HYUNDAI

i10_AC3-PE

Το παρών Εγχειρίδιο οδηγιών αποτελεί τμήμα του αυτοκινήτου και παραμένει μέσα σε αυτό κατά την πώληση για χρήση από τον επόμενο ιδιοκτήτη.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

(ΠΡΩΤΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ)
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ :
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΟΔΟΣ:
ΠΟΛΗ:
ΧΩΡΑ:
Τ.Κ:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΟΡΑΣ:

(ΕΠΟΜΕΝΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ)
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ :
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΟΔΟΣ:
ΠΟΛΗ:
ΧΩΡΑ:
Τ.Κ::

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ:

ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

Λειτουργία
Συντήρηση
Προδιαγραφές

Όλες οι πληροφορίες σε αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης είναι οι τρέχουσες κατά τη στιγμή της εκτύπωσης. Όμως, η HYUNDAI διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές ανά πάσα στιγμή ώστε να εκτελεστεί η πολιτική μας για την συνεχή βελτίωση του προϊόντος.

Αυτό το βιβλίο ισχύει για όλα τα μοντέλα αυτού του αυτοκινήτου και περιλαμβάνει περιγραφές και εξηγήσεις τόσο του προαιρετικού όσο και του βασικού εξοπλισμού.

Ως αποτέλεσμα, σε αυτό το βιβλίο μπορεί να βρείτε υλικό που να μην ισχύει για το δικό σας συγκεκριμένο αυτοκίνητο.

Λάβετε υπόψη ότι ορισμένα μοντέλα είναι δεξιοτίμονα αυτοκίνητα (RHD). Οι επεξηγήσεις και οι εικόνες για ορισμένες λειτουργίες σε μοντέλα RHD είναι αντίθετες από αυτές που αναγράφονται σε αυτό το βιβλίο οδηγιών χρήσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΚΟΥ ΣΑΣ HYUNDAI

Το HYUNDAI σας δεν πρέπει να τροποποιηθεί με κανέναν τρόπο. Τέτοιες τροποποιήσεις ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση, την ασφάλεια ή την ανθεκτικότητα του HYUNDAI σας και ενδέχεται, επιπλέον, να παραβιάζουν τους όρους των περιορισμένων εγγυήσεων που καλύπτουν το όχημα. Ορισμένες τροποποιήσεις ενδέχεται επίσης να παραβιάζουν τους κανονισμούς που έχουν θεσπιστεί από το Υπουργείο Μεταφορών και άλλες κυβερνητικές υπηρεσίες στη χώρα σας.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΜΦΙΔΡΟΜΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ Η ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμου και άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Είναι πιθανό ένα ακατάλληλα εγκατεστημένο/ρυθμισμένο αμφίδρομο ραδιόφωνο ή κινητό τηλέφωνο να επηρεάσει αρνητικά τα ηλεκτρονικά συστήματα. Για το λόγο αυτό, συνιστούμε να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή του ραδιοφώνου ή να συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο HYUNDAI για προληπτικά μέτρα ή ειδικές οδηγίες, εάν επιλέξετε να εγκαταστήσετε μία από αυτές τις συσκευές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με συσκευή του συστήματος Πανευρωπαϊκού eCall που καλεί υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Οποιαδήποτε αυτόνομη ή μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στο σύστημα Πανευρωπαϊκού eCall σε συστήματα οχημάτων και τα εξαρτήματά του, εγκατάσταση εξοπλισμού που δεν συνιστάται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή και σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI μπορεί να προκαλέσει λανθασμένη λειτουργία (της συσκευής) του συστήματος Πανευρωπαϊκού eCall ή, Κατασκευαστής κάνοντας λανθασμένες κλήσης της συσκευής (στα οχήματα) σε περίπτωση τροχαίων ατυχημάτων ή άλλων ατυχημάτων, όταν χρειάζεστε επείγουσα φροντίδα.

Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο και να απειλήσει τη ζωή σας!

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Αυτό το βιβλίο οδηγιών χρήσης περιλαμβάνει πληροφορίες με τίτλο ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ και ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ.

Αυτοί οι τίτλοι υποδεικνύουν τα ακόλουθα:

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

Πίνακας Περιεχομένων

Πρόλογος	1
Πληροφορίες οχήματος	2
Σύστημα ασφαλείας	3
Πίνακας οργάνων	4
Χαρακτηριστικά ευκολίας	5
Κατά την οδήγηση	6
Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού	7
Καταστάσεις ανάγκης	8
Συντήρηση	9
Ευρετήριο	I

1. Πρόλογος

Πρόλογος.....1-2
Hyundai motor company.....1-2
Πώς να χρησιμοποιήσετε αυτό το βιβλίο.....1-3
Μηνύματα ασφαλείας.....1-3
Απαιτήσεις καυσίμου.....1-5
Τροποποιήσεις του αυτοκινήτου.....1-8
Οδηγίες χειρισμού του αυτοκινήτου.....1-8
Ροντάρισμα του αυτοκινήτου.....1-8
Επιστροφή μεταχειρισμένων οχημάτων (για την Ευρώπη).....1-9
Συλλογή δεδομένων οχημάτων και καταγραφείς δεδομένων συμβάντων.....1-9

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Συγχαρητήρια και σας ευχαριστούμε που επιλέξατε τη HYUNDAI. Με χαρά σας καλωσορίζουμε στον αυξανόμενο αριθμό των απαιτητικών ανθρώπων που οδηγούν HYUNDAI. Είμαστε πολύ περήφανοι για την προηγμένη μηχανική και την υψηλής ποιότητας κατασκευή κάθε HYUNDAI που κατασκευάζουμε.

Το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης θα σας παρουσιάσει τις δυνατότητες και τη λειτουργία του νέου σας HYUNDAI. Για να εξοικειωθείτε με το νέο σας HYUNDAI, ώστε να μπορείτε να το απολαύσετε πλήρως, διαβάστε προσεκτικά αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης πριν οδηγήσετε το νέο σας όχημα.

Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφάλειας και οδηγίες που έχουν σκοπό να σας εξοικειώσουν με τα χειριστήρια και τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματός σας, ώστε να μπορείτε να χειρίζεστε με ασφάλεια το όχημά σας.

Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει επίσης πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση που έχει σχεδιαστεί για τη βελτίωση της ασφαλούς λειτουργίας του οχήματος. Συνιστάται όλες οι επισκευές και η συντήρηση του αυτοκινήτου σας να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI. Οι αντιπρόσωποι HYUNDAI είναι έτοιμοι να παρέχουν υψηλής ποιότητας επισκευές, συντήρηση και οποιαδήποτε άλλη βοήθεια μπορεί να χρειαστεί.

Αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης θα πρέπει να θεωρείται μόνιμο μέρος του οχήματός σας και θα πρέπει να φυλάσσεται στο όχημα, ώστε να μπορείτε να ανατρέξετε σε αυτό ανά πάσα στιγμή. Το εγχειρίδιο θα πρέπει να παραμείνει με το όχημα εάν το πουλήσετε για να παράσχετε στον επόμενο ιδιοκτήτη σημαντικές πληροφορίες λειτουργίας, ασφάλειας και συντήρησης.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μπορεί να προκληθούν σοβαρές βλάβες στον κινητήρα και στο κιβώτιο ταχυτήτων από τη χρήση καυσίμων και λιπαντικών κακής ποιότητας που δεν πληρούν τις προδιαγραφές της HYUNDAI. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε υψηλής ποιότητας καύσιμα και λιπαντικά που πληρούν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στη Σελίδα 2-22 στην ενότητα Προδιαγραφές οχήματος του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσης.

Copyright 2024 HYUNDAI Motor Company. Με την διατήρηση όλων των δικαιωμάτων. Κανένα μέρος αυτής της έκδοσης δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί, να αποθηκευτεί σε οποιοδήποτε σύστημα ανάκτησης ή να μεταδοθεί με οποιαδήποτε μορφή ή με οποιοδήποτε μέσο χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια της HYUNDAI Motor Company.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Θέλουμε να σας βοηθήσουμε να απολαύσετε όσο το δυνατό περισσότερο το αυτοκίνητό σας. Το βιβλίο αυτό μπορεί να σας βοηθήσει με πολλούς τρόπους. Σας συνιστούμε να διαβάσετε όλο το περιεχόμενο. Για να αποφευχθούν τραυματισμοί ή άλλες δυσάρεστες καταστάσεις, τουλάχιστον, πρέπει να ληφθούν σοβαρά υπόψη όλες οι ενδείξεις ΚΙΝΔΥΝΟΣ, οι ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ και οι ενδείξεις ΠΡΟΣΟΧΗΣ που υπάρχουν στο βιβλίο.

Τα σχεδιαγράμματα συμπληρώνουν τα κείμενα του βιβλίου για την καλύτερη επεξήγηση της λειτουργίας του αυτοκινήτου σας. Διαβάζοντας το βιβλίο αυτό, θα ενημερωθείτε για τις διάφορες λειτουργίες του αυτοκινήτου, θα σας δοθούν σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλειά σας και για την οδήγηση κάτω από διάφορες συνθήκες.

Ο γενικός σχεδιασμός του βιβλίου φαίνεται στον πίνακα των περιεχομένων. Χρησιμοποιήστε τα περιεχόμενα όταν ψάχνετε για συγκεκριμένο χώρο ή αντικείμενο, αυτά έχουν μία αλφαβητική αναφορά όλων των πληροφοριών μέσα στο βιβλίο.

Κεφάλαια: Αυτό το βιβλίο αποτελείται από εννέα κεφάλαια και ένα ευρετήριο. Κάθε κεφάλαιο αρχίζει με μία σύντομη λίστα περιεχομένων, για να σας διευκολύνει στην ανεύρεση των πληροφοριών που ζητάτε.

ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η ασφάλειά σας και η ασφάλεια των άλλων είναι πολύ σημαντική. Αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης σας παρέχει πολλές προφυλάξεις ασφαλείας και διαδικασίες λειτουργίας. Αυτές οι πληροφορίες σάς ειδοποιούν για πιθανούς κινδύνους που μπορεί να βλάψουν εσάς ή άλλους, καθώς και να βλάψουν το όχημά σας.

Τα μηνύματα ασφαλείας που βρίσκονται στις ετικέτες των οχημάτων και σε αυτό το εγχειρίδιο περιγράφουν αυτούς τους κινδύνους και τι πρέπει να κάνετε για να αποφύγετε ή να μειώσετε τους κινδύνους.

Οι προειδοποιήσεις και οι οδηγίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο είναι για την ασφάλειά σας. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών ασφαλείας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Σε όλο αυτό το εγχειρίδιο θα χρησιμοποιούνται ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ, ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και το ΣΥΜΒΟΛΟ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

Αυτό είναι το σύμβολο προειδοποίησης ασφαλείας. Χρησιμοποιείται για να σας προειδοποιεί για πιθανούς κινδύνους σωματικού τραυματισμού. Τηρείτε όλα τα μηνύματα ασφαλείας που ακολουθούν αυτό το σύμβολο για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό ή θάνατο. Το σύμβολο προειδοποίησης ασφαλείας προηγείται των προειδοποιητικών λέξεων ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και ΠΡΟΣΟΧΗ.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Βενζινοκινητήρας

Αμόλυβδη βενζίνη

Για Ευρώπη

Για την βέλτιστη απόδοση του αυτοκινήτου, συνιστάται η χρήση αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων RON (Research Octane Number) / AKI (Anti Knock Index Δείκτη Αντίστασης στην Αυτανάφλεξη) 91 ή υψηλότερο. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων RON 91-94/AKI 87-90 αλλά αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μία μικρή μείωση της απόδοσης του αυτοκινήτου. (Μην χρησιμοποιείτε καύσιμα με μείγματα μεθανόλης)

Εκτός Ευρώπης

Το καινούργιο σας αυτοκίνητο, πρέπει να καίει μόνον αμόλυβδη βενζίνη που έχει αριθμό οκτανίων RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 ή μεγαλύτερο. (Μην χρησιμοποιείτε καύσιμα με μείγματα μεθανόλης)

Το καινούριο σας αυτοκίνητο είναι σχεδιασμένο, για να έχει την καλύτερη απόδοση, να λειτουργεί με ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΒΕΝΖΙΝΗ. Η αμόλυβδη βενζίνη μειώνει τη ρύπανση και δεν αφήνει κατάλοιπα στα μπουζί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΠΟΤΕ ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΒΕΝΖΙΝΗ ΜΕ ΜΟΛΥΒΔΟ. Η χρήση της βενζίνης με μόλυβδο είναι επιβλαβής για τον καταλυτικό μετατροπέα, θα καταστρέψει τον αισθητήρα οξυγόνου του συστήματος ελέγχου του κινητήρα και θα επηρεάσει το σύστημα ελέγχου εκπομπών.

Επίσης, μπορεί να προκύψει σοβαρή φθορά και ρωγμή στα ελατήρια των εμβόλων, στις βαλβίδες κ.λπ. και μπορεί να ακουστεί θόρυβος χτυπήματος από τον κινητήρα σας.

Μην προσθέτετε ποτέ άλλα καθαριστικά του συστήματος καυσίμου στο ρεζερβουάρ καυσίμου εκτός από αυτά που έχουν καθοριστεί (Συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για λεπτομέρειες.)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην "συνεχίζετε τον ανεφοδιασμό με καύσιμο" μετά το αυτόματο κλείσιμο της αντλίας κατά τον ανεφοδιασμό.**
- **Πάντα να ελέγχετε ότι η τάπα καυσίμου έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια για να αποτρέψετε τυχόν διαρροή καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος.**

Βενζίνη με μόλυβδο (εάν διατίθεται)

Για ορισμένες χώρες, το αυτοκίνητό σας έχει σχεδιαστεί να χρησιμοποιεί βενζίνη με μόλυβδο. Όταν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε βενζίνη με μόλυβδο, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Ο αριθμός οκτανίων της βενζίνης με μόλυβδο είναι ίδιος με αυτόν για την αμόλυβδη.

Βενζίνη που Περιέχει Αλκοόλη και Μεθανόλη

Το Gasohol είναι ένα μείγμα αιθανόλης και βενζίνης (γνωστό και με το όνομα οινόπνευμα) ή είναι ένα μείγμα μεθανόλης και βενζίνης (γνωστό και με το όνομα ξυλόπνευμα), έχει την εμπορική ονομασία Gasohol και χρησιμοποιείται αντί μολυβδούχου ή αμόλυβδης βενζίνης.

Μην χρησιμοποιείτε Gasohol που περιέχει πάνω από 10% αιθανόλη και μην χρησιμοποιείτε βενζίνη ή Gasohol που περιέχει μεθανόλη. Οποιοδήποτε από αυτά τα καύσιμα μπορεί να προκαλέσει προβλήματα οδήγησης και ζημιά στο σύστημα καυσίμου, το σύστημα ελέγχου του κινητήρα και το σύστημα ελέγχου καυσαερίων.

Σταματήστε αμέσως να χρησιμοποιείτε τέτοιου είδους καύσιμα αν παρουσιαστούν προβλήματα.

Καταστροφή του κινητήρα ή προβλήματα δεν καλύπτονται από την εγγύηση, αν είναι αποτελέσματα χρήσης:

1. Gasohol που περιέχει πάνω από 10% αιθανόλη.
2. Βενζίνη ή Gasohol που περιέχει μεθανόλη.
3. Βενζίνη με μόλυβδο ή gasohol με μόλυβδο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε Gasohol που περιέχει μεθανόλη. Σταματήστε τη χρήση οποιουδήποτε προϊόντος Gasohol που επηρεάζει την απόδοση του κινητήρα.

Χρήση Πρόσθετων Καυσίμων

Χρήση καυσίμων όπως:

- Πρόσθετο καυσίμου σιλικόνης
- Πρόσθετα καυσίμου MMT (Μαγγάνιο, Mn),
- Πρόσθετο καυσίμου Ferrocene (με βάση το σίδηρο).
- Άλλα πρόσθετα καυσίμου με βάση το μέταλλο

Μπορεί να οδηγήσει σε ρετάρισμα των κυλίνδρων, κακή επιτάχυνση, σβήσιμο του κινητήρα, απόφραξη του κινητήρα, έντονο θόρυβο χτυπήματος, ζημιά στον καταλύτη ή μη φυσιολογική διάβρωση και μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα με αποτέλεσμα τη μείωση της συνολικής διάρκειας ζωής του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL) μπορεί να ανάψει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τυχόν ζημιά στο σύστημα καυσίμου ή κάποιο πρόβλημα απόδοσης που προκαλείται από τη χρήση αυτών των καυσίμων μπορεί να μην καλύπτεται από την Περιορισμένη Εγγύηση Καινούργιου Αυτοκινήτου.

Χρήση του MTBE

Η HYUNDAI προτείνει να αποφεύγετε να χρησιμοποιείτε καύσιμα που περιέχουν MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) [Τρι-μεθυλικό βουτιλικό αιθέρα] πάνω από 15.0% κατ' όγκο (Περιεκτικότητα σε Οξυγόνο 2.7% κατά βάρος) στο αυτοκίνητό σας.

Καύσιμο που περιέχει MTBE πάνω από 15,0% κατ' όγκο (Περιεκτικότητα σε Οξυγόνο 2,7% κατά βάρος) μπορεί να μειώσει την απόδοση του αυτοκινήτου και να δημιουργήσει φραγμό λόγω ατμών ή δύσκολη εκκίνηση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η Περιορισμένη Εγγύηση του Καινούργιο Αυτοκινήτου σας μπορεί να μην καλύπτει ζημιές στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου που προκαλούνται από τη χρήση καυσίμου που περιέχουν μεθανόλη ή καυσίμου που περιέχουν MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) [Τρι-μεθυλικός βουτιλικός αιθέρας] πάνω από 15.0% κατ΄ όγκο (Περιεκτικότητα σε Οξυγόνο 2.7% κατά βάρος.)

Μην χρησιμοποιείτε μεθανόλη

Καύσιμα που περιέχουν μεθανόλη (ξυλόπνευμα) δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται στο αυτοκίνητό σας. Αυτός ο τύπος καυσίμου μπορεί να μειώσει την απόδοση του αυτοκινήτου και να καταστρέψει τα εξαρτήματα του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου, του συστήματος ελέγχου του κινητήρα και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων.

Πρόσθετα Καυσίμου

Η HYUNDAI σας προτείνει να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη που έχει αριθμό οκτανίων RON(Research Octane Number) 95 / AKI(Δείκτη Αντίστασης στην Αυτανάφλεξη) 91 ή υψηλότερα (για Ευρώπη) ή Αριθμό Οκτανίων RON (Reasearch Octane Number) 91 / AKI(Δείκτη Αντίστασης στην Αυτανάφλεξη) 87 ή υψηλότερα (εκτός Ευρώπης).

Για πελάτες που δεν χρησιμοποιούν τακτικά βενζίνες καλής ποιότητας, συμπεριλαμβανομένων των προσθέτων καυσίμου, και αντιμετωπίζουν προβλήματα κατά την εκκίνηση ή ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά, συνιστάται η προσθήκη ενός μπουκαλιού πρόσθετου στη δεξαμενή καυσίμου σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 9, «Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης»).

Τα πρόσθετα διατίθενται από τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI μαζί με πληροφορίες για τον τρόπο χρήσης τους. Μην αναμιγνύετε άλλα πρόσθετα.

Λειτουργία σε ξένες χώρες

Εάν πρόκειται να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας σε μια άλλη χώρα, πρέπει να:

- Τηρήσετε όλους τους κανονισμούς που αφορούν την ταξινόμηση και την ασφάλεια.
- Επιβεβαιώσετε ότι υπάρχει διαθέσιμο αποδεκτό καύσιμο.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Αυτό το όχημα δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Οι μετατροπές μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση του αυτοκινήτου σας, την ασφάλεια και την αντοχή του και μπορεί να παραβιάσουν κρατικούς κανονισμούς ασφάλειας και εκπομπής καυσαερίων.

  Επιπλέον, ζημιές ή προβλήματα απόδοσης που είναι αποτέλεσμα οποιασδήποτε μετατροπής, δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Εάν χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές, μπορεί να προκληθεί αντικανονική λειτουργία του αυτοκινήτου, ζημιά στα καλώδια, εκφόρτιση της μπαταρίας και πυρκαγιά. Για την ασφάλειά σας, συνιστούμε να μην χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όπως και με τα άλλα αυτοκίνητα αυτού του τύπου, εάν δεν χειριστείτε σωστά αυτό το αυτοκίνητο το αποτέλεσμα μπορεί να είναι απώλεια του ελέγχου, ατύχημα ή ανατροπή του αυτοκινήτου.

Συγκεκριμένα χαρακτηριστικά της σχεδίασης (υψηλότερη απόσταση από το έδαφος, μεταξόνιο, κλπ.) δίνουν στο αυτοκίνητο ένα υψηλότερο κέντρο βάρους από τα αυτοκίνητα άλλων τύπων. Με άλλα λόγια δεν έχουν σχεδιαστεί για να στρίβουν με τις ίδιες ταχύτητες όπως τα συμβατικά αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς. Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή τους απότομους ελιγμούς. Πάλι, εάν δεν χειριστείτε σωστά αυτό το αυτοκίνητο το αποτέλεσμα μπορεί να είναι απώλεια του ελέγχου, ατύχημα ή ανατροπή του αυτοκινήτου. Πρέπει να διαβάσετε τις γενικές οδηγίες οδήγησης "Μείωση του κινδύνου ανατροπής", στο κεφάλαιο 6 αυτού του βιβλίου.

ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ακολουθώντας μερικές απλές προφυλάξεις για τα πρώτα 1.000 km (600 μίλια) μπορείτε να προσθέσετε στις επιδόσεις, στην οικονομία και στη διάρκεια ζωής του αυτοκινήτου σας.

Αποφεύγετε να δουλεύετε τον κινητήρα σε πολύ υψηλές στροφές.

- Κατά την οδήγηση, αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση.
- Αποφεύγετε να διατηρείτε μία μόνο ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα, είτε είναι υψηλή ή χαμηλή. Η αυξομείωση των στροφών του κινητήρα χρειάζεται για το σωστό ροντάρισμα του κινητήρα.
- Αποφεύγετε το απότομα σταματήματα, εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, για να επιτρέψετε στα φρένα να πατήσουν σωστά.
- Η οικονομία καυσίμου και η απόδοση του κινητήρα μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τη διαδικασία ρονταρίσματος του αυτοκινήτου και να σταθεροποιούνται μετά την οδήγηση περίπου 6.000 χλμ (4.000 μίλια.). Οι καινούργιοι κινητήρες ενδέχεται να καταναλώνουν περισσότερο λάδι κατά την περίοδο ρονταρίσματος του αυτοκινήτου.
- Μην ρυμουλκήσετε τρέιλερ κατά τη διάρκεια των πρώτων 2.000 km (1.200 μιλίων) λειτουργίας.

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ)

Η HYUNDAI προωθεί μια περιβαλλοντικά ορθή επεξεργασία για οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους και προσφέρει την επιστροφή των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής της Hyundai σύμφωνα με την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους.

Μπορείτε να λάβετε λεπτομερείς πληροφορίες από τον εθνικό σας ιστότοπο της HYUNDAI.

ΣΥΛΛΟΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ

Αυτό το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με έναν καταγραφέα δεδομένων συμβάντων (EDR). Ο κύριος σκοπός ενός EDR είναι να καταγράφει, σε συγκεκριμένες περιπτώσεις συγκρούσεων ή σχεδόν συγκρούσεων, όπως το φούσκωμα ενός αερόσακου ή η πρόσκρουση σε ένα εμπόδιο στο δρόμο, δεδομένα που θα βοηθήσουν στην κατανόηση της λειτουργίας των συστημάτων του αυτοκινήτου. Το EDR έχει σχεδιαστεί να καταγράφει δεδομένα που σχετίζονται με τα συστήματα δυναμικής και ασφάλειας του αυτοκινήτου για μια σύντομη χρονική περίοδο, συνήθως 30 δευτερολέπτων ή και λιγότερο. Το EDR σε αυτό το αυτοκίνητο έχει σχεδιαστεί να καταγράφει τέτοια δεδομένα όπως:

- Πώς λειτουργούσαν διάφορα συστήματα στο αυτοκίνητό σας;
- Εάν ήταν δεμένες/κουμπωμένες οι ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού.
- Σε ποιο βαθμό (αν όχι καθόλου), ο οδηγός πατούσε το πεντάλ του γκαζιού ή και του φρένου και,
- Πόσο γρήγορα ταξίδευε το αυτοκίνητο.

Αυτά τα δεδομένα μπορούν να βοηθήσουν παρέχοντας μια καλύτερη κατανόηση των συνθηκών κάτω από τις οποίες συνέβη η σύγκρουση και οι πιθανοί τραυματισμοί. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα EDR καταγράφονται από το αυτοκίνητό σας μόνο εάν συμβεί μια μη ασήμαντη σύγκρουση, δεν καταγράφονται δεδομένα από το EDR στις κανονικές συνθήκες οδήγησης και δεν καταγράφονται προσωπικά δεδομένα (για παράδειγμα όνομα, φύλο, ηλικία και τοποθεσία σύγκρουσης). Όμως, άλλα μέρη, όπως υπηρεσίες νομικής υποστήριξης, μπορούν να συνδυάζουν τα δεδομένα EDR με τον τύπο των δεδομένων προσωπικής αναγνώρισης που συλλέγονται στη διάρκεια μιας έρευνας ατυχήματος.

Για να διαβάσετε τα δεδομένα που καταγράφτηκαν από έναν EDR, απαιτείται ειδικός εξοπλισμός και χρειάζεται πρόσβαση στο αυτοκίνητο ή στον EDR. Επιπρόσθετα του κατασκευαστή του αυτοκινήτου, άλλα μέρη, όπως υπηρεσίες νομικής υποστήριξης, που διαθέτουν ειδικό εξοπλισμό, μπορούν να διαβάζουν τις πληροφορίες εάν έχουν πρόσβαση στο αυτοκίνητο ή στο EDR.

2. Πληροφορίες οχήματος

Εξωτερική επισκόπηση (Μπροστινή όψη) 2-2
Εξωτερική επισκόπηση (Πίσω όψη) 2-4
Εσωτερική επισκόπηση (αριστερότίμονα αυτοκίνητα) 2-8
Εσωτερική επισκόπηση (δεξιοτίμονα αυτοκίνητα) 2-9
Επισκόπηση κεντρικής κονσόλας (αριστερότίμονα αυτοκίνητα) 2-10
Επισκόπηση κεντρικής κονσόλας (δεξιοτίμονα αυτοκίνητα) 2-12
Επισκόπηση χώρου κινητήρα 2-14
Διαστάσεις 2-17
Προδιαγραφές κινητήρα 2-17
Ισχύς λυχνιών 2-18
Τροχοί και ελαστικά 2-19
Σύστημα κλιματισμού 2-20
Φορτίο ελαστικών και επιτρεπόμενη ταχύτητα 2-20
Μεικτό βάρος αυτοκινήτου 2-21
Όγκος χώρου αποσκευών 2-21
Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες 2-22
  Προτεινόμενος αριθμός ιξώδους SAE 2-23
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN) 2-24
Πινακίδα πιστοποίησης αυτοκινήτου 2-24
Πινακίδα χαρακτηριστικών και πίεσης ελαστικών 2-25
Αριθμός κινητήρα 2-25
Ετικέτα συμπιεστή κλιματισμού 2-25
Ετικέτα καυσίμου 2-26
Δήλωση συμμόρφωσης 2-27
Πληροφορίες εισαγωγέα και διανομέα
για τον κανονισμό της ΕΕ για τις μπαταρίες (ΕΕ 2023/1542) 2-27

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ (ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ ΟΨΗ)

■ 5 Θυρο

Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OAC3013001TU

1. Καπό.....5-33
2. Προβολείς.....9-73
3. Φώτα ημερήσιας οδήγησης.....9-73
4. Μπροστινά φώτα ομίχλης*.....9-73
5. Ελαστικά και Τροχοί.....9-46
6. Εξωτερικός καθρέφτης.....5-25
7. Μάκτρα μπροστινών υαλοκαθαριστήρων.....9-39
8. Παράθυρα.....5-28

* : εάν διατίθεται

■ Γραμμή N

Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

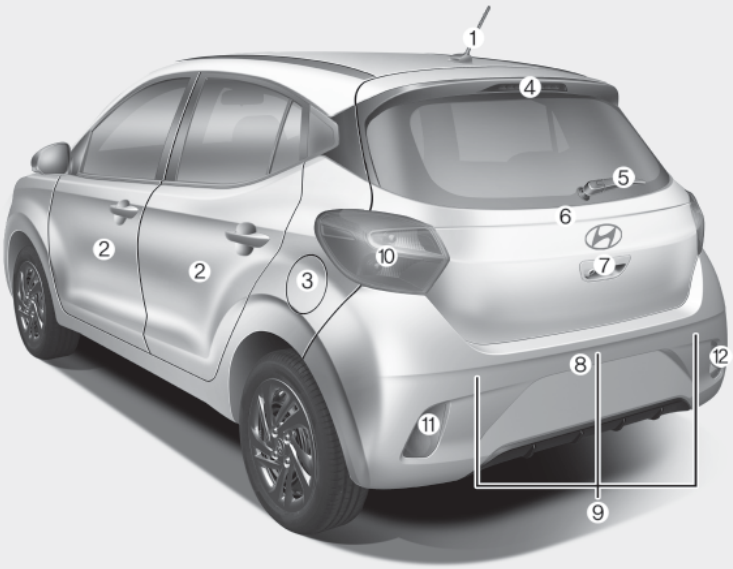
OAC3N013001TU

1. Καπό 5-33
2. Προβολείς 9-73
3. Φώτα ημερήσιας οδήγησης 9-73
4. Μπροστινά φώτα ομίχλης* 9-73
5. Ελαστικά και Τροχοί 9-46
6. Εξωτερικός καθρέφτης 5-25
7. Μάκτρα μπροστινών υαλοκαθαριστήρων 9-39
8. Παράθυρα 5-28

* : εάν διατίθεται

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ (ΠΙΣΩ ΟΨΗ)

■ 5 Θυρο (Αριστερότίμονο αυτοκίνητο)



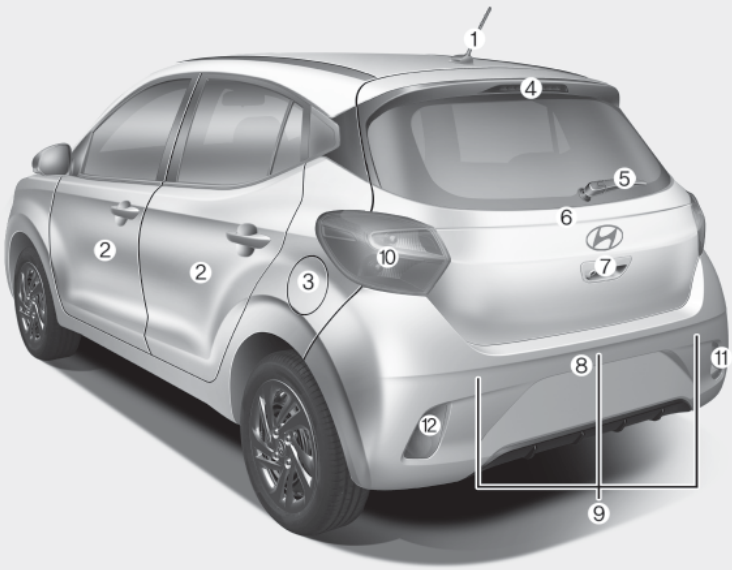
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OAC3013002TU

1. Κεραία 5-87
2. Πόρτες 5-14
3. Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου 5-36
4. Υπερυψωμένο φως στοπ 9-87
5. Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ* 9-40
6. Πόρτα πορτ μπαγκάζ 5-34
7. Ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής* ..... 7 -45
8. Φως πινακίδας κυκλοφορίας 9-87
9. Πίσω αισθητήρες υπερήχων* 7-48
10. Πίσω φανάρι 9-85
11. Πίσω φανάρι ομίχλης 9-85
12. Φως όπισθεν 9-85

* : εάν διατίθεται

■ 5 Θυρο (Δεξιοτίμονο αυτοκίνητο)



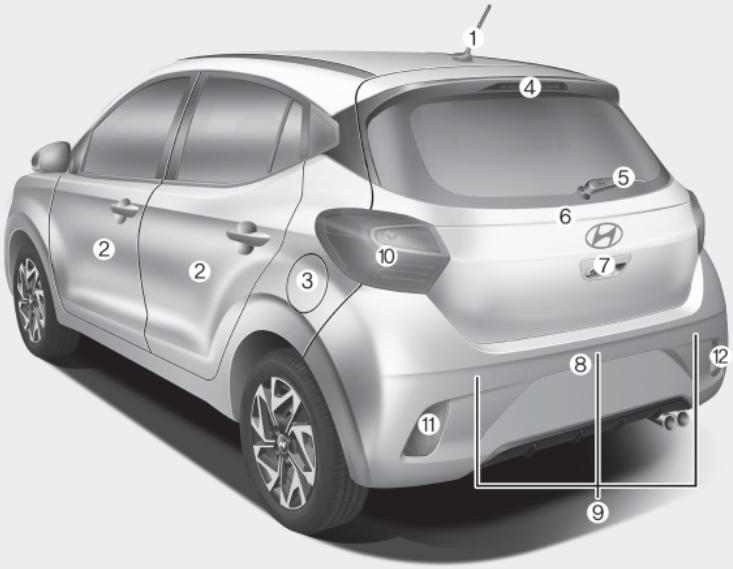
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OAC3013002R

1. Κεραία 5-87
2. Πόρτες.....5-14
3. Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου 5-36
4. Υπερυψωμένο φως στοπ.....9-87
5. Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ*.....9-40
6. Πόρτα πορτ μπαγκάζ.....5-34
7. Ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής* ..... 7 -45
8. Φως πινακίδας κυκλοφορίας 9-87
9. Πίσω αισθητήρες υπερήχων*.....7-48
10. Πίσω φανάρι 9-85
11. Πίσω φανάρι ομίχλης 9-85
12. Φως όπισθεν.....9-85

* : εάν διατίθεται

■ Γραμμή N (Αριστερότιμονο αυτοκίνητο)



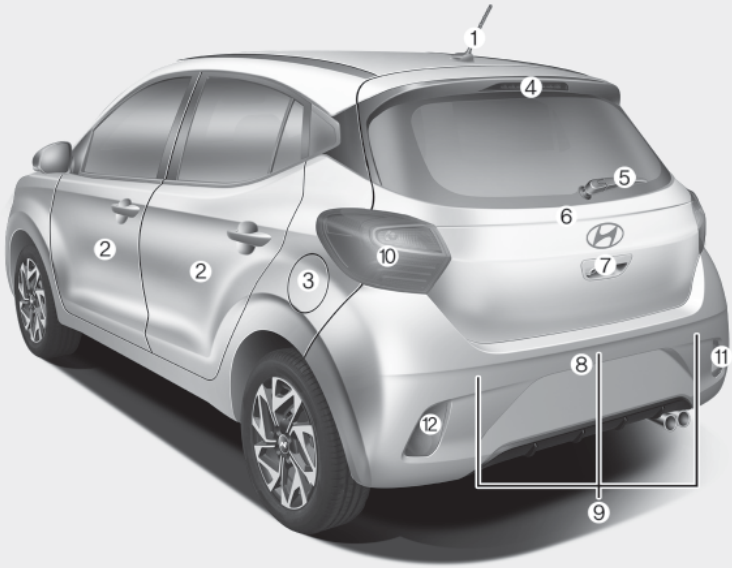
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OAC3N013002TU

1. Κεραία 5-87
2. Πόρτες 5-14
3. Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου 5-36
4. Υπερυψωμένο φως στοπ 9-87
5. Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ* 9-40
6. Πόρτα πορτ μπαγκάζ 5-34
7. Ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής* ..... 7 -45
8. Φως πινακίδας κυκλοφορίας 9-87
9. Πίσω αισθητήρες υπερήχων* 7-48
10. Πίσω φανάρι 9-85
11. Πίσω φανάρι ομίχλης 9-85
12. Φως όπισθεν 9-85

* : εάν διατίθεται

■ Γραμμή N (Δεξιοτίμονο αυτοκίνητο)



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OAC3N013005TU

1. Κεραία 5-87
2. Πόρτες 5-14
3. Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου 5-36
4. Υπερυψωμένο φως στοπ 9-87
5. Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ* 9-40
6. Πόρτα πορτ μπαγκάζ 5-34
7. Ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής* ..... 7 -45
8. Φως πινακίδας κυκλοφορίας 9-87
9. Πίσω αισθητήρες υπερήχων* 7-48
10. Πίσω φανάρι 9-85
11. Πίσω φανάρι ομίχλης 9-85
12. Φως όπισθεν 9-85

* : εάν διατίθεται

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ (ΑΡΙΣΤΕΡΟΤΙΜΟΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ)

Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OAC3013003TU

1. Χειρολαβή πόρτας 5-16
2. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη. 5-26
3. Μπουτόν αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη* 5-26
4. Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων 5-28
5. Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων 5-32
6. Ηλεκτρονικός έλεγχος σταθερότητας (ESC) 6-34
7. Συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέων 5-43
8. Ασφαλειοθήκη 9-55
9. Διακόπτης κλειδιού ανάφλεξης 6-6
Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα* 6-9
10. Τιμόνι 5-21
11. Μοχλός απελευθέρωσης καπό 5-5
12. Μηχανισμός ανοίγματος καλύμματος πλήρωσης καυσίμου 5-36
13. Καθίσματα 3-4

* : εάν διατίθεται

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ (ΔΕΞΙΟΤΙΜΟΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ)

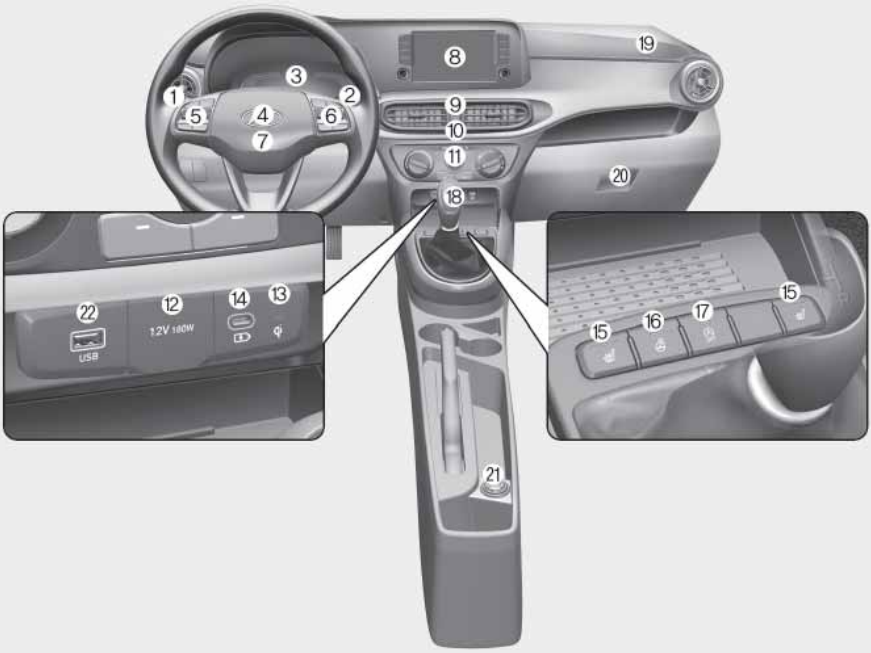
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OAC3013003R

1. Χειρολαβή πόρτας 5-16
2. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη. 5-26
3. Μπουτόν αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη* 5-26
4. Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων 5-28
5. Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων 5-32
6. Ηλεκτρονικός έλεγχος σταθερότητας (ESC) 6-34
7. Συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέων 5-43
8. Ασφαλειοθήκη 9-55
9. Διακόπτης κλειδιού ανάφλεξης 6-6
   Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα* 6-9
10. Τιμόνι 5-21
11. Μοχλός απελευθέρωσης καπό 5-5
12. Μηχανισμός ανοίγματος καλύμματος πλήρωσης καυσίμου 5-36
13. Καθίσματα 3-4

* : εάν διατίθεται

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΟΝΣΟΛΑΣ (ΑΡΙΣΤΕΡΟΤΙΜΟΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ)



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OAC3013004TU

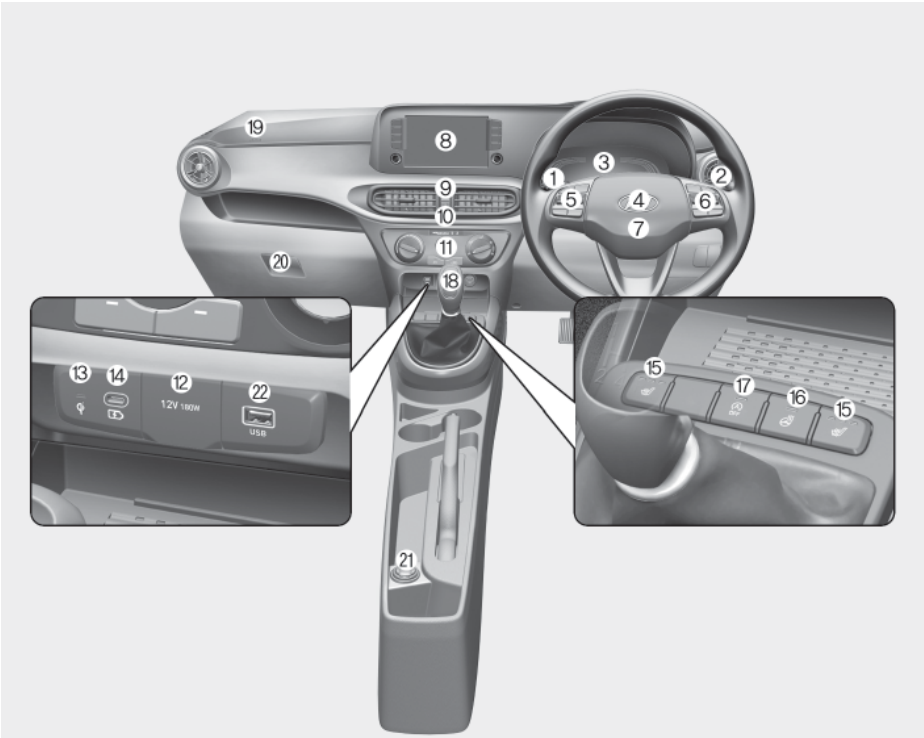
1. Μοχλός ελέγχου φώτων / φλας 5-39
2. Υαλοκαθαριστήρες και Πλυστική Συσκευή 5-49
3. Πίνακας οργάνων 4-2
4. Κόρνα 5-23
5. Τηλεχειριστήρια στο τιμόνι* 5-88
6. Μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης 7-16
7. Αερόσακος οδηγού 3-43
8. Σύστημα infotainment* 5-87
9. Διακόπτης φώτων αλάρμ 8-3
10. Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος/ξεκλειδώματος πορτών 5-16
11. Σύστημα ελέγχου κλιματισμού* 5-52, 5-61

* : εάν διατίθεται

12. Πρίζα ρεύματος 5-79
13. Σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου*.....5-81
14. Φορτιστής USB 5-80
15. Θερμαντήρες καθισμάτων*.....3-17
16. Διακόπτης θερμαινόμενου τιμονιού * 5-23
17. Διακόπτης On/off Idle Stop and Go (ISG)*.....6-42
18. Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων 6-14, 6-17
19. Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού.....3-43
20. Ντουλαπάκι ταμπλό 5-76
21. Φορτιστής USB πίσω καθίσματος 5-80

* : εάν διατίθεται

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΟΝΣΟΛΑΣ (ΔΕΞΙΟΤΙΜΟΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ)



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OAC3013004R

1. Μοχλός ελέγχου φώτων / φλας 5-39
2. Υαλοκαθαριστήρες και Πλυστική Συσκευή 5-49
3. Πίνακας οργάνων 4-2
4. Κόρνα 5-23
5. Τηλεχειριστήρια στο τιμόνι* 5-88
6. Μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης 7-16
7. Αερόσακος οδηγού 3-43
8. Σύστημα infotainment* 5-87
9. Διακόπτης φώτων αλάρμ 8-3
10. Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος/ξεκλειδώματος πορτών 5-16
11. Σύστημα ελέγχου κλιματισμού* 5-52, 5-61

* : εάν διατίθεται

12. Πρίζα ρεύματος 5-79
13. Σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου*.....5-81
14. Φορτιστής USB 5-80
15. Θερμαντήρες καθισμάτων*.....3-17
16. Διακόπτης θερμαινόμενου τιμονιού * 5-23
17. Διακόπτης On/off Idle Stop and Go (ISG)*.....6-42
18. Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων 6-14, 6-17
19. Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού.....3-43
20. Ντουλαπάκι ταμπλό 5-76
21. Φορτιστής USB πίσω καθίσματος 5-80

* : εάν διατίθεται

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΧΩΡΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

■ Smartstream G1.0 - Αριστερότίμονα αυτοκίνητα

- Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα

Ο πραγματικός χώρος κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OAC3089001TU/OAC3089001R

1. Δοχείο ψυκτικού υγρού κινητήρα.....9-28
2. Τάπα πλήρωσης λαδιού του κινητήρα.....9-26
3. Δοχείο υγρού φρένων / συμπλέκτη*.....9-31
4. Φίλτρο αέρα.....9-34
5. Ασφαλειοθήκη.....9-55
6. Μπαταρία.....9-41
7. Δοχείο καθαριστικού υγρού παρμπρίζ.....9-33
8. Τάπα ψυγείου.....9-29
9. Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα.....9-25

* : εάν διατίθεται

■ SMART G1.0 T-GDi - Αριστερότιμονα αυτοκίνητα

- Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα

Ο πραγματικός χώρος κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OAC3N080001TU/ OAC3N080001R

1. Δοχείο ψυκτικού υγρού κινητήρα.....9-28
2. Τάπα πλήρωσης λαδιού του κινητήρα.....9-26
3. Δοχείο υγρού φρένων / συμπλέκτη*.....9-31
4. Φίλτρο αέρα.....9-34
5. Ασφαλειοθήκη 9-55
6. Μπαταρία.....9-41
7. Δοχείο καθαριστικού υγρού παρμπρίζ.....9-33
8. Τάπα ψυγείου.....9-29
9. Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα. 9-25

* : εάν διατίθεται

■ Smartstream G1.2 - Αριστερότιμονα αυτοκίνητα

- Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα

Ο πραγματικός χώρος κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OAC3089002TU/OAC3089002R

1. Δοχείο ψυκτικού υγρού κινητήρα.....9-28
2. Τάπα πλήρωσης λαδιού του κινητήρα.....9-26
3. Δοχείο υγρού φρένων / συμπλέκτη*.....9-31
4. Φίλτρο αέρα.....9-34
5. Ασφαλειοθήκη.....9-55
6. Μπαταρία.....9-41
7. Δοχείο καθαριστικού υγρού παρμπρίζ.....9-33
8. Τάπα ψυγείου.....9-29
9. Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα.....9-25

* : εάν διατίθεται

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

mm (in.)

Στοιχεία		5 Θυρο	Γραμμή N
Συνολικό μήκος		3,670 (144.49)	3,675 (144.68)
Συνολικό πλάτος		1,680 (66.14)	1,680 (66.14)
Συνολικό ύψος		1,480 (58.27)	1,483 (58.38)
Μπροστινό μετατρόχιο	175/65R14	1,479 (58.23)	–
	185/55R15	1,467 (57.76)	–
	195/45R16	1,467 (57.76)	1,467 (57.76)
Πίσω μετατρόχιο	175/65R14	1,490 (58.66)	–
	185/55R15	1,478 (58.19)	–
	195/45R16	1,478 (58.19)	1,478 (58.19)
Μεταξόνιο		2,425 (95.47)	2,425 (95.47)

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Αντικείμενο	Smartstream G1.0	Smartstream G1.2	Smartstream G1.0 T-GDi
Κυβισμός cc (cu. in)	998 (60.90)	1,197 (73.05)	998 (60.90)
Διάμετρος x Διαδρομή mm (in.)	71.0x84.0 (2.80x3.31)	71.0x75.6 (2.80x2.98)	71.0x84.0 (2.80x3.31)
Σειρά ανάφλεξης	1-2-3	1-3-4-2	1-2-3
Αρ. κυλίνδρων	3	4	3

ΙΣΧΥΣ ΛΥΧΝΙΩΝ

Λαμπτήρας φώτων				Τύπος λαμπτήρα	Ισχύς
Εμπρός	Τύπος A*1	Προβολείς (Μεσαία/Μεγάλη Σκάλα)		H19	60/55
		Φανάρι φλας		PY21WLL	21
	Τύπος B*2	Προβολείς (Μεσαία/Μεγάλη Σκάλα)		HB3	60
		Υποβοήθηση μεσαίας σκάλας-Στατικός φωτισμός		H7LL	55
		Φανάρι φλας		PY21WLL	21
	Φανάρι ομίχλης*			51W	51
	Φανάρι θέσης& Φώτα Ημερήσιας Οδήγησης (DRL)	Τύπος A		P21/5WLL	21/5
		Τύπος B		LED	LED
	Πλευρικό φλας (Εξωτερικός Καθρέφτης)*			LED	LED
	Πλαϊνά φλας *			WY5W	5
Πίσω		Τύπος A	Πίσω φώτα και φώτα στοπ	P21/5WLL	21/5
		Τύπος B	Πίσω φώτα	LED	LED
			Φώτα στοπ	P21WLL	21
		Φανάρι φλας		PY21WLL	21
		Αντανακλαστικό Reflex		-	-
		Φως Όπισθεν		W16W	16
		Προβολείς ομίχλης		P21WLL	21
		Υπερυψωμένο φως στοπ		LED	LED
		Φώτα πινακίδας κυκλοφορίας		W5WLL	5
Εσωτερικό		Πλαφονιέρα ανάγνωσης χάρτη		FESTOON	8
		Πλαφονιέρα χώρου αποσκευών		FESTOON	10

* : Εάν διατίθεται

*1 : Προβολέας MFR (Ανακλαστήρας πολλαπλής εστίασης)

*2 : Προβολέας Προβολής Διπλής Λειτουργίας

Αντικείμενο	Διαστάσεις ελαστικού	Μέγεθος τροχού	Πίεση φουσκώματος, bar (kPa, psi)				Ροπή παξιμαδιού τροχού (kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Κανονικό φορτίο *1		Μέγιστο φορτίο		
			Εμπρός	Πίσω	Εμπρός	Πίσω	
Ελαστικό πλήρους μεγέθους	175/65R14	5.5JX14	2,3 (230.33)	2,1 (210.30)	2,3 (230.33)	2.5 (250, 36)	11-13 (79-94, 107-127)
	185/55R15	6.0JX15	2,3 (230.33)	2,1 (210.30)	2,3 (230.33)	2.5 (250, 36)	
	195/45R16	6.5JX16	2,3 (230.33)	2,1 (210.30)	2,3 (230.33)	2.5 (250, 36)	
Προσωρινό ελαστικό*2	T115/70D15	3.5JX15	4.2 (420, 60)				

*1: Κανονικό φορτίο – Έως 3 άτομα

*2: Εάν το όχημά σας δεν είναι εξοπλισμένο με προσωρινό ελαστικό, θα σας παρασχεθεί ένα Tire Mobility Kit.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Επιτρέπεται η προσθήκη 20 kPa (3 psi) στις τυπικές προδιαγραφές πίεσης ελαστικών εάν αναμένονται σύντομα χαμηλότερες θερμοκρασίες. Τα ελαστικά χάνουν συνήθως 7 kPa (1 psi) για κάθε πτώση θερμοκρασίας 7°C (12°F). Εάν αναμένονται ακραίες διακυμάνσεις θερμοκρασίας, ελέγξτε ξανά την πίεση των ελαστικών σας όπως χρειάζεται για να τα διατηρήσετε σωστά φουσκωμένα.**
- **Η ατμοσφαιρική πίεση γενικά μειώνεται καθώς οδηγείτε προς μια περιοχή με μεγάλο υψόμετρο πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας. Επομένως, εάν σκοπεύετε να οδηγήσετε σε περιοχή με μεγάλο υψόμετρο, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών εκ των προτέρων.**

  Εάν είναι απαραίτητο, φουσκώστε τα στο σωστό επίπεδο (Φούσκωμα αέρα ανά υψόμετρο: +10 kPa/1 km (+2.4 psi/1 mile).
- **Δεν πρέπει να υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση που εμφανίζεται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την αντικατάσταση ελαστικών, χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΑ το ίδιο μέγεθος, τύπο, μάρκα, κατασκευή και σχέδιο πέλματος που παρέχεται με το όχημα. Εάν όχι, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα σχετικά εξαρτήματα ή να λειτουργήσει ακανόνιστα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Αντικείμενο	Βάρος του όγκου	Τύπος
Ψυκτικό g (oz.)	430±25 (15.17±0.88)	R-134a R-1234yf
Λιπαντικό συμπιεστή g (oz.)	100 (3.53)	PAG

Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΦΟΡΤΙΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

Αντικείμενο	Διαστάσεις ελαστικού	Μέγεθος τροχού	Χωρητικότητα φορτίου		Ταχύτητα	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Ελαστικό πλήρους μεγέθους	175/65R14	5.5JX14	86	530	T	190
	185/55R15	6.0JX15	86	530	H	210
	195/45R16	6.5JX16	84	500	H	210
Προσωρινό ελαστικό	T115/70D15	3.5JX15	90	600	M	130

*1 LI : ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ *2 SS : ΣΥΜΒΟΛΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

ΜΕΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

kg (lbs.)

4 Θέσιο					
Smartstream G1.0			Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.2	
AMT	MT	MT (ECO)	MT	AMT	MT
1,340 (2,954)	1,340 (2,954)	1,310 (2,888)	1,380 (3,042)	1,350 (2,976)	1,350 (2,976)

5 Θέσιο				
Smartstream G1.0		Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.2	
AMT	MT	MT	AMT	MT
1,410 (3,108)	1,410 (3,108)	1,470 (3,240)	1,430 (3,152)	1,430 (3,152)

ΟΓΚΟΣ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Στοιχεία		Βενζινοκινητήρας
VDA *l* (cu ft)	Ελαχ:	252 (8.90)
	MAX.	1,050 (37.08)

Ελαχ: Πίσω από το πίσω κάθισμα μέχρι την πάνω ακμή της πλάτης του καθίσματος.
Μεγ: Πίσω από το μπροστινό κάθισμα μέχρι την οροφή.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

Για να πετύχετε σωστή λειτουργία και μεγάλη διάρκεια ζωής του κινητήρα, χρησιμοποιείτε μόνο λιπαντικά κατάλληλης ποιότητας. Τα σωστά λιπαντικά βοηθούν επίσης την απόδοση του κινητήρα, βελτιώνοντας έτσι την οικονομία καυσίμου.

Τα λιπαντικά και τα υγρά αυτά, συνιστώνται για χρήση στο αυτοκίνητό σας.

Λιπαντικό			Όγκος	Τύπος
Λάδι κινητήρα *1 *2 (αποστράγγιση και επαναπλήρωση) Shell HELIX ULTRA Motor oils	Smartstream G1.0		3.1 *l* (3.28 US qt.)	SAE 0W20, API SN PLUS/ SP ή ILSAC GF-6
	Smartstream G1.2		3.4 *l* (3.60 US qt.)	
	Smartstream G1.0 T-GDi		3.6 *l* (3.80 US qt.)	
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	5 Θυρο		1.3-1.4 *l* (1.38-1.48 US qt.)	API GL-4, SAE 70W - SK : HK SYN MTF 70W - H.K.SHELL : SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX : GS MTF HD 70W
	Γραμμή N		1.6-1.7 *l* (1.70-1.80 US qt.)	
Υγρό αυτοματοποιημένου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων			1.1-1.2 *l* (1.16-1.27 US qt.)	API GL-4, SAE 70W - SK : HK SYN MTF 70W - H.K.SHELL : SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX : GS MTF HD 70W
Ψυκτικό υγρό	Smartstream G1.0	AMT	5.51 *l* (5.82 US qt.)	ΜΕΙΓΜΑ, αντιπηκτικού και νερού (Ψυκτικό βάσης αιθυλενογλυκόλης για ψυγείο αλουμινίου)
		MT	5.53 *l* (5.84 US qt.)	
	Smartstream G1.2		5.89 *l* (6.22 US qt.)	
	Smartstream G1.0 T-GDi		6.02 *l* (6.36 US qt.)	
Υγρό φρένων/συμπλέκτη			0.7-0.8 *l* (0.7-0.8 US qt.)	FMVSS116 DOT-4
Καύσιμο			36 *l* (9.5 US gal.)	-

*1 : Αναφερθείτε στην επόμενη σελίδα για το συνιστώμενο ιξώδες κατά SAE.

*2 : Εάν δεν είναι διαθέσιμο το παραπάνω προτεινόμενο λάδι προδιαγραφών, μπορεί να χρησιμοποιηθεί συνθετικό λάδι ποιότητας SAE 0W-20.

Συνιστώμενο ιξώδες κατά SAE

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Φροντίζετε να καθαρίζετε πάντοτε την περιοχή γύρω από οποιαδήποτε τάπα πλήρωσης, τάπα αποστράγγισης ή δείκτη λαδιού πριν τον έλεγχο ή την αποστράγγιση οποιουδήποτε λιπαντικού. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό σε περιοχές με σκόνη ή άμμο και όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται σε όχι ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Ο καθαρισμός της περιοχής γύρω από την τάπα και τον δείκτη θα εμποδίσει την βρωμιά και τα σκουπίδια να εισέλθουν μέσα στον κινητήρα και σε άλλους μηχανισμούς στους οποίους θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά.**
- **Μην προσθέτετε ποτέ πρόσθετα στο λάδι του κινητήρα. Τα πρόσθετα του λαδιού του κινητήρα μπορούν να αλλάξουν τις ιδιότητες του λαδιού του κινητήρα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη του κινητήρα.**

Το ιξώδες (ρευστότητα) του λιπαντικού επιδρά στην οικονομία καυσίμου και στη λειτουργία του όταν κάνει κρύο (εκκίνηση κινητήρα και ροή λαδιού). Το λιπαντικό με χαμηλότερο ιξώδες προσφέρει μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου και καλύτερη λειτουργία σε κρύο καιρό, αλλά σε καιρικές συνθήκες με μεγαλύτερες θερμοκρασίες απαιτούνται λιπαντικά με χαμηλότερο ιξώδες για να ικανοποιητική λίπανση. Η χρήση λιπαντικών με ιξώδες διαφορετικό από το συνιστώμενο μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στον κινητήρα.

Όταν επιλέγετε λάδι κινητήρα, σκεφθείτε σε ποιες θερμοκρασίες θα κινείται το αυτοκίνητό σας μέχρι να αλλάξετε λάδι.

Στη συνέχεια, επιλέξτε το κατάλληλο ιξώδες από το σχετικό διάγραμμα.

Κλίμακα Θερμοκρασιών για το Ιξώδες κατά SAE										
Θερμοκρασία	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Βενζινοκινητήρας Λάδι Κινητήρα *1		**0W-20**								

*1 : Εάν χρησιμοποιείται ορυκτέλαιο ή ημισυνθετικό λάδι, είναι μια σφοδρή κατάσταση συντήρησης όσον αφορά την αλλαγή λαδιού κινητήρα.

Ένα λάδι κινητήρα που εμφανίζει αυτό το σήμα πιστοποίησης του Αμερικάνικου Ινστιτούτου Πετρελαίου (API) συμμορφώνεται με τη Διεθνή Συμβουλευτική Επιτροπή Προδιαγραφών Λιπαντικών (ILSAC). Συνιστάται να χρησιμοποιείτε μόνο λάδια κινητήρα που φέρουν αυτό το σήμα πιστοποίησης API.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (VIN)

■ Αριθμός πλαισίου

Ο αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN) είναι ο αριθμός που χρησιμοποιείται για την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σας και όλα τα νομικά ζητήματα που αφορούν την ιδιοκτησία, κλπ.

Ο αριθμός είναι χαραγμένος στο δάπεδο κάτω από το δεξιό μπροστινό κάθισμα. Για να ελέγξετε τον αριθμό, ανοίξτε το κάλυμμα.

■ Πινακίδα VIN (εάν διατίθεται)

Η πινακίδα VIN βρίσκεται επίσης σε μια πλάκα προσαρτημένη στην πάνω πλευρά του ταμπλό. Ο αριθμός επάνω στο πινακιδάκι είναι εύκολα ορατός μέσα από το παρμπρίζ από το εξωτερικό.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

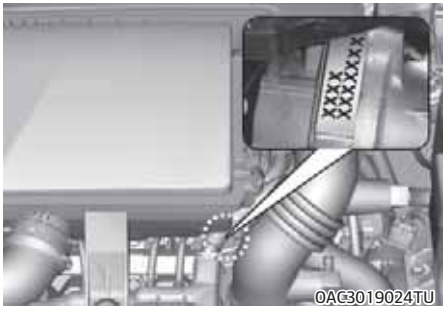
Η ετικέτα πιστοποίησης του αυτοκινήτου βρίσκεται στην πλευρά του οδηγού (ή του συνοδηγού) στην κεντρική κολόνα και δίνει τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN).

ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα ελαστικά που έχουν τοποθετηθεί στο καινούργιο σας αυτοκίνητο έχουν επιλεγεί έτσι ώστε να παρέχουν τη βέλτιστη απόδοση για κανονική οδήγηση.

Η ετικέτα ελαστικών που βρίσκεται στην μεσαία κολόνα της αριστερής πλευράς δίνει τις πιέσεις ελαστικών που προτείνονται για το όχημά σας.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Ο αριθμός κινητήρα είναι χαραγμένος στο μπλοκ του κινητήρα όπως φαίνεται στο σχήμα.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Η ετικέτα του συμπιεστή σας πληροφορεί για τον τύπο του συμπιεστή με τον οποίο είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητό σας όπως το μοντέλο του, τον κωδικό ανταλλακτικού προμηθευτή, τον αριθμό παραγωγής, το ψυκτικό (1) και το λιπαντικό του ψυκτικού (2).

ΕΤΙΚΕΤΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η ετικέτα καυσίμου είναι προσαρτημένη στη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.

A. Αριθμός οκτανίων ή αμόλυβδη Βενζίνη (Βενζίνη)
   1) RON/ROZ : Αριθμός Οκτανίων
   2) (R+M)/2, AKI : Δείκτης Αντίστασης στην Αυτανάφλεξη

B. Αναγνωριστές για καύσιμα τύπου πετρελαίου
   ※ Αυτό το σύμβολο σημαίνει χρησιμοποιήσιμο καύσιμο. Μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο καύσιμο.

C. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το “Απαιτήσεις Καυσίμου” στο κεφάλαιο 1.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

CE 0678

CE0678

Τα εξαρτήματα ραδιοσυχνοτήτων του αυτοκινήτου ικανοποιούν τις απαιτήσεις και τις άλλες σχετικές προβλέψεις της Οδηγίας 1995/5/ΕC.

Περισσότερες πληροφορίες περιλαμβάνοντας τη δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή είναι διαθέσιμες στην παρακάτω ιστοσελίδα της Hyundai:

http://service.hyundai-motor.com

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ)

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Germany

T +49 (0) 69 27 1472 -0

www.hyundai.com/eu

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑ ΓΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΕΕ (EU 2023/1542)

Παρέχονται πληροφορίες εισαγωγέα και διανομέα για τα εξαρτήματα της μπαταρίας παρακάτω.

Μπαταρία Τύπος (εάν διατίθεται)	
Μπαταρία ηλεκτρικού αυτοκινήτου	Μπαταρία SLI
Φορητή μπαταρία	Φορητή μπαταρία γενικής χρήσης

1. Όνομα Εισαγωγέα & Διανομέα: Hyundai Motor Europe GmbH
2. Εμπορική ονομασία: Hyundai
3. Διεύθυνση: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Germany
4. Ενιαίο σημείο επαφής: +49 (0) 69 27 1472 -0
5. Web address : www.hyundai.com/eu
6. E-mail: customercare@hyundai-europe.com

Πληροφορίες κατασκευαστή μπαταρίας SLI

CE

Κατασκευαστής
Yigit Aku Malzerneleri A.S.

- **Τύπος Μπαταρίας:**: Μπαταρία SLI (Μπαταρία 12V)
- **Διεύθυνση:** Organize Sanayi Bolgesi, Oguz Caddesi No:2 06935 Sincan/ANKARA

Κατασκευαστής
Mutlu Aku ve Malz. San. A.S.

- **Τύπος Μπαταρίας:**: Μπαταρία SLI (Μπαταρία 12V)
- **Διεύθυνση:** Tepeoren Mah. Eski Ankara Asfalti Cad. Όχι : 210 34959, Tuzla-Istanbul, Turkiye

Πληροφορίες κατασκευαστή (εάν υπάρχει) Έξυπνο κλειδί

CE

Κατασκευαστής
Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- **Τύπος Μπαταρίας:** CR 2032
- **Διεύθυνση:** 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel+81-6-6991-1141
- **Website:** https://www.panasonic.com/global/energy.html

Κατασκευαστής
SM BEXEL

- **Τύπος Μπαταρίας:** CR 2032
- **Διεύθυνση:** 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Republic of Korea
- **Website:** https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Πληροφορίες κατασκευαστή (εάν υπάρχει) Έξυπνο κλειδί

CE

Κατασκευαστής
Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- **Τύπος Μπαταρίας:** CR 2032
- **Διεύθυνση:** 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
- **Τηλ**: +81-6-6991-1141
- **Website:** https://www.panasonic.com/global/energy.html

Κατασκευαστής
SM BEXEL

- **Τύπος Μπαταρίας:** CR 2032
- **Διεύθυνση:** 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Republic of Korea
- **Website:** https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Κατασκευαστής
Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- **Τύπος Μπαταρίας:** CR2450
- **Διεύθυνση:** 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
- **Τηλ**: +81-6-6991-1141
- **Website:** https://www.panasonic.com/global/energy.html

Πληροφορίες κατασκευαστή συστήματος eCall (εάν διατίθεται)

CE

Κατασκευαστής
TWS

- **Τύπος Μπαταρίας:** Φορητή μπαταρία
- **Διεύθυνση:** No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, China
- **Τηλ**: +86-20-2221 5006
- Website: www.tws.com
- Email: Linda.Xu@tws.com

Κατασκευαστής
SkyPower Enterprise Co., Ltd /

- **Τύπος Μπαταρίας:** Φορητή μπαταρία
- **Διεύθυνση:** 28F, No. 289, Sec 2 Wen-Hua Rd., Ban-Ciao District, New Taipei City, Taiwan
- **Τηλ**: +886 2 2258 2986 EXT.265
- **Website**: www.skypowertek.com
- **Email**: sean_yang@skypowertek.com

3. Σύστημα ασφαλείας

Σημαντικές προφυλέξεις ασφαλείας 3-2
Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας. 3-2
Συγκρατήστε όλα τα παιδιά 3-2
Κίνδυνοι αερόσακων 3-2
Απόσπαση της προσοχής του οδηγού 3-2
Ελέγξτε την ταχύτητά σας 3-3
Διατηρήστε το όχημά σας σε ασφαλή κατάσταση 3-3

Καθίσματα 3-4
Προφυλάξεις ασφαλείας 3-6
Εμπρός καθίσματα 3-7
Πίσω καθίσματα (εάν διατίθεται) 3-11
Προσκέφαλο 3-13
Θερμαντήρες καθίσματος (εάν διατίθενται) 3-17

Ζώνες ασφαλείας 3-19
Προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας 3-19
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας 3-20
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας 3-22
Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας (εάν διατίθενται) 3-24
Επιπρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας 3-27
Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας 3-29

Παιδικό σύστημα συγκράτησης (crs) 3-30
Η σύσταση μας:
τα παιδιά πάντα στα πίσω καθίσματα 3-30
Επιλογή ενός παιδικού συστήματος συγκράτησης (crs) 3-31
Τοποθέτηση ενός παιδικού συστήματος συγκράτησης (crs) 3-32

Αερόσακοι – συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης 3-41
Πού είναι οι αερόσακοι; 3-43
Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων; 3-48
Τι να περιμένετε μετά το άνοιγμα ενός αερόσακου 3-51
Μην τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού 3-52
Γιατί ο αερόσακος δεν ενεργοποιήθηκε σε μια σύγκρουση; 3-53
Φροντίδα srs 3-58
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας 3-59
Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου (αν διατίθεται) 3-59

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Θα βρείτε πολλές προφυλάξεις και συστάσεις ασφαλείας σε αυτήν την ενότητα και σε αυτό το εγχειρίδιο. Οι προφυλάξεις ασφαλείας σε αυτή την ενότητα είναι από τις πιο σημαντικές.

Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας.

Η ζώνη ασφαλείας είναι η καλύτερη προστασία σας σε κάθε είδους ατυχήματα. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας και όχι να τις αντικαθιστούν. Έτσι, παρόλο που το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακους, φροντίζετε ΠΑΝΤΑ εσείς και οι συνεπιβάτες σας να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας και να τις φοράτε σωστά.

Συγκρατήστε όλα τα παιδιά

Όλα τα παιδιά κάτω των 13 ετών θα πρέπει να επιβαίνουν στο όχημά σας δεμένα σωστά στο πίσω κάθισμα και όχι στο μπροστινό κάθισμα. Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει να συγκρατούνται σε κατάλληλο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης. Τα μεγαλύτερα παιδιά θα πρέπει να χρησιμοποιούν ένα ενισχυτικό μαξιλάρι με τη ζώνη μέσης/ώμου μέχρι να μπορέσουν να χρησιμοποιήσουν σωστά τη ζώνη ασφαλείας χωρίς ενισχυτικό μαξιλάρι.

Κίνδυνοι αερόσακων

Ενώ οι αερόσακοι μπορούν να σώσουν ζωές, μπορούν επίσης να προκαλέσουν σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς σε επιβάτες που κάθονται πολύ κοντά τους ή που δεν είναι σωστά συγκρατημένοι. Τα βρέφη, τα μικρά παιδιά και οι κοντοί ενήλικες διατρέχουν τον μεγαλύτερο κίνδυνο να τραυματιστούν από έναν αερόσακο που φουσκώνει. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις σε αυτό το εγχειρίδιο.

Απόσπαση της προσοχής του οδηγού

Η απόσπαση της προσοχής του οδηγού αποτελεί σοβαρό και δυνητικά θανάσιμο κίνδυνο, ειδικά για τους άπειρους οδηγούς. Η ασφάλεια θα πρέπει να είναι το πρωταρχικό μέλημα όταν είστε πίσω από το τιμόνι και οι οδηγοί πρέπει να γνωρίζουν το ευρύ φάσμα πιθανών περισπασμών της προσοχής, όπως υπνηλία, να πιάνουν αντικείμενα, το φαγητό, την προσωπική περιποίηση, άλλους επιβάτες και τη χρήση κινητών τηλεφώνων.

Οι οδηγοί μπορεί να αποσπάσουν την προσοχή τους όταν απομακρύνουν τα μάτια και την προσοχή τους από το δρόμο ή τα χέρια τους από το τιμόνι για να επικεντρωθούν σε δραστηριότητες εκτός της οδήγησης. Για να μειώσετε τον κίνδυνο απόσπασης της προσοχής και ατυχήματος:

- Ρυθμίζετε ΠΑΝΤΑ τις φορητές συσκευές σας (για παράδειγμα, MP3 players, τηλέφωνα, μονάδες πλοήγησης, κ.λπ.) όταν το όχημά σας είναι σταθμευμένο ή με ασφάλεια σταματημένο.
- Χρησιμοποιήστε την κινητή συσκευή σας ΜΟΝΟ όταν επιτρέπεται από τους νόμους και οι συνθήκες επιτρέπουν την ασφαλή χρήση.

  ΠΟΤΕ μην στέλνετε μηνύματα ή email κατά την οδήγηση. Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους που απαγορεύουν στους οδηγούς να στέλνουν μηνύματα. Ορισμένες χώρες και πόλεις απαγορεύουν επίσης στους οδηγούς να χρησιμοποιούν τηλέφωνα χειρός.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε τη χρήση κινητής συσκευής να σας αποσπά την προσοχή από την οδήγηση. Έχετε ευθύνη απέναντι στους επιβάτες σας και στους άλλους στο δρόμο να οδηγείτε πάντα με ασφάλεια, με τα χέρια σας στο τιμόνι καθώς και με τα μάτια και την προσοχή σας στο δρόμο.

Ελέγξτε την ταχύτητά σας

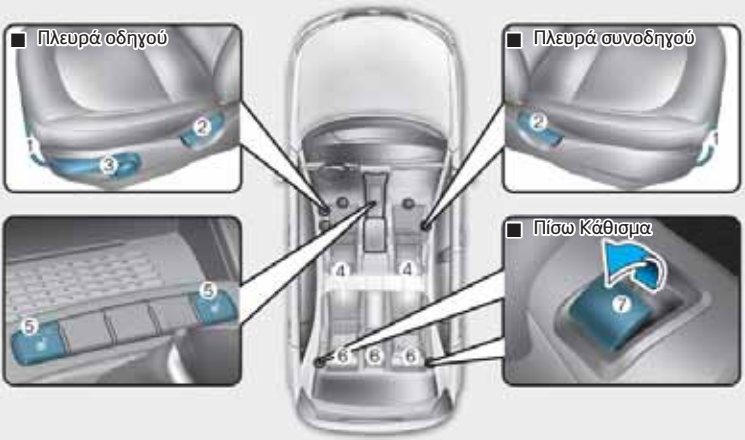
Η υπερβολική ταχύτητα είναι ένας σημαντικός παράγοντας τραυματισμών και θανάτων από σύγκρουση. Γενικά, όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερος είναι ο κίνδυνος, αλλά σοβαροί τραυματισμοί μπορούν επίσης να συμβούν σε χαμηλότερες ταχύτητες. Ποτέ μην οδηγείτε ταχύτερα από ό,τι είναι ασφαλές για τις τρέχουσες συνθήκες, ανεξάρτητα από τη μέγιστη ταχύτητα που αναφέρεται.

Διατηρήστε το όχημά σας σε ασφαλή κατάσταση

Το κλατάρισμα ενός ελαστικού ή μια μηχανική βλάβη μπορεί να είναι εξαιρετικά επικίνδυνη. Για να μειώσετε την πιθανότητα τέτοιων προβλημάτων, ελέγχετε συχνά την πίεση και την κατάσταση των ελαστικών σας και εκτελείτε όλες τις τακτικές προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης.

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

■ Αριστερότιμονα αυτοκίνητα



Το πραγματικό χαρακτηριστικό στο όχημα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OAC3033001TU

Εμπρός καθίσματα

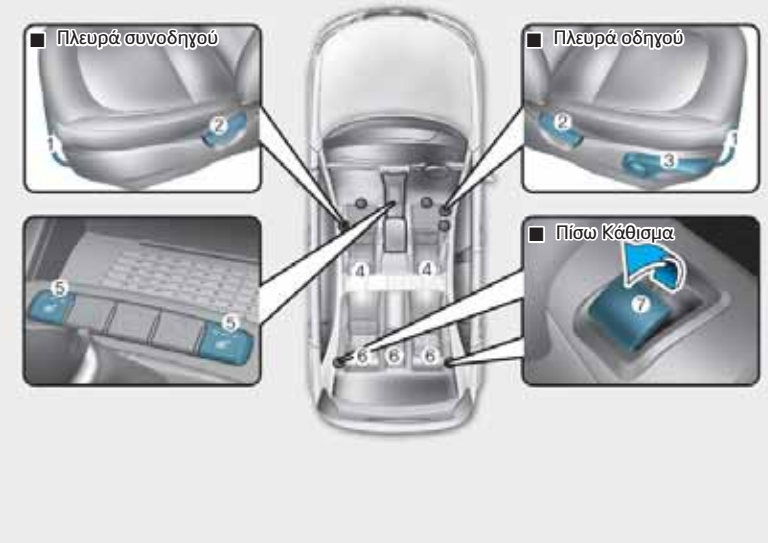
1. Προς τα εμπρός και πίσω
2. Γωνία πλάτης καθίσματος
3. Ύψος καθίσματος*
4. Προσκέφαλο
5. Θερμαντήρας καθίσματος*

Πίσω καθίσματα

6. Προσκέφαλο (εξωτερικό ή και κέντρο*)
7. Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος

* : εάν διατίθεται

■ Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα



Το πραγματικό χαρακτηριστικό στο όχημα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OAC3033001R

Εμπρός καθίσματα

1. Προς τα εμπρός και πίσω
2. Γωνία πλάτης καθίσματος
3. Ύψος καθίσματος*
4. Προσκέφαλο
5. Θερμαντήρας καθίσματος*

Πίσω καθίσματα

6. Προσκέφαλο (εξωτερικό ή και κέντρο*)
7. Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος

* : εάν διατίθεται

Προφυλάξεις ασφαλείας

Η ρύθμιση των καθισμάτων έτσι ώστε να κάθεστε σε μια ασφαλή και άνετη θέση παίζει σημαντικό ρόλο για την ασφάλεια του οδηγού και των επιβατών μαζί με τις ζώνες ασφαλείας και τους αερόσακους σε περίπτωση ατυχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ένα μαξιλαράκι που μειώνει την τριβή ανάμεσα στο κάθισμα και τον επιβάτη. Οι γοφοί του επιβάτη μπορεί να ολισθήσουν κάτω από τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας στη διάρκεια ενός ατυχήματος ή ενός ξαφνικού σταματήματος. Το αποτέλεσμα μπορεί να είναι σοβαροί ή μοιραίοι εσωτερικοί τραυματισμοί γιατί η ζώνη ασφαλείας δεν θα μπορεί να λειτουργήσει σωστά.

Αερόσακοι

Μπορείτε να λάβετε μέτρα για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού από έναν αερόσακο που φουσκώνει. Το να κάθεστε πολύ κοντά σε έναν αερόσακο αυξάνει σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση που φουσκώσει ο αερόσακος. Μετακινήστε το κάθισμά σας όσο το δυνατόν πιο πίσω από τους μπροστινούς αερόσακους, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από έναν αερόσακο που φουσκώνει, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- **Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω, διατηρώντας παράλληλα τη δυνατότητα να διατηρείτε τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.**
- **Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο πιο μακριά γίνεται προς τα πίσω.**
- **Κρατήστε το τιμόνι από τη στεφάνη με τα χέρια σας στις θέσεις 9 η ώρα και 3 η ώρα για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμών στα χέρια και τα μπράτσα σας.**
- **Μην τοποθετείτε ΠΟΤΕ τίποτα ή κανέναν ανάμεσα σε εσάς και τον αερόσακο.**
- **Μην αφήνετε τον συνοδηγό να τοποθετεί τα πόδια του στο ταμπλό για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμού στα πόδια.**

Ζώνες ασφαλείας

Να δένετε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας πριν ξεκινήσετε οποιοδήποτε ταξίδι.

Ανά πάσα στιγμή, οι επιβάτες θα πρέπει να κάθονται σε όρθια θέση και να είναι δεμένοι σωστά. Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά πρέπει να συγκρατούνται σε κατάλληλα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης. Τα παιδιά που έχουν ξεπεράσει το ενισχυτικό μαξιλάρι και οι ενήλικες πρέπει να συγκρατούνται χρησιμοποιώντας τις ζώνες ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις κατά τη ρύθμιση της ζώνης ασφαλείας:

- **Μην χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ μία ζώνη ασφαλείας για περισσότερους από έναν επιβάτες.**
- **Τοποθετείτε πάντα την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση με το τμήμα κάτω μέρος της ζώνης ασφαλείας σφιχτό και χαμηλά στους γοφούς.**
- **Μην αφήνετε ΠΟΤΕ παιδιά ή μικρά βρέφη να ταξιδεύουν στην αγκαλιά του συνοδηγού.**
- **Μην περνάτε τη ζώνη ασφαλείας στον λαιμό σας, σε αιχμηρές άκρες και μην μετακινείτε τον ιμάντα του ώμου μακριά από το σώμα σας.**
- **Μην αφήνετε τη ζώνη ασφαλείας να πιαστεί ή να μπλοκάρει.**

Εμπρός καθίσματα

Το μπροστινό κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας τους μοχλός &#x2192 διακόπτες ελέγχου που βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά της βάσης του καθίσματος. Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε το κάθισμα στην κατάλληλη θέση έτσι ώστε να μπορείτε να ελέγχετε εύκολα το τιμόνι, τα πεντάλ και τους χειριστήρια του πίνακα οργάνων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις κατά τη ρύθμιση του καθίσματος σας:

- **ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε το κάθισμα ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Το κάθισμα θα μπορούσε να ανταποκριθεί με απροσδόκητη κίνηση και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.**
- **Μην τοποθετείτε οτιδήποτε κάτω από τα μπροστινά καθίσματα. Τα ελεύθερα αντικείμενα στην περιοχή των ποδιών του οδηγού μπορούν να παρεμβληθούν με τη λειτουργία των πεντάλ, προκαλώντας προκαλώντας ένα ατύχημα.**
- **Μην αφήνετε τίποτα να επηρεάσει την κανονική θέση και τη σωστή ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος.**
- **Μην τοποθετήσετε έναν αναπτήρα στο δάπεδο ή στο κάθισμα. Όταν χειρίζεστε το κάθισμα, μπορεί να βγει αέριο από τον αναπτήρα προκαλώντας πυρκαγιά.**
- **Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά το μάζεμα μικρών αντικειμένων που έχουν παγιδευτεί ανάμεσα στα καθίσματα ή ανάμεσα στο κάθισμα και την κεντρική κονσόλα. Τα χέρια σας μπορεί να κοπούν ή να τραυματιστούν από τις αιχ-**

μηρές ακμές του μηχανισμού του καθίσματος.

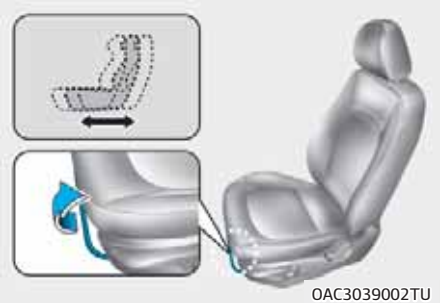
- **Εάν υπάρχουν επιβάτες στα πίσω καθίσματα, να είστε προσεκτικοί ενώ ρυθμίζετε τη θέση του μπροστινού καθίσματος.**
- **Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του μετά τη ρύθμιση. Εάν όχι, το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απροσδόκητα, με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε τραυματισμό:

- **Μη ρυθμίζετε το κάθισμα ενώ φοράτε ζώνες ασφαλείας. Η μετακίνηση του κάτω μαξιλαριού του καθίσματος μπορεί να προκαλέσει ισχυρή πίεση στην κοιλιακή χώρα.**
- **Μην αφήνετε τα χέρια ή τα δάχτυλά σας να πιαστούν στους μηχανισμούς του καθίσματος ενώ το κάθισμα κινείται.**

Ρύθμιση προς τα εμπρός και πίσω


OAC3039002TU

Για να μετακινηθεί το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό ρύθμισης ολίσθησης του καθίσματος και κρατήστε τον.
2. Σύρετε το κάθισμα στη θέση που επιθυμείτε.
3. Αφήστε ελεύθερο το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει. Μετακινηθείτε προς τα εμπρός και προς τα πίσω χωρίς να χρησιμοποιήσετε το μοχλό. Εάν το κάθισμα μετακινηθεί, δεν έχει ασφαλίσει σωστά.

Γωνία πλάτης καθίσματος

Για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος:

1. Γείρετε ελαφρά προς τα εμπρός και ανυψώστε το μοχλό της πλάτης του καθίσματος
2. Προσεκτικά πιέστε προς τα πίσω την πλάτη σας στο κάθισμα και ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στη θέση που επιθυμείτε.
3. Αφήστε τον μοχλό και βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στη θέση της. (Ο μοχλός ΠΡΕΠΕΙ να επιστρέψει στην αρχική του θέση για την ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος.)

Κλίση πλάτης καθίσματος

Το να κάθεστε σε μια θέση με κλίση όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμη και εάν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησής σας (ζώνες ασφαλείας ή και αερόσακοι) μειώνονται σημαντικά με την κλίση της πλάτης του καθίσματός σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μην οδηγείτε με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Η οδήγηση με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση αυξάνει τις πιθανότητες να υποστείτε σοβαρούς ή μοιραίους τραυματισμούς σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού σταματήματος.

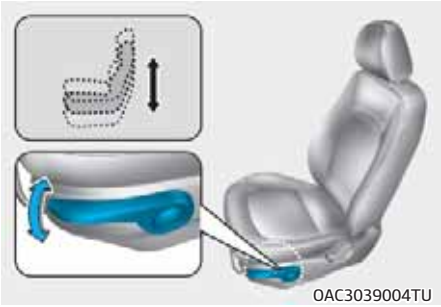
Οι οδηγοί και οι επιβάτες πρέπει ΠΑΝΤΟΤΕ να κάθονται με τις πλάτες τους να έχουν καλή επαφή με τα καθίσματά τους, να είναι σωστά δεμένοι και με τις πλάτες των καθισμάτων τους να είναι σε όρθια θέση.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σφιχτά τοποθετημένες στους γοφούς σας και στο στήθος για να λειτουργούν κατάλληλα. Όταν η πλάτη του καθίσματος έχει κλίση, ο ιμάντας του ώμου δεν μπορεί να κάνει τη δουλειά του γιατί δεν είναι σωστά τοποθετημένος στο στήθος σας. Αντίθετα, θα είναι μπροστά σας.

Στη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να εκτοξευτείτε προς τη ζώνη ασφαλείας, προκαλώντας τραυματισμούς στον λαιμό ή σε άλλα σημεία.

Όσο μεγαλύτερη είναι η κλίση της ζώνης ασφαλείας, τόσο μεγαλύτερες είναι οι πιθανότητες της ολίσθησης των γοφών του επιβάτη κάτω από τον ιμάντα της μέσης ή του χτυπήματος του λαιμού του επιβάτη στον ιμάντα του ώμου.

΄Υψος καθίσματος (για κάθισμα οδηγού, εάν διατίθεται)



Για να αλλάζετε του ύψους του μαξιλαριού του καθίσματος:

- Πιέστε προς τα κάτω το μοχλό αρκετές φορές, για να κατεβάσετε το μαξιλάρι του καθίσματος.
- Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό αρκετές φορές, για να σηκώσετε το μαξιλάρι του καθίσματος.

Υποβραχιόνιο (για κάθισμα οδηγού, εάν διατίθεται)

Τραβήξτε το υποβραχιόνιο προς τα κάτω για να το χρησιμοποιήσετε.

Θήκη πλάτης καθίσματος (εάν διατίθεται)

Η θήκη της πλάτης του καθίσματος βρίσκεται στην πίσω πλευρά των πλατών των μπροστινών καθισμάτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στις θήκες των πλατών των καθισμάτων. Σε ένα ατύχημα μπορούν να απελευθερωθούν από τη θήκη και να τραυματίσουν τους επιβάτες.

Πίσω καθίσματα (εάν διατίθεται)

Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων μπορούν να αναδιπλωθούν για να διευκολυνθεί η μεταφορά αντικειμένων μεγάλου μεγέθους ή για να αυξηθεί η χωρητικότητα αποσκευών του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ποτέ μην αφήνετε επιβάτες να κάθονται επάνω στην αναδιπλωμένη πλάτη του καθίσματος ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Αυτή δεν είναι μία σωστή θέση καθίσματος και δεν διατίθενται για χρήση ζώνες ασφαλείας. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος ή ξαφνικού σταματήματος.**
- **Αντικείμενα που μεταφέρονται πάνω σε μια αναδιπλωμένη πλάτη καθίσματος δεν πρέπει να εκτείνονται υψηλότερα από την κορυφή των πλατών των μπροστινών καθισμάτων. Αυτό μπορεί να επιτρέψει στο φορτίο να μετακινηθεί προς τα εμπρός και να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στη διάρκεια απότομων σταματημάτων.**

1. Ρυθμίστε την πλάτη του μπροστινού καθίσματος στην όρθια θέση και εάν είναι αναγκαίο, σύρετε το μπροστινό κάθισμα προς τα εμπρός.
2. Χαμηλώστε τα πίσω προσκέφαλα στη χαμηλότερη θέση (εάν είναι εξοπλισμένο με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα).

3. Τοποθετήστε την πίσω πλάκα ζώνης μέσης/ώμου στη θήκη της πλαϊνής επένδυσης. Θα αποτρέψει την παρεμβολή της ζώνης μέσης/ώμου στην πλάτη του καθίσματος κατά την αναδίπλωση.

4. Τραβήξτε προς τα πάνω τον μοχλό της πλάτης του καθίσματος και διπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς το μπροστινό μέρος του οχήματος.

Για να χρησιμοποιήσετε το πίσω κάθισμα, ανυψώστε και πιέστε προς τα πάνω την πλάτη του καθίσματος προς τα πίσω. Πιέστε καλά την πλάτη του καθίσματος μέχρι να ασφαλίσει στη θέση της. Βεβαιωθείτε ότι τη πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στη θέση της.

Όταν επιστρέφετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων στην όρθια θέση θυμηθείτε να επιστρέψετε τους ιμάντες των ζωνών στην σωστή θέση τους.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν επαναφέρετε την πλάτη του πίσω καθίσματος στην όρθια θέση μετά το δίπλωμα της:

Προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας ή στην πόρπη. Μην αφήσετε τον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας ή την πόρπη να πιαστεί ή να παχιδευτεί στο πίσω κάθισμα. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος είναι πλήρως ασφαλισμένη στην όρθια θέση πιέζοντας την πάνω πλευρά της πλάτης του καθίσματος. Διαφορετικά, σε ένα ατύχημα ή ξαφνικό σταμάτημα, το κάθισμα μπορεί να αναδιπλωθεί και να επιτρέψει την εισχώρηση φορτίου στο χώρο επιβατών, γεγονός που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Όταν επιστρέφετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων στην όρθια θέση θυμηθείτε να επιστρέψετε τους ιμάντες των ζωνών στην σωστή θέση τους.**
- **Το πέρασμα του κάθισμα ιμάντα της ζώνης ασφαλείας διαμέσου των οδηγών της ζώνης ασφαλείας του πίσω καθίσματος θα αποτρέψει το μάγκωμα πίσω ή κάτω από τα καθίσματα.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φορτίο

Το φορτίο πρέπει πάντα να ασφαλίζεται στη θέση του για να αποτραπεί η μετακίνησή του μέσα στο αυτοκίνητο σε περίπτωση σύγκρουσης και η πρόκληση τραυματισμού στους επιβάτες του αυτοκινήτου. Μην τοποθετείτε αντικείμενα μέσα στα πίσω καθίσματα, επειδή αυτά δεν μπορούν να ασφαλιστούν κανονικά και μπορεί να κτυπήσουν τους μπροστινούς επιβάτες σε μία σύγκρουση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τοποθέτηση φορτίου

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός, στο αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων έχει επιλεχεί η θέση P (Νεκρά) ή στο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων έχει επιλεχεί η η R (Όπισθεν) ή η 1η ταχύτητα και ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο με ασφάλεια οποτεδήποτε φορτώνετε ή ξεφορτώνετε φορτίο. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτά τα βήματα, μπορεί να επιτρέψετε στο αυτοκίνητο να μετακινηθεί εάν μετακινηθεί ο μοχλός ταχυτήτων, κατά λάθος, προς μια άλλη θέση.

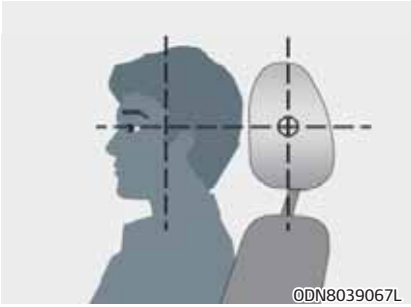
Προσκέφαλο

Τα μπροστινά και πίσω καθίσματα του οχήματος διαθέτουν ρυθμιζόμενα προσκέφαλα. Τα προσκέφαλα παρέχουν άνεση στους επιβάτες, αλλά το πιο σημαντικό είναι ότι έχουν σχεδιαστεί για να προστατεύουν τους επιβάτες από χτυπήματα και άλλους τραυματισμούς στον αυχένα και τη σπονδυλική στήλη κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, ειδικά σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

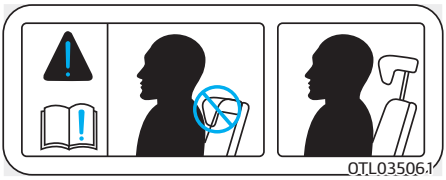
Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε ατύχημα, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν ρυθμίζετε τα προσκέφαλά σας:

- **Προσαρμόζετε πάντα τα προσκέφαλα σωστά για όλους τους επιβάτες ΠΡΙΝ ξεκινήσετε το όχημα.**

- 

  Ρυθμίστε τα προσκέφαλα έτσι ώστε η μέση των προσκέφαλων να είναι στο ίδιο ύψος με το ύψος της κορυφής των ματιών.
- **ΠΟΤΕ μην ρυθμίζετε τη θέση του προσκέφαλου του καθίσματος του οδηγού όταν το όχημα κινείται.**
- **Ρυθμίστε το προσκέφαλο όσο το δυνατόν πιο κοντά στο κεφάλι του συνοδηγού. Μη χρησιμοποιείτε μαξιλάρι καθίσματος που κρατά το σώμα μακριά από την πλάτη του καθίσματος.**
- **Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο ασφαλίζει στη θέση του αφού το ρυθμίσετε.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Όταν κάθεστε στο πίσω κάθισμα, μην ρυθμίζετε το ύψος του προσκέφαλου στη χαμηλότερη θέση.

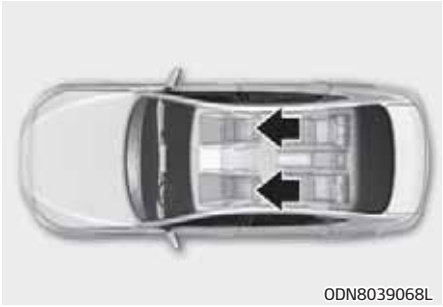
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά, ΠΟΤΕ μην χτυπάτε ή τραβάτε τα προσκέφαλα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν δεν υπάρχει επιβάτης στα πίσω καθίσματα, ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου στην χαμηλότερη δυνατή θέση. Το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος μπορεί να μειώσει την ορατότητα της πίσω περιοχής.

Προσκέφαλα μπροστινών καθισμάτων



Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού είναι εξοπλισμένα με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα για την ασφάλεια και την άνεση των επιβατών.

Ρύθμιση προς τα εμπρός και πίσω

Το προσκέφαλο μπορεί να ρυθμιστεί προς τα εμπρός σε 3 διαφορετικές θέσεις τραβώντας το προσκέφαλο προς τα εμπρός, στην επιθυμητή θέση. Για να ρυθμίσετε το προσκέφαλο περισσότερο προς τα πίσω, τραβήξτε το τελείως προς τα εμπρός στην θέση του τέρματός του και απελευθερώστε το.

OAC3039039TU

Ρύθμιση του ύψους προς τα πάνω και κάτω

Για να ανυψώσετε το προσκέφαλο:

1. Τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1).

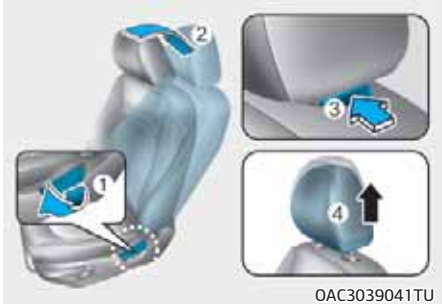
Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

1. Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν απελευθέρωσης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου.
2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο στην χαμηλότερη θέση (3).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

OHI038136

Εάν αναδιπλώσετε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός με το προσκέφαλο και το μαξιλάρι του καθίσματος να έχουν ανυψωθεί, το προσκέφαλο μπορεί να έρθει σε επαφή με το σκιάδιο ή άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.



OAC3039041TU

Εξαγωγή/Επανατοποθέτηση

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:

1. Γείρετε την πλάτη του καθίσματος (2) χρησιμοποιώντας το μοχλό ρύθμισης της γωνίας της πλάτης του καθίσματος ή με τον διακόπτη (1).
2. Ανυψώστε το προσκέφαλο σε όλη τη διαδρομή του.
3. Πιέστε το μπουτόν απελευθέρωσης του προσκέφαλου (3) ενώ τραβάτε το προσκέφαλο προς τα πάνω (4).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μην επιτρέπετε σε κανέναν να ταξιδεύει σε κάθισμα με αφαιρεμένο το προσκέφαλο.

OAC3039040TU

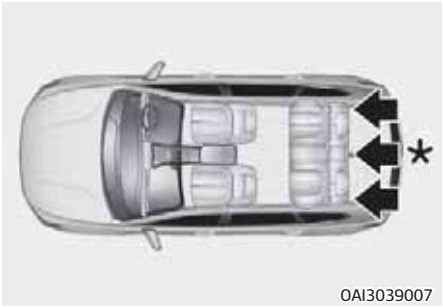
Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο:

1. Ξαπλώστε την πλάτη του καθίσματος.
2. Τοποθετήστε τους ιστούς του προσκέφαλου (2) στις οπές ενώ πιέζετε το μπουτόν απελευθέρωσης (1).
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος.
4. Γείρετε την πλάτη του καθίσματος (4) χρησιμοποιώντας το μοχλό ρύθμισης της γωνίας της πλάτης του καθίσματος ή τον διακόπτη (3).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει πάντα να βεβαιώνεστε ότι το προσκέφαλο ασφαλίζει στη θέση του μετά την επανατοποθέτηση και την κατάλληλη ρύθμιση του.

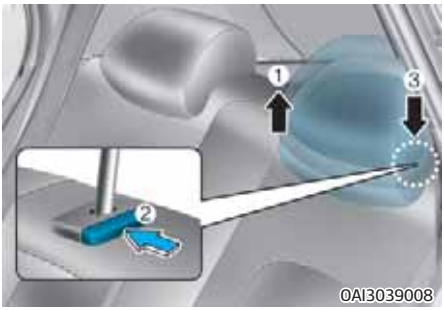
Προσκέφαλα πίσω καθισμάτων



OAI3039007

* : 5 Θέσιο

Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα σε όλες τις θέσεις για την ασφάλεια και την άνεση του επιβάτη.



OAI3039008

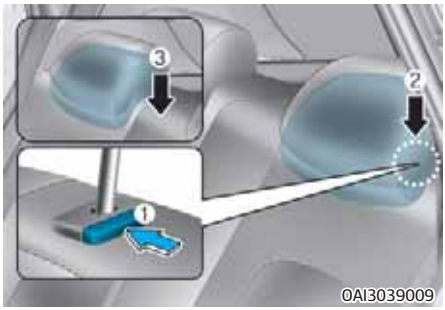
Ρύθμιση του ύψους προς τα πάνω και κάτω

Για να ανυψώσετε το προσκέφαλο:

1. Τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1).

Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

1. Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν απελευθέρωσης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου.
2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο στην χαμηλότερη θέση (3).



Εξαγωγή και τοποθέτηση

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:

1. Ανυψώστε το προσκέφαλο σε όλη τη διαδρομή του.
2. Πιέστε το μπουτόν απελευθέρωσης του προσκέφαλου (1) ενώ τραβάτε προς τα πάνω (2).

Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο:

1. Τοποθετήστε τους ιστούς του προσκέφαλου (3) στις οπές ενώ πιέζετε το μπουτόν απελευθέρωσης (1).
2. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος.

Θερμαντήρες καθίσματος (εάν διατίθενται)

Οι θερμαντήρες των καθισμάτων παρέχονται για να θερμαίνουν τα καθίσματα όταν ο καιρός είναι κρύος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι θερμαντήρες καθισμάτων μπορούν να προκαλέσουν ΣΟΒΑΡΑ ΕΓΚΑΥΜΑΤΑ, ακόμη και σε χαμηλές θερμοκρασίες και ειδικά αν χρησιμοποιηθούν για μεγάλες χρονικές περιόδους.

Οι επιβάτες πρέπει να μπορούν να αισθάνονται εάν το κάθισμα ζεσταίνεται πολύ, ώστε να μπορούν να το απενεργοποιήσουν, εάν χρειάζεται.

Άτομα που δεν μπορούν να ανιχνεύσουν αλλαχή θερμοκρασίας ή πόνο στο δέρμα θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικά, ειδικά στους ακόλουθους τύπους επιβατών:

- **Βρέφη, παιδιά, ηλικιωμένοι ή άτομα με αναπηρίες, ή εξωτερικοί ασθενείς νοσοκομείων.**
- **Άνθρωποι με ευαίσθητο δέρμα ή αυτοί που παθαίνουν εύκολα εγκαύματα.**
- **Εξασθενημένα άτομα.**
- **Μεθυσμένα άτομα.**
- **Άτομα που λαμβάνουν φάρμακα που μπορεί να προκαλέσουν νύστα ή υπνηλία.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε ΠΟΤΕ οτιδήποτε στο κάθισμα που μονώνει τη θερμότητα όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας του καθίσματος, όπως κουβέρτα ή μαξιλάρι καθίσματος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του θερμαντήρα του καθίσματος, προκαλώντας έγκαυμα ή ζημιά στο κάθισμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στους θερμαντήρες καθισμάτων και στα καθίσματα:

- **Μην χρησιμοποιείτε ποτέ διαλύτες όπως διαλυτικό χρωμάτων, βενζίνη, οινόπνευμα ή βενζίνη για να καθαρίσετε τα καθίσματα.**
- **Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα σε καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με αντιστάσεις θέρμανσης καθισμάτων.**
- **Μην αλλάξετε το κάλυμμα του καθίσματος. Αυτό μπορεί να καταστρέψει τον θερμαντήρα του καθίσματος ή το σύστημα αερισμού.**

Ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, πιέστε έναν από τους διακόπτες για να ζεστάνετε το κάθισμα του οδηγού ή του συνοδηγού.

Όταν ο καιρός είναι ήπιος ή κάτω από συνθήκες όπου δεν απαιτείται η λειτουργία του θερμαντήρα του καθίσματος, διατηρήστε κλειστούς τους διακόπτες.

- Κάθε φορά που πατάτε το διακόπτη, η ρύθμιση θερμοκρασίας του καθίσματος αλλάζει ως εξής:

OFF → HIGH → MEDIUM → LOW

- Ο θερμαντήρας του καθίσματος ρυθμίζεται αυτόματα στη θέση OFF κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης.
- Ενώ πιέζετε τον διακόπτη για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτα με τον θερμαντήρα του καθίσματος να λειτουργεί, ο θερμαντήρας του καθίσματος θα απενεργοποιηθεί.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αυτή η ενότητα περιγράφει πώς να χρησιμοποιείτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας. Περιγράφει επίσης μερικά από τα πράγματα που δεν πρέπει να κάνετε όταν χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας.

Προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας

Να δένετε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας και να βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας τους πριν ξεκινήσουν οποιοδήποτε ταξίδι. Οι αερόσακοι (εάν διατίθενται) έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τη ζώνη ασφαλείας ως πρόσθετη συσκευή ασφαλείας, αλλά δεν αποτελούν υποκατάστατο. Οι περισσότερες χώρες απαιτούν από όλους τους επιβάτες ενός οχήματος να φορούν ζώνες ασφαλείας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται από ΟΛΟΥΣ τους επιβάτες κάθε φορά που το όχημα κινείται. Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν ρυθμίζετε και φοράτε ζώνες ασφαλείας:

- **Να συγκρατείτε ΠΑΝΤΑ σωστά τα παιδιά κάτω των 13 ετών στα πίσω καθίσματα του οχήματος.**
- **ΠΟΤΕ μην αφήνετε τα παιδιά να ταξιδεύουν στο κάθισμα του συνοδηγού. Εάν ένα παιδί ηλικίας 13 ετών και άνω πρέπει να κάθεται στο μπροστινό κάθισμα, μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω. Και το παιδί πρέπει να είναι πάντα συγκρατημένο στο κάθισμα σωστά.**
- **ΠΟΤΕ μην αφήνετε ένα βρέφος ή ένα παιδί να μεταφέρεται στην αγκαλιά του επιβάτη.**
- **ΠΟΤΕ μην ταξιδεύετε με την πλάτη του καθίσματος ξαπλωμένη όταν το όχημα κινείται.**
- **Μην αφήνετε τα παιδιά να μοιράζονται το κάθισμα ή τη ζώνη ασφαλείας.**
- **Μην φοράτε τον ιμάντα του ώμου κάτω από το χέρι σας ή πίσω από την πλάτη σας.**
- **Ποτέ μη φοράτε μια ζώνη ασφαλείας πάνω από εύθραυστα αντικείμενα. Αν υπάρξει ένα ξαφνικό σταμάτημα ή σύγκρουση, η ζώνη ασφαλείας μπορεί να τα καταστρέψει.**
- **Μη χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας εάν είναι στριμμένη. Μια στριμμένη ζώνη ασφαλείας δεν θα σας προστατεύσει σωστά σε ένα ατύχημα.**
- **Μην χρησιμοποιείτε ζώνη ασφαλείας εάν ο ιμάντας ή το υλικό έχει καταστραφεί.**
- **Μην ασφαλίζετε τη ζώνη ασφαλείας στις πόρπες άλλων καθισμάτων.**
- **Μην λύνετε ΠΟΤΕ τη ζώνη ασφαλείας ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.**
- **Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα στην πόρπη που παρεμβαίνει στον μηχανισμό ασφάλισης της ζώνης ασφαλείας, επειδή τυχόν υλικά στην πόρπη μπορεί να προκαλέσουν τη μη ασφαλή στερέωση της ζώνης ασφαλείας.**
- **Δεν πρέπει να γίνουν τροποποιήσεις ή προσθήκες από τον χρήστη οι οποίες είτε αποτρέπουν τη λειτουργία των ρυθμιστικών εξαρτημάτων της ζώνης ασφαλείας για να αφαιρέσουν το τζόγο, είτε αποτρέπουν τη ρύθμιση του συγκροτήματος της ζώνης ασφαλείας για την αφαίρεση του τζόγου.**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζώνες ασφαλείας που έχουν υποστεί ζημιά και τα συγκροτήματα ζωνών ασφαλείας δεν θα λειτουργούν σωστά. Να αντικαθιστάτε πάντα:

- **Ξεφτισμένο, μολυσμένο ή κατεστραμμένο ιμάντα.**
- **Κατεστραμμένο υλικό.**
- **Ολόκληρο το συγκρότημα της ζώνης ασφαλείας αφού έχει φορεθεί σε ένα ατύχημα, ακόμα κι αν δεν είναι εμφανής η ζημιά στον ιμάντα ή στο συγκρότημα.**

Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας

Ζώνη ασφαλείας οδηγού

■ Πίνακας οργάνων

1GQA2083

Ανεξάρτητα από το αν ο οδηγός έχει δέσει τη ζώνη ασφαλείας, η προειδοποιητική λυχνία θα ανάβει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON. Εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη, ο προειδοποιητικός ήχος θα ηχήσει για περίπου 6 δευτερόλεπτα και η προειδοποιητική λυχνία θα παραμείνει αναμμένη μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.

Εάν ξεκινήσετε να οδηγείτε χωρίς να έχετε προσδεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού, όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 20 χλμ./ώρα (12 μίλια/ώρα), η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει.

Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι 20 χλμ./ώρα (12 μίλια/ώρα) ή μεγαλύτερη, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει και θα ηχήσει ένα προειδοποιητικό ηχητικό σήμα για περίπου 100 δευτερόλεπτα.

Εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη κατά την οδήγηση, η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 20 χλμ./ώρα (12 μίλια/ώρα). Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι 20 χλμ./ώρα (12 μίλια/ώρα) και μεγαλύτερη, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει και θα ηχήσει ένα προειδοποιητικό ηχητικό σήμα για περίπου 100 δευτερόλεπτα.

Ζώνη ασφαλείας καθίσματος συνοδηγού (εάν διατίθεται)

Ανεξάρτητα από το αν ο μπροστινός επιβάτης έχει δέσει τη ζώνη ασφαλείας, η προειδοποιητική λυχνία θα ανάβει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON. Εάν η ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού δεν είναι δεμένη, η προειδοποιητική λυχνία θα παραμείνει αναμμένη μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού.

Εάν ξεκινήσετε να οδηγείτε χωρίς να έχετε προσδεθεί η ζώνη ασφαλείας του μπροστινού επιβάτη, όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 20 χλμ./ώρα (12 μίλια/ώρα), η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει.

Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι 20 χλμ./ώρα (12 μίλια/ώρα) ή μεγαλύτερη, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει και θα ηχήσει ένα προειδοποιητικό ηχητικό σήμα για περίπου 100 δευτερόλεπτα.

Εάν η ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού δεν είναι δεμένη κατά την Μπροστινός επιβάτης, η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 20 χλμ./ώρα (12 μίλια/ώρα). Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι 20 χλμ./ώρα (12 μίλια/ώρα) και μεγαλύτερη, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει και θα ηχήσει ένα προειδοποιητικό ηχητικό σήμα για περίπου 100 δευτερόλεπτα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κάθισμα σε μια ακατάλληλη θέση επηρεάζει άμεσα το σύστημα προειδοποίησης της ζώνης του συνοδηγού. Είναι σημαντικό για τον οδηγό να δώσει οδηγίες στον επιβάτη να κάθεται σωστά σύμφωνα με τις οδηγίες αυτού του βιβλίου οδηγιών χρήσης.

Πληροφορίες

- **Παρά το γεγονός ότι το κάθισμα του συνοδηγού δεν είναι κατειλημμένο, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει ή θα ανάψει για 6 δευτερόλεπτα. Επίσης, όταν ο συνοδηγός κατεβαίνει από το όχημα ενώ η προειδοποίηση είναι ενεργοποιημένη, η προειδοποίηση μπορεί να συνεχιστεί για 6 δευτερόλεπτα ακόμα και αφού κατέβει ο συνοδηγός.**
- **Η προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας του συνοδηγού μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν τοποθετούνται αποσκευές, φορητός υπολογιστής ή άλλη ηλεκτρονική συσκευή στο πίσω κάθισμα του συνοδηγού.**

Προειδοποίηση για την πίσω ζώνη ασφαλείας (εάν διατίθεται)

Πίσω αριστερό (1) και δεξιό (3) κάθισμα

Σαν υπενθύμιση για τον πίσω επιβάτη, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας του πίσω επιβάτη θα ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης.

Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας.

Εάν αρχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με κάτω από 20 km/h (12 mph), η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα συνεχίσει να είναι αναμμένη μέχρι να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας.

Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με ταχύτητα 20 km/h (12 mph) και πιο γρήγορα, ο προειδοποιητικός ήχος της ζώνης ασφαλείας θα ηχήσει για περίπου 35 δευτερόλεπτα και η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει.

Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη κατά την οδήγηση, η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 20 χλμ./ώρα (12 μίλια/ώρα).

Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι 20 χλμ./ώρα (12 μίλια/ώρα) ή μεγαλύτερη, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει και θα ηχήσει ένα προειδοποιητικό ηχητικό σήμα για περίπου 35 δευτερόλεπτα.

Πίσω μεσαίο κάθισμα (2) (5 Θέσιο, εάν διατίθεται)

Σαν υπενθύμιση για τον πίσω επιβάτη, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας του πίσω επιβάτη θα ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης.

Είτε ένας επιβάτης κάθεται είτε όχι:

Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα ανάβει για περίπου 70 δευτερόλεπτα.

Εάν αρχίσετε να οδηγείτε χωρίς τη ζώνη ασφαλείας, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα συνεχίσει να ανάβει για περίπου 70 δευτερόλεπτα ανεξάρτητα από την ταχύτητα.

Εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με κάτω από 20 km/h (12 mph), η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει για περίπου 70 δευτερόλεπτα. Εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας και οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 20 km/h (12 mph), ο προειδοποιητικός βομβητής της ζώνης ασφαλείας θα ηχήσει για περίπου 35 δευτερόλεπτα και η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει.

Εάν η πίσω πόρτα ανοίξει κατά την οδήγηση ενώ οδηγείτε με κάτω από 20 km/h (12 mph), η προειδοποιητική λυχνία και ο ήχος προειδοποίησης δεν λειτουργούν ακόμη και εάν οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 20 km/h (12 mph).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κάθισμα σε μια ακατάλληλη θέση επηρεάζει άμεσα το σύστημα προειδοποίησης της ζώνης του πίσω επιβάτη. Είναι σημαντικό για τον οδηγό να καθοδηγήσει τον επιβάτη ώστε αυτός να καθίσει σωστά σύμφωνα με τις οδηγίες που περιέχονται σε αυτό το βιβλίο.

i Πληροφορίες

- **Παρά το γεγονός ότι το κάθισμα του πίσω επιβάτη δεν είναι κατειλημμένο, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει ή θα ανάψει για 6 δευτερόλεπτα.**
- **Η προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας του πίσω επιβάτη μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν τοποθετούνται αποσκευές, φορητός υπολογιστής ή άλλη ηλεκτρονική συσκευή στο πίσω κάθισμα του συνοδηγού.**

Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας

Ζώνη μέσης/ώμου

Για να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας σας:

Τραβήξτε τη ζώνη έξω από το μηχανισμό περιτύλιξης και τοποθετήστε τη μεταλλική αγκράφα (1) στην πόρπη (2). Όταν η αγκράφα κουμπώσει μέσα στην πόρπη θα ακουστεί ένα χαρακτηριστικό "κλικ".

Θα πρέπει να τοποθετήσετε το τμήμα της ζώνης μέσης (1) στους γοφούς σας και το τμήμα της ζώνης ώμου (2) στο στήθος σας.

Η ζώνη ασφαλείας ρυθμίζεται αυτόματα στο κατάλληλο μήκος αφού έχετε ρυθμίσει χειροκίνητα το τμήμα του ιμάντα της μέσης έτσι ώστε αυτό να ταιριάζει χωρίς να αφήνει τζόγο στους γοφούς σας. Εάν σκύβετε προς τα εμπρός με μια αργή, εύκολη κίνηση, η ζώνη θα εκτείνεται και θα κινείται μαζί σας.

Αν υπάρξει ένα ξαφνικό σταμάτημα ή σύγκρουση, η ζώνη θα μπλοκάρει στην θέση αυτή. Ακόμη θα κουμπώσει στην περίπτωση που γείρετε απότομα προς τα εμπρός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν δεν μπορείτε να τραβήξετε ομαλά αρκετή ζώνη ασφαλείας από το μηχανισμό περιτύλιξης, τραβήξτε σταθερά τη ζώνη ασφαλείας και αφήστε την. Μετά την απασφάλιση, θα μπορέσετε να τραβήξετε ομαλά τον ιμάντα προς τα έξω.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζώνες ασφαλείας που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά μπορεί να αυξήσουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε ένα ατύχημα. Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις κατά τη ρύθμιση της ζώνης ασφαλείας:

- **Τοποθετήστε το τμήμα της ζώνης ασφαλείας όσο το δυνατόν πιο χαμηλά στους γοφούς σας, όχι στη μέση σας, έτσι ώστε να εφαρμόζει άνετα. Αυτό επιτρέπει στα ισχυρά οστά της λεκάνης σας να απορροφούν τη δύναμη της πρόσκρουσης, μειώνοντας την πιθανότητα εσωτερικών τραυματισμών.**
- **Τοποθετήστε το ένα χέρι κάτω από τη ζώνη του ώμου και το άλλο πάνω από τη ζώνη, όπως φαίνεται στην εικόνα.**
- **Τοποθετείτε πάντα το άγκιστρο της ζώνης του ώμου στη θέση ασφάλισης στο κατάλληλο ύψος.**
- **Ποτέ μην τοποθετείτε τον ιμάντα του ώμου κατά μήκος του λαιμού ή του προσώπου σας.**

Για να λύσετε τη ζώνη ασφαλείας σας:
Πιέστε το μπουτόν απασφάλισης (1) στην ασφαλιζόμενη πόρπη.

Όταν αυτή απελευθερωθεί, η ζώνη πρέπει αυτόματα να μαζευτεί μέσα στο μηχανισμό περιτύλιξης. Εάν δεν συμβεί αυτό, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν είναι στριμμένη, κατόπιν προσπαθήστε πάλι.

Πίσω μεσαία ζώνη ασφαλείας

Όταν χρησιμοποιείτε την κεντρική πίσω ζώνη πρέπει να χρησιμοποιείτε τη πόρπη με την ένδειξη "CENTER".

Πληροφορίες

Εάν δεν μπορείτε να τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας από τον μηχανισμό περιτύλιξης, τραβήξτε με δύναμη τον ιμάντα προς τα έξω και αφήστε τον ελεύθερο. Μετά την απασφάλιση, θα μπορέσετε να τραβήξετε ομαλά τον ιμάντα προς τα έξω.

Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας (εάν διατίθενται)

(1) Προεντατήρας μηχανισμού περιτύλιξης ζώνης ασφαλείας
(2) Σύστημα EFD (Συσκευή Στερέωσης Έκτακτης Ανάγκης) (Οδηγός μόνο, εάν διατίθεται)

Το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με ζώνες ασφαλείας οδηγού, συνοδηγού και πίσω αριστερού και δεξιού επιβάτη με προεντατήρα (Προεντατήρας μηχανισμού περιτύλιξης) και EFD (Συσκευή Στερέωσης Επείγουσας Ανάγκης).

Ο σκοπός του προεντατήρα είναι να διασφαλίζει ότι οι ζώνες ασφαλείας εφαρμόζουν σφιχτά στο σώμα του επιβάτη σε ορισμένες μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις. Οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα μπορεί να ενεργοποιηθούν σε ατυχήματα όπου η μετωπική ή πλευρική σύγκρουση είναι αρκετά σοβαρή, μαζί με τους αερόσακους.

Όταν το αυτοκίνητο σταματά απότομα, ή εάν ο επιβάτης επιχειρήσει να γείρει προς τα εμπρός πολύ γρήγορα, ο μηχανισμός περιτύλιξης της ζώνης ασφαλείας θα ασφαλίσει στη θέση του.

Σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις, ο προεντατήρας θα ενεργοποιηθεί και θα τραβήξει τη ζώνη ασφαλείας σε μια πιο σφιχτή επαφή με το σώμα του επιβάτη.

- Προεντατήρας Μηχανισμού Περιτύλιξης
  Ο σκοπός του προεντατήρα του μηχανισμού περιτύλιξης είναι να εφαρμόζει σφιχτά στο επάνω μέρος του σώματος του επιβάτη ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας, σε ορισμένες μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις.
- EFD (Συσκευή Στερέωσης Επείγουσας Ανάγκης)
  Ο σκοπός του EFD είναι να εφαρμόζει σφιχτά στο κάτω μέρος του σώματος του επιβάτη ο ιμάντας μέσης της ζώνης ασφαλείας, σε ορισμένες μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις. (Εάν διατίθεται, Οδηγός μόνο)

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει υπερβολικό τέντωμα της ζώνης ασφαλείας του οδηγού ή του επιβάτη όταν το σύστημα του προεντατήρα ενεργοποιείται, ο περιοριστής φορτίου μέσα στον προεντατήρα του μηχανισμού περιτύλιξης θα απελευθερώσει ένα μέρος της πίεσης στην αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

εάν διατίθεται με αισθητήρα ανατροπής

Ο προεντατήρας θα ενεργοποιηθεί όχι μόνον σε μία μετωπική σύγκρουση αλλά επίσης και σε πλευρική σύγκρουση ή σε ανατροπή, εάν το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με πλευρικό αερόσακο ή αερόσακο οροφής.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χωρίς αισθητήρα ανατροπής

Ο προεντατήρας θα ενεργοποιηθεί όχι μόνον σε μία μετωπική σύγκρουση αλλά επίσης και σε μια πλευρική σύγκρουση, εάν το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με πλευρικό αερόσακο ή αερόσακο οροφής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας και κάθεστε σωστά στο κάθισμά σας.**
- **Μη χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας εάν είναι χαλαρή ή στριμμένη. Μια χαλαρή ή στριμμένη ζώνη ασφαλείας δεν θα σας προστατεύσει σωστά σε ένα ατύχημα.**
- **Μην τοποθετείτε τίποτα κοντά στην πόρπη. Αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την πόρπη και να την κάνει να λειτουργεί σωστά.**
- **Πάντα να αντικαθιστάτε τους προεντατήρες σας μετά από ενεργοποίηση ή ατύχημα.**
- **ΠΟΤΕ μην επιθεωρείτε, μην επισκευάζετε ή αντικαθιστάτε τους προεντατήρες μόνοι σας. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε, να επισκευάσετε, να συντηρήσετε ή να αντικαταστήσετε τους προεντατήρες σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.**
- **Μην χτυπάτε τα συγκροτήματα των ζωνών ασφαλείας.**

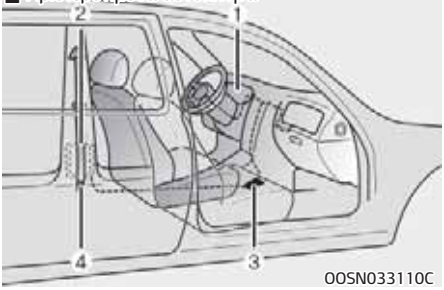
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αγχίζετε τα συγκροτήματα των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας για αρκετά λεπτά μετά από την ενεργοποίηση. Όταν ο μηχανισμός της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, ο προεντατήρας μπορεί να ζεσταθεί και να σας κάψει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μια εργασία στο αμάξωμα στην μπροστινή περιοχή του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα. Οπότε, σας προτείνουμε να επισκευάσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο HYUNDAI.

■ Αριστερότιμονα αυτοκίνητα



OOSN033110C

■ Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα

OAC3033048TU

Το σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα αποτελείται κυρίως από τα ακόλουθα εξαρτήματα. Οι θέσεις τους φαίνονται στην παραπάνω εικόνα:

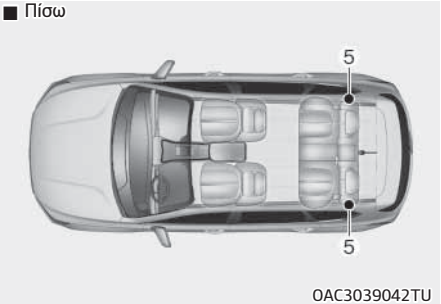
(1) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS

(2) Εμπρός συγκρότημα προεντατήρα μηχανισμού περιτύλιξης (αν διατίθεται)

(3) Μονάδα ελέγχου SRS

(4) Συσκευή Στερέωσης Έκτακτης Ανάγκης (EFD) (Οδηγός μόνο, εάν διατίθεται)

■ Πίσω



OAC3039042TU

(5) Πίσω συγκρότημα προεντατήρα μηχανισμού περιτύλιξης (αν διατίθεται)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αισθητήρας που ενεργοποιεί τον αερόσακο SRS συνδέεται με τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα. Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακων SRS στον πίνακα οργάνων ανάβει για περίπου 6 δευτερόλεπτα αφού το διακόπτης ανάφλεξης τεθεί στη θέση ON και, στη συνέχεια, σβήνει.

Εάν ο προεντατήρας δεν λειτουργεί σωστά, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ακόμα κι αν ο αερόσακος SRS δεν δυσλειτουργεί. Εάν η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει, παραμένει αναμμένη ή ανάβει όταν οδηγείτε το όχημα, συνιστούμε να επιθεωρήσετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή και τους αερόσακους SRS σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα μπορεί να ενεργοποιηθούν σε ορισμένες μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις ή ανατροπές (εάν διαθέτουν αισθητήρα ανατροπής).**
- **Όταν οι προεντατήρες των ζωνών ενεργοποιηθούν, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος και να εμφανιστεί λεπτή σκόνη και καπνός στο χώρο των επιβατών. Αυτές είναι κανονικές συνθήκες λειτουργίας και δεν είναι επικίνδυνες.**
- **Αν και δεν είναι τοξική, η λεπτή σκόνη μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό του δέρματος και δεν πρέπει να εισπνέεται για παρατεταμένες περιόδους. Πλύνετε καλά όλες τις εκτεθειμένες περιοχές του δέρματος μετά από ένα ατύχημα στο οποίο ενεργοποιήθηκαν οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας.**

Επιπρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας

Χρήση ζώνης ασφαλείας κατά τη διάρκεια της εγκυμοσύνης

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιείται πάντα κατά τη διάρκεια της εγκυμοσύνης. Ο καλύτερος τρόπος για να προστατεύσετε το αγέννητο παιδί σας είναι να προστατεύσετε τον εαυτό σας φορώντας πάντα τη ζώνη ασφαλείας.

Οι έγκυες γυναίκες πρέπει να φορούν πάντα ζώνη ασφαλείας γύρω από τον ώμο. Τοποθετήστε τη ζώνη ώμου κατά μήκος του στήθους σας, ανάμεσα στο στήθος σας και μακριά από το λαιμό σας. Τοποθετήστε τη ζώνη της μέσης κάτω από την κοιλιά σας, έτσι ώστε να εφαρμόζει ΣΦΙΧΤΑ στους γοφούς και το οστό της λεκάνης σας, κάτω από το στρογγυλεμένο μέρος της κοιλιάς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οι έγκυες γυναίκες και οι ασθενείς είναι πιο ευάλωτοι σε τυχόν χτυπήματα στην κοιλιά κατά τη διάρκεια απότομης διακοπής ή ενός ατυχήματος. Εάν εμπλακείτε σε ένα ατύχημα ενώ είστε έγκυος, συμβουλευτείτε το γιατρό σας.**
- **Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου ενός αγέννητου παιδιού κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, οι έγκυες γυναίκες δεν πρέπει ΠΟΤΕ να τοποθετούν το τμήμα της ζώνης ασφαλείας πάνω ή γύρω από την περιοχή της κοιλιάς όπου βρίσκεται το αγέννητο παιδί.**

Χρήση ζώνης ασφαλείας και παιδιά

Βρέφη και μικρά παιδιά

Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους για τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης που απαιτούν από τα παιδιά να ταξιδεύουν με εγκεκριμένες συσκευές Παιδικών Συστημάτων Συγκράτησης, συμπεριλαμβανομένων των ενισχυτικών καθισμάτων. Η ηλικία στην οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ζώνες ασφαλείας αντί για το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης διαφέρει μεταξύ των χωρών, επομένως θα πρέπει να γνωρίζετε τις ειδικές απαιτήσεις στη χώρα σας και εκεί πού ταξιδεύετε. Το συστήματα συγκράτησης για τα βρέφη και τα παιδιά πρέπει να έχουν τοποθετηθεί κατάλληλα και να εγκατασταθούν στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης" σε αυτό το κεφάλαιο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να συγκρατείτε ΠΑΝΤΑ σωστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης κατάλληλο για το ύψος και το βάρος του παιδιού.
Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε ένα παιδί και σε άλλους επιβάτες, μην κρατάτε ΠΟΤΕ ένα παιδί στην αγκαλιά ή στα χέρια σας όταν το όχημα κινείται. Οι βίαιες δυνάμεις που δημιουργούνται στη διάρκεια ενός ατυχήματος θα αποσπάσουν το παιδί από τα χέρια σας και θα το εκτοξεύσουν μέσα στο εσωτερικό του οχήματος.
Τα μικρά παιδιά προστατεύονται καλύτερα από τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος όταν συγκρατούνται κατάλληλα στο πίσω κάθισμα από ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης που ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Προτύπων Ασφαλείας της χώρας σας. Πριν αγοράσετε κάποιο παιδικό σύστημα συγκράτησης, βεβαιωθείτε ότι έχει μια ετικέτα που πιστοποιεί ότι ικανοποιεί τα Πρότυπα Ασφαλείας της χώρας σας. Το σύστημα συγκράτησης πρέπει να είναι κατάλληλο για το ύψος και το βάρος του παιδιού σας. Ελέγξτε την ετικέτα στο παιδικό σύστημα συγκράτησης για αυτήν την πληροφορία. Δείτε στην ενότητα "Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης" σε αυτό το κεφάλαιο.

Μεγαλύτερα παιδιά

Παιδιά κάτω των 13 ετών και που είναι πολύ μεγάλα για βοηθητικό μαξιλάρι θα πρέπει πάντα να καταλαμβάνουν το πίσω κάθισμα και να χρησιμοποιούν τις διαθέσιμες ζώνες μέσης/ώμου. Μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να βρίσκεται στους μηρούς και να είναι σφιχμένη στον ώμο και το στήθος για να συγκρατεί το παιδί με ασφάλεια. Ελέγξτε περιοδικά την τοποθέτηση της ζώνης. Το στριφογύρισμα ενός παιδιού μπορεί να βγάλει τη ζώνη από τη θέση της. Σε περίπτωση ατυχήματος, η μέγιστη ασφάλεια παρέχεται στα παιδιά όταν είναι δεμένα με ένα κατάλληλο σύστημα συγκράτησης ή και ζώνες ασφαλείας στο πίσω κάθισμα.

Εάν ένα μεγαλύτερο παιδί πάνω από 13 ετών πρέπει να καθίσει σε ένα μπροστινό κάθισμα, το παιδί πρέπει να συγκρατείται με ασφάλεια από μια διαθέσιμη ζώνη μέσης / ώμου και το κάθισμα πρέπει να είναι ρυθμισμένο στην ακραία πίσω θέση.
Αν ο ιμάντας του ώμου αγγίζει ελαφρά τον λαιμό του παιδιού ή το πρόσωπό του, προσπαθήστε να τοποθετήσετε το παιδί πιο κοντά προς το κέντρο του αυτοκινήτου. Εάν η ζώνη του ώμου εξακολουθεί να αγγίζει το πρόσωπο ή το λαιμό τους, πρέπει να επιστραφούν σε ένα κατάλληλο ενισχυτικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Πάντα να βεβαιώνεστε ότι οι ζώνες ασφαλείας για τα μεγαλύτερα παιδιά είναι κουμπωμένες και ρυθμισμένες σωστά.**
- **Μην αφήνετε ΠΟΤΕ τη ζώνη ώμου να έρθει σε επαφή με το λαιμό ή το πρόσωπο του παιδιού.**
- **Μην επιτρέπετε σε περισσότερα από ένα παιδί να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας.**

Χρήση ζώνης ασφαλείας και τραυματισμένοι άνθρωποι

Μια ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται όταν γίνεται μεταφορά ενός τραυματία. Συμβουλευτείτε έναν γιατρό για συγκεκριμένες συστάσεις.

Ένα άτομο ανά ζώνη

Δύο άτομα (περιλαμβανομένων και των παιδιών) ποτέ δεν πρέπει να επιχειρήσουν να χρησιμοποιήσουν μια ζώνη ασφαλείας. Αυτό μπορεί να αυξήσει τη σφοδρότητα των τραυματισμών σε περίπτωση ατυχήματος.

Μην γέρνετε προς τα κάτω

Το να κάθεστε σε μια θέση με κλίση όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμη και εάν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησής σας (ζώνες ασφαλείας ή και αερόσακοι) μειώνονται σημαντικά με την κλίση της πλάτης του καθίσματός σας.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σφιχτά τοποθετημένες στους γοφούς σας και στο στήθος για να λειτουργούν κατάλληλα. Στη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να εκτοξευτείτε προς τη ζώνη ασφαλείας, προκαλώντας τραυματισμούς στον λαιμό ή σε άλλα σημεία.

Όσο μεγαλύτερη είναι η κλίση της ζώνης ασφαλείας, τόσο μεγαλύτερες είναι οι πιθανότητες της ολίσθησης των γοφών του επιβάτη κάτω από τον ιμάντα της μέσης ή του χτυπήματος του λαιμού του επιβάτη στον ιμάντα του ώμου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **ΠΟΤΕ μην οδηγείτε με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση όταν το αυτοκίνητο κινείται.**
- **Η οδήγηση με την πλάτη του καθίσματος να έχει κλίση αυξάνει τις πιθανότητες να υποστείτε σοβαρούς ή μοιραίους τραυματισμούς σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού σταματήματος.**
- **Ο οδηγός και οι επιβάτες θα πρέπει πάντα να κάθονται καλά αναπαυτικά στις θέσεις τους με τις πλάτες των καθισμάτων όρθιες και να είναι δεμένοι σωστά.**

Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας

Τα συστήματα των ζωνών ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να αποσυναρμολογηθούν ή να τροποποιηθούν. Επιπλέον, πρέπει να φροντίσετε να εξασφαλίσετε ότι οι ζώνες ασφαλείας και τα εξαρτήματα τους δεν έχουν υποστεί ζημιά από τους μεντεσέδες των καθισμάτων, τις πόρτες ή άλλες φθορές.

Περιοδικός έλεγχος

Όλες οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να επιθεωρούνται περιοδικά για φθορά ή ζημιά οποιουδήποτε είδους. Τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα πρέπει να αντικαθίστανται το συντομότερο δυνατόν.

Διατηρήστε τις ζώνες καθαρές και στεγνές

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να διατηρούνται καθαρές και στεγνές. Εάν οι ζώνες γίνουν ακάθαρτες, μπορούν να καθαριστούν με τη χρήση διαλύματος μαλακού σαπουνιού και χλιαρού νερού. Λευκαντικά, βαφές, ισχυρά απορρυπαντικά ή γυαλιστικά δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται γιατί μπορεί να καταστρέψουν ή να εξασθενίσουν το ύφασμα.

Κατά την αντικατάσταση των ζωνών ασφαλείας

Όλο το συγκρότημα της ζώνης ασφαλείας ή τα συγκροτήματα πρέπει να αντικατασταθούν εάν το αυτοκίνητο έχει συμμετοχή σε ατύχημα. Αυτό πρέπει να γίνει ακόμη και εάν δεν υπάρχει ορατή ζημιά. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΑΙΔΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (CRS)

Η σύσταση μας: Τα παιδιά πάντα στα πίσω καθίσματα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να δένετε πάντα σωστά τα παιδιά στα πίσω καθίσματα του οχήματος, εκτός εάν ο αερόσακος στο κάθισμα του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.

Τα παιδιά όλων των ηλικιών είναι πιο ασφαλή όταν συγκρατούνται στο πίσω κάθισμα. Ένα παιδί που επιβαίνει στο κάθισμα του συνοδηγού μπορεί να χτυπηθεί δυνατά από έναν φουσκωμένο αερόσακο, με αποτέλεσμα ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ.

Τα παιδιά ηλικίας κάτω των 13 ετών που επιβαίνουν στο αυτοκίνητο πρέπει να κάθονται στο πίσω κάθισμα και πρέπει πάντα να συγκρατούνται κατάλληλα για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, ξαφνικού φρεναρίσματος ή απότομου ελιγμού. Σύμφωνα με τις στατιστικές ατυχημάτων, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν συγκρατούνται κατάλληλα στα πίσω καθίσματα από ότι στα μπροστινά. Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης πρέπει πάντα να χρησιμοποιούν τις υπάρχουσες ζώνες ασφαλείας.

Οι περισσότερες χώρες έχουν κανονισμούς για τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης που απαιτούν τα παιδιά να ταξιδεύουν σε εγκεκριμένα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης. Οι νόμοι που διέπουν την ηλικία ή τους περιορισμούς στο ύψος/βάρος όπου οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να χρησιμοποιηθούν αντί του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης διαφέρουν μεταξύ των χωρών, οπότε πρέπει να είστε ενήμεροι για τις ειδικές απαιτήσεις στη χώρα σας, και όπου ταξιδεύετε.

Τα παιδικά συστήματα συγκράτησης πρέπει να έχουν τοποθετηθεί κατάλληλα και εγκατασταθεί στο πίσω κάθισμα. Πρέπει να χρησιμοποιείτε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης που είναι διαθέσιμο στο εμπόριο το οποίο ικανοποιεί τα Πρότυπα Ασφαλείας της χώρας σας.

Τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης είναι γενικά σχεδιασμένα για να στερεώνονται σε ένα κάθισμα οχήματος με ένα τμήμα της ζώνης ασφαλείας μέσης/ώμου ή με μια ζώνη ασφαλείας, ή με επάνω πρόσδεση ή και αγκύρωση ISOFIX στα πίσω καθίσματα του οχήματος.

Το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS) πάντα στα πίσω καθίσματα

Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά πρέπει να συγκρατούνται σε ένα με κατάλληλο CRS με φορά προς τα πίσω ή προς τα εμπρός που έχει πρώτα σωστά ασφαλιστεί στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις οδηγίες για την τοποθέτηση και χρήση που παρέχονται από τον κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για την τοποθέτηση και τη χρήση.**
- **Πρέπει πάντα να συγκρατείτε κατάλληλα το παιδί σας στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μια κούνια μωρού ή ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας που "γαντζώνει" στην πλάτη του καθίσματος, μπορεί να μην παρέχει επαρκή προστασία σε περίπτωση ατυχήματος.**

- **Μετά από ένα ατύχημα, σας προτείνουμε έναν επισκευαστής HYUNDAI να ελέγξει το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης, τις ζώνες ασφαλείας, τα στηρίγματα ISOFIX και τα άνω στηρίγματα πρόσδεσης.**

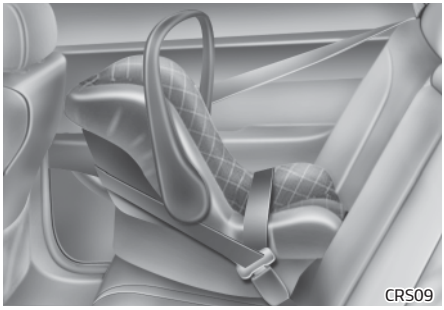
Επιλογή ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS)

Κατά την επιλογή ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS) για το παιδί σας, πρέπει πάντα:

- Να βεβαιώνεστε ότι το CRS έχει μια ετικέτα που πιστοποιεί ότι ικανοποιεί τα ισχύοντα Πρότυπα Ασφαλείας της χώρας σας.
- Επιλέξτε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με βάση το ύψος και το βάρος του παιδιού σας. Η απαιτούμενη ετικέτα ή οι οδηγίες χρήσης τυπικά παρέχουν αυτήν την πληροφορία.
- Επιλέξτε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης που ταιριάζει με τη θέση καθίσματος του αυτοκινήτου όπου πρόκειται να χρησιμοποιηθεί.
- Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες για την τοποθέτηση και χρήση που παρέχονται με το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.

Τύποι Παιδικού Συστήματα Συγκράτησης

Υπάρχουν τρεις κύριοι τύποι Παιδικών Συστημάτων Συγκράτησης: Συγκράτησης για καθίσματα με φορά προς τα πίσω, με φορά προς τα εμπρός και τα βοηθητικά μαξιλάρια. Ταξινομούνται σύμφωνα με την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού.

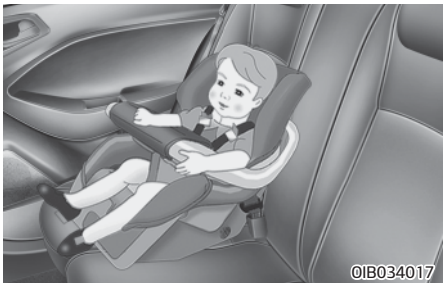


Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω

Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω παρέχει συγκράτηση με την επιφάνεια έδρασης στην πλάτη του παιδιού. Το σύστημα ιμάντων κρατά το παιδί στη θέση του, και σε περίπτωση ατυχήματος, ενεργεί για να κρατήσει το παιδί τοποθετημένο στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης και για να μειώσει την καταπόνηση στον εύθραυστο λαιμό και το νωτιαίο μυελό.

Όλα τα παιδιά ηλικίας κάτω του ενός έτους πρέπει πάντα να ταξιδεύουν μέσα σε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω. Υπάρχουν διαφορετικοί τύποι Παιδικών Συστημάτων Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω: Τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης για βρέφη μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο έχοντας φορά προς τα πίσω. Τα Μετατρέψιμα και τα 3 σε 1 Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης τυπικά έχουν υψηλότερα όρια ύψους και βάρους για τη θέση φοράς προς τα πίσω, επιτρέποντας σας να συγκρατείτε το παιδί σας με φορά προς τα πίσω για μια μεγαλύτερη χρονική περίοδο.

Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης στη θέση φοράς προς τα πίσω για όσο διάστημα τα παιδιά ταιριάζουν με τα όρια ύψους και βάρους που επιτρέπονται από τον κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.



Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός

Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός παρέχει συγκράτηση για το σώμα του παιδιού με έναν ιμάντα. Συγκρατήστε τα παιδιά μέσα σε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός με έναν ιμάντα μέχρι να φτάσουν στο άνω όριο ύψους ή βάρους που επιτρέπεται από τον κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.

Όταν το παιδί σας ξεπεράσει το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός, το παιδί σας είναι έτοιμο για ένα βοηθητικό κάθισμα.

Βοηθητικά καθίσματα

Ένα βοηθητικό κάθισμα είναι ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης που αποσκοπεί στη βελτίωση της προσαρμογής του συστήματος ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου. Ένα βοηθητικό κάθισμα τοποθετεί τη ζώνη ασφαλείας έτσι ώστε να ταιριάζει σωστά πάνω από τα ισχυρότερα μέρη του σώματος του παιδιού σας. Κρατήστε τα παιδιά σας σε βοηθητικά καθίσματα μέχρι να γίνουν αρκετά μεγάλα ώστε να φορούν σωστά μια ζώνη ασφαλείας.

Για να ταιριάζει σωστά μια ζώνη ασφαλείας, ο ιμάντας της μέσης πρέπει να είναι άνετα τοποθετημένος σε όλη την περιοχή πάνω από τους μηρούς, και όχι πάνω από το στομάχι. Ο ιμάντας του ώμου πρέπει να είναι άνετα τοποθετημένος πάνω από τον ώμο και το στήθος και όχι πάνω από τον λαιμό ή το πρόσωπο. Τα παιδιά κάτω των 13 ετών πρέπει πάντα να συγκρατούνται κατάλληλα για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε ένα ατύχημα, απότομο σταμάτημα ή ξαφνικό ελιγμό.

Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν την τοποθέτηση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης πρέπει πάντα να:
Διαβάσετε και να ακολουθήσετε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης. Εάν δεν ακολουθήσετε όλες τις προειδοποιήσεις και οδηγίες μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ εάν συμβεί ένα ατύχημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το προσκέφαλο του αυτοκινήτου αποτρέπει την σωστή τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης, το προσκέφαλο της αντίστοιχης θέσης του καθίσματος πρέπει να επαναρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί πλήρως.

Αφού επιλέξετε ένα κατάλληλο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης και ελέγξετε ότι το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης εφαρμόζει σωστά στο πίσω μέρος αυτού του οχήματος, είστε έτοιμοι να εγκαταστήσετε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Υπάρχουν τρία γενικά βήματα για την σωστή εγκατάσταση των Παιδικών Συστημάτων Συγκράτησης:

- **Ασφαλίστε κατάλληλα το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο αυτοκίνητο.** Όλα τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης πρέπει να συγκρατούνται στο αυτοκίνητο με τον ιμάντα της μέσης ή το τμήμα της μέσης της ζώνης μέσης/ώμου με τον άνω ιμάντα πρόσδεσης ISOFIX ή και το στήριγμα ISOFIX ή και το πόδι στήριξης.

- **Βεβαιωθείτε ότι το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης είναι καλά στερεωμένο.** Μετά την τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης στο αυτοκίνητο, πιέστε και τραβήξτε το κάθισμα προς τα εμπρός και από πλάι σε πλάι για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά προσαρτημένο στο κάθισμα. Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης ασφαλισμένο με μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι τοποθετημένο όσο το δυνατόν πιο σταθερά. Όμως, μια μικρή κίνηση από πλάι σε πλάι μπορεί να είναι αναμενόμενη.
  Κατά την εγκατάσταση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης, ρυθμίστε το κάθισμα του αυτοκινήτου (πάνω και κάτω, προς τα εμπρός και προς τα πίσω) έτσι ώστε το παιδί σας να ταιριάζει στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με έναν άνετο τρόπο.
- **Ασφαλίστε το παιδί μέσα στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.** Βεβαιωθείτε ότι το παιδί είναι κατάλληλα δεμένο με ιμάντες μέσα στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να γίνει πολύ θερμό. Για να αποτραπούν εγκαύματα, ελέγξτε την επιφάνεια του καθίσματος και τις πόρπες πριν τοποθετήσετε το παιδί σας στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.

Στήριγμα ISOFIX και άνω ιμάντας πρόσδεσης (Σύστημα στήριξης ISOFIX) για παιδιά

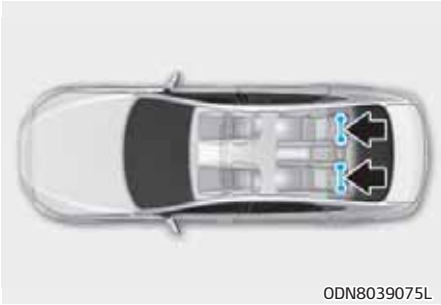
Το σύστημα ISOFIX συγκρατεί ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στη διάρκεια της οδήγησης και σε ένα ατύχημα. Αυτό το σύστημα είναι σχεδιασμένο να κάνει την τοποθέτηση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης ευκολότερη και να μειώνει την πιθανότητα της ακατάλληλης τοποθέτησης του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.

Το σύστημα ISOFIX χρησιμοποιεί στηρίγματα στο αυτοκίνητο και προσαρτήσεις στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης. Το σύστημα ISOFIX εξουδετερώνει την ανάγκη χρήσης των ζωνών ασφαλείας για την ασφάλιση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης στα πίσω καθίσματα.

Τα στηρίγματα ISOFIX είναι μεταλλικές ράβδοι ενσωματωμένες στο αυτοκίνητο. Υπάρχουν δύο κάτω στηρίγματα για κάθε θέση καθίσματος ISOFIX που θα φιλοξενεί ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με τις κάτω προσαρτήσεις.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ISOFIX στο αυτοκίνητο σας, πρέπει να έχετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με προσαρτήσεις ISOFIX. (Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης ISOFIX μπορεί να εγκατασταθεί μόνο εάν διαθέτει – ειδική ή καθολική έγκριση για το όχημα σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ECE-R44 ή ECE-R129.)

Ο κατασκευαστής του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης θα σας προσφέρει οδηγίες για το πως να χρησιμοποιήσετε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με τις προσαρτήσεις του για τα στηρίγματα ISOFIX.

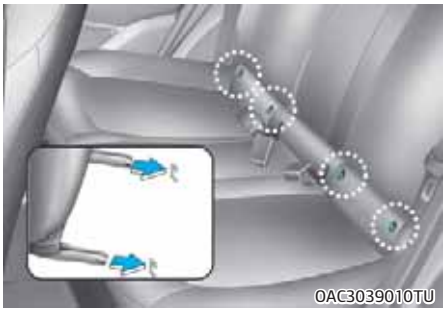

ODN8039075L

Τα στηρίγματα ISOFIX παρέχονται για την αριστερή και την δεξιά εξωτερική πίσω θέση καθίσματος. Οι θέσεις τους φαίνονται στο σχήμα. Δεν προβλέπονται στηρίγματα ISOFIX για το κεντρικό πίσω κάθισμα.

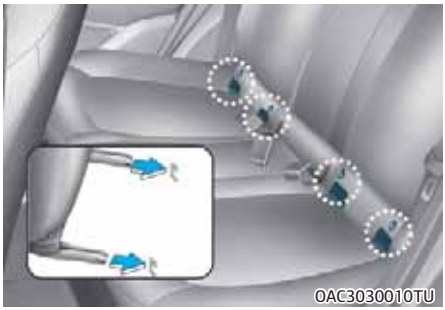
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιχειρήσετε να τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης χρησιμοποιώντας στηρίγματα ISOFIX στην πίσω μεσαία θέση του καθίσματος. Δεν παρέχονται στηρίγματα ISOFIX για αυτό το κάθισμα. Η χρήση των στηριγμάτων των εξωτερικών καθισμάτων, για την τοποθέτηση του CRS στη μεσαία θέση του πίσω καθίσματος, μπορεί να καταστρέψει τα στηρίγματα.

Τύπος A



Τύπος B



[A] : Ένδειξη θέσης στηρίγματος ISOFIX, [B]: Στηρίγματα ISOFIX

Τα σύμβολα των στηριγμάτων ISOFIX βρίσκονται στο αριστερό και δεξιό μαξιλάρι των πίσω καθισμάτων για να προσδιορίζουν τις θέσεις των στηριγμάτων ISOFIX στο όχημά σας (δείτε τα βέλη στην εικόνα). Και τα δύο εξωτερικά πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με ένα ζεύγος στηριγμάτων ISOFIX καθώς και με ένα αντίστοιχο στήριγμα άνω ιμάντα στην πίσω πλευρά της πλάτης του καθίσματος.

(Τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης με καθολική έγκριση σύμφωνα με το ECE-R44 ή το ECE-R129 πρέπει να στερεωθούν επιπρόσθετα με έναν άνω ιμάντα πρόσδεσης συνδεδεμένο στην πίσω πλευρά των πίσω καθισμάτων.)

Τα στηρίγματα ISOFIX βρίσκονται ανάμεσα στην πλάτη και στο μαξιλάρι του καθίσματος στην πίσω αριστερή και δεξιά εξωτερική θέση καθίσματος.

Για να χρησιμοποιήσετε τα στηρίγματα ISOFIX, πιέστε το άνω τμήμα του καλύμματος του στηρίγματος ISOFIX.

Ασφάλιση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με το "Σύστημα Στήριξης ISOFIX"

Για να τοποθετήσετε ένα συμβατό με ISOFIX Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σε οποιαδήποτε από τις πίσω εξωτερικές θέσεις καθισμάτων:

1. Μετακινήστε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας μακριά από τα στηρίγματα ISOFIX.
2. Μετακινήστε τυχόν άλλα αντικείμενα μακριά από τα στηρίγματα που θα μπορούσαν να αποτρέψουν την ασφαλή σύνδεση μεταξύ του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης και των στηριγμάτων ISOFIX.
3. Τοποθετήστε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του αυτοκινήτου, στη συνέχεια προσαρτήστε το κάθισμα στα στηρίγματα ISOFIX σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης.
4. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για την σωστή τοποθέτηση και σύνδεση των προσαρτήσεων ISOFIX στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στα στηρίγματα ISOFIX.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ISOFIX:

- **Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες τοποθέτησης που παρέχονται μαζί με το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.**
- **Για να αποτρέψετε την προσέγγιση του παιδιού και το κράτημα μου από ξεδιπλωμένες ζώνες ασφαλείας, δέστε όλες τις αχρησιμοποίητες ζώνες ασφαλείας του πίσω καθίσματος και διπλώστε τους ιμάντες της ζώνης ασφαλείας πίσω από το παιδί. Τα παιδιά μπορούν να στραγγαλιστούν εάν ένας ιμάντας ώμου διπλωθεί γύρω από λαιμό τους και σφίξει η ζώνη ασφαλείας.**
- **ΠΟΤΕ μην προσαρτήσετε περισσότερα από ένα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης σε ένα στήριγμα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει το λασκάρισμα ή το σπάσιμο του στηρίγματος ή της προσάρτησης.**
- **Πάντα να επιθεωρείτε το σύστημα ISOFIX στον επισκευαστή σας μετά από ένα ατύχημα. Ένα ατύχημα μπορεί να καταστρέψει το σύστημα ISOFIX και αυτό μπορεί να μην ασφαλίζει κατάλληλα το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.**

Ασφάλιση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με το σύστημα "Στηριγμάτων Άνω Ιμάντα"

OAC3039011TU

Τα στηρίγματα άνω πρόσδεσης για παιδικά συστήματα συγκράτησης βρίσκονται στο πίσω μέρος των πλατών των καθισμάτων.

OAC3039012TU

1. Περάστε τον ιμάντα του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης πάνω από την πλάτη του καθίσματος.

   Για τα αυτοκίνητα με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα, περάστε τον ιμάντα πρόσδεσης κάτω από το προσκέφαλο και ανάμεσα στα στηρίγματα του προσκέφαλου, διαφορετικά περάστε τον ιμάντα πάνω από την κορυφή της πλάτης του καθίσματος.
2. Συνδέστε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης στο άνω στήριγμα πρόσδεσης, μετά σφίξτε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για την σταθερή προσάρτηση του Παιδικού Καθίσματος Συγκράτησης στο κάθισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης:

- **Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες τοποθέτησης που παρέχονται μαζί με το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.**
- **ΠΟΤΕ μην προσαρτήσετε περισσότερα από ένα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης σε ένα στήριγμα άνω ιμάντα ISOFIX. Αυτό μπορεί να προκαλέσει το λασκάρισμα ή το σπάσιμο του στηρίγματος ή της προσάρτησης.**
- **Μην προσαρτήσετε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης σε οτιδήποτε άλλο εκτός του σωστού στηρίγματος του άνω ιμάντα πρόσδεσης. Μπορεί να μην λειτουργεί σωστά εάν προσαρτηστεί σε κάτι άλλο.**
- **Τα στηρίγματα του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να αντέχουν μόνο σε φορτία που ασκούνται από σωστά τοποθετημένα Παιδικά Συγκράτησης.**

  Μην τα χρησιμοποιείτε για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, ιμάντες ή για προσάρτηση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.

Καταλληλότητα κάθε θέσης καθίσματος για τα δεμένα με τη ζώνη & ISOFIX Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης (CRS) σύμφωνα με τους κανονισμούς UN (Πληροφορίες για χρήση από τους χρήστες του αυτοκινήτου και τους κατασκευαστές CRS)

- Ναι : Κατάλληλο για τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- Όχι : Μη κατάλληλο για τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- "–" : Δεν ισχύει
- Ο πίνακας βασίζεται σε αριστερότιμονο αυτοκίνητο. Εκτός από το κάθισμα του συνοδηγού, ο πίνακας ισχύει και για δεξιοτίμονο αυτοκίνητο. Στα δεξιοτίμονα αυτοκίνητα, για συνεπιβάτη του αριθμού 1, χρησιμοποιήστε τις πληροφορίες για τον αριθμό θέσης καθίσματος 3.

* : 5 Θέσιο, αν διατίθεται

Με βάση το R-16.06 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 17-Παράρτημα 3

Κατηγορίες CRS		Θέσεις καθίσματος							Παρατηρήσεις
		1	2	3		4	5*	6	
				Αερόσακος ON	Αερόσακος OFF				
Γενικής χρήσης δεμένο με ζώνη CRS [1]		–	–	Όχι	ΝΑΙ [2] F,R	Ναι F,R	ΝΑΙ [4] F,R	Ναι F,R	F: Με φορά προς τα εμπρός R: Με φορά προς τα πίσω Μέγεθος του CRF (1, 2, 3) Για παράδειγμα: – «F2» σημαίνει μικρό μέγεθος CRF στραμμένου προς τα εμπρός για παιδιά προσχολικής ηλικίας (ηλικίας 6-7 ετών) – «F3» σημαίνει μεγάλο μέγεθος CRF στραμμένου προς τα εμπρός για παιδί (ηλικίας 7-10 ετών) – «R1» σημαίνει μικρό μέγεθος του CRF με φορά προς τα πίσω για βρέφη (ηλικίας 0-1) – Το «R2» σημαίνει μεσαίου μεγέθους CRF με φορά προς τα πίσω για νήπια (ηλικίας 2-4 ετών) – «R3» σημαίνει μεγάλου μεγέθους CRF με φορά προς τα πίσω για παιδί (ηλικίας 4-5 ετών)
i-size CRS		–	–	Όχι	Όχι	Ναι F,R	–	Ναι F,R	
Πορτ μπεμπέ (ISOFIX πλευρικής φοράς CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	–	–	Όχι	Όχι	Όχι	–	Όχι	
ISOFIX βρεφικό CRS (δηλ. CRS για ένα βρέφος)	ISOFIX CRF : R1	–	–	Όχι	Όχι	ΝΑΙ [3] R	–	ΝΑΙ [3] R	
ISOFIX κούνια CRS – μικρή	ISOFIX CRF : F2,F2X,R2,R2X	–	–	Όχι	Όχι	Ναι [3] F,R	–	ΝΑΙ [3] F,R	
ISOFIX κούνια CRS – μεγάλη* (* : όχι παιδικά καθίσματα)	ISOFIX CRF : F3,R3	–	–	Όχι	Όχι	ΝΑΙ [3] F,R	–	ΝΑΙ [3] F,R	
Βοηθητικό Κάθισμα – μειωμένου πλάτους	ISO CRF : B2	–	–	Όχι	Όχι	Ναι	–	Ναι	
Βοηθητικό Κάθισμα – κανονικού πλάτους	ISO CRF : B3	–	–	Όχι	Όχι	Ναι	–	Ναι	

Σημείωση [1]: Το γενικής χρήσης δεμένο με ζώνη CRS ισχύει για όλες τις ομάδες βάρους.

Σημείωση [2]: Η θέση καθίσματος δεν είναι κατάλληλη για σύστημα συγκράτησης παιδιών εάν ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

Σημείωση [3]: Για να τοποθετήσετε το παιδικό σύστημα συγκράτησης ISOFIX:

- Κάθισμα Οδηγού : Θα πρέπει να μετακινήσετε το κάθισμα στη μεσαία θέση και να ρυθμίσετε το ύψος του καθίσματος στο υψηλότερο και τη γωνία στήριξης του προσκέφαλου στη θέση 9°.
- Κάθισμα Συνοδηγού: Θα πρέπει να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός και το προσκέφαλο να έχει γωνία στήριξης στη θέση 9°.

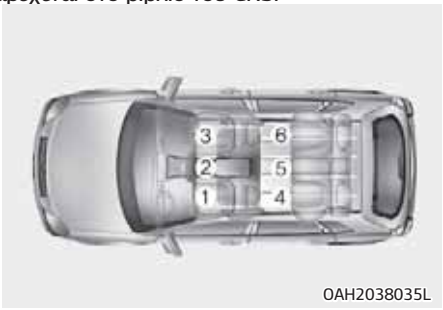
Σημείωση [4]: Η θέση (καθίσματος αριθμός 5) δεν είναι κατάλληλη για τοποθέτηση παιδικού συστήματος συγκράτησης με πόδι στήριξης.

h Μην χρησιμοποιείτε το παιδικό σύστημα συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός όταν το βάρος του παιδιού είναι κάτω από 13 κιλά σε όλα τα καθίσματα.

h Για τα CRS ημι-γενικού τύπου ή ειδικού για το αυτοκίνητο τύπου (ISOFIX ή δεμένα με ζώνη CRS), δείτε τον κατάλογο αυτοκινήτων που παρέχεται στο βιβλίο του CRS.

Κάθισμα Αριθμός	Θέση στο αυτοκίνητο
1	Εμπρός αριστερά
2	Εμπρός κέντρο
3	Εμπρός δεξιά
4	2η σειρά αριστερά
5*	2η σειρά κέντρο
6	2η σειρά δεξιά

* : 5 Θέσιο, αν διατίθεται



OAH2038035L

* Εάν το προσκέφαλο του αυτοκινήτου αποτρέπει την σωστή τοποθέτηση ενός CRS, το προσκέφαλο της θέσης του καθίσματος πρέπει να επαναρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί πλήρως

Προτεινόμενα παιδικά συστήματα συγκράτησης (για Ευρώπη)

Ομάδα βάρους	Όνομα	Κατασκευαστής	Τύπος Στήριξης	ECE-R44/R129 Αρ. Έγκρισης
Ομάδα 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Ομάδα I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX και άνω ιμάντας πρόσδεσης	E1 04301133
Ομάδα II	KidFix III S	Britax Römer	Με κατεύθυνση προς τα εμπρός με ISOFIX και ζώνη αυτοκινήτου	E1 04301381
Ομάδα III	Junior III	Graco	Με κατεύθυνση προς τα εμπρός με ζώνη αυτοκινήτου	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Πληροφορίες Κατασκευαστή CRS

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com

Britax Römmer http://www.britax.com

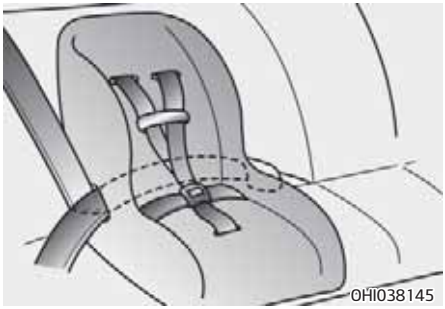
Graco http//www.gracobaby.com

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός και εάν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.**
- **Για τα CRS ημι-γενικού τύπου ή ειδικού για το αυτοκίνητο τύπου (ISOFIX ή δεμένα με ζώνη CRS), δείτε τον κατάλογο αυτοκινήτων που παρέχεται στο βιβλίο του CRS.**
- **Συνιστάται η αφαίρεση του προσκέφαλου όταν το σύστημα συγκράτησης (CRS) είναι ασταθές λόγω του προσκέφαλου.**

Ασφάλιση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με ζώνη μέσης/ώμου

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το σύστημα ISOFIX, όλα τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης πρέπει να ασφαλίζονται σε ένα πίσω κάθισμα με το τμήμα της μέσης της ζώνης μέσης/ώμου.



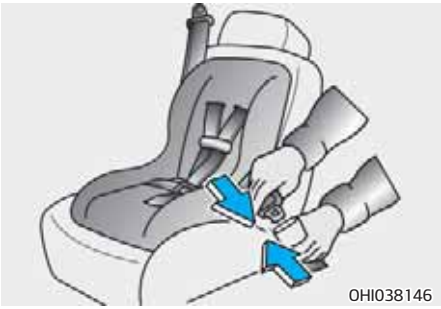
Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με ζώνη μέσης/ώμου

Για να τοποθετήσετε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στα πίσω καθίσματα, κάντε τα παρακάτω:

1. Τοποθετήστε το παιδικό σύστημα συγκράτησης σε ένα κάθισμα και περάστε τη ζώνη μέσης/ώμου γύρω ή μέσα από το σύστημα ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας της ζώνης ασφαλείας δεν έχει στρίψει.

Πληροφορίες

Όταν χρησιμοποιείτε την πίσω μεσαία ζώνη ασφαλείας, θα πρέπει επίσης να ανατρέξετε στην ενότητα «Πίσω μεσαία ζώνη ασφαλείας» σε αυτό το κεφάλαιο.



2. Δέστε την αγκράφα της ζώνης μέσης/ώμου στην πόρπη. Ακούστε τον χαρακτηριστικό ήχο "κλικ".

Πληροφορίες

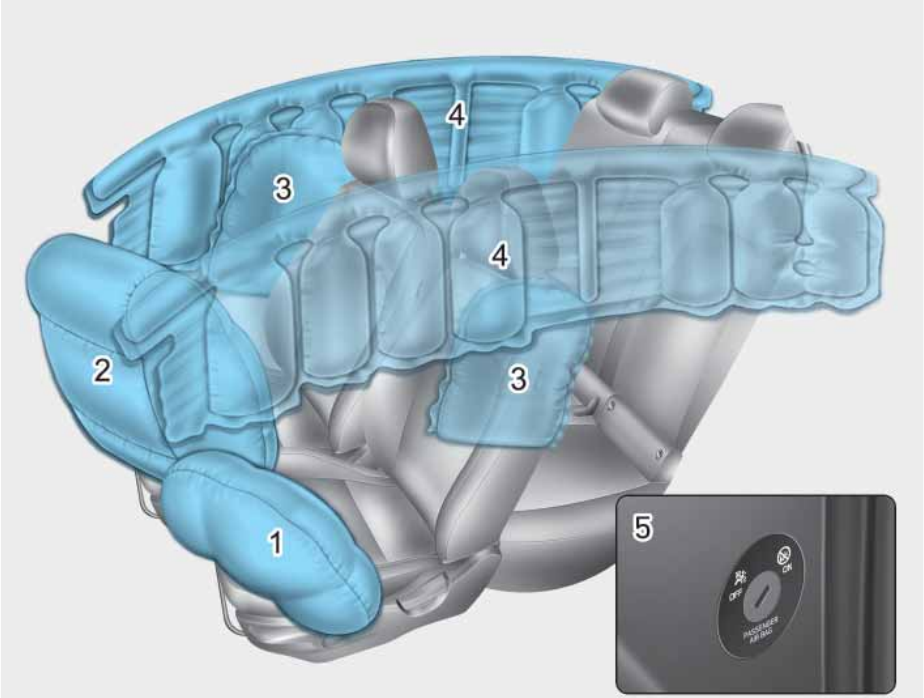
Τοποθετήστε το μπουτόν απελευθέρωσης έτσι ώστε να έχει εύκολη πρόσβαση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

3. Αφαιρέστε όσο το δυνατόν περισσότερο τζόγο από τη ζώνη πιέζοντας προς τα κάτω το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης ενώ περνάτε τον ιμάντα του ώμου μέσα στον μηχανισμό περιτύλιξης.
4. Πιέστε και τραβήξτε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας το συγκρατεί καλά στη θέση του.

Εάν ο κατασκευαστής του συστήματος συγκράτησης παιδιών (CRS) σας δίνει οδηγίες ή συνιστά τη χρήση αγκύρωσης άνω πρόσδεσης με τη ζώνη μέσης/ώμου, ανατρέξτε στη σελίδα 3-36.

Για να αφαιρέσετε το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης, πιέστε το μπουτόν απελευθέρωσης στην πόρπη και μετά τραβήξτε τη ζώνη μέσης/ώμου έξω από το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης και αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να διπλώσει πλήρως.

ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ



Οι πραγματικοί αερόσακοι στο όχημα ενδέχεται να διαφέρουν από την εικόνα.

OAC3039013TU

1. Μπροστινός αερόσακος οδηγού
2. Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού
3. Πλευρικός αερόσακος*
4. Αερόσακος οροφής*
5. Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού*

* : εάν διατίθεται

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με Συμπληρωματικό Σύστημα Αερόσακων για τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού.

Οι μπροστινοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Για να παρέχουν προστασία αυτοί οι αερόσακοι, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται σωστά ανά πάσα στιγμή κατά την οδήγηση.

Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε σε ένα ατύχημα εάν δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας και όχι να τις αντικαθιστούν. Επίσης, οι αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί για να ανοίγουν σε κάθε σύγκρουση. Σε ορισμένα ατυχήματα, οι ζώνες ασφαλείας είναι το μόνο σύστημα συγκράτησης που σας προστατεύει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΕΡΟΣΑΚΟ

Χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΟΤΕ ζώνες ασφαλείας και παιδικά συστήματα συγκράτησης σε κάθε ταξίδι, κάθε φορά, σε καθέναν! Ακόμη και με αερόσακους, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε σε μια σύγκρουση εάν δεν είστε σωστά δεμένοι ή δεν φοράτε τη ζώνη ασφαλείας σας όταν φουσκώνει ο αερόσακος.

ΠΟΤΕ μην τοποθετήσετε ένα παιδί σε οποιοδήποτε παιδικό σύστημα συγκράτησης ή βοηθητικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού. Ένας αερόσακος που φουσκώνει μπορεί να χτυπήσει βίαια το βρέφος ή το παιδί προκαλώντας σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς.

ΑΒC – Πάντα να Δένετε τα Παιδιά κάτω των 13 ετών στο πίσω κάθισμα. Είναι το ασφαλέστερο σημείο για την μεταφορά των παιδιών οποιασδήποτε ηλικίας. Εάν ένα παιδί των 13 ετών ή μεγαλύτερο πρέπει να καθίσει στο μπροστινό κάθισμα, τότε πρέπει να δεθεί σωστά και το κάθισμα πρέπει να μετακινηθεί όσο το δυνατόν πιο πίσω.

Όλοι οι επιβάτες πρέπει να κάθονται με την πλάτη τους σε ορθή γωνία με την πλάτη του καθίσματος όρθια, στο κέντρο της βάσης του καθίσματος με τη ζώνη ασφαλείας του δεμένη, τα πόδια τους άνετα εκτεταμένα στο δάπεδο μέχρι να σταθμεύσει το κινητήρα και να απενεργοποιηθεί. Εάν ένας επιβάτης είναι εκτός θέσης κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, ο αερόσακος που ανοίγει γρήγορα μπορεί να έρθει σε επαφή με τον επιβάτη προκαλώντας σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς.

Εσείς και οι επιβάτες σας δεν πρέπει ποτέ να κάθεστε ή να ακουμπήσετε άσκοπα κοντά στους αερόσακους ή να ακουμπάτε στην πόρτα ή στην κεντρική κονσόλα.

Μετακινήστε το κάθισμά σας όσο το δυνατόν πιο πίσω από τους μπροστινούς αερόσακους, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος.

Πού είναι οι αερόσακοι;

Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού (εάν διατίθεται)

■ Μπροστινός αερόσακος οδηγού

■ Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα Συμπληρωματικό Συγκράτησης Σύστημα ((SRS) και ζώνες μέσης/ώμου στις θέσεις του οδηγού και του συνοδηγού.

Το SRS αποτελείται από αερόσακους που βρίσκονται στο κέντρο του τιμονιού και την μπροστινή επιφάνεια του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι. Οι αερόσακοι φέρουν την ετικέτα με τα γράμματα «Αερόσακος» στα καλύμματα των μαξιλαριών.

Σκοπός του συστήματος SRS είναι να παρέχει στον οδηγό ή και το συνοδηγό του αυτοκινήτου πρόσθετη προστασία από αυτήν που προσφέρει μόνο το σύστημα ζωνών ασφαλείας σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης επαρκούς σφοδρότητας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από έναν εμπρός αερόσακο που φουσκώνει, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- **Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται ανά πάσα στιγμή για να βοηθούν τους επιβάτες να βρίσκονται στη σωστή θέση.**
- **Μετακινήστε το κάθισμά σας όσο το δυνατόν πιο πίσω από τους μπροστινούς αερόσακους, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος.**
- **Ποτέ μην ακουμπάτε στην πόρτα ή στην κεντρική κονσόλα.**
- **Μην αφήνετε τον συνοδηγό να τοποθετεί τα πόδια του στο ταμπλό.**
- **Κανένα αντικείμενο (όπως κάλυμμα γεμίσματος σύγκρουσης, βάση κινητού τηλεφώνου, ποτηροθήκη, άρωμα ή αυτοκόλλητα) δεν πρέπει να τοποθετηθούν πάνω ή κοντά στις μονάδες των αερόσακων στο τιμόνι, τον πίνακα οργάνων, το κρύσταλλο του παρμπρίζ, και την επιφάνεια του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι. Αυτά τα αντικείμενα μπορούν να προκαλέσουν βλάβες στο αυτοκίνητο σε μια σύγκρουση αρκετά σφοδρή για να προκληθεί φούσκωμα των αερόσακων.**
- **Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο μπροστινό παρμπρίζ και στον εσωτερικό καθρέφτη.**
- **Κρατήστε το τιμόνι στις θέσεις 9 η ώρα και 3 η ώρα, για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμών στα χέρια και τα μπράτσα σας.**

Διακόπτης ON-OFF μπροστινού αερόσακου συνοδηγού (εάν διατίθεται)

Ο σκοπός του διακόπτη είναι να απενεργοποιήσει τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού, προκειμένου να μεταφέρει επιβάτες που διατρέχουν αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού που σχετίζεται με τον αερόσακο λόγω ηλικίας, μεγέθους ή ιατρικής πάθησης.

■ Τύπος A

■ Τύπος B

Για να απενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού:

Τοποθετήστε το κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στον διακόπτη ON/OFF του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού και γυρίστε τον στη θέση OFF. Η ένδειξη OFF του αερόσακου συνοδηγού ($\boxtimes$) ανάβει και παραμένει αναμμένη μέχρι να ενεργοποιηθεί ξανά ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού.

■ Τύπος A

OAC3039016TU

■ Τύπος B

OAC3039018TU

Για να επανενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού:

Τοποθετήστε το κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στον διακόπτη ON/OFF του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού και γυρίστε τον στη θέση ON. Η ένδειξη ON του αερόσακου συνοδηγού (🚫) θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη για 60 δευτερόλεπτα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

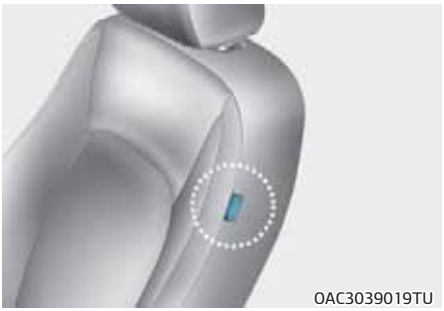
Ποτέ μην αφήνετε έναν ενήλικα επιβάτη να οδηγεί στο κάθισμα του συνοδηγού όταν είναι αναμμένη η ένδειξη OFF του αερόσακου συνοδηγού. Κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, ο αερόσακος δεν φουσκώνει εάν η ένδειξη είναι αναμμένη. Ενεργοποιήστε τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού ή αφήστε τον συνοδηγό σας να μετακινηθεί στο πίσω κάθισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο διακόπτης ON/OFF του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού δυσλειτουργεί, ενδέχεται να προκύψουν οι ακόλουθες συνθήκες:

- **Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου (🚫) στον πίνακα οργάνων θ α ανάψει.**
- **Η ένδειξη OFF του αερόσακου συνοδηγού (🚫) δεν θα ανάψει και η ένδει- ξη ON (🚫) θα ανάψει και θα σβήσει μετά από περίπου 60 δευτερόλεπτα. Ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού θα φουσκώσει σε μια μετωπική σύγκρουση, παρόλο που ο διακόπτης ON/OFF του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού είναι στη θέση OFF.**
- **Συνιστούμε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI να ελέγξετε τον διακόπτη ON/OFF του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού και το σύστημα αερόσακων SRS το συντομότερο δυνατό.**

Πλευρικοί αερόσακοι (εάν διατίθεται)


OAC3039019TU

OAC3039020TU

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με έναν πλευρικό αερόσακο σε κάθε ένα μπροστινό κάθισμα.

Σκοπός του αερόσακου είναι να παρέχει στον οδηγό και το συνοδηγό του αυτοκινήτου πρόσθετη προστασία εκτός αυτής που προσφέρει μόνη της η ζώνη ασφαλείας.

Οι πλευρικοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να ενεργοποιούνται μόνο κατά τη διάρκεια ορισμένων πλευρικών συγκρούσεων, ανάλογα με τη σοβαρότητα της σύγκρουσης.

Για οχήματα εξοπλισμένα με αισθητήρα ανατροπής, οι πλευρικοί αερόσακοι ή και οι αερόσακοι οροφής και οι προεντατήρες και στις δύο πλευρές του οχήματος ενδέχεται να ενεργοποιηθούν εάν εντοπιστεί ανατροπή ή πιθανή ανατροπή.

Οι πλευρικοί αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί να φουσκώνουν σε όλες τις περιπτώσεις πλευρικών συγκρούσεων ή ανατροπής.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από έναν πλευρικό αερόσακο που φουσκώνει, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- **Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται ανά πάσα στιγμή για να βοηθούν τους επιβάτες να βρίσκονται στη σωστή θέση.**
- **Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να ακουμπούν το κεφάλι ή το σώμα τους στις πόρτες, να ακουμπούν τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα χέρια τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα ανάμεσα στις πόρτες και τα καθίσματα.**
- **Μην χρησιμοποιείτε πρόσθετα καλύμματα στα καθίσματα. Αυτό μπορεί να μειώσει ή να αποτρέψει την αποτελεσματικότητα του συστήματος.**
- **Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω από τον αερόσακο ή ανάμεσα στον αερόσακο και τον εαυτό σας. Επίσης, μην προσαρτείτε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που φουσκώνει ο αερόσακος όπως η πόρτα, το κρύσταλλο της πόρτας, η μπροστινή και πίσω κολόνα.**
- **Μην τοποθετήσετε αντικείμενα ανάμεσα στην πόρτα και το κάθισμα. Μπορούν να γίνουν επικίνδυνα εκτινασσόμενα αντικείμενα εάν φουσκώσει ο πλευρικός αερόσακος.**
- **Μην τοποθετείτε κανένα αξεσουάρ στο πλάι ή κοντά στους πλευρικούς αερόσακους.**

- **Μην τοποθετείτε αντικείμενα ανάμεσα στην ετικέτα του πλευρικού αερόσακου και το μαξιλάρι του καθίσματος. Μπορούν να προκαλέσουν βλάβες στο αυτοκίνητο σε μια σύγκρουση αρκετά σφοδρή για να προκληθεί φούσκωμα των αερόσακων.**
- **Μην προκαλείτε κρούση στις πόρτες όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει το φούσκωμα των πλευρικών αερόσακων.**
- **Εάν υποστεί ζημιά στο κάθισμα ή το κάλυμμα του καθίσματος, σας προτείνουμε να επισκευάσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.**

Αερόσακοι οροφής (εάν διατίθενται)

OAC3039021TU

OAC3039022TU

Οι αερόσακοι οροφής βρίσκονται και στις δύο πλευρές από τις ράγες οροφής, πάνω από τις μπροστινές και πίσω πόρτες.

Είναι σχεδιασμένοι για να προστατεύσουν τα κεφάλια του οδηγού, του συνοδηγού και των πίσω επιβατών των εξωτερικών θέσεων σε σφοδρές πλευρικές συγκρούσεις.

Οι αερόσακοι οροφής έχουν σχεδιαστεί για να ενεργοποιούνται μόνο κατά τη διάρκεια ορισμένων πλευρικών συγκρούσεων, ανάλογα με τη σοβαρότητα της σύγκρουσης.

Για το όχημα που είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα ανατροπής οι πλευρικοί αερόσακοι ή και οι αερόσακοι οροφής και στις δύο πλευρές του οχήματος ενδέχεται να ενεργοποιηθούν εάν εντοπιστεί ανατροπή ή πιθανή ανατροπή.

Οι αερόσακοι οροφής δεν έχουν σχεδιαστεί να φουσκώνουν σε όλες τις

περιπτώσεις πλευρικών συγκρούσεων ή ανατροπής.

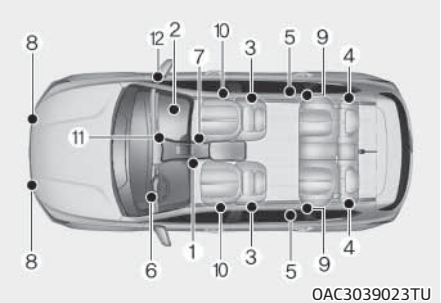
Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα στις κρεμάστρες ρούχων για λόγους ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από έναν αερόσακο οροφής που φουσκώνει, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- **Όλοι οι επιβάτες των καθισμάτων πρέπει να φορούν ζώνες ασφαλείας ανά πάσα στιγμή για να βοηθήσουν τους επιβάτες να έχουν τη σωστή θέση.**
- **Ασφαλίστε σωστά ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης όσο το δυνατόν πιο μακριά από την πόρτα.**
- **Μην τοποθετήσετε κανένα αντικείμενο πάνω από τον αερόσακο. Επίσης, μην προσαρτείτε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που φουσκώνει ο αερόσακος όπως η πόρτα, το κρύσταλλο της πόρτας, η μπροστινή και πίσω κολόνα, η πλευρική ράγια της οροφής.**
- **Μην κρεμάτε άλλα αντικείμενα εκτός από ρούχα, ειδικά σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα. Σε ένα ατύχημα μπορεί να συμβεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός.**
- **Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να ακουμπούν το κεφάλι ή το σώμα τους στις πόρτες, να ακουμπούν τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα χέρια τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα ανάμεσα στις πόρτες και τα καθίσματα.**
- **Μην επιχειρήσετε να ανοίξετε ή α επισκευάσετε μόνοι σας τους πλευρικούς αερόσακους οροφής. Εάν είναι αναγκαίο, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε τον αερόσακος σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.**

Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων;



Το σύστημα SRS αποτελείται από τα παρακάτω εξαρτήματα:

(1) Μονάδα μπροστινού αερόσακου οδηγού

(2) Μονάδα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

(3) Μονάδα πλευρικού αερόσακου*

(4) Μονάδα αερόσακου οροφής*

(5) Συγκροτήματα προεντατήρων μηχανισμών περιτύλιξης*

(6) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακων

(7) Εγκέφαλος SRS (SRSCM)/ Αισθητήρας ανατροπής*

(8) Αισθητήρας μετωπικής σύγκρουσης

(9) Αισθητήρας πλευρικής σύγκρουσης*

(10) Αισθητήρες πλευρικής πίεσης*

(11) Λυχνία OFF μπροστινού αερόσακου συνοδηγού (μόνο για το κάθισμα του συνοδηγού)*

(12) Διακόπτης ON/OFF μπροστινού αερόσακου συνοδηγού*

* : εάν διατίθεται

Η μονάδα SRSCM παρακολουθεί συνεχώς όλα τα εξαρτήματα του συστήματος SRS όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON για να προσδιορίσει εάν μια πρόσκρουση είναι αρκετά σφοδρή ώστε να απαιτείται το φούσκωμα του αερόσακου ή η ενεργοποίηση του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας.

Προειδοποιητική λυχνία SRS

Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS (Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης) στον πίνακα οργάνων εμφανίζει το σύμβολο του αερόσακου στην εικόνα. Το σύστημα ελέγχει το ηλεκτρικό σύστημα του αερόσακου για δυσλειτουργίες. Η λυχνία υποδεικνύει ότι υπάρχει ένα πιθανό πρόβλημα με το σύστημα αερόσακων, το οποίο θα μπορούσε να περιλαμβάνει πλευρικούς αερόσακους ή και αερόσακους οροφής που χρησιμοποιούνται για προστασία από ανατροπή (εάν διαθέτουν αισθητήρα ανατροπής).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το SRS σας δυσλειτουργεί, οι αερόσακοι μπορεί να μην φουσκώσουν σωστά κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης αυξάνοντας τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, το SRS σας δυσλειτουργεί:

- **Η λυχνία δεν ανάβει για περίπου έξι δευτερόλεπτα όταν το διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.**
- **Η λυχνία παραμένει αναμμένη μετά το άναμμα για περίπου έξι δευτερόλεπτα.**
- **Η λυχνία ανάβει ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.**
- **Η λυχνία αναβοσβήνει όταν λειτουργεί ο κινητήρας.**

Σας συνιστούμε ένας εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της HYUNDAI να επιθεωρήσει το SRS το συντομότερο δυνατό, εάν συμβαίνουν αυτές οι καταστάσεις.

Κατά τη διάρκεια μιας μετωπικής σύγκρουσης, οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν την επιβράδυνση του οχήματος. Εάν ο ρυθμός επιβράδυνσης είναι αρκετά υψηλός, η μονάδα ελέγχου θα φουσκώσει τους μπροστινούς αερόσακους, τη στιγμή και με τη δύναμη που απαιτείται.

Οι μπροστινοί αερόσακοι βοηθούν στην προστασία του οδηγού και του συνοδηγού ανταποκρινόμενοι σε μετωπικές κρούσεις στις οποίες οι ζώνες ασφαλείας από μόνες τους δεν μπορούν να εξασφαλίσουν επαρκή συγκράτηση. Όταν χρειάζεται, οι πλευρικοί αερόσακοι βοηθούν στην παροχή προστασίας σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης ή ανατροπής, υποστηρίζοντας την πλευρική άνω περιοχή του σώματος.

- Οι αερόσακοι ενεργοποιούνται (μπορούν να φουσκώσουν εάν είναι αναγκαίο) μόνον όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι γυρισμένος στη θέση ON.
- Οι αερόσακοι φουσκώνουν σε περίπτωση ορισμένων μετωπικών ή πλευρικών συγκρούσεων για να βοηθήσουν στην προστασία των επιβατών από σοβαρό σωματικό τραυματισμό.
- Γενικά, οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να φουσκώνουν με βάση τη σοβαρότητα μιας σύγκρουσης στην κατεύθυνση της κ.λπ. Αυτοί οι δύο παράγοντες καθορίζουν εάν οι αισθητήρες παράγουν ένα ηλεκτρονικό σήμα ενεργοποίησης/φουσκώματος.
- Οι μετωπικοί αερόσακοι θα φουσκώσουν πλήρως και θα ξεφουσκώσουν σε μια στιγμή. Είναι πραγματικά αδύνατο να δείτε τους αερόσακους να φουσκώνουν στη διάρκεια ενός ατυχήματος. Είναι πολύ περισσότερο πιθανό να δείτε απλά τους φουσκωμένους αερόσακους να κρέμονται έξω από τις θέσεις αποθήκευσης μετά από μια σύγκρουση.

- Εκτός από το φούσκωμα σε σοβαρές πλευρικές συγκρούσεις, οχήματα εξοπλισμένα με αισθητήρα ανατροπής, πλευρικούς αερόσακους ή και οροφής θα φουσκώσουν εάν το σύστημα ανίχνευσης ανιχνεύσει ανατροπή.

  Όταν ανιχνεύεται ανατροπή, οι αερόσακοι οροφής παραμένουν φουσκωμένοι περισσότερο για να βοηθήσουν στην προστασία από εκτίναξη, ειδικά όταν χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας. (εάν διατίθεται με αισθητήρα ανατροπής)
- Για να παρέχεται προστασία, οι αερόσακοι πρέπει να φουσκώνουν γρήγορα. Η ταχύτητα του φουσκώματος του αερόσακου είναι συνέπεια του εξαιρετικά σύντομου χρόνου κατά τον οποίο ο αερόσακος φουσκώνει μεταξύ του επιβάτη και των δομών του οχήματος πριν ο επιβάτης προσκρούσει σε αυτές τις δομές. Αυτή η ταχύτητα φουσκώματος μειώνει τον κίνδυνο σοβαρών ή απειλητικών για τη ζωή τραυματισμών και επομένως είναι απαραίτητο μέρος του σχεδιασμού του αερόσακου.

  Όμως, το γρήγορο φούσκωμα του αερόσακου μπορεί επίσης να προκαλέσει τραυματισμούς που μπορούν να περιλαμβάνουν αμυχές στο πρόσωπο, μώλωπες και σπασμένα οστά, γιατί αυτή η ταχύτητα προκαλεί επίσης τη διαστολή των αερόσακων με μεγάλη δύναμη.
- Υπάρχουν ακόμη και περιπτώσεις υπό τις οποίες η επαφή με τον αερόσακο μπορεί να προκαλέσει θανατηφόρους τραυματισμούς, ειδικά όταν ο επιβάτης βρίσκεται πολύ κοντά στον αερόσακο.

Μπορείτε να λάβετε μέτρα για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού από έναν αερόσακο που φουσκώνει. Ο μεγαλύτερος κίνδυνος είναι να κάθεστε πολύ κοντά στον αερόσακο. Ένας αερόσακος χρειάζεται χώρο για να φουσκώσει. Συνιστάται οι οδηγοί να κάθονται όσο το δυνατόν πιο μακριά ανάμεσα στο κέντρο του τιμονιού και το στήθος, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος.

■ Μπροστινός αερόσακος οδηγού (1)

Όταν το SRSCM ανιχνεύσει μια αρκετά σοβαρή πρόσκρουση στο μπροστινό μέρος του οχήματος, ενεργοποιεί αυτόματα τους μπροστινούς αερόσακους.

■ Μπροστινός αερόσακος οδηγού (2)

Κατά το φούσκωμα, οι ραφές που είναι διαμορφωμένες απευθείας στα καλύμματα θα διαχωριστούν υπό την πίεση από την διαστολή των αερόσακων. Το περαιτέρω άνοιγμα των καλυμμάτων επιτρέπει το πλήρες φούσκωμα των αερόσακων.

Ένας πλήρως φουσκωμένος αερόσακος, σε συνδυασμό με μια κατάλληλα φορεμένη ζώνη ασφαλείας, επιβραδύνει την κίνηση προς τα εμπρός του οδηγού ή του συνοδηγού, μειώνοντας τον κίνδυνο τραυματισμού στο κεφάλι και το στήθος.

■ Μπροστινός αερόσακος οδηγού (3)

ODN8039079L

■ Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού

ODN8039080L

Μετά από το πλήρες φούσκωμα ο αερόσακος αρχίζει αμέσως να ξεφουσκώνει, επιτρέποντας στον οδηγό να διατηρήσει την ορατότητα προς τα εμπρός και την ικανότητα να ελέγχει την διεύθυνση του αυτοκινήτου ή να λειτουργεί άλλα χειριστήρια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε τα αντικείμενα να γίνουν επικίνδυνα βλήματα όταν φουσκώνει ο αερόσακος του συνοδηγού:

- **Μην εγκαθιστάτε και μην τοποθετείτε αντικείμενα (θήκη ποτών, θήκη CD, αυτοκόλλητα κ.λπ.) στο ταμπλό του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι όπου βρίσκεται ο αερόσακος του συνοδηγού.**
- **Μην τοποθετείτε δοχείο υγρού αποσμητικού χώρου κοντά στον πίνακα οργάνων ή στην επιφάνεια του ταμπλό οργάνων.**

Τι να περιμένετε μετά το άνοιγμα ενός αερόσακου

Αφού φουσκώσει ένας μετωπικός ή πλευρικός αερόσακος, ξεφουσκώνει πολύ γρήγορα. Το φούσκωμα του αερόσακου δεν εμποδίζει τον οδηγό να βλέπει έξω από το παρμπρίζ ή να μπορεί να διευθύνει το αυτοκίνητο. Οι αερόσακοι τύπου οροφής ενδέχεται να παραμείνουν μερικώς φουσκωμένοι για κάποιο χρονικό διάστημα μετά την ενεργοποίησή τους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφού φουσκώσει ένας αερόσακος, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- **Ανοίξτε τα παράθυρα και τις πόρτες σας το συντομότερο δυνατό μετά την πρόσκρουση για να μειώσετε την παρατεταμένη έκθεση σε καπνό και σκόνη που απελευθερώνονται από τον αερόσακο που φουσκώνει.**
- **Μην αγγίζετε τα εσωτερικά εξαρτήματα της περιοχής αποθήκευσης αερόσακου αμέσως μετά το φούσκωμα ενός αερόσακου. Τα μέρη που έρχονται σε επαφή με έναν αερόσακο που φουσκώνει μπορεί να είναι πολύ ζεστά.**
- **Πάντα να πλένετε καλά τις εκτεθειμένες περιοχές του δέρματος με κρύο νερό και ήπιο σαπούνι.**
- **Συνιστούμε να αντικαταστήσετε τον αερόσακο αμέσως μετά την ενεργοποίηση σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για μια χρήση μόνο.**

Θόρυβος και καπνός από το φούσκωμα του αερόσακου

Όταν οι αερόσακοι φουσκώνουν, κάνουν ένα δυνατό θόρυβο και ενδέχεται να αφήσουν καπνό και σκόνη στον αέρα εσωτερικά του αυτοκινήτου. Αυτό είναι κάτι το φυσιολογικό και είναι αποτέλεσμα της ανάφλεξης του πυροκροτητή του αερόσακου. Αφού φουσκώσει ο αερόσακος, μπορεί να αισθανθείτε δυσφορία στην αναπνοή εξαιτίας της επαφής του στήθους σας και με τη ζώνη ασφαλείας και με τον αερόσακο, καθώς και από την εισπνοή του καπνού και της σκόνης. Η σκόνη μπορεί να επιδεινώσει το άσθμα σε μερικούς ανθρώπους. Εάν αντιμετωπίσετε αναπνευστικά προβλήματα μετά την ενεργοποίηση του αερόσακου, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

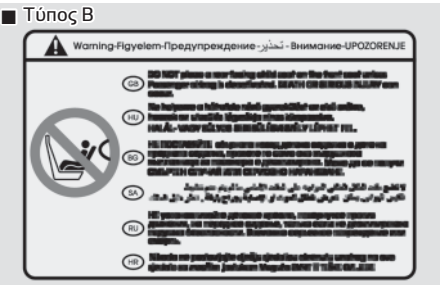
Αν και η σκόνη και ο καπνός είναι μη τοξικά, μπορεί να προκαλέσουν ερεθισμό στο δέρμα, τα μάτια, τη μύτη, το λαιμό κ.λπ. Εάν συμβαίνει αυτό, πλύνετε και ξεπλύνετε με κρύο νερό αμέσως και αναζητήστε ιατρική βοήθεια εάν τα συμπτώματα επιμένουν.

Μην τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού.

■ Τύπος A

OHI038169L

■ Τύπος B



OHI038170L

Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού. Ένας αερόσακος που φουσκώνει μπορεί να χτυπήσει βίαια ένα παιδί προκαλώντας σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μεγάλος Κίνδυνος! "Μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω, σε κάθισμα που προστατεύεται από αερόσακο!"**
- **ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω επάνω σε ένα κάθισμα το οποίο προστατεύεται από έναν ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ μπροστά από αυτό, μπορεί να συμβεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ στο ΠΑΙΔΙ.**

- **Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού. Εάν ο αερόσακος του συνοδηγού φουσκώσει, μπορεί να προκληθούν σοβαροί ή θανάσιμοι τραυματισμοί.**

Γιατί ο αερόσακος δεν ενεργοποιήθηκε σε μια σύγκρουση;

Υπάρχουν συγκεκριμένα είδη ατυχημάτων στα οποία ο αερόσακος δεν αναμένεται να παρέχει πρόσθετη προστασία. Αυτοί περιλαμβάνουν οπισθομετωπικές συγκρούσεις, δεύτερες ή τρίτες συγκρούσεις σε ατυχήματα πολλαπλών προσκρούσεων καθώς επίσης και τις συγκρούσεις με χαμηλή ταχύτητα. Η ζημιά στο όχημα υποδηλώνει απορρόφηση ενέργειας σύγκρουσης και δεν αποτελεί ένδειξη για το εάν ένας αερόσακος θα έπρεπε να έχει φουσκώσει ή όχι.

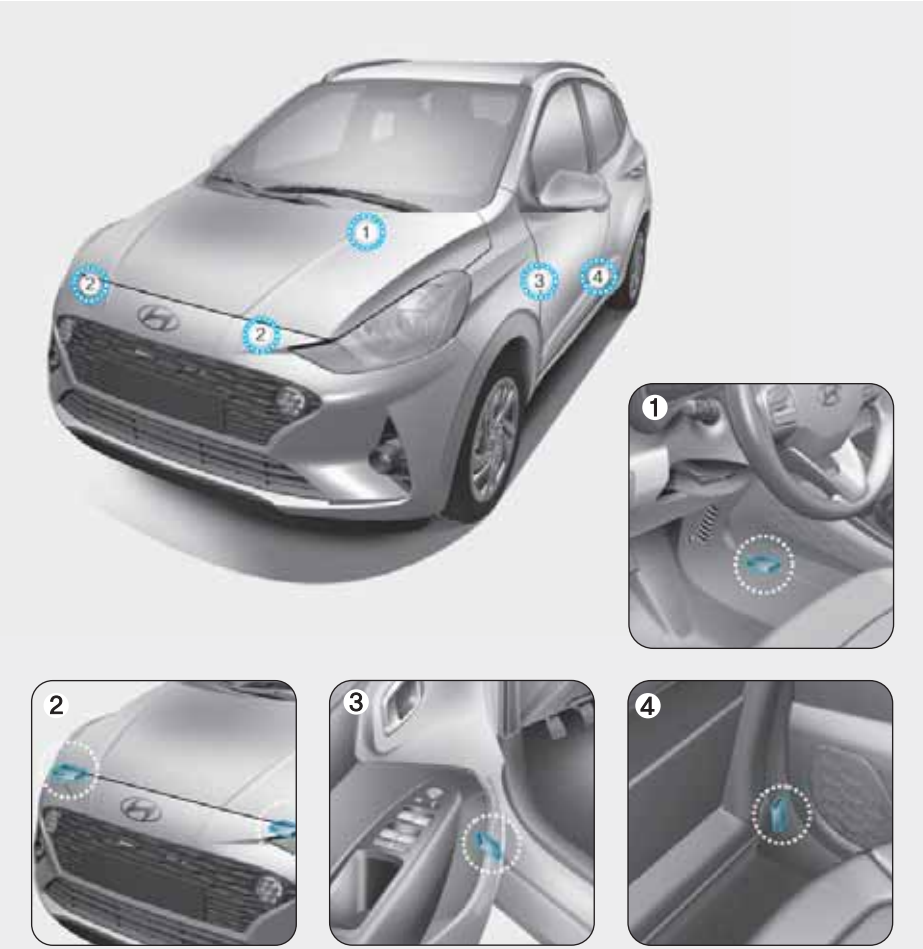
Αισθητήρες σύγκρουσης αερόσακου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο να ανοίξει απροσδόκητα ένας αερόσακος και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- **Μην χτυπάτε ή μην αφήνετε αντικείμενα να προσκρούσουν στις θέσεις που έχουν τοποθετηθεί αερόσακοι ή αισθητήρες.**
- **Μην εκτελείτε συντήρηση πάνω ή γύρω από τους αισθητήρες αερόσακου. Εάν αλλάξει η θέση ή η γωνία των αισθητήρων, οι αερόσακοι μπορεί να ανοίξουν όταν δεν πρέπει ή μπορεί να μην ανοίξουν όταν πρέπει.**
- **Η τοποθέτηση προστατευτικών προφυλακτήρων με μη γνήσια εξαρτήματα HYUNDAI ή μη ισοδύναμα εξαρτήματα μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της σύγκρουσης και της ενεργοποίησης του αερόσακου.**

  Για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του συστήματος αερόσακων, συνιστούμε να αντικαταστήσετε τον προφυλακτήρα με γνήσιο ανταλλακτικό HYUNDAI ή το αντίστοιχο (του γνήσιου ανταλλακτικού) που καθορίζεται για το όχημά σας.
- **Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF ή ACC, όταν το όχημα ρυμουλκείται για να αποτρέψετε την ακούσια ενεργοποίηση του αερόσακου.**
- **Συνιστούμε όλες οι επισκευές αερόσακων να γίνονται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.**



OAC3033024TU/OAC3033045TU/OAC3033025TU/OAC3033038TU/OAC3039026TU

1. Μονάδα ελέγχου SRS/Αισθητήρας ανατροπής*
2. Αισθητήρας μετωπικής πρόσκρουσης
3. Αισθητήρας πλευρικής πίεσης*
4. Αισθητήρας πλευρικής πρόσκρουσης*

* : εάν διατίθεται

Συνθήκες φουσκώματος αερόσακου

Μπροστινοί αερόσακοι

Οι μπροστινοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί να ενεργοποιούνται σε μια μετωπική σύγκρουση ανάλογα με την σφοδρότητα της έντασης της μετωπικής σύγκρουσης.

Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι οροφής

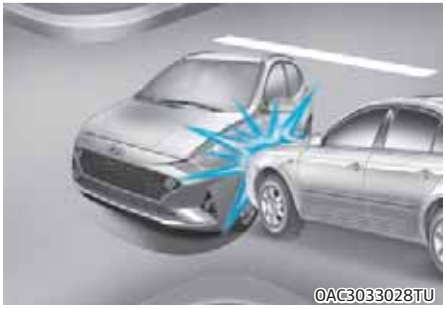
Οι πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι οροφής είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται όταν ανιχνεύεται μία πρόσκρουση από τους αισθητήρες πλευρικής πρόσκρουσης ανάλογα με τη σφοδρότητα της σύγκρουσης που προκύπτει από μια πλευρική σύγκρουση. Παρά το γεγονός ότι οι μπροστινοί αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται μόνο σε μετωπικές συγκρούσεις, μπορεί επίσης να ενεργοποιηθούν σε άλλους τύπους συγκρούσεων εάν οι μπροστινοί αισθητήρες πρόσκρουσης ανιχνεύσουν μία επαρκή πρόσκρουση. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι οροφής έχουν σχεδιαστεί για να φουσκώνουν μόνο σε περιπτώσεις πλευρικής σύγκρουσης ή ανατροπής (εάν είναι εξοπλισμένοι με αισθητήρα ανατροπής), αλλά ενδέχεται να φουσκώσουν και σε άλλες συγκρούσεις εάν οι αισθητήρες πλευρικής σύγκρουσης ανιχνεύσουν επαρκή πρόσκρουση. Εάν

το σασί του οχήματος χτυπηθεί από προσκρούσεις ή αντικείμενα σε ημιτελείς δρόμους, οι αερόσακοι μπορεί να ανοίξουν. Οδηγείτε προσεκτικά σε ημιτελείς δρόμους ή σε επιφάνειες που δεν έχουν σχεδιαστεί για κυκλοφορία οχημάτων για να αποτραπεί η ακούσια ενεργοποίηση των αερόσακων.

Συνθήκες μη φουσκώματος αερόσακου

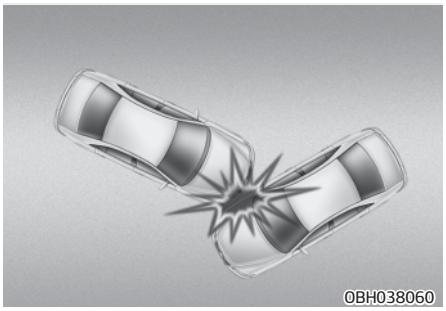
Σε συγκεκριμένες συγκρούσεις με χαμηλή ταχύτητα οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί να μην ενεργοποιούνται σε παρόμοιες περιπτώσεις γιατί μπορεί να μην παρέχουν οφέλη πέρα από την προστασία των ζωνών ασφαλείας.

Οι μπροστινοί αερόσακοι αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί να ενεργοποιούνται σε οπισθομετωπικές συγκρούσεις, γιατί οι επιβάτες μετακινούνται προς τα πίσω από τη δύναμη της πρόσκρουσης. Σε μια τέτοια περίπτωση, οι ενεργοποιημένοι αερόσακοι δεν θα παρέχουν κάποιο πρόσθετο όφελος.



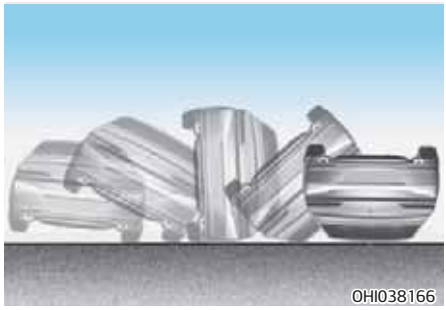
Οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε πλευρικές συγκρούσεις, γιατί οι επιβάτες μετακινούνται προς την κατεύθυνση της σύγκρουσης και έτσι σε πλευρικές συγκρούσεις, η ενεργοποίηση των μπροστινών αερόσακων δεν θα παρείχε πρόσθετη προστασία του επιβάτη.

Ωστόσο, οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι οροφής ενδέχεται να φουσκώσουν ανάλογα με τη σοβαρότητα της πρόσκρουσης.



Σε μια σύγκρουση υπό γωνία, η δύναμη της πρόσκρουσης μπορεί να κατευθύνει τους επιβάτες προς μια κατεύθυνση όπου οι αερόσακοι δεν θα μπορούν να παρέχουν κάποιο πρόσθετο όφελος και για το λόγο αυτόν οι αισθητήρες μπορεί να μην ενεργοποιήσουν κάποιον από τους αερόσακους.

Ακριβώς πριν την πρόσκρουση, οι οδηγοί συχνά φρενάρουν με δύναμη. Ένα τέτοιο ισχυρό φρενάρισμα χαμηλώνει το μπροστινό τμήμα του αυτοκινήτου προκαλώντας την “είσοδο” κάτω από ένα αυτοκίνητο με υψηλότερη απόσταση από το έδαφος. Οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε μια τέτοια κατάσταση "εισχώρησης από κάτω" γιατί οι δυνάμεις επιβράδυνσης μπορεί να μειωθούν σημαντικά από τέτοιες συγκρούσεις "εισχώρησης από κάτω".



Οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε ατυχήματα με ανατροπή γιατί η ενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου δεν θα παρείχε επιπρόσθετη προστασία για τον επιβάτη.

Πληροφορίες

- **Οχήματα εξοπλισμένα με αισθητήρα ανατροπής**

  Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι οροφής ενεργοποιούνται όταν ανιχνεύεται μία ανατροπή από τον αισθητήρα ανατροπής.

- **Οχήματα μη εφοδιασμένα με αισθητήρα ανατροπής**

  Οι πλευρικοί αερόσακοι ή και οι αερόσακοι οροφής μπορεί να φουσκώσουν όταν το αυτοκίνητο ανατραπεί από μια πλευρική πρόσκρουση, εάν το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με πλευρικούς αερόσακους ή και αερόσακους οροφής.

Οι αερόσακοι ενδέχεται να μην φουσκώσουν εάν το όχημα συγκρουστεί με αντικείμενα όπως στύλους ή δέντρα, όπου το σημείο πρόσκρουσης είναι συγκεντρωμένο και η ενέργεια της σύγκρουσης απορροφάται από τη δομή του οχήματος.

Φροντίδα SRS

Το σύστημα SRS είναι ένα σύστημα που πραγματικά δεν έχει ανάγκη συντήρησης και δεν υπάρχουν εξαρτήματα στα οποία μπορείτε εσείς να εκτελέσετε κάποια εργασία με ασφάλεια. Εάν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS δεν ανάβει όταν το διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON ή παραμένει συνεχώς αναμμένη, συνιστούμε να επιθεωρηθεί αμέσως το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Συνιστούμε οποιαδήποτε εργασία στο σύστημα SRS, όπως αφαίρεση, εγκατάσταση, επισκευή ή οποιαδήποτε εργασία στο τιμόνι, το ταμπλό του συνοδηγού, τα μπροστινά καθίσματα και τις ράγες οροφής πρέπει να εκτελούνται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI. Αντικανονικός χειρισμός στο σύστημα του αερόσακου SRS μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό προσωπικό τραυματισμό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- **Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε ή να αποσυνδέσετε τα εξαρτήματα SRS ή την καλωδίωση, συμπεριλαμβανομένης της προσθήκης οποιουδήποτε είδους σημάτων στα καλύμματα των μαξιλαριών ή τροποποιήσεων στη δομή του αμαξώματος.**
- **Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω ή κοντά στις μονάδες αερόσακου στο τιμόνι, στον πίνακα οργάνων και στο ταμπλό του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού.**
- **Καθαρίστε τα καλύμματα του αερόσακου με ένα μαλακό πανί εμποτισμένο με νερό. Τα διαλυτικά ή τα καθαριστικά μπορούν να επηρεάσουν άμεσα τα καλύμματα των αερόσακων και την σωστή ενεργοποίηση του συστήματος.**
- **Συνιστούμε την αντικατάσταση των φουσκωμένων αερόσακων από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.**
- **Εάν πρέπει να απομακρύνετε τα εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων, ή εάν το αυτοκίνητο πρέπει να αποσυρθεί, πρέπει να τηρηθούν συγκεκριμένες προφυλάξεις. Σας προτείνουμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για τις αναγκαίες πληροφορίες. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις προφυλάξεις μπορεί να αυξήσετε τον κίνδυνο του τραυματισμού κάποιου ατόμου.**

Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας

Οι επιβάτες δεν πρέπει να κινούνται ή να αλλάζουν θέσεις ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Ένας επιβάτης που δεν φορά τη ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης ή στάσης έκτακτης ανάγκης μπορεί να εκτιναχθεί στο εσωτερικό του οχήματος, εναντίον άλλων επιβατών ή να εκτιναχθεί από το όχημα.

Μην χρησιμοποιείτε κανένα αξεσουάρ στις ζώνες ασφαλείας. Μηχανισμοί που ισχυρίζονται ότι βελτιώνουν την άνεση του επιβάτη ή την επανατοποθέτηση της ζώνης ασφαλείας μπορούν να μειώσουν την προστασία που παρέχεται από τη ζώνη ασφαλείας και να αυξήσουν την πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού σε μια σύγκρουση

Μην τροποποιείτε τα μπροστινά καθίσματα.

Η τροποποίηση των μπροστινών καθισμάτων μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των ανιχνευτών εξαρτημάτων του Συμπληρωματικού Συστήματος Συγκράτησης ή των πλευρικών αερόσακων.

Μην τοποθετήσετε αντικείμενα κάτω από τα μπροστινά καθίσματα. Η τοποθέτηση αντικειμένων κάτω από τα μπροστινά καθίσματα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα παρεμβολή στη λειτουργία των εξαρτημάτων ανίχνευσης του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης και της καλωδίωσης.

Μην προκαλείτε κρούση στις πόρτες. Μην προκαλείτε κρούση στις πόρτες όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει το φούσκωμα των αερόσακων.

Προσθήκη εξοπλισμού ή τροποποίηση του αυτοκινήτου σας που είναι εξοπλισμένο με αερόσακους

Εάν τροποποιήσετε το όχημά σας αλλάζοντας το πλαίσιο του οχήματός σας, το σύστημα προφυλακτήρα, το μπροστινό άκρο ή το πλαϊνό φύλλο μετάλλου ή το ύψος οδήγησης, αυτό μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του συστήματος αερόσακων του οχήματός σας.

Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου (αν διατίθεται)

■ Αριστερότιμονο

OAC3039035TU

■ Δεξιοτίμονο

OAC3039035R

Οι προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακων προειδοποιούν τον οδηγό και τους επιβάτες για πιθανούς κινδύνους από το σύστημα των αερόσακων.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει όλες τις πληροφορίες σχετικά με τους αερόσακους που είναι εγκατεστημένοι στο όχημά σας σε αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.

4. Πίνακας οργάνων

Πίνακας οργάνων 4–2
Έλεγχος πίνακα οργάνων 4–3
Όργανα και μετρητές 4–3
Ενδεικτικό αλλαγής σχέσης κιβωτίου ταχυτήτων (εάν διατίθεται) 4–8
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες 4–9
Μηνύματα οθόνης ταμπλό 4–9
Οθόνη ταμπλό 4–25
Χειριστήριο οθόνης ταμπλό 4–25
Λειτουργίες οθόνης ταμπλό 4–26
Λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη 4–29
Υπολογιστής ταξιδιού 4–35

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

OAC3043001TU

1. Στροφόμετρο
2. Ταχύμετρο (κοντέρ)
3. Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα
4. Δείκτης καυσίμου
5. Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες
6. Οθόνη Ταμπλό (συμπεριλαμβανομένου του υπολογιστή ταξιδιού)

Τα πραγματικά όργανα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την εικόνα.
Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Όργανα και Μετρητές" σε αυτό το κεφάλαιο.

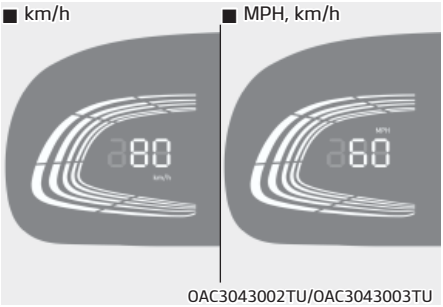
Έλεγχος πίνακα οργάνων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ρυθμίζετε τον πίνακα οργάνων ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου και να οδηγήσει σε ένα ατύχημα που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό, θάνατο ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

Όργανα και μετρητές

Ταχύμετρο (κοντέρ)



OAC3043002TU/OAC3043003TU

Το ταχύμετρο υποδεικνύει την ταχύτητα του οχήματος και βαθμονομείται σε χιλιόμετρα ανά ώρα (km/h) ή και μίλια ανά ώρα (MPH).

Στροφόμετρο

OAC3043004TU

Το στροφόμετρο δείχνει, κατά προσέγγιση, τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό (RPM).

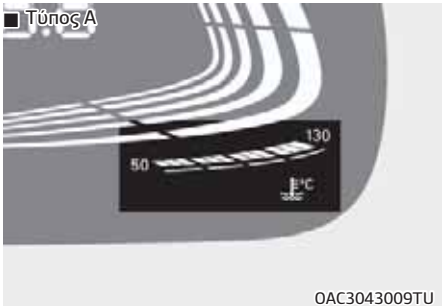
Χρησιμοποιείτε το στροφόμετρο για να επιλέγετε τα σωστά σημεία αλλαγής ταχυτήτων και για να αποφεύγετε την υπερφόρτιση ή και την υπερστροφία του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη λειτουργείτε τον κινητήρα στην ΚΟΚΚΙΝΗ ΖΩΝΗ του στροφόμετρου. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

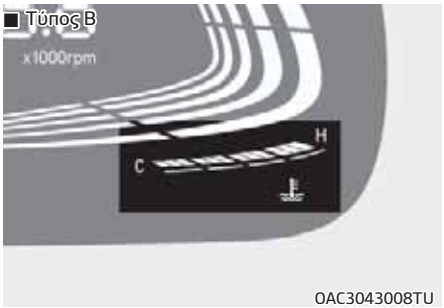
Δείκτης Θερμοκρασίας Ψυκτικού Υγρού Κινητήρα

■ Τύπος A



OAC3043009TU

■ Τύπος B



OAC3043008TU

Ο δείκτης αυτός δείχνει τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η βελόνα του δείκτη μετακινηθεί πέρα από τη φυσιολογική περιοχή λειτουργίας προς τη θέση "H» ή «130», δείχνει ότι υπάρχει υπερθέρμανση που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

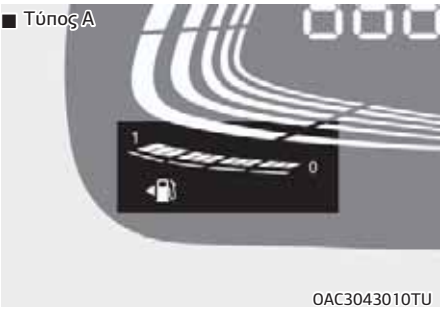
Μη συνεχίσετε την οδήγηση αν ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί. Εάν το αυτοκίνητό σας υπερθερμανθεί, ανατρέξτε στο "Εάν ο Κινητήρας Υπερθερμανθεί" στο κεφάλαιο 8.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφαιρείτε το καπάκι του ψυγείου ή το καπάκι του δοχείου διαστολής όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα βρίσκεται υπό πίεση και μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας πριν προσθέσετε ψυκτικό υγρό στο δοχείο.

Δείκτης Στάθμης Καυσίμου

■ Τύπος A



OAC3043010TU

■ Τύπος B

OAC3043007TU

Αυτός ο δείκτης δείχνει κατά προσέγγιση την ποσότητα καυσίμου που υπάρχει στο ρεζερβουάρ.

Πληροφορίες

- **Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμου αναφέρεται στο κεφάλαιο 2.**
- **Ο δείκτης στάθμης καυσίμου συμπληρώνεται από μια προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου, η οποία θα ανάψει όταν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο.**
- **Σε κλίσεις ή στροφές, ο δείκτης στάθμης καυσίμου μπορεί να μετακινηθεί ελαφρά ή η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου μπορεί να ανάψει πιο νωρίς από ότι συνήθως εξαιτίας της μετακίνησης του καυσίμου μέσα στο ρεζερβουάρ.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η έλλειψη καυσίμου μπορεί να εκθέσει τους επιβάτες του αυτοκινήτου σε κίνδυνο.

Πρέπει να σταματήσετε και να προμηθευτείτε πρόσθετο καύσιμο το συντομότερο δυνατό μετά το άναμμα της προειδοποιητικής λυχνίας ή όταν το ενδεικτικό του οργάνου πλησιάσει στη στάθμη «E» ή «0».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Η έλλειψη καυσίμου μπορεί να προκαλέσει ελαττωματική ανάφλεξη του κινητήρα, προκαλώντας ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα.

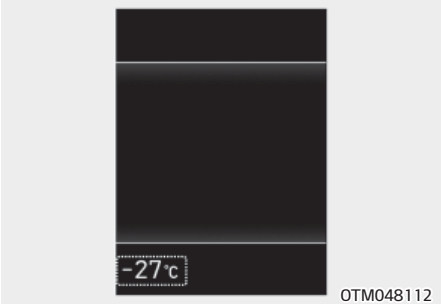
Δείκτης Εξωτερικής Θερμοκρασίας

Αυτός ο δείκτης δείχνει την τρέχουσα θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα σε βαθμούς Κελσίου (°C) ή Φαρενάϊτ.

- Περιοχή θερμοκρασίας:
  -40°C - 60°C (-40°F - 140°F)

Η εξωτερική θερμοκρασία στην οθόνη ενδέχεται να μην αλλάξει αμέσως όπως ένα γενικό θερμόμετρο, για να μην αποσπάται η προσοχή του οδηγού.

Η μονάδα θερμοκρασίας (από °C σε °F ή από °F σε °C) μπορεί να αλλάξει ως εξής:



OTM048112

- Λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη στο Ταμπλό : Μπορείτε να αλλάξετε τη μονάδα θερμοκρασίας στις **«Ρυθμίσεις χρήστη > Άλλες λειτουργίες > Μονάδα θερμοκρασίας».**
- Αυτόματο σύστημα κλιματισμού: Ενώ πατάτε το μπουτόν OFF, πατήστε το μπουτόν AUTO για 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο.

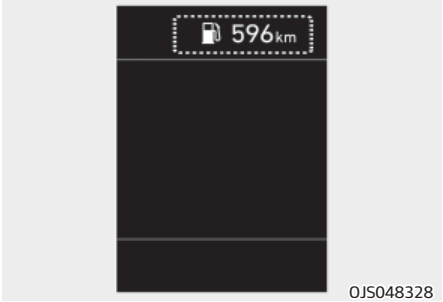
Η μονάδα θερμοκρασίας του ταμπλό οργάνων και του συστήματος ελέγχου κλιματισμού θα αλλάξουν αμέσως.

Χιλιομετρητής

OIG046114

Ο ολικός χιλιομετρητής υποδεικνύει την συνολική απόσταση που το αυτοκίνητο έχει οδηγηθεί και πρέπει να χρησιμοποιείται για να προσδιοριστεί πότε πρέπει να εκτελεστεί η περιοδική συντήρηση.

Απόσταση μέχρι το άδειασμα



OJS048328

- Η απόσταση μέχρι άδειο ρεζερβουάρ είναι η εκτιμούμενη απόσταση που μπορεί να διανύσει το αυτοκίνητο με το καύσιμο που έχει απομείνει στο ρεζερβουάρ του.
- Εάν η εκτιμούμενη απόσταση είναι κάτω από 1 km (1 μίλι), ο υπολογιστής ταξιδιού θα εμφανίσει το "---" ως απόσταση μέχρι άδειο ρεζερβουάρ.

Πληροφορίες

- **Εάν το αυτοκίνητο δεν βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος ή εάν έχει διακοπεί η τροφοδοσία από την μπαταρία, η λειτουργία απόσταση μέχρι να αδειάσει το ρεζερβουάρ μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.**
- **Η απόσταση μέχρι να αδειάσει το ρεζερβουάρ μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση οδήγησης, καθώς είναι μια εκτίμηση της διαθέσιμης απόστασης οδήγησης.**
- **Ο υπολογιστής ταξιδιού μπορεί να μην καταγράψει το πρόσθετο καύσιμο εάν προστεθούν στο αυτοκίνητο λιγότερο από 6 λίτρα καυσίμου.**
- **Ωστόσο, η απόσταση μέχρι άδεια μπαταρία μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας, τις συνήθειες οδήγησης και την κατάσταση του οχήματος.**
- **Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.**

Ενδεικτικό αλλαγής σχέσης κιβωτίου ταχυτήτων (εάν διατίθεται)

Ενδεικτικό αλλαγής σχέσης αυτοματοποιημένου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (εάν διατίθεται)

Αυτή η ένδειξη ενημερώνει την τρέχουσα σχέση ταχύτητας.

- Όπισθεν: R
- Νεκρά: N
- Λειτουργία Οδήγησης: D1, D2, D3, D4, D5
- Χειροκίνητη Λειτουργία: 1, 2, 3, 4, 5

Ενδεικτική Λυχνία Θέσης Αλλαγής Σχέσης Μηχανικού Κιβωτίου Ταχυτήτων (εάν διατίθεται)

Αυτή η ενδεικτική λυχνία σας πληροφορεί για το ποια σχέση είναι επιθυμητή ενώ οδηγείτε για να εξοικονομήσετε καύσιμο.

- Ανέβασμα: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5
- Κατέβασμα: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4

Για παράδειγμα

▲3: Υποδεικνύει ότι το ανέβασμα στην 3η ταχύτητα είναι επιθυμητό (προς το παρόν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη 2η ή 1η ταχύτητα)

▼3: Υποδεικνύει ότι το κατέβασμα στην 3η ταχύτητα είναι επιθυμητό (προς το παρόν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη 4η, 5η ταχύτητα).

i Πληροφορίες

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

i Πληροφορίες

Βεβαιωθείτε ότι όλες οι προειδοποιητικές λυχνίες είναι σε κατάσταση OFF (σβηστές) μετά την εκκίνηση του κινητήρα. Αν κάποια λυχνία παραμένει αναμμένη, υποδεικνύει μία κατάσταση η οποία απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή.

Προειδοποιητική Λυχνία Αερόσακου

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτης ανάφλεξης στη θέση ON.
  - Ανάβει για περίπου 6 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το SRS.
- Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική Λυχνία Ζώνης Ασφαλείας

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία πληροφορεί τον οδηγό και τον συνοδηγό ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Ζώνες ασφαλείας" στο κεφάλαιο 3.

Προειδοποιητική Λυχνία Χειροφρένου & Στάθμης Υγρών Φρένων

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτης ανάφλεξης στη θέση ON.
  - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα
  - Παραμένει αναμμένη εάν είναι τραβηγμένο το χειρόφρενο.
- Όταν είναι τραβηγμένο το χειρόφρενο.
- Όταν τη στάθμη του υγρού φρένων μέσα στο δοχείο του υγρού φρένων είναι χαμηλή.
  - Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία με το χειρόφρενο ελεύθερο, υποδεικνύει ότι η στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο είναι χαμηλή.

Όταν τη στάθμη του υγρού φρένων μέσα στο δοχείο του υγρού φρένων είναι χαμηλή:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο στην άκρη του δρόμου και σταματήστε.
2. Με τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε αμέσως τη στάθμη του υγρού φρένων και προσθέστε υγρό όπως απαιτείται **(Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε την ενότητα "Υγρό Φρένων" στο κεφάλαιο 9).** Αφού προσθέσετε υγρό φρένων, ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των φρένων για διαρροές υγρού. Εάν διαπιστωθεί διαρροή υγρού φρένων ή εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη ή εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, μην οδηγείτε το όχημα. Συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Διπλό διαγώνιο σύστημα φρένων

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με διπλά διαγώνια συστήματα φρένων. Αυτό σημαίνει ότι εξακολουθείτε να έχετε πέδηση σε δύο τροχούς ακόμη και εάν το ένα από τα διπλά συστήματα υποστεί βλάβη.

Με μόνο ένα από τα διπλά συστήματα να λειτουργεί, για να σταματήσει το αυτοκίνητο απαιτείται διαδρομή του πεντάλ μεγαλύτερη της κανονικής και μεγαλύτερη πίεση στο πεντάλ.

Επίσης, το αυτοκίνητο δεν θα σταματήσει σε μια τόσο σύντομη απόσταση με μόνο ένα μέρος του συστήματος φρένων να λειτουργεί.

Εάν τα φρένα πάθουν βλάβη ενώ οδηγείτε, επιλέξτε μια μικρότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων για πρόσθετη πέδηση του κινητήρα και σταματήστε το αυτοκίνητο όταν αυτό είναι ασφαλές.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποιητική Λυχνία Χειροφρένου & Στάθμης Υγρών Φρένων

Η οδήγηση του αυτοκινήτου με κάποια προειδοποιητική λυχνία αναμμένη, είναι επικίνδυνη. Εάν η Προειδοποιητική Λυχνία Χειρόφρενου & Υγρού Φρένων ανάβει με το χειρόφρενο ελεύθερο, αυτό υποδεικνύει ότι η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή.

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική Λυχνία Συστήματος Αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτης ανάφλεξης στη θέση ON.
  - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία στο ABS (Το κανονικό σύστημα φρένων θα εξακολουθήσει να είναι λειτουργικό χωρίς τη βοήθεια του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών).

  Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική Λυχνία Συστήματος Ηλεκτρονικής Κατανομής Δύναμης Φρεναρίσματος (EBD)

Αυτές οι δύο προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν ταυτόχρονα κατά την οδήγηση:

- Όταν το σύστημα ABS και το συμβατικό σύστημα φρένων μπορεί να μην λειτουργούν κανονικά.

  Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποιητική Λυχνία Συστήματος Ηλεκτρονικής Κατανομής Δύναμης Φρεναρίσματος (EBD)

Όταν και η Προειδοποιητική Λυχνία ABS και η Προειδοποιητική Λυχνία Υγρού Φρένων & Χειρόφρενου είναι αναμμένες, το σύστημα φρένων δεν θα λειτουργήσει κανονικά και μπορεί να αντιμετωπίσετε μια απρόβλεπτη και επικίνδυνη κατάσταση στη διάρκεια ενός ξαφνικού φρεναρίσματος.

Σε αυτή την περίπτωση, αποφεύγετε να οδηγείτε με μεγάλη ταχύτητα και να φρενάρετε απότομα.

Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

i Πληροφορίες

Προειδοποιητική Λυχνία Συστήματος Ηλεκτρονικής Κατανομής Δύναμης Φρεναρίσματος (EBD)

Όταν η Προειδοποιητική Λυχνία ABS είναι αναμμένη ή και Προειδοποιητική Λυχνία ABS και η Προειδοποιητική Λυχνία Χειρόφρενου & Υγρού Φρένων είναι αναμμένες, το ταχύμετρο (κοντέρ), ο χιλιομετρητής ή ο χιλιομετρητής ταξιδιού μπορεί να μην λειτουργούν. Επίσης, μπορεί να ανάψει η Προειδοποιητική Λυχνία MDPS και η προσπάθεια του τιμονιού μπορεί να αυξηθεί η να μειωθεί.

Στην περίπτωση αυτή, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποιητική λυχνία για το υποβοηθούμενο από μοτέρ σύστημα διεύθυνσης (MDPS)

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτης ανάφλεξης στη θέση ON.
  - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το MDPS.

  Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL)

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτης ανάφλεξης στη θέση ON.
  - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το σύστημα ελέγχου καυσαερίων.

  Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Η οδήγηση με την Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL) αναμμένη, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα ελέγχου εκπομπών ρύπων και να επηρεάσει την δυνατότητα οδήγησης του αυτοκινήτου και/ή την οικονομία καυσίμου.**
- **Εάν το ενισχυμένο σύστημα προστασίας κινητήρα ενεργοποιηθεί λόγω έλλειψης λαδιού κινητήρα, η ισχύς του κινητήρα θα περιοριστεί. Εάν αυτή η κατάσταση συνεχίζεται επανειλημμένα, η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών θα ανάψει.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών (MIL) ανάψει, υπάρχει πιθανόν ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα που μπορεί να προκαλέσει απώλεια ισχύος του κινητήρα.

Στην περίπτωση αυτή, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποιητική Λυχνία Συστήματος Φόρτισης

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία είτε με τον εναλλάκτη είτε με το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης.

Εάν υπάρχει μια δυσλειτουργία είτε με τον εναλλάκτη είτε με το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης.

1. Οδηγήστε προσεκτικά στο κοντινότερο ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο.
2. Σβήστε τον κινητήρα σβηστό και ελέγξτε μήπως είναι χαλαρός ο ιμάντας του εναλλάκτη ή μήπως έχει κοπεί.

   Εάν ο ιμάντας είναι σωστά ρυθμισμένος, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης.

   Στην περίπτωση αυτή, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποιητική Λυχνία Πίεσης Λαδιού Κινητήρα

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή.

Εάν η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή:

1. Οδηγήστε προσεκτικά στο κοντινότερο ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο.
2. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα **(Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε την ενότητα "Λάδι Κινητήρα" στο κεφάλαιο 9).** Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.

   Εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την πρόσθεση λαδιού ή εάν δεν διαθέτετε το κατάλληλο λάδι, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Η συνεχής οδήγηση με την προειδοποιητική λυχνία αναμμένη μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.

i Πληροφορίες

Όταν η πίεση λαδιού του κινητήρα μειώνεται λόγω ανεπαρκούς λαδιού του κινητήρα κ.λπ., η προειδοποιητική λυχνία Πίεσης Λαδιού Κινητήρα θα ανάψει. Επιπρόσθετα, θα ενεργοποιηθεί το ενισχυμένο σύστημα προστασίας κινητήρα που περιορίζει την ισχύ του κινητήρα. Εάν αποκατασταθεί η πίεση λαδιού του κινητήρα, η προειδοποιητική λυχνία Πίεσης Λαδιού Κινητήρα και το ενισχυμένο σύστημα προστασίας κινητήρα θα απενεργοποιηθούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν δεν σβήσετε αμέσως τον κινητήρα μετά το άναμμα της προειδοποιητικής λυχνίας πίεσης λαδιού του κινητήρα, το αποτέλεσμα μπορεί να είναι σοβαρή ζημιά.

Προειδοποιητική Λυχνία Στάθμης Λαδιού του Κινητήρα (εάν διατίθεται)

Η προειδοποιητική λυχνία στάθμης λαδιού του κινητήρα ανάβει όταν θα πρέπει να ελεγχθεί η στάθμη λαδιού του κινητήρα.

Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία, ελέγξτε την στάθμη λαδιού του κινητήρα το συντομότερο δυνατόν και προσθέστε λάδι στον κινητήρα όπως απαιτείται.

Προσθέστε αργά το συνιστώμενο λάδι λίγο-λίγο μέσα σε ένα χωνί. (Χωρητικότητα επαναπλήρωσης λαδιού : περίπου 0.6 -1.0 l)

Χρησιμοποιήστε μόνο το προκαθορισμένο λάδι του κινητήρα. (Δείτε την ενότητα "Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο 2.)

Μην υπερπληρώνετε τον κινητήρα με λάδι. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού δεν είναι πάνω από το σημάδι F (Πλήρες) στον δείκτη στάθμης λαδιού.

i Πληροφορίες

- **Εάν διανύσετε περίπου 50-100 χλμ. (30-60 μίλια) αφού ζεσταθεί ο κινητήρας, μετά την προσθήκη λαδιού κινητήρα, η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει.**
- **Εάν κάνετε 3 φορές τον κύκλο της ανάφλεξης από OFF σε ON μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει αμέσως. Όμως, όταν σβήσετε την προειδοποιητική λυχνία χωρίς να προσθέσετε το λάδι του κινητήρα, η λυχνία θα ανάψει πάλι μετά από ταξίδι περίπου 50-100 km (30-60 μίλια) μετά το ζέσταμα του κινητήρα.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η λυχνία ανάβει συνεχώς μετά την πρόσθεση λαδιού και τη διάνυση 50~100 km (30~60 μίλια) μετά το ζέσταμα του κινητήρα, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Ακόμη και αν η λυχνία δεν ανάβει μετά το ξεκίνημα του κινητήρα, το λάδι του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται και να παρέχεται περιοδικά.

Προειδοποιητική Λυχνία Χαμηλής Στάθμης Καυσίμου

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι σχεδόν άδειο..Προσθέστε καύσιμο το συντομότερο δυνατό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με αναμμένη την προειδοποιητική λυχνία Χαμηλής Στάθμης Καυσίμου ή με το δείκτη στάθμης καυσίμου κάτω από το «E» ή "0" μπορεί να προκαλέσει ελαττωματική ανάφλεξη του κινητήρα και ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα (εάν διατίθεται).

Κύρια Προειδοποιητική Λυχνία

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία σε οποιοδήποτε από τα ακόλουθα συστήματα:
  - Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (εάν διατίθεται)
  - Μπλοκαρισμένο κάμερα Συστήματος Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (εάν διατίθεται)
  - Δυσλειτουργία λυχνίας (εάν διατίθεται)
  - Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας (εάν διατίθεται)
  - Δυσλειτουργία Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (εάν διατίθεται)

Για να προσδιορίσετε τις λεπτομέρειες της προειδοποίησης, κοιτάξτε την οθόνη του ταμπλό.

Προειδοποιητική Λυχνία Χαμηλής Πίεσης Ελαστικών (εάν διατίθεται)

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτης ανάφλεξης στη θέση ON.
  - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας έχει σημαντικά μειωμένη πίεση (Η θέση των ελαστικών με μειωμένη πίεση εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο 8.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη αφού αναβοσβήνει για περίπου 60 δευτερόλεπτα ή αναβοσβήνει επανειλημμένα ανά διαστήματα περίπου 3 δευτερολέπτων:

- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το TPMS.

  Στην περίπτωση αυτή, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο 8.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ασφαλές Σταμάτημα

- **Το TPMS δεν μπορεί να σας ενημερώσει για μια σφοδρή και ξαφνική ζημιά του ελαστικού που προκαλείται από εξωτερικούς παράγοντες.**
- **Εάν παρατηρήσετε κάποια αστάθεια του αυτοκινήτου, απομακρύνετε αμέσως το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε σταδιακά τα φρένα και με μικρή δύναμη και βγείτε αργά σε μια ασφαλή θέση εκτός της κυκλοφορίας.**

Προειδοποιητική Λυχνία Συστήματος Εξάτμισης (GPF) (Βενζινοκινητήρας), (εάν διατίθεται)

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει, όταν η συσσωρευμένη αιθάλη φτάσει σε μια ορισμένη ποσότητα.
- Όταν ανάψει αυτή η προειδοποιητική λυχνία, μπορεί να σβήσει μετά την οδήγηση του οχήματος με περισσότερα από 80 km/h (50 mph) για περίπου 30 λεπτά (πάνω από την 3η ταχύτητα με 1500 – 4000 RPM κινητήρα).

Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει παρά τη διαδικασία (αυτή τη στιγμή θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οθόνης του ταμπλό), σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα GPF από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε με την προειδοποιητική λυχνία GPF να αναβοσβήνει για μεγάλο χρονικό διάστημα, το σύστημα GPF μπορεί να υποστεί βλάβη και να χειροτερεύσει η κατανάλωση καυσίμου.

Ενδεικτική Λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC)

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
  - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία στο σύστημα ESC.

  Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- Ενώ λειτουργεί το ESC.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC)" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική Λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) OFF

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
  - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν απενεργοποιήσετε το σύστημα ESC πιέζοντας το μπουτόν ESC OFF.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC)" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική Λυχνία AUTO STOP (εάν διατίθεται)

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν ο κινητήρας μπει στη λειτουργία Idle Stop του συστήματος ISG (Idle Stop and Go).
- Όταν γίνεται το αυτόματο ξεκίνημα, το ενδεικτικό AUTO STOP στον πίνακα οργάνων θα αναβοσβήσει για 5 δευτερόλεπτα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο σύστημα ISG (Idle Stop and Go) στο κεφάλαιο 6.

i Πληροφορίες

Όταν ο κινητήρας ξεκινά αυτόματα από το σύστημα ISG, ορισμένες προειδοποιητικής λυχνίες (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS ή η Προειδοποιητική λυχνία του χειροφρένου) μπορεί να ανάψουν για μερικά δευτερόλεπτα.

Αυτό συμβαίνει εξ' αιτίας της χαμηλής τάσης της μπαταρίας. Δεν σημαίνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα.

Ενδεικτική Λυχνία Immobilizer (Χωρίς Έξυπνο Κλειδί) (εάν διατίθεται)

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το όχημα ανιχνεύσει το immobilizer στο κλειδί με το κλειδί ανάφλεξης στη θέση ON.
  - Την στιγμή αυτή, μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα.
  - Η ενδεικτική λυχνία σβήνει μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία στο σύστημα immobilizer.

  Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Ενδεικτική Λυχνία Immobilizer (Με Έξυπνο Κλειδί) (εάν διατίθεται)

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει για έως 30 δευτερόλεπτα:

- Όταν το αυτοκίνητο ανιχνεύσει το έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο ενώ το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα είναι στη θέση ACC ή ON.
  - Την στιγμή αυτή, μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα.
  - Η ενδεικτική λυχνία σβήνει μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει για μερικά δευτερόλεπτα:

- Όταν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.
  - Την στιγμή αυτή, δεν μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει για 2 δευτερόλεπτα και σβήνει:

- Εάν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο και το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα είναι στο ON, αλλά το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ανιχνεύσει το έξυπνο κλειδί.

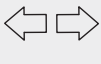
  Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία στο σύστημα immobilizer.

  Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Ενδεικτική Λυχνία Φλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- Όταν χειρίζεστε τα φλας.

Εάν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, μπορεί να υπάρχει μια δυσλειτουργία στο σύστημα φώτων φλας.

– Η ενδεικτική λυχνία των φλας ανάβει αλλά δεν αναβοσβήνει

– Η ενδεικτική λυχνία των φλας αναβοσβήνει γρήγορα

– Η ενδεικτική λυχνία των φλας δεν ανάβει καθόλου

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από αυτές τις συνθήκες, σας συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Ενδεικτική Λυχνία Χαμηλής Σκάλας

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι.

Ενδεικτική Λυχνία Μεγάλης Σκάλας

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι και στη θέση μεγάλης σκάλας.
- Όταν ο μοχλός των φλας είναι τραβηγμένος στη θέση που αναβοσβήνουν οι προβολείς (Σινιάλο).

Ενδεικτική Λυχνία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας (HBA) (εάν διατίθεται)

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη με τον διακόπτη φώτων στη θέση φώτων AUTO.
  - Λευκή: Όταν το Ευφυές Σύστημα Μπροστινού Φωτισμού είναι έτοιμο να λειτουργήσει.
  - Πράσινη: Όταν το Ευφυές Σύστημα Μπροστινού Φωτισμού λειτουργεί.
- Εάν το αυτοκίνητό σας ανιχνεύσει επερχόμενα ή προπορευόμενα αυτοκίνητα, η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας θα αλλάξει αυτόματα τη μεγάλη σκάλα στη μεσαία σκάλα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας (HBA)" στο κεφάλαιο 5.

Ενδεικτική Λυχνία Αναμμένων Φώτων

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν τα πίσω φώτα είναι αναμμένα.

Ενδεικτική Λυχνία Εμπρός Προβολέων Ομίχλης (εάν διατίθεται)

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν οι μπροστινοί προβολείς ομίχλης είναι αναμμένοι.

Ενδεικτική Λυχνία Πίσω Φαναριών Ομίχλης (εάν διατίθεται)

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν οι πίσω προβολείς ομίχλης είναι αναμμένοι.

Ενδεικτική Λυχνία Πατήματος Φρένων (για Αυτοματοποιημένο Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων)

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Κατά την αλλαγή θέσης σχέσεων χωρίς πάτημα του πεντάλ φρένων.
- Όταν προσπαθείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα χωρίς να πατάτε το πεντάλ φρένων.

Ενδεικτική Λυχνία Ενεργοποιημένου Χειρόφρενου (για Αυτοματοποιημένο Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων)

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν ο κινητήρας έσβησε χωρίς να ενεργοποιηθεί ο μοχλός χειρόφρενου. Η προειδοποιητική ανάβει για περίπου 5 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.

Ενδεικτική Λυχνία Cruise (αν διατίθεται)

■ Τύπος A

■ Τύπος B

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το σύστημα cruise control είναι ενεργοποιημένο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Σύστημα Σταθεροποίησης Ταχύτητας (Cruise Control)" στο κεφάλαιο 7.

Ενδεικτική Λυχνία Περιοριστή Ταχύτητας (εάν διατίθεται)

■ Τύπος A

■ Τύπος B

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε "Υποβοήθηση Χειροκίνητου Ορίου Ταχύτητας (MSLA)» ή "Προειδοποίηση Έξυπνου Ορίου Ταχύτητας (ISLW)" στο κεφάλαιο 7.

Προειδοποιητική Λυχνία Ασφάλειας προς τα Εμπρός (εάν διατίθεται)

Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Κίτρινη: Όταν η Ασφάλεια προς τα Εμπρός της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης αποεπιλέγεται, απενεργοποιείται ή ανιχνεύεται δυσλειτουργία.

Εάν η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την αποκάλυψη ή το ξεμπλοκάρισμα του αισθητήρα όταν έχει ρυθμιστεί η Ασφάλεια προς τα Εμπρός, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

- Κόκκινη: Όταν Ασφάλεια προς τα Εμπρός λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)" στο κεφάλαιο 7.

Ενδεικτική λυχνία Ασφαλείας Λωρίδας Κυκλοφορίας (εάν διατίθεται)

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Γκρίζα: Όταν δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.
- Πράσινη: Όταν ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.
- Κίτρινη: Όταν η Ασφάλεια Λωρίδας Κυκλοφορίας αποεπιλέγεται, απενεργοποιείται ή ανιχνεύεται δυσλειτουργία.

Εάν η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την αποκάλυψη ή το ξεμπλοκάρισμα του αισθητήρα όταν έχει ρυθμιστεί η Ασφάλεια Λωρίδας Κυκλοφορίας, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- Πράσινη: Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Υποβοήθησης Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)" στο κεφάλαιο 7.

i Πληροφορίες

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Μηνύματα οθόνης ταμπλό

Το κλειδί δεν είναι μέσα στο αυτοκίνητο (για σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο όχημα όταν ανοίγετε ή κλείνετε την πόρτα στη θέση ACC ή στη θέση ON. Ο προειδοποιητικός ήχος ακούγεται όταν κλείνετε την πόρτα χωρίς έξυπνο κλειδί στο όχημα.

Όταν επιχειρείτε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο πρέπει πάντοτε να έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.

Το κλειδί δεν ανιχνεύεται (για σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν το έξυπνο κλειδί δεν εντοπιστεί όταν πατήσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα.

Πιέστε το μπουτόν START με το κλειδί (για σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν πατήσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενώ εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα "Δεν ανιχνεύεται το κλειδί".

Τότε, αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία του immobilizer.

Εκφορτισμένη Μπαταρία Κλειδιού (για σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι εκφορτισμένη κατά την αλλαγή του μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα στη θέση OFF.

Πιέστε το πεντάλ φρένων για να ξεκινήσει ο κινητήρας (για σύστημα έξυπνου κλειδιού και Αυτοματοποιημένο Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα αλλάξει στη θέση ACC δύο φορές πατώντας το μπουτόν επανειλημμένα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου.

Μπορείτε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ των φρένων.

Πιέστε το πεντάλ του συμπλέκτη για να ξεκινήσει ο κινητήρας (για σύστημα έξυπνου κλειδιού και Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα αλλάξει στη θέση ACC δύο φορές πατώντας το μπουτόν επανειλημμένα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη.

Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη για να ξεκινήστε τον κινητήρα.

Πιέστε πάλι το μπουτόν START (για σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν δεν ήταν δυνατή η εκκίνηση του αυτοκινήτου όταν πατήθηκε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα.

Εάν συμβεί αυτό, προσπαθήστε να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα πατώντας ξανά το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα.

Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται κάθε φορά που πατάτε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Επιλέξτε τη θέση N για να ξεκινήσει ο κινητήρας (για σύστημα έξυπνου κλειδιού και Αυτοματοποιημένο Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν προσπαθήσετε να ξεκινήσετε τον κινητήρα με το μπουτόν ταχυτήτων να μη βρίσκεται στη θέση N (Νεκρά).

Πληροφορίες

Μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων να βρίσκεται στη θέση N (Νεκρά).

Ελέγξτε την ασφάλεια ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΡΕΝΩΝ (για σύστημα έξυπνου κλειδιού και αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν η ασφάλεια του διακόπτη φρένων είναι καμένη.

Πρέπει να αντικαταστήσετε τη ασφάλεια με μια καινούργια. Εάν αυτό δεν είναι δυνατόν μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα πιέζοντας το Μπουτόν Εκκίνησης/Σταματήματος του Κινητήρα για 10 δευτερόλεπτα στη θέση ACC.

Ενδεικτικό ανοικτής πόρτας, καπό, πόρτας πορτ μπαγκάζ

OAC3059001TU

Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται υποδεικνύοντας ποια πόρτα, ή το καπό ή η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο, πρέπει να επιβεβαιώσετε ότι η πόρτα/καπό/πόρτα πορτ μπαγκάζ είναι τελείως κλειστά. Επίσης, ελέγξτε ότι δεν υπάρχει κάποια προειδοποιητική λυχνία πόρτας/καπό/πόρτας πορτ μπαγκάζ ή ότι δεν εμφανίζεται κάποιο μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Χαμηλή πίεση ελαστικών (εάν διατίθεται)

OAC3073100TU

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο 8.

Θερμαινόμενο τιμόνι απενεργοποιημένο (αν διατίθεται)

Αυτό το μήνυμα ανάβει εάν το θερμαινόμενο τιμόνι απενεργοποιηθεί αυτόματα περίπου 30 λεπτά μετά την ενεργοποίησή του.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο «Θερμαινόμενο Τιμόνι» στο κεφάλαιο 5.

Χαμηλή στάθμη καυσίμου

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο από καύσιμο.

Όταν εμφανιστεί αυτό το μήνυμα, θα ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου στο ταμπλό.

Συνιστάται να αναζητήσετε το πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων και να ανεφοδιάστε το συντομότερο δυνατό.

Χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα (εάν διατίθεται)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν πρέπει να ελεγχθεί η στάθμη λαδιού του κινητήρα.

Εάν εμφανιστεί αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα, ελέγξτε την στάθμη λαδιού του κινητήρα το συντομότερο δυνατόν και προσθέστε λάδι στον κινητήρα όπως απαιτείται.

Προσθέστε αργά το συνιστώμενο λάδι λίγο-λίγο μέσα σε ένα χωνί. (Χωρητικότητα επαναπλήρωσης λαδιού : περίπου 0.6 -1.0 l)

Χρησιμοποιήστε μόνο το προκαθορισμένο λάδι του κινητήρα. (Δείτε την ενότητα “Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες” στο κεφάλαιο 2.)

Μην υπερπληρώνετε τον κινητήρα με λάδι. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού δεν είναι πάνω από το σημάδι F (Πλήρες) στον δείκτη στάθμης λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το μήνυμα εμφανίζεται συνεχώς μετά την πρόσθεση λαδιού και τη διάνυση 50~100 km (30-60 μίλια) μετά το ζέσταμα του κινητήρα, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Υπερθέρμανση του κινητήρα (Εάν διατίθεται)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι πάνω από 120°C (248°F). Αυτό σημαίνει ότι ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί και μπορεί να καταστραφεί.

Εάν το αυτοκίνητό σας υποστεί υπερθέρμανση, ανατρέξτε στην ενότητα "Υπερθέρμανση" στο κεφάλαιο 8.

Ελέγξτε τους προβολείς (εάν διατίθεται)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν οι προβολείς δεν λειτουργούν σωστά.

Επιπλέον, εάν μια συγκεκριμένη λυχνία (φλας κ.λπ.) δεν λειτουργεί σωστά, εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα που αντιστοιχεί σε μια συγκεκριμένη λυχνία (φλας κ.λπ.). Ενδέχεται να χρειαστεί αντικατάσταση μιας αντίστοιχης λυχνίας.

Βεβαιωθείτε πως αντικαθιστάτε τον καμένο λαμπτήρα με έναν καινούργιο της ίδιας ισχύος.

Ελέγξτε το φανάρι στοπ (εάν διατίθεται)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν τα φανάρια στοπ δεν λειτουργούν σωστά. Ένας λαμπτήρας μπορεί να χρειάζεται να αντικατασταθεί.

Βεβαιωθείτε πως αντικαθιστάτε τον καμένο λαμπτήρα με έναν καινούργιο της ίδιας ισχύος.

Ελέγξτε το σύστημα της εξάτμισης (εάν διατίθεται)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν το σύστημα GPF έχει μια δυσλειτουργία. Τότε, η προειδοποιητική λυχνία GPF αναβοσβήνει επίσης.

Σε αυτήν την περίπτωση, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα GPF σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

GPF : Βενζινοκινητήρας Σωματιδίων Βενζίνης

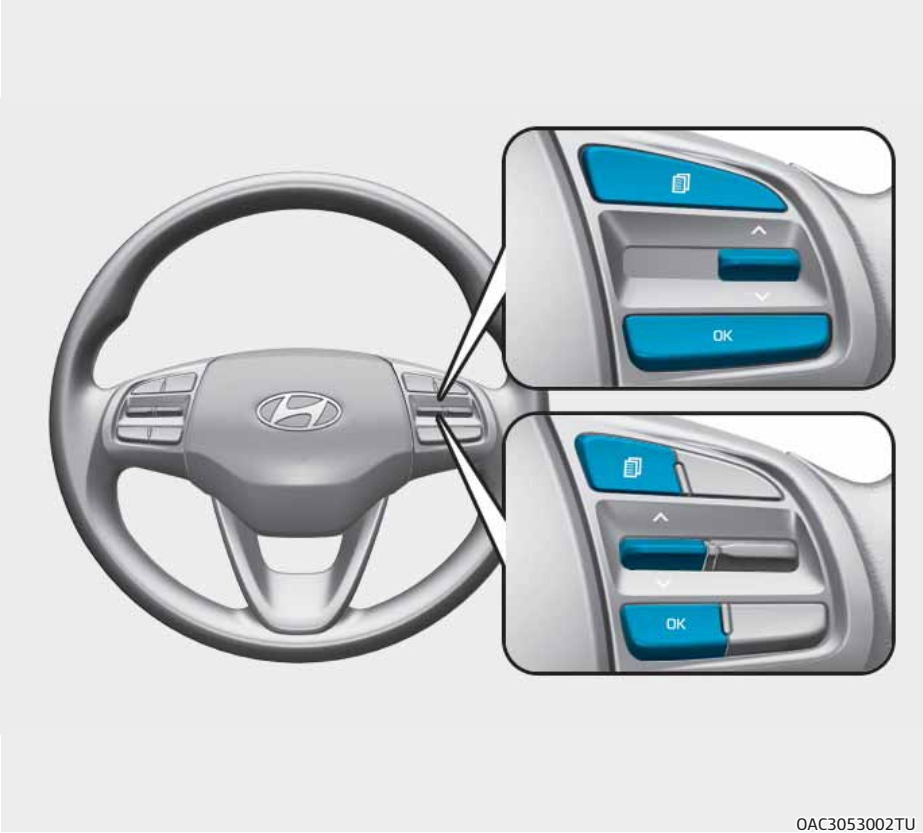
Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "προειδοποιητικές λυχνίες" σε αυτό το κεφάλαιο.

i Πληροφορίες

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

ΟΘΟΝΗ ΤΑΜΠΛΟ

Χειριστήριο οθόνης ταμπλό



OAC3053002TU

Οι λειτουργίες της οθόνης του ταμπλό μπορούν να αλλάξουν χρησιμοποιώντας τα μπουτόν ελέγχου.

(1) : Μπουτόν MODE για αλλαγή λειτουργιών
(2) ∧, ∨ : Διακόπτης MOVE για αλλαγή αντικειμένων
(3) OK: Μπουτόν SELECT/RESET για ρύθμιση ή εκ νέου ρύθμιση του επιλεγμένου στοιχείου

Λειτουργίες οθόνης ταμπλό

Λειτουργίες	Σύμβολο	Εξήγηση
Υπολογιστής Ταξιδιού		Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες οδήγησης, όπως τον χιλιομετρητή ταξιδιού, την οικονομία καυσίμου κ.λπ. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα “Υπολογιστής Ταξιδιού” σε αυτό το κεφάλαιο.
Στροφή με Στροφή (TBT)		Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την κατάσταση της πλοήγησης.
Υποβοήθηση Οδήγησης		Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την κατάσταση των συστημάτων υποβοήθησης οδηγού του οχήματος.
Ρυθμίσεις Χρήστη		Σε αυτή τη λειτουργία, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις των θυρών, των λαμπτήρων κ.λπ.
Προειδοποίηση		Αυτή η λειτουργία εμφανίζει προειδοποιητικά μηνύματα σχετικά με τη δυσλειτουργία της λυχνίας κ.λπ. Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με την πίεση των ελαστικών (TPMS), την κατάσταση κατανομής της κινητήριας δύναμης.

Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το αυτοκίνητο σας.

Λειτουργία υπολογιστή ταξιδιού

OAC3043019TU

Η λειτουργία του υπολογιστή ταξιδιού εμφανίζει πληροφορίες που σχετίζονται με τις παραμέτρους οδήγησης του αυτοκινήτου περιλαμβάνοντας την οικονομία καυσίμου, τις πληροφορίες για τον χιλιομετρητή ταξιδιού και την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Υπολογιστής Ταξιδιού" σε αυτό το κεφάλαιο.

Λειτουργία Υποβοήθησης οδήγησης

OAC3043018TU

LKA

Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την κατάσταση της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στις πληροφορίες κάθε συστήματος στο κεφάλαιο 7.

Λειτουργία κεντρικής προειδοποίησης

OAC3063028TU

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία προειδοποιεί τον οδηγό για τις παρακάτω καταστάσεις.

- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (εάν διατίθεται)
- Μπλοκαρισμένο κάμερα Συστήματος Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία λυχνίας (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας (εάν διατίθεται)
- Δυσλειτουργία Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (εάν διατίθεται)

Η Κεντρική Προειδοποιητική Λυχνία ανάβει εάν συμβαίνει μια ή περισσότερες από τις παραπάνω καταστάσεις προειδοποίησης.

Αυτή τη στιγμή, ένα εικονίδιο κύριας προειδοποίησης (⚠) θα εμφανιστεί δίπλα στο εικονίδιο Ρυθμίσεων Χρήστη (⚙), στην οθόνη του ταμπλό.

Εάν διορθωθεί η κατάσταση της προειδοποίησης, η κεντρική προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει και το εικονίδιο Κεντρικής Προειδοποίησης θα εξαφανιστεί.

i Πληροφορίες

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορί-

ες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη

Σε αυτήν τη λειτουργία, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του πίνακα οργάνων, των πορτών, των φώτων, κ.λπ.

1. Υποβοήθηση οδηγού
2. Ταμπλό
3. Φώτα
4. Πόρτα
5. Άνεση
6. Μονάδα
7. Γλώσσα
8. Μηδενισμός

Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το αυτοκίνητο σας.

Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο για επεξεργασία των ρυθμίσεων

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα φωτίζεται εάν προσπαθήσετε να επιλέξετε ένα στοιχείο από τη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη ενώ οδηγείτε.

Για τη δική σας ασφάλεια, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις Χρήστη αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο, τραβήξετε το χειρόφρενο και πιέζοντας το μπουτόν P (Στάθμευση).

Γρήγορος οδηγός (Βοήθεια)

Αυτή η λειτουργία παρέχει γρήγορους οδηγούς για τα συστήματα στη λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη.

Επιλέξτε ένα στοιχείο, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί OK.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με κάθε σύστημα, ανατρέξτε σε αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.

1. Υποβοήθηση Οδηγού

Στοιχεία	Εξήγηση
Όριο Ταχύτητας	Για να ορίσετε τις ιδιότητες του συστήματος Ορίου Ταχύτητας. • Επιλέξτε χώρα: Επιλέγει τη χώρα για το Σύστημα Ορίου Ταχύτητας. • Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας: Προσαρμόζει την καθορισμένη ταχύτητα του οχήματος με βάση το τρέχον όριο ταχύτητας του δρόμου. • Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας: Παρέχει προειδοποίηση όταν ξεπεραστεί το όριο ταχύτητας. • Πληροφορίες ορίου ταχύτητας: Παρέχει πληροφορίες σχετικά με τα όρια ταχύτητας και πρόσθετες πινακίδες χωρίς ηχητική προειδοποίηση. • Off: Απενεργοποιεί τις λειτουργίες ορίου ταχύτητας που χρησιμοποιούν το τρέχον όριο ταχύτητας.
Μέθοδοι Προειδοποίησης	Για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης. • Ένταση προειδοποίησης > Υψηλή / Μεσαία / Χαμηλή
DAW (Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού)	Για να ορίσετε τις ιδιότητες της Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού. • Ειδοποίηση απομάκρυνσης προπορευόμενου οχήματος: Ειδοποιεί τον οδηγό κατά τη διάρκεια μιας στάσης, όταν το προπορευόμενο όχημα αναχωρεί.
Ασφάλεια κατά την Οδήγηση	Για να ορίσετε τις ιδιότητες του συστήματος Ασφάλεια κατά την Οδήγηση. • Ασφάλεια προς τα εμπρός Παρέχει προειδοποίηση και έλεγχο του οχήματος όταν ανιχνευθεί κίνδυνος μετωπικής σύγκρουσης. • Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Εμπρός: Ρυθμίζει τον χρόνο προειδοποίησης του συστήματος Ασφάλεια προς τα Εμπρός. • Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας Υποβοηθά αυτόματα στο τιμόνι για να αποτρέψει το όχημα από το να βγει από τη λωρίδα κυκλοφορίας.

* Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το αυτοκίνητο σας.

2. Ταμπλό

Στοιχεία	Εξήγηση
Επιλογή Θέματος	• Θέμα A • Θέμα B • Θέμα C
Οθόνη Υαλοκαθαριστήρων/ Φωτισμού	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Υαλοκαθαριστήρων/Φώτων. Όταν είναι ενεργοποιημένη, η οθόνη ταμπλό εμφανίζει την επιλεγμένη λειτουργία υαλοκαθαριστήρα/φωτισμού κάθε φορά που αλλάζετε τη λειτουργία.
Πινακίδες Κυκλοφορίας	Για να ορίσετε τα σήματα κυκλοφορίας που εμφανίζονται.
Προειδοποίηση για Δρόμο με Πάγο	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία προειδοποίησης για παγωμένο δρόμο.
Ήχος Καλωσορίσματος	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον ήχο καλωσορίσματος.

3. Φώτα

Στοιχεία	Εξήγηση
Φωτισμός	Για να ρυθμίσετε το επίπεδο φωτισμού. – Επίπεδο 1~20
Φλας με μια επαφή	• Off: Η λειτουργία φλας μιας επαφής θα απενεργοποιηθεί. • 3, 5, 7 Αναβοσβήματα: Τα φλας αλλαγής λωρίδας θα αναβοσβήσουν 3, 5, ή 7 φορές όταν ο μοχλός των φλας μετακινηθεί ελαφρά. Για περισσότερες πληροφορίες , ανατρέξτε στην ενότητα «Φωτισμός» στο κεφάλαιο 5.
Φωτεινότητα Φωτισμού Περιβάλλοντος	Για να ρυθμίσετε το επίπεδο φωτεινότητας του φωτισμού περιβάλλοντος. • Επίπεδο 1–4 • Off:
Καθυστέρηση Προβολέων	• Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί η λειτουργία καθυστέρησης προβολέων. Για περισσότερες πληροφορίες , ανατρέξτε στην ενότητα «Φωτισμός» στο κεφάλαιο 5.
Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας	• Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα “Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας (HBA)” στο κεφάλαιο 5.

4. Πόρτα

Στοιχεία	Εξήγηση
Κλειδώνει Αυτόματα	• Ενεργοποίηση με την Ταχύτητα: Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 15 km/h (9.3mph). • Off : Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος πόρτας θα απενεργοποιηθεί.
Ξεκλειδώνει Αυτόματα	• Με Κλειδί εκτός/Αυτοκίνητο Off : Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν το κλειδί ανάφλεξης αφαιρεθεί από τον διακόπτη ανάφλεξης ή εάν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα γυρίσει στη θέση OFF. • Off : Η λειτουργία αυτόματου ξεκλειδώματος πόρτας θα ακυρωθεί.

5. Άνεση

Στοιχεία	Εξήγηση
Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη	• Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί το σύστημα ειδοποίησης πίσω επιβάτη. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα “Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA)” στο κεφάλαιο 5.
Διάστημα Συντήρησης	• Ενεργοποίηση Διαστήματος Συντήρησης • Ρύθμιση Διαστήματος • Εκ Νέου Ρύθμιση
Φωτισμός Καλωσορίσματος/ Καθρέφτης	• Με το ξεκλείδωμα της πόρτας: Οι εξωτερικοί καθρέφτες ξεδιπλώνουν και το φως καλωσορίσματος ανάβει αυτόματα όταν ξεκλειδώνουν οι πόρτες: • Με την προσέγγιση του οδηγού: Οι εξωτερικοί καθρέφτες ξεδιπλώνουν και το φως καλωσορίσματος ανάβει αυτόματα όταν προσεγγίζετε το αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί. Για περισσότερες πληροφορίες , ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα Καλωσορίσματος» στο κεφάλαιο 5.
Ασύρματο Σύστημα Φόρτισης	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα ασύρματης φόρτισης. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα ασύρματης φόρτισης smartphone» στο κεφάλαιο 5.
Αυτόματος πίσω υαλοκαθαριστήρας (στην Όπισθεν)	• Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία για τον αυτόματο πίσω υαλοκαθαριστήρα.

Πληροφορίες

Για να χρησιμοποιήσετε το μενού διαστημάτων συντήρησης, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Εάν το διάστημα συντήρησης είναι ενεργοποιημένο και έχουν ρυθμιστεί ο χρόνος και η απόσταση, μηνύματα εμφανίζονται στις ακόλουθες περιπτώσεις κάθε φορά που ενεργοποιείται το αυτοκίνητο.

– Συντήρηση σε

: Εμφανίζεται για να ενημερώσει τον οδηγό για την απομένουσα απόσταση και τις ημέρες μέχρι τη συντήρηση.

– Απαιτείται συντήρηση

: Εμφανίζεται όταν έχει φτάσει ή ξεπεράσει τη χιλιομετρική απόσταση και τις ημέρες που πρέπει να γίνει συντήρηση.

Πληροφορίες

Εάν συμβεί κάποια από τις παρακάτω συνθήκες, η χιλιομετρική απόσταση και οι ημέρες μπορεί να είναι λανθασμένες.

- Το καλώδιο της μπαταρίας έχει αποσυνδεθεί.

- Ο ασφαλειοδιακόπτης έχει κλείσει.

- Η μπαταρία είναι εκφορτισμένη.

6. Μονάδες

Στοιχεία	Εξήγηση
Μονάδα Ταχύτητας	Για να επιλέξετε τη μονάδα ταχύτητα. (km/h, MPH)
Μονάδα Θερμοκρασίας	Για να επιλέξετε τη μονάδα θερμοκρασίας. (°C,°F)
Οικ. Καυσίμου Μονάδα	Για να επιλέξετε τη μονάδα οικονομίας καυσίμου. (km/L, L/100km, US gallon, UK gallon)

7. Γλώσσα (εάν διατίθεται)

Στοιχεία	Εξήγηση
Γλώσσα	Επιλέξτε τη γλώσσα. Μπορείτε να επιλέξετε την γλώσσα του συστήματος infotainment. (εάν διατίθεται)

8. Μηδενισμός

Στοιχεία	Εξήγηση
Μηδενισμός	Μπορείτε να ρυθμίσετε εκ νέου τα μενού στη Λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη. Όλα τα μενού στη Λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη ρυθμίζονται εκ νέου στις εργοστασιακές ρυθμίσεις εκτός της γλώσσας και του διαστήματος συντήρησης.

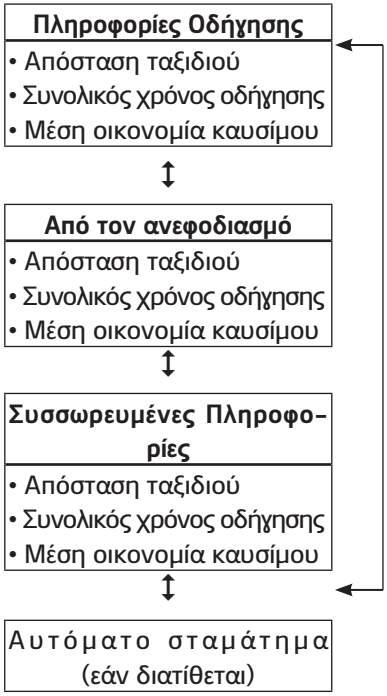
Υπολογιστής ταξιδιού

Ο υπολογιστής ταξιδιού είναι ένα όργανο πληροφοριών ελεγχόμενο από μικροϋπολογιστή και εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με την οδήγηση.

Πληροφορίες

Ορισμένες πληροφορίες οδήγησης που είναι αποθηκευμένες στον υπολογιστή ταξιδιού (για παράδειγμα, η απόσταση ταξιδιού) μηδενίζονται εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία.

Λειτουργίες Ταξιδιού



OAC3063073TU

Για να αλλάξετε τη λειτουργία ταξιδιού, αλλάξτε το διακόπτη"∧, ∨« , στο τιμόνι.

Πληροφορίες Οδήγησης

OBN7I043023

Εμφανίζονται η απόσταση ταξιδιού (1), ο συνολικός χρόνος οδήγησης (2) και η μέση κατανάλωση καυσίμου (3).

Οι πληροφορίες συνδυάζονται για κάθε κύκλο ανάφλεξης. Ωστόσο, όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού μετά το σβήσιμο του κινητήρα ή όταν ο κινητήρας ενεργοποιηθεί μετά από 3 λεπτά, η οθόνη Πληροφοριών Οδήγησης θα μηδενιστεί.

Για χειροκίνητη επαναφορά, πατήστε το διακόπτη OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανιστεί η ένδειξη «Πληροφορίες Οδήγησης».

Από τον ανεφοδιασμό

OBN7I043024

Εμφανίζονται η απόσταση ταξιδιού (1), ο συνολικός χρόνος οδήγησης (2) και η μέση οικονομία καυσίμου (3) μετά τον ανεφοδιασμό του οχήματος.

Για χειροκίνητη επαναφορά, πατήστε το διακόπτη OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανιστεί η ένδειξη «Από τον ανεφοδιασμό».

Συσσωρευμένες Πληροφορίες

OBN7I043025

Εμφανίζονται η συνολική απόσταση ταξιδιού (1), ο συνολικός χρόνος οδήγησης (2) και η μέση κατανάλωση καυσίμου (3).

Για χειροκίνητη επαναφορά, πατήστε το διακόπτη OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανιστεί η ένδειξη «Συσσωρευμένες Πληροφορίες».

Αυτόματο σταμάτημα (εάν διατίθεται)

OBN7I043026

Η ένδειξη AUTO STOP δείχνει το χρόνο που έχει παρέλθει από το σταμάτημα του κινητήρα από το σύστημα Idle Stop and Go.

Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα “Idle Stop and Go (ISG)” στο κεφάλαιο 6.

5. Χαρακτηριστικά ευκολίας

Πρόσβαση στο όχημά σας 5-4
Τηλεχειριστήριο (εάν διατίθεται) 5-4
Προφυλάξεις για το τηλεχειριστήριο 5-6
Έξυπνο κλειδί (εάν διατίθεται) 5-8
Προφυλάξεις για το έξυπνο κλειδί 5-11
Σύστημα immobilizer (αν διατίθεται) 5-13

Κλειδαριές πορτών 5-14
Χρήση των κλειδαριών από το εξωτερικό του αυτοκινήτου 5-14
Χρήση των κλειδαριών των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου 5-16
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας 5-17
Κλειδαριές προστασίας παιδιών πίσω πόρτας (αν διατίθεται) 5-18
Πώς να κλειδώσετε την πόρτα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης 5-18

Ειδοποίηση πίσω επιβάτη (roa) 5-19

Σύστημα συναγερμού 5-19

Τιμόνι 5-21
Υποβοηθούμενο από μοτέρ σύστημα διεύθυνσης (mdps) 5-21
Τιμόνι ρυθμιζόμενο ως προς την κλίση / τηλεσκοπικό τιμόνι 5-22
Θερμαινόμενο τιμόνι (εάν διατίθεται) 5-23
Κόρνα 5-23

Καθρέφτες 5-24
Εσωτερικός καθρέφτης 5-24
Εξωτερικός καθρέφτης 5-25

Παράθυρα 5-28
Ηλεκτρικά παράθυρα (εάν διατίθενται) 5-28

Εξωτερικά χαρακτηριστικά 5-33
Καπό 5-33
Πόρτα πορτ μπαγκάζ 5-34
Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου 5-36

Φωτισμός 5-39
Εξωτερικά φώτα 5-39
Πλαφονιέρες 5-44

Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας (hba) (εάν διατίθεται) 5-46
Ρυθμίσεις υποβοήθησης μεγάλης σκάλας 5-46
Λειτουργία υποβοήθησης μεγάλης σκάλας 5-47
Δυσλειτουργία υποβοήθησης μεγάλης σκάλας και περιορισμοί 5-48

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές 5-49
Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ 5-49
Πλυστικές συσκευές παρμπρίζ 5-50
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής συσκευής πίσω παρμπρίζ (εάν διατίθεται) 5-50
Χειροκίνητο σύστημα κλιματισμού (εάν διατίθεται) 5-52
Θέρμανση και κλιματισμός 5-53
Λειτουργία του συστήματος 5-57
Συντήρηση του συστήματος 5-58
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού (εάν διατίθεται) 5-61
Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός 5-62
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός 5-63
Λειτουργία του συστήματος 5-67
Συντήρηση του συστήματος 5-69
Ξεθάμπωμα και ξεπάγωμα παρμπρίζ 5-72
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού 5-73
Μηχανισμός ξεπαγώματος 5-74
Χώρος αποθήκευσης 5-75
Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα 5-75
Θήκη 5-76
Ντουλαπάκι ταμπλό 5-76
Χαρακτηριστικά εσωτερικού χώρου 5-77
Σταχτοδοχείο (αν διατίθεται) 5-77
Θήκες ποτηριών (εάν διατίθενται) 5-77
Σκιάδιο 5-78
Ρευματοδότης (πρίζα) 5-79
Φορτιστής usb 5-80
Ασύρματο σύστημα φόρτισης κινητού τηλεφώνου (εάν διατίθεται) 5-81
Ρολόι 5-83
Άγκιστρα ρούχων (εάν διατίθενται) 5-83
Άγκιστρα για το πατάκι(α) δαπέδου (εάν διατίθεται) 5-84
Δίχτυ αποσκευών (υποδοχή) (εάν διατίθεται) 5-85
Κάλυμμα περιοχής φορτίου (εάν διατίθεται) 5-86
Σύστημα infotainment 5-87
Θύρα usb 5-87
Κεραία 5-87
Χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι (εάν διατίθενται) 5-88

5. Χαρακτηριστικά ευκολίας

Σύστημα ήχου / βίντεο / πλοήγησης (εάν διατίθεται) 5-89
Hands-free ασύρματη τεχνολογία bluetooth® (εάν διατίθεται) 5-90
Τρόπος λειτουργίας του ραδιοφώνου του αυτοκινήτου 5-90

Ηχοσύστημα (χωρίς οθόνη αφής) 5-94
Διάταξη συστήματος– πίνακας ελέγχου 5-94
Διάταξη συστήματος – τηλεχειριστήριο τιμονιού 5-98
Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος 5-100
Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της οθόνης 5-101
Γνωριμία με τις βασικές λειτουργίες 5-101

Ραδιόφωνο 5-102
Ενεργοποίηση του ραδιοφώνου 5-102
Αλλαγή της λειτουργίας ραδιοφώνου 5-105
Σάρωση για διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς 5-105
Αναζήτηση ραδιοφωνικών σταθμών 5-105
Αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών 5-106
Ακρόαση αποθηκευμένων ραδιοφωνικών σταθμών 5-106

Συσκευή αναπαραγωγής πολυμέσων 5-107
Χρήση της συσκευής αναπαραγωγής πολυμέσων 5-107
Χρήση της λειτουργίας usb 5-107

Bluetooth (εάν διατίθεται) 5-110
Σύνδεση συσκευών bluetooth 5-110
Χρήση μιας συσκευής ήχου bluetooth 5-113
Χρήση ενός τηλεφώνου bluetooth 5-115

Πανευρωπαϊκό ecall (εάν διατίθεται) 5-120
Sos 5-120
Δοκιμή sos 5-120

Εικονίδια κατάστασης συστήματος 5-121

Προδιαγραφές συστήματος infotainment 5-122
Usb 5-122

Δήλωση συμμόρφωσης 5-124
CE RED για ΕΕ 5-124

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ

Τηλεχειριστήριο (εάν διατίθεται)

Το HYUNDAI σας χρησιμοποιεί ένα τηλεχειριστήριο, το οποίο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε μια πόρτα (και την πόρτα του χώρου αποσκευών) και ακόμη και να ξεκινήσετε τον κινητήρα.

(1) Κλείδωμα πόρτας

(2) Ξεκλείδωμα πόρτας

(3) Ξεκλείδωμα πόρτας πορτ μπαγκάζ

Κλείδωμα

Για να κλειδώσετε:

1. Κλείστε όλες τις πόρτες, το καπό του κινητήρα και την πόρτα του χώρου αποσκευών.
2. Πιέστε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας (1) στο τηλεχειριστήριο.
3. Οι πόρτες θα κλειδώσουν. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μια φορά. Επίσης, ο εξωτερικός καθρέφτης θα διπλώσει, εάν επιλεγεί το **'Ευκολία > Καθρέφτης καλωσορίσματος > Με το ξεκλείδωμα της πόρτας ή με την προσέγγιση του οδηγού'** από τη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη ή την οθόνη του συστήματος Infotainment. Για περισσότερες πληροφορίες , ανατρέξτε στην ενότητα «Οθόνη ταμπλό» στο κεφάλαιο 4.
4. Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα είναι κλειδωμένη τραβώντας τη λαβή της πόρτας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε τα κλειδιά μέσα στο αυτοκίνητό σας με παιδιά χωρίς επίβλεψη. Τα παιδιά χωρίς επίβλεψη θα μπορούσαν να βάλουν το κλειδί στον διακόπτη ανάφλεξης και να ενεργοποιήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα ή άλλα χειριστήρια, ή ακόμα και να κινήσουν το όχημα, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ξεκλείδωμα

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Πιέστε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας (2) στο τηλεχειριστήριο.
2. Οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές. Επίσης, ο εξωτερικός καθρέφτης θα ξεδιπλώσει, εάν επιλεγεί το **'Ευκολία > Καθρέφτης καλωσορίσματος > Με το ξεκλείδωμα της πόρτας ή με την προσέγγιση του οδηγού'** από τη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη ή την οθόνη του συστήματος Infotainment. Για περισσότερες πληροφορίες , ανατρέξτε στην ενότητα «Οθόνη ταμπλό» στο κεφάλαιο 4.

i Πληροφορίες

Μετά το ξεκλείδωμα των θυρών, οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ανοίξει κάποια πόρτα.

Ξεκλείδωμα πόρτας πορτ μπαγκάζ

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Πιέστε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας του πορτ μπαγκάζ (3) στο τηλεχειριστήριο για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.
2. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο

φορές. Αφού ανοίξει και κατόπιν κλείσει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ, αυτή θα κλειδώσει αυτόματα.

Πληροφορίες

- **Αφού ξεκλειδώσετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ. η πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα κλειδώσει αυτόματα.**
- **Η λέξη «HOLD» είναι γραμμένη στο μπουτόν για να σας ενημερώσει ότι πρέπει να πατήσετε παρατεταμένα το μπουτόν για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.**

Εκκίνηση

Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες ανατρέξτε στο «Διακόπτης κλειδιού ανάφλεξης» στο κεφάλαιο 6.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να εμποδίσετε τυχόν ζημιά στο τηλεχειριστήριο:

- **Κρατήστε το τηλεχειριστήριο μακριά από νερό ή οποιοδήποτε υγρό ή φωτιά. Εάν το εσωτερικό του τηλεχειριστηρίου βραχεί (λόγω ποτών ή υγρασίας) ή θερμανθεί, το εσωτερικό κύκλωμα ενδέχεται να δυσλειτουργήσει, αποκλείοντας το αυτοκίνητο από την εγχύηση.**
- **Αποφύγετε να ρίξετε ή να πετάξετε το τηλεχειριστήριο.**
- **Προστατέψτε το τηλεχειριστήριο από ακραίες θερμοκρασίες.**

Μηχανικό κλειδί

■ Τύπος A

OYDECO2231

■ Τύπος B

OIB044178

Εάν το τηλεχειριστήριο δεν λειτουργεί κανονικά, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί.

Τύπος B

Για να ξεδιπλώσετε το κλειδί, πιέστε το μπουτόν απασφάλισης στη συνέχεια το κλειδί θα ξεκλειδώσει αυτόματα.

Για να διπλώσετε το κλειδί, διπλώστε το με το χέρι ενώ πιέζετε το μπουτόν απασφάλισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη διπλώσετε το κλειδί χωρίς να πιέσετε το μπουτόν απασφάλισης. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κλειδί.

Προφυλάξεις για το τηλεχειριστήριο

Το τηλεχειριστήριο δεν θα λειτουργήσει εάν συμβεί οποιοδήποτε από τα παρακάτω:

- Το κλειδί βρίσκεται μέσα στον διακόπτη ανάφλεξης.
- Έχετε υπερβεί το όριο της απόστασης λειτουργίας (περίπου 30 m [90 πόδια]).
- Η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι εκφορτισμένη.
- Άλλα οχήματα ή αντικείμενα μπορεί να εμποδίζουν το σήμα.
- Ο καιρός είναι εξαιρετικά ψυχρός.
- Το τηλεχειριστήριο είναι κοντά σε ραδιοφωνικό πομπό όπως ραδιοφωνικού σταθμού ή αεροδρομίου με αποτέλεσμα να παρεμβάλλεται στη σωστή λειτουργία του τηλεχειριστηρίου.

Όταν το τηλεχειριστήριο δεν λειτουργεί σωστά, ανοίξτε και κλείστε την πόρτα με το μηχανικό κλειδί. Εάν έχετε κάποιο πρόβλημα με το τηλεχειριστήριο, σας προτείνουμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Εάν το τηλεχειριστήριο βρίσκεται σε κοντινή απόσταση από το κινητό σας τηλέφωνο, το σήμα μπορεί να αποκλειστεί από τα κανονικά σήματα λειτουργίας του κινητού σας τηλεφώνου. Αυτό είναι εξαιρετικά σημαντικό όταν το τηλέφωνο είναι ενεργό, όπως όταν κάνετε κλήσεις, δέχεστε κλήσεις, στέλνετε μηνύματα, ή και στέλνετε/ λαμβάνετε emails. Αποφύγετε να τοποθετείτε το τηλεχειριστήριο και το κινητό σας τηλέφωνο στην ίδια τσέπη παντελονιού ή σακακιού και προσπαθήστε πάντα να διατηρείτε επαρκή απόσταση μεταξύ των δύο συσκευών.

Πληροφορίες

Αλλαγές ή τροποποιήσεις που δεν έχουν τη ρητή έγκριση από το μέρος που είναι υπεύθυνο για τη συμμόρφωση μπορεί να ακυρώσουν το δικαίωμα του χρήστη για λειτουργία του εξοπλισμού. Εάν το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί καταστεί ανενεργό εξαιτίας αλλαγών ή τροποποιήσεων που δεν έχουν ρητή έγκριση του μέρους που είναι υπεύθυνο για συμμόρφωση, δεν θα καλυφθεί από την εγγύηση αυτοκινήτου του κατασκευαστή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κρατήστε το τηλεχειριστήριο μακριά από ηλεκτρομαγνητικά υλικά που μπλοκάρουν τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα στην επιφάνεια του κλειδιού.

Αντικατάσταση μπαταρίας

Εάν το τηλεχειριστήριο δεν λειτουργεί σωστά, δοκιμάστε να αντικαταστήσετε τη μπαταρία με μια καινούργια.

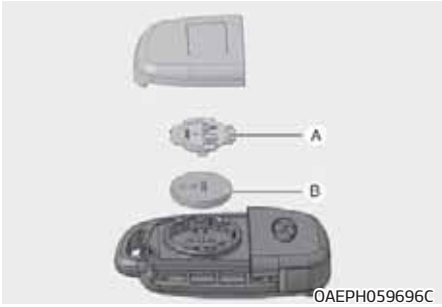
Τύπος A

Τύπος μπαταρίας: CR2032

Για να αντικαταστήσετε τη μπαταρία:

1. Περάστε ένα λεπτό εργαλείο στην υποδοχή και μοχλεύσατε απαλά ώστε να ανοίξετε το κάλυμμα.
2. Αφαιρέστε την παλιά μπαταρία και τοποθετήστε την καινούργια μπαταρία. Βεβαιωθείτε ότι η θέση της μπαταρίας είναι σωστή.
3. Τοποθετήστε ξανά το πίσω κάλυμμα του τηλεχειριστηρίου.

Τύπος B



Τύπος μπαταρίας: CR2032

Για να αντικαταστήσετε τη μπαταρία:

1. Περάστε ένα λεπτό εργαλείο στην υποδοχή και μοχλεύσατε απαλά ώστε να ανοίξετε το κάλυμμα.
2. Χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι, αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας (A).
3. Αφαιρέστε την παλιά μπαταρία και τοποθετήστε την καινούργια μπαταρία. Βεβαιωθείτε ότι η θέση της μπαταρίας είναι σωστή.
4. Τοποθετήστε το κάλυμμα της μπαταρίας και το κάλυμμα του κλειδιού με την αντίστροφη σειρά της αφαίρεσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΑΥΤΟ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΥΠΟΥ ΚΟΥΜΠΙΟΥ.

Σε περίπτωση κατάποσης, μια μπαταρία λιθίου τύπου κουμπιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς εντός 2 ωρών. Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.

Εάν πιστεύετε ότι οι μπαταρίες μπορεί να έχουν καταποθεί ή να έχουν τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, αναζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.

Πληροφορίες

Μια μπαταρία που δεν έχει απομακρυνθεί σωστά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Πληροφορίες

Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑ ΓΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΕΕ (EU 2023/1542)" στο βιβλίο οδηγιών χρήσης.

Έξυπνο κλειδί (εάν διατίθεται)

Το HYUNDAI σας χρησιμοποιεί ένα Έξυπνο Κλειδί, το οποίο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε μια πόρτα (και την πόρτα του χώρου αποσκευών) και ακόμη και να ξεκινήσετε τον κινητήρα.

(1) Κλείδωμα πόρτας

(2) Ξεκλείδωμα πόρτας

(3) Ξεκλείδωμα πόρτας πορτ μπαγκάζ

Κλείδωμα

Για να κλειδώσετε:

1. Κλείστε όλες τις πόρτες, το καπό του κινητήρα και την πόρτα του χώρου αποσκευών.
2. Πατήστε είτε το κουμπί της λαβής της πόρτας είτε πατήστε το μπουτόν Κλειδώματος Πόρτας (1) στο έξυπνο κλειδί.
3. Η πόρτα θα κλειδώσει. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μια φορά. Επίσης, ο εξωτερικός καθρέφτης θα διπλώσει, εάν επιλεγεί το **'Ευκολία > Καθρέφτης καλωσορίσματος > Με το ξεκλείδωμα της πόρτας ή με την προσέγγιση του οδηγού'** από τη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη ή την οθόνη του συστήματος Infotainment. Για περισσότερες πληροφορίες , ανατρέξτε στην ενότητα «Οθόνη ταμπλό» στο κεφάλαιο 4.
4. Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα είναι κλειδωμένη τραβώντας τη λαβή της πόρτας.

Πληροφορίες

Το μπουτόν της λαβής της πόρτας θα λειτουργήσει μόνον όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα σε 0,7~1 m (28~40 in.) από την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

Ακόμη και εάν πιέσετε τα μπουτόν της εξωτερικής χειρολαβής της πόρτας, οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν και ο βομβητής θα ηχήσει για τρία δευτερόλεπτα εάν συμβεί κάτι από τα παρακάτω:

- Το έξυπνο Κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.
- Το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα βρίσκεται στη θέση ACC ή ON.
- Οποιαδήποτε πόρτα εκτός της πόρτας του πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε τα κλειδιά μέσα στο αυτοκίνητό σας με παιδιά χωρίς επίβλεψη. Τα ασυνόδευτα παιδιά θα μπορούσαν να τοποθετήσουν το της ανάφλεξης ή να πιέσουν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα και να λειτουργήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα ή άλλα χειριστήρια, ή ακόμη και να μετακινήσουν το αυτοκίνητο, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό σωματικό τραυματισμό ή θάνατο.

Ξεκλείδωμα

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Να έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί.
2. Πατήστε είτε το μπουτόν της λαβής της πόρτας είτε πατήστε το μπουτόν Κλειδώματος Πόρτας (2) στο έξυπνο κλειδί.
3. Οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήνουν δύο φορές. Επίσης, ο εξωτερικός καθρέφτης θα ξεδιπλώσει, εάν επιλεγεί το '**Ευκολία > Καθρέφτης καλωσορίσματος > Με το ξεκλείδωμα της πόρτας ή με την προσέγγιση του οδηγού**' από τη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη ή την οθόνη του συστήματος Infotainment. Για περισσότερες πληροφορίες , ανατρέξτε στην ενότητα «Οθόνη ταμπλό» στο κεφάλαιο 4.

Πληροφορίες

- **Το μπουτόν της λαβής της πόρτας θα λειτουργήσει μόνον όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα σε 1 m (40 in.) από την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας. Άλλα άτομα μπορούν επίσης να ανοίξουν τις πόρτες χωρίς να έχουν στην κατοχή τους το έξυπνο κλειδί.**
- **Μετά το ξεκλείδωμα των θυρών, οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ανοίξει κάποια πόρτα.**

Ξεκλείδωμα πόρτας πορτ μπαγκάζ

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Να έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί.
2. Πατήστε είτε το μπουτόν της λαβής της πόρτας πορτ μπαγκάζ είτε πατήστε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας πορτ μπαγκάζ (3) στο έξυπνο κλειδί για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.
3. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Αφού ανοίξει και κατόπιν κλείσει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ, αυτή θα κλειδώσει αυτόματα.

Πληροφορίες

Μετά το ξεκλείδωμα της πόρτας του πορτ μπαγκάζ, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ κλειδώνει αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ανοίξει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

Εκκίνηση

Μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα χωρίς την εισαγωγή του κλειδιού. Για λεπτομερείς πληροφορίες ανατρέξτε στο μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στο κεφάλαιο 6.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να εμποδίσετε τυχόν ζημιά στο έξυπνο κλειδί:

- **Κρατήστε το έξυπνο κλειδί μακριά από νερό ή οποιοδήποτε υγρό ή φωτιά. Εάν το εσωτερικό του έξυπνου κλειδιού βραχεί (λόγω ποτών ή υγρασίας) ή θερμανθεί, το εσωτερικό κύκλωμα ενδέχεται να δυσλειτουργήσει, αποκλείοντας το αυτοκίνητο από την εγγύηση.**
- **Αποφύγετε να ρίξετε ή να πετάξετε το έξυπνο κλειδί.**
- **Προστατέψτε το έξυπνο κλειδί από ακραίες θερμοκρασίες.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Να παίρνετε πάντα το έξυπνο κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το όχημα. Εάν το έξυπνο κλειδί αφεθεί κοντά στο αυτοκίνητο, η μπαταρία του αυτοκινήτου μπορεί να εκφορτιστεί.

Μηχανικό κλειδί

Εάν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί κανονικά, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί.

OAC3053070TU

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν απασφάλισης (1) και αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί (2). Τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί στην οπή κλειδιού της πόρτας.

Για να επανατοποθετήσετε το μηχανικό κλειδί, πιέστε το κλειδί στην οπή και πιέστε το μέχρι να ακουστεί ένας ήχος κλικ.

Απώλεια του έξυπνου κλειδιού

Ένα μέγιστο δύο έξυπνων κλειδιών μπορούν να καταχωρηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Εάν χάσετε το έξυπνο κλειδί σας, συνιστάται να πάρετε αμέσως το όχημα και το υπόλοιπο κλειδί στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI ή να ρυμουλκήσετε το όχημα, εάν είναι απαραίτητο.

Προφυλάξεις για το έξυπνο κλειδί

Το έξυπνο κλειδί δεν θα λειτουργήσει εάν συμβεί οποιοδήποτε από τα παρακάτω:

- Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ραδιοφωνικό πομπό όπως ραδιοφωνικού σταθμού ή αεροδρομίου, με αποτέλεσμα να παρεμβάλλεται στη σωστή λειτουργία του πομπού.
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε ένα φορητό ραδιοφωνικό σύστημα ασύρματου δύο κατευθύνσεων ή σε ένα κινητό τηλέφωνο.
- Το έξυπνο κλειδί ενός άλλου αυτοκινήτου λειτουργεί κοντά στο δικό σας αυτοκίνητο.

Όταν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, ανοίξτε και κλείστε την πόρτα με το μηχανικό κλειδί. Εάν έχετε κάποιο πρόβλημα με το έξυπνο κλειδί, σας προτείνουμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε κοντινή απόσταση από το κινητό σας τηλέφωνο, το σήμα μπορεί να αποκλειστεί από τα κανονικά σήματα λειτουργίας του κινητού σας τηλεφώνου. Αυτό είναι εξαιρετικά σημαντικό όταν το τηλέφωνο είναι ενεργό, όπως όταν κάνετε κλήσεις, δέχεστε κλήσεις, στέλνετε μηνύματα, ή και στέλνετε/ λαμβάνετε emails. Αποφύγετε να τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί και το κινητό σας τηλέφωνο στην ίδια τσέπη παντελονιού ή σακακιού και προσπαθήστε πάντα να διατηρείτε επαρκή απόσταση μεταξύ των δύο συσκευών.

i Πληροφορίες

Αλλαγές ή τροποποιήσεις που δεν έχουν τη ρητή έγκριση από το μέρος που είναι υπεύθυνο για τη συμμόρφωση μπορεί να ακυρώσουν το δικαίωμα του χρήστη για λειτουργία του εξοπλισμού. Εάν το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί καταστεί ανενεργό εξαιτίας αλλαγών ή τροποποιήσεων που δεν έχουν ρητή έγκριση του μέρους που είναι υπεύθυνο για συμμόρφωση, δεν θα καλυφθεί από την εγγύηση αυτοκινήτου του κατασκευαστή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κρατήστε το έξυπνο κλειδί μακριά από ηλεκτρομαγνητικά υλικά που μπλοκάρουν τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα στην επιφάνεια του κλειδιού.

Αντικατάσταση μπαταρίας

Εάν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, δοκιμάστε να αντικαταστήσετε τη μπαταρία με μια καινούργια.

Τύπος Μπαταρίας: CR2032

Για να αντικαταστήσετε τη μπαταρία:

1. Ανοίξτε κάνοντας μοχλό το πίσω κάλυμμα του έξυπνου κλειδιού.
2. Αφαιρέστε την παλιά μπαταρία και τοποθετήστε την καινούργια μπαταρία. Βεβαιωθείτε ότι η θέση της μπαταρίας είναι σωστή.
3. Τοποθετήστε ξανά το πίσω κάλυμμα του έξυπνου κλειδιού.

Εάν έχετε υποψίες ότι το έξυπνο κλειδί σας έχει υποστεί κάποια ζημιά, ή εάν αισθάνεστε ότι το έξυπνο κλειδί σας δεν λειτουργεί σωστά, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΑΥΤΟ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΥΠΟΥ ΚΟΥΜΠΙΟΥ.

Σε περίπτωση κατάποσης, μια μπαταρία λιθίου τύπου κουμπιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς εντός 2 ωρών. Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.

Εάν πιστεύετε ότι οι μπαταρίες μπορεί να έχουν καταποθεί ή να έχουν τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, αναζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.

i Πληροφορίες

Μια μπαταρία που δεν έχει απομακρυνθεί σωστά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

i Πληροφορίες

Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΑ ΓΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΕΕ (EU 2023/1542)" στο βιβλίο οδηγιών χρήσης.

Σύστημα Immobilizer (αν διατίθεται)

Το σύστημα immobilizer προστατεύει το αυτοκίνητο σας από κλοπή. Εάν χρησιμοποιηθεί ακατάλληλα κωδικοποιημένο κλειδί (ή άλλη συσκευή), το σύστημα καυσίμου του κινητήρα απενεργοποιείται.

Όταν το διακόπτης ανάφλεξης είναι τοποθετημένος στη θέση ON, το ενδεικτικό του συστήματος immobilizer πρέπει να ανάψει για λίγο και μετά να σβήσει. Εάν το ενδεικτικό αρχίσει να αναβοσβήνει, το σύστημα δεν αναγνωρίζει την κωδικοποίηση του κλειδιού.

Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/ OFF, μετά τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON πάλι.

Το σύστημα ενδέχεται να μην αναγνωρίσει την κωδικοποίηση του κλειδιού σας εάν ένα άλλο κλειδί συστήματος ακινητοποίησης ή άλλο μεταλλικό αντικείμενο (για παράδειγμα, μπρελόκ) βρίσκεται κοντά στο κλειδί. Ο κινητήρας μπορεί να μην ξεκινήσει επειδή το μέταλλο μπορεί να διακόψει την κανονική μετάδοση του σήματος του αναμεταδότη.

Εάν το σύστημα επανειλημμένα δεν αναγνωρίζει την κωδικοποίηση του κλειδιού, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Μην επιχειρήσετε να αλλάξετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό. Ενδέχεται να προκύψουν ηλεκτρικά προβλήματα που μπορεί να κάνουν το αυτοκίνητο σας να μη λειτουργεί

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε την κλοπή του αυτοκινήτου σας, μην αφήνετε τα εφεδρικά κλειδιά οπουδήποτε μέσα στο αυτοκίνητο. Ο κωδικός του immobilizer είναι ένας μοναδικός κωδικός ανά πελάτη και πρέπει να παραμένει εμπιστευτικός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο πομποδέκτης που βρίσκεται μέσα στο κλειδί σας είναι ένα πολύ σημαντικό εξάρτημα του συστήματος immobilizer. Είναι σχεδιασμένος για να λειτουργεί χρόνια χωρίς να απαιτείται συντήρηση, αλλά πρέπει να αποφεύγεται η έκθεσή του σε υγρασία, σε στατικό ηλεκτρισμό και σε τραχύ χειρισμό. Μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία στο σύστημα του immobilizer.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ

Χρήση των κλειδαριών από το εξωτερικό του αυτοκινήτου

Μηχανικό κλειδί

■ Τηλεχειριστήριο

■ Έξυπνο κλειδί

1. Πιέστε τον μοχλό που βρίσκεται κάτω από το κάλυμμα με το μηχανικό κλειδί. (1)
2. Ενώ πιέζετε τον μοχλό ώστε το μηχανικό κλειδί να μην πέσει έξω από την οπή του καλύμματος, πιέστε το αργά προς τα πάνω από το όχημα και αφαιρέστε το κάλυμμα. (2)
3. Αφού αφαιρέσετε το κάλυμμα, μόνο η πόρτα του οδηγού μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει με το μηχανικό κλειδί.
4. Γυρίστε το κλειδί προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου για να ξεκλειδώσετε και προς τα πίσω για να κλειδώσετε. (3)

Εάν κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού με ένα κλειδί, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν/ξεκλειδώσουν αυτόματα.

Μόλις ξεκλειδώσουν οι πόρτες, αυτές μπορούν να ανοίξουν, τραβώντας τη χειρολαβή.

Όταν κλείνετε την πόρτα, σπρώξτε την πόρτα με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει σωστά.

i Πληροφορίες

- **Να είστε προσεκτικοί όταν κλειδώνετε την πόρτα με λειτουργία μηχανικού κλειδιού, μόνο η πόρτα του οδηγού μπορεί να κλειδώσει/ξεκλειδώσει.**
- **Όταν όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες με το μηχανικό κλειδί, κλειδώστε όλες τις πόρτες χρησιμοποιώντας τον κεντρικό διακόπτη κλειδώματος της πόρτας μέσα στο όχημα. Ανοίξτε την πόρτα χρησιμοποιώντας την εσωτερική λαβή της πόρτας του οδηγού και, στη συνέχεια, κλείστε την πόρτα και κλειδώστε την πόρτα του οδηγού με λειτουργία μηχανικού κλειδιού.**
- **Για να κλειδώσετε από το εσωτερικό του οχήματος, ανατρέξτε στην ενότητα «Χειρισμός κλειδαριών θυρών από το εσωτερικό του οχήματος» σε αυτό το κεφάλαιο.**

i Πληροφορίες

- **Κατά την αφαίρεση του καλύμματος, προσέξτε να μην χάσετε το κάλυμμα και για τυχόν γρατσουνιές.**
- **Όταν το κάλυμμα του κλειδιού παγώσει και δεν ανοίγει, χτυπήστε το ελαφρά ή θερμάνετε έμμεσα (θερμοκρασία χεριού κ.λπ.).**
- **Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στην πόρτα και τη λαβή της πόρτας. Μπορεί να καταστραφεί.**

Τηλεχειριστήριο

Για να κλειδώσουν οι πόρτες, πιέστε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας (1) στο τηλεχειριστήριο.

Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες, πιέστε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας (2) στο τηλεχειριστήριο.

Μόλις ξεκλειδώσουν οι πόρτες, αυτές μπορούν να ανοίξουν, τραβώντας τη χειρολαβή.

Όταν κλείνετε την πόρτα, σπρώξτε την πόρτα με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει σωστά.

i Πληροφορίες

- **Όταν ο καιρός είναι κρύος και υγρός, η κλειδαριά της πόρτας και οι μηχανισμοί της πόρτας μπορεί να μην λειτουργούν σωστά εξαιτίας συνθηκών παγώματος.**

  Εάν η πόρτα κλειδωθεί/ξεκλειδωθεί πολλές φορές σε ένα σύντομο χρονικό διάστημα με το κλειδί ή την ασφάλεια, το σύστημα μπορεί να διακόψει προσωρινά την λειτουργία για να προστατεύσει το κύκλωμα και τα εξαρτήματα του συστήματος από πιθανή βλάβη.

Έξυπνο κλειδί

(1) Κλείδωμα πόρτας
(2) Ξεκλείδωμα πόρτας
(3) Ξεκλείδωμα πόρτας πορτ μπαγκάζ

Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε το μπουτόν στην εξωτερική λαβή της πόρτας έχοντας μαζί σας το έξυπνο κλειδί ή πατήστε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας στο έξυπνο κλειδί.

Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε το μπουτόν στην εξωτερική λαβή της πόρτας έχοντας μαζί σας το έξυπνο κλειδί ή πατήστε το μπουτόν ξεκλειδώματος της πόρτας στο έξυπνο κλειδί.

Μόλις ξεκλειδώσουν οι πόρτες, αυτές μπορούν να ανοίξουν, τραβώντας τη χειρολαβή.

Όταν κλείνετε την πόρτα, σπρώξτε την πόρτα με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει σωστά.

Πληροφορίες

- **Όταν ο καιρός είναι κρύος και υγρός, η κλειδαριά της πόρτας και οι μηχανισμοί της πόρτας μπορεί να μην λειτουργούν σωστά εξαιτίας συνθηκών παγώματος.**

Εάν η πόρτα κλειδωθεί/ξεκλειδωθεί πολλές φορές σε ένα σύντομο χρονικό διάστημα με το κλειδί ή την ασφάλεια, το σύστημα μπορεί να διακόψει προσωρινά την λειτουργία για να προστατεύσει το κύκλωμα και τα εξαρτήματα του συστήματος από πιθανή βλάβη.

Χρήση των κλειδαριών των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου

Με τη λαβή της πόρτας

- Μπροστινές πόρτες

  Εάν η εσωτερική χειρολαβή της πόρτας (1) τραβηχτεί όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η πόρτα θα ξεκλειδώσει και θα ανοίξει.

- Πίσω πόρτες

  Εάν η εσωτερική λαβή της πόρτας τραβηχτεί μια φορά όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η πόρτα θα ξεκλειδώσει.

  Εάν η εσωτερική χειρολαβή της πόρτας τραβηχτεί μία ακόμη φορά, η πόρτα θα ανοίξει.

Με το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος πόρτας

- Όταν πατήσετε τον διακόπτη κλειδώματος/ξεκλειδώματος θυρών, όλες οι πόρτες του οχήματος θα κλειδώσουν και η ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη θα ανάψει για περίπου 60 δευτερόλεπτα (Εάν το κλειδί βρίσκεται στον διακόπτη ανάφλεξης, η ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη θα ανάβει συνεχώς).

  Εάν οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή όταν πιέζεται ο διακόπτης, δεν θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες.

- Εάν κάποια πόρτα είναι ξεκλείδωτη, το ενδεικτικό του διακόπτη της κλειδαριάς της πόρτας θα αναβοσβήσει. Εάν πιέσετε το διακόπτη όταν το ενδεικτικό αναβοσβήνει, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν.
- Όταν πιέστε το διακόπτης κλειδώματος / ξεκλειδώματος της πόρτας πάλι, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν και η ενδεικτική λυχνία στο διακόπτη δεν θα ανάψει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οι πόρτες πρέπει να είναι πάντοτε τελείως κλειστές και κλειδωμένες όταν το αυτοκίνητο κινείται. Εάν οι πόρτες είναι ξεκλείδωτες, αυξάνεται ο κίνδυνος εκτίναξης από το όχημα σε μια σύγκρουση.**
- **Μην τραβάτε την εσωτερική λαβή της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού ενώ το αυτοκίνητο κινείται.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε ηλικιωμένους παιδιά ή ζώα αφύλακτα μέσα στο αυτοκίνητό σας. Ένα κλειστό όχημα μπορεί να ζεσταθεί εξαιρετικά, προκαλώντας θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό σε ηλικιωμένους, αφύλακτα παιδιά ή ζώα που δεν μπορούν να ξεφύγουν από το όχημα. Τα παιδιά μπορεί να ενεργοποιήσουν λειτουργίες του αυτοκινήτου από τις οποίες μπορεί να τραυματιστούν τα ίδια ή κάποιους που κινούνται κοντά στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να ασφαλίζετε πάντα το όχημά σας

Αν αφήσετε το όχημά σας ξεκλείδωτο, μπορεί να προκληθεί κλοπή ή είσοδος στο όχημα.

Για να ασφαλίσετε το όχημά σας, ενώ πατάτε το φρένο, μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά) (για Αυτοματοποιημένο Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων) ή στην πρώτη ταχύτητα ή R (όπισθεν, για χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων), βάλτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF, κλείστε όλα τα παράθυρα, κλειδώστε όλες τις πόρτες και έχετε πάντα το κλειδί μαζί σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν παραμείνετε στο όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα ενώ ο καιρός είναι πολύ ζεστός ή κρύος, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή κίνδυνος για τη ζωή. Μην κλειδώνετε το όχημα από έξω όταν βρίσκεται κάποιος στο όχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το άνοιγμα της πόρτας όταν πλησιάζει κάποιος μπορεί να προκαλέσει ζημιά ή τραυματισμό. Να είστε προσεκτικοί όταν ανοίγετε τις πόρτες και προσέχετε για αυτοκίνητα, μοτοσικλέτες, ποδήλατα ή πεζούς που πλησιάζουν το αυτοκίνητο στην πορεία της πόρτας.

Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας

Σύστημα ξεκλειδώματος πορτών με αισθητήρα πρόσκρουσης (εάν διατίθεται)

Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν μια πρόσκρουση προκαλέσει την ενεργοποίηση των αερόσακων.

Σύστημα κλειδώματος πορτών με ανίχνευση ταχύτητας (εάν διατίθεται)

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 15 km/h (9 mph).

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Αυτόματου Κλειδώματος/Ξεκλειδώματος Πορτών από τη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη στην οθόνη του ταμπλό. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα «Οθόνη ταμπλό» στο κεφάλαιο 4.

Κλειδαριές προστασίας παιδιών πίσω πόρτας (αν διατίθεται)

Η κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά παρέχεται για να αποτρέψει τα παιδιά που κάθονται στο πίσω μέρος από το να ανοίξουν κατά λάθος τις πίσω πόρτες.

Οι κλειδαριές ασφαλείας των πίσω πορτών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται οποτεδήποτε βρίσκονται παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο.

Η παιδική κλειδαριά ασφαλείας βρίσκεται στην ακμή της κάθε μιας πίσω πόρτας. Όταν η παιδική κλειδαριά ασφαλείας βρίσκεται στη θέση κλειδώματος, η πίσω πόρτα δεν θα ανοίγει ακόμη και εάν τραβηχτεί η εσωτερική λαβή της πόρτας.

Για να κλειδώσει η παιδική κλειδαριά, εισάγετε ένα κλειδί (ή κατσαβίδι) (1) στην οπή και περιστρέψτε την προς τη θέση κλειδώματος.

Για να μπορέσει μια πίσω πόρτα να ανοίξει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, ξεκλειδώστε την παιδική ασφάλεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν τα παιδιά ανοίξουν κατά λάθος τις πίσω πόρτες ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, μπορεί να πέσουν έξω από το αυτοκίνητο. Οι κλειδαριές ασφαλείας των πίσω πορτών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντα οποτεδήποτε βρίσκονται παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο.

Πώς να κλειδώσετε την πόρτα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (εκφόρτιση μπαταρίας κ.λπ.) μπορείτε να κλειδώσετε χειροκίνητα την πόρτα χρησιμοποιώντας το κλειδί έκτακτης ανάγκης.

1. Ανοίξτε την πόρτα
2. Τοποθετήστε το κλειδί στην οπή της κλειδαριάς έκτακτης ανάγκης και γυρίστε το δεξιόστροφα για την αριστερή πόρτα ή αριστερόστροφα για τη δεξιά πόρτα.
3. Κλείστε την πόρτα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΠΙΣΩ ΕΠΙΒΑΤΗ (ROA)

Η Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη εμποδίζει τον οδηγό να αφήσει έναν επιβάτη στα πίσω καθίσματα.

OCN7050135L

Όταν ο οδηγός σβήσει τον κινητήρα και ανοίξει την πόρτα του οδηγού αφού ανοίξει και κλείσει μια πίσω πόρτα, στην οθόνη του πίνακα οργάνων εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα «Ελέγξτε τα πίσω καθίσματα».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη παρέχει πληροφορίες στον οδηγό για να ελέγξει τα πίσω καθίσματα, αλλά δεν ανιχνεύει εάν υπάρχει αντικείμενο ή επιβάτης. Πάντα να ελέγχετε τα πίσω καθίσματα όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Πληροφορίες

Το ιστορικό ανοίγματος και κλεισίματος της πίσω πόρτας αρχικοποιείται εάν ο οδηγός σβήσει τον κινητήρα και κλειδώσει τις πόρτες του οχήματος. Ωστόσο, ο συναγερμός ενδέχεται να ηχήσει ξανά κάθε φορά που ανοίγει η πόρτα του οδηγού, εάν δεν έχει αρχικοποιηθεί το προηγούμενο ιστορικό της πίσω πόρτας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ

Αυτό το σύστημα βοηθά στην προστασία του οχήματός σας και των τιμαλφών σας. Η κόρνα θα ηχεί και τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήνουν συνεχώς εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα:

- Μια πόρτα ανοίξει χωρίς τη χρήση του τηλεχειριστηρίου ή του έξυπνου κλειδιού.
- Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ έχει ανοίξει χωρίς τη χρήση του έξυπνου κλειδιού ή του τηλεχειριστηρίου.
- Το καπό του κινητήρα είναι ανοικτό.

Ο συναγερμός συνεχίζεται για 30 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια γίνεται επαναφορά του συστήματος. Για να κλείσετε τον συναγερμό, ξεκλειδώστε τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί.

Το σύστημα συναγερμού οπλίζει αυτόματα 30 δευτερόλεπτα αφού κλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα, πρέπει να κλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα του χώρου αποσκευών έξω από το όχημα με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί ή πιέζοντας τον αισθητήρα αφής στο εξωτερικό της λαβής της πόρτας με το έξυπνο κλειδί που έχετε στην κατοχή σας.

Τα αλάρμ θα αναβοσβήνουν και ο βομβητής θα ακουστεί μία φορά για να υποδείξει ότι το σύστημα είναι οπλισμένο.

Μόλις οπλίσει το σύστημα ασφαλείας, το άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας, της πόρτας του χώρου αποσκευών ή του καπό χωρίς τη χρήση του τηλεχειριστηρίου ή του έξυπνου κλειδιού θα προκαλέσει την ενεργοποίηση του συναγερμού.

Το σύστημα συναγερμού δεν έχει οπλίσει εάν το καπό, η πόρτα του χώρου αποσκευών ή κάποια πόρτα δεν είναι πλήρως κλειστά. Εάν το σύστημα δεν είναι οπλισμένο, ελέγξτε ότι το καπό, η πόρτα του χώρου αποσκευών ή οι πόρτες είναι πλήρως κλειστές.

Μην επιχειρήσετε να αλλάξετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό.

Πληροφορίες

- **Μην κλειδώνετε τις πόρτες μέχρι να φύγουν όλοι οι επιβάτες από το όχημα. Εάν ο επιβάτης που έχει παραμείνει εγκαταλείψει το όχημα όταν το σύστημα είναι οπλισμένο, ο συναγερμός θα ενεργοποιηθεί.**
- **Εάν το όχημα δεν είναι αφοπλισμένο με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί, ανοίξτε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON (για το τηλεχειριστήριο) ή ξεκινήστε τον κινητήρα (για το έξυπνο κλειδί) και περιμένετε 30 δευτερόλεπτα.**
- **Όταν το σύστημα αφοπλιστεί αλλά δεν ανοίξει κάποια πόρτα ή η πόρτα του πορτ μπαγκάζ εντός 30 δευτερολέπτων, το σύστημα θα επανενεργοποιηθεί.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σας συνιστούμε να λάβετε τις υπηρεσίες που σχετίζονται με το σύστημα συναγερμού από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI. Η αυθαίρετη τροποποίηση ή αλλοίωση του συστήματος συναγερμού μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία. Μια βλάβη που προκαλείται από αυθαίρετη αλλαγή ή τροποποίηση δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

OJC040170

Πληροφορίες

Τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αντικλεπτικό σύστημα θα έχουν προσαρτημένη μια ετικέτα στο αυτοκίνητο με τις παρακάτω λέξεις:

1. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΤΙΜΟΝΙ

Υποβοηθούμενο από Μοτέρ Σύστημα Διεύθυνσης (MDPS)

Το σύστημα σας βοηθά να διευθύνετε το όχημα. Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός ή αν δε λειτουργεί το κύκλωμα του υδραυλικού τιμονιού, μπορείτε ακόμη να οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Το τιμόνι όμως θα είναι πιο δύσχρηστο.

Επίσης, το τιμόνι γίνεται βαρύτερο όσο αυξάνεται η ταχύτητα του αυτοκινήτου και γίνεται ελαφρύτερο όσο μειώνεται η ταχύτητα του αυτοκινήτου για καλύτερο έλεγχο του τιμονιού.

Αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε αλλαγή στην απαιτούμενη δύναμη λειτουργίας του τιμονιού, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το Υποβοηθούμενο Σύστημα Διεύθυνσης Κινούμενο από Μοτέρ δεν λειτουργεί κανονικά, η προειδοποιητική λυχνία (⊛!) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Το τιμόνι μπορεί να γίνει δύσκολο στον έλεγχο ή στη λειτουργία. Σας συνιστούμε να πάτε το όχημά σας σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI ή σε ένα συνεργείο και να ελέγξετε το σύστημα το συντομότερο δυνατό.

i Πληροφορίες

Τα παρακάτω συμπτώματα μπορεί να παρατηρηθούν στη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του αυτοκινήτου:

- **Αφού τοποθετήσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, η προσπάθεια στο τιμόνι μπορεί να είναι αμέσως υψηλή, κάτι που συμβαίνει καθώς το σύστημα εκτελεί τη διάγνωση του συστήματος MDPS. Όταν ολοκληρωθεί η διάγνωση, η προσπάθεια του τιμονιού επιστρέφει στην κανονική της κατάσταση.**
- **Όταν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή, ίσως χρειαστεί να καταβάλετε περισσότερη προσπάθεια στο τιμόνι. Ωστόσο, αυτή είναι μια προσωρινή κατάσταση και επιστρέφει στην κανονική κατάσταση μετά τη φόρτιση της μπαταρίας.**
- **Ένα κλικ μπορεί να ακουστεί από το ρελέ MDPS μετά το γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON ή τη θέση LOCK/OFF.**
- **Θόρυβος μοτέρ μπορεί να ακουστεί όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή σε χαμηλή ταχύτητα οδήγησης.**
- **Όταν λειτουργείτε το τιμόνι σε χαμηλές θερμοκρασίες, μπορεί να ακουστεί ένας ασυνήθιστος θόρυβος. Εάν αυξηθεί η θερμοκρασία, ο θόρυβος θα εξαφανιστεί. Αυτή είναι φυσιολογική κατάσταση.**
- **Όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο, εάν στρίβετε το τιμόνι μέχρι το τέρμα προς τα αριστερά ή δεξιά συνεχώς, η προσπάθεια στο τιμόνι αυξάνεται. Αυτό δεν είναι μία δυσλειτουργία του συστήματος. Καθώς περνά ο χρόνος, το τιμόνι επιστρέφει στην κανονική του κατάσταση.**

Τιμόνι ρυθμιζόμενο ως προς την κλίση / τηλεσκοπικό τιμόνι

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του τιμονιού και να προκαλέσετε σοβαρό τραυματισμό, θάνατο ή ατύχημα.

Πληροφορίες

Μετά τη ρύθμιση, ορισμένες φορές ο μοχλός απασφάλισης της ασφάλισης μπορεί να μην ασφαλίσει το τιμόνι.

Αυτό δεν είναι μία δυσλειτουργία. Αυτό συμβαίνει όταν δεν εμπλέκονται σωστά δύο γρανάζια. Σε αυτήν την περίπτωση, ρυθμίστε πάλι το τιμόνι και μετά ασφαλίστε πάλι το τιμόνι.

Για να αλλάζετε τη γωνία και το ύψος του τιμονιού:

1. Τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό απασφάλισης (1).
2. Ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή γωνία (2) και ύψος (3, εάν υπάρχει). Μετακινήστε το τιμόνι έτσι ώστε να δείχνει προς το στήθος σας και όχι προς το πρόσωπό σας. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να δείτε τις προειδοποιητικές λυχνίες και τους δείκτες στον πίνακα οργάνων.
3. Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό απασφάλισης της κλειδαριάς για να ασφαλίσετε το τιμόνι στη θέση του.

Πιέστε το τιμόνι πάνω και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά τη ρύθμιση του ύψους του τιμονιού, μην το πιέζετε ή τραβάτε δυνατά, καθώς το στήριγμα μπορεί να καταστραφεί.

Θερμαινόμενο τιμόνι (εάν διατίθεται)

Όταν ο διακόπτης ανάφλέξης είναι στη θέση ON ή όταν ο κινητήρας λειτουργεί, πατήστε το μπουτόν του θερμαινόμενου τιμονιού για να ζεσταθεί το τιμόνι. Η ενδεικτική λυχνία στο μπουτόν θα ανάψει.

Για να απενεργοποιήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι, πιέστε το μπουτόν πάλι. Η ενδεικτική λυχνία στο μπουτόν θα σβήσει.

Πληροφορίες

Το θερμαινόμενο τιμόνι θα σταματήσει αυτόματα να λειτουργεί περίπου 30 λεπτά μετά την ενεργοποίηση του θερμαινόμενου τιμονιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τοποθετήσετε κανένα κάλυμμα ή αξεσουάρ στο τιμόνι. Αυτό το κάλυμμα ή αξεσουάρ μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα του θερμαινόμενου τιμονιού.

Κόρνα

Για να λειτουργήσει η κόρνα, πιέστε την περιοχή που υποδεικνύεται από το σύμβολο της κόρνας στο τιμόνι (δείτε την εικόνα). Η κόρνα θα λειτουργήσει μόνον όταν πιέσετε αυτή την περιοχή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χτυπάτε την κόρνα απότομα ή με την γροθιά σας. Μην πιέζετε την κόρνα με αιχμηρά αντικείμενα.

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

Εσωτερικός καθρέφτης

Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, ρυθμίστε τον καθρέφτη οπισθοπορείας στο κέντρο της θέας από το πίσω παράθυρο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η οπτική σας γραμμή δεν εμποδίζεται. Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο πίσω κάθισμα, στον χώρο αποσκευών ή πίσω από τα πίσω προσκέφαλα που μπορεί να επηρεάσουν την ορατότητά σας μέσω του πίσω παραθύρου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό σε ένα ατύχημα ή το άνοιγμα του αερόσακου, μην τροποποιείτε τον καθρέφτη και μην τοποθετείτε φαρδύ καθρέφτη.

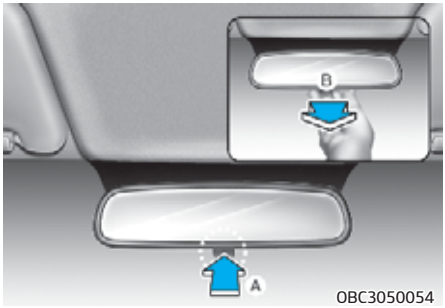
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ ΜΗΝ ρυθμίζετε τον καθρέφτη ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν καθαρίζετε τον καθρέφτη, χρησιμοποιήστε χαρτί καθαρισμού ή ανάλογο υλικό το οποίο έχετε υγράνει σε καθαριστικό τζαμιών. Μην ψεκάζετε το καθαριστικό των τζαμιών απ' ευθείας στον καθρέφτη γιατί αυτό μπορεί να προκαλέσει την είσοδο του καθαριστικού υγρού μέσα στο κέλυφος του καθρέφτη.

Εσωτερικός καθρέφτης ημέρας/ νύχτας (εάν διατίθεται)



[A] : Ημέρα, [B] : Νύχτα

Κάντε αυτή τη ρύθμιση με το μοχλό ημέρας/ νύχτας στη θέση της ημέρας προτού ξεκινήσετε την οδήγηση.

Τραβήξτε το μοχλό ημέρας/νύχτας προς το μέρος σας, για να μην σας θαμπώνουν οι προβολείς των αυτοκινήτων που σας ακολουθούν τη νύχτα.

Θυμηθείτε ότι στη θέση για τη νύχτα, μειώνεται ελαφρά η ευκρίνεια του καθρέφτη.

Εξωτερικός καθρέφτης

Ρυθμίστε τους καθρέφτες προτού ξεκινήσετε την οδήγηση.

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με δεξιό και αριστερό εξωτερικό καθρέφτη.

Οι καθρέφτες μπορούν να αναδιπλωθούν, για να μην προκληθεί ζημιά όταν χρησιμοποιείτε αυτόματο πλυντήριο ή όταν περνάτε από στενούς δρόμους.

Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 15 χλμ./ώρα (9 μίλια/ώρα), ο εξωτερικός καθρέφτης δεν θα διπλώσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ο αριστερός και ο δεξιός εξωτερικός καθρέφτης είναι κυρτοί. Σε ορισμένες χώρες και ο αριστερός εξωτερικός καθρέφτης είναι παραβολικός. Τα αντικείμενα που βλέπετε από τον καθρέφτη είναι σε πιο μικρή απόσταση από αυτή που νομίζετε.**
- **Χρησιμοποιήστε τον εσωτερικό καθρέφτη ή γυρίστε το κεφάλι σας και κοιτάξτε για να προσδιορίσετε την πραγματική απόσταση από τα οχήματα που ακολουθούν όταν αλλάζετε λωρίδα.**

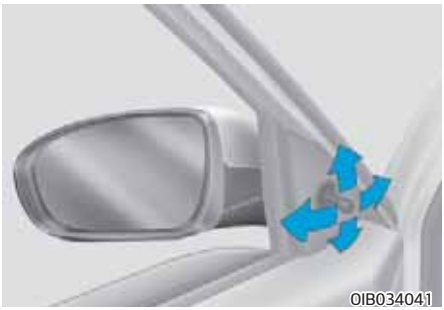
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε ή αναδιπλώνετε τους εξωτερικούς καθρέφτες ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μην ξύνετε τον πάχο από τον καθρέφτη, γιατί μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στην επιφάνειά του.**
- **Εάν ο καθρέφτης έχει κολλήσει από πάχο, μην τον ρυθμίζετε ασκώντας δύναμη. Χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο σπρέι αποπάχωσης (όχι αντιψυκτικό ψυγείου) ή ένα σφουγγάρι ή ένα μαλακό πανί με πολύ ζεστό νερό ή μετακινήστε το όχημα σε ζεστό μέρος και αφήστε τον πάχο να λιώσει.**

Ρύθμιση του καθρέφτη



Χειροκίνητος τύπος

Για να ρυθμίσετε έναν εξωτερικό καθρέφτη, μετακινήστε το μοχλό ελέγχου.

Ηλεκτρικός τύπος

Μετακινήστε το μοχλό (1) στο L (αριστερά) ή στο R (δεξιά) για να επιλέξετε τον εξωτερικό καθρέφτη που θέλετε να ρυθμίσετε.

Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο ρύθμισης του καθρέφτη για να τοποθετήσετε τον επιλεγμένο καθρέφτη προς τα πάνω, κάτω, αριστερά ή δεξιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Οι καθρέφτες σταματούν όταν φτάνουν στη μέγιστη γωνία ρύθμισης, ενώ το μοτέρ συνεχίζει να λειτουργεί, όσο ο διακόπτης είναι πατημένος. Μην πατάτε το διακόπτη περισσότερο από όσο χρειάζεται, το μοτέρ μπορεί να καταστραφεί.**
- **Μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε τον εξωτερικό καθρέφτη με το χέρι, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ.**

Αναδίπλωση εξωτερικού καθρέφτη

Χειροκίνητος τύπος

Για να διπλώσετε τον εξωτερικό καθρέφτη, πιάστε το κέλυφος του καθρέφτη και κατόπιν διπλώστε τον προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Ηλεκτρικός τύπος

Οι εξωτερικοί καθρέφτες μπορούν να διπλωθούν ή να ξεδιπλωθούν πιέζοντας τον διακόπτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

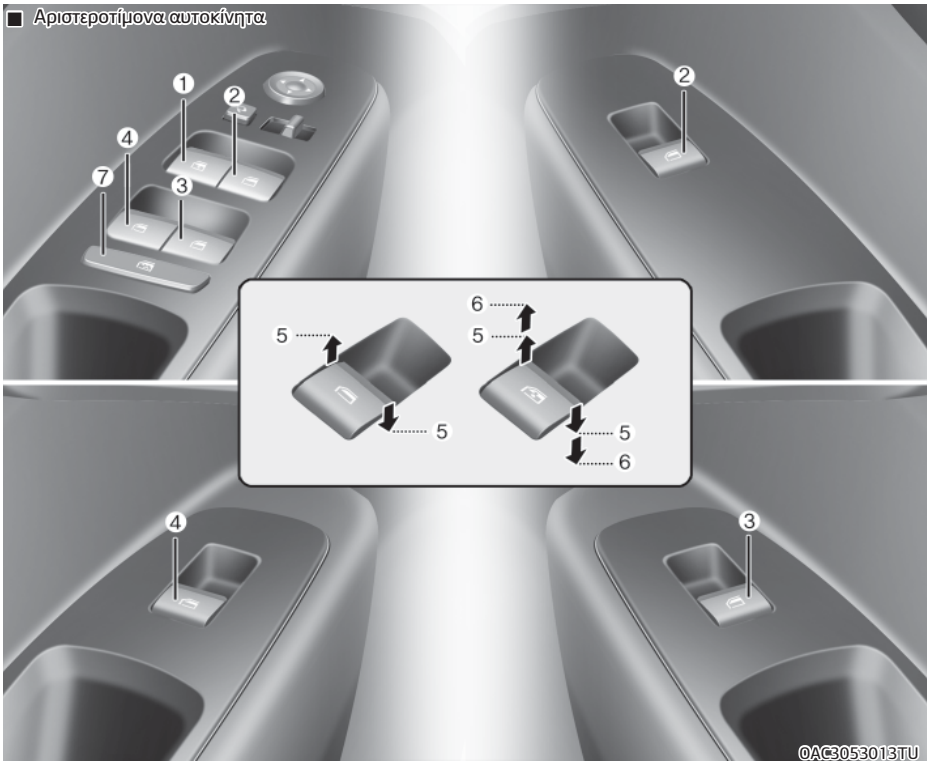
Ο εξωτερικός καθρέφτης ηλεκτρικού τύπου λειτουργεί ακόμη και εάν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση LOCK/OFF. Ωστόσο, για να αποφύγετε την άσκοπη αποφόρτιση της μπαταρίας, μην ρυθμίζετε τους καθρέφτες για περισσότερο χρόνο από όσο χρειάζεται, όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην διπλώνετε τον εξωτερικό καθρέφτη ηλεκτρικού τύπου με το χέρι. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μοτέρ.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Ηλεκτρικά παράθυρα (εάν διατίθενται)



(1) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πόρτας οδηγού*

(2) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πόρτας συνοδηγού*

(3) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Δεξιά)*

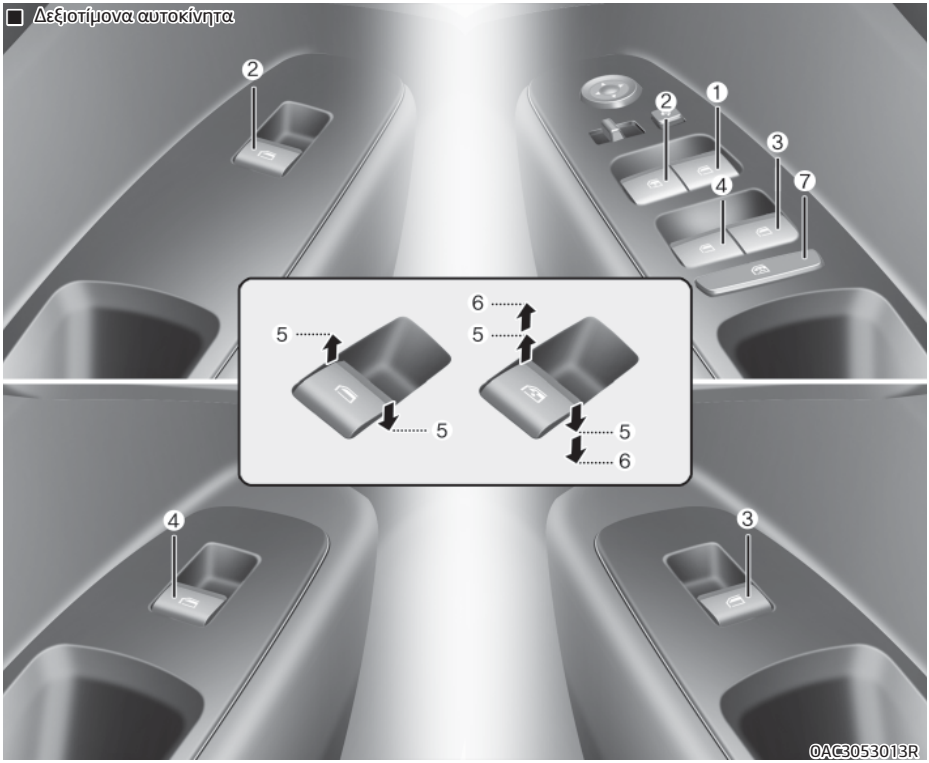
(4) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Αριστερά)*

(5) Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου

(6) Αυτόματο ηλεκτρικό παράθυρο*

(7) Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικού παραθύρου *

* : εάν διατίθεται



(1) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πόρτας οδηγού*

(2) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πόρτας συνοδηγού*

(3) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Δεξιά)*

(4) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Αριστερά)*

(5) Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου

(6) Αυτόματο ηλεκτρικό παράθυρο*

(7) Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικού παραθύρου *

* : εάν διατίθεται

Το διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να βρίσκεται στη θέση ON για να μπορείτε να ανεβάζετε ή να χαμηλώνετε τα παράθυρα. Κάθε πόρτα διαθέτει έναν διακόπτη Ηλεκτρικού Παραθύρου για τον έλεγχο του παραθύρου αυτής της πόρτας. Ο οδηγός έχει έναν διακόπτη κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων που μπορεί να μπλοκάρει τη λειτουργία των παραθύρων των επιβατών. Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν για περίπου 3 λεπτά αφού ο διακόπτης ανάφλεξης τεθεί στη θέση ACC ή LOCK/OFF. Όμως, αν οι μπροστινές πόρτες είναι ανοικτές, τα Ηλεκτρικά Παράθυρα δεν θα μπορέσουν να λειτουργήσουν ακόμη και μέσα στην περίοδο των 3 δευτερολέπτων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, μην επεκτείνετε το κεφάλι, τα χέρια ή το σώμα σας έξω από τα παράθυρα κατά την οδήγηση.

i Πληροφορίες

- **Όταν ο καιρός είναι κρύος και υγρός, τα ηλεκτρικά παράθυρα μπορεί να μην λειτουργούν σωστά εξαιτίας συνθηκών παγώματος.**
- **Ενώ οδηγείτε με τα πίσω παράθυρα κλειστά ή με την ηλιοροφή (εάν υπάρχει) ανοιχτή (ή μερικώς ανοιχτή), το όχημά σας ενδέχεται να παρουσιάσει θόρυβο ανέμου ή παλμούς. Αυτός ο θόρυβος είναι φυσιολογικός και μπορεί να μειωθεί ή να εξαλειφθεί με τις ακόλουθες ενέργειες. Εάν ο θόρυβος εμφανίζεται με ένα ή και τα δύο πίσω παράθυρα να είναι κατεβασμένα, χαμηλώστε εν μέρει και τα δύο μπροστινά παράθυρα περίπου κατά 2,5 cm (1 ίντσα)**

  Εάν ακούτε τον θόρυβο με την ηλιοροφή ανοιχτή, κλείστε την ελαφρώς.

Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου

Για να ανοίξει ή να κλείσει ένα παράθυρο, πιέστε προς τα κάτω ή τραβήξτε προς τα επάνω το μπροστινό τμήμα του αντίστοιχου διακόπτη στην πρώτη σκάλα (5).

Αυτόματο ανέβασμα/κατέβασμα παραθύρου (εάν διατίθεται) (Παράθυρο οδηγού)

Με το στιγμιαίο πάτημα ή τράβηγμα του διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου στη δεύτερη σκάλα (6) κατεβαίνει ή ανεβαίνει τελείως το παράθυρο ακόμη και όταν απελευθερωθεί ο διακόπτης. Για να σταματήσει το παράθυρο στην επιθυμητή θέση ενώ αυτό βρίσκεται σε λειτουργία, τραβήξτε προς τα πάνω ή πιέστε προς τα κάτω και αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη.

Για εκ νέου ρύθμιση των ηλεκτρικών παραθύρων

Εάν τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν λειτουργούν κανονικά, το σύστημα αυτόματων ηλεκτρικών παραθύρων πρέπει να επανέλθει στην αρχική ρύθμιση όπως τα παρακάτω:

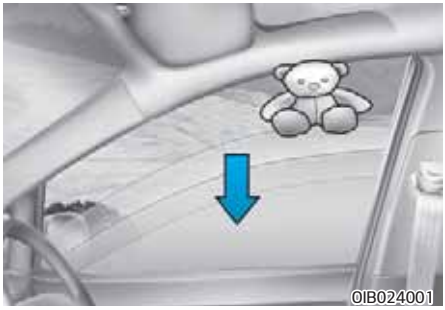
1. Τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
2. Κλείστε το παράθυρο και συνεχίστε να τραβάτε προς τα επάνω τον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου για τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο.

Εάν τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν λειτουργούν σωστά μετά την επαναφορά, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής δεν είναι ενεργή κατά την εκ νέου ρύθμιση του συστήματος ηλεκτρικών παραθύρων. Βεβαιωθείτε ότι μέλη του σώματος ή άλλα αντικείμενα είναι ασφαλώς εκτός της διαδρομής πριν κλείσετε τα παράθυρα για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές στο αυτοκίνητο.

Αυτόματη αναστροφή (εάν διατίθεται)



Εάν ένα παράθυρο ανιχνεύσει οποιοδήποτε εμπόδιο ενώ κλείνει αυτόματα, θα σταματήσει και θα χαμηλώσει περίπου 30 cm (12 ίντσες) για να επιτρέψει την εκκαθάριση του αντικειμένου.

Εάν το παράθυρο ανιχνεύσει την αντίσταση ενώ ο διακόπτης του ηλεκτρικού παραθύρου έλκεται συνεχώς, το παράθυρο θα σταματήσει την προς τα πάνω κίνηση και κατόπιν θα χαμηλώσει περίπου 2,5 cm (1 ίντσα).

Εάν ο διακόπτης του ηλεκτρικού παραθύρου τραβιέται ξανά συνεχώς προς τα πάνω εντός 5 δευτερολέπτων μετά το κατέβασμα του παραθύρου με τη λειτουργία αυτόματης αντιστροφής παραθύρου, η αυτόματη αντιστροφή παραθύρου δεν θα λειτουργεί.

Πληροφορίες

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής είναι ενεργή μόνο όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία "Αυτόματο ανέβασμα" τραβώντας πλήρως προς τα πάνω το διακόπτη στη δεύτερη σκάλα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι μέλη του σώματος ή άλλα αντικείμενα είναι ασφαλώς εκτός της διαδρομής πριν κλείσετε τα παράθυρα για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές στο αυτοκίνητο.

Αντικείμενα με διάμετρο μικρότερη από 4 mm (0,16 ίντσες) που πιάνονται μεταξύ του κρυστάλλου του παραθύρου και του άνω καναλιού του παραθύρου ενδέχεται να μην ανιχνευθούν από την αυτόματη αναστροφή του παραθύρου και το παράθυρο δεν σταματά και δεν αντιστρέφει την κατεύθυνση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τοποθετείτε αξεσουάρ στα παράθυρα. Η λειτουργία αυτόματης αντιστροφής ενδέχεται να μην λειτουργεί.

Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων

Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει τους διακόπτες των ηλεκτρικών παραθύρων στις ' πόρτες των πίσω επιβατών πατώντας το διακόπτη ασφάλισης του ηλεκτρικού παραθύρου.

Όταν πιεστεί ο διακόπτης ασφάλισης των ηλεκτρικών παραθύρων:

- Το κεντρικό χειριστήριο του οδηγού μπορεί να λειτουργήσει όλα τα ηλεκτρικά παράθυρα.
- Το χειριστήριο του συνοδηγού μπορεί να λειτουργήσει το ηλεκτρικό παράθυρο του συνοδηγού.
- Το χειριστήριο του επιβάτη του πίσω καθίσματος μπορεί να λειτουργήσει το ηλεκτρικό παράθυρο του επιβάτη του πίσω καθίσματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Για να μην παρουσιαστεί πιθανή ζημιά στο σύστημα ηλεκτρικών παραθύρων, μην ανοίγετε ή κλείνετε παραπάνω από δύο παράθυρα ταυτόχρονα. Αυτό θα εξασφαλίσει τη διάρκεια ζωής της ασφάλειας.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον κεντρικό διακόπτη στην πόρτα του οδηγού και τον ανεξάρτητο διακόπτη στην πόρτα σε αντίθετη κατεύθυνση ταυτόχρονα. Εάν συμβεί αυτό, το παράθυρο θα σταματήσει και δεν μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει.**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **ΠΟΤΕ μην αφήνετε τα κλειδιά μέσα στο αυτοκίνητό σας με παιδιά χωρίς επίβλεψη, όταν λειτουργεί ο κινητήρας.**
- **ΠΟΤΕ μην αφήνετε παιδιά μόνα μέσα στο αυτοκίνητο. Ακόμη και τα πολύ μικρά παιδιά μπορούν να προκαλέσουν κατά λάθος την κίνηση του αυτοκινήτου, να παγιδευτούν στα παράθυρα, ή να τραυματιστούν τα ίδια ή να τραυματίσουν άλλους.**
- **Ελέγχετε πάντα ότι ο αγκώνας, τα χέρια, το κεφάλι και άλλα εμπόδια είναι σε απόσταση ασφαλείας από τα παράθυρα πριν κλείσετε κάποιο από αυτά.**
- **Μην επιτρέπετε στα παιδιά να παίζουν με τα ηλεκτρικά παράθυρα. Έχετε το διακόπτη κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων της πόρτας του οδηγού στη θέση LOCK (πιεσμένο). Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός από απρόσεκτη λειτουργία των παραθύρων από τα παιδιά.**
- **Μην απλώνετε το κεφάλι, τα χέρια ή το σώμα σας έξω από τα παράθυρα ενώ οδηγείτε.**

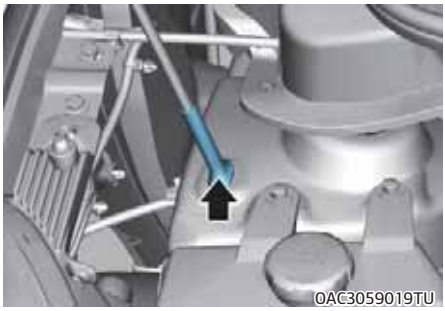
ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Καπό

Άνοιγμα του καπό

1. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση N (Νεκρά, για Αυτοματοποιημένο Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων) ή στην πρώτη ταχύτητα ή στη θέση R (Όπισθεν, για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) και τραβήξτε το χειρόφρενο.
2. Τραβήξτε το μοχλό απασφάλισης για να απασφαλίσετε το καπό. Το καπό θα ανασηκωθεί ελαφρά.

3. Πηγαίνετε στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, ανυψώστε λίγο το καπό, πιέστε προς τα πάνω τον δευτερεύοντα μοχλό απασφάλισης του καπό (1) που βρίσκεται στο κέντρο κάτω από το καπό και ανυψώστε το καπό (2).



4. Τραβήξτε τη ράβδο στήριξης από το καπό του κινητήρα.
5. Κρατήστε το καπό ανοικτό με τη ράβδο στήριξης.

Κλείσιμο του καπό

1. Πριν κλείσετε το καπό ελέγξτε τα παρακάτω:
   - Όλες οι τάπες πλήρωσης στο χώρο του κινητήρα θα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένες
   - Γάντια, στουπιά και αναφλέξιμα υλικά πρέπει να αφαιρεθούν από το χώρο του κινητήρα.
2. Επιστρέψτε τη ράβδο στήριξης στο κλιπ της για να αποτραπεί τυχόν κροτάλισμα.
3. Χαμηλώστε το καπό μέχρι τη μέση (σηκωμένο περίπου 30 cm (1 ft.) από την κλειστή θέση) και πιέστε προς τα κάτω για να ασφαλίσει στη θέση του. Στη συνέχεια, ελέγξτε ξανά για να βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει ασφαλίσει.

   Εάν το καπό μπορεί να ανυψωθεί ελαφρά, δεν έχει ασφαλίσει καλά. Ανοίξτε το πάλι και κλείστε το με λίγο μεγαλύτερη δύναμη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Πριν κλείσετε το καπό βεβαιωθείτε ότι όλα τα εμπόδια έχουν αφαιρεθεί από το άνοιγμα του καπό.**
- **Ελέγχετε δύο φορές πάντοτε για να είστε σίγουροι ότι το καπό είναι καλά ασφαλισμένο πριν οδηγήσετε. Ελέγξτε ότι δεν υπάρχει κάποια προειδοποιητική λυχνία ανοικτού καπό ή ότι δεν εμφανίζεται κάποιο μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Η οδήγηση με ανοιχτό το καπό μπορεί να προκαλέσει πλήρη απώλεια ορατότητας, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.**
- **Μην κινείτε το αυτοκίνητο με το καπό σε όρθια θέση, καθώς εμποδίζεται η ορατότητα, γεγονός που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα, και το καπό μπορεί να πέσει να ή καταστραφεί.**

Πόρτα πορτ μπαγκάζ

Άνοιγμα της πόρτας πορτ μπαγκάζ

- Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ κλειδώνει ή ξεκλειδώνει περιστρέφοντας το κλειδί στη θέση "Lock" ή "Unlock". (εάν διατίθεται)
- Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ κλειδώνει ή ξεκλειδώνει εάν όλες οι πόρτες κλειδώνουν ή ξεκλειδώνουν με το τηλεχειριστήριο, το έξυπνο κλειδί ή το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος/ξεκλειδώματος. (εάν διατίθεται με λειτουργία κεντρικού κλειδώματος)
- Εάν είναι ξεκλείδωτη, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ. μπορεί να ανοίξει τραβώντας προς τα πάνω την εξωτερική λαβή της πόρτας του πορτ μπαγκάζ.

Πληροφορίες

Όταν ο καιρός είναι κρύος και υγρός, η κλειδαριά της πόρτας και οι μηχανισμοί της πόρτας μπορεί να μην λειτουργούν σωστά εξαιτίας συνθηκών παγώματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ ανοίγει προς τα πάνω. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή άνθρωποι κοντά στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου όταν ανοίγετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει την πόρτα του πορτ μπαγκάζ πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας. Πιθανή ζημιά μπορεί να συμβεί στα αμορτισέρ της πίσω πόρτας και στα άλλα εξαρτήματα εάν η πίσω πόρτα δεν κλείσει πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.

Κλείσιμο της πόρτας του πορτ μπαγκάζ

Για να κλείσετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ, κατεβάστε την και πιέστε την καλά προς τα κάτω. Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του πορτ μπαγκάζ έχει ασφαλίσει καλά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια σας, τα πόδια σας και άλλα μέλη του σώματός σας βρίσκονται με ασφάλεια έξω από την πορεία πριν κλείσετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται τίποτα κοντά στο άγκιστρο και στο κλείστρο της κλειδαριάς ενώ κλείνετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Αυτό μπορεί να δημιουργήσει ζημιά στο κλείστρο της πόρτας του πορτ μπαγκάζ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αναθυμιάσεις καυσαερίων

Εάν οδηγείτε με την πόρτα του πορτ μπαγκάζ ανοικτή, θα εισέλθουν μέσα στο αυτοκίνητο επικίνδυνα καυσαέρια, που μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό ή και θάνατο των επιβατών του αυτοκινήτου.

Εάν πρέπει να οδηγήσετε με την πόρτα του πορτ μπαγκάζ ανοικτή, διατηρήστε τους αεραγωγούς ανοικτούς και όλα τα παράθυρα ανοικτά έτσι ώστε πρόσθετος εξωτερικός αέρας να εισέρχεται μέσα στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διατηρείτε πάντοτε την πόρτα πορτ μπαγκάζ τελείως κλειστή ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Εάν μείνει ανοιχτή ή μισάνοιχτη, μπορεί να εισχωρήσουν στο όχημα δηλητηριώδη καυσαέρια που περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα (CO) και να προκληθεί σοβαρή ασθένεια ή θάνατος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πίσω περιοχή φορτίου

Οι επιβάτες ποτέ δεν πρέπει να κάθονται στην πίσω περιοχή φορτίου όπου δεν υπάρχουν διαθέσιμοι μηχανισμοί συγκράτησης. Για να αποφευχθεί τραυματισμός σε περίπτωση ατυχήματος ή ξαφνικού σταματήματος, οι επιβάτες πρέπει να συγκρατούνται πάντοτε σωστά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κρατάτε το εξάρτημα (ανυψωτικό αερίου) που στηρίζει την πόρτα του πορτ μπαγκάζ. Λάβετε υπόψη ότι η παραμόρφωση του εξαρτήματος μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα και κίνδυνο ατυχήματος.

Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου

Άνοιγμα της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου

Η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου μπορεί να ανοίξει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου τραβώντας το μηχανισμό ανοίγματος της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου.

1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Τραβήξτε προς τα επάνω το μηχανισμό ανοίγματος της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου.

3. Τραβήξτε προς τα έξω τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου (1) για να ανοίξει.
4. Για να αφαιρέσετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου (2), γυρίστε την αριστερόστροφα. Μπορεί να ακούσετε έναν συριγμό καθώς εξισορροπείται η πίεση μέσα στο ρεζερβουάρ.
5. Τοποθετήστε την τάπα στη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου (3).

Πληροφορίες

Εάν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου δεν ανοίγει γιατί έχει σχηματιστεί πάγος γύρω της, χτυπήστε την ελαφρά ή πιέστε την για να σπάσει ο πάγος και να απελευθερωθεί η θυρίδα. Μην κάνετε μοχλό στη θυρίδα. Εάν είναι αναγκαίο, ψεκάστε γύρω από τη θυρίδα με ένα εγκεκριμένο υγρό ξεπαγώματος (μη χρησιμοποιήσετε αντιψυκτικό του ψυγείου) ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ένα πιο θερμό μέρος και αφήστε τον πάγο να λιώσει.

Κλείσιμο της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου

1. Για να βάλετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου, γυρίστε τη δεξιόστροφα μέχρι να ακουστεί ένα «κλικ».
2. Κλείστε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου μέχρι να ασφαλίσει καλά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη και εκρηκτική. Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ:

- **Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις που αναρτώνται στο πρατήριο καυσίμου.**
- **Πριν από τον ανεφοδιασμό να εντοπίζετε την Βαλβίδα Αποκοπής Έκτακτης Ανάγκης της αντλίας, εάν είναι διαθέσιμη, στο πρατήριο καυσίμων.**
- **Πριν πιάσετε την μάνικα καυσίμου, πρέπει να εξαλείψετε εν δυνάμει επικίνδυνα στατικά ηλεκτρικά φορτία αγγίζοντας ένα άλλο μεταλλικό μέρος του αυτοκινήτου, σε ασφαλή απόσταση από το στόμιο του ρεζερβουάρ, τη μάνικα, ή άλλη πηγή αερίων, με γυμνό χέρι.**
- **Μη χρησιμοποιείτε κινητά τηλέφωνα κατά τον ανεφοδιασμό. Ηλεκτρικό ρεύμα ή και ηλεκτρονικές παρεμβολές από τα κινητά τηλέφωνα μπορεί να προκαλέσουν την ανάφλεξη των αναθυμιάσεων του καυσίμου προκαλώντας πυρκαγιά.**
- **Μην μπαίνετε πάλι στο αυτοκίνητο αφού ξεκινήσετε τον ανεφοδιασμό. Μπορείτε να δημιουργήσετε μια συσσώρευση στατικού ηλεκτρισμού αγγίζοντας, τρίβοντας ή ολισθαίνοντας πάνω σε οποιοδήποτε αντικείμενο ή ύφασμα ικανό να παράγει στατικό ηλεκτρισμό. Η εκφόρτιση στατικού ηλεκτρισμού μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη στις αναθυμιάσεις του καυσίμου προκαλώντας πυρκαγιά. Εάν πρέπει να μπείτε ξανά στο αυτοκίνητο, πρέπει για ακόμη μία φορά να εξαλείψετε την πιθανή φόρτιση στατικού ηλεκτρισμού αγγίζοντας ένα μεταλλικό τμήμα του αυτοκινήτου, μακριά από το στόμιο του ρεζερβουάρ, τη μάνικα ή άλλη πηγή βενζίνης, με γυμνό χέρι.**
- **Κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, αλλάζετε πάντα την ταχύτητα στη θέση N (Νεκρά) (για Αυτοματοποιημένο Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων) ή στην πρώτη ταχύτητα ή R (όπισθεν, για χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων), ρυθμίστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Σπίθες από τα ηλεκτρικά εξαρτήματα του κινητήρα μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη των αναθυμιάσεων του καυσίμου προκαλώντας πυρκαγιά.**
- **Όταν χρησιμοποιείτε ένα εγκεκριμένο φορητό δοχείο καυσίμου τοποθετήστε το στο έδαφος πριν ξεκινήσετε τον ανεφοδιασμό. Εκφόρτιση στατικού ηλεκτρισμού από το δοχείο μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη στις αναθυμιάσεις του καυσίμου προκαλώντας πυρκαγιά. Όταν ξεκινήσει ο ανεφοδιασμός, πρέπει να διατηρείτε επαφή του γυμνού χεριού σας με το αυτοκίνητο μέχρι να ολοκληρωθεί ο ανεφοδιασμός.**
- **Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένα πλαστικά δοχεία καυσίμου που είναι σχεδιασμένα για τη μεταφορά και φύλαξη βενζίνης.**

- Μην χρησιμοποιείτε σπίρτα ή αναπτήρα και μην καπνίζετε ή μην αφήνετε αναμμένο τσιγάρο στο αυτοκίνητο σε βενζινάδικο ειδικά κατά τον ανεφοδιασμό.
- Μην υπερπληρώνετε ή συμπληρώνετε το γέμισμα στο ρεζερβουάρ του αυτοκινήτου σας, κάτι που μπορεί να προκαλέσει διαρροή βενζίνης.
- Εάν προκληθεί πυρκαγιά κατά τον ανεφοδιασμό, εγκαταλείψτε την περιοχή του αυτοκινήτου και αμέσως επικοινωνήστε με τον ιδιοκτήτη του βενζινάδικου και κατόπιν επικοινωνήστε με τον τοπικό σταθμό της πυροσβεστικής. Ακολουθήστε όποιες οδηγίες ασφαλείας σας δώσουν.
- Εάν ψεκαστεί καύσιμο υπό πίεση, μπορεί να καλύψει τα ρούχα σας ή το δέρμα και έτσι να σας εκθέσει σε κίνδυνο πυρκαγιάς ή εγκαυμάτων. Βγάζετε πάντοτε την τάπα του καυσίμου αργά και προσεκτικά. Εάν παρατηρήσετε διαρροή καυσίμου από την τάπα ή ακούσετε θόρυβο περιμένετε μέχρι αυτές οι καταστάσεις να σταματήσουν και μετά βγάλτε την.
- Πάντα να ελέγχετε ότι η τάπα καυσίμου έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια για να αποτρέψετε τυχόν διαρροή καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος.

Πληροφορίες

Πρέπει να ανεφοδιάζετε το αυτοκίνητό σας σύμφωνα με την ενότητα "Απαιτήσεις Καυσίμου" που προτείνεται στο κεφάλαιο Εισαγωγή.

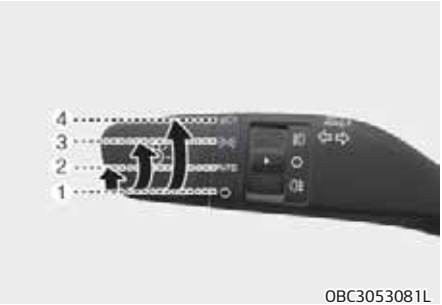
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Προσέχετε να μη χυθεί καύσιμο στις εξωτερικές επιφάνειες του αυτοκινήτου. Οποιοσδήποτε τύπος καυσίμου, μπορεί να καταστρέψει τη βαφή.
- Αν η τάπα χρειάζεται αντικατάσταση, χρησιμοποιήστε μία γνήσια τάπα της HYUNDAI ή άλλη αντίστοιχη. Χρήση λανθασμένης τάπας πιθανόν να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου ή στο σύστημα ελέγχου εκπομπών.

ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Εξωτερικά φώτα

Χειριστήριο φωτισμού



OBC3053081L

Για να ανάψετε τα φώτα, γυρίστε το κουμπί στην άκρη του μοχλού ελέγχου σε μια από τις παρακάτω θέσεις.

(1) OFF (O)

(2) Αυτόματος (AUTO) φωτισμός (εάν διατίθεται)

(3) Φώτα θέσης

(4) Προβολείς

OBC3053029L

Προβολείς AUTO (εάν διατίθεται)

Όταν ο διακόπτης των φώτων βρίσκεται στην θέση AUTO, τα φώτα θέσης και οι προβολείς θα ανάψουν ή θα σβήσουν αυτόματα ανάλογα με την ένταση του φωτός που υπάρχει έξω από το αυτοκίνητο.

Ακόμη και με τη λειτουργία AUTO σε λειτουργία, συνιστάται να ανάβετε χειροκίνητα τους προβολείς όταν οδηγείτε τη νύχτα ή σε ομίχλη ή όταν εισέρχεστε σε σκοτεινές περιοχές, όπως τούνελ και εγκαταστάσεις στάθμευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μην καλύπτετε και μην χύνετε τίποτα στον αισθητήρα (1) που βρίσκεται στον πίνακα οργάνων.**
- **Μην καθαρίζετε τον αισθητήρα χρησιμοποιώντας καθαριστικά τζαμιών, το υλικό απορρύπανσης μπορεί να αφήσει ένα λεπτό στρώμα το οποίο μπορεί να παρεμβληθεί με την λειτουργία του αισθητήρα.**
- **Εάν το κρύσταλλο του οχήματός σας έχει απόχρωση ή άλλους τύπους μεταλλικής επίστρωσης στο μπροστινό παρμπρίζ, το σύστημα προβολέων AUTO ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**

OBC3053082L

Φανάρι θέσης (≣D)

Το φανάρι θέσης το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και ο φωτισμός του πίνακα οργάνων είναι αναμμένα.

OBC3053084L

Προβολέας (≣D)

Ο προβολέας, το φανάρι θέσης, το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και ο φωτισμός του πίνακα οργάνων είναι αναμμένα.

i Πληροφορίες

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να βρίσκεται στη θέση ON για να ανάψουν οι προβολείς.

Λειτουργία μεγάλης σκάλας

OBC3053083L

Για να ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα των προβολέων, πιέστε το μοχλό μακριά από εσάς.

Η ενδεικτική λυχνία της μεγάλης σκάλας θα ανάψει όταν ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα των προβολέων.

Για να απενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα των προβολέων, πιέστε το μοχλό προς το μέρος σας. Ανάβει η μεσαία σκάλα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τη μεγάλη σκάλα όταν σας πλησιάζουν άλλα αυτοκίνητα. Η χρήση της μεγάλης σκάλας μπορεί να εμποδίσει την όραση των άλλων οδηγών.

OBC3053085L

Για να κάνετε σινιάλο των προβολέων μεγάλης σκάλας, τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας και, στη συνέχεια, αφήστε το μοχλό ελεύθερο. Η μεγάλη σκάλα θα παραμείνει αναμμένη για όσο χρονικό διάστημα συγκρατείτε τον μοχλό προς το μέρος σας.

Φλας και φώτα αλλαγής λωρίδας

OBC3053086L

Για να σηματοδοτήσετε μια στροφή, πιέστε προς τα κάτω το μοχλό για αριστερή στροφή ή προς τα πάνω για μια δεξιά στροφή στη θέση (A). Μετακινήστε λίγο το μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω και κρατήστε τον σε αυτή τη θέση (B).

Ο μοχλός θα επιστρέψει στη θέση OFF όταν απελευθερωθεί ή όταν ολοκληρωθεί η στροφή.

Αν η ενδεικτική λυχνία παραμείνει αναμμένη και δεν αναβοσβήνει ή αναβοσβήνει αντικανονικά, μπορεί να είναι καμένη μία ή περισσότερες λάμπες των φλας και θα χρειαστούν αντικατάσταση.

Λειτουργία φλας με μια επαφή

Για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία φλας με ένα άγγιγμα, μετακινήστε λίγο τον μοχλό των φλας και κατόπιν απελευθερώστε τον. Τα φλας αλλαγής λωρίδας θα αναβοσβήσουν 3, 5 ή 7 φορές.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Φλας Μιας Επαφής ή να επιλέξετε τον αριθμό των αναβοσβημάτων (3, 5, ή 7) από τη λειτουργία Ρυθμίσεων Χρήστη στην οθόνη ταμπλό. **Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα «Λειτουργίες οθόνης ταμπλό» στο κεφάλαιο 4.**

Μπροστινοί προβολείς ομίχλης (εάν διατίθενται)

OBC3053073L

Τα φώτα ομίχλης χρησιμοποιούνται για να βελτιώσουν την ορατότητα όταν δεν υπάρχει ικανοποιητική ορατότητα εξαιτίας της ομίχλης, της βροχής, του χιονιού κτλ.

1. Ανάψτε τα φώτα στάθμευσης.
2. Μετακινήστε τον διακόπτη φώτων (1) στη θέση των μπροστινών φώτων ομίχλης.
3. Για να σβήσετε το μπροστινό φως ομίχλης, γυρίστε ξανά τον διακόπτη φώτων στη θέση μπροστινού φωτός ομίχλης ή σβήστε το φως στάθμευσης (θέσης).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν βρίσκονται σε λειτουργία οι εμπρός προβολείς ομίχλης καταναλώνουν μεγάλο ποσοστό ηλεκτρικής ενέργειας. Χρησιμοποιήστε τα φώτα ομίχλης μόνον όταν η ορατότητα είναι κακή.

Πίσω φανάρι ομίχλης (αν διατίθεται)

OBC3053073L

Αυτοκίνητα με μπροστινούς προβολείς ομίχλης

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης:

Τοποθετήστε τον διακόπτη φώτων στη θέση φώτων θέσης, γυρίστε τον διακόπτη φώτων στη θέση μπροστινών φώτων ομίχλης και, στη συνέχεια, γυρίστε τον διακόπτη φώτων (1) στη θέση πίσω φώτων ομίχλης.

OBC3053075L

Αυτοκίνητα χωρίς μπροστινούς προβολείς ομίχλης

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης:

Τοποθετήστε τον διακόπτη φώτων στη θέση των προβολέων και, στη συνέχεια, γυρίστε τον διακόπτη φώτων (1) στη θέση των πίσω φώτων ομίχλης.

Για να σβήσετε τα πίσω φανάρια ομίχλης, πραγματοποιήστε ένα από τα παρακάτω:

- Γυρίστε ξανά τον διακόπτη φώτων στη θέση των πίσω φώτων ομίχλης.
- Όταν ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση φώτων θέσης, εάν σβήσετε το μπροστινό φως ομίχλης.

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας

Ο σκοπός αυτού του χαρακτηριστικού είναι να αποτρέψει την εκφόρτιση της μπαταρίας. Το σύστημα σβήνει αυτόματα τα φανάρια θέσης όταν ο οδηγός σβήσει τον κινητήρα και ανοίξει την πόρτα από την πλευρά του οδηγού.

Με αυτή τη λειτουργία, τα φώτα θέσης θα σβήσουν αυτόματα εάν ο οδηγός παρκάρει στην άκρη του δρόμου τη νύχτα.

Ωστόσο, τα φώτα θέσης παραμένουν αναμμένα ακόμα και όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού, εάν ο διακόπτης των προβολέων γυρίσει στη θέση φώτων θέσης ή στη θέση AUTO (αν υπάρχει) αφού σβήσει ο κινητήρας.

Εάν είναι απαραίτητο, για να διατηρήσετε τα φώτα αναμμένα, σβήστε και ανάψτε ξανά τα φώτα θέσης χρησιμοποιώντας το διακόπτη των προβολέων στην κολόνα του τιμονιού μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα.

Λειτουργία καθυστέρησης προβολέων (εάν διατίθεται)

Εάν τοποθετήσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC ή LOCK/OFF με τους προβολείς αναμμένους, οι προβολείς (ή/και τα φώτα θέσης) παραμένουν αναμμένα για περίπου 5 λεπτά. Ωστόσο, με τον κινητήρα σβηστό εάν η πόρτα του οδηγού ανοίξει και κλείσει, οι προβολείς (ή και τα φώτα θέσης) σβήνουν μετά από 15 δευτερόλεπτα.

Οι προβολείς (ή και τα φώτα θέσης) μπορούν να σβήσουν πατώντας δύο φορές το μπουτόν κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο ή στο έξυπνο κλειδί

ή γυρίζοντας το διακόπτη φώτων στη θέση OFF ή AUTO. Όμως, εάν γυρίσετε τον διακόπτη φώτων στη θέση AUTO όταν έξω έχει σκοτάδι, οι προβολείς δεν θα σβήσουν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ο οδηγός βγει έξω από το αυτοκίνητο μέσα από μια άλλη πόρτα εκτός από την πόρτα του οδηγού, η λειτουργία εξοικονόμησης της μπαταρίας δεν λειτουργεί και η λειτουργία καθυστέρησης προβολέων δεν απενεργοποιείται αυτόματα.

Αυτό μπορεί να προκαλέσει την αποφόρτιση της μπαταρίας. Για να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας, σβήστε τους προβολείς χειροκίνητα από τον διακόπτη των προβολέων πριν βγείτε από το όχημα.

Φώτα ημερήσιας οδήγησης (DRL) — Εάν Διατίθενται)

Τα Φώτα Ημερήσιας Οδήγησης (DRL) διευκολύνουν τους άλλους οδηγούς στο να βλέπουν το αυτοκίνητό σας κατά τη διάρκεια της ημέρας, ειδικά μετά την αυγή και πριν από τη δύση του ηλίου.

Το σύστημα DRL θα σβήσει την λυχνία αποκλειστικής χρήσης όταν:

1. Έχει δεθεί το χειρόφρενο.
2. Ο κινητήρας είναι σβηστός.

Συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέα

Για να ρυθμίσετε το ύψος της δέσμης των προβολέων σύμφωνα με τον αριθμό των επιβατών και το βάρος του φορτίου στην περιοχή αποσκευών, περιστρέψτε το διακόπτη ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων.

Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός στη θέση του διακόπτη, τόσο χαμηλότερο είναι το επίπεδο της δέσμης των προβολέων. Πάντα να έχετε το ύψος της δέσμης των προβολέων στην κατάλληλη θέση, διαφορετικά οι προβολείς μπορεί να θαμπώσουν τους άλλους χρήστες του δρόμου.

Παρακάτω παρατίθενται παραδείγματα των κατάλληλων ρυθμίσεων διακόπτη για διαφορετικά φορτία. Για συνθήκες φόρτωσης διαφορετικές από αυτές που αναφέρονται, προσαρμόστε τη θέση του διακόπτη στην πιο παρόμοια κατάσταση.

Κατάσταση φόρτωσης	Θέση διακόπτη
Μόνον οδηγός	0
Οδηγός + Συνοδηγός	0
Όλοι οι επιβάτες (περιλαμβανομένου του οδηγού)	1
Όλοι οι επιβάτες (περιλαμβανομένου του οδηγού) + Μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτωση	2
Οδηγός + Μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτωση	3

Υποβοήθηση μεσαίας σκάλας - Στατικός φωτισμός (αν διατίθεται)

Ενώ οδηγείτε σε μια στροφή, για μεγαλύτερη ορατότητα και ασφάλεια, το φως υποβοήθησης μεσαίας σκάλας-στατικός φωτισμός θα ανάψει αυτόματα είτε στην αριστερή είτε στη δεξιά πλευρά. Το φως υποβοήθησης μεσαίας σκάλας-στατικός φωτισμός θα ανάψει όταν συμβεί μία από τις ακόλουθες συνθήκες.

- Η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 10 χλμ./ώρα (6 μίλια/ώρα) και η γωνία του τιμονιού είναι στραμμένη περίπου κατά 80 μοίρες με αναμμένη τη μεσαία σκάλα.
- Η ταχύτητα του οχήματος κυμαίνεται μεταξύ 10 χλμ./ώρα (6 μίλια/ώρα) και 90 χλμ./ώρα (56 μίλια/ώρα) και η γωνία του τιμονιού είναι στραμμένη κατά περίπου 35 μοίρες με αναμμένη τη μεσαία σκάλα.
- Όταν το όχημα κινείται με την όπισθεν και πληρούται μία από τις παραπάνω συνθήκες, θα ανάψει το φως αντίθετα από την κατεύθυνση περιστροφής του τιμονιού.

Πλαφονιέρες

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τις πλαφονιέρες για παρατεταμένο χρονικό διάστημα όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί, διαφορετικά η μπαταρία θα εκφορτιστεί.

Αυτόματη διακοπή εσωτερικού φωτισμού

Οι πλαφονιέρες σβήνουν αυτόματα περίπου 20 λεπτά μετά το σβήσιμο του κινητήρα και το κλείσιμο των θυρών. Εάν ανοίξει μια πόρτα, το φως θα σβήσει 25 λεπτά αφότου σβήσει ο κινητήρας. Εάν οι πόρτες κλειδώσουν από το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί και το όχημα εισέλθει στο οπλισμένο στάδιο του συστήματος αντικλεπτικού συναγερμού, οι πλαφονιέρες σβήνουν πέντε δευτερόλεπτα αργότερα.

Πλαφονιέρες Μπροστινού Χώρου

: Οι μπροστινές ή πίσω πλαφονιέρες ανάβουν όταν ανοίξουν οι μπροστινές ή οι πίσω πόρτες, είτε ο κινητήρας λειτουργεί είτε όχι. Όταν οι πόρτες ξεκλειδώνουν με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί, τα μπροστινά και πίσω φώτα ανάβουν για περίπου 30 δευτερόλεπτα, εφόσον δεν ανοίξει καμία πόρτα. Οι μπροστινές και πίσω πλαφονιέρες σβήνουν σταδιακά μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν κλείσει η πόρτα. Ωστόσο, εάν το διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON ή όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, οι μπροστινές και πίσω πλαφονιέρες θα σβήσουν. Εάν ανοίξετε μια πόρτα με τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC ή στη θέση LOCK/OFF, τα μπροστινά και τα πίσω φώτα παραμένουν αναμμένα για περίπου 10 λεπτά.

: Με την Μπροστινή Πλαφονιέρα σε αυτήν τη θέση, οι μπροστινές και πίσω πλαφονιέρες παραμένουν αναμμένες ανά πάσα στιγμή.

: Με την Μπροστινή Πλαφονιέρα σε αυτήν τη θέση οι μπροστινές και πίσω πλαφονιέρες παραμένουν σβηστές ανά πάσα στιγμή.

Πλαφονιέρα χώρου αποσκευών

Η πλαφονιέρα του χώρου αποσκευών ανάβει όταν ανοίξει η πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η πλαφονιέρα του χώρου αποσκευών ανάβει για όσο διάστημα το πορτ μπαγκάζ είναι ανοικτό. Για να αποτραπεί η μη αναγκαία εκφόρτιση του συστήματος φόρτισης, κλείστε καλά την πόρτα του πορτ μπαγκάζ μετά τη χρήση του πορτ μπαγκάζ.

Πλαφονιέρα στο ντουλαπάκι ταμπλό (εάν διατίθεται)

Η πλαφονιέρα στο ντουλαπάκι ανάβει όταν ανοίξει το ντουλαπάκι.

Τα φώτα στάθμευσης ή οι προβολείς πρέπει να είναι αναμμένα για να λειτουργήσει η πλαφονιέρα στο ντουλαπάκι.

Πλαφονιέρα δαπέδου

Πλαφονιέρα δαπέδου (A): Η πλαφονιέρα ενεργοποιείται όταν η πόρτα είναι ανοικτή και απενεργοποιείται όταν η πόρτα είναι κλειστή.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΜΕΓΑΛΗΣ ΣΚΑΛΑΣ (HBA) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

OBC3053087L

Η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας αλλάζει αυτόματα μεταξύ μεγάλης σκάλας και μεσαίας σκάλας ανάλογα με την εντοπιζόμενη φωτεινότητα από τα φώτα των επερχόμενων οχημάτων ή των οχημάτων μπροστά.

Αισθητήρας ανίχνευσης

OAC3073042TU

(1): Κάμερα μπροστινής περιοχής

Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται ως ένας αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση του φωτισμού του περιβάλλοντος και της φωτεινότητας κατά την οδήγηση.

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Πάντοτε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής σε καλή κατάσταση για να διατηρείτε τη βέλτιστη απόδοση της Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας.**
- **Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)» στο κεφάλαιο 7.**

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέξτε 'Φώτα → Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας (ή HBA (Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας))' από το μενού Ρυθμίσεων για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας και αποεπιλέξτε την για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.

i Πληροφορίες

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Λειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας

Οθόνη και έλεγχος

- Μετά την επιλογή της Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας στο μενού Ρυθμίσεων, η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας θα λειτουργήσει ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.
  - Τοποθετήστε τον διακόπτη προβολέων στη θέση AUTO και πιέστε το μοχλό προβολέων προς τον πίνακα οργάνων. Η ενδεικτική λυχνία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας (AUTO) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων και η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας θα ενεργοποιηθεί.
  - Όταν η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας είναι ενεργοποιημένη, η μεγάλη σκάλα θα ενεργοποιηθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 30 km/h (20 mph). Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 20 km/h (12 mph), η μεγάλη σκάλα θα σβήσει.
  - Η ενδεικτική λυχνία Μεγάλης Σκάλας () θα ανάψει στον πίνακα οργάνων όταν ενεργοποιηθεί η μεγάλη σκάλα.
- Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας, εάν χρησιμοποιηθεί ο μοχλός των προβολέων ή ο διακόπτης, η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας: λειτουργεί όπως παρακάτω:
  - Εάν ο μοχλός των προβολέων τραβηχτεί προς την πλευρά σας όταν η μεγάλη σκάλα είναι απενεργοποιημένη, η μεγάλη σκάλα θα ενεργοποιηθεί χωρίς η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας να ακυρωθεί. Όταν αφήσετε το μοχλό των προβολέων, ο διακόπτης θα μετακινηθεί στη μέση και η μεγάλη σκάλα θα σβήσει.
  - Εάν ο διακόπτης των προβολέων τραβηχτεί προς το μέρος σας όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη από την Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας, η μεσαία σκάλα θα ανάψει και η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας θα απενεργοποιηθεί.
  - Όταν ο διακόπτης προβολέων τοποθετηθεί από τη θέση AUTO σε μια άλλη θέση (προβολείς/φώτα θέσης/off), η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας θα απενεργοποιηθεί και τα αντίστοιχα φώτα θα ενεργοποιηθούν.
- Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας, η μεγάλη σκάλα αλλάζει στη μεσαία σκάλα σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες:
  - Όταν ανιχνευτούν οι προβολείς ενός επερχόμενου αυτοκινήτου.
  - Όταν ανιχνευτεί το πίσω φανάρι ενός προπορευόμενου αυτοκινήτου.
  - Ανιχνεύεται ο προβολέας ή το πίσω φανάρι μιας μοτοσικλέτας ή ενός ποδηλάτου.
  - Όταν το περιβάλλον είναι αρκετά φωτεινό ώστε να μην απαιτείται η λειτουργία της μεγάλης σκάλας.
  - Όταν ανιχνεύεται φωτισμός του δρόμου ή άλλα φώτα.

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας

OAC3069028TU

Όταν η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί και η ⚠προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Μεγάλης Σκάλας

Η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το φως από ένα επερχόμενο αυτοκίνητο δεν ανιχνεύεται εξαιτίας ζημιάς στα φώτα, ή γιατί κρύβεται από μια πινακίδα, κ.λπ.
- Οι προβολείς από ένα επερχόμενο ή μπροστινό όχημα καλύπτονται με σκόνη, χιόνι ή νερό.
- Οι προβολείς ενός μπροστινού οχήματος είναι σβηστοί, αλλά τα φώτα ομίχλης είναι αναμμένα, κλπ
- Υπάρχει ένα φως που έχει παρόμοιο σχήμα με το φανάρι του αυτοκινήτου.
- Οι προβολείς έχουν υποστεί ζημιά ή δεν έχουν επισκευαστεί σωστά.
- Οι προβολείς δεν έχουν ρυθμιστεί σωστά.
- Οδηγείτε σε έναν στενό καμπύλο δρόμο, έναν ανώμαλο δρόμο, κατηφορικό ή ανηφορικό.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι μερικώς ορατό σε διασταύρωση ή καμπυλωτό δρόμο.
- Υπάρχει ένα φανάρι κυκλοφορίας, αντανακλαστική πινακίδα, πινακίδα που αναβοσβήνει ή καθρέφτης μπροστά σας.
- Υπάρχει μια προσωρινή αντανακλαστική πινακίδα, πινακίδα που αναβοσβήνει (εργοτάξιο).
- Οι οδικές συνθήκες είναι κακές, όπως όταν έχει υγρασία, πάγο ή υπάρχει κάλυψη από χιόνι.
- Ένα αυτοκίνητο εμφανιστεί ξαφνικά από μια στροφή.
- Το αυτοκίνητο έχει κλίση από ένα κλαταρισμένο ελαστικό ή όταν ρυμουλκείται.
- Το φως από ένα επερχόμενο ή μπροστινό όχημα δεν ανιχνεύεται λόγω εμποδίων στον αέρα, όπως καυσαέρια, καπνός, ομίχλη, χιόνι ή ψεκασμό νερού ή χιονοθύελλα στο δρόμο ή θάμπωμα στο φανάρι κ.λπ.

Πληροφορίες

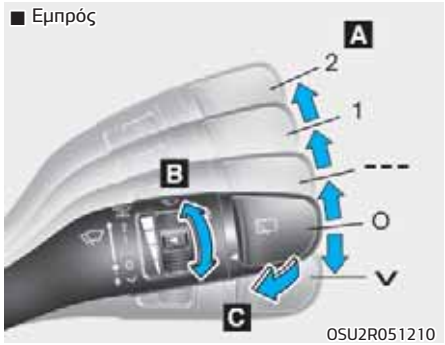
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)» στο κεφάλαιο 7.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Κατά καιρούς, η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Η λειτουργία προορίζεται για την άνεση σας μόνο. Είναι ευθύνη του οδηγού να εφαρμόζει ασφαλείς πρακτικές οδήγησης και να ελέγχει πάντα τις οδικές συνθήκες για την ασφάλειά σας.**
- **Όταν η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας δεν λειτουργεί σωστά, εκτελέστε χειροκίνητα τις αλλαγές μεταξύ της μεγάλης και μεσαίας σκάλας των προβολέων.**
- **Η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.**

ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ

■ Εμπρός



OSU2R051210

■ Πίσω

OSU2R051211

A : Έλεγχος στροφών υαλοκαθαριστήρων

· MIST (⋁) – Μονή σάρωση

· OFF (O) – Off

· INT (---) – Διακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων (εάν διατίθεται)

· LO (1) – Χαμηλές στροφές υαλοκαθαριστήρων

· HI (2) – Υψηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων

B : Ρύθμιση χρόνου διακοπτόμενης λειτουργίας υαλοκαθαριστήρων

C : Πλύσιμο με σύντομες σαρώσεις (εμπρός) (τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας)

D: Χειριστήριο πίσω υαλοκαθαριστήρα*

· 2 – Υψηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων

· 1 – Χαμηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων

· O – Off

E: Πλύσιμο με σύντομες σαρώσεις (πίσω) (πιέστε το μοχλό μακριά σας)

* : εάν διατίθεται

Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ

Λειτουργεί ως εξής όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

MIST (⋁) : Για έναν κύκλο μονής σάρωσης, πιέστε το μοχλό προς τα πάνω και αφήστε τον ελεύθερο. Οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν συνεχώς, αν ο μοχλός κρατηθεί σε αυτή τη θέση.

OFF (O): Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν.

INT (---): Οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν διακοπτόμενα σε τακτά χρονικά διαστήματα. Για να μεταβάλετε την ρύθμιση της ταχύτητας, περιστρέψτε το χειριστήριο ελέγχου της ταχύτητας (B).

LO (1): Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί με μια χαμηλότερη ταχύτητα.

HI (2): Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί με υψηλή ταχύτητα.

i Πληροφορίες

Εάν υπάρχει μεγάλη συσσώρευση χιονιού ή πάγου στο παρμπρίζ, θερμάνετε το παρμπρίζ για 10 λεπτά ή περιμένετε μέχρι να φύγει ο πάγος ή το χιόνι ώστε να λειτουργήσουν σωστά οι υαλοκαθαριστήρες.

Εάν δεν αφαιρέσετε το χιόνι ή και τον πάγο πριν τη χρήση των υαλοκαθαριστήρων και της πλυστικής συσκευής, μπορεί να καταστρέψετε το σύστημα υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής συσκευής.

Πλυστικές συσκευές παρμπρίζ

OSU2R051212

Στη θέση OFF (O), τραβήξτε μαλακά το μοχλό προς την πλευρά σας για να ψεκάσετε καθαριστικό υγρό στο παρμπρίζ και για να λειτουργήσουν οι υαλοκαθαριστήρες για 1 έως 3 σαρώσεις. Η λειτουργία ψεκασμού και σάρωσης θα συνεχίσει μέχρι να απελευθερώσετε το μοχλό. Εάν η πλυστική συσκευή δεν λειτουργεί, μπορεί να χρειαστεί να προσθέσετε υγρό πλυστικής συσκευής στο δοχείο υγρού της πλυστικής συσκευής.

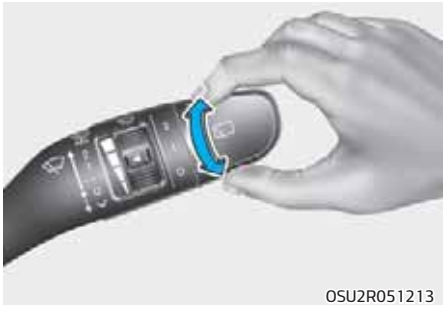
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από το μηδέν, θερμαίνετε ΠΑΝΤΑ το παρμπρίζ χρησιμοποιώντας τον μηχανισμό έναντι του παγώματος για να μην παγώσει το υγρό της πλυστικής συσκευής στο παρμπρίζ και να εμποδίσει την ορατότητά σας, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε ένα ατύχημα με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Για να αποφύγετε πιθανές ζημιές στην αντλία της πλυστικής συσκευής, μη τη χρησιμοποιείτε όταν το δοχείο υγρού είναι άδειο.**
- **Για να αποφύγετε πιθανές ζημιές στους υαλοκαθαριστήρες ή το παρμπρίζ, μη βάζετε σε λειτουργία τους υαλοκαθαριστήρες όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.**
- **Για να αποφύγετε ζημιές στους βραχίονες και τα άλλα τμήματα των υαλοκαθαριστήρων, μην προσπαθείτε να τους μετακινήσετε με το χέρι.**
- **Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στο σύστημα υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής συσκευής, χρησιμοποιήστε αντιπηκτικά υγρά πλυστικής συσκευής στη χειμερινή περίοδο ή όταν ο καιρός είναι κρύος.**

Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής συσκευής πίσω παρμπρίζ (εάν διατίθεται)



OSU2R051213

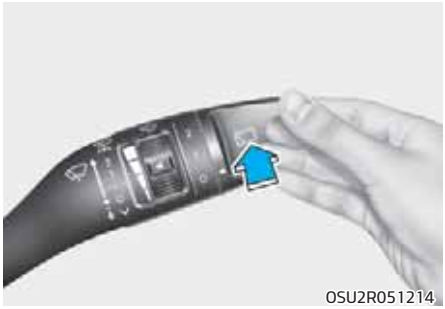
Ο διακόπτης του υαλοκαθαριστήρα και της πλυστικής συσκευής του πίσω παρμπρίζ βρίσκεται στην άκρη του μοχλού των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ.

Γυρίστε τον διακόπτη στην επιθυμητή θέση για να λειτουργήσει ο υαλοκαθαριστήρας και η πλυστική συσκευή.

· 2 – Υψηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων

· 1 – Χαμηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρων

· O – Off


OSU2R051214

Πιέστε το μοχλό στην πλευρά αντίθετα από εσάς για να ψεκαστεί υγρό πίσω πλυστικής συσκευής και να λειτουργήσουν οι πίσω υαλοκαθαριστήρες για 1~3 περιστροφές. Η λειτουργία ψεκασμού και σάρωσης θα συνεχίσει μέχρι να απελευθερώσετε το μοχλό.

Αυτόματος πίσω υαλοκαθαριστήρας

Ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργεί ενώ το όχημα βρίσκεται στην R (όπισθεν με τον μπροστινό υαλοκαθαριστήρα ενεργοποιημένο, επιλέγοντας τη λειτουργία από το στην οθόνη του ταμπλό.

Μεταβείτε στις «Ρυθμίσεις χρήστη > Ευκολία > Αυτόματος πίσω υαλοκαθαριστήρας (όπισθεν)»

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

■ Αριστερότιμονο

■ Δεξιότιμονο

OAI3059100L/OAI3059100

1. Χειριστήριο θερμοκρασίας
2. Χειριστήριο ταχύτητας του ανεμιστήρα
3. Χειριστήριο Επιλογής Λειτουργίας
4. Μπουτόν ελέγχου εισαγωγής αέρα

   (θέση ανακυκλωμένου αέρα ή θέση εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα)
5. Μπουτόν A/C (κλιματισμού) (αν διατίθεται)
6. Μπουτόν μηχανισμού ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ (αν διατίθεται)

Θέρμανση και κλιματισμός

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα.
2. Ρυθμίστε την λειτουργία στην επιθυμητή θέση.

   Για να βελτιωθεί η απόδοση της θέρμανσης και της ψύξης:

   - Θέρμανση:
   - Ψύξη:
3. Ρυθμίστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα σε λειτουργία φρέσκου (ατμοσφαιρικού) αέρα.
5. Ρυθμίστε το χειριστήριο της ταχύτητας του ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
6. Αν επιθυμείτε κλιματισμό, ανοίξτε τον κλιματισμό.

Επιλογή λειτουργίας

■ Αριστερότιμονο

OAC3053100TU

■ Δεξιοτίμονο

OAC3053100R

Το χειριστήριο επιλογής λειτουργίας ελέγχει την κατεύθυνση της ροής του αέρα διαμέσου του συστήματος εξαερισμού.

Ο αέρας μπορεί να κατευθυνθεί προς τα δάπεδο, τις εξόδους του ταμπλό, ή το παρμπρίζ. Χρησιμοποιούνται πέντε σύμβολα τα οποία αντιπροσωπεύουν τις θέσεις ροής αέρα Πρόσωπο, Δύο Επιπέδων, Δάπεδο, Δάπεδο - Ξεπάγωμα και Ξεπάγωμα.

Πρόσωπο (B, D)

Ο αέρας κατευθύνεται στα πρόσωπα και το επάνω μέρος του σώματος των επιβατών. Επιπρόσθετα κάθε αεραγωγός μπορεί να ρυθμιστεί για να κατευθύνετε τον εξερχόμενο αέρα.

Δύο Επιπέδων (B, C, D)

Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς το πρόσωπο και το δάπεδο.

Δάπεδο (A, C, D)

Το μεγαλύτερο ποσοστό του αέρα κατευθύνεται προς το δάπεδο, με ένα μικρό ποσοστό να κατευθύνεται στο παρμπρίζ, στους μηχανισμούς ξεπαγώματος των παραθύρων και στους πλαϊνούς αεραγωγούς.

Δάπεδο/Ξεπάγωμα (A, C, D)

Το μεγαλύτερο ποσοστό αέρα κατευθύνεται στο δάπεδο και το παρμπρίζ ένα μικρό ποσοστό κατευθύνεται στους μηχανισμούς ξεπαγώματος των παραθύρων και στους πλαϊνούς αεραγωγούς.

Ξεπάγωμα (A, D)

Το μεγαλύτερο ποσοστό αέρα κατευθύνεται στο παρμπρίζ με ένα μικρό ποσοστό κατευθύνεται στους πλαϊνούς αεραγωγούς.

Αεραγωγοί ταμπλό

Η ροή αέρα εξαερισμού του πίνακα οργάνων μπορεί να κατευθυνθεί πάνω/κάτω ή αριστερά/δεξιά χρησιμοποιώντας το μοχλό ρύθμισης εξαερισμού.

Για να κλείσετε τον μοχλό ρύθμισης εξαερισμού, περιστρέψτε τον προς την εξωτερική πλευρά μέχρι το τέλος. Για να ανοίξετε τον αεραγωγό, περιστρέψτε τον προς την εσωτερική πλευρά.

Έλεγχος θερμοκρασίας

Η θερμοκρασία θα αυξηθεί περιστρέφοντας το χειριστήριο δεξιά.

Η θερμοκρασία θα μειωθεί περιστρέφοντας το χειριστήριο αριστερά.

Χειριστήριο εισαγωγής αέρα

Το χειριστήριο ελέγχου εισαγωγής αέρα χρησιμοποιείται για να επιλέξετε είτε τη λειτουργία φρέσκου αέρα (εξωτερικός αέρας) είτε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας (αέρας καμπίνας).

Λειτουργία επανακυκλοφορίας

Όταν επιλέγεται η λειτουργία ανακυκλοφορίας, ο αέρας από την καμπίνα επιβατών θα ανακυκλώνεται μέσω του συστήματος και θα θερμαίνεται ή θα ψύχεται σύμφωνα με την επιλεγμένη λειτουργία.

Λειτουργία εξωτερικού αέρα

Όταν επιλέγεται η λειτουργία εξωτερικού αέρα, ο αέρας εισέρχεται στο όχημα από το εξωτερικό και θερμαίνεται ή ψύχεται σύμφωνα με την επιλεγμένη λειτουργία.

Πληροφορίες

Συνιστάται η λειτουργία του συστήματος κυρίως σε λειτουργία εξωτερικού αέρα. Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας προσωρινά μόνο όταν χρειάζεται.

Η παρατεταμένη λειτουργία της θέρμανσης στη λειτουργία ανακυκλοφορίας και χωρίς το A/C ενεργοποιημένο μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα στο παρμπρίζ.

Επιπλέον, η παρατεταμένη χρήση του A/C στη λειτουργία ανακυκλοφορίας μπορεί να οδηγήσει σε υπερβολικά ξηρό, αφυγρανμένο αέρα στην καμπίνα και μπορεί να προάγει το σχηματισμό μυρωδιάς μούχλας λόγω του στάσιμου αέρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η συνεχής χρήση του συστήματος ελέγχου κλιματισμού στη λειτουργία ανακυκλοφορίας για παρατεταμένο χρονικό διάστημα μπορεί να προκαλέσει υπνηλία στους επιβάτες στην καμπίνα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.**
- **Η συνεχής χρήση της λειτουργίας του συστήματος ελέγχου κλιματισμού στη λειτουργία ανακυκλοφορίας με το A/C απενεργοποιημένο μπορεί να επιτρέψει την αύξηση της υγρασίας στο εσωτερικό της καμπίνας.**

  Αυτό μπορεί να προκαλέσει τη συσσώρευση συμπύκνωσης στο παρμπρίζ και την ασαφή ορατότητα.
- **Μην κοιμάστε στο όχημά σας και μην παραμένετε με σταθμευμένο το όχημά σας με τα παράθυρα ψηλά και είτε το καλοριφέρ είτε το κλιματιστικό ενεργοποιημένο για παρατεταμένες χρονικές περιόδους. Κάτι τέτοιο μπορεί να αυξήσει τα επίπεδα διοξειδίου του άνθρακα στην καμπίνα που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.**

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

Γυρίστε το χειριστήριο προς τα δεξιά για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα και τη ροή του αέρα. Γυρίστε το χειριστήριο προς τα αριστερά για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα και τη ροή του αέρα.

Η ρύθμιση του χειριστηρίου ελέγχου στροφών του ανεμιστήρα στη θέση "0" σταματά τη λειτουργία του ανεμιστήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία της ταχύτητας του ανεμιστήρα με τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON μπορεί να προκαλέσει την εκφόρτιση της μπαταρίας. Λειτουργήστε τις στροφές του ανεμιστήρα όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

Κλιματισμός

Πιέστε το μπουτόν A/C για να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού (μία ενδεικτική λυχνία στο διακόπτη θα ανάψει). Πιέστε πάλι το μπουτόν για να κλείσετε το σύστημα κλιματισμού.

Λειτουργία του συστήματος

Εξαερισμός

1. Επιλέξτε τη λειτουργία Επίπεδο Προσώπου .
2. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα σε λειτουργία φρέσκου (ατμοσφαιρικού) αέρα.
3. Ρυθμίστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο της ταχύτητας του ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.

Θέρμανση

1. Επιλέξτε τη λειτουργία Επίπεδο Δαπέδου .
2. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα σε λειτουργία φρέσκου (ατμοσφαιρικού) αέρα.
3. Ρυθμίστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο της ταχύτητας του ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
5. Αν θέλετε, ενεργοποιήστε τον κλιματισμό με χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας ρυθμισμένο στη θέρμανση για να αφυγράνει τον αέρα πριν εισέλθει στην καμπίνα.

Εάν το παρμπρίζ θολώσει, επιλέξτε τη λειτουργία Δαπέδου & Ξεπαγώματος ή πατήστε τη λειτουργία Ξεπαγώματος Εμπρός .

Συμβουλές Λειτουργίας

- Για να εμποδίσετε την είσοδο της σκόνης ή των δυσάρεστων αναθυμιάσεων μέσα στο αυτοκίνητο μέσω του συστήματος εξαερισμού, ρυθμίστε προσωρινά το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση ανακύκλωσης του αέρα. Φροντίστε να επαναφέρετε το χειριστήριο στη θέση φρέσκου (ατμοσφαιρικού) αέρα όταν περάσει ο ερεθισμός για να έχετε φρέσκο αέρα μέσα στο αυτοκίνητο. Αυτό θα βοηθήσει την εχρήχορση και καλή διάθεση του οδηγού.
- Για να αποτραπεί το εσωτερικό θάμπωμα του παρμπρίζ, ρυθμίστε το χειριστήριο εισερχόμενου αέρα στη λειτουργία φρέσκου αέρα και τις στροφές του ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση, ανοίξτε το σύστημα κλιματισμού και ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θερμοκρασία.

Κλιματισμός

Τα συστήματα κλιματισμού της HYUNDAI χρησιμοποιούν ψυκτικό R-134a ή R1234yf.

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα.
2. Πιέστε το μπουτόν του κλιματισμού.
3. Επιλέξτε τη λειτουργία Επίπεδο Προσώπου .
4. Ρυθμίστε προσωρινά το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη λειτουργία ανακυκλοφορίας για να επιτρέψετε στην καμπίνα να κρυώσει γρήγορα. Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή θερμοκρασία στην καμπίνα, αλλάξτε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη λειτουργία εξωτερικού αέρα.
5. Ρυθμίστε τον επιλογέα ταχύτητας του ανεμιστήρα και της θερμοκρασίας, για να έχετε άνετο περιβάλλον.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Η εκτέλεση εργασιών στο σύστημα ψυκτικού υγρού πρέπει να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς για να εξασφαλιστεί η σωστή και ασφαλής λειτουργία.**
- **Η εκτέλεση εργασιών στο σύστημα του ψυκτικού υγρού πρέπει να γίνεται σε έναν καλά αεριζόμενο χώρο.**

Πληροφορίες

Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού με υψηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, σε μεγάλη κίνηση ή μεγάλες ανηφόρες, ελέγχετε τακτικά το όργανο θερμοκρασίας του κινητήρα. Η λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα. Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε τον ανεμιστήρα του εξαερισμού αλλά απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού εάν το όργανο θερμοκρασίας υποδεικνύει υπερθέρμανση του κινητήρα.

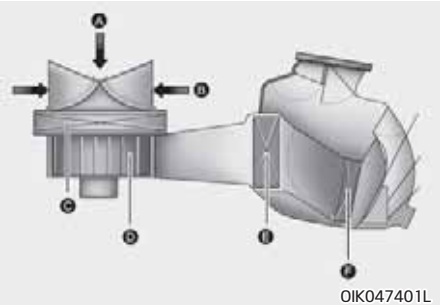
- **Όταν ανοίγετε τα παράθυρα με υγρό καιρό το σύστημα κλιματισμού μπορεί να δημιουργήσει σταγόνες νερού στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Επειδή η υπερβολική συγκέντρωση σταγόνων νερού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον ηλεκτρικό εξοπλισμό, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο με τα παράθυρα κλειστά.**

Συμβουλές λειτουργίας συστήματος κλιματισμού

- Εάν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία ανοίξτε τα παράθυρα, ώστε να διαφύγει ο ζεστός αέρας.
- Αφού επιτευχθεί επαρκής ψύξη, επιστρέψτε από τη θέση επανακυκλοφορίας αέρα στη θέση ατμοσφαιρικού εξωτερικού αέρα.
- Για να μειώσετε την υγρασία στο εσωτερικό των παραθύρων τις βροχερές ή υγρές μέρες, μειώστε την υγρασία στο εσωτερικό του οχήματος λειτουργώντας το σύστημα κλιματισμού με τα παράθυρα και την ηλιοροφή κλειστά.
- Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του κλιματισμού είναι πιθανό να παρατηρήσετε μια ελαφριά αλλαγή στις στροφές του κινητήρα όταν λειτουργεί ο συμπιεστής του. Αυτό είναι ένα χαρακτηριστικό κανονικής λειτουργίας του συστήματος.
- Χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού για λίγα λεπτά, μία φορά το μήνα για να εξασφαλίσετε την μέγιστη απόδοση του συστήματος.
- Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού, μπορεί να παρατηρήσετε σταγόνες νερού (ή ακόμη και συγκέντρωση) νερού στο έδαφος κάτω από την πλευρά του συνοδηγού του αυτοκινήτου. Αυτό είναι ένα χαρακτηριστικό κανονικής λειτουργίας του συστήματος.
- Εάν λειτουργείτε υπερβολικά τον κλιματισμό, η διαφορά μεταξύ της θερμοκρασίας του εξωτερικού αέρα και της θερμοκρασίας του παρμπρίζ μπορεί να θαμπώσει την εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ, προκαλώντας απώλεια της ορατότητας. Σε αυτή την περίπτωση ρυθμίστε το μπουτόν επιλογής λειτουργιών στην θέση και το χειριστήριο ελέγχου της ταχύτητας του ανεμιστήρα στην μικρότερη ταχύτητα.

Συντήρηση του συστήματος

Φίλτρο αέρα συστήματος κλιματισμού



[A] : Εξωτερικός αέρας, [B] : Ανακυκλούμενος Αέρας [C]: Φίλτρο αέρα κλιματισμού, [D] : Ανεμιστήρας [E]: Ψυγείο εξατμιστή, [F]: Ψυγείο καλοριφέρ

Το φίλτρο αέρα καμπίνας είναι τοποθετημένο πίσω από το ντουλαπάκι. Φιλτράρει τη σκόνη ή άλλους ρύπους που εισέρχονται στο όχημα μέσω του συστήματος θέρμανσης και κλιματισμού.

Συνιστούμε την αντικατάσταση του φίλτρου αέρα κλιματισμού από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται σε δυσμενείς έλεγχος κλιματισμού σε δρόμους με σκόνη ή σε ανώμαλους δρόμους, απαιτούνται περισσότερο συχνές επιθεωρήσεις και αλλαγές του φίλτρου του κλιματισμού.

Όταν ξαφνικά μειωθεί ο ρυθμός ροής του αέρα, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Πληροφορίες

- **Αντικαταστήστε το φίλτρο σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης.**

  Εάν το αυτοκίνητο κινείται σε σφοδρές συνθήκες όπως σε δρόμους με σκόνη, σε ανώμαλους δρόμους, απαιτούνται περισσότερο συχνές επιθεωρήσεις και αλλαγές του φίλτρου του κλιματισμού.

- **Όταν ξαφνικά μειωθεί ο ρυθμός ροής του αέρα, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.**

Έλεγχος της ποσότητας του ψυκτικού του συστήματος κλιματισμού και του λιπαντικού του συμπιεστή

Όταν η ποσότητα του ψυκτικού είναι χαμηλή, η απόδοση του συστήματος κλιματισμού είναι μειωμένη. Η υπερπλήρωση επίσης έχει κακή επίδραση στο σύστημα κλιματισμού.

Για το λόγο αυτό, εάν εντοπιστεί κάποια ανώμαλη λειτουργία, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείται ο σωστός τύπος και ποσότητα λαδιού και ψυκτικού. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο συμπιεστή και αφύσικη λειτουργία του συστήματος. Για την αποφυγή ζημιών, το σύστημα κλιματισμού στο αυτοκίνητό σας πρέπει να συντηρείται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-134a

Επειδή το ψυκτικό υγρό είναι υπό πολύ υψηλή πίεση, η εκτέλεση εργασιών στο σύστημα κλιματισμού πρέπει να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς.

Όλα τα ψυκτικά πρέπει να ανακτηθούν με κατάλληλο εξοπλισμό.

Ο εξαερισμός των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον. Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R- 1234yf

Επειδή το ψυκτικό υγρό είναι ελαφρά εύφλεκτο και λειτουργεί υπό πολύ υψηλή πίεση, η εκτέλεση εργασιών στο σύστημα κλιματισμού πρέπει να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείται ο σωστός τύπος και ποσότητα λαδιού και ψυκτικού.

Όλα τα ψυκτικά πρέπει να ανακτηθούν με κατάλληλο εξοπλισμό.

Ο εξαερισμός των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον. Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.

OAC3013020TU

Ετικέτα ψυκτικού κλιματισμού (εάν διατίθεται)

Μπορείτε να βρείτε ποιο ψυκτικό υγρό κλιματισμού χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητό σας στην ετικέτα που βρίσκεται εσωτερικά του καπό.

■ Παράδειγμα

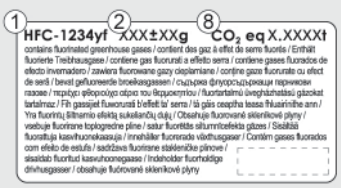
• Τύπος A

OHYK059004

• Τύπος B

OHYK059001

• Τύπος C



2C_REFRIGERANTLABEL_3

Κάθε σύμβολο και προδιαγραφή στην ετικέτα του ψυκτικού μέσου του κλιματισμού αναπαρίσταται ως εξής:

1. Ταξινόμηση του ψυκτικού
2. Ποσότητα του ψυκτικού
3. Ταξινόμηση του λιπαντικού του συμπιεστή
4. Προσοχή
5. Εύφλεκτο ψυκτικό
6. Απαιτείται πιστοποιημένος τεχνικός για τη συντήρηση του συστήματος κλιματισμού
7. Βιβλίο οδηγιών συντήρησης
8. Ισοδύναμο CO_2 του ψυκτικού

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

■ Αριστερότιμονο

■ Δεξιότιμονο

OAC3059106TU/OAI3059101I

1. Χειριστήριο ταχύτητας του ανεμιστήρα
2. Μπουτόν A/C (Κλιματισμού)
3. Λειτουργία ανακυκλοφορίας/ Λειτουργία φρέσκου (ατμοσφαιρικού) αέρα
4. Μπουτόν επιλογής λειτουργίας
5. Μπουτόν μηχανισμού ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ (αν διατίθεται)
6. Μπουτόν μηχανισμού ξεπαγώματος μπροστινού παρμπρίζ
7. Μπουτόν OFF
8. Χειριστήριο θερμοκρασίας
9. Μπουτόν AUTO (αυτόματος έλεγχος)
10. Οθόνη ελέγχου κλιματισμού

Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός

1. Πιέστε το μπουτόν AUTO.

Οι λειτουργίες, οι ταχύτητες του ανεμιστήρα, η εισαγωγή του αέρα και ο κλιματισμός θα ελέγχονται αυτόματα σύμφωνα με τη ρύθμιση της θερμοκρασίας που επιλέγετε.

2. Περιστρέψτε το χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε την επιθυμητή θερμοκρασία. Εάν η ρύθμιση της θερμοκρασίας είναι στη χαμηλότερη τιμή, το σύστημα του κλιματισμού θα λειτουργεί διαρκώς.

• Για να απενεργοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία, επιλέξτε οποιοδήποτε μπουτόν όπως παρακάτω:

  – Μπουτόν επιλογής λειτουργίας

  – Μπουτόν μηχανισμού ξεπαγώματος μπροστινού παρμπρίζ

  Πιέστε το μπουτόν άλλη μια φορά για να αποεπιλέξετε τη λειτουργία ξεπαγώματος του μπροστινού παρμπρίζ. Η σήμανση «AUTO» θα ανάψει στην οθόνη πληροφοριών άλλη μια φορά.

  – Διακόπτης εναλλαγής ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα

  Η επιλεγμένη λειτουργία θα ελέγχεται χειροκίνητα ενώ οι άλλες λειτουργίες λειτουργούν αυτόματα.

• Για την ευκολία σας, χρησιμοποιείτε το μπουτόν AUTO και ρυθμίστε τη θερμοκρασία στους 22°C (72°F).

Πληροφορίες

Μην τοποθετείτε ποτέ τίποτα κοντά στον αισθητήρα για να εξασφαλίσετε καλύτερο έλεγχο του συστήματος θέρμανσης και ψύξης.

Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός

Το σύστημα θέρμανσης και ψύξης μπορεί να λειτουργήσει χειροκίνητα πιέζοντας τα κουμπιά εκτός από το μπουτόν AUTO. Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα λειτουργεί διαδοχικά με την σειρά που πατήθηκαν τα κουμπιά. Με το πάτημα κάποιου μπουτόν εκτός του μπουτόν AUTO κατά την αυτόματη λειτουργία, οι λειτουργίες που δεν έχουν επιλεγεί θα ελέγχονται αυτόματα.

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα.
2. Ρυθμίστε την λειτουργία στην επιθυμητή θέση.

   Για να βελτιώσετε την αποτελεσματικότητα της θέρμανσης και της ψύξης, επιλέξτε τη λειτουργία σύμφωνα με τα εξής:

   - Θέρμανση :
   - Ψύξη :
3. Ρυθμίστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα σε λειτουργία φρέσκου (ατμοσφαιρικού) αέρα.
5. Ρυθμίστε τον επιλογέα του ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
6. Αν επιθυμείτε κλιματισμό, ανοίξτε τον κλιματισμό.
7. Πιέστε το μπουτόν AUTO για να περάσετε τη λειτουργία σε αυτόματο έλεγχο του συστήματος.

Επιλογή λειτουργίας

■ Αριστερότιμονο

OAC3053100TU

■ Δεξιοτίμονο

OAC3053100R

OAC3059109TU

Το μπουτόν επιλογής λειτουργίας ελέγχει την κατεύθυνση της ροής του αέρα μέσα στο σύστημα εξαερισμού.

Η κατεύθυνση της εξόδου του ροής αέρα κυκλώνεται ως εξής:

Πρόσωπο (B, D)

Ο αέρας κατευθύνεται στα πρόσωπα και το επάνω μέρος του σώματος των επιβατών. Επιπρόσθετα κάθε αεραγωγός μπορεί να ρυθμιστεί για να κατευθύνετε τον εξερχόμενο αέρα.

Δύο Επιπέδων (B, C, D)

Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς το πρόσωπο και το δάπεδο.

Δάπεδο (A, C, D)

Το μεγαλύτερο ποσοστό του αέρα κατευθύνεται προς το δάπεδο, με ένα μικρό ποσοστό να κατευθύνεται στο παρμπρίζ και στους πλαϊνούς αεραγωγούς.

Δάπεδο & Ξεπάγωμα (A, C, D)

Το μεγαλύτερο ποσοστό αέρα κατευθύνεται στο δάπεδο και το παρμπρίζ. Ένα μικρό ποσοστό κατευθύνεται στους πλαϊνούς αεραγωγούς.

OAC3059110TU

Ξεπάγωμα (A, D)

Το μεγαλύτερο ποσοστό αέρα κατευθύνεται στο παρμπρίζ. Ένα μικρό ποσοστό κατευθύνεται στους πλαϊνούς αεραγωγούς.

OAC3053103TU

Αεραγωγοί ταμπλό

Η ροή αέρα εξαερισμού του πίνακα οργάνων μπορεί να κατευθυνθεί πάνω/κάτω ή αριστερά/δεξιά χρησιμοποιώντας το μοχλό ρύθμισης εξαερισμού.

Για να κλείσετε τον μοχλό ρύθμισης εξαερισμού, περιστρέψτε τον προς την εξωτερική πλευρά μέχρι το τέλος. Για να ανοίξετε τον αεραγωγό, περιστρέψτε τον προς την εσωτερική πλευρά.

Έλεγχος θερμοκρασίας

Η θερμοκρασία θα αυξηθεί περιστρέφοντας το χειριστήριο δεξιά.

Η θερμοκρασία θα μειωθεί περιστρέφοντας το χειριστήριο αριστερά.

Η θερμοκρασία θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά 0,5°C (1°F) για κάθε σταδιακή τοποθεσία. Όταν η θερμοκρασία τεθεί στη μικρότερη δυνατή ρύθμιση ο κλιματισμός θα λειτουργεί συνεχώς.

Μετατροπές θερμοκρασίας.

Εάν η μπαταρία έχει εκφορτιστεί ή αποσυνδεθεί, η λειτουργία της θερμοκρασίας θα επανέλθει σε βαθμούς Κελσίου.

Για αλλαγή της μονάδας θερμοκρασίας °C σε °F ή από °F σε °C:

- Αυτόματο σύστημα κλιματισμού

  Πατήστε το μπουτόν AUTO για 3 δευτερόλεπτα ενώ πατάτε το μπουτόν OFF.

- Πίνακας οργάνων

  Μεταβείτε στις Ρυθμίσεις χρήστη > Άλλες λειτουργίες > Μονάδα θερμοκρασίας.

Η μονάδα θερμοκρασίας τόσο στην οθόνη του ταμπλό όσο και στην οθόνη κλιματισμού θα αλλάξει.

Χειριστήριο εισαγωγής αέρα

Αυτό χρησιμοποιείται για να επιλέξετε την θέση του εξωτερικού (φρέσκου) αέρα ή τη θέση ανακύκλωσης αέρα.

Για να αλλάξετε τη θέση εισαγωγής αέρα, πιέστε το μπουτόν ελέγχου.

Θέση ανακύκλωσης αέρα

Με την θέση ανακύκλωσης αέρα επιλεγμένη, ο αέρας του χώρου των επιβατών διοχετεύεται μέσα στο σύστημα θέρμανσης και θερμαίνεται ή ψύχεται ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία.

Θέση εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα

Με τη θέση εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα επιλεγμένη ο αέρας στο αυτοκίνητο εισέρχεται απ' έξω και θερμαίνεται ή ψύχεται ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία.

Πληροφορίες

Συνιστάται η λειτουργία του συστήματος κυρίως σε λειτουργία εξωτερικού αέρα. Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας προσωρινά μόνο όταν χρειάζεται.

Η παρατεταμένη λειτουργία της θέρμανσης στη λειτουργία ανακυκλοφορίας και χωρίς το A/C ενεργοποιημένο μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα στο παρμπρίζ.

Επιπλέον, η παρατεταμένη χρήση του A/C στη λειτουργία ανακυκλοφορίας μπορεί να οδηγήσει σε υπερβολικά ξηρό, αφυγρανμένο αέρα στην καμπίνα και μπορεί να προάγει το σχηματισμό μυρωδιάς μούχλας λόγω του στάσιμου αέρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η συνεχής χρήση του συστήματος ελέγχου κλιματισμού στη λειτουργία ανακυκλοφορίας για παρατεταμένο χρονικό διάστημα μπορεί να προκαλέσει υπνηλία στους επιβάτες στην καμπίνα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.**
- **Η συνεχής χρήση της λειτουργίας του συστήματος ελέγχου κλιματισμού στη λειτουργία ανακυκλοφορίας με το A/C απενεργοποιημένο μπορεί να επιτρέψει την αύξηση της υγρασίας στο εσωτερικό της καμπίνας.**

  Αυτό μπορεί να προκαλέσει τη συσσώρευση συμπύκνωσης στο παρμπρίζ και την ασαφή ορατότητα.
- **Μην κοιμάστε στο όχημά σας και μην παραμένετε με σταθμευμένο το όχημά σας με τα παράθυρα ψηλά και είτε το καλοριφέρ είτε το κλιματιστικό ενεργοποιημένο για παρατεταμένες χρονικές περιόδους. Κάτι τέτοιο μπορεί να αυξήσει τα επίπεδα διοξειδίου του άνθρακα στην καμπίνα που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.**

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

Γυρίστε το χειριστήριο προς τα δεξιά για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα και τη ροή του αέρα. Γυρίστε το χειριστήριο προς τα αριστερά για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα και τη ροή του αέρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία της ταχύτητας του ανεμιστήρα με τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON μπορεί να προκαλέσει την εκφόρτιση της μπαταρίας. Λειτουργήστε τις στροφές του ανεμιστήρα όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

Κλιματισμός

OAC3059107TU

Πιέστε το μπουτόν A/C για να ενεργοποιήσετε χειροκίνητα το σύστημα κλιματισμού (η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει).

Πιέστε το μπουτόν ξανά για να κλείσετε τον κλιματισμό.

Λειτουργία OFF

OAC3059112TU

Πιέστε το μπροστινό μπουτόν OFF για να κλείσετε το σύστημα κλιματισμού. Όμως εξακολουθείτε να μπορείτε να χειριστείτε τα μπουτόν της λειτουργίας και της εισαγωγής του αέρα όσο ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

Λειτουργία του συστήματος

Εξαερισμός

1. Επιλέξτε τη λειτουργία Επίπεδο προσώπου .
2. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα σε λειτουργία φρέσκου (ατμοσφαιρικού) αέρα.
3. Ρυθμίστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε τον επιλογέα του ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.

Θέρμανση

1. Επιλέξτε τη λειτουργία Επίπεδο Δαπέδου .
2. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα σε λειτουργία φρέσκου (ατμοσφαιρικού) αέρα.
3. Ρυθμίστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε τον επιλογέα του ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
5. Αν θέλετε, ενεργοποιήστε τον κλιματισμό με το χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας ρυθμισμένο στη θέρμανση για να αφυγράνει τον αέρα πριν εισέλθει στην καμπίνα.

Εάν το παρμπρίζ θολώσει, επιλέξτε τη λειτουργία Δαπέδου & Ξεπαγώματος ή πατήστε τη λειτουργία Ξεπαγώματος Εμπρός .

Συμβουλές Λειτουργίας

- Για να εμποδίσετε την είσοδο της σκόνης ή των δυσάρεστων αναθυμιάσεων μέσα στο αυτοκίνητο μέσω του συστήματος εξαερισμού, ρυθμίστε προσωρινά το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση ανακύκλωσης του αέρα. Φροντίστε να επαναφέρετε το χειριστήριο στη θέση φρέσκου (ατμοσφαιρικού) αέρα όταν περάσει ο ερεθισμός για να έχετε φρέσκο αέρα μέσα στο αυτοκίνητο. Αυτό θα βοηθήσει την εγρήγορση και καλή διάθεση του οδηγού.
- Για να αποτραπεί το εσωτερικό θάμπωμα του παρμπρίζ, ρυθμίστε το χειριστήριο εισερχόμενου αέρα στη λειτουργία φρέσκου αέρα και τις στροφές του ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση, ανοίξτε το σύστημα κλιματισμού και ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θερμοκρασία.

Κλιματισμός

Τα συστήματα κλιματισμού της HYUNDAI χρησιμοποιούν ψυκτικό R-134a ή R1234yf.

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα.
2. Πιέστε το μπουτόν του κλιματισμού.
3. Επιλέξτε τη λειτουργία Επίπεδο προσώπου .
4. Ρυθμίστε προσωρινά το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη λειτουργία ανακυκλοφορίας για να επιτρέψετε στην καμπίνα να κρυώσει γρήγορα. Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή θερμοκρασία στην καμπίνα, αλλάξτε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη λειτουργία εξωτερικού αέρα.
5. Ρυθμίστε τον έλεγχο της ταχύτητας του ανεμιστήρα και τον έλεγχο θερμοκρασίας για να διατηρήσετε τη μέγιστη άνεση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Η εκτέλεση εργασιών στο σύστημα ψυκτικού υγρού πρέπει να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς για να εξασφαλιστεί η σωστή και ασφαλής λειτουργία.**
- **Η εκτέλεση εργασιών στο σύστημα του ψυκτικού υγρού πρέπει να γίνεται σε έναν καλά αεριζόμενο χώρο.**

i Πληροφορίες

Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού με υψηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, σε μεγάλη κίνηση ή μεγάλες ανηφόρες, ελέγχετε τακτικά το όργανο θερμοκρασίας του κινητήρα. Η λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα. Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε τον ανεμιστήρα του εξαερισμού αλλά απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού εάν το όργανο θερμοκρασίας υποδεικνύει υπερθέρμανση του κινητήρα.

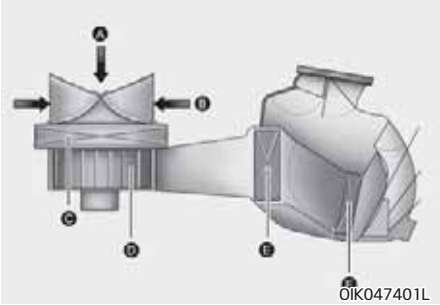
- **Όταν ανοίγετε τα παράθυρα με υγρό καιρό το σύστημα κλιματισμού μπορεί να δημιουργήσει σταγόνες νερού στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Επειδή η υπερβολική συγκέντρωση σταγόνων νερού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον ηλεκτρικό εξοπλισμό, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο με τα παράθυρα κλειστά.**

Συμβουλές λειτουργίας συστήματος κλιματισμού

- Εάν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία ανοίξτε τα παράθυρα, ώστε να διαφύγει ο ζεστός αέρας.
- Αφού επιτευχθεί επαρκής ψύξη, επιστρέψτε από τη θέση επανακυκλοφορίας αέρα στη θέση ατμοσφαιρικού εξωτερικού αέρα.
- Για να μειώσετε την υγρασία στο εσωτερικό των παραθύρων τις βροχερές ή υγρές μέρες, μειώστε την υγρασία στο εσωτερικό του οχήματος λειτουργώντας το σύστημα κλιματισμού με τα παράθυρα και την ηλιοροφή κλειστά.
- Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του κλιματισμού είναι πιθανό να παρατηρήσετε μια ελαφριά αλλαγή στις στροφές του κινητήρα όταν λειτουργεί ο συμπιεστής του. Αυτό είναι ένα χαρακτηριστικό κανονικής λειτουργίας του συστήματος.
- Χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού για λίγα λεπτά, μία φορά το μήνα για να εξασφαλίσετε την μέγιστη απόδοση του συστήματος.
- Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού, μπορεί να παρατηρήσετε σταγόνες νερού (ή ακόμη και συγκέντρωση) νερού στο έδαφος κάτω από την πλευρά του συνοδηγού του αυτοκινήτου. Αυτό είναι ένα χαρακτηριστικό κανονικής λειτουργίας του συστήματος.
- Εάν λειτουργείτε υπερβολικά τον κλιματισμό, η διαφορά μεταξύ της θερμοκρασίας του εξωτερικού αέρα και της θερμοκρασίας του παρμπρίζ μπορεί να θαμπώσει την εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ, προκαλώντας απώλεια της ορατότητας. Σε αυτή την περίπτωση ρυθμίστε το μπουτόν επιλογής λειτουργιών στην θέση και το χειριστήριο ελέγχου της ταχύτητας του ανεμιστήρα στην μικρότερη ταχύτητα.

Συντήρηση του συστήματος

Φίλτρο αέρα συστήματος κλιματισμού



[A] : Εξωτερικός αέρας, [B] : Ανακυκλούμενος Αέρας [C]: Φίλτρο αέρα κλιματισμού, [D] : Ανεμιστήρας [E]: Ψυγείο εξατμιστή, [F]: Ψυγείο καλοριφέρ

Το φίλτρο του συστήματος κλιματισμού που είναι τοποθετημένο πίσω από το ντουλαπάκι φιλτράρει τη σκόνη και τους άλλους ρύπους που εισέρχονται στο αυτοκίνητο από έξω μέσω του συστήματος κλιματισμού και θέρμανσης. Εάν σκόνη ή άλλοι ρύποι συσσωρευτούν στο φίλτρο με την πάροδο του χρόνου, η ροή του αέρα από τα στόμια αεραγωγών μπορεί να μειωθεί, με αποτέλεσμα τη συσσώρευση υγρασίας στο εσωτερικό του παρμπρίζ ακόμη και εάν έχει επιλεγεί η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα.

Εάν αυτό συμβεί, σας προτείνουμε να αντικαταστήσετε το φίλτρο του συστήματος κλιματισμού σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Πληροφορίες

- **Αντικαταστήστε το φίλτρο σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης.**

  Εάν το αυτοκίνητο κινείται σε σφοδρές συνθήκες όπως σε δρόμους με σκόνη, σε ανώμαλους δρόμους, απαιτούνται περισσότερο συχνές επιθεωρήσεις και αλλαγές του φίλτρου του κλιματισμού.

- **Όταν ξαφνικά μειωθεί ο ρυθμός ροής του αέρα, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.**

Έλεγχος της ποσότητας του ψυκτικού του συστήματος κλιματισμού και του λιπαντικού του συμπιεστή

Όταν η ποσότητα του ψυκτικού είναι χαμηλή, η απόδοση του συστήματος κλιματισμού είναι μειωμένη. Η υπερπλήρωση επίσης έχει κακή επίδραση στο σύστημα κλιματισμού.

Για το λόγο αυτό, εάν εντοπιστεί κάποια ανώμαλη λειτουργία, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείται ο σωστός τύπος και ποσότητα λαδιού και ψυκτικού. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο συμπιεστή και αφύσικη λειτουργία του συστήματος. Για την αποφυγή ζημιών, το σύστημα κλιματισμού στο αυτοκίνητό σας πρέπει να συντηρείται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-134a

Επειδή το ψυκτικό υγρό είναι υπό πολύ υψηλή πίεση, η εκτέλεση εργασιών στο σύστημα κλιματισμού πρέπει να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς.

Όλα τα ψυκτικά πρέπει να ανακτηθούν με κατάλληλο εξοπλισμό.

Ο εξαερισμός των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον. Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-1234yf

Επειδή το ψυκτικό υγρό είναι ελαφρά εύφλεκτο και λειτουργεί υπό πολύ υψηλή πίεση, η εκτέλεση εργασιών στο σύστημα κλιματισμού πρέπει να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείται ο σωστός τύπος και ποσότητα λαδιού και ψυκτικού.

Όλα τα ψυκτικά πρέπει να ανακτηθούν με κατάλληλο εξοπλισμό.

Ο εξαερισμός των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον. Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.

OAC3013020TU

Ετικέτα ψυκτικού κλιματισμού (εάν διατίθεται)

Μπορείτε να βρείτε ποιο ψυκτικό υγρό κλιματισμού χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητό σας στην ετικέτα που βρίσκεται εσωτερικά του καπό.

■ Παράδειγμα

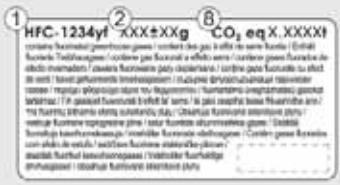
• Τύπος A

OHYK059004

• Τύπος B

OHYK059001

• Τύπος C



2C_REFRIGERANTLABEL_3

Κάθε σύμβολο και προδιαγραφή στην ετικέτα του ψυκτικού μέσου του κλιματισμού αναπαρίσταται ως εξής:

1. Ταξινόμηση του ψυκτικού
2. Ποσότητα του ψυκτικού
3. Ταξινόμηση του λιπαντικού του συμπιεστή
4. Προσοχή
5. Εύφλεκτο ψυκτικό
6. Απαιτείται πιστοποιημένος τεχνικός για τη συντήρηση του συστήματος κλιματισμού
7. Βιβλίο οδηγιών συντήρησης
8. Ισοδύναμο CO_2 του ψυκτικού

ΞΕΘΑΜΠΩΜΑ ΚΑΙ ΞΕΠΑΓΩΜΑ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

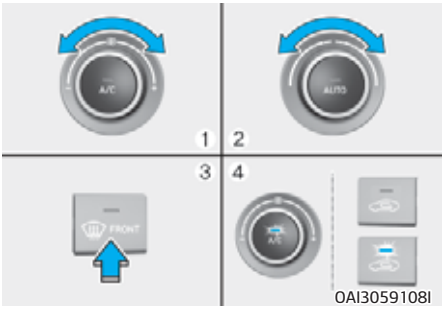
Θέρμανση παρμπρίζ

Μην χρησιμοποιείτε τη θέση ή κατά τη λειτουργία ψύξης όταν έχει εξαιρετική υγρασία. Η διαφορά μεταξύ της θερμοκρασίας του εξωτερικού αέρα και της θερμοκρασίας του παρμπρίζ μπορεί να θαμπώσει την εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ, προκαλώντας απώλεια της ορατότητας. Σε αυτή την περίπτωση, ρυθμίστε το χειριστήριο επιλογής λειτουργιών ή το μπουτόν στη θέση και το χειριστήριο ελέγχου της ταχύτητας του ανεμιστήρα ή το μπουτόν σε μια μικρότερη ταχύτητα.

- Για μέγιστη απόδοση ξεπαγώματος, ρυθμίστε το χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στην υψηλότερη ρύθμιση θερμοκρασίας (περιστρεφόμενο μέχρι το τέρμα δεξιά) και το χειριστήριο ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην υψηλότερη ρύθμιση.
- Αν θέλετε ζεστό αέρα στο δάπεδο με ξεθάμπωμα ή ξεπάγωμα, τοποθετήστε τον επιλογέα κατεύθυνσης ροής του αέρα στη θέση ξεπαγώματος δάπεδο.
- Καθαρίστε τον πάγο και το χιόνι από το παρμπρίζ, το πίσω τζάμι, τους εξωτερικούς καθρέφτες και όλα τα πλαϊνά παράθυρα, πριν ξεκινήσετε.
- Καθαρίστε το χιόνι και τον πάγο από το καπό του κινητήρα και την είσοδο αέρα στη γρίλια εισόδου του αέρα, για να βελτιώσετε την αποτελεσματικότητα της θέρμανσης και του ξεπαγώματος, αλλά και για να μειώσετε την πιθανότητα να θαμπώσει το παρμπρίζ από μέσα.
- Εάν η θερμοκρασία του κινητήρα είναι ακόμα κρύα μετά την εκκίνηση, τότε μπορεί να απαιτηθεί μια σύντομη περίοδος προθέρμανσης του κινητήρα για να ζεσταθεί ή να ζεσταθεί η ροή του αεριζόμενου αέρα.

Αυτόματο σύστημα κλιματισμού

Ξεθάμπωμα του εσωτερικού τμήματος του παρμπρίζ

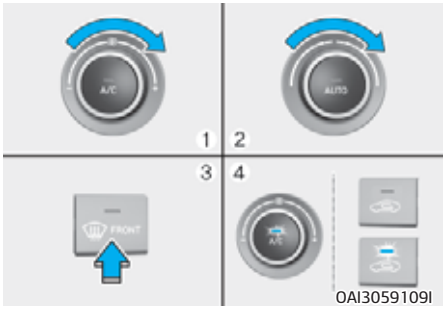


1. Επιλέξτε την επιθυμητή ταχύτητα του ανεμιστήρα.
2. Επιλέξτε την επιθυμητή θερμοκρασία.
3. Πιέστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαγώματος ().
4. Το κλιματιστικό θα ενεργοποιηθεί ανάλογα με την ανιχνευόμενη θερμοκρασία περιβάλλοντος, την εξωτερική (ατμοσφαιρική) θερμοκρασία και θα επιλεγεί αυτόματα η υψηλότερη ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Εάν δεν επιλεγεί αυτόματα η λειτουργία του κλιματισμού και του εξωτερικού (ατμοσφαιρικού) αέρα και υψηλής ταχύτητας ανεμιστήρα, ρυθμίστε χειροκίνητα το αντίστοιχο μπουτόν.

Εάν έχει επιλεγεί η θέση , η χαμηλότερη ταχύτητα του ανεμιστήρα ρυθμίζεται προς υψηλότερη.

Για να ξεπαγώσετε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ



1. Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην υψηλότερη θέση.
2. Ρυθμίστε την θερμοκρασία στην τελείως ζεστή (HI) θέση.
3. Πιέστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαγώματος ().
4. Το κλιματιστικό θα ενεργοποιηθεί ανάλογα με την ανιχνευόμενη θερμοκρασία περιβάλλοντος και θα επιλεγεί αυτόματα η λειτουργία εξωτερικού (φρέσκου) αέρα.

Εάν έχει επιλεγεί η θέση , η χαμηλότερη ταχύτητα του ανεμιστήρα ρυθμίζεται προς υψηλότερη.

Μηχανισμός ξεπαγώματος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιές στους αεραγωγούς που βρίσκονται κολλημένοι στην εσωτερική επιφάνεια της κάτω πλευράς του παρμπρίζ και του πίσω παραθύρου, ποτέ μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά αντικείμενα ή καθαριστικά που περιέχουν λειαντικά για να καθαρίσετε το παράθυρο.

i Πληροφορίες

Εάν θέλετε να ξεπαγώσετε ή να ξεθαμπώσετε το μπροστινό παρμπρίζ, ανατρέξτε στο "Ξεθάμπωμα και Ξεπάγωμα του Παρμπρίζ" στο κεφάλαιο αυτό.

Μηχανισμός ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ

■ Χειροκίνητο σύστημα κλιματισμού

OAI3059102

■ Αυτόματο σύστημα κλιματισμού

OAI3059102I

Ο μηχανισμός ξεπαγώματος καθαρίζει το θάμπωμα και λεπτό στρώμα πάγου από το εσωτερικό και εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ και του πίσω τζαμιού με τον κινητήρα σε λειτουργία.

- Για να ενεργοποιήσετε τον μηχανισμό ξεπαγώματος του παρμπρίζ πατήστε το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαγώματος του παρμπρίζ που βρίσκεται στην επιφάνεια των διακοπτών στο κεντρικό ταμπλό. Το ενδεικτικό επάνω στον διακόπτη του μηχανισμού ξεπαγώματος του παρμπρίζ θα ανάψει όταν είναι σε λειτουργία ON ο μηχανισμός ξεπαγώματος.
- Για να απενεργοποιήσετε τον μηχανισμό ξεπαγώματος, πατήστε πάλι το μπουτόν του μηχανισμού ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ.

i Πληροφορίες

- **Εάν υπάρχει πυκνή συσσώρευση χιονιού στο πίσω παρμπρίζ καθαρίστε το με μία βούρτσα πριν λειτουργήσετε τον πίσω μηχανισμό ξεπαγώματος.**
- **Το ξεπάγωμα του πίσω παρμπρίζ απενεργοποιείται αυτόματα μετά από περίπου 20 λεπτά ή όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση LOCK/OFF.**

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αποθηκεύετε αναπτήρες, φιάλες προπανίου ή άλλα εύφλεκτα/εκρηκτικά υλικά στο αυτοκίνητο. Αυτά τα αντικείμενα μπορεί να πάρουν φωτιά ή και να εκραγούν εάν το αυτοκίνητο εκτεθεί σε υψηλές θερμοκρασίας για εκτεταμένα χρονικά διαστήματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διατηρείτε Πάντοτε τα καλύμματα του χώρου αποθήκευσης κλειστά ενώ οδηγείτε. Τα αντικείμενα μέσα στο όχημά σας κινούνται τόσο γρήγορα όσο το όχημα. Εάν πρέπει να σταματήσετε ή να στρίψετε γρήγορα ή εάν υπάρξει σύγκρουση, τα αντικείμενα μπορεί να πετάξουν έξω από το διαμέρισμα και μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό εάν χτυπήσουν τον οδηγό ή τον επιβάτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφευχθεί πιθανή κλοπή, μην αφήνετε πολύτιμα αντικείμενα στους χώρους αποθήκευσης.

Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα

Αυτοί οι χώροι μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αποθήκευση μικρών αντικειμένων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στη θήκη. Τέτοια αντικείμενα μπορούν να εκτοξευθούν από τη θήκη σε περίπτωση ενός απότομου σταματήματος ή ατυχήματος, τραυματίζοντας πιθανά τους επιβάτες του αυτοκινήτου.

Ντουλαπάκι ταμπλό

Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι του συνοδηγού, τραβήξτε το μοχλό και το ντουλαπάκι θα ανοίξει αυτόματα. Κλείστε το ντουλαπάκι μετά τη χρήση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΑΝΤΟΤΕ να κλείνετε το ντουλαπάκι μετά τη χρήση.

Ένα ανοικτό ντουλαπάκι ταμπλό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε έναν επιβάτη σε ένα ατύχημα, ακόμα κι αν ο επιβάτης φοράει ζώνη ασφαλείας.

Θήκη

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στη θήκη. Τέτοια αντικείμενα μπορούν να εκτοξευθούν από τη θήκη σε περίπτωση ενός απότομου σταματήματος ή ατυχήματος, τραυματίζοντας πιθανά τους επιβάτες του αυτοκινήτου.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ

Σταχτοδοχείο (αν διατίθεται)

Για να χρησιμοποιήσετε το σταχτοδοχείο, ανοίξτε το κάλυμμα.

Για να καθαρίσετε ή να αδειάσετε το σταχτοδοχείο, τραβήξτε το προς τα έξω.

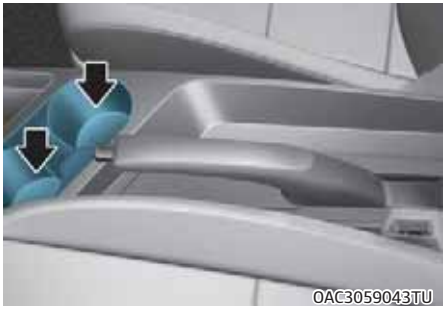
Μην χρησιμοποιείτε τα σταχτοδοχεία του αυτοκινήτου ως δοχεία απορριμμάτων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρήση σταχτοδοχείου

Εάν αφήνετε αναμμένα τσιγάρα ή σπίρτα σε ένα σταχτοδοχείο με άλλα εύφλεκτα υλικά, μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά.

Θήκες ποτηριών (εάν διατίθενται)



Ποτήρια ή μικρά κύπελλα ποτών μπορούν να τοποθετηθούν στις θήκες ποτηριών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Αποφύγετε την απότομη εκκίνηση και το φρενάρισμα όταν χρησιμοποιείται η θήκη ποτηριών για να αποτρέψετε το χύσιμο του ποτού σας. Εάν το ζεστό υγρό χυθεί, μπορεί να καείτε. Ένα τέτοιο έγκαυμα στον οδηγό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.**
- **Μην τοποθετείτε ακάλυπτα ή μη ασφαλισμένα κύπελλα, μπουκάλια, κονσέρβες κ.λπ. στην ποτηροθήκη που περιέχουν ζεστό υγρό ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί σε περίπτωση ξαφνικού σταματήματος ή σύγκρουσης.**
- **Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακά κύπελλα στις θήκες ποτηριών. Σκληρά αντικείμενα μπορούν να σας τραυματίσουν στην περίπτωση ενός ατυχήματος.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

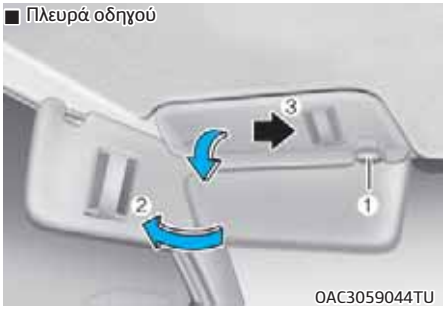
Κρατήστε τα δοχεία ή τα μπουκάλια μακριά από το άμεσο ηλιακό φως και μην τα τοποθετείτε σε ζεστό όχημα. Μπορεί να εκραγούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Κρατήστε τα ποτά σας σφραγισμένα ενώ οδηγείτε για να αποτρέψετε τυχόν χύσιμο τους. Εάν χυθεί υγρό, μπορεί να εισχωρήσει στο ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου και να καταστραφούν ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα.**
- **Όταν καθαρίζετε χυμένα υγρά, μην στεγνώσετε την θήκη ποτηριών σε υψηλές θερμοκρασίες. Μπορεί να καταστραφεί η θήκη των ποτηριών.**

Σκιάδιο

■ Πλευρά οδηγού



OAC3059044TU

■ Πλευρά συνοδηγού

OAC3059045TU

Για να χρησιμοποιήσετε ένα σκιάδιο τραβήξτε το προς τα κάτω.

Για να χρησιμοποιήσετε ένα σκιάδιο για ένα πλαϊνό παράθυρο, απελευθερώστε το από τη βάση (1) και περιστρέψτε το προς το πλάι (2).

Χρησιμοποιήστε τη θήκη εισιτηρίων (3) για να συγκρατήσετε τα εισιτήρια.

Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέφτη καλλωπισμού, τραβήξτε προς τα κάτω το σκιάδιο (4).

Μετά τη χρήση, κλείστε με ασφάλεια το κάλυμμα του καθρέφτη καλλωπισμού και επαναφέρετε το σκιάδιο στην αρχική του θέση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για τη δική σας ασφάλεια, μην εμποδίζετε την ορατότητά σας όταν χρησιμοποιείτε το σκιάδιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τοποθετείτε πολλές αποδείξεις στη θήκη εισιτηρίων με τη μία. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη θήκη εισιτηρίων.

Ρευματοδότης (πρίζα)

Η πρίζα του ρεύματος είναι σχεδιασμένη να παρέχει αρκετό ρεύμα για κινητά τηλέφωνα ή άλλες συσκευές που είναι σχεδιασμένες να λειτουργούν με ηλεκτρικά συστήματα αυτοκινήτων.

Οι συσκευές θα πρέπει να καταναλώνουν λιγότερα από 180 W (Watts) με τον κινητήρα σε λειτουργία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε την ηλεκτροπληξία. Μην τοποθετείτε τα δάχτυλά σας ή ξένα αντικείμενα (καρφίτσα κ.λπ.) σε μια πρίζα και μην αγγίζετε την πρίζα με βρεγμένο χέρι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

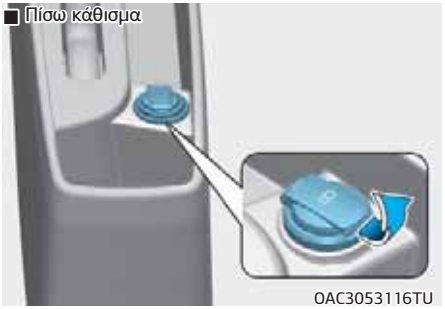
Για να αποτρέψετε τυχόν ζημιά στις πρίζες:

- **Χρησιμοποιήστε τον ρευματοδότη μόνον όταν λειτουργεί ο κινητήρας και αφαιρέστε την πρίζα των αξεσουάρ μετά τη χρήση. Η χρήση της πρίζας των αξεσουάρ για παρατεταμένες χρονικές περιόδους με τον κινητήρα σβηστό μπορεί να προκαλέσει εκφόρτιση της μπαταρίας.**
- **Χρησιμοποιείτε μόνο ηλεκτρικά αξεσουάρ 12 V με ηλεκτρική ισχύ μικρότερη από 180 W (Watt).**
- **Ρυθμίστε το κλιματιστικό ή το καλοριφέρ στο χαμηλότερο επίπεδο λειτουργίας όταν χρησιμοποιείτε την πρίζα του ρεύματος.**
- **Κλείστε το κάλυμμα όταν δεν χρησιμοποιείται.**
- **Μερικές ηλεκτρονικές συσκευές μπορούν να προκαλέσουν ηλεκτρονικές παρεμβολές όταν συνδέονται σε πρίζα ρεύματος του αυτοκινήτου. Οι συσκευές αυτές μπορεί να προκαλέσουν εκτεταμένα παράσιτα στον ήχο και βλάβες σε άλλα ηλεκτρονικά συστήματα ή συσκευές που χρησιμοποιούνται στο αυτοκίνητό σας.**
- **Πιέστε καλά την πρίζα για όσο πάει. Εάν δεν γίνει καλή επαφή, η πρίζα μπορεί να υπερθερμανθεί και να καεί η ασφάλεια.**
- **Συνδέστε ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές συσκευές εξοπλισμένες με μπαταρία και προστασία από το αντίστροφο ρεύμα. Το ρεύμα από την μπαταρία μπορεί να εισρεύσει στο ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου και να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος.**

Φορτιστής USB

■ Μπροστινό κάθισμα

■ Πίσω κάθισμα



Ο φορτιστής USB βρίσκεται μέσα στο κουτί της κονσόλας, ανάμεσα στο κάθισμα του οδηγού και το κάθισμα του συνοδηγού. Τοποθετήστε τον φορτιστή USB στη θύρα USB και επαναφορτίστε ένα smartphone ή ένα tablet PC.

- Ένα μήνυμα κατάστασης/ολοκλήρωσης φόρτισης εμφανίζεται στην οθόνη ενός smartphone ή ενός tablet PC.
- Ένα smart phone ή ένα tablet PC μπορεί να ζεσταθεί κατά τη διαδικασία επαναφόρτισης. Δεν υποδεικνύει κάποια δυσλειτουργία με το σύστημα φόρτισης.
- Ένα smart phone ή ένα tablet PC, που υιοθετεί διαφορετική μέθοδο επαναφόρτισης, ενδέχεται να μην επαναφορτιστεί σωστά. Σε αυτήν την περίπτωση, χρησιμοποιήστε έναν αποκλειστικό φορτιστή της συσκευής σας.
- Το τερματικό φόρτισης προορίζεται μόνο για επαναφόρτιση μιας συσκευής. Μην χρησιμοποιείτε το τερματικό φόρτισης ούτε για να ενεργοποιήσετε ένα ηχοσύστημα ούτε για να αναπαράγετε πολυμέσα στο σύστημα infotainment.

Ασύρματο σύστημα φόρτισης κινητού τηλεφώνου (εάν διατίθεται)

[A] : Ενδεικτικό, [B] : Επιφάνεια φόρτισης

Υπάρχει ένας ασύρματος φορτιστής κινητού τηλεφώνου στο εσωτερικό της μπροστινής κονσόλας.

Το σύστημα είναι διαθέσιμο όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές και όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

Για να φορτίσετε ένα κινητό τηλέφωνο

Το ασύρματο σύστημα φόρτισης κινητού τηλεφώνου φορτίζει μόνο τα κινητά τηλέφωνα με δυνατότητα Qi ( ). Διαβάστε την ετικέτα στο κάλυμμα του αξεσουάρ του κινητού τηλεφώνου ή επισκεφθείτε την ιστοσελίδα του κατασκευαστή του κινητού σας τηλεφώνου για να ελέγξετε αν το κινητό σας τηλέφωνο υποστηρίζει την τεχνολογία Qi.

Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ξεκινά όταν τοποθετήσετε ένα κινητό τηλέφωνο με δυνατότητα Qi στη μονάδα ασύρματης φόρτισης.

1. Αφαιρέστε άλλα στοιχεία, συμπεριλαμβανομένου του έξυπνου κλειδιού, από τη μονάδα ασύρματης φόρτισης. Εάν όχι, η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να διακοπεί. Τοποθετήστε το κινητό τηλέφωνο στο κέντρο της επιφάνειας φόρτισης.
2. Η ενδεικτική λυχνία είναι πορτοκαλί όταν το κινητό τηλέφωνο φορτίζεται. Η ενδεικτική λυχνία θα γίνει πράσινη όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση του τηλεφώνου.
3. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης από το λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη στον πίνακα οργάνων. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργίες οθόνης ταμπλό" σε αυτό το κεφάλαιο.

Εάν το κινητό τηλέφωνό σας δεν φορτίζει:

- Αλλάξτε ελαφρώς τη θέση του κινητού τηλεφώνου στην επιφάνεια φόρτισης.
- Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία είναι πορτοκαλί.

Η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει με πορτοκαλί χρώμα για 10 δευτερόλεπτα εάν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ασύρματης φόρτισης.

Σε αυτήν την περίπτωση, σταματήστε προσωρινά τη διαδικασία φόρτισης και προσπαθήστε ξανά να φορτίσετε ξανά το κινητό σας τηλέφωνο.

Το σύστημα σας προειδοποιεί με ένα μήνυμα στην οθόνη του πίνακα οργάνων εάν το κινητό τηλέφωνο εξακολουθεί να βρίσκεται στη μονάδα ασύρματης φόρτισης αφού σβήσετε τον κινητήρα και ανοίξετε την μπροστινή πόρτα.

Για τα κινητά τηλέφωνα ορισμένων κατασκευαστών, το σύστημα ενδέχεται να μην σας προειδοποιεί ακόμα κι αν το κινητό τηλέφωνο έχει παραμείνει στη μονάδα ασύρματης φόρτισης. Αυτό οφείλεται σε μια συγκεκριμένη χαρακτηριστική του κινητού τηλεφώνου και όχι σε μια δυσλειτουργία της ασύρματης φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Το ασύρματο σύστημα φόρτισης κινητού τηλεφώνου ενδέχεται να μην υποστηρίζει ορισμένα κινητά τηλέφωνα, τα οποία δεν έχουν επαληθευτεί για την προδιαγραφή Qi (Qi).**
- **Όταν τοποθετείτε το κινητό τηλέφωνό σας στην επιφάνεια φόρτισης, τοποθετήστε το τηλέφωνο στη μέση της επιφάνειας για βέλτιστη απόδοση φόρτισης. Εάν το κινητό σας τηλέφωνο βρίσκεται στο πλάι, ο ρυθμός φόρτισης μπορεί να είναι μικρότερος και σε ορισμένες περιπτώσεις το κινητό τηλέφωνο μπορεί να έχει υψηλότερη αγωγιμότητα θερμότητας.**
- **Σε ορισμένες περιπτώσεις, η ασύρματη φόρτιση μπορεί να σταματήσει προσωρινά όταν χρησιμοποιείται το τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί, είτε κατά την εκκίνηση του οχήματος είτε κατά το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών κ.λπ.**
- **Όταν φορτίζετε ορισμένα κινητά τηλέφωνα, η ένδειξη φόρτισης μπορεί να μην αλλάξει σε πράσινη όταν το κινητό τηλέφωνο είναι πλήρως φορτισμένο.**
- **Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ενδέχεται να σταματήσει προσωρινά, όταν η θερμοκρασία αυξάνεται ασυνήθιστα στο εσωτερικό του ασύρματου συστήματος φόρτισης του κινητού τηλεφώνου. Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ξεκινά ξανά, όταν η θερμοκρασία πέσει σε ένα συγκεκριμένο επίπεδο.**
- **Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ενδέχεται να σταματήσει προσωρινά όταν υπάρχει οποιοδήποτε μεταλλικό αντικείμενο, όπως ένα κέρμα, μεταξύ του συστήματος ασύρματης φόρτισης του κινητού τηλεφώνου και του κινητού τηλεφώνου.**

- Όταν φορτίζετε ορισμένα κινητά τηλέφωνα με δυνατότητα αυτοπροστασίας, η ταχύτητα ασύρματης φόρτισης μπορεί να μειωθεί και η ασύρματη φόρτιση μπορεί να σταματήσει.
- Εάν το κινητό τηλέφωνο έχει παχύ κάλυμμα, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η ασύρματη φόρτιση.
- Εάν το κινητό τηλέφωνο δεν έρχεται σε πλήρη επαφή με την επιφάνεια φόρτισης, η ασύρματη φόρτιση ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Ορισμένα μαγνητικά αντικείμενα (πιστωτικές κάρτες, τηλεφωνικές κάρτες, βιβλιάριο καταθέσεων και εισιτήρια) ενδέχεται να υποστούν ζημιά κατά τη χρήση της διαδικασίας ασύρματης φόρτισης.
- Όταν κάποιο κινητό τηλέφωνο χωρίς λειτουργία ασύρματης φόρτισης ή ένα μεταλλικό αντικείμενο τοποθετηθεί στην επιφάνεια φόρτισης, ένας μικρός θόρυβος μπορεί να ακουστεί. Αυτός ο μικρός ήχος οφείλεται στην απαίτηση συμβατότητας του οχήματος με το αντικείμενο που τοποθετήθηκε στη βάση φόρτισης. Δεν επηρεάζει το αυτοκίνητό σας ή το κινητό τηλέφωνο με οποιοδήποτε τρόπο.

Πληροφορίες

Εάν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση LOCK/OFF, η φόρτιση σταματά επίσης.

Ρολόι

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ρυθμίζετε το ρολόι ενώ οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του τιμονιού και να προκαλέσετε σοβαρό τραυματισμό ή ατύχημα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που συνοδεύει το όχημά σας.

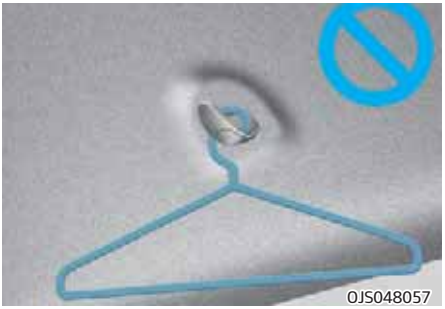
Πληροφορίες

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Άγκιστρα ρούχων (εάν διατίθενται)

Αυτά τα άγκιστρα δεν είναι σχεδιασμένα για να συγκρατούν μεγάλα ή βαριά αντικείμενα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην κρεμάστε άλλα αντικείμενα όπως κρεμάστρες ή σκληρά αντικείμενα εκτός από ρούχα. Επίσης, μην τοποθετείτε βαριά, αιχμηρά ή θρυμματιζόμενα αντικείμενα στις θήκες για ρούχα. Σε ένα ατύχημα ή όταν φουσκώσει ο αερόσακος οροφής, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός.

Άγκιστρα για το πατάκι(α) δαπέδου (εάν διατίθεται)

Χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΑ τα άγκιστρα για το πατάκι δαπέδου για να στερεώσετε τα μπροστινά πατάκια στο όχημα. Τα άγκιστρα στο μπροστινό πατάκι του δαπέδου εμποδίζουν τα πατάκια να γλιστρήσουν προς τα εμπρός.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα παρακάτω θα πρέπει να τηρούνται όταν τοποθετείτε ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ πατάκι δαπέδου στο αυτοκίνητο.

- **Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει μια προστατευτική μεμβράνη που έχει προσαρτηθεί στη μοκέτα πριν τοποθετήσετε ένα πατάκι στη μπροστινή μοκέτα του δαπέδου. Διαφορετικά, το πατάκι μπορεί να κινηθεί ελεύθερα στην προστατευτική μεμβράνη και θα μπορούσε να οδηγήσει σε ακούσιο φρενάρισμα ή επιτάχυνση.**
- **Εξασφαλίστε ότι τα πατάκια του δαπέδου είναι προσδεμένα με ασφάλεια στο(-α) άγκιστρο(-α) του πατακιού πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο.**
- **Μην χρησιμοποιείτε ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ πατάκι δαπέδου το οποίο δεν μπορεί να προσαρτηθεί σφιχτά στα άγκιστρα των πατακιών του αυτοκινήτου.**

- **Μην στοιβάζετε πατάκια δαπέδου το ένα επάνω στο άλλο (για παράδειγμα, πατάκι παντός καιρού επάνω σε ένα υφασμάτινο πατάκι δαπέδου). Μόνον ένα μονό πατάκι δαπέδου θα πρέπει να τοποθετείται στην καθεμία θέση.**

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ – Το αυτοκίνητό σας κατασκευάστηκε με τα άγκιστρα πατακιού δαπέδου πλευράς οδηγού τα οποία είναι σχεδιασμένα να συγκρατούν με ασφάλεια το πατάκι του δαπέδου στη θέση του. Για να αποφύγετε παρεμβολή με την λειτουργία των πεντάλ, η HYUNDAI συστήνει ότι πρέπει να τοποθετηθεί μόνον ένα πατάκι δαπέδου HYUNDAI το οποίο είναι σχεδιασμένο για χρήση στο αυτοκίνητό σας.

Δίχτυ αποσκευών (υποδοχή) (εάν διατίθεται)

OAC3059055TU

Για να αποτρέψετε τη μετακίνηση των αντικειμένων στην περιοχή αποσκευών, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τις τέσσερις υποδοχές που βρίσκονται στην περιοχή φορτίου για να προσαρτήσετε το δίχτυ αποσκευών.

Εάν είναι αναγκαίο, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για να αποκτήσετε ένα δίχτυ για αποσκευές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποτραπεί τυχόν ζημιά στα αγαθά ή στο αυτοκίνητο, φροντίστε ώστε να μην μεταφέρετε εύθραυστα ή ογκώδη αντικείμενα στο χώρο αποσκευών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τραυματισμό των ματιών, ΜΗΝ εκτείνετε υπερβολικά το δίχτυ αποσκευών. Κρατήστε ΠΑΝΤΟΤΕ το πρόσωπο και το σώμα έξω από τη διαδρομή συσπείρωσης του διχτυού. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το δίχτυ αποσκευών όταν ο ιμάντας έχει ορατά σημάδια φθοράς ή ζημιάς.

Κάλυμμα περιοχής φορτίου (εάν διατίθεται)

Χρησιμοποιήστε το κάλυμμα της περιοχής φορτίου για να κρύψετε τα αντικείμενα που είναι αποθηκευμένα στην περιοχή φορτίου.

Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών μπορεί να ανυψωθεί ή να αφαιρεθεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα της περιοχής φορτίου. Τέτοια αντικείμενα μπορεί να εκτοξευθούν στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και πιθανά να τραυματίσουν τους επιβάτες του αυτοκινήτου στη διάρκεια ενός ατυχήματος ή στο φρενάρισμα.**
- **Ποτέ μην αφήνετε κάποιον να κάθεται στο χώρο αποσκευών. Έχει σχεδιαστεί μόνο για αποσκευές.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τοποθετείτε αποσκευές στο κάλυμμα, καθώς ενδέχεται να έχει υποστεί ζημιά ή να έχει παραμορφωθεί.

ΣΥΣΤΗΜΑ INFOTAINMENT

Πληροφορίες

- **Εάν τοποθετήσετε προβολείς HID του εμπορίου, μπορεί να δυσλειτουργούν το ηχοσύστημα και οι ηλεκτρονικές συσκευές του αυτοκίνητου σας.**
- **Αποφύγετε την επαφή των εσωτερικών εξαρτημάτων με χημικά όπως αρώματα, αρωματικά έλαια, αντιηλιακές κρέμες, καθαριστικά χεριών και αρωματικά αέρα, γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά ή αποχρωματισμό.**

Θύρα USB

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη θύρα USB για να συνδέσετε μια συσκευή USB

Πληροφορίες

Όταν χρησιμοποιείτε μία φορητή συσκευή ήχου συνδεδεμένη με το φις τροφοδοσίας ρεύματος, μπορεί να παρουσιαστεί θόρυβος κατά τη διάρκεια της αναπαραγωγής. Εάν συμβεί αυτό, χρησιμοποιήστε την πηγή τροφοδοσίας ρεύματος της φορητής συσκευής ήχου.

Κεραία

Η κεραία οροφής λαμβάνει σήματα DAB (εάν υπάρχει) και σήματα εκπομπής AM και FM. Περιστρέψτε την κεραία οροφής αριστερόστροφα για να την αφαιρέσετε. Περιστρέψτε το δεξιόστροφα για να την επανατοποθετήσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Πριν μπείτε σε ένα σημείο με χαμηλό ύψος, βεβαιωθείτε ότι η κεραία έχει αφαιρεθεί.**
- **Προτού μπείτε σε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει τη κεραία για να μην καταστραφεί.**
- **Όταν επανατοποθετείτε την κεραία, είναι σημαντικό να είναι εντελώς σφιγμένη και ρυθμισμένη στην κάθετη θέση για να εξασφαλιστεί η σωστή λήψη. Αλλά θα μπορούσε να αφαιρεθεί κατά τη στάθμευση του οχήματος.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η εγκατάσταση μιας κεραίας aftermarket μπορεί να προκαλέσει διαρροή νερού, θόρυβο από τον άνεμο, κροτάλισμα και ακατάλληλη λειτουργία του ραδιοφώνου. Συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε την κεραία που διατίθεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Πληροφορίες

Ορισμένα μοντέλα δεν διαθέτουν σύστημα ήχου (πλαστικό κάλυμμα) και δεν παρέχουν το κύριο καλώδιο του ραδιοφώνου. Επομένως, εάν θέλετε να εισαγάγετε ηχοσύστημα Aftermarket ή ηχοσύστημα OEM για να ακούσετε ραδιόφωνο, συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε το καλώδιο τροφοδοσίας που διατίθεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι (εάν διατίθενται)

■ Τύπος A

OAC3053065TU

■ Τύπος B

OAC3053066TU

■ Τύπος C

OAC3053067TU

Οι διακόπτες ελέγχου του ηχοσυστήματος στο τιμόνι είναι εγκατεστημένοι για την διευκόλυνσή σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην λειτουργείτε ταυτόχρονα τα μπουτόν τηλεχειρισμού του ηχοσυστήματος.

ΕΝΤΑΣΗ (VOLUME) (/) (1)

- Πιέστε το πάνω μπουτόν (+) για να αυξήσετε την ένταση.
- Πιέστε το κάτω μπουτόν (–) για να μειώσετε την ένταση.

ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ/ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ (SEEK/PRESET) (/) (2)

Εάν ο διακόπτης εναλλαγής SEEK/PRESET πατηθεί πάνω ή κάτω και κρατηθεί για 0,8 δευτερόλεπτα ή περισσότερο, θα εκτελέσει τις ακόλουθες λειτουργίες.

Λειτουργία RADIO (ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ)

Θα λειτουργήσει σαν το Διακόπτη επιλογής AUTO SEEK (ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ). Θα ψάχνει μέχρι να αφήσετε το διακόπτη.

Λειτουργία MEDIA (ΜΕΣΑ)

Θα λειτουργήσει σαν το διακόπτη FF/REW (ΓΡΗΓΟΡΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ).

Εάν ο διακόπτης εναλλαγής SEEK/PRESET (ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ/ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ) μετακινηθεί προς τα πάνω ή κάτω, εκτελεί τις ακόλουθες λειτουργίες.

Λειτουργία RADIO (ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ)

Θα λειτουργεί όπως ο Διακόπτης PRESET STATION UP/DOWN (ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΑΝΩ/ΚΑΤΩ).

Λειτουργία MEDIA (ΜΕΣΑ)

Θα λειτουργήσει σαν το Διακόπτη TRACK UP/DOWN (ΚΟΜΜΑΤΙ ΠΑΝΩ/ΚΑΤΩ).

MODE (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ) ( ) (3)

Πιέστε το μπουτόν MODE για να επιλέξετε RADIO/MEDIA/Bluetooth Audio, κ.λπ.

MUTE (ΣΙΓΑΣΗ) ( ) (4, εάν διατίθεται)

- Πιέστε το μπουτόν για να κάνετε σίγαση του ήχου.
- Πιέστε πάλι το μπουτόν για να ενεργοποιήσετε τον ήχο.

i Πληροφορίες

Λεπτομερείς πληροφορίες για τα μπουτόν ελέγχου του ηχοσυστήματος περιγράφονται στις παρακάτω σελίδες σε αυτό το κεφάλαιο.

Σύστημα Ήχου / Βίντεο / Πλοήγησης (εάν διατίθεται)

Λεπτομερείς πληροφορίες για το σύστημα πλοήγησης περιγράφονται σε ξεχωριστό εγχειρίδιο.

i Πληροφορίες

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Hands-free Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® (εάν διατίθεται)

OAC3053068TU

OAH2048050

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνο ασύρματα χρησιμοποιώντας την ασύρματη τεχνολογία Bluetooth®.

(1) Μπουτόν Κλήσης/Απάντησης

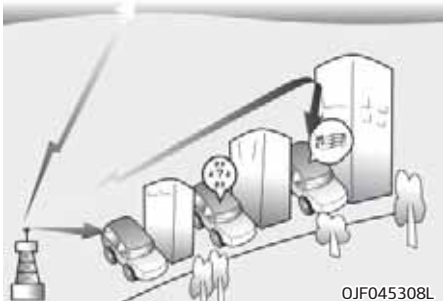
(2) Μπουτόν τερματισμού κλήσης

(3) Μικρόφωνο

- Ήχος: Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα"AUDIO" (ΗΧΗΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ) σε αυτό το κεφάλαιο.
- Πλοήγηση: Λεπτομερείς πληροφορίες για την ασύρματη τεχνολογία Bluetooth® hands-free περιγράφονται στο εγχειρίδιο που παρέχεται ξεχωριστά.

Τρόπος λειτουργίας του ραδιοφώνου του αυτοκινήτου

Λήψη FM


OJF045308L

Τα ραδιοφωνικά σήματα AM και FM μεταδίδονται από πύργους εκπομπής οι οποίοι βρίσκονται γύρω από την πόλη. Αναχαιτίζονται από την κεραία του ραδιοφώνου του οχήματός σας. Αυτό το σήμα κατόπιν λαμβάνεται από το ραδιόφωνο και αποστέλλεται στα ηχεία του οχήματός σας.

Όταν ένα δυνατό ραδιοφωνικό σήμα έχει φθάσει στο αυτοκίνητό σας, η ακριβής κατασκευή του ηχητικού συστήματος εξασφαλίζει την καλύτερη δυνατή ποιότητα αναπαραγωγής. Όμως, σε μερικές περιπτώσεις το σήμα το οποίο έρχεται στο αυτοκίνητό σας μπορεί να μην είναι δυνατό ή καθαρό.

Αυτό μπορεί να συμβαίνει εξ' αιτίας παραγόντων όπως η απόσταση από τον ραδιοφωνικό σταθμό, η ύπαρξη άλλων δυνατών ραδιοφωνικών σταθμών σε κοντινή απόσταση ή η παρουσία κτιρίων, γεφυρών ή άλλων μεγάλων εμποδίων στην περιοχή.

Λήψη AM (MW, LW)

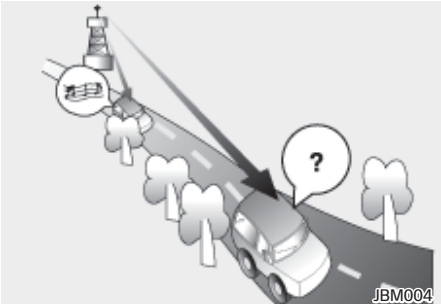
OJF045309L

Οι εκπομπές κυμάτων AM μπορούν να ληφθούν σε μεγαλύτερες αποστάσεις από αυτές των κυμάτων FM. Αυτό συμβαίνει γιατί τα ραδιοφωνικά κύματα των AM μεταδίδονται σε χαμηλές συχνότητες. Αυτά τα μακρά, χαμηλής συχνότητας ραδιοφωνικά κύματα μπορούν να ακολουθήσουν την καμπυλότητα της γης αντί να ταξιδέψουν ίσια έξω στην ατμόσφαιρα. Επιπρόσθετα, μπορούν να καμπυλώνουν γύρω από εμπόδια κι έτσι μπορούν να παρέχουν καλύτερη κάλυψη σήματος.

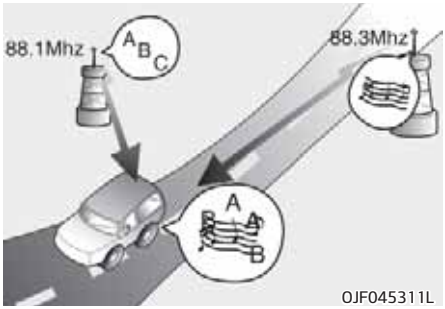
Ραδιοφωνικός σταθμός FM

OJF045310L

Οι εκπομπές των κυμάτων FM μεταδίδονται σε υψηλές συχνότητες και δεν καμπυλώνουν ώστε να ακολουθήσουν την επιφάνεια της γης. Εξ' αιτίας αυτού, οι εκπομπές των FM γενικά αρχίζουν να χάνονται σε μικρές αποστάσεις από τον σταθμό. Επίσης, τα σήματα FM επηρεάζονται εύκολα από κτίρια, βουνά ή άλλα εμπόδια. Αυτά μπορούν να έχουν σαν αποτέλεσμα κάποιες ιδιαίτερες καταστάσεις ακρόασης οι οποίες μπορούν να σας οδηγήσουν να πιστέψετε ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το ραδιόφωνό σας. Οι παρακάτω καταστάσεις είναι κανονικές και δεν υποδεικνύουν ένα πρόβλημα με το ραδιόφωνο:



- Βαθμιαία εξασθένηση – Όπως το όχημά σας απομακρύνεται από τον ραδιοφωνικό σταθμό, το σήμα θα εξασθενίσει και ο ήχος θα αρχίσει να χάνεται. Όταν συμβαίνει αυτό, προτείνεται να επιλέξετε έναν άλλο ισχυρότερο σταθμό.
- Ταλάντωση / Παράσιτα – Ασθενικά σήματα FM ή μεγάλα εμπόδια μεταξύ του πομπού και του ραδιοφώνου σας μπορούν να παρεμβάλουν το σήμα προκαλώντας παράσιτα ή θορύβους ταλάντωσης Εάν μειώσετε το επίπεδο των πρίμων μπορεί να μειώσετε αυτή την ενέργεια μέχρι να ξεκαθαρίσουν οι παρεμβολές.



- Εναλλαγή Σταθμού – Όπως το σήμα των FM εξασθενίζει, μπορεί να ξεκινήσει να αναμεταδίδεται ένα άλλο πιο ισχυρό σήμα σταθμού κοντά στην ίδια συχνότητα. Αυτό συμβαίνει επειδή το ραδιόφωνό σας είναι σχεδιασμένο να επικεντρώνεται στο καθαρότερο σήμα. Εάν συμβεί αυτό, επιλέξτε έναν άλλο σταθμό με ισχυρότερο σήμα.
- Ακύρωση Πολλαπλής διάδοσης – Τα ραδιοφωνικά σήματα τα οποία λαμβάνονται από διάφορες κατευθύνσεις μπορούν να προκαλέσουν παραμόρφωση ή ταλάντωση. Αυτό μπορεί συμβεί από άμεσο σήμα και σήμα αντανάκλασης από τον ίδιο σταθμό, ή από σήματα από δύο σταθμούς με κοντινές συχνότητες. Εάν συμβεί αυτό, επιλέξτε έναν άλλο σταθμό μέχρι να περάσει αυτή η κατάσταση.

Η χρήση ενός κινητού τηλεφώνου ή ενός ασυρμάτου.

Όταν χρησιμοποιείτε ένα κινητό τηλέφωνο μέσα στο αυτοκίνητο, μπορεί να δημιουργηθεί θόρυβος από το ηχητικό σύστημα. Αυτό δεν σημαίνει ότι συμβαίνει κάποιο πρόβλημα με τον εξοπλισμό του ήχου του αυτοκινήτου. Στην περίπτωση αυτή, χρησιμοποιήστε το κινητό τηλέφωνο όσο πιο μακριά από τον ηχητικό εξοπλισμό του αυτοκινήτου γίνεται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε ένα σύστημα επικοινωνιών όπως ένα κινητό τηλέφωνο ή έναν ασύρματο μέσα στο αυτοκίνητο, πρέπει να τοποθετήσετε μία ξεχωριστή εξωτερική κεραία. Όταν γίνεται χρήση ενός κινητού τηλεφώνου ή μίας συσκευής ασυρμάτου με εσωτερική κεραία μόνον, μέσα στην καμπίνα των επιβατών, τα σήματα μπορούν να παρεμβληθούν με το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου και να επηρεάσουν πολύ αρνητικά την ασφαλή λειτουργία του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ένα κινητό τηλέφωνο κατά την οδήγηση. Σταματήστε σε ένα ασφαλές μέρος για να χρησιμοποιήσετε το κινητό σας τηλέφωνο.

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ (ΧΩΡΙΣ ΟΘΟΝΗ ΑΦΗΣ)

Διάταξη συστήματος– πίνακας ελέγχου

■ Τύπος A

(1) **Μπουτόν RADIO**

- Πιέστε για να εμφανιστεί το παράθυρο επιλογής λειτουργίας ραδιοφώνου.
- Όταν εμφανίζεται το παράθυρο επιλογής λειτουργίας, περιστρέψτε το χειριστήριο [**TUNE**] για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία και μετά πιέστε το χειριστήριο.
- Όταν η Αναδυόμενη λειτουργία δεν έχει επιλεχεί στο [**MENU/CLOCK**] ▶ **Αναδυόμενη λειτουργία**, πιέστε το μπουτόν [**RADIO**] στον πίνακα ελέγχου για να αλλάξετε τη λειτουργία. Κάθε φορά που πιέζετε το μπουτόν [**RADIO**] στον πίνακα ελέγχου, η λειτουργία αλλάζει σε λειτουργία FM ▶ AM με τη σειρά.

(2) **Μπουτόν MEDIA**

- Αναπαραγωγή περιεχομένου από μια συσκευή αποθήκευσης πολυμέσων.

(3) **Μπουτόν FAV**

- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, πατήστε για να μεταβείτε στην επόμενη σελίδα της προεπιλεγμένης λίστας.

(4) **Μπουτόν POWER/Χειριστήριο VOL**

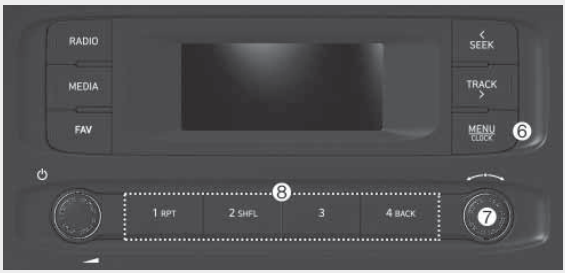
- Πιέστε για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε το σύστημα.
- Στρίψτε το αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου του συστήματος.

(5) **Μπουτόν SEEK/TRACK**

- Αλλαγή σταθμού / κομματιού / αρχείου.
- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, πατήστε το και κρατήστε το πατημένο για αναζήτηση ενός σταθμού.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, πιέστε και κρατήστε για γρήγορη μετάβαση προς τα πίσω ή εμπρός.

✳ Η πραγματική εμφάνιση και η διάταξη του συστήματος ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο και τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.

■ Τύπος A



(6) **Μπουτόν MENU/Μπουτόν CLOCK**

- Πατήστε για πρόσβαση στην οθόνη μενού για την τρέχουσα λειτουργία.
- Πατήστε παρατεταμένα για πρόσβαση στην οθόνη ρύθμισης ώρας.

(7) **Μπουτόν TUNE/Μπουτόν FILE/ Μπουτόν ENTER**

- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, γυρίστε για να ρυθμίσετε τη συχνότητα.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, γυρίστε για αναζήτηση κομματιού / αρχείου.
- Κατά την αναζήτηση με περιστροφή του χειριστηρίου, πιέστε για επιλογή του τρέχοντος κομματιού/ αρχείου.

(8) **Αριθμημένα μπουτόν (1 RPT~ 4 BACK)**

- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, πατήστε για να ακούσετε έναν αποθηκευμένο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, πατήστε το και κρατήστε το για να αποθηκεύσετε τον τρέχοντα ραδιοφωνικό σταθμό στις προεπιλογές.
- Στη λειτουργία USB, πιέστε το μπουτόν [**1 RPT**] για να αλλάξετε τη λειτουργία επανάληψης αναπαραγωγής. Πιέστε το μπουτόν [**2 SHFL**] για να αλλάξετε τη λειτουργία αναπαραγωγής ανακατεμένης σειράς.
- Πιέστε το μπουτόν **[4 BACK]** για επιστροφή στην προηγούμενη οθόνη (εκτός από τον κατάλογο προεπιλογής ραδιοφώνου).

✳ Η πραγματική εμφάνιση και η διάταξη του συστήματος ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο και τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.

■ Τύπος B

(Με Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth*®)

(1) **Μπουτόν AUDIO**

- Πιέστε για να εμφανιστεί το παράθυρο επιλογής λειτουργίας ραδιοφώνου/πολυμέσων.
- Όταν εμφανίζεται το παράθυρο επιλογής λειτουργίας, περιστρέψτε το χειριστήριο [**TUNE**] για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία και μετά πιέστε το χειριστήριο.
- Όταν η Αναδυόμενη λειτουργία δεν έχει επιλεχεί στο [**MENU/CLOCK**] ▶ **Αναδυόμενη λειτουργία**, πιέστε το μπουτόν [**AUDIO**] στον πίνακα ελέγχου για να αλλάξετε τη λειτουργία. Κάθε φορά που πιέζετε το μπουτόν [AUDIO] στον πίνακα ελέγχου, η λειτουργία αλλάζει σε λειτουργία ραδιοφώνου ▶ πολυμέσων με τη σειρά.

(2) **Μπουτόν PHONE**

- Πατήστε για να ξεκινήσετε τη σύνδεση ενός κινητού τηλεφώνου μέσω Bluetooth.
- Αφού πραγματοποιηθεί σύνδεση τηλεφώνου Bluetooth, πιέστε για πρόσβαση στο μενού τηλεφώνου Bluetooth.

(3) **Μπουτόν FAV**

- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, πατήστε για να μεταβείτε στην επόμενη σελίδα της προεπιλεγμένης λίστας.

(4) **Μπουτόν POWER/Χειριστήριο VOL**

- Πιέστε για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε το σύστημα.
- Στρίψτε το αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου του συστήματος.

(5) **Μπουτόν SEEK/TRACK**

- Αλλαγή σταθμού / κομματιού / αρχείου.
- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, πατήστε το και κρατήστε το πατημένο για αναζήτηση ενός σταθμού.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, πατήστε παρατεταμένα για επαναφορά ή γρήγορη προώθηση (εκτός από τη λειτουργία ήχου Bluetooth).

✳ Η πραγματική εμφάνιση και η διάταξη του συστήματος ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο και τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.

■ Τύπος B

(Με Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth*®)

(6) **Μπουτόν MENU/Μπουτόν CLOCK**

- Πατήστε για πρόσβαση στην οθόνη μενού για την τρέχουσα λειτουργία.
- Πατήστε παρατεταμένα για πρόσβαση στην οθόνη ρύθμισης ώρας.

(7) **Μπουτόν TUNE/Μπουτόν FILE/ Μπουτόν ENTER**

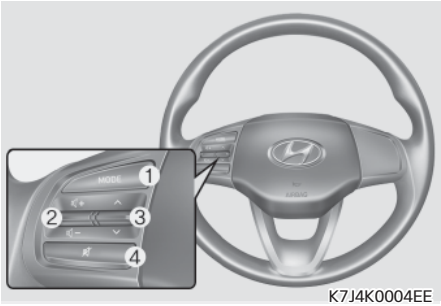
- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, γυρίστε για να ρυθμίσετε τη συχνότητα.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, γυρίστε για αναζήτηση κομματιού / αρχείου (εκτός από τη λειτουργία ήχου Bluetooth).
- Κατά την αναζήτηση με περιστροφή του χειριστηρίου, πιέστε για επιλογή του τρέχοντος κομματιού/ αρχείου (εκτός από τη λειτουργία ήχου Bluetooth).

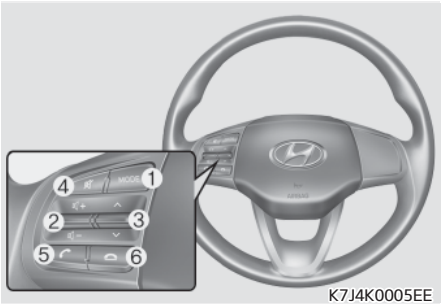
(8) **Αριθμημένα μπουτόν (1 RPT~ 4 BACK)**

- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, πατήστε για να ακούσετε έναν αποθηκευμένο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, πατήστε το και κρατήστε το για να αποθηκεύσετε τον τρέχοντα ραδιοφωνικό σταθμό στις προεπιλογές.
- Στις λειτουργίες ήχου USB/ Bluetooth, πιέστε το μπουτόν [**1 RPT**] για να αλλάξετε τη λειτουργία επανάληψης αναπαραγωγής. Πιέστε το μπουτόν [**2 SHFL**] για να αλλάξετε τη λειτουργία αναπαραγωγής ανακατεμένης σειράς.
- Πιέστε το μπουτόν **[4 BACK]** για επιστροφή στην προηγούμενη οθόνη (εκτός από τον κατάλογο προεπιλογής ραδιοφώνου).

✳ Η πραγματική εμφάνιση και η διάταξη του συστήματος ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο και τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.

Διάταξη συστήματος – τηλεχειριστήριο τιμονιού





(Μοντέλο εξοπλισμένο με Bluetooth®)

✳ Η πραγματική εμφάνιση και η διάταξη του συστήματος ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο και τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.

(1) **Μπουτόν MODE**

- Πατήστε για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών ραδιοφώνου και πολυμέσων.
- Πιέστε και κρατήστε το πατημένο για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε το σύστημα.

(2) **Μοχλός έντασης**

- Πιέστε προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε την ένταση.

(3) **Μοχλός Πάνω/Κάτω**

- Αλλαγή σταθμού / κομματιού / αρχείου.
- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, πατήστε για να ακούσετε τον προηγούμενο/επόμενο αποθηκευμένο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, πατήστε παρατεταμένα για να αναζητήσετε έναν σταθμό.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, πιέστε παρατεταμένα για επαναφορά ή γρήγορη προώθηση (εκτός από τη * λειτουργία ήχου Bluetooth).

* : εάν διατίθεται

(4) **Μπουτόν MUTE**

- Πιέστε για σίγαση ή κατάργηση σίγασης του συστήματος.
- Κατά τη διάρκεια μιας κλήσης, πατήστε για σίγαση ή κατάργηση σίγασης του μικροφώνου.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, πιέστε για να γίνει παύση ή επαναφορά της αναπαραγωγής. (εάν διατίθεται)

(5) **Μπουτόν Κλήσης/Απάντησης (εάν διατίθεται)**

- Πατήστε για να ξεκινήσετε τη σύνδεση ενός κινητού τηλεφώνου μέσω Bluetooth.
- Αφού πραγματοποιηθεί σύνδεση τηλεφώνου Bluetooth, πιέστε για πρόσβαση στο ιστορικό κλήσεων. Πιέστε και κρατήστε για να πληκτρολογήσετε τον πρόσφατο τηλεφωνικό αριθμό. Όταν εισέρχεται μια κλήση, πατήστε για να απαντήσετε στην κλήση.
- Κατά τη διάρκεια μιας κλήσης, πατήστε για εναλλαγή μεταξύ της ενεργής κλήσης και της κλήσης σε αναμονή. Πατήστε παρατεταμένα για εναλλαγή της κλήσης μεταξύ του συστήματος και του κινητού τηλεφώνου.

(6) **Μπουτόν τερματισμού κλήσης (εάν διατίθεται)**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Σχετικά με την οδήγηση

- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα κατά την οδήγηση. Η οδήγηση, ενώ αποσπάται η προσοχή σας, μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου, και ενδεχομένως να έχει ως αποτέλεσμα ατύχημα, σοβαρό προσωπικό τραυματισμό ή θάνατο. Η πρωταρχική ευθύνη του οδηγού είναι η ασφαλής και νόμιμη λειτουργία ενός αυτοκινήτου και κάθε φορητή συσκευή, εξοπλισμός ή συστήματα οχημάτων που αποσπά την προσοχή του οδηγού από αυτήν την ευθύνη δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείται κατά τη λειτουργία του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε να παρακολουθείτε την οθόνη κατά την οδήγηση. Η οδήγηση ενώ αποσπάται η προσοχή σας μπορεί να οδηγήσει σε τροχαίο ατύχημα. Σταματήστε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή τοποθεσία πριν χρησιμοποιήσετε λειτουργίες που απαιτούν πολλαπλούς χειρισμούς.
- Σταματήστε πρώτα το αυτοκίνητό σας πριν χρησιμοποιήσετε το κινητό σας τηλέφωνο. Η χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση μπορεί να οδηγήσει σε τροχαίο ατύχημα. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε τη δυνατότητα Bluetooth Handsfree για να πραγματοποιήσετε κλήσεις και διατηρήστε την κλήση όσο το δυνατόν συντομότερη.
- Διατηρήστε την ένταση αρκετά χαμηλή για να ακούτε τους εξωτερικούς ήχους. Η οδήγηση χωρίς δυνατότητα ακρόασης εξωτερικών ήχων μπορεί να οδηγήσει σε τροχαίο ατύχημα. Η ακρόαση μεγάλης έντασης μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην ακοή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Σχετικά με το χειρισμό του συστήματος

- Μην αποσυναρμολογείτε και μην τροποποιείτε το σύστημα. Τέτοιες ενέργειες μπορούν να οδηγήσουν σε ατυχήματα, πυρκαγιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην αφήνετε υγρά ή ξένες ουσίες να εισέλθουν στο σύστημα. Υγρά ή ξένες ουσίες μπορεί να προκαλέσουν επιβλαβείς αναθυμιάσεις, πυρκαγιά ή δυσλειτουργία του συστήματος.
- Σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα εάν δυσλειτουργεί, όπως καμία έξοδος ήχου ή ένδειξη στην οθόνη. Εάν συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το σύστημα όταν δυσλειτουργεί, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε πυρκαγιά, ηλεκτροπληξία ή αστοχία του συστήματος.
- Μην αγγίζετε την κεραία όταν υπάρχουν κεραυνοί ή αστραπές καθώς τέτοιες ενέργειες μπορούν να οδηγήσουν σε ηλεκτροπληξία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατασκευαστής: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141 , Korea

Τηλ: +82-31-260-2707

Πληροφορίες – Σχετικά με το χειρισμό του συστήματος

- Χρησιμοποιήστε το σύστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία. Η χρήση του συστήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα όταν ο κινητήρας έχει σταματήσει μπορεί να αποφορτίσει την μπαταρία.
- Μην εγκαταστήσετε μη εγκεκριμένα προϊόντα. Η χρήση μη εγκεκριμένων προϊόντων ενδέχεται να προκαλέσει σφάλμα κατά τη χρήση του συστήμα-

τος. Τα σφάλματα συστήματος που προκαλούνται από την εγκατάσταση μη εγκεκριμένων προϊόντων δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Πληροφορίες – Σχετικά με το χειρισμό του συστήματος

- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στο σύστημα. Η υπερβολική πίεση στην οθόνη μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην οθόνη LCD ή στην οθόνη αφής.
- Κατά τον καθαρισμό της οθόνης ή του πίνακα των μπουτόν, φροντίστε να σταματήσετε τον κινητήρα και να χρησιμοποιήσετε ένα μαλακό, στεγνό πανί. Το σκούπισμα της οθόνης ή των μπουτόν με ένα τραχύ ύφασμα ή η χρήση διαλυτών (αλκοόλ, βενζόλιο, διαλυτικό χρωμάτων κ.λπ.) μπορεί να γρατσουνίσει ή να προκαλέσει χημική βλάβη στην επιφάνεια.
- Εάν προσαρτήσετε ένα αποσμητικό αέρα υγρού τύπου στην περσίδα του ανεμιστήρα, η επιφάνεια της περσίδας ενδέχεται να παραμορφωθεί λόγω του ρέοντος αέρα.
- Εάν επιθυμείτε να αλλάξετε τη θέση της τοποθετημένης συσκευής, σας παρακαλούμε να απευθυνθείτε στον πωλητή της συσκευής ή στο κέντρο τεχνικής εξυπηρέτησης. Απαιτούνται τεχνικές δεξιότητες για την τοποθέτηση ή αποσυναρμολόγηση της συσκευής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν αντιμετωπίσετε προβλήματα με το σύστημα, επικοινωνήστε με το σημείο αγοράς ή τον αντιπρόσωπό σας.
- Η τοποθέτηση του συστήματος infotainment μέσα σε ένα ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την παρεμβολή θορύβου.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα, ξεκινήστε τον κινητήρα.

- Εάν δεν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα κατά την οδήγηση, μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα πατώντας το μπουτόν [**POWER**] στον πίνακα ελέγχου. Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα, πιέστε το μπουτόν [**POWER**] πάλι.

  Αφού σβήσετε τον κινητήρα, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά από λίγο ή μόλις ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.
- Ανάλογα με το μοντέλο ή τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου, το σύστημα ενδέχεται να απενεργοποιηθεί μόλις σβήσετε τον κινητήρα.
- Όταν ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα, η προηγούμενη λειτουργία και οι ρυθμίσεις θα παραμείνουν ανέπαφες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να απενεργοποιηθούν για λόγους ασφαλείας ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Λειτουργούν μόνο όταν το αυτοκίνητο σταματά. Παρκάρετε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή τοποθεσία πριν χρησιμοποιήσετε οποιαδήποτε από αυτές.**
- **Σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα εάν δυσλειτουργεί, όπως καμία έξοδος ήχου ή ένδειξη στην οθόνη. Εάν συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το σύστημα όταν δυσλειτουργεί, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε πυρκαγιά, ηλεκτροπληξία ή αστοχία του συστήματος.**

Πληροφορίες

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα όταν ο διακόπτης του κλειδιού ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση "ACC" ή "ON". Η χρήση του συστήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας εξαντλεί την μπαταρία. Εάν σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα για μεγάλο χρονικό διάστημα, ξεκινήστε τον κινητήρα.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της οθόνης

Για να αποφύγετε το έντονο φως, μπορείτε να απενεργοποιήσετε την οθόνη. Η οθόνη μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πιέστε το μπουτόν [**MENU/ CLOCK**].
2. Όταν εμφανίζεται το παράθυρο επιλογής λειτουργίας, περιστρέψτε το χειριστήριο [**TUNE**] για να επιλέξετε **Οθόνη off** και μετά πιέστε το χειριστήριο.
   - Για να ενεργοποιήσετε ξανά την οθόνη, πατήστε οποιοδήποτε από τα μπουτόν του πίνακα ελέγχου.

Γνωριμία με τις βασικές λειτουργίες

Μπορείτε να επιλέξετε ένα στοιχείο ή να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις χρησιμοποιώντας τα αριθμητικά μπουτόν και το μπουτόν [**TUNE**] στον πίνακα ελέγχου.

Επιλογή ενός στοιχείου

Αριθμημένα στοιχεία

Πατήστε το αντίστοιχο μπουτόν αριθμού.

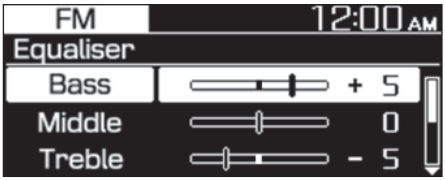
Στοιχεία χωρίς αριθμό

Γυρίστε το μπουτόν [**TUNE**] για να επιλέξετε το επιθυμητό στοιχείο και, στη συνέχεια, πατήστε το μπουτόν.

Ρύθμιση των ρυθμίσεων

Γυρίστε το μπουτόν [**TUNE**] για να ρυθμίσετε την τιμή και, στη συνέχεια, πατήστε το μπουτόν για να αποθηκεύσετε τις αλλαγές.

Γυρίστε το μπουτόν [**TUNE**] προς τα δεξιά για να αυξήσετε την τιμή και γυρίστε το μπουτόν [**TUNE**] προς τα αριστερά για να μειώσετε την τιμή.

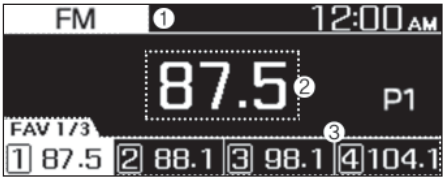


ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ

Ενεργοποίηση του ραδιοφώνου

1. Στον πίνακα ελέγχου, πιέστε το μπουτόν [**RADIO**] / [**AUDIO**].
2. Όταν εμφανίζεται το παράθυρο επιλογής λειτουργίας, περιστρέψτε το χειριστήριο [**TUNE**] για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία ραδιοφώνου και μετά πιέστε το χειριστήριο.

Λειτουργία FM/AM



(1) Τρέχουσα λειτουργία ραδιοφώνου

(2) Πληροφορίες ραδιοφωνικού σταθμού

(3) Λίστα προεπιλογής

Πατήστε το μπουτόν [**MENU/CLOCK**] στον πίνακα ελέγχου για πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

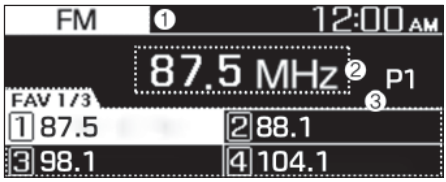
- **Αυτόματη αποθήκευση**: Αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών στον κατάλογο προεπιλογής.
- **Σάρωση**: Το σύστημα αναζητά ραδιοφωνικούς σταθμούς με ισχυρά ραδιοσήματα και αναπαράγει κάθε ραδιοφωνικό σταθμό για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.
- **Ρυθμίσεις ήχου**: Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις που σχετίζονται με τους ήχους, όπως η τοποθεσία όπου ο ήχος θα συγκεντρωθεί και το επίπεδο εξόδου για κάθε εύρος.
  - **Θέση**: Επιλέξτε μια τοποθεσία όπου ο ήχος θα συγκεντρωθεί στο αυτοκίνητο. Επιλέξτε **Αυξομείωση ηχείων εμπρός πίσω** (**Fader**) ή **Αυξομείωση ηχείων δεξιά/αριστερά** (**Balance**), περιστρέψτε το μπουτόν [**TUNE**] για να επιλέξετε την επιθυμητή θέση και, στη συνέχεια, πατήστε το μπουτόν. Για να ρυθμίσετε τον ήχο στο κέντρο του αυτοκινήτου, επιλέξτε **Κέντρο** (**Center**).
  - **Ισοσταθμιστής** (**Τόνος**): Ρυθμίστε το επίπεδο εξόδου για κάθε λειτουργία ήχου.
  - **Ένταση εξαρτώμενη από την ταχύτητα**: Ρυθμίστε την ένταση που θα ρυθμίζεται αυτόματα ανάλογα με την ταχύτητα οδήγησης. (εάν διατίθεται)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Ανάλογα με τα μοντέλα ή τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.**
- **Ανάλογα με τις προδιαγραφές συστήματος ή του ενισχυτή που χρησιμοποιούνται στο αυτοκίνητό σας, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.**

- **Αναδυόμενη λειτουργία**: Ρυθμίζει την εμφάνιση του παραθύρου επιλογής λειτουργίας όταν πατηθεί το μπουτόν [**RADIO**] / [**AUDIO**] στον πίνακα ελέγχου.
- **Ημερομηνία/Ώρα**: Μπορείτε να αλλάξετε την ημερομηνία και την ώρα που εμφανίζονται στην οθόνη του συστήματος.
  - **Ρύθμιση ημερομηνίας**: Ορίστε την ημερομηνία για εμφάνιση στην οθόνη του συστήματος.
  - **Ρύθμιση ώρας**: Ορίστε την ώρα για εμφάνιση στην οθόνη του συστήματος.
  - **Μορφή ώρας**: Επιλέξτε για εμφάνιση της ώρας με τη μορφή 12 ωρών ή τη μορφή 24 ωρών.
  - **Οθόνη** (**Power Off**): Ρυθμίζει την εμφάνιση του ρολογιού όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.
- **Γλώσσα**: Μπορείτε να αλλάξετε τη γλώσσα της οθόνης.

Λειτουργία FM/AM (Με RDS)



(1) Τρέχουσα λειτουργία ραδιοφώνου
(2) Πληροφορίες ραδιοφωνικού σταθμού
(3) Λίστα προεπιλογής

Πατήστε το μπουτόν [**MENU/CLOCK**] στον πίνακα ελέγχου για πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **Ανακοινώσεις κυκλοφορίας**: Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τις ανακοινώσεις κυκλοφορίας. Ανακοινώσεις και προγράμματα θα ληφθούν αυτόματα εάν είναι διαθέσιμα.
- **Αυτόματη αποθήκευση**: Αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών στον κατάλογο προεπιλογής.
- **Σάρωση**: Το σύστημα αναζητά ραδιοφωνικούς σταθμούς με ισχυρά ραδιοσήματα και αναπαράγει κάθε επιλογή για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.
- **Ρυθμίσεις ήχου**: Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις που σχετίζονται με τους ήχους, όπως η τοποθεσία όπου ο ήχος θα συγκεντρωθεί και το επίπεδο εξόδου για κάθε εύρος.
  - **Θέση**: Επιλέξτε μια τοποθεσία όπου ο ήχος θα συγκεντρωθεί στο αυτοκίνητο. Επιλέξτε **Αυξομείωση ηχείων εμπρός πίσω (Fader)** ή **Αυξομείωση ηχείων δεξιά/αριστερά (Balance)**, περιστρέψτε το μπουτόν [**TUNE**] για να επιλέξετε την επιθυμητή θέση και, στη συνέχεια, πατήστε το μπουτόν. Για να ρυθμίσετε τον ήχο στο κέντρο του αυτοκινήτου, επιλέξτε **Κέντρο (Center)**.
  - **Ισοσταθμιστής (Τόνος)**: Ρυθμίστε το επίπεδο εξόδου για κάθε λειτουργία ήχου.
  - **Ένταση εξαρτώμενη από την ταχύτητα**: Ρυθμίστε την ένταση που θα ρυθμίζεται αυτόματα ανάλογα με την ταχύτητα οδήγησης. (εάν διατίθεται)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Ανάλογα με τα μοντέλα ή τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.**
- **Ανάλογα με τις προδιαγραφές συστήματος ή του ενισχυτή που χρησιμοποιούνται στο αυτοκίνητό σας, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.**

- **Αναδυόμενη λειτουργία**: Ρυθμίζει την εμφάνιση του παραθύρου επιλογής λειτουργίας όταν πατηθεί το μπουτόν [**RADIO**] / [**AUDIO**] στον πίνακα ελέγχου.
- **Ημερομηνία/Ώρα**: Μπορείτε να αλλάξετε την ημερομηνία και την ώρα που εμφανίζονται στην οθόνη του συστήματος.
  - **Ρύθμιση ημερομηνίας**: Ορίστε την ημερομηνία για εμφάνιση στην οθόνη του συστήματος.
  - **Ρύθμιση ώρας**: Ορίστε την ώρα για εμφάνιση στην οθόνη του συστήματος.
  - **Μορφή ώρας**: Επιλέξτε για εμφάνιση της ώρας με τη μορφή 12 ωρών ή τη μορφή 24 ωρών.
  - **Οθόνη (Power Off)**: Ρυθμίζει την εμφάνιση του ρολογιού όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.
- **Γλώσσα**: Μπορείτε να αλλάξετε τη γλώσσα της οθόνης.

Λειτουργία DAB

(1) Τρέχουσα λειτουργία ραδιοφώνου
(2) Πληροφορίες ραδιοφωνικού σταθμού
(3) Λίστα προεπιλογής

Πατήστε το μπουτόν [**MENU/CLOCK**] στον πίνακα ελέγχου για πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **Ανακοινώσεις κυκλοφορίας**: Ενεργοποιήστε ή επανενεργοποιήστε τις ανακοινώσεις κυκλοφορίας. Ανακοινώσεις και προγράμματα θα ληφθούν αυτόματα εάν είναι διαθέσιμα.
- **Λίστα**: Εμφανίζει όλους τους διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς.
- **Σάρωση**: Το σύστημα αναζητά ραδιοφωνικούς σταθμούς με ισχυρά ραδιοσήματα και αναπαράγει κάθε επιλογή για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.
- **Ρυθμίσεις ήχου**: Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις που σχετίζονται με τους ήχους, όπως η τοποθεσία όπου ο ήχος θα συγκεντρωθεί και το επίπεδο εξόδου για κάθε εύρος.
  - **Θέση**: Επιλέξτε μια τοποθεσία όπου ο ήχος θα συγκεντρωθεί στο αυτοκίνητο. Επιλέξτε **Αυξομείωση ηχείων εμπρός πίσω (Fade)** (**Fader**) ή **Αυξομείωση ηχείων δεξιά/αριστερά (Balance)**, περιστρέψτε το μπουτόν [**TUNE**] για να επιλέξετε την επιθυμητή θέση και, στη συνέχεια, πατήστε το μπουτόν. Για να ρυθμίσετε τον ήχο στο κέντρο του αυτοκινήτου, επιλέξτε **Κέντρο (Centre)** (**Center**).
  - **Ισοσταθμιστής** (**Τόνος**): Ρυθμίστε το επίπεδο εξόδου για κάθε λειτουργία ήχου.
  - **Ένταση εξαρτώμενη από την ταχύτητα**: Ρυθμίστε την ένταση που θα ρυθμίζεται αυτόματα ανάλογα με την ταχύτητα οδήγησης. (εάν διατίθεται)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Ανάλογα με τα μοντέλα ή τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.**
- **Ανάλογα με τις προδιαγραφές συστήματος ή του ενισχυτή που χρησιμοποιούνται στο αυτοκίνητό σας, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.**

- **Αναδυόμενη λειτουργία**: Ρυθμίζει την εμφάνιση του παραθύρου επιλογής λειτουργίας όταν πατηθεί το μπουτόν [**AUDIO**] στον πίνακα ελέγχου.
- **Ημερομηνία/Ώρα**: Μπορείτε να αλλάξετε την ημερομηνία και την ώρα που εμφανίζονται στην οθόνη του συστήματος.
  - **Ρύθμιση ημερομηνίας**: Ορίστε την ημερομηνία για εμφάνιση στην οθόνη του συστήματος.
  - **Ρύθμιση ώρας**: Ορίστε την ώρα για εμφάνιση στην οθόνη του συστήματος.
  - **Μορφή ώρας**: Επιλέξτε για εμφάνιση της ώρας με τη μορφή 12 ωρών ή τη μορφή 24 ωρών.
  - **Οθόνη** (**Power Off**): Ρυθμίζει την εμφάνιση του ρολογιού όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.
- **Γλώσσα**: Μπορείτε να αλλάξετε τη γλώσσα της οθόνης.

Αλλαγή της λειτουργίας ραδιοφώνου

1. Στον πίνακα ελέγχου, πιέστε το μπουτόν **[RADIO] / [AUDIO]**.
2. Όταν εμφανίζεται το παράθυρο επιλογής λειτουργίας, περιστρέψτε το χειριστήριο **[TUNE]** για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία ραδιοφώνου και μετά πιέστε το χειριστήριο.
   - Κάθε φορά που πιέζετε το μπουτόν **[MODE]** στο τιμόνι, η λειτουργία ραδιοφώνου σε FM ▶AM με τη σειρά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν η Αναδυόμενη λειτουργία δεν έχει επιλεχεί στο [MENU/CLOCK] ▶ Αναδυόμενη λειτουργία, πιέστε το μπουτόν [RADIO] / [AUDIO] στον πίνακα ελέγχου για να αλλάξετε τη λειτουργία.

Κάθε φορά που πιέζετε το μπουτόν [RADIO]/RADIO] στον πίνακα ελέγχου, η λειτουργία ραδιοφώνου αλλάζει σε FM ▶ DAB (εάν διατίθεται) ▶ AM με τη σειρά.

Σάρωση για διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς

Μπορείτε να ακούσετε κάθε ραδιοφωνικό σταθμό για λίγα δευτερόλεπτα για να ελέγξετε τη λήψη και να επιλέξετε αυτόν που θέλετε.

1. Από την οθόνη ραδιοφώνου, πατήστε το μπουτόν **[MENU/CLOCK]** στον πίνακα ελέγχου.
2. Όταν εμφανίζεται το παράθυρο επιλογής λειτουργίας, περιστρέψτε το χειριστήριο **[TUNE]** για να επιλέξετε **Σάρωση** και μετά πιέστε το χειριστήριο.
   - Το σύστημα αναζητά ραδιοφωνικούς σταθμούς με ισχυρά ραδιοσήματα και αναπαράγει κάθε ραδιοφωνικό σταθμό για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.
3. Όταν βρείτε τον ραδιοφωνικό σταθμό που θέλετε να ακούσετε, πατήστε το μπουτόν **[TUNE]**.
   - Μπορείτε να συνεχίσετε να ακούτε τον επιλεγμένο σταθμό.

Αναζήτηση ραδιοφωνικών σταθμών

Για να αναζητήσετε τον προηγούμενο ή τον επόμενο διαθέσιμο ραδιοφωνικό σταθμό, πατήστε το μπουτόν **[< SEEK]** / μπουτόν **[TRACK >]** στον πίνακα ελέγχου.

- Μπορείτε επίσης να πιέσετε παρατεταμένα το μπουτόν **[< SEEK]** / μπουτόν **[TRACK >]** για να αναζητήσετε γρήγορα τις συχνότητες. Όταν απελευθερώνετε το μπουτόν, επιλέγεται αυτόματα ένας ραδιοφωνικός σταθμός με ισχυρό σήμα.

Εάν γνωρίζετε την ακριβή συχνότητα του ραδιοφωνικού σταθμού που θέλετε να ακούσετε, περιστρέψτε το μπουτόν **[TUNE]** στον πίνακα ελέγχου για να αλλάξετε τη συχνότητα.

Αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών

Μπορείτε να αποθηκεύσετε τους αγαπημένους σας ραδιοφωνικούς σταθμούς και να τους ακούσετε επιλέγοντας τους από τη λίστα προεπιλογών.

Αποθήκευση του τρέχοντος ραδιοφωνικού σταθμού

Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν με τον επιθυμητό αριθμό στον πίνακα ελέγχου.

- Ο ραδιοφωνικός σταθμός που ακούτε θα προστεθεί στον επιλεγμένο αριθμό.
- Για να αποθηκεύσετε την επόμενη σελίδα του καταλόγου προεπιλογής, πιέστε το μπουτόν [**FAV**].

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μπορείτε να αποθηκεύσετε έως και 12 ραδιοφωνικούς σταθμούς σε κάθε λειτουργία.**
- **Εάν ένας σταθμός είναι ήδη αποθηκευμένος στον επιλεγμένο αριθμό προεπιλογής, ο σταθμός θα αντικατασταθεί από τον σταθμό που ακούτε.**

Χρήση της λειτουργίας αυτόματης αποθήκευσης

Μπορείτε να αναζητήσετε ραδιοφωνικούς σταθμούς στην περιοχή σας όπου υπάρχει ισχυρό σήμα. Τα αποτελέσματα της αναζήτησής σας μπορούν να αποθηκευτούν αυτόματα στον κατάλογο προεπιλογών.

1. Από την οθόνη ραδιοφώνου, πατήστε το μπουτόν [**MENU/CLOCK**] στον πίνακα ελέγχου.
2. Όταν εμφανίζεται το παράθυρο επιλογής λειτουργίας, περιστρέψτε το χειριστήριο [**TUNE**] για να επιλέξετε **Αυτόματη Αποθήκευση** και μετά πιέστε το χειριστήριο.

Ακρόαση αποθηκευμένων ραδιοφωνικών σταθμών

Λειτουργία FM/AM

1. Επιβεβαιώστε τον προεπιλεγμένο αριθμό του ραδιοφωνικού σταθμού που θέλετε να ακούσετε.
   - Για να δείτε την επόμενη σελίδα του καταλόγου προεπιλογής, πιέστε το μπουτόν [**FAV**].
2. Στον πίνακα ελέγχου, πιέστε το μπουτόν του επιθυμητού αριθμού.
   - Εναλλακτικά, πιέστε το μοχλό Άνω/Κάτω στο τιμόνι για να αλλάξετε το σταθμό.

ΣΥΣΚΕΥΗ ΑΝΑΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ

Χρήση της συσκευής αναπαραγωγής πολυμέσων

Μπορείτε να αναπαράγετε μουσική που είναι αποθηκευμένη σε διάφορες συσκευές αποθήκευσης πολυμέσων, όπως συσκευές αποθήκευσης USB, smartphones.

1. Συνδέστε μια συσκευή στη θύρα USB του αυτοκινήτου σας.
   - Η αναπαραγωγή μπορεί να ξεκινήσει αμέσως, ανάλογα με τη συσκευή που συνδέεστε στο σύστημα.
2. Στον πίνακα ελέγχου, πιέστε το μπουτόν [**MEDIA**] / [**AUDIO**].
3. Όταν εμφανίζεται το παράθυρο επιλογής λειτουργίας, περιστρέψτε το χειριστήριο [**TUNE**] για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία και μετά πιέστε το χειριστήριο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Για να ξεκινήσετε τη συσκευή αναπαραγωγής πολυμέσων, πατήστε το μπουτόν [MEDIA]/[AUDIO] στον πίνακα ελέγχου.**
- **Μπορείτε επίσης να αλλάξετε τη λειτουργία πατώντας το μπουτόν [MODE] επανειλημμένα στο τιμόνι.**
- **Πρέπει να συνδέετε ή να αποσυνδέετε τις εξωτερικές συσκευές USB με τον τροφοδοσία του συστήματος απενεργοποιημένη.**
- **Όταν η Αναδυόμενη λειτουργία δεν έχει επιλεγεί στο [MENU/CLOCK] ▶ Αναδυόμενη λειτουργία, πιέστε το μπουτόν [AUDIO] στον πίνακα ελέγχου για να αλλάξετε τη λειτουργία.**

  Κάθε φορά που πιέζετε το μπουτόν [AUDIO] στον πίνακα ελέγχου, η λειτουργία μέσων αλλάζει σε USB ▶ Bluetooth ήχος* με τη σειρά.
- **Ανάλογα με τα μοντέλα και τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου, τα διαθέσιμα μπουτόν ή η εμφάνιση και η διάταξη της θύρας USB στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν.**
- **Μην συνδέετε ένα smartphone ή μια συσκευή MP3 στο σύστημα μέσω πολλαπλών μεθόδων όπως USB και Bluetooth ταυτόχρονα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει παραμορφωμένο θόρυβο ή δυσλειτουργία του συστήματος.**
- **Όταν ενεργοποιούνται και οι δύο λειτουργίες ισοσταθμιστή της συνδεδεμένης συσκευής και οι ρυθμίσεις Τόνου του συστήματος, τα εφέ ενδέχεται να αλληλεπιδρούν μεταξύ τους και μπορεί να οδηγήσουν σε υποβάθμιση ή παραμόρφωση του ήχου. Εάν είναι δυνατόν, απενεργοποιήστε τη λειτουργία ισοσταθμιστή της συσκευής.**

*** : εάν διατίθεται**

Χρήση της λειτουργίας USB

Μπορείτε να αναπαράγετε αρχεία πολυμέσων που είναι αποθηκευμένα σε φορητές συσκευές, όπως συσκευές αποθήκευσης USB και συσκευές αναπαραγωγής MP3. Ελέγξτε τις συμβατές συσκευές αποθήκευσης USB και τις προδιαγραφές αρχείων πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία USB.

Συνδέστε τη συσκευή USB στη θύρα USB του αυτοκινήτου.

- Η αναπαραγωγή ξεκινά αμέσως.
- Πιέστε το μπουτόν [**MEDIA**] / [**AUDIO**] στον πίνακα ελέγχου για να εμφανιστεί το παράθυρο επιλογής λειτουργίας, περιστρέψτε το χειριστήριο [**TUNE**] για να επιλέξετε **USB** και μετά πιέστε το χειριστήριο.

(1) Τρέχων αριθμός αρχείου και συνολικός αριθμός αρχείων

(2) Χρόνος αναπαραγωγής

(3) Πληροφορίες για το τραγούδι που αναπαράγεται αυτήν τη στιγμή

Πατήστε το μπουτόν [**MENU/CLOCK**] στον πίνακα ελέγχου για πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **Λίστα**: Πρόσβαση στον κατάλογο αρχείων.
- **Κατάλογος φακέλων**: Πρόσβαση στον κατάλογο φακέλων.
- **Πληροφορίες**: Εμφανίζει πληροφορίες για το τραγούδι που αναπαράγεται αυτήν τη στιγμή.
- **Ρυθμίσεις ήχου**: Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις που σχετίζονται με τους ήχους, όπως η τοποθεσία όπου ο ήχος θα συγκεντρωθεί και το επίπεδο εξόδου για κάθε εύρος.
  - **Θέση**: Επιλέξτε μια τοποθεσία όπου ο ήχος θα συγκεντρωθεί στο αυτοκίνητο. Επιλέξτε **Αυξομείωση ηχείων εμπρός πίσω** (**Fader**) ή **Αυξομείωση ηχείων δεξιά/αριστερά (Balance)**, περιστρέψτε το μπουτόν [**TUNE**] για να επιλέξετε την επιθυμητή θέση και, στη συνέχεια, πατήστε το μπουτόν. Για να ρυθμίσετε τον ήχο στο κέντρο του αυτοκινήτου, επιλέξτε **Κέντρο** (**Center**).
  - **Ισοσταθμιστής** (**Τόνος**): Ρυθμίστε το επίπεδο εξόδου για κάθε λειτουργία ήχου.
  - **Ένταση εξαρτώμενη από την ταχύτητα**: Ρυθμίστε την ένταση που θα ρυθμίζεται αυτόματα ανάλογα με την ταχύτητα οδήγησης. (εάν διατίθεται)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Ανάλογα με τα μοντέλα ή τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.**
- **Ανάλογα με τις προδιαγραφές συστήματος ή του ενισχυτή που χρησιμοποιούνται στο αυτοκίνητό σας, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.**

- **Πληροφορίες τραγουδιού**(**Οθόνη Μέσων**): Επιλέξτε πληροφορίες όπως **Φάκελος/Αρχείο** ή **Καλλιτέχνης/Τίτλος/Άλμπουμ** για εμφάνιση κατά την αναπαραγωγή αρχείων MP3.
- **Αναδυόμενη λειτουργία**: Ρυθμίζει την εμφάνιση του παραθύρου επιλογής λειτουργίας όταν πατηθεί το μπουτόν [**MEDIA**] / [**AUDIO**] στον πίνακα ελέγχου.
- **Ημερομηνία/Ώρα**: Μπορείτε να αλλάξετε την ημερομηνία και την ώρα που εμφανίζονται στην οθόνη του συστήματος.
  - **Ρύθμιση ημερομηνίας**: Ορίστε την ημερομηνία για εμφάνιση στην οθόνη του συστήματος.
  - **Ρύθμιση ώρας**: Ορίστε την ώρα για εμφάνιση στην οθόνη του συστήματος.
  - **Μορφή ώρας**: Επιλέξτε για εμφάνιση της ώρας με τη μορφή 12 ωρών ή τη μορφή 24 ωρών.
  - **Οθόνη** (**Power Off**): Ρυθμίζει την εμφάνιση του ρολογιού όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.
- **Γλώσσα**: Μπορείτε να αλλάξετε τη γλώσσα της οθόνης.

Γρήγορη Μετάβαση προς τα Πίσω/Εμπρός

Στον πίνακα ελέγχου, πιέστε το μπουτόν **[< SEEK]** / μπουτόν **[TRACK >]**.

- Μπορείτε επίσης να πιέσετε και να κρατήσετε πατημένο το μοχλό Άνω / Κάτω στο τιμόνι.

Επανεκκίνηση της τρέχουσας αναπαραγωγής

Στον πίνακα ελέγχου μετά την αναπαραγωγή του τραγουδιού για 2 δευτερόλεπτα, πατήστε το μπουτόν [**< SEEK**].

- Μπορείτε επίσης να πιέσετε το μοχλό Άνω στο τιμόνι.

Αναπαραγωγή του προηγούμενου ή επόμενου τραγουδιού

Για αναπαραγωγή του προηγούμενου τραγουδιού στον πίνακα ελέγχου εντός των πρώτων 2 δευτερολέπτων του τρέχοντος τραγουδιού, πατήστε το μπουτόν [**< SEEK**]. Για αναπαραγωγή του επόμενου τραγουδιού, πατήστε το μπουτόν [**TRACK >**] στον πίνακα ελέγχου.

- Εάν έχουν περάσει περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα αναπαραγωγής, πατήστε το μπουτόν [**< SEEK**] στον πίνακα ελέγχου δύο φορές για αναπαραγωγή του προηγούμενου τραγουδιού.
- Μπορείτε επίσης να πιέσετε το μοχλό Άνω/Κάτω στο τιμόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πιέστε το μπουτόν [MENU] στον πίνακα ελέγχου για να εμφανιστεί το παράθυρο επιλογής λειτουργίας, περιστρέψτε το χειριστήριο [TUNE] για να βρείτε το επιθυμητό τραγούδι και μετά πιέστε το χειριστήριο.

Επαναλαμβανόμενη αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου, πιέστε το μπουτόν [**1 RPT**]. Η λειτουργία επανάληψης αναπαραγωγής αλλάζει κάθε φορά που την πατάτε. Το αντίστοιχο εικονίδιο λειτουργίας θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Αναπαραγωγή με τυχαία σειρά

Στον πίνακα ελέγχου, πιέστε το μπουτόν [**2 SHFL**]. Η λειτουργία ανακατεμένης σειράς αναπαραγωγής αλλάζει κάθε φορά που την πατάτε. Όταν ενεργοποιείτε τη λειτουργία αναπαραγωγής με ανακατεμένη σειρά, στην οθόνη εμφανίζεται το αντίστοιχο εικονίδιο λειτουργίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth ή το κινητό τηλέφωνο, οι λειτουργίες RPT & SHFL ενδέχεται να μην υποστηρίζονται.

Αναζήτηση φακέλων

1. Στον πίνακα ελέγχου, πιέστε το μπουτόν [**MENU/ CLOCK**].
2. Όταν εμφανίζεται το παράθυρο επιλογής λειτουργίας, περιστρέψτε το χειριστήριο [**TUNE**] για να επιλέξετε το **Folder list** (Κατάλογος Φακέλων) και μετά πιέστε το χειριστήριο.
3. Πλοηγηθείτε στον φάκελο που επιθυμείτε στο **Κατάλογος φακέλων:** και πιέστε το χειριστήριο [**TUNE**].
   - Θα ξεκινήσει η αναπαραγωγή του πρώτου τραγουδιού του επιλεγμένου φακέλου.

i Πληροφορίες

- **Εκκινήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου σας πριν συνδέσετε μια συσκευή USB στο σύστημά σας. Η εκκίνηση του κινητήρα με τη συσκευή USB συνδεδεμένη στο σύστημα ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στη συσκευή USB.**
- **Δώστε προσοχή στον στατικό ηλεκτρισμό κατά τη σύνδεση ή αποσύνδεση των συσκευών USB. Μια στατική εκφόρτιση μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος.**
- **Προσέξτε να μην αφήσετε το σώμα σας ή τα εξωτερικά αντικείμενα να έρθουν σε επαφή με τη θύρα USB. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει παραμορφωμένο ατύχημα ή δυσλειτουργία του συστήματος.**
- **Μην συνδέετε και αποσυνδέετε μια θύρα USB επανειλημμένα σε σύντομο χρονικό διάστημα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει μια βλάβη στη συσκευή ή δυσλειτουργία του συστήματος.**
- **Μη χρησιμοποιήσετε τη συσκευή USB για άλλους σκοπούς εκτός της αναπαραγωγής αρχείων. Η χρήση αξεσουάρ USB για φόρτιση ή θέρμανση μπορεί να προκαλέσει κακή απόδοση ή δυσλειτουργία του συστήματος.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Κατά τη σύνδεση μιας συσκευής αποθήκευσης USB, μην χρησιμοποιείτε καλώδιο επέκτασης. Συνδέστε την απευθείας στη θύρα USB. Εάν χρησιμοποιείτε διανομέα USB ή καλώδιο επέκτασης, η συσκευή ενδέχεται να μην αναγνωρίζεται.**
- **Εισάγετε πλήρως ένα φις USB στη θύρα USB. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί σφάλμα επικοινωνίας.**
- **Όταν αποσυνδέετε μια συσκευή αποθήκευσης USB, ενδέχεται να προκληθεί παραμορφωμένος θόρυβος.**
- **Το σύστημα μπορεί να αναπαράγει μόνο αρχεία κωδικοποιημένα σε τυπική μορφή.**
- **Οι ακόλουθοι τύποι συσκευών USB ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται ή να μην λειτουργούν σωστά:**
  - **Κρυπτογραφημένες συσκευές αναπαραγωγής MP3**
  - **Οι συσκευές USB δεν αναγνωρίζονται ως αφαιρούμενοι δίσκοι**
- **Μια συσκευή USB ενδέχεται να μην αναγνωρίζεται ανάλογα με την κατάστασή της.**
- **Ορισμένες συσκευές USB ενδέχεται να μην είναι συμβατές με το σύστημά σας.**
- **Ανάλογα με τον τύπο, τη χωρητικότητα ή τη μορφή των αρχείων της συσκευής USB, ο χρόνος αναγνώρισης USB ενδέχεται να είναι μεγαλύτερος.**
- **Η προβολή εικόνων και η αναπαραγωγή βίντεο δεν υποστηρίζονται.**

BLUETOOTH (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Σύνδεση συσκευών Bluetooth

Το Bluetooth είναι μια τεχνολογία ασύρματης δικτύωσης μικρής εμβέλειας. Μέσω Bluetooth, μπορείτε να συνδέσετε ασύρματα κοντινές φορητές συσκευές για να στέλνετε και να λαμβάνετε δεδομένα μεταξύ των συνδεδεμένων συσκευών. Αυτό σας επιτρέπει να χρησιμοποιείτε αποτελεσματικά τις συσκευές σας.

Για να χρησιμοποιήσετε το Bluetooth, πρέπει πρώτα να συνδέσετε μια συσκευή με δυνατότητα Bluetooth στο σύστημά σας, όπως ένα κινητό τηλέφωνο ή μια συσκευή αναπαραγωγής MP3. Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή που θέλετε να συνδέσετε υποστηρίζει Bluetooth.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρκάρετε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή τοποθεσία πριν συνδέσετε συσκευές Bluetooth. Η απόσπαση της προσοχής κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει τροχαίο ατύχημα και να οδηγήσει σε τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Στο σύστημά σας, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μόνο δυνατότητες Bluetooth Handsfree και Audio. Συνδέστε μια φορητή συσκευή που υποστηρίζει και τις δύο δυνατότητες.**
- **Ορισμένες συσκευές Bluetooth ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργίες στο σύστημα infotainment ή να προκαλέσουν θορύβους παρεμβολών. Στην περίπτωση αυτή, η αποθήκευση της συσκευής σε μία διαφορετική θέση μπορεί να διορθώσει το πρόβλημα.**
- **Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth ή το κινητό τηλέφωνο, ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να μην υποστηρίζονται.**
- **Εάν το σύστημα δεν είναι σταθερό λόγω σφάλματος επικοινωνίας συσκευής Bluetooth-αυτοκινήτου, διαγράψτε τις συνδεδεμένες συσκευές και συνδέστε ξανά τις συσκευές Bluetooth.**

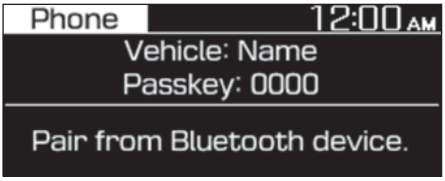
- **Εάν η σύνδεση Bluetooth δεν είναι σταθερή, ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να δοκιμάσετε ξανά.**
  1. **Απενεργοποιήστε το Bluetooth και ενεργοποιήστε το ξανά στη συσκευή. Στη συνέχεια, επανασυνδέστε τη συσκευή.**
  2. **Απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε τη συσκευή. Στη συνέχεια, επανασυνδέστε την.**
  3. **Αφαιρέστε την μπαταρία από τη συσκευή και εγκαταστήστε την ξανά. Στη συνέχεια, ενεργοποιήστε τη συσκευή και επανασυνδέστε την.**
  4. **Καταργήστε την εγγραφή της αντιστοίχισης Bluetooth τόσο στο σύστημα όσο και στη συσκευή και μετά καταχωρίστε ξανά και συνδέστε τα.**
- **Η σύνδεση Bluetooth δεν είναι διαθέσιμη όταν η λειτουργία Bluetooth της συσκευής είναι απενεργοποιημένη. Φροντίστε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Bluetooth της συσκευής.**

Αντιστοίχιση συσκευών με το σύστημά σας

Για συνδέσεις Bluetooth, αντιστοιχήστε πρώτα τη συσκευή σας με το σύστημά σας για να την προσθέσετε στη λίστα συσκευών Bluetooth του συστήματος. Μπορείτε να καταχωρήσετε έως και πέντε συσκευές.

1. Από τον πίνακα ελέγχου, πιέστε το μπουτόν [**PHONE**], και μετά επιλέξτε **Ρυθμίσεις τηλεφώνου** ▶ **Προσθήκη νέας συσκευής**.
   - Εάν αντιστοιχείτε μια συσκευή με το σύστημά σας για πρώτη φορά, μπορείτε επίσης να πατήσετε το μπουτόν στο τιμόνι το μπουτόν Κλήσης / Απάντησης.

2. Στη συσκευή Bluetooth που θέλετε να συνδέσετε, ενεργοποιήστε το Bluetooth, αναζητήστε το σύστημα του αυτοκινήτου σας και, στη συνέχεια, επιλέξτε το.
   - Ελέγξτε το όνομα Bluetooth του συστήματος, το οποίο εμφανίζεται στο νέο αναδυόμενο παράθυρο εγγραφής στην οθόνη του συστήματος.



3. Εισαγάχετε ή επιβεβαιώστε το κλειδί πρόσβασης για επιβεβαίωση της σύνδεσης.
   - Εάν η οθόνη εισαγωγής κλειδιού πρόσβασης εμφανίζεται στην οθόνη συσκευής Bluetooth, εισαγάχετε το κλειδί πρόσβασης «0000» που εμφανίζεται στην οθόνη συστήματος.
   - Εάν το 6ψήφιο κλειδί πρόσβασης εμφανίζεται στην οθόνη της συσκευής Bluetooth, βεβαιωθείτε ότι το κλειδί πρόσβασης Bluetooth που εμφανίζεται στη συσκευή Bluetooth είναι το ίδιο με το κλειδί πρόσβασης στην οθόνη συστήματος και επιβεβαιώστε τη σύνδεση από τη συσκευή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Η εικόνα της οθόνης σε αυτό το βιβλίο είναι ένα παράδειγμα. Ελέγξτε την οθόνη του συστήματός σας για το ακριβές όνομα του αυτοκινήτου και το όνομα της συσκευής Bluetooth.**
- **Ο προκαθορισμένος κωδικός κλειδί είναι '0000'.**
- **Μπορεί να χρειαστεί λίγος χρόνος για να συνδεθεί το σύστημα με τη συσκευή αφού επιτρέψετε στο σύστημα να έχει πρόσβαση στη συσκευή. Όταν πραγματοποιηθεί μια σύνδεση, το εικονίδιο κατάστασης**

Bluetooth εμφανίζεται στο πάνω μέρος της οθόνης.

- **Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις αδειών μέσω του μενού ρυθμίσεων Bluetooth του κινητού τηλεφώνου. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό χρήσης του κινητού σας τηλεφώνου.**
- **Για να καταχωρήσετε μια νέα συσκευή, επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 3.**
- **Εάν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αυτόματης σύνδεσης Bluetooth, μια κλήση μπορεί να αλλάξει στο Handsfree του αυτοκινήτου όταν παίρνετε το τηλέφωνο κοντά στο αυτοκίνητο ενώ ο κινητήρας του αυτοκινήτου είναι ενεργοποιημένος. Εάν δεν θέλετε το σύστημα να συνδέεται αυτόματα με τη συσκευή, απενεργοποιήστε το Bluetooth στη συσκευή σας.**
- **Όταν μια συσκευή είναι συνδεδεμένη στο σύστημα μέσω Bluetooth, η μπαταρία της συσκευής ενδέχεται να αποφορτιστεί γρηγορότερα.**

Σύνδεση μιας αντιστοιχισμένης συσκευής

Για να χρησιμοποιήσετε μια συσκευή Bluetooth στο σύστημά σας, συνδέστε την αντιστοιχισμένη συσκευή στο σύστημα. Το σύστημά σας μπορεί να συνδεθεί με μία μόνο συσκευή κάθε φορά.

1. Από τον πίνακα ελέγχου, πιέστε το μπουτόν [**PHONE**], και μετά επιλέξτε **Ρυθμίσεις τηλεφώνου ▶ Αντιστοιχισμένες συσκευές.**
   - Εάν δεν υπάρχει συνδεδεμένη συσκευή, πιέστε το μπουτόν Κλήσης/Απάντησης στο τιμόνι.
2. Γυρίστε το μπουτόν [**TUNE**] για να επιλέξετε την προς σύνδεση συσκευή και, στη συνέχεια, πατήστε το μπουτόν.
   - Εάν μια άλλη συσκευή είναι ήδη συνδεδεμένη στο σύστημά σας, αποσυνδέστε την. Επιλέξτε τη συνδεδεμένη συσκευή για αποσύνδεση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Εάν μια σύνδεση τερματίσει επειδή μια συσκευή βρίσκεται εκτός του εύρους σύνδεσης ή παρουσιάζεται σφάλμα συσκευής, η σύνδεση θα αποκατασταθεί αυτόματα όταν η συσκευή εισέλθει στο εύρος σύνδεσης ή όταν το σφάλμα διαγραφεί.**
- **Ανάλογα με την προτεραιότητα αυτόματης σύνδεσης, η σύνδεση σε μια συσκευή μπορεί να χρειαστεί κάποιο χρόνο.**

Αποσύνδεση μιας συσκευής

Εάν θέλετε να σταματήσετε να χρησιμοποιείτε μια συσκευή Bluetooth ή να συνδέσετε μια άλλη συσκευή, αποσυνδέστε τη συνδεδεμένη συσκευή σας.

1. Από τον πίνακα ελέγχου, πιέστε το μπουτόν [**PHONE**], και μετά επιλέξτε **Ρυθμίσεις τηλεφώνου ▶ Αντιστοιχισμένες συσκευές**.
2. Περιστρέψτε το χειριστήριο [**TUNE**] για να επιλέξετε την πρόσφατα συνδεδεμένη συσκευή και μετά πιέστε το χειριστήριο.
3. Πιέστε το μπουτόν [**1 RPT**] για να επιλέξετε **Ναι**.

Διαγραφή αντιστοιχισμένων συσκευών

Εάν δεν θέλετε πλέον μια συσκευή Bluetooth να είναι αντιστοιχισμένη ή εάν θέλετε να συνδέσετε μια νέα συσκευή όταν η λίστα συσκευών Bluetooth είναι πλήρης, διαγράψτε τις αντιστοιχισμένες συσκευές.

1. Από τον πίνακα ελέγχου, πιέστε το μπουτόν [**PHONE**], και μετά επιλέξτε **Ρυθμίσεις τηλεφώνου ▶ Διαγραφή Συσκευής**.
2. Γυρίστε το μπουτόν [**TUNE**] για να επιλέξετε την προς διαγραφή συσκευή και, στη συνέχεια, πατήστε το μπουτόν.
3. Πιέστε το μπουτόν [**1 RPT**] για να επιλέξετε **Ναι**.

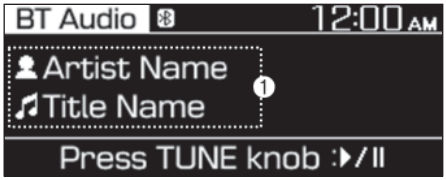
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Όταν διαγράψετε μια αντιστοιχισμένη συσκευή, το ιστορικό Κλήσεων και οι Επαφές που έχουν αποθηκευθεί στο σύστημα διαγράφονται επίσης.**
- **Για να χρησιμοποιήσετε πάλι μια διαγραμμένη συσκευή, πρέπει να αντιστοιχίσετε πάλι τη συσκευή.**

Χρήση μιας συσκευής ήχου Bluetooth

Μπορείτε να ακούσετε μουσική που είναι αποθηκευμένη στη συνδεδεμένη συσκευή ήχου Bluetooth μέσω των ηχείων του αυτοκινήτου σας.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πιέστε το μπουτόν [**AUDIO**].
2. Όταν εμφανίζεται το παράθυρο επιλογής λειτουργίας, περιστρέψτε το χειριστήριο [**TUNE**] για να επιλέξετε **Ήχος Bluetooth** και μετά πιέστε το χειριστήριο.



(1) Πληροφορίες για το τραγούδι που αναπαράγεται αυτήν τη στιγμή

1. Πατήστε το μπουτόν [**MENU/CLOCK**] στον πίνακα ελέγχου για πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού.
2. Γυρίστε το μπουτόν [**TUNE**] για να επιλέξετε επιλογή στη συνέχεια, πατήστε το μπουτόν.

- **Ρυθμίσεις ήχου**: Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις που σχετίζονται με τους ήχους, όπως η τοποθεσία όπου ο ήχος θα συγκεντρωθεί και το επίπεδο εξόδου για κάθε εύρος.
  - **Θέση**: Επιλέξτε μια τοποθεσία όπου ο ήχος θα συγκεντρωθεί στο αυτοκίνητο. Επιλέξτε **Αυξομείωση ηχείων εμπρός πίσω** (**Fader**) ή **Αυξομείωση ηχείων δεξιά/αριστερά** (**Balance**), περιστρέψτε το μπουτόν [**TUNE**] για να επιλέξετε την επιθυμητή θέση και, στη συνέχεια, πατήστε το μπουτόν. Για να ρυθμίσετε τον ήχο στο κέντρο του αυτοκινήτου, επιλέξτε **Κέντρο** (**Center**).
  - **Ισοσταθμιστής** (**Τόνος**): Ρυθμίστε το επίπεδο εξόδου για κάθε λειτουργία ήχου.
  - **Ένταση εξαρτώμενη από την ταχύτητα**: Ρυθμίστε την ένταση που θα ρυθμίζεται αυτόματα ανάλογα με την ταχύτητα οδήγησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Ανάλογα με τα μοντέλα ή τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.**
- **Ανάλογα με τις προδιαγραφές συστήματος ή του ενισχυτή που χρησιμοποιούνται στο αυτοκίνητό σας, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.**
  - **Αναδυόμενη λειτουργία**: Ρυθμίζει την εμφάνιση του παραθύρου επιλογής λειτουργίας όταν πατηθεί το μπουτόν [**AUDIO**] στον πίνακα ελέγχου.
  - **Ημερομηνία/Ώρα**: Μπορείτε να αλλάξετε την ημερομηνία και την ώρα που εμφανίζονται στην οθόνη του συστήματος.
    - **Ρύθμιση ημερομηνίας**: Ορίστε την ημερομηνία για εμφάνιση στην οθόνη του συστήματος.
    - **Ρύθμιση ώρας**: Ορίστε την ώρα για εμφάνιση στην οθόνη του συστήματος.

- **Μορφή ώρας**: Επιλέξτε για εμφάνιση της ώρας με τη μορφή 12 ωρών ή τη μορφή 24 ωρών.
- **Οθόνη** (**Power Off**): Ρυθμίζει την εμφάνιση του ρολογιού όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

• **Γλώσσα**: Μπορείτε να αλλάξετε τη γλώσσα της οθόνης.

Παύση/Επαναφορά αναπαραγωγής

Για παύσης της αναπαραγωγής, πιέστε το μπουτόν [**TUNE**] στον πίνακα ελέγχου. Για επαναφορά της αναπαραγωγής, πιέστε πάλι το μπουτόν [**TUNE**].

• Μπορείτε επίσης να πιέσετε το μπουτόν Σίγασης στο τηλεχειριστήριο του τιμονιού.

Επαναλαμβανόμενη αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου, πιέστε το μπουτόν [**1 RPT**]. Η λειτουργία επανάληψης αναπαραγωγής αλλάζει κάθε φορά που την πατάτε. Το αντίστοιχο εικονίδιο λειτουργίας θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Αναπαραγωγή με τυχαία σειρά

Στον πίνακα ελέγχου, πιέστε το μπουτόν [**2 SHFL**]. Η λειτουργία ανακατεμένης σειράς αναπαραγωγής αλλάζει κάθε φορά που την πατάτε. Όταν ενεργοποιείτε τη λειτουργία αναπαραγωγής με ανακατεμένη σειρά, στην οθόνη εμφανίζεται το αντίστοιχο εικονίδιο λειτουργίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth ή το κινητό τηλέφωνο, οι λειτουργίες RPT & SHFL ενδέχεται να μην υποστηρίζονται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth, το κινητό τηλέφωνο ή τη συσκευή αναπαραγωγής μουσικής που χρησιμοποιείτε, τα χειριστήρια αναπαραγωγής ενδέχεται να διαφέρουν.**
- **Ανάλογα με τη συσκευή αναπαραγωγής μουσικής που χρησιμοποιείτε, η ροή ενδέχεται να μην υποστηρίζεται.**
- **Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth ή το κινητό τηλέφωνο, ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να μην υποστηρίζονται.**
- **Εάν ένα τηλέφωνο με δυνατότητα Bluetooth χρησιμοποιείται για αναπαραγωγή μουσικής και δεχθεί μια εισερχόμενη ή εξερχόμενη τηλεφωνική κλήση, η μουσική θα σταματήσει.**
- **Η λήψη μιας εισερχόμενης κλήσης ή η εκτέλεση μιας εξερχόμενης κλήσης κατά την αναπαραγωγή ήχου Bluetooth μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα παρεμβολή ήχου.**
- **Εάν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία τηλεφώνου Bluetooth ενώ χρησιμοποιείτε ήχο Bluetooth, η αναπαραγωγή ενδέχεται να μην συνεχιστεί αυτόματα μετά τη διακοπή της κλήσης, ανάλογα με το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο.**
- **Η μετακίνηση του μουσικού θέματος πάνω/κάτω ενώ εκτελείται η λειτουργία αναπαραγωγής ήχου Bluetooth μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την εμφάνιση θορύβων σε ορισμένα κινητά τηλέφωνα.**
- **Η λειτουργία χρήχορης μετάβασης προς τα πίσω/εμπρός δεν υποστηρίζεται στη λειτουργία ήχου Bluetooth.**
- **Η λειτουργία λίστας αναπαραγωγής δεν υποστηρίζεται στη λειτουργία ήχου Bluetooth.**
- **Εάν η συσκευή Bluetooth αποσυνδεθεί, η λειτουργία ήχου Bluetooth θα τερματιστεί.**

Χρήση ενός τηλεφώνου Bluetooth

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το Bluetooth για να μιλήσετε χωρίς να έχετε τα χέρια σας στο τηλέφωνο. Δείτε τις πληροφορίες κλήσεων στην οθόνη του συστήματος και πραγματοποιήστε ή λάβετε κλήσεις με ασφάλεια και άνεση μέσω του ενσωματωμένου μικροφώνου και των ηχείων του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Παρκάρετε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή τοποθεσία πριν συνδέσετε συσκευές Bluetooth. Η απόσπαση της προσοχής κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει τροχαίο ατύχημα και να οδηγήσει σε τραυματισμό ή θάνατο.**
- **Ποτέ μην καλέσετε έναν αριθμό τηλεφώνου ή μην απαντήσετε στο κινητό σας τηλέφωνο κατά την οδήγηση. Η χρήση κινητού τηλεφώνου μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας, καθιστώντας δύσκολη την αναγνώριση εξωτερικών συνθηκών και τη μείωση της ικανότητας αντιμετώπισης απροσδόκητων καταστάσεων, που μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε τη δυνατότητα Bluetooth Handsfree για να πραγματοποιήσετε κλήσεις και διατηρήστε την κλήση όσο το δυνατόν συντομότερη.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Δεν μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στην οθόνη τηλεφώνου εάν δεν υπάρχει συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο. Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία τηλεφώνου Bluetooth, συνδέστε ένα κινητό τηλέφωνο στο σύστημα.**
- **Η λειτουργία Bluetooth Handsfree ενδέχεται να μην λειτουργεί όταν περνάτε έξω από την περιοχή κάλυψης υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας, όπως όταν βρίσκεστε σε σήραγγα, υπόγειο ή σε ορεινή περιοχή.**
- **Η ποιότητα της κλήσης μπορεί να υποβαθμιστεί στα ακόλουθα περιβάλλοντα:**
  - **Η λήψη του κινητού τηλεφώνου είναι κακή**
  - **Το εσωτερικό του αυτοκινήτου είναι θορυβώδες**
  - **Το κινητό τηλέφωνο τοποθετείται κοντά σε μεταλλικά αντικείμενα, όπως ένα κουτάκι ποτών.**
- **Ανάλογα με το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο, η ένταση και η ποιότητα του ήχου του Bluetooth Handsfree ενδέχεται να διαφέρουν.**

Πραγματοποίηση μιας κλήσης

Εάν το κινητό σας τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο στο σύστημα, μπορείτε να πραγματοποιήσετε μια κλήση επιλέγοντας ένα όνομα από το ιστορικό κλήσεων ή τη λίστα επαφών σας.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πιέστε το μπουτόν [**PHONE**].
   - Εναλλακτικά, πατήστε το μπουτόν Κλήση/Απάντηση στο τιμόνι.
2. Επιλέξτε έναν αριθμό τηλεφώνου.
   - Για να επιλέξετε έναν αριθμό τηλεφώνου από τη λίστα αγαπημένων σας, επιλέξτε **Αγαπημένα**.
   - Για να επιλέξετε έναν αριθμό τηλεφώνου από το ιστορικό των κλήσεων σας, επιλέξτε **Ιστορικό κλήσεων**.
   - Για να επιλέξετε έναν αριθμό τηλεφώνου από τη λίστα επαφών σας που έχετε λάβει από το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο, επιλέξτε **Επαφές**.
3. Για να τερματίσετε την κλήση, πατήστε το μπουτόν [**2 SHFL**] στον πίνακα ελέγχου.
   - Εναλλακτικά, πατήστε το μπουτόν Τερματισμός κλήσης στο τιμόνι.

Καταχώρηση της λίστας αγαπημένων

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε πιο εύκολα το Bluetooth για να μιλήσετε στο τηλέφωνο με hands-free καταχωρώντας αριθμούς τηλεφώνου ως τους αγαπημένους σας.

1. Στην οθόνη Τηλέφωνο, περιστρέψτε το χειριστήριο [**TUNE**] στον πίνακα ελέγχου για να επιλέξετε **Αγαπημένα**, και πιέστε το χειριστήριο.
2. Επιλέξτε [**MENU/CLOCK**] ▶ **Προσθήκη νέων αγαπημένων**.
3. Πιέστε το μπουτόν [**1 RPT**], και επιλέξτε τον επιθυμητό αριθμό τηλεφώνου.

Χρήση της λίστας αγαπημένων

1. Στην οθόνη Τηλέφωνο, περιστρέψτε το χειριστήριο [**TUNE**] στον πίνακα ελέγχου για να επιλέξετε **Αγαπημένα**, και μετά πιέστε το χειριστήριο.
2. Γυρίστε το μπουτόν [**TUNE**] για να επιλέξετε την επιθυμητή επαφή και, στη συνέχεια, πατήστε το χειριστήριο για να κάνετε μια κλήση.

Πατήστε το μπουτόν [**MENU/CLOCK**] στον πίνακα ελέγχου για πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **Προσθήκη νέων αγαπημένων**: Προσθέτει έναν συχνά χρησιμοποιούμενο αριθμό τηλεφώνου στα αγαπημένα.
- **Διαγραφή στοιχείων**: Διαγράφει ένα επιλεγμένο στοιχείο από τα αγαπημένα.
- **Διαγραφή όλων**: Διαγράφει όλα τα στοιχεία των αγαπημένων.

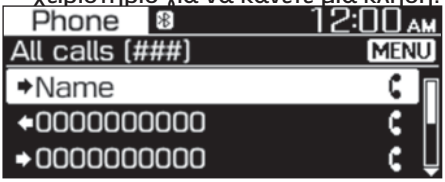
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μπορείτε να καταχωρήσετε έως και 20 αγαπημένα για κάθε συσκευή.**
- **Πρέπει πρώτα να κατεβάσετε τις επαφές στο σύστημα για να καταχωρήσετε τα αγαπημένα σας.**
- **Η λίστα αγαπημένων που είναι αποθηκευμένη στο κινητό τηλέφωνο δεν κατεβαίνει με λήψη στο σύστημα.**

- **Ακόμα και αν τα στοιχεία επικοινωνίας στο κινητό τηλέφωνο υπόκεινται σε επεξεργασία, τα αγαπημένα του συστήματος δεν υπόκεινται σε επεξεργασία αυτόματα. Διαγράψτε και προσθέστε ξανά το στοιχείο στα αγαπημένα.**
- **Όταν συνδέετε ένα νέο κινητό τηλέφωνο, τα αγαπημένα σας που έχουν οριστεί για το προηγούμενο κινητό τηλέφωνο δεν θα εμφανίζονται, αλλά θα παραμείνουν στο σύστημά σας έως ότου διαγράψετε το προηγούμενο τηλέφωνο από τη λίστα συσκευών.**

Χρήση του ιστορικού των κλήσεων σας

1. Στην οθόνη Τηλέφωνο, περιστρέψτε το χειριστήριο [**TUNE**] στον πίνακα ελέγχου για να επιλέξετε **Ιστορικό Κλήσεων**, και μετά πιέστε το χειριστήριο.
2. Γυρίστε το μπουτόν [**TUNE**] για να επιλέξετε την επιθυμητή καταχώρηση και, στη συνέχεια, πατήστε το χειριστήριο για να κάνετε μια κλήση.



Πατήστε το μπουτόν [**MENU/CLOCK**] στον πίνακα ελέγχου για πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

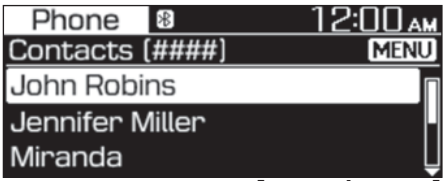
- **Λήψη με Download**: Λήψη με Download του ιστορικού κλήσεων.
- **Όλες οι κλήσεις**: Προβολή όλων των εγγραφών κλήσεων.
- **Εξερχόμενες κλήσεις**: Δείτε μόνο τις εξερχόμενες κλήσεις.
- **Εισερχόμενες Κλήσεις**: Δείτε μόνο τις εισερχόμενες κλήσεις.
- **Αναπάντητες Κλήσεις**: Δείτε μόνο τις αναπάντητες κλήσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Ορισμένα κινητά τηλέφωνα μπορεί να μην υποστηρίζουν τη λειτουργία λήψης με Download.**
- **Το ιστορικό κλήσεων είναι προσβάσιμο μόνο μετά τη λήψη του ιστορικού κλήσεων όταν το κινητό τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο στο σύστημα.**
- **Οι κλήσεις από περιορισμένα ID δεν αποθηκεύονται στον κατάλογο ιστορικού κλήσεων.**
- **Θα ληφθούν έως 50 αρχεία κλήσεων ανά μεμονωμένη λίστα.**
- **Οι πληροφορίες διάρκειας και ώρας κλήσης δεν θα εμφανίζονται στην οθόνη του συστήματος.**
- **Απαιτείται άδεια για τη λήψη του ιστορικού κλήσεων από το κινητό τηλέφωνο. Όταν προσπαθείτε να κατεβάσετε δεδομένα, ενδέχεται να χρειαστεί να επιτρέψετε τη λήψη στο κινητό τηλέφωνο. Εάν η λήψη αποτύχει, ελέγξτε την οθόνη του κινητού τηλεφώνου για οποιαδήποτε ειδοποίηση ή τη ρύθμιση άδειας του κινητού τηλεφώνου.**
- **Κατά τη λήψη του ιστορικού κλήσεων, τυχόν παλιά δεδομένα θα διαγραφούν.**

Χρήση της λίστας επαφών

1. Στην οθόνη Τηλέφωνο, περιστρέψτε το χειριστήριο [**TUNE**] στον πίνακα ελέγχου για να επιλέξετε **Επαφές**, και μετά πιέστε το χειριστήριο.
2. Γυρίστε το μπουτόν [**TUNE**] για να επιλέξετε την επιθυμητή ομάδα αλφαριθμητικών χαρακτήρων και, στη συνέχεια, πατήστε το μπουτόν.
3. Γυρίστε το μπουτόν [**TUNE**] για να επιλέξετε την επιθυμητή επαφή και, στη συνέχεια, πατήστε το χειριστήριο για να κάνετε μια κλήση.



Πατήστε το μπουτόν [**MENU/CLOCK**] στον πίνακα ελέγχου για πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές:

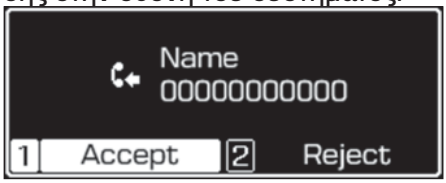
- **Λήψη με Download**: Κατεβάστε τις επαφές του κινητού σας τηλεφώνου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Οι επαφές μπορούν να εμφανιστούν μόνο όταν η συσκευή Bluetooth είναι συνδεδεμένη.**
- **Μόνο επαφές σε υποστηριζόμενη μορφή μπορούν να ληφθούν και να εμφανιστούν από τη συσκευή Bluetooth. Δεν θα συμπεριληφθούν επαφές από ορισμένες εφαρμογές.**
- **Μπορείτε να κατεβάσετε έως και 2.000 επαφές από τη συσκευή σας.**
- **Ορισμένα κινητά τηλέφωνα μπορεί να μην υποστηρίζουν τη λειτουργία λήψης με Download.**
- **Ανάλογα με τις προδιαγραφές του συστήματος, ορισμένες από τις ληφθείσες επαφές ενδέχεται να χαθούν.**
- **Γίνεται λήψη επαφών που είναι αποθηκευμένες τόσο στο τηλέφωνο όσο και στην κάρτα SIM. Σε ορισμένα κινητά τηλέφωνα, ενδέχεται να μην γίνει λήψη των επαφών στην κάρτα SIM.**
- **Οι ειδικοί χαρακτήρες και οι φιγούρες που χρησιμοποιούνται στο όνομα της επαφής ενδέχεται να μην εμφανίζονται σωστά.**
- **Απαιτείται άδεια για τη λήψη των επαφών από το κινητό τηλέφωνο. Όταν προσπαθείτε να κατεβάσετε δεδομένα, ενδέχεται να χρειαστεί να επιτρέψετε τη λήψη στο κινητό τηλέφωνο. Εάν η λήψη αποτύχει, ελέγξτε την οθόνη του κινητού τηλεφώνου για οποιαδήποτε ειδοποίηση ή τη ρύθμιση άδειας του κινητού τηλεφώνου.**
- **Ανάλογα με τον τύπο ή την κατάσταση του κινητού τηλεφώνου, η λήψη ενδέχεται να διαρκέσει περισσότερο.**
- **Κατά τη λήψη των επαφών σας, τυχόν παλιά δεδομένα θα διαγραφούν.**
- **Δεν μπορείτε να επεξεργαστείτε ή να διαγράψετε τις επαφές σας στο σύστημα.**
- **Όταν συνδέετε ένα νέο κινητό τηλέφωνο, οι επαφές σας που έχουν ληφθεί από το προηγούμενο κινητό τηλέφωνο δεν θα εμφανίζονται, αλλά θα παραμείνουν στο σύστημά σας έως ότου διαγράψετε το προηγούμενο τηλέφωνο από τη λίστα συσκευών.**

Απάντηση κλήσεων

Όταν μια κλήση εισέρχεται, εμφανίζεται ένα αναδυόμενο παράθυρο ειδοποίησης της εισερχόμενης κλήσης στην οθόνη του συστήματος.



Για να απαντήσετε στην κλήση, πιέστε το μπουτόν [**1 RPT**] στον πίνακα ελέγχου.

- Εναλλακτικά, πατήστε το μπουτόν Κλήση/Απάντηση στο τιμόνι.

Για να απορρίψετε την κλήση, πιέστε το μπουτόν [**2 SHFL**] στον πίνακα ελέγχου.

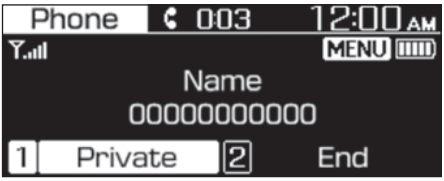
- Εναλλακτικά, πατήστε το μπουτόν Τερματισμός κλήσης στο τιμόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Ανάλογα με τον τύπο του κινητού τηλεφώνου, η απόρριψη κλήσεων ενδέχεται να μην υποστηρίζεται.**
- **Μόλις το κινητό σας τηλέφωνο συνδεθεί στο σύστημα, ο ήχος της κλήσης μπορεί να εξέρχεται μέσω των ηχείων του αυτοκινήτου ακόμη και μετά την έξοδο από το αυτοκίνητο, εάν το τηλέφωνο βρίσκεται εντός του εύρους σύνδεσης. Για να τερματίσετε τη σύνδεση, αποσυνδέστε τη συσκευή από το σύστημα ή απενεργοποιήστε το Bluetooth στη συσκευή.**

Χρήση επιλογών στη διάρκεια μιας κλήσης

Κατά τη διάρκεια μιας κλήσης, θα δείτε την οθόνη κλήσεων που φαίνεται παρακάτω. Πατήστε ένα κουμπί για να εκτελέσετε τη λειτουργία που θέλετε.



Για να μεταφέρετε την κλήση στο κινητό σας τηλέφωνο, πιέστε το μπουτόν [**1 RPT**] στον πίνακα ελέγχου.

- Εναλλακτικά, πατήστε παρατεταμένα το μπουτόν Κλήση / Απάντηση στο τιμόνι.

Για να τερματίσετε την κλήση, πατήστε το μπουτόν [**2 SHFL**] στον πίνακα ελέγχου.

- Εναλλακτικά, πατήστε το μπουτόν Τερματισμός κλήσης στο τιμόνι.
- Πατήστε το μπουτόν [**MENU/ CLOCK**] στον πίνακα ελέγχου για πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές:
- **Ένταση Μικροφώνου** (**Εξερχόμενη Κλήση**): Ρυθμίστε την ένταση του μικροφώνου ή απενεργοποιήστε το μικρόφωνο, ώστε το άλλο μέρος να μην μπορεί να σας ακούσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Εάν οι πληροφορίες του καλούντος αποθηκεύονται στη λίστα επαφών σας, θα εμφανιστεί το όνομα και ο αριθμός τηλεφώνου του καλούντος. Εάν οι πληροφορίες του καλούντος δεν είναι αποθηκευμένες στη λίστα επαφών σας, θα εμφανιστεί μόνο ο αριθμός τηλεφώνου του καλούντος.**
- **Δεν μπορείτε να μεταβείτε σε άλλη οθόνη, όπως η οθόνη ήχου ή η οθόνη ρυθμίσεων, κατά τη διάρκεια μιας κλήσης Bluetooth.**
- **Ανάλογα με τον τύπο του κινητού τηλεφώνου, η ποιότητα της κλήσης ενδέχεται να διαφέρει. Σε ορισμένα τηλέφωνα, η φωνή σας μπορεί να ακούγεται λιγότερο στο άλλο μέρος.**
- **Ανάλογα με τον τύπο του κινητού τηλεφώνου, ο αριθμός τηλεφώνου ενδέχεται να μην εμφανίζεται.**
- **Ανάλογα με τον τύπο του κινητού τηλεφώνου, η λειτουργία μεταφοράς κλήσεων ενδέχεται να μην υποστηρίζεται.**

ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ECALL (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall είναι μια υπηρεσία αυτόματης κλήσης έκτακτης ανάγκης που πραγματοποιείται σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλων ατυχημάτων στους δρόμους.

SOS

Ο οδηγός ή ο επιβάτης μπορούν χειροκίνητα να πραγματοποιήσουν μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην ενιαία υπηρεσία αποστολής υπηρεσιών, πατώντας το μπουτόν SOS για να καλέσουν τις απαραίτητες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

- Διακόπτει τον ήχο και το SOS εμφανίζεται στην οθόνη.

Δοκιμή SOS

Μπορείτε να ξεκινήσετε τη δοκιμαστική λειτουργία eCall πατώντας το μπουτόν SOS Δοκιμή.

- Διακόπτει τον ήχο και το SOS TEST εμφανίζεται στην οθόνη.

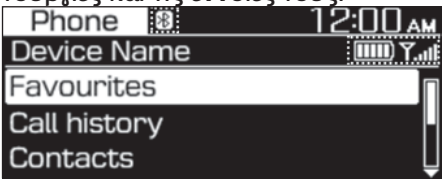
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο βιβλίο οδηγιών χρήσης του «Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall»**
- **Ανάλογα με την περιοχή σας, η υπηρεσία ενδέχεται να μην υποστηρίζεται.**
- **Ανάλογα με την περιοχή σας ή το μοντέλο του αυτοκινήτου, το όνομα του μπουτόν μπορεί να διαφέρει.**

ΕΙΚΟΝΙΔΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Τα εικονίδια κατάστασης εμφανίζονται στο πάνω μέρος της οθόνης για να εμφανίσουν την τρέχουσα κατάσταση του συστήματος.

Εξοικειωθείτε με τα εικονίδια κατάστασης που εμφανίζονται όταν εκτελείτε συγκεκριμένες ενέργειες ή λειτουργίες και τις έννοιες τους.



Bluetooth

Εικονίδιο	Περιγραφή
	Επίπεδο μπαταρίας συνδεδεμένης συσκευής Bluetooth
	Κινητό τηλέφωνο ή συσκευή ήχου συνδεδεμένα μέσω Bluetooth
	Κλήση Bluetooth σε εξέλιξη
	Το μικρόφωνο απενεργοποιήθηκε κατά την κλήση Bluetooth
	Λήψη ιστορικού κλήσεων από κινητό τηλέφωνο συνδεδεμένο μέσω Bluetooth στο σύστημα
	Λήψη επαφών από κινητό τηλέφωνο συνδεδεμένο μέσω Bluetooth στο σύστημα
	Εμφανίζεται όταν το τηλεχειριστήριο Bluetooth είναι συνδεδεμένο μέσω εφαρμογών smartphone

Ισχύς σήματος

Εικονίδιο	Περιγραφή
	Ισχύς σήματος του κινητού τηλεφώνου που είναι συνδεδεμένο μέσω Bluetooth

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Το επίπεδο μπαταρίας που εμφανίζεται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρει από το επίπεδο μπαταρίας που εμφανίζεται στη συνδεδεμένη συσκευή.**
- **Η ισχύς του σήματος που εμφανίζεται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρει από την ισχύ του σήματος που εμφανίζεται στο συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο.**
- **Ανάλογα με τα μοντέλα και τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου, ορισμένα εικονίδια κατάστασης ενδέχεται να μην εμφανίζονται.**

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ INFOTAINMENT

USB

Υποστηριζόμενοι τύποι ήχου

- Προδιαγραφές αρχείου ήχου
  - Τύπος κυματομορφής ήχου
  - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
  - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit rates
  - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112 /128/160/192/224/256/320 kbps
  - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/ 80/96/112/128/144/160 kbps
  - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/ 80/96/112/128/144/160 kbps
  - WMA (Υψηλή Περιοχή): 48/64/80/96/128/160/192kbps
- Bits Ανά Δειγματοληψία
  - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
  - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
  - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Συχνότητα Δειγματοληψίας
  - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
  - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
  - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
  - WMA: 32000/44100/48000 Hz
  - WAV: 44100/48000 Hz
- Μέγιστο μήκος ονομάτων φακέλων/αρχείων (Βάσει Unicode): 40 αγγλικοί ή κορεατικοί χαρακτήρες
- Υποστηριζόμενοι χαρακτήρες για ονόματα φακέλων / αρχείων (υποστήριξη Unicode): 2.604 κορεατικοί χαρακτήρες, 94 αλφαριθμητικοί χαρακτήρες, 4.888 κινεζικοί χαρακτήρες σε κοινή χρήση, 986 ειδικοί χαρακτήρες
- Μέγιστος αριθμός φακέλων: 1.000
- Μέγιστος αριθμός αρχείων: 5.000

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Τα αρχεία που δεν υποστηρίζονται ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται ή να μην αναπαράγονται ή οι πληροφορίες σχετικά με αυτά, όπως το όνομα του αρχείου, ενδέχεται να μην εμφανίζονται σωστά.**
- **Μόνο αρχεία με επεκτάσεις .mp3 / .wma / .wav μπορούν να αναγνωριστούν από το σύστημα. Εάν το αρχείο δεν υποστηρίζεται, αλλάξτε τη μορφή αρχείου χρησιμοποιώντας το πιο πρόσφατο λογισμικό κωδικοποίησης.**
- **Η συσκευή δεν θα υποστηρίζει αρχεία κλειδωμένα από το DRM (Διαχείριση Ψηφιακών Δικαιωμάτων).**
- **Για αρχεία συμπίεσης MP3 / WMA και αρχείο WAV, θα εμφανιστούν διαφορές στην ποιότητα του ήχου ανάλογα με το ρυθμό bit. (Τα αρχεία μουσικής με υψηλότερο ρυθμό bit έχουν καλύτερη ποιότητα ήχου.)**
- **Οι ιαπωνικοί ή απλοποιημένοι κινεζικοί χαρακτήρες σε ονόματα φακέλων ή αρχείων ενδέχεται να μην εμφανίζονται σωστά.**

Υποστηριζόμενες συσκευές αποθήκευσης USB

- Byte / Τομέα: 64 kbyte ή λιγότερο
- Σύστημα μορφοποίησης: FAT12/16/32 (προτείνεται), exFAT/NTFS

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Η λειτουργία είναι εγγυημένη μόνο για μια συσκευή αποθήκευσης USB τύπου μεταλλικού καλύμματος με υποδοχή τύπου βύσματος.**
  - **Οι συσκευές αποθήκευσης USB με πλαστικό βύσμα ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται.**
  - **Οι συσκευές αποθήκευσης USB σε τύπους καρτών μνήμης, όπως κάρτα CF ή κάρτες SD, ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται.**
- **Οι σκληροί δίσκοι USB ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται.**
- **Όταν χρησιμοποιείτε μια συσκευή αποθήκευσης USB μεγάλης χωρητικότητας με πολλές λογικές μονάδες δίσκου, αναγνωρίζονται μόνο τα αρχεία που είναι αποθηκευμένα στην πρώτη μονάδα.**
- **Εάν ένα πρόγραμμα εφαρμογής έχει φορτωθεί σε μια συσκευή αποθήκευσης USB, ενδέχεται να μην αναπαράγονται τα αντίστοιχα αρχεία πολυμέσων.**
- **Χρησιμοποιήστε συσκευές USB 2.0 για καλύτερη συμβατότητα.**

Bluetooth

- Κλάση ισχύος Bluetooth 2: -6 έως 4 dBm
- Εναέρια ισχύς: Max 3 mW
- Εύρος συχνοτήτων: 2400 έως 2483.5 MHz
- Έκδοση λογισμικού RAM patch Bluetooth: 1

ΚΑΤΑΤΕΘΕΝΤΑ ΣΗΜΑΤΑ

Τα άλλα εμπορικά σήματα και οι εμπορικές επωνυμίες είναι εκείνων των αντίστοιχων τους ιδιοκτητών.

- Το λεκτικό σήμα και τα λογότυπα Bluetooth® είναι κατοχυρωμένα εμπορικά σήματα που ανήκουν στην Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση αυτών των σημάτων από την HYUNDAI γίνεται κατόπιν αδείας.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

CE RED για ΕΕ

EU Declaration of Conformity [1]

HYUNDAI MOBIS

Product details [2]

Product [3]	Car Auido System
Model [4]	Basic Model: ACB10HQIG Additional Models: ACB11HQIG, ACB12HQIG, ACB13HQIG, ACB10HQGG, ACB10HQGN, ACB10HQGL, ACB10HQGP, ACB11HQGG, ACB10HQMG, ACB00GQTP, ACB11GQTP, ACB00GQEG, ACB01GQEG, ACB90GQEG, ACB10GQEG, ACB11GQEG, ACBC0GQEG, ACB00GQEP, ACB90GQEP, ACB10GQEP, ACBC0GQEP, ACB11GQEP, ACBC1GQEP, ACB91GQEP, ACB02GQEP

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of [5]

Applied Standards [6]

Article [7] **3.2** Radio [8]	EN 300 328 V2.1.1, Final Draft EN 303 345 V1.1.7
Article [7] **3.1b** EMC [9]	Draft EN 301 489-1 V2.2.0, Draft EN 301 489-17 V3.2.0 EN 55032:2015, EN 55035:2017
Article [7] **3.1a** Safety [10], Health [11]	EN 60065:2014/A11:2017, EN 62311:2008

Manufacturer [12]

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141 , Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU [13]

MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body [14]

TUV SUD BABT / TUV SUD Group
Octagon House, Concorde Way, Fareham
Hampshire, P015 5RL, United Kingdom

Notified Body Identification [17]	0168
Reference [18]	BABT-RED001341 i01

Signed By [15] 29/03/2019

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. [16]

Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Additional information [19]

HW: AI3.GEN.AUDIO4.0V.001
SW: AI3.GEN.001

6. Κατά την οδήγηση

Πριν την οδηγήση 6-4
Πριν μπείτε στο αυτοκίνητο 6-4
Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα 6-4
Διακόπτης ανάφλεξης 6-6
Διακόπτης κλειδιού ανάφλεξης (εάν διατίθεται) 6-6
Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος (start/stop) κινητήρα (εάν διατίθεται) 6-9
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (αν διατιθεται) 6-14
Λειτουργία μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων 6-14
Πρακτικές σωστής οδήγησης 6-16
Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (ατμ) (εάν διατίθεται) 6-17
Λειτουργία αυτοματοποιημένου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (amt) 6-18
Χαρακτηριστικά του αυτοματοποιημένου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (amt) 6-18
Οθόνη ταμπλό για μήνυμα προειδοποίησης κιβωτίου ταχυτήτων 6-22
Σχέσεις μετάδοσης 6-25
Στάθμευση 6-28
Καλές πρακτικές οδήγησης 6-28
Σύστημα πέδησης 6-30
Υδραυλικά φρένα 6-30
Δείκτης φθοράς υλικών τριβής 6-30
Πίσω ταμπούρα 6-31
Χειρόφρενο 6-31
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (abs) 6-32
Ηλεκτρονικός έλεγχος σταθερότητας (esc) 6-34
Διαχείριση σταθερότητας αυτοκινήτου (vsm) 6-37
Έλεγχος υποβοήθησης εκκίνησης σε ανάβαση (hac) 6-38
Σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης (ess) 6-39
Σύστημα υποβοήθησης φρένων (bas) 6-39
Πρακτικές σωστού φρεναρίσματος 6-40
Σύστημα isg (idle stop and go) (εάν διατίθεται) 6-41
Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα isg 6-41
Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα isg 6-44
Δυσλειτουργία συστήματος isg 6-44
Η απενεργοποίηση του αισθητήρα μπαταρίας 6-45

Ειδικές συνθήκες οδήγησης 6-46
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης 6-46
Ξεκόλλημα του αυτοκινήτου 6-46
Ομαλό στρίψιμο 6-47
Οδήγηση τη νύχτα 6-47
Οδήγηση στην βροχή 6-47
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές 6-48
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο 6-48
Μείωση του κινδύνου ανατροπής 6-49
Χειμερινή οδήγηση 6-50
Συνθήκες με χιόνι ή πάγο 6-50
Προφυλάξεις για τον χειμώνα 6-52
Βάρος αυτοκινήτου 6-54
Υπερφόρτωση 6-54
Ρυμούλκηση τρέιλερ (εάν διατίθεται) 6-55
Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ; 6-56
Εξοπλισμός ρυμούλκησης τρέιλερ 6-60
Οδήγηση με τρέιλερ 6-61
Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ 6-64

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αέριο μονοξείδιο του άνθρακα (CO) είναι τοξικό. Η αναπνοή CO μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων και θάνατο.

Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα που δεν φαίνεται ή δεν μυρίζεται.

Μην εισπνέετε τα καυσαέρια του κινητήρα.

Εάν, οποιαδήποτε στιγμή, μυρίσετε καυσαέρια του κινητήρα μέσα στο αυτοκίνητο, ανοίξτε αμέσως τα παράθυρα. Η έκθεση στο CO μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων και θάνατο από ασφυξία.

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα της εξάτμισης δεν έχει διαρροές.

Το σύστημα της εξάτμισης πρέπει να ελέγχεται κάθε φορά που το αυτοκίνητο ανυψώνεται για αλλαγή λαδιού ή για οποιοδήποτε άλλο σκοπό. Εάν ακούσετε μια αλλαγή στον ήχο της εξάτμισης ή εάν οδηγήσετε πάνω από κάποιο αντικείμενο που χτύπησε στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα της εξάτμισης το συντομότερο δυνατόν σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε μια κλειστή περιοχή.

Το να αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί μέσα στο γκαράζ, ακόμη και με την γκαραζόπορτα ανοικτή, είναι μια επικίνδυνη πρακτική. Λειτουργήστε τον κινητήρα μόνο για αρκετή ώρα για να εκκινήσετε τον κινητήρα και να μετακινήσετε το όχημα έξω από το γκαράζ.

Αποφύγετε την παρατεταμένη λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί με ανθρώπους μέσα στο αυτοκίνητο.

Εάν είναι απαραίτητο να παραμείνει ο κινητήρας στο ρελαντί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα με άτομα μέσα στο όχημα, φροντίστε να το κάνετε μόνο σε ανοιχτό χώρο με την εισαγωγή αέρα ρυθμισμένη στο «Fresh (Ατμοσφαιρικός αέρας)» και τον έλεγχο ανεμιστήρα ρυθμισμένο στην υψηλή ταχύτητα, ώστε ο καθαρός αέρας να αναρροφάται στο εσωτερικό.

Διατηρήστε καθαρές τις εισαγωγές αέρα.

Για να εξασφαλίσετε την κατάλληλη λειτουργία του συστήματος εξαερισμού, οι εισαγωγές του αέρα εξαερισμού που βρίσκονται μπροστά από το παρμπρίζ, πρέπει να διατηρούνται καθαρές από χιόνι, πάγο, φύλλα ή άλλα εμπόδια.

Εάν πρέπει να οδηγήσετε με την πόρτα του πορτ μπαγκάζ ανοικτή:

Κλείστε όλα τα παράθυρα.

Ανοίξτε τους αεραγωγούς του πίνακα οργάνων.

Ρυθμίστε το χειριστήριο εισερχόμενου αέρα στη θέση «Fresh (ατμοσφαιρικός αέρας)», το χειριστήριο ροής αέρα στη θέση "Floor (Δάπεδο)" ή "Face (Πρόσωπο)" και τον ανεμιστήρα στην υψηλή ταχύτητα.

ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Πριν μπείτε στο αυτοκίνητο

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα, οι εξωτερικοί καθρέφτες και τα εξωτερικά φώτα είναι καθαρά και ανεμπόδιστα.
- Αφαιρέστε τον παγετό, το χιόνι ή τον πάγο.
- Ελέγξτε οπτικά τα ελαστικά για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιά.
- Κοιτάξτε κάτω από το αυτοκίνητο, μήπως υπάρχουν διαρροές.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πίσω σας, αν πρόκειται να κάνετε όπισθεν.

Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα

- Βεβαιωθείτε ότι το καπό, η πόρτα του χώρου αποσκευών και οι πόρτες είναι καλά κλειστά και κλειδωμένα.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τους εσωτερικούς και εξωτερικούς καθρέφτες.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα λειτουργούν.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας σας. Ελέγξτε αν όλοι οι επιβάτες έχουν φορέσει τις ζώνες.
- Ελέγξτε τους δείκτες και τις ενδείξεις στον πίνακα οργάνων και τα μηνύματα στον πίνακα οργάνων όταν το διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα αντικείμενα που μεταφέρετε είναι αποθηκευμένα σωστά ή στερεωμένα με ασφάλεια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- **Να φοράτε ΠΑΝΤΑ τις ζώνες ασφαλείας. Όλοι οι επιβάτες πρέπει να χρησιμοποιούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας όταν κινείται το αυτοκίνητο. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το "Ζώνες ασφαλείας" στο κεφάλαιο 3.**
- **Πάντοτε οδηγείτε αμυντικά. Ας υποθέσουμε ότι άλλοι οδηγοί ή πεζοί μπορεί να είναι απρόσεκτοι και να κάνουν λάθη.**
- **Μείνετε συγκεντρωμένοι στο καθήκον της οδήγησης. Η απόσπαση της προσοχής του οδηγού μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.**
- **Αφήστε άφθονο χώρο ανάμεσα σε εσάς και το όχημα που έχετε μπροστά σας.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ ΜΗΝ πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά ενώ οδηγείτε.

Η κατανάλωση αλκοόλ ή η λήψη ναρκωτικών και η οδήγηση είναι επικίνδυνη και μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα και ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ.

Η οδήγηση σε κατάσταση μέθης είναι ο υπ' αριθμόν ένας παράγοντας στα θανατηφόρα ατυχήματα που συμβαίνουν στις εθνικές οδούς κάθε χρόνο. Ακόμη και μια μικρή ποσότητα θα επηρεάσει τα αντανακλαστικά σας, την αντίληψη και την κρίση σας. Μόνο ένα ποτό μπορεί να μειώσει την ικανότητά σας να ανταποκρίνεστε σε μεταβαλλόμενες συνθήκες και καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και ο χρόνος αντίδρασής σας χειροτερεύει με κάθε επιπλέον ποτό.

Η οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών είναι επικίνδυνη όσο ή ακόμη περισσότερο και από την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ.

Είναι πολύ πιθανό να έχετε ένα σοβαρό ατύχημα εάν οδηγείτε και έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή εάν έχετε πάρει ναρκωτικά. Εάν έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή έχετε πάρει ναρκωτικά μην οδηγείτε. Μην ταξιδεύετε με έναν οδηγό που έχει πιει ή έχει πάρει ναρκωτικά. Επιλέξτε έναν ικανό οδηγό ή καλέστε ένα ταξί.

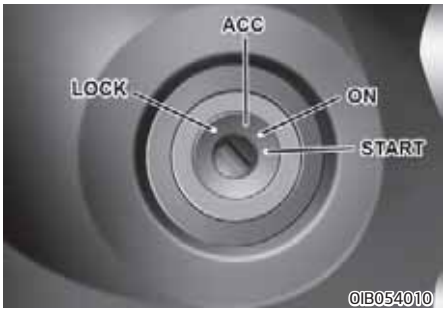
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- **ΠΟΤΕ μην αφήνετε παιδιά ή άτομα που δεν είναι εξοικειωμένα με το όχημα να αγχίξουν τον διακόπτη ανάφλεξης ή τα σχετικά εξαρτήματα. Μπορεί να συμβεί απροσδόκητη και ξαφνική κίνηση του οχήματος.**
- **ΠΟΤΕ μην πιάνετε τον διακόπτη της ανάφλεξης μέσα από το τιμόνι ή οποιοδήποτε άλλο χειριστήριο, ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Η παρουσία των χεριών σας στην περιοχή αυτή, μπορεί να οδηγήσει στην απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου, έχοντας σαν αποτέλεσμα ένα ατύχημα.**

Διακόπτης κλειδιού ανάφλεξης (εάν διατίθεται)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **ΠΟΤΕ ΜΗΝ γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK ή ACC ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα το σβήσιμο του κινητήρα και την απώλεια της υποβοήθησης ισχύος για το σύστημα διεύθυνσης και φρένων. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου κατεύθυνσης και της λειτουργίας πέδησης, που θα μπορούσε να προκαλέσει ατύχημα.**
- **Πριν αφήσετε το κάθισμα του οδηγού, βεβαιωθείτε πάντα ότι η ταχύτητα είναι στην 1η ταχύτητα όταν το όχημα είναι σταθμευμένο σε ανηφόρα και στη θέση R (όπισθεν) σε κατηφόρα (για όχημα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή N (Νεκρά) (για Αυτοματοποιημένο Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων), τραβήξτε το χειρόφρενο και γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK.**

  Μπορεί να προκύψει απροσδόκητη κίνηση του οχήματος εάν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ καλύμματα για την οπή του κλειδιού από το εμπόριο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει αποτυχία εκκίνησης λόγω αποτυχίας επικοινωνίας.

Θέσεις κλειδιού διακόπτη ανάφλεξης

Διακόπτης Θέση	Ενέργεια	Σημείωση
LOCK	Το κλειδί της ανάφλεξης μπορεί να αφαιρεθεί στη θέση LOCK.	Σε αυτή τη θέση το τιμόνι "κλειδώνει" για προστασία από κλοπή. (εάν διατίθεται)
ACC	Τα ηλεκτρικά αξεσουάρ μπορούν να χρησιμοποιηθούν.	Το τιμόνι ξεκλειδώνει. Εάν δυσκολευτείτε να γυρίσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC, περιστρέψτε το κλειδί ενώ περιστρέφετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά το τιμόνι για να εκτονωθεί η τάση.
ON	Αυτή είναι η κανονική θέση κλειδιού όταν ο κινητήρας έχει ξεκινήσει. Όλα τα χαρακτηριστικά και τα αξεσουάρ μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν όταν γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης από το ACC στο ON.	Μην αφήνετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί για να αποτρέψετε την αποφόρτιση της μπαταρίας.
START	Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Ο διακόπτης επιστρέφει στη θέση ON όταν αφήσετε το κλειδί.	Ο κινητήρας θα μιζάρει μέχρι να αφήσετε το κλειδί.

Ξεκίνημα του κινητήρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Φοράτε πάντοτε κατάλληλα παπούτσια όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητό σας. Μη κατάλληλα παπούτσια, όπως τα ψηλοτάκουνα, μπότες χιονοσκι, σανδάλια, σαγιονάρες κ.λπ, μπορεί να εμποδίσουν την ικανότητά σας να χρησιμοποιήσετε τα πεντάλ των φρένων και του γκαζιού.**
- **Μην ξεκινήσετε το αυτοκίνητο με το πεντάλ του γκαζιού πατημένο. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί και να σας οδηγήσει σε ένα ατύχημα.**
- **Περιμένετε μέχρι να γίνουν κανονικές οι στροφές του κινητήρα. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί ξαφνικά εάν το πεντάλ φρένων αφεθεί ελεύθερο όταν οι στροφές είναι υψηλές.**

Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση N (νεκρά).
3. Πατήστε και κρατήστε πατημένα τα πεντάλ του συμπλέκτη και του φρένου.
4. Γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Κρατήστε το κλειδί (μέγιστο 10 δευτερόλεπτα) μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας και αφήστε το.

Αυτοκίνητο με αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση N (νεκρά).
3. Πατήστε καλά το πεντάλ των φρένων.
4. Γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Κρατήστε το κλειδί (μέγιστο 10 δευτερόλεπτα) μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας και αφήστε το. Ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει εκτός και εάν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση N (Νεκρά).

Πληροφορίες

- **Μην περιμένετε να ζεσταθεί ο κινητήρας ενώ το αυτοκίνητο παραμένει ακίνητο. Ξεκινήστε την οδήγηση με τον κινητήρα να λειτουργεί στις μεσαίες στροφές. (Πρέπει να αποφεύγετε την απότομη επιτάχυνση και επιβράδυνση.)**
- **Πάντοτε να ξεκινάτε το αυτοκίνητο με το πόδι σας στο πεντάλ φρένων. Μην πατάτε το γκάζι κατά την εκκίνηση του οχήματος. Μην μαρσάρετε το κινητήρα ενώ αυτός προθερμαίνεται.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- **Μην κρατάτε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση START για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα. Πριν ξαναπροσπαθήσετε, περιμένετε 5 έως 10 δευτερόλεπτα.**
- **Μην γυρίσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START με τον κινητήρα να λειτουργεί. Μπορεί να καταστραφεί η μίζα.**
- **Αν από τις κυκλοφοριακές συνθήκες επιτρέπεται, βάλτε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά), ενώ το αυτοκίνητο κινείται και γυρίστε το κλειδί στη θέση START προσπαθώντας να βάλετε εμπρός τον κινητήρα.**
- **Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας για να πάρει μπροστά ο κινητήρας.**

Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος (start/stop) κινητήρα (εάν διατίθεται)

Κάθε φορά που ανοίγει η μπροστινή πόρτα, το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ανάβει και σβήνει 30 δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο της πόρτας. (εάν διατίθεται)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης:

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα Ή πατήστε και αφήστε γρήγορα το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα τρεις φορές (εντός τριών δευτερολέπτων).

Εάν το όχημα εξακολουθεί να κινείται, μπορείτε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένου (Αυτοματοποιημένο Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων)/ πεντάλ φρένου και το πεντάλ του συμπλέκτη (Χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων) πατώντας το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα με την μοχλός αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **ΠΟΤΕ μην πατάτε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα το σβήσιμο του κινητήρα και την απώλεια της υποβοήθησης ισχύος για το σύστημα διεύθυνσης και φρένων. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου κατεύθυνσης και της λειτουργίας πέδησης, που θα μπορούσε να προκαλέσει ατύχημα.**
- **Πριν αφήσετε το κάθισμα του οδηγού, πάντα πρέπει να ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο, πατήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση OFF και πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας. Μπορεί να προκύψει απροσδόκητη κίνηση του οχήματος εάν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις.**

Θέσεις μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα

Θέση Μπουτόν	Ενέργεια	Σημείωση
OFF	• Για να σβήσετε τον κινητήρα, σταματήστε το όχημα και, στη συνέχεια, πατήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα. • Σε αυτή τη θέση το τιμόνι κλειδώνει για προστασία από κλοπή. (εάν διατίθεται)	Εάν το τιμόνι δεν κλειδώσει σωστά όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού, ο προειδοποιητικός βομβητής (κουδούνισμα) θα ηχήσει.
ACC	• Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα όταν το μπουτόν βρίσκεται στη θέση OFF χωρίς να πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη. • Τα ηλεκτρικά αξεσουάρ μπορούν να χρησιμοποιηθούν. • Το τιμόνι ξεκλειδώνει.	• Εάν αφήσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ACC για περισσότερο από μία ώρα, η ισχύς της μπαταρίας απενεργοποιείται αυτόματα για να αποτρέψει την αποφόρτιση της μπαταρίας. • Εάν το τιμόνι δεν ξεκλειδώσει σωστά, το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα δεν θα λειτουργήσει. Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενώ στρίβετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να απελευθερωθεί η τάση.
ON	• Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα ενώ το μπουτόν βρίσκεται στη θέση ACC χωρίς να πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη. • Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα.	Μην αφήνετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ON όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί για να αποτρέψετε την αποφόρτιση της μπαταρίας.
START	Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, πατήστε τα πεντάλ συμπλέκτη και φρένου και πατήστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα. κινητήρα με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη νεκρά.	Εάν πατήσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη, ο κινητήρας δεν εκκινεί και το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα αλλάζει ως εξής: **OFF → ACC → ON → OFF**

Ξεκίνημα του κινητήρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Φοράτε πάντοτε κατάλληλα παπούτσια όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητό σας. Μη κατάλληλα παπούτσια, όπως τα ψηλοτάκουνα, μπότες για σκι, σανδάλια, σαγιονάρες κ.λπ, μπορεί να εμποδίσουν την ικανότητά σας να χρησιμοποιήσετε τα πεντάλ των φρένων και του γκαζιού.**
- **Μην ξεκινήσετε το αυτοκίνητο με το πεντάλ του γκαζιού πατημένο.**

  Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί και να σας οδηγήσει σε ένα ατύχημα.
- **Περιμένετε μέχρι να γίνουν κανονικές οι στροφές του κινητήρα. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί ξαφνικά εάν το πεντάλ φρένων αφεθεί ελεύθερο όταν οι στροφές είναι υψηλές.**

Πληροφορίες

- **Ο κινητήρας θα ξεκινήσει πιέζοντας το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα, μόνο όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.**
- **Ακόμη και εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο, εάν είναι πολύ μακριά σας, ο κινητήρας μπορεί να μην ξεκινήσει.**
- **Όταν το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα βρίσκεται στη θέση ACC ή ON, εάν κάποια πόρτα είναι ανοικτή, το σύστημα ελέγχει για το έξυπνο κλειδί. Εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα, η ένδειξη «🚗» θα αναβοσβήνει και θα ανάψει η προειδοποίηση «Το κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα». Εάν όλες οι πόρτες είναι κλειστές, θα ηχήσει επίσης το κουδούνι για περίπου 5 δευτερόλεπτα. Κρατήστε το έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας τη θέση ACC ή εάν το αυτοκίνητο είναι σε κατάσταση ON.**

Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Να έχετε πάντοτε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση N (νεκρά).
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένα τα πεντάλ του συμπλέκτη και του φρένου.
5. Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα.

Αυτοκίνητο με αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Να έχετε πάντοτε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση N (νεκρά).
4. Πατήστε το πεντάλ των φρένων.
5. Πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα. Ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει εκτός και εάν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση N (Νεκρά).

Πληροφορίες

- **Μην περιμένετε να ζεσταθεί ο κινητήρας ενώ το αυτοκίνητο παραμένει ακίνητο. Ξεκινήστε την οδήγηση με τον κινητήρα να λειτουργεί στις μεσαίες στροφές. (Πρέπει να αποφεύγετε την απότομη επιτάχυνση και επιβράδυνση.)**
- **Πάντοτε να ξεκινάτε το αυτοκίνητο με το πόδι σας στο πεντάλ φρένων. Μην πατάτε το γκάζι κατά την εκκίνηση του οχήματος. Μην μαρσάρετε το κινητήρα ενώ αυτός προθερμαίνεται.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- **Αν από τις κυκλοφοριακές συνθήκες επιτρέπεται, βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά), ενώ το αυτοκίνητο κινείται και πιέστε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα προσπαθώντας να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.**
- **Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας για να πάρει μπροστά ο κινητήρας.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

Μην πιέσετε το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα εκτός από την περίπτωση που η ασφάλεια των φώτων των φρένων είναι καμένη.

Όταν η ασφάλεια του διακόπτη των φρένων είναι καμένη, δεν μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα με τον συνήθη τρόπο. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μια καινούργια. Εάν δεν μπορείτε να αντικαταστήσετε την ασφάλεια, μπορείτε να ξεκινήσετε το κινητήρα πατώντας και κρατώντας πατημένο το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα για 10 δευτερόλεπτα με το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα στη θέση ACC.

Για τη δική σας ασφάλεια πατάτε πάντοτε το πεντάλ των φρένων πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Εκκίνηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι αδύναμη ή το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα πατώντας το μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος κινητήρα με το έξυπνο κλειδί προς την κατεύθυνση της παραπάνω εικόνας.

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

■ Τύπος A

OAC3N060068TU

■ Τύπος B

Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί χωρίς να πιέσετε τον μπουτόν (1).

OAC3N060072TU

Λειτουργία μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων

Το μηχανικό κιβώτιο διαθέτει 5 προς τα εμπρός ταχύτητες. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι πλήρως συγχρονισμένο σε όλες τις προς τα εμπρός σχέσεις, οπότε η αλλαγή προς μια μεγαλύτερη ή μικρότερη σχέση πραγματοποιείται με ευκολία

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν φύγετε από τη θέση του οδηγού, βεβαιωθείτε πάντα ότι ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στην 1η ταχύτητα όταν το όχημα είναι σταθμευμένο σε ανηφόρα και στη θέση R (όπισθεν) σε κατηφόρα, τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Μπορεί να προκύψει απροσδόκητη κίνηση του οχήματος εάν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις.

Για να επιλέξετε R (όπισθεν), βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει σταματήσει εντελώς και, στη συνέχεια, μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη νεκρά πριν επιλέξετε R (όπισθεν).

Όταν έχετε σταματήσει εντελώς και είναι δύσκολο να αλλάξετε στην 1η ταχύτητα ή στην R (όπισθεν):

1. Μετακινήστε το μοχλό αλλαγής σχέσεων στη νεκρά και απελευθερώστε το πεντάλ συμπλέκτη.
2. Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και μετά επιλέξτε την πρώτη ταχύτητα ή την R (όπισθεν).

Πληροφορίες

Στη διάρκεια του κρύου καιρού, η αλλαγή ταχυτήτων μπορεί να είναι δύσκολη μέχρι να ζεσταθεί το λιπαντικό του κιβωτίου ταχυτήτων.

Χρήση του συμπλέκτη (εάν διατίθεται)

Το πεντάλ του συμπλέκτη πρέπει να είναι πατημένο μέχρι το δάπεδο πριν:

- Την εκκίνηση του κινητήρα

  Ο κινητήρας δεν θα ξεκινήσει χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη.

- Αλλαγή σχέσεων

  Για να ξεκινήσετε το όχημά σας, αφήστε αργά το πεντάλ του συμπλέκτη και πατήστε το γκάζι.

Όταν αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη, αφήστε το αργά. Το πεντάλ του συμπλέκτη πρέπει πάντα να είναι ελεύθερο κατά την οδήγηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε περιττή φθορά ή ζημιά στον συμπλέκτη:

- **Μην αφήνετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όταν οδηγείτε.**
- **Μην κρατάτε το όχημα με τον συμπλέκτη σε ανηφόρα, ενώ περιμένετε το φανάρι κ.λπ.**
- **Πάντα να πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι το τέρμα για να αποφύγετε θόρυβο ή ζημιά.**
- **Μην ξεκινάτε με τη 2η (δεύτερη) ταχύτητα εκτός εάν ξεκινάτε σε ολισθηρό δρόμο.**
- **Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι το τέρμα και προσέξτε να μην πατήσετε ξανά το πεντάλ πριν επιστρέψετε στην όρθια θέση αφού αφήσετε το πεντάλ. Εάν πατήσετε επανειλημμένα το πεντάλ πριν επιστρέψετε στην αρχική θέση, ενδέχεται να προκληθεί βλάβη στο σύστημα συμπλέκτη.**

Κατέβασμα ταχύτητας

Κατεβάστε ταχύτητα όταν πρέπει να επιβραδύνετε σε έντονη κυκλοφορία ή να οδηγήσετε σε μια απότομη ανηφόρα για να αποφύγετε το φορτίο του κινητήρα.

Επίσης, το κατέβασμα ταχύτητας μειώνει την πιθανότητα σβησίματος και μπορεί να επιταχύνει όταν χρειαστεί να αυξήσετε ξανά την ταχύτητά σας.

Όταν το όχημα κατεβαίνει σε κατηφόρα, η επιλογή χαμηλότερης σχέσης βοηθά στη διατήρηση ασφαλούς ταχύτητας παρέχοντας ισχύ πέδησης από τον κινητήρα και επιτρέπει λιγότερη φθορά στα φρένα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποτρέψετε ζημιά στον κινητήρα, τον συμπλέκτη και το κιβώτιο ταχυτήτων:

- **Όταν κατεβάζετε ταχύτητα από την 5η στην 4η ταχύτητα, προσέξτε να μην πιέσετε κατά λάθος τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στο πλάι για να ενεργοποιήσετε τη 2η ταχύτητα. Ένα απότομο κατέβασμα ταχύτητας μπορεί να προκαλέσει αύξηση των στροφών του κινητήρα σε σημείο που το στροφόμετρο να εισέλθει στην κόκκινη ζώνη.**
- **Μην κατεβάζετε περισσότερες από δύο ταχύτητες ταυτόχρονα ή μην κατεβάζετε την ταχύτητα όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε υψηλές στροφές (5.000 σ.α.λ. ή υψηλότερες). Ένα τέτοιο κατέβασμα σχέσεων μπορεί να καταστρέψει τον κινητήρα, τον συμπλέκτη και το κιβώτιο ταχυτήτων.**

Πρακτικές σωστής οδήγησης

- Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο χωρίς να έχετε επιλέξει κάποια σχέση να ρολάρει σε μια κατηφόρα. Αυτό είναι εξαιρετικά επικίνδυνο.
- Μην "ακουμπάτε το πόδι σας" στα φρένα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και δυσλειτουργία των φρένων και των σχετικών εξαρτημάτων.

  Όταν οδηγείτε σε μια μεγάλη κατηφόρα, επιβραδύνετε και επιλέξτε μια μικρότερη σχέση. Η πέδηση του κινητήρα βοηθά στην επιβράδυνση του αυτοκινήτου.
- Επιβραδύνετε πριν επιλέξετε μια μικρότερη σχέση. Αυτό θα βοηθήσει στο να αποφύγετε τη λειτουργία του κινητήρα με υπερβολικές στροφές, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει ζημιά.
- Επιβραδύνετε όταν αντιμετωπίζετε πλευρικούς ανέμους. Αυτό σας προσφέρει πολύ μεγαλύτερο έλεγχο του αυτοκινήτου σας.
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι εντελώς σταματημένο πριν επιλέξετε R (όπισθεν) για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά την οδήγηση σε μια ολισθηρή επιφάνεια. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά το φρενάρισμα, την επιτάχυνση, ή τις αλλαγές σχέσεων. Σε μια ολισθηρή επιφάνεια, μια απότομη αλλαγή στην ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει την απώλεια πρόσφυσης των κινητήριων τροχών και να τεθεί το αυτοκίνητο εκτός ελέγχου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

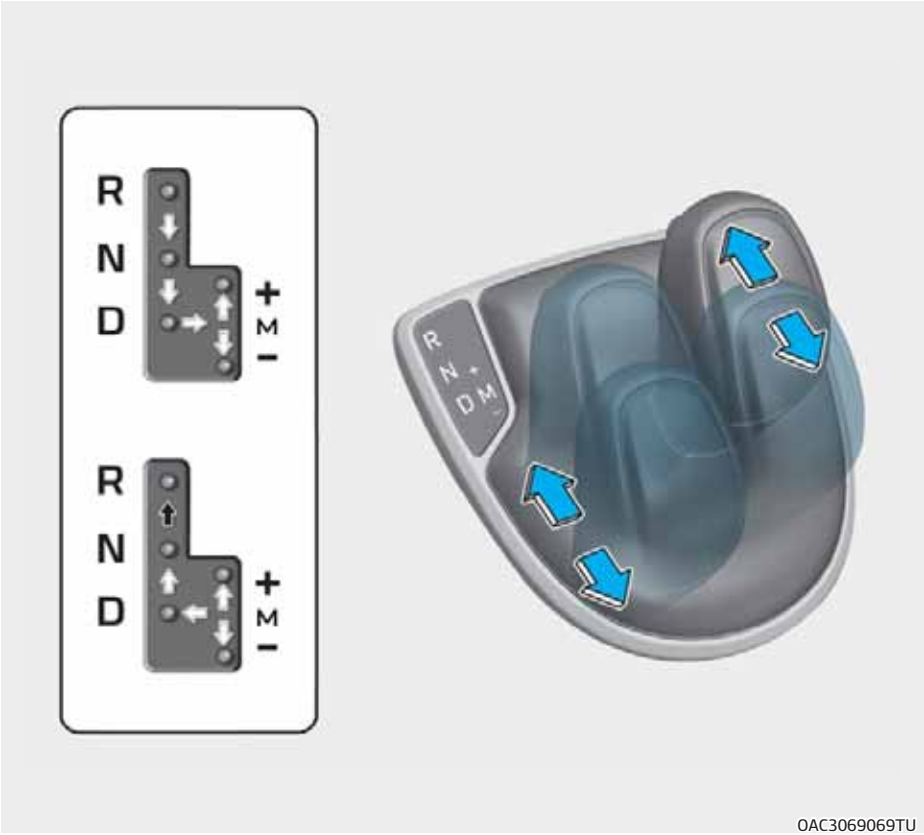
Μην χρησιμοποιείτε την πέδηση του κινητήρα (αλλαγή από μια υψηλότερη ταχύτητα σε μια χαμηλότερη) γρήγορα σε ολισθηρούς δρόμους. Το αυτοκίνητο μπορεί να ολισθήσει προκαλώντας ένα ατύχημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ:

- **ΠΑΝΤΟΤΕ να φορά τη ζώνη ασφαλείας σας. Σε μια σύγκρουση, ένας επιβάτης που δεν φορά ζώνη ασφαλείας έχει σημαντικά περισσότερες πιθανότητες να υποστεί σοβαρό τραυματισμό ή να σκοτωθεί σε σχέση με έναν επιβάτη που φορά ζώνη ασφαλείας.**
- **Αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες όταν στρίβετε.**
- **Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις του τιμονιού, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες, απότομες στροφές.**
- **Ο κίνδυνος ανατροπής είναι σημαντικά αυξημένος εάν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.**
- **Απώλεια του ελέγχου συχνά παρατηρείται εάν δύο ή περισσότεροι τροχοί βγουν από το δρόμο και ο οδηγός εκτελέσει υπερστροφή για να μπει πάλι στο δρόμο.**
- **Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας βγει από το δρόμο, μη στρίψετε απότομα το τιμόνι. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν μπείτε πάλι στις λωρίδες κυκλοφορίας.**
- **Η HYUNDAI σας συνιστά να ακολουθείτε όλα τα καθορισμένα όρια ταχύτητας.**

ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ



OAC3069069TU

➡ Πιέστε το μπουτόν αλλαγής σχέσεων, μετά μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.

⇨ Μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.

Το Αυτοματοποιημένο Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων (AMT) είναι ένα κιβώτιο ταχυτήτων εξοπλισμένο με έναν ενεργοποιητή σχέσεων και έναν ενεργοποιητή συμπλέκτη επιπλέον του συμβατικού χειροκίνητου κιβωτίου ταχυτήτων. Για να βελτιωθεί η άνεση στην οδήγηση, η αλλαγή ταχυτήτων εκτελείται αυτόματα από τη μονάδα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων και τον ενεργοποιητή συμπλέκτη/σχέσεων.

(ATM) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ

Λειτουργία Αυτοματοποιημένου Μηχανικού Κιβωτίου Ταχυτήτων (AMT)

Το Αυτοματοποιημένο Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων (AMT) έχει πέντε σχέσεις προς τα εμπρός και μια όπισθεν.

Οι ξεχωριστές ταχύτητες επιλέγονται αυτόματα στη θέση D (Drive).

Χαρακτηριστικά του Αυτοματοποιημένου Μηχανικού Κιβωτίου Ταχυτήτων (AMT)

- Το Αυτοματοποιημένο Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων (AMT) μπορεί να θεωρηθεί ως μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων με αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων. Δίνει την αίσθηση οδήγησης ενός μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων.
- Όταν επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση), το κιβώτιο ταχυτήτων θα εκτελέσει αυτόματα αλλαγές σχέσεων όπως ένα συμβατικό αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Σε αντίθεση με ένα παραδοσιακό αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, η αλλαγή ταχυτήτων μπορεί μερικές φορές να γίνει αισθητή και να ακουστεί καθώς οι ενεργοποιητές εμπλέκουν τους συμπλέκτες και επιλέγονται οι σχέσεις μετάδοσης. Όταν αλλάζει η σχέση μετάδοσης, μερικές φορές μπορεί να ακούσετε έναν θόρυβο λειτουργίας. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν είναι ένδειξη προβλήματος στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Το Αυτοματοποιημένο Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων (AMT) υιοθετεί έναν διπλό συμπλέκτη ξηρού τύπου, ο οποίος διαφέρει από τον μετατροπέα ροπής του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων. Παρουσιάζει καλύτερη απόδοση επιτάχυνσης και αυξημένη απόδοση καυσίμου κατά την οδήγηση, αλλά η αρχική εκκίνηση μπορεί να είναι λίγο πιο αργή από αυτήν του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.
- Ως αποτέλεσμα, οι αλλαγές ταχυτήτων είναι μερικές φορές πιο αισθητές από ένα συμβατικό αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων και μια ελαφριά δόνηση κατά την εκκίνηση μπορεί να γίνει αισθητή καθώς οι στροφές του κιβωτίου ταχυτήτων ταιριάζουν με τις στροφές του κινητήρα. Αυτή είναι μια φυσιολογική κατάσταση του αυτοματοποιημένου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (AMT).
- Ο συμπλέκτης ξηρού τύπου μεταφέρει ροπή και παρέχει μια άμεση αίσθηση οδήγησης η οποία μπορεί να είναι διαφορετική από αυτήν ενός συμβατικού αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων με μετατροπέα ροπής. Αυτό μπορεί να είναι πιο αισθητό όταν ξεκινάτε το αυτοκίνητο από στάση ή όταν ταξιδεύετε με χαμηλές ταχύτητες στάσης και εκκίνησης.
- Κατά την απότομη επιτάχυνση με χαμηλή ταχύτητα αυτοκινήτου, οι στροφές του κινητήρα μπορεί να αυξηθούν πολύ ανάλογα με την κατάσταση οδήγησης του αυτοκινήτου.
- Για ομαλή εκκίνηση σε ανηφόρα, πατήστε ομαλά το πεντάλ του γκαζιού ανάλογα με τις τρέχουσες συνθήκες.
- Εάν απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού σε χαμηλή ταχύτητα του αυτοκινήτου, μπορεί να αισθανθείτε μια πέδηση του κινητήρα, η οποία είναι παρόμοια με αυτήν του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων.

- Όταν βάζετε μπροστά και σβήνετε τον κινητήρα, μπορεί να ακούσετε ήχους κλικ καθώς το σύστημα εκτελεί έναν αυτοέλεγχο. Αυτός είναι ένας φυσιολογικός ήχος του αυτοματοποιημένου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (AMT).
- Στη διάρκεια των πρώτων 1,500 km (1,000 μιλίων), μπορεί να αισθανθείτε ότι το αυτοκίνητο δεν λειτουργεί ομαλά κατά την επιτάχυνση από χαμηλή ταχύτητα. Στη διάρκεια αυτής της περιόδου ρονταρίσματος, η ποιότητα της αλλαγής σχέσεων και η απόδοση του καινούργιου αυτοκινήτου σας βελτιστοποιούνται συνεχώς.

i Πληροφορίες

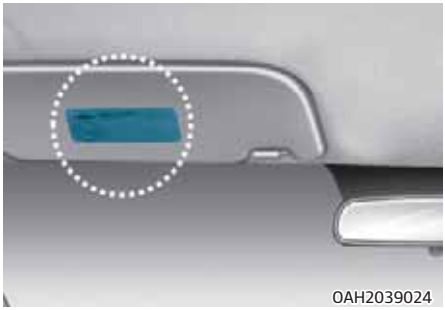
Λειτουργία ερπυσμού

Η λειτουργία ρολαρίσματος βοηθά το αυτοκίνητο να ξεκινήσει ομαλά. Εάν απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του φρένου όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων είναι είτε στη θέση R (Όπισθεν), D (οδήγηση) ή M (Μηχανικό), το αυτοκίνητο θα ξεκινήσει αργά χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού. Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, πατήστε το πεντάλ φρένου ή τραβήξτε προς τα πάνω τον μοχλό του χειρόφρενου.

Η λειτουργία ερπυσμού δεν θα λειτουργήσει όταν:

- **Ο μοχλός του χειρόφρενου είναι ενεργοποιημένος με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση R (Όπισθεν), D (Οδήγηση) ή M (Μηχανικό)**

Ετικέτα Οδηγιών Αυτοματοποιημένου Μηχανικού Κιβωτίου Ταχυτήτων (AMT)



Διαβάστε και ακολουθήστε την ετικέτα οδηγιών που είναι κολλημένη στο σκιάδιο του οδηγού πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο.

Συνθήκη αλλαγής θέσης μοχλού

Αλλαχή θέσης μοχλού		Συνθήκη αλλαγής		Όταν η συνθήκη αλλαχής δεν ικανοποιείται			
				Ταμπλό			
Από (Τρέχουσα θέση)	Προς (Επιθυμητή θέση)	Ταχύτητα οχήμα-τος	Φρένα	Ενδεικτικό αλλαγής σχέσε-ων	Ήχος	Ενδεικτικό πατήματος φρένων	Θέση Κιβωτίου Ταχυτήτων
R	N	Δεν Διατίθεται		-	-	-	-
	D	Οδήγηση με όπισθεν με κάτω από 7 km/h (4 mph)	Εφαρμόζεται	Το R ή N ανα-βοσβήνει	On	On	N
N	R	Οδήγηση προς τα εμπρός με κάτω από 2 km/h (1 mph)	Εφαρμόζεται	Το N αναβο-σβήνει	On	On	N
	D	Οδήγηση με όπισθεν με κάτω από 7 km/h (4 mph)	Εφαρμόζεται	Το N αναβο-σβήνει	On	On	N
D	R	Οδήγηση προς τα εμπρός με κάτω από 2 km/h (1 mph)	Εφαρμόζεται	Το D ή N ανα-βοσβήνει	On	On	N
	N	Δεν Διατίθεται		-	-	-	-

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου:

- **Πρέπει ΠΑΝΤΑ να ελέγχετε το χώρο γύρω σας κοντά στο αυτοκίνητό σας για ανθρώπους, ειδικά παιδιά, πριν επιλέξετε τις θέσεις D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν).**
- **Πριν αφήσετε τη θέση του οδηγού, πάντα να είστε βέβαιοι ότι ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση N (Νεκρά), ότι έχετε βάλει χειρόφρενο και ότι έχετε γυρίσει τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Αν δεν ληφθούν αυτές οι προφυλάξεις, μπορεί να συμβεί απροσδόκητη, ξαφνική μετακίνηση του αυτοκινήτου.**
- **Μην χρησιμοποιείτε την πέδηση του κινητήρα (αλλαγή από μια υψηλή ταχύτητα σε μια χαμηλότερη) γρήγορα σε ολισθηρούς δρόμους. Το αυτοκίνητο μπορεί να ολισθήσει προκαλώντας ένα ατύχημα.**

Το ενδεικτικό στον πίνακα οργάνων δείχνει τη θέση του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μετά το σταμάτημα του αυτοκινήτου, πρέπει πάντα να μετακινείτε τον μοχλό ταχυτήτων στη N (Νεκρά), να τραβάτε χειρόφρενο και να σβήνετε τον κινητήρα.**
- **Μη χρησιμοποιείτε την θέση N (Νεκρά) αντί για το χειρόφρενο.**

Ενδεικτικό προειδοποίησης Αυτοματοποιημένου Μηχανικού Κιβωτίου Ταχυτήτων (AMT)

Πατήστε Φρένο

Ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει εκτός και εάν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση N (Νεκρά) και το πεντάλ φρένων είναι πατημένο.

Προειδοποιητική λυχνία Αυτοματοποιημένου Μηχανικού Κιβωτίου Ταχυτήτων (AMT)

Υπερθέρμανση Συμπλέκτη

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία υποδεικνύει ότι ο συμπλέκτης έχει υπερθερμανθεί. Εμφανίζεται για λίγο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίζει στη θέση ON. Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν η εκτιμώμενη θερμοκρασία του συμπλέκτη ανεβαίνει σε μια οριακή τιμή.

Πληροφορίες

Η προειδοποιητική λυχνία AMT μπορεί να ανάψει όταν ο συμπλέκτης ολισθαίνει υπερβολικά λόγω επαναλαμβανόμενων σταματημάτων και εκκινήσεων σε απότομες κλίσεις ή όταν το όχημα παραμένει σε ανηφόρα για μεγάλο χρονικό διάστημα. Για να αποτρέψετε την προειδοποιητική λυχνία από το να ανάψει, χρησιμοποιήστε το φρένο κατά την οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα σε μια πλαγιά ή όταν σταματάτε το αυτοκίνητο σε ανηφόρα.

- Εάν το αυτοκίνητο συγκρατείται σε έναν λόφο χρησιμοποιώντας μόνο το πεντάλ γκαζιού ή ρολάρει με το πεντάλ φρένων μη χρησιμοποιούμενο, ο συμπλέκτης μπορεί να υπερθερμανθεί, κάτι που μπορεί να προκαλέσει ζημιά. Εάν αυτό συμβεί, μια προειδοποιητική λυχνία θα εμφανιστεί στο ταμπλό.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη, πρέπει να χρησιμοποιήσετε το ποδόφρενο.
- Εάν αγνοήσετε τις προειδοποιήσεις μπορεί να οδηγηθείτε σε ζημιά του συμπλέκτη και του κιβωτίου ταχυτήτων.

Οθόνη ταμπλό για μήνυμα προειδοποίησης κιβωτίου ταχυτήτων

Προειδοποιητικό μήνυμα AMT

OAC3069033TU

Ανάβαση σε λόγους ή σε δρόμους με απότομη κλίση:

- Για να κρατήσετε το αυτοκίνητο σε μια ανηφόρα χρησιμοποιήστε το ποδόφρενο ή το χειρόφρενο.
- Όταν βρίσκεστε σε κίνηση με συχνά σταματήματα και ξεκινήματα σε ανηφόρα, διατηρήστε μια απόσταση από το προπορευόμενο όχημα πριν κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα εμπρός. Μετά κρατήστε το αυτοκίνητο σε έναν δρόμο με κλίση με το ποδόφρενο.
- Εάν το αυτοκίνητο συγκρατείται σε έναν λόφο πατώντας το πεντάλ γκαζιού ή σέρνεται με το πεντάλ φρένων μη χρησιμοποιούμενο, ο συμπλέκτης και το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να υπερθερμανθούν, κάτι που μπορεί να προκαλέσει ζημιά. Τότε, ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό.
- Εάν εμφανιστεί το μήνυμα προειδοποίησης στην οθόνη του ταμπλό, πρέπει να πατηθεί το ποδόφρενο.
- Εάν αγνοήσετε τις προειδοποιήσεις μπορεί να οδηγηθείτε σε ζημιά του κιβωτίου ταχυτήτων.

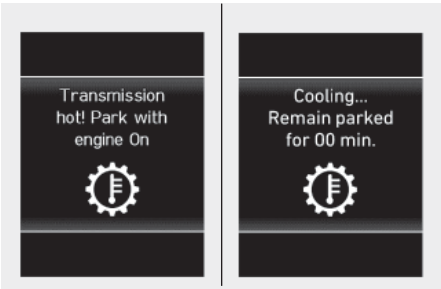
OAC3069032TU

Υψηλή θερμοκρασία κιβωτίου ταχυτήτων (συμπλέκτη) (πρώτη και δεύτερη προειδοποίηση)

- Υπό ορισμένες συνθήκες, όπως επαναλαμβανόμενες εκκινήσεις με σταματήματα και ξεκινήματα σε δρόμους με απότομες κλίση, απότομη εκκίνηση ή επιτάχυνση ή άλλες σκληρές συνθήκες οδήγησης, οι θερμοκρασίες του συμπλέκτη της μετάδοσης κίνησης θα αυξηθούν υπερβολικά.
- Όταν η θερμοκρασία του συμπλέκτη είναι υψηλή, η ασφαλής λειτουργία προστασίας ενεργοποιείται και το ενδεικτικό θέσης ταχύτητας στο ταμπλό αναβοσβήνει με έναν βομβητή να ηχεί. Τότε, ένα προειδοποιητικό μήνυμα «Η θερμοκρασία της μετάδοσης κίνησης είναι υψηλή!) Σταματήστε με ασφάλεια» θα εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό και η οδήγηση μπορεί να μην είναι ομαλή.
- Μετά την πρώτη προειδοποίηση, η θερμοκρασία του συμπλέκτη θα αυξάνεται συνεχώς. Στη συνέχεια, θα ακουστεί μια προειδοποίηση και η ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων θα αναβοσβήνει συνεχώς (δεύτερη προειδοποίηση).
- Εάν συμβεί αυτό, βγείτε από τον δρόμο σε μια ασφαλή τοποθεσία, σταματήστε το αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία, ενεργοποιήστε τα φρένα και αφήστε τον συμπλέκτη να κρυώσει για μερικά λεπτά με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Εάν αγνοήσετε αυτήν την προειδοποίηση, η κατάσταση της οδήγησης μπορεί να γίνει χειρότερη. Ενδέχεται να αντιμετωπίσετε απότομες αλλαγές σχέσεων, σκορτσαρίσματα. Για την επιστροφή στην κανονική κατάσταση οδήγησης, σταματήστε το αυτοκίνητο και πατήστε το ποδόφρενο. Μετά, αφήστε τη μετάδοση κίνησης να κρυώσει για μερικά λεπτά με τον κινητήρα σε λειτουργία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε ανηφορικό δρόμο, μην κρατάτε ποτέ το αυτοκίνητο σε στάση χρησιμοποιώντας μόνο το πεντάλ του γκαζιού ή τη λειτουργία ρολαρίσματος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του συμπλέκτη και υπερβολική ζημιά, με αποτέλεσμα τη μείωση του κύκλου ζωής του συμπλέκτη.



OAC3069035TU/OAC3069063TU

OAC3069062TU

Υπερθέρμανση κιβωτίου ταχυτήτων (συμπλέκτη) (τελική προειδοποίηση)

- Εάν το όχημα συνεχίσει να κινείται και η θερμοκρασία του συμπλέκτη φτάσει στο μέγιστο όριο θερμοκρασίας, εμφανίζεται η προειδοποίηση «Κιβώτιο ταχυτήτων ζεστό!». Σταθμεύστε με τον κινητήρα σε λειτουργία» θα εμφανιστεί.
- Θα εμφανιστεί ο χρόνος που απαιτείται για να κρυώσει το κιβώτιο ταχυτήτων.
- Εάν συμβεί αυτό, βγείτε από τον δρόμο σε μια ασφαλή τοποθεσία, σταματήστε το αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία, ενεργοποιήστε τα φρένα και επιλέξτε τη θέση N (Νεκρά) και αφήστε το κιβώτιο να κρυώσει.
- Όταν εμφανιστεί το μήνυμα «Η μετάδοση κίνησης κρύωσε. Επαναφέρετε την οδήγηση» μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε το αυτοκίνητο σας.
- Όταν είναι δυνατόν, οδηγήστε το αυτοκίνητο ομαλά.
- Εάν κάποια από τις προειδοποιήσεις συνεχίσει να αναβοσβήνει, για την ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI και να ελέγξετε το σύστημα.

Πληροφορίες

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Σχέσεις μετάδοσης

R (Όπισθεν)

Η θέση αυτή επιτρέπει στο αυτοκίνητο να κινείται προς τα πίσω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Πριν μετακινήσετε το μοχλό επιλογής στη θέση R (Όπισθεν), το αυτοκίνητο πρέπει να έχει σταματήσει τελείως.**
- **Όταν μετακινείστε στη θέση R (Όπισθεν), η σχέση μετάδοσης δεν αλλάζει εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 3 km/h (2 mph).**
- **Πατήστε τελείως το πεντάλ των φρένων. Εάν όχι, το ενδεικτικό πατήματος φρένων θα ανάψει και δεν γίνεται αλλαγή σχέσης.**

N (Νεκρά)

Οι τροχοί και το κιβώτιο δεν βρίσκονται σε κατάσταση σύμπλεξης.

Χρησιμοποιήστε τη θέση N (Νεκρά) εάν πρέπει να ξεκινήσετε πάλι έναν σβηστό κινητήρα, ή εάν είναι αναγκαίο να σταματήσετε με τον κινητήρα σε κατάσταση ON.

Πρέπει πάντα να πατάτε το πεντάλ των φρένων όταν εκτελείτε αλλαγή από τη θέση N (Νεκρά) σε μια άλλη θέση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αλλάξετε σε μια άλλη ταχύτητα εκτός και εάν το πόδι σας πατάει καλά το πεντάλ των φρένων. Η αλλαγή σε μια άλλη ταχύτητα όταν ο κινητήρας λειτουργεί με υψηλές στροφές μπορεί να προκαλέσει την πολύ γρήγορη μετακίνηση του αυτοκινήτου. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να χτυπήσετε ανθρώπους ή αντικείμενα.

D (Drive (Οδήγηση))

Αυτή είναι η συνηθισμένη θέση για κίνηση προς τα εμπρός. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα αλλάξει αυτόματα στην κατάλληλη θέση ταχύτητας κατά το πάτημα του πεντάλ γκαζιού και την αλλαγή της ταχύτητας του οχήματος.

Για πρόσθετη ισχύ κατά την προσπέραση ενός άλλου αυτοκινήτου ή κατά την οδήγηση σε ανηφόρα πατήστε το γκάζι περαιτέρω μέχρι να αισθανθείτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων εκτελεί κατέβασμα σε μια χαμηλότερη ταχύτητα.

Όταν ξεκινάτε από στάση σε μία ανηφόρα

- Δέστε καλά το χειρόφρενο για να αποτρέψετε την κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω.
- Μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση D (Οδήγηση) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου. Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων στο ταμπλό εμφανίζει την 1η ταχύτητα.
- Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του φρένου και πατήστε το πεντάλ γκαζιού σταδιακά. Στη συνέχεια, όταν το αυτοκίνητο αρχίσει να κινείται, αφήστε το χειρόφρενο και πατήστε το πεντάλ γκαζιού.

Κατά το ξεκίνημα σε μια κατηφόρα

- Πατήστε το πεντάλ των φρένων και μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση D (Οδήγηση). Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων στο ταμπλό εμφανίζει την 1η ταχύτητα.
- Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του φρένου και πατήστε αργά το πεντάλ γκαζιού. Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξηθεί, ο συμπλέκτης θα ενεργοποιηθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Εάν η ταχύτητα δεν αλλάξει μετά την αλλαγή του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων από τη θέση N (Νεκρά) σε D (Οδήγηση)/M (Χειροκίνητη αλλαγή)/R (Όπισθεν), προσπαθήστε να αλλάξετε ξανά ταχύτητα. Σε αυτήν την περίπτωση, μπορεί να προκύψει χρονική καθυστέρηση και διακοπτόμενος θόρυβος που είναι κάτι το φυσιολογικό.**
- **Να σταματάτε πάντα τελείως και να πατάτε το πεντάλ του φρένου πριν μεταβείτε στη θέση D (Οδήγηση).**
- **Όταν μετακινείστε από τη θέση R (Όπισθεν) στη θέση D (Οδήγηση), η σχέση μετάδοσης δεν αλλάζει εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 8 km/h (5 mph).**
- **Πατήστε τελείως το πεντάλ των φρένων. Εάν όχι, το ενδεικτικό πατήματος φρένων θα ανάψει και δεν γίνεται αλλαγή σχέσης.**

Χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσης

OAC3069070TU

Ανεξάρτητα εάν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο ή κινείται, η χειροκίνητη λειτουργία επιλέγεται εάν σπρώξετε τον μοχλό επιλογής από την θέση D (Οδήγηση) προς την χειροκίνητη πύλη (M). Για να επιστρέψετε στην λειτουργία της σχέσης D (Οδήγηση), πιέστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων πίσω στην θέση της κύριας πύλης.

Στη λειτουργία Χειροκίνητης Αλλαγής Σχέσεων, η μετακίνηση του μοχλού ταχυτήτων προς τα πίσω και εμπρός θα σας επιτρέψει να επιλέξετε την επιθυμητή περιοχή σχέσεων για τις τρέχουσες συνθήκες οδήγησης.

+ (Πάνω): Πιέστε τον μοχλό προς τα εμπρός για να συμπλέξετε μία ταχύτητα προς τα επάνω.

– (Κάτω): Τραβήξτε τον μοχλό προς τα πίσω για να συμπλέξετε μία ταχύτητα προς τα κάτω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν δεν μπορείτε να μετακινήσετε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων σε οποιαδήποτε θέση ή εάν η ταχύτητα μετακινηθεί αυτόματα στη θέση N (Νεκρά) όταν η ταχύτητα του οχήματος πέσει κάτω από τα 10 km/h (6 mph), αυτό μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία του συστήματος. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

i Πληροφορίες

- **Μπορούν να επιλεγούν μόνο οι πέντε ταχύτητες κίνησης προς τα εμπρός. Για να κάνετε όπισθεν ή για να σταθμεύσετε το αυτοκίνητο, μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στην θέση R (Όπισθεν) ή N (Νεκρά) όπως απαιτείται.**
- **Τα κατεβάσματα ταχυτήτων γίνονται αυτόματα όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει. Όταν το αυτοκίνητο σταματά, επιλέγεται αυτόματα η 1η ταχύτητα.**
- **Όταν οι στροφές του κινητήρα προσεγγίσουν την κόκκινη ζώνη, το κιβώτιο ταχυτήτων θα εκτελέσει αυτόματα ανέβασμα ταχύτητας.**
- **Εάν ο οδηγός πιέσει το μοχλό προς τη θέση + (Πάνω) ή - (Κάτω), το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να μην εκτελέσει την αιτούμενη αλλαγή ταχυτήτων εάν η επόμενη ταχύτητα είναι εκτός της επιτρεπτής περιοχής στροφών του κινητήρα. Ο οδηγός πρέπει να πραγματοποιεί τις αλλαγές των ταχυτήτων προς τα επάνω ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου, φροντίζοντας να διατηρεί τις στροφές του κινητήρα κάτω από την κόκκινη περιοχή.**
- **Όταν επιταχύνετε από στάση σε ολισθηρό δρόμο, πιέστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα εμπρός στη θέση + (Επάνω). Αυτό επιτρέπει στο κιβώτιο ταχυτήτων να επιλέξει την 2η σχέση ταχύτητας η οποία είναι καλύτερη για ομαλή εκκίνηση σε ολισθηρό δρόμο. Πιέστε τον μοχλό επιλογής προς την κάτω (-) πλευρά για να επιλέξετε πάλι την 1η ταχύτητα.**

Στάθμευση

Για να σταθμεύσετε το αυτοκίνητό σας, πρέπει πάντοτε να ακινητοποιείτε πλήρως το αυτοκίνητο και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων.

- Όταν σταθμεύετε σε επίπεδο δρόμο, μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων από τη θέση D (Οδήγηση)/R (Όπισθεν) στη θέση N (Νεκρά). Μετά, δέστε καλά το χειρόφρενο πριν σβήσετε τον κινητήρα.
- Όταν σταθμεύετε σε ανηφόρα, συνιστάται να τοποθετείτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στο D (Οδήγηση) για ανηφόρα και R (Όπισθεν) για κατηφόρα και να δέσετε το χειρόφρενο πριν σβήσετε τον κινητήρα.

Εάν ο κινητήρας έσβησε με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν), είναι απαραίτητο να πατήσετε το πεντάλ του φρένου και να μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά) για να ξεκινήσετε τον κινητήρα. Πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν παραμένετε μέσα στο αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία, προσέξτε να μην πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού για μεγάλη χρονική περίοδο. Ο κινητήρας ή το σύστημα εξάτμισης μπορεί να υπερθερμανθεί και να προκαλέσει φωτιά.

Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ θερμά. Μείνετε μακριά από τα εξαρτήματα του συστήματος εξάτμισης.

Μην σταματάτε και μην παρκάρετε πάνω από εύφλεκτα υλικά, όπως ξερό γρασίδι, χαρτί ή φύλλα. Μπορεί να αναφλεχούν και να προκληθεί πυρκαγιά.

Καλές πρακτικές οδήγησης

- Ποτέ μην μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων από τη θέση ή N (Νεκρά) προς οποιαδήποτε άλλη θέση με το πεντάλ του γκαζιού πατημένο.
- Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως ακινητοποιημένο πριν επιχειρήσετε να αλλάξετε στην R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση).
- Μην μετακινήσετε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά) ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα λόγω απώλειας της πέδησης του κινητήρα και να καταστραφεί το κιβώτιο ταχυτήτων.
- Μην οδηγείτε με το πόδι σας να ακουμπά στο πεντάλ των φρένων. Ακόμη και η ελαφρά, αλλά σταθερή πίεση στο πεντάλ μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση των φρένων, τη φθορά των φρένων και πιθανά ακόμη και βλάβη των φρένων.
- Το πάτημα του πεντάλ του γκαζιού και του φρένου ταυτόχρονα μπορεί να ενεργοποιήσει τη λογική μείωσης της ισχύος του κινητήρα για να διασφαλιστεί η επιβράδυνση του αυτοκινήτου. Η επιτάχυνση του αυτοκινήτου θα συνεχιστεί αφού αφήσετε ελεύθερο το πεντάλ του φρένου.
- Όταν οδηγείτε στη λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων, επιβραδύνετε πριν αλλάξετε σχέση σε μια χαμηλότερη. Διαφορετικά, η χαμηλότερη σχέση μπορεί να μην ενεργοποιηθεί εάν οι στροφές του κινητήρα είναι εκτός του επιτρεπόμενου εύρους.
- Πάντοτε να τραβάτε το χειρόφρενο όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο. Μην στηρίζεστε στην επιλογή της N (Νεκρά) για να αποτρέψετε την κίνηση του αυτοκινήτου.

- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά την οδήγηση σε μια ολισθηρή επιφάνεια. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά το φρενάρισμα, την επιτάχυνση, ή τις αλλαγές σχέσεων. Σε μια ολισθηρή επιφάνεια, μια απότομη αλλαγή στην ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει την απώλεια πρόσφυσης των κινητήριων τροχών και να τεθεί το αυτοκίνητο εκτός ελέγχου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα
- Η βέλτιστη απόδοση του αυτοκινήτου και οικονομία επιτυγχάνονται με το ομαλό πάτημα και απελευθέρωση του γκαζιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ:

- **ΠΑΝΤΟΤΕ να φορά τη ζώνη ασφαλείας σας. Σε μια σύγκρουση, ένας επιβάτης που δεν φορά ζώνη ασφαλείας έχει σημαντικά περισσότερες πιθανότητες να υποστεί σοβαρό τραυματισμό ή να σκοτωθεί σε σχέση με έναν επιβάτη που φορά ζώνη ασφαλείας.**
- **Αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες όταν στρίβετε.**
- **Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις του τιμονιού, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες, απότομες στροφές.**
- **Ο κίνδυνος ανατροπής είναι σημαντικά αυξημένος εάν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.**
- **Απώλεια του ελέγχου συχνά παρατηρείται εάν δύο ή περισσότεροι τροχοί βγουν από το δρόμο και ο οδηγός εκτελέσει υπερστροφή για να μπει πάλι στο δρόμο.**
- **Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας βγει από το δρόμο, μη στρίψετε απότομα το τιμόνι. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν μπείτε πάλι στις λωρίδες κυκλοφορίας.**
- **Η HYUNDAI σας συνιστά να ακολουθείτε όλα τα καθορισμένα όρια ταχύτητας.**

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Υδραυλικά φρένα

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με υδραυλικά φρένα που ρυθμίζονται αυτόματα με την καθημερινή χρήση.

Εάν ο κινητήρας δεν λειτουργεί ή εάν σβήσει ενώ οδηγείτε, η υποβοήθηση της πέδησης δεν θα λειτουργεί. Μπορείτε ακόμα να σταματήσετε το όχημά σας ασκώντας μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ του φρένου από την τυπική. Η απόσταση ακινητοποίησης, ωστόσο, θα είναι μεγαλύτερη από ό,τι με τα υποβοηθούμενα φρένα.

Όταν ο κινητήρας δε λειτουργεί, το απόθεμα ισχύος του σερβόφρενου καταναλώνεται εν μέρει, κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ του φρένου. Μην πατάτε επανειλημμένα το πεντάλ των φρένων όταν η υποβοήθηση έχει διακοπεί.

Πατάτε επανειλημμένα το πεντάλ των φρένων μόνον όταν είναι αναγκαίο για να διατηρήσετε τον έλεγχο της κατεύθυνσης σε ολισθηρές επιφάνειες.

Πληροφορίες

- **Όταν πατήσετε το πεντάλ του φρένου υπό συγκεκριμένες συνθήκες οδήγησης ή καιρικές συνθήκες, μπορεί να ακούσετε προσωρινά έναν θόρυβο. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν είναι ένδειξη προβλήματος στα φρένα.**
- **Κατά την οδήγηση σε δρόμο με χημικά αποπάγωσης, μπορεί να προκύψει θόρυβος από τα φρένα ή μη φυσιολογική φθορά των ελαστικών λόγω χημικών αποπαγωτικών. Σε συνθήκες ασφαλούς κυκλοφορίας, ενεργοποιήστε επιπρόσθετα τα φρένα για να αφαιρέσετε τα ξεπαγωτικά χημικά στους δίσκους και τα τακάκια των φρένων.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **Μην οδηγείτε με το πόδι σας να ακουμπά στο πεντάλ των φρένων. Αυτό θα δημιουργήσει αντικανονικές υψηλές θερμοκρασίες στο σύστημα πέδησης, υπερβολική φθορά των θερμουίτ και των τακακιών και αυξημένες αποστάσεις ακινητοποίησης.**
- **Όταν κατεβαίνετε σε μια μεγάλη ή απότομη κατηφόρα, κατεβάστε σε μια χαμηλότερη ταχύτητα για να ελέγξετε την ταχύτητά σας χωρίς να χρησιμοποιείτε υπερβολικά το πεντάλ του φρένου. Η συνεχής ενεργοποίηση των φρένων θα προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων και μπορεί να οδηγήσει σε προσωρινή απώλεια της απόδοσης πέδησης.**
- **Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητα του αυτοκινήτου για ασφαλή επιβράδυνση, το αυτοκίνητο μπορεί να τραβά προς τη μια πλευρά όταν πατηθούν τα φρένα. Το ελαφρύ πάτημα των φρένων θα υποδείξει εάν αυτά έχουν επηρεαστεί με τον τρόπο αυτό. Δοκιμάζετε πάντοτε τα φρένα με τον τρόπο αυτό μετά από οδήγηση μέσα από βαθύ νερό. Για να στεγνώσετε τα φρένα, χτυπήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου για να θερμάνετε τα φρένα διατηρώντας παράλληλα μια ασφαλή ταχύτητα εμπρός έως ότου η απόδοση του φρένου επανέλθει στο κανονικό. Αποφύγετε την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες μέχρι να λειτουργούν σωστά τα φρένα.**

Δείκτης Φθοράς Υλικών Τριβής

Όταν τα τακάκια των τροχών φθαρούν και πρέπει να αντικατασταθούν με καινούρια, θα ακούσετε ένα χαρακτηριστικό προειδοποιητικό ήχο υψηλής συχνότητας από τα μπροστινά δισκόφρενα ή από τα πίσω δισκόφρενα. Ο ήχος αυτός μπορεί να είναι συνεχής ή να ακούγεται κατά διαστήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε δαπανηρές επισκευές των φρένων, μην συνεχίζετε να οδηγείτε με φθαρμένα τακάκια.

Πληροφορίες

Πάντα πρέπει να αντικαθιστάτε τα τακάκια σαν πλήρες σετ.

Πίσω ταμπούρα

Τα πίσω ταμπούρα δεν έχουν ενδεικτικά φθοράς. Για το λόγο αυτό, επιθεωρήστε τα πίσω υλικά τριβής των φρένων εάν ακούσετε ένα θόρυβο τριβής των πίσω φρένων. Επίσης επιθεωρήστε τα πίσω φρένα κάθε φορά που αλλάζετε ή σταυρώνετε τα ελαστικά σας και όταν αλλάζετε τα μπροστινά φρένα.

Χειρόφρενο

OAC3069002TU

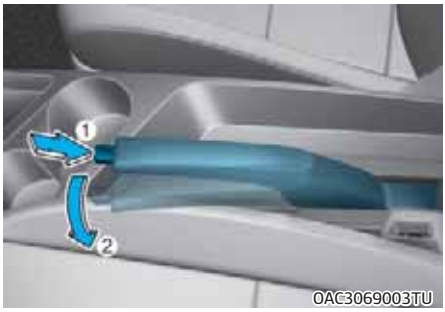
Πάντοτε να τραβάτε το χειρόφρενο πριν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητο, για εφαρμογή:

Πατήστε δυνατά το πεντάλ των φρένων.

Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό του χειρόφρενου όσο το δυνατόν περισσότερο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ, μην λειτουργείτε το χειρόφρενο ενώ το όχημα κινείται παρά μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Θα μπορούσε να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα πέδησης και να οδηγήσει σε ατύχημα.



OAC3069003TU

Για απελευθέρωση:

Πατήστε δυνατά το πεντάλ των φρένων.

Τραβήξτε ελαφρά προς τα πάνω το μοχλό του χειρόφρενου.

Ενώ πατάτε το κουμπί απασφάλισης (1), κατεβάστε το χειρόφρενο (2).

Εάν το χειρόφρενο δεν λυθεί ή εάν δεν λυθεί πλήρως, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο ή το σταθμεύετε, πρέπει πάντα να το ακινητοποιείτε πλήρως και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων.

Μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στην 1η ταχύτητα (για όχημα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων) ή στη θέση N (Στάθμευση) (για αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων), στη συνέχεια τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.

Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου

Ελέγξτε την προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου τοποθετώντας το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON (μην εκκινείτε τον κινητήρα).

Αυτή η λυχνία θα ανάψει όταν το χειρόφρενο είναι δεμένο και ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση START ή ON.

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει λυθεί και η προειδοποιητική λυχνία φρένων έχει σβήσει.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου παραμένει αναμμένη αφού έχετε λύσει το χειρόφρενο ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα των φρένων. Χρειάζεται αμέσως επισκευή.

Αν είναι δυνατόν, σταματήστε την οδήγηση του αυτοκινήτου αμέσως. Εάν αυτό δεν είναι δυνατό, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη λειτουργία του οχήματος και να συνεχίσετε να οδηγείτε μόνο μέχρι να φτάσετε σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS) ή το σύστημα Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) δεν θα αποτρέψει ατυχήματα λόγω ακατάλληλων ή επικίνδυνων οδηγικών ελιγμών. Παρά το γεγονός ότι ο έλεγχος του αυτοκινήτου είναι βελτιωμένος σε περίπτωση φρεναρίσματος ανάγκης, πάντα να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση ανάμεσα σε εσάς και στα αντικείμενα που βρίσκονται μπροστά σας. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει πάντα να είναι μειωμένη στη διάρκεια ακραίων οδικών συνθηκών. Η απόσταση πέδησης για οχήματα εξοπλισμένα με ABS ή ESC μπορεί να είναι μεγαλύτερη από ό,τι για εκείνα χωρίς αυτά τα συστήματα στις ακόλουθες συνθήκες δρόμου.

Οδηγήστε το όχημά σας με μειωμένες ταχύτητες στις ακόλουθες συνθήκες:

- **Ανώμαλοι δρόμοι, δρόμοι καλυμμένοι με χαλίκι ή χιόνι.**
- **Σε δρόμους όπου το οδόστρωμα έχει λακκούβες ή έχει διαφορετικό επιφανειακό ύψος.**
- **Στο όχημά σας έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες.**

Τα χαρακτηριστικά ασφαλείας ενός αυτοκινήτου εξοπλισμένου με ABS ή ESC δεν πρέπει να ελέγχονται με οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή στις στροφές. Αυτό μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια τη δική σας ή άλλων.

Το ABS είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης που βοηθά στην αποφυγή ολίσθησης της πέδησης. Το ABS επιτρέπει στον οδηγό να κατευθύνει και να φρενάρει το αυτοκίνητο ταυτόχρονα.

Χρησιμοποιώντας το ABS

Για να έχετε τα μέγιστα οφέλη από το σύστημα ABS σε μια περίπτωση ανάγκης, μην επιχειρήσετε να διαμορφώσετε την πίεση των φρένων και μην επιχειρήσετε να πατήσετε κατ' επανάληψη τα φρένα. Πατήστε το πεντάλ του φρένου σας όσο πιο δυνατά γίνεται.

Όταν πατάτε τα φρένα σας κάτω από συνθήκες που μπορεί να μπλοκάρουν τους τροχούς, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι κάτι το φυσιολογικό και σημαίνει ότι το σύστημα ABS είναι ενεργό.

Το ABS δεν μειώνει τον χρόνο ή την απόσταση που χρειάζεται για να σταματήσει το όχημα.

Πάντα να διατηρείτε μια απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Το ABS δεν θα αποτρέψει την ολίσθηση που προκύπτει από ξαφνικές αλλαγές κατεύθυνσης, όπως η προσπάθεια να στρίψετε πολύ γρήγορα σε μια γωνία ή να κάνετε ξαφνική αλλαγή λωρίδας. Οδηγείτε πάντα με ασφαλή ταχύτητα για τον δρόμο και τις καιρικές συνθήκες.

Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει την απώλεια σταθερότητας. Να στρίβετε πάντα μέτρια όταν φρενάρετε δυνατά. Η έντονη ή απότομη κίνηση του τιμονιού μπορεί να προκαλέσει ακόμα το όχημά σας να εκτραπεί στην αντίθετη κυκλοφορία ή εκτός δρόμου.

Σε ασαφείς ή σε ανομοιογενείς οδικές συνθήκες, η ενεργοποίηση του ABS είναι πιθανόν να έχει σαν αποτέλεσμα την ανάγκη μεγαλύτερης απόστασης για το φρενάρισμα σε σχέση με το συμβατικό σύστημα.

Η προειδοποιητική λυχνία ABS (ABS) παραμένει αναμμένη για αρκετά δευτερόλεπτα αφού το διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON. Στο διάστημα αυτό, το σύστημα ABS αυτοελέγχεται για την καλή κατάσταση λειτουργίας του και η λυχνία θα σβήσει αν όλα είναι εντάξει. Εάν παραμείνει αναμμένη μπορεί να υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα ABS. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση που η ενδεικτική λυχνία του ABS (ABS) ανάψει και παραμείνει αναμμένη, ενδέχεται να υπάρχει βλάβη στο σύστημα ABS. Τα υδραυλικά φρένα σας λειτουργούν κανονικά. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, συνιστάται να επικοινωνήσετε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν οδηγείτε σε δρόμο με κακή πρόσφυση, όπως σε έναν παγωμένο δρόμο, και πατάτε συνεχώς τα φρένα σας, το ABS θα είναι συνεχώς ενεργό και η προειδοποιητική λυχνία ABS (ABS) μπορεί να ανάψει. Μετακινήστε το όχημά σας σε ένα ασφαλές μέρος και σβήστε τον κινητήρα.

Ξεκινήστε πάλι τον κινητήρα. Εάν η προειδοποιητική λυχνία είναι σβηστή το σύστημα ABS λειτουργεί κανονικά.

Διαφορετικά μπορεί το σύστημα ABS να έχει κάποιο πρόβλημα. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Πληροφορίες

Όταν εκκινείτε το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία λόγω εξάντλησης της μπαταρίας, η προειδοποιητική λυχνία ABS (ABS) μπορεί να ανάψει ταυτόχρονα. Αυτό συμβαίνει εξαιτίας της χαμηλής τάσης της μπαταρίας. Δεν σημαίνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ABS. Φορτίστε στην μπαταρία πριν οδηγήσετε.

Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας (ESC)

Το σύστημα Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC) βοηθά στο να σταθεροποιεί το αυτοκίνητο κατά τους ελιγμούς στις στροφές.

Το ESC ελέγχει προς τα που εσείς στρίβετε και προς τα που κατευθύνεται στην πραγματικότητα το αυτοκίνητο.

Το ESC εφαρμόζει πίεση πέδησης σε οποιοδήποτε από τα φρένα του οχήματος και παρεμβαίνει στο σύστημα διαχείρισης του κινητήρα για να βοηθήσει τον οδηγό να κρατήσει το όχημα στην προβλεπόμενη διαδρομή. Δεν αντικαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης. Προσαρμόζετε πάντα την ταχύτητα και την οδήγησή σας στις συνθήκες του δρόμου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην οδηγείτε πολύ γρήγορα για τις οδικές συνθήκες ή πολύ γρήγορα στις στροφές. Το σύστημα ESC δεν θα αποτρέψει ατυχήματα.

Η υπερβολική ταχύτητα στις στροφές, οι απότομοι ελιγμοί και η υδρολίσθηση σε βρεχμένες επιφάνειες μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρά ατυχήματα.

Λειτουργία ESC

Συνθήκη ESC ON

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, οι ενδεικτικές λυχνίες ESC και ESC OFF ανάβουν για περίπου τρία δευτερόλεπτα. Αφού σβήσουν και οι δύο λυχνίες, το ESC είναι ενεργοποιημένο.

Κατά τη λειτουργία

Όταν το ESC λειτουργεί, η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει:

- Όταν πατάτε τα φρένα σας κάτω από συνθήκες που μπορεί να μπλοκάρουν τους τροχούς, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι κάτι το φυσιολογικό και σημαίνει ότι το σύστημα ESC είναι ενεργό.
- Όταν ενεργοποιείται το ESC, ο κινητήρας ενδέχεται να μην ανταποκρίνεται στο γκάζι όπως συμβαίνει υπό συνθήκες ρουτίνας.
- Εάν το Cruise Control ήταν σε χρήση όταν ενεργοποιείται το ESC, το Cruise Control απενεργοποιείται αυτόματα. Το Cruise Control μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά όταν το επιτρέψουν οι συνθήκες του οδοστρώματος. **Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το "Σύστημα Σταθεροποίησης Ταχύτητας (Cruise Control)" στο κεφάλαιο 7.** (εάν διατίθεται).
- Κατά το ξεκόλλημα από λάσπη ή την οδήγηση σε έναν ολισθηρό δρόμο, οι RPM του κινητήρα (στροφές ανά λεπτό) μπορεί να μην αυξηθούν ακόμη και αν πατήσετε βαθιά το πεντάλ του γκαζιού. Αυτό γίνεται για να διατηρηθεί η ευστάθεια και η πρόσφυση του αυτοκινήτου και δεν υποδεικνύει κάποιο πρόβλημα.

Συνθήκη ESC OFF

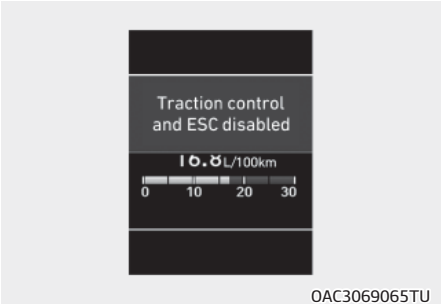
Για να ακυρώσετε τη λειτουργία ESC:

• Κατάσταση 1

OAC3069064TU

Πατήστε στιγμιαία το μπουτόν ESC OFF. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ή και το μήνυμα «Έλεγχος πρόσφυσης απενεργοποιημένος» θα ανάψουν και θα ηχήσει μία φορά ένα προειδοποιητικό ηχητικό σήμα. Σε αυτήν την κατάσταση, η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης του ESC (διαχείριση κινητήρα οχήματος) είναι απενεργοποιημένη, αλλά η λειτουργία ελέγχου πέδησης του ESC (διαχείριση πέδησης) εξακολουθεί να λειτουργεί.

• Κατάσταση 2



OAC3069065TU

Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν ESC OFF συνεχώς για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ή και το μήνυμα «Έλεγχος πρόσφυσης και ESC απενεργοποιημένα» ανάβουν και ακούγεται δύο φορές ένα προειδοποιητικό ηχητικό σήμα. Σε αυτήν την κατάσταση, τόσο η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης του ESC (διαχείριση κινητήρα) όσο και η λειτουργία ελέγχου πέδησης του ESC (διαχείριση πέδησης) είναι απενεργοποιημένες.

Εάν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση LOCK/OFF όταν το ESC είναι κλειστό, το ESC παραμένει κλειστό. Μόλις ξεκινήσετε πάλι το αυτοκίνητο, το ESC θα ενεργοποιηθεί πάλι αυτόματα.

Πληροφορίες

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Ενδεικτικές λυχνίες

■ Η ενδεικτική λυχνία ESC (αναβοσβήνει)

OTD059012

■ Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF (ανάβει)

OTD059013

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης τοποθετηθεί στη θέση ON, η ενδεικτική λυχνία ESC ανάβει, μετά σβήνει εάν το σύστημα ESC λειτουργεί κανονικά.

Η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει κάθε φορά που το ESC τίθεται σε λειτουργία.

Εάν η ενδεικτική λυχνία ESC παραμένει αναμμένη, το όχημά σας μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία στο σύστημα ESC. Όταν ανάψει αυτή η προειδοποιητική λυχνία, συνιστούμε να ελεγχθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ανάβει όταν το ESC απενεργοποιηθεί με το μπουτόν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το ESC αναβοσβήνει, αυτό σημαίνει ότι το ESC είναι ενεργό:

Οδηγήστε αργά και μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επιταχύνετε. ΠΟΤΕ μην απενεργοποιείτε το ESC ενώ η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει διαφορετικά μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με τροχούς και ελαστικά διαφορετικών μεγεθών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος ESC. Πριν αντικαταστήσετε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι και τα τέσσερα ελαστικά και οι τροχοί έχουν το ίδιο μέγεθος. Μην οδηγείτε ποτέ το όχημα με τοποθετημένους τροχούς και ελαστικά διαφορετικού μεγέθους.

Χρήση ESC OFF

Κατά την Οδήγηση

Η λειτουργία ESC OFF θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για λίγο για να βοηθήσει στην απελευθέρωση του οχήματος εάν έχει κολλήσει στο χιόνι ή στη λάσπη, διακόπτοντας προσωρινά τη λειτουργία του ESC, για να διατηρηθεί η ροπή του τροχού.

Για να κλείσετε το ESC ενώ οδηγείτε, πιέστε το μπουτόν ESC OFF όταν βρίσκεστε σε επίπεδο οδόστρωμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να εμποδίσετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων:

- **Μην αφήνετε τους τροχούς του ενός άξονα να περιστρέφονται υπερβολικά ενώ εμφανίζονται οι προειδοποιητικές λυχνίες ESC, ABS και χειρόφρενου. Οι επισκευές δεν θα καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματος. Μειώστε την ισχύ του κινητήρα και μην περιστρέφετε υπερβολικά τους τροχούς όσο εμφανίζονται αυτές οι λυχνίες.**
- **Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο σε ένα δυναμόμετρο, βεβαιωθείτε ότι το ESC είναι απενεργοποιημένο (η λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη).**

Πληροφορίες

Εάν κλείσετε το ESC δεν επηρεάζεται το ABS ή η λειτουργία του συμβατικού συστήματος φρένων.

Διαχείριση Σταθερότητας Αυτοκινήτου (VSM)

Η Διαχείριση Σταθερότητας Οχήματος (VSM) είναι μια λειτουργία του συστήματος Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC). Βοηθά στο να διασφαλιστεί ότι το όχημα να παραμένει σταθερό όταν επιταχύνει ή φρενάρει απότομα σε βρεγμένους, ολισθηρούς και ανώμαλους δρόμους όπου η πρόσφυση στα τέσσερα ελαστικά μπορεί ξαφνικά να γίνει ανομοιόμορφη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε τη Διαχείριση Σταθερότητας Αυτοκινήτου (VSM):

- **Ελέγχετε ΠΑΝΤΑ την ταχύτητα και την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Το VSM δεν αντικαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης.**
- **Μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα VSM δεν θα αποτρέψει ατυχήματα. Η υπερβολική ταχύτητα σε κακές καιρικές συνθήκες, σε ολισθηρούς και ανώμαλους δρόμους μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά ατυχήματα.**

Λειτουργία του VSM

Κατά τη λειτουργία

Όταν πατάτε τα φρένα σας κάτω από συνθήκες που μπορεί να ενεργοποιήσουν το ESC, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι κάτι το φυσιολογικό και σημαίνει ότι το σύστημα VSM είναι ενεργό.

Πληροφορίες

Το VSM δεν λειτουργεί όταν:

- **Οδηγείτε σε κεκλιμένο δρόμο, όπως δρόμο με κλίση ή σε μια πλαγιά**
- **Οδηγείτε με την όπισθεν.**
- **Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη.**
- **Η προειδοποιητική λυχνία MDPS (Υποβοηθούμενο Σύστημα Διεύθυνσης Κινούμενο από Μοτέρ) ( ) είναι αναμμένη ή αναβοσβήνει.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η ενδεικτική λυχνία ESC ( ) ή η προειδοποιητική λυχνία MDPS ( ) παραμένει αναμμένη ή αναβοσβήνει, το όχημά σας ενδέχεται να έχει δυσλειτουργία με το σύστημα VSM. Όταν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία, συνιστούμε να ελεγχθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με τροχούς και ελαστικά διαφορετικών μεγεθών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος ESC. Πριν αντικαταστήσετε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι και τα τέσσερα ελαστικά και οι τροχοί έχουν το ίδιο μέγεθος. Μην οδηγείτε ποτέ το όχημα με τοποθετημένα ελαστικά και τροχούς διαφορετικού μεγέθους.

Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανάβαση (HAC)

Ο Έλεγχος Υποβοήθησης Εκκίνησης Σε Ανάβαση βοηθά στην αποτροπή της κύλισης του οχήματος προς τα πίσω κατά την εκκίνηση από στάση σε μια ανηφόρα. Το σύστημα ενεργοποιεί τα φρένα αυτόματα για περίπου 2 δευτερόλεπτα (μέγιστο 5 δευτερόλεπτα όταν το πεντάλ γκαζιού είναι ελαφρώς πατημένο κατά τη λειτουργία HAC) και απελευθερώνει το φρένο μετά από 2 δευτερόλεπτα ή όταν πατηθεί το πεντάλ γκαζιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να είστε πάντα έτοιμοι να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού όταν ξεκινάτε σε μια ανηφόρα. Ο έλεγχος υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα ενεργοποιείται μόνο για περίπου 2 δευτερόλεπτα (μέγιστο 5 δευτερόλεπτα όταν το πεντάλ γκαζιού είναι ελαφρώς πατημένο κατά τη λειτουργία του HAC).

Πληροφορίες

- **Το σύστημα HAC δεν λειτουργεί όταν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση N (Νεκρά).**
- **Το HAC ενεργοποιείται ακόμα και όταν το ESC (Ηλεκτρονικό Σύστημα Ελέγχου Σταθερότητας) είναι απενεργοποιημένο. Ωστόσο, δεν ενεργοποιείται, εάν το ESC δεν λειτουργεί κανονικά.**

Σήμα Σταματήματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS)

Το σύστημα Σήματος Σταματήματος Έκτακτης Ανάγκης προειδοποιεί τον οδηγό του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί αναβοσβήνοντας τα φώτα στοπ όταν το αυτοκίνητο φρενάρει γρήγορα και απότομα.

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν:

- Το αυτοκίνητα σταματά απότομα (η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 55 km/h και η επιβράδυνση του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από 7 m/s^2)
- Ενεργοποιείται το ABS

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 40 km/h (25 mph) και απενεργοποιείται το ABS ή έχει παρέλθει η κατάσταση απότομου σταματήματος, τα φώτα στοπ θα σταματήσουν να αναβοσβήνουν. Αντί για αυτό θα ανάψουν αυτόματα τα αλάρμ.

Τα αλάρμ θα σβήσουν όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 10 km/h (6 mph) μετά το σταμάτημα του αυτοκινήτου. Επίσης, θα σβήσουν όταν το αυτοκίνητο κινείται σε χαμηλή ταχύτητα για κάποιο χρονικό διάστημα. Μπορείτε να τα σβήσετε χειροκίνητα πιέζοντας τον διακόπτη των φώτων αλάρμ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα του Σήματος Σταματήματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS) δεν θα λειτουργήσει εάν είναι ήδη αναμμένα τα αλάρμ.

Σύστημα Υποβοήθησης Φρένων (BAS)

Το Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης παρέχει πρόσθετη πίεση όταν το πεντάλ του φρένου πατηθεί στιγμιαία και έντονα σε μια κατάσταση που απαιτείται ξαφνικό φρενάρισμα κατά την οδήγηση. Το Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης μειώνει τον χρόνο εισόδου του ελέγχου ABS (Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών) και κατά συνέπεια μειώνει την απόσταση πέδησης πρόσθετη πίεση μέχρι το σημείο επέμβασης του ABS.

Λειτουργία BAS

- Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 30 km/h (20 mph) και δεν έχει ενεργοποιηθεί ο έλεγχος ABS.
- Όταν το πεντάλ φρένου πατιέται δυνατά πάνω από ένα ορισμένο επίπεδο.
- Όταν η τριβή της επιφάνειας του οδοστρώματος είναι πάνω από ένα ορισμένο επίπεδο.

BAS εκτός λειτουργίας

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 10 km/h (6 mph).
- Το πεντάλ φρένου πατιέται υπό ορισμένες συνθήκες.
- Η τριβή της επιφάνειας του οδοστρώματος είναι κάτω από ένα ορισμένο επίπεδο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί ανάλογα με τη συνήθεια του οδηγού, την ταχύτητα οδήγησης, το βαθμό πίεσης του πεντάλ του φρένου και την κατάσταση του οδοστρώματος.

Πρακτικές σωστού φρεναρίσματος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο ή το σταθμεύετε, πρέπει πάντα να το ακινητοποιείτε πλήρως και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων. Μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στην 1η ταχύτητα (για όχημα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων) ή στη θέση N (Νεκρά) (για αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων), στη συνέχεια τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.

Τα οχήματα που είναι σταθμευμένα με το χειρόφρενο να μην έχει εφαρμοστεί ή δεν είναι πλήρως ενεργοποιημένο μπορεί να κυλήσουν κατά λάθος και να προκαλέσουν τραυματισμό στον οδηγό και σε άλλους. Να πατάτε ΠΑΝΤΑ το χειρόφρενο πριν βγείτε από το όχημα.

Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να είναι επικίνδυνα! Τα φρένα μπορεί να βραχούν εάν το αυτοκίνητο οδηγείται μέσα σε λιμνάζον νερό ή εάν πλένεται.

Το αυτοκίνητό σας δεν θα σταματήσει τόσο γρήγορα εάν τα φρένα είναι βρεγμένα. Τα βρεγμένα φρένα προκαλούν το τράβηγμα του αυτοκινήτου προς τη μια πλευρά.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, πιέστε ελαφρά τα φρένα έως ότου η δράση πέδησης επανέλθει στο κανονικό. Εάν το φρενάρισμα δεν επιστρέψει στο κανονικό, σταματήστε όταν αυτό είναι ασφαλές να το κάνετε και σας προτείνουμε να καλέσετε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

ΜΗΝ οδηγείτε με το πόδι σας να ακουμπά στο πεντάλ των φρένων. Ακόμη και η ελαφρά, αλλά σταθερή πίεση στο πεντάλ μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση των φρένων, τη φθορά των φρένων και πιθανά ακόμη και βλάβη των φρένων.

Εάν κλατάρει κάποιο ελαστικό, πατήστε απαλά τα φρένα και κρατήστε το αυτοκίνητο στην ευθεία ενώ μειώνετε ταχύτητα. Όταν κινείστε αρκετά αργά ώστε να το κάνετε, βγείτε από το δρόμο και σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Κρατήστε σταθερά το πόδι σας στο πεντάλ των φρένων όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για να αποτραπεί η κύλιση του αυτοκινήτου προς τα εμπρός.

ΣΥΣΤΗΜΑ ISG (IDLE STOP AND GO) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Το σύστημα ISG έχει ως στόχο τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου, σβήνοντας αυτόματα τον κινητήρα όταν το όχημα είναι σταματημένο (για παράδειγμα, κόκκινο φανάρι, σήμα στοπ και κυκλοφοριακή συμφόρηση).

Ο κινητήρας ξεκινά αυτόματα μόλις ικανοποιηθούν οι συνθήκες εκκίνησης.

Το σύστημα ISG είναι πάντα ενεργό, όταν ο κινητήρας λειτουργεί.

Πληροφορίες

Όταν ο κινητήρας ξεκινά αυτόματα από το σύστημα ISG, ορισμένες προειδοποιητικής λυχνίες (για παράδειγμα, ABS, ESC, ESC OFF, MDPS και η προειδοποιητική λυχνία του χειροφρένου) μπορεί να ανάψουν για μερικά δευτερόλεπτα λόγω χαμηλής τάσης της μπαταρίας. Ωστόσο, αυτό δεν υποδηλώνει δυσλειτουργία του συστήματος ISG.

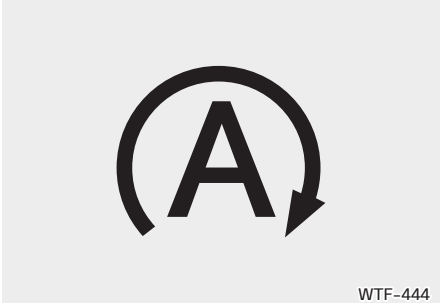
Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ISG

Προϋπόθεση για ενεργοποίηση

Το σύστημα ISG λειτουργεί στις ακόλουθες περιπτώσεις.

- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη
- Η πόρτα του οδηγού και το καπό είναι κλειστά
- Η υποπίεση των φρένων είναι επαρκής
- Ο αισθητήρας της μπαταρίας είναι ενεργοποιημένος και η μπαταρία είναι φορτισμένη επαρκώς
- Η εξωτερική θερμοκρασία δεν είναι υπερβολικά χαμηλή ή υπερβολικά υψηλή
- Το αυτοκίνητο κινείται με σταθερή ταχύτητα και σταματά
- Το σύστημα ελέγχου κλιματισμού ικανοποιεί τις συνθήκες
- Το αυτοκίνητο έχει θερμανθεί επαρκώς
- Η κλίση είναι σταδιακή
- Το τιμόνι στρίβει λιγότερο από 180 μοίρες και μετά το αυτοκίνητο σταματά

Πληροφορίες



WTF-444

- **Το σύστημα ISG δεν ενεργοποιείται όταν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση του συστήματος ISG. Σε αυτήν την περίπτωση, η ενδεικτική λυχνία του μπουτόν ISG OFF ανάβει και η ενδεικτική λυχνία αυτόματης διακοπής (Ⓐ) ανάβει με κίτρινο χρώμα στον πίνακα οργάνων.**
- **Όταν η παραπάνω ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη στον πίνακα οργάνων, συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα ISG σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.**

Αυτόματο σταμάτημα

Για να σταματήσετε τον κινητήρα στην λειτουργία διακοπής ρελαντί

Αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο

1. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε 5 km/h (3 mph).
2. Επιλέξτε τη θέση N (Νεκρά).
3. Απελευθερώστε το πεντάλ του συμπλέκτη.

Η ένδειξη αυτόματης διακοπής λειτουργίας (Ⓐ) ανάβει με πράσινο χρώμα στον πίνακα οργάνων, όταν ο κινητήρας σβήσει.

Πληροφορίες

Η ταχύτητα οδήγησης πρέπει να φτάσει τουλάχιστον τα 5 km/h (3 mph) μετά από στάση στο ρελαντί για να σταματήσει ξανά ο κινητήρας σε λειτουργία στάσης στο ρελαντί.

Αυτοκίνητο με Αυτοματοποιημένο Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων

1. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε 0 km/h.
2. Πατήστε το πεντάλ των φρένων με το μοχλό ταχυτήτων στο D (Οδήγηση) ή N (Νεκρά).

Η ένδειξη αυτόματης διακοπής λειτουργίας (Ⓐ) ανάβει με πράσινο χρώμα στον πίνακα οργάνων, όταν ο κινητήρας σβήσει.

Πληροφορίες

Η ταχύτητα οδήγησης πρέπει να φτάσει τουλάχιστον τα 5 km/h (3 mph) μετά από στάση στο ρελαντί για να σταματήσει ξανά ο κινητήρας σε λειτουργία στάσης στο ρελαντί.

Στη λειτουργία αυτόματου σταματήματος, όταν ο οδηγός ανοίξει το καπό, το σύστημα ISG θα απενεργοποιηθεί.

Όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο:

Η λυχνία στο μπουτόν ISG OFF θα ανάψει.

Το μήνυμα «Το αυτόματο σταμάτημα είναι απενεργοποιημένο. Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και ξεκινήστε τον κινητήρα χειροκίνητα", εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων με έναν ήχο μπιπ.

Σε αυτή τη φάση, επανεκκινήστε το όχημα χειροκίνητα ως εξής:

Αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο

Πατώντας το πεντάλ συμπλέκτη και φρένου με την ταχύτητα στη νεκρά.

Αυτοκίνητο με Αυτοματοποιημένο Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων

Πατώντας το πεντάλ φρένου με τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά).

Αυτόματο ξεκίνημα

Για να ξεκινήσετε πάλι τον κινητήρα στην λειτουργία αυτόματου σταματήματος

Αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο

- Όταν το πεντάλ φρένων είναι πατημένο

  1) Πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη

  2) Αφήστε ελεύθερο το πεντάλ φρένων.
- Όταν το πεντάλ φρένων δεν είναι πατημένο.

  1) Πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη

Η ένδειξη αυτόματης διακοπής λειτουργίας (Ⓐ) σβήνει στον πίνακα οργάνων, όταν ο κινητήρας επανεκκινηθεί.

Αυτοκίνητο με Αυτοματοποιημένο Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων

- Απελευθερώστε το πεντάλ φρένων.
- Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Auto Hold, αν αφήσετε το πεντάλ φρένου, ο κινητήρας θα βρίσκεται σε κατάσταση αυτόματης διακοπής λειτουργίας. Ωστόσο, αν πατήσετε το γκαζιού, ο κινητήρας θα ξεκινήσει ξανά.

Η ένδειξη αυτόματης διακοπής λειτουργίας (Ⓐ) σβήνει στον πίνακα οργάνων, όταν ο κινητήρας επανεκκινηθεί.

Ο κινητήρας επανεκκινείται αυτόματα στις ακόλουθες περιπτώσεις.

- Η υποπίεση των φρένων είναι χαμηλή
- Ο κινητήρας έχει σταματήσει για περίπου 5 λεπτά
- Ο κλιματισμός είναι σε κατάσταση ON με τις στροφές του ανεμιστήρα ρυθμισμένες στην υψηλότερη θέση
- Ο μπροστινός μηχανισμός ξεπαγώματος είναι σε κατάσταση ON
- Η μπαταρία είναι εξασθενισμένη
- Η απόδοση της ψύξης και της θέρμανσης του συστήματος κλιματισμού είναι μη ικανοποιητική

Η ένδειξη αυτόματου σταματήματος (Ⓐ) αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα για 5 δευτερόλεπτα στον πίνακα οργάνων και στην οθόνη του πίνακα οργάνων θα εμφανιστεί το μήνυμα «Αυτόματη Εκκίνηση».

Επίσης, η αυτόματη εκκίνηση ακυρώνεται προσωρινά στις παρακάτω καταστάσεις.

OAC3069020TU

Αυτοκίνητο με Αυτοματοποιημένο Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων

Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων αλλάζει από τη θέση N (Νεκρά) σε R (Όπισθεν), D (Οδήγηση) ή Χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων χωρίς να είναι πατημένο το πεντάλ φρένου. Στην οθόνη του πίνακα οργάνων θα εμφανιστεί το μήνυμα «Πατήστε το

πεντάλ φρένου πριν συνεχίσετε την οδήγηση». Για να ενεργοποιήσετε την αυτόματη εκκίνηση, πατήστε το πεντάλ φρένου.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ISG

- Πατήστε το μπουτόν ISG OFF για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ISG. Στη συνέχεια, ανάβει η ένδειξη του μπουτόν ISG OFF και στην οθόνη του πίνακα οργάνων εμφανίζεται το μήνυμα «Σύστημα Αυτόματου Σταματήματος Απενεργοποιημένο».
- Πατήστε ξανά το μπουτόν ISG OFF για να ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα ISG. Στη συνέχεια, η ένδειξη του μπουτόν ISG OFF σβήνει.

Δυσλειτουργία συστήματος ISG

Το σύστημα ISG ενδέχεται να μην λειτουργεί:

Όταν υπάρχει δυσλειτουργία με τους αισθητήρες ISG ή το σύστημα ISG.

Τα ακόλουθα συμβαίνουν όταν υπάρχει δυσλειτουργία με το σύστημα ISG:

- Η ένδειξη αυτόματου σταματήματος (Ⓐ) θα αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα στον πίνακα οργάνων.
- Η λυχνία στο μπουτόν ISG OFF θα ανάψει.

Πληροφορίες

- **Όταν δεν μπορείτε να απενεργοποιήσετε την ένδειξη του μπουτόν ISG OFF πατώντας το μπουτόν ISG OFF ή όταν η δυσλειτουργία με το σύστημα ISG επιμένει, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.**
- **Μπορείτε να απενεργοποιήσετε την ένδειξη του μπουτόν ISG OFF οδηγώντας με ταχύτητα άνω των 80 km/h (50 mph) για έως και 2 ώρες με την ταχύτητα του ανεμιστήρα κάτω από τη 2η θέση. Εάν η ένδειξη του μπουτόν ISG OFF παραμένει αναμμένη, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία αυτόματης διακοπής λειτουργίας, ενδέχεται να επανεκκινηθεί. Πριν εγκαταλείψετε το όχημα ή ελέγξετε το χώρο του κινητήρα, σβήστε τον κινητήρα τοποθετώντας τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF ή αφαιρώντας το κλειδί ανάφλεξης.

Η απενεργοποίηση του αισθητήρα μπαταρίας

[A] : Αισθητήρας μπαταρίας

Ο αισθητήρας μπαταρίας απενεργοποιείται όταν η μπαταρία αποσυνδεθεί από τον αρνητικό πόλο για λόγους συντήρησης.

Σε αυτήν την περίπτωση, το σύστημα ISG λειτουργεί περιορισμένα λόγω της απενεργοποίησης του αισθητήρα μπαταρίας. Επομένως, ο οδηγός πρέπει να ακολουθήσει τις ακόλουθες διαδικασίες για να επανενεργοποιήσει τον αισθητήρα μπαταρίας μετά την αποσύνδεση της μπαταρίας.

Προϋποθέσεις για την επανενεργοποίηση του αισθητήρα μπαταρίας

Διατηρήστε τον κινητήρα σε κατάσταση OFF για 4 ώρες και προσπαθήστε να τον επανεκκινήσετε 3 έως 4 φορές για να επανενεργοποιηθεί ο αισθητήρας μπαταρίας.

Δώστε ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην συνδέσετε αξεσουάρ (για παράδειγμα, σύστημα πλοήγησης και μαύρο κουτί) στο όχημα με τον κινητήρα απενεργοποιημένο. Διαφορετικά, ο αισθητήρας μπαταρίας ενδέχεται να μην επανενεργοποιηθεί.

i Πληροφορίες

Το σύστημα ISG ενδέχεται να μην λειτουργεί στις ακόλουθες περιπτώσεις.

- **Υπάρχει δυσλειτουργία με το σύστημα ISG.**
- **Η μπαταρία είναι εξασθενισμένη.**
- **Η υποπίεση των φρένων είναι χαμηλή.**

Σε αυτές τις περιπτώσεις, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα ISG σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Χρησιμοποιήστε μόνο την γνήσια μπαταρία HYUNDAI ISG ή την αντίστοιχη που προδιαγράφεται για το όχημά σας για αντικατάσταση. Διαφορετικά, το σύστημα ISG ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά.**
- **Μην επαναφορτίζετε την μπαταρία ISG με γενικό φορτιστή μπαταρίας. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά ή έκρηξη στην μπαταρία ISG.**
- **Μην αφαιρείτε το καπάκι της μπαταρίας. Διαφορετικά, ο ηλεκτρολύτης της μπαταρίας, ο οποίος είναι επιβλαβής για το ανθρώπινο σώμα, μπορεί να διαρρεύσει.**

ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης

Όταν συναντήσετε επικίνδυνα στοιχεία οδήγησης όπως νερό, χιόνι, πάγος, λάσπη και άμμος, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Οδηγήστε προσεκτικά και διατηρήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος.
- Αποφύγετε το ξαφνικό φρενάρισμα ή την αλλαγή διεύθυνσης.
- Όταν το όχημά σας έχει κολλήσει σε χιόνι, λάσπη ή άμμο, χρησιμοποιήστε τη δεύτερη ταχύτητα. Επιταχύνετε αργά για να αποφύγετε το περιττό σπινάρισμα του τροχού.
- Βάλτε άμμο, αλάτι, αλυσίδες ελαστικών ή άλλα αντιολισθητικά υλικά κάτω από τους τροχούς για πρόσθετη πρόσφυση ενώ το όχημα είναι κολλημένο στον πάγο, το χιόνι ή τη λάσπη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κατέβασμα ταχύτητας σε ένα αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, ενώ οδηγείτε σε ολισθηρές επιφάνειες, μπορεί να προκαλέσει ατύχημα. Η απότομη αλλαγή στην ταχύτητα των ελαστικών, μπορεί να κάνει τα ελαστικά να σπινάρουν. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κατεβάζετε ταχύτητα σε ολισθηρές επιφάνειες.

Ξεκόλλημα του αυτοκινήτου

Αν χρειαστεί να σπρώξετε το αυτοκίνητό σας για να το ξεκολλήσετε από χιόνι, άμμο ή λάσπη, γυρίστε το τιμόνι δεξιά και αριστερά ώστε να καθαρίσει ο χώρος γύρω από τους μπροστινούς τροχούς. Στη συνέχεια, κινηθείτε μπρος-πίσω μεταξύ της 1ης ταχύτητας και της R (όπισθεν, για όχημα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή της R (όπισθεν) και μιας ταχύτητας προς τα εμπρός (για όχημα με αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων).

Προσπαθήστε να αποφύγετε το σπινάρισμα των τροχών και μην μαρσάρετε τον κινητήρα.

Για να αποφύγετε τη φθορά του κιβωτίου ταχυτήτων, περιμένετε έως ότου σταματήσουν να περιστρέφονται οι τροχοί πριν αλλάξετε ταχύτητες. Αφήστε ελεύθερο το πεντάλ γκαζιού ενώ αλλάζετε ταχύτητα και πιέστε ελαφρά το πεντάλ του γκαζιού ενώ έχει επιλεγεί μια ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Η αργή περιστροφή των τροχών προς τα εμπρός και προς τα πίσω προκαλεί μια κίνηση παλινδρόμησης που μπορεί να απελευθερώσει το όχημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το όχημα είναι κολλημένο και συμβεί υπερβολικό σπινάρισμα του τροχού, η θερμοκρασία στα ελαστικά μπορεί να αυξηθεί πολύ γρήγορα. Εάν τα ελαστικά καταστραφούν, μπορεί να σκάσουν ή να εκραγούν. Αυτή η κατάσταση είναι επικίνδυνη – εσείς και άλλοι μπορεί να τραυματιστείτε. Μην επιχειρήσετε αυτή τη διαδικασία εάν υπάρχουν άνθρωποι ή αντικείμενα κοντά στο αυτοκίνητο.

Εάν επιχειρήσετε να απελευθερώσετε το όχημα, το όχημα μπορεί να υπερθερμανθεί γρήγορα, προκαλώντας πιθανώς φωτιά στο χώρο του κινητήρα ή άλλη ζημιά. Προσπαθήστε να αποφύγετε την περιστροφή των τροχών όσο το δυνατόν περισσότερο για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση των ελαστικών ή του κινητήρα. ΜΗΝ αφή-

νετε το όχημα να σπινάρει τους τροχούς πάνω από 56 km/h (35 mph).

Πληροφορίες

Το σύστημα ESC πρέπει να απενεργοποιηθεί πριν ξεκολλήσετε το όχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν εξακολουθείτε να έχετε κολλήσει αφού κουνήσετε το όχημα μερικές φορές, το όχημα πρέπει να τραβηχτεί από ένα ρυμουλκό για να αποφύγετε την υπερθέρμανση του κινητήρα, πιθανή ζημιά στο σύστημα μετάδοσης και ζημιά στα ελαστικά. Δείτε την ενότητα "Ρυμούλκηση" στο κεφάλαιο 8.

Ομαλό στρίψιμο

Αποφύγετε το φρενάρισμα ή την αλλαγή σχέσεων στις στροφές, ειδικά όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος. Κάτω από ιδανικές συνθήκες, το στρίψιμο πρέπει να γίνει με μια πολύ απαλή επιτάχυνση.

Οδήγηση τη νύχτα

Η νυχτερινή οδήγηση παρουσιάζει περισσότερους κινδύνους από την οδήγηση στο φως της ημέρας. Ακολουθούν ορισμένες σημαντικές συμβουλές που πρέπει να θυμάστε:

- Να οδηγείτε με μικρότερη ταχύτητα και να κρατάτε μεγαλύτερες αποστάσεις από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα, επειδή η ορατότητα είναι περιορισμένη κατά τη νύχτα, ειδικά σε επαρχιακούς δρόμους όπου είναι δυνατόν να μην υπάρχει φωτισμός.
- Ρυθμίστε τους καθρέφτες σας έτσι ώστε να μειώσετε το θάμπωμα από τους προβολείς των άλλων οδηγών.
- Να έχετε τους προβολείς σας καθαρούς και κατάλληλα ρυθμισμένους. Οι ακαθαρσίες στους προβολείς και μη κατάλληλη ρύθμισή τους θα κάνουν την ορατότητα κατά τη νύχτα πολύ μικρότερη.
- Πρέπει να αποφεύγετε να κοιτάτε κατευθείαν τους προβολείς των επερχόμενων αυτοκινήτων. Κάτι τέτοιο μπορεί να σας τυφλώσει προσωρινά και θα χρειαστείτε αρκετά δευτερόλεπτα για να επαναπροσαρμοστούν τα μάτια σας στις συνθήκες σκότους.

Οδήγηση στην βροχή

Η βροχή και οι βρεγμένοι δρόμοι μπορεί να κάνουν την οδήγηση επικίνδυνη. Ακολουθούν μερικά πράγματα που πρέπει να λάβετε υπόψη όταν οδηγείτε στη βροχή ή σε ολισθηρό οδόστρωμα:

- Επιβραδύνετε και επιτρέψτε επιπλέον απόσταση ακολουθίας. Μια έντονη βροχόπτωση δυσκολεύει την ορατότητα και αυξάνει την απόσταση που απαιτείται για να σταματήσετε το όχημά σας.
- Απενεργοποιήστε το Cruise Control (αν διατίθεται).
- Αντικαταστήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων όταν αφήνουν ίχνη και κενά στο παρμπρίζ.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά σας έχουν αρκετό πέλμα. Εάν τα ελαστικά σας δεν έχουν αρκετό πέλμα, η χρήχορη στάση σε βρεγμένο οδόστρωμα μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση και πιθανώς να οδηγήσει σε ατύχημα. **Δείτε την ενότητα «Αντικατάσταση ελαστικού» στο κεφάλαιο 9.**
- Ανάψτε τους προβολείς σας για να σας βλέπουν οι άλλοι πιο εύκολα.
- Το να οδηγείτε πολύ χρήχορα όταν περνάτε μέσα από μεγάλες λακκούβες με νερά, μπορεί να επηρεάσει τα φρένα σας. Αν πρέπει να περάσετε μέσα από λακκούβες, κάντε το οδηγώντας αργά.
- Εάν πιστεύετε ότι τα φρένα σας μπορεί να είναι βρεγμένα, εφαρμό-

στε τα ελαφρά ενώ οδηγείτε μέχρι να επανέλθει η κανονική λειτουργία πέδησης.

Υδρολίσθηση

Εάν ο δρόμος είναι αρκετά βρεγμένος και προχωράτε αρκετά γρήγορα, το αυτοκίνητό σας μπορεί να έχει ελάχιστη ή καθόλου επαφή με το οδόστρωμα και στην πραγματικότητα να "πλανάρει" πάνω στο νερό. Η καλύτερη συμβουλή είναι ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΤΕ όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος.

Ο κίνδυνος υδρολίσθησης αυξάνεται καθώς μειώνεται το βάθος του πέλματος του ελαστικού, ανατρέξτε στην ενότητα «Αντικατάσταση ελαστικού» στο κεφάλαιο 9.

Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές

Αποφύγετε να οδηγείτε σε πλημμυρισμένες περιοχές, εκτός και αν είστε σίγουροι ότι το ύψος του νερού δεν ξεπερνάει το κάτω μέρος της πλήμνης του τροχού. Οδηγείτε αργά. Αφήστε επαρκή απόσταση ακινητοποίησης γιατί μπορεί να μειωθεί η απόδοση του φρένου.

Μετά την οδήγηση σε νερά, στεγνώστε τα φρένα πατώντας το πεντάλ ελαφρά αρκετές φορές, ενώ το αυτοκίνητο κινείται αργά.

Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο

Ελαστικά

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών, όπως καθορίζεται. Η μικρότερη της κανονικής πίεση μπορεί να υπερθερμάνει ή να καταστρέψει τα ελαστικά.

Μην τοποθετείτε φθαρμένα ή κατεστραμμένα ελαστικά, τα οποία μπορεί να μειώσουν την πρόσφυση ή να αποτύχουν τη λειτουργία πέδησης.

i Πληροφορίες

Ποτέ μην φουσκώνετε υπερβολικά τα ελαστικά σας πάνω από τη μέγιστη πίεση φουσκώματος, όπως ορίζεται στα ελαστικά σας.

Καύσιμο, ψυκτικό υγρό κινητήρα και λάδι κινητήρα

Η οδήγηση με υψηλότερες ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο καταναλώνει περισσότερο καύσιμο και είναι λιγότερο αποδοτική από την οδήγηση με πιο αργή, πιο μέτρια ταχύτητα. Διατηρήστε μια μέτρια ταχύτητα για να εξοικονομήσετε καύσιμο όταν οδηγείτε στον αυτοκινητόδρομο.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει τόσο τη στάθμη ψυκτικού όσο και το λάδι του κινητήρα πριν οδηγήσετε.

Ιμάντας κίνησης

Ένας χαλαρός ή κατεστραμμένος ιμάντας μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση του κινητήρα.

Μείωση του κινδύνου ανατροπής

Το επιβατικό σας όχημα πολλαπλής χρήσης ορίζεται ως Όχημα Σπορ Γενικής Χρήσης (SUV). Τα Αυτοκίνητα Σπορ Χρήσης (SUV) έχουν υψηλότερη απόσταση από το έδαφος και πιο στενό μετατρόχιο για να μπορούν να εκτελούν μια ευρεία ποικιλία εφαρμογών εκτός δρόμου. Τα συγκεκριμένα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά τους δίνουν υψηλότερο κέντρο βάρους από τα συνηθισμένα οχήματα, γεγονός που τους κάνει πιο πιθανό να ανατραπούν εάν κάνετε απότομες στροφές. Τα αυτοκίνητα γενικής χρήσης (Utility) έχουν ένα σημαντικά υψηλότερο βαθμό ανατροπής απ' ότι άλλοι τύποι αυτοκινήτων. Εξαιτίας αυτού του κινδύνου, γίνεται έντονη σύσταση στον οδηγό και τους επιβάτες να χρησιμοποιούν τις ζώνες ασφαλείας τους. Σε μια σύγκρουση με ανατροπή, ένα άτομο που δεν χρησιμοποιεί τη ζώνη ασφαλείας έχει σημαντικά περισσότερες πιθανότητες να πεθάνει σε σχέση με ένα άτομο που φορά ζώνη ασφαλείας.

Υπάρχουν ορισμένα βήματα που μπορεί να κάνει ο οδηγός για να μειώσει τον κίνδυνο μιας ανατροπής. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε απότομες στροφές ή απότομους ελιγμούς, μην φορτώνετε το όχημά σας με βαρύ φορτίο στην οροφή και μην τροποποιείτε ποτέ το όχημά σας με οποιονδήποτε τρόπο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα αυτοκίνητα γενικής χρήσης (Utility) έχουν ένα σημαντικά υψηλότερο βαθμό ανατροπής απ' ότι άλλοι τύποι αυτοκινήτων. Για να αποτρέψετε ανατροπές ή απώλεια ελέγχου:

- **Κάντε στροφές με χαμηλότερες ταχύτητες από ό,τι θα κάνατε με ένα επιβατικό όχημα.**
- **Αποφύγετε τις απότομες στροφές και τους απότομους ελιγμούς.**
- **Μην τροποποιείτε το όχημά σας με κανέναν τρόπο που θα ανέβαζε το κέντρο βάρους.**
- **Διατηρήστε τα ελαστικά με την κατάλληλη πίεση.**
- **Μην στοιβάζετε βαριά φορτία στην οροφή.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε μια σύγκρουση με ανατροπή, ένα άτομο που δεν φορά ζώνη ασφαλείας έχει σημαντικά περισσότερες πιθανότητες να πεθάνει από ότι ένα άτομο που φορά ζώνη ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες φορούν ζώνες ασφαλείας.

ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Οι έντονες καιρικές συνθήκες του χειμώνα φθείρουν γρήγορα τα ελαστικά και προκαλούν άλλα προβλήματα. Για να ελαχιστοποιήσετε τα προβλήματα οδήγησης το χειμώνα, θα πρέπει να ακολουθήσετε τις ακόλουθες προτάσεις:

Συνθήκες με χιόνι ή πάγο

Πρέπει να διατηρείτε επαρκή απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του οχήματος που έχετε μπροστά σας.

Εφαρμόστε απαλά τα φρένα. Η υψηλή ταχύτητα, η γρήγορη επιτάχυνση, τα ξαφνικά φρένα και οι απότομες στροφές είναι εν δυνάμει πολύ επικίνδυνες πρακτικές. Στη διάρκεια της επιβράδυνσης, χρησιμοποιήστε την πέδηση του κινητήρα στη μεγαλύτερη δυνατή έκταση. Τα ξαφνικά φρένα σε χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους μπορεί να προκαλέσουν ολίσθηση του οχήματος.

Για να οδηγήσετε το αυτοκίνητο μέσα σε βαθύ χιόνι, μπορεί να είναι αναγκαίο να χρησιμοποιήσετε ελαστικά χιονιού ή να τοποθετήσετε αλυσίδες στα ελαστικά σας.

Να έχετε πάντοτε μαζί σας εξοπλισμό για περίπτωση ανάγκης. Ορισμένα από τα αντικείμενα που μπορεί να θέλετε να μεταφέρετε μαζί σας περιλαμβάνουν αντιολισθητικές αλυσίδες, ιμάντες ρυμούλκησης ή αλυσίδες, φακό, φωτοβολίδες ανάγκης, άμμο, φτυάρι, βοηθητικά καλώδια, μια ξύστρα, γάντια, επενδύσεις, μια κουβέρτα, κ.λπ.

Ελαστικά χιονιού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαστικά χιονιού πρέπει να είναι ισοδύναμα σε διάσταση και τύπο με τα κανονικά ελαστικά του αυτοκινήτου. Αν δεν είναι, υπάρχει πιθανότητα να επηρεαστεί η ασφάλεια και η οδηγική σταθερότητα του αυτοκινήτου.

Εάν τοποθετήσετε χειμερινά ελαστικά στο όχημά σας, φροντίστε να χρησιμοποιήσετε ελαστικά radial ίδιου μεγέθους και εύρους φορτίου με τα γνήσια ελαστικά. Χρησιμοποιείτε ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς για να διατηρήσετε τη σταθερότητα του αυτοκινήτου σε όλες τις καιρικές συνθήκες. Η πρόσφυση που παρέχεται από τα ελαστικά χιονιού στους στεγνούς δρόμους μπορεί να μην είναι καλή όσο με τα ελαστικά που είναι εξοπλισμένα αρχικά το αυτοκίνητό σας. Ελέγξτε με τον προμηθευτή των ελαστικών τις συστάσεις για μέγιστη ταχύτητα.

Πληροφορίες

Μην τοποθετείτε ελαστικά με καρφιά χωρίς πρώτα να ελέγξετε τους τοπικούς και δημοτικούς κανονισμούς για πιθανούς περιορισμούς στη χρήση τους.

Αντιολισθητικές αλυσίδες

Δεδομένου ότι τα πλευρικά τοιχώματα των ελαστικών radial είναι πιο λεπτά από άλλους τύπους ελαστικών, μπορεί να καταστραφούν με την τοποθέτηση ορισμένων τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων πάνω τους. Γι' αυτό προτείνεται η χρήση ελαστικών χιονιού αντί για τις αντιολισθητικές αλυσίδες. Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε οχήματα που διαθέτουν ζάντες αλουμινίου. Εάν είναι δυνατόν, χρησιμοποιήστε αλυσίδες τύπου σύρματος. Εάν πρέπει να χρησιμοποιηθούν αντιολισθητικές αλυσίδες, χρησιμοποιήστε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI ή τα αντίστοιχα που προβλέπονται για το όχημά σας και τοποθετήστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες αφού διαβάσετε τις οδηγίες που παρέχονται με τις αντιολισθητικές αλυσίδες. Η ζημιά στο όχημά σας που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση της αντιολισθητικής αλυσίδας δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του οχήματός σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το αυτοκίνητό σας έχει ελαστικά διαστάσεων 185/55R15 ή 195/45R16, μη χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες, μπορούν να καταστρέψουν το αυτοκίνητό σας (τους τροχούς, την ανάρτηση και το αμάξωμα).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τον χειρισμό του οχήματος:

- **Οδηγήστε λιγότερο από 30 km/h (20 mph) ή το όριο ταχύτητας που συνιστά ο κατασκευαστής της αλυσίδας, όποιο είναι χαμηλότερο.**
- **Οδηγείτε προσεχτικά και αποφεύγετε τις λακκούβες και τις απότομες στροφές, για να μην αναπηδά το αυτοκίνητο.**
- **Αποφύγετε τις απότομες στροφές και τα φρεναρίσματα με τους τροχούς μπλοκαρισμένους.**

Πληροφορίες

- **Τοποθετήστε τις αλυσίδες στα μπροστινά ελαστικά. Πρέπει να σημειωθεί ότι η τοποθέτηση αλυσίδων στα ελαστικά θα παρέχει μεγαλύτερη κινητήρια δύναμη, αλλά δεν θα αποτρέπει πλαγιολισθήσεις.**
- **Μην τοποθετείτε ελαστικά με καρφιά χωρίς πρώτα να ελέγξετε τους τοπικούς και δημοτικούς κανονισμούς για πιθανούς περιορισμούς στη χρήση τους.**

Τοποθέτηση Αλυσίδων

Κατά την τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή και τοποθετήστε τις όσο πιο σφιχτά γίνεται. Να οδηγείτε αργά (λιγότερο από 30 km/h (20 mph)) με τις αλυσίδες τοποθετημένες. Αν ακούσετε τις αλυσίδες να χτυπάνε στο αμάξωμα ή στο σασί, σταματήστε και σφίξτε τις. Αν συνεχίσουν να χτυπάνε, μειώστε ταχύτητα μέχρι να σταματήσει ο θόρυβος. Αφαιρέστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες αμέσως μόλις βρεθείτε σε καθαρό οδόστρωμα.

Όταν τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε επίπεδο μέρος μακριά από την κυκλοφορία. Ενεργοποιήστε τα φώτα αλάρμ του οχήματος και τοποθετήστε μια τριγωνική συσκευή προειδοποίησης έκτακτης ανάγκης πίσω από το όχημα (εάν υπάρχει). Επιλέγετε πάντα τη θέση P (Στάθμευση), δέστε το χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα πριν τοποθετήσετε τις αντιολισθητικές αλυσίδες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν χρησιμοποιούνται αντιολισθητικές αλυσίδες:

- **Οι αλυσίδες λανθασμένου μεγέθους ή οι λανθασμένα τοποθετημένες αλυσίδες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις γραμμές φρένων, την ανάρτηση, το αμάξωμα και τους τροχούς του αυτοκινήτου σας.**
- **Χρησιμοποιήστε αλυσίδες κλάσης SAE "S" ή συρμάτινες αλυσίδες.**
- **Εάν ακούτε θόρυβο που προκαλείται από τις αλυσίδες που έρχονται σε επαφή με το αμάξωμα, σφίξτε ξανά τις αλυσίδες για να αποφύγετε την επαφή με το αμάξωμα του οχήματος.**
- **Για να αποφύγετε τη ζημιά στο αμάξωμα, σφίξτε ξανά τις αλυσίδες μετά από 0.5~1.0 km (0.3~0.6 μίλια).**
- **Μην χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε οχήματα εξοπλισμένα με ζάντες αλουμινίου. Εάν είναι αναπόφευκτο, χρησιμοποιήστε μια αλυσίδα τύπου σύρματος.**
- **Χρησιμοποιήστε συρμάτινες αλυσίδες πάχους μικρότερου από 12 mm (0,47 ίντσες) για να αποφύγετε ζημιά στη σύνδεση της αλυσίδας.**

Προφυλάξεις για τον χειμώνα

Χρησιμοποιήστε υψηλής ποιότητας ψυκτικό υγρό αιθυλενογλυκόλης.

Το αυτοκίνητό σας παραδίδεται με ψυκτικό υγρό αιθυλενογλυκόλης υψηλής ποιότητας στο σύστημα ψύξης. Είναι ο μόνος τύπος ψυκτικού που πρέπει να χρησιμοποιείται γιατί βοηθά στην αποτροπή της διάβρωσης στο σύστημα ψύξης, λιπαίνει την αντλία νερού και αποτρέπει το πάχωμα. Πρέπει να αντικαθιστάτε ή να συμπληρώνετε το ψυκτικό υγρό του κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης στο κεφάλαιο 9. Πριν το χειμώνα, ελέγξτε το ψυκτικό υγρό του κινητήρα για να βεβαιωθείτε ότι το σημείο πήξης είναι επαρκές για τις θερμοκρασίες που αντιμετωπίζετε το χειμώνα.

Ελέγξτε την μπαταρία και τα καλώδια

Οι χειμερινές θερμοκρασίες επηρεάζουν την απόδοση της μπαταρίας. **Επιθεωρήστε την μπαταρία και τα καλώδια, όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο 9.** Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να ελεγχθεί από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI ή σε ένα συνεργείο.

Αλλάξτε σε λάδι "χειμερινού βάρους" εάν είναι αναγκαίο

Σε ορισμένες περιοχές κατά τη διάρκεια του χειμώνα, συνιστάται η χρήση λαδιού «χειμερινού βάρους» με χαμηλότερο ιξώδες. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 2. Όταν δεν είστε σίγουροι για έναν τύπο λαδιού χειμερινού βάρους, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Ελέγξτε τα μπουζί και το σύστημα ανάφλεξης

Επιθεωρήστε τα μπουζί, όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο 9. Εάν είναι αναγκαίο, αντικαταστήστε τις. Ελέγξτε επίσης όλα τα καλώδια ανάφλεξης και τα εξαρτήματα για τυχόν ρωγμές, φθορά και ζημιές.

Για να μην παγώσουν οι κλειδαριές

Για να αποτρέψετε το πάγωμα των κλειδαριών, ψεκάστε εγκεκριμένο υγρό ξεπαγώματος ή γλυκερίνη στις οπές των κλειδιών. Όταν ένα άνοιγμα κλειδαριάς είναι ήδη καλυμμένο με πάγο, ψεκάστε εγκεκριμένο υγρό ξεπαγώματος πάνω από τον πάγο για να τον αφαιρέσετε. Όταν ένα εσωτερικό μέρος μιας κλειδαριάς παγώσει, προσπαθήστε να το ξεπαγώσετε με ένα θερμαινόμενο κλειδί. Χρησιμοποιήστε προσεκτικά το θερμαινόμενο κλειδί για να αποφύγετε τραυματισμό.

Χρησιμοποιήστε εγκεκριμένο διάλυμα υγρού ξεπαγώματος στην πλυστική συσκευή του συστήματος

Για να αποφύγετε το πάγωμα της πλυστικής συσκευής, προσθέστε εγκεκριμένο διάλυμα αντιψυκτικού υγρού, όπως καθορίζεται στο δοχείο της πλυστικής συσκευής. Το υγρό ξεπαγώματος της πλυστικής συσκευής είναι διαθέσιμο στους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές HYUNDAI και στα περισσότερα καταστήματα με αξεσουάρ αυτοκινήτων. Μη χρησιμοποιείτε ψυκτικό κινητήρα ή άλλους τύπους αντιψυκτικού διαλύματος για να αποτρέψετε οποιαδήποτε ζημιά στο χρώμα του οχήματος.

Μην αφήσετε το χειρόφρενο να παγώσει

Κάτω από ορισμένες συνθήκες το χειρόφρενο μπορεί να παγώσει στη θέση λειτουργίας.

Αυτό είναι περισσότερο πιθανόν να συμβεί όταν υπάρχει συσσώρευση χιονιού ή πάγου γύρω ή κοντά στα πίσω φρένα ή εάν τα φρένα είναι βρεγμένα. Όταν υπάρχει κίνδυνος να παγώσει το χειρόφρενο, δέστε το προσωρινά με τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (για αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή στην πρώτη ή την όπισθεν (για χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων). Επίσης, τακάρετε τους πίσω τροχούς εκ των προτέρων, ώστε το αυτοκίνητο να μην κυλίσει. Κατόπιν λύστε το χειρόφρενο.

Μην αφήνετε πάγο και χιόνι να συσσωρευτούν στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου

Κάτω από ορισμένες συνθήκες, το χιόνι και ο πάγος μπορούν να συσσωρευτούν κάτω από τα φτερά και να εμποδίζουν τη λειτουργία του τιμονιού. Όταν οδηγείτε σε τέτοιες συνθήκες κατά τη διάρκεια του σφοδρού χειμώνα, ελέγχετε τακτικά κάτω από το όχημα, για να βεβαιωθείτε ότι οι μπροστινοί τροχοί και τα εξαρτήματα του τιμονιού δεν είναι μπλοκαρισμένα.

Να έχετε μαζί σας εξοπλισμό για περίπτωση ανάγκης

Σύμφωνα με τις καιρικές συνθήκες, πρέπει να έχετε μαζί σας κατάλληλο εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης, ενώ οδηγείτε. Ορισμένα από τα αντικείμενα που μπορεί να θέλετε να μεταφέρετε μαζί σας περιλαμβάνουν αντιολισθητικές αλυσίδες, ιμάντες ρυμούλκησης ή αλυσίδες, φακό, φωτοβολίδες έκτακτης ανάγκης, άμμο, φτυάρι, βοηθητικά καλώδια, μια ξύστρα παραθύρου, γάντια, ύφασμα εδάφους, επενδύσεις, μια κουβέρτα, κλπ.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα ή υλικά στο χώρο του κινητήρα

Η τοποθέτηση αντικειμένων ή υλικών στο χώρο του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει βλάβη ή καύση του κινητήρα, επειδή μπορεί να εμποδίσει την ψύξη του κινητήρα. Τέτοιες ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του κατασκευαστή.

Οδηγήστε το όχημά σας όταν οι υδρατμοί συμπυκνώνονται και συσσωρεύονται μέσα στους σωλήνες εξάτμισης

Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα το χειμώνα, ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, μπορεί να συμπυκνωθούν υδρατμοί και να συσσωρευτούν μέσα στους σωλήνες εξάτμισης. Το νερό στους σωλήνες εξάτμισης μπορεί να προκαλέσει θόρυβο κ.λπ., αλλά αποστραγγίζεται οδηγώντας σε μέτρια έως υψηλή ταχύτητα.

ΒΑΡΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Δύο ετικέτες στο μαρσπιέ της πόρτας του οδηγού σας δείχνουν πόσο βάρος έχει σχεδιαστεί να φέρει το όχημά σας, η ετικέτα πληροφοριών ελαστικών και φόρτωσης και η ετικέτα πιστοποίησης.

Πριν τη φόρτωση του αυτοκινήτου σας, εξοικειωθείτε με τους παρακάτω όρους για να προσδιορίσετε τα όρια του βάρους του αυτοκινήτου σας, από τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου και την Πινακίδα Πιστοποίησης:

Κύριο απόβαρο

Αυτό είναι το βάρος του αυτοκινήτου συμπεριλαμβανομένου ενός πλήρως γεμισμένου ρεζερβουάρ καυσίμου και όλου του βασικού εξοπλισμού. Δεν περιλαμβάνει επιβάτες, φορτίο, ή προαιρετικό εξοπλισμό.

Απόβαρο Αυτοκινήτου

Αυτό είναι το βάρος του καινούργιου σας αυτοκινήτου όταν σας το παραδίδουν από τον έμπορο συν ο τυχόν εξοπλισμός μετά την πώληση.

Βάρος φορτίου

Αυτό περιλαμβάνει όλα τα βάρη που προστίθενται στο κύριο απόβαρο, περιλαμβανομένου του φορτίου και του προαιρετικού εξοπλισμού.

GAW (Μεικτό βάρος άξονα)

Αυτό είναι το συνολικό φορτίο ανά άξονα (μπροστά και πίσω) – συμπεριλαμβανομένων του απόβαρου του αυτοκινήτου και όλου του ωφέλιμου φορτίου.

GAWR (Όριο μεικτού βάρους άξονα)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος που μπορεί να μεταφερθεί από έναν άξονα (μπροστά ή πίσω). Αυτοί οι αριθμοί αναφέρονται στην πινακίδα πιστοποίησης. Το συνολικό φορτίο σε κάθε άξονα δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει το GAWR.

GVW (Μεικτό βάρος οχήματος)

Αυτό είναι το Κύριο Απόβαρο συν το πραγματικό Βάρος Φορτίου συν οι επιβάτες.

GVWR (Όριο μεικτού βάρους οχήματος)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ενός πλήρως φορτωμένου αυτοκινήτου (περιλαμβανομένων όλων των επιλογών, του εξοπλισμού, των επιβατών και του φορτίου). Το GVWR εμφανίζεται στην ετικέτα πιστοποίησης που βρίσκεται στο μαρσπιέ της πόρτας του οδηγού.

Υπερφόρτωση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το όριο του μεικτού βάρους του άξονα (GAWR) και το όριο του μεικτού βάρους του αυτοκινήτου (GVWR) για το αυτοκίνητό σας βρίσκονται στην πινακίδα πιστοποίησης, που βρίσκεται προσαρτημένη στην πόρτα του οδηγού (ή του συνοδηγού). Η υπέρβαση των ορίων αυτών μπορεί να προκαλέσει ατύχημα ή την καταστροφή του αυτοκινήτου. Μπορείτε να υπολογίσετε το βάρος του φορτίου σας ζυγίζοντας τα αντικείμενα (και τους ανθρώπους) πριν τα τοποθετήσετε μέσα στο αυτοκίνητο. Φροντίστε να μην υπερφορτώνετε το αυτοκίνητο.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΪΛΕΡ (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Αν σκέφτεστε να ρυμουλκήσετε με το όχημά σας, θα πρέπει πρώτα να ενημερωθείτε για τις νομικές απαιτήσεις της χώρας σας. Επειδή οι νόμοι που αφορούν στις απαιτήσεις για τη ρυμούλκηση τρέιλερ, αυτοκινήτων, ή άλλων τύπων αυτοκινήτων ή εξοπλισμού μπορεί να διαφέρουν. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για περαιτέρω λεπτομέρειες πριν τη ρυμούλκηση.

Πρέπει να θυμάστε ότι η ρυμούλκηση είναι διαφορετική από την απλή οδήγηση του αυτοκινήτου σας. Ρυμούλκηση σημαίνει αλλαγές στο χειρισμό, την αντοχή και στην οικονομία καυσίμου. Η επιτυχής, ασφαλής ρυμούλκηση, απαιτεί ειδικό εξοπλισμό που πρέπει να χρησιμοποιείται σωστά. Η ζημιά στο αυτοκίνητό σας που προκαλείται από ακατάλληλη ρυμούλκηση τρέιλερ δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του οχήματός σας.

Το κεφάλαιο αυτό περιέχει πολλές δοκιμασμένες στον χρόνο συμβουλές για τη ρυμούλκηση και κανόνες ασφαλείας. Πολλές από αυτές είναι σημαντικές για την ασφάλεια την δική σας και των επιβατών. Παρακαλούμε διαβάστε το κεφάλαιο αυτό προσεκτικά πριν ξεκινήσετε την ρυμούλκηση ενός τρέιλερ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **Αν δεν χρησιμοποιείτε τον σωστό εξοπλισμό ή και αν δεν οδηγείτε σωστά, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Για παράδειγμα, εάν το τρέιλερ είναι πολύ βαρύ, η απόδοση πέδησης μπορεί να μειωθεί. Εσείς και οι επιβάτες είναι δυνατόν να τραυματιστείτε σοβαρά ή ακόμη να συμβεί και το μοιραίο. Ρυμουλκήστε το τρέιλερ μόνο αν έχετε ακολουθήσει όλα τα βήματα που αναφέρονται σε αυτό το κεφάλαιο.**
- **Πριν τη ρυμούλκηση, βεβαιωθείτε ότι το συνολικό βάρος του τρέιλερ, το GCW (μεικτό βάρος του συνδυασμού), το GVW (μεικτό βάρος του οχήματος), το GAW (μεικτό βάρος του άξονα) και το κάθετο φορτίο στη μπίλια σύνδεσης του τρέιλερ είναι μέσα στα όρια.**
- **Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα ISG.**

Πληροφορίες

- **Μην εγκαθιστάτε στο όχημα εξοπλισμό που μπλοκάρει την πινακίδα κυκλοφορίας και δεν μπορεί να αφαιρεθεί ή να επανατοποθετηθεί εύκολα.**
- **Όταν δεν χρησιμοποιείται ένα τρέιλερ, αποσυνδέστε το από το όχημα έτσι ώστε η πινακίδα κυκλοφορίας να είναι ορατή.**

Πληροφορίες – Για Ευρώπη

• Το τεχνικά επιτρεπόμενο μέγιστο φορτίο στον πίσω άξονα (ες) μπορεί να ξεπεραστεί κατά όχι περισσότερο από 15 % και η τεχνικά επιτρεπόμενη μέγιστη αναρτημένη μάζα του αυτοκινήτου μπορεί να ξεπεραστεί κατά όχι περισσότερο από 10 % ή 100 kg (220,4 lbs), οποιαδήποτε τιμή είναι χαμηλότερη. Σε αυτήν την περίπτωση, μην υπερβαίνετε τα 100 km/h (62.1 mph) για αυτοκίνητο κατηγορίας M1 ή τα 80 km/h (49.7 mph) για αυτοκίνητα κατηγορίας N1.

• Όταν ένα αυτοκίνητο κατηγορίας M1 ρυμουλκεί ένα τρέιλερ, το πρόσθετο φορτίο που ασκείται στη μονάδα σύνδεσης του τρέιλερ μπορεί να προκαλέσει την υπέρβαση των μέγιστων ορίων φορτίου του ελαστικού, αλλά όχι κατά περισσότερο από 15 %. Σε αυτήν την περίπτωση, μην ξεπεράσετε τα 100 km/h (62.1 mph) και αυξήστε την πίεση των ελαστικών κατά τουλάχιστον 0.2 bar.

h **M1 : επιβατηγό αυτοκίνητο (9-θέσιο ή λιγότερες θέσεις)**

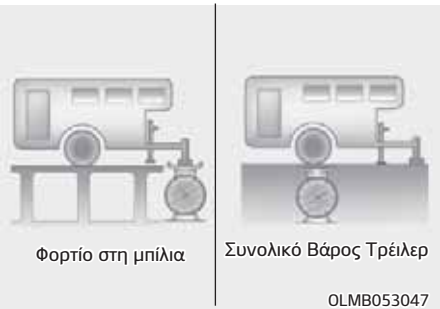
h **N1 : επαγγελματικό όχημα (3.5 ton ή λιγότερο)**

Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ;

Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ, πρέπει να λάβετε υπόψη τα παρακάτω σημεία:

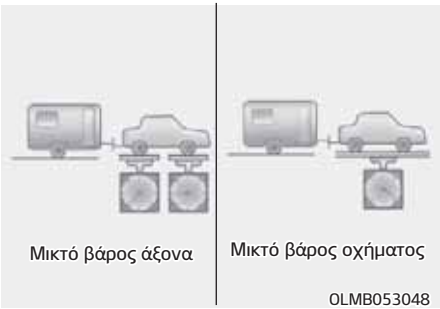
- Σκεφτείτε ότι μπορείτε να χρησιμοποιήσετε και ένα μηχανισμό κατά της ανατροπής του τρέιλερ. Μπορείτε να ρωτήσετε έναν αντιπρόσωπο του τρέιλερ και του κοτσαδόρου σχετικά με τον έλεγχο ταλάντωσης.
- Μην εκτελέσετε καμία ρυμούλκηση με το αυτοκίνητό σας στη διάρκεια των πρώτων 2,000 km (1,200 μιλίων) για να επιτρέψετε το κατάλληλο ροντάρισμα του κινητήρα. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτήν την προσοχή το αποτέλεσμα μπορεί να είναι σοβαρή ζημιά στον κινητήρα ή στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, σας να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με πρόσθετες απαιτήσεις, όπως κιτ ρυμούλκησης κ.λπ.
- Οδηγείτε πάντα το όχημά σας με μέτρια ταχύτητα (λιγότερο από 100 km/h (60 mph)) ή με το όριο ταχύτητας ρυμούλκησης.
- Σε μια μεγάλη ανηφόρα, μην υπερβαίνετε τα 70 km/h (45 mph) ή το καθορισμένο όριο ταχύτητας για ρυμούλκηση, ότι είναι χαμηλότερο.
- Τηρήστε προσεκτικά τα όρια βάρους και φορτίου που αναφέρονται στις επόμενες σελίδες.

Βάρος τρέιλερ



Τι είναι το μέγιστο ασφαλές βάρος του τρέιλερ; Δεν πρέπει ποτέ να ζυγίζει περισσότερο από το μέγιστο βάρος του τρέιλερ για τρέιλερ με φρένα. Αλλά ακόμη και αυτό μπορεί να είναι πολύ βαρύ. Εξαρτάται από το πως σχεδιάζετε να χρησιμοποιήσετε το τρέιλερ. Για παράδειγμα, η ταχύτητα, το υψόμετρο, η κλίση του δρόμου, η εξωτερική θερμοκρασία και το πόσο συχνά χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας για να ρυμουλκήσετε το τρέιλερ είναι σημαντικοί παράγοντες. Το ιδανικό βάρος του τρέιλερ επίσης εξαρτάται από τον ειδικό εξοπλισμό που έχετε στο αυτοκίνητό σας.

Φορτίο στη μπίλια



Το φορτίο στη μπίλια είναι ένα σημαντικό βάρος που πρέπει να μετρηθεί, επειδή επηρεάζει το συνολικό μικτό βάρος του οχήματος (GVW) του οχήματός σας. Το κάθετο βάρος στη μπίλια σύνδεσης πρέπει να είναι ζυγίζει το πολύ το 10 % του συνολικού βάρους ενός φορτωμένου τρέιλερ, εντός των ορίων του μέγιστου επιτρεπτού κάθετου φορτίου στη μπίλια του τρέιλερ.

Αφού έχετε φορτώσει το τρέιλερ, ζυγίστε το τρέιλερ και μετά την κάθετη φόρτιση στην μπίλια σύνδεσης, ξεχωριστά για να δείτε αν μεταφέρετε κατάλληλα φορτία. Αν δεν είναι, μπορείτε να τα διορθώσετε απλά μετακινώντας μερικά φορτία σε διαφορετικές θέσεις του τρέιλερ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **Ποτέ μην φορτώνετε ένα τρέιλερ με μεγαλύτερο βάρος στο πίσω μέρος από ό,τι στο μπροστινό. Το μπροστινό μέρος πρέπει να φορτώνεται με το 60 % περίπου του συνολικού φορτίου του τρέιλερ και το πίσω με το 40 % περίπου του συνολικού φορτίου του τρέιλερ.**
- **Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο του τρέιλερ ή του εξοπλισμού ρυμούλκησης του τρέιλερ. Η ακατάλληλη φόρτωση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιές στο αυτοκίνητο και/η τραυματισμό προσώπου. Ελέγξτε τα βάρη και την φόρτωση σε πλάστιγγα εμπορίου ή σε γραφείο αστυνομίας εθνικών οδών που διαθέτει πλάστιγγα.**

Πληροφορίες

Καθώς μεγαλώνει το υψόμετρο, η απόδοση του κινητήρα μειώνεται. Από τα 1.000 m πάνω από το επίπεδο της θάλασσας και για κάθε 1.000 m από εκεί και μετά, το 10 % του βάρους του αυτοκινήτου/τρέιλερ (βάρος τρέιλερ + μεικτό βάρος του αυτοκινήτου) πρέπει να μειώνεται.

Βάρος αναφοράς και απόσταση κατά την ρυμούλκηση τρέιλερ

Ο παρακάτω πίνακας υποδεικνύει το μέγιστο βάρος τρέιλερ για το όχημά σας.

Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του τρέιλερ.

Το μέγιστο βάρος τρέιλερ περιλαμβάνει το βάρος του τρέιλερ, τυχόν φορτίου και εξοπλισμού ή αντικειμένων που είναι προσαρτημένα στο τρέιλερ. Το φορτίο ρυμούλκησης που υπερβαίνει αυτά τα όρια μπορεί να επηρεάσει σοβαρά το σύστημα διεύθυνσης και την απόδοση του οχήματος και να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα και το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Αντικείμενο		Smartstream G1.0		Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.2	
		AMT	MT	MT	AMT	MT
Μέγιστο βάρος τρέιλερ kg (lbs.)	Με σύστημα φρένων	300 (661)				
	Χωρίς σύστημα φρένων	300 (661)				
Μέγιστο επιτρεπτό κάθετο στατικό φορτίο στο σημείο σύζευξης kg (lbs.)		75 (165)				
Προτεινόμενη απόσταση από το κέντρο του πίσω τροχού μέχρι το σημείο σύζευξης mm (inch)		640 (25.19)				

Οποιοδήποτε επιπλέον βάρος, φορτίο ή αξεσουάρ στο όχημά σας θα μειώσει το μέγιστο βάρος του τρέιλερ και τα αντίστοιχα όρια φορτίου στη μπίλια.

Εξοπλισμός ρυμούλκησης τρέιλερ

Κοτσαδόροι

Βεβαιωθείτε ότι όλος ο εξοπλισμός είναι σωστά εγκατεστημένος και συντηρημένος και ότι πληροί τους ομοσπονδιακούς, πολιτειακούς και τοπικούς κανονισμούς. Η Hyundai συνιστά να έχετε εγκαταστήσει όλο τον εξοπλισμό κοτσαδόρου σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Hyundai με αξεσουάρ που συνιστώνται από το εργοστάσιο και έχουν σχεδιαστεί ειδικά για το όχημά σας.

Ακολουθούν ορισμένοι κανόνες που πρέπει να ακολουθήσετε σχετικά με τους κοτσαδόρους:

- Οι προφυλακτήρες του αυτοκινήτου δεν προορίζονται για τοποθέτηση κοτσαδόρου. Μην προσαρμόζετε ενοικιαζόμενους κοτσαδόρους ή άλλους κοτσαδόρους τύπου προφυλακτήρων σε αυτούς. Χρησιμοποιήστε μόνο τους κοτσαδόρους που τοποθετούνται στο πλαίσιο και όχι στους προφυλακτήρες.
- Οποιοδήποτε μέρος της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας ή των διατάξεων φωτισμού του οχήματος δεν πρέπει να επισκιάζεται από τη διάταξη μηχανικής ζεύξης. Εάν η πίσω πινακίδα ή και οι συσκευές φωτισμού μπορούν να επισκιαστούν μερικώς από οποιοδήποτε μέρος της μηχανικής διάταξης ζεύξης, μηχανικές συσκευές ζεύξης που δεν μπορούν εύκολα να αφαιρεθούν ή να επανατοποθετηθούν χωρίς τη χρήση οποιουδήποτε εργαλείου, εκτός από ένα κλειδί απελευθέρωσης με εύκολη λειτουργία (δηλαδή μια προσπάθεια που δεν υπερβαίνει τα 15 lbf.ft (20 Nm) που παρέχεται από τον κατασκευαστή της συσκευής ζεύξης, δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν.

  Λάβετε υπόψη ότι η συσκευή μηχανικής ζεύξης που είναι τοποθετημένη και δεν χρησιμοποιείται πρέπει πάντα να αφαιρείται ή να επανατοποθετείται εάν η πίσω πινακίδα κυκλοφορίας ή και οι οπίσθιες συσκευές φωτισμού επισκιάζονται από οποιοδήποτε μέρος της μηχανικής διάταξης ζεύξης.
- Οι κοτσαδόροι HYUNDAI είναι διαθέσιμοι στον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Αλυσίδες ασφαλείας

Πρέπει πάντα να τοποθετείτε αλυσίδες μεταξύ του αυτοκινήτου και του τρέιλερ.

Οδηγίες σχετικά με τις αλυσίδες ασφαλείας παρέχονται από τους κατασκευαστές των κοτσαδόρων ή από τον κατασκευαστή του τρέιλερ. Ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για την τοποθέτηση των αλυσίδων ασφαλείας. Πρέπει πάντα να αφήνετε αρκετό τζόγο ώστε να μπορείτε να στρίψετε με το τρέιλερ. Ποτέ μην αφήνετε τις αλυσίδες να σέρνονται στο έδαφος.

Φρένα του τρέιλερ

Εάν το τρέιλερ είναι εξοπλισμένο με σύστημα πέδησης, βεβαιωθείτε ότι είναι σύμφωνο με τη νομοθεσία της χώρας σας και ότι το σύστημα είναι κατάλληλα τοποθετημένο και ότι λειτουργεί σωστά.

Αν το τρέιλερ με φορτίο ζυγίζει παραπάνω από το μέγιστο βάρος του, τότε χρειάζεται τα δικά του φρένα που πρέπει να είναι επαρκή. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις οδηγίες για τα φρένα των τρέιλερ ώστε να είστε σε θέση να τα τοποθετήσετε, να τα ρυθμίσετε και να τα συντηρήσετε σωστά. Βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε τροποποιήσει το σύστημα φρένων του οχήματός σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τρέιλερ με δικά του φρένα εκτός εάν είστε απόλυτα βέβαιοι ότι έχετε ρυθμίσει σωστά το σύστημα φρένων. Αυτό δεν είναι εργασία για ερασιτέχνες. Χρησιμοποιήστε ένα εξειδικευμένο κατάστημα τρέιλερ για την εργασία αυτή.

Οδήγηση με τρέιλερ

Η ρυμούλκηση ενός τρέιλερ απαιτεί προηγούμενη εμπειρία. Πριν ξεκινήσετε για ένα ανοικτό δρόμο, πρέπει να γνωρίσετε το τρέιλέρ σας. Εξοικειωθείτε με την αίσθηση του χειρισμού και του φρεναρίσματος με το καινούργιο πρόσθετο βάρος του τρέιλερ. Πάντα να έχετε κατά νου ότι το αυτοκίνητο που οδηγείτε είναι τώρα πιο μακρύ και δεν ανταποκρίνεται όπως το αυτοκίνητό σας όταν είναι μόνο του.

Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε τον κοτσαδόρο του τρέιλερ και την πλατφόρμα, τις αλυσίδες ασφαλείας, τις ηλεκτρικές φίσες, τα φώτα, τα ελαστικά και τα φρένα.

Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού ελέγξτε περιστασιακά ώστε να είστε βέβαιοι ότι το φορτίο είναι ασφαλές και ότι τα φώτα και τα φρένα του τρέιλερ, αν υπάρχουν, λειτουργούν ακόμη.

Απόσταση

Διατηρήστε μια απόσταση τουλάχιστον διπλάσια από το προπορευόμενο όχημα από αυτή που θα είχατε με το αυτοκίνητό σας χωρίς το τρέιλερ. Αυτό θα σας βοηθήσει να αποφύγετε καταστάσεις που απαιτούν απότομο φρενάρισμα και ξαφνικές αλλαγές πορείας.

Προσπέραση

Θα χρειαστείτε μεγαλύτερη απόσταση για να κάνετε προσπέραση όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Επίσης, επειδή το μήκος του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερο, θα χρειαστεί να απομακρυνθείτε περισσότερο από το άλλο όχημα πριν να μπορέσετε να επιστρέψετε στην λωρίδα σας.

Όπισθεν

Κρατήστε το κάτω μέρος του τιμονιού με το ένα χέρι. Κατόπιν, για να κινηθεί το τρέιλερ προς τα αριστερά, μετακινήστε το χέρι σας προς τα αριστερά. Για να κινηθεί το τρέιλερ προς τα δεξιά, στρίψτε το χέρι σας προς τα δεξιά. Πάντα να κάνετε όπισθεν με μικρή ταχύτητα και αν είναι δυνατόν να έχετε κάποιον να σας καθοδηγεί.

Κατά τη διάρκεια της στροφής

Όταν στρίβετε με ένα τρέιλερ, κάντε μεγαλύτερες στροφές από το κανονικό. Αυτό πρέπει να το κάνετε γιατί έτσι το τρέιλερ δεν θα χτυπήσει σε ρείθρα, γωνίες, οδικά σήματα, δένδρα ή άλλα αντικείμενα. Να αποφεύγετε τους σπασμωδικούς ή απότομους ελιγμούς. Ειδοποιήστε τους άλλους οδηγούς εκ των προτέρων.

Φλας

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, το αυτοκίνητό σας πρέπει να εφοδιαστεί με ένα διαφορετικό φλασέρ για τα φλας και με πρόσθετη καλωδίωση. Τα πράσινα βέλη στο ταμπλό των οργάνων θα αναβοσβήνουν κάθε φορά που θα ενεργοποιείτε τα φλας για στροφή ή για αλλαγή λωρίδας. Κατάλληλα συνδεδεμένα, τα φώτα του τρέιλερ θα αναβοσβήνουν επίσης για να προειδοποιήσουν τους άλλους οδηγούς, ότι πρόκειται να στρίψετε, να αλλάξετε λωρίδα ή να σταματήσετε.

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, τα πράσινα βέλη στο ταμπλό των οργάνων θα αναβοσβήνουν για τις αλλαγές πορείας ακόμη και αν οι λυχνίες του τρέιλερ είναι καμένες. Έτσι, εσείς θα νομίζετε ότι οι οδηγοί που είναι πίσω σας βλέπουν τα σήματά σας, αλλά στην πραγματικότητα δεν ισχύει αυτό. Είναι σημαντικό να ελέγχετε περιστασιακά ότι οι λυχνίες του τρέιλερ λειτουργούν. Πρέπει επίσης να ελέγχετε τα φώτα κάθε φορά που αποσυνδέετε και συνδέετε πάλι τις καλωδιώσεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνδέετε το σύστημα φωτισμού κατευθείαν στο σύστημα φωτισμού του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε εγκεκριμένες καλωδιώσεις για τρέιλερ. Αν δεν χρησιμοποιηθεί εγκεκριμένη καλωδίωση για τρέιλερ, το αποτέλεσμα μπορεί να είναι ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου και/ή προσωπικός τραυματισμός. Σας προτείνουμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

Οδήγηση σε λόφους

Μειώστε ταχύτητα και βάλτε μια μικρή ταχύτητα πριν αρχίσετε να κατεβαίνετε μια μεγάλη κατηφόρα. Αν δεν κατεβάσετε ταχύτητα, είναι πιθανόν να χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε τα φρένα τόσο πολύ ώστε να υπερθερμανθούν και να μην λειτουργούν πλέον αποτελεσματικά.

Σε μια μεγάλη ανηφόρα, κατεβάστε ταχύτητα και μειώστε την ταχύτητά σας γύρω στα 70 km/h (45 mph) ώστε να μειωθεί η πιθανότητα υπερθέρμανσης του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων.

Εάν το τρέιλερ σας ζυγίζει περισσότερο από το μέγιστο βάρος του τρέιλερ χωρίς φρένα και έχετε αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, θα πρέπει να οδηγείτε στη θέση D (Οδήγηση) όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ.

Αν λειτουργείτε το αυτοκίνητο με τη σχέση D (Οδήγηση) όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ θα ελαχιστοποιήσετε την ανύψωση της θερμότητας και θα επεκτείνετε την διάρκεια ζωής του κιβωτίου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση του κινητήρα ή και του κιβωτίου ταχυτήτων:

- **Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ σε απότομες κλίσεις (πάνω από 6 %) προσέξτε τον δείκτη θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού του κινητήρα για να βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας δεν έχει υπερθερμανθεί. Εάν η βελόνα περάσει την ένδειξη «130», κάντε στην άκρη και σταματήστε με ασφάλεια το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατό και αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί μέχρι να κρυώσει. Μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση όταν ο κινητήρας έχει κρυώσει αρκετά.**
- **Εάν ρυμουλκήσετε τρέιλερ με το μέγιστο μικτό βάρος οχήματος και το μέγιστο βάρος τρέιλερ, μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση του κινητήρα ή του κιβωτίου ταχυτήτων. Όταν οδηγείτε σε τέτοιες συνθήκες, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί μέχρι να κρυώσει. Μπορείτε να προχωρήσετε μόλις ο κινητήρας ή το κιβώτιο ταχυτήτων κρυώσουν επαρκώς.**
- **Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, η ταχύτητα του οχήματός σας μπορεί να είναι πολύ χαμηλότερη από τη γενική ροή της κυκλοφορίας, ειδικά κατά την ανάβαση σε ανηφόρα. Χρησιμοποιήστε τη δεξιά λωρίδα όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ σε ανηφόρα. Επιλέξτε την ταχύτητα του οχήματός σας σύμφωνα με το μέγιστο όριο ταχύτητας για οχήματα με ρυμουλκούμενα, την κλίση του εδάφους και το βάρος του τρέιλερ.**
- **Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, κατά την ρυμούλκηση ενός τρέιλερ σε επικλινές έδαφος, ο συμπλέκτης της μετάδοσης κίνησης μπορεί να υπερθερμανθεί. Όταν υπερθερμανθεί ο συμπλέκτης, ενεργοποιείται η ασφαλής λειτουργία προστασίας. Εάν ενεργοποιηθεί η ασφαλής λειτουργία προστασίας, το ενδεικτικό θέσης ταχύτητας στο ταμπλό αναβοσβήνει με έναν βομβητή να ηχεί.**

Στάθμευση σε λόφους

Γενικά, εάν έχετε ένα τρέιλερ προσαρτημένο στο αυτοκίνητό σας, δεν πρέπει να σταθμεύετε σε επικλινή εδάφη.

Όμως, αν πρέπει να σταθμεύσετε το τρέιλερ σε μια πλαγιά, πρέπει να κάνετε τα παρακάτω:

1. Μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ένα χώρο στάθμευσης.

   Στρίψτε το τιμόνι προς την κατεύθυνση του πεζοδρομίου (δεξιά εάν έχετε φορά προς την κατηφόρα, αριστερά εάν έχετε φορά προς την ανηφόρα).
2. Βάλτε το όχημα στη νεκρά (N)
3. Τραβήξτε χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα.
4. Τοποθετήστε τάκους τροχών κάτω από τους τροχούς του τρέιλερ στην πλευρά των τροχών προς την κατηφόρα.
5. Ξεκινήστε το αυτοκίνητο, κρατήστε πατημένα τα φρένα, επιλέξτε τη νεκρά, λύστε το χειρόφρενο και αφήστε ελεύθερα αργά τα φρένα έως ότου οι τάκοι του τρέιλερ απορροφήσουν το φορτίο.
6. Πατήστε πάλι φρένο, δέστε πάλι το χειρόφρενο.
7. Μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στην 1η ταχύτητα (για όχημα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή στη Νεκρά (N, για όχημα με αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) όταν το όχημα είναι σταθμευμένο σε ανηφόρα και στη θέση R (Όπισθεν) σε κατηφόρα.
8. Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε ελεύθερα τα φρένα του αυτοκινήτου αλλά αφήστε δεμένο το χειρόφρενο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την αποφυγή σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού:

- **Μην βγαίνετε από το όχημα χωρίς να έχετε δέσει καλά το χειρόφρενο. Αν έχετε αφήσει τον κινητήρα να λειτουργεί, το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί ξαφνικά. Εσείς και κάποιοι άλλοι μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή ακόμη και να συμβεί το μοιραίο.**
- **Μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού για να κρατήσετε το αυτοκίνητο σε μια ανηφόρα.**

Είστε έτοιμοι να φύγετε αφού έχετε σταθμεύσει σε επικλινές έδαφος

1. Με τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη νεκρά (για όχημα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή στη θέση N (Νεκρά, για όχημα με αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων), εφαρμόστε τα φρένα σας και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου ενώ:
   - Ξεκινάτε τον κινητήρα,
   - Επιλέγετε μια σχέση, και
   - Απελευθερώστε το χειρόφρενο.
2. Απομακρύνετε αργά το πόδι σας από το πεντάλ των φρένων.
3. Οδηγήστε αργά μέχρι να απομακρυνθεί το τρέιλερ από τους τάκους.
4. Σταματήστε και βάλτε κάποιον να μαζέψει και να αποθηκεύσει τους τάκους.

Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ

Το αυτοκίνητο θα χρειάζεται συντήρηση πιο συχνά όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Σημαντικά σημεία στα οποία πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στο λάδι του κινητήρα, στο υγρό του κιβωτίου ταχυτήτων, στη βαλβολίνη των αξόνων και στο υγρά του συστήματος ψύξης. Η κατάσταση των φρένων είναι ένα άλλο σημαντικό σημείο που πρέπει να ελέγχεται συχνά. Αν ρυμουλκείτε τρέιλερ, είναι μια καλή ιδέα να επαναλάβετε την ανάγνωση αυτών των στοιχείων πριν ξεκινήσετε το ταξίδι σας. Μην ξεχνάτε να συντηρείτε τον κοτσαδόρο και το άγκιστρο. Ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης που συνοδεύει το τρέιλερ και ελέγχετε το περιοδικά. Κατά προτίμηση, πραγματοποιείτε τον έλεγχο στην αρχή κάθε ημερήσιας οδήγησης. Το πιο σημαντικό είναι όλες οι βίδες και τα παξιμάδια του κοτσαδόρου να είναι σφικτά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο όχημα:

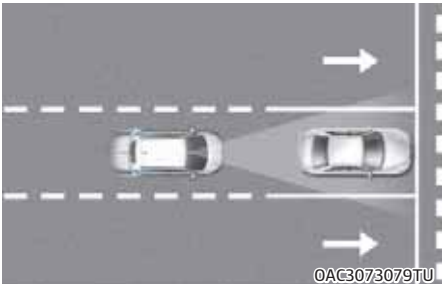
- **Λόγω του υψηλότερου φορτίου κατά τη χρήση του τρέιλερ, ενδέχεται να προκληθεί υπερθέρμανση τις ζεστές ημέρες ή κατά την οδήγηση σε ανηφόρα. Εάν ο δείκτης του ψυκτικού υγρού δείξει υπερθέρμανση, σβήστε τον κλιματισμό και σταματήστε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή περιοχή μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας.**
- **Μην σβήνετε τον κινητήρα ενώ ο δείκτης ψυκτικού υγρού δείχνει υπερθέρμανση. (Διατηρήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για να κρυώσει ο κινητήρας)**
- **Εάν το αυτοκίνητό σας δεν είναι εξοπλισμένο με σύστημα κλιματισμού, πρέπει να τοποθετήσετε έναν ανεμιστήρα συμπιεστή για να βελτιώσετε την απόδοση του κινητήρα όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ.**

7. Σύστημα υποβοήθησης του οδηγού

Λόγω της έκδοσης λογισμικού infotainment, η περιγραφή κάθε λειτουργίας του συστήματος υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να διαφέρει από το βιβλίο οδηγιών χρήσης.

Αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (fca) (εάν διατίθεται) 7-2
Ρύθμιση υποβοήθησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης 7-3
Λειτουργία υποβοήθησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης 7-5
Δυσλειτουργία και περιορισμοί υποβοήθησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης 7-9
Υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (lka) (εάν διατίθεται) . 7-16
Ρυθμίσεις υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας 7-16
Λειτουργία υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας 7-18
Δυσλειτουργία υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας και περιορισμοί 7-20
Χειροκίνητη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (msla) (εάν διατίθεται) 7-23
Λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθηση ορίου ταχύτητας 7-23
Ευφυής υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (isl) (εάν διατίθεται) 7-26
Ρυθμίσεις ευφυούς υποβοήθησης ορίου ταχύτητας 7-27
Λειτουργία ευφυούς υποβοήθησης ορίου ταχύτητας 7-28
Δυσλειτουργία και περιορισμοί ευφυούς υποβοήθησης ορίου ταχύτητας.... 7-31
Προειδοποίηση εγρήγορσης οδηγού (daw) (εάν διατίθεται) 7-34
Ρυθμίσεις προειδοποίησης εγρήγορσης οδηγού (daw) 7-34
Λειτουργία προειδοποίησης εγρήγορσης οδηγού (daw) 7-35
Δυσλειτουργία και περιορισμοί προειδοποίησης εγρήγορσης οδηγού 7-36
Cruise control (cc) (εάν διατίθεται) 7-40
Λειτουργία του cruise control 7-40
Υποβοήθηση ακολουθίας λωρίδας κυκλοφορίας (lfa) (εάν διατίθεται).... 7-44
Ρύθμιση υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας 7-44
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας σε στροφή 7-45
Δυσλειτουργία υποβοήθησης ακολουθίας λωρίδας κυκλοφορίας και περιορισμοί 7-47
Παρακολούθηση πίσω περιοχής (rvm) (εάν διατίθεται) 7-49
Ρυθμίσεις παρακολούθησης πίσω περιοχής 7-49
Λειτουργία παρακολούθησης πίσω περιοχής 7-50
Δυσλειτουργία παρακολούθησης πίσω περιοχής και περιορισμοί 7-51
Προειδοποίηση απόστασης κατά τη στάθμευση με την όπισθεν (pdw) (εάν διατίθεται) 7-52
Ρυθμίσεις προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης με την όπισθεν ... 7-52
Λειτουργία προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης με την όπισθεν .. 7-53
Δυσλειτουργία προειδοποίησης απόστασης κατά τη στάθμευση με την όπισθεν και περιορισμοί 7-53

ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΜΕΤΩΠΙΚΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ (FCA) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στην ανίχνευση και παρακολούθηση του προπορευόμενου οχήματος ή βοηθά στην ανίχνευση ενός πεζού ή δικυκλιστή στο δρόμο και να προειδοποιεί τον οδηγό ότι μια σύγκρουση είναι επικείμενη με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση,, εφαρμόζοντας φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Αισθητήρας ανίχνευσης

[1] : Κάμερα μπροστινής περιοχής

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

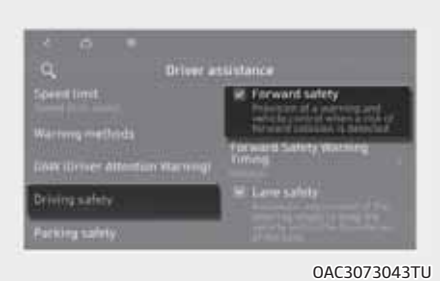
ΠΡΟΣΟΧΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης:

- **ΠΟΤΕ μην αποσυναρμολογείτε το συγκρότημα του αισθητήρα ή τον αισθητήρα ανίχνευσης και μην του προκαλείτε ζημιά.**
- **Εάν ο αισθητήρας ανίχνευσης έχει αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.**
- **ΠΟΤΕ μην τοποθετήσετε κάποιο αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα στο μπροστινό παρμπρίζ, ούτε να τοποθετήσετε μεμβράνες στο μπροστινό παρμπρίζ.**
- **Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί ώστε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής στεγνή.**
- **ΠΟΤΕ μην τοποθετήσετε τυχόν αντανακλαστικά αντικείμενα (π.χ. λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω στο ταμπλό.**
- **Μην τοποθετείτε αντικείμενα κοντά στο μπροστινό παρμπρίζ και μην τοποθετείτε αξεσουάρ στο μπροστινό παρμπρίζ. Μπορεί να επηρεάσει την απόδοση της λειτουργίας ξεθαμπώματος και ξεπαγώματος του συστήματος ελέγχου κλιματισμού, γεγονός που μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία των συστημάτων υποστήριξης οδηγού.**
- **Μην τοποθετήσετε το πλαίσιο της πινακίδας κυκλοφορίας ή αντικείμενα όπως ένα αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, μια μεμβράνη ή ένα προστατευτικό προφυλακτήρα κοντά στο κάλυμμα του μπροστινού ραντάρ.**

Ρύθμιση Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Ασφάλεια προς τα Εμπρός



OAC3073043TU

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη> Υποβοήθηση Οδηγού** > **Ασφάλεια κατά την Οδήγηση** από το μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις** > **Αυτοκίνητο** > **Υποβοήθηση Οδηγού** > **Ασφάλεια κατά την Οδήγηση** από το σύστημα Infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

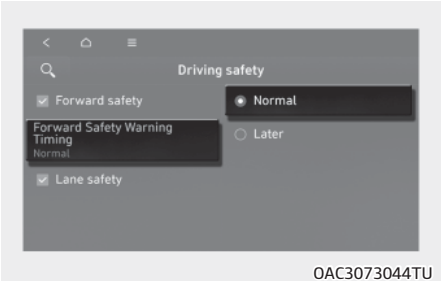
Εάν έχει επιλεχεί η «Ασφάλεια προς τα εμπρός», η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα σας προειδοποιήσει με ένα προειδοποιητικό μήνυμα, μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης θα εφαρμοστεί ανάλογα με τα επίπεδα του κινδύνου σύγκρουσης.

Ο οδηγός μπορεί να παρακολουθεί την κατάσταση ON/OFF της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης από το μενού Ρυθμίσεων. Εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη όταν η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι ενεργοποιημένη, σας προτείνουμε να ζητήσετε τον έλεγχο του οχήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν γίνεται επανεκκίνηση του κινητήρα, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι πάντα ενεργοποιημένη. Ωστόσο, εάν αποεπιλέξετε την Ασφάλεια προς τα Εμπρός, ο οδηγός θα πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον και να οδηγεί με ασφάλεια.

Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Εμπρός



OAC3073044TU

- Με τον κινητήρα αναμμένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια οδήγησης > Χρονισμός προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης** από το μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Όχημα > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια οδήγησης > Χρόνος Προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα Εμπρός** στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο ενεργοποίησης της προειδοποίησης για το Σύστημα υποβοήθησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης. Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να οριστεί είτε σε **Κανονικός** είτε σε **Αργός**.
- Χρησιμοποιήστε το Κανονικός σε κανονικές συνθήκες οδήγησης. Εάν ο Χρόνος Προειδοποίησης φαίνεται να είναι ευαίσθητος, αλλάξτε τον σε **Αργός**.
- Εάν επιλεχεί το **Αργός**, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, προειδοποιεί τον οδηγό περισσότερο αργά.

Μέθοδοι προειδοποίησης

OAC3073075TU

Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο.

- **Ένταση προειδοποίησης:** Επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη > Υποβοήθηση οδηγού > Ένταση προειδοποίησης** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Όχημα > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης > Ένταση προειδοποίησης** στο σύστημα infotainment, και ρυθμίστε την ένταση προειδοποίησης.
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Όχημα > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης > Προτεραιότητα ασφάλειας οδήγησης** στο σύστημα infotainment , η ένταση του ήχου μειώνεται ενώ ακούγεται μια προειδοποίηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η ρύθμιση του Χρόνου Προειδοποίησης και της Έντασης Προειδοποίησης ισχύουν για όλες τις λειτουργίες της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.**
- **Αν και η 'Κανονική' είναι επιλεγμένη για τον Χρόνο Προειδοποίησης, εάν το μπροστινό όχημα σταματήσει ξαφνικά, η προειδοποίηση μπορεί να φαίνεται καθυστερημένη.**
- **Επιλέξτε 'Αργή' για τον Χρόνο Προειδοποίησης όταν η κυκλοφορία είναι ελαφριά και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.**

Πληροφορίες

Εάν ο κινητήρας ξεκινάει ξανά, ο Χρόνος Προειδοποίησης και η Ένταση Προειδοποίησης θα διατηρηθούν στην τελευταία ρύθμιση.

Λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Προειδοποίηση και έλεγχος

Η βασική λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι η προειδοποίηση και ο έλεγχος του αυτοκινήτου ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου της σύγκρουσης: 'Προειδοποίηση Σύγκρουσης', 'Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης' και 'Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός έλεγχου πέδησης'.

OAC3073055TU

Προειδοποίηση σύγκρουσης

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για σύγκρουση, αναβοσβήνει η προειδοποιητική λυχνία Ασφάλεια προς τα Εμπρός (), εμφανίζεται το μήνυμα προειδοποίησης «Προειδοποίηση σύγκρουσης» στον πίνακα οργάνων και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.
- Εάν ένα αυτοκίνητο ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 5 ~ -180 km / h (3 -112 mph).
- Εάν ένας πεζός ή ένας δικυκλιστής ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 5-80 km/h (3-49 mph).

OAC3073045TU

Φρενάρισμα επείγουσας ανάγκης

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι θα συμβεί Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης, αναβοσβήνει η προειδοποιητική λυχνία Ασφάλεια προς τα Εμπρός (), εμφανίζεται το μήνυμα προειδοποίησης « Φρενάρισμα Επείγουσας Ανάγκης» στον πίνακα οργάνων και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.
- Εάν ένα αυτοκίνητο ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10 ~ -60 km / h (6 -37 mph).
- Το εύρος της λειτουργίας ενδέχεται να μειωθεί εξαιτίας των συνθηκών της κυκλοφορίας εμπρός ή του περιβάλλοντος του αυτοκινήτου
- Εάν ένας πεζός ή ένας δικυκλιστής ανιχνεύεται εμπρός, η λειτουργία θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 10-60 km/h (6-37 mph).
- Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το φρενάρισμα υποστηρίζεται με ισχυρή ισχύ πέδησης από τη λειτουργία που βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα, τον πεζό ή τον δικυκλιστή.

OAC3073056TU

Σταμάτημα αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου πέδησης

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο εξαιτίας του φρεναρίσματος επείγουσας ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "Οδηγείτε προσεκτικά" θα εμφανιστεί στο ταμπλό.
- Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ του φρένου και να ελέγξει το περιβάλλον.
- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί αφού το αυτοκίνητο σταματήσει με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

i Πληροφορίες

Ο ήχος προειδοποίησης κατά τη διάρκεια της προειδοποίησης σύγκρουσης και του φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης μπορεί να απενεργοποιηθεί πατώντας το μπουτόν των αλάρμ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης:

- **Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις ή δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.**
- **Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί την ευθύνη για τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και εάν είναι αναγκαίο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να χαμηλώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.**
- **Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σκόπιμα την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης σε άτομα, ζώα, αντικείμενα κ.π. Μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου για να αποφύγει τη σύγκρουση.**
- **Ανάλογα με τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό αργά ή να μην προειδοποιήσει τον οδηγό.**
- **Κατά τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετακινώντας χαλαρά αντικείμενα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κρατάτε ασφαλισμένα τα χαλαρά αντικείμενα.**
- **Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιουδήποτε άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.**
- **Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργεί σωστά ή να λειτουργεί άσκοπα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και το περιβάλλον.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης, η βασική απόδοση της πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί σωστά.
- Κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος πέδησης με την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πατήσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή στρίψει απότομα το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος ή του πεζού που προπορεύεται και το περιβάλλον, η ταχύτητα ή η εμβέλεια ανίχνευσης του αισθητήρα για τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μειωθεί, γεγονός που μπορεί να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει τη λειτουργία. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να προειδοποιεί μόνο τον οδηγό, ή ενδέχεται να μην λειτουργεί.
- Η υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα λειτουργεί υπό ορισμένες συνθήκες, κρίνοντας το επίπεδο κινδύνου με βάση την κατάσταση του οχήματος που έρχεται, την κατεύθυνση οδήγησης, την ταχύτητα και το περιβάλλον.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να περιοριστεί ή να απενεργοποιηθεί εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι πολύ χρήχορη ή η διαφορά ταχύτητας με το άλλο όχημα ή δικυκλιστή είναι μεγάλη.

Πληροφορίες

- Σε περίπτωση που η σύγκρουση είναι επικείμενη, το φρενάρισμα μπορεί να υποβοηθηθεί από την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης όταν η πέδηση είναι ανεπαρκής από τον οδηγό.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από το ταμπλό.

Δυσλειτουργία και Περιορισμοί Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

OTM070094N

Όταν η Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα Ελέγξτε το σύστημα Ασφαλείας προς τα Εμπρός' θα εμφανιστεί, και οι προειδοποιητικές λυχνίες ⚠ και θα ανάψουν στο ταμπλό. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης απενεργοποιημένη

OTM070093N

Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής ή ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.

Εάν αυτό συμβεί το προειδοποιητικό μήνυμα 'Σύστημα ασφαλείας προς τα εμπρός απενεργοποιημένο. Ραντάρ μπλοκαρισμένο' θα εμφανιστεί, και οι προειδοποιητικές λυχνίες ⚠ και θα ανάψουν στο ταμπλό.

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

Εάν η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση του εμποδίου (χιόνι, βροχή ή ξένο υλικό), συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος), όπου δεν εντοπίζονται ξένα σώματα μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.**
- **Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί και επανεκκινηθεί ενώ η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη ή δυσλειτουργεί, η κατάσταση διατηρείται. Επομένως, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο αισθητήρας ανίχνευσης ή το περιβάλλον είναι μολυσμένα ή κατεστραμμένα
- Η θερμοκρασία γύρω από την κάμερα μπροστινής περιοχής είναι υψηλή ή χαμηλή
- Ο φακός της κάμερας είναι μολυσμένος λόγω του χρωματισμένου, καλυμμένου με μεμβράνη ή επιστρωμένου παρμπρίζ, του κατεστραμμένου κρυστάλλου ή του κολλημένου ξένου υλικού (αυτοκόλλητο, έντομο κ.π.) στο κρύσταλλο
- Η υγρασία δεν έχει αφαιρεθεί ή έχει παγώσει στο παρμπρίζ
- Το υγρό πλυστικής συσκευής ψεκάζεται συνεχώς, ή ο υαλοκαθαριστήρας είναι σε λειτουργία
- Οδήγηση σε έντονη βροχή ή χιόνι ή πυκνή ομίχλη
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής περιοχής εμποδίζεται από το φως του ήλιου
- Το φως που προέρχεται από έναν φωτεινό σηματοδότη ή ένα επερχόμενο όχημα αντανακλάται σε μια υγρή επιφάνεια του δρόμου, όπως μια νερολακκούβα στο δρόμο
- Ένα αντικείμενο είναι τοποθετημένο στο ταμπλό
- Το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται
- Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό
- Το περιβάλλον είναι πολύ σκοτεινό, όπως μέσα σε μια σήραγγα, κ.π.
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή την έξοδο από μια σήραγγα
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι ή δεν είναι έντονοι
- Οδήγηση μέσω ατμών, καπνού ή σκιάς
- Μόνο μέρος του αυτοκινήτου ή του πεζού ανιχνεύεται
- Το προπορευόμενο όχημα είναι λεωφορείο, βαρύ φορτηγό, φορτηγό με ασυνήθιστο σχήμα φορτίου, ρυμουλκούμενο κ.λπ.
- Το προπορευόμενο όχημα δεν έχει πίσω φώτα, τα πίσω φώτα βρίσκονται τοποθετημένα ασυνήθιστα κ.λπ.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή, και τα πίσω φανάρια δεν είναι αναμμένα ή δεν είναι έντονα
- Το πίσω μέρος του μπροστινού οχήματος είναι μικρό ή το όχημα δεν φαίνεται κανονικό, όπως όταν το όχημα έχει κλίση, έχει αναποδογυρίσει ή είναι ορατό το πλάι του οχήματος κ.π.
- Η απόσταση του μπροστινού οχήματος από το έδαφος είναι χαμηλή ή υψηλή
- Ένα όχημα ή πεζός εμφανίζεται

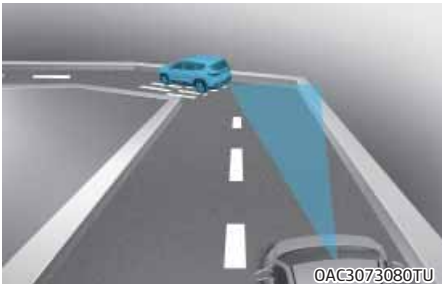
ξαφνικά μπροστά
- Το προπορευόμενο όχημα ανιχνεύεται αργά
- Το προπορευόμενο όχημα εμποδίζεται ξαφνικά από ένα εμπόδιο
- Το προπορευόμενο όχημα αλλάζει ξαφνικά λωρίδα ή μειώνει ξαφνικά την ταχύτητά του
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ακανόνιστο ως προς το σχήμα
- Το προπορευόμενο όχημα είναι καλυμμένο με χιόνι
- Αναχωρείτε ή επιστρέφετε στη λωρίδα κυκλοφορίας
- Ασταθής οδήγηση
- Βρίσκεστε σε κυκλικό κόμβο και το προπορευόμενο όχημα δεν ανιχνεύεται
- Οδηγείτε συνεχώς σε κύκλο
- Το προπορευόμενο όχημα έχει ασυνήθιστο σχήμα
- Το προπορευόμενο όχημα οδηγείται σε ανηφόρα ή κατηφόρα
- Ο πεζός δεν ανιχνεύεται πλήρως, για παράδειγμα, εάν ο πεζός γέρνει ή δεν περπατά πλήρως όρθιος
- Ο πεζός φοράει ρούχα ή εξοπλισμό που καθιστά δύσκολο τον εντοπισμό του ως πεζού

Η παραπάνω εικόνα δείχνει την εικόνα που η κάμερα μπροστινής περιοχής ανιχνεύει ως όχημα, πεζό ή και δικυκλιστή.

- Ο πεζός μπροστά κινείται πολύ γρήγορα
- Ο πεζός μπροστά είναι κοντός ή έχει χαμηλή στάση
- Ο πεζός μπροστά έχει μειωμένη κινητικότητα
- Όταν ο πεζός μπροστά κινείται διασταυρούμενα με την κατεύθυνση οδήγησης
- Υπάρχει μια ομάδα πεζών ή ένα μεγάλο πλήθος μπροστά
- Ο πεζός φοράει ρούχα που συνδυάζονται εύκολα με το περιβάλλον του, καθιστώντας δύσκολη την ανίχνευσή του
- Ο πεζός είναι δύσκολο να διακριθεί από την παρόμοια διαμορφωμένη δομή στο περιβάλλον
- Οδηγείτε με έναν πεζό, δικυκλιστή, σήματα κυκλοφορίας, κατασκευές κ.λπ. κοντά στη διασταύρωση
- Οδήγηση σε έναν χώρο στάθμευσης
- Οδήγηση μέσα σε μια πύλη διοδίων, εργοτάξιο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, μερικώς ασφαλτοστρωμένο δρόμο, ανώμαλο δρόμο, σαμαράκια μείωσης ταχύτητας κ.π.
- Οδήγηση σε δρόμο με κλίση, καμπυλωτό δρόμο, κ.π.
- Οδήγηση στην άκρη του δρόμου με δέντρα ή φώτα
- Οι αντίξοες οδικές συνθήκες προκαλούν υπερβολικές δονήσεις του αυτοκινήτου κατά την οδήγηση
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας γίνεται χαμηλότερο ή υψηλότερο εξαιτίας μεγάλου φορτίου, μη κανονικής πίεσης ελαστικών, κ.π.
- Οδήγηση σε στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι κατάφυτα
- Υπάρχει παρεμβολή από ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως η οδήγηση σε περιοχή με ισχυρά ραδιοκύματα ή ηλεκτρικό θόρυβο

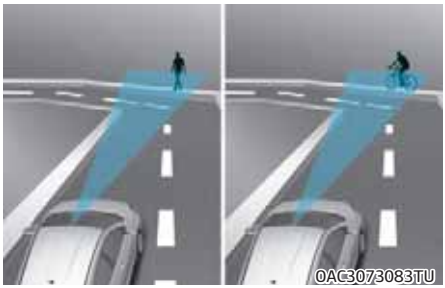
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οδήγηση σε καμπυλωτό δρόμο**



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύει άλλα οχήματα, πεζούς ή δικυκλιστές μπροστά σας όταν οδηγείτε σε καμπυλωτούς δρόμους, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τη μη ενεργοποίηση της προειδοποίησης ή της υποβοήθησης της πέδησης όταν είναι αναγκαίο.

Όταν οδηγείτε σε μια στροφή, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.



Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να ανιχνεύσει ένα όχημα, έναν πεζό ή δικυκλιστή στην επόμενη λωρίδα ή έξω από τη λωρίδα όταν οδηγείτε σε κυρτό δρόμο.

Εάν συμβεί αυτό, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να προειδοποιήσει χωρίς λόγο τον οδηγό και να ελέγξει το τιμόνι. Πάντοτε να ελέγχετε τις συνθήκες της κυκλοφορίας γύρω από το αυτοκίνητο.

- **Οδήγηση σε έναν δρόμο με κλίση**

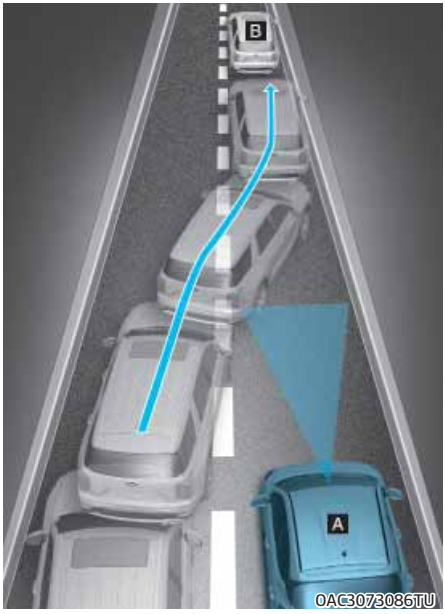
Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύει άλλα οχήματα, πεζούς ή δικυκλιστές μπροστά σας όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων.

Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τη μη αναγκαία προειδοποίηση, υποβοήθηση της πέδησης ή καμία προειδοποίηση, ή υποβοήθηση της πέδησης όταν είναι αναγκαίο.

Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί γρήγορα όταν εντοπιστεί ξαφνικά ένα προπορευόμενο όχημα, πεζός ή δικυκλιστής.

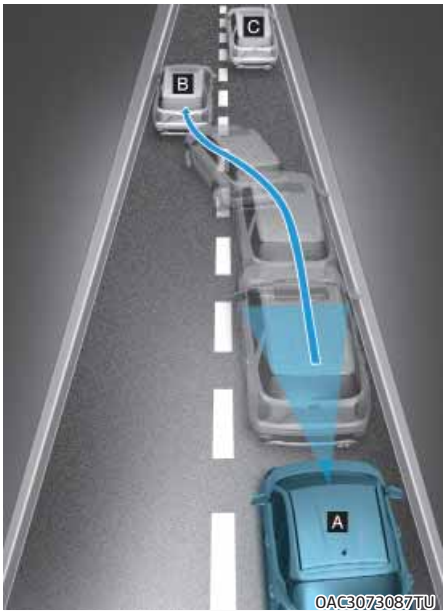
Να έχετε πάντα τα μάτια σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα και, εάν χρειάζεται, να ελέγχετε την κατεύθυνση που έχει το αυτοκίνητό σας και να πατάτε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

- **Αλλαχή λωρίδων**



[A] : Το αυτοκίνητό σας,
[B] : Όχημα που κάνει αλλαχή λωρίδας

Όταν ένα όχημα κινείται προς τη λωρίδα σας από μια παρακείμενη λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα όταν το όχημα αλλάζει λωρίδα απότομα. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

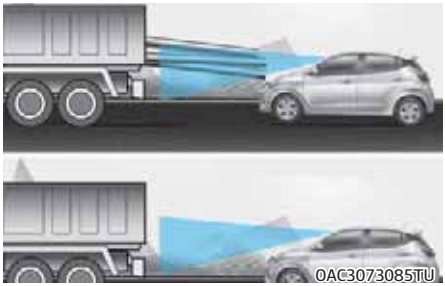


[A] : Το αυτοκίνητό σας,
[B] : Όχημα που κάνει αλλαγή λωρίδας, [C]: Όχημαστην ίδια λωρίδα

Όταν ένα όχημα μπροστά σας βγαίνει από τη λωρίδα, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα που βρίσκεται τώρα μπροστά σας.

Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησής σας για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

- **Ανίχνευση οχήματος**



Εάν το προπορευόμενο όχημα έχει φορτίο που εκτείνεται προς τα πίσω έξω από την καμπίνα ή όταν το προπορευόμενο όχημα έχει υψηλότερη απόσταση από το έδαφος, απαιτείται πρόσθετη ιδιαίτερη προσοχή. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει το φορτίο που εκτείνεται από το όχημα. Σε αυτές τις περιπτώσεις, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση πέδησης από το ακραίο πίσω αντικείμενο και, εάν είναι απαραίτητο, να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και πατήσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, προκειμένου να διατηρηθεί μια απόσταση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, απενεργοποιείτε την Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης για λόγους ασφαλείας.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να λειτουργήσει αν εντοπιστούν αντικείμενα παρόμοιου σχήματος ή χαρακτηριστικών με τα οχήματα, τους πεζούς ή τους δικυκλιστές.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης δεν λειτουργεί σε ποδήλατα, μοτοσικλέτες ή μικρότερα τροχοφόρα αντικείμενα, όπως τσάντες αποσκευών, καρότσια αγορών ή καροτσάκια.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμβάλλεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.**
- **Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.**

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (LKA) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Κατά την οδήγηση με μια συγκεκριμένη ταχύτητα, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας εντοπίζει σημάδια λωρίδας (ή άκρες δρόμου) και μπορεί να σας προειδοποιήσει εάν το όχημά σας εγκαταλείψει τη λωρίδα χωρίς να χρησιμοποιήσει το φλας και μπορεί να βοηθήσει στο τιμόνι για να αποτρέψει την αναχώρηση του οχήματός σας από τη λωρίδα κυκλοφορίας.

Αισθητήρας ανίχνευσης

OAC3073042TU

[1] : Κάμερα μπροστινής περιοχής

Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση των διαχραμμίσεων των λωρίδων (ή των άκρων του δρόμου).

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)» σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Ασφάλεια Λωρίδας Κυκλοφορίας

OAC3073057TU

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη> Υποβοήθηση Οδηγού > Ασφάλεια κατά την Οδήγηση > Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας** από το μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση Οδηγού > Ασφάλεια κατά την Οδήγηση > Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας** από το σύστημα Infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

Εάν έχει επιλεγεί η Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας υποβοηθά αυτόματα το τιμόνι του οδηγού όταν ανιχνευτεί η απομάκρυνση από τη λωρίδα, για να αποτρέψει το όχημα να βγει από τη λωρίδα του. Εάν αποεπιλεγεί η **Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας**, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας απενεργοποιείται και η κίτρινη ενδεικτική λυχνία εμφανίζεται στο ταμπλό.

Πληροφορίες

Όταν γίνεται επανεκκίνηση του αυτοκινήτου, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα ενεργοποιείται πάντα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν ελέγχει το τιμόνι όταν το όχημα οδηγείται στη μέση της λωρίδας.**
- **Ο οδηγός πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον. Εάν αποεπιλεχεί η Ασφάλεια Λωρίδας Κυκλοφορίας, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν μπορεί να σας βοηθήσει.**

Μέθοδοι Προειδοποίησης

OAC3073075TU

Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο.

- **Ένταση προειδοποίησης:** Επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη > Υποβοήθηση οδηγού > Ένταση προειδοποίησης** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Όχημα > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης > Ένταση προειδοποίησης** στο σύστημα infotainment, και ρυθμίστε την ένταση προειδοποίησης.
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Όχημα > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης > Προτεραιότητα ασφάλειας οδήγησης** στο σύστημα infotainment , η ένταση του ήχου μειώνεται ενώ ακούγεται μια προειδοποίηση.

Πληροφορίες

- **Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.**
- **Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.**
- **Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.**

Λειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας σε Στροφή

OAC3073058TU

Κάθε φορά που το όχημα είναι ενεργοποιημένο η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα ενεργοποιηθεί πάντοτε και εμφανίζεται η γκρίζα ενδεικτική λυχνία (/🚗\) στο ταμπλό.

Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη, πιέστε το (/⊕\) μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης Λωρίδας Κυκλοφορίας για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας απενεργοποιείται, η ένδειξη (/🚗\) γίνεται κίτρινη.

Πληροφορίες

- **Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι έτοιμη για λειτουργία, η ένδειξη (/🚗\) γίνεται γκρίζα στο ταμπλό οργάνων.**
- **Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι έτοιμη για λειτουργία, η ένδειξη (/🚗\) γίνεται πράσινη στο ταμπλό οργάνων.**

Προειδοποίηση και έλεγχος

Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα προειδοποιεί και θα ελέγχει το αυτοκίνητο με την Προειδοποίηση Αποχώρησης από τη Λωρίδα Κυκλοφορίας και την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.

Προειδοποίηση Αποχώρησης από τη Λωρίδα Κυκλοφορίας

Αριστερά

OAC3073060TU

Δεξιά

OAC3073059TU

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι το αυτοκίνητο αναχωρεί από την προβλεπόμενη λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά, η πράσινη ενδεικτική λυχνία /🚗\ θα αναβοσβήνει στο ταμπλό, η γραμμή της λωρίδας θα αναβοσβήνει στο ταμπλό ανάλογα με την κατεύθυνση που το αυτοκίνητο κλίνει και μια ηχητική προειδοποίηση θα ακουστεί.
- Η Προειδοποίηση Αποχώρησης από τη Λωρίδα Κυκλοφορίας θα λειτουργεί όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ 60–200 km/h περίπου (40–120 mph).

Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας

- Για να προειδοποιηθεί ο οδηγός ότι το αυτοκίνητο απομακρύνεται από την προβλεπόμενη λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά, η πράσινη ενδεικτική λυχνία /🚗\ θα αναβοσβήνει στο ταμπλό οργάνων και το τιμόνι θα κάνει ρυθμίσεις για να διατηρήσει το αυτοκίνητο μέσα στη λωρίδα κυκλοφορίας.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα εκτελείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ περίπου 60–200 km/h (40–120 mph).

Προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι

OAC3073061TU

Εάν ο οδηγός απομακρύνει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα «Κρατήστε τα χέρια στο τιμόνι» θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχήσει σταδιακά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Το τιμόνι ενδέχεται να μην υποβοηθηθεί εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ σφιχτά ή εάν το τιμόνι έχει στρίψει πάνω από έναν συγκεκριμένο βαθμό.**
- **Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί πάντα. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια το αυτοκίνητο και να διατηρεί το αυτοκίνητο στη λωρίδα του.**
- **Το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι μπορεί να εμφανιστεί αργότερα σύμφωνα με τις οδικές συνθήκες. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι κατά την οδήγηση.**
- **Εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ ελαφρά, μπορεί να εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι, επειδή η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να μην αναγνωρίσει ότι ο οδηγός έχει τα χέρια του στο τιμόνι.**
- **Εάν προσαρτήσετε αντικείμενα στο τιμόνι, η προειδοποίηση απομάκρυνσης των χεριών από το τιμόνι ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**

Πληροφορίες

- **Ακόμη και εάν το τιμόνι υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας, ο οδηγός μπορεί να ελέγχει το τιμόνι.**
- **Το τιμόνι μπορεί να έχει μια βαρύτερη ή ελαφρύτερη αίσθηση όταν υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας, από ότι έχει όταν δεν υποβοηθείται.**
- **Όταν εντοπίζονται σημάνσεις λωρίδων (ή άκρες δρόμου), οι γραμμές των λωρίδων στον πίνακα οργάνων αλλάζουν από γκρι σε λευκές.**

Μη ανιχνευόμενη λωρίδα κυκλοφορίας

OAC3073062TU

Η λωρίδα ανιχνεύτηκε

OAC3073063TU

- **Οι εικόνες και τα χρώματα στο Όργανα ταμπλό οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από τον πίνακα οργάνων.**
- **Για περισσότερες πληροφορίες για τις ρυθμίσεις του πίνακα οργάνων, ανατρέξτε στην ενότητα «Χειριστήριο οθόνης ταμπλό» στο κεφάλαιο 4.**

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

OKS072055L

Όταν η Υποβοήθησης Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα «Ελέγξτε το σύστημα Ασφαλείας της Λωρίδας Κυκλοφορίας», η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) και η κίτρινη ενδεικτική λυχνία /🚗\ θα ανάψουν στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποιημένη Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

OAC3073102TU

Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής ή ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.

Εάν συμβεί αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα 'Απενεργοποιημένο σύστημα Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας. Η κάμερα εμποδίζεται' και η κύρια (⚠) λυχνία ή η προειδοποιητική λυχνία Ασφάλειας Λωρίδας Κυκλοφορίας (/🚗\) θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

Η Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

Εάν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**
- **Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί και επανεκκινηθεί ενώ η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη ή δυσλειτουργεί, η κατάσταση διατηρείται. Επομένως, η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η λωρίδα κυκλοφορίας είναι αλλοιωμένη στην εμφάνιση ή είναι δύσκολο να εντοπιστεί γιατί:
  - Η διαγράμμιση των λωρίδων (ή η άκρη του δρόμου) καλύπτεται από βροχή, χιόνι, χώμα, λάδι κ. λπ.
  - Το χρώμα της διαγράμμισης της λωρίδας (ή της άκρης του δρόμου) δεν διακρίνεται από το δρόμο
  - Υπάρχουν διαγραμμίσεις (ή άκρες του δρόμου) στο δρόμο κοντά στη λωρίδα ή οι διαγραμμίσεις (ή οι άκρες του δρόμου) στο δρόμο μοιάζουν με τις διαγραμμίσεις λωρίδων (ή τις άκρες του δρόμου)
  - Η διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας (ή η άκρη του δρόμου) είναι κατεστραμμένη ή απροσδιόριστη
  - Η σκιά βρίσκεται πάνω στη διαγράμμιση της λωρίδας (ή στην άκρη του δρόμου) από μια μεσαία λωρίδα, δέντρα, προστατευτικό κιγκλίδωμα, φράγματα θορύβου κ.π.
- Το πλήθος των λωρίδων αυξάνεται ή μειώνεται ή οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας (ή οι άκρες του δρόμου) διασταυρώνονται πολύπλοκα.
- Υπάρχουν περισσότερες από δύο διαγραμμίσεις λωρίδων (ή άκρες του δρόμου) στο δρόμο
- Οι διαγραμμίσεις της λωρίδας κυκλοφορίας (ή οι άκρες του δρόμου) είναι περίπλοκες ή μια δομή αντικαθιστά τις γραμμές όπως σε μια περιοχή με κατασκευές
- Υπάρχουν διαγραμμίσεις στο δρόμο, όπως λωρίδα ζιγκ-ζαγκ, διαγράμμιση διάβασης πεζών ή πινακίδες κυκλοφορίας
- Η λωρίδα κυκλοφορίας ξαφνικά εξαφανίζεται όπως σε μια διασταύρωση
- Η λωρίδα (ή το πλάτος του δρόμου) είναι πολύ φαρδιά ή στενή. Υπάρχει άκρη δρόμου χωρίς λωρίδα.
- Υπάρχει μια παρακείμενη δομή στο οδόστρωμα, όπως πύλη διοδίων, πεζοδρόμιο, κράσπεδο κ.π.
- Η απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο είναι πολύ μικρή ή το προπορευόμενο αυτοκίνητο κρύβει τη διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας (ή της άκρης του δρόμου)

Πληροφορίες

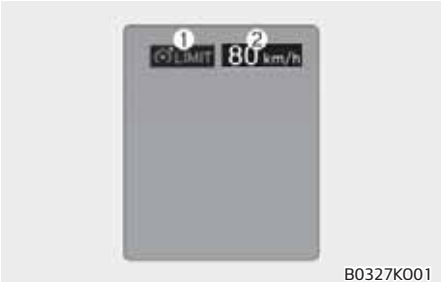
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)» στο κεφάλαιο 7.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας:

- **Ο οδηγός έχει την ευθύνη να οδηγεί με ασφάλεια και να ελέγχει το όχημα. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στην Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και μην οδηγείτε επικίνδυνα.**
- **Η λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας μπορεί να ακυρωθεί ή να μην λειτουργεί σωστά, ανάλογα με τις συνθήκες του οδοστρώματος και το περιβάλλον. Να είστε πάντα προσεκτικοί όταν οδηγείτε.**
- **Ανατρέξτε στο "Περιορισμοί της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας" εάν η λωρίδα δεν ανιχνεύεται σωστά.**
- **Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, συνιστούμε να απενεργοποιείτε την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας για λόγους ασφαλείας.**
- **Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με υψηλή ταχύτητα, το τιμόνι δεν θα ελέγχεται. Ο οδηγός πρέπει πάντα να ακολουθεί το όριο ταχύτητας όταν χρησιμοποιεί την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας.**
- **Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιασδήποτε άλλης λειτουργίας ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας και να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.**
- **Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.**
- **Εάν προσαρτήσετε αντικείμενα στο τιμόνι, ενδέχεται να μην υποβοηθείται το τιμόνι.**
- **Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.**
- **Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν θα λειτουργήσει όταν:**
  - **Τα φώτα φλας ή τα φώτα αλάρμ είναι αναμμένα**
  - **Το αυτοκίνητο δεν οδηγείται στο κέντρο της λωρίδας όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη ή αμέσως μετά την αλλαγή**
  - **Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) ή το VSM (Διαχείριση Σταθερότητας Αυτοκινήτου) είναι ενεργοποιημένο**
  - **Το αυτοκίνητο οδηγείται σε απότομη στροφή**
  - **Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 55 km/h (35 mph) ή πάνω από 210 km/h (130 mph)**
  - **Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλαγές λωρίδας**
  - **Το αυτοκίνητο φρενάρει ξαφνικά**
- **Η οδηγική ευστάθεια μπορεί να μειωθεί όταν το όχημα είναι υπερφορτωμένο ή η κατανομή βάρους δεν είναι ομοιόμορφη. Αυτό μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση της Υποβοήθησης Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας.**

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (MSLA) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)



B0327K001

(1) Ένδειξη ενεργοποιούμενη με την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας

(2) Ορισμός ταχύτητας

Μπορείτε να ορίσετε το όριο ταχύτητας όταν δεν θέλετε να οδηγήσετε με ταχύτητα πάνω από ένα καθορισμένο όριο.

Εάν οδηγήσετε πάνω από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας, η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας λειτουργεί (το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα αναβοσβήνει και ο βομβητής (κουδούνισμα) θα ηχεί) έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου επιστρέψει μέσα στο όριο της ταχύτητας.

Λειτουργία Χειροκίνητης Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας

Για να ορίσετε το όριο ταχύτητας

OAC3073046TU

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης (🚗) στην επιθυμητή ταχύτητα. Το (LIMIT) ενδεικτικό του Ορίου Ταχύτητας θα ανάψει στο ταμπλό.

OAC3073047TU

OAC3073048TU

2. Πιέστε προς τα πάνω τον διακόπτη + ή τον διακόπτη – προς τα κάτω και αφήστε τον ελεύθερο στην επιθυμητή ταχύτητα.

   Πιέστε τον διακόπτη + προς τα πάνω ή τον διακόπτη – προς τα κάτω και κρατήστε τον πατημένο. Η ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του δέκα (πολλαπλάσιο των πέντε σε mph) στην αρχή και στη συνέχεια θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά 10 km/h (5 mph).

B0328K003

3. Το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

   Αν θέλετε να οδηγήσετε πάνω από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας, πατήστε το πεντάλ γκαζιού.

   Το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα αναβοσβήνει και ο βομβητής (κουδούνισμα) θα ηχεί μέχρι να επιστρέψετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου μέσα στο όριο της ταχύτητας.

Πληροφορίες

Η διαθέσιμη μέγιστη ταχύτητα ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με το όχημα. Η καθορισμένη ταχύτητα δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη ταχύτητα.

Προσωρινή παύση Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

OAC3073049TU

Πατήστε το διακόπτη ⏸ για προσωρινή παύση του καθορισμένου ορίου ταχύτητας. Το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί αλλά το (LIMIT) ενδεικτικό Ορίου Ταχύτητας θα παραμείνει αναμμένο.

Επαναφορά Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

OAC3073050TU

Για να επαναφέρετε την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας μετά την παύση της, πιέστε τον , διακόπτη +, –, RES.

Εάν πιέσετε το διακόπτη + προς τα πάνω ή το διακόπτη– προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα οριστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στον πίνακα οργάνων.

Εάν πιέσετε το διακόπτη RES, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην προκαθορισμένη ταχύτητα.

Απενεργοποίηση της Χειροκίνητης Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας

OAC3073046TU

Πιέστε το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης () για να απενεργοποιήσετε τη Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας. Το (LIMIT) ενδεικτικό του Ορίου Ταχύτητας θα σβήσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας:

- **Πάντα να ορίζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από το όριο ταχύτητας της χώρας σας.**
- **Διατηρείτε την Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας απενεργοποιημένη όταν η λειτουργία δεν είναι σε χρήση, για να αποφύγετε απρόσμενο ορισμό μιας ταχύτητας. Ελέγξτε ότι το (LIMIT) ενδεικτικό Ορίου Ταχύτητας είναι σβηστό.**
- **Η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας δεν υποκαθιστά την σωστή και ασφαλή οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί πάντα με ασφάλεια και να γνωρίζει απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις. Πρέπει πάντα να δίνετε προσοχή στις οδικές συνθήκες.**

ΕΥΦΥΗΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (ISL) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας χρησιμοποιεί πληροφορίες από την ανιχνευμένη πινακίδα κυκλοφορίας και το σύστημα πλοήγησης για να ενημερώσει τον οδηγό για το όριο ταχύτητας του τρέχοντος δρόμου. Επίσης, η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας βοηθά τον οδηγό να διατηρείται εντός του ορίου ταχύτητας του δρόμου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν η λειτουργία χρησιμοποιείται σε άλλες χώρες.**
- **Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα πλοήγησης, το σύστημα πλοήγησης πρέπει να ενημερώνεται τακτικά για να λειτουργεί σωστά η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας.**
- **Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό χρήχορης αναφοράς.**

Αισθητήρας ανίχνευσης

[1]: Κάμερα μπροστινής περιοχής

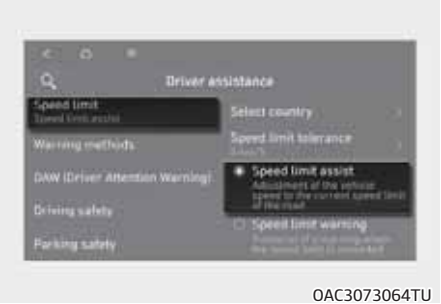
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)» σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Ευφυούς Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Όριο Ταχύτητας



OAC3073064TU

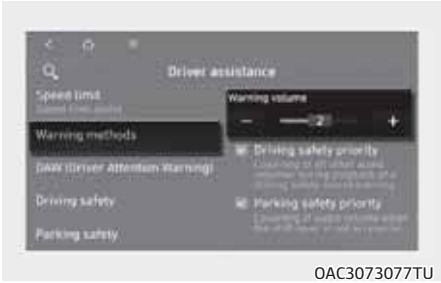
Με τον κινητήρα αναμμένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη > Υποβοήθηση οδηγού > Όριο ταχύτητας** από το μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Όχημα > Υποβοήθηση οδηγού > Όριο ταχύτητας** από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιείται κάθε λειτουργία.

- **Επιλέξτε χώρα:** Όταν το σύστημα πλοήγησης δεν είναι διαθέσιμο, μπορείτε να επιλέξετε μη αυτόματα τη χώρα για να ορίσετε το όριο ταχύτητας.
- Εάν επιλεγεί η **Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας**, η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα πληροφορεί τον οδηγό για την ταχύτητα και την πρόσθετη οδική σήμανση. Επιπλέον, η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα πληροφορεί τον οδηγό να αλλάξει την καθορισμένη ταχύτητα της Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας για να βοηθήσει τον οδηγό στο να παραμείνει εντός του ορίου ταχύτητας.
- Εάν επιλεγεί η **Προειδοποίηση Ορίου Ταχύτητας**, η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα πληροφορεί τον οδηγό για την ταχύτητα. Επιπλέον, η Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα προειδοποιεί τον οδηγό όταν το αυτοκίνητο οδηγείται ταχύτερα από το όριο ταχύτητας.
- **Πληροφορίες Ορίου Ταχύτητας**: Παρέχει πληροφορίες σχετικά με τα όρια ταχύτητας και πρόσθετες πινακίδες χωρίς ηχητική προειδοποίηση.
- Εάν επιλεγεί το **Off**, η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί. Εμφανίζεται η προειδοποιητική λυχνία (⊖).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Μέθοδοι προειδοποίησης



OAC3073077TU

Οι μέθοδοι προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση ON.

- **Ένταση προειδοποίησης:** Επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη > Υποβοήθηση οδηγού > Ένταση προειδοποίησης** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Όχημα > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης > Ένταση προειδοποίησης** στο σύστημα infotainment, και ρυθμίστε την ένταση προειδοποίησης.

Πληροφορίες

- **Εάν αλλάξετε την ένταση προειδοποίησης, ενδέχεται να αλλάξει και η ένταση προειδοποίησης άλλων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού.**
- **Εάν το αυτοκίνητο ξεκινάει ξανά, η ένταση προειδοποίησης θα διατηρηθεί στην τελευταία ρύθμιση.**
- **Ενδέχεται να μην υπάρχει μενού ρυθμίσεων ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος.**

Πληροφορίες

- **Πατήστε παρατεταμένα το μπουτόν Σίγασης ( ) στο τιμόνι για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις ορίου ταχύτητας από «Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας» (ή «Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας») σε «Πληροφορίες ορίου ταχύτητας» ή από «Πληροφορίες ορίου ταχύτητας» (ή «Απενεργοποίηση») σε «Πληροφορίες ορίου ταχύτητας».**
- **Αυτή η λειτουργία ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμη ανάλογα με την έκδοση του λογισμικού του infotainment.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Λειτουργία Ευφυούς Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Προειδοποίηση και έλεγχος

Η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα προειδοποιεί και θα ελέγχει το αυτοκίνητο με τα «Εμφάνιση ορίου ταχύτητας», «Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας» και «Αλλαγή καθορισμένης ταχύτητας».

OAC3073066TU

Εμφάνιση ορίου ταχύτητας

Οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.

Πληροφορίες

- **Εάν οι πληροφορίες του ορίου ταχύτητας στο δρόμο δεν μπορούν να αναγνωριστούν, το σύμβολο '---' θα εμφανιστεί. Παρακαλούμε δείτε το "Περιορισμοί για την Ευφυή Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας" εάν είναι δύσκολο να αναγνωριστούν οι πινακίδες κυκλοφορίας.**
- **Η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας παρέχει πρόσθετες πληροφορίες οδικής σήμανσης εκτός από το όριο ταχύτητας. Οι πρόσθετες πληροφορίες οδικής σήμανσης που παρέχονται ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα σας.**
- **Η συμπληρωματική πινακίδα που εμφανίζεται κάτω από το σήμα περιορισμού ορίου ταχύτητας ή προσπέρασης σημαίνει τις συνθήκες υπό τις οποίες πρέπει να τηρούνται τα σήματα. Εάν δεν αναγνωριστεί η συμπληρωματική πινακίδα, θα εμφανιστεί ως κενή.**
- **Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από τον πίνακα οργάνων.**

OAC3073067TU

Προειδοποίηση υπέρβασης ταχύτητας

Όταν οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από το εμφανιζόμενο όριο ταχύτητας, η κόκκινη ένδειξη ορίου ταχύτητας θα αναβοσβήνει και θα ακούγεται προειδοποιητικός ήχος.

OAC3073068TU

OAC3073069TU

Αλλαγή καθορισμένης ταχύτητας

Εάν το όριο ταχύτητας του δρόμου αλλάξει κατά τη λειτουργία της Χειροκίνητης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας, εμφανίζεται ένα βέλος προς την κατεύθυνση προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ενημερώσει τον οδηγό ότι πρέπει να αλλάξει η ρυθμισμένη ταχύτητα. Αυτή τη στιγμή, ο οδηγός μπορεί να αλλάξει την καθορισμένη ταχύτητα σύμφωνα με το όριο ταχύτητας χρησιμοποιώντας το διακόπτη + ή – στο τιμόνι.

Αυτόματη Αλλαγή Καθορισμένης Ταχύτητας (Εξοπλισμένο με Πλοήγηση)

Η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας βοηθάει το όχημα να προσαρμόσει την ταχύτητά του σύμφωνα με το όριο ταχύτητας. Όταν η καθορισμένη ταχύτητα έχει ρυθμιστεί ίδια με το όριο ταχύτητας, το όχημα προσαρμόζει αυτόματα την ταχύτητά του εάν αλλάξει το όριο ταχύτητας. Η λειτουργία εκτελείται σε δρόμο που έχει όριο ταχύτητας 70 km/h (45 mph) ή μεγαλύτερο. Όταν η λειτουργία είναι ενεργή, η καθορισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται με πράσινο χρώμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ακόμη και μετά την αλλαγή της καθορισμένης ταχύτητας σύμφωνα με το όριο ταχύτητας του δρόμου, το αυτοκίνητο μπορεί να οδηγηθεί πάνω από το όριο ταχύτητας. Εάν είναι απαραίτητο, πατήστε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης.**
- **Εάν το όριο ταχύτητας του δρόμου είναι κάτω από 30 km/h (20 mph), η λειτουργία αλλαγής καθορισμένης ταχύτητας δεν θα εκτελεστεί.**
- **Η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας λειτουργεί χρησιμοποιώντας τις μονάδες ταχύτητας στον πίνακα οργάνων που έχει ορίσει ο οδηγός. Εάν η μονάδα ταχύτητας δεν έχει ρυθμιστεί στη μονάδα ταχύτητας που χρησιμοποιείται στην χώρα σας, η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**

Πληροφορίες

- **Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη χειροκίνητη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας, ανατρέξτε στην ενότητα «Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας (MSLA)» σε αυτό το κεφάλαιο.**

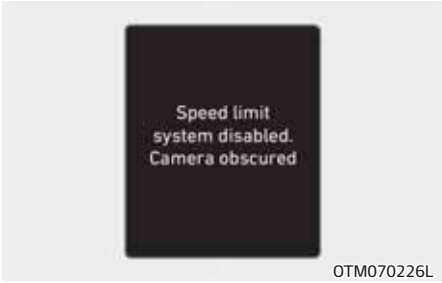
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Ευφυούς Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Δυσλειτουργία Ευφυούς Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

OBC3070032

Όταν η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Ελέγξτε το σύστημα Ορίου Ταχύτητας' θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα και η κεντρική (⚠) και η προειδοποιητική λυχνία (🚗) θα ανάψει στο ταμπλό οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Απενεργοποιημένη Ευφυούς Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας



OTM070226L

Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Έξυπνη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας. Εάν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό μήνυμα «Σύστημα ορίου ταχύτητας απενεργοποιημένο. Η κάμερα εμποδίζεται' και η προειδοποιητική λυχνία (🚗) θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

Η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα.

Εάν η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**
- **Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί και επανεκκινηθεί ενώ η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη ή δυσλειτουργεί, η κατάσταση διατηρείται. Επομένως, η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**

Περιορισμοί της Ευφυούς Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι παραποιημένη ή δυσδιάκριτη
- Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι δυσδιάκριτη λόγω κακοκαιρίας, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη κ.λπ.
- Η πινακίδα κυκλοφορίας δεν είναι καθαρή ή είναι κατεστραμμένη
- Η πινακίδα κυκλοφορίας καλύπτεται μερικώς από γύρω αντικείμενα ή σκιές
- Οι πινακίδες κυκλοφορίας δεν αντιστοιχούν στο πρότυπο
- Το κείμενο ή η εικόνα στην πινακίδα κυκλοφορίας διαφέρει από το πρότυπο
- Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι τοποθετημένη μεταξύ της κύριας γραμμής και του δρόμου εξόδου ή μεταξύ δρόμων που αποκλίνουν
- Δεν υπάρχει οδική σήμανση υπό όρους στην πινακίδα κυκλοφορίας που βρίσκεται στον δρόμο εξόδου
- Μια πινακίδα είναι προσαρτημένη σε άλλο όχημα
- Η απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου και των πινακίδων κυκλοφορίας είναι πολύ μεγάλη
- Το όχημα συναντά φωτεινές πινακίδες κυκλοφορίας
- Η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας αναγνωρίζει εσφαλμένα αριθμούς ή φωτογραφίες στις πινακίδες του δρόμου ή σε άλλες πινακίδες ως όριο ταχύτητας
- Ανιχνεύεται μια πινακίδα κυκλοφορίας κοντά στο δρόμο που οδηγείτε
- Το άλλο σήμα ή πινακίδες κυκλοφορίας βρίσκονται δίπλα στο οδικό σήμα
- Πολλαπλές πινακίδες τοποθετούνται κοντά
- Το σήμα ελάχιστου ορίου ταχύτητας δεν αναγνωρίζεται σωστά
- Η πινακίδα ελάχιστου ορίου ταχύτητας βρίσκεται στο δρόμο
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή έξοδο σε μια σήραγγα ή κατά τη διέλευση κάτω από μια γέφυρα
- Οι προβολείς δεν χρησιμοποιούνται ή η φωτεινότητα των προβολέων είναι ασθενής τη νύχτα ή στη σήραγγα
- Οι πινακίδες κυκλοφορίας είναι δύσκολο να αναγνωριστούν λόγω της αντανάκλασης του ηλιακού φωτός, των φώτων του δρόμου ή των οχημάτων που έρχονται
- Οι πληροφορίες πλοήγησης ή οι πληροφορίες GPS περιέχουν σφάλματα.
- Ο οδηγός δεν ακολουθεί τον οδηγό πλοήγησης.
- Ο οδηγός οδηγεί σ' έναν νέο δρόμο που δεν είναι ακόμα στο σύστημα πλοήγησης.

- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής περιοχής εμποδίζεται από το φως του ήλιου
- Οδήγηση σε δρόμο με έντονες στροφές ή συνεχείς στροφές
- Οδήγηση πάνω από σαμαράκια μείωσης ταχύτητας ή οδήγηση πάνω-κάτω ή από αριστερά προς τα δεξιά σε απότομες κλίσεις
- Το αυτοκίνητο ταρακουνιέται δυνατά
- Οδήγηση σε νέο δρόμο
- Το λογισμικό της πλοήγησης ενημερώνεται κατά την οδήγηση
- Γίνεται επανεκκίνηση της πλοήγησης κατά την οδήγηση
- Οδήγηση σε δρόμο υπό κατασκευή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας είναι μια συμπληρωματική λειτουργία που βοηθά τον οδηγό να συμμορφώνεται με το όριο ταχύτητας στο δρόμο και ενδέχεται να μην εμφανίζει το σωστό όριο ταχύτητας ή να μην ελέγχει σωστά την ταχύτητα οδήγησης.**
- **Πάντα να ορίζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου στο όριο ταχύτητας της περιοχή σας.**
- **Η Ευφυής Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της κάμερας μπροστινής περιοχής.**

Πληροφορίες

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)» σε αυτό το κεφάλαιο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΡΗΓΟΡΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥ (DAW) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Προειδοποίηση Απρόσεκτης Οδήγησης

Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού παρακολουθεί το μοτίβο οδήγησης κατά την οδήγηση. Όταν το επίπεδο προσοχής του οδηγού είναι κάτω από ένα ορισμένο επίπεδο, η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού συνιστά ένα διάλειμμα για να βοηθήσει στην ασφαλή οδήγηση.

Λειτουργία Ειδοποίησης Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος

Η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος θα ενημερώσει τον οδηγό όταν ένα προπορευόμενο όχημα αναχωρεί από στάση.

Αισθητήρας ανίχνευσης

OAC3073042TU

[1] : Κάμερα μπροστινής περιοχής

Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για τον εντοπισμό των μοτίβων οδήγησης και της αναχώρησης του μπροστινού οχήματος κατά την οδήγηση του οχήματος.

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Πάντοτε να διατηρείτε την κάμερα μπροστινής περιοχής σε καλή κατάσταση για να διατηρείτε τη βέλτιστη απόδοση της Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)» σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού (DAW)

Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος

OAC3073051TU

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Χρήστη> Υποβοήθηση Οδηγού > DAW (Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού)** από το μενού ρυθμίσεων στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Αυτοκίνητο > Υποβοήθηση Οδηγού > DAW (Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού)** από το μενού Ρυθμίσεων στο σύστημα Infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία.

- Εάν επιλεγεί η **Ειδοποίηση απομάκρυνσης προπορευόμενου οχήματος**, η λειτουργία θα πληροφορήσει τον οδηγό όταν ένα ανιχνευμένο αυτοκίνητο μπροστά ξεκινάει από μια στάση.

Λειτουργία Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού (DAW)

Προειδοποίηση Απρόσεκτης Οδήγησης

Η βασική λειτουργία της Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού είναι να προειδοποιήσει τον οδηγό «Σκεφτείτε να κάνετε ένα διάλειμμα».

Κάντε ένα διάλειμμα

OUS4071057L

- Το μήνυμα «Σκεφτείτε να κάνετε ένα διάλειμμα» και η προειδοποιητική λυχνία Εγρήγορσης Οδηγού (☕) θα εμφανιστεί στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση που θα σας υποδείξει να κάνετε ένα διάλειμμα, όταν το επίπεδο εγρήγορσης του οδηγού είναι κάτω από μια συγκεκριμένη στάθμη.
- Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού δεν θα προτείνει διάλειμμα όταν ο συνολικός χρόνος οδήγησης είναι μικρότερος από 4 λεπτά ή δεν έχουν περάσει 4 λεπτά μετά την πρόταση του τελευταίου διαλείμματος.
- Συνιστάται να κάνετε διάλειμμα όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ 0–200 km/h (0–120 mph).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού μπορεί να προτείνει ξεκούραση σύμφωνα με το μοτίβο οδήγησης ή τις συνήθειες του οδηγού, ακόμη και αν ο οδηγός δεν αισθάνεται κόπωση.

Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού είναι μια συμπληρωματική λειτουργία και ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει εάν ο οδηγός είναι απρόσεκτος.

Ένας οδηγός, ο οποίος αισθάνεται κουρασμένος, πρέπει να ξεκουραστεί σε μια ασφαλή τοποθεσία, παρόλο που δεν υπάρχει πρόταση ξεκούρασης από την Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού.

i Πληροφορίες

Για περισσότερες πληροφορίες για τις ρυθμίσεις του πίνακα οργάνων, ανατρέξτε στην ενότητα «Οθόνη Ταμπλό» στο κεφάλαιο 4.

Λειτουργία Ειδοποίησης Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος

OAC3073071TU

Όταν ένα προπορευόμενο όχημα που έχει εντοπιστεί αναχωρεί από μια στάση, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος θα ενημερώσει τον οδηγό εμφανίζοντας το μήνυμα "Το προπορευόμενο όχημα απομακρύνεται" στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα οποιασδήποτε άλλης λειτουργίας ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα Συναγερμού Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος και ενδέχεται να μην δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση.**
- **Ο οδηγός έχει την ευθύνη να οδηγεί με ασφάλεια και να ελέγχει το όχημα.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η Προειδοποίηση Απομάκρυνση Προπορευόμενου Οχήματος είναι μια συμπληρωματική λειτουργία και ενδέχεται να μην ειδοποιεί τον οδηγό κάθε φορά που το μπροστινό όχημα αναχωρεί από στάση.**
- **Πάντα να ελέγχετε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και τις οδικές συνθήκες πριν από την αναχώρηση.**

Πληροφορίες

Οι εικόνες και τα χρώματα στο ρυθμίσεις οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από τις ρυθμίσεις.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού

OQX072052N

Όταν η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Ελέγξτε το σύστημα Προειδοποίησης Απρόσεκτης Οδήγησης' θα εμφανιστεί στο ταμπλό για αρκετά δευτερόλεπτα και η κεντρική προειδοποιητική λυχνία ⚠ και η προειδοποιητική λυχνία Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού (☕) θα ανάψει στο ταμπλό οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποιημένη Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού

OAC3073103TU

Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής περιοχής καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιορίσει ή να απενεργοποιήσει προσωρινά την Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού. Εάν συμβεί αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα "Απενεργοποιημένη Προειδοποίηση Απρόσεκτης Οδήγησης. Η κάμερα εμποδίζεται' και η κύρια (⚠) προειδοποιητική λυχνία και η προειδοποιητική Εγρήγορσης Οδηγού (☕) θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού θα λειτουργεί σωστά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα σώματα. Εάν η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος) δεν εντοπίζονται ξένα σώματα μετά την ενεργοποίηση του αυτοκινήτου.**
- **Εάν το όχημα απενεργοποιηθεί και επανεκκινηθεί ενώ η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη ή δυσλειτουργεί, η κατάσταση διατηρείται. Επομένως, η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**

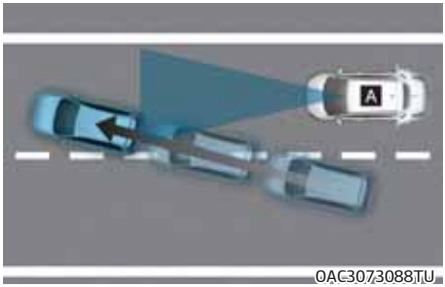
Περιορισμοί της Προειδοποίησης Εγρήγορσης Οδηγού

Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

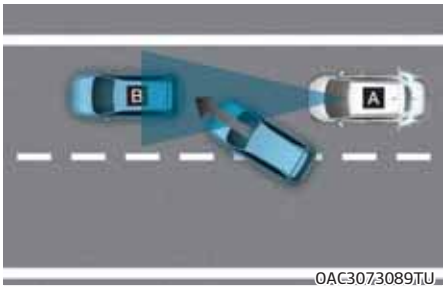
- Το αυτοκίνητο οδηγείται βίαια
- Το αυτοκίνητο διασχίζει σκόπιμα τις λωρίδες συχνά
- Το αυτοκίνητο ελέγχεται από τη λειτουργία Υποβοήθησης Οδηγού, όπως την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Λειτουργία Ειδοποίησης Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος

- Όταν εισέρχεται το αυτοκίνητο



OAC307308STU

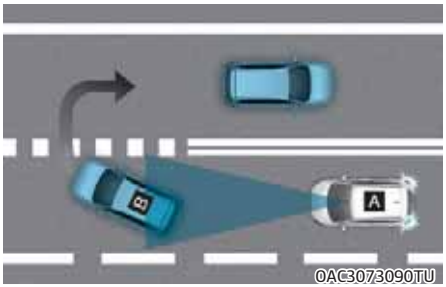


OAC307308STU

[A] : Το αυτοκίνητό σας, [B]: Μπροστινό όχημα

Εάν ένα όχημα εμφανιστεί μπροστά από το αυτοκίνητό σας, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

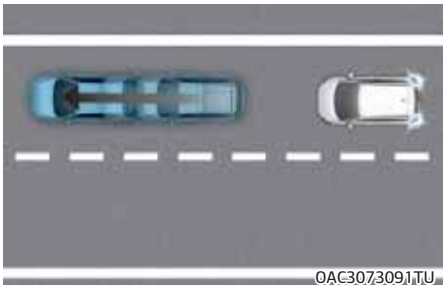
- Όταν το προπορευόμενο όχημα στρίψει απότομα



[A] : Το αυτοκίνητό σας, [B]: Μπροστινό όχημα

Εάν το προπορευόμενο όχημα κάνει μια απότομη στροφή, όπως να στρίψει αριστερά ή δεξιά ή κάνει αναστροφή κ.λπ., ο Συναγερμός Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

- Όταν το προπορευόμενο όχημα απομακρυνθεί απότομα

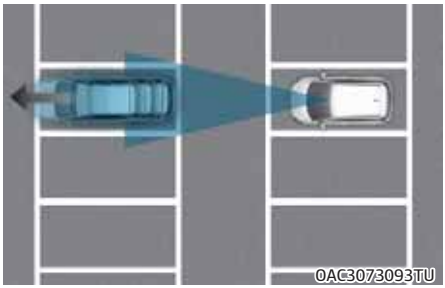


Εάν ένα όχημα εμφανιστεί μπροστά από το αυτοκίνητό σας, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

- Όταν ένας πεζός ή δικυκλιστής βρίσκεται ανάμεσα σε σας και το προπορευόμενο όχημα

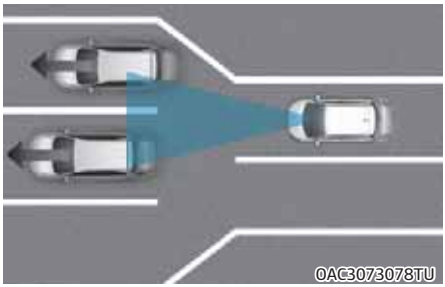
Εάν υπάρχει ένας πεζός (οί) ή δικυκλιστής (ές) ανάμεσα σε σας και το προπορευόμενο όχημα, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργήσει σωστά.

- Όταν βρίσκεστε σε έναν χώρο στάθμευσης



Εάν ένα όχημα που είναι σταθμευμένο μπροστά απομακρύνεται από εσάς, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος μπορεί να σας προειδοποιήσει ότι το σταθμευμένο όχημα απομακρύνεται.

- Κατά την οδήγηση σε διόδια ή κόμβο, κ.λπ.



Εάν περνάτε από μια πύλη διοδίων ή διασταύρωση με πολλά οχήματα ή οδηγείτε όπου οι λωρίδες συγχωνεύονται ή χωρίζουν συχνά, η Ειδοποίηση Απομάκρυνσης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Προειδοποίηση Εγρήγορσης Οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την προετοιμασία της λειτουργίας.

Πληροφορίες

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)» σε αυτό το κεφάλαιο.

CRUISE CONTROL (CC) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

OAC3073101TU

(1) Ενδεικτικό Cruise
(2) Ορισμός ταχύτητας

Το Cruise Control σάς επιτρέπει να οδηγείτε με ταχύτητες πάνω από 30 km/h (20 mph) χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.

Λειτουργία του Cruise Control

Ρύθμιση της καθορισμένης ταχύτητας

1. Επιταχύνετε στην ταχύτητα που επιθυμείτε, η οποία πρέπει να είναι πάνω από 30 km/h (20 mph).

OAC3073046TU

2. Πιέστε το (🚗) μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης στην επιθυμητή ταχύτητα. Η καθορισμένη ταχύτητα και το ενδεικτικό Cruise (CRUISE) θα φωτιστούν στο ταμπλό οργάνων.
3. Απελευθερώστε το πεντάλ του γκαζιού.

   Η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα διατηρηθεί στην καθορισμένη ταχύτητα ακόμα και όταν το πεντάλ του γκαζιού δεν είναι πατημένο.

Πληροφορίες

Το αυτοκίνητο μπορεί να μειώσει ή να αυξήσει ελαφρά την ταχύτητά του ενώ κινείται σε μια ανηφόρα ή κατηφόρα.

Αύξηση της καθορισμένης ταχύτητας

OAC3073047TU

- Πιέστε το διακόπτη + προς τα πάνω και αφήστε τον αμέσως ελεύθερο. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά 1 km/h (1 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη + προς τα πάνω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξάνεται στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του δέκα (πολλαπλάσιο του πέντε σε mph) στην αρχή και στη συνέχεια θα αυξάνεται κατά 10 km/h (5 mph) κάθε φορά που ο διακόπτης λειτουργεί με αυτόν τον τρόπο.

  Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα και το αυτοκίνητο θα επιταχύνει σε αυτήν την ταχύτητα.

i Πληροφορίες

Η διαθέσιμη μέγιστη ταχύτητα ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με το όχημα. Η καθορισμένη ταχύτητα δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη ταχύτητα.

Μείωση της καθορισμένης ταχύτητας

OAC3073048TU

- Πιέστε το διακόπτη – προς τα κάτω και αφήστε τον αμέσως ελεύθερο. Η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά 1 km/h (1 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη – προς τα κάτω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων. Η καθορισμένη ταχύτητα θα μειώνεται στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του δέκα (πολλαπλάσιο του πέντε σε mph) στην αρχή και στη συνέχεια θα μειώνεται κατά 10 km/h (5 mph) κάθε φορά που ο διακόπτης λειτουργεί με αυτόν τον τρόπο. Απελευθερώστε τον διακόπτη στην ταχύτητα που επιθυμείτε να διατηρήσετε.

Προσωρινή επιτάχυνση

Εάν επιθυμείτε να αυξήσετε την ταχύτητα προσωρινά όταν το cruise control βρίσκεται σε λειτουργία, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού.

Για να επιστρέψετε στην ταχύτητα που είχατε ορίσει, βγάλτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού.

Εάν πιέσετε το διακόπτη + προς τα πάνω ή το διακόπτη – προς τα κάτω με αυξημένη ταχύτητα, η ρυθμισμένη ταχύτητα θα ρυθμιστεί στην τρέχουσα αυξημένη ταχύτητα.

Προσωρινή παύση του Cruise Control

Το Cruise Control θα σταματήσει να λειτουργεί όταν:

- Πατήσετε το πεντάλ των φρένων.
- Πιέσετε το μπουτόν II↻.
- Επιλέξτε τη θέση N (Νεκρά).
- Μειώσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε ταχύτητα μικρότερη των 30 km/h (20 mph) περίπου.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) λειτουργεί.
- Κάνετε κατέβασμα στη 2η ταχύτητα στη χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσης.

Η καθορισμένη ταχύτητα θα απενεργοποιηθεί αλλά το ενδεικτικό Cruise (CRUISE) θα παραμείνει αναμμένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το Cruise Control σταματήσει σε μια κατάσταση που δεν αναφέρεται, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Επαναφορά του Cruise Control

Λειτουργήστε το διακόπτη +, – ή το μπουτόν II↻.

Εάν πιέσετε το διακόπτη + προς τα πάνω ή το διακόπτη – προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα οριστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στον πίνακα οργάνων.

Εάν πιέσετε μπουτόν II↻, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην προκαθορισμένη ταχύτητα.

Η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι πάνω από 30 km/h (20 mph) για να επανέλθει το Cruise Control.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγξτε την κατάσταση οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε το μπουτόν II↻. Η ταχύτητα οδήγησης μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί απότομα όταν πιέσετε το μπουτόν II↻.

Απενεργοποίηση του Cruise Control

OAC3073046TU

Πιέστε το μπουτόν (🚗) Υποβοήθησης Οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control. Το ενδεικτικό Cruise (CRUISE) θα σβήσει.

Πιέστε πάντα το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control όταν δεν το χρησιμοποιείτε.

Πληροφορίες

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας, πιέστε και κρατήστε το πατημένο το (🚗) μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control. Όμως, η Χειροκίνητη Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Cruise control:

- **Πάντα να ορίζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από το όριο ταχύτητας της χώρας σας.**
- **Διατηρείτε το Cruise Control απενεργοποιημένο όταν η λειτουργία δεν είναι σε χρήση, για να αποφύγετε απρόσμενο ορισμό μιας ταχύτητας. Ελέγξτε ότι το ενδεικτικό Cruise (CRUISE) είναι σβηστό.**
- **Το Cruise Control δεν αποτελεί υποκατάστατο της σωστής και ασφαλούς οδήγησης. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί πάντα με ασφάλεια και θα πρέπει πάντα να γνωρίζει τις απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις που θα συμβούν.**
- **Πάντα να οδηγείτε προσεκτικά για να αποτρέψετε απρόσμενες και ξαφνικές καταστάσεις. Πρέπει πάντα να δίνετε προσοχή στις οδικές συνθήκες.**
- **Μην χρησιμοποιείτε το Cruise Control όταν ενδέχεται να μην είναι ασφαλές να διατηρήσετε το αυτοκίνητο σε μια σταθερή ταχύτητα:**
  - **Όταν οδηγείτε σε βαριά κυκλοφορία ή όταν οι συνθήκες κυκλοφορίας καθιστούν δύσκολη την οδήγηση με σταθερή ταχύτητα**
  - **Όταν οδηγείτε σε βρεγμένους, παγωμένους ή χιονισμένους δρόμους**
  - **Όταν οδηγείτε σε ορεινούς δρόμους ή δρόμους με συνεχείς στροφές**
  - **Όταν οδηγείτε σε περιοχές με άνεμο**
  - **Όταν οδηγείτε με περιορισμένη ορατότητα (πιθανώς λόγω κακοκαιρίας, όπως ομίχλη, χιόνι, βροχή και αμμοθύελλα)**
- **Μην χρησιμοποιείτε το Cruise Control κατά την ρυμούλκηση ενός τρέιλερ.**

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΑΚΟΛΟΥΘΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (LFA) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας ανιχνεύει τις σημάνσεις της λωρίδας ή και ένα όχημα μπροστά στο δρόμο και κεντράρει το όχημά σας στη λωρίδα κυκλοφορίας.

Αισθητήρας ανίχνευσης

OAC3073042TU

[1] : Κάμερα μπροστινής περιοχής

Η κάμερα μπροστινής περιοχής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση των διαγραμμίσεων των λωρίδων και των μπροστινών οχημάτων.

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)» σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρύθμιση Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας

Μέθοδοι Προειδοποίησης

OAC3073075TU

Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο.

- **Ένταση προειδοποίησης:** Επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη > Υποβοήθηση οδηγού > Ένταση προειδοποίησης** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Όχημα > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης > Ένταση προειδοποίησης** στο σύστημα infotainment, και ρυθμίστε την ένταση προειδοποίησης.
- **Προτεραιότητα ασφάλειας κατά την οδήγηση**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Όχημα > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης > Προτεραιότητα ασφάλειας οδήγησης** στο σύστημα infotainment , η ένταση του ήχου μειώνεται ενώ ακούγεται μια προειδοποίηση.

Πληροφορίες

- **Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.**
- **Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.**
- **Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.**

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας σε Στροφή

OAC3073058TU

Με ενεργοποιημένο τον κινητήρα, πατήστε σύντομα το μπουτόν Υποβοήθησης Οδήγησης Λωρίδας Κυκλοφορίας που βρίσκεται στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας.

Η γκρίζα ή πράσινη (⛐) ενδεικτική λυχνία θα ανάψει στο ταμπλό.

Πιέστε πάλι το μπουτόν για απενεργοποίηση της λειτουργίας.

Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας

OAC3073072TU

Εάν εντοπιστεί το προπορευόμενο όχημα ή και οι δύο διαγραμμίσεις της λωρίδας και η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι κάτω από 200 km/h (120 mph), η πράσινη ⛐ ενδεικτική λυχνία θα ανάψει στον πίνακα οργάνων και η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας θα σας βοηθήσει να κεντράρετε το αυτοκίνητο στη λωρίδα υποβοηθώντας το τιμόνι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν το τιμόνι δεν υποβοηθείται, η λευκή ⛐ ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει και γίνεται γκρι.

Προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι

OAC3073061TU

Εάν ο οδηγός απομακρύνει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα «Κρατήστε τα χέρια στο τιμόνι» θα εμφανιστεί και μια ηχητική προειδοποίηση θα ηχήσει σταδιακά.

Πρώτο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα

Δεύτερο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα (κόκκινο τιμόνι) και ηχητική προειδοποίηση

B0356EA01

Εάν ο οδηγός εξακολουθεί να μην έχει τα χέρια του στο τιμόνι μετά την προειδοποίηση απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα «Το LFA (Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας)) ακυρώθηκε' και η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας θα ακυρωθεί αυτόματα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Το τιμόνι ενδέχεται να μην υποβοηθηθεί εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ σφιχτά ή εάν το τιμόνι έχει στρίψει πάνω από έναν συγκεκριμένο βαθμό.**
- **Η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί πάντα. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια το αυτοκίνητο και να διατηρεί το αυτοκίνητο στη λωρίδα του.**
- **Το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι μπορεί να εμφανιστεί αργότερα σύμφωνα με τις οδικές συνθήκες. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι κατά την οδήγηση.**
- **Εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ ελαφρά μπορεί να εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα απομάκρυνσης των χεριών από το τιμόνι επειδή η λειτουργία μπορεί να μην αναγνωρίζει ότι ο οδηγός έχει τα χέρια του στο τιμόνι.**
- **Εάν προσαρτήσετε αντικείμενα στο τιμόνι, η προειδοποίηση απομάκρυνσης των χεριών από το τιμόνι ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**

Πληροφορίες

- **Για περισσότερες πληροφορίες για τις ρυθμίσεις του πίνακα οργάνων, ανατρέξτε στην ενότητα «Χειριστήριο Οθόνης Ταμπλό» στο κεφάλαιο 4.**
- **Όταν εντοπιστούν και οι δύο διαγραμμίσεις της λωρίδας, οι γραμμές των λωρίδων στον πίνακα οργάνων θα αλλάξουν από γκρι σε λευκές.**

- **Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα οργάνων ή το θέμα που έχει επιλεγεί από το μενού ρυθμίσεων.**
- **Εάν δεν ανιχνευθούν οι διαγραμμίσεις της λωρίδας, ο έλεγχος του τιμονιού από την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας μπορεί να περιοριστεί ανάλογα με το εάν ένα όχημα είναι μπροστά ή τις συνθήκες οδήγησης του οχήματος.**
- **Ακόμη και εάν το τιμόνι υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, ο οδηγός μπορεί να ελέγχει το τιμόνι.**
- **Το τιμόνι μπορεί να έχει μια βαρύτερη ή ελαφρύτερη αίσθηση όταν υποβοηθείται από την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, από ότι έχει όταν δεν υποβοηθείται.**

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας

Όταν η Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "Ελέγξτε το σύστημα LFA (Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας)" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για αρκετά δευτερόλεπτα και η κύρια ⚠ προειδοποιητική λυχνία θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, σας προτείνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς της Υποβοήθησης Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA) σε αυτό το κεφάλαιο.

Πληροφορίες

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προφυλάξεις για την Υποβοήθηση Ακολουθίας Λωρίδας Κυκλοφορίας, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας (LKA)» σε αυτό το κεφάλαιο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προειδοποιήσεις της Υποβοήθησης Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας, ανατρέξτε στις προειδοποιήσεις της ενότητας "Δυσλειτουργία και περιορισμοί της Υποβοήθησης Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας" σε αυτό το κεφάλαιο.**
- **Η οδηγική ευστάθεια μπορεί να μειωθεί όταν το όχημα είναι υπερφορτωμένο ή η κατανομή βάρους δεν είναι ομοιόμορφη. Αυτό μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση της Υποβοήθησης Ακολουθίας της Λωρίδας Κυκλοφορίας.**

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΙΣΩ ΠΕΡΙΟΧΗΣ (RVM) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής δείχνει την περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο και σας βοηθάει με ασφαλή στάθμευση ή οδήγηση.

Πληροφορίες

Εάν είναι εξοπλισμένο με ήχο οθόνης ή εάν έχει εγκατασταθεί ένα πρόσθετο σύστημα infotainment (γνήσιο ανταλλακτικό Hyundai), οι λειτουργίες της Παρακολούθησης πίσω περιοχής ενδέχεται να διαφέρουν από αυτές που υποδεικνύονται στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.

Σε αυτήν την περίπτωση, εξοικειωθείτε με τις ρυθμίσεις και τις λειτουργίες της Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής, όπως περιγράφονται στο διαδικτυακό εγχειρίδιο, στο οποίο μπορείτε να προσπελάσετε μέσω του κωδικού QR στον Γρήγορο Οδηγό Συστήματος Infotainment.

Αισθητήρας ανίχνευσης

[1] : Ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής

Μέθοδοι Προειδοποίησης

Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο.

- **Προτεραιότητα ασφάλειας στάθμευσης**: Επιλέξτε **Ρυθμίσεις > Όχημα > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης > Προτεραιότητα ασφάλειας στάθμευσης** στο σύστημα infotainment , η ένταση του ήχου μειώνεται ενώ λειτουργεί η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής.

Πληροφορίες

- **Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.**
- **Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.**
- **Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.**

Ρυθμίσεις κάμερας

OAC3073074TU

Μπορείτε να αλλάξετε την **Επιλογή Περιεχομένου** της Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής αγγίζοντας το εικονίδιο ρύθμισης (⚙) στην οθόνη ενώ λειτουργεί η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής ή επιλέγοντας **Ρυθμίσεις > Όχημα > Υποβοήθηση οδηγού > Ασφάλεια στάθμευσης > Ρυθμίσεις κάμερας** από το μενού Ρυθμίσεις ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος.

Εκτεταμένη Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής

Συνεχίζει να εμφανίζει την πίσω περιοχή κατά τη μετάβαση από R (όπισθεν) σε N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση). Όταν υπερβαίνετε μια ορισμένη ταχύτητα, η πίσω προβολή σταματά να εμφανίζεται.

Γραμμές Στάθμευσης Πίσω Περιοχής

Εάν είναι επιλεγμένες οι **Γραμμές στάθμευσης πίσω προβολής**, οι κατευθυντήριες γραμμές στάθμευσης πίσω προβολής και οι κατευθυντήριες γραμμές πίσω κάτοψης θα εμφανίζονται στην αριστερή πλευρά της οθόνης του συστήματος infotainment.

i Πληροφορίες

- **Η οριζόντια γραμμή καθοδήγησης της Καθοδήγησης Στάθμευσης Πίσω Προβολής δείχνει την απόσταση των 0.5 m (20 in.), 1 m (40 in.) και 2.3 m (91 in.) από το αυτοκίνητο.**
- **Η οριζόντια κατευθυντήρια γραμμή της Καθοδήγησης Στάθμευσης Πίσω Κάτοψης δείχνει την απόσταση ανοίγματος της πόρτας χώρου αποσκευών και την απόσταση 1,5 m (60 in.) από το όχημα.**

Λειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής

Πίσω προβολή

OAC3059040TU

Συνθήκες λειτουργίας

- Επιλέξτε τη θέση R (Όπισθεν), η πίσω προβολή θα εμφανιστεί στην οθόνη.
- Επιλέξτε το ⓘ, η πίσω προβολή θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Η παρακολούθηση πίσω περιοχής δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν έχει επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν).
- Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο ενώ βρίσκεστε στη νεκρά ή επιλέξτε άλλη ταχύτητα, η πίσω προβολή θα απενεργοποιηθεί.

i Πληροφορίες

Όταν η ταχύτητα είναι στο R (όπισθεν), η πίσω προβολή δεν απενεργοποιείται.

Πίσω κάτοψη

Επιλέξτε τη λειτουργία πίσω κάτοψης από τα μπουτόν προβολής (ⓘ).

Η κάτοψη εμφανίζεται στην οθόνη και μπορείτε να ελέγξετε την απόσταση από το όχημα ή το αντικείμενο στο πίσω μέρος του οχήματός σας.

Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής και περιορισμοί

Δυσλειτουργία Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής

Όταν η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής δεν λειτουργεί σωστά ή η οθόνη τρεμοπαίζει ή η εικόνα της κάμερας δεν εμφανίζεται σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Περιορισμοί της Παρακολούθησης Πίσω Περιοχής

Όταν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα το χειμώνα ή όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε κλειστό χώρο στάθμευσης, τα καυσαέρια ενδέχεται να θολώσουν προσωρινά την εικόνα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η κάμερα πίσω περιοχής δεν καλύπτει την πλήρη περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο. Ο οδηγός θα πρέπει πάντα να ελέγχει την πίσω περιοχή απευθείας μέσω του εσωτερικού και του εξωτερικού καθρέφτη πριν παρκάρει ή κινηθεί με την όπισθεν.**
- **Η απόσταση από το αντικείμενο που εμφανίζεται στην οθόνη μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση. Αυτό συμβαίνει επειδή η εικόνα που εμφανίζεται στην Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής εμφανίζεται βαθμονομώντας την εικόνα από την ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής. Όταν το όχημα έχει κλίση λόγω του βάρους ή της θέσης του φορτίου, οι πίσω κατευθυντήριες οδηγίες στάθμευσης ενδέχεται να διαφέρουν από την πραγματική απόσταση. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει απευθείας το περιβάλλον του αυτοκινήτου για ασφάλεια.**
- **Διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον φακό της κάμερας πίσω περιοχής. Εάν ο φακός της κάμερας καλύπτεται από ξένα σώματα, μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση της κάμερας και η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, μην χρησιμοποιείτε χημικούς διαλύτες όπως ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν υψηλούς αλκαλικούς ή πτητικούς οργανικούς διαλύτες (βενζίνη, ακετόνη κ.λπ.). Μπορεί να καταστραφεί ο φακός της κάμερας.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΙΣΘΕΝ (PDW) (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα βοηθήσει στην προειδοποίηση του οδηγού εάν εντοπιστεί εμπόδιο σε μια συγκεκριμένη απόσταση όταν το αυτοκίνητο κινείται με την όπισθεν με χαμηλές ταχύτητες.

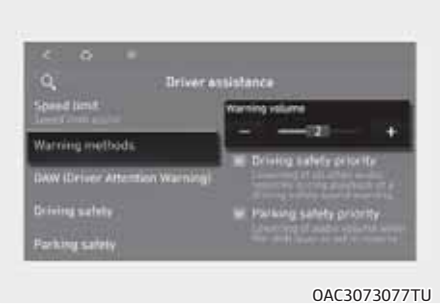
Αισθητήρας ανίχνευσης

[1] : Πίσω αισθητήρες υπερήχων

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν

Μέθοδοι Προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι Προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με ενεργοποιημένο.

- **Ένταση προειδοποίησης:** Επιλέξτε **Ρυθμίσεις χρήστη > Υποβοήθηση οδηγού > Ένταση προειδοποίησης** στον πίνακα οργάνων ή **Ρυθμίσεις > Όχημα > Υποβοήθηση οδηγού > Μέθοδοι προειδοποίησης > Ένταση προειδοποίησης** στο σύστημα infotainment, και ρυθμίστε την ένταση προειδοποίησης.

Πληροφορίες

- **Εάν αλλάξετε τις μεθόδους Προειδοποίησης, οι μέθοδοι προειδοποίησης των άλλων συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού μπορεί να αλλάξουν.**
- **Η μέθοδος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία της ρύθμιση ακόμα και αν το όχημα επανεκκινηθεί.**
- **Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το όχημά σας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις προδιαγραφές του οχήματος.**

Λειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν

Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν θα λειτουργήσει υπό τις παρακάτω συνθήκες.

- Έχει επιλεγεί η θέση R (Όπισθεν).

Απόσταση από το αντικείμενο	Ενδεικτικό προειδοποίησης	Προειδοποιητικός ήχος
60-100 cm (24-40 in.)		Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα
30-60 cm (12-24 in.)		Ηχεί περισσότερο συχνά
εντός 30 cm (12 in.)		Ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη θα ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπερήχων ανιχνεύει άτομο, ζώο ή αντικείμενο στην περιοχή ανίχνευσης. Επίσης θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα περισσότερα από δύο αντικείμενα, θα υπάρξει προειδοποίηση για το πλησιέστερο από έναν ήχο προειδοποίησης.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από το πραγματικό αυτοκίνητο.

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν και Περιορισμοί

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, θα ακουστεί ένα μπιπ όταν η ταχύτητα αλλάζει στο R (όπισθεν) για να υποδείξει ότι η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν λειτουργεί κανονικά.

Ωστόσο, εάν συμβεί ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα, ελέγξτε πρώτα εάν ο αισθητήρας υπερήχων είναι κατεστραμμένος ή μπλοκαρισμένα από ένα ξένο σώμα. Εάν εξακολουθεί να μην εκτελείται σωστά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

- Η ηχητική προειδοποίηση δεν ηχεί.
- Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα' Ελέγξτε το σύστημα Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης' εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

B0377EU01

Απενεργοποίηση Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης

B0377EU03

Εάν συμβεί αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα «Σύστημα υποβοήθησης οδηγού είναι περιορισμένο. Αισθητήρας υπερήχων μπλοκαρισμένος' εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης θα λειτουργεί σωστά όταν έχει αφαιρεθεί χιόνι, βροχή ή ξένα υλικά. Εάν η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση εμποδίων (χιόνι, βροχή ή ξένο υλικό) (συμπεριλαμβανομένου του τρέιλερ, του φορέα κ.λπ., από τον πίσω προφυλακτήρα), συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Πληροφορίες

OAC3073065TU

Όταν λειτουργεί η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης, εάν η λειτουργία δεν εκτελείται κανονικά ή ο αισθητήρας υπερήχων είναι μπλοκαρισμένος, η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) εμφανίζεται προς την κατεύθυνση του αντίστοιχου αισθητήρα.

Μπορείτε να ελέγξετε την προειδοποίηση στην προβολή Γενικής Χρήσης στο ταμπλό.

Περιορισμοί της Προειδοποίησης Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν

- Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση με την Όπισθεν μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά όταν:
  - Υγρασία έχει παγώσει πάνω στον αισθητήρα
  - Ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή νερό (Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθούν αυτά τα ξένα υλικά.)
  - Ο καιρός είναι εξαιρετικά θερμός ή ψυχρός
  - Ο αισθητήρας ή το συγκρότημα του αισθητήρα έχει αποσυναρμολογηθεί
  - Η επιφάνεια του αισθητήρα πιέζεται δυνατά ή εφαρμόζεται κρούση με ένα σκληρό αντικείμενο
  - Η επιφάνεια του αισθητήρα έχει γρατσουνιές από ένα αιχμηρό αντικείμενο
  - Οι αισθητήρες ή η γύρω περιοχή ψεκάζονται απευθείας με πλυντήριο υψηλής πίεσης

- Η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης με την Όπισθεν ενδέχεται να δυσλειτουργήσει όταν:
  - Υπάρχει πυκνή βροχή ή ψεκασμός νερού
  - Νερό ρέει στην επιφάνεια του αισθητήρα
  - Υπάρχει επίδραση από τους αισθητήρες ενός άλλου αυτοκινήτου
  - Ο αισθητήρας καλύπτεται από χιόνι
  - Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους, χαλικόστρωτους δρόμους ή θάμνους
  - Αντικείμενα που δημιουργούν κύματα υπερήχων βρίσκονται κοντά στον αισθητήρα
  - Η πινακίδα κυκλοφορίας είναι τοποθετημένη διαφορετικά από την αρχική θέση
  - Το ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή η εγκατάσταση του αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί
  - Τοποθέτηση εξοπλισμού ή αξεσουάρ γύρω από τους αισθητήρες υπερήχων

- Τα παρακάτω αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνευτούν:
  - Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα όπως σχοινιά, αλυσίδες ή μικροί πάσσαλοι.
  - Στενά αντικείμενα, όπως γωνίες τετράγωνης στήλης
  - Αντικείμενα, που τείνουν να απορροφήσουν τη συχνότητα του αισθητήρα όπως πανιά, σπογγώδη υλικά ή χιόνι.
  - Αντικείμενα μικρότερα σε μήκος από 100 cm (40 in.) και στενότερα από 14 cm (6 in.) σε διάμετρο.
  - Πεζοί, ζώα ή αντικείμενα που βρίσκονται πολύ κοντά στους αισθητήρες υπερήχων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η Προειδοποίηση Απόστασης κατά τη Στάθμευση είναι μόνο μια συμπληρωματική λειτουργία. Η λειτουργία της Προειδοποίησης Απόστασης Στάθμευσης με την μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους παράγοντες (συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών συνθηκών). Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντοτε την περιοχή μπροστά και πίσω από το αυτοκίνητο πριν και κατά τη στάθμευση.**
- **Η εγχύηση καινούργιου αυτοκινήτου δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιές στο αυτοκίνητο που σχετίζονται με δυσλειτουργία στην Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης.**
- **Δώστε μεγάλη προσοχή όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, πεζούς και ιδιαίτερα παιδιά. Ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνεύονται από τους αισθητήρες υπερήχων, εξαιτίας της απόστασης των αντικειμένων, του μεγέθους ή του υλικού, όλα αυτά μπορούν να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.**
- **Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης δεν σας προειδοποιεί με τη σειρά ανίχνευσης. Διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος ή το σχήμα ενός ατόμου, ζώου ή αντικειμένου.**
- **Εάν η Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης δεν λειτουργεί σωστά μετά την αφαίρεση του αντικειμένου, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.**

8. Καταστάσεις ανάγκης

Φώτα αλάρμ 8-3

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ενώ οδηγείτε 8-4
- Εάν ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί κατά την οδήγηση..... 8-4
- Εάν ο κινητήρας σβήσει σε ένα σταυροδρόμι ή πέρασμα 8-4
- Αν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε 8-4

Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει..... 8-5
- Εάν ο κινητήρας δεν μιζάρει ή μιζάρει αργά 8-5
- Εάν ο κινητήρας μιζάρει κανονικά αλλά δεν ξεκινά 8-5

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία..... 8-6

Εάν υπερθερμανθεί ο κινητήρας..... 8-9

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (tpms, εάν διατίθεται)..... 8-11
- Εκ νέου ρύθμιση του tpms..... 8-12
- Λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού..... 8-13
- Ενδεικτικό δυσλειτουργίας tpms..... 8-15

Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με εφεδρικό ελαστικό, εάν διατίθεται) 8-16
- Γρύλος και εργαλεία 8-16
- Αλλαγή ελαστικών..... 8-17
- Ετικέτα γρύλου 8-21
- Δήλωση συμμόρφωσης ec για τον γρύλο 8-22
- Δήλωση συμμόρφωσης uk για τον γρύλο 8-24

Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με tire mobility kit, εάν διατίθεται) 8-25
- Εισαγωγή 8-25
- Παρατηρήσεις για την ασφαλή χρήση του tire mobility kit..... 8-26
- Εξαρτήματα του tire mobility kit..... 8-27
- Χρήση του tire mobility kit 8-28
- Κατανομή του στεγανοποιητικού 8-30
- Έλεγχος της πίεσης του ελαστικού..... 8-30

Ρυμούλκηση 8-32
- Υπηρεσία ρυμούλκησης 8-32
- Αφαιρούμενος γάντζος ρυμούλκησης 8-33
- Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης 8-34

Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης (αν διατίθεται) 8-36
Πυροσβεστήρας 8-36
Κουτί πρώτων βοηθειών 8-36
Προειδοποιητικό τρίγωνο 8-36
Όργανο μέτρησης πίεσης ελαστικών (αν διατίθεται) 8-36
Πανευρωπαϊκό σύστημα ecall (εάν διατίθεται) 8-37
Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων 8-39
Πανευρωπαϊκό σύστημα ecall 8-41

ΦΩΤΑ ΑΛΑΡΜ

Τα αλάρμ προειδοποιούν τους άλλους οδηγούς να προσέχουν όταν σας πλησιάζουν και όταν προσπερνούν το αυτοκίνητό σας.

Χρησιμοποιήστε τα όταν επισκευάζετε κάποια ξαφνική βλάβη ή όταν το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο στην άκρη του δρόμου.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το φώτα αλάρμ , πατήστε το μπουτόν των φώτων αλάρμ με το διακόπτη ανάφλεξης σε οποιαδήποτε θέση. Το μπουτόν βρίσκεται στο πλαίσιο της κεντρικής πρόσοψης. Όλα τα φλας θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα.

- Τα αλάρμ του αυτοκινήτου θα λειτουργούν ανεξάρτητα αν το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία ή όχι.
- Τα φλας δε λειτουργούν εάν τα αλάρμ είναι αναμμένα.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΕΝΩ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

Εάν ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί κατά την οδήγηση

- Μειώστε σταδιακά την ταχύτητά σας, οδηγώντας σε ευθεία. Βγείτε προσεκτικά από το δρόμο σε ένα ασφαλές σημείο.
- Ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
- Προσπαθήστε να βάλετε μπροστά πάλι τον κινητήρα. Εάν το αυτοκίνητο δεν ξεκινά, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο HYUNDAI.

Εάν ο κινητήρας σβήσει σε ένα σταυροδρόμι ή πέρασμα

Εάν ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί σε ένα σταυροδρόμι ή διάβαση, εάν είναι ασφαλές, επιλέξτε τη θέση N (Νεκρά) και κατόπιν σπρώξτε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο.

Αν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε

Εάν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε:

- Απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού και αφήστε το αυτοκίνητο να επιβραδύνει ενώ οδηγείτε στην ευθεία. Μην πατάτε αμέσως τα φρένα και μην επιχειρείτε να βγείτε από το δρόμο γιατί αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Όταν το αυτοκίνητο έχει επιβραδύνει σε μια ταχύτητα τέτοια που είναι ασφαλές να το κάνετε, φρενάρετε προσεκτικά και βγείτε από το δρόμο. Βγείτε από το δρόμο όσο το δυνατόν περισσότερο και σταθμεύστε σε ένα σταθερό, επίπεδο έδαφος. Εάν βρίσκεστε σε έναν διαιρεμένο αυτοκινητόδρομο, μην σταθμεύσετε στη μεσαία περιοχή ανάμεσα στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας.
- Όταν το όχημα είναι σταματημένο, πατήστε το μπουτόν των φώτων αλάρμ, μετακινήστε ταχύτητα στο P (Νεκρά, για Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων κιβώτιο ταχυτήτων) ή στη νεκρά (για όχημα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων), τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.
- Βγάλτε όλους τους επιβάτες από το αυτοκίνητο. Βεβαιωθείτε ότι όλοι βγαίνουν από την πλευρά του αυτοκινήτου που είναι αντίθετα από την κυκλοφορία.
- Όταν έχετε κλαταρισμένο λάστιχο, ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται αργότερα σε αυτό το κεφάλαιο.

ΕΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ

Εάν ο κινητήρας δεν μιζάρει ή μιζάρει αργά

- Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση N (Νεκρά) εάν πρόκειται για όχημα με αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων. Ο κινητήρας παίρνει μπροστά μόνο όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση N (Νεκρά).
- Ελέγξτε τις συνδέσεις της μπαταρίας για να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρές και σφιχτές.
- Ανάψτε την πλαφονιέρα. Εάν η λυχνία χάνει την έντασή της ή σβήνει όταν ξεκινάτε, η μπαταρία είναι αποφορτισμένη.

Μην σπρώχνετε ή τραβάτε το αυτοκίνητο για να το ξεκινήσετε. Αυτό ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο σας. **Δείτε τις οδηγίες για την "Εκκίνηση με Υποβοήθηση" που παρέχονται σε αυτό το κεφάλαιο.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εκκίνηση του αυτοκινήτου με σπρώξιμο ή τράβηγμα μπορεί να προκαλέσει υπερφόρτωση του καταλυτικού μετατροπέα που μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη στο σύστημα ελέγχου εκπομπών.

Εάν ο κινητήρας μιζάρει κανονικά αλλά δεν ξεκινά

- Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου και προσθέστε καύσιμο εάν χρειάζεται.

Εάν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην ξεκινά, συνιστούμε να καλέσετε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για βοήθεια.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Η εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να αποβεί επικίνδυνη αν δε γίνει σωστά. Ακολουθήστε τη διαδικασία εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία σε αυτήν την ενότητα για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο όχημά σας. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με το πώς να εκκινήσετε σωστά το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία, σας συνιστούμε ανεπιφύλακτα να ζητήσετε από έναν τεχνικό ή μια υπηρεσία ρυμούλκησης να το κάνει για εσάς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ σε εσάς ή σε παρευρισκόμενους, να ακολουθείτε πάντα αυτές τις προφυλάξεις όταν εργάζεστε κοντά ή όταν χειρίζεστε την μπαταρία:

Πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες προσεκτικά όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.

Φοράτε προστατευτικά ματιών που έχουν σχεδιαστεί για να προστατεύουν τα μάτια από πιτσιλίσματα οξέος.

Κρατήστε όλες τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά που καπνίζουν μακριά από την μπαταρία.

Το υδρογόνο υπάρχει πάντα στα στοιχεία της μπαταρίας, είναι πολύ εύφλεκτο και μπορεί να εκραγεί εάν αναφλεγεί.

Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.

Οι μπαταρίες περιέχουν θειικό οξύ που είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Μην αφήνετε το οξύ να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα σας.

Εάν εισέλθει οξύ στα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια. Εάν πέσει οξύ στο δέρμα σας, πλύνετε καλά την περιοχή. Εάν νιώθετε πόνο ή αίσθηση καψίματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

- **Όταν σηκώνετε μια μπαταρία με πλαστικό περίβλημα, η υπερβολική πίεση στη θήκη μπορεί να προκαλέσει διαρροή του οξέος της μπαταρίας. Σηκώνετε τη μπαταρία με ειδικό εξάρτημα για μεταφορά μπαταριών ή πιάνετέ την με τα χέρια σας στα δύο άκρα της.**
- **Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία αν η μπαταρία σας είναι παγωμένη.**
- **ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν τα καλώδια της μπαταρίας του οχήματος είναι συνδεδεμένα στην μπαταρία.**
- **Το ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης λειτουργεί με υψηλή τάση. ΠΟΤΕ μην αγγίζετε αυτά τα εξαρτήματα με το κινητήρα σε λειτουργία ή όταν το διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.**
- **Μην αφήσετε τα (+) και (–) καλώδια εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία να έρθουν σε επαφή. Μπορεί να προκληθούν σπινθήρες.**
- **Η μπαταρία μπορεί να διαρραγεί ή να εκραγεί κατά την εκκίνηση με μια εκφορτισμένη ή παγωμένη βοηθητική μπαταρία.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας:

- **Χρησιμοποιήστε μόνο τροφοδοσία 12 V (μπαταρία ή σύστημα εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία) για να εκκινήσετε το όχημά σας.**
- **Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημα σπρώχνοντας ή ρυμουλκώντας.**

Πληροφορίες

Μια μπαταρία που δεν έχει απομακρυνθεί σωστά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

Διαδικασία εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία

1. Τοποθετήστε τα οχήματα αρκετά κοντά ώστε να φτάνουν τα καλώδια εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία, αλλά μην επιτρέψετε στα μέρη του αμαξώματος του οχήματος να έρθουν σε επαφή.
2. Αποφύγετε τους ανεμιστήρες ή κινούμενα μέρη στο χώρο του κινητήρα ανά πάσα στιγμή, ακόμα και όταν τα οχήματα είναι απενεργοποιημένα.
3. Απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές όπως ραδιόφωνα, φώτα, κλιματισμό κ.λπ. Βάλτε τα οχήματα στο N (Νεκρά, για αυτοκίνητο με αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή στη νεκρά (για αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) και ενεργοποιήστε το χειρόφρενο. Απενεργοποιήστε και τα δύο αυτοκίνητα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι έχετε αναγνωρίσει σωστά τους θετικούς (+) και αρνητικούς (–) ακροδέκτες για να αποφύγετε συνδέσεις αντίστροφης πολικότητας.

4. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια με την ακριβή σειρά που φαίνεται στην εικόνα. Συνδέστε πρώτα ένα καλώδιο εκκίνησης στον κόκκινο, θετικό (+) ακροδέκτη εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του οχήματός σας (1).
5. Συνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία στον κόκκινο, θετικό (+) ακροδέκτη μπαταρίας/εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του βοηθητικού οχήματος (2).
6. Συνδέστε το δεύτερο καλώδιο εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία στον μαύρο, αρνητικό (–) ακροδέκτη μπαταρίας/εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του βοηθητικού οχήματος (3).
7. Συνδέστε το άλλο άκρο του δεύτερου καλωδίου εκκίνησης στη μαύρη, αρνητική (–) γείωση του πλαισίου του οχήματός σας (4).

   Μην αφήνετε τα καλώδια εκκίνησης να έρχονται σε επαφή με οτιδήποτε άλλο εκτός από τη σωστή μπαταρία ή τους ακροδέκτες εκκίνησης ή τη σωστή γείωση. Μην σκύβετε πάνω από την μπαταρία όταν κάνετε τις συνδέσεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνδέετε το καλώδιο εκκίνησης στον αρνητικό (–) ακροδέκτη εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία της αποφορτισμένης μπαταρίας. Ένας σπινθήρας μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας και να οδηγήσει σε τραυματισμό ή ζημιά στο όχημα.

8. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου υποβοήθησης και αφήστε τον να λειτουργήσει περίπου στις 2000 στροφές ανά λεπτό για μερικά λεπτά. Στη συνέχεια, ξεκινήστε το όχημά σας.

Εάν το όχημά σας δεν ξεκινήσει μετά από μερικές προσπάθειες, πιθανότατα χρειάζεται σέρβις. Σε αυτή την περίπτωση, ζητήστε εξειδικευμένη βοήθεια. Αν η αιτία της εκφόρτισης της μπαταρίας δεν είναι εμφανής, το αυτοκίνητό σας πρέπει να ελεγχθεί από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Αποσυνδέστε τα καλώδια εκκίνησης με ακριβώς την αντίθετη σειρά με την οποία τα είχατε συνδέσει:

1. Αποσυνδέστε το καλώδιο εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία από τη μαύρη, αρνητική (–) γείωση πλαισίου του οχήματός σας (4).
2. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου εκκίνησης από τη μαύρη, αρνητική (–) γείωση μπαταρίας/σασί του οχήματος υποστήριξης (3).
3. Αποσυνδέστε το δεύτερο καλώδιο εκκίνησης από τον κόκκινο, θετικό (+) ακροδέκτη μπαταρίας/εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του βοηθητικού οχήματος (2).
4. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου εκκίνησης από τον κόκκινο, θετικό (+) ακροδέκτη εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του οχήματός σας (1).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ενώ εκκινείτε με βοηθητική μπαταρία το όχημά σας, αποφύγετε τα θετικά (+) και αρνητικά (–) καλώδια να έρθουν σε επαφή. Μια σπίθα μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό κάποιου προσώπου.

ΕΑΝ ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΘΕΙ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Εάν ο δείκτης θερμοκρασίας δείχνει υπερθέρμανση, αντιμετωπίζετε απώλεια ισχύος, ή ακούτε έναν ισχυρό θόρυβο ή πειράκια, πιθανά ο κινητήρας να έχει υπερθερμανθεί. Εάν συμβεί αυτό, θα πρέπει να:

1. Να βγείτε από το δρόμο και να σταματήσετε το συντομότερο δυνατόν όταν αυτό είναι ασφαλές.
2. Να μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (για αυτοκίνητο με αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή στη Νεκρά (αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) και να δέσετε το χειρόφρενο. Εάν λειτουργεί το σύστημα κλιματισμού, κλείστε το.
3. Εάν το ψυκτικό υγρό του κινητήρα τρέχει κάτω από το αυτοκίνητο, ή εάν βγαίνει ατμός από το καπό, σβήστε τον κινητήρα. Μην ανοίξετε το καπό μέχρι να σταματήσει να τρέχει το ψυκτικό υγρό ή να σταματήσει να βγαίνει ατμός. Εάν δεν υπάρχει ορατή απώλεια ψυκτικού του κινητήρα και δεν υπάρχει ατμός, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί και ελέγξτε να βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί ο ανεμιστήρας του κινητήρα. Εάν ο ανεμιστήρας δεν λειτουργεί, σβήστε τον κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, κρατήστε τα χέρια, τα ρούχα και τα εργαλεία μακριά από τα κινούμενα μέρη, όπως ο ανεμιστήρας ψύξης και ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης, για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό.

4. Ελέγξτε για διαρροή ψυκτικού από το ψυγείο, τους εύκαμπτους σωλήνες ή κάτω από το όχημα. (Εάν λειτουργούσε το σύστημα κλιματισμού, είναι κάτι το φυσιολογικό κρύο νερό να αποστραγγίζεται από αυτό όταν σταματήσετε.)
5. Εάν διαρρέει ψυκτικό υγρό του κινητήρα, σβήστε αμέσως τον κινητήρα και σας προτείνουμε να καλέσετε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφαιρείτε ΠΟΤΕ ποτέ την τάπα του ψυγείου του κινητήρα ή την τάπα αποστράγγισης ενώ ο κινητήρας και το ψυγείο είναι ζεστά. Υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχτεί υπό πίεση καυτό υγρό και ατμός, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να κρυώσει. Προσέξτε πολύ όταν αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου. Τυλίξτε μία παχιά πετσέτα γύρω της και στρίψτε την αργά, αριστερόστροφα στην πρώτη σκάλα. Οπισθοχωρήστε μέχρι να εκτονωθεί η πίεση από το σύστημα ψύξης. Όταν είστε σίγουροι ότι η πίεση εκτονώθηκε, πιέστε την τάπα προς τα κάτω χρησιμοποιώντας ακόμα το χοντρό πανί στρίψτε την πάλι αριστερόστροφα και βγάλτε την.

6. Εάν δεν μπορείτε να βρείτε την αιτία της υπερθέρμανσης, περιμένετε έως ότου η θερμοκρασία του κινητήρα πέσει στο κανονικό επίπεδο. Κατόπιν, εάν έχετε απώλεια ψυκτικού υγρού, προσθέστε προσεκτικά ψυκτικό υγρό στο δοχείο για να ανέβει η στάθμη στο υγρό στο δοχείο μέχρι το σημάδι του μέσου.
7. Συνεχίστε με προσοχή και να προσέχετε για περαιτέρω σημάδια υπερθέρμανσης. Εάν συμβεί ξανά υπερθέρμανση, σας συνιστούμε να καλέσετε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για βοήθεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μια σοβαρή απώλεια ψυκτικού υγρού κινητήρα υποδεικνύει ότι υπάρχει μια διαρροή στο σύστημα ψύξης και σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.**
- **Όταν ο κινητήρας υπερθερμανθεί εξαιτίας χαμηλής στάθμης ψυκτικού υγρού κινητήρα, η ξαφνική πρόσθεση ψυκτικού υγρού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ρωγμές στον κινητήρα. Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά, προσθέστε το ψυκτικό υγρό του κινητήρα αργά σε μικρές ποσότητες.**

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS, ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

OAC3073003TU

OAC3083066TU

OAC3083068TU

(1) Δείκτης χαμηλής πίεσης ελαστικού / Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS

(2) Διαδικασία εκ νέου ρύθμισης του TPMS

(3) Προειδοποιητική μήνυμα Χαμηλής Πίεσης Ελαστικών

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) καθορίζει εάν η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή μέσω αισθητήρων στον τροχό, οι οποίοι ανιχνεύουν αλλαγές στην ακτίνα του ελαστικού και τους κραδασμούς κατά την οδήγηση. Για να λειτουργήσει σωστά αυτό το σύστημα, πρέπει να επαναφέρετε και να αποθηκεύετε την τρέχουσα πίεση των ελαστικών. Μετά την επαναφορά του TPMS, όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας είναι λιγότερο φουσκωμένα σε σύγκριση με την αποθηκευμένη πίεση ελαστικών, εμφανίζεται μια προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων. Μια προειδοποιητική λυχνία εμφανίζεται επίσης εάν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα TPMS.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προειδοποιητικές λυχνίες και την επαναφορά του TPMS, ανατρέξτε στην ακόλουθη ενότητα σε αυτό το κεφάλαιο.

Εκ νέου ρύθμιση του TPMS

Για την εκ νέου ρύθμιση του TPMS:

1. Ρυθμίστε την πίεση όλων των ελαστικών στις συνιστώμενες πιέσεις φουσκώματος των ελαστικών.
2. Πιέστε το

OAC3053002TU

3. Επιλέξτε **Πίεση Ελαστικών** στο ταμπλό χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ∧, ∨, (ΠΑΝΩ, ΚΑΤΩ).
4. Πιέστε κρατήστε το πατημένο το μπουτόν OK στο τιμόνι, και επιλέξτε **Ορίστηκε**.

OAC3083060TU

OAC3083061TU

5. Ελέγξτε αν εμφανίζεται το μήνυμα «Αποθηκευμένες οι τυπικές πιέσεις ελαστικών» στον πίνακα οργάνων και αν η προειδοποιητική λυχνία (!) αναβοσβήνει για περίπου 4 δευτερόλεπτα.

i Πληροφορίες

- **Εάν το μήνυμα «Αποθηκευμένες οι τυπικές πιέσεις ελαστικών» στον πίνακα οργάνων δεν εμφανιστεί ή η προειδοποιητική λυχνία δεν αναβοσβήνει, δοκιμάστε ξανά από το Βήμα 2.**
- **Όταν εμφανιστεί το μήνυμα «Επεξεργασία ρυθμίσεων μετά την ακινητοποίηση του οχήματος» στον πίνακα οργάνων, σταματήστε το όχημα και πατήστε ξανά παρατεταμένα το μπουτόν OK.**
- **Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προτεινόμενη πίεση φουσκώματος, ανατρέξτε στην ενότητα «Ελαστικά και ζάντες» στο κεφάλαιο 2.**

Για κανονική λειτουργία του TPMS, φροντίστε να το ρυθμίσετε εκ νέου στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Μετά την επισκευή ή αντικατάσταση ελαστικών ή τροχών.
- Μετά το «σταύρωμα» της θέσης ενός ελαστικού ή τροχού.
- Μετά τη ρύθμιση της πίεσης φουσκώματος των ελαστικών.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών ανάβει.
- Μετά την αντικατάσταση της ανάρτησης ή του συστήματος ABS/ESC.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Βεβαιωθείτε ότι έχετε ρυθμίσει εκ νέου αφού η πίεση φουσκώματος και των τεσσάρων ελαστικών έχει ρυθμιστεί στη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος. Εάν κάνετε ρύθμιση εκ νέου χωρίς ρύθμιση της πίεσης φουσκώματος, ο προειδοποιητικός ήχος ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα.**
- **Εάν η πίεση φουσκώματος των τεσσάρων ελαστικών έχει ρυθμιστεί, φροντίστε να πραγματοποιήσετε εκ νέου ρύθμιση. Διαφορετικά, το σύστημα μπορεί να δυσλειτουργήσει και ο προειδοποιητικός ήχος μπορεί να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα.**
- **Ρυθμίστε την πίεση φουσκώματος όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Ένα κρύο ελαστικό σημαίνει ότι το όχημα δεν έχει οδηγηθεί για 3 ώρες ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 km (1 μίλι).**

Λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού

OAC3083062TU

Όταν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών ((!)) και εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων για 10 δευτερόλεπτα, ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας είναι σημαντικά λιγότερο φουσκωμένα.

Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία, μειώστε την ταχύτητά σας, αποφύγετε το απότομο στρίψιμο του τιμονιού και το ξαφνικό φρενάρισμα. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Ελέγξτε την κατάσταση και την πίεση φουσκώματος και των τεσσάρων ελαστικών και, στη συνέχεια, ρυθμίστε εκ νέου το TPMS (Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Εκ νέου ρύθμιση του TPMS" σε αυτό το κεφάλαιο.) ή πραγματοποιήστε τις απαιτούμενες ενέργειες, όπως επισκευή ή αντικατάσταση των ελαστικών.

Όταν ένας εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος HYUNDAI δεν βρίσκεται κοντά, σταματήστε σε ασφαλές μέρος και ελέγξτε την κατάσταση και την πίεση φουσκώματος και των τεσσάρων ελαστικών και, στη συνέχεια, ρυθμίστε εκ νέου το TPMS.

Εάν δεν μπορείτε να ρυθμίσετε την πίεση φουσκώματος, χρησιμοποιήστε το κιτ κινητικότητας ελαστικών (TMK) για να επισκευάσετε ή να αντικαταστήσετε το ελαστικό που δεν έχει φουσκώσει με ένα εφεδρικό ελαστικό (εάν υπάρχει). Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Μπορεί να μην μπορείτε να αναγνωρίσετε ένα ελαστικό με χαμηλή πίεση απλά κοιτάζοντας το. Χρησιμοποιείτε πάντα μετρητή πίεσης ελαστικών καλής ποιότητας για μέτρηση. Σημειώστε ότι ένα ελαστικό που είναι ζεστό (από την οδήγηση) έχει υψηλότερη μέτρηση πίεσης από ένα ελαστικό που είναι κρύο.

Κρύο ελαστικό σημαίνει ότι το αυτοκίνητο είναι ακίνητο για 3 ώρες και ότι έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 1.6 km (1 μίλι) σε αυτήν την περίοδο των 3 ωρών. Αφήστε το ελαστικό να κρυώσει πριν μετρήσετε την πίεση. Πάντα να βεβαιώνεστε ότι το ελαστικό είναι κρύο πριν το φουσκώσετε με την προτεινόμενη πίεση.

Πληροφορίες

- **Η προειδοποιητική λυχνία μπορεί να παραμείνει αναμμένη ακόμα και μετά την αντικατάσταση με εφεδρικό ελαστικό. Αντικαταστήστε το όχημά σας με ελαστικά γνήσιου μεγέθους.**
- **Σημειώστε ότι το TPMS δεν υποκαθιστά τη σωστή συντήρηση των ελαστικών. Είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρεί την κατάλληλη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος και τα ελαστικά πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για να διατηρηθεί η συνιστώμενη πίεση φουσκώματος.**
- **Η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών μπορεί να ανάψει όταν το TPMS δεν επαναρυθμιστεί όταν είναι απαραίτητο.**
- **Το χειμώνα ή τον κρύο καιρό, η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών μπορεί να ανάψει εάν η πίεση των ελαστικών ρυθμίστηκε στη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος ελαστικών σε ζεστό καιρό. Αυτό δεν σημαίνει ότι το TPMS δυσλειτουργεί γιατί η μειωμένη θερμοκρασία οδηγεί σε μια ανάλογη πτώση της πίεσης. Ελέγξτε την πίεση φουσκώματος των ελαστικών και ρυθμίστε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος των ελαστικών.**
- **Η απόδοση του TPMS μπορεί να μειωθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις όταν:**
  - **Η εκ νέου ρύθμιση δεν έχει γίνει σωστά.**
  - **Τα ελαστικά γνήσιου μεγέθους δεν έχουν τοποθετηθεί.**
  - **Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους όπως χιονισμένους, ολισθηρούς δρόμους ή μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους.**
  - **Επαναλαμβανόμενες κλειστές στροφές, απότομη επιτάχυνση ή απότομο φρενάρισμα.**
  - **Πολύ αργή ή πολύ γρήγορη οδήγηση.**
  - **Το αυτοκίνητο είναι υπερφορτωμένο.**
  - **Έχει τοποθετηθεί εφεδρικός τροχός ή αντιολισθητική αλυσίδα.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η συνεχής οδήγηση με χαμηλές πιέσεις ελαστικών μπορεί να προκαλέσει την υπερθέρμανση και βλάβη των ελαστικών. Το φούσκωμα με μικρότερη πίεση μπορεί να κάνει το αυτοκίνητο ασταθές και να μειώσει τη διάρκεια ζωής του ελαστικού και την οικονομία καυσίμου, να αυξήσει την απόσταση πέδησης και άλλες αστοχίες ελαστικών που οδηγούν σε απώλεια ελέγχου του οχήματος. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI και να διατηρήσετε τη συνιστώμενη πίεση φουσκώματος.**
- **Το TPMS δεν μπορεί να σας ενημερώσει για μια σφοδρή και ξαφνική ζημιά του ελαστικού που προκαλείται από εξωτερικούς παράγοντες. Εάν παρατηρήσετε κάποια αστάθεια του αυτοκινήτου, απομακρύνετε αμέσως το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε σταδιακά τα φρένα και με μικρή δύναμη και βγείτε αργά σε μια ασφαλή θέση εκτός της κυκλοφορίας.**

Ενδεικτικό δυσλειτουργίας TPMS

Η ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS ( ) ανάβει αφού αναβοσβήνει για περίπου 70 δευτερόλεπτα όταν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.

Εάν η ένδειξη παραμένει αναμμένη ακόμη και μετά την εκ νέου ρύθμιση του TPMS, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Εάν υπάρχει δυσλειτουργία με το TPMS, δεν μπορεί να εντοπιστεί το φουσκωμένο με μικρότερη πίεση ελαστικό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συνθήκη	Κατάσταση ενδεικτικού
Χαμηλή πίεση	Ανάβει
Δυσλειτουργία συστήματος	Αναβοσβήνει για 70 περίπου δευτερόλεπτα και ανάβει
Εκ Νέου Ρύθμιση	Αναβοσβήνει για 4 περίπου δευτερόλεπτα και σβήνει

ΕΑΝ ΕΧΕΤΕ ΚΛΑΤΑΡΙΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ (ΜΕ ΕΦΕΔΡΙΚΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ, ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

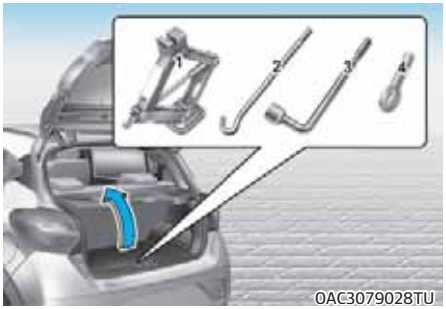
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αλλαγή ενός ελαστικού μπορεί να είναι επικίνδυνη. Ακολουθήστε τις οδηγίες αυτής της ενότητας όταν αλλάζετε ελαστικό για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να είστε προσεκτικοί καθώς χρησιμοποιείτε τη λαβή του γρύλου για να μείνετε μακριά από το επίπεδο άκρο. Το επίπεδο άκρο έχει αιχμηρές άκρες που θα μπορούσαν να προκαλέσουν κοψίματα.

Γρύλος και εργαλεία



(1) Γρύλος
(2) Μανιβέλα γρύλου
(3) Μπουλονόκλειδο
(4) Γάντζος ρυμούλκησης

Ο γρύλος, η μανιβέλα του γρύλου, το μπουλονόκλειδο, ο γάντζος ρυμούλκησης είναι αποθηκευμένα στο χώρο αποσκευών κάτω από το κάλυμμα του κιβωτίου αποσκευών.

Ο γρύλος παρέχεται μόνον για αλλαγή ελαστικών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Γυρίστε την πεταλούδα συγκράτησης αριστερόστροφα για να αφαιρέσετε τον εφεδρικό τροχό.

Αποθηκεύστε τον εφεδρικό τροχό στην ίδια θήκη περιστρέφοντας δεξιόστροφα τη βίδα συγκράτησης με πεταλούδα.

Για να αποτρέψετε το «κροτάλισμα» της ρεζέρβας και των εργαλείων, αποθηκεύστε τα στη σωστή τους θέση.

Εάν είναι δύσκολο να λασκάρετε την πεταλούδα συγκράτησης του ελαστικού με το χέρι, μπορείτε να την λασκάρετε εύκολα χρησιμοποιώντας τη λαβή του γρύλου.

1. Τοποθετήστε τη λαβή του γρύλου (1) εσωτερικά της πεταλούδας συγκράτησης του ελαστικού.
2. Γυρίστε την πεταλούδα συγκράτησης του τροχού αριστερόστροφα με την λαβή του γρύλου.

Αλλαγή ελαστικών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αυτοκίνητο μπορεί να γλιστρήσει ή να κυλήσει από τον γρύλο προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε εσάς ή σε όσους βρίσκονται κοντά. Λάβετε τις παρακάτω τις προφυλάξεις ασφαλείας:

- **Μην μπαίνετε κάτω από ένα αυτοκίνητο το οποίο στηρίζεται από ένα γρύλο**
- **ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να αλλάξετε ένα ελαστικό στη λωρίδα κυκλοφορίας. ΠΑΝΤΑ μετακινείτε το όχημα εντελώς εκτός δρόμου σε επίπεδο, σταθερό έδαφος μακριά από την κυκλοφορία πριν προσπαθήσετε να αλλάξετε το ελαστικό. Εάν δεν μπορείτε να βρείτε ένα επίπεδο, σταθερό μέρος εκτός δρόμου, καλέστε μια υπηρεσία ρυμούλκησης για βοήθεια.**
- **Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τον γρύλο που παρέχεται με το όχημα.**
- **Τοποθετείτε ΠΑΝΤΑ το γρύλο στις προκαθορισμένες θέσεις ανύψωσης του οχήματος και ΠΟΤΕ στους προφυλακτήρες ή σε οποιοδήποτε άλλο μέρος του οχήματος για υποστήριξη της ανύψωσης.**
- **Μη ξεκινάτε ή λειτουργείτε τον κινητήρα ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται επάνω στο γρύλο.**
- **Μην επιτρέπετε σε κανέναν να παραμένει κάτω από το αυτοκίνητο όταν είναι ανυψωμένο με το γρύλο.**
- **Κρατήστε τα παιδιά μακριά από το δρόμο και το όχημα.**

Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να αλλάξετε το ελαστικό του οχήματός σας:

1. Παρκάρετε σε μια επίπεδη, σταθερή επιφάνεια.
2. Μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά, για αυτοκίνητο με Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή στη νεκρά (για όχημα με Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, στη συνέχεια τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.
3. Πατήστε το μπουτόν των φώτων αλάρμ.
4. Βγάλτε το μπουλονόκλειδο, το γρύλο, τη μανιβέλα του γρύλου και τον εφεδρικό τροχό από το αυτοκίνητο.

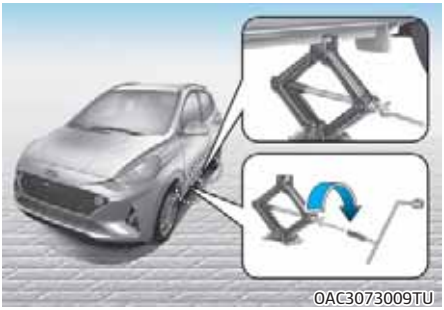
[A] : Τακάρισμα

5. Τακάρετε τόσο το μπροστινό όσο και το πίσω μέρος του ελαστικού διαγώνια απέναντι από το ελαστικό που αλλάζετε.

6. Χαλαρώστε τα παξιμάδια του τροχού αριστερόστροφα μία στροφή το καθένα με τη σειρά που φαίνεται παραπάνω, αλλά μην αφαιρέσετε κανένα παξιμάδι τροχού μέχρι να σηκωθεί το ελαστικό από το έδαφος.

OAC3073008TU

7. Τοποθετήστε το γρύλο στην καθορισμένη θέση γρύλου κάτω από το πλαίσιο που βρίσκεται πιο κοντά στο ελαστικό που αλλάζετε. Οι θέσεις ανύψωσης είναι πλάκες συγκολλημένες στο πλαίσιο με δύο εγκοπές. Ποτέ μην βάζετε γρύλο σε οποιαδήποτε άλλη θέση ή μέρος του οχήματος. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη τσιμούχα της πλευρικής στεγανοποίησης ή σε άλλα μέρη του οχήματος.


OAC3073009TU

8. Τοποθετήστε τη μανιβέλα του γρύλου στο γρύλο και περιστρέψτε την προς τα δεξιά, ανυψώνοντας το αυτοκίνητο έως ότου ακριβώς το ελαστικό απομακρυνθεί από το έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθερό στον γρύλο.

9. Χαλαρώστε τα παξιμάδια του τροχού με το μπουλονόκλειδο και αφαιρέστε τα με τα δάχτυλά σας. Αφαιρέστε τον τροχό από τα μπουζόνια και τοποθετήστε τον επίπεδα στο έδαφος, μακριά. Αφαιρέστε τυχόν βρωμιά ή υπολείμματα από τα μπουζόνια, τις επιφάνειες στήριξης και τον τροχό.
10. Τοποθετήστε τη ρεζέρβα στα μπουλόνια του μουαγιέ.
11. Σφίξτε τα παξιμάδια με τα δάχτυλά σας πάνω στα μπουζόνια, με το μικρότερο άκρο των παξιμαδιών με πιο κοντά στον τροχό.
12. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο στο έδαφος περιστρέφοντας τη λαβή του γρύλου προς τα αριστερά.

OAC3073027TU

13. Χρησιμοποιήστε το μπουλονόκλειδο για να σφίξετε τα παξιμάδια του τροχού με τη σειρά που φαίνεται. Ελέγξτε ξανά κάθε παξιμάδι τροχού μέχρι να σφίξει. Μετά την αλλαγή ελαστικών, συνιστούμε ένας εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος HYUNDAI να σφίξει τα παξιμάδια των τροχών με τη σωστή ροπή το συντομότερο δυνατό. **Το παξιμάδι του τροχού πρέπει να σφίγγεται στα 11–13 kgf.m (79–94 lbf.ft).**

Εάν διαθέτετε μανόμετρο ελαστικών, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (δείτε την ενότητα "Ελαστικά και τροχοί" στο κεφάλαιο 2 για οδηγίες σχετικά με την πίεση των ελαστικών.). Εάν η πίεση είναι χαμηλότερη ή μεγαλύτερη από τη συνιστώμενη, οδηγήστε αργά μέχρι το πλησιέστερο πρατήριο και ρυθμίστε το στη συνιστώμενη πίεση. Πάντα να επανατοποθετείτε το κάλυμμα της βαλβίδας μετά τον έλεγχο ή τη ρύθμιση της πίεσης του ελαστικού. Εάν δεν επανατοποθετηθεί το κάλυμμα μπορεί να διαρρεύσει αέρας από το ελαστικό. Εάν χάσετε το κάλυμμα της βαλβίδας, αγοράστε ένα άλλο και τοποθετήστε το το συντομότερο δυνατό. Μετά την αλλαγή των ελαστικών, πάντα να ασφαλίζετε το κλαταρισμένο ελαστικό στη θέση του και να επιστρέφετε το γρύλο και τα εργαλεία στις κατάλληλες θέσεις αποθήκευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μόλις τοποθετήσετε τον εφεδρικό τροχό, ελέγξτε το συντομότερο δυνατό την πίεσή του. Αν χρειάζεται, ρυθμίστε την σύμφωνα με τις προδιαγραφές.**
- **Ελέγξτε και σφίξτε τα παξιμάδια του τροχού μετά από οδήγηση για πάνω από 50 km (30 μίλια.) εάν τα ελαστικά έχουν αντικατασταθεί. Ελέγξτε πάλι τα παξιμάδια του τροχού μετά από οδήγηση για πάνω από 1.000 km (650 μίλια).**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το όχημά σας έχει μετρικά σπειρώματα στα μπουζόνια και στα παξιμάδια των. Βεβαιωθείτε κατά την αλλαγή του ελαστικού ότι τα ίδια παξιμάδια που αφαιρέσατε έχουν τοποθετηθεί ξανά. Εάν πρέπει να αντικαταστήσετε τα παξιμάδια του τροχού σας βεβαιωθείτε ότι έχουν μετρικά σπειρώματα για να αποφύγετε την καταστροφή των μπουλονιών και βεβαιωθείτε ότι ο τροχός είναι σωστά στερεωμένος στο μουαγιέ. Σας προτείνουμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

Εάν οποιοσδήποτε από τον εξοπλισμό, όπως ο γρύλος, τα παξιμάδια, τα μπουζόνια ή άλλος εξοπλισμός είναι κατεστραμμένος ή σε κακή κατάσταση, μην επιχειρήσετε να αλλάξετε το ελαστικό και καλέστε βοήθεια.

Χρήση του στενότερου εφεδρικού τροχού (εάν διατίθεται)

Ο στενότερος εφεδρικός τροχός έχει σχεδιαστεί μόνο για προσωρινή χρήση έκτακτης ανάγκης. Οδηγείτε προσεκτικά με τον στενότερο εφεδρικό τροχό και ακολουθείτε πάντα τις προφυλάξεις ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε την αστοχία του στενότερου εφεδρικού τροχού και την απώλεια ελέγχου που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα:

- **Χρησιμοποιείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό μόνο σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης.**
- **ΠΟΤΕ μην λειτουργείτε το όχημά σας με ταχύτητα μεγαλύτερη των 80 km/h (50 mph).**
- **Μην υπερβείτε το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του αυτοκινήτου ή το επιτρεπόμενο φορτίο που υποδεικνύεται στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού του στενότερου εφεδρικού τροχού.**
- **Μην χρησιμοποιείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό συνεχώς. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το αρχικό ελαστικό το συντομότερο δυνατό για να αποφύγετε την αστοχία του στενότερου εφεδρικού τροχού.**

Όταν οδηγείτε με τον στενότερο εφεδρικό τροχό τοποθετημένο στο όχημά σας:

- Ελέγξτε την πίεση του ελαστικού μετά την τοποθέτησή του στενότερου εφεδρικού τροχού. Το ελαστικό του στενότερου εφεδρικού τροχού πρέπει να φουσκωμένο με πίεση 420 kPa (60 psi).
- Μην περάσετε αυτό το αυτοκίνητο μέσα από ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων ενώ είναι τοποθετημένος ένας στενότερος εφεδρικός τροχός.
- Μην χρησιμοποιήσετε τον στενότερο εφεδρικό τροχό σε άλλο αυτοκίνητο γιατί έχει σχεδιαστεί ειδικά για το δικό σας αυτοκίνητο.
- Η διάρκεια ζωής του πέλματος του ελαστικού του στενότερου εφεδρικού τροχού είναι μικρότερη από αυτή ενός συμβατικού ελαστικού. Επιθεωρείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό τακτικά και αντικαταστήστε τα ελαστικά του στενότερου εφεδρικού τροχού με ελαστικά ίδιας διάστασης και σχεδίασης τοποθετημένα στην ίδια ζάντα.
- Μην χρησιμοποιείτε περισσότερους από ένα στενότερο εφεδρικό τροχό τη φορά.
- Μην ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ενώ είναι τοποθετημένος ένας στενότερος εφεδρικός τροχός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

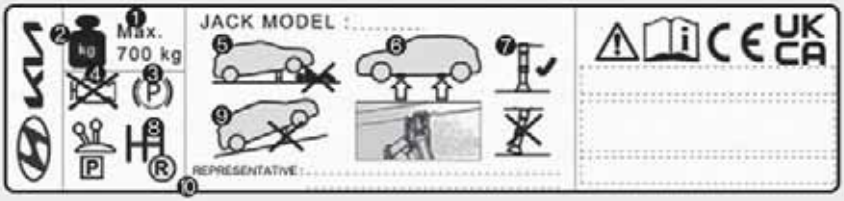
Όταν το αρχικό ελαστικό και ο τροχός επισκευάζονται και επανατοποθετούνται στο όχημα, η ροπή του παξιμαδιού του τροχού πρέπει να ρυθμιστεί σωστά. Η σωστή ροπή σύσφιξης των παξιμαδιών του τροχού είναι 11–13 kgf.m (79–94 lbf.ft).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στον στενότερο εφεδρικό τροχό και στο όχημά σας:

- **Οδηγήστε αρκετά αργά για τις συνθήκες του δρόμου για να αποφύγετε όλους τους κινδύνους, όπως λακκούβες ή συντρίμμια.**
- **Αποφεύγετε να οδηγείτε επάνω από εμπόδια. Η διάμετρος του στενότερου εφεδρικού τροχού είναι μικρότερη από την διάμετρο του συμβατικού ελαστικού και μειώνει την απόσταση του αυτοκινήτου από το έδαφος κατά περίπου 25 mm (1 ίντσα).**
- **Μην χρησιμοποιήσετε αντιολισθητικές αλυσίδες στο στενότερο εφεδρικό τροχό. Εξ' αιτίας της μικρότερης διάστασης, η αλυσίδα του χιονιού δεν θα εφαρμόζει κανονικά.**
- **Μην χρησιμοποιείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό σε άλλους τροχούς, ούτε πρέπει να χρησιμοποιούνται τυπικά ελαστικά, ελαστικά χιονιού, καλύμματα τροχών ή δακτύλιοι επένδυσης με τον συμπαγή εφεδρικό τροχό.**
- **Μην επιταχύνετε ή επιβραδύνετε απότομα (0 ↔ 40 km/h) (0 ↔ 25 mph) σε καμία λειτουργία οδήγησης. Μπορεί να προκληθεί διαρροή λαδιού του τράνσφερ.**

Ετικέτα γρύλου



OAC3073038TU

Η πραγματική ετικέτα γρύλου στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

Για περισσότερο λεπτομερείς προδιαγραφές, ανατρέξτε στην ετικέτα που είναι προσαρτημένη στο γρύλο.

1. Ονομασία Μοντέλου
2. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο
3. Όταν χρησιμοποιείτε το γρύλο, τραβήξτε το χειρόφρενο.
4. Όταν χρησιμοποιείτε το γρύλο, σβήστε τον κινητήρα.
5. Μην μπαίνετε κάτω από ένα αυτοκίνητο το οποίο στηρίζεται από ένα γρύλο
6. Οι καθορισμένες θέσεις κάτω από το πλαίσιο
7. Κατά τη στήριξη του αυτοκινήτου, η πλάκα βάσης του γρύλου πρέπει να είναι κάθετη κάτω από το σημείο ανύψωσης.
8. Επιλέξτε την R (Όπισθεν στα αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ή μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη N (Νεκρά) στα αυτοκίνητα με Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.
9. Ο γρύλος πρέπει να χρησιμοποιείται σε επίπεδο σταθερό έδαφος.
10. Εταιρία αντιπροσώπευσης και διεύθυνση

Δήλωση Συμμόρφωσης EC για τον Γρύλο

Τύπος A

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A**
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul .25 .2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1674)**
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

Τύπος Β

EG-Konformitätserklärung
EC Declaration of Conformity

Hiermit erklären wir,
We herewith declare,

Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd
East of High-Technological Development Zone, Chengde Hebei
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht.

That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity

Bezeichnung der Maschine:
Machine Description:
Mechanical jack(Scissor jack)

Maschinentyp:
Machine Type:
--

Handelsmarke:
Trade name
--

Maschinen-Nr.:
Serial Number
09110-C8000

Einschlägige EG-Richtlinien:
Applicable EC Directives:
EG-Maschinenrichtlinie **2006/42/EG**
EC Machinery Directive: **2006/42/EC**

Angewandte harmonisierte Normen:
Applicable Harmonized Standards:
EN 1494:2000/A1:2008

Herstellerunterschrift/Datum:
Authorized Signature/Date:
2017/5/2

Angaben zum Unterzeichner:
Title of Signatory:
general manager

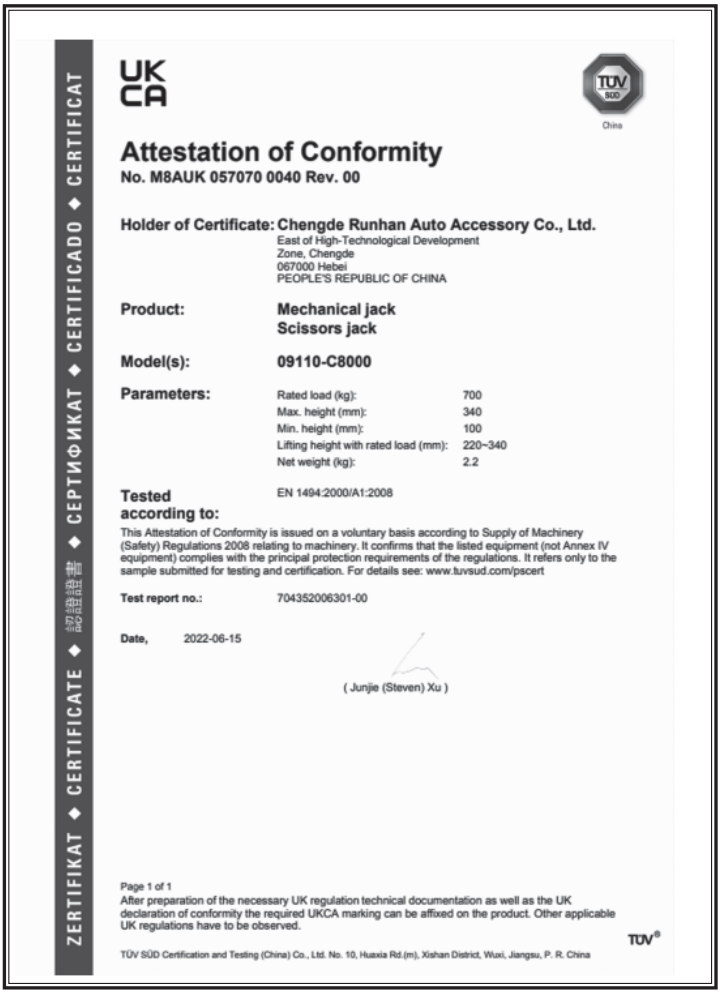
This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives.

Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätsprüfung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt.

TÜV Product Service Prüfbericht Nr./ TÜV Product Service report reference no.: 70.436.12.078.02-00
Date/Datum 2 MAY 2017
Revision 0

OAC3N070039TU

Δήλωση Συμμόρφωσης UK για τον Γρύλο



ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認證證書 ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

UK CA

TÜV SÜD China

Attestation of Conformity

No. M8AUK 057070 0040 Rev. 00

Holder of Certificate: **Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd.**
East of High-Technological Development
Zone, Chengde
067000 Hebei
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

Product: **Mechanical jack**
Scissors jack

Model(s): **09110-C8000**

Parameters:

Rated load (kg):	700
Max. height (mm):	340
Min. height (mm):	100
Lifting height with rated load (mm):	220~340
Net weight (kg):	2.2

Tested according to: EN 1494:2000/A1:2008

This Attestation of Conformity is issued on a voluntary basis according to Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 relating to machinery. It confirms that the listed equipment (not Annex IV equipment) complies with the principal protection requirements of the regulations. It refers only to the sample submitted for testing and certification. For details see: www.tuvsud.com/pscert

Test report no.: 704352006301-00

Date, 2022-06-15

(Junjie (Steven) Xu)

Page 1 of 1

After preparation of the necessary UK regulation technical documentation as well as the UK declaration of conformity the required UKCA marking can be affixed on the product. Other applicable UK regulations have to be observed.

TÜV®

TÜV SÜD Certification and Testing (China) Co., Ltd. No. 10, Huaxia Rd.(m), Xishan District, Wuxi, Jiangsu, P. R. China

OAC3073039TU

ΕΑΝ ΕΧΕΤΕ ΚΛΑΤΑΡΙΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ (ΜΕ TIRE MOBILITY KIT, ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

OAC3073010TU

Για ασφαλή λειτουργία, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο οδηγιών χρήσης πριν τη χρήση.

(1) Συμπιεστής

(2) Φιάλη στεγανοποιητικού

Το Tire Mobility Kit είναι ένα σετ προσωρινής επισκευής του ελαστικού και σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο HYUNDAI.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν έχουν ξεφουσκώσει ένα ή περισσότερα ελαστικά, μην χρησιμοποιήσετε το tire mobility kit γιατί η μια φιάλη στεγανοποιητικού υλικού του Tire Mobility Kit πρέπει να χρησιμοποιείται για μόνο ένα ξεφούσκωτο ελαστικό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιήσετε το Tire Mobility Kit για να επισκευάσετε τρυπήματα στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα εξαιτίας αστοχίας του ελαστικού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επισκευάστε το ελαστικό σας το συντομότερο δυνατόν. Το ελαστικό μπορεί να χάσει την πίεση του αέρα ανά πάσα στιγμή μετά το φούσκωμα του με το Tire Mobility Kit.

Εισαγωγή

Με το Tire Mobility Kit μπορείτε να συνεχίσετε να κινείστε ακόμη και μετά τη διάτρηση ενός ελαστικού.

Το σύστημα του συμπιεστή και του στεγανοποιητικού υλικού στεγανοποιεί αποτελεσματικά και άνετα τις περισσότερες οπές σε ένα ελαστικό επιβατικού αυτοκινήτου που προκαλείται από καρφιά ή παρόμοια αντικείμενα και φουσκώνει πάλι το ελαστικό.

Αφού έχετε βεβαιωθείτε ότι το ελαστικό είναι κατάλληλα στεγανοποιημένο μπορείτε να οδηγήσετε προσεκτικά με το ελαστικό (έως 200 km / (120 μίλια)) με μια μέγιστη ταχύτητα των 80 km/h (50 mph) με σκοπό να φτάσετε σε ένα συνεργείο για να αντικαταστήσετε το ελαστικό. Είναι δυνατόν ορισμένα ελαστικά, ειδικά αυτά με μεγάλες οπές ή ζημιά στο πλευρικό τοίχωμα, να μην μπορούν να στεγανοποιηθούν πλήρως. Η απώλεια πίεσης του αέρα στο ελαστικό μπορεί να επηρεάσει άμεσα στη απόδοση του ελαστικού.

Γι' αυτό το λόγο, πρέπει να αποφύγετε τις απότομες αλλαγές διεύθυνσης ή άλλους ελιγμούς οδήγησης, ειδικά εάν το αυτοκίνητο είναι βαριά φορτωμένο ή εάν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ.

Το Tire Mobility Kit δεν έχει σχεδιαστεί ή δεν προορίζεται ως μια μόνιμη μέθοδος επισκευής ελαστικού και πρέπει να χρησιμοποιείται σε ένα μόνο ελαστικό. Αυτή ή οδηγία δείχνει βήμα προς βήμα πως να στεγανοποιήσετε προσωρινά την οπή, απλά και αξιόπιστα.

Διαβάστε το κεφάλαιο «Παρατηρήσεις για την ασφαλή χρήση του Tire Mobility Kit.»

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιήσετε το TMK εάν ένα ελαστικό έχει υποστεί σφοδρή ζημιά από τη λειτουργία του ενώ ήταν κλατάρισμένο ή με ανεπαρκή πίεση αέρα.

Μόνον οι τρυπημένες περιοχές που βρίσκονται μέσα στην περιοχή του πέλματος του ελαστικού μπορούν να στεγανοποιηθούν χρησιμοποιώντας το TMK.

Παρατηρήσεις για την ασφαλή χρήση του Tire Mobility Kit

- Σταθμεύστε το αυτοκίνητό σας στο πλάι του δρόμου ώστε να μπορείτε να εργαστείτε με το Tire Mobility Kit μακριά από την κυκλοφορία.
- Για να βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητό σας δεν θα μετακινηθεί, ακόμη και όταν είστε σε ένα επίπεδο έδαφος, πάντα να τραβάτε το χειρόφρενο.
- Χρησιμοποιήστε το Tire Mobility Kit για τη στεγανοποίηση/φούσκωμα ελαστικών μόνο επιβατικών αυτοκινήτων. Μόνον οι τρυπημένες περιοχές που βρίσκονται μέσα στην περιοχή του πέλματος του ελαστικού μπορούν να στεγανοποιηθούν χρησιμοποιώντας το tire mobility kit.
- Μην το χρησιμοποιήσετε σε μοτοσικλέτες, ποδήλατα, ή ελαστικά άλλου τύπου.
- Όταν το ελαστικό και ο τροχός έχουν υποστεί ζημιά, μη χρησιμοποιήσετε το Tire Mobility Kit για τη δική σας ασφάλεια.
- Η χρήση του Tire Mobility Kit μπορεί να μην έχει αποτελέσματα για ζημιά ελαστικού μεγαλύτερη από περίπου 6 mm (0.24 in).

  Εάν το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί με το Tire Mobility Kit, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Μην χρησιμοποιήσετε το Tire Mobility Kit εάν ένα ελαστικό έχει υποστεί σφοδρή ζημιά από τη λειτουργία του ενώ ήταν κλαταρισμένο ή με ανεπαρκή πίεση αέρα.
- Μην αφαιρέσετε τυχόν ξένα αντικείμενα όπως καρφιά ή βίδες που έχουν εισχωρήσει στο ελαστικό.
- Με την προϋπόθεση ότι το αυτοκίνητο βρίσκεται σε ανοικτό χώρο, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί. Διαφορετικά η λειτουργία του συμπιεστή μπορεί πραγματικά να αποφορτίσει τη μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην αφήσετε χωρίς επιτήρηση το Tire Mobility Kit ενώ αυτό χρησιμοποιείται.
- Μην αφήνετε το συμπιεστή να λειτουργεί για περισσότερο από 10 λεπτά κάθε φορά, διαφορετικά μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μην χρησιμοποιείτε το Tire Mobility Kit εάν η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι κάτω από –30°C (–22°F).
- Σε περίπτωση επαφής του δέρματος με στεγανοποιητικό, πλύνετε σχολαστικά την περιοχή με σαπούνι και άφθονο νερό. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, αναζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια με το στεγανοποιητικό, ξεπλύνετε τα μάτια σας για τουλάχιστον 15 λεπτά. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, αναζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση κατάποσης του στεγανοποιητικού, ξεπλύνετε το στόμα και πιείτε άφθονο νερό. Ωστόσο, μην δίνετε ποτέ τίποτα σε ένα άτομο που έχει τις αισθήσεις του και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Η μακροχρόνια έκθεση στο στεγανοποιητικό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον σωματικό ιστό όπως τα νεφρά κ.λπ.

Εξαρτήματα του Tire Mobility Kit

1. Ετικέτα περιορισμού ταχύτητας
2. Φιάλη στεγανοποιητικού και ετικέτα με περιορισμό ταχύτητας
3. Ελαστικός σωλήνας πλήρωσης από τη φιάλη στεγανοποιητικού προς τον τροχό
4. Φις και καλώδιο για την απ' ευθείας σύνδεση με το βύσμα τροφοδοσίας
5. Υποδοχή για τη φιάλη στεγανοποιητικού
6. Συμπιεστής
7. Διακόπτης ON/OFF
8. Όργανο μέτρησης πίεσης για την εμφάνιση της πίεσης του ελαστικού
9. Μπουτόν για μείωση της πίεσης του ελαστικού
10. Ελαστικός σωλήνας για τη σύνδεση του συμπιεστή και της φιάλης στεγανοποιητικού ή του συμπιεστή με τον τροχό

Τα φις, το καλώδιο και ο ελαστικός σωλήνας σύνδεσης βρίσκονται αποθηκευμένα μέσα στο κέλυφος του συμπιεστή.

Ακολουθήστε αυστηρά την προκαθορισμένη σειρά, διαφορετικά το στεγανοποιητικό μπορεί να διαφύγει με υψηλή πίεση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ληγμένο στεγανοποιητικό

Μην χρησιμοποιήσετε το στεγανοποιητικό υλικό μετά τη λήξη του (για παράδειγμα, την ημερομηνία λήξης που είναι επικολλημένη στη φιάλη του στεγανοποιητικού υλικού). Αυτό μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο αστοχίας του ελαστικού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στεγανοποιητικό

- **Κρατήστε το μακριά από τα παιδιά.**
- **Αποφύγετε την επαφή με τα μάτια.**
- **Μην το καταπιείτε.**

Χρήση του Tire Mobility Kit

OAC3073011TU

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αποσπάστε την ετικέτα περιορισμού ταχύτητας (1) από τη φιάλη του στεγανοποιητικού (2) και τοποθετήστε την σε ένα σημείο υψηλής ορατότητας εσωτερικά του αυτοκινήτου όπως πάνω στο τιμόνι για να υπενθυμίζει στον οδηγό να μην οδηγεί με μεγάλη ταχύτητα.

1. Ανακινήστε τη φιάλη του στεγανοποιητικού (2).

OAX081008

2. Βιδώστε τον ελαστικό σωλήνα σύνδεσης (10) επάνω στο σύνδεσμο της φιάλης του στεγανοποιητικού.

OAX081009

3. Εισάγετε τη φιάλη του στεγανοποιητικού μέσα στο κέλυφος (5) του συμπιεστή έτσι ώστε η φιάλη να είναι στην όρθια θέση.

4. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας από τη βαλβίδα του τροχού με τη βλάβη και βιδώστε τον ελαστικό σωλήνα πλήρωσης (3) της φιάλης του στεγανοποιητικού επάνω στη βαλβίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τοποθετήστε με ασφάλεια τον σωλήνα πλήρωσης του στεγανοποιητικού στη βαλβίδα. Εάν όχι, το στεγανοποιητικό μπορεί να εκρεύσει προς τα πίσω, βουλώνοντας πιθανά τον σωλήνα πλήρωσης.

5. Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας του συμπιεστή (4) στον ρευματοδότη του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιήστε μόνο τον ρευματοδότη της πλευράς του συνοδηγού κατά τη σύνδεση του καλωδίου τροφοδοσίας.

6. Με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, ενεργοποιήστε τον συμπιεστή και αφήστε τον να λειτουργήσει για περίπου 5~ 7 λεπτά για να γεμίσει το στεγανοποιητικό μέχρι τη σωστή πίεση. (Ανατρέξτε στην ενότητα Ελαστικά και τροχοί, κεφάλαιο 2). Η πίεση του ελαστικού μετά το γέμισμα δεν είναι σημαντική και θα ελεγχθεί/διορθωθεί αργότερα.

   Προσέξτε να μην φουσκώσετε με υπερβολική πίεση το ελαστικό και μείνετε μακριά από το ελαστικό κατά την πλήρωση του.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πίεση ελαστικών

Μην επιχειρήσετε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας εάν η πίεση των ελαστικών είναι κάτω από 200 kpa (29 PSI). Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα εξαιτίας ξαφνικής αστοχίας του ελαστικού.

7. Κλείστε το συμπιεστή.
8. Αποσυνδέστε τους σωλήνες από το σύνδεσμο της φιάλης του στεγανοποιητικού και από τη βαλβίδα του ελαστικού.

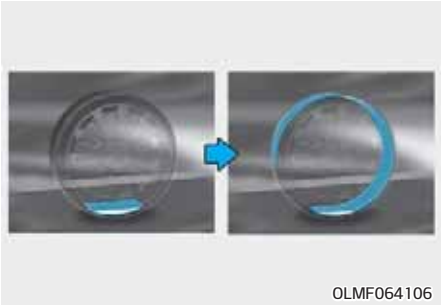
Επιστρέψτε το Tire Mobility Kit στη θέση αποθήκευσης του μέσα στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μονοξείδιο του άνθρακα

Μην αφήνετε το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σε μια κακά αεριζόμενη περιοχή για εκτεταμένες χρονικές περιόδους. Μπορεί να συμβεί δηλητηρίαση από το μονοξείδιο του άνθρακα και ασφυξία.

Κατανομή του στεγανοποιητικού



9. Αμέσως οδηγήστε περίπου 7~10 km (4~6 μίλια ή, περίπου 10 λεπτά) για να κατανεμηθεί ομοιόμορφα το στεγανοποιητικό μέσα στο ελαστικό

Μην υπερβείτε τα 80 km/h (50 mph). Εάν είναι δυνατόν, μην μειώσετε ταχύτητα κάτω από τα 20 km/h (12 mph).

Κατά την οδήγηση, εάν αντιμετωπίσετε ασυνήθιστους κραδασμούς, αναστάτωση της οδήγησης ή θόρυβο, μειώστε την ταχύτητά σας και οδηγήστε με προσοχή μέχρι να μπορέσετε να απομακρυνθείτε με ασφάλεια από την άκρη του δρόμου.

Καλέστε για οδική βοήθεια ή ρυμούλκηση.

Έλεγχος της πίεσης του ελαστικού

1. Μετά από οδήγηση περίπου 7~10 km (4~6 μίλια ή περίπου 10 λεπτά), σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία
2. Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης (3) του συμπιεστή απευθείας στη βαλβίδα του ελαστικού.
3. Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας του συμπιεστή στον ρευματοδότη του αυτοκινήτου.

4. Ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού στην προτεινόμενη πίεση.

   Με τον διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό, συνεχίστε όπως παρακάτω.

   - **Για να αυξήσετε την πίεση:** Θέστε σε λειτουργία το συμπιεστή. Για να ελέγξετε την τρέχουσα ρύθμιση της πίεσης, κλείστε για λίγο τον συμπιεστή.
   - **Για να μειώσετε την πίεση:** Πιέστε το μπουτόν (9) του συμπιεστή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήστε τον συμπιεστή να λειτουργήσει για περισσότερο από 10 λεπτά, διαφορετικά η συσκευή θα υπερθερμανθεί και μπορεί να υποστεί ζημιά.

i Πληροφορίες

Ο μετρητής πίεσης μπορεί να δείχνει μια υψηλότερη από την πραγματική ένδειξη όταν λειτουργεί ο συμπιεστής. Για να έχετε μια ακριβή ένδειξη της πίεσης του ελαστικού, ο συμπιεστής πρέπει να είναι κλειστός.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν δεν διατηρείται η πίεση, οδηγήστε το αυτοκίνητο μια δεύτερη φορά, ανατρέξτε στην ενότητα Κατανομή του στεγανοποιητικού. Μετά επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 4.

Η χρήση του Tire Mobility Kit μπορεί να μην έχει αποτελέσματα για ζημιά ελαστικού μεγαλύτερη από περίπου 6 mm (0.24 in).

Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI εάν το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί με το Tire Mobility Kit.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πίεση φουσκώματος των ελαστικών θα πρέπει να πληροί το πρότυπο «ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΖΑΝΤΕΣ» στο Κεφάλαιο 2 ή την «Ετικέτα Πρότυπης Πίεσης Ελαστικών» στην κολόνα Β του καθίσματος του οδηγού.

Εάν δεν έχει την παραπάνω τιμή, μη συνεχίσετε την οδήγηση.

Καλέστε για οδική βοήθεια ή ρυμούλκηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αισθητήρας πίεσης ελαστικών (εάν είναι εξοπλισμένο με TPMS)

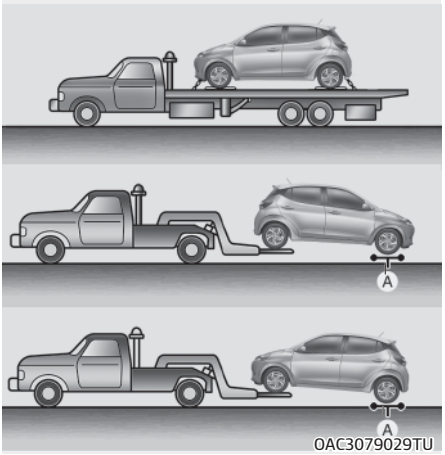
Το στεγανοποιητικό υλικό στον αισθητήρα πίεσης ελαστικών και τον τροχό πρέπει να αφαιρεθεί όταν αντικαθιστάτε το ελαστικό με ένα καινούργιο και πρέπει να επιθεωρήσετε τους αισθητήρες πίεσης του ελαστικού. Σας συνιστούμε να το κάνετε αυτό σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

i Πληροφορίες

Κατά την επανατοποθέτηση του επισκευασμένου ή αντικατασταθέντος ελαστικού και τροχού στο αυτοκίνητο, σφίξτε το παξιμάδι του τροχού με 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

Υπηρεσία ρυμούλκησης



[A] : Φορέας

Αν η ρυμούλκηση είναι απαραίτητη, σας προτείνουμε να καλέσετε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI ή μια ειδική εταιρεία ρυμούλκησης.

Η διαδικασία ανύψωσης και ρυμούλκησης του αυτοκινήτου πρέπει να είναι σωστή, ώστε να μην προκληθούν ζημιές. Συνιστάται η χρήση γερανού ή πλατφόρμα με ροδάκια.

Η ρυμούλκηση αυτοκινήτου είναι δυνατή με τις πίσω ρόδες στο έδαφος (χωρίς πλατφόρμα) και με τις μπροστινές ρόδες να μην ακουμπούν στο έδαφος.

Εάν κάποιος από τους φορτωμένους τροχούς ή εξαρτήματα της ανάρτησης έχουν υποστεί ζημιά ή εάν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος, χρησιμοποιήστε μια βάση ρυμούλκησης κάτω από τους μπροστινούς τροχούς.

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με γερανό χωρίς τη χρήση πλατφόρμας, πρέπει να ανασηκώνεται το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και όχι το πίσω.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην ρυμουλκείτε το όχημα με 4 τροχούς στο έδαφος (όπως ρυμούλκηση με βάρκα πίσω από τροχόσπιτο ή άλλο μηχανοκίνητο όχημα), καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο Αυτοματοποιημένο Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων.**

- **Μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.**

- **Μην ρυμουλκείτε με εξοπλισμό τύπου ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ανυψωτήρα τροχού ή εξοπλισμό πλατφόρμας.**

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας σε έκτακτη ανάγκη χωρίς ροδάκια:

1. Τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC.
2. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά).
3. Απελευθερώστε το χειρόφρενο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν δεν μετακινήσετε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά) μπορεί να προκληθεί εσωτερική ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Αφαιρούμενος γάντζος ρυμούλκησης

OAC3079015TU

1. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ και αφαιρέστε το γάντζο ρυμούλκησης από την εργαλειοθήκη.

OAC3073016TU

2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της οπής πιέζοντας το κάτω τμήμα του καλύμματος στον προφυλακτήρα.
3. Τοποθετήστε το γάντζο ρυμούλκησης περιστρέφοντας τον δεξιόστροφα μέσα στην οπή μέχρι να ασφαλίσει τελείως.
4. Αφαιρέστε το γάντζο ρυμούλκησης και τοποθετήστε το κάλυμμα μετά την χρήση.

Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης

■ Εμπρός

0AC3073017TU

■ Πίσω

0AC3073018TU

Εάν η ρυμούλκηση είναι αναγκαία, σας προτείνουμε να το κάνει ένας επίσημος έμπορος HYUNDAI ή μια εταιρία που προσφέρει τέτοιες υπηρεσίες.

Εάν η υπηρεσία ρυμούλκησης δεν είναι διαθέσιμη σε μια περίπτωση ανάγκης, το αυτοκίνητό σας μπορεί να ρυμουλκηθεί προσωρινά χρησιμοποιώντας έναν ιμάντα ρυμούλκησης ή αλυσίδα που πρέπει να στερεωθεί στο γάντζο ρυμούλκησης για περίπτωση ανάγκης, που βρίσκεται στο κάτω μπροστινό (ή πίσω) τμήμα του αυτοκινήτου.

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν ρυμουλκείτε το όχημα με ιμάντα ρυμούλκησης ή αλυσίδα. Ένας οδηγός πρέπει να βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο για να το κατευθύνει και να λειτουργεί τα φρένα.

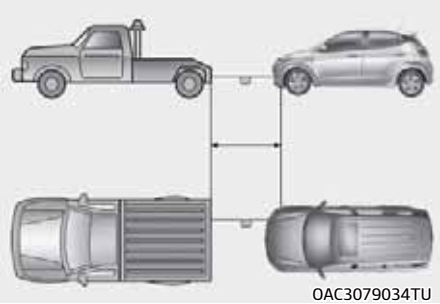
Η ρυμούλκηση με αυτόν τον τρόπο μπορεί να γίνει μόνο σε σταθερούς ασφαλτοστρωμένους δρόμους, για μικρή απόσταση και με χαμηλές ταχύτητες. Επίσης, οι τροχοί, οι άξονες, το σύστημα μετάδοσης, το τιμόνι και τα φρένα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο οδηγός πρέπει να βρίσκεται στο όχημα για τις λειτουργίες διεύθυνσης και πέδησης όταν το όχημα ρυμουλκείται. Επιβάτες εκτός του οδηγού δεν πρέπει να βρίσκονται στο όχημα.

Ακολουθείτε πάντα αυτές τις προφυλάξεις έκτακτης ανάγκης ρυμούλκησης:

- Τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC έτσι ώστε το τιμόνι να μην είναι κλειδωμένο.
- Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά).
- Λύστε το χειρόφρενο.
- Πατήστε το πεντάλ των φρένων με μεγαλύτερη δύναμη από την κανονική, γιατί θα έχετε μειωμένη απόδοση των φρένων.
- Ακόμα, θα χρειαστεί να καταβάλετε μεγαλύτερη δύναμη κατά το στρίψιμο, γιατί το υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης θα είναι απενεργοποιημένο.
- Χρησιμοποιήστε ένα όχημα βαρύτερο από το δικό σας για να ρυμουλκήσετε το όχημά σας.
- Οι οδηγοί και των δύο αυτοκινήτων πρέπει να επικοινωνούν μεταξύ τους συχνά.
- Πριν τη ρυμούλκηση σε περίπτωση ανάγκης, ελέγξτε ότι ο γάντζος δεν έχει σπάσει ή ότι δεν έχει υποστεί ζημιά.
- Στερεώστε τον ιμάντα ρυμούλκησης ή την αλυσίδα με ασφάλεια στο γάντζο.
- Μην εφαρμόζετε τινάγματα στο γάντζο. Εφαρμόστε σταθερή και ομοιόμορφη δύναμη.


OAC3079034TU

- Χρησιμοποιήστε έναν ιμάντα ρυμούλκησης ή αλυσίδα μήκους μικρότερου από 5 m (16 πόδια). Στερεώστε ένα λευκό ή κόκκινο πανί (πλάτους περίπου 30 cm (12 ίντσες)), στο μέσο του ιμάντα ή της αλυσίδας για διευκόλυνση της ορατότητας.
- Οδηγήστε προσεκτικά ώστε ο ιμάντας ή η αλυσίδα ρυμούλκησης να παραμένουν σφιχτά κατά τη ρυμούλκηση.
- Πριν την ρυμούλκηση, ελέγξτε το αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων για διαρροές υγρού κάτω από το αυτοκίνητό σας. Εάν υπάρχει διαρροή του υγρού του αυτοματοποιημένου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί εξοπλισμός πλατφόρμας ή φορέας ρυμούλκησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επιταχύνετε ή επιβραδύνετε το αυτοκίνητο με αργό και σταδιακό τρόπο διατηρώντας ταυτόχρονα την τάση στο σχοινί ρυμούλκησης ή στην αλυσίδα για να ξεκινήσετε ή να οδηγήσετε το αυτοκίνητο, διαφορετικά τα άγκιστρα ρυμούλκησης και το αυτοκίνητο ενδέχεται να υποστούν ζημιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο όχημά σας και στα εξαρτήματα του οχήματός σας κατά τη ρυμούλκηση:

- **Να τραβάτε πάντα ευθεία μπροστά όταν χρησιμοποιείτε τα άγκιστρα ρυμούλκησης. Μην το τραβήξετε από την πλευρά ή κατά την κάθετη γωνία.**
- **Μην χρησιμοποιείτε τους γάντζους ρυμούλκησης για να τραβήξετε το αυτοκίνητο έξω από λάσπη, άμμο ή άλλες συνθήκες από τις οποίες το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκολλήσει με τη δικιά του δύναμη.**
- **Περιορίστε την ταχύτητα του οχήματος στα 15 km/h (10 mph) και οδηγήστε λιγότερο από 1,5 km (1 μίλι) κατά τη ρυμούλκηση για να αποφύγετε σοβαρές ζημιές στο κιβώτιο ταχυτήτων (Για όχημα με αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)**
- **Το αυτοκίνητο πρέπει να ρυμουλκείται με μια ταχύτητα 25 km/h (15 mph) ή λιγότερη εντός της απόστασης των 20 km (12 μιλίων). (Για όχημα με Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)**

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης για να σας βοηθήσουν να ανταποκριθείτε σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Πυροσβεστήρας

Εάν υπάρχει μικρή φωτιά και γνωρίζετε πώς να χρησιμοποιείτε τον πυροσβεστήρα, ακολουθήστε αυτά τα βήματα προσεκτικά.

1. Τραβήξτε προς τα έξω τον πείρο ασφαλείας στο επάνω μέρος του πυροσβεστήρα που εμποδίζει το τυχαίο πάτημα της λαβής.
2. Στρέψτε το ακροφύσιο προς τη βάση της φωτιάς.
3. Σταθείτε περίπου 2,5 μέτρα μακριά από την φωτιά και πιέστε την λαβή για να χρησιμοποιήσετε τον πυροσβεστήρα. Εάν αφήσετε την λαβή ο πυροσβεστήρας θα σταματήσει.
4. Σαρώστε με τον πυροσβεστήρα εμπρός- πίσω στη βάση της πυρκαγιάς. Όταν η πυρκαγιά έχει σβήσει, παρακολουθήστε προσεκτικά την εστία γιατί η πυρκαγιά μπορεί να αναζωπυρωθεί.

Κουτί πρώτων βοηθειών

Παρέχονται προμήθειες για χρήση στην παροχή πρώτων βοηθειών όπως ψαλίδι, επίδεσμος και κολλητική ταινία κ.λπ.

Προειδοποιητικό τρίγωνο

Τοποθετήστε το τρίγωνο στο δρόμο για να προειδοποιήσετε τα επερχόμενα οχήματα σε περιπτώσεις επείγουσας ανάγκης, όπως όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο στην άκρη του δρόμου εξαιτίας κάποιου προβλήματος.

Όργανο μέτρησης πίεσης ελαστικών (Αν διατίθεται)

Τα ελαστικά χάνουν κανονικά λίγο αέρα κατά την καθημερινή χρήση και μπορεί να χρειαστεί να προσθέτετε αέρα περιοδικά και συνήθως δεν είναι σημάδι διαρροής ελαστικού, αλλά κανονικής φθοράς. Να ελέγχετε πάντα την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα, γιατί η πίεση αυξάνει με την αύξηση της θερμοκρασίας.

Για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

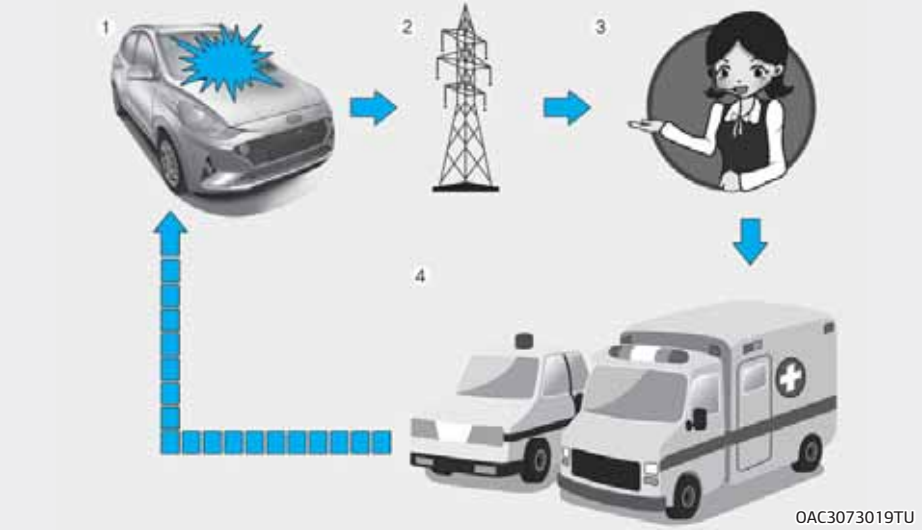
1. Ξεβιδώστε την τάπα της βαλβίδας πλήρωσης που βρίσκεται στην άκρη του ελαστικού.
2. Πιέστε και κρατήστε το όργανο μέτρησης της πίεσης τοποθετώντας το στην βαλβίδα του ελαστικού. Στην αρχή μπορεί να διαφύγει κάποια ποσότητα αέρα και μπορεί να διαφύγει ακόμα περισσότερη εάν δεν πιέσετε σταθερά το όργανο μέτρησης.
3. Μια σταθερή, χωρίς διαρροές πίεση θα ενεργοποιήσει το όργανο μέτρησης.
4. Δείτε την πίεση του ελαστικού στη όργανο μέτρησης για να μάθετε αν η πίεση του ελαστικού είναι υψηλή ή χαμηλή.
5. Ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού στην προκαθορισμένη πίεση. Ανατρέξτε στην ενότητα “Ελαστικά και τροχοί” στο κεφάλαιο 2.
6. Επανατοποθετήστε την τάπα της βαλβίδας πλήρωσης.

ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ECALL (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με μια συσκευή* συνδεδεμένη με το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall για την πραγματοποίηση κλήσεων έκτακτης ανάγκης σε ομάδες απόκρισης. Το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall είναι μια υπηρεσία αυτόματης κλήσης έκτακτης ανάγκης που πραγματοποιείται σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλων ατυχημάτων* στους δρόμους της Ευρώπης. (μόνο σε χώρες με νομοθεσία για αυτό το σύστημα)

Το σύστημα επιτρέπει την επικοινωνία με έναν αξιωματικό της ενιαίας υπηρεσίας αποστολής έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση ατυχημάτων στους δρόμους της Ευρώπης. (μόνο σε χώρες με νομοθεσία για αυτό το σύστημα)

Το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall υπό τους όρους, που αναφέρονται στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης, καθώς και στο βιβλίο Εγγύησης και Σέρβις, μεταδίδει δεδομένα στο Απάντηση Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP), συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών όπως τοποθεσία οχήματος, τύπος οχήματος, VIN (αριθμός αναγνώρισης οχήματος του οχήματος).



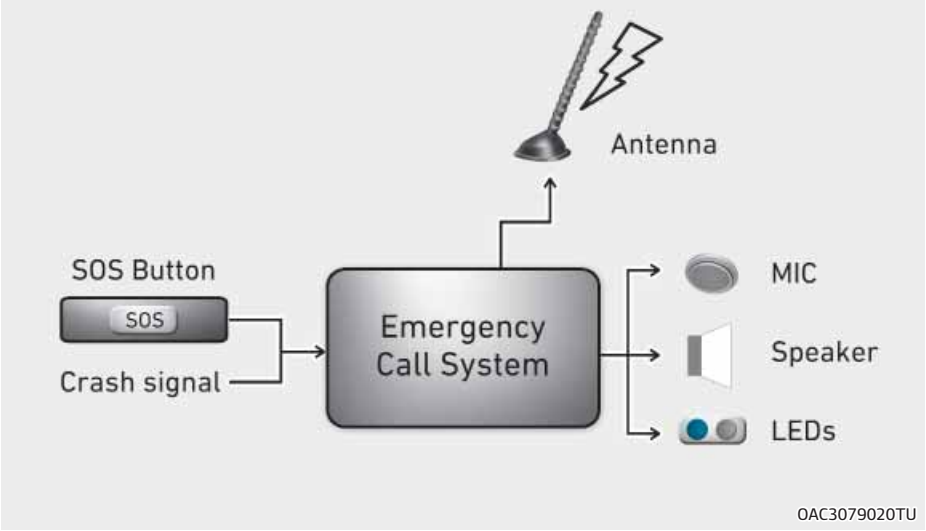
1. Τροχαίο ατύχημα
2. Ασύρματο δίκτυο
3. Σημείο Απόκρισης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP)
4. Διάσωση

* Η συσκευή του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης σημαίνει εξοπλισμό, εγκατεστημένο στο όχημα, ο οποίος παρέχει σύνδεση με το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall.

** Ως "άλλα ατυχήματα" νοούνται τυχόν ατυχήματα στους δρόμους της Ευρώπης (μόνο σε χώρες με κανονιστικές ρυθμίσεις για αυτό το σύστημα) που είχαν ως αποτέλεσμα τραυματισμούς ή και ανάγκη παροχής βοήθειας. Σε περίπτωση εγχραφής οποιουδήποτε ατυχήματος, είναι απαραίτητο να σταματήσετε ένα όχημα, πατήστε το μπουτόν SOS (η θέση του μπουτόν καθορίζεται στην εικόνα στο κεφάλαιο "Πανευρωπαϊκό eCall (εάν υπάρχει)") του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσης. Κατά την πραγματοποίηση κλήσης, το σύστημα συλλέγει πληροφορίες για το αυτοκίνητο (από το οποίο γίνεται η κλήση), μετά από αυτό συνδέει το αυτοκίνητο με έναν υπεύθυνο του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) για να επιτρέψει την αναφορά του λόγου της κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Μόλις τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall παραδοθούν στο κέντρο διάσωσης για να βοηθήσουν τον οδηγό και τους επιβάτες με τις κατάλληλες επιχειρήσεις διάσωσης, τα δεδομένα θα διαγραφούν μετά την ολοκλήρωση της επιχείρησης διάσωσης.

Περιγραφή του συστήματος ecall επί του αυτοκινήτου



Επισκόπηση του συστήματος eCall επί του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112, η λειτουργία του και η λειτουργικότητά του: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο. Η υπηρεσία eCall που βασίζεται στο 112 είναι μια γενικά διαθέσιμη δημόσια υπηρεσία και είναι προσβάσιμη δωρεάν.

Το σύστημα eCall επί του οχήματος που βασίζεται στο 112 είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή. Ενεργοποιείται αυτόματα μέσω αισθητήρων εντός του αυτοκινήτου σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Θα ενεργοποιηθεί επίσης αυτόματα εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα TPS που δεν λειτουργεί σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Το σύστημα eCall επί του οχήματος που βασίζεται στο 112 μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα, εάν χρειάζεται. Οδηγίες για χειροκίνητη ενεργοποίηση του συστήματος: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο.

Σε περίπτωση κρίσιμης βλάβης του συστήματος που θα απενεργοποιούσε το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112, η ακόλουθη προειδοποίηση θα δοθεί στους επιβάτες του αυτοκινήτου: ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο.

Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων

Οποιαδήποτε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα μέσω του συστήματος eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανόνες προστασίας προσωπικών δεδομένων που προβλέπονται στις οδηγίες 95/46/ΕΚ (1) και 2002/58/ΕΚ (2) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και ιδίως, βασίζεται στην ανάγκη προστασίας των ζωτικών συμφερόντων των ατόμων σύμφωνα με το άρθρο 7 (δ) της οδηγίας 95/46/ΕΚ (3).

Η επεξεργασία τέτοιων δεδομένων περιορίζεται αυστηρά στο σκοπό του χειρισμού του eCall έκτακτης ανάγκης στον ενιαίο Ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112.

Τύποι δεδομένων και οι αποδέκτες τους

Το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 μπορεί να συλλέγει και να επεξεργάζεται μόνο τα ακόλουθα δεδομένα:

- Αριθμός αναγνώρισης οχήματος
- Τύπος οχήματος (επιβατικό ή ελαφρύ επαγγελματικό όχημα)
- Τύπος αποθήκευσης πρόωσης οχήματος (βενζίνη/ντίζελ/CNG/LPG/ηλεκτρικό/υδρογόνο)
- Πρόσφατες τοποθεσίες και κατεύθυνση του οχήματος
- Αρχείο καταγραφής της αυτόματης ενεργοποίησης του συστήματος και η χρονοσφραγίδα του
- Τυχόν πρόσθετα δεδομένα (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Οι παραλήπτες των δεδομένων που τίθενται σε επεξεργασία από το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 είναι τα σχετικά σημεία απάντησης δημόσιας ασφάλειας που ορίζονται από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην οποία βρίσκονται, για να λαμβάνουν και να χειρίζονται πρώτα τις eCall στον ενιαίο Ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112 . Πρόσθετες πληροφορίες (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

(1) Οδηγία 95/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (ΕΕ L 281 της 23.11.1995, σ. 31).

(2) Οδηγία 2002/58/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 2002, σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών (Οδηγία για την ιδιωτική ζωή και τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες) (ΕΕ L 201 της 31.7.2002 , σελ. 37).

(3) Η οδηγία 95/46/ΕΚ καταργείται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1). Ο κανονισμός εφαρμόζεται από τις 25 Μαΐου 2018.

Ρυθμίσεις για την επεξεργασία δεδομένων

Το σύστημα eCall εντός του αυτοκινήτου που βασίζεται στο 112 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι διαθέσιμα εκτός του συστήματος πριν από την ενεργοποίηση μιας eCall. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Το σύστημα eCall επί του οχήματος που βασίζεται στο 112 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι δεν είναι ανιχνεύσιμο και ότι δεν υπόκειται σε συνεχή παρακολούθηση στην κανονική του κατάσταση λειτουργίας. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Το σύστημα eCall επί του οχήματος που βασίζεται στο 112 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει ότι τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος αφαιρούνται αυτόματα και συνεχώς.

Τα δεδομένα θέσης του οχήματος αντικαθίστανται συνεχώς στην εσωτερική μνήμη του συστήματος, έτσι ώστε να διατηρούνται μόνο οι τρεις πιο πρόσφατες θέσεις του οχήματος για την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Το αρχείο καταγραφής δεδομένων δραστηριότητας στο σύστημα eCall εντός του οχήματος που βασίζεται στο 112 διατηρείται για όχι περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο για την επίτευξη του στόχου της διαχείρισης της eCall έκτακτης ανάγκης και ποτέ περισσότερο από 13 ώρες από τη στιγμή που ξεκινά μια έκτακτη eCall. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Τρόποι άσκησης των δικαιωμάτων του υποκειμένου των δεδομένων

Το υποκείμενο των δεδομένων (ιδιοκτήτης του οχήματος) έχει δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα και, ανάλογα με την περίπτωση, να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή τον αποκλεισμό δεδομένων που το αφορούν, η επεξεργασία των οποίων δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις της Οδηγίας 95/46/ΕΚ. Οποιαδήποτε τρίτα μέρη στα οποία έχουν αποκαλυφθεί τα δεδομένα πρέπει να ειδοποιούνται για τέτοια διόρθωση, διαγραφή ή αποκλεισμό που πραγματοποιείται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, εκτός εάν αποδειχθεί αδύνατο ή συνεπάγεται δυσανάλογη προσπάθεια.

Το υποκείμενο των δεδομένων έχει δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων εάν κρίνει ότι τα δικαιώματά του έχουν παραβιαστεί ως αποτέλεσμα της επεξεργασίας των προσωπικών του δεδομένων.

Επικοινωνήστε με την υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για το χειρισμό των αιτημάτων πρόσβασης (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή

Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall

Στοιχεία του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, εγκατεστημένο στο χώρο επιβατών:

(1) Μπουτόν SOS

(2) LED

- Μπουτόν SOS:

  Ο οδηγός/επιβάτης πραγματοποιεί μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην υπηρεσία αποστολής μιας υπηρεσίας πατώντας το κουμπί.

- LED:

  Το πράσινο LED ανάβει για 3 δευτερόλεπτα όταν το διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON. Στη συνέχεια, θα απενεργοποιηθούν κατά την κανονική λειτουργία του συστήματος. Εάν υπάρχουν κάποια προβλήματα στο σύστημα, η ενδεικτική λυχνία SOS ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Αυτόματη αναφορά ατυχήματος

Η Πανευρωπαϊκή συσκευή eCall πραγματοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης στο Τηλεφωνικό Σημείο Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) για σωστές επιχειρήσεις διάσωσης σε περίπτωση ατυχήματος οχήματος.

Για τον σκοπό της παροχής κατάλληλης απόκρισης και υποστήριξης των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα ατυχήματος στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) όταν εντοπίζεται τροχαίο ατύχημα.

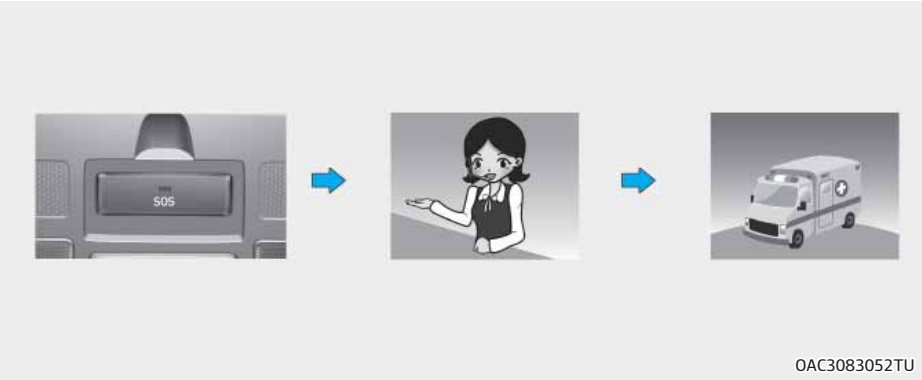
Σε αυτήν την περίπτωση, η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να τερματιστεί πατώντας το κουμπί SOS, το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall παραμένει συνδεδεμένο έως ότου ο υπάλληλος της υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης που λαμβάνει την κλήση αποσυνδέσει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Σε ελαφρά τροχαία ατυχήματα το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall ενδέχεται να μην εκτελέσει κλήση έκτακτης ανάγκης. Ωστόσο, μια κλήση έκτακτης ανάγκης μπορεί να πραγματοποιηθεί χειροκίνητα πατώντας το κουμπί SOS.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία του συστήματος είναι αδύνατη σε περίπτωση απουσίας κινητής μετάδοσης και σημάτων GPS και Galileo.

Χειροκίνητη αναφορά ατυχήματος



Ο οδηγός ή ο επιβάτης μπορούν χειροκίνητα να πραγματοποιήσουν μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην ενιαία υπηρεσία αποστολής υπηρεσιών, πατώντας το μπουτόν SOS για να καλέσουν τις απαραίτητες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Μια κλήση στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης μέσω του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το μπουτόν SOS μόνο πριν από τη σύνδεση της κλήσης.

Μετά την ενεργοποίηση της κλήσης έκτακτης ανάγκης στη χειροκίνητη λειτουργία (για σωστές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και υποστήριξη), το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα/ή δεδομένα οδικού ατυχήματος για άλλο ατύχημα στον υπάλληλο του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) (κατά τη διάρκεια κλήσης έκτακτης ανάγκης) πατώντας το κουμπί SOS.

Εάν ο οδηγός ή ο επιβάτης πατήσει κατά λάθος το κουμπί SOS, η κλήση μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το μπουτόν.

Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλου ατυχήματος, η ενεργοποίηση μιας κλήσης έκτακτης ανάγκης στη χειροκίνητη λειτουργία απαιτεί τα ακόλουθα:

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας για να διασφαλίσετε την ασφάλειά σας και των άλλων συμμετεχόντων στην οδική κυκλοφορία;
2. Πατήστε το κουμπί SOS, όταν πατήσετε το κουμπί πραγματοποιείται εγγραφή SOS της συσκευής στα ασύρματα δίκτυα τηλεφωνίας, συλλέγεται το ελάχιστο σύνολο δεδομένων για το όχημα και τη θέση του σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις της συσκευής. Μετά από αυτή τη σύνδεση με τον αξιωματικό του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall γίνεται για ξεκαθάρισμα λόγων (προϋποθέσεων) της κλήσης έκτακτης ανάγκης.
3. Αφού διαπιστωθούν οι λόγοι της κλήσης έκτακτης ανάγκης, ο υπάλληλος του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) στέλνει υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και ολοκληρώνει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Εάν η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται παραπάνω, η κλήση θα θεωρείται λανθασμένη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τροφοδοσία έκτακτης ανάγκης του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall από τη μπαταρία

- **Η μπαταρία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall παρέχει ρεύμα για 1 ώρα σε περίπτωση που διακοπεί η κύρια πηγή τροφοδοσίας του οχήματος λόγω της σύγκρουσης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.**
- **Η μπαταρία του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall θα πρέπει να αντικαθίσταται κάθε 4 χρόνια. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην ενότητα Πρόγραμμα Συντήρησης στο κεφάλαιο 9.**

Φωτισμός LED σε κόκκινο χρώμα (δυσλειτουργία συστήματος)

Εάν το κόκκινο LED ανάβει σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, αυτό μπορεί να υποδεικνύει δυσλειτουργία του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό. Διαφορετικά, η σωστή λειτουργία της συσκευής του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, που είναι εγκατεστημένη στο αυτοκίνητό σας, δεν είναι εγγυημένη. Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου φέρει ευθύνη για συνέπειες που προέκυψαν ως αποτέλεσμα της μη τήρησης των προαναφερθέντων προϋποθέσεων.

Αυθαίρετη Αφαίρεση ή Τροποποίηση

Το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall καλεί υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης για βοήθεια. Έτσι, οποιαδήποτε αυθαίρετη αφαίρεση ή αλλαγές στις ρυθμίσεις του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια σας κατά την οδήγηση. Επίσης, μπορεί ακόμη και να πραγματοποιήσει μια λανθασμένη κλήση έκτακτης ανάγκης στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP). Ως εκ τούτου, σας παρακαλούμε να μην γίνει καμία αλλαγή από εσάς ή από τρίτους στις ρυθμίσεις του εξοπλισμού του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, που είναι εγκατεστημένο στο αυτοκίνητό σας.

9. Συντήρηση

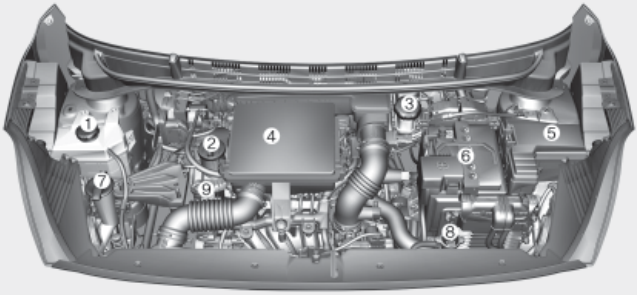
Χώρος κινητήρα 9-3
Εργασίες συντήρησης 9-6
Ευθύνη ιδιοκτήτη 9-6
Προφυλάξεις ιδιοκτήτη για τις εργασίες συντήρησης 9-6
Συντήρηση ιδιοκτήτη 9-7
Πρόγραμμα συντήρησης ιδιοκτήτη 9-7
Εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης 9-9
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης– βενζινοκινητήρας (για ευρώπη) 9-10
Συντήρηση κάτω από σκληρές συνθήκες και συνθήκες μικρών αποστάσεων– βενζινοκινητήρας (για ευρώπη) 9-14
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης– βενζινοκινητήρας (εκτός ευρώπης) 9-16
Συντήρηση κάτω από σκληρές συνθήκες και συνθήκες μικρών αποστάσεων– βενζινοκινητήρας (εκτός ευρώπης) 9-20
Εξηγήσεις των εργασιών προγραμματισμένης συντήρησης 9-22
Λάδι κινητήρα 9-25
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα 9-25
Έλεγχος του λαδιού κινητήρα και του φίλτρου 9-26
Ψυκτικό υγρό κινητήρα 9-28
Έλεγχος στάθμης ψυκτικού υγρού 9-28
Αλλαγή ψυκτικού υγρού κινητήρα 9-30
Υγρό φρενων/συμπλέκτη (εάν διατίθεται) 9-31
Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων/συμπλέκτη 9-31
Υγρό πλυστικής συσκευής 9-33
Έλεγχος στάθμης υγρού πλυστικής συσκευής 9-33
Έλεγχος του χειρόφρενου 9-33
Χειρόφρενο 9-33
Φίλτρο αέρα 9-34
Αντικατάσταση φίλτρου 9-34
Φίλτρο αέρα συστήματος κλιματισμού 9-37
Επιθεώρηση φίλτρου 9-37
Αντικατάσταση φίλτρου 9-37
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων 9-39
Επιθεώρηση μάκτρων 9-39
Αντικατάσταση μάκτρων 9-39

Μπαταρία 9-41
Για καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας 9-41
Ετικέτα χωρητικότητας μπαταρίας 9-43
Επαναφόρτιση της μπαταρίας 9-44
Μηδενισμός εξαρτημάτων 9-45
Ελαστικά και τροχοί 9-46
Φροντίδα ελαστικών 9-46
Προτεινόμενες πιέσεις κρύων ελαστικών 9-47
Έλεγχος πίεσης ελαστικών 9-47
Σταύρωμα ελαστικών 9-48
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών 9-49
Αντικατάσταση ελαστικών 9-49
Αντικατάσταση τροχού 9-51
Πρόσφυση ελαστικού 9-51
Συντήρηση ελαστικών 9-51
Σήμανση στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού 9-51
Ελαστικά χαμηλού προφίλ 9-54
Ασφάλειες 9-55
Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων 9-56
Αντικατάσταση ασφάλειας ασφαλειοθήκης χώρου κινητήρα 9-57
Περιγραφή ασφαλειοθήκης/ρελέ 9-58
Λαμπτήρες φωτισμού 9-72
Αντικατάσταση λαμπτήρων προβολέων, φαναριού θέσης, φαναριού φλας, φαναριού ομίχλης και φώτων ημερήσιας οδήγησης, υποβοήθησης μεσαίας σκάλας-στατικού φωτισμού 9-73
Ρύθμιση προβολέα και μπροστινού προβολέα ομίχλης (για ευρώπη) .. 9-77
Αντικατάσταση πλαϊνών φλας 9-84
Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φαναριού 9-85
Αντικατάσταση υπερυψωμένου φαναριού στοπ 9-87
Αντικατάσταση λαμπτήρα πινακίδας κυκλοφορίας 9-87
Αλλαγή λαμπτήρα πλαφονιέρας 9-88
Φροντίδα εμφάνισης 9-89
Φροντίδα εξωτερικού χώρου 9-89
Εσωτερική φροντίδα 9-95
Σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων 9-98
Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου 9-98
Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων 9-98
Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων 9-99

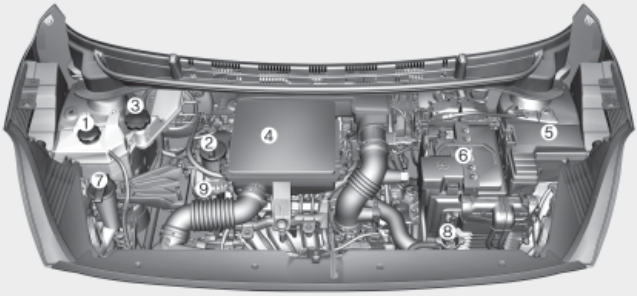
ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

■ Smartstream G1.0

– Αριστεροτίμονα αυτοκίνητα



– Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα



Ο πραγματικός χώρος κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

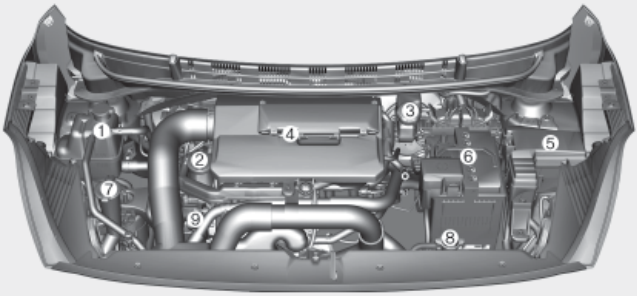
OAC3089001TU/ OAC3089001R

1. Δοχείο ψυκτικού υγρού κινητήρα
2. Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα
3. Δοχείο υγρού φρένων / συμπλέκτη*
4. Φίλτρο αέρα
5. Ασφαλειοθήκη
6. Μπαταρία
7. Δοχείο καθαριστικού υγρού παρμπρίζ
8. Τάπα ψυγείου
9. Δείκτης στάθμης λαδιού του κινητήρα

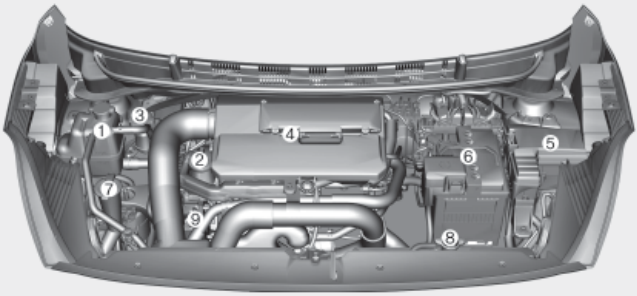
* : εάν διατίθεται

■ SMART G1.0 T-GDi

- Αριστερότίμονα αυτοκίνητα



- Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα



Ο πραγματικός χώρος κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

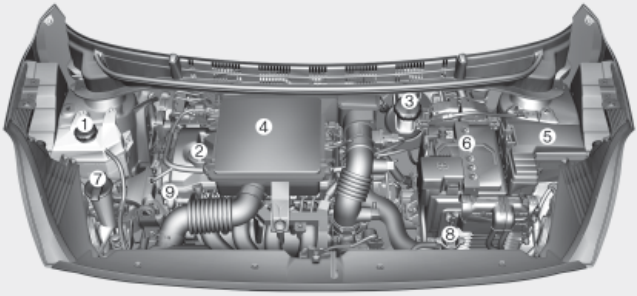
OAC3N080001TU/ OAC3N080001R

1. Δοχείο ψυκτικού υγρού κινητήρα
2. Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα
3. Δοχείο υγρού φρένων / συμπλέκτη*
4. Φίλτρο αέρα
5. Ασφαλειοθήκη
6. Μπαταρία
7. Δοχείο καθαριστικού υγρού παρμπρίζ
8. Τάπα ψυγείου
9. Δείκτης στάθμης λαδιού του κινητήρα

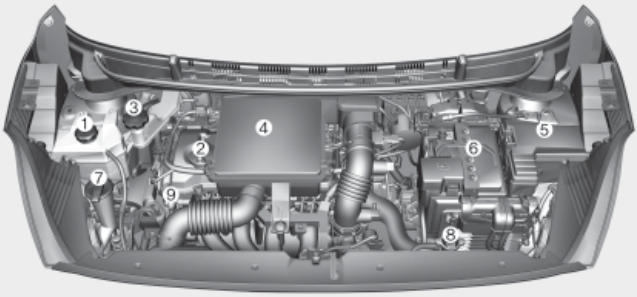
* : εάν διατίθεται

■ Smartstream G1.2

– Αριστερότίμονα αυτοκίνητα



– Δεξιοτίμονα αυτοκίνητα



Ο πραγματικός χώρος κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OAC3089002TU/ OAC3089002R

1. Δοχείο ψυκτικού υγρού κινητήρα
2. Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα
3. Δοχείο υγρού φρένων / συμπλέκτη*
4. Φίλτρο αέρα
5. Ασφαλειοθήκη
6. Μπαταρία
7. Δοχείο καθαριστικού υγρού παρμπρίζ
8. Τάπα ψυγείου
9. Δείκτης στάθμης λαδιού του κινητήρα

* : εάν διατίθεται

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Όποτε κάνετε συντήρηση ή έλεγχο, με τη βοήθεια αυτού του βιβλίου θα πρέπει να προσέχετε όσο το δυνατό περισσότερο, ώστε να μην προκαλέσετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας και τραυματιστείτε.

Συνιστάται η επισκευή και η συντήρηση να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο HYUNDAI. Ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής HYUNDAI διαθέτει τις υψηλές προδιαγραφές ποιοτικής συντήρησης της HYUNDAI και λαμβάνει τεχνική υποστήριξη από την HYUNDAI ώστε να σας παρέχει ένα υψηλό επίπεδο ικανοποίησης.

Ευθύνη Ιδιοκτήτη

Η εργασία της συντήρησης και η διατήρηση αρχείων είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη.

Θα πρέπει να κρατάτε αποδείξεις ότι στο αυτοκίνητό σας έχουν γίνει οι κατάλληλες εργασίες συντήρησης σύμφωνα τον πίνακα των προγραμματισμένων εργασιών που αρχίζει στις ακόλουθες σελίδες. Οι πληροφορίες αυτές χρειάζονται για να επιβεβαιώνεται η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των επισκευών και της συντήρησης της εγγύησης του αυτοκινήτου σας.

Στο Βιβλίο Εγγύησης & Συντήρησης παρέχονται λεπτομερείς πληροφορίες για την εγγύηση.

Οι απαιτούμενες επισκευές και οι ρυθμίσεις που οφείλονται σε ακατάλληλη ή λανθασμένη συντήρηση δεν καλύπτονται.

Προφυλάξεις ιδιοκτήτη για τις εργασίες συντήρησης

Ανεπαρκές ή ημιτελές service μπορεί να προκαλέσει λειτουργικά προβλήματα στο αυτοκίνητό σας, τα οποία πιθανόν να οδηγήσουν ακόμα και σε ζημιές, ατυχήματα ή τραυματισμούς. Στο κεφάλαιο αυτό, δίνονται οδηγίες μόνο για τις εργασίες που είναι σχετικά εύκολο να εκτελεστούν.

Το όχημα σας δεν πρέπει να τροποποιηθεί με κανέναν τρόπο. Τέτοιες τροποποιήσεις ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση, την ασφάλεια ή την ανθεκτικότητα του όχημα σας και ενδέχεται, επιπλέον, να παραβιάζουν τους όρους των περιορισμένων εγγυήσεων που καλύπτουν το όχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ακατάλληλη συντήρηση από τον ιδιοκτήτη κατά την περίοδο ισχύος της εγγύησης, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την διακοπή ισχύος της εγγύησης. Για περισσότερες πληροφορίες, διαβάστε το ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης & Συντήρησης που δίνεται μαζί με το αυτοκίνητο. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με τη διαδικασία επισκευής ή συντήρησης, σας προτείνουμε να συντηρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εκτέλεση της συντήρησης σε ένα αυτοκίνητο, μπορεί να είναι επικίνδυνη. Εάν δεν έχετε αρκετές γνώσεις και εμπειρίες ή τα απαραίτητα εργαλεία και εξοπλισμό για να κάνετε τις εργασίες συντήρησης, σας προτείνουμε να συντηρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI. Ακολουθείτε ΠΑΝΤΑ αυτές τις προφυλάξεις για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης:

- **Σταθμεύστε το αυτοκίνητό σας σε επίπεδο έδαφος, μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά, για αυτοκίνητο με Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή στη νεκρά (για όχημα με Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, στη συνέχεια τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.**
- **Μπλοκάρετε τα ελαστικά (μπροστά και πίσω) για να αποτρέψετε την κίνηση του οχήματος.**

  Αφαιρέστε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα που μπορεί να μπλέξουν σε κινούμενα μέρη.
- **Εάν πρέπει να λειτουργήσετε τον κινητήρα κατά τη διάρκεια της συντήρησης, κάντε το σε εξωτερικό χώρο ή σε χώρο με άφθονο αερισμό.**
- **Κρατήστε τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά που καπνίζουν μακριά από τη μπαταρία και τα εξαρτήματα που σχετίζονται με τα καύσιμα.**

Οι λίστες περιοδικής συντήρησης περιλαμβάνονται στο Βιβλίο Εγγύησης και Συντήρησης του αυτοκινήτου σας και αποτελούν ελέγχους του αυτοκινήτου που πρέπει να πραγματοποιούνται από τον ιδιοκτήτη ή έναν εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI στις συχνότητες που υποδεικνύονται για να βοηθήσουν στην ασφαλή, αξιόπιστη λειτουργία του αυτοκινήτου σας.

Αν ανακαλύψετε κάποιο πρόβλημα, αναφέρετέ το σε έναν εξουσιοδοτημένο συνεργείο της KIA, το συντομότερο δυνατό. Αυτοί οι Έλεγχοι του Προγράμματος Συντήρησης του αυτοκινήτου δεν καλύπτονται από την εγγύηση και μπορεί να χρεωθείτε για την εργασία, τα ανταλλακτικά και τα λιπαντικά που θα χρησιμοποιηθούν.

Πρόγραμμα Συντήρησης Ιδιοκτήτη

Όταν βάζετε καύσιμο:

- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα στο δοχείο διαστολής.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού των υαλοκαθαριστήρων.
- Ελέγξτε για ξεφούσκωτα ελαστικά.
- Ελέγξτε το ψυγείο και τον συμπυκνωτή.

  Ελέγξτε εάν το μπροστινό τμήμα του ψυγείου και του συμπυκνωτή είναι καθαρό και όχι μπλοκαρισμένο με φύλλα, ακαθαρσίες ή έντομα , κλπ.

  Εάν κάποιο από τα παραπάνω μέρη είναι εξαιρετικά ακάθαρτο ή εάν δεν είστε σίγουροι για την κατάστασή του, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUDNAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να είστε προσεκτικοί όταν ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στον κινητήρα εάν αυτός είναι ζεστός. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το ψυκτικό υγρό να εκτοξευθεί από το άνοιγμα και να προκληθούν σοβαρά εγκαύματα και άλλοι τραυματισμοί.

Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο:

- Παρατηρήστε τυχόν αλλαγές στον ήχο της εξάτμισης ή τυχόν μυρωδιές από τα καυσαέρια μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ελέγξτε για κραδασμούς στο βολάν του τιμονιού. Παρατηρήστε εάν υπάρχει κάθε αυξημένη προσπάθεια στριψίματος ή χαλαρότητα ή τζόγος στο βολάν του τιμονιού ή αλλαγή από την ευθύγραμμη θέση.
- Παρατηρήστε αν το αυτοκίνητό σας τραβάει ελαφρά προς τη μία πλευρά, όταν ταξιδεύετε σε ομαλό, επίπεδο δρόμο.
- Όταν σταματάτε, ακούστε και ελέγξτε για ασυνήθιστους θορύβους, τράβηγμα προς τη μία πλευρά, αυξημένη διαδρομή πεντάλ φρένων ή σκληρό κατά το πάτημα του πεντάλ φρένου.
- Εάν παρουσιαστεί ολίσθηση ή αλλαγή στη λειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων, ελέγξτε την στάθμη της βαλβολίνης.
- Ελέγξτε το χειρόφρενο.
- Ελέγξτε για διαρροές υγρών κάτω από το αυτοκίνητο (το στάξιμο νερού από το σύστημα του κλιματισμού στη διάρκεια και μετά από λειτουργία, είναι φυσιολογικό).

Τουλάχιστον μία φορά το μήνα:

- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα στο δοχείο διαστολής.
- Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των εξωτερικών λαμπτήρων, συμπεριλαμβανομένων των φώτων φλας και αλάρμ.
- Ελέγξτε τις πιέσεις όλων των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας για ελαστικά που έχουν φθαρεί, παρουσιάζουν άνιση φθορά ή έχουν υποστεί ζημιά.
- Ελέγξτε για χαλαρά μπουλόνια.

Τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο: (για παράδειγμα, κάθε Άνοιξη και Φθινόπωρο)

- Ελέγξτε τις σωληνώσεις του ψυγείου του καλοριφέρ και του κλιματισμού για διαρροές και ζημιά.
- Ελέγξτε τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων. Καθαρίστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με ένα καθαρό πανί, μουσκεμένο με υγρό καθαρισμού.
- Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των φώτων.
- Ελέγξτε την εξάτμιση, τους σωλήνες, τις ασπίδες και του σφιγκτήρες.
- Ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας για φθορά και σωστή λειτουργία.

Τουλάχιστον μία φορά το χρόνο:

- Καθαρίστε το αμάξωμα και τις οπές στις πόρτες.
- Λιπάνετε τους μεντεσέδες των πορτών και ελέγξτε τους μεντεσέδες του καπό.
- Λιπάνετε τις πόρτες και τα άγκιστρα κλειδώματος του καπό.
- Λιπάνετε τις λαστιχένιες τσιμούχες της πόρτας.
- Λιπάνατε τα κλείστρα των πορτών
- Ελέγξτε το σύστημα κλιματισμού.
- Ελέγξτε και λιπάνετε το μοχλικό σύστημα και τα χειριστήρια του αυτοματοποιημένου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων.
- Καθαρίστε την μπαταρία και τους πόλους.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ακολουθήστε το Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί συνήθως όπου δεν εφαρμόζονται οι παρακάτω συνθήκες.

Εάν εφαρμόζεται κάποια από τις ακόλουθες συνθήκες, πρέπει να ακολουθήσετε την Συντήρηση Κάτω Από Σκληρές Συνθήκες Χρήσης.

- Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε μικρές αποστάσεις μικρότερες από 8 km (5 μίλια) με κανονική θερμοκρασία ή μικρότερες από 16 km (10 μίλια) με θερμοκρασία παγώματος
- Εκτενής οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις
- Οδήγηση σε ανώμαλους, χαλικόστρωτα σκόνη δρόμους, λασπώδεις δρόμους, μη στρωμένους δρόμους, χαλικόστρωτα ή δρόμους με αλάτι
- Οδήγηση σε περιοχές με αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό
- Οδήγηση σε συνθήκες υπερβολικής σκόνης
- Οδήγηση σε περιοχή βαριάς κυκλοφορίας
- Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή ορεινούς δρόμους
- Ρυμούλκηση τρέιλερ ή χρήση τροχόσπιτου ή οδήγηση με φορτία στην οροφή
- Οδήγηση ως περιπολικό, ταξί, άλλη εμπορική χρήση ρυμούλκησης αυτοκινήτων
- Συχνή οδήγηση υπό υψηλή ταχύτητα ή γρήγορη επιτάχυνση/
- Συχνή οδήγηση σε συνθήκες σταματήματος και ξεκινήματος
- Δεν συνιστάται η χρήση λαδιού κινητήρα (ορυκτέλαιο, ημισυνθετικό, με προδιαγραφές χαμηλότερης ποιότητας κ.λπ.)

Εάν το αυτοκίνητό σας λειτουργεί κάτω από τις προαναφερθείσες συνθήκες, θα πρέπει να ελέγχετε, αλλάζετε και συμπληρώνετε πιο τακτικά από τα διαστήματα που αναγράφονται στο παρακάτω Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης. Μετά από τις περιόδους ή την απόσταση που φαίνεται στο πίνακα, συνεχίστε να ακολουθείτε το χρονικά διαστήματα συντήρησης που περιγράφτηκαν πριν.

i Πληροφορίες

- **Καθώς είναι φυσιολογικό να καταναλώνεται λάδι κινητήρα κατά την οδήγηση, η στάθμη του λαδιού του κινητήρα πρέπει να ελέγχεται τακτικά.**
- **Το διάστημα αλλαγής λαδιού κινητήρα για κανονικές συνθήκες λειτουργίας βασίζεται στη χρήση των συνιστώμενων προδιαγραφών κινητήρα. Εάν δεν χρησιμοποιείται η συνιστώμενη προδιαγραφή λαδιού κινητήρα, αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης κάτω από δύσκολες συνθήκες λειτουργίας.**

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης– Βενζινοκινητήρας (Για Ευρώπη)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ / ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ			Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο							
	Μήνες		24	48	72	96	120	144	168	192
	Μίλια×1.000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1,000		30	60	90	120	150	180	210	240
Ιμάντες κίνησης *1			Πρώτα, επιθεωρήστε στα 90,000 km (40,000 μίλια) ή 72 μήνες μετά από αυτό, επιθεωρήστε κάθε 30,000 km (20,000 μίλια) ή 24 μήνες							
Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού κινητήρα *2 *3	Smartstream G 1.0 / 1.2		Αντικατάσταση κάθε 15,000 km (10,000 μίλια) ή 12 μήνες							
	Smartstream G 1.0 T-GDI		Αντικατάσταση κάθε 15,000 km (10,000 μίλια) ή 12 μήνες							
Πρόσθετα καυσίμου *4			Πρόσθεση κάθε 15,000 km (10,000 μίλια) ή 12 μήνες							
Intercooler, σωλήνας εισόδου/εξόδου, σωλήνας εισαγωγής αέρα	Smartstream G1.0 T-GDI		Επιθεωρήστε κάθε 15,000 km (10,000 μίλια) ή 12 μήνες							
Φίλτρο αέρα			I	R	I	R	I	R	I	R
Μπουζί	Smartstream G 1.0/1.2	Βενζίνη με Μόλυβδο	Αντικατάσταση κάθε 60.000 km (40.000 μίλια) *5 ή 48 μήνες							
		Αμόλυβδη βενζίνη	Αντικατάσταση κάθε 160,000 km (100,000 μίλια) *5 or 120 μήνες							
	Smartstream G 1.0 T-GDI	Αμόλυβδη βενζίνη	Αντικατάσταση κάθε 75,000 km (5,000 μίλια) *5 or 60 μήνες							

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

** : Η στάθμη του λαδιού του κινητήρα πρέπει να ελέγχεται τακτικά και να διατηρείται στο σωστό ύψος. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να καταστρέψει τον κινητήρα και μια τέτοια ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση.

*1 : Επιθεωρήστε τον τεντωτήρα του ιμάντα κίνησης, την τρελή τροχαλία και την τροχαλία του εναλλάκτη και εάν είναι αναγκαίο διορθώστε ή αντικαταστήστε.

*2 : Επιθεώρηση στάθμης του λαδιού κινητήρα και διαρροών κάθε 500 km (350 μίλια) ή πριν από κάποιο μεγάλο ταξίδι.

*3 : Μην προσθέτετε ποτέ πρόσθετα στο λάδι του κινητήρα. Τα πρόσθετα του λαδιού του κινητήρα μπορούν να αλλάξουν τις ιδιότητες του λαδιού του κινητήρα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη του κινητήρα.

*4 : Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμες βενζίνες καλής ποιότητας που ικανοποιούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα καυσίμου (EN228) ή τα αντίστοιχά τους περιλαμβάνοντας πρόσθετα καυσίμου, σας προτείνουμε τη χρήση μιας φιάλης προσθέτου. Τα πρόσθετα διατίθενται από τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI μαζί με πληροφορίες για τον τρόπο χρήσης τους. Μην αναμιγνύετε άλλα πρόσθετα.

*5 : Για τη δική σας ευκολία, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το διάστημά του όταν εκτελείτε συντήρηση ή άλλες εργασίες.

Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Συν.) – Βενζινοκινητήρα (Για Ευρώπη)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ / ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο							
Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
Μίλια×1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης καυσίμου		I		I		I		I
Ελέγξτε το φίλτρο αέρα του ρεζερβουάρ καυσίμου (εάν διατίθεται)		I		I		I		I
Φίλτρο καυσίμου *6	I	I	I	I	I	I	I	I
Σωλήνας καυσίμου και συνδέσεις		I		I		I		I
Σύστημα ψύξης	I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό υγρό κινητήρα *7	Την πρώτη φορά, αντικατάσταση στα 180,000 km (120,000 μίλια) ή 10 χρόνια: μετά, αντικατάσταση κάθε 30,000 km (20.000 μίλια) ή 24 μήνες *8							
Όλο το ηλεκτρικό σύστημα	I	I	I	I	I	I	I	I
Κατάσταση μπαταρίας	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*6 : Το φίλτρο καυσίμου θεωρείται ότι δεν χρειάζεται συντήρηση αλλά προτείνεται η περιοδική επιθεώρηση για αυτό το πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου. Εάν υπάρχουν ορισμένα σημαντικά ζητήματα όπως περιορισμός ροής του καυσίμου, χονάτισμα, απώλεια ισχύος, πρόβλημα δύσκολης εκκίνησης κλπ, αντικαταστήστε αμέσως το φίλτρο καυσίμου ανεξάρτητα από το πρόγραμμα συντήρησης και σας προτείνουμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες.

*7 : Όταν προσθέτετε ψυκτικό υγρό, χρησιμοποιείτε μόνο απιονισμένο νερό ή μαλακό νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμιγνύετε σκληρό νερό μέσα στο εργοστασιακά συμπληρωμένο ψυκτικό υγρό. Ένα αντικανονικό μείγμα ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσει σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα.

*8 : Για τη δική σας ευκολία, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το διάστημά του όταν εκτελείτε συντήρηση ή άλλες εργασίες.

Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Συν.) – Βενζινοκινητήρα (Για Ευρώπη)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ / ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο							
Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
Μίλια×1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Μπαταρία Πανευρωπαϊκού Συστήματος eCall (εάν διατίθεται)	Αντικατάσταση κάθε 4 χρόνια							
Γραμμές φρένων, σωλήνες και συνδέσεις	I	I	I	I	I	I	I	I
Πεντάλ φρένου και συμπλέκτη	I	I	I	I	I	I	I	I
Χειρόφρενο (εάν διατίθεται)	I	I	I	I	I	I	I	I
Υγρό φρένου/συμπλέκτη	Επιθεωρήστε κάθε 15,000km (10,000 μίλια), αντικαταστήστε κάθε 30,000km (20,000 μίλια)							
Δισκόφρενα και τακάκια	I	I	I	I	I	I	I	I
Ταμπούρα και υλικά τριβής (εάν διατίθενται)	I	I	I	I	I	I	I	I
Κρεμαγιέρα, μοχλικό σύστημα και φούσκες	I	I	I	I	I	I	I	I
Ημιαξόνια και φούσκες	I	I	I	I	I	I	I	I
Ελαστικά (πίεση και δείκτης φθοράς)	I	I	I	I	I	I	I	I
Σφαιρικοί σύνδεσμοι μπροστ. ανάρτησης	I	I	I	I	I	I	I	I
Βίδες, παξιμάδια πλαισίου και αμαξώματος	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Συν.) – Βενζινοκινητήρα (Για Ευρώπη)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ / ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο							
Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
Μίλια×1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Ψυκτικό υγρό κλιματισμού (αν διατίθεται)	I	I	I	I	I	I	I	I
Συμπιεστής κλιματισμού (αν διατίθεται)	I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο αέρα συστήματος κλιματισμού (εάν διατίθεται)	R	R	R	R	R	R	R	R
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων *9 (εάν διατίθεται)	Μην ελέχξετε, δεν απαιτείται συντήρηση							
Υγρό αυτοματοποιημένου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων* 9(αν διατίθεται)		I		I		I		I
Σύστημα εξάτμισης (εάν διατίθεται)	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*9 : Η βαλβολίνη του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων/αυτοματοποιημένου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων θα πρέπει να αντικαθίστα-ται κάθε φορά που έχει βυθιστεί μέσα σε νερό.

Συντήρηση κάτω από σκληρές συνθήκες και συνθήκες μικρών αποστάσεων– Βενζινοκινητήρας (Για Ευρώπη)

Τα ακόλουθα είδη πρέπει να συντηρούνται πιο συχνά σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε δύσκολες συνθήκες και συνθήκες οδήγησης μικρών αποστάσεων.

Δείτε τον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση R : Αντικατάσταση ή αλλαγή

Αντικείμενο συντήρησης		Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Λάδι Κινητήρα και φίλτρο λαδιού κινητήρα	Smartstream G 1.0 / 1.2	R	Κάθε 7.500 km (4.500 μίλια) ή 6 μήνες	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G 1.0 T-GDI	R	Κάθε 7.500 km (4.500 μίλια) ή 6 μήνες	
Φίλτρο αέρα		R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	C, E
Μπουζί		R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	A, B, F, G, H, I, K
Κρεμαγιέρα, μοχλικό σύστημα και φούσκες		I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Σφαιρικοί σύνδεσμοι μπροστ. ανάρτησης		I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Δισκόφρενα και τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες		I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H
Ταμπούρα και υλικά τριβής (εάν διατίθενται)		I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H

Αντικείμενο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Χειρόφρενο	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, G, H
Ημιαξόνια και φούσκες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I, K
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (εάν διατίθεται)	R	Κάθε 120,000 km (80,000 μίλια)	C, D, E, F, G, H, I, J
Υγρό αυτοματοποιημένου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (αν διατίθεται)	R	Κάθε 120,000 km (80,000 μίλια)	C, D, E, F, G, H, I, J
Φίλτρο αέρα συστήματος κλιματισμού (εάν διατίθεται)	R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	C, E

Συνθήκες σκληρής οδήγησης

A : Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε μικρές αποστάσεις μικρότερες από 8 km (5 μίλια) με κανονική θερμοκρασία ή μικρότερες από 16 km(10 μίλια) με θερμοκρασία παγώματος

B : Εκτενής οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις

C : Οδήγηση σε ανώμαλους, χαλικόστρωτα ή χωμάτινους σκόνη δρόμους, λασπώδεις δρόμους, μη στρωμένους δρόμους, χαλικόστρωτα ή δρόμους με αλάτι

D : Οδήγηση σε περιοχές με αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό

E : Οδήγηση σε συνθήκες υπερβολικής σκόνης

F : Οδήγηση σε περιοχή βαριάς κυκλοφορίας

G : Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή ορεινούς δρόμους

H : Ρυμούλκηση τρέιλερ ή χρήση τροχόσπιτου ή οδήγηση με φορτία στην οροφή

I : Χρήση ως περιπολικό αυτοκίνητο, ταξί, διαφημιστικό αυτοκίνητο ή ρυμούλκηση αυτοκινήτου.

J : Συχνή οδήγηση υπό υψηλή ταχύτητα ή γρήγορη επιτάχυνση/επιβράδυνση

K : Συχνή οδήγηση σε συνθήκες σταματήματος και ξεκινήματος

L : Δεν συνιστάται η χρήση λαδιού κινητήρα (ορυκτέλαιο, ημισυνθετικό, με προδιαγραφές χαμηλότερης ποιότητας κ.λπ.).

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης– Βενζινοκινητήρας (Εκτός Ευρώπης)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ / ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ		Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο							
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
	Μίλια×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Ιμάντες κίνησης [*1]			I		I		I		I
Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού κινητήρα [*2] [*3]	Για Μέση Ανατολή	Αντικατάσταση κάθε 10,000 km (6,200 μίλια) or 12 μήνες							
	Εκτός από Μέση Ανατολή	R	R	R	R	R	R	R	R
Φίλτρο αέρα	Για Μέση Ανατολή	R	R	R	R	R	R	R	R
	Εκτός από Μέση Ανατολή	I	I	R	I	I	R	I	I
Intercooler, σωλήνας εισόδου/εξόδου, σωλήνας εισαγωγής αέρα	Smartstream G1.0 T-GDI	Επιθεωρήστε κάθε 15.000 km (10.000 μίλια)							
Πρόσθετα καυσίμου [*4]		Πρόσθεση κάθε 10,000 km (6.200 μίλια) ή 12 μήνες							

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

[*1] : Ρυθμίστε τον ιμάντα του εναλλάκτη και του υδραυλικού τιμονιού (και ιμάντα αντλίας νερού) και ιμάντα κλιματισμού (εάν διατίθεται).

Επιθεώρηση και αν κρίνεται απαραίτητο διόρθωση ή αντικατάσταση.

[*2] : Επιθεώρηση στάθμης του λαδιού κινητήρα και διαρροών κάθε 500 km (350 μίλια) ή πριν από κάποιο μεγάλο ταξίδι.

[*3] : Μην προσθέτετε ποτέ πρόσθετα στο λάδι του κινητήρα. Τα πρόσθετα του λαδιού του κινητήρα μπορούν να αλλάξουν τις ιδιότητες του λαδιού του κινητήρα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη του κινητήρα.

[*4] : Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμες βενζίνες καλής ποιότητας που ικανοποιούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα καυσίμου (EN228) ή τα αντίστοιχά τους περιλαμβάνοντας πρόσθετα καυσίμου, σας προτείνουμε τη χρήση μιας φιάλης προσθέτου. Τα πρόσθετα διατίθενται από τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI μαζί με πληροφορίες για τον τρόπο χρήσης τους. Μην αναμιγνύετε άλλα πρόσθετα.

Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Συν.) – Βενζινοκινητήρας (Εκτός Ευρώπης)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ / ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ			Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο							
	Μήνες		12	24	36	48	60	72	84	96
	Μίλια×1.000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1,000		15	30	45	60	75	90	105	120
Μπουζί [*5]	Smartstream G1.0	Βενζίνη με μόλυβδο	Αντικατάσταση κάθε 60,000 km (40,000 μίλια) ή 48 μήνες							
		Αμόλυβδη βενζίνη	Αντικατάσταση κάθε 160,000 km (100,000 μίλια) or 120 μήνες							
	Smartstream G1.2	Βενζίνη με μόλυβδο	Αντικατάσταση κάθε 60,000 km (40,000 μίλια) ή 48 μήνες							
		Αμόλυβδη βενζίνη	Αντικατάσταση κάθε 160,000 km (100,000 μίλια) or 120 μήνες							
	Smartstream G1.0 T-GDi	Αμόλυβδη βενζίνη	Αντικατάσταση κάθε 75,000 km (50,000 μίλια) [*5] or 60 μήνες							
Ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης καυσίμου						I				I
Ελέγξτε το φίλτρο αέρα του ρεζερβουάρ καυσίμου (εάν διατίθεται)				I		R		I		R
Φίλτρο καυσίμου [*6]				I		R		I		R
Σωλήνας καυσίμου και συνδέσεις						I				I

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

[*5] : Για τη δική σας ευκολία, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το διάστημά του όταν εκτελείτε συντήρηση ή άλλες εργασίες.

[*6] : Το φίλτρο καυσίμου θεωρείται ότι δεν χρειάζεται συντήρηση αλλά προτείνεται η περιοδική επιθεώρηση για αυτό το πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου. Εάν υπάρχουν ορισμένα σημαντικά ζητήματα όπως περιορισμός ροής του καυσίμου, γονάτισμα, απώλεια ισχύος, πρόβλημα δύσκολης εκκίνησης κλπ, σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε αμέσως το φίλτρο καυσίμου ανεξάρτητα από το πρόγραμμα συντήρησης και να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες.

Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Συν.) – Βενζινοκινητήρας (Εκτός Ευρώπης)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ / ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ		Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο							
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
	Μίλια×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Σύστημα ψύξης		I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό υγρό κινητήρα *7		Την πρώτη φορά, αντικατάσταση στα 195,000 km (120,000 μίλια) ή 120 μήνες: μετά, αντικατάσταση κάθε 30,000 km (20.000 μίλια) ή 24 μήνες *8							
Όλα τα ηλεκτρικά συστήματα		I	I	I	I	I	I	I	I
Κατάσταση μπαταρίας	Για Μέση Ανατολή	Επιθεωρήστε κάθε 10.000 km (6.200 μίλια) ή 6 μήνες							
	Εκτός από Μέση Ανατολή	I	I	I	I	I	I	I	I
Μπαταρία Πανευρωπαϊκού Συστήματος eCall (εάν διατίθεται)		Αντικατάσταση κάθε 4 χρόνια							
Γραμμές φρένων, σωλήνες και συνδέσεις		I	I	I	I	I	I	I	I
Πεντάλ φρένου και συμπλέκτη			I		I		I		I
Χειρόφρενο			I		I		I		I
Υγρό φρένου/συμπλέκτη		I	I	R	I	I	R	I	I
Δισκόφρενα και τακάκια		I	I	I	I	I	I	I	I
Ταμπούρα και υλικά τριβής (εάν διατίθενται)			I		I		I		I

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*7 : Όταν προσθέτετε ψυκτικό υγρό, χρησιμοποιείτε μόνο απιονισμένο νερό ή μαλακό νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμιγνύετε σκληρό νερό μέσα στο εργοστασιακά συμπληρωμένο ψυκτικό υγρό. Ένα αντικανονικό μείγμα ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσει σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα.

*8 : Για τη δική σας ευκολία, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το διάστημά του όταν εκτελείτε συντήρηση ή άλλες εργασίες.

Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Συν.) – Βενζινοκινητήρας (Εκτός Ευρώπης)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ / ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόστασης που διανύθηκε, ότι προκύψει πρώτο							
Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
Μίλια×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Κρεμαγιέρα, μοχλικό σύστημα και φούσκες	I	I	I	I	I	I	I	I
Ημιαξόνια και φούσκες		I		I		I		I
Ελαστικά (πίεση και δείκτης φθοράς)	I	I	I	I	I	I	I	I
Σφαιρικοί σύνδεσμοι μπροστ. ανάρτησης	I	I	I	I	I	I	I	I
Βίδες, παξιμάδια πλαισίου και αμαξώματος	I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό υγρό κλιματισμού (αν διατίθεται)	I	I	I	I	I	I	I	I
Συμπιεστής κλιματισμού (αν διατίθεται)	I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο αέρα συστήματος κλιματισμού (εάν διατίθεται)	R	R	R	R	R	R	R	R
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων *9 (εάν διατίθεται)	Μην ελέγξετε, δεν απαιτείται συντήρηση							
Υγρό αυτοματοποιημένου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων* 9 (αν διατίθεται)				I				I
Σύστημα εξάτμισης (εάν διατίθεται)		I		I		I		I

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*9 : Η βαλβολίνη του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων και το υγρό του αυτοματοποιημένου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων θα πρέπει να αντικαθίσταται κάθε φορά που έχει βυθιστεί μέσα σε νερό.

Συντήρηση κάτω από σκληρές συνθήκες και συνθήκες μικρών αποστάσεων– Βενζινοκινητήρας (Εκτός Ευρώπης)

Τα παρακάτω αντικείμενα πρέπει να επισκευάζονται συχνότερα σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε σκληρές συνθήκες.

Δείτε τον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

I : Επιθεώρηση και εάν κρίνεται απαραίτητο, ρύθμιση, διόρθωση, καθάρισμα ή αντικατάσταση R : Αντικατάσταση ή αλλαγή

Αντικείμενο συντήρησης		Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Λάδι Κινητήρα και φίλτρο λαδιού κινητήρα	Για Μέση Ανατολή	R	Αντικατάσταση κάθε 5,000 km (3,100 μίλια) ή 6 μήνες	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Εκτός από Μέση Ανατολή	R	Αντικατάσταση κάθε 7,500 km (4,650 μίλια) or 6 μήνες	
Φίλτρο αέρα		R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	C, E
Μπουζί		R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	A, B, F, G, H, I, K
Κρεμαγιέρα, μοχλικό σύστημα και φούσκες		I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Σφαιρικοί σύνδεσμοι μπροστ. ανάρτησης		I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Δισκόφρενα και τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες		I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H
Ταμπούρα και υλικά τριβής (εάν διατίθενται)		I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H

Αντικείμενο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Χειρόφρενο	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, G, H
Ημιαξόνια και φούσκες	I	Επιθεωρήστε περισσότερο συχνά ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (εάν διατίθεται)	R	Κάθε 120,000 km (80,000 μίλια)	C, D, E, F, G, H, I, J
Υγρό αυτοματοποιημένου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (αν διατίθεται)	R	Κάθε 120,000 km (80,000 μίλια)	C, D, E, F, G, H, I, J
Φίλτρο αέρα συστήματος κλιματισμού (εάν διατίθεται)	R	Αντικαθιστάτε πιο τακτικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης	C, E

Συνθήκες σκληρής οδήγησης

A : Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε μικρές αποστάσεις μικρότερες από 8 km (5 μίλια) με κανονική θερμοκρασία ή μικρότερες από 16 km(10 μίλια) με θερμοκρασία παγώματος

B : Εκτενής οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις

C : Οδήγηση σε ανώμαλους, χεμάτους σκόνη δρόμους, λασπώδεις δρόμους, μη στρωμένους δρόμους, χαλικόστρωτα ή δρόμους με αλάτι

D : Οδήγηση σε περιοχές με αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό

E : Οδήγηση σε συνθήκες υπερβολικής σκόνης

F : Οδήγηση σε περιοχή βαριάς κυκλοφορίας

G : Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή ορεινούς δρόμους

H : Ρυμούλκηση τρέιλερ ή χρήση τροχόσπιτου ή οδήγηση με φορτία στην οροφή

I : Οδήγηση ως περιπολικό, ταξί, άλλη εμπορική χρήση ρυμούλκησης

J : Συχνή οδήγηση υπό υψηλή ταχύτητα ή χρήχορη επιτάχυνση/επιβράδυνση

K : Συχνή οδήγηση σε συνθήκες σταματήματος και ξεκινήματος

L : Δεν συνιστάται η χρήση λαδιού κινητήρα (ορυκτέλαιο, ημισυνθετικό, με προδιαχραφές χαμηλότερης ποιότητας κ.λπ.).

ΕΞΗΓΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Λάδι κινητήρα και φίλτρο

Το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο πρέπει να αντικαθιστώνται στα διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης. Εάν το όχημα κινείται σε σκληρές συνθήκες, απαιτούνται πιο συχνές αλλαγές λαδιού και φίλτρου.

Ιμάντες κίνησης

Επιθεωρήστε όλους τους ιμάντες για σημάδια κοψιμάτων, ρωγμών, υπερβολικής φθοράς ή διαποτισμού με λάδι και αντικαταστήστε εάν είναι αναγκαίο. Οι ιμάντες κίνησης πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για σωστή τάση και να ρυθμίζονται όπως είναι αναγκαίο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την επιθεώρηση του ιμάντα, γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF ή ACC.

Φίλτρο καυσίμου (Εκτός Ευρώπης)

Ένα φραγμένο φίλτρο μπορεί να περιορίσει την ταχύτητα με την οποία μπορεί να οδηγηθεί το όχημα, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων και προκαλεί πολλαπλά ζητήματα όπως δύσκολη εκκίνηση.

Εάν μια υπερβολική ποσότητα ξένων σωματιδίων συσσωρευτεί στο ρεζερβουάρ, το φίλτρο καυσίμου μπορεί να απαιτεί αντικατάσταση πιο συχνά.

Μετά την τοποθέτηση ενός καινούργιου φίλτρου, λειτουργήστε τον κινητήρα για αρκετά λεπτά και ελέγξτε για διαρροές στις συνδέσεις. Σας προτείνουμε η αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Φίλτρο καυσίμου (Για Ευρώπη)

Αυτό το βενζινοκίνητο αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο καυσίμου για όλη τη διάρκεια της ζωής του που είναι ενσωματωμένο στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Δεν απαιτείται τακτική συντήρηση ή αντικατάσταση. Ωστόσο, η ποιότητα του καυσίμου που χρησιμοποιείται μπορεί να επηρεάσει τη συχνότητα της απαιτούμενης συντήρησης. Εάν υπάρχουν προβλήματα που σχετίζονται με το καύσιμος όπως περιορισμός ροής του καυσίμου, γονάτισμα, απώλεια ισχύος, πρόβλημα δύσκολης εκκίνησης κλπ., απαιτείται επιθεώρηση ή αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου. Σας προτείνουμε η επιθεώρηση ή η αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Σωληνώσεις καυσίμου, ελαστικοί σωλήνες καυσίμου και συνδέσεις

Ελέγξτε τις σωληνώσεις καυσίμου, τους ελαστικούς σωλήνες καυσίμου και τις συνδέσεις για διαρροές και τυχόν ζημιά. Σας προτείνουμε η αντικατάσταση των σωληνώσεων καυσίμου, των αγωγών καυσίμου και των συνδέσεων να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης καυσίμου

Ο ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων και η τάπα πλήρωσης καυσίμου πρέπει να επιθεωρούνται σε αυτά τα διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης. Βεβαιωθείτε ότι ο καινούργιος ελαστικός σωλήνας αναθυμιάσεων ή η τάπα πλήρωσης καυσίμου έχουν τοποθετηθεί πάλι σωστά.

Ελαστικοί σωλήνες εξαερισμού υποπίεσης στροφαλοθαλάμου (εάν διατίθεται)

Επιθεωρήστε την επιφάνεια των ελαστικών σωλήνων για σημάδια ζημιάς από θερμότητα ή και μηχανική ζημιά. Σκληρό και εύθραυστο ελαστικό, ρωγμές, σχισίματα, κοψίματα, χδαρσίματα και υπερβολική διόγκωση υποδεικνύουν απώλεια φυσικών ιδιοτήτων. Μεγάλη προσοχή πρέπει να δοθεί στην εξέταση των επιφανειών εκείνων του ελαστικού σωλήνα που βρίσκονται πιο κοντά σε πηγές υψηλής θερμότητας, όπως η πολλαπλή εξαγωγής.

Επιθεωρήστε τη διαδρομή του ελαστικού σωλήνα για να βεβαιωθείτε ότι οι ελαστικοί σωλήνες δεν έρχονται σε επαφή με κάποια πηγή θερμότητας, αιχμηρές ακμές ή κινούμενο εξάρτημα που μπορεί να προκαλέσει ζημιά λόγω θερμότητας ή μηχανική φθορά. Επιθεωρήστε όλες τις συνδέσεις των ελαστικών σωλήνων, όπως οι σφιγκτήρες και οι σύνδεσμοι, για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλείς και ότι δεν υπάρχουν διαρροές. Οι ελαστικοί σωλήνες πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως εάν υπάρχουν σημάδια καταπόνησης ή ζημιάς.

Φίλτρο αέρα

Σας προτείνουμε η αντικατάσταση του φίλτρου αέρα να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Μπουζί (για βενζινοκινητήρα)

Βεβαιωθείτε ότι τοποθετείτε καινούργια μπουζί σωστής θερμικής κλίμακας.

Κατά τη συναρμολόγηση εξαρτημάτων, φροντίστε να σκουπίσετε ξένα σώματα στο εσωτερικό και το εξωτερικό του κάτω μέρους της πίπας του πολλαπλασιαστή και στον μονωτή του μπουζί με ένα μαλακό πανί για να αποφύγετε τη μόλυνση του μονωτή του μπουζί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποσυνδέσετε και επιθεωρήσετε τα μπουζί όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Μπορεί να καείτε.

Σύστημα ψύξης

Ελέγξτε τα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης, όπως είναι το ψυγείο, το δοχείο του ψυκτικού, τα κολάρα και οι συνδέσεις για διαρροή και ζημιά. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Ψυκτικό υγρό του κινητήρα

Το ψυκτικό υγρό πρέπει να αντικαθιστάται στα διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης.

Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (εάν διατίθεται)

Επιθεωρήστε τη βαλβολίνη του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Βαλβολίνη αυτοματοποιημένου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (αν διατίθεται)

Επιθεωρήστε το υγρό του αυτοματοποιημένου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση μη εγκεκριμένου υγρού (ακόμη και με την ένδειξη ως συμβατό με το γνήσιο) θα μπορούσε να οδηγήσει σε υποβάθμιση της ποιότητας αλλαγής ταχυτήτων και κραδασμούς, και τελικά σε αστοχία της μετάδοσης κίνησης.

Χρησιμοποιήστε μόνον εγκεκριμένα υγρά αυτοματοποιημένου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων. (Δείτε την ενότητα "Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο 2.)

Ελαστικοί σωλήνες φρένων και αγωγοί

Ελέγξτε οπτικά για σωστή τοποθέτηση, ξέφτισμα, ρωγμές, απώλεια φυσικών ιδιοτήτων και τυχόν διαρροή. Αντικαταστήστε αμέσως τυχόν κατεστραμμένα ή αλλοιωμένα εξαρτήματα.

Υγρό φρένων/συμπλέκτη (εάν διατίθεται)

Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων/συμπλέκτη στο δοχείο του υγρού φρένων. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών "MIN (Ελάχιστο) και "MAX" (Μέγιστο) στα πλάγια του δοχείου. Χρησιμοποιήστε μόνο υγρό υδραυλικών φρένων/συμπλέκτη που είναι σύμφωνο με τις προδιαγραφές DOT4.

Χειρόφρενο

Επιθεωρήστε το σύστημα του χειρόφρενου περιλαμβανομένων του μοχλού του χειρόφρενου και των ντιζών.

Πίσω ταμπούρα και υλικά τριβής φρένων (εάν διατίθενται)

Ελέγξτε τα πίσω ταμπούρα και τα υλικά τριβής για ψώριασμα, κάψιμο, διαρροή υγρού, σπασμένα εξαρτήματα και υπερβολική φθορά.

Τακάκια, δαγκάνες και δισκόπλακες

Ελέγξτε τα τακάκια για υπερβολική φθορά, τους δίσκους για παραμόρφωση και φθορά και τις δαγκάνες για διαρροή υγρού.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον έλεγχο του ορίου φθοράς των τακακιών ή και των θερμουίτ, ανατρέξτε στην ιστοσελίδα της HYUNDAI.

(http://service.hyundai-motor.com)

Βίδες στήριξης ανάρτησης

Ελέγξτε τις συνδέσεις της ανάρτησης για χαλαρότητα ή ζημιά. Σφίξτε πάλι με την προβλεπόμενη ροπή.

Κρεμαγιέρα, αρθρώσεις & φούσκες/σφαιρικοί σύνδεσμοι κάτω ψαλιδιού

Με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε για υπερβολικό τζόγο στο τιμόνι.

Ελέγξτε την άρθρωση για λυγίσματα ή ζημιά. Ελέγξτε τις φούσκες και τους σφαιρικούς συνδέσμους για απώλεια φυσικών ιδιοτήτων, ρωγμές ή ζημιά. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Ημιαξόνια και φούσκες

Ελέγξτε τα ημιαξόνια, τις φούσκες και τους σφιγκτήρες για ρωγμές, απώλεια φυσικών ιδιοτήτων, ή ζημιά. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα και εάν είναι αναγκαίο, συμπληρώστε γράσο.

Συμπιεστής/ψυκτικό υγρό κλιματισμού

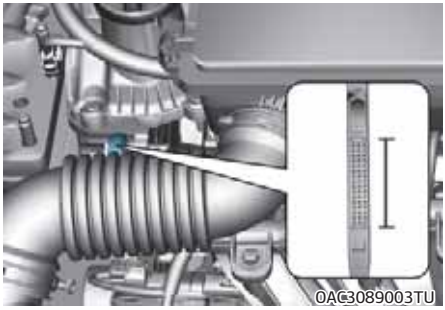
Ελέγξτε τις σωληνώσεις του συστήματος κλιματισμού και τις συνδέσεις για διαρροές και τυχόν ζημιά.

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

Το λάδι κινητήρα χρησιμοποιείται για τη λίπανση, την ψύξη και τη λειτουργία διαφόρων υδραυλικών εξαρτημάτων στον κινητήρα. Η κατανάλωση λαδιού κινητήρα κατά την οδήγηση είναι φυσιολογική και είναι απαραίτητο να ελέγχετε και να συμπληρώνετε τακτικά το λάδι του κινητήρα. Επίσης, ελέγξτε και ξαναγεμίστε τη στάθμη λαδιού εντός του συνιστώμενου προγράμματος συντήρησης για να αποτρέψετε την υποβάθμιση της απόδοσης του λαδιού.

Ελέγξτε το λάδι του κινητήρα ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.



1. Ακολουθήστε όλες τις προφυλάξεις του κατασκευαστή του λαδιού.
2. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στο επίπεδο έδαφος στο P (Στάθμευση) με το χειρόφρενο τραβηγμένο και τους τροχούς μπλοκαρισμένους.
3. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και ζεστάνετε τον μέχρι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού να φτάσει σε μια σταθερή κανονική θερμοκρασία.
4. Σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού και βγάλτε τον δείκτη της στάθμης. Περιμένετε 15 λεπτά ώστε το λάδι να επιστρέψει στο κάρτερ λαδιού.
5. Καθαρίστε το δείκτη λαδιού, καθαρίστε τον και ξαναβάλτε τον στην υποδοχή.
6. Τραβήξτε πάλι έξω το δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη. Αν η στάθμη βρίσκεται μεταξύ των ορίων F (Πλήρης) και L (Χαμηλή στάθμη), είναι εντάξει.

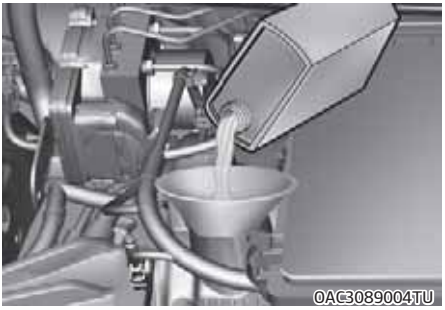
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σωλήνας ψυγείου

Να είστε πολύ προσεκτικοί ώστε να μην αγγίξετε τον ελαστικό σωλήνα του ψυγείου όταν ελέγχετε ή προσθέτετε λάδι στον κινητήρα γιατί αυτό μπορεί να είναι τόσο καυτό ώστε να σας προκαλέσει εγκαύματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μην υπερπληρώνετε τον κινητήρα με λάδι. Μπορεί να καταστραφεί ο κινητήρας.**
- **Μη χύσετε λάδι κινητήρα, κατά την πρόσθεση ή αλλαγή του λαδιού του κινητήρα. Εάν σας πέσει λάδι κινητήρα στο χώρο του κινητήρα, σκουπίστε το αμέσως.**
- **Όταν σκουπίζετε τον δείκτη στάθμης λαδιού, πρέπει να τον σκουπίσετε με ένα καθαρό πανί. Όταν υπάρχει ανάμειξη με ακαθαρσίες, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.**



7. Αν η στάθμη λαδιού είναι κοντά ή κάτω από το L, προσθέστε αρκετό λάδι ώστε να φτάσει στο επίπεδο του F.

Χρησιμοποιήστε ένα χωνί για να μην χυθεί λάδι πάνω στα εξαρτήματα του κινητήρα.

Χρησιμοποιήστε μόνο το προκαθορισμένο λάδι του κινητήρα. (Δείτε την ενότητα "Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο 2.)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στον κινητήρα σας:

- **Μη χύσετε λάδι κινητήρα κατά την πρόσθεση ή αλλαγή του λαδιού του κινητήρα. Σκουπίστε το χυμένο λάδι αμέσως.**
- **Η κατανάλωση λαδιού κινητήρα μπορεί να αυξηθεί όταν ροντάρετε ένα καινούργιο όχημα και θα σταθεροποιηθεί μετά την οδήγηση 6.000 χλμ (4.000 μίλια).**
- **Η κατανάλωση λαδιού του κινητήρα μπορεί να επηρεαστεί από συνήθειες οδήγησης, κλιματολογικές συνθήκες, συνθήκες κυκλοφορίας, ποιότητα λαδιού κ.λπ. Επομένως, συνιστάται να ελέγχετε τακτικά τη στάθμη λαδιού του κινητήρα και να την συμπληρώνετε αν είναι απαραίτητο.**

Έλεγχος του λαδιού κινητήρα και του φίλτρου

- Σας προτείνουμε η αντικατάσταση του λαδιού του κινητήρα και του φίλτρου να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.
- Εάν υπερβείτε το πρόγραμμα συντήρησης για την αντικατάσταση του λαδιού του κινητήρα, η απόδοση του λαδιού του κινητήρα μπορεί να επιδεινωθεί και να επηρεαστεί η κατάσταση του κινητήρα. Για το λόγο αυτό, αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.
- Για να διατηρήσετε τον κινητήρα σε βέλτιστη κατάσταση, χρησιμοποιήστε το συνιστώμενο λάδι κινητήρα και φίλτρο. Εάν δεν χρησιμοποιούνται το συνιστώμενο λάδι κινητήρα και το φίλτρο, αντικαταστήστε τα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης υπό αυστηρές συνθήκες χρήσης.
- Ο σκοπός του προγράμματος συντήρησης για την αντικατάσταση λαδιού κινητήρα είναι να αποτραπεί η φθορά του λαδιού και είναι άσχετος με την κατανάλωση λαδιού. Ελέγχετε και συμπληρώστε τακτικά το λάδι του κινητήρα.

Πληροφορίες

Όταν η πίεση λαδιού του κινητήρα μειώνεται λόγω ανεπαρκούς λαδιού του κινητήρα κ.λπ., η προειδοποιητική λυχνία Πίεσης Λαδιού Κινητήρα ( ) θα ανάψει. Επιπλέον, ενεργοποιείται το ενισχυμένο σύστημα προστασίας κινητήρα, το οποίο περιορίζει την ισχύ του κινητήρα και η Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών ( ) θα ανάβει όταν το όχημα οδηγείτε σε αυτή την κατάσταση συνεχώς. Όταν αποκατασταθεί η πίεση λαδιού, η προειδοποιητική λυχνία Πίεσης Λαδιού Κινητήρα θα σβήσει και η ισχύς του κινητήρα δεν θα είναι πλέον περιορισμένη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το λάδι κινητήρα είναι πολύ ζεστό αμέσως μετά την οδήγηση του οχήματος και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα κατά την αντικατάσταση. Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα αφού κρυώσει το λάδι του κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ερεθισμούς ή καρκίνο του δέρματος, εάν έρθει σε επαφή για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα με το δέρμα. Το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα περιέχει χημικά που σε εργαστηριακούς ελέγχους έχει προκαλέσει καρκίνο σε ζώα. Προστατέψτε το δέρμα σας πλένοντας καλά τα χέρια σας με σαπούνι και ζεστό νερό το συντομότερο δυνατό μετά την εργασία σας με το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην προσθέτετε ποτέ πρόσθετα στο λάδι του κινητήρα. Τα πρόσθετα του λαδιού του κινητήρα μπορούν να αλλάξουν τις ιδιότητες του λαδιού του κινητήρα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη του κινητήρα.

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το σύστημα ψύξης είναι υψηλής πίεσης και διαθέτει ένα δοχείο ψυκτικού υγρού το οποίο είναι γεμάτο με ψυκτικό και αντιπηκτικό υγρό για όλο το χρόνο. Το δοχείο έχει συμπληρωθεί από το εργοστάσιο.

Ελέγχετε την προστασία του αντιπηκτικού και το επίπεδο συγκέντρωσης του ψυκτικού υγρού του κινητήρα τουλάχιστον μία φορά το χρόνο – στην αρχή της χειμερινής περιόδου και πριν ταξιδέψετε σε ψυχρότερα κλίματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Όταν ο κινητήρας υπερθερμανθεί εξαιτίας χαμηλής στάθμης ψυκτικού υγρού κινητήρα, η ξαφνική πρόσθεση ψυκτικού υγρού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ρωγμές στον κινητήρα. Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά, προσθέστε το ψυκτικό υγρό του κινητήρα αργά σε μικρές ποσότητες.**
- **Μην οδηγείτε χωρίς ψυκτικό υγρό του κινητήρα. Μπορεί να προκληθεί βλάβη στην αντλία νερού και κόλλημα του κινητήρα, κ.λπ.**

Έλεγχος στάθμης ψυκτικού υγρού

Ελέγξτε την κατάσταση και τις συνδέσεις όλων των σωλήνων του συστήματος ψύξης και του συστήματος θέρμανσης. Αντικαταστήστε τους σωλήνες που είναι φουσκωμένοι ή φθαρμένοι.

Η στάθμη του ψυκτικού υγρού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ορίων F (Πλήρης) και L (Χαμηλή στάθμη) στο δοχείο, όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι χαμηλή, προσθέστε επαρκή ποσότητα αποσταγμένου (απιονισμένου) νερού.

Γεμίστε μέχρι την ένδειξη F (Πλήρης), αλλά μην γεμίζετε περισσότερο από το όριο αυτό. Εάν απαιτείται συχνή συμπλήρωση, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Προτεινόμενο ψυκτικό υγρό κινητήρα

- Όταν προσθέτετε ψυκτικό, χρησιμοποιείτε μόνο απεσταγμένο (απιονισμένο) νερό για το όχημά σας και ποτέ μην αναμειγνύετε σκληρό νερό στο ψυκτικό που έχει γεμίσει από το εργοστάσιο. Ένα λανθασμένο μείγμα ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσει σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα.
- Ο κινητήρας του οχήματός σας έχει εξαρτήματα κινητήρα από αλουμίνιο και πρέπει να προστατεύεται από ψυκτικό υγρό αιθυλενογλυκόλης με βάση το φωσφορικό άλας για την αποφυγή διάβρωσης και παγώματος.
- ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ αντιψυκτικό με μεθανόλη ή οινόπνευμα και μην αναμειγνύετε το εγκεκριμένο ψυκτικό υγρό με τα παραπάνω.
- Μη χρησιμοποιείτε διάλυμα που περιέχει περισσότερο από 60% ή λιγότερο από 35% αντιψυκτικό, γιατί έτσι θα μειωθεί η αποτελεσματικότητα του διαλύματος.

Για την ποσοστιαία σύσταση του μείγματος, δείτε τον ακόλουθο πίνακα:

Θερμοκρασία Περιβάλλοντος	Ποσοστό Μείγματος (όγκος)	
	Αντιπηκτικό	Νερό
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

i Πληροφορίες

Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με την αναλογία ανάμειξης, ένα μείγμα 50% νερού και 50% αντιψυκτικού είναι το πιο εύκολο να αναμειγνύεται μαζί γιατί είναι η ίδια ποσότητα με το καθένα. Είναι κατάλληλο για χρήση για τις περισσότερες θερμοκρασίες των -35°C (-31°F) και υψηλότερες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφαιρείτε ποτέ ποτέ την τάπα του ψυγείου του κινητήρα ή την τάπα αποστράγγισης ενώ ο κινητήρας και το ψυγείο είναι ζεστά. Υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχτεί υπό πίεση καυτό υγρό και ατμός, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να κρυώσει. Προσέξτε πολύ όταν αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου. Τυλίξτε μία παχιά πετσέτα γύρω της και στρίψτε την αργά, αριστερόστροφα στην πρώτη σκάλα. Οπισθοχωρήστε μέχρι να εκτονωθεί η πίεση από το σύστημα ψύξης. Όταν είστε σίγουροι ότι η πίεση εκτονώθηκε, πιέστε την τάπα προς τα κάτω χρησιμοποιώντας ακόμα το χοντρό πανί στρίψτε την πάλι αριστερόστροφα και βγάλτε την.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο ηλεκτροκινητήρας για τον ανεμιστήρα ψύξης μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί ή να ξεκινά όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί και μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Κρατήστε τα χέρια τα ρούχα και τα εργαλεία μακριά από τα περιστρεφόμενα πτερύγια του ανεμιστήρα ψύξης.

Αλλαγή ψυκτικού υγρού κινητήρα

Σας προτείνουμε η αντικατάσταση του ψυκτικού υγρού του κινητήρα να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τοποθετήστε ένα χοντρό πανί ή ύφασμα γύρω από την τάπα του ψυγείου πριν επαναπληρώσετε το ψυκτικό υγρό για να αποτραπεί η διαρροή ψυκτικού υγρού στα εξαρτήματα του κινητήρα όπως είναι ο εναλλάκτης.

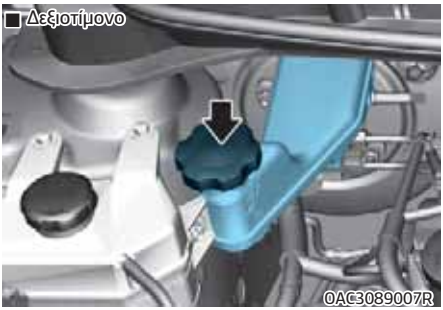
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ψυκτικό υγρό κινητήρα ή αντιψυκτικό στο δοχείο του υγρού της πλυστικής συσκευής.

Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα μπορεί να ελαττώσει σημαντικά την ορατότητα αν ψεκαστεί στο παρμπρίζ και να προκαλέσει ζημιά στη βαφή και τα διακοσμητικά.

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ/ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (ΕΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Έλεγχος στάθμης υγρών φρέ-νων/συμπλέκτη



Ελέγχετε περιοδικά τη στάθμη του υγρού μέσα στο δοχείο. Η στάθμη του υγρού πρέπει να είναι βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών MIN και MAX στα πλάγια του δοχείου.

Πριν αφαιρέσετε το καπάκι του δοχείου και προσθέσετε υγρό φρένων/συμπλέ-κτη, καθαρίστε προσεκτικά την περιο-χή γύρω από το καπάκι του δοχείου για να αποτρέψετε μόλυνση του υγρού φρένων/συμπλέκτη.

Αν η στάθμη είναι χαμηλή, προσθέστε αρκετό υγρό ώστε να φθάσει στο όριο MAX. Η στάθμη θα πέσει με την διάνυση της απόστασης. Αυτό είναι μία κανονική κατάσταση που έχει σχέση με την φθο-ρά των υλικών τριβής των φρένων.

Εάν η στάθμη των υγρών είναι εξαιρε-τικά χαμηλή,

συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Πληροφορίες

Χρησιμοποιείτε μόνον εγκεκριμένα υγρά φρένων/συμπλέκτη. Δείτε την ενότητα "Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο 2.

Πληροφορίες

Πριν αφαιρέσετε την τάπα πλήρωσης φρένων/συμπλέκτη, διαβάστε την προ-ειδοποίηση στην τάπα.

Πληροφορίες

Καθαρίστε την τάπα πλήρωσης πριν την αφαιρέσετε. Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό φρένων/συμπλέκτη DOT4 από σφραγισμένο δοχείο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το σύστημα πέδησης/συμπλέκτη απαιτεί συχνές προσθήκες υγρού, αυτό μπορεί να υποδηλώνει διαρροή στο σύστημα πέδησης/συμπλέκτη. Σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδο-τημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε υγρό φρένων/συμπλέκτη να εισχωρήσει στα μάτια σας. Εάν εισέλθει υγρό φρένων/συμπλέκτη στα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μην αφήνετε το υγρό φρένων/συμπλέκτη να έρθει σε επαφή με το χρώμα του αμαξώματος του οχήματος, καθώς θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα.**
- **ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε υγρό φρένων που έχει εκτεθεί σε ανοιχτό αέρα για μεγάλο χρονικό διάστημα, καθώς η ποιότητά του δεν είναι εγγυημένη. Θα πρέπει να απορρίπτεται σωστά.**
- **Μην χρησιμοποιείτε λάθος τύπο υγρού. Μερικές σταγόνες λαδιού ορυκτής βάσης, όπως είναι το λάδι του κινητήρα, μέσα στο σύστημα φρένων/συμπλέκτη μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος.**

ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

Έλεγχος στάθμης υγρού πλυστικής συσκευής

Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη στο δοχείο του υγρού καθαρισμού του παρμπρίζ και προσθέστε υγρό αν χρειάζεται.
Αν δεν έχετε υγρό καθαρισμού, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε νερό.

Σε ψυχρά κλίματα όμως, χρησιμοποιείτε υγρό καθαρισμού για να μην παγώσει το νερό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις ασφαλείας όταν χρησιμοποιείτε υγρό πλυστικής συσκευής:

- **Μη χρησιμοποιείτε ψυκτικό υγρό κινητήρα ή αντιψυκτικό στο δοχείο του υγρού της πλυστικής συσκευής. Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα μπορεί να κρύψει σοβαρά την ορατότητα όταν ψεκαστεί στο παρμπρίζ και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ατύχημα ή ζημιά στη βαφή και την επένδυση του αμαξώματος.**
- **Μην επιτρέπετε σε σπινθήρες ή φλόγες να έρθουν σε επαφή με το υγρό καθαρισμού. Το υγρό πλυστικής συσκευής μπορεί να περιέχει αλκοόλ και μπορεί να είναι εύφλεκτο.**
- **Μην πίνετε υγρό πλυστικής συσκευής και αποφύγετε την επαφή με το δέρμα. Το υγρό πλυστικής συσκευής είναι δηλητηριώδες για ανθρώπους και ζώα.**
- **Κρατήστε το υγρό της πλυστικής συσκευής μακριά από παιδιά και ζώα.**

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

Έλεγχος του χειρόφρενου

Ελέγξτε τη διαδρομή του χειρόφρενου μετρώντας τον αριθμό των "κλικ" που ακούγονται κατά το πλήρες τράβηγμά του από τη θέση απελευθέρωσης.

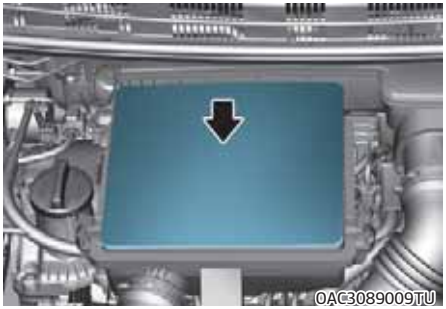
Επίσης, το χειρόφρενο μόνο του πρέπει να συγκρατεί το αυτοκίνητο σε μια σχεδόν απότομη κλίση. Εάν η διαδρομή είναι μεγαλύτερη ή μικρότερη από την προβλεπόμενη, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Διαδρομή: 5–7 “κλικ” με μια δύναμη των 20 kg (44 lbs, 196 N).

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

Αντικατάσταση φίλτρου

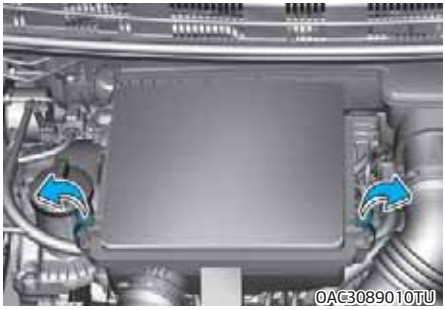
Τύπος Α

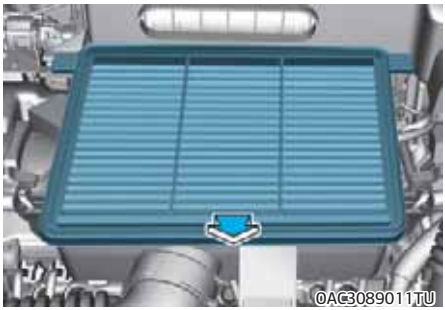


Το φίλτρο αέρα μπορεί να καθαριστεί για έλεγχο χρησιμοποιώντας πεπιεσμένο αέρα.

Μην επιχειρήσετε να το πλύνετε ή να το ξεπλύνετε, καθώς το νερό θα καταστρέψει το φίλτρο.

Εάν λερωθεί, το φίλτρο αέρα πρέπει να αντικατασταθεί.





1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου ανοίγοντας τα κλιπ.
2. Αφαιρέστε το χρησιμοποιημένο φίλτρο και σκουπίστε το εσωτερικό του περιβλήματος του φίλτρου αέρα για να αφαιρέσετε τη σκόνη από το κάλυμμα.
3. Αντικαταστήστε το νέο φίλτρο με καθαρά χέρια και βεβαιωθείτε ότι δεν έχει αφαιρεθεί η ελαστική φλάντζα.
4. Επανασυναρμολογήστε με την αντίστροφη σειρά της αποσυναρμολόγησης.

5. Οι προεξοχές στο φίλτρο θα πρέπει να τοποθετηθούν είτε στην αριστερή είτε στη δεξιά πλευρά της άνω πλευράς του φίλτρου αέρα. Εάν τοποθετηθούν λανθασμένα στην κάτω πλευρά, ενδέχεται να είναι δύσκολο να συναρμολογηθεί.

Πληροφορίες

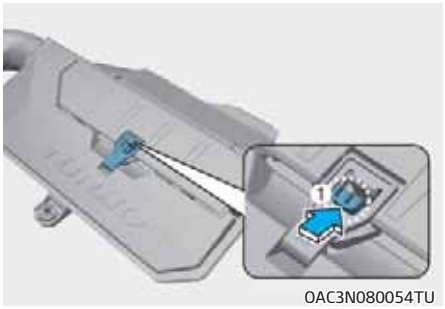
Εάν το όχημα λειτουργεί σε περιοχές με υπερβολική σκόνη ή άμμο, αντικαταστήστε το στοιχείο του φίλτρο αέρα πιο συχνά από τα συνηθισμένα συνιστώμενα διαστήματα (Ανατρέξτε στην ενότητα "Συντήρηση Κάτω από Συνθήκες Σκληρής Χρήσης" σε αυτό το κεφάλαιο).

Τύπος B

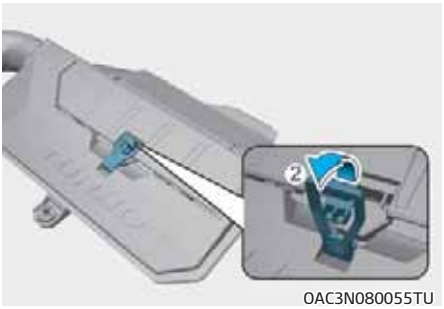
Το φίλτρο αέρα μπορεί να καθαριστεί για έλεγχο χρησιμοποιώντας πεπιεσμένο αέρα.

Μην επιχειρήσετε να το πλύνετε ή να το ξεπλύνετε, καθώς το νερό θα καταστρέψει το φίλτρο.

Εάν λερωθεί, το φίλτρο αέρα πρέπει να αντικατασταθεί.

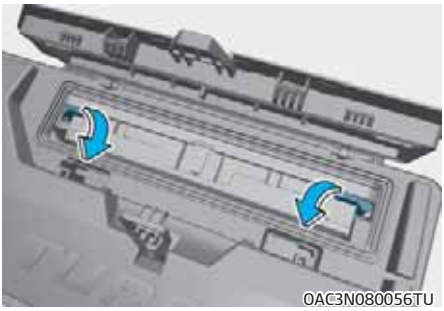


1. Πιέστε το μπουτόν ανοίγματος προς την κατεύθυνση του βέλους (1).



OAC3N080055TU

2. Ανοίξτε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα σηκώνοντας την ασφάλεια (2) προς την κατεύθυνση του βέλους.


OAC3N080056TU

3. Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό στη θέση «UNLOCK».
4. Αφαιρέστε το χρησιμοποιημένο φίλτρο και σκουπίστε το εσωτερικό του περιβλήματος του φίλτρου αέρα για να αφαιρέσετε τη σκόνη από το κάλυμμα.
5. Αντικαταστήστε το νέο φίλτρο με καθαρά χέρια και βεβαιωθείτε ότι δεν έχει αφαιρεθεί η ελαστική φλάντζα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μην οδηγείτε έχοντας αφαιρέσει το φίλτρο αέρα. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την υπερβολική φθορά του κινητήρα.**
- **Όταν αφαιρείτε το φίλτρο αέρα, προσέχετε να μην μπει σκόνη ή βρωμιά στην εισαγωγή του αέρα, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά.**
- **Χρησιμοποιήστε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI ή τα αντίστοιχα που προβλέπονται για το όχημά σας. Η χρήση εξαρτημάτων χωρίς την αντίστοιχη ποιότητα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.**

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

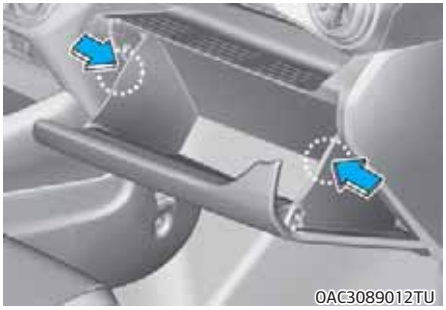
Επιθεώρηση φίλτρου

Το φίλτρο αέρα του συστήματος κλιματισμού πρέπει να αντικαθίσταται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί σε πόλεις με μεγάλη ρύπανση ή σε σκονισμένους ανώμαλους δρόμους για μια μεγάλη περίοδο, πρέπει να επιθεωρείται πιο συχνά και να αντικαθίσταται νωρίτερα. Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρα του συστήματος κλιματισμού, αντικαταστήστε το ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία και προσέξτε ώστε να αποφύγετε ζημιά σε άλλα εξαρτήματα.

Αντικαταστήστε το φίλτρο σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης.

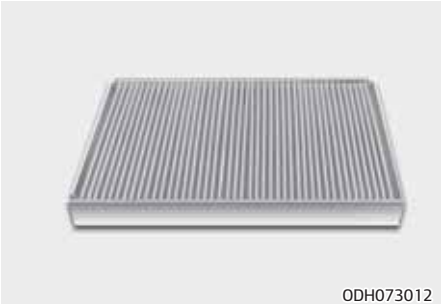
Αντικατάσταση φίλτρου

1. Ανοίξτε το ντουλαπάκι του ταμπλό.



2. Πιέστε και τις δύο πλευρές του ντουλαπιού του ταμπλό όπως φαίνεται. Αυτό θα διασφαλίσει ότι οι τερματικοί πείροι του ντουλαπιού θα απελευθερωθούν από τη θέση συγκράτησης, επιτρέποντας στο ντουλαπάκι να κρεμαστεί.

3. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα του κλιματιστικού.


ODH073012

4. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα του συστήματος κλιματισμού.
5. Επανασυναρμολογήστε με την αντίστροφη σειρά της αποσυναρμολόγησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εγκαταστήστε ένα καινούργιο φίλτρο αέρα κλιματισμού προς τη σωστή κατεύθυνση με το σύμβολο βέλους (↓) στραμμένο προς τα κάτω, διαφορετικά ενδέχεται να κάνει θόρυβο και να μειωθεί η αποτελεσματικότητα του φίλτρου.

ΜΑΚΤΡΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

Επιθεώρηση μάκτρων

Η επικάλυψη του παρμπρίζ ή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων από ξένες ουσίες, μπορεί να μειώσει την αποτελεσματικότητα των υαλοκαθαριστήρων.

Συνηθισμένες πηγές τέτοιων ουσιών είναι τα έντομα, το ρετσίνι των δέντρων και τα γυαλιστικά με βάση το κερί που χρησιμοποιούν τα αυτόματα πλυντήρια. Αν τα μάκτρα δεν καθαρίζουν καλά, καθαρίστε και αυτά και το παρμπρίζ με ένα καλό καθαριστικό ή μαλακό απορρυπαντικό και ξεπλύνετε καλά με άφθονο νερό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα μάκτρα, τους βραχίονες ή άλλα εξαρτήματα των υαλοκαθαριστήρων, μην:

- **Χρησιμοποιείτε βενζίνη, κηροζίνη, διαλυτικό βαφής ή άλλα διαλυτικά πάνω ή κοντά τους.**
- **Επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.**
- **Μην χρησιμοποιείτε ποτέ μη καθορισμένα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων.**

Πληροφορίες

Τα γυαλιστικά με βάση το κερί που χρησιμοποιούν τα αυτόματα πλυντήρια, δυσκολεύουν το καθάρισμα του παρμπρίζ.

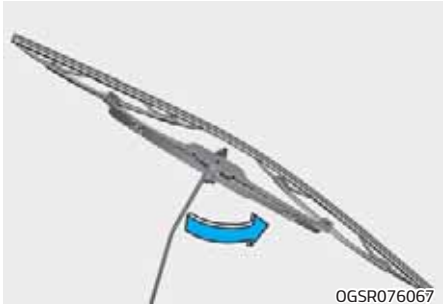
Αντικατάσταση μάκτρων

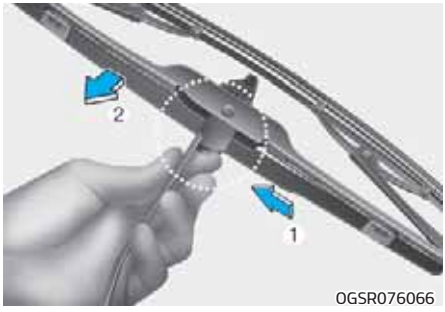
Όταν οι υαλοκαθαριστήρες δεν καθαρίζουν πια καλά, τα μάκτρα έχουν φθαρεί ή ξεφτίσει, πρέπει να τα αντικαταστήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήσετε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα να πέσει πάνω στο παρμπρίζ, γιατί μπορεί να προκαλέσει αποκόλληση υλικού ή ρωγμή στο παρμπρίζ.

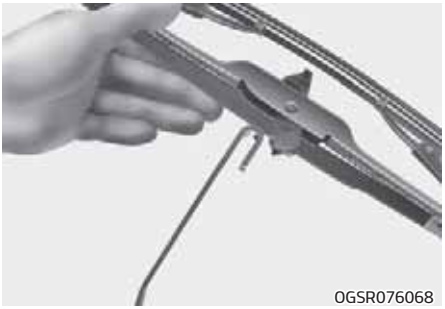
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ


OGSR076067



OGSR076066

1. Ανυψώστε επάνω το κλιπ του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα. Μετά ανυψώστε επάνω το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Ενώ πιέζετε την ασφάλεια (1), τραβήξτε προς τα κάτω το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα (2).



3. Αφαιρέστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα από το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
4. Τοποθετήστε ένα νέο συγκρότημα μάκτρου υαλοκαθαριστήρα με την αντίστροφη σειρά από την αφαίρεση.
5. Επαναφέρετε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπρίζ.

Μάκτρο πίσω υαλοκαθαριστήρα (εάν διατίθεται)

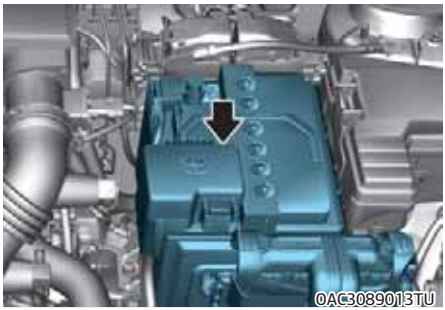
1. Σηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και περιστρέψτε το συγκρότημα του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα (1).
2. Τραβήξτε προς τα έξω το συγκρότημα του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα.

3. Τοποθετήστε το νέο μάκτρο εισάγοντας το μεσαίο τμήμα στην υποδοχή στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να κουμπώσει.
4. Βεβαιωθείτε ότι συγκρότημα του μάκτρου έχει τοποθετηθεί σφιχτά προσπαθώντας να το τραβήξετε λίγο.

Για να αποτραπεί τυχόν ζημιά στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων ή σε άλλα εξαρτήματα, σας προτείνουμε η αντικατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Για καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας



- Διατηρείτε την μπαταρία καλά στερεωμένη.
- Διατηρείτε καθαρό και στεγνό το πάνω μέρος της μπαταρίας.
- Διατηρείτε τους πόλους και τις συνδέσεις καθαρές, σφιγμένες και καλυμμένες με βαζελίνη ή ειδικό γράσο.
- Αν πέσει ηλεκτρολύτης πάνω στην μπαταρία, ξεπλύνετε την αμέσως με διάλυμα νερού και μαγειρικής σόδας.
- Αν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για μεγάλο χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας.

Πληροφορίες
– Για μπαταρίες με σήμανση ΠΑΝΩ και ΚΑΤΩ

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μπαταρία που φέρει τις ενδείξεις LOWER (MIN) και UPPER (MAX) στο πλάι της, μπορείτε να ελέγξετε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη.

Η στάθμη του ηλεκτρολύτη πρέπει να είναι μεταξύ των ενδείξεων LOWER (MIN) και UPPER (MAX). Όταν η στάθμη του ηλεκτρολύτη είναι χαμηλή, προσθέστε απεσταγμένο (ή απιονισμένο) νερό. (Ποτέ μην προσθέτετε θειικά οξέα ή άλλο ηλεκτρολύτη).

Προσέξτε να μην χυθεί απεσταγμένο (ή απιονισμένο) νερό πάνω από την επιφάνεια της μπαταρίας ή άλλα παρακείμενα εξαρτήματα.

Επίσης, μη συμπληρώσετε με υπερβολική ποσότητα τα στοιχεία της μπαταρίας.

Εάν όχι, μπορεί να διαβρώσει την μπαταρία ή άλλα εξαρτήματα. Τέλος, κλείστε καλά το καπάκι του στοιχείου. Ωστόσο, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για την καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ σε εσάς ή σε παρευρισκόμενους, να ακολουθείτε πάντα αυτές τις προφυλάξεις όταν εργάζεστε κοντά ή όταν χειρίζεστε την μπαταρία:

Πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες προσεκτικά όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.

Φοράτε προστατευτικά ματιών που έχουν σχεδιαστεί για να προστατεύουν τα μάτια από πιτσιλίσματα οξέος.

Κρατήστε όλες τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά που καπνίζουν μακριά από την μπαταρία.

Το υδρογόνο υπάρχει πάντα στα στοιχεία της μπαταρίας, είναι πολύ εύφλεκτο και μπορεί να εκραγεί εάν αναφλεγεί.

Οι μπαταρίες περιέχουν θειικό οξύ που είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Μην αφήνετε το οξύ να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα σας.

Εάν εισέλθει οξύ στα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια. Εάν πέσει οξύ στο δέρμα σας, πλύνετε καλά την περιοχή. Εάν νιώθετε πόνο ή αίσθηση καψίματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

- **Όταν σηκώνετε μια μπαταρία με πλαστικό περίβλημα, η υπερβολική πίεση στη θήκη μπορεί να προκαλέσει διαρροή του οξέος της μπαταρίας. Σηκώνετε τη μπαταρία με ειδικό εξάρτημα για μεταφορά μπαταριών ή πιάνετέ την με τα χέρια σας στα δύο άκρα της.**
- **Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημά σας με βοηθητική μπαταρία αν η μπαταρία σας είναι παγωμένη.**
- **ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν τα καλώδια της μπαταρίας του οχήματος είναι συνδεδεμένα στην μπαταρία.**
- **Το ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης λειτουργεί με υψηλή τάση. ΠΟΤΕ μην αγγίζετε αυτά τα εξαρτήματα με το κινητήρα σε λειτουργία ή όταν το διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.**
- **Μην αφήσετε τα (+) και (–) καλώδια εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία να έρθουν σε επαφή. Μπορεί να προκληθούν σπινθήρες.**
- **Η μπαταρία μπορεί να διαρραγεί ή να εκραγεί κατά την εκκίνηση με μια εκφορτισμένη ή παγωμένη βοηθητική μπαταρία.**
- **Η διαρροή ηλεκτρολύτη μπαταρίας λόγω επαναλαμβανόμενης οδήγησης σε απότομες στροφές (για παράδειγμα, σε πίστες) μπορεί να προκαλέσει προβλήματα ασφαλείας. Αποφύγετε την επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε απότομες στροφές.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ακολουθείτε πάντα αυτές τις οδηγίες όταν χειρίζεστε την μπαταρία του οχήματός σας για να αποφύγετε ζημιά στην μπαταρία σας:

- **Όταν δεν χρησιμοποιείτε το όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα σε περιοχή χαμηλής θερμοκρασίας, αποσυνδέστε την μπαταρία και κρατήστε την σε εσωτερικό χώρο.**
- **Πάντα να φορτίζετε πλήρως τη μπαταρία για να αποτρέψετε ζημιά στη θήκη της μπαταρίας σε περιοχές με χαμηλή θερμοκρασία.**
- **Αποτρέψτε το υγρό να βρέξει τους πόλους της μπαταρίας. Η απόδοση της μπαταρίας μπορεί να υποβαθμιστεί και να προκαλέσει τραυματισμό. Να είστε προσεκτικοί όταν φορτώνετε υγρό στον χώρο αποσκευών.**
- **Μην γέρνετε τη μπαταρία.**
- **Εάν συνδέσετε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές, η μπαταρία μπορεί να εκφορτιστεί. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες συσκευές.**

Ετικέτα χωρητικότητας μπαταρίας

■ Παράδειγμα

OAC3089014TU

h Η πραγματική ετικέτα της μπαταρίας στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

1. AGM50L-DIN : Η ονομασία μοντέλου HYUNDAI της μπαταρίας
2. 12V : Η ονομαστική τάση
3. 50Ah (20HR) : Η ονομαστική χωρητικότητα (σε Αμπερώρια)
4. RC 80 : Η ονομαστική εφεδρική χωρητικότητα (σε λεπτά)
5. CCA 560A : Το ρεύμα κρύας δοκιμής σε αμπέρ κατά SAE / EN

Επαναφόρτιση της Μπαταρίας

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με μία μπαταρία κλειστού τύπου που δε χρειάζεται συντήρηση.

- Εάν η μπαταρία αποφορτιστεί σε σύντομο χρονικό διάστημα (επειδή, για παράδειγμα, οι προβολείς ή τα εσωτερικά φώτα έμειναν αναμμένα ενώ το όχημα δεν χρησιμοποιήθηκε), επαναφορτίστε την με αργή φόρτιση (στάγδην) για 10 ώρες.
- Αν η μπαταρία αποφορτίζεται βαθμιαία εξαιτίας μεγάλου ηλεκτρικού φορτίου, ενώ το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται, ξαναφορτίστε την για δύο ώρες στην κλίμακα των 20–30A.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν επαναφορτίζετε τη μπαταρία, λάβετε τις εξής προφυλάξεις:

- **Πριν εκτελέσετε εργασίες συντήρησης ή επαναφόρτισης της μπαταρίας, σβήστε όλα τα αξεσουάρ και σταματήστε τον κινητήρα.**
- **Μην πλησιάζετε τσιγάρα, φλόγες, ή σπινθήρες στην μπαταρία.**
- **Όταν ελέγχετε την μπαταρία κατά τη διάρκεια της φόρτισης, προστατεύετε τα μάτια σας.**
- **Η μπαταρία πρέπει να αφαιρείται από το αυτοκίνητο και να τοποθετείται σε μέρος με καλό εξαερισμό.**
- **Παρακολουθείτε τη μπαταρία κατά τη διάρκεια της φόρτισης και σταματήστε ή μειώστε το ρυθμό φόρτισης αν τα στοιχεία της μπαταρίας αρχίσουν να βράζουν έντονα ή αν η θερμοκρασία του ηλεκτρολύτη σε κάποιο στοιχείο υπερβεί τους 49°C. (120°F).**
- **Το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας πρέπει να βγει πρώτο και να συνδεθεί τελευταίο, αν αποσυνδέσετε την μπαταρία.**
- **Αποσυνδέστε το φορτιστή με την ακόλουθη σειρά:**
  1. **Σβήστε τον κεντρικό διακόπτη του φορτιστή.**
  2. **Βγάλτε τον αρνητικό ακροδέκτη από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.**
  3. **Απαγκιστρώστε την θετική τσιμπίδα από το θετικό πόλο της μπαταρίας.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπαταρία AGM (εάν διατίθεται)

- **Οι μπαταρίες τύπου Absorbent Glass Matt (AGM) δεν χρειάζονται συντήρηση και σας προτείνουμε οι μπαταρίες AGM να ελέγχονται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI. Για τη φόρτιση της μπαταρίας AGM, χρησιμοποιήστε μόνο πλήρως αυτόματους φορτιστές μπαταριών που έχουν εξελιχθεί ειδικά για τις μπαταρίες AGM.**
- **Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας AGM, σας προτείνουμε να χρησιμοποιείτε ανταλλακτικά για αντικατάσταση από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.**
- **Μην ανοίξετε ή αφαιρέσετε το καπάκι στο επάνω μέρος της μπαταρίας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει διαρροές του εσωτερικού ηλεκτρολύτη οι οποίες μπορούν να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό.**

Με εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία

Μετά από μια εκκίνηση από μια καλή μπαταρία, οδηγήστε το όχημα για τουλάχιστον 30 λεπτά ή λειτουργήστε το στο ρελαντί για τουλάχιστον 60 λεπτά πριν το απενεργοποιήσετε. Το όχημα ενδέχεται να μην επανεκκινήσει εάν το κλείσετε προτού η μπαταρία έχει την ευκαιρία να επαναφορτιστεί επαρκώς. Δείτε το "Εκκίνηση με Βοηθητική Μπαταρία" στο κεφάλαιο 8 για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις διαδικασίες εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία.

i Πληροφορίες

Μια μπαταρία που δεν έχει απομακρυνθεί σωστά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

Μηδενισμός εξαρτημάτων

Εξαρτήματα που πρέπει να ρυθμιστούν όταν η μπαταρία αποφορτιστεί ή αποσυνδεθεί.

- Αυτόματο ανέβασμα/κατέβασμα παραθύρων (Δείτε κεφάλαιο 5)
- Υπολογιστής ταξιδιού (Δείτε στο κεφάλαιο 4)
- Σύστημα ελέγχου κλιματισμού (δείτε στο κεφάλαιο 5)

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βλάβη του ελαστικού μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- **Επιθεωρήστε τα ελαστικά σας μηνιαίως για σωστό φούσκωμα καθώς και για φθορά και ζημιές.**
- **Η προτεινόμενη πίεση κρύων ελαστικών για το αυτοκίνητό σας μπορεί να βρεθεί σε αυτό το βιβλίο και στην ετικέτα ελαστικών που βρίσκεται στη μεσαία κολόνα της πλευράς του οδηγού. Χρησιμοποιείτε πάντα ένα μανόμετρο ελαστικών για τη μέτρηση της πίεσης των ελαστικών. Ελαστικά με υπερβολική ή πολύ μικρή πίεση φθείρονται ανομοιόμορφα προκαλώντας κακή συμπεριφορά.**
- **Ελέγχετε την πίεση της ρεζέρβας κάθε φορά που ελέγχετε την πίεση των άλλων ελαστικών στο όχημά σας.**
- **Αντικαταστήστε τα ελαστικά που έχουν φθαρεί, δείχνουν ανομοιόμορφη φθορά, ή έχουν υποστεί ζημιά. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορούν να προκαλέσουν απώλεια της απόδοσης των φρένων, του ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης, ή της πρόσφυσης.**
- **Να αντικαθιστάτε ΠΑΝΤΑ τα ελαστικά με το ίδιο μέγεθος με κάθε ελαστικό που είχε αρχικά παραδοθεί με αυτό το όχημα. Η χρήση ελαστικών και τροχών διαφορετικών από τα συνιστώμενα μεγέθη μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού, κακό έλεγχο του οχήματος ή να επηρεάσει αρνητικά το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) του οχήματός σας με αποτέλεσμα ένα σοβαρό ατύχημα.**

Φροντίδα ελαστικών

Για να έχετε σωστή απόδοση, ασφάλεια και τη μεγαλύτερη δυνατή οικονομία καυσίμου, πρέπει τα ελαστικά σας να έχουν πάντα τις συνιστώμενες πιέσεις και να μην ξεπερνάτε τα επιτρεπόμενα φορτία του αυτοκινήτου σας.

Όλες τις προδιαγραφές (διαστάσεις και πιέσεις) μπορείτε να τις βρείτε σε μία πινακίδα που βρίσκεται προσαρτημένη στην κεντρική κολόνα της αριστερής πλευράς.

Προτεινόμενες πιέσεις κρύων ελαστικών

Ελέγξτε τις πιέσεις όλων των ελαστικών (συμπεριλαμβανομένου και του εφεδρικού τροχού), με τα ελαστικά κρύα. "Κρύα ελαστικά" σημαίνει ότι το αυτοκίνητο δεν έχει οδηγηθεί για τουλάχιστον 3 ώρες ή ότι έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 km (ένα μίλι).

Συνήθως τα ζεστά ελαστικά έχουν μεγαλύτερες πιέσεις από τις συνιστώμενες, κατά 28 έως 41 kPa (4 έως 6 psi). Μην αφαιρείτε αέρα από τα ζεστά ελαστικά για να ρυθμίσετε την πίεση γιατί θα ελαστικά θα έχουν πίεση μικρότερη της κανονικής. Για τις προτεινόμενες πιέσεις των ελαστικών, ανατρέξτε στο "Ελαστικά και τροχοί" στο κεφάλαιο 2.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι συνιστώμενες πιέσεις πρέπει να διατηρούνται για την καλύτερη οδήγηση, το χειρισμό του οχήματος και την ελάχιστη φθορά των ελαστικών.

Οι υπερβολικά μικρές ή μεγάλες πιέσεις μειώνουν τη ζωή του ελαστικού, επηρεάζουν αρνητικά την ευκολία χειρισμών του αυτοκινήτου και οδηγούν σε ξαφνικό σκάσιμο, με πιθανό αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Το φούσκωμα με υπερβολικά μειωμένη πίεση μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή συσσώρευση θερμότητας, προκαλώντας εκρήξεις, διαχωρισμό του πέλματος και άλλες αστοχίες των ελαστικών που μπορεί να οδηγήσουν σε απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Ο κίνδυνος είναι πολύ μεγαλύτερος στις θερμές ημέρες και κατά την οδήγηση για μεγάλες περιόδους με υψηλή ταχύτητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Πίεση μικρότερη της κανονικής έχει επίσης ως αποτέλεσμα υπερβολική φθορά, κακή συμπεριφορά και μειωμένη οικονομία καυσίμου. Η παραμόρφωση των τροχών είναι επίσης δυνατή. Διατηρείτε τις πιέσεις των ελαστικών στα σωστά επίπεδα. Εάν ένα ελαστικό χρειάζεται συχνά φούσκωμα, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.**
- **Αν η πίεση είναι μεγάλη, οι κραδασμοί κατά τη διαδρομή θα είναι μεγαλύτεροι, υπερβολική φθορά στο κέντρο του πέλματος του ελαστικού και μεγαλύτερη πιθανότητα βλαβών από τους κινδύνους του δρόμου.**

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Ελέγξτε τα ελαστικά σας, συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού ελαστικού, μία φορά το μήνα ή περισσότερο.

Πως να ελέγξετε

Χρησιμοποιήστε ένα μανόμετρο καλής ποιότητας για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών. Δεν μπορείτε να δείτε εάν τα ελαστικά σας έχουν την κατάλληλη πίεση κοιτώντας τα απλά. Τα ελαστικά ράντιαλ μπορεί να δείχνουν ότι είναι φουσκωμένα σωστά ακόμη και όταν έχουν μικρότερη πίεση.

Αφαιρέστε το κάλυμμα της βαλβίδας από το στέλεχος της βαλβίδας του ελαστικού. Πιέστε σφιχτά τον μετρητή του ελαστικού στη βαλβίδα για να λάβετε μία μέτρηση της πίεσης. Εάν η πίεση του κρύου ελαστικού ταιριάζει με την προτεινόμενη πίεση στο ελαστικό και στην πινακίδα πληροφοριών φόρτωσης, δεν είναι αναγκαία καμία περαιτέρω ρύθμιση. Εάν η πίεση είναι χαμηλή, προσθέστε αέρα μέχρι να φτάσετε στην προτεινόμενη πίεση. Πρέπει να τοποθετήσετε πάλι τα καλύμματα των βαλβίδων στα στελέχη των βαλβίδων. Χωρίς αυτά, σκόνη ή υγρασία μπορεί να εισέλθει στη βαλβίδα και να προκαλέσει διαρροή αέρα. Εάν λείπει το κάλυμμα της βαλβίδας, τοποθετήστε ένα καινούργιο το συντομότερο δυνατόν.

Αν φουσκώσετε υπερβολικά το ελαστικό, απελευθερώστε αέρα πιέζοντας το μεταλλικό στέλεχος στο κέντρο της βαλβίδας του ελαστικού. Ελέγξτε πάλι την πίεση του ελαστικού με το μετρητή πίεσης. Πρέπει να τοποθετήσετε πάλι τα καλύμματα των βαλβίδων στα στελέχη. Χωρίς αυτά, σκόνη ή υγρασία μπορεί να εισέλθει στη βαλβίδα και να προκαλέσει διαρροή αέρα. Εάν λείπει το κάλυμμα της βαλβίδας, τοποθετήστε ένα καινούργιο το συντομότερο δυνατόν.

Σταύρωμα ελαστικών

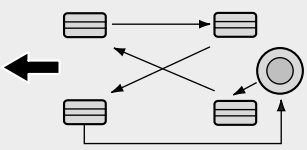
Για να εξισορροπηθεί η φθορά του πέλματος, η HYUNDAI συνιστά να σταυρώνονται τα ελαστικά σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα συντήρησης ή νωρίτερα εάν εμφανιστεί ακανόνιστη φθορά.

Όταν σταυρώνετε τα ελαστικά, ελέγξτε για την σωστή ζυγοστάθμιση.

Όταν σταυρώνετε τα ελαστικά, ελέγξτε για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιές. Η ανομοιόμορφη φθορά προκαλείται συνήθως από λανθασμένες πιέσεις, λανθασμένη ευθυγράμμιση, τροχούς χωρίς ζυγοστάθμιση, απότομο φρενάρισμα ή απότομη στροφή. Ελέγξτε για εξογκώματα ή φουσκώματα στο πέλμα ή στα πλαϊνά τοιχώματα του ελαστικού. Αντικαταστήστε τα ελαστικά εάν βρείτε τέτοιες καταστάσεις. Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν είναι ορατό λινό ή κορδόνι. Μετά το σταύρωμα βεβαιωθείτε ότι βάλατε τη συνιστώμενη πίεση στα εμπρός και πίσω ελαστικά και ελέγξτε αν είναι καλά σφιγμένα τα μπουλόνια (η σωστή ροπή είναι.

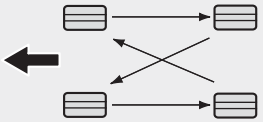
11–13 kgf·m [79–94 lbf·ft]).

■ Με κανονικό εφεδρικό τροχό (εάν διατίθεται)



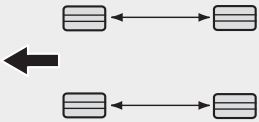
CBGQ0706

■ Χωρίς εφεδρικό τροχό



CBGQ0707

■ Ελαστικά μονής φοράς περιστροφής (αν διατίθενται)



CBGQ0707A

Τα τακάκια των δισκοφρένων πρέπει να επιθεωρούνται για φθορά όταν γίνεται σταύρωμα των ελαστικών.

Πληροφορίες

Το εξωτερικό και το εσωτερικό του ασύμμετρου ελαστικού διακρίνεται. Όταν τοποθετείτε ένα ασύμμετρο ελαστικό, βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει την πλευρά με την ένδειξη "εξωτερική" να κοιτά προς τα έξω. Εάν η πλευρά με την ένδειξη "μέσα" τοποθετηθεί εξωτερικά, θα έχει αρνητική επίδραση στην απόδοση του οχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε το στενότερο εφεδρικό τροχό για σταύρωμα των ελαστικών**
- **Σε καμία περίπτωση μην αναμείξετε συμβατικά ελαστικά και ελαστικά radial. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού που μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.**

Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών

Τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας έχουν ευθυγραμμιστεί και ζυγοσταθμιστεί προσεκτικά από το εργοστάσιο για να εξασφαλιστεί η μεγάλη διάρκεια ζωής του ελαστικού και η καλύτερη δυνατή απόδοση.

Στις περισσότερες περιπτώσεις τα ελαστικά δεν χρειάζονται ξανά ευθυγράμμιση. Εάν όμως παρατηρήσετε ασυνήθιστη φθορά ελαστικού ή το αυτοκίνητό σας "τραβάει" προς κάποια πλευρά, ίσως τα ελαστικά πρέπει να ευθυγραμμιστούν.

Εάν παρατηρήσετε κραδασμούς στο αυτοκίνητο ενώ οδηγείτε σε ομαλούς δρόμους ίσως οι τροχοί πρέπει να ζυγοσταθμιστούν ξανά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Λανθασμένα βαρίδια ζυγοστάθμισης μπορούν να καταστρέψουν τις ζάντες αλουμινίου. Να χρησιμοποιείτε μόνον εγκεκριμένα βαρίδια.

Αντικατάσταση ελαστικών

Αν το ελαστικό φθαρεί ομοιόμορφα, θα εμφανιστεί στο πέλμα ο δείκτης φθοράς, σαν μια συμπαγής λωρίδα κατά μήκος του πέλματος. Αυτό δηλώνει ότι έχει απομείνει πέλμα λιγότερο από 1,6 χιλιοστά (1/16 in.) στο ελαστικό. Όταν συμβεί αυτό, αλλάξτε το ελαστικό.

Μην περιμένετε να εμφανιστεί η λωρίδα σε όλο το πέλμα για να αλλάξετε ελαστικά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΘΑΝΑΤΟΥ ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ:

- **Αντικαταστήστε τα ελαστικά που έχουν φθαρεί, δείχνουν ανομοιόμορφη φθορά, ή έχουν υποστεί ζημιά. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορούν να προκαλέσουν απώλεια της απόδοσης των φρένων, του ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης και της πρόσφυσης.**
- **Να αντικαθιστάτε πάντα τα ελαστικά με το ίδιο μέγεθος με κάθε ελαστικό που είχε αρχικά παραδοθεί με αυτό το όχημα. Η χρήση ελαστικών και τροχών διαφορετικών από τα συνιστώμενα μεγέθη μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού, κακό έλεγχο του οχήματος ή να επηρεάσει αρνητικά το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) του οχήματός σας με αποτέλεσμα ένα σοβαρό ατύχημα.**
- **Κατά την αντικατάσταση ελαστικών (ή τροχών), συνιστάται η αντικατάσταση των δύο μπροστινών ή δύο πίσω ελαστικών (ή τροχών) ως ζευγάρι. Η αντικατάσταση μόνο ενός ελαστικού μπορεί να επηρεάσει σοβαρά τον έλεγχο του αυτοκινήτου.**
- **Τα ελαστικά χάνουν τις ιδιότητές τους με το χρόνο, ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιούνται. Ανεξάρτητα από το πέλμα που απομένει, η HYUNDAI συνιστά την αντικατάσταση των ελαστικών μετά από έξι (6) χρόνια κανονικής λειτουργίας.**
- **Η ζέστη που προκαλείται από το ζεστό καιρό ή τις συχνές συνθήκες υψηλού φορτίου μπορεί να επιταχύνει τη διαδικασία της γήρανσης. Η μη τήρηση αυτής της προειδοποίησης μπορεί να προκαλέσει ξαφνική βλάβη του ελαστικού, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ατύχημα.**

Αντικατάσταση του στενότερου εφεδρικού τροχού (εάν διατίθεται)

Το πέλμα του ελαστικού του στενότερου εφεδρικού τροχού έχει διάρκεια ζωής μικρότερη από ένα ελαστικό κανονικής διάστασης. Αντικαταστήστε το εάν μπορείτε να δείτε τις μπάρες του δείκτη φθοράς του ελαστικού. Το ελαστικό αντικατάστασης του στενότερου εφεδρικού τροχού πρέπει να έχει την ίδια διάσταση και σχεδίαση όπως αυτό το οποίο είχε το καινούργιο σας αυτοκίνητο και θα πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια ζάντα του στενότερου εφεδρικού τροχού. Το συμπαγές ελαστικό δεν είναι σχεδιασμένο να τοποθετηθεί σε μία ζάντα κανονικού μεγέθους και η ζάντα του στενότερου εφεδρικού τροχού δεν είναι σχεδιασμένη για να τοποθετηθεί ένα κανονικής διάστασης ελαστικό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αρχικό ελαστικό πρέπει να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί το συντομότερο δυνατό για να αποφευχθεί η αστοχία της ρεζέρβας και η απώλεια του ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Ο στενότερος εφεδρικός τροχός προορίζεται μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Μη χρησιμοποιείτε το όχημά σας με ταχύτητα άνω των 80 km/h (50 mph) όταν χρησιμοποιείτε τον στενότερο εφεδρικό τροχό (Ρεζέρβα).

Αντικατάσταση τροχού

Όταν αντικαθιστάτε τους μεταλλικούς τροχούς για οποιονδήποτε λόγο, βεβαιωθείτε ότι οι νέοι τροχοί είναι ισοδύναμοι με τις αρχικές εργοστασιακές μονάδες σε διάμετρο, πλάτος στεφάνης και μετατόπιση.

Πρόσφυση ελαστικού

Η πρόσφυση των ελαστικών μπορεί να μειωθεί εάν οδηγείτε με φθαρμένα ελαστικά, ελαστικά που έχουν ακατάλληλη πίεση ή σε ολισθηρές επιφάνειες οδοστρωμάτων. Τα ελαστικά πρέπει να αντικαθίστανται όταν εμφανιστούν οι δείκτες φθοράς πέλματος. Για να μειωθεί η πιθανότητα απώλειας ελέγχου, επιβραδύνετε όταν υπάρχει βροχή, χιόνι ή πάγος στο δρόμο.

Συντήρηση ελαστικών

Επιπρόσθετα της κατάλληλης πίεσης, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών βοηθά στη μείωση της φθοράς των ελαστικών. Εάν βρείτε ένα ελαστικό να είναι ανομοιόμορφα φθαρμένο, ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών σε έναν επισκευαστή.

Κατά την τοποθέτηση καινούργιων ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι είναι ζυγοσταθμισμένα. Αυτό θα βοηθήσει την άνεση κατά την οδήγηση του αυτοκινήτου και τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Επιπρόσθετα, πρέπει πάντα να γίνεται πάλι ζυγοστάθμιση του ελαστικού εάν αυτό αφαιρεθεί από τον τροχό.

Σήμανση στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού

Αυτές οι πληροφορίες προσδιορίζουν και περιγράφουν τα βασικά χαρακτηριστικά του ελαστικού και επίσης παρέχουν τον αριθμό αναγνώρισης ελαστικού (TIN) για την πιστοποίηση του προτύπου ασφαλείας. Το TIN μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αναγνώριση του ελαστικού σε περίπτωση ανάκλησης.

OLMB073028

1. Κατασκευαστής ή ονομασία φίρμας

Εμφανίζεται το όνομα του Κατασκευαστή ή η ονομασίας της Φίρμας.

2. Καθορισμός Διαστάσεων Ελαστικού

Στο πλαϊνό πέλμα του ελαστικού είναι τυπωμένες οι διαστάσεις του. Θα χρειαστείτε αυτές τις πληροφορίες όταν επιλέγετε τα ελαστικά για το αυτοκίνητό σας. Τα παρακάτω επεξηγούν τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί στις περιγραφές των διαστάσεων του ελαστικού.

Παράδειγμα χαρακτηριστικών διαστάσεων ελαστικού:

(Αυτοί οι αριθμοί αναφέρονται μόνο σαν παράδειγμα. Τα χαρακτηριστικά του ελαστικού μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το αυτοκίνητο).

175/65R14 86T

175 – Πλάτος ελαστικού σε χιλιοστά.

65 – Προφίλ ελαστικού. Το ύψος του ελαστικού σε εκατοστιαία αναλογία του πλάτους του.

R – Κωδικός τύπου ελαστικού (Radial).

14 – Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

86 – Δείκτης φορτίου. Ένας αριθμητικός κωδικός που σχετίζεται με το μέγιστο φορτίο που μπορεί να φέρει το ελαστικό.

T – Σύμβολο Διαβάθμισης

Ταχύτητας. Δείτε τον πίνακα διαβάθμισης της ταχύτητας στο κεφάλαιο αυτό για πρόσθετες πληροφορίες.

Ονομασία μεγέθους τροχού

Οι τροχοί επίσης είναι μαρκαρισμένοι με σημαντικές πληροφορίες που θα τις χρειαστείτε αν πρέπει να αντικαταστήσετε κάποιον από αυτούς. Τα παρακάτω εξηγούν τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί που καθορίζουν τις διαστάσεις των ελαστικών.

Παράδειγμα τροχού με διαστάσεις:

5.5J X 14

5.5 – Πλάτος ζάντας σε ίντσες.

J – Εξωτερική στεφάνη ζάντας.

14 – Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

Όρια ταχύτητας ελαστικών

Ο παρακάτω πίνακας αναφέρει πολλά από τα όρια ταχύτητας που χρησιμοποιούνται τώρα στα ελαστικά των επιβατικών οχημάτων. Το σύμβολο του ορίου ταχύτητας είναι τμήμα του καθορισμού του ελαστικού στα πλευρικά του τοιχώματα. Το σύμβολο αυτό ανταποκρίνεται στη μέγιστη ταχύτητα ασφαλείας που μπορεί να λειτουργήσει το ελαστικό.

Σύμβολο Ταχύτητας	Μέγιστες Στροφές
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Έλεγχος διάρκειας ζωής ελαστικού (TIN: Αριθμός Αναγνώρισης Ελαστικού)

Τα ελαστικά που έχουν ηλικία άνω των έξι ετών, με βάση την ημερομηνία του κατασκευαστή (περιλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού) πρέπει να αντικαθίστανται με καινούργια. Μπορείτε να βρείτε την ημερομηνία κατασκευής στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού (πιθανά στην εσωτερική πλευρά του τροχού), που εμφανίζει τον Κωδικό DOT. Ο Κωδικός DOT είναι μια σειρά αριθμών στο ελαστικό που αποτελείται από αριθμούς και Αγγλικά γράμματα. Η ημερομηνία κατασκευής προσδιορίζεται από τα τέσσερα τελευταία ψηφία (χαρακτήρες) του κωδικού DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

Το πρώτο τμήμα του DOT δείχνει τον κωδικό αριθμό του εργοστασίου, το μέγεθος του ελαστικού και τον τύπο του πέλματος και οι τέσσερις τελευταίοι αριθμοί δείχνουν την εβδομάδα και το έτος κατασκευής.

Για παράδειγμα:

Το DOT XXXX XXXX 1523 αντιπροσωπεύει ότι το ελαστικό κατασκευάστηκε την 15η εβδομάδα του 2023.

4. Σύνθεση λινών ελαστικού και υλικά

Ο αριθμός των στρωμάτων ή λινών της περιοχής του ελαστικού. Οι κατασκευαστές των ελαστικών δείχνουν επίσης τα υλικά του ελαστικού, που περιλαμβάνουν χάλυβα, νάιλον, πολυεστέρα και άλλα. Το γράμμα "R" σημαίνει δομή radial, το γράμμα "D" σημαίνει διαγώνια ή λοξή δομή και το γράμμα "B" σημαίνει σταυρωτή – διαγώνια δομή.

5. Μέγιστη επιτρεπτή πίεση

Αυτός ο αριθμός είναι η μέγιστη ποσότητα της πίεσης αέρα που πρέπει να εφαρμοστεί στο ελαστικό. Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπτή πίεση. Δείτε την πινακίδα Πληροφοριών Φόρτωσης και Ελαστικών για την προτεινόμενη πίεση.

6. Μέγιστο φορτίο

Αυτός ο αριθμός δείχνει το μέγιστο φορτίο σε κιλά και λίμπρες (pounds) που μπορεί να μεταφερθεί από το ελαστικό. Κατά την αντικατάσταση των ελαστικών στο αυτοκίνητο, πάντα να χρησιμοποιείτε ελαστικά που έχουν τον ίδιο δείκτη φορτίου με τα ελαστικά εργοστασιακής τοποθέτησης.

7. Καθορισμός ποιότητας ελαστικών

Οι κατηγορίες ποιότητας μπορούν να βρεθούν όπου εφαρμόζονται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού ανάμεσα στο άκρο του πέλματος και το τμήμα μέγιστου πλάτους.

Για παράδειγμα:

TREADWEAR (ΦΘΟΡΑ ΠΕΛΜΑΤΟΣ) 200

TRACTION (ΠΡΟΣΦΥΣΗ) AA

TEMPERATURE (ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ) A

Φθορά πέλματος

Η διαβάθμιση της φθοράς του πέλματος είναι ένα συγκριτικό στοιχείο που βασίζεται στον βαθμό φθοράς του ελαστικού όταν δοκιμάζεται κάτω από ελεγχόμενες συνθήκες σε μια σειρά δοκιμών που προκαθορίζονται από την κυβέρνηση. Για παράδειγμα, ένα ελαστικό που έχει διαβαθμιστεί με 150 θα αντέχει μιάμιση φορά (1½) παραπάνω σε σχέση με ένα ελαστικό που έχει διαβαθμιστεί με 100, σε μια σειρά ελέγχων.

Η σχετική απόδοση των ελαστικών εξαρτάται από τις πραγματικές συνθήκες της χρήσης τους, όμως, μπορεί να αποκλίνει σημαντικά από την κανονική εξαιτίας μεταβολών στις συνήθειες οδήγησης, τις πρακτικές συντήρησης και τις διαφορές στα χαρακτηριστικά του δρόμου και τις καιρικές συνθήκες.

Οι διαβαθμίσεις αυτές είναι μαρκαρισμένες στα πλευρικά τοιχώματα των ελαστικών των επιβατικών αυτοκινήτων. Τα ελαστικά που διατίθενται σαν βασικός ή σαν προαιρετικός εξοπλισμός του αυτοκινήτου σας είναι δυνατόν να διαφέρουν σε σχέση με τη διαβάθμιση.

Πρόσφυση – AA, A, B & C

Οι διαβαθμίσεις πρόσφυσης από πιο ψηλά προς πιο χαμηλά είναι AA, A, B και C και αντιπροσωπεύουν την ικανότητα του ελαστικού να σταματήσει σε υγρό οδόστρωμα καθώς μετράται κάτω από ελεγχόμενες συνθήκες σε προκαθορισμένες επιφάνειες ασφάλτου και τσιμέντου. Ένα ελαστικό με διαβάθμιση C έχει την πιο φτωχή απόδοση πρόσφυσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαβάθμιση πρόσφυσης που έχει καθοριστεί για αυτό το ελαστικό βασίζεται σε έλεγχους πρόσφυσης με πέδηση στην ευθεία και δεν περιλαμβάνει χαρακτηριστικά επιτάχυνσης, στροφής, υδρολίσθησης, ή μέγιστης πρόσφυσης.

Θερμοκρασία – A, B & C

Οι διαβαθμίσεις θερμοκρασίας είναι A, (η υψηλότερη), B και C και αντιπροσωπεύουν την αντίσταση του ελαστικού στη δημιουργία θερμότητας και στη διάχυσή της, όταν δοκιμάζονται κάτω από ελεγχόμενες συνθήκες σε ειδικό εσωτερικό εργαστηριακό τεστ τροχών.

Παρατεταμένες υψηλές θερμοκρασίες μπορούν να προκαλέσουν τον εκφυλισμό του υλικού του ελαστικού και να μειώσουν τη διάρκεια ζωής του. Οι διαβαθμίσεις B και A αντιπροσωπεύουν υψηλότερα επίπεδα απόδοσης στον εργαστηριακό τροχό ελέγχου από ότι τα ελάχιστα απαιτούμενα απαιτούμενα από το νόμο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαβάθμιση της θερμοκρασίας ισχύει για ένα ελαστικό που έχει κανονική πίεση και δεν είναι υπερφορτωμένο. Η υπερβολική ταχύτητα, το χαμηλότερο φούσκωμα, το υπερβολικό φούσκωμα ή η υπερβολική φόρτωση, είτε χωριστά είτε σε συνδυασμό, μπορεί να προκαλέσουν συσσώρευση θερμότητας και πιθανή ξαφνική βλάβη του ελαστικού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου έχοντας ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Ελαστικά χαμηλού προφίλ

Τα ελαστικά χαμηλού προφίλ, των οποίων το προφίλ είναι χαμηλότερο από 50, διατίθενται για σπορ εμφάνιση.

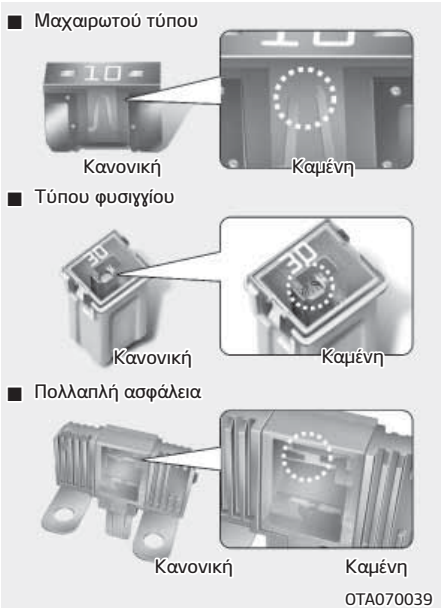
Επειδή τα ελαστικά με χαμηλό προφίλ είναι βελτιστοποιημένα για χειρισμό και πέδηση, το πλευρικό τους τοίχωμα είναι λίγο πιο άκαμπτο από ένα τυπικό ελαστικό. Επίσης, τα ελαστικά με χαμηλό προφίλ τείνουν να είναι πιο φαρδιά και κατά συνέπεια έχουν μεγαλύτερη επαφή με το οδόστρωμα. Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να δημιουργήσουν περισσότερο θόρυβο από το δρόμο σε σύγκριση με τα τυπικά ελαστικά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Επειδή το πλευρικό τοίχωμα ενός ελαστικού με χαμηλό προφίλ είναι κοντύτερο από ένα τυπικό ελαστικό, η ζάντα του τροχού και το ίδιο το ελαστικό είναι πιο εύκολα ευάλωτα σε ζημιές. Να είστε προσεκτικοί κατά την οδήγηση και ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ελαχιστοποιήσετε τη ζημιά στον τροχό και το ελαστικό:

- **Όταν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο ή οδηγείτε εκτός δρόμου, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στα ελαστικά και τους τροχούς. Μετά την οδήγηση, επιθεωρήστε τα ελαστικά και τους τροχούς.**
- **Όταν περνάτε πάνω από μια λακκούβα, ένα χτύπημα ταχύτητας, φρεάτιο ή πέτρα, οδηγείτε το όχημα αργά για να μην προκαλέσετε ζημιά στα ελαστικά και τους τροχούς.**
- **Εάν το ελαστικό υποστεί σοβαρή πρόσκρουση, συνιστούμε να ελέγξετε το ελαστικό και τη ζάντα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.**
- **Επιθεωρήστε την κατάσταση και την πίεση των ελαστικών κάθε 3.000 km (1.800 μίλια) για να αποφύγετε ζημιά στα ελαστικά**
- **Δεν είναι εύκολο να αναγνωρίσετε τη ζημιά του ελαστικού με τα μάτια σας μόνο. Αλλά εάν υπάρχει και η ελάχιστη υποψία για ζημιά του ελαστικού, ελέγξτε ή αντικαταστήστε το ελαστικό επειδή ζημιά στο ελαστικό μπορεί να προκαλέσει διαρροή του αέρα από το ελαστικό.**
- **Εάν το ελαστικό καταστραφεί από την οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο, εκτός δρόμου, λακκούβα, ανθρωποθυρίδα, ή ακρόλιθο πεζοδρομίου, τότε το ελαστικό δεν θα καλυφτεί από την εγγύηση.**

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ



Το ηλεκτρικό σύστημα προστατεύεται από υπερφόρτωση μέσω των ασφαλειών.

Αυτό το όχημα διαθέτει 2 (ή 3) ασφαλειοθήκες, η μια βρίσκεται στην πλευρά των ποδιών του οδηγού και η άλλη στο χώρο του κινητήρα.

Αν κάποια φώτα, αξεσουάρ ή όργανα ελέγχου δε λειτουργούν, ελέγξτε την αντίστοιχη ασφάλεια. Αν μία ασφάλεια έχει καεί, το συρματάκι της θα έχει λιώσει ή κοπεί.

Αν το ηλεκτρικό σύστημα δε λειτουργεί, ελέγξτε πρώτα τις ασφάλειες, στην ασφαλειοθήκη την πλευρά του οδηγού. Πριν αντικαταστήσετε μια καμένη ασφάλεια, απενεργοποιήστε τον κινητήρα και όλους τους διακόπτες και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας. Όταν αντικαθιστάτε μία ασφάλεια, τοποθετήστε στη θέση της μία άλλη ίδιας διαβάθμισης.

Εάν η ασφάλεια αντικατάστασης καεί, αυτό υποδηλώνει ηλεκτρικό πρόβλημα. Αποφύγετε τη χρήση του εμπλεκόμενου συστήματος. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε αμέσως σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορίες

Χρησιμοποιούνται τρία είδη ασφαλειών: μαχαιρωτού τύπου για χαμηλή ένταση, τύπου φυσιγγίου και πολλαπλής ασφάλειας για υψηλότερες εντάσεις ρεύματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μην αντικαθιστάτε μια ασφάλεια με οτιδήποτε άλλο εκτός από μια άλλη ασφάλεια της ίδιας έντασης.

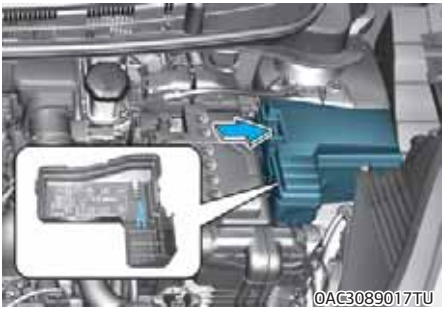
- **Μία μεγαλύτερη ασφάλεια μπορεί να προκαλέσει ζημιά και πιθανά μια πυρκαγιά.**
- **Μην τοποθετείτε σύρματα ή ένα φύλλο αλουμινίου στη θέση των σωστών ασφαλειών – ούτε ακόμη και σαν προσωρινή επισκευή. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στα καλώδια, ακόμα και φωτιά.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε κατσαβίδια ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα για να βγάλετε τις ασφάλειες, γιατί μπορεί να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα και κατά συνέπεια βλάβη στο σύστημα.

Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων

1. Απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.
2. Απενεργοποιήστε όλους τους άλλους διακόπτες.
3. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
4. Ανατρέξτε στην ετικέτα στο εσωτερικό του καλύμματος της ασφαλειοθήκης για να εντοπίσετε την θέση της ύποπτης ασφάλειας.



5. Τραβήξτε έξω την ασφάλεια που νομίζετε ότι έχει καεί. Χρησιμοποιήστε το εργαλείο αφαίρεσης που παρέχεται στην ασφαλειοθήκη του χώρου του κινητήρα.
6. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε, αλλάξτε την εάν είναι καμένη. Εφεδρικές ασφάλειες παρέχονται στην ασφαλειοθήκη του ταμπλό των οργάνων (ή στην ασφαλειοθήκη του χώρου του κινητήρα).
7. Τοποθετήστε και στερεώστε καλά στη θέση της μία νέα ασφάλεια ίδιας διαβάθμισης και βεβαιωθείτε ότι αυτή κουμπώνει σωστά στα κλιπ. Αν η ασφάλεια δε σφίγγει, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αν δεν έχετε εφεδρική ασφάλεια ασφάλεια, χρησιμοποιήστε μία ασφάλεια ίδιας διαβάθμισης από ένα κύκλωμα που μπορεί να μην χρειάζεστε για την λειτουργία του οχήματος, όπως η ασφάλεια του αναπτήρα.

Εάν οι προβολείς ή άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα δεν λειτουργούν και οι ασφάλειες δεν έχουν υποστεί ζημιά, ελέγξτε την ασφαλειοθήκη στο διαμέρισμα του κινητήρα. Εάν καεί μια ασφάλεια, πρέπει να αντικατασταθεί με την ίδια ονομαστική ένταση.

Αντικατάσταση ασφάλειας ασφαλειοθήκης χώρου κινητήρα

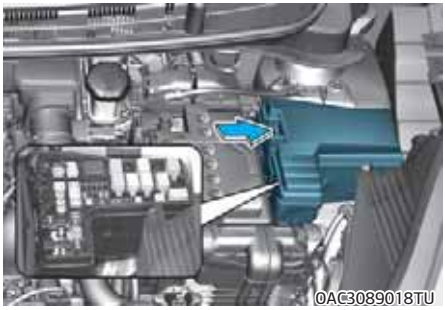
1. Απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.
2. Απενεργοποιήστε όλους τους άλλους διακόπτες.
3. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης πιέζοντας την προεξοχή και τραβώντας προς τα πάνω.
4. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε, αλλάξτε την εάν είναι καμένη. Για να αφαιρέσετε ή να τοποθετήσετε την ασφάλεια, χρησιμοποιήστε το εργαλείο αφαίρεσης στο κάλυμμα του πίνακα ασφαλειών του χώρου του κινητήρα κάλυμμα.
5. Τοποθετήστε και στερεώστε καλά στη θέση της μία νέα ασφάλεια ίδιας διαβάθμισης και βεβαιωθείτε ότι αυτή κουμπώνει σωστά στα κλιπς. Αν η ασφάλεια δε σφίγγει, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μετά τον έλεγχο της ασφαλειοθήκης στον χώρο του κινητήρα, τοποθετήστε με ασφάλεια

το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Ενδέχεται να ακούσετε έναν ήχο κλικ εάν το κάλυμμα είναι καλά ασφαλισμένο. Εάν δεν έχει ασφαλίσει καλά, μπορεί να προκληθεί ηλεκτρική βλάβη από την επαφή με το νερό.

Πολλαπλή ασφάλεια (Κεντρική ασφάλεια)



Εάν έχει καεί η πολυασφάλεια, πρέπει να αφαιρεθεί με τον ακόλουθο τρόπο:

1. Απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.
2. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.
3. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης πιέζοντας την προεξοχή και τραβώντας προς τα πάνω.
4. Αφαιρέστε τα παξιμάδια όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα.
5. Αλλάξτε την ασφάλεια με μία καινούρια, ίδιας διαβάθμισης.
6. Κάντε την εγκατάσταση αντίστροφα από την αφαίρεση.

Εάν η πολλαπλή ασφάλεια είναι καμένη, σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

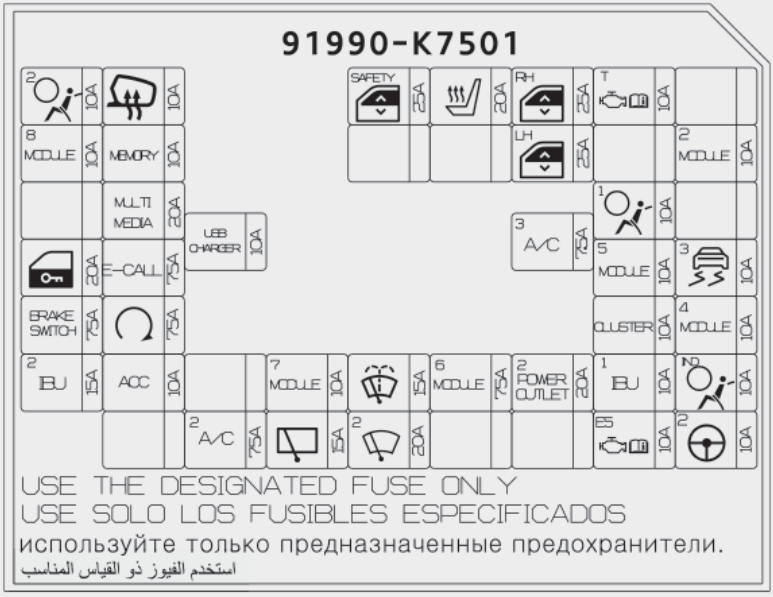
Περιγραφή ασφαλειοθήκης/ρελέ

Ασφαλειοθήκη πλευράς οδηγού

Μέσα στο κάλυμμα του κιβωτίου ασφαλειών/ρελέ, μπορείτε να βρείτε την ετικέτα ασφαλειών/ρελέ που περιγράφει ονόματα και εντάσεις των ασφαλειών/ρελέ.

Πληροφορίες

Όλες οι περιγραφές ασφαλειών που αναφέρονται σε αυτό το βιβλίο μπορεί να μην ισχύουν στο αυτοκίνητό σας. Είναι ακριβείς κατά τη στιγμή της εκτύπωσης. Όταν επιθεωρείτε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της.



OAC3083021TU

Ασφαλειοθήκη πλευράς οδηγού

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		ΣΥΜΒΟΛΟ	ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΟ ΚΥΚΛΩΜΑ
01	AIRBAG 2	2	10A	Μονάδα Ελέγχου SRS
02	HEATED MIRROR		10A	Μονάδα Ελέγχου Κλιματισμού A/C, Ηλεκτρικός Εξωτερικός Καθρέφτης Οδηγού/Συνοδηγού
03	SAFETY P/ WINDOW	SAFETY	25A	Μονάδα Ηλεκτρικού Παραθύρου Ασφαλείας Οδηγού
04	SEAT WARMER		20A	Μονάδα Ελέγχου Θερμαντήρα Καθίσματος Οδηγού/Συνοδηγού
05	P/WINDOW RH	RH	25A	Κεντρικός Διακόπτης Ηλεκτρικών Παραθύρων, [LHD] Διακόπτης Ηλεκτρικού Παραθύρου Επιβάτη
06	TCU	T	10A	TCM, Μοχλός Αλλαγής Ταχυτήτων ATM, Διακόπτης Φώτων Όπισθεν
08	MODULE 8	8 MODULE	10A	Διακόπτης Κλειδαριών Πορτών Κινδύνου, Φις Μεταφοράς Δεδομένων
09	MEMORY	MEMORY	10A	Ρελέ Διπλώματος/Ξεδιπλώματος Εξωτερικού Καθρέφτη, Μονάδα Ελέγχου A/C, Πίνακας Οργάνων
12	P/WINDOW LH	LH	25A	Κεντρικός Διακόπτης Ηλεκτρικών Παραθύρων, [RHD] Διακόπτης Ηλεκτρικού Παραθύρου Επιβάτη
14	MODULE 2	2 MODULE	10A	Διακόπτης Φώτων Στοπ
16	MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	20A	Κεντρική Μονάδα A/V & Πλοήγησης, Μετατροπέας Χαμηλού DC-DC
17	AIRBAG 1	1	10A	Μονάδα Ελέγχου SRS
19	USB CHARGER	USB CHARGER	10A	Μπροστινός Φορτιστής USB, Ένδειξη Ασύρματου Φορτιστή
20	A/C 3	3 A/C	7,5A	Μονάδα Ελέγχου Κλιματισμού A/C
21	DOOR LOCK		20A	Ρελέ Κλειδώματος/Ξεκλειδώματος Πόρτας, Ρελέ Ξεκλειδώματος Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ
22	E-CALL	E-CALL	7,5A	Μονάδα E- Call

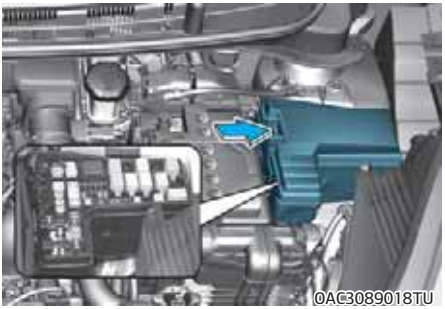
Ασφαλειοθήκη πλευράς οδηγού

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		ΣΥΜΒΟΛΟ	ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΟ ΚΥΚΛΩΜΑ
23	MODULE 5	5 MODULE	10A	Μονάδα Ασύρματου Φορτιστή, Φις Μεταφοράς Δεδομένων, Μονάδα E-Call, Μοχλός Αλλαγής Ταχυτήτων ATM ΦΩΤ., Μετατροπέας χαμηλού DC-DC, Μονάδα Ελέγχου Θερμαντήρα Καθίσματος Οδηγού/Συνοδηγού, AP/ΔΕ Προβολέας, Διακόπτης Διατάξης Ρύθμισης Προβολέα, Μονάδα Ελέγχουτ A/C, Κεντρική Μονάδα A/V & Πλοήγησης, Ηχοσύστημα
24	ESP 3	3	10A	Μονάδα Ελέγχου ESP
25	BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5A	IBU, Διακόπτης Φώτων Στοπ
26	START		7,5A	IBU, ECM
27	CLUSTER	CLUSTER	10A	Πίνακας Οργάνων
28	MODULE 4	4 MODULE	10A	IBU, Διακόπτης Κονσόλας, Μονάδα Ελέγχου ESP, Αισθητήρας Συμπλέκτη, Κάμερα Μπροστινής Περιοχής, Κλειδαριά ανάφλεξης & Διακόπτης Συμπλέκτη
29	IBU 2	2 IBU	15A	IBU
30	ACC	ACC	10A	Ρελέ Πρίζας Ρεύματος, Διακόπτης Εξωτερικού Ηλεκτρικού Καθρέφτη, IBU, Πίσω Φορτιστής USB, Μονάδα E-Call, Κεντρική Μονάδα AV & Πλοήγησης, Ηχοσύστημα, Μετατροπέας Χαμηλού DC-DC, Μπροστινή Πρίζα Παροχής Ηλεκτρικού Ρεύματος
32	MODULE 7	7 MODULE	10A	Μονάδα Ελέγχου Θερμαντήρα Καθίσματος Οδηγού/Συνοδηγού
33	WASHER		15A	Διακόπτης Πολλαπλών Λειτουργιών
34	MODULE 6	6 MODULE	7,5A	IBU
35	POWER OUTLET	2 POWER OUTLET	20A	Μπροστινός Ρευματοδότης

Ασφαλειοθήκη πλευράς οδηγού

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		ΣΥΜΒΟΛΟ	ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΟ ΚΥΚΛΩΜΑ
36	IBU 1	1 IBU	10A	IBU
37	A/BAG IND	IND	10A	Μονάδα Ελέγχου A/C, Πίνακας Οργάνων
39	A/C 1	1 A/C	7,5A	Μονάδα Ελέγχου A/C, Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY. 12)
40	WIPER RR		15A	Μοτέρ Πίσω Υαλοκαθαριστήρα), Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY. 3)
41	WIPER FRT 2	2	20A	Μοτέρ Εμπρός Υαλοκαθαριστήρα, Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY. 11)
44	ECU 5	E5	10A	ECM
45	MDPS 2	2	10A	Μονάδα MDPS

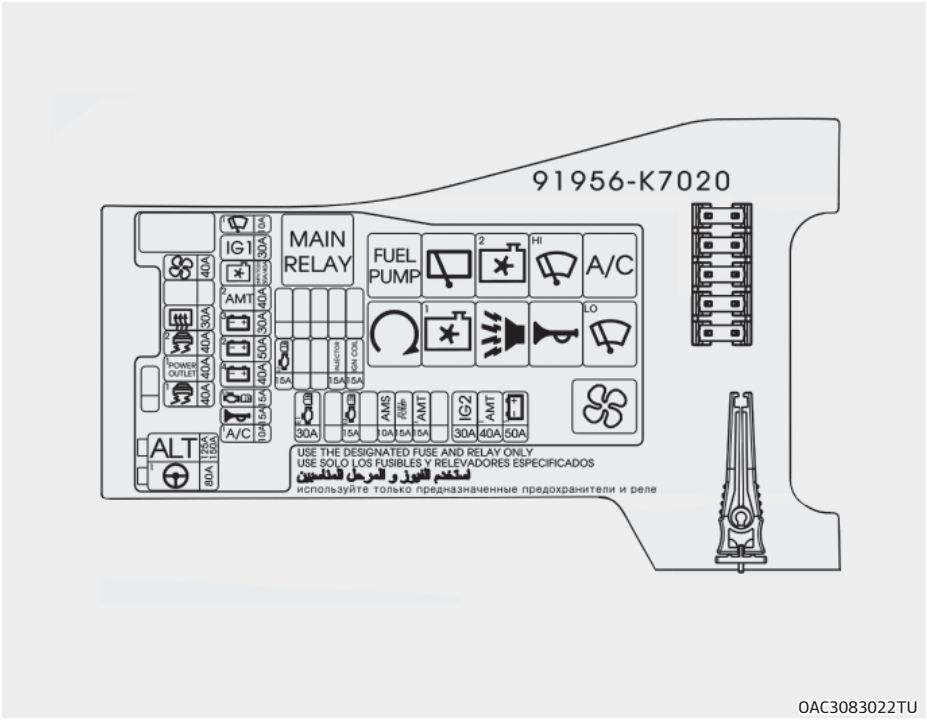
Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα



Μέσα στο κάλυμμα του κιβωτίου ασφαλειών/ρελέ, μπορείτε να βρείτε την ετικέτα ασφαλειών/ρελέ που περιγράφει ονόματα και εντάσεις των ασφαλειών/ρελέ.

Πληροφορίες

Όλες οι περιγραφές ασφαλειών που αναφέρονται σε αυτό το βιβλίο μπορεί να μην ισχύουν στο αυτοκίνητό σας. Είναι ακριβείς κατά τη στιγμή της εκτύπωσης. Όταν επιθεωρείτε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της.



Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (για Smartstream G1.0)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΡΕΛΕ		ΣΥΜΒΟΛΟ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΡΕΛΕ	ΤΥΠΟΣ
RLY.1	E178	MAIN	Κεντρικό Ρελέ	MINI
RLY.2	E179	FUEL PUMP	Ρελέ Αντλίας Καυσίμου	MICRO
RLY.3	E180		Ρελέ Πίσω Υαλοκαθαριστήρα	MICRO
RLY.4	E181		Ρελέ χαμηλής ταχύτητας ανεμιστήρα ψύξης	MICRO
RLY.5	E182		ΡΕΛΕ υψηλής ταχύτητας μπροστινών υαλοκαθαρι-στήρων	MICRO
RLY.6	E183	A/C	Ρελέ A/CON	MICRO
RLY.7	E184		Ρελέ Μίζας	MICRO
RLY.8	E185		Ρελέ υψηλής ταχύτητας ανεμιστήρα ψύξης	MICRO
RLY.9	E186		Ρελέ Κόρνας Β/ Συναγερμού	MICRO
RLY.10	E187		Ρελέ Κόρνας	MICRO
RLY.11	E188		Ρελέ χαμηλής ταχύτητας μπροστινών υαλοκαθαρι-στήρων	MICRO
RLY.12	E189		Ρελέ Ανεμιστήρα	MICRO

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (για Smartstream G1.0)

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		ΣΥΜΒΟΛΟ	ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΟ ΚΥΚΛΩΜΑ
01	ALT	ALT	125A (Χωρίς ISG) 150A (Με ISG)	Εναλλάκτης, Πολλαπλή ασφάλεια – F02, Ασφάλεια – F03/F05/F06/F07/F08
02	MDPS		80A	Μονάδα MDPS
03	ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ		40A	Μπλοκ Σύνδεσης (RLY.12)
05	RR DEFOG		30A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ρελέ αντίστα–σης ξεθαμπώματος πίσω παρμπρίζ)
06	ABS2		40A	Μονάδα Ελέγχου ESP
07	POWER OUTLET1		40A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ρελέ Ρευματοδότη)
08	ABS1		40A	Μονάδα Ελέγχου ESP
09	WIPER1		10A	Μοτέρ Μπροστινού Υαλοκαθαριστήρα, ECM, IBU, E/R Μπλοκ Σύνδεσης (RLY.11)
10	IG1	IG1	30A	[Με Έξυπνο Κλειδί] Ρελεθήκη PDM (Ρελέ IG1, ACC) [Χωρίς Έξυπνο Κλειδί] Διακόπτης Ανάφλεξης
11	C/FAN		30A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.4, RYL.8)
12	AMT2		40A	Εγκέφαλος TCM
13	BATT3		30A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ρελέ Ασφάλισης Μακροπρόθεσμου Φορτίου, Ασφάλεια – F01/F08/F21/F25/F29)
14	BATT2		50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ρελέ Ηλεκτρικών Παραθύρων, Ασφάλεια – F03/F04)
15	BATT4		40A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (IPS2 (4CH)/IPS4 (4CH)/IPS6 (2CH)/IPS9 (2CH)/IPS10 (1CH))
16	ECU3		15A	ECM
17	HORN		15A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.9, RLY.10)
18	A/CON1	A/C	10A	Μπλοκ Σύνδεσης (RLY.6)
19	BATT1		50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (IPS1 (4CH)/IPS3 (4CH)/IPS5 (2CH)/IPS7 (2CH)/IPS8 (2CH)/IPS11 (1CH))

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (για Smartstream G1.0)

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		ΣΥΜΒΟΛΟ	ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΟ ΚΥΚΛΩΜΑ
20	AMT1	1 AMT	40A	Εγκέφαλος TCM
21	IG2	IG2	30A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.7) [Με Έξυπνο Κλειδί] Ρελεθήκη PDM (Ρελέ IG2) [Χωρίς Έξυπνο Κλειδί] Διακόπτης Ανάφλεξης
23	AMT3	3 AMT	15A	Εγκέφαλος TCM
24	FUEL PUMP	FUEL PUMP	15A	Μπλοκ Σύνδεσης (RLY.2)
25	AMS	AMS	10A	Αισθητήρας Μπαταρίας
27	ECU4	E4	15A	ECM, Κλειδαριά ανάφλεξης & Διακόπτης Συμπλέκτη
29	ECU1	E1	30A	Μπλοκ Σύνδεσης (RLY.1)
30	IGN COIL	IGN COIL	15A	Πολλαπλασιαστής #1, #2/ #3
31	INJECTOR	INJECTOR	15A	ECM, E/R Μπλοκ Σύνδεσης (RLY.2), Μπεκ ψεκασμού #1-1/#1-2/#2-1/#2-2/#3-1/#3-2
34	ECU2	E2	15A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.4, RLY.6, RLY. 8), ECM, Βαλβίδα Ελέγχου Λαδιού #1/#2 (Εξαγωγή/Εισαγωγή), Αισθητήρας Οξυγόνου (άνω/κάτω), Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Ελέγχου Εξαερισμού

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (για Smartstream G1.2)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΡΕΛΕ		ΣΥΜΒΟΛΟ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΡΕΛΕ	ΤΥΠΟΣ
RLY.1	E278	MAIN	Κεντρικό Ρελέ	MINI
RLY.2	E279	FUEL PUMP	Ρελέ Αντλίας Καυσίμου	MICRO
RLY.3	E280		Ρελέ Πίσω Υαλοκαθαριστήρα	MICRO
RLY.4	E281		Ρελέ χαμηλής ταχύτητας ανεμιστήρα ψύξης	MICRO
RLY.5	E282		Ρελέ υψηλής ταχύτητας μπροστινών υαλοκαθαρι-στήρων	MICRO
RLY.6	E283	A/C	Ρελέ A/CON	MICRO
RLY.7	E284		Ρελέ Μίζας	MICRO
RLY.8	E285		Ρελέ υψηλής ταχύτητας ανεμιστήρα ψύξης	MICRO
RLY.9	E286		Ρελέ Κόρνας Β/ Συναγερμού	MICRO
RLY.10	E287		Ρελέ Κόρνας	MICRO
RLY.11	E288		Ρελέ χαμηλής ταχύτητας μπροστινών υαλοκαθαρι-στήρων	MICRO
RLY.12	E289		Ρελέ Ανεμιστήρα	MICRO

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (για Smartstream G1.2)

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		ΣΥΜΒΟΛΟ	ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΟ ΚΥΚΛΩΜΑ
01	ALT	ALT	125A (Χωρίς ISG) 150A (Με ISG)	Εναλλάκτης, Πολλαπλή ασφάλεια - F02, Ασφάλεια - F03/F05/F06/F07/F08
02	MDPS	1	80A	Μονάδα MDPS
03	BLOWER		40A	Μπλοκ Σύνδεσης (RLY.12)
05	RR DEFOG		30A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ρελέ αντίστασης ξεθαμπώματος πίσω παρμπρίζ)
06	ABS2	2	40A	Μονάδα Ελέγχου ESP
07	POWER OUTLET1	1 POWER OUTLET	40A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ρελέ Ρευματοδότη)
08	ABS1	1	40A	Μονάδα Ελέγχου ESP
09	WIPER1	1	10A	Μοτέρ Μπροστινού Υαλοκαθαριστήρα, ECM, IBU, E/R Μπλοκ Σύνδεσης (RLY.11)
10	IG1	IG1	30A	[Με Έξυπνο Κλειδί] Ρελεθήκη PDM (Ρελέ IG1, ACC) [Χωρίς Έξυπνο Κλειδί] Διακόπτης Ανάφλεξης
11	C/FAN		30A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.4, RYL.8)
12	AMT2	2 AMT	40A	Εγκέφαλος TCM
13	BATT3	3	30A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ρελέ Ασφάλισης Μακροπρόθεσμου Φορτίου, Ασφάλεια - F01/F08/F21/F25/F29)
14	BATT2	2	50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ρελέ Ηλεκτρικών Παραθύρων, Ασφάλεια - F03/F04)
15	BATT4	4	40A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (IPS2 (4CH)/IPS4 (4CH)/IPS6 (2CH)/IPS9 (2CH)/IPS10 (1CH))
16	ECU3	E3	15A	ECM
17	HORN		15A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.9, RLY.10)
18	A/CON1	1 A/C	10A	Μπλοκ Σύνδεσης (RLY.6)
19	BATT1	1	50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (IPS1 (4CH)/ IPS3 (4CH)/IPS5 (2CH)/IPS7 (2CH)/ IPS8 (2CH)/IPS11 (1CH))

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (για Smartstream G1.2)

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		ΣΥΜΒΟΛΟ	ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΟ ΚΥΚΛΩΜΑ
20	AMT1	1 AMT	40A	Εγκέφαλος TCM
21	IG2	IG2	30A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.7) [Με Έξυπνο Κλειδί] Ρελεθήκη PDM (Ρελέ IG2) [Χωρίς Έξυπνο Κλειδί] Διακόπτης Ανάφλεξης
23	AMT3	3 AMT	15A	Εγκέφαλος TCM
24	FUEL PUMP	FUEL PUMP	15A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.2)
25	AMS	AMS	10A	Αισθητήρας Μπαταρίας
27	ECU4	E4	15A	ECM, Κλειδαριά ανάφλεξης & Διακόπτης Συμπλέκτη
29	ECU1	E1	30A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.1)
30	IGN COIL	IGN COIL	15A	Πολλαπλασιαστής #1, #2/ #3
31	INJECTOR	INJECTOR	15A	ECM, Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.2), Μπεκ ψεκασμού #1-1/#1-2/#2-1/#2-2/#3-1/#3-2/#4-1/#4-2
34	ECU2	E2	15A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.4, RLY.6, RLY. 8), ECM, Βαλβίδα Ελέγχου Λαδιού #1/#2 (Εξαγωγή/Εισαγωγή), Αισθητήρας Οξυγόνου (άνω/κάτω), Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Ελέγχου Εξαερισμού

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (για Smart stream G1.0 T-GDi)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΡΕΛΕ		ΣΥΜΒΟΛΟ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΡΕΛΕ	ΤΥΠΟΣ
RLY.1	E378	MAIN	Κεντρικό Ρελέ	MINI
RLY.2	E379	FUEL PUMP	Ρελέ Αντλίας Καυσίμου	MICRO
RLY.3	E380		Ρελέ Πίσω Υαλοκαθαριστήρα	MICRO
RLY.4	E381		Ρελέ χαμηλής ταχύτητας ανεμιστήρα ψύξης	MICRO
RLY.5	E382		Ρελέ υψηλής ταχύτητας μπροστινών υαλοκαθαριστήρων	MICRO
RLY.6	E383	A/C	Ρελέ A/CON	MICRO
RLY.7	E384		Ρελέ Μίζας	MICRO
RLY.8	E385		Ρελέ υψηλής ταχύτητας ανεμιστήρα ψύξης	MICRO
RLY.9	E386		Ρελέ Κόρνας Β/ Συναγερμού	MICRO
RLY.10	E387		Ρελέ Κόρνας	MICRO
RLY.11	E388		Ρελέ χαμηλής ταχύτητας μπροστινών υαλοκαθαριστήρων	MICRO
RLY.12	E389		Ρελέ Ανεμιστήρα	MICRO

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (για Smart stream G1.0 T-GDi)

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		ΣΥΜΒΟΛΟ	ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΟ ΚΥΚΛΩΜΑ
01	ALT	ALT	125A (Χωρίς ISG) 150A (Με ISG)	Εναλλάκτης, Πολλαπλή ασφάλεια – F02, Ασφάλεια – F03/F05/F06/F07/ F08
02	MDPS	1	80A	Μονάδα MDPS
03	BLOWER		40A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.12)
05	RR DEFOG		30A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ρελέ αντίστα- σης ξεθαμπώματος πίσω παρμπρίζ)
06	ABS2	2	40A	Μονάδα Ελέγχου ESP
07	POWER OUTLET1	1 POWER OUTLET	40A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ρελέ Ρευματοδότη)
08	ABS1	1	40A	Μονάδα Ελέγχου ESP
09	WIPER1	1	10A	Μοτέρ Μπροστινού Υαλοκαθαριστήρα, ECM, IBU, E/R Μπλοκ Σύνδεσης (RLY.11)
10	IG1	IG1	30A	[Με Έξυπνο Κλειδί] Ρελεθήκη PDM (Ρελέ IG1, ACC) [Χωρίς Έξυπνο Κλειδί] Διακόπτης Ανάφλεξης
11	C/FAN		30A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.4, RYL.8)
12	AMT2	2 AMT	40A	Εγκέφαλος TCM
13	BATT3	3	30A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ρελέ Ασφάλισης Μακροπρόθεσμου Φορτίου, Ασφάλεια – F01/F08/F21/ F25/F29)
14	BATT2	2	50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (Ρελέ Ηλεκτρικών Παραθύρων, Ασφάλεια – F03/F04)
15	BATT4	4	40A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (IPS2 (4CH)/ IPS4 (4CH)/IPS6 (2CH)/IPS9 (2CH)/ IPS10 (1CH))
16	ECU3	E3	15A	ECM
17	HORN		15A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.9, RLY.10)
18	A/CON1	1 A/C	10A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.6)
19	BATT1	1	50A	Μπλοκ Σύνδεσης ICU (IPS1 (4CH)/ IPS3 (4CH)/IPS5 (2CH)/IPS7 (2CH)/ IPS8 (2CH)/IPS11 (1CH))

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (για Smart stream G1.0 T-GDi)

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		ΣΥΜΒΟΛΟ	ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΟ ΚΥΚΛΩΜΑ
20	AMT1	1 AMT	40A	Εγκέφαλος TCM
21	IG2	IG2	30A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.7) [Με Έξυπνο Κλειδί] Ρελεθήκη PDM (Ρελέ IG2) [Χωρίς Έξυπνο Κλειδί] Διακόπτης Ανάφλεξης
23	AMT3	3 AMT	15A	Εγκέφαλος TCM
24	FUEL PUMP	FUEL PUMP	15A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.2)
25	AMS	AMS	10A	Αισθητήρας Μπαταρίας
27	ECU4	E4	15A	ECM, Κλειδαριά ανάφλεξης & Διακόπτης Συμπλέκτη
29	ECU1	E1	30A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.1)
30	IGN COIL	IGN COIL	15A	Πολλαπλασιαστής #1, #2/ #3
31	INJECTOR	INJECTOR	15A	ECM, E/R Μπλοκ Σύνδεσης (RLY.2), Μπεκ ψεκασμού #1-1/#1-2/#2-1/#2-2/#3-1/#3-2
34	ECU2	E2	15A	Μπλοκ Σύνδεσης E/R (RLY.4, RLY.6, RLY. 8), ECM, Βαλβίδα Ελέγχου Λαδιού #1/#2 (Εξαγωγή/Εισαγωγή), Αισθητήρας Οξυγόνου (άνω/κάτω), Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Ελέγχου Εξαερισμού

ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

Σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI για την αντικατάσταση των περισσότερων λαμπτήρων του οχήματος. Είναι δύσκολο να αντικαταστήσετε τους λαμπτήρες φωτισμού του αυτοκινήτου γιατί πρέπει να αφαιρέσετε άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πριν μπορέσετε να φτάσετε στο λαμπτήρα. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για την αφαίρεση του συγκροτήματος των προβολέων για να φτάσετε στον(τους) λαμπτήρα(ες).

Η αφαίρεση/τοποθέτηση του συγκροτήματος του προβολέα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν εργαστείτε σε ένα φανάρι, πατήστε το ποδόφρενο, επιλέξτε τη θέση N (Νεκρά, για αυτοκίνητο με Αυτοματοποιημένο Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων, ή τη νεκρά (για αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, τραβήξτε το χειρόφρενο, τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK" OFF και πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το όχημα για να αποφύγετε την απότομη κίνηση του οχήματος και να αποφύγετε πιθανή ηλεκτροπληξία.

Λάβετε υπόψη ότι οι λαμπτήρες μπορεί να είναι ζεστοί και μπορεί να κάψουν τα δάχτυλά σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε πως αντικαθιστάτε τον καμένο λαμπτήρα με έναν ίδιας έντασης. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στις ασφάλειες ή στο ηλεκτρικό σύστημα.

i Πληροφορίες

Τα κρύσταλλα των προβολέων και των πίσω φαναριών μπορεί να φαίνονται θαμπωμένα εάν το όχημα πλυθεί μετά την οδήγηση ή εάν το όχημα οδηγείται σε υγρό καιρό. Αυτή η κατάσταση προκαλείται από τη διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του εσωτερικού και του εξωτερικού του φαναριού και, δεν υποδηλώνει πρόβλημα με το όχημά σας. Όταν η υγρασία συμπυκνώνεται στο φανάρι, θα αφαιρείται μετά την οδήγηση με αναμμένους τους προβολείς. Το αφαιρούμενο επίπεδο μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μέγεθος του φαναριού, τη θέση του φαναριού και την περιβαλλοντική κατάσταση. Ωστόσο, εάν δεν αφαιρεθεί η υγρασία, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

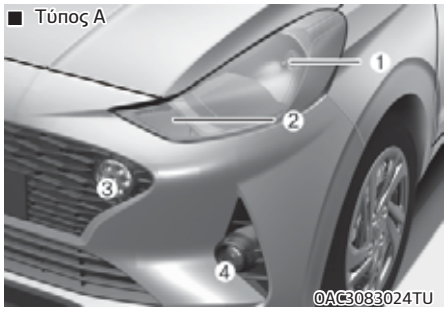
i Πληροφορίες (Για Ευρώπη)

Αλλαγή Κυκλοφορίας

Η κατανομή του φωτισμού της μεσαίας σκάλας είναι ασύμμετρη. Εάν πάτε στο εξωτερικό σε μια χώρα με αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας, αυτό το ασύμμετρο τμήμα θα εκθαμβώσει τον οδηγό του επερχόμενου αυτοκινήτου. Για να αποφύγετε το θάμπωμα, οι κανονισμοί της Ε.Ε. απαιτούν διάφορες τεχνικές λύσεις (για παράδειγμα, αυτόματο σύστημα αλλαγής, φύλλο συγκόλλησης, αλλαγή ρύθμισης προς τα κάτω), Αυτοί οι προβολείς έχουν σχεδιαστεί να μην θαμπώνουν τους επερχόμενους οδηγούς. Οπότε, δεν χρειάζεται να αλλάξετε τους προβολείς σας σε μια χώρα με αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Αντικατάσταση Λαμπτήρων Προβολέων, Φαναριού Θέσης, Φαναριού Φλας, Φαναριού Ομίχλης και Φώτων Ημερήσιας Οδήγησης, Υποβοήθησης Μεσαίας Σκάλας-Στατικού Φωτισμού

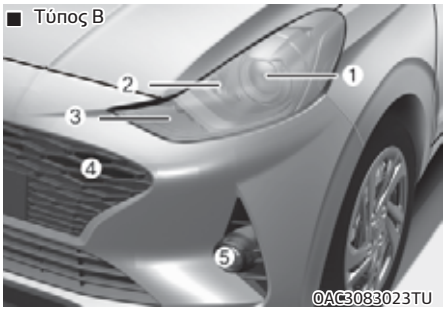
■ Τύπος A



(1) Προβολέας (Μεσαία/Μεγάλη σκάλα)*1
(2) Φλας
(3) Φώτα ημερήσιας οδήγησης& Φώτα θέσης
(4) Μπροστινό φανάρι ομίχλης (εάν διατίθεται)

*1 : Προβολέας MFR (Ανακλαστήρας πολλαπλής εστίασης)

■ Τύπος B



■ Τύπος C

(1) Προβολέας (Μεσαία/Μεγάλη σκάλα)*2
(2) Υποβοήθηση μεσαίας σκάλας-Στατικός φωτισμός
(3) Φλας
(4) Φώτα ημερήσιας οδήγησης& Φώτα θέσης
(5) Μπροστινό φανάρι ομίχλης (εάν διατίθεται)

*2 : Προβολέας Προβολής Διπλής Λειτουργίας

OLMB073042L

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Χειριστείτε τους λαμπτήρες αλογόνου με προσοχή. Οι λαμπτήρες αλογόνου περιέχουν αέριο υπό πίεση που θα παράγει ιπτάμενα κομμάτια γυαλιού που θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραυματισμούς εάν σπάσουν.**
- **Φοράτε προστασία για τα μάτια όταν αλλάζετε έναν λαμπτήρα. Αφήστε τον λαμπτήρα να κρυώσει πριν τον χειριστείτε.**

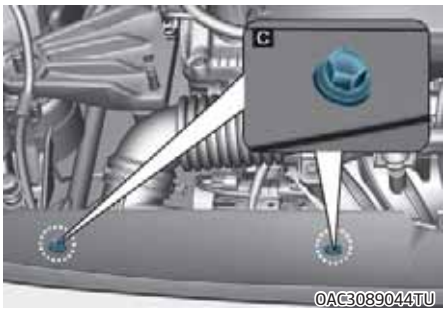
- Χειριστείτε τους πάντοτε με προσοχή και αποφεύγετε γδαρσίματα και ξυσίματα. Αν οι λαμπτήρες είναι αναμμένοι αποφύγετε την επαφή τους με υγρά.
- Ποτέ μην αγγίζετε το κρύσταλλο με γυμνά χέρια. Το κατάλοιπο λαδιού μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του λαμπτήρα και έκρηξη όταν ανάψει.
- Ο λαμπτήρας θα πρέπει να λειτουργήσει μόνον όταν είναι τοποθετημένος σε έναν προβολέα.
- Εάν ένας λαμπτήρας υποστεί ζημιά ή ραγίσει, αντικαταστήστε τον αμέσως και απορρίψτε τον προσεκτικά.

Προβολέας (Μεσαία/Μεγάλη σκάλα)

1. Γυρίστε τον μπροστινό τροχό προς τα μέσα.

OAC3089042TU

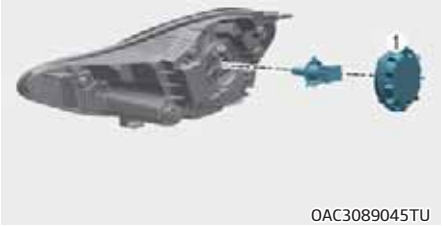
OAC3089043TU



OAC3089044TU

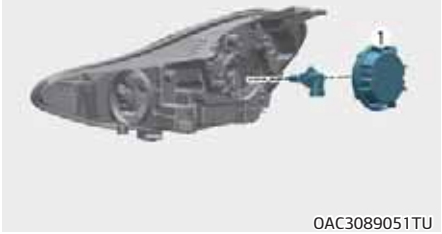
2. Αφαιρέστε τα κλιπ προστασίας τροχού (B), τη βίδα του καλύμματος προφυλακτήρα (A) και τις βίδες από το πάνω κάλυμμα του προφυλακτήρα (C).
3. Πιέστε το προστατευτικό τροχού στο πλάι και αφαιρέστε το κάλυμμα το λαμπτήρα του προβολέα περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα από το συγκρότημα το λαμπτήρα του προβολέα.

■ Τύπος A



OAC3089045TU

■ Τύπος B, C



OAC3089051TU

[1] : Προβολέας

4. Αποσυνδέστε το ντουί σύνδεσης του λαμπτήρα των προβολέων.
5. Ελευθερώστε το καλώδιο συγκράτησης του λαμπτήρα πιέζοντας την άκρη και σπρώχνοντας προς τα πάνω.
6. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το συγκρότημα του προβολέα.
7. Τοποθετήστε το νέο λαμπτήρα και στερεώστε το καλώδιο συγκράτησης στη θέση του ευθυγραμμίζοντάς το με την εσοχή της λυχνίας.
8. Συνδέστε το ντουί σύνδεσης της λυχνίας των προβολέων.
9. Τοποθετήστε το κάλυμμα του λαμπτήρα του προβολέα περιστρέφοντας το δεξιόστροφα.
10. Τοποθετήστε το προστατευτικό του τροχού με την αντίστροφη σειρά.

Πληροφορίες

Προβολέας Προβολής Διπλής Λειτουργίας

Αυτός ο προβολέας είναι διπλής λειτουργίας που αλλάζει τη μεσαία σκάλα σε μεγάλη ή τη μεγάλη σκάλα σε μεσαία χρησιμοποιώντας σύστημα ηλεκτρομαγνητικών βαλβίδων. Έτσι, ο ήχος κίνησης μπορεί να ακούγεται όταν ο προβολέας αλλάζει τη μεσαία σκάλα σε μεγάλη ή τη μεγάλη σκάλα σε μεσαία και αυτό δεν υποδηλώνει δυσλειτουργία του προβολέα.

■ Τύπος A

OAC3089035TU

■ Τύπος B, C

OAC3089036TU

[2] : Υποβοήθηση μεσαίας σκάλας-Στατικός φωτισμός
[3] : Φανάρι φλας

Φανάρι φλας, Υποβοήθηση μεσαίας σκάλας-Στατικός φωτισμός

1. Ανοίξτε το καπό.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα του λαμπτήρα φλας ή της Υποβοήθησης μεσαίας σκάλας-Στατικού φωτισμού περιστρέφοντάς το αριστερόστροφα.
3. Αφαιρέστε το ντουϊ από το φανάρι γυρνώντας το αριστερόστροφα μέχρι τα γλωσσίδια να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του φαναριού.
4. Τοποθετήστε έναν καινούριο λαμπτήρα στο ντουϊ και περιστρέψτε τον μέχρι να κουμπώσει.
5. Τοποθετήστε το ντουϊ στο φανάρι, ευθυγραμμίζοντας τα γλωσσίδια του ντουϊ με τις εγκοπές του φαναριού.

   Πιέστε το ντουί μέσα στο συγκρότημα και περιστρέψτε το δεξιόστροφα.
6. Τοποθετήστε κάλυμμα του λαμπτήρα φλας ή της Υποβοήθησης μεσαίας σκάλας-Στατικού φωτισμού περιστρέφοντάς το δεξιόστροφα.

Φώτα Ημερήσιας οδήγησης & Φώτα θέσης, Μπροστινά φώτα ομίχλης (εάν διατίθενται)

■ Φώτα ημερήσιας οδήγησης & Φώτα θέσης

OAC3089038TU

■ Εμπρός προβολέας ομίχλης

OAC3089037TU

1. Αφαιρέστε το κάτω κάλυμμα περιστρέφοντας τα στριφόνια και τις βίδες.
2. Περάστε το χέρι σας στην πίσω πλευρά του μπροστινού προφυλακτήρα.
3. Αποσυνδέστε το φις του ρεύματος από το ντουί.
4. Αφαιρέστε το ντουϊ-λαμπτήρα από τη βάση γυρνώντας το αριστερόστροφα μέχρι τα γλωσσίδια να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές της βάσης.
5. Τοποθετήστε το καινούριο ντουί-λαμπτήρα μέσα στο κέλυφος ευθυγραμμίζοντας τα αυτιά του ντουί με τις εγκοπές του κελύφους. Πιέστε το ντουί μέσα στο κέλυφος και περιστρέψτε το δεξιόστροφα.
6. Συνδέστε το φις του ρεύματος στο ντουί.
7. Επανατοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του μπροστινού προφυλακτήρα.

Φώτα ημερήσιας οδήγησης& Φώτα θέσης (LED Τύπος, εάν διατίθενται)

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με φανάρια LED. Τα φανάρια LED δεν έχουν αντικαταστάσιμες λυχνίες. Εάν η λυχνία LED δεν λειτουργεί, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Ρύθμιση προβολέα και μπροστινού προβολέα ομίχλης (Για Ευρώπη)

Ρύθμιση προβολέα

■ Τύπος A

OAC3089039TU

■ Τύπος B, C

OAC3089040TU

1. Φουσκώστε τα ελαστικά στην προκαθορισμένη πίεση και αφαιρέστε οποιαδήποτε φορτία από το αυτοκίνητο εκτός από τον οδηγό, τη ρεζέρβα και τα εργαλεία.
2. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να τοποθετηθεί σε ένα επίπεδο δάπεδο.
3. Τραβήξτε κάθετες γραμμές (Κάθετες γραμμές που να περνούν μέσα από τα κέντρα των αντίστοιχων προβολέων) και μία οριζόντια γραμμή (Οριζόντια γραμμή που να περνά μέσα από το κέντρο των προβολέων) επάνω στην επιφάνεια.

4. Με τον προβολέα και την μπαταρία σε κανονική κατάσταση, στοχεύστε τους προβολείς έτσι ώστε το πιο φωτεινό τμήμα να πέφτει στις οριζόντιες και κάθετες γραμμές.
5. Για να ρυθμίσετε τη μεσαία σκάλα αριστερά ή δεξιά, περιστρέψτε το κατσαβίδι δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα. Για να ρυθμίσετε τη μεσαία σκάλα επάνω ή κάτω, περιστρέψτε το κατσαβίδι δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

   Για να ρυθμίσετε τη μεγάλη σκάλα επάνω ή κάτω, περιστρέψτε το κατσαβίδι δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

Ρύθμιση μπροστινών προβολέων ομίχλης

■ Τύπος A

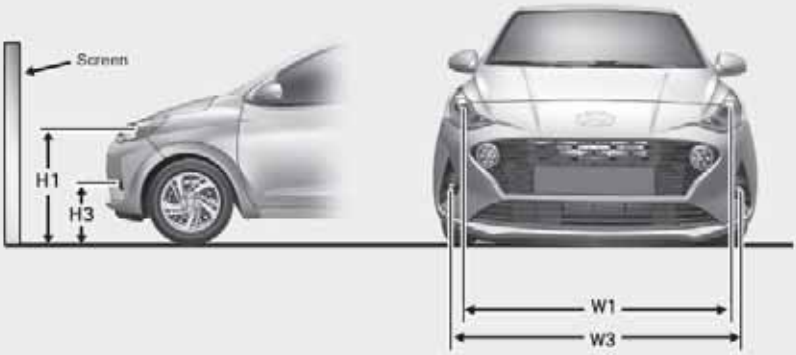
■ Τύπος B

Ο μπροστινός προβολέας ομίχλης μπορεί να ρυθμιστεί με τον ίδιο τρόπο όπως με την ρύθμιση των προβολέων.

Με τους μπροστινούς προβολείς ομίχλης και την μπαταρία σε κανονική κατάσταση, ρυθμίστε τους μπροστινούς προβολείς ομίχλης. Για να ρυθμίσετε τον μπροστινό προβολέα ομίχλης επάνω ή κάτω, περιστρέψτε το κατσαβίδι δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

Σημείο στόχευσης (5 θυρο)

<Ύψος Εδάφους> <Απόσταση μεταξύ λαμπτήρων>



H1 : Κέντρο φωτισμού Απόσταση από το έδαφος των προβολέων, μεσαία & μεγάλη σκάλα
H3: Κέντρο φωτισμού Απόσταση από το έδαφος του μπροστινού φαναριού ομίχλης
W1: Κέντρο φωτισμού Απόσταση μεταξύ προβολέων, μεσαία & μεγάλη σκάλα
W3: Κέντρο φωτισμού Απόσταση μεταξύ μπροστινών φαναριών ομίχλης

OAC3083027TU

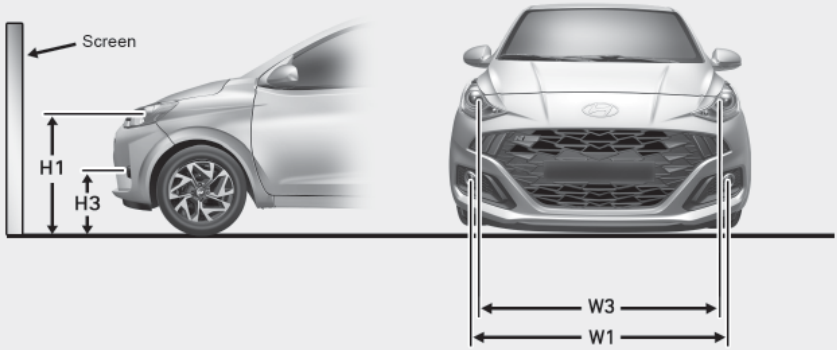
Μονάδα: mm (in)

Κατάσταση αυτοκινήτου		H1	H3 Ομίχλης	W1	W3 Ομίχλης
Χωρίς οδηγό	Προβολέας ανακλαστήρα πολλαπλής εστίασης	768 (30.23)	392 (15.4)	1,342 (52.8)	1,361 (53.6)
	Προβολέας Προβολής Διπλής Λειτουργίας	761,5 (29.9)		1,357 (53.4)	
Με οδηγό	Προβολέας ανακλαστήρα πολλαπλής εστίασης	761 (29.9)	385 (15.2)	1,342 (52.8)	1,361 (53.6)
	Προβολέας Προβολής Διπλής Λειτουργίας	754,5 (29.7)		1,357 (53.4)	

Σημείο ρύθμισης (γραμμή N)

<Ύψος Εδάφους>

<Απόσταση μεταξύ λαμπτήρων>



H1 : Κέντρο φωτισμού Απόσταση από το έδαφος των προβολέων, μεσαία & μεγάλη σκάλα

H3: Κέντρο φωτισμού Απόσταση από το έδαφος του μπροστινού φαναριού ομίχλης

W1: Κέντρο φωτισμού Απόσταση μεταξύ προβολέων, μεσαία & μεγάλη σκάλα

W3: Κέντρο φωτισμού Απόσταση μεταξύ μπροστινών φαναριών ομίχλης

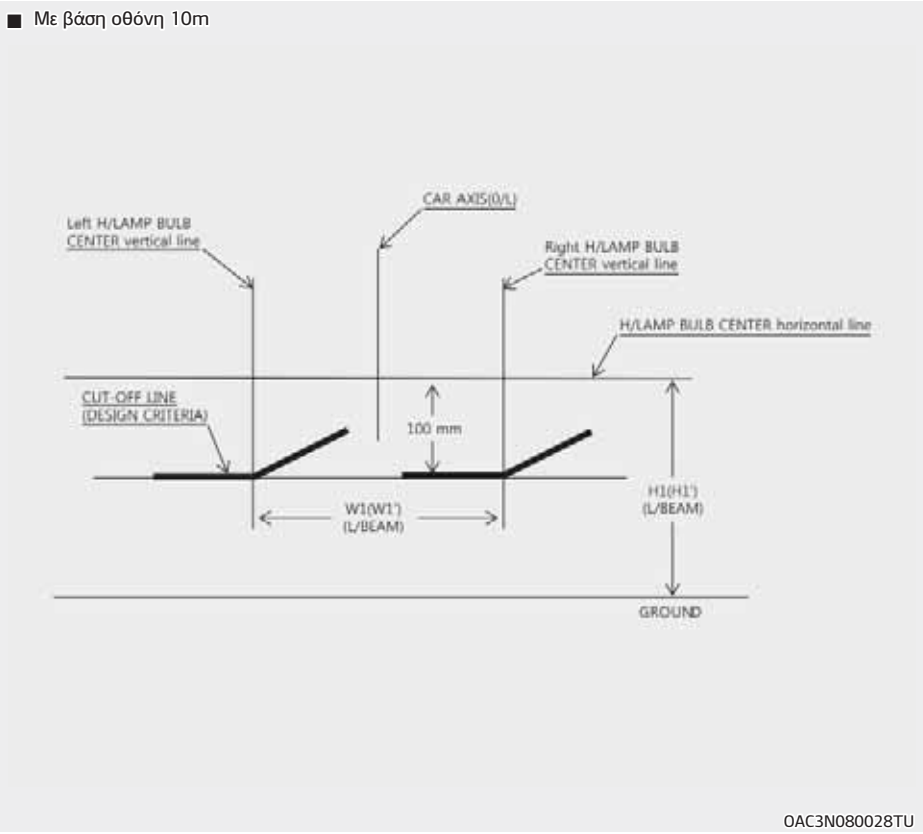
OAC3N083027TU

Μονάδα: mm (in)

Κατάσταση αυτοκινήτου		H1	H3 Ομίχλης	W1	W3 Ομίχλης
Χωρίς οδηγό	Προβολέας ανακλα-στήρα πολλαπλής εστίασης	768 (30.23)	378 (14.9)	1,342 (52.8)	1309 (51.5)
	Προβολέας Προβολής Διπλής Λειτουργίας	761,5 (29.9)		1,357 (53.4)	
Με οδηγό	Προβολέας ανακλα-στήρα πολλαπλής εστίασης	761 (29.9)	371 (14.6)	1,342 (52.8)	1309 (51.5)
	Προβολέας Προβολής Διπλής Λειτουργίας	754,5 (29.7)		1,357 (53.4)	

Μεσαία σκάλα προβολέα (Αριστερή πλευρά)

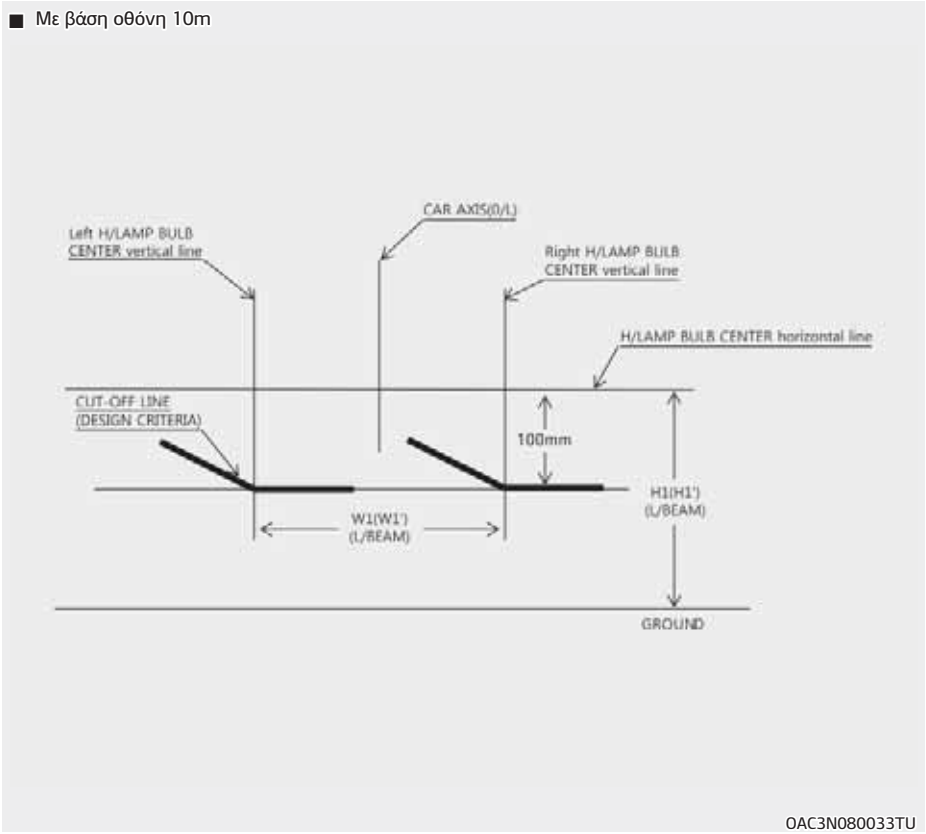
■ Με βάση οθόνη 10m



1. Ανάψτε τη μεσαία σκάλα των προβολέων χωρίς τον οδηγό μέσα.
2. Η γραμμή της τομής θα πρέπει να προβάλλεται στη γραμμή της τομής που υποδεικνύεται στην εικόνα.
3. Όταν ρυθμίζετε τη μεσαία σκάλα, η κάθετη ρύθμιση θα πρέπει να ρυθμιστεί μετά τη ρύθμιση της οριζόντιας ρύθμισης.
4. Εάν διατίθεται μηχανισμός ρύθμισης προβολέων, ρυθμίστε τον διακόπτη του μηχανισμού ρύθμισης των προβολέων σε θέση 0.

Μεσαία σκάλα προβολέα (Δεξιά πλευρά)

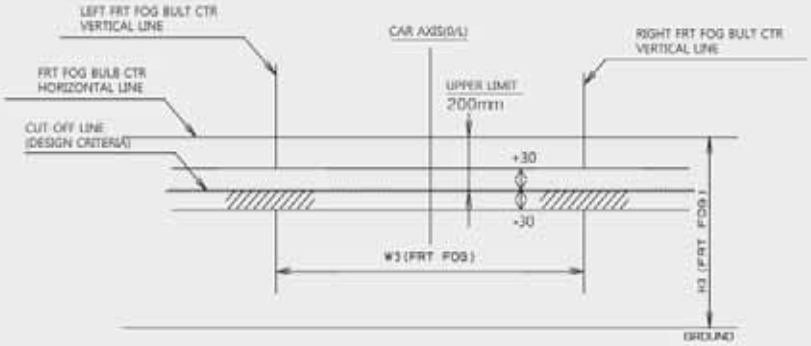
■ Με βάση οθόνη 10m



1. Ανάψτε τη μεσαία σκάλα των προβολέων χωρίς τον οδηγό μέσα.
2. Η γραμμή της τομής θα πρέπει να προβάλλεται στη γραμμή της τομής που υποδεικνύεται στην εικόνα.
3. Όταν ρυθμίζετε τη μεσαία σκάλα, η κάθετη ρύθμιση θα πρέπει να ρυθμιστεί μετά τη ρύθμιση της οριζόντιας ρύθμισης.
4. Εάν διατίθεται μηχανισμός ρύθμισης προβολέων, ρυθμίστε τον διακόπτη του μηχανισμού ρύθμισης των προβολέων σε θέση 0.

Φως ομίχλης εμπρός

■ Με βάση οθόνη 10m



OAC3089034TU

1. Ανάψτε τους μπροστινούς προβολείς ομίχλης με τον οδηγό μέσα (75 kg).
2. Η γραμμή της τομής θα πρέπει να προβάλλεται μέσα στην επιτρεπόμενη εμβέλεια (σκιασμένη περιοχή).

Αντικατάσταση πλαϊνών φλας

Τύπος A

Εάν δεν λειτουργεί η λυχνία LED, σας συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Τύπος B

1. Αφαιρέστε το συγκρότημα του λαμπτήρα από το αυτοκίνητο, μοχλεύοντας το κρύσταλλο και τραβώντας προς τα έξω το συγκρότημα.
2. Αποσυνδέστε το ηλεκτρικό φις του λαμπτήρα.
3. Διαχωρίστε τα τμήματα του ντουί και του κρυστάλλου περιστρέφοντας το ντουί αριστερόστροφα, μέχρι τα αυτιά επάνω στο ντουί να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του τμήματος του κρυστάλλου.
4. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα τραβώντας τον στην ευθεία προς τα έξω.
5. Εισάγετε τον καινούριο λαμπτήρα στο ντουί.
6. Συναρμολογήστε πάλι το ντουϊ με το κρύσταλλο.
7. Συνδέστε το ηλεκτρικό φις του λαμπτήρα.
8. Επανατοποθετήστε το συγκρότημα του φαναριού στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φαναριού

■ Τύπος A
• Αριστερότίμονο

OAC3083025TU

■ Τύπος A
• Δεξιότίμονο

OAC3N083059TU

(1) Φλας
2) Φως στοπ/πίσω φανάρι
(3) Φανάρι Reflex Reflector
(4) Πίσω φως Ομίχλης
(5) Φως όπισθεν

■ Τύπος B
• Αριστερότίμονο

OAC3N083057TU

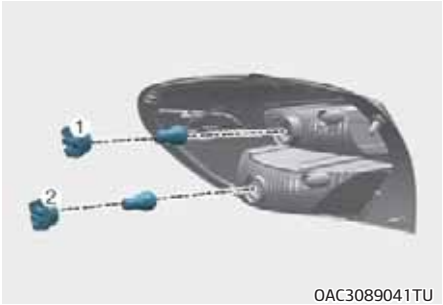
■ Τύπος B
• Δεξιότίμονο

OAC3N083058TU

(1) Φώτα θέσης
(2) Φώτα Στοπ
(3) Φανάρι φλας
(4) Φανάρι Reflex Reflector
(5) Πίσω φως Ομίχλης
(6) Φως όπισθεν

Φλας, Φανάρι στοπ/Πίσω φανάρι

1. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ
2. Χαλαρώστε το συγκρότημα των φώτων ξεσφίγγοντας τις βίδες με ένα σταυρωτό κατσαβίδι.
3. Αφαιρέστε το συγκρότημα του πίσω φαναριού από το αμάξωμα του αυτοκινήτου.



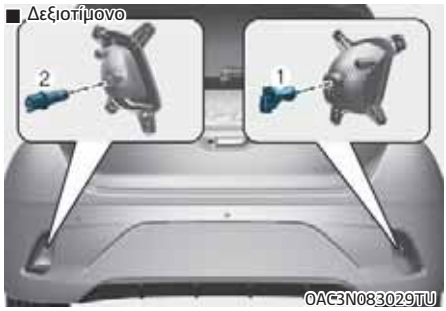
[1] : Φλας, [2] : Πίσω φώτα/φώτα στοπ

4. Αφαιρέστε το ντουί από το φανάρι γυρνώντας το αριστερόστροφα μέχρι τα γλωσσίδια να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του φαναριού.
5. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το ντουί πιέζοντάς τον προς τα μέσα και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του ντουί. Τραβήξτε το λαμπτήρα έξω από το ντουί.
6. Τοποθετήστε έναν καινούριο λαμπτήρα στο ντουί και περιστρέψτε τον μέχρι να κουμπώσει.
7. Τοποθετήστε το ντουί στο φανάρι, ευθυγραμμίζοντας τα γλωσσίδια του ντουί με τις εγκοπές του φαναριού. Πιέστε το ντουί μέσα στο συγκρότημα και περιστρέψτε το δεξιόστροφα.
8. Τοποθετήστε πάλι το συγκρότημα του φαναριού στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

Πίσω Φανάρι Ομίχλης, Φανάρι Όπισθεν

■ Αριστερότιμονο

■ Δεξιοτίμονο



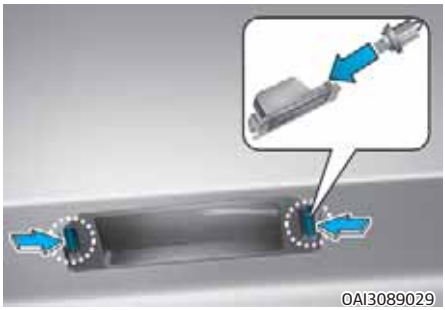
[1] : Πίσω Φανάρι Ομίχλης, [2] : Φανάρι Όπισθεν

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του πίσω ελαστικού και τροχού.
2. Αφαιρέστε το ντουΐ από το φανάρι γυρνώντας το αριστερόστροφα μέχρι τα γλωσσίδια να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του φαναριού.
3. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το ντουί πιέζοντάς τον προς τα μέσα και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι τα αυτιά του λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του ντουί. Τραβήξτε το λαμπτήρα έξω από το ντουί.
4. Εισάγετε τον καινούριο λαμπτήρα στο ντουί.
5. Τοποθετήστε πάλι το συγκρότημα του φαναριού στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

Αντικατάσταση υπερυψωμένου φαναριού στοπ

Εάν δεν λειτουργεί η λυχνία LED, σας συνιστούμε να ελέγξετε το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της HYUNDAI.

Αντικατάσταση λαμπτήρα πινακίδας κυκλοφορίας



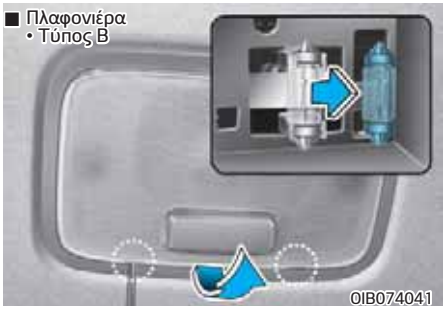
1. Με ένα ίσιο κατσαβίδι αφαιρέστε προσεκτικά το κρύσταλλο από το περίβλημα του φωτιστικού σώματος.
2. Αφαιρέστε το ντουΐ από το φανάρι γυρνώντας το αριστερόστροφα μέχρι τα γλωσσίδια να ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές του φαναριού.
3. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα τραβώντας τον στην ευθεία προς τα έξω.
4. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα.
5. Επανατοποθετήστε με την αντίστροφη σειρά.

Αλλαγή λαμπτήρα πλαφονιέρας

■ Πλαφονιέρα
• Τύπος Α

OAC3083030TU

■ Πλαφονιέρα
• Τύπος Β



OIB074041

■ Πλαφονιέρα χώρου αποσκευών

OAC3089031TU

1. Με ένα ίσιο κατσαβίδι, αφαιρέστε προσεκτικά το κρύσταλλο από το κέλυφος της πλαφονιέρας.
2. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα τραβώντας τον στην ευθεία προς τα έξω.
3. Τοποθετήστε έναν καινούριο λαμπτήρα στο ντουί.
4. Ευθυγραμμίστε τα γλωσσίδια του κρυστάλλου με τις εγκοπές στην πλαφονιέρα και κουμπώστε το κρύσταλλο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προσέξτε να μην καταστρέψετε το κάλυμμα, τη γλωττίδα και το πλαστικό περίβλημα.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΕΜΦΑΝΙΣΗΣ

Φροντίδα εξωτερικού χώρου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν παρκάρετε το όχημά σας κοντά σε επιγραφή από ανοξείδωτο χάλυβα ή γυάλινη πρόσοψη, τα εξωτερικά πλαστικά μέρη του οχήματος, όπως είναι ο προφυλακτήρας, η αεροτομή, το διακοσμητικό, το φανάρι ή ο εξωτερικός καθρέφτης ενδέχεται να καταστραφούν λόγω του ηλιακού φωτός που ανακλάται από την πινακίδα ή το κτίριο. Για να αποφύγετε ζημιά στα εξωτερικά πλαστικά μέρη, θα πρέπει να αποφεύγετε τη στάθμευση σε χώρους όπου μπορεί να ανακλάται το φως ή να χρησιμοποιείτε κάλυμμα αυτοκινήτου. (Τα εξωτερικά πλαστικά μέρη που εφαρμόζονται στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν.)

Γενική συντήρηση εξωτερικού

Είναι πολύ σημαντικό να ακολουθείτε τις κατευθύνσεις που αναγράφονται στις ετικέτες όταν χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε χημικό καθαριστικό ή γυαλιστικό. Διαβάστε όλες τις δηλώσεις προειδοποίησης και προσοχής που εμφανίζονται στην ετικέτα.

Συντήρηση βαφής

Πλύσιμο

Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από τη σκουριά και τη φθορά, πλένετέ το καλά και τακτικά (τουλάχιστον μια φορά το μήνα) με ζεστό ή κρύο νερό.

Αν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο εκτός δρόμου θα πρέπει να το πλένετε αμέσως μετά από κάθε διαδρομή εκτός δρόμου. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην απομάκρυνση τυχόν συσσωρευμένων αλάτων, βρωμιάς, λάσπης και άλλων ξένων υλικών. Βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης στα κάτω άκρα των πορτών και των μαρσπιέ διατηρούνται ανοικτές και καθαρές.

Η σκόνη, τα έντομα, το ρετσίνι των δέντρων, διάφορα χημικά και οι ακαθαρσίες των πουλιών μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στη βαφή του αυτοκινήτου σας εάν δεν αφαιρεθούν αμέσως.

Ακόμη και το καλό πλύσιμο με καθαρό νερό μπορεί να μην απομακρύνει τελείως όλες αυτές τις εναποθέσεις.

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα μαλακό σαπούνι ασφαλές για χρήση επάνω σε βαμμένες επιφάνειες.

Μετά το σαπούνισμα, ξεπλένετε καλά το αυτοκίνητο με χλιαρό ή κρύο νερό. Μην αφήνετε το σαπούνι να στεγνώσει πάνω στη βαφή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μη χρησιμοποιείτε ισχυρά σαπούνια, χημικά απορρυπαντικά ή καυτό νερό και μην πλένετε το αυτοκίνητο στον ήλιο ή όταν το αμάξωμα του αυτοκινήτου είναι ζεστό.**
- **Να είστε προσεκτικοί όταν πλένετε τα παράθυρα του αυτοκινήτου σας.**

  Ειδικά, με νερό υψηλής πίεσης, το νερό μπορεί να περάσει μέσα από τα παράθυρα και να βρέξει το εσωτερικό.
- **Για να αποφύγετε ζημιά στα πλαστικά εξαρτήματα και τους λαμπτήρες, μην καθαρίζετε με χημικά διαλυτικά ή ισχυρά απορρυπαντικά.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βρεγμένα φρένα

Μετά το πλύσιμο του οχήματος, δοκιμάστε τα φρένα οδηγώντας με μικρή ταχύτητα για να δείτε εάν έχουν επηρεαστεί από το νερό. Εάν η απόδοση των φρένων έχει επηρεαστεί αρνητικά, στεγνώστε τα εφαρμόζοντάς τα ελαφρά ενώ διατηρείτε μία χαμηλή ταχύτητα προς τα εμπρός.

Πλύσιμο υψηλής πίεσης

- Όταν χρησιμοποιείτε πλυστικές συσκευές υψηλής πίεσης, πρέπει να διατηρείτε μια επαρκή απόσταση από το αυτοκίνητο.

  Η ανεπαρκής απόσταση ή η υπερβολική πίεση μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά εξαρτημάτων ή εισχώρηση νερού.
- Μην ψεκάζετε την κάμερα, τους αισθητήρες ή την περιβάλλουσα περιοχή απευθείας με μια πλυστική συσκευή υψηλής πίεσης. Η δύναμη που εφαρμόζεται από το νερό υψηλής πίεσης μπορεί να προκαλέσει την μη κανονική λειτουργία της συσκευής.
- Μην φέρνετε το άκρο του ακροφυσίου κοντά στις φούσκες (ελαστικά ή πλαστικά καλύμματα) ή τα φις καθώς μπορεί να καταστραφούν εάν έρθουν σε επαφή με το νερό υψηλής πίεσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Το πλύσιμο του χώρου του κινητήρα με νερό υψηλής πίεσης μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά κυκλώματα που βρίσκονται στον αντίστοιχο χώρο.**
- **Ποτέ μην αφήσετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα μέσα στο αυτοκίνητο καθώς αυτό μπορεί να τα καταστρέψει.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτοκίνητο με ματ φινίρισμα βαφής (εάν υπάρχει)

Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων που χρησιμοποιεί περιστρεφόμενες βούρτσες, καθώς μπορεί να καταστρέψει την επιφάνεια του αυτοκινήτου σας. Ένας ατμοκαθαριστής που πλένει την επιφάνεια του αυτοκινήτου με υψηλή θερμοκρασία μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το λάδι να προσκολληθεί και να αφήσει λεκέδες που είναι δύσκολο να αφαιρεθούν.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί (για παράδειγμα, μικροϊνών ή σφουγγάρι) όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας και στεγνώστε με μια πετσέτα μικροϊνών. Όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας στο χέρι, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε καθαριστικό που κάνει φινίρισμα με κερί. Εάν η επιφάνεια του αυτοκινήτου είναι πολύ βρώμικη (άμμος, βρωμιά, σκόνη, ρύπους κ. λπ.), καθαρίστε την επιφάνεια με νερό πριν πλύνετε το αυτοκίνητο.

Κέρωμα

Όταν αλείψετε το αυτοκίνητο με κερί το νερό δεν θα παραμένει πλέον επάνω στο χρώμα.

Πριν από το κέρωμα πρέπει να πλύνετε και να στεγνώσετε το αυτοκίνητο. Χρησιμοποιείτε πάντοτε ειδικό κερί καλής ποιότητας και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή. Απλώστε το κερί σε όλες τις μεταλλικές επιφάνειες για να τις προστατέψετε και για να διατηρήσουν την λάμψη τους. Καθαρίζοντας λεκέδες από λάδι, πίσσα ή άλλες παρόμοιες ουσίες, θα αφαιρεθεί το προστατευτικό κερί. Φροντίστε να κερώσετε πάλι αυτές τις περιοχές εάν το υπόλοιπο όχημα δεν χρειάζεται ακόμη κέρωμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Σκούπισμα της σκόνης ή της βρομιάς με στεγνό πανί μπορεί να προκαλέσει ζημιές στη βαφή.**
- **Μην χρησιμοποιείτε σύρμα, ισχυρά καθαριστικά που περιέχουν αλκαλικές ή καυστικές ουσίες πάνω στις επιφάνειες αλουμινίου ή στα χρώμια. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την ζημιά στη προστατευτική επικάλυψη και να προκαλέσει διάβρωση ή καταπόνηση της βαφής.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτοκίνητο με ματ φινίρισμα βαφής (εάν υπάρχει)

Μην χρησιμοποιείτε κανένα προστατευτικό γυαλίσματος, όπως απορρυπαντικό, λειαντικό και γυαλιστικό. Σε περίπτωση που εφαρμοστεί κερί, αφαιρέστε το κερί αμέσως χρησιμοποιώντας ένα υλικό αφαίρεσης πυριτίου και εάν υπάρχει κάποια ρύπανση πίσσας ή πίσσα στην επιφάνεια χρησιμοποιήστε ένα υλικό αφαίρεσης πίσσας για να καθαρίσετε. Ωστόσο, προσέξτε να μην ασκήσετε υπερβολική πίεση στη βαμμένη περιοχή.

Επισκευή ζημιών στην τελική βαφή

Οι βαθιές γρατσουνιές και τα κτυπήματα από τα πετραδάκια στην βαμμένη επιφάνεια του αμαξώματος πρέπει να επισκευάζονται αμέσως. Το εκτεθειμένο μέταλλο θα σκουριάσει γρήγορα και μπορεί να δημιουργήσει μεγαλύτερη δαπάνη επισκευής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το αυτοκίνητό σας χρειάζεται τέτοιου είδους επιδιορθώσεις, βεβαιωθείτε ότι θα επικαλυφθεί με αντιδιαβρωτικό υλικό στα εξαρτήματα που πρόκειται να επισκευαστούν ή να αντικατασταθούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτοκίνητο με ματ φινίρισμα βαφής (εάν υπάρχει)

Σε περίπτωση αυτοκινήτων με ματ φινίρισμα, είναι αδύνατο να τροποποιηθεί μόνο η κατεστραμμένη περιοχή και απαιτείται επισκευή ολόκληρου του εξαρτήματος. Εάν το αυτοκίνητο έχει υποστεί ζημιά και απαιτείται βάψιμο, σας συνιστούμε να αναθέσετε τη συντήρηση και επισκευή του οχήματός σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI. Προσέξτε ιδιαίτερα, καθώς είναι δύσκολο να αποκατασταθεί η ποιότητα μετά την επισκευή.

Συντήρηση γυαλιστερών μεταλλικών τμημάτων

- Χρησιμοποιείτε διαλυτικό πίσσας και όχι μαχαίρια ή άλλα αιχμηρά αντικείμενα για να απομακρύνετε την πίσσα και τα έντομα.
- Για να προστατέψετε τις επιφάνειες των γυαλιστερών μεταλλικών τμημάτων από τη διάβρωση, απλώστε ένα στρώμα κεριού ή προστατευτικό για χρώμια και τρίψτε το για να γυαλίσει.
- Κατά τη διάρκεια του χειμώνα ή σε παραθαλάσσιες περιοχές, καλύψτε τα μεταλλικά μέρη με ένα παχύτερο στρώμα κεριού ή προστατευτικού. Αν χρειάζεται, καλύψτε τα μεταλλικά τμήματα με μη διαβρωτική βαζελίνη ή άλλο προστατευτικό υλικό.

Συντήρηση κάτω μέρους αμαξώματος

Τα διαβρωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται για την αφαίρεση του χιονιού και του πάγου και τον έλεγχο της σκόνης μπορεί να συσσωρευτούν στο κάτω μέρος του αμαξώματος. Αν δεν αφαιρεθούν αυτά τα υλικά, μπορεί να προκαλέσουν την επιτάχυνση της σκουριάς στα εξαρτήματα του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως οι σωληνώσεις του καυσίμου, το έλασμα του δαπέδου και το σύστημα της εξάτμισης, ακόμη και αν αυτά έχουν επεξεργασία προστασίας από την σκουριά.

Ξεπλένετε σχολαστικά το κάτω μέρος και τους θόλους του αυτοκινήτου σας με χλιαρό ή κρύο νερό, μία φορά τον μήνα, μετά από οδήγηση εκτός δρόμου και στο τέλος του κάθε χειμώνα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σ' αυτές τις περιοχές γιατί είναι δύσκολο να δείτε τη όλη λάσπη και τη βρομιά. Θα δημιουργήσετε περισσότερο κακό παρά καλό εάν βρέξετε μόνον την βρωμιά του δρόμου χωρίς να την αφαιρέσετε. Τα κάτω άκρα των πορτών, των μαρσπιέ και των ραμφών έχουν τάπες αποστράγγισης οι οποίες δεν πρέπει να έχουν βουλώσει αλλά να είναι καθαρές. Το παγιδευμένο νερό στους χώρους αυτούς δημιουργεί σκουριά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά το πλύσιμο του οχήματος, δοκιμάστε τα φρένα οδηγώντας με μικρή ταχύτητα για να δείτε εάν έχουν επηρεαστεί από το νερό. Εάν η απόδοση των φρένων έχει επηρεαστεί αρνητικά, στεγνώστε τα εφαρμόζοντάς τα ελαφρά ενώ διατηρείτε μία χαμηλή ταχύτητα προς τα εμπρός.

Συντήρηση ζαντών αλουμινίου

Οι ζάντες αλουμινίου είναι καλυμμένες με ένα διαφανές προστατευτικό στρώμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μη χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά, χημικά γυαλιστικά διαλυτικά ή συρματόβουρτσες στις ζάντες αλουμινίου.**
- **Καθαρίστε τον τροχό όταν αυτός είναι κρύος.**
- **Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακό σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλένετε με άφθονο νερό. Επίσης, καθαρίζετε τους τροχούς μετά από οδήγηση σε δρόμους όπου έχει απλωθεί αλάτι.**
- **Αποφεύγετε να πλένετε τους τροχούς με βούρτσες υψηλής ταχύτητας.**
- **Μη χρησιμοποιείτε υλικό απορρύπανσης που περιέχουν όξινα ή αλκαλικά απορρυπαντικά.**

Αντιδιαβρωτική προστασία

Προστασία του αυτοκινήτου σας από τη διάβρωση

Χρησιμοποιώντας την πλέον εξελιγμένη σχεδίαση και πρακτικές κατασκευής για την αντιμετώπιση της διάβρωσης, παράγουμε αυτοκίνητα της υψηλότερης δυνατής ποιότητας. Όμως, αυτό είναι μόνο ένα μέρος της δουλειάς. Για να επιτευχθεί η μακροχρόνια αντίσταση στη διάβρωση που το αυτοκίνητό σας μπορεί να παρέχει, απαιτείται επίσης η συνεργασία και βοήθεια του ιδιοκτήτη.

Συνηθισμένες αιτίες για τη διάβρωση

Οι πλέον κοινές αιτίες της διάβρωσης του αυτοκινήτου σας είναι:

- Το αλάτι του δρόμου, οι ακαθαρσίες και η υγρασία που επιτρέπεται να συσσωρεύονται κάτω από το αυτοκίνητο.
- Η αφαίρεση του χρώματος ή των προστατευτικών στρωμάτων από πέτρες, χαλίκια, αποκολλήσεις ή μικρά γδαρσίματα και χτυπήματα που αφήνουν απροστάτευτο μέταλλο να εκτίθεται στη διάβρωση.

Περιοχές υψηλής διάβρωσης

Εάν ζείτε σε μια περιοχή όπου το αυτοκίνητό σας εκτίθεται τακτικά σε διαβρωτικά υλικά, η προστασία από τη διάβρωση είναι εξαιρετικά σημαντική. Ορισμένες από τις κοινές αιτίες που επιταχύνουν τη διάβρωση είναι τα αλάτια του δρόμου, τα χημικά ελέγχου της σκόνης, ο αέρας της θάλασσας και η βιομηχανική ρύπανση.

Η υγρασία θρέφει τη διάβρωση

Η υγρασία δημιουργεί τις συνθήκες στις οποίες η διάβρωση έχει μεγάλες πιθανότητες να συμβεί. Για παράδειγμα, η διάβρωση επιταχύνεται από υψηλή υγρασία, ειδικά όταν οι θερμοκρασίες είναι ακριβώς πάνω από το σημείο πήξης. Κάτω από τέτοιες συνθήκες, το διαβρωτικό υλικό διατηρείται σε επαφή με τις επιφάνειες του αυτοκινήτου από την υγρασία που αργεί να εξατμιστεί.

Η λάσπη είναι εξαιρετικά διαβρωτική γιατί αργεί να στεγνώσει και συγκρατεί την υγρασία σε επαφή με το αυτοκίνητο. Παρά το γεγονός ότι η λάσπη εμφανίζεται να είναι στεγνή, μπορεί να εξακολουθεί να διατηρεί την υγρασία και να προάγει τη διάβρωση.

Οι υψηλές θερμοκρασίες μπορούν επίσης να επιταχύνουν τη διάβρωση σε μέρη που δεν αερίζονται κατάλληλα και έτσι διασκορπίζεται η υγρασία. Για όλους αυτούς τους λόγους, είναι εξαιρετικά σημαντικό να έχετε το αυτοκίνητό σας καθαρό και χωρίς λάσπες ή συσσωρεύσεις άλλων υλικών. Αυτό δεν ισχύει μόνο στις ορατές επιφάνειες αλλά ειδικά και στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου.

Για να βοηθήσετε στην αποτροπή της διάβρωσης

Μπορείτε να βοηθήσετε στο να αποτραπεί η εκκίνηση της διάβρωσης τηρώντας τα παρακάτω:

Διατηρήστε το αυτοκίνητό σας καθαρό

Ο καλύτερος τρόπος για να αποτρέψετε τη διάβρωση είναι να το διατηρείτε καθαρό και χωρίς διαβρωτικά υλικά. Η προσοχή στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου είναι εξαιρετικά σημαντική.

- Εάν ζείτε, σε μια περιοχή υψηλής διάβρωσης – όπου χρησιμοποιούνται αλάτια στο δρόμο, κοντά στη θάλασσα, περιοχές με βιομηχανική ρύπανση, όξινη βροχή, κλπ – απαιτείται πρόσθετη προσοχή για αποτροπή της διάβρωσης. Το χειμώνα, πλύνετε την κάτω πλευρά του αυτοκινήτου σας τουλάχιστον μια φορά το μήνα και καθαρίστε την καλά όταν τελειώσει ο χειμώνας.
- Κατά τον καθαρισμό της κάτω πλευράς του αυτοκινήτου, δώστε μεγάλη προσοχή στα εξαρτήματα κάτω από τα φτερά και τις άλλες περιοχές που δεν είναι άμεσα ορατές. Κάνετε μία σχολαστική εργασία. το βρέξιμο απλά της συσσωρευμένης λάσπης αντί για το ξέπλυμά της θα επιταχύνει τη διάβρωση αντί να την αποτρέψει. Το νερό υπό υψηλή πίεση και ο ατμός είναι εξαιρετικά αποτελεσματικά στην αφαίρεση συσσωρευμένης λάσπης και των διαβρωτικών υλικών.
- Κατά τον καθαρισμό των κάτω λαμαρινών των πορτών, των κάτω λαμαρινών και των ραμφών, βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης διατηρούνται ανοικτές ώστε η υγρασία να μπορεί να διαφύγει και να μην παγιδευτεί στο εσωτερικό και να επιταχύνει τη διάβρωση.

Διατηρήστε το γκαράζ σας στεγνό

Μη σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας σε ένα υγρό, κακά αεριζόμενο γκαράζ. Αυτό δημιουργεί ευνοϊκό περιβάλλον για τη διάβρωση. Αυτό είναι εξαιρετικά αληθές εάν πλύνετε το αυτοκίνητό σας μέσα στο γκαράζ ή το οδηγήσετε μέσα στο γκαράζ όταν αυτό είναι ακόμη βρεγμένο ή καλυμμένο με χιόνι, πάχο ή λάσπη. Ακόμη και ένα θερμαινόμενο γκαράζ μπορεί να συμβάλλει στη διάβρωση εκτός και εάν είναι καλά αεριζόμενο ώστε να μπορεί να διασκορπιστεί η υγρασία.

Διατηρήστε το χρώμα και τις επενδύσεις σε καλή κατάσταση

Γδαρσίματα ή αποκολλήσεις στο βερνίκι πρέπει να καλύπτονται με χρώμα "επισκευής" το συντομότερο δυνατόν για να μειωθεί η πιθανότητα διάβρωσης. Εάν φαίνεται γυμνό μέταλλο, συνιστάται η προσοχή ενός ειδικευμένου συνεργείου αμαξωμάτων και βαφών.

Περιττώματα πουλιών: Τα περιττώματα των πουλιών είναι εξαιρετικά διαβρωτικά και μπορούν να καταστρέψουν τις βαμμένες επιφάνειες σε λίγες μόνο ώρες. Πάντα να αφαιρείτε τα περιττώματα των πουλιών το συντομότερο δυνατόν.

Μην αγνοείτε το εσωτερικό

Η υγρασία μπορεί να μαζευτεί κάτω από τα πατάκια και τις μοκέτες και να προκαλέσει διάβρωση. Ελέγξτε κάτω από τα πατάκια περιοδικά για να βεβαιωθείτε ότι οι μοκέτες είναι στεγνές. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί εάν μεταφέρετε λιπάσματα, υλικά καθαρισμού ή χημικά μέσα στο αυτοκίνητο.

Αυτά πρέπει να μεταφέρονται μόνο σε κατάλληλα δοχεία και τυχόν χυσίματα ή διαρροές πρέπει να καθαρίζονται, να ξεπλένονται με καθαρό νερό και να στεγνώνουν καλά.

Εσωτερική φροντίδα

Γενική Φροντίδα Εσωτερικού Χώρου

Αποφύγετε την επαφή των εσωτερικών εξαρτημάτων με χημικά όπως αρώματα, αρωματικά έλαια, αντιηλιακές κρέμες, καθαριστικά χεριών και αρωματικά αέρα, γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά ή αποχρωματισμό. Αν οι ουσίες αυτές έρθουν σε επαφή με τα εσωτερικά εξαρτήματα σκουπίστε τις αμέσως.

Δείτε τις οδηγίες που ακολουθούν για τον σωστό τρόπο καθαρισμού των εσωτερικών επιφανειών του οχήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ποτέ μην αφήσετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα μέσα στο αυτοκίνητο καθώς αυτό μπορεί να τα καταστρέψει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τον καθαρισμό δερμάτινων προϊόντων (τιμόνι, καθίσματα, κλπ.), χρησιμοποιήστε ουδέτερα απορρυπαντικά ή διαλύματα με χαμηλή περιεκτικότητα σε οινόπνευμα. Εάν χρησιμοποιήσετε διαλύματα με υψηλή περιεκτικότητα σε οινόπνευμα ή όξινα/αλκαλικά απορρυπαντικά, το χρώμα του δέρματος μπορεί να ξεθωριάσει ή η επιφάνεια μπορεί να αποκολληθεί.

Καθάρισμα ταπετσαρίας και εσωτερικής επένδυσης

Εσωτερικές επιφάνειες οχήματος (εάν υπάρχουν)

Αφαιρέστε τη σκόνη και τη χαλαρή βρωμιά από τις εσωτερικές επιφάνειες με μια σκούπα ή μια ηλεκτρική σκούπα.

Εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε τις εσωτερικές επιφάνειες με ένα μείγμα ζεστού νερού και ήπιου καθαριστικού χωρίς απορρυπαντικό (δοκιμάστε όλα τα καθαριστικά σε μια κρυφή περιοχή πριν από τη χρήση).

Ύφασμα (εάν υπάρχει)

Αφαιρέστε τη σκόνη και τη βρομιά από το ύφασμα με ένα σκουπάκι ή μία ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίστε με διάλυμα μαλακού σαπουνιού ειδικό για ταπετσαρίες ή χαλιά. Βγάλτε τους λεκέδες όσο είναι φρέσκοι με καθαριστικό για λεκέδες. Το ύφασμα αυτό λεκιάζει και το χρώμα του μπορεί να χαλάσει. Επίσης, αν δεν το φροντίζετε σωστά, μπορεί να μειωθεί η αντίστασή του στην πυρκαγιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση μη συνιστώμενων καθαριστικών και διαδικασιών, μπορεί να επηρεάσει την εμφάνιση και την αντίσταση των υφασμάτων στην πυρκαγιά.

Δέρμα (αν υπάρχει)

- Χαρακτηριστικά του Δέρματος του Καθίσματος
  - Το δέρμα είναι κατασκευασμένο από την επιδερμίδα ενός ζώου, η οποία περνά μέσα από μια ειδική διαδικασία για να είναι διαθέσιμη για χρήση. Δεδομένου ότι είναι ένα φυσικό προϊόν, κάθε μέρος διαφέρει ως προς το πάχος ή την πυκνότητα.

    Ζάρες μπορεί να εμφανιστούν ως φυσικό αποτέλεσμα του τεντώματος και της συρρίκνωσης ανάλογα με τη θερμοκρασία και την υγρασία.
  - Το κάθισμα είναι κατασκευασμένο από ελαστικό ύφασμα για τη βελτίωση της άνεσης.
  - Τα μέρη που έρχονται σε επαφή με το σώμα είναι καμπύλα και η πλευρική περιοχή στήριξης είναι υψηλή, παρέχοντας άνεση και σταθερότητα στην οδήγηση.
  - Οι ζάρες μπορούν να εμφανιστούν φυσικά από τη χρήση. Αυτό δεν είναι ελάττωμα του προϊόντος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Οι ζάρες ή τα ξυσίματα που εμφανίζονται φυσιολογικά από τη χρήση δεν καλύπτονται από την εγγύηση.**
- **Ζώνες με μεταλλικά εξαρτήματα, φερμουάρ ή κλειδιά μέσα στην πίσω τσέπη μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο ύφασμα του καθίσματος.**
- **Φροντίστε να μην βραχεί το κάθισμα. Μπορεί να αλλάξει τη φύση του φυσικού δέρματος.**
- **Τζιν ή ρούχα που μπορούν να ξεβάψουν μπορεί να αλλοιώσουν την επιφάνεια του καλύμματος του καθίσματος.**
- Φροντίδα για τα δερμάτινα καθίσματα
  - Καθαρίστε το κάθισμα περιοδικά για να αφαιρέσετε τη σκόνη και την άμμο από το κάθισμα. Αυτό θα αποτρέψει την τριβή ή τη ζημιά του δέρματος και θα διατηρήσει την ποιότητά του.
  - Σκουπίστε συχνά το κάλυμμα του καθίσματος από φυσικό δέρμα με στεγνό ή μαλακό πανί.
  - Η χρήση κατάλληλου προστατευτικού δέρματος μπορεί να αποτρέψει την τριβή του καλύμματος και βοηθά στη διατήρηση του χρώματος. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις οδηγίες και συμβουλευτείτε έναν ειδικό όταν χρησιμοποιείτε επίστρωση δέρματος ή προστατευτικά μέσα.
  - Το ανοιχτόχρωμο δέρμα (μπεζ, κρεμ μπεζ) μολύνεται εύκολα και ο λεκές είναι αισθητός. Καθαρίστε συχνά τα καθίσματα.
  - Αποφύγετε το σκούπισμα με υγρό πανί. Μπορεί να προκαλέσει ρωγμές στην επιφάνεια.

- Καθαρισμός των δερμάτινων καθισμάτων
  - Αφαιρέστε αμέσως όλες τις ακαθαρσίες. Ανατρέξτε στις παρακάτω οδηγίες για την αφαίρεση κάθε ακαθαρσίας.
  - Καλλυντικά προϊόντα (αντηλιακά, κρέμες κλπ.)

    Απλώστε την κρέμα καθαρισμού σε ένα πανί και σκουπίστε το σημείο με την ακαθαρσία. Σκουπίστε την κρέμα με ένα υγρό πανί και αφαιρέστε το νερό με ένα στεγνό πανί.
  - Ποτά (καφές, αναψυκτικά κ.λπ.)

    Απλώστε μια μικρή ποσότητα ουδέτερου απορρυπαντικού και σκουπίστε μέχρι να μην φαίνονται οι ακαθαρσίες.
  - Λάδι

    Αφαιρέστε το λάδι αμέσως με απορροφήσιμο πανί και σκουπίστε με καθαριστικό λεκέδων που χρησιμοποιείται μόνο για φυσικό δέρμα.
  - Τσίχλα

    Σκληρύνετε τη τσίχλα με πάγο και αφαιρέστε την σταδιακά.

Καθάρισμα ζωνών ασφαλείας

Καθαρίστε τους ιμάντες των ζωνών, με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, συνιστώμενο για καθάρισμα υφασμάτων ή μοκετών. Ακολουθήστε τις οδηγίες της συσκευασίας. Μη χρησιμοποιείτε χλωρίνη και μη βάφετε τους ιμάντες, γιατί μπορεί να εξασθενίσουν.

Καθάρισμα εσωτερικής επιφάνειας κρυστάλλων

Αν οι εσωτερικές επιφάνειες των τζαμιών του αυτοκινήτου αρχίσουν να θαμπώνουν, αυτές πρέπει να καθαριστούν με ειδικό καθαριστικό κρυστάλλων. Ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στη συσκευασία του καθαριστικού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη ξύνετε το εσωτερικό του πίσω τζαμιού. Μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στην αντίσταση ξεθαμπώματος.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Το σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων του αυτοκινήτου καλύπτεται από μια γραπτή εγγύηση. Παρακαλώ διαβάστε τις πληροφορίες της εγγύησης που περιέχονται στο Διαβατήριο Συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα ελέγχου καυσαερίων για να ικανοποιεί όλες τις νομοθεσίες για τα καυσαέρια.

Υπάρχουν τρία συστήματα ελέγχου καυσαερίων, τα οποία είναι τα παρακάτω.

(1) Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου
(2) Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων καυσίμου
(3) Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Για να εξασφαλιστεί η σωστή λειτουργία των συστημάτων ελέγχου εκπομπών καυσαερίων, προτείνεται να επιθεωρείτε και να συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης αυτού του βιβλίου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τη δοκιμή επιθεώρησης και συντήρησης (με σύστημα Ηλεκτρονικού Ελέγχου Σταθερότητας (ESC))

- **Για να αποτρέψετε το ρετάρισμα του αυτοκινήτου στη διάρκεια ελέγχου με δυναμόμετρο, κλείστε τον Ηλεκτρονικό Έλεγχο Σταθερότητας (ESC) πιέζοντας το διακόπτη ESC.**
- **Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου με δυναμόμετρο, ενεργοποιήστε το σύστημα ESC πιέζοντας πάλι το διακόπτη ESC.**

1. Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου

Το σύστημα θετικού εξαερισμού στροφαλοθαλάμου χρησιμοποιείται για να αποτραπεί η ρύπανση του αέρα που προκαλείται από τις αναθυμιάσεις που εκπέμπονται από το στροφαλοθάλαμο. Αυτό το σύστημα παρέχει φρέσκο φιλτραρισμένο αέρα προς το στροφαλοθάλαμο μέσω του ελαστικού σωλήνα του αέρα εισαγωγής. Μέσα στο στροφαλοθάλαμο, ο φρέσκος αέρας αναμειγνύεται με τα αέρια διαφυγής, τα οποία περνούν μέσω της βαλβίδας PCV μέσα στο σύστημα εισαγωγής.

2. Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων

Το Σύστημα Ελέγχου Εκπομπής Αναθυμιάσεων είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει τη διαφυγή των αναθυμιάσεων καυσίμου στην ατμόσφαιρα.

Κάνιστρο

Οι αναθυμιάσεις καυσίμου που δημιουργούνται μέσα στο ρεζερβουάρ απορροφούνται και αποθηκεύονται στο κάνιστρο του αυτοκινήτου. Όταν λειτουργεί ο κινητήρας, οι αναθυμιάσεις καυσίμου που έχουν απορροφηθεί στο κάνιστρο εισάγονται στο δοχείο εξισορρόπησης μέσω της ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας ελέγχου εξαερισμού.

Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Ελέγχου Εξαερισμού (PCSV)

Η ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα ελέγχου εξαερισμού ελέγχεται από τον Εγκέφαλο του Κινητήρα (ECM), όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι χαμηλή κατά τη διάρκεια της λειτουργίας στο ρελαντί, η PCSV κλείνει έτσι ώστε το ατμοποιημένο καύσιμο να μην εισέρχεται μέσα στον κινητήρα. Μετά το ζέσταμα του κινητήρα και στη διάρκεια της κανονικής οδήγησης, η PCSV ανοίγει για να εισαχθεί το ατμοποιημένο καύσιμο μέσα στον κινητήρα.

3. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Το Σύστημα Ελέγχου Εκπομπής Καυσαερίων είναι ένα εξαιρετικά αποτελεσματικό σύστημα το οποίο ελέγχει τις εκπομπές καυσαερίων ενώ διατηρεί την καλή απόδοση του αυτοκινήτου.

Προφυλάξεις από τα Καυσαέρια του Κινητήρα (Μονοξείδιο του Άνθρακα)

- Μαζί με τα υπόλοιπα καυσαέρια της εξάτμισης μπορεί να υπάρχει και μονοξείδιο του άνθρακα. Για το λόγο αυτό, εάν μυρίσετε οποιουδήποτε είδους καυσαέρια στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, πηγαίνετε αμέσως για έλεγχο και επισκευή. Εάν υποψιαστείτε ποτέ ότι μέσα το αυτοκίνητό σας εισέρχονται καυσαέρια, οδηγήστε το μόνο με όλα τα παράθυρα τελείως ανοικτά. Ελέγξτε και επισκευάστε αμέσως το αυτοκίνητό σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καυσαέρια της εξάτμισης περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα (CO). Το αέριο αυτό αν και άχρωμο και άοσμο, είναι επικίνδυνο, ίσως και θανατηφόρο αν το εισπνεύσετε. Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να αποφύγετε την εισπνοή του CO.

- Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους (π.χ. γκαράζ), περισσότερο απ' όσο απαιτείται για να το βάλετε ή να το βγάλετε από τους χώρους αυτούς.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανοικτό χώρο για αρκετή ώρα με τον κινητήρα σε λειτουργία, ρυθμίστε το σύστημα εξαερισμού ώστε μέσα σ' αυτό να εισέρχεται εξωτερικός αέρας.
- Ποτέ μην κάθεστε μέσα σε ένα σταθμευμένο ή σταματημένο όχημα για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Όταν ο κινητήρας σβήνει ή δεν ξεκινά, οι υπερβολικές απόπειρες επανεκκίνησης του κινητήρα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων.

Προφυλάξεις λειτουργίας για τον καταλυτικό μετατροπέα (εάν διατίθεται)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα της εξάτμισης και το σύστημα του καταλύτη είναι πολύ θερμά όταν λειτουργεί ο κινητήρας ή αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Για να αποφύγετε ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ:

- **Μην σταθμεύετε, μη λειτουργείτε τον κινητήρα στο ρελαντί, ή μην οδηγήσετε το αυτοκίνητο πάνω ή κοντά σε εύφλεκτα αντικείμενα, όπως ξερά χόρτα, χαρτιά, φύλλα, κτλ. Ένα ζεστό σύστημα εξάτμισης μπορεί να αναφλέξει εύφλεκτα αντικείμενα κάτω από το όχημά σας.**
- **Κρατηθείτε μακριά από το σύστημα εξάτμισης και τον καταλύτη διαφορετικά μπορεί να καείτε.**

  Επίσης, μην αφαιρέσετε την ασπίδα θερμότητας γύρω από το σύστημα της εξάτμισης, μη στεγανοποιήσετε την κάτω πλευρά του αυτοκινήτου και μην απλώσετε στο αυτοκίνητο στρώμα ελέγχου διάβρωσης. Μπορεί να εμφανιστεί κίνδυνος πυρκαγιάς υπό συγκεκριμένες συνθήκες.

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με συσκευή καταλυτικού μετατροπέα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων.

Γι' αυτό πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω προφυλάξεις:

- Χρησιμοποιείτε μόνον ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΒΕΝΖΙΝΗ για βενζινοκινητήρες.
- Μην λειτουργείτε το αυτοκίνητο όταν υπάρχουν σημεία δυσλειτουργίας του κινητήρα, όπως ελαττωματική ανάφλεξη ή αισθητή απώλεια απόδοσης.
- Χρησιμοποιείτε σωστά τον κινητήρα. Παραδείγματα λανθασμένης χρήσης είναι ρολάρισμα με τον κινητήρα σβηστό και κατάβαση απότομων κλίσεων με ταχύτητα συμπλεγμένη και τον κινητήρα σβηστό.
- Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε υψηλές στροφές στη νεκρά για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα (5 λεπτά ή περισσότερο).
- Μην τροποποιείτε ή επεμβαίνετε σε οποιοδήποτε εξάρτημα του κινητήρα ή του συστήματος ελέγχου εκπομπών καυσαερίων. Συνιστούμε όλοι οι έλεγχοι και οι ρυθμίσεις να γίνονται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.
- Αποφύγετε την οδήγηση με πολύ χαμηλή στάθμη καυσίμου. Εάν μείνετε από βενζίνη, μπορεί να προκληθεί ρετάρισμα του κινητήρα και να προκληθεί υπερβολική φόρτωση του καταλυτικού μετατροπέα.

Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις προφυλάξεις μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα και στο αυτοκίνητό σας. Επιπλέον, τέτοιες ενέργειες θα μπορούσαν να ακυρώσουν τις εγγυήσεις σας.

Φίλτρο Σωματιδίων Βενζίνης (GPF) (εάν διατίθεται)

Το σύστημα του Φίλτρου Σωματιδίων Βενζίνης (GPF) αφαιρεί την αιθάλη από τα καυσαέρια.

Το σύστημα GPF καίει (ή οξειδώνει) αυτόματα τη συσσωρευμένη αιθάλη σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης, σε αντίθεση με ένα φίλτρο αέρα μιας χρήσης.

Με άλλα λόγια, η συσσωρευμένη αιθάλη απομακρύνεται αυτόματα από το σύστημα ελέγχου του κινητήρα και από την υψηλή θερμοκρασία καυσαερίων σε κανονικές/υψηλές ταχύτητες οδήγησης.

Όμως, εάν το αυτοκίνητο συνεχίσει να οδηγείται για μια επαναλαμβανόμενη σύντομη απόσταση ή να οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα, η συσσωρευμένη αιθάλη μπορεί να μην αφαιρεθεί αυτόματα εξαιτίας της χαμηλής θερμοκρασίας των καυσαερίων. Σε αυτήν την περίπτωση, η συσσωρευμένη αιθάλη μπορεί να φτάσει σε ένα ορισμένο ποσό ανεξάρτητα από τη διαδικασία οξείδωσης αιθάλης, τότε η λυχνία GPF θα ανάψει.

Η λυχνία του φίλτρου σωματιδίων βενζίνης (GPF) σταματά να ανάβει, όταν η ταχύτητα οδήγησης υπερβαίνει τα 80 km/h (50 mph) με τον κινητήρα σε RPM 1.500 ~ 4.000 και την ταχύτητα στην 3η θέση ή πάνω για περίπου 30 λεπτά.

Όταν η λυχνία GPF αρχίσει να αναβοσβήνει ή εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα "Έλεγχος συστήματος εξάτμισης" παρόλο που το όχημα οδηγήθηκε όπως αναφέρθηκε παραπάνω, συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα GPF σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο HYUNDAI.

Όταν η λυχνία GPF αναβοσβήνει για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα GPF και να μειώσει την οικονομία καυσίμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βενζίνη (εάν υπάρχει GPF)

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο τα ελεγχόμενα καύσιμα βενζίνης, όταν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα GPF.

Όταν χρησιμοποιείτε άλλα καύσιμα βενζίνης που περιέχουν απροσδιόριστα πρόσθετα, μπορεί να βλάψουν το σύστημα GPF και να προκαλέσουν προβλήματα εκπομπών καυσαερίων.

Ευρετήριο

A-Z

Bluetooth (εάν διατίθεται) 5-110
Σύνδεση συσκευών bluetooth 5-110
Χρήση ενός τηλεφώνου bluetooth 5-115
Χρήση μιας συσκευής ήχου bluetooth 5-113
Cruise control (cc) (εάν διατίθεται) 7-40
Λειτουργία του cruise control 7-40
Hyundai motor company 1-2

A

Αερόσακοι - συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης 3-41
Γιατί ο αερόσακος δεν ενεργοποιήθηκε σε μια σύγκρουση; 3-53
Μην τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού 3-52
Πού είναι οι αερόσακοι; 3-43
Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου (αν διατίθεται) 3-59
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας 3-59
Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων; 3-48
Τι να περιμένετε μετά το άνοιγμα ενός αερόσακου 3-51
Φροντίδα srs 3-58
Απαιτήσεις καυσίμου 1-5
Αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (fca) (εάν διατίθεται) 7-2
Δυσλειτουργία και περιορισμοί υποβοήθησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης 7-9
Λειτουργία υποβοήθησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης 7-5
Ρύθμιση υποβοήθησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης 7-3
Αριθμός κινητήρα 2-25
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN) 2-24
Ασφάλειες 9-55
Αντικατάσταση ασφάλειας ασφαλειοθήκης χώρου κινητήρα 9-57
Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων 9-56
Περιγραφή ασφαλειοθήκης/ρελέ 9-58
Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (ατμ) (εάν διατίθεται) 6-17
Καλές πρακτικές οδήγησης 6-28
Λειτουργία αυτοματοποιημένου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (amt) 6-18
Οθόνη ταμπλό για μήνυμα προειδοποίησης κιβωτίου ταχυτήτων 6-22
Στάθμευση 6-28
Σχέσεις μετάδοσης 6-25
Χαρακτηριστικά του αυτοματοποιημένου μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (amt) 6-18

Αυτόματο σύστημα κλιματισμού (εάν διατίθεται) 5-61
Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός..... 5-62
Λειτουργία του συστήματος..... 5-67
Συντήρηση του συστήματος..... 5-69
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός..... 5-63

Β

Βάρος αυτοκινήτου..... 6-54
Υπερφόρτωση 6-54

Δ

Δήλωση συμμόρφωσης..... 2-27
Δήλωση συμμόρφωσης..... 5-124
CE RED για EE..... 5-124
Διακόπτης ανάφλεξης 6-6
Διακόπτης κλειδιού ανάφλεξης (εάν διατίθεται) 6-6
Μπουτόν εκκίνησης/σταματήματος (start/stop) κινητήρα (εάν διατίθεται)..... 6-9
Διαστάσεις 2-17

Ε

Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με tire mobility kit, εάν διατίθεται) 8-25
Εισαγωγή..... 8-25
Έλεγχος της πίεσης του ελαστικού 8-30
Εξαρτήματα του tire mobility kit 8-27
Κατανομή του στεγανοποιητικού..... 8-30
Παρατηρήσεις για την ασφαλή χρήση του tire mobility kit..... 8-26
Χρήση του tire mobility kit..... 8-28
Εάν έχετε κλαταρισμένο ελαστικό (με εφεδρικό ελαστικό, εάν διατίθεται) 8-16
Αλλαγή ελαστικών 8-17
Γρύλος και εργαλεία 8-16
Δήλωση συμμόρφωσης ec για τον γρύλο..... 8-22
Δήλωση συμμόρφωσης uk για τον γρύλο 8-24
Ετικέτα γρύλου..... 8-21
Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει..... 8-5
Εάν ο κινητήρας δεν μιζάρει ή μιζάρει αργά 8-5
Εάν ο κινητήρας μιζάρει κανονικά αλλά δεν ξεκινά 8-5
Εάν υπερθερμανθεί ο κινητήρας..... 8-9
Ειδικές συνθήκες οδήγησης..... 6-46
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης..... 6-46

Μείωση του κινδύνου ανατροπής 6-49
Ξεκόλλημα του αυτοκινήτου 6-46
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο 6-48
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές 6-48
Οδήγηση στην βροχή 6-47
Οδήγηση τη νύχτα 6-47
Ομαλό στρίψιμο 6-47
Ειδοποίηση πίσω επιβάτη (roa) 5-19
Εικονίδια κατάστασης συστήματος 5-121
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία 8-6
Ελαστικά και τροχοί 9-46
Αντικατάσταση ελαστικών 9-49
Αντικατάσταση τροχού 9-51
Ελαστικά χαμηλού προφίλ 9-54
Έλεγχος πίεσης ελαστικών 9-47
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών 9-49
Πρόσφυση ελαστικού 9-51
Προτεινόμενες πιέσεις κρύων ελαστικών 9-47
Σήμανση στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού 9-51
Σταύρωμα ελαστικών 9-48
Συντήρηση ελαστικών 9-51
Φροντίδα ελαστικών 9-46
Εξηγήσεις των εργασιών προγραμματισμένης συντήρησης 9-22
Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης (αν διατίθεται) 8-36
Κουτί πρώτων βοηθειών 8-36
Όργανο μέτρησης πίεσης ελαστικών (αν διατίθεται) 8-36
Προειδοποιητικό τρίγωνο 8-36
Πυροσβεστήρας 8-36
Εξωτερικά χαρακτηριστικά 5-33
Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου 5-36
Καπό 5-33
Πόρτα πορτ μπαγκάζ 5-34
Εξωτερική επισκόπηση (Μπροστινή όψη) 2-2
Εξωτερική επισκόπηση (Πίσω όψη) 2-4
Επισκόπηση κεντρικής κονσόλας (αριστερότίμονα αυτοκίνητα) 2-10
Επισκόπηση κεντρικής κονσόλας (δεξιοτίμονα αυτοκίνητα) 2-12
Επισκόπηση χώρου κινητήρα 2-14
Επιστροφή μεταχειρισμένων οχημάτων (για την Ευρώπη) 1-9
Εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης 9-9
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης– βενζινοκινητήρας (για ευρώπη) 9-10

Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης– βενζινοκινητήρας (εκτός ευρώπης)..... 9-16
Συντήρηση κάτω από σκληρές συνθήκες και συνθήκες μικρών αποστάσεων– βενζινοκινητήρας (για ευρώπη) 9-14
Συντήρηση κάτω από σκληρές συνθήκες και συνθήκες μικρών αποστάσεων– βενζινοκινητήρας (εκτός ευρώπης)..... 9-20
Εργασίες συντήρησης..... 9-6
Ευθύνη ιδιοκτήτη 9-6
Προφυλάξεις ιδιοκτήτη για τις εργασίες συντήρησης 9-6
Εσωτερική επισκόπηση (αριστεροτίμονα αυτοκίνητα)..... 2-8
Εσωτερική επισκόπηση (δεξιοτίμονα αυτοκίνητα)..... 2-9
Ετικέτα καυσίμου 2-26
Ετικέτα συμπιεστή κλιματισμού..... 2-25
Ευφυής υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (isl) (εάν διατίθεται)..... 7-26
Δυσλειτουργία και περιορισμοί ευφυούς υποβοήθησης ορίου ταχύτητας..... 7-31
Λειτουργία ευφυούς υποβοήθησης ορίου ταχύτητας..... 7-28
Ρυθμίσεις ευφυούς υποβοήθησης ορίου ταχύτητας..... 7-27

Z

Ζώνες ασφαλείας..... 3-19
Επιπρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας 3-27
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας 3-20
Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας (εάν διατίθενται)..... 3-24
Προφυλάξεις ασφαλείας για τη ζώνη ασφαλείας 3-19
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας 3-22
Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας 3-29

H

Ηχοσύστημα (χωρίς οθόνη αφής)..... 5-94
Γνωριμία με τις βασικές λειτουργίες..... 5-101
Διάταξη συστήματος– πίνακας ελέγχου..... 5-94
Διάταξη συστήματος – τηλεχειριστήριο τιμονιού..... 5-98
Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της οθόνης 5-101
Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος..... 5-100

I

Ισχύς λυχνιών 2-18

K

Καθίσματα 3-4
Εμπρός καθίσματα 3-7

Θερμαντήρες καθίσματος (εάν διατίθενται) 3-17
Πίσω καθίσματα (εάν διατίθεται)..... 3-11
Προσκέφαλο 3-13
Προφυλάξεις ασφαλείας 3-6
Καθρέφτες..... 5-24
Εξωτερικός καθρέφτης 5-25
Εσωτερικός καθρέφτης..... 5-24
Κλειδαριές πορτών 5-14
Κλειδαριές προστασίας παιδιών πίσω πόρτας (αν διατίθεται)..... 5-18
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας 5-17
Πώς να κλειδώσετε την πόρτα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης..... 5-18
Χρήση των κλειδαριών από το εξωτερικό του αυτοκινήτου 5-14
Χρήση των κλειδαριών των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου 5-16

Λ

Λάδι κινητήρα..... 9-25
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα 9-25
Έλεγχος του λαδιού κινητήρα και του φίλτρου 9-26
Λαμπτήρες φωτισμού 9-72
Αλλαγή λαμπτήρα πλαφονιέρας..... 9-88
Αντικατάσταση λαμπτήρα πινακίδας κυκλοφορίας 9-87
Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φαναριού..... 9-85
Αντικατάσταση λαμπτήρων προβολέων, φαναριού θέσης, φαναριού φλας, φαναριού ομίχλης και φώτων ημερήσιας οδήγησης, υποβοήθησης μεσαίας σκάλας-στατικού φωτισμού..... 9-73
Αντικατάσταση πλαϊνών φλας..... 9-84
Αντικατάσταση υπερυψωμένου φαναριού στοπ 9-87
Ρύθμιση προβολέα και μπροστινού προβολέα ομίχλης (για ευρώπη) 9-77

Μ

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων 9-39
Αντικατάσταση μάκτρων 9-39
Επιθεώρηση μάκτρων 9-39
Μεικτό βάρος αυτοκινήτου 2-21
Μηνύματα ασφαλείας..... 1-3
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (αν διατιθεται)..... 6-14
Λειτουργία μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων 6-14
Πρακτικές σωστής οδήγησης 6-16
Μπαταρία..... 9-41

Για καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας 9-41
Επαναφόρτιση της μπαταρίας 9-44
Ετικέτα χωρητικότητας μπαταρίας 9-43
Μηδενισμός εξαρτημάτων 9-45

Ξ

Ξεθάμπωμα και ξεπάγωμα παρμπρίζ 5-72
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού 5-73
Μηχανισμός ξεπαγώματος 5-74

Ο

Όγκος χώρου αποσκευών 2-21
Οδηγίες χειρισμού του αυτοκινήτου 1-8
Οθόνη ταμπλό 4-25
Λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη 4-29
Λειτουργίες οθόνης ταμπλό 4-26
Υπολογιστής ταξιδιού 4-35
Χειριστήριο οθόνης ταμπλό 4-25

Π

Παιδικό σύστημα συγκράτησης (crs) 3-30
Επιλογή ενός παιδικού συστήματος συγκράτησης (crs) 3-31
Η σύσταση μας:
τα παιδιά πάντα στα πίσω καθίσματα 3-30
Τοποθέτηση ενός παιδικού συστήματος συγκράτησης (crs) 3-32
Πανευρωπαϊκό ecall (εάν διατίθεται) 5-120
Sos 5-120
Δοκιμή sos 5-120
Πανευρωπαϊκό σύστημα ecall (εάν διατίθεται) 8-37
Πανευρωπαϊκό σύστημα ecall 8-41
Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων 8-39
Παράθυρα 5-28
Ηλεκτρικά παράθυρα (εάν διατίθενται) 5-28
Παρακολούθηση πίσω περιοχής (rvm) (εάν διατίθεται) 7-49
Δυσλειτουργία παρακολούθησης πίσω περιοχής και περιορισμοί 7-51
Λειτουργία παρακολούθησης πίσω περιοχής 7-50
Ρυθμίσεις παρακολούθησης πίσω περιοχής 7-49
Πίνακας οργάνων 4-2
Έλεγχος πίνακα οργάνων 4-3

Ενδεικτικό αλλαγής σχέσης κιβωτίου ταχυτήτων (εάν διατίθεται) 4-8
Μηνύματα οθόνης ταμπλό 4-9
Όργανα και μετρητές..... 4-3
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες 4-9
Πινακίδα πιστοποίησης αυτοκινήτου 2-24
Πινακίδα χαρακτηριστικών και πίεσης ελαστικών..... 2-25
Πληροφορίες εισαγωγέα και διανομέα
για τον κανονισμό της ΕΕ για τις μπαταρίες (ΕΕ 2023/1542)..... 2-27
Πριν την οδηγήση 6-4
Πριν μπείτε στο αυτοκίνητο 6-4
Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα 6-4
Προδιαγραφές κινητήρα 2-17
Προδιαγραφές συστήματος infotainment 5-122
Usb 5-122
Προειδοποίηση απόστασης κατά τη στάθμευση με την όπισθεν
(pdw) (εάν διατίθεται) 7-52
Δυσλειτουργία προειδοποίησης απόστασης κατά
τη στάθμευση με την όπισθεν και περιορισμοί 7-53
Λειτουργία προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης με την όπισθεν..... 7-53
Ρυθμίσεις προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης με την όπισθεν 7-52
Προειδοποίηση εγρήγορσης οδηγού (daw) (εάν διατίθεται)..... 7-34
Δυσλειτουργία και περιορισμοί προειδοποίησης εγρήγορσης οδηγού 7-36
Λειτουργία προειδοποίησης εγρήγορσης οδηγού (daw)..... 7-35
Ρυθμίσεις προειδοποίησης εγρήγορσης οδηγού (daw) 7-34
Πρόλογος 1-2
Πρόσβαση στο όχημά σας 5-4
Έξυπνο κλειδί (εάν διατίθεται) 5-8
Προφυλάξεις για το έξυπνο κλειδί 5-11
Προφυλάξεις για το τηλεχειριστήριο 5-6
Σύστημα immobilizer (αν διατίθεται) 5-13
Τηλεχειριστήριο (εάν διατίθεται) 5-4
Προτεινόμενα λιπαντικά και χωρητικότητες 2-22
Προτεινόμενος αριθμός ιξώδους SAE 2-23
Πώς να χρησιμοποιήσετε αυτό το βιβλίο 1-3

P

Ραδιόφωνο 5-102
Ακρόαση αποθηκευμένων ραδιοφωνικών σταθμών 5-106
Αλλαγή της λειτουργίας ραδιοφώνου 5-105
Αναζήτηση ραδιοφωνικών σταθμών 5-105

Αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών 5-106
Ενεργοποίηση του ραδιοφώνου 5-102
Σάρωση για διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς 5-105
Ροντάρισμα του αυτοκινήτου 1-8
Ρυμούλκηση 8-32
Αφαιρούμενος γάντζος ρυμούλκησης 8-33
Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης 8-34
Υπηρεσία ρυμούλκησης 8-32
Ρυμούλκηση τρέιλερ (εάν διατίθεται) 6-55
Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ; 6-56
Εξοπλισμός ρυμούλκησης τρέιλερ 6-60
Οδήγηση με τρέιλερ 6-61
Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ 6-64

Σ

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ενώ οδηγείτε 8-4
Αν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε 8-4
Εάν ο κινητήρας σβήσει σε ένα σταυροδρόμι ή πέρασμα 8-4
Εάν ο κινητήρας σταματήσει να λειτουργεί κατά την οδήγηση 8-4
Σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας 3-2
Απόσπαση της προσοχής του οδηγού 3-2
Διατηρήστε το όχημά σας σε ασφαλή κατάσταση 3-3
Ελέγξτε την ταχύτητά σας 3-3
Κίνδυνοι αερόσακων 3-2
Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας. 3-2
Συγκρατήστε όλα τα παιδιά 3-2
Συλλογή δεδομένων οχημάτων και καταγραφείς δεδομένων συμβάντων 1-9
Συντήρηση ιδιοκτήτη 9-7
Πρόγραμμα συντήρησης ιδιοκτήτη 9-7
Συσκευή αναπαραγωγής πολυμέσων 5-107
Χρήση της λειτουργίας usb 5-107
Χρήση της συσκευής αναπαραγωγής πολυμέσων 5-107
Σύστημα infotainment 5-87
Hands-free ασύρματη τεχνολογία bluetooth® (εάν διατίθεται) 5-90
Θύρα usb 5-87
Κεραία 5-87
Σύστημα ήχου / βίντεο / πλοήγησης (εάν διατίθεται) 5-89
Τρόπος λειτουργίας του ραδιοφώνου του αυτοκινήτου 5-90
Χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι (εάν διατίθενται) 5-88

Σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων 9-98
Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων 9-98
Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων 9-99
Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου 9-98
Σύστημα κλιματισμού 2-20
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (tpms, εάν διατίθεται) 8-11
Εκ νέου ρύθμιση του tpms 8-12
Ενδεικτικό δυσλειτουργίας tpms 8-15
Λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού 8-13
Σύστημα πέδησης 6-30
Δείκτης φθοράς υλικών τριβής 6-30
Διαχείριση σταθερότητας αυτοκινήτου (vsm) 6-37
Έλεγχος υποβοήθησης εκκίνησης σε ανάβαση (hac) 6-38
Ηλεκτρονικός έλεγχος σταθερότητας (esc) 6-34
Πίσω ταμπούρα 6-31
Πρακτικές σωστού φρεναρίσματος 6-40
Σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης (ess) 6-39
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (abs) 6-32
Σύστημα υποβοήθησης φρένων (bas) 6-39
Υδραυλικά φρένα 6-30
Χειρόφρενο 6-31
Σύστημα isg (idle stop and go) (εάν διατίθεται) 6-41
Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα isg 6-44
Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα isg 6-41
Δυσλειτουργία συστήματος isg 6-44
Η απενεργοποίηση του αισθητήρα μπαταρίας 6-45
Σύστημα συναγερμού 5-19

T

Τιμόνι 5-21
Θερμαινόμενο τιμόνι (εάν διατίθεται) 5-23
Κόρνα 5-23
Τιμόνι ρυθμιζόμενο ως προς την κλίση / τηλεσκοπικό τιμόνι 5-22
Υποβοηθούμενο από μοτέρ σύστημα διεύθυνσης (mdps) 5-21
Τροποποιήσεις του αυτοκινήτου 1-8
Τροχοί και ελαστικά 2-19

Υ

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές 5-49
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής συσκευής πίσω παρμπρίζ (εάν διατίθεται) 5-50
Πλυστικές συσκευές παρμπρίζ 5-50
Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ 5-49
Υγρό πλυστικής συσκευής 9-33
Έλεγχος στάθμης υγρού πλυστικής συσκευής 9-33
Έλεγχος του χειρόφρενου 9-33
Υγρό φρενών/συμπλέκτη (εάν διατίθεται) 9-31
Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων/συμπλέκτη 9-31
Υποβοήθηση ακολουθίας λωρίδας κυκλοφορίας (lfa) (εάν διατίθεται) 7-44
Δυσλειτουργία υποβοήθησης ακολουθίας λωρίδας κυκλοφορίας και περιορισμοί 7-47
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας σε στροφή 7-45
Ρύθμιση υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας 7-44
Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας (hba) (εάν διατίθεται) 5-46
Δυσλειτουργία υποβοήθησης μεγάλης σκάλας και περιορισμοί 5-48
Λειτουργία υποβοήθησης μεγάλης σκάλας 5-47
Ρυθμίσεις υποβοήθησης μεγάλης σκάλας 5-46
Υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (lka) (εάν διατίθεται) 7-16
Δυσλειτουργία υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας και περιορισμοί 7-20
Λειτουργία υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας 7-18
Ρυθμίσεις υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας 7-16

Φ

Φίλτρο αέρα 9-34
Αντικατάσταση φίλτρου 9-34
Φίλτρο αέρα συστήματος κλιματισμού 9-37
Αντικατάσταση φίλτρου 9-37
Επιθεώρηση φίλτρου 9-37
Φορτίο ελαστικών και επιτρεπόμενη ταχύτητα 2-20
Φροντίδα εμφάνισης 9-89
Εσωτερική φροντίδα 9-95
Φροντίδα εξωτερικού χώρου 9-89
Φώτα αλάρμ 8-3

Φωτισμός 5-39
Εξωτερικά φώτα 5-39
Πλαφονιέρες 5-44

Χ

Χαρακτηριστικά εσωτερικού χώρου 5-77
Άγκιστρα για το πατάκι(α) δαπέδου (εάν διατίθεται) 5-84
Άγκιστρα ρούχων (εάν διατίθενται) 5-83
Ασύρματο σύστημα φόρτισης κινητού τηλεφώνου (εάν διατίθεται) 5-81
Δίχτυ αποσκευών (υποδοχή) (εάν διατίθεται) 5-85
Θήκες ποτηριών (εάν διατίθενται) 5-77
Κάλυμμα περιοχής φορτίου (εάν διατίθεται) 5-86
Ρευματοδότης (πρίζα) 5-79
Ρολόι 5-83
Σκιάδιο 5-78
Σταχτοδοχείο (αν διατίθεται) 5-77
Φορτιστής usb 5-80
Χειμερινή οδήγηση 6-50
Προφυλάξεις για τον χειμώνα 6-52
Συνθήκες με χιόνι ή πάγο 6-50
Χειροκίνητη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (msla) (εάν διατίθεται) 7-23
Λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθηση ορίου ταχύτητας 7-23
Χειροκίνητο σύστημα κλιματισμού (εάν διατίθεται) 5-52
Θέρμανση και κλιματισμός 5-53
Λειτουργία του συστήματος 5-57
Συντήρηση του συστήματος 5-58
Χειρόφρενο 9-33
Χώρος αποθήκευσης 5-75
Θήκη 5-76
Ντουλαπάκι ταμπλό 5-76
Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα 5-75
Χώρος κινητήρα 9-3

Ψ

Ψυκτικό υγρό κινητήρα 9-28
Αλλαγή ψυκτικού υγρού κινητήρα 9-30
Έλεγχος στάθμης ψυκτικού υγρού 9-28