

INSTER AX1

Το παρών Εγχειρίδιο οδηγιών αποτελεί τμήμα του αυτοκινήτου και παραμένει μέσα σε αυτό κατά την πώληση για χρήση από τον επόμενο ιδιοκτήτη.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

(ΠΡΩΤΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ)

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ :

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΟΔΟΣ:

ПОЛН:

XΩPA:

T.K:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΟΡΑΣ:

(ΕΠΟΜΕΝΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ)

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΟΔΟΣ:

ПОЛН:

XΩPA:

T.K.::

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ:

ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

**Λειτουργία
Συντήρηση
Προδιαγραφές**

Όλες οι πληροφορίες σε αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης είναι οι τρέχουσες κατά τη στιγμή της εκτύπωσης. Όμως, η HYUNDAI διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές ανά πάσα στιγμή ώστε να εκτελεστεί η πολιτική μας για την συνεχή βελτίωση του προϊόντος.

Αυτό το βιβλίο ισχύει για όλα τα μοντέλα αυτού του αυτοκινήτου και περιλαμβάνει περιγραφές και εξηγήσεις τόσο του προαιρετικού όσο και του βασικού εξοπλισμού.

Ως αποτέλεσμα, σε αυτό το βιβλίο μπορεί να βρείτε υλικό που να μην ισχύει για το δικό σας συγκεκριμένο αυτοκίνητο.

Λάβετε υπόψη ότι ορισμένα μοντέλα είναι δεξιότιμονα αυτοκίνητα (RHD). Οι επεξηγήσεις και οι εικόνες για ορισμένες λειτουργίες σε μοντέλα RHD είναι αντίθετες από αυτές που αναγράφονται σε αυτό το βιβλίο οδηγιών χρήσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΚΟΥ ΣΑΣ HYUNDAI

Το HYUNDAI σας δεν πρέπει να τροποποιηθεί με κανέναν τρόπο. Τέτοιες τροποποιήσεις ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση, την ασφάλεια ή την ανθεκτικότητα του HYUNDAI σας και ενδέχεται, επιπλέον, να παραβιάζουν τους όρους των περιορισμένων εγγυήσεων που καλύπτουν το όχημα. Ορισμένες τροποποιήσεις ενδέχεται επίσης να παραβιάζουν τους κανονισμούς που έχουν θεσπιστεί από το Υπουργείο Μεταφορών και άλλες κυβερνητικές υπηρεσίες στη χώρα σας.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΜΦΙΔΡΟΜΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ Ή ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Είναι πιθανό ένα ακατάλληλα εγκατεστημένο/ρυθμισμένο αμφίδρομο ραδιόφωνο ή κινητό τηλέφωνο να επηρεάσει αρνητικά τα ηλεκτρονικά συστήματα. Για το λόγο αυτό, συνιστούμε να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή του ραδιοφώνου ή να συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο HYUNDAI για προληπτικά μέτρα ή ειδικές οδηγίες, εάν επιλέξετε να εγκαταστήσετε μία από αυτές τις συσκευές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με συσκευή του συστήματος Πανευρωπαϊκού eCall ή UAE eCALL που καλεί υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Οποιαδήποτε αυτόνομη ή μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στο σύστημα Πανευρωπαϊκού eCall ή UAE eCALL σε συστήματα οχημάτων και τα εξαρτήματά του, εγκατάσταση εξοπλισμού που δεν συνιστάται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή και σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI μπορεί να προκαλέσει λανθασμένη λειτουργία (της συσκευής) του συστήματος Πανευρωπαϊκού eCall ή UAE eCALL κάνοντας λανθασμένες κλήσης της συσκευής (στα οχήματα) σε περίπτωση τροχαίων ατυχημάτων ή άλλων ατυχημάτων, όταν χρειάζεστε επείγουσα φροντίδα.

Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο και να απειλήσει τη ζωή σας!

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Αυτό το βιβλίο οδηγιών χρήσης περιλαμβάνει πληροφορίες με τίτλο ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ και ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ.

Αυτοί οι τίτλοι υποδεικνύουν τα ακόλουθα:



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



Προειδοποίηση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



Προσοχή

ΠΡΟΣΟΧΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

Πίνακας Περιεχομένων

Πληροφορίες/Ξεκινώντας με το ηλεκτρικό σας όχημα	1
Πληροφορίες οχήματος	2
Καθίσματα & Σύστημα Ασφάλειας	3
Πίνακας Οργάνων	4
Χαρακτηριστικά Ευκολίας	5
Οδήγηση του αυτοκινήτου	6
Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού	7
Καταστάσεις ανάγκης	8
Συντήρηση	9
Ευρετήριο	I

1. Πληροφορίες/Ξεκινώντας με το ηλεκτρικό σας όχημα

1

Πληροφορίες	1-3
HYUNDAI Motor Company	1-3
Πώς να χρησιμοποιήσετε αυτό το βιβλίο	1-4
Μηνύματα ασφαλείας	1-5
Τροποποιήσεις του αυτοκινήτου	1-6
Οδηγίες χειρισμού αυτοκινήτου	1-6
Επιστροφή μεταχειρισμένου οχήματος	1-6
Συλλογή δεδομένων οχημάτων και καταγραφείς δεδομένων συμβάντων	1-7
Σχετικά με το «Ξεκινώντας με το ηλεκτρικό σας όχημα»	1-8
Κατανόηση του ηλεκτρικού σας οχήματος	1-8
Χαρακτηριστικά του ηλεκτρικού σας οχήματος	1-8
Προφυλάξεις κατά τη χρήση της μπαταρίας υψηλής τάσης	1-10
Άλλες προφυλάξεις για τη διαχείριση ηλεκτρικών οχημάτων	1-11
Φόρτιση του ηλεκτρικού σας οχήματος	1-12
Προφυλάξεις ασφαλείας σχετικά με τη φόρτιση του ηλεκτρικού οχήματός σας	1-12
Έλεγχος βασικών πληροφοριών σχετικά με τη φόρτιση του ηλεκτρικού οχήματός σας	1-16
Χρήση ενός φορτιστή AC	1-21
Χρήση ενός φορτιστή DC	1-23
Χρήση φορητού φορτιστή (ICCB)	1-25
Χρήση της λειτουργίας προγραμματισμένης φόρτισης	1-29
Λίστα ελέγχου όταν η φόρτιση δεν ξεκινά	1-30
Χρήση των λειτουργιών του Ηλεκτρικού Οχήματος	1-31
Έλεγχος της διαμόρφωσης της οθόνης του ηλεκτρικού οχήματος	1-31
Έλεγχος πληροφοριών ενέργειας	1-32
Ρύθμιση της επόμενης ώρας αναχώρησης	1-34
Ρύθμιση της φόρτισης και του κλιματισμού	1-35
Ρύθμιση ορίου αποφόρτισης μπαταρίας κατά τη χρήση της λειτουργίας Όχημα σε Φορτίο (V2L)	1-37
Ρύθμιση εξειδικευμένων λειτουργιών ηλεκτρικών οχημάτων	1-38
Χρήση της λειτουργίας V2L	1-42
Προφυλάξεις ασφαλείας κατά τη χρήση της λειτουργίας V2L	1-42
Χρήση ηλεκτρικής ενέργειας έξω από το όχημα	1-44
Χρήση ηλεκτρικής ενέργειας μέσα στο όχημα	1-45

Επίλυση προβλημάτων V2L.....	1-47
Εξοικονόμηση βοηθ. μπαταρίας+	1-48
Οδήγηση του ηλεκτρικού σας οχήματος	1-49
Ξεκίνημα και σταμάτημα του οχήματος.....	1-49
Έλεγχος πληροφοριών οδήγησης ηλεκτρικού οχήματος.....	1-50
Αντίμετρα για ατυχήματα ή πυρκαγιά.....	1-60
Εάν το ηλεκτρικό όχημα πάρει φωτιά.....	1-60
Εάν το ηλεκτρικό όχημα είναι βυθισμένο.....	1-60
Εάν το ηλεκτρικό όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση.....	1-61
Άλλες προφυλάξεις για τα ατυχήματα ηλεκτρικών οχημάτων	1-62

Πληροφορίες

Συγχαρητήρια και σας ευχαριστούμε που επιλέξατε τη HYUNDAI. Είμαστε στην ευχάριστη θέση να σας καλωσορίσουμε στον αυξανόμενο αριθμό απαιτητικών ανθρώπων που οδηγούν HYUNDAI. Είμαστε πολύ περήφανοι για την προηγμένη μηχανική και την υψηλής ποιότητας κατασκευή κάθε HYUNDAI που κατασκευάζουμε.

Το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης θα σας παρουσιάσει τις δυνατότητες και τη λειτουργία του νέου σας HYUNDAI. Για να εξοικειωθείτε με το νέο σας HYUNDAI, ώστε να μπορείτε να το απολαύσετε πλήρως, διαβάστε προσεκτικά αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης πριν οδηγήσετε το νέο σας όχημα.

Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφάλειας και οδηγίες που έχουν σκοπό να σας εξοικειώσουν με τα χειριστήρια και τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματός σας, ώστε να μπορείτε να χειρίζεστε με ασφάλεια το όχημά σας.

Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει επίσης πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση που έχει σχεδιαστεί για τη βελτίωση της ασφαλούς λειτουργίας του οχήματος. Συνιστάται όλες οι επισκευές και η συντήρηση του αυτοκινήτου σας να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI. Οι αντιπρόσωποι HYUNDAI είναι έτοιμοι να παρέχουν υψηλής ποιότητας επισκευές, συντήρηση και οποιαδήποτε άλλη βοήθεια μπορεί να χρειαστεί.

Αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης θα πρέπει να θεωρείται μόνιμο μέρος του οχήματός σας και θα πρέπει να φυλάσσεται στο όχημα, ώστε να μπορείτε να ανατρέξετε σε αυτό ανά πάσα στιγμή. Το εγχειρίδιο θα πρέπει να παραμένει με το όχημα εάν το πουλήσετε για να παράσχετε στον επόμενο ιδιοκτήτη σημαντικές πληροφορίες λειτουργίας, ασφαλείας και συντήρησης.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



Προσοχή

Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο όχημα από τη χρήση λιπαντικών κακής ποιότητας που δεν πληρούν τις προδιαγραφές της HYUNDAI. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε λιπαντικά υψηλής ποιότητας που πληρούν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην ενότητα Προδιαγραφές ηλεκτρικού αυτοκινήτου του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσης.

Copyright 2024 HYUNDAI Motor Company. Με την διατήρηση όλων των δικαιωμάτων. Κανένα μέρος αυτής της έκδοσης δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί, να αποθηκευτεί σε οποιοδήποτε σύστημα ανάκτησης ή να μεταδοθεί με οποιαδήποτε μορφή ή με οποιοδήποτε μέσο χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια της HYUNDAI Motor Company.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Θέλουμε να σας βοηθήσουμε να απολαύσετε όσο το δυνατό περισσότερο το αυτοκίνητό σας. Το βιβλίο αυτό μπορεί να σας βοηθήσει με πολλούς τρόπους. Σας συνιστούμε να διαβάσετε όλο το περιεχόμενο. Για να αποφευχθούν τραυματισμοί ή άλλες δυσάρεστες καταστάσεις, τουλάχιστον, πρέπει να ληφθούν σοβαρά υπόψη όλες οι ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ και οι ενδείξεις ΠΡΟΣΟΧΗΣ που υπάρχουν στο βιβλίο.

Τα σχεδιαγράμματα συμπληρώνουν τα κείμενα του βιβλίου για την καλύτερη επεξήγηση της λειτουργίας του αυτοκινήτου σας. Διαβάζοντας το βιβλίο αυτό, θα ενημερωθείτε για τις διάφορες λειτουργίες του αυτοκινήτου, θα σας δοθούν σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλειά σας και για την οδήγηση κάτω από διάφορες συνθήκες.

Ο γενικός σχεδιασμός του βιβλίου φαίνεται στον πίνακα των περιεχομένων. Χρησιμοποιήστε τα περιεχόμενα όταν ψάχνετε για συγκεκριμένο χώρο ή αντικείμενο, αυτά έχουν μία αλφαβητική αναφορά όλων των πληροφοριών μέσα στο βιβλίο.

Κεφάλαια: Αυτό το βιβλίο αποτελείται από εννέα κεφάλαια και ένα ευρετήριο. Κάθε κεφάλαιο αρχίζει με μία σύντομη λίστα περιεχομένων, για να σας διευκολύνει στην ανεύρεση των πληροφοριών που ζητάτε.

ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η ασφάλειά σας και η ασφάλεια των άλλων είναι πολύ σημαντική. Αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης σας παρέχει πολλές προφυλάξεις ασφαλείας και διαδικασίες λειτουργίας. Αυτό το εγχειρίδιο κατόχου σας παρέχει πολλές προφυλάξεις ασφαλείας και διαδικασίες λειτουργίας.

Τα μηνύματα ασφαλείας που βρίσκονται στις ετικέτες των οχημάτων και σε αυτό το εγχειρίδιο περιγράφουν αυτούς τους κινδύνους και τι πρέπει να κάνετε για να αποφύγετε ή να μειώσετε τους κινδύνους.

Οι προειδοποιήσεις και οι οδηγίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο είναι για την ασφάλειά σας. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών ασφαλείας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Σε όλο αυτό το εγχειρίδιο θα χρησιμοποιούνται ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ, ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και το ΣΥΜΒΟΛΟ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.



Αυτό είναι το σύμβολο προειδοποίησης ασφαλείας. Χρησιμοποιείται για να σας προειδοποιεί για πιθανούς κινδύνους σωματικού τραυματισμού. Τηρείτε όλα τα μηνύματα ασφαλείας που ακολουθούν αυτό το σύμβολο για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό ή θάνατο. Το σύμβολο προειδοποίησης ασφαλείας προηγείται των προειδοποιητικών λέξεων ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και ΠΡΟΣΟΧΗ.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Προειδοποίηση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Προσοχή

ΠΡΟΣΟΧΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Στο αυτοκίνητο δεν πρέπει να γίνονται μετατροπές. Οι μετατροπές μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση του αυτοκινήτου σας, την ασφάλεια και την αντοχή του και μπορεί να παραβιάσουν κρατικούς κανονισμούς ασφάλειας και εκπομπής καυσαερίων.
Επιπλέον, ζημιές ή προβλήματα απόδοσης που είναι αποτέλεσμα οποιασδήποτε μετατροπής, δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Εάν χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές, μπορεί να προκληθεί αντικανονική λειτουργία του αυτοκινήτου, ζημιά στα καλώδια, εκφόρτιση της μπαταρίας και πυρκαγιά.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όπως και με τα άλλα αυτοκίνητα αυτού του τύπου, εάν δεν χειριστείτε σωστά αυτό το αυτοκίνητο το αποτέλεσμα μπορεί να είναι απώλεια του ελέγχου, ατύχημα ή ανατροπή του αυτοκινήτου.

Συγκεκριμένα χαρακτηριστικά της σχεδίασης (υψηλότερη απόσταση από το έδαφος, μεταξόνιο, κλπ.) δίνουν στο αυτοκίνητο ένα υψηλότερο κέντρο βάρους από τα αυτοκίνητα άλλων τύπων. Με άλλα λόγια δεν έχουν σχεδιαστεί για να στρίβουν με τις ίδιες ταχύτητες όπως τα συμβατικά αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς. Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή τους απότομους ελιγμούς. Πάλι, εάν δεν χειριστείτε σωστά αυτό το αυτοκίνητο το αποτέλεσμα μπορεί να είναι απώλεια του ελέγχου, ατύχημα ή ανατροπή του αυτοκινήτου. Πρέπει να διαβάσετε τις γενικές οδηγίες οδήγησης "Μείωση του κινδύνου ανατροπής", στο κεφάλαιο 6 αυτού του βιβλίου.

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η HYUNDAI προωθεί μια περιβαλλοντικά ορθή επεξεργασία για οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους και προσφέρει την επιστροφή των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής της HYUNDAI σύμφωνα με την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους.

Μπορείτε να λάβετε λεπτομερείς πληροφορίες από τον εθνικό σας ιστότοπο της HYUNDAI.

Συλλογή δεδομένων οχημάτων και καταγραφές δεδομένων συμβάντων

Αυτό το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με έναν καταγραφέα δεδομένων συμβάντων (EDR). Ο κύριος σκοπός ενός EDR είναι να καταγράφει, σε συγκεκριμένες περιπτώσεις συγκρούσεων ή σχεδόν συγκρούσεων, όπως το φούσκωμα ενός αερόσακου ή η πρόσκρουση σε ένα εμπόδιο στο δρόμο, δεδομένα που θα βοηθήσουν στην κατανόηση της λειτουργίας των συστημάτων του αυτοκινήτου. Το EDR έχει σχεδιαστεί να καταγράφει δεδομένα που σχετίζονται με τα συστήματα δυναμικής και ασφάλειας του αυτοκινήτου για μια σύντομη χρονική περίοδο, συνήθως 30 δευτερολέπτων ή και λιγότερο. Το EDR σε αυτό το αυτοκίνητο έχει σχεδιαστεί να καταγράφει τέτοια δεδομένα όπως:

- Πώς λειτουργούσαν διάφορα συστήματα στο αυτοκίνητό σας
- Εάν ήταν δεμένες/κουμπωμένες οι ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού.
- Για πόσο (ή καθόλου) ο οδηγός πάτησε το πεντάλ του γκαζιού ή και το πεντάλ των φρένων
- Πόσο γρήγορα κινείται το αυτοκίνητο

Τα δεδομένα αυτά μπορούν να βοηθήσουν στην καλύτερη κατανόηση των συνθηκών υπό τις οποίες συμβαίνουν συγκρούσεις και τραυματισμοί.

i Σημείωση

Τα δεδομένα EDR καταγράφονται από το αυτοκίνητό σας μόνο εάν συμβεί μια μη ασήμαντη σύγκρουση, δεν καταγράφονται δεδομένα από το EDR στις κανονικές συνθήκες οδήγησης και δεν καταγράφονται προσωπικά δεδομένα (για παράδειγμα όνομα, φύλο, ηλικία και τοποθεσία σύγκρουσης). Όμως, άλλα μέρη, όπως υπηρεσίες νομικής υποστήριξης, μπορούν να συνδυάζουν τα δεδομένα EDR με τον τύπο των δεδομένων προσωπικής αναγνώρισης που συλλέγονται στη διάρκεια μιας έρευνας ατυχήματος.

Για να διαβάσετε τα δεδομένα που καταγράφηκαν από έναν EDR, απαιτείται ειδικός εξοπλισμός και χρειάζεται πρόσβαση στο αυτοκίνητο ή στον EDR. Επιπρόσθετα του κατασκευαστή του αυτοκινήτου, άλλα μέρη, όπως υπηρεσίες νομικής υποστήριξης, που διαθέτουν ειδικό εξοπλισμό, μπορούν να διαβάζουν τις πληροφορίες εάν έχουν πρόσβαση στο αυτοκίνητο ή στο EDR.

Σχετικά με το «Ξεκινώντας με το ηλεκτρικό σας όχημα»

Το "Ξεκινώντας με το ηλεκτρικό σας όχημα" παρέχει πληροφορίες σχετικά με τις νέες τεχνολογίες που εφαρμόζονται στο όχημα και εξηγεί πώς να χρησιμοποιήσετε τις κύριες λειτουργίες. Το "Ξεκινώντας με το ηλεκτρικό σας όχημα" σας επιτρέπει να κατανοείτε γρήγορα και εύκολα τα νέα χαρακτηριστικά του οχήματος και πώς να τα χειρίζεστε άνετα.

- Πριν οδηγήσετε, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο που παρέχεται με το όχημα και ακολουθήστε όλες τις πληροφορίες ασφαλείας και τις προφυλάξεις για κάθε χαρακτηριστικό του οχήματος.
- Το "Ξεκινώντας με το ηλεκτρικό σας όχημα" καλύπτει όλες τις προαιρετικές προδιαγραφές. Μπορεί να περιλαμβάνει περιγραφές για χαρακτηριστικά που δεν είναι εξοπλισμένα στο όχημα.
- Οι εικόνες του εξωτερικού και του εσωτερικού του οχήματος στην ενότητα "Ξεκινώντας με το ηλεκτρικό σας όχημα" ενδέχεται να διαφέρουν από το πραγματικό όχημα.

Κατανόηση του ηλεκτρικού σας οχήματος

Ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο οδηγείται χρησιμοποιώντας μια μπαταρία και έναν ηλεκτροκινητήρα. Κατανοήστε τα χαρακτηριστικά του ηλεκτρικού σας οχήματος και ελέγξτε τα χαρακτηριστικά που πρέπει να γνωρίζετε πριν το οδηγήσετε.

Χαρακτηριστικά του ηλεκτρικού σας οχήματος

Τα χαρακτηριστικά που διαφοροποιούν τα ηλεκτρικά οχήματα από τα βενζινοκίνητα και πετρελαιοκίνητα οχήματα είναι τα εξής:

- Τα ηλεκτρικά οχήματα είναι φιλικά προς το περιβάλλον επειδή δεν χρησιμοποιούν ορυκτά καύσιμα για την οδήγηση. Επιπλέον, σε αντίθεση με τα οχήματα με βενζίνη και ντίζελ, ο θόρυβος και οι κραδασμοί είναι ελάχιστοι και η διάρκεια ζωής του οχήματος είναι σχετικά μεγάλη.
- Όταν επιβραδύνετε ή οδηγείτε σε κατηφόρα, χρησιμοποιείται η αναγεννητική πέδηση. Η αναγεννητική πέδηση φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης και ελαχιστοποιεί την απώλεια ενέργειας.
- Εάν η μπαταρία υψηλής τάσης εξαντλείται, μπορείτε να φορτίσετε το όχημα χρησιμοποιώντας φορτιστή AC, φορτιστή DC ή φορητά καλώδια φόρτισης. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε "Φόρτιση του ηλεκτρικού σας οχήματος".

i Σημείωση

Η αναγεννητική πέδηση χρησιμοποιεί έναν ηλεκτρικό κινητήρα κατά την επιβράδυνση και το φρενάρισμα και μετατρέπει την κινητική ενέργεια σε ηλεκτρική ενέργεια για να φορτίσει την μπαταρία υψηλής τάσης.

Πληροφορίες Μπαταρίας

Οι μπαταρίες που χρησιμοποιούνται στο ηλεκτρικό όχημα είναι οι εξής:

- **Μπαταρία υψηλής τάσης (υψηλή χωρητικότητα):** Οδηγεί το μοτέρ και λειτουργεί το κλιματιστικό. Μπορεί να φορτιστεί μέσω φορτιστή AC, φορτιστή DC ή φορητού φορτιστή.
- **Μπαταρία 12 V:** Λειτουργεί όλους τους λαμπτήρες, τους υαλοκαθαριστήρες και το ηχοσύστημα. Φορτίζεται αυτόματα όταν εμφανίζεται η ένδειξη READY στον πίνακα οργάνων ή όταν φορτίζεται η μπαταρία υψηλής τάσης.

Κύρια εξαρτήματα του ηλεκτρικού σας οχήματος

Τα κύρια εξαρτήματα του ηλεκτρικού σας οχήματος και οι λειτουργίες τους είναι τα εξής:

- **Φορτιστής επί του οχήματος (OBC):** Φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης μετατρέποντας την τροφοδοσία εναλλασσόμενου ρεύματος του δικτύου σε ισχύ συνεχούς ρεύματος.
- **Αναστροφέας:** Μετατρέπει την ισχύ από συνεχές ρεύμα (DC) σε εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) και παρέχει ισχύ στον κινητήρα και μετατρέπει την ισχύ από AC σε DC και φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης κατά την επιβράδυνση και το φρενάρισμα.
- **Μετατροπέας DC-DC Χαμηλής Τάσης (LDC):** Μετατρέπει την πηγή ισχύος της μπαταρίας υψηλής τάσης σε πηγή τροφοδοσίας χαμηλής τάσης (12 V) και παρέχει ισχύ στις ηλεκτρικές συσκευές του οχήματος.
- **Μονάδα Ελέγχου Οχήματος (VCU):** Ελέγχει τους διάφορους ελεγκτές και τους αισθητήρες στο όχημα.
- **Μοτέρ:** Χρησιμοποιεί ηλεκτρική ενέργεια που συσσωρεύεται στην μπαταρία υψηλής τάσης για την οδήγηση του οχήματος (ο ίδιος ρόλος με τον κινητήρα σε οχήματα βενζίνης και ντίζελ).
- **Μειωτήρας:** Παρέχει τη δύναμη περιστροφής του μοτέρ στα ελαστικά με τις κατάλληλες ταχύτητες και ροπή.
- **Μπαταρία υψηλής τάσης (Μπαταρία Ιόντων Λιθίου):** Αποθηκεύει και παρέχει ενέργεια που είναι απαραίτητη για τη λειτουργία του ηλεκτρικού οχήματος. (Η χωριστά τοποθετημένη μπαταρία 12 V παρέχει ισχύ στο όχημα όταν το όχημα είναι σε ACC ή OFF.)



Προειδοποίηση

- Μην αφαιρείτε ή αποσυναρμολογείτε τα φις και τα καλώδια της μπαταρίας υψηλής τάσης. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα, όπως ηλεκτροπληξία, και να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό και να υποβαθμίσει σημαντικά την απόδοση και την αντοχή του οχήματος.
- Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης ή τα σχετικά εξαρτήματά της απαιτούν επιθεώρηση και συντήρηση, συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προφυλάξεις κατά τη χρήση της μπαταρίας υψηλής τάσης

Οι προφυλάξεις για την μπαταρία υψηλής τάσης κατά την οδήγηση και την αποθήκευση του οχήματος είναι οι εξής:

Προσοχή

- Αποτρέψτε το μετρητή της μπαταρίας υψηλής τάσης από το να πηγαίνει κάτω από 10 %. Η αποθήκευση του οχήματος ενώ το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλό για μεγάλο χρονικό διάστημα μπορεί να καταστρέψει την μπαταρία ή να μειώσει τη χωρητικότητα της μπαταρίας, προκαλώντας ενδεχομένως την ανάγκη αντικατάστασης της μπαταρίας.
- Εάν συμβεί σύγκρουση και το όχημα χτυπηθεί, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για έλεγχο της κατάστασης σύνδεσης της μπαταρίας.
- Η χρήση της λειτουργίας V2L μπορεί να μειώσει την απόσταση οδήγησης λόγω της χρήσης της ενέργειας της μπαταρίας υψηλής τάσης και η επαναλαμβανόμενη χρήση της λειτουργίας V2L μπορεί να προκαλέσει μείωση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Η επαναλαμβανόμενη χρήση φορτιστή DC μπορεί να προκαλέσει μείωση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να μειωθεί φυσικά ακόμα και αν το όχημα δεν οδηγείτε.
- Η αποθήκευση του οχήματος σε θερμοκρασίες που είναι πολύ ζεστές ή κρύες μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση της μπαταρίας.
- Η απόσταση μέχρι το άδειασμα ή η έξοδος ισχύος μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, όπως η εξωτερική θερμοκρασία. Η οδήγηση με υψηλές ταχύτητες ή σε ανηφόρα μπορεί να αυξήσει την κατανάλωση της μπαταρίας, με αποτέλεσμα μικρότερη απόσταση μέχρι το άδειασμα.
- Εάν χρησιμοποιείτε κλιματισμό ή θέρμανση, που τροφοδοτείται από την μπαταρία υψηλής τάσης, η απόσταση μέχρι το άδειασμα μπορεί να μειωθεί. Διατηρήστε τη σωστή θερμοκρασία όταν χρησιμοποιείτε τον κλιματισμό ή τη θέρμανση.
- Ανάλογα με την περίοδο χρήσης του οχήματος, μπορεί να προκληθεί φυσική υποβάθμιση της μπαταρίας, επομένως η απόσταση μέχρι το άδειασμα μπορεί να μειωθεί. Όταν η χωρητικότητα φόρτισης και η απόσταση μέχρι το άδειασμα συνεχίζουν να αποτυγχάνουν, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Εάν δεν χρησιμοποιείτε το όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα, φορτίστε το όχημα τουλάχιστον μία φορά κάθε 3 μήνες για να αποτρέψετε την πλήρη αποφόρτιση της μπαταρίας. Όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας έχει χαμηλότερη ισχύ, φορτίστε αμέσως το όχημα.
- Για να διατηρήσετε τη μπαταρία σε βέλτιστη κατάσταση, χρησιμοποιήστε φόρτιση AC. Η πλήρης φόρτιση της μπαταρίας όταν είναι 20 % ή χαμηλότερη βοηθά στη διατήρηση της μπαταρίας σε βέλτιστη κατάσταση. (Συνιστάται φόρτιση μία ή περισσότερες φορές το μήνα.)
- Η τιμή του επιπέδου φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων μπορεί να μειωθεί ανάλογα με τις συνθήκες φόρτισης (κατάσταση φορτιστή, εξωτερική θερμοκρασία, θερμοκρασία μπαταρίας κ.λπ.). Για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και ασφάλεια της μπαταρίας, αφού επιτευχθεί ένα συγκεκριμένο επίπεδο φόρτισης, το ρεύμα φόρτισης μειώνεται σταδιακά για να φορτιστεί πλήρως η μπαταρία.

Άλλες προφυλάξεις για τη διαχείριση ηλεκτρικών οχημάτων

⚠ Προσοχή

- Εάν απαιτείται θερμική επεξεργασία μετά την επισκευή μετά από επισκευές ή βαφή μετά από ατύχημα, η απόδοση της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να υποβαθμιστεί. Εάν απαιτείται θερμική επεξεργασία, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Κατά τον καθαρισμό του διαμερίσματος του μοτέρ, μη χρησιμοποιείτε πλυστικό υψηλής πίεσης. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, λόγω εκφόρτισης ηλεκτρικού ρεύματος υψηλής τάσης ή βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος.
- Μην τοποθετείτε εξαρτήματα τρίτων ή τροποποιημένα εξαρτήματα στο όχημα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα. Χρησιμοποιείτε ή τοποθετείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά.

Διακόπτης αποκοπής υψηλής τάσης

Ο διακόπτης αποκοπής υψηλής τάσης είναι μια συσκευή που βρίσκεται μέσα στο διαμέρισμα του μοτέρ για να εμποδίζει την υψηλή τάση της μπαταρίας όταν το όχημά σας ελέγχεται σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.



⚠ Προειδοποίηση

- Μην αγγίζετε ποτέ τον διακόπτη αποκοπής υψηλής τάσης. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε μια σύγκρουση ή ηλεκτροπληξία.
- Εάν ο διακόπτης αποκοπής υψηλής τάσης απαιτεί επιθεώρηση ή επισκευή, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Ποτέ μην αποσυνδέετε ή κόβετε τον διακόπτη αποκοπής υψηλής τάσης εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Σοβαρά προβλήματα μπορεί να συμβούν, όπως να μην ξεκινάει το αυτοκίνητο.

Φόρτιση του ηλεκτρικού σας οχήματος

Ελέγξτε τις λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τη φόρτιση ενός ηλεκτρικού οχήματος και φορτίστε το όχημά σας.

Τα ηλεκτρικά οχήματα μπορούν να φορτιστούν μέσω φορτιστή AC ή φορτιστή DC που είναι εγκατεστημένος σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Εάν το όχημα δεν μπορεί να μετακινηθεί σε δημόσιο σταθμό φόρτισης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να φορτίσετε το όχημα μέσω του Κιβωτίου Ελέγχου Επί του Καλωδίου (ICCB) με μια πηγή ρεύματος (AC 220 V/230 V).

Προφυλάξεις ασφαλείας σχετικά με τη φόρτιση του ηλεκτρικού οχήματός σας

Πριν φορτίσετε το ηλεκτρικό σας όχημα, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε όλες τις παρακάτω πληροφορίες ασφαλείας. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία ή πυρκαχιά και να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό, θάνατο, δυσλειτουργίες ή υλικές ζημιές.

Προφυλάξεις για ηλεκτρικές ιατρικές συσκευές

Προειδοποίηση

Τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα που παράγονται από το φορτιστή μπορούν να επηρεάσουν σοβαρά τις ιατρικές ηλεκτρικές συσκευές, όπως έναν εμφυτεύσιμο καρδιακό βηματοδότη. Όταν χρησιμοποιείτε τέτοιες συσκευές, φροντίστε να συμβουλευτείτε τον γιατρό σας και τον κατασκευαστή για να μάθετε εάν η φόρτιση του ηλεκτρικού οχήματός σας θα επηρεάσει τη λειτουργία της συσκευής σας.

Βασικές προφυλάξεις ασφαλείας κατά τη φόρτιση

Προειδοποίηση

- Πριν από τη φόρτιση, εφαρμόστε το Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB) (EPB) με πατημένο το πεντάλ του φρένου, επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση) και απενεργοποιήστε το όχημα. Η κίνηση του οχήματος κατά τη φόρτιση μπορεί να οδηγήσει σε υλικές ζημιές, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Χρησιμοποιήστε μόνο καθορισμένο φορτιστή ηλεκτρικού οχήματος. Εάν δεν το κάνετε αυτό, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στον φορτιστή, στο καλώδιο φόρτισης ή στο όχημα. Επίσης, μπορεί να οδηγήσει σε κινδύνους για την ασφάλεια, όπως πυρκαχιά, έκρηξη κ.λπ.
- Για να αποφύγετε υλικές ζημιές, σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο από ηλεκτροπληξία και πυρκαχιά, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:
 - Μην αγγίζετε το φως φόρτισης, το βύσμα φόρτισης, ή την είσοδο φόρτισης κατά τη σύνδεση του καλωδίου στο φορτιστή και στην είσοδο φόρτισης του αυτοκινήτου.
 - Μην αγγίζετε το φως φόρτισης και το βύσμα φόρτισης με βρεγμένα χέρια ή όταν στέκεστε σε νερό ή χιόνι ενώ συνδέετε το καλώδιο φόρτισης.
 - Κατά τη σύνδεση ή την αφαίρεση του καλωδίου φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι κρατάτε τη λαβή του φως φόρτισης και το βύσμα φόρτισης
 - Χρησιμοποιήστε έναν αδιάβροχο φορτιστή. Μη φορτίζετε το όχημα σε μέρος όπου το νερό της βροχής μπορεί να έρθει σε επαφή με τους συνδέσμους της φίσας του καλωδίου φόρτισης και του βύσματος φόρτισης.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει νερό, σκόνη ή άλλες ακαθαρσίες στη φάσα του καλωδίου φόρτισης και στο βύσμα φόρτισης.
- Διακόψτε αμέσως τη φόρτιση εάν αισθανέστε μη φυσιολογικές συνθήκες, όπως οσμή ή καπνό.
- Μην φορτίζετε το όχημα εάν υπάρχει κίνδυνος κεραυνού.

i Σημείωση

- Κατά τη φόρτιση, η ταχύτητα δεν μπορεί να μετατοπιστεί από το P (Στάθμευση) σε οποιαδήποτε άλλη ταχύτητα.
- Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του οχήματος είναι ξεκλειδωτή πριν αποσυνδέσετε τη φάσα φόρτισης. Το κουμπί ξεκλειδώματος στην υποδοχή φόρτισης δεν λειτουργεί όταν η πόρτα του οχήματος είναι κλειδωμένη.
- Για τον έλεγχο της θερμοκρασίας της μπαταρίας υψηλής τάσης κατά τη φόρτιση ή όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι υψηλή, το κλιματιστικό χρησιμοποιείται για την ψύξη της μπαταρίας. Μπορεί να δημιουργήσει θόρυβο ή κραδασμοί από τη λειτουργία του συμπιεστή του κλιματιστικού και του ανεμιστήρα ψύξης, αλλά αυτή είναι μια φυσιολογική κατάσταση κατά τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Το σύστημα ψύξης μπορεί να λειτουργήσει όταν χρησιμοποιείτε το κλιματιστικό κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Αυτό μπορεί να υποβαθμίσει προσωρινά την απόδοση του κλιματιστικού.
- Ανάλογα με την κατάσταση και την αντοχή της μπαταρίας υψηλής τάσης, τις προδιαγραφές και την κατάσταση του φορτιστή και τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, ο χρόνος που απαιτείται για τη φόρτιση της μπαταρίας και η απόσταση μέχρι το άδειασμα ενδέχεται να διαφέρουν.
- Σε σπάνιες περιπτώσεις, μπορεί να ακούσετε θόρυβο υψηλής συχνότητας (ένας μικρός ήχος μπιπ) έξω από το αυτοκίνητο κατά τη φόρτιση με φορτιστή 400 V DC που έχει φθαρεί ή έχει μεγάλη καθυστέρηση επικοινωνίας. Ο θόρυβος υψηλής συχνότητας μπορεί να δημιουργηθεί μόνο όταν το όχημα προσπαθεί να μειώσει τα δικά του ηλεκτρομαγνητικά κύματα για να διατηρήσει τη φόρτιση DC όσο το δυνατόν πιο σταθερή. Μην ανησυχείτε για αυτόν τον ήχο, γιατί είναι σκόπιμος και δεν επηρεάζει την απόδοση φόρτισης ή το ίδιο το όχημα.

Προφυλάξεις για τη λειτουργία του ανεμιστήρα ψύξης

⚠ Προειδοποίηση



Μην βάζετε το χέρι σας κοντά στον ανεμιστήρα ψύξης στο χώρο του μοτέρ κατά τη φόρτιση. Μπορεί να λειτουργεί αυτόματα για να ελέγχει τη θερμοκρασία της μπαταρίας, ακόμα κι αν το όχημα είναι απενεργοποιημένο.

Προφυλάξεις για τη λειτουργία της θυρίδας φόρτισης

Πριν χρησιμοποιήσετε τη θυρίδα φόρτισης, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε όλες τις παρακάτω πληροφορίες ασφαλείας.

! Προσοχή

- Πριν ανοίξετε τη θυρίδα φόρτισης, ελέγξτε την κατεύθυνση προς την οποία ανοίγει η θυρίδα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν παρεμβολές σε κοντινά αντικείμενα κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο της θυρίδας.
- Όταν ανοίγετε και κλείνετε τη θυρίδα φόρτισης, προσέξτε να μην χτυπήσετε το πρόσωπο, το κεφάλι σας κ.λπ., ή να μην πιαστούν τα χέρια σας ή άλλα μέρη του σώματός σας στη θυρίδα.
- Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Θύρα ηλεκτρικής φόρτισης" στο κεφάλαιο 5.
- Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε με βία τη θυρίδα φόρτισης. Μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη θυρίδα φόρτισης ή να προκαλέσει δυσλειτουργία.
- Μην κρατάτε τα εξαρτήματα που στηρίζουν τη θυρίδα φόρτισης. Ζημιά σε εξαρτήματα ή παραμόρφωση εξαρτημάτων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα και ατυχήματα.

Προφυλάξεις για τη χρήση, το χειρισμό και την αποθήκευση του καλωδίου φόρτισης

Προφυλάξεις κατά τη χρήση του καλωδίου φόρτισης

! Προσοχή

- Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία, αντικαταστήστε το καλώδιο φόρτισης εάν η επιστροφή ή το φως έχει υποστεί ζημιά.
- Μην τροποποιείτε ή αποσυναρμολογείτε το καλώδιο φόρτισης. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει πυρκαχιά, ηλεκτροπληξία ή τραυματισμό.
- Μην τραβάτε ή στρίβετε υπερβολικά το καλώδιο φόρτισης και βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο δεν είναι στριμμένο. Διακοπή ρεύματος ή ζημιά στο μονωτικό περίβλημα του καλωδίου μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή πυρκαχιά.
- Μην σύρετε το καλώδιο φόρτισης στο πάτωμα και μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω του. Η ζημιά στη μόνωση του καλωδίου μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή πυρκαχιά.
- Μη χρησιμοποιείτε το καλώδιο φόρτισης κοντά σε πηγή θερμότητας ή συσκευή θέρμανσης.
- Μην ρίχνετε και μην υποβάλετε το καλώδιο φόρτισης σε ισχυρή κρούση. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται σε επαφή νερό ή υγρό με το καλώδιο.
- Χρησιμοποιήστε το καλώδιο φόρτισης μόνο όταν δεν υπάρχουν παιδιά τριγύρω.
- Εάν υπάρχουν σημάδια ζημιάς, διάβρωσης ή σκουριάς στη φίσσα και το βύσμα φόρτισης ή εάν η σύνδεση της φίσσας και του βύσματος φόρτισης είναι χαλαρή, μην χρησιμοποιήσετε το καλώδιο. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προφυλάξεις κατά το χειρισμό και την αποθήκευση του καλωδίου φόρτισης

Προσοχή

- Διατηρείτε πάντα το βύσμα φόρτισης και το βύσμα στεγνό και καθαρό.
- Βεβαιωθείτε ότι οι σύνδεσμοι, τα βύσματα και το κουτί ελέγχου (φορητός φορτιστής) του καλωδίου φόρτισης δεν είναι βυθισμένα ή σε επαφή με νερό.
- Διατηρήστε το καλώδιο φόρτισης απαλλαγμένο από νερό ή υγρασία και κρατήστε το στο χώρο αποσκευών.
- Μην κρατάτε το καλώδιο φόρτισης κοντά σε πηγή θερμότητας ή συσκευές θέρμανσης.
- Κρατήστε το καλώδιο φόρτισης μακριά από παιδιά.
- Εάν υπάρχει σκόνη ή ακαθαρσίες στο εσωτερικό του φις ή του βύσματος φόρτισης, αφαιρέστε το χρησιμοποιώντας το πιστόλι αέρα.
- Εάν το καλώδιο φόρτισης είναι μολυσμένο με ρύπους, αποσυνδέστε εντελώς το καλώδιο από το φορτιστή ή το ρεύμα και αφαιρέστε τους ρύπους.
 - Σκουπίστε ελαφρά το καλώδιο φόρτισης με το μαλακό πανί εμποτισμένο με υδατικό διάλυμα ουδέτερου απορρυπαντικού 3 % και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε ένα καθαρό πανί για να αφαιρέσετε εντελώς την υγρασία και στεγνώστε το καλώδιο σε καλά αεριζόμενη σκιά.
 - Κατά την αφαίρεση ρύπων, βεβαιωθείτε ότι το φις φόρτισης και το βύσμα φόρτισης δεν έρχονται σε επαφή με νερό.
 - Μη χρησιμοποιείτε οργανικούς διαλύτες, όπως βενζόλιο, διαλυτικό χρωμάτων ή απορρυπαντικό. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει παραμόρφωση, αποχρωματισμό ή δυσλειτουργία του καλωδίου φόρτισης.
 - Όταν χρησιμοποιείτε μέσο απολύμανσης οχημάτων, βεβαιωθείτε ότι το προϊόν δεν περιέχει οργανικούς διαλύτες, όπως βενζόλιο, διαλυτικό χρωμάτων ή απορρυπαντικό.

Έλεγχος βασικών πληροφοριών σχετικά με τη φόρτιση του ηλεκτρικού οχήματός σας

Πριν φορτίσετε το όχημά σας, ελέγξτε και κατανοήστε τις πληροφορίες όπως ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης σύμφωνα με τον τύπο φόρτισης, ο έλεγχος της κατάστασης φόρτισης (SOC) και η ρύθμιση της λειτουργίας κλειδώματος φορτιστή.

Έλεγχος τύπων και χρόνων φόρτισης

Οι τύποι φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα είναι οι εξής:

- **Φόρτιση AC:** Το ηλεκτρικό όχημα φορτίζεται μέσω φορτιστή AC σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Ένας φορτιστής AC μπορεί να απαιτεί καλώδιο φόρτισης AC (πωλείται χωριστά).
- **Φόρτιση DC:** Μπορείτε να φορτίσετε με υψηλές ταχύτητες σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Ανατρέξτε στο αντίστοιχο βιβλίο οδηγιών χρήσης της εταιρείας που παρέχεται για κάθε τύπο φορτιστή DC.
- **Φορητή φόρτιση:** Εάν το όχημα δεν μπορεί να μετακινηθεί σε δημόσιο σταθμό φόρτισης λόγω έλλειψης ισχύος μπαταρίας, το όχημα μπορεί να φορτιστεί με οικιακό ηλεκτρικό ρεύμα, χρησιμοποιώντας τον φορητό φορτιστή 220 V/230 V (πωλείται χωριστά).

Προσοχή

- Η απόδοση και η διάρκεια ζωής της μπαταρίας ενδέχεται να επιδεινωθούν εάν ο φορτιστής DC χρησιμοποιείται συνεχώς. Η χρήση της φόρτισης DC πρέπει να ελαχιστοποιηθεί προκειμένου να παραταθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης. Χρησιμοποιήστε φόρτιση εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) εκτός εάν είναι απαραίτητη η φόρτιση DC.
- Η ηλεκτρική πρίζα στο σπίτι πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς και μπορεί να φιλοξενήσει με ασφάλεια τις ονομασικές τάσης, ρεύματος (Amps) και ισχύος (Watts) που καθορίζονται στον φορητό φορτιστή. Εάν όχι, το όχημα ενδέχεται να μην φορτιστεί ή να προκύψουν κίνδυνοι για την ασφάλεια, όπως πυρκαχιά.
- Εάν ο διανομέας ρεύματος υπερβεί τη χωρητικότητά του κατά τη φόρτιση του οχήματος με φορητό φορτιστή στο σπίτι, ενδέχεται να διακοπεί η παροχή ρεύματος στο σπίτι ή να προκληθεί πυρκαχιά.
- Εάν χρησιμοποιείτε φορητό φορτιστή για να φορτίσετε το ηλεκτρικό σας όχημα με οικιακό ρεύμα, χρεώνετε στον οικιακό σας λογαριασμό ρεύματος.

Ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης για κάθε τύπο φόρτισης έχει ως εξής:

Τύπος φόρτισης		Χρόνος φόρτισης		Επίπεδο φόρτισης (Ελάχιστο - Μέγιστο)	Κατάσταση φόρτισης (Θερμοκρασία)
		Τυπική μπαταρία	Μπαταρία μεγάλης αυτονομίας, μπαταρία CROSS		
Φόρτιση AC	230 V/16 A/3 φάσεις	Περίπου 4 ώρες	Περίπου 4 ώρες 35 λεπτά	10-100 %	Θερμοκρασία μπαταρίας (25 °C)
	220 V/48 A	Περίπου 4 ώρες 15 λεπτά	Περίπου 4 ώρες 45 λεπτά		
Φόρτιση DC	150 kW	Περίπου 30 λεπτά	Περίπου 30 λεπτά	10-80 %	
	50 kW	Περίπου 55 λεπτά	Περίπου 55 λεπτά		
Φορητή φόρτιση	230 V/12 A	Περίπου 16 ώρες 55 λεπτά	Περίπου 19 ώρες 40 λεπτά	10-100 %	
	220 V/12 A	Περίπου 17 ώρες 45 λεπτά	Περίπου 20 ώρες 40 λεπτά		

i Σημείωση

- Ανάλογα με την κατάσταση και την διάρκεια χρήσης της μπαταρίας υψηλής τάσης, των προδιαγραφών του φορτιστή και της θερμοκρασίας περιβάλλοντος, ο χρόνος που απαιτείται για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης ενδέχεται να διαφέρει.
- Εάν ο φορτιστής είναι φθαρμένος, εκτεθειμένος ή υπάρχει οποιοδήποτε είδος ζημιάς, η φόρτιση μπορεί να σταματήσει για την ασφάλειά σας. Χρησιμοποιήστε άλλο φορτιστή που λειτουργεί κανονικά.
- Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας, ενδέχεται να χρειαστούν επιπλέον 3 λεπτά για να ελέγξετε την κατάσταση της μπαταρίας.

Ελεγχος της κατάστασης φόρτισης



Ελέγξτε την κατάσταση φόρτισης στην οθόνη του ταμπλό για να παρακολουθήσετε τη χωρητικότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης και τον εκτιμώμενο χρόνο φόρτισης. Όταν ξεκινήσει η φόρτιση, η κατάσταση φόρτισης θα εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό.

i Σημείωση

- Με το όχημα ενεργοποιημένο, η κατάσταση φόρτισης θα εμφανίζεται συνεχώς.
- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, η κατάσταση φόρτισης θα εμφανίζεται για έως και 1 λεπτό. Η κατάσταση φόρτισης θα εμφανίζεται συνεχώς όταν ανοίξει μια πόρτα.

Κέντρο του τιμονιού

+εάν υπάρχει

1. Η λυχνία φόρτισης που βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού δείχνει τη συνολική ισχύ της μπαταρίας που απομένει.
 - Το επίπεδο φόρτισης χωρίζεται σε τέσσερα επίπεδα, από 0 έως 100%.



Ένδειξη επιπέδου φόρτισης	Επίπεδο φόρτισης
	0-24 %
	25-49 %

Ένδειξη επιπέδου φόρτισης	Επίπεδο φόρτισης
	50-74 %
	75-100 %

Έλεγχος πληροφοριών στην ετικέτα φόρτισης

Ανοίξτε τη θυρίδα φόρτισης και ελέγξτε τις πληροφορίες στην ετικέτα φόρτισης. Η ετικέτα φόρτισης δείχνει τα σύμβολα ασφαλείας και τις ονομαστικές προδιαγραφές εισόδου για φόρτιση.



Αρ.	Ονομασία	Περιγραφή
(1)	Προειδοποίηση για υψηλή τάση	Υποδεικνύει μια συσκευή με κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
(2)	Σύμβολο προειδοποίησης/προσοχής	Υποδεικνύει μια συσκευή που μπορεί να προκαλέσει υλικές ζημιές, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο εάν δεν χρησιμοποιηθεί προσεκτικά.
(3)	Ονομαστική τάση και μέγιστο ρεύμα φόρτισης	Υποδεικνύει τον τύπο του ρεύματος εισόδου (AC) και το εύρος ονομαστικής τάσης (V) και το ρεύμα φόρτισης (A) κατά τη φόρτιση AC.

Ρύθμιση της λειτουργίας κλειδώματος φις φόρτισης

Μπορείτε να κλειδώσετε τη φίσα φόρτισης κατά τη διάρκεια της φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος για να αποτρέψετε την ακούσια αποσύνδεση της φίσας φόρτισης από το όχημα.

***i* Σημείωση**

Η φίσα κλειδώνει αυτόματα κατά τη φόρτιση DC ή κατά τη χρήση της λειτουργίας V2L, ανεξάρτητα από τις ρυθμίσεις της λειτουργίας κλειδώματος της φίσας φόρτισης που εφαρμόζονται στο όχημα.

- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση DC, η φίσα φόρτισης ξεκλειδώνεται αυτόματα.
- Αφού χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό ρεύμα, μπορείτε να ξεκλειδώσετε την υποδοχή φόρτισης πατώντας το διακόπτη στην υποδοχή V2L για να απενεργοποιήσετε την τροφοδοσία και να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οχήματος.
- Επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > ECO Όχημα > Κλείδωμα καλωδίου φόρτισης > Πάντα/Κατά τη φόρτιση/ Μην κλειδώσετε** στον πίνακα οργάνων ή επιλέξτε **EV > Ξ(MENU) > Ρυθμίσεις EV > Λειτουργία κλειδώματος φις φόρτισης > Αυτόματο/ Κλείδωμα/ Ξεκλειδωμα** στην Αρχική οθόνη του συστήματος infotainment, για να ρυθμίσετε τη λειτουργία κλειδώματος του φις φόρτισης.

Οι διαθέσιμες επιλογές λειτουργίας κλειδώματος είναι οι εξής:

- **Πάντοτε/Αυτόματη:** Κλειδώνει αυτόματα το φις κάθε φορά που το φις φόρτισης συνδέεται στην είσοδο φόρτισης.
- **Κατά τη φόρτιση/Κλείδωμα:** Κλειδώνει αυτόματα τη φίσα μόνο όταν η φόρτιση βρίσκεται σε εξέλιξη αφού η φίσα φόρτισης έχει συνδεθεί σωστά στο όχημα.
- **Μην κλειδώνετε/Ξεκλειδώνετε:** Η φίσα ξεκλειδώνει ανεξάρτητα από την κατάσταση φόρτισης.

Πατήστε το μπουτόν απελευθέρωσης της φίσας φόρτισης, αποσυνδέστε τη φίσα.

Προσοχή στην κλοπή του καλωδίου φόρτισης.

Αποσύνδεση του φις φόρτισης σε μία έκτακτη ανάγκη

Εάν το μπουτόν ξεκλειδώματος δεν λειτουργεί σωστά λόγω αποφορτισμένης μπαταρίας ή μη φυσιολογικής ηλεκτρικής καλωδίωσης, η φίσα φόρτισης δεν μπορεί να αποσυνδεθεί από το όχημα.

Προσοχή

Μην αποσυνδέετε βίαια τη φίσα φόρτισης. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη φίσα φόρτισης ή στην είσοδο φόρτισης του οχήματος.

Εάν η φίσα φόρτισης δεν έχει αποσυνδεθεί λόγω της πλήρως αποφορτισμένης μπαταρίας ή λόγω βλάβης της καλωδίωσης, ανοίξτε το καπό και τραβήξτε τη ντίζα έκτακτης ανάγκης.



- Εάν η φίσα φόρτισης δεν αποσυνδεθεί αφού τραβήξετε τη ντίζα έκτακτης ανάγκης, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Χρήση ενός φορτιστή AC

Η φόρτιση AC είναι η πιο κοινή μέθοδος φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα. Φορτίστε το ηλεκτρικό σας όχημα χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο φόρτισης AC που είναι εγκατεστημένο σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης ή με καλώδιο φόρτισης AC που αγοράσατε ξεχωριστά.

Προειδοποίηση

Πριν φορτίσετε το όχημα, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες στο "Προφυλάξεις ασφαλείας σχετικά με τη φόρτιση του ηλεκτρικού οχήματός σας" για να αποφύγετε υλικές ζημιές ή τραυματισμούς λόγω ηλεκτροπληξίας, πυρκαχιάς, έκρηξης κ.λπ.

Προσοχή

Για να αποφύγετε υλικές ζημιές ή τραυματισμούς λόγω πυρκαχιάς ή έκρηξης, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

- Χρησιμοποιείτε μόνο το γνήσιο καλώδιο φόρτισης AC που παρέχεται από τον κατασκευαστή (εάν υπάρχει).
- Μην χρησιμοποιήσετε ένα καλώδιο προέκτασης.
- Ελέγξτε την ονομαστική τάση και το μέγιστο ρεύμα φόρτισης που απαιτούνται για τη φόρτιση και βεβαιωθείτε ότι η ισχύς του φορτιστή που χρησιμοποιείτε πληροί τις απαιτήσεις.
- Διακόψτε αμέσως τη φόρτιση εάν ανακαλύψετε μη φυσιολογικές συνθήκες, όπως οσμή ή καπνό.

Κατανόηση του καλωδίου φόρτισης AC

Το εξωτερικό και η διαμόρφωση του καλωδίου φόρτισης AC έχουν ως εξής:



- [A] Φίσα φόρτισης (πλευρά οχήματος)
[B] Βύσμα φόρτισης (πλευρά φορτιστή)

Φόρτιση με φορτιστή AC

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να φορτίσετε το όχημα με φορτιστή AC.

1. Με το όχημα να έχει ενεργοποιηθεί, εφαρμόστε το Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
2. Κλείστε όλους τους διακόπτες, επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση) και απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.
3. Με την πόρτα ξεκλειδωτή, ανοίξτε τη θυρίδα φόρτισης πατώντας το σημάδι ανοίγματος.
4. Ανοίξτε το κάλυμμα εισόδου φόρτισης και ελέγξτε τη φίσα φόρτισης και την είσοδο φόρτισης για σκόνη ή άλλους ρύπους.
 - Εάν υπάρχει βρωμιά ή ακαθαρσίες, αφαιρέστε τα χρησιμοποιώντας το πιστόλι αέρα.

⚠ Προειδοποίηση

Μην αγγίζετε τη φίσα φόρτισης του καλωδίου φόρτισης ή την είσοδο φόρτισης στο όχημα.

5. Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα της φίσας φόρτισης του καλωδίου φόρτισης AC, κρατήστε τη λαβή της φίσας φόρτισης και συνδέστε την στην είσοδο φόρτισης AC του οχήματος. Πιέστε μέχρι να ακούσετε ένα κλικ.
6. [Εάν χρησιμοποιείτε καλώδιο φόρτισης που έχετε αγοράσει ξεχωριστά] Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα του βύσματος φόρτισης του καλωδίου φόρτισης AC, κρατήστε τη λαβή του βύσματος φόρτισης και συνδέστε το στην ηλεκτρική πρίζα (220 V/230 V) του φορτιστή AC.
 - Αυτή η διαδικασία απαιτείται μόνο όταν χρησιμοποιείτε ένα καλώδιο φόρτισης AC που έχετε αγοράσει χωριστά. Εάν χρησιμοποιείτε καλώδιο φόρτισης εγκατεστημένο σε φορτιστή AC, δεν απαιτείται ξεχωριστή σύνδεση βύσματος φόρτισης.

i Σημείωση

- Όταν έχει οριστεί η προγραμματισμένη φόρτιση, εμφανίζεται η ένδειξη "**Αναμονή για φόρτιση την προγραμματισμένη ώρα**".
- Όταν το προγραμματισμένο κλιματιστικό ή θερμαντήρας λειτουργεί εν αναμονή της προγραμματισμένης φόρτισης, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται ως "-»

7. [Εάν χρησιμοποιείτε καλώδιο φόρτισης που έχετε αγοράσει χωριστά] Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, κρατήστε τη λαβή του βύσματος φόρτισης, αποσυνδέστε το βύσμα φόρτισης από την ηλεκτρική πρίζα (220 V/230 V) του φορτιστή AC και κλείστε το προστατευτικό καπάκι του βύσματος φόρτισης.

- Αυτή η διαδικασία απαιτείται μόνο όταν χρησιμοποιείτε καλώδιο φόρτισης AC που αγοράζεται χωριστά. Εάν χρησιμοποιείτε καλώδιο φόρτισης εγκατεστημένο σε φορτιστή AC, δεν απαιτείται ξεχωριστή αποσύνδεση του βύσματος φόρτισης.

8. Κρατήστε τη λαβή της φίσας φόρτισης και τραβήξτε τη φίσα φόρτισης για να την αποσυνδέσετε από την είσοδο φόρτισης.

Προσοχή

Μην αποσυνδέετε βίαια τη φίσα φόρτισης χωρίς να πατήσετε το μπουτόν ξεκλειδώματος στη φίσα φόρτισης. Μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη φίσα φόρτισης ή στην είσοδο φόρτισης του οχήματος.

9. Κλείστε το κάλυμμα εισόδου φόρτισης και πιέστε τη θυρίδα για να κλείσει τελείως.

i Σημείωση

- Εάν η λειτουργία κλειδώματος της φίσας φόρτισης έχει ρυθμιστεί σε **Πάντοτε** ή **Κατά τη φόρτιση**, ξεκλειδώστε τη θυρίδα πατώντας το μπουτόν στο έξυπνο κλειδί ή το μπουτόν στην πόρτα του οδηγού και αποσυνδέστε τη φίσα φόρτισης από την είσοδο φόρτισης.
 - Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ρύθμιση της λειτουργίας κλειδώματος φισ φόρτισης" σε αυτό το κεφάλαιο.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης AC, η ποιότητα της ραδιοφωνικής λήψης ενδέχεται να υποβαθμιστεί σε ορισμένες περιοχές.

Χρήση ενός φορτιστή DC

Εάν χρειάζεται να φορτίσετε το όχημα σε σύντομο χρονικό διάστημα, μπορείτε να φορτίσετε σε υψηλές ταχύτητες χρησιμοποιώντας φορτιστή DC που είναι εγκατεστημένος σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης.

Προειδοποίηση

Πριν φορτίσετε το όχημα, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες στο "Προφυλάξεις ασφαλείας σχετικά με τη φόρτιση του ηλεκτρικού οχήματός σας" για να αποφύγετε υλικές ζημιές ή τραυματισμούς λόγω ηλεκτροπληξίας, πυρκαχιάς, έκρηξης κ.λπ.

Προσοχή

Η απόδοση και η διάρκεια ζωής της μπαταρίας ενδέχεται να επιδεινωθούν εάν ο φορτιστής DC χρησιμοποιείται συνεχώς. Η χρήση της φόρτισης DC πρέπει να ελαχιστοποιηθεί προκειμένου να παραταθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης. Χρησιμοποιήστε φόρτιση εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) εκτός εάν είναι απαραίτητη η φόρτιση DC.

Κατανόηση της φίσας φόρτισης DC

Το εξωτερικό και η διαμόρφωση του καλωδίου φόρτισης DC έχουν ως εξής:

Τύπος A



Τύπος B



Φόρτιση με φορτιστή DC

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να φορτίσετε το όχημα με έναν φορτιστή DC.

1. Με το όχημα να έχει ενεργοποιηθεί, εφαρμόστε το Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
2. Κλείστε όλους τους διακόπτες, επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση) και απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.
3. Με την πόρτα ξεκλειδωτή, ανοίξτε τη θυρίδα φόρτισης πατώντας το σημάδι ανοίγματος.
4. Ανοίξτε το κάλυμμα εισόδου φόρτισης και ελέγξτε τη φίσα φόρτισης και την είσοδο φόρτισης για σκόνη ή άλλους ρύπους.
 - Εάν υπάρχει βρωμιά ή ακαθαρσίες, αφαιρέστε τα χρησιμοποιώντας το πιστόλι αέρα.



Προειδοποίηση

Μην αγγίζετε τη φίσα φόρτισης του καλωδίου φόρτισης ή την είσοδο φόρτισης στο όχημα.

5. Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα της φίσας φόρτισης του καλωδίου φόρτισης DC, κρατήστε τη λαβή της φίσας φόρτισης και συνδέστε την στην είσοδο φόρτισης DC του οχήματος. Πιέστε μέχρι να ακούσετε ένα κλικ.

6. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, κρατήστε τη λαβή της φίσας φόρτισης και τραβήξτε τη φίσσα φόρτισης για να την αποσυνδέσετε από την είσοδο φόρτισης.

- Ανάλογα με τους τύπους φορτιστή DC, ορισμένοι φορτιστές DC ενδέχεται να μην διαθέτουν μπουτόν ξεκλειδώματος της φίσας του φορτιστή.

Προσοχή

Πριν αποσυνδέσετε τη φίσσα φόρτισης, ελέγξτε εάν υπάρχει μπουτόν ξεκλειδώματος στη λαβή της φίσας. Εάν η λαβή της φίσας είναι εξοπλισμένη με μπουτόν ξεκλειδώματος, η βίαια αποσύνδεση της φίσας χωρίς να πατήσετε το μπουτόν μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη φίσσα φόρτισης ή στην είσοδο φόρτισης στο όχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ρύθμιση της λειτουργίας κλειδώματος φισ φόρτισης" σε αυτό το κεφάλαιο.

7. Κλείστε το κάλυμμα εισόδου της φόρτισης.

8. Πατήστε τη θυρίδα φόρτισης για να την κλείσετε τελείως.

i Σημείωση

Κατά τη διάρκεια της φόρτισης DC, η ποιότητα της ραδιοφωνικής λήψης ενδέχεται να υποβαθμιστεί σε ορισμένες περιοχές.

Χρήση φορητού φορτιστή (ICCB)

Εάν το όχημα δεν μπορεί να μετακινηθεί σε δημόσιο σταθμό φόρτισης, μπορείτε να φορτίσετε το όχημα χρησιμοποιώντας ένα ξεχωριστά αγορασμένο Κιβώτιο Ελέγχου Επί του Καλωδίου (ICCB) σε μέρη όπου παρέχεται γενική ισχύς (AC 220 V/230 V).

Προειδοποίηση

Πριν φορτίσετε το όχημα, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες στο "Προφυλάξεις ασφαλείας σχετικά με τη φόρτιση του ηλεκτρικού οχήματός σας" για να αποφύγετε υλικές ζημιές ή τραυματισμούς λόγω ηλεκτροπληξίας, πυρκαγιάς, έκρηξης κ.λπ.

Προσοχή

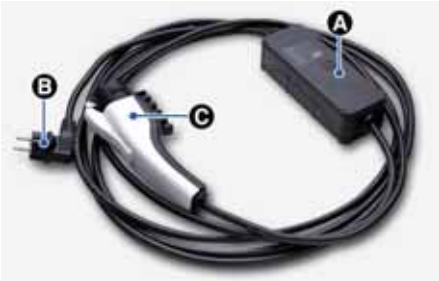
Για να αποφύγετε υλικές ζημιές ή τραυματισμούς λόγω πυρκαγιάς ή έκρηξης, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

- Χρησιμοποιείτε μόνο χνίσιο φορητό φορτιστή HYUNDAI (εάν υπάρχει).
- Μην αφήνετε τα παιδιά να χειρίζονται ή να αγγίζουν τον φορητό φορτιστή. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε απροσδόκητα ατυχήματα.
- Μην χρησιμοποιήσετε ένα καλώδιο προέκτασης.
- Η ισχύς του φορτιστή που χρησιμοποιείτε πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς και να προσαρμόζεται με ασφάλεια στις τιμές τάσης, ρεύματος (αμπέρ)

- και ισχύος (βατ). Εάν όχι, το όχημα ενδέχεται να μην φορτιστεί ή να προκύψουν κίνδυνοι για την ασφάλεια, όπως πυρκαγιά.
- Εάν ο διανομέας ρεύματος υπερβεί τη χωρητικότητά του κατά τη φόρτιση του οχήματος με φορητό φορτιστή στο σπίτι, ενδέχεται να διακοπεί η παροχή ρεύματος στο σπίτι ή να προκληθεί πυρκαγιά.
 - Διακόψτε αμέσως τη φόρτιση εάν ανακαλύψετε μη φυσιολογικές συνθήκες, όπως οσμή ή καπνό.
 - Χρησιμοποιείτε φορητό φορτιστή μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και μην τον χρησιμοποιείτε για να φορτίσετε πλήρως την μπαταρία.
 - Εάν φορτίζετε το όχημα με οικιακό ηλεκτρικό ρεύμα, χρεώστε σύμφωνα με το σύστημα τιμολογίων κατ' οίκον και όχι με το σύστημα χρέωσης του ηλεκτρικού οχήματος.

Κατανόηση των φορητών φορτιστών

Η διαμόρφωση ενός φορητού φορτιστή και η ένδειξη της ένδειξης λειτουργίας έχουν ως εξής:



- [A] Κιβώτιο ελέγχου
[B] Φίσα τροφοδοσίας
[C] Φίς φόρτισης

Εικονίδιο	Ονομασία	Χρώμα	Περιγραφή
	READY (ΕΤΟΙΜΟ)	Πράσινο	Ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένη η τροφοδοσία.
	CHARGE (ΦΟΡΤΙΣΗ)	Μπλε	Ανάβει κατά τη φόρτιση και αναβοσβήνει όταν το ρεύμα είναι περιορισμένο (Βίαια αλλαγή στα 6 A).
	FAULT (ΒΛΑΒΗ)	Κόκκινο	Αναβοσβήνει όταν προκύψει σφάλμα διαρροής ρεύματος, σφάλμα επικοινωνίας ή σφάλμα υπερέντασης ή όταν είναι ενεργοποιημένη η προστασία υψηλής θερμοκρασίας μέσα στο βύσμα και το φορτιστή.
	CHARGE LEVEL (ΕΠΙΠΕΔΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ)	-	Εμφανίζει την τρέχουσα ρύθμιση ρεύματος φόρτισης (6 A, 8 A, 10 A ή 12 A).

Εικονίδιο	Ονομασία		Χρώμα	Περιγραφή
	E1	Επικοινωνία πιλότου ελέγχου	-	Σφάλμα επικοινωνίας οχήματος
	E2	Διαρροή	-	Διαρροή ρεύματος
	E3		-	Βλάβη φορτιστή
	E4	Θερμοκρασία βύσματος	-	Προειδοποίηση υπερβολικής θερμοκρασίας βύσματος
	E5		-	Βλάβη θερμοκρασίας βύσματος
	E6		-	Βλάβη φορτιστή
	E7	Υπερβολικό ρεύμα	-	Προειδοποιητική υπερέντασης φόρτισης
	E8	Εσωτερική θερμοκρασία	-	Υπερθέρμανση φορτιστή
	E9		-	Βλάβη φορτιστή
	F1	Τήξη ρελέ	-	Βλάβη φορτιστή
	F2	Παρακολούθηση Γείωσης/ Διακοπή	-	Κακή γείωση εξόδου
	F3	Διακοπή ρεύματος τροφοδοσίας μεταγωγής	-	Σφάλμα τροφοδοσίας στη λειτουργία μεταγωγής (αστοχία τάσης)
	F4		-	Σφάλμα τροφοδοσίας στη λειτουργία μεταγωγής (αντικανονική τάση)
	F5	Σφάλμα τάσης Πιλότου Ελέγχου	-	Σφάλμα τάσης (-) Πιλότου Ελέγχου
	F6		-	Σφάλμα τάσης (+) Πιλότου Ελέγχου
	F7	Σφάλμα αισθητήρα θερμοκρασίας	-	Σφάλμα αισθητήρα θερμοκρασίας βύσματος
	F8		-	Σφάλμα εσωτερικού αισθητήρα θερμοκρασίας PCB

- Εάν παρουσιαστεί σφάλμα, μπορείτε να επαναφέρετε τον φορητό φορτιστή απουσυνδέοντας και επανασυνδέοντας το βύσμα τροφοδοσίας και, στη συνέχεια, πατώντας το μπουτόν στο κιβώτιο ελέγχου για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.
- Εάν το ίδιο σύμπτωμα επαναληφθεί μετά την επαναφορά του φορητού φορτιστή, συνιστούμε να επιβεβαιωθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Εάν δεν υπάρξει αλλαγή κατάστασης για περισσότερο από 1 λεπτό, ο φορητός φορτιστής τίθεται σε λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας και η λυχνία της οθόνης σβήνει.

Φόρτιση με ένα φορητό φορτιστή

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να φορτίσετε το όχημα με έναν φορητό φορτιστή.

1. Συνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας του φορητού φορτιστή στην πρίζα του σπιτιού σας.
 - Η ενδεικτική λυχνία λειτουργίας στο κιβώτιο ελέγχου γίνεται πράσινη.
2. Ρυθμίστε το ρεύμα φόρτισης πατώντας το μπουτόν στο κιβώτιο ελέγχου για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα μέχρι να αναβοσβήσει ο αριθμός στην ένδειξη ρεύματος φόρτισης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα παράδειγμα ρύθμισης ρεύματος φόρτισης φορητού φορτιστή που είναι κατάλληλη για το ονομαστικό ρεύμα του παρεχόμενου ρεύματος είναι το ακόλουθο. Ωστόσο, το κατάλληλο ρεύμα φόρτισης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το περιβάλλον, όπως η κατανάλωση ρεύματος μέσα στο κτίριο.

Ρεύμα παροχής	Επίπεδο φόρτισης ICCB
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Το ρεύμα φόρτισης αλλάζει κάθε φορά που πατάτε το μπουτόν, με τη σειρά '6 A - 8 A - 10 A - 12 A'.
- Εάν έχουν περάσει 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κανένα μπουτόν, το αναβοσβήσιμο σταματά και η ρύθμιση ρεύματος φόρτισης έχει ολοκληρωθεί.

3. Με το όχημα να έχει ενεργοποιηθεί, εφαρμόστε το Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
4. Κλείστε όλους τους διακόπτες, επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση) και απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.
5. Με την πόρτα ξεκλειδωτή, ανοίξτε τη θυρίδα φόρτισης πατώντας το σημάδι ανοίγματος.
6. Ανοίξτε το κάλυμμα εισόδου φόρτισης και ελέγξτε τη φίσσα φόρτισης και την είσοδο φόρτισης για σκόνη ή άλλους ρύπους.
 - Εάν υπάρχει βρωμιά ή ακαθαρσίες, αφαιρέστε τα χρησιμοποιώντας το πιστόλι αέρα.



Προειδοποίηση

Μην αγγίζετε τη φίσσα φόρτισης του καλωδίου φόρτισης ή την είσοδο φόρτισης στο όχημα.

7. Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα της φίσας φόρτισης του καλωδίου του φορητού φορτιστή, κρατήστε τη λαβή της φίσας φόρτισης και συνδέστε την στην είσοδο φόρτισης AC του οχήματος. Πιέστε μέχρι να ακούσετε ένα κλικ.

i Σημείωση

- Όταν έχει οριστεί η προγραμματισμένη φόρτιση, εμφανίζεται η ένδειξη **"Αναμονή για φόρτιση την προγραμματισμένη ώρα"**.
- Όταν το προγραμματισμένο κλιματιστικό ή θερμαντήρας λειτουργεί εν αναμονή της προγραμματισμένης φόρτισης, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται ως '-'.»

8. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, κρατήστε πατημένη τη λαβή της φίσας φόρτισης με το μπουτόν ξεκλειδώματος και τραβήξτε τη φίσσα φόρτισης για να την αποσυνδέσετε από την είσοδο φόρτισης.

i Σημείωση

Εάν έχετε ρυθμίσει τη λειτουργία κλειδώματος της φίσας φόρτισης ως **Πάντα ή Κατά τη φόρτιση**, ξεκλειδώστε τη θυρίδα πατώντας το μπουτόν στο έξυπνο κλειδί ή το μπουτόν στην πόρτα του οδηγού και αποσυνδέστε τη φίσσα φόρτισης από την είσοδο φόρτισης.

- Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ρύθμιση της λειτουργίας κλειδώματος φισ φόρτισης" σε αυτό το κεφάλαιο.

9. Κλείστε το κάλυμμα εισόδου της φόρτισης.

10. Πατήστε τη θυρίδα φόρτισης για να την κλείσετε τελείως.

i Σημείωση

Κατά τη διάρκεια της φορητής φόρτισης, η ποιότητα της ραδιοφωνικής λήψης ενδέχεται να υποβαθμιστεί σε ορισμένες περιοχές.

Χρήση της λειτουργίας προγραμματισμένης φόρτισης

Η λειτουργία προγραμματισμένης φόρτισης σας επιτρέπει να φορτίζετε το όχημά σας χρησιμοποιώντας φθινό ρεύμα αρχά τη νύχτα μέχρι την επόμενη ώρα αναχώρησης.

i Σημείωση

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία προγραμματισμένης φόρτισης μόνο όταν χρησιμοποιείτε φορτιστή AC ή φορητό φορτιστή (ICCB: Κιβώτιο Ελέγχου Επί του Καλωδίου). Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη σύνδεση ενός φορτιστή AC και ενός φορητού φορτιστή, ανατρέξτε στην ενότητα "Χρήση ενός φορτιστή AC» και "Χρήση φορητού φορτιστή (ICCB)» σε αυτό το κεφάλαιο.

Στην Αρχική οθόνη του συστήματος infotainment, επιλέξτε **EV > Προγραμματισμένη φόρτιση και θερμοκρασία στόχος**.

- Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ρύθμιση της φόρτισης και του κλιματισμού" σε αυτό το κεφάλαιο.
- Όταν έχει ρυθμιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση και ο φορτιστής AC ή ο φορητός φορτιστής (ICCB) είναι συνδεδεμένος για φόρτιση, η ενδεικτική λυχνία ανάβει σταδιακά για 3 λεπτά για να υποδείξει ότι έχει ρυθμιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση.
- Όταν έχει ρυθμιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση, η φόρτιση δεν ξεκινά αμέσως όταν συνδεθεί ο φορτιστής AC ή ο φορητός φορτιστής (ICCB). Για να φορτίσετε το όχημα αμέσως, επιλέξτε **EV > Προγραμματισμένη φόρτιση και θερμοκρασία στόχο** στην οθόνη και απενεργοποιήστε τη ρύθμιση προγραμματισμένης φόρτισης.

i Σημείωση

Η φόρτιση μπορεί να ξεκινήσει αμέσως μετά τη σύνδεση ενός φορτιστή στο όχημα, ανάλογα με τον χρόνο φόρτισης που υπολογίζεται κατά τη ρύθμιση της προγραμματισμένης φόρτισης.

Λίστα ελέγχου όταν η φόρτιση δεν ξεκινά

Ελέγξτε τα ακόλουθα εάν η φόρτιση δεν ξεκινά μετά τη σύνδεση του φορτιστή στο όχημα.

- Ελέγξτε τη ρύθμιση προγραμματισμένης φόρτισης. Εάν έχει ρυθμιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση, η φόρτιση δεν ξεκινά μετά τη σύνδεση ενός φορτιστή εναλλασσόμενου ρεύματος ή ενός φορητού φορτιστή στο όχημα έως ότου εκπληρωθούν οι συνθήκες ρύθμισης.
- Ελέγξτε την κατάσταση λειτουργίας του φορτιστή AC, του φορτιστή DC και του φορητού φορτιστή. Η πραγματική μέθοδος για την υπόδειξη της κατάστασης λειτουργίας ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με τον κατασκευαστή του φορτιστή.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό σήμα που σχετίζεται με τη φόρτιση στον πίνακα οργάνων, ελέγξτε το μήνυμά του.
- Εάν η φίσα φόρτισης και η είσοδος φόρτισης δεν έχουν συνδεθεί σωστά, η φίσα μπορεί να πέσει ή να δονείται. Σε αυτήν την περίπτωση, κρατήστε τη λαβή της φίσας φόρτισης και σπρώξτε την μέχρι τέρμα.
- Ελέγξτε την κατάσταση φόρτισης συνδέοντας έναν άλλο φορτιστή που έχει εγκριθεί για σωστή λειτουργία.
 - Εάν το όχημα φορτίζεται κανονικά χρησιμοποιώντας άλλο φορτιστή, επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του φορτιστή για μια λύση.
 - Εάν το όχημα δεν φορτίζεται ακόμη και όταν χρησιμοποιείτε άλλο φορτιστή, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Χρήση των λειτουργιών του Ηλεκτρικού Οχήματος

Το EV (Ηλεκτρικό όχημα) παρέχει πληροφορίες οδήγησης και πληροφορίες μπαταρίας υψηλής τάσης. Μπορείτε να ρυθμίσετε διάφορες λειτουργίες ηλεκτρικού οχήματος στο EV (Ηλεκτρικό όχημα).

Έλεγχος της διαμόρφωσης της οθόνης του ηλεκτρικού οχήματος

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να μεταβείτε στη λειτουργία EV (Ηλεκτρικό όχημα) και ελέγξετε τη διαμόρφωση της οθόνης.

1. Στην οθόνη του infotainment, μεταβείτε στην Αρχική οθόνη και επιλέξτε **EV**.
2. Εμφανίζεται η οθόνη λειτουργίας για το **Ηλεκτρικό όχημα**.

Οι λεπτομέρειες της οθόνης λειτουργίας **Ηλεκτρικό όχημα** είναι οι εξής:



Αρ.	Ονομασία	Περιγραφή
(1)	Πληροφορίες ενέργειας	Μπορείτε να ελέγξετε την κατανάλωση ενέργειας και το ιστορικό οικονομίας ενέργειας.
(2)	Επόμενη αναχώρηση	Μπορείτε να ορίσετε μια προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης μέχρι την οποία θα ολοκληρωθεί η φόρτιση και θα έχει προρυθμιστεί η θερμοκρασία της καμπίνας.
(3)	Προγραμματισμένη φόρτιση και θερμοκρασία στόχος	Μπορείτε να ρυθμίσετε την ημερομηνία και την ώρα φόρτισης της μπαταρίας και τη θερμοκρασία του κλιματισμού.
(4)	⚡ (V2L)	Μπορείτε να ορίσετε το όριο αποφόρτισης μπαταρίας (%) για την μπαταρία υψηλής τάσης για οδήγηση. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ρύθμιση ορίου αποφόρτισης μπαταρίας κατά τη χρήση της λειτουργίας Όχημα σε Φορτίο (V2L)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Αρ.	Ονομασία	Περιγραφή
(5)		Μπορείτε να ρυθμίσετε διάφορες εξειδικευμένες λειτουργίες ηλεκτρικών οχημάτων. • Ρύθμιση θερμοκρασίας μπαταρίας • Γενική λειτουργία Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ρύθμιση εξειδικευμένων λειτουργιών ηλεκτρικών οχημάτων" σε αυτό το κεφάλαιο.
(6)	≡ (Μενού)	Μπορείτε να απενεργοποιήσετε την οθόνη και να ελέγξετε τις πληροφορίες ενέργειας.

Έλεγχος πληροφοριών ενέργειας

Μπορείτε να ελέγξετε την κατανάλωση ενέργειας και το ιστορικό οικονομίας ενέργειας.

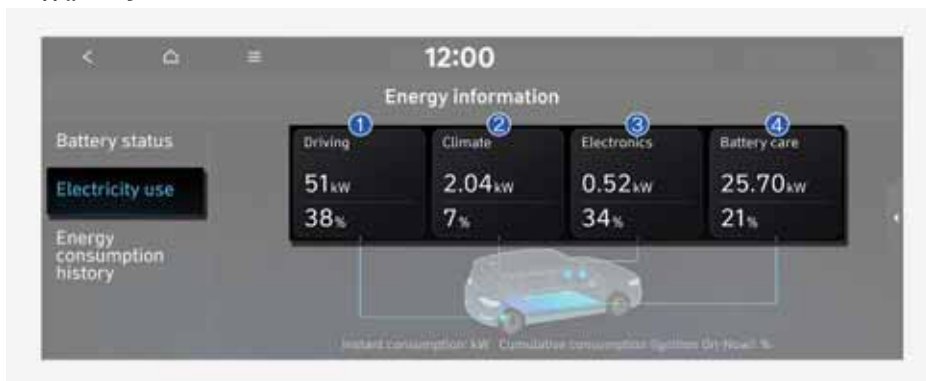
1. Στην οθόνη του infotainment, μεταβείτε στην Αρχική οθόνη και επιλέξτε **EV**.
2. Ελέγξτε τις **Πληροφορίες ενέργειας**.



Ελεγχος της κατανάλωσης ενέργειας

Στην οθόνη infotainment, επιλέξτε **Πληροφορίες ενέργειας**.

- Μπορείτε να ελέγξετε την τρέχουσα κατανάλωση ενέργειας για κάθε σύστημα του οχήματος.



Αρ.	Ονομασία	Περιγραφή
(1)	Οδήγηση	Εμφανίζει το ποσοστό της στιγμιαίας και αναγεννητικής ενέργειας που καταναλώνεται από το μοτέρ για την οδήγηση του οχήματος και το ποσοστό του συστήματος ισχύος οδήγησης που χρησιμοποιείται στη συνολική ισχύ που χρησιμοποιείται από την εκκίνηση του οχήματος.
(2)	Κλιματισμός	Εμφανίζει την ισχύ και την κατανάλωση ενέργειας που χρησιμοποιείται από το κλιματιστικό ή το θερμαντήρα και το ποσοστό της ισχύος του συστήματος κλιματισμού που χρησιμοποιείται στη συνολική ισχύ που χρησιμοποιείται από την εκκίνηση του οχήματος.
(3)	Ηλεκτρονικά	Εμφανίζει την ισχύ και την κατανάλωση ενέργειας που χρησιμοποιείται από το σύστημα του οχήματος, συμπεριλαμβανομένου του ταμπλό οργάνων, του συστήματος infotainment (ηχείο και πλοήγηση), προβολέα, μονάδα ελέγχου οχήματος κ.λπ., καθώς και το ποσοστό του συστήματος ισχύος του οχήματος που χρησιμοποιείται στη συνολική ισχύ που χρησιμοποιείται από την εκκίνηση του οχήματος.
(4)	Φροντίδα μπαταρίας	Εμφανίζει τη στιγμιαία κατανάλωση ισχύος και ενέργειας που χρησιμοποιείται κατά την αύξηση και την μείωση της θερμοκρασίας της μπαταρίας για τη διατήρηση της βέλτιστης απόδοσης της μπαταρίας και το ποσοστό της λειτουργίας ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας (λειτουργία Φροντίδας Μπαταρίας) που χρησιμοποιείται στη συνολική ισχύ που χρησιμοποιείται από την εκκίνηση του οχήματος.

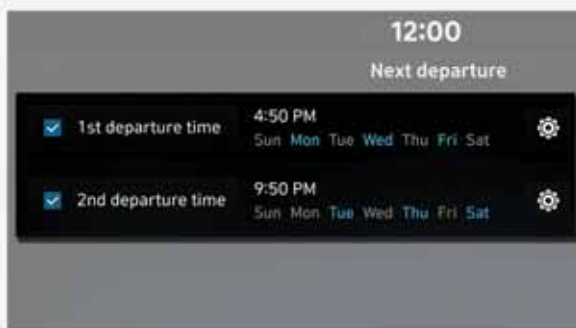
Ρύθμιση της επόμενης ώρας αναχώρησης

Μπορείτε να ορίσετε μια αναμενόμενη ώρα αναχώρησης για την προγραμματισμένη φόρτιση και τη θερμοκρασία στόχος.

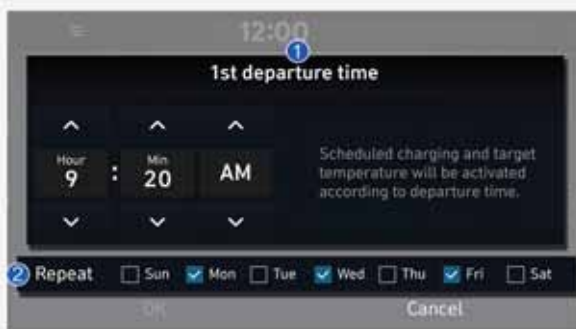
i Σημείωση

Η προγραμματισμένη φόρτιση και ο κλιματισμός ενεργοποιούνται με βάση την ώρα αναχώρησης.

1. Στην οθόνη του infotainment, μεταβείτε στην Αρχική οθόνη και επιλέξτε **Ηλεκτρικό όχημα > Επόμενη αναχώρηση**.
2. Ορίστε το αναμενόμενο χρονοδιάγραμμα αναχώρησης.



3. Ρυθμίστε την αναμενόμενη ώρα αναχώρησης (1) και επιλέξτε την ημέρα της εβδομάδας (2).



4. Η προγραμματισμένη φόρτιση και ο κλιματισμός ενεργοποιούνται με βάση την ώρα αναχώρησης.

Ρύθμιση της φόρτισης και του κλιματισμού

i Σημείωση

- Το όχημα πρέπει να συνδεθεί με την φίσσα φόρτισης την προκαθορισμένη ώρα για την προγραμματισμένη φόρτιση και τον κλιματισμό.
- Η προγραμματισμένη λειτουργία κλιματισμού χρησιμοποιεί απευθείας την ισχύ του συνδεδεμένου φορτιστή. Μπορεί να διατηρήσει ένα ευχάριστο περιβάλλον και να βελτιώσει την απόδοση του οχήματος ελέγχοντας τη θερμοκρασία του οχήματος και της μπαταρίας χωρίς να χρησιμοποιεί την ισχύ της μπαταρίας υψηλής τάσης.

1. Στην οθόνη infotainment, μεταβείτε στην Αρχική Οθόνη και επιλέξτε **Ηλεκτρικό όχημα > Προγραμματισμένη φόρτιση και θερμοκρασία στόχος**.



Μπορείτε να ρυθμίσετε την ημερομηνία και την ώρα φόρτισης της μπαταρίας και τη θερμοκρασία του κλιματισμού. Επίσης, μπορείτε να επιλέξετε την ώρα για να ξεκινήσετε τη φόρτιση χρησιμοποιώντας τη ρύθμιση ώρας εκτός αιχμής.

2. Ρυθμίσεις χρόνου εκτός αιχμής



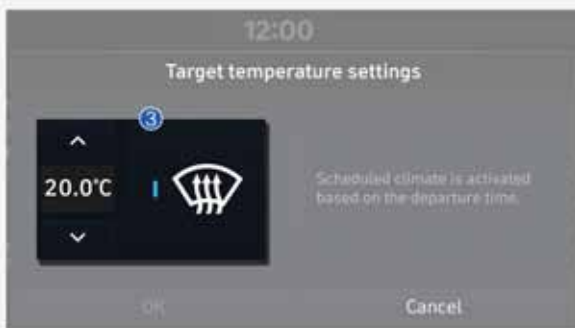
- **Ορισμός χρόνου έναρξης (1):** Εάν επιλεγεί, ξεκινά η φόρτιση μόνο στον καθορισμένο χρόνο εκτός αιχμής.

- **Ορισμός χρόνου τέλους (2):** Εάν επιλεγεί, ορίζει τον πιο φθινό χρόνο για την ολοκλήρωση της φόρτισης.
- Μπορείτε να επιλέξετε (3):
 - **Τιμές εκτός αιχμής με προτεραιότητα:** Η φόρτιση ενεργοποιείται κατά το χρόνο εκτός αιχμής. Μπορεί να συνεχίσει τη φόρτιση να περνάει εκτός αιχμής για να φτάσει το επίπεδο φόρτισης - στόχος της μπαταρίας.
 - **Τιμές εκτός αιχμής μόνο:** Η φόρτιση ενεργοποιείται μόνο κατά το χρόνο εκτός αιχμής. Ενδέχεται να μην είναι σε θέση να φτάσει το επίπεδο φόρτισης - στόχος της μπαταρίας.

3. Ρυθμίσεις θερμοκρασίας στόχου

4. Ο προγραμματισμένος κλιματισμός ενεργοποιείται με βάση την ώρα αναχώρησης.

- Ο προγραμματισμένος κλιματισμός λειτουργεί 20 λεπτά πριν και 10 λεπτά μετά την αναχώρηση.
- **1η ώρα αναχώρησης (1):** Εισαγάγετε την ώρα αναχώρησης.
- **Επανάληψη (2):** Καθορίστε την ημερομηνία που θέλετε να επαναλάβετε.
- **Ρυθμίσεις θερμοκρασίας στόχου (3):** Εισαγάγετε την επιθυμητή θερμοκρασία.



Σε κρύο καιρό, η εκ των προτέρων προγραμματισμένη θέρμανση συμβάλλει στη βελτίωση της απόδοσης του ηλεκτρικού οχήματος θερμαίνοντας το όχημα εκ των προτέρων.

Ρύθμιση ορίου αποφόρτισης μπαταρίας κατά τη χρήση της λειτουργίας Όχημα σε Φορτίο (V2L)

Η ρύθμιση του ορίου αποφόρτισης της μπαταρίας (%) μπορεί να αποτρέψει την αποφόρτιση της μπαταρίας όταν χειρίζεστε οικιακές συσκευές ή ηλεκτρονικές συσκευές χρησιμοποιώντας τη μπαταρία υψηλής τάσης.

- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία V2L, ανατρέξτε στην ενότητα "Χρήση της λειτουργίας V2L" σε αυτό το κεφάλαιο.

Σημείωση

Το V2L είναι το σύστημα που παρέχει εναλλασσόμενο ρεύμα χρησιμοποιώντας την μπαταρία υψηλής τάσης για τροφοδοσία για τη λειτουργία πολλών ηλεκτρονικών συσκευών. Μπορείτε να λειτουργείτε οικιακές συσκευές και ηλεκτρονικές συσκευές ή να φορτίζετε ένα άλλο ηλεκτρικό όχημα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης χρησιμοποιώντας το φορτισμένο ηλεκτρικό ρεύμα από την μπαταρία του οχήματος ενώ κάνετε κάμπινγκ ή κάνετε άλλες υπαίθριες δραστηριότητες.

1. Στην οθόνη του infotainment, μεταβείτε στην Αρχική οθόνη και επιλέξτε **Ηλεκτρικό όχημα > ⚙ (V2L)**.
2. Ρυθμίστε το επιθυμητό όριο αποφόρτισης μπαταρίας (%).
 - Το όριο αποφόρτισης μπαταρίας μπορεί να ρυθμιστεί μόνο κάτω από την τρέχουσα φόρτιση της μπαταρίας.
 - Όταν η φόρτιση της μπαταρίας φτάσει στο καθορισμένο όριο εκφόρτισης μπαταρίας, η λειτουργία V2L διακόπτεται αυτόματα.



Ρύθμιση εξειδικευμένων λειτουργιών ηλεκτρικών οχημάτων

Μπορείτε να ρυθμίσετε διάφορες εξειδικευμένες λειτουργίες EV, όπως λειτουργία κλιματισμού μπαταρίας και η γενική λειτουργία.

Ρύθμιση του στόχου επιπέδου φόρτισης μπαταρίας

Μπορείτε να ορίσετε το επίπεδο φόρτισης - στόχος της μπαταρίας όταν φορτίζεται με φορτιστή AC ή φορτιστή DC.

- Μπορείτε να ελέγξετε την κατάσταση της μπαταρίας υψηλής τάσης, την εκτιμώμενη απόσταση έως το άδειασμα και τον χρόνο που απαιτείται για τη φόρτιση του επιπέδου φόρτισης - στόχου της μπαταρίας.

i Σημείωση

- Η απόσταση έως το άδειασμα υπολογίζεται με βάση την ενεργειακή οικονομία και τις θερμοκρασίες. Μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το στυλ οδήγησης.
- Η απόσταση έως το άδειασμα μπορεί να διαφέρει ακόμη και με το ίδιο επίπεδο στόχου, ανάλογα με τις αλλαγές του στυλ οδήγησης.

- Στην οθόνη του infotainment, μεταβείτε στην Αρχική οθόνη και επιλέξτε **Ηλεκτρικό όχημα > Ρυθμίσεις EV**.
- Ρυθμίστε κάθε επίπεδο - στόχος φόρτισης της μπαταρίας για φορτιστή AC και φορτιστή DC.
 - Το επίπεδο φόρτισης μπορεί να αλλάξει κατά 10 %.
 - Εάν το επίπεδο - στόχος φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλότερο από το τρέχον επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης, η μπαταρία δεν θα φορτιστεί.



i Σημείωση

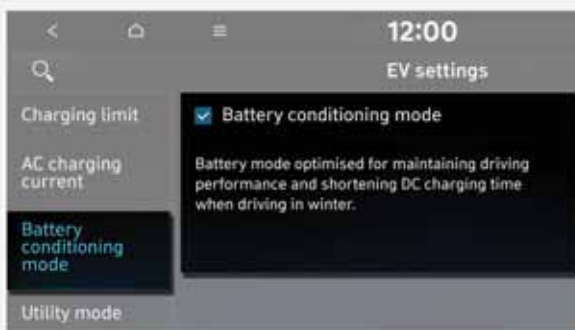
- Η χρήση της αναγεννητικής πέδησης είναι περιορισμένη όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση ή προσωρινή βλάβη των φρένων όταν οδηγείτε σε απότομο ή μεγάλο κατηφορικό δρόμο. Φροντίστε να φορτίζετε την ποσότητα της μπαταρίας κάτω από 90 % όταν οδηγείτε σε περιοχή με μεγάλο υψόμετρο.
- Η συνιστώμενη ποσότητα φόρτισης μπαταρίας κατά την οδήγηση σε περιοχή μεγάλου υψόμετρου εμφανίζεται στο σύστημα infotainment.

Χρήση του Κλιματισμού της Μπαταρίας

Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή και υπάρχει ανησυχία ότι η απόδοση φόρτισης και εκφόρτισης της μπαταρίας μπορεί να επιδεινωθεί, η λειτουργία κλιματισμού μπαταρίας μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να εξασφαλίσει μια θερμοκρασία της μπαταρίας κατάλληλη για γρήγορη φόρτιση και απόδοση οδήγησης σε συνδυασμό με το σύστημα πλοήγησης.

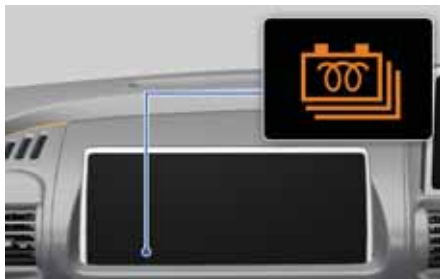
Όταν ο σταθμός χρήστη φόρτισης έχει οριστεί ως προορισμός ή ενδιάμεσος σταθμός στο σύστημα πλοήγησης, η λειτουργία κλιματισμού μπαταρίας λειτουργεί για να διασφαλιστεί η κατάλληλη θερμοκρασία μπαταρίας σύμφωνα με την ώρα άφιξης του ρυθμισμένου σταθμού χρήστη φόρτισης.

Στην οθόνη του infotainment, μεταβείτε στην Αρχική οθόνη και επιλέξτε **EV > Λειτουργία κλιματισμού μπαταρίας** για να ορίσετε τη λειτουργία.



i Σημείωση

- Η λειτουργία Κλιματισμού Λειτουργίας εκτελείται μόνο σε όχημα εξοπλισμένο με θερμαντήρα μπαταρίας.
- Η λειτουργία Κλιματισμού Μπαταρίας δεν λειτουργεί για να εξασφαλίσει την απόσταση οδήγησης όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλό. Η λειτουργία επίσης δεν λειτουργεί εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι ιδανική για οδήγηση και φόρτιση.
- Η φορτισμένη ενέργεια που χρησιμοποιείται για την αύξηση της θερμοκρασίας μιας μπαταρίας μπορεί να μειώσει την απόσταση οδήγησης. Η επίτευξη της βέλτιστης θερμοκρασίας μιας μπαταρίας απαιτεί χρόνο.
- Όταν είστε μέλος του Bluelink, μπορείτε να ελέγχετε τη λειτουργία κλιματισμού της μπαταρίας από απόσταση κατά τη στάθμευση από την εφαρμογή Bluelink. Για περισσότερες πληροφορίες για το BlueLink, ανατρέξτε στο ξεχωριστά παρεχόμενο βιβλίο οδηγιών χρήσης.
- Η ενδεικτική λυχνία ανάβει για να δείξει ότι ο κλιματισμός της μπαταρίας λειτουργεί.



Ρύθμιση της λειτουργίας Γενικής Χρήσης

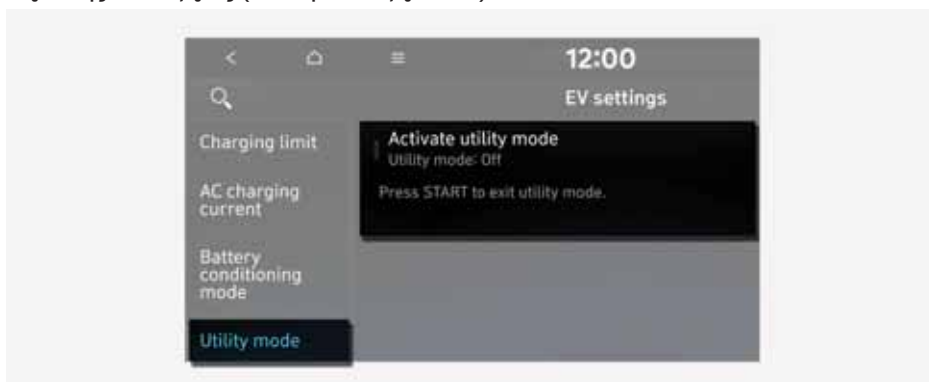
Η λειτουργία Γενικής Χρήσης επιτρέπει τη χρήση της μπαταρίας υψηλής τάσης αντί της μπαταρίας 12 V για άλλους σκοπούς εκτός από την οδήγηση. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον ήχο και τα φώτα του οχήματος χωρίς να ανησυχείτε για την αποφόρτιση της μπαταρίας και ακόμη και να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία V2L εσωτερικού χώρου.

i Σημείωση

- Δεν μπορείτε να οδηγήσετε το όχημα ενώ είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Γενικής Χρήσης και η ταχύτητα μπορεί να αλλάξει μόνο στο P (Στάθμευση).
- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε κάθε ηλεκτρική συσκευή στο όχημα ενώ είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Γενικής Χρήσης.
- Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Γενικής Χρήσης, το Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB) εφαρμόζεται αυτόματα και μπορείτε να απελευθερώσετε το EPB πατώντας το διακόπτη EPB εάν χρειάζεται.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ρυθμίσετε τη γενική λειτουργία.

1. Ελέγξτε τις συνθήκες λειτουργίας της λειτουργίας γενικής χρήσης.
 - Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη READY εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
 - Ελέγξτε εάν ο μειωτήρας έχει μετακινηθεί στη θέση P (Στάθμευση).
2. Στην οθόνη του infotainment, μεταβείτε στην Αρχική οθόνη και επιλέξτε **EV> Γενική λειτουργία**, και μετά επιλέξτε **Ενεργοποιήστε τη γενική λειτουργία** για ενεργοποίηση της γενικής λειτουργίας (Γενική λειτουργία: ON).



- Η ένδειξη READY σβήνει και η ένδειξη UTIL ανάβει στον πίνακα οργάνων και το EPB εφαρμόζεται.
- Η γενική λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί πιέζοντας το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF.
- Εάν θέλετε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία V2L στο όχημα ενώ είναι ενεργοποιημένη η βοηθητική λειτουργία, ανατρέξτε στο "Χρήση ηλεκτρικής ενέργειας μέσα στο όχημα" σε αυτό το κεφάλαιο.

i Σημείωση

Εάν η γενική λειτουργία δεν είναι ενεργοποιημένη όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση ετοιμότητας (ενδεικτική λυχνία READY ON) και η ταχύτητα αλλάζει στο P (Στάθμευση), επιθεωρήστε την κατάσταση λειτουργίας του EPB.

Χρήση της λειτουργίας V2L

Με τη λειτουργία Όχημα σε φορτίο (V2L), μπορείτε να ενεργοποιήσετε ηλεκτρονικές συσκευές συνδέοντάς τις στην μπαταρία υψηλής τάσης.

Προφυλάξεις ασφαλείας κατά τη χρήση της λειτουργίας V2L

Πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία V2L, διαβάστε προσεκτικά όλες τις παρακάτω πληροφορίες ασφαλείας και ακολουθήστε τις με ακρίβεια. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία ή πυρκαγιά και να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό, θάνατο, δυσλειτουργίες στο αυτοκίνητο ή υλικές ζημιές.

Προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία V2L

Προειδοποίηση

- Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία V2L εάν η φίσα V2L, η είσοδος φόρτισης, το βύσμα ρεύματος ή το καλώδιο είναι κατεστραμμένα, διαβρωμένα ή σκουριασμένα.
- Μην αγγίζετε τη φίσα V2L, την είσοδο φόρτισης ή το βύσμα τροφοδοσίας με βρεγμένα χέρια.
- Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία V2L εάν το τμήμα σύνδεσης της φίσας V2L και η είσοδος φόρτισης είναι χαλαρά.
- Ελέγξτε εάν δεν υπάρχει νερό, σκόνη ή άλλες ακαθαρσίες πριν συνδέσετε τη φίσα και το βύσμα. Μπορεί να προκαλέσουν ηλεκτροπληξία ή πυρκαγιά.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα ή γυμνά χέρια στη φίσα V2L ή στην είσοδο φόρτισης.
- Για ηλεκτρικές συσκευές που χρησιμοποιούνται σε εξωτερικό χώρο σε όχημα, χρησιμοποιήστε ένα προϊόν με αδιάβροχη λειτουργία ή χρησιμοποιήστε το σε αδιάβροχο περιβάλλον. Εάν η βροχή ή η υγρασία εισχωρήσουν σε ηλεκτρικές συσκευές, στις πολλαπλές πρίζες, στα καλώδια επέκτασης κ.λπ., μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία ή ζημιά στο όχημα ή τις συσκευές.
- Εάν υπάρχει κίνδυνος κεραυνού, μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία V2L έξω από το όχημα.
- Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρικές συσκευές θέρμανσης όπως ηλεκτρικό βραστήρα, τοστιέρα ή σίδερο στο όχημα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά και τραυματισμό.

Προφυλάξεις για τη λειτουργία του ανεμιστήρα ψύξης

Προειδοποίηση



Όταν χρησιμοποιείτε το V2L, ο ανεμιστήρας ψύξης στο χώρο του κινητήρα του οχήματος μπορεί να λειτουργήσει αυτόματα ακόμα και αν το όχημα είναι απενεργοποιημένο. Μην βάζετε το χέρι σας κοντά στον ανεμιστήρα ψύξης σε κατάσταση λειτουργίας V2L.

Προφυλάξεις για το χειρισμό και τη χρήση της φίσας V2L

Προσοχή

- Μην τροποποιείτε ή αποσυναρμολογείτε τη φίσα V2L. Μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά, ηλεκτροπληξία ή τραυματισμό. Η ζημιά στο όχημά σας που προκαλείται από αναδιαμόρφωση και αποσυναρμολόγηση δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
- Όταν το βύσμα τροφοδοσίας συνδέεται ή αποσυνδέεται στη φίσα V2L ή ανοίγετε ή κλείνετε το κάλυμμα της φίσας V2L, προσέξτε να μην γρατσουνιστείτε στο χέρι ή σε άλλα μέρη του σώματος.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποσυνδέσει τη φίσα V2L από το όχημα όταν ολοκληρώσετε τη χρήση του V2L.
- Μην φορτίζετε το όχημα χρησιμοποιώντας τη φίσα V2L. Εάν φορτίσετε το όχημα αυθαίρετα αναδιαμορφώνοντας το καλώδιο τροφοδοσίας της φίσας κ.λπ., μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στη φίσα V2L. Μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο καλώδιο και να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή πυρκαγιά.
- Μην ρίχνετε κάτω τη φίσα V2L και μην την χτυπάτε δυνατά. Διατηρήστε την καθαρή σε ξηρό μέρος χωρίς νερό ή υγρασία.

Προφυλάξεις κατά τη χρήση ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών προϊόντων

Προσοχή

- Πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν, ελέγξτε τις προφυλάξεις και τον τρόπο χρήσης του προϊόντος ανατρέχοντας στο εγχειρίδιο του προϊόντος.
- Χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα που έχουν λάβει εθνική πιστοποίηση ασφάλειας.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ηλεκτρική συσκευή που δεν υπερβαίνει τη μέγιστη χωρητικότητα ισχύος που μπορεί να παρέχει το όχημα. Ωστόσο, ορισμένες από τις ηλεκτρικές συσκευές ενδέχεται να μην λειτουργούν κανονικά ακόμη και αν το προϊόν έχει κατανάλωση ενέργειας μικρότερη από τη μέγιστη χωρητικότητα ισχύος που παρέχεται από το όχημα.
 - Ηλεκτρικές συσκευές που απαιτούν υψηλή ισχύ κατά την αρχική λειτουργία.
 - Συσκευές μέτρησης που πρέπει να επεξεργάζονται δεδομένα με ακρίβεια.
 - Ηλεκτρικές συσκευές που είναι ευαίσθητες σε φορτιστή AC τύπου inverter.
- Μη χρησιμοποιείτε προϊόντα που απαιτούν συνεχή παροχή ρεύματος, όπως ιατρικό εξοπλισμό. Η παροχή ρεύματος ενδέχεται να διακοπεί ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος.
- Η λειτουργία εκφόρτισης V2L μπλοκάρεται αυτόματα σε περίπτωση υπερθέρμανσης. Όταν η λειτουργία εκφόρτισης είναι μπλοκαρισμένη, ελέγξτε εάν η φίσα V2L ή το βύσμα τροφοδοσίας είναι μολυσμένο, φθαρμένο, διαβρωμένο ή σπασμένο.
 - Εάν η θερμοκρασία πέσει στο σωστό επίπεδο αφού αφεθεί χωρίς επίβλεψη, μπορείτε να το χρησιμοποιήσετε ξανά.
 - Εάν η υπερθέρμανση επαναλαμβάνεται όταν χρησιμοποιείτε μια συγκεκριμένη ηλεκτρική συσκευή, μην χρησιμοποιείτε την ηλεκτρική συσκευή.

- Μην συνδέετε περισσότερα από δύο καλώδια επέκτασης ή πολλαπλές πρίζες. Επίσης, όταν χρησιμοποιείτε το καλώδιο επέκτασης, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το καλώδιο χωρίς περιστροφή. Η θερμότητα από το επικαλυπτόμενο καλώδιο μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά.
 - Μην κρεμάτε τις οικιακές συσκευές στο καλώδιο.
 - Μην το χρησιμοποιείτε εάν το περίβλημα των καλωδίων της οικιακής συσκευής είναι κατεστραμμένο ή σπασμένο.
 - Βάλτε το φως πλήρως όταν συνδέετε στο ρεύμα.
 - Χρησιμοποιείτε μόνο το κατάλληλο βύσμα με σύνδεση γείωσης που πληροί το πρότυπο. Μην χρησιμοποιείτε φθαρμένο, διαβρωμένο ή σπασμένο βύσμα ή ακατάλληλο βύσμα που δεν πληροί το πρότυπο.
-

Χρήση ηλεκτρικής ενέργειας έξω από το όχημα

 εάν υπάρχει

Πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία V2L, διαβάστε προσεκτικά όλες τις πληροφορίες ασφαλείας και τις προφυλάξεις στο "Προφυλάξεις ασφαλείας κατά τη χρήση της λειτουργίας V2L" και ακολουθήστε τις οδηγίες.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να συνδέσετε την υποδοχή V2L στην είσοδο φόρτισης του οχήματος και να τροφοδοτήσετε με ρεύμα ένα ηλεκτρονικό προϊόν.

1. Ανοίξτε το κάλυμμα της φίσας V2L.
2. Κλείστε το κάλυμμα αφού συνδέσετε το βύσμα ενός ηλεκτρονικού προϊόντος στην πρίζα της φίσας.



Προειδοποίηση

Ορισμένοι τύποι βυσμάτων ενδέχεται να μην χωρούν στο κάλυμμα εξόδου της φίσας V2L, προκαλώντας ατελές κλείσιμο του καλύμματος. Μην χρησιμοποιείτε τη φίσσα V2L σε μια βροχερή ή χιονισμένη μέρα, εάν το κάλυμμα της φίσας δεν είναι τελείως κλειστό. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς ή και τραυματισμού.

3. Ανοίξτε το προστατευτικό καπάκι του ακροδέκτη σύνδεσης της φίσας με πατημένο τον διακόπτη ανοίγματος.
4. Ανοίξτε τη θυρίδα φόρτισης και συνδέστε τη φίσσα V2L στην είσοδο φόρτισης του οχήματος.
 - Συνδέστε τη φίσσα V2L στην είσοδο φόρτισης εντός 60 δευτερολέπτων από το άνοιγμα της θυρίδας φόρτισης.
 - Ο χρόνος που απομένει έως ότου η στάθμη της μπαταρίας φτάσει την καθορισμένη τιμή και η απόσταση για άδεια στην καθορισμένη τιμή εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ή στο σύστημα infotainment.
5. Πατήστε το διακόπτη λειτουργίας της φίσας V2L.
 - Η τροφοδοσία παρέχεται και η ένδειξη στη φίσσα V2L ανάβει.

ι Σημείωση

- Όταν η φιάα V2L συνδεθεί στην είσοδο φόρτισης του οχήματος, όλες οι πόρτες και οι φιάες θα κλειδώσουν αυτόματα για να αποφευχθεί η κλοπή και ο διαχωρισμός. Για να αποσυνδέσετε τη φιάα V2L, ξεκλειδώστε τη θυρίδα και τραβήξτε τη φιάα με πατημένο τον διακόπτη ανοίγματος.
- Πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία V2L, απενεργοποιήστε την προγραμματισμένη ρύθμιση κλιματισμού ανατρέχοντας στο "Ρύθμιση της φόρτισης και του κλιματισμού". Η λειτουργία V2L μπορεί να διακοπεί ανάλογα με την προγραμματισμένη ρύθμιση κλιματισμού.
- Για να ελέγχετε και να αλλάξετε τη ρύθμιση V2L, ανατρέξτε στην ενότητα "Ρύθμιση ορίου αποφόρτισης μπαταρίας κατά τη χρήση της λειτουργίας Όχημα σε Φορτίο (V2L)" σε αυτό το κεφάλαιο.
- Εάν συνδεθεί μια ηλεκτρική συσκευή που υπερβαίνει τη μέγιστη χωρητικότητα ισχύος, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων και η παροχή ρεύματος διακόπτεται αμέσως.

Χρήση ηλεκτρικής ενέργειας μέσα στο όχημα

 Εάν υπάρχει

Μπορείτε να συνδέσετε οικιακές συσκευές ή ηλεκτρικές συσκευές στην πρίζα στο εσωτερικό του οχήματος και να τις χρησιμοποιήσετε άνετα.



Προειδοποίηση

Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρικές συσκευές θέρμανσης όπως ηλεκτρικό βραστήρα, τοστιέρα ή σίδερο στο όχημα. Μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά και τραυματισμό.

1. Πατήστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON ή ενεργοποιήστε την **Γενική λειτουργία**.

- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη **Γενική λειτουργία**, ανατρέξτε στο "Ρύθμιση της λειτουργίας Γενικής Χρήσης" σε αυτό το κεφάλαιο.



2. Ανοίξτε το κάλυμμα της πρίζας σύροντάς το προς τα αριστερά και συνδέστε το φις τροφοδοσίας της ηλεκτρικής συσκευής στην πρίζα.

- Ο χρόνος που απομένει έως ότου η στάθμη της μπαταρίας φτάσει την καθορισμένη τιμή και η απόσταση για άδειασμα στην καθορισμένη τιμή εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ή στο σύστημα infotainment.

i Σημείωση

•Η ένδειξη στην πρίζα υποδεικνύει την κατάσταση τροφοδοσίας.



Κατάσταση Ενδεικτικού	Περιγραφή
Μπλε	Αναμονή
Κόκκινο	Δεν υπάρχει τροφοδοσία ακόμα και η πρίζα είναι συνδεδεμένη.
Πράσινο	Κανονική παροχή ρεύματος μέσω της κανονικής σύνδεσης της πρίζας.

- Η λειτουργία εκφόρτισης V2L απενεργοποιείται εάν το όχημα είναι απενεργοποιημένο χρησιμοποιώντας το εσωτερικό V2L στην κατάσταση ON του οχήματος.
- Ανοίγοντας τη θυρίδα φόρτισης ή συνδέοντας τη φίσα V2L στην είσοδο φόρτισης, η λειτουργία εκφόρτισης V2L απενεργοποιείται.
- Εάν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το V2L εσωτερικού και εξωτερικού χώρου ταυτόχρονα, συνδέστε πρώτα τη φίσα V2L στην είσοδο φόρτισης και χρησιμοποιήστε το V2L εσωτερικού χώρου.
- Όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης φτάσει το καθορισμένο όριο εκφόρτισης (%), η λειτουργία σταματά και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Εάν θέλετε τη λειτουργία V2L, ρυθμίστε το όριο αποφόρτισης (%) χαμηλότερα από την τρέχουσα φόρτιση της μπαταρίας.
 - Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το όριο εκφόρτισης, ανατρέξτε στην ενότητα "Ρύθμιση ορίου αποφόρτισης μπαταρίας κατά τη χρήση της λειτουργίας Όχημα σε Φορτίο (V2L)" σε αυτό το κεφάλαιο.
 - Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προειδοποιήσεις, ανατρέξτε στην ενότητα "Έλεγχος των προειδοποιητικών και ενδεικτικών λυχνιών" σε αυτό το κεφάλαιο.

Επίλυση προβλημάτων V2L

Εάν παρουσιαστεί πρόβλημα κατά τη χρήση της λειτουργίας V2L, το V2L σταματά και ένα σχετικό μήνυμα εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων.

Ελέγξτε την αιτία του μηνύματος και λάβετε τα κατάλληλα μέτρα ανατρέχοντας στον παρακάτω πίνακα.

Μήνυμα	Αιτία	Μέτρο αντιμετώπισης
Το V2L ολοκληρώθηκε. Επιτεύχθηκε το καθορισμένο επίπεδο φόρτισης	Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης φτάνει στο επίπεδο που έχει οριστεί για το όριο αποφόρτισης.	Για να χρησιμοποιείτε το V2L συνεχώς, κάντε το επίπεδο που έχει οριστεί για το όριο αποφόρτισης χαμηλότερο από το τρέχον επίπεδο της μπαταρίας. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Ρύθμιση ορίου αποφόρτισης μπαταρίας κατά τη χρήση της λειτουργίας Όχημα σε Φορτίο (V2L)" σε αυτό το κεφάλαιο.)
Η κατανάλωση ενέργειας είναι πολύ υψηλή. Το V2L ακυρώθηκε	Συνδέεται μια ηλεκτρική συσκευή που υπερβαίνει τη μέγιστη ισχύ εξόδου που μπορεί να παρέχει το όχημα.	Ελέγξτε τη συνολική κατανάλωση ενέργειας της ηλεκτρικής συσκευής και αντικαταστήστε την με ένα προϊόν εντός της μέγιστης ισχύος εξόδου V2L.
Δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις V2L	Το V2L διακόπτεται για τους εξής λόγους: - Απενεργοποίηση φίσας V2L - Υπερθέρμανση της φίσας V2L - Άνοιγμα της θυρίδας φόρτισης ενώ χρησιμοποιείτε την εσωτερική πρίζα V2L	Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν προβλήματα με τη φίσα V2L και την εσωτερική πρίζα του οχήματος.

Εξοικονόμηση βοηθ. μπαταρίας+ .

Προειδοποίηση

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία, ανάβει η ενδεικτική λυχνία και ρέει ηλεκτρική ενέργεια υψηλής τάσης στο όχημα. Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία ή τραυματισμούς.

- Μην αγγίζετε το ηλεκτρικό καλώδιο υψηλής τάσης (πορτοκαλί), το φισ και όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα και συσκευές.
 - Μην τροποποιείτε ή αποσυνδέετε τυχόν ηλεκτρονικές συσκευές στο όχημά σας.
-

Η Εξοικονόμηση βοηθ. μπαταρίας+ είναι μια λειτουργία που ειδικεύεται στην προστασία της μπαταρίας, αποτρέπει την αστοχία λόγω της πλήρους αποφόρτισης της μπαταρίας 12 V.

Εάν ο χρήστης οδηγεί ή φορτίζει το όχημα, η Εξοικονόμηση βοηθ. μπαταρίας+ ενεργοποιείται αυτόματα για να ελέγξει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας 12 V. Εάν είναι απαραίτητο, η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζει την μπαταρία 12 V.

Προσοχή

. Η λειτουργία Εξοικονόμησης βοηθ. μπαταρίας+ δεν μπορεί να αποτρέψει την αποφόρτιση της μπαταρίας 12 V στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η μπαταρία 12 V είναι κατεστραμμένη ή φθαρμένη.
 - Η μπαταρία 12 V χρησιμοποιείται ως τροφοδοτικό ή χρησιμοποιούνται μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές.
-

Σημείωση

- . Εάν η λειτουργία Εξοικονόμησης Βοηθ. Μπαταρίας + ενεργοποιήθηκε, το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης ενδέχεται να έχει μειωθεί.
 - Ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος ή της μπαταρίας υψηλής τάσης, η Εξοικονόμηση βοηθ. μπαταρίας+ ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά ή να σταματήσει. .
-

Οδήγηση του ηλεκτρικού σας οχήματος

Ελέγξτε πώς να χρησιμοποιείτε τις συσκευές μέσα στο όχημα που πρέπει να γνωρίζετε για την οδήγηση, όπως η εκκίνηση, το φρενάρισμα και η αλλαγή ταχύτητας του ηλεκτρικού οχήματος.

Ξεκίνηση και σταμάτημα του οχήματος

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε το όχημα.

Προσοχή

- Να δένετε πάντα τη ζώνη ασφαλείας πριν ξεκινήσετε το όχημα για ασφάλεια.
- Ελέγξτε εάν έχει ενεργοποιηθεί Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB) πριν ξεκινήσετε το όχημα.

Ξεκίνηση του οχήματος

1. Κρατώντας το ξύπνιο κλειδί, καθίστε στο κάθισμα του οδηγού.
2. Πιέστε το μπουτόν Start/Stop ενώ πατάτε το πεντάλ των φρένων.
 - Στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται η ένδειξη READY.

i Σημείωση

Ενώ εμφανίζεται η ένδειξη READY, πατήστε το πεντάλ του φρένου, επιλέξτε τη θέση D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν) και απελευθερώστε το EPB και το πεντάλ του φρένου για να αρχίσετε να κινείτε το όχημα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Μπορείτε να ξεκινήσετε την οδήγηση πατώντας αργά το πεντάλ του γκαζιού και να επιβραδύνετε ή να σταματήσετε πατώντας το πεντάλ του φρένου.

Σταμάτημα του οχήματος

1. Σταματήστε τελείως το όχημα πατώντας το πεντάλ του φρένου.
2. Εφαρμόστε το EPB ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου και πατήστε το μπουτόν P του μειωτήρα για να αλλάξετε στη θέση P (Στάθμευση).
3. Πιέστε το μπουτόν Start/Stop.
 - Η ένδειξη READY στον πίνακα οργάνων σβήνει.

i Σημείωση

Υπάρχουν και άλλες θέσεις του μπουτόν Start/Stop εκτός από το ON/OFF. Χρησιμοποιήστε το κατάλληλα προσέχοντας την αποφόρτιση της μπαταρίας 12 V.

- **ACC:** Η τροφοδοσία της μπαταρίας 12 V είναι ενεργοποιημένη, επιτρέποντας σε ορισμένες συσκευές, όπως το σύστημα infotainment και το σύστημα κλιματισμού να λειτουργούν. Πατήστε το μπουτόν Start/Stop ενώ βρίσκεται στη θέση OFF για να ενεργοποιηθεί η θέση ACC.
- **ON:** Η μπαταρία 12 V είναι ενεργοποιημένη, επιτρέποντας τον έλεγχο του πίνακα οργάνων και τη χρήση όλων των ηλεκτρικών συσκευών μέσα στο όχημα. Πατήστε το μπουτόν Start/Stop ενώ βρίσκεται στη θέση ACC για να ενεργοποιηθεί η θέση ON.

Κατανόηση του συστήματος εικονικού ήχου του κινητήρα

Τα ηλεκτρικά οχήματα δεν χρησιμοποιούν κινητήρα εσωτερικής καύσης, επομένως δεν υπάρχει θόρυβος από τον κινητήρα κατά την οδήγηση. Το Σύστημα Εικονικού Ήχου Κινητήρα (VSS) παράγει ήχο κινητήρα για να ενημερώνει τους πεζούς για την προσέγγιση του οχήματος κατά την οδήγηση.

- Εάν το αυτοκίνητο είναι στη λειτουργία ετοιμότητας(ενδεικτικό READY ON) και δεν έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση), το VSS θα λειτουργεί.
- Όταν έχει επιλεγεί η θέση R (Οπισθεν), ένας πρόσθετος προειδοποιητικός ήχος θα ακουστεί.

⚠ Προσοχή

- Έχετε υπόψη σας ότι το όχημα δεν κάνει θόρυβο από τον κινητήρα κατά την οδήγηση.
- Δώστε προσοχή στο περιβάλλον και οδηγήστε προσεκτικά.
- Αφού παρκάρετε ή περιμένετε για ένα φανάρι, ελέγξτε για παιδιά ή άλλα εμπόδια πριν την αναχώρηση.
- Όταν κάνετε οπισθεν, ελέγξτε ακριβώς πίσω σας πριν οδηγήσετε. Οι πεζοί ενδέχεται να μην μπορούν να αναγνωρίσουν τους ήχους του οχήματος.

Έλεγχος πληροφοριών οδήγησης ηλεκτρικού οχήματος

Κατά τη λειτουργία του οχήματος, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τις κύριες πληροφορίες, όπως την απόσταση έως το άδειασμα, την κατάσταση ενέργειας σε πραγματικό χρόνο, το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας και τα προειδοποιητικά μηνύματα, μέσω της διεπαφής χρήστη και των ενδείξεων.

Παράγοντες που επηρεάζουν την απόσταση έως το άδειασμα

Η απόσταση έως το άδειασμα αναφέρεται στην απόσταση που μπορεί να διανύσει το τρέχον φορτισμένο επίπεδο μπαταρίας και εμφανίζεται στο κάτω μέρος του ταμπλό οργάνων κατά την οδήγηση του ηλεκτρικού οχήματος.

Τύπος A, B



Η απόσταση έως το άδειασμα ποικίλλει ανάλογα με πολλούς παράγοντες όπως οι συνθήκες οδήγησης, η κατανάλωση ρεύματος, οι συνθήκες οδήγησης και η μπαταρία υψηλής τάσης. Η απόσταση έως το άδειασμα μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί από τα πιστοποιημένα στοιχεία, καθώς αντικατοπτρίζει όλους τους παράγοντες συνολικά. Ελέγξτε την απόσταση έως το άδειασμα λαμβάνοντας υπόψη τα ακόλουθα:

- Οι συνήθειες οδήγησης: Η ταχύτητα οδήγησης και η τάση για επιτάχυνση και επιβράδυνση. Η οδήγηση υψηλής ταχύτητας ή η συχνή επιτάχυνση και επιβράδυνση μειώνει την απόσταση έως το άδειασμα.
- Η χρήση της ισχύος: Πρόσθετη χρήση ισχύος, όπως κλιματιστικό, θέρμανση, λαμπτήρες κ.λπ. Καθώς αυξάνεται η κατανάλωση ισχύος, η απόσταση έως το άδειασμα μειώνεται.
- Οι συνθήκες οδήγησης: Ο καιρός, η θερμοκρασία και το έδαφος. Εάν οδηγείτε με χιόνι/βροχή/δυνατό άνεμο ή χαμηλή θερμοκρασία, η απόσταση έως το άδειασμα θα μειωθεί. Η απόσταση έως το άδειασμα θα μειωθεί επίσης όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή σε ολισθηρούς ή ανώμαλους δρόμους.
- Η ηλεκτρική ενέργεια: Ανάλογα με την κατάσταση φόρτισης (SOC), αλλά μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τη θερμοκρασία της μπαταρίας και την κατάσταση υγείας (SOH) μιας μπαταρίας.

Αλλαγή στην απόσταση έως το άδειασμα όταν φορτιστεί 100%

Σε περίπτωση που η απόσταση από το άδειασμα έχει μειωθεί λόγω της εκμάθησης της συνήθειας οδήγησης ή των συνθηκών οδήγησης, μπορείτε να αυξήσετε την απόσταση έως το άδειασμα ξανά οδηγώντας συνεχώς ακολουθώντας το "Συμβουλές για βελτίωση της απόστασης μέχρι το άδειασμα".

- Η επαναφορά των προηγούμενων προτύπων οδήγησης στο κέντρο σέρβις μπορεί να αυξήσει την απόσταση έως το άδειασμα που εμφανίζεται στο κάτω μέρος του ταμπλό οργάνων, αλλά δεν αυξάνει την πραγματική απόσταση έως το άδειασμα. Η απόσταση έως το άδειασμα μπορεί να μην είναι ακριβής μέχρι να προχωρήσει η εκμάθηση.
- Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή το χειμώνα, η απόσταση έως το άδειασμα μειώνεται αλλά δεν αποτελεί μόνιμη αλλαγή. Η απόσταση έως το άδειασμα μπορεί να αυξηθεί ξανά μόλις ανέβει η θερμοκρασία.
- Εάν μειώσετε τη χρήση ισχύος, η απόσταση έως το άδειασμα μπορεί να αυξηθεί.
- Μπορεί να συμβεί φυσική υποβάθμιση με την μπαταρία υψηλής τάσης ανάλογα με τον αριθμό των ετών χρήσης του οχήματος. Αυτό μπορεί να μειώσει την απόσταση έως την άδεια μπαταρία.

Όταν ορίζετε έναν προορισμό

Όταν έχει οριστεί ο προορισμός, η απόσταση έως το άδειασμα μπορεί να αλλάξει επειδή η απόσταση έως το άδειασμα υπολογίζεται εκ νέου χρησιμοποιώντας τις πληροφορίες του προορισμού αντί του ιστορικού της οικονομίας ηλεκτρικής ενέργειας που έχει μάθει.

***i* Σημείωση**

Η απόσταση έως το άδειασμα μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας ή την ταχύτητα οδήγησης.

Συμβουλές για βελτίωση της απόστασης μέχρι το άδειασμα

Η απόσταση έως το άδειασμα ποικίλλει ανάλογα με το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης, τον καιρό, τη θερμοκρασία, τη διάρκεια χρήσης της μπαταρίας, το έδαφος, τις συνήθειες οδήγησης κ.λπ.

Μπορείτε να αυξήσετε την απόσταση μέχρι το άδειασμα οδηγώντας το όχημα ακολουθώντας τις παρακάτω οδηγίες.

- Η αντίσταση του αέρα αυξάνεται γρήγορα καθώς το ηλεκτρικό όχημα οδηγείται πιο γρήγορα, επομένως αποφύγετε την ταχύτητα για να αυξήσετε την απόσταση έως το άδειασμα και την οικονομία της ηλεκτρικής ενέργειας.
- Η γρήγορη επιτάχυνση καταναλώνει πολλή ενέργεια και η γρήγορη επιβράδυνση περιορίζει το αναγεννητικό φρενάρισμα. Πιέστε και αφήστε σταδιακά το πεντάλ του γκαζιού όταν επιταχύνετε ή επιβραδύνετε για να διατηρήσετε την ταχύτητα.
- Εάν χρησιμοποιείτε υπερβολικά το κλιματιστικό ή τη θέρμανση, η μπαταρία υψηλής τάσης χρησιμοποιεί υπερβολική ηλεκτρική ενέργεια. Αυτό μπορεί να μειώσει την απόσταση έως την άδεια μπαταρία. Επομένως, ρυθμίστε τη θερμοκρασία καμπίνας στους 22 °C (71,6 °F) AUTO επίπεδο 2. Ειδικά το χειμώνα, η μείωση της θέρμανσης και η χρήση θερμαινόμενων καθισμάτων μπορεί να αυξήσει σημαντικά την απόσταση έως το άδειασμα. Κλείστε το κλιματιστικό ή τη θέρμανση αν δεν τα χρειάζεστε.
- Κατά τη χρήση του κλιματιστικού ή της θέρμανσης, η κατανάλωση ενέργειας μειώνεται εάν επιλεγεί η λειτουργία ανακυκλοφορίας αντί για τη λειτουργία ατμοσφαιρικού αέρα. Η λειτουργία ατμοσφαιρικού (φρέσκου) αέρα απαιτεί μεγάλη κατανάλωση ενέργειας καθώς ο εξωτερικός αέρας πρέπει να θερμανθεί ξανά ή να ψυχθεί.
- Κλείστε τα παράθυρα ενώ οδηγείτε. Η οδήγηση με τα παράθυρα ανοιχτά αυξάνει την αντίσταση του αέρα και τη χρήση του κλιματιστικού ή της θέρμανσης.
- Όταν χρησιμοποιείτε το κλιματιστικό ή τη θέρμανση ενώ οδηγείτε μόνοι σας, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ΜΟΝΟ ΟΔΗΓΟΣ.
- Διατηρείτε πάντα τις καθορισμένες πιέσεις ελαστικών και χρησιμοποιείτε ελαστικά για ηλεκτρικά οχήματα.
- Μην χρησιμοποιείτε περιττά ηλεκτρικά εξαρτήματα κατά την οδήγηση.
- Μην τοποθετείτε περιττά αντικείμενα στο όχημα.
- Μην τοποθετείτε εξαρτήματα που ενδέχεται να αυξήσουν την αντίσταση στον αέρα.

Όταν η απόσταση έως το άδειασμα είναι ανεπαρκής

- Όταν εμφανιστεί η προειδοποιητική ένδειξη μπαταρίας, φορτίστε αμέσως το όχημα σε έναν κοντινό σταθμό φόρτισης.
- Οδηγήστε αποτελεσματικά ως προς την ενέργεια ακολουθώντας το "Συμβουλές για βελτίωση της απόστασης μέχρι το άδειασμα."
- Όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας είναι 0 %, μην προσπαθήσετε να οδηγήσετε. Μεταφερθείτε σε ένα ασφαλές μέρος και καλέστε για βοήθεια.

Έλεγχος της ενεργειακής κατάστασης σε πραγματικό χρόνο (δείκτης ΦΟΡΤΙΣΗΣ/ΙΣΧΥΟΣ)

Ο δείκτης ΦΟΡΤΙΣΗΣ/ΙΣΧΥΟΣ εμφανίζει την κατάσταση φόρτισης και εκφόρτισης της ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται από την αναγεννητική πέδηση και την κατανάλωση ενέργειας του μοτέρ.



- **ΦΟΡΤΙΣΗ:** Δείχνει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας, η οποία φορτίζεται από την αναγεννητική πέδηση, όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου ή όταν μειώνετε την ταχύτητα του οχήματος λόγω κύλισης. Όσο περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια φορτίζεται, τόσο περισσότερο το επίπεδο του δείκτη στρέφεται αριστερόστροφα.
- **ΙΣΧΥΣ:** Δείχνει την κατάσταση εκφόρτισης του μοτέρ όταν το όχημα επιταχύνει. Όσο περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια εκφορτίζεται (χρησιμοποιείται), τόσο περισσότερο το επίπεδο του δείκτη στρέφεται δεξιόστροφα.

Έλεγχος της Κατάστασης Φόρτισης (SOC)

Η ένδειξη SOC εμφανίζεται στο κάτω μέρος του δείκτη ΦΟΡΤΙΣΗΣ/ΙΣΧΥΟΣ και δείχνει το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης ως ποσοστό. Όσο μικρότερος είναι ο αριθμός, τόσο περισσότερο χρειάζεται φόρτιση του οχήματος και το 100 % υποδηλώνει πλήρη φόρτιση.

Τύπος A, B



Η ένδειξη SOC δείχνει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης

- Όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι κάτω από ένα ορισμένο σημείο, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία (🔋).
- Όταν εμφανιστεί η προειδοποιητική λυχνία, φορτίστε το όχημα.

i Σημείωση

Προειδοποιητικό επίπεδο χωρητικότητας μπαταρίας

- Μεγάλης Αυτονομίας: 20 %
- Στάνταρντ: 25 %
- Cross: 20 %

i Σημείωση

- Ελέγξτε εάν το SOC είναι αρκετό πριν οδηγήσετε σε αυτοκινητόδρομους ή εθνικές οδούς.
- Αφού εμφανιστεί η προειδοποιητική λυχνία, φορτίστε αμέσως το όχημα σε έναν κοντινό σταθμό φόρτισης. Το όχημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ανάλογα με την ταχύτητα οδήγησης, τις καιρικές συνθήκες και άλλες συνθήκες οδήγησης.

Έλεγχος των προειδοποιητικών και ενδεικτικών λυχνιών

Οι προειδοποιητικές λυχνίες και οι ενδεικτικές λυχνίες εμφανίζονται στη μέση του ταμπλό οργάνων πριν ή κατά την οδήγηση, ανάλογα με την κατάσταση του ηλεκτρικού οχήματος. Κατανοήστε τη σημασία των προειδοποιητικών και ενδεικτικών λυχνιών σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες και οδηγήστε με ασφάλεια.

Προσοχή

Εάν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση ή δεν σβήνει, συνιστούμε να ελεγχθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Έλεγχος των προειδοποιητικών λυχνιών

Ελέγξτε την αιτία των προειδοποιητικών λυχνιών ανατρέχοντας στον παρακάτω πίνακα και λάβετε τα κατάλληλα μέτρα.

Προειδοποιητική λυχνία	Αιτία	Μέτρο αντιμετώπισης
Προειδοποιητική λυχνία συντήρησης 	Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει: - Όταν υπάρχει ένα πρόβλημα με τα εξαρτήματα που σχετίζονται με το σύστημα ελέγχου του ηλεκτρικού αυτοκινήτου, όπως οι αισθητήρες, κ.λπ. - Όταν ένας ενεργοποιητής, ηλεκτρικός συμπιεστής για τον κλιματισμό κ.λπ. δυσλειτουργεί.	Σε κανονική κατάσταση, ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON και μετά σβήνει. Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση ή δεν σβήνει μετά την εκκίνηση του οχήματος, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
Προειδοποιητική λυχνία επιπέδου φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης 	Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλό.	Φορτίστε το αυτοκίνητο αμέσως. Το όχημα μπορεί να διανύσει επιπλέον 30-50 km (20-30 mi). Η πραγματική απόσταση μέχρι το άδειασμα εξαρτάται από τις συνθήκες οδήγησης.
Προειδοποιητική λυχνία αναγεννητικής πέδησης 	Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η αναγεννητική πέδηση δεν λειτουργεί και το φρένο δεν λειτουργεί καλά λόγω της δυσλειτουργίας του συστήματος πέδησης.	Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε και να επισκευάσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI Η λειτουργία του πεντάλ του φρένου μπορεί να είναι πιο βαθιά από το κανονικό ή η απόσταση πέδησης μπορεί να αυξηθεί.

Έλεγχος των ενδεικτικών λυχνιών

Ελέγξτε τη σημασία των ενδεικτικών λυχνιών σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα και λάβετε τα κατάλληλα μέτρα εάν είναι απαραίτητο.

Ενδεικτική λυχνία	Έννοια
Ενδεικτική λυχνία φόρτισης 	Υποδεικνύει ότι η φίσα φόρτισης είναι συνδεδεμένη στη μπαταρία υψηλής τάσης. Όταν συνδεθεί η φίσα φόρτισης, γίνεται πράσινη.
Ενδεικτικό ετοιμότητας (Ready) 	Ανάβει όταν το ηλεκτρικό όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση και υποδεικνύει ότι το όχημα είναι λειτουργικό. - Όταν το όχημα δυσλειτουργεί, η ένδειξη σβήνει ή αναβοσβήνει. - Εάν η ένδειξη είναι σβηστή ή αναβοσβήνει, συνιστούμε να επιθεωρηθεί και να επισκευαστεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
Ενδεικτική λυχνία μείωσης ισχύος 	Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει: - Όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ χαμηλό ή η τάση μειώνεται. (Το όριο εξόδου προκύπτει όταν το επίπεδο φόρτισης είναι ανεπαρκές.) - Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή. - Όταν η θερμοκρασία του συστήματος οδήγησης υπερθερμαίνεται και απαιτεί προστασία. Αν φωτίζει μόνο του, δεν είναι βλάβη. - Εάν ανάβουν ταυτόχρονα και η ενδεικτική λυχνία μείωσης ισχύος και η προειδοποιητική λυχνία συντήρησης, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI. - Όταν ανάβει η ένδειξη, φορτίστε αμέσως το όχημα. Η ταχύτητα οδήγησης μπορεί να είναι περιορισμένη και το όχημα να μην οδηγείται σωστά στην ανηφόρα.

Έλεγχος προειδοποιητικών μηνυμάτων

Ελέγξτε τη σημασία των προειδοποιητικών μηνυμάτων που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα και λάβετε τα κατάλληλα μέτρα.

Προειδοποίηση

- Μην οδηγείτε με ένα προειδοποιητικό μήνυμα να εμφανίζεται.
- Εάν ένα προειδοποιητικό μήνυμα δεν σβήσει μετά τη λήψη μέτρων, σας συνιστούμε να αναθέσετε αμέσως τον έλεγχο και την επισκευή του οχήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποιητικό μήνυμα	Αιτία	Μέτρο αντιμετώπισης
Εκφορτισμένη μπαταρία EV	• Τυπική μπαταρία: Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης φτάνει κάτω από 25 %. • Μπαταρία μεγάλης αυτονομίας: Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης φτάνει κάτω από 20 %. • Μπαταρία Cross: Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης φτάνει κάτω από 20 %. • Η προειδοποιητική λυχνία () στον πίνακα οργάνων ανάβει ταυτόχρονα.	Φορτίστε αμέσως το αυτοκίνητο.
Φορτίστε αμέσως. Η ισχύς είναι περιορισμένη	• Τυπική μπαταρία: Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης φτάνει κάτω από 15 %. • Μπαταρία μεγάλης αυτονομίας: Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης φτάνει κάτω από 10 %. • Μπαταρία Cross: Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης φτάνει κάτω από 10 %. • Η προειδοποιητική λυχνία () στον πίνακα οργάνων ανάβει ταυτόχρονα. • Η ισχύς του οχήματος ενδέχεται να μειωθεί για να ελαχιστοποιηθεί η κατανάλωση ενέργειας της μπαταρίας υψηλής τάσης.	Φορτίστε αμέσως τη μπαταρία.
Ελέγξτε το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου	Υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα ελέγχου του ηλεκτρικού αυτοκινήτου.	• Μην οδηγείτε όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα. • Σας συνιστούμε να ρυμουλκήσετε αμέσως το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI και να το επιθεωρήσετε και να το επισκευάσετε.

Προειδοποιητικό μήνυμα	Αιτία	Μέτρο αντιμετώπισης
Η ισχύς είναι περιορισμένη	Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν η ισχύς του οχήματος είναι περιορισμένη για να διασφαλιστεί η ασφάλεια των εξαρτημάτων υψηλής ισχύος για τους παρακάτω λόγους: • Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ χαμηλό ή η τάση μειώνεται. • Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή. • Όταν το σύστημα οδήγησης υπερθερμαίνεται και απαιτεί προστασία.	Αν φωτίζει μόνο του, δεν είναι βλάβη. • Φορτίστε το όχημα εάν το επίπεδο φόρτισης είναι χαμηλό. • Εάν ανάβουν ταυτόχρονα και η ενδεικτική λυχνία μείωσης ισχύος και η προειδοποιητική λυχνία συντήρησης, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI. • Μην επιταχύνετε και μην ξεκινήσετε το όχημα ξαφνικά όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα. • Να είστε προσεκτικοί όταν εμφανίζεται η ένδειξη μείωσης ισχύος. Το όχημα μπορεί να μην οδηγείται σωστά στην ανηφόρα και να κυλήσει πίσω σε μια πλαγιά.
Η ισχύς είναι περιορισμένη. Χαμηλή θερμοκρασία μπαταρίας	Εάν ξεκινήσετε ή απενεργοποιήσετε το όχημα όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα για την προστασία του συστήματος του ηλεκτρικού οχήματος. • Εάν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλό και το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο έξω σε χαμηλή θερμοκρασία για μεγάλο χρονικό διάστημα, η ισχύς του αυτοκινήτου θα μπορούσε να είναι περιορισμένη εξαιτίας της χαμηλής θερμοκρασίας της μπαταρίας.	• Η φόρτιση της μπαταρίας πριν την οδήγηση βοηθά στην αύξηση της ισχύος. • Εάν αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εξακολουθεί να εμφανίζεται ακόμα και μετά την αύξηση της θερμοκρασίας περιβάλλοντος, συνιστούμε να επιθεωρηθεί και να επισκευαστεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
Υπερθέρμανση Μπαταρίας! Σταματήστε με ασφάλεια	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υπερβολικά υψηλή.	• Σταματήστε το όχημα σε ένα ασφαλές μέρος και απενεργοποιήστε το μπουτόν Start/Stop και περιμένετε μέχρι να μειωθεί η θερμοκρασία της μπαταρίας. • Εάν αυτά τα προειδοποιητικά μηνύματα εξακολουθούν να εμφανίζονται ακόμη και μετά την απενεργοποίηση του οχήματος και την αναμονή για αρκετό χρόνο, σας συνιστούμε να ρυμουλκήσετε αμέσως το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για επιθεώρηση και επισκευή.

Προειδοποιητικό μήνυμα	Αιτία	Μέτρο αντιμετώπισης
Σταματήστε με ασφάλεια το όχημα και ελέγξτε την παροχή ισχύος	Παρουσιάζεται βλάβη στο σύστημα παροχής ισχύος.	Σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές μέρος. Σας συνιστούμε να ρυμουλκήσετε το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για επιθεώρηση και συντήρηση.
Αποσυνδέστε το αυτοκίνητο για να ξεκινήσετε	Ξεκινήσατε το όχημα με τη φίσα φόρτισης συνδεδεμένη.	Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης και ξεκινήστε το αυτοκίνητο.
Θυρίδα φόρτισης ανοικτή	Ξεκινήσατε το όχημα με τη θυρίδα φόρτισης ανοικτή.	Ελέγξτε εάν η θυρίδα φόρτισης είναι τελειώς κλειστή μετά τη φόρτιση του οχήματος.
Η φόρτιση σταμάτησε Παρακαλούμε ελέγξτε τον φορτιστή AC(DC)	Αυτά τα προειδοποιητικά μηνύματα εμφανίζονται όταν διακόπτεται η φόρτιση για τους παρακάτω λόγους: - Υπάρχει πρόβλημα με τον εξωτερικό φορτιστή AC ή το φορτιστή DC. - Ο εξωτερικός φορτιστής AC σταμάτησε τη φόρτιση. - Το καλώδιο φόρτισης είναι κατεστραμμένο.	- Ελέγξτε εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με τον εξωτερικό φορτιστή AC ή DC και το καλώδιο φόρτισης. - Φορτίστε το όχημα με φορτιστή AC που έχει εγκριθεί για σωστή λειτουργία ή με γνήσιο φορητό φορτιστή HYUNDAI. - Εάν παρουσιαστεί το ίδιο πρόβλημα, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο της αντιπρόσωπο HYUNDAI.
Διακοπή φόρτισης. Παρακαλούμε ελέγξτε τη σύνδεση του καλωδίου	Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν η φόρτιση διακόπτεται για τους παρακάτω λόγους: - Η φίσα φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένη στην είσοδο φόρτισης. - Το μπουτόν ξεκλειδώματος στη φίσα φόρτισης είναι πατημένο.	- Διαχωρίστε τη φίσα φόρτισης από το όχημα και επανασυνδέστε την. - Ελέγξτε εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα, όπως εξωτερική ζημιά, ξένες ουσίες κ.λπ., με τη φίσα φόρτισης και την είσοδο φόρτισης. - Φορτίστε το όχημα με έναν φορτιστή που έχει εγκριθεί για σωστή λειτουργία ή με γνήσιο φορητό φορτιστή HYUNDAI. - Εάν παρουσιαστεί το ίδιο πρόβλημα, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο της αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Αντίμετρα για ατυχήματα ή πυρκαχιά

Όταν συμβεί ατύχημα ενώ οδηγείτε το ηλεκτρικό όχημα, ενεργοποιήστε τα φώτα αλάρμ, μετακινήστε το όχημα σε ασφαλές μέρος και μην αφήσετε άλλα άτομα να πλησιάσουν στο χώρο.



Προειδοποίηση

Όταν συμβεί ένα ατύχημα και η μπαταρία υψηλής τάσης είναι κατεστραμμένη, ενδέχεται να διαρρέουν επιβλαβή αέρια και ηλεκτρολύτες.

- Προσέξτε να μην αγγίξετε το υγρό που έχει διαρρεύσει.
- Όταν υποπτεύεστε διαρροή εύφλεκτου αερίου και άλλων επιβλαβών αερίων, ανοίξτε τα παράθυρα και εκκενώστε αμέσως σε ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν τυχόν υγρό που έχει διαρρεύσει έρθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα σας, καθαρίστε αμέσως την πληγείσα περιοχή με νερό βρύσης ή αλατούχο διάλυμα και ζητήστε από τους γιατρούς να την εξετάσουν το συντομότερο δυνατό.

Εάν το ηλεκτρικό όχημα πάρει φωτιά

Εάν εκδηλωθεί πυρκαχιά, εκκενώστε το σε ασφαλές μέρος και μην αφήσετε άλλα άτομα να πλησιάσουν στο σημείο.

- Επικοινωνήστε με την πυροσβεστική, αναφέρετε πυρκαχιά ηλεκτρικού οχήματος και, στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες της.



Προσοχή

- Εάν εκδηλωθεί πυρκαχιά, εκκενώστε το σε ασφαλές μέρος και περιμένετε μέχρι να φτάσουν οι πυροσβέστες.
- Εάν το κάτω μέρος του οχήματος όπου βρίσκεται η μπαταρία υψηλής τάσης πιάσει φωτιά, πρέπει να παρέχεται μεγάλη ποσότητα νερού συνεχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα για να σβήσει πλήρως τη φωτιά. Είναι δύσκολο να σβήσετε τη φωτιά χωρίς αρκετό νερό και κατάλληλους πυροσβεστήρες. Εάν πλησιάσετε απρόσεκτα το όχημα, μπορεί να προκληθούν ατυχήματα, όπως ηλεκτροπληξία, και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Εάν το ηλεκτρικό όχημα είναι βυθισμένο

Εάν το ηλεκτρικό όχημα βυθιστεί κατά την οδήγηση, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- Απενεργοποιήστε αμέσως το όχημα και εκκενώστε το σε ασφαλές μέρος με το κλειδί σας.
- Επικοινωνήστε με την υπηρεσία διάσωσης έκτακτης ανάγκης, όπως μια πυροσβεστική υπηρεσία ή έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.



Προειδοποίηση

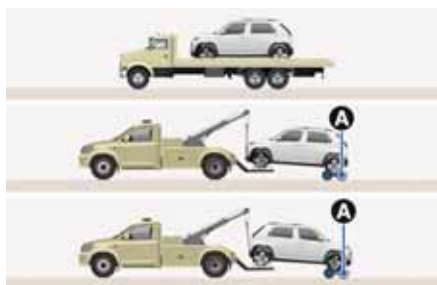
Μην αγγίζετε ποτέ το βυθισμένο ηλεκτρικό όχημα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα όπως ηλεκτροπληξία ή πυρκαχιά.

Εάν το ηλεκτρικό όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση

Εάν απαιτείται ρυμούλκηση, ανασηκώστε όλους τους τροχούς για να ρυμουλκήσετε. Η ρυμούλκηση με τους τροχούς στο έδαφος μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα εξαρτήματα του μοτέρ του οχήματος.

Προσοχή

Επικοινωνήστε με την πυροσβεστική όταν ρυμουλκείτε το όχημα μετά από πυρκαγιά. Όταν προκληθεί πυρκαγιά οχήματος λόγω της μπαταρίας, υπάρχει κίνδυνος δεύτερης πυρκαγιάς.



[A] Φορεία μεταφοράς



Άλλες προφυλάξεις για τα ατυχήματα ηλεκτρικών οχημάτων

Προσοχή

- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί για την ασφάλεια του ηλεκτρικού ρεύματος. Ένα ατύχημα ηλεκτροπληξίας μπορεί να συμβεί λόγω βραχυκυκλώματος σε ισχύ υψηλής τάσης.
 - Όταν βάφετε ή εφαρμόζετε θερμική επεξεργασία στο αυτοκίνητο ως αποτέλεσμα ατυχήματος, η απόδοση της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να μειωθεί. Εάν απαιτείται θερμική επεξεργασία, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
 - Χρησιμοποιήστε ή εγκαταστήστε μόνο γνήσια ανταλλακτικά. Ανταλλακτικά τρίτων ή τροποποιημένα εξαρτήματα ενδέχεται να βλάψουν το ηλεκτρικό σύστημα.
-

2. Πληροφορίες οχήματος

Εξωτερική επισκόπηση (Μπροστινή όψη).....	2-2
Εξωτερική επισκόπηση (Πίσω όψη)	2-4
Εσωτερική επισκόπηση.....	2-6
Επισκόπηση κεντρικής κονσόλας	2-9
Επισκόπηση χειριστηρίων τιμονιού	2-13
Επισκόπηση του χώρου του μοτέρ	2-14
Διαστάσεις	2-15
Προδιαγραφές ηλεκτρικού αυτοκινήτου	2-15
Ισχύς λαμπτήρων	2-16
Ελαστικά και τροχοί.....	2-18
Φορτίο και επιτρεπόμενη ταχύτητα ελαστικών	2-19
Σύστημα κλιματισμού	2-19
Βάρος οχήματος και όγκος αποσκευών	2-20
Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες.....	2-20
Αριθμός Πλαισίου Αυτοκινήτου (VIN)	2-21
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου	2-21
Πινακίδα χαρακτηριστικών και πίεσης ελαστικών	2-21
Αριθμός μοτέρ	2-21
Ετικέτα συμπιεστή συστήματος κλιματισμού	2-22
Δήλωση συμμόρφωσης.....	2-22
Πληροφορίες εισαγωγέα (για Ευρώπη)	2-22
Ειδοποίηση λογισμικού ανοιχτού κώδικα.....	2-22
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑ ΓΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΕΕ (ΕΥ 2023/1542)	2-23

Εξωτερική επισκόπηση (Μπροστινή όψη)

Μπροστινή όψη



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Καπό	5-38
(2) Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ	5-55, 9-17
(3) Ηλιοροφή	5-34
(4) Παράθυρα	5-31
(5) Μπροστινό ραντάρ	7-17
(6) Ευρυγώνια μπροστινή κάμερα.....	7-4
(7) Θύρα ηλεκτρικής φόρτισης	5-41
(8) Προβολέας	5-44,9-42
(9) Ελαστικά και τροχοί	9-22
(10)Εξωτερικός καθρέφτης	5-29

Μπροστινή όψη - Cross



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Καπό	5-38
(2) Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ	5-55, 9-17
(3) Καλάθι οροφής	5-86
(4) Παράθυρα	5-31
(5) Μπροστινό ραντάρ	7-17
(6) Ευρυγώνια μπροστινή κάμερα.....	7-4
(7) Θύρα ηλεκτρικής φόρτισης	5-41
(8) Προβολέας	5-44,9-42
(9) Ελαστικά και τροχοί	9-22
(10)Εξωτερικός καθρέφτης.....	5-29

Εξωτερική επισκόπηση (Πίσω όψη)

Πίσω όψη



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Πόρτα	5-19
(2) Κεραία	5-88
(3) Υπερυψωμένο φως στοπ	9-49
(4) Ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής	7-124
(5) Μάκτρα υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ	5-57, 9-17
(6) Πίσω φανάρι	5-44, 9-47
(7) Πόρτα πορτ μπαγκάζ	5-39
(8) Φώτα πινακίδας κυκλοφορίας	9-47
(9) Φανάρι φλας/Βοηθητικό πίσω φανάρι	9-47
(10) Πίσω φανάρι ομίχλης (Αριστεροτίμονο) / Φανάρι όπισθεν (Δεξιοτίμονο)	9-47
(11) Φανάρι όπισθεν (Αριστεροτίμονο) / Πίσω φανάρι ομίχλης (Δεξιοτίμονο)	9-47

Πίσω όψη - Cross



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Πόρτα	5-19
(2) Κεραία	5-88
(3) Υπερυψωμένο φως στοπ	9-49
(4) Ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής	7-124
(5) Μάκτρα υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ	5-57, 9-17
(6) Πίσω φανάρι	5-44, 9-47
(7) Πόρτα πορτ μπαγκάζ	5-39
(8) Φώτα πινακίδας κυκλοφορίας.....	9-47
(9) Φανάρι φλας/Βοηθητικό πίσω φανάρι	9-47
(10) Πίσω φανάρι ομίχλης (Αριστεροτίμονο) / Φανάρι όπισθεν (Δεξιοτίμονο)	9-47
(11) Φανάρι όπισθεν (Αριστεροτίμονο) / Πίσω φανάρι ομίχλης (Δεξιοτίμονο)	9-47

Εσωτερική επισκόπηση

Αριστεροτίμονα αυτοκίνητα



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέα.....	5-47
(2) Θερμαντήρας τιμονιού.....	5-26
(3) Μπουτόν ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) OFF.....	6-31
(4) Διακόπτης EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο)	6-24
(5) Εσωτερική λαβή πόρτας	5-20
(6) Μπουτόν αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη.....	5-29
(7) Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος πορτών	5-20
(8) Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων	5-31
(9) Μπουτόν κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων	5-33
(10) Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη	5-29
(11) Μοχλός απελευθέρωσης καπό	5-38
(12) Ασφαλειοθήκη	9-30
(13) Τιμόνι	5-25

(14) Διακόπτης κλίσης/τηλεσκοπικής θέσης τιμονιού	5-25
(15) Κάθισμα	3-5

Δεξιότιμα αυτοκίνητα



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Μπουτόν ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) OFF.....	6-31
(2) Θερμαντήρας τιμονιού.....	5-26
(3) Συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέα.....	5-47
(4) Διακόπτης EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο)	6-24
(5) Κάθισμα	3-5
(6) Διακόπτης κλίσης/τηλεσκοπικής θέσης τιμονιού	5-25
(7) Τιμόνι	5-25
(8) Ασφαλειοθήκη	9-30
(9) Μοχλός απελευθέρωσης καπό	5-38
(10)Εσωτερική λαβή πόρτας	5-20
(11)Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη	5-29
(12)Μπουτόν αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη	5-29
(13)Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος πορτών	5-20
(14)Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων	5-31
(15)Μπουτόν κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων	5-33

Επισκόπηση κεντρικής κονσόλας

Αριστεροτίμονα αυτοκίνητα



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Κόρνα	5-27
(2) Πίνακας οργάνων	4-2
(3) Μπροστινός αερόσακος οδηγού	3-40
(4) Μπουτόν Start/Stop	6-4
(5) Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (Αλάρμ)	8-2
(6) Σύστημα Infotainment	5-89
(7) Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	5-58
(8) Ντουλαπάκι ταμπλό	5-75
(9) Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού	3-40
(10) Μπουτόν Auto Hold	6-27
(11) Μπουτόν Στάθμευσης/προβολής	7-122
(12) Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης	7-151
(13) Θερμαντήρας καθίσματος	3-16

(14)Αεριζόμενο κάθισμα..... 3-17

(15)Ασύρματο σύστημα φόρτισης smartphone..... 5-79

(16)Θύρα USB 5-87

(17)Πρίζα ρεύματος 5-77

(18)Φορτιστής USB (τύπου C) 5-78

Δεξιότιμνα αυτοκίνητα



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

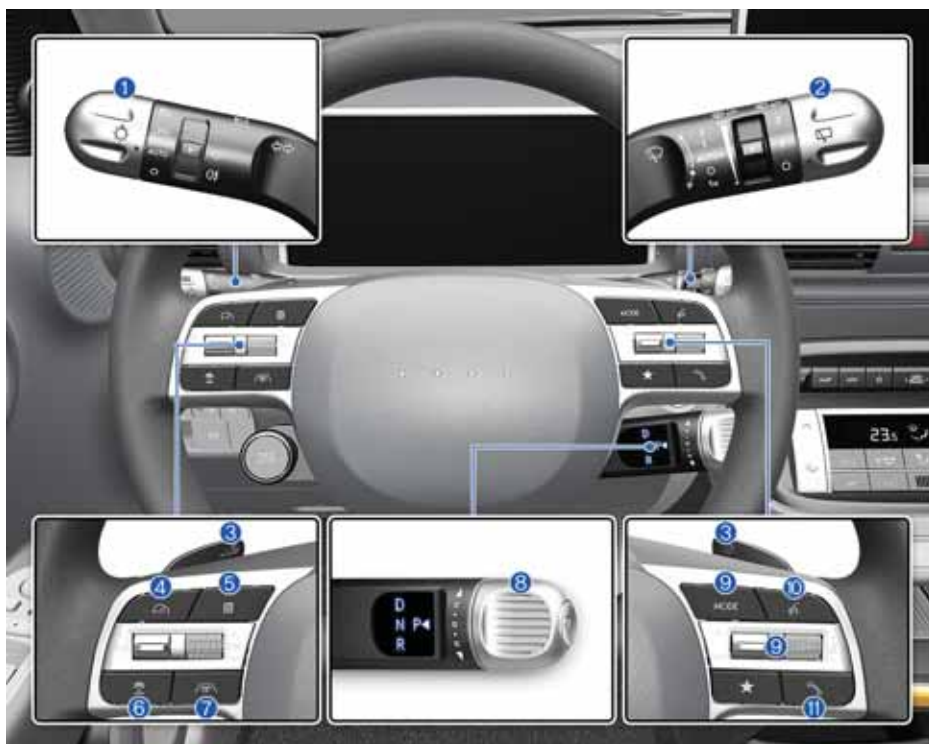
(1) Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού	3-40
(2) Ντουλαπάκι ταμπλό	5-75
(3) Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	5-58
(4) Σύστημα Infotainment	5-89
(5) Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (Αλάρμ)	8-2
(6) Μπουτόν Start/Stop	6-4
(7) Μπροστινός αερόσακος οδηγού	3-40
(8) Πίνακας οργάνων	4-2
(9) Κόρνα	5-27
(10) Φορτιστής USB (τύπου C)	5-78
(11) Πρίζα ρεύματος	5-77
(12) Θύρα USB	5-87
(13) Θερμαντήρας καθίσματος	3-16
(14) Αερίζόμενο κάθισμα	3-17
(15) Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης	7-151

(16)Μπουτόν Στάθμευσης/προβολής..... 7-122

(17)Μπουτόν Auto Hold..... 6-27

(18)Ενδεικτικό ασύρματος συστήματος φόρτισης 5-79

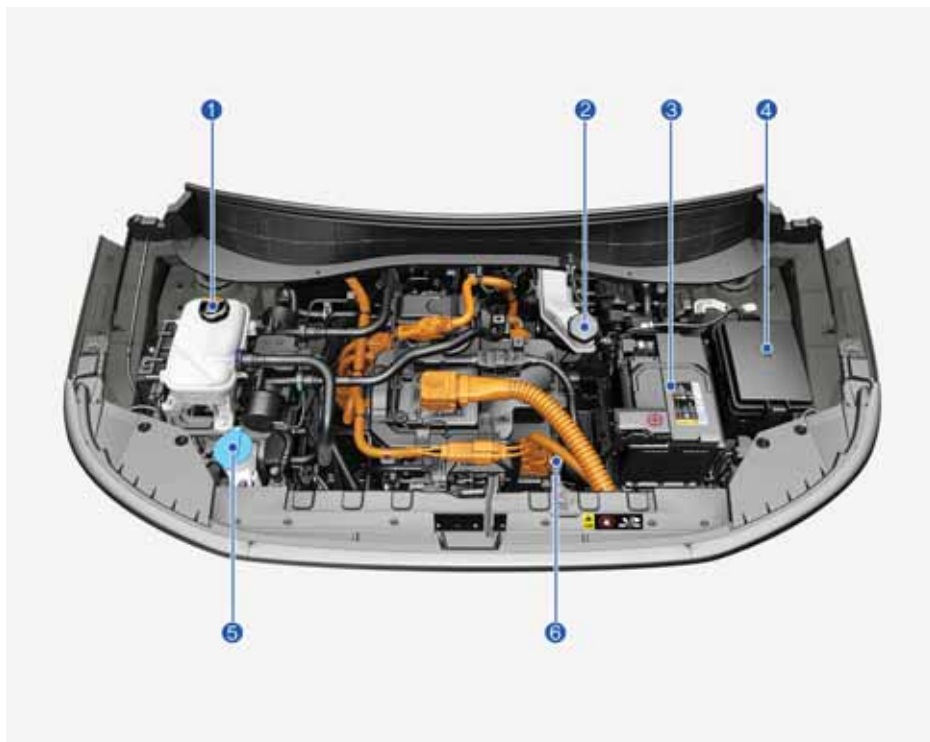
Επισκόπηση χειριστηρίων τιμονιού



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Μοχλός ελέγχου φώτων	5-44
(2) Μοχλός ελέγχου υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής συσκευής	5-55
(3) Διακόπτης αλλαγής στο τιμόνι.....	6-14
(4) Μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης	7-90
(5) Χειριστήρια οθόνης ταμπλό	4-31
(6) Μπουτόν Απόστασης Αυτοκινήτου	7-90
(7) Μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης στη Λωρίδα Κυκλοφορίας.....	7-36
(8) Περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής (Περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων)	6-8
(9) Μπουτόν τηλεχειρισμού ηχοσυστήματος	5-88
(10) Μπουτόν αναγνώρισης φωνής	5-89
(11) Μπουτόν τηλεφώνου Bluetooth® hands-free	5-89

Επισκόπηση του χώρου του μοτέρ



Ο πραγματικός χώρος του μοτέρ στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

(1) Δοχείο ψυκτικού	9-12
(2) Δοχείο υγρού φρένων	9-14
(3) Μπαταρία (12 V)	9-19
(4) Ασφαλειοθήκη.....	9-29
(5) Δοχείο καθαριστικού υγρού παρμπρίζ.....	9-15
(6) Ντίζα έκτακτης ανάγκης.....	1-20

Διαστάσεις

Στοιχεία		mm (in.)	
		INSTER	INSTER Cross
Συνολικό μήκος		3,825 (150.59)	3.845 (151.38)
Συνολικό πλάτος		1.610 (63.39)	1.610 (63.39)
Συνολικό ύψος		1,575 (62.01) / 1,610 (63.39) * ¹	1,575 (62.01) / 1,610 (63.39) * ¹ / 1,715 (67.52) * ²
Μπροστινό μετατρόχιο	185/65 R15	1,414 (55.67)	1.414 (55.67)
	205/45 R17	1.402 (55.20)	1.402 (55.20)
Πίσω μετατρόχιο	185/65 R15	1.425 (56.10)	1.425 (56.10)
	205/45 R17	1.413 (55.63)	1.413 (55.63)
Μεταξόνιο		2.580 (101.57)	2.580 (101.57)

*1 με πλευρικές ράγιες οροφής

*2 με καλάθι οροφής

Προδιαγραφές ηλεκτρικού αυτοκινήτου

Στοιχεία		Στάνταρ	Μεγάλης Αυτονομίας
Μοτέρ	Μεγ. ισχύς (kW)	71,1	84,5
	Μεγ. ροπή (N·m)	147	147
Μπαταρία (Λιθίου-ιόντων)	Χωρητικότητα (kWh)	42	49
	Απόδοση ισχύος (kW)	85,4	96,5
	Τάση (V)	266	310
Φορτιστής (OBC: Φορτιστές Μπαταρίας Επί Του Οχήματος [με 3-φασικό ρεύμα])		Μεγ. ισχύς (kW)	10,5

Ισχύς λαμπτήρων

Λαμπτήρας φώτων			Τύπος λαμπτήρα	Ισχύς
Εμπρός	Προβολέας (Μεσαία/Μεγάλη σκάλα)	Τύπος Α	H19	55/60W
		Τύπος Β	LED	LED
	Φανάρι φλας		LED	LED
	Φανάρι θέσης		LED	LED
	Φώτα ημερήσιας οδήγησης		LED	LED
	Πλαϊνό Φλας (Φτερό)		WY5W	5W
	Πλευρικό φλας (Εξωτερικός Καθρέφτης)		LED	LED
Πίσω	Φώτα στοπ	Τύπος Α	P21/5W	21/5W
		Τύπος Β	LED	LED
	Πίσω φώτα	Τύπος Α	W5W	5W
		Τύπος Β	LED	LED
	Φανάρι φλας		LED	LED
	Φώτα όπισθεν		LED	LED
	Υπερυψωμένο φως στοπ	Τύπος Α	W5W	5W
		Τύπος Β	LED	LED
	Προβολείς ομίχλης		LED	LED
	Φώτα πινακίδας κυκλοφορίας	Τύπος Α	W5W	5 W
		Τύπος Β	LED	LED

Λαμπτήρας φώτων			Τύπος λαμπτήρα	Ισχύς
Εσωτερικό	Πλαφονιέρα ανάγνωσης	Τύπος Α	W10W	10W
		Τύπος Β	FESTOON	8W
		Τύπος C	LED	LED
	Πλαφονιέρα	Τύπος Α	FESTOON	8W
		Τύπος Β	LED	LED
	Πλαφονιέρα περιοχής αποσκευών	Τύπος Α	FESTOON	10W
		Τύπος Β	LED	LED
	Πλαφονιέρα καθρέφτη καλλωπισμού	Τύπος Α	FESTOON	5 W
		Τύπος Β	LED	LED
	Λυχνία κρυφού φωτισμού (Φωτιστικό πόρτας μπροστινού καθίσματος, Φωτιστικό ανοιχτής θήκης καθίσματος συνοδηγού)		LED	LED

Ελαστικά και τροχοί

Στοιχεία	Διαστάσεις ελαστικού	Μέγεθος τροχού	Πίεση φουσκώματος kPa (psi)				Ροπή παξιμαδιού τροχού kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Κανονικό φορτίο		Μέγιστο φορτίο		
			Εμπρός	Πίσω	Εμπρός	Πίσω	
Ελαστικό πλήρους μεγέθους	185/65 R15	5.5JX15	250 (36)	250 (36)	250 (36)	260 (38)	11-13 (79-94, 107-127)
	205/45 R17	6.5JX17	250 (36)/ 255 (37) ^{*1}	235 (34)/ 235 (34) ^{*1}	250 (36)/ 260 (38) ^{*1}	260 (38)/ 260 (38) ^{*1}	

*1 Cross

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Επιτρέπεται η προσθήκη 20 kPa (3 psi) στις τυπικές προδιαγραφές πίεσης ελαστικών εάν αναμένονται σύντομα χαμηλότερες θερμοκρασίες.
Τα ελαστικά χάνουν συνήθως 7 kPa (1 psi) για κάθε πτώση θερμοκρασίας 7 °C (12 °F). Εάν αναμένονται ακραίες διακυμάνσεις θερμοκρασίας, ελέγξτε ξανά την πίεση των ελαστικών σας όπως χρειάζεται για να τα διατηρήσετε σωστά φουσκωμένα.
- Οι πιέσεις φουσκώματος των ελαστικών ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις αλλαγές στο υψόμετρο (περίπου 10 kPa (2,4 psi) για κάθε 1 km (1 mi.) αλλαγή υψομέτρου). Εάν οδηγείτε σε περιοχές με υψηλότερο ή χαμηλό υψόμετρο, φροντίστε να ελέγξετε και να προσαρμόσετε το σωστό φούσκωμα των ελαστικών.
- Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση φουσκώματος, όπως βρίσκεται στο πλευρικό τοίχωμα του(των) ελαστικού(ων).
- Δεν παρέχεται εφεδρικό ελαστικό καθώς αυτό το όχημα παρέχει Tire Mobility Kit (TMK).

⚠ Προσοχή

Κατά την αντικατάσταση ελαστικών, χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΑ το ίδιο μέγεθος, τύπο, μάρκα, κατασκευή και σχέδιο πέλματος που παρέχεται με το όχημα. Εάν όχι, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα σχετικά εξαρτήματα ή να λειτουργήσει ακανόνιστα.

Φορτίο και επιτρεπόμενη ταχύτητα ελαστικών

Στοιχεία	Διαστάσεις ελαστικού	Μέγεθος τροχού	Χωρητικότητα φορτίου		Ταχύτητα	
			LI ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/h
Ελαστικό πλήρους μεγέθους	185/65 R15	5.5JX15	88	560	H	210
	205/45 R17	6.5JX17	88	560	V	240

*1 ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ

*2 ΣΥΜΒΟΛΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Σύστημα κλιματισμού

Αντικείμενο			Βάρος του όγκου	Τύπος
Ψυκτικό	Τύπος A	Αντλία θερμότητας	550±25 g (19.4±0.9 oz.)	R-1234yf
		Χωρίς αντλία θερμότητας	475±25 g (16.75±0.9 oz.)	
	Τύπος B	Αντλία θερμότητας	600±25 g (21.16±0.9 oz.)	R-134a
		Χωρίς αντλία θερμότητας	525±25 g (18.52±0.9 oz.)	
Λιπαντικό συμπιεστή			180±10 g (6.35±0.35 oz.)	REF POE-1

Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για περισσότερες πληροφορίες.

Βάρος οχήματος και όγκος αποσκευών

Αντικείμενο		Τιμή
Μεικτό βάρος αυτοκινήτου	Στάνταρ	1.730 kg (3.813 lbs.)
	Μεγάλης Αυτονομίας	1.745 kg (3.847 lbs.)
	Cross μεγάλης αυτονομίας	1.790 kg (3.946 lbs.)
Όγκος χώρου αποσκευών	Μεγ. με TMK	1,059 ℓ (37.40 cu ft.)
	Ελαχ. με TMK	280 ℓ (9.89 cu ft.)

Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες

Για να πετύχετε σωστή λειτουργία και μεγάλη διάρκεια ζωής του αυτοκινήτου, χρησιμοποιείτε μόνο λιπαντικά κατάλληλης ποιότητας.
Τα λιπαντικά και τα υγρά αυτά, συνιστώνται για χρήση στο αυτοκίνητό σας.

Λιπαντικό			Όγκος	Τύπος
Υγρό μειωτήρα			0.75 ± 0.03 ℓ (0.79 ± 0.03 US qt.)	HK ATF 65 SP4M-1
Ψυκτικό υγρό	Στάνταρ	με αντλία θερμότητας	8.79 ℓ (9.29 US qt.)	Μείγμα αντιψυκτικού και νερού (ψυκτικό υγρό με βάση το φωσφορικό αιθυλενοχλωκώλη μπαταρία για καλοριφέρ αλουμινίου)
		χωρίς αντλία θερμότητας	8.68 ℓ (9.17 US qt.)	
	Μεγάλης Αυτονομίας	με αντλία θερμότητας	8.79 ℓ (9.29 US qt.)	
		χωρίς αντλία θερμότητας	8.68 ℓ (9.17 US qt.)	
	Cross μεγάλης αυτονομίας	με αντλία θερμότητας	8.79 ℓ (9.29 US qt.)	
		χωρίς αντλία θερμότητας	8.68 ℓ (9.17 US qt.)	
Υγρό φρένων			Όπως απαιτείται	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

Αριθμός Πλαισίου Αυτοκινήτου (VIN)

Αριθμός πλαισίου



Ο αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN) είναι ο αριθμός που χρησιμοποιείται για την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σας και όλα τα νομικά ζητήματα που αφορούν την ιδιοκτησία, κλπ.

Ο αριθμός είναι χαραγμένος στο δάπεδο κάτω από το μπροστινό δεξιό κάθισμα. Για να ελέγξετε τον αριθμό, ανοίξτε το κάλυμμα.

Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου



Η ετικέτα πιστοποίησης του αυτοκινήτου βρίσκεται στην πλευρά του οδηγού (ή του συνοδηγού) στη κεντρική κολόνα και δίνει τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN).

Πινακίδα χαρακτηριστικών και πίεσης ελαστικών



Τα ελαστικά που έχουν τοποθετηθεί στο καινούργιο σας αυτοκίνητο έχουν επιλεγεί έτσι ώστε να παρέχουν τη βέλτιστη απόδοση για κανονική οδήγηση.

Η ετικέτα ελαστικών που βρίσκεται στην μεσαία κολόνα της πλευράς του οδηγού δίνει τις πιέσεις ελαστικών που προτείνονται για το όχημά σας.

Αριθμός μοτέρ



Οι αριθμοί του μοτέρ μπορούν να ελεγχθούν στο κάτω μέρος του οχήματος.

Ετικέτα συμπιεστή συστήματος κλιματισμού



Η ετικέτα του συμπιεστή σας πληροφορεί για τον τύπο του συμπιεστή με τον οποίο είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητό σας όπως το μοντέλο του, τον κωδικό ανταλλακτικού προμηθευτή, τον αριθμό παραγωγής, το ψυκτικό (1) και το λιπαντικό του ψυκτικού (2).

Δήλωση συμμόρφωσης

+ εάν υπάρχει

Παράδειγμα



Τα εξαρτήματα ραδιοσυχνοτήτων του αυτοκινήτου ικανοποιούν τις απαιτήσεις και τις άλλες σχετικές προβλέψεις της Οδηγίας 1995/5/EC.

Περισσότερες πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένης της δήλωσης συμμόρφωσης του κατασκευαστή, είναι διαθέσιμες στον ιστότοπο της HYUNDAI ως εξής.

<http://service.hyundai-motor.com>

Πληροφορίες εισαγωγέα (για Ευρώπη)

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5, 63067

Offenbach, Germany.

T +49 (0) 69 27 1472 -0

www.hyundai.com/eu

Ειδοποίηση λογισμικού ανοιχτού κώδικα

Αυτό το όχημα περιέχει λογισμικό με άδειες ανοιχτού κώδικα. Πληροφορίες λογισμικού ανοιχτού κώδικα, συμπεριλαμβανομένου του πηγαίου κώδικα, των σημειώσεων πνευματικών δικαιωμάτων και των αναφερόμενων όρων άδειας μπορούν να ληφθούν στον ιστότοπο

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

Η HYUNDAI Motor Company θα σας παρέχει τον ανοιχτό κώδικα σε αποθηκευτικό μέσο, όπως CD-ROM, για ελάχιστη χρέωση που καλύπτει το κόστος εκτέλεσης διανομής πηγής κατόπιν αιτήματος email στη διεύθυνση opensource@hyundai.com εντός περιόδου 3 ετών από την ημερομηνία αγοράς του προϊόντος.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑ ΓΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΕΕ (ΕΥ 2023/1542)

Παρέχονται πληροφορίες εισαγωγέα και διανομέα για τα εξαρτήματα της μπαταρίας παρακάτω.

Μπαταρία Τύπος (εάν διατίθεται)	
Μπαταρία ηλεκτρικού αυτοκινήτου	Μπαταρία SLI
Φορητή μπαταρία	Φορητή μπαταρία γενικής χρήσης

- Όνομα Εισαγωγέα & Διανομέα:
Hyundai Motor Europe GmbH
- Εμπορική ονομασία: Hyundai
- Διεύθυνση: Kaiserleipromenade 5,
63067 Offenbach, Germany
- Ενιαίο σημείο επαφής: +49 (0) 69 27
1472 -0
- Διεύθυνση Ιστού:
www.hyundai.com/eu
- E-mail:
customercare@hyundai-europe.com

*Πληροφορίες κατασκευαστή
μπαταρίας υψηλής τάσης EV*



Κατασκευαστής

Valeo Kapec Co., Ltd

- Διεύθυνση: 22, SeongjuSaneopdanjiro
2-gil, Seongju-eup, Seongjugun,
Gyeongsangbuk-do, Republic of
Korea (40031)

*Πληροφορίες κατασκευαστή
μπαταρίας SLI*



Κατασκευαστής

HYUNDAI SUNGWOOLITE Co.,LTD.

- Τύπος Μπαταρίας: Μπαταρία SLI
- Διεύθυνση: 609, Bongeunsa-ro,
Gangnam-gu, Seoul, Republic of
korea
183-12, Yongmyenggongdan-gil,
Geongcheon-eup,
Gyeongju-si, Gyeongsangbuk-do,
Korea

Πληροφορίες κατασκευαστή (εάν υπάρχει) για έξυπνο κλειδί



Κατασκευαστής

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Τύπος Μπαταρίας: CR 2032
- Διεύθυνση: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel+81-6-6991-1141
- Website: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Κατασκευαστής

SM BEXEL

- Τύπος Μπαταρίας: CR 2032
- Διεύθυνση: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Republic of Korea
- Website: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Κατασκευαστής

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Τύπος Μπαταρίας: CR2450
- Διεύθυνση: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel+81-6-6991-1141
- Website: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Πληροφορίες κατασκευαστή (εάν υπάρχει) προφυλάξεις για έξυπνο κλειδί



Κατασκευαστής

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Τύπος Μπαταρίας: CR 2032
- Διεύθυνση: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel+81-6-6991-1141
- Website: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Κατασκευαστής

SM BEXEL

- Τύπος Μπαταρίας: CR 2032
- Διεύθυνση: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Republic of Korea
- Website: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

**Πληροφορίες κατασκευαστή
συστήματος eCall (εάν διατίθεται)**



Κατασκευαστής

TWS

- Τύπος Μπαταρίας: Φορητή μπαταρία
- Διεύθυνση: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, China
- Τηλ: + 86-20-2221 5006
- Website: www.tws.com
- Email: Linda.Xu@tws.com

Κατασκευαστής

SkyPower Enterprise Co., Ltd / 元泰發實業有限公司

- Τύπος Μπαταρίας: Φορητή μπαταρία
- Διεύθυνση: 28F, No. 289, Sec 2 Wen-Hua Rd., Ban-Ciao District, New Taipei City, Taiwan
- Τηλ: +886 2 2258 2986 EXT.265
- Website: www.skypowertek.com
- Email: sean_yang@skypowertek.com

**Πληροφορίες κατασκευαστή
μπαταρίας TPMS (αν διατίθεται)**



Κατασκευαστής

EVE Energy co., Ltd.

Murata Manufacturing Co., Ltd.

Maxell, Ltd.

Panasonic Energy Co., Ltd.

- Τύπος Μπαταρίας: CR2032 ή CR2050 ή CR2450

συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1542

• Διεύθυνση:

- EVE Energy co., Ltd.: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, China
- Murata Manufacturing Co., Ltd.: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japan
- Maxell, Ltd.: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan

3. Καθίσματα & Σύστημα Ασφάλειας

Σημαντικές Προφυλάξεις Ασφαλείας	3-3
Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας	3-3
Συγκρατήστε όλα τα παιδιά	3-3
Κίνδυνοι αερόσακων	3-3
Απόσπαση της προσοχής του οδηγού	3-3
Ποτέ μην πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά ενώ οδηγείτε.	3-3
Ελέγξτε την ταχύτητά σας	3-4
Διατηρήστε το όχημά σας σε ασφαλή κατάσταση	3-4
Καθίσματα.....	3-5
Προφυλάξεις ασφαλείας.....	3-7
Μπροστινά καθίσματα	3-8
Πίσω καθίσματα.....	3-10
Αναδίπλωση των καθισμάτων	3-11
Προσκέφαλο	3-13
Θερμαντήρες καθισμάτων	3-16
Αεριζόμενα καθίσματα.....	3-17
Ζώνες ασφαλείας	3-18
Προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας	3-18
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας	3-19
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας	3-20
Επιπρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας	3-23
Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας.....	3-25
Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS)	3-26
Η σύστασή μας: Τα παιδιά πάντα στα πίσω καθίσματα.....	3-26
Επιλογή ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS)	3-27
Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.....	3-28
Αερόσακοι-συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης.....	3-36
Εξαρτήματα SRS.....	3-39
Πού είναι οι αερόσακοι;.....	3-40
Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων;	3-43
Τι να περιμένετε μετά το άνοιγμα ενός αερόσακου.....	3-46
Μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού.	3-47
Προειδοποιητική λυχνία SRS.....	3-47
Γιατί ο αερόσακος δεν ενεργοποιήθηκε σε μια σύγκρουση;	3-48
Φροντίδα SRS.....	3-51

Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας.....	3-51
Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου	3-52

Σημαντικές Προφυλάξεις Ασφαλείας

Θα βρείτε πολλές προφυλάξεις και συστάσεις ασφαλείας σε αυτήν την ενότητα και σε αυτό το εγχειρίδιο. Οι προφυλάξεις ασφαλείας σε αυτή την ενότητα είναι από τις πιο σημαντικές.

Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας.

Η ζώνη ασφαλείας είναι η καλύτερη προστασία σας σε κάθε είδους ατυχήματα. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας και όχι να τις αντικαθιστούν. Έτσι, παρόλο που το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακους, φροντίζετε πάντα εσείς και οι συνεπιβάτες σας να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας και να τις φοράτε σωστά.

Συγκρατήστε όλα τα παιδιά

Όλα τα παιδιά κάτω των 13 ετών θα πρέπει να επιβαίνουν στο όχημά σας δεμένα σωστά στο πίσω κάθισμα και όχι στο μπροστινό κάθισμα. Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει να συγκρατούνται σε κατάλληλο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης. Τα μεγαλύτερα παιδιά θα πρέπει να χρησιμοποιούν ένα ενισχυτικό μαξιλάρι με τη ζώνη μέσης/ώμου μέχρι να μπορέσουν να χρησιμοποιήσουν σωστά τη ζώνη ασφαλείας χωρίς ενισχυτικό μαξιλάρι.

Κίνδυνοι αερόσακων

Ενώ οι αερόσακοι μπορούν να σώσουν ζωές, μπορούν επίσης να προκαλέσουν σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς σε επιβάτες που κάθονται πολύ κοντά τους ή που δεν είναι σωστά συγκρατημένοι. Τα βρέφη, τα μικρά παιδιά και οι κοντοί ενήλικες διατρέχουν τον μεγαλύτερο κίνδυνο να τραυματιστούν από έναν αερόσακο που φουσκώνει. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις σε αυτό το εγχειρίδιο.

Απόσπαση της προσοχής του οδηγού

Η απόσπαση της προσοχής του οδηγού αποτελεί σοβαρό και δυνητικά θανάσιμο κίνδυνο, ειδικά για τους άπειρους οδηγούς. Η ασφάλεια θα πρέπει να είναι το πρωταρχικό μέλημα όταν πίσω από το τιμόνι και οι οδηγοί πρέπει να γνωρίζουν το ευρύ φάσμα πιθανών περιστασίων της προσοχής, όπως υπνηλία, να πιάνουν αντικείμενα, το φαγητό, την προσωπική περιποίηση, άλλους επιβάτες και τη χρήση κινητών τηλεφώνων.

Οι οδηγοί μπορεί να αποσπάσουν την προσοχή τους όταν απομακρύνουν τα μάτια και την προσοχή τους από το δρόμο ή τα χέρια τους από το τιμόνι για να επικεντρωθούν σε δραστηριότητες εκτός της οδήγησης. Για να μειώσετε τον κίνδυνο απόσπασης της προσοχής και ατυχήματος:

- Ρυθμίστε τις φορητές συσκευές σας (για παράδειγμα, συσκευές αναπαραγωγής MP3, τηλέφωνα, μονάδες πλοήγησης, κ.λπ.) ΜΟΝΟ όταν το όχημά σας είναι σταθμευμένο ή σταματημένο με ασφάλεια.
- Χρησιμοποιήστε την κινητή συσκευή σας ΜΟΝΟ όταν επιτρέπεται από τους νόμους και οι συνθήκες επιτρέπουν την ασφαλή χρήση. ΠΟΤΕ μην στέλνετε μηνύματα ή email κατά την οδήγηση. Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους που απαγορεύουν στους οδηγούς να στέλνουν μηνύματα. Ορισμένες χώρες και πόλεις απαγορεύουν επίσης στους οδηγούς να χρησιμοποιούν τηλέφωνα χειρός.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε τη χρήση κινητής συσκευής να σας αποσπά την προσοχή από την οδήγηση. Έχετε ευθύνη απέναντι στους επιβάτες σας και στους άλλους στο δρόμο να οδηγείτε πάντα με ασφάλεια, με τα χέρια σας στο τιμόνι καθώς και με τα μάτια και την προσοχή σας στο δρόμο.

Ποτέ μην πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά ενώ οδηγείτε.

Η κατανάλωση αλκοόλ ή η λήψη ναρκωτικών μπορεί να μειώσει την ικανότητά σας να ανταποκρίνεστε σε

μεταβαλλόμενες συνθήκες και καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Μην πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά και μην οδηγείτε, και μην αφήνετε τους φίλους σας να πίνουν ή να παίρνουν ναρκωτικά και να οδηγούν.

Ελέγξτε την ταχύτητά σας

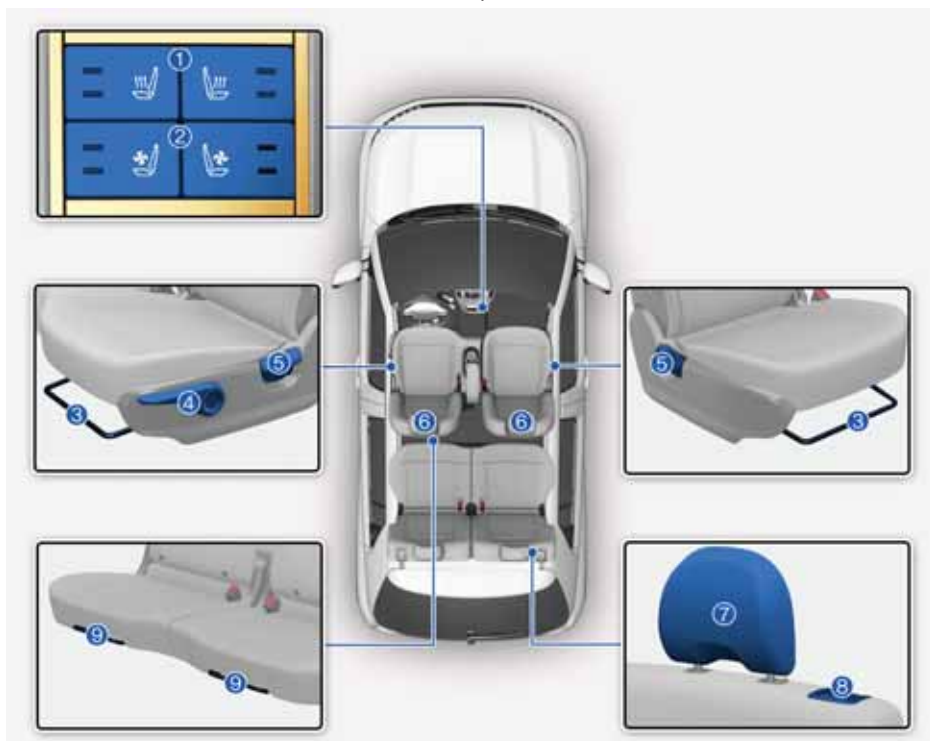
Η υπερβολική ταχύτητα είναι ένας σημαντικός παράγοντας τραυματισμών και θανάτων από σύγκρουση. Γενικά, όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερος είναι ο κίνδυνος, αλλά σοβαροί τραυματισμοί μπορούν επίσης να συμβούν σε χαμηλότερες ταχύτητες. Ποτέ μην οδηγείτε ταχύτερα από ό,τι είναι ασφαλές για τις τρέχουσες συνθήκες, ανεξάρτητα από τη μέγιστη ταχύτητα που αναφέρεται.

Διατηρήστε το όχημά σας σε ασφαλή κατάσταση

Το κλατάρισμα ενός ελαστικού ή μια μηχανική βλάβη μπορεί να είναι εξαιρετικά επικίνδυνη. Για να μειώσετε την πιθανότητα τέτοιων προβλημάτων, ελέγχετε συχνά την πίεση και την κατάσταση των ελαστικών σας και εκτελείτε όλες τις τακτικές προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης.

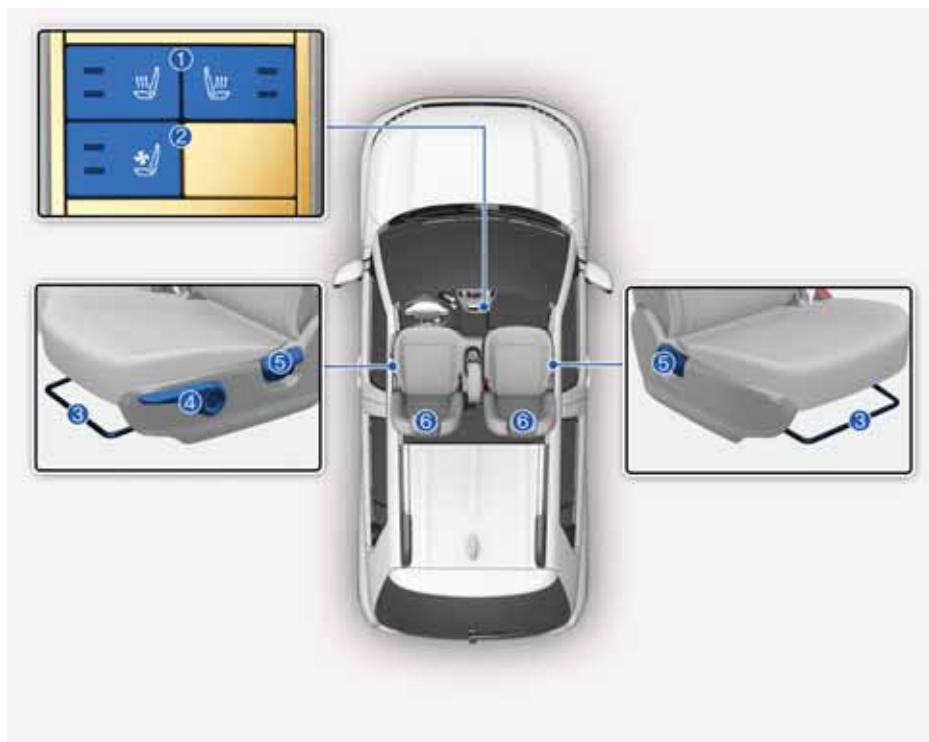
Καθίσματα

- 4-θέσιο μοντέλο



- (1) Θερμαντήρας μπροστινού καθίσματος (εάν διατίθεται)
- (2) Μπροστινό αεριζόμενο κάθισμα (αν διατίθεται)
- (3) Εμπρός προς τα εμπρός ή πίσω
- (4) Ύψος μπροστινού καθίσματος.
- (5) Γωνία πλάτης μπροστινού καθίσματος/μοχλός αναδίπλωσης της πλάτης καθίσματος (εάν διατίθεται)
- (6) Προσκέφαλο (Μπροστινό)
- (7) Προσκέφαλο (Πίσω)
- (8) Γωνία πλάτης πίσω καθίσματος/μοχλός αναδίπλωσης της πλάτης καθίσματος (εάν διατίθεται)
- (9) Πίσω προς τα εμπρός ή πίσω (εάν διατίθεται)

2-Θέσιο μοντέλο (VAN)



- (1) Θερμαντήρας καθίσματος (εάν διατίθεται)
- (2) Αεριζόμενο κάθισμα οδηγού (αν διατίθεται)
- (3) Προς τα εμπρός ή πίσω
- (4) Ύψος καθίσματος
- (5) Γωνία πλάτης καθίσματος/μοχλός αναδίπλωσης της πλάτης καθίσματος (εάν διατίθεται)
- (6) Προσκέφαλο

i Σημείωση

Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το αυτοκίνητο σας.

Προφυλάξεις ασφαλείας

Η ρύθμιση των καθισμάτων έτσι ώστε να κάθεστε σε μια ασφαλή και άνετη θέση παίζει σημαντικό ρόλο για την ασφάλεια του οδηγού και των επιβατών, όσο και οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι σε περίπτωση ατυχήματος.

Προειδοποίηση

Μη χρησιμοποιείτε ένα μαξιλαράκι που μειώνει την τριβή ανάμεσα στο κάθισμα και τον επιβάτη. Οι χοφοί του επιβάτη μπορεί να ολισθήσουν κάτω από τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας στη διάρκεια ενός ατυχήματος ή ενός ξαφνικού σταματήματος.

Το αποτέλεσμα μπορεί να είναι σοβαροί ή μοιραίοι εσωτερικοί τραυματισμοί γιατί η ζώνη ασφαλείας δεν θα μπορεί να λειτουργήσει σωστά.

Αερόσακοι

Μπορείτε να λάβετε μέτρα για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού από έναν αερόσακο που φουσκώνει. Το να κάθεστε πολύ κοντά σε έναν αερόσακο αυξάνει σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση που φουσκώσει ο αερόσακος. Μετακινήστε το κάθισμά σας όσο το δυνατόν πιο πίσω από τους μπροστινούς αερόσακους, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος.

Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από έναν αερόσακο που φουσκώνει:

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω, διατηρώντας παράλληλα την ικανότητά σας να ελέγχετε το όχημα.
- Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο πιο μακριά γίνεται προς τα πίσω.
- Κρατήστε το τιμόνι από τη στεφάνη με τα χέρια σας στις θέσεις 9 η ώρα και 3 η ώρα για να ελαχιστοποιήσετε τον

κίνδυνο τραυματισμών στα χέρια και τα μπράτσα σας.

- Μην τοποθετείτε ποτέ τίποτα ή κανέναν ανάμεσα σε εσάς και τον αερόσακο.
- Μην αφήντε τον συνοδηγό να τοποθετεί τα πόδια του στο ταμπλό για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμού στα πόδια.

Ζώνες ασφαλείας

Να δένετε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας πριν ξεκινήσετε οποιοδήποτε ταξίδι. Ανά πάσα στιγμή, οι επιβάτες θα πρέπει να κάθονται σε όρθια θέση και να είναι δεμένοι σωστά με μια ζώνη ασφαλείας. Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά πρέπει να συγκρατούνται σε κατάλληλα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης. Τα παιδιά που έχουν ξεπεράσει το ενισχυτικό μαξιλάρι και οι ενήλικες πρέπει να συγκρατούνται χρησιμοποιώντας τις ζώνες ασφαλείας.

Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ μία ζώνη ασφαλείας για περισσότερους από έναν επιβάτες.
- Τοποθετείτε πάντα την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση με το τμήμα κάτω μέρος της ζώνης ασφαλείας σφιχτό και χαμηλά στους χοφούς.
- Μην αφήντε ποτέ παιδιά ή μικρά βρέφη να ταξιδεύουν στην αγκαλιά του συνοδηγού.
- Μην περνάτε τη ζώνη ασφαλείας στον λαιμό σας, σε αιχμηρές άκρες και μην μετακινείτε τον ιμάντα του ώμου μακριά από το σώμα σας.
- Μην αφήντε τη ζώνη ασφαλείας να πιαστεί ή να μπλοκάρει.

Μπροστινά καθίσματα

Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Ποτέ μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε το κάθισμα ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Το κάθισμα θα μπορούσε να ανταποκριθεί με απροσδόκητη κίνηση και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα μια σύγκρουση.
- Μην τοποθετείτε οτιδήποτε κάτω από τα μπροστινά καθίσματα. Χαλαρά, συμπεριλαμβανομένων μη ασφαλισμένων πατάκια, στην περιοχή των ποδιών του οδηγού θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη λειτουργία των πεντάλ.
- Μην αφήνετε τίποτα να επηρεάσει την κανονική θέση και τη σωστή ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος.
- Μην τοποθετήσετε έναν αναπητήρα στο δάπεδο ή στο κάθισμα.
- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά το μάζεμα μικρών αντικειμένων που έχουν παγιδευτεί ανάμεσα στα καθίσματα ή ανάμεσα στο κάθισμα και την κεντρική κονσόλα. Τα χέρια σας μπορεί να κοπούν ή να τραυματιστούν από τις αιχμηρές ακμές του μηχανισμού του καθίσματος.
- Εάν υπάρχουν επιβάτες στα πίσω καθίσματα, να είστε προσεκτικοί ενώ ρυθμίζετε το μπροστινό κάθισμα.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλιστεί στη θέση του μετά τη ρύθμιση. Εάν όχι, το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απροσδόκητα.

Κλίση πλάτης καθίσματος

Το να κάθεστε σε μια θέση με κλίση όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμη και εάν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησής σας (ζώνες ασφαλείας ή και αερόσακοι)

μειώνονται σημαντικά με την κλίση της πλάτης του καθίσματός σας.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σφιχτά τοποθετημένες στους χοφούς σας και στο στήθος για να λειτουργούν κατάλληλα.

Όσο μεγαλύτερη είναι η κλίση της ζώνης ασφαλείας, τόσο μεγαλύτερες είναι οι πιθανότητες της ολίσθησης των χοφών του επιβάτη κάτω από τον ιμάντα της μέσης ή του χτυπήματος του λαιμού του επιβάτη στον ιμάντα του ώμου.

Προειδοποίηση

Ποτέ μην οδηγείτε με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Η οδήγηση με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση αυξάνει τις πιθανότητες να υποστείτε σοβαρούς ή μοιραίους τραυματισμούς σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού σταματήματος.

Ο οδηγός και οι επιβάτες πρέπει πάντοτε να κάθονται με τις πλάτες τους να έχουν καλή επαφή με τα καθίσματά τους, να είναι σωστά δεμένοι και με τις πλάτες των καθισμάτων τους να είναι σε όρθια θέση.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σφιχτά τοποθετημένες στους χοφούς σας και στο στήθος για να λειτουργούν κατάλληλα. Όταν η πλάτη του καθίσματος έχει κλίση, ο ιμάντας του ώμου δεν μπορεί να κάνει τη δουλειά του γιατί δεν είναι σωστά τοποθετημένος στο στήθος σας. Αντίθετα, θα είναι μπροστά σας. Στη διάρκεια μιας σύγκρουσης, μπορεί να εκτοξευτείτε προς τη ζώνη ασφαλείας, προκαλώντας τραυματισμούς στον λαιμό ή σε άλλα σημεία.

Όσο μεγαλύτερη είναι η κλίση της πλάτης του καθίσματος, τόσο μεγαλύτερες είναι οι πιθανότητες της ολίσθησης των χοφών του επιβάτη κάτω από τον ιμάντα της μέσης ή του χτυπήματος του λαιμού του επιβάτη στον ιμάντα του ώμου.

Ρύθμιση καθίσματος

Το μπροστινό κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας τους μοχλούς που βρίσκονται κάτω από το μπροστινό μέρος του καθίσματος ή στην εξωτερική πλευρά του καθίσματος.

Ρύθμιση προς τα εμπρός και πίσω



Για να μετακινηθεί το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Τραβήξτε το μοχλό ρύθμισης ολίσθησης του καθίσματος [A] προς τα επάνω και κρατήστε τον.
2. Μετακινήστε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση.
3. Αφήστε ελεύθερο το μοχλό [A] και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει. Μετακινηθείτε προς τα εμπρός και προς τα πίσω χωρίς να χρησιμοποιήσετε το μοχλό. Εάν το κάθισμα μετακινηθεί, δεν έχει ασφαλίσει σωστά.

Γωνία πλάτης καθίσματος

(+) εάν υπάρχει



Για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος:

1. Γείρετε ελαφρά προς τα εμπρός και ανυψώστε το μοχλό της πλάτης του καθίσματος [A]
2. Προσεκτικά πιέστε προς τα πίσω την πλάτη σας στο κάθισμα και ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην επιθυμητή θέση.
3. Αφήστε ελεύθερο το μοχλό [A] και βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στη σωστή θέση.

Ύψος καθίσματος



Για να αλλάζετε του ύψους του μαξιλαριού του καθίσματος:

- Πιέστε προς τα κάτω το μοχλό [A] αρκετές φορές, για να κατεβάσετε το μαξιλάρι του καθίσματος.
- Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό [A] αρκετές φορές, για να σηκώσετε το μαξιλάρι του καθίσματος.

Υποβραχιόνιο

 εάν υπάρχει



Το υποβραχιόνιο βρίσκεται στο κάθισμα του οδηγού. Τραβήξτε το υποβραχιόνιο προς τα κάτω για να το χρησιμοποιήσετε.

Προσοχή

Μην κάθεστε στο υποβραχιόνιο.

Προειδοποίηση

- Μη ρυθμίζετε ενώ οδηγείτε.
- Σηκώστε το υποβραχιόνιο και επιστρέψτε το στην αρχική του θέση. Βεβαιωθείτε ότι το υποβραχιόνιο έχει στερεωθεί καλά. Διαφορετικά, το υποβραχιόνιο μπορεί να πέσει εάν σταματήσετε απότομα, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε τραυματισμό.

Πίσω καθίσματα

Ρύθμιση καθίσματος

 εάν υπάρχει

Ρύθμιση προς τα εμπρός και πίσω



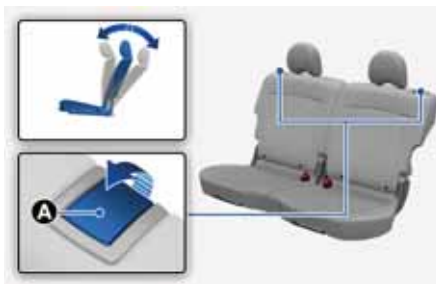
Για να μετακινηθεί το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Τραβήξτε το μοχλό ρύθμισης ολίσθησης του καθίσματος [A] προς τα επάνω και κρατήστε τον.
2. Σύρετε το κάθισμα στη θέση που επιθυμείτε.
3. Αφήστε ελεύθερο το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει.

Σημείωση

Για βέλτιστη ασφάλεια, σύρετε το πίσω κάθισμα στην πιο πίσω θέση.

Γωνία πλάτης καθίσματος



Για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος:

1. Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό κλίσης της πλάτης του καθίσματος [A].

2. Κρατήστε το μοχλό και ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στη θέση που επιθυμείτε.
3. Αφήστε ελεύθερο το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στη σωστή θέση. (Ο μοχλός ΠΡΕΠΕΙ να επιστρέψει στην αρχική του θέση για την ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος.)

Αναδίπλωση των καθισμάτων

+ εάν υπάρχει

Αναδίπλωση των μπροστινών καθισμάτων

1. Εντοπίστε τη ζώνη ασφαλείας σε κάθε πλευρά.
2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο στην χαμηλότερη θέση.
 - Όταν διπλώνετε το κάθισμα του οδηγού, αποσυναρμολογήστε το προσκέφαλο για να αποφύγετε παρεμβολές στο τιμόνι.
 - Κατά την αποσυναρμολόγηση του προσκέφαλου, ξαπλώστε την πλάτη του καθίσματος με το μοχλό ανάκλισης της πλάτης του καθίσματος. Αποσυναρμολογήστε το προσκέφαλο ενώ πατάτε το μπουτόν απασφάλισης στο προσκέφαλο.
3. Τραβήξτε τον μπροστινό μοχλό που βρίσκεται στο μαξιλάρι του καθίσματος και ρυθμίστε το κάθισμα προς τα πίσω.
4. Ανυψώστε το μοχλό απασφάλισης της πλάτης του καθίσματος [A] και διπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός. Βεβαιωθείτε ότι τη πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στη θέση της.



5. Όταν το χρησιμοποιείτε ως κάθισμα, τραβήξτε το μοχλό της γωνίας για να σηκώσετε την πλάτη του καθίσματος

στη θέση που επιθυμείτε. Το κάθισμα θα ασφαλίσει μόλις αφήσετε το μοχλό.

6. Ανακινήστε ελαφρά την πλάτη του καθίσματος για να ελέγξετε εάν η πλάτη του καθίσματος είναι καλά ασφαλισμένη.
 - Όταν τοποθετείτε το προσκέφαλο ενός καθίσματος οδηγού, χρησιμοποιήστε το μοχλό της γωνίας της πλάτης του καθίσματος για να ξαπλώσετε την πλάτη του καθίσματος. Τοποθετήστε το προσκέφαλο ενώ πατάτε το μπουτόν απασφάλισης του προσκέφαλου.

Προσοχή

Όταν αναδιπλώνετε το μπροστινό κάθισμα για να αυξήσετε τη χωρητικότητα των αποσκευών, φροντίστε να απενεργοποιήσετε το θερμαντήρα του καθίσματος.

Αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων

Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων μπορούν να αναδιπλωθούν για να διευκολύνουν τη μεταφορά μακριών αντικειμένων ή για να αυξήσουν τον όγκο του πίσω φορτίου στο όχημα.

Προειδοποίηση

- Ποτέ μην αφήνετε επιβάτες να κάθονται επάνω στην αναδιπλωμένη πλάτη του καθίσματος ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Αυτή δεν είναι μία σωστή θέση καθίσματος και δεν διατίθενται για χρήση ζώνες ασφαλείας. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε σύγκρουση ή ξαφνικό σταμάτημα.
- Αντικείμενα που μεταφέρονται πάνω σε μια αναδιπλωμένη πλάτη καθίσματος δεν πρέπει να εκτείνονται υψηλότερα από την κορυφή των πλατών των μπροστινών καθισμάτων. Αυτό μπορεί να επιτρέψει στο φορτίο να γλιστρήσει προς τα εμπρός και να προκαλέσει υλικές ζημιές ή σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης ή ξαφνικού σταματήματος.

Για να αναδιπλώσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος:

1. Ρυθμίστε την πλάτη του μπροστινού καθίσματος στην όρθια θέση και εάν είναι αναγκαίο, σύρετε το μπροστινό κάθισμα προς τα εμπρός.
2. Κατεβάστε τα πίσω προσκέφαλα στη χαμηλότερη θέση πιέζοντας και κρατώντας το μπουτόν απελευθέρωσης [A] και πιέζοντας προς τα κάτω το προσκέφαλο.



3. Περάστε τον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας και στις δύο πλευρές του πίσω καθίσματος για να αποτρέψετε την καταστροφή των ζωνών.



4. Ανυψώστε το μοχλό απασφάλισης της πλάτης του καθίσματος [A] και διπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός. Βεβαιωθείτε ότι τη πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στη θέση της.



5. Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό αναδίπλωσης της πλάτης του καθίσματος [A] και κατόπιν διπλώστε το κάθισμα προς το μπροστινό τμήμα του αυτοκινήτου.



⚠ Προειδοποίηση

Ασφαλίστε σωστά την πλάτη του καθίσματος. Σε μια σύγκρουση ή ξαφνικό σταμάτημα, μια ξεκλειδωτή πλάτη καθίσματος μπορεί να επιτρέψει στο φορτίο να κινηθεί προς τα εμπρός με μεγάλη δύναμη και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

⚠ Προειδοποίηση

Το φορτίο πρέπει πάντα να ασφαρίζεται για να αποτρέπεται η μετακίνηση του σε περίπτωση σύγκρουσης και η πρόκληση σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου στους επιβάτες του οχήματος. Μην τοποθετείτε αντικείμενα μέσα στα πίσω καθίσματα, γιατί αυτά δεν μπορούν να ασφαλιστούν κανονικά και μπορεί να κτυπήσουν τους μπροστινούς επιβάτες σε μία σύγκρουση.

Προσκέφαλο

Τα μπροστινά και πίσω καθίσματα του οχήματος διαθέτουν ρυθμιζόμενα προσκέφαλα. Τα προσκέφαλα παρέχουν άνεση στους επιβάτες, αλλά το πιο σημαντικό είναι ότι έχουν σχεδιαστεί για να προστατεύουν τους επιβάτες από χτυπήματα και άλλους τραυματισμούς στον αυχένα και τη σπονδυλική στήλη κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, ειδικά σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης. Όταν δεν υπάρχουν επιβάτες στα πίσω καθίσματα, ρυθμίστε τα πίσω προσκέφαλα στο χαμηλότερο ύψος για να βελτιώσετε την ορατότητα του οδηγού.

⚠ Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε ατύχημα, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν ρυθμίζετε τα προσκέφαλά σας:

- Προσαρμόζετε πάντα τα προσκέφαλα σωστά για όλους τους επιβάτες ΠΡΙΝ ξεκινήσετε το όχημα.
- Ποτέ μην αφήνετε κανέναν να οδηγεί σε ένα κάθισμα με το προσκέφαλο αφαιρεμένο ή τοποθετημένο ανάποδα.
- Ρυθμίστε τα προσκέφαλα έτσι ώστε το μέσο του προσκέφαλου να βρίσκεται στο ίδιο ύψος με το πάνω μέρος των ματιών.



- Ποτέ μην προσαρμόζετε τη θέση του προσκέφαλου του καθίσματος του οδηγού όταν το όχημα κινείται.
- Ρυθμίστε το προσκέφαλο όσο το δυνατόν πιο κοντά στο κεφάλι του συνοδηγού. Μην χρησιμοποιείτε μαξιλάρι

καθίσματος που κρατά το σώμα μακριά από την πλάτη του καθίσματος.

- Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο ασφαλίζει στη θέση του αφού το ρυθμίσετε.

⚠ Προειδοποίηση

Όταν οι επιβάτες κάθονται στα πίσω καθίσματα, σηκώνετε πάντα τα προσκέφαλα πάνω από τη χαμηλότερη θέση αποθήκευσης.

Προσκέφαλα μπροστινών καθισμάτων



Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού είναι εξοπλισμένα με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα για την ασφάλεια και την άνεση των επιβατών.

Ρύθμιση προς τα εμπρός και πίσω



Το προσκέφαλο μπορεί να ρυθμιστεί προς τα εμπρός σε 3 διαφορετικές θέσεις τραβώντας το προσκέφαλο προς τα εμπρός, στην επιθυμητή θέση. Για να ρυθμίσετε το προσκέφαλο περισσότερο προς τα πίσω, τραβήξτε το τελείως προς τα εμπρός στην θέση του τέρματός του και απελευθερώστε το.

Ρύθμιση του ύψους προς τα πάνω και κάτω



Για να ανυψώσετε το προσκέφαλο:

1. Τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (2).

Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

1. Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν απελευθέρωσης (1) στο στήριγμα του προσκέφαλου.
2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο στην χαμηλότερη θέση (3).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Εάν αναδιπλώσετε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός με το προσκέφαλο και το μαξιλάρι του καθίσματος να έχουν ανυψωθεί, το προσκέφαλο μπορεί να έρθει σε επαφή με το σκιάδιο ή άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

Εξαγωγή/Επανατοποθέτηση

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:



1. Γείρετε την πλάτη του καθίσματος (2) με το μοχλό ρύθμισης της γωνίας της πλάτης του καθίσματος ή με τον διακόπτη (1).
2. Τραβήξτε προς τα πάνω το προσκέφαλο στην ανώτατη θέση και πατήστε το μπουτόν απελευθέρωσης (3) για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο (4).

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην επιτρέπετε σε κανέναν να ταξιδεύει σε κάθισμα με αφαιρεμένο το προσκέφαλο.

Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο:



1. Ξαπλώστε την πλάτη του καθίσματος πατώντας το μοχλό γωνίας της πλάτης του καθίσματος ή τον διακόπτη (3).
2. Τοποθετήστε τους ιστούς του προσκέφαλου (2) στις οπές ενώ πιέζετε το μπουτόν απελευθέρωσης (1).
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος.

4. Ρυθμίστε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος (4) με το μοχλό της γωνίας της πλάτης καθίσματος ή τον διακόπτη (3).

Προειδοποίηση

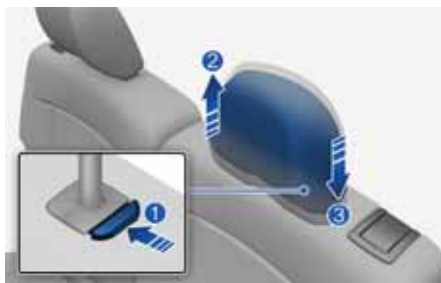
Πρέπει πάντα να βεβαιώνετε ότι το προσκέφαλο ασφαλίζει στη θέση του μετά την επανατοποθέτηση και την κατάλληλη ρύθμιση του.

Προσκέφαλα πίσω καθισμάτων



Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα σε όλες τις θέσεις για την ασφάλεια και την άνεση του επιβάτη.

Ρύθμιση του ύψους προς τα πάνω και κάτω



Για να ανυψώσετε το προσκέφαλο:

1. Τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1).

Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

1. Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν απελευθέρωσης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου.
2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο στην χαμηλότερη θέση (3).

Εξαγωγή/Επανατοποθέτηση

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:



1. Ανυψώστε το προσκέφαλο σε όλη τη διαδρομή του.
2. Πιέστε το μπουτόν απελευθέρωσης του προσκέφαλου [A] ενώ τραβάτε το προσκέφαλο προς τα πάνω.

Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο:



1. Πατήστε το διακόπτη της γωνίας της πλάτης του καθίσματος για να ξαπλώσετε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός.
2. Τοποθετήστε τους ιστούς του προσκέφαλου στις οπές ενώ πιέζετε το μπουτόν απελευθέρωσης [A].
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος.

Θερμαντήρες καθισμάτων

+ εάν υπάρχει

Οι θερμαντήρες των καθισμάτων παρέχονται για να θερμαίνουν τα καθίσματα όταν ο καιρός είναι κρύος. Κατά τη διάρκεια ήπιων καιρικών συνθηκών ή υπό συνθήκες όπου δεν απαιτείται η λειτουργία του θερμαντήρα καθισμάτων, κρατήστε τους θερμαντήρες καθισμάτων απενεργοποιημένους.

Προειδοποίηση

Οι θερμαντήρες καθισμάτων μπορούν να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα, ακόμη και σε χαμηλές θερμοκρασίες και ειδικά αν χρησιμοποιηθούν για μεγάλες χρονικές περιόδους.

Οι επιβάτες πρέπει να μπορούν να αισθάνονται εάν το κάθισμα ζεσταίνεται πολύ, ώστε να μπορούν να το απενεργοποιήσουν, εάν χρειάζεται.

Οι θερμαντήρες καθισμάτων καταναλώνουν τεράστια ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας. Αποφύγετε τη χρήση των θερμαντήρων των καθισμάτων ενώ το όχημα είναι σβηστό για να αποτρέψετε την εκφόρτιση της μπαταρίας. Άτομα που δεν μπορούν να ανιχνεύσουν αλλαγή θερμοκρασίας ή πόνο στο δέρμα θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικά, ειδικά στους ακόλουθους τύπους επιβατών:

- Βρέφη, παιδιά, ηλικιωμένοι ή άτομα με αναπηρίες, ή εξωτερικοί ασθενείς νοσοκομείων.
- Άνθρωποι με ευαίσθητο δέρμα ή αυτοί που παθαίνουν εύκολα εγκαύματα.
- Εξασθενημένα άτομα.
- Μεθυσμένα άτομα.
- Άτομα που λαμβάνουν φάρμακα που μπορεί να προκαλέσουν νύστα ή υπνηλία.

Μην τοποθετείτε ποτέ οτιδήποτε στο κάθισμα που μονώνει έναντι της θερμότητας όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας του καθίσματος, όπως κουβέρτα ή μαξιλάρι καθίσματος.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στους θερμαντήρες καθισμάτων και στα καθίσματα:

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ διαλύτες όπως διαλυτικό χρωμάτων, βενζίνη, οινόπνευμα ή βενζίνη για να καθαρίσετε τα καθίσματα.
- Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα σε καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με αντιστάσεις θέρμανσης καθισμάτων.
- Μην αλλάξετε το κάλυμμα του καθίσματος. Μπορεί να καταστραφεί ο θερμαντήρας του καθίσματος.

Θερμαντήρες μπροστινών καθισμάτων



Ενώ το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία, πατήστε το διακόπτη για να ζεσταθεί το κάθισμα του οδηγού ή του συνοδηγού.

- Πατώντας το διακόπτη κάθε φορά αλλάζει η θερμοκρασία με τη σειρά από υψηλή σε χαμηλή και απενεργοποιείται.
- Η θερμοκρασία του θερμαντήρα καθίσματος μειώνεται αυτόματα και μετά σβήνει μετά από ορισμένο χρόνο για να αποφευχθούν εγκαύματα σε χαμηλή θερμοκρασία. Εάν επιλεγεί ξανά η υψηλή θερμοκρασία μετά την απενεργοποίηση του θερμαντήρα καθίσματος, η θερμοκρασία ελέγχεται ξανά αυτόματα.
- Ο θερμαντήρας καθίσματος τίθεται με προεπιλογή στη θέση OFF κάθε φορά που πατάτε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON.

i Σημείωση

Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Όχημα > Κάθισμα** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε διάφορες λειτουργίες άνεσης.

- Λειτουργίες θερμαντήρα/εξαερισμού θερμαντήρας/εξαερισμός με βάση τις ρυθμίσεις του κλιματισμού: Η θερμοκρασία του καθίσματος ελέγχεται αυτόματα.

Αεριζόμενα καθίσματα

+ εάν υπάρχει

Τα αεριζόμενα καθίσματα ψύχουν τα μπροστινά καθίσματα φυσώντας αέρα μέσα από μικρές οπές εξαερισμού στην επιφάνεια των μαξιλαριών των καθισμάτων και των πλατών των καθισμάτων.

Όταν δεν απαιτείται η λειτουργία του αεριζόμενου καθίσματος, κρατήστε τα αεριζόμενα καθίσματα απενεργοποιημένα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα αεριζόμενα καθίσματα:

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ διαλύτες όπως διαλυτικό χρωμάτων, βενζίνη, οινόπνευμα ή βενζίνη για να καθαρίσετε τα καθίσματα.
- Αποφύγετε να χυθούν υγρά στην επιφάνεια των μπροστινών καθισμάτων και των πλατών καθισμάτων. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να φράξουν οι οπές εξαερισμού και να μην λειτουργούν σωστά.
- Μην τοποθετείτε υλικά όπως πλαστικές σακούλες ή εφημερίδες κάτω από τα καθίσματα. Μπορεί να μπλοκάρουν την εισαγωγή αέρα με αποτέλεσμα οι αεραγωγοί να μην λειτουργούν σωστά.
- Μην αλλάζετε τα καλύμματα των καθισμάτων.
- Εάν οι αεραγωγοί δεν λειτουργούν, επανεκκινήστε το όχημα. Εάν δεν υπάρξει αλλαγή, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Μπροστινά αεριζόμενα καθίσματα



Ενν το όχημα λειτουργεί, πατήστε το διακόπτη για να κρυώσει το κάθισμα του οδηγού ή του συνοδηγού.

- Πιέστε επανειλημμένα το μπουτόν για να κάνετε κύκλο στις ταχύτητες της ροής του αέρα από υψηλή σε χαμηλή και απενεργοποιημένη.

ι Σημείωση

- Μπορεί να χρειαστούν 3-5 λεπτά μετά τη λειτουργία εναλλαγής για να νιώσετε την αλλαγή της θερμοκρασίας.
- Το αεριζόμενο κάθισμα αερισμού παραμένει απενεργοποιημένο μόλις απενεργοποιήσετε το όχημα.

Ωστόσο, εάν η λειτουργία ρύθμισης των αυτόματων χειριστηρίων που χρησιμοποιούν κλιματισμό είναι ενεργοποιημένα, ο αερισμός του καθίσματος του οδηγού θα ενεργοποιείται και θα απενεργοποιείται ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.

Προσοχή



Αποφύγετε την είσοδο ξένων ουσιών στην πίσω είσοδο αερισμού όταν η πλάτη του μπροστινού καθίσματος είναι αναδιπλωμένη. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα εξαερισμού. Προσέξτε να μην χυθεί το ποτό σας στην είσοδο.

Σημείωση

Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Όχημα > Κάθισμα** από το μενού ρυθμίσεων στο σύστημα infotainment. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε διάφορες λειτουργίες άνεσης

- **Λειτουργίες θερμαντήρα/εξαερισμού**
Θερμαντήρας/εξαερισμός με βάση τις ρυθμίσεις του κλιματισμού: Η θερμοκρασία του καθίσματος ελέγχεται αυτόματα.

Ζώνες ασφαλείας

Αυτή η ενότητα περιγράφει πώς να χρησιμοποιείτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας. Περιγράφει επίσης μερικά από τα πράγματα που δεν πρέπει να κάνετε όταν χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας.

Προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας

Να δένετε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας και να βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας τους

πριν ξεκινήσουν οποιοδήποτε ταξίδι. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τη ζώνη ασφαλείας ως πρόσθετη συσκευή ασφαλείας και όχι ως αντικατάσταση. Οι περισσότερες χώρες απαιτούν από όλους τους επιβάτες των οχημάτων να φορούν ζώνες ασφαλείας.

Προειδοποίηση

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται από **ΟΛΟΥΣ** τους επιβάτες κάθε φορά που το όχημα κινείται. Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Τα παιδιά κάτω των 13 ετών θα πρέπει να είναι δεμένα σωστά στα πίσω καθίσματα.
- Ποτέ μην επιτρέπετε στα παιδιά να επιβαίνουν στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος. Εάν ένα παιδί κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα όσο πιο πίσω γίνεται. Και το παιδί πρέπει να είναι πάντα συγκρατημένο στο κάθισμα σωστά.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε ένα βρέφος ή ένα παιδί να μεταφέρεται στην αγκαλιά του επιβάτη.
- ΠΟΤΕ μην ταξιδεύετε με την πλάτη του καθίσματος ξαπλωμένη όταν το όχημα κινείται.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να μοιράζονται το κάθισμα ή τη ζώνη ασφαλείας.
- Μην φοράτε τον ιμάντα του ώμου κάτω από το χέρι σας ή πίσω από την πλάτη σας.
- Μη χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας εάν είναι στριμμένη. Μια στριμμένη ζώνη ασφαλείας δεν θα σας προστατεύσει σωστά σε μια σύγκρουση.
- Μην χρησιμοποιείτε ζώνη ασφαλείας εάν ο ιμάντας ή το υλικό έχει καταστραφεί.
- Μην ασφαλίζετε τη ζώνη ασφαλείας στις πόρτες που προορίζονται για άλλες θέσεις καθίσματος.
- Μην λύνετε ποτέ τη ζώνη ασφαλείας ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα μια σύγκρουση.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα στην πόρπη που θα μπορούσε να εμποδίσει τη σταθερή στερέωση του μηχανισμού ασφάλισης ζώνης ασφαλείας.
- Ποτέ μην τροποποιείτε τη ζώνη ασφαλείας και μην τοποθετείτε

συσκευές που ενδέχεται να εμποδίσουν το συγκρότημα της ζώνης ασφαλείας να αφαιρέσει τη χαλάρωση.

- Μην χρησιμοποιείτε ζώνη ασφαλείας εάν ο ιμάντας ή το υλικό έχει καταστραφεί. Συνιστούμε να αντικαταστήσετε τη ζώνη ασφαλείας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποίηση

Οι ζώνες ασφαλείας που έχουν υποστεί ζημιά και τα συγκροτήματα ζωνών ασφαλείας δεν λειτουργούν σωστά. Να αντικαθιστάτε πάντα:

- Ξεφτισμένο, μολυσμένο ή κατεστραμμένο ιμάντα.
- Κατεστραμμένο υλικό.
- Ολόκληρο το συγκρότημα της ζώνης ασφαλείας αφού έχει φορεθεί σε ένα ατύχημα, ακόμα κι αν δεν είναι εμφανής η ζημιά στον ιμάντα ή στο συγκρότημα.

Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας οδηγού

Πίνακας οργάνων



Ως υπενθύμιση στον οδηγό, οι προειδοποιητικές λυχνίες της ζώνης ασφαλείας του οδηγού ανάβουν για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON, ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης ασφαλείας.

Εάν συνεχίσετε να μην δένετε τη ζώνη ασφαλείας ή να αποσυνδέετε τη ζώνη ασφαλείας ενώ οδηγείτε κάτω από 20

km/h (12 mph), η προειδοποιητική της λυχνία ζώνης ασφαλείας ανάβει.

Εάν συνεχίσετε να μην δένετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας ενώ οδηγείτε με ταχύτητα 20 km/h (12 mph) ή πιο γρήγορα, ο προειδοποιητικός βομβητής της ζώνης ασφαλείας ακούγεται για ορισμένο χρονικό διάστημα και η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει.

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας συνοδηγού

Ως υπενθύμιση στον συνοδηγό, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας του συνοδηγού ανάβει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που ενεργοποιείται το μπουτόν Start/Stop ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης ασφαλείας.

Εάν ο επιβάτης συνεχίσει να μην δένει τη ζώνη ασφαλείας του ή να λύσει τη ζώνη ασφαλείας του και οδηγείτε κάτω από 20 km/h (12 mph), η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας ανάβει.

Εάν ο επιβάτης συνεχίσει να μην δένει τη ζώνη ασφαλείας του ή λύσει τη ζώνη ασφαλείας του και οδηγείτε με 20 km/h (12 mph) ή πιο γρήγορα, ο προειδοποιητικός βομβητής της ζώνης ασφαλείας ακούγεται για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα και η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει.

Προειδοποίηση

Το κάθισμα σε μια ακατάλληλη θέση μπορεί να επηρεάσει άμεσα το σύστημα προειδοποίησης της ζώνης του συνοδηγού. Δώστε οδηγίες στον επιβάτη να κάθεται σωστά όταν το όχημα κινείται.

i Σημείωση

- Εάν το κάθισμα του συνοδηγού δεν είναι κατειλημμένο, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει ή ανάβει για 6 δευτερόλεπτα.
- Η προειδοποίηση της ζώνης ασφαλείας του συνοδηγού μπορεί να λειτουργήσει όταν μια αποσκευή έχει τοποθετηθεί στο κάθισμα του συνοδηγού.

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας πίσω επιβάτη



- Ως υπενθύμιση στον πίσω επιβάτη, οι προειδοποιητικές λυχνίες της ζώνης ασφαλείας του πίσω επιβάτη θα ανάβουν για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON, ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη όταν είναι ενεργοποιημένο το μπουτόν Start/Stop, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας θα ανάψει για περίπου 70 δευτερόλεπτα.
- Εάν αρχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με κάτω από 20 km/h (12 mph), η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα συνεχίσει να είναι αναμμένη για περίπου 70 δευτερόλεπτα.
- Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 20 km/h (12 mph), ο προειδοποιητικός ήχος της ζώνης ασφαλείας θα ηχήσει για περίπου 35 δευτερόλεπτα και η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει.

Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας

Ζώνη μέσης/ώμου

Για να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας σας:

1. Τραβήξτε τη ζώνη έξω από το μηχανισμό περιτύλιξης και τοποθετήστε τη μεταλλική αγκράφα στην πόρπη (1). Εκεί ακούγεται ένα ηχητικό "κλικ" όταν η αγκράφα κλειδώνει στην πόρπη. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι στριμμένη.

2. Τοποθετήστε το τμήμα της ζώνης της μέσης (2) στους γοφούς σας και το τμήμα της ζώνης του ώμου (3) στο στήθος σας.
3. Προσαρμόστε το ύψος του άγκιστρου της ζώνης του ώμου στο ύψος του ώμου σας.
 - Για να ανυψώσετε το ρυθμιστή ύψους, τραβήξτε τον προς τα πάνω.
 - Για να τον χαμηλώσετε, πιέστε τον προς τα κάτω ενώ πιέζετε το μπουτόν του ρυθμιστή ύψους [A].



Η ζώνη ασφαλείας ρυθμίζεται αυτόματα στο κατάλληλο μήκος αφού έχετε ρυθμίσει χειροκίνητα το τμήμα του ιμάντα της μέσης έτσι ώστε αυτό να ταιριάζει χωρίς να αφήνει τζόγο στους γοφούς σας. Εάν σκύβετε προς τα εμπρός με αργή, εύκολη κίνηση, η ζώνη εκτείνεται και κινείται μαζί σας.

Αν υπάρξει ένα ξαφνικό σταμάτημα ή σύγκρουση, η ζώνη θα μπλοκάρει στην θέση αυτή. Ακόμη θα κουμπώσει στην περίπτωση που χείρετε απότομα προς τα εμπρός.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν μπορείτε να τραβήξετε ομαλά τη ζώνη ασφαλείας από το μηχανισμό περιτύλιξης, τραβήξτε σταθερά τη ζώνη ασφαλείας και αφήστε την. Μετά την απελευθέρωση, ο ιμάντας μπορεί να τραβηχτεί ομαλά.



Προειδοποίηση

Οι ζώνες ασφαλείας που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά μπορεί να αυξήσουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε ένα ατύχημα. Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις κατά τη ρύθμιση της ζώνης ασφαλείας:

- Τοποθετήστε το τμήμα της ζώνης ασφαλείας όσο το δυνατόν πιο χαμηλά

στους χοφούς σας, όχι στη μέση σας, έτσι ώστε να εφαρμόζει άνετα. Αυτό επιτρέπει στα ισχυρά οστά της λεκάνης σας να απορροφούν τη δύναμη της πρόσκρουσης, μειώνοντας την πιθανότητα εσωτερικών τραυματισμών.

- Τοποθετήστε το ένα χέρι κάτω από τη ζώνη του ώμου και το άλλο πάνω από τη ζώνη, όπως φαίνεται στην εικόνα.
- Τοποθετείτε πάντα το άγκιστρο της ζώνης του ώμου στη θέση ασφάλισης στο κατάλληλο ύψος.
- Ποτέ μην τοποθετείτε τον ιμάντα του ώμου κατά μήκος του λαιμού ή του προσώπου σας.

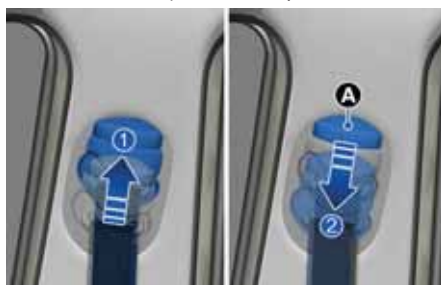
Ρύθμιση ύψους

Ρυθμίστε το ύψος της ζώνης του ώμου έτσι ώστε να βρίσκεται στο στήθος σας και στο μέσον του ώμου σας πιο κοντά στην πόρτα, όχι πάνω από το λαιμό σας.

Για να ρυθμίσετε το ύψος του άγκιστρου της ζώνης ασφαλείας:

- Τραβήξτε το προς τα πάνω (1) για να αυξήσετε το ύψος. Για να το χαμηλώσετε, πιέστε το προς τα κάτω (2) ενώ πιέζετε το μπουτόν του ρυθμιστή ύψους [A]. Αφήστε ελεύθερο το μπουτόν για να ασφαλίσει το άγκιστρο στη θέση του. Προσπαθήστε να πιέσετε προς τα κάτω τον ρυθμιστή ύψους για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

Μπροστινό κάθισμα



ι Σημείωση

Πίσω ζώνη ασφαλείας



Οι πόρπες των πίσω καθισμάτων αποθηκεύονται στα μαξιλάρια των καθισμάτων.

- Για να χρησιμοποιήσετε τη ζώνη ασφαλείας, βγάλτε τις πόρπες.
- Προσέξτε να μην μπερδεύετε με τις άλλες πόρπες.
- Επαναφέρετε την πόρπη ανάμεσα στα μαξιλάρια της πλάτης του καθίσματος αφού λύσετε τη ζώνη ασφαλείας.
- Εάν δεν μπορείτε να τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας, τραβήξτε τη ζώνη δυνατά, αφήστε την και μετά τραβήξτε την ξανά.
- Για να μην χτυπήσει η μεταλλική πλάκα στο παράθυρο, κρατήστε την πλάκα και τραβήξτε αργά τη ζώνη ασφαλείας.

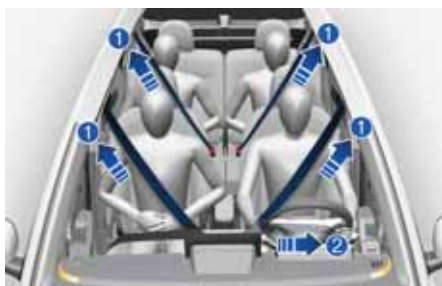
Για να λύσετε τη ζώνη ασφαλείας σας:

Πιέστε το μπουτόν απασφάλισης [A] στην ασφαλιζόμενη πόρπη.



Όταν αυτή απελευθερωθεί, η ζώνη αυτόματα θα μαζευτεί μέσα στο μηχανισμό περιτύλιξης. Εάν δεν συμβεί αυτό, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν είναι στριμμένη, κατόπιν προσπαθήστε πάλι.

Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας



- (1) Προεντατήρας μηχανισμού περιτύλιξης ζώνης ασφαλείας
- (2) Συσκευή Στερέωσης Επείγουσας Ανάγκης (EFD)

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με ζώνες ασφαλείας οδηγού, μπροστινού και πίσω συνοδηγού με προεντατήρα (προεντατήρας μηχανισμού περιτύλιξης). Ο προεντατήρας διασφαλίζει ότι οι ζώνες ασφαλείας εφαρμόζουν σφιχτά στο σώμα σας σε ορισμένες μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις. Οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα μπορεί να ενεργοποιηθούν σε ορισμένα ατυχήματα όπου η μετωπική ή πλευρική σύγκρουση είναι αρκετά σοβαρή, μαζί με τους αερόσακους.

Όταν το αυτοκίνητο σταματά απότομα, ή εάν ο επιβάτης επιχειρήσει να χείρει προς τα εμπρός πολύ γρήγορα, ο μηχανισμός περιτύλιξης της ζώνης ασφαλείας θα ασφαλίσει στη θέση του. Σε ορισμένες μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις, ο προεντατήρας θα ενεργοποιηθεί και θα τραβήξει τη ζώνη ασφαλείας σε πιο σφιχτή επαφή με το σώμα του επιβάτη.

- (1) Προεντατήρας Μηχανισμού Περιτύλιξης

Ο σκοπός του προεντατήρα του μηχανισμού περιτύλιξης είναι να εφαρμόζει σφιχτά στο επάνω μέρος του σώματος του επιβάτη ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας, σε ορισμένες μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις.

- (2) Σύστημα Συσκευής Στερέωσης Επείγουσας Ανάγκης

Ο σκοπός του Συστήματος της Συσκευής Στερέωσης Έκτακτης Ανάγκης είναι να εφαρμόζει σφιχτά στο κάτω μέρος του σώματος του επιβάτη ο ιμάντας μέσης

της ζώνης ασφαλείας, σε ορισμένες μετωπικές συγκρούσεις(s).

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει υπερβολική τάση στη ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή του συνοδηγού όταν ενεργοποιείται το σύστημα του προεντατήρα, ο περιοριστής φορτίου μέσα στον προεντατήρα του μηχανισμού περιτύλιξης θα απελευθερώσει μέρος της πίεσης στην επηρεασμένη ζώνη ασφαλείας. (εάν είναι εξοπλισμένο με περιοριστή φορτίου).

Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

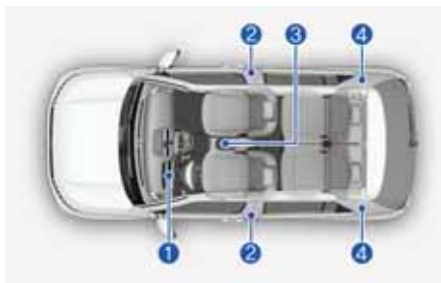
- Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας και κάθεστε σωστά στο κάθισμά σας.
- Μη χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας εάν είναι χαλαρή ή στριμμένη.
- Μην τοποθετείτε τίποτα κοντά στην πόρπη.
- Πάντα να αντικαθιστάτε τους προεντατήρες σας μετά από ενεργοποίηση ή ατύχημα.
- ΠΟΤΕ μην επιθεωρείτε, μην επισκευάζετε ή αντικαθιστάτε τους προεντατήρες μόνοι σας. Συνιστούμε οι προεντατήρες να συντηρούνται, να επισκευάζονται, να αντικαθίστανται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Μην χτυπάτε τα συγκροτήματα των ζωνών ασφαλείας.

Προειδοποίηση

Μην αγγίζετε τα συγκροτήματα των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας για αρκετά λεπτά μετά από την ενεργοποίηση. Όταν ο μηχανισμός της ζώνης ασφαλείας του προεντατήρα ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, ο προεντατήρας μπορεί να ζεσταθεί και να σας κάψει.

⚠ Προσοχή

Μια εργασία στο αμάξωμα στην μπροστινή περιοχή του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα. Επομένως, συνιστούμε τη συντήρηση του συστήματος από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.



Το σύστημα της ζώνης ασφαλείας του προεντατήρα αποτελείται κυρίως από τα ακόλουθα εξαρτήματα. Οι θέσεις τους φαίνονται στην παραπάνω εικόνα:

- (1) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS
- (2) Προεντατήρας μηχανισμού περιτύλιξης μπροστινής ζώνης ασφαλείας
- (3) Εγκέφαλος SRS
- (4) Μηχανισμός περιτύλιξης πίσω προεντατήρα

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο αισθητήρας που ενεργοποιεί τη μονάδα ελέγχου SRS συνδέεται με τη ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα. Η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου SRS στον πίνακα οργάνων ανάβει για περίπου 3-6 δευτερόλεπτα αφού το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON και, στη συνέχεια, σβήνει.

Εάν ο προεντατήρας δεν λειτουργεί σωστά, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ακόμα κι αν ο αερόσακος SRS δεν λειτουργεί σωστά. Εάν η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει κατά την εκκίνηση του οχήματος ή παραμένει αναμμένη ή ανάβει ενώ οδηγείτε, συνιστούμε να επιθεωρήσετε τις ζώνες

ασφαλείας με προεντατήρα ή και την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου SRS σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

i Σημείωση

- Οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα μπορεί να ενεργοποιηθούν σε ορισμένες μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις ή καταστάσεις ανατροπής.
- Όταν ενεργοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα, μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και μπορεί να είναι ορατή λεπτή σκόνη, η οποία μπορεί να φαίνεται σαν καπνός, στο χώρο επιβατών. Αυτές είναι κανονικές συνθήκες λειτουργίας και δεν είναι επικίνδυνες.
- Αν και δεν είναι τοξική, η λεπτή σκόνη μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό του δέρματος και δεν πρέπει να εισπνέεται για παρατεταμένες περιόδους. Πλύνετε καλά όλες τις εκτεθειμένες περιοχές του δέρματος μετά από ένα ατύχημα στο οποίο ενεργοποιήθηκαν οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας.

Επιπρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας

Χρήση ζώνης ασφαλείας κατά τη διάρκεια της εγκυμοσύνης

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιείται πάντα κατά τη διάρκεια της εγκυμοσύνης. Ο καλύτερος τρόπος για να προστατεύσετε το αγέννητο παιδί σας είναι να προστατεύσετε τον εαυτό σας φορώντας πάντα τη ζώνη ασφαλείας.

Οι έγκυες γυναίκες πρέπει να φορούν πάντα ζώνη ασφαλείας γύρω από τον ώμο. Τοποθετήστε τη ζώνη ώμου κατά μήκος του στήθους σας, ανάμεσα στο στήθος σας και μακριά από το λαιμό σας. Τοποθετήστε τη ζώνη της μέσης κάτω από την κοιλιά σας και τραβήξτε το τμήμα του ώμου έτσι ώστε να εφαρμόζει ΑΣΦΟΓΑ

στους χοφούς και το οστό της λεκάνης σας, κάτω από το στοργχυλεμένο μέρος της κοιλιάς σας.

Προειδοποίηση

- Οι έγκυες γυναίκες και οι ασθενείς είναι πιο ευάλωτοι σε τυχόν χτυπήματα στην κοιλιά κατά τη διάρκεια απότομης διακοπής ή σύγκρουσης. Εάν εμπλακείτε σε ένα ατύχημα ενώ είστε έγκυος, συμβουλευτείτε το γιατρό σας.
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου ενός αγέννητου παιδιού κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, οι έγκυες γυναίκες δεν πρέπει ΠΟΤΕ να τοποθετούν το τμήμα της ζώνης ασφαλείας πάνω ή γύρω από την περιοχή της κοιλιάς όπου βρίσκεται το αγέννητο παιδί.

Χρήση ζώνης ασφαλείας και παιδιά

Βρέφη και μικρά παιδιά

Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους για τα Παιδικά Σύστημα Συγκράτησης που απαιτούν από τα παιδιά να ταξιδεύουν με εγκεκριμένες συσκευές Παιδικών Συστημάτων Συγκράτησης, συμπεριλαμβανομένων των ενισχυτικών καθισμάτων. Η ηλικία στην οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ζώνες ασφαλείας αντί για το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης μπορεί να διαφέρει μεταξύ των χωρών, επομένως θα πρέπει να γνωρίζετε τις ειδικές απαιτήσεις στη χώρα σας και πού ταξιδεύετε. Το Σύστημα Συγκράτησης για τα βρέφη και τα παιδιά πρέπει να έχει τοποθετηθεί κατάλληλα και να εγκατασταθεί στο κάθισμα του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην ενότητα "Προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας" σε αυτό το κεφάλαιο.

Προειδοποίηση

Να συγκρατείτε πάντα σωστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ένα παιδικό

σύστημα συγκράτησης κατάλληλο για το ύψος και το βάρος του παιδιού.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε ένα παιδί και σε άλλους επιβάτες, μην κρατάτε ποτέ ένα παιδί στην αγκαλιά ή στα χέρια σας όταν το όχημα κινείται. Οι βίαιες δυνάμεις κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης μπορεί να αποσπάσουν το παιδί από τα χέρια σας και να ρίξουν το παιδί στο εσωτερικό ή να εκτιναχθεί από το όχημα.

Τα μικρά παιδιά προστατεύονται καλύτερα από τον τραυματισμό σε ένα ατύχημα όταν είναι σωστά συγκρατημένα στο πίσω κάθισμα με ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης που πληροί τις απαιτήσεις των Προτύπων Ασφαλείας της χώρας σας. Πριν αγοράσετε οποιοδήποτε Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης, βεβαιωθείτε ότι φέρει ετικέτα που πιστοποιεί ότι πληροί τα ισχύοντα Πρότυπα Ασφαλείας.

Το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης πρέπει να είναι κατάλληλο για το ύψος και το βάρος του παιδιού σας. Ελέγξτε την ετικέτα στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης για αυτήν την πληροφορία. Ανατρέξτε στην ενότητα "Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Μεγαλύτερα παιδιά

Παιδιά κάτω των 13 ετών και που είναι πολύ μεγάλα για βοηθητικό μαξιλάρι θα πρέπει πάντα να καταλαμβάνουν το πίσω κάθισμα και να χρησιμοποιούν τις διαθέσιμες ζώνες μέσης/ώμου. Μια ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να είναι σφιχτή στους χοφούς και στον ώμο και στο στήθος για να συγκρατεί το παιδί με ασφάλεια. Το στριφογύρισμα ενός παιδιού μπορεί να βγάλει τη ζώνη από τη θέση της. Οι ενήλικες πρέπει να ελέγχουν συχνά την εφαρμογή της ζώνης. Σε μια σύγκρουση, το ασφαλέστερο μέρος για τα παιδιά είναι τα πίσω καθίσματα, χρησιμοποιώντας ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης κατάλληλο για το παιδί.

Εάν ένα μεγαλύτερο παιδί πάνω από 13 ετών πρέπει να καθίσει σε ένα μπροστινό κάθισμα, το παιδί πρέπει να συγκρατείται με ασφάλεια από μια διαθέσιμη ζώνη ασφαλείας και το κάθισμα πρέπει να είναι ρυθμισμένο στην ακραία πίσω θέση.

Αν ο ιμάντας του ώμου αγγίζει ελαφρά τον λαιμό του παιδιού ή το πρόσωπό του, προσπαθήστε να τοποθετήσετε το παιδί πιο κοντά προς το κέντρο του αυτοκινήτου. Εάν η ζώνη ώμου εξακολουθεί να αγγίζει το πρόσωπο ή το λαιμό τους, το παιδί πρέπει να επιστρέψει σε ένα κατάλληλο βοηθητικό μαξιλάρι στο πίσω κάθισμα.



Προειδοποίηση

- Πάντα να βεβαιώνετε ότι οι ζώνες ασφαλείας για τα μεγαλύτερα παιδιά είναι κουμπωμένες και ρυθμισμένες σωστά.
- Μην αφήνετε ποτέ τη ζώνη ώμου να έρθει σε επαφή με το λαιμό ή το πρόσωπο του παιδιού.
- Μην επιτρέπετε σε περισσότερα από ένα παιδιά να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας.

Χρήση ζώνης ασφαλείας και τραυματισμένοι άνθρωποι

Μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να εξακολουθεί να χρησιμοποιείται όταν γίνεται μεταφορά ενός τραυματία. Συμβουλευτείτε έναν γιατρό για συγκεκριμένες συστάσεις.

Ένα άτομο ανά ζώνη

Όταν δύο άτομα (παιδιά ή ενήλικες) κάθονται μαζί, μην επιχειρήσετε ποτέ να χρησιμοποιήσετε μία μόνο ζώνη ασφαλείας. Αυτό μπορεί να αυξήσει τη σφοδρότητα των τραυματισμών σε περίπτωση ατυχήματος.

Μην γέρνετε προς τα κάτω

Το να κάθεστε σε μια θέση με κλίση όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμη και εάν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησής σας

(ζώνες ασφαλείας ή και αερόσακοι) μειώνονται σημαντικά με την κλίση της πλάτης του καθίσματός σας.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σφιχτά τοποθετημένες στους χοφούς σας και στο στήθος για να λειτουργούν κατάλληλα.

Στη διάρκεια μιας σύγκρουσης, μπορεί να εκτοξευτείτε προς τη ζώνη ασφαλείας, προκαλώντας τραυματισμούς στον λαιμό ή σε άλλα σημεία.

Όσο μεγαλύτερη είναι η κλίση της πλάτης του καθίσματος, τόσο μεγαλύτερες είναι οι πιθανότητες της ολίσθησης των χοφών του επιβάτη κάτω από τον ιμάντα της μέσης ή του χτυπήματος του λαιμού του επιβάτη στον ιμάντα του ώμου.



Προειδοποίηση

- Ποτέ μην οδηγείτε με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση όταν το αυτοκίνητο κινείται.
- Η οδήγηση με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση αυξάνει τις πιθανότητες να υποστείτε σοβαρούς ή μοιραίους τραυματισμούς σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού σταματήματος.
- Ο οδηγός και οι επιβάτες θα πρέπει πάντα να κάθονται καλά αναπαυτικά στις θέσεις τους με τις πλάτες των καθισμάτων όρθιες και να είναι δεμένοι σωστά.

Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας

Τα συστήματα των ζωνών ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να αποσυναρμολογηθούν ή να τροποποιηθούν.

Περιοδικός έλεγχος

Όλες οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να επιθεωρούνται περιοδικά για φθορά ή ζημιά οποιουδήποτε είδους. Τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα πρέπει να αντικαθίστανται το συντομότερο δυνατόν.

Διατηρήστε τις ζώνες καθαρές και στεγνές

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να διατηρούνται καθαρές και στεγνές. Εάν οι ζώνες γίνουν ακάθαρτες, μπορούν να καθαριστούν με τη

χρήση διαλύματος μαλακού σαπουνιού και χλιαρού νερού. Λευκαντικά, βαφές, ισχυρά απορρυπαντικά ή γυαλιστικά δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται γιατί μπορεί να καταστρέψουν ή να εξασθενίσουν το ύφασμα.

Κατά την αντικατάσταση των ζωνών ασφαλείας

Όλο το συγκρότημα της ζώνης ασφαλείας ή τα συγκροτήματα πρέπει να αντικατασταθούν εάν το αυτοκίνητο έχει συμμετοχή σε ατύχημα. Αυτό πρέπει να γίνει ακόμη και εάν δεν υπάρχει ορατή ζημιά. Σας προτείνουμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS)

Η σύσταση μας: Τα παιδιά πάντα στα πίσω καθίσματα

Προειδοποίηση

Πρέπει πάντα να συγκρατείτε σωστά τα παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο. Τα παιδιά όλων των ηλικιών είναι πιο ασφαλή όταν συγκρατούνται στα πίσω καθίσματα. Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός και εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

Τα παιδιά ηλικίας κάτω των 13 ετών που επιβαίνουν στο αυτοκίνητο πρέπει να κάθονται στο πίσω κάθισμα και πρέπει πάντα να συγκρατούνται κατάλληλα για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης, ξαφνικού φρεναρίσματος ή απότομου ελιγμού.

Σύμφωνα με στατιστικές ατυχημάτων, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν είναι σωστά δεμένα στο πίσω κάθισμα από ότι στο μπροστινό κάθισμα. Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης πρέπει πάντα να

χρησιμοποιούν τις υπάρχουσες ζώνες ασφαλείας.

Οι περισσότερες χώρες έχουν κανονισμούς για τη συγκράτηση των παιδιών που απαιτούν τα παιδιά να ταξιδεύουν σε εγκεκριμένα Παιδικά Σύστημα Συγκράτησης.

Οι νόμοι που διέπουν την ηλικία ή τους περιορισμούς στο ύψος/βάρος όπου οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να χρησιμοποιηθούν αντί του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης διαφέρουν μεταξύ των χωρών, οπότε πρέπει να είστε ενήμεροι για τις ειδικές απαιτήσεις εκεί όπου ταξιδεύετε.

Τα Παιδικά Σύστημα Συγκράτησης πρέπει να έχουν τοποθετηθεί κατάλληλα στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης που διατίθεται στο εμπόριο που πληροί τις απαιτήσεις των Προτύπων Ασφαλείας της χώρας σας.

Τα Παιδικά Σύστημα Συγκράτησης είναι γενικά σχεδιασμένα για να στερεώνονται σε ένα κάθισμα οχήματος με ζώνη ασφαλείας μέσης/ώμου ή με επάνω πρόσδεση ή και αγκύρωση ISOFIX στα πίσω καθίσματα του οχήματος.

Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης

Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά πρέπει να συγκρατούνται σε ένα με κατάλληλο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός ή προς τα πίσω που έχει πρώτα σωστά ασφαλιστεί στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις οδηγίες για την τοποθέτηση και χρήση που παρέχονται από τον κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.

Προειδοποίηση

Μη χρησιμοποιείτε ένα ακατάλληλα ασφαλισμένο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης. Μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε σύγκρουση. Όταν χρησιμοποιείτε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης:

- Πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για την τοποθέτηση και τη χρήση.

- Πρέπει πάντα να συγκρατείτε κατάλληλα το παιδί σας στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μια κούνια μωρού ή ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας που "χαντζώνει" στην πλάτη του καθίσματος. Μπορεί να μην παρέχει επαρκή προστασία σε ένα ατύχημα.
- Μετά από ένα ατύχημα, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για να ελέγξει το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης, τις ζώνες ασφαλείας, τις αγκυρώσεις ISOFIX και τις άνω αγκυρώσεις πρόσδεσης.

Επιλογή ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS)

Κατά την επιλογή ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για το παιδί σας, πρέπει πάντα:

- Να βεβαιώνεστε ότι το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης έχει μια ετικέτα που πιστοποιεί ότι ικανοποιεί τα ισχύοντα Πρότυπα Ασφαλείας της χώρας σας. Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης μπορεί να τοποθετηθεί μόνο εάν έχει έγκριση σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ECE-R44 ή ECE-R129.
- Επιλέξτε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με βάση το ύψος και το βάρος του παιδιού σας. Η απαιτούμενη ετικέτα ή οι οδηγίες χρήσης τυπικά παρέχουν αυτήν την πληροφορία.
- Επιλέξτε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης που ταιριάζει με τη θέση καθίσματος του αυτοκινήτου όπου πρόκειται να χρησιμοποιηθεί.
- Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες για την τοποθέτηση και χρήση που παρέχονται με το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.

Τύποι Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης

Υπάρχουν τρεις κύριοι τύποι Παιδικών Συστημάτων Συγκράτησης: Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω, με φορά προς τα εμπρός και το βοηθητικό μαξιλάρι.

Ταξινομούνται σύμφωνα με την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού.



Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω

Με ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω, οι δυνάμεις της σύγκρουσης απορροφώνται από το κέλυφός του αντί από το σώμα του παιδιού. Το κέλυφος υποστηρίζει επίσης τις κούνιες του συστήματος και προστατεύει το κεφάλι, το λαιμό και τη σπονδυλική στήλη του παιδιού. Όλα τα παιδιά ηλικίας κάτω του ενός έτους πρέπει πάντα να ταξιδεύουν μέσα σε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω. Τα Μετατρέψιμα και τα 3 σε 1 Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης τυπικά έχουν υψηλότερα όρια ύψους και βάρους για τη θέση φοράς προς τα πίσω, επιτρέποντας σας να συγκρατείτε το παιδί σας με φορά προς τα πίσω για μια μεγαλύτερη χρονική περίοδο.

Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης στη θέση στραμμένη προς τα πίσω, εφόσον το παιδί βρίσκεται εντός των ορίων ύψους και βάρους που επιτρέπονται από τον κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης. Είναι ο καλύτερος τρόπος για να τα κρατήσετε ασφαλή. Μόλις το παιδί σας ξεπεράσει το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω, το παιδί σας είναι έτοιμο για ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός με μια ζώνη.

Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός

Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός παρέχει συγκράτηση για το σώμα του παιδιού με έναν ιμάντα. Συγκρατήστε τα παιδιά μέσα σε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με

φορά προς τα εμπρός με έναν ιμάντα μέχρι να φτάσουν στο άνω όριο ύψους ή βάρους που επιτρέπεται από τον κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.

Όταν το παιδί σας ξεπεράσει το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός, το παιδί σας είναι έτοιμο για ένα βοηθητικό κάθισμα.

Βοηθητικά καθίσματα

Ένα βοηθητικό κάθισμα είναι ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης που αποσκοπεί στη βελτίωση της προσαρμογής του συστήματος ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου. Ένα βοηθητικό κάθισμα τοποθετεί τη ζώνη ασφαλείας έτσι ώστε να ταιριάζει σωστά πάνω από τα ισχυρότερα μέρη του σώματος του παιδιού σας. Κρατήστε τα παιδιά σας σε βοηθητικά καθίσματα μέχρι να γίνουν αρκετά μεγάλα ώστε να φορούν σωστά μια ζώνη ασφαλείας.

Για να ταιριάζει σωστά μια ζώνη ασφαλείας, ο ιμάντας της μέσης πρέπει να είναι σφιχτά τοποθετημένος σε όλη την περιοχή πάνω από τους μηρούς, και όχι πάνω από το στομάχι. Ο ιμάντας του ώμου πρέπει να είναι σφιχτά τοποθετημένος πάνω από τον ώμο και το στήθος και όχι πάνω από τον λαιμό ή το πρόσωπο. Τα παιδιά κάτω των 13 ετών πρέπει πάντα να συγκρατούνται κατάλληλα για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε ένα ατύχημα, απότομο σταμάτημα ή ξαφνικό ελιγμό.

Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης

Προειδοποίηση

Πριν εγκαταστήσετε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης, να διαβάσετε και να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης και σε αυτό το εγχειρίδιο για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση σύγκρουσης.

Προειδοποίηση

Εάν το προσκέφαλο του οχήματος εμποδίζει τη σωστή εγκατάσταση ενός Παιδικού

Συστήματος Συγκράτησης (όπως περιγράφεται στο εγχειρίδιο του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης), ρυθμίστε ξανά ή αφαιρέστε το προσκέφαλο για τη συγκεκριμένη θέση καθίσματος.

Μετά την επιλογή ενός κατάλληλου Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για το παιδί σας και τον έλεγχο για την σωστή τοποθέτηση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης στη θέση του καθίσματος, υπάρχουν τρία γενικά βήματα για μια σωστή τοποθέτηση:

- **Ασφαλίστε κατάλληλα το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο αυτοκίνητο.** Όλα τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης πρέπει να συγκρατούνται στο αυτοκίνητο με τη ζώνη μέσης/ώμου ή με έναν ιμάντα άνω πρόσδεσης ISOFIX ή και την αγκύρωση ISOFIX ή και το πόδι στήριξης.
- **Βεβαιωθείτε ότι το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης είναι καλά στερεωμένο.** Αφού εγκαταστήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο όχημα, σπρώξτε και τραβήξτε το κάθισμα προς τα εμπρός και προς τα πίσω και από τη μία πλευρά στην άλλη για να βεβαιωθείτε ότι έχει στερεωθεί καλά στο κάθισμα. Ένα παιδικό κάθισμα ασφαλισμένο με ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να τοποθετείται όσο πιο σταθερά γίνεται. Όμως, μια μικρή κίνηση από πλάι σε πλάι μπορεί να είναι αναμενόμενη.
- **Ασφαλίστε το παιδί μέσα στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.** Βεβαιωθείτε ότι το παιδί είναι κατάλληλα δεμένο με ιμάντες μέσα στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.

Προσοχή

Ελέγξτε την επιφάνεια του καθίσματος και τις πόρπες πριν τοποθετήσετε το παιδί σας στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης για να αποφύγετε εγκαύματα. Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να γίνει πολύ θερμό.

Καταλληλότητα κάθε θέσης καθίσματος για τα δεμένα με τη ζώνη & ISOFIX Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης σύμφωνα με τους κανονισμούς UN

(Πληροφορίες για χρήστες αυτοκινήτων και κατασκευαστές CRS)

- Ναι: Κατάλληλο για τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS.
- Όχι: Μη κατάλληλο για τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS.
- -: Δεν ισχύει.
- Ο πίνακας βασίζεται σε αριστεροτίμονο όχημα. Εκτός από το κάθισμα του συνοδηγού, ο πίνακας ισχύει για δεξιότιμονο όχημα. Για το κάθισμα του συνοδηγού στο δεξιότιμονο όχημα, χρησιμοποιήστε τις πληροφορίες για τη θέση καθίσματος με αριθμό 3.

Κατηγορίες CRS		Θέσεις καθίσματος				
		1,2	3		4	5
			Αερόσακος ON	Αερόσακος OFF		
Γενικής χρήσης δεμένο με ζώνη CRS	Όλες οι ομάδες βάρους	-	Όχι	Ναι ^{*1} F, R	Ναι F, R	Ναι F, R
i-size CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Όχι	Όχι	Ναι F, R	Ναι F, R
Πορτ μπεμπέ (ISOFIX πλευρικής φοράς CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
ISOFIX βρεφικό* CRS (*: ISOFIX για μωρό CRS)	ISOFIX CR: R1	-	Όχι	Όχι	Ναι R	Ναι R
ISOFIX κούνια CRS - μικρή	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Όχι	Όχι	Ναι F, R	Ναι F, R
ISOFIX κούνια CRS - μεγάλη* (*: χωρίς βοηθητικά καθίσματα)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Όχι	Όχι	Ναι F, R	Ναι F, R
Βοηθητικό Κάθισμα-μειωμένου πλάτους	ISO CRF: B2	-	Όχι	Όχι	Ναι	Ναι
Βοηθητικό Κάθισμα-κανονικού πλάτους	ISO CRF: B3	-	Όχι	Όχι	Ναι	Ναι

*1 Για να εγκαταστήσετε το CRS Γενικού Τύπου, το κάθισμα του συνοδηγού 1ης σειράς θα πρέπει να ρυθμιστεί στην κατάλληλη θέση που δεν παρεμποδίζει τη σταθερή εγκατάσταση (προσαρμογή σε πιθανό ύψος ή όρθια θέση)

i Σημείωση

F: Με φορά προς τα εμπρός, R: Με φορά προς τα πίσω

i Σημείωση

- Εάν το προσκέφαλο του αυτοκινήτου αποτρέπει την σωστή τοποθέτηση ενός CRS, το προσκέφαλο της θέσης του καθίσματος πρέπει να επαναρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί πλήρως.
- Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός και εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.
- Για τα CRS ημι-γενικού τύπου ή ειδικού για το αυτοκίνητο τύπου (ISOFIX ή δεμένα με ζώνη CRS), παρακαλούμε δείτε τον κατάλογο αυτοκινήτων που παρέχεται στο βιβλίο του CRS.
- Κατά την εγκατάσταση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης σε καθίσματα της 2ης σειράς, μετακινήστε το κάθισμα στη μεσαία θέση.

i Σημείωση

- Εάν τα προσκέφαλα εμποδίζουν τη σωστή εγκατάσταση ενός CRS, τα προσκέφαλα της θέσης καθίσματος πρέπει να επαναρυθμιστούν ή να αφαιρεθούν εντελώς
- Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός και εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

Αριθμός καθίσματος	Θέση στο αυτοκίνητο	Θέσεις καθίσματος
1	Εμπρός αριστερά	
2	Εμπρός κέντρο	
3	Εμπρός δεξιά	
4	2η σειρά αριστερά	
5	2η σειρά δεξιά	

Προτεινόμενα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης

Ύψος Παιδιού	Ονομασία	Κατασκευαστής	Τύπος Στήριξης
40 – 83 cm	BABY-SAFE 3 i-Size με FLEX BASE i-Sense	Britax	ISOFIX με υποστηριζόμενο πόδι (RWF)
76 – 105 cm	Trifix2 i-Size	Britax	ISOFIX τοποθετημένο με άνω ιμάντα πρόσδεσης
100 – 150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX
135 – 150 cm	Booster Basic R129	Graco	Ζώνη Αυτοκινήτου

Πληροφορίες Κατασκευαστή CRS

Britax: <https://www.britax-roemer.com/>

Cybex: <https://www.cybex-online.com/>

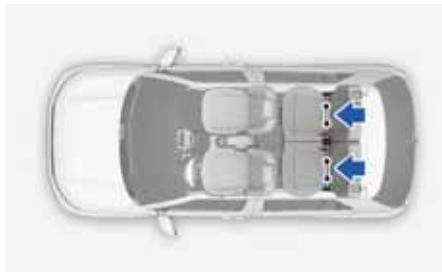
Graco: <https://www.graco.com>

Στήριγμα ISOFIX και άνω ιμάντας πρόσδεσης (Σύστημα στήριξης ISOFIX) για παιδιά

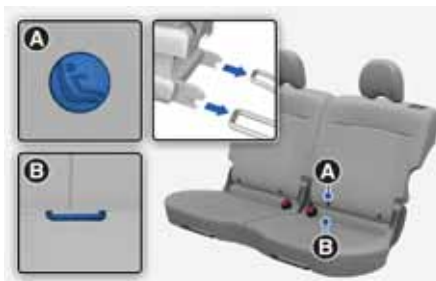
Το σύστημα ISOFIX συνδέει ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με το όχημα κατά την οδήγηση και σε περίπτωση σύγκρουσης. Αυτό το σύστημα είναι σχεδιασμένο να κάνει την τοποθέτηση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης ευκολότερη και να μειώνει την πιθανότητα της ακατάλληλης τοποθέτησης του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης. Το σύστημα ISOFIX χρησιμοποιεί στηρίγματα στο αυτοκίνητο και προσαρτήσεις στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης. Το σύστημα ISOFIX εξουδετερώνει την ανάγκη χρήσης των ζωνών ασφαλείας για την ασφάλιση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης στα πίσω καθίσματα.

Τα στηρίγματα ISOFIX είναι μεταλλικές ράβδοι ενσωματωμένες στο αυτοκίνητο. Υπάρχουν δύο κάτω στηρίγματα για κάθε θέση καθίσματος ISOFIX που φιλοξενεί ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με τις κάτω προσαρτήσεις.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ISOFIX στο αυτοκίνητό σας, τοποθετήστε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με προσαρτήσεις ISOFIX. (Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης ISOFIX μπορεί να εγκατασταθεί μόνο εάν διαθέτει ειδική ή καθολική έγκριση για το όχημα σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ECE-R44 ή ECE-R129.) Ο κατασκευαστής του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης σας προσφέρει οδηγίες για το πώς να χρησιμοποιήσετε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με τις προσαρτήσεις του για τα στηρίγματα ISOFIX.



Τα στηρίγματα ISOFIX παρέχονται για την αριστερή και την δεξιά εξωτερική πίσω θέση καθίσματος. Οι θέσεις τους φαίνονται στο σχήμα.



[A] Ένδειξη θέσης στηρίγματος ISOFIX (©)
[B] Στηρίγματα ISOFIX

Τα σύμβολα ένδειξης της θέσης των στηριγμάτων ISOFIX βρίσκονται στην αριστερή και δεξιά πλάτη των πίσω καθισμάτων για να προσδιορίζουν τις θέσεις των κάτω στηριγμάτων στο όχημά σας.

Και τα δύο εξωτερικά πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με ένα ζεύγος στηριγμάτων ISOFIX καθώς και με ένα αντίστοιχο στήριγμα άνω ιμάντα στην πίσω πλευρά της πλάτης του καθίσματος.

(Τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης με καθολική έγκριση σύμφωνα με το ECE-R44 ή το ECE-R129 πρέπει να στερεωθούν επιπρόσθετα με έναν άνω ιμάντα πρόσδεσης συνδεδεμένο στην πίσω πλευρά των πίσω καθισμάτων.)

Τα στηρίγματα ISOFIX βρίσκονται ανάμεσα στην πλάτη και στο μαξιλάρι του καθίσματος στην πίσω αριστερή και δεξιά εξωτερική θέση καθίσματος.

⚠ Προειδοποίηση

Πριν εγκαταστήσετε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα (για παράδειγμα, παιχνίδια, στυλό, καλώδια) κοντά στην περιοχή του στηρίγματος ISOFIX. Αυτά τα αντικείμενα ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά είτε στο σύστημα της ζώνης ασφαλείας είτε στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης κατά την εγκατάσταση. Εάν είναι αναγκαίο, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Ασφάλιση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με το Σύστημα Στήριξης ISOFIX

Για να τοποθετήσετε ένα i Μεγέθους ή συμβατό με ISOFIX Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σε οποιαδήποτε από τις πίσω εξωτερικές θέσεις καθισμάτων:

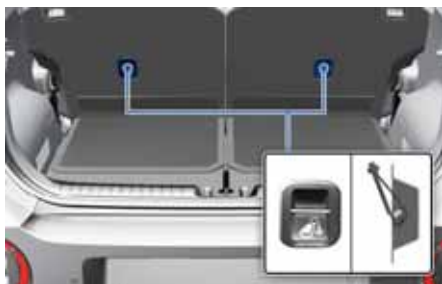
1. Μετακινήστε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας μακριά από τα στηρίγματα ISOFIX.
2. Μετακινήστε τυχόν άλλα αντικείμενα μακριά από τα στηρίγματα που θα μπορούσαν να αποτρέψουν την ασφαλή σύνδεση μεταξύ του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης και των στηριγμάτων ISOFIX.
3. Τοποθετήστε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του αυτοκινήτου, στη συνέχεια προσαρτήστε το κάθισμα στα στηρίγματα ISOFIX σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.
4. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για την σωστή τοποθέτηση και σύνδεση των προσαρτήσεων ISOFIX στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στα στηρίγματα ISOFIX.

Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ISOFIX:

- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες τοποθέτησης που παρέχονται μαζί με το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.
- Για να αποτρέψετε την προσέγγιση του παιδιού και το κράτημα μου από ξεδιπλωμένες ζώνες ασφαλείας, δέστε όλες τις αχρησιμοποίητες ζώνες ασφαλείας του πίσω καθίσματος και διπλώστε τους ιμάντες της ζώνης ασφαλείας πίσω από το παιδί. Τα παιδί μπορεί να στραγγαλιστεί εάν ένας ιμάντας ώμου διπλωθεί γύρω από λαιμό του και σφίξει η ζώνη ασφαλείας.
- Ποτέ μην προσαρτήσετε περισσότερα από ένα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης σε ένα στήριγμα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει το λασκάρισμα ή το σπάσιμο του στηρίγματος ή της προσαρτήσης.
- Πάντα να επιθεωρείτε το σύστημα ISOFIX από τον αντιπρόσωπό σας μετά από σύγκρουση. Μια σύγκρουση μπορεί να καταστρέψει το σύστημα ISOFIX και αυτό μπορεί να μην ασφαλίζει κατάλληλα το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.

Ασφάλιση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με το σύστημα Στηριγμάτων Άνω Ιμάντα



Στερεώστε πρώτα το παιδικό κάθισμα με τα στηρίγματα ISOFIX ή τη ζώνη ασφαλείας. Εάν ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος συνιστά τη σύνδεση του επάνω ιμάντα πρόσδεσης, συνδέστε και σφίξτε τον επάνω ιμάντα πρόσδεσης στο επάνω στήριγμα του ιμάντα πρόσδεσης.

Τα στηρίγματα του άνω ιμάντα πρόσδεσης βρίσκονται στην πίσω πλευρά των πλατών πίσω καθισμάτων.



Για να εγκαταστήσετε το άνω στήριγμα πρόσδεσης:

1. Περάστε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης πάνω από την πλάτη του καθίσματος. Περάστε τον ιμάντα πρόσδεσης κάτω από το προσκέφαλο και ανάμεσα στα στηρίγματα του προσκέφαλου, διαφορετικά περάστε τον ιμάντα πάνω από την κορυφή της πλάτης του καθίσματος. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας δεν είναι στριμμένος.

2. Συνδέστε τον χάντζο του άνω ιμάντα πρόσδεσης στο άνω στήριγμα πρόσδεσης, μετά σφίξτε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για την σταθερή προσάρτηση του Παιδικού Καθίσματος Συγκράτησης.
3. Ελέγξτε ότι το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης είναι ασφαλές πιέζοντας και τραβώντας το κάθισμα προς τα εμπρός και πίσω και από το ένα πλάι στο πλάι.

Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το στήριγμα του άνω ιμάντα πρόσδεσης:

- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες τοποθέτησης που παρέχονται μαζί με το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.
- Ποτέ μην προσαρτήσετε περισσότερα από ένα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης σε ένα στήριγμα άνω ιμάντα ISOFIX. Αυτό μπορεί να προκαλέσει το λασκάρισμα ή το σπάσιμο του στηρίγματος ή της προσάρτησης.
- Προσαρμόστε τον επάνω ιμάντα πρόσδεσης μόνο στο σωστό άνω στήριγμα για τη συγκεκριμένη θέση καθίσματος.
- Τα στηρίγματα του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να αντέχουν μόνο σε φορτία που ασκούνται από σωστά τοποθετημένα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης.

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων ή πρόσδεση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού του αυτοκινήτου.

Ασφάλιση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με ζώνη μέσης/ώμου

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το σύστημα ISOFIX, όλα τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης πρέπει να ασφαλιζονται σε ένα πίσω κάθισμα χρησιμοποιώντας τη ζώνη μέσης/ώμου.



Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με ζώνη μέσης/ώμου

Για να τοποθετήσετε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στα πίσω καθίσματα:

1. Τοποθετήστε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σε ένα κάθισμα και περάστε τη ζώνη μέσης/ώμου γύρω ή μέσα από το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας της ζώνης ασφαλείας δεν έχει στρίψει.
2. Δέστε την αγκράφα της ζώνης μέσης/ώμου στην πόρπη. Ακούστε τον χαρακτηριστικό ήχο "κλικ".



i Σημείωση

Τοποθετήστε το μπουτόν απελευθέρωσης έτσι ώστε να έχει εύκολη πρόσβαση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

3. Αφαιρέστε όσο το δυνατόν περισσότερο τζόγο από τη ζώνη πιέζοντας προς τα κάτω το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης ενώ περνάτε τον ιμάντα του ώμου μέσα στον μηχανισμό περιτύλιξης.
4. Πιέστε και τραβήξτε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας το συγκρατεί καλά στη θέση του.

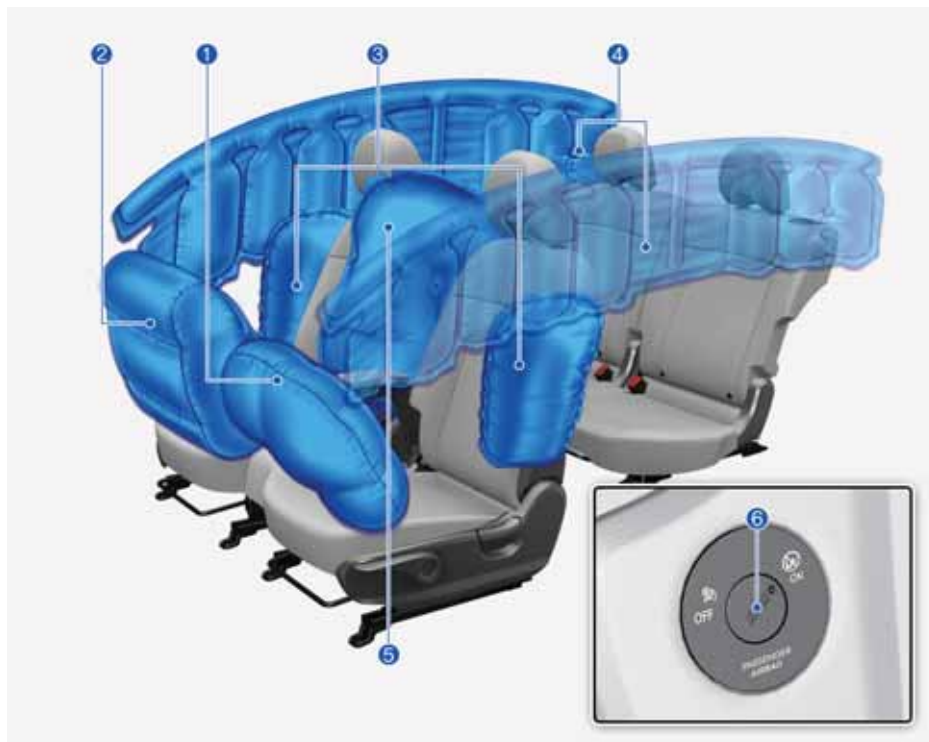


Εάν ο κατασκευαστής του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης σας δώσει οδηγίες ή σας συνιστά να χρησιμοποιήσετε ένα στήριγμα άνω ιμάντα πρόσδεσης με τη ζώνη μέσης/ώμου, ανατρέξτε στην ενότητα "Ασφάλιση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με το σύστημα Στηριγμάτων Άνω Ιμάντα" για περισσότερες πληροφορίες.

Για να αφαιρέσετε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης, πιέστε το μπουτόν απελευθέρωσης στην πόρπη και μετά τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας έξω από το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης και αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να διπλώσει πλήρως.

Αερόσακοι-συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης

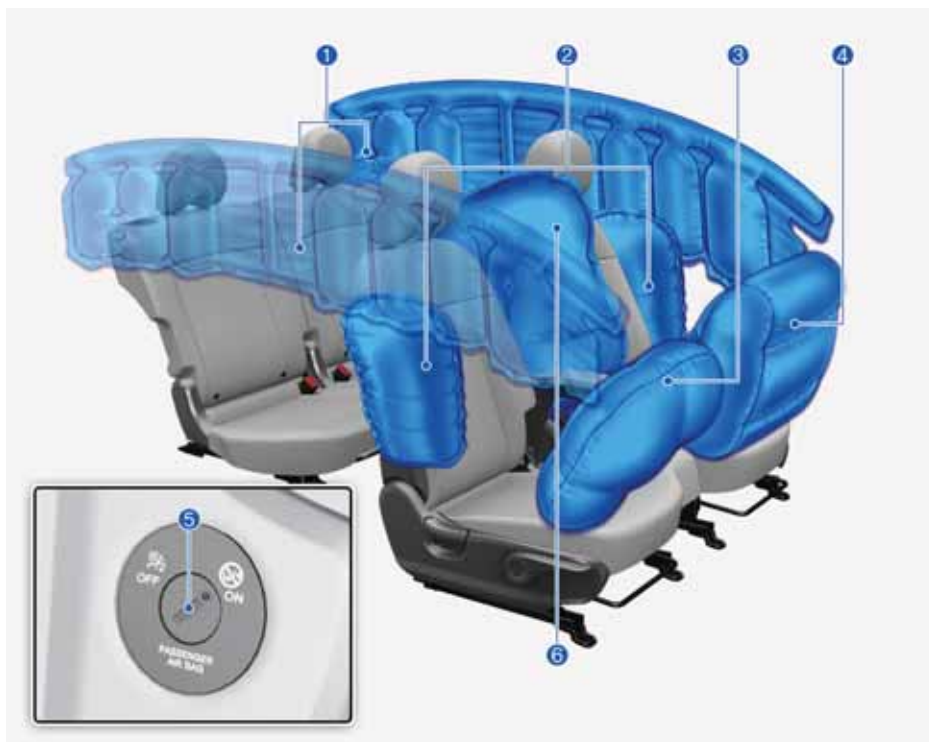
Αριστεροτίμονα αυτοκίνητα



Οι πραγματικοί αερόσακοι στο όχημα ενδέχεται να διαφέρουν από την εικόνα.

- (1) Μπροστινός αερόσακος οδηγού
- (2) Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού
- (3) Πλευρικός αερόσακος
- (4) Αερόσακος οροφής
- (5) Μπροστινός κεντρικός πλευρικός αερόσακος
- (6) Διακόπτης (ON-OFF) αερόσακου συνοδηγού (εάν διατίθεται)

Δεξιότιμονα αυτοκίνητα



Οι πραγματικοί αερόσακοι στο όχημα ενδέχεται να διαφέρουν από την εικόνα.

- (1) Αερόσακος οροφής
- (2) Πλευρικός αερόσακος
- (3) Μπροστινός αερόσακος οδηγού
- (4) Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού
- (5) Διακόπτης (ON - OFF) αερόσακου συνοδηγού (εάν διατίθεται)
- (6) Μπροστινός κεντρικός πλευρικός αερόσακος

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με Συμπληρωματικό Σύστημα Αερόσακων για τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού.

Οι μπροστινοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Για να παρέχουν προστασία αυτοί οι αερόσακοι, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται σωστά ανά πάσα στιγμή κατά την οδήγηση.

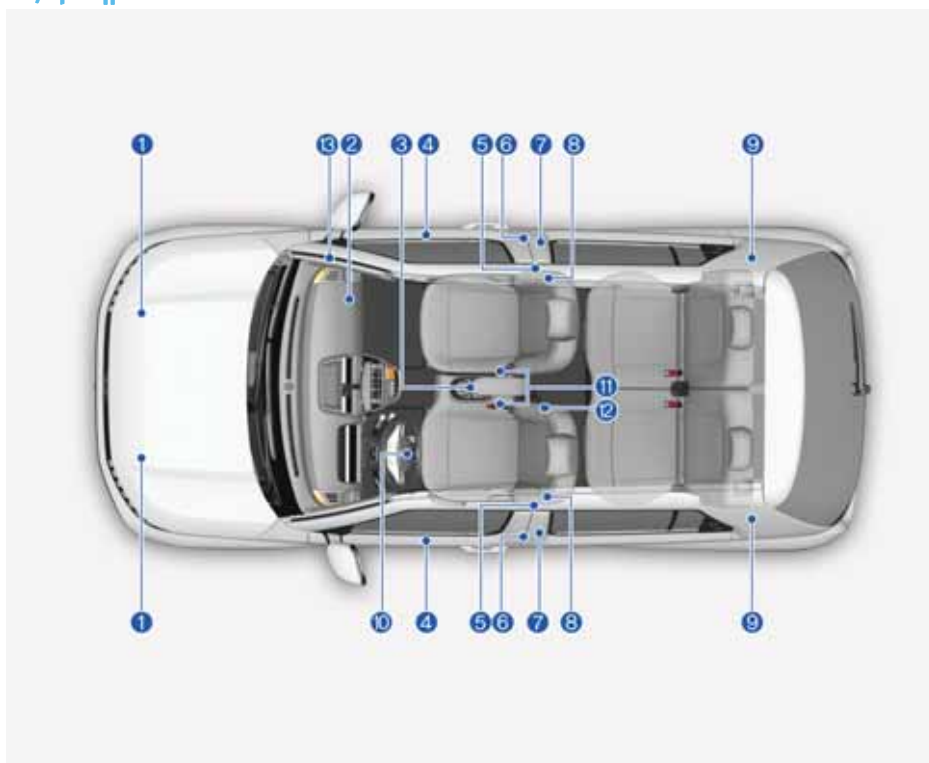
Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε σε ένα ατύχημα εάν δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας. Οι αερόσακοι είναι ενσωματωμένοι στο όχημα ως συμπληρωματικό σύστημα. Δεν προορίζονται για αντικατάσταση για τη χρήση ζωνών ασφαλείας 3 σημείων. Επίσης, οι αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί για να ανοίγουν σε κάθε σύγκρουση. Σε ορισμένα ατυχήματα, οι ζώνες ασφαλείας είναι το μόνο σύστημα συγκράτησης που σας προστατεύει.

Προειδοποίηση

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΕΡΟΣΑΚΟ

- Χρησιμοποιείτε πάντα ζώνες ασφαλείας και Παιδικά συστήματα συγκράτησης - σε κάθε ταξίδι, κάθε φορά, όλοι! Ακόμη και με αερόσακους, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε σε μια σύγκρουση εάν δεν είστε σωστά δεμένοι ή δεν φοράτε τη ζώνη ασφαλείας σας όταν φουσκώνει ο αερόσακος.
- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδί σε οποιοδήποτε Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης ή βοηθητικό μαξιλάρι στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος. Ένας αερόσακος που φουσκώνει μπορεί να χτυπήσει βίαια το βρέφος ή το παιδί προκαλώντας σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς.
- ABC- Δένετε Πάντοτε τα Παιδιά κάτω των 13 ετών στο πίσω κάθισμα. Είναι το ασφαλέστερο σημείο για την μεταφορά των παιδιών οποιασδήποτε ηλικίας. Εάν ένα παιδί των 13 ετών ή μεγαλύτερο πρέπει να καθίσει στο μπροστινό κάθισμα, τότε πρέπει να δεθεί σωστά και το κάθισμα πρέπει να μετακινηθεί όσο το δυνατόν πιο πίσω.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες πρέπει να κάθονται με την πλάτη τους σε ορθή γωνία με την πλάτη του καθίσματος όρθια, στο κέντρο της βάσης του καθίσματος με τη ζώνη ασφαλείας του δεμένη, τα πόδια τους άνετα εκτεταμένα στο δάπεδο μέχρι να σταθμεύσει το αυτοκίνητο και να απενεργοποιηθεί. Εάν ένας επιβάτης είναι εκτός θέσης κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, ο αερόσακος που ανοίγει γρήγορα μπορεί να έρθει σε επαφή με τον επιβάτη προκαλώντας σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς.
- Ποτέ μην κάθεστε ή γέρνετε άσκοπα κοντά στους αερόσακους και μην ακουμπάτε στην πόρτα ή την κεντρική κονσόλα.
- Μετακινήστε το κάθισμά σας όσο το δυνατόν πιο πίσω από τους μπροστινούς αερόσακους, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος.

Εξαρτήματα SRS



Το σύστημα SRS αποτελείται από τα παρακάτω εξαρτήματα:

- (1) Αισθητήρες μετωπικής πρόσκρουσης
- (2) Μονάδα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού
- (3) Μονάδα ελέγχου SRS (SRSCM) / Αισθητήρας ανατροπής
- (4) Αισθητήρες πλευρικής σύγκρουσης (πίεσης)
- (5) Μονάδες αερόσακων οροφής
- (6) Προεντατήρας μηχανισμού περιτύλιξης μπροστινής ζώνης ασφαλείας
- (7) Αισθητήρες πλευρικής σύγκρουσης (επιτάχυνσης)
- (8) Μονάδες πλαϊνών αερόσακων
- (9) Μηχανισμός περιτύλιξης πίσω προεντατήρα
- (10) Μονάδα μπροστινού αερόσακου οδηγού
- (11) Αισθητήρες των ζωνών ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού
- (12) Μονάδα μπροστινού κεντρικού πλευρικού αερόσακου
- (13) Διακόπτης ON-OFF μπροστινού αερόσακου συνοδηγού (εάν διατίθεται)

i Σημείωση

Ενδειξη ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού που βρίσκεται στο κέντρο του ταμπλό.

Πού είναι οι αερόσακοι;

Μπροστινοί αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού

Μπροστινός αερόσακος οδηγού



Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού



Το SRS αποτελείται από αερόσακους που βρίσκονται στο κέντρο του τιμονιού και την μπροστινή επιφάνεια του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι.

Οι θέσεις των αερόσακων φέρουν ανάγλυφα τα γράμματα "AIRBAG".

Ο σκοπός του SRS είναι να παρέχει στον οδηγό και τον συνοδηγό του οχήματος πρόσθετη συμπληρωματική προστασία που δεν παρέχει το σύστημα ζώνης ασφαλείας σε περίπτωση μετωπικής πρόσκρουσης επαρκούς σοβαρότητας.

Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από το φούσκωμα των μπροστινών αερόσακων:

- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται ανά πάσα στιγμή για να βοηθούν τους επιβάτες να βρίσκονται στη σωστή θέση.
- Μετακινήστε το κάθισμά σας όσο το δυνατόν πιο πίσω από τους μπροστινούς αερόσακους, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος.
- Ποτέ μην ακουμπάτε στην πόρτα ή στην κεντρική κονσόλα.
- Κρατήστε το τιμόνι στις θέσεις 9 η ώρα και 3 η ώρα, για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμών στα χέρια και τα μπράτσα σας.
- Μην αφήνετε τον συνοδηγό να τοποθετεί τα πόδια του στο ταμπλό.
- Ποτέ μην τοποθετείτε αντικείμενα (όπως κάλυμμα ταμπλό, θήκη κινητού τηλεφώνου, ποτηροθήκη, άρωμα ή αυτοκόλλητα) πάνω ή κοντά στις μονάδες αερόσακου στο τιμόνι, στον πίνακα οργάνων, στο κρύσταλλο του παρμπρίζ και στο ταμπλό του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού. Αυτά τα αντικείμενα μπορούν να προκαλέσουν βλάβες στο αυτοκίνητο σε μια σύγκρουση αρκετά σφοδρή για να προκληθεί φούσκωμα των αερόσακων.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο μπροστινό παρμπρίζ και στον εσωτερικό καθρέφτη.

Διακόπτης ON/OFF μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

+ εάν υπάρχει

Ο σκοπός του διακόπτη είναι να απενεργοποιήσει τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού για να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου από έναν αερόσακο που φουσκώνει σε ορισμένους επιβάτες στο κάθισμα του συνοδηγού λόγω ηλικίας, μεγέθους ή ιατρικής κατάστασης.



[A] Αερόσακος συνοδηγού ON
[B] Αερόσακος συνοδηγού OFF



Τοποθετήστε το κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στον διακόπτη ON/OFF του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού και χυρίστε τον στη θέση OFF [B]. Η ένδειξη OFF του αερόσακου συνοδηγού (ON) ανάβει και παραμένει αναμμένη μέχρι να ενεργοποιηθεί ξανά ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού.

Για να επανενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού:



Τοποθετήστε το κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στον διακόπτη ON/OFF του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού και χυρίστε τον στη θέση ON [A]. Η ένδειξη ενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού (ON) ανάβει.

i Σημείωση

Η ένδειξη ON/OFF του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού ανάβει για περίπου 4 δευτερόλεπτα αφού το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Εάν το μπουτόν Start/Stop πατηθεί στη θέση ON εντός 3 λεπτών μετά την απενεργοποίηση του οχήματος, η ένδειξη δεν ανάβει.

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην αφήνετε έναν ενήλικα επιβάτη να οδηγήει στο κάθισμα του συνοδηγού όταν είναι αναμμένη η ένδειξη OFF του αερόσακου συνοδηγού. Κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, ο αερόσακος δεν φουσκώνει εάν η ένδειξη είναι αναμμένη. Ενεργοποιήστε τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού ή αφήστε τον συνοδηγό σας να μετακινηθεί στο πίσω κάθισμα.

Πλευρικοί αερόσακοι

Μπροστινό κάθισμα



Μπροστινός κεντρικός πλευρικός αερόσακος
(Κάθισμα οδηγού)



Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται σε κάθε μπροστινό κάθισμα.

Οι πλευρικοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να ενεργοποιούνται κατά τη διάρκεια ορισμένων πλευρικών συγκρούσεων, ανάλογα με τη σοβαρότητα της σύγκρουσης. Για το όχημα που είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα ανατροπής, οι πλευρικοί αερόσακοι ή και οροφής και οι προεντατήρες και στις δύο πλευρές του οχήματος είναι σχεδιασμένοι για να ενεργοποιούνται εάν εντοπιστεί ανατροπή ή πιθανή ανατροπή.

Οι πλευρικοί αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί να φουσκώνουν σε όλες τις περιπτώσεις πλευρικών συγκρούσεων ή ανατροπής.

⚠ Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από έναν πλευρικό αερόσακο που φουσκώνει:

- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται ανά πάσα στιγμή για να βοηθούν τους επιβάτες να βρίσκονται στη σωστή θέση.
- Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να ακουμπούν το κεφάλι ή το σώμα τους στις πόρτες, να ακουμπούν τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα χέρια τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα ανάμεσα στις πόρτες και τα καθίσματα.
- Μην χρησιμοποιείτε πρόσθετα καλύμματα στα καθίσματα. Μπορεί να μειώσει ή να αποτρέψει την αποτελεσματικότητα του συστήματος.
- Μην κρεμάτε άλλα αντικείμενα εκτός από ρούχα. Σε ένα ατύχημα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα ή τραυματισμό, ειδικά όταν ο αερόσακος είναι φουσκωμένος.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω από τη θέση του αερόσακου ή ανάμεσα στον αερόσακο και τον εαυτό σας. Επίσης, μην κολλάτε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που φουσκώνει ο αερόσακος, όπως πόρτα, κρύσταλλο της πλαϊνής πόρτας και μπροστινή και πίσω κολόνα.
- Μην τοποθετήσετε αντικείμενα ανάμεσα στην πόρτα και το κάθισμα. Μπορούν να γίνουν επικίνδυνα εκτινασσόμενα αντικείμενα εάν φουσκώσει ο πλευρικός αερόσακος.
- Μην τοποθετείτε κανένα αξεσουάρ στο πλάι ή κοντά στους πλευρικούς αερόσακους.
- Μην προκαλείτε κρούση στις πόρτες όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON ή START, επειδή οι πλευρικοί αερόσακοι μπορεί να φουσκώσουν.
- Εάν το κάθισμα ή το κάλυμμα του καθίσματος είναι κατεστραμμένο, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά

σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αερόσακοι οροφής



Οι αερόσακοι οροφής βρίσκονται και στις δύο πλευρές από τις ράχες οροφής, πάνω από τις μπροστινές και πίσω πόρτες.

Είναι σχεδιασμένοι για να προστατεύσουν τα κεφάλια του οδηγού, του συνοδηγού και των πίσω επιβατών των εξωτερικών θέσεων σε σφοδρές πλευρικές συγκρούσεις.

Οι αερόσακοι οροφής έχουν σχεδιαστεί για να ενεργοποιούνται κατά τη διάρκεια ορισμένων πλευρικών συγκρούσεων, ανάλογα με τη σοβαρότητα της σύγκρουσης.

Για το όχημα που είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα ανατροπής, οι πλευρικοί αερόσακοι ή και οροφής και οι προεντατήρες και στις δύο πλευρές του οχήματος ενδέχεται να ενεργοποιηθούν εάν εντοπιστεί ανατροπή ή πιθανή ανατροπή.

Οι αερόσακοι οροφής δεν έχουν σχεδιαστεί να φουσκώνουν σε όλες τις περιπτώσεις πλευρικών συγκρούσεων ή ανατροπής.

⚠ Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από έναν αερόσακο οροφής που φουσκώνει:

- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται ανά πάσα στιγμή για να βοηθούν τους επιβάτες να βρίσκονται στη σωστή θέση.
- Ασφαλίστε σωστά ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης όσο το δυνατόν πιο μακριά από την πόρτα.
- Μην τοποθετήσετε κανένα αντικείμενο πάνω από τον αερόσακο. Επίσης, μην προσαρτείτε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που φουσκώνει ο αερόσακος όπως η πόρτα, το κρύσταλλο της πόρτας, η μπροστινή και πίσω κολόνα και την πλευρική ράχια της οροφής.
- Μην κρεμάτε άλλα αντικείμενα εκτός από ρούχα, ειδικά σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα κοντά σε θέσεις αερόσακων. Σε ένα ατύχημα μπορεί να συμβεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός.
- Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να ακουμπούν το κεφάλι ή το σώμα τους στις πόρτες, να ακουμπούν τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα χέρια τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα ανάμεσα στις πόρτες και τα καθίσματα.
- Μην ανοίγετε ή επισκευάζετε μόνοι σας τους πλευρικούς αερόσακους οροφής. Εάν είναι αναγκαίο, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε τον αερόσακο σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων;

Η μονάδα SRSCM (Μονάδα Ελέγχου Συμπληρωματικού Συστήματος Συγκράτησης) παρακολουθεί συνεχώς όλα τα εξαρτήματα του συστήματος SRS όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON για να προσδιορίσει εάν μια πρόσκρουση είναι αρκετά σφοδρή ώστε να απαιτείται το φούσκωμα του αερόσακου ή η ενεργοποίηση του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας.

Κατά τη διάρκεια μιας μέτριας έως σοβαρής μετωπικής σύγκρουσης, οι αισθητήρες ανιχνεύουν τη γρήγορη επιβράδυνση του οχήματος. Εάν ο ρυθμός επιβράδυνσης είναι αρκετά υψηλός, το SRSCM φουσκώνει τους μπροστινούς αερόσακους με την απαιτούμενη δύναμη.

Οι μπροστινοί αερόσακοι βοηθούν στην προστασία του οδηγού και του συνοδηγού ανταποκρινόμενοι σε μετωπικές κρούσεις στις οποίες οι ζώνες ασφαλείας από μόνες τους δεν μπορούν να εξασφαλίσουν επαρκή συγκράτηση. Όταν χρειάζεται, οι πλευρικοί αερόσακοι βοηθούν στην παροχή προστασίας σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης ή ανατροπής, υποστηρίζοντας την πλευρική άνω περιοχή του σώματος.

- Οι αερόσακοι ενεργοποιούνται (μπορούν να φουσκώσουν εάν χρειάζεται) μόνο όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON ή START και μπορεί να ενεργοποιηθεί εντός 3 λεπτών μετά την απενεργοποίηση του οχήματος.
- Οι αερόσακοι φουσκώνουν σε περίπτωση ορισμένων μετωπικών ή πλευρικών συγκρούσεων για να βοηθήσουν στην προστασία των επιβατών από σοβαρό σωματικό τραυματισμό.
- Δεν υπάρχει κάποια συγκεκριμένη ταχύτητα στην οποία φουσκώνουν οι αερόσακοι. Γενικά, οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να φουσκώνουν από τη σφοδρότητα της σύγκρουσης και την κατεύθυνσή της. Το φούσκωμα του αερόσακου εξαρτάται επίσης από πολλούς άλλους παράγοντες, όπως η ταχύτητα του οχήματος, οι γωνίες πρόσκρουσης και η πυκνότητα και η ακαμψία των οχημάτων ή των αντικειμένων που προσκρούει το όχημά σας κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης. Οι καθοριστικοί παράγοντες δεν περιορίζονται στους παραπάνω αναφερόμενους.
- Οι μπροστινοί αερόσακοι θα φουσκώσουν πλήρως και θα ξεφουσκώσουν σε μια στιγμή. Είναι πραγματικά αδύνατο να δείτε τους αερόσακους να φουσκώνουν στη διάρκεια ενός ατυχήματος. Είναι πολύ περισσότερο πιθανό να δείτε απλά τους φουσκωμένους αερόσακους να κρένονται έξω από τις θέσεις

αποθήκευσης μετά από μια σύγκρουση.

- Εκτός από το φούσκωμα σε σοβαρές πλευρικές συγκρούσεις, οχήματα εξοπλισμένα με αισθητήρα ανατροπής, πλευρικούς αερόσακους ή και οροφής φουσκώνουν εάν το σύστημα ανίχνευσης ανιχνεύσει ανατροπή. Όταν ανιχνεύεται ανατροπή, οι αερόσακοι οροφής παραμένουν φουσκωμένοι περισσότερο για να βοηθήσουν στην προστασία από εκτίναξη, ειδικά όταν χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας.
- Για να παρέχεται προστασία, οι αερόσακοι πρέπει να φουσκώνουν γρήγορα. Η ταχύτητα του φουσκώματος του αερόσακου είναι συνέπεια του εξαιρετικά σύντομου χρόνου κατά τον οποίο ο αερόσακος φουσκώνει μεταξύ του επιβάτη και των δομών του οχήματος πριν ο επιβάτης προσκρούσει σε αυτές τις δομές. Αυτή η ταχύτητα φουσκώματος μειώνει τον κίνδυνο σοβαρών ή απειλητικών για τη ζωή τραυματισμών και επομένως είναι απαραίτητο μέρος του σχεδιασμού του αερόσακου.
- Ωστόσο, το γρήγορο φούσκωμα του αερόσακου μπορεί επίσης να προκαλέσει τραυματισμούς που περιλαμβάνουν εκδορές στο πρόσωπο, μώλωπες και σπασμένα κόκαλα, επειδή η ταχύτητα φουσκώματος προκαλεί επίσης την επέκταση των αερόσακων με μεγάλη δύναμη.
- Υπάρχουν ακόμη και περιπτώσεις υπό τις οποίες η επαφή με τον αερόσακο μπορεί να προκαλέσει θανατηφόρους τραυματισμούς, ειδικά όταν ο επιβάτης βρίσκεται πολύ κοντά στον αερόσακο.

Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από έναν αερόσακο που φουσκώνει:

- Μην τοποθετείτε ποτέ ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού. Να συγκρατείτε πάντα σωστά τα παιδιά κάτω των 13 ετών στα πίσω καθίσματα του οχήματος.

- Ρυθμίστε τα καθίσματα του συνοδηγού και του οδηγού όσο πιο μακριά γίνεται προς τα πίσω, επιτρέποντάς σας να διατηρείτε τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα χέρια στις θέσεις 9 η ώρα και 3 η ώρα.
- Μην τοποθετείτε ποτέ τίποτα ή κανέναν ανάμεσα στον αερόσακο και τον επιβάτη του καθίσματος.
- Μην αφήνετε τον συνοδηγό να τοποθετεί τα πόδια του στο ταμπλό.

Μπροστινός αερόσακος οδηγού (1)



Όταν το SRSCM ανιχνεύσει μια αρκετά σοβαρή πρόσκρουση στο μπροστινό μέρος του οχήματος, ενεργοποιεί αυτόματα τους μπροστινούς αερόσακους.

Μπροστινός αερόσακος οδηγού (2)



Κατά την ενεργοποίηση, η ραφή στο κάλυμμα διαχωρίζεται από την επέκταση των αερόσακων.

Ένας πλήρως φουσκωμένος αερόσακος, σε συνδυασμό με μια κατάλληλα φορεμένη ζώνη ασφαλείας, επιβραδύνει την κίνηση προς τα εμπρός του οδηγού ή

του συνοδηγού, μειώνοντας τον κίνδυνο τραυματισμού στο κεφάλι και το στήθος.

Μπροστινός αερόσακος οδηγού (3)



Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού (4)



Μετά από το πλήρες φούσκωμα ο αερόσακος αρχίζει αμέσως να ξεφουσκώνει, επιτρέποντας στον οδηγό να διατηρήσει την ορατότητα προς τα εμπρός και την ικανότητα να ελέγχει την διεύθυνση του αυτοκινήτου ή να λειτουργεί άλλα χειριστήρια.

Προειδοποίηση

Για να αποτρέψετε τα αντικείμενα να γίνουν επικίνδυνα βλήματα όταν φουσκώνει ο αερόσακος του συνοδηγού:

- Μην εγκαθιστάτε και μην τοποθετείτε αντικείμενα (θήκη ποτών, θήκη CD, αυτοκόλλητα κ.λπ.) στο ταμπλό του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι όπου βρίσκεται ο αερόσακος του συνοδηγού.
- Μην τοποθετείτε δοχείο υγρού αποσμητικού χώρου κοντά στον πίνακα οργάνων ή στην επιφάνεια του ταμπλό οργάνων.

Τι να περιμένετε μετά το άνοιγμα ενός αερόσακου

Αφού φουσκώσει ένας μετωπικός ή πλευρικός αερόσακος, ξεφουσκώνει πολύ γρήγορα. Το φούσκωμα του αερόσακου δεν εμποδίζει τον οδηγό να βλέπει έξω από το παρμπρίζ ή να μπορεί να διευθύνει το αυτοκίνητο. Οι αερόσακοι τύπου οροφής ενδέχεται να παραμείνουν μερικώς φουσκωμένοι για κάποιο χρονικό διάστημα μετά την ενεργοποίησή τους.



Προειδοποίηση

Αφού φουσκώσει ένας αερόσακος, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Ανοίξτε τα παράθυρα και τις πόρτες σας το συντομότερο δυνατό μετά την πρόσκρουση για να μειώσετε την παρατεταμένη έκθεση στη σκόνη που απελευθερώνεται από τον αερόσακο που φουσκώνει.
- Μην αγγίζετε τα εσωτερικά εξαρτήματα της περιοχής αποθήκευσης αερόσακου αμέσως μετά το φούσκωμα ενός αερόσακου. Τα μέρη που έρχονται σε επαφή με έναν αερόσακο που φουσκώνει μπορεί να είναι πολύ ζεστά.
- Πάντα να πλένετε καλά τις εκτεθειμένες περιοχές του δέρματος με κρύο νερό και ήπιο σαπούνι.
- Σας συνιστούμε να ζητήσετε από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI να επιθεωρήσει το όχημά σας και να αντικαταστήσει τα εξαρτήματα όπως απαιτείται πριν χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημά σας. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για μια χρήση μόνο.

Θόρυβος και καπνός από το φούσκωμα του αερόσακου

Όταν οι αερόσακοι φουσκώνουν, κάνουν δυνατό θόρυβο και μπορεί να απελευθερώσουν σκόνη μέσα στο όχημα. Αφού φουσκώσει ο αερόσακος, μπορεί να αισθανθείτε δυσφορία κατά την αναπνοή. Αυτό μπορεί να οφείλεται στην πρόσκρουση του αερόσακου ή της ζώνης ασφαλείας στο στήθος σας και μπορεί επίσης να οφείλεται στην αναπνοή υπολειμματικής σκόνης στον αέρα και γύρω από το όχημά σας. Η σκόνη μπορεί να επιδεινώσει το άσθμα σε μερικούς ανθρώπους. Εάν αντιμετωπίσετε αναπνευστικά προβλήματα μετά την ενεργοποίηση του αερόσακου, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Αν και η σκόνη είναι μη τοξική, μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό στο δέρμα, τα μάτια, τη μύτη, το λαιμό κ.λπ. Εάν συμβαίνει αυτό, πλύνετε και ξεπλύνετε με κρύο νερό αμέσως και αναζητήστε ιατρική βοήθεια εάν τα συμπτώματα επιμένουν.

Μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού.

Τύπος Α



Τύπος Β



Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός και εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

⚠ Προειδοποίηση

ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω επάνω σε ένα κάθισμα το οποίο προστατεύεται από έναν ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ μπροστά από αυτό, μπορεί να συμβεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ στο ΠΑΙΔΙ.

Προειδοποιητική λυχνία SRS



Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS (Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης) στον πίνακα οργάνων εμφανίζει το σύμβολο του αερόσακου στην εικόνα. Η λυχνία υποδεικνύει εάν υπάρχει πιθανό πρόβλημα με το σύστημα αερόσακων σας, το οποίο θα μπορούσε να περιλαμβάνει τους πλευρικούς ή και τους αερόσακους τύπου οροφής που χρησιμοποιούνται για προστασία από ανατροπή.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν το SRS σας δυσλειτουργεί, οι αερόσακοι μπορεί να μην φουσκώσουν σωστά κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης αυξάνοντας τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.

Το SRS σας δυσλειτουργεί στις ακόλουθες συνθήκες:

- Η λυχνία δεν ανάβει για περίπου 3-6 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON.
- Η λυχνία παραμένει αναμμένη μετά το άναμμα για περίπου 3 - 6 δευτερόλεπτα.
- Η λυχνία ανάβει ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.
- Η λυχνία αναβοσβήνει όταν λειτουργεί ο όχημα.

Σας συνιστούμε ένας εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της HYUNDAI να επιθεωρήσει το SRS το συντομότερο δυνατό.

Γιατί ο αερόσακος δεν ενεργοποιήθηκε σε μια σύγκρουση;

Υπάρχουν ορισμένοι τύποι ατυχημάτων στα οποία ο αερόσακος δεν ανοίγει, συμπεριλαμβανομένων των οπίσθιων συγκρούσεων και της δεύτερης ή τρίτης σύγκρουσης σε ατυχήματα πολλαπλών συγκρούσεων, καθώς και πρόσκρουσης χαμηλής ταχύτητας. Η ζημιά στο όχημα υποδηλώνει απορρόφηση ενέργειας σύγκρουσης και δεν αποτελεί ένδειξη για το εάν ένας αερόσακος θα έπρεπε να έχει φουσκώσει ή όχι.

Αισθητήρες σύγκρουσης αερόσακου

Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο να ανοίξει απροσδόκητα ένας αερόσακος και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Μην χτυπάτε ή μην αφήνετε αντικείμενα να προσκρούσουν στις θέσεις που έχουν τοποθετηθεί αερόσακοι ή αισθητήρες.
- Μην εκτελείτε συντήρηση πάνω ή γύρω από τους αισθητήρες αερόσακου. Εάν αλλάξει η θέση ή η γωνία των αισθητήρων, οι αερόσακοι μπορεί να ανοίξουν όταν δεν πρέπει ή μπορεί να μην ανοίξουν.
- Μην τοποθετείτε προστατευτικά προφυλακτήρα με μη γνήσια εξαρτήματα HYUNDAI ή μη ισοδύναμα εξαρτήματα. Μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της σύγκρουσης και της ενεργοποίησης του αερόσακου.
- Μετακινήστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF ή ACC και περιμένετε 3 λεπτά πριν ρυμουλκηθεί το όχημα για να αποτρέψετε την ακούσια ενεργοποίηση του αερόσακου.
- Συνιστούμε όλες οι επισκευές αερόσακων να γίνονται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.



- (1) Αισθητήρας μετωπικής πρόσκρουσης
- (2) Αισθητήρας πλευρικής σύγκρουσης (πίεσης)
- (3) Μονάδα ελέγχου SRS/Αισθητήρας ανατροπής
- (4) Αισθητήρας πλευρικής σύγκρουσης (επιτάχυνσης)
- (5) Αισθητήρας πλευρικής σύγκρουσης (επιτάχυνσης)

Συνθήκες φουσκώματος αερόσακου

Μπροστινοί αερόσακοι



Οι μπροστινοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί να ενεργοποιούνται σε μια μετωπική σύγκρουση ανάλογα με την σφοδρότητα της σύγκρουσης.

Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι οροφής



Οι πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι οροφής είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται όταν ανιχνεύεται μία πρόσκρουση από τους αισθητήρες πλευρικής πρόσκρουσης ανάλογα με τη σφοδρότητα της σύγκρουσης που προκύπτει από μια πλευρική σύγκρουση.

Αν και οι αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού έχουν σχεδιαστεί για να φουσκώνουν σε μετωπικές συγκρούσεις και οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνας έχουν σχεδιαστεί για να φουσκώνουν σε πλευρικές συγκρούσεις, οι αερόσακοι ενδέχεται να φουσκώνουν σε άλλους τύπους συγκρούσεων εάν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν επαρκή πρόσκρουση. Επίσης, οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι οροφής ενεργοποιούνται όταν ανιχνεύεται μία ανατροπή από τον αισθητήρα ανατροπής.

Εάν το σασί του οχήματος χτυπηθεί από προσκρούσεις ή αντικείμενα σε ημιτελείς δρόμους, οι αερόσακοι μπορεί να ανοίξουν. Οδηγείτε προσεκτικά σε ημιτελείς δρόμους ή σε επιφάνειες που δεν έχουν σχεδιαστεί για κυκλοφορία οχημάτων για να αποτραπεί η ακούσια ενεργοποίηση των αερόσακων.

Συνθήκες μη φουσκώματος αερόσακου



Σε συγκεκριμένες συγκρούσεις με χαμηλή ταχύτητα οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί να μην ενεργοποιούνται σε παρόμοιες περιπτώσεις γιατί μπορεί να μην παρέχουν οφέλη πέρα από την προστασία των ζωών ασφαλείας.



Οι μπροστινοί αερόσακοι αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί να ενεργοποιούνται σε οπισθομετωπικές συγκρούσεις, γιατί οι επιβάτες μετακινούνται προς τα πίσω από τη δύναμη της πρόσκρουσης.



Οι μπροστινοί αερόσακοι ενδέχεται να μην φουσκώνουν σε πλευρικές συγκρούσεις, επειδή οι επιβάτες κινούνται

προς την κατεύθυνση της σύγκρουσης. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι οροφής ενδέχεται να φουσκώσουν ανάλογα με τη σοβαρότητα της πρόσκρουσης.



Σε μια σύγκρουση υπό γωνία, η δύναμη της πρόσκρουσης μπορεί να κατευθύνει τους επιβάτες προς μια κατεύθυνση όπου οι αερόσακοι δεν θα μπορούν να παρέχουν κάποιο πρόσθετο όφελος και για το λόγο αυτόν οι αισθητήρες μπορεί να μην ενεργοποιήσουν κάποιον από τους αερόσακους.



Ακριβώς πριν την πρόσκρουση, οι οδηγοί συχνά φρενάρουν με δύναμη. Τέτοιο ισχυρό φρενάρισμα χαμηλώνει το μπροστινό τμήμα του οχήματος προκαλώντας το να «χονατίσει». Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό όταν το προπορευόμενο όχημα έχει μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος. Οι αερόσακοι μπορεί να μην φουσκώσουν εάν το όχημά σας βρίσκεται σε κατάσταση "χονατίσματος" επειδή οι δυνάμεις σύγκρουσης που ανιχνεύονται από τους αισθητήρες μπορεί να έχουν μειωθεί σημαντικά.



Οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε ατυχήματα με ανατροπή γιατί η ενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου δεν θα παρείχε επιπρόσθετη προστασία για τον επιβάτη.

i Σημείωση

Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι οροφής ενεργοποιούνται όταν ανιχνεύεται μία ανατροπή από τον αισθητήρα ανατροπής.



Οι αερόσακοι ενδέχεται να μην φουσκώσουν εάν το όχημα συγκρουστεί με αντικείμενα όπως στύλους ή δέντρα, όπου το σημείο πρόσκρουσης είναι συγκεντρωμένο και η ενέργεια της σύγκρουσης απορροφάται από τη δομή του οχήματος.

Φροντίδα SRS

Το σύστημα SRS είναι ένα σύστημα που πραγματικά δεν έχει ανάγκη συντήρησης και δεν υπάρχουν εξαρτήματα στα οποία μπορείτε εσείς να εκτελέσετε κάποια εργασία με ασφάλεια. Εάν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS δεν ανάβει όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON ή παραμένει συνεχώς αναμμένο, συνιστούμε να επιθεωρηθεί αμέσως το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Συνιστούμε οποιαδήποτε εργασία στο σύστημα SRS, όπως αφαίρεση, εγκατάσταση, επισκευή ή οποιαδήποτε εργασία στο τιμόνι, το ταμπλό του συνοδηγού, τα μπροστινά καθίσματα και τις ράχες οροφής πρέπει να εκτελούνται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI. Αντικανονικός χειρισμός στο σύστημα του αερόσακου SRS μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό προσωπικό τραυματισμό ή θάνατο.



Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου:

- Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε ή να αποσυνδέσετε τα εξαρτήματα SRS ή την καλωδίωση, συμπεριλαμβανομένης της προσθήκης οποιουδήποτε είδους σημάτων στα καλύμματα των μαξιλαριών ή τροποποιήσεων στη δομή του αμαξώματος.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω ή κοντά στις μονάδες αερόσακου στο τιμόνι, στον πίνακα οργάνων και στο ταμπλό του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού.
- Καθαρίστε τα καλύμματα του αερόσακου με ένα μαλακό πανί εμποτισμένο με νερό. Τα διαλυτικά ή τα καθαριστικά μπορούν να επηρεάσουν άμεσα τα καλύμματα των αερόσακων και την σωστή ενεργοποίηση του συστήματος.
- Συνιστούμε την αντικατάσταση των φουσκωμένων αερόσακων από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Εάν πρέπει να απορριφθούν εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων ή εάν το όχημα πρέπει να

απορριφθεί, τηρήστε τις προφυλάξεις ασφαλείας. Σας προτείνουμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για τις αναγκαίες πληροφορίες.

Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας

Οι επιβάτες δεν πρέπει να κινούνται ή να αλλάζουν θέσεις ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Ένας επιβάτης που δεν φορά τη ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια μιας συγκρούσης ή στάσης έκτακτης ανάγκης μπορεί να εκτιναχθεί στο εσωτερικό του οχήματος, εναντίον άλλων επιβατών ή να εκτιναχθεί από το όχημα.

Μην χρησιμοποιείτε κανένα αξεσουάρ στις ζώνες ασφαλείας. Μηχανισμοί που ισχυρίζονται ότι βελτιώνουν την άνεση του επιβάτη ή την επανατοποθέτηση της ζώνης ασφαλείας μπορούν να μειώσουν την προστασία που παρέχεται από τη ζώνη ασφαλείας και να αυξήσουν την πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού σε μια σύγκρουση.

Μην τροποποιείτε τα μπροστινά καθίσματα. Η τροποποίηση των μπροστινών καθισμάτων μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των ανιχνευτών εξαρτημάτων του Συμπληρωματικού Συστήματος Συγκράτησης ή των πλευρικών αερόσακων.

Μην τοποθετήσετε αντικείμενα κάτω από τα μπροστινά καθίσματα. Η τοποθέτηση αντικειμένων κάτω από τα μπροστινά καθίσματα μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των εξαρτημάτων ανίχνευσης του Συμπληρωματικού Συστήματος Συγκράτησης και των καλωδίσεων.

Μην προκαλείτε κρούση στις πόρτες. Η πρόσκρουση στις πόρτες όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON ή START μπορεί να προκαλέσει το φούσκωμα των αερόσακων.

Προσθήκη εξοπλισμού ή τροποποίηση του αυτοκινήτου σας που είναι εξοπλισμένο με αερόσακους

Εάν τροποποιήσετε το όχημά σας αλλάζοντας το πλαίσιο του οχήματός σας, το σύστημα προφυλακτήρα, το μπροστινό άκρο ή το πλαϊνό φύλλο

μετάλλου ή το ύψος οδήγησης, αυτό μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του Συμπληρωματικού Συστήματος Συγκράτησης του οχήματός σας.

Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου



Οι προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακων προειδοποιούν τον οδηγό και τους επιβάτες για πιθανούς κινδύνους από το σύστημα των αερόσακων. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει όλες τις πληροφορίες σχετικά με τους αερόσακους που είναι εγκατεστημένοι στο όχημά σας σε αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.

4. Πίνακας Οργάνων

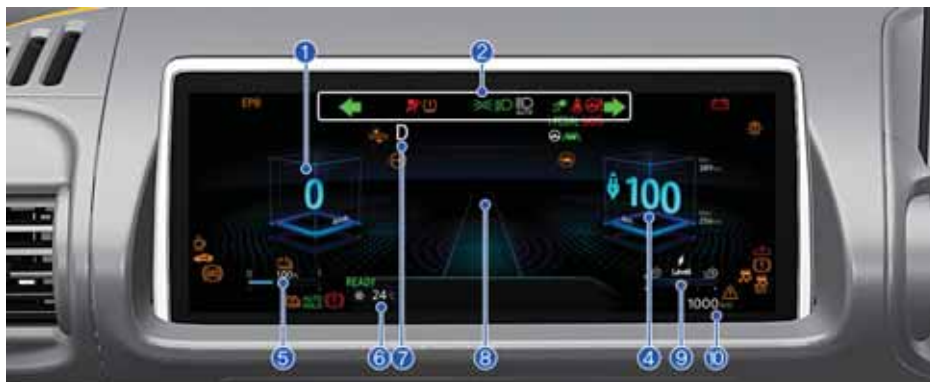
Πίνακας οργάνων	4-2
Έλεγχος πίνακα οργάνων	4-3
Όργανα και μετρητές.....	4-3
Ενδεικτικό αλλαγής σχέσεων μειωτήρα.....	4-5
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	4-6
Μηνύματα οθόνης ταμπλό.....	4-16
Πίνακας οργάνων (Τύπος Α).....	4-20
Έλεγχος οθόνης ταμπλό.....	4-20
Λειτουργίες οθόνης ταμπλό.....	4-21
Λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη.....	4-23
Υπολογιστής ταξιδιού.....	4-29
Πίνακας οργάνων (Τύπος Β).....	4-31
Έλεγχος οθόνης ταμπλό.....	4-31
Λειτουργίες προβολής.....	4-31
Ρυθμίσεις αυτοκινήτου (σύστημα infotainment)	4-34
Ρύθμιση του οχήματός σας	4-34

Πίνακας οργάνων

Τύπος Α



Τύπος Β



Τα πραγματικά όργανα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την εικόνα. Για περισσότερες πληροφορίες, Ανατρέξτε στην ενότητα "Όργανα και μετρητές" σε αυτό το κεφάλαιο.

- (1) Ταχύμετρο (κοντέρ)
- (2) Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες
- (3) Δείκτης Ισχύος/Φόρτισης
- (4) Απόσταση μέχρι το άδειασμα
- (5) Δείκτης SOC μπαταρίας (Κατάσταση Φόρτισης)
- (6) Δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας
- (7) Ενδεικτικό αλλαγής σχέσεων μειωτήρα
- (8) Οθόνη ταμπλό
- (9) Ενδεικτικό επιπέδου αναγεννητικής πέδησης
- (10) Χιλιόμετρο

Έλεγχος πίνακα οργάνων

Επιλογή θέματος πίνακα οργάνων

Μπορείτε να προσαρμόσετε το θέμα του πίνακα οργάνων στο ταμπλό οργάνων ή στο σύστημα infotainment. Επιλέξτε **Ταμπλό > Επιλογή Θέματος**

Φωτισμός ταμπλό οργάνων

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα του πίνακα οργάνων, Επιλέξτε **Φώτα > Φωτισμός** στον πίνακα οργάνων ή **Φώτα > Φωτεινότητα** στο σύστημα infotainment.

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήσης αναφοράς.

Προειδοποίηση

Ποτέ μην ρυθμίζετε τον πίνακα οργάνων ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου και να οδηγήσει σε ένα ατύχημα που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό, θάνατο ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

Όργανα και μετρητές

Ταχύμετρο (κοντέρ)

Τύπος A, B



Το ταχύμετρο υποδεικνύει την ταχύτητα του οχήματος και βαθμονομείται σε χιλιόμετρα ανά ώρα (km/h) ή και μίλια ανά ώρα (MPH).

Δείκτης ισχύος/φόρτισης

Τύπος A



Ο Δείκτης Ισχύος/Φόρτισης δείχνει τον ρυθμό κατανάλωσης ενέργειας του αυτοκινήτου και την κατάσταση φόρτισης/εκφόρτισης των αναγεννητικών φρένων.

- **ΦΟΡΤΙΣΗ:** Δείχνει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας, η οποία φορτίζεται από την αναγεννητική πέδηση, όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου ή όταν μειώνετε την ταχύτητα του οχήματος λόγω κύλισης. Όσο περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια φορτίζεται, τόσο περισσότερο το επίπεδο του δείκτη στρέφεται αριστερόστροφα.

- **ΙΣΧΥΣ:** Δείχνει την κατάσταση εκφόρτισης του μοτέρ όταν το όχημα επιταχύνει. Όσο περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια εκφορτίζεται (χρησιμοποιείται), τόσο περισσότερο το επίπεδο του δείκτη στρέφεται δεξιόστροφα.

Δείκτης κατάστασης φόρτισης (SOC) για τη μπαταρία υψηλής τάσης

Τύπος A,B



- Ο δείκτης SOC δείχνει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Ο χαμηλός αριθμός ποσοστού στην ένδειξη υποδεικνύει ότι δεν υπάρχει αρκετή ενέργεια στην μπαταρία υψηλής τάσης. Το 100 % υποδεικνύει ότι η μπαταρία οδήγησης είναι πλήρως φορτισμένη.
- Όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι κάτω από ένα ορισμένο σημείο, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία (🔋). Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία, φορτίστε το όχημα.
- Όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομους ή εθνικές οδούς, βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει εκ των προτέρων εάν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει φορτιστεί αρκετά.

i Σημείωση

Προειδοποιητικό επίπεδο χωρητικότητας μπαταρίας

- Μεγάλης Αυτονομίας: 20 %
- Στάνταρντ: 25 %
- Cross: 20 %

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλό, η ενδεικτική λυχνία Μείωσης ισχύος ανάβει και η ισχύς του οχήματος είναι περιορισμένη.

Φορτίστε την μπαταρία αμέσως, καθώς το όχημά σας μπορεί να μην οδηγείται ή μπορεί να κυλήσει πίσω σε μια πλαγιά με την ενδεικτική λυχνία αναμμένη.

Δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας



Η εξωτερική θερμοκρασία περιβάλλοντος εμφανίζεται στο κάτω μέρος της οθόνης του ταμπλό. Η θερμοκρασία εμφανίζεται σε βαθμούς Κελσίου ή Φαρενάιτ ανάλογα με τις μονάδες που επιλέγονται από τον πίνακα οργάνων ή το σύστημα infotainment.

Επιλέξτε **Μονάδες > Μονάδα Θερμοκρασίας**.

Τόσο η μονάδα θερμοκρασίας στην οθόνη του ταμπλό όσο και στην οθόνη κλιματισμού θα αλλάξουν.

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.

Χιλιόμετρητής



Ο ολικός χιλιόμετρητής υποδεικνύει την συνολική απόσταση που το αυτοκίνητο έχει οδηγηθεί και χρησιμοποιείται για να προσδιοριστεί πότε πρέπει να εκτελεστεί η περιοδική συντήρηση.

Απόσταση μέχρι το άδειασμα

Τύπος A, B



Η απόσταση μέχρι το άδειασμα είναι η εκτιμώμενη απόσταση που μπορεί να διανύσει το αυτοκίνητο με την ηλεκτρική ενέργεια που έχει απομείνει.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Παράγοντες που επηρεάζουν την απόσταση έως το άδειασμα" στο κεφάλαιο 1.

Σημείωση

- Η απόσταση μέχρι το άδειασμα μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση οδήγησης, καθώς είναι μια εκτίμηση της διαθέσιμης απόστασης οδήγησης.
- Η απόσταση μέχρι άδεια μπαταρία μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας, τις συνήθειες οδήγησης και την

κατάσταση του οχήματος.

- Εάν το αυτοκίνητο δεν βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος ή εάν έχει διακοπεί η τροφοδοσία από την μπαταρία, η λειτουργία απόσταση μέχρι να αδειάσει το ρεζερβουάρ μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.

Ενδεικτικό αλλαγής σχέσεων μειωτήρα



Η ένδειξη αλλαγής ταχύτητας του μειωτήρα στην επάνω γωνία της οθόνης του ταμπλό υποδεικνύει την τρέχουσα ταχύτητα ή P (Στάθμευση).

Ενδεικτικό επιπέδου αναγεννητικής πέδησης



Η αναγεννητική πέδηση υποδεικνύει το επίπεδο της αναγεννητικής πέδησης που έχετε ορίσει. Και υποδεικνύει επίσης την κατάσταση λειτουργίας του Έξυπνου Συστήματος Αναγέννησης.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Σύστημα αναγεννητικής πέδησης" στο κεφάλαιο 6.

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

i Σημείωση

Βεβαιωθείτε ότι όλες οι προειδοποιητικές λυχνίες είναι σε κατάσταση OFF μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου. Αν κάποια λυχνία παραμένει αναμμένη, υποδεικνύει μία κατάσταση η οποία απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή.

Ενδεικτικό ετοιμότητας (Ready)

READY

Αυτό το ενδεικτικό ανάβει:

Όταν το αυτοκίνητο είναι έτοιμο να οδηγηθεί.

- ON: Η κανονική οδήγηση είναι δυνατή.
- OFF: Η κανονική οδήγηση δεν είναι δυνατή, ή έχει εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα.
- Αναβοσβήνει: Οδήγηση έκτακτης ανάγκης.

Όταν το ενδεικτικό ετοιμότητας σβήσει ή αναβοσβήνει, υπάρχει ένα πρόβλημα με το σύστημα. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επίσκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία συντήρησης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει ένα πρόβλημα με τα εξαρτήματα που σχετίζονται με το σύστημα ελέγχου του ηλεκτρικού αυτοκινήτου, όπως οι αισθητήρες, κ.λπ.

Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση ή δεν σβήνει μετά την εκκίνηση του οχήματος, συνιστούμε να

επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Ενδεικτική λυχνία μείωσης ισχύος



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν η ισχύς είναι περιορισμένη για την ασφάλεια των εξαρτημάτων υψηλής ισχύος ενός ηλεκτρικού οχήματος. Η ισχύς περιορίζεται για τους παρακάτω λόγους.

- Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ χαμηλό ή η τάση μειώνεται.
- Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.
- Η θερμοκρασία του μοτέρ είναι υψηλή.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιταχύνετε και μην ξεκινήσετε το όχημα ξαφνικά όταν η ενδεικτική λυχνία Μείωσης Ισχύος είναι αναμμένη.
- Το όχημά σας ενδέχεται να μην οδηγηθεί ή μπορεί να κυλήσει πίσω σε μια κλίση με την ενδεικτική λυχνία αναμμένη λόγω του περιορισμού της ισχύος του οχήματος.

i Σημείωση

Εάν δεν ανάψουν ταυτόχρονα η προειδοποιητική λυχνία συντήρησης και η ενδεικτική λυχνία μείωσης ισχύος, δεν πρόκειται για βλάβη.

Ενδεικτική λυχνία φάσας φόρτισης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία υποδεικνύει την κατάσταση σύνδεσης της φάσας φόρτισης. Όταν η φάσα

φόρτισης είναι συνδεδεμένη στο όχημα, ανάβει η πράσινη λυχνία για φόρτιση.

Προειδοποιητική λυχνία επιπέδου φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν το επίπεδο της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλό.

Φορτίστε αμέσως τη μπαταρία υψηλής τάσης.

Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία πληροφορεί τον οδηγό ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ζώνες ασφαλείας" στο κεφάλαιο 3.

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακων



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3-6 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία με το Σύστημα Συγκράτησης Ασφαλείας (SRS).

Εάν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακων παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν

εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία αναγεννητικής πέδησης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν το αναγεννητικό φρένο δεν λειτουργεί και το φρένο δεν λειτουργεί σωστά. Αυτό προκαλεί το ταυτόχρονο άναμμα της προειδοποιητικής λυχνίας του χειρόφρενου (κόκκινη) και της προειδοποιητικής λυχνίας αναγεννητικής πέδησης (κίτρινη).

Εάν συμβεί αυτό, οδηγήστε με ασφάλεια και συνιστούμε να επιθεωρήσετε το όχημά σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Η λειτουργία του πεντάλ φρένων μπορεί να είναι πιο δύσκολη από το κανονικό και η απόσταση πέδησης μπορεί να αυξηθεί.

Προειδοποιητική λυχνία χειροφρένου και στάθμης υγρού φρένων



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει όταν απελευθερωθεί το χειρόφρενο.
- Όταν είναι ενεργοποιημένο το χειρόφρενο.
- Όταν η στάθμη του υγρού φρένων μέσα στο δοχείο του υγρού φρένων είναι χαμηλή.
 - Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία με το χειρόφρενο ελεύθερο, υποδεικνύει ότι η στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο είναι χαμηλή.

Όταν τη στάθμη του υγρού φρένων μέσα στο δοχείο του υγρού φρένων είναι χαμηλή:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο στην άκρη του δρόμου και σταματήστε.
2. Με το αυτοκίνητο σταματημένο, ελέγξτε αμέσως τη στάθμη του υγρού φρένων και προσθέστε υγρό όπως απαιτείται (Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Υγρό φρένων" στο κεφάλαιο 9). Αφού προσθέσετε υγρό φρένων, ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των φρένων για διαρροές υγρού. Εάν διαπιστωθεί διαρροή υγρού φρένων ή εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη ή εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, μην οδηγείτε το όχημα. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Διπλό διαγώνιο σύστημα φρένων

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με διπλό διαγώνιο σύστημα φρένων. Αυτό σημαίνει ότι εξακολουθείτε να έχετε πέδηση σε δύο τροχούς ακόμη και εάν το ένα από τα διπλά συστήματα υποστεί βλάβη.

Με μόνο ένα από τα διπλά συστήματα να λειτουργεί, για να σταματήσει το αυτοκίνητο απαιτείται διαδρομή του πεντάλ μεγαλύτερη της κανονικής και μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ.

Επίσης, το όχημα δεν σταματά σε μικρή απόσταση εάν λειτουργεί μόνο ένα τμήμα του συστήματος πέδησης.

Προειδοποίηση

Εάν η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου ανάψει με το χειρόφρενο ελευθερωμένο, σημαίνει ότι η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία Συστήματος Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το ABS.

Το υδραυλικό σύστημα πέδησης εξακολουθεί να λειτουργεί ακόμα και αν υπάρχει δυσλειτουργία με το ABS. Εάν η προειδοποιητική λυχνία ABS παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία Συστήματος Ηλεκτρονικής Κατανομής Δύναμης Φρεναρίσματος (EBD)



Αυτές οι δύο προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν ταυτόχρονα κατά την οδήγηση:

Όταν το σύστημα ABS και το σύστημα φρένων δεν λειτουργούν.

Εάν και η προειδοποιητική λυχνία ABS και η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου παραμένουν αναμμένες κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποίηση

Όταν και η προειδοποιητική λυχνία ABS και η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου είναι αναμμένες, το σύστημα φρένων δεν θα λειτουργήσει κανονικά και μπορεί να αντιμετωπίσετε μια απρόβλεπτη και επικίνδυνη κατάσταση στη διάρκεια ενός ξαφνικού φρεναρίσματος.

Αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες οδήγησης και τα απότομα φρεναρίσματα.

Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

i Σημείωση

Όταν η προειδοποιητική λυχνία ABS είναι αναμμένη ή και προειδοποιητική λυχνία ABS και η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου είναι αναμμένες, το ταχύμετρο (κοντέρ), ο χιλιομετρητής ή ο χιλιομετρητής ταξιδιού μπορεί να μην λειτουργούν. Επίσης, μπορεί να ανάψει η προειδοποιητική λυχνία MDPS και η προσπάθεια του τιμονιού μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί.

Προειδοποιητική λυχνία για το υποβοηθούμενο από μοτέρ σύστημα διεύθυνσης (MDPS)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το Υποβοηθούμενο Σύστημα Διεύθυνσης Κινούμενο από Μοτέρ.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία MDPS παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Κύρια προειδοποιητική λυχνία



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν υπάρχει δυσλειτουργία σε οποιοδήποτε από τα ακόλουθα συστήματα:

- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης
- Μπλοκαρισμένο Ραντάρ Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA) (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο ραντάρ Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA) (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο ραντάρ Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA) (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία εξωτερικών φώτων
- Δυσλειτουργία προβολών LED (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Έξυπνου Cruise Control (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο Ραντάρ Έξυπνου Cruise Control (εάν διατίθεται)
- Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (εάν διατίθεται)
- Χαμηλή στάθμη υγρού πλυστικής συσκευής (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)

Εάν το πρόβλημα επιλυθεί, η Κύρια Προειδοποιητική Λυχνία σβήνει.

Προειδοποιητική Λυχνία Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB)

EPB

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το σύστημα EPB.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία EPB παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

i Σημείωση

Η Προειδοποιητική Λυχνία του Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB) μπορεί να ανάψει όταν η ενδεικτική λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) ανάψει για να υποδείξει ότι το ESC δεν λειτουργεί σωστά. Αυτό δεν υποδηλώνει δυσλειτουργία του EPB.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φόρτισης της μπαταρίας 12 V



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία στο ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης.

Εάν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης.

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο στην άκρη του δρόμου και σταματήστε.
2. Απενεργοποιήστε το όχημα και ελέγξτε το σύστημα ηλεκτρικής φόρτισης.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος φόρτισης παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά έχει πίεση σημαντικά μικρότερη της κανονικής. (Η θέση του ελαστικού με πίεση χαμηλότερη της κανονικής εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό.)

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη αφού αναβοσβήνει για περίπου 70 δευτερόλεπτα ή αναβοσβήνει επανειλημμένα ανά διαστήματα περίπου 4 δευτερολέπτων:

- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το TPMS.

Στην περίπτωση αυτή, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποίηση

Ασφαλές Σταμάτημα

- Το TPMS δεν μπορεί να σας ενημερώσει για μια σφοδρή και ξαφνική ζημιά του ελαστικού που προκαλείται από εξωτερικούς παράγοντες.
- Εάν παρατηρήσετε κάποια αστάθεια του αυτοκινήτου, απομακρύνετε αμέσως το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε σταδιακά τα φρένα και με μικρή δύναμη και βγείτε αργά σε μια ασφαλή θέση εκτός της κυκλοφορίας.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο 8.

Προειδοποιητική Λυχνία Ασφάλειας προς τα εμπρός



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Κίτρινη: Όταν η Ασφάλεια προς τα Εμπρός της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης αποεπιλέγεται, απενεργοποιείται ή ανιχνεύεται δυσλειτουργία.

Εάν η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την αποκάλυψη ή το ξεμπλοκάρισμα του αισθητήρα όταν έχει ρυθμιστεί η Ασφάλεια προς τα Εμπρός, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

- Κόκκινη: Όταν Ασφάλεια προς τα Εμπρός λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)" ή "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (συγκρότημα αισθητήρα)" στο κεφάλαιο 7.

Προειδοποιητική Λυχνία Απρόσεκτης Οδήγησης

 εάν υπάρχει



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Κίτρινη: Όταν η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού είναι απενεργοποιημένη ή αν εντοπιστεί δυσλειτουργία.

Εάν η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη αφού αποκαλυφθεί ή ξεμπλοκάρει η κάμερα μπροστινής περιοχής, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

- Κίτρινη: Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού προτείνει να ξεκουραστείτε.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού (DAW)" στο κεφάλαιο 7.

Προειδοποιητική λυχνία Προσοχής Προς Τα Εμπρός

 εάν υπάρχει



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Κόκκινη: Όταν η Προειδοποίηση Προσοχής Προς τα Εμπρός είναι απενεργοποιημένη ή αν εντοπιστεί δυσλειτουργία.

Εάν η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη αφού αποκαλυφθεί ή ξεμπλοκάρει η κάμερα μέσα στην καμπίνα, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

- Κόκκινη: Όταν η Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός προειδοποιεί τον οδηγό να έχει τα μάτια του στο δρόμο.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός (FAW)" στο κεφάλαιο 7.

Ενδεικτική λυχνία Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

 εάν υπάρχει



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Κίτρινη: Όταν η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας είναι απενεργοποιημένη, η κάμερα μπροστινής όψης μπλοκάρεται ή ανιχνεύεται δυσλειτουργία.

Εάν η κίτρινη ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη αφού αποκαλυφθεί ή ξεμπλοκάρει η κάμερα μπροστινής περιοχής, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (ISLA)" στο κεφάλαιο 7.

Ενδεικτική λυχνία Ασφαλείας Λωρίδας Κυκλοφορίας

 εάν υπάρχει



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Γκριζα: Όταν δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.
- Πράσινη: Όταν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.

- **Κίτρινη:** Όταν η Ασφάλεια Λωρίδας Κυκλοφορίας αποεπιλέγεται, απενεργοποιείται ή ανιχνεύεται δυσλειτουργία.

Εάν η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την αποκάλυψη ή το ξεμπλοκάρισμα του αισθητήρα όταν έχει ρυθμιστεί η Ασφάλεια Λωρίδας Κυκλοφορίας, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- **Πράσινη:** Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)" στο κεφάλαιο 7.

Ενδεικτική λυχνία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- **Πράσινη:** Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας.
- **Κίτρινη:** Όταν δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας της Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- **Λευκή:** Όταν η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (LFA)" στο κεφάλαιο 7.

Προειδοποιητική λυχνία προβολών LED

+ εάν υπάρχει



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με έναν προβολέα LED.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία προβολών LED παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία σε ένα εξάρτημα που σχετίζεται με τον προβολέα LED.

Εάν αυτό συμβεί, σας συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση με την προειδοποιητική λυχνία προβολών LED αναμμένη ή που αναβοσβήνει μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής των προβολών LED.

Ενδεικτική Λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το σύστημα ESC.

Εάν αυτό συμβεί, σας συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Ενώ λειτουργεί το ESC.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC)" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική Λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) OFF



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν απενεργοποιήσετε το σύστημα ESC πιέζοντας το μπουτόν ESC OFF.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC)" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική Λυχνία immobilizer



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει για έως 30 δευτερόλεπτα:

Όταν το αυτοκίνητο ανιχνεύσει το έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο ενώ το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ACC ή ON.

- Την στιγμή αυτή, μπορείτε να ξεκινήσετε το όχημα.
- Η ενδεικτική λυχνία σβήνει μετά την εκκίνηση του οχήματος.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει για μερικά δευτερόλεπτα:

Όταν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα, δεν μπορείτε να ξεκινήσετε το όχημα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα και σβήνει:

Εάν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο και το μπουτόν Start/Stop είναι στο ON, αλλά το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ανιχνεύσει το έξυπνο κλειδί.

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία στο σύστημα immobilizer.

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ενδεικτική λυχνία φλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν χειρίζεστε το μοχλό των φλας.

Εάν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, μπορεί να υπάρχει μια δυσλειτουργία στο σύστημα φώτων φλας.

- Η ενδεικτική λυχνία του φλας ανάβει αλλά δεν αναβοσβήνει.
- Η ενδεικτική λυχνία των φλας αναβοσβήνει γρήγορα.
- Η ενδεικτική λυχνία των φλας δεν ανάβει καθόλου.

Εάν συμβεί οτιδήποτε από αυτά, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ενδεικτική λυχνία πίσω φώτων ομίχλης

 εάν υπάρχει



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν οι πίσω προβολείς ομίχλης είναι αναμμένοι.

Ενδεικτική λυχνία μεσαίας σκάλας

 εάν υπάρχει



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι.

Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι και ο μοχλός των φλας μετακινήθει στη θέση μεγάλης σκάλας.
- Όταν ο μοχλός των φλας είναι τραβηγμένος στη θέση που αναβοσβήνουν οι προβολείς (Σινιάλο).

Ενδεικτική λυχνία Αναμμένων Φώτων



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν τα φανάρια θέσης ή οι προβολείς είναι αναμμένα.

Ενδεικτική λυχνία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη με τον διακόπτη φώτων στη θέση AUTO.

- Λευκή: Όταν η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας είναι έτοιμη να λειτουργήσει.
- Πράσινη: Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας.

Εάν το αυτοκίνητό σας ανιχνεύσει επερχόμενα ή προπορευόμενα αυτοκίνητα, η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας θα αλλάξει αυτόματα τη μεγάλη σκάλα στη μεσαία σκάλα.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας (HBA)" στο κεφάλαιο 5.

Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας κλιματισμού μπαταρίας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Ενεργοποιείται όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία κλιματισμού μπαταρίας.

Ενδεικτική λυχνία AUTO HOLD



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Λευκή: Όταν ενεργοποιείτε το σύστημα αυτόματης συγκράτησης πιέζοντας το μπουτόν AUTO HOLD.
- Πράσινη: Όταν σταματήσετε πλήρως το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ των φρένων με την Αυτόματη Συγκράτηση ενεργοποιημένη.
- Κίτρινη: Κάθε φορά που εντοπίζεται δυσλειτουργία με την Αυτόματη Συγκράτηση.

Εάν η ενδεικτική λυχνία AUTO HOLD παραμένει κίτρινη κατά την οδήγηση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB)" στο κεφάλαιο 6.

Μηνύματα οθόνης ταμπλό

Χαμηλή φόρτιση EV

- Τυπική μπαταρία: Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης φτάνει κάτω από 25 %.
- Μπαταρία μεγάλης αυτονομίας: Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης φτάνει κάτω από 20 %.
- Μπαταρία Cross: Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης φτάνει κάτω από 20 %.
- Η προειδοποιητική λυχνία (🔋) στον πίνακα οργάνων ανάβει ταυτόχρονα.

Φορτίστε αμέσως. Η ισχύς είναι περιορισμένη.

- Τυπική μπαταρία: Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης φτάνει κάτω από 15 %.
- Μπαταρία μεγάλης αυτονομίας: Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης φτάνει κάτω από 10 %.
- Μπαταρία Cross: Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης φτάνει κάτω από 10 %.
- Η προειδοποιητική λυχνία (🔋) στον πίνακα οργάνων ανάβει ταυτόχρονα.
- Η ισχύς του οχήματος ενδέχεται να μειωθεί για να ελαχιστοποιηθεί η κατανάλωση ενέργειας της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Αλλαγή στη θέση P

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν πατήσετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF χωρίς να έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση).

Εάν συμβεί αυτό, το μπουτόν Start/Stop μεταβαίνει στη θέση ACC.

Εκφορτισμένη μπαταρία κλειδιού

Όταν πατήσετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF, μπορεί να εμφανιστεί ένα μήνυμα, το οποίο υποδεικνύει ότι η εσωτερική μπαταρία του έξυπνου κλειδιού εκφορτισμένη. Αντικαταστήστε την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού.

Πατήστε το πεντάλ των φρένων για να ξεκινήσει το αυτοκίνητο

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το μπουτόν Start/Stop πατηθεί επανειλημμένα χωρίς να πατηθεί το πεντάλ του φρένου.

Ξεκινήστε το όχημα πατώντας το πεντάλ του φρένου και στη συνέχεια πατώντας το μπουτόν Start/Stop.

Το κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα όταν έχετε αφήσει το όχημα με το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON ή Start.

Πάντα να απενεργοποιείτε το όχημα πριν φύγετε από το αυτοκίνητό σας.

Πιέστε πάλι το μπουτόν START

Εάν δεν μπορείτε να ξεκινήσετε το όχημα αφού πατήσετε το μπουτόν Start/Stop, προσπαθήστε να εκκινήσετε το όχημα πατώντας ξανά το μπουτόν Start/Stop.

Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται κάθε φορά που πατάτε το μπουτόν Start/Stop, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Ελέγξτε την ασφάλεια BRAKE SWITCH (διακόπτης φρένων)

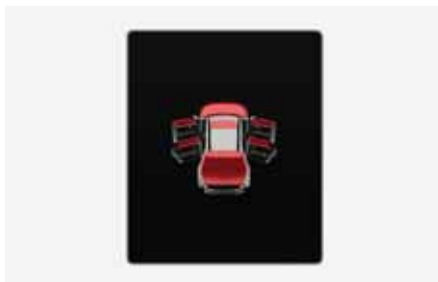
Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν αποσυνδεθεί η ασφάλεια του διακόπτη φρένων. Αντικαταστήστε την ασφάλεια πριν ξεκινήσετε το όχημα.

Εάν αυτό δεν είναι δυνατό, ξεκινήστε το όχημα πατώντας το μπουτόν Start/Stop για 10 δευτερόλεπτα στη θέση ACC.

Αλλαγή στη θέση P για να ξεκινήσει το αυτοκίνητο

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν προσπαθήσετε να ξεκινήσετε το όχημα σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από το P (Στάθμευση).

Ενδεικτικό ανοικτής πόρτας, καπό, πόρτας πορτ μπαγκάζ



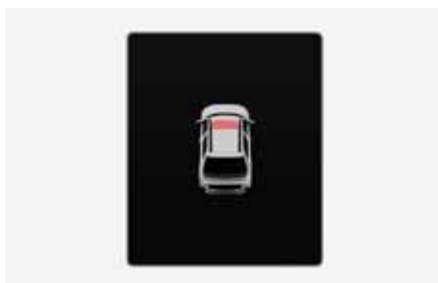
Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν οποιαδήποτε κάποια ή το καπό ή η πόρτα πορτ μπαγκάζ έχει μείνει ανοιχτή. Η προειδοποίηση υποδεικνύει ποια πόρτα είναι ανοιχτή στην οθόνη του ταμπλό.

⚠ Προσοχή

Πριν οδηγήσετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι η πόρτα, το καπό και η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι πλήρως κλειστά.

Ενδεικτικό ανοικτής ηλιοροφής

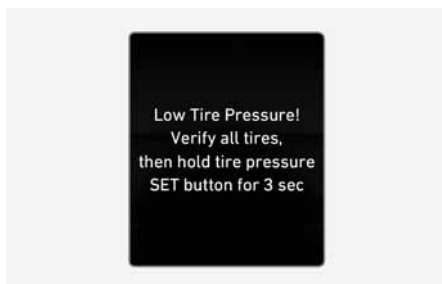
+ εάν υπάρχει



Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν απενεργοποιήσετε το όχημα όταν η ηλιοροφή είναι ανοιχτή.

Κλείστε με ασφάλεια την ηλιοροφή πριν απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητό σας.

Χαμηλή πίεση ελαστικού



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο 8.

Φώτα

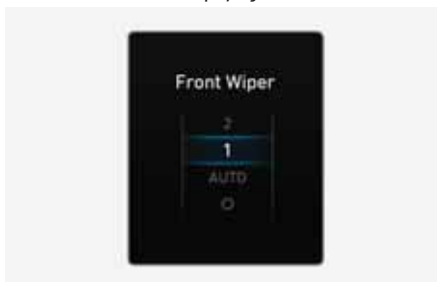


Αυτό το ενδεικτικό εμφανίζει ποιος εξωτερικός φωτισμός έχει επιλεγεί χρησιμοποιώντας τον έλεγχο φώτων.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία εμφάνισης Υαλοκαθαριστήρων/Φώτων στον πίνακα οργάνων ή στο σύστημα infotainment. Επιλέξτε **Ταμπλό > Εμφάνιση υαλοκαθαριστήρων/φώτων** στον πίνακα οργάνων ή **Ταμπλό > Επιλογή περιεχομένου > Εμφάνιση Υαλοκαθαριστήρων/Φωτισμού** στο σύστημα infotainment.

Υαλοκαθαριστήρας

Εμπρός



Πίσω



Αυτό το ενδεικτικό εμφανίζει ποια ταχύτητα υαλοκαθαριστήρα έχει επιλεγεί χρησιμοποιώντας τον έλεγχο υαλοκαθαριστήρα.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία εμφάνισης Υαλοκαθαριστήρων/Φώτων στον πίνακα οργάνων ή στο σύστημα infotainment. Επιλέξτε **Ταμπλό > Εμφάνιση υαλοκαθαριστήρων/φώτων** στον πίνακα οργάνων ή **Ταμπλό > Επιλογή περιεχομένου > Εμφάνιση Υαλοκαθαριστήρων/Φωτισμού** στο σύστημα infotainment.

Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.

Χαμηλή στάθμη υγρού πλυστικής συσκευής

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν η στάθμη του υγρού πλυστικής συσκευής στο δοχείο είναι σχεδόν άδεια.

Γεμίστε το δοχείο του υγρού της πλυστικής συσκευής.

Ελέγξτε τα φλας

 εάν υπάρχει

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν τα φλας δεν λειτουργούν σωστά.

Αντικαταστήστε τον καμένο λαμπτήρα με έναν καινούργιο με την ίδια ισχύ.

Ελέγξτε τον προβολέα LED

 εάν υπάρχει

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν υπάρχει πρόβλημα με τον προβολέα LED. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Ελέγξτε το σύστημα του ενεργητικού πτερυγίου αέρα

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Υπάρχει δυσλειτουργία με το πτερύγιο του ενεργοποιητή.
- Υπάρχει δυσλειτουργία με τον ελεγκτή πτερυγίου αέρα του ενεργοποιητή.
- Το πτερύγιο αέρα δεν ανοίγει.

Όταν επιδιορθωθούν όλες οι παραπάνω συνθήκες, η προειδοποίηση εξαφανίζεται.

Πίνακας οργάνων (Τύπος Α)

Έλεγχος οθόνης ταμπλό



Οι λειτουργίες της οθόνης του ταμπλό μπορούν να αλλάξουν χρησιμοποιώντας τους διακόπτες ελέγχου.

Διακόπτης	Λειτουργία
	Μπουτόν MODE για αλλαγή λειτουργιών προβολής
	Διακόπτης MOVE για αλλαγή αντικειμένων
OK	Μπουτόν SELECT/RESET για ρύθμιση ή εκ νέου ρύθμιση του επιλεγμένου στοιχείου

i Σημείωση

Όταν εφαρμόζεται το σύστημα infotainment, υποστηρίζεται μόνο η λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη στο σύστημα infotainment, αλλά η λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη στον πίνακα οργάνων δεν υποστηρίζεται.

Λειτουργίες οθόνης ταμπλό

Λειτουργίες	Εξήγηση
Υπολογιστής Ταξιδιού	Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες οδήγησης, όπως τον χιλιομετρική ταξιδιού, την ενεργειακή οικονομία κ.λπ. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Υπολογιστής ταξιδιού" σε αυτό το κεφάλαιο.
Στροφή με Στροφή (TBT)	Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την κατάσταση της πλοήγησης.
Υποβοήθηση Οδήγησης	• Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας • Έξυπνο Cruise Control • Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας
Ρυθμίσεις Χρήστη	Σε αυτή τη λειτουργία, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις των θυρών, των λαμπτήρων κ.λπ.
Προειδοποίηση	Αυτή η λειτουργία εμφανίζει προειδοποιητικά μηνύματα σχετικά με τη δυσλειτουργία του φωτισμού, τις πληροφορίες πίεσης ελαστικών κ.λπ.

Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το αυτοκίνητό σας.

Ομάδα υπολογιστή ταξιδιού



Η ομάδα του υπολογιστή ταξιδιού εμφανίζει πληροφορίες που σχετίζονται με τις παραμέτρους οδήγησης του αυτοκινήτου περιλαμβάνοντας την οικονομία ενέργειας, τις πληροφορίες για τον χιλιόμετρο ταξιδιού και την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Υπολογιστής ταξιδιού" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ομάδα Στροφή με Στροφή (TBT)



Αυτή η ομάδα εμφανίζει την κατάσταση της πλοήγησης.

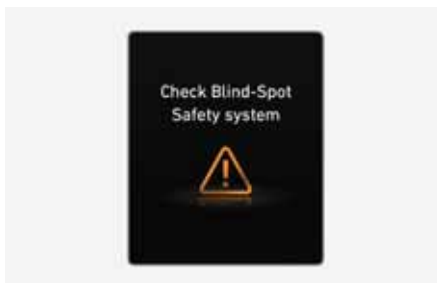
Ομάδα Υποβοήθησης Οδήγησης



LKA/SCC/LFA

Εμφανίζει την κατάσταση της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας, του Έξυπνου Cruise Control και της Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε σε κάθε πληροφορία συστήματος στο Κεφάλαιο 7.

Ομάδας κύριας προειδοποίησης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία προειδοποιεί τον οδηγό για τις παρακάτω καταστάσεις.

- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο Ραντάρ Συστήματος Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA) (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο ραντάρ Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (εάν διατίθεται)

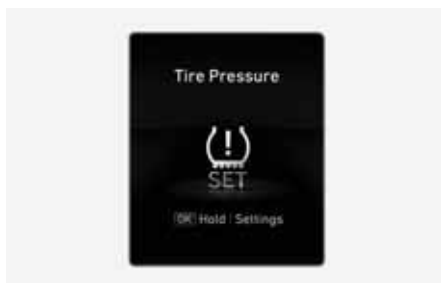
- Δυσλειτουργία λυχνίας (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Έξυπνου Cruise Control (εάν διατίθεται)

Η Κεντρική Προειδοποιητική Λυχνία ανάβει εάν συμβαίνει μια ή περισσότερες από τις παραπάνω καταστάσεις προειδοποίησης.

Αυτή τη στιγμή, ένα εικονίδιο κύριας προειδοποίησης (⚠) θα εμφανιστεί δίπλα στο εικονίδιο Ρυθμίσεων Χρήστη (⚙), στην οθόνη του ταμπλό.

Εάν διορθωθεί η κατάσταση της προειδοποίησης, η κεντρική προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει και το εικονίδιο Κεντρικής Προειδοποίησης θα εξαφανιστεί.

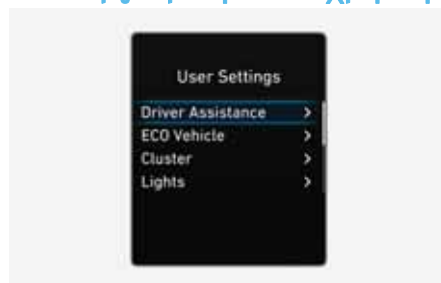
Πίεση Ελαστικών



Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες που σχετίζονται με την Πίεση Ελαστικών.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το “Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)” στο κεφάλαιο 8.

Λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη



Σε αυτήν τη λειτουργία, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του πίνακα οργάνων, των πορτών, των φώτων, κ.λπ.

1. Υποβοήθηση Οδηγού
2. Αυτοκίνητο Eco
3. Όργανα
4. Φώτα
5. Πόρτα
6. Ψηφιακά κλειδιά
7. Άνεση
8. Μονάδες
9. Γλώσσα
10. Μηδενισμός

Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το αυτοκίνητο σας.

i Σημείωση

Όταν εφαρμόζεται το σύστημα infotainment, υποστηρίζεται μόνο η λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη στο σύστημα infotainment, αλλά η λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη στον πίνακα οργάνων δεν υποστηρίζεται.

1. Υποβοήθηση Οδηγού

Στοιχεία	Εξήγηση
Άνεση Οδήγησης	- Έξυπνο Cruise Control Για να ρυθμίσετε την απόσταση, την επιτάχυνση, την ταχύτητα αντίδρασης του Έξυπνου Cruise Control. - Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην ενότητα "Έξυπνο Cruise Control (SCC)" στο κεφάλαιο 7.
Όριο Ταχύτητας	Για να ρυθμίσετε την Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας - Επιλέξτε χώρα/Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας/Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας/Απενεργοποίηση - Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (ISLA)" στο κεφάλαιο 7.
Μέθοδοι Προειδοποίησης	Για να προσαρμόσετε τις μεθόδους προειδοποίησης του συστήματος υποβοήθησης οδηγού. Ένταση Προειδοποίησης: Υψηλή/Μεσαία/Χαμηλή
Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού	- Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος. - Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού (DAW)" στο κεφάλαιο 7. - Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός. - Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός (FAW)" στο κεφάλαιο 7.
Ασφάλεια κατά την Οδήγηση	- Ασφάλεια προς τα Εμπρός Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Ασφάλεια προς τα Εμπρός. - Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Εμπρός Για να ρυθμίσετε τον χρόνο προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Εμπρός του συστήματος υποβοήθησης οδηγού. - Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)» ή "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (συγκρότημα αισθητήρα)" στο κεφάλαιο 7 - Ασφάλεια Λωρίδας Κυκλοφορίας Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Ασφάλεια της Λωρίδας Κυκλοφορίας. - Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)" στο κεφάλαιο 7. - Ασφάλεια Τυφλού Σημείου Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Ασφάλεια Τυφλού Σημείου. - Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)" στο κεφάλαιο 7. - Ασφάλεια Εξόδου Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Ασφάλεια Εξόδου. - Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου (SEW)" στο κεφάλαιο 7.

Στοιχεία	Εξήγηση
Ασφάλεια Στάθμευσης	• Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης Auto ON Για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της Αυτόματης Ενεργοποίησης Απόστασης Στάθμευσης κατά τη Στάθμευση. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το “Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν (PDW)” στο κεφάλαιο 7. • Ασφάλεια Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη Ασφάλεια Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το “Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA)” στο κεφάλαιο 7.

i Σημείωση

Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το αυτοκίνητο σας.

2. Αυτοκίνητο Eco

Στοιχεία	Εξήγηση
Γενική Λειτουργία	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Γενική Λειτουργία. Γενική Λειτουργία: Αυτή είναι μια λειτουργία για τη χρήση ηλεκτρικής ενέργειας από τη μπαταρία υψηλής τάσης. (δεν είναι δυνατή η οδήγηση) Είναι χρήσιμη κατά την κατασκήνωση κ.λπ.
Έξυπνο σύστημα αναγέννησης	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Έξυπνης Αναγέννησης. Όταν ενεργοποιηθεί, το επίπεδο ανάκτησης προσαρμόζεται αυτόματα ανάλογα με την τρέχουσα κατάσταση οδήγησης. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το “Έξυπνο σύστημα αναγέννησης” στο κεφάλαιο 6.

3. Ταμπλό

Στοιχεία	Εξήγηση
Επιλογή Θέματος	Μπορείτε να επιλέξετε το θέμα του ταμπλό. Σύνδεση σε Λειτουργία Οδήγησης/ Κλασικό A/ Κλασικό B / C /CUBE
Οθόνη Υαλοκαθαριστήρων /Φωτισμού	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Υαλοκαθαριστήρων/Φώτων. Όταν είναι ενεργοποιημένη, η οθόνη ταμπλό εμφανίζει την επιλεγμένη λειτουργία υαλοκαθαριστήρα/φωτισμού κάθε φορά που αλλάζετε τη λειτουργία.
Πινακίδες Κυκλοφορίας	Για να ορίσετε τα σήματα κυκλοφορίας που εμφανίζονται.
Παγωμένος δρόμος Προειδοποίηση	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την προειδοποίηση για παγωμένο δρόμο.
Ένταση φωνητικής Καθοδήγησης Ταμπλό	Για να ρυθμίσετε την ένταση της φωνητικής καθοδήγησης του ταμπλό. Επίπεδο 0-3
Ήχος Καλωσορίσματος	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον ήχο καλωσορίσματος.

4. Φώτα

Στοιχεία	Εξήγηση
Φωτισμός	Για να ρυθμίσετε το επίπεδο φωτισμού. Επίπεδο 1-20
Φλας με μια επαφή	- Off: Η λειτουργία φλας μιας επαφής θα απενεργοποιηθεί. 3, 5, 7 Αναβοσβήματα: Τα φλας αλλαγής λωρίδας θα αναβοσβήσουν 3, 5, ή 7 φορές όταν ο μοχλός των φλας μετακινηθεί ελαφρά. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Εξωτερικά φώτα" στο κεφάλαιο 5.
Καθυστέρηση Προβολών	Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί η λειτουργία καθυστέρησης προβολών. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Εξωτερικά φώτα" στο κεφάλαιο 5.
Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας	Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας (HBA)" στο κεφάλαιο 5.

5. Πόρτα

Στοιχεία	Εξήγηση
Αυτόματο κλείδωμα (για την Ευρώπη)	Ενεργοποίηση με την Ταχύτητα: Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 15 km/h (9 mph).
Αυτόματο κλείδωμα (για τη γενική αγορά)	- Ενεργοποίηση με την Ταχύτητα: Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 15 km/h (9 mph). - Ενεργοποίηση με την ταχύτητα ή την αλλαγή: Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα εάν γίνει αλλαγή από την επιλογή της θέσης P (Στάθμευση) στη θέση R (Όπισθεν), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση). (Μόνον όταν το όχημα κινείται) - Off: Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος πόρτας θα απενεργοποιηθεί.
Ξεκλειδώνει Αυτόματα	- Με την Αλλαγή στη θέση P: Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα εάν γίνει αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση). (Μόνον όταν το όχημα κινείται) - Αυτοκίνητο Off/On κλειδί έξω : Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδωθούν αυτόματα όταν αφαιρεθεί το κλειδί ανάφλεξης αφού τεθεί ο διακόπτης ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. - Off: Η λειτουργία αυτόματου ξεκλειδώματος πόρτας θα ακυρωθεί.
2 Ξεκλειδωμα με Πίεση	Off: Η λειτουργία ξεκλειδώματος δύο πατημάτων θα απενεργοποιηθεί. Επομένως, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν εάν πατηθεί το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας. On: Μόνο η πόρτα του οδηγού θα ξεκλειδώσει εάν πατηθεί το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας. Όταν πατηθεί ξανά το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας μέσα σε 4 δευτερόλεπτα, οι υπόλοιπες πόρτες θα ξεκλειδώσουν.
Έλεγχος Παραθύρων Από Απόσταση	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον Έλεγχο Παραθύρων από Απόσταση.

6. Ψηφιακά κλειδιά

Για να ορίσετε τα ψηφιακά κλειδιά.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το “Ψηφιακό Κλειδί Hyundai” στο κεφάλαιο 5.

7. Άνεση

Στοιχεία	Εξήγηση
Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη	- Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί το σύστημα ειδοποίησης πίσω επιβάτη. - Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην ενότητα "Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA)" στο κεφάλαιο 5.
Διάστημα Συντήρησης	Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί η λειτουργία διαστήματος συντήρησης.
Φωτισμός Καλωσορίσματος/ Καθρέφτης	- Με το ξεκλείδωμα της πόρτας: Οι εξωτερικοί καθρέφτες ξεδιπλώνουν και το φως καλωσορίσματος ανάβει αυτόματα όταν ξεκλειδώνουν οι πόρτες. - Με την προσέγγιση του οδηγού: Οι εξωτερικοί καθρέφτες ξεδιπλώνουν και το φως καλωσορίσματος ανάβει αυτόματα όταν προσεγγίζετε το αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί. - Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Εξωτερικά φώτα" στο κεφάλαιο 5.
Σύστημα Ασύρματης Φόρτισης για Κινητές Συσκευές	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα ασύρματης φόρτισης στο μπροστινό κάθισμα. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Χαρακτηριστικά εσωτερικού χώρου" στο κεφάλαιο 5.
Αυτόματος πίσω υαλοκαθαριστήρας (στην Όπισθεν)	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον αυτόματο πίσω υαλοκαθαριστήρα.
Κλιματισμός μπαταρίας	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον κλιματισμό της μπαταρίας.

8. Μονάδες

Στοιχεία	Εξήγηση
Μονάδα Ταχύτητας	Για να επιλέξετε τη μονάδα ταχύτητας. (km/h, MPH)
Μονάδα Θερμοκρασίας	Για να επιλέξετε τη μονάδα θερμοκρασίας. (°C, °F)
Μονάδα Κατανάλωσης Ενέργειας	Για να επιλέξετε τη μονάδα κατανάλωσης ενέργειας. (km/kWh, kWh/100km)
Μονάδα Πίεσης Ελαστικών	Για να επιλέξετε τη μονάδα πίεσης ελαστικών. (psi, kPa, bar)

9. Γλώσσα

Στοιχεία	Εξήγηση
Γλώσσα	Επιλέξτε τη γλώσσα. Μπορείτε να επιλέξετε την γλώσσα του συστήματος infotainment. (εάν διατίθεται)

10. Μηδενισμός

Στοιχεία	Εξήγηση
Μηδενισμός	Μπορείτε να ρυθμίσετε εκ νέου τα μενού στη Λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη. Όλα τα μενού στη Λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη ρυθμίζονται εκ νέου στις εργοστασιακές ρυθμίσεις εκτός της γλώσσας και του διαστήματος συντήρησης.

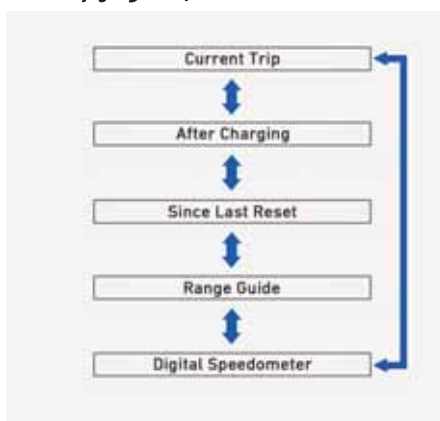
Υπολογιστής ταξιδιού

Ο υπολογιστής ταξιδιού είναι ένα όργανο πληροφοριών ελεγχόμενο από μικροϋπολογιστή και εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με την οδήγηση.

i Σημείωση

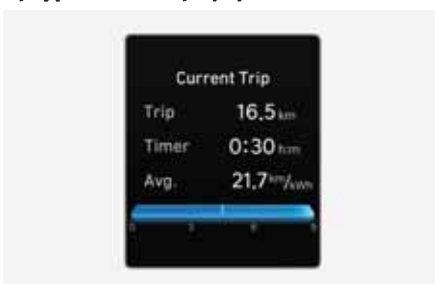
Ορισμένες πληροφορίες οδήγησης που αποθηκεύονται στον υπολογιστή ταξιδιού (για παράδειγμα η Μέση Ταχύτητα Αυτοκινήτου) ρυθμίζονται εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία.

Λειτουργίες Ταξιδιού



Για να αλλάξετε τη λειτουργία ταξιδιού, αλλάξτε το διακόπτη $\wedge$, $\vee$ στο τιμόνι.

Τρέχουσα Διαδρομή

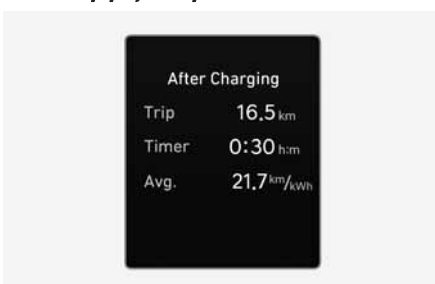


Εμφανίζονται η απόσταση διαδρομής, ο συνολικός χρόνος οδήγησης, η μέση κατανάλωση ενέργειας και η στιγμιαία κατανάλωση ενέργειας.

Οι πληροφορίες συνδυάζονται για κάθε κύκλο ανάφλεξης. Όμως, όταν το αυτοκίνητο έχει απενεργοποιηθεί για 3 λεπτά ή περισσότερο η οθόνη Πληροφοριών Οδήγησης θα ρυθμιστεί εκ νέου.

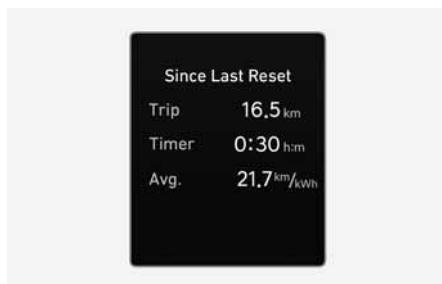
Για χειροκίνητη επαναφορά, πατήστε το κουμπί OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανιστεί η ένδειξη "Τρέχουσα Διαδρομή".

Μετά τη φόρτιση



Εμφανίζονται η απόσταση διαδρομής, ο συνολικός χρόνος οδήγησης, η μέση κατανάλωση ενέργειας και η στιγμιαία κατανάλωση ενέργειας μετά την επαναφόρτιση του οχήματος. Για μη αυτόματη επαναφορά, πατήστε το μπουτόν OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανιστεί η ένδειξη "Μετά τη Φόρτιση".

Από την τελευταία επαναφορά



Εμφανίζονται η συσσωρευμένη απόσταση ταξιδιού, ο συνολικός χρόνος οδήγησης και η μέση ενεργειακή οικονομία.

Οι πληροφορίες συσσωρεύονται ξεκινώντας από την τελευταία ρύθμιση εκ νέου.

Για χειροκίνητη επαναφορά, πατήστε το μπουτόν **OK** στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανιστεί η ένδειξη "Από την Τελευταία Επαναφορά".

Ψηφιακό ταχύμετρο (κοντέρ)



Αυτό το μήνυμα δείχνει την ταχύτητα του οχήματος (km/h, MPH).

Οδηγός αυτονομίας



Αυτό το μήνυμα δείχνει τον οδηγό αυτονομίας.

Πίνακας οργάνων (Τύπος Β)

Έλεγχος οθόνης ταμπλό



Διακόπτης	Λειτουργία
	Μπουτόν MODE για αλλαγή λειτουργιών προβολής
	Διακόπτης MOVE για αλλαγή αντικειμένων
OK	Μπουτόν SELECT/RESET για ρύθμιση ή εκ νέου ρύθμιση του επιλεγμένου στοιχείου

Λειτουργίες προβολής

Λειτουργίες προβολής	Εξήγηση
Υποβοήθηση Οδήγησης	Αυτή η λειτουργία εμφανίζει το σύστημα υποστήριξης οδηγού, όπως την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας, το Έξυπνο Cruise Control και την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας κ.λπ.
Στροφή με Στροφή	Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την καθοδήγηση πλοήγησης.
Γενική Χρήση	Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες οδήγησης όπως η απόσταση ταξιδιού, η οικονομία ηλεκτρικής ενέργειας κ.λπ.

Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το αυτοκίνητο σας.

Προβολή Υποβοήθησης Οδήγησης



LKA/SCC/LFA

Εμφανίζει την κατάσταση για την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας, το Έξυπνο Cruise Control, την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας και την Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε σε κάθε πληροφορία συστήματος στο Κεφάλαιο 7.

Προβολή Στροφή με Στροφή (TBT)



Η πλοήγηση στροφή προς στροφή και η απόσταση/χρόνος μέχρι τον προορισμό εμφανίζονται όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία Στροφή με Στροφή.

Γενική προβολή

Στην Γενική προβολή, χρησιμοποιώντας το διακόπτη $\wedge$, $\vee$ (ΕΠΑΝΩ, ΚΑΤΩ), μπορείτε να αλλάξετε τα στοιχεία με την ακόλουθη σειρά.

Τρέχουσα Διαδρομή

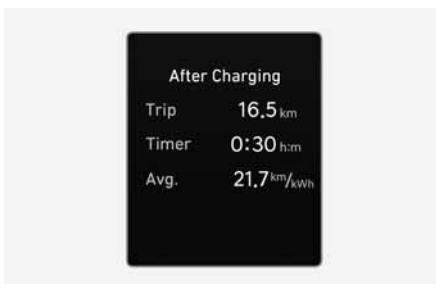


Εμφανίζονται η απόσταση διαδρομής, ο συνολικός χρόνος οδήγησης, η μέση κατανάλωση ενέργειας και η στιγμιαία κατανάλωση ενέργειας.

Οι πληροφορίες συνδυάζονται για κάθε κύκλο ανάφλεξης. Όμως, όταν το αυτοκίνητο έχει απενεργοποιηθεί για 3 λεπτά ή περισσότερο η οθόνη Πληροφοριών Οδήγησης θα ρυθμιστεί εκ νέου.

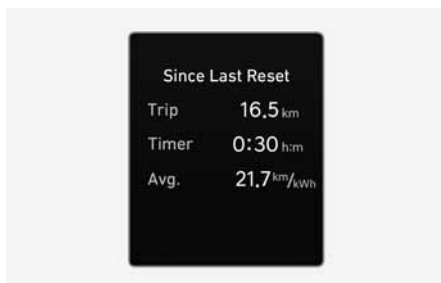
Για χειροκίνητη επαναφορά, πατήστε το μπουτόν **OK** στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανιστεί η ένδειξη "Τρέχουσα Διαδρομή".

Μετά τη φόρτιση



Εμφανίζονται η απόσταση διαδρομής, ο συνολικός χρόνος οδήγησης, η μέση κατανάλωση ενέργειας και η στιγμιαία κατανάλωση ενέργειας μετά την επαναφόρτιση του οχήματος. Για μη αυτόματη επαναφορά, πατήστε το μπουτόν **OK** στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανιστεί η ένδειξη "Μετά τη Φόρτιση".

Από την τελευταία επαναφορά

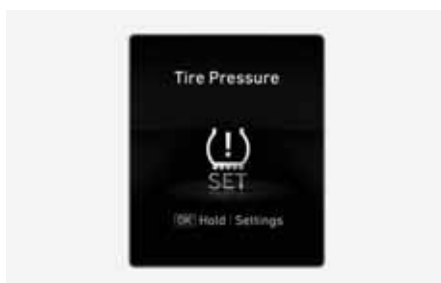


Εμφανίζονται η συσσωρευμένη απόσταση ταξιδιού, ο συνολικός χρόνος οδήγησης και η μέση ενεργειακή οικονομία.

Οι πληροφορίες συσσωρεύονται ξεκινώντας από την τελευταία ρύθμιση εκ νέου.

Για χειροκίνητη επαναφορά, πατήστε το μπουτόν **OK** στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανιστεί η ένδειξη "Από την Τελευταία Επαναφορά".

Πίεση ελαστικών



Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες που σχετίζονται με την Πίεση Ελαστικών.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο 8.

Εμφάνιση πρόσθετων πληροφοριών

Υποβοήθηση οδηγού



Εμφανίζεται η τρέχουσα κατάσταση λειτουργίας για την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας, το Έξυπνο Cruise Control, την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, κ.λπ.

Ρυθμίσεις αυτοκινήτου (σύστημα infotainment)

Οι Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου στο σύστημα infotainment παρέχουν στον χρήστη επιλογές για μια ποικιλία ρυθμίσεων, συμπεριλαμβανομένων των λειτουργιών κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας, λειτουργιών άνεσης, ρυθμίσεων υποβοήθησης οδηγού κ.λπ.

Μενού ρυθμίσεων αυτοκινήτου

- Υποβοήθηση οδηγού
- Λειτουργία οδήγησης
- Ταμπλό
- Φώτα
- Πόρτα
- Ψηφιακό κλειδί
- Άνεση

Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που είναι διαθέσιμες για το αυτοκίνητο σας.



Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιείτε τις Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου κατά την οδήγηση. Μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας από την οδήγηση και να συγκρουσθείτε.

Ρύθμιση του οχήματός σας



1. Πατήστε το μπουτόν **SETUP** στο κύριο πληκτρολόγιο.
2. Επιλέξτε **Όχημα** για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για τα χαρακτηριστικά.

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.

5. Χαρακτηριστικά Ευκολίας

Πρόσβαση στο όχημά σας	5-5
Έξυπνο κλειδί.....	5-5
Σύστημα Immobilizer.....	5-9
Ψηφιακό Κλειδί Hyundai	5-10
Ψηφιακό κλειδί (smartphone)	5-10
Ψηφιακό κλειδί (Κάρτα κλειδί).....	5-15
Μεταχειρισμένο όχημα/ Συντήρηση ψηφιακού κλειδιού	5-18
Περιορισμοί του συστήματος	5-19
Κλειδαριές πορτών	5-19
Χρήση των κλειδαριών από το εξωτερικό του αυτοκινήτου	5-19
Χρήση του ξεκλειδώματος των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου	5-20
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας	5-22
Κλειδαριές προστασίας παιδιών πίσω πόρτας.....	5-22
Σύστημα συναγερμού	5-23
Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA).....	5-24
Τιμόνι.....	5-25
Υποβοηθούμενο από Μοτέρ Σύστημα Διεύθυνσης (MDPS).....	5-25
Τιμόνι με ρυθμιζόμενη κλίση/τηλεσκοπική θέση	5-25
Θερμαντήρας τιμονιού	5-26
Κόρνα.....	5-27
Καθρέφτες	5-28
Εσωτερικός καθρέφτης	5-28
Εξωτερικοί καθρέφτες	5-29
Παράθυρα	5-31
Ηλεκτρικά παράθυρα	5-31
Ηλιοροφή.....	5-34
Σκιάδιο Ηλιοροφής	5-35
Άνοιγμα/κλείσιμο με ανάκλιση	5-35
Άνοιγμα/κλείσιμο με ολίσθηση	5-36
Αυτόματη αναστροφή	5-36
Ρύθμιση εκ νέου της ηλιοροφής	5-37
Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής	5-38
Καπό	5-38
Άνοιγμα του καπό.....	5-38
Κλείσιμο του καπό	5-39

Πόρτα πορτ μπαγκάζ.....	5-39
Άνοιγμα της πόρτας πορτ μπαγκάζ.....	5-39
Κλείσιμο της πόρτας του πορτ μπαγκάζ.....	5-40
Απασφάλιση ασφαλείας έκτακτης ανάγκης πόρτας πορτ μπαγκάζ.....	5-40
Θύρα ηλεκτρικής φόρτισης.....	5-41
Άνοιγμα της θύρας ηλεκτρικής φόρτισης.....	5-41
Κλείσιμο της θύρας ηλεκτρικής φόρτισης.....	5-41
Ενημέρωση OTA του συστήματος του οχήματος.....	5-42
Λήψη λογισμικού.....	5-42
Έγκριση ενημέρωσης λογισμικού.....	5-42
Προετοιμασία ενημέρωσης λογισμικού.....	5-42
Ενημέρωση λογισμικού.....	5-43
Εξωτερικά φώτα.....	5-44
Χειριστήριο φωτισμού.....	5-44
Λειτουργία μεγάλης σκάλας.....	5-46
Φλας και φώτα αλλαγής λωρίδας.....	5-46
Πίσω φανάρι ομίχλης.....	5-47
Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας.....	5-47
Συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολών.....	5-47
Λειτουργία καθυστέρησης προβολών.....	5-48
Εσωτερικά Φώτα Πάντα Αναμμένα.....	5-48
Φώτα Ημερήσιας Οδήγησης (DRL).....	5-49
Σύστημα Καλωσορίσματος.....	5-49
Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας (HBA).....	5-50
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας.....	5-50
Λειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας.....	5-50
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας και περιορισμοί.....	5-51
Πλαφονιέρες.....	5-53
Αυτόματο σβήσιμο (AUTO) πλαφονιέρας.....	5-53
Μπροστινά Φώτα.....	5-53
Πίσω φώτα.....	5-54
Λαμπτήρας καθρέφτη καλλωπισμού.....	5-54
Λυχνία κρυφού φωτισμού.....	5-54
Πλαφονιέρα περιοχής αποσκευών.....	5-55
Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές.....	5-55
Υαλοκαθαριστήρες μπροστινού παρμπρίζ.....	5-55

5. Χαρακτηριστικά Ευκολίας

Πλυστικές συσκευές παρμπρίζ	5-56
Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές πίσω παρμπρίζ.....	5-57
Πλυστικές συσκευές πίσω παρμπρίζ	5-58
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού	5-59
Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός.....	5-59
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός	5-61
Λειτουργία του συστήματος	5-67
Συντήρηση του συστήματος	5-68
Ξεθάμπωμα και ξεπάγωμα παρμπρίζ.....	5-70
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού.....	5-70
Λογικό κύκλωμα ξεθαμπώματος	5-71
Ξεπάγωμα παρμπρίζ (Θερμαντήρας)	5-71
Μηχανισμός ξεπαχώματος πίσω παρμπρίζ	5-71
Πρόσθετες λειτουργίες κλιματισμού	5-72
Σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος.....	5-72
Αυτόματη αφύγρανση	5-73
Επανακυκλοφορία αέρα όταν χρησιμοποιείται υγρό πλυστικής συσκευής	5-74
Σύνδεση με τις ρυθμίσεις κλιματισμού για αυτόματη προσαρμογή	5-74
Χώρος αποθήκευσης	5-75
Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα.....	5-75
Ντουλαπάκι ταμπλό	5-75
Ανοικτή θήκη καθίσματος επιβάτη	5-75
Θήκη χώρου αποσκευών	5-76
Χαρακτηριστικά εσωτερικού χώρου.....	5-76
Θήκη ποτηριών	5-76
Επιφάνεια της πλάτης του καθίσματος	5-77
Σκιάδιο.....	5-77
Ρευματοδότης (πρίζα).....	5-78
Φορτιστής USB.....	5-78
Ασύρματο σύστημα φόρτισης smartphone	5-79
Όχημα σε φορτίο (V2L).....	5-81
Κρεμάστρα ρούχων.....	5-81
Κρεμάστρα τσάντας.....	5-82
Πάνω διακοσμητικό.....	5-82
Πακέτο Βαν	5-82
Άγκιστρα για το πατάκι(α) δαπέδου.....	5-84

Κάλυμμα περιοχής αποσκευών	5-84
Πλέγμα ασφαλείας φορτίου	5-85
Εξωτερικά χαρακτηριστικά.....	5-86
Πλευρικές ράχες οροφής	5-86
Καλάθι οροφής.....	5-87
Σύστημα Infotainment	5-88
Θύρα USB	5-88
Κεραία	5-88
Τηλεχειριστήριο στο τιμόνι	5-89
Σύστημα Infotainment	5-89
Φωνητική αναγνώριση.....	5-89
Ασύρματη τεχνολογία Bluetooth®.....	5-90

Πρόσβαση στο όχημά σας

Έξυπνο κλειδί



- (1) Κλειδωμα πόρτας
- (2) Ξεκλειδωμα πόρτας
- (3) Εκκίνηση από Απόσταση:
- (4) Ξεκλειδωμα πόρτας πορτ μπαγκάζ

Το HYUNDAI σας χρησιμοποιεί ένα έξυπνο κλειδί που χρησιμοποιείται για να κλειδώνει ή να ξεκλειδώνει τις πόρτες του οδηγού και του συνοδηγού και την πίσω πόρτα του χώρου αποσκευών και να εκκινεί το όχημα.

Κλειδωμα του οχήματός σας (1)



1. Κλείστε όλες τις πόρτες, το καπό και την πόρτα του χώρου αποσκευών.
2. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
3. Πατήστε το κουμπί της λαβής της πόρτας ή πατήστε το κουμπί Κλειδώματος Πόρτας (1) στο έξυπνο κλειδί. Τα αλάρμ αναβοσβήνουν.
4. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει τραβώντας τις εξωτερικές χειρολαβές των πορτών.

i Σημείωση

- Για να διπλώσετε τον εξωτερικό καθρέφτη ταυτόχρονα όταν η πόρτα κλειδώνει, Επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Άνεση > Φωτισμός Καλωσορίσματος/Καθρέφτης > Με το ξεκλείδωμα πόρτας/Με την προσέγγιση του οδηγού** στον πίνακα οργάνων ή **Αυτοκίνητο > Φωτισμός > Φωτισμός Καλωσορίσματος/Καθρέφτης > Με την προσέγγιση του οδηγού** στο σύστημα infotainment.
- Το μπουτόν της λαβής της πόρτας θα λειτουργήσει μόνον όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα σε 1 m (40 in.) από την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.
- Εάν κλειδώσετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το μπουτόν της λαβής της πόρτας, οι πόρτες δεν είναι κλειδωμένες στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.
 - Το μπουτόν START/STOP βρίσκεται στη θέση ACC ή ON.
 - Κάποια πόρτα είναι ανοικτή.
 Εάν συμβεί αυτό, ακούγεται ένας ήχος για μερικά δευτερόλεπτα. Ελέγξτε το όχημα πριν επιχειρήσετε να κλειδώσετε ξανά το όχημα.

i Σημείωση

Πριν αφήσετε το όχημά σας με το έξυπνο κλειδί, βεβαιωθείτε ότι το όχημά σας είναι κλειδωμένο.

(Εάν έχουν περάσει περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειδωμένες πατώντας το κουμπί κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί. Μπορείτε να ακούσετε ένα μόνο μπιπ.)



Προειδοποίηση

Μην αφήνετε το έξυπνο κλειδί στο όχημά σας με παιδιά ασυνόδευτα ή χωρίς επίβλεψη.

Τα παιδιά μπορεί να πατήσουν ακούσια το μπουτόν Start/Stop ή να χειριστούν τα ηλεκτρικά παράθυρα ή άλλα

χειριστήρια του οχήματος ή ακόμα και να προκαλέσουν την κίνηση του οχήματος. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο.

Ξεκλείδωμα του οχήματός σας (2)



1. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Πατήστε το κουμπί της λαβής της πόρτας ή πατήστε το κουμπί Ξεκλειδώματος Πόρτας (2) στο έξυπνο κλειδί. Τα αλάρμ αναβοσβήνουν.

i Σημείωση

- Για να ξεδιπλώσετε τον εξωτερικό καθρέφτη ταυτόχρονα όταν η πόρτα ξεκλειδώνει, Επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Άνεση > Φωτισμός Καλωσορίσματος/Καθρέφτης > Με το ξεκλείδωμα πόρτας/Με την προσέγγιση του οδηγού** στον πίνακα οργάνων ή **Αυτοκίνητο > Φωτισμός > Φωτισμός Καλωσορίσματος/Καθρέφτης > Με την προσέγγιση του οδηγού** στο σύστημα infotainment.
- Μετά το ξεκλείδωμα των θυρών, οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ανοίξει κάποια πόρτα.
- Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Υπενθύμιση έξυπνου κλειδιού

Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο όχημα και η πόρτα είναι κλειδωμένη με το μπουτόν κεντρικού κλειδώματος/ξεκλειδώματος της πόρτας στο όχημα με ανοιχτή πόρτα, οι πόρτες δεν κλειδώνουν αλλά ξεκλειδώνουν ξανά.

Εκκίνηση από απόσταση του οχήματος (3)

Για να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο από απόσταση:

1. Πατήστε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας στο έξυπνο κλειδί σε απόσταση περίπου 10 μέτρων (32 πόδια) από το όχημα.
2. Πιέστε το μπουτόν Εκκίνηση από Απόσταση για πάνω από 2 δευτερόλεπτα εντός 4 δευτερολέπτων μετά το πάτημα του μπουτόν κλειδώματος πόρτας.
3. Το αυτοκίνητο θα ξεκινήσει.
4. Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία απομακρυσμένης εκκίνησης, πατήστε το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση (3) μία φορά.

i Σημείωση

- Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι στη θέση P (Στάθμευση) για να ξεκινήσει η λειτουργία εκκίνησης από απόσταση.
- Το όχημα εμφανίζει **"Το έξυπνο κλειδί πρέπει να υπάρχει για να διατηρείται το όχημα σε λειτουργία"** εάν επιβιβαστείτε στο όχημα χωρίς καταχωρισμένο έξυπνο κλειδί.
- Το όχημα απενεργοποιείται εάν δεν μπειτε στο όχημα εντός 10 λεπτών από την απομακρυσμένη εκκίνηση του οχήματος.
- Το μπουτόν εκκίνησης από απόσταση (3) ενδέχεται να μην λειτουργεί εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται σε απόσταση 10 μέτρων (32 πόδια) από το όχημα.
- Το όχημα δεν εκκινεί από απόσταση εάν το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτά.

Ξεκλείδωμα της πόρτας του πορτ μπαγκάζ (4)

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Να έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί.
2. Πατήστε είτε το μπουτόν της λαβής της πόρτας πορτ μπαγκάζ είτε πατήστε το μπουτόν ξεκλειδώματος πόρτας πορτ μπαγκάζ (4) στο έξυπνο κλειδί για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.
3. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.
Αφού ανοίξει και κατόπιν κλείσει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ, αυτή θα κλειδώσει αυτόματα.

***i* Σημείωση**

Το κουμπί Ξεκλειδώματος πόρτας πορτ μπαγκάζ (4) θα ξεκλειδώσει μόνο την πόρτα πορτ μπαγκάζ. Δεν θα απελευθερώσει την ασφάλεια και δεν θα ανοίξει αυτόματα την πόρτα πορτ μπαγκάζ. Εάν χρησιμοποιείται το μπουτόν ξεκλειδώματος πόρτας πορτ μπαγκάζ, κάποιος πρέπει να πατήσει το μπουτόν της λαβής της πόρτας πορτ μπαγκάζ για να ανοίξει η πόρτα πορτ μπαγκάζ.

Μηχανικό κλειδί

Εάν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί κανονικά, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί.



Μετακινήστε το μοχλό απελευθέρωσης προς την κατεύθυνση του βέλους (1) και στη συνέχεια αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί (2). Τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί στην οπή κλειδιού της πόρτας. Για να επανατοποθετήσετε το μηχανικό κλειδί, πιέστε το κλειδί στην οπή και πιέστε το μέχρι να ακουστεί ένας ήχος κλικ.

Απώλεια του έξυπνου κλειδιού

Ένα μέγιστο δύο έξυπνων κλειδιών μπορούν να καταχωρηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Εάν χάσετε το έξυπνο κλειδί σας, συνιστάται να πάρετε αμέσως το όχημα και το υπόλοιπο κλειδί στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI ή να ρυμουλκήσετε το όχημα, εάν είναι απαραίτητο.

Προφυλάξεις για το έξυπνο κλειδί

- Το έξυπνο κλειδί ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν συμβεί οποιοδήποτε από τα παρακάτω:
 - Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ραδιοφωνικό πομπό όπως ενός ραδιοφωνικού σταθμού ή αεροδρομίου που μπορεί να παρεμβάλλεται στη σωστή λειτουργία του πομπού.
 - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε ένα φορητό ραδιοφωνικό σύστημα ασύρματου δύο κατευθύνσεων ή σε ένα κινητό τηλέφωνο.
 - Το έξυπνο κλειδί ενός άλλου αυτοκινήτου λειτουργεί κοντά στο δικό σας αυτοκίνητο.
 - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε οποιεσδήποτε κανονικές ηλεκτρονικές συσκευές ή πιστωτικές κάρτες.
 - Έχει εκφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου.
 - Σύνδεση εξωτερικής συσκευής στην πρίζα και τοποθέτηση του έξυπνου κλειδιού κοντά στην εξωτερική συσκευή.

Εάν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, ανοίξτε και κλείστε την πόρτα με το μηχανικό κλειδί. Για να εκκινήσετε το όχημα, πατήστε απευθείας το μπουτόν Start/Stop με το έξυπνο κλειδί. Εάν έχετε κάποιο πρόβλημα με το έξυπνο κλειδί, σας προτείνουμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε κοντινή απόσταση από το κινητό σας τηλέφωνο, το σήμα μπορεί να αποκλειστεί από τα κανονικά σήματα λειτουργίας του κινητού σας τηλεφώνου. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό όταν το τηλέφωνο είναι ενεργό, όπως κατά την πραγματοποίηση και λήψη κλήσεων, ανταλλαγή μηνυμάτων κειμένου ή/και αποστολή/λήψη email. Όταν είναι δυνατόν, αποφύγετε να κρατάτε το έξυπνο κλειδί και το smartphone σας στην ίδια θέση, όπως μια τσέπη

παντελονιού ή σακακιού, για να αποφύγετε παρεμβολές μεταξύ των δύο συσκευών.

- Εάν τα παράθυρά σας είναι φιμέ, ειδικά με μεταλλική απόχρωση παραθύρων, μπορεί να προκληθούν παρεμβολές συχνότητας, μειώνοντας το εύρος λειτουργίας του έξυπνου κλειδιού.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κρατήστε το έξυπνο κλειδί μακριά από ηλεκτρομαγνητικά υλικά που μπλοκάρουν τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα στην επιφάνεια του κλειδιού.
- Να παίρνετε πάντα το έξυπνο κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το όχημα. Εάν το έξυπνο κλειδί αφεθεί κοντά στο αυτοκίνητο, η μπαταρία του αυτοκινήτου μπορεί να εκφορτιστεί.

Αντικατάσταση της μπαταρίας



Εάν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, δοκιμάστε να αντικαταστήσετε τη μπαταρία με μια καινούργια.

Τύπος μπαταρίας: CR2450

Για να αντικαταστήσετε τη μπαταρία:

1. Αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί.
2. Τοποθετήστε ένα ίσιο κατσαβίδι στην εσωτερική αυλάκωση για να αφαιρέσετε το κάλυμμα του έξυπνου κλειδιού.
3. Αφαιρέστε την παλιά μπαταρία και τοποθετήστε την καινούργια μπαταρία. Βεβαιωθείτε ότι η θέση της μπαταρίας είναι σωστή. Μια μπαταρία που δεν έχει τοποθετηθεί σωστά μπορεί να αποφορτίσει την μπαταρία, προκαλώντας αστοχία του έξυπνου κλειδιού.

4. Τοποθετήστε ξανά το πίσω κάλυμμα του έξυπνου κλειδιού.

Εάν έχετε υποψίες ότι το έξυπνο κλειδί σας έχει υποστεί κάποια ζημιά, ή εάν αισθάνεστε ότι το έξυπνο κλειδί σας δεν λειτουργεί σωστά, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποίηση

Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία τύπου κουμπιού.

Σε περίπτωση κατάποσης, μια μπαταρία λιθίου τύπου κουμπιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς εντός 2 ωρών. Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.

Εάν πιστεύετε ότι οι μπαταρίες μπορεί να έχουν καταποθεί ή να έχουν τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, αναζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.

i Σημείωση



Μια μπαταρία που έχει απορριφθεί αντικανονικά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε πάντα τη χρησιμοποιημένη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα « ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑ ΓΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΕΕ (ΕΥ 2023/1542) » στο βιβλίο οδηγιών χρήσης.

Σύστημα Immobilizer

Το σύστημα immobilizer βοηθά στην προστασία του οχήματός σας από κλοπή. Εάν χρησιμοποιείται ακατάλληλα κωδικοποιημένο κλειδί (ή άλλη συσκευή), το σύστημα απενεργοποιείται.

Όταν το μπουτόν Start/Stop είναι τοποθετημένο στη θέση ON, το ενδεικτικό του συστήματος immobilizer πρέπει να ανάψει για λίγο και μετά να σβήσει. Εάν το ενδεικτικό αρχίσει να αναβοσβήνει, το σύστημα δεν αναγνωρίζει την κωδικοποίηση του κλειδιού.

Πατήστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF και μετά στη θέση ON ξανά.

Το σύστημα ενδέχεται να μην αναγνωρίσει την κωδικοποίηση του κλειδιού σας εάν ένα άλλο κλειδί συστήματος ακινητοποίησης ή άλλο μεταλλικό αντικείμενο (για παράδειγμα, μπρελόκ) βρίσκεται κοντά στο κλειδί. Το όχημα μπορεί να μην ξεκινήσει επειδή το μέταλλο μπορεί να διακόψει την κανονική μετάδοση του σήματος του αναμεταδότη.

Εάν το σύστημα επανειλημμένα δεν αναγνωρίζει την κωδικοποίηση του κλειδιού, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό. Ενδέχεται να προκύψουν ηλεκτρικά προβλήματα με αποτέλεσμα το όχημά σας να μην λειτουργεί.

Προειδοποίηση

Για να αποτρέψετε την κλοπή του αυτοκινήτου σας, μην αφήνετε τα εφεδρικά κλειδιά οπουδήποτε μέσα στο αυτοκίνητο. Ο κωδικός του immobilizer είναι ένας μοναδικός κωδικός ανά πελάτη και πρέπει να παραμένει εμπιστευτικός.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε την έκθεση του κλειδιού σε υγρασία, στατικό ηλεκτρισμό και σκληρό χειρισμό. Το σύστημα Immobilizer μπορεί να παρουσιάζει δυσλειτουργία.

Ψηφιακό Κλειδί Hyundai

+ εάν υπάρχει

Το ψηφιακό κλειδί Hyundai παρέχει άνεση στον οδηγό, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιήσει για να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει τις πόρτες του οδηγού και του συνοδηγού ή την πόρτα του χώρου αποσκευών και να ενεργοποιήσει το όχημα.

Ψηφιακό κλειδί (smartphone)

i Σημείωση

- Τα ψηφιακά κλειδιά Hyundai είναι διαθέσιμα μόνο σε smartphone που υποστηρίζουν λειτουργίες ψηφιακών κλειδιών και οι λειτουργίες ψηφιακών κλειδιών των smartphone παρέχονται από κατασκευαστές smartphone.
- Μπορείτε να βρείτε τα διαθέσιμα μοντέλα smartphone στον ιστότοπο των κατασκευαστών smartphone ή στον ιστότοπο της HYUNDAI.
- Ανάλογα με τη διαθεσιμότητα της υπηρεσίας στο όχημα, ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να μην λειτουργούν.

Ρύθμιση του smartphone σας

Για να χρησιμοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί (smartphone), κατεβάστε την εφαρμογή Blue Link και εγγραφείτε στον λογαριασμό και την υπηρεσία Hyundai. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Blue Link, ανατρέξτε στον οδηγό του συστήματος infotainment.

Καταχώρηση του ψηφιακού κλειδιού σας (smartphone)



[A] Πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (Ασύρματη βάση φόρτισης)

1. Ενεργοποιήστε το όχημα με ένα έξυπνο κλειδί και έχετε τα έξυπνα κλειδιά σας μαζί σας στο όχημα.

i Σημείωση

Για την Ευρώπη, και τα δύο έξυπνα κλειδιά πρέπει να βρίσκονται στο όχημα για να καταχωρήσετε το ψηφιακό κλειδί.

2. Επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση), επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Ψηφιακά Κλειδιά > Κλειδί Smartphone** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Όχημα > Ψηφιακό Κλειδί > Κλειδί Smartphone > Προσωπικό κλειδί smartphone** στο μενού Ρυθμίσεων του συστήματος infotainment,.
3. Αφού επιλέξετε **Ψηφιακό Κλειδί > Εγκατάσταση Ψηφιακού Κλειδιού** από την εφαρμογή Bluelink στο smartphone, καταχωρήστε το

ψηφιακό κλειδί σύμφωνα με τις οδηγίες στην οθόνη του smartphone.

•Μη υποστηριζόμενο Smartphone
Ultra Wide Band

- Τοποθετήστε το smartphone σας στην επιφάνεια ελέγχου ταυτότητας του οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης) με την οθόνη στραμμένη προς τα επάνω.
- Η θέση της κεραίας NFC στη συσκευή Samsung βρίσκεται στην ακόλουθη διαδρομή: **Ρυθμίσεις > Συνδέσεις > NFC και ανέπαφες πληρωμές**.
- Η θέση της κεραίας NFC στη τηλεφωνό Google Pixel βρίσκεται στην ακόλουθη διαδρομή: **Ρυθμίσεις > Συνδεδεμένες συσκευές > Προτίμηση σύνδεσης > NFC**.
- Η θέση της κεραίας NFC στο Apple iPhone βρίσκεται στο επάνω μέρος του πίσω μέρους [Α] και το Apple WATCH βρίσκεται στο κέντρο της οθόνης [Β].



- Βεβαιωθείτε ότι η θέση της κεραίας NFC στο smartphone είναι σε επαφή με το πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης).
- Η θέση της κεραίας NFC στο smartphone μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο τηλεφώνου, επομένως επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του smartphone για λεπτομέρειες.

- Η επικοινωνία NFC ενδέχεται να μην λειτουργεί για ορισμένα smartphone, ανάλογα με την εσωτερική δομή του smartphone. Μετακινήστε το smartphone στα αριστερά ή στα δεξιά του πλαισίου ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης) για να λειτουργήσει.

4. Πατήστε το μπουτόν **Αποθήκευση** στο σύστημα infotainment για να ξεκινήσετε την εγγραφή. Όταν αποθηκευτεί το ψηφιακό κλειδί (smartphone), εμφανίζεται ένα μήνυμα στο σύστημα infotainment.

i Σημείωση

- Εάν θέλετε να καταχωρίσετε ξανά ένα ψηφιακό κλειδί (smartphone), ανατρέξτε στο "Διαγραφή του ψηφιακού κλειδιού σας (smartphone)" και διαγράψτε το ψηφιακό κλειδί (smartphone) πριν από την εκ νέου εγγραφή.
- Κατά τη διαδικασία αποθήκευσης ψηφιακού κλειδιού, η διαδικασία μπορεί να ακυρωθεί όταν:
 - Το smartphone αφαιρείται από το πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (Ασύρματη βάση φόρτισης)
 - Το σύστημα infotainment έχει αλλάξει
 - Το αυτοκίνητο είναι απενεργοποιημένο
 - Έχει αλλάξει η ταχύτητα
- Η διαδικασία εγγραφής δεν ξεκινά εάν δεν υπάρχουν και τα δύο έξυπνα κλειδιά στο όχημα.
- Ορισμένα smartphone ενδέχεται να μην ξεκινήσουν τη διαδικασία εγγραφής, ανάλογα με την εσωτερική δομή. Μετακινήστε το smartphone προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (Ασύρματη βάση φόρτισης) και δοκιμάστε να καταχωρήσετε το smartphone.

Χρήση ψηφιακού κλειδιού (smartphone)

Έλεγχος αφής ψηφιακού κλειδιού

Ο οδηγός μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει την πόρτα τοποθετώντας το smartphone στην εξωτερική λαβή της πόρτας και το όχημα μπορεί να εκκινήσει τοποθετώντας το smartphone στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης).

i Σημείωση

Η θέση της κεραίας NFC στο smartphone μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο τηλεφώνου, επομένως επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του smartphone για λεπτομέρειες.

Έλεγχος κοντινής απόστασης ψηφιακού κλειδιού

- Εάν έχετε το smartphone στην κατοχή σας, οι πόρτες μπορούν να κλειδώσουν ή να ξεκλειδώσουν χωρίς να αγγίξετε το smartphone στη λαβή της πόρτας, αλλά αγγίζοντας τον αισθητήρα κλειδώματος/ξεκλειδώματος της πόρτας (χαραχμένο μέρος) στη λαβή της πόρτας. Επίσης, το όχημα μπορεί να ξεκινήσει πατώντας το μπουτόν Start/Stop χωρίς να τοποθετήσετε το smartphone στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης).
- Όταν το smartphone και το όχημα είναι συνδεδεμένα μέσω Bluetooth, οι λειτουργίες Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα πόρτας, Απομακρυσμένη εκκίνηση και άνοιγμα της πίσω πόρτας είναι διαθέσιμες χρησιμοποιώντας την εφαρμογή που παρέχεται από τον κατασκευαστή του smartphone.

i Σημείωση

- Η λειτουργία είναι διαθέσιμη μόνο για ψηφιακά κλειδιά smartphone που υποστηρίζονται από Ultra Wide Band. Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία, πρέπει να είναι ενεργοποιημένο το Bluetooth του smartphone.
- Η απαραίτητη απόσταση μεταξύ του smartphone και του οχήματος για

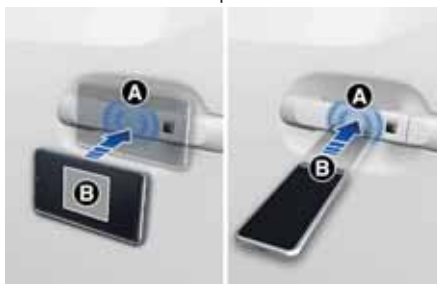
σύνδεση Bluetooth μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το περιβάλλον του οχήματος και του smartphone.

- Η λειτουργία Εκκίνηση από Απόσταση ή Άνοιγμα της πόρτας του πορτ μπαγκάζ ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμη ανάλογα με τη χώρα ή τον τύπο του οχήματος (υβριδικό, plug-in υβριδικό ή ηλεκτρικό όχημα).

Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα των πορτών

- Μη υποστηριζόμενο Smartphone Ultra Wide Band

Apple iPhone / Samsung & Google Pixel smartphones



[A] Πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας λαβής πόρτας
[B] Κεραία NFC

- Εάν ο οδηγός τοποθετήσει την κεραία NFC του ψηφιακού κλειδιού (smartphone) στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας του οδηγού ή του συνοδηγού για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, η πόρτα κλειδώνει ή ξεκλειδώνει.
- Υποστηριζόμενο Smartphone Ultra Wide Band
 - Εάν αγγίξετε τον αισθητήρα κλειδώματος/ξεκλειδώματος της πόρτας (χαραχμένο μέρος) στη λαβή της πόρτας με το smartphone στην κατοχή σας, η πόρτα κλειδώνει ή ξεκλειδώνει.
 - Εάν πλησιάσετε τη λαβή της μπροστινής πόρτας με το smartphone στην κατοχή σας όταν έχει ρυθμιστεί η **Προσέγγιση οδηγού**, η πόρτα ξεκλειδώνει αυτόματα.
- Μετά το ξεκλείδωμα των θυρών, οι πόρτες κλειδώνουν ξανά αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ανοίξει κάποια πόρτα.

- Εάν το ψηφιακό κλειδί του smartphone δεν λειτουργεί, δοκιμάστε ξανά αφού απομακρύνετε το smartphone από το πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας λαβής της πόρτας (πάνω από 0,1 m (4 ίντσες)).

i Σημείωση

- Δεν μπορείτε να κλειδώσετε το όχημά σας χρησιμοποιώντας το ψηφιακό κλειδί (smartphone) εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα:
 - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.
 - Το μπουτόν START/STOP βρίσκεται στη θέση ACC ή ON.
 - Οποιαδήποτε από τις πόρτες, το καπό ή η πόρτα πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτά.
- Η πόρτα μπορεί να μην ξεκλειδώσει αυτόματα εάν παραμείνετε κοντά στο όχημα για αρκετά λεπτά έχοντας στην κατοχή σας το smartphone που υποστηρίζεται από Ultra Wide Band.
- Εάν το smartphone διατηρείται στην πίσω τσέπη ή στην τσάντα, μπορεί να προκαλέσει κακή σύνδεση Bluetooth ή να καθυστερήσει το κλείδωμα/ξεκλείδωμα της πόρτας ή η λειτουργία εκκίνησης του οχήματος.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

- Μη υποστηριζόμενο Smartphone Ultra Wide Band
 - Αφού τοποθετήσετε το καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί σας (smartphone) στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης), πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε το μπουτόν Start/Stop.
 - Μετά την εκκίνηση του οχήματος, το ψηφιακό κλειδί (smartphone) μπορεί να αφαιρεθεί από το πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης).
 - Η επικοινωνία NFC ενδέχεται να μην λειτουργεί για ορισμένα smartphone, ανάλογα με την εσωτερική δομή του smartphone. Μετακινήστε το smartphone στα αριστερά ή στα δεξιά του πλαισίου ελέγχου

- ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης) για να λειτουργήσει.
- Υποστηριζόμενο Smartphone Ultra Wide Band
 - Με το smartphone μέσα στο όχημα, πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε το μπουτόν Start/Stop.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τον βασικό τρόπο εκκίνησης του οχήματος, ανατρέξτε στην ενότητα "Μπουτόν Start/Stop" στο κεφάλαιο 6.

i Σημείωση

Εάν ένα κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί (smartphone) χρησιμοποιείται για πρώτη φορά, ο χρόνος ενεργοποίησης μπορεί να διαρκέσει περισσότερο.

- Τοποθετήστε το κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί (smartphone) στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας λαβής πόρτας μέχρι να ενεργοποιηθεί το κλείδωμα/ξεκλείδωμα της πόρτας του οχήματος.
- Εάν ένα κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί (smartphone) χρησιμοποιηθεί για πρώτη φορά στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης), η αρχική εκκίνηση του οχήματος μπορεί να αποτύχει.
- Εάν το κλείδωμα/ξεκλείδωμα της πόρτας ενεργοποιηθεί μία φορά με το κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί (smartphone) ή το όχημα ξεκινήσει με το ψηφιακό κλειδί (smartphone) στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος, το ψηφιακό κλειδί (smartphone) καταχωρείται στο όχημα.



Προειδοποίηση

Το όχημα μπορεί να ξεκινήσει όταν το εγχειραγμένο smartphone τοποθετηθεί στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης). Επομένως, μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη ή άτομα που δεν γνωρίζουν το σύστημα, καθώς μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επιπλέον, να έχετε πάντα μαζί σας το καταχωρημένο smartphone για να αποτρέψετε την κλοπή του οχήματος όταν φεύγετε από το όχημα.

Διαγραφή του ψηφιακού κλειδιού σας (smartphone)

Ενεργοποιήστε το όχημα με ένα έξυπνο κλειδί. Έχετε το έξυπνο κλειδί σας μαζί σας στο όχημα.

Διαγραφή όλων του καταχωρημένων ψηφιακού κλειδιού (smartphone)



Για να διαγράψετε όλο το καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί (smartphone), πατήστε το μπουτόν SETUP, και μετά επιλέξτε

Όχημα > Ψηφιακό κλειδί > Κλειδί Smartphone > Προσωπικό κλειδί smartphone > Διαγραφή όλων στο σύστημα infotainment.

- Το μπουτόν "**Διαγραφή όλων**" είναι απενεργοποιημένο εάν δεν υπάρχει καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί (smartphone).

Διαγραφή του καταχωρημένου ψηφιακού κλειδιού μου (smartphone)



Για να διαγράψετε μόνο το καταχωρημένο ψηφιακό μου κλειδί (smartphone), πατήστε το μπουτόν SETUP, και μετά επιλέξτε **Όχημα > Ψηφιακό κλειδί > Κλειδί Smartphone > Προσωπικό κλειδί smartphone >**

Διαγραφή στο σύστημα infotainment ή επιλέξτε **Ρύθμιση Χρήστη > Ψηφιακά Κλειδιά > Κλειδί Smartphone > Διαγραφή** στον πίνακα οργάνων.

- Εάν έχει καταχωρηθεί κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί (smartphone), δεν μπορεί να διαγραφεί.
- Ένα νέο smartphone μπορεί να εγγραφεί μετά τη διαγραφή του υπάρχοντος ψηφιακού κλειδιού (smartphone) από το μενού "**Προσωπικό κλειδί smartphone**". (αν διατίθεται)

i Σημείωση

- Εάν το καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί (smartphone) διαγραφεί, διαγράφεται και το ψηφιακό κλειδί που είναι αποθηκευμένο στο smartphone.
- Εάν το ψηφιακό κλειδί διαγραφεί από το smartphone, διαγράφεται και το ψηφιακό κλειδί (smartphone) που είναι καταχωρημένο στο όχημα.
- Το κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί που είναι καταχωρημένο στο όχημα δεν μπορεί να διαγραφεί μεμονωμένα.
- Παρόλο που η εφαρμογή Bluelink έχει διαγραφεί από το smartphone, το ψηφιακό κλειδί που είναι αποθηκευμένο στο smartphone δεν διαγράφεται.
- Η διαχείριση του ψηφιακού κλειδιού που είναι αποθηκευμένο στο smartphone είναι διαθέσιμη από την εφαρμογή Digital Key που παρέχεται από τον κατασκευαστή του smartphone.

Ψηφιακό κλειδί (Κάρτα κλειδί)

Πώς να καταχωρήσετε ψηφιακό κλειδί (Κάρτα κλειδί)

Για να χρησιμοποιήσετε την κάρτα κλειδί ως ψηφιακό κλειδί, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.



[A] Πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (Ασύρματη βάση φόρτισης)

1. Έχετε και τα δύο έξυπνα κλειδιά μαζί σας στο όχημα.
2. Πιέστε το μπουτόν SETUP, και μετά επιλέξτε **Όχημα > Ψηφιακό κλειδί > Κάρτα κλειδί**, και ελέγξτε εάν **Ενεργοποιημένη κάρτα κλειδί** στο σύστημα infotainment ή επιλέξτε **Ρύθμιση χρήστη > Ψηφιακά Κλειδιά > Κάρτα Κλειδί** στον πίνακα οργάνων.
3. Τοποθετήστε την κάρτα σας κλειδί στην επιφάνεια ελέγχου ταυτότητας του οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης) ενώ το όχημα είναι ενεργοποιημένο.
4. Καταχωρήστε την κάρτα σας κλειδί πιέζοντας το μπουτόν SETUP, και μετά επιλέγοντας **Όχημα > Ψηφιακό κλειδί > Κάρτα κλειδί > Αποθήκευση** στο σύστημα infotainment ή επιλέξτε

Ρύθμιση χρήστη > Ψηφιακά κλειδιά > Κάρτα κλειδί > Αποθήκευση στον πίνακα οργάνων.

i Σημείωση

- Όταν υπάρχει ήδη καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) στο όχημα, δεν μπορεί να καταχωρηθεί νέο ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί). Καταχωρίστε ξανά ένα νέο ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) αφού διαγράψετε το υπάρχον ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί).
- Για να καταχωρίσετε ένα ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί), και τα δύο έξυπνα κλειδιά σας πρέπει να βρίσκονται στο όχημα.
- Ένα καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) δεν μπορεί να καταχωρηθεί σε άλλα οχήματα.

Χρήση ψηφιακού κλειδιού (κάρτα κλειδί)

Ο οδηγός μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει την πόρτα τοποθετώντας την κάρτα κλειδί στην εξωτερική λαβή της πόρτας και το όχημα μπορεί να εκκινήσει τοποθετώντας την κάρτα κλειδί στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης).

- **Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα των πορτών**
 - Εάν ο οδηγός τοποθετήσει το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας του οδηγού ή του συνοδηγού για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, η πόρτα κλειδώνει ή ξεκλειδώνει.
 - Μετά το ξεκλείδωμα των θυρών, οι πόρτες κλειδώνουν ξανά αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ανοίξει κάποια πόρτα.

Σημείωση

Δεν μπορείτε να κλειδώσετε το όχημά σας χρησιμοποιώντας το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα:

- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.
- Το μπουτόν START/STOP βρίσκεται στη θέση ACC ή ON.
- Οποιαδήποτε από τις πόρτες, το καπό ή η πόρτα πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτά.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

Αφού τοποθετήσετε το καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί σας (κάρτα κλειδί) στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης), πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε το μπουτόν Start/Stop.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τον βασικό τρόπο εκκίνησης του οχήματος, ανατρέξτε στην ενότητα "Μπουτόν Start/Stop" στο κεφάλαιο 6.

Προειδοποίηση

Το όχημα μπορεί να ξεκινήσει όταν η εγγεγραμμένη κάρτα κλειδί τοποθετηθεί στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης). Επομένως, μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη ή άτομα που δεν γνωρίζουν το σύστημα, καθώς μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επιπλέον, να έχετε πάντα μαζί σας την καταχωρημένη κάρτα κλειδί για να αποτρέψετε την κλοπή του οχήματος όταν φεύγετε από το όχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) ενδέχεται να μην λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες:
 - Το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) δεν έχει τοποθετηθεί σωστά στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος της λαβής της πόρτας ή στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης).
 - Το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) βρίσκεται κοντά σε κάρτες με δυνατότητα NFC, όπως πιστωτικές κάρτες ή smartphone.

Εάν το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) δεν λειτουργεί, δοκιμάστε ξανά αφού απομακρύνετε το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) από το πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας της λαβής της πόρτας (περισσότερο από (0,1 m (4 ίντσες)).
- Το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) μπορεί να καταστραφεί από κρούσεις. Εάν το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) είναι κατεστραμμένο, αντικαταστήστε το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) με ένα καινούργιο και καταχωρίστε το ξανά.
- Η μακροχρόνια έκθεση σε υψηλή θερμοκρασία μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του ψηφιακού κλειδιού (κάρτας κλειδί). Προσέξτε να μην εκθέτετε το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) σε άμεσο ηλιακό φως ή υψηλή θερμοκρασία.
- Εάν αφήσετε το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης) κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του ψηφιακού κλειδιού (κάρτας κλειδί). Αφαιρέστε το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) από το πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης) μετά την εκκίνηση του οχήματος.
- Αφαιρέστε το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) από το smartphone πριν φορτίσετε το smartphone. Εάν το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) τοποθετηθεί μεταξύ του smartphone και του πλαισίου ελέγχου ταυτότητας

του οχήματος (ασύρματη βάση φόρτισης) ενώ φορτίζεται το smartphone, το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία. Για παράδειγμα, κατά τη φόρτιση του smartphone ενώ το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) είναι συνδεδεμένο στο πίσω μέρος της θήκης του smartphone.

Διαγραφή ψηφιακού κλειδιού (κάρτα κλειδί)



1. Ενεργοποιήστε το όχημα με ένα έξυπνο κλειδί. Έχετε το έξυπνο κλειδί σας μαζί σας στο όχημα.
2. Από το σύστημα infotainment, πιέστε το μπουτόν SETUP, και μετά επιλέξτε **Όχημα > Ψηφιακό κλειδί > Κάρτα κλειδί > Διαγραφή** ή επιλέξτε **Ρύθμιση χρήστη > Ψηφιακά Κλειδιά > Κάρτα κλειδί > Διαγραφή** στον πίνακα οργάνων.
 - Το μπουτόν **Διαγραφή** απενεργοποιείται εάν δεν υπάρχει καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί).

Εξατομικευμένες ρυθμίσεις προφίλ και οχήματος

Μπορείτε να ορίσετε τα καταχωρημένα προφίλ ψηφιακού κλειδιού (smartphone) για τον Οδηγό 1 και τον Οδηγό 2. Όταν χρησιμοποιείτε το ψηφιακό κλειδί (smartphone), το όχημα μπορεί να ρυθμιστεί στο εξατομικευμένο προφίλ που ορίζει ο χρήστης (περιλαμβάνει στοιχεία όπως ρυθμίσεις οχήματος και προτιμήσεις ήχου).

Σύνδεση/Αποσύνδεση προφίλ

Πώς να συνδέσετε το προφίλ χρήστη

1. Πιέστε το μπουτόν SETUP, και μετά πιέστε **Προφίλ Χρήστη > Σύνδεση ψηφιακού κλειδιού (smartphone)** στο σύστημα infotainment.
2. Επιλέξτε **Σύνδεση** για να συνδέσετε το ψηφιακό κλειδί του καταχωρημένου smartphone και το προφίλ του χρήστη.
3. Ακολουθήστε τις οδηγίες σύμφωνα με το μήνυμα στην οθόνη του συστήματος infotainment.

Πώς να αποσυνδέσετε το προφίλ χρήστη

Πιέστε το μπουτόν SETUP, και μετά επιλέξτε **προφίλ του χρήστη**, και μετά αποεπιλέξτε **Σύνδεση ψηφιακού κλειδιού (smartphone)** στο σύστημα infotainment.

- Η αποσύνδεση είναι δυνατή μόνο όταν το προφίλ χρήστη είναι συνδεδεμένο.

i Σημείωση

- Το προφίλ χρήστη δεν μπορεί να συνδεθεί τόσο με τον Οδηγό 1 όσο και με τον Οδηγό 2 που είναι συνδεδεμένοι σε ένα smartphone. Η εξατομίκευση λειτουργεί με το πρόσφατα συνδεδεμένο προφίλ χρήστη και το προηγούμενως συνδεδεμένο προφίλ χρήστη θα ακυρωθεί αυτόματα.
- Ο σύνδεσμος προφίλ χρήστη λειτουργεί μόνο όταν το ψηφιακό κλειδί είναι καταχωρημένο στο όχημα.
- Το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) δεν μπορεί να συνδεθεί με προφίλ χρήστη.
- Εάν το ψηφιακό κλειδί που συνδέεται με το προφίλ χρήστη στο smartphone διαγραφεί, το ψηφιακό κλειδί θα πρέπει να καταχωρηθεί ξανά και να εξατομικευτεί συνδέοντας ξανά το προφίλ χρήστη.

Λειτουργία εξατομίκευσης οχήματος

- Η λειτουργία εξατομίκευσης που συνδέεται με το ψηφιακό κλειδί λειτουργεί όταν το συνδεδεμένο με προφίλ smartphone τοποθετείται στο πλαίσιο ελέγχου ταυτότητας λαβής της πόρτας για να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει τις πόρτες.
- Το προφίλ που ορίζεται από το ψηφιακό κλειδί μπορεί να αλλάξει χειροκίνητα από το σύστημα infotainment.
- Η λειτουργία εξατομίκευσης χρησιμοποιώντας το ψηφιακό κλειδί μπορεί να λειτουργήσει αφού συνδέσετε το ψηφιακό κλειδί στο μενού προφίλ του συστήματος infotainment.
- Η λειτουργία εξατομίκευσης λειτουργεί μόνο όταν το όχημα είναι OFF ή όταν το όχημα εκκινείται από απόσταση. Εάν το όχημα δεν εκκινηθεί από απόσταση, η λειτουργία εξατομίκευσης δεν λειτουργεί με το ψηφιακό κλειδί.

i Σημείωση

Η λειτουργία του προφίλ χρήστη σύμφωνα με το σύστημα κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας έχει ως εξής:

Αντικείμενο	Λειτουργία Εξατομίκευσης
Αρχική τιμή	Επισκέπτης
Smartphone κλειδί συνδεδεμένο με προφίλ	Συνδεδεμένο προφίλ
Smartphone κλειδί αποσυνδεδεμένο από προφίλ	Πρόσφατα ενεργοποιημένο προφίλ
Κάρτα κλειδί NFC	
Έξυπνο κλειδί	

Μεταχειρισμένο όχημα/ Συντήρηση ψηφιακού κλειδιού

Αγορά μεταχειρισμένου οχήματος

Όταν αγοράζετε μεταχειρισμένο όχημα, φροντίστε να διαγράψετε το κλειδί του smartphone και την κάρτα κλειδί που έχει καταχωρήσει ο προηγούμενος χρήστης.

Εάν η κάρτα κλειδί συνοδεύεται από το όχημα, ελέγξτε αν λειτουργεί σωστά.

Συντήρηση ψηφιακού κλειδιού

Εάν πρέπει να επισκευάσετε ή να αντικαταστήσετε το σύστημα ψηφιακού κλειδιού σας, βεβαιωθείτε ότι το κλειδί του smartphone σας είναι ακόμα ενεργό. Ίσως χρειαστεί να αντιστοιχίσετε ξανά το τηλέφωνό σας χρησιμοποιώντας την εφαρμογή Bluelink.

Περιορισμοί του συστήματος

- Το ψηφιακό κλειδί HYUNDAI ενδέχεται να μην λειτουργεί εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα:
 - Η μπαταρία του smartphone ή η μπαταρία του οχήματος είναι αποφορτισμένη.
 - Το NFC ή το Bluetooth είναι απενεργοποιημένο στις ρυθμίσεις του smartphone.
 - Μια πιστωτική κάρτα βρίσκεται κοντά στο smartphone σας ή χρησιμοποιείται μια μεταλλική ή χοντρή θήκη smartphone.
 - Η κάρτα κλειδί βρίσκεται σε πορτοφόλι ή θήκη κάρτας ή επικαλύπτεται με άλλες κάρτες.
 - Υπάρχουν ηλεκτρονικές παρεμβολές από άλλα οχήματα, αντικείμενα κ.λπ.
 - Εάν χρησιμοποιείτε κάλυμμα smartphone που χρησιμοποιεί ασύρματη επικοινωνία ή είναι κατασκευασμένο από μέταλλο, αφαιρέστε το κάλυμμα του smartphone.
- Το όχημα ενδέχεται να μην ελέγχεται από το smartphone εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα:
 - Πραγματοποιούνται άλλες λειτουργίες smartphone (κλήσεις, επείγουσες κλήσεις, ήχος ή πληρωμή NFC), εφαρμογές ή ασύρματα ακουστικά.
 - Η λειτουργία της εφαρμογής Bluelink, όπως η βασική ρύθμιση ή η εκκίνηση εφαρμογής, περιορίζεται από την προηγούμενη πολιτική σύμφωνα με τον κατασκευαστή.

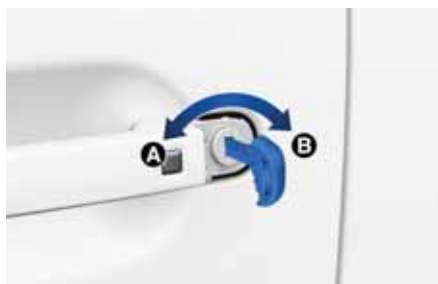
Κλειδαριές πορτών

Χρήση των κλειδαριών από το εξωτερικό του αυτοκινήτου

Χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Έξυπνο κλειδί" σε αυτό το κεφάλαιο.

Χρήση του μηχανικού κλειδιού



[A] Κλείδωμα
[B] Ξεκλείδωμα

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Τραβήξτε τη λαβή της πόρτας (1).
2. Πατήστε το μπουτόν απελευθέρωσης (2) που βρίσκεται μέσα στο κάλυμμα με ένα μηχανικό κλειδί.
3. Τραβήξτε προσεκτικά το κάλυμμα (3) ενώ συνεχίζετε να πατάτε το μπουτόν απελευθέρωσης για να αφαιρέσετε το κάλυμμα και να αποκαλύψετε τον κύλινδρο του κλειδιού.

4. Εισαγάγετε το μηχανικό κλειδί στον κύλινδρο του κλειδιού και περιστρέψτε το [B] δεξιόστροφα για να ξεκλειδώσετε το όχημα και αριστερόστροφα το [A] για να κλειδώσετε το όχημα. Μόλις ξεκλειδώσουν οι πόρτες, αυτές μπορούν να ανοίξουν, τραβώντας τη χειρολαβή.

i Σημείωση

Μόνον η πόρτα του οδηγού μπορεί να κλειδωθεί από έξω χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν αφαιρείτε το κάλυμμα του κυλίνδρου του κλειδιού, αποφύγετε το ξύσιμο ή το σπάσιμο του πλαστικού υλικού.
- Εάν το κάλυμμα του κυλίνδρου του κλειδιού παχώσει και δεν μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα, χτυπήστε ελαφρά το κάλυμμα ή προσπαθήστε να ζεσάνετε το κάλυμμα τοποθετώντας τα χέρια σας γύρω του και φυσώντας ζεστό αέρα πάνω του.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στην πόρτα και τη λαβή της πόρτας.

i Σημείωση

- Όταν ο καιρός είναι κρύος και υγρός, η κλειδαριά της πόρτας και οι μηχανισμοί της πόρτας μπορεί να μην λειτουργούν σωστά εξαιτίας συνθηκών παχώματος.
- Εάν η πόρτα κλειδωθεί/ξεκλειδωθεί πολλές φορές σε ένα σύντομο χρονικό διάστημα με το κλειδί ή την ασφάλεια, το σύστημα μπορεί να διακόψει προσωρινά την λειτουργία για να προστατεύσει το κύκλωμα και τα εξαρτήματα του συστήματος από πιθανή βλάβη.

Χρήση του ξεκλειδώματος των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου

Με την εσωτερική λαβή της πόρτας



Μπροστινή πόρτα

Εάν η εσωτερική λαβή της πόρτας τραβιέται όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η πόρτα ξεκλειδώνει και ανοίγει.

Πίσω πόρτα

Εάν η εσωτερική λαβή της πόρτας τραβηχτεί μια φορά όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η πόρτα θα ξεκλειδώσει. Εάν η εσωτερική χειρολαβή της πόρτας τραβηχτεί μία ακόμη φορά, η πόρτα θα ανοίξει.

Με το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας

Πόρτα του οδηγού



Όταν πιεστεί το μέρος  του διακόπτη (1) όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου θα κλειδώσουν.

- Αν ανοίξει κάποια πόρτα, οι πόρτες δεν κλειδώνουν ακόμα κι αν πιεστεί ο διακόπτης κλειδώματος (1) της πόρτας.
- Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο όχημα και οποιαδήποτε πόρτα είναι

ανοιχτή, οι πόρτες δεν κλειδώνουν ακόμα κι αν πατήσετε τον διακόπτη κλειδώματος (1) της πόρτας.

Όταν πιεστεί το μέρος  του διακόπτη (2) όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου θα ξεκλειδώσουν.

Στην περίπτωση μίας έκτακτης ανάγκης



Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως όταν αποφορτιστεί η μπαταρία, ο μόνος τρόπος για να κλειδώσετε τις πόρτες είναι με το μηχανικό κλειδί από την εξωτερική οπή κλειδιού.

Τις πόρτες που δεν έχουν εξωτερική οπή κλειδιού, μπορείτε να τις κλειδώσετε σύμφωνα με τα παρακάτω:

1. Ανοίξετε την πόρτα.
2. Εισαγάγετε ένα εργαλείο με μικρή λεπίδα (για παράδειγμα, κατασαβίδι ή παρόμοιο) στην οπή κλειδώματος της πόρτας έκτακτης ανάγκης και περιστρέψτε το δεξιόστροφα για την αριστερή πλαϊνή πόρτα ή περιστρέψτε το αριστερόστροφα για τη δεξιά πλαϊνή πόρτα.
3. Κλείστε καλά την πόρτα.

i Σημείωση

Εάν ο διακόπτης κλειδώματος της ηλεκτρικής πόρτας δεν λειτουργεί (για παράδειγμα, αποφορτισμένη μπαταρία οχήματος) και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειστή, δεν μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών μέχρι να αποκατασταθεί το ρεύμα.

⚠ Προειδοποίηση

- Κλείνετε και κλειδώνετε πάντα τις πόρτες ενώ το όχημα κινείται. Εάν οι

πόρτες είναι ξεκλειδωτές, αυξάνεται ο κίνδυνος εκτίναξης από το όχημα σε περίπτωση σύγκρουσης.

- Μην τραβάτε την εσωτερική λαβή της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

⚠ Προειδοποίηση

Μην αφήνετε ηλικιωμένους παιδιά ή ζώα αψύλακτα μέσα στο αυτοκίνητό σας. Ένα κλειστό όχημα μπορεί να γίνει εξαιρετικά ζεστό και οι ηλικιωμένοι, τα αψύλακτα παιδιά ή τα ζώα που δεν μπορούν να ξεφύγουν από το όχημα μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν.

⚠ Προειδοποίηση

Να σταθμεύετε πάντα το όχημά σας σωστά. Πατήστε το πεντάλ του φρένου, αλλάξτε ταχύτητα σε P (Στάθμευση), ενεργοποιήστε το χειρόφρενο, πατήστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF, κλείστε όλα τα παράθυρα, κλειδώστε όλες τις πόρτες και παίρνετε πάντα τα κλειδιά μαζί σας.

⚠ Προειδοποίηση

Να είστε προσεκτικοί όταν ανοίγετε τις πόρτες και προσέχετε για αυτοκίνητα, μοτοσικλές, ποδήλατα ή πεζούς που πλησιάζουν το αυτοκίνητο για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

i Σημείωση

Για να βγείτε από το όχημα εάν η ηλεκτρική κλειδαριά της πόρτας δεν λειτουργεί:

- Χειριστείτε επαναλαμβανόμενα τη λειτουργία ξεκλειδώματος της πόρτας (και ηλεκτρονικά και χειροκίνητα) ενώ ταυτόχρονα τραβάτε τη χειρολαβή της πόρτας.
- Χειριστείτε τις άλλες κλειδαριές και χειρολαβές των πορτών.
- Χαμηλώστε το εμπρός παράθυρο του οδηγού και χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε την πόρτα από έξω.

Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με λειτουργίες που κλειδώνουν ή ξεκλειδώνουν αυτόματα το όχημά σας. (Για Ευρώπη)

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με λειτουργίες που θα κλειδώνουν ή θα ξεκλειδώνουν αυτόματα το αυτοκίνητό σας με βάση τις ρυθμίσεις που επιλέγετε στο σύστημα infotainment. (Για γενική αγορά)

Αυτόματο κλείδωμα ενεργοποιούμενο με την ταχύτητα

Όλες οι πόρτες θα κλειδώνουν αυτόματα όταν το αυτοκίνητο υπερβεί τα 15 km/h (9 mph). (Για Ευρώπη)

Όταν αυτή η λειτουργία έχει επιλεγεί στο σύστημα infotainment, όλες οι πόρτες θα κλειδώνουν αυτόματα όταν το αυτοκίνητο υπερβεί τα 15 km/h (9 mph). (Για γενική αγορά)

Αυτόματο κλείδωμα ενεργοποιούμενο με την ταχύτητα ή την αλλαγή σχέσεων

Όταν αυτή η λειτουργία έχει επιλεγεί στο σύστημα infotainment, όλες οι πόρτες θα κλειδώνουν αυτόματα όταν το αυτοκίνητο υπερβεί τα 15 km/h (9 mph) ή όταν το όχημα αποεπιλέξει τη θέση P (Στάθμευση) ενώ βρίσκεται σε λειτουργία. (Για γενική αγορά)

Αυτόματο Ξεκλείδωμα Ενεργοποιούμενο με την Αλλαγή στη Θέση P

Όταν αυτή η λειτουργία έχει ρυθμιστεί στο σύστημα infotainment, όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα όταν το όχημα επιλέξει ξανά τη θέση (Στάθμευση) ενώ βρίσκεται σε λειτουργία.

Αυτόματο Ξεκλείδωμα με την Απενεργοποίηση του Αυτοκινήτου

Όταν αυτή η λειτουργία έχει επιλεγεί στο σύστημα infotainment, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώνουν αυτόματα όταν απενεργοποιηθεί το αυτοκίνητο.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο ξεχωριστά παρεχόμενο βιβλίο οδηγίων χρήσης του συστήματος infotainment.

Πρόσθετη λειτουργία ασφαλείας ξεκλειδώματος με το φούσκωμα του αερόσακου

Ως πρόσθετο χαρακτηριστικό ασφαλείας, όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα όταν μια πρόσκρουση προκαλεί το άνοιγμα των αερόσακων.

Κλειδαριές προστασίας παιδιών πίσω πόρτας



Η κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά παρέχεται για να αποτρέψει τα παιδιά που κάθονται στο πίσω μέρος από το να ανοίξουν κατά λάθος τις πίσω πόρτες. Οι κλειδαριές ασφαλείας των πίσω πορτών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται οποτεδήποτε βρίσκονται παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο.

Η παιδική κλειδαριά ασφαλείας βρίσκεται στην ακμή της κάθε μιας πίσω πόρτας. Όταν η παιδική κλειδαριά ασφαλείας βρίσκεται στη θέση κλειδώματος, η πίσω πόρτα δεν θα ανοίγει ακόμη και εάν τραβηχτεί η εσωτερική λαβή της πόρτας. Για να κλειδώσετε την κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά, τοποθετήστε ένα μικρό εργαλείο με επίπεδη λεπίδα (για παράδειγμα, ένα κατασαβίδι ή κάτι παρόμοιο) στην υποδοχή και χυρίστε το στη θέση κλειδώματος όπως φαίνεται. Για να μπορέσει μια πίσω πόρτα να ανοίξει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, ξεκλειδώστε την παιδική ασφάλεια.



Προειδοποίηση

Μην αφήνετε ποτέ τα παιδιά να ανοίξουν τις πίσω πόρτες ενώ το όχημα κινείται. Μπορεί να πέσουν έξω από το όχημα. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τις κλειδαριές ασφαλείας της πίσω πόρτας κάθε φορά που βρίσκονται παιδιά στο όχημα.

Σύστημα συναγερμού

Αυτό το σύστημα βοηθά στην προστασία του οχήματός σας και των τιμαλφών σας. Η κόρνα ηχεί και τα φώτα αλάρμ αναβοσβήνουν συνεχώς εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα:

- Μια πόρτα ανοίγει χωρίς τη χρήση του έξυπνου κλειδιού.
- Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ ανοίγει χωρίς τη χρήση του έξυπνου κλειδιού.
- Το καπό είναι ανοικτό.

Ο συναγερμός συνεχίζεται για 30 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια γίνεται επαναφορά του συστήματος. Για να κλείσετε τον συναγερμό, ξεκλειδώστε τις πόρτες με το έξυπνο κλειδί.

Το σύστημα συναγερμού οπλίζει αυτόματα 30 δευτερόλεπτα αφού κλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα, πρέπει να κλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ μπαγκάζ έξω από το όχημα κάνοντας ένα από τα εξής:

- Χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί.
- Πατώντας το μπουτόν στην εξωτερική λαβή της πόρτας με το έξυπνο κλειδί που έχετε στην κατοχή σας. (διατίθεται με τύπο μπουτόν)
- Αγγίζοντας τον αισθητήρα αφής στην εξωτερική λαβή της πόρτας με το έξυπνο κλειδί που έχετε στην κατοχή σας. (διατίθεται με τύπο αισθητήρα αφής)

Τα αλάρμ αναβοσβήνουν και ο βομβητής ακούγεται μία φορά για να υποδείξει ότι το σύστημα είναι οπλισμένο.

Μόλις οπλίσει το σύστημα ασφαλείας, το άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας, της πόρτας του χώρου αποσκευών ή του καπό χωρίς τη χρήση του έξυπνου κλειδιού προκαλεί την ενεργοποίηση του συναγερμού.

Το σύστημα συναγερμού δεν έχει οπλίσει εάν το καπό, η πόρτα του χώρου αποσκευών ή η πόρτα δεν είναι πλήρως κλειστά. Εάν το σύστημα δεν είναι οπλισμένο, ελέγξτε ότι το καπό, η πόρτα του χώρου αποσκευών ή οι πόρτες είναι πλήρως κλειστές.

Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό.

i Σημείωση

- Μην κλειδώνετε τις πόρτες μέχρι να φύγουν όλοι οι επιβάτες από το όχημα. Εάν ανοίξει μια πόρτα μετά την όπλιση του συστήματος, ενεργοποιείται ο συναγερμός.
- Εάν το όχημα δεν αφοπλιστεί με το έξυπνο κλειδί, ανοίξτε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί και ξεκινήστε το όχημα πατώντας το μπουτόν Start/Stop με το έξυπνο κλειδί.
- Εάν το σύστημα αφοπλιστεί με το ξεκλειδωμα του οχήματος και μια πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν ανοίξει μέσα σε 30 δευτερόλεπτα, οι πόρτες κλειδώνουν ξανά και το σύστημα οπλίζεται ξανά αυτόματα.

Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA)

Η Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη παρέχεται για να βοηθήσει στην αποτροπή της εξόδου από το αυτοκίνητο με έναν πίσω επιβάτη να έχει μείνει στο αυτοκίνητο.

Ρύθμιση συστήματος

Για να χρησιμοποιήσετε την Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη, αυτό μπορεί να ενεργοποιηθεί στον πίνακα οργάνων ή στο σύστημα infotainment.

Επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Άνεση > Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη** στον πίνακα οργάνων ή **Όχημα > Άνεση > Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη** στο σύστημα infotainment.

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.

Λειτουργία του συστήματος

Όταν απενεργοποιείτε το όχημα και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού αφού ανοίξετε και κλείσετε την πίσω πόρτα, εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα **"Έλεγχος πίσω καθισμάτων για επιβάτες και αντικείμενα"** στον πίνακα οργάνων.

Προειδοποίηση

Να ελέγχετε πάντα τα πίσω καθίσματα πριν φύγετε από το αυτοκίνητο.

Το σύστημα Ειδοποίησης Πίσω Επιβάτη δεν ανιχνεύει πραγματικά την παρουσία αντικειμένων ή επιβατών στο πίσω κάθισμα, αλλά απλώς σας ενημερώνει να ελέγξετε το πίσω κάθισμα χρησιμοποιώντας την καταγραφή του ανοίγματος και κλεισίματος της πίσω πόρτας.

i Σημείωση

Η καταγραφή του ανοίγματος και κλεισίματος της πίσω πόρτας επαναφέρεται μόνο όταν ο οδηγός απενεργοποιήσει το όχημα και κλειδώσει την πόρτα του οχήματος. Ακόμα κι αν η πίσω πόρτα δεν έχει ξανανοίξει, μπορεί να εμφανιστεί ειδοποίηση εάν δεν γίνει επαναφορά της καταγραφής της πόρτας. Για παράδειγμα, εάν ο οδηγός ανοίξει την πόρτα και βγει ξανά από το όχημα χωρίς να κλειδώσει την πόρτα μετά την ενεργοποίηση της Ειδοποίησης Πίσω Επιβάτη, η ειδοποίηση μπορεί να εμφανιστεί ξανά.

Τιμόνι

Υποβοηθούμενο από Μοτέρ Σύστημα Διεύθυνσης (MDPS)

Το σύστημα σας βοηθά να διευθύνετε το όχημα. Εάν το όχημα είναι απενεργοποιημένο ή εάν το σύστημα υποβοηθούμενου συστήματος διεύθυνσης δεν λειτουργεί, μπορείτε ακόμα να διευθύνετε το όχημα, αλλά απαιτεί αυξημένη προσπάθεια στο τιμόνι. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε αλλαγή στην προσπάθεια που απαιτείται για την διεύθυνση κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του οχήματος, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η προειδοποιητική λυχνία  του Υποβοηθούμενου Συστήματος Διεύθυνσης Κινούμενου και το μήνυμα "Ελέγξτε το Υποβοηθούμενο Σύστημα Διεύθυνσης" ανάψει στο όργανο, μπορείτε να συνεχίσετε να διευθύνετε το όχημα, αλλά απαιτεί αυξημένη προσπάθεια στο τιμόνι. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI και να επιθεωρήσετε το σύστημα το συντομότερο δυνατό.

i Σημείωση

Κατά την κανονική λειτουργία του οχήματος:

- Η προσπάθεια στο τιμόνι μπορεί να είναι υψηλή αμέσως μετά το πάτημα του μπουτόν Start/Stop στη θέση ON. Αυτό συμβαίνει καθώς το σύστημα πραγματοποιεί διάγνωση του συστήματος MDPS. Όταν ολοκληρωθούν η διάγνωση, η προσπάθεια του τιμονιού επιστρέφει στην κανονική της κατάσταση.
- Όταν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή, ίσως χρειαστεί να καταβάλετε περισσότερη προσπάθεια στο τιμόνι. Αυτή είναι μια προσωρινή κατάσταση και επιστρέφει στην κανονική

κατάσταση μετά τη φόρτιση της μπαταρίας.

- Ένας θόρυβος κλικ μπορεί να ακουστεί από το ρελέ MDPS αφού το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON ή OFF.
- Θόρυβος από μοτέρ μπορεί να ακουστεί όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή σε χαμηλή ταχύτητα οδήγησης.
- Όταν λειτουργείτε το τιμόνι σε χαμηλές θερμοκρασίες, μπορεί να ακουστεί ένας ασυνήθιστος θόρυβος. Όταν η θερμοκρασία αυξηθεί, ο θόρυβος εξαφανίζεται.
- Όταν εντοπιστεί βλάβη από το MDPS, η λειτουργία υποβοήθησης προσπάθειας στο τιμόνι δεν ενεργοποιείται. Οι προειδοποιητικές λυχνίες του πίνακα οργάνων μπορεί να ανάψουν ή η προσπάθεια στο τιμόνι μπορεί να είναι υψηλή. Εάν εμφανιστούν αυτά τα συμπτώματα, οδηγήστε το όχημα σε ασφαλή τοποθεσία το συντομότερο δυνατό. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Τιμόνι με ρυθμιζόμενη κλίση/τηλεσκοπική θέση

Ρυθμίστε το τιμόνι προς το στήθος σας, όχι προς το πρόσωπό σας. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να δείτε τις προειδοποιητικές λυχνίες και τους δείκτες του ταμπλό οργάνων. Μετά τη ρύθμιση, πιέστε το τιμόνι πάνω-κάτω για να είναι στη θέση κλειδώματος.

Προειδοποίηση

Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα μια σύγκρουση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη ρύθμιση του ύψους του τιμονιού, μην το πιέζετε ή τραβάτε δυνατά, καθώς το στήριγμα μπορεί να καταστραφεί.

Χειροκίνητη ρύθμιση



Για να ρυθμίσετε:

1. Τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό απασφάλισης (1).
2. Ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή γωνία (2) και την απόσταση εμπρός/πίσω (3).
3. Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό απασφάλισης της κλειδαριάς για να ασφαλίσετε το τιμόνι στη θέση του.

i Σημείωση

Μερικές φορές ο μοχλός απελευθέρωσης μπορεί να μην ασφαλίσει εντελώς. Τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό απασφάλισης, ρυθμίστε ξανά το τιμόνι και, στη συνέχεια, τραβήξτε ξανά προς τα επάνω το μοχλό απασφάλισης για να ασφαλίσει το τιμόνι στη θέση του.

Θερμαντήρας τιμονιού

+ εάν υπάρχει



Όταν το κουμπί Start/Stop είναι στη θέση ON ή όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση ready (ετοιμότητας) (READY ένδειξη ON), πατήστε το κουμπί του θερμαντήρα του τιμονιού για να ζεσταθεί το τιμόνι. Η ενδεικτική λυχνία στο μπουτόν ανάβει.

Για να απενεργοποιήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι, πιάστε το μπουτόν πάλι. Η ενδεικτική λυχνία στο μπουτόν θα σβήσει.

Το θερμαινόμενο τιμόνι θα σταματήσει αυτόματα να λειτουργεί περίπου 30 λεπτά μετά την ενεργοποίηση του θερμαινόμενου τιμονιού.

Σύνδεση με τις ρυθμίσεις κλιματισμού για αυτόματη προσαρμογή



Η θερμοκρασία του θερμαντήρα του τιμονιού ελέγχεται αυτόματα ανάλογα με την εσωτερική και εξωτερική θερμοκρασία του οχήματος όταν το όχημα είναι ON (ένδειξη READY ON).

- Πιέστε το μπουτόν SETUP, και μετά επιλέξτε **Αυτοκίνητο > Κάθισμα > Λειτουργίες Θερμαντήρα/εξαερισμού > Θερμαντήρας/αερισμός βασιζόμενος στις ρυθμίσεις κλιματισμού**

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε κανένα κάλυμμα ή αξεσουάρ στο τιμόνι για να αποφύγετε ζημιά στο θερμαινόμενο σύστημα τιμονιού.
- Μην χτυπάτε την επιφάνεια του τιμονιού με αιχμηρό αντικείμενο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο θερμαντικό στοιχείο στο τιμόνι.

Κόρνα



Για να λειτουργήσει η κόρνα, πιέστε την περιοχή που υποδεικνύεται από το σύμβολο της κόρνας στο τιμόνι (δείτε την εικόνα). Η κόρνα λειτουργεί μόνον όταν πιέσετε αυτή την περιοχή.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χτυπάτε την κόρνα απότομα ή με την γροθιά σας. Μην πιέζετε την κόρνα με αιχμηρά αντικείμενα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην καθαρίζετε την επιφάνεια του τιμονιού με τα ακόλουθα προϊόντα:

- Οργανικοί διαλύτες όπως διαλυτικό, οινόπνευμα και βενζίνη
- Χημικά προϊόντα όπως καθαριστικό δέρματος, ουσίες επίστρωσης και κεριά

Καθρέφτες

Εσωτερικός καθρέφτης

Πριν οδηγήσετε το όχημά σας, ελέγξτε ότι ο εσωτερικός σας καθρέφτης είναι σωστά τοποθετημένος. Ρυθμίστε τον καθρέφτη έτσι ώστε η θέα από το πίσω παράθυρο να είναι σωστά κεντραρισμένη.

⚠ Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι η οπτική σας γραμμή δεν εμποδίζεται. Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο πίσω κάθισμα, στον χώρο αποσκευών ή πίσω από τα πίσω προσκέφαλα που μπορεί να επηρεάσουν την όρασή σας μέσω του πίσω παραθύρου.

⚠ Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό κατά τη σύγκρουση ή το άνοιγμα του αερόσακου, μην τροποποιείτε τον καθρέφτη και μην τοποθετείτε φαrud καθρέφτη.

⚠ Προειδοποίηση

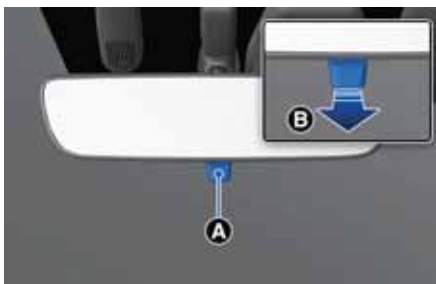
Ποτέ μην προσαρμόζετε τον καθρέφτη ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα μια σύγκρουση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν καθαρίζετε τον καθρέφτη, χρησιμοποιήστε χαρτί καθαρισμού ή ανάλογο υλικό το οποίο έχετε υγράνει σε καθαριστικό τζαμιών. Μην ψεκάζετε το καθαριστικό των τζαμιών απ' ευθείας στον καθρέφτη γιατί αυτό μπορεί να προκαλέσει την είσοδο του καθαριστικού υγρού μέσα στο κέλυφος του καθρέφτη.

Εσωτερικός καθρέφτης ημέρας/νύχτας

+ εάν υπάρχει



[A] Ημέρα

[B] Νύχτα

Πριν οδηγήσετε τη νύχτα, τραβήξτε το μοχλό ημέρας/νύχτας προς το μέρος σας για να μειώσετε τη λάμψη από τους προβολείς των οχημάτων πίσω σας. Θυμηθείτε ότι στη θέση για τη νύχτα, μειώνεται ελαφρά η ευκρίνεια του καθρέφτη.

Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης

+ εάν υπάρχει



[A] Αισθητήρας

Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο (ενδεικτική λυχνία READY ON), η λάμψη από τους προβολείς του οχήματος πίσω σας ελέγχεται αυτόματα από τον αισθητήρα που είναι τοποθετημένος στον καθρέφτη.

Όταν η ταχύτητα αλλάζει στο R (όπισθεν), ο καθρέφτης μεταβαίνει αυτόματα στην πιο φωτεινή ρύθμιση προκειμένου να βελτιωθεί η ορατότητα του οδηγού πίσω από το όχημα.

Εξωτερικοί καθρέφτες



Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με δεξιό και αριστερό εξωτερικό καθρέφτη. Οι καθρέφτες μπορούν να ρυθμιστούν με τον διακόπτη ελέγχου ρύθμισης καθρέφτη. Ρυθμίστε τους καθρέφτες στην επιθυμητή θέση πριν οδηγήσετε. Οι εξωτερικοί καθρέφτες μπορούν να αναδιπλωθούν για να αποτρέψουν τη ζημιά όταν περνάτε από ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων ή όταν περνάτε από ένα στενό δρόμο.



Προειδοποίηση

Ο αριστερός και ο δεξιός εξωτερικός καθρέφτης είναι κυρτοί. Τα αντικείμενα που βλέπετε από τον καθρέφτη είναι σε πιο μικρή απόσταση από αυτή που νομίζετε.

Χρησιμοποιήστε τον εξωτερικό καθρέφτη ή χυρίστε το κεφάλι σας και κοιτάξτε για να προσδιορίσετε την πραγματική απόσταση των άλλων οχημάτων πριν αλλάξετε λωρίδα.



Προειδοποίηση

Μην ρυθμίζετε ή αναδιπλώνετε τους εξωτερικούς καθρέφτες ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα μια σύγκρουση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ξύνετε πάχο από την επιφάνεια του καθρέφτη. Αυτό μπορεί να καταστρέψει την επιφάνεια του κρυστάλλου.
- Εάν ο καθρέφτης έχει κολλήσει από πάχο, μην τον ρυθμίζετε ασκώντας δύναμη. Χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο σπρέι αποπάχωσης (όχι αντιψυκτικό ψυγείου) ή ένα σφουγγάρι ή ένα μαλακό πανί με πολύ ζεστό νερό ή μετακινήστε το όχημα σε ζεστό μέρος και αφήστε τον πάχο να λιώσει.
- Μην καθαρίζετε τον καθρέφτη με σκληρά λειαντικά, καύσιμα ή άλλα προϊόντα καθαρισμού με βάση το πετρέλαιο.

Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών



Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών

1. Πατήστε το διακόπτη (1) στο L (αριστερή πλευρά) ή στο R (δεξιά πλευρά) για να επιλέξετε τον εξωτερικό καθρέφτη που θέλετε να ρυθμίσετε.
2. Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη ελέγχου ρύθμισης καθρέφτη (2) για να τοποθετήσετε τον επιλεγμένο καθρέφτη πάνω, κάτω, αριστερά ή δεξιά.
3. Μετά τη ρύθμιση, πατήστε το διακόπτη (1) στη μέση για να αποτρέψετε την ακούσια ρύθμιση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι καθρέφτες σταματούν όταν φτάνουν στη μέγιστη γωνία ρύθμισης, ενώ το μοτέρ συνεχίζει να λειτουργεί, όσο ο διακόπτης είναι πατημένος. Μην πατάτε το διακόπτη περισσότερο από όσο χρειάζεται, γιατί αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.
- Μην προσαρμόζετε τους εξωτερικούς καθρέφτες με δύναμη για να αποφύγετε ζημιά στο μοτέρ.

Αναδίπλωση εξωτερικών καθρεπτών

+ εάν υπάρχει



Οι εξωτερικοί καθρέφτες μπορούν να διπλωθούν ή να ξεδιπλωθούν πατώντας το κουμπί.

- Ενεργοποίηση με το ξεκλείδωμα της πόρτας
Επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Άνεση > Καθρέφτης / Φωτισμός Καλωσορίσματος/Καθρέφτη > Με το ξεκλείδωμα της πόρτας** στον πίνακα οργάνων ή αποεπιλέξτε **Αυτοκίνητο > Φωτισμός > Φωτισμός Καλωσορίσματος/Καθρέφτης > Με την προσέγγιση του οδηγού** στο σύστημα infotainment.
 - Ο καθρέφτης θα διπλώσει ή θα ξεδιπλώσει όταν η πόρτα κλειδώσει ή ξεκλειδώσει από το έξυπνο κλειδί.
 - Ο καθρέφτης θα διπλώσει ή θα ξεδιπλώσει όταν η πόρτα κλειδώσει ή ξεκλειδώσει από τον αισθητήρα αφής στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

- Ενεργοποίηση με την προσέγγιση του οδηγού
Επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Άνεση > Καθρέφτης / Φωτισμός Καλωσορίσματος > Με την προσέγγιση του οδηγού** στον πίνακα οργάνων ή αποεπιλέξτε **Αυτοκίνητο > Φωτισμός > Φωτισμός Καλωσορίσματος/Καθρέφτης > Με την προσέγγιση του οδηγού** στο σύστημα infotainment.

i Σημείωση

- Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.
- Για την ασφάλειά σας, οι εξωτερικοί καθρέφτες δεν μπορούν να αναδιπλωθούν αυτόματα όταν οδηγείτε με ταχύτητα 15 km/h (9 mph) ή μεγαλύτερη.

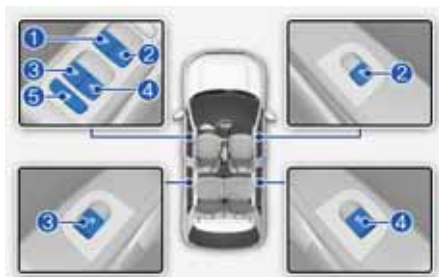
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτραπεί η μη αναγκαία εκφόρτιση της μπαταρίας, μην ρυθμίζετε τους καθρέφτες περισσότερο από όσο είναι αναγκαίο όταν δεν λειτουργεί το αυτοκίνητο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην διπλώνετε τον εξωτερικό καθρέφτη ηλεκτρικού τύπου με το χέρι. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μοτέρ.

Παράθυρα



- (1) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πόρτας οδηγού
- (2) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πόρτας συνοδηγού
- (3) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω (αριστερής) πόρτας
- (4) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω (δεξιάς) πόρτας
- (5) Διακόπτης ασφάλισης ηλεκτρικού παραθύρου

Ηλεκτρικά παράθυρα

Το μπουτόν Start/Stop πρέπει να βρίσκεται στη θέση ON για να μπορείτε να ανεβάζετε ή να χαμηλώνετε τα παράθυρα. Κάθε πόρτα έχει το δικό της διακόπτη λειτουργίας των ηλεκτρικών παραθύρων της. Ο οδηγός διαθέτει ένα μπουτόν Κλειδώματος Ηλεκτρικών Παραθύρων που μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία των παραθύρων των πίσω επιβατών. Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν για περίπου 3 λεπτά αφού το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ACC ή OFF. Εάν οι μπροστινές πόρτες είναι ανοιχτές, η ισχύς μπαταρίας απενεργοποιείται και τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν λειτουργούν.

Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου



Για να το ανοίξετε:

Πατήστε το διακόπτη παραθύρου προς τα κάτω στην πρώτη θέση συγκράτησης (1). Αφήστε ελεύθερο το διακόπτη όταν θέλετε να σταματήσει το παράθυρο.

Για να το κλείσετε:

Τραβήξτε το διακόπτη παραθύρου προς τα πάνω στην πρώτη θέση συγκράτησης (1). Αφήστε ελεύθερο το διακόπτη του παραθύρου όταν θέλετε να σταματήσει το παράθυρο.

Παράθυρο με αυτόματο ανέβασμα/κατέβασμα

(+) εάν υπάρχει

Με το στιγμιαίο πάτημα του διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου στη δεύτερη σκάλα (2) κατεβαίνει ή ανυψνεται πλήρως το παράθυρο ακόμη και όταν ο διακόπτης απελευθερωθεί. Για να σταματήσει το παράθυρο στην επιθυμητή θέση ενώ αυτό βρίσκεται σε λειτουργία, τραβήξτε προς τα πάνω ή πιάστε προς τα κάτω και αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη.

⚠ Προειδοποίηση

- Μην αφήνετε το όχημα σε λειτουργία και το κλειδί στο αυτοκίνητό σας με παιδιά χωρίς επίβλεψη. Τα παιδιά χωρίς επίβλεψη θα μπορούσαν να χειριστούν το παράθυρο, γεχονός που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- Μην επεκτείνετε το κεφάλι, τα χέρια ή άλλα μέρη του σώματος ή αντικείμενα έξω από το παράθυρο ενώ οδηγείτε για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό.

Εκ νέου ρύθμιση των ηλεκτρικών παραθύρων

Εάν τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν λειτουργούν κανονικά, το σύστημα αυτόματων ηλεκτρικών παραθύρων πρέπει να επανέλθει στην αρχική ρύθμιση όπως τα παρακάτω:

1. Πιέστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON.
2. Κλείστε το παράθυρο και συνεχίστε να τραβάτε προς τα επάνω τον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου για τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο.

Εάν τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν λειτουργούν σωστά μετά την επαναφορά, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι τα μέρη του σώματος ή άλλα αντικείμενα δεν βρίσκονται στη μέση πριν κλείσετε τα παράθυρα. Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής δεν είναι ενεργή κατά την εκ νέου ρύθμιση του συστήματος ηλεκτρικών παραθύρων.

Αυτόματη αναστροφή



Εάν ένα παράθυρο ανιχνεύσει οποιοδήποτε εμπόδιο ενώ κλείνει αυτόματα, σταματά και χαμηλώνει για να επιτρέψει την απομάκρυνση του αντικείμενου.

Σημείωση

- Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής είναι ενεργή μόνο όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία "Αυτόματο ανέβασμα" τραβώντας πλήρως προς τα πάνω το διακόπτη στη δεύτερη σκάλα.
- Η λειτουργία αυτόματης αντιστροφής είναι ανενεργή όταν η αντίσταση του αντικείμενου είναι κάτω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο ή αν τραβήξετε το διακόπτη προς τα πάνω στην πρώτη σκάλα.
- Εάν το παράθυρο ανιχνεύσει οποιαδήποτε αντίσταση ενώ ο διακόπτης του ηλεκτρικού παραθύρου τραβιέται συνεχώς προς τα πάνω, το παράθυρο σταματάει την ανοδική κίνηση και στη συνέχεια χαμηλώνει περίπου 2,5 cm (1 in.).
- Εάν ο διακόπτης του ηλεκτρικού παραθύρου τραβιέται ξανά συνεχώς προς τα πάνω εντός 5 δευτερολέπτων μετά το κατέβασμα του παραθύρου με τη λειτουργία αυτόματης αντιστροφής παραθύρου, η αυτόματη αντιστροφή παραθύρου δεν λειτουργεί.
Παρακαλούμε χρησιμοποιήστε με προσοχή.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε αξεσουάρ στα παράθυρα. Η λειτουργία αυτόματης αντιστροφής ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά.

Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι μέλη του σώματος ή άλλα αντικείμενα είναι ασφαλώς εκτός της διαδρομής πριν κλείσετε τα παράθυρα για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές στο αυτοκίνητο.

Αντικείμενα με διάμετρο μικρότερη από 4 mm (0,16 ίντσες) που πιάνονται μεταξύ του κρυστάλλου του παραθύρου και του άνω καναλιού του παραθύρου ενδέχεται να μην ανιχνευθούν από την αυτόματη αναστροφή του παραθύρου και το παράθυρο δεν σταματά και δεν αντιστρέφει την κατεύθυνση.

Μπουτόν κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων



Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει τους διακόπτες των ηλεκτρικών παραθύρων στις πόρτες των πίσω επιβατών πατώντας το μπουτόν ασφάλισης του ηλεκτρικού παραθύρου. Όταν πιεστεί το μπουτόν ασφάλισης των ηλεκτρικών παραθύρων:

- Το κεντρικό χειριστήριο του οδηγού μπορεί να λειτουργήσει όλα τα ηλεκτρικά παράθυρα.
- Το χειριστήριο του συνοδηγού μπορεί να λειτουργήσει το ηλεκτρικό παράθυρο του συνοδηγού.
- Το χειριστήριο του επιβάτη του πίσω καθίσματος μπορεί να λειτουργήσει το ηλεκτρικό παράθυρο του επιβάτη του πίσω καθίσματος.



Προειδοποίηση

Μην επιτρέπετε στα παιδιά να παίζουν με τα ηλεκτρικά παράθυρα. Έχετε το μπουτόν ασφάλισης των ηλεκτρικών παραθύρων της πόρτας του οδηγού στη θέση LOCK. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος από την ακούσια λειτουργία του παραθύρου από ένα παιδί.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να μην παρουσιαστεί πιθανή ζημιά στο σύστημα ηλεκτρικών παραθύρων, μην ανοίγετε ή κλείνετε παραπάνω από δύο παράθυρα ταυτόχρονα. Αυτό εξασφαλίζει επίσης τη μακροζωία της ασφάλειας.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον κεντρικό διακόπτη στην πόρτα του οδηγού και τον ανεξάρτητο διακόπτη στην πόρτα σε αντίθετη κατεύθυνση ταυτόχρονα. Εάν συμβεί αυτό, το παράθυρο σταματάει και δεν μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει.

Λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρου από απόσταση

 εάν υπάρχει



- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας (1) για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα και τα μπροστινά παράθυρα μετακινούνται προς τα επάνω αφού κλειδώσουν οι πόρτες. Η κίνηση του παραθύρου σταματά όταν αφήσετε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας (2) για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα και τα μπροστινά παράθυρα μετακινούνται προς τα κάτω αφού ξεκλειδώσουν οι πόρτες. Η κίνηση του παραθύρου σταματά όταν αφήσετε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας.
- Η λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρου από απόσταση μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί στο σύστημα infotainment. Πίστετε το μπουτόν SETUP, και επιλέξτε **Πόρτα > Έλεγχος Παραθύρου από Απόσταση** σε on ή off.

Σημείωση

- Η δυνατότητα ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρου από απόσταση λειτουργεί μόνο με τα ηλεκτρικά παράθυρα ασφαλείας να είναι εξοπλισμένα.
- Η λειτουργία κλεισίματος/ανοίγματος παραθύρου από απόσταση μπορεί να σταματήσει απότομα όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητό σας κατά τη λειτουργία. Μείνετε σε κοντινή απόσταση από το αυτοκίνητό σας, ενώ παρακολουθείτε την κίνηση του παραθύρου.
- Ένα από τα παράθυρα μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί όταν το παράθυρο διακόπτεται από κάποια δύναμη. Ωστόσο, τα άλλα παράθυρα θα συνεχίσουν να λειτουργούν. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα είναι κλειστά.
- Οι πόρτες ξεκλειδώνουν όταν ανοίγουν τα παράθυρα χρησιμοποιώντας τη λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρων από απόσταση.

Προειδοποίηση

Πάντα να ελέγχετε διπλά για να βεβαιωθείτε ότι τα χέρια, το κεφάλι και άλλα εμπόδια δεν βρίσκονται εντός της περιοχής με ασφάλεια πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία κλεισίματος παραθύρου από απόσταση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε τα παράθυρα κάτω όταν βγαίνετε από το όχημα για να αποτρέψετε κλοπή ή ζημιά από την είσοδο νερού στο όχημα.

Ηλιοροφή

εάν υπάρχει

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ηλιοροφή, μπορείτε να την σύρετε ή να την ανυψώσετε με το διακόπτη της ηλιοροφής που βρίσκεται στην κονσόλα οροφής.



Η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON ή START.

Η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει για περίπου 3 λεπτά αφού το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ACC ή OFF. Αν η μπροστινή πόρτα είναι ανοικτή, η ηλιοροφή δεν μπορεί να λειτουργήσει ακόμη και μέσα στην περίοδο των 3 λεπτών.

Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Ρυθμίστε την ηλιοροφή ή το σκιάδιο όταν το όχημά σας σταματά.
- Μην αφήνετε το όχημα σε λειτουργία και το κλειδί στο αυτοκίνητό σας με παιδιά χωρίς επίβλεψη. Τα ατύχηματα παιδιά μπορούσαν να χειριστούν την ηλιοροφή.
- Μην κάθεστε στο πάνω μέρος του αυτοκινήτου.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κάθεστε στο πάνω μέρος του αυτοκινήτου. Μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

Σκιάδιο Ηλιοροφής



Χρησιμοποιήστε το ηλεκτρικό σκιάδιο για να μπλοκάρετε το άμεσο ηλιακό φως που περνά μέσα από το κρύσταλλο της ηλιοροφής.

Μην ανοίξετε ή κλείσετε το σκιάδιο με το χέρι.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σκιάδιο ανοίγει αυτόματα όταν ανοίγει το κρύσταλλο της ηλιοροφής, αλλά δεν κλείνει αυτόματα όταν κλείνει το κρύσταλλο της ηλιοροφής. Επίσης, μόνο το σκιάδιο δεν μπορεί να κλείσει όταν το κρύσταλλο της ηλιοροφής είναι ανοικτό.

i Σημείωση

Μην τραβάτε το σκιάδιο προς τα πάνω ή κάτω, ή μην ασκείτε υπερβολική δύναμη καθώς μια τέτοια ενέργεια μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σκιάδιο ή να προκαλέσει δυσλειτουργία.

Άνοιγμα/κλείσιμο με ανάκλιση



(1) Άνοιγμα με κλίση

(2) Κλείσιμο με κλίση

- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα πάνω, το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα ανοίξει με ανάκλιση.
- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός όταν το κρύσταλλο της ηλιοροφής έχει ανοίξει με ανάκλιση, το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα κλείσει.

Το κρύσταλλο της ηλιοροφής ανοίγει ή κλείνει με ανάκλιση ενώ πιέζεται ο διακόπτης.

i Σημείωση

Το κρύσταλλο της ηλιοροφής δεν μπορεί να ανοίξει με ολίσθηση και ανάκλιση ταυτόχρονα. Δεν μπορείτε να ανοίξετε με ανάκλιση το κρύσταλλο της ηλιοροφής ενώ το κρύσταλλο της ηλιοροφής ανοίγει με ολίσθηση. Επίσης, δεν μπορείτε να ανοίξετε με ολίσθηση το κρύσταλλο της ηλιοροφής ενώ το κρύσταλλο της ηλιοροφής ανοίγει με ανάκλιση. Ανοίξτε με ολίσθηση ή με ανάκλιση το κρύσταλλο της ηλιοροφής όταν το κρύσταλλο της ηλιοροφής είναι τελείως κλειστό.

Άνοιγμα/κλείσιμο με ολίσθηση



- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα πίσω, το σκιάδιο και το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα ανοίξει με ολίσθηση.
Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός, μόνο το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα κλείσει.
- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, στην πρώτη θέση συγκράτησης, το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα κινηθεί μέχρι να αφεθεί ελεύθερος ο διακόπτης.
- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός ή πίσω, στη δεύτερη θέση συγκράτησης, το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα λειτουργήσει αυτόματα (λειτουργία αυτόματης ολίσθησης).
Το κρύσταλλο της ηλιοροφής σταματάει μέχρι τη μέση (πρώτη θέση συγκράτησης) πριν ανοίξει πλήρως. Για να ανοίξετε πλήρως το κρύσταλλο της ηλιοροφής, πιέστε ξανά τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα πίσω. Αυτή τη στιγμή, το κρύσταλλο της ηλιοροφής ανοίγει μόνο όταν πιέζεται ο διακόπτης.

Για να σταματήσει η κίνηση της ηλιοροφής σε οποιοδήποτε σημείο, πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

i Σημείωση

Για να μειωθεί ο αεροδυναμικός θόρυβος κατά την οδήγηση, σας προτείνουμε να οδηγείτε στην προτεινόμενη θέση (θέση πρώτης συγκράτησης) πριν τη θέση μέγιστου ανοίγματος με ολίσθηση.

Αυτόματη αναστροφή



Εάν το κρύσταλλο της ηλιοροφής ανιχνεύσει οποιοδήποτε εμπόδιο ενώ κλείνει αυτόματα, θα αντιστρέψει την κατεύθυνση κίνησης και στη συνέχεια θα σταματήσει σε μια συγκεκριμένη θέση. Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να μην λειτουργήσει εάν ένα αντικείμενο λεπτό ή μαλακό πιαστεί ανάμεσα στο κρύσταλλο της ηλιοροφής και το πλαίσιο της ηλιοροφής.

! Προειδοποίηση

- Βεβαιωθείτε ότι τα κεφάλια, τα χέρια, οι βραχίονες ή άλλα μέλη του σώματος ή αντικείμενα είναι εκτός της διαδρομής πριν χρησιμοποιήσετε την ηλιοροφή. Μέρη του σώματος ή αντικείμενα μπορεί να πιαστούν προκαλώντας τραυματισμούς ή ζημιές στο αυτοκίνητο.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ σκόπιμα τα μέλη του σώματός σας για να δοκιμάσετε τη λειτουργία αυτόματης αναστροφής. Το κρύσταλλο της ηλιοροφής μπορεί να αντιστρέψει την κατεύθυνση, αλλά υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην συνεχίσετε να πιέζετε τον διακόπτη της ηλιοροφής μετά το πλήρες άνοιγμα, κλείσιμο ή την ανύψωση της ηλιοροφής. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ της ηλιοροφής.
- Οι συνεχείς λειτουργίες όπως το άνοιγμα/κλείσιμο με ολίσθηση, το άνοιγμα/κλείσιμο με ανάκλιση κ.λπ. ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργία του μοτέρ ή του συστήματος της ηλιοροφής.
- Αφαιρείτε τακτικά τυχόν συσσωρευμένη σκόνη στη ράχα της ηλιοροφής.
- Η σκόνη που συσσωρεύεται μεταξύ της ηλιοροφής και της λαμαρίνας της οροφής μπορεί να κάνει θόρυβο. Ανοίξτε την ηλιοροφή και αφαιρέστε τακτικά τη σκόνη χρησιμοποιώντας ένα καθαρό πανί.
- Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε την ηλιοροφή όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από το σημείο πήξης ή όταν έχει καλυφθεί από χιόνι ή πάχο. Η ηλιοροφή μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά και μπορεί να σπάσει αν ανοίξει με δύναμη.
- Μην ανοίγετε και μην οδηγείτε με ανοιχτό το κρύσταλλο της ηλιοροφής αμέσως μετά τη βροχή ή το πλύσιμο του αυτοκινήτου. Το νερό μπορεί να βρέξει το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Μην επεκτείνετε οποιαδήποτε αποσκευή έξω από την ηλιοροφή κατά την οδήγηση. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο, εάν αυτό σταματήσει ξαφνικά.



Προειδοποίηση

Μην εκτείνετε το κεφάλι, τα χέρια, τα μέλη του σώματος ή τα αντικείμενα έξω από την ηλιοροφή ενώ οδηγείτε. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί εάν το όχημα σταματήσει ξαφνικά.

Ρύθμιση εκ νέου της ηλιοροφής



Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να χρειαστεί να γίνει εκ νέου ρύθμιση της λειτουργίας της ηλιοροφής. Ορισμένες περιπτώσεις όπου μπορεί να απαιτείται εκ νέου ρύθμιση της ηλιοροφής περιλαμβάνουν:

- Όταν η μπαταρία 12 V είτε αποσυνδεθεί είτε αποφορτιστεί
- Όταν αντικατασταθεί η ασφάλεια της ηλιοροφής
- Εάν η λειτουργία της ηλιοροφής με ένα άγγιγμα AUTO OPEN/CLOSE δεν λειτουργεί σωστά

Για να κάνετε ρύθμιση εκ νέου της ηλιοροφής.

1. Ξεκινήστε το αυτοκίνητο στη θέση P (Στάθμευση).
2. Βεβαιωθείτε ότι το κρύσταλλο της ηλιοροφής βρίσκεται στην πλήρως κλειστή θέση. Εάν το κρύσταλλο της ηλιοροφής είναι ανοιχτό, σπρώξτε το διακόπτη προς τα εμπρός μέχρι να κλείσει τελείως το κρύσταλλο της ηλιοροφής.
3. Απελευθερώστε τον διακόπτη όταν το κρύσταλλο της ηλιοροφής βρίσκεται στην πλήρως κλειστή.
4. Πιέστε τον διακόπτη προς τα εμπρός έως ότου το κρύσταλλο της ηλιοροφής να μετακινηθεί ελαφρώς. Κατόπιν αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη.
5. Για άλλη μια φορά πιέστε και κρατήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός μέχρι να ανοίξει και να κλείσει με ολίσθηση το κρύσταλλο της ηλιοροφής. Μην απελευθερώσετε τον

διακόπτη μέχρι να ολοκληρωθεί η λειτουργία.

Εάν απελευθερώσετε τον διακόπτη κατά τη λειτουργία, ξεκινήστε τη διαδικασία πάλι από το βήμα 2.

i Σημείωση

Εάν δεν ρυθμιστεί ξανά η ηλιοροφή όταν αποσυνδεθεί ή αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου, ή καεί η σχετική ασφάλεια, η ηλιοροφή μπορεί να μην λειτουργεί κατάλληλα.

Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής



Εάν ο οδηγός απενεργοποιήσει το όχημα όταν η ηλιοροφή δεν είναι τελείως κλειστή, ο προειδοποιητικός ήχος θα ηχήσει για αρκετά δευτερόλεπτα και ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό.

Κλείστε με ασφάλεια την ηλιοροφή όταν αφήνετε το αυτοκίνητό σας.

⚠ Προσοχή

Βεβαιωθείτε ότι η ηλιοροφή είναι τελείως κλειστή όταν αφήνετε το αυτοκίνητό σας. Εάν η ηλιοροφή μείνει ανοικτή, η βροχή ή το χιόνι μπορεί να βρέξουν το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Επίσης, το να αφήνετε ανοικτή την ηλιοροφή όταν το αυτοκίνητο είναι αφύλακτο μπορεί να προκαλέσει κλοπή.

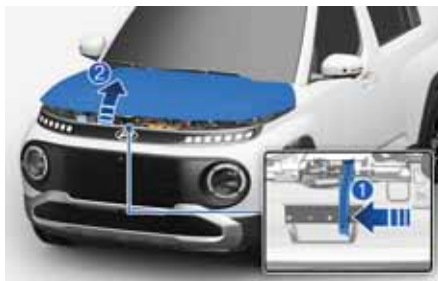
Καπό

Άνοιγμα του καπό

1. Σταθμεύστε το όχημα και δέστε το χειρόφρενο.
2. Τραβήξτε το μοχλό απασφάλισης για να απασφαλίσετε το καπό. Το καπό ανοίγει ελαφρώς.



3. Πηγαίνετε στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, ανυψώστε λίγο το καπό, σπρώξτε προς τα αριστερά τον δευτερεύοντα μοχλό απασφάλισης του καπό (1) που βρίσκεται στο κέντρο κάτω από το καπό και ανυψώστε το καπό (2).



4. Τραβήξτε έξω τη ράβδο στήριξης και κρατήστε το καπό ανοικτό με τη ράβδο στήριξης.



⚠ Προειδοποίηση

- Πιάνετε τη ράβδο στήριξης πάντοτε στην περιοχή που είναι καλυμμένη με λάστιχο. Το λάστιχο θα αποτρέψει τυχόν κάψιμό σας από το ζεστό μέταλλο όταν το μοτέρ είναι ζεστό.
- Η ράβδος στήριξης πρέπει να τοποθετηθεί πλήρως μέσα στην οπή όταν επιθεωρείτε το χώρο του μοτέρ. Αυτό θα αποτρέψει την πτώση του καπό και τον πιθανό τραυματισμό σας.

Κλείσιμο του καπό

1. Πριν κλείσετε το καπό, ελέγξτε μέσα και γύρω από το διαμέρισμα του μοτέρ για να βεβαιωθείτε ότι τα ακόλουθα:
 - Οποιαδήποτε εργαλεία ή άλλα χαλαρά αντικείμενα έχουν αφαιρεθεί.
 - Όλα τα χάντια, τα κουρέλια ή άλλο εύφλεκτο υλικό έχουν αφαιρεθεί.
 - Όλες οι τάπες πλήρωσης έχουν τοποθετηθεί σφικτά και σωστά.
2. Κατεβάστε το καπό σε μια απόσταση περίπου 30 cm (12 ίντσες) πάνω από τη θέση κλεισίματος και μετά αφήστε το να πέσει.
3. Ελέγξτε ότι το καπό έχει κλειδώσει σωστά. Αν το καπό είναι ελαφρώς ανασηκωμένο, ανοίξτε το ξανά και ρίξτε το από λίγο ψηλότερα. Ελέγξτε ξανά.

⚠ Προειδοποίηση

- Πριν κλείσετε το καπό βεβαιωθείτε ότι όλα τα εμπόδια έχουν αφαιρεθεί από το άνοιγμα του καπό.
- Ελέγχετε δύο φορές πάντοτε για να είστε σίγουροι ότι το καπό είναι καλά ασφαλισμένο πριν οδηγήσετε. Ελέγξτε ότι δεν υπάρχει κάποια προειδοποιητική λυχνία ανοικτού καπό ή ότι δεν εμφανίζεται κάποιο μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Η οδήγηση με ανοιχτό το καπό μπορεί να προκαλέσει πλήρη απώλεια της ορατότητας, με αποτέλεσμα σύγκρουση.
- Μην μετακινείτε το αυτοκίνητο με το καπό ανυψωμένο. Μπορεί να εμποδίσει την όρασή σας και να οδηγήσει σε σύγκρουση.

Πόρτα πορτ μπαγκάζ

Άνοιγμα της πόρτας πορτ μπαγκάζ

Άνοιγμα από έξω



Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο βρίσκεται στη θέση P (Στάθμευση) και τραβήξτε το χειρόφρενο.

Για να ανοίξετε κάντε ένα από τα παρακάτω:

- Ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες με το μπουτόν ξεκλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί σας. Πιέστε το μπουτόν ανοίγματος πόρτας πορτ μπαγκάζ και ανοίξτε την πόρτα πορτ μπαγκάζ.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν ανοίγματος της πόρτας του πορτ μπαγκάζ στο έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Μετά πιέστε το μπουτόν ανοίγματος πόρτας πορτ μπαγκάζ και ανοίξτε την πόρτα πορτ μπαγκάζ.
- Με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας, πατήστε το μπουτόν ανοίγματος πόρτας πορτ μπαγκάζ και ανοίξτε την πόρτα πορτ μπαγκάζ.

Κλείσιμο της πόρτας του πορτ μπαγκάζ

Για να χαμηλώσετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ, μετά πιέστε την προς τα κάτω μέχρι να ασφαλίσει. Ελέγχετε πάντα ότι είναι ασφαλής τραβώντας τη λαβή.

⚠ Προειδοποίηση

Διατηρείτε πάντοτε την πόρτα πορτ μπαγκάζ κλειστή ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Εάν μείνει ανοιχτή ή μισάνοιχτη, μπορεί να εισχωρήσουν στο όχημα δηλητηριώδη καυσαέρια που περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα (CO) και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

⚠ Προειδοποίηση



Κλείνετε πάντα την πόρτα του πορτ μπαγκάζ πριν οδηγήσετε. Μην πιάνετε και μην κρατάτε τα στηρίγματα της πόρτας πορτ μπαγκάζ γιατί μπορεί να καταστραφούν. Η παραμόρφωση των στηριγμάτων της πόρτας πορτ μπαγκάζ μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα και τραυματισμό.

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην επιτρέπετε σε κανέναν να καταλάβει τον χώρο φόρτωσης του οχήματος ανά πάσα στιγμή. Εάν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι μερικώς ή πλήρως ασφαλισμένη και το άτομο δεν μπορεί να βγει έξω, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος λόγω έλλειψης αερισμού, καυσαερίων και

ταχείας συσσώρευσης θερμότητας ή λόγω έκθεσης σε κρύες καιρικές συνθήκες. Ο χώρος φορτίου είναι επίσης μια πολύ επικίνδυνη τοποθεσία σε περίπτωση σύγκρουσης επειδή είναι μέρος της ζώνης σύνθλιψης του οχήματος.

Απασφάλιση ασφαλείας έκτακτης ανάγκης πόρτας πορτ μπαγκάζ



Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ χειροκίνητα από το εσωτερικό του χώρου αποσκευών, κάντε τα εξής:

1. Τοποθετήστε ένα μακρύ, επίπεδο αντικείμενο, όπως ένα κλειδί στο άνοιγμα στο κάτω μέρος της πόρτας του χώρου αποσκευών.
2. Σύρετε το μάνταλο προς την κατεύθυνση του βέλους για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.
3. Πιέστε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ για να ανοίξει.

⚠ Προειδοποίηση

- Ποτέ μην επιτρέπετε σε κανέναν να καταλάβει τον χώρο φόρτωσης του οχήματος ανά πάσα στιγμή. Ο χώρος φορτίου είναι μια πολύ επικίνδυνη τοποθεσία σε περίπτωση σύγκρουσης επειδή είναι μέρος της ζώνης σύνθλιψης του οχήματος.
- Χρησιμοποιήστε το μοχλό απασφάλισης μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Θύρα ηλεκτρικής φόρτισης

Άνοιγμα της θύρας ηλεκτρικής φόρτισης

Η θύρα φόρτισης δεν θα ανοίξει εάν η πόρτα του αυτοκινήτου είναι κλειδωμένη.

1. Απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.
2. Με την πόρτα του οχήματος ξεκλειδωτή, πατήστε το σύμβολο [A] για να ανοίξετε τη θύρα φόρτισης.
• Η θύρα φόρτισης ανοίγει.



3. Ανοίξετε το κάλυμμα εισόδου φόρτισης και φορτίστε το όχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη μοχλεύετε τη θύρα φόρτισης και μην χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένα εργαλεία για να ανοίξετε τη θύρα φόρτισης.

Κλείσιμο της θύρας ηλεκτρικής φόρτισης



1. Κλείστε με ασφάλεια το κάλυμμα εισόδου της φόρτισης.
2. Κλείστε τη θύρα φόρτισης, πιέστε ελαφρά για να την τοποθετήσετε και βεβαιωθείτε ότι έχει κλείσει καλά.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Φόρτιση του ηλεκτρικού σας οχήματος" στο κεφάλαιο 1.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η θύρα φόρτισης δεν ανοίγει ή δεν κλείνει γιατί έχει σχηματιστεί πάχος χύρω της, χτυπήστε την ελαφρά ή πιέστε την για να σπάσει ο πάχος και να απελευθερωθεί η θύρα.
- Βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης είναι κλειστή πριν οδηγήσετε το όχημα. Εάν ανοίξει η θύρα φόρτισης, μπορεί να καταστραφούν μηχανικά μέρη της θύρας φόρτισης.
- Αφού κλείσετε τη θύρα φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι η προειδοποιητική λυχνία είναι σβηστή.
- Μετά τη φόρτιση του οχήματος, κλείστε σωστά την είσοδο φόρτισης. Εάν όχι, η είσοδος φόρτισης και η θύρα φόρτισης μπορεί να καταστραφούν.
- Κατά το πλύσιμο του οχήματος, μην ψεκάσετε απευθείας νερό υψηλής πίεσης στη θύρα φόρτισης. Η υψηλή πίεση μπορεί να καταστρέψει τη θύρα φόρτισης.
- Μην κρατάτε την άρθρωση. Μπορεί να καταστρέψει τη θύρα φόρτισης.

Ενημέρωση OTA του συστήματος του οχήματος

+εάν υπάρχει

Η δυνατότητα ενημέρωσης λογισμικού OTA (Over-the-Air) σας επιτρέπει να ενημερώνετε ασύρματα το λογισμικό στην πιο πρόσφατη έκδοση. Χρησιμοποιώντας αυτήν τη δυνατότητα, μπορείτε να διατηρείτε το σύστημα του οχήματός σας ενημερωμένο με το πιο πρόσφατο λογισμικό.

i Σημείωση

Η δυνατότητα ενημέρωσης λογισμικού OTA είναι διαθέσιμη μόνο για χρήστες Hyundai Blue Link.

Λήψη λογισμικού

Το πιο πρόσφατο λογισμικό μπορεί να ληφθεί αυτόματα κατά την οδήγηση. Μετά την επιτυχή λήψη του πιο πρόσφατου λογισμικού, λαμβάνετε μια ειδοποίηση στο τηλέφωνό σας ή στην οθόνη του οχήματος ότι η ενημέρωση λογισμικού είναι διαθέσιμη.

Έγκριση ενημέρωσης λογισμικού



Μετά την απενεργοποίηση του οχήματος, το σύστημα του οχήματός σας επιτρέπει να ξεκινήσετε την ενημέρωση.

- Για να ξεκινήσει η ενημέρωση, πιέστε **Οριστικοποίηση ενημέρωσης** (1).
- Για να αναβάλετε την ενημέρωση, πιέστε **Αργότερα** (2).

Προετοιμασία ενημέρωσης λογισμικού

Εάν πατήσετε το μπουτόν **Οριστικοποίηση ενημέρωσης** στην οθόνη, το όχημα ξεκινά αυτόματα την εγκατάσταση της ενημέρωσης. Οι παρακάτω συνθήκες πρέπει να ικανοποιούνται:

- Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι απενεργοποιημένο.
- Το χειριστήριο αλλαγής σχέσεων πρέπει να είναι στη θέση P (Στάθμευση).
- Πρέπει να ενεργοποιηθεί το Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB).
- Τα εξωτερικά φώτα πρέπει να είναι σβησμένα.
- Το καπό πρέπει να είναι κλειστό.
- Η μπαταρία πρέπει να επαρκώς φορτισμένη.
- Τα συστήματα που πρόκειται να ενημερωθούν δεν πρέπει να εκτελούνται.

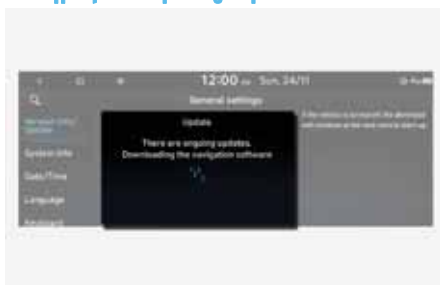
i Σημείωση

Η μπαταρία και η κατάσταση του συστήματος ελέγχονται αυτόματα από το όχημα.



- Για άμεση ενημέρωση, πιέστε **Έναρξη ενημέρωσης**.
- Για να ακυρώσετε την ενημέρωση, πιέστε **Αργότερα**.

Ενημέρωση λογισμικού



Μπορείτε να δείτε την πρόοδο της ενημέρωσης στην οθόνη. Μετά την ολοκλήρωση της ενημέρωσης, λαμβάνετε μια ειδοποίηση στο τηλέφωνό σας ή στην οθόνη του οχήματος ότι η ενημέρωση λογισμικού έχει ολοκληρωθεί.

i Σημείωση

Η οθόνη σβήνει αυτόματα μετά από 3 λεπτά για εξοικονόμηση της μπαταρίας. Εάν η οθόνη σβήσει αυτόματα, μπορείτε να ελέγξετε την πρόοδο της ενημέρωσης πατώντας το μπουτόν Start/Stop.

i Σημείωση

- Αφού ξεκινήσει η ενημέρωση, μπορείτε να βγείτε από το όχημα.
- Οι λεπτομέρειες της ενημέρωσης ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με την εγκατεστημένη έκδοση λογισμικού.
- Ελέγξτε την ειδοποίηση για την ενημέρωση λογισμικού OTA στον ιστό της επωνυμίας HYUNDAI.
- Εάν η ενημέρωση αποτύχει, η ανάκτηση της ενημέρωσης θα συνεχιστεί αυτόματα. Εάν θέλετε να δοκιμάσετε ξανά την ενημέρωση λογισμικού, ακόμη και μετά από επιτυχή ανάκτηση, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με την HYUNDAI.
- Εάν η ενημέρωση ή η ανάκτηση αποτύχει, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με το τηλεφωνικό κέντρο της HYUNDAI.
- Αφού ολοκληρωθεί η ενημέρωση, ενδέχεται να παρέχει νέες λειτουργίες ή βελτιώσεις. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στη σελίδα "Ενημέρωση λογισμικού OTA" στον ιστότοπο της μάρκας HYUNDAI ή σαρώστε τον κωδικό QR στην οθόνη.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τηρήστε τους παρακάτω περιορισμούς κατά την ενημέρωση.
 - Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το όχημα κατά την ενημέρωση. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετό χρόνο για την ενημέρωση και παρκάρετε με ασφάλεια το όχημα πριν ξεκινήσετε τη διαδικασία ενημέρωσης.
 - Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε απομακρυσμένες λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένης της απομακρυσμένης εκκίνησης.
 - Η φόρτιση του οχήματος δεν είναι διαθέσιμη. Φορτίστε το όχημα μετά την ολοκλήρωση της ενημέρωσης.
 - Η δυνατότητα ειδοποίησης πίσω επιβατών ενδέχεται να μην λειτουργεί. Ελέγξτε εάν υπάρχει κάποιος επιβάτης στο πίσω κάθισμα.

- Εάν υπάρχει ενημέρωση για τη λειτουργία Ψηφιακού κλειδιού Hyundai, οι πόρτες δεν μπορούν να κλειδώσουν ή να ξεκλειδώσουν χρησιμοποιώντας το ψηφιακό κλειδί. Εάν η λειτουργία ψηφιακού κλειδιού Hyundai ενημερώνεται, χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες.
- Η ενημέρωση ακυρώνεται αυτόματα εάν οι συνθήκες του οχήματος που απαιτούνται για την ενημέρωση αλλάξουν πριν από την έναρξη της ενημέρωσης.
- Μόλις ξεκινήσει η ενημέρωση, δεν μπορείτε να ακυρώσετε την ενημέρωση.
- Λάβετε υπόψη ότι οι μονάδες που σχετίζονται με την υψηλή τάση για τη φόρτιση της μπαταρίας 12 V ενδέχεται να λειτουργούν κατά την ενημέρωση.
- Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη δυνατότητα ενημέρωσης λογισμικού OTA εάν τροποποιήσετε ή αντικαταστήσετε οποιοδήποτε λογισμικό οχήματος.
- Μην ανοίγετε το καπό και μην αντικαθιστάτε την μπαταρία στο όχημα κατά την ενημέρωση. Η ενημέρωση ενδέχεται να αποτύχει.
- Εάν ένα διαγνωστικό εργαλείο οποιουδήποτε είδους είναι συνδεδεμένο στο τερματικό OBD (On-board Diagnostic - Διάγνωση Επί του Αυτοκινήτου) του οχήματος, το όχημα δεν μπορεί να ενημερωθεί. Το όχημα μπορεί να ενημερωθεί αφαιρώντας το διαγνωστικό εργαλείο που είναι συνδεδεμένο στο τερματικό OBD και στη συνέχεια επανεκκινώντας το όχημα.
- Εάν η ενημέρωση δεν ολοκληρωθεί με επιτυχία, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με την HYUNDAI.

Εξωτερικά φώτα

Χειριστήριο φωτισμού

Για να ανάψετε τα φώτα, γυρίστε το κουμπί στην άκρη του μοχλού ελέγχου σε μια από τις παρακάτω θέσεις.

Τύπος A



Τύπος B



Τύπος C



- (1) OFF (O)
- (2) Φωτισμός AUTO
- (3) Φανάρι θέσης
- (4) Προβολέας

Προβολέας αυτόματης λειτουργίας



Το φανάρι θέσης και ο προβολέας ανάβουν ή σβήνουν αυτόματα ανάλογα με την ποσότητα του φωτός της ημέρας όπως μετράται από τον αισθητήρα φωτός περιβάλλοντος [A] μπροστά από τον πίνακα οργάνων.

Ακόμη και με τη λειτουργία AUTO των προβολέων σε λειτουργία, συνιστάται να ανάβετε χειροκίνητα τους προβολείς όταν οδηγείτε τη νύχτα ή σε ομίχλη, όταν οδηγείτε στη βροχή ή όταν εισέρχεστε σε σκοτεινές περιοχές, όπως τούνελ και εγκαταστάσεις στάθμευσης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην καλύπτετε και μην χύνετε τίποτα στον αισθητήρα [A] που βρίσκεται μπροστά από τον πίνακα οργάνων.
- Μην καθαρίζετε τον αισθητήρα χρησιμοποιώντας καθαριστικά τζαμιών, το υλικό απορρόπησης μπορεί να αφήσει ένα λεπτό στρώμα το οποίο μπορεί να παρεμβληθεί με την λειτουργία του αισθητήρα.
- Εάν το κρύσταλλο του οχήματός σας έχει απόχρωση ή άλλους τύπους μεταλλικής επιστρώσης στο μπροστινό παρμπρίζ, το σύστημα προβολέων AUTO ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Φανάρι θέσης (☞☜)



Το φανάρι θέσης, το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και η λυχνία του πίνακα οργάνων είναι αναμμένα.

Προβολέας (☞☜)



Ο προβολέας, το φανάρι θέσης, το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και η λυχνία του πίνακα οργάνων είναι αναμμένα.

ι Σημείωση

Το μπουτόν Start/Stop πρέπει να βρίσκεται στη θέση ON για να ανάψουν οι προβολείς.

Λειτουργία μεγάλης σκάλας



Για να ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα των προβολέων, πιέστε το μοχλό μακριά από εσάς (1). Ο μοχλός επιστρέφει στην αρχική του θέση.

Το ενδεικτικό μεγάλης σκάλας ανάβει μεγάλης σκάλας θα ανάψει όταν ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα των προβολέων.

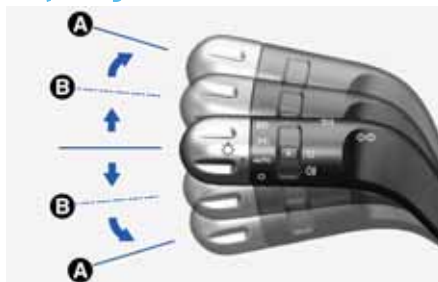
Για να απενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα των προβολέων, πιέστε το μοχλό προς το μέρος σας. Ανάβει η μεσαία σκάλα.

Προειδοποίηση

Μη χρησιμοποιείτε τη μεγάλη σκάλα όταν σας πλησιάζουν άλλα αυτοκίνητα. Η χρήση της μεγάλης σκάλας μπορεί να εμποδίσει την όραση των άλλων οδηγών.

Για να κάνετε σινιάλο των προβολέων μεγάλης σκάλας, τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας (2) και, στη συνέχεια, αφήστε το μοχλό ελεύθερο. Η μεγάλη σκάλα θα παραμείνει αναμμένη για όσο χρονικό διάστημα συγκρατείτε τον μοχλό.

Φλας και φώτα αλλαγής λωρίδας



Για να σηματοδοτήσετε μια στροφή, πιέστε προς τα κάτω το μοχλό για αριστερή στροφή ή προς τα πάνω για μια δεξιά στροφή στη θέση [A].

Αν η ενδεικτική λυχνία παραμείνει αναμμένη και δεν αναβοσβήνει ή αναβοσβήνει αντικανονικά, μπορεί να είναι καμένη μία ή περισσότερες λάμπες των φλας και ενδέχεται να χρειαστούν αντικατάσταση. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Σήμα φλας μιας επαφής

Για να χρησιμοποιήσετε το φλας με ένα άγγιγμα, πιέστε το μοχλό του φλας πάνω ή κάτω στη θέση [B] και, στη συνέχεια, αφήστε τον.

Τα φλας αλλαγής λωρίδας θα αναβοσβήσουν 3, 5 ή 7 φορές.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία φλας με μια επαφή ή να επιλέξετε τον αριθμό των αναβοσβημάτων επιλέγοντας **Ρυθμίσεις Χρήστη > Φώτα > Φλας με μια επαφή > 7 αναβοσβήματα/5 αναβοσβήματα/3 αναβοσβήματα/Off** στον πίνακα οργάνων ή **Όχημα > Φώτα > Φλας με μια επαφή > 7 αναβοσβήματα/5 αναβοσβήματα/3 αναβοσβήματα/Off** στο σύστημα infotainment.

Πίσω φανάρι ομίχλης



Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης: Τοποθετήστε το διακόπτη των προβολέων στη θέση των προβολέων και, στη συνέχεια, χυρίστε το διακόπτη των προβολέων (1) στη θέση των πίσω φωτών ομίχλης.

Για να σβήσετε τα πίσω φανάρια ομίχλης, πραγματοποιήστε ένα από τα παρακάτω:

- Κλείστε τον διακόπτη των προβολέων.
- Γυρίστε ξανά το διακόπτη των προβολέων (1) στη θέση των πίσω φωτών ομίχλης.

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας

Για να αποφευχθεί η αποφόρτιση της μπαταρίας, το σύστημα σβήνει αυτόματα το φανάρι θέσης όταν ο οδηγός απενεργοποιεί το όχημα και ανοίγει την πόρτα του οδηγού.

Με αυτή τη λειτουργία, τα φώτα θέσης σβήνουν αυτόματα εάν ο οδηγός παρκάρει στην άκρη του δρόμου τη νύχτα.

Για να διατηρήσετε τα φώτα αναμμένα όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο:

1. Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.
2. Σβήστε και ενεργοποιήστε ξανά τα φώτα θέσης χρησιμοποιώντας το διακόπτη των προβολέων.

Συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέων

+ εάν υπάρχει



Για να ρυθμίσετε το ύψος της δέσμης των προβολέων σύμφωνα με τον αριθμό των επιβατών και το βάρος του φορτίου στην περιοχή αποσκευών, περιστρέψτε το διακόπτη ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων.

Όσο πιο μεγάλος είναι ο αριθμός θέσης του διακόπτη, τόσο πιο χαμηλό είναι το ύψος της δέσμης των προβολέων. Πάντα να έχετε το ύψος της δέσμης των προβολέων στην κατάλληλη θέση, διαφορετικά οι προβολείς μπορεί να θαμπώσουν τους άλλους χρήστες του δρόμου.

Παρακάτω παρατίθενται παραδείγματα των κατάλληλων ρυθμίσεων διακόπτη για διαφορετικά φορτία. Για συνθήκες φόρτωσης διαφορετικές από αυτές που αναφέρονται, προσαρμόστε τη θέση του διακόπτη στην πιο παρόμοια κατάσταση.

Κατάσταση φόρτωσης	Θέση διακόπτη
Μόνον οδηγός	0
Οδηγός + Συνοδηγός	0
Όλοι οι επιβάτες (περιλαμβανομένου του οδηγού)	1
Όλοι οι επιβάτες (περιλαμβανομένου του οδηγού) + Μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτωση	2
Οδηγός + Μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτωση	3



Προειδοποίηση

Εάν η λειτουργία δεν εκτελείται σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI. Μην επιχειρήσετε να επιθεωρήσετε ή να αντικαταστήσετε την καλωδίωση μόνοι σας.

Λειτουργία καθυστέρησης προβολών

Εάν το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση ACC ή OFF με τους προβολείς αναμμένους, οι προβολείς (ή και τα φώτα θέσης) παραμένουν αναμμένοι για περίπου 5 λεπτά.

Εάν η πόρτα του οδηγού ανοίξει και κλείσει, οι προβολείς σβήνουν μετά από 15 δευτερόλεπτα. Επίσης, με το όχημα απενεργοποιημένο εάν η πόρτα του οδηγού ανοίξει και κλείσει, οι προβολείς (ή και τα φώτα θέσης) σβήνουν μετά από 15 δευτερόλεπτα.

Οι προβολείς (ή και τα φώτα θέσης) μπορούν να σβήσουν πατώντας δύο φορές το μπουτόν κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί ή γυρίζοντας το διακόπτη των προβολών στη θέση OFF ή AUTO.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία καθυστέρησης προβολών επιλέγοντας **Ρυθμίσεις Χρήστη > Φώτα > Καθυστέρηση Προβολών** στον πίνακα οργάνων ή **Όχημα > Φώτα > Λήξη χρόνου προβολών** στο σύστημα infotainment.

i Σημείωση

Εάν ο οδηγός βγει έξω από το αυτοκίνητο μέσω άλλων πορτών εκτός από την πόρτα του οδηγού, η λειτουργία εξοικονόμησης της μπαταρίας δεν λειτουργεί και η λειτουργία καθυστέρησης προβολών δεν απενεργοποιείται αυτόματα.

Για να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας, σβήστε τους προβολείς χειροκίνητα από τον διακόπτη των προβολών πριν βγείτε από το όχημα.

Εσωτερικά Φώτα Πάντα Αναμμένα

Εάν υπάρχει

Η λειτουργία Εσωτερικά Φώτα Πάντα Αναμμένα ανάβει τα φώτα των εσωτερικών μπουτόν ανεξάρτητα από την κατάσταση της ημέρας ή της νύχτας. Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία, τα φώτα των εσωτερικών μπουτόν ανάβουν ή σβήνουν στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές και κλειδωμένες, αν ξεκλειδώσετε την πόρτα, τα φώτα των εσωτερικών μπουτόν θα ανάψουν για περίπου 5 λεπτά.
- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, τα φώτα των εσωτερικών μπουτόν ανάβουν για περίπου 5 λεπτά. Αυτή τη στιγμή, εάν ανοίξετε και κλείσετε την πόρτα ή κλειδώσετε τις πόρτες, τα φώτα των εσωτερικών μπουτόν σβήνουν αμέσως.

Φώτα Ημερήσιας Οδήγησης (DRL)

Τα Φώτα Ημερήσιας Οδήγησης (DRL) διευκολύνουν τους άλλους οδηγούς στο να βλέπουν το αυτοκίνητό σας κατά τη διάρκεια της ημέρας, ειδικά μετά την αυγή και πριν από τη δύση του ηλίου. Τα Φώτα ημερήσιας οδήγησης (DRL) θα πρέπει να ανάβουν κάθε φορά που οδηγείτε κατά τη διάρκεια της ημέρας. Το σύστημα DRL θα είναι αναμμένο όταν ο μοχλός των προβολέων είναι στη θέση OFF ή στη θέση AUTO (όταν ανιχνεύεται φως της ημέρας) και το Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB) έχει απελευθερωθεί. Τα φώτα ημερήσιας οδήγησης απενεργοποιούνται εάν:

- Όταν το αυτοκίνητο δεν ξεκινάει.
- Όταν είναι ενεργοποιημένο το χειρόφρενο.
- Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι.
 - Ωστόσο, οι προβολείς ανάβουν αυτόματα τη νύχτα στη θέση AUTO του διακόπτη φώτων.
- Όταν το μπροστινά φώτα ομίχλης είναι αναμμένα (εάν υπάρχουν)

i Σημείωση

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τα φώτα ημερήσιας οδήγησης ενεργοποιώντας τα φρένα με τους προβολείς αναμμένους και σβήνοντας τους προβολείς.

Σύστημα Καλωσορίσματος

Το σύστημα καλωσορίσματος βοηθά να διατηρείται ο οδηγός ορατός ανάβοντας τα φώτα του οχήματος όταν ο οδηγός πλησιάζει το όχημα.

Προβολείς και φώτα θέσης

Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στη θέση των προβολέων ή στη θέση AUTO και όλες οι πόρτες (και η πόρτα πορτ μπαγκάζ) είναι κλειστές και κλειδωμένες, τα φώτα θέσης και οι προβολείς ανάβουν για περίπου 15 δευτερόλεπτα όταν πατηθεί το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας στο έξυπνο κλειδί.

Εάν πατήσετε το μπουτόν κλειδώματος ή ξεκλειδώματος της πόρτας, τα φώτα θέσης και οι προβολείς σβήνουν αμέσως. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Φώτα > Καθυστέρηση Προβολέων** στον πίνακα οργάνων ή **Αυτοκίνητο > Φώτα > Λήξη χρόνου προβολέων** στο σύστημα infotainment για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία.

Πλαφονιέρα

Όταν ο διακόπτης της πλαφονιέρας βρίσκεται στη θέση  και όλες οι πόρτες (και η πόρτα του πορτ μπαγκάζ) είναι κλειστές και κλειδωμένες, οι πλαφονιέρες ανάβουν για 30 δευτερόλεπτα όταν:

- Το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας πατιέται στο έξυπνο κλειδί.
- Το μπουτόν της εξωτερικής λαβής της πόρτας πατιέται κατά τη μεταφορά του έξυπνου κλειδιού.
- Βάζετε το χέρι σας στην εξωτερική λαβή της πόρτας ενώ μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί.

Εάν πατήσετε το μπουτόν κλειδώματος ή ξεκλειδώματος της πόρτας στο έξυπνο κλειδί, τα φώτα σβήνουν αμέσως.

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας (HBA)

+ εάν υπάρχει



Η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας αλλάζει αυτόματα μεταξύ μεγάλης σκάλας και μεσαίας σκάλας ανάλογα με την εντοπιζόμενη φωτεινότητα από τα φώτα των επερχόμενων οχημάτων ή των οχημάτων μπροστά.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) Κάμερα μπροστινής περιοχής
Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται ως ένας αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση του φωτισμού του περιβάλλοντος και της φωτεινότητας κατά την οδήγηση. Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πάντοτε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής σε καλή κατάσταση για να διατηρείτε τη βέλπστη απόδοση της Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας.

- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας



Με το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON, Επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Φώτα > Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας** στον πίνακα οργάνων ή **Αυτοκίνητο > Φώτα > HBA (Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας)** στο σύστημα infotainment για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.



Προειδοποίηση

Αλλάξτε τις ρυθμίσεις μόνο αφού παρκάρετε το όχημά σας σε ασφαλή τοποθεσία.

Λειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας

- Αφού επιλέξετε **HBA (Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας)** στο σύστημα infotainment για να λειτουργήσετε την Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας:
 - Τοποθετήστε τον διακόπτη προβολών στη θέση AUTO και πιέστε το μοχλό προβολών προς τον πίνακα οργάνων. Η ενδεικτική λυχνία (HBA) Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας ανάβει.
 - Όταν είναι ενεργοποιημένη η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας, τα φώτα μεγάλης σκάλας ανάβουν όταν η

ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 30 km/h (20 mph) και ανάβει η ένδειξη Μεγάλης Σκάλας (ΞD). Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 20 km/h (12 mph), η μεγάλη σκάλα δεν ανάβει και η ενδεικτική λυχνία ανάβει με λευκό χρώμα.

- Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας:
 - Εάν ο μοχλός των φλας τραβηχτεί προς την πλευρά σας όταν η μεγάλη σκάλα είναι σβηστή, η μεγάλη σκάλα θα ενεργοποιηθεί. Όταν αφήσετε το μοχλό των φλας, η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας λειτουργεί ξανά.
 - Εάν ο μοχλός των φλας τραβιέται προς το μέρος σας όταν είναι αναμμένα τα φώτα μεγάλης σκάλας από την Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας, τα μεσαία σκάλα ανάβει και η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας απενεργοποιείται.
 - Εάν ο μοχλός των φλας απομακρυνθεί από εσάς, τα φώτα μεγάλης σκάλας ανάβουν και η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας απενεργοποιείται.
 - Εάν ο διακόπτης των προβολέων μετακινηθεί από τη θέση **AUTO** σε άλλη θέση (προβολείς/φώτα θέσης/απενεργοποίηση), το αντίστοιχο φως ανάβει και η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας απενεργοποιείται.
- Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας, η μεγάλη σκάλα αλλάζει στη μεσαία σκάλα εάν:
 - Ανιχνεύονται οι προβολείς ενός επερχόμενου οχήματος.
 - Ανιχνεύονται τα πίσω φώτα ενός μπροστινού οχήματος.
 - Ανιχνεύεται ο προβολέας ή το πίσω φως μιας μοτοσικλέτας ή ενός ποδηλάτου.
 - Ο φωτισμός του περιβάλλοντος είναι αρκετά έντονος, επομένως δεν απαιτείται μεγάλη σκάλα.
 - Εντοπίζονται φώτα του δρόμου ή άλλα φώτα.

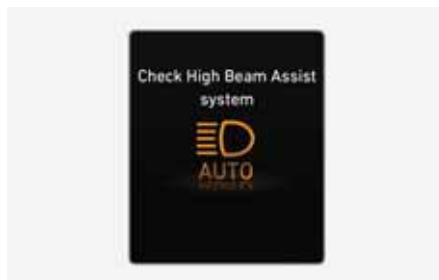
i Σημείωση

Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα

οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο σύστημα infotainment.

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας



Όταν η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε το σύστημα Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας"** ενδέχεται να εμφανιστεί, και η προειδοποιητική λυχνία  ενδέχεται να ανάψει στον πίνακα οργάνων. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας

Η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Οι προβολείς ενός επερχόμενου ή μπροστινού οχήματος είναι κατεστραμμένοι ή εκτός του εύρους ανίχνευσης.
- Οι προβολείς από ένα επερχόμενο ή μπροστινό όχημα καλύπτονται με σκόνη, χιόνι ή νερό.
- Οι προβολείς ενός επερχόμενου ή μπροστινού οχήματος είναι σβηστά, αλλά τα φώτα ομίχλης είναι αναμμένα.
- Υπάρχουν φώτα που έχουν παρόμοιο σχήμα με το φως ενός οχήματος μπροστά.
- Οι προβολείς δεν έχουν επισκευαστεί ή αντικατασταθεί σωστά.

- Οι προβολείς δεν στοχεύουν σωστά.
- Οδηγείτε σε έναν στενό καμπύλο δρόμο, έναν ανώμαλο δρόμο, κατηφορικό ή ανηφορικό.
- Ένα προπορευόμενο όχημα είναι μερικώς ορατό σε διασταύρωση ή καμπυλωτό δρόμο.
- Υπάρχει μια προσωρινή αντανακλαστική πινακίδα, πινακίδα που αναβοσβήνει (εργοτάξιο).
- Υπάρχει φανάρι, ανακλαστική πινακίδα, πινακίδα LED ή ανακλαστήρες μπροστά.
- Ο δρόμος είναι βρεγμένος ή καλυμμένος με χιόνι ή πάχυ.
- Ένα αυτοκίνητο εμφανιστεί ξαφνικά από μια στροφή.
- Το αυτοκίνητο έχει κλίση από ένα κλαταρισμένο ελαστικό ή όταν ρυμουλκείται.
- Οι προβολείς από ένα επερχόμενο ή μπροστινό όχημα δεν ανιχνεύονται λόγω καυσαερίων, καπνού, ομίχλης, χιονιού, χιονοθύελλας, ψεκασμού νερού στο δρόμο ή συμπύκνωσης του παρμπρίζ κ.λπ.

δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)" στο κεφάλαιο 7.

! Προειδοποίηση

- Να ελέγχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και, εάν χρειάζεται, να λαμβάνετε τις κατάλληλες ενέργειες για να οδηγείτε με ασφάλεια. Είναι δική σας ευθύνη να χειρίζεστε το όχημά σας με ασφαλή τρόπο.
- Εάν η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας δεν λειτουργεί σωστά, χρησιμοποιήστε το μοχλός των φλας για να κάνετε αλλαγές μεταξύ της μεγάλης και μεσαίας σκάλας.
- Η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15

Πλαφονιέρες



Προειδοποίηση

Μη χρησιμοποιείτε τις πλαφονιέρες όταν οδηγείτε στο σκοτάδι. Οι πλαφονιέρες μπορεί να θολώσουν την όρασή σας και να οδηγήσουν σε σύγκρουση.

Μην χρησιμοποιείτε τις πλαφονιέρες για παρατεταμένο χρονικό διάστημα όταν το αυτοκίνητο δεν λειτουργεί. Διαφορετικά, η μπαταρία αποφορτίζεται.

Αυτόματο σβήσιμο (AUTO) πλαφονιέρας

Οι πλαφονιέρες σβήνουν αυτόματα περίπου 20 λεπτά μετά το σβήσιμο του οχήματος και το κλείσιμο των θυρών. Εάν ανοίξει μια πόρτα, το φως σβήνει 25 λεπτά μετά την απενεργοποίηση του συστήματος. Εάν οι πόρτες κλειδωθούν από το έξυπνο κλειδί και το όχημα εισέλθει στο οπλισμένο στάδιο του συστήματος αντικλεπτικού συναγερμού, τα φώτα σβήνουν 5 δευτερόλεπτα αργότερα.

Μπροστινά Φώτα

Τύπος Α



Τύπος Β



- Πατήστε το κρύσταλλο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λυχνία ανάχνωσης χάρτη. (Τύπος Β)
Αυτή η πλαφονιέρα παράγει μια δέσμη φωτός για άνετη χρήση ως πλαφονιέρα ανάχνωσης χάρτη τη νύχτα ή ως προσωπική πλαφονιέρα για τον οδηγό και τον συνοδηγό.
- Πατήστε το μπουτόν για να ανάψετε τη πλαφονιέρα για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα.
- Πατήστε το μπουτόν για να σβήσετε τη πλαφονιέρα για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα.
- Οι μπροστινές ή πίσω πλαφονιέρες ανάβουν όταν ανοίχουν οι μπροστινές ή οι πίσω πόρτες. Όταν οι πόρτες ξεκλειδώνουν με το έξυπνο κλειδί, τα μπροστινά και πίσω φώτα ανάβουν για περίπου 30 δευτερόλεπτα, εφόσον δεν ανοίξει καμία πόρτα. Οι μπροστινές και πίσω πλαφονιέρες σβήνουν σταδιακά μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν κλείσει η πόρτα. Ωστόσο, εάν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON ή όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, οι μπροστινές και πίσω πλαφονιέρες σβήνουν. Εάν ανοίξετε μια πόρτα με το μπουτόν Start/Stop στη θέση ACC ή OFF, οι μπροστινές και πίσω πλαφονιέρες παραμένουν αναμμένες για περίπου 10 λεπτά.

Πίσω φώτα

Τύπος Α



☒: Πιέστε το μπουτόν για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε την πίσω πλαφονιέρα.

Τύπος Β



- ☒: Πιέστε το μπουτόν για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε την πίσω πλαφονιέρα.
- ☒: Οι πλαφονιέρες ανάβουν όταν ανοίγουν οι πόρτες. Οι πλαφονιέρες σβήνουν όταν κλείσει η πόρτα.
- ☒: Πιέστε το μπουτόν για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε την πλαφονιέρα.

Λαμπτήρας καθρέφτη καλλωπισμού

⁺ εάν υπάρχει



Πιέστε το διακόπτη για να ανάψει ή να σβήσει ο λαμπτήρας.

- ☒: Ο λαμπτήρας ανάβει εάν πατηθεί αυτό το μπουτόν.
- : Ο λαμπτήρας σβήνει εάν πατηθεί αυτό το μπουτόν.

Λυχνία κρυφού φωτισμού

⁺ εάν υπάρχει



[A] Πόρτα

[B] Γέμισμα σύγκρουσης

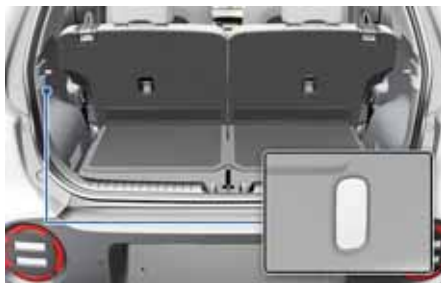
Για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα και το χρώμα του φωτισμού περιβάλλοντος, Επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Φώτα > Φωτισμός περιβάλλοντος** στον πίνακα οργάνων ή **Όχημα > Φώτα > Φωτισμός περιβάλλοντος** στο σύστημα infotainment.

- Εάν δεν θέλετε να χρησιμοποιήσετε τον φωτισμό περιβάλλοντος, ρυθμίστε τη **Φωτεινότητα** σε **0** στο σύστημα infotainment.

ι Σημείωση

- Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.
- Το χρώμα του φωτισμού περιβάλλοντος μπορεί να φαίνεται διαφορετικό υπό ορισμένες συνθήκες, ανάλογα με το χρώμα του εσωτερικού και το καθορισμένο κρυφό φωτισμού.

Πλαφονιέρα περιοχής αποσκευών



Η πλαφονιέρα του χώρου αποσκευών ανάβει όταν ανοίγει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ και σβήνει όταν κλείνει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

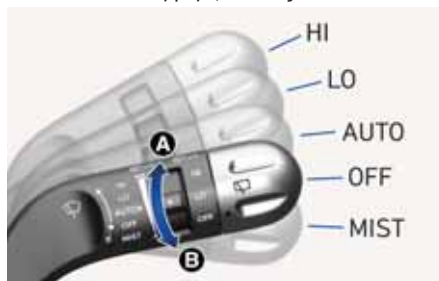
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κλείστε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ μετά τη χρήση για να αποφύγετε την περιττή αποφόρτιση της μπαταρίας.

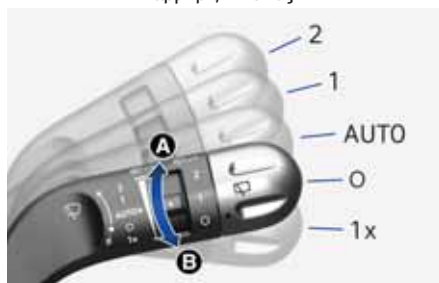
Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές

Υαλοκαθαριστήρες μπροστινού παρμπρίζ

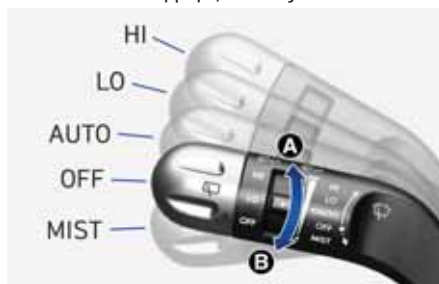
Υαλοκαθαριστήρας/πλυστική συσκευή μπροστινού παρμπρίζ - Τύπος A



Υαλοκαθαριστήρας/πλυστική συσκευή μπροστινού παρμπρίζ - Τύπος B



Υαλοκαθαριστήρας/πλυστική συσκευή μπροστινού παρμπρίζ - Τύπος C



[A] Αύξηση ευαισθησίας λειτουργίας AUTO

[B] Μείωση ευαισθησίας λειτουργίας AUTO

Λειτουργεί ως εξής όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο.

- **HI/2:** Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί με υψηλή ταχύτητα.

- **LO/1:** Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί με μια χαμηλότερη ταχύτητα.
- **INT:** Διακοπτόμενη σάρωση.
AUTO (εάν διατίθεται): Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί διακοπτόμενα σε τακτά χρονικά διαστήματα. Για να μεταβάλετε την ρύθμιση της ταχύτητας, περιστρέψτε το χειριστήριο ελέγχου της ταχύτητας.
- **OFF/O:** Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν.
- **MIST/1x:** Για έναν κύκλο μονής σάρωσης, πιέστε το μοχλό προς τα κάτω και αφήστε τον ελεύθερο. Οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν συνεχώς, αν ο μοχλός κρατηθεί σε αυτή τη θέση.

i Σημείωση

Εάν υπάρχει μεγάλη συσσώρευση χιονιού ή πάχους στο παρμπρίζ, ξεπαχώστε το παρμπρίζ για περίπου 10 λεπτά ή μέχρι να αφαιρεθεί το χιόνι ή και ο πάχος για να αποφύγετε ζημιά στον υαλοκαθαριστήρα και το σύστημα πλυστικής συσκευής.

Ελεγχος AUTO (Αυτόματος)

+ εάν υπάρχει



Ο αισθητήρας βροχής που βρίσκεται στο πάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ ανιχνεύει την ποσότητα της βροχόπτωσης και ελέγχει το διάστημα του κύκλου σκουπίσματος.

Για να αλλάξετε τη ρύθμιση ευαισθησίας, γυρίστε το χειριστήριο ελέγχου ευαισθησίας.

Εάν ο διακόπτης του υαλοκαθαριστήρα έχει ρυθμιστεί στη λειτουργία AUTO όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON, ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί

μία φορά για να πραγματοποιήσει αυτοέλεγχο του συστήματος. Ρυθμίστε τον υαλοκαθαριστήρα στη θέση **OFF/O** όταν ο υαλοκαθαριστήρας δεν χρησιμοποιείται.

⚠ Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε τραυματισμό κάποιου προσώπου:

- Μην αγγίζετε το άνω άκρο του τζαμιού του παρμπρίζ που βλέπει τον αισθητήρα βροχής.
- Μην σκουπίζετε το άνω άκρο του τζαμιού του παρμπρίζ με ένα βρεγμένο ή μουσκεμένο πανί.
- Μην εφαρμόζετε πίεση στο παρμπρίζ.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, βάλτε τον διακόπτη των υαλοκαθαριστήρων στην θέση **OFF/O** για να σταματήσετε την αυτόματη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων.
- Μην αφαιρέσετε το κάλυμμα του αισθητήρα το οποίο βρίσκεται στο επάνω άκρο του παρμπρίζ προς την πλευρά του συνοδηγού.

Πλυστικές συσκευές παρμπρίζ



Στη θέση **O(OFF)** τραβήξτε απαλά το μοχλό προς το μέρος σας για να ψεκάσετε υγρό καθαρισμού στο παρμπρίζ και για να λειτουργήσουν οι υαλοκαθαριστήρες για 1 - 3 κύκλους. Η λειτουργία ψεκασμού και σάρωσης συνεχίζει μέχρι να απελευθερώσετε το μοχλό. Εάν η πλυστική συσκευή δεν λειτουργεί, μπορεί να χρειαστεί να προσθέσετε υγρό πλυστικής συσκευής στο δοχείο υγρού της πλυστικής συσκευής.

Επανακυκλοφορία αέρα όταν χρησιμοποιείται υγρό πλυστικής συσκευής

Όταν χρησιμοποιείται υγρό πλυστικής συσκευής, προκειμένου να μειωθεί τυχόν δυσάρεστο άρωμα του υγρού πλυστικής συσκευής από το να εισέλθει στην καμπίνα, η λειτουργία επανακυκλοφορίας και ο κλιματισμός ενεργοποιούνται αυτόματα ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία. Εάν επιλέξετε τη λειτουργία φρέσκου αέρα ενώ εκτελείται η λειτουργία, η λειτουργία επανέρχεται μετά από ένα ορισμένο χρονικό διάστημα. Μπορεί να μην λειτουργεί σε ορισμένες συνθήκες, όπως όταν ο καιρός είναι κρύος ή το όχημα είναι απενεργοποιημένο.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Πρόσθετες λειτουργίες κλιματισμού" σε αυτό το κεφάλαιο.



Προειδοποίηση

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από το μηδέν, θερμαίνεται πάντα το παρμπρίζ χρησιμοποιώντας τον μηχανισμό έναντι του παχώματος για να μην παχώσει το υγρό της πλυστικής συσκευής στο παρμπρίζ και να εμποδίσει την ορατότητά σας, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλα υγρά πλυστικής συσκευής κατά τη χειμερινή περίοδο ή τον κρύο καιρό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε ζημιά:

- Μη λειτουργείτε την πλυστική συσκευή όταν το δοχείο υγρού είναι άδειο ή όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.
- Μη θέτετε σε λειτουργία τους υαλοκαθαριστήρες όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.
- Μην επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.
- Χρησιμοποιήστε αντιψυκτικά υγρά πλυστικής συσκευής τη χειμερινή περίοδο ή όταν ο καιρός είναι κρύος.

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές πίσω παρμπρίζ



Ο διακόπτης του υαλοκαθαριστήρα και της πλυστικής συσκευής του πίσω παρμπρίζ βρίσκεται στην άκρη του μοχλού των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ. Γυρίστε τον διακόπτη στην επιθυμητή θέση για να λειτουργήσει ο πίσω υαλοκαθαριστήρας και η πλυστική συσκευή.

- **2/HI:** Υψηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων
- **1/LO:** Χαμηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων
- **O/OFF:** Off

Αυτόματος πίσω υαλοκαθαριστήρας

Ο πίσω υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί ενώ το όχημα βρίσκεται στην όπισθεν με τον μπροστινό υαλοκαθαριστήρα σε λειτουργία.

Μπορείτε να επιλέξετε τη λειτουργία επιλέγοντας **Ρυθμίσεις Χρήστη > Άνεση > Αυτόματος πίσω υαλοκαθαριστήρας (στην R)** στον πίνακα οργάνων ή **Αυτοκίνητο > Άνεση > Αυτόματος πίσω υαλοκαθαριστήρας (όπισθεν)** στο σύστημα infotainment.

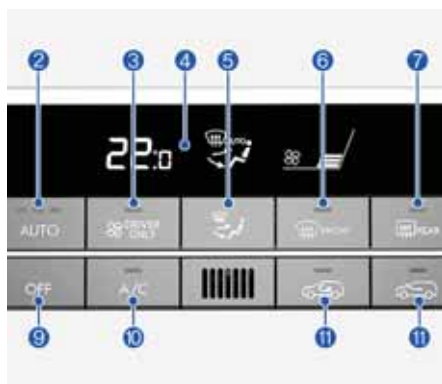
Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Επανακυκλοφορία αέρα όταν χρησιμοποιείται υγρό πλυστικής συσκευής" στο κεφάλαιο 5.

Πλυστικές συσκευές πίσω παρμηπρίζ



Πιέστε το μοχλό στην πλευρά αντίθετα από εσάς για να ψεκαστεί υγρό πίσω πλυστικής συσκευής και να λειτουργήσουν οι πίσω υαλοκαθαριστήρες για 1-3 κύκλους. Η λειτουργία ψεκασμού και σάρωσης συνεχίζει μέχρι να απελευθερώσετε το μοχλό.

Αυτόματο σύστημα κλιματισμού



Τα μπουτόν του συστήματος ελέγχου κλιματισμού ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος.

- (1) Έλεγχος θερμοκρασίας
- (2) AUTO (αυτόματος έλεγχος)
- (3) ΟΔΗΓΟΣ ΜΟΝΟ
- (4) Πληροφορίες ελέγχου κλιματισμού
- (5) Επιλογή λειτουργίας
- (6) Μηχανισμός ξεπαγώματος μπροστινού παρμπρίζ
- (7) Μηχανισμός ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ
- (8) Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα
- (9) OFF
- (10) A/C (Σύστημα κλιματισμού)
- (11) Χειριστήριο εισαγωγής αέρα

Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός

Το αυτόματο σύστημα κλιματισμού ελέγχεται ρυθμίζοντας την επιθυμητή θερμοκρασία.

1. Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, πατήστε το μπουτόν **AUTO**. Οι λειτουργίες, οι ταχύτητες του ανεμιστήρα, η εισαγωγή του αέρα και ο κλιματισμός ελέγχονται αυτόματα σύμφωνα με τη ρύθμιση της θερμοκρασίας. Μπορείτε να ελέγξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα σε τρία στάδια πατώντας το μπουτόν **AUTO** κατά την αυτόματη λειτουργία.

- **ΥΨΗΛΗ:** Παρέχει γρήγορο κλιματισμό και θέρμανση με το μέγιστο εύρος ρύθμισης της ταχύτητας του ανεμιστήρα.

- **ΜΕΣΑΙΑ:** Παρέχει κλιματισμό και θέρμανση με το εύρος ρύθμισης ταχύτητας ανεμιστήρα μεσαίου επιπέδου.

- **ΧΑΜΗΛΗ:** Η ταχύτητα του ανεμιστήρα έχει ρυθμιστεί στο χαμηλότερο εύρος ρύθμισης.



2. Πιέστε προς τα πάνω ή προς τα κάτω τον διακόπτη ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε την επιθυμητή θερμοκρασία. Εάν η θερμοκρασία έχει ρυθμιστεί στη χαμηλότερη ρύθμιση, το σύστημα κλιματισμού λειτουργεί συνεχώς. Αφού το εσωτερικό κρυώσει επαρκώς, ρυθμίστε το διακόπτη σε υψηλότερο σημείο ρύθμισης θερμοκρασίας όποτε είναι δυνατόν.



Για να απενεργοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία, επιλέξτε οποιονδήποτε διακόπτη από τα ακόλουθα:

- Διακόπτης επιλογής λειτουργίας
- Μπουτόν μηχανισμού ξεπαχώματος μπροστινού παρμπρίζ
- Διακόπτης ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
- Μηχανισμός ξεπαχώματος μπροστινού παρμπρίζ

Η επιλεγμένη λειτουργία ελέγχεται χειροκίνητα ενώ οι άλλες λειτουργίες λειτουργούν αυτόματα.

Για την ευκολία σας και για να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητα του ελέγχου του κλιματισμού, χρησιμοποιείτε το μπουτόν **AUTO** και ρυθμίστε τη θερμοκρασία στους 22 °C (72 °F).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην τοποθετείτε ποτέ τίποτα κοντά στον αισθητήρα για να εξασφαλίσετε καλύτερο έλεγχο του συστήματος θέρμανσης και ψύξης.

Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός

1. Με το όχημα ενεργοποιημένο, ρυθμίστε τον διακόπτη επιλογής λειτουργίας στην επιθυμητή θέση.

i Σημείωση

Για την βελτίωση της αποτελεσματικότητας της θέρμανσης και της ψύξης, επιλέξτε:

- Θέρμανση:
- Ψύξη:

2. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θερμοκρασία.
3. Ρυθμίστε το διακόπτη ελέγχου του εισερχόμενου αέρα στη θέση εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα.
4. Ρυθμίστε τον επιλογέα του ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
5. Αν επιθυμείτε κλιματισμό, ενεργοποιήστε τον κλιματισμό.
6. Πιέστε το μπουτόν **AUTO** για να περάσετε τη λειτουργία σε πλήρη αυτόματο έλεγχο του συστήματος.

Επιλογή λειτουργίας



Ο διακόπτης επιλογής λειτουργίας ελέγχει την κατεύθυνση της ροής του αέρα μέσα στο σύστημα εξαερισμού.

Κατεύθυνση της ροής του αέρα

Αριστεροτίμονα αυτοκίνητα



Δεξιότιμονα αυτοκίνητα



Σύμβολο	Εργασία	Κατεύθυνση
	Ο αέρας κατευθύνεται στα πρόσωπα και το επάνω μέρος του σώματος των επιβατών. Επιπρόσθετα κάθε αεραγωγός μπορεί να ρυθμιστεί για να κατευθύνετε τον εξερχόμενο αέρα.	B, C, D
	Ο αέρας κατευθύνεται προς τα πρόσωπα και το δάπεδο.	B, C, D
 (αν διατίθεται)	Η ροή αέρα βγαίνει από όλους τους αεραγωγούς.	A, B, C, D
	Το μεγαλύτερο ποσοστό του αέρα κατευθύνεται προς το δάπεδο, με ένα μικρό ποσοστό να κατευθύνεται στο παρμπρίζ και στους πλαϊνούς αεραγωγούς.	A, C, D

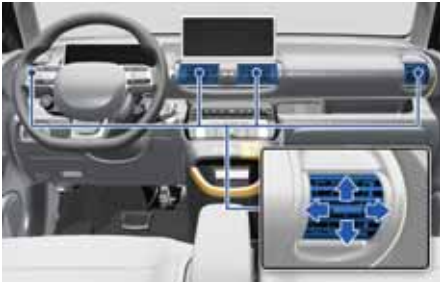
Σύμβολο	Εργασία	Κατεύθυνση
	Το μεγαλύτερο ποσοστό αέρα κατευθύνεται από το παρμπρίζ. Ένα μικρό ποσοστό κατευθύνεται στους πλαϊνούς αεραγωγούς.	
 (αν διατίθεται)	Όλη η ροή αέρα συγκεντρώνεται στο ξεπαγώματος.	



Πατήστε το μπουτόν ξεπαγώματος του μπροστινού παρμπρίζ (ενδεικτική λυχνία ON) για να ενεργοποιήσετε το μηχανισμό ξεπαγώματος μπροστινού παρμπρίζ. Εάν έχει ρυθμιστεί το ξεθάμπωμα του παρμπρίζ, επιλέγεται αυτόματα η λειτουργία εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) και ο κλιματισμός ενεργοποιείται σύμφωνα με την ανιχνευόμενη θερμοκρασία περιβάλλοντος.

Πατήστε το μπουτόν ξεπαγώματος του μπροστινού παρμπρίζ άλλη μια φορά (ενδεικτική λυχνία OFF) για να απενεργοποιήσετε το μηχανισμό ξεπαγώματος μπροστινού παρμπρίζ. Κάθε ρύθμιση κλιματισμού επιστρέφει στη ρύθμιση πριν από την επιλογή ξεπαγώματος του μπροστινού παρμπρίζ.

Αεραγωγοί ταμπλό



- Η ροή αέρα εξαερισμού του πίνακα οργάνων μπορεί να κατευθυνθεί πάνω/κάτω ή αριστερά/δεξιά χρησιμοποιώντας το μοχλό ρύθμισης εξαερισμού.

- Η ροή αέρα μπορεί να κλείσει όταν ο μοχλός ρύθμισης εξαερισμού ωθηθεί στη θέση .

Έλεγχος θερμοκρασίας



Πιέστε προς τα πάνω το διακόπτη για να αυξήσετε τη θερμοκρασία. Πιέστε προς τα κάτω για να μειώσετε τη θερμοκρασία.

Μετατροπή θερμοκρασίας (°C ↔ °F)

Για αλλαγή της μονάδας θερμοκρασίας °C σε °F ή από °F σε °C:

- Πατήστε το μπουτόν **A/C** για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα και, στη συνέχεια, εντός 5 δευτερολέπτων, πατήστε τον διακόπτη επιλογής λειτουργίας για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα.
- Επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Μονάδα > Μονάδα θερμοκρασίας > °C/°F** στον πίνακα οργάνων ή **Αυτοκίνητο > Ρυθμίσεις μονάδων > Μονάδα θερμοκρασίας > °C/°F** στο σύστημα infotainment.

Μόνον οδηγός



Εάν πατήσετε το μπουτόν **ΟΔΗΓΟΣ ΜΟΝΟ** (ενδεικτική λυχνία ON), το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται προς το κάθισμα του οδηγού.

Σημείωση

Μέρος της ροής αέρα μπορεί να κατευθυνθεί σε άλλη θέση καθίσματος για να διατηρείται ευχάριστος ο εσωτερικός αέρας ενώ χρησιμοποιείτε **ΟΔΗΓΟΣ ΜΟΝΟ**.

Όταν χρησιμοποιείτε τον μηχανισμό ξεπαγωμάτος μπροστινού παρμπρίζ, η ροή αέρα και στις δύο πλευρές του παρμπρίζ θα συνεχίσει να λειτουργεί ανεξάρτητα από την ενεργοποίηση του **ΟΔΗΓΟΣ ΜΟΝΟ**.

Χειριστήριο εισαγωγής αέρα

Λειτουργία επανακυκλοφορίας



Με επιλεγμένο τον ανακυκλοφορούμενο αέρα, ο αέρας από την καμπίνα επιβατών αναρροφάται μέσω του συστήματος κλιματισμού.

Λειτουργία εξωτερικού αέρα (ατμοσφαιρικού αέρα)



Με επιλεγμένο τον εξωτερικό (ατμοσφαιρικό) αέρα, ο αέρας εισέρχεται στο όχημα από έξω και αναρροφάται μέσω του συστήματος ελέγχου κλιματισμού.

i Σημείωση

Συνιστάται η χρήση του συστήματος στη θέση ατμοσφαιρικού αέρα.

Η παρατεταμένη λειτουργία του καλοριφέρ στη θέση επανακυκλοφορίας αέρα (χωρίς να έχει επιλεγεί η λειτουργία του κλιματισμού) μπορεί να προκαλέσει το θάμπωμα του παρμπρίζ και των παραθύρων και ο αέρας μέσα στο χώρο των επιβατών μπορεί να μυρίσει κλεισούρα.

Επιπλέον η παρατεταμένη χρήση του συστήματος κλιματισμού με ταυτόχρονη χρήση της ανακύκλωσης του αέρα, στο εσωτερικό του αυτοκινήτου θα κάνει τον αέρα εξαιρετικά ξηρό.

Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Η συνεχής λειτουργία του συστήματος ελέγχου κλιματισμού στη θέση επανακυκλοφορίας αέρα μπορεί να επιτρέψει την αύξηση της υγρασίας στο εσωτερικό του οχήματος που θα μπορούσε να θολώσει το παρμπρίζ και τα πλαϊνά παράθυρα και να εμποδίσει την ορατότητα.
- Μην κοιμάστε μέσα σε ένα αυτοκίνητο με το σύστημα θέρμανσης ή κλιματισμού σε λειτουργία.
- Η συνεχιζόμενη χρήση ανακυκλωμένου αέρα στον κλιματισμό μπορεί να προκαλέσει νύστα ή υπνηλία και απώλεια ελέγχου του οχήματος. Ρυθμίστε το διακόπτη ελέγχου του εισερχόμενου αέρα στη θέση εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα κατά την οδήγηση.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα



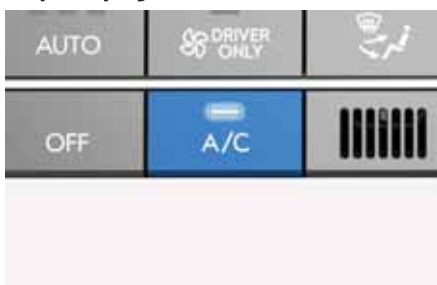
Πιέστε προς τα πάνω το διακόπτη για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα και τη ροή αέρα. Πιέστε προς τα κάτω τον διακόπτη για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα και τη ροή αέρα.

Πιέζοντας το μπουτόν **OFF** απενεργοποιείται ο ανεμιστήρας.

i Σημείωση

Η λειτουργία της ταχύτητας του ανεμιστήρα όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON μπορεί να προκαλέσει αποφόρτιση της μπαταρίας.

Κλιματισμός



Πατήστε το μπουτόν **A/C** για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε χειροκίνητα το σύστημα (ενδεικτική λυχνία ON).

Λειτουργία OFF



Πατήστε το μπουτόν **OFF** για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου κλιματισμού. Μπορείτε ακόμα να χειρίζεστε τα μπουτόν λειτουργίας και εισαγωγής αέρα, εφόσον το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON.

Λειτουργία του συστήματος

Ψύξη / Εξαερισμός

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
2. Ρυθμίστε το διακόπτη ελέγχου του εισερχόμενου αέρα στη θέση εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα.
3. Ρυθμίστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε τον επιλογέα του ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.

Θέρμανση

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
 2. Ρυθμίστε το διακόπτη ελέγχου του εισερχόμενου αέρα στη θέση εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα.
 3. Ρυθμίστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
 4. Ρυθμίστε τον επιλογέα του ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
 5. Αν θέλετε, ενεργοποιήστε τον κλιματισμό με το μπουτόν ελέγχου θερμοκρασίας ρυθμισμένο στη θέρμανση για να αφυγρανίσει τον αέρα πριν εισέλθει στην καμπίνα.
- Εάν το παρμπρίζ θαμπώνει, ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση  ή .

Συμβουλές Λειτουργίας

- Για να εμποδίσετε την είσοδο της σκόνης ή των δυσάρεστων αναθυμιάσεων μέσα στο αυτοκίνητο μέσω του συστήματος εξαερισμού, ρυθμίστε προσωρινά το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση ανακύκλωσης του αέρα. Φροντίστε να επαναφέρετε το χειριστήριο στη θέση φρέσκου αέρα όταν περάσει ο ερεθισμός για να έχετε φρέσκο αέρα μέσα στο αυτοκίνητο. Αυτό μπορεί να βοηθήσει την εγρήγορση και καλή διάθεση του οδηγού.
- Για να αποτρέψετε το εσωτερικό θάμπωμα του παρμπρίζ, ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη θέση ατμοσφαιρικού αέρα και την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση, ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού και ρυθμίστε τον έλεγχο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θερμοκρασία.

Κλιματισμός

Το σύστημα κλιματισμού του οχήματός σας HYUNDAI είναι γεμάτο με ψυκτικό μέσο R-134a ή R-1234yf.

1. Ξεκινήστε το αυτοκίνητο. Πατήστε το μπουτόν του κλιματισμού.
 2. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
 3. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισερχόμενου αέρα στη θέση εξωτερικού αέρα ή στη θέση ανακύκλωσης του αέρα.
 4. Ρυθμίστε τον έλεγχο ταχύτητας ανεμιστήρα και τον έλεγχο θερμοκρασίας όπως επιθυμείτε.
- Όταν είναι επιθυμητή η μέγιστη ψύξη, ρυθμίστε τον έλεγχο θερμοκρασίας στη χαμηλότερη θέση και, στη συνέχεια, ρυθμίστε τον έλεγχο ταχύτητας ανεμιστήρα στην υψηλότερη ρύθμιση.

Συμβουλές λειτουργίας συστήματος κλιματισμού

- Εάν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία ανοίξτε τα παράθυρα, ώστε να διαφύγει ο ζεστός αέρας.
- Αφού επιτευχθεί επαρκής ψύξη, επιστρέψτε από τη θέση επανακυκλοφορίας αέρα στη θέση ατμοσφαιρικού εξωτερικού αέρα.
- Για να μειώσετε την υγρασία στο εσωτερικό των παραθύρων τις βροχερές ή υγρές μέρες, μειώστε την υγρασία στο εσωτερικό του οχήματος λειτουργώντας το σύστημα κλιματισμού με τα παράθυρα και την ηλιοροφή κλειστά.
- Χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού για λίγα λεπτά, μία φορά το μήνα για να εξασφαλίσετε την μέγιστη απόδοση του συστήματος.
- Εάν λειτουργείτε υπερβολικά τον κλιματισμό, η διαφορά μεταξύ της θερμοκρασίας του εξωτερικού αέρα και της θερμοκρασίας του παρμπρίζ μπορεί να θαμπώσει την εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ, προκαλώντας απώλεια της ορατότητας. Σε αυτήν την περίπτωση, ρυθμίστε την επιλογή λειτουργίας στη θέση  και τον έλεγχο ταχύτητας ανεμιστήρα στη χαμηλότερη ταχύτητα.

Συντήρηση του συστήματος

Φίλτρο αέρα καμπίνας

Το φίλτρο αέρα καμπίνας είναι τοποθετημένο πίσω από το ντουλαπάκι. Φιλτράρει τη σκόνη ή άλλους ρύπους που εισέρχονται στο όχημα μέσω του συστήματος θέρμανσης και κλιματισμού. Συνιστούμε την αντικατάσταση του φίλτρου αέρα καμπίνας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Εάν το όχημα οδηγείται σε δύσκολες συνθήκες, όπως σκονισμένοι ή ανώμαλοι δρόμοι ή και εάν μεταφέρονται κατοικίδια ή εάν επιβάτες καπνίζουν μέσα στο όχημα, τότε απαιτούνται συχνότεροι έλεγχοι και αλλαγές του φίλτρου αέρα καμπίνας.

Σημείωση

- Αντικαταστήστε το φίλτρο σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης. Εάν το αυτοκίνητο κινείται σε σφοδρές συνθήκες όπως σε δρόμους με σκόνη, σε ανώμαλους δρόμους, απαιτούνται περισσότερα συχνές επιθεωρήσεις και αλλαγές του φίλτρου του κλιματισμού.
- Όταν ο ρυθμός ροής αέρα μειώνεται ξαφνικά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Έλεγχος της ποσότητας του ψυκτικού του συστήματος κλιματισμού

Εάν η ποσότητα του ψυκτικού μέσου είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή, η απόδοση του κλιματισμού μειώνεται. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η συντήρηση του συστήματος του ψυκτικού πρέπει να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς σε καλά αεριζόμενο χώρο για να διασφαλίζεται η σωστή και ασφαλής λειτουργία.

Προειδοποίηση

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R- 1234yf



Για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού, αναθέστε τη συντήρηση του συστήματος κλιματισμού μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Το R-1234yf είναι εύφλεκτο και λειτουργεί σε υψηλή πίεση. Ανακτήστε όλα τα ψυκτικά με τον κατάλληλο εξοπλισμό. Ο εξαερισμός των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον.

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-134a



Για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού, αναθέστε τη συντήρηση του συστήματος κλιματισμού μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Το R -134a λειτουργεί σε υψηλή πίεση.

Ανακτήστε όλα τα ψυκτικά με τον κατάλληλο εξοπλισμό. Ο εξαερισμός των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον.

Ετικέτα ψυκτικού υγρού κλιματισμού



Μπορείτε να βρείτε ποιο ψυκτικό υγρό κλιματισμού χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητό σας στην ετικέτα που βρίσκεται εσωτερικά του καπό.

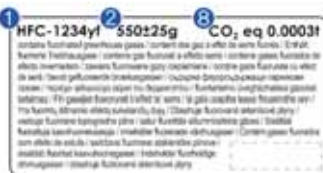
Τύπος Α



Τύπος Β



Τύπος C



Κάθε σύμβολο και προδιαγραφή στην ετικέτα του ψυκτικού μέσου του κλιματισμού αναπαρίσταται ως εξής:

- (1) Ταξινόμηση του ψυκτικού
- (2) Ποσότητα του ψυκτικού
- (3) Ταξινόμηση του λιπαντικού του συμπιεστή
- (4) Προσοχή
- (5) Εύφλεκτο ψυκτικό
- (6) Απαιτείται πιστοποιημένος τεχνικός για τη συντήρηση του συστήματος κλιματισμού
- (7) Βιβλίο οδηγιών συντήρησης
- (8) Ισοδύναμο CO₂ του ψυκτικού

Ξεθάμπωμα και ξεπάγωμα παρμπρίζ

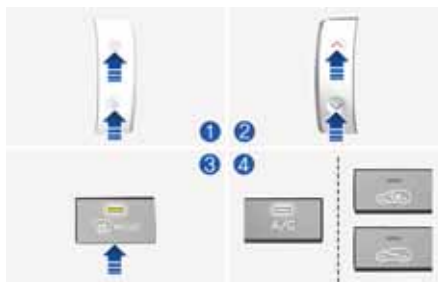
⚠ Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιείτε τη θέση στάθμης ξεπαώματος ☸ κατά τη λειτουργία ψύξης σε εξαιρετικά υγρό καιρό. Η εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ μπορεί να θολώσει και να μειώσει την ορατότητα, προκαλώντας σύγκρουση που οδηγεί σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Ρυθμίστε το μπουτόν επιλογής λειτουργίας στη θέση επιπέδου προσώπου  και χαμηλώστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

- Για μέγιστη απόδοση ξεπαώματος, ρυθμίστε τον διακόπτη ελέγχου θερμοκρασίας στην υψηλότερη ρύθμιση θερμοκρασίας και τον έλεγχο ταχύτητας ανεμιστήρα στην υψηλότερη ρύθμιση.
- Εάν επιθυμείτε ζεστό αέρα στο δάπεδο κατά το ξεπάγωμα ή το ξεθάμπωμα, επιλέξτε τη θέση ξεπαώματος δαπέδου.
- Πριν οδηγήσετε, καθαρίστε όλο το χιόνι και τον πάγο από το παρμπρίζ, το πίσω παράθυρο, τους καθρέφτες και όλα τα πλαϊνά παράθυρα.
- Καθαρίστε όλο το χιόνι και τον πάγο από το καπό και την είσοδο αέρα για να βελτιώσετε την αποτελεσματικότητα της θέρμανσης και του ξεπαώματος, αλλά και για να μειώσετε την πιθανότητα να θαμπώσει το παρμπρίζ από μέσα.

Αυτόματο σύστημα κλιματισμού

Ξεθάμπωμα του εσωτερικού του παρμπρίζ



- (1) Επιλέξτε οποιαδήποτε ταχύτητα ανεμιστήρα. Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην υψηλότερη θέση για γρήγορο ξεθάμπωμα.
- (2) Επιλέξτε την επιθυμητή θερμοκρασία.
- (3) Πιέστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαώματος (☸ΕΜΠΡΟΣ)
- (4) Θα επιλεγεί αυτόματα η θέση εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα. Ο κλιματισμός λειτουργεί αυτόματα. Εάν η θέση κλιματισμού, εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα δεν επιλέγεται αυτόματα, ρυθμίστε τον αντίστοιχο διακόπτη.

Για να ξεπαώσετε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ



- (1) Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην υψηλότερη θέση.

- (2) Επιλέξτε την θερμοκρασία στην πιο ζεστή θέση.
- (3) Πιέστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαχώματος (❄️ΕΜΠΡΟΣ)
- (4) Ο κλιματισμός θα τεθεί σε λειτουργία σύμφωνα με την εξωτερική θερμοκρασία που έχει ανιχνευθεί και θα επιλεγεί αυτόματα η θέση του εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα.

Λογικό κύκλωμα ξεθαμπώματος

❗️Εάν υπάρχει

Για να μειωθεί η πιθανότητα θαμπώματος στο εσωτερικό του παρμπρίζ, η εισαγωγή αέρα ή ο κλιματισμός ελέγχονται αυτόματα σύμφωνα με συγκεκριμένες συνθήκες. Για να ακυρώσετε ή να επαναφέρετε το λογικό κύκλωμα ξεθαμπώματος, κάντε τα παρακάτω.

1. Πιέστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON.
2. Πιέστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαχώματος (❄️ΕΜΠΡΟΣ).
3. Πιέστε το μπουτόν ελέγχου εισαγωγής του αέρα τουλάχιστον 5 φορές μέσα σε 3 δευτερόλεπτα.

Η ένδειξη του μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα αναβοσβήνει 3 φορές για να υποδείξει ότι το λογικό κύκλωμα ξεθαμπώματος έχει απενεργοποιηθεί. Επαναλάβετε ξανά τα βήματα για να ενεργοποιήσετε ξανά τη λογική αποθαμβώματος.

Εάν η μπαταρία έχει εκφορτιστεί ή αποσυνδεθεί, η αρχική ρύθμιση ξεκινά σαν κατάσταση λογικού κυκλώματος ξεθαμπώματος

Ξεπάχωμα παρμπρίζ (Θερμαντήρας)

Μηχανισμός ξεπαχώματος πίσω παρμπρίζ

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ αιχμηρά εργαλεία ή καθαριστικά που περιέχουν λειαντικά για να καθαρίσετε το κρύσταλλο για να αποφύγετε ζημιά στον μηχανισμό ξεπαχώματος πίσω παρμπρίζ.

Ο μηχανισμός ξεπαχώματος καθαρίζει το θάμπωμα και λεπτό στρώμα πάχους από το εσωτερικό και εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ και του πίσω κρυστάλλου με το αυτοκίνητο σε λειτουργία.

- Για να το ενεργοποιήσετε, πατήστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαχώματος του πίσω παρμπρίζ που βρίσκεται στον κεντρικό πίνακα ελέγχου. Το ενδεικτικό επάνω στον διακόπτη του μηχανισμού ξεπαχώματος του παρμπρίζ θα ανάψει όταν είναι σε λειτουργία ON ο μηχανισμός ξεπαχώματος.



- Για να τον απενεργοποιήσετε, πατήστε πάλι το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαχώματος του πίσω παρμπρίζ.

i Σημείωση

- Εάν υπάρχει πυκνή συσσώρευση χιονιού στο πίσω παρμπρίζ καθαρίστε το με μία βούρτσα πριν λειτουργήσετε τον πίσω μηχανισμό ξεπαγώματος.
- Ο μηχανισμός ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ σβήνει αυτόματα μετά από 20 περίπου λεπτά ή όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση OFF.

Μηχανισμός ξεθαμπώματος εξωτερικού καθρέφτη

Οι μηχανισμοί ξεθαμπώματος εξωτερικών καθρεπτών θα λειτουργούν ταυτόχρονα με το μηχανισμό ξεθαμπώματος του πίσω παρμπρίζ.

Πρόσθετες λειτουργίες κλιματισμού

i Σημείωση

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήστη αναφοράς.

Σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος



Το αυτόματο ξεθάμπωμα μειώνει την πιθανότητα θαμπώματος στο εσωτερικό του παρμπρίζ ανιχνεύοντας αυτόματα την υγρασία στο εσωτερικό του παρμπρίζ. Το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος λειτουργεί όταν ο θερμαντήρας ή ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένος.

i Σημείωση

Το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από -10 °C (14 °F).

Όταν λειτουργεί το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος, ανάβει η ένδειξη .

Εάν ανιχνευτεί υψηλή υγρασία στο όχημα, ενεργοποιείται το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος.

Τα παρακάτω βήματα εκτελούνται αυτόματα:

Βήμα 1. Ο κλιματισμός ενεργοποιείται και επιλέγεται η θέση εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα.

Βήμα 2. Επιλέγεται το επίπεδο ξεπαγώματος.

Βήμα 3. Η ταχύτητα του ανεμιστήρα έχει ρυθμιστεί στο υψηλότερο επίπεδο.

Εάν ο κλιματισμός είναι απενεργοποιημένος ή ο αέρας επανακυκλοφορίας έχει επιλεγεί χειροκίνητα ενώ το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος ενεργοποιημένο, η ένδειξη του Αυτόματου συστήματος ξεθαμπώματος  αναβοσβήνει για να σηματοδοτήσει ότι η χειροκίνητη λειτουργία έχει ακυρωθεί.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του αυτόματου συστήματος ξεθαμπώματος

Σύστημα ελέγχου κλιματισμού

Πιέστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεθαμπώματος του μπροστινού παρμπρίζ για 3 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON. Όταν το αυτόματο σύστημα ξεθαμπώματος απενεργοποιείται, το σύμβολο  αναβοσβήνει 3 φορές και εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών ελέγχου κλιματισμού.

Όταν ενεργοποιείται το αυτόματο σύστημα ξεθαμπώματος, το σύμβολο  αναβοσβήνει 6 φορές χωρίς σήμα.

Σύστημα Infotainment

Το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί πιέζοντας το μπουτόν SETUP και μετά επιλέγοντας **Αυτοκίνητο > Κλιματισμός > Επιλογές Ξεθαμπώματος/Ξεπαγώματος > Αυτόματο ξεθάμπωμα** στο σύστημα infotainment.

i Σημείωση

- Μην επιλέγετε ανακυκλωμένο αέρα ενώ λειτουργεί το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος.
- Όταν το σύστημα Αυτόματου ξεθαμπώματος λειτουργεί, το χειριστήριο ρύθμισης της ταχύτητας του ανεμιστήρα, το χειριστήριο ρύθμισης θερμοκρασίας και το χειριστήριο ελέγχου εισαγωγής αέρα είναι όλα απενεργοποιημένα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφαιρέσετε το κάλυμμα του αισθητήρα το οποίο βρίσκεται στο επάνω άκρο του παρμπρίζ. Οι ζημιές ενδέχεται να μην καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματός σας.

Αυτόματη αφύγρανση

- Για Ευρώπη
Για να αυξηθεί η ποιότητα του αέρα της καμπίνας και να μειωθεί το θάμπωμα του παρμπρίζ, η λειτουργία επανακυκλοφορίας απενεργοποιείται αυτόματα μετά από περίπου 5 έως 30 λεπτά, ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία και η εισαγωγή αέρα αλλάζει στην θέση εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα.
- Εκτός Ευρώπης
Για να αυξηθεί η ποιότητα του αέρα της καμπίνας και να μειωθεί το θάμπωμα του παρμπρίζ, η λειτουργία επανακυκλοφορίας απενεργοποιείται αυτόματα μετά από περίπου 30 λεπτά, ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία και η εισαγωγή αέρα αλλάζει στην θέση εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση αυτόματης αφύγρανσης

Σύστημα ελέγχου κλιματισμού

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Αυτόματης αφύγρανσης, επιλέξτε τη λειτουργία Προσώπου (~/) και πατήστε το μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα  τουλάχιστον 5 φορές μέσα σε 3 δευτερόλεπτα. Όταν ενεργοποιείται η Αυτόματη αφύγρανση, η ένδειξη του μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα θα αναβοσβήσει 6 φορές. Όταν απενεργοποιείται, η ένδειξη θα αναβοσβήσει 3 φορές.

Σύστημα Infotainment

Το σύστημα αυτόματης αφύγρανσης μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί πιέζοντας το μπουτόν SETUP και μετά επιλέγοντας **Αυτοκίνητο >**

Κλιματισμός > Αυτόματος εξαερισμός > Αυτόματη αφύγρανση στο σύστημα infotainment.

Επανακυκλοφορία αέρα όταν χρησιμοποιείται υγρό πλυστικής συσκευής

Η λειτουργία επανακυκλοφορίας ενεργοποιείται αυτόματα για να μειώσει τη μυρωδιά του υγρού της πλυστικής συσκευής παρμπρίζ που εισέρχεται στην καμπίνα όταν χρησιμοποιείται την πλυστική συσκευή του παρμπρίζ.

Όταν μεταβαίνει στη λειτουργία επανακυκλοφορίας, το δυσάρεστο άρωμα μπορεί να ρέει μέσα στο αυτοκίνητο.

Ωστόσο, σε κρύο καιρό, για να αποφευχθεί το θάμπωμα του παρμπρίζ, ενδέχεται να μην είναι επιλεγμένη η λειτουργία επανακυκλοφορίας.

Ενεργοποίηση ή Απενεργοποίηση με τη χρήση υγρού πλυστικής συσκευής

Σύστημα ελέγχου κλιματισμού

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Ενεργοποίηση με τη χρήση του υγρού της πλυστικής συσκευής, επιλέξτε τη λειτουργία επιπέδου δαπέδου (↕), κρατήστε πατημένο το μπουτόν A/C και πατήστε το μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα (↻) 5 φορές μέσα σε 3 δευτερόλεπτα.

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία Ενεργοποίηση με τη χρήση υγρού πλυστικής συσκευής, η ένδειξη του μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα θα αναβοσβήσει 6 φορές. Όταν απενεργοποιείται, η ένδειξη θα αναβοσβήσει 3 φορές.

Σύστημα Infotainment

Η ενεργοποίηση με χρήση υγρού πλυστικής συσκευής μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί πιέζοντας το μπουτόν SETUP και μετά επιλέγοντας **Αυτοκίνητο > Κλιματισμός > Επανακυκλοφορία εσωτερικού αέρα > Ενεργοποίηση με τη χρήση του υγρού πλυστικής συσκευής** στο σύστημα infotainment.

Σύνδεση με τις ρυθμίσεις κλιματισμού για αυτόματη προσαρμογή

Η θερμοκρασία του θερμαντήρα του καθίσματος οδηγού, του αεριζόμενου καθίσματος και του θερμαινόμενου τιμονιού ελέγχεται αυτόματα ανάλογα με την εσωτερική και εξωτερική θερμοκρασία του αυτοκινήτου όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε λειτουργία (ενδεικτικό READY ON).

Για να χρησιμοποιήσετε αυτές τις λειτουργίες, πρέπει να είναι ενεργοποιημένες στο σύστημα infotainment.



- Πιέστε το μπουτόν SETUP, και μετά επιλέξτε **Αυτοκίνητο > Κάθισμα > Λειτουργίες Θερμαντήρα/εξαερισμού > Θερμαντήρας/αερισμός βασιζόμενος στις ρυθμίσεις κλιματισμού**

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Θερμαντήρες καθισμάτων" στο κεφάλαιο 3 και στην ενότητα "Θερμαντήρας τιμονιού" στο κεφάλαιο 5.

Χώρος αποθήκευσης

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην αποθηκεύετε αναπτήρες, φιάλες προπανίου ή άλλα εύφλεκτα/εκρηκτικά υλικά στο αυτοκίνητο. Αυτά τα αντικείμενα μπορεί να πάρουν φωτιά ή και να εκραγούν εάν το αυτοκίνητο εκτεθεί σε υψηλές θερμοκρασίες για εκτεταμένα χρονικά διαστήματα.

⚠ Προειδοποίηση

Διατηρείτε Πάντοτε τα καλύμματα του χώρου αποθήκευσης κλειστά ενώ οδηγείτε. Τα αντικείμενα μέσα στο όχημά σας κινούνται τόσο γρήγορα όσο το όχημα. Εάν πρέπει να σταματήσετε ή να στρίψετε γρήγορα ή εάν υπάρχουν σύγκρουση, τα αντικείμενα μπορεί να πετάξουν έξω από το διαμέρισμα και μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό εάν χτυπήσουν τον οδηγό ή τον επιβάτη.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφευχθεί πιθανή κλοπή, μην αφήνετε πολύτιμα αντικείμενα στους χώρους αποθήκευσης.

Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα



Χρησιμοποιήστε τον για να αποθηκεύσετε μικροαντικείμενα.

⚠ Προειδοποίηση

Η αποθήκευση αιχμηρών αντικειμένων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς σε περίπτωση ξαφνικής διακοπής ή ατυχήματος.

Ντουλαπάκι ταμπλό



Για να το ανοίξετε:
Τραβήξτε τον μοχλό [A].

⚠ Προειδοποίηση

ΠΑΝΤΟΤΕ να κλείνετε το ντουλαπάκι μετά τη χρήση.
Ένα ανοικτό ντουλαπάκι ταμπλό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε έναν επιβάτη σε σύγκρουση, ακόμα κι αν ο επιβάτης φοράει ζώνη ασφαλείας.

Ανοικτή θήκη καθίσματος επιβάτη

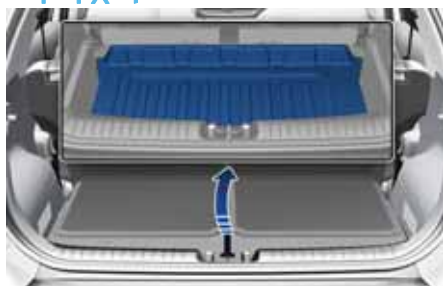


Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτόν τον χώρο για να αποθηκεύσετε μικροαντικείμενα κ.λπ.

⚠ Προειδοποίηση

Μην βάζετε αιχμηρά αντικείμενα στην ανοικτή θήκη. Μπορεί να σας τραυματίσουν σοβαρά σε περίπτωση ξαφνικού σταματήματος ή σύγκρουσης.

Θήκη χώρου αποσκευών



Μπορείτε να τοποθετήσετε ένα φαρμακείο, ένα προειδοποιητικό τρίγωνο (μπροστινή θέση), εργαλεία, κλπ. στη θήκη, για εύκολη πρόσβαση.

- Πιάστε τη λαβή στο επάνω μέρος του καλύμματος και ανυψώστε την.

Χαρακτηριστικά εσωτερικού χώρου

Θήκη ποτηριών



Ποτήρια ή μικρά κύπελλα ποτών μπορούν να τοποθετηθούν στη θήκη ποτηριών

Προειδοποίηση

- Αποφύγετε την απότομη εκκίνηση και το φρενάρισμα όταν χρησιμοποιείται η θήκη ποτηριών\ για να αποτρέψετε το χύσιμο του ποτού σας. Εάν το ζεστό υγρό χυθεί, μπορεί να καείτε. Ένα τέτοιο έγκραυμα στον οδηγό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα σύγκρουση.
- Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακά κύπελλα στις θήκες ποτηριών.

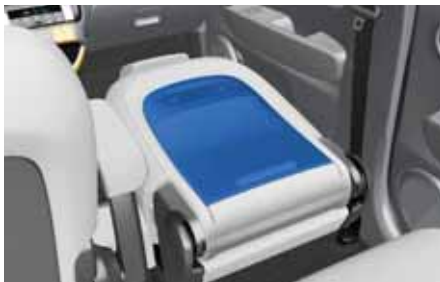
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κρατήστε τα ποτά σας σφραγισμένα ενώ οδηγείτε για να αποτρέψετε τυχόν χύσιμο τους. Εάν χυθεί υγρό, μπορεί να εισχωρήσει στο ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου και να καταστραφούν ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα.
- Όταν καθαρίζετε χυμένα υγρά, μην χρησιμοποιείτε ζεστό αέρα για να φυσήξετε ή να στεγνώσετε τη θήκη ποτηριών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο εσωτερικό.
- Κρατήστε τα δοχεία ή τα μπουκάλια μακριά από το άμεσο ηλιακό φως και

μην τα τοποθετείτε σε ζεστό όχημα.
Διαφορετικά, μπορεί να εκραγούν.

Επιφάνεια της πλάτης του καθίσματος

+ εάν υπάρχει

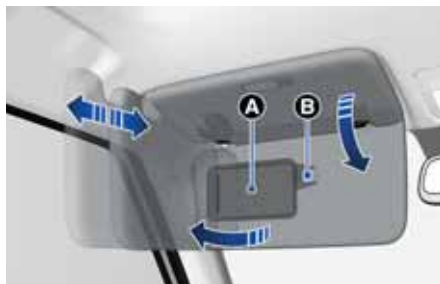


Αγοράστε τα αξεσουάρ που έχουν σχεδιαστεί ειδικά για το όχημά σας και τοποθετήστε τα στην πλάτη του καθίσματος αφού διπλώσετε την πλάτη του μπροστινού καθίσματος.

⚠ Προσοχή

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα δεν βρίσκεται σε κίνηση όταν διπλώνετε τα καθίσματα.
- Αποφύγετε την είσοδο ξένων ουσιών στην είσοδο αερισμού. Αυτό μπορεί να δημιουργήσει θόρυβο και να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα εξαερισμού του αέρα.
- Μην τοποθετείτε αξεσουάρ βίαια και μην ασκείτε ισχυρή δύναμη πάνω στην επιφάνεια. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην επιφάνεια της πλάτης του καθίσματος.

Σκιάδιο



Για να χρησιμοποιήσετε το σκιάδιο τραβήξτε το προς τα κάτω.

Για να χρησιμοποιήσετε το σκιάδιο για να μπλοκάρετε τον ήλιο από το πλαϊνό παράθυρο, τραβήξτε το προς τα πίσω, απελευθερώστε το από το στήριγμα και περιστρέψτε το στο πλάι προς το παράθυρο. Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέφτη καλλωπισμού, τραβήξτε προς τα κάτω το σκιάδιο και σύρετε το κάλυμμα του καθρέφτη [A].

Ρυθμίστε το σκιάδιο προς τα εμπρός ή προς τα πίσω όπως χρειάζεται (εάν υπάρχει). Χρησιμοποιήστε τη θήκη εισιτηρίων [B] για να συγκρατήσετε τα εισιτήρια.

Μετά τη χρήση, κλείστε με ασφάλεια το κάλυμμα του καθρέφτη καλλωπισμού και επαναφέρετε το σκιάδιο στην αρχική του θέση.

⚠ Προειδοποίηση

Μην εμποδίζετε την ορατότητα ή το οδόστρωμα όταν χρησιμοποιείτε το σκιάδιο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η γλωττίδα [B] δίπλα στον καθρέφτη καλλωπισμού στο σκιάδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τις αποδείξεις των διοδίων ή τα εισιτήρια για στάθμευση. Να είστε προσεκτικοί όταν εισάγετε εισιτήρια στη θήκη εισιτηρίων για να αποφύγετε ζημιές. Αποφύγετε να τοποθετήσετε πολλά εισιτήρια στη θήκη εισιτηρίων, καθώς αυτό θα μπορούσε επίσης να προκαλέσει ζημιά τη γλωττίδα συγκράτησης.

Ρευματοδότης (πρίζα)



Η πρίζα του ρεύματος είναι σχεδιασμένη να παρέχει αρκετό ρεύμα για κινητά τηλέφωνα ή άλλες συσκευές που είναι σχεδιασμένες να λειτουργούν με ηλεκτρικά συστήματα αυτοκινήτων. Οι συσκευές θα πρέπει να καταναλώνουν λιγότερα από 180 W με το αυτοκίνητο σε λειτουργία.

Προειδοποίηση

Αποφύγετε την ηλεκτροπληξία. Μην τοποθετείτε τα δάχτυλά σας ή ξένα αντικείμενα (καρφίτσα κ.λπ.) σε μια πρίζα και μην αγγίζετε την πρίζα με βρεγμένο χέρι.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε τυχόν ζημιά στις πρίζες:

- Χρησιμοποιείτε την πρίζα μόνο όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία και αφαιρέστε το φως του αεσουάρ μετά τη χρήση. Η χρήση του βύσματος αεσουάρ για μεγάλο χρονικό διάστημα με το όχημα απενεργοποιημένο μπορεί να προκαλέσει αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ηλεκτρικά αεσουάρ 12 V που έχουν ηλεκτρική ισχύ μικρότερη από 180 W.
- Ρυθμίστε το κλιματιστικό ή το καλοριφέρ στο χαμηλότερο επίπεδο λειτουργίας όταν χρησιμοποιείτε την πρίζα του ρεύματος.
- Κλείστε το κάλυμμα όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Μερικές ηλεκτρονικές συσκευές ενδέχεται να προκαλέσουν ηλεκτρονικές παρεμβολές όταν συνδέονται σε πρίζα ρεύματος του αυτοκινήτου.

- Σπρώξτε το φως όσο πάει. Το φως μπορεί να υπερθερμανθεί και να ανοίξει η ασφάλεια.
- Συνδέστε μόνο συσκευές με προστασία αντίστροφου ρεύματος ή το ρεύμα από την μπαταρία της συσκευής μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του ηλεκτρικού/ηλεκτρονικού συστήματος του οχήματος.

Φορτιστής USB

Ο φορτιστής USB έχει σχεδιαστεί για να επαναφορτίζει μπαταρίες ηλεκτρονικών συσκευών μικρού μεγέθους χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο USB.



Ο φορτιστής USB έχει σχεδιαστεί για να επαναφορτίζει μπαταρίες ηλεκτρονικών συσκευών μικρού μεγέθους χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο USB. Οι ηλεκτρονικές συσκευές μπορούν να φορτιστούν όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία.

Σημείωση

- Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να παρακολουθείται στην ηλεκτρονική συσκευή.
- Αποσυνδέστε το καλώδιο USB από τη θύρα USB μετά τη χρήση.
- Ένα smartphone ή ένα tablet PC μπορεί να ζεσταθεί περισσότερο κατά τη διαδικασία επαναφόρτισης. Δεν υποδεικνύει κάποια δυσλειτουργία με το σύστημα φόρτισης.
- Ένα smartphone ή ένα tablet PC που δεν χρησιμοποιεί καλώδιο USB για φόρτιση θα πρέπει να φορτίζεται χρησιμοποιώντας το δικό του φορτιστή.
- Μην επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε το τερματικό φόρτισης είτε για να

ενεργοποιήσετε ένα ηχοσύστημα είτε για αναπαραγωγή πολυμέσων με το σύστημα ψυχαγωγίας.

- Η φόρτιση ενδέχεται να μην είναι δυνατή όταν χρησιμοποιείτε μετατροπέα Τύπου C σε A που πωλείται από κατασκευαστή κινητών τηλεφώνων ή διατίθεται στο εμπόριο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε το φορτιστή USB όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία. Η χρήση του φορτιστή USB για παρατεταμένες χρονικές περιόδους με το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON (όχημα απενεργοποιημένο) μπορεί να προκαλέσει αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στο φορτιστή USB:
 - Μην εισάγετε ξένα αντικείμενα και μην χύνετε υγρό στην έξοδο. Ο ακροδέκτης φόρτισης USB μπορεί να καταστραφεί.
 - Μη χρησιμοποιείτε συσκευές με ρεύμα λειτουργίας που υπερβαίνει τα 3.000 mA (3,0 A).
- Όταν φορτίζετε μια ηλεκτρική συσκευή χρησιμοποιώντας έναν προσαρμογέα μετατροπής USB (τύπου C σε A), χρησιμοποιήστε έναν γνήσιο προσαρμογέα που καθορίζεται για το όχημά σας. Ένας ευρέως χρησιμοποιούμενος προσαρμογέας δεν είναι εξοπλισμένος με μέτρα για την αποφυγή υπερβολικού ρεύματος και τη διατήρηση της σταθερότητας. Η χρήση απροσδιόριστου καλωδίου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον φορτιστή USB του οχήματος ή στις συνδεδεμένες συσκευές. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με αξεσουάρ για οχήματα HYUNDAI.
- Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών μπορεί να βλάψει τη θύρα USB και το σύστημα infotainment. Οι ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματός σας.

Ασύρματο σύστημα φόρτισης smartphone

+ εάν υπάρχει



[A] Ενδεικτική λυχνία
[B] Επιφάνεια φόρτισης

Φόρτιση του smartphone σας

Το ασύρματο σύστημα φόρτισης smartphone φορτίζει μόνο τα smartphone με δυνατότητα Qi (Φ).

Επισκεφτείτε τον ιστότοπο του κατασκευαστή του smartphone σας για να ελέγξετε εάν το smartphone σας υποστηρίζει την τεχνολογία Qi.

Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ξεκινά όταν τοποθετείτε ένα smartphone με δυνατότητα Qi στην ασύρματη φόρτιση με την οθόνη στραμμένη προς τα επάνω.

1. Ξεκινήστε το όχημα ('ON') με όλες τις πόρτες κλειστές.

2. Τοποθετήστε το smartphone στο κέντρο του γεμίσματος ασύρματης φόρτισης.

- Η ενδεικτική λυχνία είναι πορτοκαλί όταν το smartphone φορτίζεται.

- Η ενδεικτική λυχνία θα γίνει πράσινη όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση του τηλεφώνου (Ορισμένες ενδεικτικές λυχνίες των smartphones δεν θα ανάβουν με πράσινο χρώμα αν και η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί).

- Η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει με πορτοκαλί χρώμα για το πολύ 10 δευτερόλεπτα εάν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ασύρματης φόρτισης. Σε αυτήν την περίπτωση, σηκώστε το smartphone και προσπαθήστε ξανά να φορτίσετε ξανά το τηλέφωνό σας.

- Αποφύγετε την τοποθέτηση άλλων αντικειμένων, συμπεριλαμβανομένου ενός έξυπνου κλειδιού στη βάση φόρτισης. Αυτό μπορεί να διακόψει τη διαδικασία φόρτισης.
3. Το σύστημα σας προειδοποιεί με ένα μήνυμα «Συσκευή σε ασύρματο φορτιστή» στην οθόνη του ταμπλό και έναν προειδοποιητικό ήχο εάν το smartphone εξακολουθεί να βρίσκεται στην ασύρματη βάση φόρτισης μετά την απενεργοποίηση του οχήματος και το άνοιγμα της μπροστινής πόρτας.
- Ορισμένα smartphone δεν διαθέτουν αυτό το σύστημα προειδοποίησης. Αυτό οφείλεται στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των smartphone και όχι σε δυσλειτουργία της ασύρματης φόρτισης.
4. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος infotainment. Επιλέξτε **Ρύθμιση > Αυτοκίνητο > Άνεση > Ασύρματο σύστημα φόρτισης**



Προειδοποίηση

Αποφύγετε την τοποθέτηση μαγνητικών αντικειμένων όπως πιστωτική/χρεωστική κάρτα, τραπεζικό βιβλιário, σιδηροδρομικό εισιτήριο κ.λπ. στη βάση ασύρματης φόρτισης. Αυτό μπορεί να βλάψει τα αποθηκευμένα δεδομένα.

Προφυλάξεις για τη χρήση συστημάτων ασύρματης φόρτισης

- Τοποθετήστε το smartphone στο κέντρο της βάσης ασύρματης φόρτισης. Εάν το smartphone σας βρίσκεται στο πλάι, ο ρυθμός φόρτισης μπορεί να είναι μικρότερος και σε ορισμένες περιπτώσεις το smartphone μπορεί να έχει υψηλότερη αγωγιμότητα θερμότητας.
- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να σταματήσει προσωρινά ή ο ρυθμός της θα μειωθεί όταν αυξηθεί η θερμοκρασία περιβάλλοντος και η εσωτερική θερμοκρασία του ασύρματου φορτιστή. Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ξεκινά ξανά, όταν η θερμοκρασία πέσει σε ένα συγκεκριμένο επίπεδο.
- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ενδέχεται να σταματήσει προσωρινά, όταν η θερμοκρασία αυξάνεται ασυνήθιστα στο εσωτερικό του ασύρματου συστήματος φόρτισης smartphone. Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ξεκινά ξανά, όταν η θερμοκρασία πέσει σε ένα συγκεκριμένο επίπεδο.
- Το σύστημα ασύρματης φόρτισης smartphone ενδέχεται να μην υποστηρίζει ορισμένα smartphone, τα οποία δεν έχουν επαληθευτεί για τις προδιαγραφές Qi. (¶)
- Εάν το smartphone έχει παχύ κάλυμμα, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η ασύρματη φόρτιση.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, η ασύρματη φόρτιση μπορεί να σταματήσει προσωρινά όταν χρησιμοποιείται το έξυπνο κλειδί, είτε κατά την εκκίνηση του οχήματος είτε κατά το κλείδωμα/εξκλείδωμα των θυρών κ.λπ.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το smartphone σας δεν διαθέτει ενσωματωμένη ασύρματη φόρτιση, ίσως χρειαστεί να αγοράσετε ένα ξεχωριστό αξεσουάρ smartphone.
- Όταν κάποιο smartphone χωρίς λειτουργία ασύρματης φόρτισης ή ένα μεταλλικό αντικείμενο τοποθετηθεί στη βάση φόρτισης, ένας μικρός θόρυβος μπορεί να ακουστεί. Αυτός ο μικρός ήχος οφείλεται στην απαίτηση συμβατότητας του οχήματος με το αντικείμενο που τοποθετήθηκε στη βάση φόρτισης. Δεν επηρεάζει το αυτοκίνητό σας ή το smartphone με οποιοδήποτε τρόπο.
- Όταν χρησιμοποιείτε ασύρματη φόρτιση για smartphone αναδιπλούμενου τύπου, διπλώστε το τηλέφωνο και τοποθετήστε την πλάτη της συσκευής στο κέντρο της βάσης ασύρματης φόρτισης.
- Η ενημέρωση ενδέχεται να αλλάξει τις λεπτομερείς ρυθμίσεις του συστήματος infotainment. Για λεπτομερείς

ρυθμίσεις, ανατρέξτε στο διαδικτυακό εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.

- Όταν χρησιμοποιείτε μια εφαρμογή smartphone, όπως το Android Auto, κατά τη φόρτιση, η διαδικασία φόρτισης μπορεί να καθυστερήσει ή να διακοπεί λόγω υπερθέρμανσης του smartphone. Αυτό το ζήτημα δεν σχετίζεται με το σύστημα ασύρματης φόρτισης, αλλά προκαλείται από την αυτοθέρμανση του smartphone. Επομένως, αποσυνδέστε το smartphone από την επιφάνεια φόρτισης.
- Ο ανεμιστήρας μέσα στον ασύρματο φορτιστή λειτουργεί για να διαχέει τη θερμότητα κατά τη φόρτιση και αυτό μπορεί να δημιουργήσει θόρυβο.

Όχημα σε φορτίο (V2L)

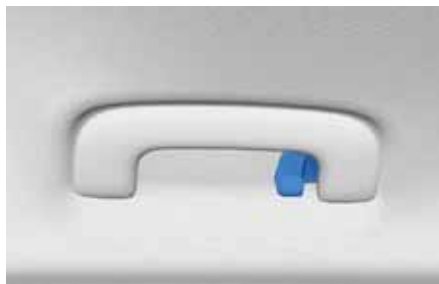
☑ εάν υπάρχει



Το V2L (Vehicle to Load) είναι εγκατεστημένο κάτω από το χώρο αποθήκευσης στην μπροστινή κεντρική κονσόλα. Το V2L είναι μια λειτουργία άνεσης που παρέχει αρκετή ηλεκτρική ενέργεια για τη χρήση ποικίλων οικιακών ηλεκτρικών συσκευών στο όχημα. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Χρήση της λειτουργίας V2L" στο κεφάλαιο 1.

Κρεμάστρα ρούχων

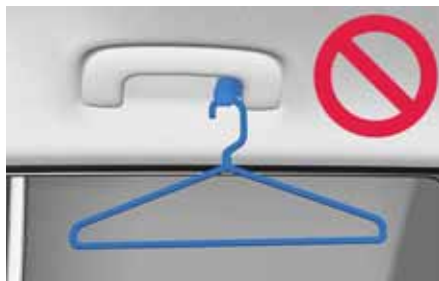
Πίσω



Αυτό το άγκιστρο δεν έχει σχεδιαστεί για να κρατά μεγάλα ή βαριά αντικείμενα.

⚠ Προειδοποίηση

Κρεμάστε μόνο μαλακά ρούχα χωρίς βαριά, αιχμηρά ή σπάσιμα αντικείμενα στις τσέπες των ρούχων. Σε μια σύγκρουση ή όταν ο αερόσακος οροφής φουσκώσει, τα αντικείμενα μπορεί να μετακινηθούν και να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.



Κρεμάστρα τσάντας

Κεντρική φάσα



Υποβραχιόνιο πόρτας (κάθισμα συνοδηγού)



Τα άγκιστρα βρίσκονται στην κεντρική φάσα του καθίσματος του συνοδηγού και στο υποβραχιόνιο της πόρτας [Α].

- Τραβήξτε προς τα κάτω το άγκιστρο στο υποβραχιόνιο της πόρτας για να το χρησιμοποιήσετε. Το άγκιστρο θα επιστρέψει στην αρχική του θέση μόλις το αφήσετε.

⚠ Προσοχή

Το άγκιστρο δεν έχει σχεδιαστεί για να συγκρατεί βαριά αντικείμενα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο άγκιστρο.

⚠ Προειδοποίηση

Μην κρεμάτε σκληρά, αιχμηρά ή εύθραυστα αντικείμενα σε μια κρεμάστρα τσάντας αχρών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο εσωτερικό του οχήματός σας μόλις το αντικείμενο κινηθεί ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Αυτό μπορεί επίσης να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Πάνω διακοσμητικό



Μπορείτε να αντικαταστήσετε άλλες προδιαγραφές με αποσπώμενο πάνω διακοσμητικό.

ι Σημείωση

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται χωριστά για αντικατάσταση.

Πακέτο Βαν

 εάν υπάρχει

Δίχτυ αποσκευών πίσω από την 1η σειρά



Χρησιμοποιήστε το δίχτυ αποσκευών για να διαχωρίσετε τον χώρο αποσκευών και τα καθίσματα των επιβατών για να αποτρέψετε την πτώση αποθηκευμένων αντικειμένων στα καθίσματα του συνοδηγού όταν ένα όχημα φρενάρει ξαφνικά ή εμπλακεί σε σύγκρουση.

1. Συνδέστε τον ιμάντα και στις δύο λαβές που βρίσκονται στο κέντρο.
2. Αφαιρέστε το από τις λαβές όταν δεν το χρησιμοποιείτε.

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την εγκατάσταση, ανατρέξτε στο παρεχόμενο εγχειρίδιο.

! Προειδοποίηση

- Μετά την τοποθέτηση του διχτυού, αποφύγετε την επιβίβαση επιβατών στο πίσω κάθισμα ή στον χώρο φόρτωσης.
- Αποφύγετε τη φόρτωση ενός αντικειμένου του οποίου το ύψος είναι μεγαλύτερο από αυτό του διχτυού. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε πτώση ενός αντικειμένου, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό στους επιβάτες.
- Αν και έχετε εγκαταστήσει το δίκτυ, μην αποθηκεύετε πολύ βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα για να αποτρέψετε τυχόν ατυχήματα που προκαλούνται από ξαφνικό σταμάτημα ή σύγκρουση.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη και μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα στο δίκτυ. Αυτό μπορεί να καταστρέψει το δίκτυ.

Κιβώτιο αποσκευών



Μπορείτε να αποθηκεύσετε διάφορα εργαλεία και μικροαντικείμενα στο κιβώτιο αποσκευών. Τραβήξτε τη λαβή προς τα πάνω για να τη χρησιμοποιήσετε.

Πατάκι χώρου αποσκευών



Χρησιμοποιήστε το πατάκι αποσκευών για να αποτρέψετε οποιαδήποτε ζημιά ή μετακίνηση των αντικειμένων που μεταφέρετε.

i Σημείωση

Ανάλογα με το περιβάλλον, μπορεί να βρείτε το δίκτυ τσαλακωμένο.

Προστατευτικό αποσκευών



Χρησιμοποιήστε το προστατευτικό αποσκευών για να αποτρέψετε οποιαδήποτε ζημιά στο όχημά σας όταν φορτώνετε ή ξεφορτώνετε αντικείμενα στον χώρο αποσκευών.

Άγκιστρα για το πατάκι(α) δαπέδου

Χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΑ τα άγκιστρα για το πατάκι δαπέδου για να στερεώσετε τα μπροστινά πατάκια στο όχημα. Τα άγκιστρα στο μπροστινό πατάκι του δαπέδου εμποδίζουν τα πατάκια να γλιστρήσουν προς τα εμπρός.

⚠ Προειδοποίηση

Για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο λόγω παρεμβολής από ένα πατάκι με τα πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού:

- Αφαιρέστε τυχόν προστατευτική μεμβράνη στο πατάκι πριν τοποθετήσετε ένα πατάκι δαπέδου.
- Ελέγξτε ότι τα πατάκια είναι καλά στερεωμένα στα άγκιστρα για τα πατάκια δαπέδου του οχήματος πριν οδηγήσετε.
- Μην χρησιμοποιείτε ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ πατάκι δαπέδου το οποίο δεν μπορεί να προσαρτηθεί σφιχτά στα άγκιστρα των πατακιών του αυτοκινήτου.
- Μην στοιβάζετε πατάκια δαπέδου το ένα επάνω στο άλλο (για παράδειγμα, πατάκι παντός καιρού επάνω σε ένα υφασμάτινο πατάκι δαπέδου). Μόνον ένα μονό πατάκι δαπέδου πρέπει να τοποθετείται στην καθεμία θέση.

⚠ Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε παρεμβολή με την λειτουργία των πεντάλ, η HYUNDAI συστήνει ότι πρέπει να τοποθετηθεί μόνον ένα πατάκι δαπέδου HYUNDAI το οποίο είναι σχεδιασμένο για χρήση στο αυτοκίνητό σας.

Κάλυμμα περιοχής αποσκευών



Χρησιμοποιήστε το κάλυμμα της περιοχής φορτίου για να κρύψετε τα αντικείμενα που είναι αποθηκευμένα στην περιοχή φορτίου. Μπορείτε επίσης να τοποθετήσετε ελαφριά αντικείμενα από πάνω.

- Εάν το κάλυμμα του χώρου αποσκευών είναι συνδεδεμένο στην πόρτα του χώρου αποσκευών, το κάλυμμα ανασηκώνεται μαζί με την πόρτα του χώρου αποσκευών όταν ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών.
- Εάν δεν θέλετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών να σηκώνεται με την πόρτα του χώρου αποσκευών, αποσυνδέστε τον ιμάντα (1) από το στήριγμα του ιμάντα της πόρτας του χώρου αποσκευών.

Αφαίρεση καλύμματος χώρου αποσκευών

Για να αφαιρέσετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών:

1. Αποσυνδέστε τον ιμάντα (1) από το στήριγμα του ιμάντα της πόρτας του χώρου αποσκευών.
2. Ανασηκώστε το κάλυμμα διαγώνια και τραβήξτε το προς τα έξω (2).

Για επανεγκατάσταση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

⚠ Προσοχή

- Όταν αφαιρεθεί το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, μπορείτε να στερεώσετε το κάλυμμα στην πλάτη του πίσω καθίσματος για να μην αποσπάται η προσοχή σας κατά την οδήγηση.
- Δεδομένου ότι το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ανασηκώνεται επίσης όταν ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, μετακινήστε τα αντικείμενα που είναι τοποθετημένα στην κορυφή του καλύμματος σε ασφαλές μέρος για να μην πέσουν.

- Μην ασκείτε υπερβολική πίεση ή βάρος στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών. Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών μπορεί να καταστραφεί.

Πλέγμα ασφαλείας φορτίου

+ εάν υπάρχει

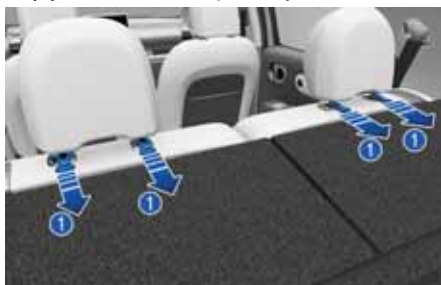
Χρησιμοποιήστε το πλέγμα ασφαλείας φορτίου για να καλύψετε τα αντικείμενα που είναι αποθηκευμένα στον χώρο φόρτωσης.

- Εάν το κάλυμμα του χώρου αποσκευών είναι συνδεδεμένο στην πόρτα του χώρου αποσκευών, το κάλυμμα ανασηκώνεται μαζί με την πόρτα του χώρου αποσκευών όταν ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών.
- Εάν δεν θέλετε το κάλυμμα του χώρου φόρτωσης να σηκώνεται με την πόρτα του χώρου αποσκευών, αποσυνδέστε το στήριγμα του ιμάντα από το πίσω προσκέφαλο.

Αφαίρεση και αποθήκευση του καλύμματος φορτίου

Για να αφαιρέσετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών:

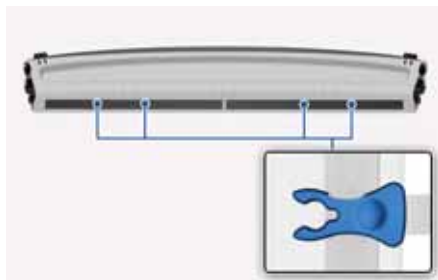
1. Αποσυνδέστε το στήριγμα του ιμάντα (1) από το πίσω προσκέφαλο.



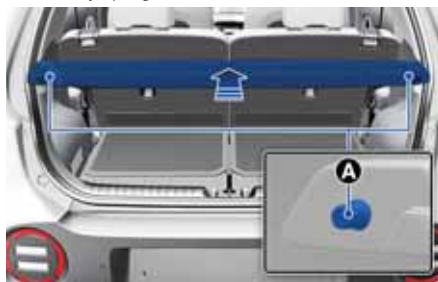
2. Ανασηκώστε το κάλυμμα διαχώνια και τραβήξτε το προς τα έξω (2).



3. Όταν δεν το χρησιμοποιείτε, αποθηκεύστε το στήριγμα οθόνης στην εταζέρα ή στο πλέγμα στερεώνοντάς το στο στήριγμα στο πίσω μέρος.



4. Για να τοποθετήσετε, τοποθετήστε την εταζέρα προς τα κάτω και σύρετέ το στο κάτω μέρος στερέωσης [A], προσέχοντας να μην πιάσει κανένα άλλο μέρος.



⚠ Προσοχή

- Όταν αφαιρεθεί το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, μπορείτε να στερεώσετε το κάλυμμα στην πλάτη του πίσω καθίσματος για να μην αποσπάται η προσοχή σας κατά την οδήγηση.
- Δεδομένου ότι το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ανασηκώνεται επίσης όταν ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, μετακινήστε τα αντικείμενα που είναι τοποθετημένα στην κορυφή του καλύμματος σε ασφαλές μέρος για να μην πέσουν.
- Μην ασκείτε υπερβολική πίεση ή βάρος στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών. Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών μπορεί να καταστραφεί.

Εξωτερικά χαρακτηριστικά

Πλευρικές ράχες οροφής

+ εάν υπάρχει



Το όχημά σας μπορεί να είναι εξοπλισμένο με πλαϊνές ράχες οροφής. Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με πλαϊνές ράχες οροφής, μπορείτε να προσθέσετε εγκάρσιες ράβδους οροφής ως αξεσουάρ (δεν φαίνεται).

i Σημείωση

- Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με ηλιοροφή, μην τοποθετείτε το φορτίο στις πλαϊνές ράχες της οροφής με τέτοιο τρόπο ώστε να παρεμποδίζεται η λειτουργία της ηλιοροφής.
- Να λαμβάνετε πάντα προφυλάξεις για να βεβαιωθείτε ότι το φορτίο δεν καταστρέφει την οροφή.
- Όταν μεταφέρετε μεγάλα αντικείμενα στις πλαϊνές ράχες της οροφής, βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνουν το συνολικό μήκος ή πλάτος της οροφής.
- Όταν μεταφέρετε φορτίο στις πλαϊνές ράχες της οροφής, λάβετε τις απαραίτητες προφυλάξεις για να βεβαιωθείτε ότι το φορτίο δεν καταστρέφει την οροφή του οχήματος. Όταν μεταφέρετε μεγάλα αντικείμενα στις πλαϊνές ράχες της οροφής, βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνουν το συνολικό μήκος ή πλάτος της οροφής.

⚠ Προειδοποίηση

- Η φόρτωση φορτίου ή αποσκευών που υπερβαίνουν το καθορισμένο όριο βάρους στις πλαϊνές ράχες της οροφής μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημά σας.

ΠΛΑΪΝΕΣ ΡΑΓΕΣ ΟΡΟΦΗΣ	75 kg (165 lbs.) ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΑ ΚΑΤΑΝΕΜΗΜΕΝΑ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, το φρενάρισμα, τις απότομες στροφές, τους απότομους ελιγμούς ή τις υψηλές ταχύτητες που μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου ή ανατροπή προκαλώντας μια σύγκρουση. Το κέντρο βάρους του οχήματος είναι υψηλότερο όταν τα αντικείμενα φορτώνονται στις πλαϊνές ράχες της οροφής.
- Οδηγείτε πάντοτε αργά και στρίβετε προσεκτικά όταν μεταφέρετε αντικείμενα στις πλευρικές ράχες οροφής. Σφοδρά ανοδικά ρεύματα αέρα, που προκαλούνται από τα διερχόμενα αυτοκίνητα ή από φυσικά αίτια, μπορούν να προκαλέσουν απότομη πίεση με φορά προς τα πάνω στα αντικείμενα που είναι τοποθετημένα στις πλευρικές ράχες οροφής. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε μεγάλα, επίπεδα αντικείμενα όπως ξύλινες επιφάνειες ή στρώματα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει πτώση των αντικειμένων από τις πλαϊνές ράχες της οροφής και να προκαλέσει ζημιά στο όχημά σας ή σε άλλους γύρω σας.
- Για να αποτραπεί ζημιά ή απώλεια του φορτίου κατά την οδήγηση, πρέπει να ελέγχετε συχνά πριν ή κατά την οδήγηση για να βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα στις πλευρικές ράχες οροφής είναι καλά δεμένα.

Καλάθι οροφής

 εάν υπάρχει



Χρησιμοποιήστε το καλάθι οροφής για να φορτώσετε το φορτίο στην οροφή. Είναι μια βοηθητική συσκευή για τη φόρτωση φορτίου. Φροντίστε να τοποθετείτε σωστά το φορτίο λαμβάνοντας υπόψη την κατάσταση του οχήματος και την ασφάλεια της οδήγησης.

i Σημείωση

Η οδήγηση με υψηλή ταχύτητα μπορεί να δημιουργήσει θόρυβο.

i Σημείωση

- Να λαμβάνετε πάντα προφυλάξεις για να βεβαιωθείτε ότι το φορτίο δεν καταστρέφει την οροφή.
- Κατά τη μεταφορά μεγάλων αντικειμένων στο καλάθι οροφής, βεβαιωθείτε ότι αυτά δεν προεξέχουν από το συνολικό μήκος ή πλάτος της οροφής.
- Όταν μεταφέρετε φορτίο στο καλάθι οροφής, λάβετε τις απαραίτητες προφυλάξεις για να βεβαιωθείτε ότι το φορτίο δεν καταστρέφει την οροφή του οχήματος.
Κατά τη μεταφορά μεγάλων αντικειμένων στο καλάθι οροφής, βεβαιωθείτε ότι αυτά δεν προεξέχουν από το συνολικό μήκος ή πλάτος της οροφής.

Προειδοποίηση

- Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με καλάθι οροφής και εισέλθει σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο όχημά σας και στο αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Η φόρτωση φορτίου ή αποσκευών πέρα από το προκαθορισμένο όριο βάρους στο καλάθι οροφής μπορεί να δημιουργήσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.

Καλάθι οροφής	75 kg (165 lbs.) ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΑ ΚΑΤΑΝΕΜΗΜΕΝΑ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, το φρενάρισμα, τις απότομες στροφές, τους απότομους ελιγμούς ή τις υψηλές ταχύτητες που μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου ή ανατροπή προκαλώντας μια σύγκρουση. Το κέντρο βάρους του οχήματος είναι υψηλότερο όταν τα αντικείμενα φορτώνονται στο καλάθι της οροφής.
- Οδηγείτε πάντοτε αργά και στρίβετε προσεκτικά όταν μεταφέρετε αντικείμενα στο καλάθι οροφής. Σφοδρά ανοδικά ρεύματα αέρα, που προκαλούνται από τα διερχόμενα αυτοκίνητα ή από φυσικά αίτια, μπορούν να προκαλέσουν απότομη πίεση με φορά προς τα πάνω στα αντικείμενα που είναι τοποθετημένα στο καλάθι οροφής. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε μεγάλα, επίπεδα αντικείμενα όπως ξύλινες επιφάνειες ή στρώματα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει πτώση των αντικειμένων από το καλάθι της οροφής και να προκαλέσει ζημιά στο όχημά σας ή σε άλλους γύρω σας.
- Για να αποτραπεί ζημιά ή απώλεια του φορτίου κατά την οδήγηση, πρέπει να ελέγχετε συχνά πριν ή κατά την οδήγηση για να βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα στο καλάθι της οροφής είναι καλά δεμένα.

Σύστημα Infotainment

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε προβολείς HID του εμπορίου. Οι συσκευές ήχου και οι ηλεκτρονικές συσκευές του οχήματός σας ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά.
- Αποφύγετε την επαφή των εσωτερικών εξαρτημάτων με χημικά όπως αρώματα, αρωματικά έλαια, αντιηλιακές κρέμες, καθαριστικά χεριών και αρωματικά αέρα, γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά ή αποχρωματισμό.

Θύρα USB



- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα καλώδιο USB για να συνδέσετε συσκευές ήχου στη θύρα USB του οχήματός.
- Αφού συνδέσετε μια συσκευή αποθήκευσης πολυμέσων, όπως MP3 ή USB στη θύρα USB, μπορείτε να ακούσετε μουσική από τα ηχεία του οχήματός ή να την αναπαράγετε στο σύστημα infotainment.
- Μικρές ηλεκτρονικές συσκευές μπορούν να φορτιστούν.

Σημείωση

- Ορισμένες συσκευές ενδέχεται να μην φορτίζονται μέσω της θύρας USB.
- Όταν χρησιμοποιείτε μία φορητή συσκευή ήχου συνδεδεμένη με το φως τροφοδοσίας ρεύματος, μπορεί να παρουσιαστεί θόρυβος κατά τη

διάρκεια της αναπαραγωγής. Εάν συμβεί αυτό, αποσυνδέστε το καλώδιο USB και χρησιμοποιήστε την πηγή τροφοδοσίας της φορητής συσκευής ήχου.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν συνδέετε ένα USB Τύπου A ή μια συσκευή μνήμης σε ένα όχημα, χρησιμοποιήστε έναν γνήσιο προσαρμογέα μετατροπής (τύπου C σε A) που καθορίζεται για το όχημά σας. Ένας συνήθως χρησιμοποιούμενος προσαρμογέας δεν είναι εξοπλισμένος με μέτρα για τη μείωση του θορύβου, την αποφυγή υπερέντασης και τη διατήρηση της σταθερότητας. Η σύνδεση ενός απροσδιόριστου καλωδίου μπορεί να προκαλέσει βλάβη στη θύρα USB του οχήματος ή στις συνδεδεμένες συσκευές. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με αξεσουάρ για οχήματα HYUNDAI.
- Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών μπορεί να βλάψει τη θύρα USB και το σύστημα infotainment. Οι ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματός σας.

Κεραία



Η κεραία πτερυγίου καρχαρία λαμβάνει μεταδιδόμενα δεδομένα (για παράδειγμα, AM/FM, SXM).

Τηλεχειριστήρια στο τιμόνι



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην λειτουργείτε ταυτόχρονα πολλαπλά μπουτόν τηλεχειρισμού του ηχοσυστήματος.

ΕΝΤΑΣΗ (+ / -) (1)

Πιέστε το μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε την ένταση.

ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ/ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ (^ / v) (2)

Εάν ο διακόπτης ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ/ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ πιεστεί πάνω ή κάτω και κρατηθεί για 0,8 δευτερόλεπτα ή περισσότερο, εκτελεί τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Λειτουργία RADIO (ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ)
Θα λειτουργήσει σαν το μπουτόν επιλογής AUTO SEEK (ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ). Ψάχνει μέχρι να αφήσετε το μπουτόν.
- Λειτουργία MEDIA (ΜΕΣΑ)
Θα λειτουργήσει σαν το μπουτόν FF/RW (ΓΡΗΓΟΡΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ).

Εάν ο διακόπτης ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ/ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ πιεστεί πάνω ή κάτω, εκτελεί τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Λειτουργία RADIO (ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ)
Θα λειτουργήσει σαν το μπουτόν ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΑΝΩ/ΚΑΤΩ.
- Λειτουργία MEDIA (ΜΕΣΑ)
Θα λειτουργήσει σαν το μπουτόν ΜΟΥΣΙΚΟ ΘΕΜΑ ΠΑΝΩ/ΚΑΤΩ.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (3)

Πιέστε το μπουτόν MODE (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ) για εναλλαγή μέσω της λειτουργίας Ραδιοφώνου.

ΣΙΓΑΣΗ (X) (4)

Πατήστε το μοχλό VOLUME για σίγαση ή ενεργοποίηση του ήχου.

Σύστημα Infotainment



Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο ξεχωριστά παρεχόμενο βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος infotainment.

Φωνητική αναγνώριση



Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο ξεχωριστά παρεχόμενο βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος infotainment.

Ασύρματη τεχνολογία Bluetooth®



(1) Μπουτόν
κλήσης/απάντησης/τερματισμού
κλήσης

(2) Μικρόφωνο

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε
στο ξεχωριστά παρεχόμενο βιβλίο
οδηγιών χρήσης του συστήματος
infotainment.

Προσοχή

Για να αποτρέψετε την απόσπαση της
προσοχής του οδηγού, ελαχιστοποιήστε
τη χρήση αυτών των λειτουργιών κατά
την οδήγηση. Η απόσπαση της προσοχής
μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση, με
αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή
θάνατο.

6. Οδήγηση του αυτοκινήτου

Πριν ξεκινήσετε	6-3
Πριν μπείτε στο αυτοκίνητο	6-3
Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα	6-3
Μπουτόν Start/Stop	6-4
Θέσεις μπουτόν Start/Stop	6-5
Ξεκίνημα του αυτοκινήτου	6-6
Απενεργοποίηση του αυτοκινήτου	6-7
Εκκίνηση από Απόσταση	6-8
Μειωτήρας	6-8
Λειτουργία μειωτήρα	6-8
Μηνύματα οθόνης ταμπλό	6-12
Πρακτικές σωστής οδήγησης	6-13
Σύστημα αναγεννητικής πέδησης	6-14
Χρήση του συστήματος αναγεννητικής πέδησης	6-14
Περιορισμοί του συστήματος αναγεννητικής πέδησης	6-15
Οδήγηση με Ένα Πεντάλ	6-16
Χρήση του i-PEDAL	6-17
Έξυπνο σύστημα αναγέννησης	6-18
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση έξυπνου συστήματος αναγέννησης	6-18
Συνθήκη λειτουργίας του έξυπνου συστήματος αναγέννησης	6-19
Ρυθμίσεις επιπέδου αναγεννητικής πέδησης	6-19
Παύση έξυπνου συστήματος αναγέννησης	6-20
Μπροστινοί αισθητήρες (Μπροστινό ραντάρ)	6-20
Προειδοποίηση συστήματος λόγω προβλημάτων αισθητήρα	6-20
Προφυλάξεις έξυπνου συστήματος αναγέννησης	6-21
Σύστημα πέδησης	6-23
Φρένα Με Υποβοήθηση	6-23
Δείκτης φθοράς δισκόφρενων	6-24
Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB)	6-24
Αυτόματη Συγκράτηση	6-27
Καθαρισμός Δισκόφρενου	6-29
Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)	6-30
Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC)	6-31
Διαχείριση Σταθερότητας Αυτοκινήτου (VSM)	6-33
Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανάβαση (HAC)	6-34
Σήμα Σταματήματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS)	6-35

Φρένο Πολλαπλής Σύγκρουσης (MCB)	6-35
Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης (BAS)	6-36
Πρακτικές σωστού φρεναρίσματος	6-36
Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας Drive	6-37
Λειτουργία οδήγησης	6-37
Χαρακτηριστικά λειτουργίας οδήγησης	6-38
Ενεργό πτερύγιο αέρα	6-39
Δυσλειτουργία	6-39
Ειδικές συνθήκες οδήγησης	6-40
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης	6-40
Ξεκόλλημα του αυτοκινήτου	6-40
Ομαλό στρίψιμο	6-41
Οδήγηση τη νύχτα	6-41
Οδήγηση στη βροχή	6-41
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές	6-41
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο	6-42
Χειμερινή οδήγηση	6-43
Συνθήκες με χιόνι ή πάγο	6-43
Προφυλάξεις για τον χειμώνα	6-44
Ρυμούλκηση τρέιλερ	6-45
Βάρος αυτοκινήτου	6-46
Υπερφόρτωση	6-46

Πριν ξεκινήσετε

Πριν μπείτε στο αυτοκίνητο

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα, οι εξωτερικοί καθρέφτες και τα εξωτερικά φώτα είναι καθαρά και ανεμπόδιαστα.
- Αφαιρέστε τον παγετό, το χιόνι ή τον πάγο.
- Ελέγξτε οπτικά τα ελαστικά για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιά.
- Κοιτάξτε κάτω από το αυτοκίνητο, μήπως υπάρχουν διαρροές.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πίσω σας, αν πρόκειται να κάνετε όπισθεν.

Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα

- Βεβαιωθείτε ότι το καπό, η πόρτα του χώρου αποσκευών και οι πόρτες είναι καλά κλειστά και κλειδωμένα.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τους εσωτερικούς και εξωτερικούς καθρέφτες.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα λειτουργούν.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας σας. Ελέγξτε αν όλοι οι επιβάτες έχουν φορέσει τις ζώνες.
- Ελέγξτε τους δείκτες και τις ενδείξεις στον πίνακα οργάνων και τα μηνύματα στον πίνακα οργάνων όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση ON.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα αντικείμενα που μεταφέρετε είναι αποθηκευμένα σωστά ή στερεωμένα με ασφάλεια.

Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Να φοράτε ΠΑΝΤΑ τις ζώνες ασφαλείας. Όλοι οι επιβάτες πρέπει να χρησιμοποιούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας όταν κινείται το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ζώνες ασφαλείας" στο κεφάλαιο 3.
- Πάντοτε οδηγείτε αμυντικά. Ας υποθέσουμε ότι άλλοι οδηγοί ή πεζοί μπορεί να είναι απρόσεκτοι και να κάνουν λάθη.
- Μείντε συγκεντρωμένοι στο καθήκον της οδήγησης. Η απόσπαση της προσοχής του οδηγού μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.
- Αφήστε άφθονο χώρο ανάμεσα σε εσάς και το όχημα που έχετε μπροστά σας.

Προειδοποίηση

ΠΟΤΕ ΜΗΝ πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά ενώ οδηγείτε.

Η κατανάλωση αλκοόλ ή η λήψη ναρκωτικών και η οδήγηση είναι επικίνδυνη και μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα και ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ.

Η οδήγηση σε κατάσταση μέθης είναι ο υπ' αριθμόν ένας παράγοντας στα θανατηφόρα ατυχήματα που συμβαίνουν στις εθνικές οδούς κάθε χρόνο. Ακόμη και μια μικρή ποσότητα θα επηρεάσει τα αντανακλαστικά σας, την αντίληψη και την κρίση σας. Μόνο ένα ποτό μπορεί να μειώσει την ικανότητά σας να ανταποκρίνεστε σε μεταβαλλόμενες συνθήκες και καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και ο χρόνος αντίδρασής σας χειροτερεύει με κάθε επιπλέον ποτό.

Η οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών είναι επικίνδυνη ακόμη περισσότερο και από την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ. Είναι πολύ πιθανό να έχετε ένα σοβαρό ατύχημα εάν οδηγείτε και έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή εάν έχετε πάρει ναρκωτικά. Εάν έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή έχετε πάρει ναρκωτικά μην οδηγείτε. Μην ταξιδεύετε με έναν οδηγό που έχει πии ή έχει πάρει ναρκωτικά. Επιλέξτε έναν ικανό οδηγό ή καλέστε ένα ταξί.

Μπουτόν Start/Stop



Κάθε φορά που ανοίγει η μπροστινή πόρτα, το μπουτόν Start/Stop ανάβει και σβήνει για λίγα δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο της πόρτας.

Προειδοποίηση

Για να απενεργοποιήσετε το όχημα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης:

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Start/Stop για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα. Ή Πατήστε και αφήστε γρήγορα το μπουτόν Start/Stop 3 φορές (εντός 3 δευτερολέπτων).

Εάν το όχημα εξακολουθεί να κινείται, μπορείτε να επανεκκινήσετε το όχημα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου πατώντας το μπουτόν Start/Stop με την ταχύτητα στη θέση N (Νεκρά).

Προειδοποίηση

- ΠΟΤΕ μην πατάτε το μπουτόν Start/Stop ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την απενεργοποίηση του οχήματος και απώλεια ισχύος για το σύστημα διεύθυνσης και πέδησης. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου κατεύθυνσης και της λειτουργίας πέδησης, που θα μπορούσε να προκαλέσει ατύχημα.
- Πριν αφήσετε το κάθισμα του οδηγού, βεβαιωθείτε πάντα ότι η ταχύτητα είναι στη θέση P (Στάθμευση), ρυθμίστε το χειρόφρενο, πατήστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF και πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας. Μπορεί να προκύψει απροσδόκητη κίνηση του οχήματος εάν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις.
- ΠΟΤΕ μην πιάνετε από το τιμόνι το μπουτόν Start/Stop ή οποιοδήποτε άλλο χειριστήριο ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Η παρουσία των χεριών σας στην περιοχή αυτή, μπορεί να οδηγήσει στην απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου, έχοντας σαν αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Θέσεις μπουτόν Start/Stop

Θέση Μπουτόν	Ενέργεια	Σημειώσεις
OFF	Για να απενεργοποιήσετε το όχημα, πατήστε το μπουτόν Start/Stop με το όχημα στο P (Στάθμευση). Εάν πατηθεί το μπουτόν Start/Stop με το όχημα στο D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν) ή N (Νεκρά), η ταχύτητα αλλάζει αυτόματα στο P (Στάθμευση).	Εάν το τιμόνι δεν κλειδώνει σωστά όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού, ο προειδοποιητικός βομβητής (κουδούνισμα) θα ηχήσει.
ACC	Πατήστε το μπουτόν Start/Stop όταν το μπουτόν είναι στη θέση OFF χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου. Μερικά από τα ηλεκτρικά εξαρτήματα μπορούν να χρησιμοποιηθούν.	Εάν αφήσετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ACC για περισσότερο από μία ώρα, η ισχύς της μπαταρίας απενεργοποιείται αυτόματα για να αποτρέψει την αποφόρτιση της μπαταρίας.
ON	Πατήστε το μπουτόν Start/Stop ενώ βρίσκεται στη θέση ACC χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου. Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν πριν ξεκινήσει το αυτοκίνητο.	Μην αφήνετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON όταν το όχημα δεν λειτουργεί για να αποτρέψετε την αποφόρτιση της μπαταρίας.
START	Για να εκκινήσετε το όχημα, πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε το μπουτόν Start/Stop με την ταχύτητα μετατοπισμένη στη θέση P (Στάθμευση).	Εάν πατήσετε το μπουτόν Start/Stop χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου, το όχημα δεν ξεκινά και το μπουτόν Start/Stop αλλάζει ως εξής: OFF > ACC > ON > OFF ή ACC

i Σημείωση

Για να αποφευχθεί η εκφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος, το μπουτόν Start/Stop αλλάζει στη θέση OFF όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ACC ή ON με την ταχύτητα στο P (Στάθμευση) για ορισμένο χρονικό διάστημα. Όταν εκτελείται η λειτουργία, τα πίσω φώτα σβήνουν. Για να χρησιμοποιήσετε ξανά τα πίσω φώτα, χυρίστε ξανά τον διακόπτη των προβολέων που βρίσκεται στην κολόνα του τιμονιού στη θέση OFF και ON.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

Προειδοποίηση

- Φοράτε πάντοτε κατάλληλα παπούτσια όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητό σας. Μη κατάλληλα παπούτσια, όπως τα ψηλοτάκουνα, μπότες για σκι, σανδάλια, σαγιονάρες κ.λπ. μπορεί να εμποδίσουν την ικανότητά σας να χρησιμοποιήσετε τα πεντάλ των φρένων και του γκαζιού.
- Μην ξεκινήσετε το αυτοκίνητο με το πεντάλ του γκαζιού πατημένο.
Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί και να σας οδηγήσει σε ένα ατύχημα.

i Σημείωση

- Το όχημα ξεκινά πατώντας το μπουτόν Start/Stop, μόνο όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο όχημα.
- Ακόμη και όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο, εάν είναι πολύ μακριά σας, το αυτοκίνητο μπορεί να μην ξεκινήσει.
- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ACC ή ON, εάν κάποια πόρτα είναι ανοικτή, το σύστημα ελέγχει για το έξυπνο κλειδί. Εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο, το ενδεικτικό  θα αναβοσβήσει ή θα εμφανιστεί η προειδοποίηση "**Το κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο**". Όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές, ο ήχος ακούγεται επίσης για μερικά δευτερόλεπτα. Κρατήστε το έξυπνο κλειδί στο όχημα όταν βρίσκεται στη θέση ACC ή εάν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση ετοιμότητας (ένδειξη READY ON).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το όχημα εισέρχεται στη λειτουργία ετοιμότητας (ενδεικτική λυχνία READY αναμμένη) εάν επιβιβαστείτε στο όχημα με ένα έξυπνο κλειδί ενώ λειτουργεί προγραμματισμένος κλιματισμός ή τηλεχειρισμός κλιματισμού.
- Το όχημα εισέρχεται επίσης στη λειτουργία ετοιμότητας εάν επιβιβαστείτε στο όχημα και τοποθετήσετε το ψηφιακό κλειδί NFC στη βάση ελέγχου ταυτότητας του οχήματος (βάση ασύρματης φόρτισης) και μετά κλείσετε την πόρτα ή πατήσετε το πεντάλ του φρένου.
- Εάν δεν ανιχνευτεί έξυπνο κλειδί ή ψηφιακό κλειδί (αν υπάρχει) στο όχημα μετά το κλείσιμο της πόρτας ή το πεντάλ του φρένου πατηθεί, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση ετοιμότητας, να είστε προσεκτικοί καθώς το όχημα μπορεί να μετακινηθεί όταν αλλάζετε ταχύτητα από το P (Στάθμευση) σε άλλη θέση ταχύτητας.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Να έχετε πάντοτε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο.
3. Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση).
4. Πατήστε το πεντάλ των φρένων.
5. Πιέστε το μπουτόν Start/Stop. Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει, το ενδεικτικό READY θα ανάψει.

i Σημείωση

- Πάντοτε να ξεκινάτε το αυτοκίνητο με το πόδι σας στο πεντάλ φρένων. Μην πατάτε το γκάζι κατά την εκκίνηση του οχήματος. Μην μαρσάρετε το μοτέρ ενώ αυτό προθερμαίνεται.
- Εάν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλή, το ενδεικτικό  μπορεί να παραμένει φωτισμένο περισσότερο από την κανονική χρονική διάρκεια.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- Εάν το ενδεικτικό READY σβήσει ενώ είστε σε κίνηση, μην επιχειρήσετε να μετακινήσετε το χειριστήριο σχέσεων στη θέση P (Στάθμευση).
Εάν το επιτρέπουν οι συνθήκες κυκλοφορίας και του δρόμου, μπορείτε να βάλετε την ταχύτητα στο N (Νεκρά) ενώ το όχημα κινείται ακόμα και να πατήσετε το μπουτόν Start/Stop σε μια προσπάθεια να επανεκκινήσετε το όχημα.
- Μην σπρώξετε ή μην ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο σας για να το ξεκινήσετε.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

Μην πιέσετε το μπουτόν Start/Stop για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα εκτός από την περίπτωση που η ασφάλεια των φώτων στορ είναι καμένη.

Όταν η ασφάλεια των φώτων στορ είναι καμένη, δεν μπορείτε κανονικά να εκκινήσετε το όχημα. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μια καινούργια. Εάν δεν μπορείτε να αντικαταστήσετε την ασφάλεια, μπορείτε να ξεκινήσετε το όχημα πατώντας και κρατώντας πατημένο το μπουτόν Start/Stop για 10 δευτερόλεπτα με το μπουτόν Start/Stop στη θέση ACC. Πατώντας πολλές φορές το πεντάλ του φρένου ενώ η ενδεικτική λυχνία READY είναι σβηστή θα αυξήσει την πιθανότητα αποφόρτισης της μπαταρίας 12 V.

Για τη δική σας ασφάλεια πατάτε πάντοτε το πεντάλ των φρένων πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο.

Σημείωση

Σύστημα Εικονικού Ήχου Κινητήρα (VESS)
Το VESS παράγει εικονικό ήχο κινητήρα για να ευαισθητοποιήσει τους πεζούς. Το VESS λειτουργεί όταν το όχημα μπορεί να οδηγηθεί. Όταν η ταχύτητα είναι στο P (Στάθμευση), το VESS δεν λειτουργεί.

Προσοχή

- Επειδή το όχημα δεν κάνει τον ήχο του κινητήρα, προσέξτε το περιβάλλον και οδηγήστε προσεκτικά.
- Αφού παρκάρετε ή περιμένετε για το φανάρι, ελέγξτε γύρω σας (παιδιά, εμπόδια κ.λπ.) πριν την αναχώρηση.
- Όταν κάνετε όπισθεν, ελέγξτε ακριβώς πίσω σας πριν οδηγήσετε. Οι πεζοί ενδέχεται να μην μπορούν να αναγνωρίσουν τους ήχους του οχήματος.

Εκκίνηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης



Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι αδύναμη ή το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, μπορείτε να ξεκινήσετε το όχημα πατώντας το μπουτόν Start/Stop με το έξυπνο κλειδί προς την κατεύθυνση της παραπάνω εικόνας.

Απενεργοποίηση του αυτοκινήτου

1. Σταματήστε το όχημα και πατήστε πλήρως το πεντάλ του φρένου.
2. Κάντε αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση).
3. Πατήστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF και μετά ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.
4. Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη READY είναι σβηστή στον πίνακα οργάνων.

Προσοχή

Εάν η ένδειξη READY στον πίνακα οργάνων εξακολουθεί να είναι αναμμένη, το

αυτοκίνητο δεν είναι απενεργοποιημένο και μπορεί να κινηθεί όταν επιλεγεί οποιαδήποτε θέση εκτός της P (Στάθμευση).

Εκκίνηση από Απόσταση



Μπορείτε να ξεκινήσετε το όχημα χρησιμοποιώντας το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση του έξυπνου κλειδιού.

Για να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο από απόσταση:

1. Πατήστε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας (1) σε απόσταση 10 μέτρων (32 πόδια) από το όχημα.
 2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν απομακρυσμένης εκκίνησης (2) εντός 4 δευτερολέπτων.
 3. Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία απομακρυσμένης εκκίνησης, πατήστε το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση (2) μία φορά.
- Το μπουτόν εκκίνησης από απόσταση (2) ενδέχεται να μην λειτουργεί εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται σε απόσταση 10 μέτρων (32 πόδια).
 - Το όχημα ενδέχεται να μην εκκινεί από απόσταση εάν το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτά.
 - Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι στη θέση P (Στάθμευση) για να ξεκινήσει η λειτουργία εκκίνησης από απόσταση.
 - Το όχημα εμφανίζει **"Το έξυπνο κλειδί πρέπει να υπάρχει για να διατηρείται το όχημα σε λειτουργία"** εάν επιβιβαστείτε στο όχημα χωρίς καταχωρισμένο έξυπνο κλειδί.

- Το όχημα απενεργοποιείται εάν δεν μπειτε στο όχημα εντός 10 λεπτών από την απομακρυσμένη εκκίνηση του οχήματος.

Μειωτήρας



[A] Περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων
[B] Μπουτόν P

Λειτουργία μειωτήρα

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε το πεντάλ του φρένου και περιστρέψτε το περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων.

Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου:

- Ελέγχετε πάντοτε το χώρο γύρω σας κοντά στο αυτοκίνητό σας για ανθρώπους, ειδικά παιδιά, πριν επιλέξετε τις θέσεις D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν).
- Πριν αφήσετε τη θέση του οδηγού, πάντα να είστε βέβαιοι ότι έχετε επιλέξει τη θέση P (Στάθμευση), ότι έχετε βάλει χειρόφρενο και ότι έχετε χυρίσει το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF. Αν δεν ληφθούν αυτές οι προφυλάξεις, μπορεί να συμβεί απροσδόκητη, ξαφνική μετακίνηση του αυτοκινήτου.

Περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής/Περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων

P (Στάθμευση)



Πριν αλλάξετε σε P (Στάθμευση) το αυτοκίνητο πρέπει να έχει σταματήσει τελείως.

Για αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση), πιέστε το μπουτόν P ενώ πατάτε το πεντάλ φρένων.

Εάν απενεργοποιήσετε το όχημα σε R (όπισθεν), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση), η ταχύτητα αλλάζει αυτόματα στο P (Στάθμευση).

⚠ Προειδοποίηση

- Η αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση) ενώ το αυτοκίνητο κινείται μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Όταν παρκάρετε σε ανηφόρα, αλλάξτε ταχύτητα στο P (Στάθμευση), τραβήξτε το χειρόφρενο και στρέψτε τους τροχούς προς το κράσπεδο για να αποτρέψετε την κύλιση του οχήματος στην κατηφόρα.
- Μην χρησιμοποιείτε την θέση P (Στάθμευση) αντί για το χειρόφρενο.

i Σημείωση

Για οχήματα εξοπλισμένα με Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB), το EPB εφαρμόζεται αυτόματα όταν η ταχύτητα αλλάζει στο P (Στάθμευση).

R (Όπισθεν)



Η θέση αυτή επιτρέπει στο αυτοκίνητο να κινείται προς τα πίσω.

Για να αλλάξετε ταχύτητα στο R (όπισθεν), περιστρέψτε το περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων στο R (όπισθεν) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Ωστόσο, εάν το όχημα κινείται, η ταχύτητα ενδέχεται να μην αλλάξει αυτόματα στο P (Στάθμευση) για να αποφευχθεί η ζημιά στον μειωτήρα.

Η κατεύθυνση του περιστροφικού χειριστηρίου αλλαγής σχέσεων είναι ίδια με αυτή του τροχού.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν το όχημα είναι σταματημένο στο R (όπισθεν) ή στο D (οδήγηση), εάν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή, η ταχύτητα αλλάζει αυτόματα στο P (Στάθμευση).
Εάν το όχημα κινείται σε R (όπισθεν) ή D (οδήγηση) και η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή και η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι λυμένη, η ταχύτητα ενδέχεται να μην αλλάξει αυτόματα στο P (Στάθμευση) για να αποφευχθεί η ζημιά στον μειωτήρα.
- Πάντοτε να σταματάτε τελείως πριν επιλέξετε ή αποεπιλέξετε το R (όπισθεν) για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στον μειωτήρα.

N (Νεκρά)



Για να αλλάξετε ταχύτητα στο N (Νεκρά), περιστρέψτε το περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων στο N (Νεκρά) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Πρέπει πάντα να πατάτε το πεντάλ των φρένων όταν εκτελείτε αλλαγή από τη θέση N (Νεκρά) σε μια άλλη θέση.

Εάν απενεργοποιήσετε το όχημα στο N (Νεκρά) ή, η ταχύτητα αλλάζει αυτόματα στο P (Στάθμευση).

Ωστόσο, εάν πρέπει να μείνετε στο N (Νεκρά) με το όχημα απενεργοποιημένο, ανατρέξτε στην ενότητα "Για να παραμείνετε στο N (Νεκρά) όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο" στην ακόλουθη περιγραφή.

Για να περιστρέψετε το περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων στο N (Νεκρά), περιστρέψτε το περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων μία φορά δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

Εάν η τρέχουσα θέση ταχύτητας είναι στο D (Οδήγηση), περιστρέψτε το περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων αριστερόστροφα. Εάν η τρέχουσα θέση ταχύτητας είναι στο R (Όπισθεν), περιστρέψτε το περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων δεξιόστροφα.

D (Οδήγηση)



Για να αλλάξετε ταχύτητα στο D (Οδήγηση), περιστρέψτε το περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων στο D (Οδήγηση) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Ο μειωτήρας ενεργοποιεί αυτόματα το αναγεννητικό σύστημα πέδησης σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου.

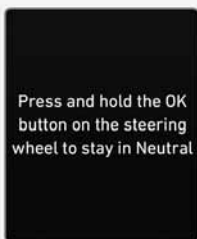
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν το όχημα είναι σταματημένο στο R (όπισθεν) ή στο D (οδήγηση), εάν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή, η ταχύτητα αλλάζει αυτόματα στο P (Στάθμευση).
Εάν το όχημα κινείται σε R (όπισθεν) ή D (οδήγηση) και η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή και η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι λυμένη, η ταχύτητα ενδέχεται να μην αλλάξει αυτόματα στο P (Στάθμευση) για να αποφευχθεί η ζημιά στον μειωτήρα.
- Να σταματάτε πάντα τελείως πριν αλλάξετε ταχύτητα στο D (Οδήγηση) για να αποφύγετε ζημιές στον μειωτήρα.

⚠ Προσοχή

Όταν ξεκινάτε αφού σταματήσετε σε απότομη κλίση, ακόμα και αν έχετε επιλέξει τη θέση D (Οδήγηση), αν δεν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου, το αυτοκίνητο μπορεί να κυλήσει προς τα πίσω, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει μεγάλο ατύχημα.

Για να παραμείνετε στο Ν (Νεκρά) όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο



Εάν θέλετε να μείνετε στο Ν (Νεκρά) αφού το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση ACC, κάντε τα εξής.

1. Απενεργοποιήστε την Αυτόματη Συγκράτηση και απελευθερώστε το Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία.
2. Περιστρέψτε το περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων στο Ν (Νεκρά) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
3. Όταν βγάζετε το πόδι σας από το πεντάλ του φρένου, στην οθόνη του ταμπλό εμφανίζεται το μήνυμα **"Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν OK στο τιμόνι για να παραμείνετε στη Νεκρά"**.
4. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτα.
5. Όταν το μήνυμα **"Το αυτοκίνητο θα παραμείνει στο (Ν). Αλλάξε σχέση για ακύρωση."** εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό, πατήστε το μπουτόν Start/Stop ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού μέσα σε 3 λεπτά, η ταχύτητα αλλάζει στο Ρ (Στάθμευση) και το μπουτόν Start/Stop αλλάζει στη θέση OFF.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Με την ταχύτητα στο Ν (Νεκρά), το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ACC. Σημειώστε ότι οι πόρτες δεν μπορούν να κλειδώσουν στη θέση ACC ή ότι η μπαταρία 12 V μπορεί να αποφορτιστεί εάν αφεθεί στη θέση ACC για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Πριν εισέλθετε σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, απελευθερώστε χειροκίνητα το Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB). Εάν εφαρμοστεί το EPB, μπορεί να προκληθεί βλάβη στο όχημα ή το αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων.

ι Σημείωση

Όταν ενεργοποιείται το Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB), πατήστε το διακόπτη EPB ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου. Το Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) πρέπει να ελευθερωθεί χειροκίνητα, επειδή το EPB δεν απελευθερώνεται αυτόματα ακόμα κι αν η ταχύτητα αλλάζει στο Ν (Νεκρά).

Αυτόματη αλλαγή σχέσης στο Ρ (Στάθμευση)

Η αλλαγή ταχύτητας στο Ρ (Στάθμευση) γίνεται αυτόματα για λόγους ασφαλείας στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το όχημα απενεργοποιείται με την ταχύτητα στο Ρ (Όπισθεν), D (Οδήγηση) ή Ν (Νεκρά).
- Όταν η πόρτα του οδηγού ανοίγει με το όχημα σε λειτουργία, η ταχύτητα στο Ρ (Όπισθεν), D (Οδήγηση) ή Ν (Νεκρά) και το όχημα σε στάση.
- Όταν η πόρτα του οδηγού ανοίγει με το όχημα στο Ν (Νεκρά) και το όχημα είναι ενεργοποιημένο.

Σε περιπτώσεις που η ταχύτητα πρέπει να είναι στο Ρ (Στάθμευση), ελέγχετε πάντα εάν η ταχύτητα αλλάζει στο Ρ (Στάθμευση) ελέγχοντας τον πίνακα οργάνων.

Σύστημα ασφάλισης αλλαγής σχέσεων

Για την ασφάλειά σας, το αυτοκίνητό σας έχει ένα σύστημα ασφάλισης αλλαγής σχέσεων που εμποδίζει την αλλαγή του κιβωτίου από τη θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά) στη R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση) εκτός και αν πατήσετε το πεντάλ των φρένων.

Για αλλαγή από τη θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά) στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση), από τη θέση R (Όπισθεν) στη θέση D (Οδήγηση) ή από τη θέση D (Οδήγηση) στη θέση R (Όπισθεν):

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ των φρένων.
2. Ξεκινήστε το αυτοκίνητο.
3. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και αλλάξτε ταχύτητα στο R (Όπισθεν) ή στο D (Οδήγηση).

i Σημείωση

Δεν είναι δυνατή η αλλαγή ταχύτητας όταν είναι συνδεδεμένο το καλώδιο φόρτισης.

Όταν η μπαταρία (12 V) είναι εκφορτισμένη

Δεν μπορείτε να κάνετε αλλαγή ταχυτήτων όταν η μπαταρία είναι εκφορτισμένη.

Εκκινήστε το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία (ανατρέξτε στην ενότητα "Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία (μπαταρία 12 V)" στο κεφάλαιο 8 ή σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Στάθμευση

Πρέπει πάντοτε να ακινητοποιείτε πλήρως το αυτοκίνητο και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων. Αλλάξτε ταχύτητα στο P (Στάθμευση), εφαρμόστε το EPB και πατήστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF. Να παίρνετε το κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το όχημα.

Μηνύματα οθόνης ταμπλό

Πατήστε το πεντάλ των φρένων για να κάνετε αλλαγή ταχύτητας

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το πεντάλ του φρένου δεν είναι πατημένο κατά την αλλαγή ταχύτητας.

Πατήστε το πεντάλ φρένων και μετά κάντε αλλαγή.

Αλλαγή στη θέση P μετά το σταμάτημα

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η ταχύτητα αλλάζει στο P (Στάθμευση) ενώ το όχημα κινείται.

Σταματήστε το αυτοκίνητο πριν κάνετε αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση).

Αυτή η σχέση είναι ήδη επιλεγμένη

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν επιλεγεί ξανά η τρέχουσα επιλεγμένη σχέση.

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η αλλαγή σχέσης δεν λειτουργεί σωστά στη θέση P (Στάθμευση).

Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Ελέγξτε το μπουτόν P

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα με το μπουτόν P (Στάθμευση).

Εάν αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το μπουτόν δεν είναι πατημένο, συνιστούμε να ελεγχθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Σφάλμα συστήματος αλλαγής σχέσεων

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει δυσλειτουργία με το περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων.

Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Ελέγξτε το περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει δυσλειτουργία με το περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων.

Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων κολλημένο

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων δεν επιστρέφει στην κανονική του θέση μετά την περιστροφή του.

Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Σφάλμα μπουτόν PARK! Τραβήξτε το χειρόφρενο κατά τη στάθμευση του αυτοκινήτου

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το μπουτόν P (Στάθμευση) δεν λειτουργεί σωστά.

Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Πρακτικές σωστής οδήγησης

- Ποτέ μην αλλάζετε σχέση από τη θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά) προς οποιαδήποτε άλλη θέση με το πεντάλ του γκαζιού πατημένο.

- Ποτέ μην αλλάζετε σχέση στη θέση P (Στάθμευση) όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως ακινητοποιημένο πριν επιχειρήσετε να αλλάξετε στην R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση).

- Μην κάνετε αλλαγή στη θέση N (Νεκρά) κατά την οδήγηση. Εάν η σχέση αλλάξει στο N (Νεκρά) κατά την οδήγηση. Κάτι τέτοιο μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ατυχήματος.

Επίσης, η αλλαγή D (Οδήγηση) ενώ το όχημα κινείται μπορεί να βλάψει σοβαρά τον μειωτήρα.

- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, αλλάζετε πάντα σχέση στο D (Οδήγηση) για οδήγηση προς τα εμπρός ή στο R (Όπισθεν) για οδήγηση προς τα πίσω. Αφού επιλέξετε D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν), ελέγξτε τη θέση της σχέσης που υποδεικνύεται στον πίνακα οργάνων πριν οδηγήσετε. Εάν το όχημα κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση από την επιλεγμένη σχέση, το όχημα μπορεί να απενεργοποιηθεί και να προκληθεί σοβαρό ατύχημα λόγω μειωμένης απόδοσης της πέδησης.

- Μην οδηγείτε με το πόδι σας να ακουμπά στο πεντάλ των φρένων. Ακόμη και η ελαφρά, αλλά σταθερή πίεση στο πεντάλ μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση των φρένων, τη φθορά των φρένων και πιθανά ακόμη και βλάβη των φρένων.

- Πάντοτε να τραβάτε το χειρόφρενο όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο. Μην στηρίζετε στην επιλογή της θέσης P (Στάθμευση) για να αποτρέψετε την κίνηση του αυτοκινήτου.

- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά την οδήγηση σε μια ολισθηρή επιφάνεια. Να είστε εξαιρετικά

προσεκτικοί κατά το φρενάρισμα, την επιτάχυνση, ή τις αλλαγές σχέσεων. Σε μια ολισθηρή επιφάνεια, μια απότομη αλλαγή στην ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει την απώλεια πρόσφυσης των κινητήριων τροχών και να τεθεί το αυτοκίνητο εκτός ελέγχου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

- Η βέλτιστη απόδοση του αυτοκινήτου και οικονομία επιτυγχάνονται με το ομαλό πάτημα και απελευθέρωση του γκαζιού.

Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ:

- Να φοράτε ΠΑΝΤΑ τις ζώνες ασφαλείας. Σε μια σύγκρουση, ένας επιβάτης που δεν φορά ζώνη ασφαλείας έχει σημαντικά περισσότερες πιθανότητες να υποστεί σοβαρό τραυματισμό ή να σκοτωθεί σε σχέση με έναν επιβάτη που φορά ζώνη ασφαλείας.
- Αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες όταν στρίβετε.
- Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις του τιμονιού, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες, απότομες στροφές.
- Ο κίνδυνος ανατροπής είναι σημαντικά αυξημένος εάν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.
- Απώλεια του ελέγχου συχνά παρατηρείται εάν δύο ή περισσότεροι τροχοί βγουν από το δρόμο και ο οδηγός εκτελέσει υπερστροφή για να μπει πάλι στο δρόμο.
- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας βγει από το δρόμο, μη στρίψετε απότομα το τιμόνι. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν μπειτε πάλι στις λωρίδες κυκλοφορίας.
- Η HYUNDAI Vehicle σας συνιστά να ακολουθείτε όλα τα καθορισμένα όρια ταχύτητας.

Σύστημα αναγεννητικής πέδησης

Το σύστημα αναγεννητικής πέδησης λειτουργεί με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων για τον έλεγχο της έντασης της αναγεννητικής πέδησης του οχήματος. Βελτιώνει την ενεργειακή απόδοση του οχήματος και βοηθά τον οδηγό να έχει καλύτερη οδηγική εμπειρία.

i Σημείωση

Το σύστημα αναγεννητικής πέδησης χρησιμοποιεί τον ηλεκτροκινητήρα για να ενεργοποιήσει το φρένο. Ο ηλεκτροκινητήρας μετατρέπει την κινητική ενέργεια που παράγεται από την επιβράδυνση του οχήματος σε ηλεκτρική ενέργεια και φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης.

Χρήση του συστήματος αναγεννητικής πέδησης.

Χρήση του διακόπτη αλλαγής στο τιμόνι

Λειτουργήστε το διακόπτη αλλαγής στο τιμόνι όπως φαίνεται παρακάτω για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα αναγεννητικής πέδησης.



(1) Μοχλός αύξησης αναγεννητικής πέδησης (+[Ⓔ])

(2) Μοχλός μείωσης αναγεννητικής πέδησης (-[Ⓔ])

- Τραβήξτε τον αριστερό διακόπτη αλλαγής (+[Ⓔ]) μια φορά για να αυξήσετε το επίπεδο της έντασης της

αναγεννητικής πέδησης κατά 1. Αυξάνει την ένταση της επιβράδυνσης.

- Τραβήξτε τον δεξιό διακόπτη αλλαγής (+D) μια φορά για να μειώσετε το επίπεδο της έντασης της αναγεννητικής πέδησης κατά 1. Μειώνει την ένταση της επιβράδυνσης.
- Τραβήξτε και κρατήστε τον αριστερό διακόπτη αλλαγής (-D) για πάνω από 1 δευτερόλεπτο για να συνεχίσετε να αυξάνετε το επίπεδο της έντασης της αναγεννητικής πέδησης. Κρατώντας το διακόπτη αλλαγής το όχημα ακινητοποιείται. (Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Οδήγηση με Ένα Πεντάλ" σε αυτό το κεφάλαιο.)
- (Ενώ το σύστημα έξιπηνης αναγέννησης είναι ενεργοποιημένο) Τραβήξτε και κρατήστε πατημένο το δεξιό διακόπτη (+D) για πάνω από 1 δευτερόλεπτο για να απενεργοποιήσετε το σύστημα έξιπηνης αναγέννησης. (Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Έξιπηνο σύστημα αναγέννησης" σε αυτό το κεφάλαιο.)

Έλεγχος της ποσότητας αναγεννητικής πέδησης



Το επιλεγμένο επίπεδο αναγεννητικής πέδησης εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Όταν το όχημα απενεργοποιηθεί και ενεργοποιηθεί ξανά αφού το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης μειωθεί στο 0, το επίπεδο πέδησης αλλάζει σε 1.

Περιορισμοί του συστήματος αναγεννητικής πέδησης

Η ένταση της αναγεννητικής πέδησης δεν μπορεί να αλλάξει χρησιμοποιώντας το διακόπτη αλλαγής στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν τραβήξετε και τους δύο διακόπτες αλλαγής ταυτόχρονα.
- Όταν το όχημα επιβραδύνει πατώντας το πεντάλ του φρένου.
- Όταν το Έξιπηνο Cruise Control είναι ενεργοποιημένο.
- Όταν η αναγεννητική πέδηση λειτουργεί συνεχώς με την μπαταρία πλήρως φορτισμένη.
- Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία SNOW.

Η αρχική ρύθμιση του επιπέδου αναγεννητικής πέδησης και το ρυθμιζόμενο εύρος ποικίλει ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία Οδήγησης.

Λειτουργία οδήγησης	Ρυθμιζόμενο Εύρος:
SNOW	0 έως 1
ECO	0 έως 4
NORMAL	0 έως 4
SPORT	0 έως 4

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας Drive" σε αυτό το κεφάλαιο.

Οδήγηση με Ένα Πεντάλ

Η οδήγηση με ένα πεντάλ ενεργοποιεί το διακόπτη αλλαγής κατά το ρολάρισμα για τον έλεγχο της έντασης της αναγεννητικής πέδησης. Βοηθά τον οδηγό να σταματήσει το όχημα χωρίς να πατήσει το πεντάλ του φρένου.

i Σημείωση

Ρολάρισμα είναι η διαδικασία οδήγησης ενός οχήματος χωρίς να είναι πατημένο το πεντάλ του φρένου και το γκάζι. Το ρολάρισμα χρησιμοποιεί την αδράνεια της ενέργειας οδήγησης αντί της ισχύος του οχήματος.

Χρήση της οδήγησης με ένα πεντάλ

Τραβήξτε και κρατήστε τον αριστερό διακόπτη αλλαγής ($\pm$) για πάνω από 1 δευτερόλεπτο κατά το ρολάρισμα για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία οδήγησης με ένα πεντάλ.

- Αφήστε ελεύθερο το διακόπτη αλλαγής όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 3 km/h (2 mph) για να επιστρέψετε στο προηγούμενως ρυθμισμένο επίπεδο αναγεννητικής πέδησης.
- Εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 3 km/h (2 mph), το όχημα θα συνεχίσει να πατά το φρένο αν και ο οδηγός απελευθερώσει το διακόπτη αλλαγής.
- Η απελευθέρωση του διακόπτη αλλαγής μετά την ακινητοποίηση του οχήματος διατηρεί το όχημα ακινητοποιημένο.

! Προσοχή

- Το όχημα ενδέχεται να μην σταματήσει αν και η λειτουργία οδήγησης με ένα πεντάλ είναι ενεργή, ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος και του δρόμου. Ελέγξτε το περιβάλλον και πατήστε το πεντάλ του φρένου για να επιβραδύνετε.
- Εάν ο οδηγός πατήσει το γκάζι ενώ τραβάει και κρατά τον αριστερό διακόπτη αλλαγής ($\pm$) για να αυξήσει το επίπεδο πέδησης, η λειτουργία οδήγησης με ένα πεντάλ θα λειτουργεί

όπως η λειτουργία i-PEDAL. Σε αυτήν την περίπτωση, η ταχύτητα του οχήματος δεν είναι πλέον ελεγχόμενη μέσω του διακόπτη αλλαγής.

Περιορισμοί οδήγησης με ένα πεντάλ

Στις ακόλουθες συνθήκες, το όχημα ενδέχεται να μην σταματήσει αν και η λειτουργία οδήγησης ενός πεντάλ είναι ενεργή. Πατήστε το πεντάλ των φρένων για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

- Όταν οδηγείτε σε μια πλαγιά ή όταν το όχημα οδηγείται και σταματά επανειλημμένα.
- Όταν το όχημα κινείται από το άκρο της πλαγιάς.
- Όταν οδηγείτε σε ολισθηρή επιφάνεια, όπως παγωμένο, βροχερό ή λασπωμένο δρόμο.
- Όταν οι τροχοί δεν είναι σωστά ευθυγραμμισμένοι.
- Όταν συμβαίνει ολίσθηση τροχού ή σπινάρισμα τροχού.
- Όταν το βάρος στο όχημα είναι πολύ μεγάλο.
- Όταν το όχημα χέρνει προς τη μία πλευρά.
- Όταν το ελαστικό έχει φθαρεί πάρα πολύ.

Αυτόματη εμπλοκή του EPB

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία οδήγησης με ένα πεντάλ για να ακινητοποιήσετε το όχημα και να ενεργοποιήσετε αυτόματα το Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB).

Μετά την ακινητοποίηση του οχήματος, το EPB ενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες

- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη και η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή.
- Γίνεται αλλαγή στη Ν (Νεκρά).
- Το καπό είναι ανοικτό.
- Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτή.
- 5 λεπτά έχουν περάσει μετά το σταμάτημα του αυτοκινήτου.

- Η οδήγηση με ένα πεντάλ είναι περιορισμένη για άλλους λόγους.

Χρήση του i-PEDAL

Το i-PEDAL βοηθά τον οδηγό να επιταχύνει, να επιβραδύνει και να σταματήσει το όχημα μόνο με το πεντάλ του γκαζιού.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του i-PEDAL

• Ενεργοποίηση του i-PEDAL:

Τραβήξτε τον αριστερό διακόπτη αλλαγής ($\pm$) όταν το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης είναι στο 3. Το i-PEDAL ενεργοποιείται και ο πίνακας οργάνων εμφανίζει το "i-PEDAL". Το i-PEDAL δεν είναι διαθέσιμο όταν το έξυπνο σύστημα αναγέννησης είναι ON. Απενεργοποιήστε το έξυπνο σύστημα αναγέννησης πριν χρησιμοποιήσετε το i-PEDAL.

• Απενεργοποίηση του i-PEDAL:

Τραβήξτε τον δεξιό διακόπτη αλλαγής ($-$) ενώ η λειτουργία είναι ON. Διαφορετικά, αλλάξτε ταχύτητα στο R (όπισθεν) και στη συνέχεια στο D (οδήγηση) ενώ η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη. Το i-PEDAL είναι απενεργοποιημένο και το επίπεδο πέδησης ανάκτησης έχει ρυθμιστεί στο 3.



Προσοχή

Ανάλογα με το όχημα και την κατάσταση του δρόμου, το όχημα ενδέχεται να μην σταματήσει, αν και η λειτουργία i-PEDAL είναι ενεργή. Ελέγξτε για το περιβάλλον και πατήστε το πεντάλ του φρένου για να ελέγξετε την ταχύτητα του οχήματος.

Μην χρησιμοποιείτε το i-PEDAL σε ολισθηρούς δρόμους.

Περιορισμοί i-PEDAL

Στις ακόλουθες συνθήκες, το όχημα ενδέχεται να μην σταματήσει αν και το i-PEDAL είναι σωστά ενεργοποιημένο. Πατήστε το φρένο για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

- Όταν οδηγείτε σε μια πλαγιά ή όταν το όχημα οδηγείται και σταματά επανειλημμένα
- Όταν το όχημα κινείται από το άκρο της πλαγιάς
- Όταν οδηγείτε σε ολισθηρή επιφάνεια, όπως παγωμένο, βροχερό ή λασπωμένο δρόμο.
- Όταν οι τροχοί δεν είναι σωστά ευθυγραμμισμένοι
- Όταν συμβαίνει ολίσθηση τροχού ή σπινάρισμα τροχού
- Όταν το βάρος στο όχημα είναι πολύ μεγάλο
- Όταν το όχημα γέρνει προς τη μία πλευρά
- Όταν το ελαστικό έχει φθαρεί πάρα πολύ

Έξυπνο σύστημα αναγέννησης

Το έξυπνο σύστημα αναγέννησης αναγνωρίζει την απόσταση από όχημα σε όχημα, την κλίση του δρόμου και ελέγχει το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης κατά την οδήγηση. Μειώνει το άσκοπο πάτημα των πεντάλ για να βελτιώσει την ενεργειακή απόδοση και την άνεση του οδηγού.

i Σημείωση

- Ρολάρισμα είναι η διαδικασία οδήγησης ενός οχήματος χωρίς να είναι πατημένο το πεντάλ του φρένου και το πεντάλ του γκαζιού. Το ρολάρισμα χρησιμοποιεί την αδράνεια της ενέργειας οδήγησης αντί της ισχύος του οχήματος.
- Το σύστημα αναγεννητικής πέδησης χρησιμοποιεί τον ηλεκτροκινητήρα για να ενεργοποιήσει το φρένο. Ο ηλεκτροκινητήρας μετατρέπει την κινητική ενέργεια που παράχεται από την επιβράδυνση του οχήματος σε ηλεκτρική ενέργεια και φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση έξυπνου συστήματος αναγέννησης

Λειτουργήστε το διακόπτη αλλαγής στο τιμόνι όπως φαίνεται παρακάτω για να χρησιμοποιήσετε το έξυπνο σύστημα αναγέννησης.

- **Ενεργοποίηση του έξυπνου συστήματος αναγέννησης:** Ενώ το ενδεικτικό READY είναι ON, αλλάξτε σχέση στο D (οδήγηση), και τραβήξτε και κρατήστε τον δεξιό διακόπτη αλλαγής (-D) για πάνω από 1 δευτερόλεπτο.



Το έξυπνο σύστημα αναγέννησης είναι σε κατάσταση ON και το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης εμφανίζεται ως 'AUTO'.

- **Απενεργοποίηση του έξυπνου συστήματος αναγέννησης:** Ενώ το έξυπνο σύστημα αναγέννησης είναι ενεργοποιημένο, τραβήξτε και κρατήστε τον δεξιό διακόπτη αλλαγής (-D) για πάνω από 1 δευτερόλεπτο. Ο πίνακας οργάνων θα εμφανίσει το επίπεδο της αναγεννητικής πέδησης αντί του 'AUTO', και το έξυπνο σύστημα αναγέννησης απενεργοποιείται.

Το i-PEDAL δεν είναι διαθέσιμο ενώ το έξυπνο σύστημα αναγέννησης είναι σε κατάσταση ON. Απενεργοποιήστε το έξυπνο σύστημα αναγέννησης πριν χρησιμοποιήσετε το i-PEDAL.

Συνθήκη λειτουργίας του έξυπνου συστήματος αναγέννησης

Όταν το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης εμφανίζεται ως «AUTO», το σύστημα ελέγχει αυτόματα το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης στις ακόλουθες συνθήκες:

- Η κλίση του δρόμου αλλάζει.
- Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μειώνεται ή αυξάνεται.
- Η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος μειώνεται ή αυξάνεται.



Προσοχή

Όταν η προειδοποιητική λυχνία Ασφάλειας προς τα Εμπρός είναι αναμμένη, το έξυπνο σύστημα αναγέννησης δεν λειτουργεί σωστά. Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να επιβραδύνετε.

Ρυθμίσεις επιπέδου αναγεννητικής πέδησης



Ο πίνακας οργάνων εμφανίζει 'AUTO' (2) όταν το έξυπνο σύστημα αναγέννησης είναι σε κατάσταση ON. Ανάλογα με τις συνθήκες, το σύστημα προσαρμόζει το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης (3). Η ενδεικτική λυχνία χρώματος μπλε του συρρανού (1) ανάβει όταν το όχημα αναχνωρίσει ένα όχημα.

Προκαθορισμένη ρύθμιση επιπέδου έξυπνης αναγέννησης

Εάν έχει επιλεγεί το επίπεδο 0 για το σύστημα αναγεννητικής πέδησης, το σύστημα χυρίζει στο επίπεδο 1 μόλις ξεκινήσετε ξανά το όχημα.

Παύση έξυπνου συστήματος αναγέννησης

Το έξυπνο σύστημα αναγέννησης απενεργοποιείται προσωρινά στις ακόλουθες συνθήκες. Ενώ το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, ο οδηγός πρέπει να προσέχει το περιβάλλον και να πατήσει το πεντάλ του φρένου για να επιβραδύνει.

- Γίνεται αλλαγή στο N (Νεκρά), R (Όπισθεν) ή P (Στάθμευση).
- Το Έξυπνο Cruise Control είναι σε κατάσταση ON.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) λειτουργεί.
- Το ABS λειτουργεί.

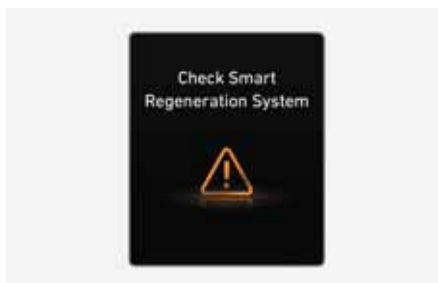
Μπροστινοί αισθητήρες (Μπροστινό ραντάρ)



(1) Μπροστινό ραντάρ

Το μπροστινό ραντάρ αναγνωρίζει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα για να ελέγξει την ένταση της αναγεννητικής πέδησης. Όταν το μπροστινό ραντάρ καλύπτεται με χιόνι, βροχή ή άλλες ξένες ουσίες, η απόδοση των αισθητήρων μπορεί να μειωθεί και το έξυπνο σύστημα αναγέννησης μπορεί να απενεργοποιηθεί. Διατηρείτε πάντοτε καθαρούς τους αισθητήρες.

Προειδοποίηση συστήματος λόγω προβλημάτων αισθητήρα



Εάν το έξυπνο σύστημα αναγέννησης είναι απενεργοποιημένο επειδή το μπροστινό ραντάρ είναι καλυμμένο με ξένες ουσίες ή λόγω άλλων αιτιών, εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε το Έξυπνο Σύστημα Αναγέννησης"**. Επίσης, αντί για «AUTO» εμφανίζεται το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης.

Το σύστημα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί τέτοιο ξένο υλικό και το σύστημα ενεργοποιείται τραβώντας και κρατώντας το δεξιό διακόπτη αλλαγής (↶↷) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Εάν το έξυπνο σύστημα αναγέννησης δεν λειτουργεί κανονικά μετά την αποκάλυψη ή ξεμπλοκάρισμα του μπροστινού ραντάρ, σας συνιστούμε να επισκεφτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για επιθεώρηση.

Προφυλάξεις έξυπνου συστήματος αναγέννησης

- Να παρακολουθείτε πάντα την απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα στο δρόμο. Το έξυπνο σύστημα αναγέννησης δεν είναι ένα υποκατάστατο για πρακτικές ασφαλούς οδήγησης αλλά μόνον μία συμπληρωματική λειτουργία.
- Διατηρείτε πάντα μια απόσταση ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα και προσαρμόζετε την ταχύτητα του οχήματός σας στις συνθήκες του δρόμου. Το έξυπνο σύστημα αναγέννησης ενδέχεται να μην αναγνωρίζει απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις ή περίπλοκες καταστάσεις οδήγησης.

Γενικά Μέτρα Προφύλαξης

- Διατηρείτε πάντα μια απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα και προσαρμόστε την ταχύτητα του οχήματός σας ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου.
- Πάντα να προετοιμάζεστε για απροσδόκητες καταστάσεις και να πατάτε το πεντάλ του φρένου για να επιβραδύνετε όταν χρειάζεται. Το έξυπνο σύστημα αναγέννησης δεν μπορεί να αντιδράσει σε πεζούς, οχήματα που σταματούν απότομα και οχήματα που έρχονται από την αντίθετη λωρίδα.
- Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάζει συχνά λωρίδα, κρατήστε τα μάτια σας μπροστά για να είστε προετοιμασμένοι για επικίνδυνες καταστάσεις. Σε αυτήν την περίπτωση, το έξυπνο σύστημα αναγέννησης μπορεί να ανταποκρίνεται καθυστερημένα και μπορεί να ανταποκρίνεται ακατάλληλα στις κινήσεις του οχήματος από τις πλευρικές λωρίδες.
- Ο οδηγός πρέπει να πατήσει το πεντάλ του φρένου όταν σταματά το όχημα.
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να επιβραδύνετε στις ακόλουθες συνθήκες όταν:

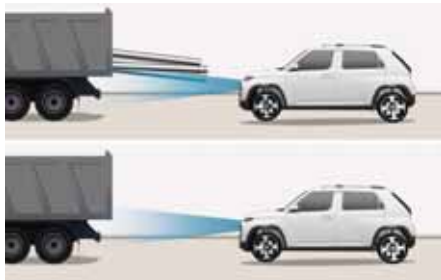
- Το μπροστινό μέρος του οχήματος ανυψώνεται λόγω του φορτίου που έχει φορτωθεί στο πίσω μέρος του οχήματος.
- Εσείς χειρίζεστε το τιμόνι.
- Δεν οδηγείτε στο κέντρο της λωρίδας.
- Οδηγείτε σε ένα πολύ στενό ή πολύ κυρτό δρόμο.
- Το έξυπνο σύστημα αναγέννησης μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά όταν εκτίθεται σε ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.

Προφυλάξεις για τον μπροστινό αισθητήρα

- Βεβαιωθείτε ότι δεν ασκείται φυσική πρόσκρουση στον αισθητήρα ή στο περιβάλλον του. Εάν ο αισθητήρας έχει εκτοπιστεί λόγω του χτυπήματος, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά και ο πίνακας οργάνων μπορεί να μην εμφανίζει προειδοποιήσεις. Εάν ο αισθητήρας εκτεθεί σε φυσικές κρούσεις, συνιστούμε να επισκεφτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για επιθεώρηση.
- Οι αισθητήρες και το περιβάλλον τους, τα καλύμματα των αισθητήρων και η μάσκα του οχήματος πρέπει να διατηρούνται πάντα καθαρά.
- Μην τοποθετείτε αξεσουάρ, όπως χυτά διακοσμητικά ή αυτοκόλλητα στον αισθητήρα και το εύρος ανίχνευσής του, ούτε να αλλάξετε τη μάσκα του οχήματος. Μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του αισθητήρα.
- Χρησιμοποιείτε πάντα χνήσια ανταλλακτικά για το κάλυμμα του αισθητήρα και μην το βάφετε.
- Χρησιμοποιήστε μαλακό ύφασμα για να αποφύγετε ζημιά στο κάλυμμα του αισθητήρα όταν πλένετε το αυτοκίνητο.
- Μην ψεκάξετε τον αισθητήρα ή το περιβάλλον με νερό υψηλής πίεσης.

Προφυλάξεις για την αναγνώριση του οχήματος

- Οι μπροστινοί αισθητήρες μπορεί να αναγνωρίσουν ξαφνικά το προηγούμενο όχημα όταν το έξυπνο σύστημα αναγέννησης αντιδρά αργά ή το όχημα διέρχεται από το τέλος μιας κλίσης ή καμπύλης. Σε αυτήν την περίπτωση, η ένταση της αναγεννητικής πέδησης αυξάνεται και το όχημα μπορεί να επιβραδύνει.



- Οι μπροστινοί αισθητήρες ενδέχεται να μην μπορούν να αναγνωρίσουν το προπορευόμενο όχημα στις ακόλουθες περιπτώσεις, ακόμη κι αν βρίσκεται στην ίδια λωρίδα.
 - Στενά οχήματα όπως μοτοσικλέτες ή ποδήλατα
 - Οχήματα μετατοπισμένα στη μια πλευρά
 - Οχήματα με αργή κίνηση ή οχήματα με απότομη επιβράδυνση
 - Οχήματα με μικρό πίσω προφίλ, όπως τρέιλερ χωρίς φορτία
- Όταν το όχημα μπροστά από το προηγούμενο όχημα είναι σε στάση και το προηγούμενο όχημα αλλάξει λωρίδα, οι μπροστινοί αισθητήρες μπορεί να μην μπορούν να αναγνωρίσουν το σταματημένο όχημα.

Προφυλάξεις στις στροφές



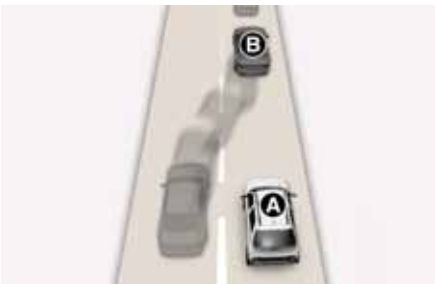
- Οι μπροστινοί αισθητήρες ενδέχεται να μην μπορούν να αναγνωρίσουν το προηγούμενο όχημα, εάν κινείστε σε στροφή. Η ένταση της αναγεννητικής πέδησης μπορεί να μειωθεί αυτόματα, γεγονός που μπορεί να επιταχύνει το όχημα.
- Σε έναν κυρτό δρόμο, οι μπροστινοί αισθητήρες μπορεί να αναγνωρίσουν τα οχήματα στην άλλη λωρίδα ως το προηγούμενο όχημα της ίδιας λωρίδας. Μπορεί να αυξήσει την ένταση της αναγεννητικής πέδησης και το όχημα μπορεί να επιβραδύνει. Ελέγξτε το περιβάλλον και πατήστε το γκάζι για να αποτρέψετε την περιττή μείωση της ταχύτητας.
- Εάν οι μπροστινοί αισθητήρες αναγνωρίσουν ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα, η ένταση της αναγεννητικής πέδησης μπορεί να αυξηθεί και το όχημα μπορεί να επιβραδυνθεί.

Προφυλάξεις στις κλίσεις



- Όταν το όχημα οδεύει προς το τέλος μιας πλαχιάς ή όπου η κλίση αλλάζει, οι μπροστινοί αισθητήρες μπορεί να μην μπορούν να αναγνωρίσουν ή να αναγνωρίσουν ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα. Μπορεί να προσαρμόσει την ένταση της αναγεννητικής πέδησης και να αλλάξει την ταχύτητα του οχήματος.
- Όταν οδηγείτε προς τα πάνω ή κάτω από την πλαχιά, ελέγξτε για το περιβάλλον και πατήστε το πεντάλ του φρένου για να επιβραδύνετε.

Προφυλάξεις για την αλλαγή λωρίδων



- Εάν ένα όχημα [B] στην επόμενη λωρίδα κινείται στο μπροστινό μέρος του οχήματός σας [A], οι μπροστινοί αισθητήρες μπορούν να αναγνωρίσουν το όχημα μόνο όταν βρίσκεται εντελώς εντός της περιοχής ανίχνευσης.
- Οι μπροστινοί αισθητήρες μπορεί να αναγνωρίσουν καθυστερημένα τα οχήματα που παρεμβαίνουν ξαφνικά.

Σύστημα πέδησης

Φρένα Με Υποβοήθηση

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με υδραυλικά φρένα που ρυθμίζονται αυτόματα με την καθημερινή χρήση.

Σε περίπτωση διακοπής ισχύος του οχήματος, η υποβοήθηση ισχύος για τα φρένα δεν θα λειτουργήσει. Μπορείτε ακόμα να σταματήσετε το όχημά σας, αλλά θα χρειαστεί μεγαλύτερη δύναμη και αυξημένη διαδρομή του πεντάλ από το κανονικό. Η απόσταση ακινητοποίησης, ωστόσο, θα είναι μεγαλύτερη από ό,τι με τα υποβοηθούμενα φρένα.

Όταν το αυτοκίνητο δε λειτουργεί, το απόθεμα ισχύος της υποβοήθησης φρένων καταναλώνεται εν μέρει, κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ του φρένου. Αποφύγετε το επαναλαμβανόμενο πάτημα του πεντάλ των φρένων όταν η υποβοήθηση έχει διακοπεί.

i Σημείωση

- Όταν πατήσετε το πεντάλ του φρένου υπό συγκεκριμένες συνθήκες οδήγησης ή καιρικές συνθήκες, μπορεί να ακούσετε προσωρινά έναν θόρυβο. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν είναι ένδειξη προβλήματος στα φρένα.
- Κατά την οδήγηση σε δρόμο με χημικά αποπάχωσης, μπορεί να προκύψει θόρυβος από τα φρένα ή μη φυσιολογική φθορά των ελαστικών λόγω χημικών αποαχρωτικών. Σε συνθήκες ασφαλούς κυκλοφορίας, ενεργοποιήστε επιπρόσθετα τα φρένα για να αφαιρέσετε τα ξεπαχωτικά χημικά στους δίσκους και τα τακάκια των φρένων.

Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Μην οδηγείτε με το πόδι σας να ακουμπά στο πεντάλ των φρένων. Αυτό ενδέχεται να δημιουργήσει αντικανονικές υψηλές θερμοκρασίες στο σύστημα πέδησης, υπερβολική φθορά των θερμούιτ και των τακακιών και αυξημένες αποστάσεις ακινητοποίησης.
- Όταν κατεβαίνετε σε μια μεγάλη ή απότομη κατηφόρα, χρησιμοποιήστε το χειριστήριο ταχυτήτων και κατεβάστε χειροκίνητα σε μια χαμηλότερη ταχύτητα για να ελέγξετε την ταχύτητά σας χωρίς να χρησιμοποιείτε υπερβολικά το πεντάλ του φρένου. Η συνεχής ενεργοποίηση των φρένων θα προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων και μπορεί να οδηγήσει σε προσωρινή απώλεια της απόδοσης πέδησης.
- Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητα του αυτοκινήτου για ασφαλή επιβράδυνση και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβά προς τη μια πλευρά όταν πατηθούν τα φρένα. Το ελαφρύ πάτημα των φρένων υποδεικνύει εάν αυτά έχουν επηρεαστεί με τον τρόπο αυτό. Δοκιμάζετε πάντοτε τα φρένα με τον τρόπο αυτό μετά από οδήγηση μέσα από βαθύ νερό. Για να στεγνώσετε τα φρένα, χτυπήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου για να θερμάνετε τα φρένα διατηρώντας παράλληλα μια ασφαλή ταχύτητα εμπρός έως ότου η απόδοση του φρένου επανέλθει στο κανονικό. Αποφύγετε την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες μέχρι να λειτουργούν σωστά τα φρένα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ του φρένου εάν το όχημα είναι σβηστό (READY ένδειξη OFF). Η μπαταρία μπορεί να εκφορτιστεί.
- Ο θόρυβος και οι κραδασμοί που δημιουργούνται κατά το φρενάρισμα είναι φυσιολογικοί.
- Υπό κανονική λειτουργία, ο θόρυβος της ηλεκτρικής αντλίας πέδησης και οι κραδασμοί του μοτέρ ενδέχεται να προκύψουν προσωρινά στις παρακάτω περιπτώσεις.

- Όταν το πεντάλ πατηθεί ξαφνικά.
- Όταν το πεντάλ πατιέται επανειλημμένα σε μικρά διαστήματα.
- Όταν η λειτουργία ABS ενεργοποιείται κατά το φρενάρισμα.

Δείκτης φθοράς δισκόφρενων

Όταν τα τακάκια των τροχών φθαρούν και πρέπει να αντικατασταθούν με καινούρια, θα ακούσετε ένα χαρακτηριστικό προειδοποιητικό ήχο υψηλής συχνότητας από τα μπροστινά δισκόφρενα ή από τα πίσω δισκόφρενα. Ο ήχος αυτός μπορεί να είναι συνεχής ή να ακούγεται κατά διαστήματα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε δαπανηρές επισκευές των φρένων, μην συνεχίζετε να οδηγείτε με φθαρμένα τακάκια.

i Σημείωση

Πάντα πρέπει να αντικαθιστάτε τα τακάκια σαν πλήρες σετ.

Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB)



- (1) Εφαρμογή του χειρόφρενου
- (2) Απελευθέρωση του χειρόφρενου

Εφαρμογή του χειρόφρενου

Για να εφαρμόσετε το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο):

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ των φρένων.

2. Τραβήξτε προς τα πάνω τον διακόπτη EPB.

Βεβαιωθείτε ότι ανάβει η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου.

Το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο) μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν:

- Έχει ζητηθεί από άλλα συστήματα.
- Ο οδηγός απενεργοποιεί το αυτοκίνητο ενώ λειτουργεί η Αυτόματη Συγκράτηση.
- Η ταχύτητα αλλάζει στο P (Στάθμευση).

Φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης

Εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το πεντάλ φρένων κατά την οδήγηση, το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης είναι δυνατόν με το τράβηγμα προς τα πάνω και το κράτημα του διακόπτη EPB. Το φρενάρισμα είναι δυνατόν μόνο όταν κρατάτε τον διακόπτη EPB. Ωστόσο, η απόσταση πέδησης μπορεί να είναι μεγαλύτερη από το κανονικό.



Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, μη χρησιμοποιείτε το EPB ενώ το όχημα κινείται, εκτός από την περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα πέδησης και να προκληθεί σύγκρουση.

i Σημείωση

Κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου και μπορεί να ακούσετε έναν θόρυβο κρότου.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν παρατηρήσετε θόρυβο ή μυρωδιά καψίματος όταν το EPB χρησιμοποιείται για φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Απελευθέρωση του χειρόφρενου

Για να απελευθερώσετε το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο):

1. Πιέστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON ή στη θέση START.
 2. Πιέστε το διακόπτη EPB ενώ πατάτε το πεντάλ των φρένων.
- Βεβαιωθείτε ότι σβήνει η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου.

Για να απελευθερώσετε αυτόματα το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο):

- Ταχύτητα στο P (Στάθμευση) ή στο N (Νεκρά)

Με τον όχημα να λειτουργεί πατήστε το πεντάλ φρένων και μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων από τη θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά) στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση). Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες, το καπό και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειστά και ότι η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη.

i Σημείωση

- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το EPB ακόμα κι αν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση OFF (μόνο εάν υπάρχει διαθέσιμη ισχύς μπαταρίας), αλλά δεν μπορείτε να το απελευθερώσετε.
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου και απελευθερώστε το χειρόφρενο χειροκίνητα με το διακόπτη EPB πριν οδηγήσετε στην κατηφόρα ή όταν κάνετε όπισθεν.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου εξακολουθεί να είναι αναμμένη ακόμη και εάν το EPB έχει απενεργοποιηθεί, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητό σας με το EPB ενεργοποιημένο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά στα τακάκια και τις δισκόπλακες.

Προειδοποιητικά μηνύματα

Για να απελευθερώσετε το EPB, δέστε τη ζώνη ασφαλείας και κλείστε την πόρτα, το καπό και την πόρτα του χώρου αποσκευών

Εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι λυμένη ή το καπό, η πόρτα του χώρου αποσκευών, οι πόρτες είναι ανοιχτές και προσπαθείτε να οδηγήσετε με εφαρμοσμένο το EPB, ακούγεται μια προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Προειδοποίηση

Για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο από ακούσια κίνηση του οχήματος:

- Να σταματάτε πάντα εντελώς και να συνεχίζετε να πατάτε το πεντάλ του φρένου πριν παρκάρετε, να αλλάζετε ταχύτητα στο P (Στάθμευση), να τραβάτε το διακόπτη EPB προς τα πάνω και να πατάτε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF. Να παίρνετε το κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το όχημα.
- Μην επιτρέπετε σε κανέναν που δεν γνωρίζει το αυτοκίνητο να αγγίξει τον διακόπτη EPB.
- Απελευθερώστε το EPB μόνο όταν κάθεται στο όχημα με το πόδι σας σταθερά στο πεντάλ του φρένου.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση με το χειρόφρενο ενεργοποιημένο μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του συστήματος πέδησης και να προκαλέσει πρόωρη φθορά ή ζημιά στα εξαρτήματα των φρένων.

Σημείωση

- Ενδέχεται να ακουστεί ένας ήχος κλικ κατά τη λειτουργία ή την απελευθέρωση του EPB. Αυτές οι συνθήκες είναι κανονικές και δείχνουν ότι το EPB λειτουργεί κανονικά.
- Όταν αφήνετε τα κλειδιά σας σε έναν υπάλληλο χώρου στάθμευσης ή έναν

βοηθό, φροντίστε να τον/την ενημερώσετε πώς να χειρίζεται το EPB.

Δυσλειτουργία EPB

Η προειδοποιητική λυχνία του Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB) ανάβει εάν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON και σβήνει σε περίπου 3 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία EPB παραμένει αναμμένη, ανάβει κατά την οδήγηση ή δεν ανάβει όταν το μπουτόν Start/Stop είναι ενεργοποιημένο, το EPB ενδέχεται να έχει δυσλειτουργήσει.

Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Η προειδοποιητική λυχνία EPB μπορεί να ανάψει όταν ανάψει η ένδειξη ESC για να υποδείξει ότι το ESC δεν λειτουργεί σωστά, αλλά δεν υποδεικνύει δυσλειτουργία του EPB.

Σημείωση

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου δεν ανάβει ή αναβοσβήνει μετά το τράβηγμα του διακόπτη EPB, το EPB ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία EPB είναι ακόμα αναμμένη ή η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου αναβοσβήνει όταν είναι αναμμένη η προειδοποιητική λυχνία EPB, πατήστε το διακόπτη και, στη συνέχεια, τραβήξτε το προς τα πάνω. Επαναλάβετε αυτό άλλη μια φορά. Εάν η προειδοποίηση EPB δεν σβήσει, συνιστούμε να ελεγχθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου



Αυτή η λυχνία ανάβει όταν το χειρόφρενο πατηθεί με το μπουτόν Start/Stop στη θέση START ή ON.

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι λυμένο και η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου είναι σβηστή.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου παραμένει αναμμένη μετά την απελευθέρωση του χειρόφρενου ενώ το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία, ενδέχεται να υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα πέδησης.

Αν είναι δυνατόν, σταματήστε την οδήγηση του αυτοκινήτου αμέσως. Εάν αυτό δεν είναι δυνατό, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη λειτουργία του οχήματος και να συνεχίσετε να οδηγείτε μόνο μέχρι να φτάσετε σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Αυτόματη Συγκράτηση

Η Αυτόματη Συγκράτηση διατηρεί το όχημα σε ακινησία, παρόλο που το πεντάλ του φρένου δεν πατιέται αφού ο οδηγός ακινητοποιήσει πλήρως το όχημα πατώντας το πεντάλ του φρένου.

Σημείωση

Κατά την επανεκκίνηση του οχήματος, εφαρμόζεται η τελευταία ρύθμιση για την Αυτόματη Συγκράτηση.



Για εφαρμογή:

1. Με την πόρτα του οδηγού, το καπό και την πόρτα του χώρου αποσκευών κλειστά, πατήστε το πεντάλ του φρένου και μετά πατήστε το μπουτόν AUTO HOLD. Η λευκή ένδειξη AUTO HOLD ανάβει και το σύστημα βρίσκεται σε αναμονή.
2. Όταν σταματάτε τελείως το όχημα πατώντας το πεντάλ του φρένου, η Αυτόματη Συγκράτηση διατηρεί την πίεση του φρένου για να κρατήσει το όχημα ακίνητο. Η ένδειξη αλλάζει από λευκό σε πράσινο χρώμα.
 - Το αυτοκίνητο θα παραμείνει ακίνητο ακόμη και εάν απελευθερώσετε το πεντάλ των φρένων.
 - Εάν το EPB ενεργοποιηθεί, η Αυτόματη Συγκράτηση θα απελευθερωθεί.

Για απελευθέρωση:

Εάν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού με την ταχύτητα στο D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν), η Αυτόματη Συγκράτηση απελευθερώνεται αυτόματα και το όχημα αρχίζει να κινείται. Η ένδειξη AUTO HOLD αλλάζει από πράσινο σε λευκό χρώμα.

Προειδοποίηση

Να κοιτάτε πάντα γύρω από το όχημά σας πριν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού για να απελευθερώσετε την Αυτόματη Συγκράτηση.

Για ακύρωση:

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ των φρένων.
2. Πιέστε το μπουτόν **AUTO HOLD**.

Το ενδεικτικό AUTO HOLD σβήνει.

Προειδοποίηση

Για να αποτρέψετε την ακούσια κίνηση του οχήματος, να πατάτε πάντα το πόδι σας στο πεντάλ του φρένου για να ακυρώσετε την Αυτόματη Συγκράτηση πριν από:

- Οδηγήσετε σε κατηφόρα.
- Οδηγήσετε το αυτοκίνητο στη R (Όπισθεν)
- Σταθμεύσετε το αυτοκίνητο.

i Σημείωση

Η Αυτόματη Συγκράτηση δεν λειτουργεί όταν:

- Η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή.
- Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτή.
- Η ταχύτητα είναι στο P (Στάθμευση) ή R (Όπισθεν) (Τύπος μοχλού αλλαγής ταχυτήτων μόνο).
- Το EPB είναι ενεργοποιημένο.
- Η Αυτόματη Συγκράτηση αλλάζει σε EPB όταν:
 - Η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή.
 - Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτή.
 - Το αυτοκίνητο είναι ακίνητο για περισσότερο από 10 λεπτά.

- Το αυτοκίνητο στέκεται σε μια απότομη πλαγιά.
- Το αυτοκίνητο κινείται αρκετές φορές.

Η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου ανάβει, η ένδειξη AUTO HOLD αλλάζει από πράσινο σε λευκό χρώμα και ακούγεται μια προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα που σας ενημερώνει ότι το EPB έχει ενεργοποιηθεί αυτόματα. Πριν οδηγήσετε, πατήστε το πεντάλ του φρένου, ελέγξτε τη γύρω περιοχή και απελευθερώστε το χειρόφρενο χειροκίνητα με το διακόπτη EPB.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το ενδεικτικό AUTO HOLD αλλάξει σε κίτρινο χρώμα ή εάν η πόρτα του οδηγού, το καπό ή το σύστημα ανίχνευσης ανοιχτής πόρτας του χώρου αποσκευών δυσλειτουργεί, η Αυτόματη Συγκράτηση δεν λειτουργεί σωστά. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το σύστημα ανίχνευσης ανοικτής πόρτας οδηγού, ανοικτού καπό, η Αυτόματη Συγκράτηση μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

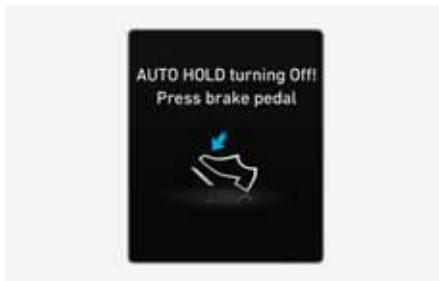
Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητικά μηνύματα

Αυτόματη εφαρμογή χειρόφρενου

Όταν εφαρμόζεται το EPB ενώ είναι ενεργοποιημένη η Αυτόματη Συγκράτηση, ακούγεται μια προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Απενεργοποίηση ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ! Πατήστε το πεντάλ των φρένων



Όταν η μετατροπή από Αυτόματη Συγκράτηση σε EPB δεν λειτουργεί σωστά, ακούγεται μια προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Προσοχή

Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα, η Αυτόματη Συγκράτηση και το EPB ενδέχεται να μην λειτουργούν κανονικά.

Για τη δική σας ασφάλεια, πατήστε το πεντάλ φρένων.

Πατήστε το πεντάλ φρένων για να απενεργοποιήσετε το AUTO HOLD

Εάν δεν πατήσατε το πεντάλ του φρένου όταν απελευθερώνετε την Αυτόματη Συγκράτηση πατώντας το μπουτόν AUTO HOLD, ακούγεται μια προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Πιέστε το μπουτόν AUTO HOLD ενώ πατάτε το πεντάλ των φρένων.

Καθαρισμός Δισκόφρενου

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία Καθαρισμού Δισκόφρενου εάν δημιουργείται θόρυβος κατά το πάτημα του φρένου κατά την οδήγηση ή εάν ο δίσκος του φρένου σκουριάζει. Βοηθά στη μείωση του θορύβου και της σκουριάς. Η αναγεννητική πέδηση συγκρατείται όταν λειτουργεί ο Καθαρισμός Δισκόφρενου, γεγονός που μπορεί να μειώσει την ενεργειακή απόδοση της ηλεκτρικής ενέργειας.

Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν AUTO HOLD για πάνω από 3 δευτερόλεπτα.

- Ο Καθαρισμός Δισκόφρενου ξεκινά να λειτουργεί όταν εμφανιστεί το μήνυμα "Καθαρισμός Δισκόφρενου" στον πίνακα οργάνων.
- Η αναγεννητική πέδηση: συγκρατείται ενώ το φρένο πατιέται περίπου 10 φορές κατά την οδήγηση (μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης). Βοηθά στη μείωση του θορύβου και της σκουριάς.
- Η λειτουργία Καθαρισμού Δισκόφρενου θα απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν ολοκληρωθεί η λειτουργία. Μπορεί επίσης να απενεργοποιηθεί πριν ολοκληρωθεί η λειτουργία απενεργοποιώντας το όχημα ή πατώντας το μπουτόν AUTO HOLD για πάνω από 3 δευτερόλεπτα.

Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)

Προειδοποίηση

Το Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS) (ABS) ή το σύστημα Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) δεν αποτρέπει ατυχήματα λόγω ακατάλληλων ή επικίνδυνων οδηγικών ελιγμών. Παρά το γεγονός ότι ο έλεγχος του αυτοκινήτου είναι βελτιωμένος σε περίπτωση φρεναρίσματος ανάγκης, πάντα να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση ανάμεσα σε εσάς και στα αντικείμενα που βρίσκονται μπροστά σας. Πάντα να μειώνετε την ταχύτητα του οχήματος σε ακραίες οδικές συνθήκες.

Η απόσταση πέδησης για οχήματα εξοπλισμένα με ABS ή ESC μπορεί να είναι μεγαλύτερη από ό,τι για εκείνα χωρίς αυτά τα συστήματα στις ακόλουθες συνθήκες δρόμου.

Οδηγήστε το όχημά σας με μειωμένες ταχύτητες στις ακόλουθες συνθήκες:

- Ανώμαλοι δρόμοι, δρόμοι καλυμμένοι με χαλίκι ή χιόνι.
- Σε δρόμους όπου το οδόστρωμα έχει λακκούβες ή έχει διαφορετικό επιφανειακό ύψος.
- Στο όχημά σας έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες.

Ποτέ μην δοκιμάζετε τα χαρακτηριστικά ασφαλείας ενός οχήματος εξοπλισμένου με ABS ή ESC με οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή στρίψιμο. Μπορεί να προκαλέσετε σύγκρουση και να θέσετε σε κίνδυνο την ασφάλεια του εαυτού σας ή των άλλων.

Το ABS είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης που βοηθά στην αποφυγή ολίσθησης της πέδησης. Το ABS επιτρέπει στον οδηγό να κατευθύνει και να φρενάρει το αυτοκίνητο ταυτόχρονα.

Χρησιμοποιώντας το ABS

Για να έχετε τα μέγιστα οφέλη από το σύστημα ABS σε μια περίπτωση ανάγκης, μην επιχειρήσετε να διαμορφώσετε την πίεση των φρένων και μην επιχειρήσετε να πατήσετε κατ' επανάληψη τα φρένα. Πατήστε το πεντάλ του φρένου σας όσο πιο δυνατά γίνεται.

Όταν πατάτε τα φρένα σας κάτω από συνθήκες που μπορεί να μπλοκάρουν τους τροχούς, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι κάτι το φυσιολογικό και σημαίνει ότι το σύστημα ABS είναι ενεργό.

Το ABS δεν μειώνει τον χρόνο ή την απόσταση που χρειάζεται για να σταματήσει το όχημα.

Πάντα να διατηρείτε μια απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Το ABS δεν αποτρέπει την ολίσθηση που προκύπτει από ξαφνικές αλλαγές κατεύθυνσης, όπως η προσπάθεια να στρίψετε πολύ γρήγορα σε μια γωνία ή να κάνετε ξαφνική αλλαγή λωρίδας. Οδηγείτε πάντα με ασφαλή ταχύτητα για τον δρόμο και τις καιρικές συνθήκες.

Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει την απώλεια σταθερότητας. Να στρίβετε πάντα μέτρια όταν φρενάρете δυνατά. Η έντονη ή απότομη κίνηση του τιμονιού μπορεί να προκαλέσει ακόμα το όχημά σας να εκτραπεί στην αντίθετη κυκλοφορία ή εκτός δρόμου.

Σε ασφείς ή σε ανομοιογενείς οδικές συνθήκες, η ενεργοποίηση του ABS είναι πιθανόν να έχει σαν αποτέλεσμα την ανάγκη μεγαλύτερης απόστασης για το φρενάρισμα σε σχέση με το συμβατικό σύστημα.

Η προειδοποιητική λυχνία ABS () παραμένει αναμμένη για αρκετά δευτερόλεπτα αφού το κουμπί Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON.

Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, το ABS υποβάλλεται σε αυτοδιάγνωση και η λυχνία σβήνει εάν όλα είναι φυσιολογικά. Εάν η λυχνία παραμένει αναμμένη, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν η προειδοποιητική λυχνία ABS (ABS) είναι αναμμένη και παραμένει αναμμένη, ενδέχεται να έχετε πρόβλημα με το ABS. Τα υδραυλικά φρένα σας λειτουργούν κανονικά. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, συνιστάται να επικοινωνήσετε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν οδηγείτε σε δρόμο με κακή πρόσφυση, όπως ένας παγωμένος δρόμος, και πατάτε συνεχώς τα φρένα σας, το ABS είναι συνεχώς ενεργό και η προειδοποιητική λυχνία ABS (ABS) μπορεί να ανάψει. Τραβήξτε το όχημά σας σε ένα ασφαλές μέρος και απενεργοποιήστε το όχημα.

Ξεκινήστε πάλι το αυτοκίνητο. Εάν η προειδοποιητική λυχνία είναι σβηστή το σύστημα ABS λειτουργεί κανονικά.

Εάν όχι, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

i Σημείωση

Όταν εκκινείτε το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία λόγω εξάντλησης της μπαταρίας, η προειδοποιητική λυχνία ABS (ABS) μπορεί να ανάψει ταυτόχρονα. Δεν σημαίνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ABS. Φορτίστε στην μπαταρία πριν οδηγήσετε.

Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC)



Το σύστημα Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) βοηθά στο να σταθεροποιεί το αυτοκίνητο κατά τους ελιγμούς στις στροφές.

Το ESC ελέγχει προς τα που εσείς στρίβετε και προς τα που κατευθύνεται στην πραγματικότητα το αυτοκίνητο. Το ESC εφαρμόζει πίεση πέδησης σε οποιοδήποτε από τα φρένα του οχήματος και παρεμβαίνει στο σύστημα ελέγχου του ηλεκτρικού οχήματος για να βοηθήσει τον οδηγό να κρατήσει το όχημα στην προβλεπόμενη διαδρομή. Δεν αντικαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης. Προσαρμόζετε πάντα την ταχύτητα και την οδήγησή σας στις συνθήκες του δρόμου.

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην οδηγείτε πολύ γρήγορα για τις οδικές συνθήκες ή πολύ γρήγορα στις στροφές. Το σύστημα ESC δεν αποτρέπει τη σύγκρουση.

Η υπερβολική ταχύτητα στις στροφές, οι απότομοι ελιγμοί και η υδρολίσθηση σε βρεγμένες επιφάνειες μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρές συγκρούσεις.

Λειτουργία ESC

Συνθήκη ESC ON

Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON, οι ενδεικτικές λυχνίες ESC και ESC OFF ανάβουν για περίπου 3 δευτερόλεπτα. Αφού σβήσουν και οι δύο λυχνίες, το ESC είναι ενεργοποιημένο.



Όταν το ESC λειτουργεί, η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει:

- Όταν πατάτε τα φρένα σας κάτω από συνθήκες που μπορεί να μπλοκάρουν τους τροχούς, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ του φρένου.
- Όταν ενεργοποιείται το ESC, το όχημα ενδέχεται να μην ανταποκρίνεται στο γκάζι όπως συμβαίνει υπό συνθήκες ρουτίνας.

Κατάσταση ESC OFF



Για να ακυρώσετε τη λειτουργία ESC:

- Κατάσταση 1

Πατήστε στιγμιαία το μπουτόν ESC OFF. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF και το μήνυμα **«Πρόσφυση και Έλεγχος Σταθερότητας περιορισμένα»** ανάβει.

Η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης του ESC (διαχείριση ελέγχου ηλεκτρικού οχήματος) είναι απενεργοποιημένη, αλλά η λειτουργία ελέγχου πέδησης του ESC (διαχείριση πέδησης) εξακολουθεί να λειτουργεί.

- Κατάσταση 2

Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν ESC OFF συνεχώς για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ή και το μήνυμα **«Πρόσφυση και Έλεγχος Σταθερότητας απενεργοποιημένα»** ανάβει και ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος. Τόσο η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης του ESC (διαχείριση ελέγχου ηλεκτρικού οχήματος) όσο και η λειτουργία ελέγχου πέδησης του ESC (διαχείριση πέδησης) είναι απενεργοποιημένα.

Εάν το μπουτόν Start/Stop πατηθεί στη θέση OFF όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο, το ESC παραμένει απενεργοποιημένο. Με την επανεκκίνηση του οχήματος, το ESC ενεργοποιείται ξανά αυτόματα.

Η ενδεικτική λυχνία ESC (αναβοσβήνει)



Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF (ανάβει)



Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON, η ενδεικτική λυχνία ESC ανάβει και μετά σβήνει εάν το σύστημα ESC λειτουργεί κανονικά.

Η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει κάθε φορά που το ESC τίθεται σε λειτουργία.

Εάν η ενδεικτική λυχνία ESC παραμένει αναμμένη, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ανάβει όταν το ESC απενεργοποιηθεί.

Προειδοποίηση

Όταν το ESC αναβοσβήνει, αυτό σημαίνει ότι το ESC είναι ενεργό:

- Οδηγήστε αργά και μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επιταχύνετε.
- Ποτέ μην απενεργοποιείτε το ESC ενώ η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος και να συγκρουσθείτε.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση με τροχούς και ελαστικά διαφορετικών μεγεθών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος ESC. Πριν αντικαταστήσετε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι και τα τέσσερα ελαστικά και οι τροχοί έχουν το κατάλληλο μέγεθος για το όχημά σας. Μην οδηγείτε ποτέ το όχημα με τοποθετημένους τροχούς και ελαστικά διαφορετικού μεγέθους.

Χρήση ESC OFF

Κατά την Οδήγηση

Η λειτουργία ESC OFF θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για λίγο για να βοηθήσει στην απελευθέρωση του οχήματος εάν έχει κολλήσει στο χιόνι ή στη λάσπη, διακόπτοντας προσωρινά τη λειτουργία του ESC, για να διατηρηθεί η ροπή του τροχού.

Για να απενεργοποιήσετε το ESC ενώ οδηγείτε, πατήστε το μπουτόν ESC OFF ενώ οδηγείτε σε επίπεδο οδόστρωμα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στον μειωτήρα:

- Μην αφήνετε τους τροχούς του ενός άξονα να περιστρέφονται υπερβολικά ενώ εμφανίζονται οι προειδοποιητικές λυχνίες ESC, ABS και χειρόφρενου. Οι επισκευές δεν θα καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματος. Μειώστε την ισχύ του κινητήρα και μην περιστρέφετε υπερβολικά τους τροχούς όσο εμφανίζονται αυτές οι λυχνίες.
- Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο σε ένα δυναμόμετρο, βεβαιωθείτε ότι το ESC

είναι απενεργοποιημένο (η λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη).

i Σημείωση

Η απενεργοποίηση του ESC δεν επηρεάζει το ABS ή τη λειτουργία του τυπικού συστήματος πέδησης.

Διαχείριση Σταθερότητας Αυτοκινήτου (VSM)

Η Διαχείριση Σταθερότητας Οχήματος είναι μια λειτουργία του συστήματος Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC). Βοηθά το όχημα να παραμένει σταθερό όταν επιταχύνει ή φρενάρει απότομα σε βρεγμένους, ολισθηρούς και ανώμαλους δρόμους όπου η πρόσφυση στα τέσσερα ελαστικά μπορεί ξαφνικά να γίνει ανομοιόμορφη.

Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε τη Διαχείριση Σταθερότητας Αυτοκινήτου:

- Ελέγχετε ΠΑΝΤΑ την ταχύτητα και την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Το VSM δεν αντικαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης.
- Μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες του δρόμου. Το VSM δεν προλαμβάνει ατυχήματα. Η υπερβολική ταχύτητα σε κακές καιρικές συνθήκες, σε ολισθηρούς και ανώμαλους δρόμους μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά ατυχήματα.

Λειτουργία του VSM

Κατά τη λειτουργία

Όταν πατάτε τα φρένα σας κάτω από συνθήκες που μπορεί να ενεργοποιήσουν το ESC, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι κάτι το φυσιολογικό και σημαίνει ότι το σύστημα VSM είναι ενεργό.

i Σημείωση

Το VSM δεν λειτουργεί όταν:

- Οδηγείτε σε κεκλιμένο δρόμο, όπως δρόμο με κλίση ή σε μια πλαγιά.
- Οδηγείτε με την όπισθεν.
- Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη.
- Η προειδοποιητική λυχνία MDPS (Υποβοηθούμενο Σύστημα Διεύθυνσης Κινούμενο από Μοτέρ) (🚗!) είναι αναμμένη ή αναβοσβήνει.

Συνθήκη VSM OFF

Για να ακυρώσετε τη λειτουργία VSM, πατήστε το μπουτόν ESC OFF. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF (🚗) ανάβει.

Για να ενεργοποιήσετε πάλι το VSM, πιέστε πάλι το μπουτόν ESC OFF. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF σβήνει.

! Προειδοποίηση

Εάν η ενδεικτική λυχνία ESC (🚗) ή η προειδοποιητική λυχνία MDPS (🚗!) παραμείνει αναμμένη ή αναβοσβήνει, το όχημά σας μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία με το σύστημα VSM. Όταν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση με τροχούς και ελαστικά διαφορετικών μεγεθών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος VSM. Πριν αντικαταστήσετε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι και τα τέσσερα ελαστικά και οι τροχοί έχουν το ίδιο μέγεθος. Μην οδηγείτε ποτέ το όχημά με τοποθετημένα ελαστικά και τροχούς διαφορετικού μεγέθους.

Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανάβαση (HAC)

Ο Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης Σε Ανάβαση βοηθά στην αποτροπή της κύλισης του οχήματος προς τα πίσω κατά την εκκίνηση από στάση σε ανηφόρα. Το σύστημα ενεργοποιεί τα φρένα αυτόματα για περίπου 2 δευτερόλεπτα (μέγιστο 5 δευτερόλεπτα όταν το πεντάλ γκαζιού είναι ελαφρώς πατημένο κατά τη λειτουργία HAC) και απελευθερώνει το φρένο μετά από 2 δευτερόλεπτα ή όταν πατηθεί το πεντάλ γκαζιού.

! Προειδοποίηση

- Να είστε πάντα έτοιμοι να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού όταν ξεκινάτε από στάση σε ανηφορική κλίση. Ο Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης Σε Ανάβαση ενεργοποιείται μόνο για περίπου 2 δευτερόλεπτα.
- Ο Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης Σε Ανάβαση δεν λειτουργεί όταν η ταχύτητα αλλάζει σε P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά).
- Ο Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης Σε Ανάβαση ενεργοποιείται ακόμα και όταν το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι απενεργοποιημένο. Δεν ενεργοποιείται, εάν το ESC δεν λειτουργεί κανονικά.
- Λάβετε υπόψη ότι η επανεκκίνηση μετά από στάση σε απότομο λόφο θα ήταν δύσκολη εάν η θερμοκρασία του οχήματος είναι υψηλή ή το συνολικό φορτωμένο βάρος του οχήματος είναι υψηλό.
- Όταν οδηγείτε σε απότομο λόφο, πρέπει να ελέγχετε την ταχύτητα με μέτρο. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει το περιβάλλον πριν επανεκκινήσετε το όχημά σας μετά από πλήρη ακινητοποίηση. Ελαχιστοποιήστε το βάρος του οχήματος για την ασφάλειά σας.

Σήμα Σταματήματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS)

Το Σήμα Σταματήματος Έκτακτης Ανάγκης ειδοποιεί τον οδηγό πίσω από το αυτοκίνητό σας αναβοσβήνοντας τα φώτα στοπ, ενώ φρενάρετε απότομα και έντονα.

Λειτουργία ESS

Τα φώτα στοπ αναβοσβήνουν γρήγορα όταν:

- Το αυτοκίνητο σταματά απότομα. (Η ισχύς επιβράδυνσης υπερβαίνει τα 7 m/s^2 και η ταχύτητα οδήγησης υπερβαίνει τα 55 km/h (34 mph).)
- Το ABS είναι ενεργοποιημένο.

ESS off

Αφού αναβοσβήνουν τα φώτα στοπ, τα φώτα αλάρμ ανάβουν αυτόματα όταν:

- Η ταχύτητα οδήγησης είναι κάτω από 40 km/h (25 mph) και η κατάσταση ξαφνικού φρεναρίσματος έχει τελειώσει.
- Το ABS είναι απενεργοποιημένο.

Τα φώτα αλάρμ σβήνουν όταν:

- Το αυτοκίνητο οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα για ορισμένο χρονικό διάστημα.
- Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει χειροκίνητα τα φώτα αλάρμ πατώντας το μπουτόν.



Προσοχή

Το Σήμα Σταματήματος Έκτακτης Ανάγκης δεν θα λειτουργήσει όταν είναι ήδη αναμμένα τα αλάρμ.

Φρένο Πολλαπλής Σύγκρουσης (MCB)

Το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων ελέγχει αυτόματα τα φρένα σε περίπτωση ατυχήματος όπου ανοίγει ο αερόσακος για να μειώσει τον κίνδυνο πρόσθετων ατυχημάτων που μπορεί να συμβούν.

Λειτουργία MCB

- Από τη στιγμή που φουσκώσει ο αερόσακος, το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων παρακολουθεί την ένταση του πατήματος του πεντάλ του φρένου και του πεντάλ γκαζιού για σύντομο χρονικό διάστημα. Το σύστημα λειτουργεί όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 180 km/h (112 mph) κατά τη στιγμή της σύγκρουσης.
 - Είναι πατημένο το πεντάλ των φρένων και το πεντάλ του γκαζιού.
- Όταν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για ένα συγκεκριμένο επίπεδο ενώ το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων είναι ενεργό, η ισχύς πέδησης έχει προτεραιότητα έναντι του αυτόματου φρεναρίσματος από το σύστημα Φρένου Πολλαπλών Συγκρούσεων. Ωστόσο, εάν ο οδηγός πάρει το πόδι του/της από το πεντάλ του φρένου, η αυτόματη πέδηση από το σύστημα Φρένου Πολλαπλών Συγκρούσεων θα διατηρήσει την αυτόματη πέδηση.

MCB off

Το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων ακυρώνεται στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το πεντάλ του γκαζιού είναι πατημένο πάνω από ένα ορισμένο επίπεδο.
- Το αυτοκίνητο σταματάει.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) ή ηλεκτρονικές συσκευές δυσλειτουργούν.
- Σε μια κατάσταση που το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.
- 10 δευτερόλεπτα έχουν περάσει από τότε που τα φρένα ελέγχθηκαν αυτόματα από το σύστημα Φρένου Πολλαπλών Συγκρούσεων.

Προειδοποίηση

- Το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων μειώνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου μετά από σύγκρουση και μειώνει τον κίνδυνο δεύτερης σύγκρουσης, αλλά δεν αποτρέπει μια δεύτερη σύγκρουση. Μπορείτε να οδηγήσετε μακριά από το σημείο της σύγκρουσης για να αποφύγετε άλλες επικίνδυνες καταστάσεις πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.
- Αφού σταματήσει το αυτοκίνητο με το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων, το σύστημα σταματά να ελέγχει τα φρένα. Ανάλογα με την κατάσταση, ο οδηγός θα πρέπει να πατήσει το πεντάλ του γκαζιού ή των φρένων για να αποτρέψει περαιτέρω ατυχήματα.

Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης (BAS)

Το Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης παρέχει πρόσθετη πίεση όταν το πεντάλ του φρένου πατηθεί στιγμιαία και έντονα σε μια κατάσταση που απαιτείται ξαφνικό φρενάρισμα κατά την οδήγηση.

Το Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης μειώνει τον χρόνο εισόδου του ελέγχου ABS (Σύστημα Αντιμπολοκαρίσματος Τροχών) και κατά συνέπεια μειώνει την απόσταση πέδησης, παρέχοντας πρόσθετη πίεση μέχρι το σημείο επέμβασης του ABS.

Προειδοποίηση

Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί ανάλογα με τη συνήθεια του οδηγού, την ταχύτητα οδήγησης, το βαθμό πίεσης του πεντάλ του φρένου και την κατάσταση του οδοστρώματος.

Πρακτικές σωστού φρεναρίσματος

Προειδοποίηση

Όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο ή το σταθμεύετε, πρέπει πάντα να το ακινητοποιείτε πλήρως και να συνεχίσετε

να πατάτε το πεντάλ φρένων. Αλλάξτε ταχύτητα στη θέση P (Στάθμευση), εφαρμόστε το EPB και πατήστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF.

Τα οχήματα που είναι σταθμευμένα με το EPB να έχει εφαρμοστεί ή δεν είναι πλήρως ενεργοποιημένο μπορεί να κυλήσουν κατά λάθος και να προκαλέσουν τραυματισμό στον οδηγό και σε άλλους. Να πατάτε ΠΑΝΤΑ το χειρόφρενο πριν βγείτε από το όχημα.

Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να είναι επικίνδυνα! Τα φρένα μπορεί να βραχούν εάν το αυτοκίνητο οδηγείται μέσα σε λιμνάζον νερό ή εάν πλένεται. Το αυτοκίνητό σας δεν θα σταματήσει τόσο γρήγορα εάν τα φρένα είναι βρεγμένα. Τα βρεγμένα φρένα προκαλούν το τράβηγμα του αυτοκινήτου προς τη μια πλευρά.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, πιέστε ελαφρά τα φρένα έως ότου η δράση πέδησης επανέλθει στο κανονικό επίπεδο. Εάν η δράση πέδησης δεν επανέλθει στο κανονικό, σταματήστε αμέσως μόλις είναι ασφαλές να το κάνετε. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

MHN οδηγείτε με το πόδι σας να ακουμπά στο πεντάλ των φρένων. Ακόμη και η ελαφρά, αλλά σταθερή πίεση στο πεντάλ μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση των φρένων, τη φθορά των φρένων και πιθανά ακόμη και βλάβη των φρένων.

Εάν κλατάρει κάποιο ελαστικό, πατήστε απαλά τα φρένα και κρατήστε το αυτοκίνητο στην ευθεία ενώ μειώνετε ταχύτητα. Όταν κινείστε αρκετά αργά ώστε να το κάνετε, βγείτε από το δρόμο και σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Κρατήστε σταθερά το πόδι σας στο πεντάλ των φρένων όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για να αποτραπεί η κύλιση του αυτοκινήτου προς τα εμπρός.

Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας Drive

 εάν υπάρχει

Λειτουργία οδήγησης



Η λειτουργία οδήγησης (drive) μπορεί να επιλεγεί σύμφωνα με την προτίμηση του οδηγού ή τις οδικές συνθήκες.

Το σύστημα επανέρχεται στη λειτουργία NORMAL (ΚΑΝΟΝΙΚΗ), όταν το όχημα επανεκκινηθεί.

i Σημείωση

Εάν υπάρχει ένα πρόβλημα με τον πίνακα οργάνων, η λειτουργία οδήγησης θα είναι στη λειτουργία **NORMAL (ΚΑΝΟΝΙΚΗ)** και ενδέχεται να μην αλλάξει στη λειτουργία **SPORT (ΣΠΟΡ)**.

Η λειτουργία αλλάζει, όπως ακολουθεί, κάθε φορά που το μπουτόν DRIVE MODE περιστρέφεται δεξιά ή αριστερά.

- **ECO (ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ) ↔ NORMAL (ΚΑΝΟΝΙΚΗ) ↔ SPORT (ΣΠΟΡ) ↔ SNOW (ΧΙΟΝΙ)**

Μπουτόν λειτουργίας Οδήγησης

Λειτουργία NORMAL (ΚΑΝΟΝΙΚΗ)

Η λειτουργία NORMAL παρέχει μαλακή οδήγηση και άνετο ταξίδι.

Έχει επιλεγεί η λειτουργία NORMAL, δεν εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Λειτουργία ECO (ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ)

Η λειτουργία ECO βελτιώνει την απόδοση ενέργειας για φιλική προς το περιβάλλον οδήγηση.

Η ενεργειακή απόδοση ποικίλλει ανάλογα με την οδηγική συνήθεια του οδηγού και την κατάσταση του δρόμου.

- Όταν είναι επιλεγμένη η λειτουργία ECO, η ένδειξη ECO ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Το λειτουργία οδήγησης επανέρχεται στη λειτουργία NORMAL (ΚΑΝΟΝΙΚΗ) όταν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Όταν η λειτουργία ECO είναι ενεργοποιημένη:
 - Η απόκριση επιτάχυνσης μπορεί να μειωθεί ελαφρώς εάν το πεντάλ γκαζιού είναι ελαφρώς πατημένο.
 - Η απόδοση του κλιματιστικού μπορεί να περιοριστεί.

Οι παραπάνω καταστάσεις είναι κανονικές συνθήκες όταν η λειτουργία ECO είναι ενεργοποιημένη για να βελτιωθεί η αποδοτικότητα της ενέργειας.

Λειτουργία SPORT (ΣΠΟΡ)

Η λειτουργία SPORT παρέχει σπορ αλλά σταθερή οδήγηση.

Στη λειτουργία SPORT, η αποδοτικότητα της ενέργειας μπορεί να μειωθεί.

- Όταν είναι επιλεγμένη η λειτουργία SPORT, η ένδειξη SPORT ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Το λειτουργία οδήγησης επανέρχεται στη λειτουργία NORMAL (ΚΑΝΟΝΙΚΗ) όταν το όχημα επανεκκινηθεί.

Λειτουργία SNOW (ΧΙΟΝΙ)

Η λειτουργία SNOW βοηθά στην οδήγηση σε ολισθηρούς δρόμους.

Η κινητήρια ισχύς του κινητήρα κατανέμεται σωστά στους τροχούς, για να βοηθήσει να εκκινήσει το όχημα σταθερά σε ολισθηρούς δρόμους ή να αποτρέψει την ολίσθηση των ελαστικών.

- Το λειτουργία οδήγησης επανέρχεται στη λειτουργία NORMAL (ΚΑΝΟΝΙΚΗ) όταν το όχημα επανεκκινηθεί.

Χαρακτηριστικά λειτουργίας οδήγησης

Τα χαρακτηριστικά κάθε εξαρτήματος ποικίλλουν ανάλογα με τον τρόπο λειτουργίας οδήγησης που έχει επιλεγεί.

Λειτουργία οδήγησης	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Χαρακτηριστικά	Βελτιστοποίηση χιονιού διαθέσιμη λειτουργία πρόσφυσης	Κανονική λειτουργία οδήγησης	Λειτουργία υψηλής απόδοσης ηλεκτρικής ενέργειας	Σπορ λειτουργία οδήγησης
Ενεργοποίηση διακόπτη	Στρίψτε δεξιά ή αριστερά			
Ενδεικτικό στον πίνακα οργάνων	SNOW	-	ECO	SPORT
Σύστημα ελέγχου κλιματισμού	NORMAL	NORMAL	ECO/NORMAL	NORMAL
Επίπεδο αναγεννητικής πέδησης	0-1	0-4		

Ενεργό πτερύγιο αέρα

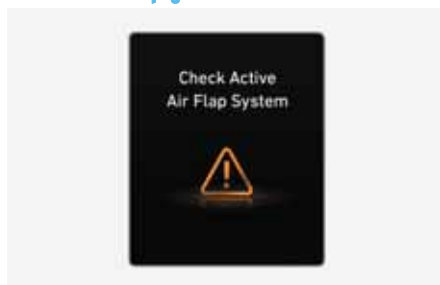


Το σύστημα του ενεργού πτερυγίου αέρα ελέγχει το πτερύγιο αέρα κάτω από τον μπροστινό προφυλακτήρα για να ψύχει τα μέρη του αυτοκινήτου και να βελτιώνει την ενεργειακή απόδοση.

i Σημείωση

Το σύστημα ενεργού πτερυγίου αέρα μπορεί να ενεργοποιηθεί ανεξάρτητα από την κατάσταση του αυτοκινήτου. (Στάθμευση, οδήγηση, φόρτιση, κ.λπ.)

Δυσλειτουργία



Το σύστημα του ενεργού πτερυγίου αέρα ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά εάν το πτερύγιο αέρα είναι προσωρινά ανοιχτό λόγω ξένων παραγόντων ή εάν ο ελεγκτής έχει καλυφτεί από χιόνι ή βροχή κ.λπ.

Όταν αναδυθεί το μήνυμα **"Ελέγξτε το σύστημα του ενεργού πτερυγίου αέρα"** στην οθόνη, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο και ελέγξτε την κατάσταση του πτερυγίου αέρα.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο αφού εκτελέσετε τις απαραίτητες εργασίες όπως αφαίρεση ξένων σωμάτων και περιμένετε 10 λεπτά. Εάν το αναδυσούμενο παράθυρο παραμένει ανοιχτό, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

⚠ Προσοχή

- Ανεξάρτητα από το αναδυσούμενο μήνυμα, εάν τα πτερύγια αέρα δεν είναι στην ίδια θέση, σταματήστε το αυτοκίνητο και περιμένετε 10 λεπτά και ξεκινήστε το αυτοκίνητο και επιθεωρήστε το πτερύγιο αέρα.
- Το σύστημα ενεργητικού πτερυγίου αέρα ενεργοποιείται από μοτέρ. Μην ενοχλείτε την ενεργοποίηση και μην ασκείτε υπερβολική δύναμη. Μπορεί να προκληθεί βλάβη.

Ειδικές συνθήκες οδήγησης

Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης

Όταν συναντήσετε επικίνδυνα στοιχεία οδήγησης όπως νερό, χιόνι, πάχος, λάσπη και άμμος, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Οδηγήστε προσεκτικά και διατηρήστε μεγαλύτερη απόσταση φρενάρισματος.
- Αποφύγετε το ξαφνικό φρενάρισμα ή την αλλαγή διεύθυνσης.
- Όταν το όχημά σας έχει κολλήσει στο χιόνι, τη λάσπη ή την άμμο, επιταχύνετε αργά για να αποφύγετε το περιττό σπινάρισμα του τροχού.
- Βάλτε άμμο, αλάτι, αλυσίδες ελαστικών ή άλλα αντιολισθητικά υλικά κάτω από τους τροχούς για πρόσθετη πρόσφυση ενώ το όχημα είναι κολλημένο στον πάγο, το χιόνι ή τη λάσπη.

Προειδοποίηση

Η ξαφνική αλλαγή της ταχύτητας του ελαστικού μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση των ελαστικών κατά την οδήγηση σε ολισθηρή επιφάνεια. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε σε ολισθηρές επιφάνειες.

Ξεκόλλημα του αυτοκινήτου

Αν χρειαστεί να απρώξετε το αυτοκίνητό σας για να το ξεκολλήσετε από χιόνι, άμμο ή λάσπη, γυρίστε το τιμόνι δεξιά και αριστερά ώστε να καθαρίσει ο χώρος γύρω από τους μπροστινούς τροχούς. Κατόπιν, επιλέξτε επαναλαμβανόμενα τη σχέση R (Όπισθεν) και μια άλλη σχέση προς τα εμπρός.

Προσπαθήστε να αποφύγετε το σπινάρισμα των τροχών και μην μαρσάρετε το όχημα.

Για να αποφύγετε τη φθορά του μειωτήρα, περιμένετε έως ότου σταματήσουν να περιστρέφονται οι τροχοί πριν αλλάξετε ταχύτητα. Αφήστε ελεύθερο το πεντάλ

γκαζιού ενώ αλλάζετε ταχύτητα και πιέστε ελαφρά το πεντάλ του γκαζιού ενώ έχει επιλεγεί μια ταχύτητα στον μειωτήρα. Η αρχή περιστροφή των τροχών προς τα εμπρός και προς τα πίσω προκαλεί μια κίνηση παλινδρόμησης που μπορεί να απελευθερώσει το όχημα.

Προειδοποίηση

- Απενεργοποιείτε πάντα το σύστημα ESC πριν ξεκολλήσετε το όχημα. Εάν το όχημα είναι κολλημένο και συμβεί υπερβολικό σπινάρισμα του τροχού, η θερμοκρασία στα ελαστικά μπορεί να αυξηθεί πολύ γρήγορα. Εάν τα ελαστικά καταστραφούν, μπορεί να σκάσουν ή να εκραχούν - εσείς και άλλοι μπορεί να τραυματιστείτε. Μην επιχειρήσετε αυτή τη διαδικασία εάν υπάρχουν άνθρωποι ή αντικείμενα κοντά στο αυτοκίνητο.
- Εάν επιχειρήσετε να απελευθερώσετε το όχημα, το όχημα μπορεί να υπερθερμανθεί γρήγορα, προκαλώντας πιθανώς φωτιά στο χώρο του κινητήρα ή άλλη ζημιά. Προσπαθήστε να αποφύγετε την περιστροφή των τροχών όσο το δυνατόν περισσότερο για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση των ελαστικών ή του κινητήρα. ΜΗΝ αφήνετε το όχημα να σπινάρει τους τροχούς πάνω από 56 km/h (35 mph).
- Εάν εξακολουθείτε να έχετε κολλήσει αφού κουνήσετε το όχημα μερικές φορές, το όχημα πρέπει να τραβηχτεί από ένα ρυμουλκό για να αποφύγετε την υπερθέρμανση του κινητήρα, πιθανή ζημιά στο σύστημα μετάδοσης και ζημιά στα ελαστικά.

Ομαλό στρίψιμο

Αποφύγετε το φρενάρισμα ή την αλλαγή σχέσεων στις στροφές, ειδικά όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος. Κάτω από ιδανικές συνθήκες, το στρίψιμο πρέπει να γίνει με μια πολύ απαλή επιτάχυνση.

Οδήγηση τη νύχτα

Η νυχτερινή οδήγηση παρουσιάζει περισσότερους κινδύνους από την οδήγηση στο φως της ημέρας. Ακολουθούν ορισμένες σημαντικές συμβουλές που πρέπει να θυμάστε:

- Να οδηγείτε με μικρότερη ταχύτητα και να κρατάτε μεγαλύτερες αποστάσεις από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα, επειδή η ορατότητα είναι περιορισμένη κατά τη νύχτα, ειδικά σε επαρχιακούς δρόμους όπου είναι δυνατόν να μην υπάρχει φωτισμός.
- Ρυθμίστε τους καθρέφτες σας έτσι ώστε να μειώσετε το θάμπωμα από τους προβολείς των άλλων οδηγών.
- Να έχετε τους προβολείς σας καθαρούς και κατάλληλα ρυθμισμένους. Οι ακαθαρσίες στους προβολείς και μη κατάλληλη ρύθμισή τους θα κάνουν την ορατότητα κατά τη νύχτα πολύ μικρότερη.
- Πρέπει να αποφεύγετε να κοιτάτε κατευθείαν τους προβολείς των επερχόμενων αυτοκινήτων. Κάτι τέτοιο μπορεί να σας τυφλώσει προσωρινά και θα χρειαστείτε αρκετά δευτερόλεπτα για να επαναπροσαρμοστούν τα μάτια σας στις συνθήκες σκότους.

Οδήγηση στη βροχή

Η βροχή και οι βρεγμένοι δρόμοι μπορεί να κάνουν την οδήγηση επικίνδυνη. Ακολουθούν μερικά πράγματα που πρέπει να λάβετε υπόψη όταν οδηγείτε στη βροχή ή σε ολισθηρό οδόστρωμα:

- Επιβραδύνετε και επιτρέψτε επιπλέον απόσταση ακολουθίας. Μια έντονη βροχόπτωση δυσκολεύει την ορατότητα και αυξάνει την απόσταση που απαιτείται για να σταματήσετε το όχημά σας.
- Απενεργοποιήστε το Cruise Control. (εάν διατίθεται)
- Αντικαταστήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων όταν αφήνουν ίχνη και κενά στο παρμπρίζ.

- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά σας έχουν αρκετό πέλμα. Εάν τα ελαστικά σας δεν έχουν αρκετό πέλμα, η γρήγορη στάση σε βρεγμένο οδόστρωμα μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση και πιθανώς να οδηγήσει σε ατύχημα.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Αντικατάσταση ελαστικών" στο κεφάλαιο 9.

- Ανάψτε τους προβολείς σας για να σας βλέπουν οι άλλοι πιο εύκολα.
- Το να οδηγείτε πολύ γρήγορα όταν περνάτε μέσα από μεγάλες λακκούβες με νερά, μπορεί να επηρεάσει τα φρένα σας. Αν πρέπει να περάσετε μέσα από λακκούβες, κάντε το οδηγώντας αργά.
- Εάν πιστεύετε ότι τα φρένα σας μπορεί να είναι βρεγμένα, εφαρμόστε τα ελαφρά ενώ οδηγείτε μέχρι να επανέλθει η κανονική λειτουργία πέδησης.

Υδρολίσθηση

Εάν ο δρόμος είναι αρκετά βρεγμένος και προχωράτε αρκετά γρήγορα, το αυτοκίνητό σας μπορεί να έχει ελάχιστη ή καθόλου επαφή με το οδόστρωμα και στην πραγματικότητα να "πλανάρεi" πάνω στο νερό. Η καλύτερη συμβουλή είναι ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΤΕ όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος.

Ο κίνδυνος υδρολίσθησης αυξάνεται καθώς μειώνεται το βάθος του πέλματος του ελαστικού, ανατρέξτε στην ενότητα Αντικατάσταση ελαστικών στο κεφάλαιο 9..

Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές

Αποφύγετε να οδηγείτε σε πλημμυρισμένες περιοχές, εκτός και αν είστε σίγουροι ότι το ύψος του νερού δεν ξεπερνάει το κάτω μέρος της πλήμνης του τροχού. Οδηγείτε αργά. Αφήστε επαρκή απόσταση ακινητοποίησης γιατί μπορεί να μειωθεί η απόδοση του φρένου. Μετά την οδήγηση σε νερά, στεγνώστε τα φρένα πατώντας το πεντάλ ελαφρά αρκετές φορές, ενώ το αυτοκίνητο κινείται αργά.

Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο

Ελαστικά

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών, όπως καθορίζεται. Η μικρότερη της κανονικής πίεση μπορεί να υπερθερμάνει ή να καταστρέψει τα ελαστικά.

Μην τοποθετείτε φθαρμένα ή κατεστραμμένα ελαστικά, τα οποία μπορεί να μειώσουν την πρόσφυση ή να αστοχήσουν.

ι Σημείωση

Ποτέ μην φουσκώνετε υπερβολικά τα ελαστικά σας πάνω από τη μέγιστη πίεση φουσκώματος, όπως ορίζεται στα ελαστικά σας.

Ψυκτικό και μπαταρία υψηλής τάσης

Η οδήγηση με υψηλότερες ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο καταναλώνει περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια και είναι λιγότερο αποδοτική από την οδήγηση με πιο αργή, πιο μέτρια ταχύτητα.

Διατηρήστε μια μέτρια ταχύτητα για να εξοικονομήσετε ηλεκτρική ενέργεια όταν οδηγείτε στον αυτοκινητόδρομο.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει τόσο τη στάθμη ψυκτικού όσο και το επίπεδο ηλεκτρικής ενέργειας πριν οδηγήσετε.

Μείωση του κινδύνου ανατροπής

Το επιβατικό σας όχημα πολλαπλής χρήσης ορίζεται ως Όχημα Σπορ Γενικής Χρήσης (SUV). Ορισμένα SUV έχουν μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος και στενότερο μετατόχιο ώστε να μπορούν να ανταποκριθούν σε μεγαλύτερη ποικιλία συνθηκών οδήγησης εκτός δρόμου. Τα συγκεκριμένα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά μπορούν να τους δώσουν υψηλότερο κέντρο βάρους από τα συνηθισμένα επιβατικά οχήματα, γεγονός που τους κάνει πιο πιθανό να ανατραπούν εάν κάνετε απότομες στροφές. Τα SUV έχουν σημαντικά υψηλότερο ποσοστό ανατροπής από άλλους τύπους οχημάτων. Φροντίζετε πάντα εσείς και οι επιβάτες σας να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας σωστά και με ασφάλεια. Σε ένα ατύχημα με ανατροπή, ένα άτομο χωρίς ζώνη είναι πολύ πιο πιθανό να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί από ένα άτομο που φορά τη ζώνη ασφαλείας.

Υπάρχουν ορισμένα βήματα που μπορεί να κάνει ο οδηγός για να μειώσει τον κίνδυνο μιας ανατροπής. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε απότομες στροφές ή απότομους ελιγμούς, μην φορτώνετε το όχημά σας με βαρύ φορτίο στην οροφή και μην τροποποιείτε ποτέ το όχημά σας με οποιονδήποτε τρόπο.

Προειδοποίηση

Τα αυτοκίνητα σπορ γενικής χρήσης (SUV) έχουν ένα σημαντικά υψηλότερο βαθμό ανατροπής απ' ό,τι άλλοι τύποι αυτοκινήτων. Για να αποτρέψετε ανατροπές ή απώλεια ελέγχου:

- Κάντε στροφές με χαμηλότερες ταχύτητες από ό,τι θα κάνατε με ένα επιβατικό όχημα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές και τους απότομους ελιγμούς.
- Μην τροποποιείτε το όχημά σας με κανέναν τρόπο που θα ανέβαζε το κέντρο βάρους.
- Διατηρήστε τα ελαστικά με την κατάλληλη πίεση.
- Μην στοιβάζετε βαριά φορτία στην οροφή.

Προειδοποίηση

Δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας σας. Σε ένα ατύχημα με ανατροπή, ένα άτομο χωρίς ζώνη είναι πολύ πιο πιθανό να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί από ένα άτομο που φορά τη ζώνη ασφαλείας.

Χειμερινή οδήγηση

Συνθήκες με χιόνι ή πάγο

Πρέπει να διατηρείτε επαρκή απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του οχήματος που έχετε μπροστά σας. Εφαρμόστε απαλά τα φρένα. Η υψηλή ταχύτητα, η γρήγορη επιτάχυνση, τα ξαφνικά φρένα και οι απότομες στροφές είναι πολύ επικίνδυνες πρακτικές. Τα ξαφνικά φρένα σε χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους μπορεί να προκαλέσουν ολίσθηση του οχήματος.

Για να οδηγήσετε το αυτοκίνητο μέσα σε βαθύ χιόνι, μπορεί να είναι αναγκαίο να χρησιμοποιήσετε ελαστικά χιονιού ή να τοποθετήσετε αλυσίδες στα ελαστικά σας. Να έχετε πάντοτε μαζί σας εξοπλισμό για περίπτωση ανάγκης. Μπορεί να θέλετε να έχετε μαζί σας αντιολισθητικές αλυσίδες, ιμάντες ρυμούλκησης ή αλυσίδες, φακό, φωτοβολίδες έκτακτης ανάγκης, άμμο, φτυάρι, συρματόσχοινα, ξύστρα παραθύρων, γάντια, πανί εδάφους, φόρμες, κουβέρτα κ.λπ.

Ελαστικά χιονιού



Προειδοποίηση

Τα ελαστικά χιονιού πρέπει να είναι ισοδύναμα σε διάσταση και τύπο με τα κανονικά ελαστικά του αυτοκινήτου. Αν δεν είναι, υπάρχει πιθανότητα να επηρεαστεί η ασφάλεια και η οδηγική σταθερότητα του αυτοκινήτου.

Χρησιμοποιήστε ελαστικά χιονιού όταν η θερμοκρασία του δρόμου είναι κάτω από 7 °C (45 °F). Εάν τοποθετείτε ελαστικά χιονιού στο όχημά σας, φροντίστε να χρησιμοποιείτε την ίδια πίεση φουσκώματος με τα χιόνια ελαστικά. Χρησιμοποιείτε ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς για να διατηρήσετε τη σταθερότητα του αυτοκινήτου σε όλες τις καιρικές συνθήκες. Η πρόσφυση που παρέχεται από τα ελαστικά χιονιού στους στεγνούς δρόμους μπορεί να μην είναι καλή όσο με τα ελαστικά που είναι εξοπλισμένα αρχικά το αυτοκίνητό σας. Ελέγξτε με τον προμηθευτή των ελαστικών τις συστάσεις για μέγιστη ταχύτητα.

Αντιολισθητικές αλυσίδες

Αντιολισθητικές αλυσίδες



Υφασμάτινη αλυσίδα



Δεδομένου ότι τα πλευρικά τοιχώματα των ελαστικών radial είναι πιο λεπτά από άλλους τύπους ελαστικών, μπορεί να καταστραφούν με την τοποθέτηση ορισμένων τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων πάνω τους. Γι' αυτό προτείνεται η χρήση ελαστικών χιονιού αντί για τις αντιολισθητικές αλυσίδες. Εάν πρέπει να χρησιμοποιούνται αντιολισθητικές αλυσίδες, χρησιμοποιήστε μόνο αλυσίδες κατάλληλες για αυτό το όχημα και τοποθετήστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες αφού διαβάσετε τις οδηγίες που παρέχονται με τις αντιολισθητικές αλυσίδες. Η ζημιά στο όχημά σας που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση της αντιολισθητικής αλυσίδας δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του οχήματός σας.



Προειδοποίηση

Η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τον χειρισμό του οχήματος:

- Οδηγήστε λιγότερο από 30 km/h (20 mph) ή το όριο ταχύτητας που συνιστά ο κατασκευαστής της αλυσίδας, όποιο είναι χαμηλότερο.

- Οδηγείτε προσεχτικά και αποφεύγετε τις λακκούβες και τις απότομες στροφές, για να μην αναπηδά το αυτοκίνητο.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές και τα φρεναρίσματα με τους τροχούς μπλοκαρισμένους.
- Τοποθετήστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες σε ζεύγη και μόνο στα μπροστινά ελαστικά. Η τοποθέτηση αλυσίδων στα ελαστικά θα παρέχει μεγαλύτερη κινητήρια δύναμη, αλλά δεν θα αποτρέπει τις πλαγιολισθήσεις.

i Σημείωση

Μην τοποθετείτε ελαστικά με καρφιά χωρίς πρώτα να ελέγξετε τους τοπικούς και δημοτικούς κανονισμούς για πιθανούς περιορισμούς στη χρήση τους.

Τοποθέτηση Αλυσίδων

Κατά την τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή και τοποθετήστε τις όσο πιο σφιχτά γίνεται. Οδηγήστε αργά (λιγότερο από 30 km/h (20 mph) ή το όριο ταχύτητας που προτείνει ο κατασκευαστής της αλυσίδας) με τοποθετημένες αλυσίδες. Αν ακούσετε τις αλυσίδες να χτυπάνε στο αμάξωμα ή στο σασί, σταματήστε και σφίξτε τις. Αν συνεχίσουν να χτυπάνε, μειώστε ταχύτητα μέχρι να σταματήσει ο θόρυβος. Αφαιρέστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες αμέσως μόλις βρεθείτε σε καθαρό οδόστρωμα.

Όταν τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε επίπεδο μέρος μακριά από την κυκλοφορία. Ανάψτε τα αλάρμ και τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο πίσω από το αυτοκίνητο (εάν διατίθεται). Επιλέξτε πάντα τη θέση P (Στάθμευση), ενεργοποιήστε το EPB. και απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο πριν τοποθετήσετε τις αντιολισθητικές αλυσίδες.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν χρησιμοποιούνται αντιολισθητικές αλυσίδες:

- Οι αλυσίδες λανθασμένου μεγέθους ή οι λανθασμένα τοποθετημένες αλυσίδες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις γραμμές φρένων, την ανάρτηση,

το αμάξωμα και τους τροχούς του αυτοκινήτου σας.

- Χρησιμοποιείτε μόνο αλυσίδες κατάλληλες για αυτό το όχημα, όπως συρμάτινες αλυσίδες κατηγορίας SAE "S" πάχους μικρότερου από 12 mm (0,47 ίντσες) ή υφασμάτινες αλυσίδες. Ωστόσο, μην χρησιμοποιείτε συρμάτινες αλυσίδες σε ελαστικά 17 ιντσών.
- Εάν ακούτε θόρυβο που προκαλείται από τις αλυσίδες που έρχονται σε επαφή με το αμάξωμα, σφίξτε ξανά τις αλυσίδες για να αποφύγετε την επαφή με το αμάξωμα του οχήματος.
- Για να αποφύγετε τη ζημιά στο αμάξωμα, σφίξτε ξανά τις αλυσίδες μετά από 0,5-1,0 km (0,3-0,6 mi.).
- Αποφύγετε τη χρήση μεταλλικών αλυσίδων σε τροχούς αλουμινίου γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στον τροχό.

Προφυλάξεις για τον χειμώνα

Ελέγξτε την μπαταρία και τα καλώδια

Οι χειμερινές θερμοκρασίες ενδέχεται να επηρεάσουν την απόδοση της μπαταρίας. Επιθεωρήστε οπτικά την μπαταρία και τα καλώδια, όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο 9. Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να ελεγχθεί από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI ή σε ένα συνεργείο.

Για να μην παγώσουν οι κλειδαριές

Ψεκάστε εγκεκριμένο υγρό ξεπαχώματος ή γλυκερίνη στις οπές των κλειδιών. Όταν ένα άνοιγμα κλειδαριάς είναι ήδη καλυμμένο με πάγο, ψεκάστε εγκεκριμένο υγρό ξεπαχώματος πάνω από τον πάγο για να τον αφαιρέσετε. Όταν ένα εσωτερικό μέρος μιας κλειδαριάς παγώσει, προσπαθήστε να το ξεπαχώσετε με ένα θερμαινόμενο κλειδί. Χρησιμοποιήστε προσεκτικά το θερμαινόμενο κλειδί για να αποφύγετε τραυματισμό.

Χρησιμοποιήστε εγκεκριμένο αντιψυκτικό διάλυμα πλυστικής συσκευής

Προσθέστε αντιψυκτικό διάλυμα πλυστικής συσκευής, όπως ορίζεται στο

δοχείο της πλαστικής συσκευής. Το υγρό ξεπαγωματος της πλαστικής συσκευής είναι διαθέσιμο στους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές HYUNDAI και στα περισσότερα καταστήματα με αξεσουάρ αυτοκινήτων.

Μην αφήσετε το χειρόφρενο να παγώσει

Κάτω από ορισμένες συνθήκες το χειρόφρενο μπορεί να παγώσει στη θέση λειτουργίας. Αυτό είναι περισσότερο πιθανόν να συμβεί όταν υπάρχει συσσώρευση χιονιού ή πάχους γύρω ή κοντά στα πίσω φρένα ή εάν τα φρένα είναι βρεγμένα. Όταν υπάρχει ο κίνδυνος να παγώσει το χειρόφρενο: τραβήξτε προσωρινά το χειρόφρενο με την ταχύτητα στο Ρ (Στάθμευση), μετά μπλοκάρετε τους πίσω τροχούς και, στη συνέχεια, απελευθερώστε το χειρόφρενο.

Μην αφήνετε πάγο και χιόνι να συσσωρευτούν στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου

Κάτω από ορισμένες συνθήκες, το χιόνι και ο πάχος μπορούν να συσσωρευτούν κάτω από τα φτερά και να εμποδίζουν τη λειτουργία του τιμονιού. Όταν οδηγείτε σε τέτοιες συνθήκες κατά τη διάρκεια του σφοδρού χειμώνα, ελέγχετε τακτικά κάτω από το όχημα, για να βεβαιωθείτε ότι οι μπροστινοί τροχοί και τα εξαρτήματα του τιμονιού δεν είναι μπλοκαρισμένα.

Να έχετε μαζί σας εξοπλισμό για περίπτωση ανάγκης

Σύμφωνα με τις καιρικές συνθήκες, να έχετε μαζί σας κατάλληλο εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης, ενώ οδηγείτε. Ορισμένα από τα αντικείμενα που μπορεί να θέλετε να μεταφέρετε μαζί σας περιλαμβάνουν αντιολισθητικές αλυσίδες, ιμάντες ρυμούλκησης ή αλυσίδες, φακό, φωτοβολίδες έκτακτης ανάγκης, άμμο, φτυάρι, βοηθητικά καλώδια, μια ξύστρα παραθύρου, χάντια, ύφασμα εδάφους, επενδύσεις, μια κουβέρτα, κλπ.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα ή υλικά στο χώρο του μοτέρ

Η τοποθέτηση αντικειμένων ή υλικών στο χώρο του μοτέρ μπορεί να προκαλέσει βλάβη του μοτέρ. Αυτή η ζημιά δεν καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου.

Ρυμούλκηση τρέιλερ

Δεν συνιστούμε τη χρήση αυτού του οχήματος για ρυμούλκηση τρέιλερ.

Βάρος αυτοκινήτου

Δύο ετικέτες στο μαρσπιέ της πόρτας του οδηγού σας δείχνουν πόσο βάρος έχει σχεδιαστεί να φέρει το όχημά σας, η ετικέτα πληροφοριών ελαστικών και φόρτωσης και η ετικέτα πιστοποίησης.

Πριν τη φόρτωση του αυτοκινήτου σας, εξοικειωθείτε με τους παρακάτω όρους για να προσδιορίσετε τα όρια του βάρους του αυτοκινήτου σας, από τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου και την πινακίδα πιστοποίησης:

Κύριο απόβαρο

Αυτό είναι το βάρος του οχήματος, συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας υψηλής τάσης και όλου του βασικού εξοπλισμού. Δεν περιλαμβάνει επιβάτες, φορτίο, ή προαιρετικό εξοπλισμό.

Απόβαρο Αυτοκινήτου

Αυτό είναι το βάρος του καινούργιου σας αυτοκινήτου όταν σας το παραδίδουν από τον έμπορο συν ο τυχόν εξοπλισμός μετά την πώληση.

Βάρος φορτίου

Αυτό περιλαμβάνει όλα τα βάρη που προστίθενται στο κύριο απόβαρο, περιλαμβανομένου του φορτίου και του προαιρετικού εξοπλισμού.

GAW (Μεικτό βάρος άξονα)

Αυτό είναι το συνολικό φορτίο ανά άξονα (μπροστά και πίσω) - συμπεριλαμβανομένων του απόβαρου του αυτοκινήτου και όλου του ωφέλιμου φορτίου.

GAWR (Όριο μεικτού βάρους άξονα)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος που μπορεί να μεταφερθεί από έναν άξονα (μπροστά ή πίσω). Αυτοί οι αριθμοί αναφέρονται στην πινακίδα πιστοποίησης. Το συνολικό φορτίο σε κάθε άξονα δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει το GAWR.

GVW (Μεικτό βάρος οχήματος)

Αυτό είναι το Κύριο Απόβαρο συν το πραγματικό Βάρος Φορτίου συν οι επιβάτες.

GVWR (Όριο μεικτού βάρους οχήματος)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ενός πλήρως φορτωμένου αυτοκινήτου (περιλαμβανομένων όλων των επιλογών, του εξοπλισμού, των επιβατών και του φορτίου). Το GVWR εμφανίζεται στην ετικέτα πιστοποίησης που βρίσκεται στο μαρσπιέ της πόρτας του οδηγού.

Υπερφόρτωση

Προειδοποίηση

Το όριο του μεικτού βάρους του άξονα (GAWR) και το όριο του μεικτού βάρους του αυτοκινήτου (GVWR) για το αυτοκίνητό σας βρίσκονται στην πινακίδα πιστοποίησης, που βρίσκεται προσαρτημένη στην πόρτα του οδηγού (ή του συνοδηγού). Η υπέρβαση των ορίων αυτών μπορεί να προκαλέσει ατύχημα ή την καταστροφή του αυτοκινήτου. Μπορείτε να υπολογίσετε το βάρος του φορτίου σας ζυγίζοντας τα αντικείμενα (και τους ανθρώπους) πριν τα τοποθετήσετε μέσα στο αυτοκίνητο. Φροντίστε να μην υπερφορτώνετε το αυτοκίνητο.

7. Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού

Ειδοποίηση συστήματος υποβοήθησης οδηγού.....	7 - 4
Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο).....	7 - 4
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης	7 - 5
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.....	7 - 7
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης	7 - 10
Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (συγκρότημα αισθητήρα)	7 - 17
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης	7 - 19
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.....	7 - 20
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης	7 - 27
Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)	7 - 34
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.....	7 - 35
Λειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας	7 - 36
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί.....	7 - 39
Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA).....	7 - 42
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου	7 - 44
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου.....	7 - 45
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου.....	7 - 48
Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου (SEW)	7 - 54
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου	7 - 55
Λειτουργία Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου	7 - 56
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου	7 - 57
Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (MSLA)	7 - 59
Λειτουργία Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας.....	7 - 60
Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (ISLA).....	7 - 62
Ρυθμίσεις Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας	7 - 63
Λειτουργία Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας	7 - 65
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας	7 - 67
Προειδοποίηση Εσχρήγορης Οδηγού (DAW).....	7 - 70
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Εσχρήγορης Οδηγού (DAW)	7 - 71
Λειτουργία Προειδοποίησης Εσχρήγορης Οδηγού (DAW).....	7 - 71

Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Εσχρήγοσης Οδηγού	7-73
Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός (FAW)	7-76
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Προσοχής Προς Τα Εμπρός	7-77
Λειτουργία Προειδοποίησης Προσοχής Προς Τα Εμπρός	7-77
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Προσοχής Προς Τα Εμπρός	7-79
Παρακολούθηση τυφλού σημείου (BVM)	7-81
Ρυθμίσεις Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου	7-82
Λειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου	7-82
Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου	7-83
Cruise Control (CC)	7-83
Λειτουργία του Cruise Control	7-83
Έξυπνο Cruise Control (SCC)	7-87
Ρυθμίσεις Έξυπνου Cruise Control	7-87
Λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control	7-89
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του Έξυπνου Cruise Control	7-98
Βασιζόμενο σε πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control (NSCC)	7-103
Ρυθμίσεις του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control	7-104
Λειτουργία του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control	7-104
Περιορισμοί του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control	7-106
Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (LFA)	7-109
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας	7-109
Λειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας	7-110
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί	7-112
Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο (HDA)	7-113
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο	7-114
Λειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο	7-115
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο και περιορισμοί	7-118
Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής (RVM)	7-120
Ρυθμίσεις Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής	7-120
Λειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής	7-122
Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής και περιορισμοί	7-123
Περιμετρική παρακολούθηση (SVM)	7-124

7. Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού

Ρυθμίσεις Περιμετρικής Παρακολούθησης	7-125
Λειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης	7-126
Δυσλειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης και περιορισμοί	7-129
Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA)	7-130
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας.....	7-131
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας.....	7-132
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας	7-135
Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν (PDW)	7-140
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν	7-140
Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν.....	7-142
Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν και Περιορισμοί.....	7-142
Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με τα Εμπρός/ Όπισθεν/ (PDW).....	7-144
Ρυθμίσεις για Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/ Όπισθεν	7-145
Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/ Όπισθεν	7-146
Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός / Πίσω και Περιορισμοί.....	7-148
Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν (PCA)	7-150
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν	7-150
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν	7-151
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν.....	7-153
Δήλωση συμμόρφωσης.....	7-157
Μπροστινό ραντάρ	7-157
Πίσω χωνιακό ραντάρ	7-159

Ειδοποίηση συστήματος υποβοήθησης οδηγού

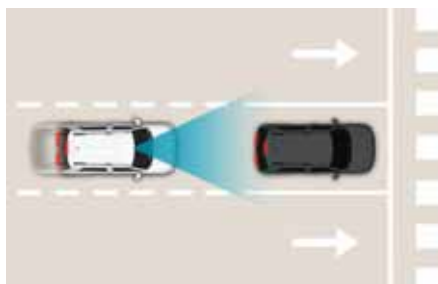
i Σημείωση

Λόγω της έκδοσης λογισμικού infotainment, η περιγραφή κάθε λειτουργίας του συστήματος υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να διαφέρει από το βιβλίο οδηγιών χρήσης.

Εάν έχει εγκατασταθεί ένα σύστημα infotainment (χνήσιο ανταλλακτικό Hyundai), εξοικειωθείτε με τις ρυθμίσεις και τις λειτουργίες του, όπως περιγράφονται στο διαδικτυακό εγχειρίδιο, το οποίο είναι προσβάσιμο μέσω του κωδικού QR στον Γρήγορο Οδηγό Συστήματος Infotainment.

Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)

 εάν υπάρχει



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στην ανίχνευση και παρακολούθηση του προπορευόμενου οχήματος ή στον εντοπισμό ενός μοτοσικλετιστή, πεζού ή ποδηλάτη στο δρόμο και να προειδοποιεί τον οδηγό ότι μια σύγκρουση είναι επικείμενη με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια Λαδιού, εφαρμόζοντας φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο μοτοσικλετιστής αναφέρεται στον οδηγό ενός οχήματος που οδηγεί το ακόλουθο ηλεκτρικό δίτροχο.

- Μοτοποδήλατα με 50 cc και περιορισμένες τελικές ταχύτητες
- Μοτοσικλέτες

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) Κάμερα μπροστινής περιοχής

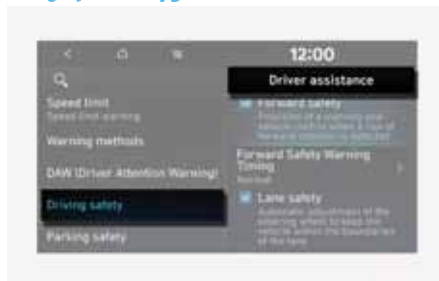
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

Προσοχή

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης:

- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε το συγκρότημα του αισθητήρα ή τον αισθητήρα ανίχνευσης και μην του προκαλείτε ζημιά.
- Εάν ο αισθητήρας ανίχνευσης έχει αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Ποτέ μην τοποθετήσετε κάποιο αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα στο μπροστινό παρμπρίζ, ούτε να τοποθετήσετε μεμβράνες στο μπροστινό παρμπρίζ.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί ώστε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής στεγνή.
- Ποτέ μην τοποθετήσετε τυχόν αντανάκλαστικά αντικείμενα (π.χ. λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω στο ταμπλό.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κοντά στο μπροστινό παρμπρίζ και μην τοποθετείτε αξεσουάρ στο μπροστινό παρμπρίζ. Μπορεί να επηρεάσει την απόδοση της λειτουργίας ξεθαμπώματος και ξεπαχώματος του συστήματος ελέγχου κλιματισμού, γεγονός που μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία των συστημάτων υποστήριξης οδηγού.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης



Ασφάλεια προς τα εμπρός

Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Υποβοήθηση Οδηγού > Ασφάλεια κατά την Οδήγηση** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση Οδηγού > Ασφάλεια κατά την Οδήγηση** συστήματα Infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

- Εάν έχει επιλεγεί **Ασφάλεια προς τα εμπρός**, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα, μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης θα εφαρμοστεί ανάλογα με τα επίπεδα του κινδύνου σύγκρουσης. Εάν αποεπιλεγεί η **Ασφάλεια προς τα εμπρός**, η Ασφάλεια προς τα εμπρός θα απενεργοποιηθεί. Η προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στο ταμπλό.

Προειδοποίηση

Όταν γίνεται επανεκκίνηση του αυτοκινήτου, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι πάντα ενεργοποιημένη. Ωστόσο, εάν αποεπιλέξετε την **Ασφάλεια προς τα εμπρός**, ο οδηγός θα πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον και να οδηγεί με ασφάλεια.

Ο οδηγός μπορεί να παρακολουθεί την κατάσταση επιλογής/αποεπιλογής της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης από το μενού Ρυθμίσεων. Εάν η προειδοποιητική λυχνία (⚠) παραμένει αναμμένη όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι ενεργοποιημένη, ζητήστε τον έλεγχο του οχήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Προειδοποίηση

Όταν γίνεται επανεκκίνηση του αυτοκινήτου, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι πάντα ενεργοποιημένη. Ωστόσο, εάν αποεπιλέξετε την **Ασφάλεια προς τα εμπρός**, ο οδηγός θα πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον και να οδηγεί με ασφάλεια.

Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Εμπρός

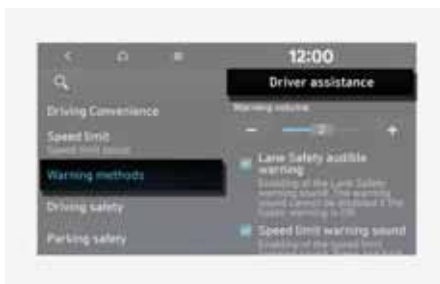
Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Υποβοήθηση Οδηγού > Ασφάλεια κατά την Οδήγηση\ > Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Εμπρός** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση Οδηγού > Ασφάλεια κατά την Οδήγηση > Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Εμπρός** στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο προειδοποίησης για την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης. Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να οριστεί είτε σε **Κανονικός** είτε σε **Αργός**.

- Χρησιμοποιήστε το **Κανονικός** σε κανονικές συνθήκες οδήγησης. Εάν ο Χρόνος Προειδοποίησης φαίνεται να είναι ευαίσθητος, αλλάξτε τον σε **Αργός**.
 - Εάν επιλεγεί το **Αργός**, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, προειδοποιεί τον οδηγό περισσότερο αργά.

Προσοχή

- Αν και το **Κανονικός** είναι επιλεγμένο για τον Χρόνο Προειδοποίησης, εάν το μπροστινό όχημα σταματήσει ξαφνικά, η προειδοποίηση μπορεί να φαίνεται καθυστερημένη.
- Επιλέξτε **Αργός** για τον Χρόνο Προειδοποίησης όταν η κυκλοφορία είναι ελαφριά και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.

Μέθοδοι προειδοποίησης



Με το όχημα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Υποβοήθηση Οδηγού > Μέθοδοι Προειδοποίησης > Ένταση Προειδοποίησης** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση Οδηγού > Μέθοδοι Προειδοποίησης** στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε τα παρακάτω:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Η ένταση της προειδοποίησης μπορεί να ρυθμιστεί.
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση:** Το όχημά σας μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν ηχεί η προειδοποίηση του συστήματος υποστήριξης οδηγού.

Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Οι μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία τους ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Βασική λειτουργία

Η βασική λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι η προειδοποίηση και ο έλεγχος του αυτοκινήτου ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου της σύγκρουσης: 'Προειδοποίηση Σύγκρουσης', 'Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης' και 'Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός έλεγχου πέδησης'.



Προειδοποίηση Σύγκρουσης

- Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός για τη σύγκρουση, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα **"Προειδοποίηση Σύγκρουσης"** στο ταμπλό, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Εάν ένα αυτοκίνητο ή ένας μοτοσικλετιστής ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10 - 180 km / h (6 - 112 mph).
- Εάν ένας πεζός ή δικυκλιστής ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10 - 80 km / h (6 - 50 mph).

Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης

Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός για την υποβοήθηση του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα **"Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης"** στο ταμπλό, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

Το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης θα λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες.

- Όχημα ή μοτοσικλετιστής:

	Οδήγηση του αυτοκινήτου	Σταματημένο όχημα
Μεγάλη ισχύς πέδησης	Περίπου 10-130 km/h (6-80 mph)	Περίπου 10-60 km/h (6-37 mph)

- Πεζός ή δικυκλιστής
Η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10 - 60 km / h (6 - 37 mph).

⚠ Προσοχή

- Το εύρος της λειτουργίας ενδέχεται να μειωθεί εξαιτίας των συνθηκών της κυκλοφορίας εμπρός ή του περιβάλλοντος του αυτοκινήτου.
- Κατά την οδήγηση τη νύχτα, η απόδοση αναγνώρισης μοτοσικλετιστή υποβαθμίζεται, επομένως η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να περιοριστεί προσωρινά ή να μην λειτουργεί.

Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης



- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Οδηγείτε προσεκτικά"** θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.

- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

ι Σημείωση

Πατήστε το προειδοποιητικό φλας κινδύνου για να απενεργοποιήσετε την ηχητική προειδοποίηση της προειδοποίησης σύγκρουσης ή το σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης.

⚠ Προειδοποίηση

- Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις και δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.
- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να ελέγχει το όχημα. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και εάν είναι αναγκαίο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να χαμηλώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκόπιμα την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης σε άτομα, αντικείμενα κ.λπ. μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για να αποφύγει τη σύγκρουση.
- Κατά τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετακινώντας χαλαρά αντικείμενα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κρατάτε ασφαλισμένα τα χαλαρά αντικείμενα.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.

- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργεί σωστά ή να λειτουργεί άσκοπα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και το περιβάλλον.
- Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, η βασική απόδοση της πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί σωστά.
- Κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος πέδησης με την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή στρίψει απότομα το αυτοκίνητο.

⚠ Προσοχή

- Ανάλογα με την κατάσταση του προπορευόμενου αυτοκινήτου του μοτοσικλετιστή, του πεζού και του δικυκλιστή και το περιβάλλον, το εύρος ταχύτητας για τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να μειωθεί. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να προειδοποιεί μόνο τον οδηγό, ή ενδέχεται να μην λειτουργεί.
- Η υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα λειτουργεί υπό ορισμένες συνθήκες, κρίνοντας το επίπεδο κινδύνου με βάση την κατάσταση του οχήματος ή του μοτοσικλετιστή που έρχεται, την κατεύθυνση οδήγησης, την ταχύτητα και το περιβάλλον.
- Μόνο η προειδοποίηση Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης και ο μετρισμός της σύγκρουσης είναι δυνατά ανάλογα με την ανιχνεύσιμη απόσταση.

i Σημείωση

- Σε περίπτωση που η σύγκρουση είναι επικείμενη, το φρενάρισμα μπορεί να υποβοηθηθεί από την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης όταν η πέδηση είναι ανεπαρκής από τον οδηγό.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο μενού ρυθμίσεων.

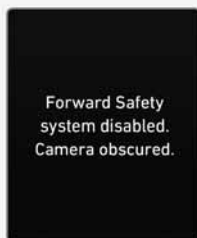
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης



Όταν η Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε το σύστημα Ασφαλείας προς τα Εμπρός"** θα εμφανιστεί, και οι προειδοποιητικές λυχνίες  και  θα ανάψουν στο ταμπλό. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης απενεργοποιημένη



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής ή ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί ή να απενεργοποιηθεί προσωρινά την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.

Εάν συμβεί αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα **"Απενεργοποιημένο σύστημα Ασφαλείας προς τα Εμπρός. Η κάμερα εμποδίζεται."**, και οι προειδοποιητικές λυχνίες  και  θα ανάψουν στην οθόνη του ταμπλό.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση του εμποδίου (χιόνι, βροχή ή ξένο υλικό), συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποίηση

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος), όπου δεν εντοπίζονται ξένα σώματα μετά την ενεργοποίηση του αυτοκινήτου.
- Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί και επανεκκινηθεί ενώ η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη ή δυσλειτουργεί, η κατάσταση διατηρείται. Επομένως, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο αισθητήρας ανίχνευσης ή το περιβάλλον είναι μολυσμένα ή κατεστραμμένα
- Η θερμοκρασία γύρω από την κάμερα μπροστινής περιοχής είναι υψηλή ή χαμηλή λόγω του εξωτερικού περιβάλλοντος
- Ο φακός της κάμερας είναι μολυσμένος λόγω του χρωματισμένου, καλυμμένου με μεμβράνη ή επιστρωμένου παρμπρίζ, του κατεστραμμένου κρυστάλλου ή του κολλημένου ξένου υλικού (αυτοκόλλητο, έντομο κ.λπ.) στο κρύσταλλο
- Η υγρασία δεν έχει αφαιρεθεί ή έχει παχώσει στο παρμπρίζ
- Το υγρό πλυστικής συσκευής ψεκάζεται συνεχώς, ή ο υαλοκαθαριστήρας είναι σε λειτουργία
- Οδήγηση σε έντονη βροχή ή χιόνι ή πυκνή ομίχλη
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής περιοχής εμποδίζεται από το φως του ήλιου
- Το φως που προέρχεται από έναν φωτεινό σηματοδότη ή ένα επερχόμενο όχημα αντανακλάται σε μια υγρή επιφάνεια του δρόμου, όπως μια νερολακκούβα στο δρόμο
- Ένα αντικείμενο είναι τοποθετημένο στο ταμπλό
- Το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται
- Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό
- Το περιβάλλον είναι πολύ σκοτεινό, όπως μέσα σε μια σήραγγα, κ.π.
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή την έξοδο από μια σήραγγα
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι ή δεν είναι έντονοι

- Οδήγηση μέσω ατμών, καπνού ή σκιάς
- Μόνο μέρος του αυτοκινήτου, του μοτοσικλετιστή, του πεζού ή του δικυκλιστή ανιχνεύεται
- Το προπορευόμενο όχημα είναι λεωφορείο, βαρύ φορτηγό, φορτηγό με ασυνήθιστο σχήμα φορτίου, ρυμουλκούμενο κ.λπ.
- Το προπορευόμενο όχημα δεν έχει πίσω φώτα, τα πίσω φώτα βρίσκονται τοποθετημένα ασυνήθιστα κ.λπ.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και τα πίσω φανάρια δεν είναι αναμμένα ή δεν είναι έντονα
- Το πίσω μέρος του μπροστινού οχήματος είναι μικρό ή το όχημα δεν φαίνεται κανονικό, όπως όταν το όχημα έχει κλίση, έχει αναποδογυρίσει ή είναι ορατό το πλάι του οχήματος κ.π.
- Η απόσταση του μπροστινού οχήματος από το έδαφος είναι χαμηλή ή υψηλή
- Ένα όχημα, μοτοσικλετιστής, πεζός ή δικυκλιστής εμφανίζεται ξαφνικά μπροστά
- Το προπορευόμενο όχημα ή μοτοσικλετιστής ανιχνεύεται αργά
- Το προπορευόμενο όχημα ή μοτοσικλετιστής εμποδίζεται ξαφνικά από ένα εμπόδιο
- Το προπορευόμενο όχημα ή ο μοτοσικλετιστής αλλάζει ξαφνικά λωρίδα ή μειώνει ξαφνικά την ταχύτητά του
- Το προπορευόμενο όχημα ή μοτοσικλετιστής είναι ακανόνιστοι ως προς το σχήμα
- Το προπορευόμενο όχημα ή μοτοσικλετιστής είναι καλυμμένα με χιόνι
- Αναχωρείτε ή επιστρέφετε στη λωρίδα κυκλοφορίας
- Ασταθής οδήγηση
- Βρίσκεστε σε κυκλικό κόμβο και το προπορευόμενο όχημα δεν ανιχνεύεται
- Οδηγείτε συνεχώς σε κύκλο

- Το προπορευόμενο όχημα ή μοτοσικλετιστής έχει ασυνήθιστο σχήμα
- Το προπορευόμενο όχημα ή μοτοσικλετιστής οδηγείται σε ανηφόρα ή κατηφόρα
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής δεν ανιχνεύεται πλήρως, για παράδειγμα, εάν ο πεζός χέρνει ή δεν περπατά πλήρως όρθιος
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής φοράει ρούχα ή εξοπλισμό που καθιστά δύσκολο τον εντοπισμό του ως πεζού ή δικυκλιστή



Η παραπάνω εικόνα δείχνει την εικόνα που η κάμερα μπροστινής όψης μπορεί να ανιχνεύσει ως όχημα, μοτοσικλετιστή, πεζό και ποδηλάτη.

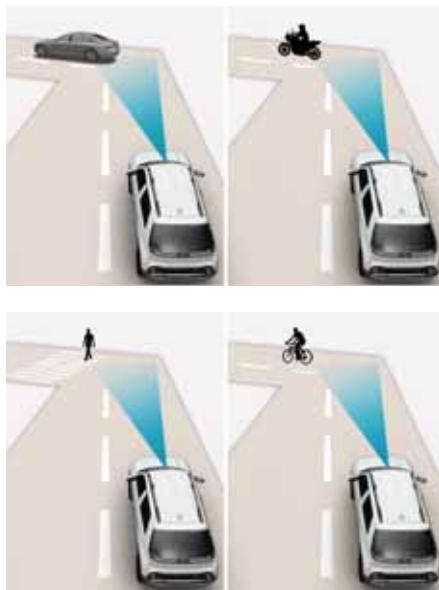
- Ο πεζός ή δικυκλιστής μπροστά κινείται πολύ γρήγορα
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά είναι κοντός ή έχει χαμηλή στάση
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά έχει μειωμένη κινητικότητα
- Όταν ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά κινείται διασταυρούμενα με την κατεύθυνση οδήγησης
- Υπάρχει μια ομάδα πεζών, δικυκλιστών ή ένα μεγάλο πλήθος μπροστά

- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής φοράει ρούχα που συνδυάζονται εύκολα με το περιβάλλον του, καθιστώντας δύσκολη την ανίχνευσή του
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής είναι δύσκολο να διακριθεί από την παρόμοια διαμορφωμένη δομή στο περιβάλλον
- Οδηγείτε με έναν πεζό, δικυκλιστή, σήματα κυκλοφορίας, κατασκευές κ.λπ. κοντά στη διασταύρωση
- Οδήγηση σε έναν χώρο στάθμευσης
- Οδήγηση μέσα σε μια πύλη διοδίων, εργοτάξιο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, μερικώς ασφαλτοστρωμένο δρόμο, ανώμαλο δρόμο, σαμαράκια μείωσης ταχύτητας κ.π.
- Οδήγηση σε δρόμο με κλίση, καμπυλωτό δρόμο, κ.π.
- Οδήγηση στην άκρη του δρόμου με δέντρα ή φώτα
- Οι αντίξοες οδικές συνθήκες προκαλούν υπερβολικές δονήσεις του αυτοκινήτου κατά την οδήγηση
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας γίνεται χαμηλότερο ή υψηλότερο εξαιτίας μεγάλου φορτίου, μη κανονικής πίεσης ελαστικών, κ.π.
- Οδήγηση σε στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι κατάφυτα
- Υπάρχει παρεμβολή από ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως η οδήγηση σε περιοχή με ισχυρά ραδιοκύματα ή ηλεκτρικό θόρυβο
- Στο αυτοκίνητο έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες, εφεδρικός τροχός ή τροχός διαφορετικού μεγέθους.



Προειδοποίηση

• Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύει άλλο όχημα, μοτοσικλετιστή, πεζό ή δικυκλιστή μπροστά σας όταν οδηγείτε σε καμπυλωτούς δρόμους, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τη μη ενεργοποίηση της προειδοποίησης ή της υποβοήθησης της πέδησης όταν είναι αναγκαίο.

Όταν οδηγείτε σε καμπύλο δρόμο, πρέπει να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, να διευθύνετε το αυτοκίνητο και να πατάτε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να ανιχνεύσει ένα όχημα, έναν μοτοσικλετιστή, έναν πεζό ή δικυκλιστή στην επόμενη λωρίδα ή έξω από τη λωρίδα όταν οδηγείτε σε κυρτό δρόμο.

Εάν συμβεί αυτό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να προειδοποιήσει χωρίς λόγο τον οδηγό και να ελέγξει το τιμόνι. Πάντοτε να ελέγχετε τις συνθήκες της κυκλοφορίας γύρω από το αυτοκίνητο.

• Οδήγηση σε έναν δρόμο με κλίση



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύει άλλο όχημα, μοτοσικλετιστή, πεζό ή δικυκλιστή μπροστά σας όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων.

Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τη μη αναγκαία προειδοποίηση, υποβοήθηση της πέδησης ή καμία προειδοποίηση, υποβοήθηση της πέδησης όταν είναι αναγκαίο.

Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί γρήγορα όταν εντοπιστεί ξαφνικά ένα προπορευόμενο όχημα, μοτοσικλετιστής, πεζός ή δικυκλιστής.

Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα και, εάν χρειάζεται, να ελέγχετε την κατεύθυνση που έχει το αυτοκίνητό σας και να πατάτε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

• Αλλαγή λωρίδων



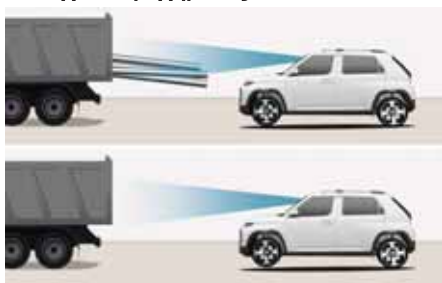
- [A] Το αυτοκίνητό σας
 [B] Όχημα που κάνει αλλαγή λωρίδας
 [C] Ίδια λωρίδα όχημα ή μοτοσικλετιστής:
 [D] Όχημα που κάνει αλλαγή λωρίδας

Όταν ένα όχημα κινείται προς τη λωρίδα σας από μια παρακείμενη λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα αλλάζει λωρίδα απότομα. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

Όταν ένα όχημα μπροστά σας βγαίνει στη διπλανή λωρίδα, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα ή τον μοτοσικλετιστή που βρίσκεται τώρα μπροστά σας.

Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

• Ανίχνευση οχήματος



Εάν το προπορευόμενο όχημα έχει φορτίο που εκτείνεται προς τα πίσω έξω από την καμπίνα ή όταν το προπορευόμενο όχημα έχει υψηλότερη απόσταση από το έδαφος, απαιτείται πρόσθετη ιδιαίτερη προσοχή. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει το φορτίο που εκτείνεται από το όχημα. Σε αυτές τις περιπτώσεις, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης από το ακραίο πίσω αντικείμενο και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και πατήσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, προκειμένου να διατηρηθεί μια απόσταση.

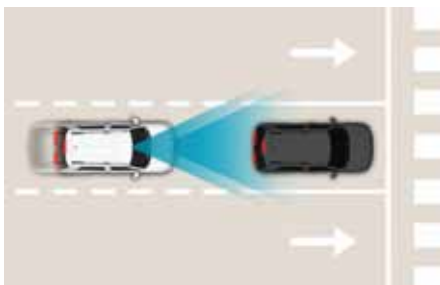
⚠ Προειδοποίηση

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, απενεργοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης για λόγους ασφαλείας.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να λειτουργήσει αν εντοπιστούν αντικείμενα παρόμοιου σχήματος ή χαρακτηριστικών με ένα όχημα, μοτοσικλετιστή, πεζό και δικυκλιστή.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν αναγνωρίζει καρότσια, ποδήλατα, βαλίτσες, καρότσια κ.λπ. που τραβήχτηκαν ή σπρώχνονται από πεζό ή δικυκλιστή.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.

Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (συγκρότημα αισθητήρα)

 εάν υπάρχει

Βασική Λειτουργία



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ανιχνεύει ένα όχημα, έναν μοτοσικλετιστή, έναν πεζό ή έναν ποδηλάτη μπροστά στο δρόμο και μπορεί να σας προειδοποιήσει για πιθανή σύγκρουση με ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων και έναν προειδοποιητικό ήχο. Επίσης, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να σας βοηθήσει στο φρενάρισμα του οχήματός σας για να μειώσετε την ταχύτητα σύγκρουσης ή να αποφύγετε μια σύγκρουση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο μοτοσικλετιστής αναφέρεται στον οδηγό ενός οχήματος που οδηγεί το ακόλουθο ηλεκτρικό δίτροχο.

- Μοτοποδήλατα με 50 cc και περιορισμένες τελικές ταχύτητες
- Μοτοσικλέτες

Λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση



Η λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση μπορεί να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης με ένα επερχόμενο όχημα ή μοτοσικλετιστή σε παρακείμενη λωρίδα όταν στρίβετε αριστερά (αριστεροτίμονο μοντέλο) ή δεξιά (δεξιοτίμονο μοντέλο) σε μια διασταύρωση με αναμμένο το φλας, εφαρμόζοντας φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Λειτουργία Άμεσης Επερχόμενης Κυκλοφορίας



[A] Επερχόμενο όχημα

Η λειτουργία Άμεσης Επερχόμενης Κυκλοφορίας βοηθά στη μείωση της ταχύτητας κατά τη σύγκρουση όταν ανιχνεύεται όχημα ή μοτοσικλετιστής που πλησιάζει από την αντίθετη πλευρά.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) Κάμερα μπροστινής περιοχής

(2) Μπροστινό ραντάρ

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Προσοχή

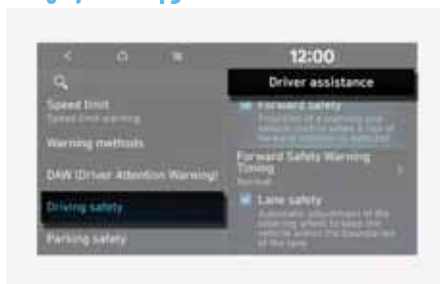
Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης:

- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε το συγκρότημα του αισθητήρα ή τον αισθητήρα ανίχνευσης και μην του προκαλείτε ζημιά.
- Εάν οι αισθητήρες ανίχνευσης έχουν αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Ποτέ μην τοποθετήσετε κάποιο αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα στο μπροστινό παρμπρίζ, ούτε να τοποθετήσετε μεμβράνες στο μπροστινό παρμπρίζ.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί ώστε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής στεγνή.
- Ποτέ μην τοποθετήσετε τυχόν αντανάκλαστικά αντικείμενα (π.χ. λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω στο ταμπλό.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κοντά στο μπροστινό παρμπρίζ και μην τοποθετείτε αξεσουάρ στο μπροστινό παρμπρίζ. Μπορεί να επηρεάσει την απόδοση της λειτουργίας ξεθαμπώματος και ξεπαχώματος του συστήματος ελέγχου κλιματισμού,

γεγονός που μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία των συστημάτων υποστήριξης οδηγού.

- Μην τοποθετήσετε το πλαίσιο της πινακίδας κυκλοφορίας ή αντικείμενα όπως ένα αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, μια μεμβράνη ή ένα προστατευτικό προφυλακτήρα κοντά στο κάλυμμα του μπροστινού ραντάρ.
- Μην αλλάξετε τη θέση της πινακίδας κυκλοφορίας. Η απόδοση ανίχνευσης και ελέγχου του μπροστινού ραντάρ ενδέχεται να επηρεαστεί.
- Διατηρείτε πάντα το μπροστινό ραντάρ και το κάλυμμα καθαρά και απαλλαγμένα από ακαθαρσίες και θραύσματα.
Χρησιμοποιήστε μόνο ένα μαλακό πανί για να πλύνετε το αυτοκίνητο. Μην ψεκάζετε νερό υπό πίεση απευθείας πάνω στον αισθητήρα ή στο κάλυμμα του αισθητήρα.
- Εάν το ραντάρ ή η περιοχή γύρω από το ραντάρ έχει υποστεί ζημιά ή χτυπήσει με οποιονδήποτε τρόπο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, παρόλο που δεν εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό. Συνιστούμε να ελεγχθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσια ανταλλακτικά για επισκευή ή αντικατάσταση ενός κατεστραμμένου καλύμματος του μπροστινού ραντάρ. Μην απλώσετε χρώμα στο κάλυμμα του μπροστινού ραντάρ.
- Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με ραντάρ
 - Η λειτουργία ενδέχεται να μην εκτελείται σωστά εάν έχει αντικατασταθεί ο προφυλακτήρας ή το περιβάλλον του ραντάρ έχει καταστραφεί ή έχει εφαρμοστεί βαφή.
 - Εάν έχει εγκατασταθεί ένα τρέιλερ, φορέας κ.λπ., μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του ραντάρ ή η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης



Ασφάλεια προς τα εμπρός

Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Υποβοήθηση Οδηγού > Ασφάλεια κατά την Οδήγηση** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση Οδηγού > Ασφάλεια κατά την Οδήγηση** συστήματα Infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

- Εάν έχει επιλεγεί **Ασφάλεια προς τα εμπρός**, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα, μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης θα εφαρμοστεί ανάλογα με τα επίπεδα του κινδύνου σύγκρουσης. Εάν αποεπιλεγεί η **Ασφάλεια προς τα εμπρός**, η Ασφάλεια προς τα εμπρός θα απενεργοποιηθεί. Η προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στο ταμπλό.

⚠ Προειδοποίηση

Όταν γίνεται επανεκκίνηση του αυτοκινήτου, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι πάντα ενεργοποιημένη. Ωστόσο, εάν αποεπιλέξετε την **Ασφάλεια προς τα εμπρός**, ο οδηγός θα πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον και να οδηγεί με ασφάλεια.

⚠ Προσοχή

Η ρύθμιση για την **Ασφάλεια προς τα εμπρός** περιλαμβάνει τη 'Βασική λειτουργία', 'Στροφή σε Διασταύρωση', και 'Άμεση Επερχόμενη Κυκλοφορία'.

Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Εμπρός

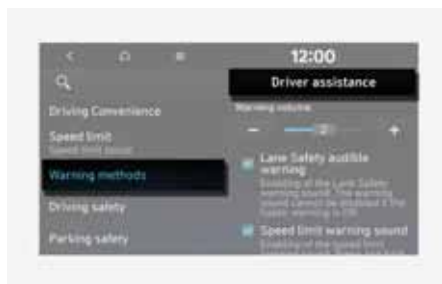
Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Υποβοήθηση Οδηγού > Ασφάλεια κατά την Οδήγηση\ > Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Εμπρός** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση Οδηγού > Ασφάλεια κατά την Οδήγηση > Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Εμπρός** στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο προειδοποίησης για την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης. Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να οριστεί είτε σε **Κανονικός** είτε σε **Αργός**.

- Χρησιμοποιήστε το **Κανονικός** σε κανονικές συνθήκες οδήγησης. Εάν ο Χρόνος Προειδοποίησης φαίνεται να είναι ευαίσθητος, αλλάξτε τον σε **Αργός**.
 - Εάν επιλεγεί το **Αργός**, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, προειδοποιεί τον οδηγό περισσότερο αργά.

⚠ Προσοχή

- Αν και το **Κανονικός** είναι επιλεγμένο για τον Χρόνο Προειδοποίησης, εάν το μπροστινό όχημα σταματήσει ξαφνικά, η προειδοποίηση μπορεί να φαίνεται καθυστερημένη.
- Επιλέξτε **Αργός** για τον χρόνο προειδοποίησης όταν η κυκλοφορία είναι ελαφριά και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.

Μέθοδοι προειδοποίησης



Με το όχημα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Υποβοήθηση Οδηγού > Μέθοδοι Προειδοποίησης > Ένταση Προειδοποίησης** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση Οδηγού > Μέθοδοι Προειδοποίησης** στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε τα παρακάτω:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Η ένταση της προειδοποίησης μπορεί να ρυθμιστεί.
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση:** Το όχημά σας μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν ηχεί η προειδοποίηση του συστήματος υποστήριξης οδηγού.

Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Οι μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία τους ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Βασική λειτουργία

Η βασική λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι η προειδοποίηση και ο έλεγχος του αυτοκινήτου ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου της σύγκρουσης: 'Προειδοποίηση Σύγκρουσης', 'Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης' και 'Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός έλεγχου πέδησης'.



Προειδοποίηση Σύγκρουσης

- Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός για τη σύγκρουση, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα **"Προειδοποίηση Σύγκρουσης"** στο ταμπλό, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Εάν ένα αυτοκίνητο ή ένας μοτοσικλετιστής ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10 - 200 km / h (6 - 124 mph).
- Εάν ένας πεζός ή δικυκλιστής ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10-65 km/h (6-40 mph).

Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης

Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός για την υποβοήθηση του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα **"Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης"** στο ταμπλό, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

Το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης θα λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες.

- Όχημα ή μοτοσικλετιστής:

	Οδήγηση του αυτοκινήτου	Σταματημένο όχημα
Ασθενής ισχύς πέδησης	Περίπου 10-200 km/h (6 - 124 mph)	
Μεγάλη ισχύς πέδησης	Περίπου 10-130 km/h (6-80 mph)	Περίπου 10-85 km/h (6-53 mph)

- Πεζός ή δικυκλιστής
Η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10-85 km/h (6-53 mph).

⚠ Προσοχή

Το εύρος της λειτουργίας ενδέχεται να μειωθεί εξαιτίας των συνθηκών της κυκλοφορίας εμπρός ή του περιβάλλοντος του αυτοκινήτου.

Κατά την οδήγηση τη νύχτα, η απόδοση αναχνώρισης μοτοσικλετιστή υποβαθμίζεται, επομένως η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να περιοριστεί προσωρινά ή να μην λειτουργεί.

Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης



- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Οδηγείτε προσεκτικά"** θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.

- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

i Σημείωση

Η ηχητική προειδοποίηση μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν λειτουργεί η προειδοποίηση σύγκρουσης ή το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης πατώντας το κουμπί του φλας προειδοποίησης κινδύνου.

Λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση

Η λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση θα προειδοποιήσει και θα βοηθήσει στον έλεγχο του οχήματος ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου σύγκρουσης: 'Προειδοποίηση Σύγκρουσης', 'Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης' και 'Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός έλεγχου πέδησης'.

Προειδοποίηση Σύγκρουσης



- Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός για τη σύγκρουση, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα "**Προειδοποίηση Σύγκρουσης**" στο ταμπλό, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Η λειτουργία θα λειτουργεί όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 10-30 km/h (6-19 mph) και η ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος είναι μεταξύ περίπου 30-70 km/h (19-44 mph), η ταχύτητα του μοτοσικλετιστή και του ποδηλάτη είναι μεταξύ περίπου 15-70 km/h (9-44 mph).

Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης



- Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός για την υποβοήθηση του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα "**Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης**" στο ταμπλό, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το φρενάρισμα υποστηρίζεται με ισχυρή ισχύ πέδησης από τη λειτουργία που βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης με το επερχόμενο όχημα.
- Η λειτουργία θα λειτουργεί όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 10-30 km/h (6-19 mph) και η ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος είναι μεταξύ περίπου 30-70 km/h (19-44 mph), η ταχύτητα του μοτοσικλετιστή και του ποδηλάτη είναι μεταξύ περίπου 15-70 km/h (9-44 mph).

i Σημείωση

- Εάν το κάθισμα του οδηγού βρίσκεται στην αριστερή πλευρά, η λειτουργία Στροφής σε Διασταύρωση θα λειτουργεί μόνο για τα οχήματα που έρχονται όταν στρίβετε αριστερά. Εάν η θέση του οδηγού είναι στη δεξιά πλευρά, η λειτουργία θα λειτουργεί μόνο για τα οχήματα που έρχονται όταν στρίβετε δεξιά.
- Όταν στρίβετε αριστερά (αριστεροτίμονο) ή δεξιά (δεξιότιμονο) σε μια διασταύρωση, το φρενάρισμα υποβοηθάται για τη μείωση ή την αποφυγή συγκρούσεων εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ποδηλάτη που πλησιάζει με ταχύτητα 15 έως 20 km/h (9 έως 12 mph) από την αντίθετη πλευρά.

Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης



- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Οδηγείτε προσεκτικά"** θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.

- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

i Σημείωση

Όταν εκδίδεται προειδοποίηση σύγκρουσης ή ενεργοποιείται το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, πατήστε το μπουτόν του φλας προειδοποίησης κινδύνου για να απενεργοποιήσετε τον προειδοποιητικό ήχο.

Λειτουργία Άμεσης Επερχόμενης Κυκλοφορίας

Η λειτουργία Άμεσης Επερχόμενης Κυκλοφορίας θα προειδοποιήσει και θα στον έλεγχο του οχήματος ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου σύγκρουσης: 'Προειδοποίηση Σύγκρουσης', 'Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης' και 'Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός έλεγχου πέδησης'.



Προειδοποίηση Σύγκρουσης

- Για να προειδοποιήσετε τον οδηγό για σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία Ασφάλειας προς τα Εμπρός (⚡) αναβοσβήνει, το προειδοποιητικό μήνυμα "Προειδοποίηση Σύγκρουσης" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονείται.
- Η λειτουργία θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 30-130 km/h (19-80 mph) το ανιχνευμένο όχημα που έρχεται από το αντίθετο ρεύμα ή η ταχύτητα του μοτοσικλετιστή που βρίσκεται στο αντίθετο ρεύμα είναι περίπου πάνω από 10 km/h (6 mph).

Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι θα υποβοηθηθεί το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, η προειδοποιητική λυχνία Ασφάλειας προς τα Εμπρός (⚡) αναβοσβήνει, το προειδοποιητικό μήνυμα "Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονείται.
- Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το φρενάρισμα υποστηρίζεται με ισχυρή ισχύ πέδησης από τη λειτουργία που βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης με το επερχόμενο όχημα.
- Η λειτουργία θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ περίπου 30-130 km/h (19-80 mph) και το ανιχνευμένο όχημα που έρχεται από το αντίθετο ρεύμα ή η ταχύτητα του μοτοσικλετιστή που βρίσκεται στο αντίθετο ρεύμα είναι περίπου πάνω από 10 km/h (6 mph).

Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης



- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "Οδηγείτε προσεκτικά" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.
- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

Προσοχή

Εάν το όχημά σας ή το επερχόμενο όχημα ή ο μοτοσυκλετιστής που έρχεται από την αντίθετη πλευρά δεν οδηγεί ευθεία, η προειδοποίηση και ο έλεγχος της λειτουργίας Άμεσης Επερχόμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να καθυστερήσουν ή να μην λειτουργήσουν.

Προειδοποίηση

Κατά την οδήγηση τη νύχτα, η απόδοση αναχνώρισης μοτοσυκλετιστή υποβαθμίζεται, επομένως η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να περιοριστεί προσωρινά ή να μην λειτουργεί.

i Σημείωση

Πατήστε το προειδοποιητικό φλας κινδύνου για να απενεργοποιήσετε την ηχητική προειδοποίηση της προειδοποίησης σύγκρουσης ή το σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης.

Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης:

- Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις και δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.
- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να ελέγχει το όχημα. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και εάν είναι αναγκαίο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να χαμηλώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκόπιμα την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης σε άτομα, αντικείμενα κ.λπ. μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για να αποφύγει τη σύγκρουση.
- Ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό αρχά ή να μην προειδοποιήσει τον οδηγό.
- Κατά τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετακινώντας χαλαρά αντικείμενα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κρατάτε ασφαλισμένα τα χαλαρά αντικείμενα.

- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργεί σωστά ή να λειτουργεί άσκοπα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και το περιβάλλον.
- Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, η βασική απόδοση της πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί σωστά.
- Κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος πέδησης με την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή στρίψει απότομα το αυτοκίνητο.

Προσοχή

- Ανάλογα με την κατάσταση του προπορευόμενου αυτοκινήτου, του μοτοσικλετιστή, του πεζού και του δικυκλιστή και το περιβάλλον, το εύρος ταχύτητας για τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να μειωθεί. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να προειδοποιεί μόνο τον οδηγό, ή ενδέχεται να μην λειτουργεί.
- Η υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα λειτουργεί υπό ορισμένες συνθήκες, κρίνοντας το επίπεδο κινδύνου με βάση την κατάσταση του οχήματος, του μοτοσικλετιστή που έρχεται, την κατεύθυνση οδήγησης, την ταχύτητα και το περιβάλλον.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να περιοριστεί ή να απενεργοποιηθεί εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι πολύ γρήγορη ή η διαφορά ταχύτητας με το άλλο όχημα, μοτοσικλετιστή ή ποδηλάτη είναι μεγάλη.

Σημείωση

- Σε περίπτωση που η σύγκρουση είναι επικείμενη, το φρενάρισμα μπορεί να υποβοηθηθεί από την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης όταν η πέδηση είναι ανεπαρκής από τον οδηγό.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο σύστημα infotainment.

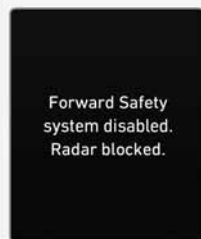
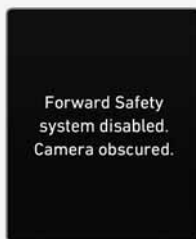
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης



Όταν η Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε το σύστημα Ασφαλείας προς τα Εμπρός"** θα εμφανιστεί, και οι προειδοποιητικές λυχνίες  και  θα ανάψουν στο ταμπλό. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης απενεργοποιημένη



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής, το κάλυμμα του μπροστινού ραντάρ, ο προφυλακτήρας ή ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί ή να απενεργοποιηθεί προσωρινά την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.

Εάν συμβεί αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα **"Απενεργοποιημένο σύστημα Ασφαλείας προς τα Εμπρός. Η κάμερα εμποδίζεται."** ή το **"Σύστημα Ασφαλείας προς τα Εμπρός απενεργοποιημένο. Ραντάρ μπλοκαρισμένο."**, και οι προειδοποιητικές λυχνίες , , ή  θα ανάψουν στον πίνακα οργάνων.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση εμποδίων (χιόνι, βροχή ή ξένο υλικό) (συμπεριλαμβανομένου του τρέιλερ, του φορέα κ.λπ., από τον πίσω προφυλακτήρα), συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Προειδοποίηση

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος), όπου δεν εντοπίζονται ξένα σώματα μετά την ενεργοποίηση του αυτοκινήτου.
- Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί και επανεκκινηθεί ενώ η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη ή δυσλειτουργεί, η κατάσταση διατηρείται. Επομένως, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο αισθητήρας ανίχνευσης ή το περιβάλλον είναι μολυσμένα ή κατεστραμμένα
- Η θερμοκρασία γύρω από την κάμερα μπροστινής περιοχής είναι υψηλή ή χαμηλή λόγω του εξωτερικού περιβάλλοντος
- Ο φακός της κάμερας είναι μολυσμένος λόγω του χρωματισμένου, καλυμμένου με μεμβράνη ή επιστρωμένου παρμπρίζ, του κατεστραμμένου κρυστάλλου ή του κολλημένου ξένου υλικού (αυτοκόλλητο, έντομο κ.λπ.) στο κρύσταλλο
- Η υγρασία δεν έχει αφαιρεθεί ή έχει παγώσει στο παρμπρίζ
- Το υγρό πλυστικής συσκευής ψεκάζεται συνεχώς, ή ο υαλοκαθαριστήρας είναι σε λειτουργία
- Οδήγηση σε έντονη βροχή ή χιόνι ή πυκνή ομίχλη
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής περιοχής εμποδίζεται από το φως του ήλιου
- Το φως που προέρχεται από έναν φωτεινό σηματοδότη ή ένα επερχόμενο όχημα αντανακλάται σε μια υγρή επιφάνεια του δρόμου, όπως μια νερολακούβα στο δρόμο
- Ένα αντικείμενο είναι τοποθετημένο στο ταμπλό
- Το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται
- Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό
- Το περιβάλλον είναι πολύ σκοτεινό, όπως μέσα σε μια σήραγγα, κ.π.
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή την έξοδο από μια σήραγγα
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι ή δεν είναι έντονοι

- Οδήγηση μέσω ατμών, καπνού ή σκιάς
- Μόνο μέρος του αυτοκινήτου, του μοτοσικλετιστή, του πεζού ή του δικυκλιστή ανιχνεύεται
- Το προπορευόμενο όχημα είναι λεωφορείο, βαρύ φορτηγό, φορτηγό με ασυνήθιστο σχήμα φορτίου, ρυμουλκούμενο κ.λπ.
- Το προπορευόμενο όχημα ή ο μοτοσικλετιστής δεν έχει πίσω φώτα, τα πίσω φώτα βρίσκονται τοποθετημένα ασυνήθιστα κ.π.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και τα πίσω φανάρια δεν είναι αναμμένα ή δεν είναι έντονα
- Το πίσω μέρος του μπροστινού οχήματος είναι μικρό ή το όχημα δεν φαίνεται κανονικό, όπως όταν το όχημα έχει κλίση, έχει αναποδογυρίσει ή είναι ορατό το πλάι του οχήματος κ.π.
- Η απόσταση του μπροστινού οχήματος ή του μοτοσικλετιστή από το έδαφος είναι χαμηλή ή υψηλή
- Ένα όχημα, μοτοσικλετιστής, πεζός ή δικυκλιστής εμφανίζεται ξαφνικά μπροστά
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το μπροστινό ραντάρ έχει χτυπηθεί, έχει υποστεί ζημιά ή το μπροστινό ραντάρ είναι εκτός θέσης
- Η θερμοκρασία γύρω από το μπροστινό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή
- Οδήγηση μέσα σε μια σήραγγα ή σιδερένια γέφυρα
- Οδήγηση σε τεράστιες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, προάστιο κ.λπ.)
- Οδήγηση κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικά αντικείμενα όπως εργοτάξια, σιδηρόδρομος κ.λπ.
- Είναι κοντά ένα υλικό που αντανάκλα πολύ καλά στο μπροστινό ραντάρ, όπως ένα προστατευτικό κιγκλίδωμα, ένα κοντινό όχημα κ.π.
- Ο ποδηλάτης μπροστά είναι σε ένα ποδήλατο κατασκευασμένο από υλικό που δεν αντανάκλαται στο μπροστινό ραντάρ
- Το προπορευόμενο όχημα ή μοτοσικλετιστής ανιχνεύεται αργά
- Το προπορευόμενο όχημα ή μοτοσικλετιστής εμποδίζεται ξαφνικά από ένα εμπόδιο
- Το προπορευόμενο όχημα ή ο μοτοσικλετιστής αλλάζει ξαφνικά λωρίδα ή μειώνει ξαφνικά την ταχύτητά του
- Το προπορευόμενο όχημα ή μοτοσικλετιστής είναι ακανόνιστοι ως προς το σχήμα
- Η ταχύτητα του μπροστινού οχήματος ή του μοτοσικλετιστή είναι γρήγορη ή αργή
- Το προπορευόμενο όχημα ή ο μοτοσικλετιστής κατευθύνεται προς την αντίθετη κατεύθυνση από το αυτοκίνητό σας για να αποφύγει μια σύγκρουση
- Με ένα όχημα ή έναν μοτοσικλετιστή μπροστά, το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα με χαμηλή ταχύτητα
- Το προπορευόμενο όχημα ή μοτοσικλετιστής είναι καλυμμένα με χιόνι
- Αναχωρείτε ή επιστρέφετε στη λωρίδα κυκλοφορίας
- Ασταθής οδήγηση
- Βρίσκεστε σε κυκλικό κόμβο και το προπορευόμενο όχημα δεν ανιχνεύεται
- Οδηγείτε συνεχώς σε κύκλο
- Το προπορευόμενο όχημα ή μοτοσικλετιστής έχει ασυνήθιστο σχήμα
- Το προπορευόμενο όχημα ή μοτοσικλετιστής οδηγείται σε ανηφόρα ή κατηφόρα
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής δεν ανιχνεύεται πλήρως, για παράδειγμα, εάν ο πεζός χέρνει ή δεν περπατά πλήρως όρθιος

- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής φοράει ρούχα ή εξοπλισμό που καθιστά δύσκολο τον εντοπισμό του



Η παραπάνω εικόνα δείχνει την εικόνα που η κάμερα μπροστινής όψης και το μπροστινό ραντάρ μπορούν να ανιχνεύσουν ως όχημα, μοτοσικλετιστή, πεζό και ποδηλάτη.

- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά κινείται πολύ γρήγορα
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά είναι κοντός ή έχει χαμηλή στάση
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά έχει μειωμένη κινητικότητα
- Όταν ο πεζός ή ο δικυκλιστής μπροστά κινείται διασταυρούμενα με την κατεύθυνση οδήγησης
- Υπάρχει μια ομάδα πεζών, δικυκλιστών ή ένα μεγάλο πλήθος μπροστά
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής φοράει ρούχα που συνδυάζονται εύκολα με το περιβάλλον του, καθιστώντας δύσκολη την ανίχνευσή του
- Ο πεζός ή ο δικυκλιστής είναι δύσκολο να διακριθεί από την παρόμοια διαμορφωμένη δομή στο περιβάλλον
- Οδηγείτε με έναν πεζό, δικυκλιστή, σήματα κυκλοφορίας, κατασκευές κ.λπ. κοντά στη διασταύρωση
- Οδηγείτε μέσω ατμών, καπνού ή σκιάς.
- Οδηγείτε μέσα σε μια σήραγγα ή σιδηρένια γέφυρα.
- Οδηγείτε σε μεγάλες, ανοιχτές περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, άδειο προάστιο).
- Οδηγείτε μέσα από δρόμους με σιδηροδρομικές γραμμές ή άλλα ενσωματωμένα μεταλλικά αντικείμενα.
- Οδήγηση σε έναν χώρο στάθμευσης
- Οδήγηση μέσα σε μια πύλη διοδίων, εργοτάξιο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, μερικώς ασφαλτοστρωμένο δρόμο, ανώμαλο δρόμο, σαμαράκια μείωσης ταχύτητας κ.π.
- Οδήγηση σε δρόμο με κλίση, καμπυλωτό δρόμο, κ.π.
- Οδήγηση στην άκρη του δρόμου με δέντρα ή φώτα
- Οι αντίξοες οδικές συνθήκες προκαλούν υπερβολικές δονήσεις του αυτοκινήτου κατά την οδήγηση
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας γίνεται χαμηλότερο ή υψηλότερο εξαιτίας μεγάλου φορτίου, μη κανονικής πίεσης ελαστικών, κ.π.
- Οδήγηση σε στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι κατάφυτα
- Υπάρχει παρεμβολή από ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως η οδήγηση σε περιοχή με ισχυρά ραδιοκύματα ή ηλεκτρικό θόρυβο
- Στο αυτοκίνητο έχουν τοποθετηθεί αντισιδηροδρομικές αλυσίδες, εφεδρικός τροχός ή τροχός διαφορετικού μεγέθους.

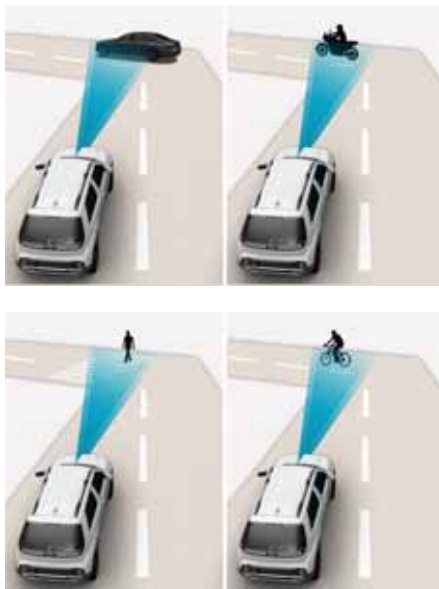
⚠ Προειδοποίηση

• Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύει άλλο όχημα, μοτοσικλετιστή, πεζό ή δικυκλιστή μπροστά σας όταν οδηγείτε σε καμπυλωτούς δρόμους, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τη μη ενεργοποίηση της προειδοποίησης, υποβοήθησης της πέδησης όταν είναι αναγκαίο.

Όταν οδηγείτε σε μια στροφή, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να ανιχνεύσει ένα όχημα, έναν μοτοσικλετιστή, έναν πεζό ή δικυκλιστή στην επόμενη λωρίδα ή έξω από τη λωρίδα όταν οδηγείτε σε κυρτό δρόμο.

Εάν συμβεί αυτό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να προειδοποιήσει χωρίς λόγο τον οδηγό και να ελέγξει το τιμόνι. Πάντοτε να ελέγχετε τις συνθήκες της κυκλοφορίας γύρω από το αυτοκίνητο.

• Οδήγηση σε έναν δρόμο με κλίση



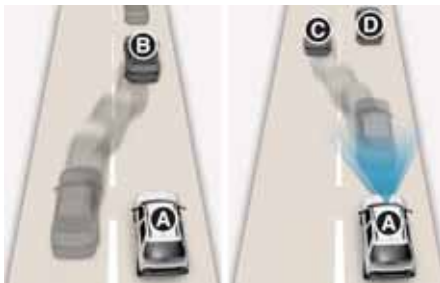
Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύει άλλο όχημα, μοτοσικλετιστή, πεζό ή δικυκλιστή μπροστά σας όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων.

Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τη μη αναγκαία προειδοποίηση, υποβοήθηση της πέδησης ή καμία προειδοποίηση, υποβοήθηση της πέδησης όταν είναι αναγκαίο.

Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί γρήγορα όταν εντοπιστεί ξαφνικά ένα προπορευόμενο όχημα, μοτοσικλέτα, πεζός ή δικυκλιστής.

Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα και, εάν χρειάζεται, να ελέγχετε την κατεύθυνση που έχει το αυτοκίνητό σας και να πατάτε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

• Αλλαγή λωρίδων



- [Α] Το αυτοκίνητό σας
 [Β] Όχημα που κάνει αλλαγή λωρίδας
 [C] Όχημα που κάνει αλλαγή λωρίδας
 [D] Ίδια λωρίδα όχημα ή μοτοσικλετιστής:

Όταν ένα όχημα ή μοτοσικλέτα κινείται προς τη λωρίδα σας από μια παρακείμενη λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα ή τον μοτοσικλετιστή όταν το όχημα ή η μοτοσικλέτα αλλάζει λωρίδα απότομα. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

Όταν ένα όχημα μπροστά σας βγαίνει στη διπλανή λωρίδα, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα ή τον μοτοσικλετιστή που βρίσκεται τώρα μπροστά σας. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

• Ανίχνευση οχήματος



Εάν το προπορευόμενο όχημα έχει φορτίο που εκτείνεται προς τα πίσω έξω από την καμπίνα ή όταν το προπορευόμενο όχημα έχει υψηλότερη απόσταση από το έδαφος, απαιτείται πρόσθετη ιδιαίτερη προσοχή. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει το φορτίο που εκτείνεται από το όχημα. Σε αυτές τις περιπτώσεις, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης από το ακραίο πίσω αντικείμενο και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και πατήσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής, προκειμένου να διατηρηθεί μια απόσταση.

Προειδοποίηση

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, απενεργοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης για λόγους ασφαλείας.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να λειτουργήσει αν εντοπιστούν αντικείμενα παρόμοιου σχήματος ή χαρακτηριστικών με ένα όχημα, μοτοσικλετιστή, πεζό ή έναν δικυκλιστή.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν αναγνωρίζει καρότσια, ποδήλατα, βαλίτσες, καρότσια κ.λπ. που τραβήχτηκαν ή σπρώχνονται από πεζό ή έναν δικυκλιστή.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.

Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)

Κατά την οδήγηση με μια συγκεκριμένη ταχύτητα, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας εντοπίζει σημάδια λωρίδας (ή άκρες δρόμου) και μπορεί να σας προειδοποιήσει εάν το όχημά σας εγκαταλείψει τη λωρίδα χωρίς να χρησιμοποιήσει το φλας και μπορεί να βοηθήσει στο τιμόνι για να αποτρέψει την αναχώρηση του οχήματός σας από τη λωρίδα κυκλοφορίας.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) Κάμερα μπροστινής περιοχής

Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση των διαχραμμίσεων των λωρίδων (ή των άκρων του δρόμου).

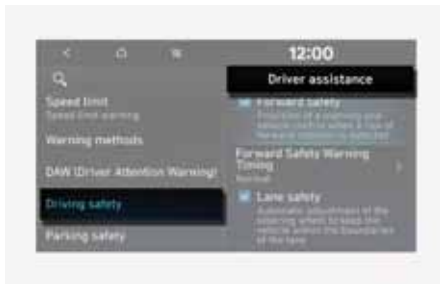
Δείτε την παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

Προσοχή

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Ασφάλεια Λωρίδας κυκλοφορίας



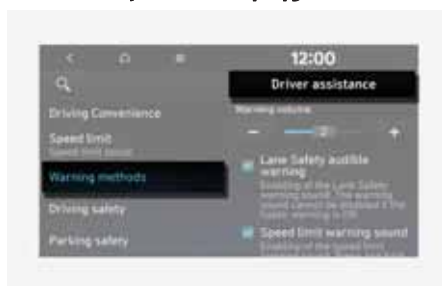
Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Υποβοήθηση Οδηγού > Ασφάλεια κατά την Οδήγηση > Ασφάλεια Λωρίδας Κυκλοφορίας** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση Οδηγού > Ασφάλεια κατά την Οδήγηση > Ασφάλεια Λωρίδας Κυκλοφορίας** στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

Εάν έχει επιλεγεί η **Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας**, η Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας υποβοηθά αυτόματα το τιμόνι του οδηγού όταν ανιχνευτεί η απομάκρυνση από τη λωρίδα, για να αποτρέψει το όχημα να βγει από τη λωρίδα του. Εάν αποεπιλεγεί η **Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας**, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας απενεργοποιείται και η κίτρινη ενδεικτική λυχνία  εμφανίζεται στο ταμπλό.

⚠ Προειδοποίηση

- Εάν το όχημα επανεκκινηθεί, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας ενεργοποιείται και επιλέγεται η **Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας**.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν ελέγχει το τιμόνι όταν το όχημα οδηγείται στη μέση της λωρίδας.
- Ο οδηγός πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον. Εάν αποεπιλεγεί η **Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας**, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν μπορεί να σας βοηθήσει.
- Όταν το όχημα και το τρέιλερ είναι συνδεδεμένα ηλεκτρικά, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό και η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας απενεργοποιείται. Η λειτουργία συνεχίζεται αφού αποσυνδεθεί η φίσα του τρέιλερ. (Εάν έχει τοποθετηθεί γνήσιος εξοπλισμός Hyundai)

Μέθοδοι προειδοποίησης



Με το όχημα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Υποβοήθηση Οδηγού > Μέθοδοι Προειδοποίησης > Ένταση Προειδοποίησης** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση Οδηγού > Μέθοδοι Προειδοποίησης** στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε τα παρακάτω:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Η ένταση της προειδοποίησης μπορεί να ρυθμιστεί.
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση:** Το όχημά σας μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν ηχεί η προειδοποίηση του συστήματος υποστήριξης οδηγού.

Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Οι μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία τους ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας σε Στροφή



- Για Ευρώπη, Ρωσία
Όταν ενεργοποιείται το αυτοκίνητο, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα ενεργοποιηθεί πάντοτε. Η γκριζα ενδεικτική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό. Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη, πιέστε παρατεταμένα το () μπουτόν για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
- Εκτός Ευρώπης, Ρωσίας
Με το αυτοκίνητο σε κατάσταση ON, πατήστε και κρατήστε πατημένο το () μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης Λωρίδας Κυκλοφορίας που

βρίσκεται στο τιμόνι για να την ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε. Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη, η γκρι ή πράσινη ένδειξη  είναι αναμμένη.

- Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας απενεργοποιείται, η ένδειξη  γίνεται κίτρινη.

ι Σημείωση

- Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι έτοιμη για λειτουργία, η ένδειξη  γίνεται γκρι στο ταμπλό.
- Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας, η ένδειξη  γίνεται πράσινη στο ταμπλό.

Προειδοποίηση και έλεγχος

Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα προειδοποιεί και θα ελέγχει το αυτοκίνητο με την Προειδοποίηση Αποχώρησης από τη Λωρίδα Κυκλοφορίας και την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.

Αριστερά / Δεξιά



Προειδοποίηση Απομάκρυνσης από τη Λωρίδα

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι το αυτοκίνητο αναχωρεί από την προβλεπόμενη λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά, η πράσινη ενδεικτική λυχνία  θα αναβοσβήνει στο ταμπλό, η γραμμή της λωρίδας θα αναβοσβήνει στο ταμπλό ανάλογα με την κατεύθυνση

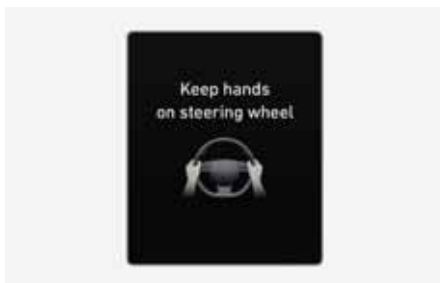
που το αυτοκίνητο κλίνει και μια ηχητική προειδοποίηση θα ακουστεί.

- Η Προειδοποίηση Αποχώρησης από τη Λωρίδα Κυκλοφορίας θα λειτουργεί όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ 60 - 200 km/h περίπου (40 - 120 mph).

Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας

- Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός ότι το αυτοκίνητο απομακρύνεται από την προβλεπόμενη λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά, η πράσινη  ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει στο ταμπλό οργάνων και το τιμόνι θα κάνει ρυθμίσεις για να διατηρήσει το αυτοκίνητο μέσα στη λωρίδα κυκλοφορίας.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 60 - 200 km / h (40 - 120 mph)

Προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι



Εάν ο οδηγός απομακρύνει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα "Κρατήστε τα χέρια στο τιμόνι" θα εμφανιστεί στο ταμπλό και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχησει σταδιακά.



Προειδοποίηση

- Το τιμόνι ενδέχεται να μην υποβοηθηθεί εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ σφιχτά ή εάν το τιμόνι έχει στρίψει πάνω από έναν συγκεκριμένο βαθμό.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί πάντα. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια το αυτοκίνητο και να διατηρεί το αυτοκίνητο στη λωρίδα του.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι μπορεί να εμφανιστεί αργότερα σύμφωνα με τις οδικές συνθήκες. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι κατά την οδήγηση.
- Εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ ελαφρά, μπορεί να εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι, επειδή η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να μην αναγνωρίσει ότι ο οδηγός έχει τα χέρια του στο τιμόνι.
- Εάν προσαρτήσετε αντικείμενα στο τιμόνι, η προειδοποίηση απομάκρυνσης των χεριών από το τιμόνι ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.



Σημείωση

- Για περισσότερες πληροφορίες για τις ρυθμίσεις του πίνακα οργάνων, ανατρέξτε στην ενότητα "Πίνακας οργάνων (Τύπος B)" στο κεφάλαιο 4.
- Όταν εντοπίζονται σημάνσεις λωρίδων (ή άκρες δρόμου), οι γραμμές των λωρίδων στο ταμπλό αλλάζουν από γκρι σε λευκές.

Μη ανιχνευόμενη λωρίδα κυκλοφορίας



Η λωρίδα ανιχνεύτηκε



- Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο σύστημα infotainment.
- Ακόμη και εάν το τιμόνι υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας, ο οδηγός μπορεί να ελέγχει το τιμόνι.
- Το τιμόνι μπορεί να έχει μια βαρύτερη ή ελαφρύτερη αίσθηση όταν υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας, από ότι έχει όταν δεν υποβοηθείται.

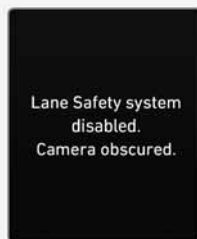
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας



Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί κανονικά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε το σύστημα Ασφαλείας της Λωρίδας"** και η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία Υποβοήθησης Διατήρησης (L) εμφανίζεται στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποιημένη Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής ή ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί η να απενεργοποιηθεί προσωρινά την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.

Εάν συμβεί αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα **"Απενεργοποιημένο σύστημα Ασφαλείας Λωρίδας Κυκλοφορίας. Η κάμερα εμποδίζεται."** και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία ή η προειδοποιητική λυχνία (Δ) ή η προειδοποιητική λυχνία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας (L) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Η Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

Εάν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί και επανεκκινηθεί ενώ η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη ή δυσλειτουργεί, η

κατάσταση διατηρείται. Επομένως, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η λωρίδα κυκλοφορίας είναι αλλοιωμένη στην εμφάνιση ή είναι δύσκολο να εντοπιστεί γιατί:
 - Η διαγράμμιση των λωρίδων (ή η άκρη του δρόμου) καλύπτεται από βροχή, χιόνι, χώμα, λάδι κ.λπ.
 - Το χρώμα της διαγράμμισης της λωρίδας (ή της άκρης του δρόμου) δεν διακρίνεται από το δρόμο
 - Υπάρχουν διαγραμμίσεις (ή άκρες του δρόμου) στο δρόμο κοντά στη λωρίδα ή οι διαγραμμίσεις (ή οι άκρες του δρόμου) στο δρόμο μοιάζουν με τις διαγραμμίσεις λωρίδων (ή τις άκρες του δρόμου)
 - Η διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας ή της άκρης του δρόμου είναι κατεστραμμένη ή απροσδιόριστη
 - Η σκιά βρίσκεται πάνω στη διαγράμμιση της λωρίδας (ή στην άκρη του δρόμου) από μια μεσαία λωρίδα, δέντρα, προστατευτικό κιγκλίδωμα, φράγματα θορύβου κ.λπ.
- Το πλήθος των λωρίδων αυξάνεται ή μειώνεται ή οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας (ή οι άκρες του δρόμου) διασταυρώνονται πολύπλοκα.
- Υπάρχουν περισσότερες από δύο διαγραμμίσεις λωρίδων (ή άκρες του δρόμου) στο δρόμο
- Οι διαγραμμίσεις της λωρίδας κυκλοφορίας (ή οι άκρες του δρόμου) είναι περίπλοκες ή μια δομή αντικαθιστά τις γραμμές όπως σε μια περιοχή με κατασκευές

- Υπάρχουν διαγραμμίσεις στο δρόμο, όπως λωρίδα ζιγκ-ζαγκ, διαγράμμιση διάβασης πεζών ή πινακίδες κυκλοφορίας
- Η λωρίδα κυκλοφορίας ξαφνικά εξαφανίζεται όπως σε μια διασταύρωση
- Η λωρίδα κυκλοφορίας (ή το πλάτος του δρόμου) είναι πολύ πλατιά ή στενή
- Υπάρχει άκρη του δρόμου χωρίς λωρίδα
- Υπάρχει μια παρακείμενη δομή στο οδόστρωμα, όπως πύλη διοδίων, πεζοδρόμιο, κράσπεδο κ.π.
- Η απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο είναι πολύ μικρή ή το προπορευόμενο αυτοκίνητο κρύβει τη διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας (ή της άκρης του δρόμου)
- Οδήγηση στην αριστερή ή δεξιά πλευρά της μέσης λωρίδας λεωφορείων ή στη μέση λωρίδα λεωφορείων

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής περιοχής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας:

- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να οδηγεί με ασφάλεια και να ελέγχει το όχημα. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και μην οδηγείτε επικίνδυνα.
- Η λειτουργία της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να ακυρωθεί ή να μην λειτουργεί σωστά σύμφωνα με την κατάσταση του δρόμου και του περιβάλλοντος. Να είστε πάντα προσεκτικοί όταν οδηγείτε.
- Ανατρέξτε στο Περιορισμοί της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας εάν η λωρίδα δεν ανιχνεύεται σωστά.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα, απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας για λόγους ασφαλείας.
- Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με υψηλή ταχύτητα, το τιμόνι δεν θα ελέγχεται. Ο οδηγός πρέπει πάντα να ακολουθεί το όριο ταχύτητας όταν χρησιμοποιεί την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Εάν προσαρτήσετε αντικείμενα στο τιμόνι, ενδέχεται να μην υποβοηθείται το τιμόνι.

- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν θα λειτουργήσει όταν:
 - Μέσα σε ένα ορισμένο χρονικό διάστημα μετά την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση των φλας ή των φώτων αλάρμ.
 - Το αυτοκίνητο δεν οδηγείται στο κέντρο της λωρίδας όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη ή αμέσως μετά την αλλαγή λωρίδας.
 - Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) ή το VSM (Διαχείριση Σταθερότητας Αυτοκινήτου) είναι ενεργοποιημένο.
 - Το αυτοκίνητο οδηγείται σε απότομη στροφή.
 - Η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω ή πάνω από τις συνθήκες λειτουργίας.
 - Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλαγές λωρίδας.
 - Το αυτοκίνητο φρενάρει ξαφνικά.

Προειδοποίηση

Η φόρτωση που υπερβαίνει το μέγιστο όριο φορτίου ή η συγκεντρωμένη φόρτωση σε ένα σημείο του χώρου αποσκευών μπορεί να μειώσει την οδηγική ευστάθεια του οχήματος, γεγονός που με τη σειρά του μπορεί να μειώσει την αποτελεσματικότητα της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.

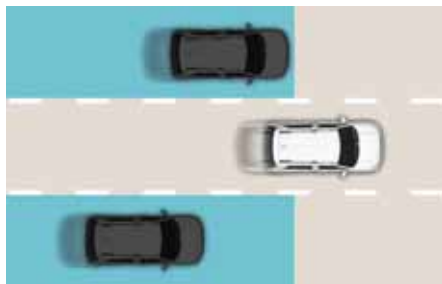
Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)

+ εάν υπάρχει

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ανιχνεύει τα οχήματα που πλησιάζουν στα τυφλά σημεία του οδηγού και σας προειδοποιεί για πιθανή σύγκρουση με μια προειδοποιητική λυχνία και έναν προειδοποιητικό ήχο.

Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης κατά την έξοδο από παράλληλο χώρο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να βοηθήσει στο φρενάρισμα του οχήματός σας για να αποφύγετε μια σύγκρουση.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου βοηθά στην ανίχνευση και ενημερώνει τον οδηγό ότι ένα όχημα βρίσκεται στο τυφλό σημείο.



! Προσοχή

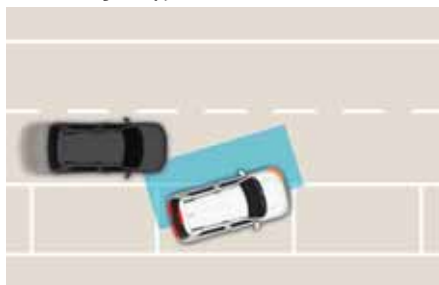
Το εύρος ανίχνευσης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας. Ακόμα κι αν υπάρχει όχημα στην περιοχή του τυφλού σημείου, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην σας προειδοποιεί όταν περνάτε από εκεί με υψηλές ταχύτητες.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου βοηθά στην ανίχνευση και ενημερώνει τον οδηγό ότι ένα όχημα πλησιάζει με μεγάλη ταχύτητα από την περιοχή του τυφλού σημείου.

! Προσοχή

Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει με υψηλή ταχύτητα.

Όταν οδηγείτε προς τα εμπρός έξω από ένα χώρο στάθμευσης, εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου κρίνει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα όχημα που πλησιάζει στο τυφλό σημείο, μπορεί να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης πατώντας το φρένο.



Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) Πίσω γωνιακό ραντάρ

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.



Προσοχή

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης:

- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε το συγκρότημα αισθητήρα ανίχνευσης και μην του προκαλείτε ζημιά.
- Εάν το πίσω γωνιακό ραντάρ ή η περιοχή κοντά στο ραντάρ έχει υποστεί ζημιά ή χτυπήσει με οποιονδήποτε τρόπο, παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Εάν τα πίσω γωνιακά ραντάρ έχουν αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσια ανταλλακτικά για να επισκευάσετε τον πίσω προφυλακτήρα όπου βρίσκεται το πίσω γωνιακό ραντάρ.

- Τα γνήσια ανταλλακτικά του πίσω προφυλακτήρα με πίσω γωνιακά ραντάρ έχουν αποδείξει την απόδοσή τους. Η αντικατάσταση ή το βάψιμο του πίσω προφυλακτήρα μπορεί να οδηγήσει σε κακή απόδοση της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου. Όταν τα εξαρτήματα πρέπει να αντικατασταθούν ή να τροποποιηθούν, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε κατάλληλα προϊόντα.
- Μην τοποθετήσετε το πλαίσιο της πινακίδας κυκλοφορίας ή αντικείμενα όπως ένα αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, μια μεμβράνη ή ένα προστατευτικό προφυλακτήρα κοντά στο πίσω γωνιακό ραντάρ.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην εκτελείται σωστά όταν έχει αντικατασταθεί ο προφυλακτήρας ή το περιβάλλον του πίσω γωνιακού ραντάρ έχει καταστραφεί ή έχει εφαρμοστεί βαφή.
- Εάν έχει εγκατασταθεί ένα τρέιλερ, φορέας κ.λπ., μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του πίσω γωνιακού ραντάρ ή η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Ασφάλεια τυφλού σημείου



Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Υποβοήθηση Οδηγού > Ασφάλεια κατά την Οδήγηση > Ασφάλεια Τυφλού Σημείου** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση Οδηγού > Ασφάλεια κατά την Οδήγηση > Ασφάλεια Τυφλού Σημείου** στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

- Εάν έχει επιλεγεί **Ασφάλεια Τυφλού Σημείου**, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα, μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης εφαρμόζεται για την έξοδο στάθμευσης ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης.



Όταν το όχημα επανεκκινηθεί με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου απενεργοποιημένη, το μήνυμα **"Το Σύστημα Ασφάλειας Τυφλού Σημείου Είναι Απενεργοποιημένο"** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

Εάν επιλέξετε **Ασφάλεια τυφλού σημείου**, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει για τρία δευτερόλεπτα. Επιπλέον, εάν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, όταν έχει επιλεγεί η **"Ασφάλεια τυφλού σημείου"**, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη αναβοσβήνει για τρία δευτερόλεπτα.

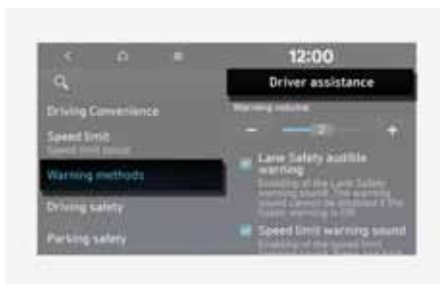
Προειδοποίηση

- Ο οδηγός πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον και να οδηγεί με ασφάλεια. Εάν αποεπιλέξετε την **Ασφάλεια τυφλού σημείου**, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν μπορεί να σας βοηθήσει.
- Όταν το όχημα και το τρέιλερ είναι συνδεδεμένα ηλεκτρικά, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό και η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου απενεργοποιείται. Η λειτουργία συνεχίζεται αφού αποσυνδεθεί η φίσσα του τρέιλερ. (Εάν έχει τοποθετηθεί γνήσιος εξοπλισμός Hyundai)

Σημείωση

Εάν το αυτοκίνητο ξεκινήσει ξανά, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.

Μέθοδοι προειδοποίησης



Με το όχημα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Υποβοήθηση Οδηγού > Μέθοδοι Προειδοποίησης > Ένταση Προειδοποίησης** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση Οδηγού > Μέθοδοι Προειδοποίησης** στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε τα παρακάτω:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Η ένταση της προειδοποίησης μπορεί να ρυθμιστεί.
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση:** Το όχημά σας μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν ηχεί η προειδοποίηση του συστήματος υποστήριξης οδηγού.

Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Οι μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία τους ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Οδήγηση-Προειδοποίηση



Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι ανιχνεύεται όχημα, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα ανάψει. Η ανίχνευση του οχήματος λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες.

- Ταχύτητα του οχήματός σας: πάνω από 20-255 km/h (12-155 mph)
- Όχημα στην περιοχή του τυφλού σημείου: πάνω από 10 km/h (6 mph)

Η προειδοποίηση σύγκρουσης λειτουργεί όταν το φλας είναι ενεργοποιημένο προς την κατεύθυνση του οχήματος που έχει εντοπιστεί.

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για τη σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη αναβοσβήνει. Ταυτόχρονα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν το φλας είναι απενεργοποιημένο, η προειδοποίηση σύγκρουσης ακυρώνεται και η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου επιστρέφει στην κατάσταση ανίχνευσης οχήματος.

Η προειδοποίηση σύγκρουσης λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες.

- Ταχύτητα του οχήματός σας: πάνω από 40-255 km/h (25-155 mph)
- Όχημα στην περιοχή του τυφλού σημείου: πάνω από 10 km/h (6 mph)



Προειδοποίηση

- Η εμβέλεια ανίχνευσης του πίσω γωνιακού ραντάρ καθορίζεται από ένα τυπικό πλάτος δρόμου, επομένως, σε στενό δρόμο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να ανιχνεύσει άλλα οχήματα σε δύο λωρίδες και να σας προειδοποιήσει. Αντίθετα, σε έναν μεγάλο δρόμο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει ένα όχημα που κινείται στην επόμενη λωρίδα και μπορεί να μην σας προειδοποιήσει.
- Όταν τα φώτα αλάρμ είναι αναμμένα, η προειδοποίηση σύγκρουσης από το φλας δεν θα λειτουργεί.

Σημείωση

Εάν το κάθισμα του οδηγού βρίσκεται στην αριστερή πλευρά, η προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να εμφανιστεί όταν στρίβετε αριστερά. Διατηρήστε σωστή απόσταση με τα οχήματα στην αριστερή λωρίδα. Εάν το κάθισμα του οδηγού βρίσκεται στη δεξιά πλευρά, η προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να εμφανιστεί όταν στρίβετε δεξιά. Διατηρήστε σωστή απόσταση με τα οχήματα στη δεξιά λωρίδα.

Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο σύστημα infotainment.

Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης (κατά την έξοδο από παράλληλη στάθμευση)



- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για τη σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό πλευρικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει και ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Ταυτόχρονα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης θα υποβοηθηθεί για να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης με το αυτοκίνητο στην περιοχή του τυφλού σημείου.

- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα λειτουργεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 3 km/h (2 mph) και η ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή του τυφλού σημείου είναι πάνω από 5 km/h (3 mph).
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Οδηγείτε προσεκτικά"** θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.



- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου:

- Για την ασφάλειά σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για να αποφύγει τη σύγκρουση.
- Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου, ο έλεγχος πέδησης από τη λειτουργία θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή στρίψει απότομα το τιμόνι.
- Κατά τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετακινώντας χαλαρά αντικείμενα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κρατάτε ασφαλισμένα τα χαλαρά αντικείμενα.
- Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου, η βασική απόδοση της πέδησης και της διεύθυνσης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί σωστά.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν λειτουργεί σε όλες

τις καταστάσεις και δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.

- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να προειδοποιεί τον οδηγό καθυστερημένα ή μπορεί να μην προειδοποιεί τον οδηγό ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.
- Ο οδηγός θα πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του αυτοκινήτου ανά πάσα στιγμή. Μην εξαρτάστε από την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και εάν είναι αναγκαίο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να χαμηλώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκόπιμα την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου σε άτομα, αντικείμενα κ.λπ. μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Προειδοποίηση

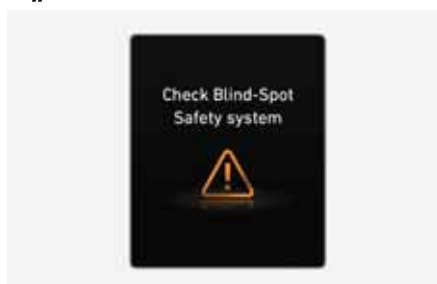
Ο έλεγχος πέδησης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ανάλογα με την κατάσταση του ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας).

Θα υπάρξει μόνο μια προειδοποίηση όταν:

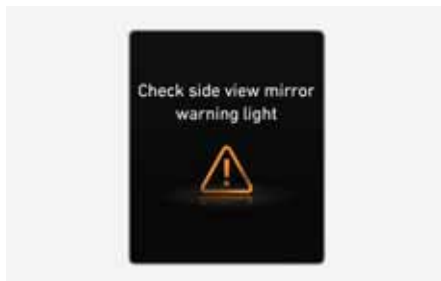
- Η προειδοποιητική λυχνία ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι αναμμένη
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι εμπλεγμένο σε μια διαφορετική λειτουργία

Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

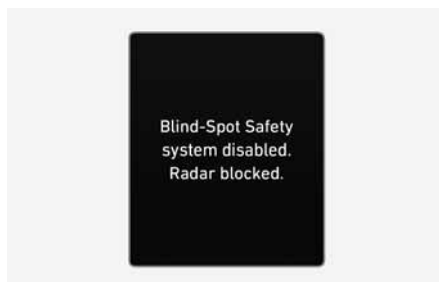


Όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Ελέγξτε το σύστημα Ασφαλείας Τυφλού Σημείου**" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (Δ) θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



Όταν η προειδοποιητική λυχνία εξωτερικού καθρέφτη δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε την προειδοποιητική λυχνία στον καθρέφτη"** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποιημένη Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου



Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή τον αισθητήρα καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, ή η τοποθέτηση ενός ένα τρέιλερ ή φορέα, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου.

Εάν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου απενεργοποιημένο. Ραντάρ μπλοκαρισμένο."** θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί τέτοιο ξένο υλικό ή το τρέιλερ κ.λπ. και στη συνέχεια το όχημα τεθεί σε λειτουργία ξανά.

Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποίηση

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (για παράδειγμα, ανοιχτό έδαφος), όπου δεν ανιχνεύονται αντικείμενα αμέσως μετά την ενεργοποίηση του αυτοκινήτου ή όταν ο αισθητήρας ανίχνευσης είναι μπλοκαρισμένος από ένα ξένο υλικό αμέσως μετά την ενεργοποίηση του αυτοκινήτου.

Προσοχή

Απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου για να εγκαταστήσετε ή να αφαιρέσετε ένα τρέιλερ, ένα φορέα ή άλλο προσάρτημα. Ενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου όταν τελειώσετε.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Υπάρχει άσχημος καιρός, όπως έντονο χιόνι, δυνατή βροχή, κ.λπ.
- Το πίσω γωνιακό ραντάρ είναι καλυμμένο από χιόνι, βροχή, βρωμιά κ.π.
- Η θερμοκρασία γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή
- Οδήγηση σε είσοδο αυτοκινητόδρομου.
- Το οδόστρωμα (ή το περιφερειακό έδαφος) περιέχει ασυνήθιστα μεταλλικά εξαρτήματα (για παράδειγμα, πιθανώς λόγω κατασκευής του μετρώ
- Υπάρχει ένα σταθερό αντικείμενο κοντά στο όχημα, όπως ηχοφράγματα, προστατευτικά κιγκλιδώματα, κεντρικά διαχωριστικά, φράγματα εισόδου, φώτα δρόμου, πινακίδες, σήραγγες, τοίχοι κ.π. (συμπεριλαμβανομένων των διπλών κατασκευών)
- Οδήγηση σε τεράστιες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, προάστιο κ.λπ.)
- Οδήγηση σε στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι κατάφυτα
- Οδήγηση σε βρεγμένο οδόστρωμα, όπως μια λακκούβα στο δρόμο
- Το άλλο όχημα κινείται πολύ κοντά πίσω από το αυτοκίνητό σας ή το άλλο όχημα περνά δίπλα από το αυτοκίνητό σας σε κοντινή απόσταση
- Η ταχύτητα του άλλου οχήματος είναι πολύ γρήγορη καθώς προσπερνά το αυτοκίνητό σας σε σύντομο χρονικό διάστημα
- Το αυτοκίνητό σας προσπερνάει το άλλο αυτοκίνητο

- Το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα
- Το αυτοκίνητό σας έχει ξεκινήσει ταυτόχρονα με το διπλανό όχημα και έχει επιταχύνει
- Το αυτοκίνητο στην διπλανή λωρίδα κινείται δύο λωρίδες μακριά από σας, ή όταν το αυτοκίνητο δύο λωρίδες μακριά κινείται στην διπλανή λωρίδα από εσάς
- Έχει τοποθετηθεί ένα τρέιλερ ή ένας φορέας, ή άλλο προσάρτημα γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ είναι καλυμμένος από ένα ξένο σώμα όπως ένα αυτοκόλλητο, ένα προστατευτικό προφυλακτήρα, μια βάση ποδηλάτου, κ.λπ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ έχει χτυπηθεί, έχει υποστεί ζημιά ή το ραντάρ είναι εκτός θέσης
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας γίνεται χαμηλότερο ή υψηλότερο εξαιτίας μεγάλου φορτίου, μη κανονικής πίεσης ελαστικών, κ.π.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα όταν ανιχνευτούν τα παρακάτω αντικείμενα:

- Ανιχνεύεται μια μοτοσικλέτα ή ένα ποδήλατο
- Εντοπίζεται ένα όχημα όπως ένα επίπεδο ρυμουλκούμενο
- Εντοπίζεται ένα μεγάλο όχημα, όπως ένα λεωφορείο ή ένα φορτηγό.
- Εντοπίζεται ένα κινούμενο εμπόδιο, όπως ένας πεζός, ένα ζώο, ένα καρότσι αχρών ή ένα καροτσάκι μωρού
- Εντοπίζεται ένα όχημα με χαμηλό ύψος, όπως ένα σπορ αυτοκίνητο

Ο έλεγχος πέδησης μπορεί να μην λειτουργεί, απαιτείται η προσοχή του οδηγού στις ακόλουθες περιπτώσεις:

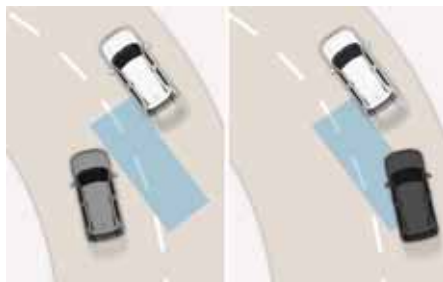
- Το όχημα δονείται σφοδρά κατά την οδήγηση πάνω σε έναν ανώμαλο δρόμο, ανομοιόμορφο δρόμο ή τσιμεντένιο μπάλωμα
- Οδήγηση σε μια ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, νερολακκούβας, πάχους, κ.π.
- Η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή ή ένα ελαστικό είναι κατεστραμμένο
- Το σύστημα πέδησης έχει τροποποιηθεί
- Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλαγές λωρίδας κυκλοφορίας

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής περιοχής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)" και "Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Προειδοποίηση

• Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο



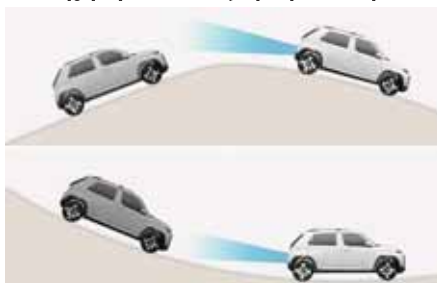
Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε κυρτό δρόμο. Η λειτουργία μπορεί να μην ανιχνεύει το αυτοκίνητο στην επόμενη λωρίδα.

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε κυρτό δρόμο. Η λειτουργία ενδέχεται να αναγνωρίσει ένα όχημα στην ίδια λωρίδα.

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

• Οδήγηση σε έναν δρόμο με κλίση



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε πλαγιά. Η λειτουργία ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα στην επόμενη λωρίδα ή να ανιχνεύσει εσφαλμένα το έδαφος ή τη δομή. Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

- Οδήγηση εκεί που ο δρόμος συγχωνεύεται/διαιρείται



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε όπου ο δρόμος συγχωνεύεται ή χωρίζει. Η λειτουργία μπορεί να μην ανιχνεύει το αυτοκίνητο στην επόμενη λωρίδα. Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

- Οδήγηση εκεί όπου τα ύψη των λωρίδων κυκλοφορίας είναι διαφορετικά



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά κατά την οδήγηση εκεί που τα ύψη των λωρίδων κυκλοφορίας είναι διαφορετικά. Η λειτουργία ενδέχεται να μην ανιχνεύει το αυτοκίνητο σε ένα δρόμο με διαφορετικά ύψη λωρίδας (τμήμα υπόγειας διάβασης, διασταυρώσεις διαχωρισμένου ύψους κ.π.).

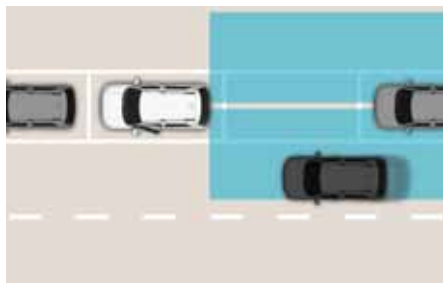
Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

Προειδοποίηση

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί για περίπου 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής ή των πίσω γωνιακών ραντάρ.

Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου (SEW)

 εάν υπάρχει



Ενώ το όχημά σας είναι σταματημένο και εάν η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου εντοπίσει ένα όχημα που πλησιάζει στην πίσω γωνία του οχήματός σας και ένας επιβάτης ανοίξει μια πόρτα, η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου μπορεί να σας προειδοποιήσει με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και έναν προειδοποιητικό ήχο για να αποφύγετε μια σύγκρουση.

Προσοχή

Ο Χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) Πίσω γωνιακό ραντάρ

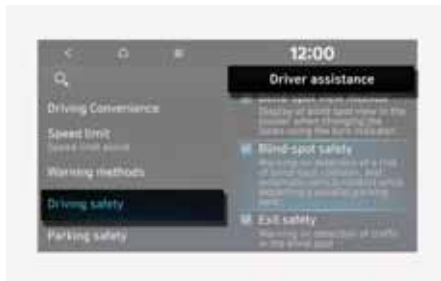
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Προσοχή

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις των πίσω γωνιακών ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου

Ασφάλεια εξόδου



Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Υποβοήθηση Οδηγού > Ασφάλεια κατά την Οδήγηση > Ασφάλεια Εξόδου** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Υποβοήθηση Οδηγού > Ασφάλεια κατά την Οδήγηση > Ασφάλεια Εξόδου** στο σύστημα infotainment για να ενεργοποιήσετε την Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου και να την αποεπιλέξετε για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

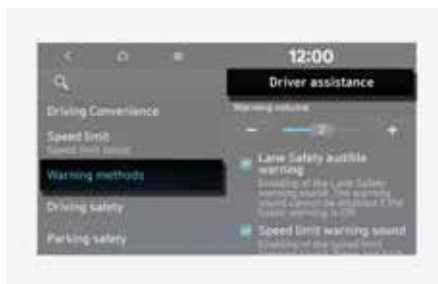
Προειδοποίηση

- Ο/η οδηγός πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον του/της. Εάν αποεπιλέξετε την **Ασφάλεια Εξόδου**, η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου δεν μπορεί να σας βοηθήσει.
- Όταν το όχημα και το τρέιλερ είναι συνδεδεμένα ηλεκτρικά, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό και η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου απενεργοποιείται. Η λειτουργία συνεχίζεται αφού αποσυνδεθεί η φίσσα του τρέιλερ. (Εάν έχει τοποθετηθεί γνήσιος εξοπλισμός Hyundai)

Σημείωση

Εάν το αυτοκίνητο ξεκινήσει ξανά, η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.

Μέθοδοι προειδοποίησης



Με το όχημα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Υποβοήθηση Οδηγού > Μέθοδοι Προειδοποίησης > Ένταση Προειδοποίησης** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση Οδηγού > Μέθοδοι Προειδοποίησης** στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε τα παρακάτω:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Η ένταση της προειδοποίησης μπορεί να ρυθμιστεί.
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση:** Το όχημά σας μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν ηχεί η προειδοποίηση του συστήματος υποστήριξης οδηγού.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι Μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Οι μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία τους ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου

Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου

Προειδοποίηση σύγκρουσης κατά την έξοδο από το αυτοκίνητο



- Όταν ανιχνευτεί ένα όχημα που πλησιάζει από το πίσω μέρος τη στιγμή που ανοίγει μια πόρτα, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα **"Προειδοποίηση Σύγκρουσης"** στο ταμπλό και θα ηχήσει μια ηχητική προειδοποίηση.
- Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου θα προειδοποιήσει τον οδηγό όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι κάτω από 3 km/h (2 mph) και η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει από πίσω είναι πάνω από 6 km/h (4 mph).

⚠ Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου:

- Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Μπορεί να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις ή δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.
- Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου μπορεί να προειδοποιεί τον οδηγό καθυστερημένα ή μπορεί να μην προειδοποιεί τον οδηγό ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης. Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον του αυτοκινήτου.
- Ο οδηγός και οι επιβάτες ευθύνονται για τα ατυχήματα που συμβαίνουν κατά την έξοδο από το αυτοκίνητο. Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον πριν βγείτε από το αυτοκίνητο.

ι Σημείωση

- Μετά την απενεργοποίηση του αυτοκινήτου, η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου λειτουργεί για περίπου 3 λεπτά, αλλά απενεργοποιείται αμέσως εάν οι πόρτες κλειδώσουν.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο σύστημα infotainment.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου

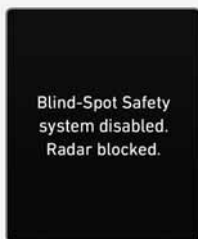


Όταν η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε το σύστημα Ασφαλείας Τυφλού Σημείου"** θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία (Δ) θα ανάψει στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



Όταν η προειδοποιητική λυχνία εξωτερικού καθρέφτη δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε την προειδοποιητική λυχνία στον καθρέφτη"** θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (Δ) θα εμφανιστεί στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποίηση Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου



Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή τον αισθητήρα καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, ή η τοποθέτηση ενός ένα τρέιλερ ή φορέα, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου.

Εάν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου απενεργοποιημένο. Ραντάρ μπλοκαρισμένο."** θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί τέτοιο ξένο υλικό ή το τρέιλερ κ.λπ. και στη συνέχεια ξεκινήσει πάλι το αυτοκίνητο.

Εάν η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποίηση

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (για παράδειγμα, ανοιχτό έδαφος), όπου δεν ανιχνεύονται αντικείμενα αμέσως μετά την ενεργοποίηση του αυτοκινήτου ή όταν ο αισθητήρας ανίχνευσης είναι μπλοκαρισμένος από ένα ξένο υλικό αμέσως μετά την ενεργοποίηση του αυτοκινήτου.

Προσοχή

Απενεργοποιήστε την Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου για να εγκαταστήσετε ή να αφαιρέσετε ένα τρέιλερ, ένα φορέα ή άλλο προσάρτημα. Ενεργοποιήστε την Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου όταν τελειώσετε.

Περιορισμοί της Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου

Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, ή η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Βγαίνοντας από το αυτοκίνητο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι ή κατάφυτα
- Βγαίνοντας από το αυτοκίνητο εκεί όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος
- Το όχημα που πλησιάζει είναι πολύ γρήγορο ή πολύ αργό

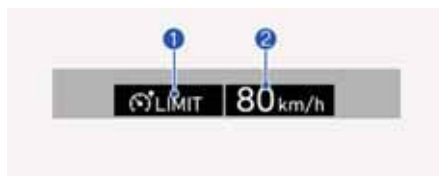
ι Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς των πίσω γωνιακών ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

! Προειδοποίηση

- Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί για περίπου 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία των πίσω γωνιακών ραντάρ.
- Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί και επανεκκινηθεί ενώ το ραντάρ είναι μπλοκαρισμένο ή δυσλειτουργεί, η κατάσταση διατηρείται. Επομένως, η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (MSLA)



(1) Ενδεικτικό Ορίου Ταχύτητας

(2) Καθορισμός ταχύτητας

Μπορείτε να ορίσετε το όριο ταχύτητας όταν δεν θέλετε να οδηγήσετε με ταχύτητα πάνω από ένα καθορισμένο όριο.

Εάν οδηγήσετε πάνω από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας, η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα λειτουργήσει (το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα αναβοσβήνει και ο βομβητής (κουδούνισμα) θα ηχεί) έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου επιστρέψει μέσα στο όριο της ταχύτητας.

Λειτουργία Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Για να ορίσετε το όριο ταχύτητας

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης (Ⓢ) στην επιθυμητή ταχύτητα. Το ενδεικτικό του Ορίου Ταχύτητας (ⓈLIMIT) θα ανάψει στο ταμπλό.



2. Πιέστε προς τα πάνω τον διακόπτη + ή τον διακόπτη - προς τα κάτω και αφήστε τον ελεύθερο στην επιθυμητή ταχύτητα.

- Ένα σύντομο πάτημα του διακόπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω θα αυξήσει ή θα μειώσει την καθορισμένη ταχύτητα κατά 1 km/h (1 mph).
- Ένα παρατεταμένο πάτημα του διακόπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω θα αυξήσει ή θα μειώσει την καθορισμένη ταχύτητα κατά 10 km/h (5 mph).



3. Το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Εάν θέλετε να οδηγείτε πάνω από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας, πατήστε το πεντάλ γκαζιού πέρα από το σημείο πίεσης για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία kickdown.

Το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα αναβοσβήνει και ο βομβητής (κουδούνισμα) θα ηχεί μέχρι να επιστρέψετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου μέσα στο όριο της ταχύτητας.

i Σημείωση

Όταν το πεντάλ του γκαζιού δεν πατηθεί πέρα από το σημείο πίεσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα παραμείνει εντός του ορίου ταχύτητας.

Προσωρινή παύση Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας



Πατήστε το διακόπτη **LIMIT** για προσωρινή παύση του καθορισμένου ορίου ταχύτητας. Το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί αλλά το ενδεικτικό Ορίου Ταχύτητας (**LIMIT**) θα παραμείνει αναμμένο.

Επαναφορά Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας



Για να επαναφέρετε την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας μετά την παύση της, πιέστε τον διακόπτη **+**, **-**, **LIMIT**.

Εάν πιέσετε το διακόπτη **+** προς τα πάνω ή το διακόπτη **-** προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα οριστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στο ταμπλό. Εάν πιέσετε το διακόπτη **LIMIT**, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην προκαθορισμένη ταχύτητα.

Απενεργοποίηση της Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας



Πιέστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης (**ON**) για να απενεργοποιήσετε τη Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας. Το ενδεικτικό (**LIMIT**) του Ορίου Ταχύτητας θα σβήσει.

Πιέστε πάντα το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης (**ON**) για να απενεργοποιήσετε την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας όταν δεν χρησιμοποιείτε.

⚠ Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας:

- Πάντα να ορίζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου στο όριο ταχύτητας της χώρας σας.
- Διατηρείτε την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας απενεργοποιημένη όταν η λειτουργία δεν είναι σε χρήση, για να αποφύγετε απρόσμενο ορισμό μιας ταχύτητας. Ελέγξτε ότι το ενδεικτικό Ορίου Ταχύτητας (**LIMIT**) είναι σβηστό.
- Η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας δεν υποκαθιστά την σωστή και ασφαλή οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί πάντα με ασφάλεια και να γνωρίζει απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις. Πρέπει πάντα να δίνετε προσοχή στις οδικές συνθήκες.

Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (ISLA)

+ εάν υπάρχει

Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας χρησιμοποιεί πληροφορίες από τα εντοπισμένα οδικά σήματα και χρησιμοποιεί τα δεδομένα του συστήματος πλοήγησης για να σας ενημερώσει για το όριο ταχύτητας και να σας βοηθήσει να διατηρήσετε το όριο ταχύτητας στο δρόμο.

Προσοχή

- Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν η λειτουργία χρησιμοποιείται σε άλλες χώρες.
- Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα πλοήγησης, το λογισμικό πλοήγησης πρέπει να ενημερώνεται τακτικά για να λειτουργεί σωστά η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας.
- Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) Κάμερα μπροστινής περιοχής

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

Προσοχή

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Όριο ταχύτητας



Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Υποβοήθηση Οδηγού > Όριο Ταχύτητας** από το μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση Οδηγού > Όριο ταχύτητας** από το σύστημα Infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

- **Επιλογή Χώρας**(εάν δεν έχει εξοπλιστεί με πλοήγηση): Όταν το σύστημα πλοήγησης δεν είναι διαθέσιμο, μπορείτε να επιλέξετε μη αυτόματα τη χώρα για να ορίσετε το όριο ταχύτητας.
- **Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας:** Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα ενημερώσει τον οδηγό για το όριο ταχύτητας και τα πρόσθετα οδικά σήματα και προειδοποιεί τον οδηγό εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από το όριο ταχύτητας. Επιπλέον, η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα πληροφορεί τον οδηγό να αλλάξει την καθορισμένη ταχύτητα της Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας ή και στο Έξυπνο Cruise Control για να βοηθήσει τον οδηγό στο να παραμείνει εντός του ορίου ταχύτητας.

- **Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας:** Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα ενημερώσει τον οδηγό για το όριο ταχύτητας. Επιπλέον, η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα προειδοποιεί τον οδηγό όταν το αυτοκίνητο οδηγείται ταχύτερα από το όριο ταχύτητας.
- **Off:** Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί. Εμφανίζεται η προειδοποιητική λυχνία .

Προειδοποίηση

- Όταν γίνεται επανεκκίνηση του αυτοκινήτου, η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα ενεργοποιείται πάντα. Όμως, εάν είναι **Off** και το αυτοκίνητο επανεκκινείται, η **Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας** επιλέγεται.
- Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας δεν υποκαθιστά τη σωστή και ασφαλή οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί πάντα με ασφάλεια και να γνωρίζει απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις. Πρέπει πάντα να δίνετε προσοχή στις οδικές συνθήκες.

Μέθοδοι προειδοποίησης



Με το όχημα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Υποβοήθηση Οδηγού > Μέθοδοι Προειδοποίησης > Ένταση Προειδοποίησης** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση Οδηγού > Μέθοδοι Προειδοποίησης** στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε τα παρακάτω:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Η ένταση της προειδοποίησης μπορεί να ρυθμιστεί.
- **Ήχος προειδοποίησης ορίου ταχύτητας:** Ο ήχος προειδοποίησης ορίου ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί.
- **Ήχος ειδοποίησης αλλαγής ορίου ταχύτητας:** Ο ήχος ειδοποίησης αλλαγής ορίου ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί.

Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Οι μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία τους ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν  στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον ήχο προειδοποίησης ορίου ταχύτητας.

Προειδοποίηση

Όταν γίνεται επανεκκίνηση του αυτοκινήτου, ο Ήχος Προειδοποίησης Ορίου Ταχύτητας θα ενεργοποιείται πάντα.

Λειτουργία Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Προειδοποίηση και έλεγχος

Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα προειδοποιεί και θα ελέγχει την ταχύτητα του οχήματος εμφανίζοντας το Όριο ταχύτητας, την Προειδοποίηση υπέρβασης ταχύτητας και την Αλλαγή καθορισμένης ταχύτητας.

Εμφάνιση ορίου ταχύτητας



Οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.

Σημείωση

- Εάν οι πληροφορίες του ορίου ταχύτητας στο δρόμο δεν μπορούν να αναγνωριστούν, το σύμβολο '---' θα εμφανιστεί. Ανατρέξτε στην ενότητα Περιορισμοί της Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας, εάν η οδική σήμανση είναι δύσκολο να αναγνωριστεί.
- Η Υποβοήθηση Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας παρέχει πρόσθετες πληροφορίες οδικής σήμανσης εκτός από το όριο ταχύτητας. Οι πρόσθετες πληροφορίες οδικής σήμανσης που παρέχονται ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα σας.
- Η συμπληρωματική πινακίδα που εμφανίζεται κάτω από το σήμα περιορισμού ορίου ταχύτητας ή προσπέρασης σημαίνει τις συνθήκες υπό τις οποίες πρέπει να τηρούνται τα σήματα. Εάν δεν αναγνωριστεί η συμπληρωματική πινακίδα, θα εμφανιστεί ως κενή.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από τον πίνακα οργάνων.

Προειδοποίηση υπέρβασης ταχύτητας



Όταν οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από το εμφανιζόμενο όριο ταχύτητας, η κόκκινη ένδειξη ορίου ταχύτητας θα αναβοσβήνει και θα ακούγεται προειδοποιητικός ήχος.

Αλλαγή καθορισμένης ταχύτητας



Εάν το όριο ταχύτητας του δρόμου αλλάξει κατά τη λειτουργία της Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας ή του Έξυπνου Cruise Control, εμφανίζεται ένα βέλος προς την κατεύθυνση προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ενημερώσει τον οδηγό ότι πρέπει να αλλάξει η ρυθμισμένη ταχύτητα. Αυτή τη στιγμή, ο οδηγός μπορεί να αλλάξει την καθορισμένη ταχύτητα σύμφωνα με το όριο ταχύτητας χρησιμοποιώντας το διακόπτη $\pm$ ή $-$ στο τιμόνι.

Αυτόματη Αλλαγή Καθορισμένης Ταχύτητας (εάν είναι εξοπλισμένο με πλοήγηση)



Η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ή το Έξυπνο Cruise Control βοηθούν το όχημα να προσαρμόσει την ταχύτητά του σύμφωνα με το όριο ταχύτητας. Όταν η ταχύτητα ταξιδιού έχει ρυθμιστεί ίδια με το όριο ταχύτητας, το όχημα προσαρμόζει αυτόματα την ταχύτητά του εάν αλλάξει το όριο ταχύτητας. Η λειτουργία εκτελείται σε δρόμο που έχει όριο ταχύτητας 70 km/h (45 mph) ή μεγαλύτερο. Όταν η λειτουργία είναι ενεργή, η ταχύτητα ταξιδιού στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται με πράσινο χρώμα.

Προειδοποίηση

- Ακόμη και μετά την αλλαγή της καθορισμένης ταχύτητας σύμφωνα με το όριο ταχύτητας του δρόμου, το αυτοκίνητο μπορεί να οδηγηθεί πάνω από το όριο ταχύτητας. Εάν είναι απαραίτητο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης.
- Εάν το όριο ταχύτητας του δρόμου είναι κάτω από 30 km/h (20 mph), η λειτουργία αλλαγής καθορισμένης ταχύτητας δεν θα εκτελεστεί.
- Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας λειτουργεί χρησιμοποιώντας τις μονάδες ταχύτητας στον πίνακα οργάνων που έχει ορίσει ο οδηγός. Εάν η μονάδα ταχύτητας δεν έχει ρυθμιστεί στη μονάδα ταχύτητας που χρησιμοποιείται στην κατάστασή σας, η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

ι Σημείωση

- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη χειροκίνητη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας, ανατρέξτε στην ενότητα "Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (MSLA)" σε αυτό το κεφάλαιο.
- Για περισσότερες πληροφορίες για τη λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control, ανατρέξτε στην ενότητα "Έξυπνο Cruise Control (SCC)" σε αυτό το κεφάλαιο.

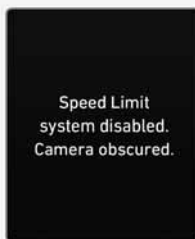
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Δυσλειτουργία Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας



Όταν η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε το σύστημα Ορίου Ταχύτητας"** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) και η προειδοποιητική λυχνία ορίου ταχύτητας (⊖) θα εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποιημένη Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί ή να απενεργοποιηθεί προσωρινά την Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας. Εάν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Απενεργοποιημένο σύστημα ορίου ταχύτητας. Η κάμερα εμποδίζεται."** και η προειδοποιητική λυχνία ορίου ταχύτητας (⊖) θα εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων.

Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

Εάν η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποίηση

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί και επανεκκινηθεί ενώ η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη ή δυσλειτουργεί, η κατάσταση διατηρείται. Επομένως, η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Περιορισμοί της Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι παραποιημένη ή δυσδιάκριτη
- Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι δυσδιάκριτη λόγω κακοκαιρίας, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη κ.λπ.
- Η πινακίδα κυκλοφορίας δεν είναι καθαρή ή είναι κατεστραμμένη
- Η πινακίδα κυκλοφορίας καλύπτεται μερικώς από γύρω αντικείμενα ή σκιές
- Οι πινακίδες κυκλοφορίας δεν αντιστοιχούν στο πρότυπο
- Το κείμενο ή η εικόνα στην πινακίδα κυκλοφορίας διαφέρει από το πρότυπο
- Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι τοποθετημένη μεταξύ της κύριας γραμμής και του δρόμου εξόδου ή μεταξύ δρόμων που αποκλίνουν
- Δεν υπάρχει οδική σήμανση υπό όρους στην πινακίδα κυκλοφορίας που βρίσκεται στον δρόμο εξόδου
- Μια πινακίδα είναι προσαρτημένη σε άλλο όχημα
- Η απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου και των πινακίδων κυκλοφορίας είναι πολύ μεγάλη
- Το όχημα συναντά φωτεινές πινακίδες κυκλοφορίας
- Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας αναγνωρίζει εσφαλμένα αριθμούς ή εικόνες στις πινακίδες του δρόμου ή σε άλλες πινακίδες ως όριο ταχύτητας
- Ανιχνεύεται μια πινακίδα κυκλοφορίας κοντά στο δρόμο που οδηγείτε
- Το άλλο σήμα ή πινακίδες κυκλοφορίας βρίσκονται δίπλα στο οδικό σήμα

- Πολλαπλές πινακίδες τοποθετούνται κοντά
- Το σήμα ελάχιστου ορίου ταχύτητας δεν αναγνωρίζεται σωστά
- Η πινακίδα ελάχιστου ορίου ταχύτητας βρίσκεται στο δρόμο
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή έξοδο σε μια σήραγγα ή κατά τη διέλευση κάτω από μια γέφυρα
- Οι προβολείς δεν χρησιμοποιούνται ή η φωτεινότητα των προβολέων είναι ασθενής τη νύχτα ή στη σήραγγα
- Οι πινακίδες κυκλοφορίας είναι δύσκολο να αναγνωριστούν λόγω της αντανάκλασης του ηλιακού φωτός, των φώτων του δρόμου ή των οχημάτων που έρχονται
- Οι πληροφορίες πλοήγησης ή οι πληροφορίες GPS περιέχουν σφάλματα.
- Ο οδηγός δεν ακολουθεί τον οδηγό πλοήγησης.
- Ο οδηγός οδηγεί σ' έναν νέο δρόμο που δεν είναι ακόμα στο σύστημα πλοήγησης.
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής περιοχής εμποδίζεται από το φως του ήλιου
- Οδήγηση σε δρόμο με έντονες στροφές ή συνεχείς στροφές
- Οδήγηση πάνω από σαμαράκια μείωσης ταχύτητας ή οδήγηση πάνω-κάτω ή από αριστερά προς τα δεξιά σε απότομες κλίσεις
- Το αυτοκίνητο ταρακουνιέται δυνατά
- Οδήγηση σε νέο δρόμο
- Οδήγηση μέσα από μια περιοχή κατασκευών
- Το λογισμικό της πλοήγησης ενημερώνεται κατά την οδήγηση
- Γίνεται επανεκκίνηση της πλοήγησης κατά την οδήγηση



Προειδοποίηση

- Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας είναι μια συμπληρωματική λειτουργία που βοηθά τον οδηγό να συμμορφώνεται με το όριο ταχύτητας στο δρόμο και ενδέχεται να μην εμφανίζει το σωστό όριο ταχύτητας ή να μην ελέγχει σωστά την ταχύτητα οδήγησης.
- Πάντα να ορίζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου στο όριο ταχύτητας της περιοχής σας.
- Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.



Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής περιοχής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού (DAW)

Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού

Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού παρακολουθεί το μοτίβο οδήγησης κατά την οδήγηση. Όταν το επίπεδο προσοχής του οδηγού είναι κάτω από ένα ορισμένο επίπεδο, η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού συνιστά ένα διάλειμμα για να βοηθήσει στην ασφαλή οδήγηση.

Λειτουργία ειδοποίησης απομάκρυνσης προπορευόμενου οχήματος

Η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος θα ενημερώσει τον οδηγό όταν ένα προπορευόμενο όχημα αναχωρεί από στάση.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) Κάμερα μπροστινής περιοχής

Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για τον εντοπισμό των μοτίβων οδήγησης και της αναχώρησης του μπροστινού οχήματος κατά την οδήγηση του οχήματος.

Δείτε την παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

Προσοχή

- Πάντοτε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής σε καλή κατάσταση για να διατηρείτε τη βέλτιστη απόδοση της Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού.
- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού (DAW)

Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού



Με το όχημα ενεργοποιημένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > DAW** (Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού) και μετά ενεργοποιήστε **Ειδοποίηση απομάκρυνσης προπορευόμενου οχήματος** στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

- Εάν επιλεγεί **Ειδοποίηση απομάκρυνσης προπορευόμενου οχήματος**, η λειτουργία θα πληροφορήσει τον οδηγό όταν ένα ανιχνευμένο αυτοκίνητο μπροστά ξεκινάει από μια στάση.
- Εάν είναι επιλεγμένη η **Προειδοποίηση "ψαρέματος"**, η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού θα ενημερώσει τον οδηγό για το επίπεδο προσοχής του οδηγού και θα συστήσει ένα διάλειμμα όταν το επίπεδο πέσει κάτω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο.

i Σημείωση

Το μενού προειδοποίησης «ψαρέματος» δεν θα εμφανίζεται σε μια περιοχή όπου η λειτουργία Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού λειτουργεί πάντα.

Λειτουργία Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού (DAW)

Προειδοποίηση Απρόσεκτης Οδήγησης

Η βασική λειτουργία της Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού είναι να προειδοποιήσει τον οδηγό **"Σκεφτείτε να κάνετε ένα διάλειμμα."**

Ξεκουραστείτε



- Θα εμφανιστεί το μήνυμα **"Σκεφτείτε να κάνετε ένα διάλειμμα"** και η προειδοποιητική λυχνία απρόσεκτης οδήγησης (⚠) θα αναβοσβήνει στο ταμπλό με έναν προειδοποιητικό ήχο για να προτείνει στον οδηγό να κάνει ένα διάλειμμα, όταν το επίπεδο προσοχής του οδηγού είναι κάτω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο.
- Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού δεν θα προτείνει διάλειμμα όταν ο συνολικός χρόνος οδήγησης είναι μικρότερος από 4 λεπτά ή δεν έχουν περάσει 4 λεπτά μετά την πρόταση του τελευταίου διαλείμματος.

⚠ Προειδοποίηση

Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.

! Προσοχή

- Η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού μπορεί να προτείνει ξεκούραση σύμφωνα με το μοτίβο οδήγησης ή τις συνήθειες του οδηγού, ακόμη και αν ο οδηγός δεν αισθάνεται κόπωση.
- Η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού είναι μια συμπληρωματική λειτουργία και ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει εάν ο οδηγός είναι απρόσεκτος.
- Ένας οδηγός, ο οποίος αισθάνεται κουρασμένος, πρέπει να ξεκουραστεί σε μια ασφαλή τοποθεσία, παρόλο που δεν υπάρχει πρόταση ξεκούρασης από την Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού.

Λειτουργία Ειδοποίησης Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος



Όταν ένα προπορευόμενο όχημα που έχει εντοπιστεί αναχωρεί από μια στάση, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος θα ενημερώσει τον οδηγό εμφανίζοντας το μήνυμα **"Το προπορευόμενο όχημα απομακρύνεται"** στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

! Προειδοποίηση

- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα Συναγερμού Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος και ενδέχεται να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να οδηγεί με ασφάλεια και να ελέγχει το όχημα.

! Προσοχή

- Η Προειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος είναι μια συμπληρωματική λειτουργία και ενδέχεται να μην ειδοποιεί τον οδηγό κάθε φορά που το μπροστινό όχημα αναχωρεί από στάση.
- Πάντα να ελέγχετε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και τις οδικές συνθήκες πριν από την αναχώρηση.

i Σημείωση

Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο σύστημα infotainment.

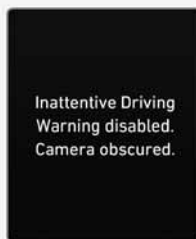
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού



Όταν η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **«Ελέγξτε το σύστημα Προειδοποίησης Απρόσεκτης Οδήγησης»** θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (Δ) και η προειδοποιητική λυχνία απρόσεκτης οδήγησης (☹) θα εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποιημένη Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ, όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού. Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα, η κύρια προειδοποιητική λυχνία (Δ) και η προειδοποιητική λυχνία απροσεξίας (☹) θα εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων. Η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα. Εάν η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποίηση

- Η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος) δεν εντοπίζονται ξένα σώματα μετά την ενεργοποίηση του αυτοκινήτου.
- Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί και επανεκκινηθεί ενώ η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη ή δυσλειτουργεί, η κατάσταση διατηρείται. Επομένως, η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

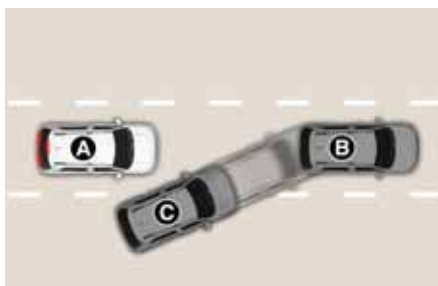
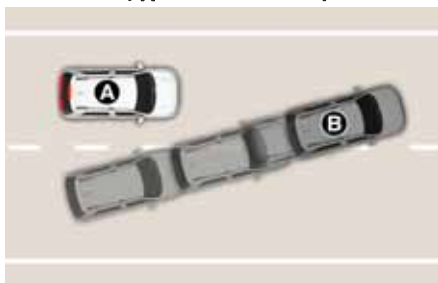
Περιορισμοί της Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού

Η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το αυτοκίνητο οδηγείται βίαια
- Το αυτοκίνητο διασχίζει σκόπιμα τις λωρίδες συχνά
- Το αυτοκίνητο ελέγχεται από το σύστημα Υποβοήθησης Οδηγού, όπως την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας
- Οι λωρίδες είναι θολές ή διαχραμμένες

Λειτουργία Ειδοποίησης Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος

- Όταν εισέρχεται το αυτοκίνητο



[A] Το αυτοκίνητό σας

[B] Μπροστινό όχημα

[C] Οχήματα που παρεμβαίνουν

Εάν ένα όχημα εμφανιστεί μπροστά από το αυτοκίνητό σας, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

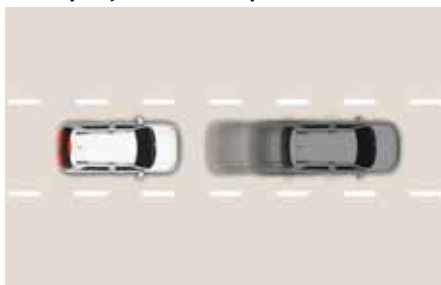
- Όταν το προπορευόμενο όχημα στρίψει απότομα



[Α] Το αυτοκίνητό σας
[Β] Μπροστινό όχημα

Εάν το προπορευόμενο όχημα κάνει μια απότομη στροφή, όπως να στρίψει αριστερά ή δεξιά ή κάνει αναστροφή κ.λπ., ο Συναγερμός Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

- Όταν το προπορευόμενο όχημα απομακρυνθεί απότομα



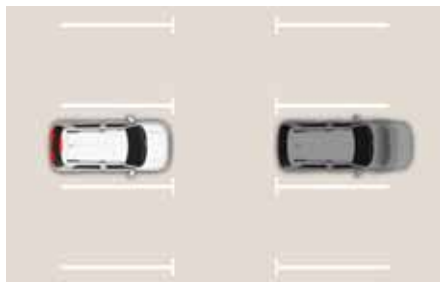
Εάν ένα όχημα εμφανιστεί μπροστά από το αυτοκίνητό σας, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

- Όταν ένας πεζός ή δικυκλιστής βρίσκεται ανάμεσα σε σας και το προπορευόμενο όχημα



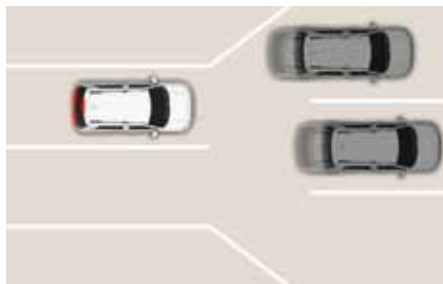
Εάν υπάρχει ένας πεζός (οί) ή δικυκλιστής (ές) ανάμεσα σε σας και το προπορευόμενο όχημα, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργήσει σωστά.

- Όταν βρίσκεστε σε έναν χώρο στάθμευσης



Εάν ένα όχημα που είναι σταθμευμένο μπροστά απομακρύνεται από εσάς, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος μπορεί να σας προειδοποιήσει ότι το σταθμευμένο όχημα απομακρύνεται.

- Κατά την οδήγηση σε διόδια ή κόμβο, κ.λπ.



Εάν περνάτε από μια πύλη διοδίων ή διασταύρωση με πολλά οχήματα ή οδηγείτε όπου οι λωρίδες συγχωνεύονται ή χωρίζουν συχνά, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Προειδοποίηση

Η Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός (FAW)

 εάν υπάρχει

Η Προειδοποίηση Προσοχής Προς τα Εμπρός χρησιμοποιεί την κάμερα στην καμπίνα για να αποτρέψει την απόσπαση της προσοχής του οδηγού κατά την οδήγηση με μια ηχητική προειδοποίηση και μια προειδοποιητική λυχνία.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[A] Κάμερα μέσα στην Καμπίνα

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

Προσοχή

Πάντοτε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής σε καλή κατάσταση για να διατηρείτε τη βέλτιστη απόδοση της Προειδοποίησης Προσοχής Προς τα Εμπρός.

Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Προσοχής Προς Τα Εμπρός

Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός



Με το όχημα ενεργοποιημένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > DAW (Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού) > Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός** στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία.

Εάν είναι ενεργοποιημένη η **Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός**, η λειτουργία προειδοποιεί τον οδηγό όταν το βλέμμα του δεν είναι στραμμένο στο δρόμο.

i Σημείωση

Εάν το αυτοκίνητο ξεκινήσει ξανά, η Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.

Λειτουργία Προειδοποίησης Προσοχής Προς Τα Εμπρός

Συνθήκες Λειτουργίας

Η Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός θα εκτελεστεί όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 1 mph (1 km/h)
- Έχει επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση) ή N = (Νεκρά θέση)

Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός

Η Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός καθορίζει εάν ο οδηγός είναι εστιασμένος στο δρόμο, ανάλογα με πληροφορίες, όπως ο χρόνος που ο οδηγός κοιτάζει αλλού, ο χρόνος που είναι κλειστά τα μάτια κ.λπ. Εάν η Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός κρίνει ότι ο οδηγός δεν είναι εστιασμένος, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση για περίπου 1 δευτερόλεπτο και η προειδοποιητική λυχνία  εμφανίζεται στο σύμπλεγμα μέχρι να εκπληρωθούν οι συνθήκες απενεργοποίησης.

Η προειδοποίηση ενεργοποιείται:

- Όταν το βλέμμα του οδηγού δεν είναι στραμμένο στο δρόμο συνεχώς για 3 δευτερόλεπτα ενώ οδηγείτε πάνω από 20 km/h (12 mph).
- Όταν το βλέμμα του οδηγού δεν είναι στραμμένο στο δρόμο για 10 δευτερόλεπτα ή περισσότερο συνολικά κατά τη διάρκεια ενός χρονικού διαστήματος 30 δευτερολέπτων ενώ οδηγείτε πάνω από 20 km/h (12 mph).
- Όταν τα μάτια του οδηγού είναι κλειστά για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα ή περισσότερο ενώ οδηγεί με ταχύτητα άνω των 10 km/h (6 mph).

Η προειδοποίηση απενεργοποιείται:

Όταν ο οδηγός κοιτάζει μπροστά συνεχώς για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.

Προειδοποίηση Προσοχής για Υπνηλία Οδηγού



Η Προειδοποίηση Προσοχής για την Υπνηλία του Οδηγού παρακολουθεί τα μάτια σας κατά την οδήγηση. Όταν τα μάτια του οδηγού είναι συνεχώς κλειστά ή δεν κοιτούν συχνά προς τα εμπρός, η Προειδοποίηση Προσοχής για Υπνηλία του Οδηγού συνιστά ένα διάλειμμα για να βοηθήσει στην ασφαλή οδήγηση. Το προειδοποιητικό μήνυμα "**Σκεφτείτε να κάνετε ένα διάλειμμα**" και η προειδοποιητική λυχνία  εμφανίζεται στο ταμπλό και ηχεί μια ηχητική προειδοποίηση μέχρι να εκπληρωθούν οι συνθήκες απενεργοποίησης.

Η προειδοποίηση ενεργοποιείται:

Όταν τα μάτια του οδηγού είναι συνεχώς κλειστά ή δεν κοιτούν συχνά προς τα εμπρός ενώ οδηγεί με ταχύτητα άνω των 10 km/h (6 mph).

Η προειδοποίηση απενεργοποιείται:

Όταν το βλέμμα του οδηγού είναι στραμμένο στο δρόμο.

Προειδοποίηση

Εάν εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Προειδοποίησης Προσοχής Προς Τα Εμπρός και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.

Προσοχή

- Η Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό ακόμα κι αν ο οδηγός είναι εστιασμένος στο δρόμο λόγω του τρόπου οδήγησης και του τρόπου οδήγησης.
- Η Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός είναι μια συμπληρωματική λειτουργία και μπορεί να μην καθορίσει εάν αποσπάται η προσοχή του οδηγού κατά την οδήγηση.
- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση και πρέπει να επικεντρωθεί στο δρόμο.

Σημείωση

- Η Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός δεν μεταδίδει εγγεγραμμένα βίντεο εκτός του οχήματος ούτε αποθηκεύει το βίντεο.
- Οι μέθοδοι προειδοποίησης για την Προειδοποίηση Προσοχής προς τα Εμπρός δεν μπορούν να αλλάξουν.

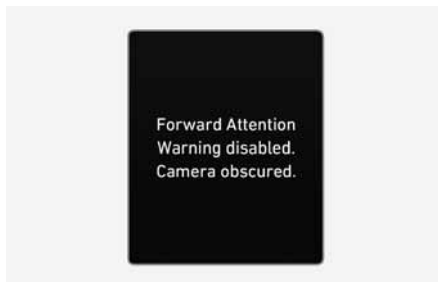
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Προσοχής Προς Τα Εμπρός

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Προσοχής Προς Τα Εμπρός



Όταν υπάρχει ένα αντικείμενο ακριβώς μπροστά από την κάμερα της καμπίνας ή ανάμεσα στον οδηγό και την κάμερα για ορισμένο χρονικό διάστημα η Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός δεν λειτουργεί σωστά. Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε το σύστημα Προσοχής Προς Τα Εμπρός"** εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα, η προειδοποιητική λυχνία  ανάβει στον πίνακα οργάνων και ηχεί μια ηχητική προειδοποίηση μέχρι να λειτουργήσει σωστά η Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός.

Απενεργοποιημένη Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός



Όταν υπάρχει ένα αντικείμενο ακριβώς μπροστά από την κάμερα της καμπίνας ή ανάμεσα στον οδηγό και την κάμερα για ορισμένο χρονικό διάστημα η Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός δεν λειτουργεί σωστά και το προειδοποιητικό μήνυμα **"Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός απενεργοποιημένη.. Η κάμερα εμποδίζεται"** εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, και μια ηχητική προειδοποίηση ηχεί.

Εάν το αντικείμενο αφαιρεθεί ή η κάμερα μπορεί να ανιχνεύσει το πρόσωπο του οδηγού, η λειτουργία θα λειτουργήσει κανονικά. Εάν η Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση του αντικειμένου, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προσοχή

- Μην χτυπάτε την επιφάνεια της κάμερας ή γύρω από την κάμερα. Εάν η κάμερα της καμπίνας είναι κατεστραμμένη, η Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω στην κάμερα ή μπροστά από την κάμερα ενώ οδηγείτε. Η κάμερα μέσα στην καμπίνα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Όταν καθαρίζετε την κάμερα, σκουπίστε με ένα μαλακό και καθαρό πανί για να αποφύγετε ζημιές στην επιφάνεια του φακού της κάμερας. Επιπλέον, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία κοντά στην κάμερα ή να χρησιμοποιείτε χημικά για να καθαρίσετε την κάμερα.
- Διατηρείτε πάντα την κάμερα και την περιοχή της κάμερας μέσα στην καμπίνα καθαρή και στεγνή.
- Μην εφαρμόζετε ξένα αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο, γύρω από το υπέρυθρο LED που βρίσκεται κοντά στην κάμερα.

Σημείωση

Δύο κόκκινα φώτα ενδέχεται να εμφανιστούν στην κάμερα στις ακόλουθες συνθήκες όταν:

- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή ή οδηγείτε τη νύχτα
- Το όχημα κινείται μέσα σε ένα κτίριο, όπως υπόγειο πάρκινγκ, γκαράζ ή σήραγγα
- Η θήκη της κάμερας είναι μερικώς σπασμένη

Προειδοποίηση

Μην κοιτάτε προς την κάμερα σε απόσταση 8 ιντσών (20 cm) για περισσότερο από ένα λεπτό.

Περιορισμοί της Προειδοποίησης Προσοχής Προς Τα Εμπρός

Η Προειδοποίηση Προσοχής Προς Τα Εμπρός ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, ή η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο οδηγός φοράει γυαλιά ηλίου, ειδικά γυαλιά, γυαλιά αποκοπής υπέρυθρων, διαθλαστικά γυαλιά ή χοντρά γυαλιά
- Ο οδηγός έχει βαρύ μακιγιάζ ματιών (eyeliner, μάσκαρα, έγχρωμο μακιγιάζ, ψεύτικες βλεφαρίδες) ή τρύπημα στα μάτια
- Η ορατότητα του οδηγού εμποδίζεται από τα μαλλιά, το καπέλο κ.λπ.
- Ο οδηγός κλείνει το μάτι ή φοράει έμπλαστρο στο ένα μάτι
- Το πρόσωπο του οδηγού καλύπτεται εν μέρει από μάσκα, σιγαστήρα κ.λπ.
- Η ορατότητα του οδηγού εμποδίζεται από το εισερχόμενο φως από το εξωτερικό του οχήματος
- Το εξωτερικό φως, το ηλιακό φως ή το υπέρυθρο φως LED της κάμερας αντανακλάται από γυαλιά ή γυαλιά ηλίου
- Ο οδηγός χυρίζει ή χαμηλώνει το κεφάλι του/της, έτσι ώστε το πρόσωπο ή το μάτι να κρυφτεί από την κάμερα
- Ο οδηγός κουνάει το κεφάλι του/της πάνω-κάτω ή οι δυσμενείς συνθήκες του δρόμου προκαλούν υπερβολικούς κραδασμούς του οχήματος κατά την οδήγηση
- Ο οδηγός δεν έχει τοποθετηθεί σωστά στο κάθισμα του οδηγού, έτσι ώστε να μην ανιχνεύεται το πρόσωπο του οδηγού
- Ο οδηγός είναι πολύ ψηλός ή κοντός
- Η κάμερα μπλοκάρεται από τη λαβή του οδηγού στο τιμόνι
- Περισσότερα από δύο άτομα κοιτάζουν τον πίνακα οργάνων ταυτόχρονα από τη θέση του οδηγού

- Τα μάτια του οδηγού στενεύουν λόγω του χέλιου ή της λάμψης του ήλιου
- Παραγνωρίστε μια εικόνα ή ένα ομοίωμα που έχει παρόμοιο μέγεθος του προσώπου του οδηγού
- Υπάρχουν άλλες συσκευές που χρησιμοποιούν υπέρυθρο φως στο όχημα

Παρακολούθηση τυφλού σημείου (BVM)

 εάν υπάρχει

Αριστερά



Δεξιά



Η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου χρησιμοποιεί τις πλευρικές ευρυγώνιες κάμερες για να εμφανίζει τις πίσω περιοχές τυφλού σημείου του οχήματός σας στον πίνακα οργάνων όταν είναι ενεργοποιημένο το φλας για να βοηθήσει με τις ασφαλείς αλλαγές λωρίδας.

Αισθητήρας ανίχνευσης



- (1) Πλευρική ευρυγώνια κάμερα (κάμερα που βρίσκεται στην κάτω πλευρά του καθρέφτη)

Δείτε την παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου

Χαρακτηριστικά ρύθμισης

Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια κατά την Οδήγηση** και μετά ενεργοποιήστε το **Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου** στο σύστημα infotainment για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου.

Λειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου

Διακόπτης λειτουργίας



Διακόπτης φλας

Η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου θα ενεργοποιηθεί και απενεργοποιηθεί όταν ενεργοποιηθεί και απενεργοποιηθεί το φλας.

Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου

Συνθήκες λειτουργίας

Όταν ανάβει το φλας της αριστερής ή της δεξιάς πλευράς, η εικόνα προς αυτή την κατεύθυνση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Όταν το φλας σβήσει, η εικόνα στον πίνακα οργάνων θα σβήσει.
- Όταν τα φώτα αλάρμ είναι ενεργοποιημένα, η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου θα απενεργοποιηθεί, ανεξάρτητα από την κατάσταση του φλας.
- Όταν εμφανίζεται άλλη σημαντική προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων, η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου

Όταν η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου δεν λειτουργεί σωστά ή η οθόνη του ταμπλό τρεμοπαίζει ή η εικόνα της κάμερας δεν εμφανίζεται σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

- Η εικόνα που εμφανίζεται στο ταμπλό ενδέχεται να διαφέρει από την πραγματική απόσταση του αντικειμένου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει απευθείας το περιβάλλον του αυτοκινήτου για ασφάλεια.
- Διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον φακό της κάμερας. Εάν ο φακός της κάμερας καλύπτεται από ξένα σώματα, μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση της κάμερας και η Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά.

Cruise Control (CC)

+ εάν υπάρχει



- (1) Ενδεικτικό σταθεροποίησης ταχύτητας
- (2) Καθορισμός ταχύτητας

Το Cruise Control σας επιτρέπει να οδηγείτε με ταχύτητες πάνω από 30 km/h (20 mph) χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.

Λειτουργία του Cruise Control

Ορισμός ταχύτητας

1. Επιταχύνετε στην ταχύτητα που επιθυμείτε, η οποία πρέπει να είναι πάνω από 30 km/h (20 mph).



2. Πιέστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης στην επιθυμητή ταχύτητα. Η καθορισμένη ταχύτητα και το ενδεικτικό Cruise (CC) θα φωτιστούν στο ταμπλό.
3. Απελευθερώστε το πεντάλ του γκαζιού. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα διατηρηθεί στην καθορισμένη ταχύτητα ακόμα και όταν το πεντάλ του γκαζιού δεν είναι πατημένο.

Σημείωση

- Το αυτοκίνητο μπορεί να μειώσει ή να αυξήσει ελαφρά την ταχύτητά του ενώ κινείται σε μια ανηφόρα ή κατηφόρα.
- Το σύμβολο του μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματός σας.

Αύξηση της καθορισμένης ταχύτητας



- Πιέστε το διακόπτη + προς τα πάνω και αφήστε τον αμέσως ελεύθερο. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά 1 km/h (1 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη + προς τα πάνω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στο ταμπλό. Η ταχύτητα οδήγησης θα αυξάνεται στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο των 10 km/h (πολλαπλάσιο του 5 σε mph) στην αρχή και στη συνέχεια θα αυξάνεται κατά 10 km/h (5 mph) κάθε φορά που ο διακόπτης λειτουργεί με αυτόν τον τρόπο.

Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα και το αυτοκίνητο θα επιταχύνει σε αυτή την ταχύτητα.

Σημείωση

Η καθορισμένη ταχύτητα που προβάλλεται μπορεί να διαφέρει, ανάλογα με τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου. Δεν μπορείτε να αυξήσετε την καθορισμένη ταχύτητα πάνω από τη μέγιστη καθορισμένη ταχύτητα.

Μείωση της καθορισμένης ταχύτητας

- Πιέστε το διακόπτη + προς τα κάτω και αφήστε τον αμέσως ελεύθερο. Η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά 1 km/h (1 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
 - Πιέστε τον διακόπτη — προς τα κάτω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στο ταμπλό. Η καθορισμένη ταχύτητα θα μειώνεται στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του δέκα (πολλαπλάσιο του πέντε σε mph) στην αρχή και στη συνέχεια θα μειώνεται κατά 10 km/h (5 mph) κάθε φορά που ο διακόπτης λειτουργεί με αυτόν τον τρόπο.
- Απελευθερώστε τον διακόπτη στην ταχύτητα που επιθυμείτε να διατηρήσετε.

Προσωρινή επιτάχυνση

Εάν επιθυμείτε να αυξήσετε την ταχύτητα προσωρινά όταν το cruise control βρίσκεται σε λειτουργία, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού.

Για να επιστρέψετε στην ταχύτητα που είχατε ορίσει, βγάλτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού.

Εάν πιέσετε το διακόπτη + προς τα πάνω ή το διακόπτη — προς τα κάτω με αυξημένη ταχύτητα, η ρυθμισμένη ταχύτητα θα ρυθμιστεί στην τρέχουσα αυξημένη ταχύτητα.

Προσωρινή παύση του Cruise Control



Το Cruise Control θα σταματήσει να λειτουργεί όταν:

- Πατήσετε το πεντάλ των φρένων.
- Με το πάτημα του διακόπτη II^Ο.
- Επιλέξετε τη θέση N (Νεκρά).
- Μειώσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε ταχύτητα μικρότερη των 30 km/h (20 mph) περίπου.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) λειτουργεί.

Η καθορισμένη ταχύτητα θα απενεργοποιηθεί αλλά το ενδεικτικό Cruise (CC) θα παραμείνει αναμμένο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το Cruise Control σταματήσει σε μια κατάσταση που δεν αναφέρεται, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Επαναφορά του Cruise Control



Λειτουργήστε το διακόπτη +, - ή II^Ο.

Εάν πιέσετε το διακόπτη + προς τα πάνω ή το διακόπτη - προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα οριστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στο ταμπλό.

Εάν πιέσετε το διακόπτη II^Ο, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην προκαθορισμένη ταχύτητα.

Η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι πάνω από 30 km/h (20 mph) για να επανέλθει το Cruise Control.



Προειδοποίηση

Ελέγξτε την κατάσταση οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε το διακόπτη II^Ο. Η ταχύτητα οδήγησης μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί απότομα όταν πιέσετε το διακόπτη II^Ο.

Απενεργοποίηση του Cruise Control



Πιέστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control. Το ενδεικτικό Cruise (CC CRUISE) θα σβήσει.

Πιέστε πάντα το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control όταν δεν το χρησιμοποιείτε.

i Σημείωση

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας, πιέστε και κρατήστε το πατημένο το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control. Όμως, η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί.

! Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Cruise control:

- Πάντα να ορίζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από το όριο ταχύτητας της χώρας σας.
- Διατηρείτε το Cruise Control απενεργοποιημένο όταν το σύστημα δεν είναι σε χρήση, για να αποφύγετε απρόσμενο ορισμό μιας ταχύτητας. Ελέγξτε ότι το ενδεικτικό Cruise (CC CRUISE) είναι σβηστό.
- Το Cruise Control δεν αποτελεί υποκατάστατο της σωστής και ασφαλούς οδήγησης. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί πάντα με ασφάλεια και θα πρέπει πάντα να γνωρίζει τις απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις που θα συμβούν.
- Πάντα να οδηγείτε προσεκτικά για να αποτρέψετε απρόσμενες και ξαφνικές καταστάσεις. Πρέπει πάντα να δίνετε προσοχή στις οδικές συνθήκες.
- Μην χρησιμοποιείτε το Cruise Control όταν ενδέχεται να μην είναι ασφαλές να διατηρήσετε το αυτοκίνητο σε μια σταθερή ταχύτητα:
 - Όταν οδηγείτε σε βαριά κυκλοφορία ή όταν οι συνθήκες κυκλοφορίας καθιστούν δύσκολη την οδήγηση με σταθερή ταχύτητα
 - Όταν οδηγείτε σε βρεγμένους, παγωμένους ή χιονισμένους δρόμους
 - Όταν οδηγείτε σε ορεινούς δρόμους ή δρόμους με συνεχείς στροφές
 - Όταν οδηγείτε σε περιοχές με άνεμο
 - Όταν οδηγείτε με περιορισμένη ορατότητα (πιθανώς λόγω κακοκαιρίας, όπως ομίχλη, χιόνι, βροχή και αμμοθύελλα)
- Μην χρησιμοποιείτε το Cruise Control κατά την ρυμούλκηση ενός τρέιλερ.

Έξυπνο Cruise Control (SCC)

✚ εάν υπάρχει

Το Έξυπνο Cruise Control ανιχνεύει ένα προπορευόμενο όχημα και βοηθά στη διατήρηση της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα και της καθορισμένης ταχύτητας.

Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπέρασης

Όταν το Έξυπνο Cruise Control κρίνει ότι προσπαθείτε να προσπεράσετε ένα προπορευόμενο όχημα, το Έξυπνο Cruise Control βοηθά στην επιτάχυνση.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) Κάμερα μπροστινής περιοχής

(2) Μπροστινό ραντάρ

Η κάμερα μπροστινής περιοχής και το μπροστινό ραντάρ χρησιμοποιούνται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση μπροστινών οχημάτων.

Δείτε την παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

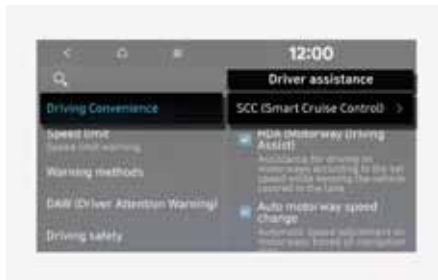
⚠ Προσοχή

Πάντοτε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής σε καλή κατάσταση για να διατηρείτε τη βέλτιστη απόδοση του Έξυπνου Cruise Control.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής και το μπροστινό ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (συγκρότημα αισθητήρα)" σε αυτό το κεφάλαιο.

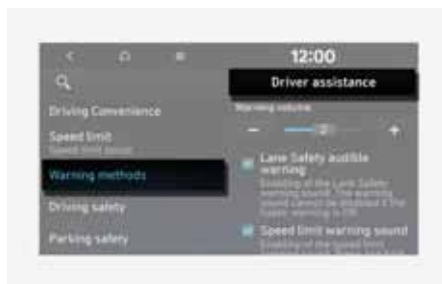
Ρυθμίσεις Έξυπνου Cruise Control

Έξυπνο Cruise Control



Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Υποβοήθηση Οδηγού > Έξυπνο Cruise Control** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση Οδηγού > Άνεση οδήγησης > SCC (Έξυπνο Cruise Control)** επιλέγεται στο σύστημα infotainment, μπορείτε να αλλάξετε χειροκίνητα την απόσταση του οχήματος, την επιτάχυνση και την ταχύτητα αντίδρασης.

Μέθοδοι προειδοποίησης



Με το όχημα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Υποβοήθηση Οδηγού > Μέθοδοι Προειδοποίησης > Ένταση Προειδοποίησης** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση Οδηγού > Μέθοδοι Προειδοποίησης** στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε τα παρακάτω:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Η ένταση της προειδοποίησης μπορεί να ρυθμιστεί.
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση:** Το όχημά σας μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν ηχεί η προειδοποίηση του συστήματος υποστήριξης οδηγού.

Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Οι μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία τους ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control

Συνθήκες λειτουργίας

Βασική λειτουργία

Το Έξυπνο Cruise Control θα λειτουργήσει όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες.

- Έχει επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση)
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι εντός του εύρους λειτουργίας
 - 10-140 km/h (5-85 mph): όταν δεν υπάρχει άλλο αυτοκίνητο εμπρός
 - 0-140 km/h (0-85 mph): όταν υπάρχει άλλο αυτοκίνητο εμπρός
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) ή το ABS (Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών) λειτουργεί

Το Έξυπνο Cruise Control δεν λειτουργεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το αυτοκίνητό σας είναι στη λειτουργία μείωσης ισχύος (Ενδεικτικό  αναμμένο)
- Η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή
- Το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο) είναι ενεργοποιημένο
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) ή το ABS (Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών) ελέγχει το αυτοκίνητο
- Ο έλεγχος πέδησης της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης λειτουργεί
- Η προειδοποίηση Απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι για την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο είναι ενεργοποιημένη

i Σημείωση

Όταν σταματάτε πίσω από άλλο όχημα, ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το Έξυπνο Cruise Control ενώ είναι πατημένο το πεντάλ του φρένου.

Συνθήκες λειτουργίας για Υποβοήθηση Επιτάχυνσης

Η Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπέρασης λειτουργεί όταν ενεργοποιηθεί το φλας στα αριστερά (αριστεροτίμονο μοντέλο) ή προς τα δεξιά (δεξιότιμονο μοντέλο) με το Έξυπνο Cruise Control σε λειτουργία, και ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 60 km/h (40 mph)
- Ένα όχημα ανιχνεύεται μπροστά από το αυτοκίνητό σας

Η Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπέρασης δεν λειτουργεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Τα φώτα αλάρμ είναι αναμμένα
- Η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται για να διατηρείται η απόσταση με το προπορευόμενο όχημα

Προειδοποίηση

- Όταν ενεργοποιηθεί το φλας προς τα αριστερά (αριστεροτίμονο μοντέλο) ή προς τα δεξιά (δεξιότιμονο μοντέλο) όταν υπάρχει ένα προπορευόμενο όχημα, το αυτοκίνητο ενδέχεται να επιταχύνει προσωρινά. Πρέπει πάντα να δίνετε προσοχή στις οδικές συνθήκες.
- Ανεξάρτητα από την κατεύθυνση οδήγησης της χώρας σας, η Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπέρασης θα λειτουργεί όταν πληρούνται οι συνθήκες. Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία σε χώρες με διαφορετική κατεύθυνση οδήγησης, πρέπει να ελέγχετε τις συνθήκες του δρόμου ανά πάσα στιγμή.

Απενεργοποίηση του Έξυπνου Cruise Control



- Πιέστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης για να ενεργοποιήσετε Έξυπνο Cruise Control. Η ταχύτητα θα οριστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στο ταμπλό.
- Εάν δεν υπάρχει όχημα μπροστά σας, η καθορισμένη ταχύτητα θα διατηρηθεί, αλλά αν υπάρχει όχημα μπροστά σας, η ταχύτητα μπορεί να μειωθεί για να διατηρηθεί η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Εάν το προπορευόμενο όχημα επιταχύνει, το αυτοκίνητό σας θα κινηθεί με σταθερή ταχύτητα ταξιδιού μετά την επιτάχυνση στην καθορισμένη ταχύτητα.

i Σημείωση

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 0-30 km/h (0-20 mph) όταν πιέσετε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης, η ταχύτητα του Έξυπνου Cruise Control θα οριστεί στα 30 km/h (20 mph).

Ρύθμιση απόστασης αυτοκινήτου



Πατήστε επανειλημμένα το μπουτόν για να περάσετε από τις ρυθμίσεις πορείας



Εάν οδηγείτε με 90 km/h (56 mph), απόσταση διατηρείται ως ακολούθως:

- Απόσταση 4: 52.5 m (172 ft.)
- Απόσταση 3: 40 m (130 ft.)
- Απόσταση 2: 32,5 m (106 ft.)
- Απόσταση 1: 25 m (82 ft.)

i Σημείωση

Η απόσταση ορίζεται στην τελευταία ορισμένη απόσταση όταν επανεκκινεί το αυτοκίνητο, ή όταν το Έξυπνο Cruise Control έχει ακυρωθεί προσωρινά.

Αύξηση της καθορισμένης ταχύτητας



- Πιέστε το διακόπτη **+** προς τα πάνω και αφήστε τον αμέσως ελεύθερο. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά 1 km/h (1 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη **+** προς τα πάνω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στο ταμπλό. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά 10 km/h (5 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο. Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα και το αυτοκίνητο θα επιταχύνει σε αυτήν την ταχύτητα. Μπορείτε να αυξήσετε την καθορισμένη ταχύτητα έως και 140 km/h (85 mph).



Προειδοποίηση

Ελέγξτε την κατάσταση οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε το διακόπτη **+**. Η ταχύτητα οδήγησης ενδέχεται να αυξηθεί απότομα όταν πιέζετε προς τα πάνω και κρατάτε πατημένο το διακόπτη **+**.

Μείωση της καθορισμένης ταχύτητας



- Πιέστε το διακόπτη **+** προς τα κάτω και αφήστε τον αμέσως ελεύθερο. Η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά 1 km/h (1 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη **-** προς τα κάτω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στο ταμπλό. Η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά 10 km/h (5 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο. Απελευθερώστε τον διακόπτη στην ταχύτητα που επιθυμείτε να διατηρήσετε. Μπορείτε να μειώσετε την καθορισμένη ταχύτητα στα 30 km/h (20 mph).

Προσωρινή ακύρωση του Έξυπνου Cruise Control



Πιέστε τον διακόπτη **Π** ή πατήστε το πεντάλ του φρένου προσωρινά για να ακυρώσετε το Έξυπνο Cruise Control.

Επαναφορά του Έξυπνου Cruise Control



Για να επαναφέρετε το Smart Cruise Control μετά την ακύρωση της λειτουργίας, χρησιμοποιήστε το διακόπτη **+**, **—** ή **Π**.

Εάν πιέσετε το διακόπτη **+** προς τα πάνω ή το διακόπτη **—** προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα οριστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στο ταμπλό.

Εάν πιέσετε το διακόπτη **Π**, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην προκαθορισμένη ταχύτητα.

Προειδοποίηση

Ελέγξτε την κατάσταση οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε το διακόπτη **Π**. Η ταχύτητα οδήγησης μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί απότομα όταν πιέσετε το διακόπτη **Π**.

Απενεργοποίηση του Έξυπνου Cruise Control



Για να απενεργοποιήσετε το Έξυπνο Cruise Control, πιέστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης (**OFF**).

Σημείωση

Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας, πατήστε παρατεταμένα το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης (**OFF**) για να απενεργοποιήσετε το Έξυπνο Cruise Control. Όμως, η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί.

Προσοχή

Μην χρησιμοποιείτε τους διακόπτες και τα μπουτόν ταυτόχρονα. Το Έξυπνο Cruise Control μπορεί να μην λειτουργεί κατάλληλα.

Οθόνη και Χειριστήριο

Μπορείτε να δείτε την κατάσταση της λειτουργίας του Έξυπνο Cruise Control στην προβολή Υποβοήθησης Οδήγησης στο ταμπλό. Δείτε στην ενότητα "Πίνακας οργάνων (Τύπος Β)" στο κεφάλαιο 4.

Το Έξυπνο Cruise Control θα εμφανιστεί όπως παρακάτω ανάλογα με την κατάσταση της λειτουργίας.

Λειτουργία



Προσωρινά ακυρωμένο



• Κατά τη λειτουργία

- (1) Αν υπάρχει όχημα μπροστά και το επιλεγμένο επίπεδο απόστασης
- (2) Καθορισμός ταχύτητας
- (3) Αν υπάρχει όχημα μπροστά και η απόσταση από το όχημα στόχος

• Όταν έχει ακυρωθεί προσωρινά

- (1) Το αυτοκίνητό σας (γκρίζο)
- (2) Προηγούμενως καθορισμένη ταχύτητα (γκρίζο)

i Σημείωση

- Η απόσταση του μπροστινού οχήματος στο ταμπλό εμφανίζεται σύμφωνα με την πραγματική απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου οχήματος.
- Η απόσταση στόχος μπορεί να ποικίλει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου και το καθορισμένο επίπεδο απόστασης. Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλή, παρόλο που η απόσταση του αυτοκινήτου έχει αλλάξει, η αλλαγή της απόστασης του οχήματος στόχου μπορεί να είναι μικρή.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο σύστημα infotainment.

Προσωρινή επιτάχυνση



Εάν θέλετε να επιταχύνετε προσωρινά χωρίς να αλλάξετε την καθορισμένη ταχύτητα ενώ λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control, πατήστε το πεντάλ γκαζιού. Όταν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού, η καθορισμένη ταχύτητα, το επίπεδο απόστασης και η απόσταση στόχος θα αναβοσβήνουν στο ταμπλό.

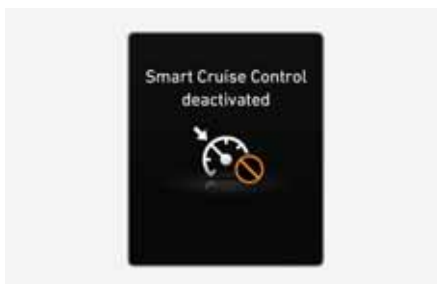
Όμως, εάν το πεντάλ του γκαζιού πατηθεί ανεπαρκώς, το αυτοκίνητο ενδέχεται να επιβραδύνει.



Προειδοποίηση

Να είστε προσεκτικοί όταν επιταχύνετε προσωρινά, επειδή η ταχύτητα και η απόσταση δεν ελέγχονται αυτόματα, ακόμη και αν υπάρχει όχημα μπροστά σας.

Προσωρινή ακύρωση του Έξυπνου Cruise Control



Το Έξυπνο Cruise Control θα ακυρωθεί προσωρινά αυτόματα όταν:

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 150 km/h (90 mph)
- Το αυτοκίνητο έχει σταματήσει για ορισμένο χρονικό διάστημα
- Το πεντάλ γκαζιού είναι συνεχώς πατημένο για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα
- Δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες για τη λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control

Εάν το Έξυπνο Cruise Control έχει ακυρωθεί προσωρινά, το προειδοποιητικό μήνυμα «**Έξυπνο Cruise Control απενεργοποιημένο**» θα εμφανιστεί στο ταμπλό, και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχήσει για να προειδοποιηθεί ο οδηγός.

ι Σημείωση

Εάν το Έξυπνο Cruise Control έχει ακυρωθεί προσωρινά ενώ το αυτοκίνητο είναι ακίνητο με τη λειτουργία να εκτελείται, το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο) ενδέχεται να ενεργοποιηθεί.

⚠ Προειδοποίηση

Όταν το Έξυπνο Cruise Control έχει ακυρωθεί προσωρινά, η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα δεν θα διατηρείται. Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε και εάν χρειάζεται, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

Οι συνθήκες του Έξυπνου Cruise Control δεν ικανοποιούνται



Εάν πατηθεί το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης, ο διακόπτης $+$, $-$ ή ο διακόπτης $II \odot$ λειτουργεί όταν δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες εκτέλεσης της λειτουργίας, θα εμφανιστεί η ένδειξη "Οι συνθήκες του Έξυπνου Cruise Control δεν ικανοποιούνται" στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

Σε κατάσταση κυκλοφορίας



Στην κυκλοφορία, το αυτοκίνητο σας θα σταματήσει εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει. Επίσης, εάν το προπορευόμενο όχημα ξεκινήσει να κινείται, το αυτοκίνητο σας θα σταματήσει επίσης. Επιπλέον, αφού το αυτοκίνητο σταματήσει και περάσει μια συγκεκριμένη ώρα, θα εμφανιστεί το μήνυμα "Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη ή το πεντάλ για να επιταχύνετε" στον πίνακα οργάνων. Πατήστε το πεντάλ γκαζιού ή λειτουργήστε το διακόπτη $+$, το διακόπτη $-$ ή το διακόπτη $II \odot$ για να ξεκινήσει η οδήγηση.

Προειδοποίηση για τις συνθήκες του δρόμου μπροστά



Στην ακόλουθη περίπτωση, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Προσοχή στα γύρω αυτοκίνητα**" θα εμφανιστεί στο ταμπλό και θα ηχήσει μια ηχητική προειδοποίηση για να προειδοποιήσει τον οδηγό για τις συνθήκες του δρόμου μπροστά.

- Το προπορευόμενο όχημα εξαφανίζεται όταν το Έξυπνο Cruise Control διατηρεί την απόσταση με το προπορευόμενο όχημα ενώ οδηγείτε κάτω από μια συγκεκριμένη ταχύτητα.

Προειδοποίηση

Πάντα να δίνετε προσοχή σε οχήματα ή αντικείμενα που μπορεί να εμφανιστούν ξαφνικά μπροστά σας και, εάν χρειάζεται, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

Προειδοποίηση Σύγκρουσης



Ενώ λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control, όταν ο κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα είναι υψηλός, η Προειδοποίηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα λειτουργήσει για να ειδοποιήσει τον οδηγό. Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε και εάν χρειάζεται, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

Για περισσότερες πληροφορίες για αυτήν τη λειτουργία, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (συγκρότημα αισθητήρα)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Έξυπνο Cruise Control:

- Το Έξυπνο Cruise Control δεν αποτελεί υποκατάστατο της σωστής και ασφαλούς οδήγησης. Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντοτε την ταχύτητα και την απόσταση έως το προπορευόμενο όχημα.
- Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην αναγνωρίζει απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις ή πολύπλοκες καταστάσεις οδήγησης, οπότε πρέπει να προσέχετε πάντα τις συνθήκες οδήγησης και να ελέγχετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας.
- Διατηρείτε το Έξυπνο Cruise Control απενεργοποιημένο όταν η λειτουργία δεν είναι σε χρήση για να αποφύγετε απρόσμενο ορισμό μιας ταχύτητας.

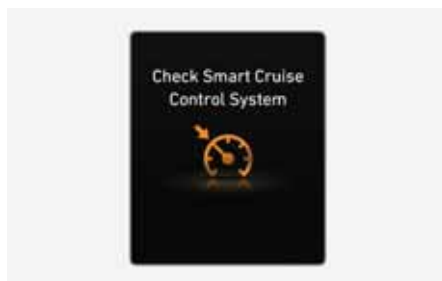
- Μην ανοίγετε την πόρτα και μην αφήνετε το όχημα όταν λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control, ακόμα κι αν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
- Να γνωρίζετε πάντοτε την επιλεγμένη ταχύτητα και απόσταση αυτοκίνητο με αυτοκίνητο.
- Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση σύμφωνα με τις οδικές συνθήκες και την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Εάν η απόσταση αυτοκίνητο με αυτοκίνητο είναι πολύ μικρή κατά τη διάρκεια οδήγησης με υψηλή ταχύτητα, μπορεί να προκληθεί σοβαρή σύγκρουση.
- Όταν διατηρείτε απόσταση με το προπορευόμενο όχημα, εάν το μπροστινό όχημα εξαφανιστεί, το Έξυπνο Cruise Control μπορεί να επιταχύνει ξαφνικά στην καθορισμένη ταχύτητα. Να έχετε πάντα επίγνωση των απροσδόκητων και ξαφνικών καταστάσεων που θα συμβούν.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί σε ανοδική κλίση και να αυξηθεί σε καθοδική κλίση.
- Να έχετε πάντα επίγνωση καταστάσεων όπως όταν ένα όχημα εμφανίζεται ξαφνικά.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα, απενεργοποιήστε το Έξυπνο Cruise Control για λόγους ασφαλείας.
- Απενεργοποιήστε το Έξυπνο Cruise Control όταν το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται.
- Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύσει εμπόδιο μπροστά και να οδηγήσει σε σύγκρουση. Πάντα να κοιτάτε προσεκτικά προς τα εμπρός για να αποφύγετε την εμφάνιση απρόβλεπτων και ξαφνικών καταστάσεων
- Τα οχήματα που κινούνται μπροστά σας με συχνή αλλαγή λωρίδας μπορεί να προκαλέσουν καθυστέρηση στην αντίδραση του Έξυπνου Cruise Control ή μπορεί να προκαλέσουν το Έξυπνο Cruise Control να αντιδράσει σε ένα όχημα που στην πραγματικότητα βρίσκεται σε μια παρακείμενη λωρίδα. Πάντα να οδηγείτε προσεκτικά για να αποτρέψετε απρόσμενες και ξαφνικές καταστάσεις.
- Να είστε πάντα ενήμεροι για το περιβάλλον και να οδηγείτε με ασφάλεια, παρόλο που δεν εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα ή δεν ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα του Έξυπνου Cruise Control και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Ο κατασκευαστής του οχήματος δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε τροχαία παράβαση ή ατυχήματα που προκαλούνται από τον οδηγό.
- Πάντα να ορίζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από το όριο ταχύτητας της περιοχής σας.

ι Σημείωση

- Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί για μερικά δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής ή του μπροστινού ραντάρ.
- Μπορεί να ακούσετε έναν ήχο όταν τα φρένα ελέγχονται από το Έξυπνο Cruise Control.

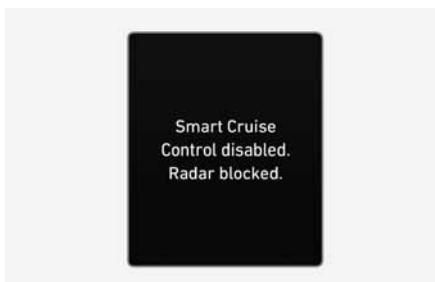
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του Έξυχνου Cruise Control

Δυσλειτουργία Έξυχνου Cruise Control



Όταν το Έξυχνου Cruise Control δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε το σύστημα του Έξυχνου Cruise Control"** ενδέχεται να και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) ενδέχεται να εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Έξυχνου Cruise Control απενεργοποιημένο



Όταν το κάλυμμα ή ο αισθητήρας του μπροστινού ραντάρ καλύπτεται από χιόνι, βροχή ή ξένα σώματα, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά το Έξυχνου Cruise Control.

Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανίζεται για ορισμένο χρονικό διάστημα στο ταμπλό οργάνων.

Το Έξυχνου Cruise Control θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

⚠ Προειδοποίηση

Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, το Έξυχνου Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

⚠ Προσοχή

Το Έξυχνου Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (για παράδειγμα, ανοικτό έδαφος) όπου δεν υπάρχει κάτι για να ανιχνευτεί μετά την ενεργοποίησή του αυτοκινήτου.

Περιορισμοί του Έξυπνου Cruise Control

Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, ή μπορεί να ενεργοποιηθεί απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο αισθητήρας ανίχνευσης ή το περιβάλλον είναι μολυσμένα ή κατεστραμμένα
- Το υγρό πλυστικής συσκευής ψεκάζεται συνεχώς, ή ο υαλοκαθαριστήρας είναι σε λειτουργία
- Ο φακός της κάμερας είναι μολυσμένος λόγω του χρωματισμένου, καλυμμένου με μεμβράνη ή επιστρωμένου παρμπρίζ, του κατεστραμμένου κρυστάλλου ή του κολλημένου ξένου υλικού (αυτοκόλλητο, έντομο κ.λπ.) στο κρύσταλλο
- Η υγρασία δεν έχει αφαιρεθεί ή έχει παγώσει στο παρμπρίζ
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής περιοχής εμποδίζεται από το φως του ήλιου
- Το φως που προέρχεται από έναν φωτεινό σηματοδότη ή ένα επερχόμενο όχημα αντανακλάται σε μια υγρή επιφάνεια του δρόμου, όπως μια νερολακκούβα στο δρόμο
- Η θερμοκρασία γύρω από την κάμερα μπροστινής περιοχής είναι υψηλή ή χαμηλή
- Ένα αντικείμενο είναι τοποθετημένο στο ταμπλό
- Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό
- Το περιβάλλον είναι πολύ σκοτεινό, όπως μέσα σε μια σήραγγα, κ.π.
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή την έξοδο από μια σήραγγα
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι ή δεν είναι έντονοι
- Οδήγηση σε έντονη βροχή ή χιόνι ή πυκνή ομίχλη
- Οδήγηση μέσω ατμών, καπνού ή σκιάς
- Μόνο μέρος του αυτοκινήτου ανιχνεύεται
- Το προπορευόμενο όχημα δεν έχει πίσω φώτα, τα πίσω φώτα βρίσκονται τοποθετημένα ασυνήθιστα κ.π.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και τα πίσω φανάρια δεν είναι αναμμένα ή δεν είναι έντονα
- Το πίσω μέρος του μπροστινού οχήματος είναι μικρό ή δεν φαίνεται κανονικό (για παράδειγμα, έχει κλίση, έχει υποστεί ανατροπή κ.λπ.)
- Η απόσταση του μπροστινού οχήματος από το έδαφος είναι χαμηλή ή υψηλή
- Ένα όχημα εμφανίζεται ξαφνικά μπροστά
- Το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται
- Οδήγηση μέσα σε μια σήραγγα ή σιδηρένια χέφυρα
- Οδήγηση κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικά αντικείμενα όπως εργοτάξια, σιδηρόδρομος κ.π.
- Ένα αντικείμενο αντανακλάται από το μπροστινό ραντάρ, όπως ένα προστατευτικό κιγκλίδωμα, ένα κοντινό όχημα κ.λπ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το μπροστινό ραντάρ έχει χτυπηθεί, έχει υποστεί ζημιά ή το μπροστινό ραντάρ είναι εκτός θέσης
- Η θερμοκρασία γύρω από το μπροστινό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή
- Οδήγηση σε τεράστιες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, προάστιο κ.λπ.)
- Το προπορευόμενο όχημα είναι κατασκευασμένο από υλικό που δεν αντανακλάται στο μπροστινό ραντάρ
- Οδήγηση κοντά σε κόμβο αυτοκινητόδρομου (ή εθνική οδό) ή πύλη διόδων
- Οδήγηση σε μια ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, νερολακκούβας, πάχους, κ.π.
- Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο
- Το προπορευόμενο όχημα ανιχνεύεται αργά

- Το προπορευόμενο όχημα εμποδίζεται ξαφνικά από ένα εμπόδιο
- Το προπορευόμενο όχημα αλλάζει ξαφνικά λωρίδα ή μειώνει ξαφνικά την ταχύτητά του
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ακανόνιστο ως προς το σχήμα
- Η ταχύτητα του μπροστινού οχήματος είναι γρήγορη ή αργή
- Με ένα όχημα μπροστά, το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα με χαμηλή ταχύτητα
- Το προπορευόμενο όχημα είναι καλυμμένο με χιόνι
- Ασταθής οδήγηση
- Βρίσκεστε σε κυκλικό κόμβο και το προπορευόμενο όχημα δεν ανιχνεύεται
- Οδηγείτε συνεχώς σε κύκλο
- Οδήγηση σε έναν χώρο στάθμευσης
- Οδήγηση μέσα σε ένα εργοτάξιο, μη ασφαλοστρωμένο δρόμο, μερικώς ασφαλοστρωμένο δρόμο, ανώμαλο δρόμο, σαμαράκια μείωσης ταχύτητας κ.λπ.
- Οδήγηση σε δρόμο με κλίση, καμπυλωτό δρόμο, κ.π.
- Οδήγηση στην άκρη του δρόμου με δέντρα ή φώτα
- Οι αντίξοες οδικές συνθήκες προκαλούν υπερβολικές δονήσεις του αυτοκινήτου κατά την οδήγηση
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας γίνεται χαμηλότερο ή υψηλότερο εξαιτίας μεγάλου φορτίου, μη κανονικής πίεσης ελαστικών, κ.π.
- Οδήγηση σε στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι κατάφυτα
- Υπάρχει παρεμβολή από ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως η οδήγηση σε περιοχή με ισχυρά ραδιοκύματα ή ηλεκτρικό θόρυβο

• Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο



Στις στροφές, το Έξυπνο Cruise Control μπορεί να μην ανιχνεύσει ένα όχημα στην ίδια λωρίδα, και ενδέχεται να επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα. Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου ενδέχεται να μειωθεί απότομα όταν αναγνωριστεί ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα.

Επιλέξτε την κατάλληλη καθορισμένη ταχύτητα σε στροφές και πατήστε το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ του γκαζιού ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης που θα ακολουθήσετε.

Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας μπορεί να μειωθεί εξαιτίας ενός οχήματος στην παρακείμενη λωρίδα. Πατήστε το πεντάλ γκαζιού και επιλέξτε την κατάλληλη ορισμένη ταχύτητα. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι οι οδικές συνθήκες επιτρέπουν την ασφαλή λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control.

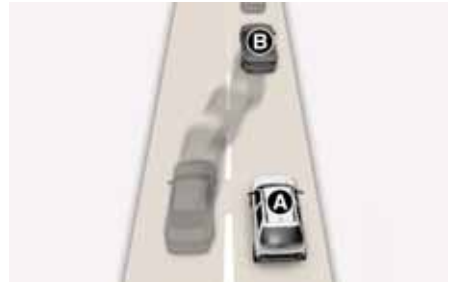
- Οδήγηση σε έναν δρόμο με κλίση



Κατά την οδήγηση σε ανηφόρα ή κατηφόρα, το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύει ένα κινούμενο όχημα στη λωρίδα σας και, να προκαλέσει επιτάχυνση του αυτοκινήτου στην καθορισμένη ταχύτητα. Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθεί απότομα όταν αναγνωριστεί ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα.

Επιλέξτε την κατάλληλη καθορισμένη ταχύτητα σε ανηφόρες και πατήστε το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ του γκαζιού ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης που θα ακολουθήσετε.

- Αλλαγή λωρίδων



[A] Το αυτοκίνητό σας

[B] Όχημα που κάνει αλλαγή λωρίδας

Όταν ένα όχημα κινείται προς τη λωρίδα σας από μια παρακείμενη λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα. Το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα όταν το όχημα αλλάζει λωρίδα απότομα. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να πατήσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, προκειμένου να διατηρηθεί μια απόσταση ασφαλείας.

- Καταστάσεις που κατά την ανίχνευση είναι περιορισμένες



Στις ακόλουθες περιπτώσεις, ορισμένα οχήματα, πεζοί ή ζώα στη λωρίδα σας δεν μπορούν να ανιχνευτούν από τον αισθητήρα:

- Οχήματα μετατοπισμένα στη μια πλευρά
- Οχήματα με αργή κίνηση ή οχήματα με απότομη επιβράδυνση
- Οχήματα με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος ή οχήματα που μεταφέρουν φορτία που προεξέχουν από το πίσω μέρος του οχήματος
- Οχήματα που έχουν το μπροστινό μέρος ανυψωμένο λόγω βαρέων φορτίων
- Οχήματα σε απόσταση περίπου 2 μέτρων (6 πόδια) από το όχημά σας
- Επερχόμενα οχήματα
- Σταματημένα οχήματα
- Οχήματα με μικρό πίσω προφίλ, όπως τρέιλερ
- Στενά οχήματα όπως μοτοσικλέτες ή ποδήλατα

- Ειδικά οχήματα
- Ζώα και πεζοί
- Ρυθμίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας πιέζοντας το πεντάλ φρένου ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου μπροστά και την κατάσταση οδήγησης.

- Ρυθμίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας πιέζοντας το πεντάλ φρένου ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου μπροστά και την κατάσταση οδήγησης.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το προπορευόμενο όχημα δεν μπορεί να ανιχνευτεί από τον αισθητήρα:

- Στρίβετε το αυτοκίνητό σας
- Οδήγηση σε στενούς ή έντονα καμπυλωτούς δρόμους
- Όταν ένα προπορευόμενο όχημα εξαφανίζεται σε μια διασταύρωση, το αυτοκίνητό σας μπορεί να επιταχύνει. Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.



- Όταν ένα όχημα μπροστά σας βγαίνει από τη λωρίδα, το Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα που βρίσκεται τώρα μπροστά σας.

Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.



- Πάντα να προσέχετε για πεζούς όταν το αυτοκίνητό σας διατηρεί απόσταση με το προπορευόμενο όχημα.



Βασιζόμενο σε πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control (NSCC)

+ εάν υπάρχει

Το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση μπορεί να βοηθήσει στην οδήγηση με συγκεκριμένη ταχύτητα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομους χρησιμοποιώντας πληροφορίες δρόμου από το σύστημα πλοήγησης ενώ λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control.

i Σημείωση

- Το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται στην πλοήγηση είναι διαθέσιμο μόνο σε συγκεκριμένους αυτοκινητοδρόμους.
- Το βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί σε κύριους δρόμους αυτοκινητοδρόμων (ή εθνικών οδών) και δεν λειτουργεί σε κόμβους ή διασταυρώσεις.
- Πρόσθετοι αυτοκινητόδρομοι ενδέχεται να επεκταθούν με μελλοντικές ενημερώσεις πλοήγησης.

Αυτόματη Επιβράδυνση σε Στροφή του Αυτοκινητόδρομου

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλή, η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου θα επιβραδύνει προσωρινά το αυτοκίνητό σας για να σας βοηθήσει να οδηγείτε με ασφάλεια σε μια στροφή, με βάση τις πληροφορίες της στροφής από την πλοήγηση.

Ρυθμίσεις του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control



Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Άνεση οδήγησης > Αυτόματη αλλαγή ταχύτητας σε αυτοκινητοδρόμιο** από την οθόνη του συστήματος infotainment για να ενεργοποιήσετε το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control και αποεπιλέξετε για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

i Σημείωση

Όταν υπάρχει πρόβλημα με το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση, η λειτουργία δεν μπορεί να οριστεί από το σύστημα infotainment.

Λειτουργία του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control

Συνθήκες λειτουργίας

Το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση είναι έτοιμο να λειτουργήσει εάν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Επιλέξτε **Αυτόματη αλλαγή ταχύτητας σε αυτοκινητοδρόμιο** από το σύστημα infotainment.
- Το Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί
- Οδήγηση σε κεντρικούς δρόμους αυτοκινητοδρόμων

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες για τη λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control, ανατρέξτε στην ενότητα "Έξυπνο Cruise Control (SCC)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Οθόνη και έλεγχος του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control

Όταν λειτουργεί το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση, αυτό θα εμφανίζεται στο ταμπλό ως εξής:



Ετοιμότητα βασιζόμενου σε πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control

Εάν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας, ανάβει η πράσινη ενδεικτική λυχνία **NAV** (1).

Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί

Ενώ ελέγχεται η ταχύτητα, η πράσινη ενδεικτική λυχνία **NAV** (1) αναβοσβήνει.

Προσωρινά ακυρώθηκε ή διακόπηκε από τον οδηγό

Εάν το Έξυπνο Cruise Control που βασίζεται σε πλοήγηση δεν μπορεί να ελέγξει το όχημα, όπως όταν το Έξυπνο Cruise Control ακυρώνεται προσωρινά ή το σύστημα πλοήγησης αναζητά διαδρομή, ανάβει η γκρι ενδεικτική λυχνία **NAV** (1).

Όταν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ γκαζιού, η λευκή ενδεικτική λυχνία **NAV** (1) αναβοσβήνει.

Προειδοποίηση



Το προειδοποιητικό μήνυμα **"Οδηγείτε προσεκτικά"** θα εμφανιστεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control δεν είναι ικανό να επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας σε μια ασφαλή ταχύτητα

i Σημείωση

Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από το σύστημα infotainment.

Αυτόματη Επιβράδυνση σε Στροφή του Αυτοκινητόδρομου

Ανάλογα με την στροφή μπροστά στον αυτοκινητόδρομο, το αυτοκίνητο θα επιβραδύνει και αφού περάσει την στροφή, το αυτοκίνητο θα επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα του Έξυπνου Cruise Control.

i Σημείωση

Ο χρόνος επιβράδυνσης του αυτοκινήτου μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου και το βαθμό της στροφής στο δρόμο. Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα οδήγησης, η επιβράδυνση θα ξεκινήσει πιο γρήγορα.

Περιορισμοί του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control

Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Η πλοήγηση δεν λειτουργεί σωστά
- Οι πληροφορίες χάρτη δεν μεταδίδονται λόγω μη φυσιολογικής λειτουργίας του συστήματος infotainment
- Το όριο ταχύτητας και οι πληροφορίες δρόμου στην πλοήγηση δεν ενημερώνονται
- Οι πληροφορίες χάρτη και ο πραγματικός δρόμος διαφέρουν λόγω δεδομένων GPS σε πραγματικό χρόνο ή σφάλματος πληροφοριών του χάρτη
- Η πλοήγηση αναζητά μια διαδρομή κατά την οδήγηση
- Τα σήματα GPS μπλοκάρονται σε περιοχές όπως μέσα σε μια σήραγγα
- Ένας δρόμος χωρίζεται σε δύο ή περισσότερους δρόμους και ενώνεται ξανά
- Ο οδηγός βγαίνει εκτός πορείας από τη διαδρομή που ορίζεται στην πλοήγηση
- Η διαδρομή προς τον προορισμό αλλάζει ή ακυρώνεται με ρύθμιση εκ νέου της πλοήγησης
- Λειτουργεί το Android Auto ή το Car Play
- Η πλοήγηση δεν μπορεί να εντοπίσει την τρέχουσα θέση του οχήματος (για παράδειγμα, ανυψωμένοι δρόμοι συμπεριλαμβανομένης της υπερυψωμένης διάβασης δίπλα σε γεινικούς δρόμους ή κοντινούς δρόμους που υπάρχουν παράλληλα)
- Η πλοήγηση ενημερώνεται κατά την οδήγηση
- Γίνεται επανεκκίνηση της πλοήγησης κατά την οδήγηση
- Το όριο ταχύτητας σε ορισμένα τμήματα αλλάζει ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου

- Οδήγηση σε δρόμο υπό κατασκευή
- Οδήγηση σε καταστάσεις οδήγησης με περιορισμένη λωρίδα
- Υπάρχει άσχημος καιρός, όπως έντονο χιόνι, δυνατή βροχή, κ.λπ.
- Οδήγηση σε δρόμο με έντονες στροφές



- (1) Καθορισμένη διαδρομή
 - (2) Διακλάδωση
 - (3) Διαδρομή οδήγησης
 - (4) Κεντρικός δρόμος
 - (5) Τμήμα δρόμου με στροφές
- Όταν υπάρχει διαφορά μεταξύ της καθορισμένης διαδρομής πλοήγησης (διακλάδωση) και της διαδρομής οδήγησης (κεντρικός), η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου ενδέχεται να μην λειτουργεί έως ότου η διαδρομή οδήγησης αναγνωριστεί ως ο κεντρικός δρόμος.
 - Όταν η διαδρομή οδήγησης του αυτοκινήτου αναγνωρίζεται ως ο κεντρικός δρόμος διατηρώντας τον κεντρικό δρόμο αντί της καθορισμένης διαδρομής πλοήγησης, θα λειτουργήσει η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου. Ανάλογα με την απόσταση από την στροφή και την τρέχουσα ταχύτητα του αυτοκινήτου, η επιβράδυνση του αυτοκινήτου μπορεί να μην είναι επαρκής ή μπορεί να επιβραδύνει γρήγορα.



- (1) Καθορισμένη διαδρομή
 - (2) Διακλάδωση
 - (3) Διαδρομή οδήγησης
 - (4) Κεντρικός δρόμος
 - (5) Τμήμα δρόμου με στροφές
- Όταν υπάρχει διαφορά μεταξύ της διαδρομής πλοήγησης (κεντρικός δρόμος) και της διαδρομής οδήγησης (διακλάδωση), η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου ενδέχεται να λειτουργεί λόγω των πληροφοριών του τμήματος της στροφής του κύριου δρόμου.
 - Όταν κριθεί ότι οδηγείτε έξω από τη διαδρομή μπαίνοντας στον κόμβο και τη διασταύρωση αυτοκινητόδρομου, η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου δεν θα λειτουργήσει.



- (1) Διαδρομή οδήγησης
 - (2) Διακλάδωση
 - (3) Τμήμα δρόμου με στροφές
 - (4) Κεντρικός δρόμος
- Εάν δεν έχει οριστεί προορισμός στην πλοήγηση, η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου θα λειτουργήσει με βάση τις πληροφορίες της στροφής στον κεντρικό δρόμο.
 - Ακόμα κι αν αναχωρήσετε από τον κεντρικό δρόμο, η λειτουργία Αυτόματης Επιβράδυνσης σε Στροφή Αυτοκινητόδρομου ενδέχεται να λειτουργήσει προσωρινά λόγω των πληροφοριών πλοήγησης του τμήματος της στροφής του αυτοκινητόδρομου.

Προειδοποίηση

- Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control δεν είναι ένα υποκατάστατο για πρακτικές ασφαλούς οδήγησης αλλά μία λειτουργία άνεσης. Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο και είναι ευθύνη του οδηγού να αποφύγει την παραβίαση της οδικής νομοθεσίας.
- Οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας της πλοήγησης ενδέχεται να διαφέρουν από τις πραγματικές πληροφορίες ορίου ταχύτητας στο δρόμο. Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγξει το όριο ταχύτητας στον πραγματικό δρόμο ή λωρίδα οδήγησης.
- Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα όταν εγκαταλείπετε τον κεντρικό δρόμο του αυτοκινητοδρόμου. Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.
- Το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί λόγω της ύπαρξης προπορευόμενων οχημάτων και των συνθηκών οδήγησης του αυτοκινήτου. Δώστε προσοχή στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα, απενεργοποιήστε το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control για λόγους ασφαλείας.
- Αφού περάσετε από μια πύλη διοδίων σε έναν αυτοκινητόδρομο, το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί με βάση την πρώτη λωρίδα. Εάν εισέλθετε σε μία από τις άλλες λωρίδες, το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργήσει σωστά.
- Το αυτοκίνητο θα επιταχύνει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ γκαζιού ενώ λειτουργεί το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control και η λειτουργία δεν θα επιβραδύνει το αυτοκίνητο. Όμως, εάν το πεντάλ του γκαζιού πατηθεί ανεπαρκώς, το αυτοκίνητο ενδέχεται να επιβραδύνει.

- Εάν ο οδηγός επιταχύνει και αφήσει το πεντάλ του γκαζιού ενώ λειτουργεί το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control, το αυτοκίνητο ενδέχεται να μην επιβραδύνει επαρκώς ή μπορεί να επιβραδύνει χρήγορα σε μια ασφαλή ταχύτητα.
- Εάν η στροφή είναι πολύ μεγάλη ή πολύ μικρή, το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί.

Σημείωση

- Μπορεί να προκύψει χρονικό κενό μεταξύ της καθοδήγησης της πλοήγησης και της έναρξης και της λήξης της λειτουργίας του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control.
- Οι πληροφορίες ταχύτητας στον πίνακα οργάνων και την πλοήγηση ενδέχεται να διαφέρουν.
- Ακόμα κι αν οδηγείτε με ταχύτητα χαμηλότερη από την καθορισμένη ταχύτητα του Έξυπνου Cruise Control, η επιτάχυνση μπορεί να περιορίζεται από τα τμήματα στροφής μπροστά.
- Εάν το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί ενώ αφήνετε τον κεντρικό δρόμο για να εισέλθετε σε κόμβο, διασταύρωση, χώρο ανάπαυσης κ.λπ., η λειτουργία μπορεί να εκτελείται για ορισμένο χρονικό διάστημα.
- Η επιβράδυνση με το Βασιζόμενο σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control μπορεί να δίνει την αίσθηση ότι δεν είναι επαρκής λόγω συνθηκών του δρόμου, όπως ανώμαλες επιφάνειες δρόμου, στενές λωρίδες κ.λπ.

Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (LFA)

Η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας ανιχνεύει τις σημάνσεις της λωρίδας ή και ένα όχημα μπροστά στο δρόμο και κεντράρει το όχημά σας στη λωρίδα κυκλοφορίας.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) Κάμερα μπροστινής περιοχής

Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση των διαγραμμίσεων των λωρίδων και των μπροστινών οχημάτων.

Δείτε την παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

⚠ Προσοχή

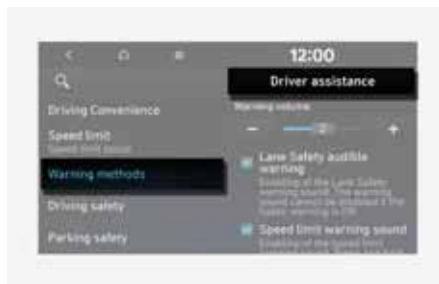
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

⚠ Προειδοποίηση

Όταν το όχημα και το τρέιλερ είναι συνδεδεμένα ηλεκτρικά, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό και η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας απενεργοποιείται. Η λειτουργία συνεχίζεται αφού αποσυνδεθεί η φίσσα του τρέιλερ. (Εάν έχει τοποθετηθεί γνήσιος εξοπλισμός Hyundai)

Μέθοδοι προειδοποίησης



Με το όχημα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Υποβοήθηση Οδηγού > Μέθοδοι Προειδοποίησης > Ένταση Προειδοποίησης** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση Οδηγού > Μέθοδοι Προειδοποίησης** στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε τα παρακάτω:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Η ένταση της προειδοποίησης μπορεί να ρυθμιστεί.

- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση:** Το όχημά σας μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν ηχεί η προειδοποίηση του συστήματος υποστήριξης οδηγού.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Οι μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία τους ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας σε Στροφή



Με ενεργοποιημένο το όχημα, πατήστε σύντομα το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης Λωρίδας Κυκλοφορίας που βρίσκεται στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας. Η γκρι ή πράσινη ενδεικτική λυχνία (⊕) θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Πιέστε πάλι το μπουτόν για απενεργοποίηση της λειτουργίας.

Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας



Εάν εντοπιστεί το προπορευόμενο όχημα ή και οι δύο διαγραμμίσεις της λωρίδας και η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι κάτω από 140 km/h (85 mph), η πράσινη ενδεικτική λυχνία (⊕) θα ανάψει στο ταμπλό και η λειτουργία θα σας βοηθήσει να παραμείνει το αυτοκίνητο στη λωρίδα υποβοηθώντας το τιμόνι.

⚠ Προσοχή

Όταν το τιμόνι δεν υποβοηθείται, η λευκή ενδεικτική λυχνία (⊖) αναβοσβήνει και γίνεται γκρι.

Προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι



Εάν ο οδηγός απομακρύνει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Τοποθετήστε τα χέρια στο τιμόνι"** θα εμφανιστεί και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχήσει σταδιακά.

- Πρώτο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα
- Δεύτερο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα (κόκκινο τιμόνι) με μια ηχητική προειδοποίηση



Εάν ο οδηγός εξακολουθεί να μην έχει τα χέρια του στο τιμόνι μετά την προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα **"Η Προειδοποίηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (LFA) ακυρώθηκε"** και η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας θα ακυρωθεί αυτόματα.

⚠ Προειδοποίηση

- Το τιμόνι ενδέχεται να μην υποβοηθηθεί εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ σφιχτά ή εάν το τιμόνι έχει στρίψει πάνω από έναν συγκεκριμένο βαθμό.
- Η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί πάντα. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια το αυτοκίνητο και να διατηρεί το αυτοκίνητο στη λωρίδα του.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι μπορεί να εμφανιστεί αργότερα σύμφωνα με τις οδικές συνθήκες. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι κατά την οδήγηση.
- Εάν φοράτε γάντια ή εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ ελαφρά, μπορεί να εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι, επειδή η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να μην αναγνωρίζει ότι ο οδηγός έχει τα χέρια του στο τιμόνι.
- Εάν προσαρτήσετε αντικείμενα στο τιμόνι, η προειδοποίηση απομάκρυνσης των χεριών από το τιμόνι ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

i Σημείωση

- Για περισσότερες πληροφορίες για τις ρυθμίσεις του πίνακα οργάνων, ανατρέξτε στην ενότητα "Πίνακας οργάνων (Τύπος B)" στο κεφάλαιο 4.
- Όταν εντοπιστούν και οι δύο διαχραμμίσεις της λωρίδας, οι γραμμές των λωρίδων στο ταμπλό θα αλλάξουν από γκρι σε λευκές.

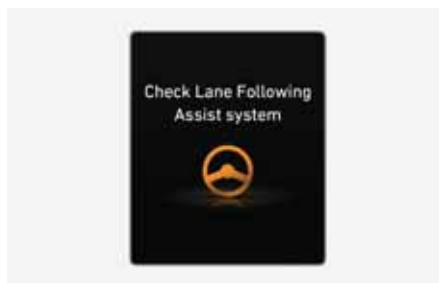
Η λωρίδα δεν ανιχνεύτηκε/ανιχνεύτηκε



- Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο σύστημα infotainment.
- Εάν δεν ανιχνευθούν οι διαχραμμίσεις της λωρίδας, ο έλεγχος του τιμονιού από την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να περιοριστεί ανάλογα με το εάν ένα όχημα είναι μπροστά ή τις συνθήκες οδήγησης του οχήματος.
- Ακόμη και εάν το τιμόνι υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, ο οδηγός μπορεί να ελέγχει το τιμόνι.
- Το τιμόνι μπορεί να έχει μια βαρύτερη ή ελαφρύτερη αίσθηση όταν υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, από ότι έχει όταν δεν υποβοηθείται.

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας



Όταν το Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε το σύστημα Ακολουθία Λωρίδας Κυκλοφορίας"** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (Δ) θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά τους περιορισμούς της Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις για την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, ανατρέξτε στην ενότητα "Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί" σε αυτό το κεφάλαιο.

Προειδοποίηση

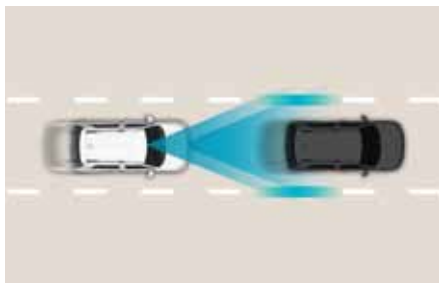
Η φόρτωση που υπερβαίνει το μέγιστο όριο φορτίου ή η συγκεντρωμένη φόρτωση σε ένα σημείο του χώρου αποσκευών μπορεί να μειώσει την οδηγική ευστάθεια του οχήματος, γεγονός που με τη σειρά του μπορεί να μειώσει την αποτελεσματικότητα της Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας.

Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο (HDA)

⁺εάν υπάρχει

Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο

Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο βοηθά στη διατήρηση μιας καθορισμένης απόστασης και ταχύτητας από το προπορευόμενο όχημα κατά την οδήγηση σε κεντρικό τμήμα του αυτοκινητόδρομου και βοηθά στο κεντράρισμα του οχήματος στη λωρίδα κυκλοφορίας.



Αισθητήρας ανίχνευσης



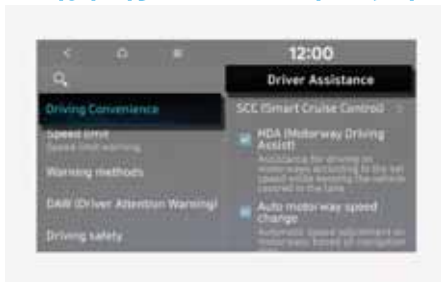
- (1) Κάμερα μπροστινής περιοχής
- (2) Μπροστινό ραντάρ

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Προσοχή

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις των αισθητήρων ανίχνευσης, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (συγκρότημα αισθητήρα)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο



Με το όχημα ενεργοποιημένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Άνεση οδήγησης > HDA (Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο)** στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία.

Εάν είναι επιλεγμένο το **HDA (Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο)**, βοηθά στη διατήρηση της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα, στη διατήρηση της καθορισμένης ταχύτητας και στη διατήρηση του οχήματος στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.

Βασική λειτουργία

Εάν είναι επιλεγμένο το **HDA (Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο)**, βοηθά στη διατήρηση της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα, στη διατήρηση της καθορισμένης ταχύτητας και στη διατήρηση του οχήματος στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.

i Σημείωση

- Εάν υπάρχει πρόβλημα με τις λειτουργίες, οι ρυθμίσεις δεν μπορούν να αλλάξουν. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η λειτουργία θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.

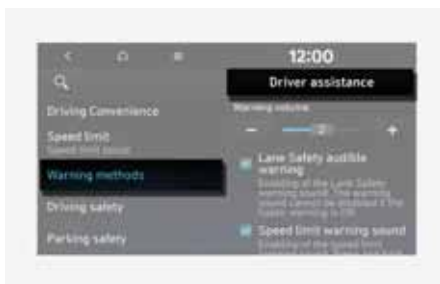
Προειδοποίηση

Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Προειδοποίηση

Όταν το όχημα και το τρέιλερ είναι συνδεδεμένα ηλεκτρικά, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό και η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο απενεργοποιείται. Η λειτουργία συνεχίζεται αφού αποσυνδεθεί η φίσσα του τρέιλερ. (Εάν έχει τοποθετηθεί γνήσιος εξοπλισμός Hyundai)

Μέθοδοι προειδοποίησης



Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** στο σύστημα infotainment και επιλέξτε τα παρακάτω:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Η ένταση της προειδοποίησης μπορεί να ρυθμιστεί.
- **Προτεραιότητα ασφαλείας κατά την οδήγηση:** Το όχημά σας μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν ηχεί η προειδοποίηση του συστήματος υποστήριξης οδηγού.

Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Οι μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία τους ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο

Βασική λειτουργία

Εμφάνιση κατάσταση λειτουργίας

Μπορείτε να δείτε την κατάσταση της λειτουργίας της Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο στην προβολή της Υποβοήθησης Οδήγησης στον πίνακα οργάνων. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Πίνακας οργάνων (Τύπος Β)" στο κεφάλαιο 4.

Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο θα εμφανιστεί όπως παρακάτω ανάλογα με την κατάσταση της λειτουργίας.

Κατάσταση λειτουργίας



Κατάσταση αναμονής



1. Το ενδεικτικό Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο, εμφανίζονται εάν υπάρχει όχημα μπροστά και το επιλεγμένο επίπεδο απόστασης.

• Ενδεικτική λυχνία (HDA)

Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο

- Πράσινη HDA: Κατάσταση λειτουργίας

- Γκριζα HDA: Κατάσταση αναμονής

- Λευκή HDA αναβοσβήνει:

Κατάσταση πατημένου γκαζιού

- Δεν εμφανίζεται: Off

2. Καθορισμός ταχύτητας

3. Ενδεικτικό Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας

4. Αν υπάρχει όχημα μπροστά και η επιλεγμένη πορεία

5. Είτε ανιχνεύεται η λωρίδα κυκλοφορίας είτε όχι

i Σημείωση

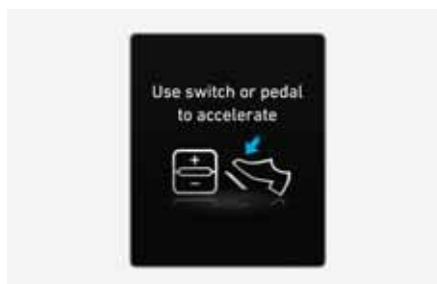
- Για περισσότερες πληροφορίες στην οθόνη ανατρέξτε στις ενότητες "Έξυπνο Cruise Control (SCC)" και "Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας (LFA)" σε αυτό το κεφάλαιο.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από το σύστημα infotainment.

Λειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο

Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο λειτουργεί όταν:

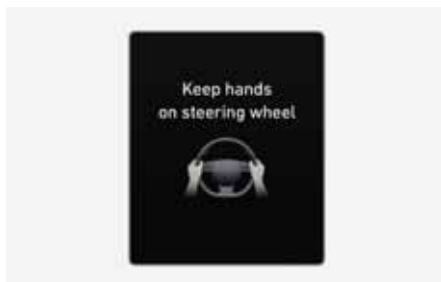
- Οδήγηση στον κεντρικό δρόμο των αυτοκινητοδρόμων και ενεργοποίηση της Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο πατώντας το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης
- Είσοδος στον κεντρικό δρόμο των αυτοκινητοδρόμων ενώ λειτουργούν το Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας και το Έξυπνο Cruise Control

Επανεκκίνηση μετά από σταμάτημα



Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο, το αυτοκίνητό σας θα σταματήσει εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει. Επίσης, εάν το προπορευόμενο όχημα ξεκινήσει να κινείται εντός 30 δευτερολέπτων, το αυτοκίνητό σας θα ξεκινήσει επίσης. Επιπλέον, αφού το αυτοκίνητο σταματήσει και έχουν περάσει 30 δευτερόλεπτα, θα εμφανιστεί το μήνυμα "Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη ή το πεντάλ για να επιταχύνετε" στον πίνακα οργάνων. Πατήστε το πεντάλ γκαζιού ή λειτουργήστε το διακόπτη +, το διακόπτη — ή το διακόπτη II/3 για να ξεκινήσει η οδήγηση.

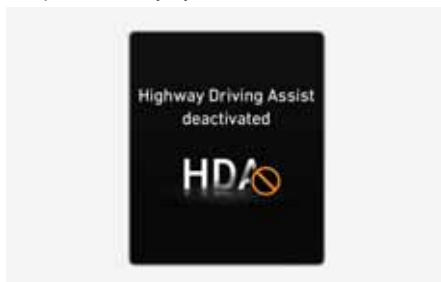
Προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι



Εάν ο οδηγός απομακρύνει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα

"Τοποθετήστε τα χέρια στο τιμόνι» θα εμφανιστεί και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχήσει σταδιακά.

- Πρώτο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα
- Δεύτερο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα (κόκκινο τιμόνι) και ηχητική προειδοποίηση



Εάν ο οδηγός εξακολουθεί να μην έχει τα χέρια του στο τιμόνι μετά την προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα **"υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο απενεργοποιημένη"** και η Υποβοήθηση οδήγησης στον Αυτοκινητόδρομο θα ακυρωθεί αυτόματα.

Όριο ταχύτητας οδήγησης



Όταν η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο ακυρωθεί από την προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών, η ταχύτητα οδήγησης θα είναι περιορισμένη.

Ενώ εκτελείται η λειτουργία Ορίου Ταχύτητας Οδήγησης, το προειδοποιητικό μήνυμα, **"Δεν εντοπίστηκε η λαβή του οδηγού. Η ταχύτητα οδήγησης θα περιοριστεί"** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων, και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχεί συνεχώς.

Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο σε αναμονή

Όταν το Έξυπνο Cruise Control ακυρωθεί προσωρινά ενώ λειτουργεί η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο, η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο θα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής. Τότε, η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας θα λειτουργεί κανονικά.

i Σημείωση

- Το Όριο Ταχύτητας Οδήγησης σας βοηθά να οδηγείτε με ταχύτητα κάτω από 60 km/h (40 mph). Τότε, το αυτοκίνητο επιβραδύνει εξαιτίας του προπορευόμενου αυτοκινήτου. Αφού το αυτοκίνητο επιβραδύνει, δεν μπορεί να επιταχύνει αυτόματα.
- Το Όριο Ταχύτητας Οδήγησης θα ακυρωθεί στις παρακάτω καταστάσεις:
 - Όταν ο οδηγός πιάσει πάλι το τιμόνι
 - Όταν ο οδηγός ενεργοποιήσει την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας πιέζοντας το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης Λωρίδας Κυκλοφορίας (/⊕\)
 - Όταν ο διακόπτης +, -, II⊙ ή το μπουτόν ⊕ λειτουργεί, ή το πεντάλ γκαζιού ή το πεντάλ φρένων είναι πατημένο

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο



Όταν η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε το σύστημα Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο"** και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο του οχήματος και για ασφαλή οδήγηση.
- Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι κατά την οδήγηση.
- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο είναι μια συμπληρωματική λειτουργία που βοηθά τον οδηγό στην οδήγηση του οχήματος και δεν είναι ένα πλήρες σύστημα αυτόνομης οδήγησης. Να ελέγχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και, εάν χρειάζεται, να λαμβάνετε τις κατάλληλες ενέργειες για να οδηγείτε με ασφάλεια.
- Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο και είναι ευθύνη του οδηγού να αποφύγει την παραβίαση της οδικής νομοθεσίας. Ο κατασκευαστής του οχήματος δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε τροχαία παραβίαση ή ατυχήματα που προκαλούνται από τον οδηγό.
- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο ενδέχεται να μην μπορεί να αναγνωρίσει όλες τις καταστάσεις κυκλοφορίας. Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο ενδέχεται να μην ανιχνεύσει πιθανές συγκρούσεις λόγω περιορισμών της λειτουργίας. Να γνωρίζετε πάντα τους περιορισμούς της λειτουργίας. Εμπόδια όπως οχήματα, μοτοσικλέτες, ποδήλατα, πεζοί, απροσδιόριστα αντικείμενα ή κατασκευές όπως προστατευτικά κιγκλιδώματα, πύλες διοδίων κ.λπ. που ενδέχεται να συγκρουστούν με το αυτοκίνητο ενδέχεται να μην ανιχνευθούν.
- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο θα απενεργοποιηθεί αυτόματα στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Οδήγηση σε δρόμους που δεν λειτουργεί η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο, όπως χώρο ανάπαυσης, διασταύρωση, κόμβο, κ.λπ.

- Η πλοήγηση δεν λειτουργεί σωστά, όπως όταν ενημερώνεται ή επανεκκινείται η πλοήγηση
- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο μπορεί να λειτουργήσει κατά λάθος ή να απενεργοποιηθεί ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου (πληροφορίες πλοήγησης) και το περιβάλλον.
- Η λειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά όταν η κάμερα μπροστινής περιοχής δεν μπορεί να εντοπίσει σωστά τις λωρίδες ή είναι ενεργοποιημένη η προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι.
- Μπορεί να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με υψηλή ταχύτητα πάνω από μια ορισμένη ταχύτητα σε μια στροφή, το αυτοκίνητό σας μπορεί να κινηθεί προς τη μία πλευρά ή να απομακρυνθεί από τη λωρίδα οδήγησης.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα, απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο για λόγους ασφαλείας.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι μπορεί να εμφανιστεί νωρίς ή αργά, ανάλογα με το πώς κρατάτε το τιμόνι ή τις συνθήκες του δρόμου. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι κατά την οδήγηση.
- Για τη δικιά σας ασφάλεια, σας παρακαλούμε να διαβάσετε το βιβλίο οδηγιών χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε την Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο.
- Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο δεν θα λειτουργεί όταν ξεκινάει το αυτοκίνητο, ή όταν οι αισθητήρες ανίχνευσης προετοιμάζονται.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο

Η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, ή μπορεί να μην λειτουργήσει καθόλου στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Οι πληροφορίες χάρτη και ο πραγματικός δρόμος είναι διαφορετικοί επειδή η πλοήγηση δεν ενημερώνεται
- Οι πληροφορίες χάρτη και ο πραγματικός δρόμος διαφέρουν λόγω δεδομένων GPS σε πραγματικό χρόνο ή σφάλματος πληροφοριών του χάρτη
- Το σύστημα infotainment υπερφορτώνεται εκτελώντας ταυτόχρονα λειτουργίες όπως αναζήτηση διαδρομής, αναπαραγωγή βίντεο, αναχνώριση φωνής κ.λπ.
- Τα σήματα GPS μπλοκάρονται σε περιοχές όπως μέσα σε μια σήραγγα
- Ο οδηγός φεύγει από την πορεία του ή η διαδρομή προς τον προορισμό αλλάζει ή ακυρώνεται με ρύθμιση εκ νέου της πλοήγησης
- Το όχημα εισέρχεται σε πρατήριο καυσίμων ή χώρο ανάπαυσης
- Λειτουργεί το Android Auto ή το Car Play
- Η πλοήγηση δεν μπορεί να εντοπίσει την τρέχουσα θέση του οχήματος (για παράδειγμα, ανυψωμένοι δρόμοι συμπεριλαμβανομένης της υπερυψωμένης διάβασης δίπλα σε γενικούς δρόμους ή κοντινούς δρόμους που υπάρχουν παράλληλα)

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής προβολής και το μπροστινό ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (συγκρότημα αισθητήρα)" και "Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής (RVM)

+εάν υπάρχει

Η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής δείχνει την περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο και σας βοηθάει κατά τη στάθμευση ή την κίνηση με την όπισθεν.

i Σημείωση

Εάν εφαρμόζεται ο ήχος της οθόνης ή η ηχογράφηση των χημικών ανταλλακτικών HYUNDAI, η περιγραφή της οθόνης πίσω περιοχής ενδέχεται να διαφέρει από το εγχειρίδιο κατόχου.

Σε αυτήν την περίπτωση, ελέγξτε τη ρύθμιση και τη μέθοδο λειτουργίας της οθόνης πίσω περιοχής μεταβαίνοντας στο διαδικτυακό εγχειρίδιο με τον κωδικό QR στο απλό εγχειρίδιο που παρέχεται ξεχωριστά.

Αισθητήρας ανίχνευσης

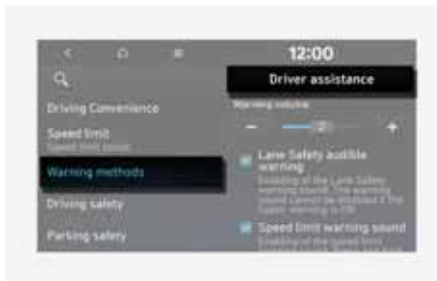


(1) Ευρυχώνια κάμερα πίσω περιοχής

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής

Μέθοδοι προειδοποίησης



Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** στο σύστημα infotainment και επιλέξτε τα παρακάτω:

- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την στάθμευση:** Το όχημά σας μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν λειτουργεί η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής.

Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Οι μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία τους ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Ρυθμίσεις κάμερας



Μπορείτε να αλλάξετε την Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής "Περιεχόμενο που εμφανίζεται" αγγίζοντας το εικονίδιο εγκατάστασης (⚙️) στην οθόνη ενώ η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής λειτουργεί, ή επιλέγοντας **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια στάθμευσης > Ρυθμίσεις κάμερας** σύστημα infotainment ενώ το αυτοκίνητο είναι ενεργοποιημένο.

Εκτεταμένη χρήση πίσω κάμερας

Συνεχίζει να εμφανίζει την πίσω περιοχή κατά τη μετάβαση από R (όπισθεν) σε N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση).

Γραμμές αναφοράς πίσω προβολής

Εάν είναι επιλεγμένες οι **Γραμμές στάθμευσης πίσω προβολής**, στην οθόνη του συστήματος infotainment θα εμφανιστούν οι γραμμές οδήγησης στάθμευσης πίσω προβολής και οι κατευθυντήριες γραμμές κάτοψης πίσω περιοχής.

Ρύθμιση οθόνης

Προσαρμόστε τη φωτεινότητα (ημέρα/νύχτα) της οθόνης της κάμερας και την αντίθεσή της.

Σημείωση

- Η οριζόντια οδηγητήρια γραμμή της Καθοδήγησης Στάθμευσης Πίσω Περιοχής βασίζεται στην απουσία οδηγού σε ένα όχημα. δείχνει την απόσταση 0,5 m (20 in.), 1 m (40 in.) και 2,3 m (91 in.) από το όχημα.
- Η οριζόντια κατευθυντήρια γραμμή της κατευθυντήριας γραμμής για τη Στάθμευση από την Πίσω Κάτοψη βασίζεται στην απουσία οδηγού σε ένα όχημα. Αυτό δείχνει την απόσταση 0,5 m (20 in.), 1,5 m (60 in.) από το όχημα.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής

Μπουτόν Στάθμευσης/Ορατότητας



Πατήστε το μπουτόν Στάθμευση/Προβολή (1) ενώ η ταχύτητα είναι στο P (Στάθμευση), D (Οδήγηση) ή N (Νεκρά) για να ενεργοποιήσετε την Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής.

Πίσω προβολή



Συνθήκες λειτουργίας

- Έχει επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν).
- Αγγίξετε το μπουτόν Αλλαγή προβολής (2) για να επιλέξετε πίσω προβολή ή πίσω κάτοψη.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Η ταχύτητα αλλάζει στο P (Στάθμευση).
- Γίνεται αλλαγή στη N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση).

Σημείωση

Όταν η ταχύτητα είναι στο R (όπισθεν), η πίσω προβολή δεν απενεργοποιείται.

Εκτεταμένη Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής

Όταν η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής έχει επιλεγεί να παραμείνει ενεργοποιημένο, η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής θα συνεχίσει να εμφανίζεται όταν οδηγείτε κάτω από 10 km/h (6 mph).

Συνθήκες λειτουργίας

- Όταν πατάτε το μπουτόν Στάθμευση/Προβολή ενώ η ταχύτητα αλλάζει στο N (Νεκρά) ή στο D (Οδήγηση).
- Όταν πατάτε το μπουτόν Στάθμευση/Προβολή ενώ η ταχύτητα αλλάζει στο P (Στάθμευση)
- Μπορείτε να επιλέξετε την Πίσω Κάτοψη ή την Πίσω προβολή πιέζοντας το μπουτόν αλλαγής Προβολής (2) όταν η Πίσω προβολή είναι ενεργοποιημένη.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 10 km/h (6 mph), η παρακολούθηση πίσω περιοχής θα απενεργοποιηθεί.
- Με την αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση), η παρακολούθηση πίσω περιοχής θα απενεργοποιηθεί.
- Πιέστε το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1), η πίσω προβολή θα απενεργοποιηθεί.
- Όταν επιλεγεί το μπουτόν του συστήματος infotainment (4).
- Όταν επιλεγεί το μπουτόν αρχικής οθόνης (3) της Πίσω προβολής.

Πίσω προβολή κατά την οδήγηση

Ο οδηγός μπορεί να ελέγχει την πίσω προβολή στην οθόνη ενώ οδηγεί.

Συνθήκες λειτουργίας

Το μπουτόν Στάθμευσης/προβολής (1) πιέζεται, ενώ έχει επιλεγεί η θέση N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 10 km/h (6 mph)

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Η ταχύτητα αλλάζει στο P (Στάθμευση).
- Το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) πιέζεται πάλι.
- Ένα από τα μπουτόν του συστήματος infotainment (4) επιλέγεται.
- Το μπουτόν της οθόνης του συστήματος Infotainment (3) επιλέγεται στο μενού πίσω προβολής.

Κατά τη λειτουργία

Εάν η ταχύτητα αλλάξει σε R (όπισθεν), όταν στην οθόνη εμφανιστεί η πίσω προβολή κατά την οδήγηση, η οθόνη θα αλλάξει σε πίσω προβολή.

i Σημείωση

- Η πίσω προβολή δεν απενεργοποιείται όταν έχει επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν).
- Εμφανίζεται πάντα η πίσω προβολή όταν η ταχύτητα αλλάζει στο R (όπισθεν).
- Οι πίσω κατευθυντήριες γραμμές στάθμευσης εμφανίζονται στη λειτουργία πίσω προβολής και πίσω κάτοψης. (Κατά την επιλογή των **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβόηθηση οδηγού > Ασφάλεια στάθμευσης > Ρυθμίσεις κάμερας > Εμφανιζόμενα περιεχόμενα > Γραμμές αναφοράς πίσω προβολής** στο σύστημα infotainment) Ωστόσο, οι κατευθυντήριες γραμμές πίσω στάθμευσης γραμμές δεν εμφανίζονται στην πίσω προβολή κατά την οδήγηση.
- Η πίσω προβολή κατά την οδήγηση δεν απενεργοποιείται ακόμα και όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από 10 km/h (6 mph) μόλις είναι ενεργοποιημένη.
- Όταν η πίσω προβολή κατά την οδήγηση είναι ενεργοποιημένη, η πίσω κάτοψη θα απενεργοποιηθεί.

Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής

Όταν η Παρακολούθηση Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής δεν λειτουργεί σωστά ή η οθόνη τρεμοπαίζει ή η εικόνα της κάμερας δεν εμφανίζεται σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Περιορισμοί της Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής

Όταν το αυτοκίνητό σας είναι ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα το χειμώνα ή όταν το αυτοκίνητό σας είναι σταθμευμένο σε κλειστό χώρο στάθμευσης, τα καυσαέρια ενδέχεται να θολώσουν προσωρινά την εικόνα.

Προειδοποίηση

- Η κάμερα πίσω περιοχής δεν καλύπτει την πλήρη περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο. Ο οδηγός θα πρέπει πάντα να ελέγχει την πίσω περιοχή απευθείας μέσω του εσωτερικού και του εξωτερικού καθρέφτη πριν παρκάρει ή κινηθεί με την όπισθεν.
- Η απόσταση από το αντικείμενο που εμφανίζεται στην οθόνη μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση. Αυτό συμβαίνει επειδή η εικόνα που εμφανίζεται στην Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής εμφανίζεται βαθμονομώντας την εικόνα από την ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής.

Όταν το όχημα έχει κλίση λόγω φόρτωσης φορτίου, οι κατευθυντήριες γραμμές στάθμευσης ενδέχεται να μην είναι σωστές. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει απευθείας το περιβάλλον του αυτοκινήτου για ασφάλεια.

- Διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον φακό της κάμερας πίσω περιοχής. Εάν ο φακός της κάμερας καλύπτεται από ξένα σώματα, μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση της κάμερας και η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, μην χρησιμοποιείτε χημικούς διαλύτες όπως ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν υψηλούς αλκαλικούς ή πτητικούς οργανικούς διαλύτες (βενζίνη, ακετόνη κ.λπ.). Μπορεί να καταστραφεί ο φακός της κάμερας.

Περιμετρική παρακολούθηση (SVM)

 εάν υπάρχει

Η Περιμετρική Παρακολούθηση χρησιμοποιεί τις ευρυγώνιες κάμερες και εμφανίζει εικόνες γύρω από το όχημά σας μέσω της οθόνης του συστήματος infotainment για να σας βοηθήσει με την ασφαλή στάθμευση ή την οδήγηση.

Αισθητήρας ανίχνευσης

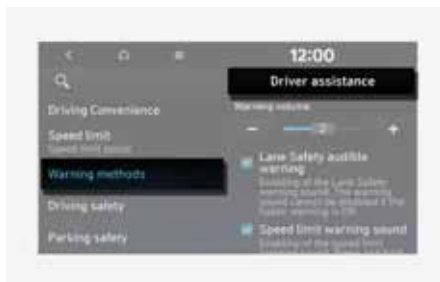


- (1) Ευρυγώνια/πλευρική κάμερα
- (2) Ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις Περιμετρικής Παρακολούθησης

Μέθοδοι προειδοποίησης



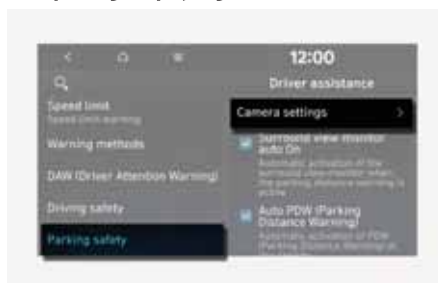
Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, στον πίνακα οργάνων επιλέξτε ή **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης** στο σύστημα infotainment και επιλέξτε τα παρακάτω:

- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την στάθμευση:** Το όχημά σας μειώνει όλες τις άλλες εντάσεις ήχου όταν λειτουργεί η Περιμετρική Παρακολούθηση.

Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Οι μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία τους ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Ρυθμίσεις κάμερας



Μπορείτε να αλλάξετε το "Περιεχόμενο που εμφανίζεται" της Περιμετρικής Παρακολούθησης αγγίζοντας το εικονίδιο εγκατάστασης (⚙️) στην οθόνη ενώ η Περιμετρική Παρακολούθηση λειτουργεί, ή επιλέγοντας **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια στάθμευσης > Ρυθμίσεις κάμερας** σύστημα infotainment ενώ το αυτοκίνητο είναι ενεργοποιημένο.

Μπορείτε να προσαρμόσετε τη φωτεινότητα (ημέρα/νύχτα) της οθόνης της κάμερας και την αντίθεσή της.

Αυτόματη ενεργοποίηση περιμετρικής παρακολούθησης

Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια στάθμευσης > Αυτόματη ενεργοποίηση περιμετρικής παρακολούθησης** από την οθόνη του συστήματος infotainment για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία.

Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης)

Όταν το **Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης)** επιλεγεί, η προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης εμφανίζεται στην κάτω οθόνη Περιμετρικής Παρακολούθησης.

i Σημείωση

- Η οριζόντια γραμμή καθοδήγησης της Καθοδήγησης Στάθμευσης Πίσω Προβολής δείχνει την απόσταση των 0.5 m (20 in.), 2 m (79 in.) από το αυτοκίνητο.
- Η οριζόντια κατευθυντήρια γραμμή δείχνει την απόσταση των 0.5 m (20 in.), 1 m (40 in.) και 2.3 m (91 in.).
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης

Μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής



Πιέστε το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Περιμετρική Παρακολούθηση.

Πιέστε πάλι το μπουτόν για απενεργοποίηση της λειτουργίας.

Μπροστινή προβολή



Η μπροστινή προβολή εμφανίζεται στην οθόνη όταν η ταχύτητα είναι στο N (Νεκρά) ή στο D (Οδήγηση) για να βοηθήσει στο παρκάρισμα.

Μπορείτε να επιλέξετε κάτωψη, μπροστινή προβολή και πλάγια προβολή χρησιμοποιώντας το μπουτόν αλλαγής προβολής (2).

Συνθήκες λειτουργίας

- Η ταχύτητα αλλάζει στο N (Νεκρά) ή στο D (Οδήγηση) από το R (Όπισθεν) και η ταχύτητα του οχήματος είναι 10 km/h (6 mph) ή μικρότερη.
- Το μπουτόν Στάθμευσης/προβολής (1) πιέζεται, ενώ έχει επιλεγεί η θέση N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι 10 km/h (6 mph) ή μικρότερη.
- Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης λειτουργεί όταν η ταχύτητα αλλάζει στο D (Οδήγηση).
επιλέξτε **Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια στάθμευσης > Αυτόματη ενεργοποίηση περιμετρικής παρακολούθησης** στο σύστημα infotainment.

i Σημείωση

Όταν ενεργοποιείται η μπροστινή προβολή, εμφανίζεται η πιο πρόσφατη λειτουργία προβολής που χρησιμοποιήθηκε.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Γίνεται αλλαγή από τη N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) σε P (Στάθμευση).
- Το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) ή το μπουτόν του συστήματος Infotainment (4) είναι πιεσμένο.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 10 km/h (6 mph).
- Το μπουτόν Αρχικής Οθόνης (3) είναι πιεσμένο.

Πίσω προβολή



Η πίσω προβολή εμφανίζεται στην οθόνη για βοήθεια στο παρκάρισμα.

Μπορείτε να επιλέξετε κάτοψη, πίσω προβολή και πλάγια προβολή χρησιμοποιώντας το μπουτόν αλλαγής προβολής (2).

Συνθήκες λειτουργίας

- Έχει επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν).
- Η πίσω προβολή επιλέγεται πιέζοντας το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1), ενώ έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση).

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Η ταχύτητα αλλάζει στο P (Στάθμευση).
- Το μπουτόν Αρχικής Οθόνης (3) είναι πιεσμένο.
- Το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) πιέζεται.
- Το μπουτόν του συστήματος infotainment (4) πιέζεται.

i Σημείωση

Όταν η ταχύτητα είναι στο R (όπισθεν), η πίσω προβολή δεν απενεργοποιείται ακόμη και εάν πιεστεί το μπουτόν του συστήματος infotainment.

Πίσω προβολή κατά την οδήγηση

Ο οδηγός μπορεί να ελέγξει την πίσω προβολή στην οθόνη κατά την οδήγηση, για να βοηθηθεί στην όπισθεν.

Συνθήκες λειτουργίας

- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε την οθόνη Περιμετρικής Παρακολούθησης πατώντας το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 10 km/h (6 mph) και η ταχύτητα αλλάζει στο N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση).
- Πιέστε το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 10 km/h (6 mph). Κατά την οδήγηση με κάτω από 10 km/h (6 mph), πιέστε το μπουτόν πίσω προβολής (2) στην Περιμετρική Παρακολούθηση.
- Πατήστε το μπουτόν πίσω προβολής όταν η ταχύτητα του οχήματος πέσει κάτω από τα 10 km/h (6 mph) και η μπροστινή προβολή είναι ενεργοποιημένη. Πατήστε το μπουτόν αλλαγής προβολής (2) για να επιλέξετε την πίσω ευρεία προβολή ή την πίσω προβολή κατά την οδήγηση.
- Μπορείτε να επιλέξετε πίσω ευρεία προβολή ή πίσω προβολή χρησιμοποιώντας το μπουτόν αλλαγής προβολής (2).

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Η ταχύτητα αλλάζει στο P (Στάθμευση).
- Το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) πιέζεται.
- Το μπουτόν του συστήματος infotainment (4) πιέζεται.
- Το μπουτόν Αρχικής Οθόνης (3) είναι πιεσμένο.
- Όταν οδηγείτε με ταχύτητα κάτω από 10 Km/h, πιέστε το μπουτόν της άλλης λειτουργίας προβολής (2) στην περιμετρική παρακολούθηση.
- Πάτημα του μπουτόν αρχικής οθόνης στην περιμετρική παρακολούθησης (2).

i Σημείωση

- Όταν ενεργοποιείται η πίσω προβολή κατά την οδήγηση, εμφανίζεται η πιο πρόσφατη λειτουργία προβολής που χρησιμοποιήθηκε.
- Οι Γραμμές Στάθμευσης Πίσω Προβολής δεν λειτουργούν στην πίσω προβολή κατά την οδήγηση.
- Η πίσω προβολή κατά την οδήγηση δεν απενεργοποιείται ακόμα και όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από 10 km/h (6 mph) μόλις είναι ενεργοποιημένη.

Προβολή 3D

Η προβολή 3D δείχνει την εικόνα γύρω από το αυτοκίνητο από διάφορες γωνίες.

Μπορείτε να αλλάξετε τις γωνίες πιέζοντας με το δάκτυλο την οθόνη. Πιέστε πάλι το μπουτόν προβολής 3D για να ρυθμίσετε εκ νέου τη αρχική γωνία.

Συνθήκες λειτουργίας

Όταν επιλεγεί η προβολή 3D πιέζοντας το μπουτόν αλλαγής προβολής (2):

- Η ταχύτητα είναι στη θέση P (Στάθμευση), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 10 km/h (6 mph).
- Η Περιμετρική Παρακολούθηση ενεργοποιείται όταν η θέση ταχύτητας είναι στο R (Όπισθεν).

Συνθήκες μη λειτουργίας

Όταν η ταχύτητα είναι στη θέση P (Στάθμευση), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση):

- Γίνεται αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση) από τη N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση).
- Το μπουτόν Στάθμευσης/Προβολής (1) ή το μπουτόν του συστήματος Infotainment (4) είναι πιεσμένο.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 10 km/h (6 mph).

Όταν η ταχύτητα είναι στη θέση R (Όπισθεν):

- Η ταχύτητα αλλάζει στο P (Στάθμευση)

i Σημείωση

Η προβολή 3D δεν εμφανίζει τις κατευθυντήριες γραμμές.

Δυσλειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης

Όταν η Περιμετρική Παρακολούθηση δεν λειτουργεί σωστά ή η οθόνη τρεμοπαίζει ή η εικόνα της κάμερας δεν εμφανίζεται σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Περιορισμοί της Περιμετρικής Παρακολούθησης

Η οθόνη μπορεί να εμφανίζεται ασυνήθιστα και ένα εικονίδιο ενδέχεται να εμφανιστεί στην επάνω αριστερή πλευρά της οθόνης στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτή
- Η πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού είναι ανοικτή
- Ο εξωτερικός καθρέφτης είναι διπλωμένος



Προειδοποίηση

- Κοιτάξτε ΠΑΝΤΑ γύρω από το αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή εμπόδια προτού μετακινήσετε το αυτοκίνητο. Αυτό που βλέπετε στην οθόνη μπορεί να διαφέρει από την πραγματική θέση του αυτοκινήτου.
- Η απόσταση από το αντικείμενο που εμφανίζεται στην οθόνη μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση. Αυτό συμβαίνει επειδή η εικόνα που εμφανίζεται στην Περιμετρική Παρακολούθηση εμφανίζεται βαθμονομώντας την εικόνα από την κάμερα.

Όταν το όχημα έχει κλίση λόγω φόρτωσης φορτίου, οι κατευθυντήριες γραμμές στάθμευσης ενδέχεται να μην είναι σωστές. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει απευθείας το περιβάλλον του αυτοκινήτου για ασφάλεια.

- Η Περιμετρική Παρακολούθηση έχει σχεδιαστεί για να χρησιμοποιείται σε μια επίπεδη επιφάνεια. Επομένως, εάν χρησιμοποιείται σε δρόμους με διαφορετικά ύψη, όπως κράσπεδα και σαμαράκια μείωσης ταχύτητας, η εικόνα στην οθόνη δεν φαίνεται σωστή.
- Διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον φακό της κάμερας. Εάν ο φακός της κάμερας καλύπτεται από ξένα σώματα, μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση της κάμερας και η Περιμετρική Παρακολούθηση ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, μην χρησιμοποιείτε χημικούς διαλύτες όπως ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν υψηλούς αλκαλικούς ή πτητικούς οργανικούς διαλύτες (βενζίνη, ακετόνη κ.λπ.). Μπορεί να καταστραφεί ο φακός της κάμερας.

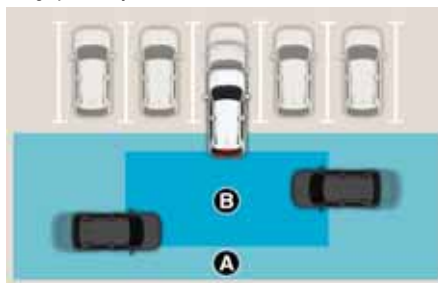
Σημείωση

Η Περιμετρική Παρακολούθηση χρησιμοποιεί τις κάμερες που είναι εγκατεστημένες στο όχημα για να εμφανίζει εικόνες γύρω από το όχημα μέσω της οθόνης του συστήματος infotainment. Η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη μπορεί να φαίνεται αφύσικη ανάλογα με το περιβάλλον.

Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA)

 εάν υπάρχει

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας εντοπίζει οχήματα που πλησιάζουν από πίσω αριστερά ή δεξιά ενώ το όχημά σας κάνει όπισθεν και σας προειδοποιεί για πιθανή σύγκρουση με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και έναν προειδοποιητικό ήχο. Επίσης, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να βοηθήσει στο φρενάρισμα του οχήματός σας για να αποφύγετε μια σύγκρουση.



- [A] Εύρος Λειτουργίας Προειδοποίησης Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας
[B] Εύρος Λειτουργίας Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Προσοχή

Ο Χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) Πίσω γωνιακό ραντάρ

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

i Σημείωση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις του πίσω γωνιακού ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Ασφάλεια πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας



Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια Στάθμευσης > Ασφάλεια Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση Οδηγού > Ασφάλεια Στάθμευσης > Ασφάλεια Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας** στο σύστημα infotainment για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

! Προειδοποίηση

Όταν γίνεται επανεκκίνηση του αυτοκινήτου, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενεργοποιείται πάντα. Ωστόσο, εάν αποεπιλέξετε την **Ασφάλεια πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας** μετά την επανεκκίνηση του οχήματος, ο οδηγός θα πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον και να οδηγεί με ασφάλεια.

Μέθοδοι προειδοποίησης



Με το όχημα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Υποβοήθηση Οδηγού > Μέθοδοι Προειδοποίησης > Ένταση Προειδοποίησης** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση Οδηγού > Μέθοδοι Προειδοποίησης** στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε τα παρακάτω:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Η ένταση της προειδοποίησης μπορεί να ρυθμιστεί.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Οι μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία τους ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινήθει.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας προειδοποιεί και βοηθά στον έλεγχο του αυτοκινήτου ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου της σύγκρουσης:

'Προειδοποίηση Σύγκρουσης',
'Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης' και
'Σταμάτημα αυτοκινήτου και
τερματισμός έλεγχου πέδησης'.

Προειδοποίηση Σύγκρουσης

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για ένα όχημα που πλησιάζει από την πίσω αριστερή/δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει και θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων. Ταυτόχρονα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονείται. Εάν η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής λειτουργεί, θα εμφανιστεί επίσης ένα μήνυμα στην οθόνη infotainment.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα λειτουργεί όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες συνθήκες:
 - Γίνεται αλλαγή στη θέση R (Όπισθεν)
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 8 km/h (5 mph)
 - Το όχημα που πλησιάζει βρίσκεται σε απόσταση περίπου 25 m (82 ft.) από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου που πλησιάζει από αριστερά και δεξιά είναι πάνω από 5 km/h (3 mph)

ι Σημείωση

- Εάν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας, μπορεί να υπάρχει μια προειδοποίηση κάθε φορά που το όχημα πλησιάζει από την αριστερή ή τη δεξιά πλευρά, παρόλο που η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι 0 km/h (0 mph).
- Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο σύστημα infotainment.

Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης



- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για ένα όχημα που πλησιάζει από την πίσω αριστερή/δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη αναβοσβήνει και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Ταυτόχρονα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση. Μια προειδοποίηση εμφανίζεται επίσης στο σύστημα infotainment.
- Το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης θα υποβοηθηθεί για να βοηθήσει στην αποφυγή μιας σύγκρουσης με οχήματα που πλησιάζουν από αριστερά και δεξιά.

- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα λειτουργεί όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες συνθήκες:
 - Γίνεται αλλαγή στη θέση R (Όπισθεν)
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 8 km/h (5 mph)
 - Το όχημα που πλησιάζει βρίσκεται σε απόσταση περίπου 1,5 m (5 ft.) από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου που πλησιάζει από αριστερά και δεξιά είναι πάνω από 5 km/h (3 mph)
 - Το φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης θα υποβοηθηθεί για να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης με οχήματα που πλησιάζουν από αριστερά και δεξιά.

⚠ Προειδοποίηση

Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί όταν:

- Το όχημα που πλησιάζει είναι εκτός του εύρους ανίχνευσης
- Το όχημα που πλησιάζει περνάει πίσω από το αυτοκίνητό σας
- Το όχημα που πλησιάζει δεν οδηγείται προς το αυτοκίνητό σας
- Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει μειώνεται
- Ο οδηγός πατάει το πεντάλ του φρένου με επαρκή ισχύ

Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης



- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "Οδηγείτε προσεκτικά" θα εμφανιστεί στο ταμπλό.
- Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.
- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.
- Κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος πέδησης με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ των φρένων.

Προειδοποίηση

Πάρτε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας:

- Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για να αποφύγει τη σύγκρουση.
- Κατά τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετακινώντας χαλαρά αντικείμενα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κρατάτε ασφαλισμένα τα χαλαρά αντικείμενα.
- Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας, η βασική απόδοση της πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί σωστά.
- Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας, ο έλεγχος πέδησης από τη λειτουργία θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή ελέγξει το τιμόνι.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις ή δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.

- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να προειδοποιεί τον οδηγό καθυστερημένα ή μπορεί να μην προειδοποιεί τον οδηγό ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.
- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να ελέγχει το όχημα. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και εάν είναι αναγκαίο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να χαμηλώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκόπιμα την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας σε άτομα, ζώα, αντικείμενα κ.λπ. μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Προσοχή

Ο έλεγχος πέδησης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ανάλογα με την κατάσταση του ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας).

Θα υπάρξει μόνο μια προειδοποίηση όταν:

- Η προειδοποιητική λυχνία ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι αναμμένη
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι εμπλεγμένο σε μια διαφορετική λειτουργία

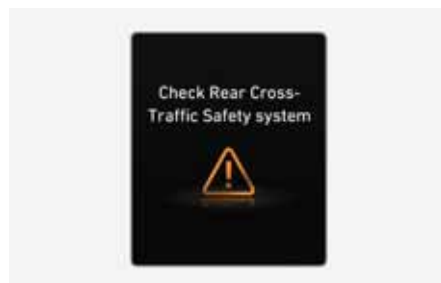
i Σημείωση

Εάν η πέδηση υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον του αυτοκινήτου.

- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί όταν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου με επαρκή ισχύ.
- Μετά την αλλαγή ταχύτητας στο R (Όπισθεν), ο έλεγχος πέδησης θα λειτουργήσει μία φορά για αριστερή και δεξιά προσέγγιση του οχήματος.

Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

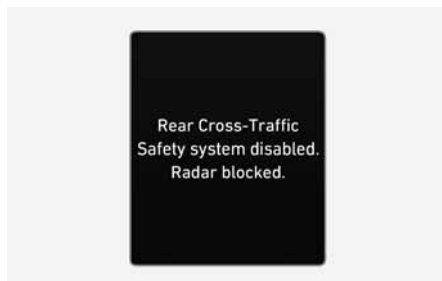


Όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε το σύστημα Ασφαλείας Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας"** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία () θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



Όταν η προειδοποιητική λυχνία του εξωτερικού καθρέφτη δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Ελέγξτε την προειδοποιητική λυχνία στον καθρέφτη"** εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (Δ) ανάβει στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας



Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω πλευρικό ραντάρ ή τον αισθητήρα καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, ή η τοποθέτηση ενός ένα τρέιλερ ή φορέα, μπορεί να μειώσει την απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας.

Εάν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Σύστημα Ασφαλείας Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας απενεργοποιημένο. Ραντάρ μπλοκαρισμένο."** εμφανίζεται στο ταμπλό.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας λειτουργεί σωστά όταν αυτά τα ξένα σώματα ή το τρέιλερ, κ.λπ., αφαιρεθούν.

Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

! Προειδοποίηση

- Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος), όπου δεν εντοπίζονται τυχόν αντικείμενα μετά την ενεργοποίηση του αυτοκινήτου.

! Προσοχή

Απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας για να εγκαταστήσετε ή να αφαιρέσετε ένα τρέιλερ, ένα φορέα ή άλλο προσάρτημα. Ενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας όταν τελειώσετε.

- Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε πολύπλοκο περιβάλλον στάθμευσης



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα που σταθμεύουν ή βγαίνουν κοντά στο αυτοκίνητό σας (για παράδειγμα, ένα όχημα που φεύγει δίπλα από το αυτοκίνητό σας, ένα όχημα που σταθμεύει ή βγαίνει στην πίσω περιοχή, ένα όχημα που πλησιάζει το αυτοκίνητό σας κάνοντας στροφή κ.λπ.). Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία μπορεί να προειδοποιήσει άσκοπα τον οδηγό και να ελέγξει τα φρένα.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο διαγώνια



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να είναι περιορισμένη όταν οδηγείτε με την όπισθεν διαγώνια, και μπορεί να μην ανιχνευτεί το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία ενδέχεται να μην προειδοποιεί τον οδηγό ή να ελέγχει τα φρένα όταν είναι απαραίτητο.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

- Όταν το αυτοκίνητο είναι πάνω ή κοντά σε μια πλαγιά



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να είναι περιορισμένη όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε μια ανηφόρα ή κατηφόρα, κοντά σε αυτήν, και μπορεί να μην ανιχνευτεί το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία ενδέχεται να μην προειδοποιεί τον οδηγό ή να ελέγχει τα φρένα όταν είναι απαραίτητο.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

- Είσοδος στο χώρο στάθμευσης όπου υπάρχει δομή



[A] Δομή
[B] Τοίχος

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα που περνούν μπροστά σας όταν σταθμεύετε προς τα πίσω σε έναν χώρο στάθμευσης με τοίχο ή δομή στα πίσω ή στο πλάι. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία μπορεί να προειδοποιήσει άσκοπα τον οδηγό και να ελέγξει τα φρένα.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο με φορά προς τα πίσω



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα που περνούν από πίσω σας όταν σταθμεύετε προς τα πίσω σε έναν χώρο στάθμευσης. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία μπορεί να προειδοποιήσει άσκοπα τον οδηγό και να ελέγξει τα φρένα.

Πάντα να ελέγχετε το περιβάλλον σας κατά την κίνηση με την όπισθεν.

⚠ Προειδοποίηση

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας για λόγους ασφαλείας.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί για 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία των πίσω γωνιακών ραντάρ.
- Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί και επανεκκινήθει ενώ το αισθητήρας είναι μπλοκαρισμένος ή δυσλειτουργεί, η κατάσταση διατηρείται. Επομένως, η Υποβοήθηση Αποφυγής Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν (PDW)

⁺ Εάν υπάρχει

Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν χρησιμοποιεί τους πίσω αισθητήρες υπερήχων για να ανιχνεύσει και να σας προειδοποιήσει εάν ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο βρίσκεται σε μια συγκεκριμένη απόσταση όταν το όχημά σας είναι σταματημένο ή οδηγεί με χαμηλή ταχύτητα.

Αισθητήρας ανίχνευσης



(1) Πίσω αισθητήρες υπερήχων

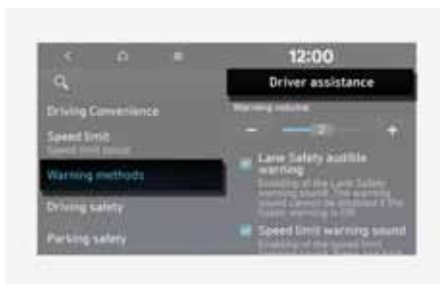
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν

⚠ Προειδοποίηση

Όταν το όχημα και το τρέιλερ είναι συνδεδεμένα ηλεκτρικά, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό και η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν απενεργοποιείται. Η λειτουργία συνεχίζεται αφού αποσυνδεθεί η φίστα του τρέιλερ. (Εάν έχει τοποθετηθεί γνήσιος εξοπλισμός Hyundai)

Μέθοδοι προειδοποίησης



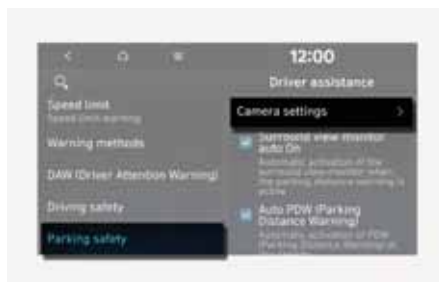
Με το όχημα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Υποβοήθηση Οδηγού > Μέθοδοι Προειδοποίησης > Ένταση Προειδοποίησης** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση Οδηγού > Μέθοδοι Προειδοποίησης** στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε τα παρακάτω:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Η ένταση της προειδοποίησης μπορεί να ρυθμιστεί.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Οι μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία τους ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινήθει.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης)



Μπορείτε πάντα να ενεργοποιήσετε την Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης όταν οδηγείτε αργά.

Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Υποβοήθηση Οδηγού > Ασφάλεια Στάθμευσης > Αυτόματη Ενεργοποίηση Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση Οδηγού > Ασφάλεια Στάθμευσης > Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης)** στο σύστημα infotainment.

i Σημείωση

Όταν το Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης) είναι επιλεγμένο, το ενδεικτικό του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης (P^W) παραμένει αναμμένο.

Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα λειτουργήσει υπό τις παρακάτω συνθήκες.

- Έχει επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν).

Απόσταση από το αντικείμενο	Ενδεικτικό προειδοποίησης	Προειδοποιητικός ήχος
	Ταμπλό/Infotainment	
60-120 cm (24-48 in.)		Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα
30-60 cm (12-24 in.)		Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα
εντός 30 cm (12 in.)		Ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπερήχων ανιχνεύει άτομο ή αντικείμενο στην περιοχή ανίχνευσης. Επίσης θα ηχήσει μια ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα περισσότερα από δύο αντικείμενα, θα υπάρξει προειδοποίηση για το πλησιέστερο από έναν ήχο προειδοποίησης.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από το πραγματικό αυτοκίνητο.

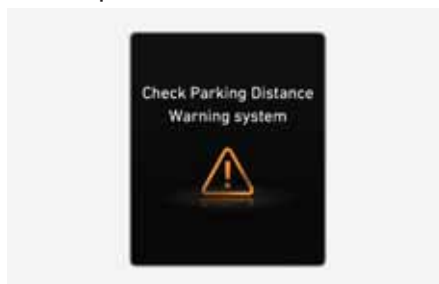
Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν και Περιορισμοί

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν

Μετά την εκκίνηση του οχήματος, μπορεί να ακουστεί ένα μπιπ όταν η ταχύτητα αλλάζει στο R (όπισθεν) για να υποδείξει ότι η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης λειτουργεί σωστά.

Ωστόσο, εάν συμβεί ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα, ελέγξτε πρώτα εάν ο αισθητήρας υπερήχων είναι κατεστραμμένος ή φραγμένος με ξένο υλικό. Εάν εξακολουθεί να μην λειτουργεί σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

- Η ηχητική προειδοποίηση δεν ηχεί.
- Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα "Ελέγξτε το σύστημα Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης" εμφανίζεται στο ταμπλό.



ι Σημείωση



Όταν λειτουργεί η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης, εάν η λειτουργία δεν εκτελείται κανονικά ή ο αισθητήρας υπερήχων είναι μπλοκαρισμένος, η κύρια προειδοποιητική λυχνία (Δ) εμφανίζεται προς την κατεύθυνση του αντίστοιχου αισθητήρα. Μπορείτε να ελέγξετε την προειδοποίηση στην προβολή Γενική Χρήση στο ταμπλό οργάνων.

Περιορισμοί της Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Οπισθεν

- Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν:
 - Υγρασία έχει παχώσει πάνω στον αισθητήρα
 - Ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή νερό (Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθούν αυτά τα ξένα υλικά.)
 - Ο καιρός είναι εξαιρετικά θερμός ή ψυχρός
 - Ο αισθητήρας ή το συγκρότημα του αισθητήρα έχει αποσυναρμολογηθεί
 - Η επιφάνεια του αισθητήρα πιέζεται δυνατά ή εφαρμόζεται κρούση με ένα σκληρό αντικείμενο
 - Η επιφάνεια του αισθητήρα έχει γρατσουνιές από ένα αιχμηρό αντικείμενο
 - Οι αισθητήρες ή η γύρω περιοχή ψεκάζονται απευθείας με πλυντήριο υψηλής πίεσης
- Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης ενδέχεται να δυσλειτουργήσει όταν:
 - Υπάρχει πυκνή βροχή ή ψεκάσμός νερού
 - Νερό ρέει στην επιφάνεια του αισθητήρα
 - Υπάρχει επίδραση από τους αισθητήρες ενός άλλου αυτοκινήτου
 - Ο αισθητήρας καλύπτεται από χιόνι ή πάχo
 - Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους, χαλικόστρωτους δρόμους ή θάμνους
 - Αντικείμενα που δημιουργούν κύματα υπερήχων βρίσκονται κοντά στον αισθητήρα
 - Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι τοποθετημένη διαφορετικά από την αρχική θέση
 - Το ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή η εγκατάσταση του αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί
 - Τοποθέτηση εξοπλισμού ή αξεσουάρ δίπλα από τους αισθητήρες υπερήχων
 - Κοντινή παρουσία μιας πηγής υπερηχητικού κύματος, για παράδειγμα, κόρνα άλλου οχήματος, ήχος κινητήρα μοτοσικλέτας, αεροφρένο μεγάλου οχήματος
- Τα παρακάτω αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνευτούν:
 - Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα όπως σχοινιά, αλυσίδες ή μικροί πάσσαλοι.
 - Στενά αντικείμενα, όπως γωνίες τετράγωνης στήλης
 - Αντικείμενα, που τείνουν να απορροφήσουν τη συχνότητα του αισθητήρα όπως πανιά, σπογγώδη υλικά ή χιόνι.
 - Αντικείμενα μικρότερα σε μήκος από 100 cm (40 in.) και στενότερα από 14 cm (6 in.) σε διάμετρο.
 - Πεζοί, ζώα ή αντικείμενα που βρίσκονται πολύ κοντά στους αισθητήρες υπερήχων

Προειδοποίηση

- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση είναι μόνο μια συμπληρωματική λειτουργία. Η λειτουργία της Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους παράγοντες (συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών συνθηκών). Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντοτε την περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο πριν και κατά τη στάθμευση.
- Η εγγύηση καινούργιου αυτοκινήτου δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιές στο αυτοκίνητο που σχετίζονται με δυσλειτουργία στην Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης.
- Δώστε μεγάλη προσοχή όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, πεζούς και ιδιαίτερα παιδιά. Ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνεύονται από τους αισθητήρες υπερήχων, εξαιτίας της απόστασης των αντικειμένων, του μεγέθους ή του υλικού, όλα αυτά μπορούν να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.
- Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης δεν σας προειδοποιεί με τη σειρά ανίχνευσης. Διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος ή το σχήμα ενός ατόμου, ζώου ή αντικειμένου.
- Εάν η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση του αντικειμένου, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με τα Εμπρός/ Όπισθεν/ (PDW)

 εάν υπάρχει

Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης προς Όπισθεν/Εμπρός χρησιμοποιεί τους εμπρός πίσω αισθητήρες υπερήχων για να ανιχνεύσει και να σας προειδοποιήσει εάν ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο βρίσκεται σε μια συγκεκριμένη απόσταση όταν το όχημά σας είναι σταματημένο ή οδηγεί με χαμηλή ταχύτητα.

Αισθητήρας ανίχνευσης



- (1) Μπροστινοί αισθητήρες υπερήχων
- (2) Πίσω αισθητήρες υπερήχων

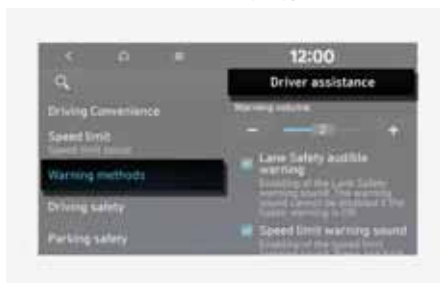
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις για Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/ Όπισθεν

⚠ Προειδοποίηση

Όταν το όχημα και το τρέιλερ είναι συνδεδεμένα ηλεκτρικά, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό και η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν απενεργοποιείται. Η λειτουργία συνεχίζεται αφού αποσυνδεθεί η φίσσα του τρέιλερ. (Εάν έχει τοποθετηθεί γνήσιος εξοπλισμός Hyundai)

Μέθοδοι προειδοποίησης



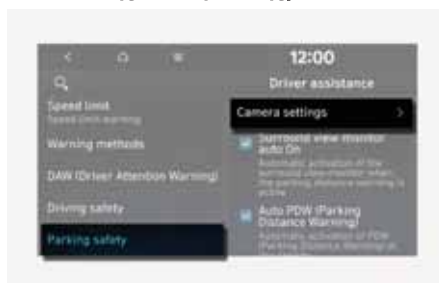
Με το όχημα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Υποβοήθηση Οδηγού > Μέθοδοι Προειδοποίησης > Ένταση Προειδοποίησης** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση Οδηγού > Μέθοδοι Προειδοποίησης** στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε τα παρακάτω:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Η ένταση της προειδοποίησης μπορεί να ρυθμιστεί.

i Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Οι μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία τους ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης)



Μπορείτε πάντα να ενεργοποιήσετε την Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης όταν οδηγείτε αργά.

Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Υποβοήθηση Οδηγού > Ασφάλεια Στάθμευσης > Αυτόματη Ενεργοποίηση Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση Οδηγού > Ασφάλεια Στάθμευσης > Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης)** στο σύστημα infotainment.

i Σημείωση

Όταν το Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης) είναι επιλεγμένο, το ενδεικτικό του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης (P_Ⓜ) παραμένει αναμμένο.

Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/ Όπισθεν

Μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης



Πιέστε το μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης (P) για να ενεργοποιήσετε την Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός / Όπισθεν. Πιέστε πάλι το μπουτόν για απενεργοποίηση της λειτουργίας.

- Όταν η ταχύτητα αλλάζει στο R (όπισθεν), η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα (η ένδειξη του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης είναι αναμμένη).
- Όταν η ταχύτητα αλλάζει στο R (Όπισθεν), η Ασφάλεια Στάθμευσης παραμένει ενεργή για ασφαλή οδήγηση. (για Ευρώπη)

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός

Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός λειτουργεί όταν ικανοποιείται μια από τις συνθήκες.

- Γίνεται αλλαγή από τη θέση R (Όπισθεν) στη D (Οδήγηση) με την Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενεργοποιημένη.
- Έχει επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση) και η ενδεικτική λυχνία του μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης είναι αναμμένη.
- Αλλάξετε στο D (Οδήγηση) όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη (Μόνο όταν το **Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση Οδηγού > Απόστασης Στάθμευσης > Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης)** επιλέγεται στο σύστημα infotainment.)

Σημείωση

- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός θα λειτουργήσει μόνο όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός είναι κάτω από τα 10 km/h (6 mph).
- Ενώ η ταχύτητα είναι στο R (όπισθεν), η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός προειδοποιεί μόνο για την μπροστινή εξωτερική πλευρική περιοχή. (Εντός 60 cm (24 in.))
- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός απενεργοποιείται εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός γίνει πάνω από τα 30 km/h (18 mph). Μπορεί να μην επανενεργοποιηθεί αν και η ταχύτητα του οχήματος πέφτει κάτω από τα 10 km/h (6 mph).

Απόσταση από το αντικείμενο	Ενδεικτικό προειδοποίησης	Προειδοποιητικός ήχος
	Ταμπλό/Infotainment	
60–120 cm (24–48 in.)		Ο βομβητής ηχεί κατά διαστήματα (μπροστινή εσωτερική πλευρά)
30–60 cm (12–24 in.)		Ηχεί περισσότερο συχνά
εντός 30 cm (12 in.)		Ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπερήχων ανιχνεύει άτομο ή αντικείμενο στην περιοχή ανίχνευσης. Επίσης θα ηχήσει μια ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα περισσότερα από δύο αντικείμενα, θα υπάρξει προειδοποίηση για το πλησιέστερο από έναν ήχο προειδοποίησης.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από το πραγματικό αυτοκίνητο.

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα λειτουργήσει υπό τις παρακάτω συνθήκες.

- Έχει επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν).

Απόσταση από το αντικείμενο	Ενδεικτικό προειδοποίησης	Προειδοποιητικός ήχος
	Ταμπλό/Infotainment	
60–120 cm (24–48 in.)		Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα
30–60 cm (12–24 in.)		Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα
εντός 30 cm (12 in.)		Ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπερήχων ανιχνεύει άτομο ή αντικείμενο στην περιοχή ανίχνευσης. Επίσης θα ηχήσει μια ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα περισσότερα από δύο αντικείμενα, θα υπάρξει προειδοποίηση για το πλησιέστερο από έναν ήχο προειδοποίησης.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από το πραγματικό αυτοκίνητο.

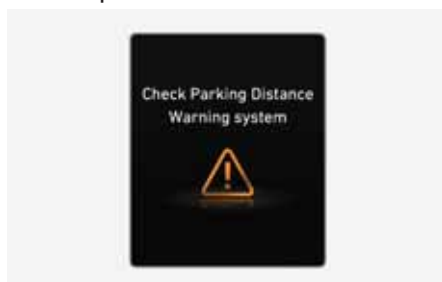
Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός / Πίσω και Περιορισμοί

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης

Μετά την εκκίνηση του οχήματος, μπορεί να ακουστεί ένα μπιπ όταν η ταχύτητα αλλάζει στο R (όπισθεν) για να υποδείξει ότι η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης λειτουργεί σωστά.

Ωστόσο, εάν συμβεί ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα, ελέγξτε πρώτα εάν ο αισθητήρας υπερήχων είναι κατεστραμμένος ή φραγμένος με ξένο υλικό. Εάν εξακολουθεί να μην λειτουργεί σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

- Η ηχητική προειδοποίηση δεν ηχεί.
- Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα "Ελέγξτε το σύστημα Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης" εμφανίζεται στο ταμπλό.



Σημείωση



Όταν λειτουργεί η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης, εάν η λειτουργία δεν εκτελείται κανονικά ή ο αισθητήρας υπερήχων είναι μπλοκαρισμένος, η κύρια προειδοποιητική λυχνία (Δ) εμφανίζεται προς την κατεύθυνση του αντίστοιχου αισθητήρα. Μπορείτε να ελέγξετε την προειδοποίηση στην προβολή Γενική Χρήση στο ταμπλό οργάνων.

Περιορισμοί της Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν

- Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν:
 - Υγρασία έχει παχώσει πάνω στον αισθητήρα
 - Ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή νερό (Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθούν αυτά τα ξένα υλικά.)
 - Ο καιρός είναι εξαιρετικά θερμός ή ψυχρός
 - Ο αισθητήρας ή το συγκρότημα του αισθητήρα έχει αποσυναρμολογηθεί
 - Η επιφάνεια του αισθητήρα πιέζεται δυνατά ή εφαρμόζεται κρούση με ένα σκληρό αντικείμενο
 - Η επιφάνεια του αισθητήρα έχει γρατσουνιές από ένα αιχμηρό αντικείμενο
 - Οι αισθητήρες ή η γύρω περιοχή ψεκάζονται απευθείας με πλυντήριο υψηλής πίεσης

- Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης ενδέχεται να δυσλειτουργήσει όταν:
 - Υπάρχει πυκνή βροχή ή ψεκάσμος νερού
 - Νερό ρέει στην επιφάνεια του αισθητήρα
 - Υπάρχει επίδραση από τους αισθητήρες ενός άλλου αυτοκινήτου
 - Ο αισθητήρας καλύπτεται από χιόνι ή πάχo
 - Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους, χαλικοστρωτους δρόμους ή θάμνους
 - Αντικείμενα που δημιουργούν κύματα υπερήχων βρίσκονται κοντά στον αισθητήρα
 - Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι τοποθετημένη διαφορετικά από την αρχική θέση
 - Το ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή η εγκατάσταση του αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί
 - Τοποθέτηση εξοπλισμού ή αξεσουάρ δίπλα από τους αισθητήρες υπερήχων
 - Κοντινή παρουσία μιας πηγής υπερηχητικού κύματος, για παράδειγμα, κόρνα άλλου οχήματος, ήχος κινητήρα μοτοσικλέτας, αεροφρένο μεγάλου οχήματος
- Τα παρακάτω αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνευτούν:
 - Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα όπως σχοινιά, αλυσίδες ή μικροί πάσσαλοι.
 - Στενά αντικείμενα, όπως γωνίες τετράγωνης στήλης
 - Αντικείμενα, που τείνουν να απορροφήσουν τη συχνότητα του αισθητήρα όπως πανιά, σπογγώδη υλικά ή χιόνι.
 - Αντικείμενα μικρότερα σε μήκος από 100 cm (40 in.) και στενότερα από 14 cm (6 in.) σε διάμετρο.
 - Πεζοί, ζώα ή αντικείμενα που βρίσκονται πολύ κοντά στους αισθητήρες υπερήχων



Προειδοποίηση

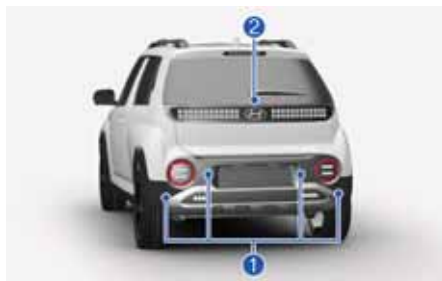
- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση είναι μόνο μια συμπληρωματική λειτουργία. Η λειτουργία της Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους παράγοντες (συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών συνθηκών). Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντοτε την περιοχή μπροστά και πίσω από το αυτοκίνητο πριν και κατά τη στάθμευση.
- Η εγχύση καινούργιου αυτοκινήτου δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιές στο αυτοκίνητο που σχετίζονται με δυσλειτουργία στην Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης.
- Δώστε μεγάλη προσοχή όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, πεζούς και ιδιαίτερα παιδιά. Ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνεύονται από τους αισθητήρες υπερήχων, εξαιτίας της απόστασης των αντικειμένων, του μεγέθους ή του υλικού, όλα αυτά μπορούν να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.
- Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης δεν σας προειδοποιεί με τη σειρά ανίχνευσης. Διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος ή το σχήμα ενός απόμου, ζώου ή αντικειμένου.
- Εάν η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση του αντικειμένου, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν (PCA)

+ εάν υπάρχει

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν εντοπίζει πεζούς ή αντικείμενα πίσω από το όχημα και μπορεί να σας προειδοποιήσει ή να σας βοηθήσει με το φρενάρισμα για να αποφύγετε μια σύγκρουση ενώ το όχημά σας κάνει όπισθεν.

Αισθητήρας ανίχνευσης



- (1) Πίσω αισθητήρες υπερήχων
- (2) Ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής

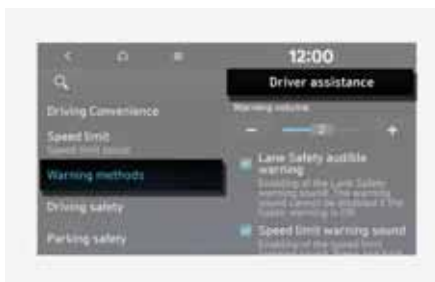
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

⚠ Προειδοποίηση

Όταν το όχημα και το τρέιλερ είναι συνδεδεμένα ηλεκτρικά, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό και η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν. Η λειτουργία συνεχίζεται αφού αποσυνδεθεί η φίσσα του τρέιλερ. (Εάν έχει τοποθετηθεί γνήσιος εξοπλισμός Hyundai)

Μέθοδοι προειδοποίησης



Με το όχημα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη > Υποβοήθηση Οδηγού > Μέθοδοι Προειδοποίησης > Ένταση Προειδοποίησης** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση Οδηγού > Μέθοδοι Προειδοποίησης** στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε τα παρακάτω:

- **Ένταση προειδοποίησης:** Η ένταση της προειδοποίησης μπορεί να ρυθμιστεί.

ι Σημείωση

- Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι Προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.
- Οι μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία τους ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.

Ασφάλεια Στάθμευσης

Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε **Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια στάθμευσης** στο σύστημα Infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι κάθε λειτουργία.

ι Σημείωση

Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, η επιλογή πίσω ασφάλειας ορίζεται ως προεπιλογή και η ρύθμιση πίσω ασφάλειας διατηρείται ακόμα και αν το όχημα είναι απενεργοποιημένο και στη συνέχεια επανεκκινηθεί.

Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης κατά τη στάθμευση



Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Ασφαλείας Στάθμευσης (P^u) για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση.

Συνθήκες Λειτουργίας

Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ανιχνεύσει κίνδυνο σύγκρουσης πίσω από το αυτοκίνητο με πεζό ή αντικείμενο, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα προειδοποιήσει τον οδηγό με μια ηχητική προειδοποίηση και ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό. Εάν η Περιμετρική Παρακολούθηση λειτουργεί, θα εμφανιστεί επίσης ένα μήνυμα στην οθόνη infotainment.

Εάν η σύγκρουση είναι επικείμενη, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν σας βοηθά στο φρενάρισμα.

Επιλέξτε **"Ασφάλεια προς τα πίσω"** από το μενού **"Ασφάλεια στάθμευσης"** του συστήματος Infotainment. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση θα ενεργοποιηθεί όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- Η πόρτα πορτ μπαγκάζ και η πόρτα είναι κλειστές
- Το χειρόφρενο είναι απενεργοποιημένο
- Δεν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ
- Γίνεται αλλαγή στη θέση R (Όπισθεν)
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 10 km/h (6 mph) (ανίχνευση πεζών)
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 4 km/h (2 mph) (ανίχνευση αντικειμένων)
- Τα εξαρτήματα της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση όπως η κάμερα πίσω περιοχής και οι πίσω αισθητήρας υπερήχων είναι σε κανονική κατάσταση

Όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενεργοποιείται, μια γραμμή εμφανίζεται πίσω από την εικόνα του αυτοκινήτου στον πίνακα οργάνων.



i Σημείωση

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενεργοποιείται μόνο μετά την αλλαγή στη θέση R (Όπισθεν). Για να ενεργοποιηθεί πάλι η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση, κάντε αλλαγή από μια άλλη θέση στη θέση R (Όπισθεν).

Συνθήκες μη λειτουργίας

Εάν η σύγκρουση είναι επικείμενη, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν σας βοηθά στο φρενάρισμα. Η υποβοήθηση πέδησης απελευθερώνεται μετά από 5 λεπτά. Πατήστε αμέσως το πεντάλ του φρένου και ελέγξτε το περιβάλλον του οχήματος. Η υποβοήθηση πέδησης απελευθερώνεται επίσης στις ακόλουθες συνθήκες όταν:

- Γίνει αλλαγή στη θέση P (Στάθμευση) ή D (Οδήγηση)
- Το πεντάλ του φρένου πατιέται με επαρκή ισχύ

i Σημείωση

Όταν ενεργοποιείται η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση κατά την όπισθεν κίνηση, ο έλεγχος πέδησης θα απελευθερωθεί μετά από 5 λεπτά και το χειρόφρενο θα ενεργοποιηθεί.

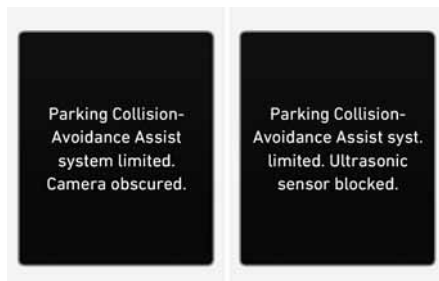
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν



Όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ή άλλες σχετικές λειτουργίες δεν λειτουργούν σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "Ελέγξτε το σύστημα Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων και η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν



Το προειδοποιητικό μήνυμα "Σύστημα Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση περιορισμένο. Κάμερα εμποδίζεται.» ή "Συστ. Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση περιορισμένο. Αισθητήρας υπερήχων μπλοκαρισμένος." εμφανίζεται στο ταμπλό εάν συμβούν οι παρακάτω καταστάσεις:

- Η κάμερα πίσω περιοχής ή οι πίσω αισθητήρες υπερήχων καλύπτονται από ξένα σώματα, όπως χιόνι ή βροχή, κ.λπ.
- Υπάρχει άσχημος καιρός, όπως έντονο χιόνι, δυνατή βροχή, κ.π.

Εάν αυτό συμβεί, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργεί σωστά. Ελέγξτε εάν η κάμερα πίσω περιοχής και οι πίσω αισθητήρες υπερήχων είναι καθαροί.

Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να μην υποβοηθήσει το φρενάρισμα ή να μην προειδοποιήσει τον οδηγό ακόμη και αν υπάρχουν πεζοί ή αντικείμενα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Προβλήματα με το αυτοκίνητο.
 - Έχει εγκατασταθεί οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή αξεσουάρ
 - Το αυτοκίνητό σας είναι ασταθές λόγω ατυχήματος ή άλλων αιτιών
 - Το ύψος προφυλακτήρα ή τοποθέτηση πίσω αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί
 - Ευρυγώνια κάμερα (ες) πίσω περιοχής ή οι πίσω αισθητήρες υπερήχων έχουν υποστεί ζημιά
 - Η ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής ή οι πίσω αισθητήρες υπερήχων καλύπτονται από ξένα σώματα, όπως χιόνι ή βροχή, κ.λπ.
 - Η ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής εμποδίζεται από μια πηγή φωτός ή από κακές καιρικές συνθήκες, όπως δυνατή βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.
 - Όταν τροποποιούνται εξαρτήματα φρένων, όπως δίσκοι φρένων, δαγκάνες κ.λπ
 - Όταν η ευθυγράμμιση των τροχών είναι ακατάλληλη και τα εξαρτήματα έχουν τροποποιηθεί
 - Όταν αξεσουάρ είναι προσαρτημένα στο τιμόνι ή τα εξαρτήματα του τιμονιού τροποποιούνται.

- Προβλήματα με το περιβάλλον
 - Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό ή πολύ σκοτεινό
 - Η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή
 - Ο άνεμος είναι είτε δυνατός (πάνω από 20 km/h (12 mph)) είτε φυσάει κάθετα στον πίσω προφυλακτήρα
 - Αντικείμενα που δημιουργούν υπερβολικό θόρυβο όπως οι κόρνες των αυτοκινήτων, οι θορυβώδεις μοτοσικλέτες ή τα αερόφρενα των φορτηγών ή άλλων οχημάτων είναι κοντά στο αυτοκίνητό σας
 - Ένας αισθητήρας υπερήχων με παρόμοια συχνότητα είναι κοντά στο αυτοκίνητό σας
 - Ο δρόμος είναι ολισθηρός ή με κλίση
 - Η εικόνα του πεζού στην κάμερα μπροστινής προβολής δεν διακρίνεται από το φόντο
 - Οποιαδήποτε αντικείμενα, όπως ο ήχος της κόρνας του οχήματος ή ο κινητήρας μιας μοτοσικλέτας και το αερόφρενο ενός μεγάλου οχήματος που παράγει υπερηχητικά κύματα βρίσκονται κοντά στον αισθητήρα
 - Όταν αντικείμενα που δημιουργούν υπερηχητικά κύματα βρίσκονται κοντά στον αισθητήρα
 - Η ασύρματη συσκευή με μετάδοση λειτουργεί κοντά στον αισθητήρα υπερήχων
 - Όταν επηρεάζεται από προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης άλλου οχήματος

- Προβλήματα με πεζό ή αντικείμενο
 - Οι πεζοί είναι δύσκολο να εντοπιστούν
 - Υπάρχει διαφορά ύψους εδάφους μεταξύ του αυτοκινήτου και του πεζού
 - Ο πεζός βρίσκεται κοντά στο πίσω άκρο του αυτοκινήτου
 - Ο πεζός δεν στέκεται όρθιος
 - Ο πεζός είναι είτε πολύ κοντός είτε πολύ ψηλός για ανίχνευση
 - Ο πεζός ή ο δικυκλιστής φοράει ρούχα που συνδυάζονται εύκολα με το περιβάλλον του, καθιστώντας δύσκολη την ανίχνευσή του
 - Ο πεζός φοράει ρούχα που δεν αντανακλούν καλά τα υπερηχητικά κύματα
 - Το μέγεθος, το πάχος, το ύψος ή το σχήμα του αντικείμενου δεν αντανακλά καλά τα υπερηχητικά κύματα (για παράδειγμα, χαμηλό αντικείμενο, στενό αντικείμενο, κυκλική κολόνα, μικρή κολόνα, γωνίες τετράγωνης κολόνας, θάμνος, κράσπεδα, καρότσια, άκρη τοίχου κ.λπ.)
 - Ο πεζός ή το αντικείμενο κινείται
 - Ο πεζός ή το αντικείμενο βρίσκεται πολύ κοντά στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου
 - Υπάρχει ένα μεγάλο αντικείμενο, όπως ένας τοίχος πίσω από τον πεζό ή το αντικείμενο
 - Το αντικείμενο δεν βρίσκεται στο εμπρός ή πίσω κέντρο του αυτοκινήτου σας
 - Το αντικείμενο δεν είναι παράλληλο με τον πίσω προφυλακτήρα
 - Οι αισθητήρες δεν μπορούν να εντοπίσουν τους πεζούς και τα αντικείμενα

- Προβλήματα με την κατάσταση οδήγησης
 - Ο οδηγός οδηγεί το όχημα αμέσως μετά την αλλαγή σε R (όπισθεν) ή D (Οδήγηση)
 - Ο οδηγός επιταχύνει ή κάνει κύκλους με το αυτοκίνητο
 - Το όχημα οδηγείται αμέσως μετά την εκκίνηση του οχήματος



Προειδοποίηση

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν:

- Να είστε πάντα εξαιρετικά προσεκτικοί κατά την οδήγηση. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την πέδηση και ασφαλή οδήγηση.
- Να προσέχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και της κυκλοφορίας κατά την οδήγηση, είτε υπάρχει προειδοποίηση είτε όχι.
- Να κοιτάτε πάντα γύρω από το αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν πεζοί ή αντικείμενα πριν μετακινήσετε το αυτοκίνητο.
- Η απόδοση της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να διαφέρει υπό ορισμένες συνθήκες. Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 4 km/h (2 mph), η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα παρέχει υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης μόνο όταν εντοπιστούν πεζοί. Να κοιτάτε πάντα γύρω σας και να δίνετε προσοχή κατά την οδήγηση του αυτοκινήτου.
- Η απόδοση της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να διαφέρει υπό ορισμένες συνθήκες. Εάν το όχημα κινείται επανειλημμένα προς τα εμπρός και προς τα πίσω, το σύστημα Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να μην βοηθήσει στο φρενάρισμα ή να προειδοποιήσει τον οδηγό. Να είστε πάντα προσεκτικοί κατά την οδήγηση του αυτοκινήτου.

- Ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνεύονται από τους πίσω αισθητήρες υπερήχων, εξαιτίας της απόστασης των αντικειμένων, του μεγέθους ή του υλικού, όλα αυτά μπορούν να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργεί σωστά ή να λειτουργεί άσκοπα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και το περιβάλλον.
- Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του αυτοκινήτου ή τραυματισμό.

Προσοχή

- Μπορεί να ακουστεί θόρυβος όταν συμβεί κάποιο φρενάρισμα για την αποφυγή σύγκρουσης.
- Εάν έχει ήδη δημιουργηθεί άλλος ήχος προειδοποίησης, όπως ο προειδοποιητικός ήχος της ζώνης ασφαλείας, η προειδοποίηση Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση την ενδέχεται να μην ακούγεται.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν ο προφυλακτήρας έχει καταστραφεί, αντικατασταθεί ή επισκευαστεί.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η αναπαραγωγή του ηχοσυστήματος του αυτοκινήτου σε υψηλή ένταση μπορεί να εμποδίσει τους επιβάτες να ακούσουν προειδοποιητικούς ήχους της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση.
- Απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση όταν ρυμουλκείτε ένα τρίλερ. Εάν ρυμουλκείτε και κινείστε με όπισθεν, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση θα ενεργοποιηθεί καθώς ανιχνεύει το τρίλερ.

- Ο έλεγχος πέδησης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ανάλογα με την κατάσταση του ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας).
Θα υπάρξει μόνο μια προειδοποίηση όταν:
 - Η προειδοποιητική λυχνία ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι αναμμένη
 - Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) είναι εμπλεγμένο σε μια διαφορετική λειτουργία

Προσοχή

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση των αισθητήρων ανίχνευσης:

- Διατηρείτε πάντα καθαρή τις ευρυγώνιες κάμερες πίσω περιοχής και τους πίσω αισθητήρες υπερήχων.
- Μη χρησιμοποιείτε κανένα καθαριστικό που περιέχει οξύ ή αλκαλικά απορρυπαντικά κατά τον καθαρισμό του φακού της κάμερας. Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακό σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλένετε με άφθονο νερό.
- Μην ψεκάζετε τις ευρυγώνιες κάμερες πίσω περιοχής, τους πίσω αισθητήρες υπερήχων ή την περιβάλλουσα περιοχή απευθείας με μια πλυστική συσκευή υψηλής πίεσης. Μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία των ευρυγώνιων καμερών πίσω περιοχής ή των πίσω αισθητήρων υπερήχων.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα ή προστατευτικό προφυλακτήρα, κοντά στις ευρυγώνιες κάμερες ή τους πίσω αισθητήρες υπερήχων και μην βάφετε τον προφυλακτήρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση.
- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε και μην ασκείτε κρούση στις ευρυγώνιες κάμερες ή στα εξαρτήματα των πίσω αισθητήρων υπερήχων.

- Μην ασκείτε περιττή δύναμη στις ευρυγώνιες κάμερες ή στους πίσω αισθητήρες υπερήχων. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, εάν οι ευρυγώνιες κάμερες ή οι αισθητήρες υπερήχων μετακινήθούν αναγκαστικά εκτός σωστής ευθυγράμμισης. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

i Σημείωση

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν μπορεί να ανιχνεύσει έναν πεζό ή ένα αντικείμενο όταν:

- Ένας πεζός στέκεται πίσω από το αυτοκίνητο
- Ένα μεγάλο εμπόδιο, όπως ένα όχημα, είναι σταθμευμένο στο πίσω κέντρο του αυτοκινήτου σας

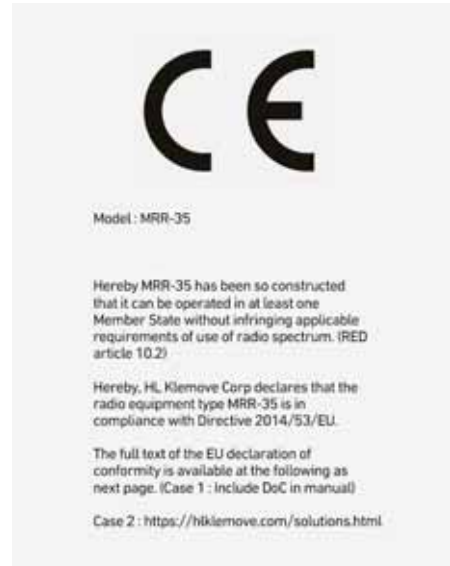
Δήλωση συμμόρφωσης

Μηροσυνικό ραντάρ

+ εάν υπάρχει

Τα συκροτήματα ραδιοσυχνότητων συμμορφώνονται:

- Για την Ευρώπη και άλλα ευρωπαϊκά εδάφη



- Για το Ομάν



- Για τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα



- Για την Ιορδανία

TRC/31/11066/2022

- Για Ουζμπεκιστάν



- Για Ισραήλ

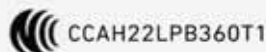
Ministry of Communication permit number : 51-89758

הרשאה לשימוש במתקן תקשורת אלחוטי מסוג
מכשירי טלפון סלולריים (מכשירי טלפון סלולריים)
מסוג: מכשירי טלפון סלולריים, מסוג: מכשירי טלפון סלולריים
מסוג: מכשירי טלפון סלולריים, מסוג: מכשירי טלפון סלולריים
מסוג: מכשירי טלפון סלולריים, מסוג: מכשירי טלפון סלולריים

- Για Ταϊλάνδη



- Για την Ταϊβάν



電信法第 48 條。低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

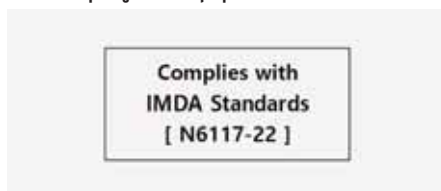
Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- Για την Παραγουάη



- Για τη Σιγκαπούρη



- Για Φιλιππίνες



- Για το Μεξικό



- Για τη Βραζιλία



- Για Ινδονησία



- Για Δημοκρατία της Νοτίου Αφρικής



Πίσω γωνιακό ραντάρ

+ εάν υπάρχει

Τα συγκροτήματα ραδιοσυχνότητας συμμορφώνονται:

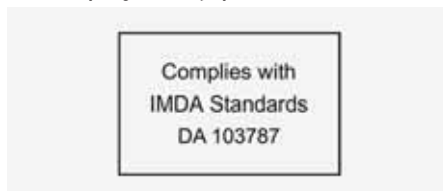
- Για Ευρώπη και χώρες με πιστοποίηση CE



- Για Γκάνα



- Για τη Σιγκαπούρη



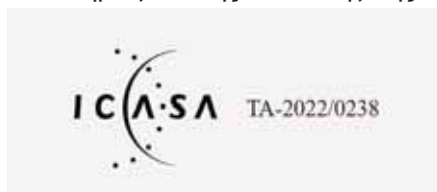
- Για το Ομάν



- Για τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα



- Για Δημοκρατία της Νοτίου Αφρικής



- Για Μαρόκο



- Για Σενεγάλη



- Για Ζάμπια



- Για την Ιορδανία



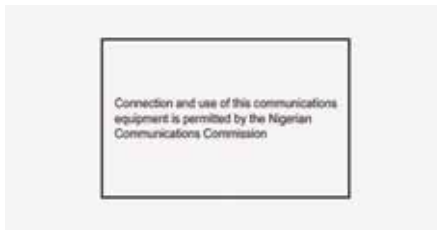
- Για την Παραγουάη



- Για Σερβία



- Για Νιγηρία



- Για τη Μαλαισία



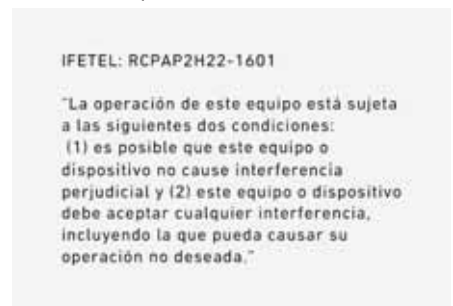
- Για Πακιστάν



- Για Ισραήλ



- Για το Μεξικό



- Για Ινδονησία



• Για την Ταϊβάν



電信法第 48 條。低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

• Για τη Βραζιλία



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

• Για Φιλιππίνες



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

• Για Ταϊλάνδη



CLASS A
NBTC ID. 67009-22-15-1583

1) ผลิตภัณฑ์นี้ถูกออกแบบมาให้ใช้เฉพาะในรถยนต์เท่านั้น
2) ผลิตภัณฑ์นี้ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของ NBTC
NBTC ID. 67009-22-15-1583

• Για Ουκρανία



UA RF: IAPT V 2HTR

справочник (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptv.com/automotive-homologation

8. Καταστάσεις ανάγκης

Προειδοποιητικά Φώτα Κινδύνου (Αλάρμ)	8-2
Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ενώ οδηγείτε.....	8-2
Εάν το αυτοκίνητο σταματήσει να λειτουργεί κατά την οδήγηση	8-2
Εάν ο όχημα σβήσει σε ένα σταυροδρόμι ή πέρασμα	8-2
Αν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε.....	8-3
Εάν δεν ξεκινά το αυτοκίνητο.....	8-3
Επιβεβαιώστε ότι η μπαταρία EV δεν είναι εκφορτισμένη στον δείκτη φόρτισης..	8-3
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία (μπαταρία 12 V)	8-3
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS).....	8-7
Εκ νέου ρύθμιση του TPMS	8-7
Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών.....	8-8
Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS.....	8-10
Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με Tire Mobility Kit)	8-10
Εισαγωγή.....	8-11
Παρατηρήσεις για την ασφαλή χρήση του Tire Mobility Kit	8-11
Εξαρτήματα του Tire Mobility Kit	8-13
Χρήση του Tire Mobility Kit όταν ένα ελαστικό είναι κλαταρισμένο	8-14
Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών	8-16
Ρυμούλκηση	8-17
Υπηρεσία ρυμούλκησης.....	8-17
Αφαιρούμενος γάντζος ρυμούλκησης.....	8-18
Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης	8-19
Πυροσβεστήρας.....	8-19
Κουτί πρώτων βοηθειών	8-19
Προειδοποιητικό τρίγωνο	8-19
Όργανο πίεσης ελαστικών.....	8-19
Πανερωπαϊκό σύστημα eCall (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ).....	8-21
Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων (Για Ευρώπη)	8-24
Πανερωπαϊκό σύστημα eCall (Για Ευρώπη).....	8-26
Σύστημα UAE eCall (Για UAE).....	8-30
Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων (Για UAE).....	8-33
Σύστημα UAE eCall (Για UAE)	8-35
Ετικέτα πιστοποίησης eCall.....	8-38

Προειδοποιητικά Φώτα Κινδύνου (Αλάρμ)



Τα αλάρμ προειδοποιούν τους άλλους οδηγούς να προσέχουν όταν σας πλησιάζουν και όταν προσπερνούν το αυτοκίνητό σας.

Χρησιμοποιήστε τα όταν επισκευάζετε κάποια ξαφνική βλάβη ή όταν το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο στην άκρη του δρόμου.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το φώτα αλάρμ, πατήστε το μπουτόν των φώτων αλάρμ με το μπουτόν Start/Stop σε οποιαδήποτε θέση. Το μπουτόν των φώτων αλάρμ βρίσκεται στο πλαίσιο της κεντρικής πρόσοψης. Όλα τα φλας θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα.

- Τα αλάρμ του αυτοκινήτου θα λειτουργούν ανεξάρτητα από το αν το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία (ενδεικτικό READY αναμμένο) ή όχι.
- Τα φλας δε λειτουργούν εάν τα αλάρμ είναι αναμμένα.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ενώ οδηγείτε

Εάν το αυτοκίνητο σταματήσει να λειτουργεί κατά την οδήγηση

- Μειώστε σταδιακά ταχύτητα οδηγώντας σε ευθεία γραμμή. Βγείτε προσεκτικά από το δρόμο σε ένα ασφαλές σημείο.
- Ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
- Προσπαθήστε να ξεκινήσετε πάλι το αυτοκίνητο. Εάν το αυτοκίνητό σας δεν ξεκινά, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI ή αναζητήστε άλλη εξειδικευμένη βοήθεια.

Εάν ο όχημα σβήσει σε ένα σταυροδρόμι ή πέρασμα

Εάν το αυτοκίνητο σταματήσει να λειτουργεί σε ένα σταυροδρόμι ή διάβαση, εάν είναι ασφαλές, επιλέξτε N (Νεκρά) και κατόπιν σπρώξτε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο.

Για να παραμείνει η σχέση N (Νεκρά) ενώ το αυτοκίνητο είναι απενεργοποιημένο, ανατρέξτε στην ενότητα "Για να παραμείνετε στο N (Νεκρά) όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο" στο κεφάλαιο 6.

Αν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε

Εάν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε:

- Απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού και αφήστε το αυτοκίνητο να επιβραδύνει ενώ οδηγείτε στην ευθεία. Μην πατάτε αμέσως τα φρένα και μην επιχειρείτε να βγείτε από το δρόμο γιατί αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Όταν το αυτοκίνητο έχει επιβραδύνει σε μια ταχύτητα τέτοια που είναι ασφαλές να το κάνετε, φρενάρете προσεκτικά και βγείτε από το δρόμο. Βγείτε από το δρόμο όσο το δυνατόν περισσότερο και σταθμεύστε σε ένα σταθερό, επίπεδο έδαφος. Εάν βρίσκεστε σε έναν διαιρεμένο αυτοκινητόδρομο, μην σταθμεύσετε στη μεσαία περιοχή ανάμεσα στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας.
- Όταν το αυτοκίνητο έχει σταματήσει, πατήστε το μπουτόν των φώτων αλάρμ, επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση), ενεργοποιήστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF.
- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να είναι έξω από το αυτοκίνητο. Βεβαιωθείτε ότι όλοι βγαίνουν από την πλευρά του αυτοκινήτου που είναι αντίθετα από την κυκλοφορία.
- Κατά την αλλαγή του κλαταρισμένου ελαστικού, ακολουθήστε τις οδηγίες που υπάρχουν παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

Εάν δεν ξεκινά το αυτοκίνητο

Επιβεβαιώστε ότι η μπαταρία EV δεν είναι εκφορτισμένη στον δείκτη φόρτισης

- Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση). Το αυτοκίνητο ξεκινάει μόνο όταν έχει επιλεγεί η θέση P (Στάθμευση).
- Ελέγξτε τις συνδέσεις της μπαταρίας 12 V για να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρές και σφιχτές.
- Ανάψτε την πλαφονιέρα. Εάν η λυχνία χάνει την έντασή της ή σβήνει όταν ξεκινάτε, η μπαταρία 12 V είναι αποφορτισμένη.

Μην σπρώχνετε ή τραβάτε το αυτοκίνητο για να το ξεκινήσετε. Αυτό ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο σας.

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία (μπαταρία 12 V)

Η εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να αποβεί επικίνδυνη αν δε γίνει σωστά. Ακολουθήστε τη διαδικασία εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία σε αυτήν την ενότητα για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο όχημά σας. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με το πώς να εκκινήσετε σωστά το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία, σας συνιστούμε ανεπιφύλακτα να ζητήσετε από έναν τεχνικό ή μια υπηρεσία ρυμούλκησης να το κάνει για εσάς.

Προειδοποίηση

Για να αποτρέψετε ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ σε εσάς ή σε παρευρισκόμενους, να ακολουθείτε πάντα αυτές τις προφυλάξεις όταν εργάζεστε κοντά ή όταν χειρίζεστε την μπαταρία:

Πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες προσεκτικά όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.



Φοράτε προστατευτικά ματιών που έχουν σχεδιαστεί για να προστατεύουν τα μάτια από πιτσιλίσματα οξέος.



Κρατήστε όλες τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά που καπνίζουν μακριά από την μπαταρία.



Το υδρογόνο υπάρχει πάντα στα στοιχεία της μπαταρίας, είναι πολύ εύφλεκτο και μπορεί να εκραγεί εάν αναφλεγεί.



Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.



Οι μπαταρίες περιέχουν θειικό οξύ που είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Μην αφήνετε το οξύ να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα σας.

Εάν εισέλθει οξύ στα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια. Εάν πέσει οξύ στο δέρμα σας, πλύνετε καλά την περιοχή. Εάν νιώθετε πόνο ή αίσθηση καψίματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.



- Όταν σηκώνετε μια μπαταρία με πλαστικό περίβλημα, η υπερβολική πίεση στη θήκη μπορεί να προκαλέσει διαρροή του οξέος της μπαταρίας. Σηκώνετε τη μπαταρία με ειδικό εξάρτημα για μεταφορά μπαταριών ή πιάνετε την με τα χέρια σας στα δύο άκρα της.
- Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία αν η μπαταρία σας είναι παγωμένη.
- ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν τα καλώδια της μπαταρίας του οχήματος είναι συνδεδεμένα στην μπαταρία.
- Το ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης λειτουργεί με υψηλή τάση. ΠΟΤΕ μην αγγίζετε αυτά τα εξαρτήματα με το όχημα σε λειτουργία ή όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON.
- Το ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης λειτουργεί με υψηλή τάση. ΠΟΤΕ μην αγγίζετε αυτά τα εξαρτήματα με την ένδειξη READY σε κατάσταση ON ή όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON.
- Μην αφήσετε τα (+) και (-) καλώδια εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία να έρθουν σε επαφή. Μπορεί να προκληθούν σπινθήρες.
- Η μπαταρία μπορεί να διαρραγεί ή να εκραγεί κατά την εκκίνηση με μια εκφορτισμένη ή παγωμένη βοηθητική μπαταρία.
- Μην συνδέετε απευθείας το (-) στο καλώδιο εκκίνησης. Συνδέστε το (-) σε ένα από τα μεταλλικά μέρη που βρίσκονται μακριά από το καλώδιο

εκκίνησης στο όχημα. Η απευθείας σύνδεση (-) με το καλώδιο εκκίνησης μπορεί να προκαλέσει έκρηξη.

- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε μόνο μπαταρία 12 V για την εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία. Η χρήση μπαταριών με άλλες τάσεις για την εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μπαταρία ή ακόμη και να προκαλέσει έκρηξη.

Διαδικασία εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία

ι Σημείωση

Όταν εκκινείτε το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία, χρησιμοποιήστε τον ακροδέκτη εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία στο χώρο του κινητήρα.

1. Τοποθετήστε τα οχήματα αρκετά κοντά ώστε να φτάνουν τα καλώδια εκκίνησης με Βοηθητική Μπαταρία, αλλά μην επιτρέψετε στα μέρη του αμαξώματος του οχήματος να έρθουν σε επαφή.
2. Αποφύγετε ανεμιστήρες ή κινούμενα μέρη στο χώρο του κινητήρα ανά πάσα στιγμή, ακόμα και όταν τα οχήματα είναι απενεργοποιημένα.
3. Απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές όπως ραδιόφωνα, φώτα, κλιματισμό κ.λπ. Βάλτε τα οχήματα στο P (Στάθμευση) και ενεργοποιήστε το χειρόφρενο. Απενεργοποιήστε και τα δύο αυτοκίνητα.
4. Ανοίξτε το καπό.
5. Αφαιρέστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης του χώρου του κινητήρα.

⚠ Προσοχή

Πριν ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι έχετε αναγνωρίσει σωστά τους θετικούς (+) και αρνητικούς (-) ακροδέκτες για να

αποφύγετε συνδέσεις αντίστροφης πολικότητας.



6. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια με την ακριβή σειρά που φαίνεται στην εικόνα. Συνδέστε πρώτα ένα καλώδιο εκκίνησης στον κόκκινο, θετικό (+) ακροδέκτη εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του οχήματός σας (1).
7. Συνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία στον κόκκινο, θετικό (+) ακροδέκτη μπαταρίας/εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του βοηθητικού οχήματος (2).
8. Συνδέστε το δεύτερο καλώδιο εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία στον μαύρο, αρνητικό (-) ακροδέκτη μπαταρίας/εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του βοηθητικού οχήματος (3).
9. Συνδέστε το άλλο άκρο του δεύτερου καλωδίου εκκίνησης στη μαύρη, αρνητική (-) γείωση του πλαισίου του οχήματός σας (4).

Μην αφήνετε τα καλώδια εκκίνησης να έρχονται σε επαφή με οτιδήποτε άλλο εκτός από τη σωστή μπαταρία ή τους ακροδέκτες εκκίνησης ή τη σωστή γείωση. Μην σκύβετε πάνω από την μπαταρία όταν κάνετε τις συνδέσεις.

⚠ Προειδοποίηση

Μην συνδέετε το καλώδιο εκκίνησης στον αρνητικό (-) ακροδέκτη εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία της αποφορτισμένης μπαταρίας. Ένας

σπινθήρας μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας και να οδηγήσει σε τραυματισμό ή ζημιά στο όχημα.

10. Ξεκινήστε το όχημα δότη και αφήστε το να λειτουργήσει για λίγα λεπτά. Στη συνέχεια, ξεκινήστε το όχημά σας.

11. Διατηρήστε το όχημά σας σε λειτουργία για τουλάχιστον 30 λεπτά στο ρελαντί ή στην οδήγηση για να βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία σας λαμβάνει αρκετή φόρτιση ώστε να μπορεί να ξεκινήσει μόνη της μετά το σβήσιμο του οχήματος. Μια εντελώς νεκρή μπαταρία μπορεί να απαιτεί χρόνο λειτουργίας έως και 60 λεπτά για να επαναφορτιστεί πλήρως. Εάν το όχημα λειτουργεί με λιγότερο, η μπαταρία ενδέχεται να μην επανεκκινήσει.

Εάν το όχημά σας δεν ξεκινήσει μετά από μερικές προσπάθειες, πιθανότατα χρειάζεται σέρβις. Σε αυτή την περίπτωση, ζητήστε εξειδικευμένη βοήθεια. Εάν η αιτία της αποφόρτισης της μπαταρίας σας δεν είναι εμφανής, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI. Αποσυνδέστε τα καλώδια εκκίνησης με ακριβώς την αντίθετη σειρά με την οποία τα είχατε συνδέσει:

1. Αποσυνδέστε το καλώδιο εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία από τη μαύρη, αρνητική (-) γείωση πλαισίου του οχήματός σας (4).
2. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου εκκίνησης από τη μαύρη, αρνητική (-) γείωση μπαταρίας/σασί του οχήματος υποστήριξης (3).
3. Αποσυνδέστε το δεύτερο καλώδιο εκκίνησης από τον κόκκινο, θετικό (+) ακροδέκτη μπαταρίας/εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του βοηθητικού οχήματος (2).
4. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου εκκίνησης από τον κόκκινο, θετικό (+) ακροδέκτη εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του οχήματός σας (1).

i Σημείωση



Μια μπαταρία που έχει απορριφθεί αντικανονικά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

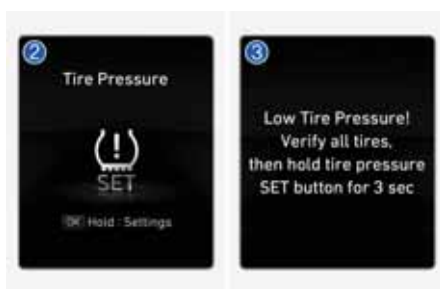
Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας:

- Χρησιμοποιήστε μόνο τροφοδοσία 12 V (μπαταρία ή σύστημα εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία) για να εκκινήσετε το όχημά σας.
- Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημα σπρώχνοντας ή ρυμουλκώντας.
- Πάντα να είστε βέβαιοι ότι το κάλυμμα της μπαταρίας και το καλώδιο είναι σφιγμένα μετά την ολοκλήρωση της εκκίνησης του οχήματός σας με βοηθητική μπαταρία. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στα σχετικά εξαρτήματα, θόρυβος ή είσοδος ξένων ουσιών.

⚠ Προειδοποίηση

Ενώ εκκινείτε με βοηθητική μπαταρία το όχημά σας, αποφύγετε τα θετικά (+) και αρνητικά (-) καλώδια να έρθουν σε επαφή. Μια σπύθα μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό κάποιου προσώπου.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)



- (1) Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού / Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS
- (2) Διαδικασία εκ νέου ρύθμισης του TPMS
- (3) Προειδοποιητική μήνυμα Χαμηλής Πίεσης Ελαστικών

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) καθορίζει εάν η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή μέσω αισθητήρων στον τροχό, οι οποίοι ανιχνεύουν αλλαγές στην ακτίνα του ελαστικού και τους κραδασμούς κατά την οδήγηση. Για να λειτουργήσει σωστά αυτό το σύστημα, πρέπει να επαναφέρετε και να αποθηκεύετε την τρέχουσα πίεση των ελαστικών. Μετά την επαναφορά του TPMS, όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας είναι λιγότερο φουσκωμένα σε σύγκριση με την αποθηκευμένη πίεση ελαστικών, εμφανίζεται μια προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων. Μια προειδοποιητική λυχνία εμφανίζεται επίσης εάν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα TPMS.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προειδοποιητικές λυχνίες και την επαναφορά του TPMS, ανατρέξτε στην ακόλουθη ενότητα σε αυτό το κεφάλαιο.

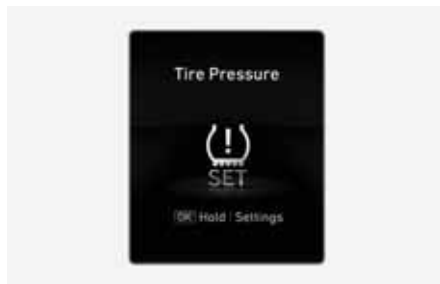
Εκ νέου ρύθμιση του TPMS

Για την εκ νέου ρύθμιση του TPMS:

1. Ρυθμίστε την πίεση όλων των ελαστικών στις συνιστώμενες πιέσεις φουσκώματος των ελαστικών.
2. Πιέστε το μπουτόν  στο τιμόνι, για να ενεργοποιήσετε το σύστημα.



3. Επιλέξτε **Πίεση Ελαστικών** στο ταμπλό χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ,  (ΠΑΝΩ, ΚΑΤΩ).
4. Πιέστε κρατήστε το πατημένο το μπουτόν **OK** στο τιμόνι, και επιλέξτε **Ορίστηκε**.



5. Ελέγξτε εάν η προειδοποιητική λυχνία  αναβοσβήνει για 4 δευτερόλεπτα.

Σημείωση

- Εάν το μήνυμα στο ταμπλό "Πίεσεις ελαστικών αποθηκευμένες" δεν εμφανιστεί ή η προειδοποιητική λυχνία  δεν αναβοσβήνει, προσπαθήστε πάλι από το Βήμα 2.

- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προτεινόμενη πίεση φουσκώματος, ανατρέξτε στην ενότητα "Ελαστικά και τροχοί" στο κεφάλαιο 2.

Για κανονική λειτουργία του TPMS, φροντίστε να το ρυθμίσετε εκ νέου στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Μετά την επισκευή ή αντικατάσταση ελαστικών ή τροχών.
- Μετά το «σταύρωμα» της θέσης ενός ελαστικού ή τροχού.
- Μετά τη ρύθμιση της πίεσης φουσκώματος των ελαστικών.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών ανάβει.
- Μετά την αντικατάσταση της ανάρτησης ή του συστήματος ABS/ESC.

Προσοχή

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε ρυθμίσει εκ νέου αφού η πίεση φουσκώματος και των τεσσάρων ελαστικών έχει ρυθμιστεί στη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος. Εάν κάνετε ρύθμιση εκ νέου χωρίς ρύθμιση της πίεσης φουσκώματος, ο προειδοποιητικός ήχος ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα.
- Εάν η πίεση φουσκώματος των τεσσάρων ελαστικών έχει ρυθμιστεί, φροντίστε να πραγματοποιήσετε εκ νέου ρύθμιση. Διαφορετικά, το σύστημα μπορεί να δυσλειτουργήσει και ο προειδοποιητικός ήχος μπορεί να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα.
- Ρυθμίστε την πίεση φουσκώματος όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Ένα κρύο ελαστικό σημαίνει ότι το όχημα δεν έχει οδηγηθεί για 3 ώρες ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 km (1 μίλι).

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών



Όταν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών (!!) και εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό για 10 δευτερόλεπτα, ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας είναι σημαντικά λιγότερο φουσκωμένα.

Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία, μειώστε την ταχύτητά σας, αποφύγετε το απότομο στρίψιμο του τιμονιού και το ξαφνικό φρενάρισμα. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Ελέγξτε την κατάσταση και την πίεση φουσκώματος και των τεσσάρων ελαστικών και, στη συνέχεια, ρυθμίστε εκ νέου το TPMS (Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Εκ νέου ρύθμιση του TPMS" σε αυτό το κεφάλαιο) ή πραγματοποιήστε τις απαιτούμενες ενέργειες, όπως επισκευή ή αντικατάσταση των ελαστικών.

Όταν ένας εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος HYUNDAI δεν βρίσκεται κοντά, σταματήστε σε ασφαλές μέρος και ελέγξτε την κατάσταση και την πίεση φουσκώματος και των τεσσάρων ελαστικών και, στη συνέχεια, ρυθμίστε εκ νέου το TPMS.

Εάν δεν μπορείτε να ρυθμίσετε την πίεση φουσκώματος, χρησιμοποιήστε το kit κινητικότητας ελαστικών (TMK) για να επισκευάσετε ή να αντικαταστήσετε το ελαστικό που δεν έχει φουσκώσει με ένα εφεδρικό ελαστικό (εάν υπάρχει). Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Μπορεί να μην μπορείτε να αναγνωρίσετε ένα ελαστικό με χαμηλή πίεση απλά κοιτάζοντας το. Χρησιμοποιείτε πάντα μετρητή πίεσης ελαστικών καλής ποιότητας για μέτρηση. Σημειώστε ότι ένα ελαστικό που είναι ζεστό (από την οδήγηση) έχει υψηλότερη μέτρηση πίεσης από ένα ελαστικό που είναι κρύο.

i Σημείωση

- Η προειδοποιητική λυχνία μπορεί να παραμείνει αναμμένη ακόμα και μετά την αντικατάσταση με εφεδρικό ελαστικό. Αντικαταστήστε το όχημά σας με ελαστικά γνήσιου μεγέθους. Μετά το «σταύρωμα» της θέσης ενός ελαστικού ή τροχού.
- Σημειώστε ότι το TPMS δεν υποκαθιστά τη σωστή συντήρηση των ελαστικών. Είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρεί την κατάλληλη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος και τα ελαστικά πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για να διατηρηθεί η συνιστώμενη πίεση φουσκώματος.
Όταν η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών ανάβει.
- Η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών μπορεί να ανάψει όταν το TPMS δεν επαναρυθμιστεί όταν είναι απαραίτητο.
- Το χειμώνα ή τον κρύο καιρό, η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών μπορεί να ανάψει εάν η πίεση των ελαστικών ρυθμίστηκε στη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος ελαστικών σε ζεστό καιρό. Αυτό δεν σημαίνει ότι το TPMS δυσλειτουργεί γιατί η μειωμένη θερμοκρασία οδηγεί σε μια ανάλογη πτώση της πίεσης. Ελέγξτε την πίεση φουσκώματος των ελαστικών και ρυθμίστε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος των ελαστικών.
- Η απόδοση του TPMS μπορεί να μειωθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις όταν:
 - Η εκ νέου ρύθμιση δεν έχει γίνει σωστά.

- Τα ελαστικά γνήσιου μεγέθους δεν έχουν τοποθετηθεί.
- Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους όπως χιονισμένους, ολισθηρούς δρόμους ή μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους.
- Επαναλαμβανόμενες κλειστές στροφές, απότομη επιτάχυνση ή απότομο φρενάρισμα.
- Πολύ αργή ή πολύ γρήγορη οδήγηση.
- Το αυτοκίνητο είναι υπερφορτωμένο.
- Υπάρχουν τοποθετημένες αντιολισθητικές αλυσίδες.

Προειδοποίηση

- Η συνεχής οδήγηση με χαμηλές πιέσεις ελαστικών μπορεί να προκαλέσει την υπερθέρμανση και βλάβη των ελαστικών. Το φούσκωμα με μικρότερη πίεση μπορεί να κάνει το αυτοκίνητο ασταθές και να μειώσει τη διάρκεια ζωής και την ενεργειακή οικονομία του ελαστικού, να αυξήσει την απόσταση πέδησης και άλλες αστοχίες ελαστικών που οδηγούν σε απώλεια ελέγχου του οχήματος. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI και να διατηρήσετε τη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος.
- Το TPMS δεν μπορεί να σας ενημερώσει για μια σφοδρή και ξαφνική ζημιά του ελαστικού που προκαλείται από εξωτερικούς παράγοντες. Εάν παρατηρήσετε κάποια αστάθεια του αυτοκινήτου, απομακρύνετε αμέσως το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε σταδιακά τα φρένα και με μικρή δύναμη και βγείτε αργά σε μια ασφαλή θέση εκτός της κυκλοφορίας.

Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS



Η ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS (!) ανάβει αφού αναβοσβήνει για περίπου 70 δευτερόλεπτα όταν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.

Εάν η ένδειξη παραμένει αναμμένη ακόμη και μετά την εκ νέου ρύθμιση του TPMS, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Εάν υπάρχει δυσλειτουργία με το TPMS, δεν μπορεί να εντοπιστεί το φουσκωμένο με μικρότερη πίεση ελαστικό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συνθήκη	Κατάσταση ενδεικτικού (!)
Χαμηλή πίεση	Ανάβει
Δυσλειτουργία συστήματος	Αναβοσβήνει για 70 περίπου δευτερόλεπτα και ανάβει
Εκ Νέου Ρύθμιση	Αναβοσβήνει για 4 περίπου δευτερόλεπτα και σβήνει

Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με Tire Mobility Kit)



Για ασφαλή λειτουργία, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο οδηγιών χρήσης πριν τη χρήση.

- (1) Συμπιεστής
- (2) Φιάλη στεγανοποιητικής κόλλας

Το Tire Mobility Kit είναι ένα σετ προσωρινής επισκευής του ελαστικού και σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το ελαστικό σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI ή σε ένα ισοδύναμο εγκεκριμένο για το αυτοκίνητό σας το συντομότερο δυνατόν.

⚠ Προσοχή

Όταν έχουν ξεφουσκώσει ένα ή περισσότερα ελαστικά, μην χρησιμοποιήσετε το tire mobility kit γιατί η μια φιάλη στεγανοποιητικού υλικού του Tire Mobility Kit χρησιμοποιείται για μόνο ένα ξεφούσκωτο ελαστικό.

⚠ Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιήσετε το Tire Mobility Kit για να επισκευάσετε τρυπήματα στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα εξαιτίας αστοχίας του ελαστικού.

⚠ Προειδοποίηση

Επισκευάστε το ελαστικό σας το συντομότερο δυνατόν. Το ελαστικό μπορεί να χάσει την πίεση του αέρα ανά πάσα στιγμή μετά το φούσκωμα του με το Tire Mobility Kit.

Εισαγωγή

Με το Tire Mobility Kit μπορείτε να συνεχίσετε να κινείστε ακόμη και μετά τη διάτρηση ενός ελαστικού.

Το σύστημα του συμπιεστή και του στεγανοποιητικού υλικού στεγανοποιεί αποτελεσματικά και άνετα τις περισσότερες οπές σε ένα ελαστικό επιβατικού αυτοκινήτου που προκαλείται από καρφιά ή παρόμοια αντικείμενα και φουσκώνει πάλι το ελαστικό.

Αφού έχετε εξασφαλίσει ότι το ελαστικό είναι κατάλληλα στεγανοποιημένο μπορείτε να οδηγήσετε προσεκτικά με το ελαστικό (έως 200 km / (120 μίλια)) με μια μέγιστη ταχύτητα των 80 km/h (50 mph) με σκοπό να φτάσετε σε ένα συνεργείο για να αντικαταστήσετε το ελαστικό.

Είναι δυνατόν ορισμένα ελαστικά, ειδικά αυτά με μεγάλες οπές ή ζημιά στο πλευρικό τοίχωμα, να μην μπορούν να στεγανοποιηθούν πλήρως.

Η απώλεια πίεσης του αέρα στο ελαστικό μπορεί να επηρεάσει άμεσα στη απόδοση του ελαστικού.

Γι' αυτό το λόγο, πρέπει να αποφύγετε τις απότομες αλλαγές διεύθυνσης ή άλλους ελιγμούς οδήγησης, ειδικά εάν το αυτοκίνητο είναι βαριά φορτωμένο ή εάν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ.

Το Tire Mobility Kit δεν έχει σχεδιαστεί ή δεν προορίζεται ως μια μόνιμη μέθοδος επισκευής ελαστικού και πρέπει να χρησιμοποιείται σε ένα μόνο ελαστικό.

Αυτή η οδηγία δείχνει βήμα προς βήμα πως να στεγανοποιήσετε προσωρινά την οπή, απλά και αξιόπιστα.

Διαβάστε την ενότητα Παρατηρήσεις για την ασφαλή χρήση του Tire Mobility Kit.



Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιήσετε το TMK εάν ένα ελαστικό έχει υποστεί σφοδρή ζημιά από τη λειτουργία του ενώ ήταν κλαταρισμένο ή με ανεπαρκή πίεση αέρα.

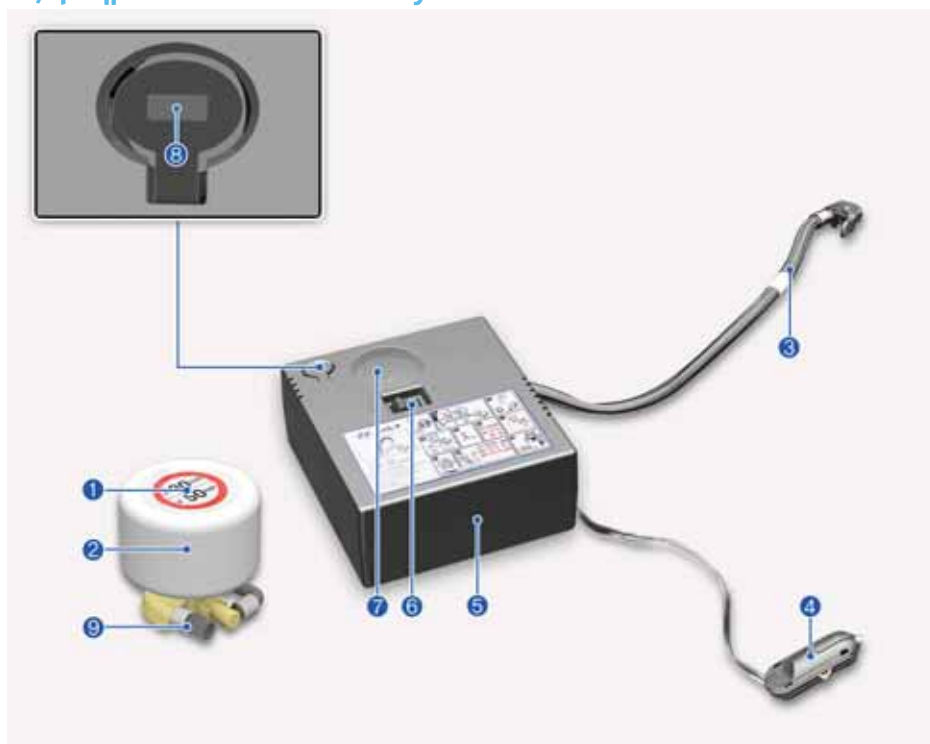
Μόνον οι τρυπημένες περιοχές που βρίσκονται μέσα στην περιοχή του πέλματος του ελαστικού μπορούν να στεγανοποιηθούν χρησιμοποιώντας το TMK.

Παρατηρήσεις για την ασφαλή χρήση του Tire Mobility Kit

- Σταθμεύστε το αυτοκίνητό σας στο πλάι του δρόμου ώστε να μπορείτε να εργαστείτε με το Tire Mobility Kit μακριά από την κυκλοφορία.
- Για να βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητό σας δεν θα μετακινηθεί, ακόμη και όταν είστε σε ένα επίπεδο έδαφος, πάντα να τραβάτε το χειρόφρενο.
- Χρησιμοποιήστε το Tire Mobility Kit για τη στεγανοποίηση/φούσκωμα ελαστικών μόνο επιβατικών αυτοκινήτων. Μόνον οι τρυπημένες περιοχές που βρίσκονται μέσα στην περιοχή του πέλματος του ελαστικού μπορούν να στεγανοποιηθούν χρησιμοποιώντας το tire mobility kit.
- Μην το χρησιμοποιήσετε σε μοτοσικλέτες, ποδήλατα, ή ελαστικά άλλου τύπου.
- Όταν το ελαστικό και ο τροχός έχουν υποστεί ζημιά, μη χρησιμοποιήσετε το Tire Mobility Kit για τη δική σας ασφάλεια.
- Η χρήση του Tire Mobility Kit μπορεί να μην έχει αποτελέσματα για ζημιά ελαστικού μεγαλύτερη από περίπου 4 mm (0.16 in).
- Εάν το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί με το Tire Mobility Kit, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Μην χρησιμοποιήσετε το Tire Mobility Kit εάν ένα ελαστικό έχει υποστεί σφοδρή ζημιά από τη λειτουργία του ενώ ήταν κλαταρισμένο ή με ανεπαρκή πίεση αέρα.
- Μην αφαιρέσετε τυχόν ξένα αντικείμενα όπως καρφιά ή βίδες που έχουν εισχωρήσει στο ελαστικό.
- Με την προϋπόθεση ότι το αυτοκίνητο βρίσκεται σε ανοικτό χώρο, αφήστε το αυτοκίνητο στην κατάσταση ON (ενδεικτικό READY ON) Διαφορετικά η λειτουργία του συμπιεστή μπορεί πραχματικά να αποφορτίσει τη μπαταρία του αυτοκινήτου.

- Ποτέ μην αφήσετε χωρίς επιτήρηση το Tire Mobility Kit ενώ αυτό χρησιμοποιείται.
- Μην αφήνετε τον συμπιεστή να λειτουργεί για περισσότερο από 10 λεπτά κάθε φορά, διαφορετικά μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μην χρησιμοποιείτε το Tire Mobility Kit εάν η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι κάτω από -30 °C (-22 °F).
- Σε περίπτωση επαφής του δέρματος με στεγανοποιητικό, πλύνετε σχολαστικά την περιοχή με σαπούνι και άφθονο νερό. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, αναζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια με το στεγανοποιητικό, ξεπλύνετε τα μάτια σας για τουλάχιστον 15 λεπτά. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, αναζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση κατάποσης του στεγανοποιητικού, ξεπλύνετε το στόμα και πιείτε άφθονο νερό. Ωστόσο, μην δίνετε ποτέ τίποτα σε ένα άτομο που έχει τις αισθήσεις του και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Η μακροχρόνια έκθεση στο στεγανοποιητικό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον σωματικό ιστό όπως τα νεφρά κ.λπ.

Εξαρτήματα του Tire Mobility Kit



- (1) Ετικέτα περιορισμού ταχύτητας
- (2) Φιάλη στεγανοποιητικού και ετικέτα με περιορισμό ταχύτητας
- (3) Ελαστικός σωλήνας πλήρωσης
- (4) Καλώδιο ρεύματος συμπιεστή
- (5) Συμπιεστής
- (6) Διακόπτης ON/OFF
- (7) Όργανο μέτρησης πίεσης για την εμφάνιση της πίεσης του ελαστικού
- (8) Μπουτόν ελέγχου πίεσης φουσκώματος ελαστικών
- (9) Ελαστικός σωλήνας έγχυσης στεγανοποιητικού

Τα φιν, το καλώδιο και ο ελαστικός σωλήνας σύνδεσης βρίσκονται αποθηκευμένα μέσα στο κέλυφος του συμπιεστή.

Ακολουθήστε αυστηρά την προκαθορισμένη σειρά, διαφορετικά το στεγανοποιητικό μπορεί να διαφύγει με υψηλή πίεση.

Προειδοποίηση

Ληγμένο στεγανοποιητικό

Μην χρησιμοποιήσετε το στεγανοποιητικό υλικό μετά τη λήξη του (για παράδειγμα, την ημερομηνία λήξης που είναι επικολλημένη στη φιάλη του στεγανοποιητικού υλικού). Αυτό μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο αστοχίας του ελαστικού.

Προειδοποίηση

Στεγανοποιητικό

- Κρατήστε το μακριά από τα παιδιά.
- Αποφύγετε την επαφή με τα μάτια.
- Μην το καταπιείτε.

Χρήση του Tire Mobility Kit όταν ένα ελαστικό είναι κλαταρισμένο

Προσοχή



Αποσπάστε την ετικέτα περιορισμού ταχύτητας (1) από τη φιάλη του στεγανοποιητικού (2) και τοποθετήστε την σε ένα σημείο υψηλής ορατότητας εσωτερικά του αυτοκινήτου όπως πάνω στο τιμόνι για να υπενθυμίζει στον οδηγό να μην οδηγεί με μεγάλη ταχύτητα.

Προσοχή

Εάν χρειάζεται μόνο ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών, ανατρέξτε στην ενότητα "Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών" σε αυτό το κεφάλαιο.

Πριν χρησιμοποιήσετε το Tire Mobility Kit, έχετε πλήρη επίγνωση της εξήγησης στο στεγανοποιητικό.

1. Ανακινήστε τη φιάλη του στεγανοποιητικού (2).



2. Συνδέστε και ασφαλίστε τον εύκαμπο σωλήνα πλήρωσης (3) στη σύνδεση φιάλης στεγανοποιητικού [A]. Τοποθετήστε τη φιάλη στεγανοποιητικού με τον εύκαμπο σωλήνα πλήρωσης στραμμένο προς τα πάνω.



3. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας του ελαστικού που έχει υποστεί ζημιά και συνδέστε τον εύκαμπο σωλήνα έγχυσης του στεγανοποιητικού (9) στη βαλβίδα του ελαστικού.



4. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ON/OFF του συμπιεστή (6) είναι απενεργοποιημένος και, στη συνέχεια, συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας του συμπιεστή (4) στην πρίζα του οχήματος.



⚠ Προσοχή

Μη συνδέετε το κιτ κινητικότητας ελαστικών άλλου οχήματος στην πρίζα του οχήματος. Οι διαφορές στην τρέχουσα χωρητικότητα μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά.

⚠ Προσοχή

Τοποθετήστε με ασφάλεια τον σωλήνα πλήρωσης του στεγανοποιητικού στη βαλβίδα. Εάν όχι, το στεγανοποιητικό μπορεί να εκρυσταλλώσει προς τα πίσω, βουλώνοντας πιθανά τον σωλήνα πλήρωσης.

5. Με το όχημα ενεργοποιημένο (ενδεικτικό READY ON), ενεργοποιήστε τον συμπιεστή και αφήστε τον να λειτουργήσει για περίπου 5-7 λεπτά για να γεμίσει το στεγανοποιητικό μέχρι τη σωστή πίεση. (Δείτε στην ενότητα "Ελαστικά και τροχοί" στο κεφάλαιο 2). Προσέξτε να μην φουσκώσετε με υπερβολική πίεση το ελαστικό και μείνετε μακριά από το ελαστικό κατά την πλήρωση του.

⚠ Προσοχή

Ανατρέξτε στη σωστή πίεση ελαστικών που αναφέρεται στην ενότητα "Ελαστικά και τροχοί" στο κεφάλαιο 2 ή στην ετικέτα πίεσης ελαστικών που είναι προσαρτημένη στην κολόνα B του καθίσματος οδηγού.

Μην επιχειρήσετε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας εάν η πίεση των ελαστικών είναι κάτω από 200 kpa (29 PSI). Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα εξαιτίας ξαφνικής αστοχίας του ελαστικού. Η χρήση του TMK μπορεί να μην έχει αποτελέσματα για ζημιά ελαστικού μεγαλύτερη από περίπου 4 mm (0.16 in).

6. Κλείστε το συμπιεστή.
7. Αποσυνδέστε τους σωλήνες από το σύνδεσμο της φιάλης του στεγανοποιητικού και από τη βαλβίδα του ελαστικού. Επιστρέψτε το Tire Mobility Kit στη θέση αποθήκευσης

του μέσα στο αυτοκίνητο.

8. Αμέσως οδηγήστε περίπου 7~10 km (4-6 μίλια ή, περίπου 10 λεπτά) για να κατανεμηθεί ομοιόμορφα το στεγανοποιητικό μέσα στο ελαστικό.

⚠ Προσοχή

Μην υπερβείτε τα 80 km/h (50 mph). Εάν είναι δυνατόν, μην μειώσετε ταχύτητα κάτω από τα 20 km/h (12 mph).

Κατά την οδήγηση, εάν αντιμετωπίσετε ασυνήθιστους κραδασμούς, αναστάτωση της οδήγησης ή θόρυβο, μειώστε την ταχύτητά σας και οδηγήστε με προσοχή μέχρι να μπορέσετε να απομακρυνθείτε με ασφάλεια από την άκρη του δρόμου. Καλέστε για οδική βοήθεια ή ρυμούλκηση.



9. Μετά από οδήγηση περίπου 7~10 km (4-6 μίλια ή περίπου 10 λεπτά), σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία.
10. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και ρυθμίστε την στη σωστή πίεση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήσετε τον συμπιεστή να λειτουργήσει για περισσότερο από 10 λεπτά, διαφορετικά η συσκευή θα υπερθερμανθεί και μπορεί να υποστεί ζημιά.

i Σημείωση

Ο μετρητής πίεσης μπορεί να δείχνει μια υψηλότερη από την πραγματική ένδειξη όταν λειτουργεί ο συμπιεστής. Για να έχετε μια ακριβή ένδειξη της πίεσης του ελαστικού, ο συμπιεστής πρέπει να είναι κλειστός.

⚠ Προσοχή

Εάν η πίεση του αέρα δεν παραμείνει σταθερή, οδηγήστε ξανά για 7-10 km (4-6 mi) ή 10 λεπτά με ταχύτητα 20 km/h (12 mph) ή μεγαλύτερη και, στη συνέχεια, ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών. Η χρήση του TMK μπορεί να μην έχει αποτελέσματα για ζημιά ελαστικού μεγαλύτερη από περίπου 4 mm (0.16 in). Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI εάν το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί με το Tire Mobility Kit.

⚠ Προειδοποίηση

Η πίεση του ελαστικού πρέπει να είναι τουλάχιστον 220 kPa (32 psi). Εάν δεν έχει την παραπάνω τιμή, μη συνεχίσετε την οδήγηση.

Καλέστε για οδική βοήθεια ή ρυμούλκηση.

i Σημείωση

Κατά την επανατοποθέτηση του επισκευασμένου ή αντικατασταθέντος ελαστικού και τροχού στο αυτοκίνητο, σφίξτε το παξιμάδι του τροχού με 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών

1. Σταθμεύστε το αυτοκίνητό σας σε ένα ασφαλές μέρος.
2. Συνδέστε τον εύκαμπο σωλήνα πλήρωσης (3) του συμπιεστή απευθείας στη βαλβίδα του ελαστικού.



3. Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας του συμπιεστή (4) στον ρευματοδότη του αυτοκινήτου.

4. Ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού στην προτεινόμενη πίεση.

Με το όχημα να είναι ενεργοποιημένο (ενδεικτικό READY ON), προχωρήστε ως εξής.

- Για να αυξήσετε την πίεση: Θέστε σε λειτουργία το συμπιεστή. Για να ελέγξετε την τρέχουσα ρύθμιση της πίεσης, κλείστε για λίγο τον συμπιεστή.
- Για να μειώσετε την πίεση: Πατήστε το μπουτόν ελέγχου πίεσης φουσκώματος ελαστικών (8).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήσετε τον συμπιεστή να λειτουργήσει για περισσότερο από 10 λεπτά, διαφορετικά η συσκευή θα υπερθερμανθεί και μπορεί να υποστεί ζημιά.

Σημείωση

- Ο μετρητής πίεσης μπορεί να δείχνει μια υψηλότερη από την πραγματική ένδειξη όταν λειτουργεί ο συμπιεστής. Για να έχετε μια ακριβή ένδειξη της πίεσης του ελαστικού, ο συμπιεστής πρέπει να είναι κλειστός.
- Κατά την επανατοποθέτηση του επισκευασμένου ή αντικατασταθέντος ελαστικού και τροχού στο αυτοκίνητο, σφίξτε το παξιμάδι του τροχού με 11-13kgf·m (79-94 lbf·ft).

Προσοχή

Μη χρησιμοποιείτε το στεγανοποιητικό όταν χρειάζεται μόνο ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών.

Προειδοποίηση

Η πίεση του ελαστικού πρέπει να είναι τουλάχιστον 220 kPa (32 psi). Εάν δεν έχει την παραπάνω τιμή, μη συνεχίσετε την οδήγηση.

Καλέστε για οδική βοήθεια ή ρυμούλκηση.

Ρυμούλκηση

Υπηρεσία ρυμούλκησης



[Α] Φορεία μεταφοράς

Αν η ρυμούλκηση είναι απαραίτητη, σας προτείνουμε να καλέσετε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI ή μια ειδική εταιρεία ρυμούλκησης.

Η διαδικασία ανύψωσης και ρυμούλκησης του αυτοκινήτου πρέπει να είναι σωστή, ώστε να μην προκληθούν ζημιές. Συνιστάται η χρήση γερανού ή πλατφόρμα με ροδάκια.

Η ρυμούλκηση αυτοκινήτου είναι δυνατή με τις πίσω ρόδες στο έδαφος (χωρίς πλατφόρμα) και με τις μπροστινές ρόδες να μην ακουμπούν στο έδαφος.

Εάν κάποιος από τους φορτωμένους τροχούς ή εξαρτήματα της ανάρτησης έχουν υποστεί ζημιά ή εάν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος, χρησιμοποιήστε μια βάση ρυμούλκησης κάτω από τους μπροστινούς τροχούς.

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με γερανό χωρίς τη χρήση πλατφόρμας, πρέπει να ανασηκώνεται το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και όχι το πίσω.

⚠ Προσοχή

- Μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.



- Μην ρυμουλκείτε αυτοκίνητα με εξοπλισμό τύπου ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μόνο ανυψωτήρα τροχού ή εξοπλισμό πλατφόρμας.



- Μην σηκώνετε χρησιμοποιώντας τον κοτσαδόρο του τρέιλερ ή το μήμη του αμαξώματος και του πλαισίου.

Προφυλάξεις κατά τη μετακίνηση σε μικρή απόσταση πριν από τη ρυμούλκηση ενός οχήματος

Μετακινήστε για μικρές αποστάσεις εντός 10 m (33 πόδια) με ταχύτητα 5 km/h (3 mph) ή μικρότερη μόνο κατά τη φόρτωση σε ρυμουλκούμενο ή εάν το όχημα πρέπει να επανατοποθετηθεί.

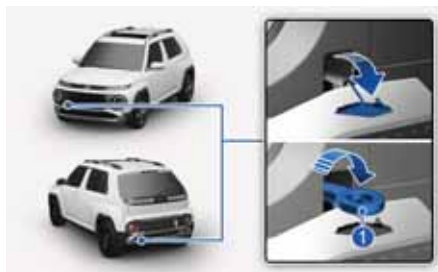
Αυτή τη στιγμή, η ταχύτητα πρέπει να είναι στη θέση N (Νεκρά) και το χειρόφρενο πρέπει να ελευθερωθεί. Εάν είναι αδύνατο να χειριστείτε τον μειωτήρα και το χειρόφρενο, μετακινήστε το όχημα με τον μπροστινό τροχό ανασηκωμένο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην σηκώνετε το όχημα από το εξάρτημα ρυμούλκησης ή τα μέρη του αμαξώματος και του πλαισίου. Διαφορετικά θα μπορούσε να υποστεί ζημιά το αυτοκίνητο.

Αφαιρούμενος χάντζος ρυμούλκησης

1. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ και αφαιρέστε το χάντζο ρυμούλκησης (1) από την εργαλειοθήκη.



2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της οπής.
3. Σπρώξτε το κάτω μέρος του καλύμματος της οπής του προφυλακτήρα.
 - Σπρώξτε το πάνω μέρος του καλύμματος της οπής του προφυλακτήρα.
 - Τραβήξτε το κάτω μέρος του καλύμματος της οπής του προφυλακτήρα.
4. Τοποθετήστε το χάντζο ρυμούλκησης περιστρέφοντας τον δεξιόστροφα μέσα στην οπή μέχρι να ασφαλίσει τελείως.
5. Αφαιρέστε το χάντζο ρυμούλκησης και τοποθετήστε το κάλυμμα μετά την χρήση.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν δεν σφίξετε σωστά το χάντζο ρυμούλκησης μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα και παραμόρφωση των σχετικών εξαρτημάτων.

⚠ Προσοχή

Βεβαιωθείτε ότι ο χάντζος ρυμούλκησης έχει σφίξει σωστά. Εάν όχι, κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης ο χάντζος ρυμούλκησης μπορεί να πεταχτεί από το όχημα με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή ατύχημα.

Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης

+ εάν υπάρχει

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης για να σας βοηθήσουν να ανταποκριθείτε σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Πυροσβεστήρας

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με πυροσβεστήρα τύπου σκόνης αποκλειστικά για τη φωτιά που προκαλείται από την ηλεκτρική ενέργεια στο όχημα. Η χρήση νερού ή άλλου ακατάλληλου πυροσβεστήρα μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία και παράπλευρες ζημιές. Εάν η φωτιά δεν μπορεί να ελεγχθεί από τον πυροσβεστήρα που είναι εξοπλισμένος στο όχημα, αποφύγετε να πλησιάσετε στην πυρκαχιά και καλέστε την πυροσβεστική. Φροντίστε να ανακοινώσετε ότι η φωτιά προκλήθηκε από το ηλεκτρικό όχημα.

Εάν υπάρχει μικρή φωτιά και γνωρίζετε πώς να χρησιμοποιείτε τον πυροσβεστήρα, ακολουθήστε αυτά τα βήματα προσεκτικά.

1. Τραβήξτε προς τα έξω τον πείρο ασφαλείας στο επάνω μέρος του πυροσβεστήρα που εμποδίζει το τυχαίο πάτημα της λαβής.
2. Στρέψτε το ακροφύσιο προς τη βάση της φωτιάς.
3. Σταθείτε περίπου 2,5 μέτρα μακριά από την φωτιά και πιέστε την λαβή για να χρησιμοποιήσετε τον πυροσβεστήρα. Εάν αφήσετε την λαβή ο πυροσβεστήρας θα σταματήσει.
4. Σαρώστε με τον πυροσβεστήρα εμπρός-πίσω στη βάση της πυρκαχιάς. Όταν η πυρκαχιά έχει σβήσει, παρακολουθήστε προσεκτικά την εστία γιατί η πυρκαχιά μπορεί να αναζωπυρωθεί.

Κουτί πρώτων βοηθειών

Παρέχονται προμήθειες για χρήση στην παροχή πρώτων βοηθειών όπως ψαλίδι, επίδεσμος και κολλητική ταινία κ.λπ.

Προειδοποιητικό τρίγωνο

Τοποθετήστε το τρίγωνο στο δρόμο για να προειδοποιήσετε τα επερχόμενα οχήματα σε περιπτώσεις επείγουσας ανάγκης, όπως όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο στην άκρη του δρόμου εξαιτίας κάποιου προβλήματος.

Όργανο πίεσης ελαστικών

+ εάν υπάρχει

Τα ελαστικά χάνουν κανονικά λίγο αέρα κατά την καθημερινή χρήση και μπορεί να χρειαστεί να προσθέτετε αέρα περιοδικά και συνήθως δεν είναι σημάδι διαρροής ελαστικού, αλλά κανονικής φθοράς. Να ελέγχετε πάντα την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα, γιατί η πίεση αυξάνει με την αύξηση της θερμοκρασίας.

Για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Ξεβιδώστε την τάπα της βαλβίδας πλήρωσης που βρίσκεται στην άκρη του ελαστικού.
2. Πιέστε και κρατήστε το όργανο μέτρησης της πίεσης τοποθετώντας το στην βαλβίδα του ελαστικού. Στην αρχή μπορεί να διαφύγει κάποια ποσότητα αέρα και μπορεί να διαφύγει ακόμα περισσότερη εάν δεν πιέσετε σταθερά το όργανο μέτρησης.
3. Μια σταθερή, χωρίς διαρροές πίεση θα ενεργοποιήσει το όργανο μέτρησης.
4. Δείτε την πίεση του ελαστικού στη όργανο μέτρησης για να μάθετε αν η πίεση του ελαστικού είναι υψηλή ή χαμηλή.
5. Ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού στην προκαθορισμένη πίεση. Ανατρέξτε στην ενότητα "Ελαστικά και τροχοί» στο κεφάλαιο 2.
6. Επανατοποθετήστε την τάπα της βαλβίδας πλήρωσης.

Προειδοποίηση

- Σε περίπτωση ατυχήματος, σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές μέρος. Για να αποφύγετε τη διαρροή ηλεκτρικής ενέργειας σε μπαταρία υψηλής τάσης, απενεργοποιήστε το όχημα και τραβήξτε την κίτρινη ετικέτα στο διακόπτη της μπαταρίας υψηλής τάσης για να απενεργοποιήσετε την μπαταρία υψηλής τάσης. Επίσης, αποσυνδέστε το καλώδιο της βοηθητικής μπαταρίας (12 V) για να απενεργοποιηθεί. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποσυνδέσει και το καλώδιο (+) και το καλώδιο (-).
- Μην αγγίζετε εκτεθειμένα ηλεκτρικά καλώδια. Μην αγγίζετε καλώδια υψηλής τάσης (πορτοκαλί), συνδέσμους και άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα.
- Όταν συμβεί ένα ατύχημα, το θανατηφόρο αέριο και το υγρό από την κατεστραμμένη μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να διαρρεύσουν. Προσέξτε να μην αγγίζετε ή να μην εκτίθεστε σε αέρια και υγρά. Όταν υπάρχει διαρροή εύφλεκτου ή δηλητηριώδους αερίου στο εσωτερικό του οχήματος, ανοίξτε τα παράθυρα και εκκενώστε το σε ασφαλές μέρος. Όταν το υγρό που έχει διαρρεύσει έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό. Όταν το υγρό έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, πλύνετε το με αλατόνερο. Λάβετε αμέσως ιατρική φροντίδα μετά.
- Όταν το όχημα πλημμυρίσει, απενεργοποιήστε αμέσως το όχημα και εκκενώστε το σε ασφαλές μέρος. Για την ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να καλέσετε το πυροσβεστικό σταθμό και ή να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Όταν η φωτιά εξαπλωθεί στην μπαταρία υψηλής τάσης, μπορεί να προκληθεί πρόσθετη φωτιά. Σε αυτήν την περίπτωση, φροντίστε να συνοδεύεστε από ένα πυροσβεστικό όχημα όταν το όχημα ρυμουλκείται.

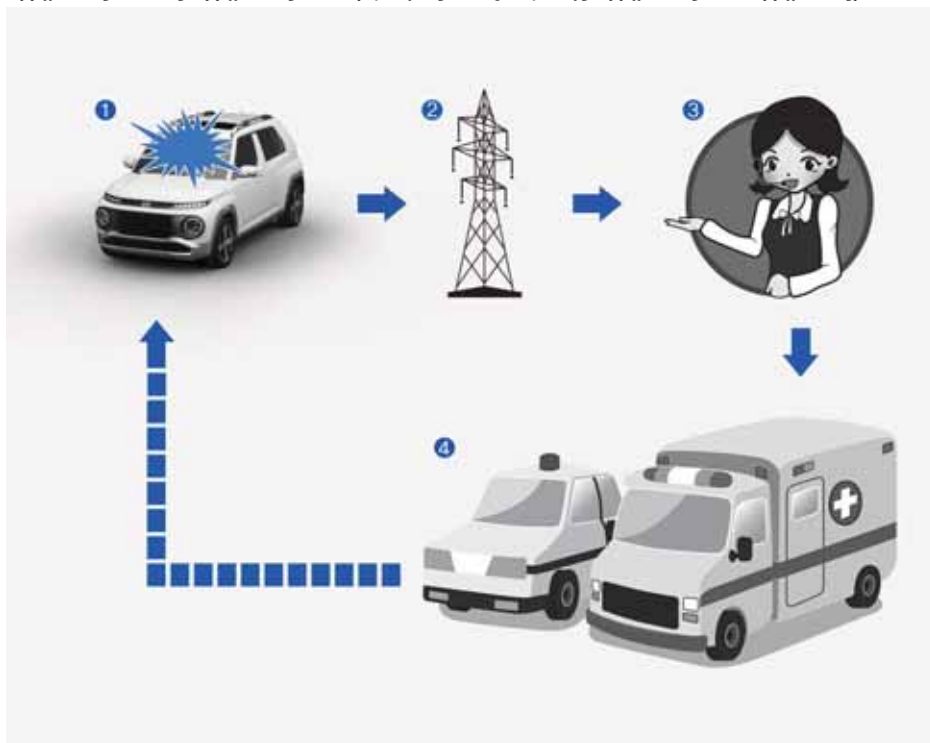
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ)

⁺εάν υπάρχει

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με μια συσκευή* συνδεδεμένη με το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall για την πραγματοποίηση κλήσεων έκτακτης ανάγκης σε ομάδες απόκρισης. Το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall είναι μια υπηρεσία αυτόματης κλήσης έκτακτης ανάγκης που πραγματοποιείται σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλων ατυχημάτων* στους δρόμους της Ευρώπης. (μόνο σε χώρες με νομοθεσία για αυτό το σύστημα)

Το σύστημα επιτρέπει την επικοινωνία με έναν αξιωματικό της ενιαίας υπηρεσίας αποστολής έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση ατυχημάτων στους δρόμους της Ευρώπης. (μόνο σε χώρες με νομοθεσία για αυτό το σύστημα)

Το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall υπό τους όρους, που αναφέρονται στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης, καθώς και στο βιβλίο Εγγύησης και Σέρβις, μεταδίδει δεδομένα στο Απάντηση Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP), συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών όπως τοποθεσία οχήματος, τύπος οχήματος, VIN (αριθμός αναγνώρισης οχήματος του οχήματος).



- (1) Τροχαίο ατύχημα
- (2) Ασύρματο δίκτυο
- (3) Σημείο Απόκρισης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP)
- (4) Διάσωση

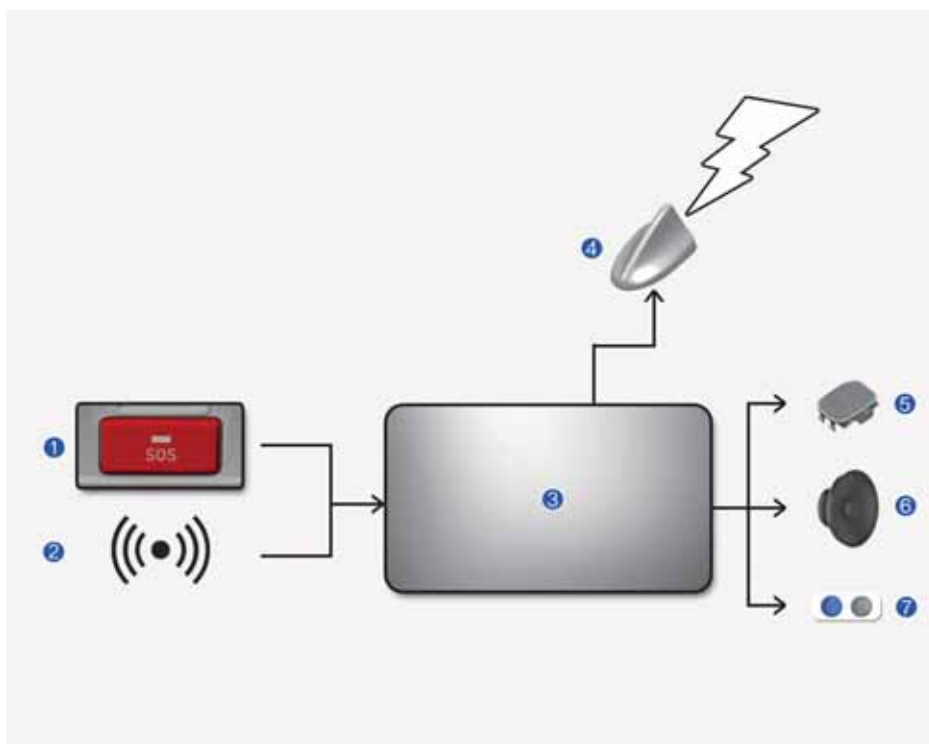
i Σημείωση

Η συσκευή του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης σημαίνει εξοπλισμό, εγκατεστημένο στο όχημα, ο οποίος παρέχει σύνδεση με το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall.

Ως "άλλα ατυχήματα" νοούνται τυχόν ατυχήματα στους δρόμους της Ευρώπης (μόνο σε χώρες με κανονιστικές ρυθμίσεις για αυτό το σύστημα) που είχαν ως αποτέλεσμα τραυματισμούς ή και ανάγκη παροχής βοήθειας. Σε περίπτωση εγγραφής οποιουδήποτε ατυχήματος, είναι απαραίτητο να σταματήσετε ένα όχημα, πατήστε το μπουτόν SOS (η θέση του μπουτόν καθορίζεται στην εικόνα στο κεφάλαιο "Πανευρωπαϊκό eCall (εάν υπάρχει)") του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσης. Κατά την πραγματοποίηση κλήσης, το σύστημα συλλέγει πληροφορίες για το αυτοκίνητο (από το οποίο γίνεται η κλήση), μετά από αυτό συνδέει το αυτοκίνητο με έναν υπεύθυνο του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) για να επιτρέψει την αναφορά του λόγου της κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Μόλις τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall παραδοθούν στο κέντρο διάσωσης για να βοηθήσουν τον οδηγό και τους επιβάτες με τις κατάλληλες επιχειρήσεις διάσωσης, τα δεδομένα θα διαγραφούν μετά την ολοκλήρωση της επιχείρησης διάσωσης.

Περιγραφή του συστήματος eCall επί του αυτοκινήτου (Για Ευρώπη)



- (1) Μπουτόν SOS
- (2) Σήμα σύγκρουσης
- (3) Σύστημα Κλήσης Έκτακτης Ανάγκης
- (4) Κεραία
- (5) Μικρόφωνο
- (6) Ηχείο
- (7) LED

Επισκόπηση του συστήματος eCall επί του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112, η λειτουργία του και η λειτουργικότητά του: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο. Η υπηρεσία eCall που βασίζεται στο 112 είναι μια γενικά διαθέσιμη δημόσια υπηρεσία και είναι προσβάσιμη δωρεάν.

Το σύστημα eCall επί του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή. Ενεργοποιείται αυτόματα μέσω αισθητήρων εντός του αυτοκινήτου σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Θα ενεργοποιηθεί επίσης αυτόματα εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα TPS που δεν λειτουργεί σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα, εάν είναι απαραίτητο. Οδηγίες για χειροκίνητη ενεργοποίηση του συστήματος: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο.

Σε περίπτωση κρίσιμης βλάβης του συστήματος που θα απενεργοποιούσε το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112, η ακόλουθη προειδοποίηση θα δοθεί στους επιβάτες του αυτοκινήτου: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο.

Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων (Για Ευρώπη)

Οποιαδήποτε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα μέσω του συστήματος eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999 πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανόνες προστασίας προσωπικών δεδομένων που προβλέπονται στις οδηγίες 95/46/EK (1) και 2002/58/EK (2) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και ιδίως, βασίζεται στην ανάγκη προστασίας των ζωτικών συμφερόντων των ατόμων σύμφωνα με το άρθρο 7 (δ) της οδηγίας 95/46/EK (3).

Η επεξεργασία τέτοιων δεδομένων περιορίζεται αυστηρά στο σκοπό του χειρισμού του eCall έκτακτης ανάγκης στον ενιαίο Ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112.

Τύποι δεδομένων και οι αποδέκτες τους

Το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 μπορεί να συλλέγει και να επεξεργάζεται μόνο τα

ακόλουθα δεδομένα:

- Αριθμός αναγνώρισης οχήματος
- Τύπος οχήματος (επιβατικό ή ελαφρύ επαγγελματικό όχημα)
- Τύπος αποθήκευσης πρόωσης οχήματος (βενζίνη/ντίζελ/CNG/LPG/ηλεκτρικό/υδρογόνο)
- Πρόσφατες τοποθεσίες και κατεύθυνση του οχήματος
- Αρχείο καταγραφής της αυτόματης ενεργοποίησης του συστήματος και η χρονοσφραγίδα του
- Τυχόν πρόσθετα δεδομένα (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Οι παραλήπτες των δεδομένων που τίθενται σε επεξεργασία από το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 είναι τα σχετικά σημεία απάντησης δημόσιας ασφάλειας που ορίζονται από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην οποία βρίσκονται, για να λαμβάνουν και να χειρίζονται πρώτα τις eCall στον ενιαίο Ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112. Πρόσθετες πληροφορίες (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

1. Οδηγία 95/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (EE L 281 της 23.11.1995, σ. 31).
2. Οδηγία 2002/58/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 2002, σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών (Οδηγία για την ιδιωτική ζωή και τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες) (EE L 201 της 31.7.2002, σελ. 37).
3. Η οδηγία 95/46/EK καταργείται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (EE L 119 της 4.5.2016, σ. 1). Ο κανονισμός εφαρμόζεται από τις 25 Μαΐου 2018.

Ρυθμίσεις για την επεξεργασία δεδομένων

Το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι διαθέσιμα εκτός του συστήματος πριν από την ενεργοποίηση μιας eCall. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Το σύστημα eCall εντός του οχήματος που βασίζεται στο 112 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι δεν είναι ανιχνεύσιμο και ότι δεν υπόκειται σε συνεχή παρακολούθηση στην κανονική του κατάσταση λειτουργίας. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Το σύστημα eCall εντός του οχήματος που βασίζεται στο 112 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος αφαιρούνται αυτόματα και συνεχώς.

Τα δεδομένα θέσης του οχήματος αντικαθίστανται συνεχώς στην εσωτερική μνήμη του συστήματος, έτσι ώστε να διατηρούνται μόνο οι τρεις πιο πρόσφατες θέσεις του οχήματος για την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Το αρχείο καταγραφής δεδομένων δραστηριότητας στο σύστημα eCall εντός του οχήματος που βασίζεται στο 112 διατηρείται για όχι περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο για την επίτευξη του στόχου της διαχείρισης της eCall έκτακτης ανάγκης και ποτέ περισσότερο από 13 ώρες από τη στιγμή που ξεκινά μια έκτακτη eCall. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Τρόποι άσκησης των δικαιωμάτων του υποκειμένου των δεδομένων

Το υποκείμενο των δεδομένων (ιδιοκτήτης του οχήματος) έχει το δικαίωμα πρόσβασης σε δεδομένα και, κατά περίπτωση, να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή τον αποκλεισμό δεδομένων που το αφορούν και των οποίων η επεξεργασία δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις της Οδηγίας 95/46/EK. Οποιαδήποτε τρίτα μέρη στα οποία έχουν αποκαλυφθεί τα δεδομένα πρέπει να ειδοποιούνται για τέτοια διόρθωση, διαγραφή ή αποκλεισμό που πραγματοποιείται σύμφωνα με την παρούσα Οδηγία, εκτός εάν αποδειχθεί αδύνατο ή συνεπάγεται δυσανάλογη προσπάθεια.

Το υποκείμενο των δεδομένων έχει δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων εάν κρίνει ότι τα δικαιώματά του έχουν παραβιαστεί ως αποτέλεσμα της επεξεργασίας των προσωπικών του δεδομένων.

Επικοινωνήστε με την υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για το χειρισμό των αιτημάτων πρόσβασης (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall (Για Ευρώπη)



Στοιχεία του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, εγκατεστημένο στο χώρο επιβατών:

(1) Μπουτόν SOS

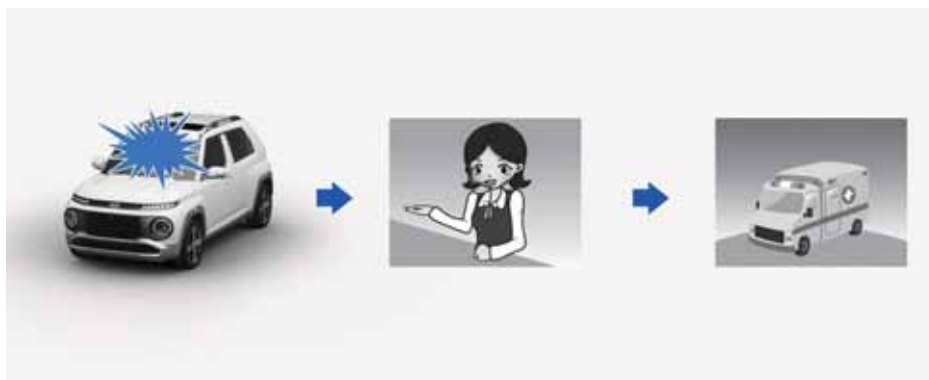
(2) LED

Μπουτόν SOS (Σιγής): Ο οδηγός/επιβάτης πραγματοποιεί μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην υπηρεσία αποστολής μιας υπηρεσίας πατώντας το κουμπί.

LED: Το LED ανάβει για 3 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Μετά από αυτό θα σβήσει κατά την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Εάν υπάρχουν κάποια προβλήματα στο σύστημα, η ενδεικτική λυχνία SOS ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Αυτόματη αναφορά ατυχήματος (Για την Ευρώπη)



Η Πανευρωπαϊκή συσκευή eCall πραγματοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης στο Τηλεφωνικό Σημείο Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) για σωστές επιχειρήσεις διάσωσης σε περίπτωση ατυχήματος οχήματος.

Για τον σκοπό της παροχής κατάλληλης απόκρισης και υποστήριξης των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα ατυχήματος στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) όταν εντοπίζεται τροχαίο ατύχημα.

Σε αυτήν την περίπτωση, η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να τερματιστεί πατώντας το κουμπί SOS, το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall παραμένει συνδεδεμένο έως ότου ο υπάλληλος της υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης που λαμβάνει την κλήση αποσυνδέσει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Σε ελαφρά τροχαία ατυχήματα το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall ενδέχεται να μην εκτελέσει κλήση έκτακτης ανάγκης. Ωστόσο, μια κλήση έκτακτης ανάγκης μπορεί να πραγματοποιηθεί χειροκίνητα πατώντας το κουμπί SOS.

Προσοχή

Η λειτουργία του συστήματος είναι αδύνατη σε περίπτωση απουσίας κινητής μετάδοσης και σημάτων GPS και Galileo.

Χειροκίνητη αναφορά ατυχήματος (Για την Ευρώπη)



Ο οδηγός ή ο επιβάτης μπορούν χειροκίνητα να πραγματοποιήσουν μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην ενιαία υπηρεσία αποστολής υπηρεσιών, πατώντας το μπουτόν SOS για να καλέσουν τις απαραίτητες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Μια κλήση στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης μέσω του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το μπουτόν SOS μόνο πριν από τη σύνδεση της κλήσης.

Μετά την ενεργοποίηση της κλήσης έκτακτης ανάγκης στη χειροκίνητη λειτουργία (για σωστές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και υποστήριξη), το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα/ή δεδομένα οδικού ατυχήματος για άλλο ατύχημα στον υπάλληλο του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) (κατά τη διάρκεια κλήσης έκτακτης ανάγκης) πατώντας το κουμπί SOS.

Εάν ο οδηγός ή ο επιβάτης πατήσει κατά λάθος το κουμπί SOS, η κλήση μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το μπουτόν. (Για Ρωσία)

Μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το μπουτόν σε 3 δευτερόλεπτα. Δεν μπορεί να ακυρωθεί μετά από αυτό. (Εκτός Ρωσίας)

Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλου ατυχήματος, η ενεργοποίηση μιας κλήσης έκτακτης ανάγκης στη χειροκίνητη λειτουργία απαιτεί τα ακόλουθα:

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας για να διασφαλίσετε την ασφάλειά σας και των άλλων συμμετεχόντων στην οδική κυκλοφορία;
2. Πατήστε το κουμπί SOS, όταν πατήσετε το κουμπί πραγματοποιείται εγγραφή SOS της συσκευής στα ασύρματα δίκτυα τηλεφωνίας, συλλέγεται το ελάχιστο σύνολο δεδομένων για το όχημα και τη θέση του σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις της συσκευής. Μετά από αυτή τη σύνδεση με τον αξιωματικό του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall γίνεται για ξεκαθάρισμα λόγων (προϋποθέσεων) της κλήσης έκτακτης ανάγκης.
3. Αφού διαπιστωθούν οι λόγοι της κλήσης έκτακτης ανάγκης, ο υπάλληλος του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) στέλνει υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και ολοκληρώνει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Εάν η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται παραπάνω, η κλήση θα θεωρείται λανθασμένη.

Προειδοποίηση

Τροφοδοσία έκτακτης ανάγκης του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall από τη μπαταρία

- Η μπαταρία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall παρέχει ρεύμα για 1 ώρα σε περίπτωση που διακοπεί η κύρια πηγή τροφοδοσίας του οχήματος λόγω της σύγκρουσης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.
- Η μπαταρία του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall θα πρέπει να αντικαθίσταται κάθε 4 χρόνια. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην ενότητα "Εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης" στο κεφάλαιο 9.

Φωτισμός LED σε κόκκινο χρώμα (δυσλειτουργία συστήματος)

Εάν το κόκκινο LED ανάβει σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, αυτό μπορεί να υποδεικνύει δυσλειτουργία του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall. Προτείνουμε να ελέγξετε αμέσως το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Διαφορετικά, η σωστή λειτουργία της συσκευής του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, που είναι εγκατεστημένη στο αυτοκίνητό σας, δεν είναι εγγυημένη. Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου φέρει ευθύνη για συνέπειες που προέκυψαν ως αποτέλεσμα της μη τήρησης των προαναφερθέντων προϋποθέσεων.

Αυθαίρετη Αφαίρεση ή Τροποποίηση

Το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall καλεί υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης για βοήθεια. Έτσι, οποιαδήποτε αυθαίρετη αφαίρεση ή αλλαγές στις ρυθμίσεις του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια σας κατά την οδήγηση. Επίσης, μπορεί ακόμη και να πραγματοποιήσει μια λανθασμένη κλήση έκτακτης ανάγκης στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP). Ως εκ τούτου, σας παρακαλούμε να μην γίνει καμία αλλαγή από εσάς ή από τρίτους στις ρυθμίσεις του εξοπλισμού του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, που είναι εγκατεστημένο στο αυτοκίνητό σας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι πάροχοι δικτύων κινητής τηλεφωνίας θα καταργήσουν σταδιακά το 2G και το 3G σε πολλές χώρες σε όλο τον κόσμο. Η απόφαση για τη σταδιακή κατάργηση της τεχνολογίας δικτύων 2G ή και 3G ήταν αποκλειστικά στη διακριτική ευχέρεια των φορέων εκμετάλλευσης δικτύων κινητής τηλεφωνίας και επομένως πέρα από τον έλεγχο της HYUNDAI. Λόγω της απόφασης των φορέων εκμετάλλευσης του δικτύου να διακόψουν το 2G ή και το 3G τους, η αυτόματη/μη αυτόματη eCall δεν θα είναι πλέον διαθέσιμη σε περίπτωση ατυχήματος ή κατάσταση που απαιτεί υπηρεσία έκτακτης ανάγκης.

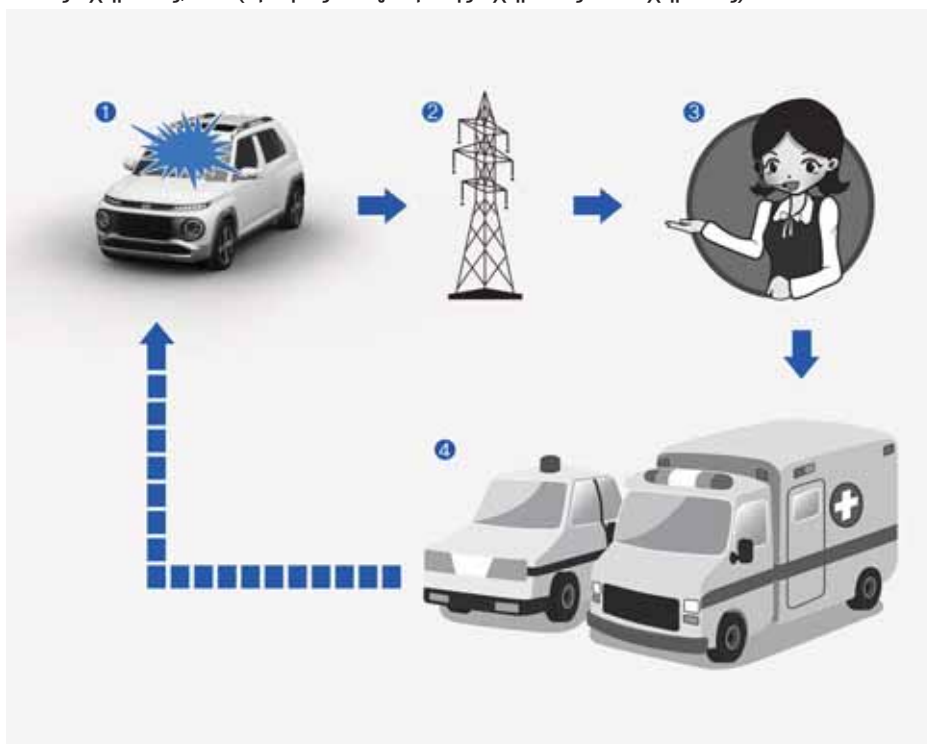
Σύστημα UAE eCall (Για UAE)

+εάν υπάρχει

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με μια συσκευή* συνδεδεμένη με το σύστημα UAE eCall για την πραγματοποίηση κλήσεων έκτακτης ανάγκης σε ομάδες απόκρισης. Το σύστημα UAE eCall είναι μια υπηρεσία αυτόματης κλήσης έκτακτης ανάγκης που γίνεται σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλων** ατυχημάτων στους δρόμους. (μόνο σε χώρες με νομοθεσία για αυτό το σύστημα)

Το σύστημα επιτρέπει την επικοινωνία με έναν υπεύθυνο της ενιαίας υπηρεσίας αποστολής έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση ατυχημάτων στους δρόμους. (μόνο σε χώρες με νομοθεσία για αυτό το σύστημα)

Το σύστημα UAE eCall υπό τους όρους, που αναφέρονται στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης, καθώς και στο βιβλίο Εγγύησης και Σέρβις, μεταδίδει δεδομένα στο Απάντηση Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP), συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών όπως τοποθεσία οχήματος, τύπος οχήματος, VIN (αριθμός αναγνώρισης οχήματος του οχήματος).



- (1) Τροχαίο ατύχημα
- (2) Ασύρματο δίκτυο
- (3) Σημείο Απόκρισης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP)
- (4) Διάσωση

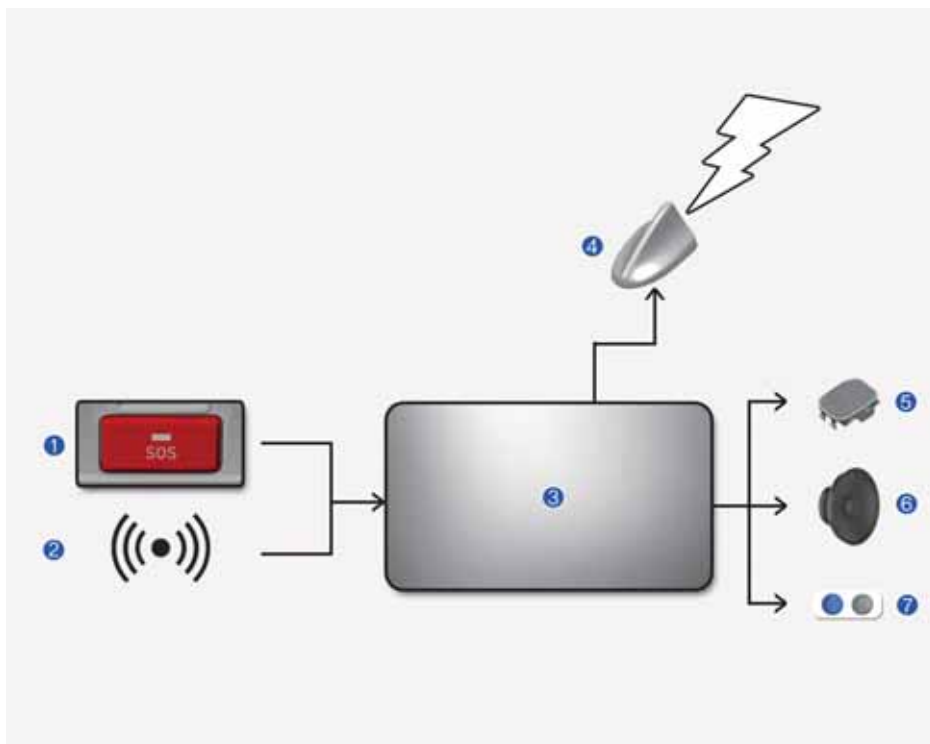
ι Σημείωση

Η συσκευή UAE eCall στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης κατόχου σημαίνει εξοπλισμό, εγκατεστημένο στο όχημα, ο οποίος παρέχει σύνδεση με το σύστημα UAE eCall.

Ως "άλλα ατυχήματα" νοούνται τυχόν ατυχήματα στους δρόμους των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων (μόνο σε χώρες με κανονιστικές ρυθμίσεις για αυτό το σύστημα) που είχαν ως αποτέλεσμα τραυματισμούς ή και ανάγκη παροχής βοήθειας. Σε περίπτωση εγγραφής οποιουδήποτε ατυχήματος, είναι απαραίτητο να σταματήσετε ένα όχημα, πατήσετε το μπουτόν SOS (η θέση του μπουτόν καθορίζεται στην εικόνα στο κεφάλαιο "UAE eCall (εάν υπάρχει)") του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσης. Κατά την πραγματοποίηση κλήσης, το σύστημα συλλέγει πληροφορίες για το αυτοκίνητο (από το οποίο γίνεται η κλήση), μετά από αυτό συνδέει το αυτοκίνητο με έναν υπεύθυνο του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) για να επιτρέψει την αναφορά του λόγου της κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Μόλις τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο σύστημα UAE eCall παραδοθούν στο κέντρο διάσωσης για να βοηθήσουν τον οδηγό και τους επιβάτες με τις κατάλληλες επιχειρήσεις διάσωσης, τα δεδομένα θα διαγραφούν μετά την ολοκλήρωση της επιχείρησης διάσωσης.

Περιγραφή του συστήματος eCall επί του αυτοκινήτου (Για UAE)



- (1) Μπουτόν SOS
- (2) Σήμα σύγκρουσης
- (3) Σύστημα Κλήσης Έκτακτης Ανάγκης
- (4) Κεραία
- (5) Μικρόφωνο
- (6) Ηχείο
- (7) LED

Επισκόπηση του συστήματος eCall επί του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999, η λειτουργία του και η λειτουργικότητά του: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο. Η υπηρεσία eCall που βασίζεται στο 999 είναι μια γενικά διαθέσιμη δημόσια υπηρεσία και είναι προσβάσιμη δωρεάν.

Το σύστημα eCall επί του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999 είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή. Ενεργοποιείται αυτόματα μέσω αισθητήρων εντός του αυτοκινήτου σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Θα ενεργοποιηθεί επίσης αυτόματα εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα TPS που δεν λειτουργεί σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999 μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα, εάν είναι απαραίτητο. Οδηγίες για χειροκίνητη ενεργοποίηση του συστήματος: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο.

Σε περίπτωση κρίσιμης βλάβης του συστήματος που θα απενεργοποιούσε το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999, η ακόλουθη προειδοποίηση θα δοθεί στους επιβάτες του αυτοκινήτου: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο.

Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων (Για UAE)

Οποιαδήποτε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα μέσω του συστήματος eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999 πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανόνες προστασίας προσωπικών δεδομένων που προβλέπονται στις οδηγίες 95/46/EK (1) και 2002/58/EK (2) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και ιδίως, βασίζεται στην ανάγκη προστασίας των ζωτικών συμφερόντων των ατόμων σύμφωνα με το άρθρο 7 (δ) της οδηγίας 95/46/EK (3).

Η επεξεργασία τέτοιων δεδομένων περιορίζεται αυστηρά στο σκοπό του χειρισμού του eCall έκτακτης ανάγκης στον ενιαίο αριθμό UAE έκτακτης ανάγκης 999.

Τύποι δεδομένων και οι αποδέκτες τους

Το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999 μπορεί να συλλέγει και να επεξεργάζεται μόνο τα

ακόλουθα δεδομένα:

- Αριθμός αναγνώρισης οχήματος
- Τύπος οχήματος (επιβατικό ή ελαφρύ επαγγελματικό όχημα)
- Τύπος αποθήκευσης πρόωσης οχήματος (βενζίνη/ντίζελ/CNG/LPG/ηλεκτρικό/υδρογόνο)
- Πρόσφατες τοποθεσίες και κατεύθυνση του οχήματος
- Αρχείο καταγραφής της αυτόματης ενεργοποίησης του συστήματος και η χρονοσφραγίδα του
- Τυχόν πρόσθετα δεδομένα (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Οι παραλήπτες των δεδομένων που τίθενται σε επεξεργασία από το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999 είναι τα σχετικά σημεία απάντησης δημόσιας ασφάλειας που ορίζονται από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην οποία βρίσκονται, για να λαμβάνουν και να χειρίζονται πρώτα τις eCall στον ενιαίο αριθμό έκτακτης ανάγκης 999. Πρόσθετες πληροφορίες (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

1. Οδηγία 95/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (EE L 281 της 23.11.1995, σ. 31).
2. Οδηγία 2002/58/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 2002, σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών (Οδηγία για την ιδιωτική ζωή και τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες) (EE L 201 της 31.7.2002, σελ. 37).
3. Η οδηγία 95/46/EK καταργείται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (EE L 119 της 4.5.2016, σ. 1). Ο κανονισμός εφαρμόζεται από τις 25 Μαΐου 2018.

Ρυθμίσεις για την επεξεργασία δεδομένων

Το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 999 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι διαθέσιμα εκτός του συστήματος πριν από την ενεργοποίηση μιας eCall. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Το σύστημα eCall εντός του οχήματος που βασίζεται στο 999 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι δεν είναι ανιχνεύσιμο και ότι δεν υπόκειται σε συνεχή παρακολούθηση στην κανονική του κατάσταση λειτουργίας. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Το σύστημα eCall εντός του οχήματος που βασίζεται στο 999 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος αφαιρούνται αυτόματα και συνεχώς.

Τα δεδομένα θέσης του οχήματος αντικαθίστανται συνεχώς στην εσωτερική μνήμη του συστήματος, έτσι ώστε να διατηρούνται μόνο οι τρεις πιο πρόσφατες θέσεις του οχήματος για την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Το αρχείο καταγραφής δεδομένων δραστηριότητας στο σύστημα eCall εντός του οχήματος που βασίζεται στο 999 διατηρείται για όχι περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο για την επίτευξη του στόχου της διαχείρισης της eCall έκτακτης ανάγκης και ποτέ περισσότερο από 13 ώρες από τη στιγμή που ξεκινά μια έκτακτη eCall. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Τρόποι άσκησης των δικαιωμάτων του υποκειμένου των δεδομένων

Το υποκείμενο των δεδομένων (ιδιοκτήτης του οχήματος) έχει το δικαίωμα πρόσβασης σε δεδομένα και, κατά περίπτωση, να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή τον αποκλεισμό δεδομένων που το αφορούν και των οποίων η επεξεργασία δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις της Οδηγίας 95/46/EK. Οποιαδήποτε τρίτα μέρη στα οποία έχουν αποκαλυφθεί τα δεδομένα πρέπει να ειδοποιούνται για τέτοια διόρθωση, διαγραφή ή αποκλεισμό που πραγματοποιείται σύμφωνα με την παρούσα Οδηγία, εκτός εάν αποδειχθεί αδύνατο ή συνεπάγεται δυσανάλογη προσπάθεια.

Το υποκείμενο των δεδομένων έχει δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων εάν κρίνει ότι τα δικαιώματά του έχουν παραβιαστεί ως αποτέλεσμα της επεξεργασίας των προσωπικών του δεδομένων.

Επικοινωνήστε με την υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για το χειρισμό των αιτημάτων πρόσβασης (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Σύστημα UAE eCall (Για UAE)



Στοιχεία του Συστήματος UAE eCall, εγκατεστημένο στο χώρο επιβατών:

(1) Μπουτόν SOS

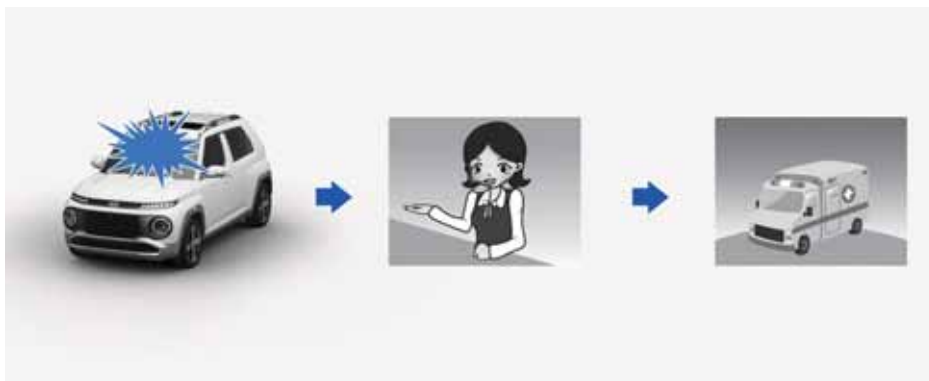
(2) LED

Μπουτόν SOS (Σιγής): Ο οδηγός/επιβάτης πραγματοποιεί μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην υπηρεσία αποστολής μιας υπηρεσίας πατώντας το κουμπί.

LED: Το LED ανάβει για 3 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Μετά από αυτό θα σβήσει κατά την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Εάν υπάρχουν κάποια προβλήματα στο σύστημα, η ενδεικτική λυχνία SOS ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Αυτόματη αναφορά ατυχήματος (Για την UAE)



Η συσκευή UAE eCall πραγματοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης στο Τηλεφωνικό Σημείο Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) για σωστές επιχειρήσεις διάσωσης σε περίπτωση ατυχήματος οχήματος.

Για τον σκοπό της παροχής κατάλληλης απόκρισης και υποστήριξης των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης το σύστημα UAE eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα ατυχήματος στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) όταν εντοπίζεται τροχαίο ατύχημα.

Σε αυτήν την περίπτωση, η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να τερματιστεί πατώντας το κουμπί SOS, το σύστημα UAE eCall παραμένει συνδεδεμένο έως ότου ο υπάλληλος της υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης που λαμβάνει την κλήση αποσυνδέσει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Σε ελαφρά τροχαία ατυχήματα το σύστημα UAE eCall ενδέχεται να μην εκτελέσει κλήση έκτακτης ανάγκης. Ωστόσο, μια κλήση έκτακτης ανάγκης μπορεί να πραγματοποιηθεί χειροκίνητα πατώντας το κουμπί SOS.

Προσοχή

Η λειτουργία του συστήματος είναι αδύνατη σε περίπτωση απουσίας κινητής μετάδοσης και σημάτων GPS και Galileo.

Χειροκίνητη αναφορά ατυχήματος



Ο οδηγός ή ο επιβάτης μπορούν χειροκίνητα να πραγματοποιήσουν μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην ενιαία υπηρεσία αποστολής υπηρεσιών, πατώντας το μπουτόν SOS για να καλέσουν τις απαραίτητες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Μια κλήση στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης μέσω του συστήματος UAE eCall μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το μπουτόν SOS μόνο πριν από τη σύνδεση της κλήσης.

Μετά την ενεργοποίηση της κλήσης έκτακτης ανάγκης στη χειροκίνητη λειτουργία (για σωστές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και υποστήριξη), το σύστημα UAE eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα/ή δεδομένα οδικού ατυχήματος για άλλο ατύχημα στον υπάλληλο του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) (κατά τη διάρκεια κλήσης έκτακτης ανάγκης) πατώντας το μπουτόν SOS.

Εάν ο οδηγός ή ο επιβάτης πατήσει κατά λάθος το κουμπί SOS, η κλήση μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το μπουτόν. (Για Ρωσία)

Μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το μπουτόν σε 3 δευτερόλεπτα. Δεν μπορεί να ακυρωθεί μετά από αυτό. (Εκτός Ρωσίας)

Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλου ατυχήματος, η ενεργοποίηση μιας κλήσης έκτακτης ανάγκης στη χειροκίνητη λειτουργία απαιτεί τα ακόλουθα:

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας για να διασφαλίσετε την ασφάλειά σας και των άλλων συμμετεχόντων στην οδική κυκλοφορία;
2. Πατήστε το κουμπί SOS, όταν πατήσετε το κουμπί πραγματοποιείται εγγραφή SOS της συσκευής στα ασύρματα δίκτυα τηλεφωνίας, συλλέγεται το ελάχιστο σύνολο δεδομένων για το όχημα και τη θέση του σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις της συσκευής. Μετά από αυτή τη σύνδεση με τον αξιωματικό του συστήματος UAE eCall γίνεται για ξεκαθάρισμα λόγων (προϋποθέσεων) της κλήσης έκτακτης ανάγκης.
3. Αφού διαπιστωθούν οι λόγοι της κλήσης έκτακτης ανάγκης, ο υπάλληλος του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) στέλνει υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και ολοκληρώνει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Εάν η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται παραπάνω, η κλήση θα θεωρείται λανθασμένη.

Προειδοποίηση

Τροφοδοσία έκτακτης ανάγκης του συστήματος UAE eCall από τη μπαταρία

- Η μπαταρία του συστήματος UAE eCall παρέχει ρεύμα για 1 ώρα σε περίπτωση που διακοπεί η κύρια πηγή τροφοδοσίας του οχήματος λόγω της σύγκρουσης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.
- Η μπαταρία του συστήματος UAE eCall θα πρέπει να αντικαθίσταται κάθε 4 χρόνια. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην ενότητα "Εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης" στο κεφάλαιο 9.

Φωτισμός LED σε κόκκινο χρώμα (δυσλειτουργία συστήματος)

Εάν το κόκκινο LED ανάβει σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, αυτό μπορεί να υποδεικνύει δυσλειτουργία του συστήματος UAE eCall. Προτείνουμε να ελέγξετε αμέσως το σύστημα UAE eCall σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Διαφορετικά, η σωστή λειτουργία της συσκευής του συστήματος UAE eCall, που είναι εγκατεστημένη στο αυτοκίνητό σας, δεν είναι εγγυημένη. Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου φέρει ευθύνη για συνέπειες που προέκυψαν ως αποτέλεσμα της μη τήρησης των προαναφερθέντων προϋποθέσεων.

Αυθαίρετη Αφαίρεση ή Τροποποίηση

Το σύστημα UAE eCall καλεί υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης για βοήθεια. Έτσι, οποιαδήποτε αυθαίρετη αφαίρεση ή αλλαγές στις ρυθμίσεις του συστήματος UAE eCall μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια σας κατά την οδήγηση. Επίσης, μπορεί ακόμη και να πραγματοποιήσει μια λανθασμένη κλήση έκτακτης ανάγκης στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP). Ως εκ τούτου, σας παρακαλούμε να μην γίνει καμία αλλαγή από εσάς ή από τρίτους στις ρυθμίσεις του εξοπλισμού του συστήματος UAE eCall, που είναι εγκατεστημένο στο αυτοκίνητό σας.

Ετικέτα πιστοποίησης eCall

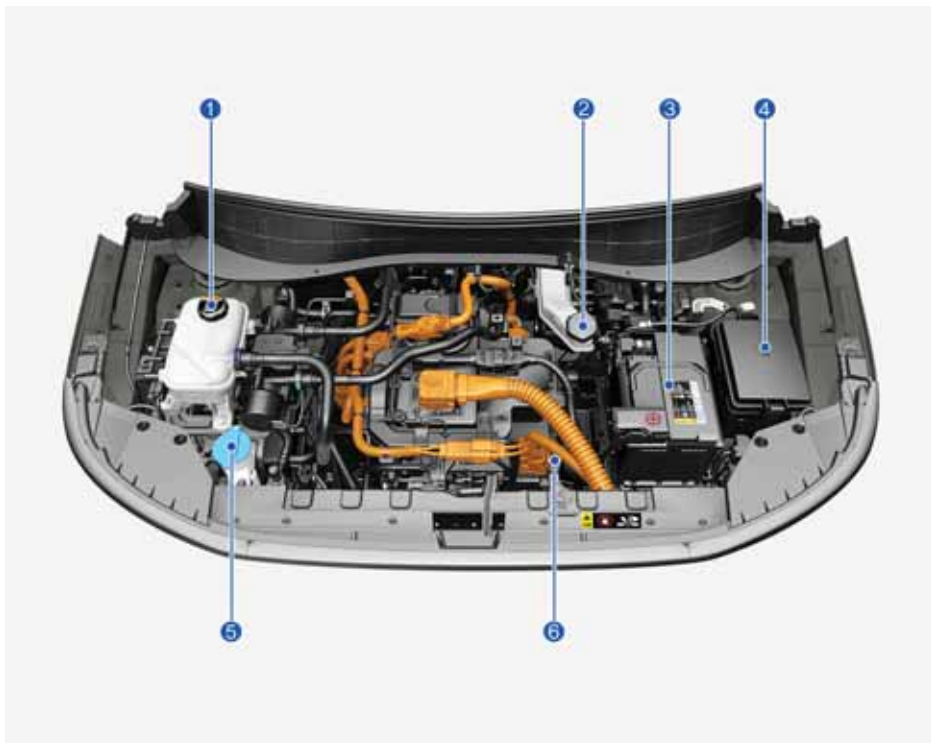


9. Συντήρηση

Χώρος μοτέρ.....	9-3
Εργασίες Συντήρησης.....	9-4
Ευθύνη ιδιοκτήτη.....	9-4
Προφυλάξεις Ιδιοκτήτη για τις Εργασίες Συντήρησης.....	9-4
Συντήρηση Ιδιοκτήτη.....	9-5
Πρόγραμμα συντήρησης Ιδιοκτήτη.....	9-5
Εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης.....	9-7
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης.....	9-8
Συντήρηση Κάτω από Συνθήκες Σκληρής Χρήσης.....	9-10
Εξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης.....	9-11
Σύστημα ψύξης.....	9-11
Ψυκτικό υγρό.....	9-11
Υγρό μειωτήρα.....	9-11
Ελαστικοί σωλήνες φρένων και αγωγοί.....	9-11
Υγρό φρένων.....	9-11
Δισκόφρενα, τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες.....	9-11
Βίδες στήριξης ανάρτησης.....	9-11
Κρεμαγιέρα, αρθρώσεις & φούσκες/σφαιρικοί σύνδεσμοι κάτω ψαλιδιού.....	9-11
Ημιαξόνια και φούσκες.....	9-11
Ψυκτικό κλιματισμού.....	9-11
Ψυκτικό υγρό.....	9-12
Αλλαγή ψυκτικού υγρού κινητήρα.....	9-13
Υγρό φρένων.....	9-14
Έλεγχος της στάθμης του υγρού των φρένων.....	9-14
Υγρό μειωτήρα.....	9-15
Υγρό πλυστικής συσκευής.....	9-15
Έλεγχος στάθμης υγρού πλυστικής συσκευής.....	9-15
Φίλτρο αέρα καμπίνας.....	9-16
Επιθεώρηση φίλτρου.....	9-16
Αντικατάσταση φίλτρου.....	9-16
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων.....	9-17
Επιθεώρηση μάκτρων.....	9-17
Αντικατάσταση μάκτρων.....	9-17
Μπαταρία (12 V).....	9-19

Για καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας	9-20
Ετικέτα χωρητικότητας μπαταρίας	9-20
Επαναφόρτιση της μπαταρίας	9-20
Μηδενισμός στοιχείων	9-21
Ελαστικά και τροχοί	9-22
Φροντίδα ελαστικών	9-22
Προτεινόμενες πιέσεις κρύων ελαστικών	9-22
Έλεγχος πίεσης ελαστικών	9-23
Σταύρωμα ελαστικών	9-24
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών	9-24
Αντικατάσταση ελαστικών	9-25
Αντικατάσταση τροχού	9-25
Πρόσφυση ελαστικού	9-25
Συντήρηση ελαστικών	9-26
Σήμανση στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού	9-26
Ελαστικά χαμηλού προφίλ	9-28
Ασφάλειες	9-29
Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων	9-30
Αντικατάσταση ασφάλειας ασφαλειοθήκης χώρου μοτέρ	9-30
Περιγραφή ασφαλειοθήκης/ρελεθήκης	9-32
Λαμπτήρες φωτισμού	9-41
Αντικατάσταση προβολέα, φαναριού θέσης, φλας, φώτων ημερήσιας οδήγησης (DRL)	9-42
Ρύθμιση προβολέα	9-44
Αντικατάσταση πλαϊνών φλας	9-47
Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φαναριού	9-47
Αντικατάσταση υπερυψωμένου φαναριού στοπ	9-49
Αντικατάσταση φαναριού πινακίδας κυκλοφορίας	9-49
Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαφονιέρας	9-49
Φροντίδα εμφάνισης	9-51
Φροντίδα εξωτερικού χώρου	9-51
Εσωτερική φροντίδα	9-56

Χώρος μοτέρ



Ο πραγματικός χώρος του μοτέρ στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

- (1) Δοχείο ψυκτικού
- (2) Δοχείο υγρού φρένων
- (3) Μπαταρία (12 V)
- (4) Ασφαλειοθήκη
- (5) Δοχείο καθαριστικού υγρού παρμπρίζ
- (6) Ντίζα έκτακτης ανάγκης

Εργασίες Συντήρησης

Όποτε κάνετε συντήρηση ή έλεγχο, με τη βοήθεια αυτού του βιβλίου θα πρέπει να προσέχετε όσο το δυνατό περισσότερο, ώστε να μην προκαλέσετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας και τραυματιστείτε.

Συνιστάται η επισκευή και η συντήρηση να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο HYUNDAI. Ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής HYUNDAI διαθέτει τις υψηλές προδιαγραφές ποιότητας συντήρησης της HYUNDAI και λαμβάνει τεχνική υποστήριξη από την HYUNDAI ώστε να σας παρέχει ένα υψηλό επίπεδο ικανοποίησης.

Ευθύνη ιδιοκτήτη

Η εργασία της συντήρησης και η διατήρηση αρχείων είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη.

Θα πρέπει να κρατάτε αποδείξεις ότι στο αυτοκίνητό σας έχουν γίνει οι κατάλληλες εργασίες συντήρησης σύμφωνα τον πίνακα των προγραμματισμένων εργασιών που αρχίζει στις ακόλουθες σελίδες. Οι πληροφορίες αυτές χρειάζονται για να επιβεβαιώνεται η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των επισκευών και της συντήρησης της εγγύησης του αυτοκινήτου σας.

Στο Βιβλίο Εγγύησης & Συντήρησης παρέχονται λεπτομερείς πληροφορίες για την εγγύηση.

Οι απαιτούμενες επισκευές και οι ρυθμίσεις που οφείλονται σε ακατάλληλη ή λανθασμένη συντήρηση δεν καλύπτονται.

Προφυλάξεις Ιδιοκτήτη για τις Εργασίες Συντήρησης

Ανεπαρκές ή ημιτελές service μπορεί να προκαλέσει λειτουργικά προβλήματα στο αυτοκίνητό σας, τα οποία πιθανόν να οδηγήσουν ακόμα και σε ζημιές, ατυχήματα ή τραυματισμούς. Στο κεφάλαιο αυτό, δίνονται οδηγίες μόνο για τις εργασίες που είναι σχετικά εύκολο να εκτελεστούν.

Το όχημα σας δεν πρέπει να τροποποιηθεί με κανέναν τρόπο. Τέτοιες τροποποιήσεις ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση, την ασφάλεια ή την ανθεκτικότητα του όχημα σας και ενδέχεται, επιπλέον, να παραβιάζουν τους όρους των περιορισμένων εγγυήσεων που καλύπτουν το όχημα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακατάλληλη συντήρηση από τον ιδιοκτήτη κατά την περίοδο ισχύος της εγγύησης, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την διακοπή ισχύος της εγγύησης. Για περισσότερες πληροφορίες, διαβάστε το ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης & Συντήρησης που δίνεται μαζί με το αυτοκίνητο. Εάν δεν είστε σίγουροι για οποιαδήποτε διαδικασία σέρβις ή συντήρησης, σας συνιστούμε να το κάνετε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Συντήρηση Ιδιοκτήτη

Προειδοποίηση

Η εκτέλεση της συντήρησης σε ένα αυτοκίνητο, μπορεί να είναι επικίνδυνη. Εάν δεν έχετε επαρκή γνώση και εμπειρία ή τα κατάλληλα εργαλεία και εξοπλισμό για να κάνετε την εργασία, σας συνιστούμε να γίνει από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI. Ακολουθείτε ΠΑΝΤΑ αυτές τις προφυλάξεις για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης:

- Σταθμεύστε το αυτοκίνητό σας σε επίπεδο έδαφος. Επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση), ενεργοποιήστε το χειρόφρενο και πατήστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF.

- Μπλοκάρετε τα ελαστικά (μπροστά και πίσω) για να αποτρέψετε την κίνηση του οχήματος.

Αφαιρέστε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα που μπορεί να μπλέξουν σε κινούμενα μέρη.

- Κρατήστε τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά που καπνίζουν μακριά από τα μέρη της μπαταρίας.

Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι έχετε χυρίσει το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF για να απενεργοποιήσετε το όχημα πριν εκτελέσετε εργασίες συντήρησης στο όχημα.

Οι λίστες περιοδικής συντήρησης περιλαμβάνονται στο Βιβλίο Εγγύησης και Συντήρησης του αυτοκινήτου σας και αποτελούν ελέγχους του αυτοκινήτου που πρέπει να πραγματοποιούνται από τον ιδιοκτήτη ή έναν εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI στις συχνότητες που υποδεικνύονται για να βοηθήσουν στην ασφαλή, αξιόπιστη λειτουργία του αυτοκινήτου σας.

Αν ανακαλύψετε κάποιο πρόβλημα, αναφέρετέ το σε έναν εξουσιοδοτημένο συνεργείο της KIA, το συντομότερο δυνατό.

Αυτοί οι Έλεχοι του Προγράμματος Συντήρησης του αυτοκινήτου δεν καλύπτονται από την εγγύηση και μπορεί να χρεωθείτε για την εργασία, τα ανταλλακτικά και τα λιπαντικά που θα χρησιμοποιηθούν.

Το ηλεκτρικό σύστημα ελέγχου στο όχημα μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία ή άλλες αρνητικές επιπτώσεις στην τεχνητή καρδιά και στα τεχνητά εσωτερικά όργανα. Φροντίστε να ρωτήσετε τον αντίκτυπο του ηλεκτρικού συστήματος ελέγχου στα τεχνητά όργανα από την εταιρεία ιατρικών προϊόντων.

Πρόγραμμα συντήρησης Ιδιοκτήτη

Όταν σταματάτε για φόρτιση:

- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού των υαλοκαθαριστήρων.
- Ελέγξτε για ξεφουσκωτά ελαστικά.

Προειδοποίηση

Να είστε προσεκτικοί όταν ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού εάν ο χώρος του μοτέρ είναι ζεστός. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το ψυκτικό υγρό να εκτοξευθεί από το άνοιγμα και να προκληθούν σοβαρά εγκαύματα και άλλοι τραυματισμοί.

Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο:

- Ελέγξτε για κραδασμούς στο βολάν του τιμονιού. Παρατηρήστε εάν υπάρχει κάθε αυξημένη προσπάθεια στριψίματος ή χαλαρότητα ή τζόχος στο βολάν του τιμονιού ή αλλαγή από την ευθύγραμμη θέση.
- Παρατηρήστε αν το αυτοκίνητό σας "τραβάει" ελαφρά προς τη μία πλευρά, όταν ταξιδεύετε σε ομαλό, επίπεδο δρόμο.
- Όταν σταματάτε, ακούστε και ελέγξτε για ασυνήθιστους θορύβους, τράβηγμα προς τη μία πλευρά, αυξημένη διαδρομή πεντάλ φρένων ή σκληρό κατά το πάτημα του πεντάλ φρένου.
- Εάν παρουσιαστεί ολίσθηση ή αλλαγή στη λειτουργία της αλλαγής σχέσεων, ελέγξτε την στάθμη του υγρού του μειωτήρα.
- Ελέγξτε τη λειτουργία αλλαγής ταχύτητας Ρ (Στάθμευση).
- Ελέγξτε το χειρόφρενο.
- Ελέγξτε για διαρροές υγρών κάτω από το αυτοκίνητο (το στάξιμο νερού από το σύστημα του κλιματισμού στη διάρκεια και μετά από λειτουργία, είναι φυσιολογικό).

Τουλάχιστον μία φορά το μήνα:

- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής.
- Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των εξωτερικών λαμπτήρων, συμπεριλαμβανομένων των φώτων φλας και αλάρμ.
- Ελέγξτε τις πιέσεις όλων των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας για ελαστικά που έχουν φθαρεί, παρουσιάζουν άνιση φθορά ή έχουν υποστεί ζημιά.
- Ελέγξτε για χαλαρά παξιμάδια τροχών.

Τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο: (για παράδειγμα, κάθε Άνοιξη και Φθινόπωρο)

- Ελέγξτε τις σωληνώσεις του ψυγείου του καλοριφέρ και του κλιματισμού για διαρροές και ζημιά.
- Ελέγξτε τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων. Καθαρίστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με ένα καθαρό πανί, μουσκεμένο με υγρό καθαρισμού.
- Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των φώτων.
- Ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας για φθορά και σωστή λειτουργία.

Τουλάχιστον μία φορά το χρόνο:

- Καθαρίστε το αμάξωμα και τις οπές στις πόρτες.
- Λιπάνετε τους μεντεσέδες των πορτών και ελέγξτε τους μεντεσέδες του καπό.
- Λιπάνετε τις πόρτες και τα άγκιστρα κλειδώματος του καπό.
- Λιπάνετε τις λαστιχένιες ταιμούχες της πόρτας.
- Ελέγξτε το σύστημα κλιματισμού.
- Ελέγξτε και λιπάνετε το μοχλικό σύστημα και τα χειριστήρια του μειωτήρα.
- Καθαρίστε την μπαταρία (12 V) και τους πόλους.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων.

Εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης

Ακολουθήστε το Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί συνήθως όπου δεν εφαρμόζονται οι παρακάτω συνθήκες. Εάν εφαρμόζεται κάποια από τις ακόλουθες συνθήκες, πρέπει να ακολουθήσετε την Συντήρηση Κάτω Από Σκληρές Συνθήκες Χρήσης.

- Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε μικρές αποστάσεις μικρότερες από 8 km (5 μίλια) με κανονική θερμοκρασία ή μικρότερες από 16 km (10 μίλια) με θερμοκρασία παχώματος
- Οδήγηση σε ανώμαλους, γεμάτους σκόνη δρόμους, λασπώδεις δρόμους, μη στρωμένους δρόμους, χαλικόστρωτα ή δρόμους με αλάτι
- Λειτουργία σε περιβάλλον με αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε χαμηλές θερμοκρασίες.
- Οδήγηση σε συνθήκες υπερβολικής σκόνης
- Οδήγηση σε περιοχή έντονης κυκλοφορίας με θερμοκρασία περιβάλλοντος υψηλότερη από 32 °C (90 °F) ενώ καταναλώνεται περισσότερο από το 50 % της ηλεκτρικής ενέργειας.
- Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή ορεινούς δρόμους
- Ρυμούλκηση τρέιλερ ή χρήση τροχόσπιτου ή οδήγηση με φορτία στην οροφή
- Οδήγηση ως περιπολικό, ταξί, άλλη εμπορική χρήση ρυμούλκησης αυτοκινήτων
- Συχνή οδήγηση υπό υψηλή ταχύτητα ή γρήγορη επιτάχυνση/
- Συχνή οδήγηση σε συνθήκες σταματήματος και ξεκινήματος

Εάν το αυτοκίνητό σας λειτουργεί κάτω από τις προαναφερθείσες συνθήκες, θα πρέπει να ελέγχετε, αλλάζετε και συμπληρώνετε πιο τακτικά από τα διαστήματα που αναγράφονται στο παρακάτω Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης. Μετά από τις περιόδους ή την απόσταση που φαίνεται στο πίνακα, συνεχίστε να ακολουθείτε το χρονικά διαστήματα συντήρησης που περιγράφηκαν πριν.

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης

Πρέπει να εκτελούνται οι ακόλουθες εργασίες συντήρησης για να διασφαλιστεί η καλή απόδοση του οχήματος.

Κρατήστε αποδείξεις για όλες τις εργασίες στο όχημα για να προστατεύσετε την εγγύησή σας. Όπου υποδεικνύεται και η διανυθείσα απόσταση και ο χρόνος, η συχνότητα της συντήρησης προσδιορίζεται από οποιοδήποτε από αυτά έλθει πρώτο.

I: Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρίσμα ή αντικατάσταση.

R: Αντικατάσταση ή αλλαγή.

Διαστήματα συντήρησης	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, όπi προκύψει πρώτο								
	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mi.×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Αντικείμενο συντήρησης									
Σύστημα ψύξης		I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό υγρό *1		Πρώτα, αντικαταστήστε στα 180,000 km (120,000 μίλια) ή 10 χρόνια, μετά από αυτό, αντικαταστήστε κάθε 30,000 km (20,000 μίλια) ή 24 μήνες.							
Υγρό μειωτήρα			I		I		I		I
Κατάσταση βοηθητικής μπαταρίας 12V	Για Ευρώπη	I	I	I	I	I	I	I	I
	Εκτός Ευρώπης	Επιθεωρήστε κάθε 15,000 km (10,000 μίλια) ή 12 μήνες							
Όλο το ηλεκτρικό σύστημα		I	I	I	I	I	I	I	I
Γραμμές φρένων, σωλήνες και συνδέσεις		I	I	I	I	I	I	I	I
Πεντάλ φρένων		I	I	I	I	I	I	I	I
Χειρόφρενο		I	I	I	I	I	I	I	I
Υγρό φρένων		R	R	R	R	R	R	R	R
Δισκόφρενα και τακάκια		I	I	I	I	I	I	I	I
Μπαταρία Πανευρωπαϊκού Συστήματος eCall (εάν διατίθεται)		Αντικατάσταση κάθε 4 χρόνια							
Μπαταρία συστήματος UAE eCall (εάν διατίθεται)		Αντικατάσταση κάθε 4 χρόνια							
Σταυρώστε τα Ελαστικά.		Σταυρώστε τα ελαστικά κάθε 30.000 km (20.000 μίλια) ή 24 μήνες							

Διαστήματα συντήρησης	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο								
	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mi.x1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Αντικείμενο συντήρησης									
Ελαστικά (πίεση και δείκτης φθοράς)									
Σφαιρικοί σύνδεσμοι μπροστ. ανάρτησης									
Βίδες, παξιμάδια πλαισίου και αμαξώματος									
Ψυκτικό υγρό κλιματισμού									
Συμπιεστής κλιματισμού									

*1 Κατά την αντικατάσταση ή την προσθήκη ψυκτικού υγρού, σας συνιστούμε να επισκεφτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Ειδική Φροντίδα EV

I: Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρισμός ή αντικατάσταση.

R: Αντικατάσταση ή αλλαγή.

Διαστήματα συντήρησης		Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο								
		Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Αντικείμενο συντήρησης										
Μπαταρία Υψηλής Τάσης	Έλεγχος αντίστασης μόνωσης									
	Έλεγχος απόκλισης τάσης									
Σύστημα Ψύξης	Αερόψυκτο	Έλεγχος ποσότητας ψυκτικού								
	Υδροψυκτο	Έλεγχος ποσότητας ψυκτικού								
		Έλεγχος λειτουργίας EWP								
		Έλεγχος λειτουργίας 3-όδου βαλβίδας								
DTC	Έλεγχος κωδικού βλάβης (πλήρης σάρωση DTC)									
Κάτω μέρος του αμαξώματος	Έλεγχος ζημιάς στην κάτω πλευρά της μπαταρίας									
	Έλεγχος ζημιάς καλωδίου υψηλής τάσης									

Συντήρηση Κάτω από Συνθήκες Σκληρής Χρήσης

Τα παρακάτω αντικείμενα πρέπει να επισκευάζονται συχνότερα σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε σκληρές συνθήκες.

Δείτε τον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

R: Αντικαταστήστε

I: Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθαρισμός ή αντικατάσταση.

Αντικείμενο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Υγρό μειωτήρα	R	Κάθε 120.000 km (80.000 μίλια.)	B, D, G, H
Κρεμαγιέρα, μοχλικό σύστημα και φούσκες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Σφαιρικοί σύνδεσμοι μπροστ. ανάρτησης	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	B, C, D, E, F
Δισκόφρενα και τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Ημιαξόνια και φούσκες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	B, C, D, E, F, G, H, I
Φίλτρο αέρα καμπίνας	R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	B,D,F

Συνθήκες σκληρής οδήγησης

- Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε μικρές αποστάσεις μικρότερες από 8 km (5 μίλια) με κανονική θερμοκρασία ή μικρότερες από 16 km (10 μίλια) με θερμοκρασία παχώματος
- Οδήγηση σε ανώμαλους, γεμάτους σκόνη δρόμους, λασπώδεις δρόμους, μη στρωμένους δρόμους, χαλικόστρωτα ή δρόμους με αλάτι
- Λειτουργία σε περιβάλλον με αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε χαμηλές θερμοκρασίες.
- Οδήγηση σε συνθήκες υπερβολικής σκόνης
- Οδήγηση σε περιοχή έντονης κυκλοφορίας με θερμοκρασία περιβάλλοντος υψηλότερη από 32 °C (90 °F) ενώ καταναλώνεται περισσότερο από το 50 % της ηλεκτρικής ενέργειας.
- Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή ορεινούς δρόμους
- Ρυμούλκηση τρέιλερ ή χρήση τροχόσπιτου ή οδήγηση με φορτία στην οροφή
- Οδήγηση ως περιπολικό, ταξί, άλλη εμπορική χρήση ρυμούλκησης αυτοκινήτων
- Συχνή οδήγηση υπό υψηλή ταχύτητα ή γρήγορη επιτάχυνση/
- Συχνή οδήγηση σε συνθήκες σταματήματος και ξεκινήματος

Εξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης

Σύστημα ψύξης

Ελέγξτε τα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης, όπως είναι το ψυγείο, το δοχείο του ψυκτικού, τα κολάρα και οι συνδέσεις για διαρροή και ζημιά. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Ψυκτικό υγρό

Το ψυκτικό υγρό πρέπει να αντικαθιστάται στα διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης.

Υγρό μειωτήρα

Το υγρό του μειωτήρα θα πρέπει να επιθεωρείται σύμφωνα με τα διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης.

Ελαστικοί σωλήνες φρένων και αγωγοί

Ελέγξτε οπτικά για σωστή τοποθέτηση, ξέφτισμα, ρωχμές, απώλεια φυσικών ιδιοτήτων και τυχόν διαρροή. Αντικαταστήστε αμέσως τυχόν κατεστραμμένα ή αλλοιωμένα εξαρτήματα.

Υγρό φρένων

Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων μέσα στο δοχείο του υγρού φρένων. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών MIN και MAX στα πλάγια του δοχείου. Χρησιμοποιήστε μόνο υγρό υδραυλικών φρένων που είναι σύμφωνο με τις προδιαγραφές DOT 4.

Δισκόφρενα, τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες

Ελέγξτε τα τακάκια, το δίσκο και το ρότορα για τυχόν υπερβολική φθορά. Επιθεωρήστε τις δαγκάνες για τυχόν διαρροή υγρού.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον έλεγχο του ορίου φθοράς των τακακιών ή και των θερμουίτ, ανατρέξτε στην ιστοσελίδα <http://service.hyundai-motor.com>

Βίδες στήριξης ανάρτησης

Ελέγξτε τις συνδέσεις της ανάρτησης για χαλαρότητα ή ζημιά. Σφίξτε πάλι με την προβλεπόμενη ροπή.

Κρεμαχιέρα, αρθρώσεις & φούσκες/σφαιρικοί σύνδεσμοι κάτω ψαλιδιού

Με το αυτοκίνητο σταματημένο και το αυτοκίνητο σβηστό, ελέγξτε για υπερβολικό τζόχο στο τιμόνι. Ελέγξτε την άρθρωση για λυγίσματα ή ζημιά. Ελέγξτε τις φούσκες και τους σφαιρικούς συνδέσμους για απώλεια φυσικών ιδιοτήτων, ρωχμές ή ζημιά.

Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Ημιαξόνια και φούσκες

Ελέγξτε τα ημιαξόνια, τις φούσκες και τους σφικκτήρες για ρωχμές, απώλεια φυσικών ιδιοτήτων, ή ζημιά. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα και εάν είναι αναγκαίο, συμπληρώστε γράσο.

Ψυκτικό κλιματισμού

Ελέγξτε τις σωληνώσεις του συστήματος κλιματισμού και τις συνδέσεις για διαρροές και τυχόν ζημιά.

Ψυκτικό υγρό



Ελέγξτε την κατάσταση και τις συνδέσεις όλων των σωλήνων του συστήματος ψύξης και του συστήματος θέρμανσης. Αντικαταστήστε τους σωλήνες που είναι φουσκωμένοι ή φθαρμένοι.

Η στάθμη του ψυκτικού υγρού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών MAX και MIN στο πλάι του δοχείου του ψυκτικού, όταν τα εξαρτήματα στο χώρο του μοτέρ είναι κρύα.

Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλή, προσθέστε αρκετό απεσταγμένο (απιονισμένο) νερό αναμειγμένο με αντιψυκτικό για να φέρετε τη στάθμη στην ένδειξη MAX. Εάν απαιτούνται συχνές προσθήκες, συνιστούμε να ελέγχεται το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση



Κρατήστε τα χέρια, τα ρούχα και τα εργαλεία μακριά από τα περιστρεφόμενα πτερύγια του ανεμιστήρα του ανεμιστήρα ψύξης. Ο ηλεκτροκινητήρας για τον ανεμιστήρα ψύξης μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί ή να ξεκινά όταν το όχημα είναι σβηστό και μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Ο ηλεκτροκινητήρας για τον ανεμιστήρα ψύξης ελέγχεται από τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του οχήματος, την πίεση του ψυκτικού και την ταχύτητα του οχήματος. Καθώς η θερμοκρασία του ψυκτικού του οχήματος μειώνεται, ο ηλεκτροκινητήρας σταματάει να λειτουργεί αυτόματα. Αυτή είναι φυσιολογική κατάσταση.

⚠ Προειδοποίηση



- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού όταν ο χώρος μοτέρ είναι κρύος. Η στάθμη του ψυκτικού επηρεάζεται από τη θερμοκρασία και εάν η τάπα του δοχείου του ψυκτικού αφαιρεθεί όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι υψηλή, το ζεστό ψυκτικό και ο ατμός μπορεί να εκραχούν υπό πίεση προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.
- Βεβαιωθείτε ότι η τάπα του ψυκτικού υγρού του κινητήρα έχει κλείσει σωστά μετά την επαναπλήρωση του ψυκτικού υγρού. Διαφορετικά το μοτέρ μπορεί να υπερθερμανθεί κατά την οδήγηση.

⚠ Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι η τάπα του ψυκτικού υγρού έχει κλείσει σωστά μετά την επαναπλήρωση του ψυκτικού υγρού. Διαφορετικά το μοτέρ μπορεί να υπερθερμανθεί κατά την οδήγηση.

1. Ελέγξτε εάν η ετικέτα της τάπας του ψυκτικού είναι ευθεία μπροστά.



2. Βεβαιωθείτε ότι οι μικροσκοπικές προεξοχές μέσα στην τάπα του ψυκτικού υγρού είναι καλά ενδασφαλισμένες.

Προτεινόμενο ψυκτικό υγρό

- Όταν προσθέτετε ψυκτικό υγρό, χρησιμοποιείτε μόνο απιονισμένο νερό, απεσταγμένο νερό ή μαλακό νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμιγνύετε σκληρό νερό μέσα στο εργοστασιακά συμπληρωμένο ψυκτικό υγρό.
- Ένα λανθασμένο μείγμα ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσει σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στο μοτέρ.
- Μη χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό με μεθανόλη ή οινόπνευμα και μην αναμιγνύετε το εγκεκριμένο ψυκτικό υγρό με τα παραπάνω.
- Μη χρησιμοποιείτε διάλυμα που περιέχει περισσότερο από 60 % ή λιγότερο από 35 % αντιψυκτικό, γιατί έτσι θα μειωθεί η αποτελεσματικότητα του διαλύματος.

Για την ποσοστιαία σύσταση του μείγματος, δείτε τον ακόλουθο πίνακα:

Θερμοκρασία περιβάλλοντος	Ποσοστό μείγματος (όγκος)	
	Αντιπηκτικό	Νερό
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

Σημείωση

Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με την αναλογία ανάμειξης, ένα μείγμα 50% νερού και 50% αντιψυκτικού είναι το πιο εύκολο να αναμιγνύεται μαζί γιατί είναι η ίδια ποσότητα με το καθένα.

Αλλαγή ψυκτικού υγρού κινητήρα

Συνιστούμε την αλλαγή του ψυκτικού υγρού από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Προειδοποίηση

Μη χρησιμοποιείτε ψυκτικό υγρό ή αντιψυκτικό στο δοχείο του υγρού της πλυστικής συσκευής.

Το ψυκτικό μπορεί να κρύψει σοβαρά την ορατότητα όταν ψεκάστεί στο παρμπρίζ και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Το ψυκτικό υγρό μπορεί επίσης να προκαλέσει ζημιά στη βαφή και στην επένδυση του αμαξώματος.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα μέρη του μοτέρ, τοποθετήστε μια χοντρή πετσέτα γύρω από την τάπα του ψυκτικού υγρού πριν ξαναγεμίσετε το ψυκτικό υγρό για να αποτρέψετε την υπερχειλίση του ψυκτικού υγρού στα εξαρτήματα του μοτέρ.

Υγρό φρένων

Έλεγχος της στάθμης του υγρού των φρένων



Ελέγχετε περιοδικά τη στάθμη του υγρού μέσα στο δοχείο. Η στάθμη του υγρού πρέπει να είναι βρίσκεται μεταξύ των σημάτων MIN και MAX στα πλάγια του δοχείου.

Πριν αφαιρέσετε το καπάκι του δοχείου και προσθέσετε υγρό φρένων, καθαρίστε προσεκτικά την περιοχή γύρω από το καπάκι του δοχείου για να αποτρέψετε μόλυνση του υγρού φρένων.

Αν η στάθμη είναι χαμηλή, προσθέστε το καθορισμένο υγρό φρένων ώστε να φθάσει στο επίπεδο MAX. Το επίπεδο θα πέσει με συσσωρευμένα χιλιόμετρα. Αυτό είναι μία κανονική κατάσταση που έχει σχέση με την φθορά των υλικών τριβής των φρένων. Αν η στάθμη υγρών είναι υπερβολικά χαμηλή, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα φρένων σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποίηση

Εάν το σύστημα πέδησης απαιτεί συχνές προσθήκες υγρού, αυτό μπορεί να υποδηλώνει διαρροή στο σύστημα πέδησης. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Προειδοποίηση

Μην αφήνετε το υγρό φρένων να εισχωρήσει στα μάτια σας. Εάν εισέλθει υγρό φρένων στα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε το υγρό φρένων να έρθει σε επαφή με το χρώμα του αμαξώματος του οχήματος, καθώς θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα.
- ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε υγρό φρένων που έχει εκτεθεί σε ανοιχτό αέρα για μεγάλο χρονικό διάστημα, καθώς η ποιότητά του δεν είναι εγγυημένη. Πρέπει να απομακρυνθούν κατάλληλα.
- Μην χρησιμοποιείτε λάθος τύπο υγρού φρένων. Λίγες σταγόνες ορυκτελαίου στο σύστημα πέδησής σας μπορεί να καταστρέψουν τα εξαρτήματα του συστήματος πέδησης.

i Σημείωση

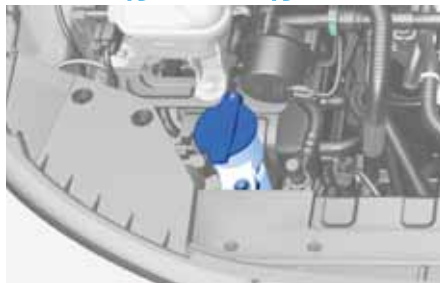
Χρησιμοποιείτε μόνο το καθορισμένο υγρό φρένων (ανατρέξτε στην ενότητα "Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο 2).

Υγρό μειωτήρα

Δεν υπάρχει μετρητής στάθμης υγρού του μειωτήρα στο όχημα. Ελέγχετε τακτικά το υγρό του μειωτήρα κάθε 60.000 km (40.000 mi). Εάν το όχημα οδηγείται σε σκληρή κατάσταση, σας συνιστούμε να ελέγξετε τη συντήρηση υπό σκληρές συνθήκες χρήσης και να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Υγρό πλυστικής συσκευής

Έλεγχος στάθμης υγρού πλυστικής συσκευής



Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη στο δοχείο του υγρού καθαρισμού του παρμπρίζ και προσθέστε υγρό αν χρειάζεται. Αν δεν έχετε υγρό καθαρισμού, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε νερό. Σε ψυχρά κλίματα όμως, χρησιμοποιείτε υγρό καθαρισμού για να μην παγώσει το νερό.



Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις ασφαλείας όταν χρησιμοποιείτε υγρό πλυστικής συσκευής:

- Μη χρησιμοποιείτε ψυκτικό υγρό ή αντιψυκτικό στο δοχείο του υγρού της πλυστικής συσκευής. Το ψυκτικό μπορεί να κρύψει σοβαρά την ορατότητα όταν ψεκαστεί στο παρμπρίζ και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ατύχημα ή ζημιά στη βαφή και την επένδυση του αμαξώματος.
- Μην επιτρέπετε σε σπινθήρες ή φλόγες να έρθουν σε επαφή με το υγρό καθαρισμού. Το υγρό πλυστικής συσκευής μπορεί να περιέχει αλκοόλ και μπορεί να είναι εύφλεκτο.
- Μην πίνετε υγρό πλυστικής συσκευής και αποφύγετε την επαφή με το δέρμα. Το υγρό πλυστικής συσκευής είναι επιβλαβές για ανθρώπους και ζώα.
- Κρατήστε το υγρό της πλυστικής συσκευής μακριά από παιδιά και ζώα.

Φίλτρο αέρα καμπίνας

Επιθεώρηση φίλτρου

Το φίλτρο αέρα καμπίνας πρέπει να αντικατασταθεί σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης. Εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί σε πόλεις με μεγάλη ρύπανση ή σε σκονισμένους ανώμαλους δρόμους για μια μεγάλη περίοδο, πρέπει να επιθεωρείται πιο συχνά και να αντικαθίσταται νωρίτερα. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα καμπίνας ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία και προσέξτε να μην καταστρέψετε άλλα εξαρτήματα.

Αντικατάσταση φίλτρου

1. Ανοίξτε το ντουλαπάκι (2) και αφαιρέστε τη ράβδο στήριξης (1).



2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο την ασφάλεια στη δεξιά πλευρά του καλύμματος.



3. Αφαιρέστε το κάλυμμα.
4. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα της καμπίνας.

5. Επανασυναρμολογήστε με την αντίστροφη σειρά της αποσυναρμολόγησης.



Τοποθετήστε ένα καινούργιο φίλτρο αέρα καμπίνας στη σωστή κατεύθυνση με το σύμβολο βέλους (↓) στραμμένο προς τα κάτω, για αποφυγή θορύβου και μείωση της αποτελεσματικότητας.

Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί εσωτερική ζημιά στο διαμέρισμα του μοτέρ, θόρυβος ή είσοδος ξένων ουσιών.

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Επιθεώρηση μάκτρων

Η μόλυνση του παρμπρίζ ή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων με ξένες ουσίες μπορεί να μειώσει την αποτελεσματικότητα των υαλοκαθαριστήρων.

Συνηθισμένες πηγές τέτοιων ουσιών είναι τα έντομα, το ρετσίνι των δέντρων και τα γυαλιστικά με βάση το κερί που χρησιμοποιούν τα αυτόματα πλυντήρια. Αν τα μάκτρα δεν καθαρίζουν καλά, καθαρίστε και αυτά και το παρμπρίζ με ένα καλό καθαριστικό κρυστάλλων ή μαλακό απορρυπαντικό και ξεπλύνετε καλά με άφθονο νερό. Αντικαταστήστε τα μάκτρα, όπου είναι αναγκαίο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα μάκτρα, τους βραχίονες ή άλλα εξαρτήματα των υαλοκαθαριστήρων, μην:

- Χρησιμοποιείτε βενζίνη, κηροζίνη, διαλυτικό βαφής ή άλλα διαλυτικά πάνω ή κοντά τους.
- Επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.

Αντικατάσταση μάκτρων

Όταν οι υαλοκαθαριστήρες δεν καθαρίζονται πλέον επαρκώς, τα μάκτρα μπορεί να έχουν φθαρεί ή ραχίσει. Αντικαταστήστε τους υαλοκαθαριστήρες με καινούργιους.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε ζημιά:

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ μη καθορισμένα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων.
- Σηκώστε τους βραχίονες του υαλοκαθαριστήρα όταν βρίσκεται στην επάνω θέση σάρωσης.
- Πάντα να επιστρέψετε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων στο παρμπρίζ πριν οδηγήσετε.

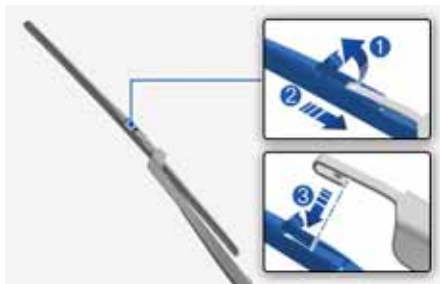
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ

Αυτό το όχημα έχει ένα «κρυμμένο» σχεδιασμό υαλοκαθαριστήρα που δεν μπορεί να σηκωθεί όταν βρίσκεται στην κάτω θέση ηρεμίας.

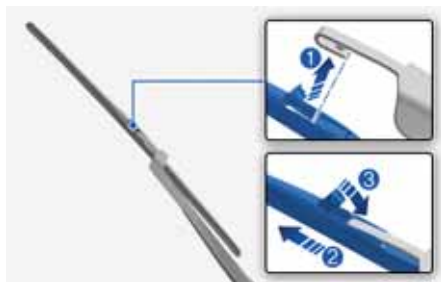
1. Εντός 20 δευτερολέπτων από την απενεργοποίηση του οχήματος, πιέστε και κρατήστε το μοχλό του υαλοκαθαριστήρα προς τα κάτω στη θέση MIST (ή 1x) για περίπου 2 δευτερόλεπτα έως ότου οι υαλοκαθαριστήρες μετακινηθούν στην επάνω θέση σάρωσης.



2. Ανυψώστε τους υαλοκαθαριστήρες από το παρμπρίζ.
3. Ανυψώστε επάνω το κλιπ του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα (1). Μετά τραβήξτε το μάκτρο προς τα κάτω (2). Αφαιρέστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα από το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα (3).



4. Τοποθετήστε ένα νέο συγκρότημα μάκτρου υαλοκαθαριστήρα με την αντίστροφη σειρά από την αφαίρεση.



5. Αφήστε απαλά τον υαλοκαθαριστήρα πίσω στο παρμπρίζ.
6. Με το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON, χυρίστε το διακόπτη του υαλοκαθαριστήρα σε οποιαδήποτε θέση ON για να επιστρέψετε τους υαλοκαθαριστήρες στην κάτω θέση ηρεμίας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποφύγετε την επαφή των υαλοκαθαριστήρων στο παρμπρίζ όταν το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα είναι αποσυναρμολογημένο για να αποφευχθεί η ζημιά του παρμπρίζ.
- Ο υαλοκαθαριστήρας μπορεί να μην λειτουργεί για περίπου 10 δευτερόλεπτα εάν ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί χωρίς υγρό πλυστικής συσκευής ή τα μάκτρα έχουν παχώσει για να αποφευχθεί η ζημιά στον κινητήρα.

Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ

1. Σηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και, στη συνέχεια, περιστρέψτε το συγκρότημα του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα (1).
2. Τραβήξτε προς τα έξω το συγκρότημα του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα (2).



3. Τοποθετήστε το καινούργιο συγκρότημα του μάκτρου εισάγοντας το κεντρικό τμήμα στην υποδοχή του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του (3).



4. Εάν η αντικατάσταση έχει ολοκληρωθεί, αφήστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο πίσω παρμπρίζ και ενεργοποιήστε το όχημα και ενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες για να ελέγξετε ότι το μάκτρο έχει τοποθετηθεί σωστά.

Μπαταρία (12 V)

Προειδοποίηση

Για να αποτρέψετε ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ σε εσάς ή σε παρευρισκόμενους, να ακολουθείτε πάντα αυτές τις προφυλάξεις όταν εργάζεστε κοντά ή όταν χειρίζεστε την μπαταρία: Πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες προσεκτικά όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.



Φοράτε προστατευτικά ματιών που έχουν σχεδιαστεί για να προστατεύουν τα μάτια από πισιλίσματα οξέος.



Κρατήστε όλες τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά που καπνίζουν μακριά από την μπαταρία.



Το υδρογόνο υπάρχει πάντα στα στοιχεία της μπαταρίας, είναι πολύ εύφλεκτο και μπορεί να εκραγεί εάν αναφλεχτεί.



Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.



Οι μπαταρίες περιέχουν θειικό οξύ που είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Μην αφήνετε το οξύ να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα σας.

Εάν εισέλθει οξύ στα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια. Εάν πέσει οξύ στο δέρμα σας, πλύνετε καλά την περιοχή. Εάν νιώθετε πόνο ή αίσθηση καψίματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.



- Όταν σηκώνετε μια μπαταρία με πλαστικό περίβλημα, η υπερβολική πίεση στη θήκη μπορεί να προκαλέσει διαρροή του οξέος της μπαταρίας. Σηκώνετε τη μπαταρία με ειδικό εξάρτημα για μεταφορά μπαταριών ή πιάνετε την με τα χέρια σας στα δύο άκρα της.
- Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία αν η μπαταρία σας είναι παγωμένη.
- ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν τα καλώδια της μπαταρίας του οχήματος είναι συνδεδεμένα στην μπαταρία.
- Ο ηλεκτρικός διακόπτης ανάφλεξης λειτουργεί με υψηλή τάση. ΠΟΤΕ μην αγγίζετε αυτά τα εξαρτήματα με την ένδειξη READY σε κατάσταση ON ή όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθείτε πάντα αυτές τις οδηγίες όταν χειρίζεστε την μπαταρία του οχήματός σας για να αποφύγετε ζημιά στην μπαταρία σας:

- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα σε περιοχή χαμηλής θερμοκρασίας, αποσυνδέστε την μπαταρία και κρατήστε την σε εσωτερικό χώρο.
- Πάντα να φορτίζετε πλήρως τη μπαταρία για να αποτρέψετε ζημιά στη

θήκη της μπαταρίας σε περιοχές με χαμηλή θερμοκρασία.

- Αποτρέψτε το υγρό να βρέξει τους πόλους της μπαταρίας. Η απόδοση της μπαταρίας μπορεί να υποβαθμιστεί και να προκαλέσει τραυματισμό. Να είστε προσεκτικοί όταν φορτώνετε υγρό στον χώρο αποσκευών.
- Μην χέρνετε τη μπαταρία.
- Εάν συνδέσετε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές, η μπαταρία μπορεί να εκφορτιστεί. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες συσκευές.

Για καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας



- Διατηρείτε την μπαταρία καλά στερεωμένη.
- Διατηρείτε καθαρό και στεγνό το πάνω μέρος της μπαταρίας.
- Διατηρείτε τους πόλους και τις συνδέσεις καθαρές, σφιγμένες και καλυμμένες με βαζελίνη ή ειδικό χρώσο.
- Αν πέσει ηλεκτρολύτης πάνω στην μπαταρία, ξεπλύνετε την αμέσως με διάλυμα νερού και μαγειρικής σόδας.
- Αν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για μεγάλο χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας.

Ετικέτα χωρητικότητας μπαταρίας



1. eCM60L-DIN: Η ονομασία μοντέλου HYUNDAI της μπαταρίας
2. 12V: Η ονομαστική τάση
3. 60Ah (20HR): Η ονομαστική χωρητικότητα (σε Αμπερώρια)
4. RC 92min: Η ονομαστική εφεδρική χωρητικότητα (σε λεπτά)
5. CCA 480A (SAE/EN): Το ρεύμα κρύας δοκιμής σε αμπερ

Σημείωση

Η πραγματική ετικέτα της μπαταρίας στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

Επαναφόρτιση της μπαταρίας

Με φορτιστή μπαταρίας

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με μία μπαταρία κλειστού τύπου που δε χρειάζεται συντήρηση.

- Εάν η μπαταρία αποφορτιστεί σε σύντομο χρονικό διάστημα (επειδή, για παράδειγμα, οι προβολείς ή τα εσωτερικά φώτα έμειναν αναμμένα ενώ το όχημα δεν χρησιμοποιήθηκε), επαναφορτίστε την με αρχή φόρτιση (στάχδην) για 10 ώρες.
- Αν η μπαταρία αποφορτίζεται βαθμιαία εξαιτίας μεγάλου ηλεκτρικού φορτίου, ενώ το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται, ξαναφορτίστε την για δύο ώρες στην κλίμακα των 20-30A.

⚠ Προειδοποίηση

Ακολουθείτε πάντα αυτές τις οδηγίες κατά την επαναφόρτιση της μπαταρίας του οχήματός σας για να αποφύγετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ από εκρήξεις ή εκκλύματα από οξύ:

- Πριν εκτελέσετε εργασίες συντήρησης ή επαναφόρτισης της μπαταρίας, σβήστε όλα τα αξεσουάρ και σταματήστε το αυτοκίνητο.
- Κρατήστε όλες τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά που καπνίζουν μακριά από την μπαταρία.
- Να εργάζεστε πάντα σε εξωτερικούς χώρους ή σε χώρο με άφθονο αερισμό.
- Όταν ελέγχετε την μπαταρία κατά τη διάρκεια της φόρτισης, προστατεύετε τα μάτια σας.
- Η μπαταρία πρέπει να αφαιρεθεί από το όχημα και να τοποθετηθεί σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Παρακολουθήστε την μπαταρία κατά τη φόρτιση και σταματήστε ή μειώστε τον ρυθμό φόρτισης εάν τα στοιχεία της μπαταρίας αρχίσουν να βράζουν βίαια.
- Το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας πρέπει να βγει πρώτο και να συνδεθεί τελευταίο, αν αποσυνδέσετε την μπαταρία. Αποσυνδέστε το φορτιστή της μπαταρίας με την ακόλουθη σειρά:
 1. Κλείστε τον κεντρικό διακόπτη του φορτιστή της μπαταρίας.
 2. Βγάλτε τον αρνητικό ακροδέκτη από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
 3. Βγάλτε τον θετικό ακροδέκτη από το θετικό πόλο της μπαταρίας.
- Σας προτείνουμε να χρησιμοποιείτε μπαταρίες για αντικατάσταση από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Με εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία

Μετά από μια εκκίνηση από μια καλή μπαταρία, οδηγήστε το όχημα για 20-30 λεπτά πριν το απενεργοποιήσετε. Το όχημα ενδέχεται να μην επανεκκινήσει εάν το κλείσετε προτού η μπαταρία έχει την ευκαιρία να επαναφορτιστεί επαρκώς. Δείτε το "Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία (μπαταρία 12 V)" στο κεφάλαιο 8 για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία.

i Σημείωση



Μια μπαταρία που έχει απορριφθεί αντικανονικά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

Μηδενισμός στοιχείων

Τα παρακάτω στοιχεία πρέπει να ρυθμιστούν εκ νέου όταν η μπαταρία αποφορτιστεί ή αποσυνδεθεί.

- Τρέχουσα Διαδρομή/Μετά τη φόρτιση/Από τον τελευταίο μηδενισμό (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 4)
- Ηλεκτρικά παράθυρα (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 5)
- Ηλιοροφή (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 5)
- Σύστημα ελέγχου κλιματισμού (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 5)
- Πόρτα πορτ μπαγκάζ (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 5)
- Ρολόι (ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος Infotainment)
- Σύστημα Infotainment (ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος Infotainment)

Ελαστικά και τροχοί

Προειδοποίηση

Η βλάβη του ελαστικού μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Επιθεωρήστε τα ελαστικά σας μηνιαίως για σωστό φούσκωμα καθώς και για φθορά και ζημιές.
- Η προτεινόμενη πίεση κρύων ελαστικών για το αυτοκίνητό σας μπορεί να βρεθεί σε αυτό το βιβλίο και στην ετικέτα ελαστικών που βρίσκεται στη μεσαία κολόνα της πλευράς του οδηγού. Χρησιμοποιείτε πάντα ένα μανόμετρο ελαστικών για τη μέτρηση της πίεσης των ελαστικών. Ελαστικά με υπερβολική ή πολύ μικρή πίεση φθείρονται ανομοιόμορφα προκαλώντας κακή συμπεριφορά.
- Ελέγχετε την πίεση της ρεζέρβας κάθε φορά που ελέγχετε την πίεση των άλλων ελαστικών στο όχημά σας.
- Αντικαταστήστε τα ελαστικά που έχουν φθαρεί, δείχνουν ανομοιόμορφη φθορά, ή έχουν υποστεί ζημιά. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορούν να προκαλέσουν απώλεια της απόδοσης των φρένων, του ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης, ή της πρόσφυσης.
- ΠΑΝΤΑ να αντικαθιστάτε τα ελαστικά με το ίδιο μέγεθος, τύπο, κατασκευή και σχέδιο πέλματος με κάθε ελαστικό που είχε αρχικά παραδοθεί με αυτό το όχημα. Η χρήση ελαστικών και τροχών διαφορετικών από τα συνιστώμενα μεγέθη μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού, κακό έλεγχο του οχήματος ή να επηρεάσει αρνητικά το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) του οχήματός σας με αποτέλεσμα ένα σοβαρό ατύχημα.

Φροντίδα ελαστικών

Για να έχετε σωστή απόδοση, ασφάλεια και τη μεγαλύτερη δυνατή οικονομία ηλεκτρικής ενέργειας, πρέπει τα ελαστικά σας να έχουν πάντα τις συνιστώμενες πιέσεις και να μην ξεπερνάτε τα επιτρεπόμενα φορτία του αυτοκινήτου σας.



Όλες τις προδιαγραφές (διαστάσεις και πιέσεις) μπορείτε να τις βρείτε σε μία πινακίδα που βρίσκεται προσαρτημένη στην κεντρική κολόνα της πλευράς του οδηγού.

Προτεινόμενες πιέσεις κρύων ελαστικών

Ελέγξτε τις πιέσεις όλων των ελαστικών (συμπεριλαμβανομένου και του εφεδρικού τροχού), με τα ελαστικά κρύα. "Κρύα ελαστικά" σημαίνει ότι το αυτοκίνητο δεν έχει οδηγηθεί για τουλάχιστον 3 ώρες ή ότι έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 km (1 μίλι.).

Συνήθως τα ζεστά ελαστικά έχουν μεγαλύτερες πιέσεις από τις συνιστώμενες, κατά 28 έως 41 kPa (4 έως 6 psi). Μην αφαιρείτε αέρα από τα ζεστά ελαστικά για να ρυθμίσετε την πίεση γιατί θα ελαστικά θα έχουν πίεση μικρότερη της κανονικής. Για τη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος, ανατρέξτε στην ενότητα "Ελαστικά και τροχοί" στο κεφάλαιο 2.

⚠ Προειδοποίηση

Οι συνιστώμενες πιέσεις πρέπει να διατηρούνται για την καλύτερη οδήγηση, το χειρισμό του οχήματος και την ελάχιστη φθορά των ελαστικών.

Οι υπερβολικά μικρές ή μεγάλες πιέσεις μειώνουν τη ζωή του ελαστικού, επηρεάζουν αρνητικά την ευκολία χειρισμών του αυτοκινήτου και οδηγούν σε ξαφνικό σκάσιμο, με πιθανό αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Το φούσκωμα με υπερβολικά μειωμένη πίεση μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή συσσώρευση θερμότητας, προκαλώντας εκρήξεις, διαχωρισμό του πέλματος και άλλες αστοχίες των ελαστικών που μπορεί να οδηγήσουν σε απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Ο κίνδυνος είναι πολύ μεγαλύτερος στις θερμές ημέρες και κατά την οδήγηση για μεγάλες περιόδους με υψηλή ταχύτητα.

⚠ Προσοχή

- Πίεση μικρότερη της κανονικής έχει επίσης ως αποτέλεσμα υπερβολική φθορά, κακή συμπεριφορά και μειωμένη οικονομία ηλεκτρικής ενέργειας. Η παραμόρφωση των τροχών είναι επίσης δυνατή. Διατηρείτε τις πιέσεις των ελαστικών στα σωστά επίπεδα. Αν κάποιο ελαστικό χρειάζεται συνεχώς πίεση, ελέγξτε το σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Το υπερβολικό φούσκωμα προκαλεί σκληρή οδήγηση, υπερβολική φθορά στο κέντρο του πέλματος του ελαστικού και μεγαλύτερη πιθανότητα ζημιάς από κινδύνους στο δρόμο.

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Ελέγξτε τα ελαστικά σας, συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού ελαστικού, μία φορά το μήνα ή περισσότερο.

Πως να ελέγξετε

Χρησιμοποιήστε ένα μανόμετρο καλής ποιότητας για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών. Δεν μπορείτε να δείτε εάν τα ελαστικά σας έχουν την κατάλληλη πίεση κοιτώντας τα απλά. Τα ελαστικά ράντιαλ μπορεί να δείχνουν ότι είναι φουσκωμένα σωστά ακόμη και όταν έχουν μικρότερη πίεση.

Αφαιρέστε το κάλυμμα της βαλβίδας από το στέλεχος της βαλβίδας του ελαστικού. Πιέστε σφίχτά τον μετρητή του ελαστικού στη βαλβίδα για να λάβετε μία μέτρηση της πίεσης. Εάν η πίεση του κρούου ελαστικού ταιριάζει με την προτεινόμενη πίεση στο ελαστικό και στην πινακίδα πληροφοριών φόρτωσης, δεν είναι αναγκαία καμία περαιτέρω ρύθμιση. Εάν η πίεση είναι χαμηλή, προσθέστε αέρα μέχρι να φτάσετε στην προτεινόμενη πίεση. Πρέπει να τοποθετήσετε πάλι τα καλύμματα των βαλβίδων στα στελέχη των βαλβίδων. Χωρίς αυτά, σκόνη ή υγρασία μπορεί να εισέλθει στη βαλβίδα και να προκαλέσει διαρροή αέρα. Εάν λείπει το κάλυμμα της βαλβίδας, τοποθετήστε ένα καινούργιο το συντομότερο δυνατόν.

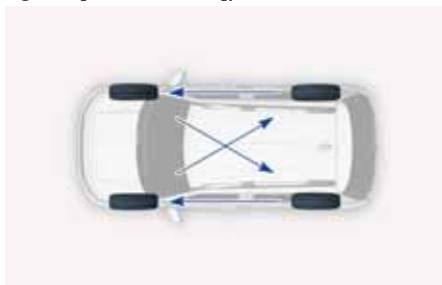
Αν φουσκώσετε υπερβολικά το ελαστικό, απελευθερώστε αέρα πιέζοντας το μεταλλικό στέλεχος στο κέντρο της βαλβίδας του ελαστικού. Ελέγξτε πάλι την πίεση του ελαστικού με το μετρητή πίεσης. Πρέπει να τοποθετήσετε πάλι τα καλύμματα των βαλβίδων στα στελέχη. Χωρίς αυτά, σκόνη ή υγρασία μπορεί να εισέλθει στη βαλβίδα και να προκαλέσει διαρροή αέρα. Εάν λείπει το κάλυμμα της βαλβίδας, τοποθετήστε ένα καινούργιο το συντομότερο δυνατόν.

Σταύρωμα ελαστικών

Για να εξισορροπηθεί η φθορά του πέλματος, η HYUNDAI συνιστά να σταυρώνονται τα ελαστικά κάθε 12.000 km (7.500 μίλια) ή νωρίτερα, εάν εμφανιστεί ακανόνιστη φθορά.

Όταν σταυρώνετε τα ελαστικά, ελέγξτε για την σωστή ζυγοστάθμιση.

Όταν σταυρώνετε τα ελαστικά, ελέγξτε για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιές. Η ανομοιόμορφη φθορά προκαλείται συνήθως από λανθασμένες πιέσεις, λανθασμένη ευθυγράμμιση, τροχούς χωρίς ζυγοστάθμιση, απότομο φρενάρισμα ή απότομη στροφή. Ελέγξτε για εξογκώματα ή φουσκώματα στο πέλμα ή στα πλαϊνά τοιχώματα του ελαστικού. Αντικαταστήστε τα ελαστικά εάν βρείτε τέτοιες καταστάσεις. Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν είναι ορατό λινό ή κορδόνι. Μετά το σταύρωμα, φροντίστε να φέρετε την πίεση των μπροστινών και πίσω ελαστικών στις απαιτήσεις και να ελέγξετε τη ροπή των παξιμαδιών (η σωστή ροπή είναι 11-13 kgf·m [79-94 lbf·ft]).



Τα τακάκια των δισκοφρένων πρέπει να επιθεωρούνται για φθορά όταν γίνεται σταύρωμα των ελαστικών.

ι Σημείωση

Το εξωτερικό και το εσωτερικό του ασύμμετρου ελαστικού διακρίνεται. Όταν τοποθετείτε ένα ασύμμετρο ελαστικό, βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει την πλευρά με την ένδειξη "εξωτερική" να κοιτά προς τα έξω. Εάν η πλευρά με την ένδειξη "μέσα" τοποθετηθεί εξωτερικά, θα έχει αρνητική επίδραση στην απόδοση του οχήματος.

⚠ Προειδοποίηση

- Μην χρησιμοποιείτε το στενότερο εφεδρικό τροχό για σταύρωμα των ελαστικών
- Σε καμία περίπτωση μην αναμείξετε συμβατικά ελαστικά και ελαστικά radial. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού που μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών

Τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας έχουν ευθυγραμμιστεί και ζυγοσταθμιστεί προσεκτικά από το εργοστάσιο για να εξασφαλιστεί η μεγάλη διάρκεια ζωής του ελαστικού και η καλύτερη δυνατή απόδοση.

Στις περισσότερες περιπτώσεις τα ελαστικά δεν χρειάζονται ξανά ευθυγράμμιση. Εάν όμως παρατηρήσετε ασυνήθιστη φθορά ελαστικού ή το αυτοκίνητό σας "τραβάει" προς κάποια πλευρά, ίσως τα ελαστικά πρέπει να ευθυγραμμιστούν.

Εάν παρατηρήσετε κραδασμούς στο αυτοκίνητο ενώ οδηγείτε σε ομαλούς δρόμους ίσως οι τροχοί πρέπει να ζυγοσταθμιστούν ξανά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λανθασμένα βαρίδια ζυγοστάθμισης μπορούν να καταστρέψουν τις ζάντες αλουμινίου. Να χρησιμοποιείτε μόνον εγκεκριμένα βαρίδια.

Αντικατάσταση ελαστικών



[Α] Δείκτης φθοράς πέλματος

Αν το ελαστικό φθαρεί ομοιόμορφα, θα εμφανιστεί στο πέλμα ο δείκτης φθοράς, σαν μια συμπαγής λωρίδα κατά μήκος του πέλματος. Αυτό δηλώνει ότι έχει απομείνει πέλμα λιγότερο από 1,6 χιλιοστά (1/16 in.) στο ελαστικό. Όταν συμβεί αυτό, αλλάξτε το ελαστικό.

Μην περιμένετε να εμφανιστεί η λωρίδα σε όλο το πέλμα για να αλλάξετε ελαστικά.

⚠ Προειδοποίηση

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΘΑΝΑΤΟΥ ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ:

- Αντικαταστήστε τα ελαστικά που έχουν φθαρεί, δείχνουν ανομοιόμορφη φθορά, ή έχουν υποστεί ζημιά. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορούν να προκαλέσουν απώλεια της απόδοσης των φρένων, του ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης και της πρόσφυσης.
- Να αντικαθιστάτε πάντα τα ελαστικά με το ίδιο μέγεθος με κάθε ελαστικό που είχε αρχικά παραδοθεί με αυτό το όχημα. Η χρήση ελαστικών και τροχών διαφορετικών από τα συνιστώμενα μεζέτη μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού, κακό έλεγχο του οχήματος ή να επηρεάσει αρνητικά το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) του οχήματός σας με αποτέλεσμα ένα σοβαρό ατύχημα.
- Κατά την αντικατάσταση ελαστικών (ή τροχών), συνιστάται η αντικατάσταση των δύο μπροστινών ή δύο πίσω ελαστικών (ή τροχών) ως ζευγάρι. Η αντικατάσταση μόνο ενός ελαστικού μπορεί να επηρεάσει σοβαρά τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

- Τα ελαστικά χάνουν τις ιδιότητές τους με το χρόνο, ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιούνται. Ανεξάρτητα από το πέλμα που απομένει, η HYUNDAI συνιστά την αντικατάσταση των ελαστικών μετά από 6 χρόνια κανονικής λειτουργίας.
- Η ζέστη που προκαλείται από το ζεστό καιρό ή τις συχνές συνθήκες υψηλού φορτίου μπορεί να επιταχύνει τη διαδικασία της γήρανσης. Η μη τήρηση αυτής της προειδοποίησης μπορεί να προκαλέσει ξαφνική βλάβη του ελαστικού, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ατύχημα.

⚠ Προειδοποίηση

Το αρχικό ελαστικό πρέπει να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί το συντομότερο δυνατό για να αποφευχθεί η αστοχία της ρεζέρβας και η απώλεια του ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Ο στενότερος εφεδρικός τροχός προορίζεται μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Μη χρησιμοποιείτε το όχημά σας με ταχύτητα άνω των 80 km/h (50 mph) όταν χρησιμοποιείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό (Ρεζέρβα).

Αντικατάσταση τροχού

Αν για οποιοδήποτε λόγο αντικαταστήσετε τους τροχούς, βεβαιωθείτε ότι οι καινούριοι είναι αντίστοιχοι με τους παλιούς ως προς τη διάμετρο, το πλάτος της ζάντας και το offset.

Πρόσφυση ελαστικού

Η πρόσφυση των ελαστικών μπορεί να μειωθεί εάν οδηγείτε με φθαρμένα ελαστικά, ελαστικά που έχουν ακατάλληλη πίεση ή σε ολισθηρές επιφάνειες οδοστρωμάτων. Τα ελαστικά πρέπει να αντικαθίστανται όταν εμφανιστούν οι δείκτες φθοράς πέλματος. Για να μειωθεί η πιθανότητα απώλειας ελέγχου, επιβραδύνετε όταν υπάρχει βροχή, χιόνι ή πάχος στο δρόμο.

Συντήρηση ελαστικών

Επιπρόσθετα της κατάλληλης πίεσης, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών βοηθά στη μείωση της φθοράς των ελαστικών. Εάν βρείτε ένα ελαστικό να είναι ανομοιόμορφα φθαρμένο, ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών σε έναν επισκευαστή.

Κατά την τοποθέτηση καινούργιων ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι είναι ζυγοσταθμισμένα. Αυτό θα βοηθήσει την άνεση κατά την οδήγηση του αυτοκινήτου και τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Επιπρόσθετα, πρέπει πάντα να γίνεται πάλι ζυγοστάθμιση του ελαστικού εάν αυτό αφαιρεθεί από τον τροχό.

Σήμανση στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού

Αυτές οι πληροφορίες προσδιορίζουν και περιγράφουν τα βασικά χαρακτηριστικά του ελαστικού και επίσης παρέχουν τον αριθμό αναγνώρισης ελαστικού (TIN) για την πιστοποίηση του προτύπου ασφαλείας. Το TIN μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αναγνώριση του ελαστικού σε περίπτωση ανάκλησης.



1. Κατασκευαστής ή ονομασία φίρμας

Εμφανίζεται το όνομα του Κατασκευαστή ή η ονομασία της Φίρμας.

2. Καθορισμός Διαστάσεων Ελαστικού

Στο πλαϊνό πέλμα του ελαστικού είναι τυπωμένες οι διαστάσεις του. Θα χρειαστείτε αυτές τις πληροφορίες όταν επιλέξετε τα ελαστικά για το αυτοκίνητό σας. Τα παρακάτω εξηγούν τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί στις περιγραφές των διαστάσεων του ελαστικού.

Παράδειγμα χαρακτηριστικών διαστάσεων ελαστικού:

(Αυτοί οι αριθμοί αναφέρονται μόνο σαν παράδειγμα. Τα χαρακτηριστικά του ελαστικού μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το αυτοκίνητο).

235/45 R19 99V

235: Πλάτος ελαστικού σε χιλιοστά.

45: Προφίλ ελαστικού. Το ύψος του ελαστικού σε εκατοστιαία αναλογία του πλάτους του.

R: Κωδικός τύπου ελαστικού (Radial).

19: Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

99: Δείκτης φορτίου, ένας αριθμητικός κωδικός που σχετίζεται με το μέγιστο φορτίο που μπορεί να φέρει το ελαστικό.

V: Σύμβολο ταχύτητας Δείτε τον πίνακα διαβάθμισης της ταχύτητας στο κεφάλαιο αυτό για πρόσθετες πληροφορίες.

Καθορισμός μεγέθους τροχών

Οι τροχοί επίσης είναι μαρκαρισμένοι με σημαντικές πληροφορίες που θα τις χρειαστείτε αν πρέπει να αντικαταστήσετε κάποιον από αυτούς. Τα παρακάτω εξηγούν τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί που καθορίζουν τις διαστάσεις των ελαστικών.

Παράδειγμα τροχού με διαστάσεις:

7.5J X 19

7,5: Πλάτος ζάντας σε ίντσες.

J: Εξωτερική στεφάνη ζάντας.

19: Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

Όρια ταχύτητας ελαστικών

Ο παρακάτω πίνακας αναφέρει πολλά από τα όρια ταχύτητας που χρησιμοποιούνται τώρα στα ελαστικά των επιβατικών οχημάτων. Το σύμβολο του ορίου ταχύτητας είναι τμήμα του καθορισμού του ελαστικού στα πλευρικά του τοιχώματα. Το σύμβολο αυτό ανταποκρίνεται στη μέγιστη ταχύτητα ασφαλείας που μπορεί να λειτουργήσει το ελαστικό.

Σύμβολο ταχύτητας	Μέγιστες Στροφές
S	180 km/h (112 mph)

Σύμβολο ταχύτητας	Μέγιστες Στροφές
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Έλεγχος διάρκειας ζωής ελαστικού (ΤΙΝ: Αριθμός Αναγνώρισης Ελαστικού)

Τα ελαστικά που έχουν ηλικία άνω των έξι ετών, με βάση την ημερομηνία του κατασκευαστή (περιλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού) πρέπει να αντικαθίστανται με καινούργια. Μπορείτε να βρείτε την ημερομηνία κατασκευής στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού (πιθανά στην εσωτερική πλευρά του τροχού), που εμφανίζει τον Κωδικό DOT. Ο Κωδικός DOT είναι μια σειρά αριθμών στο ελαστικό που αποτελείται από αριθμούς και Αγγλικά γράμματα. Η ημερομηνία κατασκευής προσδιορίζεται από τα τέσσερα τελευταία ψηφία (χαρακτήρες) του κωδικού DOT.

DOT: XXX XXXXXX 0000

Το πρώτο τμήμα του DOT δείχνει τον κωδικό αριθμό του εργοστασίου, το μέγεθος του ελαστικού και τον τύπο του πέλματος και οι τέσσερις τελευταίοι αριθμοί δείχνουν την εβδομάδα και το έτος κατασκευής.

Για παράδειγμα:

Το DOT XXX XXXXXX 5024 αντιπροσωπεύει ότι το ελαστικό κατασκευάστηκε την 50ή εβδομάδα του 2024.

4. Σύνθεση λινών ελαστικού και υλικά

Ο αριθμός των στρωμάτων ή λινών της περιοχής του ελαστικού. Οι κατασκευαστές των ελαστικών δείχνουν επίσης τα υλικά του ελαστικού, που περιλαμβάνουν χάλυβα, νάιλον, πολυεστέρα και άλλα. Το γράμμα "R" σημαίνει δομή radial, το γράμμα "D" σημαίνει διαχώνια ή λοξή δομή και το γράμμα "B" σημαίνει σταυρωτή - διαχώνια δομή.

5. Μέγιστη επιτρεπτή πίεση

Αυτός ο αριθμός είναι η μέγιστη ποσότητα της πίεσης αέρα που πρέπει να εφαρμοστεί στο ελαστικό. Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπτή πίεση.

6. Μέγιστο φορτίο

Αυτός ο αριθμός δείχνει το μέγιστο φορτίο σε κιλά και λίμπρες (pounds) που μπορεί να μεταφερθεί από το ελαστικό. Κατά την αντικατάσταση των ελαστικών στο αυτοκίνητο, πάντα να χρησιμοποιείτε ελαστικά που έχουν τον ίδιο δείκτη φορτίου με τα ελαστικά εργοστασιακής τοποθέτησης.

7. Καθορισμός ποιότητας ελαστικών

Οι κατηγορίες ποιότητας μπορούν να βρεθούν όπου εφαρμόζονται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού ανάμεσα στο άκρο του πέλματος και το τμήμα μέγιστου πλάτους.

Για παράδειγμα:

TREADWEAR (ΦΘΟΡΑ ΠΕΛΜΑΤΟΣ) 200
TRACTION (ΠΡΟΣΦΥΣΗ) AA
TEMPERATURE (ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ) A

Φθορά πέλματος

Η διαβάθμιση της φθοράς του πέλματος είναι ένα συγκριτικό στοιχείο που βασίζεται στον βαθμό φθοράς του ελαστικού όταν δοκιμάζεται κάτω από ελεγχόμενες συνθήκες σε μια σειρά δοκιμών που προκαθορίζονται από την κυβέρνηση. Για παράδειγμα, ένα ελαστικό που έχει διαβαθμιστεί με 150 θα αντέχει μιάμιση φορά (1½) παραπάνω σε σχέση με ένα ελαστικό που έχει διαβαθμιστεί με 100, σε μια σειρά ελέγχων.

Η σχετική απόδοση των ελαστικών εξαρτάται από τις πραγματικές συνθήκες της χρήσης τους, όμως, μπορεί να αποκλίνει σημαντικά από την κανονική εξαιτίας μεταβολών στις συνθήκες οδήγησης, τις πρακτικές συντήρησης και τις διαφορές στα χαρακτηριστικά του δρόμου και τις καιρικές συνθήκες.

Οι διαβαθμίσεις αυτές είναι μαρκασμένες στα πλευρικά τοιχώματα των ελαστικών των επιβατικών αυτοκινήτων. Τα ελαστικά που διατίθενται σαν βασικός ή σαν προαιρετικός εξοπλισμός του

αυτοκινήτου σας είναι δυνατόν να διαφέρουν σε σχέση με τη διαβάθμιση.

Πρόσφυση – AA, A, B & C

Οι διαβαθμίσεις πρόσφυσης από πιο ψηλά προς πιο χαμηλά είναι AA, A, B και C και αντιπροσωπεύουν την ικανότητα του ελαστικού να σταματήσει σε υγρό οδόστρωμα καθώς μετράται κάτω από ελεγχόμενες συνθήκες σε προκαθορισμένες επιφάνειες ασφάλτου και τσιμέντου. Ένα ελαστικό με διαβάθμιση C έχει την πιο φτωχή απόδοση πρόσφυσης.



Προειδοποίηση

Η διαβάθμιση πρόσφυσης που έχει καθοριστεί για αυτό το ελαστικό βασίζεται σε έλεγχο πρόσφυσης με πέδηση στην ευθεία και δεν περιλαμβάνει χαρακτηριστικά επιτάχυνσης, στροφής, υδρόλισης, ή μέγιστης πρόσφυσης.

Θερμοκρασία – A, B & C

Οι διαβαθμίσεις θερμοκρασίας είναι A, (η υψηλότερη), B και C και αντιπροσωπεύουν την αντίσταση του ελαστικού στη δημιουργία θερμότητας και στη διάχυσή της, όταν δοκιμάζονται κάτω από ελεγχόμενες συνθήκες σε ειδικό εσωτερικό εργαστηριακό τεστ τροχών.

Παρατεταμένες υψηλές θερμοκρασίες μπορούν να προκαλέσουν τον εκφυλισμό του υλικού του ελαστικού και να μειώσουν τη διάρκεια ζωής του. Οι διαβαθμίσεις B και A αντιπροσωπεύουν υψηλότερα επίπεδα απόδοσης στον εργαστηριακό τροχό ελέγχου από ότι τα ελάχιστα απαιτούμενα απαιτούμενα από το νόμο.



Προειδοποίηση

Η διαβάθμιση της θερμοκρασίας ισχύει για ένα ελαστικό που έχει κανονική πίεση και δεν είναι υπερφορτωμένο. Η υπερβολική ταχύτητα, το χαμηλότερο φορτίο, το υπερβολικό φούσκωμα ή η υπερβολική φόρτωση, είτε χωριστά είτε σε συνδυασμό, μπορεί να προκαλέσουν συσσώρευση θερμότητας και πιθανή ξαφνική βλάβη του ελαστικού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Ελαστικά χαμηλού προφίλ

Εάν υπάρχει

Ο λόγος διαστάσεων είναι χαμηλότερος από 50 σε ελαστικά με χαμηλό προφίλ.

Επειδή τα ελαστικά με χαμηλό προφίλ είναι βελτιστοποιημένα για χειρισμό και πέδηση, το πλευρικό τους τοίχωμα είναι λίγο πιο άκαμπτο από ένα τυπικό ελαστικό. Επίσης, τα ελαστικά με χαμηλό προφίλ τείνουν να είναι πιο φαρδιά και κατά συνέπεια έχουν μεγαλύτερη επαφή με το οδόστρωμα. Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να δημιουργήσουν περισσότερο θόρυβο από το δρόμο σε σύγκριση με τα τυπικά ελαστικά.



Προσοχή

Το πλευρικό τοίχωμα ενός ελαστικού με χαμηλό προφίλ είναι πιο κοντό από το κανονικό. Έτσι, ο τροχός χαμηλού προφίλ και το ελαστικό καταστρέφονται εύκολα. Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

- Όταν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο ή οδηγείτε εκτός δρόμου, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στα ελαστικά και τους τροχούς. Μετά την οδήγηση, επιθεωρήστε τα ελαστικά και τους τροχούς.
- Όταν περνάτε πάνω από μια λακκούβα, ένα χτύπημα ταχύτητας, φρεάτιο ή πέτρα, οδηγείτε το όχημα αργά για να μην προκαλέσετε ζημιά στα ελαστικά και τους τροχούς.
- Όταν υπάρχει πρόσκρουση σε ένα ελαστικό, επιθεωρήστε την κατάσταση του ελαστικού. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Επιθεωρήστε την κατάσταση και την πίεση των ελαστικών κάθε 3.000 km (1.800 μίλια) για να αποφύγετε ζημιά στα ελαστικά.
- Είναι δύσκολο να αναγνωρίσετε μια ζημιά στο ελαστικό μόνο με τα μάτια σας. Όταν υπάρχει μια μικρή υπόδειξη για ζημιά στο ελαστικό, ελέγξτε και αντικαταστήστε το ελαστικό για να αποτρέψετε τη ζημιά που προκαλείται από διαρροή αέρα.
- Όταν ένα ελαστικό καταστραφεί κατά την οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο, εκτός δρόμου ή πάνω από εμπόδια, όπως λακκούβα, φρεάτιο ή κράσπεδο, η εγγύσή σας δεν καλύπτει τη ζημιά.

- Οι πληροφορίες ελαστικού καθορίζονται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Ασφάλειες

Μαχαιρωτού τύπου



Τύπου φουσιγγίου



Πολλαπλού τύπου



Το ηλεκτρικό σύστημα προστατεύεται από υπερφόρτωση μέσω των ασφαλειών.

Αυτό το όχημα διαθέτει 2 (ή 3) ασφαλειοθήκες, η μια βρίσκεται στην πλευρά των ποδιών του οδηγού και η άλλη στο χώρο του μοτέρ.

Αν κάποια φώτα, αξεσουάρ ή όργανα ελέγχου δε λειτουργούν, ελέγξτε την αντίστοιχη ασφάλεια. Αν μία ασφάλεια έχει καεί, το στοιχείο στο εσωτερικό της θα έχει λιώσει ή σπάσει.

Αν το ηλεκτρικό σύστημα δε λειτουργεί, ελέγξτε πρώτα τις ασφάλειες, στην ασφαλειοθήκη την πλευρά του οδηγού. Πριν αντικαταστήσετε μια καμένη ασφάλεια, απενεργοποιήστε το όχημα και όλους τους διακόπτες και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας. Όταν αντικαθιστάτε μία ασφάλεια, τοποθετήστε στη θέση της μία άλλη ίδιας διαβάθμισης.

Εάν η ασφάλεια την οποία μόλις αντικαταστήσατε καεί, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει ηλεκτρικό πρόβλημα. Αποφύγετε τη χρήση του σχετικού συστήματος και σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην αντικαθιστάτε μία ασφάλεια με οτιδήποτε άλλο εκτός από μία άλλη της ίδιας διαβάθμισης.

- Μία μεγαλύτερη ασφάλεια μπορεί να προκαλέσει ζημιά και πιθανά μια πυρκαγιά.
- Μην τοποθετείτε σύρματα ή ένα φύλλο αλουμινίου στη θέση των σωστών ασφαλειών – ούτε ακόμη και σαν προσωρινή επισκευή. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στα καλώδια, ακόμα και φωτιά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε κατσαβίδια ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα για να βγάλετε τις ασφάλειες, γιατί μπορεί να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα και κατά συνέπεια βλάβη στο σύστημα.

Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων

1. Απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.
2. Απενεργοποιήστε όλους τους άλλους διακόπτες.
3. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.



4. Τραβήξτε έξω την ασφάλεια που νομίζετε ότι έχει καεί. Χρησιμοποιήστε το εργαλείο αφαίρεσης που παρέχεται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης του χώρου του μοτέρ.



5. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε και αλλάξτε την εάν είναι καμένη. Εφεδρικές ασφάλειες παρέχονται στην ασφαλειοθήκη του ταμπλό των οργάνων (ή στην ασφαλειοθήκη του χώρου του μοτέρ).
6. Τοποθετήστε και στερεώστε καλά στη θέση της μία νέα ασφάλεια ίδιας διαβάθμισης και βεβαιωθείτε ότι αυτή κουμπώνει σωστά στα κλιπς. Εάν δεν είναι σφιχτή, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, εάν δεν έχετε εφεδρική ασφάλεια, χρησιμοποιήστε μια ασφάλεια της ίδιας ονομαστικής ισχύος από ένα κύκλωμα που μπορεί να μην χρειάζεστε για τη λειτουργία του οχήματος.

Εάν οι προβολείς ή άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα δεν λειτουργούν και οι ασφάλειες δεν έχουν υποστεί ζημιά, ελέγξτε την ασφαλειοθήκη στο διαμέρισμα του μοτέρ.

Αντικατάσταση ασφάλειας ασφαλειοθήκης χώρου μοτέρ

Μαχαίρωτή ασφάλεια / Ασφάλεια τύπου φουσιγγίου

Μαχαίρωτού τύπου



Τύπου φουσιγγίου



1. Απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.
2. Απενεργοποιήστε όλους τους άλλους διακόπτες.
3. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης πιέζοντας την τάπα και τραβώντας προς τα πάνω.
4. Ανατρέξτε στην ετικέτα στο εσωτερικό του καλύμματος της ασφαλειοθήκης

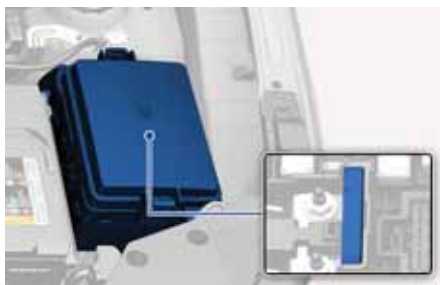
για να εντοπίσετε την θέση της ύποπτης ασφάλειας.

5. Τραβήξτε έξω την ασφάλεια που νομίζετε ότι έχει καεί. Χρησιμοποιήστε το εργαλείο αφαίρεσης που παρέχεται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης του χώρου του μοτέρ.
6. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε και αλλάξτε την εάν είναι καμένη. Για να αφαιρέσετε ή να τοποθετήσετε την ασφάλεια, χρησιμοποιήστε τον εξολκέα ασφαλειών που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη του χώρου του μοτέρ.
7. Τοποθετήστε και στερεώστε καλά στη θέση της μία νέα ασφάλεια ίδιας διαβάθμισης και βεβαιωθείτε ότι αυτή κουμπώνει σωστά στα κλιπς. Εάν δεν είναι σφιχτή, συνιστούμε να ελεγχθεί το όχημά σας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τοποθετείτε πάντα με ασφάλεια το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Το νερό μπορεί να έρθει σε επαφή με την ασφάλεια και να προκαλέσει ηλεκτρική βλάβη.

Πολλαπλή ασφάλεια



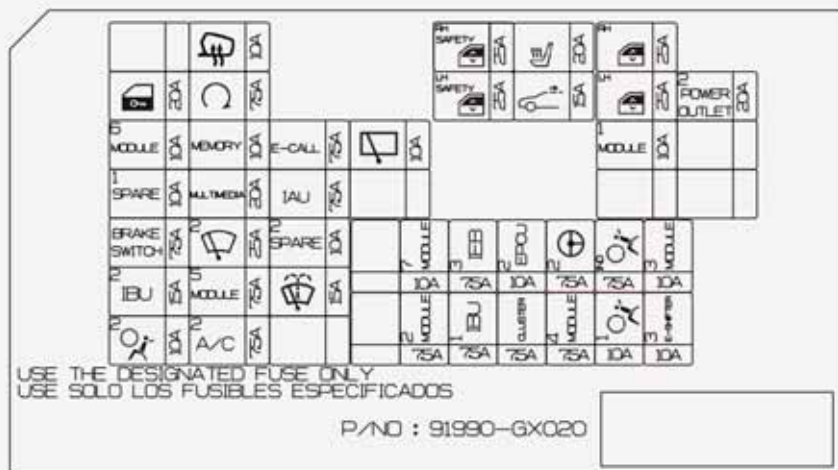
Εάν η πολυασφάλεια ή η Midi ασφάλεια είναι καμένη, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Περιγραφή ασφαλειοθήκης/ρελεθήκης

Ασφαλειοθήκη ταμπλό οργάνων

*i* Σημείωση

Όλες οι περιγραφές ασφαλειών που αναφέρονται σε αυτό το βιβλίο μπορεί να μην ισχύουν στο αυτοκίνητό σας. Όταν επιθεωρείτε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της.



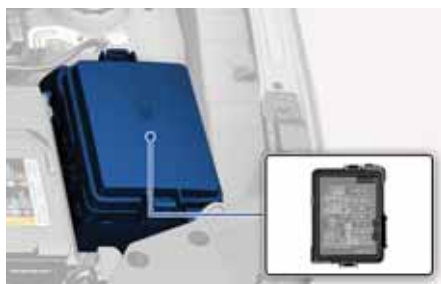
Ασφαλειοθήκη ταμπλό οργάνων

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Ασφάλεια	Προστατευμένο κύκλωμα
DOOR LOCK		20 A	Ρελέ Κλειδώματος Πόρτας, Ρελέ Ξεκλειδώματος Πόρτας
MODULE6	6 MODULE	10 A	IBU, HAZARD_SW, ICC_UNIT, RAIN_SNSR, VESS_UNIT
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	IBU, Διακόπτης Φώτων Στοπ
IBU2	2 IBU	15 A	IBU
AIRBAG2	2 	10 A	Μονάδα Ελέγχου SRS
HEATED MIRROR		10 A	Εξωτερικός Ηλεκτρικός Καθρέφτης Οδηγού/Συνοδηγού, Εγκέφαλος A/C
START		7,5 A	IBU, VCU
MEMORY	MEMORY	10 A	FATC, ADAS PARK, CLUSTER, MLM, O/S MIRR FOLD/UNFOLD RLY
ΠΟΛΥΜΕΣΑ	MULTI MEDIA	20 A	AVN, DISPLAY AUDIO
WIPER FRT2	2 	25 A	FRT_WIPER_MTR, ER J/B (Ρελέ Υαλοκαθαριστήρα LOW)
MODULE5	5 MODULE	7,5 A	IBU, IAU
A/C2	2 A/C	7,5 A	Μονάδα Ελέγχου Κλιματισμού A/C
E-CALL	 BRAKE	7,5 A	E-CALL

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Ασφάλεια	Προστατευμένο κύκλωμα
IAU	IAU	7,5 A	IAU
WASHER		15 A	Διακόπτης Πολλαπλών Λειτουργιών
WIPERRR		10 A	Πίσω Μοτέρ Υαλοκαθαριστήρα
MODULE7	⁷ MODULE	10 A	Μονάδα Ελέγχου Κλιματισμού A/C
MODULE2	² MODULE	7,5 A	Διακόπτης Φώτων Στοπ
IEB3	³ IEB	7,5 A	IEB
IBU1	¹ IBU	7,5 A	IBU
EPCU2	² EPCU	10 A	VCU
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Μονάδα Ταμπλό
MDPS 2	² 	7,5 A	Μονάδα MDPS
MOUDLE4	⁴ MODULE	7,5 A	IBU, IAU
AIRBAG IND	^{IND} 	7,5 A	Μονάδα Ελέγχου Κλιματισμού A/C
AIRBAG 1	¹ 	10 A	Μονάδα Ελέγχου SRS
MODULE3	³ MODULE	10 A	FRT RADAR, ADAS PARK, IBU, RR CORNER RADAR, MFC UNIT

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Ασφάλεια	Προστατευμένο κύκλωμα
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	10 A	SCU, SBW_LEVER
SAFETY P/WINDOW RH	SAFETY RH 	25 A	[LHD] SAFETY_ECU_PASS [RHD] SAFETY_ECU_DRV
SAFETY P/WINDOW LH	SAFETY LH 	25 A	[LHD] SAFETY_ECU_DRV [RHD] SAFETY_ECU_PASS
S/HEATER	FRT 	20 A	Μονάδα Ελέγχου Θέρμανσης Καθίσματος
SUNROOF		15 A	Μοτέρ Κρυστάλλου Ηλιοροφής
P/WINDOW RH	RH 	25 A	[LHD/RHD]P_WDW_MAIN_SW [RHD]P_WDW_SW_PASS
P/WINDOW LH	LH 	25 A	[LHD/RHD]P_WDW_MAIN_SW [LHD]P_WDW_SW_PASS
MODULE 1	¹ MODULE	10 A	O_S_MIRR_SW, USB CHARGER, ADAS PARK, IBU, E-CALL UNIT, AVN, KEYBOARD, IAU
POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20 A	Πρίζα ρεύματος

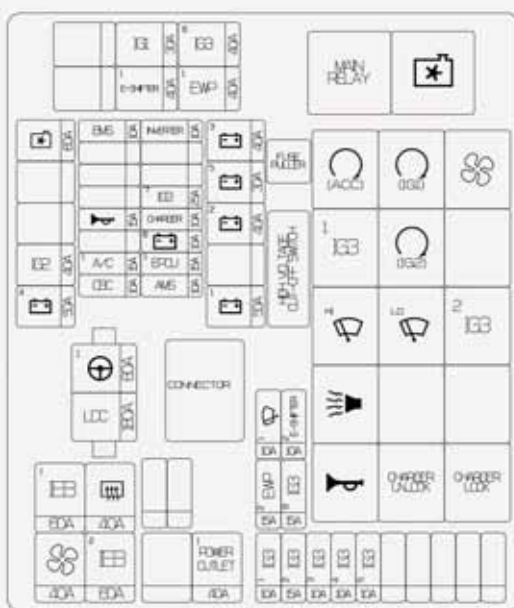
Ασφαλειοθήκη χώρου μοτέρ (Μπλοκ σύνδεσης χώρου μοτέρ)



Μέσα στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης, μπορείτε να βρείτε την ετικέτα του πίνακα που περιγράφει ονόματα και διαβαθμίσεις των ασφαλειών.

i Σημείωση

Όλες οι περιγραφές ασφαλειών που αναφέρονται σε αυτό το βιβλίο μπορεί να μην ισχύουν στο αυτοκίνητό σας. Όταν επιθεωρείτε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της.



USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS

91956-GX020

Ασφαλειοθήκη χώρου μοτέρ (Μπλοκ σύνδεσης χώρου μοτέρ)

Τύπος	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Ασφάλεια	Προστατευμένο κύκλωμα
MULTI FUSE-1	MDPS 1	¹ 	80 A	Μονάδα MDPS
	LDC	LDC	180 A	ICCU
MULTI FUSE-1	IEB1	¹ IEB	60 A	IEB
	BLOWER	^{RH} 	40 A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (BLOWER RLY)
	RR MIRR HTD		40 A	ICU(REAR HEATED RLY)
	IEB 2	² IEB	60 A	IEB
	POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40 A	ICU(POWER OUTLET RLY)

Ασφαλειοθήκη χώρου μοτέρ (Μπλοκ PCB)

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Ασφάλεια	Προστατευμένο κύκλωμα
COOLING FAN		60 A	PE ROOM J/B (COOLING FAN RLY)
IG2	IG2	40 A	PE ROOM J/B (IG2 RLY)
B+4	⁴ 	50 A	ICU
IG1	IG1	30 A	PE ROOM J/B (ACC/IG1 RLY)
E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	40 A	SCU
IG3 6	⁶ IG3	40 A	COOLANT_HUB
EWP 1	¹ EWP	40 A	COOLANT_HUB
BMS	BMS	15 A	BMS
HORN	LDC	15 A	PE ROOM J/B (HORN RLY, B/ALARM HORN RLY)
A/C1	¹ A/C	15 A	Μονάδα Ελέγχου Κλιματισμού A/C
OBC	OBC	10 A	ICCU
INVERTER	INVERTER	10 A	INVERTER
IG3 7	⁷ IG3	25 A	PE ROOM J/B (IG3 2 RLY)

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Ασφάλεια	Προστατευμένο κύκλωμα
CHARGER	CHARGER	10 A	PE ROOM J/B (CHARGER UNLOCK RLY, CHARGER LOCK RLY)
B+6	⁶ 	10 A	VCMS
EPCU 1	¹ EPCU	15 A	VCU
AMS	AMS	10 A	Αισθητήρας Μπαταρίας 12 V
B+3	³ 	40 A	ICU
B+5	⁵ 	30 A	PE ROOM J/B (MAIN RLY)
B+2	² 	40 A	ICU
B+1	¹ 	50 A	ICU
WIPER FRT 1	¹ 	10 A	IBU
EWP2	² EWP	15 A	COOLANT_3WAY_VALVE
IG3 1	¹ IG3	10 A	BMS
E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10 A	SCU, SBW_LEVER
IG3 8	⁸ IG3	15 A	BATT_EXV, DEHUM_EXV, HEAT_PUMP_EXV, REF_3WAY_VALVE
IG3 2	² IG3	15 A	VCMS

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Ασφάλεια	Προστατευμένο κύκλωμα
IG3 3	³ IG3	10 A	VCU, INVERTER, SCU
IG3 4	⁴ IG3	10 A	ICCU
IG3 5	⁵ IG3	10 A	PE J/B(BLOWER RLY, COOLING FAN RLY, IG3 1 RLY), E-COMP, V2L, ICU, FATC, PTC HTR, CLUSTER, AVN, SEAT ECU

Λαμπτήρες φωτισμού

Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για την αντικατάσταση των περισσότερων λαμπτήρων φωτισμού του οχήματος. Είναι δύσκολο να αντικαταστήσετε τους λαμπτήρες φωτισμού του αυτοκινήτου γιατί πρέπει να αφαιρέσετε άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πριν μπορέσετε να φτάσετε στο λαμπτήρα. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για την αφαίρεση του συγκροτήματος των προβολέων για να φτάσετε στον(τους) λαμπτήρα(ες).

Η αφαίρεση/τοποθέτηση του συγκροτήματος του προβολέα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο.

Προειδοποίηση

- Πριν αντικαταστήσετε έναν λαμπτήρα, πατήστε το πεντάλ του φρένου, αλλάξτε το στο P (Στάθμευση), πατήστε το χειρόφρενο, πατήστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF και πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το όχημα για να αποφύγετε την απότομη κίνηση του οχήματος και να αποφύγετε πιθανή ηλεκτροπληξία.
- Λάβετε υπόψη ότι οι λαμπτήρες μπορεί να είναι ζεστοί και μπορεί να κάψουν τα δάχτυλά σας.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φροντίστε να αντικαταστήσετε τον φανό λαμπτήρα με έναν της ίδιας ισχύος για να αποφύγετε ζημιά στην ασφάλεια ή στο σύστημα ηλεκτρικής καλωδίωσης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά, μην καθαρίζετε το κρύσταλλο του προβολέα με χημικούς διαλύτες ή ισχυρά απορρυπαντικά.

i Σημείωση

Αυτό το όχημα μπορεί να είναι εξοπλισμένο με ξηραντικό για τη μείωση του θαμπώματος στο εσωτερικό του προβολέα λόγω υγρασίας. Το ξηραντικό υλικό είναι αναλώσιμο και η απόδοση του μπορεί να αλλάξει με βάση την περίοδο χρήσης του ή το περιβάλλον. Εάν το θάμπωμα εσωτερικά του προβολέα εξαιτίας της υγρασίας συνεχίζεται για μεγάλο χρόνο, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

i Σημείωση

Τα κρύσταλλα των προβολέων και των πίσω φαναριών μπορεί να φαίνονται ότι έχουν συμπύκνωση στο εσωτερικό εάν το όχημα πλυθεί μετά την οδήγηση ή εάν το όχημα οδηγείται σε βρεγμένο καιρό. Αυτή η κατάσταση προκαλείται από υψηλότερη θερμοκρασία στο εσωτερικό του φαναριού και χαμηλότερη εξωτερική θερμοκρασία. Η υγρασία που συμπυκνώνεται στο φανάρι αφαιρείται μετά την οδήγηση με το φανάρι αναμμένο. Εάν δεν αφαιρεθεί η υγρασία, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

i Σημείωση

- Ένα φανάρι που λειτουργεί κανονικά μπορεί να τρεμοπαίζει στιγμιαία για να σταθεροποιήσει το ηλεκτρικό σύστημα ελέγχου του οχήματος. Εάν η λυχνία σβήνει ή συνεχίζει να αναβοσβήνει, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.
- Το φανάρι θέσης μπορεί να μην ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένος ο διακόπτης φώτων θέσης, αλλά το φανάρι θέσης και ο διακόπτης των προβολέων μπορεί να ανάβουν όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι ενεργοποιημένος. Αυτό μπορεί να έχει προκληθεί εξαιτίας μιας βλάβης του δικτύου ή μιας δυσλειτουργίας του ηλεκτρικού συστήματος ελέγχου του αυτοκινήτου. Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

i Σημείωση

Ρυθμίστε τη σκόπευση του προβολέα μετά από ατύχημα ή αντικατάσταση του προβολέα.

i Σημείωση

Αλλαγή Κυκλοφορίας

Η κατανομή του φωτισμού της μεσαίας σκάλας είναι ασύμμετρη. Εάν πάτε στο εξωτερικό σε μια χώρα με αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας, αυτό το ασύμμετρο τμήμα θα εκθαμβώσει τον οδηγό του επερχόμενου αυτοκινήτου. Για να αποφύγετε το θάμνωμα, οι κανονισμοί της Ε.Ε. απαιτούν διάφορες τεχνικές λύσεις (για παράδειγμα, αυτόματο σύστημα αλλαγής, φύλλο συγκόλλησης, αλλαγή ρύθμισης προς τα κάτω). Αυτοί οι προβολείς έχουν σχεδιαστεί να μην θαμπώνουν τους επερχόμενους οδηγούς. Οπότε, δεν χρειάζεται να αλλάξετε τους προβολείς σας σε μια χώρα με αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Αντικατάσταση προβολέα, φαναριού θέσης, φλας, φωτών ημερήσιας οδήγησης (DRL)

Τύπος Α



- (1) Φανάρι φλας
- (2) Προβολείς (Μεσαία/Μεγάλη Σκάλα)
- (3) Φανάρι θέσης/Φώτα ημερήσιας οδήγησης (DRL)

Εάν δεν λειτουργεί το LED, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο

της HYUNDAI.

Η λυχνία LED δεν μπορεί να αντικατασταθεί ως μια απλή μονάδα. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός θα πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστρέψει σχετικά εξαρτήματα του οχήματος.

Αντικατάσταση Προβολέα (Μεσαία/Μεγάλη Σκάλα)

1. Εφαρμόστε το χειρόφρενο και απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.
2. Γυρίστε τον τροχό προς τα μέσα και αφαιρέστε το κλιπ από το κάλυμμα συντήρησης που βρίσκεται στην πίσω πλευρά του προφυλακτήρα χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι με επίπεδη λεπίδα.



3. Αφαιρέστε το κάλυμμα συντήρησης.
4. Αφαιρέστε το κάλυμμα του ντουϊ περιστρέφοντας το προς τα αριστερά.



5. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το ντουϊ σπρώχνοντάς τον προς τα μέσα και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα.
6. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα με την αντίστροφη σειρά.

⚠ Προειδοποίηση



- Χειριστείτε τους λαμπτήρες αλογόνου με προσοχή. Οι λαμπτήρες αλογόνου περιέχουν αέριο υπό πίεση που θα παράγει ιπτάμενα κομμάτια γυαλιού που θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραυματισμούς εάν σπάσουν.
- Φοράτε προστασία για τα μάτια όταν αλλάζετε έναν λαμπτήρα. Αφήστε τον λαμπτήρα να κρυώσει πριν τον χειριστείτε.
- Χειριστείτε τους πάντοτε με προσοχή και αποφεύγετε γδαρσίματα και ξυσίματα. Αν οι λαμπτήρες είναι αναμμένοι αποφύγετε την επαφή τους με υγρά.
- Ποτέ μην αγγίζετε το κρύσταλλο με γυμνά χέρια. Το κατάλοιπο λαδιού μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του λαμπτήρα και έκρηξη όταν ανάψει.
- Ο λαμπτήρας θα πρέπει να λειτουργήσει μόνον όταν είναι τοποθετημένος σε έναν προβολέα.
- Εάν ένας λαμπτήρας υποστεί ζημιά ή ραγίσει, αντικαταστήστε τον αμέσως και απορρίψτε τον προσεκτικά.

Τύπος Β



- (1) Φανάρι φλας
- (2) Προβολέας (Μεσαία σκάλα)
- (3) Προβολέας (Μεγάλη Σκάλα)
- (4) Φανάρι θέσης/Φώτα ημερήσιας οδήγησης (DRL)

Εάν δεν λειτουργεί η λυχνία LED, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Η λυχνία LED δεν μπορεί να αντικατασταθεί ως μια απλή μονάδα. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός θα πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστρέψει σχετικά εξαρτήματα του οχήματος.

Ρύθμιση προβολέα

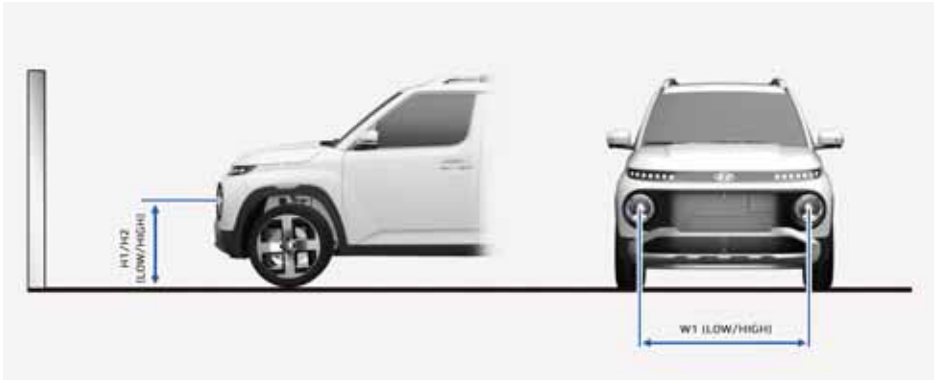
Ρύθμιση προβολέα



1. Φουσκώστε τα ελαστικά στην προκαθορισμένη πίεση και αφαιρέστε οποιαδήποτε φορτία από το αυτοκίνητο εκτός από τον οδηγό, τη ρεζέρβα και τα εργαλεία.
 2. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να τοποθετηθεί σε ένα επίπεδο δάπεδο.
 3. Σχεδιάστε κάθετες γραμμές (κάθετες γραμμές που διέρχονται από τα αντίστοιχα κέντρα προβολέων) και μια οριζόντια γραμμή (οριζόντια γραμμή που διέρχεται από το κέντρο των προβολέων) στην οθόνη.
 4. Με τον προβολέα και την μπαταρία σε κανονική κατάσταση, στοχεύστε τους προβολείς έτσι ώστε το πιο φωτεινό τμήμα να πέφτει στις οριζόντιες και κάθετες γραμμές.
 5. Για να ρυθμίσετε τη μεσαία σκάλα αριστερά ή δεξιά, περιστρέψτε το κατσαβίδι δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα. Για να ρυθμίσετε τη μεσαία σκάλα επάνω ή κάτω, περιστρέψτε το κατσαβίδι δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.
- Για να ρυθμίσετε τη μεγάλη σκάλα επάνω ή κάτω, περιστρέψτε το κατσαβίδι δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

Σημείο ρύθμισης

Τύπος Α



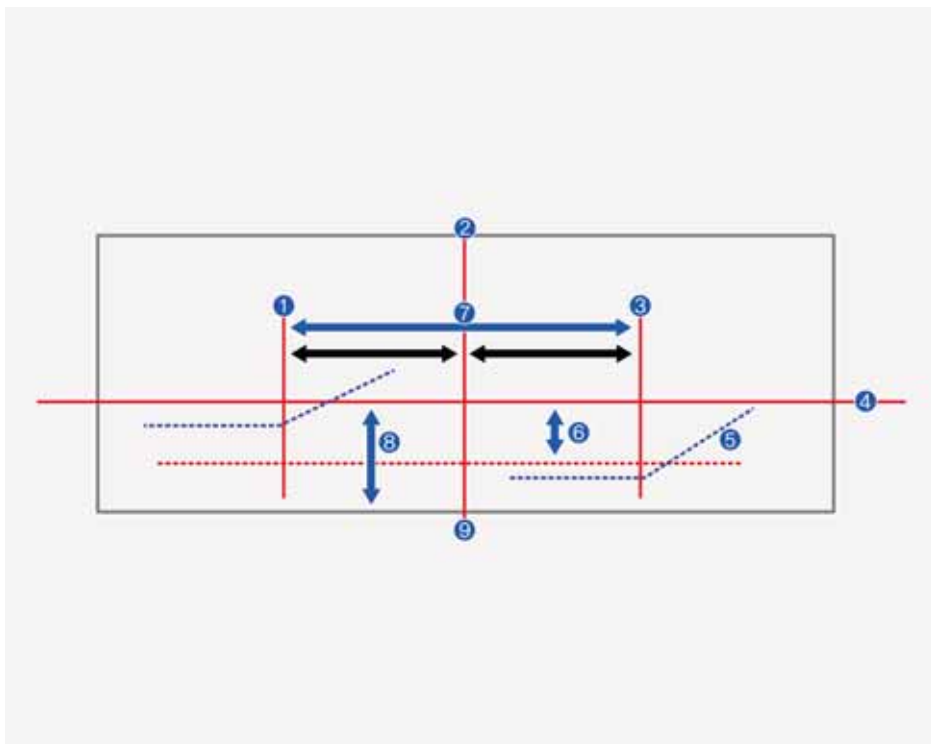
Τύπος Β



- (1) H1: Ύψος μεταξύ του κέντρου του προβολέα και του εδάφους (Μεσαία σκάλα)
 (2) H2: Ύψος μεταξύ του κέντρου του προβολέα και του εδάφους (Μεγάλη σκάλα)
 (3) W1: Απόσταση μεταξύ των κέντρων των δύο προβολέων (Μεσαία/Μεγάλη σκάλα)

Κατάσταση αυτοκινήτου	Τύπος λαμπτήρα	H1	H2	W1
Χωρίς οδηγό mm (in.)	Τύπος Α	626 (24.6)	626 (24.6)	1212 (47.7)
	Τύπος Β	636 (25)	580 (22.8)	
Με οδηγό mm (in.)	Τύπος Α	616 (24.3)	616 (24.3)	1212 (47.7)
	Τύπος Β	626 (24.6)	570 (22.4)	

Προβολέας μεσαίας σκάλας



- (1) Κάθετη γραμμή του κέντρου του λαμπτήρα του αριστερού προβολέα
- (2) Άξονας αυτοκινήτου
- (3) Κάθετη γραμμή του κέντρου του λαμπτήρα του δεξιού προβολέα
- (4) Οριζόντια γραμμή του κέντρου στόχευσης του προβολέα
- (5) Γραμμή τομής
- (6) 100 mm (Με βάση τα 10 m)
- (7) W1 (μεσαία / μεγάλη σκάλα)
- (8) H1/ (μεσαία / μεγάλη σκάλα)
- (9) Έδαφος

1. Ανάψτε τη μεσαία σκάλα των προβολέων χωρίς τον οδηγό μέσα.
2. Η γραμμή της τομής θα πρέπει να προβάλλεται στη γραμμή της τομής που υποδεικνύεται στην εικόνα.
3. Όταν ρυθμίζετε τη μεσαία σκάλα, η κάθετη ρύθμιση θα πρέπει να ρυθμιστεί μετά τη ρύθμιση της οριζόντιας ρύθμισης.
4. Εάν υπάρχει συσκευή ρύθμισης προβολέων, ρυθμίστε το διακόπτη της συσκευής ρύθμισης προβολέων στο "0".

Αντικατάσταση πλαϊνών φλας

Τύπος Α



1. Αφαιρέστε το συγκρότημα του λαμπτήρα από το αυτοκίνητο, μοχλεύοντας το κρύσταλλο (1) και τραβώντας προς τα έξω το συγκρότημα (2).
2. Αποσυνδέστε το ηλεκτρικό φως του λαμπτήρα.
3. Διαχωρίστε τα τμήματα του ντουί και του κρυστάλλου περιστρέφοντας το ντουί αριστερόστροφα, μέχρι τα αυτιά επάνω στο ντουί να ευθυγραμμιστούν με τις εγχοπές του τμήματος του κρυστάλλου (3).
4. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα τραβώντας τον στην ευθεία προς τα έξω.
5. Εισάγετε τον καινούριο λαμπτήρα στο ντουί.
6. Συναρμολογήστε πάλι το ντουί με το κρύσταλλο.
7. Συνδέστε το ηλεκτρικό φως του λαμπτήρα.
8. Επανατοποθετήστε το συγκρότημα του φαναριού στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

Τύπος Β



Εάν το πλαϊνό φλας (1) δεν ανάβει, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Η λυχνία LED δεν μπορεί να αντικατασταθεί ως μια απλή μονάδα. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός θα πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστρέψει σχετικά εξαρτήματα του οχήματος.

Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φαναριού

Τύπος Α



- (1) Πίσω φώτα
- (2) Πίσω φώτα/φώτα στοπ
- (3) Φανάρι φλας
- (4) Πίσω βοηθητικό φανάρι
- (5) Πίσω φανάρια ομίχλης (Αριστεροτίμονο) / Φανάρι όπισθεν (Δεξιοτίμονο)
- (6) Φανάρι όπισθεν (Αριστεροτίμονο) / Πίσω φανάρι ομίχλης (Δεξιοτίμονο)

Εάν δεν λειτουργεί η λυχνία LED, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Η λυχνία LED δεν μπορεί να αντικατασταθεί ως μια απλή μονάδα. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός θα πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστρέψει σχετικά εξαρτήματα του οχήματος.

Αντικατάσταση φαναριού στοπ/πίσω φαναριού

1. Απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.
2. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.
3. Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης (1) που βρίσκεται μέσα στη λαβή της μπροστινής επένδυσης της πόρτας του πορτ μπαγκάζ. Χρησιμοποιήστε τον εξολκέα κλιπ (2) για να αφαιρέσετε το κλιπ που είναι στερεωμένο στο πλαίσιο της πόρτας πορτ μπαγκάζ. Ή αφαιρέστε το τραβώντας δυνατά τη λαβή για να αποσυναρμολογήσετε την επένδυση (3).



4. Αφού αποσυναρμολογήσετε τη φίσα, αφαιρέστε το παξιμάδι στερέωσης από το σώμα.
5. Τραβήξτε το σώμα προς τα πίσω για να το αφαιρέσετε από το όχημα.



6. Αφαιρέστε το ντουί από το συγκρότημα περιστρέφοντας το ντουί αριστερόστροφα.
7. Τοποθετήστε έναν καινούριο λαμπτήρα στο ντουί και περιστρέψτε τον μέχρι να κουμπώσει.
8. Τοποθετήστε το ντουί στο φανάρι, ευθυγραμμίζοντας τα γλωσσίδια του ντουί με τις εγχοπές του φαναριού. Πιέστε το ντουί μέσα στο συγκρότημα και περιστρέψτε το δεξιόστροφα.
9. Επανατοποθετήστε το συγκρότημα του φαναριού στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

Τύπος B



- (1) Πίσω φώτα/φώτα στοπ
- (2) Φανάρι φλας
- (3) Πίσω βοηθητικό φανάρι
- (4) Πίσω φανάρια ομίχλης (Αριστεροτίμονο) / Φανάρι όπισθεν (Δεξιότιμονο)
- (5) Φανάρι όπισθεν (Αριστεροτίμονο) / Πίσω φανάρι ομίχλης (Δεξιότιμονο)

Εάν η λυχνία LED δεν λειτουργεί, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Η λυχνία LED δεν μπορεί να αντικατασταθεί ως μια απλή μονάδα. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός θα πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστρέψει σχετικά εξαρτήματα του οχήματος.

Αντικατάσταση υπερυψωμένου φαναριού στοπ

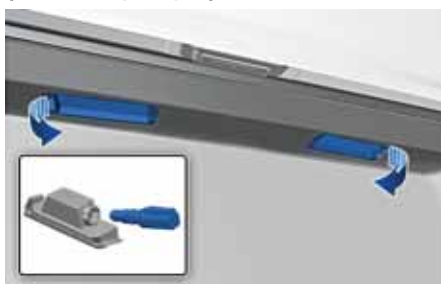


Εάν δεν λειτουργεί η λυχνία LED (1), σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Η λυχνία LED δεν μπορεί να αντικατασταθεί ως μια απλή μονάδα. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός θα πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστρέψει σχετικά εξαρτήματα του οχήματος.

Αντικατάσταση φαναριού πινακίδας κυκλοφορίας

Φανάρι πινακίδας κυκλοφορίας (τύπου λαμπτήρα)



1. Αφαιρέστε το κρύσταλλο απαλά χρησιμοποιώντας ένα ίσιο κατσαβίδι.
2. Αφαιρέστε το ντουί από το συγκρότημα του φαναριού στρέφοντάς το αριστερόστροφα.
3. Πιέστε το κλιπ του φως και τραβήξτε το φως από το ντουί.

4. Εισάγετε έναν καινούργιο λαμπτήρα στο συγκρότημα του φαναριού με την αντίστροφη σειρά.

Φανάρι πινακίδας κυκλοφορίας (τύπου LED)

Εάν δεν λειτουργεί η λυχνία LED, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Η λυχνία LED δεν μπορεί να αντικατασταθεί ως μια απλή μονάδα. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός θα πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστρέψει σχετικά εξαρτήματα του οχήματος.

Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαφονιέρας

Πλαφονιέρα ανάγνωσης χάρτη, πλαφονιέρα, πλαφονιέρα καθρέφτη καλλωπισμού, πλαφονιέρα κρυφού φωτισμού και πλαφονιέρα περιοχής αποσκευών (Τύπου LED)

Πλαφονιέρα ανάγνωσης



Πλαφονιέρα



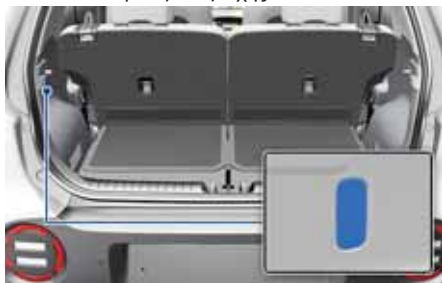
Λαμπτήρας καθρέφτη καλλωπισμού



Λυχνία κρυφού φωτισμού



Πλαφονιέρα περιοχής αποσκευών



Εάν η λυχνία LED δεν λειτουργεί, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

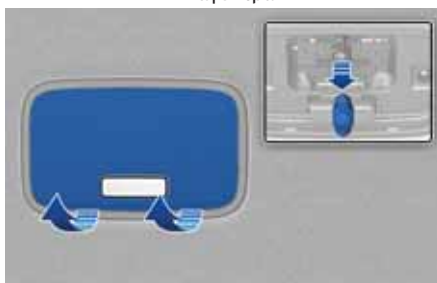
Η λυχνία LED δεν μπορεί να αντικατασταθεί ως μια απλή μονάδα. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός θα πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, γιατί μπορεί να καταστρέψει σχετικά εξαρτήματα του οχήματος.

Πλαφονιέρα ανάγνωσης χάρτη, πλαφονιέρα, πλαφονιέρα καθρέφτη καλλωπισμού και πλαφονιέρα περιοχής αποσκευών (Τύπου Λαμπτήρα)

Πλαφονιέρα ανάγνωσης



Πλαφονιέρα



Πλαφονιέρα καθρέφτη καλλωπισμού



Πλαφονιέρα περιοχής αποσκευών



1. Με ένα επίπεδο κατασβίδι, αφαιρέστε προσεκτικά το κρύσταλλο από την πλαφονιέρα.
2. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα τραβώντας τον στην ευθεία προς τα έξω.
3. Τοποθετήστε έναν καινούριο λαμπτήρα στο ντουί.
4. Ευθυγραμμίστε τα γλωσσίδια του κρυστάλλου με τις εγκοπές στην πλαφονιέρα και κουμπώστε το κρύσταλλο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε να μην καταστρέψετε το κάλυμμα, τη γλωττίδα και το πλαστικό περίβλημα.

Φροντίδα εμφάνισης

Φροντίδα εξωτερικού χώρου

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν παρκάρετε το όχημά σας κοντά σε επιγραφή από ανοξείδωτο χάλυβα ή γυάλινη πρόσοψη, τα εξωτερικά πλαστικά μέρη του οχήματος, όπως είναι ο προφυλακτήρας, η αεροτομή, το διακοσμητικό, το φανάρι ή ο εξωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας ενδέχεται να καταστραφούν λόγω του ηλιακού φωτός που ανακλάται από την πινακίδα ή το κτίριο. Για να αποφύγετε ζημιές στα εξωτερικά πλαστικά μέρη, θα πρέπει να αποφεύγετε τη στάθμευση σε χώρους όπου μπορεί να ανακλάται το φως ή να

χρησιμοποιείτε κάλυμμα αυτοκινήτου. (Τα εξωτερικά πλαστικά μέρη που εφαρμόζονται στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν.)

Γενική συντήρηση εξωτερικού

Είναι πολύ σημαντικό να ακολουθείτε τις κατευθύνσεις που αναγράφονται στις ετικέτες όταν χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε χημικό καθαριστικό ή γυαλιστικό. Διαβάστε όλες τις δηλώσεις προειδοποίησης και προσοχής που εμφανίζονται στην ετικέτα.

Συντήρηση βαφής

Πλύσιμο

Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από τη σκουριά και τη φθορά, πλένετέ το καλά και τακτικά (τουλάχιστον μια φορά το μήνα) με ζεστό ή κρύο νερό.

Αν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο εκτός δρόμου θα πρέπει να το πλένετε αμέσως μετά από κάθε διαδρομή εκτός δρόμου. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην αφαίρεση οποιουδήποτε συσσωρευμένου αλατιού, βρωμιάς, λάσπης και άλλων ξένων υλικών. Βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης στα κάτω άκρα των πορτών και των μαρσπιέ διατηρούνται ανοικτές και καθαρές.

Η σκόνη, τα έντομα, το ρετσίνι των δέντρων, διάφορα χημικά και οι ακαθαρσίες των πουλιών μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στη βαφή του αυτοκινήτου σας εάν δεν αφαιρεθούν αμέσως.

Ακόμη και το καλό πλύσιμο με καθαρό νερό μπορεί να μην απομακρύνει τελείως όλες αυτές τις εναποθέσεις. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα μαλακό σαπούνι ασφαλές για χρήση επάνω σε βαμμένες επιφάνειες.

Μετά το σαπούνισμα, ξεπλένετε καλά το αυτοκίνητο με χλιαρό ή κρύο νερό. Μην αφήνετε το σαπούνι να στεγνώσει πάνω στη βαφή.

Πλύσιμο υψηλής πίεσης

- Όταν χρησιμοποιείτε πλυστικές συσκευές υψηλής πίεσης, πρέπει να διατηρείτε μια επαρκή απόσταση από το αυτοκίνητο.

Η ανεπαρκής απόσταση ή η υπερβολική πίεση μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά εξαρτημάτων ή εισχώρηση νερού.

- Μην ψεκάζετε την κάμερα, τους αισθητήρες ή την περιβάλλουσα περιοχή απευθείας με μια πλυστική συσκευή υψηλής πίεσης. Η δύναμη που εφαρμόζεται από το νερό υψηλής πίεσης μπορεί να προκαλέσει την μη κανονική λειτουργία της συσκευής.
- Μην φέρνεται το άκρο του ακροφυσίου κοντά στις φούσκες (ελαστικά ή πλαστικά καλύμματα) ή τα φινις καθώς μπορεί να καταστραφούν εάν έρθουν σε επαφή με το νερό υψηλής πίεσης.



Προειδοποίηση

Μετά το πλύσιμο του οχήματος, δοκιμάστε τα φρένα οδηγώντας με μικρή ταχύτητα για να δείτε εάν έχουν επηρεαστεί από το νερό, πριν μπειτε στο δρόμο. Εάν η απόδοση των φρένων έχει επηρεαστεί αρνητικά, στεγνώστε τα εφαρμόζοντάς τα ελαφρά ενώ διατηρείτε μία χαμηλή ταχύτητα προς τα εμπρός.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε ισχυρά σαπούνια, χημικά απορρυπαντικά ή καυτό νερό και μην πλένετε το αυτοκίνητο στον ήλιο ή όταν το αμάξωμά του αυτοκινήτου είναι ζεστό.
- Να είστε προσεκτικοί όταν πλένετε τα παράθυρα του αυτοκινήτου σας.
- Ειδικά, με νερό υψηλής πίεσης, το νερό μπορεί να περάσει μέσα από τα παράθυρα και να βρέξει το εσωτερικό.
- Για να αποφύγετε ζημιά στα πλαστικά εξαρτήματα, μην καθαρίζετε με χημικά διαλυτικά ή ισχυρά απορρυπαντικά.



- Το πλύσιμο του χώρου του μοτέρ με νερό υψηλής πίεσης μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά κυκλώματα που βρίσκονται στον χώρο του μοτέρ του αυτοκινήτου.
- Μην αφήνετε ποτέ νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα μέσα στο όχημα, καθώς νερό ή άλλα υγρά μπορεί να εισρεύσουν στο διαμέρισμα του μοτέρ μέσω των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών εξαρτημάτων που έχουν υποστεί ζημιά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητο με ματ φινιρίσμα βαφής (εάν υπάρχει)

Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων που χρησιμοποιεί περιστρεφόμενες βούρτσες, καθώς μπορεί να καταστρέψει την επιφάνεια του αυτοκινήτου σας. Ένας ατμοκαθαριστής που πλένει την επιφάνεια του αυτοκινήτου με υψηλή θερμοκρασία μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το λάδι να προσκολληθεί και να αφήσει λεκέδες που είναι δύσκολο να αφαιρεθούν.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί (για παράδειγμα, μικροϊνών ή σφουγγάρι) όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας και στεγνώστε με μια πετσέτα μικροϊνών. Όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας στο χέρι, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε καθαριστικό που κάνει φινιρίσμα με κερί. Εάν η επιφάνεια του αυτοκινήτου είναι πολύ βρώμικη (άμμος, βρωμιά, σκόνη, ρύπους κ.λπ.), καθαρίστε την επιφάνεια με νερό πριν πλύνετε το αυτοκίνητο.

Κέρωμα

Μια καλή στρώση κεριού είναι ένα εμπόδιο μεταξύ της βαφής και της μόλυνσης. Η διατήρηση μιας καλής στρώσης κεριού στο όχημά σας θα βοηθήσει στην προστασία του.

Όταν αλείψετε το αυτοκίνητο με κεριό το νερό δεν θα παραμένει πλέον επάνω στο χρώμα.

Πριν από το κέρωμα πρέπει να πλύνετε και να στεγνώσετε το αυτοκίνητο. Χρησιμοποιείτε πάντοτε ειδικό κεριό καλής ποιότητας και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή. Απλώστε το κεριό σε όλες τις μεταλλικές επιφάνειες για να τις προστατέψετε και για να διατηρήσουν την λάμψη τους.

Καθαρίζοντας λεκέδες από λάδι, πίσσα ή άλλες παρόμοιες ουσίες, θα αφαιρεθεί το προστατευτικό κεριό. Φροντίστε να κερώσετε πάλι αυτές τις περιοχές εάν το υπόλοιπο όχημα δεν χρειάζεται ακόμη κέρωμα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σκούπισμα της σκόνης ή της βρομιάς με στεγνό πανί μπορεί να προκαλέσει ζημιές στη βαφή.
- Μην χρησιμοποιείτε σύρμα, ισχυρά καθαριστικά που περιέχουν αλκαλικές ή καυστικές ουσίες πάνω στις επιφάνειες αλουμινίου ή στα χρώμια. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την ζημιά στη προστατευτική επικάλυψη και να προκαλέσει διάβρωση ή καταπόνηση της βαφής.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητο με ματ φινιρίσμα βαφής (εάν υπάρχει)

Μην χρησιμοποιείτε κανένα προστατευτικό γυαλισματος, όπως απορρυπαντικό, λειαντικό και γυαλιστικό. Σε περίπτωση που εφαρμοστεί κεριό, αφαιρέστε το κεριό αμέσως χρησιμοποιώντας ένα υλικό αφαίρεσης πυριτίου και εάν υπάρχει κάποια ρύπανση πίσσας ή πίσσα στην επιφάνεια χρησιμοποιήστε ένα υλικό αφαίρεσης πίσσας για να καθαρίσετε. Ωστόσο, προσέξτε να μην ασκήσετε υπερβολική πίεση στη βαμμένη περιοχή.

Επισκευή ζημιών στην βαφή

Οι βαθιές γρατσουνιές και τα κτυπήματα από τα πετραδάκια στην βαμμένη επιφάνεια του αμαξώματος πρέπει να επισκευάζονται αμέσως. Το εκτεθειμένο μέταλλο θα σκουριάσει γρήγορα και μπορεί να δημιουργήσει μεγαλύτερη δαπάνη επισκευής.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το αυτοκίνητό σας χρειάζεται τέτοιου είδους επιδιορθώσεις, βεβαιωθείτε ότι θα επικαλυφθεί με αντιδιαβρωτικό υλικό στα εξαρτήματα που πρόκειται να επισκευαστούν ή να αντικατασταθούν.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητο με ματ φινιρίσμα βαφής (εάν υπάρχει)

Σε περίπτωση αυτοκινήτων με ματ φινιρίσμα, είναι αδύνατο να τροποποιηθεί μόνο η κατεστραμμένη περιοχή και απαιτείται επισκευή ολόκληρου του εξαρτήματος. Εάν το αυτοκίνητο έχει υποστεί ζημιά και απαιτείται βάψιμο, σας συνιστούμε να αναθέσετε τη συντήρηση και επισκευή του οχήματός σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI. Προσέξτε ιδιαίτερα, καθώς είναι δύσκολο να αποκατασταθεί η ποιότητα μετά την επισκευή.

Συντήρηση γυαλιστερών μεταλλικών τμημάτων

- Χρησιμοποιείτε διαλυτικό πίσσας και όχι μαχαίρια ή άλλα αιχμηρά αντικείμενα για να απομακρύνετε την πίσσα και τα έντομα.
- Για να προστατέψετε τις επιφάνειες των γυαλιστερών μεταλλικών τμημάτων από τη διάβρωση, απλώστε ένα στρώμα κεριού ή προστατευτικό για χρώμια και τρίψτε το για να γυαλίσει.
- Κατά τη διάρκεια του χειμώνα ή σε παραθαλάσσιες περιοχές, καλύψτε τα μεταλλικά μέρη με ένα παχύτερο στρώμα κεριού ή προστατευτικού. Αν χρειάζεται, καλύψτε τα μεταλλικά τμήματα με μη διαβρωτική βαζελίνη ή άλλο προστατευτικό υλικό.

Συντήρηση κάτω μέρους αμαξώματος

Τα διαβρωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται για την αφαίρεση του χιονιού και του πάχους και τον έλεγχο της σκόνης μπορεί να συσσωρευτούν στο κάτω μέρος του αμαξώματος. Αν δεν αφαιρεθούν αυτά τα υλικά, μπορεί να προκαλέσουν την επιτάχυνση της σκουριάς στα εξαρτήματα του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως το πλαίσιο, το έλασμα του δαπέδου, ακόμη και αν αυτά έχουν επεξεργασία προστασίας από την σκουριά.

Ξεπλένετε σχολαστικά το κάτω μέρος και τους θόλους του αυτοκινήτου σας με χλιαρό ή κρύο νερό, μία φορά τον μήνα, μετά από οδήγηση εκτός δρόμου και στο τέλος του κάθε χειμώνα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σ' αυτές τις περιοχές γιατί είναι δύσκολο να δείτε τη όλη λάσπη και τη βρομιά. Θα δημιουργήσετε περισσότερο κακό παρά καλό εάν βρέξετε μόνον την βρωμιά του δρόμου χωρίς να την αφαιρέσετε. Τα κάτω άκρα των πορτών, των μαρσιπών και των ραμψών έχουν τάσεις αποστράγγισης οι οποίες δεν πρέπει να έχουν βουλώσει αλλά να είναι καθαρές. Το παγιδευμένο νερό στους χώρους αυτούς δημιουργεί σκουριά.

Προειδοποίηση

Μετά το πλύσιμο του οχήματος, δοκιμάστε τα φρένα οδηγώντας με μικρή ταχύτητα για να δείτε εάν έχουν επηρεαστεί από το νερό. Εάν η απόδοση των φρένων έχει επηρεαστεί αρνητικά, στεγνώστε τα εφαρμόζοντάς τα ελαφρά ενώ διατηρείτε μία χαμηλή ταχύτητα προς τα εμπρός.

Συντήρηση ζαντών αλουμινίου

Οι ζάντες αλουμινίου είναι καλυμμένες με ένα διαφανές προστατευτικό στρώμα.

- Μη χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά, χημικά γυαλιστικά διαλυτικά ή συρματοβούρτσες στις ζάντες αλουμινίου.
- Καθαρίστε τον τροχό όταν αυτός είναι κρύος.
- Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακό σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλένετε

με άφθονο νερό. Επίσης, καθαρίζετε τους τροχούς μετά από οδήγηση σε δρόμους όπου έχει απλωθεί αλάτι.

- Αποφεύγετε να πλένετε τους τροχούς με βούρτσες υψηλής ταχύτητας.
- Μη χρησιμοποιείτε καθαριστικά που περιέχουν όξινα ή αλκαλικά απορρυπαντικά.

Αντιδιαβρωτική προστασία

Προστασία του αυτοκινήτου σας από τη διάβρωση

Χρησιμοποιώντας τις πιο προηγμένες πρακτικές σχεδιασμού και κατασκευής για την καταπολέμηση της διάβρωσης, η HYUNDAI παράγει οχήματα υψηλής ποιότητας. Όμως, αυτό είναι μόνο ένα μέρος της δουλειάς. Για να επιτευχθεί η μακροχρόνια αντίσταση στη διάβρωση που το αυτοκίνητό σας μπορεί να παρέχει, απαιτείται επίσης η συνεργασία και βοήθεια του ιδιοκτήτη.

Συνηθισμένες αιτίες για τη διάβρωση

Οι πλέον κοινές αιτίες της διάβρωσης του αυτοκινήτου σας είναι:

- Το αλάτι του δρόμου, οι ακαθαρσίες και η υγρασία που επιτρέπεται να συσσωρεύονται κάτω από το αυτοκίνητο.
- Η αφαίρεση του χρώματος ή των προστατευτικών στρωμάτων από πέτρες, χαλίκια, αποκολλήσεις ή μικρά γδαρσίματα και χτυπήματα που αφήνουν απροστάτευτο μέταλλο να εκτίθεται στη διάβρωση.

Περιοχές υψηλής διάβρωσης

Εάν ζείτε σε μια περιοχή όπου το αυτοκίνητό σας εκτίθεται τακτικά σε διαβρωτικά υλικά, η προστασία από τη διάβρωση είναι εξαιρετικά σημαντική. Ορισμένες από τις κοινές αιτίες που επιταχύνουν τη διάβρωση είναι τα αλάτια του δρόμου, τα χημικά ελέγχου της σκόνης, ο αέρας της θάλασσας και η βιομηχανική ρύπανση.

Η υγρασία θρέφει τη διάβρωση

Η υγρασία δημιουργεί τις συνθήκες στις οποίες η διάβρωση έχει μεγάλες

πιθανότητες να συμβεί. Για παράδειγμα, η διάβρωση επιταχύνεται από υψηλή υγρασία, ειδικά όταν οι θερμοκρασίες είναι ακριβώς πάνω από το σημείο πήξης. Κάτω από τέτοιες συνθήκες, το διαβρωτικό υλικό διατηρείται σε επαφή με τις επιφάνειες του αυτοκινήτου από την υγρασία που αρχεί να εξατμιστεί.

Η λάσπη είναι εξαιρετικά διαβρωτική γιατί αρχεί να στεγνώσει και συγκρατεί την υγρασία σε επαφή με το αυτοκίνητο. Παρά το γεγονός ότι η λάσπη εμφανίζεται να είναι στεγνή, μπορεί να εξακολουθεί να διατηρεί την υγρασία και να προάγει τη διάβρωση.

Οι υψηλές θερμοκρασίες μπορούν επίσης να επιταχύνουν τη διάβρωση σε μέρη που δεν αερίζονται κατάλληλα και έτσι διασκορπίζεται η υγρασία. Για όλους αυτούς τους λόγους, είναι εξαιρετικά σημαντικό να έχετε το αυτοκίνητό σας καθαρό και χωρίς λάσπες ή συσσωρεύσεις άλλων υλικών. Αυτό δεν ισχύει μόνο στις ορατές επιφάνειες αλλά ειδικά και στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου.

Για να βοηθήσετε στην αποτροπή της διάβρωσης

Διατηρήστε το αυτοκίνητό σας καθαρό

Ο καλύτερος τρόπος για να αποτρέψετε τη διάβρωση είναι να το διατηρείτε καθαρό και χωρίς διαβρωτικά υλικά. Η προσοχή στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου είναι εξαιρετικά σημαντική.

- Εάν ζείτε, σε μια περιοχή υψηλής διάβρωσης- όπου χρησιμοποιούνται αλάτια στο δρόμο, κοντά στη θάλασσα, περιοχές με βιομηχανική ρύπανση, όξινη βροχή, κλπ απαιτείται πρόσθετη προσοχή για αποτροπή της διάβρωσης. Το χειμώνα, πλύνετε την κάτω πλευρά του αυτοκινήτου σας τουλάχιστον μια φορά το μήνα και καθαρίστε την καλά όταν τελειώσει ο χειμώνας.
- Κατά τον καθαρισμό της κάτω πλευράς του αυτοκινήτου, δώστε μεγάλη προσοχή στα εξαρτήματα κάτω από τα φτερά και τις άλλες περιοχές που δεν είναι άμεσα ορατές. Κάνετε μία σχολαστική εργασία. το βρέξιμο απλά

της συσσωρευμένης λάσπης αντί για το ξέπλυμά της θα επιταχύνει τη διάβρωση αντί να την αποτρέψει. Το νερό υπό υψηλή πίεση και ο ατμός είναι εξαιρετικά αποτελεσματικά στην αφαίρεση συσσωρευμένης λάσπης και των διαβρωτικών υλικών.

- Κατά τον καθαρισμό των κάτω λαμαρινών των πορτών, των κάτω λαμαρινών και των ραμφών, βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης διατηρούνται ανοικτές ώστε η υγρασία να μπορεί να διαφύγει και να μην παγιδευτεί στο εσωτερικό και να επιταχύνει τη διάβρωση.

Διατηρήστε το γκαράζ σας στεγνό

Μη σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας σε ένα υγρό, κακά αεριζόμενο γκαράζ. Αυτό δημιουργεί ευνοϊκό περιβάλλον για τη διάβρωση. Αυτό είναι εξαιρετικά αληθές εάν πλύνετε το αυτοκίνητό σας μέσα στο γκαράζ ή το οδηγήσετε μέσα στο γκαράζ όταν αυτό είναι ακόμη βρεγμένο ή καλυμμένο με χιόνι, πάχο ή λάσπη. Ακόμη και ένα θερμαινόμενο γκαράζ μπορεί να συμβάλλει στη διάβρωση εκτός και εάν είναι καλά αεριζόμενο ώστε να μπορεί να διασκορπιστεί η υγρασία.

Διατηρήστε το χρώμα και τις επενδύσεις σε καλή κατάσταση

Γδαρσίματα ή αποκολλήσεις στο βερνίκι πρέπει να καλύπτονται με χρώμα "επισκευής" το συντομότερο δυνατόν για να μειωθεί η πιθανότητα διάβρωσης. Εάν εμφανίζεται χυμό μέταλλο, προτείνεται να θέσετε το ζήτημα στην προσοχή ενός εξειδικευμένου φανοποιείου και βαφέιου.

Τα περιττώματα των πουλιών είναι εξαιρετικά διαβρωτικά και μπορούν να καταστρέψουν τις βαμμένες επιφάνειες σε λίγες μόνο ώρες. Πάντα να αφαιρείτε τα περιττώματα των πουλιών το συντομότερο δυνατόν.

Εσωτερική φροντίδα

Γενική Φροντίδα Εσωτερικού Χώρου

Μην αφήνετε καυστικά διαλύματα, όπως είναι τα αρωματικά έλαια, να έρχονται σε επαφή με τα εσωτερικά μέρη γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά ή αποχρωματισμό. Αν οι ουσίες αυτές έρθουν σε επαφή με τα εσωτερικά εξαρτήματα σκουπίστε τις αμέσως. Δείτε τις οδηγίες για τον σωστό τρόπο καθαρισμού των εσωτερικών επιφανειών του οχήματος.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήσετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα μέσα στο αυτοκίνητο καθώς αυτό μπορεί να τα καταστρέψει.
- Κατά τον καθαρισμό δερμάτινων προϊόντων (τιμόνι, καθίσματα, κλπ.), χρησιμοποιήστε ουδέτερα απορρυπαντικά ή διαλύματα με χαμηλή περιεκτικότητα σε οινόπνευμα. Εάν χρησιμοποιήσετε διαλύματα με υψηλή περιεκτικότητα σε οινόπνευμα ή όξινα/αλκαλικά απορρυπαντικά, το χρώμα του δέρματος μπορεί να ξεθωριάσει ή η επιφάνεια μπορεί να αποκολληθεί.

Καθάρισμα ταπεταρίας και εσωτερικής επένδυσης

Εσωτερικές επιφάνειες οχήματος (εάν υπάρχουν)

Αφαιρέστε τη σκόνη και τη χαλαρή βρωμιά από τις εσωτερικές επιφάνειες με μια σκούπα ή μια ηλεκτρική σκούπα. Εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε τις εσωτερικές επιφάνειες με ένα μείγμα ζεστού νερού και ήπιου καθαριστικού χωρίς απορρυπαντικό (δοκιμάστε όλα τα καθαριστικά σε μια κρυφή περιοχή πριν από τη χρήση).

Ύφασμα (εάν υπάρχει)

Αφαιρέστε τη σκόνη και τη βρωμιά από το ύφασμα με ένα σκουπάκι ή μία ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίστε με διάλυμα μαλακού σαπουνιού ειδικό για ταπεταρίες ή χαλιά. Βγάλτε τους λεκέδες όσο είναι φρέσκοι με καθαριστικό για λεκέδες. Το ύφασμα αυτό λεκιάζει και το χρώμα του μπορεί να χαλάσει. Επίσης, αν δεν το φροντίζετε σωστά, μπορεί να μειωθεί η αντίστασή του στην πυρκαχιά.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση μη συνιστώμενων καθαριστικών και διαδικασιών, μπορεί να επηρεάσει την εμφάνιση και την αντίσταση των υφασμάτων στην πυρκαχιά.

Δέρμα (αν υπάρχει)

- Χαρακτηριστικά του δέρματος του καθίσματος
 - Το δέρμα είναι κατασκευασμένο από την επιδερμίδα ενός ζώου, η οποία περνά μέσα από μια ειδική διαδικασία για να είναι διαθέσιμη για χρήση. Δεδομένου ότι είναι ένα φυσικό προϊόν, κάθε μέρος διαφέρει ως προς το πάχος ή την πυκνότητα. Ζάρες μπορεί να εμφανιστούν ως φυσικό αποτέλεσμα του τεντώματος και της συρρίκνωσης ανάλογα με τη θερμοκρασία και την υγρασία.
 - Το κάθισμα είναι κατασκευασμένο από ελαστικό ύφασμα για τη βελτίωση της άνεσης.
 - Τα μέρη που έρχονται σε επαφή με το σώμα είναι καμπύλα και η πλευρική περιοχή στήριξης είναι υψηλή, παρέχοντας άνεση και σταθερότητα στην οδήγηση.
 - Οι ζάρες μπορούν να εμφανιστούν φυσικά από τη χρήση. Αυτό δεν είναι ελάττωμα του προϊόντος.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ζάρες ή τα ξυσίματα που εμφανίζονται φυσιολογικά από τη χρήση δεν καλύπτονται από την εγχύση.
 - Ζώνες με μεταλλικά εξαρτήματα, φερμουάρ ή κλειδιά μέσα στην πίσω τσέπη μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο ύφασμα του καθίσματος.
 - Φροντίστε να μην βραχεί το κάθισμα. Μπορεί να αλλάξει τη φύση του φυσικού δέρματος.
 - Τζιν ή ρούχα που μπορούν να ξεβάσουν μπορεί να αλλοιώσουν την επιφάνεια του καλύμματος του καθίσματος.
-
- Φροντίδα για τα δερμάτινα καθίσματα
 - Καθαρίστε το κάθισμα περιοδικά για να αφαιρέσετε τη σκόνη και την άμμο από το κάθισμα. Αυτό θα αποτρέψει την τριβή ή τη ζημιά του δέρματος και θα διατηρήσει την ποιότητά του.
 - Σκουπίστε συχνά το κάλυμμα του καθίσματος από φυσικό δέρμα με στεγνό ή μαλακό πανί.
 - Η χρήση κατάλληλου προστατευτικού δέρματος μπορεί να αποτρέψει την τριβή του καλύμματος και βοηθά στη διατήρηση του χρώματος. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις οδηγίες και συμβουλευτείτε έναν ειδικό όταν χρησιμοποιείτε επίστρωση δέρματος ή προστατευτικά μέσα.
 - Το ανοιχτόχρωμο δέρμα (μπεζ, κρεμ μπεζ κ.λπ.) μολύνεται εύκολα και ο λεκές είναι αισθητός. Καθαρίστε συχνά τα καθίσματα.
 - Αποφύγετε το σκούπισμα με υγρό πανί. Μπορεί να προκαλέσει ρωγμές στην επιφάνεια.
 - Καθαρισμός των δερμάτινων καθισμάτων
 - Αφαιρέστε αμέσως όλες τις ακαθαρσίες. Ανατρέξτε στις παρακάτω οδηγίες για την αφαίρεση κάθε ακαθαρσίας.

- Καλλυντικά προϊόντα (αντηλιακά, κρέμες κλπ.)
Απλώστε την κρέμα καθαρισμού σε ένα πανί και σκουπίστε το σημείο με την ακαθαρσία. Σκουπίστε την κρέμα με ένα υγρό πανί και αφαιρέστε το νερό με ένα στεγνό πανί.
- Ποτά (καφές, αναψυκτικά κ.λπ.)
Απλώστε μια μικρή ποσότητα ουδέτερου απορρυπαντικού και σκουπίστε μέχρι να μην φαίνονται οι ακαθαρσίες.
- Λάδι
Αφαιρέστε το λάδι αμέσως με απορροφήσιμο πανί και σκουπίστε με καθαριστικό λεκέδων που χρησιμοποιείται μόνο για φυσικό δέρμα.
- Τσίχλα
Σκληρύνετε τη τσίχλα με πάγο και αφαιρέστε την σταδιακά.

Καθάρισμα ζωνών ασφαλείας

Καθαρίστε τους ιμάντες των ζωνών, με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, συνιστώμενο για καθάρισμα υφασμάτων ή μοκετών. Ακολουθήστε τις οδηγίες της συσκευασίας. Μην λευκάνετε ή ξαναβάψετε τον ιμάντα γιατί αυτό μπορεί να αποδυναμώσει τη ζώνη ασφαλείας.

Καθάρισμα εσωτερικής επιφάνειας τζαμιών

Αν οι εσωτερικές επιφάνειες των τζαμιών του αυτοκινήτου αρχίσουν να θαμπώνουν, αυτές πρέπει να καθαριστούν με ειδικό καθαριστικό τζαμιών. Ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στη συσκευασία του καθαριστικού.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ξύνετε το εσωτερικό του πίσω τζαμιού. Μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στην αντίσταση ξεθαιπώματος.

Παράρτημα

Vetrarakstur (íslenskur)	A-2
Snjór eða hálka.....	A-2
Barnaöryggisbúnaður (CRS) (ÍSLENSKA).....	A-4

Vetrarakstur (íslenskur)

Snjór eða hálka

Þú þarft að halda nægilegri fjarlægð milli ökutækisins þíns og ökutækisins fyrir framan þig.

Beittu bremsunum varlega. Að aka of hratt, hraða hröðun, skyndilegum hemlum og skörpum beygjum eru mjög hættuleg atriði. Skyndileg bremsa á snjóugum eða ísilögðum vegum getur valdið því að ökutækið rennur.

Til að aka í djúpum snjó gæti verið nauðsynlegt að nota nagladekk eða setja keðjur á dekkinn þín.

Hafðu alltaf neyðarbúnað meðferðis. Þú gætir viljað hafa dekkjakeðjur, dráttaról eða keðjur, vasaljós, neyðarblys, sand, skóflu, ræsiklemmur, ísskafa, hanska, undirlag, samfestinga, teppi o.s.frv.

Nagladekk

⚠ Προειδοποίηση

Nagladekk skulu vera sambærileg að stærð og gerð við venjuleg dekk ökutækisins. Annars gæti öryggi og stjórnun ökutækisins orðið fyrir áhrifum.

Notaðu nagladekk þegar hitastig á vegum er undir 7 °C (45 °F). Ef þú setur nagladekk á ökutækið þitt, vertu viss um að nota sama loftþrýsting og í upprunalegu dekkjunum. Settu nagladekk á öll fjögur hjólin til að jafna stjórnun ökutækisins við allar veðuraðstæður.

Gripið sem nagladekk veita á þurrum vegum er kannski ekki eins mikið og í upprunalegum dekkjum ökutækisins. Hafðu samband við dekkjasala um hámarkshraðatillögur.

Dekkja keðjur

Vírkeðjur



Efniskeðjur



Þar sem hliðar radialdekkja eru þynnri en á öðrum tegundum dekkja, geta þau skemmst við að setja sumar tegundir dekkjakeðja á þau. Þess vegna er mælt með því að nota nagladekk í stað dekkjakeðja. Ef nota þarf dekkjakeðjur, notið aðeins keðjur sem henta þessu ökutæki og setjið keðjurnar á eftir að hafa skoðað leiðbeiningarnar sem fylgja keðjunum. Skemmdir á ökutækinu af völdum rangrar notkunar dekkjakeðja eru ekki í ábyrgð framleiðanda ökutækisins.

⚠ Προειδοποίηση

Notkun dekkjakeðja getur haft áhrif á stjórnun ökutækisins:

- Keyrðu minna en 30 km/klst (20 mph) eða lægsta hraðatakmark sem framleiðandi keðjunnar mælir með, hvort sem er lægra.
- Keyrðu varlega og forðastu högg, holur, skarpar beygjur og aðrar vegahættur sem gætu valdið því að ökutækið hoppi.
- Forðastu skarpar beygjur eða hemlun með læstum hjólum.
- Settu keðjur á dekk aðeins í þörum og á framdekk. Að setja keðjur á dekk eykur dráttaraflið, en kemur ekki í veg fyrir hliðarskrið.

i Σημείωση

Settu ekki á nagladekk án þess að athuga fyrst reglur á staðnum eða í bænum varðandi mögulegar takmarkanir á notkun þeirra.

Keðjuuppsetning

Þegar þú setur upp dekkjakeðjur, fylgdu leiðbeiningum framleiðandans og herðu þær eins og mögulegt er. Keyrðu hægt (minna en 30 km/klst (20 mph) eða lægsta hraðatakmark sem framleiðandi keðjunnar mælir með) með keðjurnar á. Ef þú heyrir keðjurnar slá á karosseríið eða grindina, stoppaðu og herðið þær. Ef þær slá ennþá, hægðu á þér þar til hljóðið hættir. Fjarlægðu dekkjakeðjur um leið og þú byrjar að keyra á hreinsuðum vegum.

Þegar þú setur snjókeðjur á, leggðu ökutækið á sléttu svæði í burtu frá umferð. Kveiktu á neyðarblikki ökutækisins og settu prírhýrnt neyðarmerki á bak við ökutækið (ef það er til staðar). Settu alltaf ökutækið í P (Park), notaðu rafbremsuna (EPB) og slökktu á ökutækinu áður en þú setur upp snjókeðjur.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Þegar þú notar dekkjakeðjur:

- Rangar keðjur eða ranglega settar keðjur geta skemmt bremsulínur, fjöðrun, karosserí og hjól ökutækisins.
- Notaðu aðeins keðjur sem henta þessu ökutæki, eins og SAE "S" flokks vírkeðjur sem eru minna en 12 mm (0.47 in.) þykkar eða vefja keðjur. Hins vegar skaltu ekki nota vírkeðjur á 17 tommu dekkjum.
- Ef þú heyrir hávaða af völdum keðja sem snerta karosseríið, herðið þær til að koma í veg fyrir snertingu við ökutækið.
- Til að koma í veg fyrir skemmdir á karosseríinu, herðið keðjurnar eftir að hafa keyrt 0,5-1,0 km (0.3-0.6 mi.).
- Forðastu að nota málmkeðjur á álfelgum þar sem þetta getur skemmt hjólið.

Barnaöryggisbúnaður (CRS) (ÍSLENSKA)

Hæfni hvers sætis fyrir belti og ISOFIX barnabílstóla samkvæmt reglugerðum SP

(Upplýsingar fyrir öikumenn ökutækja og framleiðendur barnabílstóla)

- Já: Hentugt fyrir festingu tilgreindrar flokkunar barnabílstóla.
- Nei: Ekki hentugt fyrir festingu tilgreindrar flokkunar barnabílstóla.
- -: Á ekki við.
- Taflan byggir á ökutæki með stýri vinstra megin. Fyrir utan framsæti farþega gildir taflan einnig fyrir ökutæki með stýri hægra megin. Fyrir framsæti farþega í ökutæki með stýri hægra megin, notið upplýsingar fyrir sæti númer 3.

Flokkar barnaöryggisbúnaðar		Sætisstaður				
		1,2	3		4	5
			Loftpúði ON	Loftpúði SLÖKKT		
Alhliða belti CRS	Allir fjöldahópar	-	Nei	Já ^{*1} F, R	Já F, R	Já F, R
i-stærð CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nei	Nei	Já F, R	Já F, R
Barnarúm (ISOFIX hlið sem snýr CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX ungbarna [*] CRS ([*] : ISOFIX για μωρό CRS)	ISOFIX CR: R1	-	Nei	Nei	Já R	Já R
ISOFIX smábarn CRS - lítið	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nei	Nei	Já F, R	Já F, R
ISOFIX CRS fyrir smábarn - stórt ^(*) (^(*) : ekki aukastólar)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nei	Nei	Já F, R	Já F, R
Booster Seat - minni breidd	ISO CRF: B2	-	Nei	Nei	Já	Já
Booster Seat - í fullri breidd	ISO CRF: B3	-	Nei	Nei	Já	Já

*1 Til að setja upp alhliða barnabílstól (CRS) skal stilla framsæti í 1. röð í viðeigandi stöðu sem trufar ekki stöðuga uppsetningu (stilltu í mögulega hæðar- eða upprétta stöðu).

i Σημείωση

F: Fram á við, R: Aftur á bak

i Σημείωση

- Ef höfuðpúði ökutækisins kemur í veg fyrir rétta uppsetningu barnabílstóls, skal stilla höfuðpúðann á sætisstöðunni eða fjarlægja hann alveg.
- Aldrei skal setja afturvísandi barnabílstól á framsæti farþega, nema loftpúðinn sé óvirkur.
- Fyrir hálfuniversalan eða ökutækjasértækan barnabílstól (ISOFIX eða beltabundinn barnabílstól) skaltu skoða ökutækjalistann sem fylgir með leiðbeiningunum fyrir barnabílstólinn.
- Þegar barnabílstóll er settur upp í sætum í 2. sætaröð, skal færa sætið í miðstöðu.

i Σημείωση

- Ef höfuðpúðar koma í veg fyrir rétta uppsetningu barnabílstóls, skal stilla höfuðpúðana á sætisstöðunni eða fjarlægja þá alveg.
- Aldrei skal setja afturvísandi barnabílstól á framsæti farþega, nema loftpúðinn sé óvirkur.

Sætisnúmer	Staða í ökutækinu	Sætisstaður
1	Framan til vinstri	
2	Fremri miðju	
3	Framan til hægri	
4	2. röð til vinstri	
5	2. röð til hægri	

Ráðlögð barnaöryggisbúnaður

Hæð barns	Nafn	Framleiðandi	Tegund festingar
40 – 83 cm	BABY - SAFE 3 i-Size með FLEX BASE i-Sense	Britax	ISOFIX með studdum fæti (RWF)
76 – 105 cm	Trifix2 i-Size	Britax	ISOFIX festur með topptjóðrun
100 – 150 cm	Lausn T i-Fix	Cybex	ISOFIX
135 – 150 cm	Grunnstuðningur R129	Graco	Ökutæki belti

Upplýsingar um CRS framleiðanda

Britax: <https://www.britax-roemer.com/>

Cybex: <https://www.cybex-online.com/>

Graco: <https://www.graco.com>

Περιεχόμενα

A-Z

Aux. Battery Saver+	1-48
Barnaðryggisbúnaður (CRS)	A-4
Vetrarakstur	A-2
Snjór eða hálka	A-2

A

Αεριζόμενα καθίσματα	3-17
Αερόσακοι - συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης.....	3-36
Γιατί ο αερόσακος δεν ενεργοποιήθηκε σε μια σύγκρουση;	3-48
Εξαρτήματα SRS	3-39
Μην τοποθετείτε Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού	3-47
Πού είναι οι αερόσακοι;	3-40
Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακων	3-52
Προειδοποιητική λυχνία SRS	3-47
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας	3-51
Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων;	3-43
Τι να περιμένετε μετά το άνοιγμα ενός αερόσακου	3-46
Φροντίδα SRS	3-51
Αλάρι	8-2
Αντικλεπτικό σύστημα.....	5-23
Αντίμετρα για ατυχήματα ή πυρκαγιά	1-60
Άλλες προφυλάξεις για ατυχήματα ηλεκτρικών οχημάτων	1-62
Εάν το ηλεκτρικό όχημα είναι βυθισμένο	1-60
Εάν το ηλεκτρικό όχημα πάρει φωτιά	1-60
Εάν το ηλεκτρικό όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση	1-61
Άποψη του χώρου του μοτέρ	2-14
Αριθμός μοτέρ	2-21
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN)	2-21
Ασφάλειες	9-29
Αντικατάσταση ασφάλειας πίνακα οργάνων	9-30
Αντικατάσταση ασφάλειας χώρου του ηλεκτροκινητήρα (Μοτέρ)	9-30
Περιγραφή ασφαλειοθήκης/ρελεθήκης	9-32
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού	5-58
Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός	5-59
Λειτουργία του συστήματος	5-66
Συντήρηση συστήματος	5-67
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός	5-60

B

Βάρος αυτοκινήτου.....	6-46
Υπερφόρτωση	6-46
Βάρος οχήματος και όγκος αποσκευών	2-20
Βασικό μόνον σε Πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control (NSCC)	7-103
Λειτουργία του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control	7-104
Περιορισμοί του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control	7-106
Ρυθμίσεις του Βασιζόμενου σε Πλοήγηση Έξυπνου Cruise Control	7-104

Δ

Δήλωση συμμόρφωσης	2-22, 7-157
Μπροστινό Ραντάρ	7-157
Πίσω γωνιακό ραντάρ	7-159
Διαστάσεις	2-15

Ε

Εάν δεν ξεκινά το όχημα	8-3
Επιβεβαιώστε ότι η μπαταρία EV δεν είναι εκφορτισμένη στον δείκτη φόρτισης	8-3
Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με Tire Mobility Kit)	8-10
Εισαγωγή	8-11
Εξαρτήματα του Tire Mobility Kit	8-13
Παρατηρήσεις για την ασφαλή χρήση του Tire Mobility	8-11
Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών	8-16
Χρήση του Tire Mobility Kit όταν ένα ελαστικό είναι κλαταρισμένο	8-14
Ειδικές συνθήκες οδήγησης	6-40
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης	6-40
Ξεκόλλημα του αυτοκινήτου	6-40
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο	6-42
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές	6-41
Οδήγηση στη βροχή	6-41
Οδήγηση τη νύχτα	6-41
Ομαλό στρίψιμο	6-41
Ειδοποίηση λογισμικού ανοιχτού κώδικα	2-22
Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA)	5-24
Ειδοποίηση συστήματος υποβοήθησης οδηγού	7-4
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία (μπαταρία 12 V)	8-3
Ελαστικά και τροχοί	2-18, 9-22
Αντικατάσταση ελαστικού	9-25
Αντικατάσταση τροχών	9-25
Ελαστικά χαμηλού προφίλ	9-28
Έλεγχος της πίεσης των ελαστικών	9-23
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών	9-24
Πρόσφυση ελαστικού	9-25
Προτεινόμενες πιέσεις κρύων ελαστικών	9-22
Σήμανση στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού	9-26
Σταύρωμα ελαστικών	9-24
Συντήρηση ελαστικών	9-26
Φροντίδα ελαστικών	9-22
Ενεργητικό πτερύγιο αέρα	6-39
Δυσλειτουργία	6-39
Ενημέρωση OTA συστήματος του οχήματος	5-42
Έγκριση ενημέρωσης λογισμικού	5-42
Ενημέρωση λογισμικού	5-43
Λήψη λογισμικού	5-42
Προετοιμασία ενημέρωσης λογισμικού	5-42
Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας Οδήγησης	6-37
Λειτουργία οδήγησης	6-37
Χαρακτηριστικά λειτουργίας οδήγησης	6-38

Εξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης	9-11
Βίδες στήριξης ανάρτησης	9-11
Διακόφρυνα, τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες	9-11
Ελαστικοί σωλήνες φρένων και αγωγοί	9-11
Ημιαξόνια και φούσκες	9-11
Κρεμαχiera, αρθρώσεις & φούσκες/σφαιρικοί σύνδεσμοι κάτω ψαλιδιού	9-11
Σύστημα ψύξης.....	9-11
Υγρά φρένων	9-11
Υγρά μειωτήρα	9-11
Ψυκτικό υγρό κινητήρα	9-11
Ψυκτικό Υγρό Κλιματισμού	9-11
Εξοπλισμός Έκτακτης Ανάγκης	8-19
Μετρητής πίεσης ελαστικών	8-19
Προειδοποιητικό τρίγωνο	8-19
Πυροσβεστήρας	8-19
Φαρμακείο.....	8-19
Έξυπνη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (ISLA)	7-62
Ρυθμίσεις έξυπνης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας	7-63
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας	7-67
Λειτουργία έξυπνης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας	7-65
Έξυπνο Cruise Control (SCC)	7-87
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του Έξυπνου Cruise Control.....	7-98
Λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control.....	7-89
Ρυθμίσεις Έξυπνου Cruise Control	7-87
Έξυπνο σύστημα αναγέννησης	6-18
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση έξυπνου συστήματος αναγέννησης	6-18
Μπροστινοί αισθητήρες(Μπροστινό Ραντάρ)	6-20
Παύση έξυπνου συστήματος αναγέννησης	6-20
Προειδοποίηση συστήματος λόγω προβλημάτων αισθητήρα	6-20
Προφυλάξεις έξυπνου συστήματος αναγέννησης	6-21
Ρυθμίσεις επιπέδου έξυπνης αναγέννησης	6-19
Συνθήκη λειτουργίας έξυπνου συστήματος αναγέννησης	6-19
Εξωτερικά φώτα.....	5-44
Εσωτερικά Φώτα Πάντα Αναμμένα	5-48
Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας	5-47
Λειτουργία καθυστέρησης προβολών	5-48
Λειτουργία μεγάλης σκάλας	5-46
Πίσω φώτα ομίχλης	5-47
Συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολών	5-47
Σύστημα καλωσορίσματος	5-49
Φώτα ημερήσιας οδήγησης (DRL)	5-49
Φώτα φλας και αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας	5-46
Χειριστήρια φωτισμού	5-44
Εξωτερική επισκόπηση (Μπροστινή όψη)	2-2
Εξωτερική επισκόπηση (Πίσω όψη)	2-4
Επιτρεπόμενη ταχύτητα και φορτίο ελαστικών	2-19
Εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης	9-7
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης	9-8
Συντήρηση Κάτω από Συνθήκες Σκληρής Χρήσης	9-10
Εργασίες συντήρησης	9-4

Ευθύνη Ιδιοκτήτη	9-4
Προφυλάξεις ιδιοκτήτη για τις εργασίες συντήρησης	9-4
Εσωτερικά φώτα	5-52
Αυτόματο σβήσιμο εσωτερικού φωτισμού	5-52
Λαμπτήρας καθρέφτη καλλωπισμού	5-54
Μπροστινά φώτα	5-52
Πίσω φανάρια	5-53
Πλαφονιέρα περιοχής αποσκευών	5-54
Φωτισμός περιβάλλοντος	5-54
Εσωτερική όψη	2-6
Ετικέτα συμπιεστή κλιματισμού.....	2-22

Z

Ζώνες ασφαλείας	3-18
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας	3-19
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας	3-23
Προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας.....	3-18
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας	3-20
Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας	3-25

H

Ηλιοροφή.....	5-34
Άνοιγμα/κλείσιμο με ανάκλιση	5-35
Άνοιγμα/κλείσιμο με ολίσθηση	5-36
Αυτόματη αναστροφή	5-36
Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής	5-38
Ρύθμιση εκ νέου της ηλιοροφής	5-37
Σκιάδιο	5-35

Θ

Θερμαντήρας καθίσματος	3-16
Θύρα ηλεκτρικής φόρτισης	5-41
Άνοιγμα της ηλεκτρικής θύρας φόρτισης	5-41
Κλείσιμο της ηλεκτρικής θύρας φόρτισης	5-41

I

Ισχύς λυχνιών	2-16

K

Καθίσματα	3-5
Μπροστινά καθίσματα.....	3-8
Πίσω καθίσματα.....	3-10
Προσκέφαλο	3-13
Προφυλάξεις ασφαλείας.....	3-7
Καθρέφτες	5-28
Εξωτερικοί καθρέφτες	5-29
Εσωτερικός καθρέφτης	5-28
Καπό	5-38

Άνοιγμα του καπό	5-38
Κλείσιμο του καπό	5-39
Κατανόηση του ηλεκτρικού σας οχήματος	1-8
Άλλες προφυλάξεις για τη διαχείριση ηλεκτρικών οχημάτων	1-11
Προφυλάξεις κατά τη χρήση της μπαταρίας υψηλής τάσης	1-10
Χαρακτηριστικά του ηλεκτρικού σας οχήματος	1-8
Κλειδαριές πορτών	5-19
Κλειδαριά προστασίας παιδιού πίσω πόρτας	5-22
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας	5-22
Χρήση των κλειδαριών από το εξωτερικό του αυτοκινήτου	5-19
Χρήση των κλειδαριών των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου	5-20

Λ

Λαμπτήρες φωτισμού	9-41
Αντικατάσταση πίσω φαναριών	9-47
Αντικατάσταση πλαϊνών φλας	9-47
Αντικατάσταση πλαφονιέρας	9-49
Αντικατάσταση προβολέα, φαναριού θέσης, φλας, φώτων ημερήσιας οδήγησης (DRL)	9-42
Αντικατάσταση υπερυψωμένου φαναριού στοπ	9-49
Αντικατάσταση φωτισμού πινακίδας κυκλοφορίας	9-49
Ρύθμιση προβολέων	9-44

Μ

Μειωτήρας	6-8
Λειτουργία του μειωτήρα	6-8
Μήνυμα πίνακα οργάνων	6-12
Πρακτικές σωστής οδήγησης	6-13
Μπαταρία (12 V)	9-19
Για καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας	9-20
Επαναφόρτιση της μπαταρίας	9-20
Ετικέτα χωρητικότητας μπαταρίας	9-20
Μηδενισμός εξαρτημάτων	9-21
Μπουτόν START/ STOP	6-4
Απενεργοποίηση του οχήματος	6-7
Απομακρυσμένο εκκίνηση	6-8
Εκκίνηση του αυτοκινήτου	6-6
Θέση μπουτόν START/ STOP	6-5

Ξ

Ξεπαγωγή και ξεθάψωμα του παρμπρίζ	5-69
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού	5-70
Λογικό κύκλωμα ξεθαψώματος	5-70
Μηχανισμός ξεπαχώματος πίσω παρμπρίζ	5-71
Ξεπαγωγή του παρμπρίζ (θερμαντήρας)	5-71

Ο

Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	6-43
Προφυλάξεις για χειμερινές συνθήκες	6-44
Συνθήκες με χιόνι ή πάγο	6-43

Οδήγηση του ηλεκτρικού σας οχήματος	1-49
Εκκίνηση και ακινητοποίηση του οχήματος	1-49
Έλεγχος πληροφοριών οδήγησης ηλεκτρικού οχήματος	1-50

Π

Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS)	3-26
Επιλογή ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS)	3-27
Η σύσταση μας: Παιδιά στη μεσαία θέση	3-26
Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης	3-28
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall (ΓΙΑ EUROPE)	8-21
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall (Για Ευρώπη)	8-26
Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων (Για Ευρώπη)	8-24
Παράθυρα	5-31
Ηλεκτρικά παράθυρα	5-31
Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής (RVM)	7-120
Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής και περιορισμοί	7-123
Λειτουργία παρακολούθησης πίσω περιοχής	7-122
Ρυθμίσεις παρακολούθησης πίσω περιοχής	7-120
Παρακολούθηση Τυφλού Σημείου (BVM)	7-81
Δυσλειτουργία παρακολούθησης τυφλού σημείου	7-83
Λειτουργία Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου	7-82
Ρυθμίσεις Παρακολούθησης Τυφλού Σημείου	7-82
Περιγραφή κεντρικής κονσόλας	2-9
Περιγραφή Χειριστηρίων Στο Τιμόνι	2-13
Περιμετρική Παρακολούθηση (SVM)	7-124
Δυσλειτουργία Περιμετρικής Παρακολούθησης και περιορισμοί	7-129
Λειτουργία περιμετρικής παρακολούθησης	7-126
Ρυθμίσεις περιμετρικής παρακολούθησης	7-125
Πίνακας οργάνων	4-2
Έλεγχος πίνακα οργάνων	4-3
Ενδεικτικό αλλαγής σχέσεων μειωτήρα	4-5
Μήνυμα πίνακα οργάνων	4-16
Όργανα Και Μετρητές	4-3
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	4-6
Πίνακας οργάνων (Τύπος A)	4-20
Έλεγχος πίνακα οργάνων	4-20
Λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη	4-23
Λειτουργίες πίνακα οργάνων	4-21
Υπολογιστής ταξιδιού	4-29
Πίνακας οργάνων (Τύπος B)	4-31
Έλεγχος πίνακα οργάνων	4-31
Λειτουργίες προβολής	4-31
Πινακίδα πιστοποίησης αυτοκινήτου	2-21
Πινακίδα χαρακτηριστικών και πίεσης ελαστικών	2-21
Πληροφορίες	1-3
Πληροφορίες εισαγωγέα (για Ευρώπη)	2-22
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑ ΓΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ	
ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΕΕ (ΕΥ 2023/1542)	2-23
Πόρτα πορτ μπαγκάζ	5-39
Άνοιγμα της πόρτας πορτ μπαγκάζ	5-39

Απασφάλιση ασφαλείας έκτακτης ανάγκης πόρτας πορτ μπαγκάζ	5-40
Κλείσιμο της πόρτας πορτ μπαγκάζ	5-40
Πριν ξεκινήσετε	6-3
Πριν μπειτε στο αυτοκίνητο:	6-3
Πριν την εκκίνηση	6-3
Προδιαγραφές ηλεκτρικού οχήματος	2-15
Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν (PDW)	7-140
Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα	
Όπισθεν και περιορισμοί	7-142
Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν	7-142
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν	7-140
Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης προς τα εμπρός/όπισθεν (PDW)	7-144
Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα	
Εμπρός/Όπισθεν και περιορισμοί	7-148
Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν	7-146
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση προς τα Εμπρός/Όπισθεν	7-145
Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου (SEW)	7-54
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου	7-57
Λειτουργία προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου	7-56
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου	7-55
Προειδοποίηση Εγρήγορης Οδηγού (DAW)	7-70
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού	7-73
Λειτουργία Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού	7-71
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Εγρήγορης Οδηγού	7-71
Προειδοποίηση Προσοχής Προς τα Εμπρός (FAW)	7-76
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Προειδοποίησης Προς τα Εμπρός	7-79
Λειτουργία Προειδοποίησης Προσοχής Προς τα Εμπρός	7-77
Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Προσοχής Προς τα Εμπρός	7-77
Πρόσβαση στο όχημά σας	5-5
Έξυπνο κλειδί	5-5
Σύστημα Immobilizer	5-9
Πρόσθετες λειτουργίες κλιματισμού	5-72
Ανακυκλοφορία αέρα όταν χρησιμοποιείται υγρό πλυστικής συσκευής	5-73
Αυτόματη αφύγρανση	5-73
Σύνδεση με τις ρυθμίσεις κλιματισμού για αυτόματη προσαρμογή	5-74
Σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος	5-72
Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες	2-20

P

Ρυθμίσεις αυτοκινήτου (σύστημα infotainment)	4-34
Ρύθμιση του οχήματός σας	4-34
Ρυμούλκηση	8-17
Αφαιρούμενος χάντζος ρυμούλκησης	8-18
Εργασία ρυμούλκησης	8-17
Ρυμούλκηση τρέιλερ	6-45

Σ

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ενώ οδηγείτε	8-2
Αν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε	8-3

Εάν ο όχημα σβήσει σε ένα σταυροδρόμι ή πέρασμα	8-2
Εάν το αυτοκίνητο σταματήσει να λειτουργεί κατά την οδήγηση	8-2
Σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας	3-3
Απόσπαση της προσοχής του οδηγού	3-3
Διατηρήστε το όχημά σας σε ασφαλή κατάσταση	3-4
Ελέγξτε την ταχύτητά σας	3-4
Κίνδυνοι αερόσακων	3-3
Ποτέ μην οδηγείτε εάν πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά	3-3
Συγκρατήστε όλα τα παιδιά	3-3
Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας	3-3
Συλλογή δεδομένων οχημάτων και καταγραφείς δεδομένων συμβάντων	1-7
Συντήρηση από τον ιδιοκτήτη	9-5
Πρόγραμμα συντήρησης ιδιοκτήτη	9-5
Σύστημα infotainment	5-87
Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®	5-89
Θύρα USB	5-87
Κεραία.....	5-88
Σύστημα infotainment	5-89
Τηλεχειριστήρια στο τιμόνι	5-88
Φωνητική αναγνώριση	5-89
Σύστημα UAE eCall (Για UAE)	8-30
Ετικέτα πιστοποίησης eCall	8-38
Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων (Για UAE)	8-33
Σύστημα UAE eCall (Για UAE).....	8-35
Σύστημα αναγεννητικής πέδησης.....	6-14
Οδήγηση με ένα πεντάλ	6-16
Περιορισμοί του συστήματος αναγεννητικής πέδησης	6-15
Χρήση του i-PEDAL	6-17
Χρήση του συστήματος αναγεννητικής πέδησης	6-14
Σύστημα κλιματισμού	2-19
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)	8-7
Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS	8-10
Λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών	8-8
Μηδενισμός TPMS	8-7
Σύστημα σταθεροποίησης ταχύτητας (Cruise control)	7-83
Λειτουργία του Cruise Control	7-83
Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού	7-1
Σύστημα φρένων	6-23
Auto hold	6-27
Δείκτης φθοράς δίσκων φρένων	6-24
Διαχείριση σταθερότητας οχήματος (VSM)	6-33
Έλεγχος υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC)	6-34
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)	6-24
Ηλεκτρονικός έλεγχος σταθερότητας (ESC)	6-31
Καθαρισμός δίσκου φρένων	6-29
Πρακτικές σωστής πέδησης	6-36
Σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης (ESS)	6-35
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	6-30
Σύστημα υποβοήθησης πέδησης (BAS)	6-36
Υδραυλικά - υποβοήθηση φρένα	6-23

Φρένο πολλαπλών συγκρούσεων (MCB)	6-35
Σχετικά με το "Ξεκινώντας με το ηλεκτρικό σας όχημα"	1-8

T

Τιμόνι.....	5-25
Θερμαντήρας Τιμονιού	5-26
Κόρνα.....	5-27
Τιμόνι με ρυθμιζόμενη κλίση/ τηλεσκοπική θέση	5-25
Υποβοηθούμενο από Μοτέρ Σύστημα Διεύθυνσης (MDPS)	5-25

Y

Υαλοκαθαριστήρες.....	9-17
Αντικατάσταση μάκτρων	9-17
Επιθεώρηση μάκτρων	9-17
Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές	5-55
Πλυστικές συσκευές μπροστινού παρμπρίζ	5-56
Πλυστικές συσκευές πίσω παρμπρίζ	5-57
Υαλοκαθαριστήρες μπροστινού παρμπρίζ	5-55
Υαλοκαθαριστήρες πίσω παρμπρίζ	5-57
Υγρά φρένων	9-14
Έλεγχος της στάθμης του υγρού φρένων	9-14
Υγρά μειωτήρα	9-15
Υγρά πλυστικής συσκευής	9-15
Έλεγχος στάθμης υγρού πλυστικής συσκευής	9-15
Υποβοήθηση ακολουθίας λωρίδας κυκλοφορίας (LFA)	7-109
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί	7-112
Λειτουργία υποβοήθησης ακολουθίας λωρίδας κυκλοφορίας	7-110
Ρυθμίσεις υποβοήθησης ακολουθίας λωρίδας κυκλοφορίας	7-109
Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)	7-4
(Κάμερα μπροστινής περιοχής μόνο).....	7-4
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης	7-10
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.....	7-5
Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) (συγκρότημα αισθητήρα)	7-17
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης	7-27
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης	7-7, 7-20
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.....	7-19
Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν (PCA).....	7-150
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης	7-153
κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν	7-153
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν	7-151
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν	7-150
Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA)	7-130
Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης	7-135
Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας	7-135
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης	7-132
Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας	7-132
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης	7-131
Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας	7-131
Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BCA).....	7-42

Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου	7-48
Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου	7-45
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου	7-44
Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LKA)	7-34
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί	7-39
Λειτουργία υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας	7-36
Ρυθμίσεις υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας	7-35
Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας (HBA)	5-50
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας και περιορισμοί	5-51
Λειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας	5-50
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας	5-50
Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο (HDA)	7-113
Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο και περιορισμοί	7-118
Λειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο	7-115
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο	7-114

Φ

Φίλτρο αέρα καμπίνας	9-16
Αντικατάσταση φίλτρου	9-16
Επιθεώρηση φίλτρου	9-16
Φόρτιση του ηλεκτρικού σας οχήματος	1-12
Έλεγχος βασικών πληροφοριών σχετικά με τη φόρτιση του ηλεκτρικού οχήματός σας	1-16
Λίστα ελέγχου όταν η φόρτιση δεν ξεκινά	1-30
Προφυλάξεις ασφαλείας σχετικά με τη φόρτιση του ηλεκτρικού οχήματός σας	1-12
Χρήση της προγραμματισμένης λειτουργίας φόρτισης	1-29
Χρήση φορητού φορτιστή (ICCB)	1-25
Χρήση φορτιστή AC	1-21
Χρήση φορτιστή DC	1-23
Φροντίδα εμφάνισης	9-51
Εξωτερική φροντίδα	9-51
Εσωτερική φροντίδα	9-56

Χ

Χαρακτηριστικά εξωτερικού	5-85
Καλάθι οροφής	5-86
Πλευρικές ράχες οροφής	5-85
Χαρακτηριστικά εσωτερικού χώρου	5-76
Άγκιστρα για το (α) πατάκι(α) δαπέδου	5-83
Άγκιστρο ρούχων	5-81
Ασύρματο σύστημα φόρτισης smartphone	5-79
Επιφάνεια πλάτης καθίσματος	5-76
Θήκες ποτηριών	5-76
Κάλυμμα περιοχής αποσκευών	5-84
Κρεμάστρα τσάντας	5-81
Όχημα σε φορτίο (V2L)	5-80
Πακέτο βαν	5-82
Πάνω διακοσμητικό	5-82
Πλέγμα ασφαλείας φορτίου	5-84
Πρίζα ρεύματος	5-77

Σκιάδιο	5-77
Φορτιστής USB	5-78
Χειροκίνητη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (MSLA)	7-59
Λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθηση ορίου ταχύτητας	7-60
Χρήση της λειτουργίας V2L	1-42
Επίλυση προβλημάτων V2L	1-47
Προφυλάξεις ασφαλείας κατά τη χρήση της λειτουργίας V2L	1-42
Χρήση ηλεκτρικής ενέργειας έξω από το όχημα	1-44
Χρήση ηλεκτρικής ενέργειας μέσα στο όχημα	1-45
Χρήση των λειτουργιών του Ηλεκτρικού Οχήματος	1-31
Έλεγχος πληροφορίες ενέργειας	1-32
Έλεγχος της διαμόρφωσης της οθόνης του ηλεκτρικού οχήματος	1-31
Ρύθμιση εξειδικευμένων λειτουργιών ηλεκτρικών οχημάτων	1-38
Ρύθμιση ορίου αποφόρτισης μπαταρίας κατά τη χρήση της λειτουργίας Όχημα σε Φορτίο (V2L)	1-37
Ρύθμιση της επόμενης ώρας αναχώρησης	1-34
Ρύθμιση της φόρτισης και του κλίματος	1-35
Χώρος αποθήκευσης.....	5-74
Ανοιχτή θήκη καθίσματος συνοδηγού	5-75
Θήκη αποσκευών	5-75
Κουτί αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα	5-74
Ντουλαπάκι ταμπλό.....	5-75
Χώρος μοτέρ	9-3

Ψ

Ψηφιακό κλειδί Hyundai	5-10
Μεταχειρισμένο όχημα/ Συντήρηση ψηφιακού κλειδιού	5-18
Περιορισμοί του συστήματος	5-19
Ψηφιακό κλειδί (smartphone)	5-10
Ψηφιακό κλειδί (Κάρτα κλειδί)	5-15
Ψυκτικό υγρό κινητήρα	9-12
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού του κινητήρα	9-13



Για ένα καθαρό μέλλον, η Hyundai Motor Company, χρησιμοποιεί φιλικό προς το περιβάλλον χαρτί για να παράξει το εγχειρίδιο κατόχου.