ζημιά ή το ραντάρ είναι εκτός θέσης
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας γίνεται χαμηλότερο ή υψηλότερο εξαιτίας μεγάλου φορτίου, μη κανονικής πίεσης ελαστικών, κ.π.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα όταν ανιχνευτούν τα παρακάτω αντικείμενα:

- Ανιχνεύεται μια μοτοσυκλέτα ή ένα ποδήλατο
 - Εντοπίζεται ένα όχημα όπως ένα επίπεδο ρυμουλκούμενο
 - Εντοπίζεται ένα μεγάλο όχημα, όπως ένα λεωφορείο ή ένα φορτηγό.
 - Εντοπίζεται ένα κινούμενο εμπόδιο, όπως ένας πεζός, ένα ζώο, ένα καρότσι αργωρών ή ένα καροτσάκι μωρού
 - Εντοπίζεται ένα όχημα με χαμηλό ύψος, όπως ένα σπορ αυτοκίνητο
- Ο έλεγχος πέδησης μπορεί να μην λειτουργεί, απαιτείται η προσοχή του οδηγού στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- Το όχημα δονείται σφοδρά κατά την οδήγηση πάνω σε έναν ανώμαλο δρόμο, ανομοιόμορφο δρόμο ή τσιμεντένιο μπάλωμα
 - Οδήγηση σε μια ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, νερολακκούβας, πάχους, κ.π.
 - Η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή ή ένα ελαστικό είναι κατεστραμμένο
 - Τα φρένα είναι ανακατασκευασμένα
 - Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλαγές λωρίδας κυκλοφορίας

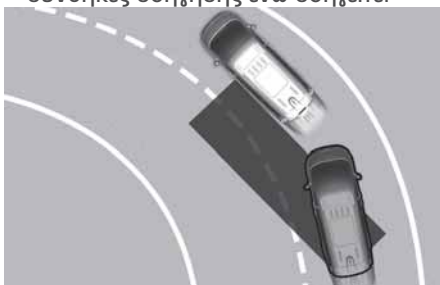
Προειδοποίηση

- Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε κυρτό δρόμο. Η λειτουργία μπορεί να μην ανιχνεύει το αυτοκίνητο στην επόμενη λωρίδα.

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε κυρτό δρόμο. Η λειτουργία ενδέχεται να αναγνωρίσει ένα όχημα στην ίδια λωρίδα.

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

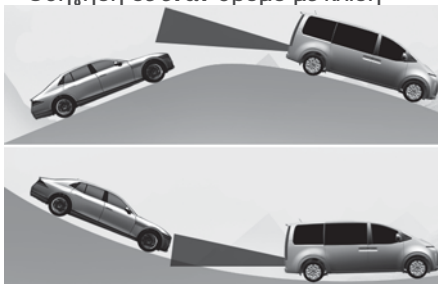
- Οδήγηση εκεί που ο δρόμος συγχωνεύεται/διαίρεται



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε όπου ο δρόμος συγχωνεύεται ή χωρίζεται. Η λειτουργία μπορεί να μην ανιχνεύει το αυτοκίνητο στην επόμενη λωρίδα.

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

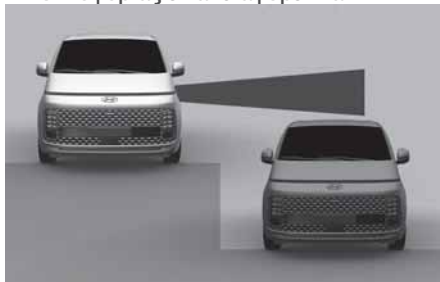
- Οδήγηση σε έναν δρόμο με κλίση



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε δρόμο με κλίση. Η λειτουργία ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα στην επόμενη λωρίδα ή να ανιχνεύσει εσφαλμένα το έδαφος ή τη δομή.

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

- Οδήγηση εκεί όπου τα ύψη των λωρίδων κυκλοφορίας είναι διαφορετικά



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά κατά την οδήγηση εκεί που τα ύψη των λωρίδων κυκλοφορίας είναι διαφορετικά. Η λειτουργία ενδέχεται να μην ανιχνεύει το αυτοκίνητο σε ένα δρόμο με διαφορετικά ύψη λωρίδας (τμήμα υπόγειας διάβασης, διασταυρώσεις διαχωρισμένου ύψους κ.π.).

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

Προειδοποίηση

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί για 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής ή των πίσω γωνιακών ραντάρ.
- Όταν οι διπλές αωρούμενες πίσω πόρτες είναι ανοιχτές, η ανίχνευση του πίσω γωνιακού ραντάρ μπορεί να είναι ασταθής. Σε αυτήν την περίπτωση, μπορεί να προκύψει μια ψευδής προειδοποίηση για την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ή η λειτουργία μπορεί να περιοριστεί προσωρινά ή να μην εκτελείται.

Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου (SEW)

 εάν υπάρχει



Αφού σταματήσει το αυτοκίνητο, όταν ανιχνευτεί ένα όχημα που πλησιάζει από την πίσω περιοχή αφού ένας επιβάτης ανοίξει μια πόρτα, η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση για να αποτρέψει μια σύγκρουση.

Προσοχή

Ο Χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) : Πίσω γωνιακό ραντάρ

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Προσοχή

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις των πίσω γωνιακών ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου

Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου



Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου

Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια οδήγησης > Ασφάλεια εξόδου** από την οθόνη του συστήματος infotainment για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου και αποεπιλέξετε για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Προειδοποίηση

Ο οδηγός πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον. Εάν η 'Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου' αποεπιλεγεί, η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου δεν μπορεί να σας βοηθήσει.

Σημείωση

Εάν ο κινητήρας ξεκινάει ξανά, η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση:** Το όχημά σας μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν ηχεί η προειδοποίηση του συστήματος υποστήριξης οδηγού.

Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι Μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου

Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου



Προειδοποίηση σύγκρουσης κατά την έξοδο από το αυτοκίνητο

- Όταν ανιχνευτεί ένα όχημα που πλησιάζει από το πίσω μέρος τη στιγμή που ανοίγει μια πόρτα, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα 'Προσέξτε την κυκλοφορία (ή Παρατηρήστε την κυκλοφορία)' στο ταμπλό και θα ηχήσει μια ηχητική προειδοποίηση.
- Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου θα σας προειδοποιήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι κάτω από 3 km/h (2 mph) και η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει από πίσω είναι πάνω από 6 km/h (4 mph).

Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου:

- Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Μπορεί να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της

Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.

- Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις και δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.
- Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου μπορεί να προειδοποιεί τον οδηγό καθυστερημένα ή μπορεί να μην προειδοποιεί τον οδηγό ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης. Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον του αυτοκινήτου.
- Ο οδηγός και οι επιβάτες ευθύνονται για τα ατυχήματα που συμβαίνουν κατά την έξοδο από το αυτοκίνητο. Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον πριν βγείτε από το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε εσκεμμένα την Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου δεν λειτουργεί εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού. Το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα εμφανιστεί όταν:
 - Ο αισθητήρας για την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ή το περιβάλλον του αισθητήρα είναι βρόμικο ή καλυμμένο
 - Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου αποτυγχάνει να προειδοποιήσει τους επιβάτες ή προειδοποιεί λανθασμένα τους επιβάτες

i Σημείωση

Αφού σβήσει ο κινητήρας, η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου λειτουργεί για περίπου 3 λεπτά, αλλά απενεργοποιείται αμέσως εάν οι πόρτες κλειδώσουν.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου



Όταν η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **Έλέγξτε το σύστημα Ασφαλείας Τυφλού Σημείου** θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία (Δ) θα ανάψει στο ταμπλό. Εάν ανάψει η κύρια προειδοποιητική λυχνία, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.



Όταν η προειδοποιητική λυχνία του εξωτερικού καθρέπτη δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **Έλέγξτε το εικονίδιο προειδοποίησης του εξωτερικού καθρέπτη** θα εμφανιστεί στο ταμπλό οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα, και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία (Δ) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Εάν ανάψει η κύρια προειδοποιητική λυχνία, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Απενεργοποίηση Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου



Όταν ο πίσω προφυλακτήρας χύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή τον αισθητήρα καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, ή η τοποθέτηση ενός ένα τρέιλερ ή φορέα, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου.

Εάν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό μήνυμα **Σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου απενεργοποιημένο. Ραντάρ μπλοκαρισμένο** θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί τέτοιο ξένο υλικό ή το τρέιλερ κ.λπ. και στη συνέχεια ξεκινήσει πάλι ο κινητήρας.

Εάν η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (για παράδειγμα, ανοιχτό έδαφος), όπου δεν ανιχνεύονται αντικείμενα αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα ή όταν ο αισθητήρας ανίχνευσης είναι μπλοκαρισμένος από ένα ξένο υλικό αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.

⚠ Προσοχή

Απενεργοποιήστε την Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου για να τοποθετήσετε ένα τρέιλερ, φορέα, κ.λπ., ή αφαιρέσετε το τρέιλερ, φορέα, κ.λπ., για να χρησιμοποιήσετε την Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου.

Περιορισμοί της Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου

Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, ή η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Βγαίνοντας από το αυτοκίνητο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι ή κατάφυτα
- Βγαίνοντας από το αυτοκίνητο εκεί όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος
- Το όχημα που πλησιάζει είναι πολύ γρήγορο ή πολύ αργό

ι Σημείωση

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς των πίσω χωνιακών ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

⚠ Προειδοποίηση

- Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί για 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία των πίσω χωνιακών ραντάρ.
- Όταν οι διπλές αιωρούμενες πίσω πόρτες είναι ανοιχτές, η ανίχνευση του πίσω χωνιακού ραντάρ μπορεί να είναι ασταθής. Σε αυτήν την περίπτωση, μπορεί να προκύψει μια ψευδής προειδοποίηση για την Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου ή η λειτουργία μπορεί να περιοριστεί προσωρινά ή να μην εκτελείται.

Υποβοήθηση ασφαλούς εξόδου (SEA)

+ εάν υπάρχει



Ενώ το όχημά σας είναι σταματημένο και εάν η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου εντοπίσει ένα όχημα που πλησιάζει στην πίσω γωνία του οχήματός σας και ένας επιβάτης ανοίξει μια πόρτα, η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου μπορεί να σας προειδοποιήσει με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και έναν προειδοποιητικό ήχο για να αποφύγετε μια σύγκρουση.

Μπροστινό κάθισμα



Πίσω κάθισμα



- (1) : Μπουτόν ελέγχου της αριστερής ηλεκτρικής συρόμενης πόρτας
(2) : Μπουτόν ελέγχου της δεξιάς ηλεκτρικής συρόμενης πόρτας

Επιπλέον, εάν εντοπιστεί ένα όχημα που πλησιάζει από την πίσω περιοχή, η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου αποτρέπει το άνοιγμα των θυρών στην παρακάτω περίπτωση.

Προσοχή

Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) : Πίσω γωνιακό ραντάρ

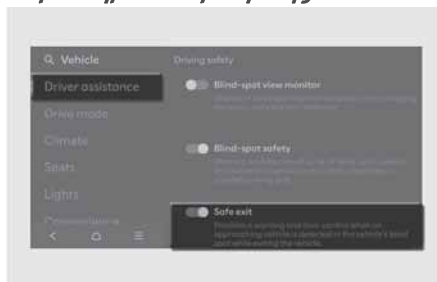
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Προσοχή

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις των πίσω γωνιακών ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου

Χαρακτηριστικά ρύθμισης



Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου

Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε 'Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια οδήγησης > Ασφάλεια εξόδου' από την οθόνη του συστήματος infotainment για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

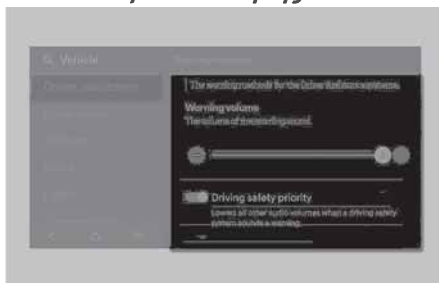
Προειδοποίηση

Ο οδηγός πρέπει πάντα να χωνίζει το περιβάλλον. Εάν η 'Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου' αποεπιλεγεί, η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου δεν μπορεί να σας βοηθήσει.

Σημείωση

Εάν ο κινητήρας ξεκινάει ξανά, η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση:** Το όχημά σας μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν ηχεί η προειδοποίηση του συστήματος υποστήριξης οδηγού.

Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου

Προειδοποίηση και έλεγχος



Προειδοποίηση σύγκρουσης κατά την έξοδο από το αυτοκίνητο

- Όταν ανιχνευτεί ένα όχημα που πλησιάζει από το πίσω μέρος τη στιγμή που ανοίγει μια πόρτα, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα. Προσέξτε την κυκλοφορία (ή Παρατηρήστε την κυκλοφορία) στο ταμπλό και θα ηχήσει μια ηχητική προειδοποίηση.
- Η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου θα σας προειδοποιήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι κάτω από 3 km/h (2 mph) και η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει από πίσω είναι πάνω από 6 km/h (4 mph).

Αποτροπή ανοίγματος των θυρών

- Η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου θα προειδοποιήσει τον οδηγό όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι κάτω από 3 km/h (2 mph) και η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει από πίσω είναι πάνω από 6 km/h (4 mph).

Προσοχή

Εάν ο οδηγός πατήσει ξανά το μπουτόν ελέγχου της ηλεκτρικής συρόμενης πόρτας εντός 10 δευτερολέπτων από την εμφάνιση του προειδοποιητικού μηνύματος, η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου κρίνει ότι ο οδηγός έχει ξεκλειδώσει τις πόρτες επιβεβαιώνοντας την κατάσταση πίσω. Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον πριν ανοίξετε τις πίσω πόρτες χρησιμοποιώντας το μπουτόν ελέγχου της ηλεκτρικής συρόμενης πόρτας.

i Σημείωση

- Εάν μια πίσω πόρτα ανοίξει από έξω, θα ανοίξει ανεξάρτητα από τη λειτουργία της Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το μπουτόν ελέγχου ηλεκτρικής συρόμενης πόρτας, ανατρέξτε στην ενότητα "Ηλεκτρική συρόμενη πόρτα" στο κεφάλαιο 5.

Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου:

- Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Μπορεί να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της

Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.

- Η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις και δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.
- Η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου μπορεί να προειδοποιεί τον οδηγό καθυστερημένα ή μπορεί να μην προειδοποιεί τον οδηγό ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης. Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον του αυτοκινήτου.
- Ο οδηγός και οι επιβάτες ευθύνονται για τα ατυχήματα που συμβαίνουν κατά την έξοδο από το αυτοκίνητο. Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον πριν βγείτε από το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε εσκευμένα την Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου δεν λειτουργεί εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου. Το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα εμφανιστεί όταν:
 - Ο αισθητήρας για την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ή το περιβάλλον του αισθητήρα είναι βρόμικο ή καλυμμένο
 - Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου αποτυγχάνει να προειδοποιήσει τους επιβάτες ή προειδοποιεί λανθασμένα τους επιβάτες

i Σημείωση

- Αφού σβήσει ο κινητήρας, η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου λειτουργεί για περίπου 3 λεπτά, αλλά απενεργοποιείται αμέσως εάν οι πόρτες κλειδώσουν.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο μενού ρυθμίσεων.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου



Όταν η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **Έλέγξτε το σύστημα Ασφαλείας Τυφλού Σημείου** θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στο ταμπλό. Εάν ανάψει η κύρια προειδοποιητική λυχνία, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.



Όταν η προειδοποιητική λυχνία του εξωτερικού καθρέπτη δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **Έλέγξτε τη λυχνία προειδοποίησης του εξωτερικού καθρέπτη** (ή «Έλέγξτε το εικονίδιο προειδοποίησης του εξωτερικού καθρέπτη») θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα, και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στο ταμπλό. Εάν ανάψει η κύρια προειδοποιητική λυχνία, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου



Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή τον αισθητήρα καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, ή η τοποθέτηση ενός ένα τρέιλερ ή φορέα, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου.

Εάν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό μήνυμα **Σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου απενεργοποιημένο. Ραντάρ μπλοκαρισμένο** θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί τέτοιο ξένο υλικό ή το τρέιλερ κ.λπ. και στη συνέχεια ξεκινήσει πάλι ο κινητήρας.

Εάν η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (για παράδειγμα, ανοιχτό έδαφος), όπου δεν ανιχνεύονται αντικείμενα αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα ή όταν ο αισθητήρας ανίχνευσης είναι μπλοκαρισμένος από ένα ξένο υλικό αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.

Προσοχή

Απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου για να τοποθετήσετε ένα τρέιλερ, φορέα, κ.λπ., ή αφαιρέσετε το τρέιλερ, φορέα, κ.λπ., για να χρησιμοποιήσετε την Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου

Η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, ή η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Βγαίνοντας από το αυτοκίνητο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι ή καταφύτα
- Βγαίνοντας από το αυτοκίνητο εκεί όπου ο δρόμος είναι βρεχμένος
- Το όχημα που πλησιάζει είναι πολύ γρήγορο ή πολύ αργό

Σημείωση

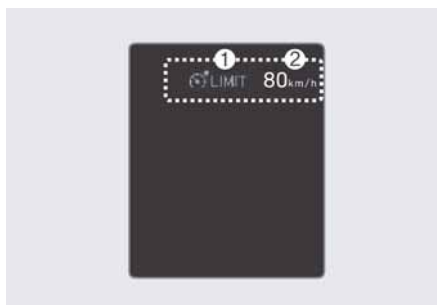
Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς των πίσω χωνιακών ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Προειδοποίηση

- Η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί για 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία των πίσω χωνιακών ραντάρ.
- Όταν οι διπλές αιωρούμενες πίσω πόρτες είναι ανοιχτές, η ανίχνευση του πίσω χωνιακού ραντάρ μπορεί να είναι ασταθής. Σε αυτήν την περίπτωση, μπορεί να προκύψει μια ψευδής προειδοποίηση για την Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου ή η λειτουργία μπορεί να περιοριστεί προσωρινά ή να μην εκτελείται.

Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (MSLA)

 εάν υπάρχει



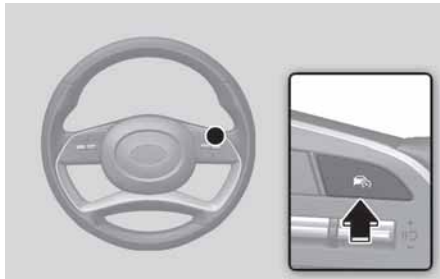
- (1) Ένδειξη ενεργοποιούμενη με την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας
- (2) Καθορισμός ταχύτητας

Μπορείτε να ορίσετε το όριο ταχύτητας όταν δεν θέλετε να οδηγήσετε με ταχύτητα πάνω από ένα καθορισμένο όριο.

Εάν οδηγήσετε πάνω από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας, η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα λειτουργήσει (το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα αναβοσβήνει και ο βομβητής (κουδούνισμα) θα ηχεί) έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου επιστρέψει μέσα στο όριο της ταχύτητας.

Λειτουργία Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Χαρακτηριστικά ρύθμισης



1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης (🚗) στην επιθυμητή ταχύτητα. Η ένδειξη ενεργοποιούμενη με την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (🚗LIMIT) θα ανάψει στο ταμπλό.



2. Πιέστε προς τα πάνω τον διακόπτη + (1) ή τον διακόπτη - (1) προς τα κάτω και αφήστε τον ελεύθερο στην επιθυμητή ταχύτητα.

Πιέστε τον διακόπτη + (1) προς τα πάνω ή τον διακόπτη - (1) προς τα κάτω και κρατήστε τον πατημένο. Η ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του δέκα (πολλαπλάσιο των πέντε σε mph) στην αρχή και στη συνέχεια θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά 10 km/h (5 mph).



3. Το καθορισμένο όριο ταχύτητας (1) θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Το καθορισμένο όριο ταχύτητας (1) θα αναβοσβήνει και ο βομβητής (κουδούνισμα) θα ηχεί μέχρι να επιστρέψετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου μέσα στο όριο της ταχύτητας.

Εάν θέλετε να οδηγείτε πάνω από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας, πατήστε το πεντάλ γκαζιού πέρα από το σημείο πίεσης για να ενεργοποιήσετε τον μηχανισμό kickdown.

i Σημείωση

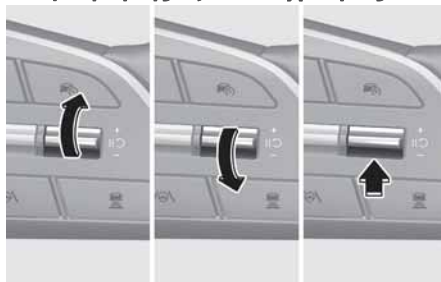
- Όταν το πεντάλ του γκαζιού δεν πατηθεί πέρα από το σημείο πίεσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα παραμείνει εντός του ορίου ταχύτητας.
- Ένας ήχος κλικ μπορεί να ακουστεί από τον μηχανισμό kickdown όταν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού πέρα από το σημείο πίεσης.

Για προσωρινή παύση της Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας



Πατήστε το διακόπτη **II** για προσωρινή παύση του καθορισμένου ορίου ταχύτητας. Το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί αλλά το (S^YLIMIT) ενδεικτικό Ορίου Ταχύτητας θα παραμείνει αναμμένο.

Για επαναφορά της Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

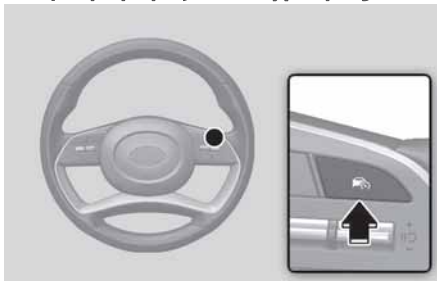


Για να επαναφέρετε την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας μετά την παύση της, πιάστε τον **+**, διακόπτη **II** (1).

Εάν πιάσετε το διακόπτη **+** προς τα πάνω ή το διακόπτη **-** προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα οριστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στο ταμπλό.

Εάν πιάσετε το διακόπτη **II**, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην προκαθορισμένη ταχύτητα.

Για απενεργοποίηση της Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας



Πιάστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης (S^Y) για να απενεργοποιήσετε τη Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας. Η ένδειξη ενεργοποιούμενη με την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (S^YLIMIT) θα σβήσει.

Πιάστε πάντα το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης (S^Y) για να απενεργοποιήσετε την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας όταν δεν την χρησιμοποιείτε.

⚠ Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας:

- Πάντα να ορίζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από το όριο ταχύτητας της χώρας σας.
- Διατηρείτε την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας απενεργοποιημένη όταν η λειτουργία δεν είναι σε χρήση, για να αποφύγετε απρόσμενο ορισμό μιας ταχύτητας. Ελέγξτε ότι η ένδειξη ενεργοποιούμενη με την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (S^YLIMIT) είναι σβηστή.
- Η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας δεν υποκαθιστά την σωστή και ασφαλή οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί πάντα με ασφάλεια και να γνωρίζει απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις. Πρέπει πάντα να δίνετε προσοχή στις οδικές συνθήκες.

Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (ISLA)

+ εάν υπάρχει

Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας χρησιμοποιεί πληροφορίες από την ανιχνευμένη πινακίδα κυκλοφορίας και το σύστημα πλοήγησης για να ενημερώσει τον οδηγό για το όριο ταχύτητας και πρόσθετες πληροφορίες του τρέχοντος δρόμου. Επίσης, η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας βοηθά τον οδηγό να διατηρείται εντός του ορίου ταχύτητας του δρόμου.

Προσοχή

- Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν η λειτουργία χρησιμοποιείται σε άλλες χώρες.
- Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα πλοήγησης, το σύστημα πλοήγησης πρέπει να ενημερώνεται τακτικά για να λειτουργεί σωστά η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας.
- Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) : Κάμερα μπροστινής περιοχής

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

Προσοχή

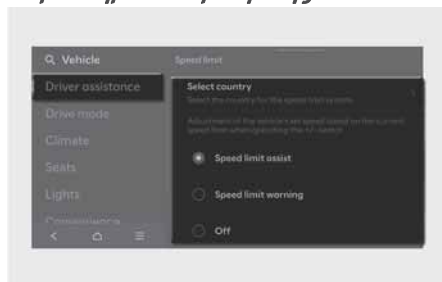
Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Συγκρότημα αισθητήρα)" σε αυτό το κεφάλαιο.

i Σημείωση

Εάν το σύστημα πλοήγησης είναι διαθέσιμο, οι πληροφορίες από το σύστημα πλοήγησης χρησιμοποιούνται μαζί με τις πληροφορίες οδικής σήμανσης που ανιχνεύονται από την κάμερα μπροστινής προβολής.

Ρυθμίσεις Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Χαρακτηριστικά ρύθμισης



Όριο Ταχύτητας

Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Όριο ταχύτητας** από το Μενού Ρυθμίσεων για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι κάθε λειτουργία.

- **Επιλέξτε χώρα:** Όταν το σύστημα πλοήγησης δεν είναι διαθέσιμο, μπορείτε να επιλέξετε μη αυτόματα τη χώρα για να ορίσετε το όριο ταχύτητας.
- **Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας:** Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα πληροφορεί τον οδηγό για το όριο ταχύτητας και την πρόσθετη οδική σήμανση. Επιπλέον, η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα πληροφορεί τον οδηγό να αλλάξει την καθορισμένη ταχύτητα της Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας ή και στο Έξυπνο Cruise Control για να βοηθήσει τον οδηγό στο να παραμείνει εντός του ορίου ταχύτητας.
- **Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας:** Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα ενημερώσει τον οδηγό για το όριο ταχύτητας. Επιπλέον, η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα προειδοποιεί τον οδηγό όταν το αυτοκίνητο οδηγείται ταχύτερα από το όριο ταχύτητας.
- **Πληροφορίες ορίου ταχύτητας:** Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα ενημερώσει τον οδηγό για το τρέχον όριο ταχύτητας του δρόμου.
- **Off:** Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί.

⚠ Προσοχή

Εάν επιλεγεί το 'Προειδοποίηση Ορίου Ταχύτητας', η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα πληροφορεί τον οδηγό για τη ρύθμιση της καθορισμένης ταχύτητας.

Λειτουργία Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Προειδοποίηση και έλεγχος

Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα προειδοποιεί και θα βοηθά στον έλεγχο του αυτοκινήτου με τα 'Εμφάνιση ορίου ταχύτητας', 'Προειδοποίηση υπέρβασης ταχύτητας' και 'Αλλαγή καθορισμένης ταχύτητας'.



Εμφάνιση ορίου ταχύτητας

Οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.

ι Σημείωση

- Εάν οι πληροφορίες του ορίου ταχύτητας στο δρόμο δεν μπορούν να αναγνωριστούν, το σύμβολο '---' θα εμφανιστεί. Ανατρέξτε στην ενότητα Περιορισμοί της Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας, εάν η οδική σήμανση είναι δύσκολο να αναγνωριστεί.
- Η Υποβοήθηση Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας παρέχει πρόσθετες πληροφορίες οδικής σήμανσης εκτός από το όριο ταχύτητας. Οι πρόσθετες πληροφορίες οδικής σήμανσης που παρέχονται ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα σας.

- Η συμπληρωματική πινακίδα που εμφανίζεται κάτω από το σήμα περιορισμού ορίου ταχύτητας ή προσπέρασης σημαίνει τις συνθήκες υπό τις οποίες πρέπει να τηρούνται τα σήματα. Εάν δεν αναγνωρισθεί η συμπληρωματική πινακίδα, θα εμφανιστεί ως κενή.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από τον πίνακα οργάνων.



Αλλαγή καθορισμένης ταχύτητας

Εάν το όριο ταχύτητας του δρόμου αλλάξει κατά τη λειτουργία της Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας ή του Έξυπνου Cruise Control, εμφανίζεται ένα βέλος προς την κατεύθυνση προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ενημερώσει τον οδηγό ότι πρέπει να αλλάξει η ρυθμισμένη ταχύτητα. Αυτή τη στιγμή, ο οδηγός μπορεί να αλλάξει την καθορισμένη ταχύτητα σύμφωνα με το όριο ταχύτητας χρησιμοποιώντας το διακόπτη + ή - στο τιμόνι.



Προειδοποίηση υπέρβασης ταχύτητας

Όταν οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από το εμφανιζόμενο όριο ταχύτητας, η κόκκινη ένδειξη ορίου ταχύτητας θα αναβοσβήνει και θα ακούγεται προειδοποιητικός ήχος.

Αυτόματη Αλλαγή Καθορισμένης Ταχύτητας

Η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ή το Έξυπνο Cruise Control βοηθούν το όχημα να προσαρμόσει την ταχύτητά του σύμφωνα με το όριο ταχύτητας. Όταν η ταχύτητα ταξιδιού έχει ρυθμιστεί ίδια με το όριο ταχύτητας, το όχημα προσαρμόζει αυτόματα την ταχύτητά του εάν αλλάξει το όριο ταχύτητας. Η λειτουργία εκτελείται σε δρόμο που έχει όριο ταχύτητας 70 km/h (44 mph) ή μεγαλύτερο. Όταν η λειτουργία είναι ενεργή, η ταχύτητα ταξιδιού στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται με πράσινο χρώμα.

Προειδοποίηση

- Ακόμη και μετά την αλλαγή της καθορισμένης ταχύτητας σύμφωνα με το όριο ταχύτητας του δρόμου, το αυτοκίνητο μπορεί να οδηγηθεί πάνω από το όριο ταχύτητας. Εάν είναι απαραίτητο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης.
- Εάν το όριο ταχύτητας του δρόμου είναι κάτω από 30 km/h (20 mph), η λειτουργία αλλαγής καθορισμένης ταχύτητας δεν θα εκτελεστεί.
- Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας λειτουργεί χρησιμοποιώντας τη μονάδα ταχύτητας στον πίνακα οργάνων που έχει ορίσει ο οδηγός. Εάν η μονάδα ταχύτητας έχει ρυθμιστεί σε μονάδα διαφορετική από τη μονάδα ταχύτητας που χρησιμοποιείται στη χώρα σας, η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην εκτελείται σωστά.

Σημείωση

- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας, ανατρέξτε στην ενότητα "Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (MSLA)" σε αυτό το κεφάλαιο.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες για τη λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control, ανατρέξτε στην ενότητα "Έξυπνο Cruise Control (SCC)" σε αυτό το κεφάλαιο.

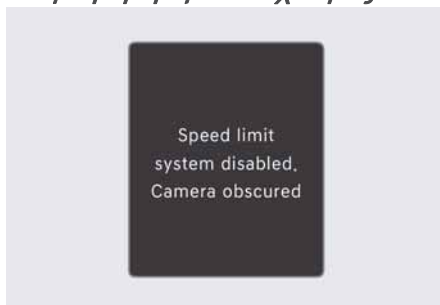
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Δυσλειτουργία Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας



Όταν η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **Ελέγξτε το σύστημα Ορίου Ταχύτητας** θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία () θα ανάψει στο ταμπλό οργάνων. Εάν ανάψει η κύρια προειδοποιητική λυχνία, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Απενεργοποιημένη Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί ή να απενεργοποιηθεί προσωρινά την Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας. Εάν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό μήνυμα **Απενεργοποιημένο σύστημα ορίου ταχύτητας. Η κάμερα εμποδίζεται** θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

Εάν η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



Προειδοποίηση

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Εάν ο αισθητήρας ανίχνευσης μολυνθεί αμέσως μετά την εκκίνηση του κινητήρα, η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Περιορισμοί της Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας

Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι παραποιομένη ή δυσδιάκριτη
 - Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι δυσδιάκριτη λόγω κακοκαιρίας, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη κ.λπ.
 - Η πινακίδα κυκλοφορίας δεν είναι καθαρή ή είναι κατεστραμμένη
 - Η πινακίδα κυκλοφορίας καλύπτεται μερικώς από γύρω αντικείμενα ή σκιάς
 - Ανιχνεύεται μια πινακίδα κυκλοφορίας κοντά στο δρόμο που οδηγείτε
- Οι πινακίδες κυκλοφορίας δεν αντιστοιχούν στο πρότυπο
 - Το κείμενο ή η εικόνα στην πινακίδα κυκλοφορίας διαφέρει από το πρότυπο
 - Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι τοποθετημένη μεταξύ της κύριας γραμμής και του δρόμου εξόδου ή μεταξύ δρόμων που αποκλίνουν
 - Δεν υπάρχει οδική σήμανση υπό όρους στην πινακίδα κυκλοφορίας που βρίσκεται στον δρόμο εξόδου
 - Μια πινακίδα είναι προσαρτημένη σε άλλο όχημα
- Η απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου και των πινακίδων κυκλοφορίας είναι πολύ μεγάλη
- Το όχημα συναντά φωτεινές πινακίδες κυκλοφορίας
- Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας αναγνωρίζει εσφαλμένα αριθμούς στα σήματα του δρόμου ή άλλες πινακίδες ως όριο ταχύτητας
- Η πινακίδα ελάχιστου ορίου ταχύτητας βρίσκεται στο δρόμο
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή έξοδο σε μια σήραγγα ή κατά τη διέλευση κάτω από μια γέφυρα

- Οι προβολείς δεν χρησιμοποιούνται ή η φωτεινότητα των προβολέων είναι ασθενής τη νύχτα ή στη σήραγγα
- Οι πινακίδες κυκλοφορίας είναι δύσκολο να αναγνωριστούν λόγω της αντανάκλασης του ηλιακού φωτός, των φωτών του δρόμου ή των οχημάτων που έρχονται
- Οι πληροφορίες πλοήγησης ή οι πληροφορίες GPS περιέχουν σφάλματα.
- Ο οδηγός δεν ακολουθεί τον οδηγό πλοήγησης.
- Ο οδηγός οδηγεί σ' έναν νέο δρόμο που δεν είναι ακόμα στο σύστημα πλοήγησης.
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής περιοχής εμποδίζεται από το φως του ήλιου
- Οδήγηση σε δρόμο με έντονες στροφές ή συνεχείς στροφές
- Οδήγηση πάνω από σαμαράκια μείωσης ταχύτητας ή οδήγηση πάνω-κάτω ή από αριστερά προς τα δεξιά σε απότομες κλίσεις
- Το αυτοκίνητο ταρακουνιέται δυνατά
- Οδήγηση σε νέο δρόμο

i Σημείωση

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Συγκρότημα αισθητήρα)" σε αυτό το κεφάλαιο.

! Προειδοποίηση

- Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας είναι μια συμπληρωματική λειτουργία που βοηθά τον οδηγό να συμμορφώνεται με το όριο ταχύτητας στο δρόμο και ενδέχεται να μην εμφανίζει το σωστό όριο ταχύτητας ή να μην ελέγχει σωστά την ταχύτητα οδήγησης.
- Πάντα να ορίζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου στο όριο ταχύτητας της χώρας σας.

Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού (DAW)

+ εάν υπάρχει

Βασική λειτουργία

Η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού μπορεί να καθορίσει το επίπεδο προσοχής του οδηγού αναλύοντας το μοτίβο οδήγησης και τον χρόνο οδήγησης ενώ το όχημα οδηγείται. Η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού θα προτείνει ένα διάλειμμα όταν το επίπεδο εγρήγορης του οδηγού πέσει κάτω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο.

Λειτουργία Ειδοποίησης Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος

Η λειτουργία Ειδοποίησης Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος θα ενημερώσει τον οδηγό όταν ένα προπορευόμενο όχημα αναχωρεί από στάση.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) : Κάμερα μπροστινής περιοχής

Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για να βοηθήσει στον εντοπισμό των μοτίβων οδήγησης και της αναχώρησης του μπροστινού οχήματος κατά την οδήγηση του οχήματος.

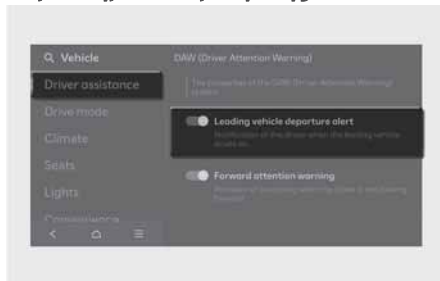
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

⚠ Προσοχή

- Πάντοτε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής σε καλή κατάσταση για να διατηρείτε τη βέλτιστη απόδοση της Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Συγκρότημα αισθητήρα)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού (DAW)

Χαρακτηριστικά ρύθμισης

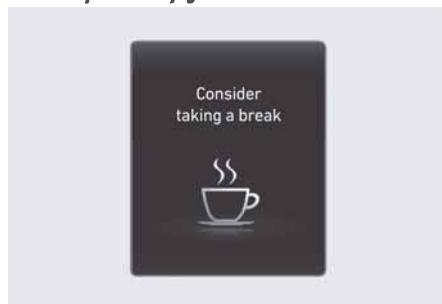


Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος

- Εάν επιλεγεί **Ειδοποίηση απομάκρυνσης προπορευόμενου οχήματος**, η λειτουργία θα σας πληροφορήσει όταν ένα ανιχνευμένο αυτοκίνητο μπροστά ξεκινάει από μια στάση.

Λειτουργία Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού (DAW)

Βασική Λειτουργία



Ξεκουραστείτε

- Το μήνυμα «Σκεφτείτε να κάνετε ένα διάλειμμα» θα εμφανιστεί στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση που θα σας υποδείξει να κάνετε ένα διάλειμμα, όταν το επίπεδο εγρήγορης του οδηγού είναι κάτω από μια συγκεκριμένη στάθμη.
- Η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού δεν θα προτείνει διάλειμμα όταν ο συνολικός χρόνος οδήγησης είναι μικρότερος από 4 λεπτά ή δεν έχουν περάσει 4 λεπτά μετά την πρόταση του τελευταίου διαλείμματος.

⚠ Προειδοποίηση

Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.

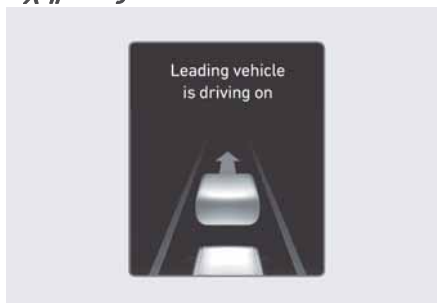
⚠ Προσοχή

- Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού μπορεί να προτείνει ξεκούραση σύμφωνα με το μοτίβο οδήγησης ή τις συνήθειες του οδηγού, ακόμη και αν ο οδηγός δεν αισθάνεται κόπωση.
- Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού είναι μια συμπληρωματική λειτουργία και ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει εάν ο οδηγός είναι απρόσεκτος.
- Ο οδηγός, ο οποίος αισθάνεται κουρασμένος, πρέπει να ξεκουραστεί σε μια ασφαλή τοποθεσία, παρόλο που δεν υπάρχει πρόταση ξεκούρασης από την Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού.

i Σημείωση

- Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις από το ταμπλό οργάνων (Ρυθμίσεις χρήστη) ή το σύστημα infotainment (Ρυθμίσεις οχήματος), όποια επιλογή παρέχεται με το όχημά σας. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ρυθμίσεις χρήστη" στο κεφάλαιο 4 ή στην ενότητα "Ρυθμίσεις οχήματος" στο παρεχόμενο βιβλίο οδηγιών χρήσης του Infotainment.
- Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού θα επαναφέρει τον τελευταίο χρόνο διαλείμματος στις 00:00 στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Ο κινητήρας είναι σβηστός
 - Ο οδηγός λύνει τη ζώνη ασφαλείας και ανοίγει την πόρτα του οδηγού
 - Το αυτοκίνητο είναι ακίνητο για περισσότερο από 10 λεπτά
- Όταν ο οδηγός ρυθμίσει εκ νέου την Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού, ο χρόνος τελευταίου διαλείμματος ορίζεται σε 00:00 και το επίπεδο εγρήγορσης οδηγού ορίζεται σε Υψηλό.

Λειτουργία Ειδοποίησης Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος



Όταν ένα προπορευόμενο όχημα που έχει εντοπιστεί αναχωρεί από μια στάση, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος θα ενημερώσει τον οδηγό εμφανίζοντας το μήνυμα "Το προπορευόμενο όχημα απομακρύνεται" (ή το προπορευόμενο όχημα οδηγείται) στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

⚠ Προειδοποίηση

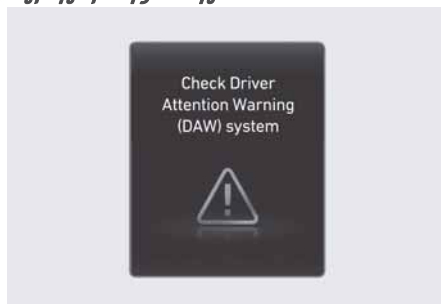
- Εάν εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα Ειδοποίησης Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος και ενδέχεται να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να οδηγεί με ασφάλεια και να ελέγχει το όχημα.

⚠ Προσοχή

- Η Προειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος είναι μια συμπληρωματική λειτουργία και ενδέχεται να μην ειδοποιεί τον οδηγό κάθε φορά που το μπροστινό όχημα αναχωρεί από στάση.
- Πάντα να ελέγχετε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και τις οδικές συνθήκες πριν από την αναχώρηση.

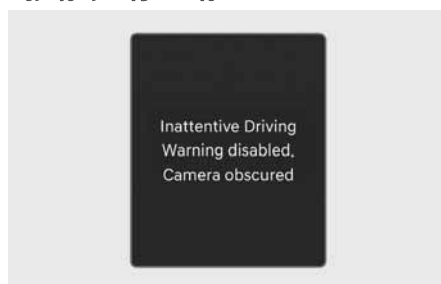
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού



Όταν η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **Ελέγξτε το σύστημα Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού (DAW)** θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποιημένη Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού.

Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα «Σύστημα υποβοήθησης οδηγού είναι περιορισμένο. Κάμερα μπλοκαρισμένη», η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) και η προειδοποιητική λυχνία εγρήγορης οδηγού (⚡) θα εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων. Η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

Εάν η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

- Η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος) δεν εντοπίζονται ξένα σώματα μετά την ενεργοποίηση του αυτοκινήτου.
- Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί και επανεκκινήθει ενώ η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη ή δυσλειτουργεί, η κατάσταση διατηρείται. Επομένως, η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

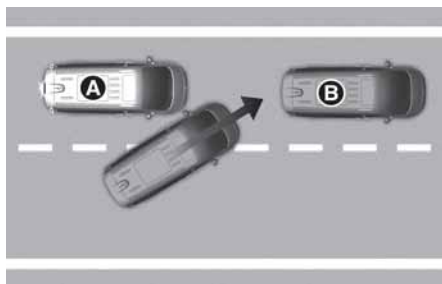
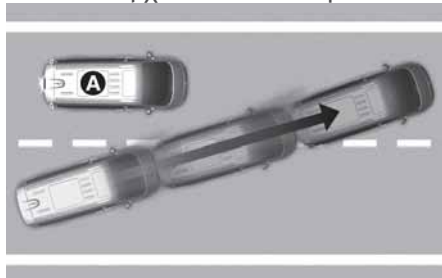
Περιορισμοί της Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού

Η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το αυτοκίνητο οδηγείται βίαια
- Το αυτοκίνητο διασχίζει σκόπιμα τις λωρίδες συχνά
- Το αυτοκίνητο ελέγχεται από το σύστημα Υποβοήθησης Οδηγού, όπως την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας
- Όταν λείπουν οι σημάσεις της λωρίδας κυκλοφορίας ή δεν είναι ευδιάκριτες

Λειτουργία Ειδοποίησης Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος

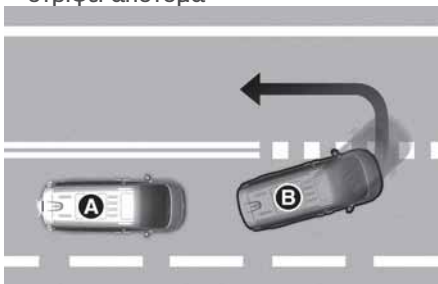
- Όταν εισέρχεται το αυτοκίνητο



[A] : Το αυτοκίνητό σας
[B] : Μπροστινό όχημα

Εάν ένα όχημα εμφανιστεί μπροστά από το αυτοκίνητό σας, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

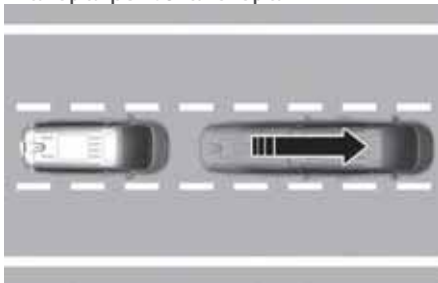
- Όταν το προπορευόμενο όχημα στρίψει απότομα



[A] : Το αυτοκίνητό σας
[B] : Μπροστινό όχημα

Εάν το προπορευόμενο όχημα κάνει μια απότομη στροφή, όπως να στρίψει αριστερά ή δεξιά ή κάνει αναστροφή κ.λπ., ο Συναγερμός Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

- Όταν το προπορευόμενο όχημα απομακρυνθεί απότομα



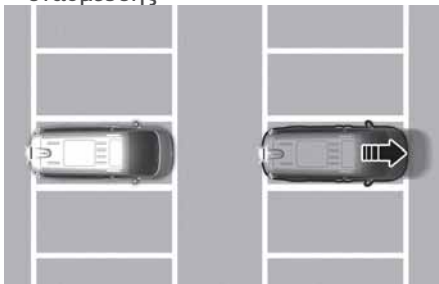
Εάν ένα όχημα εμφανιστεί μπροστά από το αυτοκίνητό σας, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

- Όταν ένας πεζός ή δικυκλιστής βρίσκεται ανάμεσα σε σας και το προπορευόμενο όχημα



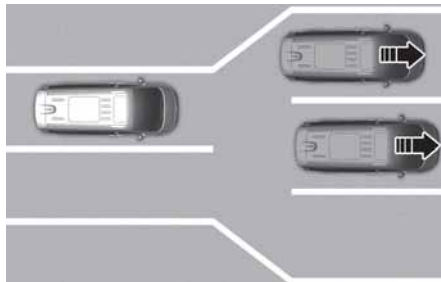
Εάν υπάρχει ένας πεζός (οί) ή δικυκλιστής (ές) ανάμεσα σε σας και το προπορευόμενο όχημα, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργήσει σωστά.

- Όταν βρίσκεστε σε έναν χώρο στάθμευσης



Εάν ένα όχημα που είναι σταθμευμένο μπροστά απομακρύνεται από εσάς, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος μπορεί να σας προειδοποιήσει ότι το σταθμευμένο όχημα απομακρύνεται.

- Κατά την οδήγηση σε διόδια ή κόμβο, κ.λπ.



Εάν περνάτε από μια πύλη διοδίων ή διασταύρωση με πολλά οχήματα ή οδηγείτε όπου οι λωρίδες συγχωνεύονται ή χωρίζουν συχνά, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

i Σημείωση

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Συγκρότημα αισθητήρα)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Παρακολούθηση τυφλού σημείου (BVM)

+ εάν υπάρχει

Αριστερή πλευρά

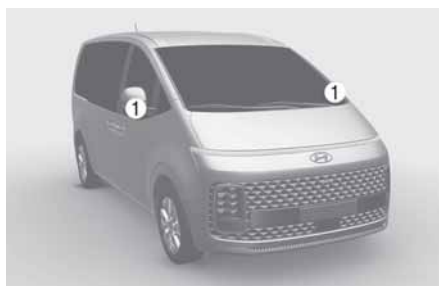


Δεξιά πλευρά



Η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου χρησιμοποιεί τις πλευρικές ευρυγώνιες κάμερες για να εμφανίζει τις πίσω περιοχές τυφλού σημείου του οχήματός σας στον πίνακα οργάνων όταν είναι ενεργοποιημένο το φλας για να βοηθήσει με τις ασφαλείς αλλαγές λωρίδας.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) : Πλευρική περιμετρική κάμερα (κάμερα που βρίσκεται στην κάτω πλευρά του καθρέφτη)

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου

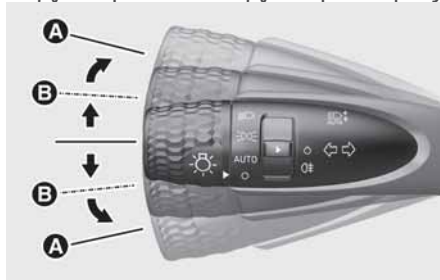
Χαρακτηριστικά ρύθμισης

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια κατά την Οδήγηση** και μετά ενεργοποιήστε το **Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου** στο σύστημα infotainment για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου.

Λειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου

Διακόπτης Λειτουργίας

Η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου θα ενεργοποιηθεί και απενεργοποιηθεί όταν ενεργοποιηθεί και απενεργοποιηθεί το φλας.



Συνθήκες Λειτουργίας

Όταν ανάβει το φλας της αριστερής ή της δεξιάς πλευράς, η εικόνα προς αυτή την κατεύθυνση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Όταν το φλας σβήσει, η εικόνα στον πίνακα οργάνων θα σβήσει.
- Όταν τα φώτα αλάρμ είναι ενεργοποιημένα, η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου θα απενεργοποιηθεί, ανεξάρτητα από την κατάσταση του φλας.
- Όταν εμφανίζεται άλλη σημαντική προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων, η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου

Όταν η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου δεν λειτουργεί σωστά ή η οθόνη του ταμπλό τρεμοπαίζει ή η εικόνα της κάμερας δεν εμφανίζεται σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

- Η εικόνα που εμφανίζεται στο ταμπλό ενδέχεται να διαφέρει από την πραγματική απόσταση του αντικειμένου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει απευθείας το περιβάλλον του αυτοκινήτου για ασφάλεια.
- Διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον φακό της κάμερας. Εάν ο φακός της κάμερας καλύπτεται από ξένα σώματα, μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση της κάμερας και η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά.

Έξυπνο Cruise Control (SCC)

Το Έξυπνο Cruise Control έχει σχεδιαστεί για να βοηθάει να ανιχνευθεί το προπορευόμενο όχημα και να βοηθά στη διατήρηση της επιθυμητής ταχύτητας και ελάχιστης απόστασης με το προπορευόμενο όχημα.

Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπεράσης

Ενώ λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control, εάν η λειτουργία κρίνει ότι ο οδηγός είναι αποφασισμένος να προσπεράσει το προπορευόμενο όχημα, θα υποβοηθηθεί η επιτάχυνση.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) : Κάμερα μπροστινής περιοχής

(2) : Μπροστινό ραντάρ

Η κάμερα μπροστινής περιοχής και το μπροστινό ραντάρ χρησιμοποιούνται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση μπροστινών οχημάτων.

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

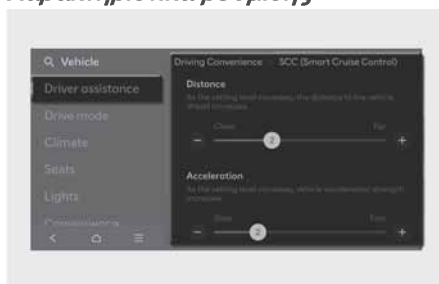
⚠ Προσοχή

Πάντοτε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής σε καλή κατάσταση για να διατηρείτε τη βέλτιστη απόδοση του Έξυπνου Cruise Control.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής και το μπροστινό ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Συγκρότημα αισθητήρα)" σε αυτό το κεφάλαιο.

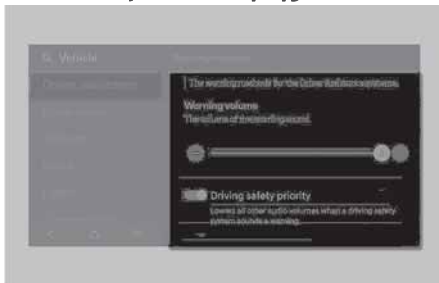
Ρυθμίσεις Έξυπνου Cruise Control

Χαρακτηριστικά ρύθμισης



Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Άνεση οδήγησης > SCC (Έξυπνο Cruise Control)** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε χειροκίνητα την Απόσταση, την Επιτάχυνση, την Ταχύτητα απόκρισης.

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.
- **Προτεραιότητα ασφαλείας κατά την οδήγηση:** Το όχημά σας μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν ηχηθεί η προειδοποίηση του συστήματος υποστήριξης οδηγού.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, μπορεί να εφαρμοστεί σε κάθε λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης οδηγού. Ελέγξτε και αλλάξτε το σε κάθε λειτουργία.
- Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμισή.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control

Συνθήκες λειτουργίας

Βασική λειτουργία

Το Έξυπνο Cruise Control θα λειτουργήσει όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες.

- Έχει επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση)
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή
- Το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο) είναι ενεργοποιημένο
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι εντός του εύρους λειτουργίας
 - 10~180 km/h (6~112 mph): όταν δεν υπάρχει άλλο αυτοκίνητο εμπρός
 - 0~180 km/h (0~112 mph): όταν υπάρχει άλλο αυτοκίνητο εμπρός
 - Για οχήματα εξοπλισμένα με περιοριστή μέγιστης ταχύτητας, η μέγιστη ταχύτητα είναι 110 km/h (68 mph).
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) ή το ABS (Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών) λειτουργεί
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) ή το ABS (Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών) δεν ελέγχει το αυτοκίνητο
- Οι στροφές του κινητήρα δεν είναι στην κόκκινη ζώνη
- Ο έλεγχος πέδησης της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί

i Σημείωση

Όταν σταματάτε πίσω από άλλο όχημα, ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το Έξυπνο Cruise Control ενώ είναι πατημένο το πεντάλ του φρένου.

Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπέρασης

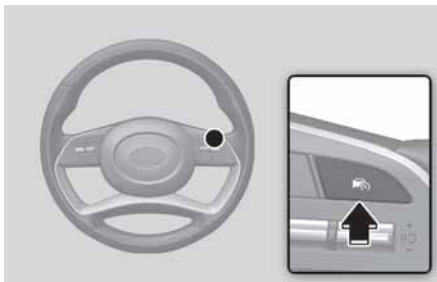
Η Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπέρασης θα λειτουργήσει όταν ενεργοποιηθεί το φλας στα αριστερά (αριστεροτίμονο μοντέλο) ή προς τα δεξιά (δεξιότιμονο μοντέλο) με το Έξυπνο Cruise Control σε λειτουργία, και ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 60 km/h (40 mph)
- Τα φώτα αλάρμ είναι σβηστά
- Ένα όχημα ανιχνεύεται μπροστά από το αυτοκίνητό σας
- Δεν απαιτείται επιβράδυνση για να διατηρηθεί η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα

Προειδοποίηση

- Όταν ενεργοποιηθεί το φλας προς τα αριστερά (αριστεροτίμονο μοντέλο) ή προς τα δεξιά (δεξιότιμονο μοντέλο) όταν υπάρχει ένα προπορευόμενο όχημα, το αυτοκίνητο ενδέχεται να επιταχύνει προσωρινά. Πρέπει πάντα να δίνετε προσοχή στις οδικές συνθήκες.
- Ανεξάρτητα από την κατεύθυνση οδήγησης της χώρας σας, η Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπέρασης θα λειτουργεί όταν πληρούνται οι συνθήκες. Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία σε χώρες με διαφορετική κατεύθυνση οδήγησης, πρέπει να ελέγχετε τις συνθήκες του δρόμου ανά πάσα στιγμή.

Απενεργοποίηση του Έξυπνου Cruise Control



- Πιέστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης () για να ενεργοποιήσετε το Έξυπνο Cruise Control. Η ταχύτητα θα οριστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στο ταμπλό.
- Εάν δεν υπάρχει όχημα μπροστά σας, η καθορισμένη ταχύτητα θα διατηρηθεί, αλλά αν υπάρχει όχημα μπροστά σας, η ταχύτητα μπορεί να μειωθεί για να διατηρηθεί η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Εάν το προπορευόμενο όχημα επιταχύνει, το αυτοκίνητό σας θα κινηθεί με σταθερή ταχύτητα ταξιδιού μετά την επιτάχυνση στην καθορισμένη ταχύτητα.

Σημείωση

- Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 0~30 km/h (0~20 mph) όταν πιέσετε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης () , η ταχύτητα του Έξυπνου Cruise Control θα οριστεί στα 30 km/h (20 mph).
- Το σύμβολο του μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματός σας.

Ρύθμιση απόστασης αυτοκινήτου



Κάθε φορά που πατιέται το μπουτόν, θα αλλάξει η πορεία όπως παρακάτω:
Distance 4 → Distance 3 → Distance 2



Εάν οδηγείτε με 90 km/h (56 mph), απόσταση διατηρείται ως ακολούθως:

- Απόσταση 4 - περίπου 53 m (172 ft.)
- Απόσταση 3 - περίπου 40 m (130 ft.)
- Απόσταση 2 - περίπου 30 m (106 ft.)
- Απόσταση 1 - περίπου 25 m (82 ft.)

i Σημείωση

Η απόσταση ορίζεται στην τελευταία ορισμένη απόσταση όταν επανεκκινεί ο κινητήρας, ή όταν το Έξυπνο Cruise Control έχει ακυρωθεί προσωρινά.

Αύξηση της καθορισμένης ταχύτητας



- Πιέστε το διακόπτη + προς τα πάνω και αφήστε τον αμέσως ελεύθερο. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά 1 km/h (1 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη + προς τα πάνω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στο ταμπλό. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά 10 km/h ή 5 mph κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο. Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα και το αυτοκίνητο θα επιταχύνει σε αυτήν την ταχύτητα.

Μπορείτε να αυξήσετε την καθορισμένη ταχύτητα στα 180 km/h (112 mph).

Ωστόσο, για το όχημα που είναι εξοπλισμένο με περιοριστή μέγιστης ταχύτητας, η μέγιστη ταχύτητα μπορεί να ρυθμιστεί στα 110 km/h (68 mph).

⚠ Προειδοποίηση

Ελέγξτε την κατάσταση οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε το διακόπτη +. Η ταχύτητα οδήγησης ενδέχεται να αυξηθεί απότομα όταν πιέζετε προς τα πάνω και κρατάτε πατημένο το διακόπτη +.

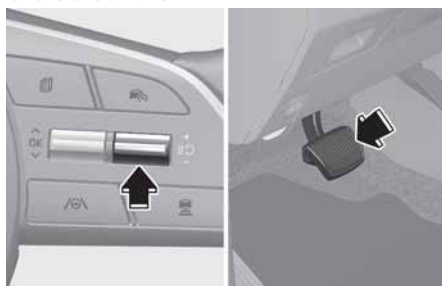
Μείωση της καθορισμένης ταχύτητας



- Πιέστε το διακόπτη - προς τα κάτω και αφήστε τον αμέσως ελεύθερο. Η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά 1 km/h (1 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη - προς τα κάτω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στο ταμπλό. Η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά 10 km/h ή 5 mph κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.

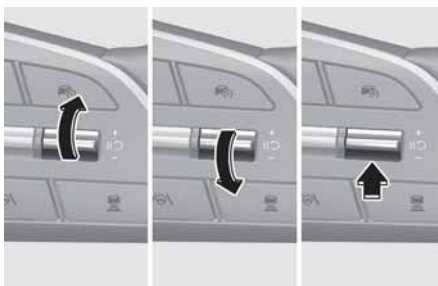
Απελευθερώστε τον διακόπτη στην ταχύτητα που επιθυμείτε να διατηρήσετε. Μπορείτε να μειώσετε την καθορισμένη ταχύτητα στα 30 km/h (20 mph).

Προσωρινή ακύρωση του Έξυπνου Cruise Control



Πιέστε τον διακόπτη  ή πατήστε το πεντάλ του φρένου προσωρινά για να ακυρώσετε το Έξυπνο Cruise Control.

Επαναφορά του Έξυπνου Cruise Control



Για να επαναφέρετε το Έξυπνο Cruise Control μετά την ακύρωση της λειτουργίας, χρησιμοποιήστε το διακόπτη +, - ή .

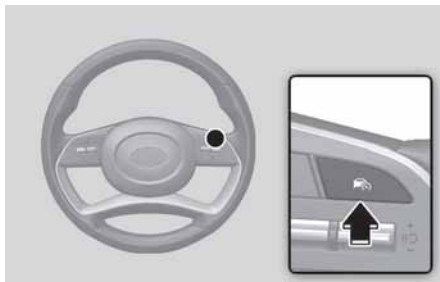
Εάν πιέσετε το διακόπτη + προς τα πάνω ή το διακόπτη - προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα οριστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στο ταμπλό.

Εάν πιέσετε το διακόπτη  η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην προκαθορισμένη ταχύτητα.

Προειδοποίηση

Ελέγξτε την κατάσταση οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε το διακόπτη . Η ταχύτητα οδήγησης μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί απότομα όταν πιέσετε το διακόπτη .

Απενεργοποίηση του Έξυπνου Cruise Control



Πιέστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης (☺) για να απενεργοποιήσετε το Έξυπνο Cruise Control.

i Σημείωση

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας, πιέστε και κρατήστε το πατημένο το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης (☺) για να απενεργοποιήσετε το Έξυπνο Cruise Control. Όμως, η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί.

Οθόνη και έλεγχος του Έξυπνου Cruise Control

Βασική Λειτουργία

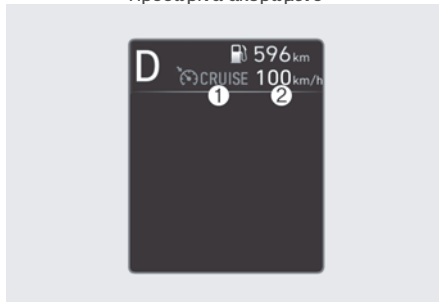
Μπορείτε να δείτε την κατάσταση της λειτουργίας του Έξυπνου Cruise Control στην λειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης στο ταμπλό. Δείτε στην ενότητα "Λειτουργίες οθόνης ταμπλό» στο κεφάλαιο 4.

Το Έξυπνο Cruise Control θα εμφανιστεί όπως παρακάτω ανάλογα με την κατάσταση της λειτουργίας.

Λειτουργία



Προσωρινά ακυρωμένο



- Κατά τη λειτουργία
 - (1) Αν υπάρχει όχημα μπροστά και το επιλεγμένο επίπεδο απόστασης
 - (2) Καθορισμός ταχύτητας
 - (3) Αν υπάρχει όχημα μπροστά και η πορεία - στόχος
- Όταν έχει ακυρωθεί προσωρινά
 - (1) ενδεικτικό ☺ CRUISE
 - (2) Η προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα είναι σκιασμένη

- (3) Το προπορευόμενο όχημα και το επίπεδο απόστασης δεν εμφανίζονται.

i Σημείωση

- Η απόσταση του μπροστινού οχήματος στο ταμπλό εμφανίζεται σύμφωνα με την πραγματική απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου οχήματος.
- Η απόσταση στόχος μπορεί να ποικίλει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου και το καθορισμένο επίπεδο απόστασης. Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλή, παρόλο που η απόσταση του αυτοκινήτου έχει αλλάξει, η αλλαγή της απόστασης του οχήματος στόχου μπορεί να είναι μικρή.

Για να επιταχύνετε προσωρινά



Εάν θέλετε να επιταχύνετε προσωρινά χωρίς να αλλάξετε την καθορισμένη ταχύτητα ενώ λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control, πατήστε το πεντάλ γκαζιού. Όταν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού, η καθορισμένη ταχύτητα, το επίπεδο απόστασης και η απόσταση στόχος θα αναβοσβήνουν στο ταμπλό.

Όμως, εάν το πεντάλ του γκαζιού πατηθεί ανεπαρκώς, το αυτοκίνητο ενδέχεται να επιβραδύνει.

⚠ Προειδοποίηση

Να είστε προσεκτικοί όταν επιταχύνετε προσωρινά, επειδή η ταχύτητα και η απόσταση δεν ελέγχονται αυτόματα, ακόμη και αν υπάρχει όχημα μπροστά σας.

Έξυπνο Cruise Control προσωρινά ακυρωμένο



Το Έξυπνο Cruise Control θα ακυρωθεί προσωρινά αυτόματα όταν:

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 190 km/h (118 mph)
 - Για οχήματα εξοπλισμένα με περιοριστή μέγιστης ταχύτητας, η μέγιστη ταχύτητα είναι 120 km/h (75 mph).
- Το αυτοκίνητο έχει σταματήσει για ορισμένο χρονικό διάστημα
- Το πεντάλ γκαζιού είναι συνεχώς πατημένο για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα
- Δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες για τη λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control

Εάν το Έξυπνο Cruise Control έχει ακυρωθεί προσωρινά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Έξυπνο Cruise Control ακυρωμένο' (ή 'SCC (Έξυπνο Cruise Control) ακυρωμένο')) θα εμφανιστεί στο ταμπλό, και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχήσει για να προειδοποιηθεί ο οδηγός.

Εάν το Έξυπνο Cruise Control έχει ακυρωθεί προσωρινά ενώ το αυτοκίνητο είναι ακίνητο με τη λειτουργία να εκτελείται, το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο) ενδέχεται να ενεργοποιηθεί.

⚠ Προειδοποίηση

Όταν το Έξυπνο Cruise Control έχει ακυρωθεί προσωρινά, η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα δεν θα διατηρείται. Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε και εάν χρειάζεται, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

Οι συνθήκες του Έξυπνου Cruise Control δεν ικανοποιούνται



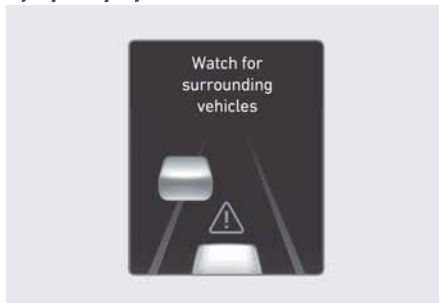
Εάν πατηθεί το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης, ο διακόπτης +, - ή ο διακόπτης **II** λειτουργεί όταν δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες εκτέλεσης της λειτουργίας, θα εμφανιστεί η ένδειξη 'Δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες του Έξυπνου Cruise Control' ή 'Δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες του Έξυπνου Cruise Control (SCC)' στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

Σε κατάσταση κυκλοφορίας



Στην κυκλοφορία, το αυτοκίνητο σας θα σταματήσει εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει. Επίσης, εάν το προπορευόμενο όχημα ξεκινήσει να κινείται, το αυτοκίνητο σας θα σταματήσει επίσης. Επιπλέον, αφού το αυτοκίνητο σταματήσει και περάσει μια συγκεκριμένη ώρα, θα εμφανιστεί το μήνυμα «Χρησιμοποιήστε το διακόπτη ή το πεντάλ για επιτάχυνση» στο ταμπλό. Πατήστε το πεντάλ γκαζιού ή πιέσετε το διακόπτη +, το διακόπτη - ή το διακόπτη **II** για να ξεκινήσει η οδήγηση.

Προειδοποίηση για τις συνθήκες του δρόμου μπροστά



Στην ακόλουθη περίπτωση, το προειδοποιητικό μήνυμα «Προσοχή στα γύρω οχήματα» θα εμφανιστεί στο ταμπλό και θα ηχήσει μια ηχητική προειδοποίηση για να προειδοποιήσει τον οδηγό για τις συνθήκες του δρόμου μπροστά.

- Το προπορευόμενο όχημα εξαφανίζεται όταν το Έξυπνο Cruise Control διατηρεί την απόσταση με το προπορευόμενο όχημα ενώ οδηγείτε κάτω από μια συγκεκριμένη ταχύτητα.
- Ενώ το μήνυμα «Χρήση διακόπτη ή πεντάλ για επιτάχυνση» εμφανίζεται στο ταμπλό, εάν δεν υπάρχει όχημα μπροστά ή το όχημα είναι μακριά από εσάς και ενεργοποιείται ο διακόπτης +, - ο διακόπτης ή ο διακόπτης **II**.

⚠ Προειδοποίηση

Πάντα να δίνετε προσοχή σε οχήματα ή αντικείμενα που μπορεί να εμφανιστούν ξαφνικά μπροστά σας και, εάν χρειάζεται, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

Προειδοποίηση Σύγκρουσης



Ενώ λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control, όταν ο κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα είναι υψηλός, το προειδοποιητικό μήνυμα «Προειδοποίηση Σύγκρουσης» θα εμφανιστεί στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση για να ειδοποιήσει τον οδηγό. Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε και εάν χρειάζεται, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

Προειδοποίηση

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην προειδοποιεί τον οδηγό για σύγκρουση.

- Η απόσταση από το μπροστινό όχημα είναι μικρή ή η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι μεγαλύτερη ή παρόμοια με το αυτοκίνητό σας
- Η ταχύτητα του μπροστινού οχήματος είναι πολύ αργή ή αυτό είναι ακινητοποιημένο
- Το πεντάλ γκαζιού πατιέται αμέσως μετά την ενεργοποίηση του Έξυπνου Cruise Control

Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Έξυπνο Cruise Control:

- Το Έξυπνο Cruise Control δεν αποτελεί υποκατάστατο της σωστής και ασφαλούς οδήγησης. Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντοτε την ταχύτητα και την απόσταση έως το προπορευόμενο όχημα.
- Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην αναγνωρίζει απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις ή πολύπλοκες καταστάσεις οδήγησης, οπότε πρέπει να προσέχετε πάντα τις συνθήκες οδήγησης και να ελέγχετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας.
- Διατηρείτε το Έξυπνο Cruise Control απενεργοποιημένο όταν η λειτουργία δεν είναι σε χρήση για να αποφύγετε απρόσμενο ορισμό μιας ταχύτητας.
- Μην ανοίγετε την πόρτα και μην αφήνετε το όχημα όταν λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control, ακόμα κι αν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
- Να χωνορίζετε πάντοτε την επιλεγμένη ταχύτητα και απόσταση αυτοκίνητο με αυτοκίνητο.
- Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση σύμφωνα με τις οδικές συνθήκες και την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Εάν η απόσταση αυτοκίνητο με αυτοκίνητο είναι πολύ μικρή κατά τη διάρκεια οδήγησης με υψηλή ταχύτητα, μπορεί να προκληθεί σοβαρή σύγκρουση.
- Όταν διατηρείτε απόσταση με το προπορευόμενο όχημα, εάν το μπροστινό όχημα εξαφανιστεί, το Έξυπνο Cruise Control μπορεί να επιταχύνει ξαφνικά στην καθορισμένη ταχύτητα. Να έχετε πάντα επίγνωση των απροσδόκητων και ξαφνικών καταστάσεων που θα συμβούν.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί σε ανοδική κλίση και να αυξηθεί σε καθοδική κλίση.
- Να έχετε πάντα επίγνωση καταστάσεων όπως όταν ένα όχημα εμφανίζεται ξαφνικά.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, συνιστούμε να απενεργοποιείτε το Έξυπνο Cruise Control για λόγους ασφαλείας.
- Απενεργοποιήστε το Έξυπνο Cruise Control όταν το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται.

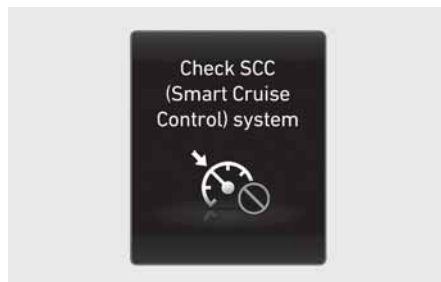
- Το Έξυνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το Έξυνο Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύσει εμπόδιο μπροστά και να οδηγήσει σε σύγκρουση. Πάντα να κοιτάτε προσεκτικά προς τα εμπρός για να αποφύγετε την εμφάνιση απρόβλεπτων και ξαφνικών καταστάσεων
- Τα οχήματα που κινούνται μπροστά σας με συχνή αλλαγή λωρίδας μπορεί να προκαλέσουν καθυστέρηση στην αντίδραση του Έξυνου Cruise Control ή μπορεί να προκαλέσουν το Έξυνο Cruise Control να αντιδράσει σε ένα όχημα που στην πραγματικότητα βρίσκεται σε μια παρακείμενη λωρίδα. Πάντα να οδηγείτε προσεκτικά για να αποτρέψετε απρόσμενες και ξαφνικές καταστάσεις.
- Να είστε πάντα ενήμεροι για το περιβάλλον και να οδηγείτε με ασφάλεια, παρόλο που δεν εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα ή δεν ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα του Έξυνου Cruise Control και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Ο κατασκευαστής του οχήματος δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε τροχαία παράβαση ή ατυχήματα που προκαλούνται από τον οδηγό.
- Πάντα να ορίζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από το όριο ταχύτητας της χώρας σας.

i Σημείωση

- Το Έξυνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής ή του μπροστινού ραντάρ.
- Μπορεί να ακούσετε έναν ήχο όταν τα φρένα ελέγχονται από το Έξυνο Cruise Control

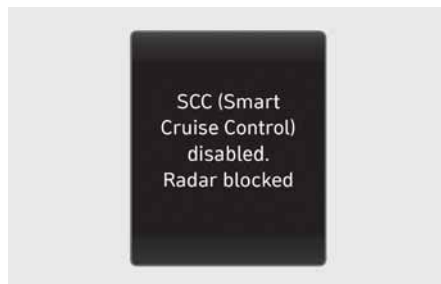
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του Έξυνου Cruise Control

Δυσλειτουργία Έξυνου Cruise Control



Όταν το Έξυνο Cruise Control δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **‘Ελέγξτε το σύστημα SCC (Έξυνο Cruise Control)’** θα εμφανιστεί και η προειδοποιητική λυχνία (Δ) θα ανάψει στο ταμπλό. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Έξυνο Cruise Control απενεργοποιημένο



Όταν το κάλυμμα ή ο αισθητήρας του μπροστινού ραντάρ καλύπτεται από χιόνι, βροχή ή ξένα σώματα, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά το Έξυνο Cruise Control.

Εάν αυτό συμβεί το προειδοποιητικό μήνυμα **‘SCC απενεργοποιημένο (Έξυνο Cruise Control). Ραντάρ μπλοκαρισμένο’** θα εμφανιστεί στο ταμπλό για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Το Έξυπνο Cruise Control θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.



Προειδοποίηση

Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.



Προσοχή

Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (για παράδειγμα, ανοικτό έδαφος) όπου δεν υπάρχει κάτι για να ανιχνευτεί μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.

Περιορισμοί του Έξυπνου Cruise Control

Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, ή μπορεί να ενεργοποιηθεί απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο αισθητήρας ανίχνευσης ή το περιβάλλον είναι μολυσμένα ή κατεστραμμένα
- Το υγρό πλυστικής συσκευής ψεκάζεται συνεχώς, ή ο υαλοκαθαριστήρας είναι σε λειτουργία
- Ο φακός της κάμερας είναι μολυσμένος λόγω του χρωματισμένου, καλυμμένου με μεμβράνη ή επιστρωμένου παρμπρίζ, του κατεστραμμένου κρυστάλλου ή του κολλημένου ξένου υλικού (αυτοκόλλητο, έντομο κ.λπ.) στο κρύσταλλο
- Η υγρασία δεν έχει αφαιρεθεί ή έχει παγώσει στο παρμπρίζ
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής περιοχής εμποδίζεται από το φως του ήλιου
- Το φως που προέρχεται από έναν φωτεινό σηματοδότη ή ένα επερχόμενο όχημα αντανακλάται σε μια υγρή επιφάνεια του δρόμου, όπως μια νερολακούβα στο δρόμο
- Η θερμοκρασία γύρω από την κάμερα μπροστινής περιοχής είναι υψηλή ή χαμηλή
- Ένα αντικείμενο είναι τοποθετημένο στο ταμπλό
- Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό
- Το περιβάλλον είναι πολύ σκοτεινό, όπως μέσα σε μια σήραγγα, κ.π.

- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή την έξοδο από μια σήραγγα
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι ή δεν είναι έντονοι
- Οδήγηση σε έντονη βροχή ή χιόνι ή πυκνή ομίχλη
- Οδήγηση μέσω ατμών, καπνού ή σκιάς
- Μόνο μέρος του αυτοκινήτου ανιχνεύεται
- Το προπορευόμενο όχημα δεν έχει πίσω φώτα, τα πίσω φώτα βρίσκονται τοποθετημένα ασυνήθιστα κ.π.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και τα πίσω φανάρια δεν είναι αναμμένα ή δεν είναι έντονα
- Το πίσω μέρος του μπροστινού οχήματος είναι μικρό ή δεν φαίνεται κανονικό (για παράδειγμα, έχει κλίση, έχει υποστεί ανατροπή κ.λπ.)
- Η απόσταση του μπροστινού οχήματος από το έδαφος είναι χαμηλή ή υψηλή
- Ένα όχημα εμφανίζεται ξαφνικά μπροστά
- Το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται
- Οδήγηση μέσα σε μια σήραγγα ή σιδηρένια γέφυρα
- Οδήγηση κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικά αντικείμενα όπως εργοτάξια, σιδηρόδρομος κ.π.
- Ένα αντικείμενο αντανακλάται από το μπροστινό ραντάρ, όπως ένα προστατευτικό κιγκλίδωμα, ένα κοντινό όχημα κ.λπ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το μπροστινό ραντάρ έχει χτυπηθεί, έχει υποστεί ζημιά ή το μπροστινό ραντάρ είναι εκτός θέσης
- Η θερμοκρασία γύρω από το μπροστινό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή
- Οδήγηση σε τεράστιες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, προάσιο κ.λπ.)
- Το προπορευόμενο όχημα είναι κατασκευασμένο από υλικό που δεν αντανακλάται στο μπροστινό ραντάρ

- Οδήγηση κοντά σε κόμβο αυτοκινητόδρομου (ή εθνική οδό) ή πύλη διοδίων
- Οδήγηση σε μια ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, νερολακούβας, πάχους, κ.π.
- Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο
- Το προπορευόμενο όχημα ανιχνεύεται αργά
- Το προπορευόμενο όχημα εμποδίζεται ξαφνικά από ένα εμπόδιο
- Το προπορευόμενο όχημα αλλάζει ξαφνικά λωρίδα ή μειώνει ξαφνικά την ταχύτητά του
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ακανόνιστο ως προς το σχήμα
- Η ταχύτητα του μπροστινού οχήματος είναι γρήγορη ή αργή
- Με ένα όχημα μπροστά, το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα με χαμηλή ταχύτητα
- Το προπορευόμενο όχημα είναι καλυμμένο με χιόνι
- Ασταθής οδήγηση
- Βρίσκεστε σε κυκλικό κόμβο και το προπορευόμενο όχημα δεν ανιχνεύεται
- Οδηγείτε συνεχώς σε κύκλο
- Οδήγηση σε έναν χώρο στάθμευσης
- Οδήγηση μέσα σε ένα ερχοτάξιο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, μερικώς ασφαλτοστρωμένο δρόμο, ανώμαλο δρόμο, σαμαράκια μείωσης ταχύτητας κ.λπ.
- Οδήγηση σε δρόμο με κλίση, καμπυλωτό δρόμο, κ.π.
- Οδήγηση στην άκρη του δρόμου με δέντρα ή φώτα
- Οι αντίξοες οδικές συνθήκες προκαλούν υπερβολικές δονήσεις του αυτοκινήτου κατά την οδήγηση
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας γίνεται χαμηλότερο ή υψηλότερο εξαιτίας μεγάλου φορτίου, μη κανονικής πίεσης ελαστικών, κ.π.
- Οδήγηση σε στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι κατάφυτα
- Υπάρχει παρεμβολή από ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως η οδήγηση σε περιοχή με ισχυρά ραδιοκύματα ή ηλεκτρικό θόρυβο

- Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο



Στις στροφές, το Έξυπνο Cruise Control μπορεί να μην ανιχνεύσει ένα όχημα στην ίδια λωρίδα, και ενδέχεται να επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα. Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου ενδέχεται να μειωθεί απότομα όταν αναγνωριστεί ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα.

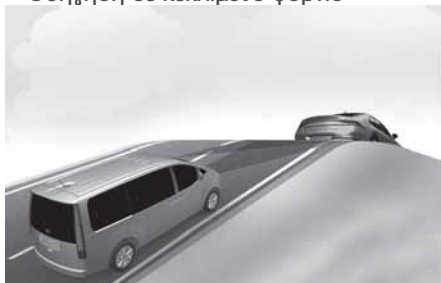
Επιλέξτε την κατάλληλη καθορισμένη ταχύτητα σε στροφές και πατήστε το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ του γκαζιού ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης που θα ακολουθήσετε.



Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας μπορεί να μειωθεί εξαιτίας ενός οχήματος στην παρακείμενη λωρίδα.

Πατήστε το πεντάλ γκαζιού και επιλέξτε την κατάλληλη ορισμένη ταχύτητα. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι οι οδικές συνθήκες επιτρέπουν την ασφαλή λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control.

- Οδήγηση σε κεκλιμένο φορτίο



Κατά την οδήγηση σε ανηφόρα ή κατηφόρα, το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύει ένα κινούμενο όχημα στη λωρίδα σας και, να προκαλέσει επιτάχυνση του αυτοκινήτου στην καθορισμένη ταχύτητα. Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθεί απότομα όταν αναγνωριστεί ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα.

Επιλέξτε την κατάλληλη καθορισμένη ταχύτητα σε ανηφόρες και πατήστε το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ του γκαζιού ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης που θα ακολουθήσετε.

- Αλλαγή λωρίδων

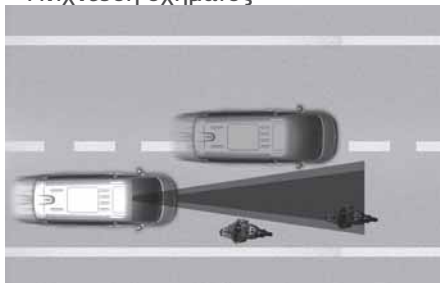


[A] : Το αυτοκίνητό σας

[B] : Όχημα που κάνει αλλαγή λωρίδας

Όταν ένα όχημα κινείται προς τη λωρίδα σας από μια παρακείμενη λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα. Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα όταν το όχημα αλλάζει λωρίδα απότομα. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να πατήσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, προκειμένου να διατηρηθεί μια απόσταση ασφαλείας.

- Ανίχνευση οχήματος



Στις ακόλουθες περιπτώσεις, ορισμένα οχήματα στη λωρίδα σας δεν μπορούν να ανιχνευτούν από τον αισθητήρα:

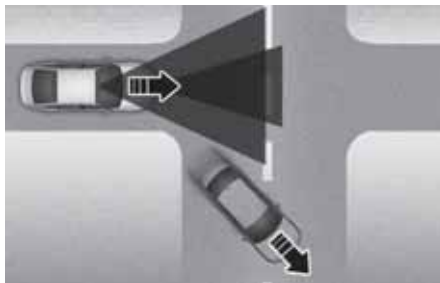
- Οχήματα μετατοπισμένα στη μια πλευρά
- Οχήματα με αρχή κίνηση ή οχήματα με απότομη επιβράδυνση
- Επερχόμενα οχήματα
- Σταματημένα οχήματα
- Οχήματα με μικρό πίσω προφίλ, όπως τρίιλερ
- Στενά οχήματα όπως μοτοσικλέτες ή ποδήλατα
- Ειδικά οχήματα
- Ζώα και πεζοί

Ρυθμίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας πιέζοντας το πεντάλ φρένου ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου μπροστά και την κατάσταση οδήγησης.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το προπορευόμενο όχημα δεν μπορεί να ανιχνευτεί από τον αισθητήρα:

- Οχήματα με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος ή οχήματα που μεταφέρουν φορτία που προεξέχουν από το πίσω μέρος του οχήματος
- Οχήματα που έχουν το μπροστινό μέρος ανυψωμένο λόγω βαρέων φορτίων
- Στρίβετε το αυτοκίνητό σας
- Οδήγηση σε στενούς ή έντονα καμπυλωτούς δρόμους

Ρυθμίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας πιέζοντας το πεντάλ φρένου ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου μπροστά και την κατάσταση οδήγησης.

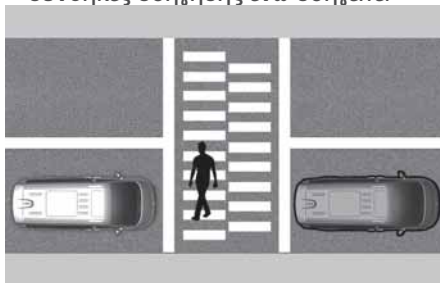


- Όταν ένα προπορευόμενο όχημα εξαφανίζεται σε μια διασταύρωση, το αυτοκίνητό σας μπορεί να επιταχύνει. Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.



- Όταν ένα όχημα μπροστά σας βγαίνει από τη λωρίδα, το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα που βρίσκεται τώρα μπροστά σας.

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.



- Πάντα να προσέχετε για πεζούς όταν το αυτοκίνητό σας διατηρεί απόσταση με το προπορευόμενο όχημα.

Βασιζόμενο σε πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control (NSCC)

+ εάν υπάρχει

Το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση μπορεί να βοηθήσει στην οδήγηση με συγκεκριμένη ταχύτητα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομους (ή εθνικές οδούς) χρησιμοποιώντας πληροφορίες δρόμου από το σύστημα πλοήγησης ενώ λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control.

i Σημείωση

- Το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται στην πλοήγηση είναι διαθέσιμο μόνο σε δρόμους ελεγχόμενης πρόσβασης ορισμένων αυτοκινητοδρόμων.
 - * Ο δρόμος ελεγχόμενης πρόσβασης υποδεικνύει δρόμους με περιορισμένες εισόδους και εξόδους που επιτρέπουν αδιάλειπτη ροή κυκλοφορίας υψηλής ταχύτητας. Σε δρόμους ελεγχόμενης πρόσβασης επιτρέπονται μόνο επιβατικά αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες.
- Πρόσθετοι αυτοκινητόδρομοι ενδέχεται να επεκταθούν με μελλοντικές ενημερώσεις πλοήγησης.

i Σημείωση

Το βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί σε κύριους δρόμους αυτοκινητοδρόμων (ή εθνικών οδών) και δεν λειτουργεί σε κόμβους ή διασταυρώσεις.

Αυτόματη Επιβράδυνση σε Στροφή του Αυτοκινητόδρομου

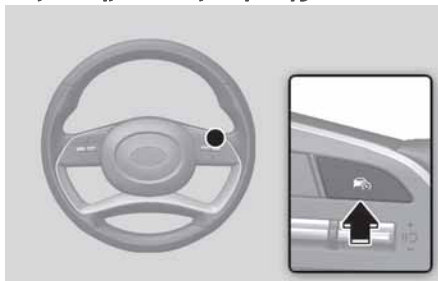
Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλή, η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου θα επιβραδύνει προσωρινά το αυτοκίνητό σας για να σας βοηθήσει να οδηγείτε με ασφάλεια σε μια στροφή, με βάση τις πληροφορίες της στροφής από την πλοήγηση.

Αυτόματη Αλλαγή Καθορισμένης Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο

Η λειτουργία Αυτόματης Αλλαγής Καθορισμένης Ταχύτητας σε Αυτοκινητόδρομο αλλάζει τη ρύθμιση της ταχύτητας του Έξυπνου Cruise Control με βάση τις πληροφορίες ορίου ταχύτητας από την πλοήγηση.

Ρυθμίσεις του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control

Χαρακτηριστικά ρύθμισης



Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Άνεση οδήγησης > Αυτόματη αλλαγή ταχύτητας σε αυτοκινητοδρόμιο** από την οθόνη του συστήματος infotainment για να ενεργοποιήσετε το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

i Σημείωση

Όταν υπάρχει πρόβλημα με το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση, η λειτουργία δεν μπορεί να οριστεί από το μενού Ρυθμίσεων.

Λειτουργία του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control

Συνθήκες λειτουργίας

Το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση είναι έτοιμο να λειτουργήσει εάν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Το Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί
- Οδήγηση σε κεντρικούς δρόμους αυτοκινητοδρόμων (ή εθνικών οδών)

i Σημείωση

Για περισσότερες λεπτομέρειες για τη λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control, ανατρέξτε στην ενότητα "Έξυπνο Cruise Control (SCC)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Θόνη και έλεγχος του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control

Όταν λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση, αυτό θα εμφανίζεται στο ταμπλό ως εξής:



- Ετοιμότητα βασιζόμενου σε πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control

Εάν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας, ανάβει το πράσινο σύμβολο

NAV.

- Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί

Ενώ ελέγχεται η ταχύτητα, η πράσινη **NAV** ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει.

⚠ Προειδοποίηση



Το προειδοποιητικό μήνυμα «Οδηγείτε προσεκτικά» θα εμφανιστεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control δεν είναι ικανό να επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας σε μια ασφαλή ταχύτητα

i Σημείωση

Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο μενού ρυθμίσεων.

Αυτόματη Επιβράδυνση σε Στροφή του Αυτοκινητόδρομου

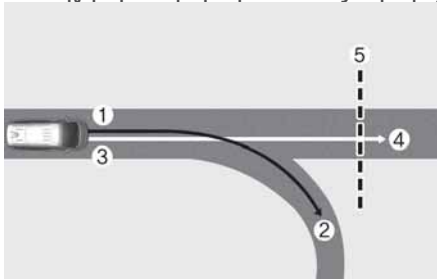
Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλή, η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου θα επιβραδύνει προσωρινά το αυτοκίνητό σας για να σας βοηθήσει να οδηγείτε με ασφάλεια σε μια στροφή, με βάση τις πληροφορίες της στροφής από την πλοήγηση.

Περιορισμοί του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control

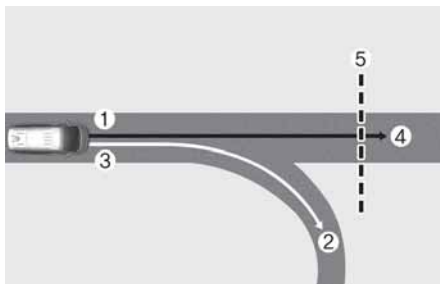
Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Η πλοήγηση δεν λειτουργεί σωστά
- Οι πληροφορίες χάρτη δεν μεταδίδονται λόγω μη φυσιολογικής λειτουργίας του συστήματος infotainment
- Το όριο ταχύτητας και οι πληροφορίες δρόμου στην πλοήγηση δεν ενημερώνονται
- Οι πληροφορίες χάρτη και ο πραγματικός δρόμος διαφέρουν λόγω δεδομένων GPS σε πραγματικό χρόνο ή σφάλματος πληροφοριών του χάρτη
- Η πλοήγηση αναζητά μια διαδρομή κατά την οδήγηση
- Τα σήματα GPS μπλοκάρονται σε περιοχές όπως μέσα σε μια σήραγγα
- Ένας δρόμος χωρίζεται σε δύο ή περισσότερους δρόμους και ενώνεται ξανά
- Ο οδηγός βγαίνει εκτός πορείας από τη διαδρομή που ορίζεται στην πλοήγηση
- Η διαδρομή προς τον προορισμό αλλάζει ή ακυρώνεται με ρύθμιση εκ νέου της πλοήγησης
- Το όχημα εισέρχεται σε πρατήριο καυσίμων ή χώρο ανάπαυσης
- Λειτουργεί το Android Auto ή το Car Play
- Η πλοήγηση δεν μπορεί να εντοπίσει την τρέχουσα θέση του οχήματος (για παράδειγμα, ανυψωμένοι δρόμοι συμπεριλαμβανομένης της υπερυψωμένης διάβασης δίπλα σε χενικούς δρόμους ή κοντινούς δρόμους που υπάρχουν παράλληλα)
- Η πλοήγηση ενημερώνεται κατά την οδήγηση
- Γίνεται επανεκκίνηση της πλοήγησης κατά την οδήγηση
- Το όριο ταχύτητας σε ορισμένα τμήματα αλλάζει ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου
- Οδήγηση σε δρόμο υπό κατασκευή
- Οδήγηση σε ελεγχόμενο δρόμο
- Υπάρχει άσχημος καιρός, όπως έντονο χιόνι, δυνατή βροχή, κ.λπ.

- Οδήγηση σε δρόμο με έντονες στροφές

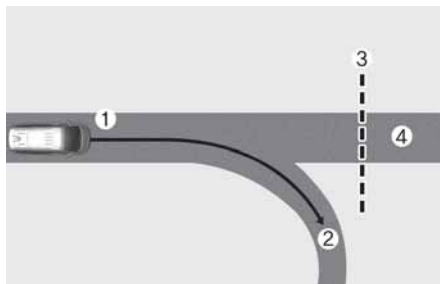


- (1) : Καθορισμένη διαδρομή
- (2) : Διακλάδωση
- (3) : Διαδρομή οδήγησης
- (4) : Κεντρικός δρόμος
- (5) : Τμήμα δρόμου με στροφές
- Όταν υπάρχει διαφορά μεταξύ της καθορισμένης διαδρομής πλοήγησης (διακλάδωση) και της διαδρομής οδήγησης (κεντρικός), η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου ενδέχεται να μην λειτουργεί έως ότου η διαδρομή οδήγησης αναγνωριστεί ως ο κεντρικός δρόμος.
- Όταν η διαδρομή οδήγησης του αυτοκινήτου αναγνωρίζεται ως ο κεντρικός δρόμος διατηρώντας τον κεντρικό δρόμο αντί της καθορισμένης διαδρομής πλοήγησης, θα λειτουργήσει η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου. Ανάλογα με την απόσταση από την στροφή και την τρέχουσα ταχύτητα του αυτοκινήτου, η επιβράδυνση του αυτοκινήτου μπορεί να μην είναι επαρκής ή μπορεί να επιβραδύνει χρήγορα.



- (1) : Καθορισμένη διαδρομή
 (2) : Διακλάδωση
 (3) : Διαδρομή οδήγησης
 (4) : Κεντρικός δρόμος
 (5) : Τμήμα δρόμου με στροφές

- Όταν υπάρχει διαφορά μεταξύ της διαδρομής πλοήγησης (κεντρικός δρόμος) και της διαδρομής οδήγησης (διακλάδωση), η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου ενδέχεται να λειτουργεί λόγω των πληροφοριών του τμήματος της στροφής του κύριου δρόμου.
- Όταν κριθεί ότι οδηγείτε έξω από τη διαδρομή μπαίνοντας στον κόμβο και τη διασταύρωση αυτοκινητόδρομου, η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου δεν θα λειτουργήσει.



- (1) : Διαδρομή οδήγησης
 (2) : Διακλάδωση
 (3) : Τμήμα δρόμου με στροφές
 (4) : Κεντρικός δρόμος

- Εάν δεν έχει οριστεί προορισμός στην πλοήγηση, η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου θα λειτουργήσει με βάση τις πληροφορίες της στροφής στον κεντρικό δρόμο.
- Ακόμα κι αν αναχωρήσετε από τον κεντρικό δρόμο, η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου ενδέχεται να λειτουργήσει προσωρινά λόγω των πληροφοριών πλοήγησης του τμήματος της στροφής του αυτοκινητόδρομου.



Προειδοποίηση

- Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control δεν είναι ένα υποκατάστατο για πρακτικές ασφαλούς οδήγησης αλλά μία λειτουργία άνεσης. Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο και είναι ευθύνη του οδηγού να αποφύγει την παραβίαση της οδικής νομοθεσίας.
- Οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας της πλοήγησης ενδέχεται να διαφέρουν από τις πραγματικές πληροφορίες ορίου ταχύτητας στο δρόμο. Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγξει το όριο ταχύτητας στον πραγματικό δρόμο ή λωρίδα οδήγησης.
- Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα όταν εγκαταλείπετε τον κεντρικό δρόμο του αυτοκινητοδρόμου (ή της εθνικής οδού). Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

- Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί λόγω της ύπαρξης προπορευόμενων οχημάτων και των συνθηκών οδήγησης του αυτοκινήτου. Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.
 - Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, συνιστούμε να απενεργοποιείτε το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control για λόγους ασφαλείας.
 - Αφού περάσετε από μια πύλη διοδίων σε έναν αυτοκινητόδρομο (ή εθνική οδό), το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί με βάση την πρώτη λωρίδα. Εάν εισέλθετε σε μία από τις άλλες λωρίδες, το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργήσει σωστά.
 - Το αυτοκίνητο θα επιταχύνει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ γκαζιού ενώ λειτουργεί το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control και η λειτουργία δεν θα επιβραδύνει το αυτοκίνητο. Όμως, εάν το πεντάλ του γκαζιού πατηθεί ανεπαρκώς, το αυτοκίνητο ενδέχεται να επιβραδύνει.
 - Εάν ο οδηγός επιταχύνει και αφήσει το πεντάλ του γκαζιού ενώ λειτουργεί το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control, το αυτοκίνητο ενδέχεται να μην επιβραδύνει επαρκώς ή μπορεί να επιβραδύνει γρήγορα σε μια ασφαλή ταχύτητα.
 - Εάν η στροφή είναι πολύ μεγάλη ή πολύ μικρή, το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί.
-

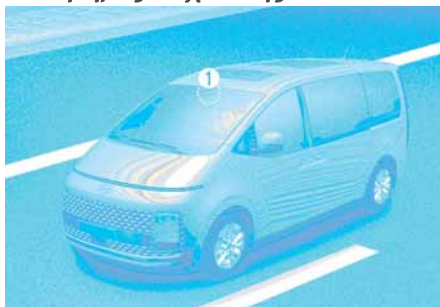
i Σημείωση

- Μπορεί να προκύψει χρονικό κενό μεταξύ της καθοδήγησης της πλοήγησης και της έναρξης και της λήξης της λειτουργίας του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control.
 - Οι πληροφορίες ταχύτητας στο ταμπλό και την πλοήγηση ενδέχεται να διαφέρουν.
 - Ακόμα κι αν οδηγείτε με ταχύτητα χαμηλότερη από την καθορισμένη ταχύτητα του Έξυπνου Cruise Control, η επιτάχυνση μπορεί να περιορίζεται από τα τμήματα στροφής μπροστά.
 - Εάν το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί ενώ αφήνετε τον κεντρικό δρόμο για να εισέλθετε σε κόμβο, διασταύρωση, χώρο ανάπαυσης κ.λπ., η λειτουργία μπορεί να εκτελείται για ορισμένο χρονικό διάστημα.
 - Η επιβράδυνση με το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control μπορεί να δίνει την αίσθηση ότι δεν είναι επαρκής λόγω συνθηκών του δρόμου, όπως ανώμαλες επιφάνειες δρόμου, στενές λωρίδες κ.λπ.
-

Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (LFA)

Η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι σχεδιασμένη για να βοηθά στην ανίχνευση των διαχραμίσεων των λωρίδων στο δρόμο, ή και υποβοηθά το τιμόνι του οδηγού για να βοηθήσει στη διατήρηση του αυτοκινήτου μεταξύ των λωρίδων.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) : Κάμερα μπροστινής περιοχής

Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση των διαχραμίσεων των λωρίδων και των μπροστινών οχημάτων.

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.



Προσοχή

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Συγκρότημα αισθητήρα)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Χαρακτηριστικά ρύθμισης

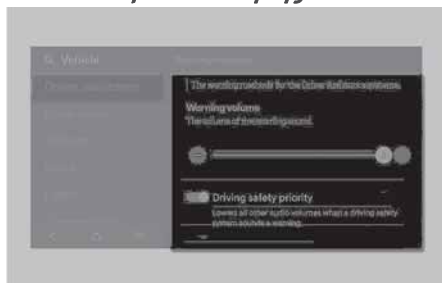


Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας σε Στροφή

Με ενεργοποιημένο τον κινητήρα, πατήστε σύντομα το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης Λωρίδας Κυκλοφορίας που βρίσκεται στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας. Η γκριζα ή πράσινη  ενδεικτική λυχνία θα ανάψει στο ταμπλό.

Πιέστε πάλι το μπουτόν για απενεργοποίηση της Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας.

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση:** Το όχημά σας μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν ηχεί η προειδοποίηση του συστήματος υποστήριξης οδηγού.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινήθει.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας

Προειδοποίηση και έλεγχος

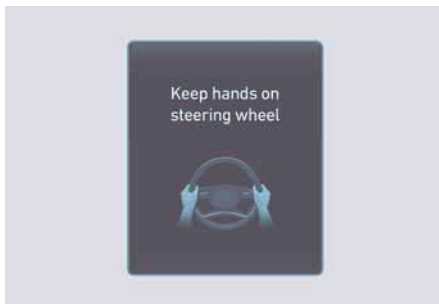


Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας

Εάν εντοπιστεί το προπορευόμενο όχημα ή και οι δύο διαγραμμίσεις της λωρίδας και η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι κάτω από 180 km/h (112 mph), η πράσινη  ενδεικτική λυχνία θα ανάψει στο ταμπλό και η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας θα σας βοηθήσει να παραμείνει το αυτοκίνητο στη λωρίδα υποβοηθώντας το τιμόνι.

Προσοχή

Όταν το τιμόνι δεν υποβοηθείται, η λευκή  ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει και θα αλλάξει σε γκριζό χρώμα.



Προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι

Εάν ο οδηγός απομακρύνει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα **‘Κρατήστε τα χέρια στο τιμόνι’** θα εμφανιστεί και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχησει σταδιακά.

Πρώτο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα

Δεύτερο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα (κόκκινο τιμόνι) και ηχητική προειδοποίηση



Εάν ο οδηγός εξακολουθεί να μην έχει τα χέρια του στο τιμόνι μετά την) προειδοποίηση απενεργοποίησης, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα «Η Υποβοήθηση ακολουθίας λωρίδας κυκλοφορίας ακυρώθηκε» (ή 'LFA (Η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (LFA)) ακυρώθηκε') και η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας θα ακυρωθεί αυτόματα.

⚠ Προειδοποίηση

- Το τιμόνι ενδέχεται να μην υποβοηθηθεί εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ σφιχτά ή εάν το τιμόνι έχει στρίψει πάνω από έναν συγκεκριμένο βαθμό.
- Η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί πάντα. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια το αυτοκίνητο και να διατηρεί το αυτοκίνητο στη λωρίδα του.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι μπορεί να εμφανιστεί αργότερα σύμφωνα με τις οδικές συνθήκες. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι κατά την οδήγηση.
- Εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ ελαφρά, μπορεί να εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι, επειδή η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να μην αναγνωρίσει ότι ο οδηγός έχει τα χέρια του στο τιμόνι.
- Εάν προσαρτήσετε αντικείμενα στο τιμόνι, η προειδοποίηση απομάκρυνσης των χεριών από το τιμόνι ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

i Σημείωση

- Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις από το ταμπλό οργάνων (Ρυθμίσεις χρήση) ή το σύστημα infotainment (Ρυθμίσεις οχήματος), όποια επιλογή παρέχεται με το όχημά σας. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ρυθμίσεις χρήση" στο κεφάλαιο 4 ή στην ενότητα "Ρυθμίσεις οχήματος" στο παρεχόμενο βιβλίο οδηγιών χρήσης του Infotainment.
- Όταν εντοπιστούν και οι δύο διαγραμμίσεις της λωρίδας, οι γραμμές των λωρίδων στο ταμπλό θα αλλάξουν από γκρι σε λευκές.

Μη ανιχνευόμενη λωρίδα κυκλοφορίας



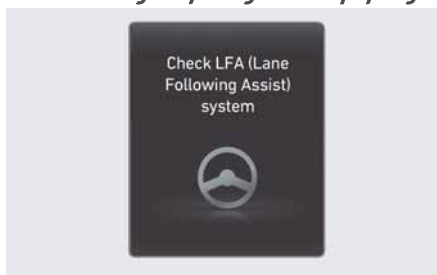
Η λωρίδα ανιχνεύτηκε



- Εάν δεν ανιχνευθούν οι διαχραμμίσεις της λωρίδας, ο έλεγχος του τιμονιού από την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να περιοριστεί ανάλογα με το εάν ένα όχημα είναι μπροστά ή τις συνθήκες οδήγησης του οχήματος.
- Ακόμη και εάν το τιμόνι υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, ο οδηγός μπορεί να ελέγχει το τιμόνι.
- Το τιμόνι μπορεί να έχει μια βαρύτερη ή ελαφρύτερη αίσθηση όταν υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, από ότι έχει όταν δεν υποβοηθείται.

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας



Όταν η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε το σύστημα LFA (Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας)"** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά τους περιορισμούς της Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

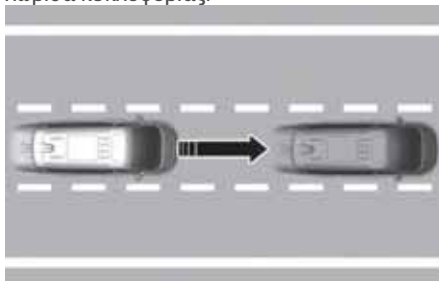
⚠ Προειδοποίηση

- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις για την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)" σε αυτό το κεφάλαιο.
- Η φόρτωση που υπερβαίνει το μέγιστο όριο φορτίου ή η συγκεντρωμένη φόρτωση σε ένα σημείο του χώρου αποσκευών μπορεί να μειώσει την οδηγική ευστάθεια του οχήματος, γεγονός που με τη σειρά του μπορεί να μειώσει την αποτελεσματικότητα της Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας.

Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο (HDA)

εάν υπάρχει

Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο βοηθά στη διατήρηση μιας καθορισμένης απόστασης και ταχύτητας από το προπορευόμενο όχημα κατά την οδήγηση σε κεντρικό τμήμα του αυτοκινητόδρομου και βοηθά στο κεντράρισμα του οχήματος στη λωρίδα κυκλοφορίας.



i Σημείωση

- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο είναι διαθέσιμη μόνο σε δρόμους ελεγχόμενης πρόσβασης ορισμένων αυτοκινητοδρόμων.
 - * Ο δρόμος ελεγχόμενης πρόσβασης υποδεικνύει δρόμους με περιορισμένες εισόδους και εξόδους που επιτρέπουν αδιάλειπτη ροή κυκλοφορίας υψηλής ταχύτητας. Σε δρόμους ελεγχόμενης πρόσβασης επιτρέπονται μόνο επιβατικά αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες.
- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο δεν λειτουργεί σε κόμβους αυτοκινητοδρόμων ή διασταυρώσεις.
- Πρόσθετοι αυτοκινητόδρομοι ενδέχεται να επεκταθούν με μελλοντικές ενημερώσεις πλοήγησης.

i Σημείωση

Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο λειτουργεί σε κύριους δρόμους αυτοκινητοδρόμων (ή εθνικών οδών) και δεν λειτουργεί σε κόμβους ή διασταυρώσεις.

Αισθητήρας ανίχνευσης



- (1) : Κάμερα μπροστινής περιοχής
- (2) : Μπροστινό ραντάρ

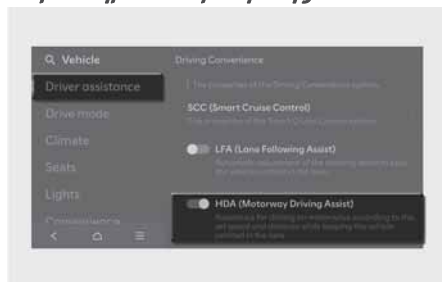
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

⚠ Προσοχή

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις των αισθητήρων ανίχνευσης, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Συγκρότημα αισθητήρα)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο

Χαρακτηριστικά ρύθμισης



Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Άνεση Οδήγησης** από το Μενού Ρυθμίσεων για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι κάθε λειτουργία.

- Εάν είναι επιλεγμένο το «Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο», βοηθά στη διατήρηση της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα, στη διατήρηση της καθορισμένης ταχύτητας και στη διατήρηση του οχήματος στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.

i Σημείωση

- Εάν υπάρχει πρόβλημα με τις λειτουργίες οι ρυθμίσεις δεν μπορούν να αλλάξουν. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Εάν ο κινητήρας ξεκινάει ξανά, η λειτουργία θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.

⚠ Προειδοποίηση

Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- Ένταση προειδοποίησης:** Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.
- Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση:** Το όχημά σας μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν ηχεί η προειδοποίηση του συστήματος υποστήριξης οδηγού.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο

Βασική λειτουργία

Οθόνη και χειριστήριο

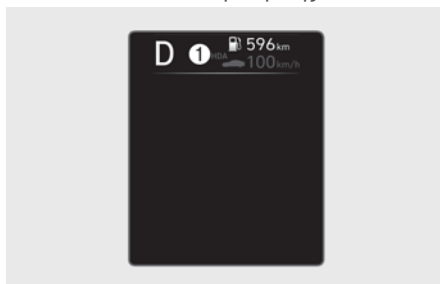
Μπορείτε να δείτε την κατάσταση της λειτουργίας της Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο στην λειτουργία της Υποβοήθησης Οδήγησης στο ταμπλό. Δείτε στην ενότητα "Λειτουργίες οθόνης ταμπλό» στο κεφάλαιο 4.

Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο θα εμφανιστεί όπως παρακάτω ανάλογα με την κατάσταση της λειτουργίας.

Κατάσταση λειτουργίας



Κατάσταση αναμονής



(1) Το ενδεικτικό Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο, εάν υπάρχει όχημα μπροστά και το επιλεγμένο επίπεδο

* Ενδεικτικό Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο

- Πράσινο ΗΔΑ: Κατάσταση λειτουργίας
- Γκριζο ΗΔΑ: Κατάσταση αναμονής
- Αναβοσβήνει λευκό ΗΔΑ: Κατάσταση πατημένου γκαζιού

(2) Ορισμός ταχύτητας

(3) Ενδεικτικό Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας

(4) Αν υπάρχει όχημα μπροστά και η επιλεγμένη πορεία

(5) Είτε ανιχνεύεται η λωρίδα κυκλοφορίας είτε όχι

i Σημείωση

Για περισσότερες λεπτομέρειες στην οθόνη ανατρέξτε στις ενότητες "Έξυπνο Cruise Control (SCC)" και "Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (LFA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο σε λειτουργία

Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο θα λειτουργήσει κατά την είσοδο ή την οδήγηση στον κεντρικό δρόμο των αυτοκινητοδρόμων (ή εθνικών οδών) και ικανοποιούνται όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας λειτουργεί
- Το Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί

i Σημείωση

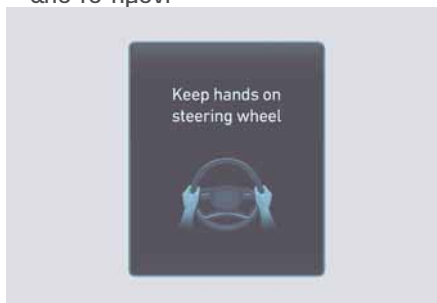
- Κατά την οδήγηση στον αυτοκινητόδρομο (ή σε εθνική οδό), εάν το Έξυπνο Cruise Control ξεκινήσει να λειτουργεί, θα λειτουργήσει η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο.
- Όταν εισέρχεστε στους κύριους δρόμους των αυτοκινητοδρόμων (ή των εθνικών οδών) ενώ λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control, η Υποβοήθηση Οδήγησης δεν θα ενεργοποιηθεί εάν η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι απενεργοποιημένη.

- Επανεκκίνηση μετά από σταμάτημα



Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο, το αυτοκίνητό σας θα σταματήσει εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει. Επίσης, εάν το προπορευόμενο όχημα ξεκινήσει να κινείται εντός 30 δευτερολέπτων, το αυτοκίνητό σας θα ξεκινήσει επίσης. Επιπλέον, αφού το αυτοκίνητο σταματήσει και έχουν περάσει 30 δευτερολέπτα, θα εμφανιστεί το μήνυμα «Χρησιμοποιήστε το διακόπτη ή το πεντάλ για επιτάχυνση» στο ταμπλό. Πατήστε το πεντάλ γκαζιού ή πιάστε το διακόπτη +, το διακόπτη - ή το διακόπτη II  για να ξεκινήσει η οδήγηση.

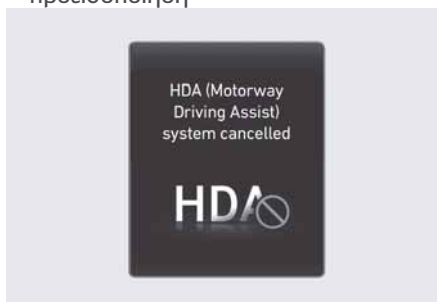
- Προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι



Εάν ο οδηγός απομακρύνει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Κρατήστε τα χέρια στο τιμόνι' θα εμφανιστεί και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχηθεί σταδιακά.

Πρώτο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα

Δεύτερο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα (κόκκινο τιμόνι) και ηχητική προειδοποίηση



Εάν ο οδηγός εξακολουθεί να μην έχει τα χέρια του στο τιμόνι μετά την προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα «Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο (HDA) ακυρώθηκε» (ή «Το σύστημα HDA (Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο) ακυρώθηκε») και η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο και η Υποβοήθηση Αλλαγής Λωρίδας θα ακυρωθεί αυτόματα.

- Όριο ταχύτητας οδήγησης



Όταν η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο ακυρωθεί από την προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών, η ταχύτητα οδήγησης θα είναι περιορισμένη.

Ενώ εκτελείται η λειτουργία Ορίου Ταχύτητας Οδήγησης, το προειδοποιητικό μήνυμα, 'Δεν εντοπίστηκε η λαβή του οδηγού. Η ταχύτητα οδήγησης θα περιοριστεί' θα εμφανιστεί στο ταμπλό, και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχεί συνεχώς.

Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο σε αναμονή

Όταν το Έξυπνο Cruise Control ακυρωθεί προσωρινά ενώ λειτουργεί η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο, η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο θα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής. Τότε, η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας θα λειτουργεί κανονικά.

i Σημείωση

- Το Όριο Ταχύτητας Οδήγησης σας βοηθά να οδηγείτε με ταχύτητα κάτω από 60 km/h (40 mph). Τότε, το αυτοκίνητο επιβραδύνει εξαιτίας του προπορευόμενου αυτοκινήτου. Αφού το αυτοκίνητο επιβραδύνει, δεν μπορεί να επιταχύνει αυτόματα.
- Το Όριο Ταχύτητας Οδήγησης θα ακυρωθεί στις παρακάτω καταστάσεις:
 - Όταν ο οδηγός πιάσει πάλι το τιμόνι
 - Όταν ο οδηγός ενεργοποιήσει την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας πιέζοντας το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης Λωρίδας Κυκλοφορίας
 - Όταν πιεστεί ο διακόπτης του Έξυπνου Cruise Control +, -, ||| ή το  μπουτόν, ή πατηθεί το πεντάλ γκαζιού ή το πεντάλ φρένων

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο



Όταν η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο δεν λειτουργεί σωστά, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα 'Ελέγξτε το σύστημα Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο(HDA)' και η προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποίηση

- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο του οχήματος για ασφαλή οδήγηση.
- Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι κατά την οδήγηση.
- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο είναι μια συμπληρωματική λειτουργία που βοηθά τον οδηγό στην οδήγηση του οχήματος και δεν είναι ένα πλήρες σύστημα αυτόνομης οδήγησης. Να ελέγχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και, εάν χρειάζεται, να λαμβάνετε τις κατάλληλες ενέργειες για να οδηγείτε με ασφάλεια.
- Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο και είναι ευθύνη του οδηγού να αποφύγει την παραβίαση της οδικής νομοθεσίας. Ο κατασκευαστής του οχήματος δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε τροχαία παράβαση ή ατυχήματα που προκαλούνται από τον οδηγό.
- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο ενδέχεται να μην μπορεί να αναγνωρίσει όλες τις καταστάσεις κυκλοφορίας. Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο ενδέχεται να μην ανιχνεύσει πιθανές συγκρούσεις λόγω περιορισμών της λειτουργίας. Να γνωρίζετε πάντα τους περιορισμούς της λειτουργίας. Εμπόδια όπως οχήματα, μοτοσικλέτες, ποδήλατα, πεζοί, απροσδιόριστα αντικείμενα ή κατασκευές όπως προστατευτικά κιγκλιδώματα, πύλες διόδων κ.λπ. που ενδέχεται να συγκρουστούν με το αυτοκίνητο ενδέχεται να μην ανιχνευθούν.
- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο θα απενεργοποιηθεί αυτόματα στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Οδήγηση σε δρόμους που δεν λειτουργεί η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο, όπως χώρο ανάπαυσης, διασταύρωση, κόμβο, κ.λπ.
 - Η πλοήγηση δεν λειτουργεί σωστά, όπως όταν ενημερώνεται ή επανεκκινείται η πλοήγηση

- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο μπορεί να λειτουργήσει κατά λάθος ή να απενεργοποιηθεί ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου (πληροφορίες πλοήγησης) και το περιβάλλον.
- Η λειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά όταν η κάμερα μπροστινής περιοχής δεν μπορεί να εντοπίσει σωστά τις λωρίδες ή είναι ενεργοποιημένη η προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι.
- Μπορεί να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με υψηλή ταχύτητα πάνω από μια ορισμένη ταχύτητα σε μια στροφή, το αυτοκίνητό σας μπορεί να κινηθεί προς τη μία πλευρά ή να απομακρυνθεί από τη λωρίδα οδήγησης.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, συνιστούμε να απενεργοποιείτε την Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο για λόγους ασφαλείας.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι μπορεί να εμφανιστεί νωρίς ή αργά, ανάλογα με το πώς κρατάτε το τιμόνι ή τις συνθήκες του δρόμου. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι κατά την οδήγηση.
- Για την ασφάλειά σας, διαβάστε το βιβλίο οδηγιών χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε την Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο.
- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο δεν θα λειτουργεί όταν ξεκινάει ο κινητήρας, ή όταν οι αισθητήρες ανίχνευσης προετοιμάζονται.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο

Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, ή μπορεί να μην λειτουργήσει καθόλου στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Οι πληροφορίες χάρτη και ο πραγματικός δρόμος είναι διαφορετικοί επειδή η πλοήγηση δεν ενημερώνεται
- Οι πληροφορίες χάρτη και ο πραγματικός δρόμος διαφέρουν λόγω δεδομένων GPS σε πραγματικό χρόνο ή σφάλματος πληροφοριών του χάρτη
- Το σύστημα infotainment υπερφορτώνεται εκτελώντας ταυτόχρονα λειτουργίες όπως αναζήτηση διαδρομής, αναπαραγωγή βίντεο, αναχνώριση φωνής κ.λπ.
- Τα σήματα GPS μπλοκάρονται σε περιοχές όπως μέσα σε μια σήραγγα
- Ο οδηγός φεύγει από την πορεία του ή η διαδρομή προς τον προορισμό αλλάζει ή ακυρώνεται με ρύθμιση εκ νέου της πλοήγησης
- Το όχημα εισέρχεται σε πρατήριο καυσίμων ή χώρο ανάπαυσης
- Λειτουργεί το Android Auto ή το Car Play
- Η πλοήγηση δεν μπορεί να εντοπίσει την τρέχουσα θέση του οχήματος (για παράδειγμα, ανυψωμένοι δρόμοι συμπεριλαμβανομένης της υπερυψωμένης διάβασης δίπλα σε γενικούς δρόμους ή κοντινούς δρόμους που υπάρχουν παράλληλα)

i Σημείωση

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής προβολής και του μπροστινού ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Συγκρότημα αισθητήρα)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής (RVM)

+ εάν υπάρχει

Η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής δείχνει την περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο και σας βοηθάει κατά τη στάθμευση ή την κίνηση με την όπισθεν.

Αισθητήρας ανίχνευσης

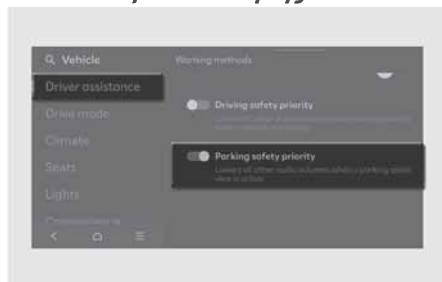


(1) : Ευρυχώνια κάμερα πίσω περιοχής

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής

Μέθοδοι Προειδοποίησης



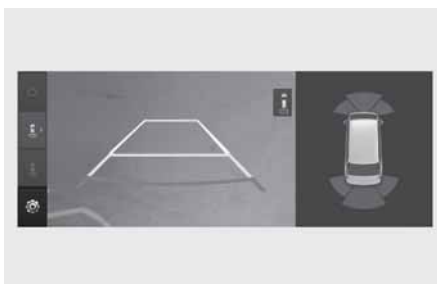
Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την στάθμευση:** Το όχημά σας μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν ηχεί η προειδοποίηση του συστήματος υποστήριξης οδηγού.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Ρυθμίσεις κάμερας



Μπορείτε να αλλάξετε την Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής «Περιεχόμενα οθόνης» ή «Ρυθμίσεις οθόνης» αγγίζοντας το εικονίδιο ρύθμισης (⚙️) στην οθόνη ενώ λειτουργεί η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής ή επιλέγοντας **Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια στάθμευσης > Ρυθμίσεις κάμερας** από το μενού Ρυθμίσεις ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος.

i Σημείωση

- Η οριζόντια γραμμή καθοδήγησης της Καθοδήγησης Στάθμευσης Πίσω Προβολής δείχνει την απόσταση των 0.5 m (20 in.), 1 m (40 in.) και 2.3 m (91 in.) από το αυτοκίνητο.
- Η οριζόντια κατευθυντήρια γραμμή της Καθοδήγησης Στάθμευσης Άνω Περιοχής δείχνει την απόσταση ανοίγματος της πόρτας χώρου αποσκευών ή της διπλής αιωρούμενης πόρτας και την απόσταση 1,5 m (60 in.) από το όχημα.

Λειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής

Τύπος A



Τύπος B



Μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής

Πιέστε το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής.

Πιέστε πάλι το μπουτόν για απενεργοποίηση της λειτουργίας.

Πίσω προβολή

Συνθήκες λειτουργίας

- Επιλέξτε τη θέση R (Όπισθεν), η εικόνα θα εμφανιστεί στην οθόνη.
- Πιέστε το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής ενώ έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση), η εικόνα θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Η πλατιά πίσω προβολή δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν έχει επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν).
- Πιέστε το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής πάλι ενώ έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση) με την πίσω προβολή στην οθόνη, η παρακολούθηση πίσω περιοχής θα απενεργοποιηθεί.
- Με την αλλαγή από τη θέση R (Όπισθεν) στη θέση P (Στάθμευση), η παρακολούθηση πίσω περιοχής θα απενεργοποιηθεί.

Εκτεταμένη λειτουργία πίσω περιοχής

Η πίσω περιοχή θα συνεχίσει να φαίνεται στην οθόνη για να σας βοηθήσει κατά την στάθμευση.

Συνθήκες λειτουργίας

Με την αλλαγή από τη θέση R (Όπισθεν) στη θέση P (Στάθμευση) ή D (Οδήγηση), η πίσω περιοχή θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 10 km/h (6 mph), η παρακολούθηση πίσω περιοχής θα απενεργοποιηθεί.
- Με την αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση), η παρακολούθηση πίσω περιοχής θα απενεργοποιηθεί.
- Πιέστε το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1), η πίσω προβολή θα απενεργοποιηθεί.

Πίσω προβολή κατά την οδήγηση



Ο οδηγός μπορεί να ελέγξει την πίσω περιοχή στην οθόνη κατά την οδήγηση, για να βοηθηθεί στην ασφαλή οδήγηση.

Συνθήκες λειτουργίας

Πιέστε το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) ενώ έχει επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση) ή N (Νεκρά), η πίσω προβολή κατά την οδήγηση θα εμφανιστεί στην οθόνη.

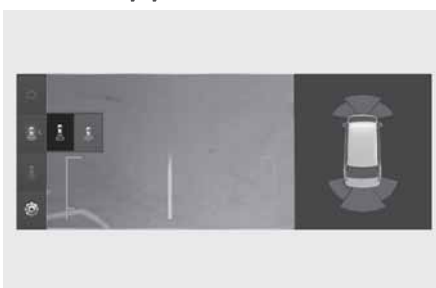
Συνθήκες μη λειτουργίας

- Πιέστε το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1), η πίσω προβολή κατά την οδήγηση θα απενεργοποιηθεί.
- Πατήστε ένα από τα μπουτόν του συστήματος infotainment (2), η πίσω προβολή κατά την οδήγηση θα απενεργοποιηθεί.
- Με την αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση), η πίσω προβολή θα απενεργοποιηθεί.

Κατά τη λειτουργία

Εάν η ταχύτητα αλλάξει σε R (όπισθεν), όταν στην οθόνη εμφανίζεται η πίσω προβολή κατά την οδήγηση, η οθόνη θα αλλάξει στην πίσω προβολή με καθοδήγηση στάθμευσης.

Πίσω κάτοψη



Όταν αγγίξετε το εικονίδιο , εμφανίζεται η κάτοψη στην οθόνη και δείχνει την απόσταση από το αυτοκίνητο πίσω από το δικό σας κατά την στάθμευση.

Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής

Όταν η Παρακολούθηση Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής δεν λειτουργεί σωστά ή η οθόνη τρεμοπαίζει ή η εικόνα της κάμερας δεν εμφανίζεται σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Περιορισμοί της Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής

Όταν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα το χειμώνα ή όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε κλειστό χώρο στάθμευσης, τα καυσάερια ενδέχεται να θολώσουν προσωρινά την εικόνα.

⚠ Προειδοποίηση

- Η πλατιά κάμερα πίσω περιοχής δεν καλύπτει την πλήρη περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο. Ο οδηγός θα πρέπει πάντα να ελέγχει την πίσω περιοχή απευθείας μέσω του εσωτερικού και του εξωτερικού καθρέφτη πριν παρκάρει ή κινηθεί με την όπισθεν.
- Η απόσταση από το αντικείμενο που εμφανίζεται στην οθόνη μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση. Αυτό συμβαίνει επειδή η εικόνα που εμφανίζεται στην Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής εμφανίζεται βαθμονομώντας την εικόνα από την ευρυχώνια κάμερα πίσω περιοχής. Όταν το όχημα έχει κλίση λόγω φόρτωσης φορτίου, οι κατευθυντήριες γραμμές πίσω στάθμευσης ενδέχεται να μην είναι σωστές. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει απευθείας το περιβάλλον του αυτοκινήτου για ασφάλεια.
- Διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον φακό της ευρείας κάμερας πίσω περιοχής. Εάν ο φακός της κάμερας καλύπτεται από ξένα σώματα, μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση της κάμερας και η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, μην χρησιμοποιείτε χημικούς διαλύτες όπως ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν υψηλούς αλκαλικούς ή πτητικούς οργανικούς διαλύτες (βενζίνη, ακετόνη κ.λπ.). Μπορεί να καταστραφεί ο φακός της κάμερας.

Περιμετρική παρακολούθηση (SVM)

+ εάν υπάρχει

Η Περιμετρική Παρακολούθηση μπορεί να σας βοηθήσει κατά τη στάθμευση επιτρέποντας στον οδηγό να δει γύρω από το αυτοκίνητο.

Αισθητήρας ανίχνευσης

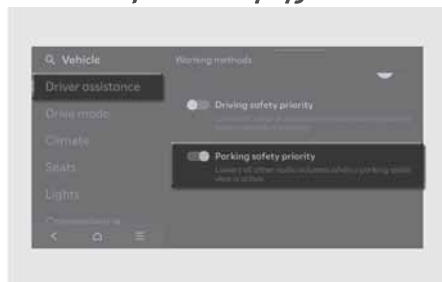


- (1) : Ευρυχώνια μπροστινή κάμερα
- (2) : Ευρυχώνια κάμερα πλευρικής περιοχής (κάτω από τον πλευρικό καθρέφτη)
- (3) : Ευρυχώνια κάμερα πλευρικής περιοχής (κάτω από τον πλευρικό καθρέφτη)
- (4) : Ευρυχώνια κάμερα πίσω περιοχής

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις Περιμετρικής Παρακολούθησης

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την στάθμευση:** Το όχημά σας μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν ηχεί η προειδοποίηση του συστήματος υποστήριξης οδηγού.

i Σημείωση

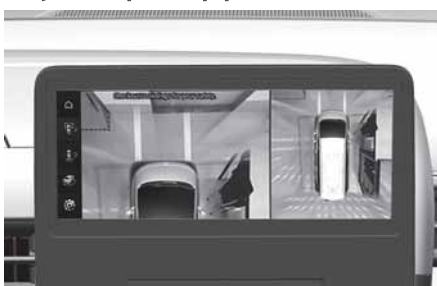
- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, μπορεί να εφαρμοστεί σε κάθε λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης οδηγού. Ελέγξτε και αλλάξτε το σε κάθε λειτουργία.
- Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η Μέθοδος Προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην υπάρχει με βάση τις προδιαγραφές του οχήματος.

Ρυθμίσεις κάμερας



- Μπορείτε να αλλάξετε την Περιμετρική Παρακολούθηση «Περιεχόμενα οθόνης» ή «Ρυθμίσεις οθόνης» αγγίζοντας το εικονίδιο ρύθμισης (⚙️) στην οθόνη ενώ λειτουργεί η Περιμετρική Παρακολούθηση ή επιλέχοντας **Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια στάθμευσης > Ρυθμίσεις κάμερας** από το μενού Ρυθμίσεις ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος.
- Στο **Περιεχόμενα οθόνης**, μπορείτε να αλλάξετε ρυθμίσεις για τα **Προειδοποίηση απόστασης**, **Γραμμές αναφοράς στάθμευσης** και **Γραμμές αναφοράς πίσω προβολής**.

Μπροστινή κάτοψη



Πίσω κάτοψη



Καθοδήγησης Στάθμευσης Άνω Περιοχής

- Όταν είναι επιλεγμένη η «Καθοδήγησης Στάθμευσης Κάτοψης», η καθοδήγησης στάθμευσης εμφανίζεται στη δεξιά πλευρά της οθόνης Περιμετρικής Παρακολούθησης.
- Η 'Καθοδήγηση Στάθμευσης Κάτοψης' μπορεί να συνδεθεί με την καθοδήγησης στάθμευσης μπροστινής κάτοψης ή με την καθοδήγησης στάθμευσης πίσω κάτοψης.

i Σημείωση

Η οριζόντια κατευθυντήρια γραμμή της Καθοδήγησης Στάθμευσης Πίσω Κάτοψης δείχνει την απόσταση ανοίγματος της πόρτας χώρου αποσκευών και την απόσταση 2 m (79 in.) από το όχημα.



Καθοδήγησης Στάθμευσης Πίσω Περιοχής

- Όταν έχει επιλεγεί η «Καθοδήγησης στάθμευσης πίσω περιοχής», η καθοδήγησης στάθμευσης εμφανίζεται στην πίσω περιοχή.
- Η οριζόντια γραμμή καθοδήγησης της Καθοδήγησης Στάθμευσης Πίσω Προβολής δείχνει την απόσταση των 0.5 m (20 in.), 1 m (40 in.) και 2.3 m (91 in.) από το αυτοκίνητο.



Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης

- Όταν είναι επιλεγμένη η « Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης », η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμφανίζεται στη δεξιά πλευρά της οθόνης Περιμετρικής Παρακολούθησης.
- Η εικόνα θα εμφανίζεται μόνο όταν η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης προειδοποιεί τον οδηγό.

Αυτόματη Ενεργοποίηση Περιμετρικής Παρακολούθησης

Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Υποβόήθηση Οδηγού > Ασφάλεια Στάθμευσης > Περιμετρική Παρακολούθηση** από το μενού Ρυθμίσεων για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία.

Λειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης

Μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής

Τύπος A



Τύπος B



- Πιέστε το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Περιμετρική Παρακολούθηση. Πιέστε πάλι το μπουτόν για απενεργοποίηση της λειτουργίας.

- Άλλες λειτουργίες προβολής μπορούν να επιλεγούν με το άγγιγμα των εικονιδίων προβολής (2) στην οθόνη Περιμετρικής Παρακολούθησης.
- Όταν πατηθεί ένα από τα μπουτόν του συστήματος infotainment (3) χωρίς την ταχύτητα στο R (όπισθεν), η Περιμετρική Παρακολούθηση θα απενεργοποιηθεί.

Μπροστινή προβολή

Η μπροστινή εικόνα εμφανίζεται στην οθόνη όταν η ταχύτητα είναι στο N (Νεκρά) ή στο D (Οδήγηση) για να βοηθήσει στο παρκάρισμα. Η μπροστινή προβολή έχει μια κάτοψη/μπροστινή προβολή/πλευρική προβολή/προβολή 3D.

Συνθήκες λειτουργίας

- Όταν η ταχύτητα αλλάζει από R (όπισθεν) σε N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση), θα επιλεγεί η τελευταία ρύθμιση της λειτουργίας μπροστινής προβολής.
- Η λειτουργία μπροστινής προβολής θα εκτελεστεί όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:
 - Ενώ εμφανίζεται η οθόνη του συστήματος infotainment, πατήστε στιγμιαία το μπουτόν Στάθμευση/Προβολή (1) όταν η σχέση είναι στο D (Οδήγηση) ή N (Νεκρά) και η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 10 km/h (6 mph).
- Η λειτουργία Αυτόματης Ενεργοποίησης Περιμετρικής Παρακολούθησης θα εκτελεστεί όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:
 - Με το 'Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια στάθμευσης > Αυτόματη ενεργοποίηση περιμετρικής παρακολούθησης' επιλεγμένο από το μενού Ρυθμίσεις, εμφανίζεται η οθόνη υποβοήθησης στάθμευσης μπροστινής προβολής όταν η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης προειδοποιεί τον οδηγό ενώ οδηγεί στο D (Οδήγηση).

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Πιέστε πάλι το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1), η εικόνα θα απενεργοποιηθεί.
- Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 10 km/h (6 mph) με την ταχύτητα στο D (Οδήγηση), η Περιμετρική Παρακολούθηση θα απενεργοποιηθεί και η οθόνη θα επιστρέψει στην προηγούμενη οθόνη του συστήματος infotainment. Αν και οδηγείτε ξανά κάτω από τα 10 km/h (6 mph), η Περιμετρική Παρακολούθηση δεν θα ενεργοποιηθεί.
- Πιέστε ένα από τα μπουτόν του συστήματος infotainment (3), η οθόνη θα αλλάξει στην οθόνη του συστήματος infotainment.
- Με την αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση), η εικόνα θα απενεργοποιηθεί.

Πίσω προβολή

Η πίσω εικόνα εμφανίζεται στην οθόνη όταν η ταχύτητα είναι στο P (Στάθμευση) για να βοηθήσει στο παρκάρισμα. Η πίσω προβολή έχει μια κάτοψη/πίσω προβολή/πλευρική προβολή/προβολή 3D.

Συνθήκες λειτουργίας

- Επιλέξτε τη θέση R (Όπισθεν), η εικόνα θα εμφανιστεί στην οθόνη.
- Πιέστε το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής ενώ έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση), η εικόνα θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Η εικόνα δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν έχει επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν).
- Με την αλλαγή από τη θέση R (Όπισθεν) στη θέση P (Στάθμευση), η εικόνα θα απενεργοποιηθεί.
- Πιέστε το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής ενώ έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση), με την εικόνα στην οθόνη.

Πίσω προβολή κατά την οδήγηση

Ο οδηγός μπορεί να ελέγξει την πίσω περιοχή στην οθόνη κατά την οδήγηση, για να βοηθηθεί στην ασφαλή οδήγηση.

Συνθήκες λειτουργίας

- Ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Πιέστε το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) ενώ η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 10 km/h (6 km/h), η πίσω προβολή κατά την οδήγηση θα εμφανιστεί στην οθόνη.
- Το εικονίδιο  αγγίζεται στην οθόνη Περιμετρικής Παρακολούθησης όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 10 km/h (6 km/h), η Πίσω Προβολή κατά την οδήγηση θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Πατήστε ξανά το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1), η οθόνη θα επιστρέψει στην προηγούμενη οθόνη του συστήματος infotainment.
- Επιλέξτε άλλες λειτουργίες προβολής από την οθόνη Περιμετρικής Παρακολούθησης όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 10 km/h (6 mph), η Πίσω Προβολή κατά την οδήγηση θα απενεργοποιηθεί.
- Πιέστε ένα από τα μπουτόν του συστήματος infotainment (3), η οθόνη θα αλλάξει στην οθόνη του συστήματος infotainment.
- Με την αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση), η Πίσω Προβολή κατά την οδήγηση θα απενεργοποιηθεί.

Δυσλειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης

Όταν η Περιμετρική Παρακολούθηση δεν λειτουργεί σωστά ή η οθόνη τρεμοπαίζει ή η εικόνα της κάμερας δεν εμφανίζεται σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Περιορισμοί της Περιμετρικής Παρακολούθησης

- Όταν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα το χειμώνα ή όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε κλειστό χώρο στάθμευσης, τα καυσάεiria ενδέχεται να θολώσουν προσωρινά την εικόνα.
- Η οθόνη μπορεί να εμφανίζεται ασυνήθιστα και ένα εικονίδιο θα εμφανιστεί στην επάνω αριστερή πλευρά της οθόνης στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτή
 - Η πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού είναι ανοικτή
 - Ο εξωτερικός καθρέφτης είναι διπλωμένος

Προειδοποίηση

- Κοιτάξτε ΠΑΝΤΑ γύρω από το αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή εμπόδια προτού μετακινήσετε το αυτοκίνητο. Αυτό που βλέπετε στην οθόνη μπορεί να διαφέρει από την πραγματική θέση του αυτοκινήτου.
- Η απόσταση από το αντικείμενο που εμφανίζεται στην οθόνη μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση. Αυτό συμβαίνει επειδή η εικόνα που εμφανίζεται στην Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής εμφανίζεται βαθμονομώντας την εικόνα από την ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής. Όταν το όχημα έχει κλίση λόγω φόρτωσης φορτίου, οι κατευθυντήριες γραμμές πίσω στάθμευσης ενδέχεται να μην είναι σωστές. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει απευθείας το περιβάλλον του αυτοκινήτου για ασφάλεια.
- Η Περιμετρική Παρακολούθηση έχει σχεδιαστεί για να χρησιμοποιείται σε μια επίπεδη επιφάνεια. Επομένως, εάν χρησιμοποιείται σε δρόμους με διαφορετικά ύψη, όπως κράσπεδα και σαρμαράκια μείωσης ταχύτητας, η εικόνα στην οθόνη δεν θα φαίνεται σωστή.
- Διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον φακό της κάμερας. Εάν ο φακός καλύπτεται με ξένο υλικό, μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της κάμερας και η Περιμετρική Παρακολούθηση μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Ωστόσο, μην χρησιμοποιείτε χημικούς διαλύτες όπως ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν οργανικούς διαλύτες υψηλής αλκαλικότητας ή πτητικούς (βενζίνη, ακετόνη κ.λπ.). Μπορεί να καταστραφεί ο φακός της κάμερας.

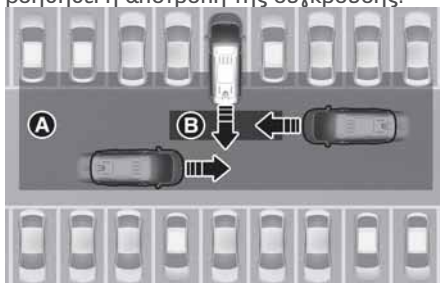
i Σημείωση

Η Περιμετρική Παρακολούθηση χρησιμοποιεί τις κάμερες που είναι εγκατεστημένες στο όχημα για να εμφανίζει εικόνες γύρω από το όχημα μέσω της οθόνης του συστήματος infotainment. Η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη μπορεί να φαίνεται αφύσικη ανάλογα με το περιβάλλον.

Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA)

 εάν υπάρχει

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στην ανίχνευση των οχημάτων που πλησιάζουν από την αριστερή και δεξιά πλευρά ενώ το αυτοκίνητό σας κάνει όπισθεν και να προειδοποιεί τον οδηγό ότι μια σύγκρουση είναι επικείμενη με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση. Επίσης, υποβοηθείται η πέδηση για να βοηθηθεί η αποτροπή της σύγκρουσης.



[A] : Εύρος Λειτουργίας Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας
[B] : Εύρος Λειτουργίας Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Προσοχή

Ο Χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) : Πίσω γωνιακό ραντάρ

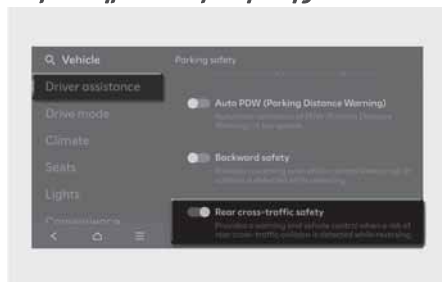
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Σημείωση

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις των πίσω γωνιακών ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Χαρακτηριστικά ρύθμισης



Ασφάλεια Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια στάθμευσης > Ασφάλεια πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας και αποεπιλέξτε την για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Προειδοποίηση

Όταν γίνεται επανεκκίνηση του κινητήρα, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας είναι πάντα ενεργοποιημένη. Όμως, εάν επιλεγεί το 'Off μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, ο οδηγός πρέπει πάντα να προσέχει το περιβάλλον του και να οδηγεί με ασφάλεια.

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.

Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Προειδοποίηση και έλεγχος

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα προειδοποιήσει και θα βοηθήσει στον έλεγχο του αυτοκινήτου ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου της σύγκρουσης: 'Προειδοποίηση Σύγκρουσης', 'Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης' και 'Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός έλεγχου πέδησης'.

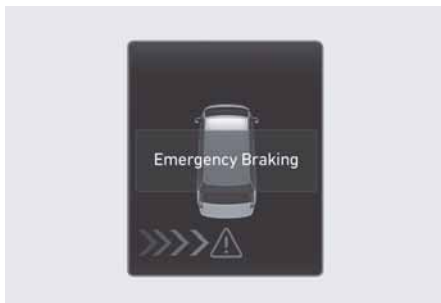


Προειδοποίηση Σύγκρουσης

- Για να σας προειδοποιήσει για ένα όχημα που πλησιάζει από την πίσω αριστερή/δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει και θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση στο ταμπλό. Ταυτόχρονα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση. Εάν η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής λειτουργεί, θα εμφανιστεί επίσης μια προειδοποίηση στην οθόνη του συστήματος infotainment.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα λειτουργεί όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες συνθήκες:
 - Γίνεται αλλαγή στη θέση R (Όπισθεν)
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 8 km/h (5 mph)
 - Το όχημα που πλησιάζει βρίσκεται σε απόσταση περίπου 25 m (82 ft.) από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου που πλησιάζει από αριστερά και δεξιά είναι πάνω από 5 km/h (3 mph)

i Σημείωση

Εάν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας, θα υπάρχει μια προειδοποίηση κάθε φορά που το όχημα πλησιάζει από την αριστερή ή τη δεξιά πλευρά, παρόλο που η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι 0 km/h (0 mph).



Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης

- Για να σας προειδοποιήσει για ένα όχημα που πλησιάζει από την πίσω αριστερή/δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει και θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό. Ταυτόχρονα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση. Μια προειδοποίηση θα εμφανιστεί επίσης στην οθόνη του συστήματος infotainment.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα λειτουργεί όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες συνθήκες:
 - Γίνεται αλλαγή στη θέση R (Όπισθεν)
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 8 km/h (5 mph)
 - Το όχημα που πλησιάζει βρίσκεται σε απόσταση περίπου 1,5 m (5 ft.) από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου που πλησιάζει από αριστερά και δεξιά είναι πάνω από 5 km/h (3 mph)
- Το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης θα υποβοηθηθεί για να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης με οχήματα που πλησιάζουν από αριστερά και δεξιά.

Προειδοποίηση

Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί όταν:

- Το όχημα που πλησιάζει είναι εκτός του εύρους ανίχνευσης
- Το όχημα που πλησιάζει περνάει πίσω από το αυτοκίνητό σας
- Το όχημα που πλησιάζει δεν οδηγείται προς το αυτοκίνητό σας
- Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει μειώνεται
- Ο οδηγός πατάει το πεντάλ του φρένου με επαρκή ισχύ



Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "Οδηγείτε προσεκτικά" θα εμφανιστεί στο ταμπλό.
- Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.
- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.
- Κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος πέδησης με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ των φρένων.

Προειδοποίηση

Πάρτε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας:

- Για την ασφάλειά σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθευστεί το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης

Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.

- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για να αποφύγει τη σύγκρουση.
- Κατά τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετακινώντας χαλαρά αντικείμενα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κρατάτε ασφαλισμένα τα χαλαρά αντικείμενα.
- Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας, η βασική πέδηση του αυτοκινήτου θα λειτουργεί κανονικά.
- Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας, ο έλεγχος πέδησης από τη λειτουργία θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή ελέγξει το τιμόνι.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις και δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να προειδοποιεί τον οδηγό καθυστερημένα ή μπορεί να μην προειδοποιεί τον οδηγό ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.
- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να ελέγχει το όχημα. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και εάν είναι αναγκαίο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να χαμηλώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκόπιμα την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας σε άτομα, ζώα, αντικείμενα κ.λπ. μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Προσοχή

Ο έλεγχος πέδησης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ανάλογα με την κατάσταση του ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας).

Θα υπάρξει μόνο μια προειδοποίηση όταν:

- Η προειδοποιητική λυχνία ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι αναμμένη
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι εμπλεγμένο σε μια διαφορετική λειτουργία

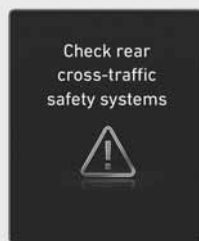
Σημείωση

Εάν η πέδηση υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον του αυτοκινήτου.

- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί όταν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου με επαρκή ισχύ.
- Μετά την αλλαγή ταχύτητας στο R (Όπισθεν), ο έλεγχος πέδησης θα λειτουργήσει μία φορά για αριστερή και δεξιά προσέγγιση του οχήματος.

Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

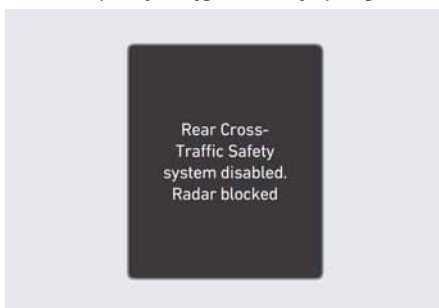


Όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε το σύστημα ασφαλείας πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας"** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία () θα ανάψει στο ταμπλό. Εάν ανάψει η κύρια προειδοποιητική λυχνία, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.



Όταν η προειδοποιητική λυχνία του εξωτερικού καθρέφτη δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Λειτουργίες ασφαλείας πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας απενεργοποιημένες. Ραντάρ μπλοκαρισμένο (ή Ελέγξτε το εικονίδιο προειδοποίησης του εξωτερικού καθρέφτη)' θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα, και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία (Δ) θα ανάψει στο ταμπλό. Εάν ανάψει η κύρια προειδοποιητική λυχνία, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας



Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω πλευρικό ραντάρ ή τον αισθητήρα καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, ή η τοποθέτηση ενός ένα τρέιλερ ή φορέα, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας.

Εάν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Λειτουργίες ασφαλείας πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας απενεργοποιημένες Ραντάρ μπλοκαρισμένο' θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα λειτουργήσει κανονικά όταν αυτά τα ξένα σώματα ή το τρέιλερ, κ.λπ, αφαιρεθούν.

Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος), όπου δεν εντοπίζονται τυχόν αντικείμενα μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.

⚠ Προσοχή

Απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας για να τοποθετήσετε ένα τρέιλερ, φορέα, κ.λ.π., ή αφαιρέστε το τρέιλερ, φορέα, κ.λ.π., για να χρησιμοποιήσετε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας.

i Σημείωση

Μπορείτε να το ελέγξετε στο μήνυμα σέρβις της προβολής πληροφοριών γενικής χρήσης του παραθύρου της οθόνης του ταμπλό.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Αναχώρηση από εκεί όπου τα δέντρα ή το γρασίδι είναι κατάφυτα
- Αναχώρηση από εκεί όπου οι δρόμοι είναι βρεγμένοι
- Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει είναι γρήγορη ή αργή

Ο έλεγχος πέδησης μπορεί να μην λειτουργεί, απαιτείται η προσοχή του οδηγού στις ακόλουθες περιπτώσεις:

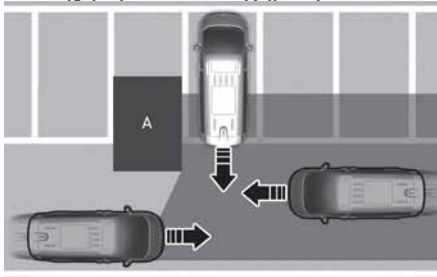
- Το όχημα δονείται σφοδρά κατά την οδήγηση πάνω σε έναν ανώμαλο δρόμο, ανομοιόμορφο δρόμο ή τσιμεντένιο μπάλωμα
- Οδήγηση σε μια ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, νερολακκούβας, πάχους, κ.π.
- Η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή ή είναι ελαστικό είναι κατεστραμμένο
- Τα φρένα είναι ανακατασκευασμένα

i Σημείωση

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς των πίσω γωνιακών ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Προειδοποίηση

- Οδήγηση κοντά σε όχημα ή κατασκευή

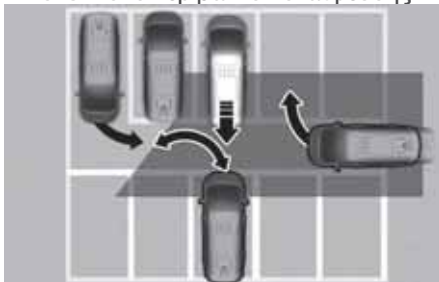


[A] : Δομή

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να είναι περιορισμένη όταν οδηγείτε κοντά σε όχημα ή κατασκευή και μπορεί να μην ανιχνευτεί το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία ενδέχεται να μην προειδοποιεί τον οδηγό ή να ελέγχει τα φρένα όταν είναι απαραίτητο.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

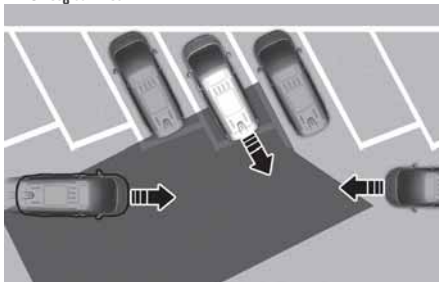
- Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε πολύπλοκο περιβάλλον στάθμευσης



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα που σταθμεύουν ή βγαίνουν κοντά στο αυτοκίνητό σας (για παράδειγμα, ένα όχημα που φεύγει δίπλα από το αυτοκίνητό σας, ένα όχημα που σταθμεύει ή βγαίνει στην πίσω περιοχή, ένα όχημα που πλησιάζει το αυτοκίνητό σας κάνοντας στροφή κ.λπ.). Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία μπορεί να προειδοποιήσει άσκοπα τον οδηγό και να ελέγξει τα φρένα.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο διαγώνια

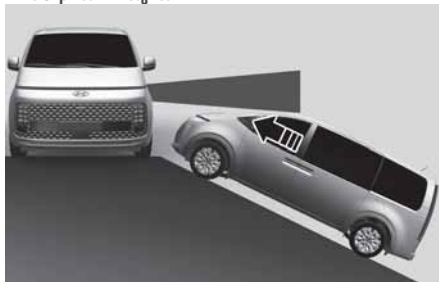


[A] : Όχημα

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να είναι περιορισμένη όταν οδηγείτε με την όπισθεν διαγώνια, και μπορεί να μην ανιχνευτεί το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία ενδέχεται να μην προειδοποιεί τον οδηγό ή να ελέγξει τα φρένα όταν είναι απαραίτητο.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

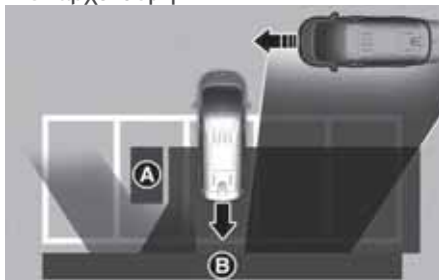
- Όταν το αυτοκίνητο είναι πάνω ή κοντά σε μια πλαχιά



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να είναι περιορισμένη όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε μια ανηφόρα ή κατηφόρα, κοντά σε αυτήν, και μπορεί να μην ανιχνευτεί το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία ενδέχεται να μην προειδοποιεί τον οδηγό ή να ελέγξει τα φρένα όταν είναι απαραίτητο.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

- Είσοδος στο χώρο στάθμευσης όπου υπάρχει δομή

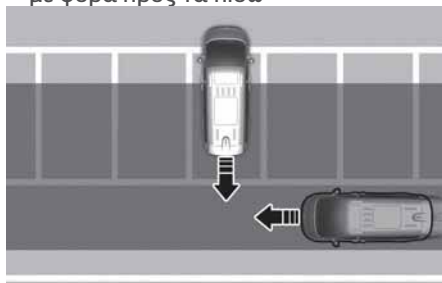


[A] : Δομή
[B] : Τσίχλα

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα που περνούν μπροστά σας όταν σταθμεύετε προς τα πίσω σε έναν χώρο στάθμευσης με τοίχο ή δομή στα πίσω ή στο πλάι. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία μπορεί να προειδοποιήσει άσκοπα τον οδηγό και να ελέγξει τα φρένα.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο με φορά προς τα πίσω



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα που περνούν από πίσω σας όταν σταθμεύετε προς τα πίσω σε έναν χώρο στάθμευσης. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία μπορεί να προειδοποιήσει άσκοπα τον οδηγό και να ελέγξει τα φρένα.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

Προειδοποίηση

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, συνιστούμε να απενεργοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας για λόγους ασφαλείας.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία των πίσω γωνιακών ραντάρ.
- Όταν οι διπλές αιωρούμενες πίσω πόρτες είναι ανοιχτές, η ανίχνευση του πίσω γωνιακού ραντάρ μπορεί να είναι ασταθής. Σε αυτήν την περίπτωση, μπορεί να προκύψει μια ψευδής προειδοποίηση για την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ή η λειτουργία μπορεί να περιοριστεί προσωρινά ή να μην εκτελείται.

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν (PDW)

 εάν υπάρχει

Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν μπορεί να βοηθήσει στην προειδοποίηση του οδηγού εάν εντοπιστεί εμπόδιο σε μια συγκεκριμένη απόσταση όταν το αυτοκίνητο κινείται με την όπισθεν με χαμηλές ταχύτητες.

Αισθητήρας ανίχνευσης

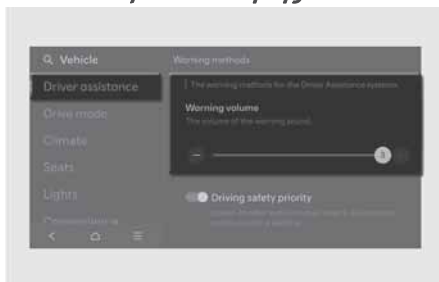


(1) : Πίσω αισθητήρες υπερήχων

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν

Μπουτόν λειτουργίας

Τύπος Α



Τύπος Β



Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης

+ εάν υπάρχει

- Πιέστε το μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης (P^W) για να ενεργοποιήσετε την Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Όπισθεν. Πιέστε πάλι το μπουτόν για απενεργοποίηση της λειτουργίας.
- Όταν η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν είναι εκτός λειτουργίας (η λυχνία στο ενδεικτικό του μπουτόν είναι σβηστή) εάν επιλέξετε τη θέση R (Όπισθεν), η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα λειτουργήσει όταν επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν).
- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν βοηθά στο ανιχνευτεί ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο στο πίσω μέρος όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα πίσω είναι κάτω από 10 km/h (6 mph).

Απόσταση από το αντικείμενο	Ενδεικτικό προειδοποίησης	Προειδοποιητικός ήχος
60~120 cm (24~ 48 in.)		Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα
30~60 cm (12~ 24 in.)		Ηχεί περισσότερο συχνά
εντός 30 cm (12 in.)		Ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη θα ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπερήχων ανιχνεύει άτομο, ζώο ή αντικείμενο στην περιοχή ανίχνευσης. Επίσης θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα περισσότερα από δύο αντικείμενα, θα υπάρξει προειδοποίηση για το πλησιέστερο από έναν ήχο προειδοποίησης.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από το πραγματικό αυτοκίνητο.

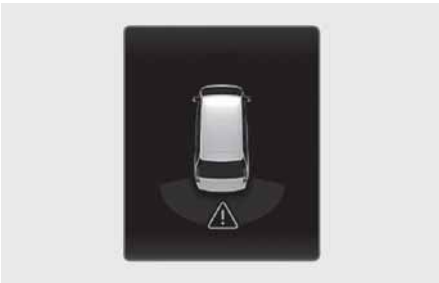
Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν και προφυλάξεις

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, θα ακουστεί ένα μπιπ όταν η ταχύτητα αλλάζει στο R (όπισθεν) για να υποδείξει ότι η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν λειτουργεί κανονικά.

Ωστόσο, εάν συμβεί ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα, ελέγξτε πρώτα εάν ο αισθητήρας υπερήχων είναι κατεστραμμένος ή μπλοκαρισμένος από ένα ξένο σώμα. Εάν εξακολουθεί να μην εκτελείται σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

- Η ηχητική προειδοποίηση δεν ηχεί.
- Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα.



Προειδοποίηση

- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν είναι μόνο μια συμπληρωματική λειτουργία. Η λειτουργία της Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους παράγοντες (συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών συνθηκών). Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντοτε την περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο πριν και κατά τη στάθμευση.
- Η εγγύηση καινούργιου αυτοκινήτου δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιές στο αυτοκίνητο που σχετίζονται με δυσλειτουργία στην Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν.
- Δώστε μεγάλη προσοχή όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, πεζούς και ιδιαίτερα παιδιά. Ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνεύονται από τους αισθητήρες υπερήχων, εξαιτίας της απόστασης των αντικειμένων, του μεγέθους ή του υλικού, όλα αυτά μπορούν να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.

Περιορισμοί της Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά όταν:
 - Υγρασία έχει παχώσει πάνω στον αισθητήρα
 - Ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή νερό (Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθούν αυτά τα ξένα υλικά.)
 - Ο καιρός είναι εξαιρετικά ζεστός ή κρύος. Ο αισθητήρας ή το συγκρότημα του αισθητήρα έχει αποσυναρμολογηθεί
 - Η επιφάνεια του αισθητήρα πιέζεται δυνατά
 - Η επιφάνεια του αισθητήρα έχει γρατσουνιές από ένα αιχμηρό αντικείμενο
 - Οι αισθητήρες ή η γύρω περιοχή ψεκάζονται απευθείας με πλυντήριο υψηλής πίεσης
- Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν ενδέχεται

να δυσλειτουργήσει όταν:

- Υπάρχει πυκνή βροχή ή ψεκασμός νερού
- Νερό ρέει στην επιφάνεια του αισθητήρα
- Υπάρχει επίδραση από τους αισθητήρες ενός άλλου αυτοκινήτου
- Ο αισθητήρας καλύπτεται από χιόνι ή πάχνο
- Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους, χαλικόστρωτους δρόμους ή θάμνους
- Αντικείμενα που δημιουργούν κύματα υπερήχων βρίσκονται κοντά στον αισθητήρα
- Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι τοποθετημένη διαφορετικά από την αρχική θέση
- Το ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή η εγκατάσταση του αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί
- Τοποθέτηση εξοπλισμού ή αξεσουάρ δίπλα από τους αισθητήρες υπερήχων
- Τα παρακάτω αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνευτούν:
 - Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα όπως σχοινιά, αλυσίδες ή μικροί πάσσαλοι.
 - Στενά αντικείμενα, όπως γωνίες τετράγωνης στήλης
 - Αντικείμενα, που τείνουν να απορροφήσουν τη συχνότητα του αισθητήρα όπως πανιά, σπογγώδη υλικά ή χιόνι.
 - Αντικείμενα μικρότερα σε μήκος από 100 cm (40 in.) και στενότερα από 14 cm (6 in.) σε διάμετρο.
 - Πεζοί, ζώα ή αντικείμενα που βρίσκονται πολύ κοντά στους αισθητήρες υπερήχων
- Οι ενδείξεις της Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης ενδέχεται να εμφανίζονται διαφορετικά από την πραγματική θέση που έχει εντοπιστεί όταν το εμπόδιο βρίσκεται ανάμεσα στους αισθητήρες.
- Η ένδειξη της Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης ενδέχεται να μην εμφανίζεται διαδοχικά ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου ή το σχήμα του εμποδίου.
- Εάν η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν χρειάζεται επισκευή, συνιστούμε να επικοινωνήσετε με το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με τα Εμπρός/ Όπισθεν/ (PDW)

+ εάν υπάρχει

/ Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν/Προς τα Εμπρός μπορεί να βοηθήσει στην προειδοποίηση του οδηγού εάν εντοπιστεί εμπόδιο σε μια συγκεκριμένη απόσταση όταν το αυτοκίνητο κινείται με την όπισθεν ή προς τα εμπρός με χαμηλές ταχύτητες.

Αισθητήρας ανίχνευσης

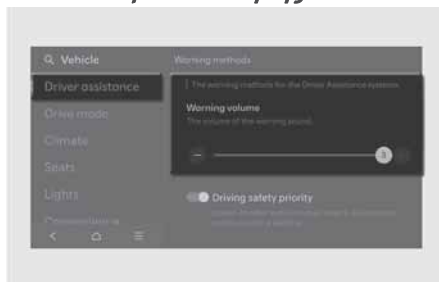


- (1) : Μπροστινοί αισθητήρες υπερήχων
(2) : Πίσω αισθητήρες υπερήχων

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις για Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/ Όπισθεν

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο το όχημα. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Ρυθμίζει την ένταση του προειδοποιητικού ήχου.

Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Αυτόματη Ενεργοποίηση Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης), επιλέξτε Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια στάθμευσης > Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης) από το μενού ρυθμίσεων του συστήματος infotainment.

i Σημείωση

Όταν το Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης) είναι επιλεγμένο, το ενδεικτικό του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης (P_▲) παραμένει αναμμένο.

Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/ Όπισθεν

Μπουτόν λειτουργίας

Τύπος Α



Τύπος Β



Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης

- Πιέστε το μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης (P_▲) για να ενεργοποιήσετε την Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός / Όπισθεν. Πιέστε πάλι το μπουτόν για απενεργοποίηση της λειτουργίας.
- Όταν η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν είναι εκτός λειτουργίας (η λυχνία στο ενδεικτικό του μπουτόν είναι σβηστή) εάν επιλέξετε τη θέση R (Όπισθεν), η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.
- Όταν η ταχύτητα αλλάξει στο R (όπισθεν), η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα (η ένδειξη του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης είναι αναμμένη).

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός

- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός θα λειτουργήσει όταν ικανοποιείται μια από τις συνθήκες.
 - Γίνεται αλλαγή από τη θέση R (Όπισθεν) στη D (Οδήγηση) με την Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση ενεργοποιημένη
 - Έχει επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση) και η ενδεικτική λυχνία του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης είναι αναμμένη
 - 'Η Αυτόματη Ενεργοποίηση Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης έχει επιλεγεί από το μενού Ρυθμίσεων και έχει επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση)
- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός βοηθά να ανιχνευτεί ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο στο μπροστινό μέρος όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός είναι κάτω από 10 km/h (6 mph).
- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός δεν λειτουργεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός είναι πάνω από 10 km/h (6 mph) ακόμη και εάν το ενδεικτικό του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης είναι αναμμένο. Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός θα

λειτουργήσει πάλι όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός είναι πάνω από 10 km/h (6 mph) ενώ το ενδεικτικό του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης είναι αναμμένο.

- Όταν επιλεγεί η 'Αυτόματη Ενεργοποίηση Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης', η ενδεικτική λυχνία του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης παραμένει αναμμένο.
- Όταν αποεπιλεγεί η "Αυτόματη Ενεργοποίηση Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης" και η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός είναι πάνω από 30 km/h (19 mph), το ενδεικτικό του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης θα σβήσει. Αν οδηγείτε με ταχύτητα κάτω από 10 km/h (6 mph), η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός δεν θα ενεργοποιηθεί.

Απόσταση από το αντικείμενο	Ενδεικτικό προειδοποίησης	Προειδοποιητικός ήχος
60~100 cm (24~ 40 in.)		Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα
30~60 cm (12~ 24 in.)		Ηχεί περισσότερο συχνά
εντός 30 cm (12 in.)		Ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη θα ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπερήχων ανιχνεύει άτομο, ζώο ή αντικείμενο στην περιοχή ανίχνευσης. Επίσης θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα περισσότερα από δύο αντικείμενα, θα υπάρξει προειδοποίηση για το πλησιέστερο από έναν ήχο προειδοποίησης.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από το πραγματικό αυτοκίνητο.
- Εάν η απόσταση από ένα αντικείμενο είναι 60 cm (24 ίντσες) ή μεγαλύτερη, οι προειδοποιήσεις της μπροστινής εξωτερικής πλευράς δεν εμφανίζονται στο ταμπλό.

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα λειτουργήσει όταν επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν).

Απόσταση από το αντικείμενο	Ενδεικτικό προειδοποίησης	Προειδοποιητικός ήχος
60~120 cm (24~ 48 in.)		Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα
30~60 cm (12~ 24 in.)		Ηχεί περισσότερο συχνά
εντός 30 cm (12 in.)		Ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη θα ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπερήχων ανιχνεύει άτομο, ζώο ή αντικείμενο στην περιοχή ανίχνευσης. Επίσης θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα περισσότερα από δύο αντικείμενα, θα υπάρξει προειδοποίηση για το πλησιέστερο από έναν ήχο προειδοποίησης.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από το πραγματικό αυτοκίνητο.

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν και προφυλάξεις

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/ Όπισθεν

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, θα ακουστεί ένα μπιπ όταν η ταχύτητα αλλάζει στο R (όπισθεν) για να υποδείξει ότι η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης προς τα Εμπρός / Όπισθεν λειτουργεί κανονικά.

Ωστόσο, εάν συμβεί ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα, ελέγξτε πρώτα εάν ο αισθητήρας υπερήχων είναι κατεστραμμένος ή μπλοκαρισμένος από ένα ξένο σώμα. Εάν εξακολουθεί να μην εκτελείται σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

- Η ηχητική προειδοποίηση δεν ηχεί.
- Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα.



⚠ Προειδοποίηση

- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν είναι μια συμπληρωματική λειτουργία. Η λειτουργία της Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/ Όπισθεν μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους παράγοντες (συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών συνθηκών). Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντοτε την περιοχή μπροστά και πίσω από το αυτοκίνητο πριν και κατά τη στάθμευση.
- Η εγχύση καινούργιου αυτοκινήτου δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιές στο αυτοκίνητο που σχετίζονται με δυσλειτουργία στην Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/ Όπισθεν.
- Δώστε μεγάλη προσοχή όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, πεζούς και ιδιαίτερα παιδιά. Ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνεύονται από τους αισθητήρες υπερήχων, εξαιτίας της απόστασης των αντικειμένων, του μεγέθους ή του υλικού, όλα αυτά μπορούν να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.

Περιορισμοί της Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν

- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά όταν:
 - Υγρασία έχει παγώσει πάνω στον αισθητήρα
 - Ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή νερό (Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης προς τα Εμπρός /Όπισθεν θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθούν αυτά τα ξένα υλικά.)
 - Ο καιρός είναι εξαιρετικά θερμός ή ψυχρός
 - Ο αισθητήρας ή το συγκρότημα του αισθητήρα έχει αποσυναρμολογηθεί
 - Η επιφάνεια του αισθητήρα πιέζεται δυνατά ή εφαρμόζεται κρούση με ένα σκληρό αντικείμενο
 - Η επιφάνεια του αισθητήρα έχει γρατσουνιές από ένα αιχμηρό αντικείμενο
 - Οι αισθητήρες ή η γύρω περιοχή ψεκάζονται απευθείας με πλυντήριο υψηλής πίεσης
 - Αντικείμενα που δημιουργούν κύματα υπερήχων όπως οι κόρνες των αυτοκινήτων, οι θορυβώδεις κινητήρες μοτοσικλετών, ή τα αερόφρενα των φορτηγών είναι κοντά στο αυτοκίνητό σας.
- Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης προς τα Εμπρός/Όπισθεν ενδέχεται να δυσλειτουργήσει όταν:
 - Υπάρχει πυκνή βροχή ή ψεκασμός νερού
 - Νερό ρέει στην επιφάνεια του αισθητήρα
 - Υπάρχει επίδραση από τους αισθητήρες ενός άλλου αυτοκινήτου
 - Ο αισθητήρας καλύπτεται από χιόνι
 - Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους, χωματόδρομους ή θάμνους
 - Αντικείμενα που δημιουργούν κύματα υπερήχων βρίσκονται κοντά στον αισθητήρα
 - Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι τοποθετημένη διαφορετικά από την αρχική θέση
- Το ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή η εγκατάσταση του αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί
- Τοποθέτηση εξοπλισμού ή αξεσουάρ δίπλα από τους αισθητήρες υπερήχων
- Τα παρακάτω αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνευτούν:
 - Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα όπως σχοινιά, αλυσίδες ή μικροί πάσσαλοι.
 - Στενά αντικείμενα, όπως γωνίες τετράγωνης στήλης
 - Αντικείμενα, που τείνουν να απορροφήσουν τη συχνότητα του αισθητήρα όπως πανιά, σπογγώδη υλικά ή χιόνι.
 - Αντικείμενα μικρότερα σε μήκος από 100 cm (40 in.) και στενότερα από 14 cm (6 in.) σε διάμετρο.
 - Πεζοί, ζώα ή αντικείμενα που βρίσκονται πολύ κοντά στους αισθητήρες υπερήχων
- Οι ενδείξεις της Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης ενδέχεται να εμφανίζονται διαφορετικά από την πραγματική θέση που έχει εντοπιστεί όταν το εμπόδιο βρίσκεται ανάμεσα στους αισθητήρες.
- Η ένδειξη της Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης ενδέχεται να μην εμφανίζεται διαδοχικά ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου ή το σχήμα του εμποδίου.
- Εάν η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός / Όπισθεν χρειάζεται επισκευή, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Δήλωση συμμόρφωσης

Τα συγκροτήματα ραδιοσυχνότητων συμμορφώνονται:

Μπροστινό ραντάρ

+ εάν υπάρχει

- Για την Ευρώπη και άλλα ευρωπαϊκά εδάφη



Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hlklemove.com/solutions.html>

- Ηνωμένο Βασίλειο



<https://hlklemove.com/solutions.html>

Πίσω γωνιακό ραντάρ

+ εάν υπάρχει

- Για Ουκρανία



UA RF: 1APT V 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

- Σερβία και Μαυροβούνιο



- Για Ευρώπη και χώρες με πιστοποίηση CE



- Για το Ηνωμένο Βασίλειο



8. Καταστάσεις ανάγκης

Προειδοποιητικά Φώτα Κινδύνου (Αλάρμ)	8-2
Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ενώ οδηγείτε.....	8-2
Εάν ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί κατά την οδήγηση	8-2
Εάν ο κινητήρας σβήσει σε ένα σταυροδρόμι ή πέρασμα	8-2
Αν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε.....	8-3
Εάν το όχημα δεν είναι έτοιμο για εκκίνηση.....	8-3
Εάν έχει εκφορτιστεί η μπαταρία 12 V (υβριδικό όχημα)	8-4
Πριν την εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία	8-4
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία	8-5
Εάν υπερθερμανθεί ο κινητήρας	8-7
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)	8-9
Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών	8-9
Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών	8-10
Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών	8-11
Δείκτης θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση και δείκτης πίεσης ελαστικών.....	8-11
Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS (Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών)	8-12
Αλλαγή ενός ελαστικού με TPMS.....	8-12
Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με ρεζέρβα).....	8-14
Γρύλος και εργαλεία	8-14
Αφαίρεση και αποθήκευση του εφεδρικού τροχού	8-14
Αλλαγή ελαστικών.....	8-15
Ετικέτα γρύλου.....	8-20
Δήλωση Συμμόρφωσης EC για τον Γρύλο.....	8-21
Ρυμούλκηση	8-21
Υπηρεσία ρυμούλκησης.....	8-21
Άγκιστρο ρυμούλκησης	8-22
Ρυμούλκηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.....	8-23
Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης	8-25
Πυροσβεστήρας	8-25
Κουτί πρώτων βοηθειών	8-25
Προειδοποιητικό τρίγωνο	8-26
Όργανο πίεσης ελαστικών	8-26
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall	8-27
Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων	8-30
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall.....	8-32

Προειδοποιητικά Φώτα Κινδύνου (Αλάρμ)



Τα αλάρμ προειδοποιούν τους άλλους οδηγούς να προσέχουν όταν σας πλησιάζουν και όταν προσπερνούν το αυτοκίνητό σας.

Χρησιμοποιήστε τα όταν επισκευάζετε κάποια ξαφνική βλάβη ή όταν το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο στην άκρη του δρόμου.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το φώτα αλάρμ, πατήστε το μπουτόν των φώτων αλάρμ με το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα σε οποιαδήποτε θέση. Το μπουτόν των φώτων αλάρμ βρίσκεται στο πλαίσιο της κεντρικής πρόσοψης. Όλα τα φλας θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα.

- Τα αλάρμ του αυτοκινήτου θα λειτουργούν ανεξάρτητα από το αν το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία ή όχι.
- Τα φλας δε λειτουργούν εάν τα αλάρμ είναι αναμμένα.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ενώ οδηγείτε

Εάν ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί κατά την οδήγηση

- Μειώστε σταδιακά ταχύτητα οδηγώντας σε ευθεία γραμμή. Βγείτε προσεκτικά από το δρόμο σε ένα ασφαλές σημείο.
- Ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
- Προσπαθήστε να βάλετε μπροστά πάλι τον κινητήρα. Εάν το αυτοκίνητό σας δεν ξεκινά, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI ή αναζητήστε άλλη εξειδικευμένη βοήθεια.

Εάν ο κινητήρας σβήσει σε ένα σταυροδρόμι ή πέρασμα

Εάν ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί σε ένα σταυροδρόμι ή διάβαση, εάν είναι ασφαλές, επιλέξτε N (Νεκρά) και κατόπιν σπρώξτε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο.

Αν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε

Εάν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε:

- Απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού και αφήστε το αυτοκίνητο να επιβραδύνει ενώ οδηγείτε στην ευθεία. Μην πατάτε αμέσως τα φρένα και μην επιχειρείτε να βγείτε από το δρόμο γιατί αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Όταν το αυτοκίνητο έχει επιβραδύνει σε μια ταχύτητα τέτοια που είναι ασφαλές να το κάνετε, φρενάρете προσεκτικά και βγείτε από το δρόμο. Βγείτε από το δρόμο όσο το δυνατόν περισσότερο και σταθμεύστε σε ένα σταθερό, επίπεδο έδαφος. Εάν βρίσκεστε σε έναν διαιρεμένο αυτοκινητόδρομο, μην σταθμεύσετε στη μεσαία περιοχή ανάμεσα στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας.
- Όταν το όχημα είναι σταματημένο, πατήστε το μπουτόν των φώτων αλάμ, αλλάξτε ταχύτητα στο P (Στάθμευση, για όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) ή στο νεκρό (για όχημα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων), τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.
- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να είναι έξω από το αυτοκίνητο. Βεβαιωθείτε ότι όλοι βγαίνουν από την πλευρά του αυτοκινήτου που είναι αντίθετα από την κυκλοφορία.
- Κατά την αλλαγή του κλαταρισμένου ελαστικού, ακολουθήστε τις οδηγίες που υπάρχουν παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

Εάν το όχημα δεν είναι έτοιμο για εκκίνηση

- Βεβαιωθείτε ότι ο μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων είναι στη θέση P (Στάθμευση). Το αυτοκίνητο ξεκινάει μόνο όταν το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων είναι στη θέση P (Στάθμευση).
- Αυτό το αυτοκίνητο δεν έχει μια κανονική μπαταρία 12 V που χρειάζεται περιοδική αντικατάσταση. Είναι τύπου ιόντων λιθίου ενσωματωμένη στη μπαταρία υψηλής τάσης HEV. Αυτό το αυτοκίνητο έχει ένα σύστημα προστασίας της μπαταρίας 12 V που διακόπτει τη μπαταρία 12 V από τις καταναλώσεις του αυτοκινήτου για να αποτραπεί η πλήρης εκφόρτιση. Εάν το όχημα δεν εκκινήσει, δοκιμάστε πρώτα να πατήσετε τον διακόπτη επαναφοράς μπαταρίας 12 V (αριστερή πλευρά του τιμονιού κοντά στον διακόπτη ανοίγματος της θυρίδας καυσίμου) για να επανασυνδέσετε τη μπαταρία 12 V, αλλά πρέπει να ξεκινήσετε το όχημα εντός 15 δευτερολέπτων από το πάτημα του διακόπτη επαναφοράς μπαταρίας 12 V. Μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου (ενδεικτικό , λειτουργήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια σε εξωτερικό χώρο στη λειτουργία ετοιμότητας σταματημένο ή και οδηγήστε για 30 λεπτά συνολικά για να φορτίσετε τη μπαταρία 12 V πλήρως.
- Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου και προσθέστε καύσιμο εάν χρειάζεται.

Εάν το όχημα εξακολουθεί να μην ξεκινά, συνιστούμε να καλέσετε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για βοήθεια.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εκκίνηση του αυτοκινήτου με σπρώξιμο ή τράβηγμα μπορεί να προκαλέσει υπερφόρτωση του καταλυτικού μετατροπέα που μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη στο σύστημα ελέγχου εκπομπών.

Εάν έχει εκφορτιστεί η μπαταρία 12 V (υβριδικό όχημα)

Πριν την εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία

Αυτό το αυτοκίνητο δεν έχει μια κανονική μπαταρία 12 V που χρειάζεται περιοδική αντικατάσταση. Είναι τύπου ιόντων λιθίου ενσωματωμένη στη μπαταρία υψηλής τάσης HEV. Αυτό το αυτοκίνητο έχει ένα σύστημα προστασίας της μπαταρίας 12 V που διακόπτει τη μπαταρία 12 V από τις καναλώσεις του αυτοκινήτου για να αποτραπεί η πλήρης εκφόρτιση.

Χρησιμοποιώντας το διακόπτη επαναφοράς μπαταρίας 12 V



1. Πιέστε το διακόπτη επαναφοράς της μπαταρίας 12 V για να επανασυνδέσετε τη μπαταρία 12 V.
2. Ξεκινήστε το αυτοκίνητο εντός 15 δευτερολέπτων από το πάτημα του διακόπτη Μηδενισμού Μπαταρίας 12 V.
3. Μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου (ενδεικτικό  αναμμένο), λειτουργήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια σε

εξωτερικό χώρο στη λειτουργία ετοιμότητας σταματημένο ή και οδηγήστε για 30 λεπτά συνολικά για να φορτίσετε τη μπαταρία 12 V πλήρως.

Εάν δεν εκκινήσετε το αυτοκίνητο αμέσως μετά το πάτημα του διακόπτη Μηδενισμού Μπαταρίας 12 V, η τροφοδοσία της μπαταρίας 12 V αποσυνδέεται αυτόματα μετά από λίγα δευτερόλεπτα για να εξοικονομηθεί η μπαταρία 12 V από επιπλέον αποφόρτιση. Εάν η μπαταρία 12 V αποσυνδεθεί πριν από την εκκίνηση του αυτοκινήτου, πατήστε ξανά το διακόπτη Μηδενισμού Μπαταρίας 12 V και μετά ξεκινήστε αμέσως το αυτοκίνητο όπως εξηγείται.

Η επαναλαμβανόμενη χρήση του διακόπτη Μηδενισμού Μπαταρίας 12 V χωρίς επαρκή κύκλο ενεργοποίησης κινητήρα (30 λεπτά+) μπορεί να προκαλέσει υπερβολική αποφόρτιση της μπαταρίας 12 V, η οποία θα εμποδίσει την εκκίνηση του αυτοκινήτου. Εάν η μπαταρία 12 V είναι υπερβολικά αποφορτισμένη σε σημείο που η επαναφορά δεν λειτουργεί, προσπαθήστε να εκκινήσετε το αυτοκίνητο με βοηθητική μπαταρία.

i Σημείωση

Μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου (ενδεικτικό  αναμμένο), η μπαταρία 12 V φορτίζεται είτε ο κινητήρας λειτουργεί είτε όχι. Παρόλο που δεν ακούγεται ήχος κινητήρα, δεν χρειάζεται να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού.

Τα παρακάτω στοιχεία πρέπει να ρυθμιστούν εκ νέου όταν η μπαταρία αποφορτιστεί ή αποσυνδεθεί.

Δείτε το κεφάλαιο 4 και 5 για:

- Ηλεκτρικά Παράθυρα
- Υπολογιστής Ταξιδιού
- Σύστημα Ελέγχου Κλιματισμού
- Ρολόι
- Ηχητικό Σύστημα
- Ηλιοροφή

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εξωτερική τροφοδοσία χρησιμοποιώντας τη μπαταρία 12 V

Η χρήση εξωτερικών εξαρτημάτων μπορεί να μειώσει την απόδοση και τη λειτουργία του αυτοκινήτου. Ειδικά, η χρήση καμερών ταμπλό μπορεί να διακόψει την τροφοδοσία του αυτοκινήτου πριν από την αυτόματη απενεργοποίηση της κάμερας ταμπλό.

Εάν το αυτοκίνητο είναι απενεργοποιημένο, ξεκινήστε το αυτοκίνητο όπως εξηγείται. (ανατρέξτε στο "Χρησιμοποιώντας το διακόπτη επαναφοράς μπαταρίας 12 V")

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία

Σε περίπτωση που το όχημα εξακολουθεί να μην έχει λειτουργική μπαταρία 12 V (ελέγξτε αν τα εσωτερικά φώτα δεν ανάβουν), τότε μπορείτε να δοκιμάσετε μια εκκίνηση στους ακροδέκτες εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του χώρου του κινητήρα χρησιμοποιώντας ένα ενισχυτικό πακέτο 12 V ή καλώδια εκκίνησης από τη μπαταρία 12 V άλλου οχήματος σύμφωνα με τις ακόλουθες οδηγίες.

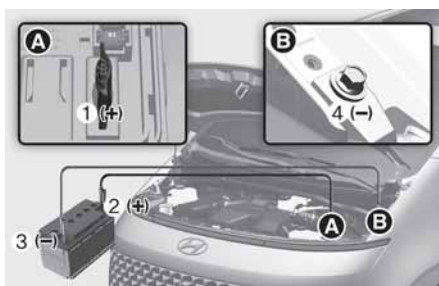
Η εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να αποβεί επικίνδυνη αν δε γίνει σωστά. Ακολουθήστε τη διαδικασία εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία σε αυτήν την ενότητα για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο όχημά σας. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με το πώς να εκκινήσετε σωστά το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία, σας συνιστούμε ανεπιφύλακτα να ζητήσετε από έναν τεχνικό ή μια υπηρεσία ρυμούλκησης να το κάνει για εσάς.

1. Τοποθετήστε τα οχήματα αρκετά κοντά ώστε να φτάνουν τα καλώδια εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία, αλλά μην επιτρέψετε στα μέρη του αμαξώματος του οχήματος να έρθουν σε επαφή. Αποφύγετε τους ανεμιστήρες ή κινούμενα μέρη στο χώρο του κινητήρα ανά πάσα στιγμή, ακόμα και όταν τα οχήματα είναι απενεργοποιημένα.
2. Απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές όπως ραδιόφωνα, φώτα, κλιματισμό κ.λπ. Βάλτε τα οχήματα στο P (Στάθμευση) και ενεργοποιήστε το χειρόφρενο. Απενεργοποιήστε και τα δύο αυτοκίνητα.

Προσοχή

Πριν ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι έχετε αναγνωρίσει σωστά

τους θετικούς (+) και αρνητικούς (-) ακροδέκτες για να αποφύγετε συνδέσεις αντίστροφης πολικότητας.



3. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια με την ακριβή σειρά που φαίνεται στην εικόνα. Συνδέστε πρώτα ένα καλώδιο εκκίνησης στον κόκκινο, θετικό (+) ακροδέκτη εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του οχήματός σας (1).
4. Συνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία στον κόκκινο, θετικό (+) ακροδέκτη μπαταρίας/εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του βοηθητικού οχήματος (2).
5. Συνδέστε το δεύτερο καλώδιο εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία στον μαύρο, αρνητικό (-) ακροδέκτη μπαταρίας/εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του βοηθητικού οχήματος (3).
6. Συνδέστε το άλλο άκρο του δεύτερου καλωδίου εκκίνησης στη μαύρη, αρνητική (-) γείωση του πλαισίου του οχήματός σας (4).

Μην αφήνετε τα καλώδια εκκίνησης να έρχονται σε επαφή με οτιδήποτε άλλο εκτός από τη σωστή μπαταρία ή τους ακροδέκτες εκκίνησης ή τη σωστή γείωση. Μην σκύβετε πάνω από την μπαταρία όταν κάνετε τις συνδέσεις.

Προειδοποίηση

Μην συνδέετε το καλώδιο εκκίνησης στον αρνητικό (-) ακροδέκτη εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία της αποφορτισμένης μπαταρίας. Ένας σπινθήρας μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας και να οδηγήσει σε τραυματισμό ή ζημιά στο όχημα.



7. Πιέστε το διακόπτη επαναφοράς μπαταρίας 12 V.
8. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου υποβοήθησης και αφήστε τον να λειτουργήσει για μερικά λεπτά.
9. Ξεκινήστε το όχημά σας το συντομότερο δυνατό. Μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου (ενδεικτικό  αναμμένο), λειτουργήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια σε εξωτερικό χώρο στη λειτουργία ετοιμότητας σταματημένου ή και οδηγήστε για 30 λεπτά συνολικά για να φορτίσετε τη μπαταρία 12 V πλήρως.

Εάν το όχημά σας δεν ξεκινήσει μετά από μερικές προσπάθειες, πιθανότατα χρειάζεται σέρβις. Σε αυτή την περίπτωση, ζητήστε εξειδικευμένη βοήθεια. Αν η αιτία της εκφόρτισης της μπαταρίας δεν είναι εμφανής, το αυτοκίνητό σας πρέπει να ελεγχθεί από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Αποσυνδέστε τα καλώδια εκκίνησης με ακριβώς την αντίθετη σειρά με την οποία τα είχατε συνδέσει:

1. Αποσυνδέστε το καλώδιο εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία από τη μαύρη, αρνητική (-) γείωση πλαισίου του οχήματός σας (4).
2. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου εκκίνησης από τη μαύρη, αρνητική (-) γείωση μπαταρίας/σας του οχήματος υποστήριξης (3).
3. Αποσυνδέστε το δεύτερο καλώδιο εκκίνησης από τον κόκκινο, θετικό (+) ακροδέκτη μπαταρίας/εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του βοηθητικού οχήματος (2).
4. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου εκκίνησης από τον κόκκινο, ακροδέκτης φόρτισης μέσα στην ασφαλειοθήκη του χώρου του κινητήρα (1).

Σημείωση

Το εύρος τάσης του φορτιστή πρέπει να είναι 13,3-14 V και το εύρος ρεύματος του πρέπει να είναι μικρότερο από 60 A. (συνιστάται 13,8 V).

Προσοχή

- Η χρήση ακατάλληλου φορτιστή με εύρος τάσης και ρεύματος υψηλότερο από το καθορισμένο μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και ζημιά στην μπαταρία 12 V.
- Η χρήση λανθασμένου φορτιστή θα οδηγήσει σε διακοπή ρεύματος για εξοικονόμηση της μπαταρίας 12 V. Σταματήστε να χρησιμοποιείτε τον εσφαλμένο φορτιστή μόλις κλείσει η τροφοδοσία του οχήματος.

ι Σημείωση



Μια μπαταρία που έχει απορριφθεί αντικανονικά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας:

- Χρησιμοποιήστε μόνο τροφοδοσία 12 V (μπαταρία ή σύστημα εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία) για να εκκινήσετε το όχημά σας.
- Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημά σας με εκκίνηση με σπρώξιμο.

⚠ Προειδοποίηση

Ενώ εκκινείτε με βοηθητική μπαταρία το όχημά σας, αποφύγετε τα θετικά (+) και αρνητικά (-) καλώδια να έρθουν σε επαφή. Μια σπύθα μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό κάποιου προσώπου.

⚠ Προσοχή

Μην ξεκινήσετε ένα άλλο όχημα με υποβοήθηση από το υβριδικό σας όχημα. Η εκκίνηση ενός άλλου οχήματος θα προκαλέσει ζημιά στην μπαταρία 12 volt του υβριδικού οχήματος (τύπου λιθίου).

Εάν υπερθερμανθεί ο κινητήρας

Εάν ο δείκτης θερμοκρασίας δείχνει υπερθέρμανση, αντιμετωπίζετε απώλεια ισχύος, ή ακούτε έναν ισχυρό θόρυβο ή πειράκια, πιθανά ο κινητήρας να έχει υπερθερμανθεί. Εάν συμβεί αυτό, θα πρέπει να:

1. Να βγείτε από το δρόμο και να σταματήσετε το συντομότερο δυνατόν όταν αυτό είναι ασφαλές.
2. Αλλάξτε ταχύτητα στο P (Στάθμευση, για όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) ή στη νεκρά (για όχημα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) και τραβήξτε το χειρόφρενο. Εάν λειτουργεί το σύστημα κλιματισμού, κλείστε το.
3. Εάν το ψυκτικό υγρό του κινητήρα τρέχει κάτω από το αυτοκίνητο, ή εάν βγαίνει ατμός από το καπό, σβήστε τον κινητήρα. Μην ανοίξετε το καπό μέχρι να σταματήσει να τρέχει το ψυκτικό υγρό ή να σταματήσει να βγαίνει ατμός. Εάν δεν υπάρχει ορατή απώλεια ψυκτικού του κινητήρα και δεν υπάρχει ατμός, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί και ελέγξτε να βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί ο ανεμιστήρας του κινητήρα. Εάν ο ανεμιστήρας δεν λειτουργεί, σβήστε τον κινητήρα.

⚠ Προειδοποίηση



Ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, κρατήστε τα χέρια, τα ρούχα και τα εργαλεία μακριά από τα κινούμενα μέρη, όπως ο ανεμιστήρας ψύξης και ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης, για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό.

4. Ελέγξτε για διαρροή ψυκτικού από το ψυγείο, τους εύκαμπτους σωλήνες ή κάτω από το όχημα. (Εάν λειτουργούσε το σύστημα κλιματισμού, είναι κάτι το φυσιολογικό κρύο νερό να αποστραγγίζεται από αυτό όταν σταματήσετε.)
5. Εάν υπάρχει διαρροή ψυκτικού κινητήρα, σας συνιστούμε να σταματήσετε αμέσως τον κινητήρα και να καλέσετε τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για βοήθεια.

Προειδοποίηση



Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ψυκτικού υγρού κινητήρα ή και την τάπα του intercooler ή την τάπα αποστράγγισης ενώ ο κινητήρας και το ψυγείο είναι ζεστά.

Υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχτεί υπό πίεση καυτό υγρό και ατμός, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να κρυώσει. Προσέξτε πολύ όταν αφαιρείτε την τάπα του ψυκτικού υγρού. Τυλίξτε μία παχιά πετσέτα γύρω της και στρίψτε την αργά, αριστερόστροφα.

Οπισθοχωρήστε μέχρι να εκτονωθεί η πίεση από το σύστημα ψύξης. Όταν βεβαιωθείτε ότι έχει εκτονωθεί όλη η πίεση, χρησιμοποιήστε μια χοντρή πετσέτα και συνεχίστε να περιστρέφετε αριστερόστροφα για να την αφαιρέσετε.

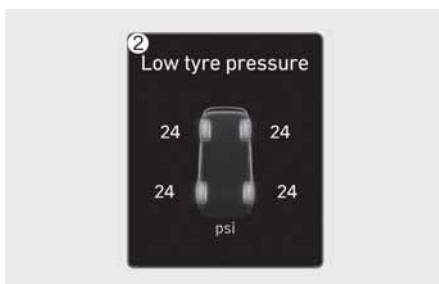
6. Εάν δεν μπορείτε να βρείτε την αιτία της υπερθέρμανσης, περιμένετε έως ότου η θερμοκρασία του κινητήρα πέσει στο κανονικό επίπεδο. Κατόπιν, εάν έχετε απώλεια ψυκτικού υγρού, προσθέστε προσεκτικά ψυκτικό υγρό στο δοχείο για να ανέβει η στάθμη στο υγρό στο δοχείο μέχρι το σημάδι του μέσου.

7. Συνεχίστε με προσοχή και να προσέχετε για περαιτέρω σημάδια υπερθέρμανσης. Εάν συμβεί ξανά υπερθέρμανση, σας συνιστούμε να καλέσετε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για βοήθεια.

Προσοχή

- Μια σοβαρή απώλεια ψυκτικού υγρού κινητήρα υποδεικνύει ότι υπάρχει μια διαρροή στο σύστημα ψύξης και σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Όταν ο κινητήρας υπερθερμανθεί εξαιτίας χαμηλής στάθμης ψυκτικού υγρού κινητήρα, η ξαφνική πρόσθεση ψυκτικού υγρού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ρωγμές στον κινητήρα. Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά, προσθέστε το ψυκτικό υγρό του κινητήρα αργά σε μικρές ποσότητες. Μπορεί να απαιτούνται αρκετοί κύκλοι επαναπλήρωσης για να γεμίσει σωστά το σύστημα ψύξης του κινητήρα. Εάν είναι απαραίτητο, συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για να εκτελέσετε αυτήν την εργασία.

Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)



- (1) Δείκτης χαμηλής πίεσης ελαστικού / Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS
- (2) Λυχνία Θέσης Ελαστικού με Χαμηλή Πίεση Ελαστικού και Λυχνία Πίεσης Ελαστικών (Φαίνεται στην οθόνη του Ταμπλό)

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών



- Μπορείτε να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών στη Γενική προβολή στο ταμπλό.
Δείτε στην ενότητα "Λειτουργίες προβολής" στο κεφάλαιο 4.
- Η πίεση των ελαστικών εμφανίζεται μετά από λίγα λεπτά οδήγησης μετά την αρχική εκκίνηση του οχήματος.
- Εάν η πίεση ελαστικών δεν εμφανίζεται όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, εμφανίζεται το μήνυμα «Οδηγήστε για να εμφανιστεί». Μετά την οδήγηση, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
- Οι εμφανιζόμενες τιμές πίεσης ελαστικών ενδέχεται να διαφέρουν από αυτές που μετρώνται με το μανόμετρο ελαστικών.
- Μπορείτε να αλλάξετε τη μονάδα πίεσης ελαστικών από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος infotainment. Επιλέξτε:
 - Εγκατάσταση > Γενικές Ρυθμίσεις > Μονάδα > Μονάδα Πίεσης Αέρα Ελαστικών > psi/kPa/bar

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.

Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών

Προειδοποίηση

Οι υπερβολικά μικρές ή μεγάλες πιέσεις μειώνουν τη ζωή του ελαστικού, επηρεάζουν αρνητικά την ευκολία χειρισμών του αυτοκινήτου και οδηγούν σε ξαφνικό σκάσιμο, με πιθανό αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου προκαλώντας ένα ατύχημα.

Κάθε ελαστικό, περιλαμβανομένου και του εφεδρικού (εάν παρέχεται) πρέπει να ελέγχεται κάθε μήνα όταν είναι κρύο και φουσκωμένο με την πίεση που προτείνεται από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου στο πινακίδάκι του αυτοκινήτου ή στην ετικέτα πίεσης ελαστικών. (Εάν το αυτοκίνητό σας έχει ελαστικά διαφορετικού μεγέθους από το μέγεθος που υποδεικνύεται στην πινακίδα του αυτοκινήτου ή την ετικέτα πίεσης ελαστικών, πρέπει να προσδιορίσετε τη σωστή πίεση για αυτά τα ελαστικά.)

Ως μια πρόσθετη λειτουργία ασφαλείας, το αυτοκίνητό σας έχει εξοπλιστεί με ένα σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) που ανάβει έναν δείκτη πίεσης ελαστικών όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας έχει σημαντικά μειωμένη πίεση. Αντίστοιχα, όταν ανάψει ο δείκτης χαμηλής πίεσης ελαστικού, πρέπει να σταματήσετε και ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατόν και να τα φουσκώσετε με τη σωστή πίεση. Η οδήγηση με ένα ελαστικό που έχει σημαντικά χαμηλότερη πίεση προκαλεί υπερθέρμανση του ελαστικού και μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του.

Η χαμηλότερη της κανονικής πίεση μειώνει επίσης την απόδοση καυσίμου και τη διάρκεια ζωής του πέλματος του ελαστικού και μπορεί να επηρεάσει την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ικανότητα σταματήματος.

Παρακαλούμε σημειώστε ότι το TPMS δεν είναι ένα υποκατάστατο της σωστής συντήρησης ελαστικών και είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρεί τη σωστή πίεση των ελαστικών, ακόμη και εάν δεν αυτά δεν έχουν φτάσει στο επίπεδο μειωμένης πίεσης που ενεργοποιεί το άναμμα του δείκτη χαμηλής πίεσης ελαστικών TPMS.

Το αυτοκίνητό σας έχει επίσης εξοπλιστεί με ένα ενδεικτικό δυσλειτουργίας του TPMS που δείχνει πότε το σύστημα δεν λειτουργεί καλά. Το ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS είναι συνδυασμένο με τον δείκτη χαμηλής πίεσης ελαστικών. Όταν το σύστημα ανιχνεύσει μια δυσλειτουργία, ο δείκτης θα αναβοσβήνει για περίπου ένα λεπτό και μετά θα παραμείνει συνεχώς αναμμένος. Αυτή η σειρά θα συνεχιστεί στα επακόλουθα ξεκινήματα του οχήματος για όσο διάστημα υφίσταται η δυσλειτουργία.

Όταν είναι αναμμένο το ενδεικτικό της δυσλειτουργίας, το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει ή να σημάνει χαμηλή πίεση ελαστικού όπως προβλεπόταν. Οι δυσλειτουργίες του TPMS μπορούν να συμβούν για μια ποικιλία λόγων, περιλαμβανομένων της τοποθέτησης της αντικατάστασης ή μεταβολής των ελαστικών ή των τροχών του αυτοκινήτου που αποτρέπουν τη σωστή λειτουργία του TPMS.

Πάντα να ελέγχετε το ενδεικτικό δυσλειτουργίας του TPMS μετά την αντικατάσταση ενός ή περισσότερων ελαστικών ή τροχών του αυτοκινήτου σας για να εξασφαλιστεί ότι η αντικατάσταση ή η μεταβολή των ελαστικών και των τροχών επιτρέπει στο TPMS να λειτουργεί σωστά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

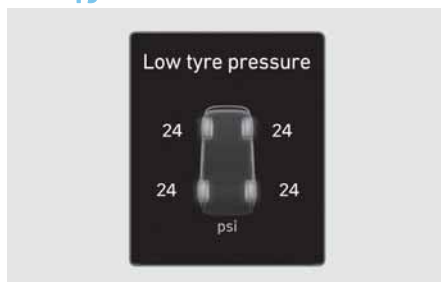
Εάν συμβεί κάποιο από τα παρακάτω, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

1. Η λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών / ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS δεν ανάβουν για 3 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης χυρίζει στη θέση ON ή όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
2. Το Ενδεικτικό Δυσλειτουργίας TPMS παραμένει αναμμένο μετά από αναβοσβήνμα για περίπου 1 λεπτό.
3. Ο δείκτης θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση παραμένει αναμμένος.

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών



Δείκτης θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση και δείκτης πίεσης ελαστικών



Όταν οι ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες του συστήματος παρακολουθήσης πίεσης ελαστικών είναι αναμμένες και το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό, ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά έχει σημαντικά χαμηλότερη πίεση. Ο δείκτης θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση θα υποδείξει ποιο ελαστικό έχει σημαντικά χαμηλότερη πίεση ανάβοντας την ανάλογη λυχνία θέσης.

Εάν ανάψει οποιοσδήποτε δείκτης, μειώστε αμέσως την ταχύτητά σας, αποφύγετε τις απότομες στροφές και προετοιμαστείτε για αυξημένες αποστάσεις σταματήματος. Πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατόν. Φουσκώστε τα ελαστικά με την κατάλληλη πίεση όπως επιδεικνύεται στην πινακίδα του αυτοκινήτου ή στην ετικέτα πίεσης ελαστικών που βρίσκεται στην εξωτερική μεταλλική επιφάνεια της κεντρικής κολόνας στην πλευρά του οδηγού.

Εάν δεν μπορείτε να φτάσετε σε ένα συνεργείο επειδή το ελαστικό δεν μπορεί να συγκρατήσει τον αέρα που προσθέσατε, αντικαταστήστε το ελαστικό χαμηλής πίεσης με τον εφεδρικό τροχό.

Ο δείκτης χαμηλής πίεσης ελαστικών θα παραμείνει αναμμένος και η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας TPMS μπορεί να αναβοσβήνει για ένα λεπτό και στη συνέχεια να παραμείνει φωτισμένη (όταν το όχημα οδηγείται περίπου 10 λεπτά με ταχύτητα πάνω από 25 km/h (15,5 mph)) έως ότου επισκευάσετε και αντικαταστήσετε το ελαστικό χαμηλής πίεσης στο αυτοκίνητο.

⚠ Προσοχή

Το χειμώνα ή όταν ο καιρός είναι κρύος, ο δείκτης χαμηλής πίεσης ελαστικού μπορεί να ανάψει εάν η πίεση του ελαστικού έχει ρυθμιστεί στην προτεινόμενη πίεση όταν ο καιρός ήταν ζεστός. Αυτό δεν σημαίνει ότι το TPMS δυσλειτουργεί γιατί η μειωμένη θερμοκρασία οδηγεί σε μια ανάλογη πτώση της πίεσης.

Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητό σας από μια ζεστή περιοχή σε μια κρύα περιοχή ή από μια κρύα περιοχή σε μια ζεστή, ή εάν η εξωτερική θερμοκρασία μειώνεται ή αυξάνεται σημαντικά, πρέπει να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών και την ρυθμίσετε στην προτεινόμενη πίεση ελαστικών.

⚠ Προειδοποίηση

Ζημιά από χαμηλή πίεση

Η σημαντικά χαμηλή πίεση ελαστικού κάνει το αυτοκίνητο ασταθές και μπορεί να συμβάλει στην απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και τις αυξημένες αποστάσεις σταματήματος.

Η συνεχής οδήγηση με χαμηλές πιέσεις ελαστικών μπορεί να προκαλέσει την υπερθέρμανση και βλάβη των ελαστικών.

Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS (Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών)



Το ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS θα ανάψει αφού αναβοσβήσει για περίπου ένα λεπτό όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών.

Σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI, το συντομότερο δυνατόν.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το TPMS, η λυχνία πληροφοριών θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση δεν θα εμφανιστεί ακόμη και εάν το αυτοκίνητο έχει ένα ελαστικό με πίεση χαμηλότερη της κανονικής.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Ενδεικτικό Δυσλειτουργίας TPMS μπορεί να ανάψει αφού αναβοσβήσει για ένα λεπτό, εάν το όχημα βρίσκεται κοντά σε καλώδια παροχής ηλεκτρικής ενέργειας ή ραδιοπομπούς όπως αστυνομικά τμήματα, κυβερνητικά και δημόσια γραφεία, σταθμούς εκπομπής, στρατιωτικές εγκαταστάσεις, αεροδρόμια, πύργους εκπομπής κ.λπ.

Επιπλέον, το Ενδεικτικό Δυσλειτουργίας TPMS μπορεί να ανάψει εάν χρησιμοποιούνται αλυσίδες χιονιού ή ηλεκτρονικές συσκευές όπως υπολογιστές, φορτιστές, τηλεχειριστήρια, πλοήγηση κ.λπ. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την κανονική λειτουργία του TPMS.

Αλλαγή ενός ελαστικού με TPMS

Εάν έχετε ένα ξεφουσκωμένο ελαστικό, οι δείκτες Χαμηλής Πίεσης και Θέσης θα ανάψουν. Σας προτείνουμε να επισκευάσετε το κλαταρισμένο ελαστικό σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν ή να αντικαταστήσετε το κλαταρισμένο ελαστικό με τον εφεδρικό τροχό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συνιστάται να μην χρησιμοποιείτε ένα μέσο επισκευής τρυπήματος που δεν είναι εγκεκριμένο από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI ή το αντίστοιχο που καθορίζεται για το όχημά σας για την επισκευή ή και το φούσκωμα ενός ελαστικού χαμηλής πίεσης. Το στεγανωτικό ελαστικών που δεν είναι εγκεκριμένο από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI ή το αντίστοιχο που καθορίζεται για το όχημά σας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον αισθητήρα πίεσης ελαστικών.

Ο εφεδρικός τροχός (εάν διατίθεται) δεν είναι εξοπλισμένος με αισθητήρα παρακολούθησης πίεσης ελαστικού. Όταν το ελαστικό χαμηλής πίεσης ή το σκασμένο ελαστικό αντικατασταθεί με το εφεδρικό ελαστικό, το ενδεικτικό χαμηλής πίεσης ελαστικών θα παραμείνει αναμμένο. Επίσης, η ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS θα ανάψει αφού αναβοσβήνει για ένα λεπτό εάν το όχημα οδηγείται με ταχύτητα άνω των 25 km/h (15,5 mph) για περίπου 10 λεπτά.

Μόλις ο αρχικός τροχός εξοπλισμένος με αισθητήρα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών φουσκώσει ξανά στη συνιστώμενη πίεση και επανατοποθετηθεί στο όχημα, η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών και η ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS θα σβήσουν μέσα σε λίγα λεπτά μετά την οδήγηση.

Εάν οι ενδείξεις δεν σβήσουν μετά από λίγα λεπτά, συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Κάθε ένας τροχός είναι εξοπλισμένος με έναν αισθητήρα πίεσης ελαστικού που είναι τοποθετημένος εσωτερικά του ελαστικού πίσω από το στέλεχος της βαλβίδας (εκτός από τον εφεδρικό τροχό). Πρέπει να χρησιμοποιείτε ειδικούς τροχούς για το TPMS. Σας προτείνουμε να ελέγχετε τα ελαστικά σας πάντα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Μπορεί να μην μπορείτε να αναγνωρίσετε ένα ελαστικό με χαμηλή πίεση απλά κοιτάζοντας το. Χρησιμοποιείτε πάντα μετρητή πίεσης ελαστικών καλής ποιότητας για μέτρηση. Σας παρακαλούμε να σημειώσετε ότι όταν ένα ελαστικό είναι ζεστό (εξαιτίας της οδήγησης) θα έχει υψηλότερη μέτρηση πίεσης από ότι όταν το ελαστικό είναι κρύο.

Κρύο ελαστικό σημαίνει ότι το αυτοκίνητο είναι ακίνητο για 3 ώρες και ότι έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 1.6 km (1 μίλι) σε αυτήν την περίοδο των 3 ωρών.

Αφήστε το ελαστικό να κρυώσει πριν μετρήσετε την πίεση. Πάντα να βεβαιώνετε ότι το ελαστικό είναι κρύο πριν το φουσκώσετε με την προτεινόμενη πίεση.

Προειδοποίηση

- Το TPMS δεν μπορεί να σας ενημερώσει για μια σφοδρή και ξαφνική ζημιά του ελαστικού που προκαλείται από εξωτερικούς παράγοντες όπως καρφιά ή θραύσματα του δρόμου.
- Εάν αισθανθείτε κάποια αστάθεια του αυτοκινήτου, απομακρύνετε αμέσως το πόδι σας από το γκάζι, πατήστε σταδιακά τα φρένα και με μικρή δύναμη και βγείτε αργά σε μια ασφαλή θέση εκτός της κυκλοφορίας.

Προειδοποίηση

Η παραβίαση, η τροποποίηση, ή η απενεργοποίηση των εξαρτημάτων του Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) μπορεί να παρεμβληθεί στη ικανότητα του συστήματος να προειδοποιεί τον οδηγό για συνθήκες χαμηλής πίεσης ελαστικών ή και για τις δυσλειτουργίες του TPMS. Η παραβίαση, η τροποποίηση ή η απενεργοποίηση των εξαρτημάτων του Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση για αυτό το τμήμα του αυτοκινήτου.

Προειδοποίηση

Για Ευρώπη

- Μην τροποποιήσετε το αυτοκίνητο; μπορεί να υπάρξουν παρεμβολές στη λειτουργία TPMS.
- Οι τροχοί του ελεύθερου εμπορίου δεν έχουν έναν αισθητήρα TPMS.

Για λόγους ασφαλείας, σας προτείνουμε να χρησιμοποιείτε εξαρτήματα για αντικατάσταση από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

- Εάν χρησιμοποιείτε τους τροχούς της αγοράς, συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε έναν αισθητήρα TPMS εγκεκριμένο από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI ή τον αντίστοιχο εγκεκριμένο για το όχημά σας. Εάν το αυτοκίνητό σας δεν είναι εξοπλισμένο με έναν αισθητήρα TPMS ή εάν το TPMS δεν λειτουργεί σωστά, μπορεί να αποτύχετε στην περιοδική επιθεώρηση αυτοκινήτου που εκτελείται στη χώρα σας.

Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με ρεζέρβα)

 εάν υπάρχει

Προειδοποίηση

Η αλλαγή ενός ελαστικού μπορεί να είναι επικίνδυνη. Ακολουθήστε τις οδηγίες αυτής της ενότητας όταν αλλάζετε ελαστικό για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.

Προσοχή

Να είστε προσεκτικοί καθώς χρησιμοποιείτε τη λαβή του χρύλου για να μείνετε μακριά από το επίπεδο άκρο. Το επίπεδο άκρο έχει αιχμηρές άκρες που θα μπορούσαν να προκαλέσουν κοψίματα.

Γρύλος και εργαλεία



- (1) Γρύλος
- (2) Μπουλονόκλειδο
- (3) Άγκιστρο ρυμούλκησης

Ο χρύλος και το μπουλονόκλειδο αποθηκεύονται στον αποθηκευτικό χώρο κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού (οδηγού).

Ο χρύλος παρέχεται μόνον για αλλαγή ελαστικών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Οδηγίες ανύψωσης με τον χρύλο

Ο χρύλος παρέχεται μόνον για αλλαγή ελαστικών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Για να μην “κροταλίζει” ο χρύλος όταν οδηγείτε, αποθηκεύστε τον κατάλληλα.

Ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης του χρύλου για να μειώσετε τις πιθανότητες τραυματισμού.

Αφαίρεση και αποθήκευση του εφεδρικού τροχού

Ο εφεδρικός τροχός σας είναι αποθηκευμένος κάτω από το αυτοκίνητό σας, ακριβώς κάτω από την περιοχή του φορτίου.

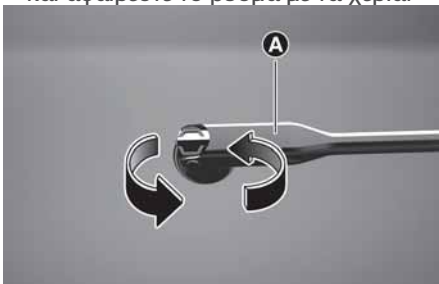


Για να αφαιρέσετε τον εφεδρικό τροχό (Τύπος Α):

1. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.
2. Βρείτε το πλαστικό εξάγωνο κάλυμμα του μπουλονιού και αφαιρέστε το κάλυμμα με ένα νόμισμα ή ένα ίσιο κατασβίδι.

Για να αφαιρέσετε τον εφεδρικό τροχό (Τύπος Β):

1. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.
2. Βρείτε το λαστιχένιο βύσμα (κάλυμμα) και αφαιρέστε το βύσμα με τα χέρια.

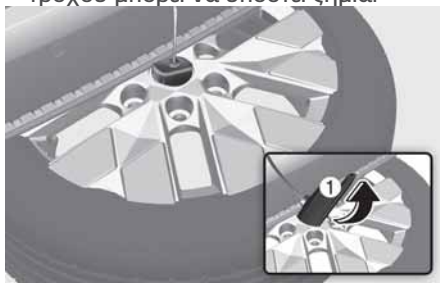


3. Συνδέστε το κλειδί για το παξιμάδι του τροχού (Α) στο μπουλόνι.

4. Χαλαρώστε αρκετά το μπουλόνι για να κατεβάσετε το εφεδρικό ελαστικό.

Περιστρέψτε το κλειδί προς τα αριστερά έως ότου ο εφεδρικός τροχός φτάσει στο έδαφος.

5. Αφού ο εφεδρικός τροχός φτάσει στο έδαφος, συνεχίστε να περιστρέφετε το κλειδί προς τα αριστερά και τραβήξτε τον εφεδρικό τροχό προς τα έξω. Ποτέ μην περιστρέψετε υπερβολικά το κλειδί, διαφορετικά ο φορέας του εφεδρικού τροχού μπορεί να υποστεί ζημιά.



6. Τραβήξτε προς τα έξω τον οδηγό συγκράτησης (1) από την κεντρική οπή του εφεδρικού ελαστικού.

Για να αποθηκεύσετε τον εφεδρικό τροχό:

1. Τοποθετήστε το ελαστικό στο έδαφος με το στέλεχος της βαλβίδας να κοιτά προς τα πάνω.
2. Τοποθετήστε τον τροχό κάτω από το όχημα και τοποθετήστε τον οδηγό συγκράτησης και την αλυσίδα μέσα από το κέντρο του τροχού.
3. Περιστρέψτε το κλειδί προς τα δεξιά μέχρι να κάνει κλικ.

⚠ Προσοχή

Βεβαιωθείτε ότι ο οδηγός της υποδοχής του εφεδρικού τροχού είναι κατάλληλα ευθυγραμμισμένος με το κέντρο του εφεδρικού τροχού για να αποτραπεί “κροτάλισμα” του εφεδρικού τροχού.

Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί πτώση του εφεδρικού τροχού από το φορέα και να οδηγηθείτε σε ένα ατύχημα.

Αλλαγή ελαστικών

⚠ Προειδοποίηση

Το αυτοκίνητο μπορεί να γλιστρήσει ή να κυλήσει από τον χρύλο προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε εσάς ή σε όσους βρίσκονται κοντά. Λάβετε τις παρακάτω τις προφυλάξεις ασφαλείας:

- Μην μπαίνετε κάτω από ένα αυτοκίνητο το οποίο στηρίζεται από ένα χρύλο
- ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να αλλάξετε ένα ελαστικό στη λωρίδα κυκλοφορίας. ΠΑΝΤΑ μετακινείτε το όχημα εντελώς εκτός δρόμου σε επίπεδο, σταθερό έδαφος μακριά από την κυκλοφορία πριν προσπαθήσετε να αλλάξετε το ελαστικό. Εάν δεν μπορείτε να βρείτε ένα επίπεδο, σταθερό μέρος εκτός δρόμου, καλέστε μια υπηρεσία ρυμούλκησης για βοήθεια.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τον χρύλο που παρέχεται με το όχημα.
- Τοποθετείτε ΠΑΝΤΑ το χρύλο στις προκαθορισμένες θέσεις ανύψωσης του οχήματος και ΠΟΤΕ στους προφυλακτήρες ή σε οποιοδήποτε άλλο μέρος του οχήματος για υποστήριξη της ανύψωσης.
- Μη ξεκινάτε ή λειτουργείτε τον κινητήρα ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται επάνω στο χρύλο.
- Μην επιτρέπετε σε κανέναν να παραμένει κάτω από το αυτοκίνητο όταν είναι ανυψωμένο με το χρύλο.
- Κρατήστε τα παιδιά μακριά από το δρόμο και το όχημα.

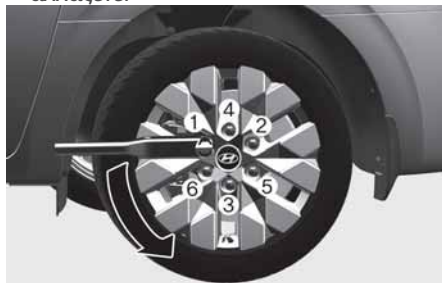
Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να αλλάξετε το ελαστικό του οχήματός σας:

1. Παρκάρετε σε μια επίπεδη, σταθερή επιφάνεια.
2. Αλλάξετε ταχύτητα στο P (Στάθμευση, για όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) ή στη νεκρά (για όχημα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων), τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.
3. Πατήστε το μπουτόν των φώτων αλάρμ.
4. Βγάλτε το μπουλονόκλειδο, το γρύλο, τη μανιβέλα του τροχού και τον εφεδρικό τροχό από το αυτοκίνητο.

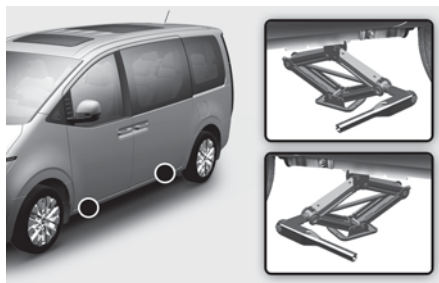


[A] : Τακάρισμα

5. Τακάρτε τόσο το μπροστινό όσο και το πίσω μέρος του ελαστικού διαχώνια απέναντι από το ελαστικό που αλλάζετε.



6. Χαλαρώστε τα μπουλόνια του τροχού αριστερόστροφα μία στροφή το καθένα με τη σειρά που φαίνεται παραπάνω, αλλά μην αφαιρέσετε κανένα μπουλόνι τροχού μέχρι να σηκωθεί το ελαστικό από το έδαφος.



7. Τοποθετήστε το γρύλο στην καθορισμένη θέση γρύλου κάτω από το πλαίσιο που βρίσκεται πιο κοντά στο ελαστικό που αλλάζετε. Οι θέσεις ανύψωσης είναι πλάκες συγκολλημένες στο πλαίσιο με δύο εγκοπές. Ποτέ μην βάζετε γρύλο σε οποιαδήποτε άλλη θέση ή μέρος του οχήματος. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη τσιμούχα της πλευρικής στεγανοποίησης ή σε άλλα μέρη του οχήματος.



8. Τοποθετήστε τη μανιβέλα του γρύλου στο γρύλο και περιστρέψτε την προς τα δεξιά, ανυψώνοντας το αυτοκίνητο έως ότου ακριβώς το ελαστικό απομακρυνθεί από το έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθερό στον γρύλο.
9. Χαλαρώστε ένα μπουλόνι του τροχού με το μπουλονόκλειδο και αφαιρέστε το με τα δάχτυλά σας.

Σύρετε τον τροχό από τα μπουζόνια και ξαπλώστε τον ώστε να μην μπορεί να κυλήσει. Για να τοποθετήσετε τον τροχό στο μπουζόνι, πιάστε τον εφεδρικό τροχό, ευθυγραμμίστε τις οπές με τα μπουζόνια και σύρετε τον τροχό πάνω σε αυτά. Εάν αυτό είναι δύσκολο,

χτυπήστε τον τροχό ελαφρά και ευθυγραμμίστε την πάνω οπή με το πάνω μπουζόνι. Κατόπιν κουνήστε τον τροχό και τα εμπρός και πίσω έως ότου αυτός μπορεί να μετακινηθεί πάνω από τα άλλα μπουζόνια.

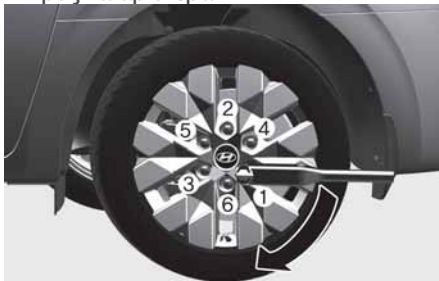
Προειδοποίηση

Οι τροχοί μπορεί να έχουν αιχμηρές ακμές. Χειριστείτε τα με προσοχή για να αποφευχθεί πιθανός σφοδρός τραυματισμός. Πριν τοποθετήσετε τον τροχό στη θέση του, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα στο μπουαγιέ ή τον τροχό (όπως λάσπη, πίσσα, χαλίκια κλπ.) που να παρεμβάλλεται στη στέρεα τοποθέτηση του τροχού στο μπουαγιέ.

Εάν υπάρχει, αφαιρέστε το. Εάν δεν υπάρχει καλή επαφή στην επιφάνεια τοποθέτησης ανάμεσα στον τροχό και το μπουαγιέ, τα παξιμάδια του τροχού μπορεί να χαλαρώσουν και να προκληθεί απώλεια του τροχού. Απώλεια ενός τροχού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

10. Για να επανατοποθετήσετε τον τροχό, στηρίξτε τον στα μπουζόνια, τοποθετήστε τα παξιμάδια στα μπουζόνια και σφίξτε τα με τα δάκτυλά σας. Τα παξιμάδια πρέπει να τοποθετηθούν με τα μικρή διαμέτρου κωνικά άκρα τους να κατευθύνονται προς τα μέσα. Κουνήστε το ελαστικό για να βεβαιωθείτε ότι έχει καθίσει πλήρως, κατόπιν σφίξτε τα παξιμάδια όσο το δυνατόν περισσότερο με τα δάκτυλά σας και πάλι.

11. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο στο έδαφος περιστρέφοντας το μπουλονόκλειδο προς τα αριστερά.



12. Χρησιμοποιήστε το μπουλονόκλειδο για να σφίξετε τα μπουλόνια του τροχού με τη σειρά που φαίνεται. Ελέγξτε ξανά κάθε μπουλόνι τροχού μέχρι να σφίξει. Μετά την αλλαγή ελαστικών, συνιστούμε ένας εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος HYUNDAI να σφίξει τα μπουλόνια των τροχών με τη σωστή ροπή το συντομότερο δυνατό. **Το παξιμάδι του τροχού πρέπει να σφίγγεται στα 11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft).**

Εάν διαθέτετε μανόμετρο ελαστικών, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (βλ. ενότητα "Ελαστικά και τροχοί" στο κεφάλαιο 2 για οδηγίες σχετικά με την πίεση των ελαστικών.). Εάν η πίεση είναι χαμηλότερη ή μεγαλύτερη από τη συνιστώμενη, οδηγήστε αρχά μέχρι το πλησιέστερο πρατήριο και ρυθμίστε το στη συνιστώμενη πίεση. Πάντα να επανατοποθετείτε το κάλυμμα της βαλβίδας μετά τον έλεγχο ή τη ρύθμιση της πίεσης του ελαστικού. Εάν δεν επανατοποθετηθεί το κάλυμμα μπορεί να διαρρεύσει αέρας από το ελαστικό. Εάν χάσετε το κάλυμμα της βαλβίδας, αγοράστε ένα άλλο και τοποθετήστε το το συντομότερο δυνατό. Μετά την αλλαγή των ελαστικών, πάντα να ασφαλίσετε το κλαταρισμένο ελαστικό στη θέση του και να επιστρέψετε το γχύλο και τα εργαλεία στις κατάλληλες θέσεις αποθήκευσης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μόλις τοποθετήσετε τον εφεδρικό τροχό, ελέγξτε το συντομότερο δυνατό την πίεσή του. Αν χρειάζεται, ρυθμίστε την σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προσοχή

Το όχημά σας έχει μετρικά σπειρώματα στα μπουζόνια και στα μπουλόνια των τροχών. Βεβαιωθείτε κατά την αλλαγή του ελαστικού ότι τα ίδια μπουλόνια που αφαιρέσατε έχουν τοποθετηθεί ξανά. Εάν πρέπει να αντικαταστήσετε τα μπουλόνια του τροχού σας, βεβαιωθείτε ότι έχουν μετρικά σπειρώματα για να αποφύγετε την καταστροφή των μπουλονιών και βεβαιωθείτε ότι ο τροχός είναι σωστά στερεωμένος στο μουαχίε. Σας προτείνουμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

Προειδοποίηση

Μπουζόνια τροχών

Εάν τα μπουζόνια έχουν υποστεί κάποια ζημιά, μπορεί να χαθεί η ικανότητα συγκράτησης του τροχού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του τροχού και σε μία σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς.

Εάν οποιοσδήποτε από τον εξοπλισμό, όπως ο γχύλος, τα μπουλόνια των τροχών, τα μπουζόνια ή άλλος εξοπλισμός είναι κατεστραμμένος ή σε κακή κατάσταση, μην επιχειρήσετε να αλλάξετε το ελαστικό και καλέστε βοήθεια.

Χρήση του στενότερου εφεδρικού τροχού

 εάν υπάρχει

Ο στενότερος εφεδρικός τροχός έχει σχεδιαστεί μόνο για προσωρινή χρήση έκτακτης ανάγκης. Οδηγείτε προσεκτικά με τον στενότερο εφεδρικό τροχό και ακολουθείτε πάντα τις προφυλάξεις ασφαλείας.

Προειδοποίηση

Για να αποτρέψετε την αστοχία του στενότερου εφεδρικού τροχού και την απώλεια ελέγχου που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα:

- Χρησιμοποιείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό μόνο σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης.
- ΠΟΤΕ μην λειτουργείτε το όχημά σας με ταχύτητα μεγαλύτερη των 80 km/h (50 mph).
- Μην υπερβείτε το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του αυτοκινήτου ή το επιτρεπόμενο φορτίο που υποδεικνύεται στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού του στενότερου εφεδρικού τροχού.
- Μην χρησιμοποιείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό συνεχώς. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το αρχικό ελαστικό το συντομότερο δυνατό για να αποφύγετε την αστοχία του στενότερου εφεδρικού τροχού.

Όταν οδηγείτε με τον στενότερο εφεδρικό τροχό τοποθετημένο στο όχημά σας:

- Ελέγξτε την πίεση του ελαστικού μετά την τοποθέτησή του στενότερου εφεδρικού τροχού. Το ελαστικό του στενότερου εφεδρικού τροχού πρέπει να φουσκωμένο με πίεση 420 kPa (60 psi).
- Μην περάσετε αυτό το αυτοκίνητο μέσα από ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων ενώ είναι τοποθετημένος ένας στενότερος εφεδρικός τροχός.

- Μην χρησιμοποιήσετε τον στενότερο εφεδρικό τροχό σε άλλο αυτοκίνητο γιατί έχει σχεδιαστεί ειδικά για το δικό σας αυτοκίνητο.
- Η διάρκεια ζωής του πέλματος του ελαστικού του στενότερου εφεδρικού τροχού είναι μικρότερη από αυτή ενός συμβατικού ελαστικού. Επιθεωρείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό τακτικά και αντικαταστήστε τα ελαστικά του στενότερου εφεδρικού τροχού με ελαστικά ίδιας διάστασης και σχεδίασης τοποθετημένα στην ίδια ζάντα.
- Μην χρησιμοποιείτε περισσότερους από ένα στενότερο εφεδρικό τροχό τη φορά.
- Μην ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ενώ είναι τοποθετημένος ένας στενότερος εφεδρικός τροχός.

i Σημείωση

Όταν το αρχικό ελαστικό και ο τροχός επισκευάζονται και επανατοποθετούνται στο όχημα, η ροπή του μπουλονιού του τροχού πρέπει να ρυθμιστεί σωστά. Η σωστή ροπή σύσφιξης των παξιμαδιών του τροχού είναι 11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στον στενότερο εφεδρικό τροχό και στο όχημά σας:

- Οδηγήστε αρκετά αργά για τις συνθήκες του δρόμου για να αποφύγετε όλους τους κινδύνους, όπως λακκούβες ή συντρίμια.
- Αποφεύγετε να οδηγείτε επάνω από εμπόδια. Η διάμετρος του στενότερου εφεδρικού τροχού είναι μικρότερη από την διάμετρο του συμβατικού ελαστικού και μειώνει την απόσταση του αυτοκινήτου από το έδαφος κατά περίπου 25 mm (1 ίντσα).
- Μην χρησιμοποιήσετε αντιολισθητικές αλυσίδες στο στενότερο εφεδρικό τροχό. Εξ' αιτίας της μικρότερης διάστασης, η αλυσίδα του χιονιού δεν θα εφαρμόζει κανονικά.
- Μην χρησιμοποιείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό σε άλλους τροχούς, ούτε πρέπει να χρησιμοποιούνται τυπικά ελαστικά, ελαστικά χιονιού, καλύμματα τροχών ή δακτύλιοι επένδυσης με τον συμπαγή εφεδρικό τροχό.

Ετικέτα χύλου

2 Max. 1 kg kg 4 3 8 12 REPRESENTATIVE :	5 6 7 9 10 CO., LTD.	11 DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD) 10

Η πραγματική ετικέτα χύλου στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

Για περισσότερο λεπτομερείς προδιαγραφές, ανατρέξτε στην ετικέτα που είναι προσαρτημένη στο χύλο.

(1) Ονομασία Μοντέλου

(2) Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο

(3) Όταν χρησιμοποιείτε το χύλο, τραβήξτε το χειρόφρενο.

(4) Όταν χρησιμοποιείτε το χύλο, σβήστε τον κινητήρα.

(5) Μην μπαίνετε κάτω από ένα αυτοκίνητο το οποίο στηρίζεται από ένα χύλο

(6) Οι καθορισμένες θέσεις κάτω από το πλαίσιο

(7) Κατά τη στήριξη του αυτοκινήτου, η πλάκα βάσης του χύλου πρέπει να είναι κάθετη κάτω από το σημείο ανύψωσης.

(8) Επιλέξτε την Όπισθεν στα αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

(9) Ο χύλος πρέπει να χρησιμοποιείται σε επίπεδο σταθερό έδαφος.

(10) Κατασκευή χύλου

(11) Ημερομηνία παραγωγής

(12) Εταιρία αντιπροσώπευσης και διεύθυνση

Δήλωση Συμμόρφωσης EC για τον Γρύλο

EG-Konformitäts- Erklärung EC Declaration	
Hiermit erklären wir, We herewith declare,	Chengde Ri, East of High PEOPLE'S
daß die nachfolgend bezeichnete Maschine der von uns in Verkehr gebrachten Sicherheits- und Gesundheitsanforderung That the following machine complies with the EC Directive based on its design and type, as Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änd Gültigkeit: In case of alteration of the machine, not agree Bezeichnung der Maschine: Mechanical Machine Description:	
Maschinentyp: Machine Type:	--
Handelsmarke: Trade name:	--
Maschinen-Nr.: Serial Number:	09110-C001
Einschlägige EG-Richtlinien: Applicable EC Directives:	EG-Maschine EC Machine
Angewandte harmonisierte Normen: Applicable Harmonized Standards:	EN 149420
Herstellerunterschrift/Datum: Authorized Signature/Date:	陈伟 General
Angaben zum Unterzeichner: Title of Signatory:	
This Declaration of Conformity has been prepared the requirements of conformity test carried out by under the mentioned directives.	
Diese Konformitätserklärung wurde von TÜV Pro Anforderungen der Konformitätsprüfung erfüllt. Da zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinie TÜV Product Service Prüfbericht Nr. / TÜV Product	

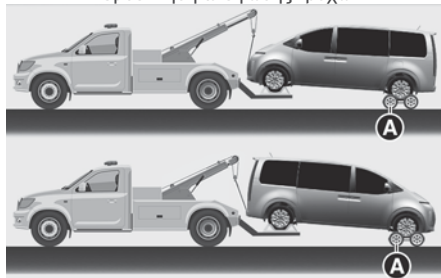
Ρυμούλκηση

Υπηρεσία ρυμούλκησης

Ρυμούλκηση σε Επίπεδη Πλατφόρμα



Ρυμούλκηση ανύψωσης τροχών



[A] : Φορεία μεταφοράς

Αν η ρυμούλκηση είναι απαραίτητη, σας προτείνουμε να καλέσετε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI ή μια ειδική εταιρεία ρυμούλκησης.

Η διαδικασία ανύψωσης και ρυμούλκησης του αυτοκινήτου πρέπει να είναι σωστή, ώστε να μην προκληθούν ζημιές. Συνιστάται η χρήση γερανού ή πλατφόρμα με ροδάκια.

Στα αυτοκίνητα 2WD, η ρυμούλκηση αυτοκινήτου είναι αποδεκτή με τους εμπρός τροχούς επάνω στο έδαφος (χωρίς πλατφόρμα) και με τους πίσω τροχούς να μην ακουμπούν στο έδαφος.

Εάν κάποιος από τους φορτωμένους τροχούς ή εξαρτήματα της ανάρτησης έχουν υποστεί ζημιά ή εάν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται με τους πίσω τροχούς στο έδαφος, χρησιμοποιήστε μια βάση ρυμούλκησης κάτω από τους πίσω τροχούς.

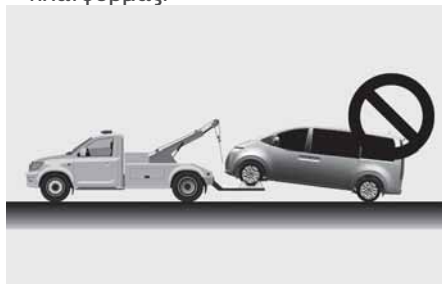
Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με γερανό χωρίς τη χρήση πλατφόρμας, πρέπει να ανασηκώνεται το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και όχι το μπροστινό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

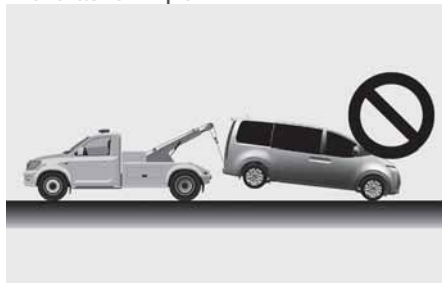
Μην σηκώνετε το όχημα από το εξάρτημα ρυμούλκησης ή τα μέρη του αμαξώματος και του πλαισίου. Διαφορετικά θα μπορούσε να υποστεί ζημιά το αυτοκίνητο.

⚠ Προσοχή

- Μην ρυμουλκείτε με εξοπλισμό τύπου ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ανυψωτήρα τροχού ή εξοπλισμό πλατφόρμας.



- Μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.



Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας σε έκτακτη ανάγκη χωρίς ροδάκια:

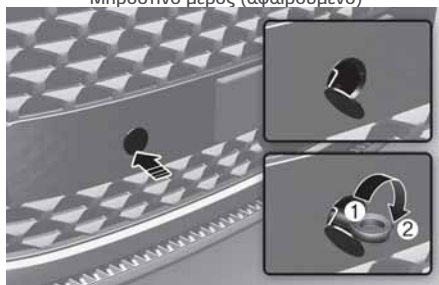
1. Απελευθερώστε το EPB (εάν υπάρχει) πριν σβήσετε τον κινητήρα.
2. Τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.
3. Αλλάξτε την ταχύτητα στη θέση N (Νεκρά) πατώντας το μπουτόν απελευθέρωσης P (πρέπει να αφαιρέσετε το καπάκι) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων" στο κεφάλαιο 6.
4. Τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC.

⚠ Προσοχή

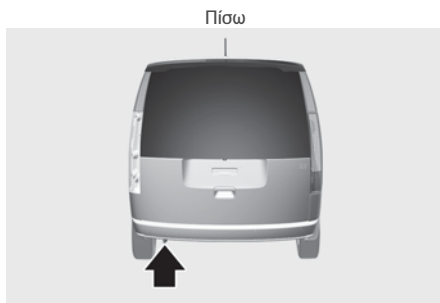
Εάν δεν κάνετε αλλαγή στη θέση N (Νεκρά) μπορεί να προκληθεί εσωτερική ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Άγκιστρο ρυμούλκησης

Μπροστινό μέρος (αφαιρούμενο)



1. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ και αφαιρέστε το χάντζο ρυμούλκησης από την εργαλειοθήκη.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της οπής.
 - Σπρώξτε το κάτω μέρος του καλύμματος της οπής του προφυλακτήρα.
3. Τοποθετήστε το χάντζο ρυμούλκησης περιστρέφοντας τον δεξιόστροφα μέσα στην οπή μέχρι να ασφαλίσει τελείως.
4. Αφαιρέστε το χάντζο ρυμούλκησης και τοποθετήστε το κάλυμμα μετά την χρήση.



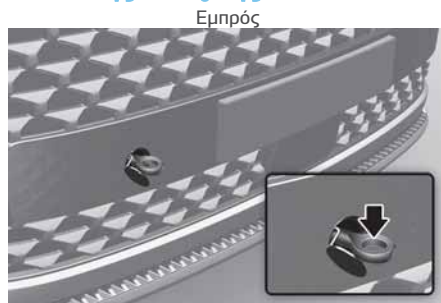
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν δεν σφίξετε σωστά το χάντζο ρυμούλκησης μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα και παραμόρφωση των σχετικών εξαρτημάτων.

⚠ Προσοχή

Βεβαιωθείτε ότι ο χάντζος ρυμούλκησης έχει σφίξει σωστά. Εάν όχι, κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης ο χάντζος ρυμούλκησης μπορεί να πεταχτεί από το όχημα με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή ατύχημα.

Ρυμούλκηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης



Εάν η ρυμούλκηση είναι αναγκαία, σας προτείνουμε να το κάνει ένας επίσημος έμπορος HYUNDAI ή μια εταιρία που προσφέρει τέτοιες υπηρεσίες.

Εάν η υπηρεσία ρυμούλκησης δεν είναι διαθέσιμη σε μια περίπτωση ανάγκης, το αυτοκίνητό σας μπορεί να ρυμουλκηθεί προσωρινά χρησιμοποιώντας έναν ιμάντα ρυμούλκησης ή αλυσίδα που πρέπει να στερεωθεί στο χάντζο ρυμούλκησης για περίπτωση ανάγκης, που βρίσκεται στο μπροστινό (ή πίσω) τμήμα του αυτοκινήτου.

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν ρυμουλκείτε το όχημα με ιμάντα ρυμούλκησης ή αλυσίδα. Ένας οδηγός πρέπει να βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο για να το κατευθύνει και να λειτουργεί τα φρένα.

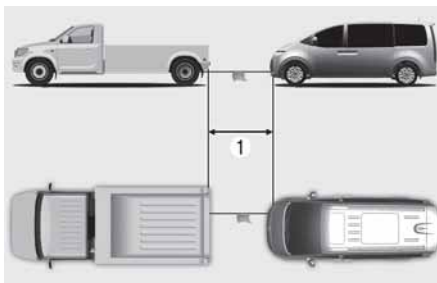
Η ρυμούλκηση με αυτόν τον τρόπο μπορεί να γίνει μόνο σε σταθερούς ασφαλτοστρωμένους δρόμους, για μικρή απόσταση και με χαμηλές ταχύτητες. Επίσης, οι τροχοί, οι άξονες, το σύστημα μετάδοσης, το τιμόνι και τα φρένα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας.

Προσοχή

Ο οδηγός πρέπει να βρίσκεται στο όχημα για τις λειτουργίες διεύθυνσης και πέδησης όταν το όχημα ρυμουλκείται. Επιβάτες εκτός του οδηγού δεν πρέπει να βρίσκονται στο όχημα.

Ακολουθείτε πάντα αυτές τις προφυλάξεις έκτακτης ανάγκης ρυμούλκησης:

- Πατήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ACC για να μην είναι κλειδωμένο το τιμόνι.
- Επιλέξτε τη θέση N (Νεκρά).
- Απελευθερώστε το χειρόφρενο.
- Πατήστε το πεντάλ των φρένων με μεγαλύτερη δύναμη από την κανονική, γιατί θα έχετε μειωμένη απόδοση των φρένων.
- Ακόμα, θα χρειαστεί να καταβάλετε μεγαλύτερη δύναμη κατά το στρίψιμο, γιατί το υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης θα είναι απενεργοποιημένο.
- Χρησιμοποιήστε ένα όχημα βαρύτερο από το δικό σας για να ρυμουλκήσετε το όχημά σας.
- Οι οδηγοί και των δύο αυτοκινήτων πρέπει να επικοινωνούν μεταξύ τους συχνά.
- Πριν τη ρυμούλκηση σε περίπτωση ανάγκης, ελέγξτε ότι ο χάντζος δεν έχει σπάσει ή ότι δεν έχει υποστεί ζημιά.
- Στερεώστε τον ιμάντα ρυμούλκησης ή την αλυσίδα με ασφάλεια στο χάντζο.
- Μην εφαρμόζετε τινάγματα στο χάντζο. Εφαρμόστε σταθερή και ομοιόμορφη δύναμη.



- Χρησιμοποιήστε έναν ιμάντα ρυμούλκησης ή αλυσίδα μήκους μικρότερου από 5 m (16 πόδια). Στερεώστε ένα λευκό ή κόκκινο πανί (πλάτους περίπου 30 cm (12 ίντσες)), στο μέσο του ιμάντα ή της αλυσίδας για διευκόλυνση της ορατότητας.
- Οδηγήστε προσεκτικά ώστε ο ιμάντας ή η αλυσίδα ρυμούλκησης να παραμένουν σφιχτά κατά τη ρυμούλκηση.
- Πριν την ρυμούλκηση, ελέγξτε το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων για διαρροές υγρού κάτω από το αυτοκίνητό σας. Εάν υπάρχει διαρροή του υγρού του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί εξοπλισμός πλατφόρμας ή βάση ρυμούλκησης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επιταχύνετε ή επιβραδύνετε το αυτοκίνητο με αργό και σταδιακό τρόπο διατηρώντας ταυτόχρονα την τάση στο σχοινί ρυμούλκησης ή στην αλυσίδα για να ξεκινήσετε ή να οδηγήσετε το αυτοκίνητο, διαφορετικά τα άγκιστρα ρυμούλκησης και το αυτοκίνητο ενδέχεται να υποστούν ζημιά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο όχημά σας και στα εξαρτήματα του οχήματός σας κατά τη ρυμούλκηση:

- Να τραβάτε πάντα ευθεία μπροστά όταν χρησιμοποιείτε τα άγκιστρα ρυμούλκησης. Μην το τραβήξετε από την πλευρά ή κατά την κάθετη γωνία.
- Μην χρησιμοποιείτε τους χάντζους ρυμούλκησης για να τραβήξετε το αυτοκίνητο έξω από λάσπη, άμμο ή άλλες συνθήκες από τις οποίες το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκολλήσει με τη δικιά του δύναμη.
- Περιορίστε την ταχύτητα του οχήματος στα 15 km/h (10 mph) και οδηγήστε λιγότερο από 1,5 km (1 μίλι) κατά τη ρυμούλκηση για να αποφύγετε σοβαρές ζημιές στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Το αυτοκίνητο πρέπει να ρυμουλκείται με μια ταχύτητα 25 km/h (15 mph) ή λιγότερη εντός της απόστασης των 20 km (12 μιλίων). (για Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)

Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης

+ εάν υπάρχει

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης για να σας βοηθήσουν να ανταποκριθείτε σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Πυροσβεστήρας

Εάν υπάρχει μικρή φωτιά και γνωρίζετε πώς να χρησιμοποιείτε τον πυροσβεστήρα, ακολουθήστε αυτά τα βήματα προσεκτικά.

1. Τραβήξτε προς τα έξω τον πέιρο ασφαλείας στο επάνω μέρος του πυροσβεστήρα που εμποδίζει το τυχαίο πάτημα της λαβής.
2. Στρέψτε το ακροφύσιο προς τη βάση της φωτιάς.
3. Σταθείτε περίπου 2,5 μέτρα μακριά από την φωτιά και πιέστε την λαβή για να χρησιμοποιήσετε τον πυροσβεστήρα. Εάν αφήσετε την λαβή ο πυροσβεστήρας θα σταματήσει.
4. Σαρώστε με τον πυροσβεστήρα εμπρός- πίσω στη βάση της πυρκαχιάς. Όταν η πυρκαχιά έχει σβήσει, παρακολουθήστε προσεκτικά την εστία γιατί η πυρκαχιά μπορεί να αναζωπυρωθεί.

Κουτί πρώτων βοηθειών

Παρέχονται προμήθειες για χρήση στην παροχή πρώτων βοηθειών όπως ψαλίδι και κολλητική ταινία κ.λπ.

Προειδοποιητικό τρίγωνο

Τοποθετήστε το τρίγωνο στο δρόμο για να προειδοποιήσετε τα επερχόμενα οχήματα σε περιπτώσεις επείγουσας ανάγκης, όπως όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο στην άκρη του δρόμου εξαιτίας κάποιου προβλήματος.

Όργανο πίεσης ελαστικών

+ εάν υπάρχει

Τα ελαστικά χάνουν κανονικά λίγο αέρα κατά την καθημερινή χρήση και μπορεί να χρειαστεί να προσθέτετε αέρα περιοδικά και συνήθως δεν είναι σημάδι διαρροής ελαστικού, αλλά κανονικής φθοράς. Να ελέγχετε πάντα την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα, γιατί η πίεση αυξάνει με την αύξηση της θερμοκρασίας.

Για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Ξεβιδώστε την τάπα της βαλβίδας πλήρωσης που βρίσκεται στην άκρη του ελαστικού.
2. Πιέστε και κρατήστε το όργανο μέτρησης της πίεσης τοποθετώντας το στην βαλβίδα του ελαστικού. Στην αρχή μπορεί να διαφύγει κάποια ποσότητα αέρα και μπορεί να διαφύγει ακόμα περισσότερη εάν δεν πιέσετε σταθερά το όργανο μέτρησης.
3. Μια σταθερή, χωρίς διαρροές πίεση θα ενεργοποιήσει το όργανο μέτρησης.
4. Δείτε την πίεση του ελαστικού στη όργανο μέτρησης για να μάθετε αν η πίεση του ελαστικού είναι υψηλή ή χαμηλή.
5. Ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού στην προκαθορισμένη πίεση. Δείτε στην ενότητα "Ελαστικά και τροχοί» στο κεφάλαιο 2.
6. Επανατοποθετήστε την τάπα της βαλβίδας πλήρωσης.

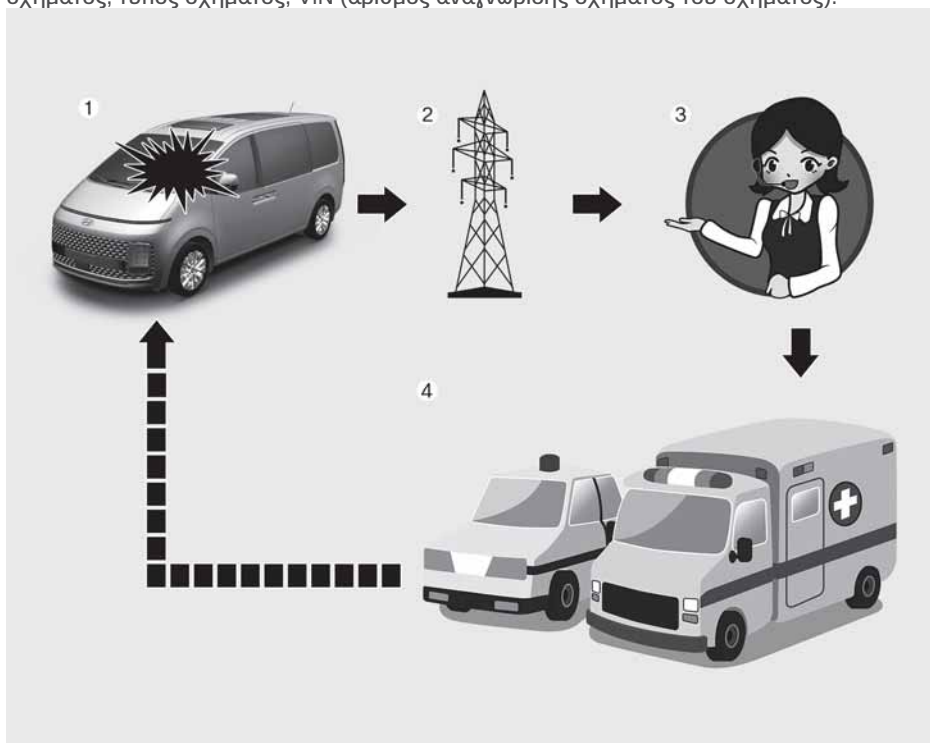
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall

+ εάν υπάρχει

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με μια συσκευή* συνδεδεμένη με το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall για την πραγματοποίηση κλήσεων έκτακτης ανάγκης σε ομάδες απόκρισης. Το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall είναι μια υπηρεσία αυτόματης κλήσης έκτακτης ανάγκης που πραγματοποιείται σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλων ατυχημάτων* στους δρόμους της Ευρώπης. (μόνο σε χώρες με νομοθεσία για αυτό το σύστημα)

Το σύστημα επιτρέπει την επικοινωνία με έναν αξιωματικό της ενιαίας υπηρεσίας αποστολής έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση ατυχημάτων στους δρόμους της Ευρώπης. (μόνο σε χώρες με νομοθεσία για αυτό το σύστημα)

Το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall υπό τους όρους, που αναφέρονται στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης, καθώς και στο βιβλίο Εγγύησης και Σέρβις, μεταδίδει δεδομένα στο Απάντηση Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP), συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών όπως τοποθεσία οχήματος, τύπος οχήματος, VIN (αριθμός αναγνώρισης οχήματος του οχήματος).



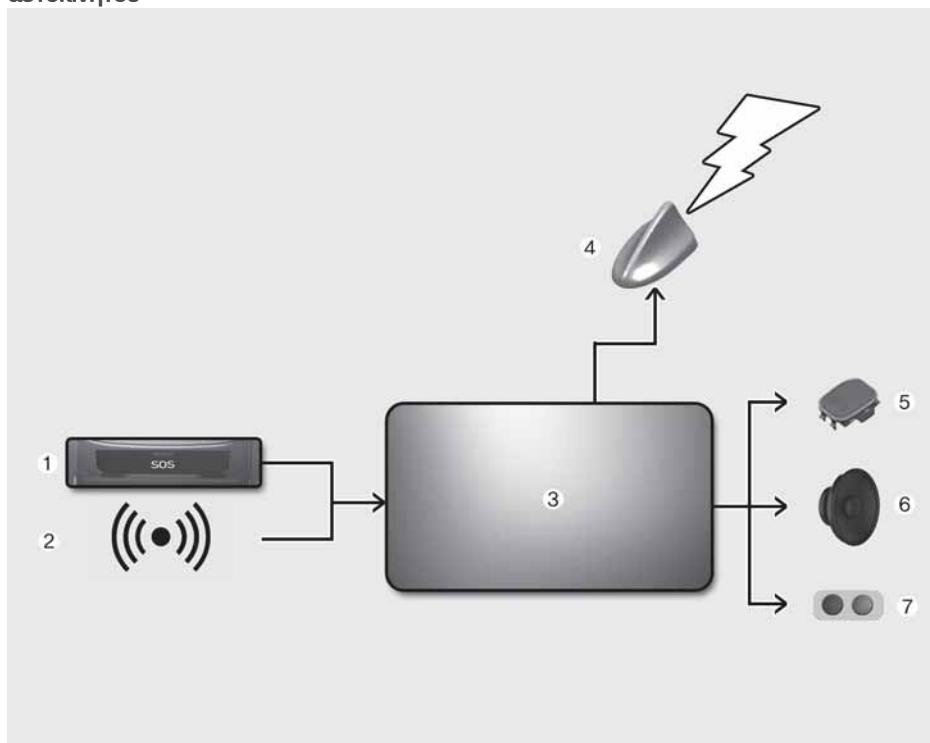
1. Τροχαίο ατύχημα
2. Ασύρματο δίκτυο
3. Σημείο Απόκρισης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP)
4. Διάσωση

* Η συσκευή του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης σημαίνει εξοπλισμό, εγκατεστημένο στο όχημα, ο οποίος παρέχει σύνδεση με το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall.

** Ως "άλλα ατυχήματα" νοούνται τυχόν ατυχήματα στους δρόμους της Ευρώπης (μόνο σε χώρες με κανονιστικές ρυθμίσεις για αυτό το σύστημα) που είχαν ως αποτέλεσμα τραυματισμούς ή και ανάγκη παροχής βοήθειας. Σε περίπτωση εγγραφής οποιουδήποτε ατυχήματος, είναι απαραίτητο να σταματήσετε ένα όχημα, πατήστε το μπουτόν SOS (η θέση του μπουτόν καθορίζεται στην εικόνα στο κεφάλαιο "Πανευρωπαϊκό eCall (εάν υπάρχει)" του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσης. Κατά την πραγματοποίηση κλήσης, το σύστημα συλλέγει πληροφορίες για το αυτοκίνητο (από το οποίο γίνεται η κλήση), μετά από αυτό συνδέει το αυτοκίνητο με έναν υπεύθυνο του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) για να επιτρέψει την αναφορά του λόγου της κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Μόλις τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall παραδοθούν στο κέντρο διάσωσης για να βοηθήσουν τον οδηγό και τους επιβάτες με τις κατάλληλες επιχειρήσεις διάσωσης, τα δεδομένα θα διαγραφούν μετά την ολοκλήρωση της επιχείρησης διάσωσης.

Περιγραφή του συστήματος eCall επί του αυτοκινήτου



Επισκόπηση του συστήματος eCall επί του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112, η λειτουργία του και η λειτουργικότητά του: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο. Η υπηρεσία eCall που βασίζεται στο 112 είναι μια γενικά διαθέσιμη δημόσια υπηρεσία και είναι προσβάσιμη δωρεάν.

Το σύστημα eCall επί του οχήματος που βασίζεται στο 112 είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή. Ενεργοποιείται αυτόματα μέσω αισθητήρων εντός του αυτοκινήτου σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Θα ενεργοποιηθεί επίσης αυτόματα εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα TPS που δεν λειτουργεί σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Το σύστημα eCall επί του οχήματος που βασίζεται στο 112 μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα, εάν χρειάζεται. Οδηγίες για χειροκίνητη ενεργοποίηση του συστήματος: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο.

Σε περίπτωση κρίσιμης βλάβης του συστήματος που θα απενεργοποιούσε το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112, η ακόλουθη προειδοποίηση θα δοθεί στους επιβάτες του αυτοκινήτου: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο.

Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων

Οποιαδήποτε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα μέσω του συστήματος eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανόνες προστασίας προσωπικών δεδομένων που προβλέπονται στις οδηγίες 95/46/EK (1) και 2002/58/EK (2) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και ιδίως, βασίζεται στην ανάγκη προστασίας των ζωτικών συμφερόντων των ατόμων σύμφωνα με το άρθρο 7 (δ) της οδηγίας 95/46/EK (3).

Η επεξεργασία τέτοιων δεδομένων περιορίζεται αυστηρά στο σκοπό του χειρισμού του eCall έκτακτης ανάγκης στον ενιαίο Ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112.

Τύποι δεδομένων και οι αποδέκτες τους

Το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 μπορεί να συλλέγει και να επεξεργάζεται μόνο τα ακόλουθα δεδομένα:

- Αριθμός αναγνώρισης οχήματος
- Τύπος οχήματος (επιβατικό ή ελαφρύ επαγγελματικό όχημα)
- Τύπος αποθήκευσης πρόωσης οχήματος (βενζίνη/ντίζελ/CNG/LPG/ηλεκτρικό/υδρογόνο)
- Πρόσφατες τοποθεσίες και κατεύθυνση του οχήματος
- Αρχείο καταγραφής της αυτόματης ενεργοποίησης του συστήματος και η χρονοσφραγίδα του
- Τυχόν πρόσθετα δεδομένα (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Οι παραλήπτες των δεδομένων που τίθενται σε επεξεργασία από το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 είναι τα σχετικά σημεία απάντησης δημόσιας ασφάλειας που ορίζονται από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην οποία βρίσκονται, για να λαμβάνουν και να χειρίζονται πρώτα τις eCall στον ενιαίο Ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112. Πρόσθετες πληροφορίες (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

1. Οδηγία 95/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (ΕΕ L 281 της 23.11.1995, σ. 31).
2. Οδηγία 2002/58/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 2002, σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών (Οδηγία για την ιδιωτική ζωή και τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες) (ΕΕ L 201 της 31.7.2002, σελ. 37).
3. Η οδηγία 95/46/EK καταργείται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1). Ο κανονισμός εφαρμόζεται από τις 25 Μαΐου 2018.

Ρυθμίσεις για την επεξεργασία δεδομένων

Το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι διαθέσιμα εκτός του συστήματος πριν από την ενεργοποίηση μιας eCall. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Το σύστημα eCall επί του οχήματος που βασίζεται στο 112 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι δεν είναι ανιχνεύσιμο και ότι δεν υπόκειται σε συνεχή παρακολούθηση στην κανονική του κατάσταση λειτουργίας. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Το σύστημα eCall επί του οχήματος που βασίζεται στο 112 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος αφαιρούνται αυτόματα και συνεχώς.

Τα δεδομένα θέσης του οχήματος αντικαθίστανται συνεχώς στην εσωτερική μνήμη του συστήματος, έτσι ώστε να διατηρούνται μόνο οι τρεις πιο πρόσφατες θέσεις του οχήματος για την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Το αρχείο καταγραφής δεδομένων δραστηριότητας στο σύστημα eCall εντός του οχήματος που βασίζεται στο 112 διατηρείται για όχι περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο για την επίτευξη του στόχου της διαχείρισης της eCall έκτακτης ανάγκης και ποτέ περισσότερο από 13 ώρες από τη στιγμή που ξεκινά μια έκτακτη eCall. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Τρόποι άσκησης των δικαιωμάτων του υποκειμένου των δεδομένων

Το υποκείμενο των δεδομένων (ιδιοκτήτης του οχήματος) έχει το δικαίωμα πρόσβασης σε δεδομένα και, κατά περίπτωση, να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή τον αποκλεισμό δεδομένων που το αφορούν και των οποίων η επεξεργασία δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις της Οδηγίας 95/46/EK. Οποιαδήποτε τρίτα μέρη στα οποία έχουν αποκαλυφθεί τα δεδομένα πρέπει να ειδοποιούνται για τέτοια διόρθωση, διαγραφή ή αποκλεισμό που πραγματοποιείται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, εκτός εάν αποδειχθεί αδύνατο ή συνεπάγεται δυσανάλογη προσπάθεια.

Το υποκείμενο των δεδομένων έχει δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων εάν κρίνει ότι τα δικαιώματά του έχουν παραβιαστεί ως αποτέλεσμα της επεξεργασίας των προσωπικών του δεδομένων.

Επικοινωνήστε με την υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για το χειρισμό των αιτημάτων πρόσβασης (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall



Στοιχεία του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, εγκατεστημένο στο χώρο επιβατών:

(1) LED

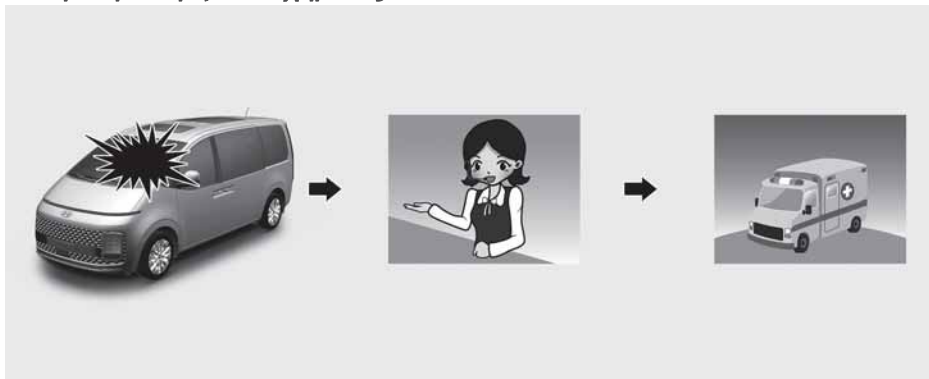
(2) Μπουτόν SOS

Μπουτόν SOS: Ο οδηγός/επιβάτης πραγματοποιεί μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην υπηρεσία αποστολής μιας υπηρεσίας πατώντας το κουμπί.

LED: Το LED ανάβει για 3 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON. Μετά από αυτό θα σβήσει κατά την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Εάν υπάρχουν κάποια προβλήματα στο σύστημα, η ενδεικτική λυχνία SOS ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Αυτόματη αναφορά ατυχήματος



- (1) Λειτουργία συστήματος σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος
- (2) Σύνδεση με το Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP)
- (3) Υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης

Η Πανευρωπαϊκή συσκευή eCall πραγματοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης στο Τηλεφωνικό Σημείο Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) για σωστές επιχειρήσεις διάσωσης σε περίπτωση ατυχήματος οχήματος.

Για τον σκοπό της παροχής κατάλληλης απόκρισης και υποστήριξης των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα ατυχήματος στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) όταν εντοπίζεται τροχαίο ατύχημα.

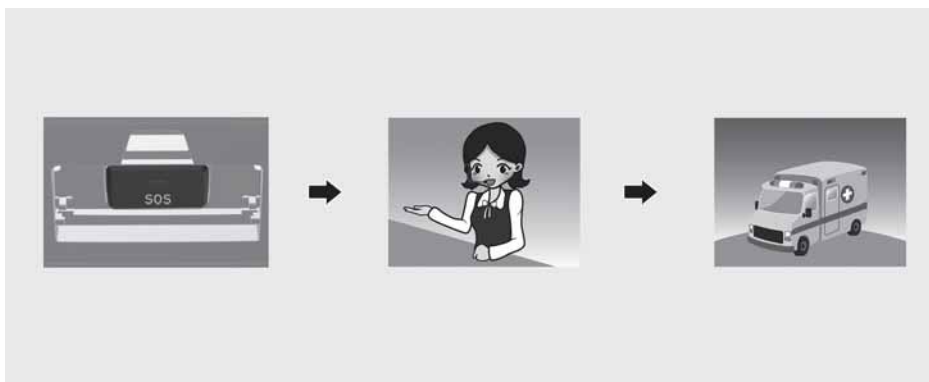
Σε αυτήν την περίπτωση, η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να τερματιστεί πατώντας το κουμπί SOS, το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall παραμένει συνδεδεμένο έως ότου ο υπάλληλος της υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης που λαμβάνει την κλήση αποσυνδέσει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Σε ελαφρά τροχαία ατυχήματα το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall ενδέχεται να μην εκτελέσει κλήση έκτακτης ανάγκης. Ωστόσο, μια κλήση έκτακτης ανάγκης μπορεί να πραγματοποιηθεί χειροκίνητα πατώντας το κουμπί SOS.

Προσοχή

Η λειτουργία του συστήματος είναι αδύνατη σε περίπτωση απουσίας κινητής μετάδοσης και σημάτων GPS και Galileo.

Χειροκίνητη αναφορά ατυχήματος



Ο οδηγός ή ο επιβάτης μπορούν χειροκίνητα να πραγματοποιήσουν μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην ενιαία υπηρεσία αποστολής υπηρεσιών, πατώντας το μπουτόν SOS για να καλέσουν τις απαραίτητες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Μια κλήση στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης μέσω του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το μπουτόν SOS μόνο πριν από τη σύνδεση της κλήσης.

Μετά την ενεργοποίηση της κλήσης έκτακτης ανάγκης στη χειροκίνητη λειτουργία (για σωστές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και υποστήριξη), το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα/ή δεδομένα οδικού ατυχήματος για άλλο ατύχημα στον υπάλληλο του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) (κατά τη διάρκεια κλήσης έκτακτης ανάγκης) πατώντας το κουμπί SOS.

Εάν ο οδηγός ή ο επιβάτης πατήσει κατά λάθος το κουμπί SOS, η κλήση μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το μπουτόν. (Για Ρωσία)

Μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το μπουτόν σε 3 δευτερόλεπτα. Δεν μπορεί να ακυρωθεί μετά από αυτό. (Εκτός Ρωσίας)

Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλου ατυχήματος, η ενεργοποίηση μιας κλήσης έκτακτης ανάγκης στη χειροκίνητη λειτουργία απαιτεί τα ακόλουθα:

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας για να διασφαλίσετε την ασφάλειά σας και των άλλων συμμετεχόντων στην οδική κυκλοφορία;
2. Πατήστε το κουμπί SOS, όταν πατήσετε το κουμπί πραγματοποιείται εγγραφή SOS της συσκευής στα ασύρματα δίκτυα τηλεφωνίας, συλλέγεται το ελάχιστο σύνολο δεδομένων για το όχημα και τη θέση του σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις της συσκευής. Μετά από αυτή τη σύνδεση με τον αξιωματικό του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall γίνεται για ξεκαθάρισμα λόγων (προϋποθέσεων) της κλήσης έκτακτης ανάγκης.
3. Αφού διαπιστωθούν οι λόγοι της κλήσης έκτακτης ανάγκης, ο υπάλληλος του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) στέλνει υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και ολοκληρώνει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Εάν η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται παραπάνω, η κλήση θα θεωρείται λανθασμένη.

Προειδοποίηση

Τροφοδοσία έκτακτης ανάγκης του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall από τη μπαταρία

- Η μπαταρία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall παρέχει ρεύμα για 1 ώρα σε περίπτωση που διακοπεί η κύρια πηγή τροφοδοσίας του οχήματος λόγω της σύγκρουσης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.
- Η μπαταρία του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall θα πρέπει να αντικαθίσταται κάθε 4 χρόνια. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην ενότητα Εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης στο κεφάλαιο 9.

Φωτισμός LED σε κόκκινο χρώμα (δυσλειτουργία συστήματος)

Εάν το κόκκινο LED ανάβει σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, αυτό μπορεί να υποδεικνύει δυσλειτουργία του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall. Σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Διαφορετικά, η σωστή λειτουργία της συσκευής του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, που είναι εγκατεστημένη στο αυτοκίνητό σας, δεν είναι εγγυημένη. Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου φέρει ευθύνη για συνέπειες που προέκυψαν ως αποτέλεσμα της μη τήρησης των προαναφερθέντων προϋποθέσεων.

Αυθαίρετη Αφαίρεση ή Τροποποίηση

Το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall καλεί υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης για βοήθεια. Έτσι, οποιαδήποτε αυθαίρετη αφαίρεση ή αλλαγές στις ρυθμίσεις του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια σας κατά την οδήγηση. Επίσης, μπορεί ακόμη και να πραγματοποιήσει μια λανθασμένη κλήση έκτακτης ανάγκης στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP). Ως εκ τούτου, σας παρακαλούμε να μην γίνει καμία αλλαγή από εσάς ή από τρίτους στις ρυθμίσεις του εξοπλισμού του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, που είναι εγκατεστημένο στο αυτοκίνητό σας.

πολλές χώρες σε όλο τον κόσμο. Η απόφαση για τη σταδιακή κατάργηση της τεχνολογίας δικτύων 2G ή και 3G ήταν αποκλειστικά στη διακριτική ευχέρεια των φορέων εκμετάλλευσης δικτύων κινητής τηλεφωνίας και επομένως πέρα από τον έλεγχο της HYUNDAI.

Λόγω της απόφασης των φορέων εκμετάλλευσης του δικτύου να διακόψουν το 2G ή και το 3G τους, η αυτόματη/μη αυτόματη eCall δεν θα είναι πλέον διαθέσιμη σε περίπτωση ατυχήματος ή κατάστασης που απαιτεί υπηρεσία έκτακτης ανάγκης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι πάροχοι δικτύων κινητής τηλεφωνίας θα καταργήσουν σταδιακά το 2G και το 3G σε

9. Συντήρηση

Χώρος Κινητήρα.....	9-4
Εργασίες Συντήρησης.....	9-5
Ευθύνη ιδιοκτήτη.....	9-5
Προφυλάξεις Ιδιοκτήτη για τις Εργασίες Συντήρησης.....	9-5
Συντήρηση Ιδιοκτήτη.....	9-6
Πρόγραμμα συντήρησης Ιδιοκτήτη.....	9-7
Εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης.....	9-8
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης.....	9-9
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης.....	9-10
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης.....	9-11
Συντήρηση Κάτω από Συνθήκες Σκληρής Χρήσης.....	9-12
Εξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης.....	9-14
Λάδι κινητήρα και φίλτρο.....	9-14
Ιμάντες HSG (Υβριδική Μίζα & Γεννήτρια).....	9-14
Σωληνώσεις καυσίμου, ελαστικοί σωλήνες καυσίμου και συνδέσεις.....	9-14
Φίλτρο καυσίμου (για βενζινοκινητήρα).....	9-14
Σωληνάκια υποπίεσης εξαερισμού στροφαλοθαλάμου.....	9-14
Ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης καυσίμου.....	9-15
Φίλτρο αέρα.....	9-15
Μπουζί (για βενζινοκινητήρα).....	9-15
Σύστημα ψύξης.....	9-15
Ψυκτικό υγρό του κινητήρα.....	9-15
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων.....	9-15
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων.....	9-16
Ελαστικοί σωλήνες φρένων και αχωγοί.....	9-16
Υγρό φρένου/συμπλέκτη.....	9-16
Χειρόφρενο.....	9-16
Δισκόφρενα, τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες.....	9-16
Σωλήνας εξάτμισης και σιλανσιέ.....	9-16
Κεντρικός άξονας.....	9-16
Βίδες στήριξης ανάρτησης.....	9-16
Κρεμαχiera, αρθρώσεις & φούσκες/σφαιρικοί σύνδεσμοι κάτω ψαλιδιού.....	9-16
Ημιαξόνια και φούσκες.....	9-16
Ψυκτικό κλιματισμού.....	9-16
Λάδι κινητήρα.....	9-17
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα.....	9-17
Έλεγχος του λαδιού κινητήρα και του φίλτρου.....	9-18

Ψυκτικό υγρό του κινητήρα/Ψυκτικό υγρό του συστήματος της μπαταρίας	9-19
Έλεγχος της Στάθμης Ψυκτικού	9-19
Αλλαγή ψυκτικού υγρού.....	9-21
Υγρό φρένων / συμπλέκτη.....	9-22
Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων/συμπλέκτη.....	9-22
Υγρό πλυστικής συσκευής.....	9-23
Έλεγχος στάθμης υγρού πλυστικής συσκευής	9-23
Φίλτρο αέρα.....	9-23
Αντικατάσταση φίλτρου	9-23
Φίλτρο αέρα καμπίνας.....	9-24
Επιθεώρηση φίλτρου.....	9-24
Αντικατάσταση φίλτρου	9-24
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων	9-25
Επιθεώρηση μάκτρων	9-25
Αντικατάσταση μάκτρων	9-26
Μπαταρία.....	9-28
Για καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας	9-29
Ετικέτα χωρητικότητας μπαταρίας	9-30
Επαναφόρτιση της μπαταρίας	9-30
Μηδενισμός εξαρτημάτων	9-31
Ελαστικά και τροχοί	9-32
Φροντίδα ελαστικών	9-32
Προτεινόμενες πιέσεις κρύων ελαστικών	9-32
Έλεγχος πίεσης ελαστικών	9-33
Σταύρωμα ελαστικών.....	9-34
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών	9-34
Αντικατάσταση ελαστικών.....	9-35
Αντικατάσταση τροχού	9-36
Πρόσφυση ελαστικού.....	9-36
Συντήρηση ελαστικών	9-36
Σήμανση στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού	9-36
Ελαστικά χαμηλού προφίλ	9-39

9. Συντήρηση

Ασφάλειες	9-39
Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων	9-40
Αντικατάσταση ασφάλειας ασφαλειοθήκης χώρου κινητήρα	9-41
Περιγραφή ασφαλειοθήκης/ρελεθήκης	9-42
Λαμπτήρες φωτισμού	9-58
Αντικατάσταση προβολέων, φώτων θέσης, φλας, φώτων ημερήσιας οδήγησης (DRL), φαναριού κεντρικής θέσης	9-59
Ρύθμιση προβολέων (Για Ευρώπη)	9-63
Αντικατάσταση πλαϊνών φλας	9-67
Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φαναριού	9-67
Αντικατάσταση υπερυψωμένου φαναριού στοπ	9-69
Αντικατάσταση φαναριού πινακίδας κυκλοφορίας	9-69
Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαφονιέρας	9-70
Φροντίδα εμφάνισης	9-71
Φροντίδα εξωτερικού χώρου	9-71
Εσωτερική φροντίδα	9-76
Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων	9-79
1. Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου	9-80
2. Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων	9-80
3. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων	9-80
Φίλτρο Σωματιδίων Βενζίνης (GPF)	9-81

Χώρος Κινητήρα



Ο πραγματικός χώρος κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

1. Δοχείο ψυκτικού υγρού κινητήρα
2. Μπαταρία
3. Δοχείο υγρού φρένων
4. Φίλτρο αέρα
5. Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα
6. Δείκτης στάθμης λαδιού του κινητήρα
7. Δοχείο καθαριστικού υγρού παρμπρίζ
8. Ασφαλειοθήκη

Εργασίες Συντήρησης

Όποτε κάνετε συντήρηση ή έλεγχο, με τη βοήθεια αυτού του βιβλίου θα πρέπει να προσέχετε όσο το δυνατό περισσότερο, ώστε να μην προκαλέσετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας και τραυματιστείτε.

Συνιστάται η επισκευή και η συντήρηση να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο HYUNDAI. Ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής HYUNDAI διαθέτει τις υψηλές προδιαγραφές ποιτικής συντήρησης της HYUNDAI και λαμβάνει τεχνική υποστήριξη από την HYUNDAI ώστε να σας παρέχει ένα υψηλό επίπεδο ικανοποίησης.

Ευθύνη ιδιοκτήτη

Η εργασία της συντήρησης και η διατήρηση αρχείων είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη.

Θα πρέπει να κρατάτε αποδείξεις ότι στο αυτοκίνητό σας έχουν γίνει οι κατάλληλες εργασίες συντήρησης σύμφωνα τον πίνακα των προγραμματισμένων εργασιών που αρχίζει στις ακόλουθες σελίδες. Οι πληροφορίες αυτές χρειάζονται για να επιβεβαιώνεται η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των επισκευών και της συντήρησης της εγγύησης του αυτοκινήτου σας.

Στο Βιβλίο Εγγύησης & Συντήρησης παρέχονται λεπτομερείς πληροφορίες για την εγγύηση.

Οι απαιτούμενες επισκευές και οι ρυθμίσεις που οφείλονται σε ακατάλληλη ή λανθασμένη συντήρηση δεν καλύπτονται.

Προφυλάξεις Ιδιοκτήτη για τις Εργασίες Συντήρησης

Ανεπαρκές ή ημιτελές service μπορεί να προκαλέσει λειτουργικά προβλήματα στο αυτοκίνητό σας, τα οποία πιθανόν να οδηγήσουν ακόμα και σε ζημιές, ατυχήματα ή τραυματισμούς. Στο κεφάλαιο αυτό, δίνονται οδηγίες μόνο για τις εργασίες που είναι σχετικά εύκολο να εκτελεστούν.

Το όχημα σας δεν πρέπει να τροποποιηθεί με κανέναν τρόπο. Τέτοιες τροποποιήσεις ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση, την ασφάλεια ή την ανθεκτικότητα του όχημα σας και ενδέχεται, επιπλέον, να παραβιάζουν τους όρους των περιορισμένων εγγυήσεων που καλύπτουν το όχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακατάλληλη συντήρηση από τον ιδιοκτήτη κατά την περίοδο ισχύος της εγγύησης, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την διακοπή ισχύος της εγγύησης. Για περισσότερες πληροφορίες, διαβάστε το ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης & Συντήρησης που δίνεται μαζί με το αυτοκίνητο. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με τη διαδικασία επισκευής ή συντήρησης, σας προτείνουμε να συντηρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Συντήρηση Ιδιοκτήτη

Προειδοποίηση

Η εκτέλεση της συντήρησης σε ένα αυτοκίνητο, μπορεί να είναι επικίνδυνη. Εάν δεν έχετε επαρκή γνώση και εμπειρία ή τα κατάλληλα εργαλεία και εξοπλισμό για να κάνετε την εργασία, σας συνιστούμε να γίνει από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI. Ακολουθείτε ΠΑΝΤΑ αυτές τις προφυλάξεις για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης:

- Σταθμεύστε το αυτοκίνητό σας σε επίπεδο έδαφος, Επιλέξτε στο όχημα τη θέση P (Στάθμευση, για όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) ή τη νεκρά (για όχημα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων), τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.

- Μπλοκάρετε τα ελαστικά (μπροστά και πίσω) για να αποτρέψετε την κίνηση του οχήματος.

Αφαιρέστε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα που μπορεί να μπλέξουν σε κινούμενα μέρη.

- Εάν πρέπει να λειτουργήσετε τον κινητήρα κατά τη διάρκεια της συντήρησης, κάντε το σε εξωτερικό χώρο ή σε χώρο με άφθονο αερισμό.
- Κρατήστε τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά που καπνίζουν μακριά από τη μπαταρία και τα εξαρτήματα που σχετίζονται με τα καύσιμα.

Προειδοποίηση

Μην αγγίζετε μεταλλικά μέρη (συμπεριλαμβανομένων των γονάτων) ενώ ο κινητήρας λειτουργεί ή είναι ζεστός. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε μέχρι να κρυώσουν τα μεταλλικά μέρη για να εκτελέσετε εργασίες συντήρησης στο όχημα.

Οι λίστες περιοδικής συντήρησης περιλαμβάνονται στο Βιβλίο Εγγύησης και Συντήρησης του αυτοκινήτου σας και αποτελούν ελέγχους του αυτοκινήτου που πρέπει να πραγματοποιούνται από τον ιδιοκτήτη ή έναν εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI στις συχνότητες που υποδεικνύονται για να βοηθήσουν στην ασφαλή, αξιόπιστη λειτουργία του αυτοκινήτου σας.

Αν ανακαλύψετε κάποιο πρόβλημα, αναφέρετέ το σε έναν εξουσιοδοτημένο συνεργείο της KIA, το συντομότερο δυνατό.

Αυτοί οι Έλεγχοι του Προγράμματος Συντήρησης του αυτοκινήτου δεν καλύπτονται από την εγγύηση και μπορεί να χρεωθείτε για την εργασία, τα ανταλλακτικά και τα λιπαντικά που θα χρησιμοποιηθούν.

Πρόγραμμα συντήρησης Ιδιοκτήτη

Όταν βάζετε καύσιμο:

- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα στο δοχείο διαστολής.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού των υαλοκαθαριστήρων.
- Ελέγξτε για ξεφούσκωτα ελαστικά.



Προειδοποίηση

Να είστε προσεκτικοί όταν ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού εάν ο χώρος του κινητήρα είναι ζεστός. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το ψυκτικό υγρό να εκτοξευθεί από το άνοιγμα και να προκληθούν σοβαρά εγκαύματα και άλλοι τραυματισμοί.

Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο:

- Παρατηρήστε τυχόν αλλαγές στον ήχο της εξάτμισης ή τυχόν μυρωδιές από τα καυσαέρια μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ελέγξτε για κραδασμούς στο βολάν του τιμονιού. Παρατηρήστε εάν υπάρχει κάθε αυξημένη προσπάθεια στριψίματος ή χαλαρότητα ή τζόγος στο βολάν του τιμονιού ή αλλαγή από την ευθύγραμμη θέση.
- Παρατηρήστε αν το αυτοκίνητό σας "τραβάει" ελαφρά προς τη μία πλευρά, όταν ταξιδεύετε σε ομαλό, επίπεδο δρόμο.
- Όταν σταματάτε, ακούστε και ελέγξτε για ασυνήθιστους θορύβους, τράβηγμα προς τη μία πλευρά, αυξημένη διαδρομή πεντάλ φρένων ή σκληρό κατά το πάτημα του πεντάλ φρένου.
- Εάν παρουσιαστεί ολίσθηση ή αλλαγή στη λειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων, ελέγξτε την στάθμη της βαλβολίνης.
- Ελέγξτε τη λειτουργία Ρ (Στάθμευση) του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων.
- Ελέγξτε το χειρόφρενο.
- Ελέγξτε για διαρροές υγρών κάτω από το αυτοκίνητο (το στάξιμο νερού από το σύστημα του κλιματισμού στη διάρκεια και μετά από λειτουργία, είναι φυσιολογικό).

Τουλάχιστον μία φορά το μήνα:

- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα στο δοχείο διαστολής.
- Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των εξωτερικών λαμπτήρων, συμπεριλαμβανομένων των φώτων φλας και αλάρμ.
- Ελέγξτε τις πιέσεις όλων των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας για ελαστικά που έχουν φθαρεί, παρουσιάζουν άνιση φθορά ή έχουν υποστεί ζημιά.
- Ελέγξτε για χαλαρά μπουλόνια.

Τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο: (για παράδειγμα, κάθε Άνοιξη και Φθινόπωρο)

- Ελέγξτε τις σωληνώσεις του ψυγείου του καλοριφέρ και του κλιματισμού για διαρροές και ζημιά.
- Ελέγξτε τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων. Καθαρίστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με ένα καθαρό πανί, μουσκεμένο με υγρό καθαρισμού.
- Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των φώτων.
- Ελέγξτε την εξάτμιση, τους σωλήνες, τις ασπίδες και του σφινγκήρες.
- Ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας για φθορά και σωστή λειτουργία.

Τουλάχιστον μία φορά το χρόνο:

- Καθαρίστε το αμάξωμα και τις οπές στις πόρτες.
- Λιπάνετε τους μεντεσέδες των πορτών και ελέγξτε τους μεντεσέδες του καπό.
- Λιπάνετε τις πόρτες και τα άγκιστρα κλειδώματος του καπό.
- Λιπάνετε τις ελαστικές τσιμούχες της πόρτας.
- Ελέγξτε το σύστημα κλιματισμού.
- Ελέγξτε και λιπάνετε το μοχλικό σύστημα του αυτομάτου κιβωτίου.
- Καθαρίστε την μπαταρία και τους πόλους.
- Ελέγξτε τη στάθμη υγρών φρένων/συμπλέκτη

Εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης

Ακολουθήστε το Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί συνήθως όπου δεν εφαρμόζονται οι παρακάτω συνθήκες. Εάν εφαρμόζεται κάποια από τις ακόλουθες συνθήκες, πρέπει να ακολουθήσετε την Συντήρηση Κάτω Από Σκληρές Συνθήκες Χρήσης.

- Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε μικρές αποστάσεις μικρότερες από 8 km (5 μίλια) με κανονική θερμοκρασία ή μικρότερες από 16 km (10 μίλια) με θερμοκρασία παχώματος
- Εκτενής λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί ή οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις
- Οδήγηση σε ανώμαλους, γεμάτους σκόνη δρόμους, λασπώδεις δρόμους, μη στρωμένους δρόμους, χαλικόστρωτα ή δρόμους με αλάτι
- Οδήγηση σε περιοχές με αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό
- Οδήγηση σε συνθήκες υπερβολικής σκόνης
- Οδήγηση σε περιοχή βαριάς κυκλοφορίας
- Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή ορεινό δρόμο
- Χρήση για ρυμούλκηση ή κάμπινγκ και οδήγηση με φορτίο στην οροφή
- Οδήγηση ως περιπολικό, ταξί, άλλη εμπορική χρήση ρυμούλκησης αυτοκινήτων
- Συχνή οδήγηση υπό υψηλή ταχύτητα ή χρήση επιτάχυνσης/
- Συχνή οδήγηση σε συνθήκες σταματήματος και ξεκινήματος
- Δεν συνιστάται η χρήση λαδιού κινητήρα (ορυκτέλαιο, ημισυνθετικό, με προδιαγραφές χαμηλότερης ποιότητας κ.λπ.)

Εάν το αυτοκίνητό σας λειτουργεί κάτω από τις προαναφερθείσες συνθήκες, θα πρέπει να ελέγχετε, αλλάζετε και συμπληρώνετε πιο τακτικά από τα διαστήματα που αναγράφονται στο παρακάτω Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης. Μετά από τις περιόδους ή την απόσταση που φαίνεται στο πίνακα, συνεχίστε να ακολουθείτε το χρονικά διαστήματα συντήρησης που περιγράφτηκαν πριν.

ι Σημείωση

- Καθώς είναι φυσιολογικό να καταναλώνεται λάδι κινητήρα κατά την οδήγηση, η στάθμη του λαδιού του κινητήρα πρέπει να ελέγχεται τακτικά.
- Το διάστημα αλλαγής λαδιού κινητήρα για κανονικές συνθήκες λειτουργίας βασίζεται στη χρήση των συνιστώμενων προδιαγραφών κινητήρα. Εάν δεν χρησιμοποιείται η συνιστώμενη προδιαγραφή λαδιού κινητήρα, αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης κάτω από δύσκολες συνθήκες λειτουργίας.

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο								
	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
	Μίλια x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού κινητήρα *1 *2 *3	Αντικατάσταση κάθε 15,000 km (10,000 μίλια) ή 12 μήνες								
Ιμάντας HSG (Υβριδική Μίζα & Γεννήτρια)*4	Επιθεωρήστε κάθε 15,000 km (10,000 μίλια) ή 12 μήνες, Αντικατάσταση κάθε 105,000 km (70,000 μίλια) ή 48 μήνες								
Πρόσθετα καυσίμου *5	Πρόσθεση κάθε 15,000 km (10,000 μίλια) ή 12 μήνες								
Intercooler, σωλήνας εισόδου/εξόδου	Την πρώτη φορά, αντικατάσταση στα 15,000 km (10,000 μίλια) ή 12 μήνες: Μετά, Επιθεωρήστε 30,000 km (20,000 μίλια) ή 24 μήνες								
Φίλτρο αέρα	I	R	I	R	I	R	I	R	
Μπουζί *6	Αντικατάσταση κάθε 160,000 km (100,000 μίλια) *4 ή 120 μήνες								
Ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης καυσίμου		I		I		I		I	
Φίλτρο αέρα ρεζερβουάρ		I		I		I		I	
Σωλήνας καυσίμου και συνδέσεις		I		I		I		I	

*1 Η στάθμη του λαδιού του κινητήρα πρέπει να ελέγχεται τακτικά και να διατηρείται στο σωστό ύψος. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να καταστρέψει τον κινητήρα και μια τέτοια ζημία δεν καλύπτεται από εγγύηση.

*2 Επιθεώρηση στάθμης του λαδιού κινητήρα και διαρροών κάθε 500 km (350 μίλια) ή πριν από κάποιο μεγάλο ταξίδι.

*3 Μην προσθέτετε ποτέ πρόσθετα στο λάδι του κινητήρα. Τα πρόσθετα του λαδιού του κινητήρα μπορούν να αλλάξουν τις ιδιότητες του λαδιού του κινητήρα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη του κινητήρα.

*4 Επιθεωρήστε τον ιμάντα HSG για σημάδια κοψιμάτων, ρωγμών, υπερβολικής φθοράς ή διαποτισμού με λάδι και αντικαταστήστε εάν είναι αναγκαίο. Εάν εμφανίζεται θόρυβος του ιμάντα κίνησης, ρυθμίστε πάλι την τάση του ιμάντα πριν την αντικατάσταση.

*5 Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμες βενζίνες καλής ποιότητας που ικανοποιούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα καυσίμου (EN228) ή τα αντίστοιχα τους περιλαμβανοντας πρόσθετα καυσίμου, σας προτείνουμε τη χρήση μιας φιάλης προσθέτου. Τα πρόσθετα διατίθενται από τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI μαζί με πληροφορίες για τον τρόπο χρήσης τους. Μην αναμιγνύετε άλλα πρόσθετα.

*6 Για τη δική σας ευκολία, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το διάστημά του όταν εκτελείτε συντήρηση ή άλλες εργασίες.

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρίσμο ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

* Το φίλτρο καυσίμου θεωρείται ότι δεν χρειάζεται συντήρηση αλλά προτείνεται η περιοδική επιθεώρηση για αυτό το πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου. Εάν υπάρχουν ορισμένα σημαντικά ζητήματα όπως περιορισμός ροής του καυσίμου, χονάτισμα, απώλεια ισχύος, πρόβλημα δύσκολης εκκίνησης κλπ., αντικαταστήστε αμέσως το φίλτρο καυσίμου ανεξάρτητα από το πρόγραμμα συντήρησης. Σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για λεπτομέρειες.

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο								
	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
	Μίλια x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Σύστημα ψύξης									
Ψυκτικό υγρό κινητήρα *1	Την πρώτη φορά, αντικατάσταση στα 180,000 km (120,000 μίλια) ή 60 μήνες: 10 χρόνια : μετά, αντικαταστήστε κάθε 30,000 km (20,000 μίλια) ή 24 μήνες *2								
Ψυκτικό συστήματος μπαταρίας*1	Την πρώτη φορά, αντικατάσταση στα 195,000 km (120,000 μίλια) ή 120 μήνες: Μετά από αυτό, αντικαταστήστε κάθε 30.000 km (25.000 μίλια) ή 24 μήνες*2								
Κατάσταση μπαταρίας									
Μπαταρία Πανευρωπαϊκού Συστήματος eCall (εάν διατίθεται)/ Μπαταρία συστήματος ERA-GLONASS (Εάν διατίθεται)/ Μπαταρία συστήματος UAE eCall (εάν διατίθεται)	Αντικατάσταση κάθε 4 χρόνια								
Όλα τα ηλεκτρικά συστήματα									
Γραμμές φρένων, σωλήνες και συνδέσεις									
Χειρόφρενο (εάν διατίθεται)									
Υγρό φρένων/συμπλέκτη (εάν διατίθεται)		R	R	R	R	R	R	R	R
Δισκόφρενα και τακάκια									

*1 Όταν προσθέτετε ψυκτικό υγρό, χρησιμοποιείτε μόνο απονισμένο νερό ή μαλακό νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμιγνύετε σκληρό νερό μέσα στο εργοστασιακά συμπληρωμένο ψυκτικό υγρό. Ένα αντικανονικό μείγμα ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσει σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα.

*2 Για τη δική σας ευκολία, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το διάστημά του όταν εκτελείτε συντήρηση ή άλλες εργασίες.

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρίσμο ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο								
	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
	Μίλια x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Κρεμαγιέρα, μοχλικό σύστημα και φούσκες	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ημιαξόνια και φούσκες	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ελαστικά (πίεση και δείκτης φθοράς)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Σφαιρικοί σύνδεσμοι ανάρτησης	Επιθεωρήστε κάθε 10.000 km (6000 μίλια)								
Ψυκτικό υγρό κλιματισμού	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Συμπιεστής κλιματισμού	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο αέρα καμπίνας	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (εάν διατίθεται)	Μην ελέγχετε, δεν απαιτείται συντήρηση								
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων ^{*1} (εάν διατίθεται)	Μην ελέγχετε, δεν απαιτείται συντήρηση								
Σύστημα εξάτμισης	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Κεντρικός άξονας	I	I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Το υγρό θα πρέπει να αντικαθίσταται κάθε φορά που έχει βυθιστεί μέσα σε νερό.

*2 Το λιπαντικό της θήκης τράνσφερ/λιπαντικό του πίσω διαφορικού πρέπει να αλλάζονται κάθε φορά που έχουν βυθιστεί μέσα στο νερό.

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρισμός ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

Συντήρηση Κάτω από Συνθήκες Σκληρής Χρήσης

Τα ακόλουθα είδη πρέπει να συντηρούνται πιο συχνά σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε δύσκολες συνθήκες και συνθήκες οδήγησης μικρών αποστάσεων. Δείτε τον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

R : Αντικαταστήστε

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρίσμα ή αντικατάσταση.

Αντικείμενο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα Συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Λάδι Κινητήρα και φίλτρο λαδιού κινητήρα	R	Αντικατάσταση κάθε 7,500 km (4,500 μίλια) or 6 μήνες	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Ιμάντας HSG (Υβριδική Μίζα & Γεννήτρια)	R	Αντικατάσταση κάθε 45,000 km (30,000 μίλια) or 24 μήνες	B, C, D, E, I, K
	I	Επιθεωρήστε κάθε 7.500 km (5.000 μίλια) ή 6 μήνες	B, C, D, E, I, K
Φίλτρο αέρα	R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	C, E
Μπουζί	R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	A, B, F, G, H, I, K
Κρεμαχιέρα, μοχλικό σύστημα και φούσκες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Σφαιρικοί σύνδεσμοι ανάρτησης	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Δισκόφρενα και τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H
Χειρόφρενο (εάν διατίθεται)	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, G, H
Ημιαξόνια και φούσκες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I, J
Φίλτρο αέρα καμπίνας	R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	C, E, G
Υγρό αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (εάν διατίθεται)	R	Αντικατάσταση κάθε 90,000 km (56,000 μίλια)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (εάν διατίθεται)	R	Αντικατάσταση κάθε 120,000 km (80,000 μίλια)	C, D, E, F, G, H, I, J
Κεντρικός άξονας	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I, J

Συνθήκες σκληρής οδήγησης

- A. Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε μικρές αποστάσεις μικρότερες από 8 km (5 μίλια) με κανονική θερμοκρασία ή μικρότερες από 16 km (10 μίλια) με θερμοκρασία παχώματος
- B. Εκτενής λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί ή οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις
- C. Οδήγηση σε ανώμαλους, γεμάτους σκόνη δρόμους, λασπώδεις δρόμους, μη στρωμένους δρόμους, χαλικόστρωτα ή δρόμους με αλάτι
- D. Οδήγηση σε περιοχές με αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό
- E. Οδήγηση σε συνθήκες υπερβολικής σκόνης
- F. Οδήγηση σε περιοχή βαριάς κυκλοφορίας
- G. Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή ορεινούς δρόμους
- H. Χρήση για ρυμούλκηση ή κάμπινγκ και οδήγηση με φορτίο στην οροφή
- I. Χρήση ως περιπολικό αυτοκίνητο, ταξί, διαφημιστικό αυτοκίνητο ή ρυμούλκηση αυτοκινήτου.
- J. Συχνή οδήγηση υπό υψηλή ταχύτητα ή γρήγορη επιτάχυνση/
- K. Συχνή οδήγηση σε συνθήκες σταματήματος και ξεκινήματος
- L. Δεν συνιστάται η χρήση λαδιού κινητήρα (ορυκτέλαιο, ημισυνθετικό, με προδιαγραφές χαμηλότερης ποιότητας κ.λπ.

Εξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης

Λάδι κινητήρα και φίλτρο

Το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο πρέπει να αντικαθίστώνται στα διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης. Εάν το όχημα κινείται σε σκληρές συνθήκες, απαιτούνται πιο συχνές αλλαγές λαδιού και φίλτρου.

Ιμάντες HSG (Υβριδική Μίζα & Γεννήτρια)

Ο ιμάντας HSG πρέπει να αντικαθιστάται στα διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης.

i Σημείωση

Σβήνετε πάντα τον κινητήρα πριν επιθεωρήσετε τον ιμάντα HSG.

Σωληνώσεις καυσίμου, ελαστικοί σωλήνες καυσίμου και συνδέσεις

Ελέγξτε τις σωληνώσεις καυσίμου, τους ελαστικούς σωλήνες καυσίμου και τις συνδέσεις για διαρροές και τυχόν ζημιά. Συνιστούμε ένας εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος HYUNDAI να αντικαταστήσει αμέσως τυχόν εξαρτήματα που έχουν υποστεί ζημιά ή διαρροή.

Φίλτρο καυσίμου (για βενζινοκινητήρα)

Το φίλτρο καυσίμου θεωρείται ότι δεν χρειάζεται συντήρηση, αλλά συνιστάται περιοδικός έλεγχος για αυτή τη συντήρηση εξαρτάται από την ποιότητα του καυσίμου. Εάν υπάρχουν ορισμένα σημαντικά ζητήματα όπως περιορισμός ροής καυσίμου, γονατίσματα, απώλεια ισχύος, δυσκολία εκκίνησης κ.λπ., αντικαταστήστε αμέσως το φίλτρο καυσίμου. Σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για λεπτομέρειες.

Σωληνάκια υποπίεσης εξερισμού στροφαλοθαλάμου

 εάν υπάρχει

Επιθεωρήστε την επιφάνεια των ελαστικών σωληνών για σημάδια ζημιάς από θερμότητα ή και μηχανική ζημιά. Σκληρό και εύθραυστο ελαστικό, ρωγμές, σχισίματα, κοψίματα, γδαρσίματα και υπερβολική διόγκωση υποδεικνύουν απώλεια φυσικών ιδιοτήτων. Μεγάλη προσοχή πρέπει να δοθεί στην εξέταση των επιφανειών εκείνων του ελαστικού σωλήνα που βρίσκονται πιο κοντά σε πηγές υψηλής θερμότητας, όπως η πολλαπλή εξαγωγής. Επιθεωρήστε τη διαδρομή του ελαστικού σωλήνα για να βεβαιωθείτε ότι οι ελαστικοί σωλήνες δεν έρχονται σε επαφή με κάποια πηγή θερμότητας, αιχμηρές ακμές ή κινούμενο εξάρτημα που μπορεί να προκαλέσει ζημιά λόγω θερμότητας ή μηχανική φθορά. Επιθεωρήστε όλες τις συνδέσεις των ελαστικών σωληνών, όπως οι σφιγκτήρες και οι σύνδεσμοι, για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλείς και ότι δεν υπάρχουν διαρροές. Οι ελαστικοί σωλήνες πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως εάν υπάρχουν σημάδια καταπόνησης ή ζημιάς.

Ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης καυσίμου

Ο ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων και η τάπα πλήρωσης καυσίμου πρέπει να επιθεωρούνται σε αυτά τα διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης. Βεβαιωθείτε ότι ο καινούργιος ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων ή η τάπα πλήρωσης καυσίμου έχουν τοποθετηθεί πάλι σωστά.

Φίλτρο αέρα

Σας προτείνουμε η αντικατάσταση του φίλτρου αέρα να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Μπουζί (για βενζινοκινητήρα)

Βεβαιωθείτε ότι τοποθετείτε καινούργια μπουζί σωστής θερμικής κλίμακας. Κατά τη συναρμολόγηση εξαρτημάτων, φροντίστε να σκουπίσετε ξένα σώματα στο εσωτερικό και το εξωτερικό του κάτω μέρους της πίπας του πολλαπλασιαστή και στον μονωτή του μπουζί με ένα μαλακό πανί για να αποφύγετε τη μόλυνση του μονωτή του μπουζί.

Σύστημα ψύξης

Ελέγξτε τα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης, όπως είναι το ψυγείο, το δοχείο του ψυκτικού, τα κολάρα και οι συνδέσεις για διαρροή και ζημιά. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Ψυκτικό υγρό του κινητήρα

Το ψυκτικό υγρό πρέπει να αντικαθίσταται στα διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης.

Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων

+ εάν υπάρχει

Το υγρό του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων δεν θα πρέπει να ελέγχεται κάτω από κανονικές συνθήκες χρήσης.

Σας προτείνουμε η αλλαγή του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων να γίνει από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

i Σημείωση

Το υγρό του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων είναι κόκκινο όταν είναι καινούριο.

Καθώς το αυτοκίνητο κινείται, το λιπαντικό του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων θα αρχίσει να γίνεται πιο σκούρο.

Αυτή είναι φυσιολογική κατάσταση. Δεν χρειάζεται αντικατάσταση με βάση την αλλαγή χρώματος.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρήση μη εγκεκριμένου λαδιού, μπορεί να προκαλέσει βλάβη στη μετάδοση.

Χρησιμοποιήστε μόνον εγκεκριμένα υγρά αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων. (Δείτε στην ενότητα "Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες» στο κεφάλαιο 2.)

Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων

(+ εάν υπάρχει)

Επιθεωρήστε τη βαλβολίνη του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Ελαστικοί σωλήνες φρένων και αγωγοί

Ελέγξτε οπτικά για σωστή τοποθέτηση, ξέφτισμα, ρωγμές, απώλεια φυσικών ιδιοτήτων και τυχόν διαρροή. Αντικαταστήστε αμέσως τυχόν κατεστραμμένα ή αλλοιωμένα εξαρτήματα.

Υγρό φρένου/συμπλέκτη

(+ εάν υπάρχει)

Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων/συμπλέκτη μέσα στο δοχείο του υγρού φρένων/συμπλέκτη. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών MIN και MAX στα πλάγια του δοχείου. Χρησιμοποιήστε μόνο υγρό υδραυλικών φρένων/συμπλέκτη που είναι σύμφωνο με τις προδιαγραφές DOT 4.

Χειρόφρενο

Επιθεωρήστε το σύστημα του χειρόφρενου περιλαμβανομένων του μοχλού του χειρόφρενου και των ντιζών.

Δισκόφρενα, τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες

Ελέγξτε τα τακάκια, το δίσκο και το ρότορα για τυχόν υπερβολική φθορά. Επιθεωρήστε τις δαγκάνες για τυχόν διαρροή υγρού.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον έλεγχο του ορίου φθοράς των τακακιών ή και των θερμούιτ, ανατρέξτε στην ιστοσελίδα της HYUNDAI.

<http://service.hyundai-motor.com>

Σωλήνας εξάτμισης και σιλανσιέ

Επιθεωρήστε οπτικά τους σωλήνες εξάτμισης, τον σιγαστήρα και τις κρεμάστρες για ρωγμές, φθορά ή ζημιές. Ξεκινήστε τον κινητήρα και ακούστε προσεκτικά για τυχόν διαρροή καυσαερίων. Σφίξτε τις συνδέσεις ή αντικαταστήστε εξαρτήματα όπως χρειάζεται.

Κεντρικός άξονας

Ελέγξτε τον κεντρικό άξονα, τις φούσκες, τους σφιγκτήρες, τον ελαστικό σύνδεσμο, το λάστιχο του κεντρικού εδράνου για ρωγμές, απώλεια ιδιοτήτων, ή ζημιά. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα και εάν είναι αναγκαίο, συμπληρώστε γράσο.

Βίδες στήριξης ανάρτησης

Ελέγξτε τις συνδέσεις της ανάρτησης για χαλαρότητα ή ζημιά. Σφίξτε πάλι με την προβλεπόμενη ροπή.

Κρεμαχιέρα, αρθρώσεις & φούσκες/σφαιρικοί σύνδεσμοι κάτω ψαλιδιού

Με το όχημα σταματημένο και τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε για υπερβολικό τζόχο στο τιμόνι. Ελέγξτε την άρθρωση για λυγίσματα ή ζημιά. Ελέγξτε τις φούσκες και τους σφαιρικούς συνδέσμους για απώλεια φυσικών ιδιοτήτων, ρωγμές ή ζημιά. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Ημιαξόνια και φούσκες

Ελέγξτε τα ημιαξόνια, τις φούσκες και τους σφιγκτήρες για ρωγμές, απώλεια φυσικών ιδιοτήτων, ή ζημιά. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα και εάν είναι αναγκαίο, συμπληρώστε γράσο.

Ψυκτικό κλιματισμού

Ελέγξτε τις σωληνώσεις του συστήματος κλιματισμού και τις συνδέσεις για διαρροές και τυχόν ζημιά.

Λάδι κινητήρα

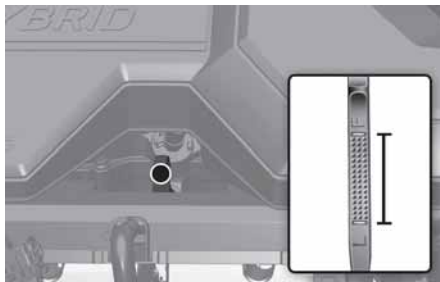
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

Το λάδι κινητήρα χρησιμοποιείται για τη λίπανση, την ψύξη και τη λειτουργία διαφόρων υδραυλικών εξαρτημάτων στον κινητήρα. Η κατανάλωση λαδιού κινητήρα κατά την οδήγηση είναι φυσιολογική και είναι απαραίτητο να ελέγχετε και να συμπληρώνετε τακτικά το λάδι του κινητήρα. Επίσης, ελέγξτε και ξαναγεμίστε τη στάθμη λαδιού εντός του συνιστώμενου προγράμματος συντήρησης για να αποτρέψετε την υποβάθμιση της απόδοσης του λαδιού.

Ελέγξτε το λάδι του κινητήρα ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.

Βενζινοκινητήρας

1. Ακολουθήστε όλες τις προφυλάξεις του κατασκευαστή του λαδιού.
2. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στο επίπεδο έδαφος στο P (Στάθμευση) με το χειρόφρενο τραβηγμένο και τους τροχούς μπλοκαρισμένους.
3. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και ζεστάνετε τον μέχρι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού να φτάσει σε μια σταθερή κανονική θερμοκρασία.
4. Σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού και βγάλτε τον δείκτη της στάθμης. Περιμένετε 15 λεπτά ώστε το λάδι να επιστρέψει στο κάτω λαδί.
5. Καθαρίστε το δείκτη λαδιού, καθαρίστε τον και ξαναβάλτε τον στην υποδοχή.



6. Τραβήξτε πάλι έξω το δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη. Αν η στάθμη βρίσκεται μεταξύ των ορίων F (Πλήρης) και L (Χαμηλή στάθμη), είναι εντάξει.



7. Αν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από L, προσθέστε αρκετό λάδι ώστε να φτάσει στο όριο F.

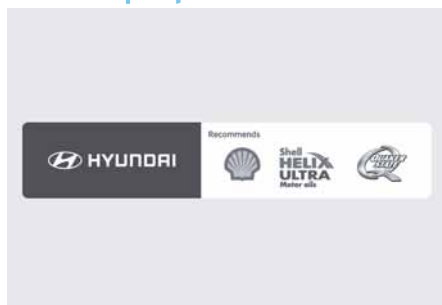
Χρησιμοποιείτε μόνο το καθορισμένο λάδι κινητήρα (ανατρέξτε στην ενότητα "Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο 2).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στον κινητήρα σας:

- Μη χύσετε λάδι κινητήρα κατά την πρόσθεση ή αλλαγή του λαδιού του κινητήρα. Σκουπίστε το χυμένο λάδι αμέσως.
- Η κατανάλωση λαδιού κινητήρα μπορεί να αυξηθεί όταν ροντάρτε ένα καινούριο όχημα και θα σταθεροποιηθεί μετά την οδήγηση 6.000 χλμ (4.000 μίλια).
- Η κατανάλωση λαδιού του κινητήρα μπορεί να επηρεαστεί από συνήθειες οδήγησης, κλιματολογικές συνθήκες, συνθήκες κυκλοφορίας, ποιότητα λαδιού κ.λπ. Επομένως, συνιστάται να ελέγχετε τακτικά τη στάθμη λαδιού του κινητήρα και να την συμπληρώνετε αν είναι απαραίτητο.

Έλεγχος του λαδιού κινητήρα και του φίλτρου



- Συνιστούμε να αντικαταστήσετε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης στην αρχή αυτού του κεφαλαίου.
- Εάν υπερβείτε το πρόγραμμα συντήρησης για την αντικατάσταση του λαδιού του κινητήρα, η απόδοση του λαδιού του κινητήρα μπορεί να επιδεινωθεί και να επηρεαστεί η κατάσταση του κινητήρα. Για το λόγο αυτό, αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.
- Για να διατηρήσετε τον κινητήρα σε βέλτιστη κατάσταση, χρησιμοποιήστε το συνιστώμενο λάδι κινητήρα και φίλτρο. Εάν δεν χρησιμοποιούνται το συνιστώμενο λάδι κινητήρα και το φίλτρο, αντικαταστήστε τα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης υπό αυστηρές συνθήκες χρήσης.
- Ο σκοπός του προγράμματος συντήρησης για την αντικατάσταση λαδιού κινητήρα είναι να αποτραπεί η φθορά του λαδιού και είναι άσχετος με την κατανάλωση λαδιού. Ελέγχετε και συμπληρώστε τακτικά το λάδι του κινητήρα.

⚠ Προειδοποίηση

Το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ερεθισμούς ή καρκίνο του δέρματος, εάν έρθει σε επαφή για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα με το δέρμα. Το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα περιέχει χημικά που σε εργαστηριακούς ελέγχους έχει προκαλέσει καρκίνο σε ζώα. Προστατέψτε το δέρμα σας πλένοντας καλά τα χέρια σας με σαπούνι και ζεστό νερό το συντομότερο δυνατό μετά την εργασία σας με το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα.

i Σημείωση

Εάν η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή, λόγω ανεπαρκούς λαδιού του κινητήρα κ.λπ., η προειδοποιητική λυχνία Πίεσης Λαδιού Κινητήρα (⚠) θα ανάψει. Το ενισχυμένο σύστημα προστασίας κινητήρα που περιορίζει την ισχύ του κινητήρα, ενεργοποιείται και ανάβει η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας (⚠). Αφού προστεθεί αρκετό λάδι κινητήρα, η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα και το ενισχυμένο σύστημα προστασίας κινητήρα θα σβήσουν μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα.

⚠ Προσοχή

Το λάδι κινητήρα είναι πολύ ζεστό αμέσως μετά την οδήγηση του οχήματος και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα κατά την αντικατάσταση. Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα αφού κρυώσει το λάδι του κινητήρα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην προσθέτετε ποτέ πρόσθετα στο λάδι του κινητήρα. Τα πρόσθετα του λαδιού του κινητήρα μπορούν να αλλάξουν τις ιδιότητες του λαδιού του κινητήρα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη του κινητήρα.

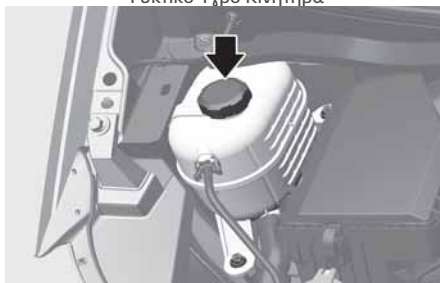
Ψυκτικό υγρό του κινητήρα/Ψυκτικό υγρό του συστήματος της μπαταρίας

Το σύστημα ψύξης είναι υψηλής πίεσης και διαθέτει ένα δοχείο ψυκτικού υγρού το οποίο είναι γεμάτο με ψυκτικό και αντιπηκτικό υγρό για όλο το χρόνο. Το δοχείο έχει συμπληρωθεί από το εργοστάσιο.

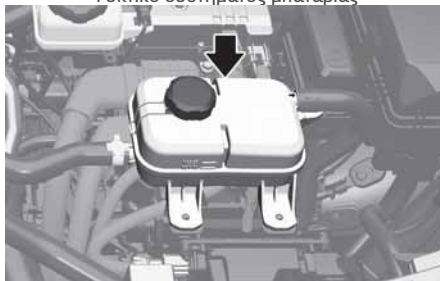
Ελέγχετε τη στάθμη του αντιπηκτικού και του ψυκτικού υγρού τουλάχιστον μία φορά το χρόνο – στην αρχή της χειμερινής περιόδου και πριν ταξιδέψετε σε ψυχρότερα κλίματα.

Έλεγχος της Στάθμης Ψυκτικού

Ψυκτικό Υγρό Κινητήρα



Ψυκτικό συστήματος μπαταρίας



Ελέγξτε την κατάσταση και τις συνδέσεις όλων των σωλήνων του συστήματος ψύξης και του συστήματος θέρμανσης. Αντικαταστήστε τους σωλήνες που είναι φουσκωμένοι ή φθαρμένοι.

Η στάθμη του ψυκτικού υγρού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών MAX και MIN στο δοχείο, όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλή, προσθέστε αρκετό απεσταγμένο (απιονισμένο) νερό για να φέρεη τη στάθμη στην ένδειξη MAX, αλλά μην το γεμίζετε υπερβολικά. Εάν απαιτούνται συχνές προσθήκες, σας συνιστούμε να επισκεφτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για έλεγχο του συστήματος ψύξης.

⚠ Προειδοποίηση



Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ψυκτικού του κινητήρα ή την τάπα αποστράγγισης ενώ ο κινητήρας και το ψυγείο είναι ζεστά. Υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχτεί υπό πίεση καυτό υγρό και ατμός, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

Σβήστε το όχημα και περιμένετε μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας. Προσέξτε πολύ όταν αφαιρείτε την τάπα του κινητήρα του ψυκτικού υγρού του κινητήρα. Τυλίξτε μία παχιά πετσέτα γύρω της και στρίψτε την αργά, αριστερόστροφα. Οπισθοχωρήστε μέχρι να εκτονωθεί η πίεση από το σύστημα ψύξης. Όταν βεβαιωθείτε ότι έχει εκτονωθεί όλη η πίεση, χρησιμοποιήστε μια χοντρή πετσέτα και συνεχίστε να περιστρέφετε αριστερόστροφα για να την αφαιρέσετε.

ι Σημείωση

Η στάθμη του ψυκτικού επηρεάζεται από τη θερμοκρασία του κινητήρα. Πριν ελέγξετε ή ξαναγεμίσετε το ψυκτικό υγρό, σβήστε τον κινητήρα.

⚠ Προειδοποίηση



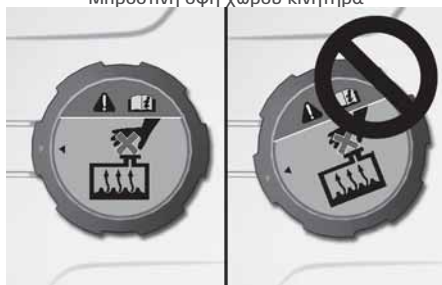
Ο ηλεκτροκινητήρας για τον ανεμιστήρα ψύξης μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί ή να ξεκινά όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί και μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Κρατήστε τα χέρια τα ρούχα και τα εργαλεία μακριά από τα περιστρεφόμενα πτερύγια του ανεμιστήρα ψύξης.

Πάντα να σβήνετε το όχημα εκτός εάν το όχημα πρέπει να ελεγχθεί με τον κινητήρα σε λειτουργία. Να είστε προσεκτικοί καθώς ο ανεμιστήρας ψύξης μπορεί να λειτουργήσει εάν δεν αποσυνδεθεί ο αρνητικός (-) πόλος της μπαταρίας.

⚠ Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι η τάπα του ψυκτικού υγρού έχει κλείσει σωστά μετά την επαναπλήρωση του ψυκτικού υγρού. Διαφορετικά ο κινητήρας μπορεί να υπερθερμανθεί κατά την οδήγηση.

Μηροσπινή όψη χώρου κινητήρα



1. Ελέγξτε εάν η ετικέτα της τάπας του ψυκτικού είναι ευθεία μπροστά.



2. Βεβαιωθείτε ότι οι μικροσκοπικές προεξοχές μέσα στην τάπα του ψυκτικού υγρού είναι καλά ενδασφαλισμένες.

Προτεινόμενο ψυκτικό υγρό

- Όταν προσθέτετε ψυκτικό υγρό, χρησιμοποιείτε μόνο απιονισμένο νερό, απεσταγμένο νερό ή μαλακό νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμιγνύετε σκληρό νερό μέσα στο εργοστασιακά συμπληρωμένο ψυκτικό υγρό.
- Ένα λανθασμένο μείγμα ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσει σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα.
- Ο κινητήρας του οχήματός σας έχει εξαρτήματα κινητήρα από αλουμίνιο και πρέπει να προστατεύεται από ψυκτικό υγρό αιθυλενογλυκόλης με βάση το φωσφορικό άλας για την αποφυγή διάβρωσης και παχώματος.
- Μη χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό με μεθανόλη ή οινόπνευμα και μην αναμιγνύετε το εγκεκριμένο ψυκτικό υγρό με τα παραπάνω.
- Μη χρησιμοποιείτε διάλυμα που περιέχει περισσότερο από 60% ή λιγότερο από 35% αντιψυκτικό, γιατί έτσι θα μειωθεί η αποτελεσματικότητα του διαλύματος.

Για την ποσοστιαία σύσταση του μείγματος, δείτε τον ακόλουθο πίνακα:

Θερμοκρασία Περιβάλλοντος	Ποσοστό Μείγματος (όγκος)	
	Αντιπηκτικό	Νερό
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

i Σημείωση

Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με την αναλογία ανάμειξης, ένα μείγμα 50% νερού και 50% αντιψυκτικού είναι το πιο εύκολο να αναμειγνύεται μαζί γιατί είναι η ίδια ποσότητα με το καθένα. Είναι κατάλληλο για χρήση για τις περισσότερες θερμοκρασίες των -35°C (-31°F) και υψηλότερες.

Αλλαγή ψυκτικού υγρού

Συνιστούμε την αλλαγή του ψυκτικού υγρού από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI σύμφωνα με το Πρόγραμμα συντήρησης στην αρχή αυτού του κεφαλαίου.

Προειδοποίηση

Μη χρησιμοποιείτε ψυκτικό υγρό κινητήρα ή αντιψυκτικό στο δοχείο του υγρού της πλυστικής συσκευής.

Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα μπορεί να κρύψει σοβαρά την ορατότητα όταν ψεκάσει στο παρμπρίζ και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα μπορεί επίσης να προκαλέσει ζημιά στη βαφή και στην επένδυση του αμαξώματος.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τη ζημιά στα εξαρτήματα του κινητήρα, τοποθετήστε μια χοντρή πετσέτα γύρω από την τάπα του ψυκτικού του κινητήρα πριν ξαναγεμίσετε το ψυκτικό για να αποτρέψετε την υπερχειλίση του ψυκτικού σε εξαρτήματα του κινητήρα, όπως ο εναλλάκτης.

Υγρό φρένων / συμπλέκτη

+ εάν υπάρχει

Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων/συμπλέκτη



Ελέγχετε περιοδικά τη στάθμη του υγρού μέσα στο δοχείο. Η στάθμη του υγρού πρέπει να είναι βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών MIN και MAX στα πλάγια του δοχείου.

Πριν αφαιρέσετε το καπάκι του δοχείου και προσθέσετε υγρό φρένων/συμπλέκτη, καθαρίστε προσεκτικά την περιοχή γύρω από το καπάκι του δοχείου για να αποτρέψετε μόλυνση του υγρού φρένων/συμπλέκτη.

Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, προσθέστε το καθορισμένο υγρό φρένων/συμπλέκτη στη στάθμη MAX. Το επίπεδο θα πέσει με συσσωρευμένα χιλιόμετρα. Αυτό είναι μία κανονική κατάσταση που έχει σχέση με την φθορά των υλικών τριβής των φρένων. Αν η στάθμη υγρών είναι υπερβολικά χαμηλή, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα φρένων σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν το σύστημα πέδησης απαιτεί συχνές προσθήκες υγρού, αυτό μπορεί να υποδηλώνει διαρροή στο σύστημα πέδησης. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

Μην αφήνετε υγρό φρένων/συμπλέκτη να εισχωρήσει στα μάτια σας. Εάν εισέλθει υγρό φρένων/συμπλέκτη στα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

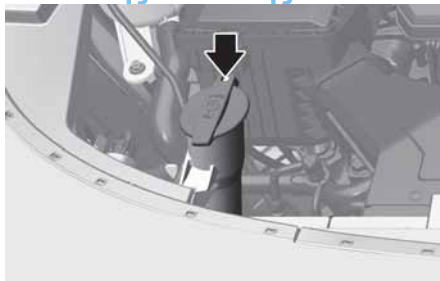
- Μην αφήνετε το υγρό φρένων/συμπλέκτη να έρθει σε επαφή με το χρώμα του αμαξώματος του οχήματος, καθώς θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα.
- ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε υγρό φρένων που έχει εκτεθεί σε ανοιχτό αέρα για μεγάλο χρονικό διάστημα, καθώς η ποιότητά του δεν είναι εγγυημένη. Πρέπει να απομακρυνθούν κατάλληλα.
- Μην χρησιμοποιείτε λάθος τύπο υγρού φρένων/συμπλέκτη. Μερικές σταγόνες λαδιού ορυκτής βάσης, όπως είναι το λάδι του κινητήρα, μέσα στο σύστημα φρένων μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος πέδησης.

i Σημείωση

Χρησιμοποιήστε μόνο το καθορισμένο υγρό φρένων/συμπλέκτη, ανατρέξτε στην ενότητα "Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο 2.

Υγρό πλυστικής συσκευής

Έλεγχος στάθμης υγρού πλυστικής συσκευής



Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη στο δοχείο του υγρού καθαρισμού του παρμπρίζ και προσθέστε υγρό αν χρειάζεται. Αν δεν έχετε υγρό καθαρισμού, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε νερό. Σε ψυχρά κλίματα όμως, χρησιμοποιείτε υγρό καθαρισμού για να μην παγώσει το νερό.

Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις ασφαλείας όταν χρησιμοποιείτε υγρό πλυστικής συσκευής:

- Μην χρησιμοποιείτε ψυκτικό υγρό κινητήρα ή αντιψυκτικό στο δοχείο του υγρού της πλυστικής συσκευής. Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα μπορεί να κρύψει σοβαρά την ορατότητα όταν ψεκαστεί στο παρμπρίζ και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ατύχημα ή ζημιά στη βαφή και την επένδυση του αμαξώματος.
- Μην επιτρέπετε σε σπινθήρες ή φλόγες να έρθουν σε επαφή με το υγρό καθαρισμού. Το υγρό πλυστικής συσκευής μπορεί να περιέχει αλκοόλ και μπορεί να είναι εύφλεκτο.
- Μην πίνετε υγρό πλυστικής συσκευής και αποφύγετε την επαφή με το δέρμα. Το υγρό πλυστικής συσκευής είναι επιβλαβές για ανθρώπους και ζώα.
- Κρατήστε το υγρό της πλυστικής συσκευής μακριά από παιδιά και ζώα.

Φίλτρο αέρα

Αντικατάσταση φίλτρου



Μην επιχειρήσετε να το πλύνετε ή να το ξεπλύνετε, καθώς το νερό θα καταστρέψει το φίλτρο.

Εάν λερωθεί, το φίλτρο αέρα πρέπει να αντικατασταθεί.

Σας συνιστούμε να επισκεφτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για την αντικατάσταση του φίλτρου αέρα.

Αντικαταστήστε το φίλτρο σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης.

1. Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό στο κάλυμμα του φίλτρου αέρα και απελευθερώστε την ασφάλεια.



2. Τραβήξτε προς τα πάνω το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και ανοίξτε.
3. Γυρίστε το μοχλό στερέωσης στο φίλτρο αέρα και περιστρέψτε τον προς τα κάτω μέχρι να σταματήσει (90 μοίρες) για να απελευθερώσετε την ασφάλεια.
4. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα.



5. Συναρμολογήστε με την αντίστροφη σειρά. (Γυρίστε το μοχλό στερέωσης στο φίλτρο αέρα προς τα πάνω μέχρι να σταματήσει (90 μοίρες).)

Σημείωση

Εάν το όχημα λειτουργεί σε περιοχές με υπερβολική σκόνη ή άμμο, αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα πιο συχνά από τα συνηθισμένα συνιστώμενα διαστήματα. Ανατρέξτε στην ενότητα "Συντήρηση Κάτω από Συνθήκες Σκληρής Χρήσης" σε αυτό το κεφάλαιο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε έχοντας αφαιρέσει το φίλτρο αέρα. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την υπερβολική φθορά του κινητήρα.
- Όταν αφαιρείτε το φίλτρο αέρα, προσέχετε να μην μπει σκόνη ή βρωμιά στην εισαγωγή του αέρα, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά.
- Σας προτείνουμε να χρησιμοποιείτε εξαρτήματα για αντικατάσταση από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην φυσάτε το εσωτερικό μέρος του φίλτρου αέρα με πεπιεσμένο αέρα. Μπορεί να εισέλθει σκόνη ή βρωμιά στην εισαγωγή αέρα.
- Ελέγξτε ότι το φίλτρο που αντικαταστάθηκε είναι σταθερά στερεωμένο κατά την επανασυναρμολόγηση του φίλτρου αέρα και ότι οι σφιγκτήρες είναι σταθερά συναρμολογημένοι.

Φίλτρο αέρα καμπίνας

Επιθεώρηση φίλτρου

Το φίλτρο αέρα καμπίνας πρέπει να αντικατασταθεί σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης. Εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί σε πόλεις με μεγάλη ρύπανση ή σε σκονισμένους ανώμαλους δρόμους για μια μεγάλη περίοδο, πρέπει να επιθεωρείται πιο συχνά και να αντικαθίσταται νωρίτερα. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα καμπίνας ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία και προσέξτε να μην καταστρέψετε άλλα εξαρτήματα.

Αντικατάσταση φίλτρου

Εμπρός φίλτρο αέρα καμπίνας



1. Αφαιρέστε τα τερματικά και στις δύο πλευρές για να επιτρέψετε στο ντουλαπάκι να κρέμεται ελεύθερα στους μεντεσέδες.



2. Πατήστε και κρατήστε πατημένη την ασφάλεια στην αριστερή πλευρά του καλύμματος.

3. Αφαιρέστε το κάλυμμα.

- Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα της καμπίνας.
- Επανασυναρμολογήστε με την αντίστροφη σειρά της αποσυναρμολόγησης.

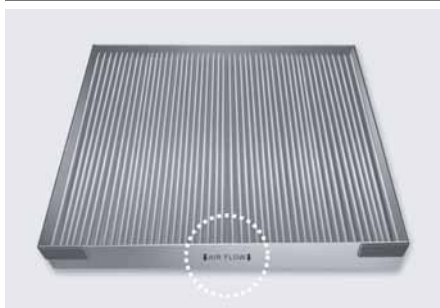
Πίσω φίλτρο αέρα του συστήματος κλιματισμού

+ εάν υπάρχει



- Αφαιρέστε το κάλυμμα συντήρησης χρησιμοποιώντας ένα '-' κατσαβίδι.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα πιέζοντας και τραβώντας τη δεξιά πλευρά του καλύμματος του φίλτρου αέρα για το κλιματιστικό.
- Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα της καμπίνας.
- Επανασυναρμολογήστε με την αντίστροφη σειρά της αποσυναρμολόγησης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Τοποθετήστε ένα καινούργιο φίλτρο αέρα καμπίνας στη σωστή κατεύθυνση με το σύμβολο βέλους (?) στραμμένο προς τα κάτω, για αποφυγή θορύβου και μείωση της αποτελεσματικότητας.

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Επιθεώρηση μάκτρων

Η επικάλυψη του παρμπρίζ ή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων από ξένες ουσίες, μπορεί να μειώσει την αποτελεσματικότητα των υαλοκαθαριστήρων.

Συνηθισμένες πηγές τέτοιων ουσιών είναι τα έντομα, το ρετσίνι των δέντρων και τα γυαλιστικά με βάση το κερί που χρησιμοποιούν τα αυτόματα πλυντήρια. Αν τα μάκτρα δεν καθαρίζουν καλά, καθαρίστε και αυτά και το παρμπρίζ με ένα καλό καθαριστικό ή μαλακό απορρυπαντικό και ξεπλύνετε καλά με άφθονο νερό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα μάκτρα, τους βραχίονες ή άλλα εξαρτήματα των υαλοκαθαριστήρων, μην:

- Χρησιμοποιείτε βενζίνη, κηροζίνη, διαλυτικό βαφής ή άλλα διαλυτικά πάνω ή κοντά τους.
- Επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ μη καθορισμένα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων.

i Σημείωση

Τα γυαλιστικά με βάση το κερί που χρησιμοποιούν τα αυτόματα πλυντήρια, δυσκολεύουν το καθάρισμα του παρμπρίζ.

i Σημείωση

Τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων είναι αναλώσιμα αντικείμενα. Η κανονική φθορά των υαλοκαθαριστήρων ενδέχεται να μην καλύπτεται από την εγγύηση του οχήματός σας.

Αντικατάσταση μάκτρων

Όταν οι υαλοκαθαριστήρες δεν καθαρίζουν πια καλά, τα μάκτρα έχουν φθαρεί ή ξεφτίσει, πρέπει να τα αντικαταστήσετε.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προκειμένου να αποφευχθεί ζημιά στο καπό και τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων, οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων πρέπει να σηκώνονται μόνο όταν βρίσκονται στην επάνω θέση σάρωσης.
- Πάντα να επιστρέφετε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων στο παρμπρίζ πριν οδηγήσετε.

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ



1. Εντός 20 δευτερολέπτων από το σβήσιμο του κινητήρα, ανασηκώστε (ή πιέστε προς τα κάτω) και κρατήστε το μοχλό του υαλοκαθαριστήρα στη θέση MIST (ή 1x) για περίπου 2 δευτερόλεπτα έως ότου οι υαλοκαθαριστήρες μετακινηθούν στην επάνω θέση σάρωσης.
2. Αυτή τη στιγμή μπορείτε να σηκώσετε τους υαλοκαθαριστήρες από το παρμπρίζ.



3. Ανυψώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.



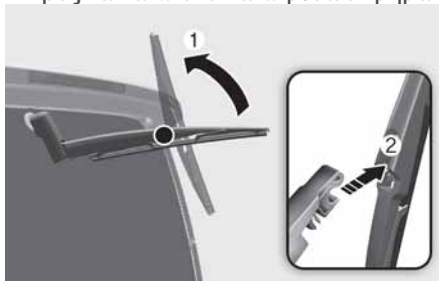
4. Ανυψώστε επάνω το κλιπ του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα. Κατόπιν τραβήξτε κάτω το συγκρότημα του μάκτρου και αφαιρέστε το.



5. Τοποθετήστε το νέο συγκρότημα του μάκτρου με την αντίστροφη σειρά αφαίρεσης.
6. Επαναφέρετε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπρίζ.

Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ

1. Εντός 20 δευτερολέπτων από την απενεργοποίηση της ανάφλεξης του οχήματος, τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό του υαλοκαθαριστήρα στη θέση MIST για πάνω από 2 δευτερόλεπτα έως ότου ο υαλοκαθαριστήρας μετακινηθεί προς τα κάτω στο κάτω μεσαίο τμήμα.



2. Ανυψώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
3. Σηκώστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα και τραβήξτε το προς τα έξω.



4. Τοποθετήστε το νέο μάκτρο εισάχοντας το μεσαίο τμήμα στην υποδοχή στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να κουμπώσει.

Εάν η αντικατάσταση έχει ολοκληρωθεί, αφήστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα για να τον τοποθετήσετε στο πίσω παρμπρίζ και χυρίστε την ανάφλεξη του οχήματος στη θέση ON και ενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες για να ελέγξετε ότι το μάκτρο έχει τοποθετηθεί σωστά.

5. Βεβαιωθείτε ότι συγκρότημα του μάκτρου έχει τοποθετηθεί σφικτά προσπαθώντας να το τραβήξετε λίγο.

Για να αποτραπεί τυχόν ζημιά στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων ή σε άλλα εξαρτήματα, σας προτείνουμε η αντικατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

⚠ Προσοχή

Εάν ο βραχίονας του υαλοκαθαριστήρα δέχεται υπερβολική δύναμη ενώ τραβάτε το μάκτρο, το κεντρικό τμήμα μπορεί να καταστραφεί.

⚠ Προσοχή

- Ο υαλοκαθαριστήρας ενδέχεται να μην λειτουργήσει για περίπου 10 δευτερόλεπτα όταν ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί χωρίς υγρό πλυστικής συσκευής ή εάν τα μάκτρα είναι παγωμένα. Δεν πρόκειται για δυσλειτουργία, είναι ένα σύστημα προστασίας υαλοκαθαριστήρων που ενεργοποιείται από το κύκλωμα υπερφόρτωσης του μοτέρ εντός του μοτέρ του υαλοκαθαριστήρα.
- Το μπροστινό παρμπρίζ θα πρέπει να καθαρίζεται με το λάστιχο νερού και να σκουπίζεται με μια καθαρή πετσέτα με τα μάκτρα του υαλοκαθαριστήρα ανασηκωμένα. Επίσης, τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων θα πρέπει να σκουπίζονται όταν το γράσο ή το κερί απλωθεί σε αυτά.

Μπαταρία

Προειδοποίηση

Για να αποτρέψετε ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ σε εσάς ή σε παρευρισκόμενους, να ακολουθείτε πάντα αυτές τις προφυλάξεις όταν εργάζεστε κοντά ή όταν χειρίζεστε την μπαταρία:



Πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες προσεκτικά όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.



Φοράτε προστατευτικά ματιών που έχουν σχεδιαστεί για να προστατεύουν τα μάτια από πιτσιλίσματα οξέος.



Κρατήστε όλες τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά που καπνίζουν μακριά από την μπαταρία.



Το υδρογόνο υπάρχει πάντα στα στοιχεία της μπαταρίας, είναι πολύ εύφλεκτο και μπορεί να εκραγεί εάν αναφλεχτεί.



Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.



Οι μπαταρίες περιέχουν τοξικό οξύ που είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Μην αφήνετε το οξύ να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα σας.

Εάν εισέλθει οξύ στα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια. Εάν πέσει οξύ στο δέρμα σας, πλύνετε καλά την περιοχή. Εάν νιώθετε πόνο ή αίσθηση καψίματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

- Όταν σηκώνετε μια μπαταρία με πλαστικό περίβλημα, η υπερβολική πίεση στη θήκη μπορεί να προκαλέσει διαρροή του οξέος της μπαταρίας. Σηκώνετε τη μπαταρία με ειδικό εξάρτημα για μεταφορά μπαταριών ή πιάνετε την με τα χέρια σας στα δύο άκρα της.
- Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία αν η μπαταρία σας είναι παγωμένη.
- ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν τα καλώδια της μπαταρίας του οχήματος είναι συνδεδεμένα στην μπαταρία.
- Το ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης λειτουργεί με υψηλή τάση. ΠΟΤΕ μην αγγίζετε αυτά τα εξαρτήματα με το κινητήρα σε λειτουργία ή όταν το διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθείτε πάντα αυτές τις οδηγίες όταν χειρίζεστε την μπαταρία του οχήματός σας για να αποφύγετε ζημιά στην μπαταρία σας:

- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα σε περιοχή χαμηλής θερμοκρασίας, αποσυνδέστε την μπαταρία και κρατήστε την σε εσωτερικό χώρο.
- Πάντα να φορτίζετε πλήρως τη μπαταρία για να αποτρέψετε ζημιά στη θήκη της μπαταρίας σε περιοχές με χαμηλή θερμοκρασία.
- Αποτρέψτε το υγρό να βρέξει τους πόλους της μπαταρίας. Η απόδοση της μπαταρίας μπορεί να υποβαθμιστεί και να προκαλέσει τραυματισμό. Να είστε προσεκτικοί όταν φορτώνετε υγρό στον χώρο αποσκευών.
- Μην χέρνετε τη μπαταρία.
- Εάν συνδέσετε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές, η μπαταρία μπορεί να εκφορτιστεί. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες συσκευές.

Για καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας

Φίς βοηθητικής μπαταρίας 12 V



Η βοηθητική μπαταρία 12 V του οχήματος είναι ενσωματωμένη στην μπαταρία υψηλής τάσης. Για τη συντήρηση που σχετίζεται με τις μπαταρίες, συνιστούμε τη συντήρηση του συστήματος από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Αποσυνδέστε τη φίσα της βοηθητικής μπαταρίας 12 V που βρίσκεται μέσα στο χώρο του κινητήρα για να διακόψετε την τροφοδοσία της βοηθητικής μπαταρίας 12 V. Συνδέστε ξανά τη φίσα της βοηθητικής μπαταρίας 12 V μετά την ολοκλήρωση της συντήρησης που σχετίζεται με την μπαταρία.

- Διατηρείτε την μπαταρία καλά στερεωμένη.
- Διατηρείτε καθαρό και στεγνό το πάνω μέρος της μπαταρίας.
- Διατηρείτε τους πόλους και τις συνδέσεις καθαρές, σφιγμένες και καλυμμένες με βαζελίνη ή ειδικό γράσο.
- Αν πέσει ηλεκτρολύτης πάνω στην μπαταρία, ξεπλύνετε την αμέσως με διάλυμα νερού και μαγειρικής σόδας.
- Αν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για μεγάλο χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας.

i Σημείωση

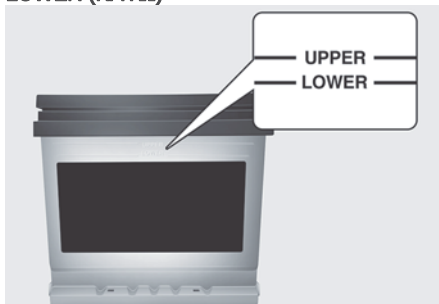
- Η απόδοση της μπαταρίας μειώνεται σε χαμηλή θερμοκρασία. Εάν το όχημα δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, σταθμεύστε το όχημα σε εσωτερικούς χώρους εάν είναι δυνατόν.
- Διατηρείτε πάντα την μπαταρία φορτισμένη σε πλήρη χωρητικότητα. Η θήκη της μπαταρίας μπορεί να καταστραφεί λόγω

παχύματος, εάν η χωρητικότητα της μπαταρίας είναι χαμηλή.

- Μην εγκαθιστάτε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρικές συσκευές (π.χ. φώτα, κάμερα ταμπλό, κ.λπ.) σε ένα όχημα. Μπορεί να εκφορτιστεί η μπαταρία.

i Σημείωση

Για μπαταρίες με σήμανση UPPER (ΑΝΩ) και LOWER (ΚΑΤΩ)



Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μπαταρία που φέρει τις ενδείξεις LOWER (MIN) και UPPER (MAX) στο πλάι της, μπορείτε να ελέγξετε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη.

Η στάθμη του ηλεκτρολύτη πρέπει να είναι μεταξύ των ενδείξεων LOWER (MIN) και UPPER (MAX). Όταν η στάθμη του ηλεκτρολύτη είναι χαμηλή, προσθέστε απεσταγμένο (ή απιονισμένο) νερό. (Ποτέ μην προσθέτετε θειικά οξέα ή άλλο ηλεκτρολύτη).

Προσέξτε να μην χυθεί απεσταγμένο (ή απιονισμένο) νερό πάνω από την επιφάνεια της μπαταρίας ή άλλα παρακείμενα εξαρτήματα.

Επίσης, μη συμπληρώσετε με υπερβολική ποσότητα τα στοιχεία της μπαταρίας.

Εάν όχι, μπορεί να διαβρώσει την μπαταρία ή άλλα εξαρτήματα. Τέλος, κλείστε καλά το καπάκι του στοιχείου. Ωστόσο, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για την καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας.

Ετικέτα χωρητικότητας μπαταρίας

Τύπος Α



Τύπος Β



* Η πραγματική ετικέτα της μπαταρίας στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

1. AGM105L-DIN : Η ονομασία μοντέλου HYUNDAI της μπαταρίας
2. 12V : Η ονομαστική τάση
3. 105Ah (20HR) : Η ονομαστική χωρητικότητα (σε Αμπερώρια)
4. RC 190min : Η ονομαστική εφεδρική χωρητικότητα (σε λεπτά)
5. 950A: Το ρεύμα κρίας δοκιμής σε αμπέρ κατά SAE / EN

Επαναφόρτιση της μπαταρίας

Με φορτιστή μπαταρίας

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με μία μπαταρία κλειστού τύπου που δε χρειάζεται συντήρηση.

- Εάν η μπαταρία αποφορτιστεί σε σύντομο χρονικό διάστημα (επειδή, για παράδειγμα, οι προβολείς ή τα εσωτερικά φώτα έμειναν αναμμένα ενώ το όχημα δεν χρησιμοποιήθηκε), επαναφορτίστε την με αρχή φόρτιση (στάχδην) για 10 ώρες.
- Αν η μπαταρία αποφορτίζεται βαθμιαία εξαιτίας μεγάλου ηλεκτρικού φορτίου, ενώ το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται, ξαναφορτίστε την για δύο ώρες στην κλίμακα των 20-30A.

Προειδοποίηση

Ακολουθείτε πάντα αυτές τις οδηγίες κατά την επαναφόρτιση της μπαταρίας του οχήματός σας για να αποφύγετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ από εκρήξεις ή εκκαύματα από οξύ:

- Πριν εκτελέσετε εργασίες συντήρησης ή επαναφόρτισης της μπαταρίας, σβήστε όλα τα αξεσουάρ και σταματήστε τον κινητήρα.
- Κρατήστε όλες τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά που καπνίζουν μακριά από την μπαταρία.
- Να εργάζεστε πάντα σε εξωτερικούς χώρους ή σε χώρο με άφθονο αερισμό.
- Όταν ελέγχετε την μπαταρία κατά τη διάρκεια της φόρτισης, προστατεύετε τα μάτια σας.
- Η μπαταρία πρέπει να αφαιρεθεί από το όχημα και να τοποθετηθεί σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Παρακολουθήστε την μπαταρία κατά τη φόρτιση και σταματήστε ή μειώστε τον ρυθμό φόρτισης εάν τα στοιχεία της μπαταρίας αρχίσουν να βράζουν βίαια.

- Το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας πρέπει να βγει πρώτο και να συνδεθεί τελευταίο, αν αποσυνδέσετε την μπαταρία. Αποσυνδέστε το φορτιστή της μπαταρίας με την ακόλουθη σειρά:
 1. Κλείστε τον κεντρικό διακόπτη του φορτιστή της μπαταρίας.
 2. Βγάλτε τον αρνητικό ακροδέκτη από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
 3. Βγάλτε τον θετικό ακροδέκτη από το θετικό πόλο της μπαταρίας.
- Σας προτείνουμε να χρησιμοποιείτε μπαταρίες για αντικατάσταση από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μπαταρία AGM (εάν διατίθεται)

- Οι μπαταρίες τύπου Absorbent Glass Matt (AGM) δεν χρειάζονται συντήρηση και σας προτείνουμε οι μπαταρίες AGM να ελέγχονται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI. Για τη φόρτιση της μπαταρίας AGM, χρησιμοποιήστε μόνο πλήρως αυτόματους φορτιστές μπαταριών που έχουν εξελιχθεί ειδικά για τις μπαταρίες AGM.
- Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας AGM, σας προτείνουμε να χρησιμοποιείτε ανταλλακτικά για αντικατάσταση από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην ανοίξετε ή αφαιρέσετε το καπάκι στο επάνω μέρος της μπαταρίας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει διαρροές του εσωτερικού ηλεκτρολύτη οι οποίες μπορούν να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό.

Με εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία

Μετά από μια εκκίνηση από μια καλή μπαταρία, οδηγήστε το όχημα για 20-30 λεπτά πριν το απενεργοποιήσετε. Το όχημα ενδέχεται να μην επανεκκινήσει εάν το κλείσετε προτού η μπαταρία έχει την ευκαιρία να επαναφορτιστεί επαρκώς. Δείτε το "Εκκίνηση με Βοηθητική Μπαταρία" στο κεφάλαιο 8 για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία.

i Σημείωση



Μια μπαταρία που έχει απορριφθεί αντικανονικά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

Μηδενισμός εξαρτημάτων

Τα παρακάτω στοιχεία πρέπει να ρυθμιστούν εκ νέου όταν η μπαταρία αποφορτιστεί ή αποσυνδεθεί.

- Πληροφορίες οδήγησης/Από τον ανεφοδιασμό/Συσσωρευμένες πληροφορίες (στοιχεία σε Γενική προβολή) (δείτε κεφάλαιο 4)
- Ενσωματωμένο σύστημα μνήμης (βλ. κεφάλαιο 5)
- Ηλεκτρικό παράθυρο (δείτε κεφάλαιο 5)
- Ηλιοροφή (δείτε κεφάλαιο 5)
- Ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ (δείτε κεφάλαιο 5)
- Σύστημα ελέγχου κλιματισμού (δείτε στο κεφάλαιο 5)
- Ρολοί (δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος Infotainment)
- Σύστημα Infotainment (δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος Infotainment)

Ελαστικά και τροχοί

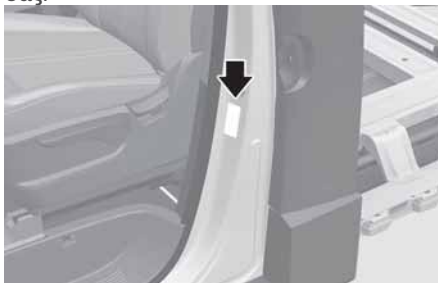
Προειδοποίηση

Η βλάβη του ελαστικού μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Επιθεωρήστε τα ελαστικά σας μηνιαίως για σωστό φούσκωμα καθώς και για φθορά και ζημιές.
- Η προτεινόμενη πίεση κρύων ελαστικών για το αυτοκίνητό σας μπορεί να βρεθεί σε αυτό το βιβλίο και στην ετικέτα ελαστικών που βρίσκεται στη μεσαία κολόνα της πλευράς του οδηγού. Χρησιμοποιείτε πάντα ένα μανόμετρο ελαστικών για τη μέτρηση της πίεσης των ελαστικών. Ελαστικά με υπερβολική ή πολύ μικρή πίεση φθείρονται ανομοιόμορφα προκαλώντας κακή συμπεριφορά.
- Ελέγχετε την πίεση της ρεζέρβας κάθε φορά που ελέγχετε την πίεση των άλλων ελαστικών στο όχημά σας.
- Αντικαταστήστε τα ελαστικά που έχουν φθαρεί, δείχνουν ανομοιόμορφη φθορά, ή έχουν υποστεί ζημιά. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορούν να προκαλέσουν απώλεια της απόδοσης των φρένων, του ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης, ή της πρόσφυσης.
- ΠΑΝΤΑ να αντικαθιστάτε τα ελαστικά με το ίδιο μέγεθος, τύπο, κατασκευή και σχέδιο πέλματος με κάθε ελαστικό που είχε αρχικά παραδοθεί με αυτό το όχημα. Η χρήση ελαστικών και τροχών διαφορετικών από τα συνιστώμενα μεγέθη μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού, κακό έλεγχο του οχήματος ή να επηρεάσει αρνητικά το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) του οχήματός σας με αποτέλεσμα ένα σοβαρό ατύχημα.

Φροντίδα ελαστικών

Για να έχετε σωστή απόδοση, ασφάλεια και τη μεγαλύτερη δυνατή οικονομία καυσίμου, πρέπει τα ελαστικά σας να έχουν πάντα τις συνιστώμενες πιέσεις και να μην ξεπερνάτε τις επιτρεπόμενες φορτία του αυτοκινήτου σας.



Όλες τις προδιαγραφές (διαστάσεις και πιέσεις) μπορείτε να τις βρείτε σε μία πινακίδα που βρίσκεται προσαρτημένη στην κεντρική κολόνα της πλευράς του οδηγού.

Προτεινόμενες πιέσεις κρύων ελαστικών

Ελέγξτε τις πιέσεις όλων των ελαστικών (συμπεριλαμβανομένου και του εφεδρικού τροχού), με τα ελαστικά κρύα. "Κρύα ελαστικά" σημαίνει ότι το αυτοκίνητο δεν έχει οδηγηθεί για τουλάχιστον 3 ώρες ή ότι έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 km (ένα μίλι).

Συνήθως τα ζεστά ελαστικά έχουν μεγαλύτερες πιέσεις από τις συνιστώμενες, κατά 28 έως 41 kPa (4 έως 6 psi). Μην αφαιρείτε αέρα από τα ζεστά ελαστικά για να ρυθμίσετε την πίεση γιατί θα ελαστικά θα έχουν πίεση μικρότερη της κανονικής. Για τη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος, ανατρέξτε στην ενότητα "Ελαστικά και τροχοί" στο κεφάλαιο 2.

Προειδοποίηση

Οι συνιστώμενες πιέσεις πρέπει να διατηρούνται για την καλύτερη οδήγηση, το χειρισμό του οχήματος και την ελάχιστη φθορά των ελαστικών.

Οι υπερβολικά μικρές ή μεγάλες πιέσεις μειώνουν τη ζωή του ελαστικού, επηρεάζουν αρνητικά την ευκολία χειρισμών του αυτοκινήτου και οδηγούν σε ξαφνικό σκάσιμο, με πιθανό αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Το φούσκωμα με υπερβολικά μειωμένη πίεση μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή συσσώρευση θερμότητας, προκαλώντας εκρήξεις, διαχωρισμό του πέλματος και άλλες αστοχίες των ελαστικών που μπορεί να οδηγήσουν σε απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Ο κίνδυνος είναι πολύ μεγαλύτερος στις θερμές ημέρες και κατά την οδήγηση για μεγάλες περιόδους με υψηλή ταχύτητα.

Προσοχή

- Πίεση μικρότερη της κανονικής έχει επίσης ως αποτέλεσμα υπερβολική φθορά, κακή συμπεριφορά και μειωμένη οικονομία καυσίμου. Η παραμόρφωση των τροχών είναι επίσης δυνατή. Διατηρείτε τις πιέσεις των ελαστικών στα σωστά επίπεδα. Αν κάποιο ελαστικό χρειάζεται συνεχώς πίεση, ελέγξτε το σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Το υπερβολικό φούσκωμα προκαλεί σκληρή οδήγηση, υπερβολική φθορά στο κέντρο του πέλματος του ελαστικού και μεγαλύτερη πιθανότητα ζημιάς από κινδύνους στο δρόμο.

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Ελέγξτε τα ελαστικά σας, συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού ελαστικού, μία φορά το μήνα ή περισσότερο.

Πως να ελέγξετε

Χρησιμοποιήστε ένα μανόμετρο καλής ποιότητας για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών. Δεν μπορείτε να δείτε εάν τα ελαστικά σας έχουν την κατάλληλη πίεση κοιτώντας τα απλά. Τα ελαστικά ράντιαλ μπορεί να δείχνουν ότι είναι φουσκωμένα σωστά ακόμη και όταν έχουν μικρότερη πίεση.

Αφαιρέστε το κάλυμμα της βαλβίδας από το στέλεχος της βαλβίδας του ελαστικού. Πιέστε σφίχτά τον μετρητή του ελαστικού στη βαλβίδα για να λάβετε μία μέτρηση της πίεσης. Εάν η πίεση του κρύου ελαστικού ταιριάζει με την προτεινόμενη πίεση στο ελαστικό και στην πινακίδα πληροφοριών φόρτωσης, δεν είναι αναγκαία καμία περαιτέρω ρύθμιση. Εάν η πίεση είναι χαμηλή, προσθέστε αέρα μέχρι να φτάσετε στην προτεινόμενη πίεση. Πρέπει να τοποθετήσετε πάλι τα καλύμματα των βαλβίδων στα στελέχη των βαλβίδων. Χωρίς αυτά, σκόνη ή υγρασία μπορεί να εισέλθει στη βαλβίδα και να προκαλέσει διαρροή αέρα. Εάν λείπει το κάλυμμα της βαλβίδας, τοποθετήστε ένα καινούργιο το συντομότερο δυνατόν.

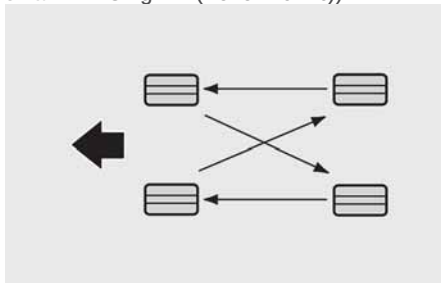
Αν φουσκώσετε υπερβολικά το ελαστικό, απελευθερώστε αέρα πιέζοντας το μεταλλικό στέλεχος στο κέντρο της βαλβίδας του ελαστικού. Ελέγξτε πάλι την πίεση του ελαστικού με το μετρητή πίεσης. Πρέπει να τοποθετήσετε πάλι τα καλύμματα των βαλβίδων στα στελέχη. Χωρίς αυτά, σκόνη ή υγρασία μπορεί να εισέλθει στη βαλβίδα και να προκαλέσει διαρροή αέρα. Εάν λείπει το κάλυμμα της βαλβίδας, τοποθετήστε ένα καινούργιο το συντομότερο δυνατόν.

Σταύρωμα ελαστικών

Για να εξισορροπηθεί η φθορά του πέλματος, η HYUNDAI συνιστά να σταυρώνονται τα ελαστικά σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα συντήρησης ή νωρίτερα εάν εμφανιστεί ακανόνιστη φθορά.

Όταν σταυρώνετε τα ελαστικά, ελέγξτε για την σωστή ζυγοστάθμιση.

Όταν σταυρώνετε τα ελαστικά, ελέγξτε για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιές. Η ανομοιόμορφη φθορά προκαλείται συνήθως από λανθασμένες πιέσεις, λανθασμένη ευθυγράμμιση, τροχούς χωρίς ζυγοστάθμιση, απότομο φρενάρισμα ή απότομη στροφή. Ελέγξτε για εξογκώματα ή φουσκώματα στο πέλμα ή στα πλαϊνά τοιχώματα του ελαστικού. Αντικαταστήστε τα ελαστικά εάν βρείτε τέτοιες καταστάσεις. Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν είναι ορατό λινό ή κορδόνι. Μετά το σταύρωμα, φροντίστε να φέρετε την πίεση των μπροστινών και πίσω ελαστικών στις προδιαγραφές και ελέγξτε το σφίξιμο των παξιμαδιών του τροχού (η σωστή ροπή είναι 11–13 kgf.m (79–94 lbf.ft)).



Τα τακάκια των δισκοφρένων πρέπει να επιθεωρούνται για φθορά όταν γίνεται σταύρωμα των ελαστικών.

Σημείωση

Το εξωτερικό και το εσωτερικό του ασύμμετρου ελαστικού διακρίνεται. Όταν τοποθετείτε ένα ασύμμετρο ελαστικό, βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει την πλευρά με την ένδειξη "εξωτερική" να κοιτά προς τα έξω. Εάν η πλευρά με την ένδειξη "μέσα" τοποθετηθεί εξωτερικά, θα έχει αρνητική επίδραση στην απόδοση του οχήματος.

Προειδοποίηση

- Μην χρησιμοποιείτε το στενότερο εφεδρικό τροχό για σταύρωμα των ελαστικών
- Σε καμία περίπτωση μην αναμείξετε συμβατικά ελαστικά και ελαστικά radial. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού που μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών

Τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας έχουν ευθυγραμμιστεί και ζυγοσταθμιστεί προσεκτικά από το εργοστάσιο για να εξασφαλιστεί η μεγάλη διάρκεια ζωής του ελαστικού και η καλύτερη δυνατή απόδοση.

Στις περισσότερες περιπτώσεις τα ελαστικά δεν χρειάζονται ξανά ευθυγράμμιση. Εάν όμως παρατηρήσετε ασυνήθιστη φθορά ελαστικού ή το αυτοκίνητό σας "τραβάει" προς κάποια πλευρά, ίσως τα ελαστικά πρέπει να ευθυγραμμιστούν.

Εάν παρατηρήσετε κραδασμούς στο αυτοκίνητο ενώ οδηγείτε σε ομαλούς δρόμους ίσως οι τροχοί πρέπει να ζυγοσταθμιστούν ξανά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λανθασμένα βαρίδια ζυγοστάθμισης μπορούν να καταστρέψουν τις ζάντες αλουμινίου. Να χρησιμοποιείτε μόνον εγκεκριμένα βαρίδια.

Αντικατάσταση ελαστικών



Αν το ελαστικό φθαρεί ομοιόμορφα, θα εμφανιστεί στο πέλμα ο δείκτης φθοράς, σαν μια συμπαγής λωρίδα κατά μήκος του πέλματος. Αυτό δηλώνει ότι έχει απομείνει πέλμα λιγότερο από 1,6 χιλιοστά (1/16 in.) στο ελαστικό. Όταν συμβεί αυτό, αλλάξτε το ελαστικό.

Μην περιμένετε να εμφανιστεί η λωρίδα σε όλο το πέλμα για να αλλάξετε ελαστικά.

⚠ Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΘΑΝΑΤΟΥ ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ:

- Αντικαταστήστε τα ελαστικά που έχουν φθαρεί, δείχνουν ανομοιόμορφη φθορά, ή έχουν υποστεί ζημιά. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορούν να προκαλέσουν απώλεια της απόδοσης των φρένων, του ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης και της πρόσφυσης.
- Να αντικαθιστάτε πάντα τα ελαστικά με το ίδιο μέγεθος με κάθε ελαστικό που είχε αρχικά παραδοθεί με αυτό το όχημα. Η χρήση ελαστικών και τροχών διαφορετικών από τα συνιστώμενα μεγέθη μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού, κακό έλεγχο του οχήματος ή να επηρεάσει αρνητικά το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) του οχήματός σας με αποτέλεσμα ένα σοβαρό ατύχημα.
- Κατά την αντικατάσταση ελαστικών (ή τροχών), συνιστάται η αντικατάσταση των δύο μπροστινών ή δύο πίσω ελαστικών (ή τροχών) ως ζευγάρι. Η αντικατάσταση μόνο ενός ελαστικού μπορεί να επηρεάσει σοβαρά τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

- Τα ελαστικά χάνουν τις ιδιότητές τους με το χρόνο, ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιούνται. Ανεξάρτητα από το πέλμα που απομένει, η HYUNDAI συνιστά την αντικατάσταση των ελαστικών μετά από έξι (6) χρόνια κανονικής λειτουργίας.
- Η ζέστη που προκαλείται από το ζεστό καιρό ή τις συχνές συνθήκες υψηλού φορτίου μπορεί να επιταχύνει τη διαδικασία της γήρανσης. Η μη τήρηση αυτής της προειδοποίησης μπορεί να προκαλέσει ξαφνική βλάβη του ελαστικού, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ατύχημα.

Αντικατάσταση στενότερου εφεδρικού τροχού

+ εάν υπάρχει

Το πέλμα του ελαστικού του στενότερου εφεδρικού τροχού έχει διάρκεια ζωής μικρότερη από ένα ελαστικό κανονικής διάστασης. Αντικαταστήστε το εάν μπορείτε να δείτε τις μπάρες του δείκτη φθοράς του ελαστικού. Το ελαστικό αντικατάστασης του στενότερου εφεδρικού τροχού πρέπει να έχει την ίδια διάσταση και σχεδίαση όπως αυτό το οποίο είχε το καινούργιο σας αυτοκίνητο και θα πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια ζάντα του στενότερου εφεδρικού τροχού. Το συμπαγές ελαστικό δεν είναι σχεδιασμένο να τοποθετηθεί σε μία ζάντα κανονικού μεγέθους και η ζάντα του στενότερου εφεδρικού τροχού δεν είναι σχεδιασμένη για να τοποθετηθεί ένα κανονικής διάστασης ελαστικό.

⚠ Προειδοποίηση

Το αρχικό ελαστικό πρέπει να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί το συντομότερο δυνατό για να αποφευχθεί η αστοχία της ρεζέρβας και η απώλεια του ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Ο στενότερος εφεδρικός τροχός προορίζεται μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Μη χρησιμοποιείτε το όχημά σας με ταχύτητα άνω των 80 km/h (50 mph) όταν χρησιμοποιείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό (Ρεζέρβα).

Αντικατάσταση τροχού

Αν για οποιοδήποτε λόγο αντικαταστήσετε τους τροχούς, βεβαιωθείτε ότι οι καινούριοι είναι αντίστοιχοι με τους παλιούς ως προς τη διάμετρο, το πλάτος της ζάντας και το offset.

Πρόσφυση ελαστικού

Η πρόσφυση των ελαστικών μπορεί να μειωθεί εάν οδηγείτε με φθαρμένα ελαστικά, ελαστικά που έχουν ακατάλληλη πίεση ή σε ολισθηρές επιφάνειες οδοστρωμάτων. Τα ελαστικά πρέπει να αντικαθίστανται όταν εμφανιστούν οι δείκτες φθοράς πέλματος. Για να μειωθεί η πιθανότητα απώλειας ελέγχου, επιβραδύνετε όταν υπάρχει βροχή, χιόνι ή πάχος στο δρόμο.

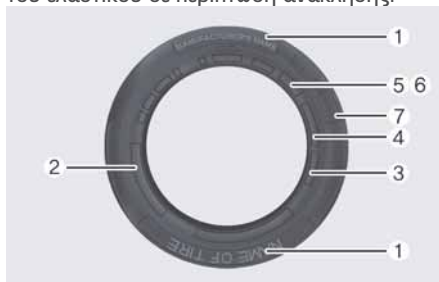
Συντήρηση ελαστικών

Επιπρόσθετα της κατάλληλης πίεσης, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών βοηθά στη μείωση της φθοράς των ελαστικών. Εάν βρείτε ένα ελαστικό να είναι ανομοιόμορφα φθαρμένο, ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών σε έναν επισκευαστή.

Κατά την τοποθέτηση καινούργιων ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι είναι ζυγοσταθμισμένα. Αυτό θα βοηθήσει την άνεση κατά την οδήγηση του αυτοκινήτου και τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Επιπρόσθετα, πρέπει πάντα να γίνεται πάλι ζυγοστάθμιση του ελαστικού εάν αυτό αφαιρεθεί από τον τροχό.

Σήμανση στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού

Αυτές οι πληροφορίες προσδιορίζουν και περιγράφουν τα βασικά χαρακτηριστικά του ελαστικού και επίσης παρέχουν τον αριθμό αναγνώρισης ελαστικού (TIN) για την πιστοποίηση του προτύπου ασφαλείας. Το TIN μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αναγνώριση του ελαστικού σε περίπτωση ανάκλησης.



1. Κατασκευαστής ή ονομασία φέρμας

Εμφανίζεται το όνομα του Κατασκευαστή ή η ονομασία της Φέρμας.

2. Καθορισμός Διαστάσεων Ελαστικού

Στο πλαϊνό πέλμα του ελαστικού είναι τυπωμένες οι διαστάσεις του. Θα χρειαστείτε αυτές τις πληροφορίες όταν επιλέγετε τα ελαστικά για το αυτοκίνητό σας. Τα παρακάτω επεξηγούν τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί στις περιγραφές των διαστάσεων του ελαστικού.

Παράδειγμα χαρακτηριστικών διαστάσεων ελαστικού:

(Αυτοί οι αριθμοί αναφέρονται μόνο σαν παράδειγμα. Τα χαρακτηριστικά του ελαστικού μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το αυτοκίνητο).

235/55R18 104W

235 - Πλάτος ελαστικού σε χιλιοστά.

55 - Προφίλ ελαστικού. Το ύψος του ελαστικού σε εκατοστιαία αναλογία του πλάτους του.

R - Κωδικός τύπου ελαστικού (Radial).

18 - Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

104 - Δείκτης φορτίου. Ένας αριθμητικός κωδικός που σχετίζεται με το μέγιστο φορτίο που μπορεί να φέρει το ελαστικό.

W - Σύμβολο ταχύτητας. Δείτε τον πίνακα διαβάθμισης της ταχύτητας στο κεφάλαιο αυτό για πρόσθετες πληροφορίες.

Καθορισμός μεγέθους τροχών

Οι τροχοί επίσης είναι μαρκαρισμένοι με σημαντικές πληροφορίες που θα τις χρειαστείτε αν πρέπει να αντικαταστήσετε κάποιον από αυτούς. Τα παρακάτω εξηγούν τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί που καθορίζουν τις διαστάσεις των ελαστικών.

Παράδειγμα τροχού με διαστάσεις:

7.0J X 18

7.0 - Πλάτος ζάντας σε ίντσες.

J - Εξωτερική στεφάνη ζάντας.

18 - Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

Όρια ταχύτητας ελαστικών

Ο παρακάτω πίνακας αναφέρει πολλά από τα όρια ταχύτητας που χρησιμοποιούνται τώρα στα ελαστικά των επιβατικών οχημάτων. Το σύμβολο του ορίου ταχύτητας είναι τμήμα του καθορισμού του ελαστικού στα πλευρικά του τοιχώματα. Το σύμβολο αυτό ανταποκρίνεται στη μέγιστη ταχύτητα ασφαλείας που μπορεί να λειτουργήσει το ελαστικό.

Σύμβολο ταχύτητας	Μέγιστες Στροφές
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Έλεγχος διάρκειας ζωής ελαστικού (ΤΙΝ: Αριθμός Αναγνώρισης Ελαστικού)

Τα ελαστικά που έχουν ηλικία άνω των έξι ετών, με βάση την ημερομηνία του κατασκευαστή (περιλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού) πρέπει να αντικαθίστανται με καινούργια. Μπορείτε να βρείτε την ημερομηνία κατασκευής στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού (πιθανά στην εσωτερική πλευρά του τροχού), που εμφανίζει τον Κωδικό DOT. Ο Κωδικός DOT είναι μια σειρά αριθμών στο ελαστικό που αποτελείται από αριθμούς και Αγγλικά γράμματα. Η ημερομηνία κατασκευής προσδιορίζεται από τα τέσσερα τελευταία ψηφία (χαρακτήρες) του κωδικού DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

Το πρώτο τμήμα του DOT δείχνει τον κωδικό αριθμό του εργοστασίου, το μέγεθος του ελαστικού και τον τύπο του πέλματος και οι τέσσερις τελευταίοι αριθμοί δείχνουν την εβδομάδα και το έτος κατασκευής.

Για παράδειγμα:

Το DOT XXXX XXXX 3225 αντιπροσωπεύει ότι το ελαστικό κατασκευάστηκε την 32η εβδομάδα του 2025.

4. Σύνθεση λινών ελαστικού και υλικά

Ο αριθμός των στρωμάτων ή λινών της περιοχής του ελαστικού. Οι κατασκευαστές των ελαστικών δείχνουν επίσης τα υλικά του ελαστικού, που περιλαμβάνουν χάλυβα, νάιλον, πολυεστέρα και άλλα. Το γράμμα "R" σημαίνει δομή radial, το γράμμα "D" σημαίνει διαχώνια ή λοξή δομή και το γράμμα "B" σημαίνει σταυρωτή - διαχώνια δομή.

5. Μέγιστη επιτρεπτή πίεση

Αυτός ο αριθμός είναι η μέγιστη ποσότητα της πίεσης αέρα που πρέπει να εφαρμοστεί στο ελαστικό. Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπτή πίεση. Δείτε την πινακίδα Πληροφοριών Φόρτωσης και Ελαστικών για την προτεινόμενη πίεση.

6. Μέγιστο φορτίο

Αυτός ο αριθμός δείχνει το μέγιστο φορτίο σε κιλά και λίμπρες (pounds) που μπορεί να μεταφερθεί από το ελαστικό. Κατά την αντικατάσταση των ελαστικών στο αυτοκίνητο, πάντα να χρησιμοποιείτε ελαστικά που έχουν τον ίδιο δείκτη φορτίου με τα ελαστικά εργοστασιακής τοποθέτησης.

7. Καθορισμός ποιότητας ελαστικών

Οι κατηγορίες ποιότητας μπορούν να βρεθούν όπου εφαρμόζονται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού ανάμεσα στο άκρο του πέλματος και το τμήμα μέγιστου πλάτους.

Για παράδειγμα:

TREADWEAR (ΦΘΟΡΑ ΠΕΛΜΑΤΟΣ) 200

TRACTION (ΠΡΟΣΦΥΣΗ) AA

TEMPERATURE (ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ) A

Φθορά πέλματος

Η διαβάθμιση της φθοράς του πέλματος είναι ένα συγκριτικό στοιχείο που βασίζεται στον βαθμό φθοράς του ελαστικού όταν δοκιμάζεται κάτω από ελεγχόμενες συνθήκες σε μια σειρά δοκιμών που προκαθορίζονται από την κυβέρνηση. Για παράδειγμα, ένα ελαστικό που έχει διαβαθμιστεί με 150 θα αντέχει μιάμιση φορά (1½) παραπάνω σε σχέση με ένα ελαστικό που έχει διαβαθμιστεί με 100, σε μια σειρά ελέγχων.

Η σχετική απόδοση των ελαστικών εξαρτάται από τις πραγματικές συνθήκες της χρήσης τους, όμως, μπορεί να αποκλίνει σημαντικά από την κανονική εξαιτίας μεταβολών στις συνθήκες οδήγησης, τις πρακτικές συντήρησης και τις διαφορές στα χαρακτηριστικά του δρόμου και τις καιρικές συνθήκες.

Οι διαβαθμίσεις αυτές είναι μαρκαρισμένες στα πλευρικά τοιχώματα των ελαστικών των επιβατικών αυτοκινήτων. Τα ελαστικά που διατίθενται σαν βασικός ή σαν προαιρετικός εξοπλισμός του αυτοκινήτου σας είναι δυνατόν να διαφέρουν σε σχέση με τη διαβάθμισή.

Πρόσφυση – AA, A, B & C

Οι διαβαθμίσεις πρόσφυσης από πιο ψηλά προς πιο χαμηλά είναι AA, A, B και C και αντιπροσωπεύουν την ικανότητα του ελαστικού να σταματήσει σε υγρό οδόστρωμα καθώς μετράται κάτω από ελεγχόμενες συνθήκες σε προκαθορισμένες επιφάνειες ασφάλτου και τσιμέντου. Ένα ελαστικό με διαβάθμιση C έχει την πιο φτωχή απόδοση πρόσφυσης.

Προειδοποίηση

Η διαβάθμιση πρόσφυσης που έχει καθοριστεί για αυτό το ελαστικό βασίζεται σε έλεγχους πρόσφυσης με πέδηση στην ευθεία και δεν περιλαμβάνει χαρακτηριστικά επιτάχυνσης, στροφής, υδρόλίσθησης, ή μέγιστης πρόσφυσης.

Θερμοκρασία – A, B & C

Οι διαβαθμίσεις θερμοκρασίας είναι A, (η υψηλότερη), B και C και αντιπροσωπεύουν την αντίσταση του ελαστικού στη δημιουργία θερμότητας και στη διάχυσή της, όταν δοκιμάζονται κάτω από ελεγχόμενες συνθήκες σε ειδικό εσωτερικό εργαστηριακό τεστ τροχών.

Παρατεταμένες υψηλές θερμοκρασίες μπορούν να προκαλέσουν τον εκφυλισμό του υλικού του ελαστικού και να μειώσουν τη διάρκεια ζωής του. Οι διαβαθμίσεις B και A αντιπροσωπεύουν υψηλότερα επίπεδα απόδοσης στον εργαστηριακό τροχό ελέγχου από ότι τα ελάχιστα απαιτούμενα απαιτούμενα από το νόμο.

Προειδοποίηση

Η διαβάθμιση της θερμοκρασίας ισχύει για ένα ελαστικό που έχει κανονική πίεση και δεν είναι υπερφορτωμένο. Η υπερβολική ταχύτητα, το χαμηλότερο φούσκωμα, το υπερβολικό φούσκωμα ή η υπερβολική φόρτωση, είτε χωριστά είτε σε συνδυασμό, μπορεί να προκαλέσουν συσσώρευση θερμότητας και πιθανή ξαφνική βλάβη του ελαστικού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Ελαστικά χαμηλού προφίλ

⚠️ εάν υπάρχει

Ο λόγος διαστάσεων είναι χαμηλότερος από 50 σε ελαστικά με χαμηλό προφίλ.

Επειδή τα ελαστικά με χαμηλό προφίλ είναι βελτιστοποιημένα για χειρισμό και πέδηση, το πλευρικό τους τοίχωμα είναι λίγο πιο άκαμπτο από ένα τυπικό ελαστικό. Επίσης, τα ελαστικά με χαμηλό προφίλ τείνουν να είναι πιο φαρδιά και κατά συνέπεια έχουν μεγαλύτερη επαφή με το οδόστρωμα. Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να δημιουργήσουν περισσότερο θόρυβο από το δρόμο σε σύγκριση με τα τυπικά ελαστικά.

⚠️ Προσοχή

Το πλευρικό τοίχωμα ενός ελαστικού με χαμηλό προφίλ είναι πιο κοντό από το κανονικό. Έτσι, ο τροχός χαμηλού προφίλ και το ελαστικό καταστρέφονται εύκολα. Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

- Όταν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο ή οδηγείτε εκτός δρόμου, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στα ελαστικά και τους τροχούς. Μετά την οδήγηση, επιθεωρήστε τα ελαστικά και τους τροχούς.
- Όταν περνάτε πάνω από μια λακκούβα, ένα χτύπημα ταχύτητας, φρεάτιο ή πέτρα, οδηγείτε το όχημα αρχά για να μην προκαλέσετε ζημιά στα ελαστικά και τους τροχούς.
- Όταν υπάρχει πρόσκρουση σε ένα ελαστικό, επιθεωρήστε την κατάσταση του ελαστικού. Ή, μπορείτε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Επιθεωρήστε την κατάσταση και την πίεση των ελαστικών κάθε 3.000 km (1.800 μίλια) για να αποφύγετε ζημιά στα ελαστικά
- Είναι δύσκολο να αναγνωρίσετε μια ζημιά στο ελαστικό μόνο με τα μάτια σας. Όταν υπάρχει μια μικρή υποδείξη για ζημιά στο ελαστικό, ελέγξτε και αντικαταστήστε το ελαστικό για να αποτρέψετε τη ζημιά που προκαλείται από διαρροή αέρα.
- Όταν ένα ελαστικό καταστραφεί κατά την οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο, εκτός δρόμου ή πάνω από εμπόδια, όπως λακκούβα, φρεάτιο ή κράσπεδο, η εγχύση σας δεν καλύπτει τη ζημιά.
- Οι πληροφορίες ελαστικού καθορίζονται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Ασφάλειες

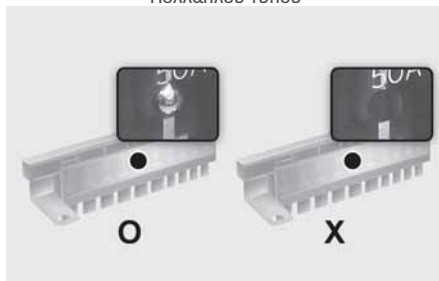
Μαχαίρωτού τύπου



Τύπου φυσίγγιου



Πολλαπλού τύπου



Το ηλεκτρικό σύστημα προστατεύεται από υπερφόρτωση μέσω των ασφαλειών.

Αυτό το όχημα διαθέτει 2 ή 3 ασφαλειοθήκες, η μια βρίσκεται στην πλευρά των ποδιών του οδηγού και η άλλη στο χώρο του κινητήρα.

Αν κάποια φώτα, αξεσουάρ ή όργανα ελέγχου δε λειτουργούν, ελέγξτε την αντίστοιχη ασφάλεια. Αν μία ασφάλεια έχει καεί, το συρματάκι της θα έχει λιώσει ή κοπεί.

Αν το ηλεκτρικό σύστημα δε λειτουργεί, ελέγξτε πρώτα τις ασφάλειες, στην ασφαλειοθήκη την πλευρά του οδηγού. Πριν αντικαταστήσετε μια καμένη ασφάλεια, απενεργοποιήστε τον κινητήρα και όλους τους διακόπτες και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας. Όταν αντικαταστήσετε μία ασφάλεια, τοποθετήστε στη θέση της μία άλλη ίδιας διαβάθμισης.

Εάν η ασφάλεια αντικατάστασης καεί, αυτό υποδηλώνει ηλεκτρικό πρόβλημα. Αποφύγετε τη χρήση του εμπλεκόμενου συστήματος. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε αμέσως σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποίηση

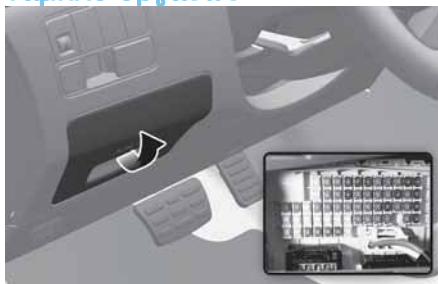
ΠΟΤΕ μην αντικαθιστάτε μια ασφάλεια με οτιδήποτε άλλο εκτός από μια άλλη ασφάλεια της ίδιας έντασης.

- Μία μεγαλύτερη ασφάλεια μπορεί να προκαλέσει ζημιά και πιθανά μια πυρκαγιά.
- Μην τοποθετείτε σύρματα ή ένα φύλλο αλουμινίου στη θέση των σωστών ασφαλειών – ούτε ακόμη και σαν προσωρινή επισκευή. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στα καλώδια, ακόμα και φωτιά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε κατσαβίδια ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα για να βγάλετε τις ασφάλειες, γιατί μπορεί να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα και κατά συνέπεια βλάβη στο σύστημα.

Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων



1. Απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.
2. Απενεργοποιήστε όλους τους άλλους διακόπτες.
3. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
4. Ανατρέξτε στην ετικέτα στο εσωτερικό του καλύμματος της ασφαλειοθήκης για να εντοπίσετε την θέση της ύποπτης ασφάλειας.
5. Τραβήξτε έξω την ασφάλεια που νομίζετε ότι έχει καεί. Χρησιμοποιήστε το εργαλείο αφαίρεσης που παρέχεται στην ασφαλειοθήκη του χώρου του μοτέρ.
6. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε, αλλάξτε την εάν είναι καμένη. Εφεδρικές ασφάλειες παρέχονται στην ασφαλειοθήκη του ταμπλό των οργάνων (ή στην ασφαλειοθήκη του χώρου του κινητήρα).
7. Τοποθετήστε και στερεώστε καλά στη θέση της μία νέα ασφάλεια ίδιας διαβάθμισης και βεβαιωθείτε ότι αυτή κουμπώνει σωστά στα κλιπς. Αν η ασφάλεια δε σφίγγει, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αν δεν έχετε εφεδρική ασφάλεια ασφαλείας, χρησιμοποιήστε μία ασφάλεια ίδιας διαβάθμισης από ένα κύκλωμα που μπορεί να μην χρειάζεστε για την λειτουργία του οχήματος, όπως η ασφάλεια του αναπτήρα. Εάν οι προβολείς ή άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα δεν λειτουργούν και οι ασφάλειες δεν έχουν υποστεί ζημιά, ελέγξτε την ασφαλειοθήκη στο διαμέρισμα του κινητήρα. Εάν καεί μια ασφάλεια, πρέπει να αντικατασταθεί με την ίδια ονομαστική ένταση.

Αντικατάσταση ασφάλειας ασφαλειοθήκης χώρου κινητήρα

Μαχαιρωτή ασφάλεια / Ασφάλεια τύπου ψυγγίου

Ασφάλεια μαχαιρωτού τύπου



Ασφάλεια τύπου ψυγγίου

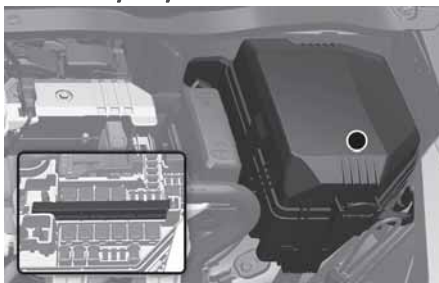


1. Απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.
2. Απενεργοποιήστε όλους τους άλλους διακόπτες.
3. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης πιέζοντας την τάπα και τραβώντας προς τα πάνω.
4. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε, αλλάξτε την εάν είναι καμένη. Για να αφαιρέσετε ή να τοποθετήσετε την ασφάλεια, χρησιμοποιήστε το εργαλείο αφαίρεσης στον πίνακα ασφαλειών του χώρου του κινητήρα.
5. Τοποθετήστε και στερεώστε καλά στη θέση της μία νέα ασφάλεια ίδιας διαβάθμισης και βεβαιωθείτε ότι αυτή κουμπώνει σωστά στα κλίπς. Αν η ασφάλεια δε σφίγγει, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά τον έλεγχο της ασφαλειοθήκης στον χώρο του κινητήρα, τοποθετήστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης με ασφάλεια. Ενδέχεται να ακούσετε έναν ήχο κλικ εάν το κάλυμμα είναι καλά ασφαλισμένο. Εάν δεν έχει ασφαλίσει καλά, μπορεί να προκληθεί ηλεκτρική βλάβη από την επαφή με το νερό.

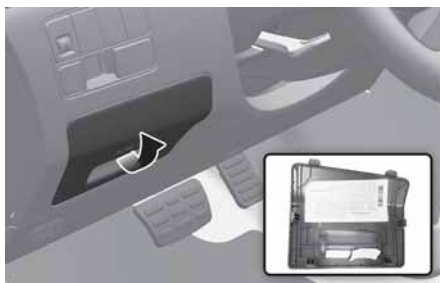
Πολλαπλή ασφάλεια



Εάν η πολλαπλή ασφάλεια είναι καμένη, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Περιγραφή ασφαλειοθήκης/ρελεθήκης

Ασφαλειοθήκη ταμπλό οργάνων



Μέσα στο κάλυμμα του κιβωτίου ασφαλειών/ρελέ, μπορείτε να βρείτε την ετικέτα ασφαλειών/ρελέ που περιγράφει ονόματα και εντάσεις των ασφαλειών/ρελέ.

i Σημείωση

Μπορεί να μην ισχύουν για το όχημά σας όλες οι περιγραφές του πίνακα ασφαλειών σε αυτό το βιβλίο οδηγιών χρήσης, οι πληροφορίες είναι ακριβείς κατά τη στιγμή της εκτύπωσης. Όταν επιθεωρείτε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της.



Ασφαλειοθήκη ταμπλό οργάνων

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
START2		10A	Εξωτερική χειρολαβή πόρτας οδηγού/συνοδηγού
SUN ROOF1		20A	Μοτέρ Μπροστινής Ηλιοροφής
P/WINDOW RH		25A	Κεντρικός Διακόπτης Ηλεκτρικών Παραθύρων, Διακόπτης Επιβάτη Αριστερού Ηλεκτρικού Παραθύρου
SUNROOF2		20A	Μοτέρ Πίσω Ηλιοροφής
P/WINDOW LH		25A	Κεντρικός διακόπτης ηλεκτρικών παραθύρων
SAFETY WINDOW LH		25A	Μονάδα Ηλεκτρικού Παραθύρου Ασφαλείας Επιβάτη
P/SEAT REAR LH		20A	Φις Αριστερού Πίσω Καθίσματος
P/SEAT FRT RH		30A	Φις Καθίσματος Συνοδηγού

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
MULTI MEDIA1	¹ MULTIMEDIA	25A	Κεντρική Μονάδα A/V & Πλοήγησης
DOOR LOCK		20A	Ρελεθίκη (Ρελέ Κεντρικού Κλειδώματος/Ξεκλειδώματος Πόρτας, Ρελέ Ξεκλείδωμα Πόρτας Οδηγού, Ρελέ Κλειδώματος/Ξεκλειδώματος Πίσω Αριστερής Πόρτας)
BMS	BMS	10A	Μονάδα Ελέγχου BMS
S/HEATER REAR LH		20A	Φις Αριστερού Πίσω Καθίσματος
POWER TAILGATE		30A	Μονάδα Ηλεκτρικής Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ
MEMORY	MEMORY	10A	Μονάδα Ελέγχου Πίσω A/C, Πίσω ραντάρ AP/ΔΕ, Μονάδα ADAS Μονάδα Κρυφού Φωτισμού Πίσω Πόρτας AP/ΔΕ, Μονάδα Ελέγχου Μπροστινού Κλιματισμού Μονάδα Πλαφονιέρας Πόρτας Οδηγού/Συνοδηγού, Πίνακας ελέγχου μπροστινού A/C Μονάδα Κρυφού Φωτισμού Αποσκευών AP/ΔΕ, Ασύρματος Φορτιστής Μονάδα Κρυφού Φωτισμού (Κύρια), Μονάδα Κρυφού Φωτισμού Οδηγού/Συνοδηγού, Μονάδα Κρυφού Φωτισμού Πίσω Κονσόλας, Πίνακας Οργάνων, Ρελέ Διπλώματος Καθρέφτη, Ρελέ Ξεδιπλώματος Καθρέφτη
MODULE11	¹¹ MODULE	10A	Ηλεκτρική Πόρτα Πορτ Μπαγκάζ & Διακόπτης Ηλεκτρικής Συρόμενης Πόρτας, Ηλεκτρικής Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ, Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.2) Φις Πίσω Καθίσματος AP/ΔΕ, Φις Μεταφοράς Δεδομένων, Αισθητήρας Βροχής

Ασφαλειοθήκη ταμπλό οργάνων

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
S/HEATER FRT RH		20A	Φις Καθίσματος Οδηγού
AMP	AMP	30A	AMP
E-CALL	 BRAKE	10A	Μονάδα Κλήσης Έκτακτης Ανάγκης (E-call)
MODULE7	⁷ MODULE	10A	Διακόπτης Αλάρμ, Μονάδα BSSW
AIRBAG2	² 	10A	Μονάδα Ελέγχου SRS
P/SEAT REAR RH		20A	Φις Πίσω Καθίσματος ΔΕ
P/SEAT FRT LH		30A	Φις Καθίσματος Οδηγού
MODULE8	⁸ MODULE	7,5A	Δεν Χρησιμοποιείται
MODULE9	⁹ MODULE	7,5A	IBU
S/HEATER REAR RH		20A	Φις Πίσω Καθίσματος ΔΕ
SAFETY WINDOW RH		25A	Μονάδα Ηλεκτρικού Παραθύρου Ασφαλείας Επιβάτη
E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	7,5A	Ηλεκτρονικός Μοχλός Αλλαγής Ταχυτήτων ATM, VDCU
WASHER		15A	Διακόπτης Πολλαπλών Λειτουργιών
IBU2	² IBU	10A	IBU
TAILGATE		10A	Ρελέ Απελευθέρωση Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ
MODULE5	⁵ MODULE	7,5A	Πίσω ραντάρ ΑΡ/ΔΕ, AMP, Μονάδα ADAS, Διακόπτης Κεντρικού Ταμπλό, Διακόπτης Καλύμματος Σύγκρουσης, Κάμερα Προειδοποίηση Αποχώρησης από τη Λωρίδα (LDW), IBU
MODULE3	³ MODULE	10A	Μονάδα Κλήσης Έκτακτης Ανάγκης (E-CALL), IBU, Πληκτρολόγιο, Κεντρική Μονάδα A/V & Πλοήγησης

Ασφαλειοθήκη ταμπλό οργάνων

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
BRAKE SWITCH		10A	Διακόπτης Φώτων Στοπ, IBU
START1	¹ 	10A	IBU, VDCU
MODULE2	² 	15A	Μπροστινός Φορτιστής USB, Φις Καθίσματος Συνοδηγού, Πίσω Φορτιστής USB AP/ΔΕ, Φορτιστής USB Αποσκευών AP/ΔΕ (3RD)
MODULE1	¹ 	10A	Διακόπτης Εξωτερικού Ηλεκτρικού Καθρέφτη Οδηγού, Φις Καθίσματος Συνοδηγού, Μονάδα Ελέγχου BMS, AMP
AIRBAG1	¹ 	15A	Μονάδα Ελέγχου SRS
MODULE6	⁶ 	10A	Πληκτρολόγιο, Κεντρική Μονάδα A/V & Πλοήγησης, Ηλεκτροχρωμικός Καθρέφτης, Διακόπτης Καλύμματος Σύγκρουσης, Ασύρματος Φορτιστής, Φις Μεταφοράς Δεδομένων, Μονάδα Κλήσης Έκτακτης Ανάγκης (E-call), Μονάδα Ελέγχου Μπροστινού A/C, Πίνακας Ελέγχου Μπροστινού A/C, Φις Πίσω Καθίσματος AP/ΔΕ, Φις Καθίσματος Οδηγού, Προβολέας AP/ΔΕ
MODULE10	¹⁰ 	7,5A	Φις Πίσω Καθίσματος AP/ΔΕ
A/C		7,5A	Πίνακας Ελέγχου Μπροστινού A/C, Μονάδα Ελέγχου Μπροστινού/Πίσω A/C, Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.3 / RLY.4 / RLY.5 / RLY.9 / RLY.14)
AIRBAG IND	^{IND} 	7,5A	Πίνακας Οργάνων
MULTI MEDIA2	² 	10A	Δεν Χρησιμοποιείται
IBU1	¹ 	7,5A	IBU
MDPS1		7,5A	Μονάδα MDPS
CLUSTER		7,5A	Πίνακας Οργάνων
MODULE4	⁴ 	7,5A	Διακόπτης Φώτων Στοπ

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (Μπλοκ σύνδεσης χώρου κινητήρα)

Μπλοκ σύνδεσης χώρου κινητήρα



Μπλοκ σύνδεσης SUB

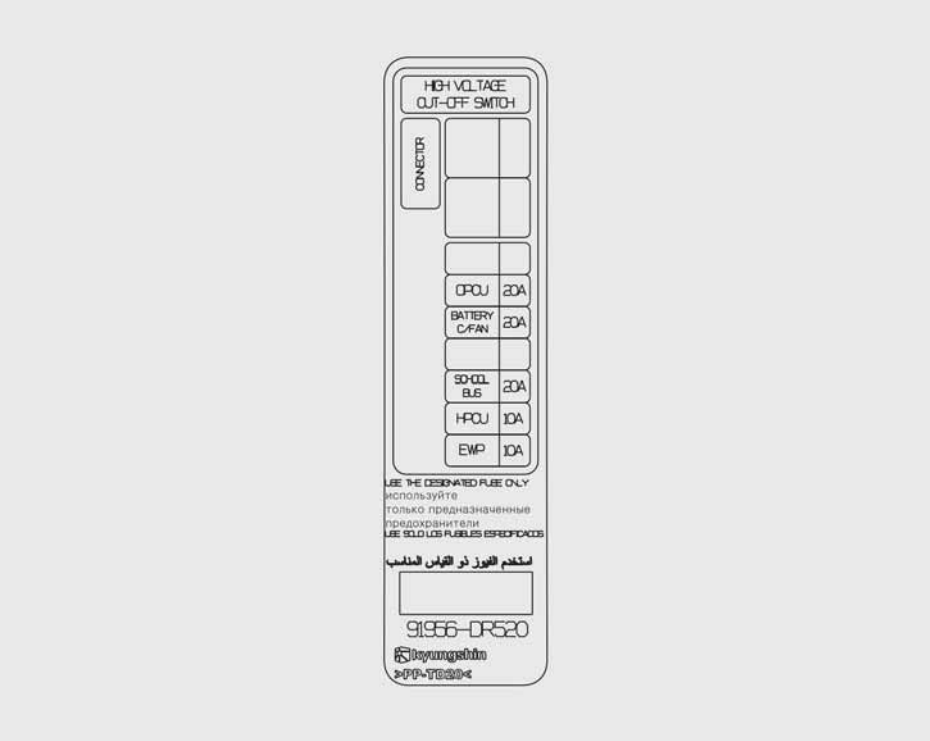


Μέσα στο κάλυμμα του κιβωτίου ασφαλειών/ρελέ, μπορείτε να βρείτε την ετικέτα ασφαλειών/ρελέ που περιγράφει ονόματα και εντάσεις των ασφαλειών/ρελέ.

i Σημείωση

Μπορεί να μην ισχύουν για το όχημά σας όλες οι περιγραφές του πίνακα ασφαλειών σε αυτό το βιβλίο οδηγιών χρήσης, οι πληροφορίες είναι ακριβείς κατά τη στιγμή της εκτύπωσης. Όταν επιθεωρείτε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της.

Μπλοκ σύνδεσης SUB



Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (Μπλοκ σύνδεσης χώρου κινητήρα)

Τύπος	Ονομασία Ρελέ
MINI	Ρελέ Πίσω Θερμανόμενου
MINI	Ρελέ Μπροστινού Ανεμιστήρα
MICRO	Ρελέ Πίσω Ανεμιστήρα
MICRO	Ρελέ Μπροστινού Θερμαντήρα PTC #2
MICRO	Ρελέ Πίσω Θερμαντήρα PTC #1
MICRO	Ρελέ IG3
MICRO	Ρελέ Πίσω Υαλοκαθαριστήρα # 1
MICRO	Ρελέ Μπροστινού Θερμαντήρα PTC #1
MICRO	Ρελέ Πίσω Υαλοκαθαριστήρα # 2
MICRO	Ρελέ Αντλίας Καυσίμου
MICRO	Ρελέ Ανεμιστήρα Ψύξης Μπαταρίας
MICRO	Ρελέ Πίσω Θερμαντήρα PTC #2

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (Μπλοκ σύνδεσης χώρου κινητήρα)

Τύπος	Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
MULTIFUSE	MDPS	 1	100A	Μονάδα MDPS
	COOLING FAN	 ΣΤ	80A	Μοτέρ Ανεμιστήρα Ψύξης
	B+1	 1	60A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (IPS1/ IPS2/ IPS3/ IPS4)
	B+3	 3	60A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ρελέ Ηλεκτρικών Παραθύρων, Ασφάλεια - F1/F2/F5/F8/F9/F13/F14/F18/F19/F24/F29)
	FRONT BLOWER	 FRT	50A	RLY. 2 (Ρελέ Μπροστινού Ανεμιστήρα)
	CVVD	CVVD	50A	Ενεργοποιητής CVVD
	IG1	IG1	40A	Μπλοκ PCB (Ρελέ ACC, Ρελέ IG1)
	IG2	IG2	40A	Μπλοκ PCB (Ρελέ IG2)
	RR PTC HEATER1	 1 RR PTC HEATER	30A	RLY. 5 (Θερμαντήρας RR PTC1)
	E-SHIFTER1	 1 E-SHIFTER	30A	VDCU

Τύπος	Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
FUSE	B+4	⁴ 	60A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ρελέ Ασφάλισης Μακροπρόθεσμου Φορτίου, Ασφάλεια - F7/F11/F17/F22/F23/F28/F32/F33/F37)
	IEB2	² IEB	60A	Μονάδα IEB
	FRT PTC HEATER2	² FRT PTC HEATER	50A	RLY. 4 (FRT PTC Θερμαντήρας2)
	REAR HEATED1	¹ 	50A	RLY. 1 (Ρελέ Πίσω Θερμανόμενου1)
	IG3	IG3	10A	RLY. 7 (IG3)
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10A	VDCU
	E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	10A	Ηλεκτρονικός Μοχλός Αλλαγής Ταχυτήτων ATM
	B+2	² 	50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (IPS5/ IPS6/ IPS7/ IPS8/ IPS9)
	RR PTC HEATER2	² RR PTC HEATER	40A	RLY. 14 (Θερμαντήρας2 RR PTC)
	B+5	⁵ 	60A	Ρελέ Ελέγχου Κινητήρα, Μπλοκ Σύνδεσης ICU (F1/ F3/ F4/ F8/ F15/ F16)
	IEB2	² IEB	60A	Μονάδα IEB
	REAR BLOWER	^{RR} 	40A	RLY. 3 (Ρελέ Πίσω Ανεμιστήρα)
	FRT PTC HEATER1	¹ FRT PTC HEATER	50A	RLY. 9 (FRT PTC Θερμαντήρας1)
	POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40A	Μπλοκ PCB (Ρελέ Ρευματοδότη)

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (Μπλοκ σύνδεσης χώρου κινητήρα)

Τύπος	Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
FUSE	PSD1		40A	Μονάδα Ηλεκτρικής Συρόμενης Πόρτας
	PSD2		40A	Μονάδα Ηλεκτρικής Συρόμενης Πόρτας
	RR HTD		15A	RLY. 8 (Ρελέ Πίσω Μηχανισμού Ξεθαμπώματος)
	FUEL PUMP1		20A	RLY. 5 (Ρελέ Αντλίας Καυσίμου)
	ECU4		20A	ECM
	INVERTER	INVERTER	40A	Δεν Χρησιμοποιείται
	HEATED MIRROR		10A	Εξωτερικός Καθρέφτης Οδηγού/Συνοδηγού
	A/C1		10A	Εμπρός Μονάδα Ελέγχου A/C
	A/C2		10A	Πίσω Μονάδα Ελέγχου A/C
	REAR HEATED2		30A	Αντίσταση Ξεθαμπώματος Πίσω Παρμπρίζ AP
	REAR HEATED3		30A	Αντίσταση Ξεθαμπώματος Πίσω Παρμπρίζ ΔΕ

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (Μπλοκ PCB)

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
WIPER FRT1	1 	30A	Ρελέ Τροφοδοσίας Υαλοκαθαριστήρων
WIPER FRT2	2 	10A	IBU
TCU1	T1 	20A	Εγκέφαλος TCM
ECU2	E2 	15A	ECM
ECU1	E1 	20A	ECM
TCU2	T2 	15A	TCM, OPU
MODULE	MODULE	10A	Μονάδα VESS
SENSOR3	S3 	15A	Αντλία Ενεργού Καθαρισμού
SENSOR1	S1 	15A	Αισθητήρας Οξυγόνου (άνω/κάτω)
HPCU	HPCU	10A	HPCU
EWP	EWP	10A	Ηλεκτρονική Αντλία Νερού (HEV/ Κινητήρας)

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (Μπλοκ PCB)

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
POWER OUTLET2		20A	Μηροσπινός Ρευματοδότης
HORN		20A	Ρελέ Κόρνας
B/ALARM		20A	Ρελέ Κόρνας Συναγερμού
SENSOR2		10A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY. 5), Μοτέρ Ανεμιστήρα Ψύξης, Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Ελέγχου RCV, Βαλβίδα Ελέγχου Λαδιού #1/#2 (Εισαγωγή/Εξαγωγή), Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Μεταβλητής Αντλίας Λαδιού, Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Ελέγχου Εξαερισμού
ECU3		10A	ECM, Ενεργοποιητής CVVD
IEB3		10A	Μονάδα IEB
IGN COIL		20A	Πολλαπλασιαστής #1/#2/#3/#4
CRUISE		10A	Μηροσπινό Ραντάρ

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (Βοηθητικό μπλοκ σύνδεσης)

Ονομασία Ασφάλειας	Σύμβολο	Διαβάθμιση ασφάλειας	Προστατευμένο Κύκλωμα
OPCU	OPCU	20A	OPCU
BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	20A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (Ρελέ Μπαταρίας C/ FAN)
SCHOOL BUS	SCHOOL BUS	20A	Μονάδα SBC, Φις Επέκτασης Οροφής
HPCU	HPCU	10A	HPCU
EWP	EWP	10A	Ηλεκτρονική Αντλία Νερού (Κινητήρας)

Λαμπτήρες φωτισμού

Σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για την αντικατάσταση των περισσότερων λαμπτήρων του οχήματος. Είναι δύσκολο να αντικαταστήσετε τους λαμπτήρες φωτισμού του αυτοκινήτου γιατί πρέπει να αφαιρέσετε άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πριν μπορέσετε να φτάσετε στο λαμπτήρα. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για την αφαίρεση του συγκροτήματος των προβολέων για να φτάσετε στον(τους) λαμπτήρα(ες).

Η αφαίρεση/τοποθέτηση του συγκροτήματος του προβολέα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο.

Προειδοποίηση

- Πριν εργαστείτε σε ένα φανάρι, πατήστε το ποδόφρενο, επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση), τραβήξτε το χειρόφρενο, τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF και πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το όχημα για να αποφύγετε την απότομη κίνηση του οχήματος και να αποφύγετε πιθανή ηλεκτροπληξία.
- Λάβετε υπόψη ότι οι λαμπτήρες μπορεί να είναι ζεστοί και μπορεί να κάψουν τα δάχτυλά σας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε πως αντικαθιστάτε τον καμένιο λαμπτήρα με έναν ίδιας έντασης. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στις ασφάλειες ή στο ηλεκτρικό σύστημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά, μην καθαρίζετε το κρύσταλλο του προβολέα με χημικούς διαλύτες ή ισχυρά απορρυπαντικά.

i Σημείωση

Αποξηραντικό προβολέων, φώτων ημερήσιας οδήγησης και πίσω φαναριού. Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με αποξηραντικό για τη μείωση του θαμπώματος στο εσωτερικό του προβολέα, των φώτων ημερήσιας οδήγησης και του πίσω φαναριού λόγω υγρασίας. Το ξηραντικό υλικό είναι αναλώσιμο και η απόδοση του μπορεί να αλλάξει με βάση την περίοδο χρήσης του ή το περιβάλλον. Εάν το θαμπωμα εσωτερικά του προβολέα, των φώτων ημερήσιας οδήγησης και του πίσω φαναριού εξαιτίας της υγρασίας συνεχίζεται για μεγάλο χρόνο, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

i Σημείωση

Τα κρύσταλλα των προβολέων, των φώτων ημερήσιας οδήγησης και των πίσω φαναριών μπορεί να φαίνονται θαμπωμένα εάν το όχημα πλυθεί μετά την οδήγηση ή εάν το όχημα οδηγείται σε υγρό καιρό. Αυτή η κατάσταση προκαλείται από τη διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του εσωτερικού και του εξωτερικού του φαναριού και, δεν υποδηλώνει πρόβλημα με το όχημά σας. Όταν η υγρασία συμπυκνώνεται στο φως, θα αφαιρείται μετά την οδήγηση με αναμμένα τους προβολείς, τα φώτα ημερήσιας οδήγησης και το πίσω φανάρι. Το αφαιρούμενο επίπεδο μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μέγεθος του φαναριού, τη θέση φωτισμού και την περιβαλλοντική κατάσταση. Ωστόσο, εάν δεν αφαιρεθεί η υγρασία, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

ι Σημείωση

- Ένα φανάρι που λειτουργεί κανονικά μπορεί να τρεμοπαίζει στιγμιαία για να σταθεροποιήσει το ηλεκτρικό σύστημα ελέγχου του οχήματος. Ωστόσο, εάν το φανάρι σβήσει αφού τρεμοπαίζει, σιγχαίει ή συνεχίζει να τρεμοπαίζει, συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Το φανάρι θέσης μπορεί να μην ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένος ο διακόπτης φώτων θέσης, αλλά το φανάρι θέσης και ο διακόπτης των προβολέων μπορεί να ανάψουν όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι ενεργοποιημένος. Αυτό μπορεί να έχει προκληθεί εξαιτίας μιας βλάβης του δικτύου ή μιας δυσλειτουργίας του ηλεκτρικού συστήματος ελέγχου του αυτοκινήτου. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ι Σημείωση

Η σκόπευση των προβολέων θα πρέπει να ρυθμιστεί μετά από ένα ατύχημα ή μετά την επανεγκατάσταση του συγκροτήματος προβολέων.

ι Σημείωση

Αλλαγή Κυκλοφορίας (Για Ευρώπη)
Η κατανομή του φωτισμού της μεσαίας σκάλας είναι ασύμμετρη. Εάν πάτε στο εξωτερικό σε μια χώρα με αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας, αυτό το ασύμμετρο τμήμα θα εκθαμβώσει τον οδηγό του επερχόμενου αυτοκινήτου. Για να αποφύγετε το θάμπωμα, οι κανονισμοί της Ε.Ε. απαιτούν διάφορες τεχνικές λύσεις (για παράδειγμα, αυτόματο σύστημα αλλαγής, φύλλο συγκόλλησης, αλλαγή ρύθμισης προς τα κάτω). Αυτοί οι προβολείς έχουν σχεδιαστεί να μην θαμπώνουν τους επερχόμενους οδηγούς. Οπότε, δεν χρειάζεται να αλλάξετε τους προβολείς σας σε μια χώρα με αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Αντικατάσταση προβολέων, φώτων θέσης, φλας, φώτων ημερήσιας οδήγησης (DRL), φαναριού κεντρικής θέσης

Τύπος Α

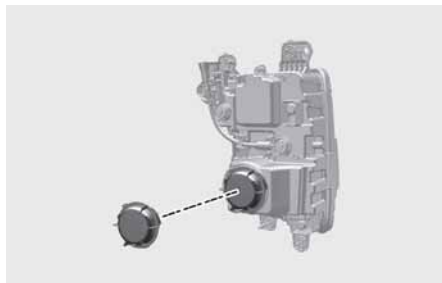


- (1) Φανάρια θέσης/Φώτα ημερήσιας οδήγησης
- (2) Προβολείς (Μεσαία/Μεγάλη Σκάλα)
- (3) Φανάρι φλας



Προβολείς (Μεσαία/Μεγάλη Σκάλα)

1. Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο και απενεργοποιήστε τον κινητήρα.
2. Σβήστε τα φώτα.
3. Αφαιρέστε τα προστατευτικά κλιπ του τροχού (κάτω από τον μπροστινό προφυλακτήρα: 4 τεμάχια) χρησιμοποιώντας ένα ίσιο κατσαβίδι.



4. Σπρώξτε το προστατευτικό του τροχού στην άκρη και αφαιρέστε την υποδοχή του λαμπτήρα περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα.
5. Γυρίστε το ελατήριο συγκράτησης στο πλάι και αφαιρέστε τη φίσα.
6. Τραβήξτε τον λαμπτήρα για να τον διαχωρίσετε από το φως.
7. Τοποθετήστε έναν καινούριο λαμπτήρα στο ντουί και περιστρέψτε τον μέχρι να κουμπώσει.
8. Πιέστε το ντουί μέσα στο συγκρότημα και περιστρέψτε το δεξιόστροφα.
9. Τοποθετήστε το προστατευτικό του τροχού με την αντίστροφη σειρά.

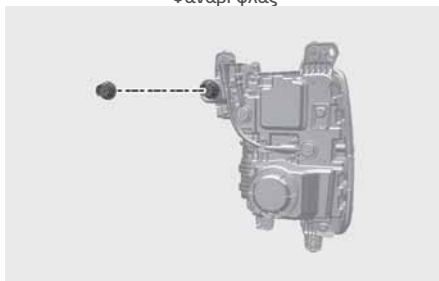
Προειδοποίηση



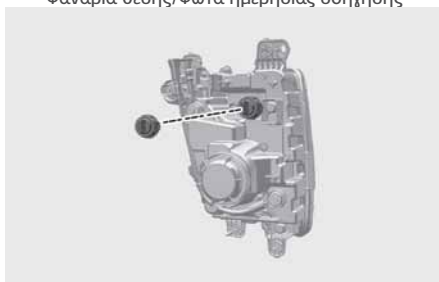
- Χειριστείτε τους λαμπτήρες αλογόνου με προσοχή. Οι λαμπτήρες αλογόνου περιέχουν αέριο υπό πίεση που θα παράγει ιπτάμενα κομμάτια χυαλιού που θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραυματισμούς εάν σπάσουν.
- Φοράτε προστασία για τα μάτια όταν αλλάζετε έναν λαμπτήρα. Αφήστε τον λαμπτήρα να κρυώσει πριν τον χειριστείτε.
- Χειριστείτε τους πάντοτε με προσοχή και αποφεύγετε χδαρσίματα και ξυσίματα. Αν οι λαμπτήρες είναι αναμμένοι αποφύγετε την επαφή τους με υγρά.
- Ποτέ μην αγγίζετε το κρύσταλλο με γυμνά χέρια. Το κατάλοιπο λαδιού μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του λαμπτήρα και έκρηξη όταν ανάψει.
- Ο λαμπτήρας θα πρέπει να λειτουργήσει μόνον όταν είναι τοποθετημένος σε έναν προβολέα.
- Εάν ένας λαμπτήρας υποστεί ζημιά ή ραγίσει, αντικαταστήστε τον αμέσως και απορρίψτε τον προσεκτικά.

Φανάρι φλας/Φανάρι θέσης/Φώτα ημερήσιας οδήγησης

Φανάρι φλας



Φανάρια θέσης/Φώτα ημερήσιας οδήγησης



1. Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο και αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.
2. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το ντουί πιέζοντάς τον προς τα μέσα και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις εγχοπές του ντουί. Τραβήξτε το λαμπτήρα έξω από το ντουί.
3. Τοποθετήστε έναν καινούριο λαμπτήρα στο ντουί και περιστρέψτε τον μέχρι να κουμπώσει.
4. Πιέστε το ντουί μέσα στο συγκρότημα και περιστρέψτε το δεξιόστροφα.
5. Τοποθετήστε πάλι το συγκρότημα του φαναριού στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

Τύπος Β

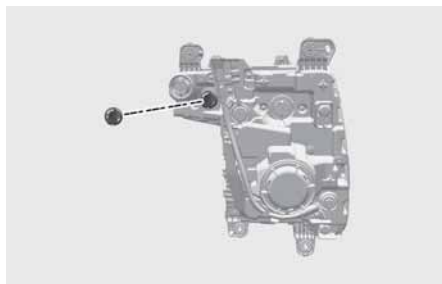


- (1) Προβολέας (Μεσαία σκάλα)
- (2) Προβολέας (Μεγάλη Σκάλα)
- (3) Φανάρι φλας
- (4) Φανάρια θέσης/Φώτα ημερήσιας οδήγησης
- (5) Φανάρι κεντρικής θέσης (εάν διατίθεται)

Προβολείς (Μεσαία/Μεγάλη Σκάλα)), Φώτα ημερήσιας οδήγησης, φανάρι θέσης (LED)

Εάν η λυχνία LED δεν λειτουργεί, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

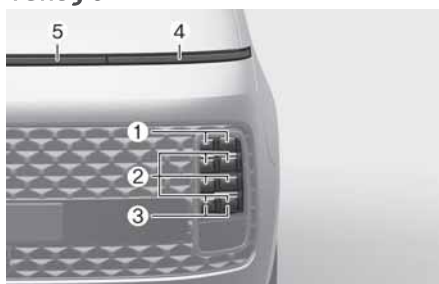
Οι λυχνίες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν ως μια απλή μονάδα γιατί είναι μια ενιαία μονάδα. Οι λυχνίες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός θα πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστρέψει σχετικά εξαρτήματα του οχήματος.



Φανάρι φλας

1. Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο και αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.
2. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το ντουί πιέζοντάς τον προς τα μέσα και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του ντουι. Τραβήξτε το λαμπτήρα έξω από το ντουί.
3. Τοποθετήστε έναν καινούριο λαμπτήρα στο ντουί και περιστρέψτε τον μέχρι να κουμπώσει.
4. Πιέστε το ντουί μέσα στο συγκρότημα και περιστρέψτε το δεξιόστροφα.
5. Τοποθετήστε πάλι το συγκρότημα του φαναριού στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

Τύπος C



- (1) Φανάρι φλας
- (2) Προβολέας (Μεσαία σκάλα)
- (3) Προβολέας (Μεγάλη Σκάλα)
- (4) Φανάρια θέσης/Φώτα ημερήσιας οδήγησης
- (5) Φανάρι κεντρικής θέσης (εάν διατίθεται)

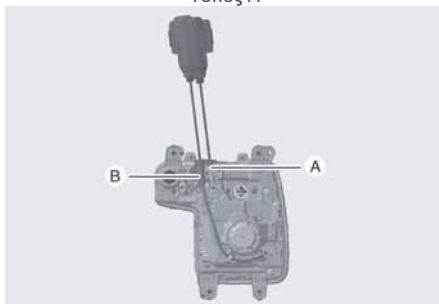
Εάν η λυχνία LED δεν λειτουργεί, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Οι λυχνίες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν ως μια απλή μονάδα γιατί είναι μια ενιαία μονάδα. Οι λυχνίες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα.

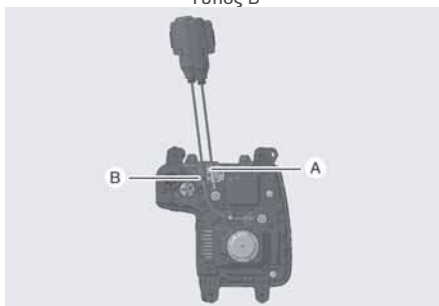
Ένας εξειδικευμένος τεχνικός θα πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστρέψει σχετικά εξαρτήματα του οχήματος.

Ρύθμιση προβολέων (Για Ευρώπη)

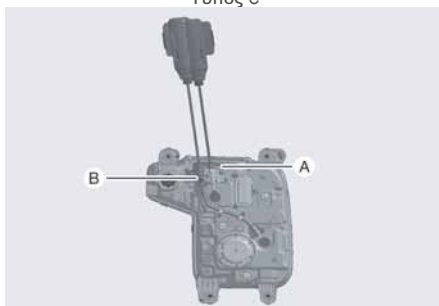
Τύπος Α



Τύπος Β



Τύπος C

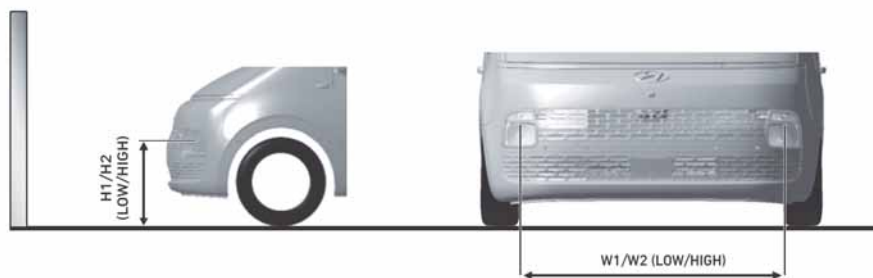


[A] : Κάθετη ρύθμιση μεσαίας και μεγάλης σκάλας
[B] : Οριζόντια ρύθμιση μεσαίας και μεγάλης σκάλας

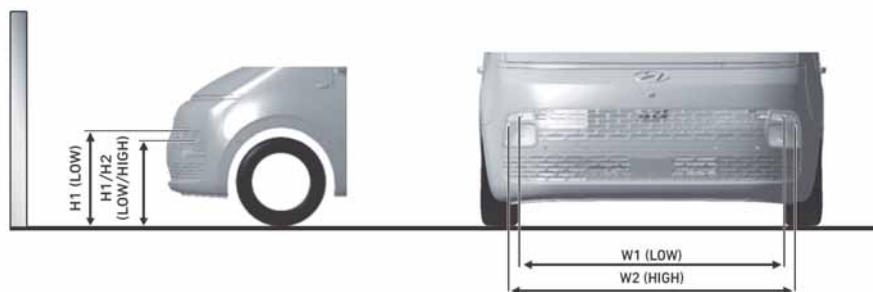
1. Φουσκώστε τα ελαστικά στην προκαθορισμένη πίεση και αφαιρέστε οποιαδήποτε φορτία από το αυτοκίνητο εκτός από τον οδηγό, τη ρεζέρβα και τα εργαλεία.
2. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να τοποθετηθεί σε ένα επίπεδο δάπεδο.
3. Τραβήξτε κάθετες γραμμές (Κάθετες γραμμές που να περνούν μέσα από τα κέντρα των αντίστοιχων προβολέων) και μία οριζόντια γραμμή (Οριζόντια γραμμή που να περνά μέσα από το κέντρο των προβολέων) επάνω στην επιφάνεια.
4. Με τον προβολέα και την μπαταρία σε κανονική κατάσταση, στοχεύστε τους προβολείς έτσι ώστε το πιο φωτεινό τμήμα να πέφτει στις οριζόντιες και κάθετες γραμμές.
5. Για να ρυθμίσετε τη μεσαία και τη μεγάλη σκάλα αριστερά ή δεξιά, περιστρέψτε το κατσαβίδι δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.
Για να ρυθμίσετε τη μεσαία και μεγάλη σκάλα επάνω ή κάτω, περιστρέψτε το κατσαβίδι δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

Σημείο ρύθμισης

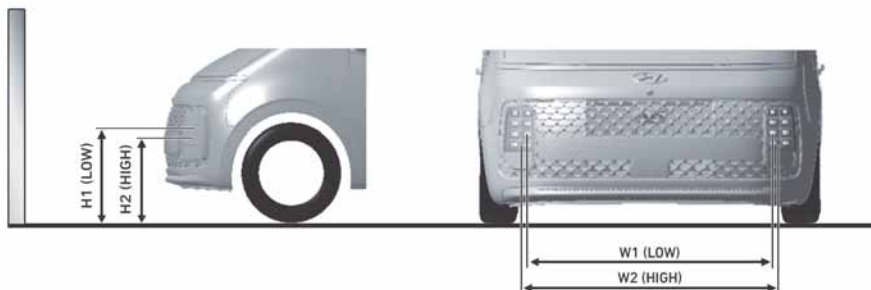
BULB MFR.



LED MFR.



LED PROJ.



H1 : Ύψος μεταξύ του κέντρου του λαμπτήρα του προβολέα και του εδάφους (Μεσαία σκάλα)

H2: Ύψος μεταξύ του κέντρου του λαμπτήρα του προβολέα και του εδάφους (Μεγάλη σκάλα)

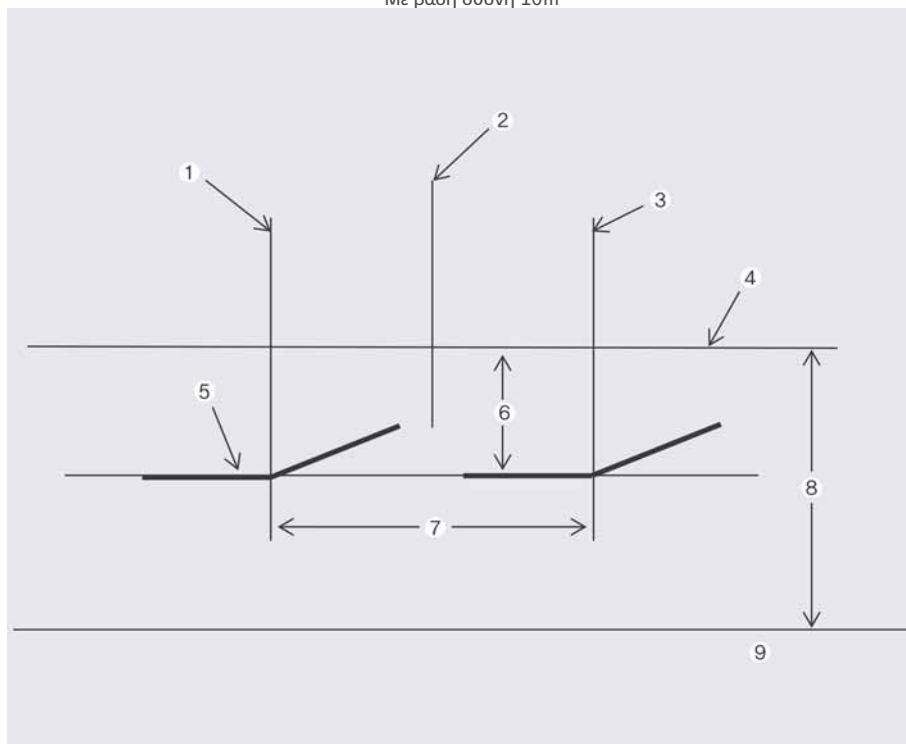
W1: Απόσταση μεταξύ των κέντρων των λαμπτήρων των δύο προβολέων (Μεσαία σκάλα)

W2: Απόσταση μεταξύ των κέντρων των λαμπτήρων των δύο προβολέων (Μεγάλη σκάλα)

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΤΥΠΟΣ ΛΑΜΠΤΗΡΑ	H1	H2	W1	W2
ΧΩΡΙΣ ΟΔΗΓΟ mm (in.)	BULB MFR.	602,4 (23.7)	602,4 (23.7)	1512 (59.5)	1512 (59.5)
	LED MFR.	688,7 (27.1)	601,3 (23.7)	1591 (62.6)	1603,6 (63.1)
	LED PROJ.	615,4 (24.2)	557,6 (23.0)	1406 (55.4)	1410 (55.5)
ΜΕ ΟΔΗΓΟ mm (in.)	BULB MFR.	597,4 (23.5)	597,4 (23.5)	1512 (59.5)	1512 (59.5)
	LED MFR.	683,7 (27.0)	596,3 (23.5)	1591 (62.6)	1603,6 (63.1)
	LED PROJ.	610,4 (24.0)	552,6 (21.8)	1406 (55.4)	1410 (55.5)

Προβολέας μεσαίας σκάλας

Με βάση οθόνη 10m



(1) : Κάθετη γραμμή του κέντρου του λαμπτήρα του αριστερού προβολέα

(2) : Άξονας αυτοκινήτου

(3) : Κάθετη γραμμή του κέντρου του λαμπτήρα του δεξιού προβολέα

(4) : Οριζόντια γραμμή του κέντρου του λαμπτήρα του προβολέα

(5) : Γραμμή τομής

(6) : 100

(7) : W1 (Μεσαία σκάλα)

(8) : H1 (Μεσαία σκάλα)

(9) : Έδαφος

1. Ανάψτε τη μεσαία σκάλα των προβολέων χωρίς τον οδηγό μέσα.

2. Η γραμμή της τομής θα πρέπει να προβάλλεται στη γραμμή της τομής που υποδεικνύεται στην εικόνα.

3. Όταν ρυθμίζετε τη μεσαία σκάλα, η κάθετη ρύθμιση θα πρέπει να ρυθμιστεί μετά τη ρύθμιση της οριζόντιας ρύθμισης.

4. Εάν υπάρχει συσκευή ρύθμισης προβολέων, ρυθμίστε το διακόπτη της συσκευής ρύθμισης προβολέων στο "0".

* Η μεγάλη σκάλα ρυθμίζεται ταυτόχρονα όταν ρυθμίζετε τη μεσαία σκάλα.

Αντικατάσταση πλαϊνών φλας



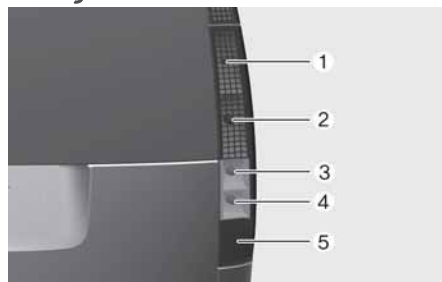
Εάν η λυχνία LED (1) δεν λειτουργεί, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Οι λυχνίες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν ως μια απλή μονάδα γιατί είναι μια ενιαία μονάδα. Οι λυχνίες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα.

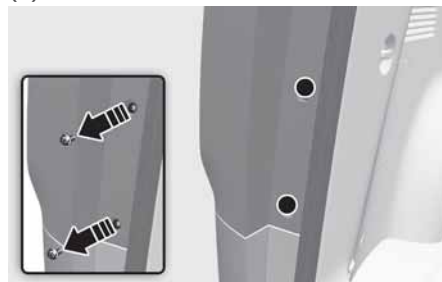
Ένας εξειδικευμένος τεχνικός θα πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστρέψει σχετικά εξαρτήματα του οχήματος.

Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φαναριού

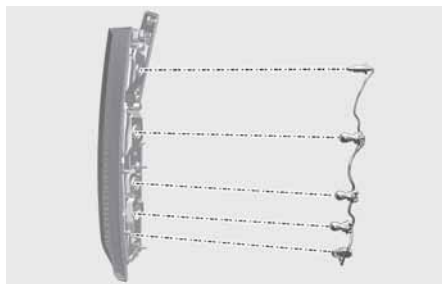
Τύπος Α



- (1) Πίσω φώτα
- (2) Φώτα στοπ/πίσω φώτα
- (3) Φανάρι φλας
- (4) Φανάρι όπισθεν ή πίσω φανάρι ομίχλης
- (5) Πίσω αντανakλαστικό reflex

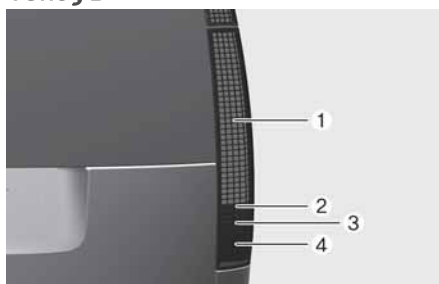


1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.
3. Χαλαρώστε το συγκρότημα των φώτων ξεσφίγγοντας τις βίδες με ένα σταυρωτό κατσαβίδι.
4. Αφαιρέστε το συγκρότημα του πίσω φαναριού από το αμάξωμα του αυτοκινήτου.
5. Αφαιρέστε το ντουϊ από το φανάρι χυρνώνοντας το αριστερόστροφα μέχρι τα γλωσσίδια να ευθυγραμμιστούν με τις εγχοπές του φαναριού.



6. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το ντουί πιέζοντάς τον προς τα μέσα και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις εγχκοές του ντουί. Τραβήξτε το λαμπτήρα έξω από το ντουί.
7. Τοποθετήστε έναν καινούριο λαμπτήρα στο ντουί και περιστρέψτε τον μέχρι να κουμπώσει.
8. Τοποθετήστε το ντουί στο φανάρι, ευθυγραμμίζοντας τα γλωσσίδια του ντουί με τις εγχκοές του φαναριού. Πιέστε το ντουί μέσα στο συγκρότημα και περιστρέψτε το δεξιόστροφα.
9. Τοποθετήστε πάλι το συγκρότημα του φαναριού στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

Τύπος Β



- (1) Φώτα στοπ/πίσω φώτα
- (2) Φανάρι φλας
- (3) Πίσω αντανακλαστικό reflex
- (4) Φανάρι όπισθεν ή πίσω φανάρι ομίχλης

Εάν η λυχνία LED δεν λειτουργεί, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Οι λυχνίες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν ως μια απλή μονάδα γιατί είναι μια ενιαία μονάδα. Οι λυχνίες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός θα πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστρέψει σχετικά εξαρτήματα του οχήματος.

Αντικατάσταση υπερυψωμένου φαναριού στοπ

Τύπος Α



Τύπος Β



Εάν η λυχνία LED (1) δεν λειτουργεί, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Οι λυχνίες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν ως μια απλή μονάδα γιατί είναι μια ενιαία μονάδα. Οι λυχνίες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα.

Ένας εξειδικευμένος τεχνικός θα πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστρέψει σχετικά εξαρτήματα του οχήματος.

Αντικατάσταση φαναριού πινακίδας κυκλοφορίας



1. Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο και απενεργοποιήστε τον κινητήρα.
2. Σβήστε τα φώτα.
3. Με ένα ίσιο κατσαβίδι, αφαιρέστε προσεκτικά το κρύσταλλο από το περίβλημα του φωτιστικού σώματος.
4. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα περιστρέφοντας τον προς τα αριστερά.
5. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα.
6. Επανατοποθετήστε με την αντίστροφη σειρά.

Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαφονιέρας

Πλαφονιέρα ανάγνωσης χάρτη/Πλαφονιέρα (LED)

Πλαφονιέρα ανάγνωσης χάρτη



Πλαφονιέρα



Εάν η λυχνία LED δεν λειτουργεί, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Οι λυχνίες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν ως μια απλή μονάδα γιατί είναι μια ενιαία μονάδα. Οι λυχνίες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα.

Ένας εκπαιδευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστραφούν σχετικά εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

Πλαφονιέρα ανάγνωσης χάρτη, πλαφονιέρα, πλαφονιέρα σκιαδίου και πλαφονιέρα περιοχής αποσκευών (Τύπου Λαμπτήρα)

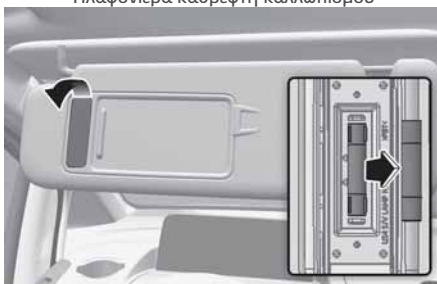
Πλαφονιέρα ανάγνωσης χάρτη



Πλαφονιέρα



Πλαφονιέρα καθρέφτη καλλωπισμού



Πλαφονιέρα χώρου αποσκευών



1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Με ένα ίσιο κατσαβίδι, αφαιρέστε προσεκτικά το κρύσταλλο από το κέλυφος της πλαφονιέρας.
3. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα τραβώντας τον στην ευθεία προς τα έξω.
4. Τοποθετήστε έναν καινούριο λαμπτήρα στο ντουί.
5. Ευθυγραμμίστε τα γλωσσίδια του κρυστάλλου με τις εγχοπές στην πλαφονιέρα και κουμπώστε το κρύσταλλο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε να μην καταστρέψετε το κάλυμμα, τη γλωττίδα και το πλαστικό περίβλημα.

Φροντίδα εμφάνισης

Φροντίδα εξωτερικού χώρου

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν παρκάρετε το όχημά σας κοντά σε επιγραφή από ανοξείδωτο χάλυβα ή γυάλινη πρόσοψη, τα εξωτερικά πλαστικά μέρη του οχήματος, όπως είναι ο προφυλακτήρας, η αεροτομή, το διακοσμητικό, το φανάρι ή ο εξωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας ενδέχεται να καταστραφούν λόγω του ηλιακού φωτός που ανακλάται από την πινακίδα ή το κτίριο. Για να αποφύγετε ζημιά στα εξωτερικά πλαστικά μέρη, θα πρέπει να αποφεύγετε τη στάθμευση σε χώρους όπου μπορεί να ανακλάται το φως ή να χρησιμοποιείτε κάλυμμα αυτοκινήτου. (Τα εξωτερικά πλαστικά μέρη που εφαρμόζονται στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν.)

Γενική συντήρηση εξωτερικού

Είναι πολύ σημαντικό να ακολουθείτε τις κατευθύνσεις που αναγράφονται στις ετικέτες όταν χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε χημικό καθαριστικό ή γυαλιστικό. Διαβάστε όλες τις δηλώσεις προειδοποίησης και προσοχής που εμφανίζονται στην ετικέτα.

Συντήρηση βαφής

Πλύσιμο

Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από τη σκουριά και τη φθορά, πλένετέ το καλά και τακτικά (τουλάχιστον μια φορά το μήνα) με ζεστό ή κρύο νερό.

Αν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο εκτός δρόμου θα πρέπει να το πλένετε αμέσως μετά από κάθε διαδρομή εκτός δρόμου. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην αφαίρεση οποιουδήποτε συσσωρευμένου αλατιού, βρωμιάς, λάσπης και άλλων ξένων υλικών. Βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης στα κάτω άκρα των πορτών και των μαρσιπιά διατηρούνται ανοικτές και καθαρές.

Η σκόνη, τα έντομα, το ρετσίνι των δέντρων, διάφορα χημικά και οι ακαθαρσίες των πουλιών μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στη βαφή του αυτοκινήτου σας εάν δεν αφαιρεθούν αμέσως.

Ακόμη και το καλό πλύσιμο με καθαρό νερό μπορεί να μην απομακρύνει τελείως όλες αυτές τις εναποθέσεις. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα μαλακό σαπούνι ασφαλές για χρήση επάνω σε βαμμένες επιφάνειες.

Μετά το σαπούνισμα, ξεπλένετε καλά το αυτοκίνητο με χλιαρό ή κρύο νερό. Μην αφήνετε το σαπούνι να στεγνώσει πάνω στη βαφή.

Πλύσιμο υψηλής πίεσης

- Όταν χρησιμοποιείτε πλυστικές συσκευές υψηλής πίεσης, πρέπει να διατηρείτε μια επαρκή απόσταση από το αυτοκίνητο.

Η ανεπαρκής απόσταση ή η υπερβολική πίεση μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά εξαρτημάτων ή εισχώρηση νερού.

- Μην ψεκάζετε την κάμερα, τους αισθητήρες ή την περιβάλλουσα περιοχή απευθείας με μια πλυστική συσκευή υψηλής πίεσης. Η δύναμη που εφαρμόζεται από το νερό υψηλής πίεσης μπορεί να προκαλέσει την μη κανονική λειτουργία της συσκευής.
- Μην φέρνετε το άκρο του ακροφυσίου κοντά στις φούσκες (ελαστικά ή πλαστικά καλύμματα) ή τα φινιρίσματα καθώς μπορεί να καταστραφούν εάν έρθουν σε επαφή με το νερό υψηλής πίεσης.

Προειδοποίηση

Μετά το πλύσιμο του οχήματος, δοκιμάστε τα φρένα οδηγώντας με μικρή ταχύτητα για να δείτε εάν έχουν επηρεαστεί από το νερό, πριν μπειτε στο δρόμο. Εάν η απόδοση των φρένων έχει επηρεαστεί αρνητικά, στεγνώστε τα εφαρμόζοντάς τα ελαφρά ενώ διατηρείτε μία χαμηλή ταχύτητα προς τα εμπρός.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε ισχυρά σαπούνια, χημικά απορρυπαντικά ή καυτό νερό και μην πλένετε το αυτοκίνητο στον ήλιο ή όταν το αμάξωμα του αυτοκινήτου είναι ζεστό.
- Να είστε προσεκτικοί όταν πλένετε τα παράθυρα του αυτοκινήτου σας.
- Ειδικά, με νερό υψηλής πίεσης, το νερό μπορεί να περάσει μέσα από τα παράθυρα και να βρέξει το εσωτερικό.
- Για να αποφύγετε ζημιά στα πλαστικά εξαρτήματα, μην καθαρίζετε με χημικά διαλυτικά ή ισχυρά απορρυπαντικά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



- Το πλύσιμο του χώρου του κινητήρα με νερό υψηλής πίεσης μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά κυκλώματα που βρίσκονται στον αντίστοιχο χώρο.
- Ποτέ μην αφήσετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα μέσα στο αυτοκίνητο καθώς αυτό μπορεί να τα καταστρέψει.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητο με ματ φινιρίσμα βαφής (εάν υπάρχει)

Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων που χρησιμοποιεί περιστρεφόμενες βούρτσες, καθώς μπορεί να καταστρέψει την επιφάνεια του αυτοκινήτου σας. Ένας ατμοκαθαριστής που πλένει την επιφάνεια του αυτοκινήτου με υψηλή θερμοκρασία μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το λάδι να προσκολληθεί και να αφήσει λεκέδες που είναι δύσκολο να αφαιρεθούν.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί (για παράδειγμα, μικροϊνών ή σφουγγάρι) όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας και στεγνώστε με μια πετσέτα μικροϊνών. Όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας στο χέρι, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε καθαριστικό που κάνει φινιρίσμα με κερί. Εάν η επιφάνεια του αυτοκινήτου είναι πολύ βρώμικη (άμμος, βρωμιά, σκόνη, ρύπους κ.λπ.), καθαρίστε την επιφάνεια με νερό πριν πλύνετε το αυτοκίνητο.

Κέρωμα

Μια καλή στρώση κεριού είναι ένα εμπόδιο μεταξύ της βαφής και της μόλυνσης. Η διατήρηση μιας καλής στρώσης κεριού στο όχημά σας θα βοηθήσει στην προστασία του. Όταν αλείψετε το αυτοκίνητο με κερί το νερό δεν θα παραμένει πλέον επάνω στο χρώμα.

Πριν από το κέρωμα πρέπει να πλύνετε και να στεγνώσετε το αυτοκίνητο. Χρησιμοποιείτε πάντοτε ειδικό κερί καλής ποιότητας και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή. Απλώστε το κερί σε όλες τις μεταλλικές επιφάνειες για να τις προστατέψετε και για να διατηρήσουν την λάμψη τους.

Καθαρίζοντας λεκέδες από λάδι, πίσσα ή άλλες παρόμοιες ουσίες, θα αφαιρεθεί το προστατευτικό κερί. Φροντίστε να κερώσετε πάλι αυτές τις περιοχές εάν το υπόλοιπο όχημα δεν χρειάζεται ακόμη κέρωμα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σκούπισμα της σκόνης ή της βρομιάς με στεγνό πανί μπορεί να προκαλέσει ζημιές στη βαφή.
- Μην χρησιμοποιείτε σύρμα, ισχυρά καθαριστικά που περιέχουν αλκαλικές ή καυστικές ουσίες πάνω στις επιφάνειες αλουμινίου ή στα χρώμα. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την ζημιά στη προστατευτική επικάλυψη και να προκαλέσει διάβρωση ή καταπόνηση της βαφής.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητο με ματ φινιρίσμα βαφής (εάν υπάρχει)

Μην χρησιμοποιείτε κανένα προστατευτικό χυαλίσματος, όπως απορρυπαντικό, λειαντικό και χυαλιστικό. Σε περίπτωση που εφαρμοστεί κερί, αφαιρέστε το κερί αμέσως χρησιμοποιώντας ένα υλικό αφαίρεσης πυριτίου και εάν υπάρχει κάποια ρύπανση πίσσας ή πίσσα στην επιφάνεια χρησιμοποιήστε ένα υλικό αφαίρεσης πίσσας για να καθαρίσετε. Ωστόσο, προσέξτε να μην ασκήσετε υπερβολική πίεση στη βαμμένη περιοχή.

Επισκευή ζημιών στην βαφή

Οι βαθιές γρατσουνιές και τα κτυπήματα από τα πετραδάκια στην βλαμμένη επιφάνεια του αμαξώματος πρέπει να επισκευάζονται αμέσως. Το εκτεθειμένο μέταλλο θα σκουριάσει γρήγορα και μπορεί να δημιουργήσει μεγαλύτερη ζημιά στην επισκευή.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το αυτοκίνητό σας χρειάζεται τέτοιου είδους επιδιορθώσεις, βεβαιωθείτε ότι θα επικαλυφθεί με αντιδιαβρωτικό υλικό στα εξαρτήματα που πρόκειται να επισκευαστούν ή να αντικατασταθούν.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητο με ματ φινιρίσμα βαφής (εάν υπάρχει)

Σε περίπτωση αυτοκινήτων με ματ φινιρίσμα, είναι αδύνατο να τροποποιηθεί μόνο η κατεστραμμένη περιοχή και απαιτείται επισκευή ολόκληρου του εξαρτήματος. Εάν το αυτοκίνητο έχει υποστεί ζημιά και απαιτείται βάψιμο, σας συνιστούμε να αναθέσετε τη συντήρηση και επισκευή του οχήματός σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI. Προσέξτε ιδιαίτερα, καθώς είναι δύσκολο να αποκατασταθεί η ποιότητα μετά την επισκευή.

Συντήρηση γυαλιστερών μεταλλικών τμημάτων

- Χρησιμοποιείτε διαλυτικό πίσσας και όχι μαχαίρια ή άλλα αιχμηρά αντικείμενα για να απομακρύνετε την πίσσα και τα έντομα.
- Για να προστατέψετε τις επιφάνειες των μεταλλικών τμημάτων από τη διάβρωση, απλώστε ένα στρώμα κεριού ή προστατευτικό για χρώμα και τρίψτε το για να γυαλίσει.
- Κατά τη διάρκεια του χειμώνα ή σε παραθαλάσσιες περιοχές, καλύψτε τα μεταλλικά μέρη με ένα παχύτερο στρώμα κεριού ή προστατευτικού. Αν χρειάζεται, καλύψτε τα μεταλλικά τμήματα με μη διαβρωτική βαζελίνη ή άλλο προστατευτικό υλικό.

Συντήρηση κάτω μέρους αμαξώματος

Τα διαβρωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται για την αφαίρεση του χιονιού και του πάχους και τον έλεγχο της σκόνης μπορεί να συσσωρευτούν στο κάτω μέρος του αμαξώματος. Αν δεν αφαιρεθούν αυτά τα υλικά, μπορεί να προκαλέσουν την επιτάχυνση της σκουριάς στα εξαρτήματα του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως οι σωληνώσεις του καυσίμου, το έλασμα του δαπέδου και το σύστημα της εξάτμισης, ακόμη και αν αυτά έχουν επεξεργαστεί προστασίας από την σκουριά.

Ξεπλένετε σχολαστικά το κάτω μέρος και τους θόλους του αυτοκινήτου σας με χλιαρό ή κρύο νερό, μία φορά τον μήνα, μετά από οδήγηση εκτός δρόμου και στο τέλος του κάθε χειμώνα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σ' αυτές τις περιοχές γιατί είναι δύσκολο να δείτε τη όλη λάσπη και τη βρομιά. Θα δημιουργήσετε περισσότερο κακό παρά καλό εάν βρέξετε μόνον την βρωμιά του δρόμου χωρίς να την αφαιρέσετε. Τα κάτω άκρα των πορτών, των μαρσπιδί και των ραμφών έχουν τάπες αποστράγγισης οι οποίες δεν πρέπει να έχουν βουλώσει αλλά να είναι καθαρές. Το παχιδευμένο νερό στους χώρους αυτούς δημιουργεί σκουριά.

Προειδοποίηση

Μετά το πλύσιμο του οχήματος, δοκιμάστε τα φρένα οδηγώντας με μικρή ταχύτητα για να δείτε εάν έχουν επηρεαστεί από το νερό. Εάν η απόδοση των φρένων έχει επηρεαστεί αρνητικά, στεγνώστε τα εφαρμόζοντάς τα ελαφρά ενώ διατηρείτε μία χαμηλή ταχύτητα προς τα εμπρός.

Συντήρηση ζαντών αλουμινίου

Οι ζάντες αλουμινίου είναι καλυμμένες με ένα διαφανές προστατευτικό στρώμα.

- Μη χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά, χημικά γυαλιστικά, διαλυτικά ή συρματοβούρτσες στις ζάντες αλουμινίου.
- Καθαρίστε τον τροχό όταν αυτός είναι κρύος.
- Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακό σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλένετε με άφθονο νερό. Επίσης, καθαρίζετε τους τροχούς μετά από οδήγηση σε δρόμους όπου έχει απλωθεί αλάτι.

- Αποφεύγετε να πλένετε τους τροχούς με βούρτσες υψηλής ταχύτητας.
- Μη χρησιμοποιείτε καθαριστικά που περιέχουν όξινα ή αλκαλικά απορρυπαντικά.

Αντιδιαβρωτική προστασία

Προστασία του αυτοκινήτου σας από τη διάβρωση

Χρησιμοποιώντας τις πιο προηγμένες πρακτικές σχεδιασμού και κατασκευής για την καταπολέμηση της διάβρωσης, η HYUNDAI παράγει οχήματα υψηλής ποιότητας. Όμως, αυτό είναι μόνο ένα μέρος της δουλειάς. Για να επιτευχθεί η μακροχρόνια αντίσταση στη διάβρωση που το αυτοκίνητό σας μπορεί να παρέχει, απαιτείται επίσης η συνεργασία και βοήθεια του ιδιοκτήτη.

Συνηθισμένες αιτίες για τη διάβρωση

Οι πλέον κοινές αιτίες της διάβρωσης του αυτοκινήτου σας είναι:

- Το αλάτι του δρόμου, οι ακαθαρσίες και η υγρασία που επιτρέπεται να συσσωρεύονται κάτω από το αυτοκίνητο.
- Η αφαίρεση του χρώματος ή των προστατευτικών στρωμάτων από πέτρες, χαλίκια, αποκολλήσεις ή μικρά γδαρσίματα και χτυπήματα που αφήνουν απροστάτευτο μέταλλο να εκτίθεται στη διάβρωση.

Περιοχές υψηλής διάβρωσης

Εάν ζείτε σε μια περιοχή όπου το αυτοκίνητό σας εκτίθεται τακτικά σε διαβρωτικά υλικά, η προστασία από τη διάβρωση είναι εξαιρετικά σημαντική. Ορισμένες από τις κοινές αιτίες που επιταχύνουν τη διάβρωση είναι τα αλάτια του δρόμου, τα χημικά ελέγχου της σκόνης, ο αέρας της θάλασσας και η βιομηχανική ρύπανση.

Η υγρασία θρέφει τη διάβρωση

Η υγρασία δημιουργεί τις συνθήκες στις οποίες η διάβρωση έχει μεγάλες πιθανότητες να συμβεί. Για παράδειγμα, η διάβρωση επιταχύνεται από υψηλή υγρασία, ειδικά όταν οι θερμοκρασίες είναι ακριβώς πάνω από το σημείο πήξης. Κάτω από τέτοιες συνθήκες, το διαβρωτικό υλικό διατηρείται σε επαφή με τις επιφάνειες του αυτοκινήτου από την υγρασία που αρχεί να εξατμιστεί.

Η λάσπη είναι εξαιρετικά διαβρωτική γιατί αρχεί να στεγνώσει και συγκρατεί την υγρασία σε επαφή με το αυτοκίνητο. Παρά το γεγονός ότι η λάσπη εμφανίζεται να είναι στεγνή, μπορεί να εξακολουθεί να διατηρεί την υγρασία και να προάγει τη διάβρωση.

Οι υψηλές θερμοκρασίες μπορούν επίσης να επιταχύνουν τη διάβρωση σε μέρη που δεν αερίζονται κατάλληλα και έτσι διασκορπίζεται η υγρασία. Για όλους αυτούς τους λόγους, είναι εξαιρετικά σημαντικό να έχετε το αυτοκίνητό σας καθαρό και χωρίς λάσπες ή συσσωρεύσεις άλλων υλικών. Αυτό δεν ισχύει μόνο στις ορατές επιφάνειες αλλά ειδικά και στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου.

Για να βοηθήσετε στην αποτροπή της διάβρωσης

Διατηρήστε το αυτοκίνητό σας καθαρό

Ο καλύτερος τρόπος για να αποτρέψετε τη διάβρωση είναι να το διατηρείτε καθαρό και χωρίς διαβρωτικά υλικά. Η προσοχή στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου είναι εξαιρετικά σημαντική.

- Εάν ζείτε, σε μια περιοχή υψηλής διάβρωσης όπου χρησιμοποιούνται αλάτια στο δρόμο, κοντά στη θάλασσα, περιοχές με βιομηχανική ρύπανση, όξινη βροχή, κλπ απαιτείται πρόσθετη προσοχή για αποτροπή της διάβρωσης. Το χειμώνα, πλύνετε την κάτω πλευρά του αυτοκινήτου σας τουλάχιστον μια φορά το μήνα και καθαρίστε την καλά όταν τελειώσει ο χειμώνας.

- Κατά τον καθαρισμό της κάτω πλευράς του αυτοκινήτου, δώστε μεγάλη προσοχή στα εξαρτήματα κάτω από τα φτερά και τις άλλες περιοχές που δεν είναι άμεσα ορατές. Κάνετε μία σχολαστική εργασία. το βρέξιμο απλά της συσσωρευμένης λάσπης αντί για το ξέπλυμά της θα επιταχύνει τη διάβρωση αντί να την αποτρέψει. Το νερό υπό υψηλή πίεση και ο ατμός είναι εξαιρετικά αποτελεσματικά στην αφαίρεση συσσωρευμένης λάσπης και των διαβρωτικών υλικών.
- Κατά τον καθαρισμό των κάτω λαμαρινών των πορτών, των κάτω λαμαρινών και των ραμφών, βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης διατηρούνται ανοικτές ώστε η υγρασία να μπορεί να διαφύγει και να μην παγιδευτεί στο εσωτερικό και να επιταχύνει τη διάβρωση.

Διατηρήστε το γκαράζ σας στεγνό

Μη σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας σε ένα υγρό, κακά αεριζόμενο γκαράζ. Αυτό δημιουργεί ευνοϊκό περιβάλλον για τη διάβρωση. Αυτό είναι εξαιρετικά αληθές εάν πλύνετε το αυτοκίνητό σας μέσα στο γκαράζ ή το οδηγήσετε μέσα στο γκαράζ όταν αυτό είναι ακόμη βρεγμένο ή καλυμμένο με χιόνι, πάχο ή λάσπη. Ακόμη και ένα θερμαινόμενο γκαράζ μπορεί να συμβάλει στη διάβρωση εκτός και εάν είναι καλά αεριζόμενο ώστε να μπορεί να διασκορπιστεί η υγρασία.

Διατηρήστε το χρώμα και τις επενδύσεις σε καλή κατάσταση

Γδαρσίματα ή αποκολλήσεις στο βερνίκι πρέπει να καλύπτονται με χρώμα "επισκευής" το συντομότερο δυνατόν για να μειωθεί η πιθανότητα διάβρωσης. Εάν εμφανίζεται χυμνό μέταλλο, προτείνεται να θέσετε το ζήτημα στην προσοχή ενός εξειδικευμένου φανοποιείου και βαφέιου.

Τα περιπτώματα των πουλιών είναι εξαιρετικά διαβρωτικά και μπορούν να καταστρέψουν τις βαμμένες επιφάνειες σε λίγες μόνο ώρες. Πάντα να αφαιρείτε τα περιπτώματα των πουλιών το συντομότερο δυνατόν.

Εσωτερική φροντίδα

Γενική Φροντίδα Εσωτερικού Χώρου

Μην αφήνετε καυστικά διαλύματα, όπως είναι τα αρωματικά έλαια, να έρχονται σε επαφή με τα εσωτερικά μέρη γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά ή αποχρωματισμό. Αν οι ουσίες αυτές έρθουν σε επαφή με τα εσωτερικά εξαρτήματα σκουπίστε τις αμέσως. Δείτε τις οδηγίες για τον σωστό τρόπο καθαρισμού των εσωτερικών επιφανειών του οχήματος.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήσετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα μέσα στο αυτοκίνητο καθώς αυτό μπορεί να τα καταστρέψει.
- Κατά τον καθαρισμό δερμάτων προϊόντων (τιμόνι, καθίσματα, κλπ.), χρησιμοποιήστε ουδέτερα απορρυπαντικά ή διαλύματα με χαμηλή περιεκτικότητα σε οινόπνευμα. Εάν χρησιμοποιήσετε διαλύματα με υψηλή περιεκτικότητα σε οινόπνευμα ή όξινα/αλκαλικά απορρυπαντικά, το χρώμα του δέρματος μπορεί να ξεθωριάσει ή η επιφάνεια μπορεί να αποκολληθεί.

Καθάρισμα ταπετσαρίας και εσωτερικής επένδυσης

Εσωτερικές επιφάνειες αυτοκινήτου

+ εάν υπάρχει

Αφαιρέστε τη σκόνη και τη χαλαρή βρωμιά από τις εσωτερικές επιφάνειες με μια σκούπα ή μια ηλεκτρική σκούπα. Εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε τις εσωτερικές επιφάνειες με ένα μείγμα ζεστού νερού και ήπιου καθαριστικού χωρίς απορρυπαντικό (δοκιμάστε όλα τα καθαριστικά σε μια κρυφή περιοχή πριν από τη χρήση).

Ύφασμα

+ εάν υπάρχει

Αφαιρέστε τη σκόνη και τη βρωμιά από το ύφασμα με ένα σκουπάκι ή μία ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίστε με διάλυμα μαλακού σαπουνιού ειδικό για ταπετσαρίες ή χαλιά. Βγάλτε τους λεκέδες όσο είναι φρέσκοι με καθαριστικό για λεκέδες. Το ύφασμα αυτό λεκιάζει και το χρώμα του μπορεί να χαλάσει. Επίσης, αν δεν το φροντίζετε σωστά, μπορεί να μειωθεί η αντίστασή του στην πυρκαγιά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση μη συνιστώμενων καθαριστικών και διαδικασιών, μπορεί να επηρεάσει την εμφάνιση και την αντίσταση των υφασμάτων στην πυρκαγιά.

Δέρμα

+ εάν υπάρχει

- Χαρακτηριστικά του δέρματος του καθίσματος
 - Το δέρμα είναι κατασκευασμένο από την επιδερμίδα ενός ζώου, η οποία περνά μέσα από μια ειδική διαδικασία για να είναι διαθέσιμη για χρήση. Δεδομένου ότι είναι ένα φυσικό προϊόν, κάθε μέρος διαφέρει ως προς το πάχος ή την πυκνότητα. Ζάρες μπορεί να εμφανιστούν ως φυσικό αποτέλεσμα του τεντώματος και της συρρίκνωσης ανάλογα με τη θερμοκρασία και την υγρασία.
 - Το κάθισμα είναι κατασκευασμένο από ελαστικό ύφασμα για τη βελτίωση της άνεσης.
 - Τα μέρη που έρχονται σε επαφή με το σώμα είναι καμπύλα και η πλευρική περιοχή στήριξης είναι υψηλή, παρέχοντας άνεση και σταθερότητα στην οδήγηση.
 - Οι ζάρες μπορούν να εμφανιστούν φυσικά από τη χρήση. Αυτό δεν είναι ελάττωμα του προϊόντος.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ζάρες ή τα ξυσίματα που εμφανίζονται φυσιολογικά από τη χρήση δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Ζώνες με μεταλλικά εξαρτήματα, φερμουάρ ή κλειδιά μέσα στην πίσω τσέπη μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο ύφασμα του καθίσματος.
- Φροντίστε να μην βραχεί το κάθισμα. Μπορεί να αλλάξει τη φύση του φυσικού δέρματος.
- Τζιν ή ρούχα που μπορούν να ξεβάψουν μπορεί να αλλοιώσουν την επιφάνεια του καλύμματος του καθίσματος.

- Φροντίδα για τα δερμάτινα καθίσματα
 - Καθαρίστε το κάθισμα περιοδικά για να αφαιρέσετε τη σκόνη και την άμμο από το κάθισμα. Αυτό θα αποτρέψει την τριβή ή τη ζημιά του δέρματος και θα διατηρήσει την ποιότητά του.
 - Σκουπίστε συχνά το κάλυμμα του καθίσματος από φυσικό δέρμα με στεγνό ή μαλακό πανί.
 - Η χρήση κατάλληλου προστατευτικού δέρματος μπορεί να αποτρέψει την τριβή του καλύμματος και βοηθά στη διατήρηση του χρώματος. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις οδηγίες και συμβουλευτείτε έναν ειδικό όταν χρησιμοποιείτε επίστρωση δέρματος ή προστατευτικά μέσα.
 - Το ανοιχτόχρωμο δέρμα (μπεζ, κρεμ μπεζ) μολύνεται εύκολα και ο λεκές είναι αισθητός. Καθαρίστε συχνά τα καθίσματα.
 - Αποφύγετε το σκούπισμα με υγρό πανί. Μπορεί να προκαλέσει ρωγμές στην επιφάνεια.
- Καθαρισμός των δερμάτινων καθισμάτων
 - Αφαιρέστε αμέσως όλες τις ακαθαρσίες. Ανατρέξτε στις παρακάτω οδηγίες για την αφαίρεση κάθε ακαθαρσίας.
 - Καλλυντικά προϊόντα (αντηλιακά, κρέμες κλπ.)
Απλώστε την κρέμα καθαρισμού σε ένα πανί και σκουπίστε το σημείο με την ακαθαρσία. Σκουπίστε την κρέμα με ένα υγρό πανί και αφαιρέστε το νερό με ένα στεγνό πανί.
 - Ποτά (καφές, αναψυκτικά κ.λπ.)
Απλώστε μια μικρή ποσότητα ουδέτερου απορροπαντικού και σκουπίστε μέχρι να μην φαίνονται οι ακαθαρσίες.
 - Λάδι
Αφαιρέστε το λάδι αμέσως με απορροφησιμο πανί και σκουπίστε με καθαριστικό λεκέδων που χρησιμοποιείται μόνο για φυσικό δέρμα.

- Τσίχλα

Σκληρύνετε τη τσίχλα με πάγο και αφαιρέστε την σταδιακά.

- Χειρισμός δέρματος νάπα (εάν υπάρχει)
Προσπαθήστε να αποφύγετε την υπερβολική έκθεση στο ηλιακό φως και τη θερμότητα. Η υπερβολική ηλιακή ακτινοβολία και η έκθεση στη θερμότητα ξεθωριάζει φυσικά και στεγνώνει το δέρμα νάπα, προκαλώντας ζάρες και αποχρωματισμό. Εάν το δέρμα νάπα είναι βρεγμένο με υγρό, καθαρίστε το αμέσως με ένα πανί που δεν αφήνει χνούδι για να ελαχιστοποιήσετε τη ζημιά. Μην ξύνετε την επιφάνεια του δέρματος νάπα με ένα αιχμηρό αντικείμενο. Εάν το κάθισμά σας από δέρμα νάπα έχει έντονο χρώμα, μπορεί να μολυνθεί ή να λερωθεί από βαμμένα υλικά όπως τα τζιν.

Εσωτερική ξύλινη επένδυση

- Χρησιμοποιήστε ένα προστατευτικό ξύλινων επίπλων (για παράδειγμα, κερι, ένωση επίστρωσης) για να καθαρίσετε την εσωτερική ξύλινη επένδυση.
- Σκουπίζετε συχνά την εσωτερική ξύλινη επένδυση με ένα καθαρό πανί που δεν αφήνει χνούδι για να διατηρήσετε τις μοναδικές ξύλινες υφές για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα.
- Εάν χύσετε ποτό (για παράδειγμα, νερό, καφέ) πάνω από την εσωτερική ξύλινη επένδυση, σκουπίστε την αμέσως με ένα καθαρό, στεγνό πανί.
- Αιχμηρά αντικείμενα (για παράδειγμα, κατσαβίδι, μαχαίρι), αυτοκόλλητα υλικά ή ταινίες μπορεί να καταστρέψουν την εσωτερική ξύλινη επένδυση.
- Οποιοσδήποτε ισχυρές κρούσεις μπορεί να καταστρέψουν την εσωτερική ξύλινη επένδυση.
- Εάν αφαιρεθεί το φινιρίσμα της επίστρωσης πάνω από την εσωτερική ξύλινη επένδυση, η υγρασία μπορεί να καταστρέψει ή να αλλάξει τα χαρακτηριστικά του ξύλου.

- Εάν η εσωτερική ξύλινη επένδυση έχει καταστραφεί, μπορεί να δημιουργηθεί θραύσμα από την επιφάνεια του ξύλου. Επομένως, θα πρέπει να έχετε αντικαταστήσει αμέσως την καταστραμμένη εσωτερική ξύλινη επένδυση. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Καθάρισμα ζωνών ασφαλείας

Καθαρίστε τους ιμάντες των ζωνών, με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, συνιστώμενο για καθαρίσμα υφασμάτων ή μοκετών. Ακολουθήστε τις οδηγίες της συσκευασίας. Μην λευκάνετε ή ξαναβάψετε τον ιμάντα γιατί αυτό μπορεί να αποδυναμώσει τη ζώνη ασφαλείας.

Καθαρισμός του εσωτερικού του κρυστάλλου

Αν οι εσωτερικές επιφάνειες των τζαμιών του αυτοκινήτου αρχίσουν να θαμπώνουν, αυτές πρέπει να καθαριστούν με ειδικό καθαριστικό τζαμιών. Ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στη συσκευασία του καθαριστικού.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ξύνετε το εσωτερικό του πίσω τζαμιού. Μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στην αντίσταση ξεθαμπώματος.

Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Το σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων του αυτοκινήτου καλύπτεται από μια γραπτή εγγύηση. Παρακαλώ διαβάστε τις πληροφορίες της εγγύησης που περιέχονται στο Διαβατήριο Συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με ένα σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων για να καλύπτει όλους τους ισχύοντες κανονισμούς εκπομπών καυσαερίων. Υπάρχουν τρία συστήματα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων, όπως παρακάτω.

- (1) Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου
- (2) Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων
- (3) Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Για να εξασφαλιστεί η σωστή λειτουργία των συστημάτων ελέγχου εκπομπών καυσαερίων, προτείνεται να επιθεωρείτε και να συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης αυτού του βιβλίου.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για τη δοκιμή επιθεώρησης και συντήρησης (με σύστημα Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC))

- Για να αποτρέψετε το ρετάρισμα του αυτοκινήτου στη διάρκεια ελέγχου με δυναμόμετρο, κλείστε τον Ηλεκτρονικό Έλεγχο Σταθερότητας (ESC) πιέζοντας το διακόπτη ESC (Λυχνία ESC OFF αναμμένη).
- Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου με δυναμόμετρο, ενεργοποιήστε το σύστημα ESC πιέζοντας πάλι το διακόπτη ESC.

1. Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου

Το σύστημα θετικού εξαερισμού στροφαλοθαλάμου χρησιμοποιείται για να αποτραπεί η ρύπανση του αέρα που προκαλείται από τις αναθυμιάσεις που εκπέμπονται από το στροφαλοθάλαμο. Αυτό το σύστημα παρέχει φρέσκο φιλτραρισμένο αέρα προς το στροφαλοθάλαμο μέσω του ελαστικού σωλήνα του αέρα εισαγωγής. Μέσα στο στροφαλοθάλαμο, ο φρέσκος αέρας αναμειγνύεται με τα αέρια διαφυγής, τα οποία περνούν μέσω της βαλβίδας PCV μέσα στο σύστημα εισαγωγής.

2. Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων

Το Σύστημα Ελέγχου Εκπομπής Αναθυμιάσεων είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει τη διαφυγή των αναθυμιάσεων καυσίμου στην ατμόσφαιρα.

Κάνιστρο

Οι αναθυμιάσεις καυσίμου που δημιουργούνται μέσα στο ρεζερβουάρ απορροφούνται και αποθηκεύονται στο κάνιστρο του αυτοκινήτου. Όταν λειτουργεί ο κινητήρας, οι αναθυμιάσεις καυσίμου που έχουν απορροφηθεί στο κάνιστρο εισάγονται στο δοχείο εξισορρόπησης μέσω της ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας ελέγχου εξαερισμού.

Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Ελέγχου Εξαερισμού (PCSV)

Η ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα ελέγχου εξαερισμού ελέγχεται από τον Εγκέφαλο του Κινητήρα (ECM), όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι χαμηλή κατά τη διάρκεια της λειτουργίας στο ρελαντί, η PCSV κλείνει έτσι ώστε το ατμοποιημένο καύσιμο να μην εισέρχεται μέσα στον κινητήρα. Μετά το ζέσταμα του κινητήρα και στη διάρκεια της κανονικής οδήγησης, η PCSV ανοίγει για να εισαχθεί το ατμοποιημένο καύσιμο μέσα στον κινητήρα.

3. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Το Σύστημα Ελέγχου Εκπομπής Καυσαερίων είναι ένα εξαιρετικά αποτελεσματικό σύστημα το οποίο ελέγχει τις εκπομπές καυσαερίων ενώ διατηρεί την καλή απόδοση του αυτοκινήτου.

Όταν ο κινητήρας ξεκινά ή αποτυγχάνει να ξεκινήσει, οι υπερβολικές απόπειρες επανεκκίνησης του κινητήρα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα εκπομπών καυσαερίων.

Προφυλάξεις για τα καυσαέρια του κινητήρα (μονοξείδιο του άνθρακα)

- Μαζί με τα υπόλοιπα καυσαέρια της εξάτμισης μπορεί να υπάρχει και μονοξείδιο του άνθρακα. Εάν μυρίσετε καυσαέρια οποιουδήποτε είδους στο όχημά σας, οδηγήστε με όλα τα παράθυρα εντελώς ανοιχτά. Ελέγξτε και επισκευάστε αμέσως το αυτοκίνητό σας.



Προειδοποίηση

Τα καυσαέρια της εξάτμισης περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα (CO). Το αέριο αυτό αν και άχρωμο και άοσμο, είναι επικίνδυνο, ίσως και θανατηφόρο αν το εισπνεύσετε. Ακολουθήστε τις οδηγίες αυτής της σελίδας για να αποφύγετε την εισπνοή του CO.

- Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους (π.χ. γκαράζ), περισσότερο απ' όσο απαιτείται για να το βγάλετε ή να το βγάλετε από τους χώρους αυτούς.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανοικτό χώρο για αρκετή ώρα με τον κινητήρα σε λειτουργία, ρυθμίστε το σύστημα εξαερισμού ώστε μέσα σ' αυτό να εισέρχεται εξωτερικός αέρας.
- Ποτέ μην κάθεστε μέσα σε ένα σταθμευμένο ή σταματημένο όχημα για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Όταν ο κινητήρας σβήνει ή δεν ξεκινά, οι υπερβολικές απόπειρες επανεκκίνησης του κινητήρα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων.

Προφυλάξεις λειτουργίας για τον καταλυτικό μετατροπέα

 εάν υπάρχει

Προειδοποίηση

Το σύστημα της εξάτμισης και το σύστημα του καταλύτη είναι πολύ θερμά όταν λειτουργεί ο κινητήρας ή αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Για να αποφύγετε ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ:

- Μην σταθμεύετε, μη λειτουργείτε τον κινητήρα στο ρελαντί, ή μην οδηγήσετε το αυτοκίνητο πάνω ή κοντά σε εύφλεκτα αντικείμενα, όπως ξερά χόρτα, χαρτιά, φύλλα, κτλ. Ένα ζεστό σύστημα εξάτμισης μπορεί να αναφλέξει εύφλεκτα αντικείμενα κάτω από το όχημά σας.
- Κρατηθείτε μακριά από το σύστημα εξάτμισης και τον καταλύτη διαφορετικά μπορεί να καείτε.
Επίσης, μην αφαιρέσετε την ασπίδα θερμότητας γύρω από το σύστημα της εξάτμισης, μη στεγανοποιήσετε την κάτω πλευρά του αυτοκινήτου και μην απλώσετε στο αυτοκίνητο στρώμα ελέγχου διάβρωσης. Μπορεί να εμφανιστεί κίνδυνος πυρκαγιάς υπό συγκεκριμένες συνθήκες.

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με συσκευή καταλυτικού μετατροπέα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων. Για να αποφύγετε ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα και στο όχημά σας, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Χρησιμοποιείτε μόνον ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΒΕΝΖΙΝΗ για βενζινοκινητήρες.
- Μην λειτουργείτε το αυτοκίνητο όταν υπάρχουν σημεία δυσλειτουργίας του κινητήρα, όπως ελαττωματική ανάφλεξη ή αισθητή απώλεια απόδοσης.
- Χρησιμοποιείτε σωστά τον κινητήρα. Παραδείγματα λανθασμένης χρήσης είναι ρολάρισμα με τον κινητήρα σβηστό και κατάβαση απότομων κλίσεων με ταχύτητα συμπλεγμένη και τον κινητήρα σβηστό.
- Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε υψηλές στροφές στη νεκρά για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα (5 λεπτά ή περισσότερο).

- Μην τροποποιείτε ή επεμβαίνετε σε οποιοδήποτε εξάρτημα του κινητήρα ή του συστήματος ελέγχου εκπομπών καυσαερίων. Συνιστούμε όλοι οι έλεγχοι και οι ρυθμίσεις να γίνονται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου.
Η έλλειψη καυσίμου μπορεί να προκαλέσει ελαττωματική ανάφλεξη του κινητήρα, προκαλώντας ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα.

Φίλτρο Σωματιδίων Βενζίνης (GPF)

 εάν υπάρχει

Το σύστημα του Φίλτρου Σωματιδίων Βενζίνης (GPF) αφαιρεί την αιθάλη από τα καυσαέρια.

Το σύστημα GPF καίει (ή οξειδώνει) αυτόματα τη συσσωρευμένη αιθάλη σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης, σε αντίθεση με ένα φίλτρο αέρα μιας χρήσης. Με άλλα λόγια, η συσσωρευμένη αιθάλη απομακρύνεται αυτόματα από το σύστημα ελέγχου του κινητήρα και από την υψηλή θερμοκρασία καυσαερίων σε κανονικές/υψηλές ταχύτητες οδήγησης.

Όμως, εάν το αυτοκίνητο συνεχίσει να οδηγείται για μια επαναλαμβανόμενη σύντομη απόσταση ή να οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα, η συσσωρευμένη αιθάλη μπορεί να μην αφαιρεθεί αυτόματα εξαιτίας της χαμηλής θερμοκρασίας των καυσαερίων. Σε αυτήν την περίπτωση, η συσσωρευμένη αιθάλη μπορεί να φτάσει σε ένα ορισμένο ποσό ανεξάρτητα από τη διαδικασία οξείδωσης αιθάλης, τότε η λυχνία GPF () θα ανάψει.

Η λυχνία του φίλτρου σωματιδίων βενζίνης (GPF) σταματά να ανάβει, όταν η ταχύτητα οδήγησης υπερβαίνει τα 80 km/h (50 mph) με τον κινητήρα σε RPM 1.500 ~ 4.000 και την ταχύτητα στην 3η θέση ή πάνω για περίπου 30 λεπτά.

Όταν η λυχνία GPF αρχίσει να αναβοσβήνει ή εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα "Έλεγχος συστήματος εξάτμισης" παρόλο που το όχημα οδηγήθηκε όπως αναφέρθηκε παραπάνω, συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα GPF σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Όταν η λυχνία GPF αναβοσβήνει για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα GPF και να μειώσει την οικονομία καυσίμου.



Προσοχή

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο τα ελεγχόμενα καύσιμα βενζίνης, όταν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα GPF.

Όταν χρησιμοποιείτε άλλα καύσιμα βενζίνης που περιέχουν απροσδιόριστα πρόσθετα, μπορεί να βλάψουν το σύστημα GPF και να προκαλέσουν προβλήματα εκπομπών καυσαερίων.

Παράρτημα

Vetrarakstur (Ισλανδική).....	A-2
Snjor eða halka.....	A-2
Barnabilstolar (CRS).....	A-5

Vetrarakstur (Ισλανδική)

Slæm veðurskilyrði a veturna valda hroðu sliti a hjolborðum og oðrum vandamalum. Til að lagmarka vandamal við vetrarakstur ættir þu að fara eftir eftirfarandi abendingum:

Snjor eða halka

Nauðsynlegt er að halda hæfilegri fjarlægð við næsta okutæki fyrir framan. Stigðu varlega a bremsurnar. Hraðakstur, skyndileg hroðun, nauðhemlun og krappar beygjur geta falið i ser mikla hættu. Þegar dregið er ur hraða er raðlegt að beita velarhemlun sem kostur er. Skyndileg beiting hemla a snævi þoktum eða isuðum vegum kann að valda því að okutækið renni til.

Við akstur i djupum snjo kann að vera nauðsynlegt að nota vetrarhjolbarða eða setja keðjur a hjolbarðana.

Avallt skal hafa neyðarbunað meðferðis. Æskilegur bunaður getur verið snjokeðjur, drattakaðlar eða -keðjur, vasaljós, neyðarblys, sandur, skofla, startkaplar, isskafa, hanskar, snjomotta, samfestingar, teppi o.s.frv.

Snjohjolbarðar

Við mælum með notkun vetrarhjolbarða þegar hitastig vegar er undir 7°C.

Προσοχή

Snjohjolbarðar ættu að vera af somu stærð og gerð og stoðluð gerð fyrir okutækið. Annars getur það haft slæm ahrif a oryggi og akstur bilsins.

Ef þu setur snjohjolbarða a okutækið þitt skaltu gæta þess að nota þverbandahjolbarða af somu stærð og burðarsviði og upprunalegu hjolbarðana.

Setjið vetrarhjolbarða a oll fjogur hjolin til að tryggja orugga styringu okutækisins við oll veðurskilyrði. Gripið sem snjohjolbarðar veita a þurrum vegum er kannski ekki jafnmikið og upprunalegir hjolbarðar okutækisins veita. Raðfærið ykkur við soluaðila hjolbarðanna um raðlagðan hamarkshraða.

Σημείωση

Aður en negldir hjolbarðar eru settir a er rett að kynna ser reglur um notkun slikra hjolbarða a hverjum stað.

Snjokeðjur

Túnos A



Túnos B



Hliðar þverofinna hjolbarða eru þynnri en a öðrum gerðum hjolbarða og sumar gerðir snjokeðja geta því valdið skemmdum á þeim. Því er ráðlegt að nota vetrarhjolbarða fremur en keðjur, ef þess er kostur. Settu ekki keðjur á hjolbarða á okutækjum sem buin eru alfelgum. Ef ohjakkvæmilegt er skal nota snjokeðjur ur duk og setja á hjolbarðana eftir að hafa skoðað leiðbeiningarnar sem fylgja með keðjunum. Abyrgðartrygging framleiðanda okutækisins tekur ekki til skemmda á okutækinu sem hljótast af rangri notkun snjokeðja.

⚠ Προσοχή

Notkun snjokeðja ur duk kann að hafa slæm áhrif á stjórnun okutækisins:

- Akið ekki hraðar en 30 km/klst. eða sem nemur þeim hámarkshraða sem framleiðandi keðjanna mælir með, hvort sem reynist lægra.
- Akið gætilega og sneiðið hja þustum, holum, kroppum beygjum og öðrum hættum á veginum, sem gætu valdið hristingi okutækisins.
- Forðist krappar beygjur og læsta hemlun.

ι Σημείωση

- Settu snjokeðjur ur duk upp á hjolborðunum að framan. Taka skal fram að uppsetning snjokeðja ur duk á hjolbarðana veitir meiri aksturskraft, en kemur ekki í veg fyrir hliðarskrik.
- Aður en negldir hjolbarðar eru settir á er rett að kynna sér reglur um notkun slíkra hjolbarða á hverjum stað.

Uppsetning keðja

Þegar snjokeðjur ur duk eru settar upp skal fylgja leiðbeiningum framleiðandans og setja þær á eins þett og mögulegt er.

Þegar keðjur hafa verið settar á skal aka hægt (undir 30 km/klst.). Ef hljóð heyrir sem bendir til að keðjurnar seu í snertingu við yfirbyggingu eða undirvagn er rétt að nema staðar og herða keðjurnar. Ef snerting virðist enn eiga sér stað skal hægja aksturinn þar til hljóðið þagnar. Fjarlægðu snjokeðjur ur duk um leið og þú ferð að aka á hreinsuðum vegum.

Þegar snjokeðjur eru settar upp skal leggja okutækinu á slettum fleti fjarri umferð. Kveikið á hættuljosum okutækisins og setjið viðvornarþríhyrning upp fyrir aftan það (ef hann er til staðar). Hafið okutækið avallt í handbremsu og drepið á velinni áður en snjokeðjur eru settar á.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Þegar snjokeðjur ur duk eru notaðar:

- Seu keðjur af rangri stærð eða rangt upp settar geta þær valdið skemmdum á hemlalogn, fjoðrun, yfirbyggingu og hjolum okutækisins.
 - Ef hljóð heyrir vegna þess að keðjurnar snerta yfirbyggingu okutækisins skal herða þær aftur til að koma í veg fyrir snertingu við yfirbygginguna.
 - Til að forðast skemmdir á yfirbyggingunni skal herða aftur á keðjunum eftir 0,5-1,0 km akstur.
 - Ekki nota snjokeðjur á okutæki með alfelgur. Ef ohjakvæmilegt er skal nota snjokeðjur ur duk.
-

Barnabilstolar (CRS)

Heppileiki hvernar sætastoðu fyrir aðhaldsbunað fyrir born (CRS), festan með belt og ISOFIX, samkvæmt reglugerðum SP

(Upplýsingar til notkunar fyrir notendur sendibíla og CRS framleiðenda)

- Ja: Hentar fyrir festingar þar til gerðar flokkunar barnabilstola
- Nei: Hentar ekki fyrir festingar þar til gerðar flokkunar barnabilstola
- “-” : A ekki við

CRS flokkar		Sætisstoður					
		1	2	3	4	5	6
Alhliða CRS með beltum	Allir stærðarhopar	-	-	Nei	Nei	Ja (F,R)	Nei
i-stærð CRS	ISOFIX CRF :F2, F2X, R1, R2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei
Ungbarnabilstoll (ISOFIX hliðarvisandi CRS)	ISOFIX CRFL1,L2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX ungbarna* CRS (* : ISOFIX barna CRS)	ISOFIX CRFR1	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX barna CRS - litill	ISOFIX CRFF2,F2X, R2,R2X	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX barna CRS - stor* (* : ekki sessa)	ISOFIX CRFF3,R3	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei
Sessa - smættaður breidd	ISO CRF : B2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei
Sessa - full breidd	ISO CRF : B3	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei

F: Staða sem snýr að veginum, R: Bakvísandi

Numersætis	Staðai okutækinu	Fyrir sætastoður i 6 sæta smarutu
1	Fram i til vinstri	
2	Fram i miðja	
3	Fram i til hægri	
4	2. roð til vinstri	
5	2. roð miðja	
6	2. roð til hægri	

- Ef hofuðpuði i okutæki kemur i veg fyrir retta uppsetningu aðhaldsbunaðar fyrir born skal endurstilla hofuðpuða þess sætis eða fjarlægja hann alveg
- Setjið aldrei afturvisandi barnabilstol i farþegasætið fram i.
- Það eru engin sæti numer 4, 5, 6 fyrir 3 sæta.

Heppileiki hvernar sætastöðu fyrir aðhaldsbúnað fyrir born (CRS), festan með belti og ISOFIX, samkvæmt reglugerðum SP

(Upplýsingar um notkun fyrir notendur 7 sæta okutækja og framleiðendur aðhaldsbúnaðar fyrir born)

- Ja: Hentar fyrir festingar þar til gerðrar flokkunar barnabilstola
- Nei: Hentar ekki fyrir festingar þar til gerðrar flokkunar barnabilstola
- “-” : A ekki við

CRS flokkar		Sætisstöður						
		1	2	3	4	5	6	7
Alhliða CRS með beltum	Allir stærðarhopar	-	Nei	Ja (F,R)	Ja (F,R)	Ja (F,R)	Ja (F,R)	Ja (F,R)
i-stærð CRS	ISOFIX CRF :F2, F2X, R1, R2	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Ungbarnabilstoll (ISOFIX hliðarvisandi CRS)	ISOFIX CRFL1,L2	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX ungbarna* CRS (* : ISOFIX barna CRS)	ISOFIX CRFR1	-	Nei	Ja (R)	Ja (R)	Nei	Nei	Nei
ISOFIX barna CRS - litill	ISOFIX CRFF2,F2X, R2,R2X	-	Nei	Ja (F,R)	Ja (F,R)	Nei	Nei	Nei
ISOFIX barna CRS - stor* (* : ekki sessa)	ISOFIX CRFF3,R3	-	Nei	Ja (F,R)	Ja (F,R)	Nei	Nei	Nei
Sessa - smættaður breidd	ISO CRF : B2	-	Nei	Ja	Ja	Nei	Nei	Nei
Sessa - full breidd	ISO CRF : B3	-	Nei	Ja	Ja	Nei	Nei	Nei

F: Staða sem snýr að veginum, R: Bakvísandi

Numersætis	Staðai okutækinu	Fyrir sætastoður 7 sæta okutækis
1	Fram i til vinstri	
2	Fram i til hægri	
3	2 roð til vinstri	
4	2. roð til hægri	
5	3. roð til vinstri	
6	3. roð i miðju	
7	3. roð til hægri	

- Ef hofuðpuði i okutæki kemur i veg fyrir retta uppsetningu aðhaldsbunaðar fyrir born skal endurstilla hofuðpuða þess sætis eða fjarlægja hann alveg
- Setjið aldrei afturvisandi barnabilstol i farþegasætið fram i.

Heppileiki hvernar sætastöðu fyrir aðhaldsbunað fyrir born (CRS), festan með belti og ISOFIX, samkvæmt reglugerðum SP

(Upplýsingar um notkun fyrir notendur 9 sæta okutækja og framleiðendur aðhaldsbúnaðar fyrir born)

- Ja: Hentar fyrir festingar þar til gerðar flokkunar barnabilstola
- Nei: Hentar ekki fyrir festingar þar til gerðar flokkunar barnabilstola
- “-” : A ekki við

CRS flokkar		Sætisstöður								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Alhliða CRS með beltum	Allir stærðarho par	-	-	Nei	Ja (F,R)	Ja (F,R)	Ja (F,R)	Ja (F,R)	Ja (F,R)	Ja (F,R)
i-stærð CRS	ISOFIX CRF :F2, F2X, R1, R2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Ungbarnabilstoll (ISOFIX hliðarvisandi CRS)	ISOFIX CRFL1,L2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX ungbarna* CRS (* : ISOFIX barna CRS)	ISOFIX CRFR1	-	-	Nei	Ja (R)	Nei	Ja (R)	Nei	Nei	Nei
ISOFIX barna CRS - litill	ISOFIX CRFF2,F2X , R2,R2X	-	-	Nei	Ja (F,R)	Nei	Ja (F,R)	Nei	Nei	Nei
ISOFIX barna CRS - stor* (* : ekki sessa)	ISOFIX CRFF3,R3	-	-	Nei	Ja (F,R)	Nei	Ja (F,R)	Nei	Nei	Nei
Sessa - smættaður breidd	ISO CRF : B2	-	-	Nei	Ja	Nei	Ja	Nei	Nei	Nei
Sessa - full breidd	ISO CRF : B3	-	-	Nei	Ja	Nei	Ja	Nei	Nei	Nei

F: Staða sem snýr að veginum, R: Bakvísandi

Numersætis	Staðai okutækinu	Fyrir sætastoður 9 sæta okutækis
1	Fram i til vinstri	
2	Fram i miðja	
3	Fram i til hægri	
4	2. roð til vinstri	
5	2. roð miðja	
6	2. roð til hægri	
7	3. roð til vinstri	
8	3. roð i miðju	
9	3. roð til hægri	

- Ef hofuðpuði i okutæki kemur i veg fyrir retta uppsetningu aðhaldsbunaðar fyrir born skal endurstilla hofuðpuða þess sætis eða fjarlægja hann alveg
- Setjið aldrei afturvisandi barnabilstol i farþegasætið fram i.

Περιεχόμενα

A-Z

Hyundai Motor Company	1-2
Vetrarakstur (Ισλανδικά)	A-2
Barnabílstólar (CRS)	A-5
Snjór eða hálka	A-2

A

Αερόσακος - συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης	3-55
Γιατί ο αερόσακος δεν ενεργοποιήθηκε σε μια σύγκρουση;	3-66
Ετικέτες προειδοποίησης αερόσακων	3-72
Που βρίσκονται οι αερόσακοι;	3-56
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας	3-71
Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων;	3-60
Τι να περιμένετε μετά το άνοιγμα ενός αερόσακου	3-64
Φροντίδα SRS	3-71
Αλάμυ	8-2
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας και περιορισμοί	5-69
Λειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας	5-68
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας	5-68
Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας (HBA)	5-68
Αντικλεπτικό σύστημα	5-24
Αριθμός κινητήρα	2-19
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN)	2-18
Ασφάλειες	9-39
Αντικατάσταση ασφάλειας πίνακα οργάνων	9-40
Αντικατάσταση ασφάλειας χώρου του κινητήρα	9-41
Περιγραφή ασφαλειοθήκης/ρελεθής	9-42
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	6-14
Διακόπτης αλλαγής στο τιμόνι (χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσης)	6-22
Λειτουργία αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	6-14
Μήνυμα πίνακα οργάνων (Τύπου μπουτόν)	6-21
Πρακτικές σωστής οδήγησης	6-23
Στάθμευση	6-20
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού	5-77
Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός	5-82
Συντήρηση συστήματος	5-90
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός	5-83

B

Βάρος αυτοκινήτου	6-54
Υπερφόρτωση	6-54
Βάρος οχήματος και όγκος αποσκευών	2-15
Βασικό σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control (NSCC)	7-74
Λειτουργία του Βασικού σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control	7-75
Περιορισμοί του Βασικού σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control	7-76
Ρυθμίσεις του Βασικού σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control	7-74

Γ

Γενική άποψη του χώρου του κινητήρα	2-9

Δ

Δήλωση συμμόρφωσης.....	2-19
Διακόπτης ανάφλεξης	6-5
Διακόπτης κλειδιού ανάφλεξης.....	6-5
Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα	6-8
Διαστάσεις	2-10
Διπλή ευρεία ηλιοροφή	5-39
άνοιγμα/κλείσιμο με ανάκλιση (Εμπρός)	5-41
Άνοιγμα/κλείσιμο με ολίσθηση (Εμπρός)	5-41
Αυτόματη αναστροφή	5-42
Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής	5-44
Ρύθμιση εκ νέου της ηλιοροφής	5-43
Σκιάδιο (εμπρός)/Ηλεκτρικό σκιάδιο (Πίσω)	5-40

Ε

Εάν έχει εκφορτιστεί η μπαταρία 12 V (υβριδικό όχημα)	8-4
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία	8-5
Πριν την εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία	8-4
Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με ρεζέρβα)	8-14
Αλλαγή ελαστικών	8-15
Αφαιρώντας και αποθηκεύοντας τον εφεδρικό τροχό	8-14
Γρύλος και εργαλεία	8-14
Δήλωση συμμόρφωσης EC για χρώλο	8-20
Ετικέτα χρώλου	8-19
Εάν υπερθερμανθεί ο κινητήρας.....	8-7
Ειδικές συνθήκες οδήγησης	6-45
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης	6-45
Μείωση του κινδύνου ανατροπής.....	6-48
Ξεκόλλημα του αυτοκινήτου	6-46
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο	6-47
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές	6-47
Οδήγηση στη βροχή	6-47
Οδήγηση τη νύχτα	6-46
Ομαλό στρίψιμο.....	6-46
Ειδοποίηση συστήματος υποβοήθησης οδηγού	7-4
Ελαστικά και τροχοί	2-13, 9-32
Αντικατάσταση ελαστικού	9-35
Αντικατάσταση τροχών	9-36
Ελαστικά χαμηλού προφίλ	9-39
Έλεγχος της πίεσης των ελαστικών	9-33
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών	9-34
Πρόσφυση ελαστικού	9-36
Προτεινόμενες πιέσεις κρύων ελαστικών	9-32

Σήμανση στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού	9-36
Σταύρωμα ελαστικών	9-34
Συντήρηση ελαστικών	9-36
Φροντίδα ελαστικών	9-32
Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας οδήγησης (2WD)	6-42
Λειτουργία οδήγησης	6-43
Εξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης	9-14
Φίλτρο καυσίμου (για βενζινοκινητήρα)	9-14
Εξοπλισμός Έκτακτης Ανάγκης	8-25
Μετρητής πίεσης ελαστικών	8-25
Προειδοποιητικό τρίγωνο	8-25
Πυροσβεστήρας	8-25
Φαρμακείο	8-25
Έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ	5-58
Έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ	5-58
Έξυπνη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (ISLA)	7-47
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας	7-50
Λειτουργία έξυπνης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας	7-48
Ρυθμίσεις έξυπνης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας	7-48
Έξυπνο Cruise Control (SCC)	7-60
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του Έξυπνου Cruise Control	7-69
Λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control	7-61
Οθόνη και έλεγχος του Έξυπνου Cruise Control	7-65
Ρυθμίσεις Έξυπνου Cruise Control	7-60
Εξωτερική επισκόπηση (Μπροστινή όψη)	2-2
Εξωτερική επισκόπηση (Πίσω όψη)	2-3
Επιστροφή μεταχειρισμένου οχήματος	1-9
Επιτρεπόμενη ταχύτητα και φορτίο ελαστικών	2-14
Εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης	9-8
Ζώνες ασφαλείας	3-33
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης	9-9
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας	3-34
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας	3-39
Προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας	3-33
Συντήρηση Κάτω από Συνθήκες Σκληρής Χρήσης	9-12
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας	3-35
Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας	3-41
Εργασίες συντήρησης	9-5
Ευθύνη Ιδιοκτήτη	9-5
Προφυλάξεις ιδιοκτήτη για τις εργασίες συντήρησης	9-5
Εσωτερικά φώτα	5-71
Αυτόματο σβήσιμο εσωτερικού φωτισμού	5-71
Λαμπτήρας καθρέφτη καλλωπισμού	5-73
Μπροστινές πλαφονιέρες	5-71
Πίσω πλαφονιέρες	5-72
Πλαφονιέρα κρυφού φωτισμού	5-72
Πλαφονιέρα πόρτας	5-73
Πλαφονιέρα χώρου αποσκευών	5-73
Εσωτερική όψη	2-4

Επικέτα καυσίμου	2-20
Βενζινοκινητήρας	2-20
Επικέτα συμπίεσής κλιματισμού.....	2-19

H

Ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ.....	5-50
Αυτόματο κλείσιμο ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ.....	5-55
Έξυπνη πόρτα πορτ μπαγκάζ	5-56
Ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ	5-50
Λειτουργία ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ.....	5-52
Μηδενισμός ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ	5-54
Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου	5-61
Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου	5-61

I

Ισχύς λυχνιών.....	2-11

K

Καθίσματα	3-4
Αεριζόμενα καθίσματα	3-31
Θερμαντήρες καθίσματος	3-28
Μπροστινά καθίσματα.....	3-9
Πίσω κάθισμα (ανatreπόμενα καθίσματα)	3-21
Πίσω καθίσματα	3-15
Προσκέφαλο	3-23
Προφυλάξεις ασφαλείας	3-8
Καθρέφτες	5-31
Εξωτερικοί καθρέφτες.....	5-32
Εσωτερικός καθρέφτης.....	5-31
Κινητήρας.....	2-10
Κλειδαριές πορτών	5-11
Απομακρυσμένες ηλεκτρικές πόρτες και πόρτα χώρου αποσκευών	5-19
Ασφάλειες	5-15
Έξυπνη Συρόμενη Πόρτα με Αυτόματο Άνοιγμα	5-21
Ηλεκτρική συρόμενη πόρτα	5-16
Κλειδαριά προστασίας παιδιού πίσω πόρτας	5-15
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας	5-15
Περιοχή ανίχνευσης	5-23
Πώς να απενεργοποιήσετε την έξυπνη συρόμενη πόρτα με λειτουργία αυτόματου ανοίγματος χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί.....	5-22
Χρήση των κλειδαριών από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.....	5-11
Χρήση των κλειδαριών των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.....	5-13
Κλιματισμός.....	5-95

Λ

Λαμπτήρες φωτισμού	9-58
Αντικατάσταση πίσω φαναριών	9-67

Αντικατάσταση πλαϊνών φλας	9-67
Αντικατάσταση πλαφονιέρας	9-70
Αντικατάσταση υπερυψωμένου φαναριού στοπ	9-69
Αντικατάσταση φωτισμού πινακίδας κυκλοφορίας	9-69
Προβολείς, φανάρια, φλας, φώτα ημερήσιας οδήγησης (DRL), αντικατάσταση μεσαίου φαναριού θέσης	9-59
Ρύθμιση προβολέων	9-63
Λιπαντικό κινητήρα	9-17
Έλεγχος λαδιού κινητήρα και φίλτρου	9-18
Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα	9-17

M

Μηνύματα ασφαλείας.....	1-4
Μπαταρία	9-28
Για καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας	9-29
Επαναφόρτιση της μπαταρίας	9-30
Ετικέτα χωρητικότητας μπαταρίας	9-30
Μηδενισμός εξαρτημάτων	9-31

Ξ

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα του παρμπρίζ.....	5-93
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού	5-93
Μηχανισμός ξεπάγωγματος πίσω παρμπρίζ	5-94

O

Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	6-49
Προφυλάξεις για χειμερινές συνθήκες.....	6-52
Συνθήκες με χιόνι ή πάγο	6-49
Οδήγηση του οχήματός σας	1-12
Δείκτης υβριδικού συστήματος	1-16
Ειδικά χαρακτηριστικά	1-14
Εκκίνηση και ακινητοποίηση του οχήματος	1-12
Λειτουργία οδήγησης πράσινης ζώνης	1-26
Μήνυμα πίνακα οργάνων	1-20
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	1-18
Ροή ενέργειας.....	1-21
Οδηγίες χειρισμού αυτοκινήτου.....	1-8

Π

Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS)	3-41
Επιλογή ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS)	3-42
Η σύσταση μας: Παιδιά στη μεσαία θέση	3-41
Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS)	3-44
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall.....	8-26
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall	8-30
Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων	8-29
Παράθυρα	5-35
Ηλεκτρικά παράθυρα	5-36

Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής (RVM)	7-89
Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής και περιορισμοί	7-93
Λειτουργία παρακολούθησης πίσω περιοχής	7-91
Ρυθμίσεις παρακολούθησης πίσω περιοχής	7-90
Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου (BVM)	7-58
Δυσλειτουργία παρακολούθησης τυφλού σημείου	7-59
Λειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου	7-59
Ρυθμίσεις Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου	7-58
Περιγραφή κεντρικής κονσόλας	2-6
Περιγραφή Χειριστηρίων Στο Τιμόνι	2-8
Περιμετρική Παρακολούθηση (SVM)	7-93
Δυσλειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης και περιορισμοί	7-98
Λειτουργία περιμετρικής παρακολούθησης	7-96
Ρυθμίσεις περιμετρικής παρακολούθησης	7-94
Πίνακας οργάνων	4-2
Πίνακας οργάνων	4-29
Έλεγχος πίνακα οργάνων	4-29
Λειτουργίες πίνακα οργάνων	4-29
Έλεγχος πίνακα οργάνων	4-4
Ενδεικτικό αλλαγής σχέσεων κιβωτίου ταχυτήτων	4-9
Μήνυμα πίνακα οργάνων	4-23
Όργανα Και Μετρητές	4-4
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	4-10
Πινακίδα πιστοποίησης αυτοκινήτου	2-18
Πινακίδα χαρακτηριστικών και πίεσης ελαστικών	2-18
Πληροφορίες εισαγωγέα	2-19
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑ ΓΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ	
ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΕΕ (ΕΥ 2023/1542)	2-21
Πόρτα πορτ μπαγκάζ	5-46
Πόρτα πορτ μπαγκάζ	5-46
Πριν ξεκινήσετε	6-4
Πριν μπειτε στο αυτοκίνητο:	6-4
Πριν την εκκίνηση	6-4
Προδιαγραφές καυσίμου	1-5
Βενζινοκινητήρας	1-5
Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν (PDW)	7-108
Δυσλειτουργία και προφυλάξεις Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη	
Στάθμευση προς τα Όπισθεν	7-110
Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν	7-109
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν	7-109
Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης προς τα εμπρός/όπισθεν (PDW)	7-112
Δυσλειτουργία και προφυλάξεις Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση	
προς τα Εμπρός/Όπισθεν	7-115
Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν	7-113
Μπροστινό Ραντάρ	7-117
Πίσω γωνιακό ραντάρ	7-117
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν	7-112
Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου (SEW)	7-35
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου	7-38
Λειτουργία προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου	7-37

Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου	7-36
Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού (DAW)	7-52
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού	7-55
Λειτουργία Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού	7-53
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού	7-53
Προηγμένη Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA)	5-25
Δήλωση συμμόρφωσης	5-27
Λειτουργία Προηγμένης Ειδοποίησης Πίσω Επιβάτη	5-25
Προφυλάξεις για την Προηγμένη Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη	5-26
Ρυθμίσεις Προηγμένης Ειδοποίησης Πίσω Επιβάτη	5-25
Πρόλογος.....	1-2
Πρόσβαση στο όχημά σας	5-5
Έξυπνο κλειδί	5-5
Σύστημα Immobilizer	5-10
Πρόσθετες λειτουργίες κλιματισμού	5-95
Ανακυκλοφορία αέρα όταν χρησιμοποιείται υγρό πλυστικής συσκευής	5-98
Αυτόματη αφύγρανση	5-97
Επανακυκλοφορία αέρα εσωτερικά της ηλιοροφής	5-98
Κλιματισμός με αυτόματο στέγνωμα	5-95
Λειτουργία επανακυκλοφορίας plus	5-99
Σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος	5-96
Χειριστήρια Που Χρησιμοποιούν Ρυθμίσεις Ελέγχου Κλιματισμού (για κάθισμα οδηγού)	5-98
Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες	2-16
Συνιστώμενο ιξώδες κατά SAE	2-17
Προφυλάξεις ασφαλείας για το υβριδικό σύστημα.....	1-29
Αγχώος ψύξης υβριδικής μπαταρίας.....	1-33
Αντίμετρα για ατυχήματα ή πυρκαγιά.....	1-35
Εξαρτήματα υβριδικού αυτοκινήτου	1-29
Όταν απενεργοποιείται το υβριδικό αυτοκίνητο	1-35
Φις ενδασφάλισης συντήρησης	1-32
Πώς να χρησιμοποιήσετε αυτό το βιβλίο	1-3

P

Ροντάρισμα του αυτοκινήτου	1-9
Ρυθμίσεις αυτοκινήτου (σύστημα infotainment).....	4-32
Ρύθμιση του οχήματός σας.....	4-32
Ρυμούλκηση	8-21
Γάντζος ρυμούλκησης.....	8-22
Εργασία ρυμούλκησης.....	8-21
Ρυμούλκηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	8-23
Ρυμούλκηση τρέιλερ	6-54

Σ

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ενώ οδηγείτε.....	8-2
Αν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε	8-3
Εάν ο κινητήρας σβήσει σε ένα σταυροδρόμι ή πέρασμα.....	8-2
Εάν ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί κατά την οδήγηση.....	8-2
Σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας.....	3-2
Απόσπαση της προσοχής του οδηγού	3-2

Διατηρήστε το όχημά σας σε ασφαλή κατάσταση	3-3
Ελέγξτε την ταχύτητά σας	3-3
Κίνδυνοι από τους αερόσακους	3-2
Συγκρατήστε όλα τα παιδιά	3-2
Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας	3-2
Σύλλογή δεδομένων οχημάτων και καταγραφείς δεδομένων συμβάντων	1-10
Συντήρηση από τον ιδιοκτήτη	9-6
Πρόγραμμα συντήρησης ιδιοκτήτη	9-7
Σύστημα infotainment	5-110
Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®	5-115
Θύρα USB	5-114
Κεραία	5-111
Σύστημα infotainment	5-114
Τηλεχειριστήρια στο τιμόνι	5-113
Φωνητική αναγνώριση	5-114
Σύστημα ελέγχου καυσασερίων	9-79
Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων	9-80
Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσασερίων	9-80
Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου	9-80
Φίλτρο Σωματιδίων Βενζίνης (GPF)	9-81
Σύστημα κλιματισμού	2-14
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)	8-9
Αλλαγή ενός ελαστικού με TPMS	8-12
Δείκτης θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση και πληροφοριών πίεσης ελαστικών	8-11
Έλεγχος της πίεσης των ελαστικών	8-9
Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS (Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών)	8-12
Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών	8-11
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	8-10
Σύστημα Υβριδικού Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου (HEV)	1-11
Σύστημα φρένων	6-24
Auto hold	6-31
Δείκτης φθοράς δίσκων φρένων	6-25
Διαχείριση σταθερότητας οχήματος (VSM)	6-38
Έλεγχος Σταθερότητας Πλευρικών Ανέμων (CSC)	6-39
Έλεγχος υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC)	6-40
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)	6-27
Ηλεκτρονικός έλεγχος σταθερότητας (ESC)	6-35
Πρακτικές σωστής πέδησης	6-42
Σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης (ESS)	6-40
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	6-34
Σύστημα υποβοήθησης πέδησης (BAS)	6-41
Υδραυλικά - υποβοήθηση φρένα	6-24
Φρένο πολλαπλών συγκρούσεων (MCB)	6-41
Χειρόφρενο	6-25

T

Τιμόνι	5-28
Θερμαινόμενο τιμόνι	5-29
Κόρνα	5-30

Τιμόνι με ρυθμιζόμενη κλίση/ τηλεσκοπική θέση	5-29
Υποβοηθούμενο από Μοτέρ Σύστημα Διεύθυνσης (MDPS)	5-28
Τροποποιήσεις αυτοκινήτου	1-8

Υ

Υαλοκαθαριστήρες	9-25
Αντικατάσταση μάκτρων	9-26
Επιθεώρηση μάκτρων	9-25
Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές	5-74
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ και πλυστικής συσκευής	5-76
Πλυστικές συσκευές μπροστινού παρμπρίζ	5-75
Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ	5-74
Υβριδικό σύστημα οδήγησης	1-27
e-Handling (Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενη Απόδοση Χειρισμού)/ e-EHA (Ηλεκτρική Υποβοήθηση Αποτρεπτικού Χειρισμού)	1-27
e-Ride (Ηλεκτρικά ελεγχόμενη άνεση οδήγησης)	1-28
Υγρό πλυστικής συσκευής	9-23
Έλεγχος στάθμης υγρού πλυστικής συσκευής	9-23
Υγρό φρένων/συμπλέκτη	9-22
Έλεγχος της στάθμης του υγρού φρένων/συμπλέκτη	9-22
Υποβοήθηση ακολουθίας λωρίδας κυκλοφορίας (LFA)	7-79
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί	7-82
Λειτουργία υποβοήθησης ακολουθίας λωρίδας κυκλοφορίας	7-80
Ρυθμίσεις υποβοήθησης ακολουθίας λωρίδας κυκλοφορίας	7-79
Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (συγκρότημα αισθητήρα)	7-4
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης	7-13
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης	7-7
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης	7-6
Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA)	7-99
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας	7-104
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ...	7-101
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας	7-100
Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)	7-26
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου	7-31
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου	7-29
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου	7-28
Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου (SEA)	7-39
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου	7-43
Λειτουργία υποβοήθησης ασφαλούς εξόδου	7-41
Ρυθμίσεις υποβοήθησης ασφαλούς εξόδου	7-40
Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LKA)	7-20
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί	7-24
Λειτουργία υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας	7-21
Ρυθμίσεις υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας	7-20
Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο (HDA)	7-83
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο	7-87

Λειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο	7-85
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο	7-84

Φ

Φίλτρο Αέρα	9-23
Αντικατάσταση φίλτρου	9-23
Φίλτρο αέρα καμπίνας	9 9
Αντικατάσταση φίλτρου	9-24
Επιθεώρηση φίλτρου	9-24
Φροντίδα εμφάνισης.....	9-71
Εξωτερική φροντίδα.....	9-71
Εσωτερική φροντίδα	9-76
Φωτισμός	5-63
Εξωτερικά φώτα	5-63

Χ

Χαρακτηριστικά εξωτερικού	5-44
Καπό	5-44
Χαρακτηριστικά εσωτερικού χώρου	5-102
Άγκιστρα για το (α) πατάκι(α) δαπέδου	5-108
Άγκιστρο ρούχων	5-108
Θήκες ποτηριών	5-102
Κουτί αποθήκευσης αναψυκτικών	5-103
Πρίζα ρεύματος	5-104
Ρολόι	5-108
Σκιάδιο	5-104
Σκιάδιο πλευρικού παραθύρου	5-109
Σταχτοδοχείο	5-103
Σύστημα ασύρματης φόρτισης smart phone	5-106
Υποδοχή δικτύου αποσκευών	5-110
Φορτιστής USB	5-105
Χειροκίνητη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (MSLA).....	7-44
Λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας	7-45
Χώρος αποθήκευσης.....	5-99
Αποθήκευση κάτω από το κάθισμα.....	5-100
Κουτί αποθήκευσης οροφής	5-101
Κουτί αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα	5-100
Κουτί πολλαπλών χρήσεων μπροστινού καθίσματος	5-100
Κουτί πολλαπλών χρήσεων πίσω καθίσματος	5-100
Ντουλαπάκι ταμπλό.....	5-101
Χώρος κινητήρα	9-4

Ψ

Ψυκτικό υγρό του κινητήρα/Ψυκτικό υγρό της μπαταρίας	9-19
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού του κινητήρα	9-21
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού.....	9-19



Για ένα καθαρό μέλλον, η Hyundai Motor Company, χρησιμοποιεί φιλικό προς το περιβάλλον χαρτί για να παράξει το εγχειρίδιο κατόχου.