



Εγχειρίδιο κατόχου

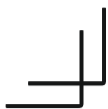
KONA SX2e (EV)

KONA SX2e (EV)

04.2024

Για ένα καθαρό μέλλον, η Hyundai Motor Company, χρησιμοποιεί φιλικό προς το περιβάλλον χαρτί για να παράξει το εγχειρίδιο κατόχου.





A000A01A-GAT

Το παρόν Εγχειρίδιο Οδηγιών αποτελεί τμήμα του αυτοκινήτου και παραμένει μέσα σ' αυτό κατά την πώληση του αυτοκινήτου για χρήση από τον επόμενο ιδιοκτήτη.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

ΠΡΩΤΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΟΔΟΣ:

ΠΟΛΗ:

ΧΩΡΑ:

Τ.Κ.:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΟΡΑΣ:

ΕΠΟΜΕΝΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΟΔΟΣ:

ΠΟΛΗ:

ΧΩΡΑ:

Τ.Κ.:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ:



ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ

Λειτουργία
Συντήρηση
Προδιαγραφές

Όλες οι πληροφορίες σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών είναι οι ισχύουσες κατά τη στιγμή της δημοσίευσης. Ωστόσο, η HYUNDAI διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές οποιαδήποτε χρονική στιγμή στα πλαίσια της πολιτικής διαρκούς βελτίωσης των προϊόντων της.

Το εγχειρίδιο αυτό ισχύει για όλα τα μοντέλα του παρόντος αυτοκινήτου και περιλαμβάνει περιγραφές και επεξηγήσεις τόσο για τον προαιρετικό όσο και για το βασικό εξοπλισμό. Συνεπώς, στο εγχειρίδιο αυτό μπορεί να βρείτε πληροφορίες που δεν σχετίζονται με το δικό σας αυτοκίνητο.

Σημειώστε ότι κάποια μοντέλα είναι δεξιότιμα (RHD). Οι επεξηγήσεις και οι εικόνες για κάποιες λειτουργίες δεξιότιμων μοντέλων είναι στην αντίθετη πλευρά από αυτές που αναγράφονται στο εγχειρίδιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ HYUNDAI ΣΑΣ

Το HYUNDAI σας δεν πρέπει να τροποποιηθεί με κανέναν τρόπο. Τέτοιες τροποποιήσεις ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση, την ασφάλεια ή την ανθεκτικότητα του HYUNDAI σας και ενδέχεται, επιπλέον, να παραβιάζουν τους όρους των περιορισμένων εγγυήσεων που καλύπτουν το αυτοκίνητο. Ορισμένες τροποποιήσεις ενδέχεται επίσης να παραβιάζουν τους κανονισμούς που έχουν θεσπιστεί από το Υπουργείο Μεταφορών και άλλες κυβερνητικές υπηρεσίες στη χώρα σας.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΥΡΜΑΤΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ Ή ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Είναι πιθανόν μια λανθασμένη εγκατάσταση/ρύθμιση ενός ασύρματου ή κινητού τηλεφώνου να έχει αρνητική επίδραση στα ηλεκτρονικά συστήματα. Για το λόγο αυτό, αν επιλέξετε να εγκαταστήσετε μία από αυτές τις συσκευές, σας συνιστούμε να ακολουθήσετε προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή ή να απευθυνθείτε στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI για προληπτικά μέτρα ή ειδικές οδηγίες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! (ΑΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ)

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με συσκευή του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall ή UAE eCall που καλεί υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Οποιαδήποτε αυτοδύναμη ή μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στο Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall ή στο UAE eCall, σε συστήματα του αυτοκινήτου και εξαρτήματά του, η εγκατάσταση εξοπλισμού που δεν συνιστάται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή και από τις εξουσιοδοτημένες αντιπροσωπείες HYUNDAI μπορεί να προκαλέσει λανθασμένη λειτουργία (της συσκευής) του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall ή UAE eCall, πραγματοποιώντας λανθασμένες κλήσεις, προκαλώντας αστοχία της συσκευής (σε αυτοκίνητα) σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλων ατυχημάτων, όταν χρειάζεστε επείγουσα αντιμετώπιση.

Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο και να απειλήσει τη ζωή σας!

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Το εγχειρίδιο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες με χαρακτηρισμό όπως ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ και ΣΗΜΕΙΩΣΗ.

Οι χαρακτηρισμοί αυτοί υποδηλώνουν τα εξής:



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, θα έχει ως αποτέλεσμα θανάσιμο ή σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα θανάσιμο ή σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ΠΡΟΣΟΧΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μικρό ή μέτριο τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΣΗΜΕΙΩΣΗ υποδεικνύει μια κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο.

Πίνακας περιεχομένων

Ενημέρωση / Ξεκινώντας με το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο	1
Πληροφορίες για το αυτοκίνητο	2
Καθίσματα & Σύστημα ασφαλείας	3
Πίνακας οργάνων	4
Χρήσιμες λειτουργίες	5
Οδηγώντας το αυτοκίνητό σας	6
Σύστημα υποβοήθησης οδηγού	7
Καταστάσεις έκτακτης ανάγκης	8
Συντήρηση	9
Ευρετήριο	I

1. Ενημέρωση / Ξεκινώντας με το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο

Ενημέρωση	1-2
Ξεκινώντας με το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο	1-4
Εξοικείωση με το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο.....	1-5
Χαρακτηριστικά του ηλεκτρικού σας αυτοκινήτου	1-5
Προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την μπαταρία υψηλής τάσης	1-7
Άλλες προφυλάξεις σχετικά με τη διαχείριση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων	1-8
Φόρτιση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου.....	1-9
Προφυλάξεις ασφαλείας για τη φόρτιση του ηλεκτρικού σας αυτοκινήτου.....	1-9
Ελέγξτε τις βασικές οδηγίες που αφορούν τη φόρτιση του ηλεκτρικού σας αυτοκινήτου.....	1-13
Χρήση ενός φορτιστή εναλλασσόμενου ρεύματος (AC).....	1-18
Χρήση φορτιστή συνεχούς ρεύματος (DC)	1-20
Χρήση φορητού φορτιστή (ICCB)	1-23
Άμεση διακοπή της φόρτισης.....	1-29
Χρήση των λειτουργιών του ηλεκτρικού αυτοκινήτου.....	1-30
Έλεγχος της διαμόρφωσης της οθόνης του ηλεκτρικού αυτοκινήτου	1-30
Έλεγχος πληροφοριών σχετικά με την ενέργεια.....	1-32
Καθορισμός της προσεχούς ώρας αναχώρησης.....	1-33
Ρύθμιση των επιλογών για τον φορτιστή εναλλασσόμενου ρεύματος (AC).....	1-35
Ορισμός του επιθυμητού επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας.....	1-36
Ορισμός του ορίου εκφόρτισης της μπαταρίας όταν χρησιμοποιείται το Vehicle to Load (V2L).....	1-37
Ρύθμιση εξειδικευμένων λειτουργιών του ηλεκτρικού αυτοκινήτου	1-38
Χρήση της λειτουργίας V2L	1-44
Προφυλάξεις ασφαλείας όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία V2L	1-44
Χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας εξωτερικά του αυτοκινήτου	1-47
Χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.....	1-48
Επίλυση προβλημάτων του V2L.....	1-50
Εξοικονόμηση βοηθητικής μπαταρίας (Aux. Battery Saver+)	1-51
Οδήγηση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου.....	1-52
Εκκίνηση και ακινητοποίηση του αυτοκινήτου.....	1-52
Ελέγξτε τις πληροφορίες για την οδήγηση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου.....	1-54
Αντιμετώπιση σε περίπτωση ατυχήματος ή πυρκαγιάς.....	1-64
Εάν το ηλεκτρικό αυτοκίνητο πιάσει φωτιά.....	1-64
Εάν το ηλεκτρικό αυτοκίνητο βυθιστεί.....	1-64
Εάν το ηλεκτρικό αυτοκίνητο χρειάζεται ρυμούλκηση.....	1-65
Άλλες προφυλάξεις για ατυχήματα με το ηλεκτρικό αυτοκίνητο.....	1-66
Συλλογή δεδομένων του αυτοκινήτου και καταγραφή δεδομένων για διάφορα συμβάντα.....	1-67

Ενημέρωση

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε τη HYUNDAI. Με χαρά σας καλωσορίζουμε στο διαρκώς αυξανόμενο αριθμό των ξεχωριστών ανθρώπων που οδηγούν αυτοκίνητα Hyundai. Είμαστε πολύ περήφανοι για την σχεδίαση και την υψηλής ποιότητας κατασκευή κάθε αυτοκινήτου HYUNDAI που κατασκευάζουμε.

Το Εγχειρίδιο Οδηγιών θα σας παρουσιάσει τα χαρακτηριστικά και τη λειτουργία του καινούργιου σας HYUNDAI. Για να εξοικειωθείτε με το νέο σας HYUNDAI, ώστε να το απολαύσετε πλήρως, διαβάστε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών με προσοχή, πριν οδηγήσετε το καινούργιο σας αυτοκίνητο.

Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας και οδηγίες με σκοπό να σας εξοικειώσει με τα χαρακτηριστικά ελέγχου και ασφαλείας του αυτοκινήτου σας, ώστε να μπορείτε να το χειριστείτε σωστά.

Επίσης αυτό το εγχειρίδιο περιέχει πληροφορίες σχετικά με την συντήρηση, σχεδιασμένες για να ενισχύουν την ασφαλή λειτουργία του αυτοκινήτου. Σας συνιστούμε όλα τα service και η συντήρηση του αυτοκινήτου σας, να γίνονται σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI. Οι Εξουσιοδοτημένοι Επισκευαστές HYUNDAI είναι προετοιμασμένοι να παρέχουν υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, συντήρηση και οποιαδήποτε άλλη βοήθεια είναι απαραίτητη.

Αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών πρέπει να θεωρείται αναπόσπαστο κομμάτι του αυτοκινήτου σας και πρέπει να φυλάσσεται, ώστε να ανατρέχετε σε αυτό οποιαδήποτε στιγμή. Το εγχειρίδιο πρέπει να παραμείνει στο αυτοκίνητο αν το πουλήσετε, ώστε να παρέχονται στον επόμενο ιδιοκτήτη σημαντικές πληροφορίες χειρισμού, ασφάλειας και συντήρησης.

Hyundai motor company



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση κακής ποιότητας λιπαντικών που δεν καλύπτουν τις προδιαγραφές της HYUNDAI μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ζημιές στο αυτοκίνητο. Πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντοτε υψηλής ποιότητας λιπαντικά που καλύπτουν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο κεφάλαιο Προδιαγραφές του ηλεκτρικού αυτοκινήτου του Εγχειριδίου Οδηγιών.

Copyright 2023 HYUNDAI Motor Company. Με την επιφύλαξη κάθε νόμιμου δικαιώματος. Κανένα τμήμα αυτής της δημοσίευσης δεν μπορεί να αναπαραχθεί, να αποθηκευτεί σε οποιοδήποτε σύστημα ανάκτησης ή να μεταδοθεί σε οποιαδήποτε μορφή ή με οποιονδήποτε τρόπο χωρίς την προηγούμενη έγγραφη άδεια της HYUNDAI Motor Company.

Μηνύματα ασφαλείας

Η ασφάλεια σας, καθώς και η ασφάλεια των άλλων είναι πολύ σημαντική. Αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών, σας παρέχει πολλές προφυλάξεις ασφαλείας και διαδικασίες λειτουργίας. Αυτή η πληροφορία σας ειδοποιεί για πιθανούς κινδύνους που μπορεί να βλάψουν εσάς ή άλλους ή να προκαλέσουν ζημιά στο αυτοκίνητο σας.

Τα μηνύματα ασφαλείας που βρίσκονται στις ετικέτες του αυτοκινήτου και στο παρόν εγχειρίδιο περιγράφουν αυτούς τους κινδύνους και τι πρέπει να κάνετε για να τους αποφύγετε ή να τους μειώσετε.

Οι προειδοποιήσεις και οι οδηγίες που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο είναι για την ασφάλεια σας. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων ασφαλείας και των οδηγιών, μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

Μέσα σε αυτό το εγχειρίδιο θα χρησιμοποιηθούν οι λέξεις ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ, ΣΗΜΕΙΩΣΗ και το ΣΥΜΒΟΛΟ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ.



Αυτό είναι το σύμβολο συναγερμού. Χρησιμοποιείται για να σας προειδοποιεί για πιθανούς κινδύνους τραυματισμού. Τηρείτε όλα τα μηνύματα ασφαλείας που ακολουθούν αυτό το σύμβολο, για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό ή θάνατο. Το σύμβολο συναγερμού προηγείται των προειδοποιητικών λέξεων ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και ΠΡΟΣΟΧΗ.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, θα έχει ως αποτέλεσμα θανάσιμο ή σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα θανάσιμο ή σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ΠΡΟΣΟΧΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μικρό ή μέτριο τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΣΗΜΕΙΩΣΗ υποδεικνύει μια κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο.

Μετατροπές του αυτοκινήτου

- Στο αυτοκίνητο δεν πρέπει να γίνονται μετατροπές. Οι μετατροπές μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση του αυτοκινήτου σας, την ασφάλεια και την αντοχή του και μπορεί να παραβιάσουν κρατικούς κανονισμούς ασφάλειας και εκπομπής καυσαερίων.
- Επιπλέον, βλάβη ή προβλήματα απόδοσης που μπορεί να προκύψουν ως αποτέλεσμα κάποιας τροποποίησης, μπορεί να μην καλύπτονται από την εγγύηση.
- Η χρήση μη εγκεκριμένων ηλεκτρονικών συσκευών, μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα στη λειτουργία του αυτοκινήτου, βλάβη στα καλώδια, εκφόρτιση της μπαταρίας και φωτιά.

Οδηγίες για τον χειρισμό του αυτοκινήτου

Όπως συμβαίνει και με άλλα αυτοκίνητα αυτού του τύπου, αν δεν λειτουργήσετε σωστά το αυτοκίνητο μπορεί να χάσετε τον έλεγχο, να συμβεί ατύχημα ή να ανατραπεί το αυτοκίνητο. Τα ιδιαίτερα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά (μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος, διαδρομή κλπ.) προσδίδουν σε αυτό το αυτοκίνητο υψηλότερο κέντρο βάρους σε σχέση με άλλους τύπους οχημάτων. Με άλλα λόγια, δεν έχουν σχεδιαστεί για να στρίβουν με τις ίδιες ταχύτητες όπως τα συμβατικά οχήματα με κίνηση στους 2 τροχούς. Αποφεύγετε τις απότομες στροφές ή τους απότομους ελιγμούς. Επαναλαμβάνουμε ότι η μη σωστή λειτουργία αυτού του αυτοκινήτου μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου, ατύχημα ή ανατροπή του αυτοκινήτου. Φροντίστε να διαβάσετε την ενότητα “Μείωση του κινδύνου ανατροπής”, στο κεφάλαιο 6 του παρόντος εγχειριδίου.

Επιστροφή μεταχειρισμένων αυτοκινήτων (για την Ευρώπη)

Η HYUNDAI προωθεί μια περιβαλλοντολογικά ορθή διαχείριση των αυτοκινήτων που αποσύρονται και προσφέρει τη δυνατότητα απόσυρσης του HYUNDAI σας σύμφωνα με τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Λεπτομερείς πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στην ελληνική ιστοσελίδα της HYUNDAI.

Ξεκινώντας με το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο

Το “Ξεκινώντας με το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο” παρέχει πληροφορίες σχετικά με τις νέες τεχνολογίες που εφαρμόστηκαν στο αυτοκίνητο και εξηγεί τον τρόπο χρήσης των κύριων δυνατοτήτων. Το “Ξεκινώντας με το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο” σας επιτρέπει να κατανοήσετε γρήγορα και εύκολα τα νέα στοιχεία του αυτοκινήτου και πώς να τα χειρίζεστε με άνεση.

- Πριν οδηγήσετε, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο που συνοδεύει το αυτοκίνητο και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες ασφαλείας και τις προφυλάξεις για κάθε λειτουργία του αυτοκινήτου.
- Το “Ξεκινώντας με το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο” καλύπτει όλες τις προαιρετικές προδιαγραφές. Ενδέχεται να περιλαμβάνει περιγραφές για λειτουργίες που δεν υπάρχουν στο αυτοκίνητο.
- Οι εικόνες του εξωτερικού και εσωτερικού του αυτοκινήτου στην ενότητα “Ξεκινώντας με το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο” ενδέχεται να διαφέρουν από την πραγματική εικόνα του αυτοκινήτου.

Εξοικείωση με το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα κινούνται με μπαταρία και ηλεκτροκινητήρα. Κατανοήστε τα χαρακτηριστικά του ηλεκτρικού σας αυτοκινήτου και ενημερωθείτε για τις λειτουργίες του πριν το οδηγήσετε.

Χαρακτηριστικά του ηλεκτρικού σας αυτοκινήτου

Τα χαρακτηριστικά που διαφοροποιούν τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα από τα βενζινοκίνητα και πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα είναι τα εξής:

- Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι φιλικά προς το περιβάλλον επειδή δεν χρησιμοποιούν ορυκτά καύσιμα για να κινηθούν. Επιπλέον, σε αντίθεση με τα βενζινοκίνητα και πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα, ο θόρυβος και οι κραδασμοί είναι ελάχιστοι και η διάρκεια ζωής του αυτοκινήτου είναι σχετικά μεγάλη.
- Όταν επιβραδύνετε ή οδηγείτε σε κατηφόρα, χρησιμοποιείται η ανάκτηση ενέργειας κατά την πέδηση. Η πέδηση ανάκτησης ενέργειας φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης και ελαχιστοποιεί τις απώλειες ενέργειας.
- Εάν η μπαταρία υψηλής τάσης εξαντλείται, μπορείτε να φορτίσετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας τον φορτιστή εναλλασσόμενου ρεύματος, τον φορτιστή συνεχούς ρεύματος ή τα καλώδια του φορητού φορτιστή. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα “Φόρτιση του ηλεκτρικού σας αυτοκινήτου”.



Πληροφορία

Η ανάκτηση ενέργειας κατά την πέδηση χρησιμοποιεί ένα ηλεκτρικό μοτέρ όταν επιβραδύνετε και φρενάρετε και μετατρέπει την κινητική ενέργεια σε ηλεκτρική ενέργεια για να φορτίσει την μπαταρία υψηλής τάσης.

Πληροφορίες Μπαταρίας

Οι μπαταρίες που χρησιμοποιούνται στο ηλεκτρικό αυτοκίνητο είναι οι παρακάτω:

- **Μπαταρία υψηλής τάσης (υψηλής χωρητικότητας):** Κινεί τον ηλεκτροκινητήρα και λειτουργεί τον κλιματισμό. Μπορεί να φορτιστεί με φορτιστή εναλλασσόμενου ρεύματος, φορτιστή συνεχούς ρεύματος ή φορητό φορτιστή.
- **Μπαταρία 12 V:** Λειτουργεί όλα τα φώτα, τους υαλοκαθαριστήρες και το ηχοσύστημα. Φορτίζεται αυτόματα όταν εμφανίζεται η ένδειξη **READY** στον πίνακα οργάνων ή φορτίζεται η μπαταρία υψηλής τάσης.

Κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού αυτοκινήτου

Τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού σας αυτοκινήτου και οι λειτουργίες τους είναι τα παρακάτω:

- **Ενσωματωμένος Φορτιστής (OBC):** Φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης μετατρέποντας την ισχύ εναλλασσόμενου ρεύματος του ηλεκτρικού δικτύου σε ισχύ συνεχούς ρεύματος.
- **Εναλλάκτης:** Μετατρέπει το συνεχές ρεύμα σε εναλλασσόμενο ρεύμα για να παρέχει ισχύ στον κινητήρα και μετατρέπει το εναλλασσόμενο ρεύμα σε συνεχές ρεύμα για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- **Μετατροπέας DC-DC χαμηλής τάσης (LDC):** Μετατρέπει την ισχύ από τη μπαταρία υψηλής τάσης σε χαμηλή τάση (12 V) και τροφοδοτεί με ρεύμα τις ηλεκτρικές συσκευές του αυτοκινήτου.
- **Μονάδα ελέγχου του αυτοκινήτου (VCU) :** Ελέγχει τα διάφορα χειριστήρια και τους αισθητήρες του αυτοκινήτου.
- **Μοτέρ:** Χρησιμοποιεί την ηλεκτρική ενέργεια που είναι αποθηκευμένη στο εσωτερικό της μπαταρίας υψηλής τάσης για να κινήσει το αυτοκίνητο (λειτουργεί όπως ο κινητήρας σε ένα τυπικό αυτοκίνητο).
- **Μειωτήρας ταχύτητας:** Παρέχει την περιστροφική ισχύ του κινητήρα στα ελαστικά με τις κατάλληλες ταχύτητες και ροπή.
- **Μπαταρία υψηλής τάσης (ιόντων λιθίου πολυμερούς):** Αποθηκεύει και παρέχει την ισχύ που απαιτείται για την λειτουργία του ηλεκτρικού αυτοκινήτου (12V βοηθητική μπαταρία παρέχει ισχύ σε λειτουργίες του αυτοκινήτου, όπως τα φώτα και οι υαλοκαθαριστήρες).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφαιρείτε ή αποσυναρμολογείτε τους συνδετήρες και τα καλώδια της μπαταρίας υψηλής τάσης. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα, όπως ηλεκτροπληξία, και σε σοβαρό τραυματισμό και να επιδεινώσει σημαντικά την επίδοση και την αντοχή του αυτοκινήτου.
- Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης ή τα σχετιζόμενα με αυτήν εξαρτήματα απαιτούν επιθεώρηση και συντήρηση, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την μπαταρία υψηλής τάσης

Οι προφυλάξεις για τη μπαταρία υψηλής τάσης όταν οδηγείτε ή φυλάσσετε το αυτοκίνητο έχουν ως εξής:



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Φροντίστε ώστε η ένδειξη της μπαταρίας υψηλής τάσης να μην πέσει κάτω από το 10 %. Η μακροχρόνια φύλαξη του αυτοκινήτου με χαμηλή την στάθμη της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην μπαταρία ή να μειώσει τη χωρητικότητά της, με αποτέλεσμα να χρειαστεί πιθανόν αντικατάσταση της μπαταρίας.
- Σε περίπτωση που συμβεί τρακάρισμα και το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές, συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για να ελέγξει την κατάσταση της σύνδεσης της μπαταρίας.
- Η χρήση της λειτουργίας V2L μπορεί να μειώσει την απόσταση οδήγησης λόγω της χρησιμοποίησης της ενέργειας της μπαταρίας υψηλής τάσης και η επαναλαμβανόμενη χρήση της λειτουργίας V2L μπορεί να προκαλέσει μείωση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Η επαναλαμβανόμενη χρήση φορτιστή συνεχούς ρεύματος μπορεί να προκαλέσει μείωση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Το επίπεδο της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να μειωθεί ακόμη και αν το αυτοκίνητο δεν κινείται.
- Η φύλαξη του αυτοκινήτου σε πολύ ζεστές ή κρύες θερμοκρασίες μπορεί να μειώσει την απόδοση της μπαταρίας.
- Η απόσταση που μπορείτε να διανύσετε μέχρι το άδειασμα ή η ισχύς εξόδου, μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, όπως η εξωτερική θερμοκρασία. Η οδήγηση με υψηλές ταχύτητες ή σε ανηφόρα μπορεί να αυξήσει την κατανάλωση της μπαταρίας, με αποτέλεσμα να μειωθεί η απόσταση που μπορείτε να διανύσετε.
- Εάν χρησιμοποιείτε τον κλιματισμό ή τη θέρμανση, που τροφοδοτείται από την μπαταρία υψηλής τάσης, η απόσταση που μπορείτε να διανύσετε μέχρι το άδειασμα μπορεί να μειωθεί. Διατηρείτε τη σωστή θερμοκρασία όταν χρησιμοποιείτε τον κλιματισμό ή τη θέρμανση.
- Ανάλογα με την περίοδο χρήσης του αυτοκινήτου, μπορεί να επέλθει φυσική φθορά της μπαταρίας, οπότε η απόσταση που μπορείτε να διανύσετε μέχρι να αδειάσει η μπαταρία μπορεί να μειωθεί. Όταν μειώνονται συνεχώς η χωρητικότητα φόρτισης και η απόσταση που μπορείτε να διανύσετε, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητό σας από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Εάν το αυτοκίνητο δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, φορτίστε τη μπαταρία υψηλής τάσης μία φορά κάθε τρεις μήνες για να αποφευχθεί η εκφόρτιση. Επίσης, εάν η ποσότητα φόρτισης δεν είναι αρκετή, φορτίστε αμέσως πλήρως το αυτοκίνητο.
- Για να διατηρήσετε την μπαταρία στη βέλτιστη κατάσταση, χρησιμοποιήστε φόρτιση AC. Η πλήρης φόρτιση της μπαταρίας όταν αυτή είναι στο 20 % ή χαμηλότερα βοηθά στη διατήρηση της μπαταρίας σε ιδανική κατάσταση. (Συνιστάται η φόρτιση μία φορά το μήνα ή περισσότερο).
- Η τιμή του επιπέδου φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων μπορεί να μειωθεί ανάλογα με τις συνθήκες φόρτισης (κατάσταση φορτιστή, εξωτερική θερμοκρασία, θερμοκρασία μπαταρίας κλπ.). Για να έχει μεγαλύτερη διάρκεια ζωής η μπαταρία και ασφάλεια, αφού επιτευχθεί ένα συγκεκριμένο επίπεδο φόρτισης, το ρεύμα φόρτισης μειώνεται σταδιακά για να φορτίσει πλήρως η μπαταρία.

Άλλες προφυλάξεις σχετικά με τη διαχείριση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν απαιτείται θερμική επεξεργασία έπειτα από επισκευές ή βαφή μετά από ατύχημα, η απόδοση της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να μειωθεί. Εάν απαιτείται θερμική επεξεργασία, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Όταν καθαρίζετε το χώρο του κινητήρα, μην χρησιμοποιείτε πλυστική υψηλής πίεσης. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, λόγω διαρροής ηλεκτρικού ρεύματος υψηλής τάσης, ή να προκαλέσει βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.
- Μην τοποθετείτε εξαρτήματα εμπορίου ή τροποποιημένα εξαρτήματα στο αυτοκίνητο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας. Χρησιμοποιήστε ή εγκαταστήστε μόνο γνήσια ανταλλακτικά.

Διακόπτης διακοπής υψηλής τάσης

Ο διακόπτης υψηλής τάσης είναι μια συσκευή που βρίσκεται στο εσωτερικό του χώρου του κινητήρα για να αποκλείσει την υψηλή τάση της μπαταρίας όταν το αυτοκίνητό σας επιθεωρείται σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε ποτέ τον διακόπτη διακοπής υψηλής τάσης. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό σε περίπτωση σύγκρουσης ή ηλεκτροπληξία.
- Εάν απαιτείται έλεγχος ή επισκευή του διακόπτη διακοπής υψηλής τάσης, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Ποτέ μην αποσυνδέετε ή κόβετε τον διακόπτη διακοπής υψηλής τάσης παρά μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Μπορεί να προκύψουν σοβαρά προβλήματα, όπως το να μην μπορεί να ξεκινήσει το αυτοκίνητο.

Φόρτιση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου

Διαβάστε τις λεπτομερείς οδηγίες σχετικά με τη φόρτιση ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου και φορτίστε το αυτοκίνητό σας.

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα μπορούν να φορτιστούν μέσω φορτιστή εναλλασσόμενου ή συνεχούς ρεύματος που βρίσκεται εγκατεστημένος σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Εάν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να μετακινηθεί σε δημόσιο σταθμό φόρτισης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να φορτίσετε το όχημα μέσω φορητού φορτιστή (ICCB) με μια πηγή ρεύματος (AC 220 V).

Για να βρείτε έναν κοντινό σταθμό φόρτισης, ανατρέξτε στην ενότητα “Αναζήτηση κοντινών σταθμών φόρτισης” σε αυτό το κεφάλαιο.

Προφυλάξεις ασφαλείας για τη φόρτιση του ηλεκτρικού σας αυτοκινήτου

Πριν φορτίσετε το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε όλες τις παρακάτω οδηγίες ασφαλείας. Αν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία ή πυρκαγιά με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό, θάνατο, δυσλειτουργίες ή υλικές ζημιές.

Προφυλάξεις για ηλεκτρικές ιατρικές συσκευές



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα που παράγονται από το φορτιστή μπορούν να επηρεάσουν σοβαρά ηλεκτρικές ιατρικές συσκευές, όπως έναν βηματοδότη στην καρδιά. Όταν χρησιμοποιείτε τέτοιες συσκευές, φροντίστε να συμβουλευτείτε το γιατρό σας και τον κατασκευαστή για να μάθετε αν η φόρτιση του ηλεκτρικού σας αυτοκινήτου θα επηρεάσει τη λειτουργία της συσκευής σας.

Βασικές προφυλάξεις ασφαλείας κατά τη φόρτιση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

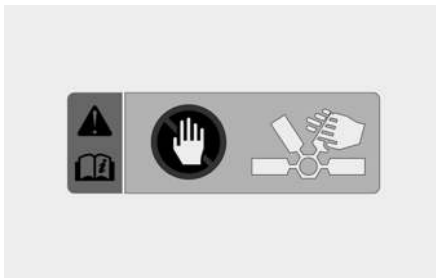
- Πριν από τη φόρτιση, εφαρμόστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) με πατημένο το πεντάλ του φρένου, μεταβείτε στη θέση P (Στάθμευση) και σβήστε το αυτοκίνητο. Η κίνηση του αυτοκινήτου κατά τη διάρκεια της φόρτισης μπορεί να προκαλέσει υλικές ζημιές, σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.
- Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένο φορτιστή ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στον φορτιστή, στο καλώδιο φόρτισης ή στο αυτοκίνητο. Επίσης, μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις, όπως πυρκαγιά, έκρηξη κλπ.
- Για να αποφύγετε υλικές ζημιές, σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς από ηλεκτροπληξία και φωτιά, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:
 - Μην αγγίζετε το βύσμα φόρτισης, την πρίζα φόρτισης ή την υποδοχή φόρτισης όταν συνδέετε το καλώδιο στο φορτιστή και στην υποδοχή φόρτισης του αυτοκινήτου.
 - Μην αγγίζετε το βύσμα φόρτισης και την πρίζα φόρτισης με βρεγμένα χέρια ή όταν στέκεστε μέσα σε νερό ή χιόνι όταν συνδέετε το καλώδιο φόρτισης.
 - Όταν συνδέετε ή αφαιρείτε το καλώδιο φόρτισης, πρέπει να κρατάτε τη λαβή του βύσματος φόρτισης και την πρίζα φόρτισης.
 - Χρησιμοποιήστε ένα αδιάβροχο φορτιστή. Μην φορτίζετε το αυτοκίνητο σε μέρος όπου το νερό της βροχής μπορεί να έρθει σε επαφή με τις ενώσεις του βύσματος του καλωδίου φόρτισης και της πρίζας φόρτισης.
 - Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει νερό, σκόνη ή άλλοι ρύποι στο βύσμα του καλωδίου φόρτισης και στην πρίζα φόρτισης.
 - Σταματήστε αμέσως τη φόρτιση εάν αισθανθείτε μη φυσιολογικές συνθήκες, όπως οσμή ή καπνό.
 - Μην φορτίζετε το αυτοκίνητο εάν υπάρχει κίνδυνος κεραυνών.

ι Πληροφορία

- Ενώ φορτίζεται, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από το Ρ (Στάθμευση) σε οποιαδήποτε άλλη σχέση.
- Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του αυτοκινήτου είναι ξεκλειδωτή πριν αποσυνδέσετε το βύσμα φόρτισης. Το πλήκτρο ξεκλειδώματος στο βύσμα φόρτισης δεν λειτουργεί όταν η πόρτα του αυτοκινήτου είναι κλειδωμένη.
- Για να ελέγξετε τη θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης ενώ φορτίζετε ή όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι υψηλή, χρησιμοποιήστε τον κλιματισμό για να ψύξετε την μπαταρία. Μπορεί να δημιουργηθεί θόρυβος ή κραδασμοί από τη λειτουργία του συμπιεστή του κλιματιστικού και του ανεμιστήρα ψύξης, αλλά αυτό είναι μια φυσιολογική κατάσταση όταν φορτίζεται η μπαταρία υψηλής τάσης.
- Το σύστημα ψύξης μπορεί να λειτουργήσει όταν χρησιμοποιείτε τον κλιματισμό στη διάρκεια της φόρτισης. Αυτό μπορεί να υποβαθμίσει προσωρινά την απόδοση του κλιματισμού.
- Ανάλογα με την κατάσταση και την αντοχή της μπαταρίας υψηλής τάσης, τις προδιαγραφές και την κατάσταση του φορτιστή και τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος, ο χρόνος που απαιτείται για τη φόρτιση της μπαταρίας και η απόσταση που μπορεί να διανυθεί μέχρι το άδειασμα μπορεί να διαφέρει.
- Σε σπάνιες περιπτώσεις, μπορεί να ακούσετε ένα θόρυβο υψηλής συχνότητας (ένα μικρό ήχο μπιπ) έξω από το αυτοκίνητο όταν φορτίζετε με έναν φορτιστή συνεχούς ρεύματος 400 V που έχει υποστεί φθορά ή έχει μεγάλη καθυστέρηση επικοινωνίας. Ο θόρυβος υψηλής συχνότητας μπορεί να δημιουργηθεί μόνο όταν το αυτοκίνητο προσπαθεί να μειώσει τα δικά του ηλεκτρομαγνητικά κύματα για να διατηρήσει τη φόρτιση DC όσο το δυνατόν πιο σταθερή. Μην ανησυχείτε για αυτόν τον θόρυβο, επειδή είναι σκόπιμος και δεν επηρεάζει την απόδοση της φόρτισης ή το ίδιο το αυτοκίνητο.

Προφυλάξεις για τη λειτουργία του ανεμιστήρα ψύξης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην βάζετε το χέρι σας κοντά στον ανεμιστήρα ψύξης στο χώρο του κινητήρα κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Μπορεί να λειτουργήσει αυτόματα εξαιτίας της θερμοκρασίας της μπαταρίας, ακόμη και αν το αυτοκίνητο είναι σβηστό.

Προφυλάξεις για τον χειρισμό της θύρας φόρτισης

Πριν χρησιμοποιήσετε την θύρα φόρτισης, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε όλες τις παρακάτω οδηγίες ασφαλείας.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν ανοίξετε την θύρα φόρτισης, ελέγξτε την κατεύθυνση προς την οποία ανοίγει η θύρα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν παρεμβολές από κοντινά αντικείμενα όταν ανοίγετε ή κλείνετε την θύρα.
- Όταν ανοίγετε και κλείνετε την θύρα φόρτισης, προσέξτε να μην χτυπήσετε το πρόσωπό σας, το κεφάλι σας κλπ. ή να μην πιαστούν τα χέρια σας ή άλλα μέρη του σώματός σας στην θύρα.
- Εάν δεν μπορείτε να ανοίξετε την θύρα φόρτισης εξαιτίας του κρύου καιρού, λειτουργήστε τον θερμαντήρα της θύρας φόρτισης (εάν υπάρχει) και χτυπήστε ελαφρά ή αφαιρέστε τυχόν πάγο γύρω από την θύρα φόρτισης.
Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα “Θύρα ηλεκτρικής φόρτισης” στο κεφάλαιο 5.
- Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε με τη βία την θύρα φόρτισης. Μπορεί να της προκαλέσετε ζημιά ή δυσλειτουργία.
- Μην κρατάτε τα μέρη που στηρίζουν την πόρτα φόρτισης. Η βλάβη ή η παραμόρφωση των εξαρτημάτων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο και ατυχήματα.

Προφυλάξεις για τη χρήση, τον χειρισμό και την αποθήκευση του καλωδίου φόρτισης

Προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το καλώδιο φόρτισης

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε την ηλεκτροπληξία, αντικαταστήστε το καλώδιο φόρτισης εάν το περίβλημα ή το βύσμα έχει υποστεί ζημιά.
- Μην τροποποιείτε ή αποσυναρμολογείτε το καλώδιο φόρτισης. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει φωτιά, ηλεκτροπληξία ή τραυματισμό.
- Μην τραβάτε ή στρίβετε υπερβολικά το καλώδιο φόρτισης και βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο δεν είναι στριμμένο. Οι διακοπές ρεύματος ή ζημιά στο περίβλημα μόνωσης του καλωδίου μπορεί να προκαλέσουν ηλεκτροπληξία ή φωτιά.
- Μην σέρνετε το καλώδιο φόρτισης στο πάτωμα και μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω του. Η ζημιά στη μόνωση του καλωδίου μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή φωτιά.
- Μην χρησιμοποιείτε το καλώδιο φόρτισης κοντά σε πηγή θερμότητας ή συσκευή θέρμανσης.
- Μην πετάτε και μην χτυπάτε το καλώδιο φόρτισης. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται σε επαφή με το καλώδιο, νερό ή υγρό.
- Χρησιμοποιήστε το καλώδιο φόρτισης μόνο όταν δεν υπάρχουν παιδιά τριγύρω.
- Εάν υπάρχει οποιοδήποτε σημάδι ζημιάς, διάβρωσης ή σκουριάς στον βύσμα και την πρίζα φόρτισης ή εάν η σύνδεση του βύσματος και της πρίζας φόρτισης είναι χαλαρή, μην χρησιμοποιείτε το καλώδιο. Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητό σας από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προφυλάξεις όταν χειρίζεστε και αποθηκεύετε το καλώδιο φόρτισης

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Διατηρείτε πάντοτε τη φάσα φόρτισης και το βύσμα φόρτισης σε καθαρή και στεγνή κατάσταση.
- Βεβαιωθείτε ότι τα βύσματα, τα φics και το κουτί ελέγχου (φορητός φορτιστής) του καλωδίου φόρτισης δεν είναι βυθισμένα ή σε επαφή με νερό.
- Διατηρήστε το καλώδιο φόρτισης μακριά από νερό ή υγρασία και φυλάξτε το στον χώρο αποσκευών.
- Μην κρατάτε το καλώδιο φόρτισης κοντά σε πηγές θερμότητας ή συσκευές θέρμανσης.
- Κρατήστε το καλώδιο φόρτισης μακριά από παιδιά.
- Εάν υπάρχει σκόνη ή ρύποι στο εσωτερικό του βύσματος φόρτισης ή της πρίζας, αφαιρέστε τους χρησιμοποιώντας ένα πιστολάκι αέρα.
- Εάν το καλώδιο φόρτισης έχει ρυπανθεί, αποσυνδέστε το εντελώς από τον φορτιστή ή την παροχή ρεύματος και απομακρύνετε τους ρύπους.
 - Σκουπίστε ελαφρά το καλώδιο φόρτισης με ένα μαλακό πανί εμποτισμένο με υδατικό διάλυμα ουδέτερου απορρυπαντικού 3%, στη συνέχεια χρησιμοποιήστε ένα καθαρό πανί για να απομακρύνετε πλήρως την υγρασία και στεγνώστε το καλώδιο σε καλά αεριζόμενο χώρο.
 - Όταν αφαιρείτε τους ρύπους, βεβαιωθείτε ότι το βύσμα φόρτισης και η πρίζα φόρτισης δεν έρχονται σε επαφή με νερό.
 - Μην χρησιμοποιείτε οργανικούς διαλύτες, όπως βενζόλιο, διαλυτικό βαφής ή απορρυπαντικό. Αυτό μπορεί να προκαλέσει παραμόρφωση, αποχρωματισμό ή δυσλειτουργία του καλωδίου φόρτισης.
 - Όταν χρησιμοποιείτε ένα απορρυπαντικό οχήματος, βεβαιωθείτε ότι το προϊόν δεν περιέχει οργανικούς διαλύτες, όπως βενζόλιο, διαλυτικό βαφής ή απολυμαντικό.

Ελέγξτε τις βασικές οδηγίες που αφορούν τη φόρτιση του ηλεκτρικού σας αυτοκινήτου

Πριν φορτίσετε το αυτοκίνητό σας, ελέγξτε και κατανοήστε τις πληροφορίες, όπως τον αναμενόμενο χρόνο φόρτισης σύμφωνα με τον τύπο φόρτισης, τον έλεγχο της κατάστασης φόρτισης (SOC) και τη ρύθμιση της λειτουργίας κλειδώματος του φορτιστή.

Έλεγχος του τύπου και του χρόνου φόρτισης

Οι τύποι φόρτισης για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα έχουν ως εξής:

- **Φόρτιση AC:** Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο φορτίζεται μέσω φορτιστή εναλλασσόμενου ρεύματος σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Ένας φορτιστής εναλλασσόμενου ρεύματος ενδέχεται να απαιτεί καλώδιο φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος (πωλείται ξεχωριστά).
- **Φόρτιση DC:** Μπορείτε να φορτίσετε με υψηλές ταχύτητες σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Ανατρέξτε στο αντίστοιχο εγχειρίδιο της εταιρείας που παρέχεται για κάθε τύπο φορτιστή DC.
- **Φορητή Φόρτιση:** Εάν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να μετακινηθεί σε δημόσιο σταθμό φόρτισης εξαιτίας έλλειψης ισχύος της μπαταρίας, μπορείτε να το φορτίσετε με οικιακό ηλεκτρικό ρεύμα, χρησιμοποιώντας τον φορητό φορτιστή 220 V (πωλείται χωριστά).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η απόδοση και η διάρκεια ζωής της μπαταρίας μπορεί να υποβαθμιστούν εάν χρησιμοποιείτε συνεχώς τον φορτιστή συνεχούς ρεύματος. Η χρήση της φόρτισης με συνεχές ρεύμα θα πρέπει να περιορίζεται στο ελάχιστο, προκειμένου να συμβάλει στην παράταση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης. Χρησιμοποιήστε φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα, εκτός εάν είναι απαραίτητη η φόρτιση με συνεχές ρεύμα.
- Η ηλεκτρική πρίζα στο σπίτι πρέπει να πληροί τους κανονισμούς και να μπορεί να δέχεται με ασφάλεια τις ονομαστικές τιμές τάσης, ρεύματος (αμπέρ) και ισχύος (Watt) που αναγράφονται στον φορητό φορτιστή. Σε αντίθετη περίπτωση, το αυτοκίνητο ίσως δεν φορτιστεί ή μπορεί να προκύψουν κίνδυνοι για την ασφάλεια, όπως φωτιά.
- Εάν ο ρευματοδότης υπερβεί τη χωρητικότητά του ενώ φορτίζετε το αυτοκίνητο με φορητό φορτιστή στο σπίτι, μπορεί να διακοπεί η παροχή ρεύματος στο σπίτι διαφορετικά μπορεί να προκληθεί φωτιά.
- Εάν χρησιμοποιείτε φορητό φορτιστή για να φορτίσετε το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο με οικιακή ηλεκτρική ενέργεια, θα χρεωθείτε στο λογαριασμό του ηλεκτρικού ρεύματος του σπιτιού σας.

Ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης για κάθε τύπο φόρτισης έχει ως εξής:

Τύπος Φόρτισης	Χρόνος φόρτισης				Επίπεδο φόρτισης (Min.-Max.)	Κατάσταση φόρτισης (Θερμοκρασία)	
	Τύπος Α		Τύπος Β				
	Κανονικός	Μεγάλης κλίμακας	Κανονικός	Μεγάλης κλίμακας			
Φόρτιση AC	Περίπου 4 ώρες και 55 λεπτά	Περίπου 6 ώρες και 25 λεπτά	Περίπου 5 ώρες και 20 λεπτά	Περίπου 6 ώρες και 25 λεπτά	10-100 %	Θερμοκρασία μπαταρίας (25 °C)	
Φόρτιση DC	350 kW	Περίπου 41 λεπτά	Περίπου 41 λεπτά	Περίπου 39 λεπτά	Περίπου 39 λεπτά		10-80 %
	100 kW	Περίπου 44 λεπτά	Περίπου 44 λεπτά	Περίπου 45 λεπτά	Περίπου 45 λεπτά		10-80 %
Φορητή φόρτιση	Περίπου 20 ώρες και 40 λεπτά	Περίπου 27 ώρες και 45 λεπτά	Περίπου 20 ώρες και 45 λεπτά	Περίπου 27 ώρες και 30 λεπτά	10-100 %		

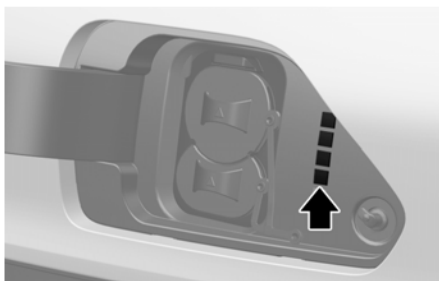
ι Πληροφορία

- Ανάλογα με την κατάσταση και την αντοχή της μπαταρίας υψηλής τάσης, των προδιαγραφών του φορτιστή και της θερμοκρασίας περιβάλλοντος, ο χρόνος που απαιτείται για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να διαφέρει.
- Εάν ο φορτιστής είναι φθαρμένος, ακάλυπτος ή υπάρχει οποιασδήποτε μορφής ζημιά, η φόρτιση μπορεί να διακοπεί για την ασφάλειά σας. Χρησιμοποιήστε έναν άλλο φορτιστή που λειτουργεί κανονικά.
- Όταν φορτίζετε την μπαταρία, ίσως χρειαστούν επιπλέον 3 λεπτά για να ελέγξετε την κατάσταση της μπαταρίας.

Έλεγχος της κατάστασης φόρτισης

Ελέγξτε την κατάσταση φόρτισης (SOC) της μπαταρίας υψηλής τάσης μέσω της ενδεικτικής λυχνίας φόρτισης στο εσωτερικό της θύρας φόρτισης.

1. Με την πόρτα του αυτοκινήτου ξεκλειδωμένη, πιέστε τον δείκτη ανοίγματος στην θύρα φόρτισης για να την ανοίξετε.
2. Ελέγξτε το SOC με βάση την ενδεικτική λυχνία φόρτισης στο εσωτερικό της θύρας φόρτισης.
 - Το SOC εμφανίζεται σε 4 επίπεδα.



Ενδεικτική λυχνία φόρτισης	SOC [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

Έλεγχος των πληροφοριών στην ετικέτα φόρτισης

Ανοίξτε την θύρα φόρτισης και ελέγξτε τις πληροφορίες στην ετικέτα φόρτισης. Στην ετικέτα φόρτισης εμφανίζονται τα σύμβολα ασφαλείας και οι ονομαστικές προδιαγραφές τροφοδοσίας για τη φόρτιση.



ΑΡ.	Όνομα	Περιγραφή
(1)	Προειδοποίηση για υψηλή τάση	Δείχνει μια συσκευή με κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
(2)	Σύμβολο προειδοποίησης/προσοχής	Δείχνει μια συσκευή που μπορεί να προκαλέσει υλικές ζημιές, σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό εάν δεν χρησιμοποιηθεί προσεκτικά.
(3)	Ονομαστική τάση και μέγιστο ρεύμα φόρτισης	Δείχνει τον τύπο του ρεύματος εισόδου (AC) και το ονομαστικό εύρος τάσης (V) και το ρεύμα φόρτισης (A) όταν πρόκειται για φόρτιση AC.

Ρύθμιση της λειτουργίας κλειδώματος του βύσματος φόρτισης

Μπορείτε να κλειδώσετε το βύσμα φόρτισης όταν φορτίζετε με εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) για να αποτρέψετε την ακούσια αποσύνδεση του βύσματος φόρτισης από το αυτοκίνητο.

i Πληροφορία

Το βύσμα κλειώνει αυτόματα όταν γίνεται φόρτιση DC ή όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία V2L, ανεξάρτητα από τις ρυθμίσεις της λειτουργίας κλειδώματος του βύσματος φόρτισης που έχουν οριστεί στο αυτοκίνητο.

- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση DC, το βύσμα φόρτισης ξεκλειδώνει αυτόματα.
- Μετά την χρησιμοποίηση της ηλεκτρικής ενέργειας, μπορείτε να ξεκλειδώσετε το βύσμα φόρτισης πιέζοντας τον διακόπτη στο βύσμα V2L για να κλείσετε το ρεύμα και να ξεκλειδώσετε την πόρτα του αυτοκινήτου.
- Στην αρχική οθόνη στο σύστημα infotainment, επιλέξτε **Electric vehicle > ■ > AC charger > Lock charging cable** για να ρυθμίσετε τη λειτουργία κλειδώματος του βύσματος φόρτισης.

Οι διαθέσιμες επιλογές λειτουργίας κλειδώματος είναι οι εξής:

- **Always:** Κλειδώνει το βύσμα αυτόματα κάθε φορά που το βύσμα φόρτισης συνδέεται στην υποδοχή φόρτισης.
- **While charging:** Κλειδώνει αυτόματα το βύσμα μόνο κατά τη διάρκεια της φόρτισης, αφού το βύσμα φόρτισης συνδεθεί σωστά στο αυτοκίνητο.

Ξεκλειδώστε το βύσμα φόρτισης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Εάν το πλήκτρο ξεκλειδώματος δεν λειτουργεί σωστά λόγω εκφορτισμένης μπαταρίας ή μη κανονικής ηλεκτρικής καλωδίωσης, το βύσμα φόρτισης δεν μπορεί να αποσυνδεθεί από το αυτοκίνητο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αποσυνδέετε βίαια το βύσμα φόρτισης. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο βύσμα ή στην υποδοχή φόρτισης του αυτοκινήτου.

Εάν το βύσμα φόρτισης δεν αποσυνδέεται εξαιτίας πλήρους εκφόρτισης της μπαταρίας ή βλάβης στην καλωδίωση, ανοίξτε το καπό και τραβήξτε το καλώδιο έκτακτης ανάγκης.



- Εάν το βύσμα φόρτισης δεν αποσυνδέεται αφού τραβήξετε το καλώδιο έκτακτης ανάγκης, συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Χρήση ενός φορτιστή εναλλασσόμενου ρεύματος (AC)

Η φόρτιση AC είναι η πιο κοινή μέθοδος φόρτισης για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Φορτίστε το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος που είναι εγκατεστημένο σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης ή ένα αγορασμένο καλώδιο φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος.

- Για να βρείτε έναν κοντινό σταθμό φόρτισης, ανατρέξτε στην ενότητα “Αναζήτηση κοντινών σταθμών φόρτισης” σε αυτό το κεφάλαιο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν φορτίσετε το αυτοκίνητο, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες στο κεφάλαιο “Προφυλάξεις ασφαλείας για τη φόρτιση του ηλεκτρικού σας αυτοκινήτου” για να αποφύγετε υλικές ζημιές ή τραυματισμούς λόγω ηλεκτροπληξίας, φωτιάς, έκρηξης κλπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε υλικές ζημιές ή τραυματισμούς λόγω φωτιάς ή έκρηξης, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

- Χρησιμοποιείτε μόνο το αυθεντικό καλώδιο φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος που παρέχεται από τον κατασκευαστή (εάν υπάρχει).
- Μην χρησιμοποιείτε καλώδιο επέκτασης.
- Ελέγξτε την ονομαστική τάση και το μέγιστο ρεύμα φόρτισης που απαιτούνται για τη φόρτιση και βεβαιωθείτε ότι η ισχύς του φορτιστή που χρησιμοποιείτε πληροί τις απαιτήσεις.
- Σταματήστε αμέσως τη φόρτιση εάν διαπιστώσετε μη φυσιολογικές συνθήκες, όπως οσμή ή καπνό.

Εξοικείωση με το καλώδιο φόρτισης AC


Το εξάρτημα και η διάταξη του καλωδίου φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος είναι όπως παρακάτω:



- (1) Βύσμα φόρτισης (πλευρά αυτοκινήτου)
- (2) Βύσμα φόρτισης (πλευρά φορτιστή)

Φόρτιση με φορτιστή AC

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να φορτίσετε το αυτοκίνητο με φορτιστή AC.

1. Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία, εφαρμόστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) πατώντας ταυτόχρονα το πεντάλ του φρένου.
2. Απενεργοποιήστε όλους τους διακόπτες, μεταβείτε στη θέση P (Στάθμευση) και σβήστε το αυτοκίνητο.
3. Με την πόρτα του αυτοκινήτου ξεκλειδωτή, πιέστε το εικονίδιο  στην θύρα φόρτισης για να την ανοίξετε.
4. Ανοίξτε το καπάκι της εισόδου φόρτισης και ελέγξτε το βύσμα φόρτισης και την υποδοχή φόρτισης για σκόνη ή άλλους ρύπους.
 - Εάν υπάρχει βρωμιά ή ρύποι, αφαιρέστε τους με το πιστολάκι αέρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αγγίζετε το βύσμα φόρτισης του καλωδίου φόρτισης ή την υποδοχή φόρτισης στο αυτοκίνητο.

5. Αφαιρέστε το καπάκι προστασίας του βύσματος φόρτισης του καλωδίου φόρτισης, κρατήστε τη λαβή του βύσματος φόρτισης και συνδέστε το στην υποδοχή φόρτισης AC του αυτοκινήτου. Πιέστε το μέχρι να ακούσετε ένα κλικ.
6. **[Εάν χρησιμοποιείτε αγορασμένο καλώδιο φόρτισης]:** Αφαιρέστε το καπάκι προστασίας του βύσματος φόρτισης του καλωδίου φόρτισης, κρατήστε τη λαβή του βύσματος φόρτισης και συνδέστε το στην ηλεκτρική πρίζα (220 V) του φορτιστή AC.
 - Αυτή η διαδικασία απαιτείται μόνο όταν χρησιμοποιείτε ένα αγορασμένο καλώδιο φόρτισης AC. Εάν χρησιμοποιείτε καλώδιο φόρτισης συνδεδεμένο σε φορτιστή εναλλασσόμενου ρεύματος, δεν χρειάζεται να συνδέσετε ξεχωριστό βύσμα φόρτισης.
 - Όταν ξεκινήσει η φόρτιση, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης προβάλλεται στον πίνακα οργάνων για περίπου ένα λεπτό.



Πληροφορία

- Εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ φορτίζετε, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται επίσης στον πίνακα οργάνων για περίπου ένα λεπτό.
 - Όταν έχει οριστεί προγραμματισμένη φόρτιση, εμφανίζεται η ένδειξη “Waiting to charge at scheduled time”.
 - Όταν φορτίζετε την μπαταρία, ίσως χρειαστούν επιπλέον 3 λεπτά για να ελέγξετε την κατάσταση της μπαταρίας.
7. **[Εάν χρησιμοποιείτε αγορασμένο καλώδιο φόρτισης]:** Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, κρατήστε τη λαβή του βύσματος φόρτισης, αποσυνδέστε το βύσμα φόρτισης από την πρίζα (220 V) του φορτιστή και κλείστε το καπάκι προστασίας του βύσματος φόρτισης.
 - Αυτή η διαδικασία απαιτείται μόνο όταν χρησιμοποιείτε καλώδιο φόρτισης AC που αγοράζεται ξεχωριστά. Εάν χρησιμοποιείτε καλώδιο φόρτισης εγκατεστημένο σε φορτιστή AC, δεν απαιτείται αποσύνδεση του βύσματος φόρτισης.

8. Κρατήστε τη λαβή του βύσματος φόρτισης και τραβήξτε το για να το αποσυνδέσετε από την υποδοχή φόρτισης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αποσυνδέετε βίαια το βύσμα φόρτισης χωρίς να πιέσετε το πλήκτρο ξεκλειδώματος στο βύσμα φόρτισης. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο βύσμα ή στην υποδοχή φόρτισης του αυτοκινήτου.

9. Κλείστε το καπάκι της υποδοχής φόρτισης και πιέστε την θύρα φόρτισης για να την κλείσετε τελείως.

i Πληροφορία

- Εάν η λειτουργία κλειδώματος του βύσματος φόρτισης έχει ρυθμιστεί σε **Always ή While charging**, ξεκλειδώστε την θύρα πιέζοντας το πλήκτρο στο έξυπνο κλειδί ή το πλήκτρο στην πόρτα του οδηγού και αποσυνδέστε το βύσμα φόρτισης από την υποδοχή φόρτισης.
 - Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα “Setting charging connector locking mode” σε αυτό το κεφάλαιο.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης AC, η ποιότητα της ραδιοφωνικής λήψης ίσως επιδεινωθεί σε ορισμένες περιοχές.

Χρήση φορτιστή συνεχούς ρεύματος (DC)

Εάν πρέπει να φορτίσετε το αυτοκίνητο σε σύντομο χρονικό διάστημα, μπορείτε να το φορτίσετε με υψηλές ταχύτητες χρησιμοποιώντας έναν φορτιστή DC που είναι διαθέσιμος σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης.

- Για να βρείτε έναν κοντινό σταθμό φόρτισης, ανατρέξτε στην ενότητα “Αναζήτηση κοντινών σταθμών φόρτισης” σε αυτό το κεφάλαιο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν φορτίσετε το αυτοκίνητο, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες στο κεφάλαιο “Προφυλάξεις ασφαλείας για τη φόρτιση του ηλεκτρικού σας αυτοκινήτου” για να αποφύγετε υλικές ζημιές ή τραυματισμούς λόγω ηλεκτροπληξίας, φωτιάς, έκρηξης κλπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η απόδοση και η διάρκεια ζωής της μπαταρίας μπορεί να μειωθεί εάν ο φορτιστής συνεχούς ρεύματος χρησιμοποιείται συνεχώς. Η φόρτιση με συνεχές ρεύμα θα πρέπει να ελαχιστοποιείται προκειμένου να συμβάλει στην παράταση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης. Χρησιμοποιήστε φόρτιση AC, εκτός εάν είναι απαραίτητη η φόρτιση με DC.


Εξοικείωση με το βύσμα φόρτισης DC

Το εξάρτημα του καλωδίου φόρτισης DC είναι όπως παρακάτω:



Φόρτιση με φορτιστή DC

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να φορτίσετε το αυτοκίνητο με φορτιστή DC.

1. Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία, εφαρμόστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) πατώντας ταυτόχρονα το πεντάλ του φρένου.
 2. Απενεργοποιήστε όλους τους διακόπτες, μεταβείτε στη θέση P (Στάθμευση) και σβήστε το αυτοκίνητο.
 3. Με την πόρτα του αυτοκινήτου ξεκλειδωτή, πιέστε το εικονίδιο  στην θύρα φόρτισης για να την ανοίξετε.
 4. Ανοίξτε το καπάκι της εισόδου φόρτισης και ελέγξτε το βύσμα φόρτισης και την υποδοχή φόρτισης για σκόνη ή άλλους ρύπους.
- Εάν υπάρχει βρωμιά ή ρύποι, αφαιρέστε τους με το πιστολάκι αέρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αγγίζετε το βύσμα φόρτισης του καλωδίου φόρτισης ή την υποδοχή φόρτισης στο αυτοκίνητο.

5. Αφαιρέστε το καπάκι προστασίας του βύσματος φόρτισης του καλωδίου φόρτισης, κρατήστε τη λαβή του βύσματος φόρτισης και συνδέστε το στην υποδοχή φόρτισης DC του αυτοκινήτου. Πιέστε το μέχρι να ακούσετε ένα κλικ.
- Όταν ξεκινήσει η φόρτιση, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης προβάλλεται στον πίνακα οργάνων για περίπου ένα λεπτό.



Πληροφορία

- Εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ φορτίζετε, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται επίσης στον πίνακα οργάνων για περίπου ένα λεπτό.

6. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, κρατήστε τη λαβή του βύσματος φόρτισης και τραβήξτε το προς τα έξω για να το αποσυνδέσετε από την υποδοχή φόρτισης.
- Ανάλογα με τον τύπο του φορτιστή συνεχούς ρεύματος, ορισμένοι φορτιστές ενδέχεται να μην διαθέτουν πλήκτρο ξεκλειδώματος του βύσματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν αποσυνδέσετε το βύσμα φόρτισης, ελέγξτε αν υπάρχει πλήκτρο απασφάλισης στη λαβή του βύσματος. Εάν η λαβή του βύσματος διαθέτει πλήκτρο απασφάλισης, η βίαιη αποσύνδεση του βύσματος χωρίς να πιέσετε το πλήκτρο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο βύσμα ή στην υποδοχή φόρτισης του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα “Setting charging connector locking mode” σε αυτό το κεφάλαιο.
-

7. Κλείστε το καπάκι της υποδοχής φόρτισης.
8. Πιέστε την θύρα φόρτισης για να την κλείσετε τελείως.

Χρήση φορητού φορτιστή (ICCB)

Εάν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να μετακινηθεί σε δημόσιο σταθμό φόρτισης, μπορείτε να φορτίσετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας ένα αγορασμένο κουτί ελέγχου In-Cable (ICCB) σε χώρους όπου παρέχεται γενικό ρεύμα (AC 220 V).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν φορτίσετε το αυτοκίνητο, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες στο κεφάλαιο “Ρύθμιση της λειτουργίας κλειδώματος του βύσματος φόρτισης” για να αποφύγετε υλικές ζημιές ή τραυματισμούς λόγω ηλεκτροπληξίας, φωτιάς, έκρηξης κλπ.



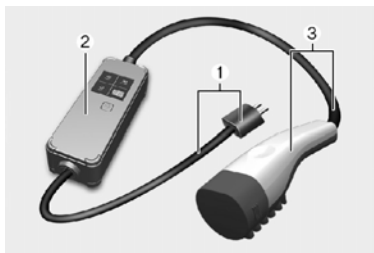
ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε υλικές ζημιές ή τραυματισμούς λόγω φωτιάς ή έκρηξης, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.





- Χρησιμοποιείτε μόνο έναν γνήσιο φορητό φορτιστή HYUNDAI (εάν υπάρχει).
- Μην αφήνετε τα παιδιά να χειρίζονται ή να αγγίζουν τον φορητό φορτιστή. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Μην χρησιμοποιείτε καλώδιο επέκτασης.
- Η ισχύς του φορτιστή που χρησιμοποιείτε πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς και να ανταποκρίνεται με ασφάλεια στις ονομαστικές τιμές τάσης, ρεύματος (αμπέρ) και ισχύος (Watt). Σε αντίθετη περίπτωση, το αυτοκίνητο μπορεί να μην φορτιστεί ή να προκύψουν επικίνδυνες καταστάσεις, όπως φωτιά.
- Εάν ο διανομέας ισχύος υπερβεί τη χωρητικότητά του ενώ φορτίζετε το αυτοκίνητο με φορητό φορτιστή στο σπίτι, μπορεί να διακοπεί η παροχή ρεύματος στο σπίτι ή να προκληθεί φωτιά.
- Σταματήστε αμέσως τη φόρτιση εάν διαπιστώσετε μη φυσιολογικές συνθήκες, όπως οσμή ή καπνό.
- Χρησιμοποιήστε φορητό φορτιστή μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και μην τον χρησιμοποιείτε για την πλήρη φόρτιση της μπαταρίας.
- Εάν φορτίζετε το αυτοκίνητο με οικιακή ηλεκτρική ενέργεια, ο λογαριασμός του ηλεκτρικού ρεύματος χρεώνεται σύμφωνα με τις οικιακές χρεώσεις και όχι με τις χρεώσεις του ηλεκτρικού αυτοκινήτου.

Εξοικείωση με τους φορητούς φορτιστές

Η διάταξη του φορητού φορτιστή και η ένδειξη λειτουργίας εμφανίζονται όπως παρακάτω:



- (1) Πρίζα ρεύματος.
- (2) Κουτί ελέγχου.
- (3) Βύσμα φόρτισης.

Εικονίδιο	Όνομα	Χρώμα	Περιγραφή
	ΙΣΧΥΣ	Πράσινο	Ανάβει όταν η τροφοδοσία είναι σε λειτουργία.
	ΦΟΡΤΙΣΗ	Μπλε	Ανάβει όταν γίνεται φόρτιση και αναβοσβήνει όταν το ρεύμα περιορίζεται (αναγκαστική εναλλαγή σε 6 A).
	ΣΦΑΛΜΑ	Κόκκινο	Αναβοσβήνει όταν προκύπτει διαρροή ρεύματος, σφάλμα επικοινωνίας ή σφάλμα υπερφόρτωσης ή όταν ενεργοποιείται η προστασία υψηλής θερμοκρασίας στο εσωτερικό του βύσματος και του φορτιστή.
	ΕΠΙΠΕΔΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	-	Εμφανίζει την παρούσα ρύθμιση του ρεύματος φόρτισης (6 A, 8 A, 10 A ή 12 A).

Εικονίδιο	Όνομα	Χρώμα	Περιγραφή	
E1	E1	Επικοινωνία πιλότου ελέγχου	-	Σφάλμα επικοινωνίας με το αυτοκίνητο
	E2	Διαρροή	-	Διαρροή ρεύματος
	E3		-	Σφάλμα φορτιστή
	E4	Θερμοκρασία βύσματος	-	Προειδοποίηση υπερθέρμανσης βύσματος
	E5		-	Αποτυχία θερμοκρασίας βύσματος
	E6		-	Σφάλμα φορτιστή
	E7	Υπερφόρτωση	-	Προειδοποίηση υπέρτασης φόρτισης
	E8	Εσωτερική θερμοκρασία	-	Υπερθέρμανση του φορτιστή
	E9		-	Σφάλμα φορτιστή
	F1	Σύντηξη ρελέ	-	Σφάλμα φορτιστή
	F2	Παρακολούθηση γείωσης/ Διακοπή	-	Κακή γείωση της εξόδου
	F3	Εναλλασσόμενη λειτουργία παροχή ρεύματος διακοπή ρεύματος	-	Εναλλασσόμενη λειτουργία παροχή ρεύματος σφάλμα (αποτυχία τάσης)
	F4		-	Εναλλασσόμενη λειτουργία παροχή ρεύματος σφάλμα (μη φυσιολογική τάση)
	F5	Σφάλμα τάσης ελέγχου Pilot	-	Έλεγχος πιλότου (-) σφάλμα τάσης
	F6		-	Έλεγχος πιλότου (+)σφάλμα τάσης
F7	Σφάλμα αισθητήρα θερμοκρασίας	-	Σφάλμα αισθητήρα θερμοκρασίας βύσματος	
F8		-	Σφάλμα εσωτερικού αισθητήρα θερμοκρασίας PCB	

- Εάν προκύψει ένα σφάλμα, μπορείτε να κάνετε επαναφορά του φορητού φορτιστή αποσυνδέοντας και επανασυνδέοντας την πρίζα και, στη συνέχεια, πιέζοντας το πλήκτρο στο κουτί ελέγχου για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα.
- Εάν το ίδιο σύμπτωμα επαναληφθεί μετά την επαναφορά του φορητού φορτιστή, συνιστούμε να ελεγχθεί το αυτοκίνητό σας από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Εάν δεν υπάρξει καμία αλλαγή κατάστασης για περισσότερο από 1 λεπτό, ο φορητός φορτιστής μεταβαίνει σε λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας και η λυχνία της ένδειξης σβήνει.

Φόρτιση με φορητό φορτιστή


Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να φορτίσετε το αυτοκίνητο με φορητό φορτιστή.

1. Συνδέστε το βύσμα σε μια ηλεκτρική πρίζα οικιακής χρήσης.
 - Η ενδεικτική λυχνία ισχύος στο κουτί ελέγχου γίνεται πράσινη.
2. Ορίστε το ρεύμα φόρτισης πιέζοντας το πλήκτρο στο κουτί ελέγχου για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα μέχρι να αναβοσβήσει ο αριθμός στην ένδειξη ρεύματος φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ένα παράδειγμα ορισμού του ρεύματος φόρτισης ενός φορητού φορτιστή που είναι συμβατό με το ονομαστικό ρεύμα του τροφοδοτικού έχει ως εξής. Ωστόσο, το κατάλληλο ρεύμα φόρτισης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το περιβάλλον, όπως η χρήση ρεύματος μέσα στο κτίριο.

Ρεύμα εξόδου	Επίπεδο φόρτισης ICCB
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Το ρεύμα φόρτισης αλλάζει κάθε φορά που πιέζετε το πλήκτρο, με τη σειρά “6A - 8 A - 10 A - 12A”.
 - Εάν περάσουν 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πιέσετε κάποιο πλήκτρο, ο αριθμός σταματά να αναβοσβήνει και ο ορισμός του ρεύματος φόρτισης έχει ολοκληρωθεί.
3. Με το αυτοκίνητο αναμμένο, εφαρμόστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) πατώντας ταυτόχρονα το πεντάλ του φρένου.
 4. Απενεργοποιήστε όλους τους διακόπτες, μεταβείτε στη θέση P (Στάθμευση) και σβήστε το αυτοκίνητο.
 5. Με την πόρτα του αυτοκινήτου ξεκλειδωτη, πιέστε το εικονίδιο  στην θύρα φόρτισης για να την ανοίξετε.
 6. Ανοίξτε το καπάκι της εισόδου φόρτισης και ελέγξτε το βύσμα φόρτισης και την υποδοχή φόρτισης για σκόνη ή άλλους ρύπους.
 - Εάν υπάρχει βρωμιά ή ρύποι, αφαιρέστε τους με το πιστολάκι αέρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αγγίζετε το βύσμα φόρτισης του καλωδίου φόρτισης ή την υποδοχή φόρτισης στο αυτοκίνητο.

7. Αφαιρέστε το καπάκι προστασίας του βύσματος φόρτισης του καλωδίου φόρτισης, κρατήστε τη λαβή του βύσματος φόρτισης και συνδέστε το στην υποδοχή φόρτισης AC του αυτοκινήτου. Πιέστε το μέχρι να ακούσετε ένα κλικ.

- Όταν ξεκινήσει η φόρτιση, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης προβάλλεται στον πίνακα οργάνων για περίπου ένα λεπτό.

i Πληροφορία

- Εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ φορτίζετε, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται επίσης στον πίνακα οργάνων για περίπου ένα λεπτό.
- Όταν έχει οριστεί προγραμματισμένη φόρτιση, εμφανίζεται η ένδειξη **“Waiting to charge at scheduled time”**.
- Όταν λειτουργεί ο προγραμματισμένος κλιματισμός ή η θέρμανση ενώ περιμένετε την προγραμματισμένη φόρτιση, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται ως “-”.

8. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, κρατήστε τη λαβή του βύσματος φόρτισης με πιεσμένο το πλήκτρο ξεκλειδώματος και τραβήξτε το για να το αποσυνδέσετε από την υποδοχή φόρτισης.

i Πληροφορία

- Εάν η λειτουργία κλειδώματος του βύσματος φόρτισης έχει ρυθμιστεί σε **Always** ή **While charging**, ξεκλειδώστε την θύρα πιέζοντας το πλήκτρο στο έξυπνο κλειδί ή το πλήκτρο στην πόρτα του οδηγού και αποσυνδέστε το βύσμα φόρτισης από την υποδοχή φόρτισης.
 - Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα **“Setting charging connector locking mode”** σε αυτό το κεφάλαιο.

9. Κλείστε το καπάκι της υποδοχής φόρτισης.

10. Πιέστε την θύρα φόρτισης για να την κλείσετε τελείως.

Χρήση της λειτουργίας προγραμματισμένης φόρτισης

Η λειτουργία προγραμματισμένης φόρτισης σας επιτρέπει να φορτίζετε το αυτοκίνητό σας χρησιμοποιώντας χρέωση βραδινού ρεύματος μέχρι την επόμενη ώρα αναχώρησης.

i Πληροφορία

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία προγραμματισμένης φόρτισης μόνο όταν χρησιμοποιείτε φορτιστή AC ή τον φορητό φορτιστή (ICCB: In-Cable Control Box). Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη σύνδεση φορτιστή AC και φορητού φορτιστή, ανατρέξτε στην ενότητα “Χρήση φορτιστή AC” και “Χρήση φορητού φορτιστή (ICCB)” σε αυτό το κεφάλαιο.

Στην αρχική οθόνη του συστήματος infotainment, επιλέξτε **Electric vehicle > ■ > AC charger > Scheduled charging**.


- Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα “Ρύθμιση των επιλογών για φορτιστή AC” σε αυτό το κεφάλαιο.
- Όταν έχει οριστεί η προγραμματισμένη φόρτιση και ο φορτιστής AC ή ο φορητός φορτιστής (ICCB) είναι συνδεδεμένος για φόρτιση, η ενδεικτική λυχνία ανάβει σταδιακά για 3 λεπτά για να δείξει ότι έχει οριστεί η προγραμματισμένη φόρτιση.
- Όταν έχει οριστεί η προγραμματισμένη φόρτιση, η φόρτιση δεν ξεκινά αμέσως όταν συνδεθεί ο φορτιστής AC ή ο φορητός φορτιστής (ICCB). Για να φορτίσετε το αυτοκίνητο άμεσα, ανοίξτε την θύρα φόρτισης και πιέστε το πλήκτρο για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα ή επιλέξτε **Electric vehicle > ■ > AC charger > Scheduled charging** στην οθόνη και απενεργοποιήστε την προγραμματισμένη φόρτιση.

i Πληροφορία

- Μπορείτε να ρυθμίσετε ή να ακυρώσετε την προγραμματισμένη φόρτιση χρησιμοποιώντας την εφαρμογή HYUNDAI Bluelink στο smartphone σας. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.
- Η φόρτιση μπορεί να ξεκινήσει αμέσως μετά τη σύνδεση ενός φορτιστή στο αυτοκίνητο, ανάλογα με το χρόνο φόρτισης που υπολογίστηκε όταν ρυθμίστηκε η προγραμματισμένη φόρτιση.

Άμεση διακοπή φόρτισης

Εάν δεν μπορείτε να σταματήσετε τη φόρτιση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου μέσω του φορτιστή ενώ φορτίζετε με φορτιστή AC, DC ή φορητό φορτιστή, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

1. Πιέστε το πλήκτρο κλειδώματος ή ξεκλειδώματος της πόρτας του αυτοκινήτου.
2. Εντός 15 δευτερολέπτων πιέστε το πλήκτρο  για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα.

Έλεγχος όταν η φόρτιση δεν ξεκινάει

Ελέγξτε τα παρακάτω εάν η φόρτιση δεν ξεκινάει μετά τη σύνδεση του φορτιστή στο αυτοκίνητο.

- Ελέγξτε τη ρύθμιση της προγραμματισμένης φόρτισης. Εάν έχει οριστεί προγραμματισμένη φόρτιση, η φόρτιση δεν ξεκινάει όταν συνδέσετε έναν φορτιστή AC ή φορητό φορτιστή στο αυτοκίνητο μέχρι να ικανοποιηθούν οι συνθήκες ορισμού.
- Ελέγξτε την κατάσταση λειτουργίας του φορτιστή AC, DC και του φορητού φορτιστή. Η ακριβής μέθοδος για να φανεί η κατάσταση λειτουργίας μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον κατασκευαστή του φορτιστή.
- Εάν εμφανιστεί μια προειδοποιητική ένδειξη που αφορά τη φόρτιση στον πίνακα οργάνων, ελέγξτε το μήνυμά της.
- Εάν το βύσμα φόρτισης και η υποδοχή φόρτισης δεν έχουν συνδεθεί σωστά, το βύσμα μπορεί να κρέμεται ή να δονείται. Σε αυτή την περίπτωση, κρατήστε τη λαβή του βύσματος φόρτισης και σπρώξτε το τελείως μέσα.
- Ελέγξτε την κατάσταση φόρτισης συνδέοντας έναν άλλο φορτιστή που έχει αξιολογηθεί για τη σωστή λειτουργία του.
 - Εάν το αυτοκίνητο φορτίζεται κανονικά με άλλο φορτιστή, επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του φορτιστή για να βρείτε λύση.
 - Εάν το αυτοκίνητο δεν φορτίζεται ακόμη και όταν χρησιμοποιείται άλλος φορτιστής, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητό σας από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Χρήση των λειτουργιών του ηλεκτρικού αυτοκινήτου

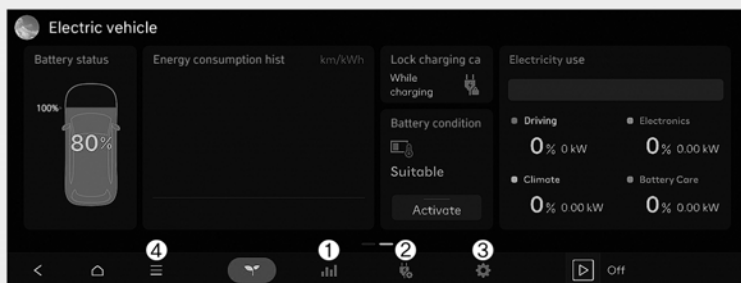
Η επιλογή **Ηλεκτρικό αυτοκίνητο** διαθέτει πληροφορίες για την οδήγηση και για την μπαταρία υψηλής τάσης. Μπορείτε να ρυθμίσετε διάφορες λειτουργίες του ηλεκτρικού αυτοκινήτου στην επιλογή **Ηλεκτρικό αυτοκίνητο**.





Ρυθμίσεις της οθόνης του ηλεκτρικού αυτοκινήτου

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να μεταβείτε στη λειτουργία Ηλεκτρικό αυτοκίνητο και να ελέγξετε τις ρυθμίσεις της οθόνης.

1. Στην οθόνη infotainment, μεταβείτε στο Home screen (αρχική οθόνη).
2. Στο Home screen, επιλέξτε **Ηλεκτρικό αυτοκίνητο**.
 - Εμφανίζονται στην οθόνη οι λειτουργίες του ηλεκτρικού αυτοκινήτου.


Οι λεπτομέρειες των λειτουργιών του ηλεκτρικού αυτοκινήτου στην οθόνη έχουν ως εξής:



Αρ.	Όνομα	Περιγραφή
(1)		Μπορείτε να ελέγξετε την κατανάλωση ενέργειας και το ιστορικό της εξοικονόμησης ενέργειας.
(2)		Μπορείτε να ορίσετε διάφορες επιλογές που σχετίζονται με τη φόρτιση ηλεκτρικών αυτοκινήτων.
	Λειτουργία Επόμενη αναχώρηση	Μπορείτε να ορίσετε μια προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης για την οποία θα έχει ολοκληρωθεί η φόρτιση και θα έχει προρυθμιστεί η θερμοκρασία της καμπίνας. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα “Ρύθμιση της επόμενης ώρας αναχώρησης” σε αυτό το κεφάλαιο.
	Φορτιστής AC	Μπορείτε να ορίσετε τις επιλογές για τον φορτιστή AC, συμπεριλαμβανομένου του ρεύματος φόρτισης. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα “Ρύθμιση των επιλογών για τον φορτιστή εναλλασσόμενου ρεύματος” σε αυτό το κεφάλαιο.
	Όριο φόρτισης	Μπορείτε να ορίσετε την επιδιωκόμενη φόρτιση όταν φορτίζετε με ταχεία ή αργή φόρτιση. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα “Ρύθμιση του επιπέδου επιδιωκόμενης φόρτισης της μπαταρίας” σε αυτό το κεφάλαιο.
	Ρυθμίσεις χρήσης ηλεκτρικής ενέργειας (V2L)	Μπορείτε να ορίσετε το όριο εκφόρτισης (%) της μπαταρίας υψηλής τάσης για να κινείστε. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα “Ρύθμιση ορίου εκφόρτισης μπαταρίας όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Vehicle to Load (V2L)” σε αυτό το κεφάλαιο.
(3)		Μπορείτε να ρυθμίσετε διάφορες εξειδικευμένες λειτουργίες του ηλεκτρικού αυτοκινήτου. <ul style="list-style-type: none"> Κατάσταση της μπαταρίας. Λειτουργία Utility. Σύνδεση & φόρτιση (Plug & Charge). Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα “Ρύθμιση εξειδικευμένων λειτουργιών ηλεκτρικού αυτοκινήτου” σε αυτό το κεφάλαιο.
(4)		Μπορείτε να ελέγξετε τον σταθμό φόρτισης, να επεξεργαστείτε την αρχική οθόνη και το ηλεκτρονικό εγχειρίδιο.

Ελέγξτε τις πληροφορίες για την ενέργεια

Μπορείτε να ελέγξετε την κατανάλωση ενέργειας και το ιστορικό της εξοικονόμησης ενέργειας.

1. Στην οθόνη infotainment , μεταβείτε στην Αρχική οθόνη (Home screen).
2. Στην Αρχική οθόνη (Home screen), επιλέξτε **Electric vehicle** > .

- Ελέγξτε τις πληροφορίες για την ενέργεια.

Ελέγξτε τις πληροφορίες για την ενέργεια

Στην οθόνη infotainment, επιλέξτε **Electricity use**.

- Μπορείτε να ελέγξετε την στιγμιαία κατανάλωση ενέργειας για κάθε σύστημα του αυτοκινήτου.



Αρ.	Όνομα	Περιγραφή
(1)	Οδήγηση	Δείχνει το ποσοστό της στιγμιαίας και της ανακτημένης κατά την πέδηση ενέργειας που καταναλώνεται από τον κινητήρα για την κίνηση του αυτοκινήτου και το ποσοστό ισχύος του συστήματος οδήγησης που χρησιμοποιήθηκε από την στιγμή που εκκινήθηκε το αυτοκίνητο.
(2)	Ηλεκτρονικά συστήματα	Εμφανίζει την ισχύ και την κατανάλωση ενέργειας που χρησιμοποιείται από το αυτοκίνητο, συμπεριλαμβανομένου του πίνακα οργάνων, το σύστημα infotainment (ηχεία και πλοήγηση), τους προβολείς, τη μονάδα ελέγχου του αυτοκινήτου κλπ. και το ποσοστό της ισχύος του συστήματος του αυτοκινήτου που χρησιμοποιήθηκε από την στιγμή της εκκίνησης του αυτοκινήτου.
(3)	Κλιματισμός	Εμφανίζει την ισχύ και την κατανάλωση ενέργειας που χρησιμοποιείται από το κλιματιστικό ή το καλοριφέρ και το ποσοστό της ισχύος του συστήματος κλιματισμού που χρησιμοποιήθηκε από την στιγμή της εκκίνησης του αυτοκινήτου.
(4)	Φροντίδα μπαταρίας	Εμφανίζει τη στιγμιαία ισχύ και την κατανάλωση ενέργειας που απαιτείται όταν αυξάνεται η θερμοκρασία της μπαταρίας και όταν ψύχεται η μπαταρία για να διατηρηθεί η βέλτιστη απόδοση της και το ποσοστό της ισχύος που χρησιμοποιείται από τη λειτουργία ελέγχου της θερμοκρασίας της μπαταρίας (λειτουργία φροντίδας της μπαταρίας) από την στιγμή της εκκίνησης του αυτοκινήτου.

Έλεγχος του ιστορικού της κατανάλωσης ενέργειας

Στην οθόνη του infotainment επιλέξτε **Energy consumption history** (Ιστορικό κατανάλωσης ενέργειας).

- Μπορείτε να ελέγξετε το ιστορικό της εξοικονόμησης ηλεκτρικής ενέργειας με βάση την ημερομηνία και την απόσταση της προηγούμενης διαδρομής.




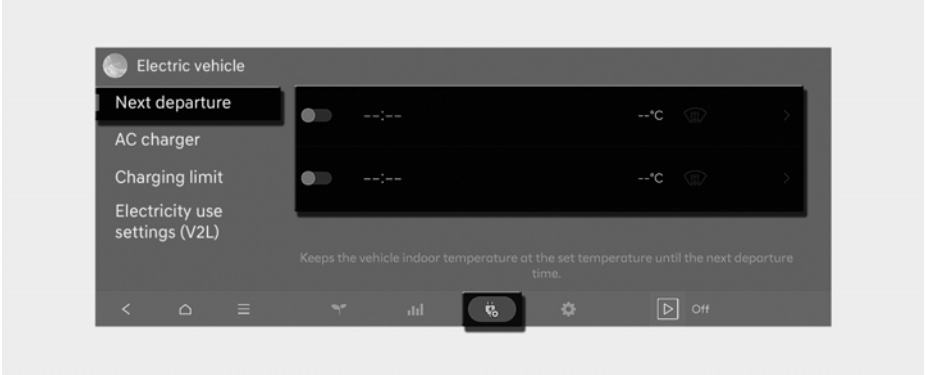
Ρύθμιση της ώρας για την λειτουργία επόμενη αναχώρηση

Μπορείτε να ορίσετε την προσδοκώμενη ώρα αναχώρησης για προγραμματισμένη φόρτιση και την επιδιωκόμενη θερμοκρασία.

i Πληροφορία

- Ο προγραμματισμένος κλιματισμός ενεργοποιείται με βάση την ώρα αναχώρησης.
- Η λειτουργία για να προγραμματίσετε τον κλιματισμό χρησιμοποιεί απευθείας το ρεύμα του συνδεδεμένου φορτιστή. Μπορεί να εξασφαλίσει ένα ευχάριστο περιβάλλον και να βελτιώσει την απόδοση του αυτοκινήτου ελέγχοντας τη θερμοκρασία του αυτοκινήτου και της μπαταρίας χωρίς να χρησιμοποιεί το ρεύμα της μπαταρίας υψηλής τάσης.

1. Στην οθόνη infotainment , μεταβείτε στην Αρχική οθόνη (Home screen).
2. Στην Αρχική οθόνη (Home screen), επιλέξτε **Electric vehicle** >  > **Next departure**.
3. Καθορίστε το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα αναχώρησης.



4. Ορίστε την προσδοκώμενη ώρα (1) και την θερμοκρασία (2) αναχώρησης του αυτοκινήτου αφού ολοκληρωθεί η φόρτιση.
5. Στην επιλογή επανάληψη, επιλέξτε την ημέρα της εβδομάδας για να ενεργοποιήσετε την επιδιωκόμενη θερμοκρασία για την ώρα αναχώρησης.



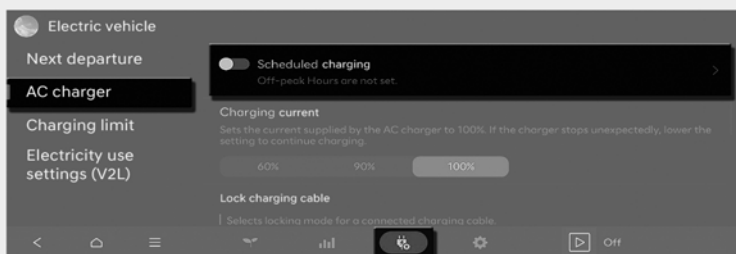
Ορισμός των λειτουργιών του φορτιστή AC

Μπορείτε να ορίσετε τις λειτουργίες του φορτιστή AC, συμπεριλαμβανομένης της προγραμματισμένης φόρτισης και του ρεύματος φόρτισης.

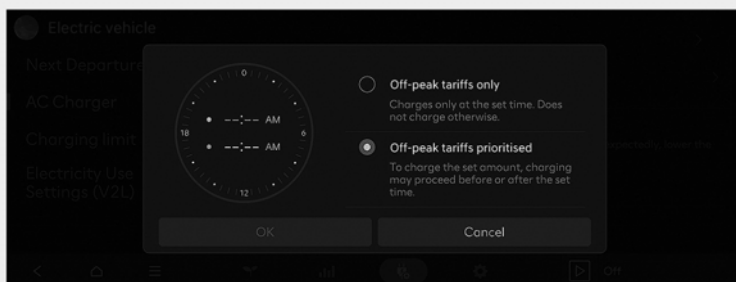
1. Στην οθόνη infotainment , μεταβείτε στην Αρχική οθόνη (Home screen).
2. Στην Αρχική οθόνη (Home screen), επιλέξτε **Electric vehicle** > **%** > **AC charger**.
3. Καθορίστε τις επιθυμητές λειτουργίες.

Ρύθμιση της προγραμματισμένης φόρτισης

Επιλέξτε **Scheduled charging** (Προγραμματισμένη φόρτιση) για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία.

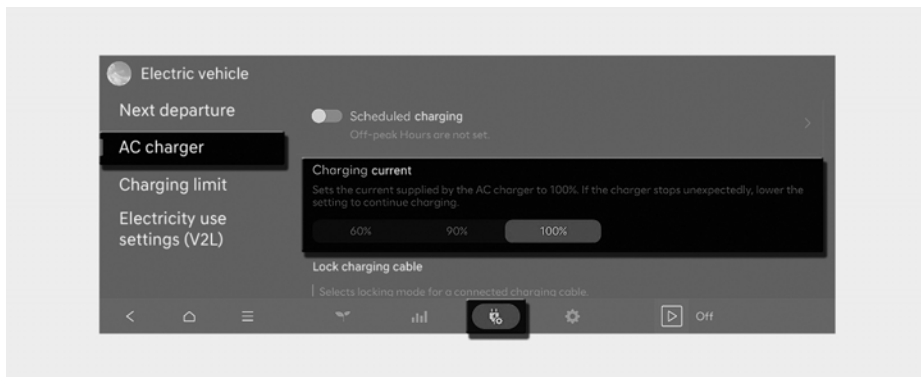


- Εμφανίζεται η οθόνη επιλογής προγραμματισμένης φόρτισης. Διαλέξτε την επιλογή φόρτισης.
 - **Off-peak tariffs only:** Η φόρτιση ενεργοποιείται μόνο εκτός των ωρών αιχμής. Πιθανόν να μην είναι σε θέση να φθάσει στο επιδιωκόμενο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας.
 - **Off-peak tariffs prioritised:** Η φόρτιση ενεργοποιείται κατά τη διάρκεια ωρών αιχμής. Η φόρτιση μπορεί να συνεχιστεί και εκτός αιχμής για να φτάσει στο επιθυμητό επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας.
 - Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση του επιδιωκόμενου επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας, ανατρέξτε στην ενότητα “Ρύθμιση του ρεύματος φόρτισης” σε αυτό το κεφάλαιο.



Ρύθμιση του ρεύματος φόρτισης

Ρυθμίστε το ρεύμα φόρτισης όταν χρησιμοποιείτε ένα φορτιστή AC.



Ρύθμιση του επιθυμητού επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας

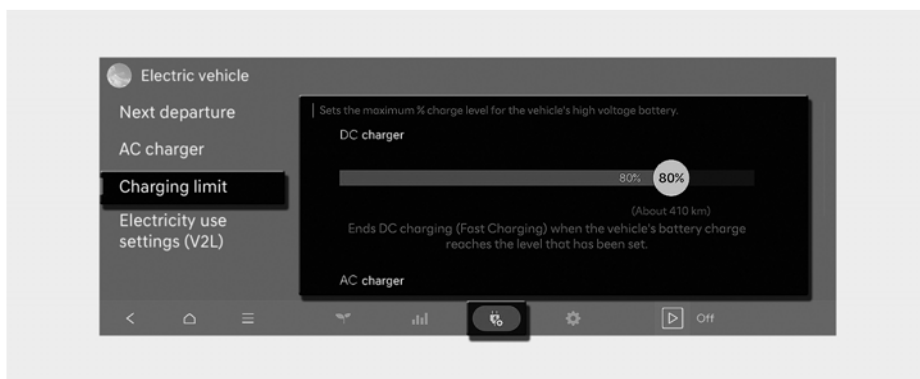
Μπορείτε να καθορίσετε το επιθυμητό επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας όταν φορτίζεται με φορτιστή AC ή με φορτιστή DC.

- Μπορείτε να ελέγξετε την κατάσταση της μπαταρίας υψηλής τάσης, την απόσταση που μπορείτε να διανύσετε και τον χρόνο που απαιτείται για το επιθυμητό επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας.

i Πληροφορία

- Η απόσταση που μπορείτε να διανύσετε υπολογίζεται με βάση την κατανάλωση ενέργειας και τις θερμοκρασίες. Μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον τρόπο οδήγησής σας.
- Η απόσταση που μπορείτε να διανύσετε μπορεί να διαφέρει, αν αλλάξετε τον τρόπο οδήγησής σας.

1. Στην οθόνη infotainment, μεταβείτε στην Αρχική οθόνη (Home screen).
2. Στην Αρχική οθόνη (Home screen), επιλέξτε **Electric vehicle** > **⚙️** > **Charging limit**.
3. Ρυθμίστε το επιθυμητό επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας για τον καθένα από τους φορτιστές AC και DC .
 - Το επίπεδο φόρτισης μπορεί να αλλάξει κατά 10 %.
 - Εάν το επιθυμητό επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλότερο από το τρέχον επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης, η μπαταρία δεν φορτίζεται.



Ρύθμιση του ορίου εκφόρτισης της μπαταρίας όταν χρησιμοποιείται το Vehicle to Load (V2L).

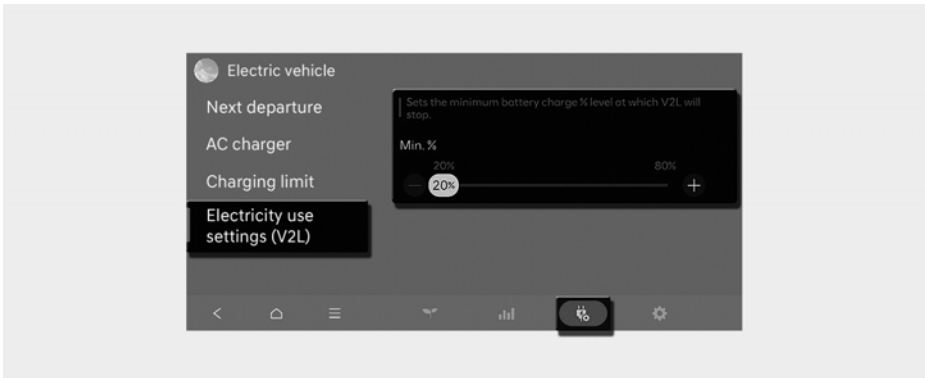
Η ρύθμιση του ορίου εκφόρτισης της μπαταρίας (%) μπορεί να αποτρέψει την εκφόρτιση της μπαταρίας όταν λειτουργούν οικιακές ή ηλεκτρονικές συσκευές που χρησιμοποιούν την μπαταρία υψηλής τάσης.

- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία V2L, ανατρέξτε στην ενότητα “Χρήση της λειτουργίας V2L” σε αυτό το κεφάλαιο.

i Πληροφορία

Το V2L είναι το σύστημα που παρέχει ρεύμα AC χρησιμοποιώντας την μπαταρία υψηλής τάσης όταν οδηγείτε για να λειτουργούν διάφορες ηλεκτρονικές συσκευές. Μπορείτε να λειτουργήσετε οικιακές και ηλεκτρονικές συσκευές ή να φορτίσετε ένα άλλο ηλεκτρικό αυτοκίνητο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης χρησιμοποιώντας τη ηλεκτρική ενέργεια από την μπαταρία του αυτοκινήτου, ενώ κάνετε κάμπινγκ ή άλλες υπαίθριες δραστηριότητες.

1. Στην οθόνη infotainment, μεταβείτε στην Αρχική οθόνη (Home screen).
2. Στην Αρχική οθόνη (Home screen), επιλέξτε **Electric vehicle** > **%** > **Electricity use settings (V2L)**.
3. Καθορίστε το επιθυμητό όριο εκφόρτισης της μπαταρίας (%).
 - Το όριο εκφόρτισης της μπαταρίας μπορεί να ρυθμιστεί μόνο χαμηλότερα από την τρέχουσα φόρτιση της μπαταρίας.
 - Όταν η φόρτιση της μπαταρίας φτάσει στο καθορισμένο όριο εκφόρτισης της μπαταρίας, η λειτουργία V2L διακόπτεται αυτόματα.



Ρύθμιση εξειδικευμένων λειτουργιών του ηλεκτρικού αυτοκινήτου

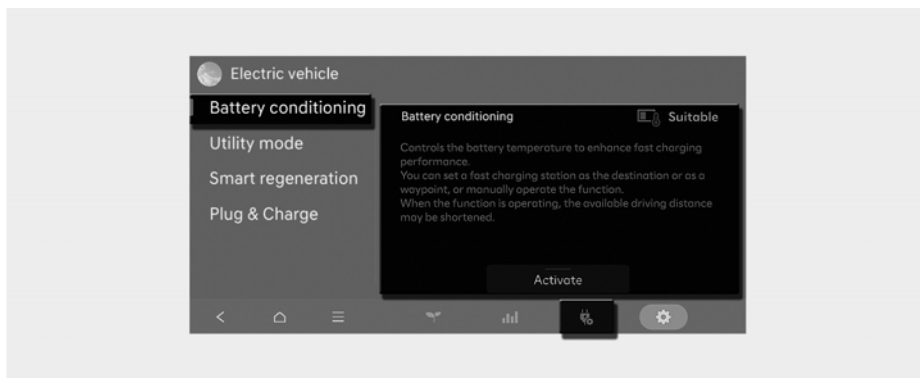
Μπορείτε να ρυθμίσετε διάφορες εξειδικευμένες λειτουργίες EV, όπως τη λειτουργία κλιματισμού της μπαταρίας και την λειτουργία utility, καθώς και το Plug & Charge.

Χρήση της λειτουργίας *Battery Conditioning*

Η λειτουργία *Battery Conditioning* διατηρεί τις βέλτιστες συνθήκες οδήγησης και διατηρεί τη θερμοκρασία της μπαταρίας ιδανική για φόρτιση DC, ώστε να αποτρέψει την φθορά της μπαταρίας υψηλής τάσης. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε χειροκίνητα τη λειτουργία *Battery Conditioning* ή να την ενεργοποιήσετε αυτόματα ορίζοντας έναν σταθμό φόρτισης DC ως τελικό προορισμό ή ένα σημείο της διαδρομής.

Χειροκίνητη λειτουργία

1. Στην οθόνη infotainment, μεταβείτε στην Αρχική οθόνη (Home screen).



2. Στην Αρχική οθόνη (Home screen), επιλέξτε **Electric vehicle** > **Battery conditioning** για να τη χρησιμοποιήσετε χειροκίνητα.

Σύνδεση με τη διαδρομή πλοήγησης

Γίνεται σύνδεση με τη διαδρομή πλοήγησης αν ορίσετε έναν σταθμό φόρτισης DC ή ένα σημείο της διαδρομής στην πλοήγησή σας ως προορισμό. Η λειτουργία Battery Conditioning διατηρεί την ιδανική θερμοκρασία της μπαταρίας για να φορτιστεί με DC, λαμβάνοντας υπόψη την ώρα άφιξης. Αυτό επιτρέπει στους οδηγούς να πραγματοποιήσουν φόρτιση DC ακόμη και με ζεστό ή κρύο καιρό.

i Πληροφορία

- Η λειτουργία **Battery Conditioning** λειτουργεί μόνο σε ένα αυτοκίνητο που είναι εξοπλισμένο με θερμαντήρα μπαταρίας.
- Η λειτουργία **Battery Conditioning** δεν λειτουργεί για να διασφαλίσει την απόσταση οδήγησης όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλό. Η λειτουργία δεν εκτελείται επίσης εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι ιδανική για να οδηγήσετε και να την φορτίσετε.
- Η ενέργεια που χρησιμοποιείται για να αυξήσει τη θερμοκρασία της μπαταρίας μπορεί να μειώσει την απόσταση οδήγησης. Για να επιτευχθεί η βέλτιστη θερμοκρασία μιας μπαταρίας απαιτείται χρόνος.
- Μπορείτε να ελέγχετε τη λειτουργία **Battery Conditioning** από απόσταση ενώ σταθμεύετε από την εφαρμογή **Bluelink** εάν είστε συνδρομητής του **Bluelink**. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το **Bluelink**, ανατρέξτε στο ξεχωριστό παρεχόμενο εγχειρίδιο.

i Πληροφορία

Τα ακόλουθα εικονίδια εμφανίζονται στον μετρητή κατάστασης φόρτισης (SOC) της μπαταρίας όταν εκτελείται η λειτουργία **Battery Conditioning**:

- : Η μπαταρία θερμαίνεται.
- : Η μπαταρία ψύχεται

Ρύθμιση λειτουργίας Utility

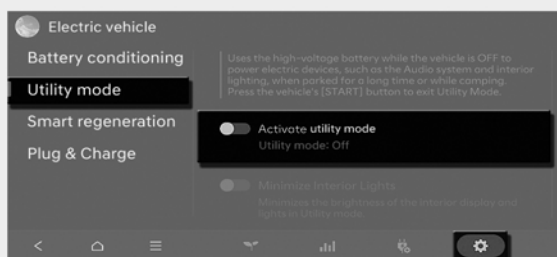
Η λειτουργία Utility επιτρέπει τη χρήση της μπαταρίας υψηλής τάσης αντί της 12V μπαταρίας για διαφορετικούς λόγους εκτός από την οδήγηση. Μπορείτε να χρησιμοποιείτε το ηχοσύστημα και τα φώτα του αυτοκινήτου χωρίς να ανησυχείτε για την εκφόρτιση της μπαταρίας. Μπορείτε ακόμη, να χρησιμοποιήσετε και τη λειτουργία V2L σε εσωτερικούς χώρους.

i Πληροφορία

- Δεν μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο ενώ είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία utility και ο επιλογέας μπορεί να μετακινηθεί μόνο στη θέση P (Στάθμευση).
- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα του αυτοκινήτου όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία utility.
- Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία utility, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) εφαρμόζεται αυτόματα και μπορείτε να το απελευθερώσετε πιέζοντας τον διακόπτη EPB, εάν είναι απαραίτητο.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ρυθμίσετε την λειτουργία utility.

1. Ελέγξτε τις συνθήκες που εκτελείται η λειτουργία utility.
 - Ελέγξτε αν εμφανίζεται η ένδειξη READY στον πίνακα οργάνων.
 - Ελέγξτε αν ο μειωτήρας έχει μετακινηθεί στη θέση P (Στάθμευση).
2. Στην οθόνη infotainment, μεταβείτε στην Αρχική οθόνη (Home screen).
3. Επιλέξτε **Electric vehicle** > **⚙** > **Utility mode** στο σύστημα infotainment και, στη συνέχεια, επιλέξτε το Activate utility για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία (Utility Mode: On (Ενεργοποιημένο)).



- Η ενδεικτική λυχνία READY σβήνει και η ενδεικτική λυχνία UTIL ανάβει στον πίνακα οργάνων και εφαρμόζεται το EPB.
- Η λειτουργία utility μπορεί να απενεργοποιηθεί πιέζοντας το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF.
- Εάν θέλετε να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία V2L στο αυτοκίνητο ενώ είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία utility, ανατρέξτε στο “Χρήση ηλεκτρικής ενέργειας στο εσωτερικό του αυτοκινήτου” σε αυτό το κεφάλαιο.

i Πληροφορία

Εάν η λειτουργία utility δεν ενεργοποιείται όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κατάσταση ετοιμότητας (ενδεικτική λυχνία READY ON) και ο επιλογέας μεταβαίνει στη θέση P (Στάθμευση), επιθεωρήστε την κατάσταση λειτουργίας του EPB.

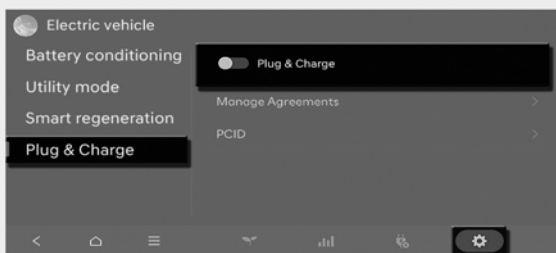
Χρήση του Plug & Charge (για την Ευρώπη)

Ενώ φορτίζετε με φορτιστή DC, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Plug & Charge για να φορτίσετε το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο γρήγορα και εύκολα.

Ρύθμιση του Plug & Charge

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να φορτίσετε το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο με τη ρύθμιση Plug & Charge.

1. Στην οθόνη infotainment, μεταβείτε στην Αρχική οθόνη (Home screen).
2. Στην Αρχική οθόνη (Home screen), επιλέξτε **Electric vehicle** > **⚙** > **Plug & Charge**, και στη συνέχεια επιλέξτε Plug & Charge για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία.



i Πληροφορία

Εάν δεν έχετε συμβόλαιο Plug & Charge, απενεργοποιήστε το Plug & Charge. Εάν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, ενδέχεται να προκύψουν προβλήματα με τη διαδικασία φόρτισης.

Ανανέωση του Plug & Charge

Εάν το Plug & Charge δεν λειτουργεί ή αποτύχει κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, ελέγξτε αν έχει λήξει η άδεια σας.

- Το Plug & Charge δεν λειτουργεί εάν η άδεια έχει λήξει.
- Απενεργοποιήστε τη λειτουργία Plug & Charge και πληρώστε για να ανανεώσετε την άδεια σας. Εάν το Plug & Charge δεν λειτουργήσει για περισσότερες από 2 φορές, η τρίτη προσπάθεια πληρωμής πρέπει να γίνει με διαφορετικό τρόπο.

i Πληροφορία

Για να επαναφέρετε και να ενεργοποιήσετε ξανά το Plug & Charge μετά την αλλαγή του τρόπου πληρωμής, ακολουθήστε μία από τις παρακάτω οδηγίες:

- Χρέωση μία φορά με χρήση εξωτερικής μεθόδου πληρωμής. Το Plug & Charge είναι διαθέσιμο από την επόμενη φόρτιση.
- Αποσυνδέστε το βύσμα φόρτισης, κλείστε την θύρα φόρτισης και περιμένετε τουλάχιστον 1 λεπτό με το αυτοκίνητο σε λειτουργία
- Χρησιμοποιήστε έναν άλλο φορτιστή με δυνατότητα Plug & Charge.

Εάν η άδεια σας για το Plug & Charge έχει λήξει ή αποσυρθεί, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

1. Κάντε νέο συμβόλαιο για την έκδοση ή την ανανέωση της άδειας σας.
2. Συνδέστε το βύσμα φόρτισης και δοκιμάστε το Plug & Charge μία φορά.
 - Ο φορτιστής εμφανίζει την κατάσταση λήξης η απόσυρσης της άδειας σας και η φόρτιση αποτυγχάνει.
3. Αποσυνδέστε και επανασυνδέστε το βύσμα φόρτισης και επαναλάβετε τη φόρτιση.
 - Η νέα άδεια έχει εγκατασταθεί και η φόρτιση προχωρά κανονικά.

Διαχείριση της άδειας για το Plug & Charge

Εάν εγκατασταθεί μια καινούργια άδεια, η επιλογή **Manage Agreements** είναι διαθέσιμη. Για να δείτε τις λεπτομέρειες ή να τη διαχειριστείτε, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

1. Στην οθόνη infotainment, μεταβείτε στην Αρχική οθόνη (Home screen).
2. Στην Αρχική οθόνη (Home screen), επιλέξτε **Electric vehicle > ⚙ > Plug & Charge**, και στη συνέχεια επιλέξτε **Manage Agreements**.
3. Ελέγξτε τα στοιχεία του συμβολαίου και την ημερομηνία λήξης (έτος/μήνας) που εμφανίζονται στην οθόνη.
 - Μπορείτε να διαγράψετε το συμβόλαιο πιέζοντας **Delete**, εάν είναι απαραίτητο.

Αναζήτηση κοντινών σταθμών φόρτισης

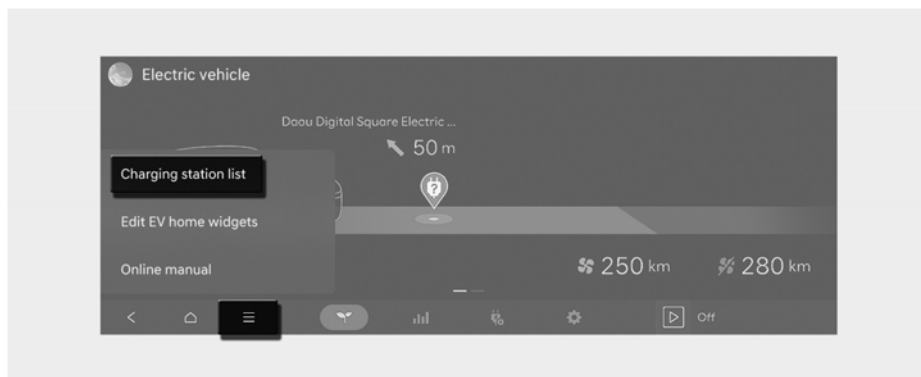
Το σύστημα πραγματοποιεί αναζητήσεις γύρω από τη διαδρομή, γύρω από την τρέχουσα θέση, γύρω από τον επιλεγμένο προορισμό ή γύρω από τους σταθμούς φόρτισης που σας ενδιαφέρουν. Όταν επιλέξετε το σταθμό φόρτισης, εμφανίζονται λεπτομέρειες πληροφορίες.

i Πληροφορία

Όταν εγγράψετε στην υπηρεσία HYUNDAI Bluelink, εμφανίζονται οι διαθέσιμοι φορτιστές σε κάθε σταθμό φόρτισης.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να βρείτε έναν σταθμό φόρτισης κοντά σας:

1. Στην οθόνη infotainment, μεταβείτε στην Αρχική οθόνη (Home screen).
2. Στην Αρχική οθόνη (Home screen), επιλέξτε **Electric vehicle** > **Charging station list**.



- Μπορείτε να επιλέξετε μεταξύ των “Route”, “Current position”, “Destination”, και “Favorite”.
- Η κατεύθυνση (βέλος) και η απόσταση, ο τύπος του φορτιστή, η διεύθυνση και η θέση στο χάρτη των σταθμών φόρτισης που αντιστοιχούν στην επιλεγμένη επιλογή εμφανίζονται στη δεξιά πλευρά της οθόνης.



3. Επιλέξτε το σταθμό φόρτισης στη λίστα και ελέγξτε τις λεπτομερείς πληροφορίες.

Χρήση της λειτουργίας V2L

Με τη λειτουργία Vehicle to Load (V2L), μπορείτε να ενεργοποιείτε τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα συνδεδεμένα στην μπαταρία υψηλής τάσης.

Προφυλάξεις ασφαλείας όταν χρησιμοποιείτε την λειτουργία V2L

Πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία V2L, διαβάστε προσεκτικά όλες τις παρακάτω οδηγίες και ακολουθήστε τις με ακρίβεια. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να υποστείτε ηλεκτροπληξία ή να προκαλέσετε φωτιά με αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό, δυσλειτουργία στο αυτοκίνητό σας ή υλικές ζημιές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία V2L εάν το βύσμα V2L, η υποδοχή φόρτισης, το φις ρεύματος ή το καλώδιο είναι κατεστραμμένα, φθαρμένα ή σκουριασμένα.
- Μην αγγίζετε το βύσμα V2L, την υποδοχή φόρτισης ή το φις ρεύματος με βρεγμένα χέρια.
- Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία V2L εάν το τμήμα σύνδεσης του βύσματος V2L και η υποδοχή φόρτισης είναι χαλαρά.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει ξένη ουσία, όπως νερό ή σκόνη στο βύσμα V2L, στη υποδοχή φόρτισης ή την πρίζα πριν από τη σύνδεση. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα ή πιάνετε με γυμνά χέρια το βύσμα V2L ή την υποδοχή φόρτισης.
- Για ηλεκτρικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται σε εξωτερικό χώρο, χρησιμοποιήστε ένα προϊόν με αδιάβροχη λειτουργία ή σε στεγνό περιβάλλον. Εάν η βροχή ή η υγρασία εισέλθει στον ηλεκτρικό εξοπλισμό, στις πολλαπλές πρίζες, στα καλώδια προέκτασης κλπ. μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία ή ζημιά στο αυτοκίνητο ή στον εξοπλισμό.
- Εάν υπάρχει κίνδυνος κεραυνών, μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία V2L εκτός του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε ηλεκτρικές θερμαντικές συσκευές, όπως ηλεκτρικό βραστήρα, τостιέρα ή σίδερο μέσα στο αυτοκίνητο. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε φωτιά και τραυματισμό.

Προφυλάξεις κατά τη λειτουργία του ανεμιστήρα ψύξης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Όταν χρησιμοποιείτε το V2L, ο ανεμιστήρας ψύξης στο χώρο του κινητήρα μπορεί να λειτουργήσει αυτόματα ακόμη και αν το αυτοκίνητό σας είναι σβηστό. Μην βάζετε το χέρι σας κοντά στον ανεμιστήρα ψύξης όταν λειτουργεί το V2L.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ανακατασκευάζετε ή αποσυναρμολογείτε το βύσμα V2L. Μπορεί να προκληθεί φωτιά, ηλεκτροπληξία ή τραυματισμός. Η ζημιά στο αυτοκίνητό σας που προκαλείται από την ανακατασκευή και την αποσυναρμολόγηση δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
- Όταν το φως ρεύματος συνδέεται ή αποσυνδέεται στο βύσμα V2L ή όταν ανοίγετε ή κλείνετε το κάλυμμα του βύσματος V2L, προσέξτε να μην γρατσουνίσετε το χέρι ή άλλα μέρη του σώματος.
- Φροντίστε να αποσυνδέσετε το βύσμα V2L από το αυτοκίνητο όταν σταματήσετε να χρησιμοποιείτε το V2L.
- Μην φορτίζετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το βύσμα V2L. Εάν φορτίσετε το αυτοκίνητο αυθαίρετα, τροποποιώντας το καλώδιο τροφοδοσίας του βύσματος κλπ., μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο βύσμα V2L. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο καλώδιο και να πάθετε ηλεκτροπληξία ή να εκδηλωθεί φωτιά.
- Αποφύγετε να σας πέσει το βύσμα V2L ή να το χτυπήσετε δυνατά. Διατηρήστε το καθαρό σε στεγνό μέρος χωρίς νερό ή υγρασία.

Προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά προϊόντα

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης για τις προφυλάξεις που πρέπει να λάβετε και τον τρόπο χρήσης του προϊόντος.
 - Χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα που έχουν λάβει κρατική πιστοποίηση ασφαλείας.
 - Χρησιμοποιείτε μόνο μια ηλεκτρική συσκευή που δεν υπερβαίνει τη μέγιστη ισχύ που μπορεί να παρέχει το αυτοκίνητο. Ωστόσο, ορισμένες από τις ηλεκτρικές συσκευές ενδέχεται να μην λειτουργούν κανονικά ακόμη και αν καταναλώνουν λιγότερη ισχύ από τη μέγιστη ισχύ που παρέχει το αυτοκίνητο:
 - Ηλεκτρικά προϊόντα που χρειάζονται υψηλή ισχύ κατά την αρχική λειτουργία.
 - Συσκευές μέτρησης που πρέπει να επεξεργάζονται ακριβή δεδομένα.
 - Ηλεκτρικές συσκευές που είναι ευαίσθητες σε inverter φορτιστή AC.
 - Μην χρησιμοποιείτε προϊόντα που απαιτούν συνεχή τροφοδοσία, όπως ιατρικό εξοπλισμό. Η τροφοδοσία πιθανόν να διακοπεί ανάλογα με την κατάσταση του αυτοκινήτου.
 - Η λειτουργία εκφόρτισης V2L μπλοκάρεται αυτόματα σε περίπτωση υπερθέρμανσης. Εάν η λειτουργία εκφόρτισης είναι μπλοκαρισμένη, ελέγξτε ότι το βύσμα V2L ή το φισ της πρίζας δεν είναι βρώμικο, φθαρμένο, διαβρωμένο ή σπασμένο.
 - Εάν η θερμοκρασία πέσει στο κατάλληλο επίπεδο αφού μείνει χωρίς επιτήρηση, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία ξανά.
 - Εάν επαναληφθεί η υπερθέρμανση όταν χρησιμοποιείτε μια συγκεκριμένη ηλεκτρική συσκευή, σταματήστε να την χρησιμοποιείτε.
 - Μην συνδέετε περισσότερα από δύο καλώδια προέκτασης ή πολύπριζα. Επίσης, όταν χρησιμοποιείτε μια προέκταση, βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο δεν είναι στριμμένο, διαφορετικά θα υπερθερμανθεί και μπορεί να προκληθεί φωτιά.
 - Μην κρεμάτε τις οικιακές συσκευές στο καλώδιο.
 - Μην χρησιμοποιείτε την συσκευή εάν το περίβλημα του καλωδίου της έχει υποστεί ζημιά ή έχει σπάσει.
 - Βάλτε τελείως μέσα το φισ όταν συνδέετε την συσκευή στην πρίζα.
 - Χρησιμοποιήστε μόνο το κατάλληλο φισ με γείωση που πληροί τις προδιαγραφές. Μην χρησιμοποιείτε φθαρμένο, διαβρωμένο ή σπασμένο φισ ή ακατάλληλο φισ που δεν πληροί τις προδιαγραφές.
-

Χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας του αυτοκινήτου σε εξωτερικούς χώρους

Πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία V2L, διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις στην ενότητα “Προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία V2L” και ακολουθήστε τις οδηγίες.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να συνδέσετε το βύσμα V2L στην υποδοχή φόρτισης του αυτοκινήτου και να τροφοδοτήσετε με ρεύμα ένα ηλεκτρονικό στοιχείο.

1. Ανοίξτε το καπάκι του βύσματος V2L
2. Κλείστε το κάλυμμα μετά τη σύνδεση του φικ ενός ηλεκτρονικού προϊόντος στην πρίζα του βύσματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ορισμένοι τύποι φικ ενδέχεται να μην εφαρμόζουν στο κάλυμμα εξόδου του βύσματος V2L, με αποτέλεσμα το κάλυμμα να μην είναι πλήρως κλειστό. Μην χρησιμοποιείτε το βύσμα V2L όταν βρέχει ή χιονίζει, εάν το κάλυμμα εξόδου δεν είναι τελείως κλειστό. Υπάρχει κίνδυνος φωτιάς ή/και τραυματισμού.

3. Ανοίξτε το καπάκι προστασίας του ακροδέκτη σύνδεσης του βύσματος με πατημένο τον διακόπτη ανοίγματος.
4. Ανοίξτε την θύρα φόρτισης και συνδέστε το βύσμα V2L στην υποδοχή φόρτισης του αυτοκινήτου.
 - Συνδέστε το βύσμα V2L στην υποδοχή φόρτισης εντός 60 δευτερολέπτων μετά το άνοιγμα της θύρας φόρτισης.
 - Εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ή στο σύστημα infotainment ο χρόνος που απομένει μέχρι η στάθμη της μπαταρίας και η απόσταση που μπορεί να διανυθεί να φτάσουν στη ρυθμισμένη τιμή.
5. Πιέστε τον διακόπτη λειτουργίας του βύσματος V2L.
 - Τροφοδοτείται με ρεύμα και ανάβει η ένδειξη στο βύσμα V2L.

i Πληροφορία

- Όταν το βύσμα V2L συνδεθεί στην υποδοχή φόρτισης του αυτοκινήτου, όλες οι πόρτες και τα βύσματα κλειδώνουν αυτόματα ώστε να αποτραπεί η περίπτωση κλοπής και αποσύνδεσης. Για να αποσυνδέσετε το βύσμα V2L, ξεκλειδώστε την πόρτα και τραβήξτε το βύσμα με πατημένο τον διακόπτη ξεκλειδώματος.
- Πριν να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία V2L, απενεργοποιήστε τη ρύθμιση που αφορά τον προγραμματισμένο κλιματισμό, ανατρέχοντας στην ενότητα “Ρύθμιση των επιλογών για τον φορτιστή AC”. Η λειτουργία V2L ενδέχεται να είναι απενεργοποιημένη ανάλογα με τη ρύθμιση που έχετε επιλέξει για τον προγραμματισμένο κλιματισμό.
- Για να ελέγξετε και να αλλάξετε τη ρύθμιση V2L, ανατρέξτε στην ενότητα “Ρύθμιση ορίου εκφόρτισης της μπαταρίας όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Vehicle to Load (V2L)” σε αυτό το κεφάλαιο.
- Εάν συνδεθεί μια ηλεκτρική συσκευή που υπερβαίνει τη μέγιστη χωρητικότητα ισχύος, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων και η παροχή ρεύματος διακόπτεται αμέσως.

Χρήση του ηλεκτρισμού στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Μπορείτε να συνδέσετε οικιακές συσκευές ή ηλεκτρικές συσκευές στην πρίζα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και να τις χρησιμοποιείτε με ευκολία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ηλεκτρικές συσκευές που παράγουν θερμότητα, όπως ηλεκτρικό βραστήρα, τοστιέρα ή σίδερο μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να προκληθεί φωτιά και τραυματισμός.

1. Πιέστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON ή ενεργοποιήστε τη λειτουργία Utility.
 - Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία Utility, ανατρέξτε στην ενότητα “Ρύθμιση της λειτουργίας Utility” σε αυτό το κεφάλαιο.



2. Ανοίξτε το κάλυμμα της πρίζας σύροντάς το προς τα αριστερά και συνδέστε το φις ρεύματος της ηλεκτρικής συσκευής στην πρίζα.

i Πληροφορία

- Η ένδειξη στην πρίζα δείχνει την κατάσταση της παροχής ρεύματος.



Κατάσταση του δείκτη	Περιγραφή
Μπλε	Αναμονή
Κόκκινο	Δεν υπάρχει παροχή ρεύματος ακόμη και αν η πρίζα είναι συνδεδεμένη.
Πράσινο	Κανονική τροφοδοσία ρεύματος μέσω της κανονικής σύνδεσης της πρίζας.

- Εάν η ηλεκτρονική συσκευή δεν λειτουργεί όταν ανάβει η πράσινη λυχνία, επανασυνδέστε το βύσμα της ηλεκτρονικής συσκευής στην πρίζα.
- Η λειτουργία εκφόρτισης V2L απενεργοποιείται όταν το αυτοκίνητο είναι σβηστό, με τη χρήση του εσωτερικού V2L όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κατάσταση ON.
- Όταν ανοίγετε την θύρα φόρτισης ή συνδέσετε το βύσμα V2L στην υποδοχή φόρτισης, η λειτουργία εκφόρτισης V2L απενεργοποιείται.
- Εάν θέλετε να χρησιμοποιήσετε ταυτόχρονα το εσωτερικό και το εξωτερικό V2L, συνδέστε πρώτα το βύσμα V2L στην υποδοχή φόρτισης και χρησιμοποιήστε το εσωτερικό V2L.
- Όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης φτάσει στο ρυθμισμένο όριο εκφόρτισης (%), η λειτουργία σταματά και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Εάν θέλετε να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία V2L, ορίστε το όριο εκφόρτισης (%) χαμηλότερα από την τρέχουσα φόρτιση της μπαταρίας.
 - Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το όριο εκφόρτισης, ανατρέξτε στην ενότητα “Ρύθμιση ορίου εκφόρτισης μπαταρίας όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Vehicle to Load (V2L)” σε αυτό το κεφάλαιο.
 - Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προειδοποιήσεις, ανατρέξτε στην ενότητα “Έλεγχος των προειδοποιητικών και ενδεικτικών λυχνιών” σε αυτό το κεφάλαιο.

Επίλυση προβλημάτων V2L

Εάν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα ενώ χρησιμοποιείτε τη λειτουργία V2L, η λειτουργία σταματά και εμφανίζονται σχετικά μηνύματα στον πίνακα οργάνων.

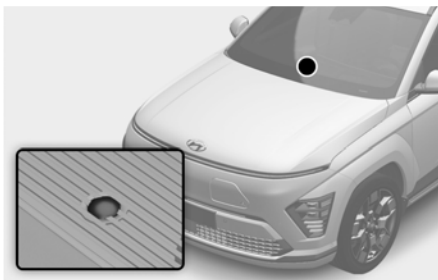
Ελέγξτε την αιτία του μηνύματος και λάβετε τα κατάλληλα μέτρα σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα.

Μήνυμα	Αιτία	Μέτρηση
Το V2L ολοκληρώθηκε. Επιτεύχθηκε το καθορισμένο επίπεδο φόρτισης	Η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης φτάνει στο καθορισμένο επίπεδο του ορίου εκφόρτισης.	Για να χρησιμοποιείτε το V2L συνεχώς, ορίστε το όριο εκφόρτισης σε επίπεδο χαμηλότερο από την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας. (Ανατρέξτε στην ενότητα “Ρύθμιση ορίου εκφόρτισης μπαταρίας όταν χρησιμοποιείτε το Vehicle to Load (V2L)” σε αυτό το κεφάλαιο).
Πολύ υψηλή κατανάλωση ενέργειας. Το V2L ακυρώθηκε	Είναι συνδεδεμένη μια ηλεκτρική συσκευή που υπερβαίνει τη μέγιστη ισχύ που μπορεί να παράσχει το αυτοκίνητο.	Ελέγξτε τη συνολική κατανάλωση ισχύος της ηλεκτρικής συσκευής και αντικαταστήστε την με ένα άλλο προϊόν που δεν υπερβαίνει τη μέγιστη ισχύ του V2L.
Δεν πληρούνται οι όροι του V2L	<p>Το V2L διακόπηκε για τους παρακάτω λόγους:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Απενεργοποίηση του βύσματος V2L • Το βύσμα V2L υπερθερμάνθηκε • Ανοίξατε την θύρα φόρτισης ενώ χρησιμοποιούσατε την εσωτερική πρίζα V2L 	Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν προβλήματα με το βύσμα V2L και την εσωτερική πρίζα του αυτοκινήτου.

Εξοικονόμηση μπαταρίας (Aux. Battery Saver+)

+
αν υπάρχει

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Όταν η λειτουργία ενεργοποιείται, η ενδεικτική λυχνία ανάβει και ρεύμα υψηλής τάσης τροφοδοτεί το αυτοκίνητο. Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία ή τραυματισμούς.

- Μην αγγίζετε το ηλεκτρικό καλώδιο υψηλής τάσης (πορτοκαλί), το βύσμα και όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα και συσκευές.
- Μην τροποποιείτε ή αποσυνδέετε οποιαδήποτε ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο αυτοκίνητό σας.

Το Aux. Battery Saver+ είναι μια λειτουργία που αφορά στην προστασία της μπαταρίας και αποτρέπει βλάβες που οφείλονται στην πλήρη εκφόρτιση της μπαταρίας 12 V.

Όταν ο χρήστης οδηγεί ή φορτίζει το αυτοκίνητο, το Aux. Battery Saver+ ενεργοποιείται αυτόματα για να ελέγξει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας 12 V. Εάν είναι απαραίτητο, η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζει την μπαταρία 12 V.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία Aux. Battery Saver+ δεν μπορεί να αποτρέψει την εκφόρτιση της μπαταρίας 12 V στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Η μπαταρία 12 V είναι κατεστραμμένη ή φθαρμένη.
- Η μπαταρία 12 V χρησιμοποιείται ως τροφοδοτικό ή χρησιμοποιούνται μη εγκεκριμένες ηλεκτρονικές συσκευές.

i Πληροφορία

- Εάν ενεργοποιηθεί το Aux. Battery Saver+, η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης ενδέχεται να έχει μειωθεί.
- Ανάλογα με την κατάσταση του αυτοκινήτου ή της μπαταρίας υψηλής τάσης, το Aux. Battery Saver+ μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά ή να σταματήσει.

Οδηγώντας το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο

Ελέγξτε τον τρόπο χρήσης των εξαρτημάτων στο εσωτερικό του αυτοκινήτου που πρέπει να γνωρίζετε για να οδηγήσετε, όπως πώς γίνεται η εκκίνηση, το φρενάρισμα και η μετατόπιση του επιλογέα σχέσεων του ηλεκτρικού αυτοκινήτου.

Εκκίνηση και ακινητοποίηση του αυτοκινήτου

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να εκκινήσετε ή να ακινητοποιήσετε το αυτοκίνητο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πάντα να προσδένετε τη ζώνη ασφαλείας πριν από την εκκίνηση του αυτοκινήτου για λόγους ασφαλείας.
- Ελέγξτε αν το EPB είναι εφαρμοσμένο πριν εκκινήσετε το αυτοκίνητο.

Εκκίνηση του αυτοκινήτου

1. Κρατώντας το έξυπνο κλειδί, καθίστε στη θέση του οδηγού.
2. Πιέστε το μπουτόν Start/Stop ενώ πατάτε το φρένο.
 - Στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη **READY**.



Πληροφορία

Ενώ εμφανίζεται η ένδειξη **READY** πατήστε το πεντάλ του φρένου, μεταβείτε στη θέση D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν) και απελευθερώστε το EPB και το φρένο για να κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Μπορείτε να ξεκινήσετε την οδήγηση πατώντας αργά το πεντάλ του γκαζιού και να επιβραδύνετε ή να σταματήσετε πατώντας το πεντάλ του φρένου.

Ακινητοποίηση του αυτοκινήτου

1. Ακινητοποιήστε τελείως το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου.
2. Εφαρμόστε το EPB ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου και πατήστε το κουμπί P του μειωτήρα ταχυτήτων για να μετακινηθείτε στη θέση P (Στάθμευση).
3. Πιέστε το μπουτόν Start/Stop.
 - Η ένδειξη READY στον πίνακα οργάνων σβήνει.

i Πληροφορία

Υπάρχουν και άλλες θέσεις για το μπουτόν Start/Stop εκτός από το ON/OFF. Χρησιμοποιήστε τες κατάλληλα δίνοντας προσοχή στην εκφόρτιση της 12 V μπαταρίας.

- **ACC:** Η τροφοδοσία της μπαταρίας 12 V ενεργοποιείται, επιτρέποντας την εκτέλεση ορισμένων λειτουργιών, όπως του συστήματος infotainment και του συστήματος κλιματισμού. Πιέστε το μπουτόν Start/Stop όταν είναι στη θέση OFF για να ενεργοποιήσετε το ACC.
- **ON:** Η τροφοδοσία της 12 V απ' την μπαταρία ενεργοποιείται, επιτρέποντας να ελέγξετε τον πίνακα οργάνων και να χρησιμοποιήσετε όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Πιέστε το μπουτόν Start/Stop όταν αυτό βρίσκεται στη θέση ACC για να το ενεργοποιήσετε.

Κατανόηση του συστήματος εικονικού ήχου κινητήρα

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα δεν χρησιμοποιούν κινητήρα εσωτερικής καύσης, οπότε δεν υπάρχει θόρυβος από τον κινητήρα όταν οδηγείτε. Το Virtual Engine Sound System (VESS) παράγει ήχο κινητήρα για να κάνει τους πεζούς να καταλάβουν ότι το αυτοκίνητο πλησιάζει.

- Εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κατάσταση ετοιμότητας (ένδειξη READY ON) και ο επιλογέας σχέσεων δεν είναι στη θέση P (Στάθμευση), το VESS τίθεται σε λειτουργία.
- Όταν ο επιλογέας μετατοπίζεται στην θέση R (Όπισθεν), ακούγεται ένας χαρακτηριστικός προειδοποιητικός ήχος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Λάβετε υπόψη ότι ο κινητήρας του αυτοκινήτου δεν κάνει θόρυβο όταν οδηγείτε.
- Να προσέχετε τον περιβάλλοντα χώρο και να οδηγείτε προσεκτικά.
- Αφού σταθμεύσετε ή περιμένετε σε ένα φανάρι, ελέγξτε για παιδιά ή άλλα εμπόδια πριν ξεκινήσετε.
- Όταν κάνετε όπισθεν, ελέγχετε απευθείας το πίσω μέρος πριν οδηγήσετε. Οι πεζοί ίσως να μην είναι σε θέση να αναγνωρίσουν τους ήχους του αυτοκινήτου.

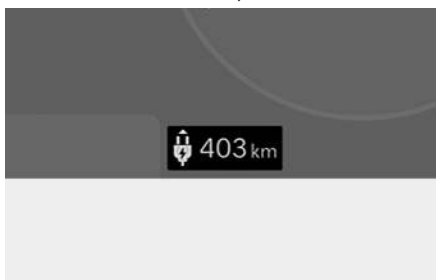
Ελέγξτε τις πληροφορίες που αφορούν την οδήγηση

Ενώ το αυτοκίνητο λειτουργεί, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τις κύριες πληροφορίες, όπως η απόσταση που μπορεί να διανυθεί, η κατάσταση της ενέργειας σε πραγματικό χρόνο, το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας και τα προειδοποιητικά μηνύματα, μέσω της διασύνδεσης του χρήστη και των ενδεικτικών λυχνιών.

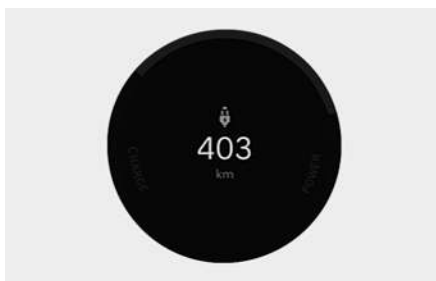
Παράγοντες που επηρεάζουν την απόσταση που μπορεί να διανυθεί

Η απόσταση που μπορεί να διανύσετε αναφέρεται στην τρέχουσα φόρτιση της μπαταρίας και εμφανίζεται στο κάτω μέρος του πίνακα οργάνων ενώ οδηγείτε.

Τύπος Α



Τύπος Β



Η απόσταση που μπορεί να διανυθεί μέχρι το άδειασμα εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως το στυλ οδήγησης, τη χρήση της ενέργειας, τις συνθήκες οδήγησης και την μπαταρία υψηλής τάσης. Η απόσταση μπορεί να είναι μεγαλύτερη ή μικρότερη από τα αντίστοιχα νούμερα, καθώς λαμβάνει υπόψη της όλους τους παράγοντες. Ελέγξτε την απόσταση που μπορείτε να διανύσετε λαμβάνοντας υπόψη τα εξής:

- Το στυλ οδήγησης: Η ταχύτητα που οδηγείτε και η τάση επιτάχυνσης και επιβράδυνσης. Η οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή η συχνή επιτάχυνση και επιβράδυνση μειώνει την απόσταση που μπορείτε να διανύσετε.
- Η χρήση της ενέργειας: Επιπλέον χρήση ενέργειας, όπως το κλιματιστικό, η θέρμανση, τα φώτα κλπ. Όσο αυξάνεται η χρήση ενέργειας, τόσο μειώνεται η απόσταση που μπορείτε να διανύσετε.
- Οι συνθήκες οδήγησης: Ο καιρός, η θερμοκρασία και το έδαφος. Εάν οδηγείτε σε χιόνι/βροχή/ισχυρό άνεμο ή χαμηλή θερμοκρασία, η απόσταση που μπορείτε να διανύσετε θα μειωθεί. Η απόσταση θα μειωθεί επίσης όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή σε ολισθηρούς ή ανώμαλους δρόμους.

- Η ηλεκτρική ενέργεια: Αναλογικά με την κατάσταση φόρτισης (SOC), αλλά μπορεί να διαφέρει σε συνάρτηση με την θερμοκρασία της μπαταρίας και την κατάσταση (SOH) της μπαταρίας.

Αλλαγή της απόστασης που μπορεί να διανυθεί όταν η φόρτιση είναι 100 %.

Σε περίπτωση που η απόσταση έχει μειωθεί επειδή έγινε εκμάθηση του στυλ οδήγησης ή των συνθηκών οδήγησης, μπορείτε να αυξήσετε ξανά την απόσταση οδηγώντας συνεχώς και ακολουθώντας τις “Συμβουλές για τη βελτίωση της απόστασης που μπορείτε να διανύσετε”.

- Η επαναφορά των προηγούμενων μοτίβων οδήγησης, όταν κάνετε σέρβις, μπορεί να αυξήσει την απόσταση που μπορεί να διανυθεί, που εμφανίζεται στο κάτω μέρος του πίνακα οργάνων, αλλά δεν αυξάνει την πραγματική απόσταση. Η απόσταση μπορεί να μην είναι ακριβής μέχρι το σύστημα να εντοπίσει πάλι το μοτίβο οδήγησης.
- Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή το χειμώνα, η απόσταση μειώνεται, αλλά δεν πρόκειται για μόνιμη αλλαγή. Η απόσταση μπορεί να αυξηθεί και πάλι μόλις αυξηθεί η θερμοκρασία.
- Εάν μειώσετε τη χρήση της ενέργειας, η απόσταση που μπορεί να διανύσετε μπορεί να αυξηθεί.
- Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να υποστεί φυσιολογική αλλοίωση ανάλογα με την παλαιότητα του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να μειώσει την απόσταση που μπορεί να διανυθεί μέχρι να αδειάσει η μπαταρία.

Όταν ορίζετε έναν προορισμό

Όταν ο προορισμός έχει οριστεί, μπορεί να αλλάξει επειδή η απόσταση υπολογίζεται εκ νέου χρησιμοποιώντας τις πληροφορίες του προορισμού αντί για τις πληροφορίες που αποκτήθηκαν από το ιστορικό κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας.

i Πληροφορία

Η απόσταση μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας ή την ταχύτητα οδήγησης.

Συμβουλές για να αυξήσετε την απόσταση που μπορεί να διανυθεί

Η απόσταση ποικίλλει ανάλογα με το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης, τον καιρό, τη θερμοκρασία, την διάρκεια χρήσης της μπαταρίας, το έδαφος, τις οδηγικές συνθήκες κλπ.

Μπορείτε να αυξήσετε την απόσταση που μπορείτε να διανύσετε οδηγώντας το αυτοκίνητο ακολουθώντας τις παρακάτω οδηγίες:

- Η αντίσταση του αέρα αυξάνεται ραγδαία καθώς το ηλεκτρικό αυτοκίνητο κινείται ταχύτερα, κατα συνέπεια αποφύγετε την επιτάχυνση για να αυξήσετε την απόσταση που μπορείτε να διανύσετε και να εξοικονομήσετε ηλεκτρική ενέργεια.
- Η απότομη επιτάχυνση καταναλώνει πολλή ενέργεια και η απότομη επιβράδυνση περιορίζει την αναγεννητική πέδηση. Πατήστε και αφήστε σταδιακά το πεντάλ του γκαζιού κατά την επιτάχυνση ή την επιβράδυνση για να διατηρήσετε την ταχύτητα.
- Εάν λειτουργείτε τον κλιματισμό ή τη θέρμανση υπερβολικά, η μπαταρία υψηλής τάσης καταναλώνει πολύ ηλεκτρική ενέργεια. Αυτό μπορεί να μειώσει την απόσταση που μπορείτε να διανύσετε. Επομένως, ρυθμίστε την θερμοκρασία στους 22 °C (71,6 °F) στο επίπεδο AUTO 2. Ειδικά το χειμώνα, αν μειώσετε την θέρμανση και χρησιμοποιήσετε αντ' αυτής θερμαινόμενα καθίσματα, μπορεί να αυξήσετε σημαντικά την απόσταση που μπορείτε να διανύσετε. Απενεργοποιήστε τον κλιματισμό ή τη θέρμανση εάν δεν τα χρειάζεστε.
- Κατά τη χρήση του κλιματιστικού ή του καλοριφέρ, η κατανάλωση ενέργειας μειώνεται εάν επιλεγεί η λειτουργία ανακυκλοφορίας αντί της λειτουργίας ανανέωσης. Η λειτουργία φρέσκου αέρα απαιτεί μεγάλη κατανάλωση ενέργειας, καθώς ο εξωτερικός αέρας πρέπει να θερμανθεί ή να ψυχθεί.
- Κλείστε τα παράθυρα όταν οδηγείτε. Η οδήγηση με ανοιχτά παράθυρα αυξάνει την αντίσταση του αέρα και τη χρήση του κλιματιστικού ή του καλοριφέρ.
- Όταν χρησιμοποιείτε τον κλιματισμό ή τη θέρμανση ενώ οδηγείτε μόνος σας, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία DRIVER ONLY.
- Διατηρείτε πάντα τις καθορισμένες πιέσεις ελαστικών και χρησιμοποιείτε ελαστικά για ηλεκτρικά αυτοκίνητα.
- Μην χρησιμοποιείτε τα ηλεκτρικά στοιχεία, τα οποία δεν είναι απαραίτητα όταν οδηγείτε.
- Μην φορτώνετε αντικείμενα που δεν χρειάζονται στο αυτοκίνητο.
- Μην τοποθετείτε εξαρτήματα που μπορεί να αυξήσουν την αντίσταση του αέρα.

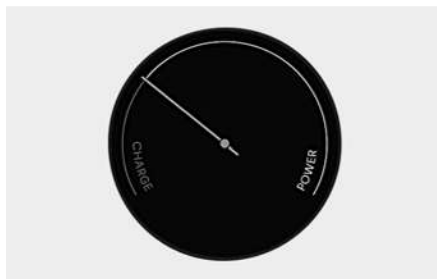
Όταν η απόσταση που μπορείτε να διανύσετε είναι μικρή.

- Όταν εμφανιστεί η προειδοποιητική λυχνία μπαταρίας, φορτίστε αμέσως το όχημα σε κοντινό σταθμό φόρτισης.
- Οδηγήστε αποτελεσματικά ακολουθώντας τις “Συμβουλές για την αύξηση της απόστασης που μπορείτε να διανύσετε μέχρι το άδειασμα”.
- Όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι 0 %, μην προσπαθήσετε να οδηγήσετε. Μετακινηθείτε σε ασφαλές μέρος και καλέστε βοήθεια.

Ελέγξτε την κατάσταση της ενέργειας σε πραγματικό χρόνο (μετρητής CHARGE/POWER)

Ο μετρητής CHARGE/POWER εμφανίζει την κατάσταση φόρτισης και εκφόρτισης της ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται από την αναγεννητική πέδηση και την κατανάλωση ενέργειας του ηλεκτροκινητήρα.

Τύπος Α



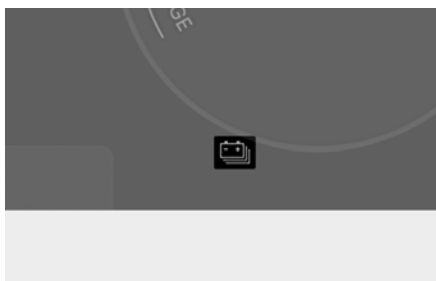
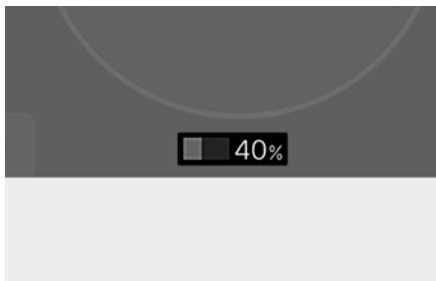
Τύπος Β



- **CHARGE:** Δείχνει την κατάσταση φόρτισης του ηλεκτροκινητήρα όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει ή κινείται σε κατηφορικό δρόμο (φορτίζεται από την πέδηση ανάκτησης ενέργειας). Όσο περισσότερο φορτίζεται το αυτοκίνητο με ηλεκτρική ενέργεια, τόσο χαμηλότερη είναι η στάθμη του μετρητή.
- **POWER:** Δείχνει την κατάσταση εκφόρτισης του ηλεκτροκινητήρα όταν το αυτοκίνητο επιταχύνει ή κινείται σε ανηφορικό δρόμο. Όσο περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια χρησιμοποιείται, τόσο υψηλότερη είναι η στάθμη του μετρητή.

Έλεγχος της κατάστασης φόρτισης (SOC)

Η ένδειξη SOC εμφανίζεται στο κάτω μέρος του μετρητή CHARGE/POWER και δείχνει το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης ως ποσοστό. Όσο μικρότερος είναι ο αριθμός, τόσο περισσότερο πρέπει να φορτιστεί το αυτοκίνητο, ενώ το 100 % δείχνει πλήρη φόρτιση.



- Όταν η ισχύς που έχει απομείνει στην μπαταρία υψηλής τάσης είναι μικρότερη από 20 %, εμφανίζεται η προειδοποιητική λυχνία.
- Όταν εμφανίζεται η προειδοποιητική λυχνία, φορτίστε το αυτοκίνητο.

i Πληροφορία

- Για να βρείτε έναν κοντινό σταθμό φόρτισης, ανατρέξτε στην ενότητα “Αναζήτηση κοντινών σταθμών φόρτισης” σε αυτό το κεφάλαιο.
- Ελέγξτε αν το SOC είναι αρκετό πριν οδηγήσετε σε αυτοκινητόδρομους ή λεωφόρους.
- Φορτίστε το αυτοκίνητο σε κοντινό σταθμό φόρτισης αμέσως μετά την εμφάνιση της προειδοποιητικής λυχνίας. Διαφορετικά το αυτοκίνητο ίσως να μην λειτουργεί όπως πρέπει ανάλογα με την ταχύτητα οδήγησης, τις καιρικές συνθήκες και άλλες συνθήκες οδήγησης.

Έλεγχος των προειδοποιητικών και ενδεικτικών λυχνιών



Οι προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες εμφανίζονται στο κέντρο του πίνακα οργάνων πριν ή κατά τη διάρκεια της οδήγησης, ανάλογα με την κατάσταση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Κατανοήστε τη σημασία των προειδοποιητικών και ενδεικτικών λυχνιών με βάση τις παρακάτω οδηγίες και οδηγείτε με ασφάλεια.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ενώ οδηγείτε ή δεν σβήνει, συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Έλεγχος των προειδοποιητικών λυχνιών


Ελέγξτε την αιτία εμφάνισης των προειδοποιητικών λυχνιών σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα και λάβετε τα κατάλληλα μέτρα.

Προειδοποιητική λυχνία	Αιτία	Μέτρα
<p>Προειδοποιητική λυχνία σέρβις</p> 	<p>Αυτή η ένδειξη ανάβει:</p> <ul style="list-style-type: none"> Όταν υπάρχει πρόβλημα με τμήματα που συνδέονται με το σύστημα ελέγχου του ηλεκτρικού αυτοκινήτου, όπως αισθητήρες κλπ. Όταν δυσλειτουργεί ένας ενεργοποιητής, ένας ηλεκτρικός συμπιεστής για τον κλιματισμό κλπ. 	<p>Σε μια φυσιολογική κατάσταση, ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON και στη συνέχεια σβήνει.</p> <ul style="list-style-type: none"> Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ενώ οδηγείτε ή δεν σβήνει μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
<p>Προειδοποιητική λυχνία διακοπής ισχύος</p> 	<p>Αυτή η ένδειξη ανάβει:</p> <ul style="list-style-type: none"> Όταν η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ χαμηλή ή η τάση μειώνεται. (Το όριο εξόδου εμφανίζεται όταν το επίπεδο φόρτισης είναι ανεπαρκές). Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή. Όταν η θερμοκρασία του συστήματος οδήγησης έχει υπερθερμανθεί και απαιτείται προστασία. 	<p>Εάν ανάβει μόνη της, δεν πρόκειται για βλάβη.</p> <ul style="list-style-type: none"> Εάν ανάψουν ταυτόχρονα τόσο η ενδεικτική λυχνία διακοπής ισχύος όσο και η προειδοποιητική λυχνία σέρβις, συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI. Όταν η ένδειξη ανάβει, φορτίστε αμέσως το αυτοκίνητο. Η ταχύτητά σας μπορεί να είναι μειωμένη και το αυτοκίνητο μπορεί να μην κινείται σωστά σε μια ανηφόρα.

Προειδοποιητική λυχνία	Αιτία	Μέτρα
<p>Λυχνία προειδοποίησης στάθμης μπαταρίας υψηλής τάσης</p> 	<p>Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή.</p>	<p>Φορτίστε αμέσως το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο μπορεί να διανύσει επιπλέον 30-50 χιλιόμετρα.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η πραγματική απόσταση που μπορείτε να διανύσετε εξαρτάται από τις συνθήκες οδήγησης.
<p>Προειδοποιητική λυχνία ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση</p> 	<p>Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν τα φρένα ανάκτησης ενέργειας δεν λειτουργούν και δεν αποδίδουν καλά λόγω δυσλειτουργίας του συστήματος πέδησης.</p>	<p>Σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε και να επισκευάσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μπορεί να αισθανθείτε την διαδρομή του πεντάλ του φρένου πιο βαθιά από το φυσιολογικό ή να αυξηθεί η απόσταση πέδησης.

Έλεγχος των ενδεικτικών λυχνιών

Ενημερωθείτε για τη σημασία των ενδεικτικών λυχνιών σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα και λάβετε τα κατάλληλα μέτρα εάν είναι απαραίτητο.

Ενδεικτική λυχνία	Σημασία
<p>Ενδεικτική λυχνία φόρτισης</p> 	<p>Δείχνει ότι το βύσμα φόρτισης είναι συνδεδεμένο με την μπαταρία υψηλής τάσης.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Όταν το βύσμα φόρτισης είναι συνδεδεμένο, γίνεται πράσινο.
<p>Ένδειξη Ready</p> <p>READY</p>	<p>Ανάβει όταν το αυτοκίνητο είναι έτοιμο για οδήγηση και δείχνει ότι το αυτοκίνητο είναι λειτουργικό.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Όταν το αυτοκίνητο δυσλειτουργεί, η ενδεικτική λυχνία σβήνει ή αναβοσβήνει. • Εάν η ένδειξη είναι σβηστή ή αναβοσβήνει, συνιστούμε να ελεγχθεί και να επισκευαστεί το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Έλεγχος των προειδοποιητικών μηνυμάτων

Ελέγξτε τη σημασία των προειδοποιητικών μηνυμάτων σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα και λάβετε τα κατάλληλα μέτρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε με ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη.
- Εάν ένα προειδοποιητικό μήνυμα δεν σβήσει μετά τη λήψη των απαραίτητων μέτρων, σας συνιστούμε να ελέγξετε και να επισκευάσετε αμέσως το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία	Αιτία	Μέτρα
Low EV battery (Χαμηλή μπαταρία EV)	<p>Το επίπεδο της μπαταρίας υψηλής τάσης πέφτει κάτω από το 20 %.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ταυτόχρονα ανάβει η προειδοποιητική λυχνία (🔋) στον πίνακα οργάνων. 	Φορτίστε αμέσως το αυτοκίνητο.
Charge immediately. Power limited (Φορτίστε αμέσως. Περιορισμένη ισχύς)	<p>Το επίπεδο της μπαταρίας υψηλής τάσης πέφτει κάτω από το 10 %.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ταυτόχρονα ανάβει η προειδοποιητική λυχνία (🔋) στον πίνακα οργάνων. • Η ισχύς του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί για να ελαχιστοποιηθεί η κατανάλωση ενέργειας από την μπαταρία υψηλής τάσης. 	Φορτίστε αμέσως την μπαταρία.
Check electric vehicle system (Ελέγξτε το σύστημα του ηλεκτρικού αυτοκινήτου)	Υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα ελέγχου του ηλεκτρικού αυτοκινήτου.	<ul style="list-style-type: none"> • Μην οδηγείτε όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα. • Σας συστήνουμε να ρυθολογήσετε αμέσως το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για επιθεώρηση και επισκευή.
Power limited (Ισχύς περιορισμένη)	<p>Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν η ισχύς του αυτοκινήτου περιορίζεται για να διασφαλιστεί η ασφάλεια των εξαρτημάτων υψηλής ισχύος για τους λόγους που αναφέρονται παρακάτω:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το επίπεδο της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ χαμηλό ή η τάση μειώνεται. • Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή. • Όταν το σύστημα οδήγησης υπερθερμαίνεται και απαιτεί προστασία. 	<p>Αν ανάβει μόνη της, δεν υπάρχει βλάβη.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Φορτίστε το αυτοκίνητο εάν το επίπεδο φόρτισης είναι χαμηλό. • Εάν ανάψουν ταυτόχρονα τόσο η ενδεικτική λυχνία διακοπής ισχύος όσο και η προειδοποιητική λυχνία σέρβις, συστήνουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI. • Μην επιταχύνετε ή εκκινήσετε το αυτοκίνητο με απότομο τρόπο όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα. • Να είστε προσεκτικοί όταν εμφανίζεται η ενδεικτική λυχνία διακοπής ισχύος. Το αυτοκίνητο ενδέχεται να μην κινείται σωστά σε ανηφόρα και να κυλήσει προς τα πίσω σε μια πλαγιά.

Προειδοποιητική λυχνία	Αιτία	Μέτρα
<p>Power limited. Low battery temperature (Περιορισμένη ισχύς. Χαμηλή θερμοκρασία μπαταρίας)</p>	<p>Εάν εκκινήσετε ή σβήσετε το αυτοκίνητο όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα για να προστατεύσει το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.</p> <ul style="list-style-type: none"> Εάν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλό και σταθμεύσει σε εξωτερικό χώρο για μεγάλο χρονικό διάστημα, η ισχύς του αυτοκινήτου μπορεί να περιοριστεί λόγω χαμηλής θερμοκρασίας της μπαταρίας. 	<ul style="list-style-type: none"> Η φόρτιση της μπαταρίας πριν από την οδήγηση συμβάλλει στην αύξηση της ισχύος. Εάν αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εξακολουθεί να εμφανίζεται ακόμη και μετά την αύξηση της θερμοκρασίας του περιβάλλοντος, συνιστούμε να επιθεωρήσετε και να επισκευάσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
<p>Battery overheated! Stop safely (Η μπαταρία υπερθερμάνθηκε! Σταματήστε με ασφάλεια)</p>	<p>Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές μέρος, απενεργοποιήστε το μπουτόν Start/Stop και περιμένετε μέχρι να μειωθεί η θερμοκρασία της μπαταρίας. Εάν αυτά τα προειδοποιητικά μηνύματα εξακολουθούν να εμφανίζονται ακόμη και όταν σβήσετε το αυτοκίνητο και περιμένετε για αρκετή ώρα, σας συνιστούμε να ρυμουλκήσετε αμέσως το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για έλεγχο και επισκευή.
<p>Stop safely and check power supply (Σταματήστε με ασφάλεια και ελέγξτε την τροφοδοσία)</p>	<p>Παρουσιάζεται βλάβη στο σύστημα τροφοδοσίας.</p>	<p>Σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο. Συνιστούμε να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για έλεγχο και συντήρηση.</p>
<p>Unplug vehicle to start (Αποσυνδέστε το αυτοκίνητο για να ξεκινήσετε)</p>	<p>Εκκινήσατε το αυτοκίνητο με συνδεδεμένο το βύσμα φόρτισης.</p>	<p>Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης και εκκινήστε το αυτοκίνητο.</p>

Προειδοποιητική λυχνία	Αιτία	Μέτρα
Charging door open (Η θύρα φόρτισης είναι ανοιχτή)	Εκκινήσατε το αυτοκίνητο με την θύρα φόρτισης ανοιχτή.	Ελέγξτε αν η θύρα φόρτισης είναι εντελώς κλειστή μετά τη φόρτιση του αυτοκινήτου.
Charging stopped. Please check the AC (DC) charger (Η φόρτιση σταμάτησε. Ελέγξτε τον φορτιστή AC (DC))	Αυτά τα προειδοποιητικά μηνύματα εμφανίζονται όταν η φόρτιση διακόπτεται για τους παρακάτω λόγους: <ul style="list-style-type: none"> • Υπάρχει πρόβλημα με τον εξωτερικό φορτιστή AC ή τον φορτιστή DC. • Ο εξωτερικός φορτιστής AC σταμάτησε να φορτίζει. • Το καλώδιο φόρτισης έχει υποστεί ζημιά. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με τον εξωτερικό φορτιστή AC ή DC και το καλώδιο φόρτισης. • Φορτίστε το αυτοκίνητο με έναν φορτιστή που έχει πιστοποιηθεί ότι λειτουργεί σωστά ή με έναν γνήσιο φορητό φορτιστή της HYUNDAI. • Εάν παρουσιαστεί το ίδιο πρόβλημα, συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
Charging interrupted. Please check the cable connection (Η φόρτιση διακόπηκε. Ελέγξτε τη σύνδεση του καλωδίου)	Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν η φόρτιση διακόπτεται για τους παρακάτω λόγους: <ul style="list-style-type: none"> • Το βύσμα φόρτισης δεν έχει συνδεθεί σωστά στην υποδοχή φόρτισης. • Το πλήκτρο απασφάλισης στο βύσμα φόρτισης είναι πατημένο. 	<ul style="list-style-type: none"> • Αποσυνδέστε το βύσμα φόρτισης από το αυτοκίνητο και επανασυνδέστε το. • Ελέγξτε εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα, όπως ζημιά στο περιβλήμα, ξένες ουσίες κλπ., στο βύσμα φόρτισης και την υποδοχή φόρτισης. • Φορτίστε το αυτοκίνητο με έναν φορτιστή που έχει πιστοποιηθεί ότι λειτουργεί σωστά ή με έναν γνήσιο φορητό φορτιστή της HYUNDAI. • Εάν παρουσιαστεί το ίδιο πρόβλημα, συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Αντιμετώπιση ατυχημάτων ή φωτιάς

Όταν συμβεί ένα ατύχημα ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο, ανάψτε τα αλάρμ προειδοποίησης κινδύνου, μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και μην αφήσετε άλλα άτομα να πλησιάσουν τον χώρο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν συμβεί ένα ατύχημα και η μπαταρία υψηλής τάσης έχει υποστεί ζημιά, ενδέχεται να διαρρεύσουν, επιβλαβές αέριο και ηλεκτρολύτες.

- Όταν υποπτεύεστε διαρροή εύφλεκτου αερίου και άλλων επιβλαβών αερίων, ανοίξτε τα παράθυρα και απομακρύνετε τα σε ασφαλές μέρος.
- Αν τυχόν υγρό που έχει διαρρεύσει έρθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα σας, καθαρίστε αμέσως την προσβληθείσα περιοχή με νερό βρύσης ή αλατούχο διάλυμα και ζητήστε από τους γιατρούς να σας εξετάσουν το συντομότερο δυνατό.

Εάν το ηλεκτρικό αυτοκίνητο πιάσει φωτιά

Εάν εκδηλωθεί φωτιά, απομακρυνθείτε σε ασφαλές μέρος και μην αφήσετε άλλα άτομα να πλησιάσουν τον χώρο.

- Επικοινωνήστε με την πυροσβεστική υπηρεσία και ενημερώστε τους για φωτιά σε ηλεκτρικό αυτοκίνητο, και στη συνέχεια ακολουθήστε τις οδηγίες της.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν εκδηλωθεί φωτιά, απομακρυνθείτε σε ασφαλές μέρος και περιμένετε μέχρι να φτάσουν οι πυροσβέστες.
- Εάν το κάτω μέρος του αυτοκινήτου, όπου βρίσκεται η μπαταρία υψηλής τάσης, πιάσει φωτιά, πρέπει να διοχετεύεται συνεχώς μεγάλη ποσότητα νερού για μεγάλο χρονικό διάστημα, ώστε να σβήσει τελείως η φωτιά. Είναι δύσκολο να σβήσει η φωτιά χωρίς επαρκή ποσότητα νερού και κατάλληλους πυροσβεστήρες. Εάν πλησιάσετε το αυτοκίνητο απρόσεκτα, μπορεί να προκληθούν ατυχήματα, όπως ηλεκτροπληξία, και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Αν το ηλεκτρικό αυτοκίνητο βυθιστεί

Εάν το ηλεκτρικό αυτοκίνητο βυθιστεί ενώ οδηγείτε, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

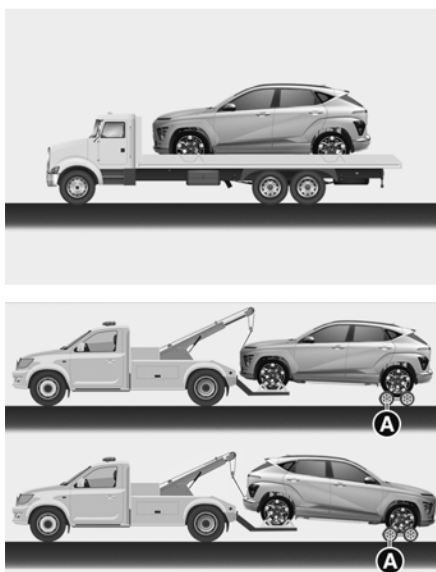
- Σβήστε αμέσως το αυτοκίνητο και απομακρυνθείτε σε ασφαλές μέρος με το κλειδί μαζί σας.
- Επικοινωνήστε με την πυροσβεστική υπηρεσία ή με εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Εάν το ηλεκτρικό αυτοκίνητο χρειάζεται ρυμούλκηση

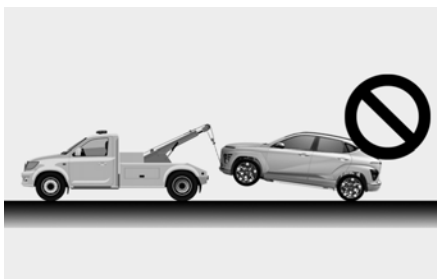
Εάν το αυτοκίνητο πρέπει να ρυμουλκηθεί, σηκώστε όλους τους τροχούς για να το ρυμουλκήσετε. Η ρυμούλκηση με τους τροχούς στο έδαφος μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα του κινητήρα του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν εκδηλωθεί φωτιά στο αυτοκίνητο εξαιτίας της μπαταρίας, υπάρχει κίνδυνος και δεύτερης φωτιάς. Επικοινωνήστε με την πυροσβεστική υπηρεσία όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο.



[A] Dollies



Άλλες προφυλάξεις για το ηλεκτρικό αυτοκίνητο

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όσον αφορά τον ηλεκτρισμό. Μπορεί να προκληθεί ατύχημα από ηλεκτροπληξία λόγω βραχυκυκλώματος σε ρεύμα υψηλής τάσης.
- Όταν βάφετε ή εφαρμόζετε θερμική επεξεργασία στο αυτοκίνητο εξ' αιτίας ατυχήματος, η απόδοση της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να μειωθεί. Εάν απαιτείται θερμική επεξεργασία, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Να χρησιμοποιείτε ή να τοποθετείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά. Εξαρτήματα του εμπορίου ή τροποποιημένα εξαρτήματα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας.

Συλλογή δεδομένων του αυτοκινήτου και καταγραφή δεδομένων για διάφορα συμβάντα

Αυτό το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με καταγραφέα δεδομένων συμβάντων (EDR). Ο κύριος σκοπός ενός EDR είναι να καταγράψει, σε συγκεκριμένες καταστάσεις σύγκρουσης ή σχεδόν σύγκρουσης, όπως η ενεργοποίηση του αερόσακου ή η πρόσκρουση σε εμπόδιο στο δρόμο, δεδομένα που θα βοηθήσουν να αντιληφθούμε πώς λειτούργησαν τα συστήματα του αυτοκινήτου. Το EDR έχει σχεδιαστεί για να καταγράφει δεδομένα σχετικά με τη δυναμικότητα του αυτοκινήτου και τα συστήματα ασφαλείας για σύντομο χρονικό διάστημα, συνήθως 30 δευτερόλεπτα ή λιγότερο. Το EDR σε αυτό το αυτοκίνητο έχει σχεδιαστεί για να καταγράφει δεδομένα όπως:

- Πώς λειτούργησαν διάφορα συστήματα στο αυτοκίνητό σας.
- Εάν οι ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού ήταν ασφαλισμένες, ή όχι.
- Πόσο δυνατά (αν το έκανε) ο οδηγός πατούσε το πεντάλ του γκαζιού και/ή του φρένου.
- Πόσο γρήγορα κινούνταν το αυτοκίνητο.

Τα δεδομένα αυτά μπορούν να βοηθήσουν στην καλύτερη κατανόηση των συνθηκών κάτω από τις οποίες συμβαίνουν τα ατυχήματα και οι τραυματισμοί.

2. Πληροφορίες για το αυτοκίνητο

Συνοπτική παρουσίαση του εξωτερικού του αυτοκινήτου (Μπροστινή όψη)	2-2
Συνοπτική παρουσίαση του εξωτερικού του αυτοκινήτου (Πίσω όψη)	2-3
Συνοπτική παρουσίαση του εσωτερικού του αυτοκινήτου	2-4
Συνοπτική παρουσίαση της κεντρικής κονσόλας.....	2-6
Συνοπτική παρουσίαση χειριστηρίων στο τιμόνι.....	2-10
Χώρος κινητήρα	2-11
Διαστάσεις.....	2-12
Προδιαγραφές ηλεκτρικού αυτοκινήτου.....	2-13
Ισχύς λαμπτήρων	2-14
Ελαστικά και τροχοί.....	2-15
Φορτίο και ικανότητα ταχύτητας ελαστικών	2-15
Σύστημα κλιματισμού	2-16
Βάρος αυτοκινήτου και όγκος χώρου αποσκευών.....	2-16
Βάρος αναφοράς και απόσταση όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ	2-17
Διαθέσιμο βάρος μπροστινού χώρου αποσκευών	2-17
Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες	2-18
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN).....	2-19
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου.....	2-19
Ετικέτα προδιαγραφών και πίεσης ελαστικών.....	2-19
Αριθμός κινητήρα.....	2-20
Ετικέτα συμπιεστή κλιματιστικού	2-20
Δήλωση συμμόρφωσης	2-20
Σημείωση για το λογισμικό ελεύθερου κωδικού.....	2-20

Εξωτερική όψη (Μπροστινή όψη)

Μπροστινή όψη



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας

(1) Θύρα ηλεκτρικής φόρτισης	5-57
(2) Καπό κινητήρα.....	5-48
(3) Μπροστινά φώτα.....	5-63, 9-43
(4) Ελαστικά και τροχοί.....	9-22
(5) Εξωτερικός καθρέφτης	5-36
(6) Πανοραμική ηλιοροφή	5-42
(7) Μάκτρα Εμπρός Υαλοκαθαριστήρων	5-74,9-17
(8) Παράθυρα	5-38
(9) Μπροστινός αισθητήρας ραντάρ	7-4

Εξωτερική όψη (Πίσω όψη)

Πίσω όψη



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας

(1) Πόρτα.....	5-21
(2) Σύστημα πίσω συνδυαστικών φώτων	5-63, 9-49
(3) Πόρτα χώρου αποσκευών	9-58
(4) Κεραία	5-108
(5) Μεσαία φώτα φρένων	9-49
(6) Μάκτρα πίσω υαλοκαθαριστήρα.....	5-76, 9-17
(7) Ευρυγώνια κάμερα πίσω περιοχής	7-117
(8) Πίσω φως ομίχλης	9-49

Εσωτερική όψη

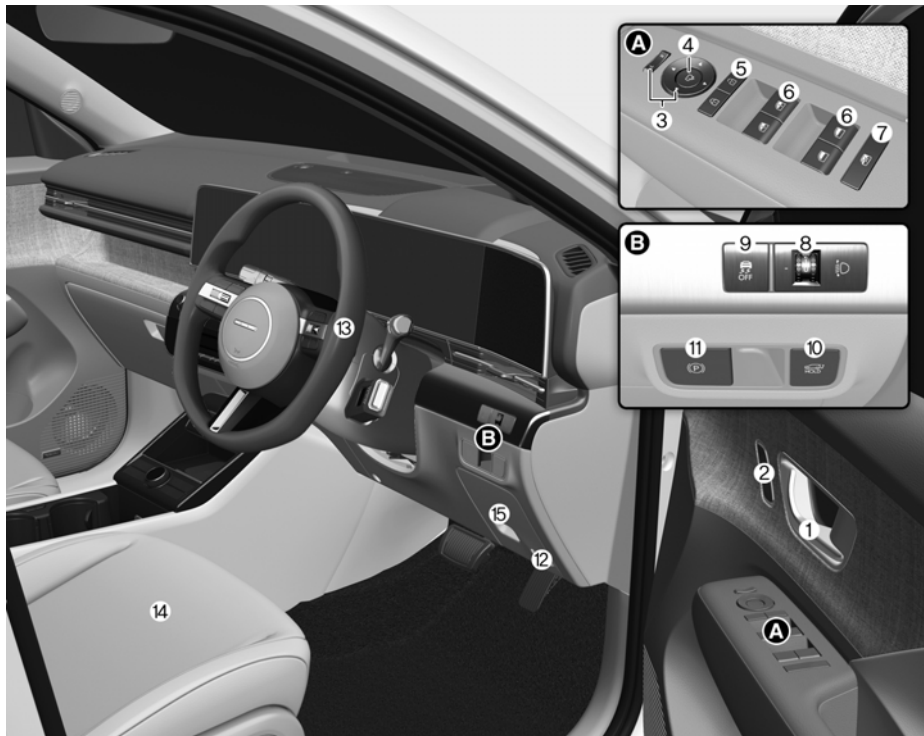
Αριστεροτίμονο



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας

(1) Εσωτερική χειρολαβή πόρτας	5-22
(2) Ολοκληρωμένο σύστημα μνήμης	5-27
(3) Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη.....	5-35
(4) Πλήκτρο ελέγχου/αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη	5-35
(5) Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος.....	5-21
(6) Διακόπτες ανοίγματος/κλεισίματος ηλεκτρικών παραθύρων	5-39
(7) Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων	5-39
(8) Συσκευή ρύθμισης ύψους δέσμης προβολών.....	5-65
(9) Μπουτόν ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) OFF	6-35
(10) Λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών	5-51
(11) Διακόπτης EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο)	6-27
(12) Άνοιγμα του Καπό	5-46
(13) Ρυθμιζόμενο/Τηλεσκοπικό τιμόνι.....	5-30
(14) Τιμόνι	5-29
(15) Καθίσματα	3-4
(16) Ασφάλειες.....	9-30

Δεξιότιμο



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας

(1) Εσωτερική χειρολαβή πόρτας	5-22
(2) Ολοκληρωμένο σύστημα μνήμης.....	5-27
(3) Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη.....	5-35
(4) Πλήκτρο ελέγχου/αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη	5-35
(5) Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος.....	5-21
(6) Διακόπτες ανοίγματος/κλεισίματος ηλεκτρικών παραθύρων	5-39
(7) Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων	5-39
(8) Συσκευή ρύθμισης ύψους δέσμης προβολών.....	5-65
(9) Μπουτόν ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Σταθερότητας) OFF	6-35
(10) Λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών	5-51
(11) Διακόπτης EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο)	6-27
(12) Άνοιγμα του Καπό	5-46
(13) Ρυθμιζόμενο/Τηλεσκοπικό τιμόνι.....	5-30
(14) Τιμόνι	5-29
(15) Καθίσματα	3-4
(16) Ασφάλειες.....	9-30

Συνοπτική παρουσίαση της κεντρικής κονσόλας

Αριστεροτίμονο



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας

(1) Πίνακας οργάνων	4-2
(2) Κόρνα	5-32
(3) Μπροστινός αερόσακος οδηγού	3-44
(4) Μπουτόν Start/Stop	6-5
(5) Μειωτήρας κιβωτίου σχέσεων	6-9
(6) Σύστημα Infotainment	5-109
(7) Διακόπτης αλάρμ	8-2
(8) Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	5-77
(9) Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας (Πίσω κάθισμα)	3-22
(10) Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού	3-45
(11) Φορτιστής/ Θύρα USB	5-98, 5-107
(12) Πλήκτρο εναλλαγής θύρας USB/φορτιστή	5-98

(13) Φορτιστής USB.....	5-98
(14) Λυχνία ένδειξης ασύρματης φόρτισης.....	5-100
(15) Πρίζα.....	5-97
(16) Σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου	5-100
(17) Θερμαντήρας καθίσματος.....	3-19
(18) Αεριζόμενα καθίσματα	3-20
(19) Θερμαινόμενο τιμόνι.....	5-31
(20) Auto Hold button	6-31
(21) Μπουτόν επιλογών οδήγησης	6-41
(22) Πλήκτρο στάθμευσης/προβολής	7-118
(23) Πλήκτρο Parking Safety.....	7-147
(24) Ποτηροθήκη	5-96
(25) Κεντρική κονσόλα (Αφαιρούμενος δίσκος)	5-95
(26) Αφαιρούμενος δίσκος.....	5-97
(27) Ντουλαπάκι	5-95
(28) Tray (δίσκος) καθίσματος συνοδηγού	5-95
(29) Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού	3-44

Δεξιότιμονο

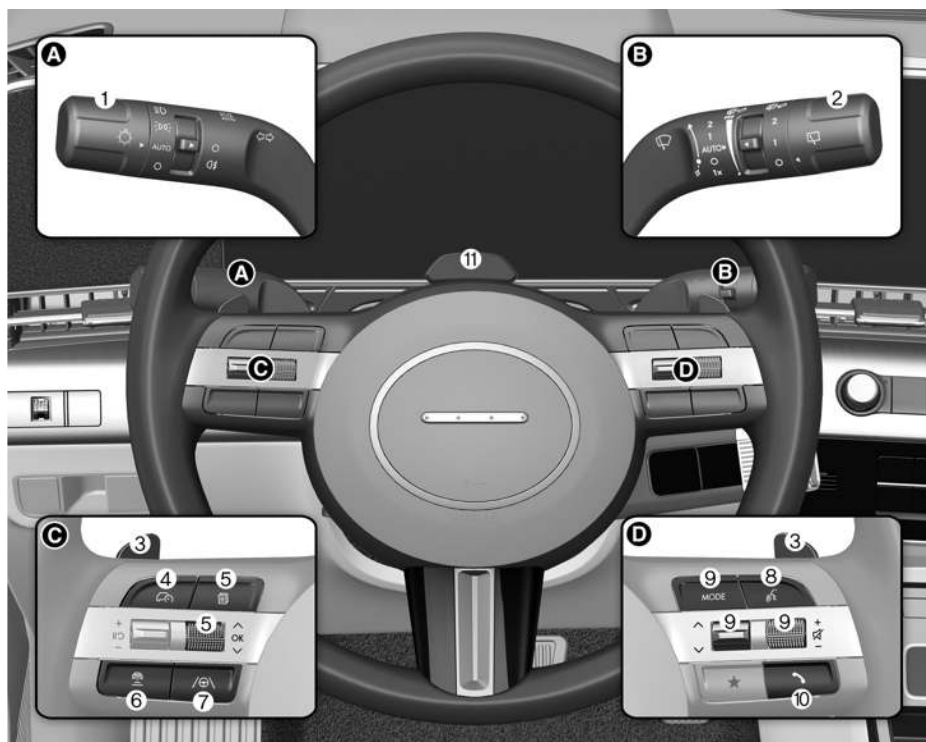


Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας

(1) Πίνακας οργάνων	4-2
(2) Κόρνα	5-32
(3) Μπροστινός αερόσακος οδηγού	3-44
(4) Μπουτόν Start/Stop	6-5
(5) Μειωτήρας κιβωτίου σχέσεων	6-9
(6) Σύστημα Infotainment	5-109
(7) Διακόπτης αλάρμ	8-2
(8) Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	5-77
(9) Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας (Πίσω κάθισμα)	3-22
(10) Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού	3-45
(11) Φορτιστής/ Θύρα USB	5-98, 5-107
(12) Πλήκτρο εναλλαγής θύρας USB/φορτιστή	5-98

(13) Φορτιστής USB.....	5-98
(14) Λυχνία ένδειξης ασύρματης φόρτισης.....	5-100
(15) Πρίζα.....	5-97
(16) Σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου	5-100
(17) Θερμαντήρας καθίσματος.....	3-19
(18) Αεριζόμενα καθίσματα	3-20
(19) Θερμαινόμενο τιμόνι.....	5-31
(20) Auto Hold button	6-31
(21) Μπουτόν επιλογών οδήγησης	6-41
(22) Πλήκτρο στάθμευσης/προβολής	7-118
(23) Πλήκτρο Parking Safety.....	7-147
(24) Ποτηροθήκη	5-96
(25) Κεντρική κονσόλα (Αφαιρούμενος δίσκος)	5-95
(26) Αφαιρούμενος δίσκος.....	5-97
(27) Ντουλαπάκι	5-95
(28) Tray (δίσκος) καθίσματος συνοδηγού	5-95
(29) Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού	3-44

Συνοπτική παρουσίαση χειριστηρίων στο τιμόνι



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας

(1) Μοχλός ελέγχου φώτων	5-64
(2) Μοχλός ελέγχου πλυστικής και υαλοκαθαριστήρα	5-74
(3) Πτερύγιο αλλαγής ταχύτητας (Paddle shifter)	6-16
(4) Πλήκτρο Υποβοήθησης Οδήγησης.....	7-75
(5) Πλήκτρα ελέγχου ηχοσυστήματος.....	4-23
(6) Μπουτόν απόστασης αυτοκινήτου.....	7-82
(7) Πλήκτρο διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας	7-32
(8) Πλήκτρο αναγνώρισης φωνής	5-109
(9) Χειρισμός ηχοσυστήματος στο τιμόνι.....	5-108
(10) Πλήκτρο Bluetooth® hands-free	5-109
(11) Κάμερα στην καμπίνα	7-68

Χώρος κινητήρα



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας

(1) Δοχείο ψυκτικού κινητήρα	9-12
(2) Δοχείο πλυστικής παρμπρίζ.....	9-15
(3) Δοχείο υγρού φρένων	9-14
(4) Ασφαλειοθήκη.....	9-30
(5) Μπαταρία (12 V)	9-19
(6) Μπροστινό πορτμπαγκάζ.....	5-47
(7) Καλώδιο έκτακτης ανάγκης	1-17

Διαστάσεις

Στοιχεία		mm (in.)
Ολικό μήκος		4355 (171,46) N Line: 4385 (172,63)
Ολικό πλάτος		1825 (71,85)
Ολικό ύψος	215/60 R17	1575 (62,01) / 1580 (62,20) ^{*1}
	235/45 R19	1,575 (62.01) / 1,580 (62.20) ^{*1} N Line: 1575 (62,01) / 1580 (62,20) ^{*1}
Μπροστινό Μετατρόχιο	215/60 R17	1591 (62,63)
	235/45 R19	1589 (62,56) N Line: 1589 (62,56)
Πίσω Μετατρόχιο	215/60 R17	1600 (62,99)
	235/45 R19	1598 (62,91) N Line: 1598 (62,91)
Μεταξόνιο		2660 (104,72)

*1 με πλευρικές ράγες οροφής

Προδιαγραφές ηλεκτρικών αυτοκινήτων

Στοιχεία		Τύπος Α			Τύπος Β		
		Κανονικός	Μεγάλης εμβέλειας	Μεγάλης εμβέλειας (Σειρά Ν)	Κανονικός	Μεγάλης εμβέλειας	Μεγάλης εμβέλειας (Σειρά Ν)
Κινητήρας	Μέγιστη απόδοση (kW)	114,6	160	160	99	150	150
	Μέγιστη ροπή (N·m)	255	255	255	255	255	255
Μπαταρία (ιόντων λιθίου)	Χωρητικότητα (kWh)	48,4	65,4	65,4	48,6	64,8	64,8
	Ισχύς (kW)	132	182	182	128	182	182
	Τάση (V)	295	398	398	269	358	358
Φορτιστής (OBC: Ενσωματωμένοι φορτιστές μπαταρίας [με τριφασικό ρεύμα])	Μέγιστη απόδοση (kW)	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4

Ισχύς λαμπτήρων

Λαμπτήρας φώτων		Τύπος λαμπτήρα	Ισχύς (Watt)	
Εμπρός	Φώτα	Μεσαία	LED	LED
		Μεγάλα	LED	LED
	Φως ημέρας (DRL) / Φώτα θέσης		LED	LED
	Φλας	Τύπος Α	PY21W	21W
		Τύπος Β	LED	LED
Πλευρικό φλας		LED	LED	
Πίσω	Πίσω φως/φως φρένων		LED	LED
	Φλας	Τύπος Α	PY21W	21W
		Τύπος Β	LED	LED
	Φως οπισθοπορείας.		W16W	16W
	Μεσαίο φως φρένων		LED	LED
	φως ομίχλης		P21W	21W
Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας.		LED	LED	
Εσωτερικό	Φως ανάγνωσης.	Τύπος Α	LED	LED
		Τύπος Β	W10W	10W
	Φως καμπίνας	Τύπος Α	FESTOON	8W
		Τύπος Β	LED	LED
	Φως στο χώρο αποσκευών.	Τύπος Α	FESTOON	10W
		Τύπος Β	LED	LED
	Φως αλεξήλιου	Τύπος Α	FESTOON	5W
		Τύπος Β	LED	LED
Φως διάθεσης (Λυχνία πόρτας μπροστινού καθίσματος, λυχνία ανοικτού δίσκου καθίσματος συνοδηγού)		LED	LED	
Φως στο ντουλαπάκι		LED	LED	

Ελαστικά και τροχοί

Στοιχεία	Διάσταση ελαστικού	Μέγεθος τροχού	Πίεση ελαστικών kPa (psi)				Ροπή σύσφιξης μπουλονιών kgf-ft (lbf-ft, N·m)
			Κανονικό φορτίο		Μέγιστο φορτίο		
			Εμπρός	Πίσω	Εμπρός	Πίσω	
Ελαστικό πλήρους διάστασης	215/60R17	7.0J X 17	250 (36)		250 (36)		11-13 (79-94, 107-127)
	235/45R19	7.5J X 19					

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Επιτρέπεται να προσθέσετε 20 kPa (3 psi) στην κανονική πίεση ελαστικών αν περιμένετε σύντομα χαμηλότερες θερμοκρασίες.
Τα ελαστικά συνήθως χάνουν 7 kPa (1 psi) για κάθε 7°C (12°F) πτώσης της θερμοκρασίας. Αν περιμένετε μεγάλες αλλαγές στην θερμοκρασία, ελέγξτε ξανά την πίεση των ελαστικών για να τα έχετε σωστά φουσκωμένα.
Οι πιέσεις των ελαστικών μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τις αλλαγές στο υψόμετρο (περίπου 10 kPa (2,4 psi) για κάθε 1,6 χλμ (ή 1 mi.) αλλαγής υψόμετρου). Εάν οδηγείτε σε περιοχές με μεγαλύτερο ή μικρότερο υψόμετρο, φροντίστε να ελέγχετε και να ρυθμίζετε τη σωστή πίεση των ελαστικών.
- Δεν πρέπει να υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση που αναγράφεται στο πλαϊνό του ελαστικού.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΑ το ίδιο μέγεθος, τύπο, μάρκα, κατασκευή και πέλμα, με τα αρχικά ελαστικά του αυτοκινήτου. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί βλάβη στα σχετικά εξαρτήματα ή να προκύψει δυσλειτουργία των ελαστικών.

Φορτίο και ικανότητα ταχύτητας ελαστικών

Στοιχεία	Διάσταση ελαστικού	Μέγεθος τροχού	Ωφέλιμο Φορτίο		Μέγιστη ταχύτητα	
			L ¹	kg	SS ²	km/h
Ελαστικό πλήρους διάστασης	215/60R17	7.0J X 17	96	710	H	210
	235/45R19	7.5J X 19	99	775	V	240

*1 ΣΥΜΒΟΛΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

*2 ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ

Σύστημα κλιματισμού

Στοιχεία		Όγκος	Κατηγορία
Ψυκτικό	Τύπος A	Αντλία θερμότητας.	875±25 g (31±0.9 oz.)
		Χωρίς αντλία θερμότητας.	750±25 g (26±0.9 oz.)
	Τύπος B	Αντλία θερμότητας	925±25 g (33±0.9 oz.)
		Χωρίς αντλία θερμότητα	800±25 g (28±0.9 oz.)
Λιπαντικό συμπιεστή	Αντλία θερμότητας		180±10 g (6.35±0.35 oz.)
	Χωρίς αντλία θερμότητας		180±10 g (6.35±0.35 oz.)
			POE

Για περισσότερες λεπτομέρειες συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Βάρος αυτοκινήτου και όγκος χώρου αποσκευών

Στοιχεία	Τιμή	
Μεικτό βάρος	Κανονικός τύπος	2110 kg (4,652 lbs.)
	Μεγάλης εμβέλειας	2220 kg (4,894 lbs.)
Όγκος χώρου αποσκευών	Μέγιστος με ΤΜΚ	1300 ℓ (45,90 cu ft.)
	Ελάχιστος με ΤΜΚ	466 ℓ (16,45 cu ft.)

Βάρος αναφοράς και απόσταση όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ

Ο παρακάτω πίνακας προσδιορίζει το μέγιστο βάρος του τρέιλερ που επιτρέπεται για το αυτοκίνητό σας. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του τρέιλερ. Το μέγιστο βάρος του τρέιλερ περιλαμβάνει το βάρος του τρέιλερ, του φορτίου και του εξοπλισμού ή των στοιχείων που είναι συνδεδεμένα στο τρέιλερ. Το φορτίο ρυμούλκησης που υπερβαίνει αυτά τα όρια μπορεί να επηρεάσει σοβαρά το σύστημα διεύθυνσης και τις επιδόσεις του αυτοκινήτου και να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα και το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Στοιχείο		Κανονικός τύπος	Μεγάλης εμβέλειας
Μέγιστο βάρος τρέιλερ kg (lbs.)	Με σύστημα φρένων	300 (661)	750 (1,653)
	Χωρίς σύστημα φρένων	300 (661)	300 (661)
Μέγιστο επιτρεπόμενο στατικό κατακόρυφο φορτίο στη μπίλια σύνδεσης kg (lbs.)		100 (220)	100 (220)
Συνιστώμενη απόσταση από το κέντρο του πίσω τροχού έως τη μπίλια σύνδεσης mm (in.)		1155 (45)	1155 (45)

Οποιοδήποτε πρόσθετο βάρος, φορτίο ή αξεσουάρ στο αυτοκίνητό σας θα μειώσει το μέγιστο βάρος του τρέιλερ και τα αντίστοιχα όρια φορτίου του γάντζου.

Διαθέσιμος όγκος μπροστινού χώρου αποσκευών

Κανονικός τύπος	Μεγάλης εμβέλειας
27 ℓ (0,95 cu ft.)	27 ℓ (0,95 cu ft.)

Ο διαθέσιμος όγκος του μπροστινού χώρου αποσκευών εξαρτάται από τις προδιαγραφές.

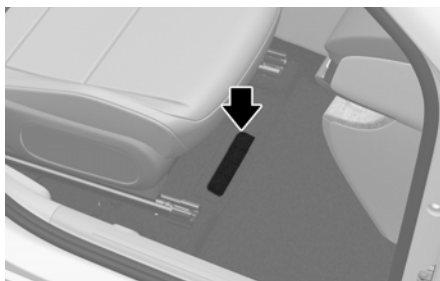
Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες

Για να επιτύχετε την βέλτιστη απόδοση και ανθεκτικότητα του κινητήρα και του συστήματος κίνησης, χρησιμοποιήστε μόνο λιπαντικά κατάλληλης ποιότητας. Τα σωστά λιπαντικά συμβάλλουν επίσης στην καλύτερη απόδοση του κινητήρα, με αποτέλεσμα τη βελτίωση της κατανάλωσης καυσίμου.

Λιπαντικό		Όγκος	Ταξινόμηση
Υγρό μειωτήρα		2,8-2,9 ℓ (3,0-3,1 US qt.)	HK ATF 65 SP4M-1
Ψυκτικό	Κανονικός τύπος	με αντλία θερμότητας	Μείγμα αντιψυκτικού και απεσταγμένο νερού (ψυκτικό με βάση την φωσφορική αιθυλενογλυκόλη για ψυγεία αλουμινίου
		χωρίς αντλία θερμότητας	
	Ενισχυμένος τύπος	με αντλία θερμότητας	
		χωρίς αντλία θερμότητας	
Υγρά φρένων		Όπως απαιτείται	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN)

Αριθμός πλαισίου



Ο αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN) είναι ο αριθμός που χρησιμοποιείται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου και σε όλα τα νομικά ζητήματα που έχουν σχέση με την ιδιοκτησία του, κλπ.

Ο αριθμός είναι “χτυπημένος” στο πάτωμα κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού. Για να ελέγξετε τον αριθμό, ανοίξτε το κάλυμμα.

Ετικέτα VIN (εάν υπάρχει)



Ο VIN βρίσκεται επίσης σε ένα ταμπελάκι προσαρτημένο στη κορυφή της αριστερής πλευράς του ταμπλό.

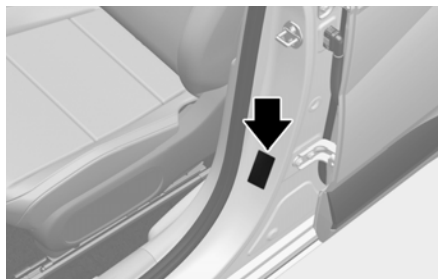
Ο αριθμός στο ταμπελάκι είναι εύκολα ορατός από το εξωτερικό μέρος μέσα από το παρμπρίζ.

Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου



Η ετικέτα πιστοποίησης του αυτοκινήτου που είναι τοποθετημένη στη κεντρική κολόνα στη πλευρά του οδηγού (ή του συνοδηγού), αναγράφει τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN).

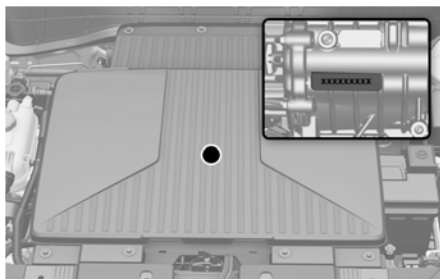
Ετικέτα προδιαγραφών και πίεσης ελαστικών



Τα ελαστικά που παρέχονται με το καινούργιο σας αυτοκίνητο έχουν επιλεγεί για να παρέχουν την καλύτερη απόδοση σε κανονική οδήγηση.

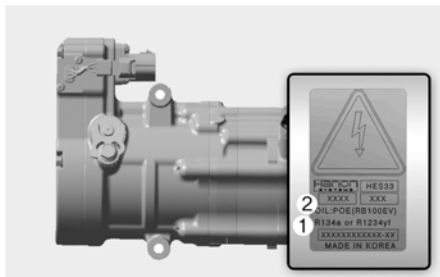
Η ετικέτα ελαστικών βρίσκεται στην κεντρική κολόνα, στην πλευρά του οδηγού, και αναγράφει τις συνιστώμενες πιέσεις ελαστικών για το αυτοκίνητό σας.

Αριθμός κινητήρα



Οι αριθμοί του κινητήρα αναγράφονται στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Ετικέτα συμπιεστή κλιματιστικού



Η ετικέτα συμπιεστή σας πληροφορεί για τα χαρακτηριστικά του συμπιεστή με τον οποίο είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητό σας όπως το μοντέλο του, τον κωδικό ανταλλακτικού προμηθευτή, τον αριθμό παραγωγής, το ψυκτικό (1) και το λιπαντικό του ψυκτικού (2).

Δήλωση συμμόρφωσης

αν υπάρχει

Παράδειγμα

CE CE 0678

Τα στοιχεία ραδιοσυχνότητας του αυτοκινήτου πληρούν τις προδιαγραφές και τις υπόλοιπες διατάξεις της Οδηγίας 1995/5/EC.

Περισσότερες πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένης της δήλωσης συμμόρφωσης, είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα της HYUNDAI:

<http://service.hyundai-motor.com>

Σημείωση για το λογισμικό ελεύθερου κωδικού

Αυτό το αυτοκίνητο περιέχει λογισμικό με άδειες χρήσης με ελεύθερο κωδικό.

Οι πληροφορίες για το λογισμικό, συμπεριλαμβανομένου του αρχικού κωδικού, τις σημειώσεις περί πνευματικών δικαιωμάτων και τους όρους αδειοδότησης μπορούν να αποκτηθούν από τον ιστότοπο:

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

Η HYUNDAI Motor Company θα σας παράσχει τον κωδικό σε ένα αποθηκευτικό μέσο, όπως CD-ROM, με ελάχιστη χρέωση που θα καλύπτει το κόστος της διανομής του κωδικού, αφού υποβάλετε σχετικό αίτημα μέσω e-mail στην διεύθυνση opensource@hyundai.com εντός 3 ετών από την ημερομηνία αγοράς του προϊόντος.

3. Καθίσματα & Σύστημα ασφαλείας

Σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας	3-2
Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας	3-2
Συγκρατήστε όλα τα παιδιά	3-2
Κίνδυνοι αερόσακων	3-2
Απόσπαση προσοχής του οδηγού	3-2
Ποτέ μην πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά και οδηγείτε	3-3
Ελέγξτε την ταχύτητά σας	3-3
Διατηρήστε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή κατάσταση	3-3
Καθίσματα	3-4
Προφυλάξεις ασφαλείας	3-6
Μπροστινά καθίσματα	3-7
Πίσω καθίσματα	3-12
Προσκέφαλο	3-15
Θερμαντήρες καθισμάτων	3-19
Αεριζόμενα καθίσματα	3-20
Ζώνες ασφαλείας	3-21
Προφυλάξεις ασφάλειας για τις ζώνες ασφαλείας	3-21
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας	3-22
Σύστημα συγκράτησης ζώνης ασφαλείας	3-24
Πρόσθετες προφυλάξεις ζώνης ασφαλείας	3-28
Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας	3-30
Παιδικό σύστημα συγκράτησης (CRS)	3-30
Η σύστασή μας: Τα παιδιά πάντα στο πίσω κάθισμα	3-30
Επιλέγοντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)	3-31
Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης (CRS)	3-33
Αερόσακος - συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης	3-40
Εξαρτήματα του SRS	3-43
Που βρίσκονται οι αερόσακοι;	3-44
Πώς λειτουργεί το σύστημα αερόσακων;	3-48
Τι να περιμένετε αφού ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι;	3-50
Μην τοποθετήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα του συνοδηγού	3-51
Προειδοποιητική λυχνία SRS	3-52
Γιατί δεν ενεργοποιήθηκε ο αερόσακός μου σε μια σύγκρουση;	3-52
Φροντίδα SRS	3-56
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας	3-57
Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου	3-57

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

Θα βρείτε πολλές οδηγίες ασφαλείας και συστάσεις σε αυτή την ενότητα, αλλά και σε όλο το εγχειρίδιο. Οι οδηγίες ασφαλείας σε αυτό το κεφάλαιο είναι από τις πιο σημαντικές.

Να φοράτε πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας σας

Η ζώνη ασφαλείας είναι η καλύτερη προστασία σας σε κάθε είδους ατυχήματα. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας και όχι να τις αντικαθιστούν. Έτσι, παρόλο που το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακους, φροντίζετε πάντα εσείς και οι επιβάτες σας να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας και να τις φοράτε σωστά.

Ασφαλίστε τα παιδιά

Όλα τα παιδιά κάτω των 13 ετών πρέπει να είναι πάντα σωστά προσδεμένα στο πίσω κάθισμα και όχι στο εμπρός. Τα βρέφη και τα μικρότερα παιδιά πρέπει να προσδένονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα. Τα μεγαλύτερα παιδιά πρέπει να χρησιμοποιούν βοηθητικό κάθισμα με ζώνη τριών σημείων ώσπου να μπορέσουν να χρησιμοποιήσουν κανονικά τη ζώνη ασφαλείας, χωρίς τη χρήση βοηθητικού καθίσματος.

Κίνδυνοι από τους αερόσακους

Ενώ οι αερόσακοι μπορούν να σώσουν ζωές, μπορούν επίσης να προκαλέσουν σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς στους επιβαίνοντες που κάθονται πολύ κοντά τους ή που δεν έχουν προσδεθεί σωστά. Τα βρέφη, τα μικρά παιδιά και οι κοντοί ενήλικες διατρέχουν τον μεγαλύτερο κίνδυνο να τραυματιστούν από έναν φουσκωμένο αερόσακο. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες και προειδοποιήσεις του παρόντος εγχειριδίου.

Απόσπαση προσοχής του οδηγού

Η απόσπαση της προσοχής του οδηγού αποτελεί έναν σοβαρό και δυνητικά θανάσιμο κίνδυνο, ειδικά για τους άπειρους οδηγούς. Η ασφάλεια πρέπει να είναι η πρώτη προτεραιότητα όταν οδηγείτε και οι οδηγοί πρέπει να γνωρίζουν το ευρύ φάσμα των πιθανών αποσπάσεων όπως είναι η υπνηλία, η προσπάθεια να φτάσουν αντικείμενα, το φαγητό, η προσωπική περιποίηση, οι άλλοι επιβάτες και η χρήση κινητού.

Η προσοχή των οδηγών μπορεί να αποσπαστεί, αν πάρουν τα μάτια τους από το δρόμο ή τα χέρια από το τιμόνι για να ασχοληθούν με άλλες δραστηριότητες. Για να μειώσετε τον κίνδυνο απόσπασης της προσοχής σας και ατυχήματος:

- Ρυθμίστε τις κινητές συσκευές σας (π.χ. συσκευές αναπαραγωγής MP3, τηλέφωνα, μονάδες πλοήγησης κλπ.) ΜΟΝΟ όταν το αυτοκίνητό σας είναι σταθμευμένο ή ακινητοποιημένο με ασφάλεια.
- Χρησιμοποιήστε την κινητή συσκευή σας ΜΟΝΟ όταν το επιτρέπουν οι νόμοι και οι συνθήκες επιτρέπουν την ασφαλή χρήση. ΠΟΤΕ μην στέλνετε μηνύματα ή email κατά την οδήγηση. Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους που απαγορεύουν στους οδηγούς να στέλνουν μηνύματα. Ορισμένες χώρες και πόλεις απαγορεύουν επίσης στους οδηγούς να χρησιμοποιούν τηλέφωνα χειρός.
- ΠΟΤΕ μην επιτρέψετε τη χρήση μιας κινητής συσκευής να σας αποσπάσει την προσοχή από την οδήγηση. Έχετε ευθύνη απέναντι στους επιβάτες και τους άλλους οδηγούς στο δρόμο, να οδηγείτε πάντα με ασφάλεια, με τα χέρια στο τιμόνι καθώς και με τα μάτια και την προσοχή σας στο δρόμο.

Ποτέ μην πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά και οδηγείτε

Η κατανάλωση αλκοόλ ή η λήψη ναρκωτικών μπορεί να μειώσει την ικανότητά σας να ανταποκρίνεστε στις μεταβαλλόμενες συνθήκες και σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Μην πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά και οδηγείτε και μην αφήνετε τους φίλους σας να πίνουν ή να παίρνουν ναρκωτικά και να οδηγούν.

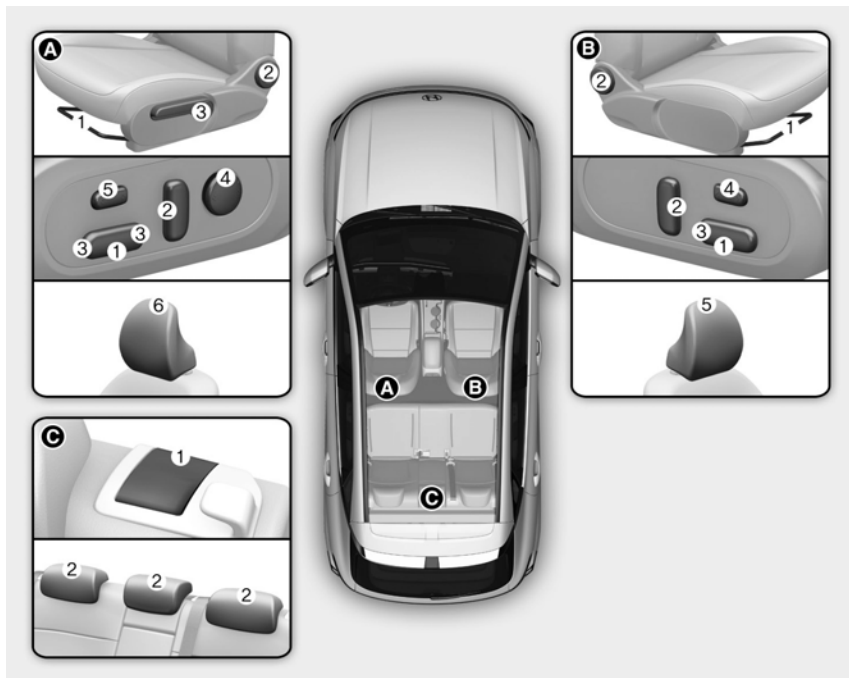
Ελέγξτε την ταχύτητα σας

Η υπερβολική ταχύτητα είναι ένας σημαντικός παράγοντας τραυματισμών και θανάτων από σύγκρουση. Γενικά, όσο υψηλότερη η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερος ο κίνδυνος, αλλά σοβαροί τραυματισμοί μπορεί να προκύψουν και με χαμηλότερες ταχύτητες. Μην οδηγείτε ποτέ ταχύτερα από όσο είναι ασφαλές για τις τρέχουσες συνθήκες, ανεξάρτητα από το μέγιστο όριο ταχύτητας.

Διατηρήστε το αυτοκίνητο σας σε ασφαλή κατάσταση

Αν έχετε ένα κλαταρισμένο λάστιχο ή μια μηχανική βλάβη μπορεί να είναι εξαιρετικά επικίνδυνο. Για να μειώσετε τη πιθανότητα τέτοιων προβλημάτων, ελέγξτε την πίεση και την κατάσταση των ελαστικών σας συχνά και εκτελέστε την τακτική προγραμματισμένη συντήρηση.

Καθίσματα



Κάθισμα οδηγού [A]

- (1) Διακόπτης για κίνηση εμπρός ή πίσω.
- (2) Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος.
- (3) Ύψος καθίσματος/Γωνία βάσης καθίσματος.
- (4) Οσφυϊκή στήριξη.
- (5) Διακόπτης καθίσματος βελτιωμένης άνεσης.
- (6) Προσκέφαλο.

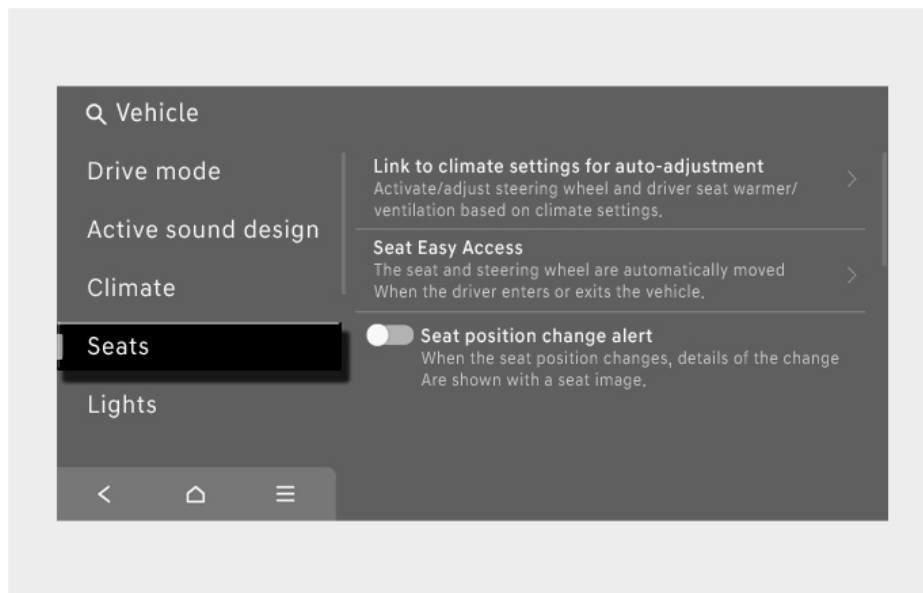
Κάθισμα συνοδηγού [B]

- (1) Διακόπτης για κίνηση εμπρός ή πίσω.
- (2) Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος.
- (3) Ύψος καθίσματος.
- (4) Διακόπτης καθίσματος βελτιωμένης άνεσης.
- (5) Προσκέφαλο.

Πίσω καθίσματα [C]

- (1) Μοχλός αναδίπλωση πλάτης καθίσματος.
- (2) Προσκέφαλο.

Σύστημα Infotainment



Πιέστε το μπουτόν **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε **Setting > Vehicle > Seat** στο σύστημα infotainment, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε διάφορες λειτουργίες ευκολίας.

- **Link to climate settings for auto-adjustment** (Σύνδεση με τις ρυθμίσεις του κλιματισμού για αυτόματη ρύθμιση): Όταν ο οδηγός εισέρχεται ή εξέρχεται από το αυτοκίνητο, το κάθισμα του οδηγού μετακινείται αυτόματα.
- **Seat Easy Access** (Εύκολη πρόσβαση στο κάθισμα): Μπορεί να επιλεγεί η απόσταση (Κανονική/Εκτεταμένη/Off) του καθίσματος το οποίο μετακινείται αυτόματα όταν ο οδηγός εισέρχεται ή εξέρχεται από το αυτοκίνητο.
- **Seat position change alert** (Ειδοποίηση αλλαγής θέσης καθίσματος): Όταν αλλάζει η θέση του καθίσματος του οδηγού, οι λεπτομέρειες της αλλαγής εμφανίζονται με την εικόνα του καθίσματος.

i Πληροφορία

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

i Πληροφορία

Οι πληροφορίες μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το αυτοκίνητό σας.

Προφυλάξεις ασφαλείας

Η ρύθμιση των καθισμάτων, ώστε να κάθεστε σε μια ασφαλή και άνετη θέση, παιζει σημαντικό ρόλο στην ασφάλεια του οδηγού και των επιβατών, μαζί με τις ζώνες ασφαλείας και τους αερόσακους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ένα μαξιλαράκι που μειώνει την τριβή ανάμεσα στο κάθισμα και τον επιβάτη. Οι γοφοί του επιβάτη μπορεί να ολισθήσουν κάτω από τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας στη διάρκεια ενός ατυχήματος ή ενός απότομου φρεναρίσματος.

Το αποτέλεσμα μπορεί να είναι σοβαροί ή μοιραίοι εσωτερικοί τραυματισμοί γιατί η ζώνη ασφαλείας δεν θα μπορεί να λειτουργήσει σωστά.

Αερόσακοι

Μπορείτε να λάβετε μέτρα για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού από έναν αερόσακο που φουσκώνει. Το να κάθεστε πολύ κοντά σε έναν αερόσακο αυξάνει σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση που ανοίξει ο αερόσακος. Μετακινήστε το κάθισμά σας όσο το δυνατόν πιο πίσω από τους μπροστινούς αερόσακους, ενώ εξακολουθείτε να διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού από έναν πυροδοτημένο αερόσακο:

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού όσο πιο πίσω γίνεται, διατηρώντας όμως τον πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω.
- Κρατήστε το τιμόνι, με τα χέρια στις θέσεις ρολογιού 9 και 3, για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού στα χέρια και στα μπράτσα.

- Ποτέ μην τοποθετείτε κάτι ή κάποιον ανάμεσα σε εσάς και τον αερόσακο.
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού των ποδιών, μην επιτρέπετε στο συνοδηγό να βάζει τα πόδια στο ταμπλό,

Ζώνες Ασφαλείας

Πάντα να προσδένετε τη ζώνη ασφαλείας πριν ξεκινήσετε την οδήγηση. Οι επιβάτες πρέπει να κάθονται διαρκώς σε όρθια θέση και να είναι σωστά προσδεμένοι. Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά πρέπει να είναι προσδεμένα σε κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα πλέον για βοηθητικό κάθισμα, καθώς και οι ενήλικες, πρέπει να συγκρατούνται με τις ζώνες ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό:

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μια ζώνη ασφαλείας για περισσότερους από έναν επιβάτη.
- Τοποθετείτε πάντα την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση με το τμήμα του ιμάντα της μέσης της ζώνης ασφαλείας σφιχτό και χαμηλά στους γοφούς.
- Μην επιτρέπετε ποτέ σε παιδιά ή βρέφη να κάθονται στην αγκαλιά ενός επιβάτη.
- Μην περνάτε τη ζώνη ασφαλείας πάνω από το λαιμό σας ή πάνω από αιχμηρές άκρες, και μην απομακρύνετε τον ιμάντα ώμου, από το σώμα σας.
- Μην αφήνετε τη ζώνη ασφαλείας να πιαστεί κάπου ή να μπλοκάρει.

Μπροστινά καθίσματα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό:

- Ποτέ μην προσπαθήσετε να ρυθμίσετε το κάθισμα ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απρόσμενα και ως εκ τούτου να προκληθεί ατύχημα λόγω απώλειας ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Μην τοποθετείτε τίποτα κάτω από τα μπροστινά καθίσματα. Αντικείμενα που δεν έχουν στερεωθεί στο χώρο των ποδιών του οδηγού μπορεί να παρεμβληθούν στη λειτουργία των πεντάλ, προκαλώντας ατύχημα.
- Μην αφήνετε τίποτα μεταξύ της κανονικής θέσης και της πλάτης του καθίσματος.
- Μην αφήνετε έναν αναπτήρα στο πάτωμα ή στο κάθισμα.
- Να είστε πολύ προσεχτικοί όταν μαζεύετε μικρά αντικείμενα παγιδευμένα κάτω ή μεταξύ των καθισμάτων και της κεντρικής κονσόλας. Τα χέρια σας μπορεί να κοπούν ή να τραυματιστούν από τις κοφτερές ακμές του μηχανισμού του καθίσματος.
- Αν υπάρχουν επιβάτες στα πίσω καθίσματα, προσέξτε καθώς ρυθμίζετε τη θέση του μπροστινού καθίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του μετά τη ρύθμιση. Σε αντίθετη περίπτωση, το κάθισμα μπορεί να κινηθεί απροσδόκητα.

Ανακλινόμενο κάθισμα

Αν κάθεστε με την πλάτη του καθίσματος σε ανάκλιση, ενώ το αυτοκίνητο κινείται, μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμη και αν φοράτε ζώνη ασφαλείας, η προστασία που σας παρέχει το σύστημα ασφαλείας (ζώνες και/ή αερόσακοι) μειώνεται σημαντικά αν η πλάτη του καθίσματος είναι σε κλίση. Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να εφαρμόζονται απόλυτα στους μηρούς και το στήθος σας για να λειτουργούν σωστά.

Όσο περισσότερο είναι το κάθισμα ξαπλωμένο, τόσο περισσότερες είναι οι πιθανότητες να γλιστρήσουν οι μηροί κάτω από τη ζώνη ασφαλείας, ή να χτυπήσει ο επιβάτης τον λαιμό του στη ζώνη ώμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην οδηγείτε με την πλάτη του καθίσματος σε κλίση.

Η οδήγηση με την πλάτη του καθίσματος σε κλίση αυξάνει τις πιθανότητες να υποστείτε σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού σταματήματος. Ο οδηγός και οι επιβάτες πρέπει πάντα να κάθονται σωστά στα καθίσματά τους, δεμένοι με τη ζώνη τους και με τις πλάτες των καθισμάτων όρθιες.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να εφαρμόζονται απόλυτα στους γοφούς και το στήθος σας για να λειτουργούν σωστά. Όταν το κάθισμα είναι ανακλινόμενο ο ιμάντας του ώμου δεν λειτουργεί σωστά, καθώς δεν θα εφαρμόζει απόλυτα στο στήθος σας. Αντίθετα, θα είναι μπροστά σας. Στη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να εκτοξευτείτε προς τη ζώνη ασφαλείας, προκαλώντας τραυματισμούς στον λαιμό ή σε άλλα σημεία. Όσο περισσότερο είναι το κάθισμα σε κλίση, τόσο περισσότερες είναι πιθανότητες να γλιστρήσουν οι μηροί κάτω από τη ζώνη ασφαλείας, ή να χτυπήσει ο επιβάτης τον λαιμό του στη ζώνη ώμου.

Ρύθμιση του καθίσματος

+
αν υπάρχει

Το μπροστινό κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας τους μοχλούς που βρίσκονται κάτω από το μπροστινό μέρος του καθίσματος ή στην εξωτερική πλευρά του καθίσματος.

Ρύθμιση καθίσματος εμπρός και πίσω



Για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Τραβήξτε το μοχλό ρύθμισης ολίσθησης του καθίσματος προς τα επάνω και κρατήστε τον.
2. Τοποθετήστε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση.
3. Αφήστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του. Δοκιμάστε να το μετακινήσετε εμπρός ή πίσω χωρίς να χρησιμοποιήσετε τον μοχλό. Αν το κάθισμα μετακινείται, τότε δεν έχει ασφαλίσει σωστά.

Κλίση πλάτης καθίσματος



Για να ανακλίσετε το κάθισμα:

1. Γείρετε ελαφρώς προς τα εμπρός και γυρίστε το περιστρεφόμενο κουμπί προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
2. Γυρίστε το κουμπί μέχρι να ρυθμίσετε την πλάτη του καθίσματος στην επιθυμητή θέση.

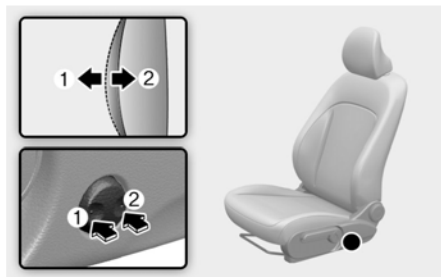
Ύψος καθίσματος (αν υπάρχει)



Για να αλλάξετε το ύψος της έδρας του καθίσματος:

- Πιέστε αρκετές φορές τον μοχλό προς τα κάτω, για να χαμηλώσετε την έδρα.
- Τραβήξτε αρκετές φορές τον μοχλό προς τα πάνω για να ανυψώσετε την έδρα.

Οσφυϊκή υποστήριξη (αν υπάρχει)



Για να ρυθμίσετε την οσφυϊκή υποστήριξη:

1. Πιέστε το εμπρός τμήμα του διακόπτη (1) για να αυξήσετε την υποστήριξη ή το πίσω τμήμα του διακόπτη (2) για να τη μειώσετε.
2. Αφήστε τον διακόπτη μόλις το κάθισμα φτάσει στην επιθυμητή θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην συνεχίσετε να λειτουργείτε την οσφυϊκή υποστήριξη όταν έχει φτάσει στη μέγιστη υποστήριξή της. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ της οσφυϊκής υποστήριξης.

Ηλεκτρική ρύθμιση

⁺
αν υπάρχει

Το μπροστινό κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας τους διακόπτες ελέγχου που βρίσκονται στο εξωτερικό μέρος της έδρας του καθίσματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήσετε ΠΟΤΕ παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς επίβλεψη. Τα ηλεκτρικά καθίσματα λειτουργούν όταν το αυτοκίνητο είναι απενεργοποιημένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα καθίσματα:

- Να σταματάτε πάντα τη ρύθμιση των καθισμάτων όταν το κάθισμα έχει ρυθμιστεί όσο το δυνατόν πιο μπροστά ή πίσω.
- Μην ρυθμίζετε τα καθίσματα περισσότερο από όσο χρειάζεται όταν το αυτοκίνητο είναι σβηστό. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε περιττή εξάντληση της μπαταρίας.
- Μην λειτουργείτε δύο ή περισσότερα καθίσματα την ίδια στιγμή. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτρική δυσλειτουργία.

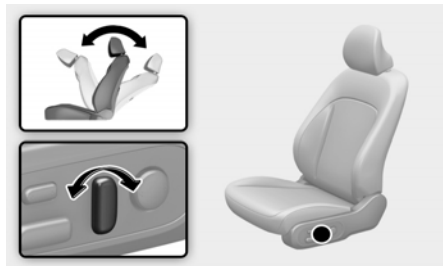
Ρύθμιση καθίσματος εμπρός και πίσω



Για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Πιέστε το διακόπτη ελέγχου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
2. Απελευθερώστε τον διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στην επιθυμητή θέση.

Ρύθμιση κλίσης καθίσματος



Για να ανακλίνετε την πλάτη του καθίσματος:

1. Πιέστε το διακόπτη ελέγχου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
2. Απελευθερώστε τον διακόπτη όταν η πλάτη του καθίσματος φτάσει στη θέση που επιθυμείτε.

Ρύθμιση κλίσης/ύψους μαξιλαριού καθίσματος



• Κλίση μαξιλαριού καθίσματος (1)

Για να αλλάξετε τη γωνία του μπροστινού μέρους της έδρας του καθίσματος.

1. Πιέστε το μπροστινό τμήμα του διακόπτη ελέγχου προς τα πάνω για να ανυψώσετε ή προς τα κάτω για να χαμηλώσετε το εμπρός τμήμα του κάτω μαξιλαριού του καθίσματος.
2. Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στη θέση που επιθυμείτε.

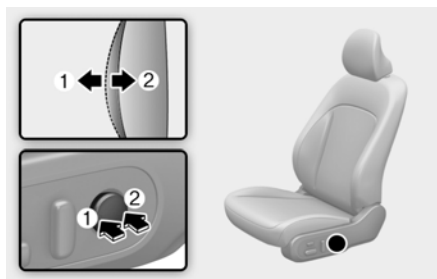
• Ύψος καθίσματος (2)

Για να αλλάξετε το ύψος του καθίσματος:

1. Πιέστε προς τα πάνω το πίσω τμήμα του διακόπτη για να ανυψώσετε ή προς τα κάτω για να χαμηλώσετε το ύψος του καθίσματος.

2. Αφήστε τον διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στο επιθυμητό ύψος.

Οσφυϊκή υποστήριξη (αν υπάρχει)



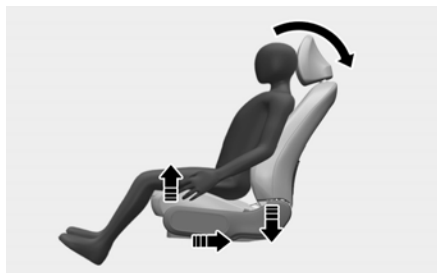
Για να ρυθμίσετε την οσφυϊκή υποστήριξη:

1. Πιέστε το εμπρός τμήμα του διακόπτη (1) για να αυξήσετε την υποστήριξη ή το πίσω τμήμα του διακόπτη (2) για να τη μειώσετε.
2. Αφήστε τον διακόπτη μόλις το κάθισμα φτάσει στην επιθυμητή θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην συνεχίσετε να λειτουργείτε την οσφυϊκή υποστήριξη όταν έχει φτάσει στη μέγιστη υποστήριξή της. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ της οσφυϊκής υποστήριξης.

Κάθισμα βελτιωμένης άνεσης (για το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού)



Τα καθίσματα άνεσης Relaxion κατανέμουν την πίεση και το βάρος που δέχονται συγκεκριμένα μέρη του σώματος όταν κάθαστε στην ίδια θέση για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Το κάθισμα ανακουφίζει από την κόπωση και την ταλαιπωρία παρέχοντας την βέλτιστη θέση του καθίσματος.

i Πληροφορία

Πιέστε το πλήκτρο αυτόματης επιστροφής για να επιστρέψετε στην αρχική θέση του καθίσματος, μετά τη λειτουργία του καθίσματος Relaxation comfort.

Αν χρησιμοποιήσετε άλλον διακόπτη ρύθμισης καθίσματος εκτός από το πλήκτρο αυτόματης επιστροφής μπορεί να περιοριστεί η κίνηση του μαξιλαριού προς τα κάτω.

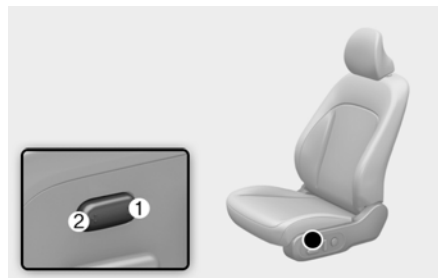
! ΠΡΟΣΟΧΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την άνεση καθίσματος Relaxation:

- Μην την χρησιμοποιείτε ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Η χρήση του καθίσματος άνεσης μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμών σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην χρησιμοποιείτε το κάθισμα άνεσης όταν τοποθετούνται στο πίσω κάθισμα αποσκευές ή άλλα αντικείμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το κάθισμα άνεσης ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Οι ζώνες ασφαλείας ενδέχεται να μην λειτουργούν κανονικά επειδή δεν θα υπάρχει επαφή μεταξύ των ιμάντων ώμου και του σώματος.
- Μην χρησιμοποιείτε το κάθισμα άνεσης όταν τα πίσω καθίσματα δεν βρίσκονται στην πιο πίσω όρθια θέση.

Χρήση του καθίσματος άνεσης relaxation

Διακόπτης άνεσης καθίσματος οδηγού/συνοδηγού



Για να ενεργοποιήσετε το κάθισμα άνεσης relaxation

Πιέστε το διακόπτη (1) για περισσότερο από 0,5 δευτερόλεπτα, ενώ ικανοποιούνται οι συνθήκες λειτουργίας του συστήματος relaxation. Το κάθισμα μετακινείται στη θέση relaxation.

Όταν ενεργοποιηθεί το κάθισμα άνεσης relaxation:

- Η έδρα του καθίσματος μετακινείται προς τα εμπρός ή προς τα πίσω αυτόματα.
- Ρυθμίζονται η έδρα του καθίσματος, η γωνία της πλάτης του καθίσματος και η στήριξη των ποδιών.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις εμφανίζεται μια ειδοποίηση, όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα infotainment, και το κάθισμα άνεσης relaxation απενεργοποιείται:

- Όταν ο μοχλός σχέσεων δεν είναι στη θέση P (Στάθμευση).
- Όταν το αυτοκίνητο κινείται πάνω από 3 χλμ/ώρα (1,8 mph). (μόνο για τη θέση του οδηγού).
- Όταν η πίσω ζώνη ασφαλείας έχει προσδεθεί.

Επιστροφή του καθίσματος στην αρχική θέση

Πιέστε το προστινό τμήμα του διακόπτη (2) για περισσότερο από 0,5 δευτερόλεπτα ενώ το κάθισμα βρίσκεται στη θέση relaxation. Το κάθισμα επιστρέφει στην αποθηκευμένη θέση.

- Το κάθισμα του οδηγού επιστρέφει την αρχική του θέση όταν ο επιλογέας σχέσεων ήταν στη θέση P (Στάθμευση).
- Το κάθισμα του συνοδηγού επιστρέφει στην αποθηκευμένη θέση.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το κάθισμα άνεσης relaxation δεν θα επιστρέψει στην αποθηκευμένη θέση.

- Όταν ο επιλογέας σχέσεων δεν είναι στη θέση P (Στάθμευση) (Μόνο για το κάθισμα του οδηγού).
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 3 χλμ/ώρα (1,8 mph). (Μόνο για το κάθισμα του οδηγού)
- Όταν το Ολοκληρωμένο Σύστημα Μνήμης του οδηγού κάνει επαναφορά. (αν υπάρχει).

i Πληροφορία

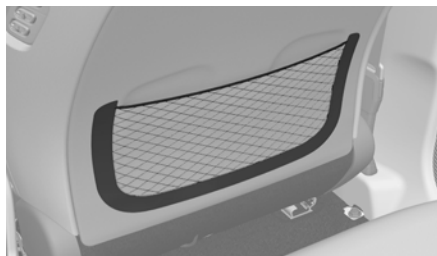
Όταν το κάθισμα άνεσης relaxation δεν μπορεί να λειτουργήσει, κάντε επαναφορά στο Ολοκληρωμένο Σύστημα Μνήμης. Εάν το κάθισμα δεν λειτουργεί ακόμη και μετά την επαναφορά του Ολοκληρωμένου Συστήματος Μνήμης, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ρύθμιση της αποθηκευμένης θέσης του καθίσματος

Για να ρυθμίσετε την αποθηκευμένη θέση του καθίσματος, μετακινήστε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση και, στη συνέχεια, πατήστε το διακόπτη (2) 3 φορές μέσα σε 2 δευτερόλεπτα.

Θήκη πλάτης καθίσματος

+ αν υπάρχει



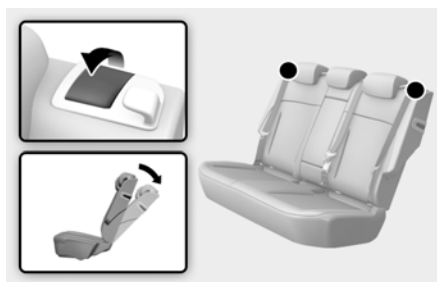
Η θήκη της πλάτης του καθίσματος είναι τοποθετημένη στο πίσω μέρος των μπροστινών καθισμάτων.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στις θήκες των πλατών των καθισμάτων. Σε ένα ατύχημα μπορούν να απελευθερωθούν από τη θήκη και να τραυματίσουν τους επιβάτες.

Πίσω καθίσματα

Ανάκλιση των πίσω καθισμάτων



Για να ανακλίνετε την πλάτη του καθίσματος:

1. Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό αναδίπλωσης της πλάτης του καθίσματος.
2. Κρατήστε το μοχλό και ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην επιθυμητή θέση.
3. Απελευθερώστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στη θέση της.

Αναδίπλωση του πίσω καθίσματος

Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων μπορούν να αναδιπλωθούν για να μεταφέρουν μεγάλου μήκους αντικείμενα ή για να αυξήσουν την χωρητικότητά του.

Πριν αναδιπλώσετε τα πίσω καθίσματα, χαμηλώστε το προσκέφαλο στη χαμηλότερη θέση και τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας και στις δύο πλευρές των καθισμάτων.

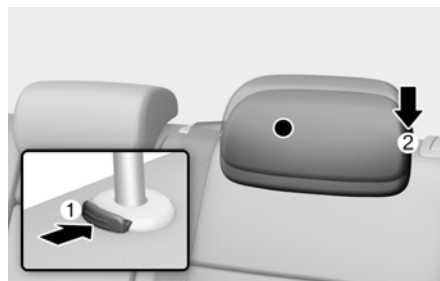


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε ποτέ τους επιβάτες να κάθονται πάνω στην αναδιπλωμένη πλάτη του καθίσματος όταν το αυτοκίνητο κινείται. Αυτός δεν είναι ο ενδεδειγμένος τρόπος χρήσης των καθισμάτων και δεν είναι δυνατή η χρήση των ζωνών ασφαλείας. Μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Τα αντικείμενα που μεταφέρονται στην αναδιπλωμένη πλάτη του πίσω καθίσματος δεν πρέπει υπερβαίνουν το ύψος της πλάτης των εμπρός καθισμάτων. Κάτι τέτοιο θα επέτρεπε στο φορτίο να γλιστρήσει προς τα εμπρός και να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά σε ένα απότομο φρενάρισμα.

Για να αναδιπλώσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος:

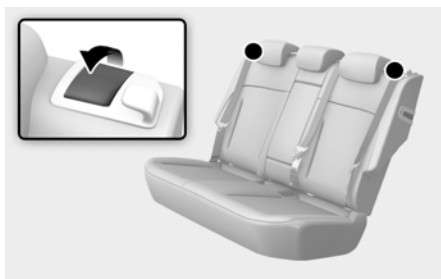
1. Ρυθμίστε την πλάτη του μπροστινού καθίσματος σε όρθια θέση και αν είναι αναγκαίο, σύρετε το μπροστινό κάθισμα προς τα εμπρός.
2. Χαμηλώστε τα πίσω προσκέφαλα στη χαμηλότερη θέση πιέζοντας και κρατώντας πατημένο το πλήκτρο απελευθέρωσης (1) και πιέζοντας προς τα κάτω το προσκέφαλο (2).



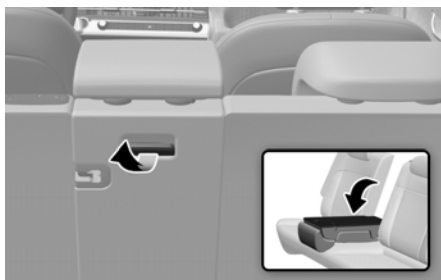
3. Τοποθετείστε τις ζώνες ασφαλείας στην εξωτερική πλευρά των πίσω καθισμάτων, για να αποτρέψετε την καταστροφή των ζωνών.



4. Σηκώστε τον μοχλό αναδίπλωσης της πλάτης του καθίσματος και αναδιπλώστε το κάθισμα προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.



5. Τραβήξτε προς τα πάνω και κρατήστε τον μοχλό που βρίσκεται πίσω από την πλάτη του καθίσματος και αναδιπλώστε την πλάτη προς τα εμπρός.



Για να ξεδιπλώσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος:

1. Σηκώστε και σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος προς τα πίσω ενώ ταυτόχρονα ανασηκώνετε το μπροστινό τμήμα του μοχλού αναδίπλωσης.
2. Σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος σταθερά μέχρι να κουμπώσει στη θέση του. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει κλειδώσει στη θέση της.
3. Τοποθετείστε τις ζώνες ασφαλείας στην εξωτερική πλευρά των πίσω καθισμάτων, για να αποτρέψετε την καταστροφή των ζωνών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ασφαλίστε σωστά την πλάτη του καθίσματος. Σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος, μια πλάτη καθίσματος που δεν έχει ασφαλίσει μπορεί να επιτρέψει στο φορτίο να μετακινηθεί προς τα εμπρός με μεγάλη δύναμη και μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το φορτίο πρέπει πάντα να ασφαρίζεται στη θέση του για να αποτραπεί η μετακίνησή του μέσα στο αυτοκίνητο σε περίπτωση σύγκρουσης και η πρόκληση σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού στους επιβάτες του αυτοκινήτου. Μην τοποθετείτε αντικείμενα στα πίσω καθίσματα, επειδή αυτά δεν μπορούν να ασφαλιστούν κανονικά και μπορεί να χτυπήσουν τους μπροστινούς επιβάτες σε μία σύγκρουση.

Υποβραχιόνιο



Το υποβραχιόνιο βρίσκεται στο κέντρο του πίσω καθίσματος. Για να το χρησιμοποιήσετε, κατεβάστε το υποβραχιόνιο από την πλάτη του καθίσματος.

Προσκέφαλο

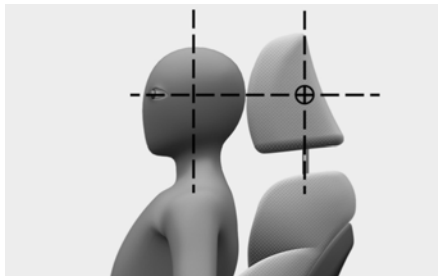
Τα μπροστινά και πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου διαθέτουν ρυθμιζόμενα προσκέφαλα. Τα προσκέφαλα παρέχουν άνεση στους επιβάτες, αλλά το πιο σημαντικό είναι ότι είναι σχεδιασμένα για να βοηθούν στην προστασία των επιβατών από ξαφνικά χτυπήματα και άλλους τραυματισμούς στον αυχένα και την σπονδυλική στήλη σε περίπτωση ατυχήματος, ειδικά σε μια πίσω σύγκρουση. Όταν δεν υπάρχουν επιβάτες στα πίσω καθίσματα, ρυθμίστε τα πίσω προσκέφαλα στο χαμηλότερο ύψος για να βελτιώσετε την ορατότητα του οδηγού.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν ρυθμίζετε τα προσκέφαλα:

- Ρυθμίζετε πάντα σωστά τα προσκέφαλα όλων των επιβατών ΠΡΙΝ εκκινήσετε το αυτοκίνητο.
- Μην επιτρέπετε ποτέ σε κάποιον να κάθεται σε ένα κάθισμα με το προσκέφαλο να έχει αφαιρεθεί ή αναστραφεί.

- Ρυθμίστε τα προσκέφαλα έτσι ώστε η μέση του προσκέφαλου να είναι στο ίδιο ύψος με το ύψος της κορυφής των ματιών.



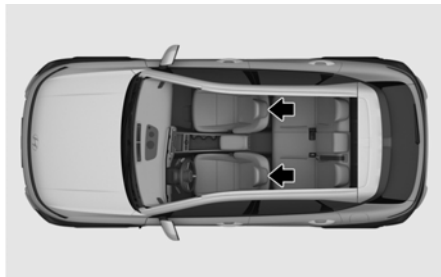
- Μη ρυθμίζετε ποτέ το ύψος του προσκέφαλου του οδηγού, όταν το αυτοκίνητο κινείται.
- Ρυθμίστε το προσκέφαλο όσο πιο κοντά γίνεται στο κεφάλι του επιβάτη. Μη χρησιμοποιείτε ένα μαξιλάρι στο κάθισμα το οποίο κρατάει το σώμα μακριά από την πλάτη του καθίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο έχει ασφαλίσει στη θέση του, μετά την ρύθμισή του.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν κάθονται επιβάτες στα πίσω καθίσματα, να σηκώνετε πάντα τα προσκέφαλα πάνω από τη χαμηλότερη θέση.

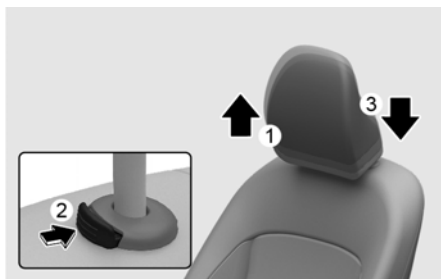


Προσκέφαλα εμπρός καθισμάτων



Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού είναι εξοπλισμένα με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα για την ασφάλεια και άνεση των επιβατών.

Ρύθμιση του ύψους προς τα πάνω και κάτω



Για να ανεβάσετε το προσκέφαλο:

1. Τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1).

Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

1. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν απελευθέρωσης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου.
2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο στην επιθυμητή θέση (3).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

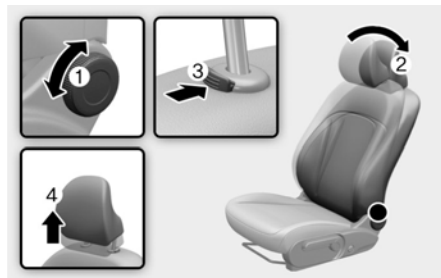


Εάν αναδιπλώσετε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός με το προσκέφαλο και το μαξιλάρι του καθίσματος να έχουν ανυψωθεί, το προσκέφαλο μπορεί να έρθει σε επαφή με το σκιάδιο ή άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

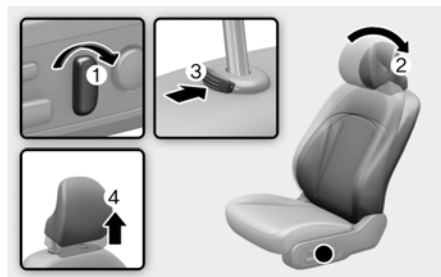
Αφαίρεση/Επανατοποθέτηση

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:

Χειροκίνητα ρυθμιζόμενο κάθισμα



Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα



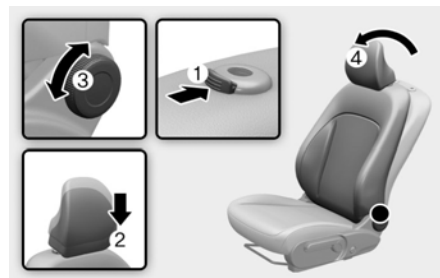
1. Γείρετε τη πλάτη του καθίσματος (2) με το περιστρεφόμενο κουμπί ή τον διακόπτη γωνίας της πλάτης του καθίσματος (1).
2. Ανυψώστε το προσκέφαλο μέχρι την υψηλότερη θέση και πιέστε το μπουτόν απελευθέρωσης του προσκέφαλου (3) για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο (4).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

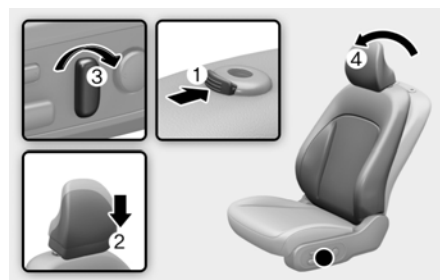
Μην επιτρέπετε ποτέ σε κάποιον να επιβραίνει σε ένα κάθισμα, ενώ έχει αφαιρεθεί το προσκέφαλο.

Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο:

Χειροκίνητα ρυθμιζόμενο κάθισμα



Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα

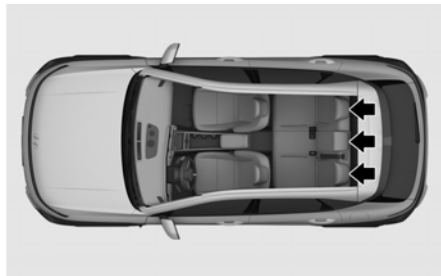


1. Αναδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος πιέζοντας το περιστρεφόμενο κουμπί ή τον διακόπτη γωνίας της πλάτης του καθίσματος (3).
2. Βάλτε τους μεταλλικούς πείρους του προσκέφαλου (2) στις οπές, ενώ πιέζετε το πλήκτρο απασφάλισης (1).
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος.
4. Ρυθμίστε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος (4) με το περιστρεφόμενο κουμπί ή τον διακόπτη γωνίας της πλάτης του καθίσματος (3).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

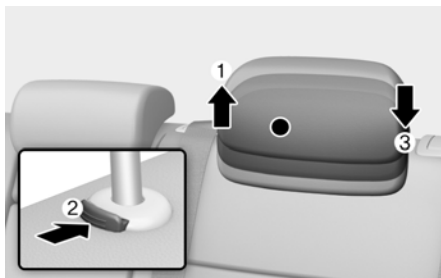
Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο ασφαλίζει στη θέση του μετά την επανατοποθέτηση και την κατάλληλη ρύθμισή του.

Προσκέφαλα πίσω καθισμάτων



Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα σε όλες τις θέσεις καθισμάτων για την ασφάλεια και άνεση των επιβατών.

Ρύθμιση του ύψους επάνω και κάτω



Για να ανυψώσετε το προσκέφαλο:

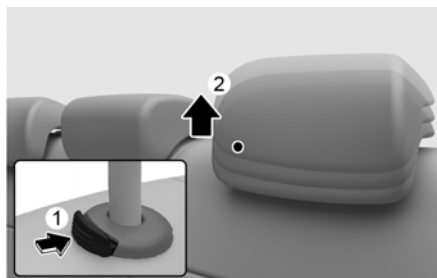
1. Τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1).

Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

1. Πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο απασφάλισης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου.
2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο στην επιθυμητή θέση (3).

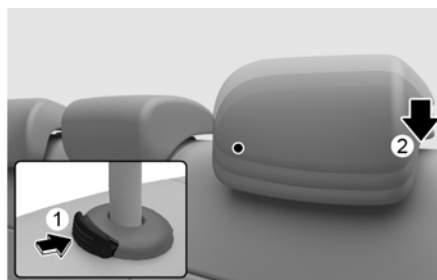
Αφαίρεση/Επανατοποθέτηση

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:



1. Ανυψώστε το προσκέφαλο όσο πιο ψηλά γίνεται.
2. Πιέστε το πλήκτρο απασφάλισης (1) ενώ τραβάτε το προσκέφαλο προς τα πάνω (2).

Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο:



1. Βάλτε τους μεταλλικούς πείρους του προσκέφαλου στις οπές (3), ενώ πιέζετε το πλήκτρο απασφάλισης (1).
2. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος.

Θερμαντήρες καθισμάτων

+
αν υπάρχει

Οι θερμαντήρες των καθισμάτων παρέχονται για να θερμαίνουν τα καθίσματα όταν ο καιρός είναι κρύος. Όταν ο καιρός είναι ήπιος ή σε συνθήκες όπου δεν απαιτείται η λειτουργία του θερμαντήρα του καθίσματος, διατηρήστε απενεργοποιημένους του θερμαντήρες των καθισμάτων.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι θερμαντήρες καθισμάτων μπορεί να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα, ακόμα και σε χαμηλές θερμοκρασίες και ιδιαίτερα αν χρησιμοποιούνται για μεγάλες χρονικές περιόδους. Οι επιβάτες πρέπει να είναι σε θέση να αισθάνονται εάν το κάθισμα γίνεται υπερβολικά θερμό, ώστε να μπορούν να απενεργοποιούν τον θερμαντήρα του καθίσματος, εάν απαιτείται. Οι θερμαντήρες των καθισμάτων καταναλώνουν τεράστια ποσότητα ηλεκτρικού ρεύματος. Αποφύγετε την χρήση τους όταν το αυτοκίνητο είναι σβηστό για να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας.

Τα άτομα που δεν μπορούν να ανιχνεύσουν αλλαγή θερμοκρασίας ή πόνο στο δέρμα πρέπει να δίνουν ιδιαίτερη προσοχή. Ιδιαίτερα οι παρακάτω κατηγορίες επιβατών:

- Βρέφη, παιδιά, ηλικιωμένοι ή άτομα με αναπηρία, ασθενείς που βγαίνουν από το νοσοκομείο.
- Άτομα με ευαίσθητο δέρμα ή άτομα που παθαίνουν εύκολα έγκαυμα.
- Εξασθενημένα άτομα.
- Μεθυσμένα άτομα.
- Άτομα που λαμβάνουν φάρμακα τα οποία μπορούν να προκαλέσουν υπνηλία ή νύστα.

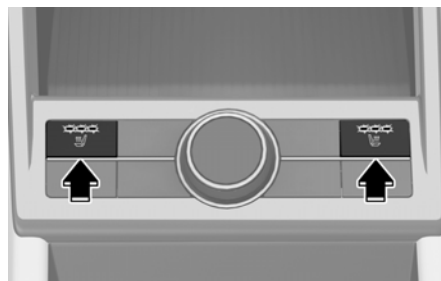
Μην τοποθετείτε ΠΟΤΕ οτιδήποτε στο κάθισμα που μονώνει την θερμότητα, όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας του καθίσματος, όπως μια κουβέρτα ή ένα μαξιλάρι καθισματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στους θερμαντήρες των καθισμάτων και στα καθίσματα:

- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε διαλύτες όπως διαλυτικό χρωμάτων, βενζόλιο, οινόπνευμα ή βενζίνη για να καθαρίσετε τα καθίσματα.
- Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στα καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με θερμαντήρες.
- Μην αλλάζετε το κάλυμμα του καθίσματος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα του καθίσματος.

Θερμαντήρες εμπρός καθισμάτων



Ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, πιέστε έναν από τους διακόπτες για να ζεσταθεί το κάθισμα του οδηγού ή του συνοδηγού.

- Πιέζοντας τον διακόπτη, η θερμοκρασία αλλάζει από υψηλή, σε μέτρια, χαμηλή και απενεργοποιημένη.
- Η θερμοκρασία των καθισμάτων μειώνεται αυτόματα και στη συνέχεια κλείνει μετά από ορισμένο χρονικό διάστημα για να αποφευχθούν εγκαύματα. Εάν επιλέξετε υψηλή θερμοκρασία ξανά μετά το κλείσιμο του θερμαντήρα, η θερμοκρασία ελέγχεται και πάλι αυτόματα.
- Ο θερμαντήρας βρίσκεται στη θέση OFF από προεπιλογή όταν το μπουτόν Start/Stop πιέζεται στη θέση ON.

Θερμαντήρες πίσω καθισμάτων



Ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε λειτουργία, πιέστε τον διακόπτη θέρμανσης καθισμάτων για να ζεσταθεί το πίσω κάθισμα.

- Πιέζοντας τον διακόπτη, η θερμοκρασία αλλάζει από υψηλή, σε μέτρια, χαμηλή και απενεργοποιημένη.
- Η θερμοκρασία των καθισμάτων μειώνεται αυτόματα και στη συνέχεια κλείνει μετά από ορισμένο χρονικό διάστημα για να αποφευχθούν εγκαύματα. Εάν επιλέξετε υψηλή θερμοκρασία ξανά μετά το κλείσιμο του θερμαντήρα, η θερμοκρασία ελέγχεται και πάλι αυτόματα.
- Ο θερμαντήρας βρίσκεται στη θέση OFF από προεπιλογή όταν το μπουτόν Start/Stop πιέζεται στη θέση ON.

Αεριζόμενα καθίσματα

αν υπάρχει

Το σύστημα εξαερισμού δροσίζει τα μπροστινά καθίσματα με το φύσημα αέρα μέσα από μικρές οπές αερισμού στην επιφάνεια των μαξιλαριών και των πλατών των καθισμάτων.

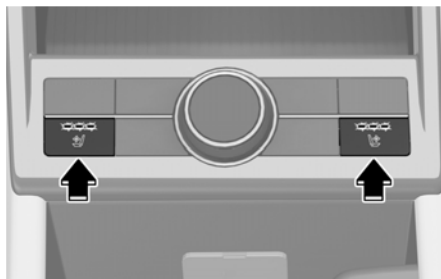
Όταν δεν χρειάζεται η λειτουργία του εξαερισμού, κρατήστε τους διακόπτες στη θέση OFF.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα αεριζόμενα καθίσματα:

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ διαλύτες όπως διαλυτικό βαφής, βενζίνη ή οινόπνευμα για τον καθαρισμό των καθισμάτων.
- Μη χύνετε υγρά στην επιφάνεια των μπροστινών καθισμάτων και στην πλάτη τους. Μπορεί να μπλοκάρουν την εισαγωγή αέρα με αποτέλεσμα οι αεραγωγοί να μην λειτουργούν σωστά.
- Μην τοποθετείτε υλικά όπως πλαστικές σακούλες ή εφημερίδες κάτω από τα καθίσματα. Μπορεί να μπλοκάρουν την εισαγωγή αέρα, με αποτέλεσμα να μη λειτουργούν σωστά οι αεραγωγοί.
- Μην αλλάζετε τα καλύμματα των καθισμάτων.
- Αν οι αεραγωγοί δεν λειτουργούν, επανεκκινήστε το αυτοκίνητο. Αν το πρόβλημα δεν διορθωθεί, σας συνιστούμε να επισκεφθείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να ελέγξει το αυτοκίνητό σας.

Εξαερισμός εμπρός καθισμάτων



Ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, πιέστε τον διακόπτη για την ψύξη του καθίσματος του οδηγού ή του συνοδηγού.

- Πατήστε επανειλημμένα το πλήκτρο για να αλλάξετε την ταχύτητα ροής του αέρα από υψηλή, μεσαία, χαμηλή και να την απενεργοποιήσετε.
- Ο εξαερισμός βρίσκεται στη θέση OFF από προεπιλογή όταν ο διακόπτης ανάφλεξης πιέζεται στη θέση ON.

Ζώνες ασφαλείας

Αυτή η ενότητα περιγράφει πώς να χρησιμοποιείτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας. Περιγράφει επίσης μερικά από τα πράγματα που δεν πρέπει να κάνετε όταν χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας.

Προφυλάξεις ασφάλειας για τις ζώνες ασφαλείας

Πρέπει να προσδένετε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας και βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν προσδέσει τη δική τους ζώνη, πριν ξεκινήσετε κάποιο ταξίδι. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να λειτουργούν συμπληρωματικά με τις ζώνες ασφαλείας, ως μια επιπρόσθετη ασφάλεια, αλλά δεν τις αντικαθιστούν. Στις περισσότερες χώρες η χρήση των ζωνών ασφαλείας είναι υποχρεωτική για όλους τους επιβάτες των αυτοκινήτων.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται από ΟΛΟΥΣ τους επιβάτες, όταν κινείται το αυτοκίνητο. Για να αποφύγετε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό:

- Παιδιά κάτω των 13 ετών πρέπει να συγκρατούνται σωστά στα πίσω καθίσματα.
- ΠΟΤΕ μην επιτρέπετε σε παιδιά να ταξιδεύουν στο κάθισμα του συνοδηγού εκτός και εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος. Αν ένα παιδί καθίσει στο μπροστινό κάθισμα, μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω και ασφαλίστε το παιδί κατάλληλα στο κάθισμα.
- ΠΟΤΕ μην επιτρέπετε να κάθεται στην αγκαλιά ενός επιβάτη ένα βρέφος ή ένα παιδί.
- ΠΟΤΕ μην οδηγείτε με την πλάτη του καθίσματος σε κλίση ενώ το αυτοκίνητο κινείται.
- Μην επιτρέπετε στα παιδιά να μοιράζονται ένα κάθισμα ή την ζώνη ασφαλείας.
- Μη φοράτε τον διαγώνιο ιμάντα ώμου κάτω από το μπράτσο σας ή πίσω από τη πλάτη.
- Μην χρησιμοποιείτε τη ζώνη αν είναι στριμμένη. Μια στριμμένη ζώνη δεν θα σας προστατέψει σωστά, σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μη χρησιμοποιείτε μια ζώνη αν οι ιμάντες ή ο μηχανισμός είναι κατεστραμμένα.
- Μη βάζετε τη ζώνη σε πόρπες από άλλα καθίσματα.
- Ποτέ μην λύσετε τη ζώνη ασφαλείας ενώ οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ένα ατύχημα.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα στην πόρπη που θα μπορούσε να εμποδίσει τον μηχανισμό κλειδώματος της ζώνης ασφαλείας να κουμπώσει με ασφάλεια.

- Ποτέ μην τροποποιείτε τη ζώνη ασφαλείας ή μην εγκαθιστάτε συσκευές που μπορεί να εμποδίσουν την ζώνη ασφαλείας να προσδεθεί σταθερά.
- Μη χρησιμοποιείτε μια ζώνη αν οι ιμάντες ή ο μηχανισμός είναι κατεστραμμένα. Σας συνιστούμε να αλλάξετε τις ζώνες ασφαλείας σε ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι κατεστραμμένες ζώνες ασφαλείας και τα συγκροτήματα ζωνών ασφαλείας δεν θα λειτουργούν σωστά. Αντικαταστήστε οπωσδήποτε:

- Ξεφτισμένους, βρώμικους, ή κατεστραμμένους ιμάντες.
- Κατεστραμμένους μηχανισμούς.
- Ολόκληρο το σύστημα ζώνης ασφαλείας, όταν έχει εμπλακεί σε ένα ατύχημα, ακόμα και αν η ζημιά στον ιμάντα ή στο σύστημα δεν είναι εμφανής.

Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας οδηγού

Πίνακας οργάνων



Ως υπενθύμιση προς τον οδηγό, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που το μπουτόν Start/Stop τοποθετείται στη θέση ON, ανεξάρτητα από το αν έχει προσδέσει τη ζώνη του.

Αν συνεχίζετε χωρίς να έχετε προσδέσει τη ζώνη σας ή τη λύσετε ενώ οδηγείτε με ταχύτητα χαμηλότερη από 20 χλμ./ώρα (12 mph), η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας θα συνεχίσει να ανάβει.

Αν συνεχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή τη λύσετε ενώ οδηγείτε με 20 χλμ./ώρα (12 mph) ή γρηγορότερα, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει και θα ακουστεί ένας προειδοποιητικός ήχος για ορισμένο χρονικό διάστημα.

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας συνοδηγού

Ως υπενθύμιση στον συνοδηγό, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας του συνοδηγού αναβοσβήνει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON, ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης του.

Εάν οι επιβάτες συνεχίζουν να μην φοράνε την ζώνη τους ή την λύσουν και εσείς οδηγείτε με λιγότερο από 20 χλμ./ώρα (12 mph) θα ανάψει η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας.

Εάν οι επιβάτες συνεχίζουν να μην φοράνε την ζώνη τους ή την λύσουν και εσείς οδηγείτε με 20 χλμ./ώρα (12 mph) ή ταχύτερα, θα ακουστεί ένας προειδοποιητικός ήχος για ορισμένο χρονικό διάστημα και θα αναβοσβήνει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το να κάθεστε σε μια ακατάλληλη θέση επηρεάζει άμεσα το σύστημα προειδοποίησης της ζώνης του συνοδηγού. Είναι σημαντικό για τον οδηγό να καθοδηγήσει τον επιβάτη ώστε αυτός να καθίσει σωστά όταν το αυτοκίνητο κινείται.

ι Πληροφορία

- Αν το κάθισμα του συνοδηγού δεν είναι κατειλημμένο, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει ή θα ανάψει για 6 δευτερόλεπτα.
- Η προειδοποίηση της ζώνης συνοδηγού μπορεί να λειτουργήσει όταν είναι τοποθετημένες αποσκευές στο κάθισμά του.

Προειδοποίηση για τη ζώνη ασφαλείας του επιβάτη του πίσω καθίσματος



Για πίσω αριστερό και δεξιό πλευρικό κάθισμα

- Σαν υπενθύμιση για τον πίσω επιβάτη, οι προειδοποιητικές λυχνίες της ζώνης ασφαλείας του πίσω επιβάτη θα ανάψουν για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON ανεξάρτητα από το δέσιμο της ζώνης.
- Εάν οι επιβάτες συνεχίζουν να μην φοράνε την ζώνη τους ή την λύσουν και εσείς οδηγείτε με λιγότερο από 20 χλμ/ώρα (12 mph) η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας θα συνεχίσει να ανάβει μέχρι να δεθεί η ζώνη.
- Αν οι επιβάτες συνεχίζουν να μην φοράνε την ζώνη τους ή την λύσουν και οδηγείτε με 20 χλμ/ώρα (12 mph) ή ταχύτερα, θα ακουστεί ένας προειδοποιητικός ήχος για περίπου 35 δευτερόλεπτα και η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει.

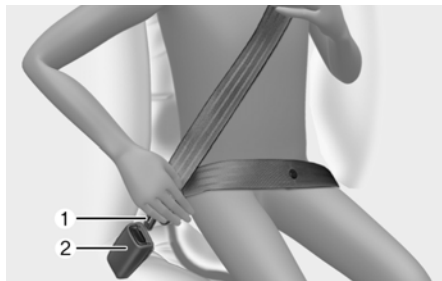
Για πίσω μεσαίο κάθισμα

- Ως υπενθύμιση προς τον πίσω επιβάτη, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας του πίσω επιβάτη θα ανάβει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON, ανεξάρτητα από το αν έχει προσδέσει τη ζώνη του.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα ανάβει για περίπου 70 δευτερόλεπτα.
- Εάν οι επιβάτες συνεχίζουν να μην φοράνε την ζώνη τους ή την λύσουν και εσείς οδηγείτε με λιγότερο από 20 χλμ/ώρα (12 mph) η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας θα συνεχίσει να ανάβει για περίπου 70 δευτερόλεπτα.
- Εάν οι επιβάτες συνεχίζουν να μην φοράνε την ζώνη τους ή την λύσουν και εσείς οδηγείτε με περισσότερο από 20 χλμ/ώρα (12 mph), θα ακουστεί ένας προειδοποιητικός ήχος για περίπου 35 δευτερόλεπτα και η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει.
- Εάν η πίσω πόρτα ανοίξει ή κλείσει με την ταχύτητα κάτω από 10 χλμ/ώρα (6 mph), η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία και ο προειδοποιητικός ήχος δεν θα λειτουργήσουν ακόμη και αν οδηγήσετε με πάνω από 20 χλμ/ώρα.

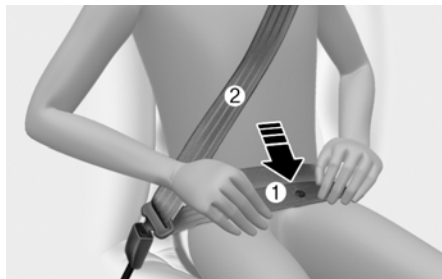
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας

Ζώνη τριών σημείων

Για να προσδέσετε τη ζώνη ασφαλείας:



Τραβήξτε την από τον μηχανισμό περιτύλιξης και εισάγετε τη μεταλλική γλώσσα (1) στην πόρπη (2). Θα ακούσετε ένα χαρακτηριστικό κλικ μόλις η γλώσσα ασφαλίσει στην πόρπη. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι στριμμένη.



Τοποθετήστε τον οριζόντιο ιμάντα (1) γύρω από τους μηρούς σας και το τμήμα της ζώνης ώμου (2) στο στήθος σας. Η ζώνη ασφαλείας προσαρμόζεται αυτόματα στο κατάλληλο μήκος, αφού πρώτα ρυθμίσετε με το χέρι τον οριζόντιο ιμάντα, έτσι ώστε να εφαρμόζει σφιχτά στους μηρούς. Αν γείρετε προς τα εμπρός αργά και ομαλά, ο ιμάντας θα επιμηκυνθεί, επιτρέποντάς σας να κινηθείτε. Σε περίπτωση, όμως, απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, η ζώνη ασφαλίζει στη θέση της. Το ίδιο θα συμβεί κι αν επιχειρήσετε να γείρετε απότομα προς τα εμπρός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν δεν μπορείτε να τραβήξετε έξω αρκετή ζώνη ασφαλείας ομαλά από τον μηχανισμό περιτύλιξης, τραβήξτε σταθερά τη ζώνη και αφήστε την. Κατόπιν θα μπορείτε να τραβήξετε έξω τη ζώνη ομαλά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάθος τοποθέτηση της ζώνης ασφαλείας αυξάνει τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος. Προσέξτε τα παρακάτω όταν ρυθμίζετε την ζώνη ασφαλείας:

- Τοποθετήστε το τμήμα της ζώνης ασφαλείας όσο πιο χαμηλά γίνεται και σφιχτά κατά μήκος των μηρών, όχι τη μέση σας έτσι ώστε να εφαρμόζει άνετα. Αυτό επιτρέπει τα ισχυρά οστά της λεκάνης, να απορροφήσουν τη δύναμη της πρόσκρουσης, μειώνοντας έτσι την πιθανότητα εσωτερικού τραυματισμού.
- Τοποθετήστε το ένα χέρι κάτω από τη ζώνη ώμου και το άλλο πάνω από τη ζώνη, όπως φαίνεται στην εικόνα.
- Τοποθετείτε πάντα τη βάση συγκράτησης του ιμάντα του ώμου στη θέση κλειδώματος στο κατάλληλο ύψος.
- Μην τοποθετείτε ποτέ τον ιμάντα του ώμου κατά μήκος του λαιμού ή του προσώπου σας.

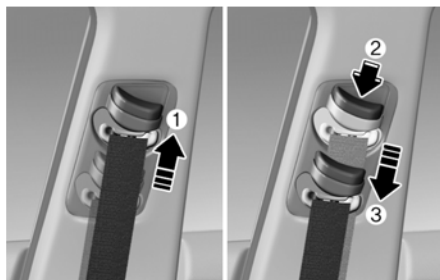
Ρύθμιση ύψους

Ρυθμίστε το ύψος του διαγώνιου τμήματος της ζώνης έτσι ώστε να περνά κατά μήκος του στήθους και από το μέσο του ώμου που βρίσκεται προς την πόρτα, και όχι από το λαιμό σας.

Για να ανυψώσετε τον ρυθμιστή ύψους:

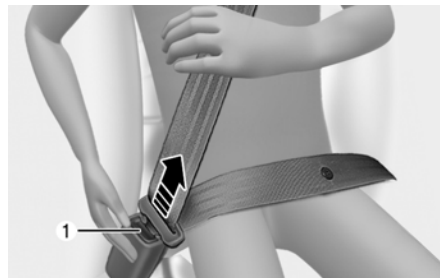
- Τραβήξτε τον προς τα επάνω (1) για να αυξήσετε το ύψος. Για να τον χαμηλώσετε, πιέστε τον προς τα κάτω (3) ενώ πιέζετε το πλήκτρο ρύθμισης ύψους (2). Αφήστε το πλήκτρο για να ασφαλίσει το άγκιστρο στη θέση του. Δοκιμάστε να πιέσετε τον ρυθμιστή ύψους προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

Μπροστινό κάθισμα



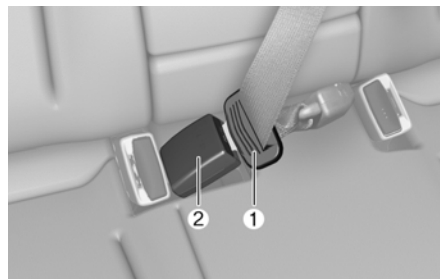
Για να λύσετε τη ζώνη ασφαλείας:

Πιέστε το μπουτόν απασφάλισης (1) στην πόρπη.



Μόλις απελευθερωθεί η ζώνη ασφαλείας, μαζεύεται αυτόματα στον μηχανισμό περιτύλιξης. Αν δεν συμβεί αυτό, ελέγξτε αν η ζώνη είναι στριμμένη και δοκιμάστε πάλι.

Πίσω μεσαία ζώνη ασφαλείας (Πίσω μεσαία ζώνη ασφαλείας 3 σημείων)



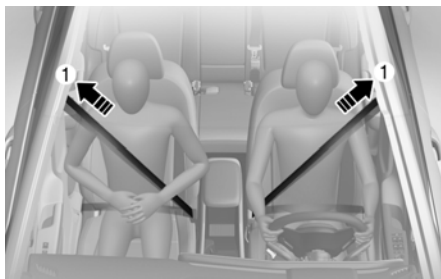
Εισάγετε την πλάκα της αγκράφας (1) μέσα στην πόρπη (2) μέχρι να ακουστεί ένα “κλικ”, που υποδεικνύει ότι αυτή έχει κουμπώσει. Τραβήξτε το τμήμα του ώμου της ζώνης για να ασφαλίσει η ζώνη στους γοφούς σας και αφαιρέστε την χαλάρωση. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν είναι στριμμένη.

Όταν χρησιμοποιείτε τη μεσαία πίσω ζώνη πρέπει να χρησιμοποιείτε τη πόρπη με την ένδειξη “CENTER”.

i Πληροφορία

Αν δεν μπορείτε να τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας από τον μηχανισμό περιτύλιξης, τραβήξτε με δύναμη τον μάντα προς τα έξω και αφήστε τον ελεύθερο. Μετά την απασφάλιση, θα μπορέσετε να τραβήξετε ομαλά τον μάντα προς τα έξω.

Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας



(1) Προεντατήρας μηχανισμού περιτύλιξης ζώνης ασφαλείας (Μπροστινό κάθισμα και εξωτερικό πίσω κάθισμα)

Το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα οδηγού, συνοδηγού και πίσω επιβατών (προεντατήρα μηχανισμού περιτύλιξης). Ο σκοπός των προεντατήρων είναι να εφαρμόζουν σφιχτά στο σώμα των επιβατών οι ζώνες ασφαλείας, σε ορισμένες μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις.

Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας μπορούν να ενεργοποιηθούν, όταν η μετωπική ή η πλευρική σύγκρουση είναι αρκετά σοβαρή, μαζί με τους αερόσακους.

Όταν το αυτοκίνητο σταματά απότομα ή ο επιβάτης προσπαθεί να γείρει προς τα εμπρός απότομα, η ζώνη ασφαλιζει στη θέση της.

Σε ορισμένες μετωπικές συγκρούσεις, ο προεντατήρας θα ενεργοποιηθεί και θα τραβήξει τη ζώνη ασφαλείας σφίγγοντάς την στο σώμα του επιβάτη.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό:

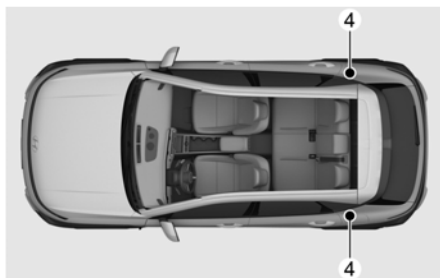
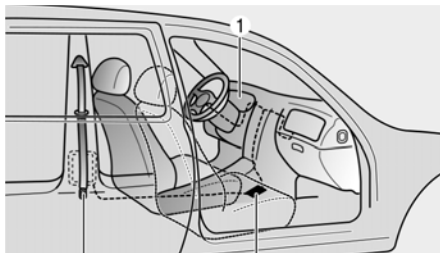
- Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κάθεστε σωστά στο κάθισμα σας.
- Μη χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας αν είναι χαλαρή ή στριμμένη.
- Μη τοποθετείτε οτιδήποτε κοντά στη πόρπη.
- Πάντα να αντικαθιστάτε τους προεντατήρες μετά από την ενεργοποίησή τους ή ένα ατύχημα.
- ΠΟΤΕ μην επιθεωρείτε, μην επισκευάζετε ή αντικαθιστάτε τους προεντατήρες μόνοι σας. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε, να επισκευάσετε ή να αντικαταστήσετε τους προεντατήρες σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Μη χτυπάτε τα συγκροτήματα των ζωνών ασφαλείας.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αγγίζετε τα συγκροτήματα των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας για αρκετά λεπτά μετά από την ενεργοποίησή τους. Όταν ο μηχανισμός του προεντατήρα αναπτυχθεί κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, ο προεντατήρας μπορεί να ζεσταθεί και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Εργασίες στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, μπορεί να βλάψουν το σύστημα του προεντατήρα. Για αυτό, σας συνιστούμε να συντηρείτε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



Το Σύστημα του Προεντατήρα της Ζώνης Ασφαλείας αποτελείται κυρίως από τα παρακάτω εξαρτήματα. Οι θέσεις τους φαίνονται στην παραπάνω εικόνα.

- (1) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS.
- (2) Προεντατήρας μηχανισμού περιτύλιξης. (εμπρός)
- (3) Μονάδα ελέγχου SRS.
- (4) Προεντατήρας μηχανισμού περιτύλιξης. (πίσω)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αισθητήρας που ενεργοποιεί την μονάδα SRS συνδέεται με τον προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας. Η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου SRS στον πίνακα οργάνων, θα ανάψει για περίπου 3–6 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON και μετά θα σβήσει.

Αν ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας δεν λειτουργεί σωστά, η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει ακόμη και αν δεν υπάρχει βλάβη στον αερόσακο SRS. Αν η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάψει όταν εκκινήσετε το αυτοκίνητο, παραμένει αναμμένη ή ανάψει ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο, σας συνιστούμε να ελέγξετε τους προεντατήρες ζωνών ασφαλείας και/ή την μονάδα SRS σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI, το συντομότερο δυνατό.

ι Πληροφορία

- Ο προεντατήρας ζωνών ασφαλείας μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ορισμένες εμπρόσθιες ή πλευρικές συγκρούσεις ή σε ανατροπές.
- Όταν ενεργοποιούνται οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας, μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός ήχος και μια λεπτή σκόνη που μοιάζει με καπνό να γίνει ορατή στο χώρο επιβατών. Αυτές είναι κανονικές συνθήκες λειτουργίας και δεν είναι επικίνδυνες.
- Αν και δεν είναι τοξική, η λεπτή αυτή σκόνη μπορεί να δημιουργήσει ερεθισμό στο δέρμα και δεν θα πρέπει να εισπνέεται για μεγάλο χρονικό διάστημα. Πλύνετε καλά όλες τις εκτεθειμένες περιοχές του δέρματος μετά από ένα ατύχημα στο οποίο έχουν ενεργοποιηθεί οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας.

Πρόσθετες προφυλάξεις ζώνης ασφαλείας

Χρήση ζώνης ασφαλείας κατά την εγκυμοσύνη

Κατά την διάρκεια εγκυμοσύνης πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα ζώνη ασφαλείας. Ο καλύτερος τρόπος για να προστατέψετε το αγέννητο παιδί σας είναι να προστατέψετε τον εαυτό σας, φορώντας ζώνη ασφαλείας.

Οι έγκυες γυναίκες πρέπει να φοράνε πάντα ζώνη τριών σημείων. Τοποθετήστε τον ιμάντα ώμου κατά μήκος του στήθους σας, ανάμεσα στα στήθη και μακριά από τον λαιμό σας. Θα πρέπει να περνάτε τον οριζόντιο ιμάντα, κάτω από τη κοιλιά, όσο πιο χαμηλά γίνεται και ΣΦΙΧΤΑ κατά μήκος των μηρών και του οστού της λεκάνης, κάτω από το στρογγυλό μέρος της κοιλιάς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι έγκυες γυναίκες και οι ασθενείς είναι πιο ευάλωτοι σε οποιοδήποτε χτύπημα στην κοιλιά κατά τη διάρκεια ενός απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης. Εάν εμπλακείτε σε ατύχημα ενώ είστε έγκυος, συμβουλευτείτε τον γιατρό σας.
- Για να μειώσετε το κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού του αγέννητου παιδιού, κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, οι έγκυες γυναίκες δεν πρέπει ΠΟΤΕ να τοποθετούν τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας πάνω ή γύρω από την κοιλιακή χώρα, όπου βρίσκεται το αγέννητο παιδί.

Χρήση ζώνης ασφαλείας και παιδιά Βρέφη και μικρά παιδιά

Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους για τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης που απαιτούν από τα παιδιά να ταξι-δούνται με εγκεκριμένες συσκευές Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης, συμπεριλαμβανομένων των ενισχυτικών καθισμάτων. Η ηλικία στην οποία οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να χρησιμοποιηθούν αντί για το παιδικό κάθισμα διαφέρουν μεταξύ των χωρών, οπότε πρέπει να είστε ενήμεροι για τις ειδικές απαιτήσεις στη χώρα σας, και όπου ταξιδεύετε. Τα Παιδικά και Βρεφικά Συστήματα Συγκράτησης πρέπει να έχουν τοποθετηθεί κατάλληλα και εγκατασταθεί στο πίσω κάθισμα. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα “Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης” σε αυτό το κεφάλαιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει ΠΑΝΤΑ να συγκρατείτε σωστά βρέφη και μικρά παιδιά σε ένα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για το ύψος και το βάρος του παιδιού.

Για να μειώσετε το κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού ενός παιδιού και άλλων επιβατών, ποτέ μην κρατάτε ένα παιδί στα χέρια ή στην αγκαλιά σας όταν το αυτοκίνητο κινείται. Οι σφοδρές δυνάμεις που δημιουργούνται κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης θα αποσπάσουν το παιδί από τα χέρια σας και θα εκτιναχθεί στο εσωτερικό ή εκτός αυτοκινήτου.

Σε περίπτωση ατυχήματος, τα μικρά παιδιά προστατεύονται καλύτερα όταν συγκρατούνται στο πίσω κάθισμα σε σωστά τοποθετημένο σύστημα παιδικού καθίσματος το οποίο πληροί τις απαιτήσεις των Προδιαγραφών Ασφαλείας της χώρας σας. Πριν αγοράσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι έχει μια ετικέτα που πιστοποιεί ότι πληροί τις Προδιαγραφές Ασφαλείας της χώρας σας. Το σύστημα συγκράτησης πρέπει να είναι το κατάλληλο για το ύψος και το βάρος του παιδιού σας.

Ελέγξτε την ετικέτα στο παιδικό κάθισμα για τις συγκεκριμένες πληροφορίες. Ανατρέξτε στο “Σύστημα παιδικού καθίσματος (CRS)” σε αυτό το κεφάλαιο.

Μεγαλύτερα παιδιά

Παιδιά κάτω των 13 ετών τα οποία είναι αρκετά ανεπτυγμένα ώστε να κάθονται σε παιδικό κάθισμα ασφαλείας, θα πρέπει να κάθονται πάντοτε στο πίσω κάθισμα και να φορούν τη διαθέσιμη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι εφαρμοστή στους μηρούς και να είναι άνετα στον ώμο και στο στήθος για να περιορίζει το παιδί με ασφάλεια. Αν το παιδί στριφογυρίζει στο κάθισμα, μπορεί να μετακινήσει τη ζώνη ασφαλείας από τη θέση της. Ελέγξτε περιοδικά την τοποθέτηση της ζώνης. Σε μια σύγκρουση, το ασφαλέστερο μέρος για τα παιδιά είναι στα πίσω καθίσματα, χρησιμοποιώντας ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών κατάλληλο για το παιδί. Αν ένα μεγαλύτερο παιδί, άνω των 13 ετών πρέπει να καθίσει στο εμπρός κάθισμα, θα πρέπει να συγκρατηθεί με ασφάλεια με τη διαθέσιμη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων και η θέση του καθίσματος θα πρέπει να τοποθετείται όσο πιο πίσω γίνεται. Αν ο διαγνώσιος μάντας της ζώνης ακουμπά ελαφρά το λαιμό ή το πρόσωπο του παιδιού, προσαρτήστε να τοποθετήσετε το παιδί πιο κοντά στο κέντρο του αυτοκινήτου. Αν ο μάντας εξακολουθεί να ακουμπάει το πρόσωπο ή τον λαιμό, πρέπει να τοποθετήσετε το παιδί σε ένα κατάλληλο παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει να ελέγχετε πάντα ότι τα μεγαλύτερα παιδιά φοράνε τις ζώνες ασφαλείας και είναι σωστά ρυθμισμένες.
- Μην επιτρέπετε ποτέ τον μάντα ώμου να έρχεται σε επαφή με τον λαιμό ή το πρόσωπο του παιδιού.
- Μην επιτρέπετε να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας περισσότερα από ένα παιδιά.

Χρήση ζώνης ασφαλείας και τραυματίες

Σε περίπτωση που μεταφέρετε τραυματία θα πρέπει να χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας. Συμβουλευτείτε έναν γιατρό για ειδικές οδηγίες.

Ένας επιβάτης ανά ζώνη

Όταν δύο άτομα (παιδιά ή ενήλικες) κάθονται μαζί, δεν θα πρέπει ποτέ να επιχειρήσουν να χρησιμοποιήσουν μία μόνο ζώνη ασφαλείας. Αυτό θα μπορούσε να αυξήσει τη σοβαρότητα ενός τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης.

Μην ξαπλώνετε

Το να κάθεστε σε μια θέση με κλίση όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμη και εάν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησής σας (ζώνες ασφαλείας ή και αερόσακοι) μειώνονται σημαντικά με την κλίση της πλάτης του καθισματός σας.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σφικτά τοποθετημένες στους μηρούς και στο στήθος για να λειτουργούν σωστά. Κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να εκτοξευτείτε προς τη ζώνη ασφαλείας με αποτέλεσμα τραυματισμό στο λαιμό ή αλλού. Όσο μεγαλύτερη είναι η κλίση της πλάτης του καθίσματος, τόσο μεγαλύτερη είναι η πιθανότητα οι γοφοί του επιβάτη να γλιστρήσουν κάτω από την ζώνη ή ο λαιμός του επιβάτη να χτυπήσει στην ζώνη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιβαίνετε ποτέ σε ένα κάθισμα με κλίση όταν το αυτοκίνητο κινείται.
- Οδηγώντας με γερμένη τη πλάτη του καθίσματος, αυξάνεται ο κίνδυνος για σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος.
- Ο οδηγός και οι επιβάτες πρέπει πάντα να κάθονται σωστά πίσω στο κάθισμά τους, σωστά προσδεμένοι με τις ζώνες και με την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση.

Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας

Τα συστήματα ζωνών ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να αποσυαρμολογούνται ή να τροποποιούνται.

Περιοδικός έλεγχος

Όλες οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για φθορά ή ζημιά οποιουδήποτε είδους. Τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα θα πρέπει να αντικαθίστανται το συντομότερο δυνατό.

Διατηρήστε τις ζώνες καθαρές και στεγνές

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να διατηρούνται καθαρές και στεγνές. Αν οι ζώνες ασφαλείας λερωθούν, θα πρέπει να καθαριστούν με χλιαρό νερό και ένα απαλό διάλυμα σαπουνιού. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε λευκαντικά, χρωστικά, ισχυρά ή σκληρά απορρυπαντικά, γιατί μπορεί να καταστρέψουν και να μειώσουν την αντοχή του υφάσματος.

Πότε πρέπει να αντικαταστήσετε τις ζώνες ασφαλείας

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο εμπλακεί σε ένα ατύχημα, ολόκληρο το συγκρότημα ή κάποια εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας θα πρέπει να αντικατασταθούν. Αυτό πρέπει να γίνεται ακόμη και όταν δεν είναι ορατή κάποια ζημιά. Συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Παιδικό σύστημα συγκράτησης (CRS)

Η σύστασή μας: Τα παιδιά πάντα στο πίσω κάθισμα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει πάντα να συγκρατείτε σωστά τα παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο. Τα παιδιά όλων των ηλικιών είναι πιο ασφαλή όταν συγκρατούνται στα πίσω καθίσματα. Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός και εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

Τα παιδιά κάτω των 13 ετών πρέπει να κάθονται πάντοτε στο πίσω κάθισμα και πρέπει πάντα να συγκρατούνται κατάλληλα, ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, απότομου φρεναρίσματος ή ελιγμού. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά προστατεύονται καλύτερα όταν είναι συγκρατημένα στο πίσω κάθισμα παρά στο εμπρός. Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για να χρησιμοποιούν ένα παιδικό κάθισμα, πρέπει να χρησιμοποιούν τις ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου. Στις περισσότερες χώρες υπάρχουν νόμοι για τα συστήματα παιδικών καθισμάτων, σύμφωνα με τους οποίους τα παιδιά πρέπει να ταξιδεύουν σε εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα.

Οι νόμοι που διέπουν τους περιορισμούς ηλικίας ή του ύψους/βάρους στους οποίους μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ζώνες ασφαλείας αντί για παιδικά καθίσματα διαφέρουν μεταξύ των χωρών, οπότε πρέπει να γνωρίζετε τις ειδικές απαιτήσεις της χώρας σας και όπου ταξιδεύετε. Τα συστήματα παιδικών καθισμάτων πρέπει να τοποθετούνται σωστά στο πίσω κάθισμα. Πρέπει να χρησιμοποιείτε ένα εμπορικά διαθέσιμο σύστημα παιδικού καθίσματος που πληροί τις προϋποθέσεις των Προδιαγραφών Ασφαλείας της χώρας σας.

Τα συστήματα παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένα να ασφαλίζουν στα καθίσματα του αυτοκινήτου με τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων ή με ένα άγκιστρο ιμάντα και/ή στηρίγματα ISOFIX στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου.

Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS)

Τα Βρέφη και τα μικρά παιδιά πρέπει να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω ή προς τα εμπρός, το οποίο έχει πρώτα ασφαλίσει στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις οδηγίες για την εγκατάσταση και χρήση, οι οποίες δίνονται από τον κατασκευαστή του συστήματος παιδικού καθίσματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ένα Σύστημα συγκράτησης παιδιών που δεν είναι σωστά ασφαλισμένο. Μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης. Όταν χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών:

- Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και τη χρήση του.
- Να συγκρατείτε πάντα σωστά το παιδί σας στο σύστημα παιδικού καθίσματος.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ μια κούνα μωρού ή παιδικό κάθισμα το οποίο “αγκιστρώνει” πάνω στην πλάτη του καθίσματος, γιατί μπορεί, σε περίπτωση ατυχήματος, να μην παρέχει επαρκή προστασία.
- Μετά από ένα ατύχημα, σας συνιστούμε να ελέγξετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI το σύστημα παιδικού καθίσματος, τα άγκιστρα ISOFIX και τον ιμάντα του άνω σημείου πρόσδεσης.

Επιλέγοντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)

Όταν επιλέγετε ένα CRS για το παιδί σας, πάντα:

- Να βεβαιώνετε ότι το CRS έχει μια ετικέτα που πιστοποιεί ότι ικανοποιεί τις ισχύουσες Προδιαγραφές Ασφαλείας της χώρας σας.
Ένα Σύστημα Παιδικού Καθίσματος μπορεί να εγκατασταθεί μόνο αν είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ECE-R44 ή του ECE-R129.
- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα βασισμένο στο ύψος και βάρος του παιδιού σας. Αυτή η πληροφορία συνήθως παρέχεται στην απαιτούμενη ετικέτα ή στις οδηγίες χρήσης.
- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που εφαρμόζει στη θέση του καθίσματος που θα χρησιμοποιήσετε.
- Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις προειδοποιήσεις και οδηγίες εγκατάστασης και χρήσης που σας παρέχονται με το σύστημα παιδικού καθίσματος.

Τύποι συστήματος παιδικού καθίσματος

Υπάρχουν τρεις βασικοί τύποι συστήματος παιδικού καθίσματος: καθίσματα με φορά προς τα πίσω, καθίσματα με φορά προς τα εμπρός και βοηθητικά καθίσματα. Ταξινομούνται σύμφωνα με την ηλικία του παιδιού, το ύψος και το βάρος.

Παιδικά καθίσματα με φορά προς τα πίσω



Σε ένα παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω, οι δυνάμεις σύγκρουσης απορροφώνται από το περίβλημα αντί για το σώμα του παιδιού. Το περίβλημα υποστηρίζει επίσης το κάθισμα του συστήματος και προστατεύει το κεφάλι, τον αυχένα και τη σπονδυλική στήλη του παιδιού. Όλα τα παιδιά κάτω του ενός έτους πρέπει να κάθονται σε ένα παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω. Τα μετατρέψιμα και τα παιδικά καθίσματα 3 σε 1 έχουν συνήθως υψηλότερα όρια βάρους και ύψους για την θέση με φορά προς τα πίσω, επιτρέποντας σας, να συγκρατείτε το παιδί σας με αυτό τον τρόπο για μεγαλύτερη χρονική περίοδο. Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε τα συστήματα συγκράτησης παιδιών στην θέση με φορά προς τα πίσω για όσο διάστημα τα παιδιά ταιριάζουν με τα όρια ύψους και βάρους που επιτρέπονται από τον κατασκευαστή. Είναι το καλύτερος τρόπος για να τα κρατήσουμε ασφαλή. Όταν το παιδί είναι αρκετά μεγάλο για το παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω, είναι έτοιμο για ένα σύστημα με φορά προς τα εμπρός με ιμάντα.

Παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός



Ένα σύστημα συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός συγκρατεί το σώμα του παιδιού με έναν ιμάντα. Κρατήστε τα παιδιά σε ένα παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός με ιμάντα ώσπου να φτάσουν στα επιτρεπόμενα όρια μέγιστου ύψους ή βάρους που επιτρέπεται από τον κατασκευαστή.

Όταν το παιδί είναι αρκετά μεγάλο για το παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός, είναι έτοιμο για το βοηθητικό κάθισμα.

Βοηθητικά καθίσματα

Ένα βοηθητικό κάθισμα είναι σχεδιασμένο, για να βελτιώνει την εφαρμογή του συστήματος ζώνης ασφαλείας του αυτοκινήτου. Ένα βοηθητικό κάθισμα τοποθετεί τη ζώνη ασφαλείας, ώστε να εφαρμόζει σωστά στα δυνατότερα σημεία του σώματος του παιδιού σας. Κρατήστε τα παιδιά σας σε βοηθητικά καθίσματα ώσπου να μεγαλώσουν αρκετά για να χωρέσουν σε μια ζώνη ασφαλείας σωστά.

Για να εφαρμόσει σωστά μια ζώνη ασφαλείας, ο οριζόντιος ιμάντας πρέπει να είναι άνετα πάνω στους μηρούς όχι στο στομάχι. Ο διαγώνιος ιμάντας πρέπει να εφαρμόζει άνετα γύρω από τον ώμο και το στήθος και όχι γύρω από τον λαιμό ή το πρόσωπο. Τα παιδιά κάτω των 13 ετών πρέπει πάντα να συγκρατούνται κατάλληλα για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε ένα ατύχημα, απότομο σταμάτημα ή ξαφνικό ελιγμό.

Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα πρέπει πάντα να διαβάσετε και να ακολουθήσετε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος και στο παρόν εγχειρίδιο για να αποφύγετε σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς σε περίπτωση σύγκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το προσκέφαλο του αυτοκινήτου εμποδίζει τη σωστή τοποθέτηση ενός παιδικού συστήματος συγκράτησης (όπως περιγράφεται στο εγχειρίδιο του παιδικού συστήματος συγκράτησης), ρυθμίστε εκ νέου ή αφαιρέστε το προσκέφαλο από τη θέση αυτή.

Μετά την επιλογή ενός κατάλληλου Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης για το παιδί σας και τον έλεγχο για την σωστή τοποθέτηση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης στη θέση του καθίσματος, υπάρχουν τρία γενικά βήματα για μια σωστή τοποθέτηση:

- **Ασφαλίστε σωστά το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο.** Όλα τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης πρέπει να συγκρατούνται στο αυτοκίνητο με τον μάντα της μέσης/ώμου ή με τον άνω μάντα πρόσδεσης ISOFIX ή και/ή το στήριγμα ISOFIX και/ή το πόδι στήριξης.
- **Σιγουρευτείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά στερεωμένο.** Αφού τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, σπρώξτε και τραβήξτε το κάθισμα μπροστά και προς το πλάι για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά προσαρτημένο στο κάθισμα. Ένα κάθισμα ασφαλισμένο με μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι όσο πιο σταθερό γίνεται. Ωστόσο, μπορεί να υπάρχει κάποια κίνηση στο πλάι.
- **Ασφαλίστε το παιδί στο παιδικό κάθισμα.** Σιγουρευτείτε ότι το παιδί είναι σωστά προσδεμένο στο παιδικό κάθισμα, σύμφωνα με της οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί ζεσταθεί πολύ. Για να αποτραπούν εγκαύματα, ελέγξτε την επιφάνεια του καθίσματος και τις πόρτες πριν τοποθετήσετε το παιδί σας στο Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.

Καταλληλότητα κάθε θέσης καθίσματος για Παιδικό Κάθισμα ζώνης & ISOFIX σύμφωνα με τους κανονισμούς του UN (Για Ευρώπη)

(Πληροφορίες για τους χρήστες του αυτοκινήτου και τους κατασκευαστές CRS)

- Ναι: Κατάλληλο για την τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- Όχι: Μη κατάλληλο για την τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- “-”: Δεν έχει εφαρμογή
- Ο πίνακας αναφέρεται σε αριστεροτίμονο αυτοκίνητο. Πλην του καθίσματος του συνοδηγού, ο πίνακας ισχύει και για δεξιότιμονο αυτοκίνητο. Για το εμπρός κάθισμα του συνοδηγού για δεξιότιμονο αυτοκίνητο, παρακαλούμε χρησιμοποιήστε τις πληροφορίες του αριθμού 3.

Κατηγορίες CRS		Θέσεις καθισμάτων					
		1,2	3		4	5	6
			Αερόσακοι ON	Αερόσακοι OFF			
Universal belted CRS	Όλες οι ομάδες βάρους	-	Όχι	Ναι* F, R	Ναι F, R	Ναι F, R	Ναι F, R
i-size CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	Όχι	Όχι	Ναι F, R	Όχι	Ναι F, R
Carry-cot (ISOFIX lateral facing CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
ISOFIX για βρέφη* CRS (* : ISOFIX CRS για μωρό)	ISOFIX CRF : R1	-	Όχι	Όχι	Ναι R	Όχι	Ναι R
ISOFIX toddler CRS - μικρό	ISOFIX CRF : F2,F2X, R2,R2X	-	Όχι	Όχι	Ναι F, R	Όχι	Ναι F, R
ISOFIX toddler CRS – μεγάλο (*: μη Ενισχυμένο κάθισμα)	ISOFIX CRF : F3,R3	-	Όχι	Όχι	Ναι F, R	Όχι	Ναι F, R
Ενισχυμένο κάθισμα - μειωμένο πλάτος	ISO CRF: B2	-	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Ενισχυμένο κάθισμα - πλήρες πλάτος	ISO CRF : B3	-	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι

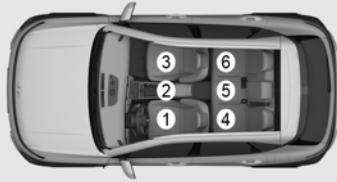
*1Για να εγκαταστήσετε το Universal CRS, το κάθισμα συνοδηγού της 1ης σειράς πρέπει να ρυθμιστεί στην κατάλληλη θέση που δεν θα παρεμποδίζει τη σταθερή εγκατάσταση (ρυθμίστε το στο κατάλληλο ύψος ή σε όρθια θέση).

i Πληροφορία

F : φορά προς τα εμπρός, R : φορά προς τα πίσω.

ι Πληροφορία

- Εάν το προσκέφαλο του αυτοκινήτου εμποδίζει τη σωστή τοποθέτηση ενός CRS, το προσκέφαλο της θέσης καθίσματος πρέπει να ρυθμιστεί εκ νέου ή να αφαιρεθεί πλήρως.
- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

Αριθμός θέσης	Θέση στο αυτοκίνητο	Θέσεις καθισμάτων
1	Εμπρός αριστερά	
2	Εμπρός κέντρο	
3	Εμπρός δεξιά	
4	2 ^η σειρά αριστερά	
5	2 ^η σειρά κέντρο	
6	2 ^η σειρά δεξιά	

Προτεινόμενα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης

Ύψος παιδιού ή Ομάδα βάρους	Κατασκευαστής CRS	Όνομα μοντέλου CRS	Τύπος στερέωσης	ECE Αριθμός έγκρισης
40-83 εκατ. (15.7 - 32.6 in)	Britax Romer	BABY-SAFE 3 i-SIZE with FLEX BASE i-Sense	ISOFIX με άκρο στήριξης, φορά προς τα πίσω	E1*129R03/04 *0060
76-105 εκατ. (30.0 - 41.3 in)	Britax Romer	Trifix 2 i-size	ISOFIX και άνω πρόσδεση	129R-010015
100-150 εκατ. (39.3 - 59.0 in)	Cybox	Solution T i-Fix	ISOFIX και ζώνη αυτοκινήτου	129R-030036
Κατηγορία III	Graco	Booster Basic (Junior III)	Ζώνη αυτοκινήτου	E11-0444165

CRS Πληροφορίες κατασκευαστή

Besafe: <https://www.besafe.com>

Britax: <https://www.britax.com>

Cybox: <https://cybex-online.com>

Graco: <https://www.gracobaby.com>

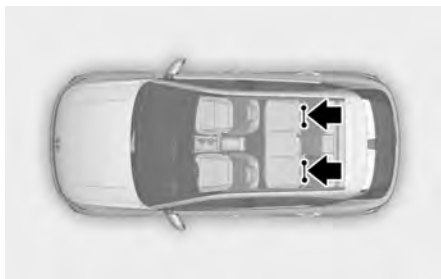
Στήριγμα ISOFIX και άνω ιμάντας πρόσδεσης (Σύστημα στήριξης ISOFIX) για παιδιά

Το σύστημα ISOFIX συγκρατεί ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης στη διάρκεια της οδήγησης και σε ένα ατύχημα. Αυτό το σύστημα είναι σχεδιασμένο για να γίνεται η τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ευκολότερη και να μειώσει την πιθανότητα λανθασμένης εγκατάστασης του παιδικού καθίσματος. Το σύστημα ISOFIX χρησιμοποιεί σημεία στερέωσης στο αυτοκίνητο και συνδέσεις στο παιδικό κάθισμα. Το σύστημα ISOFIX εξαλείφει την ανάγκη χρήσης των ζωνών ασφαλείας για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα στα πίσω καθίσματα.

Τα σημεία στερέωσης είναι μεταλλικές μπάρες τοποθετημένες στο αυτοκίνητο. Υπάρχουν δύο σημεία στερέωσης για κάθε θέση ISOFIX που θα φιλοξενήσει ένα παιδικό κάθισμα με κάτω συνδέσεις.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ISOFIX στο αυτοκίνητο σας, πρέπει να έχετε ένα παιδικό κάθισμα με προσαρτήσεις ISOFIX. (Ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης ISOFIX μπορεί να εγκατασταθεί μόνο εάν διαθέτει ειδική ή καθολική έγκριση για το αυτοκίνητο σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ECE-R44 ή ECE-R129.)

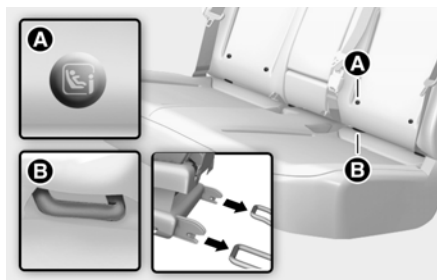
Ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος σας παρέχει τις οδηγίες για το πώς να χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό κάθισμα με προσαρτήσεις για τα στηρίγματα ISOFIX.




Τα στηρίγματα ISOFIX είναι τοποθετημένα στα αριστερά και δεξιά εξωτερικά στις πίσω θέσεις. Οι θέσεις τους φαίνονται στην εικόνα. Δεν υπάρχουν στηρίγματα ISOFIX για το πίσω μεσαίο κάθισμα.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιχειρήσετε να τοποθετήσετε ένα Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης χρησιμοποιώντας στηρίγματα ISOFIX στην πίσω μεσαία θέση του καθίσματος. Δεν παρέχονται στηρίγματα ISOFIX για αυτό το κάθισμα. Μην χρησιμοποιείτε τα εξωτερικά άγκιστρα του καθίσματος για το μεσαίο κάθισμα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα άγκιστρα που μπορεί να σπάσουν ή να αστοχήσουν σε μια σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.



[A] : Δείκτης θέσης σημείων πρόσδεσης ISOFIX 
[B] : Στήριγμα ISOFIX.

Τα άγκιστρα ISOFIX βρίσκονται στην αριστερή και δεξιά πλάτη των πίσω καθισμάτων στο εξωτερικό μέρος των καθισμάτων για να προσδιορίσουν τις θέσεις των κάτω άγκιστρων στο αυτοκίνητό σας.

Και τα δύο πίσω καθίσματα εξωτερικά είναι εξοπλισμένα με ένα ζευγάρι άγκιστρα ISOFIX, καθώς και έναν αντίστοιχο ιμάντα άνω πρόσδεσης στην πίσω πλευρά των πίσω καθισμάτων.

(Τα CRS σύμφωνα με την παγκόσμια οδηγία ECE-R44 ή ECE-R129 θα πρέπει να σταθεροποιηθούν πρόσθετα με ένα πάνω σημείο πρόσδεσης συνδεδεμένο στο σημείο πρόσδεσης στο πίσω μέρος των πίσω καθισμάτων).

Τα στηρίγματα ISOFIX βρίσκονται μεταξύ της πλάτης του καθίσματος και του μαξιλαριού του καθίσματος των εξωτερικών θέσεων καθίσματος του συνοδηγού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν εγκαταστήσετε το παιδικό σύστημα συγκράτησης παιδιών, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα (π.χ. παιχνίδια, στυλό, καλώδια) κοντά στην περιοχή του άγκιστρου ISOFIX. Αυτά τα αντικείμενα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά είτε στο σύστημα της ζώνης ασφαλείας είτε στο σύστημα συγκράτησης κατά την εγκατάσταση. Εάν είναι απαραίτητο, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητό σας από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ασφάλιση παιδικού καθίσματος με “Σύστημα πρόσδεσης ISOFIX”

Για να εγκαταστήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών συμβατό με i-Size ή ISOFIX σε οποιαδήποτε από τις πίσω εξωτερικές θέσεις:

1. Μετακινήστε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας μακριά από τα στηρίγματα ISOFIX.
2. Μετακινήστε οποιαδήποτε άλλα αντικείμενα, τα οποία μπορεί να

εμποδίσουν μια ασφαλή σύνδεση μεταξύ του παιδικού καθίσματος και των στηριγμάτων ISOFIX.

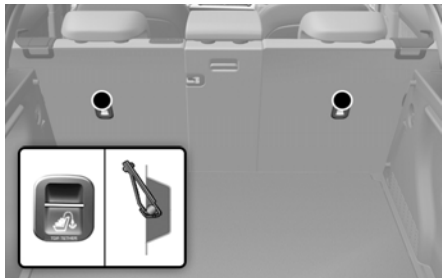
3. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου, μετά συνδέστε το με τα στηρίγματα ISOFIX, σύμφωνα με τις οδηγίες που σας παρέχει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.
4. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών για σωστή εγκατάσταση και σύνδεση των άγκιστρων ISOFIX του συστήματος συγκράτησης παιδιών με τα στηρίγματα του ISOFIX.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε ένα σύστημα ISOFIX:

- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες τοποθέτησης που παρέχονται μαζί με το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.
- Για να αποτρέψετε ένα παιδί να φτάσει και να κρατήσει όποια ζώνη ασφαλείας δεν έχει επανέλθει, κουμπώστε όλες τις αχρησιμοποίητες πίσω ζώνες και διπλώστε την ζώνη ασφαλείας πίσω από το παιδί. Τα παιδιά μπορεί να πνιγούν αν ο διαγώνιος ιμάντας της ζώνης τυλιχτεί γύρω από το λαιμό τους και η ζώνη ασφαλείας σφίξει.
- Μην προσαρμόζετε ποτέ περισσότερα από ένα παιδικό κάθισμα σε ένα στηρίγμα. Μπορεί να προκαλέσει το σπασίμο ή τη χαλάρωση του στηριγματος ή του σημείου στερέωσης.
- Πρέπει να ελέγχετε πάντα το σύστημα ISOFIX στον επισκευαστή της HYUNDAI μετά από ένα ατύχημα. Ένα ατύχημα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα και να μην ασφαλίζει σωστά το παιδικό κάθισμα.

Ασφαλίζοντας το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα με σύστημα “Στηριγμάτων Άνω Ιμάντα”



Πρώτα ασφαλίστε το παιδικό κάθισμα με τα άγκιστρα ISOFIX ή τη ζώνη ασφαλείας. Εάν ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος συνιστά τη σύνδεση του άνω ιμάντα πρόσδεσης, συνδέστε και σφίξτε τον άνω ιμάντα στο επάνω άγκιστρο του ιμάντα πρόσδεσης.

Τα στηρίγματα άνω πρόσδεσης για τα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης βρίσκονται στο πίσω μέρος των πλατών των καθισμάτων.



Για να εγκαταστήσετε το άνω άγκιστρο πρόσδεσης:

1. Περάστε τον ιμάντα του άνω σημείου πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος πάνω από την πλάτη του καθίσματος. Περάστε τον ιμάντα πρόσδεσης κάτω από το προσκέφαλο και ανάμεσα στους ιστούς του προσκέφαλου ή περάστε τον ιμάντα πρόσδεσης πάνω από την πλάτη του καθίσματος.

Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας δεν είναι στριμμένος.

2. Συνδέστε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης στο άνω στηρίγμα πρόσδεσης, μετά σφίξτε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή για το παιδικό κάθισμα για να το ασφαλίσετε σταθερά.
3. Ελέγξτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι ασφαλές πιέζοντας και τραβώντας το κάθισμα προς τα εμπρός και πίσω και προς το πλάι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν τοποθετείτε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης:

- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες τοποθέτησης που παρέχονται μαζί με το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης.
- Μην προσαρμόζετε ποτέ περισσότερα από ένα παιδικό κάθισμα σε ένα άγκιστρο ISOFIX. Αυτό μπορεί να προκαλέσει το λασκάρισμα ή το σπάσιμο του στηρίγματος ή της προσάρτησης.
- Συνδέστε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης μόνο στο σωστό άγκιστρο άνω πρόσδεσης για τη συγκεκριμένη θέση καθίσματος.
- Τα στηρίγματα του συστήματος συγκράτησης παιδιών είναι σχεδιασμένα να αντέχουν μόνο τα φορτία που ασκούνται από σωστά τοποθετημένο σύστημα συγκράτησης παιδιών.
Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται σαν ζώνες ασφαλείας ή σαν ιμάντες ή για την πρόσδεση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο αυτοκίνητο.

Ασφάλιση παιδικού καθίσματος με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το σύστημα ISOFIX, όλα τα παιδικά συστήματα συγκράτησης πρέπει να είναι ασφαλισμένα σε ένα πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου με την ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.



Τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

Για να τοποθετήσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα:

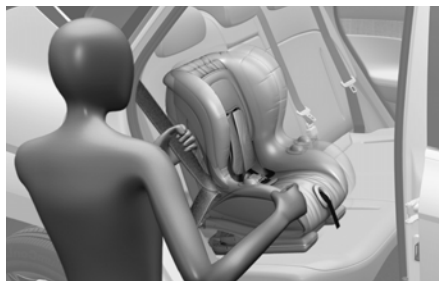
1. Τοποθετήστε το σύστημα του παιδικού καθίσματος στο πίσω κάθισμα και περάστε την ζώνη τριών σημείων γύρω ή μέσα από το σύστημα συγκράτησης, ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας της ζώνης ασφαλείας δεν έχει συστραφεί.
2. Ασφαλίστε το κλιπ της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων στην πόρπη. Ακούστε το χαρακτηριστικό κλικ.



i Πληροφορία

Τοποθετήστε το πλήκτρο απασφάλισης έτσι ώστε, να είναι εύκολα προσβάσιμο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

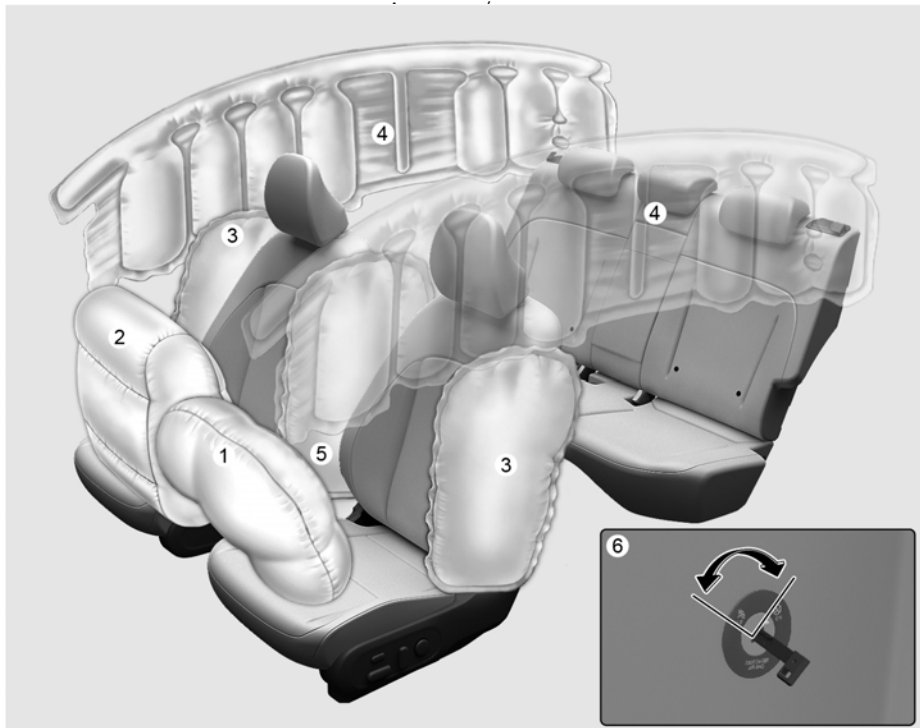
3. Αφαιρέστε όσο το δυνατόν περισσότερο τζόγο από την ζώνη πιέζοντας προς τα κάτω το κάθισμα ενώ μαζεύετε τον διαγώνιο ιμάντα της ζώνης πίσω στον μηχανισμό περιτύλιξης.
4. Σπρώξτε και τραβήξτε το παιδικό κάθισμα, για να επιβεβαιώσετε ότι η ζώνη ασφαλείας το κρατάει σταθερά στη θέση του.



Αν ο κατασκευαστής του Συστήματος Παιδικού Καθίσματος σας συστήσει να χρησιμοποιήσετε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης με τη ζώνη τριών σημείων, ανατρέξτε στο “Ασφαλίζοντας το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα με σύστημα “Στηριγμάτων Άνω Ιμάντα” σε αυτό το κεφάλαιο για περισσότερες πληροφορίες.

Για να αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα, πιέστε το μπουτόν απασφάλισης στη πόρπη και μετά τραβήξτε τη ζώνη από το σημείο πρόσδεσης του Συστήματος Παιδικού Καθίσματος και αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να ξανατυλιχτεί πλήρως.

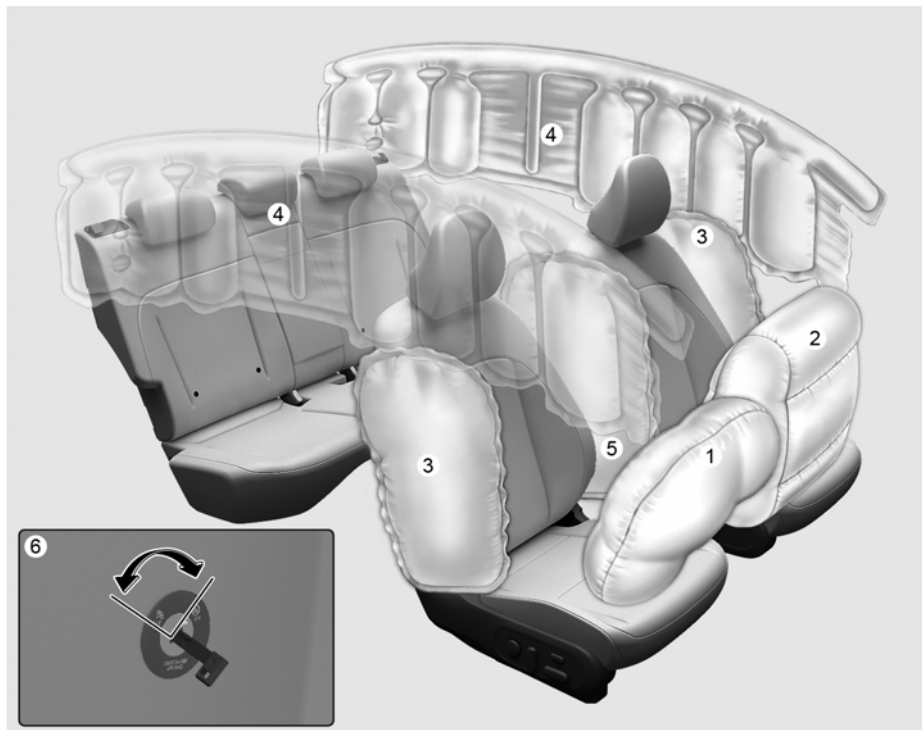
Αερόσακος - συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης



Οι πραγματικοί αερόσακοι στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από αυτούς της εικόνας.

- (1) Μπροστινός αερόσακος οδηγού.
- (2) Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού.
- (3) Πλευρικός αερόσακος.
- (4) Αερόσακος τύπου κουρτίνας.
- (5) Μπροστινή κεντρική μονάδα πλευρικού αερόσακου.
- (6) Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού.

Δεξιότιμονο



Οι πραγματικοί αερόσακοι στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από αυτούς της εικόνας.

- (1) Μπροστινός αερόσακος οδηγού.
- (2) Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού.
- (3) Πλευρικός αερόσακος.
- (4) Αερόσακος τύπου κουρτίνας.
- (5) Μπροστινή κεντρική μονάδα πλευρικού αερόσακου.
- (6) Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού.

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ένα Συμπληρωματικό Σύστημα Αερόσακων για τη θέση του οδηγού και του συνοδηγού.

Οι μπροστινοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι για να συμπληρώνουν τις ζώνες τριών σημείων. Για να παρέχουν ασφάλεια οι αερόσακοι, πρέπει να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας όταν οδηγείτε.

Μπορεί να έχετε ένα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό σε ένα ατύχημα αν δεν φοράτε τη ζώνη ασφαλείας. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας, αλλά όχι να τις αντικαθιστούν. Επίσης οι αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε κάθε σύγκρουση. Σε μερικά ατυχήματα, οι ζώνες ασφαλείας είναι το μόνο μέσο προστασίας σας.

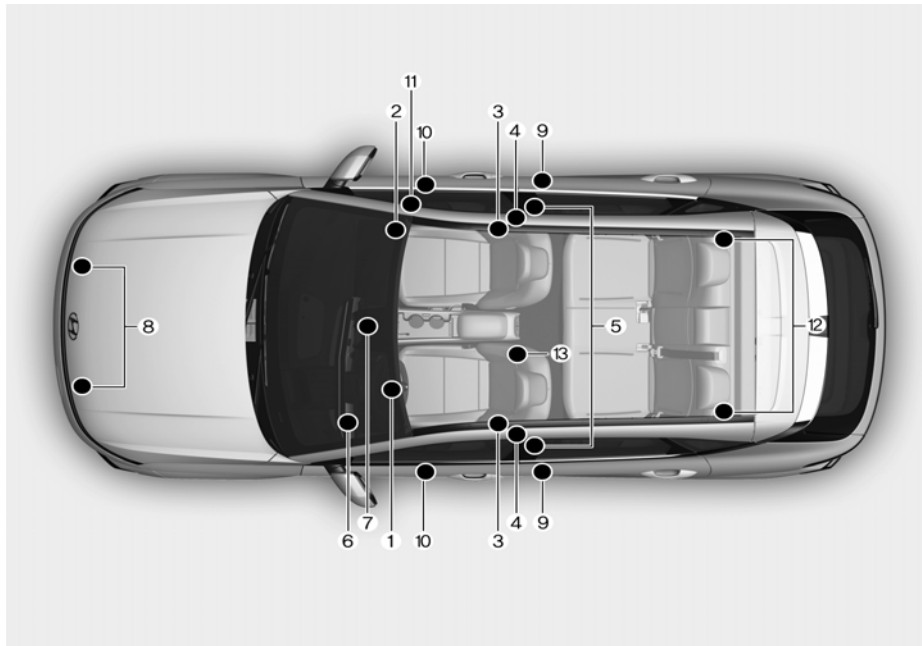


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

- Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας και παιδικά καθίσματα σε κάθε ταξίδι, κάθε στιγμή, όλοι! Ακόμα και με αερόσακους, μπορεί έχετε ένα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό σε μια σύγκρουση αν δεν είστε σωστά προσδεδεμένοι ή αν δε φοράτε τη ζώνη ασφαλείας, όταν ανοίγει ο αερόσακος.
- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδί σε ένα παιδικό ή βοηθητικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού εκτός και εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος. Ένας αερόσακος που έχει ενεργοποιηθεί μπορεί να χτυπήσει βίαια το βρέφος ή το παιδί προκαλώντας σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς.
- ABC - Πάντα Ασφαλίστε τα Παιδιά κάτω των 13 ετών στο πίσω κάθισμα. Είναι το ασφαλέστερο μέρος για να επιβαίνουν παιδιά όλων των ηλικιών. Αν ένα παιδί 13 ετών ή μεγαλύτερης ηλικίας πρέπει να κάτσει στο κάθισμα του συνοδηγού, πρέπει να προσδεθεί σωστά με τη ζώνη και το κάθισμα να πάει όσο το δυνατόν πιο πίσω.
- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να κάθονται στο κάθισμα σε όρθια θέση με την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση, στη μέση του καθίσματος με τη ζώνη ασφαλείας φορεμένη, τα πόδια άνετα απλωμένα στο πάτωμα έως ότου το αυτοκίνητο σταθμεύσει και ο κινητήρας σβήσει. Αν ένας επιβάτης είναι εκτός θέσης κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, η γρήγορη πυροδότηση του αερόσακου μπορεί να χτυπήσει με δύναμη τον επιβάτη και να προκαλέσει σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς.
- Εσείς και οι επιβάτες σας δεν πρέπει ποτέ να κάθεστε ή να ακουμπάτε χωρίς λόγο, κοντά στους αερόσακους ή να ακουμπάτε στην πόρτα ή την κεντρική κονσόλα.
- Μετακινείτε το κάθισμα σας όσο το δυνατόν πιο μακριά από τους μπροστά αερόσακους, ενώ ακόμα διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Εξαρτήματα του SRS



Το σύστημα SRS αποτελείται από τα ακόλουθα στοιχεία:

- (1) Μονάδα μπροστινού αερόσακου οδηγού
- (2) Μονάδα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού.
- (3) Μονάδες Πλευρικών αερόσακων.
- (4) Αερόσακος τύπου κουρτίνας.
- (5) Μπροστινός προεντατήρας αναστολέα.
- (6) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου.
- (7) Μονάδα ελέγχου SRS (SRSCM) / Αισθητήρας ανατροπής.
- (8) Αισθητήρες πρόσκρουσης εμπρός.
- (9) Αισθητήρες πλευρικής πρόσκρουσης. (επιτάχυνση)
- (10) Αισθητήρες πλευρικής πρόσκρουσης (πίεση).
- (11) Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού.
- (12) Πίσω προεντατήρας αναστολέα.
- (13) Μπροστινή κεντρική μονάδα πλευρικού αερόσακου.

i Πληροφορία

Ο δείκτης ON/OFF του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού βρίσκεται στο κέντρο του ταμπλό.

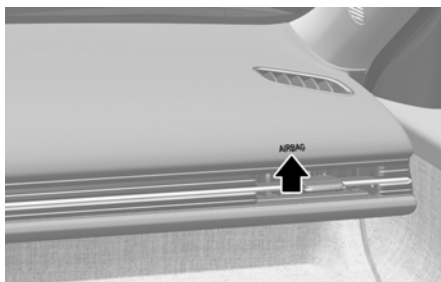
Που είναι οι αερόσακοι;

Μπροστινοί αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού

Μπροστινός αερόσακος οδηγού



Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού



Το SRS αποτελείται από αερόσακους που βρίσκονται στο κέντρο του τιμονιού, και στην πλευρά του συνοδηγού στο ταμπλό, πάνω από το ντουλαπάκι.

Οι αερόσακοι επισημαίνονται με τα γράμματα «AIRBAG».

Σκοπός του SRS είναι να παρέχει στον οδηγό του αυτοκινήτου και στον συνοδηγό πρόσθετη ασφάλεια, από αυτή που παρέχει το σύστημα ζωνών ασφαλείας, σε περίπτωση εμπρόσθιας σύγκρουσης μεγάλης έντασης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

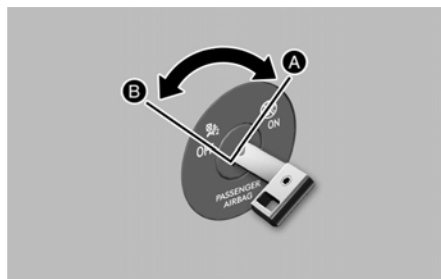
Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού από τους μπροστινούς αερόσακους που έχουν ανοίξει:

- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται ανά πάσα στιγμή για να βοηθούν τους επιβάτες να βρίσκονται στη σωστή θέση.
- Μετακινήστε το κάθισμα σας όσο πιο μακριά από τους αερόσακους γίνεται, ενώ εξακολουθείτε να διατηρείτε τον πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μην γέρνετε ποτέ πάνω στην πόρτα ή την κεντρική κονσόλα.
- Κρατήστε το τιμόνι, με τα χέρια στις θέσεις ρολογιού 9 και 3, για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού στα χέρια και στα μπράτσα.
- Μην επιτρέπετε στον συνοδηγό να ακουμπάει τα πόδια του στο ταμπλό.
- Δεν πρέπει να τοποθετείτε κανένα αντικείμενο (όπως κάλυμμα μαξιλαριού, θήκη κινητού τηλεφώνου, ποτηροθήκη, αρώματα ή αυτοκόλλητα) πάνω ή κοντά στις μονάδες αερόσακων στο τιμόνι, στο ταμπλό οργάνων και την κονσόλα μπροστά από τον συνοδηγό, πάνω από το ντουλαπάκι. Τέτοια αντικείμενα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά αν το αυτοκίνητο βρεθεί σε ένα αρκετά ισχυρό τρακάρισμα ώστε να πυροδοτηθούν οι αερόσακοι.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο μπροστινό παρμπρίζ και στον εσωτερικό καθρέφτη.

Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού

Ο σκοπός του διακόπτη είναι να απενεργοποιεί τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού ώστε να μεταφέρετε επιβάτες που διατρέχουν αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού από τους αερόσακους, λόγω ηλικίας, μεγέθους ή ιατρικής κατάστασης.

Για να απενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού:



[A] Αερόσακος συνοδηγού ON
[B] Αερόσακος συνοδηγού OFF



Εισάγετε το κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στον διακόπτη ON/OFF του μπροστά αερόσακου του συνοδηγού και γυρίστε το στη θέση OFF [B]. Η ενδεικτική λυχνία OFF (☒) του αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη ώσπου ο μπροστά αερόσακος του συνοδηγού να επανεργοποιηθεί.

Για να ενεργοποιήσετε ξανά τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού:



Εισάγετε το κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στον διακόπτη ON/OFF του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού και γυρίστε το στη θέση ON [A].

Η ενδεικτική λυχνία ON (☒) του αερόσακου θα ανάψει.

ι Πληροφορία

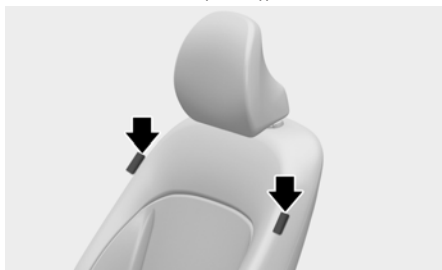
Ο δείκτης ON/OFF του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού ανάβει για περίπου 4 δευτερόλεπτα ενώ το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Εάν το μπουτόν Start/Stop πατηθεί στη θέση ON εντός 3 λεπτών μετά την απενεργοποίηση του αυτοκινήτου, ο δείκτης δεν ανάβει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

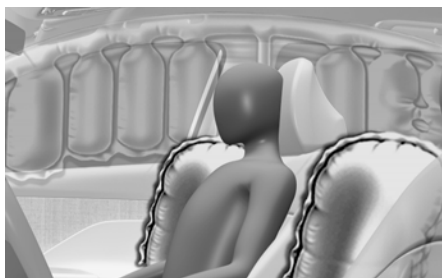
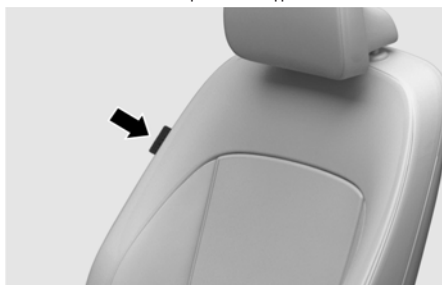
Μην επιτρέπετε ποτέ σε έναν ενήλικα επιβάτη να καθίσει στη θέση του συνοδηγού με τον δείκτη OFF του αερόσακου του συνοδηγού να ανάβει. Κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, ο αερόσακος δεν θα πυροδοτηθεί αν η ένδειξη είναι αναμμένη. Ενεργοποιήστε τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού ή πείτε στον επιβάτη να μετακινηθεί στο πίσω κάθισμα.

Πλευρικοί αερόσακοι και μπροστινός κεντρικός αερόσακος

Κάθισμα οδηγού



Κάθισμα συνοδηγού



Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται σε κάθε μπροστινό κάθισμα. Επιπλέον, ένας μπροστινός κεντρικός πλευρικός αερόσακος βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά της πλάτης του καθίσματος του οδηγού. Οι πλευρικοί αερόσακοι και ο μπροστινός κεντρικός αερόσακος είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις ανάλογα με τη σφοδρότητα της σύγκρουσης. Για αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αισθητήρα ανατροπής, ο μπροστινός κεντρικός αερόσακος, οι πλευρικοί αερόσακοι και/ή οι αερόσακοι οροφής

και οι προεντατήρες και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου ενδέχεται να ενεργοποιηθούν εάν εντοπιστεί ανατροπή ή πιθανή ανατροπή. Οι πλευρικοί αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί για να φουσκώνουν σε όλες τις καταστάσεις πλευρικής πρόσκρουσης ή ανατροπής.

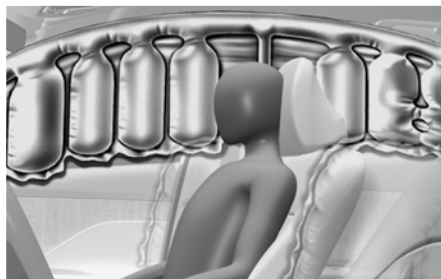
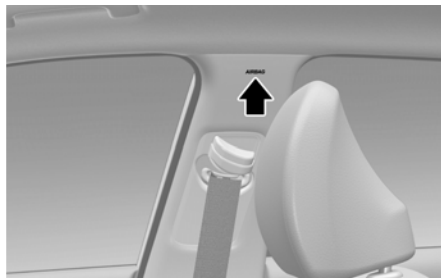
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού από ένα πλαϊνό αερόσακο που έχει ανοίξει:

- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται συνέχεια για να βοηθούν τους επιβάτες να κάθονται σωστά.
- Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να γέρνουν το κεφάλι ή το σώμα τους στις πόρτες, να ακουμπάνε τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα χέρια τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα ανάμεσα στις πόρτες και τα καθίσματα.
- Μην χρησιμοποιείτε πρόσθετα καλύμματα στα καθίσματα. Αυτό μπορεί να μειώσει ή να αποτρέψει την αποτελεσματικότητα του συστήματος.
- Μην κρεμάτε άλλα αντικείμενα εκτός από ρούχα. Σε ένα ατύχημα μπορεί να συμβεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή να τραυματιστείτε, ειδικά όταν φουσκώνει ένας αερόσακος.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω από τον αερόσακο ή μεταξύ του αερόσακου και εσάς. Επίσης, μην βάζετε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που φουσκώνει ο αερόσακος, όπως η πόρτα, το πλαϊνό παράθυρο, η μπροστινή και η πίσω κολόνα.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα μεταξύ της πόρτας και του καθίσματος. Μπορεί να γίνουν επικίνδυνα όπλα αν ο πλαϊνός αερόσακος ανοίξει.
- Μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ πάνω ή κοντά στους πλαϊνούς αερόσακους.
- Μην χτυπήσετε τις πόρτες, όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON ή START γιατί μπορεί να προκληθεί φούσκωμα των πλαϊνών αερόσακων.

- Αν το κάθισμα ή το κάλυμμα του καθίσματος έχουν πάθει ζημιά, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Αερόσακοι τύπου “κουρτίνας”



Οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας βρίσκονται κατά μήκος και των δύο πλευρών των ραγών οροφής πάνω από τις εμπρός και πίσω πόρτες.

Είναι σχεδιασμένοι να βοηθούν στην προστασία των κεφαλιών των επιβατών των μπροστινών θέσεων και των επιβατών των πίσω εξωτερικών θέσεων σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις.

Οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν μόνο σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις, ανάλογα με την ένταση της σύγκρουσης.

Για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αισθητήρα ανατροπής, οι πλευρικοί αερόσακοι και/ή οι αερόσακοι οροφής και οι προεντατήρες και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου ενδέχεται να ενεργοποιηθούν εάν εντοπιστεί ανατροπή ή πιθανή ανατροπή.

Οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας δεν είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε κάθε κατάσταση πλευρικής σύγκρουσης ή ανατροπής.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού από ένα αερόσακο τύπου κουρτίνας που έχει πυροδοτηθεί:

- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται συνέχεια για να βοηθούν τους επιβάτες να κάθονται σωστά.
- Ασφαλίστε σωστά τα παιδικά καθίσματα, όσο πιο μακριά γίνεται από την πόρτα.
- Μη τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στον αερόσακο. Επίσης μη τοποθετείτε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που φουσκώνει ο αερόσακος, όπως στη πόρτα, στο πλαϊνό παράθυρο, στη μπροστά και πίσω κολόνα και στην πλαϊνή ράγα οροφής.

Μην κρεμάτε άλλα αντικείμενα εκτός από ρούχα, ειδικότερα σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα κοντά στις θέσεις των αερόσακων. Σε ένα ατύχημα μπορεί να συμβεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός.

Σε περίπτωση ατυχήματος μπορεί να προκληθεί βλάβη στο αυτοκίνητο ή να τραυματιστείτε.

- Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να ακουμπάνε τα κεφάλια ή τα σώματα τους στις πόρτες, να βάζουν τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα χέρια τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα μεταξύ πορτών και καθισμάτων.
- Μην ανοίγετε ή επισκευάζετε τους πλαϊνούς αερόσακους τύπου κουρτίνας. Αν είναι αναγκαίο σας συνιστούμε να ελέγχονται από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων;

Το SRSCM (Συμπληρωματική μονάδα ελέγχου συστήματος συγκράτησης) παρακολουθεί συνεχώς όλα τα εξαρτήματα SRS όταν το μπουτόν Start/Stop είναι ενεργοποιημένο για να προσδιορίσει εάν η πρόσκρουση είναι αρκετά σοβαρή ώστε να απαιτείται ενεργοποίηση του αερόσακου ή ενεργοποίηση του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας.

Κατά τη διάρκεια μιας μέτριας ή σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης, οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν την απότομη επιβράδυνση του αυτοκινήτου. Εάν ο ρυθμός επιβράδυνσης είναι αρκετά υψηλός, η μονάδα ελέγχου θα πυροδοτήσει τους μπροστινούς αερόσακους, τη στιγμή και με τη δύναμη που χρειάζεται.

Οι μπροστινοί αερόσακοι βοηθάνε στην προστασία του οδηγού και του συνοδηγού στις μετωπικές συγκρούσεις στις οποίες οι ζώνες ασφαλείας, δεν μπορούν να προσφέρουν αρκετή ασφάλεια. Όταν χρειαστεί, οι πλαϊνοί αερόσακοι θα προστατεύσουν το πάνω πλαϊνό μέρος του σώματος, σε περίπτωση μιας πλαϊνής σύγκρουσης ή ανατροπής.

- Οι αερόσακοι ενεργοποιούνται (είναι σε θέση να ανοίξουν αν χρειαστεί) μόνο όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON ή START και μπορεί να ενεργοποιηθεί εντός 3 λεπτών μετά το σβήσιμο του κινητήρα.
- Οι αερόσακοι ανοίγουν σε περίπτωση συγκεκριμένης μετωπικής ή πλευρικής σύγκρουσης, προκειμένου να βοηθήσουν στην προστασία των επιβαινόντων από σοβαρό τραυματισμό.
- Δεν υπάρχει κάποια συγκεκριμένη ταχύτητα στην οποία φουσκώνουν οι αερόσακοι. Γενικά, οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να φουσκώνουν από τη σφοδρότητα της σύγκρουσης και την κατεύθυνσή της. Η ενεργοποίηση του αερόσακου εξαρτάται επίσης από διάφορους άλλους παράγοντες, όπως

η ταχύτητα του αυτοκινήτου, οι γωνίες πρόσκρουσης και η πυκνότητα και η ακαμψία των αυτοκινήτων ή των αντικειμένων στα οποία προσκρούει το αυτοκίνητο σας κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης. Οι καθοριστικοί παράγοντες δεν περιορίζονται σε αυτούς που αναφέρθηκαν παραπάνω.

- Οι εμπρός αερόσακοι θα ανοίξουν πλήρως και θα ξεφουσκώσουν αμέσως. Είναι πρακτικά αδύνατο να δείτε τον αερόσακο να ανοίγει κατά τη διάρκεια σύγκρουσης. Είναι πιο πιθανό να δείτε απλά τον αερόσακο ξεφουσκωτό να κρέμεται από τη θήκη του μετά από σύγκρουση.
- Επιπλέον της πυροδότησης σε σοβαρές πλευρικές συγκρούσεις, αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αισθητήρα ανατροπής, πλευρικούς και/ή αερόσακους τύπου κουρτίνας φουσκώνουν εάν το σύστημα ανιχνεύσει ανατροπή. Όταν ανιχνεύεται ανατροπή, οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας παραμένουν φουσκωμένοι περισσότερο για να βοηθήσουν στην προστασία από εκτίναξη, ειδικά όταν χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας.
- Για να παρέχουν προστασία σε μια σφοδρή σύγκρουση, οι αερόσακοι πρέπει να ανοίγουν ακαριαία. Η ταχύτητα ανοίγματος του αερόσακου είναι συνέπεια του εξαιρετικά σύντομου χρόνου που είναι αναγκαίος για να βρεθεί ο αερόσακος ανάμεσα στον επιβάτη και στη δομή του αυτοκινήτου πριν ο επιβάτης χτυπήσει σε αυτή. Η ταχύτητα ανοίγματος μειώνει τον κίνδυνο σοβαρού ή μοιραίου τραυματισμού και έτσι, είναι ένα απαραίτητο κομμάτι της σχεδίασης του αερόσακου.

Ωστόσο, η ενεργοποίηση του αερόσακου μπορεί, να προκαλέσει τραυματισμό που περιλαμβάνει ερεθισμούς στο πρόσωπο, μώλωπες και σπασμένα οστά, γιατί η ταχύτητα ενεργοποίησης προκαλεί, το άνοιγμα των αερόσακων με πολύ μεγάλη δύναμη.

- Υπάρχουν ακόμη περιπτώσεις όπου η επαφή με τον αερόσακο μπορεί να προκαλέσει θανάσιμο τραυματισμό, ιδιαίτερα αν ο επιβάτης κάθεται εξαιρετικά κοντά στον αερόσακο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού από ένα αερόσακο που έχει ανοίξει:

- Μην τοποθετείτε ποτέ ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού. Να ασφαρίζετε πάντα κατάλληλα τα παιδιά κάτω από 13 ετών, στα πίσω καθίσματα.
- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού όσο πιο πίσω γίνεται, διατηρώντας όμως τον πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Κρατήστε το τιμόνι, με τα χέρια στις θέσεις ρολογιού 9 και 3.
- Μην τοποθετείτε ποτέ οτιδήποτε ή οποιονδήποτε ανάμεσα στον αερόσακο και τον επιβάτη του καθίσματος.
- Μην επιτρέπετε στον συνοδηγό να ακουμπάει τα πόδια του στο ταμπλό.

Μπροστινός αερόσακος οδηγού (1)



Όταν το SRSCM ανιχνεύσει μια αρκετά ισχυρή εμπρόσθια σύγκρουση του αυτοκινήτου, θα ενεργοποιηθεί αυτόματα τους μπροστινούς αερόσακους.

Μπροστινός αερόσακος οδηγού (2)



Κατά την ενεργοποίηση, οι ραφές που βρίσκονται στα καλύμματα θα ανοίξουν από την πίεση που ασκεί το φούσκωμα των αερόσακων.

Ένας πλήρως φουσκωμένος αερόσακος σε συνδυασμό με μία σωστά φορεμένη ζώνη ασφαλείας καθυστερεί την προς τα εμπρός κίνηση του οδηγού ή του συνοδηγού μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο τραυματισμού στο κεφάλι ή το θώρακα.

Μπροστινός αερόσακος οδηγού (3)



Μπροστινός αερόσακος οδηγού (4)



Μετά από το πλήρες φούσκωμα, ο αερόσακος αρχίζει αμέσως να ξεφουσκώνει, επιτρέποντας στον οδηγό να διατηρήσει την ορατότητα προς τα εμπρός και τη δυνατότητα να ελέγχει την διεύθυνση του αυτοκινήτου ή να χρησιμοποιήσει άλλα χειριστήρια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τα αντικείμενα να γίνουν επικίνδυνα όπλα όταν φουσκώνει ο αερόσακος του συνοδηγού:

- Μην εγκαθιστάτε ή τοποθετείτε οποιοδήποτε αξεσουάρ (ποτηροθήκη, θήκη CD, αυτοκόλλητα, κλπ.) στην κονσόλα του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι όπου είναι τοποθετημένος ο αερόσακος του συνοδηγού.
- Μην τοποθετείτε δοχείο με υγρή μορφή αρωματικό στο αυτοκίνητο κοντά στον πίνακα οργάνων ή στην επιφάνεια του ταμπλό.

Τι να περιμένετε αφού ενεργοποιηθεί ένας αερόσακος

Αφού φουσκώσει ένας μπροστινός ή πλευρικός αερόσακος, θα ξεφουσκώσει πολύ γρήγορα. Η ενεργοποίηση του αερόσακου δεν εμποδίζει τον οδηγό να βλέπει έξω από το παρμπρίζ ή να οδηγεί. Οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας μπορεί να παραμείνουν μερικώς φουσκωμένοι για λίγη ώρα αφού ανοίξουν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ανοίξει ένας αερόσακος λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Ανοίξτε τα παράθυρα και τις πόρτες όσο το δυνατόν πιο γρήγορα μετά την σύγκρουση για να μειώσετε την έκθεση στον καπνό και τη σκόνη που απελευθερώνεται από το άνοιγμα των αερόσακων.
- Μην ακουμπάτε τα εσωτερικά εξαρτήματα του αποθηκευτικού χώρου του αερόσακου όταν έχει ανοίξει ο αερόσακος. Τα εξαρτήματα που είναι σε επαφή με έναν πυροδοτημένο αερόσακο μπορεί να είναι πολύ ζεστά.
- Πρέπει να πλένετε πάντα τις περιοχές του δέρματος σας με κρύο νερό και ήπιο σαπούνι.
- Σας προτείνουμε ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής HYUNDAI να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει τον αερόσακο αμέσως μετά την ενεργοποίηση. Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να χρησιμοποιούνται μόνο μία φορά.

Θόρυβος και καπνός από ενεργοποιημένο αερόσακο

Όταν οι αερόσακοι φουσκώνουν, κάνουν ένα δυνατό θόρυβο και αφήνουν καπνό και σκόνη στον αέρα εσωτερικά του αυτοκινήτου. Αφού ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι, μπορεί να νιώσετε σημαντική δυσκολία στην αναπνοή εξαιτίας της επαφής του θώρακά σας τόσο με τη ζώνη ασφαλείας όσο και με τον αερόσακο καθώς και εξαιτίας της εισπνοής καπνού και σκόνης. Η σκόνη μπορεί να προκαλέσει άσθμα σε μερικούς ανθρώπους. Αν έχετε προβλήματα αναπνοής μετά την πυροδότηση των αερόσακων, απευθυνθείτε αμέσως σε έναν γιατρό.

Παρόλο που ο καπνός και η σκόνη δεν είναι τοξικά, μπορεί να προκαλέσουν ερεθισμό στο δέρμα, στα μάτια στη μύτη στο λαιμό κλπ. Σε αυτήν την περίπτωση, πλύνετε και ξεπλύνετε με κρύο νερό και ζητήστε ιατρική βοήθεια αν τα συμπτώματα επιμένουν.

Μην τοποθετήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα του συνοδηγού



Μην εγκαταστήσετε ποτέ ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού εκτός και εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετήσετε ΠΟΤΕ ένα παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω σε ένα κάθισμα που προστατεύεται από έναν ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ. Μπορεί να προκύψει ΣΟΒΑΡΟΣ ή ΘΑΝΑΣΙΜΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ στο ΠΑΙΔΙ.

Προειδοποιητική λυχνία SRS



Η προειδοποιητική λυχνία SRS (Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης) εμφανίζει το σύμβολο του αερόσακου που απεικονίζεται στην εικόνα στον πίνακα οργάνων. Η λυχνία υποδηλώνει ότι υπάρχει ένα πιθανό πρόβλημα με το σύστημα αερόσακων, το οποίο μπορεί να περιλαμβάνει τους πλαινούς αερόσακους και/ή τους αερόσακους τύπου κουρτίνας, που χρησιμοποιούν για προστασία από ανατροπή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το SRS δυσλειτουργεί, οι αερόσακοι μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, αυξάνοντας τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού.

Το SRS δυσλειτουργεί στις παρακάτω συνθήκες:

- Η λυχνία δεν ανάβει για περίπου 3-6 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON.
- Η λυχνία παραμένει αναμμένη αφού ανάψει για περίπου 3-6 δευτερόλεπτα.
- Η λυχνία ανάβει ενώ το αυτοκίνητο κινείται.
- Η λυχνία αναβοσβήνει ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος.

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το SRS σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Γιατί δεν άνοιξε ο αερόσακός μου σε μια σύγκρουση;

Υπάρχουν ορισμένοι τύποι ατυχημάτων στους οποίους δεν αναμένεται να παρέχει πρόσθετη προστασία ο αερόσακος. Σε αυτά περιλαμβάνονται συγκρούσεις οπισθομετωπικές, δεύτερη ή τρίτη σύγκρουση σε ατύχημα πολλαπλών συγκρούσεων, καθώς και συγκρούσεις με χαμηλή ταχύτητα. Η ζημιά στο αυτοκίνητο, υποδηλώνει απορρόφηση ενέργειας από την σύγκρουση και δεν αποτελεί ένδειξη του εάν έπρεπε να έχουν ανοίξει οι αερόσακοι.

Αισθητήρες σύγκρουσης αερόσακων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο να ανοίξει απροσδόκιστα ένας αερόσακος, και να προκαλέσει σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό:

- Μην χτυπάτε ή μην αφήνετε αντικείμενα να προσκρούσουν στις θέσεις που βρίσκονται τοποθετημένοι αερόσακοι ή αισθητήρες.
- Μην πραγματοποιείτε συντήρηση στους αισθητήρες αερόσακων. Αν η θέση ή η γωνία των αισθητήρων αλλάξει, οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν όταν δεν θα πρέπει ή δεν θα ενεργοποιηθούν όταν θα πρέπει.
- Μην τοποθετείτε προστατευτικά προφυλακτήρα με εξαρτήματα που δεν είναι γνήσια της HYUNDAI ή ισοδύναμα. Μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η απόδοση του αερόσακου σε περίπτωση σύγκρουσης και η ενεργοποίησή του.
- Τοποθετήστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF ή ACC, και περιμένετε 3 λεπτά όταν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται για να αποτρέψετε την ακούσια ενεργοποίηση του αερόσακου.
- Σας συνιστούμε να πραγματοποιείτε όλες τις επισκευές των αερόσακων σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



- (1) Μονάδα ελέγχου SRS/Αισθητήρα ανατροπής.
- (2) Αισθητήρας εμπρόσθιας σύγκρουσης.
- (3) Αισθητήρας πλευρικής σύγκρουσης. (Πίεση)
- (4) Αισθητήρας πλευρικής σύγκρουσης. (Επιτάχυνση)

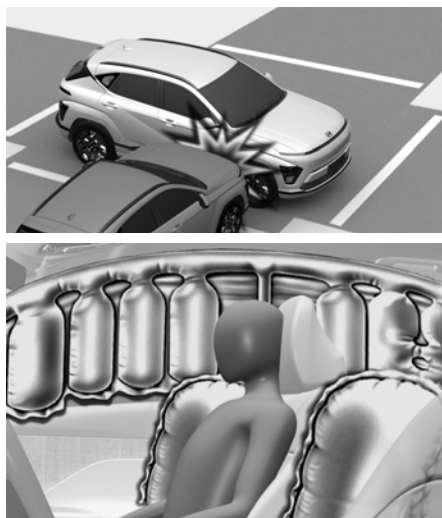
Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου

Μπροστινοί αερόσακοι



Οι μπροστινοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε μια μετωπική σύγκρουση ανάλογα με την σφοδρότητα της σύγκρουσης.

Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι τύπου κουρτίνας



Οι πλευρικοί και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν όταν ανιχνεύεται μια πλευρική σύγκρουση από τους πλευρικούς αισθητήρες ανάλογα με την σφοδρότητα της πρόσκρουσης.

Αν και οι εμπρός αερόσακοι του οδηγού και του συνοδηγού, είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν μόνο σε μετωπικές συγκρούσεις, και οι πλευρικοί αερόσακοι και οι τύπου κουρτίνας είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε πλευρικές συγκρούσεις, οι αερόσακοι μπορεί να ανοίξουν και σε άλλους τύπους συγκρούσεων, αν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν μία επαρκή πρόσκρουση.

Επίσης, οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας φουσκώνουν όταν ανιχνεύεται ανατροπή από έναν αισθητήρα ανατροπής.

Αν το αμάξιμο του αυτοκινήτου δεχθεί χτύπημα από σαμαράκια ή αντικείμενα σε ανώμαλο δρόμο, οι αερόσακοι μπορεί να ανοίξουν. Οδηγείτε προσεκτικά σε ανώμαλους δρόμους ή σε επιφάνειες που δεν είναι σχεδιασμένες για κυκλοφορία αυτοκινήτων, για να αποφύγετε ακούσια ενεργοποίηση.

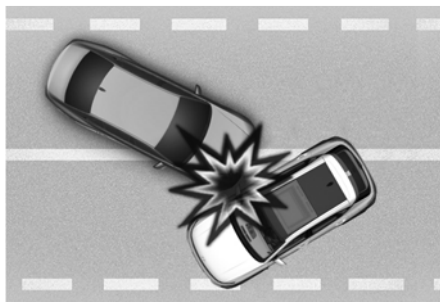
Συνθήκες μη ενεργοποίησης αερόσακου



Σε ορισμένες συγκρούσεις με χαμηλή ταχύτητα, οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να μην ενεργοποιούνται σε τέτοιες περιπτώσεις, γιατί μπορεί να μην παρέχουν περισσότερη προστασία από ό,τι οι ζώνες ασφαλείας.



Οι μπροστινοί αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε συγκρούσεις από πίσω, επειδή οι επιβάτες μετακινούνται προς τα πίσω από τη δύναμη της σύγκρουσης.



Οι μπροστινοί αερόσακοι ενδέχεται να μην ανοίξουν σε πλευρικές συγκρούσεις, επειδή οι επιβάτες κινούνται προς την κατεύθυνση της σύγκρουσης.

Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας μπορεί να ανοίξουν ανάλογα με τη σοβαρότητα της πρόσκρουσης.

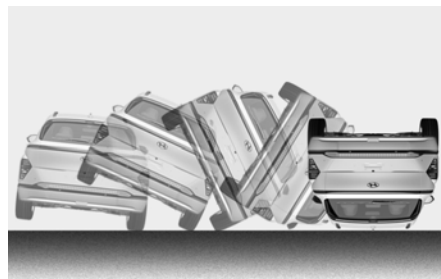


Σε μια σύγκρουση υπό γωνία, η δύναμη της πρόσκρουσης μπορεί να κατευθύνει

τους επιβάτες σε μια κατεύθυνση όπου οι αερόσακοι δεν θα μπορούν να παρέχουν καμία πρόσθετη προστασία και για αυτό οι αισθητήρες μπορεί να μην ενεργοποιήσουν τους αερόσακους.

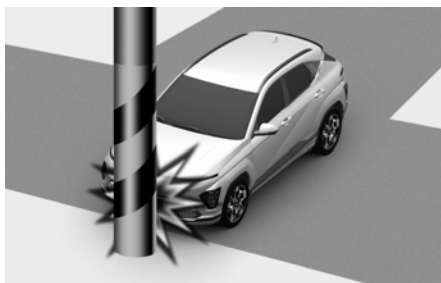


Λίγο πριν τη πρόσκρουση, οι οδηγοί συχνά φρενάρουν έντονα. Τέτοια έντονα φρεναρίσματα χαμηλώνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου προκαλώντας το αυτοκίνητο να «σφηνωθεί» κάτω από ένα αυτοκίνητο με υψηλότερη απόσταση από το έδαφος. Οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε τέτοια κατάσταση, γιατί οι δυνάμεις επιβράδυνσης που ανιχνεύονται από τους αισθητήρες μπορεί να μειωθούν σημαντικά.



Οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε ατυχήματα με ανατροπή, γιατί η ενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου δε θα παρέχει επιπρόσθετη προστασία.

Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας μπορεί να ανοίξουν σε περίπτωση ανατροπής, όταν αυτή ανιχνευτεί από τον αισθητήρα ανατροπής.



Οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν αν το αυτοκίνητο συγκρουστεί με αντικείμενα, όπως κολόνες ή δένδρα, όπου το σημείο σύγκρουσης συγκεντρώνεται σε μια περιοχή και η συνολική δύναμη της σύγκρουσης απορροφάται από την δομή του αυτοκινήτου.

Φροντίδα SRS

Το SRS δεν χρειάζεται σχεδόν καθόλου συντήρηση και δεν υπάρχουν τμήματα που μπορείτε να συντηρήσετε με ασφάλεια μόνοι σας. Εάν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακων SRS δεν ανάβει όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON, ή εάν παραμένει συνεχώς αναμμένη, σας προτείνουμε να επιθεωρήσετε αμέσως το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Σας συνιστούμε να πραγματοποιείται οποιαδήποτε εργασία στο σύστημα SRS, όπως αφαίρεση, εγκατάσταση, διόρθωση ή οποιαδήποτε εργασία στο τιμόνι ή στο ταμπλό μπροστά από τον συνοδηγό, στα εμπρός καθίσματα και στις ράγες οροφής σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Λάθος χειρισμός στο σύστημα SRS μπορεί να προκαλέσει σοβαρό προσωπικό ή θανάσιμο τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού:

- Μην επιχειρήσετε να μετατρέψετε ή να αποσυνδέσετε εξαρτήματα ή καλωδιώσεις του SRS, συμπεριλαμβανομένης και της τοποθέτησης οποιουδήποτε είδους σημάτων στα καλύμματα των αερόσακων ή μετατροπές στη δομή του αμαξώματος.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κοντά ή πάνω στις μονάδες αερόσακου στο τιμόνι, το ταμπλό οργάνων και στη κονσόλα του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι.
- Καθαρίστε τα καλύμματα των αερόσακων, με ένα μαλακό, στεγνό πανί ποτισμένο με καθαρό νερό. Οι διαλύτες ή τα καθαριστικά μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τα καλύμματα του αερόσακου και την σωστή ενεργοποίηση του συστήματος.
- Σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε τους πυροδοτημένους αερόσακους σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αν πρέπει να απορριφθούν εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων ή πρέπει να αποσυρθεί το αυτοκίνητο, πρέπει να τηρηθούν ορισμένες προφυλάξεις ασφαλείας. Συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI για τις απαραίτητες πληροφορίες.

Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας

Οι επιβάτες δεν θα πρέπει να κινούνται ή να αλλάζουν καθίσματα όταν κινείται το αυτοκίνητο. Ένας επιβάτης που δεν φορά τη ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος μπορεί να εκτοξευθεί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, στους άλλους επιβάτες, ή έξω από το αυτοκίνητο.

Μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε αξεσουάρ στις ζώνες ασφαλείας. Συσκευές που υποστηρίζουν ότι βελτιώνουν την άνεση των επιβατών ή αλλάζουν τη θέση της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μειώσουν την προστασία που παρέχεται από τη ζώνη ασφαλείας και να αυξήσουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε μια σύγκρουση.

Μην τροποποιείτε τα μπροστινά καθίσματα. Η τροποποίηση των μπροστινών καθισμάτων μπορεί να προκαλέσει παρεμβολή στη λειτουργία των εξαρτημάτων ανίχνευσης του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης ή των πλευρικών αερόσακων.

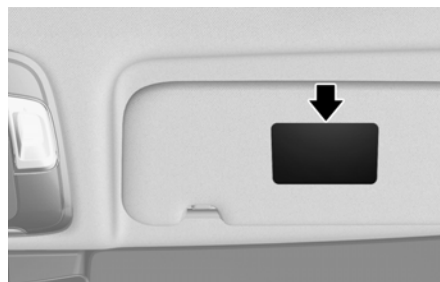
Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από τα μπροστινά καθίσματα. Η τοποθέτηση αντικειμένων κάτω από τα μπροστινά καθίσματα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα παρεμβολή στη λειτουργία των εξαρτημάτων ανίχνευσης του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης και της καλωδίωσης.

Μην προκαλείτε χτυπήματα στις πόρτες. Μην προκαλείτε χτυπήματα στις πόρτες όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON ή START, αυτό μπορεί να προκαλέσει φούσκωμα των αερόσακων.

Προσθήκη εξοπλισμού ή τροποποίηση αυτοκινήτου με αερόσακο

Εάν τροποποιήσετε το αυτοκίνητό σας αλλάζοντας το πλαίσιο του αυτοκινήτου σας, το σύστημα του προφυλακτήρα, το μεταλλικό έλασμα της μετώπης ή της πλευράς ή το ύψος του, μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος αερόσακων του αυτοκινήτου σας.

Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου



Οι προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου είναι επικολλημένες για να προειδοποιούν τους επιβάτες για ενδεχόμενο κίνδυνο από το σύστημα αερόσακου.

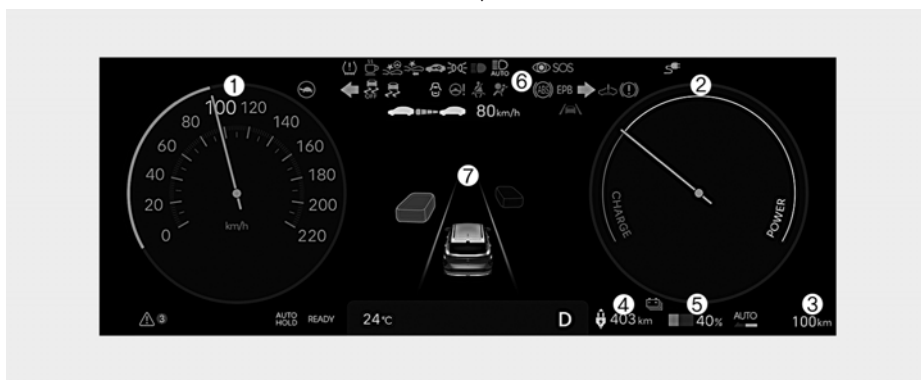
Βεβαιωθείτε ότι διαβάσατε όλες τις πληροφορίες σε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών σχετικά με τους αερόσακους που είναι εγκατεστημένοι στο αυτοκίνητό σας.

4. Πίνακας οργάνων

Πίνακας οργάνων.....	4-2
Έλεγχος πίνακα οργάνων.....	4-3
Όργανα και δείκτες.....	4-3
Δείκτης αλλαγής σχέσεων μειωτήρα ταχυτήτων.....	4-6
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες.....	4-7
Μηνύματα οθόνης ταμπλό.....	4-19
Οθόνη ταμπλό.....	4-23
Έλεγχος οθόνης.....	4-23
Προβολή λειτουργιών.....	4-23
Ρυθμίσεις αυτοκινήτου (Σύστημα infotainment).....	4-26
Ρύθμιση του αυτοκινήτου σας.....	4-26

Πίνακας οργάνων

Τύπος Α



Τύπος Β



Ο πραγματικός πίνακας στο αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετικός από αυτόν της εικόνας. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στα "Όργανα και δείκτες" σε αυτό το κεφάλαιο.

- (1) Στροφόμετρο.
- (2) Δείκτης ισχύος / φόρτισης.
- (3) Ταχύμετρο (κοντέρ).
- (4) Απόσταση που μπορεί να διανυθεί.
- (5) Δείκτης μπαταρίας SOC (κατάσταση φόρτισης).
- (6) Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες.
- (7) Προβολή Οθόνης.

Έλεγχος πίνακα οργάνων

Φωτισμός ταμπλό οργάνων

Σύστημα Infotainment

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα του πίνακα οργάνων στο σύστημα infotainment. Επιλέξτε: **Cluster/Head-up display > Brightness**.

i Πληροφορία

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μη ρυθμίζετε τον πίνακα οργάνων ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου και να οδηγήσει σε ένα ατύχημα με αποτέλεσμα θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

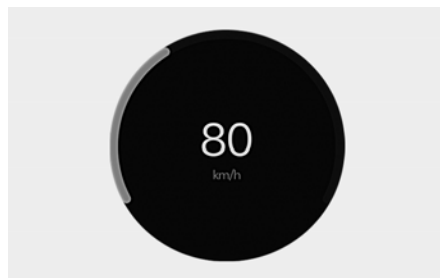
Όργανα και δείκτες

Ταχύμετρο (Κοντέρ)

Τύπος Α



Τύπος Β



Το κοντέρ δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου και είναι ρυθμισμένο σε χιλιόμετρα ανά ώρα (χλμ/ώρα) και/ή μίλια ανά ώρα (MPH).

Δείκτης ισχύος / φόρτισης

Τύπος Α



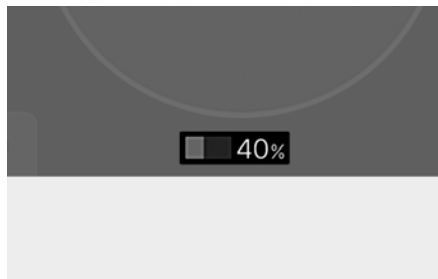
Τύπος Β



Ο δείκτης ισχύος / φόρτισης δείχνει τον ρυθμό κατανάλωσης ενέργειας του αυτοκινήτου και την κατάσταση φόρτισης / εκφόρτισης των φρένων ανάκτησης ενέργειας.

- **ΙΣΧΥΣ:** Δείχνει το ποσοστό κατανάλωσης ενέργειας του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή επιταχύνετε. Όσο περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια χρησιμοποιείται, τόσο υψηλότερο είναι το επίπεδο του μετρητή.
- **ΦΟΡΤΙΣΗ:** Δείχνει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας όταν φορτίζεται από την αναγεννητική πέδηση (επιβράδυνση ή οδήγηση σε κατηφορικό δρόμο). Όσο περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια παρέχεται, τόσο χαμηλότερο είναι το επίπεδο μετρητή.

Ένδειξη κατάστασης φόρτισης (SOC) για την μπαταρία υψηλής τάσης



- Ο δείκτης SOC δείχνει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Χαμηλό ποσοστό στην ένδειξη δείχνει ότι δεν υπάρχει αρκετή ενέργεια στην μπαταρία υψηλής τάσης. Το 100% δείχνει ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη.
- Όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομους, ελέγξτε εκ των προτέρων αν η μπαταρία είναι αρκετά φορτισμένη.

Όταν η υπολειπόμενη μπαταρία είναι χαμηλότερη από 20% στον δείκτη SOC, η προειδοποιητική λυχνία (🔌) ανάβει για να σας ειδοποιήσει για το επίπεδο της μπαταρίας.

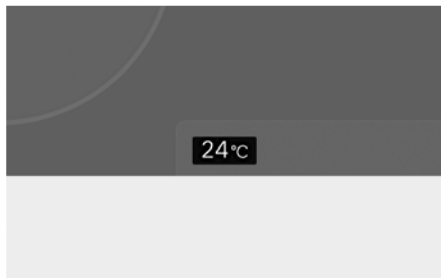
Όταν η προειδοποιητική λυχνία (🔌) ανάψει, το αυτοκίνητο μπορεί να διανύσει επιπλέον 30 ~ 40 χλμ. (18 ~ 25 μίλια) ανάλογα με την ταχύτητα, την θέρμανση/κλιματισμό, τον καιρό, το στυλ οδήγησης και άλλους παράγοντες. Απαιτείται φόρτιση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το επίπεδο της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλό, ανάβει η ενδεικτική λυχνία Power Down και η ισχύς του αυτοκινήτου περιορίζεται.

Φορτίστε αμέσως την μπαταρία, διαφορετικά το αυτοκίνητό σας μπορεί να μην είναι σε θέση να οδηγηθεί ή να κινηθεί προς τα πίσω σε μια κλίση με την ενδεικτική λυχνία αναμμένη.

Δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας

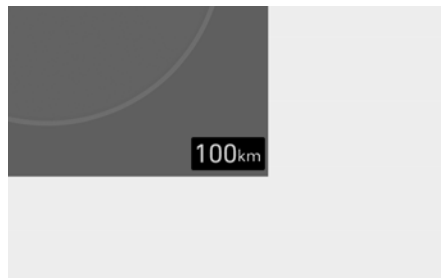


Η εξωτερική θερμοκρασία περιβάλλοντος εμφανίζεται στο κάτω μέρος της οθόνης του πίνακα οργάνων. Η θερμοκρασία εμφανίζεται σε Φαρενάιτ ή Κελσίου ανάλογα με τις μονάδες που έχουν επιλεγεί στο σύστημα infotainment.

Επιλέξτε: **General > Unit > Temperature unit**

Αλλάζει τόσο η μονάδα θερμοκρασίας στην οθόνη του πίνακα οργάνων όσο και η οθόνη πληροφοριών κλιματισμού.

Χιλιομετρητής



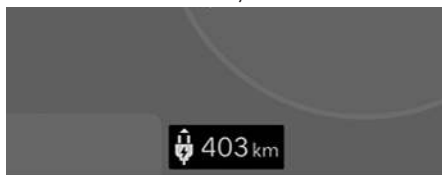
Ο χιλιομετρητής δείχνει τη συνολική απόσταση που διάνυσε το αυτοκίνητο και επίσης πρέπει να χρησιμοποιείται για να προσδιορίσει πότε θα πρέπει να πραγματοποιηθεί η περιοδική συντήρηση.

i Πληροφορία

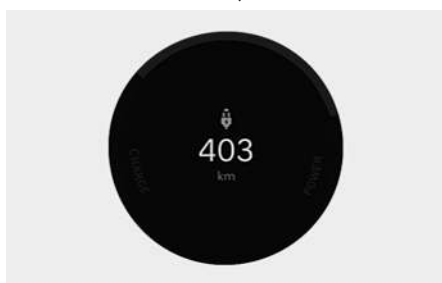
Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Απόσταση που μπορεί να διανυθεί

Τύπος A



Τύπος B



Η απόσταση που μπορεί να διανυθεί είναι η εκτιμώμενη απόσταση που μπορεί να διανύσει το αυτοκίνητο με την ηλεκτρική ενέργεια που απομένει.

- Η απόσταση που μπορεί να διανυθεί ποικίλλει ανάλογα με το ποια λειτουργία οδήγησης επιλέγεται μεταξύ των λειτουργιών ECO/NORMAL/SPORT.

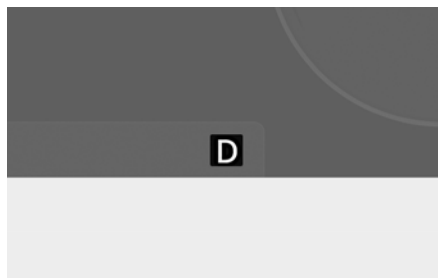
Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο "Παράγοντες που επηρεάζουν την απόσταση που μπορεί να διανυθεί" στο κεφάλαιο 1.

i Πληροφορία

- Η απόσταση που μπορεί να διανυθεί μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση που μπορεί να διανύσει το αυτοκίνητο, καθώς είναι μια εκτίμηση του διαθέσιμου διαστήματος οδήγησης.
- Η υπολειπόμενη απόσταση μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, το στυλ οδήγησης και την κατάσταση του αυτοκινήτου.

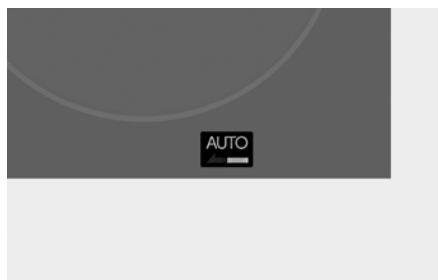
- Αν το αυτοκίνητο δεν είναι σε επίπεδο έδαφος ή έχει διακοπεί η ισχύς της μπαταρίας, η λειτουργία της απόστασης που μπορεί να διανυθεί μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά.

Δείκτης αλλαγής σχέσεων μειωτήρα ταχυτήτων



Ο δείκτης αλλαγής ταχυτήτων του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων στο κάτω μέρος της οθόνης του πίνακα δείχνει την τρέχουσα ταχύτητα ή τη θέση P (Στάθμευση).

Δείκτης επιπέδου αναγεννητικής πέδησης



Ο δείκτης δείχνει το επίπεδο της ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση που έχετε ορίσει. Επίσης δείχνει την κατάσταση λειτουργίας του συστήματος της έξυπνης ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση" στο κεφάλαιο 6.

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

i Πληροφορία

Βεβαιωθείτε ότι όλες οι προειδοποιητικές λυχνίες είναι σβηστές, αφού εκκινήσετε τον κινητήρα. Αν οποιαδήποτε λυχνία είναι ακόμα αναμμένη, αυτό υποδηλώνει μια κατάσταση που απαιτεί προσοχή.

Δείκτης Ready

READY

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν το αυτοκίνητο είναι έτοιμο για οδήγηση.

- ON: Είναι δυνατή η κανονική οδήγηση.
- OFF: Η κανονική οδήγηση δεν είναι δυνατή ή έχει προκύψει κάποιο πρόβλημα.
- Αναβοσβήνει: Οδήγηση έκτακτης ανάγκης.

Όταν η ένδειξη ready σβήνει ή αναβοσβήνει, υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα. Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία σέρβις



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βγάλετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει.
- Όταν υπάρχει πρόβλημα με σχετιζόμενα μέρη του συστήματος ελέγχου του ηλεκτρικού αυτοκινήτου, όπως αισθητήρες κλπ.

Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ενώ οδηγείτε ή δεν σβήνει όταν ανάβετε το αυτοκίνητο, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία διακοπής ισχύος



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν η ισχύς περιορίζεται για την ασφάλεια των εξαρτημάτων υψηλής τάσης ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Η ισχύς περιορίζεται για τους παρακάτω λόγους.

- Το επίπεδο της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ χαμηλό ή η τάση μειώνεται.
- Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.
- Η θερμοκρασία του κινητήρα είναι υψηλή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην επιταχύνετε ή εκκινείτε απότομα το αυτοκίνητο όταν η ενδεικτική λυχνία διακοπής ισχύος είναι αναμμένη.
- Το αυτοκίνητό σας μπορεί να μην είναι σε θέση να οδηγηθεί ή μπορεί να κινηθεί προς τα πίσω σε μια κλίση με την ενδεικτική λυχνία αναμμένη εξαιτίας του περιορισμού της ισχύος του αυτοκινήτου.

i Πληροφορία

Εάν δεν ανάψουν ταυτόχρονα η προειδοποιητική λυχνία Service και η ενδεικτική λυχνία Power down τότε δεν υπάρχει βλάβη.

Ενδεικτική λυχνία για το βύσμα φόρτισης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία δείχνει την κατάσταση σύνδεσης του βύσματος φόρτισης. Όταν το βύσμα είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο, η πράσινη λυχνία ανάβει για περίπου 1 λεπτό.

Προειδοποιητική λυχνία επιπέδου μπαταρίας υψηλής τάσης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν το επίπεδο της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλό.

Φορτίστε αμέσως την μπαταρία.

Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ενημερώνει τον οδηγό, ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι προσδεδεμένη.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Ζώνες Ασφαλείας” στο κεφάλαιο 3.

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON, ανάβει για περίπου 3-6 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει.
- Εάν υπάρχει δυσλειτουργία στη λειτουργία του συστήματος ασφαλούς συγκράτησης αερόσακου (SRS).

Εάν η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου παραμένει αναμμένη ενώ οδηγείτε, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία αναγεννητικής πέδησης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν η αναγεννητική πέδηση δεν λειτουργεί και τα φρένα δεν αποδίδουν καλά. Αυτό προκαλεί την προειδοποιητική λυχνία φρένων (κόκκινο) και την προειδοποιητική λυχνία αναγεννητικής πέδησης (κίτρινο) να ανάβουν ταυτόχρονα.

Σε αυτή την περίπτωση, οδηγείτε με ασφάλεια και σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Η λειτουργία του πεντάλ φρένου μπορεί να είναι πιο δύσκολη από την κανονική και η απόσταση φρεναρίσματος μπορεί να αυξηθεί.

Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου & υγρού φρένων



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει μόλις απελευθερώσετε το χειρόφρενο.
- Όταν εφαρμόζετε το χειρόφρενο.
- Όταν η στάθμη των υγρών φρένων είναι χαμηλή.

Αν η στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο είναι χαμηλή:

1. Οδηγήστε προσεκτικά στην πλησιέστερη ασφαλή τοποθεσία και σταματήστε το αυτοκίνητό σας.
2. Με τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε αμέσως τη στάθμη του υγρού φρένων και προσθέστε όσο απαιτείται. (Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Υγρό Φρένων” στο κεφάλαιο 9). Κατόπιν, ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα φρένων για διαρροές υγρών. Αν υπάρχει οποιαδήποτε διαρροή στο σύστημα φρένων, ή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, ή τα φρένα δε λειτουργούν σωστά, μην οδηγείτε το αυτοκίνητο. Συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας, σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Διπλό διαγώνιο σύστημα φρένων

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με διπλό διαγώνιο σύστημα φρένων. Αυτό σημαίνει ότι μπορείτε να έχετε πέδηση στους δύο τροχούς ακόμη και αν ένα από τα δύο διαγώνια συστήματα υποστεί βλάβη.

Όταν λειτουργεί μόνο το ένα από τα δυο συστήματα φρένων, απαιτείται μεγαλύτερη διαδρομή στο πεντάλ του φρένου και μεγαλύτερη πίεση για να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Επίσης, το αυτοκίνητο δεν θα σταματήσει στην ίδια απόσταση έχοντας μόνο το ένα σύστημα φρένων σε λειτουργία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου ανάβει με το χειρόφρενο απελευθερωμένο, σημαίνει ότι η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία του ABS.
Το υδραυλικό σύστημα φρένων θα συνεχίσει να λειτουργεί ακόμα και αν υπάρχει βλάβη με το ABS. Αν η προειδοποιητική λυχνία ABS παραμένει αναμμένη ενώ οδηγείτε, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD)



Αυτές οι δύο προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν ταυτόχρονα ενώ οδηγείτε:

Όταν το σύστημα ABS και τα φρένα δεν λειτουργούν κανονικά.

Όταν οι προειδοποιητικές λυχνίες ABS και χειρόφρενου παραμένουν αναμμένες ενώ οδηγείτε, ελέγξτε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν και οι δύο προειδοποιητικές λυχνίες ABS και χειρόφρενου ανάβουν, το σύστημα φρένων δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να αντιμετωπίσετε μια απροσδόκητη και επικίνδυνη κατάσταση κατά τη διάρκεια ενός ξαφνικού φρεναρίσματος.

Αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες οδήγησης και τα απότομα φρεναρίσματα.

Σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.



Πληροφορία

Όταν η προειδοποιητική λυχνία ABS είναι αναμμένη ή οι προειδοποιητικές λυχνίες ABS και του χειρόφρενου, είναι αναμμένες, το κοντέρ, ο χιλιόμετρος ή ο μετρητής ταξιδιού ίσως να μην λειτουργούν. Επίσης, η προειδοποιητική λυχνία MDPS μπορεί να ανάψει και η προσπάθεια χειρισμού του τιμονιού να αυξηθεί ή να μειωθεί.

Προειδοποιητική Λυχνία Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού (MDPS)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο MDPS.
Εάν η προειδοποιητική λυχνία MDPS παραμένει αναμμένη ενώ οδηγείτε, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Κύρια Προειδοποιητική Λυχνία



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία σε οποιοδήποτε από τα παρακάτω συστήματα:
- Βλάβη στο σύστημα Υποβοήθησης Αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης.
 - Φραγμένο ραντάρ Υποβοήθησης αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης
 - Βλάβη της Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου (αν υπάρχει).
 - Φραγμένο ραντάρ Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου (αν έχει τοποθετηθεί).
 - Δυσλειτουργία της υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης σε διασταυρούμενη κυκλοφορία (εάν υπάρχει).

- Μπλοκαρισμένο ραντάρ υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης σε διασταυρούμενη κυκλοφορία (εάν υπάρχει).
 - Δυσλειτουργία εξωτερικών φώτων,
 - Δυσλειτουργία προβολέα LED (εάν διατίθεται)
 - Βλάβη υποβοήθησης υψηλής σκάλας (αν έχει τοποθετηθεί).
 - Δυσλειτουργία του Smart Cruise Control (αν υπάρχει).
 - Φραγμένο ραντάρ του Smart Cruise (αν έχει τοποθετηθεί).
 - Δυσλειτουργία του συστήματος υποβοήθησης παρακολούθησης λωρίδας (εάν έχει τοποθετηθεί),
 - Χαμηλή στάθμη υγρού πλύσης (εάν διατίθεται).
 - Βλάβη του Συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS).
- Εάν το πρόβλημα λυθεί, η κύρια προειδοποιητική λυχνία σβήνει.

Προειδοποιητική λυχνία ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB)

EPB

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει περίπου για 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο EPB.
Εάν η προειδοποιητική λυχνία EPB παραμένει αναμμένη ενώ οδηγείτε, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

i Πληροφορία

Η Προειδοποιητική Λυχνία Ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB) μπορεί να ανάψει, όταν η Ενδεικτική Λυχνία ESC ανάψει για να δείξει ότι το ESC δεν λειτουργεί σωστά. Αυτό δεν σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο EPB.

Προειδοποιητική λυχνία Χαμηλής Πίεσης Ελαστικών



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει περίπου για 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας, έχουν σημαντικά χαμηλή πίεση (Η θέση των ελαστικών με χαμηλή πίεση φαίνεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων).

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών (TPMS)” στο κεφάλαιο 8.

Προειδοποιητική λυχνία εμπρόσθιας ασφαλείας



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει περίπου για 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Κίτρινο: Όταν η Υποβοήθηση αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης είναι αποεπιλεγμένη, απενεργοποιημένη ή ανιχνεύεται δυσλειτουργία.

Εάν η κίτρινη ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την απελευθέρωση ή το ξεμπλοκάρισμα του αισθητήρα όταν η ασφάλεια προς τα εμπρός είναι ενεργοποιημένη, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο σας από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

- Κόκκινο: Όταν λειτουργεί ασφάλεια προς τα εμπρός.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Υποβοήθηση αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCA)” στο κεφάλαιο 7.

Προειδοποιητική λυχνία έκτακτης ανάγκης για το σύστημα διεύθυνσης

+
αν υπάρχει



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON, η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει.
- [Συνεχόμενα κίτρινο]: Όταν η επιλογή Forward/Side Safety είναι απενεργοποιημένη ή το Forward Collision-Avoidance Assist είναι απενεργοποιημένο/δυσλειτουργεί.
- [Αναβοσβήνει το κόκκινο] Όταν λειτουργεί η ασφάλεια προς τα εμπρός/πλάγια της υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης προς τα εμπρός.

Εάν η κίτρινη ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την απελευθέρωση ή το ξεμπλοκάρισμα του αισθητήρα όταν η ασφάλεια προς τα εμπρός έχει επιλεγεί στις ρυθμίσεις, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο σας από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Υποβοήθηση αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCA)” στο κεφάλαιο 7.

Προειδοποιητική λυχνία προσοχής οδηγού

+
αν υπάρχει



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει περίπου για 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Κίτρινο: Όταν η Προειδοποίηση Προσοχής Οδηγού είναι απενεργοποιημένη ή ανιχνεύεται δυσλειτουργία. Εάν η κίτρινη ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την απελευθέρωση ή το ξεμπλοκάρισμα της μπροστινής κάμερας, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο σας από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

- Κίτρινο: Η προειδοποίηση προσοχής οδηγού συνιστά να κάνετε ένα διάλειμμα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Σύστημα Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού (DAW)” στο κεφάλαιο 7.

Προειδοποιητική λυχνία Προσοχή προς τα εμπρός

+
αν υπάρχει



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει περίπου για 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Κόκκινο: Όταν η Προειδοποίηση Προσοχής προς τα εμπρός είναι απενεργοποιημένη ή ανιχνεύεται δυσλειτουργία.

Εάν η κόκκινη ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την απελευθέρωση ή το ξεμπλοκάρισμα της κάμερας καμπίνας, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο σας από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

- Κόκκινο: Η Προειδοποίηση προσοχής προς τα εμπρός ειδοποιεί τον οδηγό να έχει τα μάτια του στραμμένα στο δρόμο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Προειδοποίηση προσοχής προς τα εμπρός (FAW)” στο κεφάλαιο 7.

Ενδεικτική Λυχνία Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας

+
αν υπάρχει



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει περίπου για 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Πράσινο: Όταν η Υποβοήθηση Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας λειτουργεί.
- Γκρι: Όταν οι συνθήκες λειτουργίας του συστήματος δεν ικανοποιούνται.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

- Λευκό: Όταν η υποβοήθηση του τιμονιού ακυρώνεται.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο “Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας (LFA)” στο κεφάλαιο 7.

Ενδεικτική Λυχνία Ευφυούς Περιοριστή Ταχύτητας

⁺ αν υπάρχει



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει περίπου για 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Κίτρινο: Όταν ο Ευφυής Περιοριστής Ταχύτητας είναι σβηστός, απενεργοποιημένος ή ανιχνεύεται δυσλειτουργία.

Εάν η κίτρινη ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την απελευθέρωση ή το ξεμπλοκάρισμα της μπροστινής κάμερας, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο σας από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Σύστημα Ευφυούς Περιοριστή Ταχύτητας (ISLA)” στο κεφάλαιο 7.

Ενδεικτική λυχνία ασφαλούς παραμονής στη λωρίδα

⁺ αν υπάρχει



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει περίπου για 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Γκρι: Όταν οι συνθήκες λειτουργίας του συστήματος δεν ικανοποιούνται.
- Πράσινο: Όταν οι συνθήκες λειτουργίας του συστήματος ικανοποιούνται.
- Κίτρινο: Όταν η ασφάλεια λωρίδας έχει αποσειλεγει, απενεργοποιηθεί ή εντοπιστεί δυσλειτουργία.

Εάν η κίτρινη ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την απελευθέρωση ή το ξεμπλοκάρισμα του αισθητήρα, όταν η ασφαλής παραμονή στη λωρίδα είναι ενεργοποιημένη, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο σας από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

- Πράσινο: Όταν λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA)” στο κεφάλαιο 7.

Προειδοποιητική λυχνία προβολέα LED

 αν υπάρχει



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβεί:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία σε έναν προβολέα LED.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία σε ένα εξάρτημα που σχετίζεται με τα φώτα LED.

Αν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συνεχόμενη οδήγηση με την Προειδοποιητική Λυχνία LED να ανάβει ή να αναβοσβήνει, μπορεί να μειώσει την διάρκεια ζωής του προβολέα LED.

Ενδεικτική λυχνία ανοικτής πόρτας



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν οποιαδήποτε πόρτα ή η πόρτα του πορτμπαγκαζ παραμένει ανοιχτή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες και η πόρτα του πορτμπαγκαζ είναι τελείως κλειστές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η 12 V μπαταρία μπορεί να εκφορτιστεί εάν αφήσετε το αυτοκίνητο με αναμμένη την ενδεικτική λυχνία Door Open (Πόρτα ανοιχτή).

Ενδεικτική Λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Ευστάθειας (ESC)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ESC. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αυτή η λυχνία αναβοσβήνει:

- Όταν το ESC είναι σε λειτουργία.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC)" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική Λυχνία Ηλεκτρονικού ελέγχου Ευστάθειας (ESC) OFF



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει.
- Όταν απενεργοποιείτε το σύστημα ESC πιέζοντας το κουμπί ESC OFF.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC)” στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική Λυχνία Immobilizer



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει έως 30 δευτερόλεπτα:

Όταν το αυτοκίνητο ανιχνεύει το έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο με το μπουτόν Start/Stop στη θέση ACC ή ON.

- Όταν συμβεί αυτό, μπορείτε να ανάψετε τον κινητήρα.
- Η ενδεικτική λυχνία σβήνει μόλις ανάψετε το αυτοκίνητο.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει για μερικά δευτερόλεπτα:

Όταν το έξυπνο κλειδί δεν είναι στο αυτοκίνητο, δεν μπορείτε να ανάψετε το αυτοκίνητο.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει για μερικά δευτερόλεπτα και σβήνει:

Όταν το έξυπνο κλειδί δεν είναι στο αυτοκίνητο το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON αλλά το αυτοκίνητο δεν ανιχνεύει το έξυπνο κλειδί.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν υπάρχει βλάβη με το σύστημα immobilizer.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Ενδεικτική Λυχνία Φλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν λειτουργείτε τον μοχλό του φλας. Αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα των φλας.

- Η λυχνία ανάβει αλλά δεν αναβοσβήνει.
- Η λυχνία αναβοσβήνει γρήγορα.
- Η λυχνία δεν ανάβει καθόλου.

Αν προκύψει κάποια από αυτές τις συνθήκες, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ενδεικτική λυχνία πίσω φως ομίχλης



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:
Όταν ανάβουν τα πίσω φώτα ομίχλης.

Ενδεικτική Λυχνία Μεσαίας Σκάλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:
Όταν τα φώτα είναι αναμμένα.

Ενδεικτική Λυχνία Υψηλής Σκάλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν τα φώτα είναι αναμμένα και ο μοχλός των φλας έχει μετακινηθεί στη θέση μεγάλης σκάλας.
- Όταν ο μοχλός φλας τραβιέται στη θέση σινιάλου για προσπέραση.

Ενδεικτική Λυχνία, αναμμένων φώτων



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:
Όταν τα φώτα θέσης ή τα φώτα είναι αναμμένα.

Ενδεικτική Λυχνία Έξυπνης Υψηλής Σκάλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:
Όταν η υψηλή σκάλα είναι αναμμένη με το διακόπτη φώτων στη θέση AUTO.

- Λευκό: Όταν η υποβοήθηση υψηλής σκάλας είναι έτοιμη να λειτουργήσει.
- Πράσινο: Όταν η υποβοήθηση υψηλής σκάλας λειτουργεί.

Αν το αυτοκίνητο σας ανιχνεύσει προπορευόμενο ή επερχόμενο αυτοκίνητο το σύστημα Έξυπνης Υψηλής Σκάλας θα αλλάξει από τη υψηλή σκάλα στη μεσαία αυτόματα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Έξυπνη Υψηλή Σκάλα" στο κεφάλαιο 5.

Ενδεικτική Λυχνία AUTO STOP

AUTO HOLD

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Λευκό: Όταν ενεργοποιείται το σύστημα Auto Hold πιέζοντας τον διακόπτη AUTO HOLD.
- Πράσινο: Όταν σταματάει τελείως το αυτοκίνητο, φρενάροντας με το σύστημα Auto Hold ενεργοποιημένο.
- Κίτρινο: Όταν υπάρχει βλάβη με το σύστημα Auto Hold.

Εάν η ενδεικτική λυχνία AUTO HOLD παραμένει κίτρινη ενώ οδηγείτε, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα “Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB)” στο κεφάλαιο 6.

Μηνύματα Οθόνης

Shift to P / Επιλέξτε τη θέση P

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται, αν το μπουτόν Start/Stop πιεστεί στη θέση OFF χωρίς ο επιλογέας σχέσεων να βρίσκεται στη θέση P (Στάθμευση).

Σε αυτή τη περίπτωση, το μπουτόν Start/Stop μεταβαίνει στη θέση ACC.

Vehicle is in N. Press START button, shift to P and turn vehicle Off / Το αυτοκίνητο βρίσκεται στη θέση N. Πιέστε το μπουτόν START, μεταβείτε τη θέση P και σβήστε το αυτοκίνητο

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται αν προσπαθήσετε να σβήσετε το αυτοκίνητο με τον επιλογέα στη θέση N (Νεκρά).

Για να σβήσετε το αυτοκίνητο:

1. Πιέστε το μπουτόν Start/Stop. Το μπουτόν Start/Stop μετακινείται στη θέση ON.
2. Μεταβείτε στη θέση P (Στάθμευση).
3. Πιέστε ξανά το μπουτόν Start/Stop και το αυτοκίνητο σβήνει.

Low key battery / Χαμηλή μπαταρία κλειδιού

Όταν το μπουτόν Start/Stop πιέζεται στη θέση OFF, ενδέχεται να εμφανιστεί ένα μήνυμα που δείχνει ότι η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή. Αντικαταστήστε την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού.

Press brake pedal to start engine / Πατήστε το φρένο για να ανάψετε το αυτοκίνητο

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το μπουτόν Start/Stop πιέζεται επανειλημμένα χωρίς να πατάτε το πεντάλ φρένου.

Μπορείτε να ανάψετε το αυτοκίνητο πατώντας το φρένο και πιέζοντας κατόπιν το μπουτόν Start/Stop.

Key not in vehicle / Το κλειδί δεν βρίσκεται στο αυτοκίνητο

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται στο αυτοκίνητο όταν έχετε αφήσει το αυτοκίνητο με το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON ή Start.

Σβήνετε πάντα τον κινητήρα πριν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητό σας.

Press START button again / Πιέστε ξανά το μπουτόν START

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν δεν ήταν δυνατή η εκκίνηση του αυτοκινήτου όταν πιέσατε το μπουτόν Start/Stop. Προσπαθήστε να ανάψετε το αυτοκίνητο πιέζοντας ξανά το μπουτόν Start/Stop.

Αν το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται κάθε φορά που πιέζετε το μπουτόν Start/Stop, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Press START button with key / Πιέστε το πλήκτρο START με κλειδί

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το έξυπνο κλειδί δεν ανιχνεύεται όταν πιέζετε το μπουτόν Start/Stop μετά την πρόσβαση με το έξυπνο κλειδί.

Check BRAKE SWITCH fuse / Ελέγξτε την ασφάλεια του ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΦΡΕΝΩΝ


Αυτό το μήνυμα ανάβει όταν απουσιάζει η ασφάλεια διακόπτη φρένων. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μια καινούργια πριν ανάψετε το αυτοκίνητο.

Αν αυτό δεν είναι δυνατόν, μπορείτε να ανάψετε το αυτοκίνητο πιέζοντας το μπουτόν Start/Stop για 10 δευτερόλεπτα στη θέση ACC.

Shift to P to start vehicle / Μεταβείτε στη θέση P για να ανάψετε το αυτοκίνητο

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται αν προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα με τον επιλογέα σχέσεων σε οποιαδήποτε θέση εκτός από τη θέση P (Στάθμευση).

Battery discharging due to external electrical devices/ Εκφόρτιση της μπαταρίας λόγω εξωτερικών ηλεκτρικών συσκευών

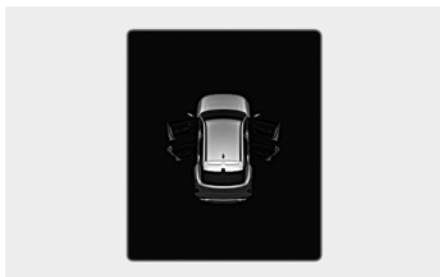
 αν υπάρχει

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν η τάση της 12V μπαταρίας του αυτοκινήτου είναι χαμηλή ή εάν ανιχνευθεί κατανάλωση ρεύματος που θα μπορούσε να εκφορτίσει την μπαταρία του αυτοκινήτου.

Μην συνδέετε οποιεσδήποτε εξωτερικές ηλεκτρονικές συσκευές στο σύστημα μπαταρίας, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί εκφόρτιση της μπαταρίας.

Εάν αυτό το μήνυμα εμφανιστεί στο πίνακα οργάνων και δεν υπάρχουν άλλες εξωτερικές ηλεκτρονικές συσκευές συνδεδεμένες στο αυτοκίνητο, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητό σας από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ένδειξη ανοιχτής πόρτας, καπό, πόρτας χώρου αποσκευών



Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται αν κάποια πόρτα, ή το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτά.

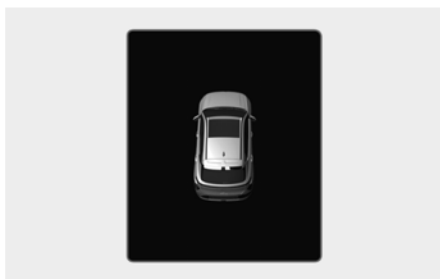
Η προειδοποίηση θα δείξει στην οθόνη ποια πόρτα είναι ανοιχτή στον πίνακα οργάνων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο, επιβεβαιώστε ότι η πόρτα, το καπό και το πορτμπαγκάζ είναι τελείως κλειστά.

Ένδειξη ανοιχτής ηλιοροφής

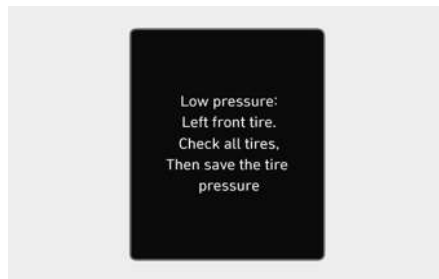
 αν υπάρχει



Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται αν σβήσετε τον κινητήρα όταν η ηλιοροφή είναι ανοιχτή.

Κλείστε καλά την ηλιοροφή πριν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητό σας.

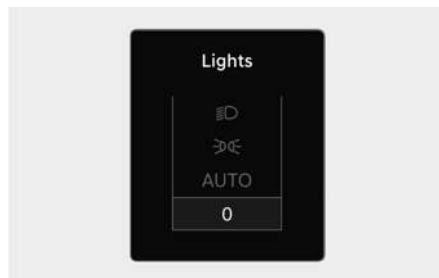
Χαμηλή πίεση ελαστικών



Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται αν η πίεση ελαστικών είναι χαμηλή.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού" στο κεφάλαιο 8.

Φώτα



Αυτή η ένδειξη εμφανίζει ποιο εξωτερικό φως επιλέγετε χρησιμοποιώντας τον έλεγχο φωτισμού.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία εμφάνισης Υαλοκαθαριστήρα/Φώτων στο σύστημα infotainment. Επιλέξτε: **Cluster/Head-up display > Cluster > Content selection > Wiper/Lights display.**

Υαλοκαθαριστήρας

Εμπρός



Πίσω



Αυτή η ένδειξη εμφανίζει ποια ταχύτητα υαλοκαθαριστήρα έχει επιλεγεί χρησιμοποιώντας το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρα.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία εμφάνισης Υαλοκαθαριστήρα/Φώτων στο σύστημα infotainment. Πιέστε το μπουτόν **SETUP** και, στη συνέχεια, επιλέξτε **Cluster/Head-up display > Cluster > Content selection > Wiper/Lights display**.

i Πληροφορία

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Low washer fluid /Χαμηλή στάθμη υγρών πλυστικής

+ αν υπάρχει

Αυτό το μήνυμα ανάβει αν το δοχείο του υγρού πλυστικής είναι σχεδόν άδειο.

Ξαναγεμίστε το δοχείο.

Check turn indicator/Ελέγξτε τα φλας

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται αν τα φλας δεν λειτουργούν σωστά. Ένας λαμπτήρας μπορεί να χρειάζεται αλλαγή.

Αντικαταστήστε τον καμένο λαμπτήρα με έναν καινούργιο ίδιας ισχύος watt.

Check headlamp LED / Ελέγξτε τον προβολέα LED

Αυτό το μήνυμα ανάβει αν υπάρχει πρόβλημα με τον προβολέα LED.

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Check Active Air Flap system / Ελέγξτε το σύστημα του Ενεργητικού Πτερυγίου Αέρα

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Υπάρχει βλάβη με το πτερόγιο του ενεργοποιητή.
- Υπάρχει βλάβη στον ελεγκτή του πτερυγίου αέρα του ενεργοποιητή.
- Το πτερόγιο αέρα δεν ανοίγει.

Όταν όλες οι παραπάνω συνθήκες διορθωθούν, η προειδοποίηση θα σβήσει.

Οθόνη Ταμπλό Έλεγχος οθόνης



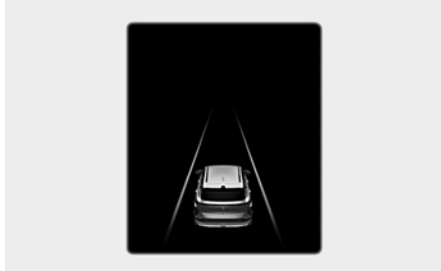
Διακόπτης	Λειτουργία
	Μπουτόν MODE για αλλαγή λειτουργιών
	Διακόπτης MOVE για αλλαγή στοιχείων
OK	Πλήκτρο SELECT/RESET για να ρυθμίσετε ή να κάνετε επαναφορά του επιλεγμένου στοιχείου

Λειτουργίες προβολής

Λειτουργίες προβολής	Επεξήγηση
Driving Assist	Αυτή η προβολή εμφανίζει την κατάσταση των συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης του αυτοκινήτου, όπως το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας, το έξυπνο Cruise Control, και το σύστημα υποβοήθησης παρακολούθησης λωρίδας κυκλοφορίας κλπ.
Turn by Turn	Αυτή η προβολή εμφανίζει την καθοδήγηση πλοήγησης.
Utility	Η προβολή Utility εμφανίζει τις πληροφορίες οδήγησης, όπως την απόσταση ταξιδιού, την κατανάλωση της ηλεκτρικής ενέργειας κλπ.

Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που έχουν εφαρμογή στο αυτοκίνητο σας.

Λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης



LKA/SCC/LFA/HDA

Εμφανίζει την κατάσταση της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας, Υποβοήθησης Παρακολούθησης Λωρίδας Κυκλοφορίας, Έξυπνο Cruise Control, Υποβοήθησης Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις πληροφορίες κάθε συστήματος στο κεφάλαιο 7.

Λειτουργία Turn By Turn (TBT)

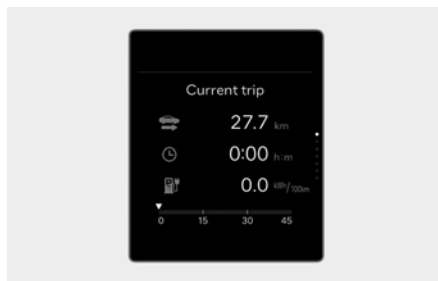


Όταν επιλέγεται η προβολή Turn-by-turn, εμφανίζονται η πλοήγηση Turn-by-turn και οι πληροφορίες απόστασης/χρόνου έως τον προορισμό.

Προβολή Utility

Στην προβολή Utility, χρησιμοποιώντας τον διακόπτη \wedge , \vee (ΠΑΝΩ, ΚΑΤΩ) μπορείτε να αλλάξετε στοιχεία με την ακόλουθη σειρά.

Τρέχουσα διαδρομή

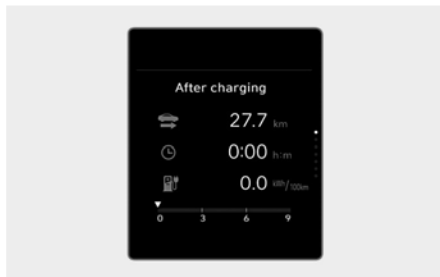


Εμφανίζεται η απόσταση ταξιδιού, ο συνολικός χρόνος οδήγησης, η μέση κατανάλωση ενέργειας και η στιγμιαία κατανάλωση ενέργειας.

Οι πληροφορίες συνδυάζονται για κάθε κύκλο ανάφλεξης. Ωστόσο, όταν το αυτοκίνητο παραμείνει εκτός λειτουργίας για 3 λεπτά ή περισσότερο, η οθόνη της τρέχουσας διαδρομής κάνει επαναφορά.

Για να επαναφέρετε χειροκίνητα, πατήστε το πλήκτρο OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται η ένδειξη "Current trip".

Μετά τη φόρτιση



Εμφανίζονται η απόσταση ταξιδιού, ο συνολικός χρόνος οδήγησης, η μέση κατανάλωση ενέργειας και η στιγμιαία κατανάλωση ενέργειας μετά την επαναφόρτιση του αυτοκινήτου.

Για να επαναφέρετε χειροκίνητα, πατήστε το πλήκτρο **OK** στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανιστεί η ένδειξη “After charging”.

Από την τελευταία επαναφορά



Εμφανίζονται η συνολική απόσταση ταξιδιού, ο συνολικός χρόνος οδήγησης και η μέση κατανάλωση ενέργειας.

Οι πληροφορίες συγκεντρώνονται ξεκινώντας από την τελευταία επαναφορά.

Για να επαναφέρετε χειροκίνητα, πατήστε το πλήκτρο **OK** στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανιστεί η ένδειξη “Since last reset”.

Πίεση ελαστικών

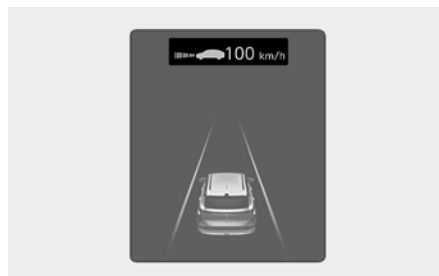


Εμφανίζεται η οθόνη πίεσης ελαστικών για να κάνετε επαναφορά στο σύστημα TPMS.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο “Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών (TPMS)” στο κεφάλαιο 8.

Προβολή πρόσθετων πληροφοριών

Υποβοήθηση οδηγού



Εμφανίζεται η τρέχουσα κατάσταση λειτουργίας της Υποβοήθησης χειροκίνητου ορίου ταχύτητας, του Έξυπνου Cruise Control, της Υποβοήθησης παρακολούθησης λωρίδας κλπ.

Ρυθμίσεις του αυτοκινήτου (σύστημα infotainment)

Οι ρυθμίσεις του αυτοκινήτου στο σύστημα infotainment παρέχουν επιλογές στον χρήστη για διάφορες ρυθμίσεις, όπως λειτουργίες κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας, δυνατότητες ευκολίας, ρυθμίσεις υποβοήθησης οδηγού κλπ.

Μενού ρυθμίσεων αυτοκινήτου

- Υποβοήθηση Οδήγησης
- Τρόποι οδήγησης
- Πίνακας οργάνων
- Ενεργός σχεδιασμός ήχου
- Κλιματισμός
- Κάθισμα
- Φώτα
- Πόρτα
- Ψηφιακά κλειδιά
- Άνεση

Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που είναι διαθέσιμες στο αυτοκίνητο σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χειρίζεστε τις Ρυθμίσεις του Αυτοκινήτου ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να σας αποσπάσει την προσοχή με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Ρύθμιση του αυτοκινήτου σας



1. Πιέστε το πλήκτρο **SETUP** στο κεντρικό πληκτρολόγιο.
2. Επιλέξτε **Vehicle** και αλλάξτε τη ρύθμιση των λειτουργιών.

i Πληροφορία

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

5. Χρήσιμες λειτουργίες

Πρόσβαση στο αυτοκίνητο	5-6
Έξυπνο κλειδί	5-6
Σύστημα Immobilizer	5-11
Ψηφιακό κλειδί της Hyundai.....	5-12
Ψηφιακό κλειδί (smartphone).....	5-12
Ψηφιακό κλειδί (Κάρτα κλειδί)	5-17
Συντήρηση μεταχειρισμένου αυτοκινήτου/ψηφιακού κλειδιού.	5-20
Περιορισμοί του συστήματος.....	5-20
Κλειδαριές θυρών	5-21
Λειτουργία των κλειδαριών θυρών εξωτερικά	5-21
Λειτουργία των κλειδαριών θυρών εσωτερικά.....	5-22
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος θυρών	5-24
Κλείδωμα ασφαλείας	5-24
Παιδικές ασφάλειες πίσω πόρτας	5-25
Σύστημα συναγερμού.....	5-25
Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA).....	5-26
Ολοκληρωμένο σύστημα μνήμης (IMS).....	5-27
Αποθήκευση θέσεων μνήμης	5-28
Ανάκληση θέσεων μνήμης.....	5-28
Επαναφορά συστήματος	5-28
Κατά την επαναφορά του ολοκληρωμένου συστήματος μνήμης	5-28
Λειτουργία εύκολης πρόσβασης Καθίσματος.....	5-29
Τιμόνι.....	5-29
Υποβοηθούμενο τιμόνι (MDPS).....	5-29
Ρυθμιζόμενο/Τηλεσκοπικό τιμόνι.....	5-30
Θερμαινόμενο τιμόνι	5-31
Κόρνα	5-32
Προειδοποίηση Hartic/προειδοποίηση δόνησης τιμονιού	5-32
Καθρέφτες.....	5-33
Εσωτερικός καθρέφτης	5-33
Εξωτερικοί καθρέφτες.....	5-34
Βοήθεια κατά τη στάθμευση με την όπισθεν	5-36

Παράθυρα	5-38
Ηλεκτρικά παράθυρα	5-39
Πανοραμική ηλιοροφή	5-42
Ηλεκτρικό αλεξήλιο	5-43
Άνοιγμα/κλείσιμο με ανάκλιση	5-43
Άνοιγμα/κλείσιμο με ολίσθηση	5-44
Αυτόματη αναστροφή	5-44
Επαναφορά της ηλιοροφής	5-45
Προειδοποίηση ανοιχτής ηλιοροφής	5-46
Καπό.....	5-46
Άνοιγμα του Καπό	5-46
Κλείσιμο του Καπό	5-47
Μπροστινό πορτμπαγκάζ.....	5-47
Άνοιγμα του μπροστινού πορτμπαγκάζ	5-47
Κλείσιμο του μπροστινού πορτμπαγκάζ	5-47
Πόρτα χώρου αποσκευών	5-48
Άνοιγμα της Πόρτας χώρου αποσκευών	5-48
Κλείσιμο της Πόρτας χώρου αποσκευών.....	5-49
Απασφάλιση της πόρτας χώρου αποσκευών σε έκτακτη ανάγκη.....	5-49
Ηλεκτροκίνητη πόρτα χώρου αποσκευών	5-50
Συνθήκες λειτουργίας ηλεκτρικής πίσω πόρτας	5-50
Λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών	5-51
Ρυθμίσεις της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών	5-53
Επαναφορά της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών	5-54
Απασφάλιση της πόρτας χώρου αποσκευών σε έκτακτη ανάγκη.....	5-54
Έξυπνη πόρτα χώρου αποσκευών.....	5-55
Χρήση της έξυπνης πόρτας χώρου αποσκευών	5-55
Απενεργοποίηση της έξυπνης πόρτας χώρου αποσκευών	5-56
Περιοχή ανίχνευσης	5-56
Θύρα ηλεκτρικής φόρτισης	5-57
Άνοιγμα της θύρας ηλεκτρικής φόρτισης	5-57
Κλείσιμο της θύρας ηλεκτρικής φόρτισης	5-57

5. Χρήσιμες λειτουργίες

Οθόνη head-up	5-58
Ρυθμίσεις οθόνης Head-up	5-58
Πληροφορίες οθόνης Head-up	5-59
Προφυλάξεις ενώ χρησιμοποιείτε την οθόνη Head-up	5-59
Ενημέρωση λογισμικού (OTA) του αυτοκινήτου	5-60
Λήψη λογισμικού	5-60
Έγκριση ενημέρωσης λογισμικού	5-60
Προετοιμασία ενημέρωσης λογισμικού	5-61
Ενημέρωση λογισμικού	5-61
Εξωτερικός φωτισμός	5-63
Έλεγχος φώτων	5-63
Λειτουργία υψηλής σκάλας	5-64
Φλας και σήματα αλλαγής λωρίδας	5-64
Πίσω φώτα ομίχλης	5-65
Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας	5-65
Συσκευή ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων	5-65
Λειτουργία καθυστέρησης προβολέων	5-66
Φωτισμός εσωτερικών πλήκτρων	5-66
Φώτα Ημέρας (DRL)	5-66
Σύστημα καλωσορίσματος	5-67
Σύστημα Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας (HBA)	5-68
Ρυθμίσεις του συστήματος Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας	5-68
Λειτουργία του συστήματος Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας	5-69
Δυσλειτουργία και περιορισμοί συστήματος Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας	5-69
Εσωτερικός φωτισμός	5-71
Αυτόματο σβήσιμο εσωτερικών φώτων	5-71
Μπροστινά φώτα	5-71
Φώτα καμπίνας	5-72
Φως καθρέφτη αλεξήλιου	5-72
Φως στο ντουλαπάκι του αυτοκινήτου	5-72
Ατμοσφαιρικός φωτισμός	5-73
Φως χώρου αποσκευών	5-73
Μπροστινό φως πορτμπαγκάζ	5-73

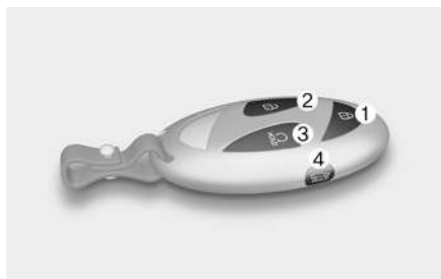
Υαλοκαθαριστήρες και πλυστική συσκευή	5-74
Μπροστινοί Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ	5-74
Πλυστική μπροστινού παρμπρίζ	5-75
Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ	5-76
Πλυστική πίσω παρμπρίζ	5-76
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	5-77
Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός	5-78
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός	5-79
Λειτουργία του συστήματος	5-85
Συντήρηση συστήματος	5-87
Αποπάγωση και αποθάμβωση παρμπρίζ	5-88
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	5-89
Λογική αποθάμβωσης	5-89
Αποθάμβωση παρμπρίζ (Heater)	5-90
Αποθαμβωτής πίσω παραθύρου	5-90
Πρόσθετες λειτουργίες ελέγχου κλιματισμού	5-91
Κλιματισμός auto-drying	5-91
Σύστημα αυτόματης αποθάμβωσης	5-92
Αυτόματη αφύγρανση	5-93
Ανακύκλωση αέρα κατά την είσοδο σε σήραγγα	5-93
Ανακύκλωση αέρα όταν χρησιμοποιείται η πλυστική συσκευή	5-93
Σύνδεση με τις ρυθμίσεις του κλιματισμού για αυτόματη ρύθμισή του	5-94
Αποθηκευτικός χώρος	5-94
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας	5-95
Αφαιρούμενο χώρισμα	5-95
Ντουλαπάκι	5-95
Tray (δίσκος) καθίσματος συνοδηγού	5-95

5. Χρήσιμες λειτουργίες

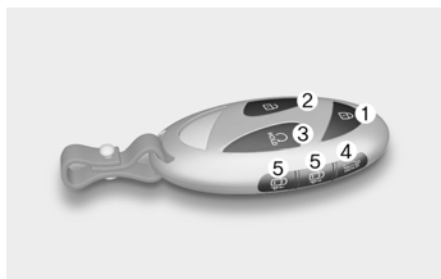
Χαρακτηριστικά εσωτερικού χώρου	5-96
Ποτηροθήκη.....	5-96
Αλεξήλιο.....	5-97
Πρίζα	5-97
Φορτιστής USB.....	5-98
Σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου	5-100
Vehicle to load (V2L)	5-102
Ρολόι.....	5-102
Άγκιστρο ρουχισμού	5-102
Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια	5-103
Δίχτυ αποσκευών	5-103
Εταζέρα χώρου φόρτωσης.....	5-104
Tray (δίσκος) φόρτωσης	5-105
Εξωτερικά χαρακτηριστικά.....	5-106
Πλευρικές ράγες οροφής	5-106
Σύστημα Infotainment.....	5-107
Θύρα USB.....	5-107
Κεραία	5-108
Χειρισμός ηχοσυστήματος στο τιμόνι	5-108
Σύστημα Infotainment.....	5-109
Αναγνώριση φωνής	5-109
Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®	5-109

Πρόσβαση στο αυτοκίνητο Έξυπνο κλειδί

Τύπος A



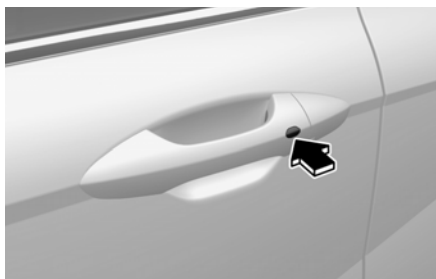
Τύπος B



Το HYUNDAI σας έχει ένα έξυπνο κλειδί, το οποίο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού και του συνοδηγού και την πόρτα του χώρου αποσκευών και να εκκινήσετε τον κινητήρα.

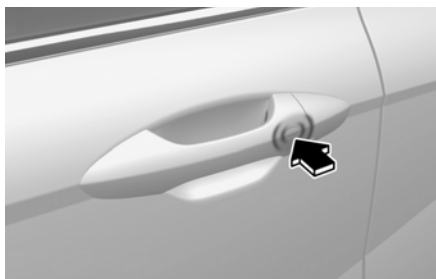
- (1) Κλείδωμα Πόρτας.
- (2) Ξεκλείδωμα Πόρτας.
- (3) Εκκίνηση από απόσταση
- (4) Άνοιγμα/Κλείσιμο Πόρτας χώρου αποσκευών
- (5) Προς τα εμπρός και όπισθεν

Κλείδωμα του αυτοκινήτου (1) Χρήση μπουτόν



1. Κλείστε όλες τις πόρτες, το καπό και την πόρτα χώρου αποσκευών.
2. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
3. Πιέστε το κουμπί στην χειρολαβή της πόρτας ή πιέστε το πλήκτρο Κλείδωμα Πόρτας (1) στο έξυπνο κλειδί. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν.
4. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειδωμένες, τραβώντας την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

Τύπος αισθητήρα αφής



1. Κλείστε όλες τις πόρτες, το καπό και την πόρτα χώρου αποσκευών.
2. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
3. Αγγίξτε τη λαβή της πόρτας για να ενεργοποιήσετε τον αισθητήρα αφής της κλειδαριάς της πόρτας ή πιέστε το κουμπί Κλείδωμα πόρτας (1) στο έξυπνο κλειδί.
4. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειδωμένες, τραβώντας την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

i Πληροφορία

- Για να διπλώσετε τον εξωτερικό καθρέφτη ταυτόχρονα με το κλειδώμα της πόρτας, πιέστε το κουμπί **SETUP** και, στη συνέχεια, επιλέξτε **Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock** ή **On driver approach** στο σύστημα infotainment. (εάν υπάρχει)
- Το κουμπί της χειρολαβής της πόρτας ή ο αισθητήρας αφής λειτουργεί μόνο όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε απόσταση 1 μέτρο (40 in.) από την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.
- Εάν κλειδώσετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το πλήκτρο της χειρολαβής της πόρτας ή τον αισθητήρα αφής, οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο αυτοκίνητο
 - Το μπουτόν Engine Start/Stop βρίσκεται στη θέση ACC ή ON position.
 - Οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοιχτή. Εάν συμβεί αυτό, ακούγεται ένας ηχητικό σήμα για περίπου μερικά δευτερόλεπτα. Ελέγξτε το αυτοκίνητο πριν επιχειρήσετε να το κλειδώσετε ξανά.

i Πληροφορία

Πριν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητο σας με το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας, βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο σας είναι κλειδωμένο. Όταν χρησιμοποιείτε τον αισθητήρα αφής στην χειρολαβή της μπροστινής πόρτας, ακούστε τον ήχο κλειδώματος και, στη συνέχεια, τραβήξτε τη λαβή εντός 3 δευτερολέπτων για να επιβεβαιώσετε ότι οι πόρτες είναι κλειδωμένες.

(Εάν έχουν περάσει περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειδωμένες πιέζοντας το πλήκτρο κλειδώματος στο Έξυπνο Κλειδί. Θα ακούσετε ένα μπιπ.)

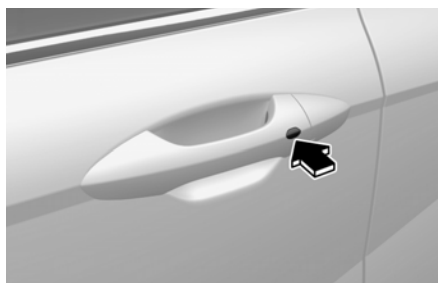
! ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητό σας με παιδιά χωρίς επίβλεψη.

Τα ασυνόδευτα παιδιά θα μπορούσαν να πιέσουν το μπουτόν Start/Stop του κινητήρα ή και να λειτουργήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα ή άλλα χειριστήρια, ή ακόμη και να μετακινήσουν το αυτοκίνητο, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

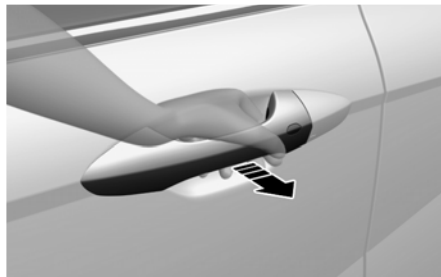
Ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου (2)

Τύπος μπουτόν



1. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Πιέστε το κουμπί στην χειρολαβή της πόρτας, ή πιέστε το πλήκτρο Ξεκλείδωμα Πόρτας (2) στο έξυπνο κλειδί. Τα φώτα αλάμ θα αναβοσβήσουν.

Τύπος αισθητήρα αφής



1. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Πιάστε το χερούλι της πόρτας για να ενεργοποιήσετε τον αισθητήρα αφής ξεκλειδώματος πόρτας ή πιέστε το κουμπί ξεκλειδώματος πόρτας (2) στο έξυπνο κλειδί. Τα φώτα αλάρμ αναβοσβήνουν δύο φορές.

i Πληροφορία

- Για να ξεδιπλώσετε τον εξωτερικό καθρέφτη ταυτόχρονα με το ξεκλειδώμα της πόρτας, πιέστε το κουμπί **SETUP** και, στη συνέχεια, επιλέξτε **Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock** ή **On driver approach** στο σύστημα infotainment. (εάν υπάρχει)
- Αφού ξεκλειδώσετε τις πόρτες, θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ανοίξει κάποια πόρτα.
- Το σύστημα infotainment ίσως να αλλάξει μετά από ενημερώσεις του λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Ρύθμιση της λειτουργίας αποτροπής κλειδώματος/ξεκλειδώματος της πόρτας

Οι πόρτες μπορεί να κλειδώσουν ή να ξεκλειδώσουν εάν αναγνωριστεί ο αισθητήρας αφής της εξωτερικής λαβής της πόρτας ενώ πλένετε το αυτοκίνητό σας ή εξαιτίας έντονης βροχόπτωσης.

Για να αποφύγετε το ακούσιο κλείδωμα ή ξεκλείδωμα της πόρτας, πιέστε το πλήκτρο κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί και αμέσως μετά πιέστε το πλήκτρο ξεκλειδώματος μαζί με το πλήκτρο κλειδώματος για περισσότερο από 4 δευτερόλεπτα. Τα φώτα αλάρμ αναβοσβήνουν τέσσερις φορές.

Όταν αυτό συμβεί, οι πόρτες δεν κλειδώνουν ούτε ξεκλειδώνουν, αν και έχετε αγγίξει τον αισθητήρα αφής στο εξωτερικό χερούλι της πόρτας.

Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, πιέστε το κουμπί κλειδώματος ή ξεκλειδώματος των θυρών στο έξυπνο κλειδί.

i Πληροφορία

- Κατά τη διάρκεια πλυσίματος του αυτοκινήτου ή βροχής, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η ακούσια λειτουργία του αισθητήρα αφής, ο αισθητήρας αφής μπορεί να μην είναι τόσο ευαίσθητος. Δεν πρόκειται για δυσλειτουργία.
- Οι πόρτες ενδέχεται να μην κλειδώνουν ή να μην ξεκλειδώνουν στις ακόλουθες περιπτώσεις.
 - Εάν αγγίξετε τον αισθητήρα αφής με γάντια.
 - Εάν η πλησιάσετε ξαφνικά την πόρτα.

Υπενθύμιση έξυπνου κλειδιού

Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο αυτοκίνητο και η πόρτα έχει κλειδώσει με το κεντρικό κουμπί κλειδώματος/ξεκλειδώματος της πόρτας με ανοιχτή μία πόρτα, οι πόρτες δεν κλειδώνουν αλλά ξεκλειδώνουν ξανά.

Εκκίνηση του αυτοκινήτου από απόσταση (3)

Για να εκκινήσετε το αυτοκίνητο από απόσταση:

1. Πιέστε το πλήκτρο κλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί σε απόσταση 10 μέτρων (32 πόδια) από το αυτοκίνητο.
2. Πιέστε το πλήκτρο Απομακρυσμένης Εκκίνησης (4) για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα από τη στιγμή που πιέσατε το πλήκτρο κλειδώματος της πόρτας. Ο κινητήρας ανάβει.
3. Για να σβήσετε τον κινητήρα, πιέστε μία φορά το πλήκτρο Απομακρυσμένης Εκκίνησης (3).

i Πληροφορία

- Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι στη θέση P (Στάθμευση) για να ξεκινήσει η λειτουργία εκκίνησης από απόσταση.
- Εμφανίζεται το “Smart Key must be present to keep the vehicle running“ αν επιβιβαστείτε στο αυτοκίνητο χωρίς καταχωρημένο έξυπνο κλειδί.
- Ο κινητήρας θα σβήσει αν δεν μπειτε στο αυτοκίνητο εντός 10 λεπτών μετά την απομακρυσμένη εκκίνηση του αυτοκινήτου.
- Το πλήκτρο Απομακρυσμένης Εκκίνησης (3) ενδέχεται να μην λειτουργήσει αν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται εντός 10 μέτρων (32 feet) από το αυτοκίνητο.
- Το αυτοκίνητο δεν θα ξεκινήσει απομακρυσμένα αν το καπό κινητήρα ή η πόρτα χώρου αποσκευών είναι ανοιχτά.

Ξεκλείδωμα πόρτας χώρου αποσκευών (4)

Για να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών:

1. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Πιέστε το κουμπί στη χειρολαβή της πόρτας χώρου αποσκευών, ή πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο Ξεκλείδωμα

Πόρτας χώρου αποσκευών (4) στο έξυπνο κλειδί για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές και η πόρτα ξεκλειδώνει ή ανοίγει.

Για να κλείσετε την πόρτα:

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο Άνοιγμα/Κλείσιμο της πόρτας χώρου αποσκευών (4) στο έξυπνο κλειδί, για να κλείσετε την ανοιχτή πόρτα. Εάν αφήσετε το κουμπί κατά την διάρκεια του κλεισίματος της πόρτας, σταματά να λειτουργεί και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

i Πληροφορία

Το πλήκτρο ανοίγματος/κλεισίματος της πόρτας χώρου αποσκευών λειτουργεί μόνο όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε απόσταση 1 m (40 in.) από την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Κίνηση του αυτοκινήτου προς τα εμπρός και προς τα πίσω (5)

+ αν υπάρχει

Πιέστε το πλήκτρο εμπροσθοπορείας ή οπισθοπορείας στο έξυπνο κλειδί για να μετακινήσετε το αυτοκίνητο προς τα εμπρός ή προς τα πίσω από απόσταση. Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη μόνο εάν υπάρχει το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης από απόσταση. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα “Έξυπνη υποβοήθηση στάθμευσης από απόσταση (RSPA)” στο κεφάλαιο 7.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το έξυπνο κλειδί ενδέχεται να μην λειτουργεί στις παρακάτω περιπτώσεις.

- Όταν βρίσκεστε εκτός της εμβέλειας λειτουργίας (περίπου 10 m (32 ft)).
- Όταν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή.
- Όταν τα ραδιοκύματα εμποδίζονται από άλλα αυτοκίνητα ή αντικείμενα.
- Όταν ο καιρός είναι πολύ κρύος.

Απώλεια του έξυπνου κλειδιού

Ο μέγιστος αριθμός των έξυπνων κλειδιών που μπορούν να καταχωρηθούν σε ένα αυτοκίνητο είναι δύο. Αν τυχόν χάσετε το έξυπνο κλειδί σας, σας συνιστούμε να πάτε αμέσως το αυτοκίνητο και το εναπομείναν κλειδί στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI, ή να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο αν είναι απαραίτητο.

Προφυλάξεις έξυπνου κλειδιού

- Το έξυπνο κλειδί δε θα λειτουργήσει, αν προκύψει οτιδήποτε από τα παρακάτω:
 - Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ένα ραδιοπομπό, όπως ραδιοφωνικό σταθμό ή αεροδρόμιο, ο οποίος μπορεί να παρέμβει στη κανονική λειτουργία του έξυπνου κλειδιού.
 - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε ένα φορητό ραδιοφωνικό σύστημα ασύρματου δύο κατευθύνσεων ή σε ένα κινητό τηλέφωνο.
 - Το έξυπνο κλειδί ενός άλλου αυτοκινήτου, λειτουργεί κοντά στο δικό σας αυτοκίνητο.
 - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε οποιοσδήποτε κανονικές ηλεκτρονικές συσκευές ή πιστωτικές κάρτες.
 - Η μπαταρία του οχήματος έχει εκφορτιστεί.
 - Έχει συνδεθεί μια εξωτερική συσκευή στην πρίζα και το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά στην εξωτερική συσκευή.

Όταν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, ανοίγετε και κλείνετε τη πόρτα με το μηχανικό κλειδί. Αν έχετε πρόβλημα με το έξυπνο κλειδί, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αν το έξυπνο κλειδί είναι σε κοντινή απόσταση με το κινητό σας, το σήμα μπορεί να μπλοκάρει από τα φυσιολογικά σήματα λειτουργίας του κινητού τηλεφώνου σας. Αυτό είναι πολύ σημαντικό όταν το τηλέφωνο είναι ενεργό, όπως όταν κάνετε

ή λαμβάνετε κλήσεις, στέλνετε μηνύματα, και/η στέλνετε/λαμβάνετε emails. Αποφύγετε να τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί και το κινητό σας τηλέφωνο στην ίδια θέση όπως στην τσέπη του παντελονιού ή του μπουφάν για να αποφύγετε παρεμβολή μεταξύ των δύο συσκευών.

- Εάν τα παράθυρά σας είναι φιμέ, ειδικά με μεταλλική βαφή παραθύρων, μπορεί να προκαλέσουν παρεμβολές στη συχνότητα, μειώνοντας την εμβέλεια λειτουργίας του έξυπνου κλειδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Διατηρήστε το έξυπνο κλειδί μακριά από ηλεκτρομαγνητικά υλικά που μπλοκάρουν τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα προς την επιφάνεια του κλειδιού.
- Να έχετε πάντα το έξυπνο κλειδί μαζί σας όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο. Αν αφήσετε το έξυπνο κλειδί κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να εκφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου.

Αντικατάσταση μπαταρίας

Εάν το Έξυπνο Κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, δοκιμάστε να αντικαταστήσετε την μπαταρία με μια καινούργια.

Τύπος μπαταρίας: CR2032

Για να αντικαταστήσετε τη μπαταρία:

1. Εισάγετε ένα λεπτό εργαλείο στην υποδοχή (1) και ανασπώστε προσεκτικά το πίσω κάλυμμα.



2. Αφαιρέστε την παλιά μπαταρία και βάλτε την καινούργια. Βεβαιωθείτε ότι την τοποθετήσατε σωστά.



3. Επανατοποθετήστε το πίσω κάλυμμα του έξυπνου κλειδιού.

Αν υποψιάζεστε ότι το έξυπνο κλειδί σας έχει υποστεί κάποια βλάβη ή αισθάνεστε ότι δεν λειτουργεί σωστά, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτό το προϊόν περιέχει μια τύπου κουμπιού μπαταρία.

Σε περίπτωση κατάποσης, μια μπαταρία λιθίου μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς εντός 2 ωρών. Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.

Εάν πιστεύετε ότι οι μπαταρίες μπορεί να έχουν καταποθεί ή να έχουν τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, αναζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.

i Πληροφορία



Μια λάθος πεταμένη μπαταρία, μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Σύστημα Immobilizer

Το σύστημα immobilizer προστατεύει το αυτοκίνητό σας από κλοπή. Αν ένα λάθος κωδικοποιημένο κλειδί (ή άλλη συσκευή) χρησιμοποιηθεί, το σύστημα καυσίμων του αυτοκινήτου θα απενεργοποιηθεί. Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON, η ένδειξη του συστήματος immobilizer θα πρέπει να ανάψει για λίγο και στη συνέχεια να σβήσει. Εάν η ένδειξη αρχίσει να αναβοσβήνει, το σύστημα δεν αναγνωρίζει την κωδικοποίηση του κλειδιού.

Τοποθετήστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF, έπειτα τοποθετήστε ξανά στη θέση ON.

Το σύστημα μπορεί να μην αναγνωρίζει την κωδικοποίηση του κλειδιού σας, αν ένα άλλο κλειδί immobilizer ή άλλο μεταλλικό αντικείμενο (π.χ. αλυσίδα κλειδιών) είναι κοντά στο κλειδί. Ο κινητήρας μπορεί να μην ξεκινήσει επειδή το μέταλλο μπορεί να διακόψει την κανονική μετάδοση του σήματος του αναμεταδότη.

Αν το σύστημα επανειλημμένα δεν αναγνωρίζει την κωδικοποίηση του κλειδιού, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε και άλλες συσκευές σε αυτό. Μπορεί να προκύψουν ηλεκτρικά προβλήματα με αποτέλεσμα να γίνει το αυτοκίνητό σας μη λειτουργικό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε τη κλοπή του αυτοκινήτου σας, μην αφήνετε εφεδρικά κλειδιά πουθενά στο αυτοκίνητο. Ο κωδικός του immobilizer είναι ένας μοναδικός κωδικός για κάθε πελάτη και πρέπει να παραμένει απόρρητος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποφύγετε την έκθεση σε υγρασία, στατικό ηλεκτρισμό και βίαιο χειρισμό. Μπορεί να προκύψει δυσλειτουργία στο σύστημα Immobilizer.

Ψηφιακό κλειδί Hyundai

+
αν υπάρχει

Το ψηφιακό κλειδί της Hyundai διευκολύνει τον οδηγό να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει τις πόρτες του οδηγού και του συνοδηγού ή την πόρτα του χώρου αποσκευών και να εκκινήσει τον κινητήρα.

Ψηφιακό κλειδί της Hyundai (smartphone)

i Πληροφορία

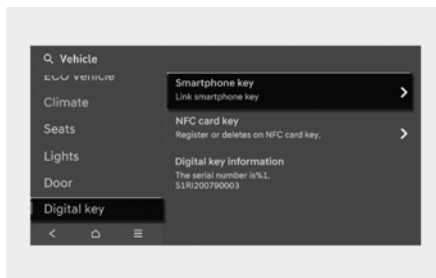
- Τα ψηφιακά κλειδιά Hyundai είναι διαθέσιμα μόνο σε smartphone που υποστηρίζουν λειτουργίες ψηφιακών κλειδιών. Οι λειτουργίες των smartphone παρέχονται από τους κατασκευαστές τους.
- Μπορείτε να βρείτε τα διαθέσιμα μοντέλα των smartphone στην ιστοσελίδα κατασκευαστών smartphone' ή στην ιστοσελίδα της HYUNDAI.
- Ανάλογα με τη διαθεσιμότητα του σέρβις στο αυτοκίνητο, ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να μην υποστηρίζονται.

Ρύθμιση του smartphone σας

Για να χρησιμοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί (μέσω smartphone), κατεβάστε την εφαρμογή Bluelink και κάνετε εγγραφή στον λογαριασμό και την υπηρεσία της Hyundai.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Bluelink, ανατρέξτε στον οδηγό του συστήματος infotainment.

Καταχώρηση του ψηφιακού κλειδιού σας (smartphone)



[A] Επιφάνεια ελέγχου ταυτότητας οχήματος (Ασύρματη βάση φόρτισης)

1. Ανάψτε το αυτοκίνητο με ένα έξυπνο κλειδί. Να το έχετε μαζί σας στο αυτοκίνητο.

i Πληροφορία

Για την Ευρώπη, και τα δύο έξυπνα κλειδιά πρέπει να βρίσκονται στο αυτοκίνητο για να καταχωρήσετε το ψηφιακό κλειδί.

2. Αφού επιλέξετε **Digital Key > Set Up Digital Key** από την εφαρμογή My Hyundai App στο smartphone, καταχωρίστε το ψηφιακό κλειδί σύμφωνα με τις οδηγίες στην οθόνη του smartphone.

i Πληροφορία

- Η θέση της κεραίας NFC στη συσκευή Samsung μπορεί να βρεθεί στην ακόλουθη διαδρομή, “Ρυθμίσεις > Συνδέσεις > NFC” και ανέπαφες πληρωμές.



- Η θέση της κεραίας NFC σε ένα iPhone της Apple βρίσκεται στην κορυφή του πίσω μέρους [A] και το Apple WATCH βρίσκεται στο κέντρο της οθόνης [B].
- Τοποθετήστε το smartphone σας στην βάση ασύρματης φόρτισης με την οθόνη στραμμένη προς τα επάνω. (Στην περίπτωση ενός Apple WATCH, πρέπει να αγγίξετε το pad με την πρόσοψη της οθόνης του WATCH).
- Βεβαιωθείτε ότι η θέση της κεραίας NFC στο smartphone είναι σε επαφή με την βάση ασύρματης φόρτισης (Ασύρματη βάση φόρτισης).
- Η θέση της κεραίας NFC στο smartphone μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο του τηλεφώνου, επομένως επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του smartphone για λεπτομέρειες.
- Η επικοινωνία NFC ίσως να μην λειτουργεί σε ορισμένα smartphone, ανάλογα με την εσωτερική δομή του smartphone. Μετακινήστε το smartphone προς τα αριστερά ή τα δεξιά στην βάση της ασύρματης φόρτισης για να λειτουργήσει.

3. Στο σύστημα infotainment, πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και μετά επιλέξτε **Vehicle > Digital key > Smartphone key** και πατήστε το κουμπί **Save** (Αποθήκευση) στην οθόνη του συστήματος infotainment.
- Όταν αποθηκευτεί το ψηφιακό κλειδί (smartphone), εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη του συστήματος infotainment.

i Πληροφορία

- Εάν θέλετε να καταχωρίσετε ξανά ένα ψηφιακό κλειδί (smartphone), ανατρέξτε στην ενότητα “Διαγραφή του ψηφιακού κλειδιού (smartphone)” και διαγράψτε το ψηφιακό κλειδί (smartphone) πριν κάνετε την νέα καταχώριση.
- Κατά τη διαδικασία της αποθήκευσης του ψηφιακού κλειδιού, η διαδικασία μπορεί να ακυρωθεί όταν:
 - Το smartphone αφαιρείται από την βάση της ασύρματης φόρτισης.
 - Αλλάζει η οθόνη του συστήματος infotainment.
 - Το αυτοκίνητο σβήνει
 - Αλλάζει θέση ο επιλογέας σχέσεων.
- Η διαδικασία καταχώρισης δεν ξεκινά εάν και τα δύο έξυπνα κλειδιά δεν βρίσκονται στο αυτοκίνητο.

i Πληροφορία

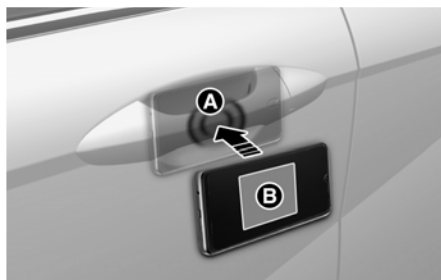
Για την Ευρώπη, και τα δύο έξυπνα κλειδιά πρέπει να βρίσκονται στο αυτοκίνητο για να καταχωρήσετε το ψηφιακό κλειδί.

- Ορισμένα smartphone ίσως να μην ξεκινήσουν την διαδικασία καταχώρισης, ανάλογα με την εσωτερική δομή τους. Μετακινήστε το smartphone προς τα αριστερά ή τα δεξιά στην βάση της ασύρματης φόρτισης για να λειτουργήσει.

Χρήση ψηφιακού κλειδιού (smartphone)

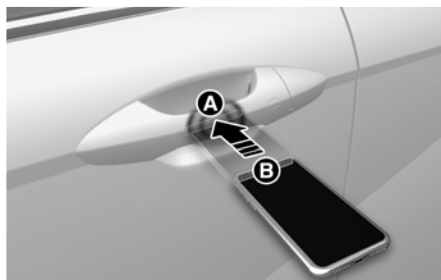
Ο οδηγός μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει την πόρτα τοποθετώντας το smartphone στην εξωτερική λαβή της πόρτας και μπορεί να εκκινήσει το αυτοκίνητο τοποθετώντας το smartphone στη βάση ασύρματης φόρτισης.

Samsung & Google Pixel smartphone



[A] Βάση ταυτοποίησης χειρολαβής πόρτας
[B] Κεραία NFC

Apple iPhone



[A] Βάση ταυτοποίησης χειρολαβής πόρτας
[B] Κεραία NFC

i Πληροφορία

- Η θέση της κεραίας NFC στο smartphone μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο του τηλεφώνου, επομένως επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του smartphone για λεπτομέρειες.
- Η θέση της κεραίας NFC στη συσκευή Samsung μπορεί να βρεθεί στην ακόλουθη διαδρομή **“Settings > Connections > NFC”** και ανέπαφες πληρωμές.
- Η θέση της κεραίας NFC σε ένα iPhone της Apple βρίσκεται στη κορυφή του πίσω μέρους (A) και το Apple WATCH βρίσκεται στο κέντρο της οθόνης (B).



- Τοποθετήστε το smartphone σας στην βάση ασύρματης φόρτισης με την οθόνη στραμμένη προς τα επάνω. (Στην περίπτωση ενός Apple WATCH, πρέπει να αγγίξετε το pad με την πρόσοψη της οθόνης του WATCH).

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα των θυρών

- Εάν ο οδηγός τοποθετήσει την κεραία NFC του ψηφιακού κλειδιού (smartphone) στη βάση πιστοποίησης της χειρολαβής της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, η πόρτα κλειδώνει ή ξεκλειδώνει.
- Αφού ξεκλειδώσουν οι πόρτες, κλειδώνουν ξανά αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ανοίξει κάποια πόρτα.
- Εάν το ψηφιακό κλειδί του smartphone δεν λειτουργεί, δοκιμάστε ξανά αφού απομακρύνετε το smartphone από την βάση πιστοποίησης της χειρολαβής της πόρτας (περισσότερο από 0,1 m (4 in.)).

i Πληροφορία

Δεν μπορείτε να κλειδώσετε το αυτοκίνητο σας χρησιμοποιώντας το ψηφιακό κλειδί (smartphone) εάν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο αυτοκίνητο.
- Το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ACC ή ON.
- Οποιαδήποτε από τις πόρτες, το καπό ή την πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτή.

Εκκίνηση του αυτοκινήτου

Αφού τοποθετήσετε το καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί σας (smartphone) στη βάση ασύρματης φόρτισης του αυτοκινήτου, πατήστε το πεντάλ του φρένου και πιέστε το μπουτόν Start/Stop button.

Μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, το ψηφιακό κλειδί (smartphone) μπορεί να αφαιρεθεί από την βάση ασύρματης φόρτισης.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα “Μπουτόν Start/Stop” στο κεφάλαιο 6.

i Πληροφορία

Εάν ένα ψηφιακό κλειδί (smartphone) που μοιράζεται χρησιμοποιείται για πρώτη φορά, ο χρόνος ενεργοποίησης μπορεί να διαρκέσει περισσότερο.

- Τοποθετήστε το κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί (smartphone) στη βάση πιστοποίησης της χειρολαβής της πόρτας μέχρι να ενεργοποιηθεί το κλειδωμα/ξεκλειδωμα της πόρτας.
- Εάν ένα κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί (smartphone) χρησιμοποιηθεί για πρώτη φορά στη βάση ασύρματης φόρτισης, η εκκίνηση του αυτοκινήτου μπορεί να αποτύχει.
- Εάν το κλειδωμα/ξεκλειδωμα της πόρτας ενεργοποιηθεί μία φορά με το κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί (smartphone) ή αν το αυτοκίνητο εκκινήσει με το ψηφιακό κλειδί (smartphone) στη βάση πιστοποίησης, το ψηφιακό κλειδί (smartphone) καταχωρείται στο αυτοκίνητο.



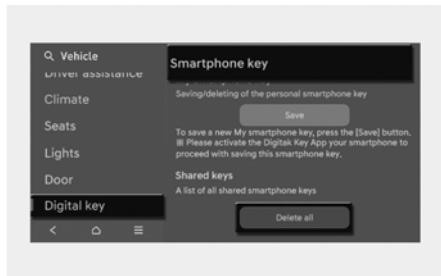
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αυτοκίνητο μπορεί να ξεκινήσει όταν το καταχωρημένο smartphone τοποθετηθεί στην βάση ασύρματης φόρτισης. Επομένως, μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη ή άτομα που δεν γνωρίζουν το σύστημα, καθώς μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό. Επιπλέον, να έχετε πάντα μαζί σας το καταχωρημένο smartphone για να αποτρέψετε την κλοπή του αυτοκινήτου όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο.

Διαγραφή ψηφιακού κλειδιού (smartphone)

Εκκινήστε το αυτοκίνητο με ένα έξυπνο κλειδί. Έχετε το έξυπνο κλειδί μαζί σας στο αυτοκίνητο.

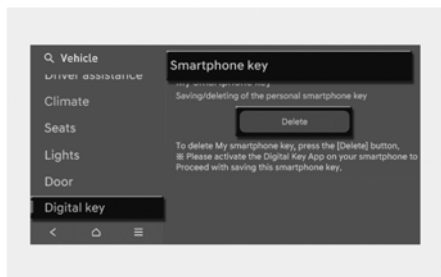
Διαγραφή όλων των καταχωρημένων ψηφιακών κλειδιών (smartphone)



Για να διαγράψετε όλα τα καταχωρισμένα ψηφιακά κλειδιά (smartphone), πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια, **“Vehicle > Digital key > Smartphone Key > Delete all”** στο σύστημα infotainment.

- Το πλήκτρο **“Delete all”** (Διαγραφή όλων) απενεργοποιείται εάν δεν υπάρχει καταχωρισμένο ψηφιακό κλειδί (smartphone).

Διαγραφή του καταχωρημένου ψηφιακού κλειδιού μου (smartphone)



Για να διαγράψετε μόνο το δικό σας καταχωρισμένο ψηφιακό κλειδί (smartphone), πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε **Vehicle > Digital key > Smartphone key > My smartphone Key > Delete** στο σύστημα infotainment.

- Εάν έχει καταχωρισθεί κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί (smartphone), αυτό δεν μπορεί να διαγραφεί.

- Μπορεί να καταχωρισθεί ένα νέο smartphone μετά τη διαγραφή του υπάρχοντος ψηφιακού κλειδιού (smartphone) στο μενού **“My Smartphone Key”**.

i Πληροφορία

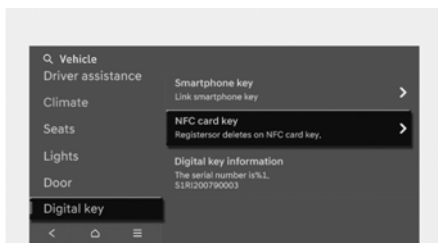
- Αν το καταχωρισμένο ψηφιακό κλειδί (smartphone) διαγραφεί, διαγράφεται και αυτό που είναι αποθηκευμένο στο smartphone.
- Εάν το ψηφιακό κλειδί διαγραφεί από το smartphone, διαγράφεται και το ψηφιακό κλειδί (smartphone) που είναι καταχωρισμένο στο αυτοκίνητο.
- Το κοινόχρηστο ψηφιακό κλειδί που είναι καταχωρισμένο στο αυτοκίνητο δεν μπορεί να διαγραφεί μεμονωμένα.
- Αν και η εφαρμογή Bluelink έχει διαγραφεί από το smartphone, το ψηφιακό κλειδί που είναι αποθηκευμένο στο smartphone δεν διαγράφεται.
- Η διαχείριση του ψηφιακού κλειδιού που είναι αποθηκευμένο στο smartphone είναι διαθέσιμη από την εφαρμογή που παρέχεται από τον κατασκευαστή του smartphone ή την εφαρμογή Bluelink.

Ψηφιακό κλειδί της Hyundai (Κάρτα κλειδί)

+ αν υπάρχει

Πώς να καταχωρήσετε το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί)

Για να χρησιμοποιήσετε το κλειδί κάρτας ως ψηφιακό κλειδί, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.



[A] Βάση ασύρματης φόρτισης

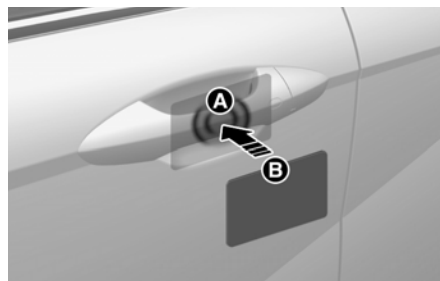
1. Έχετε και τα δύο έξυπνα κλειδιά μαζί σας στο αυτοκίνητο.
2. Πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε **“Vehicle > Digital key > NFC card key** και ελέγξτε αν έχει επιλεγεί το **“Enabled card key”** στο σύστημα infotainment.
3. Τοποθετήστε την κάρτα κλειδί στη βάση ασύρματης φόρτισης ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
4. Καταχωρίστε την κάρτα κλειδί πιέζοντας το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε **Vehicle > Digital key > Card key > Save** στο σύστημα infotainment.

i Πληροφορία

- Όταν υπάρχει ήδη καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί (κλειδί κάρτας) στο αυτοκίνητο, δεν μπορεί να καταχωρηθεί νέο ψηφιακό κλειδί (κλειδί κάρτας). Καταχωρίστε ξανά ένα νέο ψηφιακό κλειδί (κλειδί κάρτας) αφού διαγράψετε το υπάρχων.
- Για να καταχωρίσετε ένα ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί), και τα δύο έξυπνα κλειδιά σας πρέπει να βρίσκονται στο αυτοκίνητο.
- Ένα καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) δεν μπορεί να καταχωρηθεί σε άλλο αυτοκίνητο.

Χρήση ψηφιακού κλειδιού (κάρτα κλειδί)

Ο οδηγός μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει την πόρτα τοποθετώντας την κάρτα στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας και το αυτοκίνητο μπορεί να ξεκινήσει τοποθετώντας την κάρτα στη βάση ασύρματης φόρτισης.



[A] Βάση ταυτοποίησης χειρολαβής πόρτας
[B] Κεραία κάρτας κλειδί NFC

- **Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα των θυρών**
 - Εάν ο οδηγός τοποθετήσει το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) στη βάση πιστοποίησης της χειρολαβής της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, η πόρτα κλειδώνει ή ξεκλειδώνει.
 - Αφού ξεκλειδώσουν οι πόρτες, κλειδώνουν ξανά αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ανοίξει κάποια πόρτα.

i Πληροφορία

Δεν μπορείτε να κλειδώσετε το αυτοκίνητό σας χρησιμοποιώντας το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο αυτοκίνητο.
- Το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ACC ή ON.
- Οποιαδήποτε από τις πόρτες, το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτή.

Εκκίνηση του αυτοκινήτου

Αφού τοποθετήσετε το καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί σας (κάρτα κλειδί) στη βάση της ασύρματης φόρτισης του αυτοκινήτου, πατήστε το πεντάλ του φρένου και πιέστε το μπουτόν Start/Stop. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τον βασικό τρόπο εκκίνησης του αυτοκινήτου, ανατρέξτε στην ενότητα “Μπουτόν Start/Stop” στο κεφάλαιο 6.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αυτοκίνητο μπορεί να ξεκινήσει όταν η καταχωρημένη κάρτα κλειδί τοποθετηθεί στην βάση ασύρματης φόρτισης. Επομένως, μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη ή άτομα που δεν γνωρίζουν το σύστημα, καθώς μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό. Επιπλέον, να έχετε πάντα μαζί σας την καταχωρημένη κάρτα κλειδί για να αποτρέψετε την κλοπή του αυτοκινήτου όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο.

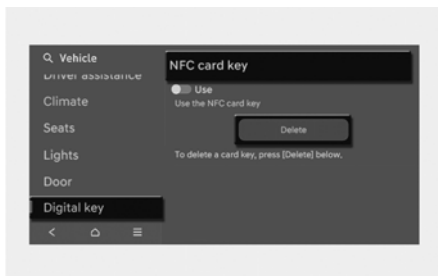
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) μπορεί να μην λειτουργεί στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) δεν τοποθετείται σωστά στο χερούλι της πόρτας ή στη βάση της ασύρματης φόρτισης.
 - Το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) είναι κοντά σε κάρτες με δυνατότητα NFC, όπως οι πιστωτικές κάρτες ή smartphones.

Εάν το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) δεν λειτουργήσει, δοκιμάστε ξανά αφού μετακινήσετε το ψηφιακό κλειδί (κλειδί κάρτας) μακριά από την λαβή της πόρτας (περισσότερο από (0,1 m (4 in.)).

- Το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) μπορεί να καταστραφεί από χτυπήματα. Εάν το ψηφιακό κλειδί (κλειδί κάρτας) έχει υποστεί ζημιά, αντικαταστήστε το με ένα νέο. και καταχωρίστε το ξανά.
- Η παρατεταμένη έκθεση σε υψηλή θερμοκρασία ενδέχεται να προκαλέσει δυσλειτουργία του ψηφιακού κλειδιού (κλειδί κάρτας). Προσέξτε να μην το εκθέτετε σε άμεσο ηλιακό φως ή υψηλή θερμοκρασία.
- Εάν αφήσετε το ψηφιακό κλειδί (κλειδί κάρτας) στη βάση της ασύρματης φόρτισης ενώ οδηγείτε, το ψηφιακό κλειδί μπορεί να δυσλειτουργεί. Αφαιρέστε το ψηφιακό κλειδί από τη βάση μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου.
- Αφαιρέστε το ψηφιακό κλειδί (κλειδί κάρτας) από το smartphone πριν φορτίσετε το smartphone. Εάν τοποθετήσετε το ψηφιακό κλειδί μεταξύ του smartphone και της βάσης ασύρματης φόρτισης ενώ φορτίζεται το smartphone, το ψηφιακό κλειδί μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία. Για παράδειγμα, όταν φορτίζετε το smartphone και το ψηφιακό κλειδί βρίσκεται στο πίσω μέρος της θήκης του smartphone.

Διαγραφή του ψηφιακού κλειδιού (κάρτα κλειδί)



1. Ανάψτε τον κινητήρα με το έξυπνο κλειδί. Έχετε το έξυπνο κλειδί μαζί σας στο αυτοκίνητο.
2. Στο σύστημα infotainment πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε **Vehicle > Digital key > NFC card key > Delete**.
- Το πλήκτρο “Delete” απενεργοποιείται εάν δεν υπάρχει καταχωρημένο ψηφιακό κλειδί.

Εξατομικευμένο προφίλ και ρυθμίσεις του αυτοκινήτου

Μπορείτε να ορίσετε τα καταχωρημένα προφίλ του ψηφιακού κλειδιού (smartphone) για τον Οδηγό 1 και 2. Όταν χρησιμοποιείτε το ψηφιακό κλειδί (smartphone), το αυτοκίνητο μπορεί να ρυθμιστεί στο εξατομικευμένο προφίλ που ορίζει ο χρήστης (περιλαμβάνει στοιχεία όπως ρυθμίσεις του αυτοκινήτου και προτιμήσεις ήχου).

Σύνδεση/Αποσύνδεση του προφίλ

Πώς να συνδέσετε το προφίλ του χρήστη

1. Πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε **User profile Link Digital Key (Smartphone)** στο σύστημα infotainment.
2. Επιλέξτε “**Link**” για να συνδέσετε το ψηφιακό κλειδί του καταχωρημένου smartphone και το προφίλ του χρήστη.
3. Ακολουθήστε τις οδηγίες σύμφωνα με το μήνυμα στην οθόνη του συστήματος infotainment.

Πώς να αποσυνδέσετε το προφίλ του χρήστη

Πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε **User profile**, και μετά αποεπιλέξτε το “**Link Digital Key (Smartphone)**” στο σύστημα infotainment.

- Η αποσύνδεση είναι δυνατή μόνο όταν το προφίλ χρήστη είναι συνδεδεμένο.

i Πληροφορία

- Το προφίλ χρήστη δεν μπορεί να συνδεθεί ταυτόχρονα με το Πρόγραμμα οδήγησης 1 και το Πρόγραμμα οδήγησης 2 που είναι συνδεδεμένα σε ένα smartphone. Η εξατομικευση λειτουργεί με το πρόσφατα συνδεδεμένο προφίλ χρήστη και το προηγούμενο προφίλ χρήστη θα ακυρωθεί αυτόματα.
- Η σύνδεση του προφίλ χρήστη λειτουργεί μόνο όταν το ψηφιακό κλειδί είναι καταχωρημένο στο αυτοκίνητο.
- Το ψηφιακό κλειδί (κάρτα κλειδί) δεν μπορεί να συνδεθεί με το προφίλ χρήστη.
- Εάν το ψηφιακό κλειδί που συνδέεται με το προφίλ χρήστη στο smartphone διαγραφεί, το ψηφιακό κλειδί θα πρέπει να καταχωρηθεί ξανά και να εξατομικευτεί συνδεδεμένο ξανά με το προφίλ χρήστη.

Λειτουργία εξατομίκευσης του αυτοκινήτου

- Η λειτουργία εξατομίκευσης που συνδέεται με το ψηφιακό κλειδί λειτουργεί όταν το συνδεδεμένο με το προφίλ smartphone τοποθετείται στην εξωτερική βάση ταυτοποίησης στη χειρολαβή της πόρτας για να κλειδώσουν ή να ξεκλειδώσουν οι πόρτες.
- Το προφίλ που έχει οριστεί από το ψηφιακό κλειδί μπορεί να αλλάξει χειροκίνητα από το σύστημα infotainment.
- Η λειτουργία εξατομίκευσης με χρήση του ψηφιακού κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει αφού το ψηφιακό κλειδί συνδεθεί στο μενού προφίλ του συστήματος infotainment.
- Η λειτουργία εξατομίκευσης λειτουργεί μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σβηστό ή όταν το αυτοκίνητο εκκινείται από απόσταση. Εάν το αυτοκίνητο δεν εκκινήθει από απόσταση, η λειτουργία εξατομίκευσης δεν λειτουργεί με το ψηφιακό κλειδί.

i Πληροφορία

Η λειτουργία του προφίλ χρήστη σύμφωνα με το σύστημα κλειδώματος/ξεκλειδώματος της πόρτας είναι όπως παρακάτω:

Στοιχείο	Λειτουργία εξατομίκευσης
Αρχική τιμή	Επισκέπτης
Συνδεδεμένο προφίλ με κλειδί smartphone	Συνδεδεμένο προφίλ
Αποσυνδεδεμένο προφίλ με κλειδί smartphone	Πρόσφατα ενεργοποιημένο προφίλ
Κλειδί κάρτας NFC	
Έξυπνο κλειδί	

Συντήρηση μεταχειρισμένου αυτοκινήτου/ψηφιακού κλειδιού

Αγορά μεταχειρισμένου αυτοκινήτου

Όταν αγοράζετε ένα μεταχειρισμένο αυτοκίνητο, φροντίστε να διαγράψετε το κλειδί smartphone και το κλειδί κάρτας που έχουν καταχωρηθεί από τον προηγούμενο χρήστη. Αν το κλειδί κάρτας παραλαμβάνεται με το αυτοκίνητο, ελέγξτε αν λειτουργεί σωστά.

Συντήρηση ψηφιακού κλειδιού

Εάν πρέπει να επισκευάσετε ή να αντικαταστήσετε το σύστημα του ψηφιακού κλειδιού σας, βεβαιωθείτε ότι το κλειδί smartphone είναι ακόμα ενεργό. Ενδέχεται να χρειαστεί να αντιστοιχίσετε ξανά το τηλέφωνό σας χρησιμοποιώντας το Bluelink App.

Περιορισμοί του συστήματος

- Η εφαρμογή Bluelink στο smartphone και το κλειδί κάρτας ίσως να μην λειτουργούν εάν:
 - Η μπαταρία του smartphone ή του αυτοκινήτου έχει εκφορτιστεί.
 - Το NFC ή το Bluetooth είναι κλειστό στις ρυθμίσεις του smartphone.
 - Το κλειδί της κάρτας βρίσκεται σε πορτοφόλι ή θήκη για κάρτες ή επικαλύπτεται από άλλες κάρτες.
 - Εάν χρησιμοποιείτε κάλυμμα smartphone που χρησιμοποιεί ασύρματη επικοινωνία ή είναι από μέταλλο, αφαιρέστε το κάλυμμα.
- Το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ελεγχθεί από το smartphone εάν συμβεί οποιοδήποτε από τα παρακάτω:
 - Εκτελούνται άλλες λειτουργίες του smartphone (κλήσεις, επείγουσα κλήση, ήχος ή πληρωμή NFC), εφαρμογές ή ασύρματα ακουστικά.
 - Η λειτουργία της εφαρμογής Bluelink, όπως η βασική ρύθμιση ή η εκκίνηση της εφαρμογής, περιορίζεται από την προηγούμενη πολιτική του κατασκευαστή.

Κλειδαριές θυρών

Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εξωτερικά

Χρήση του Μηχανικού κλειδιού



[A] Κλείδωμα
[B] Ξεκλείδωμα

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Τραβήξτε τη χειρολαβή της πόρτας (1).
2. Πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης (2) που βρίσκεται μέσα στο κάλυμμα με ένα μηχανικό κλειδί.
3. Προσεκτικά τραβήξτε το κάλυμμα (3) ενώ συνεχίζετε να πιέζετε το πλήκτρο απελευθέρωσης για να αφαιρέσετε το κάλυμμα και να εμφανιστεί ο κύλινδρος του κλειδιού.

4. Εισάγετε το μηχανικό κλειδί στον κύλινδρο και περιστρέψτε (4) κατά τη φορά του ρολογιού να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο και αντίθετα από την φορά του ρολογιού για να το κλειδώσετε.

Όταν οι πόρτες ξεκλειδώσουν, μπορούν να ανοίξουν τραβώντας τη χειρολαβή της πόρτας.

i Πληροφορία

- Μόνο η πόρτα του οδηγού μπορεί να κλειδώσει/ξεκλειδώσει με το μηχανικό κλειδί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

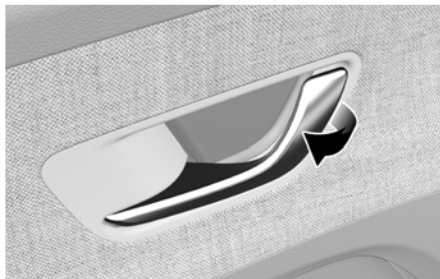
- Όταν αφαιρείτε το κάλυμμα του κυλίνδρου, αποφύγετε να γδάρετε ή να σπάσετε το πλαστικό.
- Εάν το κάλυμμα του κυλίνδρου παγώσει και δεν μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα, χτυπήστε το ελαφρά ή προσπαθήστε να ζεστάνετε το κάλυμμα τοποθετώντας τα χέρια σας γύρω του και φυσώντας ζεστό αέρα πάνω του.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στην πόρτα και στην χειρολαβή της πόρτας.

i Πληροφορία

- Σε κρύα και υγρά κλίματα, η κλειδαριά της πόρτας και ο μηχανισμός της πόρτας μπορεί να μη λειτουργούν σωστά εξαιτίας των συνθηκών ψύχους.
- Αν η πόρτα κλειδώνει/ξεκλειδώνει πολλές φορές σε σύντομο διάστημα είτε με το κλειδί του αυτοκινήτου είτε με το διακόπτη κλειδώματος πόρτας, το σύστημα μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί προσωρινά προκειμένου να προστατευθεί το κύκλωμα και να αποφευχθεί ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος.

Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εσωτερικά

Με την εσωτερική χειρολαβή της πόρτας



Μπροστινή Πόρτα

Εάν η εσωτερική χειρολαβή της πόρτας τραβηχτεί όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η πόρτα θα ξεκλειδώσει και θα ανοίξει.

Πίσω πόρτα

Εάν η εσωτερική χειρολαβή της πόρτας τραβηχτεί μία φορά όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η πόρτα θα ξεκλειδώσει. Εάν η εσωτερική χειρολαβή της πόρτας τραβηχτεί άλλη μία φορά, η πόρτα θα ανοίξει.


Με τον κεντρικό διακόπτη κλειδώματος/ξεκλειδώματος

Πόρτα Οδηγού



Όταν πιέσετε το τμήμα (1) στον διακόπτη, όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου θα κλειδώσουν.

- Εάν οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοιχτή, οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν ακόμα κι αν πατηθεί το πλήκτρο κλειδώματος (1) του κεντρικού διακόπτη κλειδώματος πόρτας.
- Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο αυτοκίνητο και ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα, οι πόρτες δεν κλειδώνουν, ακόμη και αν πατηθεί ο διακόπτης κλειδώματος (1) της πόρτας.

Όταν πιέσετε το τμήμα (2)  στον διακόπτη, όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου θα ξεκλειδώσουν.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης



Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως όταν εκφορτιστεί η μπαταρία, ο μόνος τρόπος για να κλειδώσετε τις πόρτες είναι να τοποθετήσετε το μηχανικό κλειδί στην εξωτερική οπή. Οι πόρτες χωρίς εξωτερική οπή μπορούν να κλειδωθούν ως εξής:

1. Ανοίξτε την πόρτα.
2. Εισάγετε ένα μικρό εργαλείο με λεπίδα (π.χ. κατσαβίδι ή κάτι παρόμοιο) στην οπή της κλειδαριάς έκτακτης ανάγκης της πόρτας και γυρίστε το δεξιόστροφα για την αριστερή πόρτα ή γυρίστε το αριστερόστροφα για τη δεξιά πόρτα.
3. Κλείστε την πόρτα με ασφάλεια.

i Πληροφορία

Εάν ο ηλεκτρικός διακόπτης κλειδώματος της πόρτας δεν λειτουργεί (π.χ. εκφορτισμένη η μπαταρία του αυτοκινήτου) και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειστή, δεν μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών μέχρι να λειτουργήσει ο διακόπτης.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να κλείνετε και να κλειδώνετε πάντα τις πόρτες όταν το αυτοκίνητο κινείται. Εάν οι πόρτες είναι ξεκλειδωτες, ο κίνδυνος να “πεταχτεί” κάποιος από το αυτοκίνητο σε περίπτωση σύγκρουσης αυξάνεται.

- Μην τραβάτε την εσωτερική χειρολαβή της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού όταν το αυτοκίνητο κινείται.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε ηλικιωμένους, παιδιά ή ζώα χωρίς επιτήρηση στο αυτοκίνητό σας. Ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί υπερβολικά και οι ηλικιωμένοι, τα παιδιά ή τα ζώα χωρίς επιτήρηση δεν θα μπορούν να διαφύγουν και μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή θανάσιμα.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να σταθμεύετε πάντα το αυτοκίνητό σας σωστά. Πατήστε το φρένο, μετακινήστε τον επιλογέα σχέσεων στη θέση P (Στάθμευση), εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF, κλείστε όλα τα παράθυρα, κλειδώστε όλες τις πόρτες, και να παίρνετε πάντα τα κλειδιά μαζί σας.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε όταν ανοίγετε τις πόρτες και ελέγξτε για αυτοκίνητα, μοτοσυκλέτες, ποδήλατα ή πεζούς, που πλησιάζουν το αυτοκίνητο στη διαδρομή της πόρτας για να αποφύγετε τραυματισμούς.

i Πληροφορία

Για να βγείτε από το αυτοκίνητο εάν η ηλεκτρική κλειδαριά της πόρτας δεν λειτουργεί:

- Εκτελέστε επανειλημμένα την λειτουργία ξεκλειδώματος της πόρτας (τόσο ηλεκτρονικά όσο και χειροκίνητα) ενώ ταυτόχρονα τραβάτε την χειρολαβή της πόρτας.
- Χειριστείτε τις κλειδαριές και τις χειρολαβές των άλλων θυρών.
- Χαμηλώστε το μπροστινό παράθυρο του οδηγού και χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε την πόρτα εξωτερικά.

Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με λειτουργίες που κλειδώνουν ή ξεκλειδώνουν αυτόματα το αυτοκίνητό σας με βάση τις ρυθμίσεις που επιλέγετε στο σύστημα infotainment.

Automatically Lock Enable on speed/Αυτόματο κλείδωμα ενεργοποιημένο με την ταχύτητα

Όταν αυτή η λειτουργία έχει οριστεί στο σύστημα infotainment όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα όταν το αυτοκίνητο υπερβαίνει τα 15 χλμ/ώρα (9 mph).

Automatically Lock Enable on speed or shift/ Αυτόματο κλείδωμα Ενεργοποίηση με την ταχύτητα ή αλλαγή σχέσεων

Όταν αυτή η λειτουργία έχει ρυθμιστεί στο σύστημα infotainment, όλες οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα όταν το αυτοκίνητο ξεπερνά τα 15 χλμ/ώρα (9 mph) ή όταν ο επιλογέας σχέσεων μετατοπίζεται από τη θέση P (Στάθμευση) ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε λειτουργία.

Automatically Unlock Enable on Shift to P/ Αυτόματο ξεκλείδωμα Ενεργοποίηση με αλλαγή του επιλογέα στη θέση P

Όταν αυτή η λειτουργία έχει ρυθμιστεί στο σύστημα infotainment, όλες οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα όταν ο επιλογέας σχέσεων επανέρχεται στη θέση P (Στάθμευση) ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε λειτουργία.

Automatically Unlock On vehicle off/Αυτόματο ξεκλείδωμα ενεργό. Το αυτοκίνητο σβηστό

Όταν αυτή η λειτουργία έχει ρυθμιστεί στην οθόνη του συστήματος infotainment, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν σβήσετε το αυτοκίνητο.

Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται χωριστά.

Additional unlock safety feature airbag deployment / Πρόσθετη λειτουργία ασφαλείας ξεκλειδώματος όταν ενεργοποιείται ο αερόσακος

Ως πρόσθετο χαρακτηριστικό ασφαλείας, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν μια σύγκρουση προκαλέσει την ενεργοποίηση των αερόσακων.

Κλείδωμα ασφαλείας

+ αν υπάρχει

Ορισμένα αυτοκίνητα είναι εξοπλισμένα με κλείδωμα ασφαλείας. Το κλείδωμα ασφαλείας αποτρέπει το άνοιγμα μιας πόρτας είτε από μέσα είτε από έξω από το αυτοκίνητο εφόσον το σύστημα έχει ενεργοποιηθεί παρέχοντας ένα πρόσθετο μέτρο για την ασφάλεια του αυτοκινήτου.

Για να κλειδώσετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας τη λειτουργία κλειδώματος ασφαλείας, οι πόρτες πρέπει να κλειδώσουν χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί. Για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο, πρέπει να χρησιμοποιήσετε πάλι το έξυπνο κλειδί.

Παιδικές ασφάλειες πίσω πόρτας



Η κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά παρέχεται για να αποτρέψει τα παιδιά που κάθονται στο πίσω μέρος από το να ανοίξουν κατά λάθος τις πίσω πόρτες.

Οι κλειδαριές ασφαλείας των πίσω πορτών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται οποτεδήποτε βρίσκονται παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο.

Η παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας βρίσκεται στην άκρη της κάθε πίσω πόρτας. Όταν η παιδική ασφάλεια είναι στη θέση κλειδώματος, η πίσω πόρτα δεν θα ανοίξει αν τραβηχτεί η εσωτερική χειρολαβή.

Για να κλειδώσετε την παιδική ασφάλεια, τοποθετήστε ένα μικρό εργαλείο με επίπεδη λεπίδα (όπως ένα κατσαβίδι ή παρόμοιο) στην υποδοχή και γυρίστε το στη θέση κλειδώματος όπως φαίνεται στην εικόνα.

Για να μπορέσει μια πίσω πόρτα να ανοίξει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου ξεκλειδώστε την παιδική ασφάλεια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε ποτέ τα παιδιά να ανοίγουν τις πίσω πόρτες ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Μπορεί να πέσουν έξω από το αυτοκίνητο. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τις κλειδαριές ασφαλείας της πίσω πόρτας κάθε φορά που βρίσκονται παιδιά στο όχημα.

Σύστημα συναγερμού

Αυτό το σύστημα σας βοηθάει να προστατέψετε το αυτοκίνητο και τα τιμαλφή σας. Θα ηχήσει η κόρνα και τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήνουν συνεχόμενα, αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Ανοίξει μια πόρτα, χωρίς τη χρήση του έξυπνου κλειδιού.
- Η πόρτα του χώρου αποσκευών, ανοίξει, χωρίς τη χρήση του έξυπνου κλειδιού.
- Το καπό του κινητήρα είναι ανοιχτό.

Ο συναγερμός συνεχίζει για 30 δευτερόλεπτα και μετά το σύστημα κάνει επαναφορά. Για να απενεργοποιήσετε τον συναγερμό, ξεκλειδώστε τις πόρτες με το έξυπνο κλειδί. Το Σύστημα Συναγερμού ενεργοποιείται αυτόματα 30 δευτερόλεπτα, αφού κλειδώσετε τις πόρτες και τη πόρτα του χώρου αποσκευών. Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα, πρέπει να κλειδώσετε τις πόρτες και τη πόρτα του χώρου αποσκευών εξωτερικά κάνοντας ένα από τα παρακάτω:

- Χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί.
- Πιέζοντας το πλήκτρο στο εξωτερικό χερούλι της πόρτας με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας (διαθέσιμο με τύπο κουμπιού).
- Αγγίζοντας τον αισθητήρα αφής στο εξωτερικό χερούλι της πόρτας με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας. (διατίθεται με τύπο αισθητήρα αφής)

Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και το καμπανάκι θα ηχήσει μια φορά για να υποδείξει ότι το σύστημα έχει οπλίσει. Όταν το σύστημα ασφαλείας οπλίσει, αν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα, την πόρτα του χώρου αποσκευών ή το καπό χωρίς να χρησιμοποιήσετε το έξυπνο κλειδί, θα ενεργοποιηθεί ο συναγερμός. Το Σύστημα Συναγερμού δεν θα οπλίσει αν το καπό, η πόρτα χώρου αποσκευών, ή οποιαδήποτε πόρτα δεν είναι τελείως κλειστή. Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε αυτό το σύστημα ή άλλες συσκευές σε αυτό.

i Πληροφορία

- Μην κλειδώνετε τις πόρτες μέχρι να αποβιβαστούν όλοι οι επιβάτες. Αν ένας επιβάτης αποβιβαστεί από το αυτοκίνητο όταν το σύστημα έχει οπλίσει, ο συναγερμός θα ενεργοποιηθεί.
- Αν το αυτοκίνητο δεν αφοπλιστεί με το έξυπνο κλειδί, ανοίξτε τις πόρτες με το μηχανικό κλειδί και εκκινήστε τον κινητήρα πιέζοντας το μπουτόν Start/Stop με το έξυπνο κλειδί.
- Αν το σύστημα αφοπλίζει ξεκλειδώνοντας το αυτοκίνητο, αλλά δεν ανοίξει καμία πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών εντός 30 δευτερολέπτων, οι πόρτες θα ξανακλειδώσουν και το σύστημα θα ξαναοπλίσει αυτόματα.

i Πληροφορία



Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αντικλεπτικό σύστημα θα έχουν μια ετικέτα κολλημένη στο αυτοκίνητο με τις παρακάτω λέξεις:

1. WARNING
2. SECURITY SYSTEM

Ειδοποίηση πίσω επιβατών (ROA)

Αυτή η λειτουργία εμποδίζει τον οδηγό να αφήσει έναν επιβάτη στα πίσω καθίσματα όταν εγκαταλείπει το αυτοκίνητο.

Ρύθμιση του συστήματος

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα, μπορείτε να το ενεργοποιήσετε στο σύστημα infotainment.

Πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε **Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert**.

i Πληροφορία

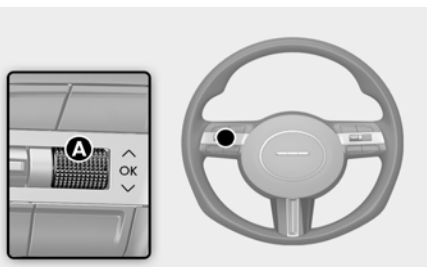
Το σύστημα infotainment ίσως να αλλάξει μετά από ενημερώσεις του λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Λειτουργία του συστήματος

Όταν σβήσετε το αυτοκίνητο και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού μετά το άνοιγμα και το κλείσιμο μιας πίσω πόρτας, εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων το προειδοποιητικό μήνυμα “Check rear seats for passengers or belongings”.

i Πληροφορία

Για να σβήσετε το προειδοποιητικό μήνυμα, πιέστε το κουμπί **OK**.





ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγχετε πάντα τα πίσω καθίσματα πριν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητο.

Το σύστημα ειδοποίησης πίσω επιβατών δεν ανιχνεύει στην πραγματικότητα την παρουσία αντικειμένων ή επιβατών στο πίσω κάθισμα, αλλά απλώς σας ενημερώνει να ελέγξετε το πίσω κάθισμα χρησιμοποιώντας το ιστορικό του ανοίγματος και κλεισίματος της πίσω πόρτας.



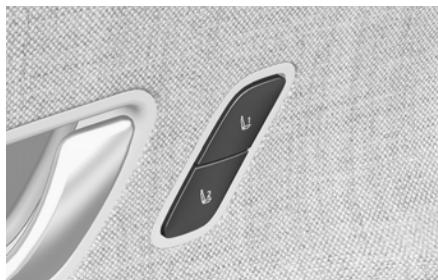
Πληροφορία

Το ιστορικό ανοίγματος και κλεισίματος της πόρτας κάνει επαναφορά μόνο όταν ο οδηγός σβήσει τον κινητήρα και κλειδώσει την πόρτα του αυτοκινήτου. Ακόμη και αν η πίσω πόρτα δεν έχει ξανανοίξει, ενδέχεται να εμφανιστεί μια προειδοποίηση εάν δεν γίνει επαναφορά του ιστορικού της πόρτας. Για παράδειγμα, εάν ο οδηγός ανοίξει την πόρτα και βγει από το αυτοκίνητο ξανά χωρίς να κλειδώσει την πόρτα μετά την λειτουργία της ειδοποίησης πίσω επιβατών, η προειδοποίηση μπορεί να εμφανιστεί ξανά.

Ολοκληρωμένο σύστημα μνήμης (IMS)



αν υπάρχει



Το ολοκληρωμένο σύστημα μνήμης για τη θέση του οδηγού παρέχεται σε κάποια μοντέλα και επιτρέπει στον οδηγό να αποθηκεύει και να ανακαλεί τις παρακάτω ρυθμίσεις μνήμης με τη λειτουργία ενός απλού κουμπιού.

- Θέση του καθίσματος του οδηγού.
- Θέση του καθρέφτη οπισθοπορείας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην προσπαθήσετε ποτέ να λειτουργήσετε το ολοκληρωμένο σύστημα μνήμης ενώ το αυτοκίνητο κινείται για να αποφύγετε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.



Πληροφορία

- Εάν η μπαταρία έχει αποσυνδεθεί, οι ρυθμίσεις μνήμης διαγράφονται.
- Εάν το ολοκληρωμένο σύστημα μνήμης δεν λειτουργεί κανονικά, συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Αποθήκευση θέσεων μνήμης

1. Βεβαιωθείτε ότι το μπουτόν Start/ Stop είναι στη θέση ON και ο επιλογέας σχέσεων βρίσκεται στη θέση P (Στάθμευση).
2. Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος του οδηγού και τη θέση του εξωτερικού καθρέφτη στην επιθυμητή θέση.
3. Πατήστε συνεχόμενα ένα από τα πλήκτρα μνήμης (1 ή 2). Ακούγεται ένα μπιπ μια φορά όταν η μνήμη αποθηκευτεί επιτυχώς.
4. Το **“Settings 1 (or 2) saved”** θα εμφανιστεί στο σύστημα infotainment.

Ανάκληση θέσεων μνήμης

1. Βεβαιωθείτε ότι το μπουτόν Start/ Stop είναι στη θέση ON και ο επιλογέας σχέσεων βρίσκεται στη θέση P (Στάθμευση).
2. Πιέστε το επιθυμητό πλήκτρο μνήμης (1 ή 2). Θα ακουστεί μία φορά ένα μπιπ, και τότε η θέση του καθίσματος του οδηγού και η θέση του εξωτερικού καθρέφτη ρυθμίζονται αυτόματα στις αποθηκευμένες θέσεις.
3. Το **“Settings 1 (or 2) applied”** θα εμφανιστεί στο σύστημα infotainment.

i Πληροφορία

- Για να ανακαλέσετε τις ρυθμίσεις IMS του πλήκτρου μνήμης 2 ενώ ανακαλούνται οι ρυθμίσεις του πλήκτρου μνήμης 1, πιέστε το πλήκτρο μνήμης 1 για να διακόψετε την λειτουργία του, και στη συνέχεια, πιέστε το πλήκτρο μνήμης 2.
- Εάν ρυθμίσετε το κάθισμα και τον καθρέφτη πίσω θέασης ενώ το IMS ρυθμίζει το κάθισμα και τον καθρέφτη, το σύστημα σταματά τις ρυθμίσεις.

Επαναφορά του συστήματος

1. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας σχέσεων βρίσκεται στη θέση P (Στάθμευση) και ο κινητήρας σε λειτουργία και κατόπιν ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.
2. Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού και την πλάτη του καθίσματος στην πλέον μπροστινή θέση.
3. Πατήστε και κρατήστε το πλήκτρο μνήμης 1 ή το 2 και τον διακόπτη κίνησης του καθίσματος οδηγού προς τα εμπρός.

Κατά την επαναφορά του συστήματος

Ακούγεται ένας ήχος ειδοποίησης και το κάθισμα ρυθμίζεται στη πιο πίσω θέση. Στη συνέχεια, το κάθισμα και η πλάτη του καθίσματος μετακινούνται στην προεπιλεγμένη κεντρική θέση.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, η διαδικασία επαναφοράς και ο ήχος ειδοποίησης ενδέχεται να σταματήσουν.

- Πιέζεται το μπουτόν μνήμης.
- Λειτουργεί ο διακόπτης ελέγχου του καθίσματος.
- Ο επιλογέας σχέσεων έχει μετατοπιστεί από τη θέση P (Στάθμευση).
- Η ταχύτητα οδήγησης υπερβαίνει τα 3 χλμ/ώρα (2 mph).
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αν η κίνηση του καθίσματος ή ο ήχος ειδοποίησης σταματήσουν πριν η διαδικασία ολοκληρωθεί, ξεκινήστε ξανά τη διαδικασία επαναφοράς.
- Πριν από την επαναφορά του IMS, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα γύρω από το κάθισμα του οδηγού.
- Μετά την επαναφορά του IMS, το κάθισμα του οδηγού πρέπει να ρυθμιστεί και να αποθηκευτεί ξανά για να ανακληθεί η θέση μνήμης.

Λειτουργία εύκολης πρόσβασης

 αν υπάρχει

Το σύστημα θα μετακινήσει αυτόματα το κάθισμα του οδηγού, όπως παρακάτω:

- **Αποχώρηση από το αυτοκίνητο (κάθισμα οδηγού):**

Το κάθισμα του οδηγού μετακινείται προς τα πίσω όταν το μπουτόν Start/ Stop βρίσκεται στη θέση OFF με τη σχέση μετάδοσης στη θέση P (Στάθμευση) και την πόρτα του οδηγού ανοιχτή. Η λειτουργία της εύκολης πρόσβασης μπορεί να είναι περιορισμένη όταν η θέση του καθίσματος του οδηγού είναι ήδη κοντά στη μέγιστη πίσω θέση του.

- **Είσοδος στο αυτοκίνητο (κάθισμα οδηγού):**

Το κάθισμα του οδηγού κινείται προς τα εμπρός όταν η πόρτα του οδηγού κλείνει ενώ έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.

- Μπορείτε να ορίσετε την λειτουργία εύκολης πρόσβασης στο σύστημα infotainment. Πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε
- **Vehicle > Seats > Seat Easy Access > Driver seat easy access > Off/Normal/Extended.**

Πληροφορία

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τραυματισμούς ή υλικές ζημιές, προσέξτε εάν υπάρχουν αντικείμενα ή επιβάτες στο πίσω κάθισμα του οδηγού ή στο πάτωμα. Για να σταματήσετε την κίνηση του μπροστινού καθίσματος, πιέστε οποιονδήποτε από τους διακόπτες ελέγχου του καθίσματος του οδηγού.


Τιμόνι

Ηλεκτρικά Μηχανικό Υποβοηθούμενο Τιμόνι (MDPS)

Το σύστημα σας βοηθάει να διευθύνετε το αυτοκίνητο. Αν ο κινητήρας είναι σβηστός ή το σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης βγει εκτός λειτουργίας, μπορείτε ακόμα να στρίψετε το αυτοκίνητο, αλλά θα χρειαστεί παραπάνω προσπάθεια.

Αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε αλλαγή στη προσπάθεια που χρειάζεται για να στρίψετε κατά τη διάρκεια της φυσιολογικής λειτουργίας του αυτοκινήτου, ελέγξτε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενο Τιμόνι  δεν λειτουργεί κανονικά, θα ανάψουν στον πίνακα οργάνων η προειδοποιητική λυχνία και το μήνυμα **'Check motor driven power steering'**. Μπορείτε ακόμα να κατευθύνετε το αυτοκίνητο, αλλά θα χρειαστεί παραπάνω προσπάθεια. Συνιστούμε να πάτε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI ή σε ένα συνεργείο και να ελέγξετε το σύστημα το συντομότερο δυνατόν.

i Πληροφορία

Κατά την κανονική λειτουργία του αυτοκινήτου:

- Η προσπάθεια για να στρίψετε γίνεται μεγαλύτερη αφού πιέσετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON. Αυτό συμβαίνει γιατί το σύστημα πραγματοποιεί διάγνωση του συστήματος MDPS. Όταν ολοκληρωθεί η διάγνωση, το τιμόνι θα επανέλθει στην κανονική του κατάσταση.
- Όταν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή, μπορεί να χρειαστεί περισσότερη προσπάθεια για να στρίψετε. Αυτή είναι μια προσωρινή κατάσταση και θα επιστρέψετε στην κανονική κατάσταση μετά τη φόρτιση της μπαταρίας.
- Μπορεί να ακουστεί ένα κλικ από το ρελέ MDPS όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON ή στη θέση OFF.
- Μπορεί να ακούγεται ο θόρυβος του μοτέρ όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή κινείται με χαμηλή ταχύτητα.
- Όταν χρησιμοποιείτε το τιμόνι σε χαμηλή θερμοκρασία, μπορεί να προκύψει ένας ασυνήθιστος θόρυβος. Αν η θερμοκρασία αυξηθεί, ο θόρυβος θα σταματήσει.
- Όταν εντοπιστεί ένα σφάλμα από το MDPS, η λειτουργία υποβοήθησης του τιμονιού δεν θα ενεργοποιηθεί. Οι προειδοποιητικές λυχνίες του πίνακα οργάνων ίσως ανάψουν ή η προσπάθεια για να στρίψετε ίσως είναι μεγαλύτερη. Αν εμφανιστούν αυτά τα συμπτώματα, οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές μέρος μόλις είναι ασφαλές να το κάνετε. Συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Με κλίση/Τηλεσκοπικό τιμόνι

Ρυθμίστε το τιμόνι προς το στήθος σας, και όχι προς το πρόσωπό σας. Βεβαιωθείτε ότι βλέπετε τις προειδοποιητικές λυχνίες και τους δείκτες του πίνακα οργάνων. Μετά την ρύθμιση, σπρώξτε το τιμόνι πάνω και κάτω για να είστε σίγουροι ότι έχει κλειδώσει σε αυτή τη θέση.

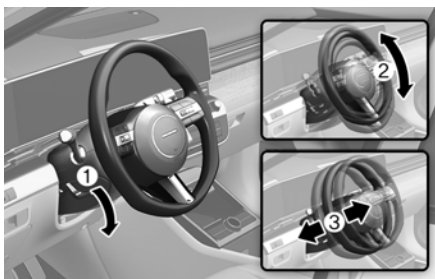
! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκαλέσετε ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ενώ ρυθμίζετε το ύψος του τιμονιού, μην το πιέζετε ή το τραβάτε δυνατά, καθώς το εξάρτημα μπορεί να καταστραφεί.

Χειροκίνητη ρύθμιση



Για τη ρύθμιση:

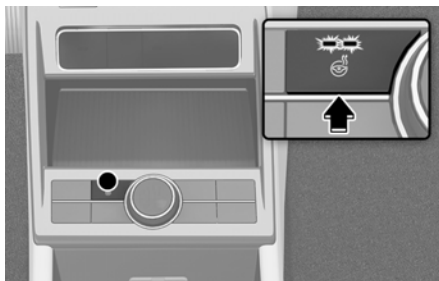
1. Τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό κλειδώματος - απασφάλισης (1).
2. Ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή γωνία (2) και απόσταση προς τα εμπρός/πίσω (3).
3. Ανασηκώστε το μοχλό κλειδώματος απασφάλισης για να κλειδώσει το τιμόνι στη θέση του.

ι Πληροφορία

Ορισμένες φορές ο μοχλός κλειδώματος - απασφάλισης μπορεί να μη εμπλακεί τελείως. Τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό κλειδώματος - απασφάλισης, ρυθμίστε ξανά το τιμόνι και στη συνέχεια, τραβήξτε το μοχλό απελευθέρωσης προς τα επάνω για να κλειδώσει το τιμόνι στη θέση του.

Θερμαινόμενο τιμόνι

+ αν υπάρχει



Όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON ή όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κατάσταση ετοιμότητας (ένδειξη **READY ON**), πιέστε το κουμπί θέρμανσης του τιμονιού για να θερμάνετε το τιμόνι. Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο ανάβει.

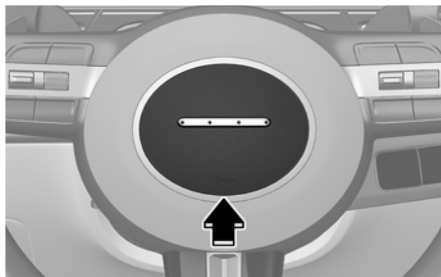
- Χειροκίνητος έλεγχος θερμοκρασίας
Κάθε φορά που πιέζετε το πλήκτρο, η θερμοκρασία αλλάζει ως εξής:
 - OFF > HIGH > LOW
 - Πιέζοντας το πλήκτρο όταν βρίσκεται σε κατάσταση LOW, το θερμαινόμενο τιμόνι απενεργοποιείται.

- Αυτόματος έλεγχος θερμοκρασίας
Η λειτουργία θερμαινόμενου τιμονιού αρχίζει να ελέγχει αυτόματα τη θερμοκρασία του τιμονιού αφού ενεργοποιηθεί χειροκίνητα.
 - Όταν επιλέγεται χειροκίνητα το HIGH:
Το θερμαινόμενο τιμόνι αλλάζει αυτόματα στη θέση LOW μετά από 30 λεπτά. Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι πιέζοντας το πλήκτρο στη θέση OFF.
 - Όταν επιλέγεται χειροκίνητα το LOW:
Το θερμαινόμενο τιμόνι δεν ρυθμίζεται αυτόματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην τοποθετήσετε κάποιο κάλυμμα ή αξεσουάρ στο τιμόνι για να αποφύγετε βλάβη στο σύστημα του θερμαινόμενου τιμονιού.
- Μην χτυπάτε την επιφάνεια του τιμονιού με αιχμηρό αντικείμενο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα θέρμανσης του τιμονιού.

Κόρνα



Για να λειτουργήσει η κόρνα, πιάστε την περιοχή που υποδεικνύεται από το σύμβολο της κόρνας στο τιμόνι (δείτε την εικόνα). Η κόρνα θα λειτουργήσει μόνον όταν πιάσετε αυτή την περιοχή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χτυπάτε δυνατά την κόρνα για να λειτουργήσει, ή μην τη χτυπάτε με τη γροθιά σας. Μην πιέζετε την κόρνα με ένα μυτερό αντικείμενο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην καθαρίζετε την επιφάνεια του τιμονιού με τα ακόλουθα προϊόντα:

- Οργανικοί διαλύτες όπως διαλυτικό, αλκοόλ και βενζίνη.
- Χημικά προϊόντα όπως καθαριστικό δέρματος, ουσίες επιστρώσεων και κερί.

Προειδοποίηση Haptic/ προειδοποίηση δόνησης τιμονιού

Εάν διατίθεται τιμόνι Haptic, το σύστημα υποβοήθησης οδηγού δονεί το τιμόνι για να προειδοποιήσει τον οδηγό όταν το σύστημα υποδεικνύει επικίνδυνες καταστάσεις.

Ρύθμιση της προειδοποίησης haptic

Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία, πιάστε το πλήκτρο **SETUP** και, στη συνέχεια, επιλέξτε:

Vehicle > Driver assistance > Haptic warning στο σύστημα infotainment.

Καθρέφτες

Εσωτερικός καθρέφτης

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο, ελέγξτε ότι ο εσωτερικός σας καθρέφτης είναι σωστά τοποθετημένος. Ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέφτη έτσι ώστε να βλέπετε καλά από το κέντρο του πίσω παρμπρίζ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η οπτική σας γραμμή δεν εμποδίζεται. Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο πίσω κάθισμα, στο χώρο φόρτωσης ή πίσω από τα πίσω προσκέφαλα, τα οποία μπορούν να εμποδίζουν την ορατότητα έξω από το πίσω παρμπρίζ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος ή όταν ανοίγουν οι αερόσακοι, μην τροποποιείτε τον καθρέφτη και μην τοποθετήσετε μεγαλύτερο καθρέφτη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μη ρυθμίσετε τον καθρέφτη ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

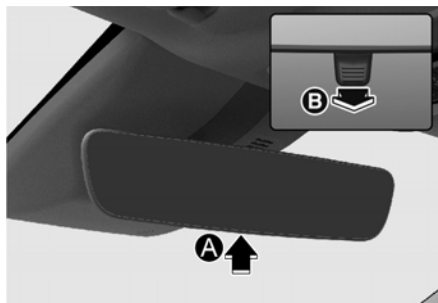
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν καθαρίζετε τον καθρέφτη, χρησιμοποιήστε ένα χαρτομάντηλο ή παρόμοιο υλικό με καθαριστικό τζαμιών. Μην ψεκάζετε καθαριστικό τζαμιών απευθείας στον καθρέφτη γιατί μπορεί να εισχωρήσει στο περίβλημα του καθρέφτη.

Εσωτερικός καθρέφτης ημέρας/ νύχτας



αν υπάρχει



[A] : Ημέρα

[B] : Νύχτα

Πριν οδηγήσετε τη νύχτα, τραβήξτε το μοχλό ημέρας/νύχτας προς το μέρος σας για να μειώσετε την αντανάκλαση από τους προβολείς των οχημάτων που βρίσκονται πίσω σας.

Θυμηθείτε ότι χάνετε ένα μέρος της διαύγειας της πίσω ορατότητας στη θέση νύχτας.

Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης

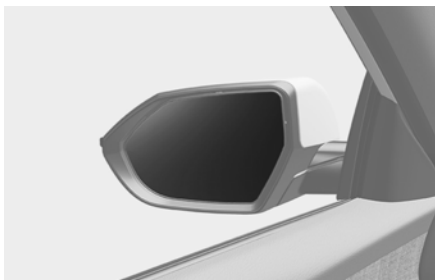


[A] Αισθητήρας

Όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία (ένδειξη **READY ON**), η ανάκλαση από τους προβολείς του οχήματος που βρίσκεται πίσω σας ελέγχεται αυτόματα από τον αισθητήρα που είναι τοποθετημένος στον καθρέφτη.

Όταν μετακινείτε τον επιλογέα σχέσεων στη θέση R (Όπισθεν), ο καθρέφτης αλλάζει αυτόματα στη πιο φωτεινή ρύθμιση, ώστε να βελτιώσει την ορατότητα του οδηγού προς τα πίσω.

Εξωτερικοί καθρέφτες



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αριστερό και δεξιό εξωτερικό καθρέφτη. Οι καθρέφτες μπορούν να ρυθμιστούν με τον διακόπτη ελέγχου ρύθμισης καθρέφτη. Ρυθμίστε τους καθρέφτες στην επιθυμητή θέση πριν οδηγήσετε. Οι εξωτερικοί καθρέφτες μπορούν να διπλώσουν για την αποφυγή ζημιάς σε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων ή όταν διέρχετε από ένα στενό δρόμο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο δεξιός και ο αριστερός εξωτερικός καθρέφτης είναι κυρτοί. Τα αντικείμενα που βλέπετε από τον καθρέφτη είναι σε πιο μικρή απόσταση από αυτή που νομίζετε.

Χρησιμοποιήστε τον εσωτερικό καθρέφτη ή γυρίστε το κεφάλι και κοιτάξτε για να προσδιορίσετε την πραγματική απόσταση των αυτοκινήτων που ακολουθούν πριν αλλάξετε λωρίδες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ρυθμίζετε ή αναδιπλώνετε τους εξωτερικούς καθρέφτες, ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου το αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην ξύνετε τον πάγο από την επιφάνεια του καθρέφτη διότι μπορεί να καταστραφεί η επιφάνεια του κρυστάλλου.
- Εάν ο καθρέφτης έχει μπλοκαριστεί με πάγο, μην ασκείτε δύναμη στον καθρέφτη για να τον ρυθμίσετε. Χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο σπρέι ξεπαγώματος (όχι αντιψυκτικό ψυγείου), ή ένα σφουγγάρι, ή μαλακό πανί με πολύ ζεστό νερό, ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ένα ζεστό μέρος και περιμένετε να λιώσει ο πάγος.
- Μην καθαρίζετε τον καθρέφτη με σκληρά λειαντικά, καύσιμα ή άλλα εκκαθαριστικά με βάση το πετρέλαιο.

Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών



Για να ρυθμίσετε τους εξωτερικούς καθρέφτες

1. Πιέστε τον διακόπτη (1) στο L (αριστερή πλευρά) ή στο R (δεξιά πλευρά) για να επιλέξετε τον καθρέφτη που θέλετε να ρυθμίσετε.
2. Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη ρύθμισης καθρέφτη (2) για να μετακινήσετε τον επιλεγμένο καθρέφτη πάνω, κάτω, αριστερά ή δεξιά.
3. Μετά από τη ρύθμιση, πιέστε τον διακόπτη (1) στη μεσαία θέση για να αποφύγετε ακούσια ρύθμιση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι καθρέφτες σταματούν να κινούνται όταν φτάσουν στη μέγιστη κλίση τους, αλλά το μοτέρ συνεχίζει να λειτουργεί εφόσον πιέζεται ο διακόπτης. Μην πιέζετε τον διακόπτη περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο, καθώς το μοτέρ μπορεί να καταστραφεί.
- Μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε τους εξωτερικούς καθρέφτες με το χέρι γιατί μπορεί να καταστραφεί το μοτέρ.

Αναδίπλωση εξωτερικού καθρέφτη

 αν υπάρχει

Πλήκτρο αναδίπλωσης



Οι εξωτερικοί καθρέφτες μπορούν να διπλωθούν ή να ξεδιπλωθούν πιέζοντας το πλήκτρο.

Ρύθμιση του συστήματος Infotainment

- Ενεργοποίηση με το ξεκλείδωμα της πόρτας

Εάν επιλέξετε **Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock** στο μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment:

- Ο καθρέφτης διπλώνει ή ξεδιπλώνει όταν η πόρτα κλειδώνει ή ξεκλειδώνει με το έξυπνο κλειδί.
- Ο καθρέφτης διπλώνει ή ξεδιπλώνει όταν η πόρτα κλειδώνεται ή ξεκλειδώνεται από το άγγιγμα του αισθητήρα αφής στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

- Ενεργοποίηση κατά την προσέγγιση του οδηγού

Εάν επιλέξετε **Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On driver approach** στο σύστημα infotainment ο καθρέφτης ξεδιπλώνει όταν πλησιάζετε το αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας.

i Πληροφορία

- Το σύστημα infotainment ίσως να αλλάξει μετά από ενημερώσεις του λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.
- Για ασφάλεια, οι εξωτερικοί καθρέφτες δεν μπορούν να αναδιπλωθούν αυτόματα όταν οδηγείτε με ταχύτητα 15 χλμ/ώρα (9 mph) ή υψηλότερη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφευχθεί περιττή εκφόρτιση της μπαταρίας, μη ρυθμίζετε τους καθρέφτες περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη διπλώνετε με το χέρι τον ηλεκτρικό εξωτερικό καθρέφτη. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ.

Βοήθεια κατά τη στάθμευση με την όπισθεν

αν υπάρχει



Όταν ο επιλογέας μετατοπίζεται στη θέση R (Όπισθεν), οι εξωτερικοί καθρέφτες περιστρέφονται προς τα κάτω για να βοηθήσουν στην οδήγηση με όπισθεν.

Η κατάσταση του διακόπτη εξωτερικού καθρέπτη (1) καθορίζει εάν οι καθρέφτες κινούνται ή όχι:

Πώς λειτουργεί:

- Αριστερά/Δεξιά: Όταν πατηθεί ο διακόπτης είτε στο L είτε στο R, και οι δύο εξωτερικοί καθρέπτες θα κινηθούν.
- Ουδέτερη Θέση: Όταν δεν έχει πατηθεί το L ή το R, οι εξωτερικοί καθρέφτες δεν θα κινηθούν.

Οι εξωτερικοί καθρέφτες θα επιστρέψουν αυτόματα στις αρχικές τους θέσεις, εάν συμβεί κάτι από τα παρακάτω:

- Το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται είτε στη θέση OFF είτε στη θέση ACC.
- Γίνεται αλλαγή των σχέσεων σε οποιαδήποτε θέση εκτός της R (Όπισθεν).
- Το μπουτόν ρύθμισης των εξωτερικών καθρεφτών δεν έχει επιλεγεί.

Λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη για την υποβοήθηση στάθμευσης με όπισθεν

Μπορείτε να αλλάξετε τη γωνία του εξωτερικού καθρέφτη, εάν είναι δύσκολο να έχετε ορατότητα προς τα πίσω όταν ο καθρέφτης μετακινείται προς τα κάτω στη βασική του γωνία, όταν κάνετε όπισθεν.

Όταν το αυτοκίνητο παραδίδεται για πρώτη φορά, η ρυθμισμένη προς τα κάτω γωνία του αριστερού και του δεξιού εξωτερικού καθρέπτη είναι διαφορετική για να διασφαλιστεί η ορατότητα του οδηγού.

1. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο έχει σταματήσει.
2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και μεταβείτε στη θέση R (Όπισθεν). Όταν πατηθεί ο διακόπτης στο L ή στο R, η γωνία και των δύο εξωτερικών καθρεπτών θα μετακινηθεί προς τα κάτω στη βασική θέση ρύθμισης.
3. Πατήστε τον διακόπτη L ή τον R για να επιλέξετε τον εξωτερικό καθρέφτη που θέλετε να ρυθμίσετε. Στη συνέχεια, πιέστε “▲, ▼, ◀, ▶” για να ρυθμίσετε τον εξωτερικό καθρέφτη στην επιθυμητή γωνία.
3. Αφού ρυθμίσετε τη γωνία, για να αποθηκεύσετε τη ρυθμισμένη γωνία του εξωτερικού καθρέφτη, μετακινήστε τον επιλογέα σε άλλη θέση από τη θέση R (Όπισθεν), ή αλλάξτε τον διακόπτη L και R στην θέση νεκρά (Ο διακόπτης L και R δεν πιέζεται).
4. Ρυθμίστε τον άλλο εξωτερικό καθρέφτη ακολουθώντας τα παραπάνω βήματα 1 έως 4.

Επαναφορά των ρυθμίσεων χρήστη για την υποβοήθηση στάθμευσης με όπισθεν

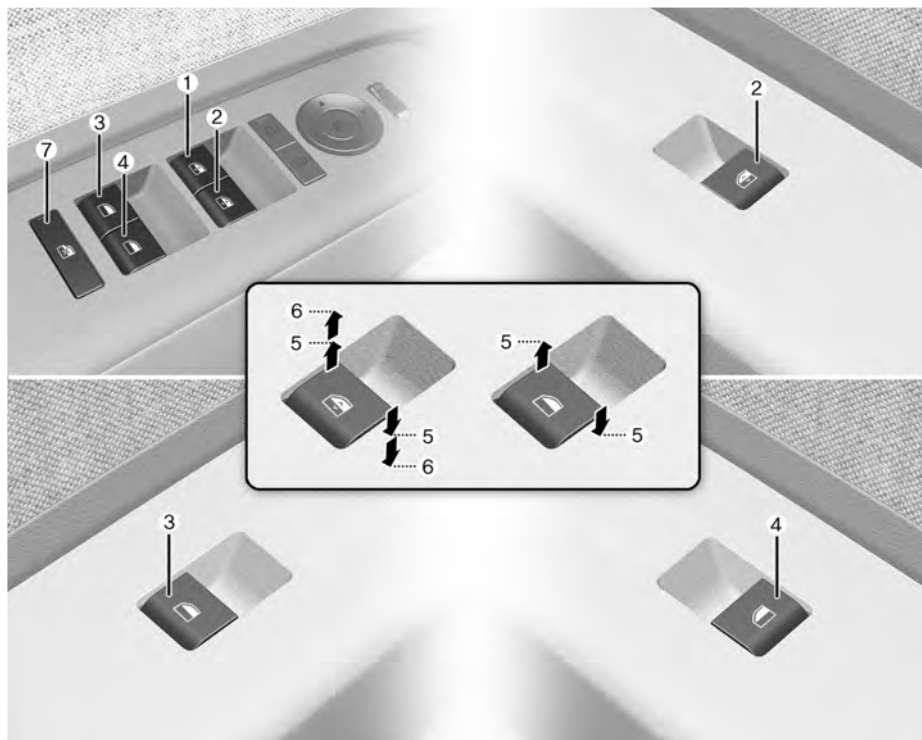
Για να επαναφέρετε την γωνία του εξωτερικού καθρέφτη στην αρχική γωνία, μεταβείτε στη θέση R (Όπισθεν) και ρυθμίστε τη γωνία του καθρέφτη σε υψηλότερη θέση από όταν ο επιλογέας είναι στη θέση P (Στάθμευση), N (Νεκρά) και D (Οδήγηση).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν αλλάζετε τη γωνία και των δύο εξωτερικών καθρεπτών, συνιστάται να αλλάζετε τη γωνία κάθε πλευράς χωριστά ακολουθώντας τη διαδικασία 1 έως 4.

Παράθυρα

Μπροστινά / πίσω



- (1) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου οδηγού.
- (2) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού.
- (3) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Αριστερά).
- (4) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Δεξιά).
- (5) Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου.
- (6) Αυτόματο ηλεκτρικό παράθυρο.
- (7) Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων / Ηλεκτρονικές παιδικές ασφάλειες πίσω πόρτας.

Ηλεκτρικά παράθυρα

Το μπουτόν Start/Stop πρέπει να είναι στη θέση ON για να μπορείτε να ανεβάσετε ή να χαμηλώσετε τα παράθυρα. Κάθε πόρτα έχει ένα διακόπτη ηλεκτρικών παραθύρων, ο οποίος ελέγχει το αντίστοιχο παράθυρο της πόρτας. Ο οδηγός έχει ένα διακόπτη κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων που μπορεί να μπλοκάρει τη λειτουργία των παραθύρων των επιβατών. Τα ηλεκτρικά παράθυρα μπορούν να λειτουργήσουν για περίπου 3 λεπτά αφότου το μπουτόν Start/Stop τοποθετηθεί στις θέσεις ACC ή OFF. Ωστόσο, αν οι εμπρός πόρτες είναι ανοιχτές, τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν μπορούν να λειτουργήσουν ακόμη και εντός της περιόδου των 3 λεπτών.

Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου



Για να ανοίξετε:

Πιέστε τον διακόπτη παραθύρου προς τα κάτω στη πρώτη θέση συγκράτησης (5). Απελευθερώστε τον διακόπτη όταν θέλετε να σταματήσει το παράθυρο.

Για να κλείσετε:

Τραβήξτε τον διακόπτη παραθύρου προς τα πάνω στη πρώτη θέση συγκράτησης (5). Απελευθερώστε τον διακόπτη όταν θέλετε να σταματήσει το παράθυρο.

Αυτόματο ανέβασμα/κατέβασμα παραθύρου

+ αν υπάρχει

Πιέζοντας τον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου στιγμιαία στη δεύτερη θέση συγκράτησης (6), το παράθυρο χαμηλώνει ή ανεβαίνει τελείως ακόμη και όταν αφήνετε το διακόπτη. Για να το σταματήσετε στην επιθυμητή θέση ενώ το παράθυρο λειτουργεί, τραβήξτε προς τα πάνω ή πιέστε προς τα κάτω και αφήστε τον διακόπτη.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο σε λειτουργία και το κλειδί σε αυτό όταν υπάρχουν παιδιά χωρίς επίβλεψη. Τα παιδιά θα μπορούσαν να λειτουργήσουν το παράθυρο, κάτι που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- Μην βγάζετε το κεφάλι, τα χέρια ή άλλα μέρη του σώματος ή αντικείμενα έξω από το παράθυρο ενώ οδηγείτε για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό.

Για να ρυθμίσετε εκ νέου τα ηλεκτρικά παράθυρα

Αν τα ηλεκτρικά παράθυρα δε λειτουργούν κανονικά, πρέπει να γίνει επαναφορά στο αυτόματο σύστημα των ηλεκτρικών παραθύρων με τον ακόλουθο τρόπο:

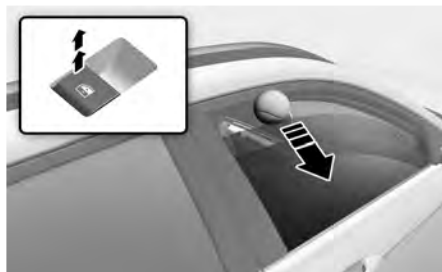
1. Τοποθετήστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON.
2. Κλείστε το παράθυρο και συνεχίστε να τραβάτε προς τα πάνω τον διακόπτη του παραθύρου για τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο.

Αν τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν λειτουργούν κανονικά μετά την επαναφορά, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι μέρη του σώματος ή άλλα αντικείμενα είναι εκτός της πορείας του παραθύρου, πριν κλείσετε τα παράθυρα. Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής δεν λειτουργεί κατά την επαναφορά του συστήματος των ηλεκτρικών παραθύρων.

Αυτόματη αναστροφή



Αν ένα παράθυρο ανιχνεύσει ένα εμπόδιο ενώ κλείνει αυτόματα, θα σταματήσει και θα κατέβει περίπου 30 εκ. (12 in.) για να αφαιρέσετε το εμπόδιο. Αν το παράθυρο ανιχνεύσει αντίσταση ενώ ο διακόπτης σηκώνεται προς τα πάνω συνεχόμενα, το παράθυρο θα σταματήσει να ανεβαίνει και μετά θα κατέβει περίπου 2.5 εκ. (1 in.). Αν ο διακόπτης τραβηχτεί προς τα επάνω συνεχόμενα ξανά μέσα σε 5 δευτερόλεπτα αφότου το παράθυρο έχει χαμηλώσει με την αυτόματη λειτουργία αναστροφής, η αυτόματη αναστροφή δεν θα λειτουργήσει.

i Πληροφορία

Η αυτόματη λειτουργία αναστροφής είναι ενεργή μόνο όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία “Auto Up” τραβώντας πλήρως προς τα επάνω τον διακόπτη στη δεύτερη θέση συγκράτησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τοποθετείτε οποιοδήποτε αξεσουάρ στα παράθυρα. Η λειτουργία

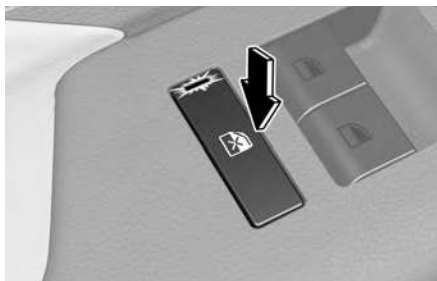
αυτόματης αναστροφής μπορεί να μη λειτουργήσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι μέρη του σώματος ή άλλα αντικείμενα είναι εκτός της πορείας του παραθύρου, πριν κλείσετε τα παράθυρα για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

Αντικείμενα με μικρότερο διάμετρο από 4 χιλ. (0.16 in.) που έχουν πιαστεί μεταξύ του γυαλιού και του πάνω καναλιού του παραθύρου μπορεί να μην ανιχνευθούν από την αυτόματη λειτουργία αναστροφής και το παράθυρο δε θα σταματήσει και δε θα αναστρέψει.

Μπουτόν κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων



Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει τους διακόπτες των πίσω ηλεκτρικών παραθύρων πιέζοντας το μπουτόν κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων.

Όταν πιέσετε το μπουτόν ηλεκτρικών παραθύρων:

- Το κεντρικό χειριστήριο του οδηγού μπορεί να λειτουργήσει όλα τα ηλεκτρικά παράθυρα.
- Ο διακόπτης του συνοδηγού μπορεί να λειτουργήσει το ηλεκτρικό παράθυρο του συνοδηγού.
- Το χειριστήριο του επιβάτη του πίσω καθίσματος δεν μπορεί να λειτουργήσει το ηλεκτρικό παράθυρο του επιβάτη του πίσω καθίσματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε παιδιά να παίζουν με τα ηλεκτρικά παράθυρα. Κρατήστε το μπουτόν κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων της πόρτας του οδηγού στη θέση LOCK. Η τυχαία λειτουργία του παραθύρου από ένα παιδί μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στο σύστημα των ηλεκτρικών παραθύρων, μην ανοίγετε ή μην κλείνετε δύο ή περισσότερα παράθυρα ταυτόχρονα. Αυτό εξασφαλίζει, επίσης, τη μακροβιότητα της ασφάλειας.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να λειτουργήσετε ταυτόχρονα τον κεντρικό διακόπτη της πόρτας του οδηγού και τον ατομικό διακόπτη σε αντίθετες κατευθύνσεις. Αν συμβεί αυτό, το παράθυρο θα σταματήσει και δεν θα μπορεί ούτε να ανοίξει ούτε να κλείσει.

Λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρου από απόσταση

+ αν υπάρχει



- Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλειδώματος της πόρτας για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα και τα μπροστινά παράθυρα ανεβαίνουν μετά το κλείδωμα των θυρών. Η κίνηση των παραθύρων σταματά όταν αφήσετε το κουμπί.
- Πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο ξεκλειδώματος της πόρτας για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα και τα μπροστινά παράθυρα θα κατέβουν μετά το ξεκλείδωμα των θυρών. Η κίνηση των παραθύρων σταματά όταν αφήσετε το πλήκτρο.
- Η λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρων από απόσταση μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί στο σύστημα infotainment. Πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και επιλέξτε **Door > Remote window control** για να την ενεργοποιήσετε ή να την απενεργοποιήσετε.

ι Πληροφορία

- Η λειτουργία κλεισίματος του παραθύρου από απόσταση λειτουργεί μόνο σε αυτοκίνητο που διαθέτει αυτόματο ηλεκτρικό σύστημα παραθύρου.
- Η λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρου από απόσταση μπορεί να σταματήσει απότομα αν απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητό σας ενώ λειτουργεί. Μείνετε κοντά στο αυτοκίνητό σας, ενώ παρακολουθείτε την κίνηση του παραθύρου.
- Ένα από τα παράθυρα ίσως σταματήσει να λειτουργεί, όταν διακόπτεται από συγκεκριμένη δύναμη. Ωστόσο, τα υπόλοιπα παράθυρα θα συνεχίσουν να λειτουργούν. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα είναι κλειστά.
- Οι πόρτες ξεκλειδώνουν όταν τα παράθυρα ανοίγουν με τη λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρου από απόσταση.

Πανοραμική ηλιοροφή

αν υπάρχει

Αν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ηλιοροφή, μπορεί να σύρετε ή να ανυψώσετε την ηλιοροφή με το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής που βρίσκεται στην κονσόλα οροφής.



Η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON ή START.

Η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει για περίπου 3 λεπτά όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ACC ή OFF. Ωστόσο, αν η μπροστινή πόρτα είναι ανοιχτή, η ηλιοροφή δεν μπορεί να λειτουργήσει ούτε εντός των 3 λεπτών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό:

- Ρυθμίστε την ηλιοροφή ή το αλεξήλιο όταν το αυτοκίνητό σταματήσει.
- Μην αφήνετε τον κινητήρα σε λειτουργία και το κλειδί στο αυτοκίνητο με παιδί χωρίς επιτήρηση. Τα παιδιά μπορεί να λειτουργήσουν την ηλιοροφή, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Μην κάθεστε στην οροφή του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μη λειτουργείτε την ηλιοροφή όταν έχουν εγκατασταθεί μπάρες οροφής στο αυτοκίνητο ή όταν υπάρχουν αποσκευές.

Ηλεκτρικό αλεξήλιο



Χρησιμοποιήστε το αυτόματο αλεξήλιο για να αποκλείσετε το άμεσο ηλιακό φως που εισέρχεται από το κρύσταλλο της ηλιοροφής.

- Πιέστε τον διακόπτη ηλιοροφής προς τα πίσω στην πρώτη θέση συγκράτησης. Το αλεξήλιο θα ανοίξει ολισθαίνοντας αυτόματα.
- Πιέστε τον διακόπτη ηλιοροφής προς τα εμπρός στην πρώτη θέση συγκράτησης. Το αλεξήλιο θα κλείσει αυτόματα. Ωστόσο, εάν το κρύσταλλο της ηλιοροφής είναι ανοιχτό, το κρύσταλλο θα κλείσει πρώτα.

Για να σταματήσετε το αλεξήλιο σε οποιοδήποτε σημείο, πιέστε τον διακόπτη ηλιοροφής προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

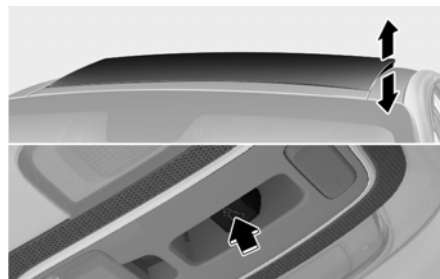
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τραβάτε και μην πιέζετε το ηλεκτρικό αλεξήλιο με το χέρι για να αποφύγετε την ζημιά.

i Πληροφορία

Οι ζάρες που σχηματίζονται στα ηλεκτρικά αλεξήλια είναι φυσιολογικές λόγω των χαρακτηριστικών του υλικού.

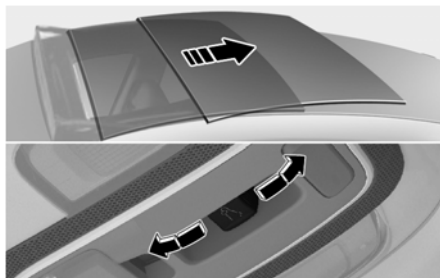
Άνοιγμα/κλείσιμο με ανάκλιση



- Πιέστε τον διακόπτη ηλιοροφής προς τα πάνω και το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα ανοίξει με ανάκλιση. Αν το ηλεκτρικό αλεξήλιο είναι κλειστό, το αλεξήλιο θα ανοίξει πρώτα.
- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα πάνω ή προς τα εμπρός όταν το κρύσταλλο της ηλιοροφής έχει ανοίξει με ανάκλιση. Το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα κλείσει αυτόματα.

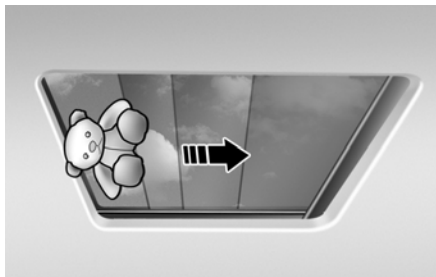
Για να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής σε οποιοδήποτε σημείο, πιέστε τον διακόπτη ηλιοροφής προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

Άνοιγμα/κλείσιμο με ολίσθηση



- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα πίσω στην πρώτη θέση συγκράτησης. Το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα ανοίξει. Αν το ηλεκτρικό αλεξήλιο είναι κλειστό, το αλεξήλιο θα ανοίξει πρώτα. Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός στην πρώτη θέση συγκράτησης. Το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα κλείσει. Εάν το κρύσταλλο της ηλιοροφής είναι κλειστό, το ηλεκτρικό αλεξήλιο θα κλείσει.
- Πιέστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός ή πίσω, στη δεύτερη θέση συγκράτησης. Το ηλεκτρικό αλεξήλιο και το κρύσταλλο της ηλιοροφής θα λειτουργήσουν αυτόματα (λειτουργία αυτόματης ολίσθησης). Για να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής σε οποιοδήποτε σημείο, πιέστε τον διακόπτη ηλιοροφής προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

Αυτόματη αναστροφή



Εάν το ηλεκτρικό σκίαστρο ή το κρύσταλλο της ηλιοροφής ανιχνεύσει οποιοδήποτε εμπόδιο ενώ κλείνει αυτόματα, αντιστρέφει την κατεύθυνση και στη συνέχεια σταματά.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να μην λειτουργήσει εάν ένα αντικείμενο λεπτό ή μαλακό πιαστεί ανάμεσα στο συρόμενο ηλεκτρικό σκιάδιο ή το κρύσταλλο της ηλιοροφής και το πλαίσιο της ηλιοροφής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το κεφάλι, τα χέρια ή άλλα μέρη του σώματος ή αντικείμενα είναι μακριά από την πορεία της ηλιοροφής, πριν την λειτουργήσετε. Τα μέρη του σώματος ή τα αντικείμενα μπορεί να πιαστούν προκαλώντας τραυματισμούς ή ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε σκόπιμα τα μέρη του σώματός σας για να ελέγξετε την λειτουργία της αυτόματης αναστροφής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

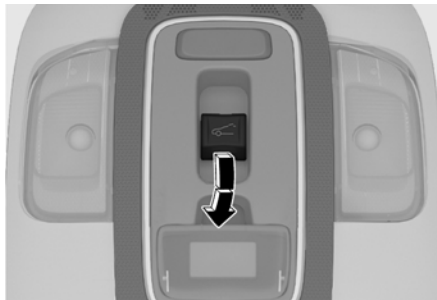
- Μην συνεχίσετε να πιέζετε τον διακόπτη της ηλιοροφής μετά το πλήρες άνοιγμα, το κλείσιμο ή την ανάκλιση της ηλιοροφής. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ ή το σύστημα της ηλιοροφής μπορεί να δυσλειτουργεί.
- Η χρήση της ηλιοροφής για μεγάλο χρονικό διάστημα μπορεί να προκαλέσει θόρυβο από τη σκόνη που συσσωρεύεται μεταξύ της ηλιοροφής και του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Ανοίξτε την ηλιοροφή και αφαιρέστε τακτικά τη σκόνη χρησιμοποιώντας ένα καθαρό πανί.
- Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε την ηλιοροφή όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από το μηδέν ή όταν η ηλιοροφή είναι καλυμμένη με χιόνι ή πάγο, διότι το μοτέρ μπορεί να υποστεί ζημιά. Σε κρύα και υγρά κλίματα, η ηλιοροφή ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Μην ανοίγετε ή οδηγείτε με το κρύσταλλο της ηλιοροφής ανοιχτό αμέσως μετά από βροχή ή το πλύσιμο του αυτοκινήτου. Το νερό μπορεί να υγράνει το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Μην βάζετε αποσκευές που προεξέχουν από την ηλιοροφή ενώ οδηγείτε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βγάζετε το κεφάλι, τα χέρια, μέρη του σώματος ή αντικείμενα έξω από την ηλιοροφή ενώ οδηγείτε. Μπορεί να προκύψουν τραυματισμοί αν το αυτοκίνητο σταματήσει απότομα.

Επαναφορά της ηλιοροφής



Σε κάποιες περιπτώσεις, η λειτουργία της ηλιοροφής μπορεί να χρειαστεί επαναφορά. Ορισμένα παραδείγματα στα οποία απαιτείται επαναφορά είναι τα παρακάτω:

- Όταν η 12V μπαταρία εκφορτιστεί ή αποσυνδεθεί.
- Όταν αντικατασταθεί η ασφάλεια της ηλιοροφής
- Αν η λειτουργία ενός αγγίγματος AUTO OPEN/CLOSE της ηλιοροφής δεν λειτουργεί σωστά.

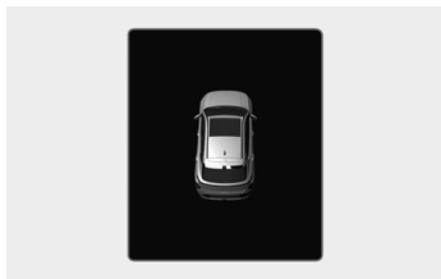
Για να επαναφέρετε την ηλιοροφή:

1. Εκκινείτε το αυτοκίνητο στη θέση P (Στάθμευση).
2. Βεβαιωθείτε ότι η ηλιοροφή και το αλεξήλιο είναι τελείως κλειστά.
3. Απελευθερώστε τον διακόπτη όταν η ηλιοροφή και το αλεξήλιο είναι τελείως κλειστά.
4. Πιέστε τον διακόπτη προς τα εμπρός μέχρι η ηλιοροφή και το αλεξήλιο να μετακινηθούν ελαφρώς. Κατόπιν απελευθερώστε τον διακόπτη.
5. Πιέστε και κρατήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός μέχρι το αλεξήλιο και το γυαλί της ηλιοροφής ανοίξουν και κλείσουν συρόμενα. Μην αφήσετε τον διακόπτη μέχρι να ολοκληρωθεί η λειτουργία. Αν αφήσετε τον διακόπτη, ξεκινήστε ξανά τη διαδικασία από το βήμα 2.

ι Πληροφορία

Εάν η ηλιοροφή δεν ρυθμιστεί ξανά όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει αποσυνδεθεί ή εκφορτιστεί ή η ασφάλεια ηλιοροφής έχει καεί, η ηλιοροφή μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά.

Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής



Αν ο οδηγός σβήσει τον κινητήρα, ενώ η ηλιοροφή δεν είναι τελείως κλειστή, το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ηχήσει για λίγα δευτερόλεπτα και η προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής θα εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό .

Κλείστε με ασφάλεια την ηλιοροφή όταν φεύγετε από το αυτοκίνητο σας.

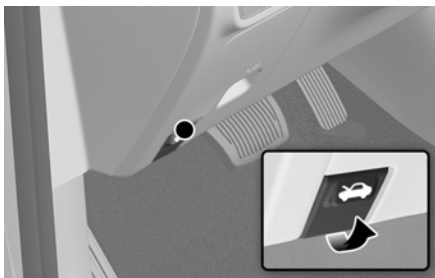
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήνετε την ηλιοροφή ανοιχτή όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε κλοπή ή ζημιά από την είσοδο νερού στο αυτοκίνητο.

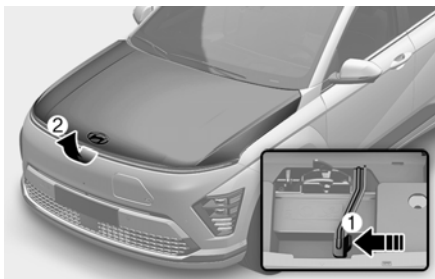
Καπό

Άνοιγμα του καπό

1. Σταθμεύστε το αυτοκίνητο και εφαρμόστε το χειρόφρενο.
2. Τραβήξτε το μοχλό απελευθέρωσης για να ξεκλειδώσει το καπό. Το καπό θα ανοίξει λίγο.



3. Πηγαίνετε στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, ανυψώστε ελαφρά το καπό, τραβήξτε το δευτερεύων μάνταλο (1) μέσα στο κέντρο του καπό και ανυψώστε το καπό (2).



Αφού σηκωθεί το καπό μέχρι τη μέση, θα ανυψωθεί εντελώς μόνο του.

Κλείσιμο του καπό

1. Πριν κλείσετε το καπό, ελέγξτε μέσα και γύρω από τον κινητήρα για να βεβαιωθείτε ότι:
 - Οποιαδήποτε εργαλεία ή άλλα αντικείμενα έχουν απομακρυνθεί.
 - Γάντια, πανιά ή οποιοδήποτε άλλο εύφλεκτο υλικό έχουν αφαιρεθεί.
 - Όλες οι τάπες πλήρωσης στο χώρο του κινητήρα είναι σφικτές και σωστά τοποθετημένες.
2. Χαμηλώστε το καπό μέχρι περίπου 30 εκατοστά (12in.) πάνω από τη κλειστή θέση και αφήστε το να πέσει.
3. Ελέγξτε ότι το καπό έχει ασφαλίσει. Αν το καπό μπορεί να σηκωθεί ελαφρώς, δεν έχει κλειδώσει με ασφάλεια. Ανοίξτε το ξανά και κλείστε το με περισσότερη δύναμη. Ελέγξτε και πάλι.



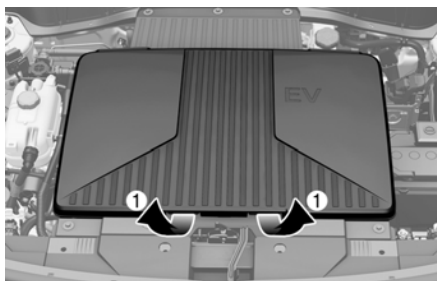
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν κλείσετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι όλα τα εμπόδια γύρω από το άνοιγμα του καπό έχουν αφαιρεθεί.
- Να ελέγχετε πάντοτε δύο φορές ότι το καπό είναι ασφαλισμένο πριν ξεκινήσετε. Να ελέγχετε ότι δεν υπάρχει προειδοποιητική λυχνία ανοικτού καπό ή μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Αν οδηγείτε με το καπό ανοικτό, μπορεί να χάσετε πλήρως την ορατότητα με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.
- Μη μετακινείτε το αυτοκίνητο με το καπό ανοικτό αφού έτσι εμποδίζεται η ορατότητα και μπορεί να προκληθεί ατύχημα.

Μπροστινό πορτμπαγκάζ

Άνοιγμα του μπροστινού χώρου αποσκευών

1. Ανοίξτε το καπό.
2. Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό απελευθέρωσης (1) και ανοίξτε το κάλυμμα του μπροστινού χώρου αποσκευών.



i Πληροφορία

Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος είναι 10 κιλά (22 λίβρες).

Κλείσιμο του μπροστινού χώρου αποσκευών

1. Μην επιχειρήσετε ποτέ να μπειτε μέσα στο μπροστινό πορτμπαγκάζ. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς.
2. Πριν κλείσετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι όλα τα εμπόδια έχουν απομακρυνθεί γύρω από το άνοιγμα του καπό. Το καπό θα σηκωθεί ή θα πέσει αυτόματα εάν το ύψος δεν έχει ρυθμιστεί σωστά. Λάβετε υπόψη σας τις φθορές που μπορεί να προκληθούν από τις ακούσιες κινήσεις του καπό.
3. Πιέστε ελαφρά προς τα κάτω το καπό του μπροστινού πορτμπαγκάζ για να το κλείσετε.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αποθηκεύετε ποτέ αναπτήρες τσιγάρων, φιάλες προπανίου ή άλλα εύφλεκτα/εκρηκτικά υλικά στο αυτοκίνητο. Αυτά τα αντικείμενα ενδέχεται να πάρουν φωτιά ή / και να εκραγούν εάν το αυτοκίνητο εκτίθεται σε υψηλές θερμοκρασίες για μεγάλα χρονικά διαστήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην υπερβαίνετε την χωρητικότητα του μπροστινού χώρου αποσκευών. Ένας υπέρβαρος μπροστινός χώρος μπορεί να υποστεί σοβαρή ζημιά.
- Μην αποθηκεύετε τα εύθραυστα αντικείμενα στο μπροστινό πορτμπαγκάζ.
- Διατηρείτε πάντα το κάλυμμα του μπροστινού χώρου αποσκευών κλειστό όταν οδηγείτε. Τα αντικείμενα μέσα στο αυτοκίνητό σας κινούνται τόσο γρήγορα όσο το αυτοκίνητο. Εάν πρέπει να σταματήσετε ή να στρίψετε γρήγορα ή εάν υπάρχει μια σύγκρουση, τα αντικείμενα μπορεί να υποστούν ζημιά.
- Μην ψεκάζετε νερό στον μπροστινό χώρο αποσκευών. Το σύστημα οδήγησης του αυτοκινήτου ενδέχεται να υποστεί ζημιά, καθώς ο μπροστινός χώρος αποσκευών βρίσκεται στο κέντρο του χώρου του κινητήρα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν αποθηκεύετε οποιοδήποτε υγρό στον μπροστινό χώρο αποσκευών. Εάν διαρρεύσει υγρό θα προκαλέσει ζημιά στα ηλεκτρικά εξαρτήματα στο χώρο του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

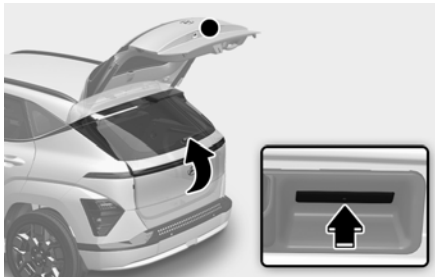
Για να αποφύγετε πιθανή κλοπή, μην αφήνετε πολύτιμα αντικείμενα στους χώρους αποθήκευσης.

Πόρτα χώρου αποσκευών

+
αν υπάρχει

Άνοιγμα της πόρτας χώρου αποσκευών

Άνοιγμα εξωτερικά



Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι στη θέση P (Στάθμευση) και εφαρμόστε το χειρόφρενο.

Για να ανοίξετε κάντε ένα από τα παρακάτω:

1. Ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες με το πλήκτρο ξεκλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί. Πιέστε το πλήκτρο στο χερούλι της πόρτας του χώρου αποσκευών για να ανοίξει.
2. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο ανοίγματος της πίσω πόρτας στο έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του χώρου αποσκευών. Στη συνέχεια, πιέστε το πλήκτρο ανοίγματος της πόρτας χώρου αποσκευών στο αυτοκίνητο και ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών.
3. Με το έξυπνο κλειδί στη κατοχή σας, πιέστε το πλήκτρο στο χερούλι της πόρτας χώρου αποσκευών για να ανοίξει.

Κλείσιμο της πόρτας του χώρου αποσκευών

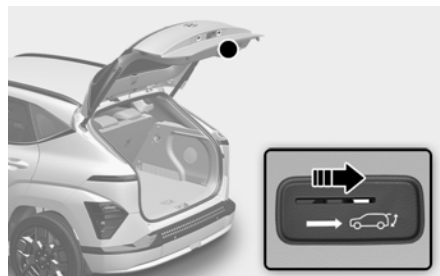
Χαμηλώστε την πόρτα χώρου αποσκευών και πιέστε τη προς τα κάτω, ώσπου να κλειδώσει. Ελέγχετε πάντα ότι είναι ασφαλής, τραβώντας τη λαβή.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Να έχετε την πόρτα του χώρου αποσκευών πάντα κλειστή πριν οδηγήσετε. Μην πιάνετε ή κρατάτε τις ράβδους στήριξης (αμορτισέρ αερίου) της πόρτας γιατί μπορεί να υποστούν ζημιά. Η παραμόρφωση των ράβδων στήριξης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο και προσωπικό τραυματισμό.

Απασφάλιση έκτακτης ανάγκης της πόρτας χώρου αποσκευών



Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών χειροκίνητα από το εσωτερικό του χώρου αποσκευών, κάντε τα εξής:

1. Εισάγετε ένα μακρύ, επίπεδο αντικείμενο, όπως ένα κλειδί στο άνοιγμα στο κάτω μέρος του πορτμπαγκάζ.
2. Σύρετε το μάνταλο προς την κατεύθυνση του βέλους για να ξεκλειδώσετε την πίσω πόρτα.
3. Πιέστε την πόρτα να ανοίξει.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κανείς δεν επιτρέπεται να επιβαίνει το χώρο αποσκευών του αυτοκινήτου οποιαδήποτε στιγμή. Ο χώρος αποσκευών είναι μια πολύ επικίνδυνη θέση σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Χρησιμοποιήστε το μοχλό απασφάλισης μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών

+ αν υπάρχει

Συνθήκες λειτουργίας της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών

Η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών λειτουργεί όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση). Η πόρτα χώρου αποσκευών θα λειτουργήσει ανεξαρτήτως της θέσης του επιλογέα όταν ο κινητήρας είναι σβηστός.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά στο αυτοκίνητο, χωρίς επιτήρηση. Τα παιδιά μπορεί να λειτουργήσουν την πόρτα του χώρου αποσκευών και να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα ή αντικείμενα στη διαδρομή της ηλεκτρικής πόρτας ή της έξυπνης πόρτας του πορτμπαγκάζ πριν την χρησιμοποιήσετε. Σε περίπτωση επαφής με την πόρτα μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός, ζημιά στο αυτοκίνητο ή ζημιά σε γύρω αντικείμενα (για παράδειγμα, τοίχους, οροφές, αυτοκίνητα κλπ.).



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην κλείνετε ή ανοίγετε χειροκίνητα την ηλεκτρική πόρτα. Αυτό μπορεί να της προκαλέσει βλάβη. Αν είναι αναγκαίο να την κλείσετε ή να την ανοίξετε χειροκίνητα, όταν η μπαταρία έχει αποσυνδεθεί ή εκφορτιστεί, μην ασκείτε υπερβολική δύναμη.
- Μην λειτουργείτε την ηλεκτρική πόρτα περισσότερες από 10 φορές συνεχόμενα όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί. Λειτουργήστε την πόρτα με το αυτοκίνητο να λειτουργεί όταν την χρησιμοποιείτε επανειλημμένα για να αποτρέψετε την εκφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην αφήνετε την πόρτα ανοιχτή για μεγάλο χρονικό διάστημα. Αυτό μπορεί να εξαντλήσει την μπαταρία.
- Η ηλεκτρική πόρτα ενδέχεται να μην λειτουργεί εάν παραμείνει ανοιχτή για μεγάλο χρονικό διάστημα. Αν αυτό συμβεί, κλείστε τη χειροκίνητα μέχρι το τέλος με αργό ρυθμό.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη όταν λειτουργεί η πόρτα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Να κλείνετε πάντα την πόρτα του χώρου αποσκευών πριν οδηγήσετε. Μην πιάνετε ή κρατάτε τις ράβδους στήριξης της πόρτας γιατί μπορεί να υποστούν ζημιά. Η παραμόρφωση των ράβδων στήριξης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο και προσωπικό τραυματισμό.



- Μην τροποποιείτε ή επισκευάζετε οποιοδήποτε εξάρτημα της ηλεκτρικής πόρτας μόνοι σας. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

- Μη λειτουργείτε την ηλεκτρική πόρτα στις παρακάτω συνθήκες, γιατί η πόρτα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.
 - Η μία πλευρά του αυτοκινήτου ανυψώνεται για να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο ή για να αλλάξετε ελαστικό.
 - Σταθμεύετε σε ανώμαλο δρόμο, όπως σε μία κλίση κλπ.
- Κλείστε τελείως την πόρτα και κλειδώστε όλες τις πόρτες χρησιμοποιώντας το κεντρικό πλήκτρο κλειδώματος των θυρών πριν από τη χρήση αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων.
- Μην ψεκάζετε απευθείας την ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών με νερό υψηλής πίεσης στο πλήκτρο ανοίγματος/κλεισίματος. Η πόρτα μπορεί να ανοίξει ακούσια.

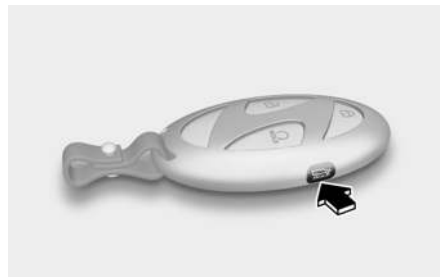
ι Πληροφορία

- Σε ψυχρά και υγρά κλίματα, το πλήκτρο ανοίγματος της πόρτας του χώρου αποσκευών ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά λόγω συνθηκών παγετού. Εάν συμβεί αυτό, αφαιρέστε τον πάγο πριν χρησιμοποιήσετε το το πλήκτρο ανοίγματος/κλεισίματος της πόρτας ή χρησιμοποιήστε το πλήκτρο ανοίγματος/κλεισίματος της πίσω πόρτας στο έξυπνο κλειδί ή στον πίνακα οργάνων.
- Εάν αφήσετε το έξυπνο κλειδί στο πορτμπαγκάζ και κλείσετε την πόρτα θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα για μερικά δευτερόλεπτα. Εάν συμβεί αυτό, ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών πιέζοντας το πλήκτρο ανοίγματος της πόρτας εξωτερικά.
- Εάν υπάρχουν εμπόδια όπως χιόνι στην πόρτα του χώρου αποσκευών, η πόρτα μπορεί να μην ανοίγει αυτόματα. Αφού αφαιρέσετε το εμπόδιο, προσπαθήστε να την ανοίξετε ξανά.
- Να είστε προσεκτικοί όταν υπάρχει κλίση, καθώς η πόρτα του πορτμπαγκάζ μπορεί να πέσει ελαφρώς όταν σταματήσει πριν ανοίξει πλήρως.

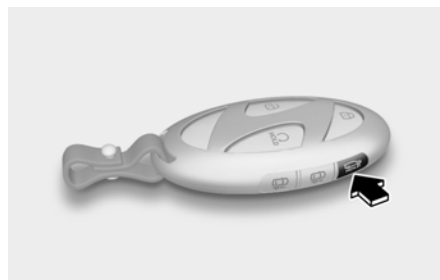
Λειτουργία της ηλεκτρικής πίσω πόρτας

Πλήκτρο ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών (Έξυπνο κλειδί, πίνακας οργάνων)

Τύπος Α



Τύπος Β



Πίνακας οργάνων

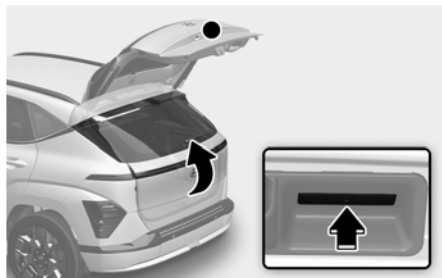


Όταν η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειστή, πιέστε το πλήκτρο ανοίγματος/κλεισίματος της πόρτας για 1 δευτερόλεπτο. Η πόρτα ανοίγει με έναν ηχητικό σήμα.

Ενώ η πόρτα του χώρου αποσκευών ανοίγει, πιέστε το πλήκτρο για να σταματήσετε την λειτουργία της. Όταν ανοίξει η πόρτα του χώρου αποσκευών, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο ανοίγματος/κλεισίματος για να την κλείσετε. Αν αφήσετε το πλήκτρο ενώ η πόρτα κλείνει, η λειτουργία της σταματά με ένα ηχητικό σήμα για 5 δευτερόλεπτα.

Επίσης, εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται σε απόσταση λειτουργίας από το αυτοκίνητο, η πόρτα σταματά να λειτουργεί για 5 δευτερόλεπτα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

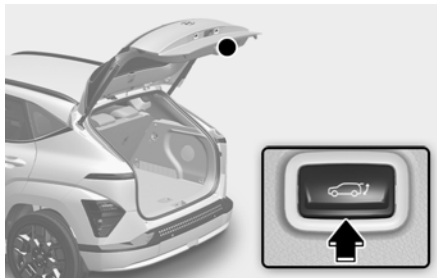
Πλήκτρο ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών (Εξωτερικά του πορτμπαγκάζ)



Όταν η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειστή, πιέστε το πλήκτρο ανοίγματος/κλεισίματος της πόρτας για να την ανοίξετε. Εάν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο, πιέστε το πλήκτρο ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτμπαγκάζ με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας.

Εάν η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ξεκλειδωτή, η πόρτα ανοίγει ή κλείνει κάνοντας ένα ηχητικό σήμα όταν πιέσετε το πλήκτρο ανοίγματος/κλεισίματος της πόρτας χωρίς να έχετε το έξυπνο κλειδί μαζί σας.

Πλήκτρο ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών (Εσωτερικά του πορτμπαγκάζ)



Πιέστε το πλήκτρο ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών. Η πόρτα ανοίγει ή κλείνει αυτόματα.

Αυτόματη αναστροφή

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας της πόρτας, αν η πόρτα του χώρου αποσκευών ανιχνεύσει ένα εμπόδιο, η πόρτα του χώρου αποσκευών σταματά ή ανοίγει πλήρως. Η λειτουργία αυτόματης αντιστροφής μπορεί να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργεί απροσδόκητα στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να μην ανιχνεύσει την αντίσταση αν είναι κάτω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο ή εάν η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι σχεδόν τελείως κλειστή κοντά στη θέση ασφάλισης.
- Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να λειτουργήσει εάν προκληθεί ισχυρή πρόσκρουση χωρίς όμως να υπάρχουν εμπόδια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην τοποθετήσετε σκόπιμα ένα αντικείμενο ή μέρος του σώματος σας για να ελέγξετε την λειτουργία της αυτόματης αναστροφής.

i Πληροφορία

Η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί εάν η αυτόματη λειτουργία αναστροφής λειτουργήσει περισσότερες από δύο φορές ενώ προσπαθείτε να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα. Εάν συμβεί αυτό, ανοίξτε ή κλείστε προσεκτικά την πόρτα του χώρου αποσκευών χειροκίνητα και στη συνέχεια, μετά από 30 δευτερόλεπτα προσπαθήστε να τη λειτουργήσετε ξανά αυτόματα.

Ρύθμιση της ηλεκτροκίνητης πόρτας του χώρου αποσκευών

Για να χρησιμοποιήσετε κάθε λειτουργία, πρέπει να επιλέξετε την ταχύτητα ή το ύψος του ανοίγματος από το μενού Ρυθμίσεις. Αποεπιλέξτε τις ρυθμίσεις όταν δεν θέλετε να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία.

Ταχύτητα ανοίγματος της ηλεκτροκίνητης πόρτας του χώρου αποσκευών

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας, πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και, στη συνέχεια, επιλέξτε **Vehicle > Door > Power Tailgate Opening Speed** στο σύστημα infotainment.

Ύψος ανοίγματος ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών

Για να ρυθμίσετε το ύψος ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών, πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και, στη συνέχεια, επιλέξτε **Vehicle > Door > Power Tailgate height** στο σύστημα infotainment.

i Πληροφορία

Το σύστημα infotainment μπορεί να αλλάξει μετά από ενημερώσεις του λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και τον γρήγορο οδηγό αναφοράς.

Ρύθμιση ύψους από τον χρήστη

1. Τοποθετήστε χειροκίνητα την πόρτα του πορτμπαγκάζ στο ύψος που προτιμάτε.
2. Πιέστε το πλήκτρο ανοίγματος/ κλεισίματος της πόρτας που βρίσκεται μέσα στο πορτμπαγκάζ για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα.

Εάν έχει επιλεγεί το **User height setting**, ως ύψος ανοίγματος της πόρτας, η πόρτα θα ανοίξει αυτόματα στο ύψος που έχετε ορίσει χειροκίνητα.

i Πληροφορία

- Εάν το ύψος ανοίγματος της πόρτας δεν έχει ρυθμιστεί χειροκίνητα, η πόρτα θα ανοίξει τελείως όταν επιλεγεί το **User height setting** στο σύστημα infotainment.
- Εάν επιλεγεί μία από τις ρυθμίσεις ύψους (Πλήρες άνοιγμα/ Επίπεδο 3/ Επίπεδο 2/ Επίπεδο 1) στο σύστημα infotainment και στη συνέχεια επιλεγεί το **User height setting**, η πίσω πόρτα ανοίγει στο ύψος που έχετε ρυθμίσει χειροκίνητα.
- Οι ρυθμίσεις ταχύτητας ανοίγματος και ύψους ανοίγματος της πόρτας αλλάζουν σύμφωνα με το συνδεδεμένο προφίλ του χρήστη. Εάν αλλάξει το προφίλ του χρήστη, οι ρυθμίσεις ταχύτητας και ύψους ανοίγματος της πόρτας αλλάζουν ανάλογα.

Επαναφορά της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών

Για να επαναφέρετε την ηλεκτρική πόρτα του πορτμπαγκάζ:

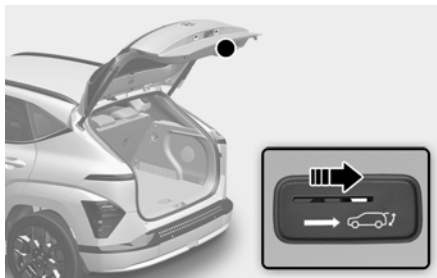
1. Με το αυτοκίνητο σβηστό, βάλτε τον επιλογέα στη θέση P (Στάθμευση).
2. Πιέστε το εσωτερικό και το εξωτερικό πλήκτρο ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών ταυτόχρονα μέχρι να ακουστεί το ηχητικό σήμα.
3. Κλείστε αργά χειροκίνητα την πόρτα χώρου αποσκευών.
4. Πιέστε το εξωτερικό πλήκτρο ανοίγματος/κλεισίματος της πόρτας. Η πόρτα του χώρου αποσκευών ανοίγει με ένα ηχητικό σήμα.

Περιμένετε έως ότου ανοίξει τελείως η πόρτα του χώρου αποσκευών για να ολοκληρωθεί η επαναφορά. Εάν η πόρτα του χώρου αποσκευών σταματήσει πριν ανοίξει τελείως, η επαναφορά δεν μπορεί να ολοκληρωθεί.

ι Πληροφορία

- Εάν η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών δεν κάνει επαναφορά μετά την αποσύνδεση ή την εκφόρτιση της μπαταρίας του αυτοκινήτου, ή εάν η ηλεκτρική ασφάλεια της πόρτας έχει καεί, η πόρτα μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά.
- Αν η ηλεκτρική πόρτα δεν λειτουργεί κανονικά μετά την παραπάνω διαδικασία, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Απασφάλιση της πόρτας του χώρου αποσκευών σε έκτακτη ανάγκη



Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών χειροκίνητα από το εσωτερικό του χώρου αποσκευών, κάντε τα εξής:

1. Εισάγετε ένα μακρύ, επίπεδο αντικείμενο, όπως ένα κλειδί στο άνοιγμα στο κάτω μέρος του πορτμπαγκάζ.
2. Σύρετε το μάνταλο προς την κατεύθυνση του βέλους για να ξεκλειδώσετε την πίσω πόρτα.
3. Πιέστε την πόρτα του πορτμπαγκάζ να ανοίξει.

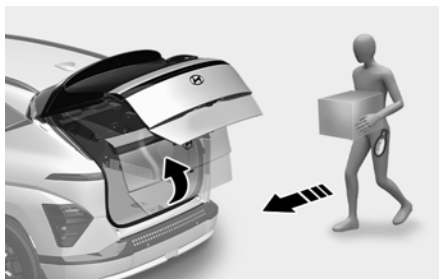


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κανείς δεν επιτρέπεται να επιβαίνει το χώρο αποσκευών του αυτοκινήτου οποιαδήποτε στιγμή. Ο χώρος αποσκευών είναι μια πολύ επικίνδυνη θέση σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Χρησιμοποιήστε το μοχλό απασφάλισης μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Έξυπνη πόρτα χώρου αποσκευών

+ αν υπάρχει



Σε αυτοκίνητο που είναι εξοπλισμένο με ένα έξυπνο κλειδί, η πόρτα μπορεί να ανοίξει με την ενεργοποίηση χωρίς επαφή, χρησιμοποιώντας το σύστημα της έξυπνης πόρτας.

Χρήση της έξυπνης πόρτας του χώρου αποσκευών

Το σύστημα της έξυπνης πόρτας πορτμπαγκάζ χωρίς επαφή μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν:

- Η επιλογή της έξυπνης πόρτας χώρου αποσκευών είναι ενεργοποιημένη στο μενού **SETUP** του συστήματος infotainment.
- Η έξυπνη πόρτα του χώρου αποσκευών ενεργοποιείται 15 δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο και κλείδωμα όλων των πορτών.
- Η έξυπνη πόρτα χώρου αποσκευών θα ανοίξει όταν το έξυπνο κλειδί ανιχνεύεται στην περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο για 3 δευτερόλεπτα.

i Πληροφορία

Η έξυπνη πόρτα του χώρου αποσκευών δεν θα λειτουργήσει, όταν:

- Μια πόρτα δεν είναι κλειδωμένη ή κλειστή.
- Το έξυπνο κλειδί ανιχνεύεται μέσα σε 15 δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο και κλείδωμα όλων των πορτών.

- Το έξυπνο κλειδί ανιχνεύεται μέσα σε 15 δευτερόλεπτα από τη στιγμή που οι πόρτες έχουν κλείσει και κλειδωθεί, και σε απόσταση 1.5 μέτρου (60 in.) από τις χειρολαβές της μπροστινής πόρτας (για αυτοκίνητα με φως καλωσορίσματος).
- Το έξυπνο κλειδί είναι στο αυτοκίνητο.

1. Ρυθμίσεις

Για να χρησιμοποιήσετε την έξυπνη πίσω πόρτα, πρέπει να ενεργοποιηθεί στο infotainment. Πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και, στη συνέχεια, επιλέξτε:

- **Vehicle > Door > Smart Tailgate**

i Πληροφορία

Το σύστημα infotainment μπορεί να αλλάξει μετά από ενημερώσεις του λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και τον γρήγορο οδηγό αναφοράς.

2. Εντοπισμός και Ειδιοποίηση

Η περιοχή εντοπισμού της έξυπνης πόρτας χώρου αποσκευών εκτείνεται σε απόσταση περίπου 50-100 εκατ. (20-40 in.) πίσω από το αυτοκίνητο. Αν βρίσκεστε στην περιοχή εντοπισμού και έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί, τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και θα ηχήσει ο βομβητής πριν ανοίξετε.

i Πληροφορία

Αν μπείτε κατά λάθος στην περιοχή εντοπισμού και τα φώτα αλάρμ και ο βομβητής ξεκινήσουν να λειτουργούν, απομακρυνθείτε από την περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο μαζί με το έξυπνο κλειδί. Η πόρτα χώρου αποσκευών θα παραμείνει κλειστή.

3. Αυτόματο άνοιγμα

Αφού τα φώτα αλάρμ αναβοσβήσουν και ο βομβητής ηχήσει 6 φορές, η έξυπνη πόρτα χώρου αποσκευών θα ανοίξει.

Απενεργοποίηση της έξυπνης πόρτας χώρου αποσκευών

Αν πιέσετε οποιοδήποτε πλήκτρο στο έξυπνο κλειδί κατά το στάδιο Εντοπισμού και Ειδοποίησης, η έξυπνη πόρτα θα απενεργοποιηθεί.

Χρήση του έξυπνου κλειδιού

- Αν πιέσετε το πλήκτρο ξεκλειδώματος της πόρτας του πορτμπαγκάζ, η έξυπνη πόρτα θα απενεργοποιηθεί προσωρινά. Αν δεν ανοίξετε κάποια πόρτα για 30 δευτερόλεπτα, η έξυπνη πόρτα θα ενεργοποιηθεί ξανά.
- Αν πιέσετε το πλήκτρο ανοίγματος πόρτας χώρου αποσκευών για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο, η πόρτα θα ανοίξει.
- Η έξυπνη πόρτα πορτμπαγκάζ θα εξακολουθεί να είναι ενεργοποιημένη εάν πιέσετε το μπουτόν κλειδώματος της πόρτας ή το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος πόρτας πορτμπαγκάζ, εφόσον η έξυπνη πόρτα δεν βρίσκεται ήδη στο στάδιο Ανίχνευσης και Ειδοποίησης.

Περιοχή εντοπισμού



- Η περιοχή εντοπισμού της έξυπνης πόρτας χώρου αποσκευών εκτείνεται σε απόσταση περίπου 50-100 εκατ. (20-40 in.) πίσω από το αυτοκίνητο. Αν βρίσκεστε στην περιοχή εντοπισμού και έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί, τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και ο βομβητής θα ηχήσει για περίπου 3 δευτερόλεπτα, για να σας ειδοποιήσει

ότι η πόρτα χώρου αποσκευών θα ανοίξει.

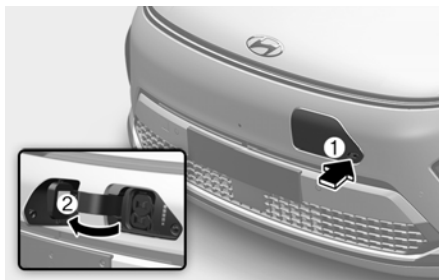
- Ο συναγερμός θα σταματήσει όταν το έξυπνο κλειδί βγει από την περιοχή εντοπισμού εντός της περιόδου των 3 δευτερολέπτων.


i Πληροφορία

- Η έξυπνη πόρτα χώρου αποσκευών ίσως να μη λειτουργεί σωστά, αν:
 - Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ένα ραδιοπομπό, όπως ραδιοφωνικό σταθμό ή αεροδρόμιο, το οποίο μπορεί να παρέμβει στη κανονική λειτουργία του έξυπνου κλειδιού.
 - Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ένα φορητό σύστημα ραδιοεπικοινωνίας ή ένα κινητό τηλέφωνο.
 - Το έξυπνο κλειδί ενός άλλου αυτοκινήτου, λειτουργεί κοντά στο δικό σας αυτοκίνητο.
 - Η θερμοκρασία πέφτει κάτω από τους μηδέν βαθμούς.
- Η περιοχή ανίχνευσης της έξυπνης πόρτας μπορεί να αλλάξει όταν:
 - Το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε κλίση ή σε πλαγιά.
 - Η μία πλευρά του αυτοκινήτου είναι πιο ψηλά ή πιο χαμηλά από την άλλη.

Θύρα ηλεκτρικής φόρτισης

Άνοιγμα της θύρας ηλεκτρικής φόρτισης





1. Σβήστε το αυτοκίνητο.
2. Με την πόρτα του αυτοκινήτου ξεκλειδωτή, πιέστε το σύμβολο  (1) για να ανοίξετε την πόρτα φόρτισης.
 - Η θύρα φόρτισης ανοίγει (2).
3. Ανοίξτε το κάλυμμα της υποδοχής φόρτισης και φορτίστε το αυτοκίνητο.


Θέρμανση της θύρας φόρτισης

 αν υπάρχει

Εάν η θύρα φόρτισης δεν ανοίγει σε ιδιαίτερα κρύο καιρό ή σε συνθήκες παγετού, ανοίξτε την θύρα φόρτισης ως εξής:

1. Πιέστε το πλήκτρο . Το εσωτερικό μέρος της πόρτας φόρτισης λειτουργεί για να ζεστάνει την πόρτα φόρτισης στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία.
 - Η θύρα φόρτισης είναι κλειστή.
 - Η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από τους 0 °C (32 °F)
2. Χτυπήστε ελαφρά γύρω από την πόρτα 2 ή 3 λεπτά μετά την ενεργοποίηση του θερμαντήρα της θύρας φόρτισης.
3. Πιέστε το σύμβολο  (1) με το αυτοκίνητο εκτός λειτουργίας και την πόρτα του αυτοκινήτου ξεκλειδωμένη.

i Πληροφορία

- Ο θερμαντήρας της θύρας φόρτισης σταματά αυτόματα όταν λειτουργήσει περισσότερο από 20 λεπτά. Εάν απενεργοποιήσετε το πλήκτρο , απενεργοποιείται και ο θερμαντήρας της θύρας φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην παραβιάζετε την θύρα φόρτισης και μην χρησιμοποιείτε ακατάλληλα εργαλεία για να ανοίξετε την θύρα φόρτισης.

Κλείσιμο της θύρας ηλεκτρικής φόρτισης



1. Κλείστε καλά το κάλυμμα της υποδοχής φόρτισης.
2. Κλείστε την θύρα φόρτισης, πιέστε ελαφρά για να την ασφαλίσετε και βεβαιωθείτε ότι έχει κλείσει καλά.

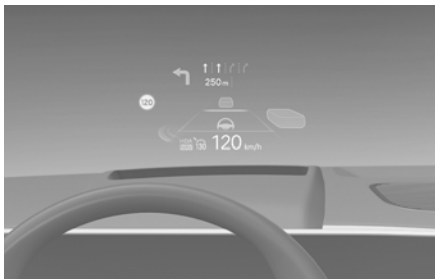
Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα “Φόρτιση του ηλεκτρικού σας αυτοκινήτου” στο κεφάλαιο 1.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η θύρα φόρτισης δεν ανοίγει ή δεν κλείνει επειδή έχει σχηματιστεί πάγος γύρω της, χτυπήστε ελαφρά ή πιέστε την πόρτα για να σπάσετε τον πάγο και να απελευθερώσετε την πόρτα.
- Βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης είναι κλειστή πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Εάν η θύρα φόρτισης είναι ανοιχτή, τα μηχανικά τμήματα της θύρας φόρτισης μπορεί να υποστούν ζημιά.
- Αφού κλείσετε την θύρα φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι η προειδοποιητική λυχνία είναι σβηστή.
- Μετά τη φόρτιση του αυτοκινήτου, κλείστε καλά το κάλυμμα της υποδοχής φόρτισης. Εάν δεν το κάνετε, η υποδοχή της φόρτισης και η θύρα φόρτισης μπορεί να υποστούν ζημιά.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, μην ψεκάζετε με νερό υψηλής πίεσης απευθείας στην θύρα φόρτισης. Η υψηλή πίεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην θύρα.
- Μην κρατάτε τον μάνταλο. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στην θύρα φόρτισης.

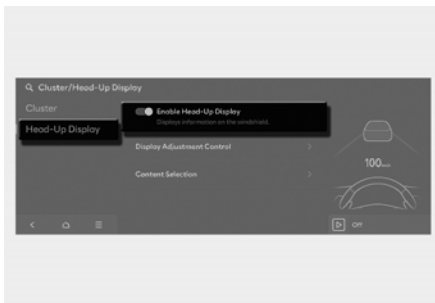
Οθόνη Head-up

αν υπάρχει



Η Οθόνη Head-Up είναι μια προαιρετική λειτουργία που επιτρέπει στον οδηγό να βλέπει πληροφορίες που προβάλλονται σε μια διαφανή οθόνη, διατηρώντας παράλληλα την προσοχή του με ασφάλεια στον δρόμο μπροστά ενώ οδηγεί.

Ρυθμίσεις οθόνης Head-up

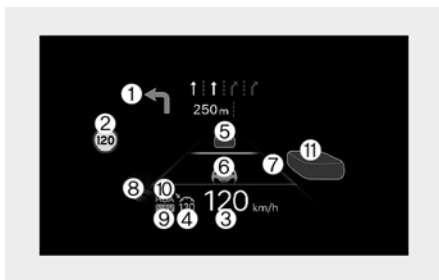


- Η προβολή Head-up display μπορεί να ενεργοποιηθεί στο σύστημα infotainment.
- Πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και, στη συνέχεια, επιλέξτε:
 - Cluster/Head-up display > Head-up display > Enable head-up display**
- Αφού ενεργοποιήσετε την οθόνη head-up, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του **“Display adjustment and Content selection”** της οθόνης head-up.

ι Πληροφορία

Το σύστημα infotainment μπορεί να αλλάξει μετά από ενημερώσεις του λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και τον γρήγορο οδηγό αναφοράς.

Πληροφορίες της οθόνης Head-up



1. Πληροφορίες κυκλοφορίας
2. Πληροφορίες πλοήγησης Turn by Turn (TBT).
3. Πληροφορία ταχύμετρου.
4. Πληροφορίες ρυθμισμένης ταχύτητας, SCC.
5. Πληροφορίες απόστασης αυτοκινήτου, SCC.
6. Πληροφορίες υποβοήθησης διατήρησης της λωρίδας.
7. Πληροφορίες ασφάλειας λωρίδας.
8. Πληροφορίες ασφάλειας των τυφλών σημείων.
9. Πληροφορίες αυτόματης αλλαγής ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο.
10. Πληροφορίες υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο.
11. Πληροφορίες του γύρω χώρου του αυτοκινήτου.

Προφυλάξεις ενώ χρησιμοποιείτε την οθόνη head-up

- Μπορεί να είναι δύσκολο να διαβάσετε τις πληροφορίες στην οθόνη Head-Up στις παρακάτω περιπτώσεις.
 - Ο οδηγός δεν κάθεται σωστά στο κάθισμα.
 - Ο οδηγός φοράει πολωτικά γυαλιά ηλίου.
 - Ένα αντικείμενο βρίσκεται πάνω από το κάλυμμα της οθόνης head-up.
 - Το αυτοκίνητο οδηγείται σε βρεγμένο δρόμο.
 - Έχει εγκατασταθεί μέσα στο αυτοκίνητο ακατάλληλο εξάρτημα φωτισμού ή εισέρχεται φως από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.
 - Ο οδηγός φοράει γυαλιά.
 - Ο οδηγός φοράει φακούς επαφής.
 - Ο οδηγός είναι πολύ ψηλός ή κοντός.

Όταν είναι δύσκολο να διαβάσετε τις πληροφορίες της οθόνης Head-Up, ρυθμίστε την θέση της εικόνας ή το επίπεδο φωτεινότητας στο σύστημα infotainment.

- Δεδομένου ότι οι πληροφορίες που εμφανίζονται στην οθόνη head-up συμπίπτουν εν μέρει με τον δρόμο μπροστά, μπορεί να αισθανθείτε κόπωση και δυσφορία ενώ οδηγείτε. Εάν αισθάνεστε κουρασμένοι ή άβολα, ρυθμίστε την εικόνα και εάν τα συμπτώματα επιμένουν, σβήστε την οθόνη του head-up.
- Για ασφάλεια, φροντίστε να σταματήσετε το αυτοκίνητο πριν κάνετε τις ρυθμίσεις.
- Μην κάνετε φιμέ το μπροστινό παρμπρίζ και μην προσθέτετε άλλους τύπους μεταλλικής επικάλυψης. Διαφορετικά, η εικόνα στην οθόνη Head-Up μπορεί να μην φαίνεται.
- Μην τοποθετείτε αξεσουάρ στην κονσόλα του ταμπλό και μην

τοποθετείτε αντικείμενα στο τζάμι του παρμπρίζ.

- Όταν αντικαθιστάτε το μπροστινό παρμπρίζ, αντικαταστήστε το με ένα παρμπρίζ σχεδιασμένο για λειτουργία οθόνης Head-Up. Διαφορετικά, ίσως να εμφανίζονται διπλές εικόνες στο παρμπρίζ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι πληροφορίες προειδοποίησης ασφάλειας τυφλού σημείου στην οθόνη Head-Up είναι συμπληρωματικές. Μην βασίζεστε αποκλειστικά σε αυτές για να αλλάξετε λωρίδες. Να ελέγχετε πάντα γύρω σας πριν αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας.
- Η οθόνη καθοδήγησης διαδρομής οδήγησης στη λειτουργία επαυξημένης πραγματικότητας είναι μια βοηθητική λειτουργία. Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε ταυτόχρονα την οθόνη πλοήγησης.
- ΠΡΟΣΕΧΕΤΕ πάντα τον δρόμο ενώ οδηγείτε όταν είναι ενεργοποιημένη η οθόνη Head-Up.

Πληροφορία

Η οθόνη Head-up περιλαμβάνει το GPL, LGPL, MPL και άλλα ελεύθερα λογισμικά. Όλοι οι κωδικοί της άδειας των λογισμικών βρίσκονται στην διεύθυνση <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Εάν ο οδηγός ζητήσει τους κωδικούς του ανοικτού λογισμικού μέσω του MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr εντός 3 ετών από την αγορά του προϊόντος, θα αποσταλεί ένα CD-ROM ή άλλη συσκευή αποθήκευσης με το ελάχιστο κόστος, που καλύπτει το κόστος της συσκευής αποθήκευσης και το κόστος παράδοσης.

Ενημέρωση λογισμικού (OTA) του αυτοκινήτου

 αν υπάρχει

Η λειτουργία ενημέρωσης λογισμικού OTA (Over-the-Air) σας επιτρέπει να ενημερώνετε ασύρματα το λογισμικό με την τελευταία έκδοση. Χρησιμοποιώντας αυτή τη λειτουργία, μπορείτε να διατηρείτε το σύστημα του αυτοκινήτου σας ενημερωμένο με το πιο πρόσφατο λογισμικό.

Λήψη λογισμικού

Μπορείτε να κατεβάσετε το πιο πρόσφατο λογισμικό αυτόματα ενώ οδηγείτε. Αφού έχετε κατεβάσει επιτυχημένα το πιο πρόσφατο λογισμικό, λαμβάνετε μια ειδοποίηση στο τηλέφωνό σας ή στην οθόνη του αυτοκινήτου ότι η ενημέρωση λογισμικού είναι διαθέσιμη.

Έγκριση για ενημέρωση του λογισμικού



Όταν σβήσετε το αυτοκίνητο, το σύστημα του αυτοκινήτου επιτρέπει να ξεκινήσετε την ενημέρωση.

- Για να ξεκινήσετε την ενημέρωση, πατήστε **“Start”** (1).
- Για να αναβάλετε την ενημέρωση, πατήστε **“Later”** (2).

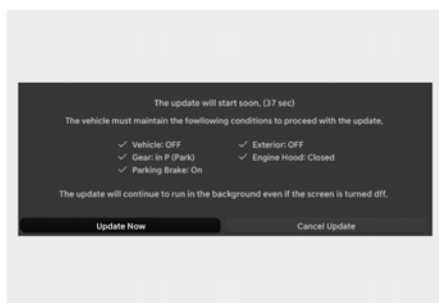
Προετοιμασία για την ενημέρωση του λογισμικού

Εάν πιέσετε το πλήκτρο 'Start' στην οθόνη, το αυτοκίνητο ξεκινά αυτόματα την εγκατάσταση της ενημέρωσης. Πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι σβηστό.
- Ο επιλογέας πρέπει να είναι στη θέση P (Στάθμευση).
- Το Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) πρέπει να έχει εφαρμοστεί.
- Τα εξωτερικά φώτα πρέπει να είναι σβηστά.
- Το καπό πρέπει να είναι κλειστό.
- Η μπαταρία πρέπει να είναι επαρκής.
- Τα συστήματα που πρόκειται να ενημερωθούν δεν πρέπει να λειτουργούν.

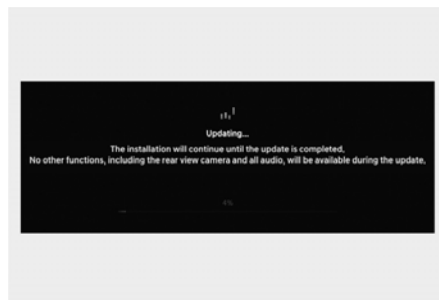
i Πληροφορία

Η μπαταρία και η κατάσταση του συστήματος ελέγχονται αυτόματα από το αυτοκίνητο.



- Για να ενημερώσετε αμέσως, πατήστε **Update Now**.
- Για να ακυρώσετε την ενημέρωση, πατήστε **Cancel Update**.

Ενημέρωση λογισμικού



Μπορείτε να παρακολουθείτε την πρόοδο της ενημέρωσης στην οθόνη. Μετά την ολοκλήρωση της ενημέρωσης, λαμβάνετε μια ειδοποίηση στο τηλέφωνό σας ή στην οθόνη του αυτοκινήτου ότι η ενημέρωση έχει ολοκληρωθεί.

i Πληροφορία

Η οθόνη σβήνει αυτόματα μετά από 3 λεπτά για εξοικονόμηση μπαταρίας. Εάν η οθόνη σβήσει αυτόματα, μπορείτε να ελέγξετε την πρόοδο της ενημέρωσης πιέζοντας το μπουτόν Start/Stop.

ι Πληροφορία

- Αφού ξεκινήσει η ενημέρωση, μπορείτε να εγκαταλείψετε το αυτοκίνητο.
- Η δυνατότητα ενημέρωσης λογισμικού OTA είναι διαθέσιμη μόνο για τους χρήστες της HYUNDAI Connected Services.
- Οι λεπτομέρειες ενημέρωσης μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με την εγκατεστημένη έκδοση λογισμικού.
- Ελέγξτε την ειδοποίηση για την ενημέρωση λογισμικού OTA στην ιστοσελίδα της HYUNDAI.
- Εάν η ενημέρωση αποτύχει, η ανάκτηση της ενημέρωσης θα συνεχιστεί αυτόματα. Εάν θέλετε να δοκιμάσετε ξανά την ενημέρωση λογισμικού, ακόμη και μετά από επιτυχή ανάκτηση, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με την HYUNDAI.
- Εάν η ενημέρωση ή η ανάκτηση αποτύχει, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με το τηλεφωνικό κέντρο HYUNDAI.
- Αφού ολοκληρωθεί η ενημέρωση, ενδέχεται να υπάρχουν νέες λειτουργίες ή βελτιώσεις. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στη σελίδα “Ενημέρωση λογισμικού OTA” στην ιστοσελίδα της HYUNDAI ή σαρώστε τον κωδικό QR στην οθόνη.

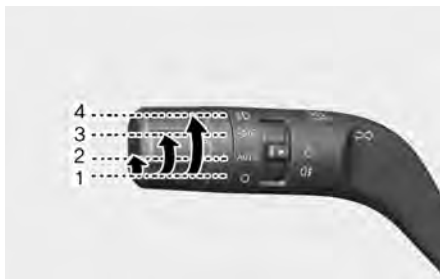
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Τηρείτε τους ακόλουθους περιορισμούς κατά την ενημέρωση.
 - Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο κατά την διάρκεια της ενημέρωσης. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετό χρόνο για την ενημέρωση και σταθμεύστε με ασφάλεια το αυτοκίνητο πριν ξεκινήσετε τη διαδικασία ενημέρωσης.
 - Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε απομακρυσμένες λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένης της εκκίνησης από απόσταση.
 - Η δυνατότητα ειδοποίησης πίσω επιβατών ενδέχεται να μην λειτουργεί. Ελέγξτε εάν υπάρχει κάποιος επιβάτης στο πίσω κάθισμα.
- Η ενημέρωση ακυρώνεται αυτόματα εάν οι συνθήκες που απαιτούνται για την ενημέρωση στο αυτοκίνητο αλλάξουν πριν από την έναρξη της ενημέρωσης.
- Αφού ξεκινήσει η ενημέρωση, δεν μπορείτε να την ακυρώσετε.
- Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη δυνατότητα ενημέρωσης λογισμικού OTA εάν τροποποιήσετε ή αντικαταστήσετε οποιουδήποτε λογισμικό στο αυτοκίνητο.
- Μην ανοίγετε το καπό και μην αντικαθιστάτε την μπαταρία στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης. Η ενημέρωση ίσως αποτύχει.
- Αν ένα διαγνωστικό εργαλείο οποιουδήποτε τύπου είναι συνδεδεμένο στο τερματικό OBD (Ενσωματωμένο διαγνωστικό) του αυτοκινήτου, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να κάνει ενημέρωση. Η ενημέρωση μπορεί να γίνει αν αφαιρέσετε το διαγνωστικό εργαλείο που είναι συνδεδεμένο στο τερματικό OBD και στη συνέχεια επανακινήσετε το αυτοκίνητο.
- Εάν η ενημέρωση δεν ολοκληρωθεί με επιτυχία, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με την HYUNDAI.

Εξωτερικά φώτα

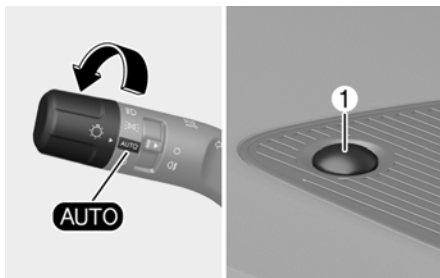
Έλεγχος φώτων

Για να λειτουργήσετε τα φώτα, γυρίστε τη λαβή στην άκρη του μοχλού ελέγχου σε μια από τις παρακάτω θέσεις:



- (1) Θέση OFF (O).
- (2) Θέση φώτων AUTO
- (3) Θέση φώτων θέσης.
- (4) Θέση προβολέα.

Θέση φώτων AUTO



Τα φώτα θέσης και τα φώτα πορείας θα ανάψουν ή θα σβήσουν αυτόματα ανάλογα με τη εξωτερική φωτεινότητα όπως μετράται από τον αισθητήρα φωτεινότητας περιβάλλοντος (1) μπροστά από τον πίνακα οργάνων.

Ακόμα και με τη λειτουργία φώτων AUTO ενεργοποιημένη, σας συνιστούμε να ανάβετε χειροκίνητα τα φώτα όταν οδηγείτε νύχτα ή σε ομίχλη, όταν οδηγείτε με βροχή, ή όταν μπαίνετε σε σκοτεινές περιοχές, όπως τούνελ και εγκαταστάσεις στάθμευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην καλύπτετε ή χύνετε οτιδήποτε στον αισθητήρα (1) που βρίσκεται μπροστά από τον πίνακα οργάνων.
- Μη καθαρίζετε τον αισθητήρα με ένα καθαριστικό παραθύρων. Το καθαριστικό μπορεί να αφήσει μια ελαφριά μεμβράνη που μπορεί να παρέμβει στη λειτουργία του αισθητήρα.
- Αν το αυτοκίνητο έχει φιμέ τζάμια ή άλλους τύπους μεταλλικής επικάλυψης στο μπροστινό παρμπρίζ, το σύστημα προβολών AUTO μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά.

Θέση φώτων θέσης (☽☽)



Ανάβουν τα φώτα θέσης, τα φώτα της πινακίδας και τα φώτα του πίνακα οργάνων.

Θέση προβολών (D)

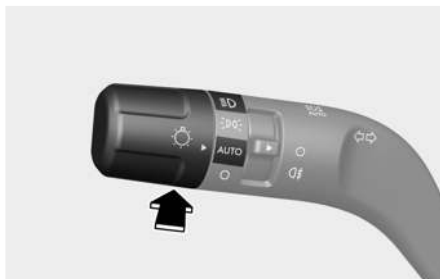


Ανάβουν οι προβολείς τα φώτα θέσης, τα φώτα της πινακίδας και τα φώτα του πίνακα οργάνων.

i Πληροφορία

Το μπουτόν Start/Stop πρέπει να βρίσκεται στη θέση ON για να ανάψει ο προβολέας.

Λειτουργία υψηλής σκάλας



Για να ανάψετε την υψηλή σκάλα φώτων, πιέστε το μοχλό μακριά από εσάς. Ο μοχλός θα επιστρέψει στη κανονική του θέση.

Η ένδειξη υψηλής σκάλας θα ανάψει, όταν είναι αναμμένη η υψηλή σκάλα φώτων.

Για να σβήσετε την υψηλή σκάλα, τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας. Η μεσαία σκάλα θα ανάψει.

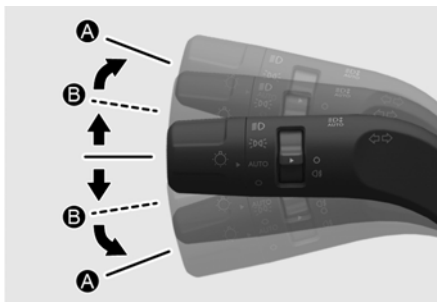
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε την υψηλή σκάλα όταν σας πλησιάζουν άλλα οχήματα. Η χρήση της υψηλής σκάλας μπορεί να παρεμποδίσει την όραση των άλλων οδηγών.



Για σινιάλο προβολών, τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας και μετά αφήστε τον. Η υψηλή σκάλα θα παραμείνει ενεργοποιημένη για όσο κρατάτε το μοχλό προς το μέρος σας.

Φλας και ένδειξη αλλαγής λωρίδας



Για να σηματοδοτήσετε μια στροφή, κατεβάστε το μοχλό για μια αριστερή στροφή ή ανεβάστε το μοχλό για μια δεξιά στροφή (A).

Αν η ένδειξη παραμένει αναμμένη και δεν αναβοσβήνει ή αν αναβοσβήνει αφύσικα, μπορεί να έχει καεί μια λάμπα των φλας και να θέλει αντικατάσταση.

Λειτουργία μίας επαφής των φλας

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία μίας επαφής των φλας, ανεβάστε ή κατεβάστε το μοχλό στη θέση (B) και μετά αφήστε τον.

Το σήμα αλλαγής λωρίδας θα αναβοσβήσει 3, 5 ή 7 φορές.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία μίας επαφής των φλας ή να επιλέξετε πόσες φορές θα αναβοσβήνει, πιέζοντας το πλήκτρο **SETUP** και, στη συνέχεια, επιλέγοντας **Vehicle > Lights > One touch turn indicator > 7 flashes/5 flashes/3 flashes/Off** στο σύστημα infotainment.

Πίσω φώτα ομίχλης



Για να ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης: Τοποθετήστε τον διακόπτη φώτων στη θέση προβολών, και μετά γυρίστε τον διακόπτη φώτων (1) στη θέση πίσω φώτα ομίχλης.

Για να σβήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης κάντε ένα από τα παρακάτω:

- Κλείστε τον διακόπτη φώτων.
- Γυρίστε ξανά το διακόπτη φώτων (1) στη θέση πίσω φώτα ομίχλης.

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας

Ο σκοπός αυτής της λειτουργίας είναι να εμποδίσει την εκφόρτιση της μπαταρίας. Το σύστημα αυτόματα σβήνει τα φώτα θέσης όταν ο οδηγός σβήνει τον κινητήρα και ανοίγει την πόρτα του οδηγού.

Με αυτή τη λειτουργία, τα φώτα θέσης σβήνουν αυτόματα αν ο οδηγός σταθμεύσει στο πλάι του δρόμου τη νύχτα.

Για να διατηρήσετε τα φώτα αναμμένα όταν το αυτοκίνητο είναι σβηστό:

1. Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.
2. Σβήστε και ανάψτε ξανά τα φώτα θέσης χρησιμοποιώντας τον διακόπτη των προβολών.

Συσκευή ισοστάθμισης φώτων



Για να ρυθμίσετε τη δέσμη των φώτων ανάλογα με τον αριθμό των επιβαίνοντων και το φορτίο των αποσκευών, γυρίστε τον διακόπτη ισοστάθμισης της δέσμης φώτων.

Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός στο διακόπτη, τόσο χαμηλότερη είναι η δέσμη των φώτων. Διατηρείτε πάντοτε τη δέσμη στη σωστή θέση, γιατί μπορεί να θαμπώσετε τους άλλους οδηγούς.

Παρακάτω υπάρχουν παραδείγματα σωστής ρύθμισης για διαφορετικά φορτία. Για συνθήκες φόρτωσης διαφορετικές από τις παρακάτω, ρυθμίστε τον διακόπτη έτσι, ώστε η δέσμη να είναι στην πλησιέστερη θέση με αυτές του πίνακα.

Συνθήκη φόρτωσης	Θέση διακόπτη
Μόνο οδηγός.	0
Οδηγός + Συνοδηγός.	0
Πλήρες επιβατών (με οδηγό).	1
Πλήρες επιβατών (με οδηγό) + Μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτωση	2
Οδηγός + Μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτωση	3



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η λειτουργία δε εκτελείται σωστά, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Μη προσπαθήσετε να επιθεωρήσετε ή να αντικαταστήσετε τη καλωδίωση μόνοι σας.

Λειτουργία καθυστέρησης προβολών

Αν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ACC ή OFF με τα φώτα αναμμένα, τα φώτα (και/ή τα φώτα θέσης) παραμένουν αναμμένα για περίπου 5 λεπτά.

Αν η πόρτα του οδηγού ανοίξει και κλείσει, τα φώτα θα σβήσουν μετά από 15 δευτερόλεπτα. Επίσης, με το αυτοκίνητο σβηστό, εάν ανοίξει και κλείσει η πόρτα του οδηγού, οι προβολείς (ή/και τα φώτα θέσης) σβήνουν μετά από 15 δευτερόλεπτα. Τα φώτα (και/ή τα φώτα θέσης) μπορούν να σβήσουν, αν πιέσετε το πλήκτρο κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί δύο φορές ή γυρίσετε το διακόπτη φώτων στη θέση OFF ή AUTO.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε την Λειτουργία καθυστέρησης προβολών πιέζοντας το πλήκτρο **SETUP** και, στη

συνέχεια, επιλέγοντας **Vehicle > Lights > Headlight time-out** στο σύστημα infotainment.

i Πληροφορία

Αν ο οδηγός αποβιβαστεί από το αυτοκίνητο, από μια άλλη πόρτα εκτός του οδηγού, η λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας δεν λειτουργεί και η λειτουργία καθυστέρησης φώτων απενεργοποιείται αυτόματα.

Για να αποφύγετε εκφόρτιση της μπαταρίας, σβήστε τα φώτα χειροκίνητα από τον διακόπτη φώτων πριν βγείτε από το αυτοκίνητο.

Φωτισμός εσωτερικών πλήκτρων

Τα εσωτερικά φώτα του πλήκτρου ανάβουν ή σβήνουν στις ακόλουθες συνθήκες:

- Τα εσωτερικά φώτα των πλήκτρων ανάβουν για λίγο όταν η πόρτα ξεκλειδώνει και ανοίγει με την προϋπόθεση ότι όλες οι πόρτες ήταν κλειστές και κλειδωμένες.
- Τα εσωτερικά φώτα των πλήκτρων ανάβουν πάντα όταν το αυτοκίνητο ανάβει.
- Τα εσωτερικά φώτα των πλήκτρων ανάβουν για λίγο όταν το αυτοκίνητο είναι σβηστό. Εάν η πόρτα ανοίξει και κλείσει ή κλειδωθεί, τα εσωτερικά φώτα των κουμπιών σβήνουν αμέσως.

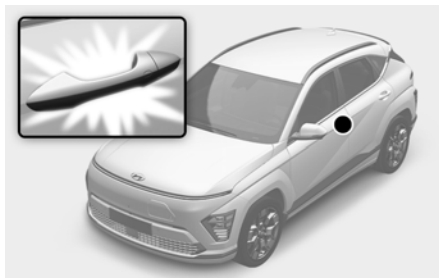
Φώτα ημέρας (DRL)

Τα φώτα ημέρας (DRL) διευκολύνουν τους άλλους να βλέπουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου σας κατά τη διάρκεια της ημέρας, ιδιαίτερα μετά από την ανατολή και πριν τη δύση του ήλιου.

Το σύστημα DRL θα σβήσει τα φώτα όταν:

- Τα φώτα είναι αναμμένα
- Εφαρμόζετε το χειρόφρενο.
- Ο κινητήρας έχει σβήσει.

Σύστημα καλωσορίσματος



Το σύστημα καλωσορίσματος βοηθάει στο να είναι ο οδηγός ορατός, ανάβοντας τα φώτα του αυτοκινήτου όταν ο οδηγός πλησιάζει στο αυτοκίνητο.

Φως χειρολαβής πόρτας

Όταν όλες οι πόρτες (και το πορτμπαγκάζ) είναι κλειστές και κλειδωμένες, το φως της χειρολαβής της πόρτας θα ανάψει για περίπου 15 δευτερόλεπτα εάν:

- Πιέσετε το πλήκτρο **SETUP** και, στη συνέχεια, το **Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock** στο σύστημα infotainment,
 - Όταν πιεστεί το πλήκτρο κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί.
 - Πιέσετε το πλήκτρο της εξωτερικής χειρολαβής της πόρτας ενώ έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
 - Όταν βάζετε το χέρι σας στο χερούλι της εξωτερικής πόρτας με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας.
- Το έξυπνο κλειδί ανιχνεύεται και επιλέγονται ταυτόχρονα το **Lights > Welcome mirror/light > On door unlock** και το **CLights > Welcome mirror/light > On driver approach**.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία καλωσορίσματος στο σύστημα infotainment.


Φώτα και φως θέσης

Όταν ο διακόπτης των φώτων είναι στη θέση φώτων ή AUTO και όλες οι πόρτες (και η πόρτα του χώρου αποσκευών) είναι κλειστές και κλειδωμένες, τα φώτα και τα φώτα θέσης ανάβουν για περίπου 15 δευτερόλεπτα, εάν πατηθεί το πλήκτρο ξεκλειδώματος πόρτας στο τηλεχειριστήριο ή έξυπνο κλειδί.

Εάν πιέσετε το πλήκτρο κλειδώματος ή ξεκλειδώματος της πόρτας, τα φώτα θέσης και οι προβολείς σβήνουν αμέσως.

Πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και μετά επιλέξτε **Vehicle > Lights > Headlight time-out** από το μενού στο σύστημα infotainment για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία.

Εσωτερικό φως

Όταν ο διακόπτης των εσωτερικών φώτων είναι στη θέση  και όλες οι πόρτες (και η πόρτα του χώρου αποσκευών) είναι κλειστές και κλειδωμένες, το φως καμπίνας ανάβει για 30 δευτερόλεπτα όταν.

- Πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί.
- Πιέζετε το πλήκτρο της εξωτερικής χειρολαβής της πόρτας ενώ έχετε το έξυπνο κλειδί.
- Βάζετε το χέρι σας στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας ενώ έχετε το έξυπνο κλειδί μαζί σας.

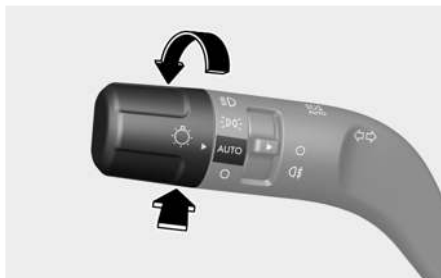
Αν πατήσετε το πλήκτρο κλειδώματος ή ξεκλειδώματος της πόρτας στο έξυπνο κλειδί, τα φώτα σβήνουν αμέσως.

Πληροφορία

Το σύστημα infotainment μπορεί να αλλάξει μετά από ενημερώσεις του λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και τον γρήγορο οδηγό αναφοράς.

Σύστημα Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας (HBA)

+ αν υπάρχει



Το σύστημα Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας (HBA) αλλάζει αυτόματα μεταξύ υψηλής και μεσαίας σκάλας σύμφωνα με τη φωτεινότητα των φώτων των επερχόμενων αυτοκινήτων ή των προπορευόμενων αυτοκινήτων.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[A] : Κάμερα μπροστινής θέασης

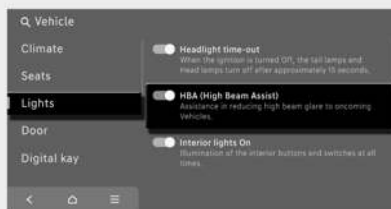
Η κάμερα μπροστινής θέασης χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση του φωτισμού του περιβάλλοντος και της φωτεινότητας ενώ οδηγείτε.

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Διατηρείτε πάντα την μπροστινή κάμερα σε καλή κατάσταση για να πετύχετε τη βέλτιστη απόδοση της Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της μπροστινής κάμερας, ανατρέξτε στην ενότητα “Αποφυγή Εμπρόσθιας Σύγκρουσης (FCA)” στο κεφάλαιο 7.

Ρυθμίσεις του συστήματος Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας



Με τον μπουτόν Engine Start/Stop στη θέση ON, πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και μετά επιλέξτε **Vehicle>Lights > HBA (High Beam Assist)** για να ενεργοποιήσετε την Αυτόματη Ρύθμιση Υψηλής Σκάλας και αποεπιλέξτε το για να κλείσετε το σύστημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για ασφάλεια, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία.

Λειτουργία του συστήματος Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας

- Αφού επιλέξετε το **'High Beam Assist'** στο σύστημα infotainment:
 - Τοποθετήστε τον διακόπτη φώτων στη θέση AUTO και σπρώξτε τον μοχλό φώτων προς τον πίνακα οργάνων. Η ενδεικτική λυχνία Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας (☰) θα ανάψει στον πίνακα και το σύστημα θα ενεργοποιηθεί.
 - Όταν το σύστημα ενεργοποιηθεί, η υψηλή σκάλα θα ανάψει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 30 χλμ/ώρα (18 mph) και η ενδεικτική λυχνία (☰) ανάβει. Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 20 χλμ/ώρα (12 mph), η υψηλή σκάλα δεν θα ανάψει και η ενδεικτική λυχνία ανάβει λευκό.
- Όταν το HBA λειτουργεί:
 - Αν ο μοχλός τραβηχτεί προς το μέρος σας, όταν η υψηλή σκάλα είναι σβηστή, η υψηλή σκάλα θα ανάψει. Όταν αφήσετε τον μοχλό, η Αυτόματη Ρύθμιση Υψηλής Σκάλας λειτουργεί ξανά.
 - Αν ο διακόπτης φώτων τραβηχτεί προς το μέρος σας, όταν η υψηλή σκάλα είναι αναμμένη από το HBA, η μεσαία σκάλα θα ανάψει και το HBA θα σβήσει.
 - Εάν ο μοχλός των φλας σπρωχτεί μακριά από εσάς, τα φώτα της μεγάλης σκάλας ανάβουν και η υποβοήθηση μεγάλης σκάλας κλείνει.
 - Αν ο διακόπτης φώτων τοποθετηθεί από τη θέση **AUTO** σε άλλη θέση (φώτων/θέσης/σβηστός), το HBA θα σβήσει και τα αντίστοιχα φώτα θα ανάψουν.

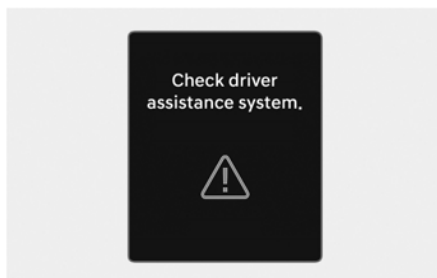
- Όταν λειτουργεί το HBA, η υψηλή σκάλα αλλάζει σε μεσαία στις παρακάτω συνθήκες:
 - Όταν ανιχνευτεί ο προβολέας από ένα επερχόμενο αυτοκίνητο.
 - Όταν ανιχνευτεί το πίσω φως από ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο.
 - Όταν ανιχνευτεί το φως ή το πίσω φως από ένα ποδήλατο ή μοτοσυκλέτα.
 - Όταν η γύρω περιοχή είναι αρκετά φωτεινή και δεν χρειάζεται η υψηλή σκάλα.
 - Όταν ανιχνεύονται φώτα του δρόμου ή άλλα φώτα.


i Πληροφορία

Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα ή το θέμα που έχει επιλεγεί από τον πίνακα.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος

Δυσλειτουργία του συστήματος



Όταν το HBA δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Check driver assistance system"** ίσως να εμφανιστεί και η προειδοποιητική λυχνία  ίσως ανάψει στον πίνακα οργάνων.

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Περιορισμοί του συστήματος

Το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά στις παρακάτω συνθήκες:

- Το φως από ένα επερχόμενο ή προπορευόμενο αυτοκίνητο δεν ανιχνεύεται, εξαιτίας βλάβης του αυτοκινήτου ή είναι εκτός του εύρους ανίχνευσης.
- Τα φώτα από ένα επερχόμενο ή προπορευόμενο αυτοκίνητο είναι καλυμμένα με σκόνη, χιόνι ή νερό.
- Τα φώτα από ένα επερχόμενο ή προπορευόμενο αυτοκίνητο είναι προβολιστά αλλά τα φώτα ομίχλης αναμμένα.
- Υπάρχουν φώτα με παρόμοιο σχήμα με τα φώτα του προπορευόμενου αυτοκινήτου.
- Τα φώτα έχουν επισκευαστεί ή αντικατασταθεί σωστά.
- Δεν έχει ρυθμιστεί σωστά η στόχευση των φώτων.
- Οδηγείτε σε ένα στενό καμπύλο δρόμο, ανώμαλο δρόμο, ανηφόρα ή κατηφόρα.
- Όταν είναι ορατό μόνο ένα μέρος του μπροστινού αυτοκινήτου σε ένα σταυροδρόμι ή σε καμπύλο δρόμο.
- Υπάρχει ένας προσωρινός ανακλαστήρας ή φλας μπροστά (κατασκευαστική περιοχή).
- Υπάρχει φανάρι στο δρόμο, ανακλαστικό σήμα, πινακίδα LED ή καθρέφτης.
- Ο δρόμος είναι βρεγμένος ή καλυμμένος με χιόνι.
- Εμφανίζεται ξαφνικά ένα αυτοκίνητο από μια γωνία.
- Το αυτοκίνητο είναι κεκλιμένο εξαιτίας ενός σκασμένου ελαστικού ή επειδή ρυμουλκείται.
- Τα φώτα από ένα επερχόμενο ή προπορευόμενο αυτοκίνητο δεν ανιχνεύονται εξαιτίας καυσαερίων, καπνού, ομίχλης, χιονιού, χιονοθύελλας, σπρέι νερού στο δρόμο ή βρώμικου παρμπρίζ κλπ.

i Πληροφορία

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς της μπροστινής κάμερας, ανατρέξτε στην ενότητα “Αποφυγή Εμπρόσθιας Σύγκρουσης (FCA)” στο κεφάλαιο 7.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να ελέγχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και, εάν χρειάζεται, να λαμβάνετε τα κατάλληλα μέτρα για να οδηγείτε με ασφάλεια. Είναι δική σας ευθύνη να οδηγείτε το αυτοκίνητο σας με ασφαλή τρόπο.
- Εάν η υποβοήθηση μεγάλης σκάλας δεν λειτουργεί σωστά, χρησιμοποιήστε το μοχλό των φλας για να αλλάξετε μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας.
- Η υποβοήθηση υψηλής σκάλας ίσως να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα αμέσως μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου σας ή όταν η κάμερα μπροστινής θέασης κάνει επαναφορά.

Εσωτερικά φώτα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην λειτουργείτε τα εσωτερικά φώτα όταν οδηγείτε στο σκοτάδι. Τα εσωτερικά φώτα ενδέχεται να εμποδίσουν την ορατότητά σας και να προκαλέσουν ατύχημα.




Μην λειτουργείτε τα εσωτερικά φώτα για παρατεταμένες χρονικές περιόδους όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, γιατί η μπαταρία θα εκφορτιστεί.

Αυτόματο σβήσιμο εσωτερικών φώτων

Τα εσωτερικά φώτα θα σβήσουν αυτόματα περίπου 20 λεπτά αφού σβήσει ο κινητήρας και κλείσουν οι πόρτες. Αν μια πόρτα ανοίξει, το φως θα σβήσει 25 λεπτά αφού σβήσει ο κινητήρας. Αν οι πόρτες έχουν κλειδώσει με το έξυπνο κλειδί και το αυτοκίνητο μπει στο στάδιο που οπλίζει το αντικλεπτικό σύστημα, τα φώτα θα σβήσουν μετά από πέντε δευτερόλεπτα.

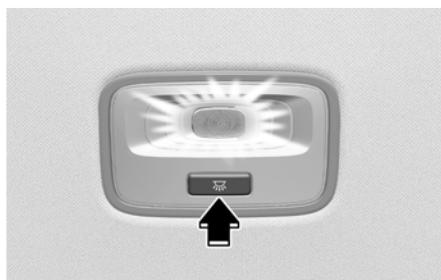
Μπροστινά φώτα



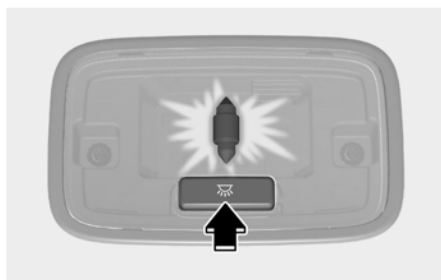
- Πιέστε το κρύσταλλο για να ανάψετε ή να σβήσετε το φως ανάγνωσης. Αυτή η λυχνία παράγει μια δέσμη φωτός σημείου για άνετη χρήση ως φως τη νύχτα ή σαν προσωπικό φως για τον οδηγό και τον συνοδηγό.
- : Πιέστε το πλήκτρο για να ανάψετε το φως της καμπίνας για τα μπροστινά/πίσω καθίσματα.
- : Πιέστε το πλήκτρο για να σβήσετε το φως της καμπίνας για τα μπροστινά/πίσω καθίσματα.
- : Η μπροστινή και η πίσω πλαφονιέρα ανάβουν όταν οι μπροστινές ή οι πίσω πόρτες είναι ανοιχτές. Όταν οι πόρτες ξεκλειδωθούν με το έξυπνο κλειδί, τα μπροστινά και τα πίσω φώτα ανάβουν για περίπου 30 δευτερόλεπτα όσο καμία πόρτα δεν είναι ανοιχτή. Η μπροστινή και η πίσω πλαφονιέρα σβήνουν σταδιακά μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν η πόρτα κλείσει. Ωστόσο, αν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON ή όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, τα μπροστινά και τα πίσω φώτα θα σβήσουν. Αν μια πόρτα είναι ανοιχτή με το μπουτόν Start/Stop στη θέση ACC ή στη θέση OFF, τα μπροστινά και τα πίσω φώτα θα παραμείνουν αναμμένα για περίπου 5 λεπτά.

Φώτα καμπίνας

Τύπος Α



Τύπος Β



Πιέστε το πλήκτρο για να ανάψετε και να σβήσετε το φως του πίσω χώρου.

- ☰: Το φως ανάβει αν πατηθεί αυτό το πλήκτρο.
- : Το φως σβήνει αν πατηθεί αυτό το πλήκτρο.

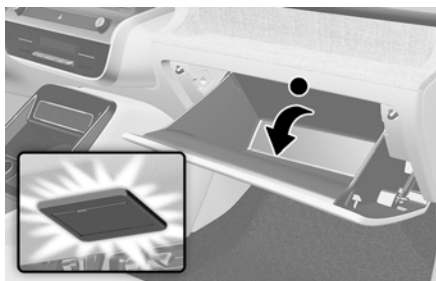
Λαμπτήρας καθρέφτη καλλωπισμού



Πιέστε το πλήκτρο για να ανάψετε ή να σβήσετε το φως.

- ☰: Το φως ανάβει αν πατηθεί αυτό το πλήκτρο.
- : Το φως σβήνει αν πατηθεί αυτό το πλήκτρο.

Φως στο ντουλαπάκι του αυτοκινήτου



Το φως στο ντουλαπάκι του αυτοκινήτου ανάβει όταν ανοίγετε το ντουλαπάκι.

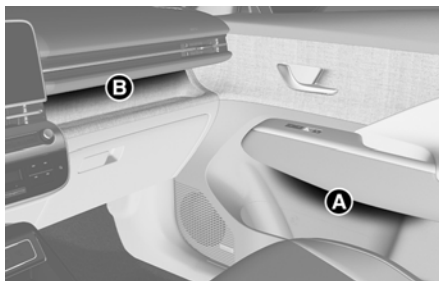
Εάν το ντουλαπάκι δεν είναι κλειστό, η λάμπα θα σβήσει μετά από 20 λεπτά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε την άσκοπη εκφόρτιση της μπαταρίας, κλείστε καλά το ντουλαπάκι μετά τη χρήση του.

Ατμοσφαιρικός φωτισμός

+
αν υπάρχει

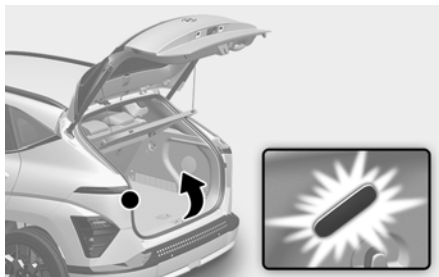


[A] Πόρτα οδηγού, πόρτα συνοδηγού
[B] Δίσκος καθίσματος συνοδηγού

Για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα και το χρώμα, πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και μετά επιλέξτε **Vehicle > Lights > Ambient lighting** στο σύστημα infotainment.

- Εάν έχει επιλεγεί το **Linked to drive mode**, το χρώμα του φωτός περιβάλλοντος αλλάζει σύμφωνα με την επιλεγμένη λειτουργία της οδήγησης.
- Εάν δεν θέλετε να χρησιμοποιήσετε τον φωτισμό διάθεσης, ορίστε τη **Brightness** στο 0 στο σύστημα infotainment.

Φωτισμός στο χώρο αποσκευών



Το φως του χώρου αποσκευών ανάβει όταν ανοίγει η πόρτα του χώρου αποσκευών και σβήνει όταν κλείνει η πόρτα του χώρου αποσκευών.

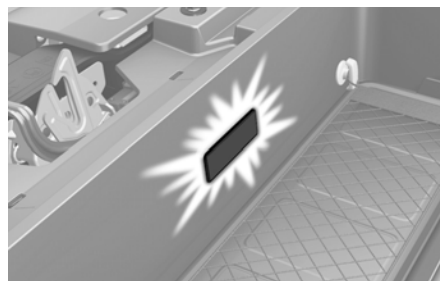
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κλείστε την πόρτα του χώρου αποσκευών μετά τη χρήση για να αποφύγετε την άσκοπη εκφόρτιση της μπαταρίας.

Φως μπροστινού πορτμπαγκάζ

Το φως ανάβει όταν ανοίγει το μπροστινό καπό του πορτμπαγκάζ.

Το φως συνεχίζει να ανάβει όταν το μπροστινό καπό του πορτμπαγκάζ δεν είναι τελείως κλειστό.

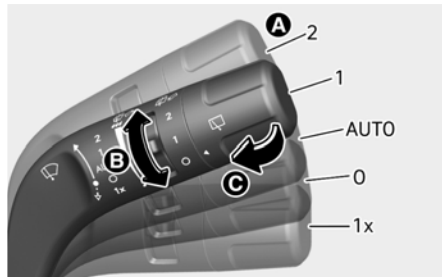


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

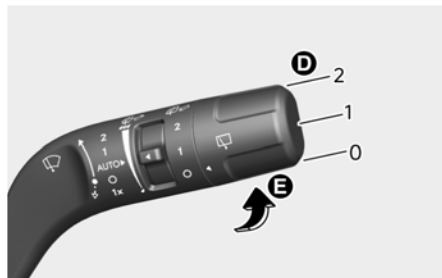
Βεβαιωθείτε ότι το μπροστινό καπό του πορτμπαγκάζ είναι τελείως κλειστό. Εάν παραμείνει ανοιχτό χωρίς να εκκινήσετε το αυτοκίνητο, το φως θα ανάψει και η μπαταρία μπορεί να εκφορτιστεί.

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστική συσκευή

Μπροστινός υαλοκαθαριστήρες/πλυστική



Πίσω υαλοκαθαριστήρες/πλυστική



- A.** Έλεγχος ταχύτητας υαλοκαθαριστήρα.
- **2:** Υψηλή ταχύτητα.
 - **1:** Χαμηλή ταχύτητα.
 - **---**: Διακοπτόμενο σκούπισμα.
 - **AUTO** (αν υπάρχει): Αυτόματος έλεγχος υαλοκαθαριστήρα.
 - **0:** Off.
 - **1x:** Μονό σκούπισμα.
- B.** Ρύθμιση χρόνου σκουπίσματος με διακοπτόμενο ή αυτόματο έλεγχο.
- C.** Πλύση με σύντομα σκουπίσματα (εμπρός).
- D.** Έλεγχος πίσω υαλοκαθαριστήρα
- **2:** Υψηλή ταχύτητα.
 - **1:** Χαμηλή ταχύτητα.
 - **0:** Off.
- E.** Πλύση με σύντομα σκουπίσματα (πίσω).

Μπροστινοί Υαλοκαθαριστήρες

Λειτουργούν ως εξής όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

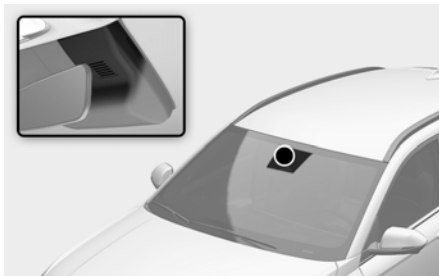
- **2:** Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί σε υψηλότερη ταχύτητα.
- **1:** Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί σε χαμηλότερη ταχύτητα.
- **---**: Οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν διακεκομμένα με ίδια διαστήματα σκουπίσματος. Για να αλλάξετε την ταχύτητα, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας.
- **OFF (0):** Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν.
- **1:** Για ένα μονό κύκλο σκουπίσματος, μετακινήστε το μοχλό προς τα κάτω και αφήστε τον. Οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν συνεχώς με το μοχλό σε αυτή τη θέση.

ι Πληροφορία

Αν υπάρχουν έντονες συγκεντρώσεις χιονιού ή πάγου στο παρμπρίζ, ξεπαγώστε το για περίπου 10 λεπτά ή μέχρι το χιόνι και/ή ο πάγος απομακρυνθούν πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες για να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής.

Αυτόματος (AUTO) έλεγχος

+
αν υπάρχει



Ο αισθητήρας βροχής που βρίσκεται στο επάνω άκρο του γυαλιού του παρμπρίζ ανιχνεύει την ποσότητα της βροχόπτωσης και ελέγχει τον κύκλο σκουπίσματος για το σωστό διάστημα.

Για να αλλάξετε τη ρύθμιση ευαισθησίας, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ευαισθησίας.

Αν ο διακόπτης υαλοκαθαριστήρων είναι στη θέση AUTO όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON, οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν μία φορά ως αυτοέλεγχος του συστήματος. Βάλτε τους υαλοκαθαριστήρες στη θέση O (OFF) όταν δεν χρησιμοποιούνται.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε προσωπικό τραυματισμό:

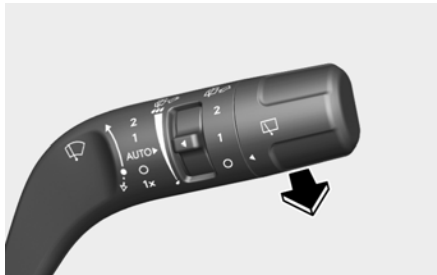
- Μην αγγίζετε το επάνω άκρο του τζαμιού του παρμπρίζ στον αισθητήρα βροχής.
- Μη σκουπίζετε το επάνω άκρο του τζαμιού του παρμπρίζ με ένα βρεγμένο ή υγρό πανί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, γυρίστε το διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στη θέση OFF (O) για να σταματήσετε την αυτόματη λειτουργία.

- Μην αφαιρείτε το κάλυμμα του αισθητήρα που βρίσκεται στο επάνω άκρο του τζαμιού του παρμπρίζ στην πλευρά του συνοδηγού.

Πλυστική μπροστινού παρμπρίζ



Στη θέση OFF (O), τραβήξτε το μοχλό ελαφρά προς το μέρος σας για να ψεκάσετε με υγρό πλύσης το παρμπρίζ και για να λειτουργήσουν οι υαλοκαθαριστήρες 1-3 φορές. Ο ψεκασμός και η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων θα συνεχίσουν μέχρι να αφήσετε το μοχλό. Αν δε λειτουργεί η πλυστική, μπορεί να χρειάζεται να προσθέσετε υγρό πλύσης στο δοχείο υγρού πλυστικής.

Ανακυκλοφορία αέρα όταν χρησιμοποιείτε υγρό πλυστικής

Όταν χρησιμοποιείτε υγρό πλυστικής, προκειμένου να μειωθεί οποιαδήποτε δυσάρεστη οσμή του υγρού πλυστικής να εισέλθει στην καμπίνα του αυτοκινήτου, ενεργοποιούνται αυτόματα η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα και κλιματισμού ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία. Αν επιλέξετε την λειτουργία φρέσκος αέρας ενώ η ανακυκλοφορία αέρα είναι ενεργή, η λειτουργία θα επανέλθει μετά από ορισμένο χρονικό διάστημα. Ενδέχεται να μην λειτουργεί σε ορισμένες συνθήκες όπως όταν ο καιρός είναι κρύος ή όταν ο κινητήρας είναι σβηστός. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα “Πρόσθετα χαρακτηριστικά ελέγχου κλιματισμού” σε αυτό το κεφάλαιο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από το μηδέν, να θερμαίνετε πάντα το παρμπρίζ με την αντίσταση θέρμανσης για να αποτρέψετε το υγρό πλυστικής να παγώσει στο παρμπρίζ και να παρεμποδίσει την όραση σας, με αποτέλεσμα ένα ατύχημα και σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

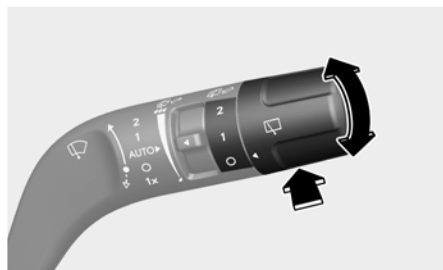
Να χρησιμοποιείτε πάντα τα κατάλληλα υγρά πλυσίματος κατά τη χειμερινή περίοδο ή σε κρύο καιρό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά:

- Μην χρησιμοποιείτε την πλυστική όταν το δοχείο είναι άδειο ή όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.
- Μην χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.
- Μην επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.
- Χρησιμοποιήστε αντιψυκτικά υγρά πλυστικής στη χειμερινή περίοδο ή με κρύο καιρό.

Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ



Ο διακόπτης του πίσω υαλοκαθαριστήρα και της πλυστικής βρίσκεται στο άκρο του διακόπτη του μοχλού υαλοκαθαριστήρα. Γυρίστε τον διακόπτη στην επιθυμητή θέση για να λειτουργήσει ο πίσω υαλοκαθαριστήρας.

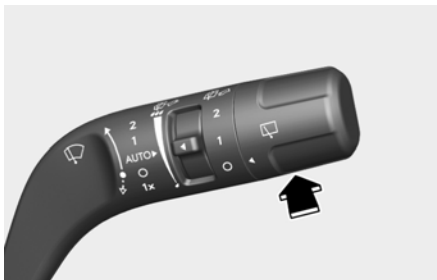
- **2:** Υψηλή ταχύτητα.
- **1:** Χαμηλή ταχύτητα.
- **0:** Off.

Αυτόματος πίσω υαλοκαθαριστήρας

Ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει ενώ το αυτοκίνητο είναι με την όπισθεν με τον εμπρός υαλοκαθαριστήρα στην θέση ON. Μπορείτε να επιλέξετε τη λειτουργία πιέζοντας το πλήκτρο **SETUP** και, στη συνέχεια, επιλέγοντας **Vehicle > Convenience > Auto rear wiper (reverse)** στο σύστημα infotainment.

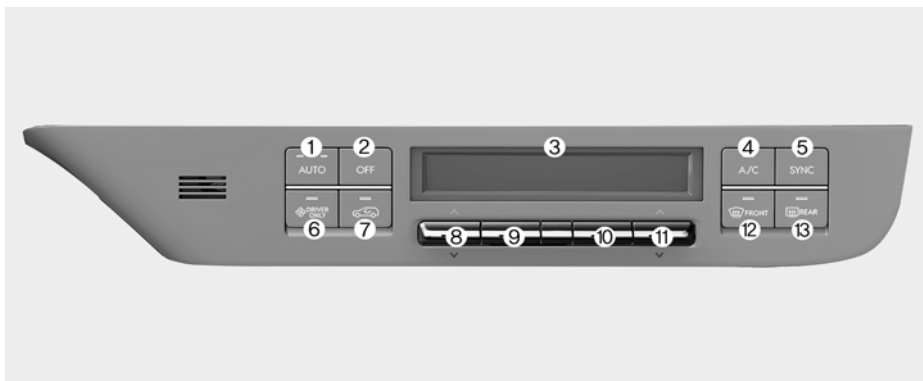
Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα “Ανακυκλοφορία αέρα όταν εισέρχεστε σε τούνελ” σε αυτό κεφάλαιο.

Πλυστική πίσω παρμπρίζ



Σύρετε το μοχλό μακριά από εσάς για να ψεκάσετε το πίσω υγρό πλύσης και για να λειτουργήσουν ο πίσω υαλοκαθαριστήρας για 1-3 περιστροφές. Η λειτουργία ψεκασμού και σάρωσης θα συνεχίσει μέχρι να απελευθερώσετε το μοχλό.

Αυτόματο σύστημα κλιματισμού



Τα κουμπιά του συστήματος ελέγχου κλιματισμού ίσως να διαφέρουν ανάλογα με τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.

- (1) Μπουτόν AUTO (αυτόματος έλεγχος)
- (2) OFF
- (3) Οθόνη πληροφοριών ελέγχου κλιματισμού
- (4) A/C (κλιματισμός)
- (5) SYNC
- (6) ΜΟΝΟ ΟΔΗΓΟΣ
- (7) Έλεγχος εισαγωγής αέρα
- (8) Ρύθμιση θερμοκρασίας οδηγού
- (9) Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα
- (10) Επιλογή τρόπου λειτουργίας
- (11) Χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας συνοδηγού
- (12) Αποθαμβωτής μπροστινού παρμπρίζ
- (13) Αποθαμβωτής πίσω παραθύρου.

Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός

Το αυτόματο σύστημα κλιματισμού λειτουργεί, ρυθμίζοντας την επιθυμητή θερμοκρασία.

1. Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία, πιέστε το πλήκτρο **AUTO**. Οι λειτουργίες, οι ταχύτητες του ανεμιστήρα, η εισαγωγή του αέρα και ο κλιματισμός, ελέγχονται αυτόματα με τη ρύθμιση της θερμοκρασίας.

Μπορείτε να ελέγξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα σε τρία στάδια πατώντας το κουμπί **AUTO** κατά τη διάρκεια της αυτόματης λειτουργίας.

- **HIGH**: Παρέχει γρήγορο κλιματισμό και θέρμανση με την ρύθμιση της ταχύτητας του ανεμιστήρα στη μέγιστη θέση.
- **MEDIUM**: Παρέχει κλιματισμό και θέρμανση με τη ρύθμιση της ταχύτητας του ανεμιστήρα στη μεσαία θέση.
- **LOW**: Η ταχύτητα του ανεμιστήρα έχει ρυθμιστεί στη χαμηλότερη θέση.



2. Πιέστε προς τα πάνω ή προς τα κάτω τον διακόπτη ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε την επιθυμητή θερμοκρασία. Εάν η θερμοκρασία έχει ρυθμιστεί στη χαμηλότερη θέση, το σύστημα κλιματισμού λειτουργεί συνεχώς. Αφού το εσωτερικό κρυώσει επαρκώς, τοποθετήστε τον διακόπτη σε υψηλότερο σημείο ορισμού θερμοκρασίας όποτε είναι δυνατόν.

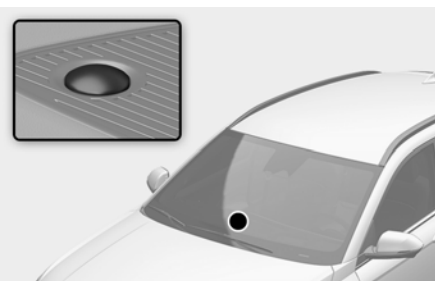


Για να κλείσετε την αυτόματη λειτουργία, επιλέξτε οποιοδήποτε από τα παρακάτω πλήκτρα:

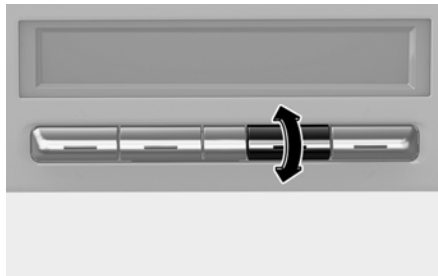
- Μπουτόν επιλογής λειτουργίας.
- Μπουτόν αποπάγωσης μπροστινού παρμπρίζ.
- Διακόπτης ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα.

Η επιλεγμένη λειτουργία ελέγχεται χειροκίνητα, ενώ οι άλλες λειτουργίες εκτελούνται αυτόματα.

Για την ευκολία σας και για να βελτιώσετε την αποτελεσματικότητα του κλιματισμού, χρησιμοποιήστε το πλήκτρο **AUTO** και ρυθμίστε τη θερμοκρασία στους 22 °C (72 °F).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ποτέ μην τοποθετείτε αντικείμενα κοντά στον αισθητήρα για να εξασφαλίσετε καλύτερο έλεγχο του συστήματος θέρμανσης και ψύξης.

Επιλογή λειτουργίας



Ο διακόπτης επιλογής λειτουργίας ελέγχει την κατεύθυνση της ροής του αέρα μέσω του συστήματος εξαερισμού.

Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός

1. Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία, τοποθετήστε τον διακόπτη επιλογής λειτουργίας στην επιθυμητή θέση.

i Πληροφορία

Για να βελτιώσετε την αποτελεσματικότητα της θέρμανσης και της ψύξης, επιλέξτε:

- Θέρμανση: 
- Ψύξη: 

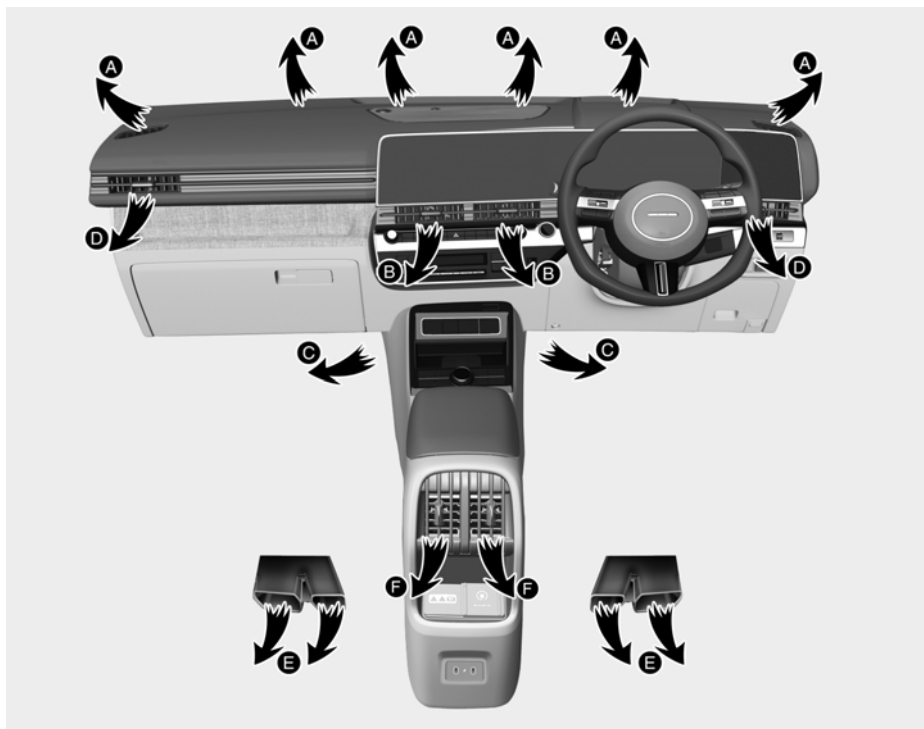
2. Ρυθμίστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
3. Ρυθμίστε το διακόπτη ελέγχου του εισερχόμενου αέρα στη θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα.
4. Ρυθμίστε τον επιλογέα του ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
5. Αν επιθυμείτε κλιματισμό, ανοίξτε τον κλιματισμό.
6. Πιέστε το μπουτόν AUTO για να περάσετε τη λειτουργία στον πλήρως αυτόματο έλεγχο του συστήματος.

Κατεύθυνση ροής αέρα

Αριστεροτίμονο



Δεξιότιμονο



Σύμβολο	Λειτουργία	Κατεύθυνση
	Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς το άνω μέρος του σώματος και το πρόσωπο. Επιπλέον, κάθε έξοδος μπορεί να ελεγχθεί για να κατευθύνει τον αέρα	B, D, F
	Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς το πρόσωπο και το δάπεδο.	B, C, D, E, F
	Το μεγαλύτερο μέρος της ροής του αέρα κατευθύνεται προς το δάπεδο, με μια μικρή ποσότητα του αέρα και κατευθύνεται προς το παρμπρίζ στους πλαϊνούς αεραγωγούς.	A, C, D, E, F
	Το μεγαλύτερο μέρος της ροής του αέρα κατευθύνεται προς το δάπεδο και το παρμπρίζ, ενώ μια μικρή ποσότητα κατευθύνεται προς τα αποψυκτικά στους πλαϊνούς αεραγωγούς	A, C, D, E, F

Αποπάγωση μπροστινού παρμπρίζ [A],[D]

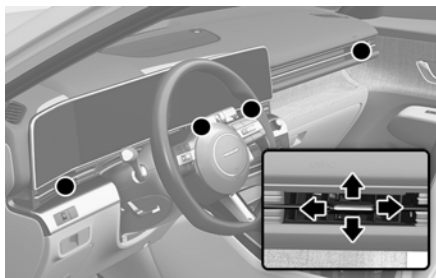


Πιέστε το πλήκτρο A/C για να ανοίξετε (ενδεικτική λυχνία ON) και να κλείσετε χειροκίνητα το σύστημα. Εάν έχει οριστεί αποθάμβωση του παρμπρίζ, επιλέγεται αυτόματα η λειτουργία εξωτερικού (φρέσκου) αέρα και ο κλιματισμός ενεργοποιείται σύμφωνα με την ανιχνευόμενη θερμοκρασία του περιβάλλοντος.

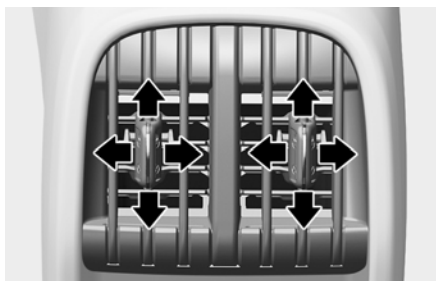
Πιέστε το πλήκτρο ξεπαγώματος του μπροστινού παρμπρίζ μια φορά ακόμα (ενδεικτική λυχνία OFF) για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Κάθε ρύθμιση του κλιματισμού επιστρέφει στη ρύθμιση στην οποία βρισκόταν πριν από την επιλογή ξεπαγώματος του μπροστινού παρμπρίζ.

Αεραγωγοί του ταμπλό

Εμπρός



Πίσω



- Η ροή του αέρα από τους αεραγωγούς του ταμπλό μπορεί να κατευθυνθεί πάνω/κάτω ή αριστερά/δεξιά χρησιμοποιώντας το μοχλό ρύθμισης αεραγωγού.
- Η ροή του αέρα μπορεί να κλείσει όταν ο μοχλός ρύθμισης εξαερισμού πιεστεί στη θέση ⊗

Χειριστήριο θερμοκρασίας



Πιέστε το διακόπτη προς τα πάνω για να αυξήσετε το θερμοκρασία. Πιέστε το διακόπτη προς τα κάτω για να μειώσετε τη θερμοκρασία.

Μετατροπή θερμοκρασίας (°C ↔ °F)

Για να αλλάξετε τη μονάδα θερμοκρασίας από °C σε °F ή °F σε °C:

- Πιέστε το μπουτόν A/C για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα και, στη συνέχεια, εντός 5 δευτερολέπτων πιέστε προς τα πάνω το διακόπτη επιλογής λειτουργίας για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα.
- Πιέστε το πλήκτρο SETUP και, στη συνέχεια, επιλέξτε **General > Unit > Temperature unit > °C/°F** στο σύστημα infotainment.

Οδηγός μόνο (Driver only)



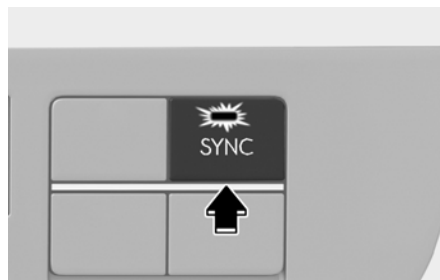
Εάν πιέσετε το πλήκτρο **DRIVER ONLY (ενδεικτική λυχνία ON)**, το μεγαλύτερο μέρος της ροής του αέρα κατευθύνεται προς τον οδηγό.

i Πληροφορία

Μέρος της ροής του αέρα μπορεί να κατευθύνεται και σε άλλη θέση καθίσματος για να διατηρείται ο εσωτερικός αέρας ευχάριστος ενώ χρησιμοποιείτε το **DRIVER ONLY**.

Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα αποπάγωσης του μπροστινού παρμπρίζ, η ροή αέρα και στις δύο πλευρές του παρμπρίζ συνεχίζει να λειτουργεί ανεξάρτητα από την ενεργοποίηση του **DRIVER ONLY**.

SYNC (Κοινή ρύθμιση της θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού)



Κοινή ρύθμιση της θερμοκρασίας, της κατεύθυνσης ροής του αέρα και της ταχύτητας του ανεμιστήρα

Πιέστε το μπουτόν **SYNC** (ενδεικτική λυχνία ON) για να ρυθμίσετε εξίσου τη θερμοκρασία και τη ροή του αέρα της πλευράς οδηγού και της πλευράς συνοδηγού.

Ρύθμιση της θερμοκρασίας ξεχωριστά

Πιέστε το μπουτόν **SYNC** (ενδεικτική λυχνία OFF) ξανά για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού ξεχωριστά.

Χειριστήριο εισαγωγής αέρα

Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα



Όταν επιλεγεί η λειτουργία ανακύκλωσης, ο αέρας του χώρου επιβατών ανακυκλώνεται μέσω του συστήματος κλιματισμού.

Λειτουργία εξωτερικού (φρέσκου) αέρα



Όταν επιλεγεί η λειτουργία φρέσκου αέρα, ο αέρας εισέρχεται στο αυτοκίνητο από έξω και διέρχεται από το σύστημα κλιματισμού.

i Πληροφορία

Συνιστάται η κύρια χρήση του συστήματος να γίνεται στη λειτουργία φρέσκου αέρα.

Παρατεταμένη λειτουργία του καλοριφέρ σε λειτουργία ανακύκλωσης αέρα (χωρίς να επιλεγεί ο κλιματισμός), μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα του παρμπρίζ και των πλαϊνών παραθύρων και ο αέρας στο εσωτερικό του αυτοκινήτου θα είναι δυσάρεστος.

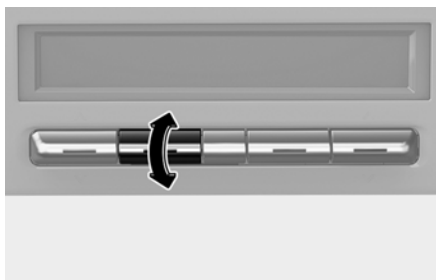
Επιπρόσθετα, η παρατεταμένη χρήση του κλιματισμού στη θέση ανακύκλωσης αέρα θα έχει σαν αποτέλεσμα υπερβολική ξηρότητα στην καμπίνα των επιβατών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την αποφυγή σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού:

- Η συνεχής χρήση του συστήματος ελέγχου κλιματισμού στη λειτουργία ανακύκλωσης ενδέχεται να επιτρέψει την αύξηση της υγρασίας στη καμπίνα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα στο παρμπρίζ και στα πλαϊνά παράθυρα και να εμποδίζει την ορατότητα.
- Μην κοιμάστε στο αυτοκίνητο σας με το καλοριφέρ ή με το κλιματιστικό αναμμένο.
- Η συνεχής χρήση του ανακυκλωμένου αέρα μπορεί να προκαλέσει υπνηλία ή ατονία και απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Τοποθετήστε τον ρυθμιστή εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα ενώ οδηγείτε.

Χειριστήριο ταχύτητας ανεμιστήρα



Πιέστε προς τα πάνω τον διακόπτη για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα και τη ροή του αέρα. Πιέστε προς τα κάτω τον διακόπτη για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα και τη ροή του αέρα. Πιέζοντας το μπουτόν **OFF** σβήνει ο ανεμιστήρας.

i Πληροφορία

Η λειτουργία του ανεμιστήρα όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση OFF μπορεί να προκαλέσει την εκφόρτιση της μπαταρίας.

Κλιματισμός)



Πιέστε το πλήκτρο **A/C** για να ανάψετε (η ενδεικτική λυχνία ανάβει) και να σβήσετε το σύστημα κλιματισμού χειροκίνητα.

Λειτουργία OFF



Πιέστε το **OFF** μπουτόν για να απενεργοποιηθεί το σύστημα ελέγχου κλιματισμού. Όμως εξακολουθείτε να μπορείτε να χειριστείτε τα μπουτόν της λειτουργίας και της εισαγωγής του αέρα όσο το μπουτόν Engine Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON.

Συντήρηση του συστήματος

Ψύξη / Ξεαερισμός

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση (☼).
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικός (φρέσκος) αέρας.
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.

Θέρμανση

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση (☼).
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικός (φρέσκος) αέρας.
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
5. Εάν επιθυμείτε, ανοίξτε τον κλιματισμό με το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στη θέση θέρμανσης, προκειμένου να αφυγρανθεί ο αέρας πριν εισέλθει στην καμπίνα.

Αν το παρμπρίζ θαμπώσει, ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση (☼) ή στην θέση (☼).

Συμβουλές λειτουργίας

- Για να εμποδίσετε την είσοδο σκόνης ή δυσάρεστων οσμών μέσω του συστήματος εξαερισμού, ρυθμίστε προσωρινά τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη θέση ανακύκλωσης αέρα. Βεβαιωθείτε ότι γυρίζετε το χειριστήριο στη θέση φρέσκου αέρα μόλις ξεπεράσετε το πρόβλημα ώστε να αρχίσει και πάλι η εισαγωγή εξωτερικού αέρα. Αυτό βοηθάει ώστε ο οδηγός να είναι σε εγρήγορση και να νιώθει άνετα.
- Για να εμποδίσετε το εσωτερικό θάμπωμα του παρμπρίζ, ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση φρέσκου αέρα και την ταχύτητα ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση. Θέστε σε λειτουργία το σύστημα κλιματισμού και ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θερμοκρασία.

Κλιματισμός

Τα συστήματα κλιματισμού της HYUNDAI είναι εφοδιασμένα με ψυκτικό R-134a ή R-1234yf.

1. Εκκινήστε το αυτοκίνητο. Πιέστε το πλήκτρο κλιματισμού.
2. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση (↺).
3. Ρυθμίστε το ρυθμιστή εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικού αέρα ή στη θέση ανακύκλωσης αέρα.
4. Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα και τη θερμοκρασία στο επίπεδο που επιθυμείτε.

Όταν επιθυμείτε τη μέγιστη ψύξη, ρυθμίστε την θερμοκρασία στη χαμηλότερη θέση και, στη συνέχεια, ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην υψηλότερη θέση.

Συμβουλές λειτουργίας συστήματος κλιματισμού

- Αν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε άμεσο ηλιακό φως κατά τη διάρκεια ζεστού καιρού, ανοίξτε τα παράθυρα για μικρό χρονικό διάστημα για να αφήσετε τον ζεστό αέρα να διαφύγει από το αυτοκίνητο.
- Αφού επιτύχετε αρκετή ψύξη, γυρίστε από τη θέση ανακυκλούμενου αέρα στη θέση φρέσκου εξωτερικού αέρα.
- Για να μειώσετε την υγρασία στο εσωτερικό των παραθύρων τις μέρες με βροχή ή υγρασία, λειτουργείστε το σύστημα κλιματισμού με τα παράθυρα και την ηλιοροφή κλειστά.
- Χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού κάθε μήνα για λίγα λεπτά ώστε να εξασφαλίσετε τη μέγιστη απόδοση του συστήματος.
- Αν χρησιμοποιείτε εκτεταμένα τον κλιματισμό, η διαφορά μεταξύ της θερμοκρασίας του εξωτερικού αέρα και αυτής του παρμπρίζ, μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα της εξωτερικής επιφάνειας του παρμπρίζ με συνέπεια την απώλεια της ορατότητας. Σε αυτή τη περίπτωση, ρυθμίστε το πλήκτρο λειτουργίας επιλογής στη θέση ↺ και ρυθμίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στη χαμηλότερη ρύθμιση ταχύτητας.

Συντήρηση του συστήματος

Φίλτρο αέρα κλιματισμού

Το φίλτρο αέρα κλιματισμού είναι τοποθετημένο πίσω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού. Φιλτράρει τη σκόνη ή άλλους ρύπους που εισέρχονται στο αυτοκίνητο μέσω του συστήματος θέρμανσης και του κλιματισμού. Σας προτείνουμε η αλλαγή του φίλτρου αέρα καμπίνας να γίνει από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται σε δυσμενείς συνθήκες όπως σε δρόμους με σκόνη ή σε ανώμαλους δρόμους και/ή μεταφέρετε κατοικίδια ή επιβάτες που καπνίζουν μέσα στο αυτοκίνητο απαιτούνται περισσότερο συχνές επιθεωρήσεις και αλλαγές του φίλτρου του κλιματισμού.

ι Πληροφορία

- Αντικαταστήστε το φίλτρο σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Αν το αυτοκίνητο κινείται σε αντίξοες συνθήκες, όπως σε σκονισμένους ή ανώμαλους δρόμους, χρειάζεται να κάνετε συχνότερους ελέγχους και αλλαγές στο φίλτρο αέρα κλιματισμού.
- Αν μειωθεί ξαφνικά η ροή αέρα, συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Έλεγχος της ποσότητας του ψυκτικού του κλιματισμού

Όταν η ποσότητα του ψυκτικού είναι πολύ μικρή ή πολύ μεγάλη, μειώνεται η απόδοση του κλιματισμού. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η συντήρηση του συστήματος ψύξης πρέπει να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς σε καλά αεριζόμενο χώρο για να διασφαλίζεται η σωστή και ασφαλής εργασία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-1234yf



Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό, η συντήρηση του συστήματος κλιματισμού πρέπει να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Το R-1234yf είναι εύφλεκτο και λειτουργεί σε υψηλή πίεση.

Όλα τα ψυκτικά πρέπει να ανακυκλώνονται με τον κατάλληλο εξοπλισμό. Η έκθεση των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον.

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-134a



Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό, η συντήρηση του συστήματος κλιματισμού πρέπει να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Το R-134a είναι εύφλεκτο και λειτουργεί σε υψηλή πίεση.

Όλα τα ψυκτικά πρέπει να ανακυκλώνονται με τον κατάλληλο εξοπλισμό. Η έκθεση των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον.

Ετικέτα ψυκτικού κλιματισμού

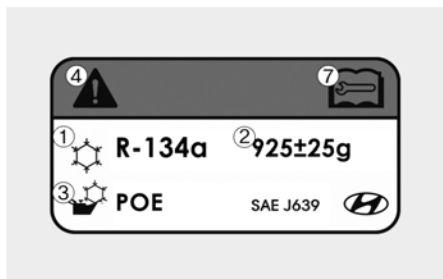


Μπορείτε να βρείτε ποιο ψυκτικό κλιματισμού χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητό σας από την ετικέτα που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά του καπό του κινητήρα.

Τύπος Α



Τύπος Β





Κάθε ένα από τα σύμβολα και τις προδιαγραφές στην ετικέτα του ψυκτικού του κλιματισμού σημαίνουν τα παρακάτω:

- (1) Ταξινόμηση του ψυκτικού.
- (2) Ποσότητα του ψυκτικού.
- (3) Ταξινόμηση του λιπαντικού του συμπιεστή

- (4) Προσοχή.
- (5) Εύφλεκτο ψυκτικό.
- (6) Απαιτείται πιστοποιημένος τεχνικός για να κάνει συντήρηση στο σύστημα κλιματισμού.
- (7) Εγχειρίδιο σέρβις.

Αποπάγωση και αποθάμβωση παρμπρίζ

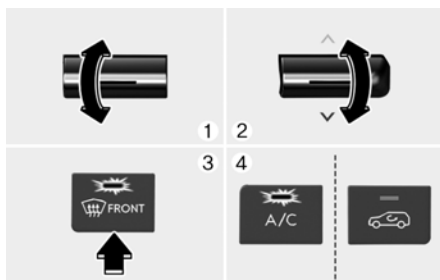
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ


Μην χρησιμοποιείτε τη θέση  κατά τη διάρκεια λειτουργίας της ψύξης σε εξαιρετικά υγρό καιρό. Η διαφορά ανάμεσα στη θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και αυτής του παρμπρίζ θα προκαλέσει το θάμπωμα της εξωτερικής επιφάνειας του παρμπρίζ, με αποτέλεσμα απώλεια της ορατότητας και κατ' επέκταση ατύχημα το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό. Ρυθμίστε το πλήκτρο επιλογής λειτουργίας στη θέση  και χαμηλώστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

- Για μέγιστο ξεπάγωμα, ρυθμίστε τον έλεγχο θερμοκρασίας στην πιο ζεστή θέση και τον έλεγχο ταχύτητας ανεμιστήρα στην υψηλότερη ταχύτητα.
- Αν επιθυμείτε ζεστό αέρα στο δάπεδο κατά το ξεπάγωμα ή ξεθάμπωμα, ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση δάπεδο
- Πριν την οδήγηση, καθαρίστε όλο το χιόνι και τον πάγο από το παρμπρίζ, το πίσω παράθυρο, τους εξωτερικούς καθρέφτες και όλα τα πλαϊνά παράθυρα.
- Καθαρίστε όλο το χιόνι και τον πάγο από το καπό και την εισαγωγή αέρα για να βελτιώσετε την απόδοση του καλοριφέρ και του ξεπαγνώματος και για να μειώσετε την πιθανότητα θαμπώματος του εσωτερικού του παρμπρίζ.

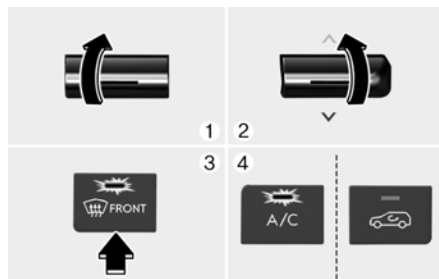
Αυτόματο σύστημα ελέγχου του κλιματισμού


Για να ξεθαρπώσετε το εσωτερικό του παρμπρίζ



- (1) Επιλέξτε οποιαδήποτε ταχύτητα του ανεμιστήρα. Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην υψηλότερη θέση για γρήγορη αποθάμβωση.
- (2) Επιλέξτε την επιθυμητή θερμοκρασία.
- (3) Πιέστε το πλήκτρο αποπάγωσης .
- (4) Ο εξωτερικός (φρέσκος) αέρας επιλέγεται αυτόματα. Ο κλιματισμός λειτουργεί αυτόματα. Εάν η θέση κλιματισμού, εξωτερικού (φρέσκου) αέρα δεν επιλεγεί αυτόματα, ρυθμίστε τον αντίστοιχο διακόπτη.


Για να ξεπαγώσετε εξωτερικά το παρμπρίζ



- (1) Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στη μέγιστη θέση.
- (2) Ρυθμίστε τη θερμοκρασία στην τελείως ζεστή θέση.
- (3) Πιέστε το πλήκτρο αποπάγωσης .
- (4) Ο κλιματισμός θα ενεργοποιηθεί σύμφωνα με την ανίχνευση της θερμοκρασίας του περιβάλλοντος και η λειτουργία φρέσκου αέρα επιλέγεται αυτόματα.

Λογική αποθάμβωσης

Για να μειωθεί η πιθανότητα θαρπώματος στο εσωτερικό του παρμπρίζ, η εισαγωγή αέρα ή ο κλιματισμός ελέγχονται αυτόματα ανάλογα με τις συνθήκες. Για να ακυρώσετε ή να επαναφέρετε τη λογική αποθάμβωσης, κάντε τα εξής:

1. Πιέστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON.
2. Πιέστε το πλήκτρο αποπάγωσης .
3. Ενώ πιέζετε το πλήκτρο του κλιματισμού, πιέστε το πλήκτρο εισαγωγής αέρα τουλάχιστον 5 φορές μέσα σε 3 δευτερόλεπτα.

Η ένδειξη του πλήκτρου εισαγωγής αέρα αναβοσβήνει 3 φορές για να δηλώσει ότι η λογική αποθάμβωσης έχει απενεργοποιηθεί. Επαναλάβετε ξανά τα βήματα για να την ενεργοποιήσετε.

Εάν η μπαταρία έχει εκφορτιστεί ή αποσυνδεθεί, γίνεται επαναφορά σε κατάσταση “λογική αποθάμβωσης”

Αποπάγωμα παρμπρίζ (Θερμαντήρας)

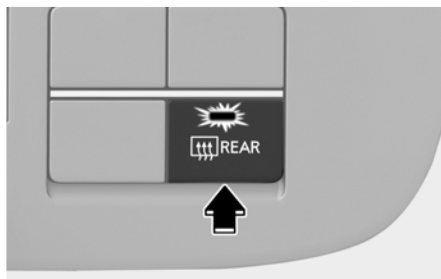
Ξεπάγωμα πίσω παρμπρίζ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε τη ζημιά στους αγωγούς του πίσω παρμπρίζ, ποτέ μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία ή καθαριστικά παραθύρων που περιέχουν λειαντικά για να καθαρίσετε το παράθυρο.

Το σύστημα αποπάγωσης θερμαίνει το παράθυρο για να απομακρύνει τον παγετό, την ομίχλη και τον λεπτό πάγο από το εσωτερικό και το εξωτερικό του πίσω παραθύρου, ενώ το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία.

- Για να το ενεργοποιήσετε, πιέστε το πλήκτρο αποπάγωσης του πίσω παρμπρίζ που βρίσκεται στον κεντρικό πίνακα ελέγχου. Η ένδειξη στο πλήκτρο αποπάγωσης του πίσω παρμπρίζ ανάβει όταν η αποπάγωση είναι ενεργοποιημένη.



- Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αποπάγωσης, πιέστε ξανά το πλήκτρο.

i Πληροφορία

- Εάν υπάρχει μεγάλη συσσώρευση χιονιού στο πίσω παράθυρο, αφαιρέστε το πριν την λειτουργία της αποπάγωσης.
- Η λειτουργία αποπάγωσης του πίσω παρμπρίζ κλείνει αυτόματα μετά από περίπου 20 λεπτά ή όταν το πλήκτρο Start/Stop βρίσκεται στη θέση OFF.

Αποπάγωση εξωτερικού καθρέφτη

Οι αποπαγωτές των πλαϊνών καθρεφτών λειτουργούν όταν ενεργοποιήσετε την αποπάγωση του πίσω παραθύρου.

Θέρμανση της θύρας φόρτισης

 αν υπάρχει

Η θέρμανση της θύρας φόρτισης λειτουργεί όταν ανοίγετε το σύστημα αποπάγωσης του πίσω παραθύρου.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα “Θέρμανση της θύρας φόρτισης” σε αυτήν την ενότητα.

Πρόσθετες λειτουργίες ελέγχου κλιματισμού

i Πληροφορία

Το σύστημα infotainment ίσως να αλλάξει μετά από ενημερώσεις του λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Κλιματισμός με αυτόματο στέγνωμα (auto-drying)

Η λειτουργία auto-drying αποβάλλει την υγρασία και μειώνει την οσμή του κλιματιστικού. Ο ανεμιστήρας λειτουργεί αυτόματα μετά από 30 λεπτά αφότου ο κινητήρας σβήνει.

Η λειτουργία auto-drying μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί πιέζοντας το πλήκτρο SETUP και, στη συνέχεια, επιλέγοντας **Vehicle>Climate>Air conditioning auto-drying**.

Αν έχετε ρυθμίσει την λειτουργία και εφόσον πληρούται η προϋπόθεση λειτουργίας της, η προϋπόθεση εμφανίζεται στο σύστημα infotainment και ο ανεμιστήρας λειτουργεί αυτόματα.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία, το κλιματιστικό ρυθμίζει την ταχύτητα του ανεμιστήρα στο τρίτο επίπεδο, επιλέγει τη λειτουργία εξωτερικού (φρέσκου) αέρα και κατευθύνει τη ροή του αέρα στο πάτωμα.

Συνθήκες λειτουργίας

Η λειτουργία auto-drying λειτουργεί στις παρακάτω συνθήκες:

- Το αυτοκίνητο σβήνει μετά τη λειτουργία του κλιματιστικού για ορισμένο χρονικό διάστημα.
- Η στάθμη της μπαταρίας είναι επαρκής και η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από ένα ορισμένο επίπεδο.

Συνθήκες μη λειτουργίας

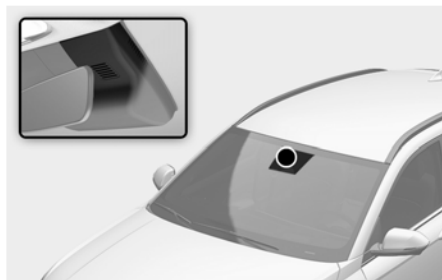
Η λειτουργία auto-drying σταματά να λειτουργεί στις παρακάτω συνθήκες:

- Η λειτουργία auto-drying έχει λειτουργήσει για 10 λεπτά.
- Το μπουτόν Start/Stop μετακινείται ή ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Λειτουργείτε το σύστημα κλιματισμού από απόσταση.

i Πληροφορία

Η λειτουργία auto-drying κλιματισμού μειώνει τις οσμές του κλιματιστικού αλλά μπορεί να μην αφαιρέσει όλες τις οσμές.

Αυτόματο σύστημα αποθάμβωσης




Το αυτόματο ξεθάμπωμα μειώνει την πιθανότητα θαμπώματος στο εσωτερικό του παρμπρίζ ανιχνεύοντας αυτόματα την υγρασία στο εσωτερικό του παρμπρίζ.

Το αυτόματο σύστημα αποθάμβωσης λειτουργεί όταν είναι ενεργοποιημένη η θέρμανση ή ο κλιματισμός.

i Πληροφορία


Το αυτόματο σύστημα αποθάμβωσης μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι μικρότερη από -10°C (14°F).

Όταν λειτουργεί το Αυτόματο Σύστημα Αποθάμπωσης, ανάβει η ένδειξη . Εάν ανιχνευτεί υψηλή υγρασία στο αυτοκίνητο, θα ενεργοποιηθεί το Αυτόματο Σύστημα Ξεθαμπώματος. Τα παρακάτω βήματα θα εκτελεστούν αυτόματα:

Βήμα 1. Ο κλιματισμός θα ενεργοποιηθεί και θα επιλεγεί η λειτουργία εξωτερικού (φρέσκου) αέρα.

Βήμα 2. Επιλέγεται το επίπεδο αποπάγωσης.

Βήμα 3. Η ταχύτητα του ανεμιστήρα θα ρυθμιστεί στην υψηλότερη θέση.

Εάν ο κλιματισμός είναι κλειστός ή έχει επιλεγεί χειροκίνητα η ανακύκλωση αέρα ενώ το σύστημα αυτόματης απόθαμβωσης είναι ενεργοποιημένο, η ενδεικτική λυχνία Auto defogging 

αναβοσβήνει για να ενημερώσει ότι η χειροκίνητη λειτουργία έχει ακυρωθεί.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος αυτόματης αποθάμβωσης

Σύστημα ελέγχου κλιματισμού

Πιέστε το πλήκτρο αποθάμβωσης του μπροστινού παρμπρίζ για 3 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Όταν κλείσει το Σύστημα αυτόματης αποθάμβωσης, το σύμβολο **ADS OFF** αναβοσβήνει 3 φορές και εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του κλιματισμού. Όταν το σύστημα ενεργοποιηθεί, το σύμβολο **ADS OFF** θα αναβοσβήσει 6 φορές χωρίς κάποια ένδειξη.

Σύστημα Infotainment

Το Σύστημα αυτόματης αποθάμβωσης μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί πιέζοντας το πλήκτρο SETUP και, στη συνέχεια, επιλέγοντας **Vehicle > Climate > Defog/Defrost Options > Auto Defog** στο σύστημα infotainment.

i Πληροφορία

- Μην επιλέγετε την ανακύκλωση αέρα ενώ λειτουργεί το σύστημα αυτόματης αποθάμβωσης.
- Όταν το σύστημα αυτόματης αποθάμβωσης λειτουργεί, η ρύθμιση της ταχύτητας του ανεμιστήρα, η ρύθμιση της θερμοκρασίας και η επιλογή ελέγχου εισαγωγής αέρα είναι απενεργοποιημένες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφαιρείτε το κάλυμμα του αισθητήρα ο οποίος βρίσκεται στην κορυφή του τζαμιού του παρμπρίζ. Η ζημιά μπορεί να μην καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου.



Αυτόματη αφύγρανση

+ αν υπάρχει

Για να αυξήσετε την ποιότητα του αέρα της καμπίνας και να μειώσετε, την υγρασία στο παρμπρίζ, η λειτουργία ανακύκλωσης αέρα σβήνει αυτόματα μετά από περίπου 5 με 30 λεπτά, ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία, και η εισαγωγή αέρα θα αλλάξει σε λειτουργία φρέσκου αέρα.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση αυτόματης αφύγρανσης

Σύστημα ελέγχου κλιματισμού

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Αυτόματης αφύγρανσης, επιλέξτε τη λειτουργία Face level  και πατήστε το πλήκτρο ελέγχου εισαγωγής αέρα  τουλάχιστον 5 φορές μέσα σε 3 δευτερόλεπτα ενώ πιέζετε το πλήκτρο του A/C. Όταν είναι ενεργοποιημένη η Αυτόματη αφύγρανση, η ένδειξη του πλήκτρου εισαγωγής αέρα αναβοσβήνει 6 φορές. Όταν είναι απενεργοποιημένη, η ένδειξη αναβοσβήνει 3 φορές.

Σύστημα Infotainment

Η αυτόματη αφύγρανση μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί πιέζοντας το πλήκτρο **SETUP** και, στη συνέχεια, επιλέγοντας **Vehicle > Climate > Automatic ventilation > Auto dehumidify** στο σύστημα infotainment. **Ανακύκλωση του αέρα όταν χρησιμοποιείται υγρό πλύσης**

+ αν υπάρχει

Η λειτουργία ανακύκλωσης αέρα ενεργοποιείται αυτόματα προκειμένου να μειώσει οποιαδήποτε δυσάρεστη οσμή υγρού πλύσης εισέρχεται στην καμπίνα όταν χρησιμοποιείται η πλυστική.



Όταν μεταβαίνετε στη λειτουργία ανακύκλωσης, η δυσάρεστη μυρωδιά μπορεί να εισέλθει στο αυτοκίνητο.

Ωστόσο, η λειτουργία ανακύκλωσης

αέρα δεν πρέπει να επιλεγεί όταν ο καιρός είναι κρύος για να αποφευχθεί το θάμπωμα του παρμπρίζ.

Ενεργοποίηση ή Απενεργοποίηση της λειτουργίας “Activation on a washer fluid use”

Σύστημα ελέγχου κλιματισμού

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία επιλέξτε την λειτουργία Face level  και μετά πατήστε το πλήκτρο ελέγχου εισαγωγής αέρα  τουλάχιστον 5 φορές μέσα σε 3 δευτερόλεπτα ενώ πιέζετε το πλήκτρο του A/C. Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία, η ένδειξη του πλήκτρου εισαγωγής αέρα αναβοσβήνει 6 φορές. Όταν είναι απενεργοποιημένη, η ένδειξη αναβοσβήνει 3 φορές.

Σύστημα Infotainment

Η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί πιέζοντας το πλήκτρο **SETUP** και, στη συνέχεια, επιλέγοντας **Vehicle > Climate > Internal air circulation > Activation on washer fluid** στο σύστημα infotainment.

Ανακύκλωση αέρα κατά την είσοδο σε σήραγγα

+ αν υπάρχει

Για να αποφευχθεί η εισροή μολυσμένου αέρα στο αυτοκίνητο όταν διέρχεται από μια σήραγγα, τα παράθυρα και το σύστημα κλιματισμού λειτουργούν με βάση τις πληροφορίες του χάρτη πλοήγησης και την ταχύτητα του αυτοκινήτου ως εξής: Για να χρησιμοποιήσετε αυτές τις λειτουργίες, πρέπει να τις ενεργοποιήσετε στο σύστημα infotainment. Επιλέξτε:

Vehicle > Climate > Internal air circulation

- **Τμήμα σήραγγας:** Τα παράθυρα του αυτοκινήτου κλείνουν αυτόματα και ο κλιματισμός μεταβαίνει σε λειτουργία ανακύκλωσης για περίπου 7 δευτερόλεπτα. πριν από την είσοδο σε ένα τούνελ.

Τα παράθυρα ανοίγουν στην προηγούμενη θέση μετά τη διέλευση από τη σήραγγα. Εάν ο διακόπτης των ηλεκτρικών παραθύρων πατηθεί πριν ανοίξουν τα παράθυρα, αυτά δεν επιστρέφουν στην προηγούμενη θέση.

Συνθήκες λειτουργίας

- Επιλέγεται η λειτουργία φρέσκου αέρα του συστήματος κλιματισμού.
- Το(α) παράθυρο(α) είναι ανοιχτό(α). Τα παράθυρα κλείνουν αυτόματα μόνο όταν το αυτοκίνητό σας διαθέτει τη λειτουργία αυτόματης ανύψωσης/κατεβάσματος παραθύρων για όλα τα καθίσματα.

i Πληροφορία

- Ο χρόνος ενεργοποίησης της λειτουργίας ενδέχεται να διαφέρει λόγω της χρονικής απόκλισης μεταξύ του GPS και της ταχύτητας του αυτοκινήτου.
- Η λειτουργία ενεργοποιείται μέχρι να περάσετε από συνεχείς σήραγγες.
- Όταν εισέρχεστε σε τούνελ, η λειτουργία ανακύκλωσης μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα του παρμπρίζ. Χρησιμοποιήστε το πλήκτρο αποπάγωσης του μπροστινού παρμπρίζ.
- Η λειτουργία ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί εάν το GPS δεν λειτουργεί σωστά.
- Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήστη που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε να μην πιαστούν μέρη του σώματός σας όταν κλείνουν τα παράθυρα.

Σύνδεση με τις ρυθμίσεις του κλιματισμού για αυτόματη ρύθμιση

Η θερμοκρασία του θερμαντήρα οδηγού, του αεριζόμενου καθίσματος και του θερμαινόμενου τιμονιού ρυθμίζεται αυτόματα ανάλογα με την εσωτερική και εξωτερική θερμοκρασία του αυτοκινήτου, όταν το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία (ένδειξη READY αναμμένη). Για να χρησιμοποιήσετε αυτές τις λειτουργίες, πρέπει να τις ενεργοποιήσετε στο σύστημα infotainment. Πατήστε το πλήκτρο **SETUP** και, στη συνέχεια, επιλέξτε:

- **Vehicle > Climate > Link to climate settings for auto-adjustment.**

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα “Θέρμανση καθισμάτων” στο κεφάλαιο 3 και στην ενότητα “Θέρμανση τιμονιού” σε αυτό το κεφάλαιο.

Αποθηκευτικός χώρος

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποθηκεύετε αναπτήρες, φιαλίδια προπανίου, ή άλλα εύφλεκτα/εκρηκτικά υλικά στο αυτοκίνητο. Τα αντικείμενα αυτά μπορεί να πιάσουν φωτιά και/ή να εκραγούν αν το αυτοκίνητο εκτεθεί σε υψηλές θερμοκρασίες για παρατεταμένες περιόδους.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

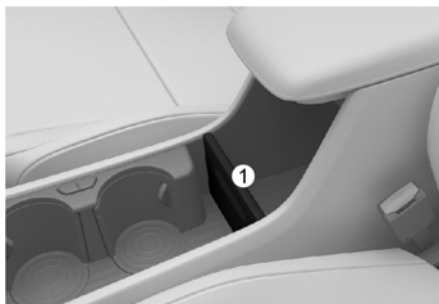
Πρέπει να έχετε ΠΑΝΤΑ κλειστά τα καλύμματα του αποθηκευτικού χώρου ενώ οδηγείτε. Τα αντικείμενα μέσα στο αυτοκίνητο, κινούνται με την ίδια ταχύτητα που κινείται το αυτοκίνητο. Αν πρέπει να σταματήσετε ή να κάνετε μανούβρα απότομα, ή αν υπάρξει σύγκρουση, τα αντικείμενα μπορεί να πεταχτούν από τον αποθηκευτικό χώρο και να προκαλέσουν τραυματισμό αν χτυπήσουν τον οδηγό ή έναν επιβάτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

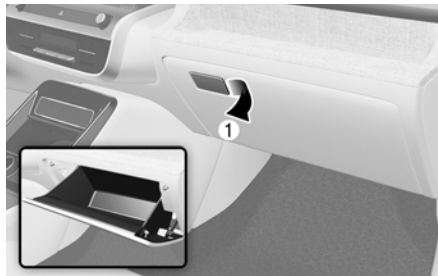
Για να αποφύγετε τυχόν κλοπή, μην αφήνετε τιμαλφή στον αποθηκευτικό χώρο.

Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας

Για να ανοίξετε:
Πιέστε το πλήκτρο.

Αφαιρούμενο τμήμα

Το αφαιρούμενο χώρισμα (1) μπορεί να αφαιρεθεί για να επεκτείνει τον αποθηκευτικό χώρο.

Ντουλαπάκι

Για να ανοίξετε:
Τραβήξτε τον μοχλό (1).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΑΝΤΑ να κλείνετε το ντουλαπάκι μετά τη χρήση. Ένα ανοικτό ντουλαπάκι μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στον συνοδηγό, σε περίπτωση ατυχήματος, ακόμα και αν ο συνοδηγός φοράει τη ζώνη ασφαλείας.

Δίσκος αποθήκευσης καθίσματος συνοδηγού

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτόν τον χώρο για να αποθηκεύσετε μικροαντικείμενα κλπ.

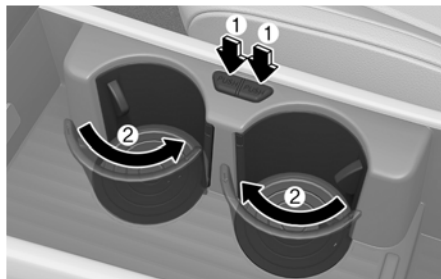
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε αιχμηρά αντικείμενα στον ανοικτό δίσκο. Μπορεί να σας τραυματίσουν σοβαρά σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

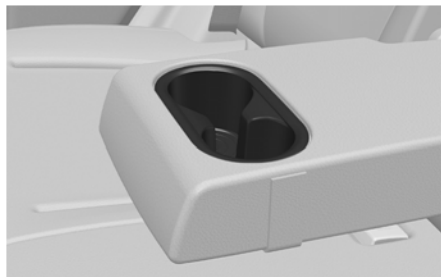
Χαρακτηριστικά εσωτερικού χώρου

Ποτηροθήκη

Μπροστινό κάθισμα



Υποβραχιόνιο πίσω καθίσματος



Κατεβάστε το υποβραχιόνιο για να χρησιμοποιήσετε τις ποτηροθήκες.

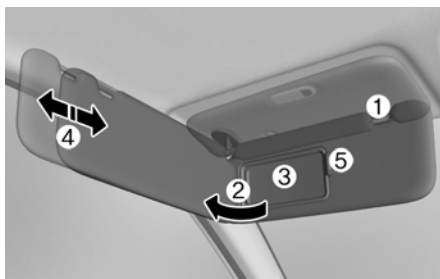
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποφεύγετε το απότομο ξεκίνημα και το απότομο φρενάρισμα όταν χρησιμοποιείται η ποτηροθήκη για να μην χυθεί το ποτό σας. Εάν χυθεί καυτό υγρό, μπορεί να πάθετε έγκαυμα. Ένα τέτοιο έγκαυμα στον οδηγό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα τη σύγκρουση.
- Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακά ποτήρια στις ποτηροθήκες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Κρατήστε τα ποτά σας σφραγισμένα κατά την οδήγηση για να αποφύγετε να χυθούν. Εάν χυθεί υγρό, μπορεί να εισέλθει στο ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου και να καταστρέψει τα ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά μέρη.
- Όταν καθαρίζετε υγρά που έχουν χυθεί, μη στεγνώνετε την ποτηροθήκη σε υψηλή θερμοκρασία. Μπορεί να της προκαλέσετε ζημιά.
- Κρατήστε τα κουτάκια ή τα μπουκάλια μακριά από το φως του ήλιου και μη τα βάζετε στο αυτοκίνητο αν είναι ζεστό. Μπορεί να εκραγούν.

Αλεξήλιο



Για να χρησιμοποιήσετε το αλεξήλιο τραβήξτε το κάτω.

Για να χρησιμοποιήσετε το αλεξήλιο ώστε να κρύψετε τον ήλιο στο πλαϊνό παράθυρο τραβήξτε το προς τα κάτω, απελευθερώστε το από το στήριγμα (1) και γυρίστε το στην πλευρά (2) προς το παράθυρο.

Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέφτη καλλωπισμού, τραβήξτε προς τα κάτω το αλεξήλιο και σύρετε το κάλυμμα του καθρέφτη (3). Ρυθμίστε το αλεξήλιο μπροστά ή πίσω (4) όπως απαιτείται (αν έχει τοποθετηθεί). Χρησιμοποιήστε τη θήκη εισιτηρίων (5) για να βάλετε εισιτήρια. Κλείστε καλά το κάλυμμα του καθρέφτη καλλωπισμού και επιστρέψτε το αλεξήλιο στην κανονική του θέση μετά τη χρήση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην μπλοκάρτε την ορατότητα σας, όταν χρησιμοποιείτε το αλεξήλιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η εσοχή (5) που βρίσκεται δίπλα στον καθρέφτη καλλωπισμού του σκιαδίου μπορεί να χρησιμοποιηθεί για αποδείξεις διοδίων ή εισιτήρια στάθμευσης. Προσέξτε όταν βάζετε εισιτήρια στη θήκη εισιτηρίων για να αποφύγετε ζημιά. Μη βάζετε πολλά εισιτήρια μαζί στη θήκη εισιτηρίων. Μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στην θήκη.

Πρίζα

Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας (εσωτερικά)



Η πρίζα είναι σχεδιασμένη για να παρέχει ρεύμα σε κινητά τηλέφωνα ή άλλες συσκευές σχεδιασμένες για να λειτουργούν με τα ηλεκτρικά συστήματα του αυτοκινήτου.

Οι συσκευές πρέπει να καταναλώνουν λιγότερο από 180W (Watt) με τον κινητήρα σε λειτουργία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποφύγετε την ηλεκτροπληξία. Μην βάζετε τα δάκτυλα σας ή ξένα αντικείμενα (καρφίτσα, κλπ.) στη πρίζα ή πιάνετε την πρίζα με βρεγμένο χέρι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στις πρίζες:

- Χρησιμοποιήστε την πρίζα, μόνο με τον κινητήρα αναμμένο και αφαιρέστε την πρίζα του αξεσουάρ, μετά τη χρήση. Αν χρησιμοποιείτε το αξεσουάρ για μεγάλη χρονική περίοδο με τον κινητήρα σβηστό, μπορεί να εκφορτιστεί η μπαταρία.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ηλεκτρικές συσκευές 12V που έχουν ηλεκτρική ισχύ κάτω από 180W.
- Ρυθμίστε τον κλιματισμό ή τη θέρμανση στη χαμηλότερη λειτουργία όταν χρησιμοποιείτε την πρίζα.
- Κλείστε το καπάκι όταν δε χρησιμοποιείτε την πρίζα.
- Ορισμένες ηλεκτρονικές συσκευές μπορεί να προκαλέσουν ηλεκτρονικές παρεμβολές όταν τις βάζετε στη πρίζα του αυτοκινήτου.
- Πιέστε την πρίζα, όσο πιο μέσα πηγαίνει. Αν δεν υπάρξει καλή επαφή, η πρίζα μπορεί να υπερθερμανθεί ή να καεί η ασφάλεια.
- Συνδέστε ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές συσκευές με μπαταρία προστασίας αντίστροφου ρεύματος διαφορετικά το ρεύμα από την μπαταρία της συσκευής μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου.

Φορτιστής USB

Ο φορτιστής USB είναι σχεδιασμένος να επαναφορτίζει μπαταρίες συσκευών μικρού μεγέθους χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο USB.

Εμπρός



Πίσω



Ο φορτιστής USB είναι σχεδιασμένος να επαναφορτίζει μπαταρίες συσκευών μικρού μεγέθους χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο USB.

Οι ηλεκτρονικές συσκευές μπορούν να φορτιστούν όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε λειτουργία.

ι Πληροφορία

- Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να παρακολουθείται στην ηλεκτρική συσκευή.
- Αποσυνδέστε το καλώδιο USB από τη θύρα USB μετά τη χρήση.
- Ένα κινητό τηλέφωνο ή ένα tablet μπορεί να ζεσταθούν περισσότερο κατά τη φόρτιση. Δεν σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη με το σύστημα φόρτισης.
- Ένα smartphone ή ένα tablet PC που δεν χρησιμοποιεί καλώδιο USB για φόρτιση θα πρέπει να φορτίζεται χρησιμοποιώντας το δικό του φορτιστή.
- Μην επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε τον ακροδέκτη φόρτισης είτε για να ενεργοποιήσετε έναν ήχο είτε για να αναπαράγετε πολυμέσα με το σύστημα infotainment.
- Η φόρτιση ενδέχεται να μην είναι δυνατή όταν χρησιμοποιείται μετατροπέας τύπου C σε A που πωλείται από τον κατασκευαστή του κινητού τηλεφώνου ή είναι διαθέσιμος στο εμπόριο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Χρησιμοποιήστε τον φορτιστή USB όταν το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία. Η χρήση του φορτιστή USB για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα με το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF (σβηστός κινητήρας) μπορεί να προκαλέσει εκφόρτιση της μπαταρίας.
- Για να αποφύγετε ζημιά στο φορτιστή USB:
 - Μην εισάγετε ξένα αντικείμενα και μην ρίχνετε υγρά στην πρίζα. Ο ακροδέκτης φόρτισης USB ενδέχεται να υποστεί ζημιά.
 - Μην χρησιμοποιείτε συσκευές με ισχύ ρεύματος λειτουργίας που υπερβαίνει τα 3.000 mA (3,0 A).
- Όταν φορτίζετε μια ηλεκτρική συσκευή με τη χρήση ενός τροφοδοτικού USB (τύπου C σε A), χρησιμοποιήστε έναν γνήσιο τροφοδοτικό που προβλέπεται για το αυτοκίνητό σας. Ένα κοινό τροφοδοτικό δεν είναι εφοδιασμένο κατάλληλα για να αποτρέψει την υπέρταση και να διατηρήσει την σταθερότητα.

Αν χρησιμοποιήσετε ένα ακατάλληλο καλώδιο μπορεί να προκληθεί ζημιά στον φορτιστή USB του αυτοκινήτου ή στις συνδεδεμένες συσκευές. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα αξεσουάρ για τα αυτοκίνητα HYUNDAI.

- Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών μπορεί να προκαλέσει βλάβη στη θύρα USB και στο σύστημα infotainment. Η ζημιά δεν μπορεί να καλυφθεί από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Ασύρματο σύστημα φόρτισης

+
αν υπάρχει



[A] : Ενδεικτική λυχνία, [B] : Βάση φόρτισης

Φόρτιση του smartphone

Το σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου φορτίζει μόνο κινητά με ενεργοποιημένο Qi Φ . Επισκεφτείτε την ιστοσελίδα του κατασκευαστή για να ελέγξετε αν το κινητό σας υποστηρίζει την τεχνολογία.

Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ξεκινάει όταν τοποθετήσετε το κινητό με ενεργοποιημένο το Qi στη μονάδα ασύρματης φόρτισης με την οθόνη προς τα πάνω.

1. Η ασύρματη φόρτιση είναι διαθέσιμη όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές και το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON ή START.
2. Ενεργοποιήστε τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης στο σύστημα infotainment.
 - Πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και, στη συνέχεια, επιλέξτε **Vehicle>Convenience> Wireless charging system for mobile devices**.
5. Τοποθετήστε το smartphone στο κέντρο της βάσης ασύρματης φόρτισης. Η ενδεικτική λυχνία ανάβει με πορτοκαλί χρώμα όταν το smartphone φορτίζει και γίνεται μπλε όταν η φόρτιση του τηλεφώνου έχει ολοκληρωθεί.

i Πληροφορία

- Αφαιρέστε οποιαδήποτε άλλα αντικείμενα, συμπεριλαμβανομένου του έξυπνου κλειδιού, από την επιφάνεια της ασύρματης φόρτισης.
- Για αναδιπλούμενα smartphones, όταν χρησιμοποιείτε την ασύρματη φόρτιση, τοποθετήστε το smartphone διπλωμένο με την πίσω πλευρά της συσκευής τοποθετημένη στο κέντρο της μονάδας ασύρματης φόρτισης.

Αν το κινητό σας δεν φορτίζει:

- Αλλάξτε ελαφρώς τη θέση του κινητού στη βάση φόρτισης.
- Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία είναι πορτοκαλί.

Η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει πορτοκαλί για 10 δευτερόλεπτα αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα ασύρματης φόρτισης.

Το σύστημα, σας ειδοποιεί με ένα μήνυμα στην οθόνη του πίνακα οργάνων αν το κινητό είναι ακόμα στη μονάδα ασύρματης φόρτισης αφού έχει σβήσει ο κινητήρας και έχει ανοίξει η μπροστινή πόρτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού μπορεί να μην υποστηρίζει ορισμένα κινητά, που δεν είναι πιστοποιημένα με τη προδιαγραφή Qi i Φ.
- Όταν τοποθετείτε το κινητό τηλέφωνο στη βάση φόρτισης, τοποθετήστε το στη μέση της βάσης για βέλτιστη απόδοση φόρτισης. Εάν το κινητό σας τηλέφωνο είναι τοποθετημένο στην άκρη, ο ρυθμός φόρτισης ίσως είναι μικρότερος και σε ορισμένες περιπτώσεις το κινητό τηλέφωνο μπορεί να έχει υψηλότερη θερμοκρασία.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, η ασύρματη φόρτιση μπορεί να σταματήσει προσωρινά όταν χρησιμοποιείται το έξυπνο κλειδί, είτε όταν εκκινείται ο κινητήρας ή όταν κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε τις πόρτες, κλπ.
- Όταν φορτίζετε συγκεκριμένα κινητά τηλέφωνα, η ένδειξη φόρτισης ενδέχεται να μην αλλάξει σε μπλε όταν το κινητό τηλέφωνο έχει φορτιστεί πλήρως.
- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να σταματήσει προσωρινά, αν αυξηθεί αφύσικα η θερμοκρασία του συστήματος ασύρματης φόρτισης κινητού. Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης επανεκκινείται, όταν η θερμοκρασία πέσει σε ένα ορισμένο επίπεδο.
- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να σταματήσει προσωρινά, αν υπάρχει ένα μεταλλικό αντικείμενο, όπως νόμισμα, μεταξύ του συστήματος ασύρματης φόρτισης κινητού και του κινητού.
- Για τα smartphone ορισμένων κατασκευαστών, το σύστημα ενδέχεται να μην σας ειδοποιήσει ακόμη και αν το smartphone παραμείνει στη μονάδα ασύρματης φόρτισης. Αυτό οφείλεται στο ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του smartphone και όχι σε δυσλειτουργία της ασύρματης φόρτισης.
- Όταν φορτίζετε κινητά τηλέφωνα με λειτουργία αυτοπροστασίας, η ταχύτητα ασύρματης φόρτισης μπορεί να μειωθεί και η ασύρματη φόρτιση μπορεί να σταματήσει.
- Αν το κινητό τηλέφωνο έχει χοντρό κάλυμμα, η ασύρματη φόρτιση μπορεί να μην είναι δυνατή.
- Κάποια μαγνητικά αντικείμενα όπως πιστωτικές κάρτες, τηλεφωνικές κάρτες, ή εισιτήρια ενδέχεται να καταστραφούν αν μείνουν με το κινητό τηλέφωνο κατά τη διαδικασία της ασύρματης φόρτισης.
- Εάν το κινητό τηλέφωνο δεν είναι σε πλήρη επαφή με τη βάση φόρτισης, η ασύρματη φόρτιση ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά.
- Εάν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση OFF, η φόρτιση σταματά.
- Όταν οποιοδήποτε κινητό τηλέφωνο χωρίς λειτουργία ασύρματης φόρτισης ή ένα μεταλλικό αντικείμενο έχει τοποθετηθεί στη βάση φόρτισης, μπορεί να ακουστεί ένας μικρός θόρυβος. Αυτός ο μικρός ήχος οφείλεται στο αυτοκίνητο που απαιτεί συμβατότητα του αντικειμένου που τοποθετείται στη βάση φόρτισης. Δεν επηρεάζει με οποιοδήποτε τρόπο το αυτοκίνητό σας ή το κινητό τηλέφωνο.
- Ορισμένα smartphones ενδέχεται να μην μπορούν να φορτίσουν ανάλογα με την εσωτερική δομή του smartphone. Εάν συμβεί αυτό, δοκιμάστε να φορτίσετε το smartphone μετακινώντας το προς την αριστερή ή τη δεξιά πλευρά του μαξιλαριού ασύρματης φόρτισης. Ωστόσο, ορισμένα αναδιπλούμενα smartphones που διαθέτουν μαγνήτες στο εσωτερικό τους, δοκιμάστε να τα φορτίσετε κρατώντας τα κοντά στην αριστερή πλευρά της βάσης ασύρματης φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ορισμένα μαγνητικά αντικείμενα, όπως πιστωτικές κάρτες, τηλεφωνικές κάρτες ή εισιτήρια, ίσως να καταστραφούν εάν παραμείνουν μαζί με το smartphone κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

Λειτουργία Vehicle to load (V2L)

+
αν υπάρχει



Το V2L (Vehicle to Load) είναι εγκατεστημένο στο κεντρικό πίσω κάθισμα. Το V2L είναι μια χρήσιμη λειτουργία που παρέχει αρκετό ηλεκτρισμό για τη χρήση διαφόρων οικιακών ηλεκτρικών συσκευών στο αυτοκίνητο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργία Vehicle to load (V2L)" στο κεφάλαιο 1.

Ρολόι

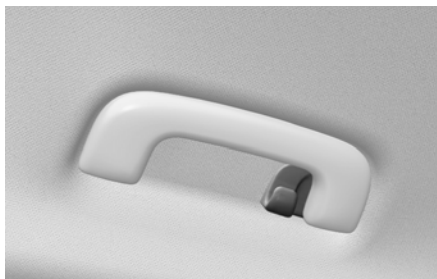
Το ρολόι μπορεί να ρυθμιστεί στο σύστημα infotainment.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη προσπαθήσετε να ρυθμίσετε το ρολόι ενώ οδηγείτε.

Άγκιστρο ρουχισμού

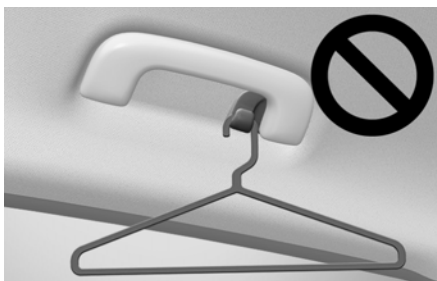
Πίσω



Αυτό το άγκιστρο δεν είναι σχεδιασμένο για να αντέχει μεγάλα ή βαριά αντικείμενα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρεμάστε μόνο ελαφρά ρούχα χωρίς βαριά, αιχμηρά ή εύθραυστα αντικείμενα στις τσέπες τους. Σε μια σύγκρουση ή όταν ο αερόσακος κουρτίνας φουσκώσει, τα αντικείμενα μπορεί να μετακινηθούν και να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.



Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια

ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τα πιαστράκια για χαλάκια για να τοποθετήσετε τα μπροστινά χαλάκια στο αυτοκίνητο. Τα άγκιστρα στα πατάκια τα εμποδίζουν να γλιστρήσουν προς τα εμπρός.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφευχθεί σοβαρός ή θανάσιμος τραυματισμός από ένα πατάκι δαπέδου που παρεμποδίζει τα πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού:

- Αφαιρέστε οποιαδήποτε προστατευτική μεμβράνη που είναι στο χαλί πριν τοποθετήσετε το πατάκι.
- Βεβαιωθείτε ότι τα χαλάκια εφαρμόζουν με ασφάλεια στα πιαστράκια τους, πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο.
- Μην χρησιμοποιείτε ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ χαλάκι που δεν μπορεί να εφαρμόσει ακριβώς στα πιαστράκια του αυτοκινήτου.
- Μην βάζετε χαλάκια, το ένα πάνω στο άλλο (για παράδειγμα παντός καιρού ελαστικό τάπητα πάνω από χαλάκι μοκέτα). Μόνο ένα χαλάκι πρέπει να τοποθετείται σε κάθε θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τυχόν παρεμβολές στη λειτουργία των πεντάλ, η HYUNDAI συνιστά να τοποθετήσετε το πατάκι δαπέδου της HYUNDAI που έχει σχεδιαστεί για χρήση στο αυτοκίνητό σας.

Δίχτυ αποσκευών (στήριγμα)



αν υπάρχει



Για να μη μετακινούνται τα αντικείμενα στο χώρο αποσκευών, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα τέσσερα στηρίγματα που βρίσκονται στις πλευρές του χώρου αποσκευών και να προσαρμόσετε το δίχτυ αποσκευών.

Βεβαιωθείτε ότι το δίχτυ έχει προσαρμόσει με ασφάλεια στα στηρίγματα του χώρου αποσκευών.

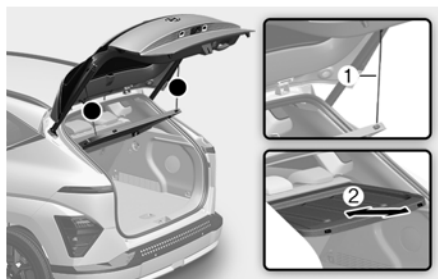
Αν είναι απαραίτητο, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI για να αποκτήσετε το δίχτυ αποσκευών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποφύγετε τραυματισμό στα μάτια. Μην τεντώνετε υπερβολικά το δίχτυ αποσκευών. Πρέπει πάντα να έχετε το πρόσωπο και το σώμα σας μακριά από την διαδρομή τυλίγματος του δικτύου αποσκευών. Μην το χρησιμοποιείτε όταν ο μίαντας έχει ορατά σημάδια φθοράς ή ζημιάς.
- Χρησιμοποιήστε το δίχτυ αποσκευών για να μη μετακινούνται τα ελαφρά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών.

Εταζέρα χώρου φόρτωσης



Χρησιμοποιήστε την εταζέρα του χώρου φόρτωσης για να καλύψετε αντικείμενα στο χώρο των αποσκευών. Μπορείτε επίσης να τοποθετήσετε πάνω της ελαφριά αντικείμενα.

- Εάν η εταζέρα είναι συνδεδεμένη με την πόρτα του πορτμπαγκάζ, η εταζέρα ανασηκώνεται μαζί με την πόρτα όταν την ανοίγετε.
- Εάν δεν θέλετε η εταζέρα του χώρου φόρτωσης να ανασηκώνεται μαζί με την πόρτα, αποσυνδέστε τον ιμάντα (1) από την υποδοχή του ιμάντα της πίσω πόρτας.

Αφαίρεση της εταζέρας του χώρου αποσκευών

Για να αφαιρέσετε την εταζέρα του χώρου αποσκευών:

1. Αποσυνδέστε τον ιμάντα (1) από την υποδοχή του ιμάντα της πόρτας του χώρου αποσκευών.
1. Σηκώστε το κάλυμμα διαγώνια και τραβήξτε το προς τα έξω (2).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν αφαιρεθεί η εταζέρα του χώρου αποσκευών, μπορείτε να την ασφαλίσετε στην πλάτη του πίσω καθίσματος για να μην σας εμποδίζει όταν οδηγείτε.
- Δεδομένου ότι το κάλυμμα του χώρου φόρτωσης ανυψώνεται μαζί με το άνοιγμα της πίσω πόρτας, μετακινήστε τα αντικείμενα που είναι τοποθετημένα πάνω στο κάλυμμα σε ασφαλές μέρος για να μην πέσουν.

- Μην ασκείτε υπερβολική πίεση ή τοποθετείτε βάρος στο κάλυμμα του χώρου φόρτωσης. Το κάλυμμα μπορεί να υποστεί ζημιά.

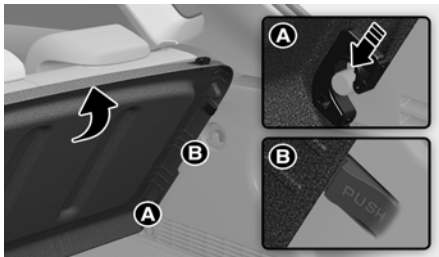
Για να αυξήσετε τον όγκο του χώρου φόρτωσης:

Για να αυξήσετε τον όγκο του χώρου φόρτωσης:

1. Ανοίξτε το πορτμπαγκάζ και αφαιρέστε το κάλυμμα σύμφωνα με το κεφάλαιο “Αφαίρεση της εταζέρας του χώρου φόρτωσης”.
 2. Σπρώξτε το κάλυμμα του χώρου φόρτωσης προς τα μέσα για να φτάσετε στο χαμηλότερο τμήμα στήριξης (A).
- Προσέξτε να μην πιαστεί το κάλυμμα στο φορτίο.



3. Τοποθετήστε το κάλυμμα του χώρου φόρτωσης στο χαμηλότερο τμήμα στήριξης (A) και στις δύο πλευρές.
4. Σηκώστε το πίσω μέρος του καλύμματος του χώρου αποσκευών και ασφαλίστε το με τον στόπερ (B).



- Για να απελευθερώσετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, πιέστε τον στόπερ (B), χαμηλώστε το κάλυμμα και τραβήξτε το διαγώνια έξω.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν στερεώνετε το κάλυμμα, προσέξτε να μην πιαστεί στο επάνω μέρος στερέωσης. Το κάλυμμα του χώρου φόρτωσης μπορεί να υποστεί ζημιά.

Δίσκος φόρτωσης



Χρησιμοποιήστε τον δίσκο φόρτωσης για να οργανώσετε και να αποθηκεύσετε μικρά αντικείμενα, όπως εργαλεία. Για να χρησιμοποιήσετε το δίσκο, ανασηκώστε την επάνω πλευρά από την χειρολαβή του.

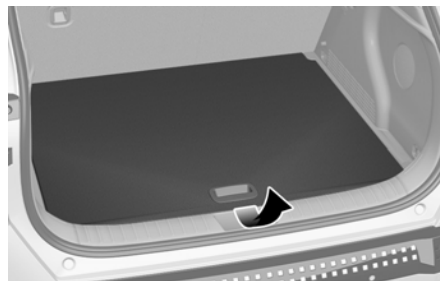
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν αποθηκεύετε μικρά ή εύκολα μετακινούμενα αντικείμενα, μπορεί να προκληθεί θόρυβος ενώ οδηγείτε.
- Μην αποθηκεύετε εύθραυστα αντικείμενα στον δίσκο φόρτωσης.

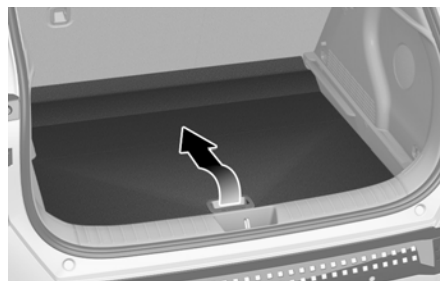
Για να αυξήσετε τον όγκο του χώρου φόρτωσης:

Για να αυξήσετε τον όγκο του χώρου φόρτωσης:

1. Σηκώστε την επάνω πλευρά από την χειρολαβή της και αφαιρέστε τον δίσκο φόρτωσης.



2. Αφαιρέστε την επάνω πλευρά και βάλτε τη μέσα μέχρι τέρμα κατά μήκος του κάτω αυλακώματος και στις δύο πλευρές.



3. Ξεδιπλώστε την επάνω πλευρά.

Εξωτερικά χαρακτηριστικά

Πλευρικές ράγες οροφής

+
αν υπάρχουν



Το αυτοκίνητό σας μπορεί να είναι εξοπλισμένο με πλαϊνές ράγες οροφής όταν το παραλαμβάνετε. Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ράγες οροφής, μπορείτε να τοποθετήσετε εγκάρσιες ράβδους οροφής ως αξεσουάρ (δεν απεικονίζεται).

i Πληροφορία

- Αν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ηλιοροφή, μην βάζετε φορτίο στη σχάρα οροφής, με τέτοιο τρόπο που να μπλοκάρτε την λειτουργία της ηλιοροφής.
- Λαμβάνετε πάντα προφυλάξεις για να βεβαιωθείτε ότι το φορτίο δεν θα προκαλέσει ζημιά στην οροφή.
- Όταν μεταφέρετε μεγάλα αντικείμενα στην οροφή, βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνουν το συνολικό μήκος ή πλάτος της οροφής.
- Όταν μεταφέρετε φορτίο στις πλευρικές ράγες της οροφής, πάρτε τις απαραίτητες προφυλάξεις για να βεβαιωθείτε ότι το φορτίο δεν θα προκαλέσει ζημιά στην οροφή του αυτοκινήτου.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν φορτώσετε φορτίο ή αποσκευές που υπερβαίνουν το καθορισμένο όριο βάρους στις πλευρικές ράγες της οροφής, μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας.

ΡΑΓΕΣ ΟΡΟΦΗΣ	100 κιλά (220 lbs.) ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΑ ΚΑΤΑΝΕΜΗΜΕΝΑ
--------------	---

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, το φρενάρισμα, τις κλειστές στροφές, τους απότομους ελιγμούς ή τις υψηλές ταχύτητες που μπορεί να οδηγήσουν σε απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου ή ανατροπή, με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου είναι υψηλότερο όταν φορτώνονται αντικείμενα στις πλευρικές ράγες της οροφής.
- Να οδηγείτε πάντα αργά και να στρίβετε προσεκτικά όταν μεταφέρετε αντικείμενα στη σχάρα οροφής. Οι δριμύες ριπές των ανέμων, που προκαλούνται από τη διέλευση οχημάτων ή από φυσικά αίτια, μπορούν να προκαλέσουν ξαφνική ανοδική πίεση στα αντικείμενα που είναι φορτωμένα στη σχάρα οροφής. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε μεγάλα, επίπεδα αντικείμενα όπως ξύλινα πλαίσια ή στρώματα. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει την πτώση των αντικειμένων από τη σχάρα και να επιφέρει ζημιά στο αυτοκίνητό σας ή σε άλλους γύρω σας.
- Για να αποφύγετε ζημιά ή απώλεια του φορτίου ενώ οδηγείτε, ελέγξτε συχνά πριν ή κατά την οδήγηση, για να βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα στη σχάρα οροφής είναι καλά στερεωμένα.

Σύστημα Infotainment

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην εγκαταστήσετε προβολείς HID εμπορίου, το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου σας και οι ηλεκτρονικές συσκευές μπορεί να μην λειτουργούν κανονικά.
- Αποφύγετε χημικά, όπως αρώματα, έλαια, αντηλιακό, καθαριστικό χεριών και αποσμητικό χώρου, να ακουμπήσουν εσωτερικά μέρη, επειδή μπορεί να προκαλέσουν ζημιά ή αποχρωματισμό.

Θύρα USB



Πιέστε το κουμπί επιλογής θύρας USB ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Πιέστε το επάνω τμήμα του πλήκτρου (1) για να φορτίσετε μια ηλεκτρονική συσκευή. Πιέστε το κάτω τμήμα του πλήκτρου (2) για να φορτίσετε και να ακούσετε μουσική με μια συσκευή αποθήκευσης πολυμέσων. Η θύρα USB μπορεί να χρησιμοποιηθεί αφού ανάψει μία από τις δύο ενδεικτικές λυχνίες.

- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα καλώδιο USB για να συνδέσετε συσκευές ήχου στη θύρα USB του αυτοκινήτου.
- Αφού συνδέσετε μια συσκευή αποθήκευσης πολυμέσων όπως MP3 ή USB στη θύρα USB, μπορείτε να ακούσετε μουσική μέσω των ηχείων του αυτοκινήτου ή να την αναπαράγετε στο σύστημα infotainment.

- Μπορούν να φορτιστούν μικρές ηλεκτρονικές συσκευές.

i Πληροφορία

- Ορισμένες συσκευές ίσως να μην μπορούν να φορτιστούν μέσω της θύρας USB.
- Όταν χρησιμοποιείτε μια φορητή συσκευή ήχου συνδεδεμένη σε μια πρίζα, μπορεί να προκύψει θόρυβος κατά τη διάρκεια της αναπαραγωγής. Αν αυτό συμβεί, χρησιμοποιήστε το καλώδιο της φορητής συσκευής ήχου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

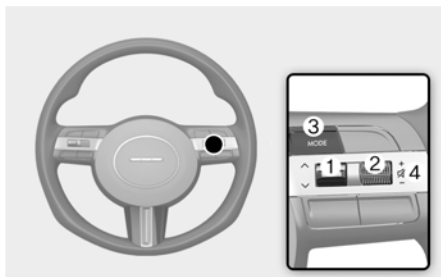
- Όταν συνδέετε ένα USB τύπου A ή μια συσκευή μνήμης σε ένα αυτοκίνητο, χρησιμοποιήστε έναν γνήσιο μετασχηματιστή μετατροπής (τύπου C σε A) που προβλέπεται για το αυτοκίνητό σας. Ένας κοινός μετασχηματιστής δεν είναι εξοπλισμένος με στοιχείο για τη μείωση του θορύβου, την αποτροπή της υπέρτασης και τη διατήρηση της σταθερότητας. Η σύνδεση ενός ακατάλληλου καλωδίου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη θύρα USB του αυτοκινήτου ή στις συνδεδεμένες συσκευές. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα αξεσουάρ για τα αυτοκίνητα HYUNDAI.
- Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών μπορεί να προκαλέσει βλάβη στη θύρα USB και στο σύστημα infotainment. Η ζημιά δεν μπορεί να καλυφθεί από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Κεραία



Η κεραία περυγίου λαμβάνει εκπεμπόμενα δεδομένα. (για παράδειγμα: AM/FM, DAB, GPS)

Χειρισμός ηχοσυστήματος στο τιμόνι



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην λειτουργείτε τα πλήκτρα χειρισμού του ηχοσυστήματος ταυτόχρονα.

SEEK/PRESET (^ / v)

Αν ο διακόπτης SEEK/PRESET πιεστεί πάνω ή κάτω και κρατηθεί για 0.8 δευτερόλεπτα ή παραπάνω, θα λειτουργήσει στις παρακάτω λειτουργίες:

- **Λειτουργία RADIO**

Θα λειτουργήσει όπως το πλήκτρο επιλογής AUTO SEEK. Θα κάνει αναζήτηση μέχρι να απελευθερώσετε το πλήκτρο.

- **Λειτουργία MEDIA**

Θα λειτουργήσει όπως το πλήκτρο FF/RW.

Αν ο διακόπτης SEEK/PRESET πιεστεί πάνω ή κάτω, θα λειτουργήσει με τις παρακάτω λειτουργίες:

- **Λειτουργία RADIO**

Θα λειτουργήσει όπως το πλήκτρο PRESET STATION UP/DOWN.

- **Λειτουργία MEDIA**

Θα λειτουργήσει όπως το πλήκτρο TRACK UP/ DOWN.

ΕΝΤΑΣΗ (VOL + / VOL -)

Πιέστε το μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

MODE

Πιέστε το μπουτόν MODE για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών Ραδιοφώνου.

MUTE (M)

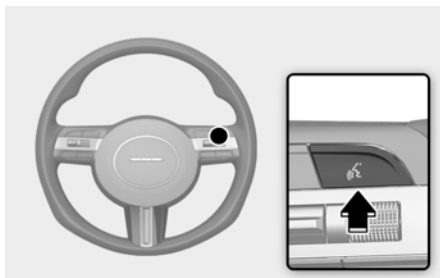
Πιέστε το πλήκτρο MUTE για τη σίγαση του ήχου ή για να ενεργοποιήσετε τον ήχο.

Σύστημα Infotainment



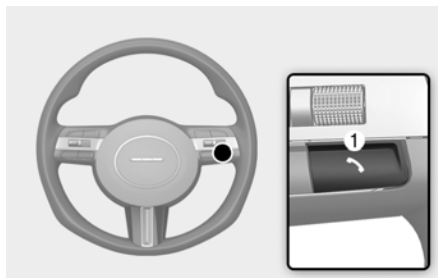
Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται ξεχωριστά.

Αναγνώριση φωνής



Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται ξεχωριστά.

Bluetooth® Ασύρματης Τεχνολογίας



- (1) Πλήκτρο Call / Answer / Call end.
- (2) Μικρόφωνο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται ξεχωριστά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε την απόσπαση της προσοχής του οδηγού, ελαχιστοποιήστε τη χρήση αυτών των λειτουργιών ενώ οδηγείτε. Η απόσπαση της προσοχής μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση, με αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

6. Οδηγώντας το αυτοκίνητό σας

Πριν την οδήγηση.....	6-4
Πριν επιβιβαστείτε στο αυτοκίνητο.....	6-4
Πριν την εκκίνηση.....	6-4
Μπουτόν Start/Stop.....	6-5
Θέσεις του μπουτόν Start/Stop.....	6-6
Εκκίνηση του αυτοκινήτου.....	6-7
Σβήσιμο του αυτοκινήτου.....	6-8
Απομακρυσμένη εκκίνηση.....	6-9
Μειωτήρας ταχύτητας.....	6-9
Λειτουργία μειωτήρα ταχύτητας.....	6-9
Μηνύματα οθόνης ταμπλό.....	6-13
Καλές πρακτικές οδήγησης.....	6-15
Σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά το φρενάρισμα.....	6-16
Χρήση του συστήματος ανάκτησης ενέργειας κατά το φρενάρισμα.....	6-16
Περιορισμοί του συστήματος ανάκτησης ενέργειας κατά το φρενάρισμα.....	6-17
Οδήγηση με ένα πεντάλ.....	6-17
Χρήση του i-PEDAL.....	6-18
Έξυπνο σύστημα ανάκτησης ενέργειας.....	6-19
Έξυπνο σύστημα ανάκτησης on/off.....	6-20
Κατάσταση λειτουργίας του συστήματος έξυπνης ανάκτησης.....	6-20
Ρυθμίσεις έξυπνου συστήματος ανάκτησης ενέργειας.....	6-21
Παύση του συστήματος έξυπνης ανάκτησης.....	6-21
Μπροστινός αισθητήρας (Μπροστινό ραντάρ).....	6-22
Προειδοποίηση του συστήματος εξαιτίας προβλημάτων του αισθητήρα.....	6-22
Προφυλάξεις για το έξυπνο σύστημα ανάκτησης.....	6-23

Σύστημα φρένων	6-26
Υδραυλικά φρένα	6-26
Δείκτης φθοράς δισκόπλακων	6-27
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)	6-27
Auto Hold	6-31
Καθαρισμός δισκόφρενων	6-33
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).....	6-33
Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC).....	6-35
Διαχείριση Ευστάθειας Αυτοκινήτου (VSM).....	6-37
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC)	6-38
Σήμα Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS)	6-39
Σύστημα αποφυγής παλλαπλών συγκρούσεων (MCB)	6-39
Σύστημα υποβοήθησης πέδησης (BAS)	6-40
Καλές πρακτικές οδήγησης	6-41
Ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας οδήγησης	6-41
Επιλογές οδήγησης	6-41
Χαρακτηριστικά επιλογών οδήγησης	6-43
Ενεργό πτερύγιο αέρα	6-44
Δυσλειτουργία	6-44
Ενεργός σχεδιασμός ήχου	6-45
Ειδικές συνθήκες οδήγησης	6-45
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης	6-45
Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου	6-46
Ομαλό στρίψιμο.....	6-46
Οδήγηση τη νύχτα	6-46
Οδήγηση στη βροχή	6-47
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές	6-47
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο.....	6-47

6. Οδηγώντας το αυτοκίνητό σας

Μειώνοντας τον κίνδυνο ανατροπής.....	6-48
Χειμερινή οδήγηση	6-48
Συνθήκες χιονιού ή πάγου	6-48
Προφυλάξεις χειμώνα	6-50
Ρυμούλκηση τρέιλερ.....	6-51
Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ	6-53
Εξοπλισμός και αξεσουάρ τρέιλερ	6-55
Οδήγηση με τρέιλερ	6-56
Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ.....	6-58
Βάρος αυτοκινήτου.....	6-59
Υπερφόρτωση	6-60

Πριν την οδήγηση

Πριν επιβιβαστείτε στο αυτοκίνητο

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα, οι εξωτερικοί καθρέφτες και τα εξωτερικά φώτα είναι καθαρά και χωρίς εμπόδια.
- Αφαιρέστε τον παγετό, το χιόνι ή τον πάγο.
- Ελέγξτε οπτικά τα ελαστικά για ανομοιομορφη φθορά και ζημιές.
- Ελέγξτε κάτω από το αυτοκίνητο για τυχόν ίχνη διαρροής.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πίσω σας εφόσον θα κινηθείτε προς τα πίσω.

Πριν την εκκίνηση

- Βεβαιωθείτε ότι είναι κλειστά και κλειδωμένα, το καπό, η πόρτα χώρου αποσκευών και οι πόρτες.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέφτες.
- Βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν όλα τα φώτα.
- Προσδέστε τη ζώνη ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν προσδέσει τη ζώνη ασφαλείας τους.
- Ελέγξτε τα όργανα και τους δείκτες στο ταμινό, καθώς και τα μηνύματα στην οθόνη του πίνακα οργάνων, όταν το αυτοκίνητο είναι στη θέση ON.
- Ελέγξτε ότι όλα τα αντικείμενα που μεταφέρετε, είναι αποθηκευμένα ή στερεωμένα σωστά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε το κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού:

- ΠΑΝΤΑ να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας. Όλοι οι επιβάτες πρέπει να είναι σωστά προσδεμένοι όταν το

αυτοκίνητο κινείται. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο κεφάλαιο 3 “Ζώνες Ασφαλείας”.

- Να οδηγείτε πάντα αμυντικά. Υποθέστε ότι οι άλλοι οδηγοί ή πεζοί μπορεί να είναι απρόσεκτοι και να κάνουν λάθη.
- Μείνετε προσηλωμένοι στην οδήγηση. Η απόσπαση της προσοχής του οδηγού μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.
- Αφήστε αρκετό κενό χώρο μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευομένου αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

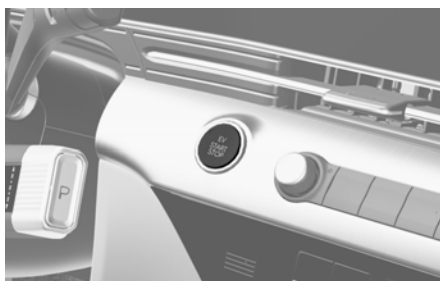
ΠΟΤΕ μην πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά ενώ οδηγείτε. Το να πίνετε η να παίρνετε ναρκωτικά και να οδηγείτε είναι επικίνδυνο και μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα και σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ είναι ο νούμερο ένα λόγος θανάτων σε αυτοκινητόδρομους, κάθε χρόνο. Ακόμα και μια μικρή ποσότητα αλκοόλ θα επηρεάσει τα αντανακλαστικά, την αντίληψη και την κρίση σας. Μόνο ένα ποτό μπορεί να μειώσει την ικανότητα σας να αντιδράσετε σε αλλαγή καταστάσεων ή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, και ο χρόνος αντίδρασης σας χειροτερεύει με κάθε επιπλέον ποτό.

Το να οδηγείτε υπό την επήρεια ναρκωτικών είναι εξίσου ή και περισσότερο επικίνδυνο από την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ.

Είναι πολύ πιθανό να έχετε ένα σοβαρό ατύχημα αν πιείτε ή πάρετε ναρκωτικά και οδηγήσετε. Αν έχετε πιει ή έχετε πάρει ναρκωτικά, μην οδηγήσετε. Μην επιβιβαστείτε σε ένα αυτοκίνητο, του οποίου ο οδηγός έχει πιει ή έχει πάρει ναρκωτικά. Επιλέξτε ένα άλλο οδηγό ή πάρτε ταξί.

Μπουτόν Start/Stop



Κάθε φορά που ανοίγει η μπροστινή πόρτα, το μπουτόν Start/Stop θα ανάψει και θα σβήσει 30 δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο της πόρτας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να σβήσετε το αυτοκίνητο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης:

Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν Start/Stop για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα ή πιέστε στιγμιαία και αφήστε το μπουτόν Start/Stop 3 φορές (εντός 3 δευτερολέπτων).

Αν το αυτοκίνητο εξακολουθεί να κινείται, μπορείτε να το επανεκκινήσετε χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένων, πιέζοντας το μπουτόν Start/Stop με τον επιλογέα σχέσεων στη θέση N (Νεκρά).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην πιέζετε ΠΟΤΕ το μπουτόν Start/Stop όταν το αυτοκίνητο κινείται, εκτός σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα να σβήσει ο κινητήρας και να χαθεί η ηλεκτρική υποβοήθηση των συστημάτων τιμονιού και φρένων. Κατά συνέπεια μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου διεύθυνσης και της λειτουργίας των φρένων, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας είναι στη θέση P (Στάθμευση), εφαρμόστε το χειρόφρενο, πιέστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF και πάρτε το έξυπνο κλειδί μαζί σας για να εμποδίσετε αναπάντεχη κίνηση του αυτοκινήτου.
- ΠΟΤΕ μην προσπαθήσετε να φτάσετε το μπουτόν Start/Stop ή οποιοδήποτε άλλο χειριστήριο μέσω του τιμονιού ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Η παρουσία του χεριού σας σε αυτήν την περιοχή μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Θέσεις του μπουτόν Start/Stop

Θέση Διακόπτη	Ενέργεια	Σημειώσεις
OFF	Για να σβήσετε το αυτοκίνητο, πιέστε το μπουτόν Start/Stop με το αυτοκίνητο στη θέση P (Στάθμευση). Αν πιέσετε το μπουτόν Start/Stop με το αυτοκίνητο στη θέση D (Οδήγηση), R (Όπισθεν) ή N (Νεκρά), ο επιλογέας μετατοπίζεται αυτόματα στη θέση P (Στάθμευση).	
ACC	Πιέστε το μπουτόν Start/Stop όταν είναι στη θέση OFF χωρίς να πατάτε το πεντάλ φρένου. Ορισμένα ηλεκτρικά εξαρτήματα λειτουργούν.	Εάν αφήσετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ACC για περισσότερο από μία ώρα, η τροφοδοσία της μπαταρίας θα σταματήσει αυτόματα για να αποτραπεί η εκφόρτίσή της.
ON	Πιέστε το μπουτόν Start/Stop ενώ είναι στη θέση ACC χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένου. Μπορείτε να ελέγξετε τις προειδοποιητικές λυχνίες πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο.	Μην αφήσετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON, ενώ το αυτοκίνητο δεν λειτουργεί για να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας.
START	Για να εκκινήσετε το αυτοκίνητο, πατήστε το πεντάλ φρένων και πιέστε το μπουτόν Start/Stop με τον επιλογέα σχέσεων στη θέση P (Στάθμευση).	Αν πιέσετε το μπουτόν Start/Stop χωρίς να πατάτε το πεντάλ φρένου, το αυτοκίνητο δεν ανάβει και το μπουτόν αλλάζει με τον ακόλουθο τρόπο: OFF > ACC > ON > OFF

i Πληροφορία

Για να αποφευχθεί η εκφόρτιση της μπαταρίας, το μπουτόν Start/Stop αλλάζει στη θέση OFF όταν βρίσκεται στη θέση ACC ή ON με τον επιλογέα σχέσεων στη θέση P (Στάθμευση) για ορισμένο χρονικό διάστημα. Όταν η εκτελείται η λειτουργία, τα πίσω φώτα θα σβήσουν. Για να τα χρησιμοποιήσετε ξανά, γυρίστε τον διακόπτη φώτων που βρίσκεται στο τιμόνι στη θέση OFF και ON.

Εκκίνηση του αυτοκινήτου




ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει να φοράτε πάντα τα κατάλληλα παπούτσια όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας. Ακατάλληλα παπούτσια όπως ψηλοτάκουνα, μπότες σκι, σανδάλια, σαγιονάρες κλπ., μπορεί να εμποδίσουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τα πεντάλ φρένων και γκαζιού.
- Μην ανάβετε το αυτοκίνητο με πατημένο το πεντάλ γκαζιού.
- Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.



Πληροφορία


- Το αυτοκίνητο θα ανάψει πιέζοντας το μπουτόν Start/Stop μόνο αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ακόμη και όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο, εάν είναι πολύ μακριά από τον οδηγό το αυτοκίνητο ίσως δεν ανάψει.
- Όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ACC ή στη θέση ON, αν είναι ανοικτή οποιαδήποτε πόρτα, το σύστημα ελέγχει για το έξυπνο κλειδί. Αν το έξυπνο κλειδί δεν είναι μέσα στο αυτοκίνητο, η ένδειξη  θα αναβοσβήνει και θα εμφανιστεί η προειδοποίηση "Key not in vehicle". Αν όλες οι πόρτες είναι κλειστές, το καμπανάκι θα ακουστεί για περίπου 5 δευτερόλεπτα. Κρατήστε το έξυπνο κλειδί στο αυτοκίνητο όταν χρησιμοποιείτε τη θέση ACC ή όταν το αυτοκίνητο είναι στη λειτουργία ready READY.

Εκκίνηση του αυτοκινήτου

1. Πρέπει να έχετε πάντα το έξυπνο κλειδί μαζί σας.
2. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει εφαρμοστεί.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας σχέσεων είναι στη θέση P (Στάθμευση).
4. Πατήστε το πεντάλ φρένων.
5. Πιέστε το μπουτόν Start/Stop. Αν ο κινητήρας ξεκινήσει θα ανάψει η ένδειξη READY.




Πληροφορία

- Πάντα να ανάβετε το αυτοκίνητο με το πόδι σας στο πεντάλ φρένων. Μην πατάτε το γκάζι ενώ ανάβετε το αυτοκίνητο. Μην μαρσάρετε τον κινητήρα ενώ προθερμαίνεται.
- Εάν η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι χαμηλή, η ένδειξη  μπορεί να παραμείνει αναμμένη περισσότερο χρόνο από τον κανονικό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο αυτοκίνητο.

- Αν η ένδειξη READY  σβήσει ενώ κινείστε, μην προσπαθήσετε να μεταβείτε στη θέση P (Στάθμευση).
- Αν οι συνθήκες της κυκλοφορίας και του δρόμου το επιτρέπουν, μπορείτε να βάλετε τον επιλογέα στη θέση N (Νεκρά) ενώ το αυτοκίνητο κινείται και να πιέσετε το μπουτόν Start/Stop, σε μια προσπάθεια να επανεκκινήσετε το αυτοκίνητο.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο αυτοκίνητο:

Μην πιέζετε το μπουτόν Start/Stop για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα, εκτός αν έχει καεί η ασφάλεια των φώτων φρένων.

Όταν η ασφάλεια των φρένων καεί, δεν μπορείτε να εκκινήσετε κανονικά τον κινητήρα. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μία καινούργια. Αν δεν μπορείτε να αντικαταστήσετε την ασφάλεια, μπορείτε να ανάψετε το αυτοκίνητο, πιέζοντας και κρατώντας το μπουτόν Start/Stop για 10 δευτερόλεπτα, ενώ βρίσκεται στη θέση ACC.

Αν πιέσετε το πεντάλ φρένου πολλές φορές ενώ η ενδεικτική λυχνία **READY** είναι σβηστή θα αυξηθεί η πιθανότητα να εκφορτιστεί η 12V μπαταρία.

Για την ασφάλεια σας πάντα να πατάτε το πεντάλ φρένων πριν ανάψετε το αυτοκίνητο.

i Πληροφορία

Σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα (VESS)

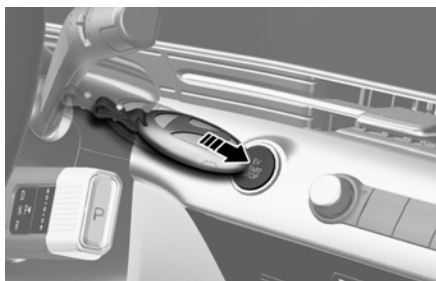
Το VESS παράγει ένα εικονικό ήχο κινητήρα για να ενημερώσει τους πεζούς ότι πλησιάζει το αυτοκίνητο. Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται στη θέση P (Στάθμευση), το VESS δεν λειτουργεί.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Επειδή ο κινητήρας του αυτοκινήτου δεν ακούγεται, προσέξτε τον γύρω χώρο και οδηγήστε προσεκτικά.
- Αφού σταθμεύσετε ή περιμένετε σε ένα φανάρι, ελέγξτε γύρω (για παιδιά, εμπόδια, κλπ.) πριν αναχωρήσετε.
- Όταν κάνετε όπισθεν, ελέγξτε απευθείας πίσω σας πριν οδηγήσετε. Οι πεζοί μπορεί να μην είναι σε θέση

να αναγνωρίσουν τους ήχους του αυτοκινήτου.

Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης



Αν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι αδύναμη ή το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί κανονικά, πιέστε το μπουτόν Start/Stop με το έξυπνο κλειδί προς την κατεύθυνση που δείχνει η παραπάνω εικόνα.

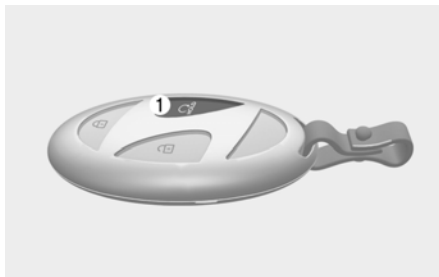
Σβήσιμο του αυτοκινήτου

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο και πατήστε τελείως το πεντάλ φρένων.
2. Μετακινηθείτε στη θέση P (Στάθμευση).
3. Πιέστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF και εφαρμόστε το χειρόφρενο.
4. Βεβαιωθείτε ότι ο δείκτης **READY** είναι σβηστός στον πίνακα οργάνων.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν η ενδεικτική λυχνία **READY** (≠ στον πίνακα οργάνων είναι ακόμα αναμμένη, το αυτοκίνητο δεν έχει σβήσει και μπορεί να μετακινηθεί ο επιλογέας σε οποιαδήποτε θέση εκτός από τη θέση P (Στάθμευση).

Εκκίνηση από απόσταση

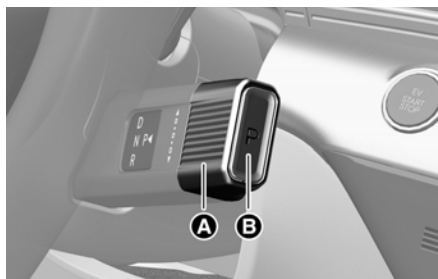


Μπορείτε να ανάψετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το πλήκτρο Remote Start του έξυπνου κλειδιού.

Για να ανάψετε το αυτοκίνητο από απόσταση:

1. Πιέστε το πλήκτρο κλειδώματος της πόρτας σε απόσταση 10 μέτρων (32 πόδια) από το αυτοκίνητο.
2. Πιέστε για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, το πλήκτρο απομακρυσμένης εκκίνησης (1) μέσα σε 4 δευτερόλεπτα από την στιγμή που θα κλειδώσετε τις πόρτες.
3. Για να κλείσετε τη λειτουργία απομακρυσμένης εκκίνησης, πιέστε το πλήκτρο απομακρυσμένης εκκίνησης (1) μία φορά.
 - Το πλήκτρο απομακρυσμένης εκκίνησης (1) ίσως να μην λειτουργήσει αν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται σε απόσταση 10 μέτρων (32 πόδια).
 - Το αυτοκίνητο δεν θα ανάψει αν το καπό και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτά.
 - Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι στη θέση P (Στάθμευση) για να ξεκινήσει η λειτουργία απομακρυσμένης εκκίνησης.
 - Το αυτοκίνητο εμφανίζει την ένδειξη **“Smart Key must be present to keep the vehicle running”**, εάν μπειτε στο αυτοκίνητο χωρίς ένα καταχωρημένο έξυπνο κλειδί.
 - Το αυτοκίνητο σβήνει αν δεν μπειτε στο αυτοκίνητο εντός 10 λεπτών από την απομακρυσμένη εκκίνησή του.

Μειωτήρας κιβωτίου ταχυτήτων



[A] Περιστροφικός επιλογέας αλλαγής ταχυτήτων
[B] Πλήκτρο P

Λειτουργία του μειωτήρα

Για να αλλάξετε τη σχέση ταχυτήτων, πατήστε το πεντάλ του φρένου και περιστρέψτε τον περιστροφικό επιλογέα αλλαγής σχέσεων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

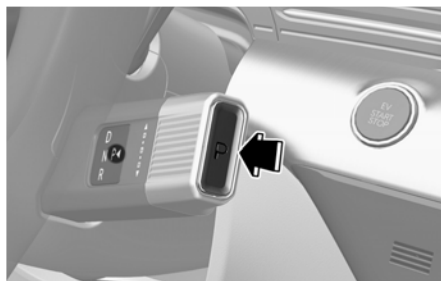
Για να αποφύγετε τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού:

- Πρέπει πάντα να ελέγχετε την περιοχή γύρω από το αυτοκίνητό σας για ανθρώπους, ειδικότερα για παιδιά, πριν επιλέξετε τη θέση D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν).
- Πριν εγκαταλείψετε τη θέση του οδηγού, πρέπει να είστε πάντα σίγουροι ότι ο επιλογέας είναι στη θέση P (Στάθμευση). Έπειτα εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF. Αν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις, μπορεί να προκληθεί τυχαία και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου.

Περιστροφικός επιλογέας σχέσεων/ Περιστροφικός επιλογέας αλλαγής σχέσεων

P (Στάθμευση)

Σταματήστε τελείως πριν επιλέξετε τη θέση P (Στάθμευση).



Για να αλλάξετε από τη θέση P (Στάθμευση), πατήστε το πλήκτρο P ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Εάν σβήσετε το αυτοκίνητο στη θέση R (Όπισθεν), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση), ο επιλογέας θα μετακινηθεί αυτόματα στη θέση P (Στάθμευση).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν τοποθετήσετε τον επιλογέα σχέσεων στην θέση P (Στάθμευση) ενώ το αυτοκίνητο κινείται, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Όταν σταθμεύετε σε μια κλίση, τοποθετήστε τον επιλογέα στη θέση P (Στάθμευση), εφαρμόστε το χειρόφρενο και στρέψτε τους τροχούς προς το κράσπεδο για να εμποδίσετε το αυτοκίνητο να κυλήσει στην κατηφόρα.
- Μην χρησιμοποιείτε την θέση P (Στάθμευση) αντί για το χειρόφρενο.

i Πληροφόρία

Για αυτοκίνητα εξοπλισμένα με Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB), το EPB εφαρμόζεται αυτόματα όταν ο επιλογέας μεταβεί στη θέση P (Στάθμευση).

R (Όπισθεν)

Χρησιμοποιήστε τη θέση αυτή για να κάνετε οπισθοπορεία.



Για να αλλάξετε την ταχύτητα στη θέση R (Όπισθεν), γυρίστε τον περιστροφικό επιλογέα αλλαγής σχέσεων στη θέση R (Όπισθεν), ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Ωστόσο, εάν το αυτοκίνητο κινείται, ο επιλογέας μπορεί να μην μεταβεί αυτόματα στη θέση P (Στάθμευση) για να αποφευχθεί βλάβη στον μειωτήρα ταχυτήτων.

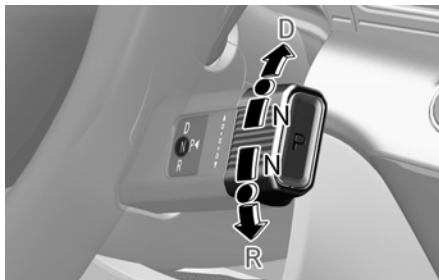
Η κατεύθυνση του περιστροφικού επιλογέα αλλαγής σχέσεων είναι ίδια με εκείνη του τροχού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση), εάν ανοίξει η πόρτα του οδηγού, ο επιλογέας αλλάζει αυτόματα στη θέση P (Στάθμευση). Εάν το αυτοκίνητο κινείται με τον επιλογέα στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση) και ανοίξει η πόρτα του οδηγού και ο οδηγός βγάλει την ζώνη ασφαλείας, ο επιλογέας ίσως να μην μεταβεί αυτόματα στη θέση P (Στάθμευση) για να αποφευχθεί η βλάβη του μειωτήρα.
- Πάντα να σταματάτε τελείως πριν μεταβείτε ή βγείτε από τη θέση R (Όπισθεν) για να αποφευχθεί η βλάβη του μειωτήρα.

N (Νεκρά)

Οι τροχοί και το κιβώτιο ταχυτήτων δεν εμπλέκονται.



Για να αλλάξετε την ταχύτητα στη θέση N (Νεκρά), γυρίστε τον περιστροφικό επιλογέα αλλαγής σχέσεων από τη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Πρέπει πάντα να πιέζετε το πεντάλ του φρένου όταν αλλάζετε ταχύτητα από τη θέση N (Νεκρά) σε άλλη ταχύτητα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αλλάζετε ταχύτητες αν το πόδι σας δεν είναι σταθερά στο πεντάλ του φρένου.
- Μην αλλάζετε ταχύτητες με πατημένο το πεντάλ του γκαζιού. Περιμένετε μέχρι οι στροφές του κινητήρα να είναι φυσιολογικές. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί ξαφνικά εάν αλλάξετε ταχύτητα και αφήσετε το πεντάλ του φρένου όταν οι στροφές είναι υψηλές.

D (Οδήγηση)



Για να αλλάξετε τον επιλογέα στη θέση D (Οδήγηση), περιστρέψτε τον περιστροφικό επιλογέα στη θέση D (Οδήγηση) ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου.

Ο μειωτήρας ενεργοποιεί αυτόματα το σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

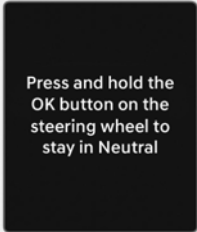
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση), εάν ανοίξει η πόρτα του οδηγού, ο επιλογέας αλλάζει αυτόματα στη θέση P (Στάθμευση). Εάν το αυτοκίνητο κινείται με τον επιλογέα στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση) και ανοίξει η πόρτα του οδηγού και ο οδηγός βγάλει την ζώνη ασφαλείας, ο επιλογέας ίσως να μην μεταβεί αυτόματα στη θέση P (Στάθμευση) για να αποφευχθεί η βλάβη του μειωτήρα.
- Πάντα να σταματάτε τελείως πριν μεταβείτε ή βγείτε από τη θέση R (Όπισθεν) για να αποφευχθεί η βλάβη του μειωτήρα.



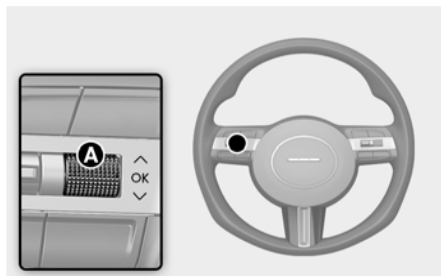
ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ξεκινάτε αφού έχετε σταματήσει σε απότομη κλίση, ακόμα και αν βρίσκεστε στη θέση D (Οδήγηση), εάν δεν πιέσετε το γκάζι ή το πεντάλ φρένου, το αυτοκίνητο μπορεί να κυλήσει προς τα πίσω, και να προκληθεί ατύχημα.

Για να παραμείνετε στη θέση N (Νεκρά) όταν το αυτοκίνητο είναι σβηστό



Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral



Αν θέλετε να παραμείνετε στη θέση N (Νεκρά) αφού το αυτοκίνητο είναι στη θέση ACC, κάντε τα παρακάτω:

1. Απενεργοποιήστε το Auto Hold και απελευθερώστε το ηλεκτρονικό χειρόφreno όταν το αυτοκίνητο λειτουργεί.
2. Περιστρέψτε τον περιστροφικό επιλογή σχέσεων στη θέση N (Νεκρά) ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου.
3. Όταν βγάξετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου, το μήνυμα **"Press and hold OK button. Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral"** θα εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό.

4. Πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο **OK** στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.
5. Όταν το μήνυμα **"Neutral will stay engaged when the vehicle is Off"** εμφανιστεί στην οθόνη του ταμπλό, πιέστε το μπουτόν Start/Stop ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου.

Αν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού εντός 3 λεπτών, ο επιλογέας θα μεταβεί αυτόματα στη θέση P (Στάθμευση) και το μπουτόν Start/Stop αλλάζει στη θέση OFF.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Με τον επιλογέα στη θέση N (Νεκρά) το μπουτόν Start/Stop θα βρίσκεται στη θέση ACC. Σημειώστε ότι οι πόρτες δεν μπορούν να κλειδωθούν στη θέση ACC ή ότι η μπαταρία (12V) μπορεί να εκφορτιστεί εάν παραμείνετε στη θέση ACC για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Πριν εισέλθετε σε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, απελευθερώστε χειροκίνητα το Ηλεκτρονικό χειρόφreno (EPB). Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί βλάβη στο αυτοκίνητο ή στο αυτόματο πλυντήριο.

i Πληροφορία

Όταν έχει εφαρμοστεί το Ηλεκτρονικό χειρόφreno (EPB), πιέστε τον διακόπτη EPB ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Το ηλεκτρονικό χειρόφreno (EPB) πρέπει να απελευθερώνεται χειροκίνητα, επειδή δεν απελευθερώνεται αυτόματα ακόμα κι αν η ταχύτητα αλλάζει στη θέση N (Νεκρά).

Αυτόματη αλλαγή σχέσεων στη θέση P (Στάθμευση)

Ο επιλογέας σχέσεων αλλάζει αυτόματα στη θέση P (Στάθμευση) για λόγους ασφαλείας στις παρακάτω συνθήκες:

- Όταν το αυτοκίνητο σβήνει με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση R (Όπισθεν), D (Οδήγηση) ή N (Νεκρά).
- Όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή με το αυτοκίνητο σε λειτουργία, τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση R (Όπισθεν), D (Οδήγηση) ή N (Νεκρά) και το αυτοκίνητο σε ακινησία.
- Όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή με τον επιλογέα σχέσεων στη θέση N (Νεκρά) και το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία.

Σε περιπτώσεις που ο επιλογέας πρέπει να βρίσκεται στη θέση P (Στάθμευση), να ελέγχετε πάντα στον πίνακα οργάνων αν όντως έχει μετακινηθεί σε αυτή τη θέση.

Σύστημα Κλειδώματος επιλογέα

Για ασφάλεια, το αυτοκίνητο έχει ένα σύστημα κλειδώματος επιλογέα, το οποίο αποτρέπει την αλλαγή από τη θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά) στη θέση R (Όπισθεν), εκτός αν πατήσετε το πεντάλ του φρένου.

Για να αλλάξετε από τη θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά) στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση):

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το φρένο.
2. Εκκινήστε τον κινητήρα.
3. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και βάλτε τον επιλογέα στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση).

i Πληροφορία

Ο επιλογέας σχέσεων δεν μπορεί να μετακινηθεί όσο είναι συνδεδεμένο το καλώδιο φόρτισης.

Όταν έχει εκφορτιστεί η μπαταρία (12 V)

Δεν μπορείτε να αλλάξετε ταχύτητες όταν η μπαταρία έχει εκφορτιστεί.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο σας με καλώδια (ανατρέξτε στην ενότητα "Εκκίνηση με καλώδια" στο κεφάλαιο 8) ή επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Στάθμευση

Πρέπει πάντα το αυτοκίνητο να είναι τελείως ακινητοποιημένο και να συνεχίσετε να πιέζετε το πεντάλ φρένων. Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση P (Στάθμευση), εφαρμόστε το χειρόφρενο και πιέστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF.

Πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν βγείτε από το αυτοκίνητο.

Μηνύματα θόνης ταμπλό

Πατήστε το φρένο για να αλλάξετε ταχύτητα / Press brake pedal to change gear

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν δεν πατάτε το πεντάλ φρένου όταν αλλάζετε ταχύτητα.

Πατήστε το πεντάλ φρένου και στη συνέχεια αλλάξτε ταχύτητα.

Μεταβείτε στη θέση P αφού σταματήσετε/ Shift to P after stopping

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν ο επιλογέας σχέσεων μετατοπίζεται στη θέση P (Στάθμευση) ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

Σταματήστε το αυτοκίνητο πριν μεταβείτε στη θέση P (Στάθμευση).

This gear is already selected/Αυτή η ταχύτητα είναι ήδη επιλεγμένη

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν επιλεγεί ξανά ο ήδη επιλεγμένος επιλογέας σχέσεων.

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η αλλαγή σχέσεων δεν λειτουργεί σωστά στη θέση P (Στάθμευση).

Σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Check P button/Ελέγξτε το μπουτόν P

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα με το μπουτόν P (Στάθμευση).

Συνιστούμε να επιθεωρήσετε αμέσως το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Shifting system error /Σφάλμα του συστήματος αλλαγής σχέσεων

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει δυσλειτουργία του περιστροφικού επιλογέα αλλαγής σχέσεων.

Συνιστούμε να επιθεωρήσετε αμέσως το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Check rotary gear shift dial/Ελέγξτε τον επιλογέα αλλαγής ταχυτήτων

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει δυσλειτουργία με τον περιστροφικό επιλογέα αλλαγής ταχυτήτων.

Σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Rotary gear shift dial stuck/O περιστροφικός επιλογέας είναι κολλημένος

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν ο περιστροφικός επιλογέας αλλαγής σχέσεων δεν επιστρέφει στην κανονική του θέση μετά την περιστροφή του.

Σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

PARK button error! Engage parking brake when parking vehicle/Βλάβη στο κουμπί PARK! Εφαρμόστε το χειρόφρενο όταν παρκάρετε το αυτοκίνητο

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το πλήκτρο P (Στάθμευση) δεν λειτουργεί σωστά.

Σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Καλές πρακτικές οδήγησης

- Μην αλλάζετε ποτέ την ταχύτητα από τη θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά) σε κάποια άλλη θέση με το πεντάλ γκαζιού πατημένο.
- Μην βάζετε ποτέ την ταχύτητα στη θέση P (Στάθμευση), όταν το αυτοκίνητο κινείται. Σταματήστε τελείως πριν επιχειρήσετε να μεταβείτε στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση).
- Μην μετακινήσετε το μπουτόν αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά) κατά την οδήγηση. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.
Επίσης, αν βάλετε την ταχύτητα στη θέση D (Οδήγηση) ενώ κινείται το αυτοκίνητο μπορεί να καταστραφεί ο μειωτήρας του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, πάντοτε να είστε στη θέση D (Οδήγηση) όταν οδηγείτε προς τα εμπρός ή στη θέση R (Όπισθεν) όταν οπισθοδρομείτε. Ελέγξτε τη θέση της ταχύτητας στον πίνακα οργάνων πριν οδηγήσετε. Εάν οδηγείτε προς την αντίθετη κατεύθυνση της επιλεγμένης ταχύτητας, ο κινητήρας ίσως σβήσει και ενδέχεται να προκύψει σοβαρό ατύχημα λόγω της χαμηλής απόδοσης φρεναρίσματος.
- Μην οδηγείτε με το πόδι σας ακουμπισμένο στο φρένο. Ακόμα και ελαφριά αλλά σταθερή πίεση στο πεντάλ, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση, φθορά και πιθανή αστοχία των φρένων.
- Πρέπει να εφαρμόζετε πάντα το χειρόφρενο πριν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητο. Μην βασίζεστε στο να βάζετε τον επιλογέα στη θέση P (Στάθμευση) για να μείνει ακίνητο το αυτοκίνητο.
- Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεχτικοί όταν οδηγείτε σε ολισθηρό οδόστρωμα. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα όταν φρενάρετε, επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε ταχύτητα. Σε ολισθηρά

οδοστρώματα, μια απότομη αλλαγή στις στροφές του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει απώλεια πρόσφυσης των τροχών και το αυτοκίνητο να βρεθεί εκτός ελέγχου, προκαλώντας ατύχημα.

- Μπορείτε να επιτύχετε τη βέλτιστη απόδοση κινητήρα και οικονομίας αν πιέζετε και αφήνετε απαλά το πεντάλ γκαζιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ή ΘΑΝΑΣΙΜΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ:

- Να φοράτε ΠΑΝΤΑ τις ζώνες ασφαλείας. Σε μια σύγκρουση, είναι πιο πιθανό να χάσει τη ζωή του ή να τραυματιστεί σοβαρά κάποιος που δεν είναι προσδεμένος με τη ζώνη ασφαλείας παρά κάποιος που την φοράει.
- Αποφύγετε υψηλές ταχύτητες σε γωνίες ή όταν στρίβετε.
- Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις με το τιμόνι, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορους απότομους ελιγμούς.
- Ο κίνδυνος ανατροπής αυξάνεται ιδιαίτερα αν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.
- Η απώλεια ελέγχου εμφανίζεται συνήθως αν δύο ή περισσότεροι τροχοί βρεθούν εκτός αυτοκινητοδρόμου και ο οδηγός υπερστρέφει για να εισέλθει στον αυτοκινητόδρομο.
- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας εγκαταλείπει τον αυτοκινητόδρομο, μη στρίβετε απότομα. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν επανέλθετε σε λωρίδα κυκλοφορίας.
- Η HYUNDAI σας προτείνει να ακολουθείτε πάντα τα όρια ταχύτητας.

Σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά το φρενάρισμα

Το σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση λειτουργεί με το πτερύγιο αλλαγής σχέσεων για να ελέγξει την ένταση της ανάκτησης ενέργειας. Βελτιώνει την κατανάλωση καυσίμου του αυτοκινήτου και βοηθά τον οδηγό να έχει μια καλύτερη οδηγική εμπειρία.

i Πληροφορία

Το σύστημα ανάκτησης ενέργειας χρησιμοποιεί τον ηλεκτροκινητήρα για το φρενάρισμα. Ο ηλεκτροκινητήρας μετατρέπει την κινητική ενέργεια που παράγεται από την επιβράδυνση του αυτοκινήτου σε ηλεκτρική ενέργεια και φορτίζει τη μπαταρία υψηλής τάσης.

Χρήση του συστήματος ανάκτησης ενέργειας κατά το φρενάρισμα

Λειτουργία του πτερυγίου αλλαγής σχέσεων (paddle shifter)



- Τραβήξτε μία φορά το αριστερό πτερύγιο (+) για να αυξήσετε το επίπεδο έντασης της αναγεννητικής πέδησης κατά 1. Αυξάνεται η ένταση της επιβράδυνσης.
- Τραβήξτε μία φορά το δεξιό πτερύγιο (-) για να μειώσετε το επίπεδο έντασης της αναγεννητικής πέδησης

κατά 1. Μειώνεται η ένταση της επιβράδυνσης.

- Τραβήξτε και κρατήστε πατημένο το αριστερό χειριστήριο (+) για πάνω από 0,5 δευτερόλεπτα για να συνεχίσετε να αυξάνετε το επίπεδο έντασης της αναγεννητικής πέδησης. Κρατήστε πατημένο το πτερύγιο αλλαγής και σταματήστε το αυτοκίνητο. (Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Οδήγηση με ένα πεντάλ" σε αυτό το κεφάλαιο).
- Ενώ το έξυπνο σύστημα ανάκτησης είναι ενεργοποιημένο: Τραβήξτε και κρατήστε πατημένο το δεξιό πτερύγιο αλλαγής (-) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο για να απενεργοποιήσετε το έξυπνο σύστημα ανάκτησης ενέργειας. (Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Έξυπνο σύστημα ανάκτησης ενέργειας" σε αυτό το κεφάλαιο).

Έλεγχος της ποσότητας της ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση



Το επιλεγμένο επίπεδο της αναγεννητικής πέδησης εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Όταν το αυτοκίνητο σβήσει και τεθεί ξανά σε λειτουργία μετά τη μείωση του επιπέδου αναγεννητικής πέδησης στο 0, το επίπεδο πέδησης αλλάζει σε 1.

Περιορισμοί του συστήματος αναγεννητικής πέδησης

Η ένταση της αναγεννητικής πέδησης δεν μπορεί να αλλάξει όταν χρησιμοποιείται το περὺγιο αλλαγής σχέσεων στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν και τα δυο περὺγια αλλαγής σχέσεων τραβιούνται ταυτόχρονα.
- Το αυτοκίνητο επιβραδύνει πατώντας το φρένο.
- Το Smart Cruise Control είναι ενεργοποιημένο.
- Όταν η αναγεννητική πέδηση λειτουργεί συνεχώς με πλήρως φορτισμένη μπαταρία.
- Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία SNOW

Η αρχική ρύθμιση του επιπέδου αναγεννητικής πέδησης διαφέρει ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης.

Λειτουργία οδήγησης	Εύρος ρύθμισης
SNOW	0 to 1
ECO	0 to 3
NORMAL	0 to 3
SPORT	0 to 3

Οδήγηση με ένα πεντάλ

Η οδήγηση με ένα πεντάλ ενεργοποιεί το περὺγιο αλλαγής σχέσεων, ενώ ρολάρετε, για να ελέγξει την ένταση της αναγεννητικής πέδησης. Βοηθά τον οδηγό να σταματήσει το αυτοκίνητο χωρίς να πατήσει το πεντάλ του φρένου.

i Πληροφορία

Το coasting (ρολάρισμα) είναι η διαδικασία οδήγησης ενός αυτοκινήτου χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και το γκάτσι.

Το coasting χρησιμοποιεί την αδράνεια της κίνησης αντί για την ισχύ του αυτοκινήτου.

Οδήγηση με ένα πεντάλ

Τραβήξτε και κρατήστε πατημένο το περὺγιο αλλαγής (+ D) της αριστερής πλευράς ενώ οδηγείτε.

- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 3 χλμ/ώρα, απελευθερώστε το περὺγιο ώστε να επιστρέψει στο προηγούμενο ρυθμισμένο επίπεδο.
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 3 χλμ/ώρα, η λειτουργία διατηρεί τον έλεγχο για να σταματήσει το αυτοκίνητο ακόμα και αν το περὺγιο αλλαγής απελευθερωθεί.
- Απελευθερώνοντας το περὺγιο αλλαγής αφού το αυτοκίνητο σταματήσει, το αυτοκίνητο παραμένει ακίνητο.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το αυτοκίνητο ενδέχεται να μην σταματήσει παρόλο που είναι ενεργή η λειτουργία οδήγησης με ένα πεντάλ, ανάλογα με την κατάσταση του αυτοκινήτου και του δρόμου. Ελέγξτε το περιβάλλον και πατήστε το πεντάλ του φρένου για να επιβραδύνετε.
- Εάν ο οδηγός πατάει το γκάτσι ενώ τραβάει και κρατάει πατημένο το αριστερό χειριστήριο (+ D) για να αυξήσει το επίπεδο πέδησης, η λειτουργία οδήγησης με ένα πεντάλ θα λειτουργεί όπως η λειτουργία i-PEDAL. Σε αυτή την περίπτωση, η ταχύτητα του αυτοκινήτου δεν μπορεί πλέον να ελεγχθεί μέσω του περὺγιου αλλαγής σχέσεων.

Περιορισμοί οδήγησης με ένα πεντάλ

Στις παρακάτω συνθήκες, το αυτοκίνητο ενδέχεται να μην σταματήσει παρόλο που είναι ενεργή η λειτουργία οδήγησης με ένα πεντάλ. Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

- Όταν οδηγείτε σε κλίση ή όταν το αυτοκίνητο σταματά επανειλημμένα.
- Όταν το αυτοκίνητο κινείται στο τέλος μιας πλαγιάς.
- Όταν οδηγείτε σε ολισθηρή επιφάνεια, όπως παγωμένο, βροχερό ή λασπωμένο δρόμο.
- Όταν οι τροχοί δεν είναι σωστά ευθυγραμμισμένοι.
- Όταν παρατηρείται ολίσθηση ή σπινάρισμα των τροχών.
- Όταν το βάρος στο αυτοκίνητο είναι πολύ μεγάλο.
- Όταν το αυτοκίνητο έχει κλίση προς τη μία πλευρά.
- Όταν το ελαστικό έχει φθαρεί υπερβολικά.

Αυτόματη εμπλοκή του EPB

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία οδήγησης με ένα πεντάλ για να σταματήσετε το αυτοκίνητο και να ενεργοποιήσετε αυτόματα το Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB).

Αφού το αυτοκίνητο έχει σταματήσει, το EPB εφαρμόζεται αυτόματα όταν συμβεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω καταστάσεις:

- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι προσδεμένη και η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.
- Ο μοχλός σχέσεων μετακινείται στη θέση N (Νεκρά)
- Το καπό είναι ανοιχτό.
- Η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτή.
- Έχουν περάσει 5 λεπτά αφού έχει σταματήσει το αυτοκίνητο.


- Η λειτουργία του συστήματος είναι περιορισμένη λόγω άλλης αιτίας.

Χρήση του i-PEDAL


Το i-PEDAL βοηθά τον οδηγό να επιταχύνει, να επιβραδύνει και να σταματήσει το αυτοκίνητο μόνο με το πεντάλ του γκαζιού.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του i-PEDAL

Ενεργοποίηση του i-PEDAL:

Τραβήξτε το αριστερό πτερύγιο (+) μία φορά όταν το επίπεδο ανάκτησης πέδησης είναι στο 3. Το i-PEDAL ενεργοποιείται και στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη "i-PEDAL". Το i-PEDAL δεν είναι διαθέσιμο όταν το έξυπνο σύστημα ανάκτησης ενέργειας είναι απενεργοποιημένο. Πριν χρησιμοποιήσετε το i-PEDAL, απενεργοποιήστε πρώτα το σύστημα έξυπνης ανάκτησης ενέργειας.

Απενεργοποίηση του i-PEDAL:

Τραβήξτε το δεξιό πτερύγιο (-) μία φορά ενώ η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη. Διαφορετικά, μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση R (Όπισθεν) και στη συνέχεια στη θέση D (Οδήγηση) ενώ η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη. Το i-PEDAL απενεργοποιείται και το επίπεδο ανάκτησης ενέργειας ρυθμίζεται στο 3.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανάλογα με την κατάσταση του αυτοκινήτου και του δρόμου, το όχημα μπορεί να μην ακινητοποιηθεί παρόλο που η λειτουργία i-PEDAL είναι ενεργή. Ελέγξτε το περιβάλλον και φρενάρετε για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Μην χρησιμοποιείτε το i-PEDAL σε ολισθηρούς δρόμους.

Περιορισμοί του i-PEDAL

Στις παρακάτω συνθήκες, το αυτοκίνητο ίσως να μην σταματήσει, παρόλο που το i-PEDAL είναι κανονικά ενεργοποιημένο. Φρενάρете για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

- Όταν οδηγείτε σε κλίση ή όταν το αυτοκίνητο κινείται και σταματά επαναλαμβανόμενα.
- Όταν το αυτοκίνητο κινείται στο τέρμα της πλαγιάς.
- Όταν οδηγείτε σε ολισθηρή επιφάνεια, όπως παγωμένο, βροχερό ή λασπωμένο δρόμο.
- Όταν οι τροχοί δεν είναι σωστά ευθυγραμμισμένοι.
- Όταν παρατηρείται ολίσθηση ή σπινάρισμα των τροχών.
- Όταν το βάρος στο αυτοκίνητο είναι πολύ μεγάλο.
- Όταν το αυτοκίνητο έχει κλίση προς το πλάι.
- Όταν το ελαστικό έχει φθαρεί υπερβολικά.

Έξυπνο σύστημα ανάκτησης ενέργειας

Το έξυπνο σύστημα ανάκτησης ενέργειας αναγνωρίζει την απόσταση μεταξύ οχημάτων, την κλίση του δρόμου και τις κάμερες ταχύτητας και ελέγχει το επίπεδο της αναγεννητικής πέδησης κατά τη διάρκεια της πορείας.

Ελαχιστοποιεί την περιττή λειτουργία των πεντάλ για να βελτιώσει την κατανάλωση καυσίμου και την άνεση του οδηγού.

i Πληροφορία

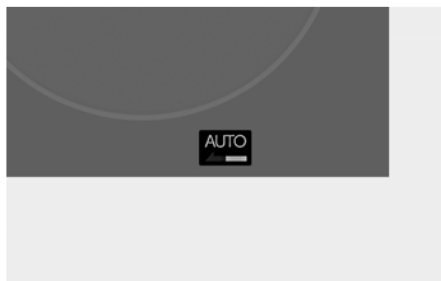
- Το coasting (ελεύθερη κύλιση) είναι η διαδικασία οδήγησης ενός αυτοκινήτου χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και το πεντάλ του γκαζιού. Το coasting χρησιμοποιεί την αδράνεια της ενέργειας οδήγησης και όχι την ισχύ του αυτοκινήτου.
- Το σύστημα αναγεννητικής πέδησης χρησιμοποιεί τον ηλεκτροκινητήρα για να φρενάρει. Ο ηλεκτροκινητήρας μετατρέπει την κινητική ενέργεια που παράγεται από την επιβράδυνση του αυτοκινήτου σε ηλεκτρική ενέργεια και φορτίζει τη μπαταρία υψηλής τάσης.

Έξυπνο σύστημα ανάκτησης ενέργειας on/off

Χειριστείτε το πετυύγιο αλλαγής σχέσεων όπως φαίνεται παρακάτω για να χρησιμοποιήσετε το έξυπνο σύστημα ανάκτησης.

• Ενεργοποίηση του συστήματος έξυπνης ανάκτησης ενέργειας:

Ενώ η ένδειξη **READY** είναι αναμμένη, τοποθετήστε τον επιλογέα στη θέση **D** (Οδήγηση) και τραβήξτε και κρατήστε πατημένο το δεξιό πετυύγιο αλλαγής σχέσεων (- \mathcal{D}) για πάνω από ένα δευτερόλεπτο.



Το έξυπνο σύστημα ανάκτησης είναι ενεργοποιημένο και το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης εμφανίζεται ως:

- **Απενεργοποίηση του συστήματος έξυπνης ανάκτησης ενέργειας:** Ενώ το σύστημα έξυπνης ανάκτησης ενέργειας είναι ενεργοποιημένο, τραβήξτε και κρατήστε πατημένο το δεξιό πετυύγιο (- \mathcal{D}) για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο. Στον πίνακα οργάνων θα εμφανιστεί το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης αντί του "AUTO" και το έξυπνο σύστημα ανάκτησης ενέργειας απενεργοποιείται.
- **Οδήγηση με χρήση ενός πεντάλ:** Ενώ το σύστημα έξυπνης ανάκτησης ενέργειας είναι ενεργοποιημένο, τραβήξτε και κρατήστε πατημένο το αριστερό πετυύγιο αλλαγής σχέσεων (+ \mathcal{D}) για περισσότερο από 0,5 δευτερόλεπτο (Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα

"Οδήγηση με ένα πεντάλ" σε αυτό το κεφάλαιο).

Το i-PEDAL δεν είναι διαθέσιμο όταν το έξυπνο σύστημα ανάκτησης ενέργειας είναι ενεργοποιημένο. Απενεργοποιήστε το σύστημα, πριν χρησιμοποιήσετε το i-PEDAL.

Κατάσταση λειτουργίας του συστήματος έξυπνης ανάκτησης

Όταν το έξυπνο σύστημα ανάκτησης εμφανίζεται ως **"AUTO"** και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 10χλμ/ώρα (6 mph), το σύστημα ελέγχει αυτόματα το επίπεδο της αναγεννητικής πέδησης στις παρακάτω συνθήκες.

- Αλλάζει η κλίση του δρόμου.
- Μειώνεται ή αυξάνεται η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Μειώνεται ή αυξάνεται η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία εμπρόσθιας ασφάλειας είναι αναμμένη, το σύστημα έξυπνης ανάκτησης δεν λειτουργεί σωστά. Φρενάρετε για να επιβραδύνετε.
- Η λειτουργία που ρυθμίζει την ένταση της αναγεννητικής πέδησης ανάλογα με την κλίση του δρόμου είναι αποτελεσματική μόνο όταν το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης είναι 0. Η ένταση της πέδησης δεν αλλάζει σημαντικά σε ένα δρόμο με κλίση εάν το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης είναι 1 ή μεγαλύτερο.

Ρυθμίσεις του επιπέδου της έξυπνης ανάκτησης



Στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη "AUTO" (1) όταν είναι ενεργοποιημένο το έξυπνο σύστημα ανάκτησης ενέργειας. Ανάλογα με τις συνθήκες, το σύστημα ρυθμίζει το επίπεδο της ανάκτησης ενέργειας (2). Η μπλε ενδεικτική λυχνία (3) ανάβει όταν το αυτοκίνητο αναγνωρίζει ένα όχημα.

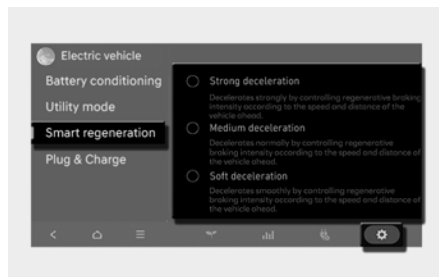
Προεπιλεγμένη ρύθμιση έξυπνης ανάκτησης

Το προεπιλεγμένο επίπεδο πέδησης του έξυπνου συστήματος ανάκτησης μπορεί να αλλάξει. Ρυθμίστε το προεπιλεγμένο επίπεδο πέδησης στη χαμηλότερη τιμή και αφήστε το σύστημα να ρυθμίσει αυτόματα την ένταση της πέδησης.

Για να αλλάξετε την προεπιλεγμένη ρύθμιση της έξυπνης ανάκτησης, τραβήξτε το δεξί πτερυγίο αλλαγής σχέσεων (\pm) μια φορά, ενώ το σύστημα έξυπνης ανάκτησης είναι ενεργοποιημένο.

Ρύθμιση της έντασης της έξυπνης ανάκτησης ενέργειας

Η ένταση της έξυπνης ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση μπορεί να ρυθμιστεί ανάλογα με τις προτιμήσεις του οδηγού. Ρυθμίστε την ένταση της πέδησης για να επιβραδύνετε πιο γρήγορα ή πιο αργά.



Για να ρυθμίσετε το επίπεδο του έξυπνου συστήματος ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση, μεταβείτε στην αρχική οθόνη και επιλέξτε **Electric vehicle** > **Smart regeneration** στο σύστημα infotainment .

Παύση του συστήματος έξυπνης ανάκτησης

Το σύστημα έξυπνης ανάκτησης απενεργοποιείται προσωρινά στις ακόλουθες συνθήκες. Ενώ το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, ρυθμίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου.

- Η ταχύτητα μετατοπίζεται στη θέση N (Νεκρά), R (Όπισθεν) ή P (Στάθμευση).
- Το σύστημα Cruise Control είναι ενεργοποιημένο.
- Λειτουργεί το ESC (Έλεγχος Ηλεκτρονικής Ευστάθειας).
- Το ABS είναι σε λειτουργία.

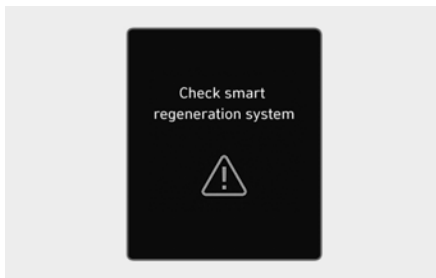
Μπροστινοί αισθητήρες (Μπροστινό ραντάρ)



[A] : Μπροστινό ραντάρ.

Το μπροστινό ραντάρ ανιχνεύει την απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου οχήματος για να ελέγχει την ένταση της αναγεννητικής πέδησης. Όταν το μπροστινό ραντάρ καλύπτεται από χιόνι, βροχή ή άλλες ξένες ουσίες, η απόδοση των αισθητήρων μπορεί να μειωθεί και το σύστημα έξυπνης ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση μπορεί να απενεργοποιηθεί. Διατηρείτε πάντα τους αισθητήρες καθαρούς.

Προειδοποίηση του συστήματος εξαιτίας προβλημάτων του αισθητήρα



Εάν το σύστημα έξυπνης ανάκτησης ενέργειας απενεργοποιηθεί επειδή το μπροστινό ραντάρ έχει καλυφθεί με ξένες ουσίες ή εξαιτίας άλλων αιτιών, εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα "Check smart regeneration system". Επίσης, εμφανίζεται το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης αντί του "AUTO".

Το σύστημα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το ξένο υλικό και το σύστημα ενεργοποιείται τραβώντας και κρατώντας πατημένο το δεξιό πτερύγιο (\rightarrow) για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί κανονικά μετά την αφαίρεση του υλικού ή το ξεμπλοκάρισμα του μπροστινού ραντάρ, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για έλεγχο.

Προφυλάξεις για το έξυπνο σύστημα ανάκτησης ενέργειας

- Να ελέγχετε πάντα την απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα στο δρόμο. Το σύστημα έξυπνης ανάκτησης ενέργειας δεν υποκαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης, αλλά αποτελεί μόνο μια συμπληρωματική λειτουργία.
- Να διατηρείτε πάντα απόσταση ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα και να προσαρμόζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας στις συνθήκες του δρόμου. Το έξυπνο σύστημα ανάκτησης ενέργειας ίσως να μην αναγνωρίσει απρόβλεπτες και ξαφνικές καταστάσεις ή σύνθετες καταστάσεις οδήγησης.

Γενικές προφυλάξεις

- Να διατηρείτε πάντα απόσταση ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα και να προσαρμόζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας στις συνθήκες του δρόμου.
- Να είστε πάντα προετοιμασμένοι για απρόοπτες καταστάσεις και να φρενάρετε για να επιβραδύνετε όταν είναι απαραίτητο. Το έξυπνο σύστημα ανάκτησης δεν μπορεί να ανιχνεύσει πεζούς, οχήματα που σταματούν απότομα και οχήματα που έρχονται από την αντίθετη λωρίδα κυκλοφορίας.
- Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάζει συχνά λωρίδα κυκλοφορίας, να προσέχετε τον δρόμο και να είστε προετοιμασμένοι για επικίνδυνες καταστάσεις. Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα έξυπνης ανάκτησης ενέργειας μπορεί να αντιδράσει καθυστερημένα και μπορεί να αντιδράσει λανθασμένα σε μετακινήσεις των οχημάτων από τις παράπλευρες λωρίδες.
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν σταματάτε το αυτοκίνητο.
- Φρενάρετε για να επιβραδύνετε στις παρακάτω συνθήκες όταν:

- Το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου ανασηκώνεται εξαιτίας του φορτίου που υπάρχει στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
- Το τιμόνι περιστρέφεται.
- Το αυτοκίνητο οδηγείται στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.
- Το αυτοκίνητο οδηγείται σε στενό ή καμπύλο δρόμο.
- Το σύστημα έξυπνης ανάκτησης μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά εάν υπάρχουν παρεμβολές από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.

Προφυλάξεις για τον αισθητήρα

- Βεβαιωθείτε ότι δεν χτυπάτε τον αισθητήρα ή τον χώρο γύρω από αυτόν. Εάν ο αισθητήρας μετακινηθεί εξαιτίας του χτυπήματος, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά και ο πίνακας οργάνων μπορεί να μην εμφανίζει προειδοποιήσεις. Εάν χτυπηθεί ο αισθητήρας, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Οι αισθητήρες και ο γύρω χώρος τους, τα καλύμματα των αισθητήρων και το πλέγμα του αυτοκινήτου πρέπει να διατηρούνται πάντα καθαρά.
- Μην τοποθετείτε αξεσουάρ, όπως διακοσμητικά ή αυτοκόλλητα στον αισθητήρα και στην περιοχή ανίχνευσης του, ή μην αλλάζετε το πλέγμα του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του αισθητήρα.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά για το κάλυμμα του αισθητήρα και να μην τον βιάσετε.
- Χρησιμοποιήστε μαλακό ύφασμα για να αποφύγετε ζημιά στο κάλυμμα του αισθητήρα όταν πλένετε το αυτοκίνητο.
- Μην ψεκάζετε το μπροστινό ραντάρ ή τη γύρω περιοχή απευθείας με νερό υψηλής πίεσης.

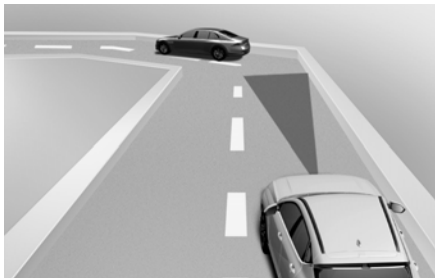
Προφυλάξεις εντοπισμού οχημάτων

- Οι μπροστινοί αισθητήρες μπορεί να ανιχνεύσουν ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα όταν το έξυπνο σύστημα ανάκτησης ανταποκρίνεται αργά ή όταν οδηγείτε στο τέλος ενός δρόμου με κλίση ή σε στροφή. Σε αυτή την περίπτωση η ένταση της αναγεννητικής πέδησης μπορεί να αυξηθεί και να επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας.



- Οι μπροστινοί αισθητήρες ίσως να μην είναι σε θέση να αναγνωρίσουν το προπορευόμενο όχημα στις παρακάτω περιπτώσεις, ακόμη και αν αυτό βρίσκεται στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας.
 - Στενά οχήματα, όπως μοτοσυκλέτες ή ποδήλατα,
 - Οχήματα με μετατόπιση προς τη μία πλευρά.
 - Οχήματα που κινούνται αργά ή οχήματα που επιβραδύνουν απότομα.
 - Οχήματα με μικρό πίσω προφίλ, όπως ρυμουλκούμενα χωρίς φορτίο.
- Όταν το όχημα μπροστά από το προπορευόμενο όχημα είναι σταματημένο και το προπορευόμενο όχημα αλλάζει λωρίδα κυκλοφορίας, οι μπροστινοί αισθητήρες ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αναγνωρίσουν το σταματημένο όχημα.

Προφυλάξεις στις στροφές



- Οι μπροστινοί αισθητήρες ίσως να μην είναι σε θέση να αναγνωρίσουν το προπορευόμενο όχημα, εάν κινείστε σε στροφή. Η ένταση της αναγεννητικής πέδησης μπορεί να μειωθεί αυτόματα, γεγονός που θα μπορούσε να επιταχύνει το αυτοκίνητο.



- Σε έναν καμπύλο δρόμο, οι μπροστινοί αισθητήρες μπορεί να αναγνωρίζουν τα οχήματα στην διπλανή λωρίδα σαν το μπροστινό όχημα της ίδιας λωρίδας. Η ένταση της αναγεννητικής πέδησης μπορεί να αυξηθεί και το αυτοκίνητο μπορεί να επιβραδύνει. Ελέγξτε τον γύρω χώρο και πατήστε το γκάζι για να αποφύγετε την μείωση της ταχύτητας.
- Εάν οι μπροστινοί αισθητήρες αναγνωρίσουν ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα, η ένταση της αναγεννητικής πέδησης μπορεί να αυξηθεί και το αυτοκίνητο μπορεί να επιβραδύνει.

Προφυλάξεις σε ένα ύψωμα



- Όταν το αυτοκίνητο κινείται στο τέλος ενός υψώματος ή όταν η κλίση αλλάζει, οι μπροστινοί αισθητήρες ενδέχεται να μην μπορούν να αναγνωρίσουν ή να αναγνωρίσουν ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα. Ίσως ρυθμίσουν την ένταση της αναγεννητικής πέδησης και αλλάξουν την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Προφυλάξεις στην αλλαγή λωρίδας



- Εάν ένα όχημα της διπλανής λωρίδας κινηθεί προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου σας, οι μπροστινοί αισθητήρες μπορούν να αναγνωρίσουν το όχημα μόνο όταν αυτό βρεθεί πλήρως εντός του εύρους αντίληψης.
- Οι μπροστινοί αισθητήρες μπορεί να αναγνωρίζουν αργά τα οχήματα που εμφανίζονται ξαφνικά.

Σύστημα φρένων

Υδραυλικά Φρένα

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει υποβοηθούμενα φρένα τα οποία ρυθμίζονται αυτόματα με την κανονική χρήση.

Σε περίπτωση έλλειψης ισχύος στο αυτοκίνητο, η υποβοήθηση των φρένων δεν θα λειτουργήσει. Μπορείτε ακόμα να σταματήσετε το αυτοκίνητό σας, αλλά θα χρειαστεί μεγαλύτερη δύναμη και μεγαλύτερη διαδρομή του πεντάλ από την κανονική. Η απόσταση ακινητοποίησης, ωστόσο, θα είναι μεγαλύτερη από ό,τι με τα υδραυλικά φρένα.

i Πληροφορία

- Όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου, σε συγκεκριμένες συνθήκες του δρόμου ή σε συγκεκριμένες καιρικές συνθήκες, μπορεί να ακούσετε προσωρινά έναν θόρυβο. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει πρόβλημα με τα φρένα σας.
- Ενώ οδηγείτε σε δρόμο με χημικά αποπάγωσης, ίσως εμφανιστεί θόρυβος από τα φρένα ή μπορεί να υπάρξει ασυνήθιστη φθορά των ελαστικών εξαιτίας των χημικών αποπάγωσης. Σε συνθήκες ασφαλούς κυκλοφορίας, πατήστε επιπρόσθετα τα φρένα για να απομακρύνετε τα χημικά αποπάγωσης από τους δίσκους και τα τακάκια των φρένων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Μην οδηγείτε με το πόδι ακουμπισμένο στο πεντάλ των φρένων. Αυτό θα δημιουργήσει αφύσικα υψηλές θερμοκρασίες φρένων, εκτεταμένη φθορά τακακίων και των θερμυίτ και αυξημένη απόσταση φρεναρίσματος.
- Όταν κατεβαίνετε μια μεγάλη ή απότομη κατηφόρα, χρησιμοποιήστε το πετύγιο επιλογής και μεταβείτε χειροκίνητα σε χαμηλότερη σχέση για να ελέγχετε την ταχύτητά σας χωρίς να χρησιμοποιείτε υπερβολικά το πεντάλ του φρένου. Το συνεχές φρενάρισμα θα προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα προσωρινή απώλεια της απόδοσης των φρένων.
- Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητα του αυτοκινήτου για ασφαλή επιβράδυνση και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβά προς τη μια πλευρά όταν πατηθούν τα φρένα. Το ελαφρύ πάτημα των φρένων θα σας δείξει εάν αυτά έχουν επηρεαστεί με τον τρόπο αυτό. Να δοκιμάζετε πάντοτε τα φρένα μετά από οδήγηση μέσα από βαθύ νερό. Για να στεγνώσετε τα φρένα, πατήστε ελαφρά το πεντάλ για να τα ζεστάνετε, διατηρώντας συγχρόνως ασφαλή ταχύτητα, μέχρι η απόδοση των φρένων να επιστρέψει στο φυσιολογικό. Αποφύγετε την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες μέχρι να λειτουργήσουν σωστά τα φρένα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην συνεχίζετε να πιέζετε το πεντάλ φρένου αν η ένδειξη **READY** είναι OFF. Η μπαταρία μπορεί να εκφορτιστεί.
- Ο θόρυβος και οι κραδασμοί που δημιουργούνται κατά τη διάρκεια του φρεναρίσματος είναι φυσιολογικοί.
- Ο θόρυβος και οι κραδασμοί που παράγονται κατά την πέδηση είναι φυσιολογικοί.
- Υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας, ίσως να εμφανιστούν προσωρινά θόρυβος από την ηλεκτρική αντλία φρένων και κραδασμοί του κινητήρα στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Όταν το πεντάλ πιέζεται ξαφνικά.
 - Όταν το πεντάλ πιέζεται επανειλημμένα σε σύντομα χρονικά διαστήματα.
 - Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία ABS κατά την πέδηση.

Δείκτης φθοράς δισκόφρενων

Όταν έχουν φθαρεί τα τακάκια των φρένων και απαιτούνται καινούργια, θα ακούτε έναν υψηλής συχνότητας προειδοποιητικό ήχο από τα εμπρός ή τα πίσω φρένα. Μπορεί να ακούσετε τον ήχο αυτό να έρχεται και να φεύγει ή μπορεί να τον ακούτε κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ των φρένων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ακριβές επισκευές φρένων, αποφύγετε να οδηγείτε με φθαρμένα τακάκια.

ι Πληροφορία

Να αντικαθιστάτε πάντα ταυτόχρονα τα εμπρός και πίσω τακάκια των φρένων αριστερά και δεξιά.

Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)

Για να εφαρμόσετε το χειρόφρενο

Για να εφαρμόσετε το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο):



1. Πατήστε και κρατήστε το πεντάλ φρένων.
2. Τραβήξτε τον διακόπτη EPB.

Βεβαιωθείτε ότι η λυχνία προειδοποίησης χειρόφρενου έχει ανάψει.

Το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο) μπορεί να εφαρμοστεί αυτόματα όταν:

- Ζητηθεί από άλλα συστήματα.
- Ο οδηγός σβήσει τον κινητήρα ενώ λειτουργεί το Auto Hold.
- Ο επιλογέας σχέσεων μετατοπίζεται στη θέση P (Στάθμευση).

Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης

Αν υπάρχει πρόβλημα με το πεντάλ φρένου ενώ οδηγείτε, το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης μπορεί να γίνει αν τραβήξετε και κρατήσετε τον διακόπτη EPB. Το φρενάρισμα είναι δυνατό μόνο ενώ κρατάτε το διακόπτη EPB. Ωστόσο, η απόσταση φρεναρίσματος θα είναι μεγαλύτερη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού, μην χρησιμοποιείτε το EPB, όταν το αυτοκίνητο κινείται, εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα φρένων και ένα ατύχημα.

i Πληροφορία

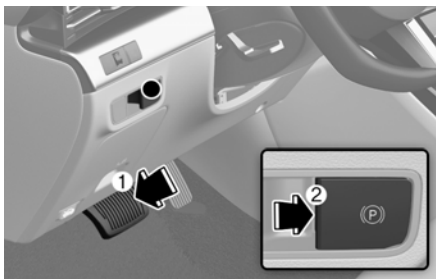
Κατά τη διάρκεια του φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου ανάβει και μπορεί να ακούσετε έναν κλικ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν παρατηρήσετε κάποιο θόρυβο ή μυρωδιά καμμένου, όταν το EPB χρησιμοποιείται για φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Για να απελευθερώσετε το χειρόφρενο

Για να απελευθερώσετε το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο):



1. Μετακινήστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON ή START.
2. Πιέστε τον διακόπτη EPB ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου.

Βεβαιωθείτε ότι η λυχνία προειδοποίησης χειρόφρενου έχει σβήσει.

Για να απελευθερώσετε αυτόματα το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο):

- Ο επιλογέας σχέσεων στη θέση P (Στάθμευση) ή στη θέση N (Νεκρά)

Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία πατήστε το πεντάλ φρένου και αλλάξτε από τη θέση P (Στάθμευση) ή N (Νεκρά) στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση). Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας είναι προσδεμένες και οι πόρτες, το καπό και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειστά.

i Πληροφορία

- Μπορείτε να εφαρμόσετε το EPB ακόμα και με το μπουτόν Stop/Start στη θέση OFF (μόνο αν υπάρχει ισχύς στη μπαταρία), αλλά δεν μπορείτε να το απελευθερώσετε.
- Πατήστε το πεντάλ φρένου και απελευθερώστε χειροκίνητα το χειρόφρενο με τον διακόπτη EPB όταν οδηγείτε σε κατηφόρα ή όταν κάνετε όπισθεν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αν η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου είναι ακόμα αναμμένη αν και έχετε απελευθερώσει το EPB, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο σας ενώ έχετε εφαρμόσει το EPB. Μπορεί να προκληθεί εκτεταμένη φθορά στα τακάκια και στον ρότορα των φρένων.

Προειδοποιητικά μηνύματα

Για να απελευθερώσετε το EPB, κλείστε τις πόρτες, το καπό και την πόρτα του χώρου αποσκευών και προσδέστε την ζώνη ασφαλείας

Αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι προσδεμένη και το καπό, οι πόρτες και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτά, και προσπαθήσετε να οδηγήσετε με το EPB εφαρμοσμένο, θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού, από ακούσια κίνηση του αυτοκινήτου:

- Πάντα να σταματάτε εντελώς και να συνεχίζετε να πατάτε το πεντάλ του φρένου πριν σταθμεύσετε. Μεταβείτε στη θέση P (Στάθμευση), τραβήξτε τον διακόπτη EPB, και πιέστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF. Πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν βγείτε από το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην επιτρέπετε σε κάποιο άλλο άτομο που δεν γνωρίζει το αυτοκίνητο, να αγγίζει τον διακόπτη EPB.
- Απελευθερώστε το EPB μόνο όταν βρίσκεστε μέσα στο αυτοκίνητο με το πόδι σας σταθερά στο πεντάλ φρένου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με το χειρόφρενο εφαρμοσμένο μπορεί να υπερθερμάνει το σύστημα φρένων και να προκαλέσει πρόωρη φθορά ή να βλάψει τα εξαρτήματα των φρένων.

i Πληροφορία

- Μπορεί να ακούγεται ένας ήχος κλικ ενώ λειτουργείτε ή απελευθερώνετε το EPB. Αυτές οι συνθήκες είναι φυσιολογικές και δείχνουν ότι το EPB λειτουργεί σωστά.
- Όταν αφήνετε τα κλειδιά σας με έναν υπάλληλο στάθμευσης ή βοηθό, φροντίστε να τον/την ενημερώσετε για τον τρόπο λειτουργίας του EPB.

Δυσλειτουργία του EPB

Η προειδοποιητική λυχνία του Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB) ανάβει αν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON, και σβήνει μετά από περίπου 3 δευτερόλεπτα αν το σύστημα λειτουργεί σωστά.

Αν η προειδοποιητική λυχνία του EPB παραμείνει αναμμένη, ανάβει ενώ οδηγείτε, ή δεν ανάβει όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON, αυτό δείχνει ότι το EPB ίσως δυσλειτουργεί.

Αν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Η προειδοποιητική λυχνία του EPB ίσως ανάψει όταν ανάβει ο δείκτης ESC για να δείξει ότι το ESC δε λειτουργεί σωστά, αλλά αυτό δεν δείχνει δυσλειτουργία του EPB.

ι Πληροφορία

- Αν η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου δεν ανάβει ή αναβοσβήνει αν και ο διακόπτης EPB έχει τραβηχτεί, τότε το EPB ίσως δεν έχει εφαρμοστεί.
- Αν η προειδοποιητική λυχνία EPB είναι ακόμη αναμμένη ή η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου αναβοσβήνει όταν η προειδοποιητική λυχνία του EPB είναι αναμμένη, πιέστε τον διακόπτη, και μετά τραβήξτε τον προς τα πάνω. Επαναλάβετε το άλλη μία φορά. Αν η προειδοποίηση του EPB δεν σβήσει, συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου



Αυτή η λυχνία ανάβει όταν είναι εφαρμοσμένο το χειρόφρενο με το μπουτόν Stop/Start στη θέση START ή ON.

Πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι έχετε απελευθερώσει το χειρόφρενο και η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου έχει σβήσει.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου παραμείνει αναμμένη μετά την απελευθέρωση του χειρόφρενου, όταν ο κινητήρας λειτουργεί, ενδέχεται να υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα πέδησης.

Αν είναι δυνατό, σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο. Αν αυτό δεν είναι εφικτό, πρέπει να είστε εξαιρετικά προσεχτικοί ενώ λειτουργείτε το αυτοκίνητο και συνεχίστε την οδήγηση μέχρι να φτάσετε σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Auto Hold

Το Auto Hold κρατά το αυτοκίνητο ακίνητο ακόμα κι αν το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο αφού ο οδηγός σταματήσει τελείως το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ φρένου.

Πληροφορία

- Όταν το αυτοκίνητο επανεκκινηθεί, εφαρμόζεται η τελευταία ρύθμιση του Auto Hold.

Για να το εφαρμόσετε:



[A] Άσπρο

1. Με την πόρτα του οδηγού το καπό και την πόρτα του χώρου αποσκευών κλειστά, πιέστε τον διακόπτη **AUTO HOLD**. Η λευκή ένδειξη **AUTO HOLD** θα ανάψει και το σύστημα θα είναι σε θέση αναμονής.
2. Όταν σταματάτε εντελώς το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ φρένων, το Auto Hold διατηρεί την πίεση των φρένων για να κρατήσει το αυτοκίνητο ακίνητο. Η ένδειξη αλλάζει από λευκή σε πράσινη.
 - Το αυτοκίνητο θα παραμείνει ακίνητο ακόμα και αν αφήσετε το πεντάλ φρένου.
 - Εάν εφαρμοστεί το EPB, το Auto Hold ακυρώνεται.

Για να το απελευθερώσετε:

Αν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού με τον μοχλό στη θέση D (Οδήγηση) ή στη χειροκίνητη λειτουργία ή στη θέση R (Όπισθεν) (αυτοκίνητο εξοπλισμένο με μπουτόν αλλαγής σχέσεων), το Auto Hold θα απελευθερωθεί αυτόματα και το αυτοκίνητο θα αρχίσει να κινείται. Η ένδειξη **AUTO HOLD** θα αλλάξει από πράσινη σε λευκή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κοιτάζετε πάντα γύρω από το αυτοκίνητό σας πριν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού για να απελευθερώσετε το Auto Hold.

Για να ακυρώσετε:



[A] Φως σβηστό

1. Πατήστε και κρατήστε το πεντάλ φρένου.
2. Πιέστε τον διακόπτη **AUTO HOLD**. Η ένδειξη **AUTO HOLD** θα σβήσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε, απρόσμενη κίνηση του αυτοκινήτου, να έχετε πάντα το πόδι σας στο πεντάλ φρένων για να ακυρώσετε το **AUTO HOLD**, πριν:

- Οδηγήσετε σε κατηφόρα.
- Οδηγήσετε με τον επιλογέα στη θέση R (Όπισθεν)
- Σταθμεύσετε το αυτοκίνητο.

ι Πληροφορία

- Το **Auto Hold** δεν λειτουργεί όταν:
- Η πόρτα του οδηγού ή το καπό είναι ανοιχτά.
- Η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτή.
- Ο επιλογέας σχέσεων είναι στη θέση P (Στάθμευση).
- Έχει εφαρμοστεί το EPB.
- Το **Auto Hold** αλλάζει αυτόματα σε EPB όταν:
 - Η πόρτα του οδηγού ή το καπό είναι ανοιχτά.
 - Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε ακινησία για περισσότερο από 10 λεπτά.
 - Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε μια απότομη πλαγιά.
 - Το αυτοκίνητο μετακινείται αρκετές φορές.

Η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενο ανάβει, η ένδειξη **AUTO HOLD** αλλάζει από πράσινη σε λευκή, και μια ηχητική προειδοποίηση και ένα μήνυμα θα εμφανιστούν για να σας ενημερώσουν ότι το EPB έχει εφαρμοστεί αυτόματα. Πριν οδηγήσετε ξανά, πατήστε το πεντάλ φρένου, ελέγξτε την περιοχή γύρω από το αυτοκίνητό σας και απελευθερώστε χειροκίνητα το χειρόφρενο με τον διακόπτη EPB.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η ένδειξη **AUTO HOLD** αλλάξει σε κίτρινο ή αν η πόρτα του οδηγού, το καπό ή το σύστημα ανίχνευσης ανοιχτής πόρτας χώρου αποσκευών δυσλειτουργεί, το **Auto Hold** δεν λειτουργεί σωστά. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της **HYUNDAI**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν υπάρχει δυσλειτουργία με το σύστημα εντοπισμού ανοιχτής πόρτας οδηγού ή του καπό του κινητήρα, το **Auto Hold** μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της **HYUNDAI**.

Προειδοποιητικά μηνύματα

Το χειρόφρενο εφαρμόζεται αυτόματα
Όταν το EPB εφαρμόζεται ενώ είναι ενεργοποιημένο το **Auto Hold**, ακούγεται μια προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Απενεργοποίηση του **AUTO HOLD!** Πατήστε το πεντάλ φρένων

Όταν η αλλαγή από το **Auto Hold** στο EPB δεν λειτουργεί σωστά θα ακουστεί μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα, το **Auto Hold** και το EPB μπορεί να μην λειτουργούν κανονικά.

Για ασφάλεια, πατήστε το φρένο.

Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να απενεργοποιήσετε το **AUTO HOLD**

Εάν δεν πατήσετε το πεντάλ φρένου όταν απελευθερώσετε το **Auto Hold** πιέζοντας τον διακόπτη **AUTO HOLD**, ακούγεται μια προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Καθαρισμός δισκόφρενων

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία καθαρισμού δισκόφρενων αν ακούγεται θόρυβος όταν πατάτε το φρένο ενώ οδηγείτε ή αν οι δισκόπλακες έχουν σκουριάσει. Βοηθά στη μείωση του θορύβου και της σκουριάς. Η αναγεννητική πέδηση περιορίζεται ενώ λειτουργεί ο καθαρισμός των δισκόφρενων, γεγονός που μπορεί να μειώσει την απόδοση της ηλεκτρικής ενέργειας.

Πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο AUTO HOLD για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα.

- Ο καθαρισμός δισκόφρενων αρχίζει να λειτουργεί όταν εμφανιστεί το μήνυμα **“Brake disc cleaning”** στον πίνακα οργάνων.
- Η αναγεννητική πέδηση περιορίζεται όταν το φρένο έχει πατηθεί περίπου 10 φορές ενώ οδηγείτε (μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης). Βοηθά στη μείωση του θορύβου και της σκουριάς.
- Η λειτουργία καθαρισμού δισκόφρενων θα απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν ολοκληρωθεί. Μπορεί επίσης να απενεργοποιηθεί πριν να ολοκληρωθεί αν σβήσετε το αυτοκίνητο ή αν πιέσετε το πλήκτρο AUTO HOLD για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) ή το ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC) δεν θα αποτρέψουν τα ατυχήματα εξαιτίας ακατάλληλων ή επικίνδυνων ελιγμών. Ακόμη και αν ο έλεγχος του αυτοκινήτου είναι βελτιωμένος, κατά τη διάρκεια φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης θα πρέπει πάντοτε να διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από αντικείμενα που βρίσκονται μπροστά σας. Θα πρέπει πάντοτε να μειώνετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε ακραίες συνθήκες οδήγησης.

Η απόσταση φρεναρίσματος σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με σύστημα ABS ή ESC μπορεί να είναι μεγαλύτερη από ότι σε αυτά χωρίς τα συστήματα, στις παρακάτω συνθήκες δρόμου.

Οδηγήστε το αυτοκίνητό σας με χαμηλότερες ταχύτητες στις παρακάτω συνθήκες:

- Σε ανώμαλους δρόμους ή δρόμους καλυμμένους με χαλίκι ή χιόνι.
- Σε δρόμους με διαβρωμένο οδόστρωμα ή με σαμαράκια στην επιφάνεια.
- Με τοποθετημένες αντιολισθητικές αλυσίδες.

Ποτέ μην δοκιμάζετε τα χαρακτηριστικά ασφαλείας ενός αυτοκινήτου που είναι εξοπλισμένο με ABS ή ESC οδηγώντας με υψηλή ταχύτητα ή σε στροφές. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση και να θέσει σε κίνδυνο την δική σας ασφάλεια ή την ασφάλεια των άλλων.

Το ABS είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα φρεναρίσματος το οποίο εμποδίζει την ολίσθηση λόγω φρεναρίσματος. Το ABS επιτρέπει στον οδηγό να στρίβει και να φρενάρι ταυτόχρονα.

Χρήση του ABS

Για να επιτύχετε το μέγιστο όφελος από το ABS σε μια κατάσταση έκτακτης ανάγκης, μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε την πίεση φρένων και μην επιχειρήσετε να «τρομπάρετε» τα φρένα. Πατήστε το πεντάλ των φρένων σας όσο πιο δυνατά γίνεται. Όταν φρενάρετε σε συνθήκες που μπορεί να μπλοκάρουν οι τροχοί, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να νιώσετε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ των φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το ABS είναι ενεργό. Το ABS δεν μειώνει το χρόνο ή την απόσταση που χρειάζεται για να σταματήσει το αυτοκίνητο. Πρέπει πάντα να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Το ABS δεν θα αποτρέψει ολίσθηση που προκύπτει από ξαφνικές αλλαγές στην κατεύθυνση, όπως αν προσπαθήσετε να στρίψετε πολύ γρήγορα ή αν κάνετε μια ξαφνική αλλαγή λωρίδας. Πάντα να οδηγείτε με ασφαλή ταχύτητα ανάλογα με τον δρόμο και τις καιρικές συνθήκες. Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει απώλεια σταθερότητας. Πάντα να στρίβετε προσεχτικά όταν φρενάρετε απότομα. Η έντονη ή απότομη κίνηση του τιμονιού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να γυρίσει το αυτοκίνητο προς την επερχόμενη κίνηση ή να βγει εκτός δρόμου. Σε φθαρμένα ή ανώμαλα οδοστρώματα, η λειτουργία του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος από όση απαιτούν τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με συμβατικό σύστημα φρένων. Η προειδοποιητική λυχνία ABS (☹) παραμένει αναμμένη για μερικά δευτερόλεπτα αφότου το μπουτόν Start/Stop τοποθετηθεί στη θέση ON. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, το ABS πραγματοποιεί αυτοδιάγνωση και η λυχνία σβήνει αν όλα είναι φυσιολογικά. Αν η λυχνία παραμένει αναμμένη, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η προειδοποιητική λυχνία ABS (☹) ανάψει και παραμένει αναμμένη, μπορεί να έχετε πρόβλημα με το ABS. Τα υποβοηθούμενα φρένα σας θα λειτουργούν κανονικά. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν οδηγείτε σε ένα δρόμο με κακή πρόσφυση, όπως ένας παγωμένος δρόμος και λειτουργείτε συνεχώς τα φρένα σας, το ABS μπορεί να είναι συνεχόμενα ενεργό και η προειδοποιητική λυχνία ABS (☹) μπορεί να ανάβει. Βγείτε από το δρόμο σε ένα ασφαλές μέρος και σβήστε το αυτοκίνητο.

Επανεκκινήστε το αυτοκίνητο. Αν η προειδοποιητική λυχνία ABS είναι σβηστή, τότε το σύστημα ABS λειτουργεί κανονικά.

Σε αντίθετη περίπτωση, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.



Πληροφορία

Όταν εκκινείτε το αυτοκίνητό σας με καλώδια εξαιτίας μιας εκφορτισμένης μπαταρίας, η προειδοποιητική λυχνία ABS (☹) μπορεί να ανάψει την ίδια στιγμή. Δεν σημαίνει ότι το ABS δυσλειτουργεί. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο θα πρέπει να φορτίσετε την μπαταρία.

Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC)



Το σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESC) βοηθάει την ευστάθεια του αυτοκινήτου κατά τη διάρκεια ελιγμών.

Το ESC ελέγχει που στρίβετε και που κατευθύνεται πραγματικά το αυτοκίνητο. Το ESC εφαρμόζει τα φρένα ξεχωριστά σε κάθε τροχό και επεμβαίνει στο σύστημα. Παρεμβαίνει στο σύστημα ελέγχου του ηλεκτρικού αυτοκινήτου για να βοηθήσει τον οδηγό κρατώντας το αυτοκίνητο στην επιθυμητή διαδρομή. Δεν αποτελεί υποκατάστατο των πρακτικών ασφαλούς οδήγησης. Πρέπει πάντα να προσαρμόζετε την ταχύτητα και τον τρόπο που οδηγείτε στις συνθήκες του δρόμου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες του δρόμου όταν στρίβετε. Το σύστημα ESC δεν θα αποτρέψει μια σύγκρουση.

Υπερβολική ταχύτητα στις στροφές, απότομοι ελιγμοί και υδρολίσθηση σε υγρές επιφάνειες μπορούν να έχουν ως αποτέλεσμα σοβαρά ατυχήματα.

Λειτουργία ESC

Κατάσταση ESC ON

Όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON, οι ενδεικτικές λυχνίες ESC και ESC OFF θα ανάψουν για περίπου 3 δευτερόλεπτα. Αφού σβήσουν και οι δύο λυχνίες, το ESC ενεργοποιείται.

Κατά τη λειτουργία



Όταν το ESC είναι σε λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει:

- Όταν εφαρμόζετε τα φρένα σε συνθήκες που μπορεί να μπλοκάρουν οι τροχοί, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να νιώσετε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ των φρένων.
- Όταν το ESC ενεργοποιείται, ο κινητήρας μπορεί να μην ανταποκριθεί στο πεντάλ γκαζιού ως συνήθως.

Κατάσταση ESC OFF



Για να ακυρώσετε τη λειτουργία ESC:

- Κατάσταση 1

Πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο ESC OFF. Η ενδεικτική λυχνία OFF ESC και το μήνυμα **“Traction and Stability Control limited”** ανάβουν.

Η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης ESC (διαχείριση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου) απενεργοποιείται, αλλά εξακολουθεί η λειτουργία ελέγχου φρένων ESC (διαχείριση φρένων).

- Κατάσταση 2

Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν ESC OFF συνεχόμενα για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Η προειδοποιητική λυχνία ESC OFF και το προειδοποιητικό μήνυμα **“Traction control and ESC disabled”** ανάβουν και ηχεί ένα προειδοποιητικό καμπανάκι. Σε αυτό το στάδιο, η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης του ESC (διαχείριση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου) και η λειτουργία ελέγχου φρένων του ESC (διαχείριση φρένων) είναι απενεργοποιημένες.

Αν το μπουτόν Start/Stop μετακινηθεί στη θέση OFF όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο, το ESC παραμένει απενεργοποιημένο. Κατά την επανεκκίνηση του αυτοκινήτου, το ESC θα ενεργοποιηθεί και πάλι αυτόματα.

Ενδεικτικές λυχνίες

Ενδεικτική λυχνία ESC (αναβοσβήνει)



Ενδεικτική λυχνία ESC OFF (ανάβει)



Όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON, η ενδεικτική λυχνία ESC ανάβει και κατόπιν σβήνει αν το σύστημα ESC λειτουργεί κανονικά.

Η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει όποτε λειτουργεί το ESC.

Αν η ενδεικτική λυχνία ESC παραμένει αναμμένη, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ανάβει όταν το ESC απενεργοποιηθεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το ESC αναβοσβήνει, αυτό σημαίνει ότι είναι ενεργοποιημένο:

- Οδηγείτε αργά και μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επιταχύνετε.
- Μην απενεργοποιείτε ποτέ το ESC ενώ η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει, γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με ελαστικά ή ζάντες με διαφορετικές διαστάσεις μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο σύστημα ESC. Πριν αντικαταστήσετε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι και τα τέσσερα ελαστικά και οι τροχοί έχουν το ίδιο μέγεθος. Ποτέ μην οδηγείτε το όχημα με τοποθετημένους τροχούς και ελαστικά διαφορετικού μεγέθους.

Χρήση του ESC OFF

Ενώ οδηγείτε

Η λειτουργία ESC OFF πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για λίγο, ώστε να βοηθάει στην απελευθέρωση του αυτοκινήτου, αν έχει κολλήσει σε χιόνι ή λάσπη, σταματώντας προσωρινά τη λειτουργία του ESC για να διατηρηθεί η ροπή των τροχών.

Για να κλείσετε την λειτουργία ESC όταν οδηγείτε, πιέστε το πλήκτρο ESC OFF ενώ οδηγείτε σε ένα επίπεδο οδόστρωμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στον μειωτήρα ταχυτήτων:

- Μην επιτρέψετε στον (στους) τροχό (τροχούς) του ενός άξονα να περιστρέφονται υπερβολικά ενώ εμφανίζονται οι προειδοποιητικές λυχνίες ESC, ABS και χειρόφρενου. Οι επισκευές δεν θα καλυφθούν από την εγγύηση του αυτοκινήτου. Μειώστε την ισχύ του κινητήρα και μην σπινάρτε τους τροχούς, όταν αυτές οι λυχνίες εμφανίζονται.
- Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο σε ένα δυναμόμετρο, βεβαιωθείτε ότι το ESC είναι εκτός λειτουργίας (η λυχνία ESC OFF ανάβει).

i Πληροφορία

Η απενεργοποίηση του ESC δεν επηρεάζει τη λειτουργία του ABS ή του κανονικού συστήματος πέδησης.

Διαχείριση ευστάθειας αυτοκινήτου (VSM)

Η διαχείριση ευστάθειας αυτοκινήτου είναι μία λειτουργία του συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC). Βοηθά το αυτοκίνητο να παραμένει σταθερό όταν επιταχύνετε ή φρενάρτε απότομα σε βρεγμένους, ολισθηρούς και ανώμαλους δρόμους, όπου η πρόσφυση των τεσσάρων τροχών μπορεί να γίνει ανομοιόμορφη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Διαχείριση Ευστάθειας Αυτοκινήτου:

- Ελέγχετε ΠΑΝΤΑ την ταχύτητα και την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Το VSM δεν υποκαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης.
- Μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες του δρόμου. Το VSM δεν προλαμβάνει τα ατυχήματα. Η υπερβολική ταχύτητα με κακό καιρό, γλιστερό ή ανώμαλο δρόμο μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ατύχημα.

Λειτουργία του VSM

Κατά την λειτουργία

Όταν φρενάρτε σε συνθήκες που μπορεί να ενεργοποιήσουν το ESC, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το VSM σας είναι ενεργό.

i Πληροφορία

Το VSM δεν λειτουργεί όταν:

- Οδηγείτε σε δρόμο με κλίση, όπως μια κατηφόρα ή κλίση του δρόμου.
- Οπισθοδρομείτε.
- Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη.
- Η προειδοποιητική λυχνία MDPS (⊕!) είναι αναμμένη ή αναβοσβήνει.

Κατάσταση VSM OFF

Για να ακυρώσετε τη λειτουργία του VSM, πιέστε το πλήκτρο ESC OFF. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF (🚗) θα ανάψει.

Για να ενεργοποιήσετε το VSM, πιέστε ξανά το πλήκτρο ESC OFF. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF θα σβήσει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η ενδεικτική λυχνία ESC (🚗) ή η ενδεικτική λυχνία MDPS (⚠️) παραμείνουν αναμμένες ή αναβοσβήνουν, το αυτοκίνητό σας μπορεί να έχει πρόβλημα με το σύστημα VSM. Όταν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με ελαστικά ή ζάντες με διαφορετικές διαστάσεις μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο σύστημα VSM. Πριν αντικαταστήσετε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι έχουν την ίδια διάσταση με τα αρχικά ελαστικά. Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με διαφορετικά μεγέθη ζαντών και ελαστικών.

Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα (HAC)

Η Υποβοήθηση ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα βοηθά το αυτοκίνητο να μην κυλήσει προς τα πίσω όταν ξεκινά από στάση σε λόφο. Το σύστημα λειτουργεί τα φρένα αυτόματα για περίπου 2 δευτερόλεπτα (μέγιστο 5 δευτερόλεπτα όταν το πεντάλ γκαζιού είναι ελαφρώς πατημένο κατά τη λειτουργία του HAC) και απελευθερώνει το φρένο μετά από 2 δευτερόλεπτα ή όταν πατάτε το πεντάλ γκαζιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να είστε πάντα έτοιμοι να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού όταν ξεκινάτε σε ανηφόρα. Το HAC ενεργοποιείται μόνο για περίπου 2 δευτερόλεπτα.
- Το HAC δεν λειτουργεί όταν ο επιλογέας είναι στη θέση P (Στάθμευση) ή στη θέση N (Νεκρά).
- Το HAC ενεργοποιείται ακόμα και αν το ESC (Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας) είναι απενεργοποιημένο. Ωστόσο δεν λειτουργεί, όταν το ESC δεν λειτουργεί κανονικά.

Σήμα Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS)

Το σύστημα Σήματος Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης ειδοποιεί τον οδηγό του πίσω αυτοκινήτου, αναβοσβήνοντας τα αλάρμ όταν το αυτοκίνητο φρενάρει ξαφνικά και απότομα.

Λειτουργία του ESS

Η λυχνία στοπ αναβοσβήνει γρήγορα όταν:

- Το αυτοκίνητο σταματά ξαφνικά. (Η επιβράδυνση υπερβαίνει τα 7 m/s², και η ταχύτητα που οδηγείτε υπερβαίνει τα 55 χλμ/ώρα (34 mph)).
- Το ABS είναι ενεργοποιημένο.

Το ESS απενεργοποιημένο

Τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα αφού αναβοσβήσουν τα φώτα στοπ:

- Όταν η ταχύτητα σας είναι χαμηλότερη από 40 χλμ/ώρα (25 mph),
- Όταν το ABS είναι απενεργοποιημένο.

Τα φώτα αλάρμ θα σβήσουν όταν:

- Το αυτοκίνητο οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα για ορισμένο χρονικό διάστημα.
- Ο οδηγός μπορεί να σβήσει χειροκίνητα τα αλάρμ πιέζοντας το πλήκτρο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης δεν θα ενεργοποιηθεί, αν τα φώτα αλάρμ αναβοσβήνουν ήδη.

Φρένο πολλαπλών συγκρούσεων (MCB)

Το Σύστημα Αποφυγής Πολλαπλών Συγκρούσεων ελέγχει αυτόματα το φρένο σε περίπτωση ατυχήματος όταν ανοίξει ο αερόσακος για να μειώσει τον κίνδυνο πρόσθετων ατυχημάτων που μπορεί να προκύψουν.

Λειτουργία του συστήματος

- Από τη στιγμή που ενεργοποιείται ο αερόσακος, το σύστημα επιβλέπει την ένταση πίεσης του πεντάλ φρένου και του πεντάλ γκαζιού για μικρό χρονικό διάστημα. Το σύστημα λειτουργεί όταν πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 180 χλμ/ώρα (112 mph) κατά τη στιγμή της σύγκρουσης.
 - Το πεντάλ του φρένου και το πεντάλ του γκαζιού είναι ελάχιστα πατημένα.
- Όταν ο οδηγός πιέσει τα φρένα πάνω από ένα ορισμένο σημείο, ενώ το σύστημα είναι ενεργό, η υποβοήθηση φρένων έχει προτεραιότητα σε σχέση με την αυτόματη πέδηση του συστήματος Φρένου πολλαπλών συγκρούσεων. Ωστόσο, εάν ο οδηγός πάρει το πόδι του από το πεντάλ φρένου, το σύστημα φρένων πολλαπλών συγκρούσεων θα διατηρήσει το αυτόματο φρεναρίσμα.

Το MCB είναι απενεργοποιημένο

Το φρένο πολλαπλής σύγκρουσης ακυρώνεται στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το πεντάλ γκαζιού πιέζεται πάνω από ένα ορισμένο σημείο.
- Το αυτοκίνητο σταματά.
- Υπάρχει βλάβη στο ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας) ή σε ηλεκτρονικά εξαρτήματα.
- Το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά σε κάποια κατάσταση.
- Έχουν περάσει δέκα δευτερόλεπτα από τότε που το φρένο ελέγχεται αυτόματα από το σύστημα φρένου πολλαπλών συγκρούσεων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το Φρένο Πολλαπλών Συγκρούσεων μειώνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου μετά από σύγκρουση και μειώνει τον κίνδυνο δεύτερης σύγκρουσης, αλλά δεν αποτρέπει μια δεύτερη σύγκρουση. Μπορείτε να απομακρυνθείτε από το σημείο σύγκρουσης για να αποφύγετε άλλες επικίνδυνες καταστάσεις πατώντας το πεντάλ γκαζιού.
- Όταν το αυτοκίνητο σταματήσει από το φρένο πολλαπλών συγκρούσεων, το σύστημα σταματά τον έλεγχο των φρένων. Ανάλογα με την κατάσταση, ο οδηγός πρέπει να πατήσει το φρένο ή το γκάζι για να αποτρέψει περαιτέρω ατυχήματα.

Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος (BAS)

Το σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος παρέχει πρόσθετη πίεση όταν το πεντάλ του φρένου πατιέται στιγμιαία και δυνατά σε περίπτωση που απαιτείται απότομο φρενάρισμα ενώ οδηγείτε.

Το Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος μειώνει το χρόνο ενεργοποίησης του συστήματος ABS (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών) και, κατά συνέπεια, μειώνει την απόσταση φρεναρίσματος, εφαρμόζοντας μεγαλύτερη πίεση έως ότου παρέμβει το ABS.

Λειτουργία του BAS

- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 30 χλμ/ώρα (18 mph) και το ABS δεν έχει ενεργοποιηθεί.
- Όταν το πεντάλ του φρένου πατιέται δυνατά πάνω από ένα ορισμένο επίπεδο.
- Όταν η τριβή του οδοστρώματος είναι πάνω από ένα ορισμένο επίπεδο.

Το BAS εκτός λειτουργίας

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 10 χλμ/ώρα.
- Το πεντάλ του φρένου πατιέται σε συγκεκριμένες συνθήκες.
- Η τριβή του οδοστρώματος είναι μικρότερη από ένα ορισμένο επίπεδο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα ίσως να μη λειτουργεί ανάλογα με τον τρόπο οδήγησης του οδηγού, το βαθμό που είναι πατημένο το πεντάλ του φρένου και την κατάσταση του οδοστρώματος.

Καλές πρακτικές οδήγησης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν σταθμεύετε ή πριν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητο, πρέπει το αυτοκίνητο να είναι τελείως σταματημένο και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων. Μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση P (Στάθμευση), εφαρμόστε το χειρόφρενο και μετακινήστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF.

Αυτοκίνητα στα οποία δεν έχει εφαρμοστεί το χειρόφρενο πλήρως μπορεί να μετακινηθούν ακούσια και να προκαλέσουν τραυματισμό σε εσάς ή σε άλλους. Να εφαρμόζετε ΠΑΝΤΑ το χειρόφρενο πριν βγείτε από το αυτοκίνητο.

Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να είναι επικίνδυνα! Τα φρένα μπορεί να βραχούν αν το αυτοκίνητο περάσει από στάσιμα νερά ή αν πλυθεί. Το αυτοκίνητο δεν θα σταματήσει τόσο γρήγορα με τα φρένα βρεγμένα. Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να προκαλέσουν στο αυτοκίνητο να "τραβάει" προς τη μια πλευρά.

Για να τα στεγνώσετε, πατήστε ελαφρά το φρένο μέχρι το φρενάρισμα να επανέλθει στην κανονική λειτουργία. Αν δεν επανέλθει, σταματήστε, το συντομότερο δυνατό σε ασφαλές μέρος. Συνιστούμε το αυτοκίνητό σας να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΜΗΝ οδηγείτε με το πόδι σας ακουμπισμένο στο πεντάλ των φρένων. Ακόμα και ελαφριά αλλά συνεχής πίεση στο πεντάλ θα δημιουργήσει υπερθέρμανση των φρένων, εκτεταμένη φθορά τακτικών και πιθανώς αστοχία των φρένων.

Αν "πάθετε" λάστιχο ενώ οδηγείτε, πατήστε ελαφρά το φρένο και διατηρήστε το αυτοκίνητο σε ευθεία ενώ επιβραδύνετε. Όταν κινείστε αρκετά αργά ώστε να είναι ασφαλές, βγείτε από τον δρόμο και σταματήστε σε ασφαλές μέρος. Συνεχίστε να πατάτε το πεντάλ φρένων όταν το αυτοκίνητο σταματήσει, για να αποφύγετε να κινηθεί προς τα εμπρός.

Ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας οδήγησης



αν υπάρχει

Λειτουργία Οδήγησης

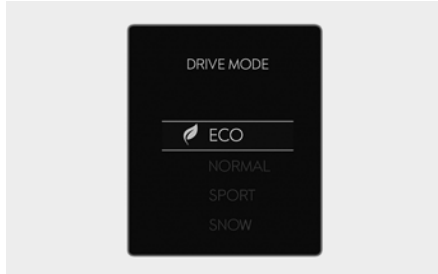


Η λειτουργία οδήγησης μπορεί να επιλεγεί σύμφωνα με τις προτιμήσεις του οδηγού ή την κατάσταση του δρόμου.

Το σύστημα κάνει επαναφορά στην λειτουργία NORMAL, όταν γίνει επανεκκίνηση του κινητήρα.

ι Πληροφορία

Εάν υπάρχει πρόβλημα με τον πίνακα οργάνων, η λειτουργία οδήγησης βρίσκεται στη θέση NORMAL και ενδέχεται να μην αλλάξει στη λειτουργία SPORT.



Η λειτουργία αλλάζει, όπως παρακάτω, όποτε περιστρέφεται το κουμπί DRIVE MODE προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά.

- ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT ↔ SNOW

Λειτουργίες οδήγησης

Λειτουργία NORMAL

Η λειτουργία NORMAL παρέχει ομαλή και άνετη οδήγηση.

Αν η λειτουργία NORMAL είναι επιλεγμένη, δεν εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Λειτουργία ECO

Η λειτουργία ECO βοηθά στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης για φιλική προς το περιβάλλον οδήγηση.

Η ενεργειακή απόδοση διαφέρει ανάλογα με τον οδηγό.

- Όταν επιλεγεί η λειτουργία ECO, η ένδειξη ECO θα ανάψει στον πίνακα οργάνων.
- Η λειτουργία οδήγησης επανέρχεται σε λειτουργία NORMAL όταν κάνετε επανεκκίνηση του αυτοκινήτου.
- Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ECO:
 - Η απόκριση επιτάχυνσης μπορεί να μειωθεί ελαφρώς εάν το πεντάλ γκαζιού πιέζεται μέτρια.
 - Μπορεί να περιοριστεί η απόδοση του κλιματιστικού.

Οι παραπάνω καταστάσεις αποτελούν κανονικές συνθήκες όταν ενεργοποιείται η λειτουργία ECO για να συμβάλει στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης.

Λειτουργία SPORT

Η λειτουργία SPORT παρέχει σπορ αλλά σταθερή οδήγηση.

Στη λειτουργία SPORT, η ενεργειακή απόδοση μπορεί να μειωθεί.

- Όταν επιλεγεί η λειτουργία SPORT, η ένδειξη SPORT θα ανάψει στον πίνακα οργάνων.
- Όταν επανεκκινήσετε τον κινητήρα, η λειτουργία οδήγησης θα επανέλθει στη λειτουργία NORMAL.

Λειτουργία SNOW

Η λειτουργία SNOW βοηθά στην οδήγηση σε ολισθηρούς δρόμους.

Η κινητήρια ισχύς του κινητήρα κατανέμεται κατάλληλα στους τροχούς, για να βοηθήσει το αυτοκίνητο να ξεκινήσει με σταθερότητα σε ολισθηρούς δρόμους ή για να αποτρέψει την ολίσθηση των τροχών.

- Όταν επανεκκινήσετε τον κινητήρα, η λειτουργία οδήγησης θα επανέλθει στη λειτουργία NORMAL.

Χαρακτηριστικά λειτουργιών Οδήγησης

Το χαρακτηριστικό του κάθε στοιχείου ποικίλλει ανάλογα με το ποια λειτουργία οδήγησης επιλέγεται.

Λειτουργία οδήγησης	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Χαρακτηριστικά	Διαθέσιμη λειτουργία βελτιστοποίησης πρόσφυσης στο χιόνι	Κανονική λειτουργία οδήγησης	Λειτουργία υψηλής απόδοσης ηλεκτρικής ενέργειας	Σπορ λειτουργία οδήγησης
Ενεργοποίηση του διακόπτη	Στρίψτε δεξιά ή αριστερά			
Ένδειξη στον πίνακα οργάνων	SNOW	-	ECO	SPORT
Έλεγχος του συστήματος κλιματισμού ^{*1}	NORMAL	NORMAL	ECO(ECO/NORMAL)	NORMAL
Επίπεδο ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση	0-1	0-3		

*1 Μπορείτε να ορίσετε την κατάσταση οδήγησης για κάθε λειτουργία οδήγησης στο **Drive mode > ECO mode climate control** στο σύστημα infotainment.



Πληροφορία

Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης.

Ενεργό πτερύγιο αέρα

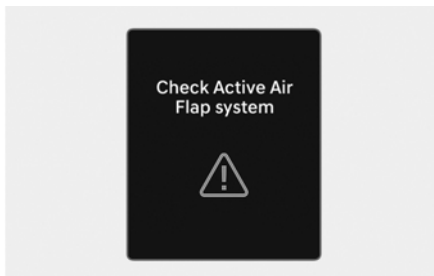


Το σύστημα ενεργού πτερυγίου αέρα ελέγχει το πτερύγιο αέρα που βρίσκεται κάτω από τον μπροστινό προφυλακτήρα με σκοπό να ψύχει τα μέρη του αυτοκινήτου και να βελτιώνει την ενεργειακή απόδοση.

i Πληροφορία

Το σύστημα του ενεργού πτερυγίου αέρα μπορεί να ενεργοποιηθεί ανεξάρτητα από την κατάσταση του αυτοκινήτου. (Στάθμευση, οδήγηση, κλπ.)

Δυσλειτουργία



Το ενεργό πτερύγιο αέρα ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά εάν το πτερύγιο αέρα άνοιξε προσωρινά λόγω ξένων παραγόντων ή εάν ο ελεγκτής έχει ρυπανθεί από χιόνι ή βροχή κλπ.

Όταν αναδυθεί στην οθόνη η ένδειξη **“Check the active air flap system”**, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές μέρος και ελέγξτε την κατάσταση του πτερυγίου αέρα.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο αφού εκτελέσετε την απαραίτητη εργασία, δηλαδή την αφαίρεση των ξένων υλών και αφού περάσουν 10 λεπτά. Εάν το αναδύόμενο παράθυρο παραμένει, συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ανεξάρτητα από το αναδύόμενο παράθυρο, εάν τα πτερύγια αέρα δεν βρίσκονται στην ίδια θέση, σταματήστε το αυτοκίνητο και περιμένετε 10 λεπτά, ανάψτε το αυτοκίνητο και ελέγξτε το πτερύγιο αέρα.
- Το σύστημα του ενεργού πτερυγίου αέρα ενεργοποιείται από μοτέρ. Μην παρεμποδίζετε την ενεργοποίηση και μην ασκείτε υπερβολική δύναμη. Μπορεί να προκληθεί ζημιά.

Ενεργός σχεδιασμός ήχου

+
αν υπάρχει

- Ο ενεργός σχεδιασμός ήχου παράγει διαφορετικούς εικονικούς ήχους του κινητήρα του αυτοκινήτου ανάλογα με το πρόγραμμα οδήγησης, την ταχύτητα του αυτοκινήτου και το πεντάλ του γκαζιού. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση και να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για την απόκριση του γκαζιού και το στυλ του ήχου.
- Για να αλλάξετε την ένταση του ενεργού σχεδιασμού ήχου στο σύστημα infotainment, πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και, στη συνέχεια, επιλέξτε:
Sound > Active sound design, ή Vehicle > Active sound design.
- Οποιαδήποτε μη εγκεκριμένη αντικατάσταση του ηχείου και του ενισχυτή του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος Active Sound Design.

Ειδικές συνθήκες οδήγησης

Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης

Όταν αντιμετωπίζετε επικίνδυνες καταστάσεις οδήγησης όπως νερό, χιόνι, πάγο, λάσπη και άμμο, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Οδηγήστε προσεχτικά και αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος.
- Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα ή τους ελιγμούς.
- Αν κολλήσετε σε χιόνι, λάσπη ή άμμο, επιταχύνετε αργά για να αποφύγετε το σπινάρισμα των τροχών.
- Χρησιμοποιήστε άμμο, ορυκτό αλάτι, αντιολισθητικές αλυσίδες ή άλλο αντιολισθητικό υλικό κάτω από τους πίσω τροχούς, για να παρέχετε πρόσφυση όταν έχετε κολλήσει σε πάγο, χιόνι ή λάσπη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η απότομη αλλαγή στην ταχύτητα των τροχών, μπορεί να προκαλέσει την ολίσθηση των τροχών όταν οδηγείτε σε ολισθηρές επιφάνειες. Να είστε προσεχτικοί όταν οδηγείτε σε τέτοιου είδους επιφάνειες.

Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου

Αν είναι απαραίτητο να ταλαντεύσετε το αυτοκίνητο για να το ελευθερώσετε από χιόνι, άμμο ή λάσπη, στρίψτε πρώτα το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να καθαρίσετε το χώρο γύρω από τους εμπρός τροχούς. Κατόπιν, αλλάξτε ταχύτητες πίσω και εμπρός μεταξύ R (Όπισθεν) και μιας ταχύτητας εμπροσθοπορείας.

Προσπαθήστε να μην μαρσάρετε τον κινητήρα και σπινάρτε τους τροχούς.

Για να αποφύγετε φθορά του μειωτήρα ταχύτητας, περιμένετε να σταματήσουν να σπινάρουν οι τροχοί πριν αλλάξετε ταχύτητες. Αφήστε το πεντάλ γκαζιού, ενώ αλλάζετε ταχύτητα και πιέστε ελαφρά το γκάζι ενώ έχει μπει η ταχύτητα. Αν σπινάρτε αργά τους τροχούς προς τα εμπρός και προς τα πίσω, δημιουργείται ένα τραμπάλισμα που μπορεί να απελευθερώσει το αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να απενεργοποιείτε πάντα το σύστημα ESC πριν ταλαντεύσετε το αυτοκίνητο. Εάν το αυτοκίνητο είναι κολλημένο και υπάρχει υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών, η θερμοκρασία των ελαστικών μπορεί να αυξηθεί πολύ γρήγορα. Εάν τα λάστιχα υποστούν ζημιά, μπορεί να σκάσουν και μπορεί να τραυματιστείτε εσείς και οι άλλοι. Μην επιχειρήσετε αυτή τη διαδικασία αν άτομα ή αντικείμενα βρίσκονται οπουδήποτε κοντά στο αυτοκίνητο.
- Αν προσπαθήσετε να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο, αυτό μπορεί να υπερθερμανθεί γρήγορα και μπορεί να προκληθεί φωτιά στο χώρο του κινητήρα ή άλλες ζημιές. Προσπαθήστε να αποφύγετε το σπινάρισμα των τροχών όσο το δυνατόν περισσότερο για να αποφύγετε την υπερθέρμανση των ελαστικών ή του κινητήρα.

ΜΗΝ επιτρέπετε στο αυτοκίνητο να σπινάρει τους τροχούς με ταχύτητα πάνω από 56 χλμ/ώρα (35 mph).

- Αν είστε ακόμα κολλημένοι αφού ταλαντεύσετε το αυτοκίνητο μερικές φορές, τραβήξτε το αυτοκίνητο με ένα γερανό ρυμούλκησης, για να αποφύγετε υπερθέρμανση του κινητήρα, πιθανή βλάβη στο κιβώτιο και στα ελαστικά.

Ομαλό στρίψιμο

Αποφύγετε το φρενάρισμα ή την αλλαγή σχέσεων σε στροφές, ιδιαίτερα όταν οι δρόμοι είναι βρεγμένοι. Ιδανικά, θα πρέπει να στρίβετε με ήπια επιτάχυνση.

Οδήγηση τη νύχτα

Η νυχτερινή οδήγηση παρουσιάζει περισσότερους κινδύνους από την οδήγηση την ημέρα. Εδώ υπάρχουν ορισμένες σημαντικές συμβουλές να θυμάστε:

- Επιβραδύνετε και διατηρήστε μεγαλύτερη απόσταση ανάμεσα στο δικό σας και τα άλλα οχήματα, γιατί μπορεί να είναι δύσκολο να δείτε τη νύχτα, ιδιαίτερα σε περιοχές όπου μπορεί να μην υπάρχουν φώτα στο δρόμο.
- Ρυθμίστε τους καθρέφτες σας, ώστε να μειώσετε την αντανάκλαση από τους προβολείς των άλλων οδηγών.
- Διατηρείτε τους προβολείς καθαρούς και σωστά ρυθμισμένους. Βρώμικοι ή λανθασμένα ρυθμισμένοι προβολείς θα κάνουν πιο δύσκολη την ορατότητα τη νύχτα.
- Αποφύγετε να κοιτάτε απευθείας τα φώτα των επερχόμενων αυτοκινήτων. Μπορεί να τυφλωθείτε προσωρινά και χρειάζονται ορισμένα δευτερόλεπτα στα μάτια σας να προσαρμοστούν στο σκοτάδι.

Οδήγηση σε βροχή

Η βροχή και οι βρεγμένοι δρόμοι μπορεί να κάνουν την οδήγηση επικίνδυνη. Όταν οδηγείτε στη βροχή ή σε ολισθηρό οδόστρωμα:

- Επιβραδύνετε και αφήστε μεγαλύτερη απόσταση ασφαλείας. Μια δυνατή βροχόπτωση δυσκολεύει την όραση και αυξάνει την απόσταση που απαιτείται για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Απενεργοποιήστε το Cruise Control. (αν έχει τοποθετηθεί).
- Αντικαταστήστε τα μάκτρα των ναλοκαθαριστήρων όταν αφήνουν ίχνη και κενά στο παρμπρίζ.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά σας έχουν αρκετό πέλμα. Αν τα ελαστικά σας δεν έχουν αρκετό πέλμα, ένα απότομο φρενάρισμα σε υγρό οδόστρωμα μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση και πιθανά να οδηγήσει σε ατύχημα. Δείτε την ενότητα “Αντικατάσταση Ελαστικών” στο κεφάλαιο 9.
- Ανάψτε τους προβολείς για να σας βλέπουν ευκολότερα οι άλλοι οδηγοί.
- Η γρήγορη οδήγηση μέσα από μεγάλες λακκούβες μπορεί να επηρεάσει τα φρένα σας. Αν πρέπει να οδηγήσετε μέσα από λακκούβες, προσπαθήστε να τις διασχίσετε αργά.
- Αν πιστεύετε ότι τα φρένα σας είναι βρεγμένα, εφαρμόστε τα απαλά, ενώ οδηγείτε μέχρι να επανέλθει η κανονική λειτουργία φρεναρίσματος.

Υδρολίσηση

Αν ο δρόμος είναι αρκετά βρεγμένος και οδηγείτε γρήγορα, το αυτοκίνητο σας μπορεί να έχει λίγη ή και καθόλου πρόσφυση στο δρόμο και ουσιαστικά να είναι πάνω στο νερό. Η καλύτερη συμβουλή είναι να ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΤΕ όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος.

Ο κίνδυνος υδρολίσησης αυξάνεται όσο το βάθος του πέλματος του ελαστικού μειώνεται, δείτε το “Αντικατάσταση Ελαστικών” στο κεφάλαιο 9.

Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές

Αποφύγετε την οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές εκτός αν είστε σίγουροι ότι η στάθμη του νερού δεν είναι ψηλότερη από το κάτω μέρος της πλήμνης του τροχού. Αν δεν είστε σίγουροι, γυρίστε πίσω και βρείτε μια διαφορετική διαδρομή. Οδηγήστε αργά μέσα από νερά. Αφήστε επαρκή απόσταση φρεναρίσματος, γιατί μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση των φρένων. Μετά από την οδήγηση μέσα από νερά, στεγνώστε τα φρένα πατώντας τα απαλά ορισμένες φορές ενώ το αυτοκίνητο κινείται αργά.

Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο

Ελαστικά

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών, όπως αναγράφεται. Χαμηλότερη πίεση μπορεί να υπερθερμάνει ή να καταστρέψει τα ελαστικά.

Μην τοποθετείτε φθαρμένα ή κατεστραμμένα ελαστικά που μπορούν να μειώσουν την πρόσφυση ή να αποτύχουν στο φρενάρισμα.

i Πληροφορία

Ποτέ μην φουσκώσετε τα ελαστικά σας πέραν της μέγιστης τιμής πίεσης όπως αυτή επισημαίνεται στα λάστιχα.

Ψυκτικό και μπαταρία υψηλής τάσης

Η οδήγηση με υψηλότερες ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο καταναλώνει περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια και είναι λιγότερο αποτελεσματική από την οδήγηση με μικρότερη και πιο ήπια ταχύτητα. Διατηρήστε μια μέτρια ταχύτητα για να εξοικονομήσετε ηλεκτρική ενέργεια όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομο. Ελέγχετε τόσο τη στάθμη του ψυκτικού υγρού όσο και το λάδι του κινητήρα πριν οδηγήσετε.

Μειώνοντας τον κίνδυνο ανατροπής

Το πολλαπλών χρήσεων επιβατικό σας αυτοκίνητο χαρακτηρίζεται ως πολυμορφικό όχημα σπορ οδήγησης (SUV). Μερικά SUV έχουν υψηλότερη απόσταση από το έδαφος και είναι πιο στενά καθιστώντας τα ικανά να εκτελέσουν μια ευρεία γκάμα λειτουργιών εκτός δρόμου. Τα ειδικά σχεδιασμένα χαρακτηριστικά τους δίνουν υψηλότερο κέντρο βάρους σε σύγκριση με τα συνηθισμένα αυτοκίνητα κάνοντάς τα πιο ευάλωτα στις ανατροπές σε απότομη στροφή. Τα SUV έχουν μια σημαντικά υψηλότερη αναλογία ανατροπής σε σύγκριση με άλλου τύπου αυτοκίνητα. Βεβαιωθείτε ότι εσείς και οι επιβάτες σας φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σωστά. Σε περίπτωση ανατροπής, ένα άτομο χωρίς ζώνη είναι πιο πιθανόν να πεθάνει σε σχέση με ένα άτομο που φοράει την ζώνη του αυτοκινήτου. Υπάρχουν βήματα που μπορεί να κάνει ο οδηγός ώστε να μειώσει τον κίνδυνο ανατροπής. Αν είναι δυνατόν, αποφύγετε απότομες στροφές ή επικίνδυνους ελιγμούς, μην φορτώνετε το αυτοκίνητο σας με βαρύ φορτίο στην οροφή, και ποτέ μην τροποποιείτε το αυτοκίνητο σας με οποιονδήποτε τρόπο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μερικά πολυμορφικά οχήματα μπορεί να έχουν σημαντικά υψηλότερη αναλογία ανατροπής σε σύγκριση με άλλου τύπου οχήματα. Για να αποτρέψετε μια ανατροπή ή απώλεια του ελέγχου:

- Πάρτε τις στροφές με χαμηλότερη ταχύτητα σε σύγκριση με ένα απλό επιβατικό αυτοκίνητο.
- Αποφύγετε απότομες στροφές ή επικίνδυνους ελιγμούς.
- Μην τροποποιείτε το αυτοκίνητο σας με οποιονδήποτε τρόπο που μπορεί να αλλάξει το κέντρο βάρους.
- Διατηρείστε σωστή πίεση στα ελαστικά σας.

- Μην κουβαλάτε βαρύ φορτίο στην οροφή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσδεθείτε σωστά με τη ζώνη ασφαλείας. Σε μια σύγκρουση με ανατροπή, ένα άτομο που δεν είναι προσδεμένο είναι πολύ πιο πιθανό να τραυματιστεί σοβαρά ή θανάσιμα από ό,τι ένα άτομο που φοράει ζώνη ασφαλείας.

Χειμερινή οδήγηση

Συνθήκες χιονιού ή πάγου

Θα πρέπει να διατηρείτε ικανοποιητική απόσταση ανάμεσα σε εσάς και το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Να φρενάρετε απαλά. Η υψηλή ταχύτητα, η απότομη επιτάχυνση, τα απότομα φρεναρίσματα και οι απότομοι ελιγμοί είναι ιδιαίτερα επικίνδυνες πρακτικές. Το απότομο φρενάρισμα σε χιονισμένο ή παγωμένο δρόμο μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση του αυτοκινήτου.

Για να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας σε πολύ χιόνι, είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσετε αντιολισθητικές αλυσίδες.

Να έχετε πάντα μαζί σας εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης. Μερικά από τα αντικείμενα που πρέπει να έχετε μαζί σας, είναι αλυσίδες ελαστικών, ιμάντες ρυμούλκησης ή αλυσίδες, φακό, φωτοβολίδες, άμμο, φτυάρι, καλώδια εκκίνησης, ξύστρα παραθύρου, γάντια, ύφασμα, ολόσωμη φόρμα, κουβέρτα κλπ.

Ελαστικά χιονιού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαστικά χιονιού πρέπει να είναι ισοδύναμα σε διάσταση και τύπο με τα κανονικά ελαστικά του αυτοκινήτου. Διαφορετικά, υπάρχει πιθανότητα να επηρεαστεί η ασφάλεια και η σταθερότητα του αυτοκινήτου.

Χρησιμοποιήστε ελαστικά χιονιού όταν η θερμοκρασία του δρόμου είναι χαμηλότερη από 7 °C (45 °F). Εάν τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, βεβαιωθείτε ότι έχουν την ίδια πίεση με τα αρχικά ελαστικά. Τοποθετήστε ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς για να διατηρήσετε τη σταθερότητα του αυτοκινήτου σε όλες τις καιρικές συνθήκες. Η πρόσφυση που παρέχεται από τα ελαστικά χιονιού στους στεγνούς δρόμους μπορεί να μην είναι τόσο υψηλή όσο με τα αρχικά ελαστικά που είναι τοποθετημένα στο αυτοκίνητό σας. Ζητήστε από τον προμηθευτή των ελαστικών συστάσεις για την μέγιστη ταχύτητα.

i Πληροφορία

Μην τοποθετείτε ελαστικά με καρφιά χωρίς προηγουμένως να ελέγξετε τους εθνικούς κανονισμούς για ενδεχόμενους περιορισμούς σχετικά με τη χρήση τους.

Αντιολισθητικές αλυσίδες



Επειδή τα πλαϊνά τοιχώματα των ακτινικών ελαστικών είναι στενότερα,

μπορούν να υποστούν ζημιά αν τοποθετηθούν ορισμένοι τύποι αντιολισθητικών αλυσίδων. Για το λόγο αυτό, συνιστάται η χρήση ελαστικών χιονιού αντί για τις αντιολισθητικές αλυσίδες. Αν πρέπει να χρησιμοποιηθούν αντιολισθητικές αλυσίδες, χρησιμοποιήστε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI ή ισοδύναμα και τοποθετήστε τις αλυσίδες, αφού πρώτα διαβάσετε τις οδηγίες χρήσης. Ζημιά στο αυτοκίνητό σας που προκαλείται από λανθασμένη τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του αυτοκινήτου σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση των αλυσίδων μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου:

- Οδηγήστε με λιγότερο από 30 χλμ/ώρα (20 mph) ή το όριο ταχύτητας που συνιστά ο κατασκευαστής των αλυσίδων, αν αυτό είναι μικρότερο.
- Οδηγήστε προσεκτικά και αποφύγετε σαμαράκια, λακκούβες, απότομες στροφές και άλλους κινδύνους του δρόμου, που μπορεί να προκαλέσουν την αναπήδηση του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή φρενάρισμα που μπλοκάρει τους τροχούς.
- Τοποθετήστε αντιολισθητικές αλυσίδες μόνο ανά ζεύγη και μόνο στα μπροστινά ελαστικά. Η τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων στα ελαστικά παρέχει μεγαλύτερη κινητήρια δύναμη, αλλά δεν αποτρέπει τις πλευρικές ολισθήσεις.



Πληροφορία

Μην τοποθετείτε ελαστικά με καρφιά χωρίς προηγουμένως να ελέγξετε τους εθνικούς κανονισμούς για ενδεχόμενους περιορισμούς σχετικά με τη χρήση τους.

Τοποθέτηση Αλυσίδων

Όταν τοποθετείτε αλυσίδες, πρέπει να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή και να τις τοποθετείτε όσο πιο σφιχτά γίνεται. Οδηγείτε αργά (λιγότερο από 30 χλμ/ώρα (20 mph ή το συνιστώμενο όριο ταχύτητας του κατασκευαστή των αλυσίδων) όταν είναι τοποθετημένες οι αλυσίδες. Αν ακούτε τις αλυσίδες να έρχονται σε επαφή με το αμάξωμα ή το σασί, σταματήστε και σφίξτε τις. Αν ο ήχος εξακολουθεί, επιβραδύνετε μέχρι να σταματήσει. Αφαιρέστε τις αλυσίδες μόλις αρχίσετε να οδηγείτε σε καθαρούς δρόμους.

Όταν τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες, σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος μακριά από την κυκλοφορία. Ανάψτε τα φώτα αλάρμ του αυτοκινήτου και τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο πίσω από το αυτοκίνητο (αν είναι διαθέσιμο). Πρέπει πάντα να τοποθετείτε τον επιλογέα στη θέση Ρ (Στάθμευση), να εφαρμόζετε το χειρόφρενο και να σβήνετε τον κινητήρα πριν τοποθετήσετε τις αντιολισθητικές αλυσίδες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε αλυσίδες:

- Οι αλυσίδες που έχουν λάθος διάσταση ή δεν είναι σωστά τοποθετημένες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις γραμμές φρένων του αυτοκινήτου σας, στην ανάρτηση, στο αμάξωμα και στους τροχούς.
- Χρησιμοποιήστε αλυσίδες τύπου SAE "S" ή συρμάτινες αλυσίδες.
- Εάν ακούσετε θόρυβο από αλυσίδες που έρχονται σε επαφή με το σασί, σφίξτε ξανά την αλυσίδα για να αποφύγετε την επαφή.
- Για να αποφύγετε ζημιά στο αμάξωμα, ξανασφίξτε τις αλυσίδες αφού οδηγήσετε περίπου για 0.5~1.0 χλμ. (0.3~0.6 μίλια).
- Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα

με ζάντες αλουμινίου. Αν δεν μπορείτε να το αποφύγετε χρησιμοποιήστε συρμάτινες αλυσίδες.

- Χρησιμοποιήστε αλυσίδες σύρματος πάχους μικρότερου από 12 mm (0,47 ίντσες) για να αποφύγετε ζημιά στη σύνδεση των αλυσίδων.

Προφυλάξεις χειμώνα

Ελέγξτε την μπαταρία και τα καλώδια

Οι θερμοκρασίες του χειμώνα ενδέχεται να επηρεάσουν την απόδοση της μπαταρίας. Ελέγξτε την μπαταρία και τα καλώδια, όπως περιγράφεται στο Κεφάλαιο 9. Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να ελεγχθεί σε έναν εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI ή σε ένα συνεργείο.

Για να αποφύγετε το πάγωμα των κλειδαριών

Για να αποφύγετε το πάγωμα των κλειδαριών, ψεκάστε με ένα κατάλληλο αντιψυκτικό σπρέι ή γλυκερίνη στην υποδοχή του κλειδιού. Αν μια κλειδαριά καλυφθεί με πάγο, ψεκάστε τη με ένα κατάλληλο αντιψυκτικό σπρέι για να ξεπαγώσει. Αν η κλειδαριά παγώσει εσωτερικά, προσπαθήστε να λιώσετε τον πάγο με ένα ζεστό κλειδί. Χρησιμοποιήστε προσεκτικά το ζεστό κλειδί για να αποφύγετε τραυματισμό.

Χρήση εγκεκριμένου αντιψυκτικού στο σύστημα πλυστικής

Προσθέστε αντιψυκτικό διάλυμα πλυσίματος παραθύρων, όπως καθορίζεται στο δοχείο της πλυστικής. Το αντιψυκτικό για το σύστημα πλυστικής διατίθεται από τους Εξουσιοδοτημένους Επισκευαστές HYUNDAI και στους περισσότερους εμπόρους ανταλλακτικών.

Μην αφήσετε το χειρόφρενό σας να παγώσει

Υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί το χειρόφρενο να παγώσει ενώ έχει εφαρμοστεί. Αυτό μπορεί να συμβεί αν συγκεντρωθεί χιόνι ή πάγος γύρω ή κοντά στα πίσω φρένα ή αν τα φρένα είναι βρεγμένα. Αν υπάρχει κίνδυνος να παγώσει το χειρόφρενο, εφαρμόστε το προσωρινά, ενώ ο επιλογέας είναι στη θέση Ρ (Στάθμευση). Επίσης ασφαλίστε τους πίσω τροχούς και κατόπιν, απελευθερώστε το χειρόφρενο.

Μην αφήσετε να συγκεντρωθεί πάγος και χιόνι στο κάτω μέρος

Υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί να συγκεντρωθεί χιόνι και πάγος κάτω από τα φτερά και να επηρεάσει το σύστημα διεύθυνσης. Όταν οδηγείτε σε δύσκολες χειμερινές συνθήκες, θα πρέπει σε τακτική βάση, να ελέγχετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου για να βεβαιωθείτε ότι δεν εμποδίζονται οι μπροστινοί τροχοί και το σύστημα διεύθυνσης.

Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης

Ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες, θα πρέπει να έχετε μαζί σας τον κατάλληλο εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης. Μερικά από τα αντικείμενα που πρέπει να έχετε είναι αντιολισθητικές αλυσίδες, ιμάντες ή αλυσίδες ρυμούλκησης, φακό, φωτοβολίδες, άμμο, ένα φτυάρι, καλώδια για βοηθητική εκκίνηση, ξύστρο για παράθυρα, γάντια, πανί εδάφους, καλύμματα, μια κουβέρτα κλπ.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα ή υλικά στον χώρο του κινητήρα

Η τοποθέτηση αντικειμένων ή υλικών στο χώρο του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει βλάβη ή φωτιά του κινητήρα, επειδή μπορεί να εμποδίζουν την ψύξη του κινητήρα. Τέτοια ζημιά δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή.

Ρυμούλκηση τρέιλερ

Η ρυμούλκηση ενός τρέιλερ απαιτεί εμπειρία. Ο συνδυασμός αυτοκινήτου και ρυμουλκούμενου δεν λειτουργεί τόσο καλά όσο το αυτοκίνητο από μόνο του. Η ρυμούλκηση απαιτεί επίσης πρόσθετο εξοπλισμό και επαρκή προγραμματισμό πριν από το ταξίδι. Σχεδιάστε το ταξίδι σας σύμφωνα με τα όρια ταχύτητας για ρυμούλκηση τρέιλερ που μπορεί να διαφέρουν από χώρα σε χώρα. Ακολουθείτε πάντα τα αναρτημένα όρια ταχύτητας κατά τη ρυμούλκηση. Να θυμάστε ότι η οδήγηση του αυτοκινήτου σας με τρέιλερ διαφέρει από την κανονική οδήγηση. Η οδήγηση με τρέιλερ προκαλεί αλλαγές στην επιτάχυνση, το φρενάρισμα, το χειρισμό και τη σταθερότητα και την οικονομία καυσίμου. Για την ασφάλειά σας και των επιβατών σας, μην υπερφορτώνετε το αυτοκίνητό σας ή το τρέιλερ. Ανατρέξτε στον πίνακα αυτής της ενότητας για τη μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης και το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο. Το κεφάλαιο αυτό περιλαμβάνει πολλές σημαντικές, ελεγμένες στο χρόνο, οδηγίες ρυμούλκησης και κανόνες ασφαλείας. Πολλές από αυτές είναι σημαντικές για την ασφάλεια τη δική σας και των επιβατών σας. Παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το κεφάλαιο πριν ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό:

- Αν δεν χρησιμοποιήσετε τον σωστό εξοπλισμό και/ή οδηγείτε ακατάλληλα, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Για παράδειγμα, αν το τρέιλερ είναι πολύ βαρύ, η απόδοση του φρεναρίσματος μπορεί να μειωθεί. Εσείς και οι επιβάτες σας μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή θανάσιμα. Ρυμουλκήστε ένα τρέιλερ μόνο εφόσον έχετε ακολουθήσει όλα τα βήματα αυτού του κεφαλαίου.

- Πριν τη ρυμούλκηση, βεβαιωθείτε ότι το συνολικό βάρος του τρέιλερ, το GCW (το μεικτό βάρος του συνδυασμού), το GVW (μεικτό βάρος του αυτοκινήτου), το GAW (μεικτό βάρος του άξονα) και το φορτίο κεφαλής του κοτσαδόρου είναι εντός των ορίων.

i Πληροφορία

- Μην τοποθετείτε στο αυτοκίνητο εξοπλισμό που μπλοκάρει την πινακίδα κυκλοφορίας και δεν μπορεί να αφαιρεθεί ή να επανατοποθετηθεί εύκολα.
- Όταν δεν χρησιμοποιείται το τρέιλερ, αποσυνδέστε το από το αυτοκίνητο έτσι ώστε να είναι ορατή η πινακίδα κυκλοφορίας.

i Πληροφορία

- Το τεχνικά μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον (στους) πίσω άξονα (-ες) δεν πρέπει να ξεπερνάει το 15% και το τεχνικά μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο μάζας του αυτοκινήτου δεν πρέπει να υπερβαίνει το 10% ή τα 100 κιλά (220,4 λίβρες), όποια τιμή είναι μικρότερη. Σε αυτή την περίπτωση, μην υπερβαίνετε τα 100 χλμ/ώρα (62.1 μίλια/ώρα) για αυτοκίνητο κατηγορίας M1 ή τα 80 χλμ/ώρα (49,7 μίλια/ώρα) για αυτοκίνητα της κατηγορίας N1.
- Όταν ένα αυτοκίνητο κατηγορίας M1 ρυμουλκεί ένα τρέιλερ, το πρόσθετο φορτίο που εφαρμόζεται στον κοτσαδόρο μπορεί να προκαλέσει υπέρβαση του μέγιστου φορτίου των ελαστικών, αλλά όχι περισσότερο από 15%. Σε αυτή την περίπτωση, μην υπερβαίνετε τα 100 χλμ/ώρα (62.1 μίλια/ώρα) και αυξήστε την πίεση ελαστικών κατά τουλάχιστον 0,2 bar.
- * M1: επιβατικό αυτοκίνητο (9 θέσεων ή κάτω).
- * N1: επαγγελματικό όχημα (3,5 τόνων ή λιγότερο).

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να έχετε πάντα τα μάτια σας στραμμένα στο δρόμο όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ. Όταν ένα τρέιλερ είναι συνδεδεμένο στον κοτσαδόρο που είναι εγκατεστημένος στο αυτοκίνητό σας, οι ακόλουθες λειτουργίες κλείνουν αυτόματα:
 - Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης προς τα εμπρός.
 - Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας.
 - Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου.
 - Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου.
 - Υποβοήθηση παρακολούθησης λωρίδας.
 - Υποβοήθηση οδήγησης στον αυτοκινητόδρομο.
 - Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης σε διασταυρούμενη πίσω κυκλοφορία.
 - Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης με όπισθεν.
 - Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης στάθμευσης.
 - Υποβοήθηση έξυπνης στάθμευσης από απόσταση.
- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με κάθε λειτουργία, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 7. Η καλωδίωση του κοτσαδόρου που είναι εγκατεστημένη στο αυτοκίνητό σας πρέπει να είναι γνήσιο ανταλλακτικό της HYUNDAI. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Εάν έχει τοποθετηθεί τρέιλερ ή μεταφορέας με κοτσαδόρο, μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η απόδοση του πίσω γωνιακού ραντάρ.
 - Εάν έχει τοποθετηθεί ρυμουλκούμενο, μεταφορέας ή άλλο εξάρτημα γύρω από το ραντάρ της πίσω γωνίας, το σύστημα υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου, η προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου,

το σύστημα υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά ή να λειτουργήσουν απροσδόκητα.

Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ

- Εξετάστε τη χρήση ενός συστήματος ελέγχου ταλάντευσης.
- Η Hyundai συνιστά να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις πρόσθετες απαιτήσεις, όπως κιτ ρυμούλκησης κλπ.
- Μην υπερβαίνετε τα 100 χλμ/ώρα (60 mph) ή το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας για ρυμούλκηση, όποιο από τα δύο είναι χαμηλότερο, όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Σημειώστε ότι τα όρια ταχύτητας διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα. Να γνωρίζετε πάντα το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας για ρυμούλκηση.
- Σε μια μεγάλη ανηφόρα, μην υπερβαίνετε τα 70 χλμ/ώρα (45mph) ή το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας ρυμούλκησης, όποιο είναι χαμηλότερο.
- Όταν κατεβαίνετε απότομες ή μεγάλες κατηφόρες είναι πιο πιθανό να προκύψει αστάθεια του τρέιλερ. Δώστε μεγάλη προσοχή και επιβραδύνετε το αυτοκίνητο όταν κατεβαίνετε μια μεγάλη κατηφόρα. Αφήστε περισσότερο χρόνο και απόσταση για το φρενάρισμα και μην φρενάρετε απότομα. Χρησιμοποιήστε το αριστερό πτερύγιο αλλαγής σχέσεων (+ \ominus) για να μειώσετε την ταχύτητα σας και για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση των φρένων.

Όρια φορτίου ρυμούλκησης

Το αυτοκίνητό σας μπορεί να ρυμουλκήσει ένα τρέιλερ εάν τηρείτε προσεκτικά τα όρια φορτίου ρυμούλκησης, χρησιμοποιείτε τον κατάλληλο εξοπλισμό και

ακολουθείτε τις οδηγίες ρυμούλκησης. Ελέγξτε τα όρια φορτίου πριν από την οδήγηση.

Συνολικό βάρος του τρέιλερ

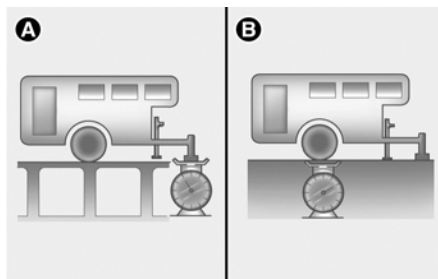
Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του τρέιλερ, του φορτίου και όλων όσων βρίσκονται μέσα ή πάνω σε αυτό. Ανατρέξτε στον πίνακα στην επόμενη σελίδα για το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του τρέιλερ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν υπερβείτε το όριο φορτίου ή φορτώσετε το αυτοκίνητο και το τρέιλερ με ακατάλληλο τρόπο, μπορεί να προκαλέσετε ατύχημα, με αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει προσεκτικά το φορτίο του αυτοκινήτου και του τρέιλερ πριν από την οδήγηση.

Βάρος του τρέιλερ

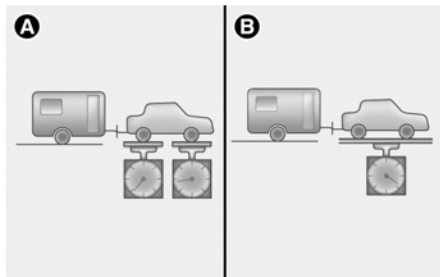


[A] Φορτίο στη Μπίλια Σύνδεσης

[B] Συνολικό Βάρος Αυτοκινήτου

Ελέγξτε αν το συνολικό φορτίο είναι εντός των ορίων σε δημόσια ζυγαριά. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμη δημόσια ζυγαριά, προσθέστε το εκτιμώμενο βάρος του φορτίου σας στο βάρος του τρέιλερ σας (όπως καθορίζεται από τον κατασκευαστή του τρέιλερ). Επιπλέον, μετρήστε το Φορτίο στη μπίλια σύνδεσης με κατάλληλη ζυγαριά ή μετρητή της μπίλιας σύνδεσης ή εκτιμήστε το με βάση την κατανομή του φορτίου.

Φορτίο Κεφαλής



[Α] Μικτό βάρος άξονα
[Β] Μικτό βάρος αυτοκινήτου

Το φορτίο στη μπίλια σύνδεσης είναι εξαιρετικά σημαντικό όταν ρυθμίζετε το τρέιλερ σας για να το ρυμουλκήσετε με το αυτοκίνητό σας. Υπερβολικό φορτίο στη μπίλια σύνδεσης μειώνει την πρόσφυση των μπροστινών τροχών και τον έλεγχο του τιμονιού. Για παράδειγμα, πολύ μικρό φορτίο στη μπίλια σύνδεσης μπορεί να κάνει το τρέιλερ ασταθές, προκαλώντας ταλάντωση του τρέιλερ επειδή το βάρος του μετατοπίζεται προς τα πίσω.

Το φορτίο στη μπίλια σύνδεσης που μετρείται στον κοτσαδόρο θα πρέπει να είναι μεταξύ 10-15 % του συνολικού βάρους του φορτωμένου τρέιλερ. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει το φορτίο του αυτοκινήτου σας και του τρέιλερ πριν από την οδήγηση. Ελέγξτε αν το συνολικό φορτίο είναι εντός των ορίων σε μια δημόσια ζυγαριά. Επιπλέον, μετρήστε το φορτίο στη μπίλια σύνδεσης με κατάλληλη ζυγαριά ή μετρητή της μπίλιας σύνδεσης.

Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμη δημόσια ζυγαριά, υπολογίστε το βάρος του φορτίου σας και προσθέστε την τιμή στο βάρος του τρέιλερ σας (όπως ορίζεται από τον κατασκευαστή του τρέιλερ). Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του τρέιλερ για πρόσθετες πληροφορίες. Ποτέ μην υπερβαίνετε το μικτό βάρος του αυτοκινήτου σας (GVWR).

Πώς να ζυγίζετε τα φορτία του τρέιλερ σε δημόσια ζυγαριά

Φορτώστε πλήρως το αυτοκίνητο και το τρέιλερ πριν πάτε σε δημόσια ζυγαριά. Εσείς και οι επιβάτες πρέπει να παραμείνετε στο αυτοκίνητο όταν πραγματοποιείται η μέτρηση.

1. Μετρήστε το μικτό βάρος του μπροστινού άξονα.
2. Μετρήστε το μικτό βάρος του αυτοκινήτου.
3. Μετρήστε το μικτό βάρος του πίσω άξονα.
4. Μετρήστε το μικτό συνολικό βάρος (αυτοκίνητο και τρέιλερ).
5. Μετρήστε το βάρος του συνδεδεμένου τρέιλερ.
6. Μετρήστε το βάρος του τρέιλερ χωρίς σύνδεση.

Για να υπολογίσετε το φορτίο της μπίλιας, αφαιρέστε το (5) από το (6).

Αφού έχετε φορτώσει το τρέιλερ, ζυγίστε το τρέιλερ και στη συνέχεια το φορτίο της μπίλιας ξεχωριστά, για να δείτε αν τα βάρη είναι σωστά. Εάν όχι, μπορείτε να τα διορθώσετε απλά μετακινώντας κάποια αντικείμενα στο τρέιλερ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό:

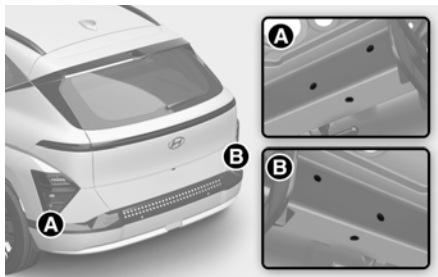
- Μη φορτώνετε ποτέ ένα τρέιλερ με περισσότερο βάρος στο πίσω μέρος από ότι στο εμπρός. Το εμπρός μέρος πρέπει να φορτώνεται με περίπου 60% του συνολικού φορτίου του τρέιλερ και το πίσω μέρος με περίπου το 40% του συνολικού φορτίου του τρέιλερ.
- Μην υπερβαίνετε ποτέ τα μέγιστα όρια βάρους του τρέιλερ ή του εξοπλισμού ρυμουλκής. Ελέγχετε βάρη και φορτία σε μια εμπορική πλάστιγγα ή πλάστιγγα μιας δημόσιας υπηρεσίας στους εθνικούς δρόμους.

Ρυμούλκηση τρέιλερ - Μέγιστα όρια ρυμούλκησης

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το βάρος αναφοράς και την απόσταση όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, ανατρέξτε στην ενότητα "Βάρος αναφοράς και απόσταση όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ" στο κεφάλαιο 2.

Εξοπλισμός ρυμούλκησης τρέιλερ

Κοτσαδόροι



ι Πληροφορία

Βεβαιωθείτε ότι όλος ο εξοπλισμός έχει εγκατασταθεί και συντηρηθεί σωστά και ότι πληροί τους κανονισμούς της χώρας σας. Η Hyundai συνιστά να εγκαταστήσετε όλο τον εξοπλισμό του τρέιλερ σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI με εργοστασιακά εξαρτήματα που είναι ειδικά σχεδιασμένα για το αυτοκίνητό σας.

Παρακάτω υπάρχουν ορισμένοι κανόνες που πρέπει να ακολουθήσετε όσον αφορά τους κοτσαδόρους:

- Οι προφυλακτήρες του αυτοκινήτου σας δεν προορίζονται για κοτσαδόρους. Μην προσαρμόζετε ενοικιαζόμενους κοτσαδόρους ή άλλους τύπου προφυλακτήρα κοτσαδόρους σε αυτούς. Χρησιμοποιήστε μόνο έναν κοτσαδόρο προσαρμοζόμενο στο πλαίσιο που δεν στηρίζεται στον προφυλακτήρα.
- Οποιοδήποτε μέρος της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας ή των διατάξεων φωτισμού του αυτοκινήτου δεν πρέπει να καλύπτεται από τη διάταξη μηχανικής ζεύξης.

Η πίσω πινακίδα ή/και οι συσκευές φωτισμού μπορεί να κρυφτούν μερικώς από οποιοδήποτε μέρος της μηχανικής διάταξης ζεύξης. Μηχανικές συσκευές ζεύξης που δεν μπορούν εύκολα να αφαιρεθούν ή να επανατοποθετηθούν χωρίς τη χρήση εργαλείων, εκτός από ένα κλειδί απελευθέρωσης εύκολης λειτουργίας (για παράδειγμα, μια προσπάθεια που δεν υπερβαίνει τα 20 Nm (15 lbf.ft)) που παρέχεται από τον κατασκευαστή της συσκευής ζεύξης, δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν.

Λάβετε υπόψη ότι η διάταξη μηχανικής ζεύξης που είναι τοποθετημένη και δεν χρησιμοποιείται πρέπει πάντα να αφαιρείται ή να επανατοποθετείται εάν η πίσω πινακίδα κυκλοφορίας και/ή οι πίσω συσκευές φωτισμού κρύβονται από οποιοδήποτε μέρος της μηχανικής διάταξης ζεύξης.

- Ένας κοτσαδόρος της HYUNDAI είναι διαθέσιμος σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Αλυσίδες ασφαλείας

Πρέπει πάντα να τοποθετείτε αλυσίδες ασφαλείας ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ.

Οδηγίες για τις αλυσίδες ασφαλείας παρέχονται από τον κατασκευαστή του κοτσαδόρου ή του τρέιλερ. Ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για την προσαρμογή των αλυσίδων ασφαλείας. Πρέπει να αφήνετε πάντα αρκετά μπόρικα, ώστε να μπορείτε να στρίψετε με το τρέιλερ. Μην αφήνετε ποτέ τις αλυσίδες ασφαλείας να σέρνονται στο δρόμο.

Φρένα του τρέιλερ

Οι κανονισμοί της χώρας σας ενδέχεται να απαιτούν τα τρέιλερ να διαθέτει δικά του φρένα εάν το φορτίο του τρέιλερ υπερβαίνει ορισμένα ελάχιστα όρια τα οποία μπορεί να διαφέρουν από χώρα σε χώρα. Διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες για το σύστημα του τρέιλερ όταν αυτό έχει εγκατασταθεί, ρυθμιστεί και συντηρηθεί σωστά. Ποτέ μην επιχειρήσετε να παρέμβετε στο υδραυλικό σύστημα πέδησης του αυτοκινήτου σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ένα τρέιλερ με δικά του φρένα παρά μόνο αν είστε απόλυτα σίγουροι ότι έχουν ρυθμιστεί σωστά στο σύστημα φρένων. Αυτό δεν είναι εργασία για ερασιτέχνες. Χρησιμοποιήστε για την εργασία αυτή ένα έμπειρο, εξειδικευμένο συνεργείο τρέιλερ.

Οδήγηση με τρέιλερ

Η ρυμούλκηση ενός τρέιλερ απαιτεί συγκεκριμένη εμπειρία. Πριν οδηγήσετε εξοικειωθείτε με την αίσθηση χειρισμού και φρεναρίσματος από το πρόσθετο βάρος του τρέιλερ. Να έχετε πάντα υπόψη ότι το αυτοκίνητο που οδηγείτε είναι σαφώς μεγαλύτερο σε μήκος και δεν ανταποκρίνεται όπως το αυτοκίνητο μόνο του.

Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε τον κοτσαδόρο και την πλατφόρμα, τις αλυσίδες ασφαλείας, τα ηλεκτρικά φως, τα φώτα, τα ελαστικά και τα φρένα.

Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ελέγχετε τακτικά για να βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι ασφαλισμένο, και ότι τα φώτα και τα φρένα του τρέιλερ εξακολουθούν να λειτουργούν.

Απόσταση

Πρέπει να διατηρείτε τουλάχιστον διπλάσια απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο από όση όταν οδηγείτε το αυτοκίνητό σας χωρίς τρέιλερ. Αυτό μπορεί να σας βοηθήσει να αποφύγετε καταστάσεις που απαιτούν απότομο φρενάρισμα και ξαφνικούς ελιγμούς.

Προσπέραση

Χρειάζεστε μεγαλύτερη απόσταση προσπεράσματος όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Εξαιτίας του αυξημένου μήκους του αυτοκινήτου, θα πρέπει να προχωρήσετε πολύ περισσότερο μπροστά από το προπορευόμενο αυτοκίνητο πριν επιστρέψετε στη λωρίδα σας.

Οπισθοπορεία

Κρατήστε το κάτω μέρος του τιμονιού με το ένα χέρι. Κατόπιν, για να μετακινήσετε το τρέιλερ στα αριστερά, μετακινήστε το χέρι σας στα αριστερά. Για να μετακινήσετε το τρέιλερ στα δεξιά, μετακινήστε το χέρι σας στα δεξιά. Πάντα να κάνετε όπισθεν αργά, και, αν είναι δυνατό, να έχετε κάποιον να σας καθοδηγεί.

Πραγματοποίηση στροφών

Όταν στρίβετε με ένα τρέιλερ, πρέπει να πραγματοποιείτε τις στροφές πιο ανοιχτά από ό,τι συνήθως. Κάντε το αυτό, ώστε το τρέιλερ σας να μην χτυπήσει κράσπεδα, σήματα, δέντρα ή άλλα αντικείμενα. Να αποφεύγετε τους σπασμωδικούς ή απότομους ελιγμούς. Σηματοδοτείστε εγκαίρως.

Φλας

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, το αυτοκίνητό σας πρέπει να έχει διαφορετικά φλας και πρόσθετη καλωδίωση. Τα πράσινα βέλη, στον πίνακα οργάνων θα αναβοσβήνουν κάθε φορά που σηματοδοτείτε ένα στρίψιμο ή αλλαγή λωρίδας. Σωστά συνδεδεμένα, τα φώτα τρέιλερ θα αναβοσβήνουν, επίσης, για να προειδοποιούν τους άλλους οδηγούς όταν στρίβετε, αλλάζετε λωρίδα ή σταματάτε.

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, τα πράσινα βέλη στον πίνακα οργάνων θα αναβοσβήνουν ακόμη και αν έχουν καεί οι λάμπες στο τρέιλερ. Έτσι, μπορεί να νομίζετε ότι οι οδηγοί πίσω σας βλέπουν τα φλας, ενώ στην πραγματικότητα αυτό δεν συμβαίνει. Είναι σημαντικό να ελέγχετε περιοδικά για να βεβαιωθείτε ότι οι λάμπες του τρέιλερ λειτουργούν κανονικά. Πρέπει, επίσης, να ελέγχετε τα φώτα κάθε φορά που αποσυνδέετε και συνδέετε τα καλώδια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη συνδέετε ένα σύστημα φώτων του τρέιλερ απευθείας στο σύστημα φώτων του αυτοκινήτου σας. Χρησιμοποιείτε μόνο την κατάλληλη καλωδίωση τρέιλερ. Αν δεν το κάνετε μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου και/ή προσωπικό τραυματισμό. Σας προτείνουμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

Οδήγηση σε κλίση

Σε μια μεγάλη ανηφόρα, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου περίπου στα 70 χλμ/ώρα (45 mph) για να μειώσετε την πιθανότητα υπερθέρμανσης του κινητήρα. Εάν δεν αλλάξετε σε χαμηλότερη σχέση, μπορεί να χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε τα φρένα με αποτέλεσμα τα φρένα σας να υπερθερμανθούν και να μην λειτουργούν αποτελεσματικά. Αν το τρέιλερ ζυγίζει παραπάνω από το μέγιστο βάρος του τρέιλερ χωρίς φρένα και έχετε ένα μειωτήρα ταχυτήτων, πρέπει να οδηγείτε με τον επιλογέα στην θέση D (Οδήγηση) όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Αν λειτουργείτε το αυτοκίνητο στη σχέση D (Οδήγηση) όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ θα ελαχιστοποιήσετε την άνοδο της θερμοκρασίας και θα επεκτείνετε την διάρκεια ζωής του κιβωτίου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση του κινητήρα:

- Αν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ με το μέγιστο μικτό βάρος του αυτοκινήτου και το μέγιστο βάρος του τρέιλερ, μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση του κινητήρα. Όταν οδηγείτε σε αυτές τις συνθήκες, αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί μέχρι να κρυώσει. Μπορείτε να συνεχίσετε όταν ο κινητήρας έχει κρυώσει επαρκώς.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι πιο αργή από τη γενική ροή της κυκλοφορίας, ειδικά όταν ανεβαίνετε σε μια ανηφόρα. Κινηθείτε στη δεξιά λωρίδα όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ σε μια ανηφόρα. Επιλέξτε την ταχύτητα σας σύμφωνα με το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας για τα οχήματα με τρέιλερ, την κλίση του δρόμου και το βάρος του τρέιλερ.

Στάθμευση σε κλίση

Γενικά, δεν πρέπει να σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας σε δρόμο με κλίση, όταν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ.

Αν όμως πρέπει να σταθμεύσετε το τρέιλερ σας σε ένα δρόμο με κλίση, πρέπει να το κάνετε ως εξής:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο σας στη θέση στάθμευσης. Γυρίστε το τιμόνι προς τη μεριά του κράσπεδου (δεξιά αν κατεβαίνετε, αριστερά αν ανεβαίνετε).
2. Τοποθετήστε τον επιλογέα στη θέση P (Στάθμευση).
3. Εφαρμόστε το χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου.
4. Τοποθετήστε τάκους κάτω από τους τροχούς του τρέιλερ στην κάτω πλευρά των τροχών.
5. Εκκινήστε το αυτοκίνητο, πατήστε τα φρένα, βάλτε νεκρά, απελευθερώστε το χειρόφρενο και αφήστε τα φρένα σιγά σιγά, μέχρι οι τάκοι να απορροφήσουν το βάρος.
6. Πατήστε ξανά τα φρένα και εφαρμόστε το χειρόφρενο.
7. Βάλτε τον επιλογέα στη θέση P (Στάθμευση), αν έχετε σταθμεύσει σε ανηφόρα ή R (Όπισθεν) αν έχετε σταθμεύσει σε κατηφόρα.
8. Σβήστε το αυτοκίνητο και αφήστε το φρένο, αλλά αφήστε το χειρόφρενο εφαρμοσμένο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό:

- Μην βγείτε από το αυτοκίνητό σας όταν δεν είναι σωστά εφαρμοσμένο το χειρόφρενο. Αν έχετε αφήσει τον κινητήρα να λειτουργεί, το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί. Εσείς ή άλλοι μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή θανάσιμα.
- Μην πιέζετε το γκάζι για να κρατήσετε το αυτοκίνητο σας σε μια ανηφόρα.

Οδήγηση του αυτοκινήτου μετά από στάθμευση σε κλίση

1. Με τον επιλογέα στην θέση P (Στάθμευση), πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου ενώ:
 - Εκκινείτε το αυτοκίνητο.
 - Επιλέγετε μια σχέση και
 - Απελευθερώνετε το χειρόφρενο.
2. Απομακρύνετε αργά το πόδι σας από το πεντάλ των φρένων.
3. Οδηγήστε αργά μέχρι το τρέιλερ να ελευθερωθεί από τους τάκους.
4. Σταματήστε και βάλτε κάποιον να μαζέψει και αποθηκεύστε τους τάκους.

Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ

Το αυτοκίνητό σας θα χρειάζεται πιο συχνά συντήρηση όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Σημεία που είναι ιδιαίτερα σημαντικά είναι τα υγρά του μειωτήρα των ταχυτήτων, το λιπαντικό αξόνων και τα υγρά συστήματος ψύξης. Η κατάσταση των φρένων είναι ένα άλλο σημαντικό στοιχείο που πρέπει να ελέγχετε τακτικά. Αν ρυμουλκείτε, θα ήταν καλή ιδέα να ανατρέξετε στα κεφάλαια αυτά πριν ξεκινήσετε το ταξίδι σας. Μην ξεχνάτε να συντηρείτε, επίσης, το τρέιλερ σας και τον κοτσαδόρο. Ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης που συνοδεύει το τρέιλερ σας και ελέγξτε το περιοδικά. Κατά προτίμηση, πραγματοποιήστε τον έλεγχο κατά το ξεκίνημα κάθε ημέρας οδήγησης. Είναι σημαντικό, όλα τα παξιμάδια και οι βίδες του κοτσαδόρου να είναι σφιγμένα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- Εξαιτίας του μεγαλύτερου φορτίου κατά τη χρήση τρέιλερ, μπορεί να παρουσιαστεί υπερθέρμανση τις θερμές ημέρες ή ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα. Εάν ο δείκτης του ψυκτικού υγρού δείξει υπερθέρμανση, σβήστε τον κλιματισμό και σταματήστε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή περιοχή μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας.
- Όταν ρυμουλκείτε, ελέγχετε συχνότερα το υγρό του μειωτήρα ταχύτητας.

Βάρος αυτοκινήτου

Δύο ετικέτες στο μαρσπιέ στην πόρτα του οδηγού σας δείχνουν πόσο βάρος είναι σχεδιασμένο το αυτοκίνητο σας να μεταφέρει: Οι Πληροφορίες Ελαστικών και Φόρτωσης και η Πινακίδα Πιστοποίησης.

Πριν φορτώσετε το αυτοκίνητό σας, εξοικειωθείτε με τους παρακάτω όρους για τον καθορισμό των ορίων βάρους του αυτοκινήτου σας από τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου και την Πινακίδα Πιστοποίησης:

Κύριο Απόβαρο

Αυτό είναι το βάρος του αυτοκινήτου συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας υψηλής τάσης και όλου του βασικού εξοπλισμού. Δεν περιλαμβάνει τους επιβάτες, το φορτίο ή τον προαιρετικό εξοπλισμό.

Απόβαρο αυτοκινήτου

Αυτό είναι το βάρος του καινούργιου σας αυτοκινήτου όταν το παραλαμβάνετε από τον αντιπρόσωπο συν τον τυχόν εξοπλισμό από το εμπόριο.

Βάρος φορτίου

Αυτή η τιμή περιλαμβάνει όλα τα βάρη που προστίθενται στο Απόβαρο του αυτοκινήτου, συμπεριλαμβανομένου του φορτίου και του προαιρετικού εξοπλισμού.

GAW (Μεικτό βάρος άξονα)

Αυτό είναι το συνολικό βάρος που ασκείται σε κάθε άξονα (εμπρός και πίσω). Περιλαμβάνεται το ίδιο βάρος του αυτοκινήτου και όλα τα φορτία.

GAWR (Όριο μεικτού βάρους άξονα)

Πρόκειται για το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος που μπορεί να μεταφερθεί από έναν άξονα (εμπρός ή πίσω). Οι αριθμοί αυτοί εμφανίζονται στην ετικέτα πιστοποίησης. Το συνολικό φορτίο σε κάθε άξονα δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει το GAWR του.

GVW (Μεικτό βάρος αυτοκινήτου)

Αυτό είναι το Βασικό Ίδιο Βάρος συν το τρέχον Βάρος Φορτίου συν τους επιβάτες.

GVWR (Μέγιστο μεικτό βάρος αυτοκινήτου)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του πλήρως φορτωμένου αυτοκινήτου (περιλαμβάνονται όλοι οι προαιρετικοί εξοπλισμοί, οι εξοπλισμοί, οι επιβάτες και το φορτίο). Το GVWR εμφανίζεται στην Πινακίδα Πιστοποίησης που βρίσκεται στο μαρσπιέ της πόρτας οδηγού.

Υπερφόρτωση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το όριο του μεικτού βάρους του άξονα (GAWR) και το όριο του μεικτού βάρους του αυτοκινήτου (GVWR) για το αυτοκίνητό σας αναφέρονται στην πινακίδα πιστοποίησης που είναι προσαρτημένη στην πόρτα του οδηγού (ή συνοδηγού). Η υπέρβαση αυτών των ορίων μπορεί να προκαλέσει ατύχημα ή ζημιά στο αυτοκίνητο. Μπορείτε να υπολογίσετε το βάρος του φορτίου σας ζυγίζοντας τα αντικείμενα (και τους ανθρώπους) πριν τα βάλετε στο αυτοκίνητο. Προσέξτε να μην υπερφορτώσετε το αυτοκίνητό σας.

7. Σύστημα υποβοήθησης οδηγού

Σημείωση για το σύστημα υποβοήθησης οδηγού.....	7-4
Υποβοήθηση αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCA).....	7-4
Ρυθμίσεις του συστήματος αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης.....	7-8
Λειτουργία του συστήματος αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης.....	7-10
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος εμπρόσθιας σύγκρουσης.....	7-22
Υποβοήθηση Παραμονής στη Λωρίδα (LKA).....	7-30
Ρυθμίσεις του συστήματος υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα.....	7-31
Λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα.....	7-32
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα.....	7-34
Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCA).....	7-37
Ρυθμίσεις του συστήματος Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου.....	7-39
Λειτουργία του συστήματος Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου.....	7-40
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου.....	7-43
Σύστημα Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου (SEW).....	7-48
Ρυθμίσεις του συστήματος Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου.....	7-49
Λειτουργία του συστήματος Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου.....	7-50
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου.....	7-51
Χειροκίνητο Σύστημα Περιορισμού Ταχύτητας (MSLA).....	7-53
Λειτουργία του Χειροκίνητου συστήματος Περιορισμού Ταχύτητας.....	7-53
Ευφυής Περιοριστής Ταχύτητας (ISLA).....	7-55
Ρυθμίσεις του συστήματος Ευφυούς περιοριστή ταχύτητας.....	7-56
Λειτουργία του συστήματος Ευφυούς περιοριστή ταχύτητας.....	7-58
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Ευφυούς περιοριστή ταχύτητας.....	7-60
Σύστημα Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού (DAW).....	7-62
Ρυθμίσεις του συστήματος Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού.....	7-63
Λειτουργία του συστήματος Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού.....	7-63
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού.....	7-65

Προειδοποίηση προσοχής προς τα εμπρός (FAW)	7-68
Ρυθμίσεις προειδοποίησης Προσοχής προς τα εμπρός	7-68
Λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης Προσοχής προς τα εμπρός	7-69
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος προειδοποίησης Προσοχής προς τα εμπρός	7-70
Προβολή τυφλού σημείου στον πίνακα οργάνων (BVM)	7-73
Ρυθμίσεις του συστήματος Προβολής τυφλού σημείου	7-73
Λειτουργία του συστήματος Προβολής τυφλού σημείου	7-74
Δυσλειτουργία του συστήματος Προβολής τυφλού σημείου	7-74
Σύστημα Cruise Control (CC)	7-75
Λειτουργία του συστήματος Cruise Control	7-75
Ευφύες Cruise Control (SCC)	7-78
Ρυθμίσεις του Έξυπνου Cruise Control	7-79
Λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control	7-80
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Έξυπνου Cruise Control	7-90
Ευφύες Cruise Control βασισμένο στην πλοήγηση (NSCC)	7-96
Ρυθμίσεις του Έξυπνου Cruise Control βασισμένου στην πλοήγηση	7-96
Λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control βασισμένου στην πλοήγηση	7-97
Περιορισμοί του Έξυπνου Cruise Control βασισμένου στην πλοήγηση	7-98
Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας (LFA)	7-101
Ρυθμίσεις του συστήματος Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας	7-102
Λειτουργία του συστήματος Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας	7-102
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας	7-104
Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο (HDA)	7-105
Ρυθμίσεις του συστήματος Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο	7-106
Λειτουργία του συστήματος Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο	7-108
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο	7-115
Κάμερα Οπισθοπορείας (RVM)	7-117
Ρυθμίσεις της Κάμερας Οπισθοπορείας	7-117
Λειτουργία της Κάμερας Οπισθοπορείας	7-118
Δυσλειτουργία και περιορισμοί της Κάμερας Οπισθοπορείας	7-120

7. Σύστημα υποβοήθησης οδηγού

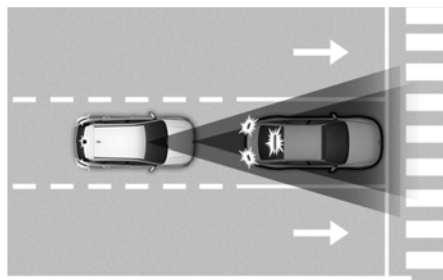
Οθόνη περιμετρικής θέασης (SVM).....	7-120
Ρυθμίσεις της Οθόνης περιμετρικής θέασης.....	7-121
Λειτουργία της Οθόνης περιμετρικής θέασης.....	7-122
Δυσλειτουργία και περιορισμοί της Οθόνης περιμετρικής θέασης.....	7-125
Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA).....	7-126
Ρυθμίσεις του συστήματος Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας	7-127
Λειτουργία του συστήματος Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας	7-128
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας	7-132
Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης Εμπρός/πίσω (PDW).....	7-136
Ρυθμίσεις του συστήματος Προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης Εμπρός/πίσω.....	7-136
Λειτουργία του συστήματος Προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης Εμπρός/πίσω	7-137
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης Εμπρός/πίσω	7-139
Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης Εμπρός/πλάι/πίσω (PDW)	7-141
Ρυθμίσεις του συστήματος Προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης Εμπρός/πλάι/πίσω.....	7-141
Λειτουργία του συστήματος Προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης.....	7-142
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης Εμπρός/πλάι/πίσω	7-144
Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης (PCA)	7-146
Ρυθμίσεις της Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης	7-147
Λειτουργία της Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης.....	7-147
Δυσλειτουργία και περιορισμοί της Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης.....	7-149
Σύστημα έξυπνης στάθμευσης από απόσταση (RSPA)	7-153
Ρυθμίσεις του συστήματος έξυπνης στάθμευσης από απόσταση	7-154
Λειτουργία του συστήματος έξυπνης στάθμευσης από απόσταση.....	7-155
Δυσλειτουργία και περιορισμοί της έξυπνης στάθμευσης από απόσταση	7-160
Δήλωση συμμόρφωσης	7-165
Μπροστινό ραντάρ	7-165
Πίσω γωνιακό ραντάρ	7-165

Σημείωση για το σύστημα υποβοήθησης του οδηγού

Ανάλογα με την έκδοση του λογισμικού του συστήματος infotainment, η περιγραφή της κάθε λειτουργίας του συστήματος υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να διαφέρει από αυτή στο εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης

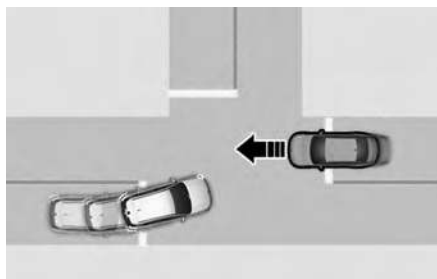
Υποβοήθηση αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCA)

Βασική λειτουργία



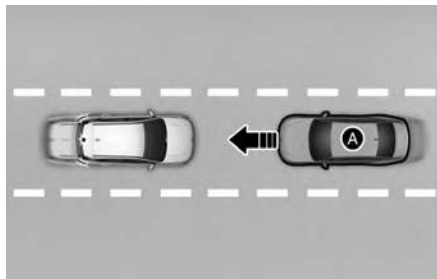
Το Σύστημα Αποφυγής Εμπρόσθιας Σύγκρουσης εντοπίζει ένα αυτοκίνητο, ένα μηχανοκίνητο δίκυκλο, πεζό ή ποδηλάτη που βρίσκονται μπροστά στο δρόμο και ίσως σας προειδοποιήσει ότι επικείται μια σύγκρουση με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων. Επίσης, μπορεί να σας βοηθήσει στο φρενάρισμα για να μειώσετε την ταχύτητα της σύγκρουσης ή να αποφύγετε τη σύγκρουση. Επιπλέον, εάν είναι εξοπλισμένο με μπροστινά γωνιακά ραντάρ, όταν οδηγείτε με υψηλές ταχύτητες, η υποβοήθηση αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης θα βοηθήσει στον εντοπισμό οχημάτων στις μπροστινές και παρακείμενες λωρίδες κυκλοφορίας. Εάν επικείται σύγκρουση κατά την αλλαγή λωρίδας, η Υποβοήθηση αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης θα εφαρμόσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποτρέψει τη σύγκρουση. (εάν υπάρχει)

Λειτουργία στροφής σε διασταύρωση (Junction Turning)



Η λειτουργία Junction Turning θα συμβάλει στην αποφυγή σύγκρουσης με ένα επερχόμενο όχημα ή ένα μηχανοκίνητο δίκυκλο σε μια γειτονική λωρίδα όταν στρίβετε αριστερά (αριστεροτίμονο) ή δεξιά (δεξιότιμονο) σε ένα σταυροδρόμι με το φλας αναμμένο, εφαρμόζοντας φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Λειτουργία απευθείας επερχόμενου οχήματος (Direct Oncoming)

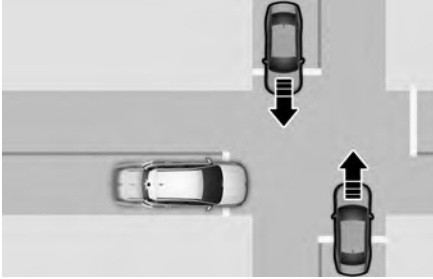


[A] Επερχόμενο όχημα

Η λειτουργία Direct Oncoming βοηθά στη μείωση της ταχύτητας κατά τη σύγκρουση, όταν ανιχνεύεται ένα όχημα που πλησιάζει από την αντίθετη πλευρά.

Λειτουργία διέλευσης διασταύρωσης

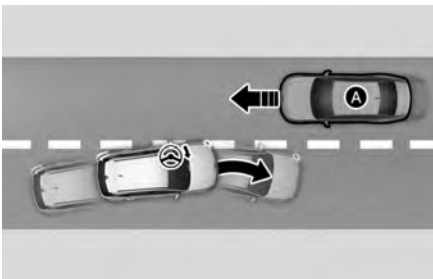
+ αν υπάρχει



Η λειτουργία Junction Crossing μπορεί να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης με οχήματα που έρχονται από την αριστερή ή τη δεξιά πλευρά κατά τη διέλευση μιας διασταύρωσης, εφαρμόζοντας πέδηση έκτακτης ανάγκης.

Λειτουργία αλλαγής λωρίδας σε αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας

+ αν υπάρχει

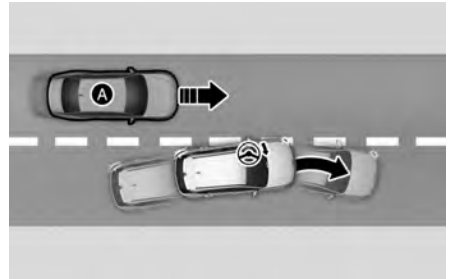
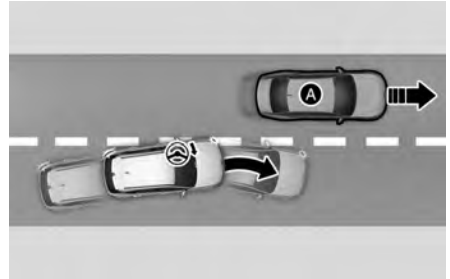


[A] Επερχόμενο όχημα

Η λειτουργία Lane-Change Oncoming βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης με επερχόμενο όχημα ή μηχανοκίνητο δίκυκλο όταν αλλάζετε λωρίδα, βοηθώντας τον οδηγό στον ελιγμό.

Λειτουργία πλευρικής αλλαγής λωρίδας

+ αν υπάρχει

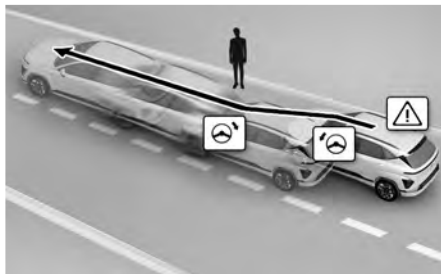


[A] Όχημα στην μπροστινή πλευρά

Η λειτουργία Lane-Change Side βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης με ένα προπορευόμενο όχημα ή μηχανοκίνητο δίκυκλο στην διπλανή λωρίδα όταν αλλάζετε λωρίδα, βοηθώντας τον οδηγό στην οδήγηση.

Λειτουργία Evasive Steering

+ αν υπάρχει



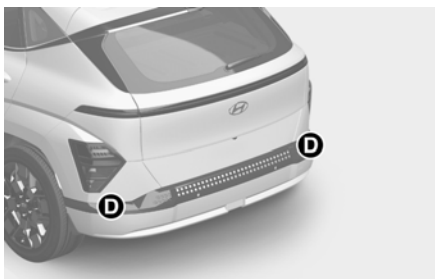
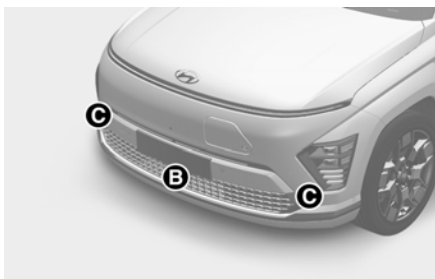
- Υποβοήθηση του οδηγού στο χειρισμό του τιμονιού

Η λειτουργία Evasive Steering Assist βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης με όχημα, μηχανοκίνητο δίκυκλο και πεζό ή ποδηλάτη που προπορεύεται στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας. Όταν εντοπιστεί κίνδυνος σύγκρουσης, η λειτουργία θα προειδοποιήσει τον οδηγό και αν ο οδηγός κάνει ελιγμό για να αποφύγει τη σύγκρουση, θα βοηθήσει τον οδηγό στον χειρισμό του τιμονιού.

- Υποβοήθηση Evasive steering

Η λειτουργία Evasive Steering Assist βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης με ένα μηχανοκίνητο δίκυκλο και έναν πεζό ή ποδηλάτη που προπορεύονται στην ίδια λωρίδα. Όταν εντοπιστεί κίνδυνος σύγκρουσης, η λειτουργία Evasive Steering Assist θα προειδοποιήσει τον οδηγό και αν υπάρχει χώρος στη λωρίδα κυκλοφορίας για να αποφευχθεί η σύγκρουση και θα τον βοηθήσει στον ελιγμό.

Αισθητήρας Ανίχνευσης



- [A]: Κάμερα εμπρός θέασης
- [B]: Μπροστινό ραντάρ
- [C] Μπροστινό γωνιακό ραντάρ (εάν υπάρχει)
- [D] Πίσω γωνιακό ραντάρ (αν υπάρχει))

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

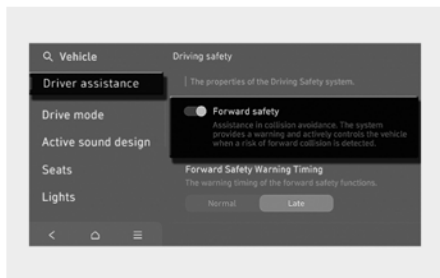
**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης:

- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε τον αισθητήρα ανίχνευσης ή το συγκρότημα του αισθητήρα και μην ασκείτε οποιαδήποτε δύναμη σε αυτό.
- Εάν οι αισθητήρες ανίχνευσης έχουν αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, συνιστούμε να ελεγχθεί το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Ποτέ μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα στο εμπρός παρμπρίζ, ούτε να το κάνετε φιμέ.
- Να είστε προσεκτικοί ώστε να διατηρείτε την μπροστινή κάμερα στεγνή.
- Ποτέ μη τοποθετήσετε ανακλαστικά αντικείμενα (για παράδειγμα λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω από το ταμπλό.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κοντά στο μπροστινό παρμπρίζ και μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ στο μπροστινό παρμπρίζ. Μπορεί να επηρεάσει την απόδοση της λειτουργίας αποθάμβωσης και αποπάγωσης του συστήματος ελέγχου κλιματισμού, γεγονός που μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία των συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού.
- Μην βάζετε πλαίσια πινακίδας ή αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, φιλμ ή προστατευτικό προφυλακτήρα, κοντά στο κάλυμμα του εμπρός ραντάρ.
- Διατηρείτε πάντα τον αισθητήρα και το κάλυμμα καθαρό και απαλλαγμένο από βρωμιά και υπολείμματα.
- Να χρησιμοποιείτε απαλά υφάσματα για να καθαρίζετε το αυτοκίνητο. Επίσης, μη ψεκάζετε νερό με υψηλή πίεση απευθείας στον αισθητήρα ή στο κάλυμμα του.
- Εάν το ραντάρ ή η περιοχή γύρω από το ραντάρ έχει υποστεί ζημιά ή έχει επηρεαστεί με οποιονδήποτε τρόπο, η υποβοήθηση αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά, ακόμη και αν δεν εμφανίζεται στην οθόνη προειδοποιητικό μήνυμα. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσια εξαρτήματα για να επισκευάσετε ή να αντικαταστήσετε ένα κατεστραμμένο ραντάρ ή το κάλυμμα του ραντάρ. Μην βάζετε το κάλυμμα του.
- Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με ραντάρ εμπρός γωνίας ή / και ραντάρ πίσω γωνίας.
 - Μην βάζετε πλαίσια πινακίδας ή αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, φιλμ ή προστατευτικό προφυλακτήρα, κοντά στο κάλυμμα του εμπρός ραντάρ.
 - Η λειτουργία ενδέχεται να μην εκτελείται σωστά όταν έχει αντικατασταθεί ο προφυλακτήρας ή όταν ο γύρω χώρος του μπροστινού γωνιακού ραντάρ ή του πίσω γωνιακού ραντάρ έχει υποστεί ζημιά ή έχει βαφτεί.
 - Εάν έχει εγκατασταθεί τρέιλερ, μεταφορέας, κλπ., μπορεί να επηρεαστεί δυσμενώς η απόδοση του ραντάρ πίσω γωνίας ή το FCA ίσως να μην λειτουργεί σωστά.

Ρυθμίσεις της Υποβοήθησης αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης

Ασφάλεια προς τα εμπρός



Με τον αυτοκίνητο αναμμένο πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και μετά επιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Driving safety** στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι την κάθε λειτουργία.

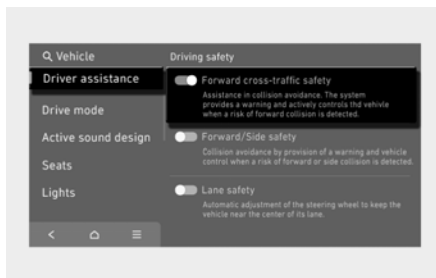
- Εάν επιλέξετε "**Forward Safety**" το FCA θα ειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου της σύγκρουσης. Η υποβοήθηση του συστήματος διεύθυνσης θα εφαρμοστεί ανάλογα με τον κίνδυνο σύγκρουσης. Αν αποεπιλέξετε το "**Forward Safety**", η ασφάλεια προς τα εμπρός θα σβήσει. Η προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ρύθμιση για την ασφάλεια προς τα εμπρός περιλαμβάνει τις λειτουργίες 'Basic function' (Βασική λειτουργία), 'Junction Turning' (Στροφή σε διασταύρωση).

Ασφάλεια εμπρόσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας

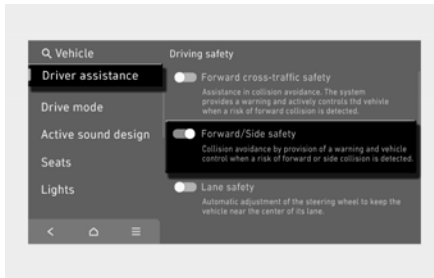
+ αν υπάρχει



Με τον αυτοκίνητο αναμμένο πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και μετά επιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Forward cross-traffic safety** στο σύστημα infotainment για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία "Junction Crossing" και αποεπιλέξετε για να την απενεργοποιήσετε.

Ασφάλεια προς τα εμπρός/πλάγια

+
αν υπάρχει



Με τον αυτοκίνητο αναμμένο πιάστε το πλήκτρο **SETUP** και μετά επιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Forward/Side safety** στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε την κάθε λειτουργία.

- Εάν επιλέξετε **“Forward/Side safety”** το FCA θα ειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου της σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης θα εφαρμοστεί ανάλογα με τον κίνδυνο σύγκρουσης. Αν αποεπιλέξετε το **“Forward/Side safety”** η ασφάλεια προς τα εμπρός θα σβήσει. Η προειδοποιητική λυχνία (☹️) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων.

Ο οδηγός μπορεί να παρακολουθεί την κατάσταση Ενεργοποίησης/ Απενεργοποίησης του συστήματος υποβοήθησης αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης. Εάν η προειδοποιητική λυχνία (☹️) ή ☹️ παραμένει αναμμένη όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σας σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

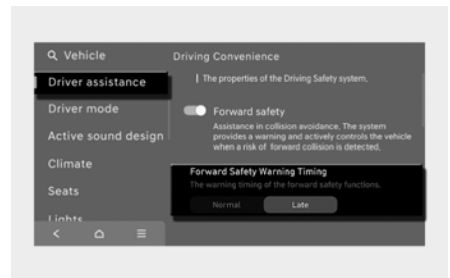
⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν γίνεται επανεκκίνηση του αυτοκινήτου, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι πάντα ενεργοποιημένη. Όμως, εάν αποεπιλεγεί το **“Forward/Side safety”**, ο οδηγός πρέπει πάντα να προσέχει τον γύρω χώρο και να οδηγεί με ασφάλεια.

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι ρυθμίσεις για την ασφάλεια προς τα εμπρός περιλαμβάνουν την **“Βασική λειτουργία”**, και **“Oncoming”**. Η ασφάλεια προς τα εμπρός/ πλάγια περιλαμβάνει τις επιλογές **“Λειτουργία αλλαγής λωρίδας σε αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας”**, **“Αλλαγή λωρίδας στο πλάι”** και **“Evasive Steering Assist”**.
- Εάν η επιλογή **“Ασφάλεια προς τα εμπρός”** έχει αποεπιλεγεί, η λειτουργία διέλευσης διασταύρωσης δεν θα λειτουργήσει ακόμη και όταν έχει επιλεγεί η ασφάλεια προς τα εμπρός ή η ασφάλεια προς τα εμπρός/πλάγια. (εάν υπάρχει)

Χρόνος προειδοποίησης Ασφάλειας προς τα εμπρός



Με τον αυτοκίνητο αναμμένο πιάστε το πλήκτρο **SETUP** και μετά επιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward Safety Warning Timing** από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο ενεργοποίησης της προειδοποίησης για το Σύστημα Αποφυγής Εμπρόσθιας Σύγκρουσης. Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να ρυθμιστεί σε **“Normal”** ή **“Late”**.

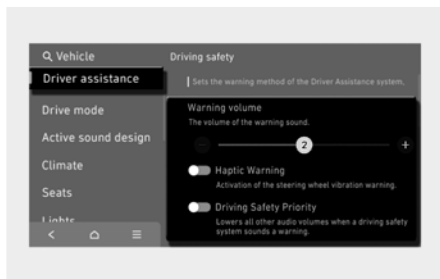
- Χρησιμοποιήστε το **Normal** σε συνθήκες κανονικής οδήγησης. Εάν όμως ο χρόνος προειδοποίησης φαίνεται γρήγορος, αλλάξτε τον σε **“Late”**.

- Εάν επιλεγεί το **Late**, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό πιο αργά.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν και το "Normal" έχει επιλεγεί ως χρόνος προειδοποίησης εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει ξαφνικά ο αρχικός χρόνος ενεργοποίησης προειδοποίησης μπορεί να φαίνεται αργός.
- Επιλέξτε 'Late' για χρόνο προειδοποίησης όταν η κίνηση είναι ελαφριά και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.

Μέθοδοι προειδοποίησης



Με τον αυτοκίνητο αναμμένο πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και μετά επιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Warning methods** στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε τα εξής:

- **Warning volume:** Η ένταση της προειδοποίησης μπορεί να ρυθμιστεί. Εάν απενεργοποιήσετε το **Warning volume**, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει με χαμηλή ένταση.
- **Haptic warning:** Μπορεί να ρυθμιστεί η δόνηση του τιμονιού.
- **Driving safety priority:** Το αυτοκίνητο μειώνει την ένταση όλων των άλλων ηχητικών σημάτων όταν ηχεί η προειδοποίηση του συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

i Πληροφορία

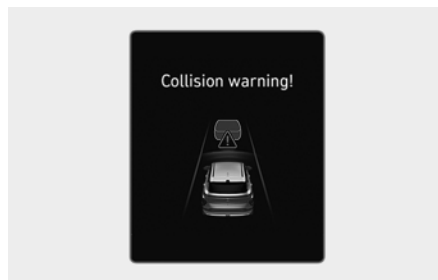
- Αν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, οι μέθοδοι προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να αλλάξουν.
- Αν το αυτοκίνητο επανεκκινηθεί, οι μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού ρυθμίσεις ίσως να μην υπάρχει ανάλογα με τα χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.
- Η ένταση της προειδοποίησης και η προειδοποίηση Haptic δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα. Όταν απενεργοποιείται η μία ενεργοποιείται η άλλη.

Λειτουργία του συστήματος Αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης

Βασική λειτουργία

Η βασική λειτουργία του συστήματος FCA είναι να προειδοποιεί και να ελέγχει το αυτοκίνητο ανάλογα με το επίπεδο της πρόσκρουσης: Ακινητοποίηση του αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου των φρένων.

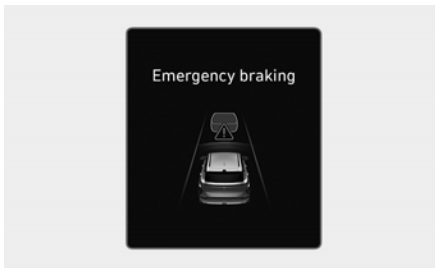
Προειδοποίηση Σύγκρουσης



Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για μια σύγκρουση, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Collision Warning**" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

- Εάν ένα αυτοκίνητο ή ένα μηχανοκίνητο δίκυκλο ανιχνευτεί μπροστά, η λειτουργία θα εκτελεσθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10 ~ 200 χλμ/ώρα (6 ~ 124 mph).
- Εάν ένας πεζός ή ποδηλάτης ανιχνευτεί μπροστά, η λειτουργία θα εκτελεσθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10~85 χλμ/ώρα (6~53 mph).

Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης



Για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης θα υποβοηθείται, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα **'Emergency braking'** στον πίνακα οργάνων με ένα προειδοποιητικό ήχο.

Η πέδηση έκτακτης ανάγκης θα λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες.

- Αυτοκίνητο ή μηχανοκίνητο δίκυκλο

	Όχημα σε κίνηση	Σταματημένο όχημα
Αδύναμη ισχύς πέδησης	Περίπου 10-200 χλμ/ώρα (6-124 mph)	
Ισχυρή ισχύς πέδησης	Περίπου 10-130 χλμ/ώρα (6-80 mph)	Περίπου 10-75 χλμ/ώρα (6-47 mph) 10-100 χλμ/ώρα (6-62 mph)

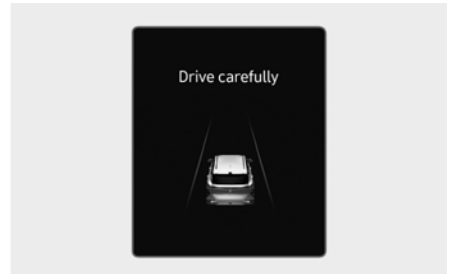
*1 Εάν το FCA κρίνει ότι είναι δύσκολο να αποφευχθεί μια σύγκρουση ακόμη και αν υπάρξει αλλαγή λωρίδας. Το εύρος της λειτουργίας μπορεί να μειωθεί λόγω του περιβάλλοντος χώρου του αυτοκινήτου. (εάν είναι εξοπλισμένο)

- Πεζός ή ποδηλάτης
Η λειτουργία θα εκτελεσθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10~65 χλμ/ώρα (6~40 mph).

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το εύρος εκτέλεσης της λειτουργίας μπορεί να μειωθεί λόγω της κατάστασης της κυκλοφορίας εμπρός ή του περιβάλλοντος χώρου του αυτοκινήτου.
- Όταν οδηγείτε τη νύχτα, η ικανότητα αναγνώρισης των μηχανοκίνητων δικύκλων μειώνεται, οπότε η υποβοήθηση αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης μπορεί να περιοριστεί προσωρινά ή να μη λειτουργεί.

Ακίνητοποίηση του αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου των φρένων



- Όταν το αυτοκίνητο σταματήσει λόγω πέδησης έκτακτης ανάγκης, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα **"Drive carefully"** στον πίνακα οργάνων.
Για ασφάλεια, ο οδηγός πρέπει να πιέσει αμέσως το πεντάλ φρένων και να ελέγξει το γύρω χώρο.
- Ο έλεγχος των φρένων θα σταματήσει όταν το αυτοκίνητο σταματήσει με πέδηση έκτακτης ανάγκης, για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

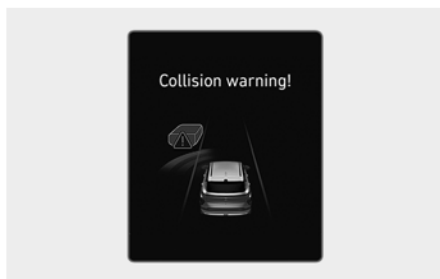
i Πληροφορία

Η ηχητική προειδοποίηση μπορεί να απενεργοποιηθεί ενώ λειτουργούν η προειδοποίηση σύγκρουσης ή η πέδηση έκτακτης ανάγκης, πιέζοντας το πλήκτρο των αλάρμα.

Λειτουργία στροφής σε διασταύρωση

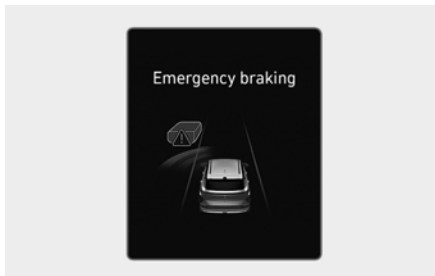
Η λειτουργία στροφής σε διασταύρωση θα προειδοποιήσει και θα ελέγξει το αυτοκίνητο ανάλογα με το επίπεδο της πρόσκρουσης: Ακινητοποίηση του αυτοκινήτου και έλεγχος τερματισμού πέδησης.

Προειδοποίηση Σύγκρουσης



- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για μια σύγκρουση, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Collision Warning"** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Η λειτουργία θα εκτελεστεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10 ~ 30 χλμ/ώρα (6 ~ 19 mph) και η ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος, μηχανοκίνητου δίκυκλου μεταξύ 30 ~ 70 χλμ/ώρα (19 ~ 44 mph).

Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης

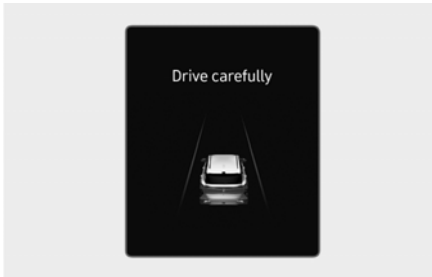


- Για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης θα υποβοηθείται, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα **'Emergency braking'** στον πίνακα οργάνων και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, η πέδηση υποβοηθείται με ισχυρή δύναμη για να αποφευχθεί η σύγκρουση με το αντίθετα επερχόμενο όχημα.
- Η λειτουργία θα εκτελεσθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10~30 χλμ/ώρα (6~19 mph) και του επερχόμενου οχήματος, μηχανοκίνητου δίκυκλου είναι μεταξύ 30~70 χλμ/ώρα (19~44 mph) .

i Πληροφορία

Εάν το αυτοκίνητο είναι αριστεροτίμονο, η λειτουργία Junction Turning θα λειτουργεί μόνο όταν ο οδηγός στρίβει αριστερά. Εάν είναι δεξιοτίμονο, θα λειτουργεί μόνο όταν στρίβει δεξιά.

Ακινητοποίηση του αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου των φρένων



- Όταν το αυτοκίνητο σταματά λόγω φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων το προειδοποιητικό μήνυμα **'Drive carefully'**.

Για ασφάλεια, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ φρένου και να ελέγξει το γύρω χώρο.

- Ο έλεγχος των φρένων θα σταματήσει όταν το αυτοκίνητο σταματήσει με πέδηση έκτακτης ανάγκης, για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

i Πληροφορία

Η ηχητική προειδοποίηση μπορεί να απενεργοποιηθεί ενώ λειτουργούν η προειδοποίηση σύγκρουσης ή η πέδηση έκτακτης ανάγκης πιέζοντας το πλήκτρο των αλάρμ.

Λειτουργία απευθείας επερχόμενου οχήματος (Direct Oncoming)

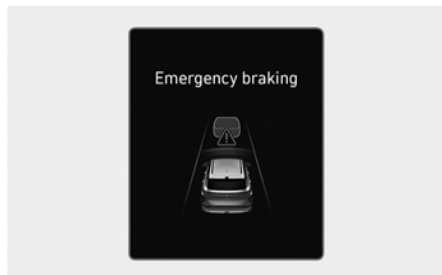
Η λειτουργία απευθείας επερχόμενου οχήματος θα προειδοποιήσει και θα ελέγξει το αυτοκίνητο ανάλογα με το επίπεδο της πρόσκρουσης: "Προειδοποίηση σύγκρουσης", "Πέδηση έκτακτης ανάγκης" και "Ακινητοποίηση του αυτοκινήτου και έλεγχος τερματισμού πέδησης".

Προειδοποίηση Σύγκρουσης



- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για μια σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία (☹️) αναβοσβήνει, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Collision Warning"** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονηθεί.
- Η λειτουργία θα εκτελεστεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10 ~ 130 χλμ/ώρα (6 ~ 80 mph) και η ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος που ανιχνεύεται είναι υψηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph) και η ταχύτητα της επερχόμενης μοτοσικλέτας είναι υψηλότερη από 25 χλμ/ώρα (16 mph).

Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης



- Για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης θα υποβοηθείται, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα **'Emergency braking'** και η προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονηθεί.
- Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, η πέδηση υποβοηθείται με ισχυρή δύναμη για να αποφευχθεί η σύγκρουση με το αντίθετα επερχόμενο όχημα.
- Η λειτουργία θα εκτελεσθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10~130 χλμ/ώρα (19~80 mph) και του επερχόμενου οχήματος είναι υψηλότερη από 100 χλμ/ώρα (6 mph).

Ακινητοποίηση του αυτοκινήτου και θερματισμός ελέγχου των φρένων



- Όταν το αυτοκίνητο σταματά λόγω φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, θα εμφανιστεί στον πίνακα το προειδοποιητικό μήνυμα **'Drive carefully'**. Για ασφάλεια, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ φρένου και να ελέγξει το γύρω χώρο.
- Ο έλεγχος των φρένων θα σταματήσει όταν το αυτοκίνητο σταματήσει με πέδηση έκτακτης ανάγκης, για περίπου 2 δευτερόλεπτα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το αυτοκίνητό σας ή το επερχόμενο όχημα δεν κινείται σε ευθεία, η λειτουργία προειδοποίησης και ελέγχου Direct Oncoming μπορεί να λειτουργήσει με καθυστέρηση ή να μην λειτουργήσει καθόλου.

i Πληροφορία

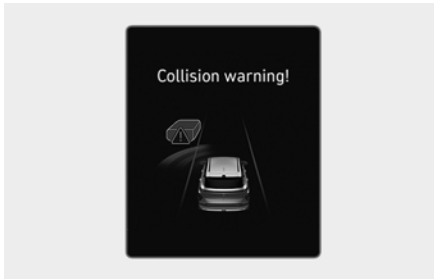
Πιέστε το μπουτόν των αλάρμ για να απενεργοποιήσετε την ηχητική προειδοποίηση του συστήματος προειδοποίησης σύγκρουσης ή πέδησης έκτακτης ανάγκης.

Λειτουργία στροφής σε διασταύρωση

 αν υπάρχει

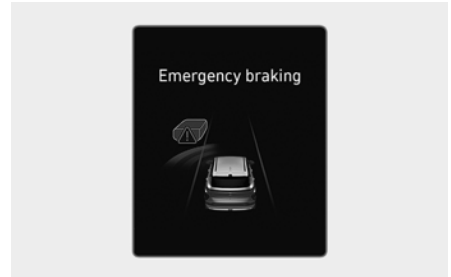
Η λειτουργία στροφής σε διασταύρωση θα προειδοποιήσει και θα ελέγξει το αυτοκίνητο ανάλογα με το επίπεδο της πρόσκρουσης: "Προειδοποίηση σύγκρουσης", "Πέδηση έκτακτης ανάγκης" και "Σταμάτημα αυτοκινήτου και έλεγχος τερματισμού πέδησης"

Προειδοποίηση Σύγκρουσης



- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για μια σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία (⚠) αναβοσβήνει, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Collision Warning**" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονηθεί.
- Η λειτουργία θα εκτελεστεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10 ~ 55 χλμ/ώρα (6 ~ 34 mph) και η ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος μεταξύ 10 ~ 60 χλμ/ώρα (6 ~ 37 mph).

Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης



- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για μια σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία (⚠) αναβοσβήνει, το προειδοποιητικό μήνυμα "**Emergency braking**" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονηθεί.
- Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, η πέδηση υποβοηθείται με ισχυρή δύναμη για να αποφευχθεί η σύγκρουση με το αντίθετα επερχόμενο όχημα.
- Η λειτουργία θα εκτελεστεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10~ 55 χλμ/ώρα (6~34 mph) και του επερχόμενου οχήματος είναι μεταξύ 10~40 χλμ/ώρα (6~25 mph) .

Ακινητοποίηση του αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου των φρένων



- Όταν το αυτοκίνητο σταματά λόγω φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, θα εμφανιστεί στον πίνακα το προειδοποιητικό μήνυμα **'Drive carefully'**. Για ασφάλεια, ο οδηγός πρέπει να πατήσει αμέσως το πεντάλ φρένου και να ελέγξει το γύρω χώρο.
- Ο έλεγχος των φρένων θα σταματήσει όταν το αυτοκίνητο σταματήσει με πέδηση έκτακτης ανάγκης, για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το αυτοκίνητό σας ή το επερχόμενο όχημα δεν κινείται σε ευθεία, η λειτουργία προειδοποίησης και ελέγχου Direct Oncoming μπορεί να λειτουργήσει με καθυστέρηση ή να μην λειτουργήσει καθόλου.

i Πληροφορία

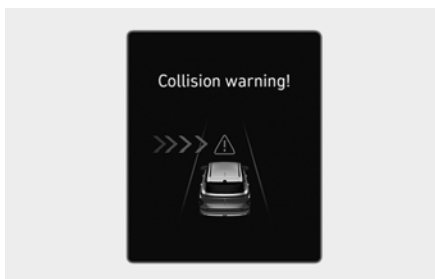
Πιέστε το μπουτόν των αλάρμ για να απενεργοποιήσετε την ηχητική προειδοποίηση του συστήματος προειδοποίησης σύγκρουσης ή πέδησης έκτακτης ανάγκης.

Λειτουργία αλλαγής λωρίδας σε αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας

 αν υπάρχει

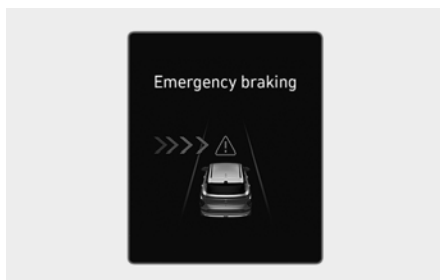
Η λειτουργία αλλαγής λωρίδας αντίθετης κατεύθυνσης θα προειδοποιήσει και θα ελέγξει το αυτοκίνητο ανάλογα με το επίπεδο της πρόσκρουσης: "Προειδοποίηση σύγκρουσης", και "Πέδηση έκτακτης ανάγκης".

Προειδοποίηση Σύγκρουσης



- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για μια σύγκρουση, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Collision Warning"** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονηθεί.
- Η λειτουργία θα εκτελεστεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 40 ~ 145 χλμ/ώρα (25 ~ 90 mph) και η ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος ή η ταχύτητα του μηχανοκίνητου δίκυκλου είναι υψηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph) και η ταχύτητα σε σχέση με το αυτοκίνητό σας είναι χαμηλότερη από 200 χλμ/ώρα (124 mph).

Χειρισμός τιμονιού σε έκτακτη ανάγκη



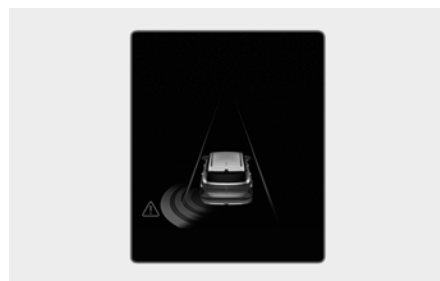
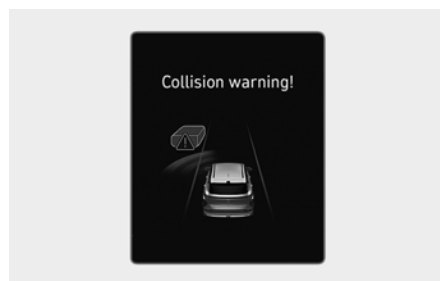
- Για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι θα υποβοηθηθεί ο χειρισμός του τιμονιού για έκτακτη ανάγκη, η προειδοποιητική λυχνία χειρισμού του τιμονιού έκτακτης ανάγκης (☹) αναβοσβήνει, το προειδοποιητικό μήνυμα **“Emergency braking”** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονηθεί.
- Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, η πέδηση υποβοηθείται με ισχυρή δύναμη για να αποφευχθεί η σύγκρουση με το αντίθετα επερχόμενο όχημα.
- Η λειτουργία θα εκτελεστεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 40 ~ 145 χλμ/ώρα (25 ~ 90 mph) και η ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος ή η ταχύτητα του μηχανοκίνητου δίκυκλου είναι υψηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph) και η ταχύτητα σε σχέση με το αυτοκίνητό σας είναι χαμηλότερη από 200 χλμ/ώρα (124 mph).

Λειτουργία πλευρικής αλλαγής λωρίδας

+ αν υπάρχει

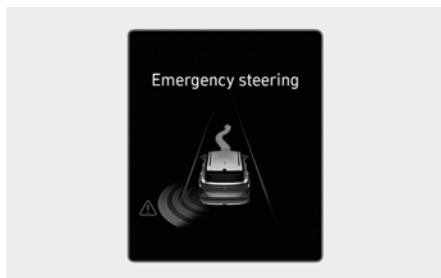
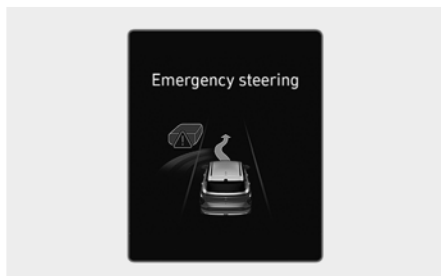
Η λειτουργία Lane-Change Side προειδοποιεί και ελέγχει το αυτοκίνητο ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου σύγκρουσης: "Προειδοποίηση Σύγκρουσης" και "Χειρισμός τιμονιού σε έκτακτη ανάγκη".

Προειδοποίηση Σύγκρουσης



- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για μια σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία χειρισμού του τιμονιού έκτακτης ανάγκης (☹) αναβοσβήνει, το προειδοποιητικό μήνυμα **“Collision Warning”** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονηθεί.
- Η λειτουργία θα εκτελεστεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 40 ~ 145 χλμ/ώρα (25 ~ 90 mph).

Χειρισμός τιμονιού σε έκτακτη ανάγκη



- Για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι θα υποβοηθηθεί ο χειρισμός του τιμονιού για έκτακτη ανάγκη, η προειδοποιητική λυχνία χειρισμού του τιμονιού έκτακτης ανάγκης (☚) αναβοσβήνει, το προειδοποιητικό μήνυμα “**Emergency braking**” θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονηθεί.
- Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, η πέδηση υποβοηθείται με ισχυρή δύναμη για να αποφευχθεί η σύγκρουση με το αντίθετα επερχόμενο όχημα.
- Η λειτουργία θα εκτελεστεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 40 ~ 145 χλμ/ώρα (25 ~ 90 mph) και το μπροστινό όχημα και το μηχανοκίνητο δίκυκλο κινούνται.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία αλλαγής λωρίδας σε αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας δεν λειτουργεί εάν η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος από την μπροστινή πλευρά είναι 0 χλμ/ώρα (0 mph).
- Η εμβέλεια ανίχνευσης του μπροστινού και του πίσω γωνιακού ραντάρ καθορίζεται από το τυπικό πλάτος του δρόμου, επομένως, σε στενό δρόμο, η λειτουργία μπορεί να ανιχνεύσει άλλα οχήματα στις διπλανές λωρίδες και να σας προειδοποιήσει. Αντίθετα, σε έναν φαρδύ δρόμο, η λειτουργία ενδέχεται να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει ένα όχημα που κινείται στην διπλανή λωρίδα και μπορεί να μην σας προειδοποιήσει.
- Η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης θα ακρωθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Το αυτοκίνητό σας εισέρχεται στην επόμενη λωρίδα κατά μια ορισμένη απόσταση.
 - Το όχημά σας βρίσκεται μακριά από τον κίνδυνο σύγκρουσης.
 - Το τιμόνι περιστρέφεται απότομα.
 - Το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.
 - Το σύστημα υποβοήθησης αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης λειτουργεί.

ι Πληροφορία

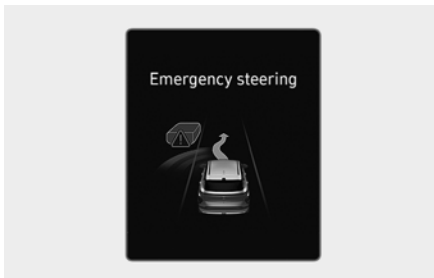
- Σε περίπτωση επικείμενης σύγκρουσης, το φρενάρισμα μπορεί να υποβοηθηθεί από το σύστημα FCA όταν ο οδηγός δεν φρενάρει επαρκώς.
- Οι εικόνες ή τα χρώματα ενδέχεται να εμφανίζονται διαφορετικά ανάλογα με τις προδιαγραφές του πίνακα οργάνων ή του θέματος που επιλέγεται στον πίνακα οργάνων.

Λειτουργία Evasive Steering

+
αν υπάρχει

Η λειτουργία Evasive Steering Assist θα προειδοποιήσει και θα ελέγξει το αυτοκίνητο με το "Emergency steering".

Χειρισμός τιμονιού σε έκτακτη ανάγκη (υποβοήθηση του τιμονιού του οδηγού)

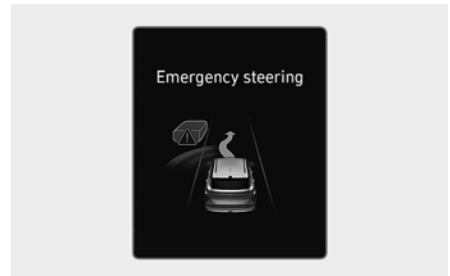


- Για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι θα υποβοηθηθεί ο χειρισμός του τιμονιού για έκτακτη ανάγκη, η προειδοποιητική λυχνία χειρισμού του τιμονιού έκτακτης ανάγκης (☠) αναβοσβήνει, το προειδοποιητικό μήνυμα "Emergency braking" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονηθεί.
- Όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με προπορευόμενο όχημα, μηχανοκίνητο δίκυκλο, πεζό και ποδηλάτη, το σύστημα διεύθυνσης υποβοηθείται

ώστε να αποτρέψει τη σύγκρουση, όταν ο οδηγός κάνει ελιγμό για να αποφύγει τη σύγκρουση ή τον πεζό.

- Η λειτουργία θα εκτελεστεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 40 ~ 95 χλμ/ώρα (25 ~ 53 mph).

Χειρισμός τιμονιού σε έκτακτη ανάγκη (υποβοήθηση Evasive steering)



- Για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι θα υποβοηθηθεί ο χειρισμός του τιμονιού για έκτακτη ανάγκη, η προειδοποιητική λυχνία χειρισμού του τιμονιού έκτακτης ανάγκης (☠) αναβοσβήνει, το προειδοποιητικό μήνυμα "Emergency braking" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονηθεί.
- Όταν υπάρχει υψηλός κίνδυνος σύγκρουσης με πεζό και ποδηλάτη μπροστά και η ταχύτητα του αυτοκινήτου για να λειτουργήσει η πέδηση έκτακτης ανάγκης είναι εντός του εύρους λειτουργίας, το σύστημα διεύθυνσης θα υποβοηθηθεί για να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης, όταν υπάρχει χώρος για την αποφυγή σύγκρουσης στη λωρίδα οδήγησης.
- Η λειτουργία θα εκτελεστεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 65 ~ 75 χλμ/ώρα (40 ~ 47 mph).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το τιμόνι μπορεί να περιστρέφεται αυτόματα όταν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης έκτακτης ανάγκης.
- Το σύστημα διεύθυνσης έκτακτης ανάγκης θα ακυρωθεί αυτόματα όταν εξαφανιστούν οι παράγοντες κινδύνου. Εάν είναι απαραίτητο, ο οδηγός πρέπει να διευθύνει το αυτοκίνητο.
- Το σύστημα διεύθυνσης έκτακτης ανάγκης ενδέχεται να μη λειτουργήσει ή μπορεί να ακυρωθεί κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, εάν το τιμόνι κρατιέται σφιχτά ή περιστρέφεται προς την αντίθετη κατεύθυνση.
- Όταν υποβοηθείται το σύστημα διεύθυνσης για την αποφυγή σύγκρουσης με όχημα, μηχανοκίνητο δίκυκλο, πεζό και ποδηλάτη, η υποβοήθηση Evasive steering θα ακυρωθεί εάν πρόκειται να υπάρξει σύγκρουση με άλλα αντικείμενα (οχήματα, μηχανοκίνητο δίκυκλο, πεζούς ή ποδηλάτες).
- Η υποβοήθηση Evasive steering μπορεί να μη λειτουργήσει εάν ο χώρος για να αποφευχθεί η σύγκρουση στη λωρίδα κυκλοφορίας είναι ανεπαρκής.
- Όταν οδηγείτε τη νύχτα, η ικανότητα αντίχτυσης ενός μηχανοκίνητου δίκυκλου μπορεί να μειωθεί και να περιοριστεί ή να απενεργοποιηθεί προσωρινά η λειτουργία Υποβοήθησης αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης.

i Πληροφορία

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα προειδοποιητικά μηνύματα, ανατρέξτε στην ενότητα Προειδοποίηση σύγκρουσης στην ενότητα "Λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης" σε αυτό το κεφάλαιο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα υποβοήθησης αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης:

- Για την ασφάλειά σας, αλλάξτε τις ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία.
- Το σύστημα FCA δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις ή δεν μπορεί να αποφύγει όλες τις συγκρούσεις.
- Ο οδηγός πρέπει να φέρει την ευθύνη για τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα FCA. Αντίθετα, διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητα σας ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην λειτουργείτε σκόπιμα το σύστημα FCA σε άτομα, αντικείμενα κλπ. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός ή θανάσιμος τραυματισμός.
- Το FCA ίσως να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός φρενάρι για να αποφύγει μια σύγκρουση.
- Κατά τη λειτουργία του συστήματος FCA, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει απότομα τραυματίζοντας επιβάτες και μετατοπίζοντας αντικείμενα που δεν είναι ασφαλισμένα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να διατηρείτε τα αντικείμενα ασφαλή.
- Εάν εμφανίζεται κάποιο προειδοποιητικό μήνυμα άλλου συστήματος ή ηχητικό σήμα, ενδέχεται να μην εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα του συστήματος FCA και να μην ακουστεί το ηχητικό σήμα.
- Ίσως να μην ακούσετε το ηχητικό σήμα του συστήματος FCA εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.

- Το σύστημα FCA μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργεί χωρίς λόγο ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και το περιβάλλον.
- Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα FCA, η βασική απόδοση του φρεναρίσματος του αυτοκινήτου θα λειτουργεί κανονικά.
- Κατά την πέδηση έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος φρεναρίσματος από το σύστημα θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πιέσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή κάνει απότομο ελιγμό με το αυτοκίνητο.
- Όταν προβλεφθεί σύγκρουση με γειτονικό όχημα, η λειτουργία αλλαγής λωρίδας σε αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, η λειτουργία πλευρικής αλλαγής λωρίδας και η υποβοήθηση Evasive Steering δεν θα σας βοηθήσουν με την οδήγηση, αλλά απλώς θα σας προειδοποιήσουν για τυχόν σύγκρουση (εάν είναι εξοπλισμένο).



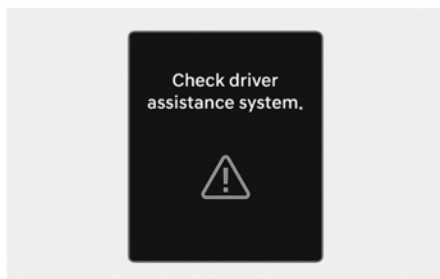
ΠΡΟΣΟΧΗ


- Ανάλογα με την κατάσταση του αυτοκινήτου, του μηχανοκίνητου δίκυκλου, του πεζού και του ποδηλάτη μπροστά και το περιβάλλον, το εύρος ταχύτητας για τη λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Εμπρόσθιας Σύγκρουσης μπορεί να μειωθεί. Η Υποβοήθηση Αποφυγής Εμπρόσθιας Σύγκρουσης ενδέχεται να προειδοποιεί μόνο τον οδηγό, ή ενδέχεται να μην λειτουργεί.
- Η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης προς τα εμπρός θα λειτουργήσει σε συγκεκριμένες συνθήκες κρίνοντας το επίπεδο κινδύνου με βάση την κατάσταση του επερχόμενου οχήματος, την κατεύθυνση οδήγησης, την ταχύτητα και το περιβάλλον.
- Μόνο η προειδοποίηση υποβοήθησης αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης και ο περιορισμός της σύγκρουσης μπορεί να εφαρμοστούν ανάλογα με την ανιχνεύσιμη απόσταση.
- Η υποβοήθηση αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης μπορεί να περιοριστεί ή να απενεργοποιηθεί εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πολύ υψηλή ή η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι μεγάλη.
- Σε περίπτωση επικείμενης σύγκρουσης, το φρενάρισμα μπορεί να υποβοηθηθεί από το σύστημα FCA όταν ο οδηγός δεν φρενάρει επαρκώς.
- Οι εικόνες ή τα χρώματα ενδέχεται να εμφανίζονται διαφορετικά ανάλογα με τις προδιαγραφές του πίνακα οργάνων ή του θέματος που επιλέγεται στο σύστημα infotainment.

i Πληροφορία

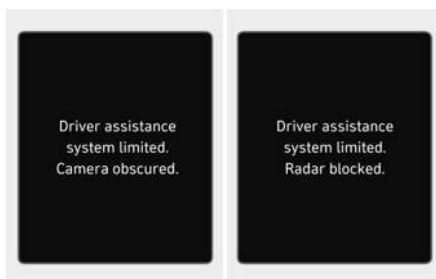
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Αποφυγής Εμπρόσθιας Σύγκρουσης

Δυσλειτουργία του συστήματος Αποφυγής Εμπρόσθιας Σύγκρουσης





Όταν το FCA δεν λειτουργεί κανονικά, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα **“Check driver assistance system”**, και η προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Το σύστημα Αποφυγής Εμπρόσθιας Σύγκρουσης απενεργοποιημένο



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η μπροστινή κάμερα, το κάλυμμα του μπροστινού ραντάρ, η προμετωπίδα (εάν υπάρχει) ή ο αισθητήρας καλύπτονται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί προσωρινά ή να απενεργοποιηθεί το σύστημα FCA.

Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα **“Driver Assistance system limited. Camera obscured”** ή το **“Driver Assistance system limited. Radar blocked”** και οι προειδοποιητικές λυχνίες  και  θα ανάψουν στον πίνακα οργάνων.

Το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί η βρωμιά, το χιόνι ή το ξένο υλικό.

Εάν το FCA δεν λειτουργεί κανονικά μετά την αφαίρεση του εμποδίου (χιόνι, βροχή ή ξένο υλικό) (συμπεριλαμβανομένου του ρυμουλκούμενου, του μεταφορέα κλπ., από τον πίσω προφυλακτήρα), σας συνιστούμε να το επιθεωρήσετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Αν και ένα προειδοποιητικό μήνυμα ή μια προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων, το σύστημα Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά.
- Το σύστημα Αποφυγής Εμπρόσθιας Σύγκρουσης πιθανόν να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (για παράδειγμα, ανοιχτό έδαφος), όπου δεν εντοπίζονται κάποια αντικείμενα μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.
- Εάν επανεκκινήσετε το αυτοκίνητο όταν οι αισθητήρες είναι απενεργοποιημένοι ή δυσλειτουργούν, η υποβοήθηση αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης ίσως να μην λειτουργεί σωστά.

Περιορισμοί του συστήματος Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Το σύστημα FCA μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά ή το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες συνθήκες:

- Ο αισθητήρας ανίχνευσης ή ο χώρος γύρω του είναι βρώμικοι ή έχουν ζημιά.
- Η θερμοκρασία γύρω από την εμπρός κάμερα είναι υψηλή ή χαμηλή εξαιτίας του περιβάλλοντος χώρου.
- Ο φακός της κάμερας έχει επηρεαστεί επειδή το παρμπρίζ είναι φιμέ, το γυαλί κατεστραμμένο ή είναι κολλημένο ξένο σώμα (αυτοκόλλητο, κλπ.) στο κρύσταλλο.
- Η υγρασία δεν έχει αφαιρεθεί ή έχει παγώσει στο παρμπρίζ.
- Το υγρό πλήσης ψεκάζεται συνεχώς ή λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας.
- Οδηγείτε σε δυνατή βροχή ή χιόνι ή πυκνή ομίχλη.
- Το οπτικό πεδίο μπροστά μειώνεται εξαιτίας ηλιοφάνειας.
- Ο φωτισμός του δρόμου ή ενός διερχόμενου αυτοκινήτου, αντανάκλαται στη βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου, όπως σε μια λακούβα.
- Ένα αντικείμενο τοποθετείται στο ταμπλό.
- Το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται.
- Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό.
- Το περιβάλλον είναι πολύ σκοτεινό, όπως σε σήραγγα κλπ.
- Αλλάζει πολύ η φωτεινότητα, για παράδειγμα, όταν μπαίνετε ή βγαίνετε από τούνελ.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή και οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι ή δεν φωτίζουν καλά.
- Οδηγείτε δια μέσου ατμού, καπνού ή σκιάς.
- Ανιχνεύεται μόνο μέρος του οχήματος, του μηχανοκίνητου δίκυκλου, του πεζού ή του ποδηλάτη.
- Το εμπρός όχημα είναι ένα λεωφορείο, βαρύ φορτηγό, φορτηγό με ασυνήθιστα διαμορφωμένο φορτίο, ρυμουλκούμενο κλπ.
- Το εμπρός όχημα και το μηχανοκίνητο δίκυκλο, δεν έχει πίσω φώτα, η θέση των πίσω φώτων είναι ασυνήθιστη κλπ.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή και τα πίσω φώτα δεν είναι αναμμένα ή δεν φωτίζουν καλά.
- Το πίσω μέρος του προπορευόμενου οχήματος είναι μικρό ή το όχημα δεν φαίνεται κανονικό, όπως όταν το όχημα είναι σε κλίση, αναποδογυρισμένο ή μόνο η πλευρά του οχήματος είναι ορατή κλπ.
- Η απόσταση από το έδαφος του προπορευόμενου οχήματος και το μηχανοκίνητου δίκυκλου είναι χαμηλή ή υψηλή.
- Ένα όχημα, μηχανοκίνητο δίκυκλο, πεζός ή ποδηλάτης πετάγεται ξαφνικά μπροστά.

- Ο προφυλακτήρας γύρω από το μπροστινό ραντάρ είναι χτυπημένος, έχει υποστεί ζημιά ή το μπροστινό ραντάρ είναι εκτός θέσης.
- Η θερμοκρασία γύρω από το μπροστινό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή.
- Οδηγείτε δια μέσου τούνελ ή σε σιδερένια γέφυρα.
- Οδηγείτε σε μεγάλες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα έρημος, λιβάδι, πρόασι κλπ.).
- Οδηγείτε κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικό υλικό, όπως κατασκευαστική ζώνη, σιδηρόδρομος κλπ.
- Ένα υλικό είναι κοντά και αντανακλά στο μπροστινό ραντάρ, όπως προστατευτικό κιγκλίδωμα, διπλανό όχημα κλπ.
- Ο ποδηλάτης μπροστά βρίσκεται σε ένα ποδήλατο κατασκευασμένο από υλικό που δεν αντανακλά στο μπροστινό ραντάρ.
- Το προπορευόμενο όχημα και το μηχανοκίνητο δίκυκλο ανιχνεύονται αργά.
- Το προπορευόμενο όχημα και το μηχανοκίνητο δίκυκλο μπλοκάρονται ξαφνικά από ένα εμπόδιο.
- Το προπορευόμενο όχημα και το μηχανοκίνητο δίκυκλο αλλάζουν ξαφνικά λωρίδα ή μειώνουν ξαφνικά ταχύτητα.
- Το προπορευόμενο όχημα και το μηχανοκίνητο δίκυκλο είναι "φτιαγμένα".
- Η ταχύτητα του εμπρός οχήματος και του μηχανοκίνητου δίκυκλου είναι υψηλή ή χαμηλή.
- Το προπορευόμενο όχημα και μηχανοκίνητο δίκυκλο κατευθύνονται προς την αντίθετη κατεύθυνση του αυτοκινήτου σας για να αποφευχθεί μια σύγκρουση.
- Με ένα όχημα και ένα μηχανοκίνητο δίκυκλο μπροστά σας, το αυτοκίνητό

σας αλλάζει λωρίδα κυκλοφορίας με χαμηλή ταχύτητα.

- Το όχημα μπροστά και το μηχανοκίνητο δίκυκλο είναι καλυμμένα με χιόνι.
- Φεύγετε ή επιστρέφετε στη λωρίδα.
- Η οδήγηση είναι ασταθής.
- Βρίσκεστε σε πλατεία και το εμπρός όχημα δεν εντοπίζεται.
- Οδηγείτε συνεχώς σε κύκλους.
- Το προπορευόμενο όχημα και το μηχανοκίνητο δίκυκλο έχουν ασυνήθιστο σχήμα.
- Το προπορευόμενο όχημα και το μηχανοκίνητο δίκυκλο βρίσκονται σε ανηφόρα ή κατηφόρα.
- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης δεν ανιχνεύονται πλήρως. Για παράδειγμα, εάν ο πεζός γέρνει εμπρός ή δεν περπατά τελείως όρθιος.
- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης φορούν ρούχα ή εξοπλισμό που καθιστούν δύσκολη την ανίχνευση τους.



Η παραπάνω εικόνα δείχνει την εικόνα που είναι σε θέση να ανιχνεύσει η μπροστινή κάμερα και το μπροστινό ραντάρ ως αυτοκίνητο, μηχανοκίνητο δίκυκλο, πεζό και ποδηλάτη. Ωστόσο δεν θα ανιχνεύσει αν:

- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης μπροστά κινείται πολύ γρήγορα.
- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης είναι κοντός ή έχει χαμηλή στάση.
- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης μπροστά έχει μειωμένη κινητικότητα.

- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης μπροστά διασταυρώνεται με την κατεύθυνση της οδήγησης.
- Υπάρχει μια ομάδα πεζών ή ένα μεγάλο πλήθος μπροστά.
- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης φοράει ρούχα που συνδυάζονται εύκολα με το φόντο, καθιστώντας δύσκολο τον εντοπισμό.
- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης είναι δύσκολο να διακριθούν λόγω μιας παρόμοιας κατασκευής στον περιβάλλοντα χώρο.
- Οδηγείτε και ένας πεζός, ποδηλάτης, πινακίδα, κατασκευή κλπ. είναι κοντά σε διασταύρωση.
- Οδηγείτε μέσα σε ένα πάρκινγκ.
- Οδηγείτε δια μέσω διοδίων, κατασκευαστικής περιοχής, χωματόδρομου, μερικώς ασφαλτοστρωμένου δρόμου, ανώμαλου δρόμου, περιοριστών ταχύτητας κλπ.
- Οδηγείτε σε κεκλιμένο δρόμο, καμπύλο δρόμο κλπ.
- Οδηγείτε σε δρόμο με δέντρα ή φώτα του δρόμου.
- Οι δυσμενείς οδικές συνθήκες προκαλούν υπερβολικές δονήσεις του αυτοκινήτου ενώ οδηγείτε.
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας είναι χαμηλό ή υψηλό λόγω βαρέων φορτίων, ανώμαλης πίεσης ελαστικών κλπ.
- Οδηγείτε μέσα από ένα στενό δρόμο όπου υπάρχουν ψηλά δέντρα ή ψηλό γρασίδι.
- Υπάρχει παρέμβαση από ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως οδήγηση σε μια περιοχή με ισχυρά ραδιοκύματα ή ηλεκτρικό θόρυβο.

Διέλευση διασταύρωσης, αλλαγή λωρίδας στο αντίθετο ρεύμα, αλλαγή λωρίδας στο πλάι, λειτουργία Evasive Steering (εάν υπάρχει)

- Η θερμοκρασία γύρω από το μπροστινό γωνιακό ή το πίσω γωνιακό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή.
- Ένα τρέιλερ ή ένας μεταφορέας εγκαθίσταται γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ.
- Το μπροστινό γωνιακό ή το πίσω γωνιακό ραντάρ καλύπτονται από χιόνι, βροχή, βρωμιά κλπ.
Ο προφυλακτήρας γύρω από το μπροστινό ραντάρ είναι χτυπημένος, έχει υποστεί ζημιά ή το μπροστινό ραντάρ είναι εκτός θέσης.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το μπροστινό γωνιακό ή το πίσω γωνιακό ραντάρ είναι καλυμμένος με αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, προστατευτικό προφυλακτήρα, σχάρα ποδηλάτου κλπ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το μπροστινό γωνιακό ή το πίσω γωνιακό ραντάρ, έχει υποστεί ζημιά ή το ραντάρ είναι εκτός θέσης.
- Το μπροστινό γωνιακό ή το πίσω γωνιακό ραντάρ μπλοκάρεται από άλλα οχήματα, τοίχους ή κολώνες.
- Οδηγείτε σε ράμπα αυτοκινητοδρόμου.
- Οδηγείτε σε δρόμο όπου το προστατευτικό κιγκλίδωμα ή ο τοίχος είναι διπλής δομής.
- Το άλλο όχημα και το μηχανοκίνητο δίκυκλο ακολουθούν πολύ κοντά πίσω από το αυτοκίνητό σας, ή το άλλο όχημα περνά από το αυτοκίνητό σας σε κοντινή απόσταση.
- Η ταχύτητα του άλλου οχήματος και του μηχανοκίνητου δίκυκλου είναι πολύ υψηλή και προσπερνά το αυτοκίνητό σας πολύ γρήγορα.
- Το αυτοκίνητό σας περνάει δίπλα από το άλλο όχημα και το μηχανοκίνητο δίκυκλο.

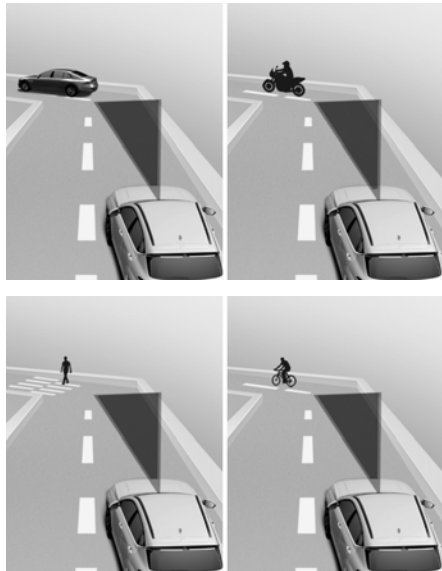
- Το αυτοκίνητό σας έχει ξεκινήσει ταυτόχρονα με το όχημα και το μηχανοκίνητο δίκυκλο που βρίσκεται δίπλα σας και έχει επιταχύνει.
- Το όχημα και το μηχανοκίνητο δίκυκλο στην διπλανή λωρίδα μετακινείται δύο λωρίδες μακριά από εσάς, ή όταν το όχημα και το μηχανοκίνητο δίκυκλο που βρίσκεται δύο λωρίδες μακριά, μετακινείται στην διπλανή σας λωρίδα.
- Εντοπίζεται ένα μηχανοκίνητο δίκυκλο ή ποδήλατο.
- Εντοπίζεται ένα όχημα όπως ένα ρυμουλκούμενο με επίπεδη πλατφόρμα.
- Εντοπίζεται ένα μεγάλο όχημα, όπως λεωφορείο ή φορτηγό.
- Ανιχνεύεται ένα μικρό κινούμενο εμπόδιο, όπως ένας πεζός, ένα ζώο, ένα καρότσι για ψώνια ή ένα καροτσάκι μωρού.
- Εντοπίζεται ένα όχημα με χαμηλό ύψος, όπως ένα σπορ αυτοκίνητο.
- Η λωρίδα είναι δυσδιάκριτη λόγω ξένων υλικών, όπως βροχή, χιόνι, σκόνη, άμμος, λάδι και λακκούβες νερού.
- Το χρώμα της διαγράμμισης της λωρίδας δεν διακρίνεται από το οδόστρωμα.
- Υπάρχουν διαγραμμίσεις στο δρόμο κοντά στη λωρίδα ή γραμμές στο δρόμο μοιάζουν με τις διαγραμμίσεις της λωρίδας.
- Υπάρχει σκιά στη διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας από διαχωριστική νησίδα, δέντρα, προστατευτικό κιγκλίδωμα, φράγματα θορύβου κλπ.
- Ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή μειώνεται ή οι διαγραμμίσεις των λωρίδων διασταυρώνονται.
- Υπάρχουν περισσότερες από δύο γραμμές λωρίδας στο δρόμο.
- Η διαγράμμιση των λωρίδων κυκλοφορίας είναι περιπλοκή ή μια κατασκευή αντικαθιστά τις γραμμές, όπως για παράδειγμα ένα εργοτάξιο.

- Υπάρχουν διαγραμμίσεις, όπως λωρίδες ζιγκ-ζαγκ, διαγραμμίσεις διαβάσεων και πινακίδες.
- Η λωρίδα εξαφανίζεται ξαφνικά, όπως σε μια διασταύρωση.
- Η λωρίδα είναι πολύ φαρδιά ή στενή.
- Υπάρχει ένα κράσπεδο ή άκρες του δρόμου χωρίς λωρίδα κυκλοφορίας.
- Το προπορευόμενο όχημα κινείται με τη μία πλευρά πάνω στη διαγράμμιση της λωρίδας.
- Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι εξαιρετικά μικρή.



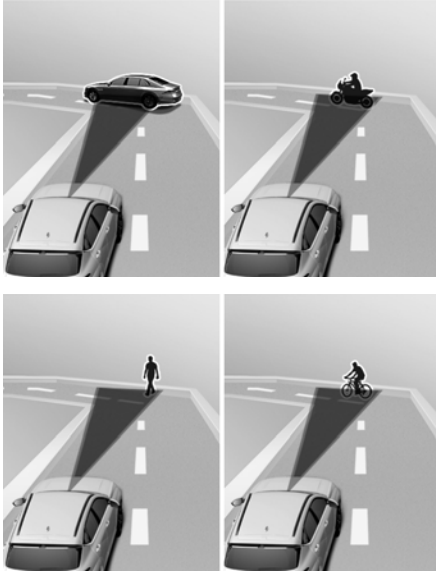
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οδήγηση σε καμπύλο δρόμο**



Το FCA πιθανόν να μην εντοπίσει ένα όχημα, ένα μηχανοκίνητο δίκυκλο, ένα πεζό ή ποδηλάτη μπροστά σας σε καμπύλους δρόμους που επηρεάζουν δυσμενώς την απόδοση των αισθητήρων. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη μη προειδοποίηση, ή την υποβοήθηση πέδησης όταν είναι απαραίτητο.

Όταν οδηγείτε σε καμπύλη, πρέπει να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και εάν είναι απαραίτητο, κάντε ελιγμούς και φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητά σας ώστε να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση.



Το σύστημα αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης μπορεί να ανιχνεύσει ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο, ένα μηχανοκίνητο δίκυκλο ένα πεζό ή ποδηλάτη στη διπλανή λωρίδα ή έξω από την λωρίδα όταν οδηγείτε σε ένα καμπύλο δρόμο.

Σε αυτή τη περίπτωση, το FCA μπορεί να ειδοποιήσει αναίτια τον οδηγό και να ελέγξει το φρένο. Να προσέχετε πάντα τις συνθήκες κυκλοφορίας γύρω από το αυτοκίνητο.

• Οδήγηση σε κλίση



Η υποβοήθηση αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης ενδέχεται να μην ανιχνεύει άλλα οχήματα, μηχανοκίνητα δίκυκλα και πεζούς ή ποδηλάτες μπροστά σας ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα που επηρεάζουν αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων.

Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αναίτια προειδοποίηση, υποβοήθηση φρεναρίσματος, ή καμία προειδοποίηση, υποβοήθηση πέδησης ή υποβοήθηση διεύθυνσης (εάν υπάρχει) όταν θα είναι απαραίτητο.

Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί απότομα όταν ανιχνεύεται ξαφνικά ένα όχημα, ένα μηχανοκίνητο δίκυκλο, πεζός ή ποδηλάτης εμπρός.

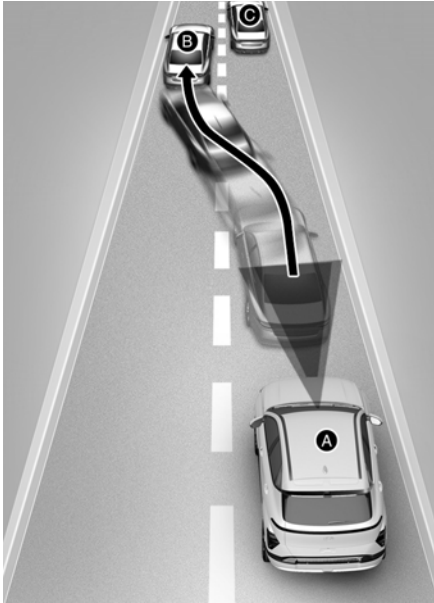
Πάντα να προσέχετε τον δρόμο ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα και αν είναι απαραίτητο, κάντε ελιγμό ή φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητα σας για να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση.

• Αλλαγή λωρίδων



[A] : Το αυτοκίνητό σας,
[B] : Όχημα που αλλάζει λωρίδα

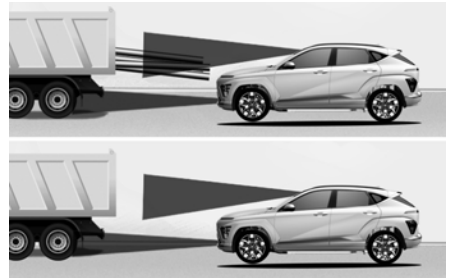
Όταν ένα αυτοκίνητο εισέρθει στη λωρίδα σας από μια διπλανή λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στο εύρος ανίχνευσης του αισθητήρα. Το σύστημα υποβοήθησης αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης ενδέχεται να μην εντοπίσει αμέσως το όχημα και το μηχανοκίνητο δίκυκλο όταν αλλάζουν απότομα λωρίδα κυκλοφορίας. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και αν είναι απαραίτητο κάντε ελιγμό και φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητα σας, προκειμένου να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση.



[A] : Το αυτοκίνητό σας,
 [B] : Όχημα που αλλάζει λωρίδα,
 [C] : Όχημα στην ίδια λωρίδα

Όταν ένα προπορευόμενο όχημα βγει έξω από τη λωρίδα, η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης ίσως να μην εντοπίσει αμέσως το όχημα και το μηχανοκίνητο δίκυκλο που βρίσκεται τώρα μπροστά σας. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος εάν είναι απαραίτητο, κάντε ελιγμούς και φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητά σας ώστε να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση.

- Αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει φορτίο που εκτείνεται πίσω από την καμπίνα, ή όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει υψηλότερη απόσταση από το έδαφος, χρειάζεται περισσότερη προσοχή. Το σύστημα FCA μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει το φορτίο που εξέρχεται από το αυτοκίνητο. Σε αυτή τη περίπτωση, πρέπει να κρατήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος από το πιο πίσω σημείο και αν είναι απαραίτητο κάντε ελιγμούς και φρενάρετε για να μειώσετε τη ταχύτητά σας ώστε να διατηρήσετε την απόσταση.





ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, σας συνιστούμε να απενεργοποιήσετε το σύστημα FCA για λόγους ασφαλείας.
- Η υποβοήθηση αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης μπορεί να λειτουργήσει εάν εντοπιστούν αντικείμενα που έχουν παρόμοιο σχήμα ή χαρακτηριστικά με οχήματα, μηχανοκίνητα δίκυκλα, πεζούς και ποδηλάτες.
- Η υποβοήθηση αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης δεν λειτουργεί σε ποδήλατα ή σε μικρότερα τροχοφόρα αντικείμενα, όπως βαλίτσες, καροτσάκια αγορών ή παιδικά καροτσάκια.
- Η υποβοήθηση αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά εάν παρεμποδίζεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η υποβοήθηση αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης πιθανόν να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την επαναφορά της εμπρός κάμερας.

Σύστημα υποβοήθησης παραμονής στη Λωρίδα (LKA)



αν υπάρχει

Ενώ οδηγείτε με μεγαλύτερη από μια συγκεκριμένη ταχύτητα, το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας ανιχνεύει τις διαγραμμίσεις της λωρίδας (ή τις άκρες του δρόμου) και μπορεί να σας προειδοποιήσει εάν το αυτοκίνητό σας εγκαταλείψει τη λωρίδα κυκλοφορίας χωρίς να χρησιμοποιήσετε το φλας και μπορεί να σας βοηθήσει στην οδήγηση για να αποτρέψει το αυτοκίνητο σας να εξέλθει από τη λωρίδα κυκλοφορίας του.

Αισθητήρας Ανίχνευσης



[A] : Κάμερα μπροστινής θέασης

Η κάμερα μπροστινής προβολής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης, για την ανίχνευση των διαγραμμίσεων του δρόμου. (ή τα άκρα του δρόμου)
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για την ακριβή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

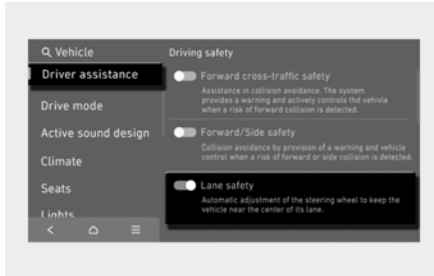


ΠΡΟΣΟΧΗ


- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις υποβοήθησης παραμονής στη Λωρίδα

Ασφάλεια λωρίδας κυκλοφορίας



Με τον αυτοκίνητο αναμμένο, πιάστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Lane safety** στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι την κάθε λειτουργία.

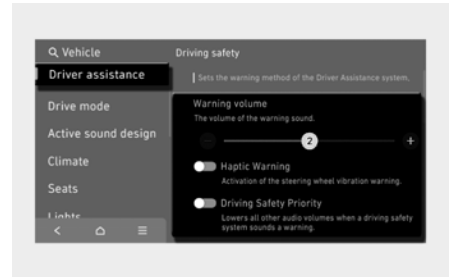
- Εάν επιλέξετε **Lane safety** η υποβοήθηση παραμονής στη λωρίδα θα υποβοηθήσει αυτόματα τον οδηγό στον έλεγχο του τιμονιού όταν ανιχνευθεί αναχώρηση από τη λωρίδα, για να αποτρέψει την έξοδο του αυτοκινήτου από τη λωρίδα του. Αν αποεπιλέξετε το **Lane Safety**, η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας θα σβήσει. Η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στον πίνακα οργάνων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το αυτοκίνητο επανεκκινηθεί, το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας ενεργοποιείται και επιλέγεται το “Lane Safety”.
- Το LKA δεν ελέγχει το τιμόνι όταν το αυτοκίνητο οδηγείται στη μέση της λωρίδας.
- Ο οδηγός πρέπει πάντα να ελέγχει τον γύρω χώρο. Εάν η επιλογή Lane Safety (Ασφάλεια λωρίδας) είναι απενεργοποιημένη, η Υποβοήθηση διατήρησης στη λωρίδα δεν μπορεί να σας υποστηρίξει.

Μέθοδοι προειδοποίησης



Με τον αυτοκίνητο αναμμένο, πιάστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Warning methods** στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε τα παρακάτω:

- **Warning volume:** Μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση της προειδοποίησης. Εάν απενεργοποιήσετε την ένταση προειδοποίησης, για την ασφαλεία σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιεί με χαμηλή ένταση.
- **Haptic warning:** Μπορεί να ρυθμίσετε τη δόνηση του τιμονιού.
- **Lane Safety audible warning Off:** Η ένταση της προειδοποίησης της ασφάλειας λωρίδας δεν ακούγεται όταν είναι ενεργοποιημένες τόσο το **Warning volume** όσο και το **Haptic warning**.
- **Driving safety priority:** Το αυτοκίνητό σας μειώνει την ένταση του ήχου όλων των άλλων συστημάτων όταν ηχησει η προειδοποίηση του συστήματος υποβοήθησης οδηγού.


i Πληροφορία

- Αν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, οι μέθοδοι προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να αλλάξουν.
- Αν το αυτοκίνητο επανεκκινηθεί, οι Μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το αυτοκίνητό σας, εξαρτάται από τα χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.
- Το **Warning volume** και το **Haptic warning** δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα. Όταν απενεργοποιείται η μία ενεργοποιείται η άλλη.
- Μπορείτε να ρυθμίσετε το “**Lane Safety audible warning Off**” όταν είναι ενεργοποιημένα το **Warning volume** και το **Haptic warning**.


Λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης παραμονής στη Λωρίδα

Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας On/Off





- Όταν το αυτοκίνητο είναι αναμμένο, η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας θα ανάβει πάντα. Η γκρι ενδεικτική λυχνία  θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Όταν η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας είναι ενεργοποιημένη, πιέστε

και κρατήστε το πλήκτρο  για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

- Όταν η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας είναι απενεργοποιημένη, η ένδειξη  γίνεται κίτρινη.

i Πληροφορία

- Όταν το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας είναι έτοιμο να λειτουργήσει, η ένδειξη  γίνεται γκρι στον πίνακα οργάνων.
- Όταν λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας, η ένδειξη  γίνεται πράσινη στον πίνακα οργάνων.


Προειδοποίηση και έλεγχος

Το Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας θα σας ειδοποιήσει και θα ελέγξει το αυτοκίνητο με την Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας και την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας.


Αριστερά



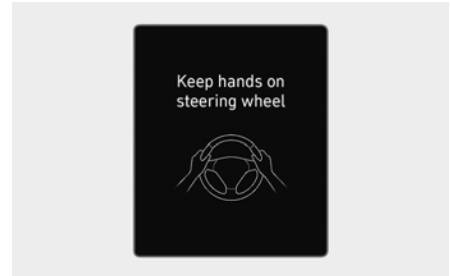
Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας

- Για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι το αυτοκίνητο αναχωρεί από την προβαλλόμενη μπροστινή λωρίδα, η πράσινη ενδεικτική λυχνία  θα αναβοσβήσει στον πίνακα, η γραμμή λωρίδας θα αναβοσβήσει στον πίνακα ανάλογα με την κατεύθυνση που στρίβει το αυτοκίνητο και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Το LKA θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ 60 ~ 200 χλμ/ώρα (40 ~ 120 mph).

Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας

- Για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι το αυτοκίνητο αναχωρεί από την προβαλλόμενη μπροστινή λωρίδα, η πράσινη ενδεικτική λυχνία  θα αναβοσβήσει στον πίνακα, και το τιμόνι θα κάνει διορθώσεις για να διατηρήσει το αυτοκίνητο μέσα στη λωρίδα.
- Το LKA θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ 60 ~ 200 χλμ/ώρα (40 ~ 120 mph).

Προειδοποίηση hands-off




Αν ο οδηγός αφήσει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα **“Keep hands on steering wheel”** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων και θα ακουστεί σταδιακά μια ηχητική προειδοποίηση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το τιμόνι μπορεί να μην υποβοηθηθεί εάν κρατιέται πολύ σφιχτά ή περιστρέφεται πάνω από ορισμένες μοίρες.
- Το Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας δεν λειτουργεί συνέχεια. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια το αυτοκίνητο και να το διατηρεί στη λωρίδα του.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα hands-off μπορεί να εμφανιστεί αργά ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου. Πάντα να έχετε τα χέρια σας στο τιμόνι κατά την οδήγηση.
- Εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ ελαφρά, πιθανόν να εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα hands-off επειδή το LKA ίσως να μην αναγνωρίζει ότι ο οδηγός έχει τα χέρια του στο τιμόνι.
- Εάν βάλετε αντικείμενα στο τιμόνι, η προειδοποίηση hands-off μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

ι Πληροφορία

- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη ρύθμιση των λειτουργιών στο σύστημα infotainment, ανατρέξτε στην ενότητα "Έλεγχος οθόνης πίνακα οργάνων" στο κεφάλαιο 4.
- Όταν ανιχνεύονται οι γραμμές λωρίδας, οι γραμμές στον πίνακα θα αλλάξουν από γκρι σε λευκό και θα ανάψει η πράσινη ενδεικτική λυχνία .

Η λωρίδα δεν εντοπίστηκε



Η λωρίδα εντοπίστηκε

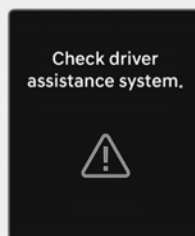



- Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του ταμπλό ή το θέμα που έχει επιλεγεί από το ταμπλό.
- Ακόμα και αν το τιμόνι είναι υποβοηθούμενο από το LKA, ο οδηγός μπορεί να ελέγξει το τιμόνι.
- Το τιμόνι μπορεί να είναι βαρύτερο ή ελαφρύτερο όταν υποβοηθείται από το LKA από ότι όταν δεν υποβοηθείται.

- Όταν είναι ενεργοποιημένη η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας στην εθνική οδό, οι γραμμές λωρίδας στον πίνακα οργάνων μπορεί να αλλάξουν σε πράσινο.

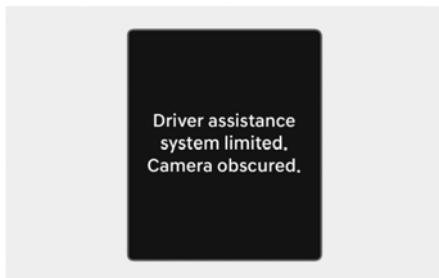
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος υποβοήθησης παραμονής στη Λωρίδα



Δυσλειτουργία του συστήματος Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας



Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας δεν λειτουργεί κανονικά, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα **"Check Driver Assistance system"** και η κίτρινη ενδεικτική λυχνία  θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Το σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας είναι απενεργοποιημένο



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής θέασης ή ο αισθητήρας, καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί προσωρινά ή να απενεργοποιηθεί το σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας. Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα **“Driver Assistance system limited. Camera obscured”** και η κύρια προειδοποιητική λυχνία  ή η προειδοποιητική λυχνία της υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα () θα ανάψουν στον πίνακα οργάνων. Το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί η βρωμιά, το χιόνι ή το ξένο υλικό. Εάν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας δεν λειτουργεί κανονικά μετά την αφαίρεση του εμποδίου, σας συνιστούμε να το επιθεωρήσετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν και το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Εάν σβήσετε το αυτοκίνητο και το επανεκκινήσετε ενώ η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη ή δυσλειτουργεί, η κάμερα παραμένει στην ίδια κατάσταση. Ως εκ τούτου, το σύστημα ίσως να μην λειτουργεί σωστά.

Περιορισμοί του συστήματος Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας

Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας πιθανόν να μην λειτουργεί κανονικά ή να λειτουργεί απρόσμενα στις παρακάτω συνθήκες:

- Η λωρίδα είναι βρώμικη ή είναι δύσκολο να εντοπιστεί επειδή:
 - Οι διαγραμμίσεις (ή η άκρη του δρόμου) καλύπτονται με βροχή, χιόνι, βρωμιά, λάδι κλπ.
 - Το χρώμα της διαγράμμισης (ή της άκρης του δρόμου) δεν διακρίνεται από το δρόμο.
 - Υπάρχουν σημάδια στο δρόμο κοντά στη λωρίδα ή τα σημάδια στο δρόμο (ή οι άκρες του δρόμου) μοιάζουν με τις διαγραμμίσεις της λωρίδας.
 - Η διαγράμμιση της λωρίδας (ή της άκρης του δρόμου) είναι δυσδιάκριτη ή κατεστραμμένη.
 - Πέφτει σκιά στην λωρίδα (ή στην άκρη του δρόμου) από την νησίδα, δέντρα, προστατευτικά κιγκλιδώματα, φράγματα θορύβου κλπ.
- Ο αριθμός των γραμμών αυξάνεται, ή μειώνεται ή οι διαγραμμίσεις των λωρίδων (ή οι άκρες του δρόμου) συγχωνεύονται.
- Υπάρχουν περισσότερες από δύο γραμμές λωρίδων στον δρόμο.
- Οι διαγραμμίσεις (ή οι άκρες του δρόμου) είναι περίπλοκες ή υπάρχει αντικατάσταση των γραμμών λόγω κατασκευαστικής περιοχής.
- Υπάρχουν οδικές σημάσεις, όπως λωρίδες ζικ-ζαγκ, γραμμές διάβασης πεζών και πινακίδες.
- Η λωρίδα ξαφνικά εξαφανίζεται λόγω διασταύρωσης.
- Η λωρίδα (ή το πλάτος του δρόμου) είναι πολύ φαρδιά ή πολύ στενή.
- Δεν υπάρχει λωρίδα στην άκρη του δρόμου.
- Υπάρχει μια κατασκευή στο οδόστρωμα, όπως διόδια, πεζοδρόμιο, κράσπεδο κλπ.

- Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι εξαιρετικά μικρή ή το όχημα μπροστά καλύπτει τη διαγράμμιση (ή την άκρη του δρόμου).

i Πληροφορία

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας:

- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να οδηγεί με ασφάλεια και να ελέγχει το αυτοκίνητο. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο LKA και οδηγείτε επικίνδυνα.
- Η λειτουργία του LKA μπορεί να ακυρωθεί ή να μην λειτουργεί σωστά, ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και το περιβάλλον. Να είστε πάντα προσεκτικοί κατά την οδήγηση.
- Ανατρέξτε στην ενότητα "Περιορισμοί του συστήματος LKA" εάν η λωρίδα δεν ανιχνεύεται σωστά.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, απενεργοποιήστε το LKA για λόγους ασφαλείας.
- Εάν το αυτοκίνητο κινείται με υψηλή ταχύτητα, το τιμόνι δεν θα ελέγχεται. Ο οδηγός πρέπει πάντα να ακολουθεί το όριο ταχύτητας όταν χρησιμοποιεί το σύστημα LKA.
- Εάν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα άλλου συστήματος ή ακούγεται ηχητική προειδοποίηση, το προειδοποιητικό μήνυμα του LKA ενδέχεται να μην εμφανίζεται και να μην δημιουργείται ηχητική προειδοποίηση.
- Πιθανόν να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο του LKA εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Εάν συνδέσετε αντικείμενα στο τιμόνι, το σύστημα διεύθυνσης ίσως να μην υποβοηθείται σωστά.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας ίσως να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την ρύθμιση της κάμερας.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας δεν θα λειτουργήσει:
 - Για ορισμένο χρονικό διάστημα μετά την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του φλας ή των φώτων αλάρμ.
 - Το αυτοκίνητο δεν οδηγείται στο κέντρο της λωρίδας όταν το LKA ενεργοποιηθεί ή αμέσως μετά την αλλαγή λωρίδας.
 - Είναι ενεργοποιημένα το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας) ή το VSM (Διαχείριση Ευστάθειας Αυτοκινήτου).
 - Το αυτοκίνητο κινείται σε απότομη καμπύλη.
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 55 χλμ/ώρα (35 mph) ή υψηλότερη από 210 χλμ/ώρα (130 mph).
 - Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλαγές λωρίδας.
 - Το αυτοκίνητο φρενάρει ξαφνικά.

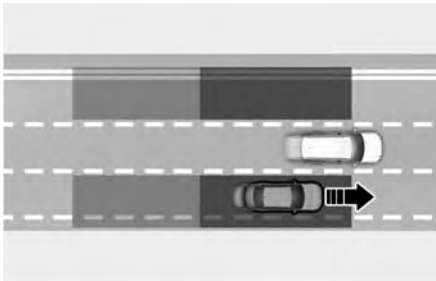
Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCA)

+ αν υπάρχει

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου εντοπίζει οχήματα που πλησιάζουν στην περιοχή των τυφλών σημείων του οδηγού και προειδοποιεί τον οδηγό για πιθανή σύγκρουση με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση.

Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης όταν βγαίνετε από έναν παράλληλο χώρο, η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης στο τυφλό σημείο μπορεί να βοηθήσει στην πέδηση του αυτοκινήτου σας για να αποφύγετε τη σύγκρουση.

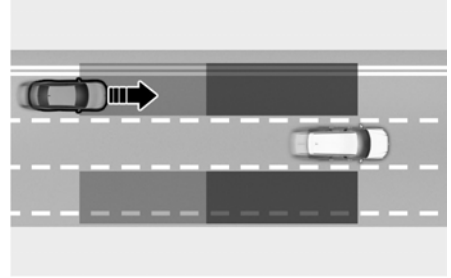
Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου βοηθά στον εντοπισμό και ενημερώνει τον οδηγό ότι ένα όχημα βρίσκεται στο τυφλό σημείο.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το εύρος ανίχνευσης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας. Ωστόσο, ακόμη και αν υπάρχει όχημα στο τυφλό σημείο, το BCA ενδέχεται να μην σας προειδοποιήσει όταν περνάτε με υψηλή ταχύτητα.

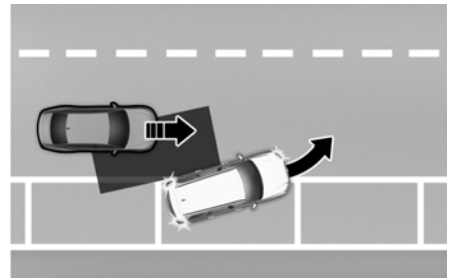
Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου βοηθάει στον εντοπισμό και στην ενημέρωση του οδηγού ότι ένα όχημα πλησιάζει με μεγάλη ταχύτητα από την περιοχή του τυφλού σημείου.



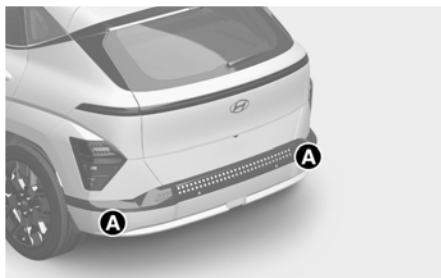
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος όταν αυτό πλησιάζει με υψηλή ταχύτητα.

Όταν βγαίνετε από μια θέση στάθμευσης με το εμπρός μέρος, εάν το BCA κρίνει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα όχημα που πλησιάζει στο τυφλό σημείο, θα σας βοηθήσει να αποφύγετε την σύγκρουση, φρενάροντας το αυτοκίνητο.



Αισθητήρας ανίχνευσης



[A] : Πίσω γωνιακό ραντάρ

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

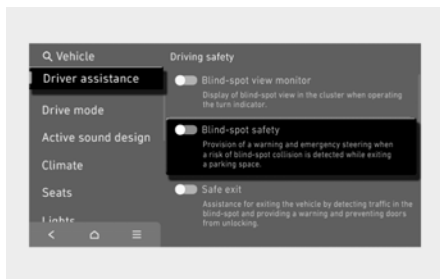
Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης:

- Ποτέ μην αποσυναρμολογήσετε την μονάδα του γωνιακού Ραντάρ ή προκαλέσετε ζημιά.
- Εάν το πίσω γωνιακό ραντάρ ή η περιοχή κοντά στο ραντάρ έχει υποστεί ζημιά ή χτυπήσει με οποιονδήποτε τρόπο, παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Εάν τα πίσω γωνιακά ραντάρ έχουν αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσια ανταλλακτικά για την επισκευή του πίσω προφυλακτήρα όπου βρίσκεται το πίσω γωνιακό ραντάρ.

- Τα γνήσια ανταλλακτικά του πίσω προφυλακτήρα με τα πίσω γωνιακά ραντάρ έχουν αποδείξει την ικανότητά τους. Η αντικατάσταση ή η βαφή του πίσω προφυλακτήρα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την κακή απόδοση της υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου. Όταν τα εξαρτήματα πρέπει να αντικατασταθούν ή να τροποποιηθούν, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε πιστοποιημένα προϊόντα.
- Μην βάζετε πλαίσια πινακίδας ή αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, φιλμ ή προστατευτικό προφυλακτήρα, κοντά στο πίσω γωνιακό Ραντάρ.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ίσως να μην λειτουργεί σωστά εάν έχει αντικατασταθεί ο προφυλακτήρας ή έχει υποστεί ζημιά ο γύρω χώρος του πίσω γωνιακού ραντάρ ή έχει βαφτεί.
- Εάν έχει εγκατασταθεί ρυμουλκούμενο, καροτσάκι, κλπ., μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του πίσω γωνιακού ραντάρ ή το σύστημα να μην λειτουργεί.

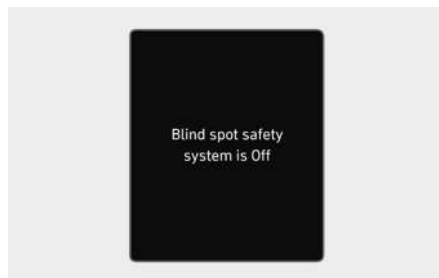
Ρυθμίσεις του συστήματος ασφάλειας τυφλού σημείου

Ασφάλεια τυφλού σημείου



Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία, πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Blind-spot safety** στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι την κάθε λειτουργία.

- Εάν επιλέξετε **“Blind-spot safety”**, το σύστημα θα ειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου της σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης θα λειτουργεί ενώ εξέρχεστε από το πάρκινγκ ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης.



Όταν το αυτοκίνητο επανεκκινηθεί με το σύστημα BCA απενεργοποιημένο, το μήνυμα **“Blind spot safety system is Off”** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

Εάν επιλέξετε **“Blind-spot safety”**, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήσει για τρία δευτερόλεπτα. Επιπρόσθετα, εάν ο κινητήρας ενεργοποιηθεί, όταν επιλέξετε το **“Blind-spot safety”**, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήσει για τρία δευτερόλεπτα.

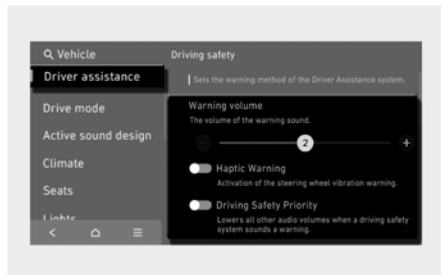
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός πρέπει πάντα να ελέγχει το περιβάλλον και να οδηγεί με ασφάλεια. Εάν η επιλογή **“Blind-Spot Safety”** (Ασφάλεια τυφλού σημείου) είναι απενεργοποιημένη, η Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου δεν μπορεί να σας βοηθήσει.

Πληροφορία

Εάν επανεκκινηθεί το αυτοκίνητο, το σύστημα Ασφαλείας Τυφλού σημείου θα διατηρήσει την τελευταία ρύθμιση.

Μέθοδοι προειδοποίησης



Με τον αυτοκίνητο σε λειτουργία, πιάστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Warning methods** στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε τα παρακάτω:

- **Warning volume:** Μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση της προειδοποίησης.
- **Haptic warning:** Μπορείτε να ρυθμίσετε τη δόνηση του τιμονιού.
- **Driving safety priority:** Το αυτοκίνητό σας μειώνει την ένταση του ήχου όλων των άλλων συστημάτων όταν ηχηθεί η προειδοποίηση του συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

i Πληροφορία

- Αν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, οι μέθοδοι προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να αλλάξουν.
- Αν το αυτοκίνητο επανεκκινηθεί, οι Μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το αυτοκίνητό σας. Εξαρτάται από τα χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.
- Το **Warning volume** και το **Haptic warning** δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα. Όταν απενεργοποιείται η μία ενεργοποιείται η άλλη.

Λειτουργία του συστήματος ασφάλειας τυφλού σημείου

Οδήγηση-Προειδοποίηση



Για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι ένα όχημα εντοπίζεται, θα ανάψει η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη.

Η ανίχνευση ενός οχήματος λειτουργεί στις ακόλουθες συνθήκες.

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι υψηλότερη από 20 χλμ/ώρα (12 mph)
- Η ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή τυφλού σημείου είναι υψηλότερη από 10 χλμ/ώρα (7 mph).

Η προειδοποίηση σύγκρουσης θα λειτουργήσει όταν το φλας είναι αναμμένο προς την κατεύθυνση του οχήματος που ανιχνεύτηκε.

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήσει. Ταυτόχρονα, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι δονείται.
- Όταν σβήσει το φλας ή απομακρυνθείτε από τη λωρίδα, η προειδοποίηση σύγκρουσης θα ακυρωθεί και το σύστημα θα επιστρέψει στην κατάσταση ανίχνευσης οχήματος.

Η προειδοποίηση σύγκρουσης λειτουργεί στις ακόλουθες συνθήκες:

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι υψηλότερη από 40 χλμ/ώρα (25 mph)
- Η ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή τυφλού σημείου είναι υψηλότερη από 10 χλμ/ώρα (7 mph).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το εύρος ανίχνευσης του πίσω γωνιακού ραντάρ καθορίζεται από το τυπικό πλάτος του δρόμου. Επομένως, σε έναν στενό δρόμο, το σύστημα μπορεί να εντοπίσει άλλα οχήματα στην παραδίπλα λωρίδα και να σας προειδοποιήσει. Αντίθετα, σε έναν πλατύ δρόμο, το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να εντοπίσει ένα όχημα που βρίσκεται στην διπλανή λωρίδα και μπορεί να μην σας προειδοποιήσει.
- Όταν τα φώτα αλάρμ είναι αναμμένα, η προειδοποίηση σύγκρουσης με φλας δεν θα λειτουργεί.

i Πληροφορία

Εάν το αυτοκίνητο είναι αριστεροτίμονο, η προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να προκύψει όταν στρίβετε αριστερά. Διατηρήστε τη σωστή απόσταση με τα οχήματα της αριστερής λωρίδας. Εάν το αυτοκίνητο είναι δεξιότιμονο, η προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να προκύψει όταν στρίβετε δεξιά. Διατηρήστε τη σωστή απόσταση με τα οχήματα της δεξιάς λωρίδας.

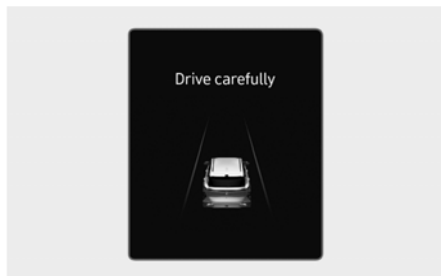
Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του ταμπλό ή το θέμα που έχει επιλεγεί από το ταμπλό.

Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης (ενώ εξέρχεστε από παράλληλη στάθμευση)



- Για να ειδοποιήσει τον οδηγό για μια σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήσει και θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Ταυτόχρονα, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση και θα αναβοσβήσει η προειδοποιητική λυχνία στην οθόνη head-up (εάν υπάρχει).
- Υποστηρίζεται το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για να αποφευχθεί η σύγκρουση με το όχημα που βρίσκεται στην περιοχή του τυφλού σημείου.
- Το σύστημα BCA θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι χαμηλότερη από 3 χλμ/ώρα (2 mph) και η ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή του τυφλού σημείου είναι υψηλότερη από 5 χλμ/ώρα (3 mph).

- Όταν το αυτοκίνητο σταματά λόγω φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Drive carefully"** θα εμφανιστεί στον πίνακα.



Για ασφάλεια, ο οδηγός πρέπει να φρενάρει αμέσως και να ελέγξει τον γύρω χώρο.

- Ο έλεγχος των φρένων θα σταματήσει όταν το αυτοκίνητο σταματήσει με πέδηση έκτακτης ανάγκης, για περίπου 2 δευτερόλεπτα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα Ασφάλειας Τυφλού σημείου:

- Για ασφάλεια, αλλάξτε τις ρυθμίσεις αφού σταθεμεύσετε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί κάποιο προειδοποιητικό μήνυμα άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, πιθανόν να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα του συστήματος Ασφάλειας Τυφλού σημείου και να μην ακουστεί ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο του συστήματος Ασφάλειας Τυφλού σημείου εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου μπορεί να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός φρενάρει για να αποφύγει μια σύγκρουση.
- Όταν το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου λειτουργεί, ο έλεγχος φρεναρίσματος από το σύστημα θα

ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πιέσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή κάνει απότομα ελιγμό.

- Κατά τη λειτουργία του συστήματος ασφαλείας τυφλού σημείου, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετατοπίζοντας αντικείμενα που δεν είναι ασφαλισμένα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να διατηρείτε τα αντικείμενα ασφαλή.
- Ακόμα και αν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου, η βασική απόδοση πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί κανονικά.
- Το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις ή δεν μπορεί να αποφύγει όλες τις συγκρούσεις.
- Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του αυτοκινήτου ανά πάσα στιγμή. Μην εξαρτάστε από την υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης στο τυφλό σημείο. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητα ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε την υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου σε ανθρώπους, ζώα, αντικείμενα κλπ. Μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

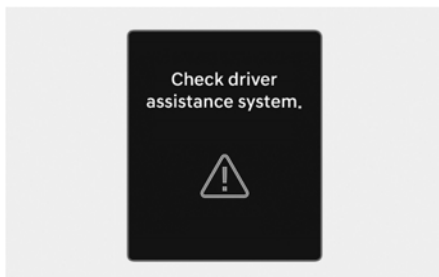
Ο έλεγχος φρένων πιθανόν να μην λειτουργεί σωστά ανάλογα με την κατάσταση του ESC (Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας).

Θα υπάρξει προειδοποίηση μόνο όταν:

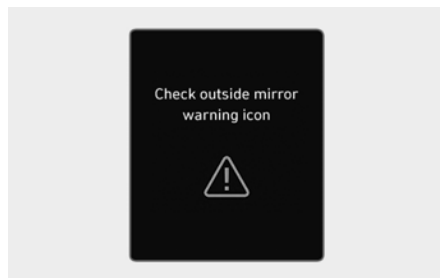
- Η προειδοποιητική λυχνία ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος ευστάθειας) είναι αναμμένη.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος ευστάθειας) εμπλέκεται σε διαφορετική λειτουργία.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος ασφαλείας Τυφλού σημείου

Δυσλειτουργία του συστήματος Ασφαλείας Τυφλού σημείου

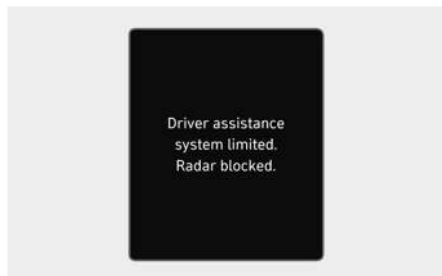


Όταν το σύστημα ασφάλειας τυφλού σημείου δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **“Check Driver assistance system”** θα εμφανιστεί στον πίνακα για μερικά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (Δ) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



Όταν η προειδοποιητική λυχνία εξωτερικού καθρέφτη δεν λειτουργεί κανονικά, το προειδοποιητικό μήνυμα **“Check outside mirror warning icon”** θα εμφανιστεί στον πίνακα για μερικά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (Δ) θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Το σύστημα Ασφαλείας Τυφλού σημείου είναι απενεργοποιημένο



Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, ή έχει εγκατασταθεί ένα τρέιλερ ή καροτσάκι, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί ή να απενεργοποιηθεί προσωρινά το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου.

Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα **“Driver Assistance system limited. Radar blocked”** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

Το σύστημα θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το ξένο υλικό ή το τρέιλερ, κλπ. και στη συνέχεια γίνει επανεκκίνηση του αυτοκινήτου.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί κανονικά μετά την αφαίρεση του εμποδίου, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν και δεν εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ένα προειδοποιητικό μήνυμα, το σύστημα τυφλού σημείου ίσως να μην λειτουργεί σωστά.
- Το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου πιθανόν να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (για παράδειγμα, ανοιχτός χώρος), όπου κανένα αντικείμενο δεν ανιχνεύεται ή όταν ο αισθητήρας ανίχνευσης μπλοκάρει από ξένο υλικό αμέσως μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου για να εγκαταστήσετε ένα τρέιλερ, καροτσάκι ή άλλο εξάρτημα. Ενεργοποιήστε το σύστημα όταν τελειώσετε.

Περιορισμοί του συστήματος Ασφαλείας Τυφλού σημείου

Το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά ή το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες συνθήκες:

- Υπάρχει κακός καιρός, όπως έντονη χιονόπτωση, δυνατή βροχόπτωση κλπ.
- Το πίσω γωνιακό ραντάρ καλύπτεται από χιόνι, βροχή, βρωμιά κλπ.
- Η θερμοκρασία γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή.
- Οδηγείτε σε ράμπα αυτοκινητόδρομου.
- Το πεζοδρόμιο του δρόμου (ή ο γύρω χώρος) περιέχει ασυνήθιστα μεταλλικά εξαρτήματα (πιθανώς λόγω κατασκευής υπόγειας διάβασης).
- Υπάρχει ένα σταθερό αντικείμενο κοντά στο αυτοκίνητο, όπως ηχοφράγματα, προστατευτικά κιγκλιδώματα, κεντρικά διαχωριστικά, φράγματα εισόδου, φώτα δρόμου, πινακίδες, σήραγγες, τοίχοι κλπ. (συμπεριλαμβανομένων διπλών κατασκευών).
- Οδηγείτε σε μεγάλες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα έρημος, λιβάδι, προάστιο κλπ.).
- Οδηγείτε μέσα σε ένα στενό δρόμο όπου τα δέντρα ή το γρασίδι είναι μεγάλα.
- Οδηγείτε σε υγρή επιφάνεια, όπως όταν υπάρχει λιμνούλα στο δρόμο.
- Το άλλο όχημα κινείται πολύ κοντά πίσω από το αυτοκίνητό σας, ή το άλλο όχημα περνάει πολύ κοντά σας.
- Η ταχύτητα του άλλου οχήματος είναι πολύ υψηλή και προσπερνά το αυτοκίνητό σας γρήγορα.
- Ένα άλλο όχημα προσπερνά το αυτοκίνητό σας.
- Το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα.
- Το αυτοκίνητό σας έχει ξεκινήσει ταυτόχρονα με το όχημα δίπλα σας και έχει επιταχύνει.
- Το όχημα στην διπλανή λωρίδα μετακινείται δύο λωρίδες μακριά σας, ή όταν το όχημα δύο λωρίδες μακριά από εσάς μετακινείται στην διπλανή λωρίδα.
- Ένα τρέιλερ ή μεταφορέας είναι εγκατεστημένα γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ καλύπτεται με αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, προστατευτικό προφυλακτήρα, σχάρα ποδηλάτων κλπ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ έχει χτυπηθεί, έχει υποστεί ζημιά ή το ραντάρ είναι εκτός θέσης.
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας είναι χαμηλό ή υψηλό λόγω βαρέων φορτίων, ανώμαλης πίεσης ελαστικών κλπ.

Το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά ή το σύστημα μπορεί να λειτουργεί απροσδόκητα όταν εντοπίζονται τα ακόλουθα αντικείμενα:

- Ανιχνεύεται μια μοτοσικλέτα ή ένα ποδήλατο.
- Ανιχνεύεται ένα όχημα όπως ένα επίπεδο τρέιλερ.
- Ανιχνεύεται ένα μεγάλο όχημα, όπως λεωφορείο ή φορτηγό.
- Εντοπίζεται ένα κινούμενο εμπόδιο όπως ένας πεζός, ζώο, καρτσάκι αγορών ή ένα καρτσάκι μωρού.
- Ανιχνεύεται ένα όχημα με χαμηλό ύψος όπως ένα σπορ αυτοκίνητο.

Ο έλεγχος πέδησης ενδέχεται να μην λειτουργεί. Απαιτείται η προσοχή του οδηγού στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το αυτοκίνητο δονείται πολύ ενώ οδηγείτε σε έναν δρόμο με σαμαράκια, σε αναμοιόμορφο δρόμο ή σε πλακόστρωτο.
- Το αυτοκίνητο κινείται σε ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, λακκούβας με νερό ή πάγου κλπ.
- Η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή ή ένα ελαστικό έχει υποστεί ζημιά.
- Το σύστημα πέδησης έχει τροποποιηθεί.
- Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλαγές λωρίδας.

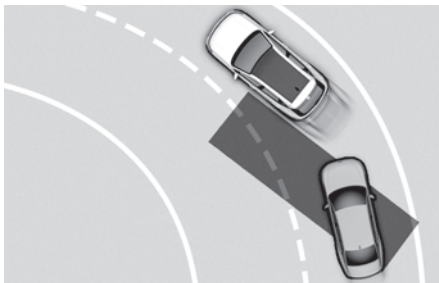
i Πληροφορία

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCA) και "Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (LKA)" σε αυτό το κεφάλαιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οδήγηση σε καμπύλο δρόμο**



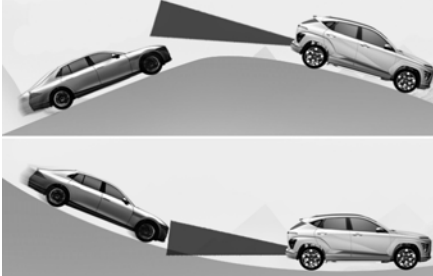
Το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε καμπύλο δρόμο. Το σύστημα πιθανόν να μην ανιχνεύσει το όχημα στην διπλανή λωρίδα.

Να προσέχετε πάντα τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, ενώ οδηγείτε.

Η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε καμπύλο δρόμο. Η λειτουργία μπορεί να αναγνωρίσει ένα όχημα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας.

Να προσέχετε πάντα τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, ενώ οδηγείτε.

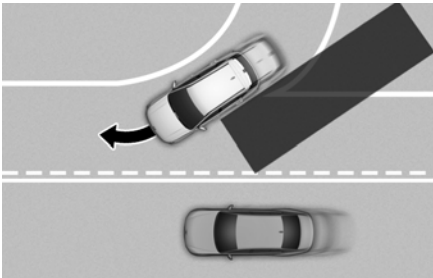
- **Οδήγηση σε δρόμο με κλίση**



Το σύστημα ασφάλειας τυφλού σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε δρόμο με κλίση. Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει το όχημα στην διπλανή λωρίδα ή μπορεί να αναγνωρίσει εσφαλμένα το έδαφος ή κατασκευές.

Να προσέχετε πάντα τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, ενώ οδηγείτε

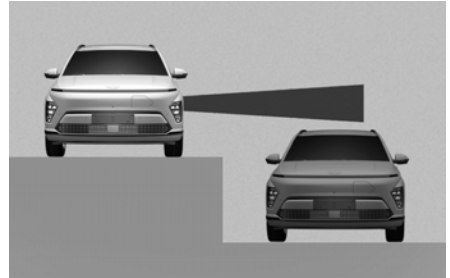
- **Οδήγηση σε δρόμο που συγχωνεύεται/διαιρείται**



Το σύστημα ασφάλειας τυφλού σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν ο δρόμος συγχωνεύεται ή διαιρείται. Η λειτουργία ίσως να μην ανιχνεύσει το όχημα στην διπλανή λωρίδα.

Να προσέχετε πάντα τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, ενώ οδηγείτε.

- **Οδήγηση με διαφορετικά ύψη λωρίδων**



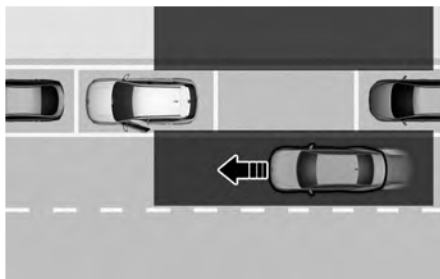
Το σύστημα ασφάλειας τυφλού σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν τα ύψη των λωρίδων είναι διαφορετικά. Η λειτουργία μπορεί να μην ανιχνεύσει το όχημα σε δρόμο με διαφορετικά ύψη λωρίδων (τμήμα σύνδεσης υπόγειας διάβασης, ανισόπεδες διασταυρώσεις κλπ.).

Να προσέχετε πάντα τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, ενώ οδηγείτε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου.
- Το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου πιθανόν να μην λειτουργεί κανονικά εάν παρεμποδίζεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου ίσως να μην λειτουργεί για περίπου 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την επαναφορά της μπροστινής κάμερας ή των πίσω γωνιακών ραντάρ.

Σύστημα Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου (SEW)



Αφού σταματήσει το αυτοκίνητο, και αν το Σύστημα Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου εντοπίσει ένα όχημα να πλησιάζει την πίσω περιοχή του αυτοκινήτου σας και ένας επιβάτης ανοίξει μια πόρτα, θα σας ειδοποιήσει με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση για να αποτρέψει την σύγκρουση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[A] : Πίσω γωνιακό ραντάρ

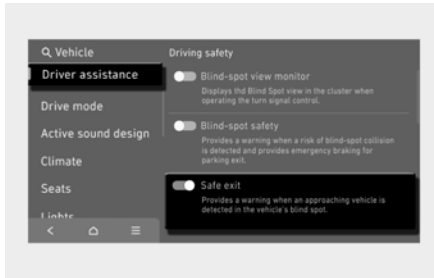
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις των πίσω γωνιακών ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις του συστήματος Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου

Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου



Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία, πιάστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε **Driver assistance > Driving safety > Safe exit** για να ενεργοποιήσετε την Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου και αποεπιλέξτε για να την απενεργοποιήσετε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

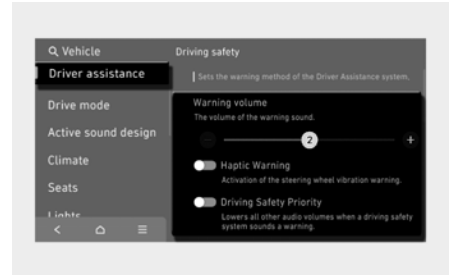
Ο/η οδηγός πρέπει πάντα να γνωρίζει το περιβάλλον του/της. Εάν η επιλογή "Safe Exit" είναι αποεπιλεγμένη, δεν μπορεί να σας βοηθήσει.



Πληροφορία

Εάν επανεκκινηθεί το αυτοκίνητο, το σύστημα Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου θα διατηρήσει την τελευταία ρύθμιση.

Μέθοδοι προειδοποίησης



Οι Μέθοδοι προειδοποίησης μπορούν να ρυθμιστούν με το αυτοκίνητο σε λειτουργία.

- **Warning volume:** Μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση της προειδοποίησης. Εάν απενεργοποιήσετε την **ένταση προειδοποίησης**, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιεί με χαμηλή ένταση.
- **Haptic warning:** Μπορεί να ρυθμίσετε τη δόνηση του τιμονιού.
- **Driving safety priority:** Το αυτοκίνητό σας μειώνει την ένταση του ήχου όλων των άλλων συστημάτων όταν ηχηθεί η προειδοποίηση του συστήματος υποβοήθησης οδηγού.



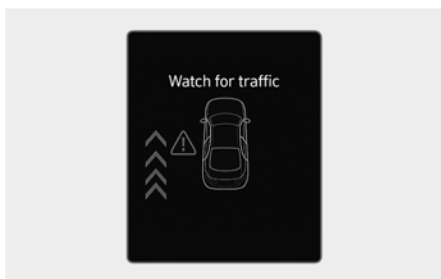
Πληροφορία

- Αν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, οι μέθοδοι προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να αλλάξουν.
- Αν το αυτοκίνητο επανεκκινηθεί, οι Μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού ρυθμίσεων ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για το αυτοκίνητό σας, εξαρτάται από τα χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.
- Το **Warning volume** και το **Haptic warning** δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα. Όταν απενεργοποιείται η μία ενεργοποιείται η άλλη.

Λειτουργία του συστήματος Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου

Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου

Προειδοποίηση σύγκρουσης όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο



- Όταν εντοπιστεί ένα όχημα που πλησιάζει από το πίσω μέρος τη στιγμή που ανοίγει μια πόρτα, θα εμφανιστεί στον πίνακα το προειδοποιητικό μήνυμα **"Watch for traffic"** και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Η προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου θα ειδοποιήσει τον οδηγό όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 3 χλμ/ώρα (2 mph) και η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει στο πίσω μέρος είναι υψηλότερη από 6 χλμ/ώρα (4 mph).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου.

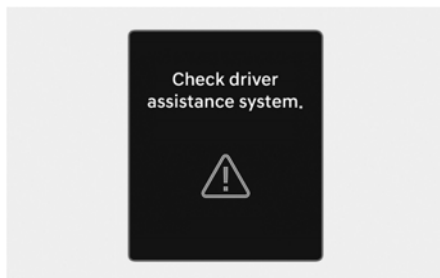
- Για ασφάλεια, αλλάξτε τις ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί κάποιο προειδοποιητικό μήνυμα άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα του συστήματος Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου και να μην ακουστεί η ηχητική προειδοποίηση.
- Ίσως να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο του συστήματος Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις ή δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.
- Το σύστημα Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου ίσως να ειδοποιήσει τον οδηγό αργά ή να μην προειδοποιήσει τον οδηγό ανάλογα με τις συνθήκες στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης. Ελέγχετε πάντα τον γύρω χώρο.
- Ο οδηγός και οι επιβάτες είναι υπεύθυνοι για ατυχήματα που συμβαίνουν ενώ βγαίνουν από το αυτοκίνητο. Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον πριν βγείτε από το αυτοκίνητο.

Πληροφορία

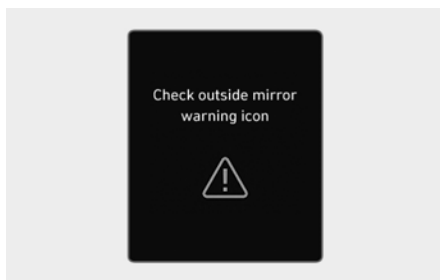
- Αφού σβήσει ο κινητήρας, η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου λειτουργεί περίπου για 3 λεπτά, αλλά σβήνει αμέσως εάν οι πόρτες κλειδωθούν.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στο ταμπλό μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του ταμπλό ή το θέμα που έχει επιλεγεί από το ταμπλό.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου

Δυσλειτουργία Ασφαλούς Εξόδου

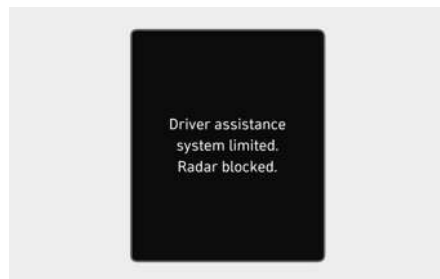


Όταν η προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **“Check Driver Assistance system”** θα εμφανιστεί στον πίνακα για μερικά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Αν ανάψει η κύρια προειδοποιητική λυχνία, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



Όταν η προειδοποιητική λυχνία εξωτερικού καθρέφτη δεν λειτουργεί κανονικά, το προειδοποιητικό μήνυμα **“Check outside mirror warning icon”** θα εμφανιστεί στον πίνακα για μερικά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Αν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Το σύστημα Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου είναι απενεργοποιημένο



Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, ή έχει εγκατασταθεί ένα τρέιλερ ή καροτσάκι, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί ή να απενεργοποιηθεί προσωρινά το σύστημα Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου.

Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα **“Driver Assistance system limited. Radar blocked”** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

Το σύστημα Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί το ξένο υλικό ή το τρέιλερ, κλπ. και στη συνέχεια γίνει επανεκκίνηση του αυτοκινήτου.

Εάν το σύστημα Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου δεν λειτουργεί κανονικά μετά την αφαίρεση του εμποδίου, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν και δεν εμφανίζεται στον πίνακα ένα προειδοποιητικό μήνυμα, η Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου πιθανόν να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (για παράδειγμα, ανοιχτός χώρος), όπου κανένα αντικείμενο δεν ανιχνεύεται ή όταν ο αισθητήρας ανίχνευσης μπλοκάρεται από ξένο υλικό αμέσως μετά το άναμμα του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε την Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου για να εγκαταστήσετε ένα τρέιλερ, καρτσάκι ή άλλο εξάρτημα. Ενεργοποιήστε την προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου όταν τελειώσετε.

Περιορισμοί του συστήματος Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου

Η Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες συνθήκες:

- Βγείτε από το αυτοκίνητο σε σημείο που τα δέντρα ή το γρασίδι είναι πολύ μεγάλα.
- Βγείτε από το αυτοκίνητο και ο δρόμος είναι βρεγμένος.
- Το όχημα που πλησιάζει κινείται πολύ γρήγορα ή πολύ αργά.



Πληροφορία

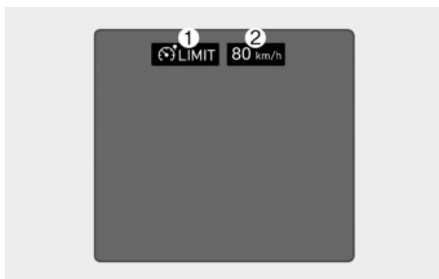
Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις των ραντάρ πίσω γωνίας, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου πιθανόν να μην λειτουργεί κανονικά εάν παρεμποδίζεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το σύστημα Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου ίσως να μην λειτουργεί για 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την επαναφορά των πίσω γωνιακών ραντάρ.
- Εάν το αυτοκίνητο σβήσει και επανεκκινήσει ενώ το ραντάρ είναι μπλοκαρισμένο ή δεν λειτουργεί σωστά, συνεχίζει η ίδια κατάσταση. Για τον λόγο αυτό, η Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου ίσως να μην λειτουργεί σωστά.

Χειροκίνητο Σύστημα Περιοριστή Ταχύτητας (MSLA)



- (1) Ένδειξη ορίου ταχύτητας.
(2) Ρύθμιση ταχύτητας.

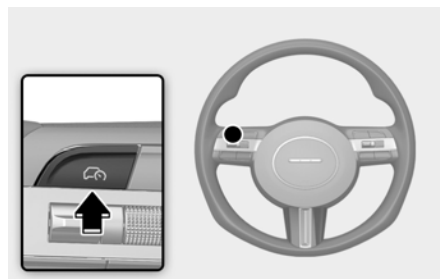
Μπορείτε να ορίσετε το όριο ταχύτητας όταν δεν θέλετε να οδηγείτε πάνω από συγκεκριμένη ταχύτητα.

Εάν οδηγείτε πάνω από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας, θα λειτουργήσει η χειροκίνητη υποβοήθηση περιορισμού ταχύτητας (το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα αναβοσβήνει και θα ακουστεί ηχητικό σήμα) έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου επιστρέψει εντός του ορίου ταχύτητας.

Λειτουργία του συστήματος χειροκίνητου περιοριστή ταχύτητας

Για να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας

1. Πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο υποβοήθησης οδήγησης (🚦) στην επιθυμητή ταχύτητα. Η ένδειξη ορίου ταχύτητας (LIMIT) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων.



2. Πιέστε τον διακόπτη (+) προς τα πάνω ή τον διακόπτη (-) προς τα κάτω, και απελευθερώστε τον στην επιθυμητή ταχύτητα.

Πιέστε τον διακόπτη (+) προς τα επάνω ή τον διακόπτη (-) προς τα κάτω και κρατήστε τον. Η ταχύτητα στην αρχή θα αυξηθεί ή θα μειωθεί στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του δέκα (πολλαπλάσιο του πέντε σε mph), και στη συνέχεια θα αυξάνεται ή θα μειώνεται κατά 10 χλμ/ώρα (5 mph).



3. Το προεπιλεγμένο όριο ταχύτητας θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.
- Εάν θέλετε να οδηγήσετε πάνω από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας, πιέστε το πεντάλ γκαζιού μέχρι τέρμα για να ενεργοποιήσετε τον μηχανισμό kickdown.

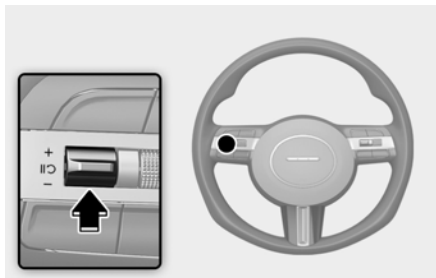
Το προεπιλεγμένο όριο ταχύτητας θα αναβοσβήσει και θα ακουστεί ένα κουδούνισμα μέχρι να επιστρέψετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου εντός του ορίου ταχύτητας.



ι Πληροφορία

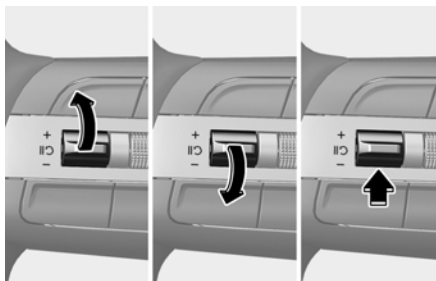
- Όταν το πεντάλ γκαζιού δεν πιέζεται πέραν του σημείου πίεσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα διατηρηθεί εντός του ορίου ταχύτητας.
- Ένας ήχος κλικ μπορεί να ακουστεί από τον μηχανισμό kickdown όταν το πεντάλ γκαζιού πιέζεται πέραν του σημείου πίεσης.

Για προσωρινή παύση του συστήματος χειροκίνητου Περιοριστή Ταχύτητας



Πιέστε τον διακόπτη **OFF** για να διακόψετε προσωρινά το καθορισμένο όριο ταχύτητας. Το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί, αλλά η ένδειξη ορίου ταχύτητας (**LIMIT**) θα παραμείνει αναμμένη.

Για να επαναφέρετε το σύστημα Περιοριστή Ταχύτητας

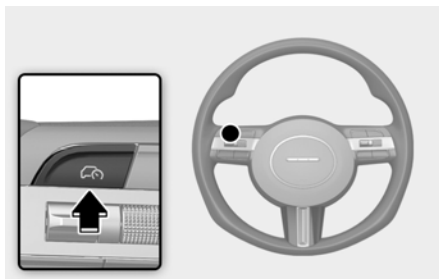


Για να επαναφέρετε την χειροκίνητη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας μετά την παύση της λειτουργίας, πιέστε τον διακόπτη **ON**.

Εάν πιέσετε τον διακόπτη **+** προς τα πάνω ή τον διακόπτη **-** προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα ρυθμιστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στον πίνακα οργάνων.

Εάν πιέσετε τον διακόπτη **ON** η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην προεπιλεγμένη ρύθμιση ταχύτητας.

Για να απενεργοποιήσετε το χειροκίνητο σύστημα Περιοριστή Ταχύτητας



Πιέστε το πλήκτρο Υποβοήθησης Οδήγησης (🚗) για να απενεργοποιήσετε το χειροκίνητο σύστημα Περιοριστή Ταχύτητας. Η ένδειξη (S.LIMIT) θα σβήσει.

Πάντα να πιέζετε το πλήκτρο Υποβοήθησης οδήγησης (🚗) για να απενεργοποιήσετε το χειροκίνητο σύστημα Περιοριστή Ταχύτητας όταν δεν το χρησιμοποιείτε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το χειροκίνητο σύστημα Περιοριστή Ταχύτητας:

- Ρυθμίζετε πάντα την ταχύτητα του αυτοκινήτου στο όριο ταχύτητας της χώρα σας.
- Διατηρήστε το σύστημα σβηστό όταν δεν χρησιμοποιείται, για να αποφύγετε ακούσια ρύθμιση της ταχύτητας. Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη ορίου ταχύτητας (S.LIMIT) είναι σβηστή.
- Το MSLA δεν υποκαθιστά την σωστή και ασφαλή οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί πάντα με ασφάλεια και να είναι πάντα σε εγρήγορση για την εμφάνιση απρόβλεπτων και ξαφνικών καταστάσεων. Πρέπει πάντα να δίνετε προσοχή στις συνθήκες στο δρόμο.

Ευφυής Περιοριστής Ταχύτητας (ISLA)



αν υπάρχει

Το έξυπνο σύστημα Περιοριστή Ταχύτητας χρησιμοποιεί πληροφορίες από τις πινακίδες σήμανσης του δρόμου και χρησιμοποιεί τα δεδομένα του συστήματος πλοήγησης για να σας ενημερώσει και να σας βοηθήσει να παραμείνετε εντός του ορίου ταχύτητας του δρόμου.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το έξυπνο σύστημα Περιοριστή Ταχύτητας μπορεί να μην λειτουργεί σωστά, εάν η λειτουργία χρησιμοποιείται σε διαφορετικές χώρες.
- Εάν υπάρχει πλοήγηση στο αυτοκίνητό σας, η πλοήγηση πρέπει να ενημερώνεται τακτικά για να λειτουργεί σωστά ο Ευφυής Περιοριστής Ταχύτητας.
- Το σύστημα infotainment ενδέχεται να αλλάξει μετά από ενημερώσεις λογισμικού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται στο σύστημα infotainment και στον οδηγό γρήγορης αναφοράς.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[A] : Κάμερα εμπρός θέασης

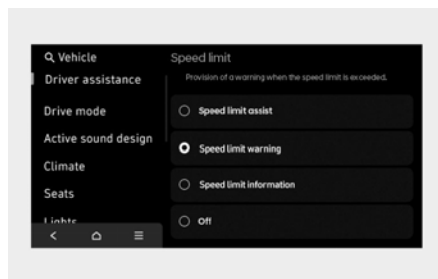
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της εμπρός κάμερας, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.


Ρυθμίσεις του συστήματος ευφυούς Περιοριστή Ταχύτητας

Όριο ταχύτητας



Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία, πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε ή αποεπιλέξτε το **Vehicle > Driver assistance > Speed limit** στο σύστημα για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι την κάθε λειτουργία.

- **Select country:** Όταν το σύστημα πλοήγησης δεν είναι διαθέσιμο, μπορείτε να επιλέξετε χειροκίνητα τη χώρα για να ορίσετε το όριο ταχύτητας
- **Speed Limit Assist:** Το σύστημα θα ενημερώσει τον οδηγό για τα όρια ταχύτητας και τις επιπλέον πινακίδες στον δρόμο και θα τον προειδοποιήσει εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από το όριο ταχύτητας. Επιπρόσθετα, το σύστημα θα ενημερώσει τον οδηγό να αλλάξει την καθορισμένη ταχύτητα του χειροκίνητου περιοριστή ταχύτητας και/ή του Smart Cruise Control για να βοηθήσει τον οδηγό να παραμείνει εντός του ορίου ταχύτητας.
- **Speed Limit Warning:** Ο Ευφυής Περιοριστής Ταχύτητας θα ενημερώσει τον οδηγό για το όριο ταχύτητας και για επιπλέον πινακίδες στο δρόμο. Επιπρόσθετα, το σύστημα θα προειδοποιήσει τον οδηγό όταν το αυτοκίνητο οδηγείται γρηγορότερα από το όριο ταχύτητας.

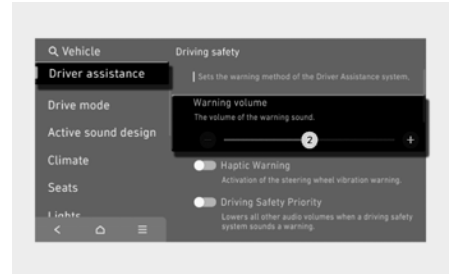
- **Speed limit information:** Το σύστημα θα ενημερώσει τον οδηγό σχετικά με το όριο ταχύτητας και τις επιπλέον πινακίδες στο δρόμο.
- **Off:** Το σύστημα θα απενεργοποιηθεί. Εμφανίζεται η προειδοποιητική λυχνία .



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν επανεκκινείται το αυτοκίνητο, το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας θα είναι πάντα ενεργοποιημένο. Ωστόσο, εάν επιλέξετε το "Off" (Απενεργοποίηση) και κάνετε επανεκκίνηση επιλέγεται το "SLW (Speed Limit Warning)" (Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας).
- Για ασφάλεια, αλλάξτε τις ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία.
- Το Intelligent Speed Limit Assist δεν υποκαθιστά τη σωστή και ασφαλή οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί πάντα με ασφάλεια και να έχει επίγνωση των απροσδόκητων και ξαφνικών καταστάσεων. Να δίνετε προσοχή στις συνθήκες του δρόμου ανά πάσα στιγμή.

Μέθοδοι προειδοποίησης



Με τον αυτοκίνητο σε λειτουργία, πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Warning methods** στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε τα παρακάτω:

- **Warning volume:** Μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση της προειδοποίησης.
Εάν απενεργοποιήσετε την ένταση προειδοποίησης, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει με χαμηλή ένταση.

i Πληροφορία

- Αν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, οι μέθοδοι προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να αλλάξουν.
- Αν το αυτοκίνητο επανεκκινηθεί, οι Μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού Ρυθμίσεις ενδέχεται να μην υπάρχει λόγω των προδιαγραφών του αυτοκινήτου.

Λειτουργία του συστήματος έξυπνου Περιοριστή Ταχύτητας

Προειδοποίηση και έλεγχος

Το έξυπνο σύστημα Περιοριστή Ταχύτητας θα ειδοποιήσει και θα ελέγξει το αυτοκίνητο με τα συστήματα: 'Displaying speed limit', 'Warning overspeed' και 'Changing set speed'.

Εμφάνιση ορίου ταχύτητας



Οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.

i Πληροφορία

- Εάν δεν είναι δυνατή η αναγνώριση πληροφοριών για το όριο ταχύτητας του δρόμου, θα εμφανιστεί το σύμβολο "---". Ανατρέξτε στο "Περιορισμοί ευφυούς περιοριστή ταχύτητας" εάν οι πινακίδες σήμανσης είναι δύσκολο να αναγνωριστούν.
- Η ευφυής υποβοήθηση ορίου ταχύτητας παρέχει επιπλέον πληροφορίες της σήμανσης του δρόμου εκτός από το όριο ταχύτητας. Οι πρόσθετες αυτές πληροφορίες που παρέχονται ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα σας.
- Το συμπληρωματικό σήμα που εμφανίζεται κάτω από το όριο ταχύτητας ή το σύμβολο απαγόρευσης προσπέρασης δείχνει τις συνθήκες υπό τις οποίες πρέπει να ακολουθούνται τα σήματα. Εάν το συμπληρωματικό σήμα δεν αναγνωρίζεται θα εμφανίζεται ως κενό.
- Οι εικόνες ή τα χρώματα ενδέχεται να εμφανίζονται διαφορετικά ανάλογα με τις προδιαγραφές του πίνακα οργάνων ή του θέματος που επιλέγεται στον πίνακα οργάνων.

Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας



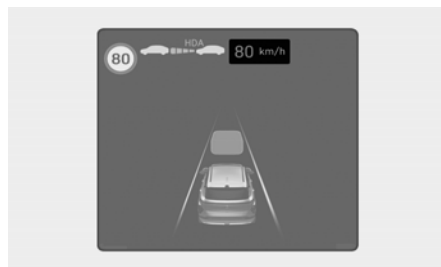
Όταν οδηγείτε με ταχύτητα υψηλότερη από το εμφανιζόμενο όριο ταχύτητας, το όριο ταχύτητας εμφανίζεται κόκκινο και αναβοσβήνει και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.

Αλλαγή καθορισμένης ταχύτητας



Εάν το όριο ταχύτητας του δρόμου αλλάξει κατά τη λειτουργία της χειροκίνητης υποβοήθησης ή του Smart Cruise Control, εμφανίζεται ένα βέλος προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ενημερώσει τον οδηγό ότι η προεπιλεγμένη ταχύτητα πρέπει να αλλάξει. Όταν αυτό συμβεί, ο οδηγός μπορεί να αλλάξει την προεπιλεγμένη ταχύτητα σύμφωνα με το όριο ταχύτητας χρησιμοποιώντας τον διακόπτη (+) ή (-) στο τιμόνι.

Αυτόματη αλλαγή καθορισμένης ταχύτητας (Εξοπλισμένο με σύστημα πλοήγησης)



Η χειροκίνητη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας ή το έξυπνο cruise control βοηθά το αυτοκίνητο να προσαρμόσει την ταχύτητά του σύμφωνα με το όριο ταχύτητας. Όταν η ταχύτητα οδήγησης έχει οριστεί ίδια με το όριο ταχύτητας, το αυτοκίνητο ρυθμίζει αυτόματα την ταχύτητά του αν το όριο ταχύτητας αλλάξει. Η λειτουργία εκτελείται σε δρόμους με όριο ταχύτητας 70χλμ/ώρα (44 mph) ή υψηλότερο. Όταν η λειτουργία είναι ενεργή, η ταχύτητα οδήγησης στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται με πράσινο χρώμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

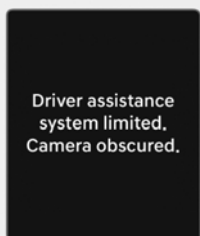
- Ακόμη και μετά την αλλαγή της καθορισμένης ταχύτητας σύμφωνα με το όριο ταχύτητας του δρόμου, το αυτοκίνητο μπορεί να υπερβεί το όριο ταχύτητας. Εάν είναι απαραίτητο, φρενάρηστε για να μειώσετε την ταχύτητα σας.
- Εάν το όριο ταχύτητας του δρόμου είναι χαμηλότερο από 30 χλμ/ώρα (20 mph), η λειτουργία αλλαγής της καθορισμένης ταχύτητας δεν θα λειτουργήσει.
- Ο ευφυής περιοριστής ταχύτητας λειτουργεί χρησιμοποιώντας τη μονάδα μέτρησης της ταχύτητας στον πίνακα οργάνων που έχει οριστεί από τον οδηγό. Εάν η μονάδα μέτρησης της ταχύτητας έχει ρυθμιστεί σε μονάδα διαφορετική από αυτή που χρησιμοποιείται στη χώρα σας, ο ευφυής περιοριστής ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

i Πληροφορία

- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος χειροκίνητου περιοριστή ταχύτητας, ανατρέξτε στην ενότητα "Χειροκίνητος περιοριστής ταχύτητας (MSLA)" σε αυτό το κεφάλαιο.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος Smart Cruise Control, ανατρέξτε στην ενότητα "Έξυπνο Cruise Control (SCC)" σε αυτό το κεφάλαιο.

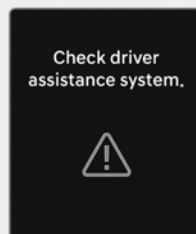
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος ευφυούς Περιοριστή Ταχύτητας

Δυσλειτουργία του συστήματος ευφυούς Περιοριστή Ταχύτητας



Όταν το σύστημα έξυπνου Περιοριστή Ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Check Driver Assistance system"** θα εμφανιστεί στον πίνακα για μερικά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) και η προειδοποιητική λυχνία ορίου ταχύτητας (⊖) θα ανάψουν στον πίνακα οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Το σύστημα Ευφυούς Περιοριστή Ταχύτητας είναι απενεργοποιημένο



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η εμπρός κάμερα καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί προσωρινά ή να απενεργοποιηθεί το σύστημα ευφυούς περιοριστή ταχύτητας. Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Driver Assistance system limited. Camera blocked"** και η προειδοποιητική λυχνία ορίου ταχύτητας (⊖) θα εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων. Το σύστημα ευφυούς Περιοριστή Ταχύτητας θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, βροχή ή το ξένο υλικό.

Εάν το σύστημα ευφυούς Περιοριστή Ταχύτητας δεν λειτουργεί κανονικά μετά την αφαίρεση του εμποδίου, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ακόμα κι αν ένα προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, η έξυπνη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.**
- **Εάν το αυτοκίνητο σβήσει και ξαναάψει ενώ η κάμερα ήταν μπλοκαρισμένη ή δυσλειτουργούσε, η κατάσταση διατηρείται. Ως εκ τούτου, το Intelligent Speed Limit Assist ίσως να μην λειτουργεί σωστά.**

Περιορισμοί του συστήματος Ευφυούς Περιοριστή Ταχύτητας

Η έξυπνη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά ή να λειτουργήσει απροσδόκητα στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Η πινακίδα σήμανσης είναι βρώμικη ή είναι δυσδιάκριτη.
- Η πινακίδα σήμανσης είναι δύσκολο να φανεί λόγω κακού καιρού, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη κλπ.
- Η πινακίδα δεν είναι καθαρή ή είναι κατεστραμμένη.
- Η πινακίδα καλύπτεται εν μέρει από γύρω αντικείμενα ή σκιά.
- Οι πινακίδες σήμανσης δεν συμφωνούν με τις προδιαγραφές.
- Το κείμενο ή η εικόνα στην πινακίδα διαφέρει από την κανονική.
- Η πινακίδα είναι εγκατεστημένη μεταξύ του κύριου δρόμου και της οδού εξόδου ή μεταξύ δρόμων που διαχωρίζονται.
- Δεν έχει εγκατασταθεί η υπό όρους πινακίδα, αλλά υπάρχει μια πινακίδα που βρίσκεται στον παράπλευρο δρόμο εξόδου.
- Μια πινακίδα είναι τοποθετημένη σε άλλο όχημα.
- Η απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου και των πινακίδων είναι πολύ μεγάλη.
- Το αυτοκίνητο συναντά φωτεινές πινακίδες.
- Το έξυπνο σύστημα περιοριστή ταχύτητας αναγνωρίζει εσφαλμένα τους αριθμούς στα σήματα του δρόμου ή σε άλλα σήματα σαν όριο ταχύτητας.
- Εντοπίζεται μια πινακίδα κοντά στο δρόμο που οδηγείτε.
- Οι άλλες πινακίδες κυκλοφορίας βρίσκονται δίπλα στην οδική πινακίδα.
- Πολλαπλές πινακίδες είναι εγκατεστημένες κοντά η μία στην άλλη.
- Η πινακίδα ελάχιστου ορίου ταχύτητας δεν αναγνωρίζεται σωστά.
- Η πινακίδα ελάχιστου ορίου ταχύτητας βρίσκεται πάνω στο δρόμο
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή έξοδο από σήραγγα ή όταν περνάτε κάτω από γέφυρα.
- Τα φώτα δεν χρησιμοποιούνται ή το φως των φώτων είναι αδύναμο τη νύχτα ή σε μια σήραγγα.
- Οι πινακίδες στο δρόμο είναι δύσκολο να αναγνωριστούν λόγω της αντανάκλασης του ήλιου, των φώτων του δρόμου ή των επερχόμενων οχημάτων.
- Οι πληροφορίες πλοήγησης ή οι πληροφορίες του GPS είναι εσφαλμένες.
- Ο οδηγός δεν ακολουθεί τις οδηγίες της πλοήγησης.
- Ο οδηγός οδηγεί σε έναν νέο δρόμο που δεν βρίσκεται ακόμα στο σύστημα πλοήγησης.
- Το οπτικό πεδίο της εμπρός κάμερας παρεμποδίζεται από την ηλιοφάνεια.
- Οδήγηση σε δρόμο με απότομη καμπύλη ή συνεχή καμπύλη.
- Οδήγηση πάνω από σαμαράκια περιορισμού ταχύτητας, ή οδήγηση πάνω-κάτω ή αριστερά - δεξιά σε απότομες κλίσεις.
- Το αυτοκίνητο κουνιέται έντονα.
- Οδήγηση σε ένα καινούριο δρόμο.
- Το λογισμικό πλοήγησης ενημερώνεται ενώ οδηγείτε.
- Η πλοήγηση επανεκκινείται ενώ οδηγείτε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ευφυές σύστημα Περιοριστή Ταχύτητας είναι μια συμπληρωματική λειτουργία που βοηθά τον οδηγό να συμμορφωθεί με το όριο ταχύτητας στο δρόμο, και μπορεί να μην εμφανίσει το σωστό όριο ταχύτητας ή να ελέγξει την ταχύτητα οδήγησης σωστά.
- Ρυθμίζετε πάντα την ταχύτητα του αυτοκινήτου στο όριο ταχύτητας της περιοχής σας.
- Το Intelligent Speed Limit Assist ενδέχεται να μην λειτουργήσει για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την επαναφορά της μπροστινής κάμερας.

i Πληροφορία

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς της εμπρός κάμερας, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Σύστημα Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού (DAW)



αν υπάρχει

Προειδοποίηση προσοχής οδηγού

Το σύστημα Ανίχνευσης Κόπωσης παρακολουθεί τον τρόπο της οδήγησής σας κατά την οδήγηση. Όταν το επίπεδο προσοχής του οδηγού είναι κάτω από ένα ορισμένο επίπεδο, η Προειδοποίηση Προσοχής Οδηγού συνιστά ένα διάλειμμα για να βοηθήσει στην ασφαλή οδήγηση.

Λειτουργία προειδοποίησης αναχώρησης προπορευόμενου οχήματος

Η λειτουργία προειδοποίησης αναχώρησης προπορευόμενου οχήματος θα ενημερώσει τον οδηγό όταν το προπορευόμενο όχημα αναχωρεί.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[A] : Κάμερα μπροστινής θέασης

Η κάμερα μπροστινής θέασης χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για να βοηθήσει στην ανίχνευση των μοτίβων οδήγησης και της απομάκρυνσης του μπροστινού αυτοκινήτου ενώ οδηγείτε.

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

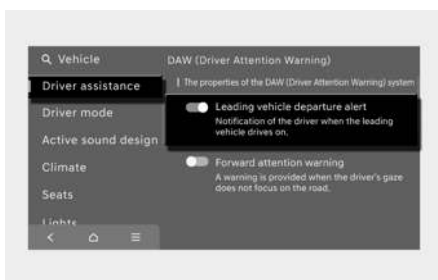


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Διατηρείτε πάντα την εμπρός κάμερα σε καλή κατάσταση για να έχετε την βέλτιστη απόδοση της προειδοποίησης προσοχής οδηγού.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της εμπρός κάμερας, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις της Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού

Ειδοποίηση αναχώρησης προπορευόμενου οχήματος



Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία, πιάστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε ή αποεπιλέξτε το **Vehicle > Driver assistance > Speed limit** στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι την κάθε λειτουργία.

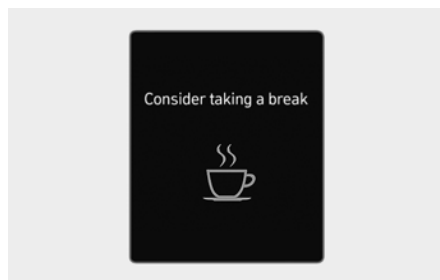
Εάν ενεργοποιηθεί το **Leading vehicle departure alert** η λειτουργία θα ενημερώσει τον οδηγό όταν ένα ανιχνευόμενο προπορευόμενο όχημα αναχωρεί από στάση.

Λειτουργία της Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού

Ειδοποίηση αναχώρησης προπορευόμενου οχήματος

Η βασική λειτουργία της Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού είναι να ενημερώνει τον οδηγό για να: **"Consider taking a break"** (Σκεφτεί να κάνει ένα διάλειμμα).

Κάντε ένα διάλειμμα



Το μήνυμα **"Consider taking a break"** θα εμφανιστεί στον πίνακα και η προειδοποιητική λυχνία προσοχής οδηγού (⚠) θα αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων με μία ηχητική προειδοποίηση ώστε να προτείνει στον οδηγό να κάνει ένα διάλειμμα, όταν το επίπεδο προσοχής του οδηγού είναι κάτω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο.

- Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού δεν προτείνει στον οδηγό να κάνει διάλειμμα, όταν ο συνολικός χρόνος οδήγησης είναι μικρότερος από 4 λεπτά ή δεν έχουν περάσει 4 λεπτά μετά το τελευταίο διάλειμμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για ασφάλεια, αλλάξτε τις ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία.

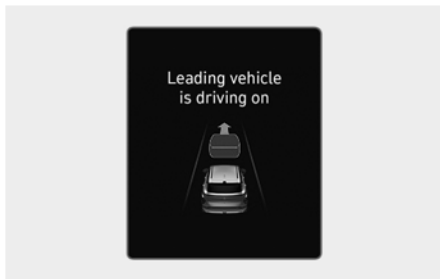
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού μπορεί να προτείνει να γίνει ένα διάλειμμα, σύμφωνα με το μοτίβο οδήγησης ή το στίλ οδήγησης ακόμα και αν ο οδηγός δεν αισθάνεται κόπωση.
- Η Ανίχνευση Κόπωσης Οδηγού είναι μια συμπληρωματική λειτουργία και ενδέχεται να μην είναι σε θέση να προσδιορίσει εάν ο οδηγός είναι απρόσεκτος.
- Ο οδηγός που αισθάνεται κουρασμένος πρέπει να κάνει ένα διάλειμμα σε μια ασφαλή τοποθεσία, αν και δεν υπάρχει πρόταση διακοπής από το σύστημα Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού.

i Πληροφορία

Για περισσότερες λεπτομέρειες για το πως θα ρυθμίσετε τις λειτουργίες στο σύστημα Infotainment, ανατρέξτε στην ενότητα "Οθόνη οργάνων" στο κεφάλαιο 4.

Λειτουργία Προειδοποίησης Αναχώρησης Προπορευόμενου Οχήματος



Όταν το προπορευόμενο όχημα αναχωρεί από στάση, το σύστημα θα ενημερώσει τον οδηγό, εμφανίζοντας το μήνυμα "**Leading vehicle is driving on**" στον πίνακα οργάνων και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν εμφανιστεί κάποιο προειδοποιητικό μήνυμα άλλου συστήματος ή ακουστεί ηχητική προειδοποίηση, το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού πιθανόν να μην εμφανίζεται και να μην ακούγεται ηχητική προειδοποίηση.
- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να οδηγεί και να ελέγχει με ασφάλεια το αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

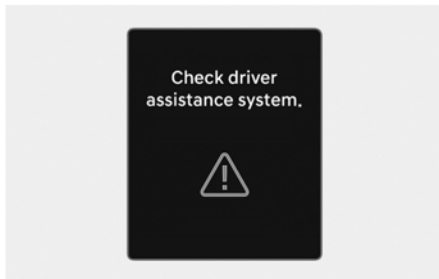
- Η Προειδοποίηση Αναχώρησης Προπορευόμενου Οχήματος είναι μια συμπληρωματική λειτουργία και ενδέχεται να μην ειδοποιεί τον οδηγό κάθε φορά που το μπροστινό όχημα αναχωρεί από στάση.
- Πάντα να ελέγχετε το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου και τις συνθήκες του δρόμου πριν από την αναχώρηση.

i Πληροφορία

Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα ή το θέμα που έχει επιλεγεί από το μενού ρυθμίσεων.

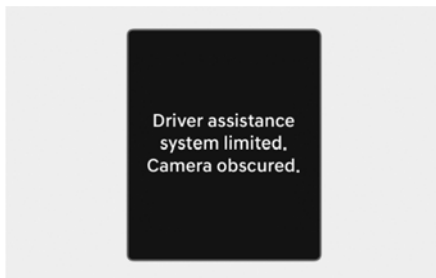
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του Συστήματος Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού

Δυσλειτουργία του Συστήματος Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού



Όταν η Ανίχνευση Κόπωσης Οδηγού δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Check Driver Assistance system"** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για μερικά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) και η προειδοποιητική λυχνία προσοχής οδηγού (👁) θα εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Το σύστημα Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού είναι απενεργοποιημένο



Όταν ο μπροστινός προφυλακτήρας όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής θέασης καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί ή να απενεργοποιηθεί προσωρινά το σύστημα Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού. Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Driver Assistance system limited. Camera blocked"**, η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) και η προειδοποιητική λυχνία προσοχής οδηγού 👁, θα εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων. Το σύστημα Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή και το ξένο υλικό. Εάν το σύστημα Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού δεν λειτουργεί κανονικά μετά την αφαίρεση του εμποδίου, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου πιθανόν να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (για παράδειγμα, ανοιχτός χώρος), όπου καμία υπόσταση δεν ανιχνεύεται αμέσως μετά το άναμμα του αυτοκινήτου.
- Εάν το αυτοκίνητο σβήσει και ξαναάψει ενώ η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη ή δυσλειτουργεί, συνεχίζει η ίδια κατάσταση. Ως εκ τούτου, η προειδοποίηση προσοχής οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

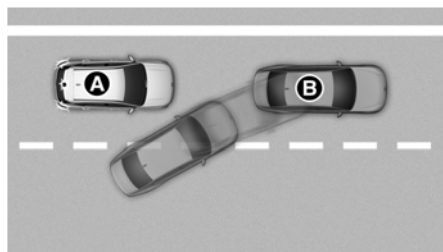
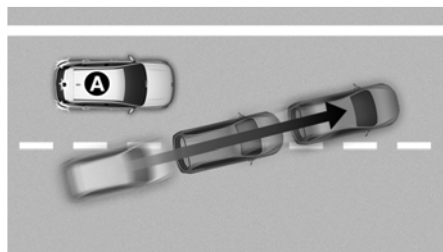
Περιορισμοί του Συστήματος Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού

Η Ανίχνευση Κόπωσης Οδηγού πιθανόν να μην λειτουργεί σωστά στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το αυτοκίνητο οδηγείται απότομα.
- Το αυτοκίνητο διασχίζει σκόπιμα συχνά τις λωρίδες.
- Το αυτοκίνητο ελέγχεται από ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού, όπως το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης της λωρίδας.
- Οι λωρίδες είναι θολές ή σβησμένες

Λειτουργία Ειδοποίησης Αναχώρησης Προπορευόμενου Οχήματος

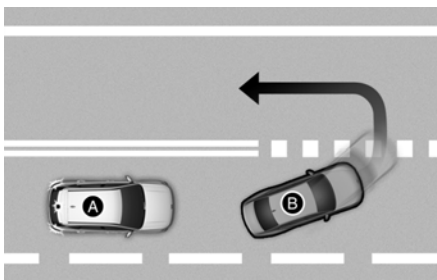
- Όταν το αυτοκίνητο "πετάγεται" μπροστά.



[A] : Το αυτοκίνητό σας
[B] : Μπροστινό αυτοκίνητο

Εάν ένα αυτοκίνητο "πετάγεται" μπροστά από το αυτοκίνητό σας, το σύστημα Ειδοποίησης Αναχώρησης Προπορευόμενου Οχήματος ίσως να μην λειτουργεί σωστά.

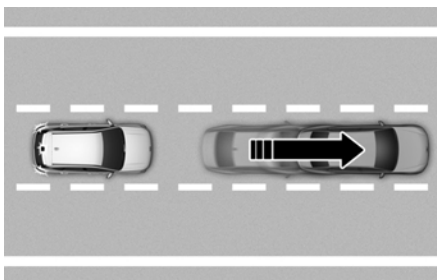
- Όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο στρίβει απότομα



[A] : Το αυτοκίνητό σας
[B] : Μπροστινό αυτοκίνητο

Εάν το προπορευόμενο αυτοκίνητο κάνει μια απότομη στροφή, προς τα αριστερά ή δεξιά ή κάνει αναστροφή, κλπ., το σύστημα Ειδοποίησης Αναχώρησης Προπορευόμενου Οχήματος μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

- Όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο αναχωρεί απότομα.



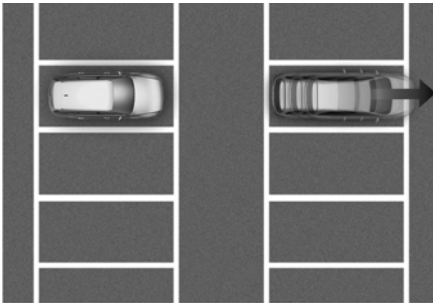
Όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο αναχωρεί απότομα, το σύστημα Ειδοποίησης Αναχώρησης Προπορευόμενου Οχήματος ίσως να μην λειτουργεί σωστά.

- Όταν ένας πεζός ή ποδήλατο είναι ανάμεσα σε εσάς και στο προπορευόμενο αυτοκίνητο.



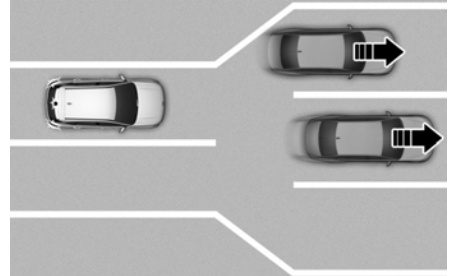
Εάν υπάρχει πεζός (-οι) ή ποδήλατο (-ες) ανάμεσα σε εσάς και το προπορευόμενο όχημα, το σύστημα Ειδοποίησης Αναχώρησης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

- Όταν βρίσκεστε σε πάρκινγκ.



Εάν ένα όχημα σταθμευμένο μπροστά σας αναχωρήσει, το σύστημα Ειδοποίησης Αναχώρησης Προπορευόμενου Οχήματος μπορεί να σας ειδοποιήσει ότι το σταθμευμένο όχημα αναχωρεί.

- Όταν οδηγείτε σε διόδια ή κόμβο κλπ.



Εάν περνάτε από διόδια ή κόμβο με πολλά αυτοκίνητα ή οδηγείτε και οι λωρίδες ενώνονται ή χωρίζονται συχνά, το σύστημα Ειδοποίησης Αναχώρησης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η προειδοποίηση προσοχής οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί για περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την επαναφορά της κάμερας μπροστινής θέασης.

i Πληροφορία

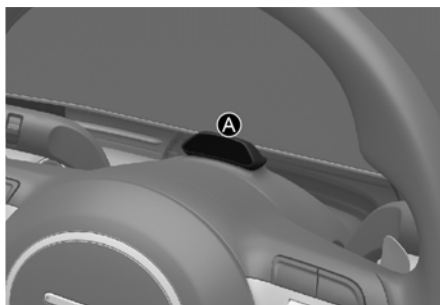
Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της εμπρός κάμερας, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Προειδοποίηση προσοχής προς τα εμπρός (FAW)

+ αν υπάρχει

Η Προειδοποίηση Προσοχής προς τα εμπρός χρησιμοποιεί την κάμερα της καμπίνας για να αποτρέψει την απόσπαση της προσοχής του οδηγού ενώ οδηγεί, με μια ηχητική προειδοποίηση και μια προειδοποιητική λυχνία.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[A] : Κάμερα στην καμπίνα

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

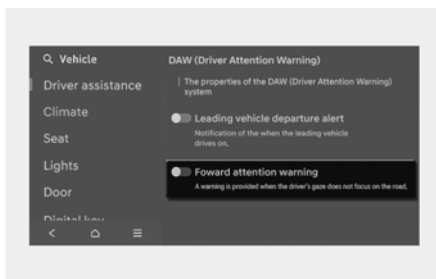
ΠΡΟΣΟΧΗ

Διατηρείτε πάντα την κάμερα που βρίσκεται μέσα στην καμπίνα σε καλή κατάσταση για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση της Προειδοποίησης Προσοχής προς τα εμπρός.

Ρυθμίσεις Προειδοποίησης προσοχής προς τα εμπρός

Προειδοποίηση προσοχής προς τα εμπρός

Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία, πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Speed limit** στο σύστημα infotainment για να ορίσετε αν θα χρησιμοποιήσετε τη κάθε λειτουργία.




Εάν είναι ενεργοποιημένο το **Forward attention warning**, η λειτουργία προειδοποιεί τον οδηγό όταν το βλέμμα του οδηγού δεν είναι εστιασμένο στο δρόμο.

Πληροφορία

Όταν επανεκκινείται το αυτοκίνητο, η Προειδοποίηση Προσοχή προς τα εμπρός ενεργοποιείται πάντα.

Λειτουργία του συστήματος Προειδοποίηση προσοχής προς τα εμπρός

Προειδοποίηση προσοχής προς τα εμπρός

Η προειδοποίηση προσοχής προς τα εμπρός προσδιορίζει αν ο οδηγός είναι συγκεντρωμένος στο δρόμο σύμφωνα με πληροφορίες που λαμβάνει, όπως ο χρόνος που ο οδηγός κοιτάζει αλλού, ο χρόνος που τα μάτια είναι κλειστά κλπ. Εάν η προειδοποίηση προσοχής προς τα εμπρός κρίνει ότι ο οδηγός δεν είναι συγκεντρωμένος, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση για περίπου 1 δευτερόλεπτο και η προειδοποιητική λυχνία  εμφανίζεται στο πίνακα οργάνων μέχρι να ικανοποιηθούν οι συνθήκες για να απενεργοποιηθεί.

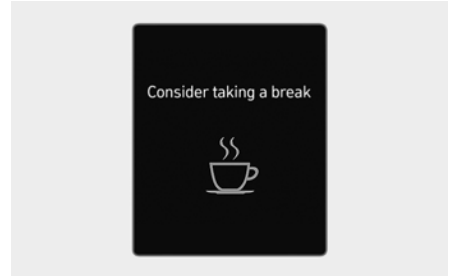
Η προειδοποίηση εμφανίζεται:


- Όταν το βλέμμα του οδηγού δεν είναι συγκεντρωμένο στο δρόμο συνεχώς για 3 δευτερόλεπτα ενώ οδηγεί με ταχύτητα υψηλότερη από 20 χλμ/ώρα (12 μίλια/ώρα).
- Όταν το βλέμμα του οδηγού δεν είναι εστιασμένο στο δρόμο συνεχώς για 10 δευτερόλεπτα επί 30 δευτερόλεπτα, ενώ οδηγεί με ταχύτητα υψηλότερη των 20 χλμ/ώρα (12 μίλια/ώρα).
- Όταν τα μάτια του οδηγού είναι κλειστά για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα ενώ οδηγεί με ταχύτητα υψηλότερη των 10 χλμ/ώρα (6 mph).

Η προειδοποίηση σβήνει:

Όταν ο οδηγός κοιτάζει συνεχώς προς τα εμπρός για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα.

Προειδοποίηση προσοχής σε περίπτωση υπνηλίας του οδηγού



Η Προειδοποίηση προσοχής σε περίπτωση υπνηλίας του οδηγού παρακολουθεί τα μάτια σας κατά την οδήγηση. Όταν τα μάτια του οδηγού είναι συνεχώς κλειστά ή δεν κοιτούν συχνά προς τα εμπρός, η Προειδοποίηση Προσοχής σε περίπτωση υπνηλίας του οδηγού συνιστά ένα διάλειμμα για να βοηθήσει στην ασφαλή οδήγηση. Το προειδοποιητικό μήνυμα **“Consider taking a break”** και η προειδοποιητική λυχνία  εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση μέχρι να εκπληρωθούν οι συνθήκες για να απενεργοποιηθεί το σύστημα.

Η προειδοποίηση εμφανίζεται:

Όταν τα μάτια του οδηγού είναι συνεχώς κλειστά ή δεν είναι στραμμένα προς τα εμπρός συχνά ενώ οδηγεί με ταχύτητα υψηλότερη των 10 χλμ/ώρα (6 mph).

Η προειδοποίηση σβήνει:

Όταν το βλέμμα του οδηγού είναι στραμμένο στο δρόμο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα κάποιου άλλου συστήματος ή παράγεται ηχητική προειδοποίηση, το προειδοποιητικό μήνυμα του συστήματος μπορεί να μην εμφανίζεται και να μην παράγεται ηχητική προειδοποίηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

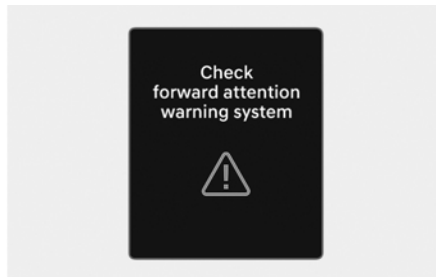
- Η προειδοποίηση εμπρόςθιας προσοχής μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό ακόμη και αν ο οδηγός είναι συγκεντρωμένος στο δρόμο λόγω του τρόπου και του μοτίβου οδήγησης.
- Η Προειδοποίηση Εμπρόςθιας Προσοχής είναι μια συμπληρωματική λειτουργία και δεν μπορεί να προσδιορίσει αν η προσοχή του οδηγού αποσπάται ενώ οδηγεί.
- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση και πρέπει να επικεντρώνεται στο δρόμο.


i Πληροφορία

- Η προειδοποίηση εμπρόςθιας προσοχής δεν μεταδίδει τα μαγνητοσκοπημένα βίντεο εκτός του αυτοκινήτου ούτε αποθηκεύει το βίντεο.
- Η μέθοδος προειδοποίησης για την Προειδοποίηση Προσοχής προς τα εμπρός δεν μπορεί να αλλάξει.

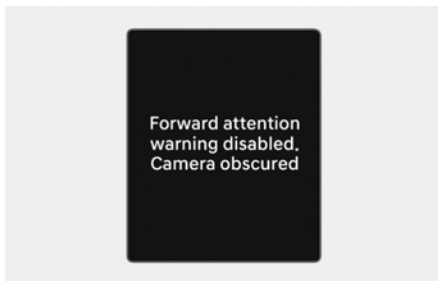
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Προειδοποίησης προσοχής προς τα εμπρός

Δυσλειτουργία Προειδοποίησης προσοχής προς τα εμπρός



Όταν η προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα “**Check forward attention warning system**” θα εμφανιστεί στον πίνακα για μερικά δευτερόλεπτα, η προειδοποιητική λυχνία () θα ανάψει στον πίνακα οργάνων και θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση μέχρι το σύστημα να λειτουργήσει κανονικά. Αν αυτό συμβεί, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Το σύστημα Προειδοποίησης προσοχής προς τα εμπρός είναι απενεργοποιημένο



Όταν υπάρχει ένα αντικείμενο ακριβώς μπροστά από την κάμερα που βρίσκεται στην καμπίνα ή μεταξύ του οδηγού και της κάμερας για ορισμένο χρονικό διάστημα, η προειδοποίηση εμπρόσθιας προσοχής δεν λειτουργεί σωστά. Αν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα “**Forward attention warning disabled. Camera obscured**” θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για μερικά δευτερόλεπτα, η προειδοποιητική λυχνία (👁️) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων και θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση μέχρι το σύστημα να λειτουργήσει κανονικά.

Εάν το αντικείμενο αφαιρεθεί ή εάν η κάμερα είναι σε θέση να ανιχνεύσει το πρόσωπο του οδηγού, η λειτουργία θα λειτουργήσει κανονικά. Εάν το σύστημα προειδοποίησης προσοχής προς τα εμπρός δεν λειτουργεί κανονικά μετά την αφαίρεση του εμποδίου, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χτυπάτε την επιφάνεια της κάμερας ή γύρω από την κάμερα. Εάν η κάμερα στην καμπίνα έχει υποστεί ζημιά, η προειδοποίηση προσοχής προς τα εμπρός ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω στην κάμερα ή μπροστά από την κάμερα ενώ οδηγείτε. Η κάμερα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.
- Όταν καθαρίζετε τη κάμερα, σκουπίστε με ένα μαλακό και καθαρό πανί για να αποφύγετε ζημιές στην επιφάνεια του φακού της κάμερας. Επίσης, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία κοντά στη κάμερα ή χημικά για να την καθαρίσετε.
- Διατηρείτε πάντα την κάμερα και την περιοχή γύρω της καθαρή και στεγνή.
- Μην τοποθετείτε ξένα αντικείμενα, όπως ένα αυτοκόλλητο, γύρω από την υπέρυθρη λυχνία LED που βρίσκεται κοντά στην κάμερα.

i Πληροφορία

- Δύο κόκκινες λυχνίες μπορεί να εμφανιστούν στην κάμερα στις παρακάτω περιπτώσεις όταν:
 - Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή ή οδηγείτε τη νύχτα.
 - Το αυτοκίνητο κινείται μέσα σε ένα κτίριο, όπως υπόγειο πάρκινγκ, γκαράζ ή σήραγγα.
 - Η θήκη της κάμερας είναι εν μέρει σπασμένη.

Περιορισμοί του συστήματος Προειδοποίησης προσοχής προς τα εμπρός

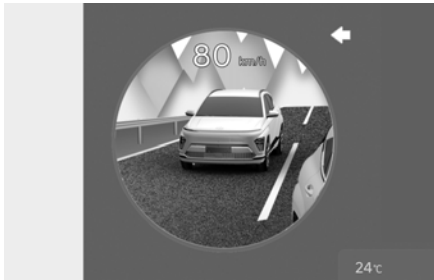
Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες συνθήκες:

- Ο οδηγός φοράει γυαλιά ηλίου, ειδικά γυαλιά, γυαλιά προστασίας από τις υπέρυθρες ακτίνες, γυαλιά διάθλασης ή χοντρά γυαλιά.
 - Ο οδηγός έχει έντονο μακιγιάζ στα μάτια (eyeliner, μάσκαρα, έγχρωμο μακιγιάζ, ψεύτικες βλεφαρίδες) ή σκουλαρίκια στα μάτια.
 - Η όραση του οδηγού εμποδίζεται από τα μαλλιά του/της, το καπέλο του/της κλπ.
 - Ο οδηγός ανοιγοκλείνει τα μάτια ή είναι καλυμμένο το ένα μάτι του.
 - Το πρόσωπο του οδηγού καλύπτεται εν μέρει από μάσκα, κασκόλ κλπ.
 - Η όραση του οδηγού εμποδίζεται από φως που εισέρχεται εξωτερικά.
 - Το εξωτερικό φως, το φως του ήλιου ή το υπέρυθρο φως LED της κάμερας αντανακλάται σε τζάμια ή γυαλιά ηλίου.
 - Ο οδηγός στρέφει ή χαμηλώνει το κεφάλι του/της έτσι ώστε το πρόσωπο ή ένα μάτι να είναι κρυμμένο από την κάμερα.
 - Ο οδηγός κουνάει το κεφάλι του/της πάνω-κάτω ή η άσχημη κατάσταση του οδοστρώματος προκαλεί υπερβολικούς κραδασμούς στο αυτοκίνητο ενώ οδηγεί.
 - Ο οδηγός δεν είναι σωστά τοποθετημένος στο κάθισμα του οδηγού, και δεν ανιχνεύεται το πρόσωπό του.
- Ο οδηγός είναι πολύ ψηλός ή κοντός.
 - Η κάμερα εμποδίζεται από το κράτημα του τιμονιού από τον οδηγό.
 - Περισσότερα από δύο άτομα κοιτούν ταυτόχρονα τον πίνακα οργάνων από τη θέση του οδηγού.
 - Τα μάτια του οδηγού έχουν στενέψει επειδή γελάει ή αντανακλάται ο ήλιος.
 - Δεν αναγνωρίζεται σωστά μια εικόνα που έχει παρόμοιο μέγεθος με το πρόσωπο του οδηγού.
 - Υπάρχουν άλλες συσκευές που χρησιμοποιούν υπέρυθρο φως στο αυτοκίνητο.

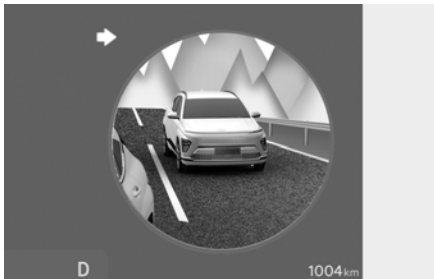
Προβολή τυφλού σημείου στον πίνακα οργάνων (BVM)

+ αν υπάρχει

Αριστερά

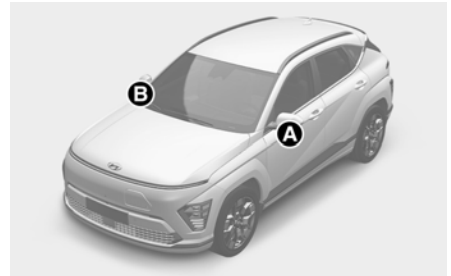


Δεξιά



Η Προβολή τυφλού σημείου χρησιμοποιεί τις ευρυγώνιες κάμερες προβολής για να εμφανίσει την πίσω περιοχή τυφλού σημείου του αυτοκινήτου στον πίνακα οργάνων, όταν είναι ενεργοποιημένο το φλας, για να βοηθήσει στην αλλαγή λωρίδων με ασφάλεια.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[A]: Ευρυγώνια κάμερα πλευρικής θέασης (κάμερα που βρίσκεται στο κάτω μέρος του καθρέφτη)
[B]: Ευρυγώνια κάμερα πλευρικής θέασης (κάμερα που βρίσκεται στο κάτω μέρος του καθρέφτη)

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης

Ρυθμίσεις του συστήματος Προβολής τυφλού σημείου

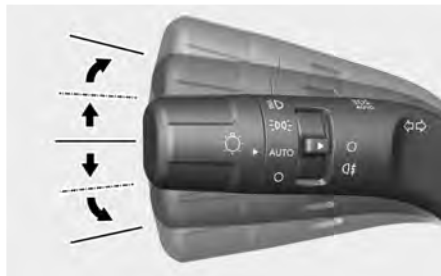
Ρύθμιση λειτουργιών

Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία, πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Driving safety** και μετά ενεργοποιήστε το **Blind-Spot View Monitor** στο σύστημα infotainment για να ενεργοποιήσετε την προβολή τυφλού σημείου.

Λειτουργία του συστήματος Προβολής τυφλού σημείου

Η οθόνη τυφλού σημείου θα ενεργοποιείται όταν λειτουργεί το φλας και θα απενεργοποιείται όταν δεν λειτουργεί.

Διακόπτης χειρισμού



Διακόπτης για το φλας

Το σύστημα προβολής τυφλού σημείου θα ενεργοποιείται και θα απενεργοποιείται όταν ενεργοποιείται και απενεργοποιείται το φλας.

Συνθήκες λειτουργίας

Όταν ανάβει το φλας της αριστερής ή της δεξιάς πλευράς, θα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, η εικόνα προς την αντίστοιχη κατεύθυνση.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Όταν το φλας δεν χρησιμοποιείται, η εικόνα στον πίνακα οργάνων θα σβήσει.
- Όταν είναι αναμμένα τα φώτα αλάρμ, η προβολή τυφλού σημείου θα σβήσει, ανεξάρτητα από την κατάσταση του φλας.
- Όταν εμφανίζεται άλλη σημαντική προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων, η προβολή τυφλού σημείου πιθανόν να απενεργοποιηθεί.

Δυσλειτουργία του συστήματος Προβολής τυφλού σημείου

Όταν η προβολή τυφλού σημείου δεν λειτουργεί σωστά, ή η οθόνη στο ταμπλό τρεμοπαίζει ή η εικόνα της κάμερας δεν εμφανίζεται κανονικά, συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η εικόνα που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων πιθανόν να διαφέρει από την πραγματική απόσταση του αντικειμένου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει άμεσα τον γύρω χώρο του αυτοκινήτου για ασφάλεια.
- Διατηρείτε πάντα τον φακό της κάμερας καθαρό. Εάν ο φακός καλύπτεται με ξένο υλικό, πιθανόν να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της κάμερας και η προβολή τυφλού σημείου ίσως να μην λειτουργεί κανονικά.

Σύστημα Cruise Control (CC)

+ αν υπάρχει



- (1) Δείκτης CRUISE.
(2) Καθορισμένη ταχύτητα.

Το σύστημα cruise control σας επιτρέπει να οδηγείτε με ταχύτητες υψηλότερες από 30 χλμ/ώρα (20 mph) χωρίς να πιέζετε το πεντάλ γκαζιού.

Λειτουργία του συστήματος Cruise Control

Καθορισμένη ταχύτητα

1. Επιταχύνετε στην επιθυμητή ταχύτητα, η οποία πρέπει να είναι υψηλότερη από 30 χλμ/ώρα (20 mph).



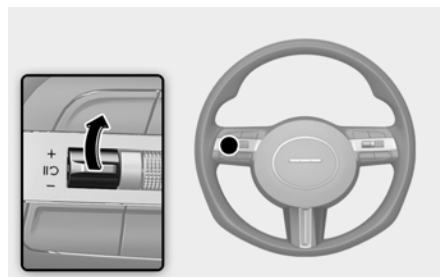
2. Πιέστε το πλήκτρο Υποβοήθησης οδήγησης (CC) στην επιθυμητή ταχύτητα. Η καθορισμένη ταχύτητα και ο δείκτης Cruise (CRUISE) θα ανάψουν στον πίνακα οργάνων.
3. Αφήστε το πεντάλ γκαζιού.

Το αυτοκίνητο διατηρεί την προεπιλεγμένη ταχύτητα ακόμα και όταν το πεντάλ γκαζιού δεν είναι πατημένο.

i Πληροφορία

- Το αυτοκίνητο μπορεί να επιβραδύνει ή να επιταχύνει ελαφρώς όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα.
- Το σύμβολο του πλήκτρου Driving Assist μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την έκδοση του αυτοκινήτου σας.

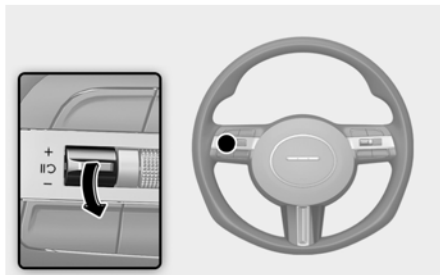
Για να αυξήσετε την ταχύτητα



- Πιέστε τον διακόπτη (+) πάνω και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα θα αυξάνεται 1 χλμ/ώρα (1.0 μίλια/ώρα) κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη (+) προς τα πάνω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων. Η ταχύτητα κίνησης θα αυξηθεί στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του δέκα (πολλαπλάσιο του πέντε σε mph) στην αρχή και στη συνέχεια θα αυξάνεται κατά 10 χλμ/ώρα (5 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.

Αφήστε το διακόπτη όταν εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα και το αυτοκίνητο θα επιταχύνει σε αυτήν την ταχύτητα.

Για να μειώσετε την ταχύτητα



- Πιέστε τον διακόπτη (-) προς τα κάτω και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα θα μειώνεται 1 χλμ/ώρα (1.0 μίλια/ώρα) κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη (-) προς τα κάτω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων. Η ταχύτητα κίνησης θα μειωθεί στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του δέκα (πολλαπλάσιο του πέντε σε mph) στην αρχή και στη συνέχεια θα μειώνεται κατά 10 χλμ/ώρα (5 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.

Αφήστε το διακόπτη στην ταχύτητα που θέλετε να διατηρήσετε.

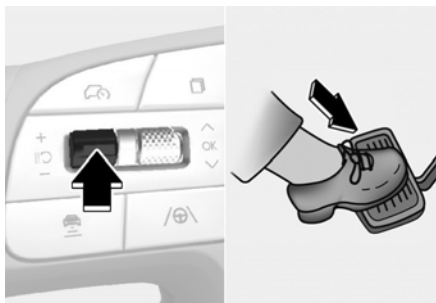
Για να επιταχύνετε προσωρινά

Εάν θέλετε να επιταχύνετε προσωρινά όταν είναι ενεργοποιημένο το Cruise Control, πατήστε το πεντάλ γκαζιού.


Για να επιταχύνετε στην καθορισμένη ταχύτητα, αφήστε το πεντάλ γκαζιού.


Εάν πιέσετε τον διακόπτη (+) προς τα επάνω ή τον διακόπτη (-) προς κάτω με αυξημένη την ταχύτητα, η καθορισμένη ταχύτητα θα ρυθμιστεί στην τρέχουσα ταχύτητα.

Για να παύσετε προσωρινά το σύστημα Cruise Control



Το Cruise Control θα σταματήσει προσωρινά όταν:

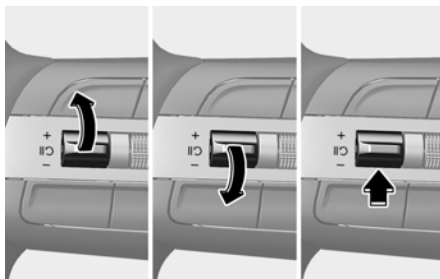
- Πατήσετε το πεντάλ φρένου.
- Πιέσετε το πλήκτρο .
- Επιλέξετε την θέση N (Νεκρά).
- Μειώσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε χαμηλότερη από 30 χλμ/ώρα (20 mph).
- Αυξήσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε ταχύτητα μεγαλύτερη από περίπου 190 χλμ/ώρα (120 mph).
- Εφαρμόζεται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB).
- Λειτουργεί το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας).

Η καθορισμένη ταχύτητα θα απενεργοποιηθεί, αλλά η ένδειξη Cruise ( CRUISE) θα παραμείνει αναμμένη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το Cruise Control παύσει να λειτουργεί σε μια κατάσταση που δεν αναφέρεται, σας προτείνουμε να ελέγξετε το σύστημα σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Για να επαναφέρετε το σύστημα Cruise Control



Πιέστε τον διακόπτη +, - ή το πλήκτρο **CC**.

Εάν πιέσετε τον διακόπτη + προς τα επάνω ή τον διακόπτη - προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα ρυθμιστεί στην τρέχουσα ταχύτητα που φαίνεται στον πίνακα οργάνων.

Εάν πιέσετε το πλήκτρο **CC**, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην καθορισμένη ταχύτητα.

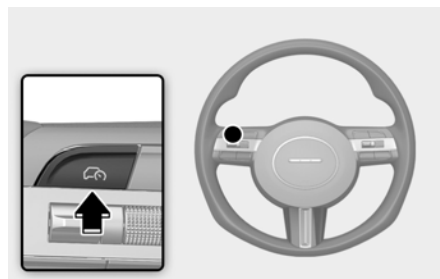
Η ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι υψηλότερη από 30 χλμ/ώρα (20 μph), για να επανέλθει το σύστημα.






ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγξτε τις συνθήκες οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε το πλήκτρο **CC**. Η ταχύτητα μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί απότομα όταν πιέζετε το πλήκτρο **CC**.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα Cruise Control



Πιέστε το πλήκτρο Driving Assist  για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control. Ο δείκτης Cruise ( CRUISE) θα σβήσει.

Πιέστε πάντα το πλήκτρο Driving Assist  για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control όταν δεν το χρησιμοποιείτε.

i Πληροφορία

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με χειροκίνητη υποβοήθηση περιοριστή ταχύτητας, πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο Driving Assist για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control. Ωστόσο, η χειροκίνητη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Cruise Control:

- Ρυθμίστε πάντα την ταχύτητα του αυτοκινήτου στο όριο ταχύτητας στη χώρα σας.
- Κρατήστε το Cruise Control απενεργοποιημένο όταν η λειτουργία δεν χρησιμοποιείται, για να αποφύγετε ακούσια ρύθμιση της ταχύτητας. Βεβαιωθείτε ότι ο δείκτης Cruise (CC) είναι σβηστός.
- Το Cruise Control δεν υποκαθιστά την σωστή και ασφαλή οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί πάντα με ασφάλεια και να είναι πάντα σε εγρήγορση για την εμφάνιση απρόβλεπτων και ξαφνικών καταστάσεων.
- Πάντα να οδηγείτε προσεκτικά για να αποφύγετε την εμφάνιση απροσδόκητων και ξαφνικών καταστάσεων. Να προσέχετε ανά πάσα στιγμή τις συνθήκες του δρόμου.
- Μην χρησιμοποιείτε το Cruise Control όταν δεν μπορείτε να διατηρήσετε με ασφάλεια σταθερή ταχύτητα. Όπως:
 - Όταν οδηγείτε σε βαριά κυκλοφορία ή όταν οι συνθήκες κυκλοφορίας καθιστούν δύσκολη την οδήγηση με σταθερή ταχύτητα.
 - Όταν οδηγείτε σε βροχερούς, παγωμένους ή χιονισμένους δρόμους.
 - Όταν οδηγείτε σε λόφους ή σε δρόμους με αέρα.
 - Όταν οδηγείτε σε ανεμώδεις περιοχές.
 - Όταν οδηγείτε με περιορισμένη ορατότητα (πιθανώς λόγω κακών καιρικών συνθηκών, όπως ομίχλη, χιόνι, βροχή και αμμοθύελλα).
- Μην χρησιμοποιείτε Cruise Control κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ.

Ευφυές Cruise Control (SCC)

Το Ευφυές Cruise Control ανιχνεύει ένα προπορευόμενο όχημα και βοηθάει στη διατήρηση της επιθυμητής ταχύτητας και της ελάχιστης απόστασης από αυτό.

Υποβοήθηση επιτάχυνσης προπεράσματος

Ενώ το Smart Cruise Control κρίνει ότι ο οδηγός είναι αποφασισμένος να προπεράσει το προπορευόμενο όχημα, θα βοηθήσει στην επιτάχυνση.

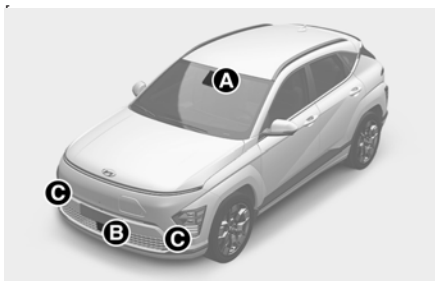
Με βάση το στυλ οδήγησης



αν υπάρχει

Το Έξυπνο Cruise Control θα λειτουργεί με βάση τον στυλ οδήγησης του οδηγού, όπως η απόσταση μεταξύ των οχημάτων, η επιτάχυνση, η ταχύτητα αντίδρασης.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[A] : Κάμερα μπροστινής θέασης
[B] : Μπροστινό ραντάρ

Η κάμερα μπροστινής θέασης και το μπροστινό ραντάρ χρησιμοποιούνται ως αισθητήρας ανίχνευσης για να εντοπίσουν τα προπορευόμενα οχήματα.

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.



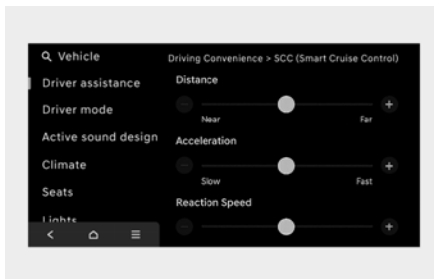
ΠΡΟΣΟΧΗ

Διατηρείτε πάντα την κάμερα μπροστινής θέασης και το μπροστινό ραντάρ σε καλή κατάσταση για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του Smart Cruise Control.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας και του ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCA) (μόνο εμπρός κάμερα)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις του Smart Cruise Control

Ευφυές Cruise Control

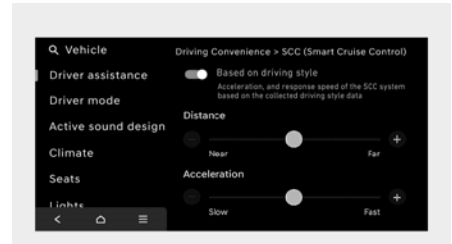


Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία, πιάστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > SCC (Smart Cruise Control)** στο σύστημα infotainment για να αλλάξετε την Απόσταση, την Επιτάχυνση, την Ταχύτητα Αντίδρασης χειροκίνητα.

Με βάση το στυλ οδήγησης



αν υπάρχει

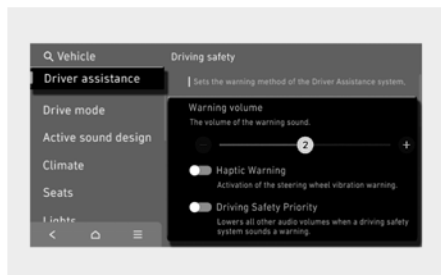


Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία, πιάστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > SCC (Smart Cruise Control) > Based on driving style** στο σύστημα infotainment, το Έξυπνο Cruise Control θα λειτουργεί με βάση τον στυλ οδήγησης του οδηγού, όπως η απόσταση μεταξύ των οχημάτων, η επιτάχυνση, η ταχύτητα αντίδρασης.

i Πληροφορία

- Ενώ το Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί με επιλεγμένο το "Based on driving style", εάν πατήσετε παρατεταμένα το κουμπί Vehicle Distance, θα απενεργοποιηθεί. Εάν πατήσετε παρατεταμένα ξανά το κουμπί Vehicle Distance, το "Driving Style Setting" θα ενεργοποιηθεί.
- Με βάση τη ρύθμιση, το Driving Style (Στυλ οδήγησης) μαθαίνει συνεχώς πότε ο οδηγός οδηγεί το αυτοκίνητο.
- Όταν η λειτουργία Based on Driving Style είναι απενεργοποιημένη, το στυλ οδήγησης του οδηγού, όπως η απόσταση του οχήματος, η επιτάχυνση, η ταχύτητα αντίδρασης, θα παραμείνει στο ίδιο στάδιο.
- Ακόμη και αν τα βήματα του στυλ οδήγησης του οδηγού, όπως η απόσταση του οχήματος, η επιτάχυνση, η ταχύτητα αντίδρασης που εμφανίζονται όταν ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται το Base on Driving Style είναι τα ίδια, το στυλ οδήγησης που θα ελεγχθεί μπορεί να είναι διαφορετικό.

Μέθοδοι προειδοποίησης



Με τον αυτοκίνητο αναμμένο πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και μετά επιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Warning methods** στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε τα εξής:

- **Warning volume:** Η ένταση της προειδοποίησης μπορεί να ρυθμιστεί.

Εάν απενεργοποιήσετε το **Warning volume**, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει με χαμηλή ένταση.

- **Haptic warning:** Μπορεί να ρυθμιστεί η δόνηση του τιμονιού.
- **Driving safety priority:** Το αυτοκίνητο μειώνει την ένταση όλων των άλλων ηχητικών σημάτων όταν ηχεί η προειδοποίηση του συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

i Πληροφορία

- Αν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, οι μέθοδοι προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να αλλάξουν.
- Αν το αυτοκίνητο επανεκκινήθει, οι Μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού ρυθμίσεις ίσως να μην υπάρχει ανάλογα με τα χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.
- Το **Warning volume** και το **Haptic warning** δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα. Όταν απενεργοποιείται η μία ενεργοποιείται η άλλη.

Λειτουργία του Ευφυούς Cruise Control

Συνθήκες λειτουργίας

Βασική λειτουργία

Το Smart Cruise Control θα λειτουργεί όταν πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις.

- Έχει επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση).
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι εντός του εύρους λειτουργίας.
 - 10~200 χλμ/ώρα (5~120 mph): όταν δεν υπάρχει όχημα μπροστά.
 - 0~200 χλμ/ώρα (0~120 mph): όταν υπάρχει όχημα μπροστά.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας), ή το ABS είναι ενεργοποιημένα.

Το Smart Cruise Control δεν θα λειτουργεί στις παρακάτω συνθήκες.

- Το αυτοκίνητό σας βρίσκεται σε κατάσταση απενεργοποίησης (η ένδειξη είναι αναμμένη).
- Η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.
- Οι στροφές του κινητήρα είναι υψηλές.
- Το EPB (ηλεκτρονικό χειρόφρενο) έχει εφαρμοστεί.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας), ή το ABS ελέγχουν το αυτοκίνητο.
- Λειτουργεί ο έλεγχος των φρένων Αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης .
- Ο έλεγχος των φρένων της υποβοήθησης στάθμευσης από απόσταση δεν λειτουργεί (αν έχει τοποθετηθεί).
- Η προειδοποίηση Hands-off για το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας και η υποβοήθηση οδήγησης στον αυτοκινητόδρομο είναι ενεργοποιημένες.

i Πληροφορία

- Όταν είναι σταματημένος πίσω από άλλο όχημα, ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το Smart Cruise Control ενώ το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

Συνθήκες λειτουργίας για την υποβοήθηση επιτάχυνσης

Η υποβοήθηση επιτάχυνσης προσπεράσματος θα λειτουργεί όταν βγάξετε φλας προς τα αριστερά (αριστεροτίμονο) ή προς τα δεξιά (δεξιοτίμονο) ενώ λειτουργεί το Smart Cruise Control και πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι υψηλότερη από 60 χλμ/ώρα (40 mph).
- Ένα όχημα εντοπίζεται μπροστά από το αυτοκίνητό σας.

Η υποβοήθηση επιτάχυνσης προσπεράσματος δεν λειτουργεί στις παρακάτω συνθήκες:

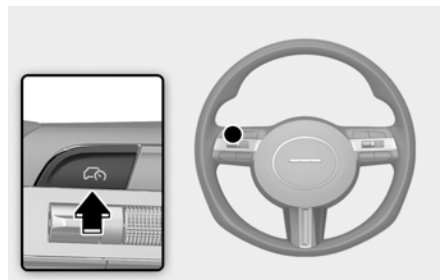
- Τα φώτα αλάρμ είναι αναμμένα.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μειώνεται για να διατηρηθεί η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν η ένδειξη φλας ανάβει προς τα αριστερά (αριστεροτίμονο) ή προς τα δεξιά (δεξιοτίμονο) ενώ υπάρχει όχημα μπροστά, το αυτοκίνητο μπορεί να επιταχύνει προσωρινά. Δώστε προσοχή στις συνθήκες του δρόμου ανά πάσα στιγμή.
- Ανεξάρτητα από την κατεύθυνση οδήγησης στη χώρα σας, η Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπεράσσης θα λειτουργεί όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις. Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία σε χώρες με διαφορετική κατεύθυνση οδήγησης, ελέγχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου ανά πάσα στιγμή.

Ενεργοποίηση του Ευφυούς Cruise Control

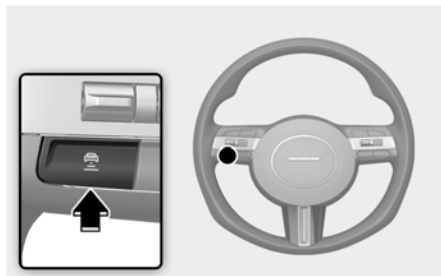


- Πιέστε το πλήκτρο Driving Assist για να ενεργοποιήσετε το Smart Cruise Control. Η ταχύτητα θα ρυθμιστεί στην τρέχουσα ταχύτητα του πίνακα ελέγχου.
- Εάν δεν υπάρχει όχημα μπροστά σας, η καθορισμένη ταχύτητα θα διατηρηθεί, αλλά εάν υπάρχει όχημα μπροστά σας, η ταχύτητα μπορεί να μειωθεί για να διατηρηθεί η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Εάν το προπορευόμενο όχημα επιταχύνει, το αυτοκίνητό σας θα κινείται με σταθερή ταχύτητα αφού επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα.

i Πληροφορία

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 0-30 χλμ/ώρα (0-20 mph) όταν πιέζετε το πλήκτρο Driving Assist, η ταχύτητα του Smart Cruise Control θα ρυθμιστεί στα 30 χλμ/ώρα (20 mph).

Για να ορίσετε την απόσταση του αυτοκινήτου



Πιέστε επαναλαμβανόμενα το πλήκτρο για να μετακινηθείτε στις ρυθμίσεις πορείας από **Distance 4** → **Distance 3** → **Distance 2** → **Distance 1** → **Distance 4**.

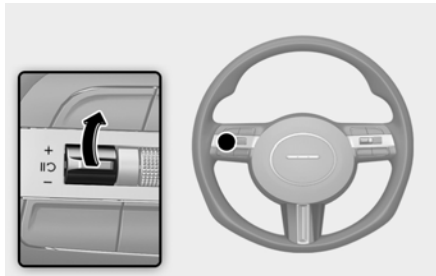
Αν οδηγείτε με 90 χλμ/ώρα (56 mph), η απόσταση διατηρείται ως εξής:

- Απόσταση 4: περίπου 52,5 μέτρα (172 πόδια).
- Απόσταση 3: περίπου 40 μέτρα (130 πόδια).
- Απόσταση 2: περίπου 32,5 μέτρα (106 πόδια).
- Απόσταση 1: περίπου 25 μέτρα (82 πόδια).

i Πληροφορία

Η απόσταση ρυθμίζεται στην τελευταία καθορισμένη απόσταση όταν το αυτοκίνητο επανεκκινείται ή όταν το Smart Cruise Control ακυρώνεται προσωρινά.

Για να αυξήσετε την καθορισμένη ταχύτητα

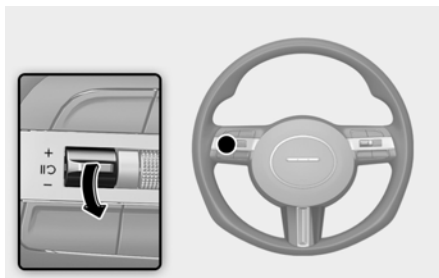


- Πιέστε τον διακόπτη (+) πάνω και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα θα αυξάνεται 1 χλμ/ώρα (1 mph) κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη (+) προς τα πάνω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων. Η ταχύτητα θα αυξάνεται κατά 10 χλμ/ώρα (5 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο. Αφήστε τον διακόπτη όταν εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα και το αυτοκίνητο θα επιταχύνει σε αυτήν την ταχύτητα. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα στα 200 χλμ/ώρα (120 mph).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

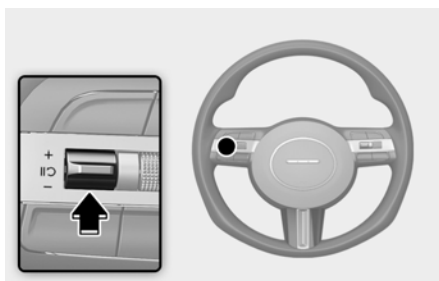
Ελέγξτε την κατάσταση οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη +. Η ταχύτητα μπορεί να αυξηθεί απότομα όταν πιέζετε προς τα πάνω και κρατάτε πατημένο τον διακόπτη +.


Για να μειώσετε την καθορισμένη ταχύτητα



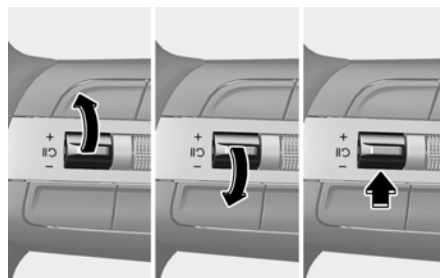
- Πιέστε τον διακόπτη (-) προς τα κάτω και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα θα μειώνεται 1 χλμ/ώρα (1 mph) κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη (-) προς τα κάτω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων. Η καθορισμένη ταχύτητα θα μειώνεται κατά 10 χλμ/ώρα (5 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο. Απελευθερώστε τον διακόπτη στην ταχύτητα που θέλετε να διατηρήσετε. Μπορείτε να μειώσετε την ταχύτητα στα 30 χλμ/ώρα (20 mph).


Για να ακυρώσετε προσωρινά το Smart Cruise Control




Πιέστε τον διακόπτη  ή πατήστε το πεντάλ φρένου για να ακυρώσετε προσωρινά το Smart Cruise Control.

Για να επαναφέρετε το Smart Cruise Control




Για να επαναφέρετε το Smart Cruise Control μετά την ακύρωση του συστήματος, πιέστε τον διακόπτη + ή - .

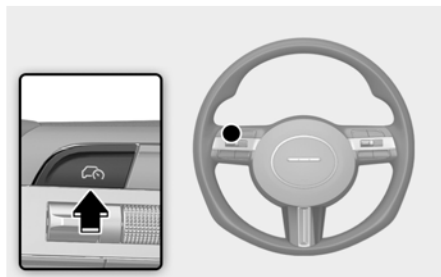
Εάν πιέσετε τον διακόπτη + προς τα επάνω ή τον διακόπτη - προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα ρυθμιστεί στην τρέχουσα ταχύτητα του πίνακα οργάνων.

Εάν πιέσετε το πλήκτρο  η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στη καθορισμένη ταχύτητα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγξτε τις συνθήκες οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη . Η ταχύτητα οδήγησης μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί απότομα όταν πιέζετε τον διακόπτη.

Για να απενεργοποιήσετε το Smart Cruise Control



Πιέστε το πλήκτρο Driving Assist (↺↻) για να απενεργοποιήσετε το Smart Cruise Control.

i Πληροφορία

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με χειροκίνητο περιοριστή ταχύτητας, πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο Driving Assist (↺↻) για να απενεργοποιήσετε το Smart Cruise Control. Ωστόσο, ο χειροκίνητος περιοριστής ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε τους διακόπτες και τα πλήκτρα ταυτόχρονα. Το Ευφυές Cruise Control μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

Προβολή και έλεγχος

Μπορείτε να δείτε την κατάσταση της λειτουργίας του Smart Cruise Control στη λειτουργία Driving Assist στον πίνακα οργάνων. Ανατρέξτε στην ενότητα "View Modes" στο κεφάλαιο 4. Το Smart Cruise Control θα εμφανίζεται όπως παρακάτω, ανάλογα με την κατάσταση της λειτουργίας.

Σε λειτουργία



Προσωρινά Ακυρωμένο

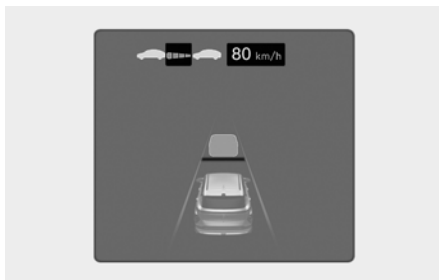


- Κατά τη λειτουργία
 - (1) Εάν υπάρχει όχημα μπροστά και εμφανίζεται το επιλεγμένο επίπεδο απόστασης.
 - (2) Η καθορισμένη ταχύτητα.
 - (3) Εάν υπάρχει όχημα μπροστά και η επιθυμητή απόσταση του οχήματος.
- Όταν ακυρώνεται προσωρινά
 - (1) Το αυτοκίνητό σας (γκρι).
 - (2) Η προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα (γκρι).
 - (3) Εάν υπάρχει προπορευόμενο όχημα (γκρι) (εάν είναι εξοπλισμένο).

i Πληροφορία

- Η απόσταση του προπορευόμενου οχήματος στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται σύμφωνα με την πραγματική απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του εμπρός οχήματος.
- Η επιθυμητή απόσταση μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου και το προεπιλεγμένο επίπεδο απόστασης. Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλή, αν και η απόσταση έχει αλλάξει, η αλλαγή της επιθυμητής απόστασης μπορεί να είναι μικρή.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα ή το θέμα που έχει επιλεγεί από το μενού ρυθμίσεων.

Για προσωρινή επιτάχυνση



Εάν θέλετε να επιταχύνετε προσωρινά χωρίς να αλλάξει η καθορισμένη ταχύτητα ενώ λειτουργεί το Smart Cruise Control, πατήστε το πεντάλ γκαζιού. Ενώ πατάτε το πεντάλ γκαζιού η καθορισμένη ταχύτητα, το επίπεδο απόστασης και η επιθυμητή απόσταση θα αναβοσβήσουν στον πίνακα οργάνων.

Ωστόσο, το αυτοκίνητο μπορεί να επιβραδύνει αν η πίεση του γκαζιού δεν είναι αρκετή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

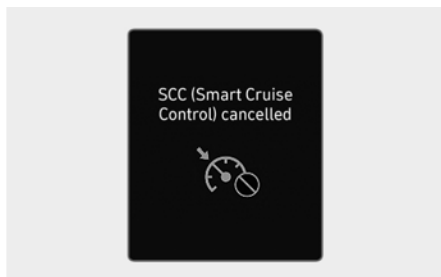
Να είστε προσεκτικοί όταν επιταχύνετε προσωρινά, επειδή η ταχύτητα και η απόσταση δεν ελέγχονται αυτόματα ακόμα κι αν υπάρχει όχημα μπροστά.

Με βάση το στυλ οδήγησης



Όταν λειτουργεί η λειτουργία Based on driving style, το επίπεδο απόστασης του αυτοκινήτου και η επιθυμητή απόσταση θα εμφανίζονται με λευκό χρώμα ανάλογα με το στυλ οδήγησης.

Το Smart Cruise Control ακυρώθηκε προσωρινά



Το Smart Cruise Control θα ακυρωθεί προσωρινά αυτόματα όταν:

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 210 χλμ/ώρα (130 mph).
- Το αυτοκίνητο σταματά για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα.
- Το πεντάλ γκαζιού πιέζεται συνεχώς για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα.
- Δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για τη λειτουργία του Smart Cruise Control.

Εάν το σύστημα ακυρωθεί προσωρινά αυτόματα, το προειδοποιητικό μήνυμα **“SCC (Smart Cruise Control) cancelled”** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση για να ειδοποιήσει τον οδηγό.

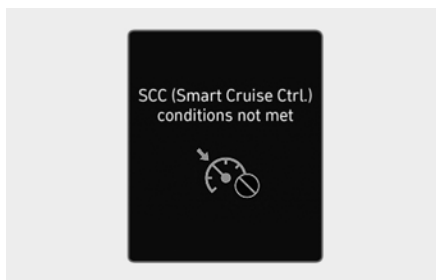
i Πληροφορία


Εάν το Smart Cruise Control ακυρωθεί προσωρινά ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε ακινησία με το σύστημα να λειτουργεί, ενδέχεται να εφαρμοστεί το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το Smart Cruise Control ακυρωθεί προσωρινά, η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα δεν θα διατηρηθεί. Πάντα να έχετε την προσοχή σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε και εάν είναι απαραίτητο, φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητα σας, προκειμένου να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση.


Οι συνθήκες του Smart Cruise Control δεν πληρούνται



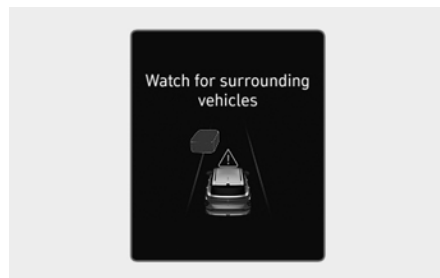
Εάν το πλήκτρο Driving Assist, ο διακόπτης +, ο διακόπτης - ή ο διακόπτης  πιέζονται όταν δεν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας του Smart Cruise Control, θα εμφανιστεί το **“SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met”** στον πίνακα οργάνων και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

Σε κατάσταση πυκνής κυκλοφορίας



Όταν υπάρχει πυκνή κυκλοφορία, το αυτοκίνητό σας θα σταματήσει εάν σταματήσει το όχημα μπροστά σας. Εάν το όχημα μπροστά σας αρχίσει να κινείται, το αυτοκίνητό σας επίσης θα ξεκινήσει. Επιπλέον, αφού σταματήσει το αυτοκίνητο και έχει περάσει ορισμένος χρόνος, θα εμφανιστεί το μήνυμα **"Use switch or pedal to accelerate"** στον πίνακα οργάνων. Πατήστε το πεντάλ γκαζιού ή πιέστε τον διακόπτη +, τον διακόπτη - ή τον διακόπτη **||**  για να ξεκινήσετε την οδήγηση.

Προειδοποίηση για τις συνθήκες του δρόμου μπροστά



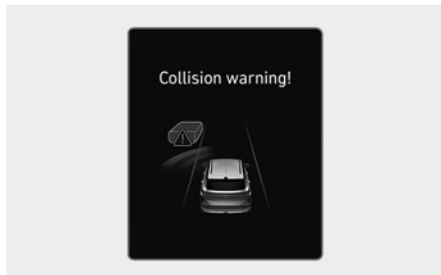
Στην παρακάτω περίπτωση, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Watch for surrounding vehicles"** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση για να ειδοποιήσει τον οδηγό για τις συνθήκες οδήγησης μπροστά.

- Το εμπρός όχημα εξαφανίζεται όταν το Smart Cruise Control διατηρεί την απόσταση με αυτό, ενώ οδηγείτε κάτω από μια συγκεκριμένη ταχύτητα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να προσέχετε πάντα τα οχήματα ή τα αντικείμενα που μπορεί να εμφανιστούν ξαφνικά μπροστά σας και εάν είναι απαραίτητο, φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητα σας, προκειμένου να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση.

Προειδοποίηση σύγκρουσης



Ενώ το Smart Cruise Control λειτουργεί, όταν ο κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα είναι υψηλός, το προειδοποιητικό μήνυμα **“Collision warning!”** θα εμφανιστεί στον πίνακα και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση για να ειδοποιήσει τον οδηγό. Πάντα να έχετε την προσοχή σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε και, εάν είναι απαραίτητο, φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητα σας, προκειμένου να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το Smart Cruise Control ίσως να μην ειδοποιήσει τον οδηγό για σύγκρουση.

- Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι κοντινή ή η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι μεγαλύτερη ή παρόμοια με του αυτοκινήτου σας.
- Η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι πολύ μικρή ή βρίσκεται σε ακινησία.
- Το πεντάλ γκαζιού πιέζεται αμέσως μετά την ενεργοποίηση του Smart Cruise Control.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Smart Cruise Control:

- Το Smart Cruise Control δεν υποκαθιστά την ορθή και ασφαλή οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντα την ταχύτητα και την απόσταση από το εμπρός όχημα.
- Το Smart Cruise Control ενδέχεται να μην αναγνωρίζει απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις ή περιπλοκές καταστάσεις οδήγησης, επομένως προσέχετε πάντα τις συνθήκες οδήγησης και ελέγχετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας.
- Διατηρείτε το Smart Cruise Control απενεργοποιημένο όταν το σύστημα δεν χρησιμοποιείται για να αποφύγετε ακούσια ρύθμιση ταχύτητας.
- Μην ανοίγετε την πόρτα και μην φεύγετε από το αυτοκίνητο όταν λειτουργεί το Smart Cruise Control, ακόμα κι αν το αυτοκίνητο έχει σταματήσει.
- Να γνωρίζετε πάντα την επιλεγμένη ταχύτητα και την απόσταση του αυτοκινήτου.
- Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου και την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Εάν η απόσταση με το εμπρός αυτοκίνητο είναι πολύ κοντινή ενώ οδηγείτε με υψηλή ταχύτητα, μπορεί να προκληθεί σοβαρή σύγκρουση.
- Όταν διατηρείτε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, εάν αυτό εξαφανιστεί, το σύστημα μπορεί ξαφνικά να επιταχύνει στην προεπιλεγμένη ταχύτητα. Να είστε πάντα σε εγρήγορση για να αποτρέψετε την εμφάνιση απροσδόκτων και ξαφνικών καταστάσεων.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί σε ανηφόρα και να αυξηθεί σε κατηφόρα.
- Να είστε πάντα σε ετοιμότητα για καταστάσεις, όπως όταν ένα όχημα πετάγεται ξαφνικά μπροστά σας.

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, σας συνιστούμε να απενεργοποιήσετε το Smart Cruise Control για λόγους ασφαλείας.
- Απενεργοποιήστε το Smart Cruise Control όταν το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται.
- Το Smart Cruise Control πιθανόν να μην λειτουργεί κανονικά εάν παρεμποδίζεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το Smart Cruise Control ίσως να μην εντοπίσει κάποιο εμπόδιο μπροστά και έτσι να γίνει σύγκρουση. Πάντα να κοιτάζετε προσεκτικά προς τα εμπρός για να αποφύγετε την εμφάνιση απρόβλεπτων και ξαφνικών καταστάσεων.
- Τα οχήματα που κινούνται μπροστά σας με συχνή αλλαγή λωρίδας μπορεί να προκαλέσουν καθυστέρηση στην αντίδραση του συστήματος ή μπορεί να προκαλέσουν την αντίδραση του συστήματος σε ένα όχημα που στην πραγματικότητα κινείται σε παρακείμενη λωρίδα. Πάντα να οδηγείτε προσεκτικά για να αποτρέψετε την εμφάνιση απρόσμενων και ξαφνικών καταστάσεων.
- Να είστε πάντα προσεκτικοί με τον περιβάλλοντα χώρο και να οδηγείτε με ασφάλεια, αν και δεν εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα ή δεν ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.
- Εάν εμφανιστεί κάποιο προειδοποιητικό μήνυμα άλλου συστήματος ή ακουστεί προειδοποιητικός ήχος, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα Smart Cruise Control και να μην ακουστεί ο ήχος προειδοποίησης.
- Πιθανόν να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της υποβοήθησης αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου δεν είναι υπεύθυνος για τυχόν τροχαίες παραβάσεις ή ατυχήματα που προκλήθηκαν από τον οδηγό.

- Ρυθμίζετε πάντα την ταχύτητα στο όριο ταχύτητας στη χώρα σας.
- Η απόσταση του αυτοκινήτου, η επιτάχυνση και η ταχύτητα αντίδρασης ενδέχεται να αλλάξουν εάν αλλάξει το στυλ οδήγησης του οδηγού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

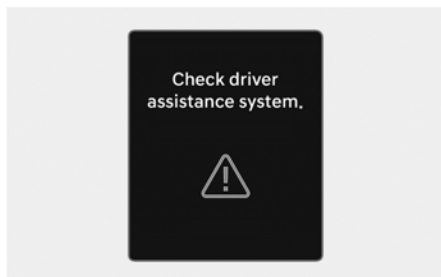
- Το αυτοκίνητο πρέπει να οδηγείται με τέτοιο τρόπο που να αντικατοπτρίζει το πραγματικό στυλ οδήγησης του οδηγού, όπως την απόσταση μεταξύ οχημάτων, την επιτάχυνση και την ταχύτητα αντίδρασης.
- Με βάση το στυλ οδήγησης, δεν διαπιστώνεται αν ο οδηγός έχει αλλάξει όταν γίνεται ο εντοπισμός του οδηγού.
- Εάν οδηγείτε σε ειδικές συνθήκες, όπως χιόνι, βροχή, ομίχλη ή απότομες πλαγιές, το αυτοκίνητο ίσως να μην οδηγείται με βάση το στυλ οδήγησης του οδηγού.

i Πληροφορία

- Το Smart Cruise Control μπορεί να μην λειτουργεί για μερικά δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την επαναφορά της εμπρός κάμερας ή του εμπρός ραντάρ.
- Πιθανόν να ακούσετε έναν ήχο όταν το φρένο ελέγχεται από το Smart Cruise Control.
- Με βάση το στυλ οδήγησης μπορεί να μην αποτυπώνεται το στυλ οδήγησης του οδηγού ή οι συνθήκες οδήγησης που επηρεάζουν την ασφάλεια οδήγησης.
- Με βάση το στυλ οδήγησης δεν αποτυπώνεται κανένα άλλο στυλ οδήγησης εκτός από την απόσταση μεταξύ των οχημάτων, την επιτάχυνση και την ταχύτητα αντίδρασης.

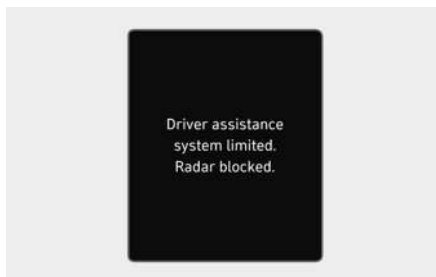
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του Smart Cruise Control

Δυσλειτουργία του Smart Cruise Control



Όταν το Smart Cruise Control δεν λειτουργεί σωστά, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα **“Check Driver Assistance system”** και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στον πίνακα. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Το Smart Cruise Control είναι απενεργοποιημένο



Όταν το μπροστινό κάλυμμα του ραντάρ ή ο αισθητήρας καλύπτονται με χιόνι, βροχή ή ξένο υλικό, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί προσωρινά ή να απενεργοποιηθεί το Smart Cruise Control.

Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα **“Driver Assistance system limited. Radar blocked”** θα εμφανιστεί για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα στον πίνακα οργάνων.

Το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή το ξένο υλικό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν και ένα προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, το Smart Cruise Control ίσως να μην λειτουργεί σωστά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το Smart Cruise Control μπορεί να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (για παράδειγμα ανοιχτό χώρο), όπου δεν υπάρχει τίποτα να ανιχνεύσει, αφού έχετε ανάψει τον κινητήρα.

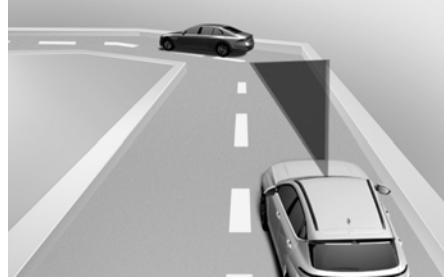
Περιορισμοί του Smart Cruise Control

Το Smart Cruise Control πιθανόν να μην λειτουργεί κανονικά ή το σύστημα μπορεί να λειτουργεί απροσδόκητα στις παρακάτω συνθήκες:

- Ο αισθητήρας ανίχνευσης ή ο γύρω χώρος έχουν βρωμιά ή έχουν βλάβη.
- Ψεκάζεται συνεχώς το υγρό πλύσης ή λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας.
- Ο φακός της κάμερας έχει επηρεαστεί επειδή το παρμπρίζ είναι φιμέ, το γυαλί κατεστραμμένο ή είναι κολλημένο ξένο σώμα (αυτοκόλλητο, έντομο κλπ.) στο γυαλί.
- Η υγρασία δεν έχει αφαιρεθεί ή έχει παγώσει στο παρμπρίζ.
- Το οπτικό πεδίο της μπροστινής κάμερας εμποδίζεται εξαιτίας ηλιοφάνειας.
- Όταν φωτισμός από φως του δρόμου ή από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο, αντανακλάται σε βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου, όπως σε μια λακούβα.
- Η θερμοκρασία γύρω από την εμπρός κάμερα είναι υψηλή ή χαμηλή.
- Ένα αντικείμενο τοποθετείται στο ταμπλό.
- Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό.
- Το περιβάλλον είναι πολύ σκοτεινό, όπως σε σήραγγα κλπ.
- Αλλάζει πολύ η εξωτερική φωτεινότητα, όπως, όταν μπαίνετε ή βγαίνετε σε ένα τούνελ.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή και οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι ή δεν φωτίζουν καλά.
- Οδηγείτε σε δυνατή βροχή ή χιόνι ή πυκνή ομίχλη.
- Οδηγείτε δια μέσου ατμού, καπνού ή σκιάς.
- Ανιχνεύεται μόνο ένα μέρος του οχήματος.
- Το εμπρός όχημα δεν έχει πίσω φώτα, η θέση των πίσω φώτων είναι ασυνήθιστη κλπ.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή και τα πίσω φώτα δεν είναι αναμμένα ή δεν φωτίζουν καλά.
- Το πίσω μέρος του προπορευόμενου οχήματος είναι μικρό ή το όχημα δεν φαίνεται κανονικό (για παράδειγμα, σε κλίση, αναποδογυρισμένο, κλπ.).
- Η απόσταση από το έδαφος του προπορευόμενου οχήματος είναι χαμηλή ή υψηλή.
- Ένα όχημα πετιέται ξαφνικά μπροστά.
- Το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται.
- Οδηγείτε δια μέσου τούνελ ή σε σιδηρένια γέφυρα.
- Οδηγείτε κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικό υλικό, όπως κατασκευαστική ζώνη, σιδηρόδρομος κλπ.
- Ένα υλικό είναι κοντά και αντανακλά στο μπροστινό ραντάρ, όπως προστατευτικό κιγκλίδωμα, διπλανό όχημα κλπ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το μπροστινό ραντάρ είναι χτυπημένος, έχει υποστεί ζημιά ή το μπροστινό ραντάρ είναι εκτός θέσης.
- Η θερμοκρασία γύρω από το μπροστινό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή.
- Οδηγείτε σε μεγάλες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (για παράδειγμα, έρημος, λιβάδι, προάστιο κλπ.).
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο είναι κατασκευασμένο από υλικό που δεν αντανακλά στο μπροστινό ραντάρ.
- Οδηγείτε κοντά σε κόμβο αυτοκινητόδρομου ή διόδια.
- Οδηγείτε σε ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, λακκούβας με νερό, πάγου κλπ.
- Οδηγείτε σε καμπύλο δρόμο.
- Το προπορευόμενο όχημα ανιχνεύεται αργά.
- Το προπορευόμενο όχημα μπλοκάρεται ξαφνικά από εμπόδιο.

- Το προπορευόμενο όχημα αλλάζει ξαφνικά λωρίδα ή μειώνει ξαφνικά την ταχύτητα.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι "φτιαγμένο".
- Η ταχύτητα του εμπρός οχήματος είναι υψηλή ή χαμηλή.
- Με ένα όχημα εμπρός, το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα με χαμηλή ταχύτητα.
- Το όχημα μπροστά είναι καλυμμένο με χιόνι.
- Η οδήγηση είναι ασταθής.
- Βρίσκεστε σε πλατεία και το εμπρός όχημα δεν εντοπίζεται.
- Οδηγείτε συνεχώς σε κύκλους.
- Το αυτοκίνητο κινείται μέσα σε ένα πάρκινγκ.
- Οδηγείτε δια μέσου μιας κατασκευαστικής περιοχής, χωματόδρομου, μερικώς αφαλτοστρωμένου δρόμου, ανώμαλου δρόμου, περιοριστών ταχύτητας κλπ.
- Οδηγείτε σε δρόμο με κλίση, καμπύλο δρόμο κλπ.
- Οδηγείτε στην άκρη του δρόμου με δέντρα ή φώτα του δρόμου.
- Οι δυσμενείς οδικές συνθήκες προκαλούν υπερβολικές δονήσεις του αυτοκινήτου κατά την οδήγηση.
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας είναι χαμηλό ή υψηλό λόγω βαρέων φορτίων, ανώμαλης πίεσης ελαστικών κλπ.
- Οδηγείτε μέσα από ένα στενό δρόμο όπου υπάρχουν ψηλά δέντρα ή ψηλό γρασιδί.
- Υπάρχει παρέμβαση από ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως οδήγηση σε μια περιοχή με ισχυρά ραδιοκύματα ή ηλεκτρικό θόρυβο.

• Οδήγηση σε στροφή



Στις στροφές, το Smart Cruise Control πιθανόν να μην ανιχνεύει ένα όχημα στην ίδια λωρίδα και μπορεί να επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα. Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί απότομα όταν ανιχνεύεται ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα.

Επιλέξτε την κατάλληλη προεπιλεγμένη ταχύτητα στις στροφές και φρενάρετε ή επιταχύνετε σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου και της οδήγησης μπροστά.



Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας μπορεί να μειωθεί λόγω ενός οχήματος στην παρακείμενη λωρίδα.

Πατήστε το πεντάλ γκαζιού και επιλέξτε την κατάλληλη προεπιλεγμένη ταχύτητα. Βεβαιωθείτε ότι οι συνθήκες οδήγησης επιτρέπουν την ασφαλή λειτουργία του Smart Cruise Control.

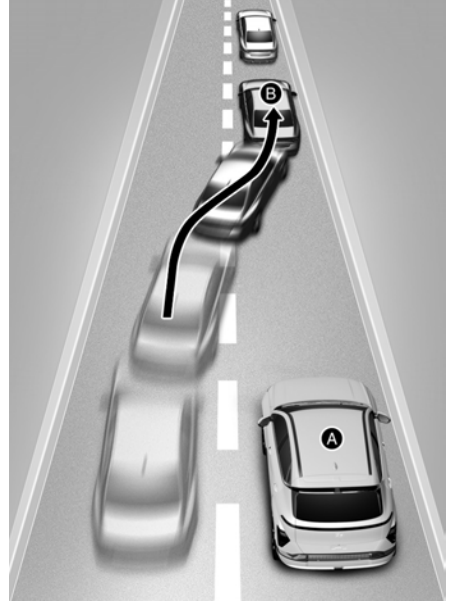
- Οδήγηση σε δρόμο με κλίση



Ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, το Smart Cruise Control ίσως να μην εντοπίσει ένα κινούμενο όχημα στη λωρίδα σας και να προκαλέσει την επιτάχυνση του αυτοκινήτου σας στην προεπιλεγμένη ταχύτητα. Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθεί απότομα όταν το προπορευόμενο όχημα ανιχνεύεται ξαφνικά.

Επιλέξτε την κατάλληλη προεπιλεγμένη ταχύτητα σε κλίσεις και φρενάρητε ή επιταχύνετε σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου και της οδήγησης μπροστά.

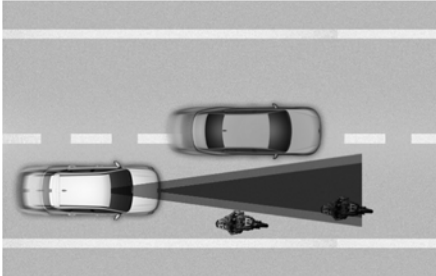
- Αλλαγή λωρίδων



[A] : Το αυτοκίνητό σας
[B] : Όχημα που αλλάζει λωρίδα

Όταν ένα όχημα εισέρθει στη λωρίδα σας από μια διπλανή λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στο εύρος ανίχνευσης του αισθητήρα. Το Smart Cruise Control ίσως να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα όταν αυτό αλλάζει απότομα λωρίδες. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και εάν είναι απαραίτητο, φρενάρητε για να μειώσετε την ταχύτητα σας προκειμένου να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση.

- Περιπτώσεις στις οποίες ο εντοπισμός είναι περιορισμένος

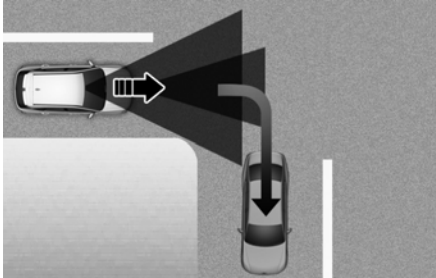


Στις παρακάτω περιπτώσεις, ορισμένα οχήματα, πεζοί ή ζώα στη λωρίδα σας δεν μπορούν να εντοπιστούν από τον αισθητήρα:

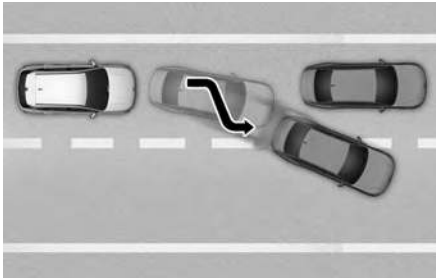
- Οχήματα μετατοπισμένα στη μία πλευρά.
- Οχήματα που κινούνται αργά ή οχήματα που επιβραδύνουν απότομα.
- Οχήματα με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος ή οχήματα που μεταφέρουν φορτία που προεξέχουν από το πίσω μέρος.
- Οχήματα που έχουν ανυψωμένο το μπροστινό μέρος λόγω μεγάλων φορτίων.
- Αυτοκίνητα σε απόσταση περίπου 2 m (6 πόδια) από το αυτοκίνητό σας.
- Επερχόμενα οχήματα.

- Σταματημένα οχήματα.
 - Οχήματα με μικρό πίσω προφίλ, όπως τρέιλερς.
 - Στενά οχήματα, όπως μοτοσικλέτες ή ποδήλατα.
 - Ειδικά οχήματα.
 - Ζώα και πεζοί.
- Ρυθμίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας πατώντας το πεντάλ φρένου σύμφωνα με το δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης μπροστά.
Στις παρακάτω περιπτώσεις, το προπορευόμενο όχημα δεν μπορεί να εντοπιστεί από τον αισθητήρα:
 - Στριβετε το αυτοκίνητό σας.
 - Οδηγείτε σε στενούς ή απότομα καμπύλους δρόμους.

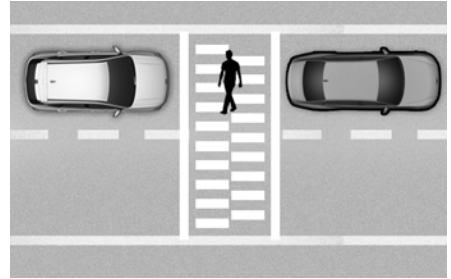
- Όταν ένα προπορευόμενο όχημα εξαφανίζεται σε μια διασταύρωση, το αυτοκίνητό σας μπορεί να επιταχύνει. Πάντα να προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.



- Όταν ένα όχημα μπροστά σας εγκαταλείπει την λωρίδα, το Smart Cruise Control πιθανόν να μην εντοπίσει αμέσως το νέο όχημα που είναι τώρα μπροστά σας. Πάντα να προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.



- Προσέχετε πάντα για πεζούς όταν το αυτοκίνητό σας διατηρεί μια απόσταση από το εμπρός όχημα.



Ευφύες Cruise Control (NSCC) βασισμένο σε σύστημα πλοήγησης

+ αν υπάρχει

Το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control θα σας βοηθήσει να οδηγείτε με συγκεκριμένη ταχύτητα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομους, χρησιμοποιώντας τις πληροφορίες για τον δρόμο από το σύστημα πλοήγησης ενώ το Smart Cruise Control λειτουργεί.

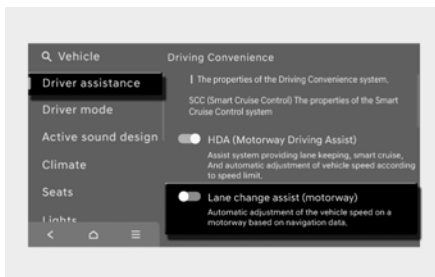
i Πληροφορία

- Το βασισμένο στη πλοήγηση Smart Cruise Control είναι διαθέσιμο μόνο σε συγκεκριμένους αυτοκινητόδρομους.
- Το βασισμένο σε πλοήγηση Έξυπνο Cruise Control λειτουργεί σε κύριους δρόμους αυτοκινητοδρόμων (ή εθνικών οδών) και δεν λειτουργεί σε κόμβους ή διασταυρώσεις.
- Επιπλέον αυτοκινητόδρομοι μπορούν να προστεθούν στις μελλοντικές ενημερώσεις πλοήγησης.

Αυτόματη επιβράδυνση σε περιοχή καμπυλότητας του αυτοκινητόδρομου

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλή, η λειτουργία Auto Slowdown Highway Curve Zone θα επιβραδύνει προσωρινά το αυτοκίνητό σας ή θα περιορίσει την επιτάχυνση για να σας βοηθήσει να οδηγήσετε με ασφάλεια σε μια στροφή με βάση τις πληροφορίες από την πλοήγηση.

Ρυθμίσεις του βασισμένου σε σύστημα πλοήγησης Smart Cruise Control



Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία, πιάστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > Lane change assist (motorway)** στο σύστημα infotainment για να ενεργοποιήσετε το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

i Πληροφορία

Όταν υπάρχει πρόβλημα με το βασισμένο στη πλοήγηση Smart Cruise Control, η λειτουργία δεν μπορεί να ρυθμιστεί.

Λειτουργία του βασισμένου σε σύστημα πλοήγησης Smart Cruise Control

Συνθήκες λειτουργίας

Το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control είναι έτοιμο να λειτουργήσει εάν πληρούνται όλες οι παρακάτω προϋποθέσεις:

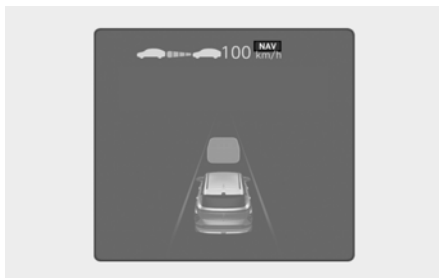
- Επιλέξτε **"HDA (Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο)"** στο σύστημα infotainment.
- Το Ευφύες Cruise Control λειτουργεί.
- Οδηγείτε σε κεντρικούς αυτοκινητόδρομους.

i Πληροφορία

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο λειτουργίας του Smart Cruise Control, ανατρέξτε στην ενότητα "Ευφύες Cruise Control (SCC)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Προβολή και έλεγχος λειτουργίας του βασισμένου σε σύστημα πλοήγησης Smart Cruise Control

Όταν το βασισμένο στη πλοήγηση Smart Cruise Control λειτουργεί, θα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ως εξής:



Το βασισμένο σε σύστημα πλοήγησης Smart Cruise Control σε αναμονή
Εάν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας, η πράσινη ένδειξη **NAV** θα ανάψει.

Το βασισμένο σε σύστημα πλοήγησης Smart Cruise Control σε λειτουργία
Ενώ ελέγχεται η ταχύτητα, η πράσινη ενδεικτική λυχνία **NAV** αναβοσβήνει.

Προσωρινή ακύρωση ή διακοπή από τον οδηγό

Εάν το Ευφύες Cruise Control με βάση την πλοήγηση δεν μπορεί να ελέγξει το αυτοκίνητο, όπως όταν το Ευφύες Cruise Control ακυρώνεται προσωρινά ή το σύστημα πλοήγησης αναζητά μια διαδρομή, ανάβει η γκρι **NAV** ενδεικτική λυχνία.

Όταν ο οδηγός πατάει το πεντάλ του γκαζιού, η λευκή ενδεικτική λυχνία **NAV** αναβοσβήνει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Το προειδοποιητικό μήνυμα **"Drive carefully"** θα εμφανιστεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control δεν είναι σε θέση να επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή ταχύτητα.

i Πληροφορία

Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα ή το θέμα που έχει επιλεγεί από το μενού ρυθμίσεων.

Αυτόματη επιβράδυνση περιοχής καμπυλότητας αυτοκινητόδρομου

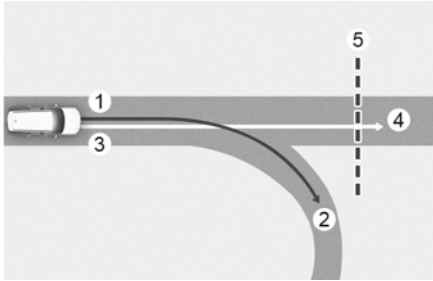
- Ανάλογα με τη στροφή που ακολουθεί στον αυτοκινητόδρομο, το αυτοκίνητο θα επιβραδύνει και αφού περάσει την καμπύλη, θα επιταχύνει στην ταχύτητα που έχει οριστεί από το Smart Cruise Control.
- Ο χρόνος επιβράδυνσης του αυτοκινήτου μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου και την καμπύλη του δρόμου. Όσο υψηλότερη είναι η ταχύτητα οδήγησης, τόσο πιο γρήγορα θα ξεκινήσει η επιβράδυνση.

Περιορισμοί του βασισμένου σε σύστημα πλοήγησης Smart Cruise Control

Το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά στις παρακάτω συνθήκες:

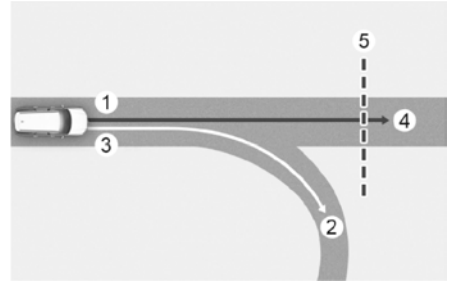
- Η πλοήγηση δεν λειτουργεί σωστά.
- Οι πληροφορίες χάρτη δεν μεταδίδονται λόγω μη κανονικής λειτουργίας του συστήματος infotainment.
- Το όριο ταχύτητας και οι πληροφορίες του δρόμου στην πλοήγηση δεν έχουν ενημερωθεί.
- Οι πληροφορίες χάρτη και ο πραγματικός δρόμος διαφέρουν λόγω λάθους στα δεδομένα πραγματικού χρόνου του GPS ή του χάρτη πληροφοριών.
- Η πλοήγηση αναζητά μια διαδρομή ενώ οδηγείτε.
- Τα σήματα GPS μπλοκάρονται σε κάποιες περιοχές όπως μια σήραγγα.
- Ένας δρόμος που χωρίζεται σε δύο ή περισσότερους δρόμους και ενώνεται ξανά.
- Ο οδηγός βγαίνει εκτός της διαδρομής που ορίζεται στην πλοήγηση.
- Η διαδρομή προς τον προορισμό έχει αλλάξει ή έχει ακυρωθεί λόγω επαναφοράς της πλοήγησης.
- Το αυτοκίνητο εισέρχεται σε πρατήριο καυσίμων ή σε χώρο στάθμευσης.
- Λειτουργούν το Android Auto ή το Car Play.
- Η πλοήγηση δεν μπορεί να ανιχνεύσει την τρέχουσα θέση του αυτοκινήτου (για παράδειγμα ανυψωμένοι δρόμοι, συμπεριλαμβανομένων διαβάσεων σε κεντρικούς δρόμους ή οι διπλανοί δρόμοι υπάρχουν με παράλληλο τρόπο).
- Η πλοήγηση κάνει ενημέρωση κατά την οδήγηση.
- Η πλοήγηση επανεκκινείται κατά την οδήγηση.
- Το όριο ταχύτητας ορισμένων τμημάτων αλλάζει ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου.
- Οδηγείτε σε υπό κατασκευή δρόμο.
- Οδηγείτε σε δρόμο που υπάρχει έλεγχος.
- Υπάρχει άσχημος καιρός, όπως ισχυρή βροχοπτώση, ισχυρή χιονόπτωση κλπ.

- Οδηγείτε σε δρόμο με έντονη καμπύλη.



- [1]: Ορισμός διαδρομής
 [2]: Γραμμή διακλάδωσης
 [3]: Διαδρομή οδήγησης
 [4]: Κεντρικός δρόμος
 [5]: Τμήμα κυρτού δρόμου.

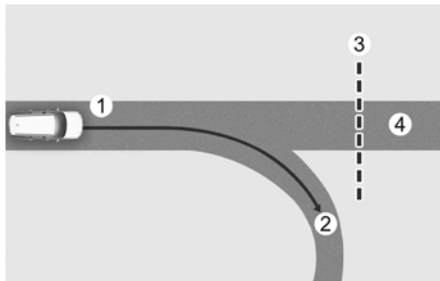
- Όταν υπάρχει διαφορά μεταξύ της καθορισμένης διαδρομής της πλοήγησης (γραμμή διακλάδωσης) και της διαδρομής οδήγησης (κεντρικός δρόμος), η λειτουργία αυτόματης επιβράδυνσης περιοχής καμπυλότητας αυτοκινητόδρομου πιθανόν να μην λειτουργεί έως ότου η διαδρομή οδήγησης αναγνωριστεί ως ο κύριος δρόμος.
- Όταν η διαδρομή οδήγησης του αυτοκινήτου αναγνωρίζεται ως ο κύριος δρόμος διατηρώντας τον κεντρικό δρόμο αντί για τη διαδρομή πλοήγησης, θα λειτουργήσει η λειτουργία αυτόματης επιβράδυνσης περιοχής καμπυλότητας αυτοκινητόδρομου. Ανάλογα με την απόσταση από την στροφή και την τρέχουσα ταχύτητα του αυτοκινήτου, η επιβράδυνση μπορεί να μην είναι επαρκής ή μπορεί να γίνει απότομα.



- [1]: Ορισμός διαδρομής
 [2]: Γραμμή διακλάδωσης
 [3]: Διαδρομή οδήγησης
 [4]: Κεντρικός δρόμος
 [5]: Τμήμα κυρτού δρόμου.

- Όταν υπάρχει διαφορά μεταξύ της διαδρομής πλοήγησης (κεντρικός δρόμος) και της διαδρομής οδήγησης (γραμμή διακλάδωσης), η λειτουργία αυτόματης επιβράδυνσης περιοχής καμπυλότητας αυτοκινητόδρομου θα λειτουργεί με βάση τις πληροφορίες καμπύλης του κύριου δρόμου.

- Όταν κριθεί ότι οδηγείτε έξω από τη διαδρομή εισερχόμενοι σε κόμβο του αυτοκινητόδρομου ή σε διασταύρωση, η λειτουργία αυτόματης επιβράδυνσης περιοχής καμπυλότητας αυτοκινητόδρομου δεν θα λειτουργεί.



- [1]: Ορισμός διαδρομής
[2]: Γραμμή διακλάδωσης
[3]: Διαδρομή οδήγησης
[4]: Κεντρικός δρόμος
[5]: Τμήμα κυρτού δρόμου.

- Εάν δεν υπάρχει καθορισμένος προορισμός στην πλοήγηση, η λειτουργία αυτόματης επιβράδυνσης περιοχής καμπυλότητας αυτοκινητόδρομου θα λειτουργεί με βάση τις πληροφορίες καμπυλότητας του κεντρικού δρόμου.
- Ακόμα και αν απομακρυνθείτε από τον κεντρικό δρόμο η λειτουργία αυτόματης επιβράδυνσης περιοχής καμπυλότητας αυτοκινητόδρομου μπορεί να λειτουργήσει προσωρινά λόγω πληροφοριών της περιοχής καμπυλότητας του αυτοκινητόδρομου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control δεν υποκαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης, αλλά είναι μια λειτουργία διευκόλυνσης. Προσέχετε πάντα τον δρόμο και είναι ευθύνη του οδηγού να μην παραβιάζει τους κανόνες της κυκλοφορίας.
- Οι πληροφορίες του ορίου ταχύτητας πλοήγησης ίσως να διαφέρουν από τις πραγματικές πληροφορίες του ορίου ταχύτητας του δρόμου. Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει τα πραγματικά όρια ταχύτητας του δρόμου.
- Το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control θα ακρωθωθεί αυτόματα όταν φεύγετε από τον κεντρικό αυτοκινητόδρομο. Πάντα να προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.
- Το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control ίσως να μην λειτουργεί λόγω της ύπαρξης προπορευόμενων οχημάτων και των συνθηκών οδήγησης του αυτοκινήτου. Πάντα να προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, σας συνιστούμε να απενεργοποιήσετε το σύστημα για λόγους ασφαλείας.
- Αφού περάσετε από διόδια σε ένα αυτοκινητόδρομο, το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control θα λειτουργεί με βάση την πρώτη λωρίδα. Εάν εισέλθετε σε μια από τις άλλες λωρίδες, η λειτουργία μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

- Το αυτοκίνητο θα επιταχύνει εάν ο οδηγός πιέσει το πεντάλ γκαζιού ενώ λειτουργεί το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control και η λειτουργία δεν θα επιβραδύνει το αυτοκίνητο. Ωστόσο, εάν το πεντάλ γκαζιού πιέζεται ανεπαρκώς, το αυτοκίνητο μπορεί να επιβραδυνθεί.
- Εάν ο οδηγός επιταχύνει και αφήσει το πεντάλ γκαζιού ενώ λειτουργεί το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control, το αυτοκίνητο ίσως να μην επιβραδύνει αρκετά ή μπορεί να επιβραδύνει απότομα σε ασφαλή ταχύτητα.
- Εάν η καμπύλη είναι πολύ μεγάλη ή πολύ μικρή, το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control μπορεί να μην λειτουργεί.

ι Πληροφορία

- Μπορεί να υπάρχει ένα χρονικό κενό μεταξύ της καθοδήγησης της πλοήγησης και όταν ξεκινά και τελειώνει η λειτουργία του βασισμένου στην πλοήγηση Smart Cruise Control.
- Οι πληροφορίες ταχύτητας στον πίνακα οργάνων και στην πλοήγηση πιθανόν να διαφέρουν.
- Ακόμα κι αν οδηγείτε με ταχύτητα χαμηλότερη από την καθορισμένη ταχύτητα του Smart Cruise Control, η επιτάχυνση μπορεί να περιορίζεται από τα τμήματα καμπυλότητας εμπρός.
- Εάν το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control λειτουργεί ενώ αφήνετε τον κεντρικό δρόμο για να εισέλθετε σε έναν κόμβο, διασταύρωση, χώρο πάρκινγκ κλπ., η λειτουργία μπορεί να εξακολουθεί να λειτουργεί για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο.
- Η επιβράδυνση μέσω του βασισμένου στην πλοήγηση Smart Cruise Control μπορεί να φαίνεται ότι δεν επαρκεί λόγω των συνθηκών του δρόμου, όπως ανώμαλων οδοστρωμάτων, στενών λωρίδων κλπ.

Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας (LFA)

+ αν υπάρχει

Η Υποβοήθηση Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας ανιχνεύει τις διαγραμμίσεις και/ή τα προπορευόμενα οχήματα στο δρόμο και διατηρεί το αυτοκίνητο στο κέντρο της λωρίδας.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[A] : Κάμερα μπροστινής θέασης

Η κάμερα μπροστινής προβολής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση των διαγραμμίσεων και των οχημάτων μπροστά.

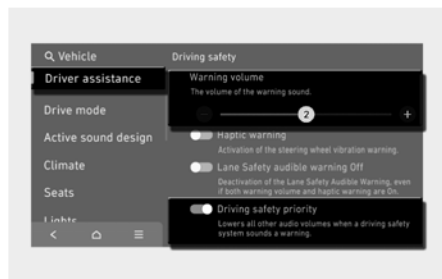
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της μπροστινής κάμερας, ανατρέξτε στην ενότητα "Σύστημα Αποφυγής Εμπρόσθιας Σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις του συστήματος Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας

Μέθοδοι προειδοποίησης



Με τον αυτοκίνητο αναμμένο πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και μετά επιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Warning methods** στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε τα εξής:

- **Warning volume:** Η ένταση της προειδοποίησης μπορεί να ρυθμιστεί. Εάν απενεργοποιήσετε το **Warning volume**, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει με χαμηλή ένταση.
- **Driving safety priority:** Το αυτοκίνητο μειώνει την ένταση όλων των άλλων ηχητικών σημάτων όταν ηχεί η προειδοποίηση του συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

ι Πληροφορία

- Αν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, οι μέθοδοι προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να αλλάξουν.
- Αν το αυτοκίνητο επανεκκινήθει, οι Μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού Ρυθμίσεις ενδέχεται να μην υπάρχει ανάλογα με τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.

Λειτουργία της Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας



Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία, πατήστε στιγμιαία το πλήκτρο Lane Driving Assist που βρίσκεται στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία. Η γκρι ή η πράσινη (⊕) ενδεικτική λυχνία θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

Πιέστε ξανά το πλήκτρο για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Υποβοήθηση Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας



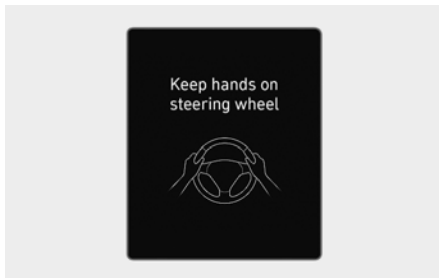
Εάν εντοπιστεί το προπορευόμενο όχημα και/ή οι δύο γραμμές της λωρίδας και η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι χαμηλότερη από 200 χλμ/ώρα (120 mph), η πράσινη ενδεικτική λυχνία (⊕) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων και η λειτουργία θα βοηθήσει το αυτοκίνητο να παραμείνει στο κέντρο της λωρίδας υποβοηθώντας το τιμόνι.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν το τιμόνι δεν υποβοηθείται, η λευκή ενδεικτική λυχνία (⊖) θα αναβοσβήνει και θα αλλάξει σε γκρι.

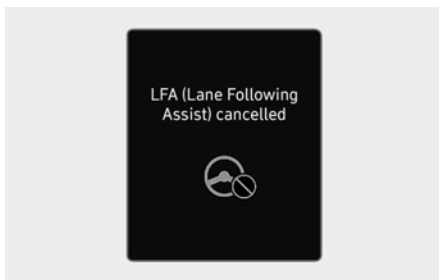
Προειδοποίηση hands-off



Αν ο οδηγός αφήσει το τιμόνι για μερικά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα **“Keep hands on steering wheel”** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων και θα ακουστεί σταδιακά μια ηχητική προειδοποίηση.

Πρώτο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα.

Δεύτερο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα (κόκκινο τιμόνι) και ηχητική προειδοποίηση.



Εάν ο οδηγός εξακολουθεί να μην έχει τα χέρια του στο τιμόνι μετά την προειδοποίηση hands-off, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα **“LFA (Lane Following Assist) cancelled”** και το LFA θα ακυρωθεί αυτόματα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το τιμόνι μπορεί να μην υποβοηθείται εάν το κρατάτε πολύ σφιχτά ή το τιμόνι περιστρέφεται πέρα από κάποιο σημείο.
- Το LFA δεν λειτουργεί συνεχώς. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια και να διατηρεί το αυτοκίνητο στη λωρίδα του.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα hands-off μπορεί να εμφανιστεί αργά ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου. Πάντα να έχετε τα χέρια σας στο τιμόνι ενώ οδηγείτε.
- Εάν το τιμόνι συγκρατείται πολύ ελαφρά, ίσως εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα hands-off επειδή το σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας πιθανόν να μην αναγνωρίζει ότι ο οδηγός έχει τα χέρια του στο τιμόνι.
- Εάν συνδέσετε αντικείμενα στο τιμόνι, η προειδοποίηση hands-off μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

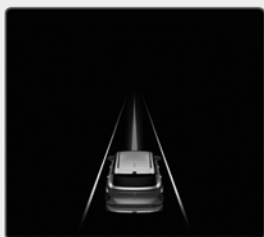
i Πληροφορία

- Για περισσότερες λεπτομέρειες, για να ρυθμίσετε τις λειτουργίες στο σύστημα Infotainment ανατρέξτε στην ενότητα "Προβολή Οθόνης" στο κεφάλαιο 4.
- Όταν ανιχνεύονται και οι δύο γραμμές λωρίδας, οι γραμμές λωρίδας στον πίνακα θα αλλάξουν χρώμα από γκρι σε λευκό.

Η λωρίδα δεν εντοπίστηκε



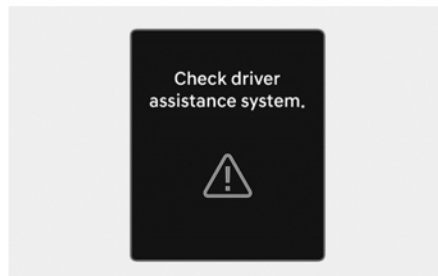
Η λωρίδα εντοπίστηκε



- Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα ή το μοτίβο που έχετε επιλέξει στον πίνακα.
- Εάν δεν εντοπιστούν οι διαγραμμίσεις, ο έλεγχος τιμονιού από το LFA μπορεί να περιοριστεί ανάλογα με το αν υπάρχει ένα όχημα μπροστά ή τις συνθήκες οδήγησης του αυτοκινήτου.
- Ακόμα κι αν το τιμόνι υποβοηθείται από το LFA, ο οδηγός μπορεί να ελέγχει το τιμόνι.
- Μπορεί να αισθανθείτε το τιμόνι βαρύτερο ή ελαφρύτερο όταν υποβοηθείται από το LFA παρά όταν δεν υποβοηθείται.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας

Δυσλειτουργία του συστήματος Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας



Όταν το LFA δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Check Driver Assistance system"** θα εμφανιστεί για μερικά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Αν ανάβει η κύρια προειδοποιητική λυχνία, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Περιορισμοί του συστήματος

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς του συστήματος, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας (LKA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

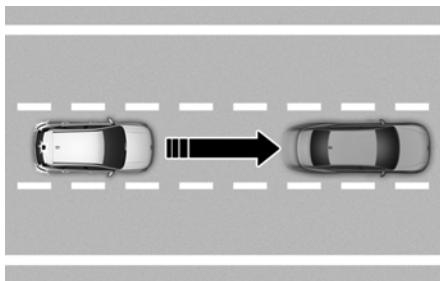
i Πληροφορία

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς του συστήματος, ανατρέξτε στην ενότητα "Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας" σε αυτό το κεφάλαιο.

Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο (HDA)

+ αν υπάρχει

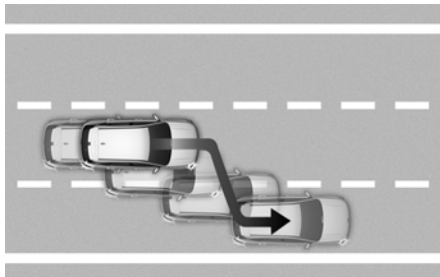
Η υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο βοηθά στη διατήρηση μιας καθορισμένης απόστασης και ταχύτητας από το προπορευόμενο όχημα ενώ οδηγείτε στο κύριο τμήμα ενός αυτοκινητόδρομου και βοηθά στη διατήρηση του αυτοκινήτου στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.



Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο

+ αν υπάρχει

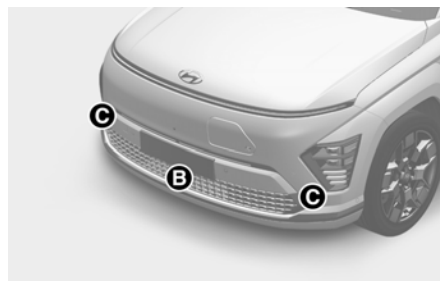
Η λειτουργία Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο βοηθά στην αλλαγή λωρίδας προς την κατεύθυνση που έχετε τον διακόπτη των φλας, εάν η λειτουργία κρίνει ότι είναι δυνατή η αλλαγή λωρίδας.

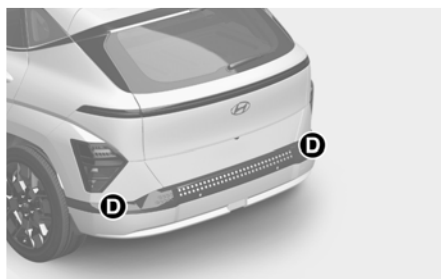


i Πληροφορία

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς του συστήματος, ανατρέξτε στην ενότητα "Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας" σε αυτό το κεφάλαιο.

Αισθητήρας Ανίχνευσης





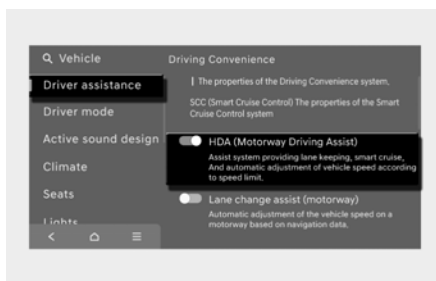
- [A] Κάμερα μπροστινής όψης
- [B] Μπροστινό ραντάρ
- [C] Μπροστινό γωνιακό ραντάρ (εάν υπάρχει)
- [D] Πίσω γωνιακό ραντάρ (εάν υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις των αισθητήρων ανίχνευσης, ανατρέξτε στην ενότητα "Σύστημα Αποφυγής Εμπρόσθιας Σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο

Βασική λειτουργία



Με τον αυτοκίνητο σε λειτουργία πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και μετά επιλέξτε ή αποεπιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > HDA (Motorway Driving Assist)** για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι τις παρακάτω λειτουργίες.

Βασική λειτουργία

Εάν επιλέξετε το "HDA (Motorway Driving Assist)", βοηθά στη διατήρηση της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα, στη διατήρηση της ρυθμισμένης ταχύτητας και βοηθά το αυτοκίνητο να διατηρηθεί στο κέντρο της λωρίδας.

Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας (αυτοκινητόδρομος)

Εάν έχει επιλεγεί η επιλογή "Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας (αυτοκινητόδρομος)", βοηθά τον οδηγό να αλλάξει λωρίδα.

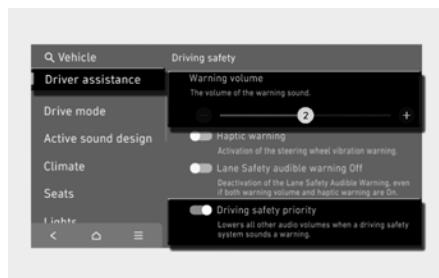
i Πληροφορία

- Όταν το "HDA (Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο)" είναι απενεργοποιημένο, η ρύθμιση για την "Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας (αυτοκινητόδρομος)" δεν μπορεί να αλλάξει.
- Εάν υπάρχει πρόβλημα με τις λειτουργίες, οι ρυθμίσεις δεν μπορούν να αλλάξουν. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Εάν επανεκκινήσετε το αυτοκίνητο, οι λειτουργίες θα διατηρήσουν την τελευταία ρύθμιση.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για ασφάλεια, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις μόνο αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο.

Μέθοδοι προειδοποίησης



Με τον αυτοκίνητο αναμμένο πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και μετά επιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Warning methods** στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε τα εξής:

- **Warning volume:** Η ένταση της προειδοποίησης μπορεί να ρυθμιστεί. Εάν απενεργοποιήσετε το **Warning volume**, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει με χαμηλή ένταση.
- **Driving safety priority:** Το αυτοκίνητο μειώνει την ένταση όλων των άλλων ηχητικών σημάτων όταν ηχεί η προειδοποίηση του συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

i Πληροφορία

- Αν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, οι μέθοδοι προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να αλλάξουν.
- Αν το αυτοκίνητο επανεκκινηθεί, οι Μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού Ρυθμίσεις ενδέχεται να μην υπάρχει ανάλογα με τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.

Λειτουργία της Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο

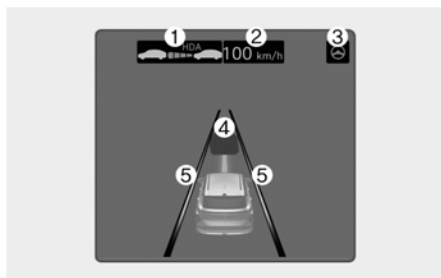
Βασική λειτουργία

Εμφάνιση της κατάστασης λειτουργίας

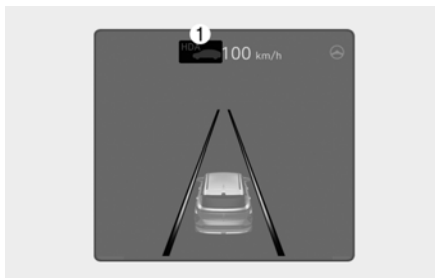
Μπορείτε να δείτε την κατάσταση της λειτουργίας Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο στη λειτουργία Driving Assist στον πίνακα οργάνων. Ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργίες οθόνης" στο κεφάλαιο 4.

Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο θα εμφανίζεται όπως παρακάτω, ανάλογα με την κατάσταση της λειτουργίας.

Κατάσταση λειτουργίας



Κατάσταση αναμονής



1. Ένδειξη Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο: Όποτε υπάρχει προπορευόμενο όχημα και εμφανίζεται το επιλεγμένο επίπεδο απόστασης.
 - Ένδειξη Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο (HDA):
 - Πράσινο HDA : Κατάσταση λειτουργίας.
 - Γκρι HDA : Κατάσταση αναμονής.
 - Άσπρο HDA αναβοσβήνει: Κατάσταση με πατημένο το γκάζι
 - Δεν εμφανίζεται : Off
2. Εμφανίζεται η καθορισμένη ταχύτητα.
3. Εμφανίζεται η ένδειξη Lane Follow Assist.
4. Όποτε υπάρχει όχημα μπροστά και εμφανίζεται η επιλεγμένη μπροστινή απόσταση.
5. Εμφανίζεται εάν η λωρίδα ανιχνεύεται ή όχι.

i Πληροφορία

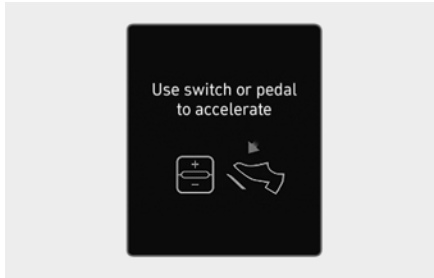
- Για περισσότερες λεπτομέρειες για την προβολή, ανατρέξτε στις ενότητες "Smart Cruise Control (SCC)" και "Lane Follow Assist (LFA)" σε αυτό το κεφάλαιο.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα ή το θέμα που έχει επιλεγεί από το μενού ρυθμίσεων.


Λειτουργία της Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο

Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο λειτουργεί όταν:

- Οδηγείτε στον κεντρικό δρόμο των αυτοκινητοδρόμων και ενεργοποιείτε την υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο πιέζοντας το πλήκτρο Driving Assist:
- Εισέρχεστε στον κύριο δρόμο αυτοκινητόδρομου ενώ λειτουργούν η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας και το ευφυές Cruise Control.

Επανεκκίνηση αφού σταματήσετε



Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο, το αυτοκίνητό σας θα σταματήσει εάν σταματήσει το προπορευόμενο όχημα. Επίσης, εάν το προπορευόμενο όχημα αρχίσει να κινείται εντός 30 δευτερολέπτων μετά τη στάση, το αυτοκίνητό σας θα ξεκινήσει. Επιπλέον, αφού το αυτοκίνητο σταματήσει και περάσουν 30 δευτερόλεπτα, θα εμφανιστεί το μήνυμα **"Use switch or pedal to accelerate"** στον πίνακα οργάνων. Πιέστε το πεντάλ γκαζιού ή πιέστε τον διακόπτη + ή τον -. ή τον διακόπτη  για να ξεκινήσετε την οδήγηση.

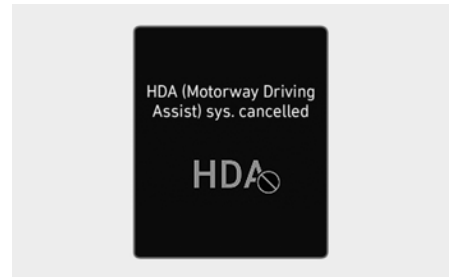
Προειδοποίηση hands-off



Αν ο οδηγός αφήσει το τιμόνι για μερικά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Keep hands on the steering wheel"** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων και θα ακουστεί σταδιακά μια ηχητική προειδοποίηση.

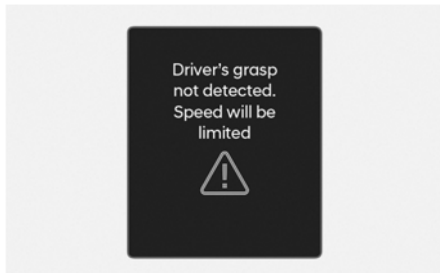
Πρώτο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα.

Δεύτερο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα (κόκκινο τιμόνι) και ηχητική προειδοποίηση



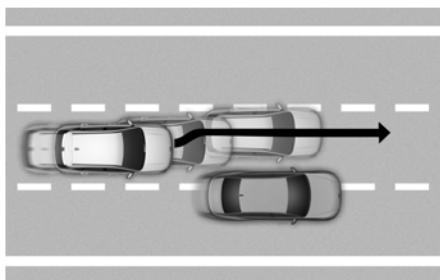
Εάν ο οδηγός εξακολουθεί να μην έχει τα χέρια του στο τιμόνι μετά την προειδοποίηση hands-off, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα **"HDA (Motorway Driving Assist) sys. cancelled"** και η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο και η Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας θα ακυρωθούν αυτόματα.

Όριο ταχύτητας οδήγησης



Όταν η υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο ακυρώνεται από την προειδοποίηση hands-off, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα περιοριστεί. Ενώ εκτελείται η λειτουργία Ορίου ταχύτητας, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα **"Driver's grasp not detected. Speed will be limited"** στον πίνακα οργάνων και θα ηχεί συνεχώς μια ηχητική προειδοποίηση.

Οδήγηση στη μία πλευρά στην λωρίδα κυκλοφορίας (εάν υπάρχει)



Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 60 χλμ/ώρα (40 mph), εάν ένα όχημα εντοπιστεί γύρω σας να κινείται σε κοντινή απόσταση, το αυτοκίνητό σας θα κατευθύνει το τιμόνι προς την αντίθετη κατεύθυνση από το όχημα που έχει εντοπιστεί για να βοηθήσει στην ασφαλή οδήγηση. Εάν εντοπιστεί όχημα και στις δύο πλευρές της λωρίδας που βρίσκονται σε κοντινή απόσταση από εσάς, η λειτουργία δεν θα κατευθύνει το τιμόνι προς την αντίθετη πλευρά της λωρίδας.

Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο σε αναμονή

Όταν το Smart Cruise Control ακυρωθεί προσωρινά ενώ λειτουργεί η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο, η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο θα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής. Η Υποβοήθηση Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας θα λειτουργεί κανονικά.

i Πληροφορία

- Το όριο ταχύτητας σας βοηθά να οδηγήσετε με ταχύτητα χαμηλότερη από 60 χλμ/ώρα (40 mph). Αυτή τη στιγμή, το αυτοκίνητο επιβραδύνει εξαιτίας του προπορευόμενου οχήματος. Μετά την επιβράδυνση το αυτοκίνητο δεν μπορεί να επιταχύνει αυτόματα.
- Το όριο ταχύτητας οδήγησης θα ακυρωθεί στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Όταν ο οδηγός πιάσει ξανά το τιμόνι.
 - Όταν ο οδηγός ενεργοποιήσει την υποβοήθηση παραμονής στο κέντρο της λωρίδας πατώντας το πλήκτρο Υποβοήθησης οδήγησης στη λωρίδα (/@).
 - Όταν ο οδηγός πιέσει τον διακόπτη +, -, ||☞ ή το πλήκτρο ☒, ή πατήσετε το πεντάλ γκαζιού ή φρένου.

Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο

+ αν υπάρχει

Προβολή της κατάστασης λειτουργίας

Μπορείτε να δείτε την κατάσταση της λειτουργίας Υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας στον αυτοκινητόδρομο στην προβολή Driving Assist στον πίνακα οργάνων. Ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργίες προβολής" στο κεφάλαιο 4. Η λειτουργία Υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας στον αυτοκινητόδρομο, θα εμφανιστεί όπως παρακάτω ανάλογα με την κατάσταση της λειτουργίας.

Προβολή της κατάστασης λειτουργίας



Η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο είναι έτοιμη να λειτουργήσει



1. Ένδειξη υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας αυτοκινητόδρομου (4)

- Πράσινο αναμμένο: Κατάσταση ετοιμότητα.
- Πράσινο αναβοσβήνει : Κατάσταση λειτουργίας.

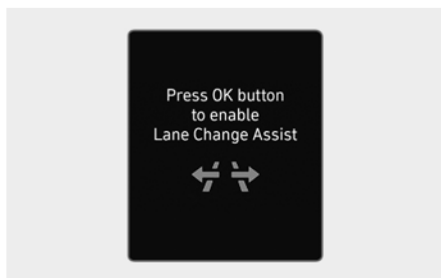
- Πράσινο αναμμένο: Κατάσταση αναμονής.
 - Λευκό αναβοσβήνει : Ακύρωση κατάστασης (εμφάνιση μόνο για ορισμένο χρόνο).
2. Πράσινη γραμμή λωρίδας
 - Η γραμμή λωρίδας εμφανίζεται όπως και η ένδειξη υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας στην εθνική οδό (1). Ωστόσο, όταν η λειτουργία βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής, θα εμφανιστεί αν έχει εντοπιστεί η γραμμή λωρίδας.
 3. Πράσινο βέλος και σκιά
 - Το πράσινο βέλος εμφανίζεται όταν περάσει ορισμένο χρονικό διάστημα από την έναρξη εκτέλεσης της λειτουργίας και μέχρι να ολοκληρωθεί η αλλαγή λωρίδας.
 4. Μήνυμα
 - Το μήνυμα εμφανίζεται όταν η λειτουργία δεν εκτελείται ακόμη και αν χρησιμοποιείται το φλας.
 - Το μήνυμα εμφανίζεται όταν η λειτουργία ακυρώνεται ενώ εκτελείται.

Για να ενεργοποιήσετε την υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας στον αυτοκινητόδρομο

Η λειτουργία Υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας θα ενεργοποιηθεί όταν πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες.

- Ενεργοποιήστε την υποβοήθηση οδήγησης στον αυτοκινητόδρομο χρησιμοποιώντας το πλήκτρο Driving Assist ή το πλήκτρο Lane. Ενεργοποιείται επίσης η "Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας (αυτοκινητόδρομος)" και το μήνυμα "Press OK button to enable Lane Change Assist" εμφανίζεται στο πίνακα οργάνων.

Η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο είναι έτοιμη να λειτουργήσει



Ενώ η λειτουργία υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο είναι ενεργοποιημένη, η λειτουργία θα είναι έτοιμη να λειτουργήσει όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες:

- Λειτουργεί η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο.
- Λειτουργεί η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας.
- Ένα όχημα στην πίσω περιοχή του αυτοκινήτου σας ανιχνεύεται περισσότερες από μία φορές όταν ανάβετε το αυτοκίνητο.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι υψηλότερη από 80 χλμ/ώρα (50 mph)
- Η προειδοποίηση hands-off δεν εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Τα φώτα αλάρμ είναι απενεργοποιημένα.

i Πληροφορία

- Ενώ η λειτουργία υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας είναι ενεργοποιημένη (δείκτης on), η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας δεν θα ακυρωθεί ακόμη και αν λειτουργούν τα φλας ή τα φώτα αλάρμ.
- Η λειτουργία υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας απενεργοποιείται αυτόματα όταν οδηγείτε στις παρακάτω συνθήκες του δρόμου:
 - Δρόμος με μια λωρίδα οδήγησης.
 - Σε ένα δρόμο με διασταύρωση ή διάβαση πεζών μπροστά.
 - Σε ένα δρόμο χωρίς δομή, όπως μια μεσαία λωρίδα, προστατευτικά κιγκλιδώματα κλπ.
 - Υπάρχει ένας πεζός ή ποδηλάτης στον δρόμο μπροστά.
- Όταν η λειτουργία βρίσκεται σε κατάσταση ετοιμότητας και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 75 χλμ/ώρα (45 mph), η λειτουργία θα μεταβεί σε κατάσταση αναμονής.
- Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα ή το θέμα που έχει επιλεγεί στον πίνακα οργάνων.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η λειτουργία υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο απενεργοποιείται ενώ λειτουργεί, η υποβοήθηση του συστήματος διεύθυνσης θα ακυρωθεί προσωρινά. Να είστε πάντα προσεκτικοί όταν οδηγείτε.

Λειτουργία της υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας



Η λειτουργία της υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας θα λειτουργεί, όταν μετακινήσετε τον μοχλό των φλας προς τα πάνω ή προς τα κάτω στη θέση Α ή Β ενώ η λειτουργία βρίσκεται σε κατάσταση ready (η ένδειξη είναι πράσινη) και πληρούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες:

- Ο/Η οδηγός έχει τα χέρια στο τιμόνι.
- Δεν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης προς την κατεύθυνση της αλλαγής λωρίδας.
- Υπάρχει μια διακεκομμένη γραμμή λωρίδας προς την κατεύθυνση της αλλαγής λωρίδας.
- Δεν υπάρχουν προειδοποιήσεις για την Υποβοήθηση Αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης και την Υποβοήθηση Αποφυγής σύγκρουσης Τυφλού σημείου.
- Το αυτοκίνητο οδηγείται στη μέση της λωρίδας (δεν πρέπει να οδηγείται κοντά στη μία πλευρά της λωρίδας).
- Ο δρόμος στον οποίο οδηγείτε ή ο δρόμος στον οποίο πρόκειται να μεταβείτε αφού αλλάξετε λωρίδα είναι ένας δρόμος στον οποίο μπορεί να εκτελεσθεί η λειτουργία.

ι Πληροφορία

- Όταν ο μοχλός των φλας τοποθετηθεί στη θέση [Α].
Εάν τοποθετήσετε τον μοχλό του φλας στο κέντρο (1) πριν από την είσοδο στη λωρίδα κυκλοφορίας, η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας στον αυτοκινητόδρομο ακυρώνεται. Εάν τοποθετήσετε τον μοχλό του φλας στο κέντρο (1) αφού πατήσετε στη λωρίδα, η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας στον αυτοκινητόδρομο αλλάζει λωρίδα και απενεργοποιεί το φλας μετά την ολοκλήρωση της αλλαγής λωρίδας.
- Όταν ο μοχλός των φλας τοποθετηθεί στη θέση Β.
Εάν τοποθετήσετε το μοχλό του φλας στη θέση [Β] για ορισμένο χρονικό διάστημα, θα εμφανιστεί το πράσινο βέλος. Αυτή τη στιγμή, ακόμη και όταν ο μοχλός απελευθερωθεί και επιστρέψει στην αρχική του θέση (1), η αλλαγή λωρίδας θα εξακολουθεί να υποβοηθείται.
- Ενώ η αλλαγή λωρίδας πραγματοποιείται από τη λειτουργία, ο δείκτης του φλας θα αναβοσβήνει ακόμη και όταν ο μοχλός του φλας δεν κρατιέται και σβήνει όταν ολοκληρωθεί η αλλαγή λωρίδας.

Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο, σε αναμονή

Η λειτουργία Υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο θα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής όταν δεν ικανοποιείται μια κατάσταση ετοιμότητας, ή όταν εισέρχεστε ή οδηγείτε σε έναν από τους παρακάτω δρόμους:

- Σε κεντρικό αυτοκινητόδρομο στον οποίο υπάρχουν διόδια σε συγκεκριμένη απόσταση.
- Σε δρόμο μπροστά που τελειώνει χωρίς διασταύρωση ή κόμβο.
- Σε δρόμο με απότομες στροφές.
- Σε δρόμο με στενές γραμμές.
- Σε δρόμο υπό κατασκευή.

Ακύρωση της υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο

Η λειτουργία θα ακυρωθεί όταν:

- Ο μοχλός των φλας τοποθετείται στο [A] και αφήνεται στο κέντρο (1) πριν πατήσετε στη λωρίδα ενώ λειτουργεί η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας αυτοκινητόδρομου.
- Ο μοχλός των φλας είναι γυρισμένος στην αντίθετη κατεύθυνση της αλλαγής λωρίδας.
- Το τιμόνι περιστρέφεται απότομα.



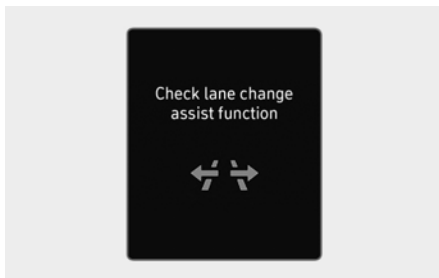
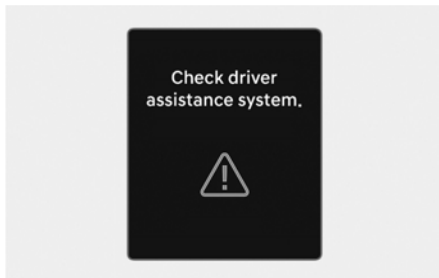
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ


- Ενώ η λειτουργία εκτελείται, θα ακυρωθεί εάν συμβεί κάτι από τα παρακάτω:
 - Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο απενεργοποιείται.
 - Η Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας ή το Smart Cruise Control έχουν απενεργοποιηθεί ή ακυρωθεί προσωρινά.
 - Εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων το προειδοποιητικό μήνυμα hands-off.
 - Τα φώτα αλάρμ είναι αναμμένα.
 - Εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της υποβοήθησης αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης ή της υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου.
 - Εισέρχεστε σε δρόμο υπό κατασκευή.
 - Αλλάζετε λωρίδα και η λωρίδα του δρόμου προορισμού εξαφανίζεται.
 - Αλλάζετε λωρίδα και η λωρίδα του δρόμου προορισμού δεν εντοπίζεται.
 - Υπάρχει πρόβλημα με τους λαμπτήρες των φλας.

- Η λειτουργία της υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο είναι απενεργοποιημένη. (Η λειτουργία απενεργοποιείται, όταν ο δρόμος αλλάζει σε δρόμο μονής κατεύθυνσης, όταν υπάρχει διασταύρωση ή διάβαση πεζών μπροστά, όταν εισέρχεστε σε δρόμο χωρίς κάποια κατασκευή, όπως μεσαίο κράσπεδο, προστατευτικό κιγκλίδωμα κλπ. ή όταν υπάρχει πεζός ή ποδηλάτης στη λωρίδα οδήγησης).
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι χαμηλότερη από 65 χλμ/ώρα (40 mph).
- Ενώ η λειτουργία εκτελείται, όταν ακυρωθεί, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, το αυτοκίνητο μπορεί να οδηγηθεί στη μέση της λωρίδας ή μπορεί να σταματήσει η υποβοήθηση διεύθυνσης του αυτοκινήτου. Πάντα να προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.
- Η λειτουργία μπορεί να μην εκτελείται κανονικά σε δρόμους με πεζούς ή ποδηλάτες, όπως σε μια διασταύρωση ή διάβαση πεζών. Πάντα να προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί της Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο

Δυσλειτουργία της Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο



Όταν η λειτουργία Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο δεν λειτουργεί σωστά, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα “**Check driver assistance system**” και το “**Check lane change assist function**” και η κύρια προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Αν αυτό συμβεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο του αυτοκινήτου για ασφαλή οδήγηση.
- Πάντα να έχετε τα χέρια σας στο τιμόνι ενώ οδηγείτε.
- Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο είναι μια συμπληρωματική λειτουργία που βοηθά τον οδηγό στην οδήγηση του αυτοκινήτου και δεν είναι ένα πλήρες αυτόνομο σύστημα οδήγησης. Ελέγχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και, αν είναι απαραίτητο, κάνετε τις κατάλληλες ενέργειες για ασφαλή οδήγηση.
- Πάντα να προσέχετε τον δρόμο. Είναι ευθύνη του οδηγού να αποφεύγει την παραβίαση των κανόνων κυκλοφορίας. Ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου δεν ευθύνεται για τυχόν παραβίαση της κυκλοφορίας ή ατυχήματα που προκλήθηκαν από τον οδηγό.
- Η Υποβοήθηση οδήγησης ενδέχεται να μην μπορεί να αναγνωρίσει όλες τις καταστάσεις κυκλοφορίας. Η λειτουργία ίσως να μην ανιχνεύει πιθανές συγκρούσεις λόγω περιορισμών του συστήματος. Να γνωρίζετε πάντα τους περιορισμούς του συστήματος. Πιθανόν να μην εντοπιστούν εμπόδια όπως οχήματα, μοτοσικλέτες, ποδήλατα, πεζοί, μη καθορισμένα αντικείμενα, κατασκευές κλπ. που ίσως συγκρουστούν με το αυτοκίνητο.
- Η Υποβοήθηση οδήγησης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που δεν λειτουργεί το σύστημα, όπως χώρος στάθμευσης, κόμβος, διασταύρωση κλπ.
 - Η πλοήγηση δεν λειτουργεί σωστά, όπως όταν γίνεται ενημέρωση ή κάνει επαναφορά.
- Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο μπορεί να λειτουργήσει ακούσια ή να απενεργοποιηθεί ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου

- (πληροφορίες πλοήγησης) και το περιβάλλον.
- Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά όταν η κάμερα μπροστινής προβολής δεν μπορεί να ανιχνεύσει σωστά τις λωρίδες ή η προειδοποίηση hands-off είναι ενεργοποιημένη.
- Μπορεί να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο εάν ο γύρω χώρος είναι θορυβώδης.
- Εάν το αυτοκίνητο κινείται με υψηλή ταχύτητα, πάνω από μία συγκεκριμένη ταχύτητα σε μια καμπύλη, το αυτοκίνητο σας μπορεί να κατευθυνθεί προς τη μία πλευρά ή μπορεί να απομακρυνθεί από τη λωρίδα οδήγησης.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, σας συνιστούμε να απενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο για λόγους ασφαλείας.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα hands-off μπορεί να εμφανιστεί νωρίς ή αργά, ανάλογα με τον τρόπο που κρατάτε το τιμόνι ή τις συνθήκες του δρόμου. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι ενώ οδηγείτε.
- Για την ασφάλειά σας, διαβάστε το εγχειρίδιο κατόχου πριν χρησιμοποιήσετε την Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο.
- Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο δεν θα λειτουργεί κατά την εκκίνηση του κινητήρα ή όταν οι αισθητήρες ανίχνευσης ή η πλοήγηση κάνουν επαναφορά.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο

Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά ή να μην λειτουργεί καθόλου στις παρακάτω συνθήκες:

- Οι πληροφορίες του χάρτη και ο πραγματικός δρόμος διαφέρουν επειδή η πλοήγηση δεν έχει ενημερωθεί.

- Οι πληροφορίες χάρτη και ο πραγματικός δρόμος διαφέρουν λόγω λάθους στα δεδομένα πραγματικού χρόνου του GPS ή των πληροφοριών του χάρτη.
- Το σύστημα infotainment υπερφορτώνεται λόγω της ταυτόχρονης εκτέλεσης λειτουργιών όπως αναζήτηση διαδρομής, αναπαραγωγή βίντεο, αναγνώριση φωνής κλπ.
- Τα σήματα του GPS μπλοκάρονται σε περιοχές όπως μια σήραγγα.
- Ο οδηγός πηγαίνει εκτός πορείας ή η διαδρομή προς τον προορισμό έχει αλλάξει ή έχει ακυρωθεί λόγω επαναφοράς της πλοήγησης.
- Το αυτοκίνητο εισέρχεται σε πρατήριο καυσίμων ή σε χώρο στάθμευσης.
- Λειτουργούν το Android Auto ή το Car Play.
- Η πλοήγηση δεν μπορεί να ανιχνεύσει την τρέχουσα θέση του αυτοκινήτου (για παράδειγμα, ανυψωμένοι δρόμοι, συμπεριλαμβανομένων διαβάσεων σε κεντρικούς δρόμους ή οι διπλανοί δρόμοι υπάρχουν με παράλληλο τρόπο).
- Δεν είναι δυνατή η ανίχνευση μιας μονής λευκής διακεκομμένης γραμμής της λωρίδας.
- Ο δρόμος ελέγχεται προσωρινά λόγω κατασκευής κλπ.
- Δεν υπάρχει δομή, όπως διαχωριστής λωρίδας, προστατευτικά κιγκλιδώματα κλπ. στο δρόμο.
- Υπάρχει μια μεταβλητή λωρίδα προς την κατεύθυνση της αλλαγής λωρίδας.

i Πληροφορία

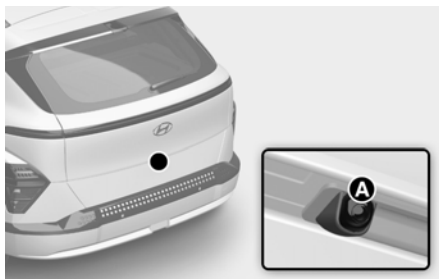
Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής προβολής, του εμπρός ραντάρ, του ραντάρ μπροστινής και πίσω γωνίας, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Κάμερα οπισθοπορείας (RVM)

+
αν υπάρχει

Η κάμερα οπισθοπορείας εμφανίζει την περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο για να σας βοηθήσει ενώ σταθμεύετε ή στην οπισθοπορεία.

Αισθητήρας Ανίχνευσης

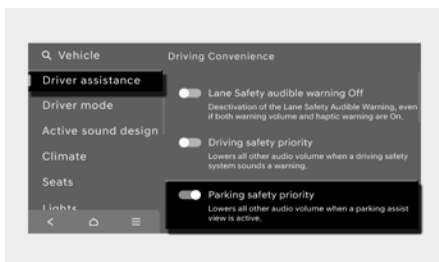


[A] : Ευρωγώνια κάμερα πίσω θέασης

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις της κάμερας πίσω θέασης

Μέθοδοι προειδοποίησης



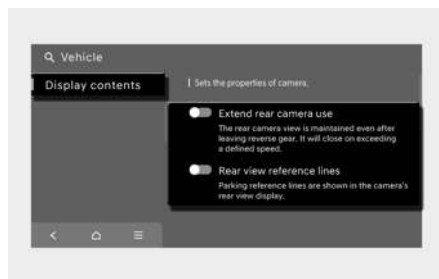
Με τον αυτοκίνητο αναμμένο πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και μετά επιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Warning methods** στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε τα εξής:

- **Driving safety priority:** Το αυτοκίνητο μειώνει την ένταση όλων των άλλων ηχητικών σημάτων όταν ηχεί η προειδοποίηση του συστήματος υποβοήθησης οδήγησης.

i Πληροφορία

- Αν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, οι μέθοδοι προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να αλλάξουν.
- Αν το αυτοκίνητο επανεκκινήθει, οι Μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού Ρυθμίσεις ενδέχεται να μην υπάρχει ανάλογα με τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.

Ρυθμίσεις κάμερας



Μπορείτε να αλλάξετε στην Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής το **‘Display contents (Περιεχόμενα Οθόνης)’** αγγίζοντας το εικονίδιο εγκατάστασης (⚙️) στην οθόνη ενώ η Παρακολούθηση Πίσω Περιοχής λειτουργεί, ή πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και μετά επιλέξτε **Display > Camera settings > Display contents** στο σύστημα infotainment ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.

Στο **Display Contents**), μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για το **Extend rear camera use** και **Rear view reference lines**.

Διευρυνμένη χρήση της πίσω κάμερας

Όταν είναι επιλεγμένο το **“Extend rear camera use”**, εμφανίζονται στην πίσω όψη οι γραμμές καθοδήγησης για να σταθμεύσετε.

Γραμμές στάθμευσης πίσω θέασης

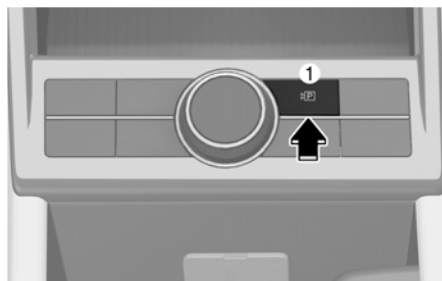
Εάν επιλέξετε “**Rear view reference lines**” (Γραμμές αναφοράς οπίσθιας όψης), οι γραμμές αναφοράς στάθμευσης πίσω θέασης και οι γραμμές αναφοράς πίσω πάνω θέασης θα εμφανιστούν στην αριστερή πλευρά του συστήματος infotainment.

i Πληροφορία

- Η οριζόντια κατευθυντήρια γραμμή της καθοδήγησης στάθμευσης πίσω θέασης δείχνει την απόσταση 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3 ft.) και 2,3 m (7,6 ft.) από το αυτοκίνητο.
- Η οριζόντια κατευθυντήρια γραμμή της καθοδήγησης στάθμευσης πίσω θέασης δείχνει την απόσταση ανοίγματος της πίσω πόρτας και την απόσταση 1,5 m (4,9 ft.) από το αυτοκίνητο.

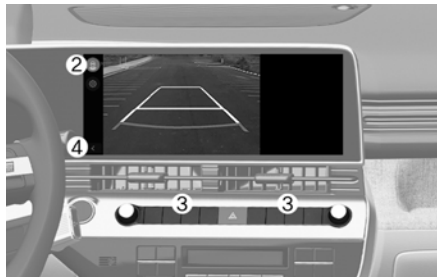
Λειτουργία της κάμερας οπισθοπορείας

Πλήκτρο στάθμευσης/προβολής



Πιέστε το πλήκτρο στάθμευσης/προβολής (1) όταν βρίσκεστε στη θέση P (Στάθμευση), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) για να ενεργοποιήσετε την κάμερα πίσω θέασης.

Πίσω θέαση



Συνθήκες λειτουργίας

- Επιλέξτε τη θέση R (Όπισθεν).
- Πιέστε το πλήκτρο στάθμευσης/προβολής (1) ενώ η ταχύτητα βρίσκεται στη θέση P (Στάθμευση), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι 10 χλμ/ώρα (6 mph) ή μικρότερη.

Αγγίξτε το πλήκτρο Αλλαγή προβολής (2) για να επιλέξετε πίσω θέαση ή επάνω θέαση.

Συνθήκες Απενεργοποίησης

- Επιλέξτε τη θέση P (Στάθμευση).
- Πιέστε το πλήκτρο στάθμευσης/προβολής (1) ή το πλήκτρο οθόνης του συστήματος Infotainment (3).
- Η ταχύτητα βρίσκεται στη θέση N (Νεκρά) ή D (“Οδήγηση”) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph).
- Επιλέγεται το πλήκτρο (4) στο μενού της πίσω προβολής.

i Πληροφορία

- Όταν η ταχύτητα βρίσκεται στη θέση R (Όπισθεν), η πίσω θέαση δεν απενεργοποιείται.

Διευρυμένη οθόνη οπισθοπορείας

Η πίσω θέαση θα συνεχίσει να εμφανίζεται στην οθόνη για να σας βοηθήσει όταν σταθμεύετε.

Συνθήκες λειτουργίας

Ο επιλογέας σχέσεων μετακινείται από τη θέση R (Όπισθεν) στη θέση N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι 10 χλμ/ώρα (6 mph) ή μικρότερη.

Συνθήκες Απενεργοποίησης

- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph), η πίσω θέαση θα σβήσει.
- Όταν μεταβείτε στη θέση P (Στάθμευση). Η πίσω θέαση θα σβήσει.


Πίσω θέαση ενώ οδηγείτε

Ο οδηγός είναι σε θέση να ελέγχει την πίσω προβολή στην οθόνη ενώ οδηγεί, για να βοηθηθεί στην οπισθοπορεία.

Συνθήκες λειτουργίας

- Πιέστε το πλήκτρο στάθμευσης/προβολής (1) ενώ ο επιλογέας σχέσεων είναι στη θέση D (Οδήγηση) ή N (Νεκρά) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph).

Συνθήκες Απενεργοποίησης

- Επιλέγεται η θέση P (Στάθμευση).
- Πιέστε ξανά το πλήκτρο στάθμευσης/προβολής (1).
- Επιλέγεται ένα από τα πλήκτρα οθόνης του συστήματος infotainment (3).
- Επιλέγεται το πλήκτρο  (4) στο μενού της πίσω προβολής.

Κατά τη λειτουργία

- Εάν ο μοχλός σχέσεων μετατοπιστεί στη θέση R (Όπισθεν), ενώ η πίσω θέαση εμφανίζεται στην οθόνη ενώ οδηγείτε, η οθόνη θα αλλάξει σε πίσω θέαση.

ι Πληροφορία

- Η πίσω θέαση δεν απενεργοποιείται ανεξάρτητα από τη λειτουργία, όταν ο επιλογέας σχέσεων είναι στη θέση R (Όπισθεν).
- Όταν ενεργοποιείται η πίσω θέαση, θα εμφανιστεί η τελευταία λειτουργία οθόνης που είχε χρησιμοποιηθεί.
- Οι πίσω κατευθύνσεις στάθμευσης θα εμφανιστούν στη λειτουργία οπισθοπορείας και πίσω θέασης. (Όταν πιέσετε το πλήκτρο **SETUP**, και στη συνέχεια επιλέξετε **Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Camera settings > Display contents > Rear view reference lines** στο σύστημα infotainment). Ωστόσο, οι κατευθυντήριες γραμμές πίσω στάθμευσης δεν θα εμφανίζονται ενώ οδηγείτε.
- Η πίσω θέαση ενώ οδηγείτε δεν απενεργοποιείται ακόμη και όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph) εφόσον είναι ενεργοποιημένη.
- Όταν η πίσω θέαση ενώ οδηγείτε είναι ενεργοποιημένη, η πίσω επάνω θέαση θα απενεργοποιηθεί.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί της κάμερας οπισθοπορείας

Δυσλειτουργία της κάμερας οπισθοπορείας

Όταν η Κάμερα Οπισθοπορείας δεν λειτουργεί σωστά, ή η οθόνη τρεμοπαίζει ή η εικόνα της κάμερας δεν εμφανίζεται κανονικά, συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Δυσλειτουργία της κάμερας οπισθοπορείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

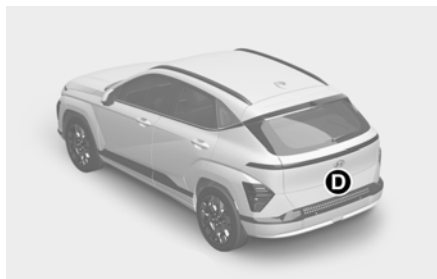
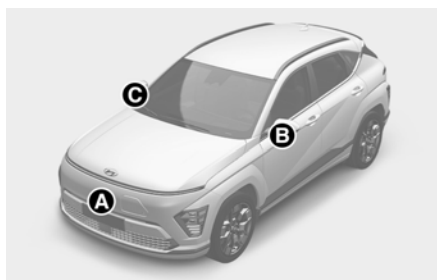
- Η κάμερα οπισθοπορείας δεν καλύπτει ολόκληρη την περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο. Ο οδηγός πρέπει πάντα να ελέγχει την πίσω περιοχή απευθείας μέσω του εσωτερικού και του εξωτερικού καθρέφτη πριν από το παρκάρισμα ή την οπισθοπορεία.
- Η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρει από την πραγματική απόσταση του αντικείμενου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει απευθείας τον περιβάλλοντα χώρο του αυτοκινήτου για ασφάλεια.
- Διατηρείτε πάντοτε καθαρό το φακό της κάμερας. Εάν ο φακός καλύπτεται με ξένο υλικό, μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της κάμερας και το σύστημα οπισθοπορείας πιθανόν να μην λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, μην χρησιμοποιείτε χημικούς διαλύτες όπως ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν υψηλούς αλκαλικούς ή οργανικούς διαλύτες (βενζίνη, ακετόνη κλπ.). Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο φακό της κάμερας.

Οθόνη περιμετρικής θέασης (SVM)

αν υπάρχει

Η οθόνη περιμετρικής θέασης χρησιμοποιεί τις ευρυγώνιες κάμερες και εμφανίζει εικόνες γύρω από το αυτοκίνητό σας μέσω της οθόνης του συστήματος infotainment για να βοηθήσει στην οδήγηση ή στη ασφαλή στάθμευση.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[A] : Ευρυγώνια κάμερα μπροστινής περιμετρικής θέασης

[B]: Ευρυγώνια κάμερα πλευρικής περιμετρικής θέασης (κάτω από τον εξωτερικό καθρέφτη)

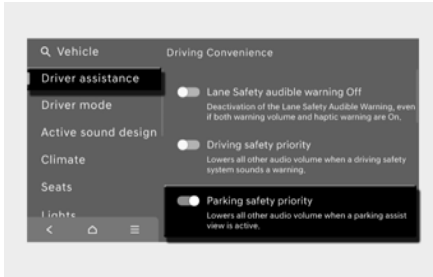
[C] : Ευρυγώνια κάμερα πλευρικής περιμετρικής θέασης (κάτω από τον εξωτερικό καθρέφτη)

[D] : Ευρυγώνια κάμερα πίσω περιμετρικής θέασης

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις της οθόνης περιμετρικής θέασης

Μέθοδοι προειδοποίησης



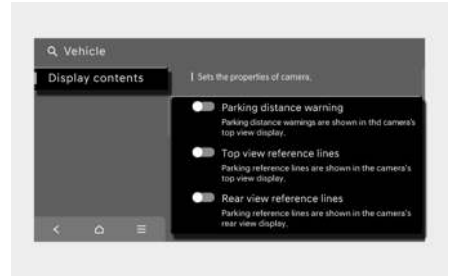
Με τον αυτοκίνητο αναμμένο πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και μετά επιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Warning methods** στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε τα εξής:

- **Driving safety priority:** Το αυτοκίνητο μειώνει την ένταση όλων των άλλων ηχητικών σημάτων όταν ηχεί η προειδοποίηση του συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

i Πληροφορία

- Αν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, οι μέθοδοι προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να αλλάξουν.
- Αν το αυτοκίνητο επανεκκινήθει, οι Μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού Ρυθμίσεις ενδέχεται να μην υπάρχει ανάλογα με τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.

Ρυθμίσεις κάμερας



- Μπορείτε να αλλάξετε την προβολή περιμετρικής θέασης του **"Display Contents"** αγγίζοντας το εικονίδιο εγκατάστασης (ⓘ) στην οθόνη ενώ η προβολή περιμετρικής θέασης λειτουργεί ή πιέζοντας το πλήκτρο **SETUP** και μετά επιλέγοντας **Driver Assistance > Parking Safety > Camera Settings** στο σύστημα infotainment ενώ το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία.
- Στα **Display Contents**, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για το **Parking distance warning**, **Top view reference lines** και το **Rear view reference lines**.

Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης

Όταν επιλέγεται το **"Parking Distance Warning"**, η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμφανίζεται στη δεξιά πλευρά της οθόνης του Surround View Monitor.

Γραμμές στάθμευσης πάνω θέασης
Όταν επιλέγεται το “**Top view reference lines**”, η καθοδήγηση στάθμευσης εμφανίζεται στη δεξιά πλευρά της οθόνης του Surround View Monitor.

- Η εικόνα θα εμφανίζεται μόνο όταν η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης ειδοποιήσει τον οδηγό.

i Πληροφορία

Η οριζόντια κατευθυντήρια γραμμή της καθοδήγησης στάθμευσης πίσω θέασης δείχνει την απόσταση ανοίγματος της πίσω πόρτας και την απόσταση 2 m (6,6 ft.) από το αυτοκίνητο.

Γραμμές στάθμευσης πίσω θέασης

- Όταν επιλέγεται το “**Rear view reference lines**”, η καθοδήγηση στάθμευσης εμφανίζεται στην πίσω θέαση.

i Πληροφορία

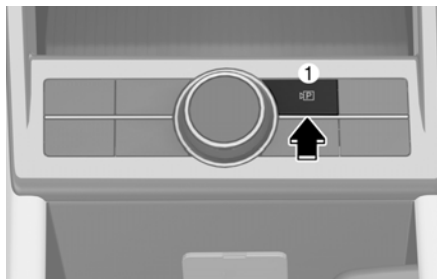
Η οριζόντια κατευθυντήρια γραμμή δείχνει την απόσταση 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3 ft.) και 2,3 m (7,6 ft.) από το αυτοκίνητο.

Αυτόματη ενεργοποίηση της οθόνης περιμετρικής θέασης

Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και μετά επιλέξτε **Driver Assistance > Parking Safety > Surround View Monitor Auto On**, από στο σύστημα infotainment, για να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία.

Λειτουργία της οθόνης περιμετρικής θέασης

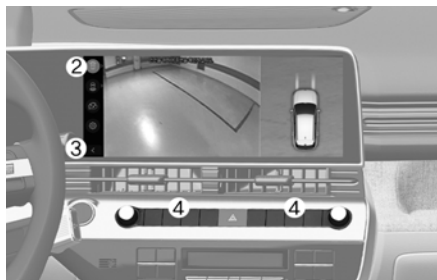
Πλήκτρο στάθμευσης/ προβολής



Πιέστε το πλήκτρο στάθμευσης/ προβολής (1) για να ενεργοποιήσετε την προβολή περιμετρικής θέασης.

Πιέστε ξανά το πλήκτρο για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία.

Εμπρός θέαση



Η μπροστινή εικόνα εμφανίζεται στην οθόνη όταν ο μοχλός είναι στη θέση N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) για να βοηθήσει στην στάθμευση.

Μπορείτε να επιλέξετε πάνω θέαση, μπροστινή όψη, πλευρική όψη και τριςδιάστατη όψη χρησιμοποιώντας το πλήκτρο αλλαγής όψης (2).

Συνθήκες λειτουργίας

- Ο μοχλός σχέσεων μετακινείται από τη θέση R (Όπισθεν) στη θέση N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph).
- Πιέζετε το πλήκτρο στάθμευσης/προβολής (1). όταν βρίσκεστε στη θέση P (Στάθμευση), D (Οδήγηση) ή N (Νεκρά) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph).
- **Αυτόματα Ενεργοποιημένη οθόνη περιμετρικής προβολής**


Η λειτουργία εκτελείται:

Όταν επιλέγετε το **Driver Assistance > Parking Safety > Surround View Monitor Auto On** στο σύστημα infotainment, εμφανίζεται η οθόνη προβολής υποβοήθησης μπροστινής στάθμευσης.

i Πληροφορία

Όταν ενεργοποιείται η μπροστινή προβολή, εμφανίζεται η λειτουργία προβολής που χρησιμοποιήθηκε τελευταία.

Συνθήκες απενεργοποίησης

- Όταν ο μοχλός σχέσεων μετακινείται από τη θέση N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) στη θέση P (Στάθμευση) ή R (Όπισθεν).
- Όταν πιέζετε το πλήκτρο στάθμευσης/προβολής (1) ή το πλήκτρο οθόνης του συστήματος Infotainment (4)
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph).
- Όταν επιλέγετε το πλήκτρο  (3).

i Πληροφορία

Η λειτουργία της οθόνης περιμετρικής θέασης μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph). Ωστόσο, η λειτουργία της οθόνης περιμετρικής θέασης ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ξανά ακόμα και αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από τα 10 χλμ/ώρα (6 mph).

Πίσω θέαση

Η πίσω εικόνα εμφανίζεται στην οθόνη να βοηθήσει στην στάθμευση.

Συνθήκες λειτουργίας

- Μετακινηθείτε στη θέση R (Όπισθεν).
- Η πίσω θέαση επιλέγεται πιέζοντας το πλήκτρο αλλαγής θέασης (2) αφού πατήσετε το πλήκτρο στάθμευσης/θέασης (1), ενώ η ταχύτητα βρίσκεται στη θέση P (Στάθμευση), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι 10 χλμ/ώρα (6 mph) ή χαμηλότερη.

Συνθήκες απενεργοποίησης

- Επιλέξετε τη θέση P (Στάθμευση).
- Πιέστε το πλήκτρο στάθμευσης/προβολής (1) ενώ βρίσκεστε στη θέση P (Στάθμευση).

i Πληροφορία

Όταν η ταχύτητα βρίσκεται στη θέση R (Όπισθεν), η πίσω θέαση δεν απενεργοποιείται ακόμη και αν πατήσετε το πλήκτρο του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας (4).

Μπροστινή θέαση ενώ οδηγείτε

Ο οδηγός μπορεί να ελέγξει την εμπρός θέαση στην οθόνη για ασφαλή οδήγηση.

Μπορείτε να επιλέξετε πίσω θέαση ενώ οδηγείτε χρησιμοποιώντας το πλήκτρο αλλαγής θέασης (2) .

Συνθήκες λειτουργίας

- Όταν πιέζετε το πλήκτρο στάθμευσης/ προβολής (1), όταν βρίσκεστε στη θέση N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση), όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph).

Συνθήκες απενεργοποίησης

- Όταν πιέζετε το πλήκτρο στάθμευσης/όρασης (1) ή το πλήκτρο οθόνης του συστήματος Infotainment (4)
- Όταν ο μοχλός σχέσεων μετακινείται από τη θέση N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) στη θέση P (Στάθμευση) ή R (Όπισθεν).
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph).
- Όταν το πλήκτρο λειτουργίας προβολής (2) πιέζεται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι 10 χλμ/ώρα (6 mph) ή μικρότερη.

i Πληροφορία

- Όταν ενεργοποιείται η μπροστινή θέαση ενώ οδηγείτε, θα εμφανιστεί η λειτουργία προβολής που χρησιμοποιήθηκε τελευταία.
- Η μπροστινή θέαση ενώ οδηγείτε, δεν απενεργοποιείται ακόμη και όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph) από τη στιγμή που είναι ενεργοποιημένη.
- Όταν η μπροστινή θέαση ενώ οδηγείτε είναι ενεργοποιημένη, η μπροστινή επάνω θέαση και η πλευρική θέαση θα απενεργοποιηθούν σε όλες τις ταχύτητες.

Πίσω θέαση ενώ οδηγείτε

Ο οδηγός είναι σε θέση να ελέγξει την πίσω προβολή στην οθόνη ενώ οδηγεί, για να βοηθηθεί στην οπισθοπορεία.

Συνθήκες λειτουργίας

- Η πίσω θέαση επιλέγεται πιέζοντας το πλήκτρο αλλαγής θέασης (2) αφού πιέσετε το πλήκτρο στάθμευσης/ θέασης (1), ενώ η ταχύτητα βρίσκεται στη θέση N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph).

Μπορείτε να επιλέξετε την πίσω θέαση, ή την 3D θέαση χρησιμοποιώντας το πλήκτρο αλλαγής προβολής (2).

Συνθήκες απενεργοποίησης όταν:

- Μετακινηθείτε στη θέση P (Στάθμευση).
- Πιέζετε το πλήκτρο στάθμευσης/ προβολής (1) ή το πλήκτρο οθόνης του συστήματος Infotainment (4).

i Πληροφορία

- Όταν ενεργοποιείται η πίσω θέαση ενώ οδηγείτε, θα εμφανιστεί η λειτουργία προβολής που χρησιμοποιήθηκε τελευταία.
- Οι γραμμές στάθμευσης πίσω θέασης δεν θα λειτουργούν στην πίσω θέαση ενώ οδηγείτε.
- Η πίσω θέαση ενώ οδηγείτε, δεν απενεργοποιείται ακόμη και όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph) από τη στιγμή που είναι ενεργοποιημένη.
- Όταν η πίσω θέαση ενώ οδηγείτε είναι ενεργοποιημένη, η πίσω πάνω θέαση και η πίσω πλευρική θέαση θα απενεργοποιηθούν σε όλες τις ταχύτητες.

Τρισδιάστατη προβολή (3D)

Η τρισδιάστατη προβολή δείχνει την εικόνα γύρω από το αυτοκίνητο από διαφορετικές οπτικές γωνίες. Μπορείτε να αλλάξετε οπτικές γωνίες πατώντας την οθόνη. Πιέστε ξανά το πλήκτρο τρισδιάστατης προβολής για να επιστρέψετε στην αρχική θέση.

Συνθήκες λειτουργίας

Όταν επιλεγεί η τρισδιάστατη προβολή πιέζοντας το πλήκτρο αλλαγής θέασης (2):

- Βρίσκεστε στη θέση P (Στάθμευση), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 10 χλμ/ ώρα (6 mph).
- Η οθόνη περιμετρικής θέασης ενεργοποιείται όταν η ταχύτητα βρίσκεται στη θέση R (Όπισθεν).

Συνθήκες απενεργοποίησης

Όταν βρίσκεστε στη θέση P (Στάθμευση), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση):

- Ο μοχλός σχέσεων μετακινείται από τη θέση N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) στη θέση P (Στάθμευση).
- Πιέζετε το πλήκτρο στάθμευσης/ προβολής (1) ή το πλήκτρο οθόνης του συστήματος Infotainment (4).
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph).

Όταν βρίσκεστε στη θέση R (Όπισθεν).

- Ο μοχλός σχέσεων μετακινείται στη θέση P (Στάθμευση).

ι Πληροφορία

- Η τρισδιάστατη προβολή δεν εμφανίζει κατευθυντήριες γραμμές.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί της οθόνης περιμετρικής θέασης

Δυσλειτουργία της οθόνης περιμετρικής θέασης

Όταν η οθόνη περιμετρικής θέασης δεν λειτουργεί σωστά, ή η οθόνη τρεμοπαίζει ή η εικόνα της κάμερας δεν εμφανίζεται κανονικά, συνιστούμε να επιθεωρήσετε τη λειτουργία σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Περιορισμοί της οθόνης περιμετρικής θέασης

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα τον χειμώνα ή όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε εσωτερικό χώρο στάθμευσης, τα καυσαέρια ενδέχεται να θολώσουν προσωρινά την εικόνα.
- Η οθόνη ίσως να μην εμφανίζεται φυσιολογικά και ένα εικονίδιο θα εμφανιστεί στην επάνω αριστερή πλευρά της οθόνης στις παρακάτω συνθήκες:
 - Η πόρτα αποσκευών είναι ανοιχτή.
 - Η πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού είναι ανοιχτή.
 - Ο εξωτερικός καθρέπτης είναι διπλωμένος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να ελέγχετε ΠΑΝΤΑ γύρω από το αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή εμπόδια πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Αυτό που βλέπετε στην οθόνη μπορεί να διαφέρει από την πραγματική θέση του αυτοκινήτου.
- Η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη πιθανόν να διαφέρει από την πραγματική απόσταση του αντικειμένου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει απευθείας τον περιβάλλοντα χώρο του αυτοκινήτου για ασφάλεια.
- Η οθόνη περιμετρικής θέασης έχει σχεδιαστεί να χρησιμοποιείται σε επίπεδη επιφάνεια. Επομένως, εάν χρησιμοποιείται σε δρόμους με διαφορετικά ύψη, όπως κράσπεδα και σαμαράκια ταχύτητας, η εικόνα στην οθόνη μπορεί να μην φαίνεται σωστά.
- Διατηρείτε πάντοτε καθαρό το φακό της κάμερας. Εάν ο φακός καλύπτεται με ξένο υλικό, μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της κάμερας και το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, μην χρησιμοποιείτε χημικούς διαλύτες όπως ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν υψηλούς αλκαλικούς ή οργανικούς διαλύτες (βενζίνη, ακετόνη κλπ.) Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο φακό της κάμερας.

i Πληροφορία

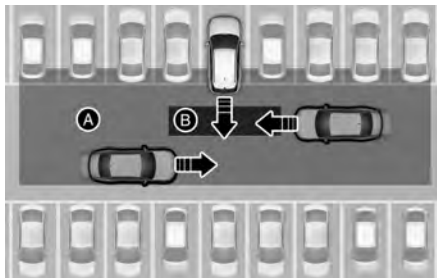
Το Surround View Monitor χρησιμοποιεί τις κάμερες που είναι εγκατεστημένες στο αυτοκίνητο για να προβάλλει εικόνες γύρω από το αυτοκίνητο μέσω του συστήματος Infotainment. Η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη μπορεί να φαίνεται αφύσικη ανάλογα με το περιβάλλον.

Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA)



αν υπάρχει

Το σύστημα υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας εντοπίζει οχήματα που πλησιάζουν από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά ενώ το αυτοκίνητό σας κάνει όπισθεν και ειδοποιεί τον οδηγό ότι επικείμενη σύγκρουση, με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση. Το φρενάρισμα υποβοηθείται για την αποφυγή σύγκρουσης.



A) : Εύρος λειτουργίας προειδοποίησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας.

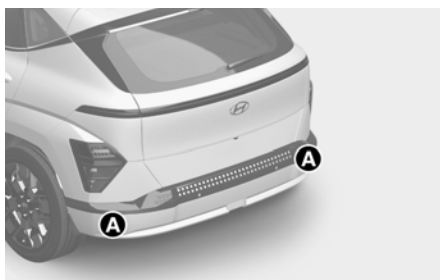
B) : Εύρος λειτουργίας υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[A] : Αισθητήρες Ραντάρ πίσω γωνίας

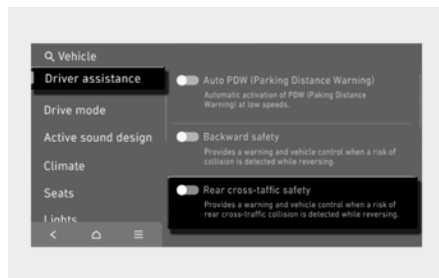
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

i Πληροφορία

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις των αισθητήρων πίσω γωνίας, ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποίηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας .

Ασφάλεια πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας

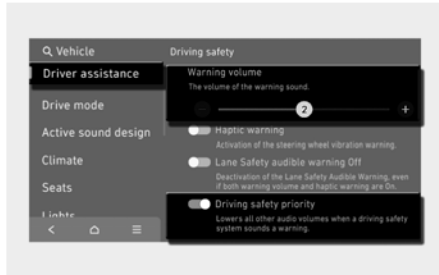


Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία πιάστε το πλήκτρο **SETUP** και μετά επιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Rear cross-traffic safety** στο σύστημα infotainment για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ασφάλειας οπισθοπορείας και αποεπιλέξετε για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ο κινητήρας επανεκκινείται, το σύστημα Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας θα ενεργοποιείται πάντα. Ωστόσο, εάν επιλεγεί το "Off" μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, ο οδηγός θα πρέπει πάντα να ελέγχει τον περιβάλλοντα χώρο και να οδηγεί με ασφάλεια.

Μέθοδοι προειδοποίησης



Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία πιάστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Warning methods** στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε τα παρακάτω:

- **Warning volume:** Μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση της προειδοποίησης. Εάν απενεργοποιήσετε την ένταση προειδοποίησης, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιεί με χαμηλή ένταση.
- **Haptic warning:** Μπορεί να ρυθμίσετε τη δόνηση του τιμονιού.

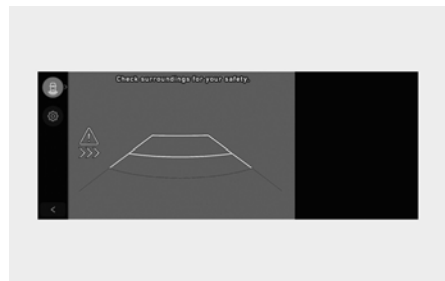
i Πληροφορία

- Αν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, οι μέθοδοι προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να αλλάξουν.
- Αν το αυτοκίνητο επανεκκινηθεί, οι Μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού Ρυθμίσεις ίσως να μην υπάρχει ανάλογα με τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.
- Η ένταση της προειδοποίησης και η προειδοποίηση Haptic warning δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα. Όταν απενεργοποιείται η μία ενεργοποιείται η άλλη.

Λειτουργία της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας.

Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας θα προειδοποιήσει και θα ελέγξει το αυτοκίνητο ανάλογα με το επίπεδο σύγκρουσης: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' και 'Stopping vehicle and ending brake control'.

Προειδοποίηση Σύγκρουσης



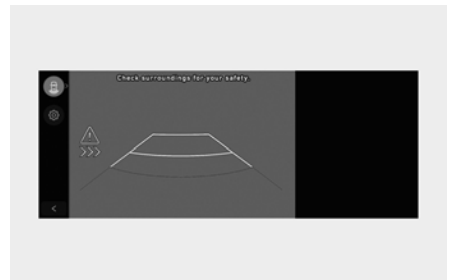
- Για να ειδοποιήσει τον οδηγό για ένα επερχόμενο όχημα από την πίσω αριστερή/δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη θα αναβοσβήσει και θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων. Ταυτόχρονα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση. Εάν λειτουργεί η προβολή πίσω θέασης, θα εμφανιστεί επίσης μια προειδοποίηση στην οθόνη του συστήματος infotainment.

- Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας θα λειτουργήσει όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω προϋποθέσεις:
 - Ο μοχλός σχέσεων μετατοπίζεται στη θέση R (Όπισθεν).
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 8 χλμ/ώρα (5 mph).
 - Το επερχόμενο όχημα απέχει περίπου 25 μέτρα (82 πόδια) από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας.
 - Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει από αριστερά και δεξιά είναι υψηλότερη από 5 χλμ/ώρα (3 mph).
 - Το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης θα υποστηριχτεί για να βοηθήσει να αποφευχθεί η σύγκρουση με οχήματα που πλησιάζουν από αριστερά και δεξιά.

i Πληροφορία

- Εάν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας, θα υπάρχει προειδοποίηση κάθε φορά που το όχημα πλησιάζει από την αριστερή ή τη δεξιά πλευρά, παρόλο που η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι 0 χλμ/ώρα (0 mph).
- Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων ίσως διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα ή το θέμα που έχει επιλεγεί στο σύστημα infotainment.

Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης



- Για να ειδοποιήσει τον οδηγό για ένα όχημα που πλησιάζει από την πίσω αριστερή/δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήσει και ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στον πίνακα. Ταυτόχρονα, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση. Θα εμφανιστεί επίσης μια προειδοποίηση στο σύστημα infotainment.
- Το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης θα υποστηριχτεί για να βοηθήσει να αποφευχθεί η σύγκρουση με οχήματα που πλησιάζουν από αριστερά και δεξιά.

- Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας θα λειτουργήσει όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω προϋποθέσεις:
 - Ο μοχλός σχέσεων μετατοπίζεται στη θέση R (Όπισθεν).
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 8 χλμ/ώρα (5 mph).
 - Το επερχόμενο όχημα απέχει περίπου 1,5 μέτρα (5 πόδια) από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας.
 - Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει από αριστερά και δεξιά είναι υψηλότερη από 5 χλμ/ώρα (3 mph).
 - Το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης θα υποστηριχτεί για να βοηθήσει να αποφευχθεί η σύγκρουση με οχήματα που πλησιάζουν από αριστερά και δεξιά.

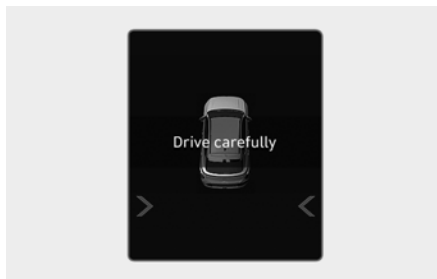


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί όταν:

- Το όχημα που πλησιάζει είναι εκτός του εύρους ανίχνευσης.
- Το όχημα που πλησιάζει περνά πίσω από το αυτοκίνητό σας.
- Το όχημα που πλησιάζει δεν κατευθύνεται προς το αυτοκίνητό σας.
- Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει μειώνεται.
- Ο οδηγός πατάει το πεντάλ φρένου με αρκετή δύναμη.

Στάθμευση του αυτοκινήτου και τερματισμός του ελέγχου φρεναρίσματος



- Όταν το αυτοκίνητο σταματά με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Drive carefully"** θα εμφανιστεί στον πίνακα.
- Για ασφάλεια, ο οδηγός πρέπει να φρενάρει αμέσως και να ελέγξει τον περιβάλλοντα χώρο.
- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί όταν το αυτοκίνητο σταματήσει με πέδηση έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.
- Κατά την πέδηση έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος πέδησης από το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πιέσει υπερβολικά το πεντάλ φρένου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας:

- Για ασφάλεια, αλλάξτε τις ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί κάποιο προειδοποιητικό μήνυμα άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, μπορεί να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας και να μην δημιουργείται ηχητική προειδοποίηση.

- Πιθανόν να μην ακούτε τον προειδοποιητικό ήχο της υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας ίσως να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός φρενάρει για να αποφύγει μια σύγκρουση.
- Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του συστήματος ασφαλείας πίσω κυκλοφορίας, το αυτοκίνητο ίσως να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετατοπίζοντας τα ελεύθερα αντικείμενα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να ασφαλίσετε τα αντικείμενα.
- Ακόμα και αν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας, η βασική απόδοση πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί κανονικά.
- Όταν το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας λειτουργεί κανονικά, ο έλεγχος πέδησης από το σύστημα θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πιέσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού.
- Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις και δεν μπορεί να αποφύγει όλες τις συγκρούσεις.
- Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας ίσως ειδοποιήσει τον οδηγό καθυστερημένα ή να μην τον ειδοποιήσει ανάλογα με το δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.
- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να ελέγχει το αυτοκίνητο. Μην βασίζεστε στο σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και εάν είναι απαραίτητο, φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητα σας ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε σκόπιμα το σύστημα σε άτομα, ζώα, αντικείμενα κλπ. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός ή θανάσιμος τραυματισμός.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο έλεγχος των φρένων μπορεί να μην λειτουργεί σωστά ανάλογα με την κατάσταση του ESC (Ηλεκτρονικού Ελέγχου Ευστάθειας).

Θα υπάρχει προειδοποίηση μόνο όταν:

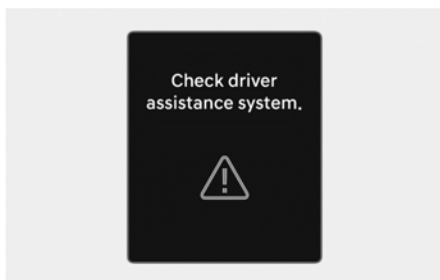
- Η προειδοποιητική λυχνία ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας) είναι αναμμένη.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας) εμπλέκεται σε διαφορετική λειτουργία.

i Πληροφορία

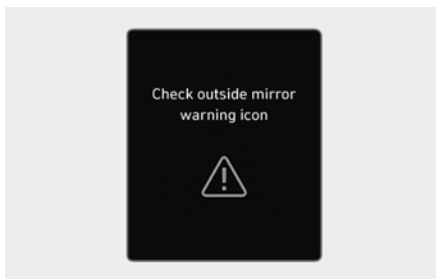
- Εάν το φρενάρισμα υποβοηθείται από το σύστημα, ο οδηγός πρέπει να φρενάρει αμέσως και να ελέγξει τον γύρω χώρο του αυτοκινήτου.
- Ο έλεγχος φρένων θα σταματήσει όταν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ φρένου αρκετά δυνατά.
- Αφού μετακινήσετε τον μοχλό σχέσεων στη θέση R (Όπισθεν), ο έλεγχος φρεναρίσματος θα λειτουργήσει μία φορά όταν πλησιάζει ένα όχημα από αριστερά ή δεξιά.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί της Υποβοήθησης Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας.

Δυσλειτουργία του συστήματος ασφάλειας οπισθοπορείας

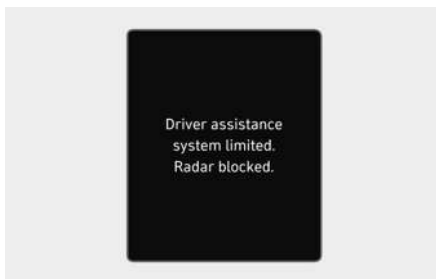


Όταν το σύστημα ασφάλειας οπισθοπορείας δεν λειτουργεί κανονικά, θα εμφανιστεί στον πίνακα το προειδοποιητικό μήνυμα **“Check Driver Assistance system”** για μερικά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (Δ) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Αν συμβεί αυτό, συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



Όταν η προειδοποιητική λυχνία του εξωτερικού καθρέφτη δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **“Check outside mirror warning icon”** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για μερικά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (Δ) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Αν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Το σύστημα ασφάλειας οπισθοπορείας είναι απενεργοποιημένο



Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή ο αισθητήρας καλύπτονται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, ή έχει εγκατασταθεί ένα τρέιλερ ή καρτσάκι, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί ή να απενεργοποιηθεί προσωρινά το σύστημα ασφάλειας οπισθοπορείας.

Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα **“Driver Assistance system limited. Radar blocked”** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

Το σύστημα ασφάλειας οπισθοπορείας θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το ξένο υλικό ή το τρέιλερ, κλπ.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί κανονικά μετά την αφαίρεση του εμποδίου, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ακόμα και αν δεν εμφανίζεται στον πίνακα ένα προειδοποιητικό μήνυμα, το σύστημα ασφάλειας οπισθοπορείας ίσως να μην λειτουργεί σωστά.
- Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας ίσως να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (για παράδειγμα ανοιχτός χώρος), όπου δεν ανιχνεύεται κανένα αντικείμενο αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας για να εγκαταστήσετε ή να αφαιρέσετε ένα ρυμουλκούμενο, ένα φορέα ή άλλο εξάρτημα. Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας. Ενεργοποιήστε το σύστημα όταν τελειώσετε.

Περιορισμοί του συστήματος ασφαλείας οπισθοπορείας

Το σύστημα οπισθοπορείας μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά ή το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις παρακάτω συνθήκες:

- Αναχώρηση από σημείο που τα δέντρα ή το γρασίδι είναι μεγάλα.
- Αναχώρηση από σημείο που οι δρόμοι είναι βρεγμένοι.
- Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει είναι υψηλή ή χαμηλή.

Ο έλεγχος πέδησης ενδέχεται να μην λειτουργεί. Απαιτείται η προσοχή του οδηγού στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το αυτοκίνητο δονείται πολύ ενώ οδηγείτε σε έναν δρόμο με σαμαράκια, σε ανομοιομορφο δρόμο ή σε πλακόστρωτο.
- Το αυτοκίνητο κινείται σε ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, λακκούβας με νερό ή πάγου κλπ.
- Η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή ή ένα ελαστικό έχει υποστεί ζημιά.
- Το σύστημα φρένων έχει ανακατασκευαστεί.
- Λειτουργεί η υποβοήθηση στάθμευσης από απόσταση (εάν έχει τοποθετηθεί).

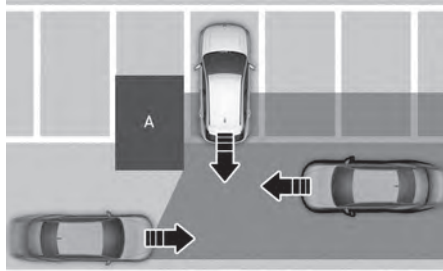
i Πληροφορία

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς του ραντάρ πίσω γωνίας, ανατρέξτε στην ενότητα Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCA) σε αυτό το κεφάλαιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οδήγηση κοντά σε όχημα ή κατασκευή.

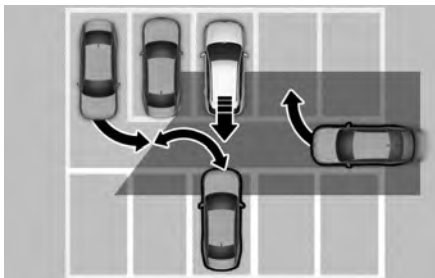


[A] : Κατασκευή

Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας πιθανόν να λειτουργεί περιορισμένα όταν οδηγείτε κοντά σε ένα όχημα ή κατασκευή και ίσως να μην ανιχνεύσει το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα μπορεί να μην ειδοποιήσει τον οδηγό όταν είναι απαραίτητο ή να ελέγξει τα φρένα όταν είναι απαραίτητο.

Ελέγχετε πάντα το περιβάλλοντα χώρο όταν κάνετε όπισθεν.

- Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε ένα περίπλοκο περιβάλλον στάθμευσης.



Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας μπορεί να ανιχνεύει οχήματα που παρκάρουν ή ξεπαρκάρουν κοντά στο αυτοκίνητό σας (για παράδειγμα: ένα όχημα που φεύγει δίπλα από το δικό σας, ένα όχημα που παρκάρει ή που ξεπαρκάρει στο πίσω μέρος, ένα όχημα που πλησιάζει το αυτοκίνητό σας κάνοντας στροφή κλπ.). Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα πιθανόν να ειδοποιήσει χωρίς λόγο τον οδηγό.

Ελέγχετε πάντα το περιβάλλοντα χώρο ενώ κάνετε όπισθεν.

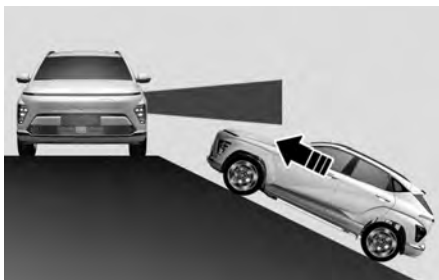
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο διαγώνια.



Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας ίσως να λειτουργεί περιορισμένα όταν κάνετε όπισθεν διαγώνια και μπορεί να μην ανιχνεύει το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα πιθανόν να μην ειδοποιήσει τον οδηγό ή να μην ελέγξει το φρενάρισμα όταν είναι απαραίτητο.

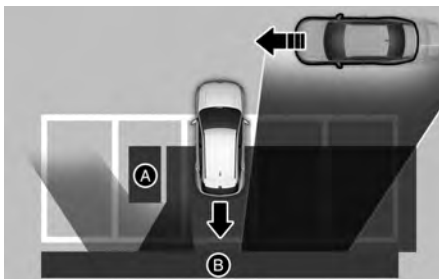
Ελέγχετε πάντα το περιβάλλοντα χώρο ενώ κάνετε όπισθεν.

- Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται πάνω ή κοντά σε κλίση.



Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας ίσως να λειτουργεί περιορισμένα όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε ανηφορική ή κατηφορική κλίση, ή κοντά σε αυτή και ίσως να μην ανιχνεύσει το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία πιθανόν να μην ειδοποιήσει τον οδηγό ή να μην ελέγξει το φρενάρισμα όταν είναι απαραίτητο. Ελέγχετε πάντα το περιβάλλοντα χώρο ενώ κάνετε όπισθεν.

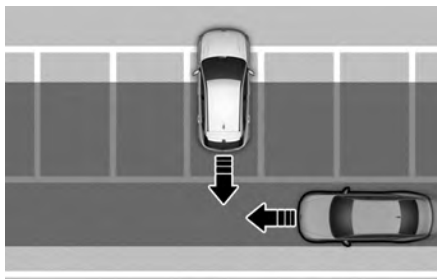
- Παρκάρισμα σε χώρο στάθμευσης όπου υπάρχει κατασκευή.



[A] : Κατασκευή, [B] : Τοίχος

Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας πιθανόν να ανιχνεύει οχήματα που περνούν μπροστά σας όταν παρκάρετε με την όπισθεν σε χώρο στάθμευσης με τοίχο ή κατασκευή στην πίσω ή στην πλευρική περιοχή. Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ενδέχεται να σας ειδοποιήσει χωρίς λόγο και να ελέγξει τα φρένα. Ελέγχετε πάντα το περιβάλλοντα χώρο ενώ κάνετε όπισθεν.

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο με το πίσω μέρος.



Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας ενδέχεται να ανιχνεύσει οχήματα που περνούν στο πίσω μέρος όταν σταθμεύσετε με το πίσω μέρος σε ένα χώρο στάθμευσης. Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ίσως να σας ειδοποιήσει χωρίς λόγο και να ελέγξει τα φρένα.

Ελέγχετε πάντα το περιβάλλοντα χώρο ενώ κάνετε όπισθεν.

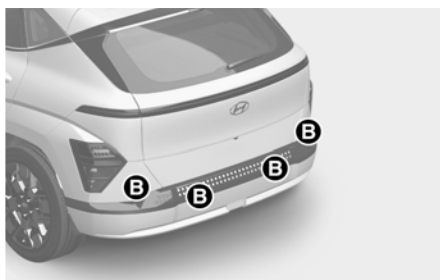
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, σας συνιστούμε να απενεργοποιήσετε το σύστημα ασφαλείας πίσω κυκλοφορίας, για λόγους ασφαλείας.
- Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας πιθανόν να μην λειτουργεί κανονικά εάν παρεμποδίζεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας πιθανόν να μην λειτουργεί για 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την ρύθμιση των αισθητήρων του ραντάρ πίσω γωνίας.

Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης Εμπρός/Πίσω (PDW)

Η Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμπρός/πίσω χρησιμοποιεί τους μπροστινούς και πίσω αισθητήρες υπερήχων για να ανιχνεύσει και να σας ειδοποιήσει εάν ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο βρίσκεται σε ορισμένη απόσταση όταν το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο ή κινείται με χαμηλή ταχύτητα.

Αισθητήρας ανίχνευσης

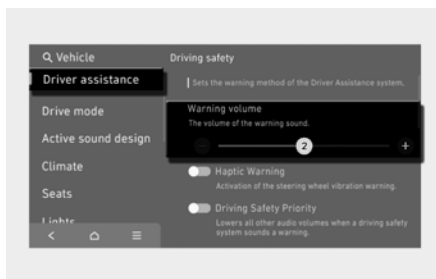


[A] : Εμπρός αισθητήρες υπερήχων,
[B] : Πίσω αισθητήρες υπερήχων

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις του συστήματος προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης εμπρός/πίσω

Μέθοδοι προειδοποίησης



Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Warning methods** στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε τα παρακάτω:

- **Warning volume:** Μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση της προειδοποίησης. Εάν απενεργοποιήσετε την ένταση προειδοποίησης, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιεί με χαμηλή ένταση.

i Πληροφορία

- Αν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, οι μέθοδοι προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να αλλάξουν.
- Αν το αυτοκίνητο επανεκκινηθεί, οι Μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού Ρυθμίσεις ενδέχεται να μην υπάρχει ανάλογα με τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.

Αυτόματο PDW (Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης)

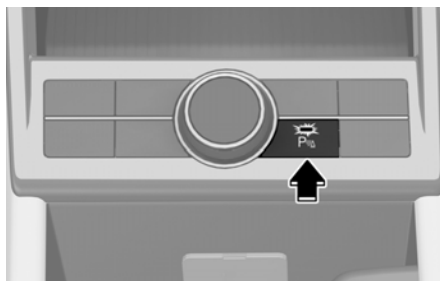
Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης Auto On, πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)** στο σύστημα infotainment.

i Πληροφορία

Όταν επιλέγεται το **Auto PDW (Parking Distance Warning)**, ο δείκτης του πλήκτρου **Parking Safety** (P) παραμένει αναμμένος.

Λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης εμπρός/πίσω

Πλήκτρο **Parking Safety** (ασφαλής στάθμευση)



Πιέστε το πλήκτρο ασφαλούς στάθμευσης (P) για να ενεργοποιήσετε την προειδοποίηση απόστασης παρκαρίσματος εμπρός/πίσω. Πιέστε ξανά το πλήκτρο για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

- Όταν η ταχύτητα μετατοπιστεί στη θέση R (Όπισθεν), η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης θα ενεργοποιηθεί αυτόματα (η ένδειξη του πλήκτρου ασφαλείας στάθμευσης είναι αναμμένη).

Προειδοποίηση Απόστασης εμπρός στάθμευσης

Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης προς τα εμπρός θα λειτουργεί όταν πληρούται μία από τις προϋποθέσεις.

- Ό επιλογέας σχέσεων μετατοπίζεται από τη θέση R (Όπισθεν) στη θέση D (Οδήγηση) με ενεργοποιημένη την προειδοποίηση απόστασης πίσω στάθμευσης.
- Ο επιλογέας σχέσεων είναι στη θέση D (Οδήγηση) και η ενδεικτική λυχνία του πλήκτρου **Safety Parking** είναι αναμμένη.
- Μεταβαίνετε στη θέση D (Οδήγηση) όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη (Μόνο όταν έχει επιλεγεί το **Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)** Οη από το μενού ρυθμίσεων του συστήματος infotainment).

i Πληροφορία

- Η Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης προς τα εμπρός θα λειτουργήσει μόνο όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph).
- Η Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης προς τα εμπρός απενεργοποιείται εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 30 χλμ/ώρα (18 mph). Δεν θα ενεργοποιηθεί ξανά ακόμα και αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από τα 10 χλμ/ώρα (6 mph).

(Μόνο όταν δεν έχει επιλεγεί το **Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)** από το μενού ρυθμίσεων του συστήματος infotainment).

Απόσταση από αντικείμενο	Ένδειξη προειδοποίησης όταν οδηγείτε προς τα εμπρός		Ήχος προειδοποίησης
	Πίνακας οργάνων	Infotainment	
60-120 εκατ (24-48 inches)			Ο βομβητής ηχεί διακοπόμενα. (Εμπρός εσωτερική πλευρά)
30-60 εκατ. (12-48 inches)			Ο βομβητής ηχεί διακοπόμενα.
Εντός 30 εκατ. (12 inches)			Ο βομβητής ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπέρηχων ανιχνεύει ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο στο εύρος ανίχνευσης του. Ακούγεται επίσης ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν εντοπίζονται περισσότερα από δύο αντικείμενα ταυτόχρονα, θα υπάρχει ηχητική προειδοποίηση για το πλησιέστερο.
- Το σχήμα του δείκτη στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από αυτό του αυτοκινήτου.
- Οι μπροστινές εξωτερικές πλευρικές προειδοποιήσεις ανάβουν όταν ο επιλογέας βρίσκεται στη θέση R (Όπισθεν).





Προειδοποίηση Απόστασης Πίσω στάθμευσης

Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης προς τα πίσω θα λειτουργεί στις παρακάτω συνθήκες:

- Η ταχύτητα μετατοπίζεται στη θέση R (Όπισθεν).

i Πληροφορία

- Η προειδοποίηση απόστασης πίσω παρκαρίσματος θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα οπισθοπορείας του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph).

Απόσταση από αντικείμενο	Ένδειξη προειδοποίησης όταν οδηγείτε προς τα πίσω		Ήχος προειδοποίησης
	Πίνακας οργάνων	Infotainment	
60-120 εκατ (24-48 inches)			Ο βομβητής ηχεί διακοπόμενα.
30-60 εκατ. (12-48 inches)			Ο βομβητής ηχεί διακοπόμενα.
Εντός 30 εκατ. (12 inches)			Ο βομβητής ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπέρηχων ανιχνεύει ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο στο εύρος ανίχνευσης του. Ακούγεται επίσης ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν εντοπίζονται περισσότερα από δύο αντικείμενα ταυτόχρονα, θα υπάρχει ηχητική προειδοποίηση για το πλησιέστερο.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από αυτό του αυτοκινήτου.

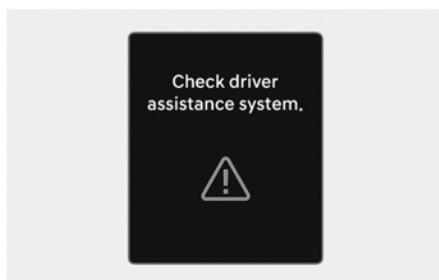
Δυσλειτουργία και προφυλάξεις του συστήματος προειδοποίησης απόστασης παρκαρίσματος εμπρός/πίσω

Δυσλειτουργία του συστήματος προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης

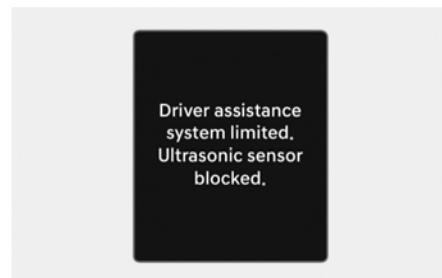
Αφού ανάψετε το αυτοκίνητο, θα ακουστεί ένα μπιπ όταν ο επιλογέας σχέσεων μετατοπιστεί στη θέση R (Όπισθεν) για να δείξει ότι το σύστημα προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης λειτουργεί κανονικά.

Ωστόσο, εάν συμβεί ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω, ελέγξτε πρώτα εάν ο αισθητήρας υπερήχων έχει υποστεί ζημιά ή έχει μπλοκαριστεί από ξένο υλικό. Εάν εξακολουθεί να μην λειτουργεί σωστά, συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

- Η ηχητική προειδοποίηση δεν ηχεί.
- Ο βομβητής ακούγεται κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα **"Check Driver Assistance system"** εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων".



Απενεργοποίηση της προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης



Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Driver Assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked"** εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης θα λειτουργεί σωστά όταν απομακρυνθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα υλικά.

Εάν η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης δεν λειτουργεί σωστά μετά την απομάκρυνση του εμποδίου (χιόνι, βροχή ή ξένο υλικό) (συμπεριλαμβανομένου του ρυμουλκούμενου, του μεταφορέα κλπ. από τον πίσω προφυλακτήρα), συνιστούμε να ελεγχθεί το αυτοκίνητό σας από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Περιορισμοί του συστήματος προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης εμπρός/πίσω

- Η προειδοποίηση απόστασης εμπρός/πίσω στάθμευσης μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά όταν:
 - Παγώσει η υγρασία στον αισθητήρα.
 - Ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή νερό (το σύστημα προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης εμπρός/πίσω θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί το ξένο υλικό).
 - Ο καιρός είναι πολύ ζεστός ή κρύος.
 - Ο αισθητήρας ή η μονάδα του αισθητήρα αποσυναρμολογείται.

- Η επιφάνεια του αισθητήρα πιέζεται σκληρά ή χτυπιέται με σκληρό αντικείμενο.
- Η επιφάνεια του αισθητήρα έχει γρατζουνιστεί με αιχμηρό αντικείμενο.
- Οι αισθητήρες ή η γύρω περιοχή ψεκάζεται απευθείας με πλυστική υψηλής πίεσης.
- Η προειδοποίηση απόστασης εμπρός/πίσω στάθμευσης μπορεί να δυσλειτουργεί όταν:
 - Υπάρχει έντονη βροχόπτωση ή ψεκασμός νερού.
 - Νερό ρέει στην επιφάνεια του αισθητήρα.
 - Επηρεάζεται από αισθητήρες άλλου οχήματος.
 - Ο αισθητήρας καλύπτεται με χιόνι ή πάγο.
 - Οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους, χωματόδρομους ή ανάμεσα σε θάμνους.
 - Αντικείμενα που παράγουν κύματα υπερήχων βρίσκονται κοντά στον αισθητήρα.
 - Τοποθετείται η πινακίδα κυκλοφορίας σε διαφορετική από την αρχική θέση.
 - Το ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή η εγκατάσταση αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί.
 - Προσαρτώνται εξοπλισμοί ή αξεσουάρ γύρω από τους αισθητήρες υπερήχων.
- Μπορεί να μην εντοπιστούν τα παρακάτω αντικείμενα:
 - Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα, όπως σχοινιά, αλυσίδες ή μικροί στύλοι.
 - Στενά αντικείμενα, όπως οι γωνίες μιας τετράγωνης κολόνας
 - Αντικείμενα, τα οποία τείνουν να απορροφούν τη συχνότητα του αισθητήρα, όπως ρούχα, σπογγώδες υλικό ή χιόνι.

- Αντικείμενα μικρότερα από 100 εκατ. (40 in.) σε μήκος και στενότερα από 14 εκατ. (6 in.) σε διάμετρο.
- Πεζοί, ζώα ή αντικείμενα που βρίσκονται πολύ κοντά στους αισθητήρες υπερήχων.



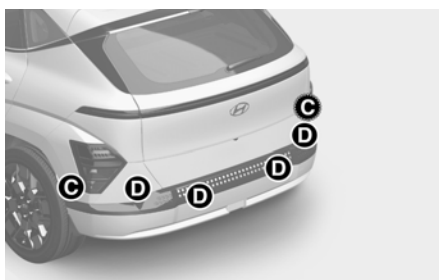
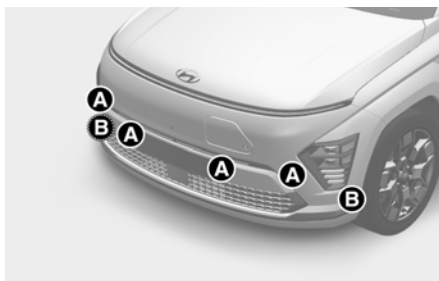
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμπρός/πίσω είναι ένα συμπληρωματικό σύστημα. Η λειτουργία του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους παράγοντες (συμπεριλαμβανομένων των συνθηκών του περιβάλλοντος). Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντα τον εμπρός και πίσω χώρο πριν και κατά την διάρκεια της στάθμευσης.
- Η εγγύηση του καινούργιου αυτοκινήτου δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιές στο αυτοκίνητο λόγω της δυσλειτουργίας της προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης.
- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, πεζούς και ειδικότερα σε παιδιά. Ορισμένα αντικείμενα πιθανόν να μην ανιχνεύονται από τους αισθητήρες υπερήχων, λόγω της απόστασης, του μεγέθους ή του υλικού των αντικειμένων, τα οποία μπορούν να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.
- Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης δεν σας προειδοποιεί με τη σειρά που εντοπίζει κάτι. Ο εντοπισμός εξαρτάται από την ταχύτητα του αυτοκινήτου ή το σχήμα ενός ατόμου, ζώου ή αντικειμένου.
- Εάν η προειδοποίηση απόστασης εμπρός/πίσω στάθμευσης δεν λειτουργεί κανονικά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποίηση Απόστασης Στάθμευσης Εμπρός/ Πλάι/ Πίσω (PDW)

Η Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμπρός/ πλάγια/πίσω χρησιμοποιεί τους μπροστινούς, πλαϊνούς και πίσω αισθητήρες υπερήχων για να ανιχνεύσει και να σας ειδοποιήσει εάν ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο βρίσκεται σε ορισμένη απόσταση όταν το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο ή κινείται με χαμηλή ταχύτητα.

Αισθητήρας ανίχνευσης

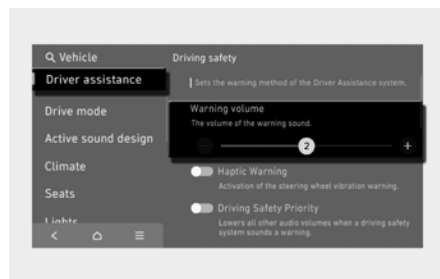


- [A]: Εμπρός αισθητήρες υπερήχων,
 [B]: Εμπρός πλευρικοί αισθητήρες υπερήχων
 [C]: Πίσω πλευρικοί αισθητήρες υπερήχων
 [D]: Πίσω αισθητήρες υπερήχων

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις της Απόστασης Στάθμευσης Εμπρός/ Πλάι/ Πίσω

Μέθοδοι προειδοποίησης



Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία πιάστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Warning methods** στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε τα παρακάτω:

- **Warning volume:** Μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση της προειδοποίησης. Εάν απενεργοποιήσετε την ένταση προειδοποίησης, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιεί με χαμηλή ένταση.

i Πληροφορία

- Αν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, οι μέθοδοι προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να αλλάξουν.
- Αν το αυτοκίνητο επανεκκινηθεί, οι μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού Ρυθμίσεις ενδέχεται να μην υπάρχει ανάλογα με τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.

Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης Auto On

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης Auto On, πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)** στο σύστημα infotainment.

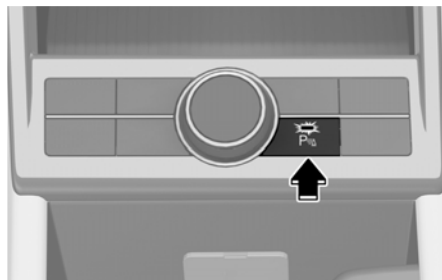
i Πληροφορία

Όταν επιλέγεται το Auto PDW (Parking Distance Warning), ο δείκτης του πλήκτρου Parking Safety (P_{PS}) παραμένει αναμμένος.

Λειτουργία της Απόστασης Στάθμευσης Εμπρός/ Πλάι/ Πίσω

Πλήκτρο Parking Safety (ασφαλής στάθμευση)

Τύπος A



Πιέστε το πλήκτρο ασφαλούς στάθμευσης (P_{PS}) για να ενεργοποιήσετε την προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης. Πιέστε ξανά το πλήκτρο για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία.

- Όταν η ταχύτητα μετατοπιστεί στη θέση R (Όπισθεν), η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης θα ενεργοποιηθεί αυτόματα (η ένδειξη του πλήκτρου ασφαλείας στάθμευσης είναι αναμμένη).

Προειδοποίηση Απόστασης εμπρός στάθμευσης







Η προειδοποίηση απόστασης εμπρός προς τα εμπρός θα λειτουργεί στις παρακάτω συνθήκες:

- Ό επιλογέας σχέσεων μετατοπίζεται από τη θέση R (Όπισθεν) στη θέση D (Οδήγηση) με ενεργοποιημένη την προειδοποίηση απόστασης πίσω στάθμευσης.
- Ο επιλογέας είναι στη θέση D (Οδήγηση) και η ενδεικτική λυχνία του πλήκτρου Safety Parking (P_{SP}) είναι αναμμένη.
- Αλλάζετε στη θέση D (Οδήγηση) όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη. (Μόνο όταν δεν έχει επιλεγεί το **Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)** από το μενού ρυθμίσεων του συστήματος infotainment).

i Πληροφορία

- Η Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης προς τα εμπρός θα λειτουργήσει μόνο όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph).
- Η Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης προς τα εμπρός απενεργοποιείται εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 30 χλμ/ώρα (18 mph). Δεν θα ενεργοποιηθεί ακόμα και αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από τα 10 χλμ/ώρα (6 mph).

(Μόνο όταν δεν έχει επιλεγεί το **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)** από το μενού ρυθμίσεων του συστήματος infotainment).

Απόσταση από αντικείμενο	Ένδειξη προειδοποίησης όταν οδηγείτε προς τα εμπρός		Ήχος προειδοποίησης
	Πίνακας οργάνων	Infotainment	
60-120 εκ. (24-48 in.)			Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα. (Εμπρός εσωτερική πλευρά)
30-60 εκατ. (12-48 in.)			Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα.
Εντός 30 εκ. (12 in.)			Ο βομβητής ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπέρηχων ανιχνεύει ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο στο εύρος ανίχνευσής του. Ακούγεται επίσης ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν εντοπίζονται περισσότερα από δύο αντικείμενα ταυτόχρονα, θα υπάρχει ηχητική προειδοποίηση για το πλησιέστερο.
- Το σχήμα του δείκτη στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από αυτό του αυτοκινήτου.
- Οι μπροστινές εξωτερικές πλευρικές προειδοποιήσεις ανάβουν όταν ο επιλογέας βρίσκεται στη θέση R (Όπισθεν).

Προειδοποίηση πλευρικής απόστασης στάθμευσης





Η προειδοποίηση πλευρικής απόστασης στάθμευσης προς τα πίσω θα λειτουργεί στις παρακάτω συνθήκες.

- Η ταχύτητα μετατοπίζεται στη θέση R (Όπισθεν).
- Η ταχύτητα αλλάζει από τη θέση R (Όπισθεν) στη θέση D (Οδήγηση).

- Ο μοχλός είναι στη θέση D (Οδήγηση) και η ενδεικτική λυχνία του πλήκτρου Safety Parking (P_{sp}) είναι αναμμένη.
- Αλλάξετε στη θέση D (Οδήγηση) όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη. (Μόνο όταν δεν έχει επιλεγεί το **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)** από το μενού ρυθμίσεων του συστήματος infotainment).

i Πληροφορία

- Η προειδοποίηση απόστασης πλευρικής στάθμευσης θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα οπισθοπορείας του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph).
- Η πλευρική προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης λειτουργεί μόνο όταν είναι ενεργοποιημένη η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

Απόσταση από αντικείμενο	Ένδειξη προειδοποίησης όταν οδηγείτε προς τα πίσω		Ήχος προειδοποίησης
	Πίνακας οργάνων	Infotainment	
60-120 εκατ. (24-48 in.)			-
30-60 εκατ. (12-48 in.)			-
εντός 30 εκατ. (12 in.)			Ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη θα ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπέρηχων ανιχνεύει ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο στο εύρος ανίχνευσής του.
- Εάν ανιχνευθεί ένα αντικείμενο σε

απόσταση μικρότερη από 30 εκ. (12 ίντσες) στην πλευρά που κατευθύνεται το αυτοκίνητο, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

- Εάν εντοπιστεί ένα αντικείμενο εκτός της πλευράς που κατευθύνεται το αυτοκίνητο, θα εμφανιστεί η προειδοποιητική ένδειξη.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από αυτό του αυτοκινήτου.

Προειδοποίηση Απόστασης Πίσω/πλευρικής στάθμευσης

Η προειδοποίηση απόστασης πίσω/πλευρικής στάθμευσης θα λειτουργεί στις παρακάτω συνθήκες:

- Η ταχύτητα μετατοπίζεται στη θέση R (Όπισθεν).

ι Πληροφορία

- Η προειδοποίηση απόστασης πλευρικής στάθμευσης θα λειτουργήσει μόνο όταν είναι ενεργοποιημένη η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

- Η αντίστοιχη ένδειξη ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπέρηχων ανιχνεύει ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο στο εύρος ανίχνευσής του. Ακούγεται επίσης ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν εντοπίζονται περισσότερα από δύο αντικείμενα ταυτόχρονα, θα υπάρχει ηχητική προειδοποίηση για το πλησιέστερο.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από αυτό του αυτοκινήτου.


Δυσλειτουργία και προφυλάξεις του συστήματος

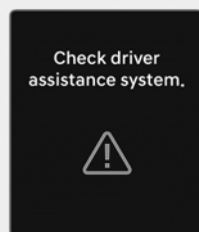
Δυσλειτουργία του συστήματος Απόστασης Στάθμευσης Εμπρός/ Πλάι/ Πίσω

Αφού ανάψετε το αυτοκίνητο, θα ακουστεί ένα μπιπ όταν ο επιλογέας σχέσεων μετατοπιστεί στη θέση R (Όπισθεν) για να δείξει ότι το σύστημα προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης λειτουργεί κανονικά.

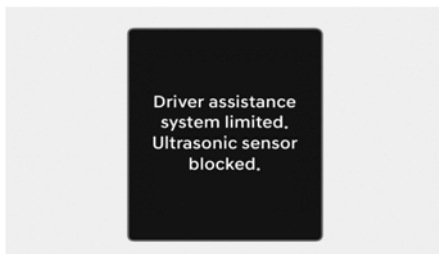
Ωστόσο, εάν συμβεί ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω, ελέγξτε πρώτα εάν ο αισθητήρας υπερήχων έχει υποστεί ζημιά ή έχει μπλοκαριστεί από ξένο υλικό. Εάν εξακολουθεί να μην λειτουργεί σωστά, συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

- Η ηχητική προειδοποίηση δεν ηχεί.
- Ο βομβητής ακούγεται κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα **“Check Driver Assistance system”** εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων”.

Απόσταση από αντικείμενο	Ένδειξη προειδοποίησης όταν οδηγείτε προς τα πίσω		Ήχος προειδοποίησης
	Πίνακας οργάνων	Infotainment	
60-120 εκ (24-48 in.)			Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα.
30-60 εκ. (12-48 in.)			Ο βομβητής ηχεί πιο συχνά.
Εντός 30 εκατ. (12 inches)			Ο βομβητής ηχεί συνεχώς

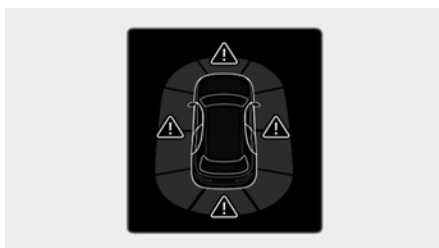


Απενεργοποίηση της προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης



Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα **“Driver Assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked”** εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης θα λειτουργεί σωστά όταν απομακρυνθεί το χιόνι, η βροχή ή τα ξένα υλικά. Εάν η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης δεν λειτουργεί κανονικά μετά την απομάκρυνση του εμπόδιου (χιόνι, βροχή ή ξένο υλικό) (συμπεριλαμβανομένου του ρυμουλκούμενου, του μεταφορέα κλπ. από τον πίσω προφυλακτήρα), συνιστούμε να ελεγχθεί το αυτοκίνητό σας από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ι Πληροφορία



Όταν λειτουργεί η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης, εάν η λειτουργία δεν εκτελείται κανονικά ή ο αισθητήρας υπερήχων είναι μπλοκαρισμένος, η κύρια προειδοποιητική λυχνία (Δ) εμφανίζεται προς την πλευρά του αντίστοιχου αισθητήρα. Μπορείτε να ελέγξετε την προειδοποίηση στην προβολή Utility στον πίνακα οργάνων.

Περιορισμοί της προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης

- Η προειδοποίηση απόστασης εμπρός/πίσω στάθμευσης μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά όταν:
 - Υπάρχει υπερβολική υγρασία ή παγετός στον αισθητήρα
 - Ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή νερό (η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί το ξένο υλικό).
 - Ο καιρός είναι πολύ ζεστός ή κρύος.
 - Ο αισθητήρας ή η μονάδα του αισθητήρα αποσυναρμολογείται.
 - Η επιφάνεια του αισθητήρα πιέζεται σκληρά ή χτυπιέται με σκληρό αντικείμενο.
 - Η επιφάνεια του αισθητήρα έχει γρατζουνιστεί με αιχμηρό αντικείμενο.
 - Οι αισθητήρες ή η γύρω περιοχή ψεκάζεται απευθείας με πλυστική υψηλής πίεσης.
- Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης μπορεί να δυσλειτουργεί όταν:
 - Υπάρχει έντονη βροχόπτωση ή ψεκασμός νερού.
 - Νερό ρέει στην επιφάνεια του αισθητήρα.
 - Επηρεάζεται από αισθητήρες άλλου οχήματος.
 - Ο αισθητήρας καλύπτεται με χιόνι ή πάγο.
 - Οδηγάτε σε ανώμαλους δρόμους, χωματόδρομους ή ανάμεσα σε θάμνους.
 - Αντικείμενα που παράγουν κύματα υπερήχων βρίσκονται κοντά στον αισθητήρα.
 - Τοποθετείται η πινακίδα κυκλοφορίας σε διαφορετική από την αρχική θέση.
 - Το ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή η εγκατάσταση αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί.

- Προσαρτώνται εξοπλισμοί ή αξεσουάρ γύρω από τους αισθητήρες υπερήχων.
- Μπορεί να μην εντοπιστούν τα παρακάτω αντικείμενα:
 - Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα, όπως σχοινιά, αλυσίδες ή μικροί στύλοι.
 - Στενά αντικείμενα, όπως οι γωνίες μιας τετράγωνης κολόνας
 - Αντικείμενα, τα οποία τείνουν να απορροφούν τη συχνότητα του αισθητήρα, όπως ρούχα, σπογγώδες υλικό ή χιόνι.
 - Αντικείμενα μικρότερα από 100 εκατ. (40 in.) σε μήκος και στενότερα από 14 εκατ. (6 in.) σε διάμετρο.
 - Πεζοί, ζώα ή αντικείμενα που βρίσκονται πολύ κοντά στους αισθητήρες υπερήχων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης είναι ένα συμπληρωματικό σύστημα. Η λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους παράγοντες (συμπεριλαμβανομένων των συνθηκών του περιβάλλοντος). Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντα τον εμπρός και πίσω χώρο πριν και κατά την διάρκεια της στάθμευσης.
- Η εγγύηση του καινούργιου αυτοκινήτου δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιές στο αυτοκίνητο λόγω της δυσλειτουργίας της προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης.
- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, πεζούς και ειδικότερα σε παιδιά. Ορισμένα αντικείμενα πιθανόν να μην ανιχνεύονται από τους αισθητήρες υπερήχων, λόγω της απόστασης, του μεγέθους ή του υλικού των αντικειμένων, τα οποία μπορούν να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.
- Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης δεν σας ειδοποιεί με τη σειρά που εντοπίζει κάτι. Διαφέρει

ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου ή το σχήμα ενός ατόμου, ζώου ή αντικειμένου.

- Εάν η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης δεν λειτουργεί κανονικά, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

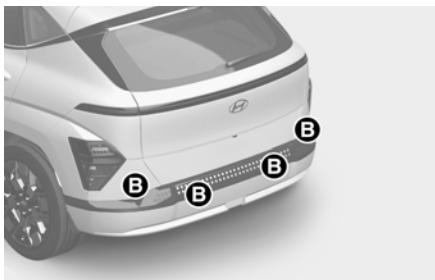
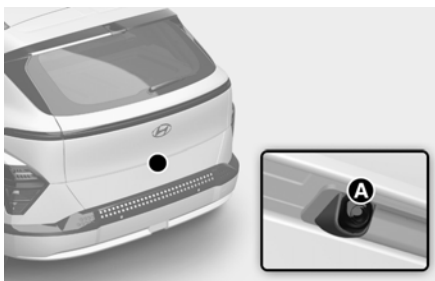
Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης (PCA)



αν υπάρχει

Το σύστημα υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης ανιχνεύει πεζούς ή αντικείμενα πίσω από το αυτοκίνητο και μπορεί να σας ειδοποιήσει ή να σας βοηθήσει με το φρενάρημα για να αποφύγετε μια σύγκρουση ενώ κάνετε οπισθοπορεία.

Αισθητήρας ανίχνευσης

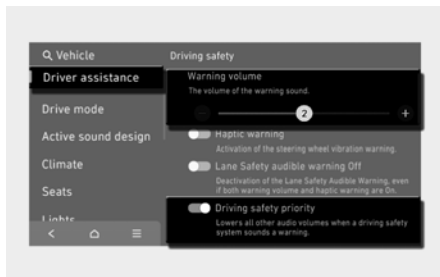


[A] : Ευρυγώνια κάμερα πίσω θέασης,
[B] : Πίσω αισθητήρες υπερήχων

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις του συστήματος Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης

Μέθοδοι προειδοποίησης



Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Warning methods** στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε τα παρακάτω:

- **Warning volume:** Μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση της προειδοποίησης. Εάν απενεργοποιήσετε την ένταση προειδοποίησης, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιεί με χαμηλή ένταση.
- **Haptic warning:** Μπορεί να ρυθμιστεί η δόνηση του τιμονιού.

i Πληροφορία

- Αν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, οι μέθοδοι προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να αλλάξουν.
- Αν το αυτοκίνητο επανεκκινηθεί, οι Μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού Ρυθμίσεις ενδέχεται να μην υπάρχει λόγω των προδιαγραφών του αυτοκινήτου. Η ένταση της προειδοποίησης και η

προειδοποίηση Haptic δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα. Όταν απενεργοποιείται μία ενεργοποιείται η άλλη.

Ασφάλεια στάθμευσης

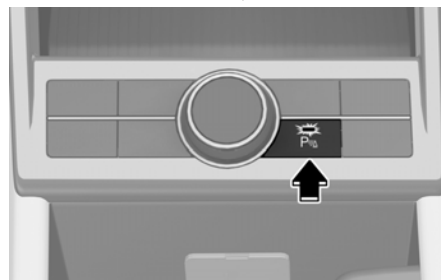
Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία πιέστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε ή αποεπιλέξτε **Driver Assistance > Parking Safety** στο σύστημα infotainment για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι την κάθε λειτουργία.

- Εάν έχει επιλεγεί το **“Backward safety”** το σύστημα θα ειδοποιηθεί τον οδηγό και θα υποβοηθήσει το φρενάρισμα όταν επίκειται μια σύγκρουση στο πίσω μέρος με έναν πεζό ή ένα αντικείμενο.

Λειτουργία του συστήματος Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης στάθμευσης

Τύπος A



Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο ασφαλείας στάθμευσης (**P**) για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης στάθμευσης.

Συνθήκες λειτουργίας

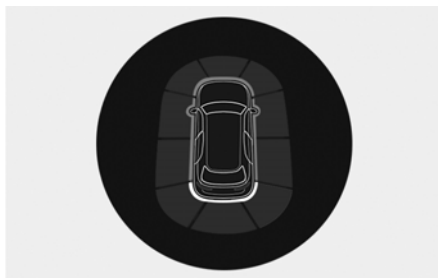
Εάν το σύστημα ανιχνεύσει κίνδυνο σύγκρουσης πίσω από το αυτοκίνητο με έναν πεζό ή ένα αντικείμενο, το σύστημα αποφυγής σύγκρουσης θα ειδοποιήσει τον οδηγό με μια ηχητική προειδοποίηση και ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Εάν λειτουργεί το Surround View Monitor, θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση στην οθόνη του συστήματος infotainment.

Εάν επίκειται σύγκρουση, το σύστημα υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης θα σας βοηθήσει με το φρενάρισμα.

Επιλέξτε **“Backward safety”** από το μενού **‘Parking Safety’** στο σύστημα infotainment. Η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης θα λειτουργήσει όταν πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Η πόρτα του χώρου αποσκευών και οι πόρτες είναι κλειστές.
- Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) είναι απελευθερωμένο.
- Δεν έχει συνδεθεί ρυμουλκούμενο.
- Ο επιλογέας σχέσεων έχει μετατοπιστεί στη θέση R (Όπισθεν).
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 10 χλμ/ώρα (6 mph). (εντοπισμός πεζών)
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 4 χλμ/ώρα (2,4 mph). (εντοπισμός αντικειμένων)
- Τα εξαρτήματα του συστήματος υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης, όπως η κάμερα οπισθοπορείας και οι πίσω αισθητήρες υπερήχων βρίσκονται σε κανονικές συνθήκες.

Όταν ενεργοποιείται η Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης εμφανίζεται μια γραμμή πίσω από την εικόνα του αυτοκινήτου στον πίνακα οργάνων.



i Πληροφορία

Η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης λειτουργεί μόνο μία φορά μετά την αλλαγή του επιλογέα στη θέση R (Όπισθεν). Για να ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα, μεταβείτε από άλλη θέση στη θέση R (Όπισθεν).

Συνθήκες Off

Εάν επίκειται σύγκρουση, το σύστημα υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης θα σας βοηθήσει με το φρενάρισμα. Η υποβοήθηση πέδησης διακόπτεται μετά από 5 λεπτά. Πατήστε αμέσως το πεντάλ του φρένου και ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο του αυτοκινήτου. Η υποβοήθηση πέδησης διακόπτεται επίσης όταν:

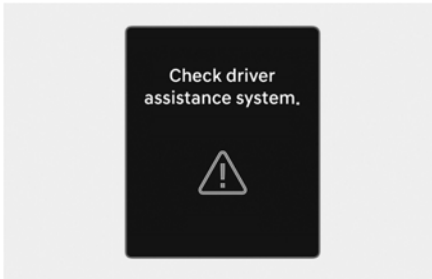
- Ο επιλογέας σχέσεων έχει μετατοπιστεί στη θέση P (Στάθμευση) ή D (Οδήγηση).
- Το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο με επαρκή δύναμη.

i Πληροφορία

Όταν η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης στάθμευσης ενεργοποιείται ενώ κάνετε όπισθεν, ο έλεγχος φρεναρίσματος θα σταματήσει μετά από 5 λεπτά και θα εφαρμοστεί το χειρόφρενο.

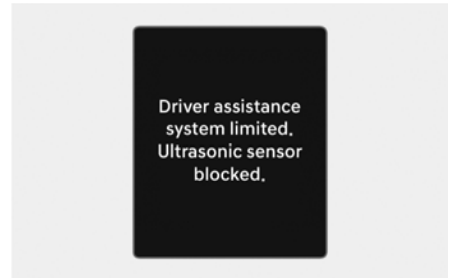
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης

Δυσλειτουργία του συστήματος Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης



Όταν η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης ή άλλα σχετικά συστήματα δεν λειτουργούν σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα **“Check Driver Assistance system”** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων και το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε την λειτουργία σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Απενεργοποίηση Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης



Το προειδοποιητικό μήνυμα **“Driver Assistance system limited. Camera blocked”** ή το **“Driver Assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked”** θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων εάν συμβούν οι παρακάτω καταστάσεις:

- Η πίσω κάμερα ή ο πίσω αισθητήρας(ες) υπερήχων καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή κλπ.
- Υπάρχει άσχημος καιρός, όπως ισχυρή χιονόπτωση, δυνατή βροχή κλπ.

Εάν συμβεί αυτό, η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης πιθανόν να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργεί σωστά. Ελέγξτε εάν η πίσω κάμερα και οι πίσω αισθητήρες υπερήχων είναι καθαροί.

Περιορισμοί του συστήματος Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης

Η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης ίσως να μην βοηθήσει στο φρενάρισμα ή να ειδοποιήσει τον οδηγό ακόμα και αν υπάρχουν πεζοί ή αντικείμενα στις παρακάτω συνθήκες:

- Προβλήματα με το αυτοκίνητο:
 - Έχει εγκατασταθεί οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή εξαρτήματα.
 - Το αυτοκίνητό σας είναι ασταθές λόγω ατυχήματος ή άλλων αιτιών.
 - Το ύψος του προφυλακτήρα ή η εγκατάσταση του πίσω αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί.
 - Η πίσω ευρυγωνική κάμερα ή ο πίσω αισθητήρας(ες) υπερήχων έχουν υποστεί ζημιά.
 - Η πίσω ευρυγωνική κάμερα ή ο πίσω αισθητήρας(ες) υπερήχων έχει λεκιάσει από ξένα υλικά, όπως χιόνι, βρωμιά κλπ.
 - Η πίσω ευρυγωνική κάμερα(ες) εμποδίζεται από μια πηγή φωτός ή από δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως έντονη βροχή, ομίχλη, χιόνι κλπ.
- Προβλήματα με το περιβάλλον:
 - Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό ή πολύ σκοτεινό.
 - Η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.
 - Ο άνεμος είναι είτε δυνατός (πάνω από 20 χλμ/ώρα (12 mph) ή φυσάει κάθετα στον πίσω προφυλακτήρα.
 - Βρίσκονται κοντά στο αυτοκίνητό σας αντικείμενα που παράγουν υπερβολικό θόρυβο, όπως κόνρες οχημάτων, θορυβώδεις κινητήρες μοτοσικλετών ή αερόφρενα φορτηγού.
 - Ένας αισθητήρας υπερήχων με παρόμοια συχνότητα βρίσκεται κοντά στο αυτοκίνητό σας.
 - Ο δρόμος είναι ολισθηρός ή με κλίση.
 - Η εικόνα του πεζού στην κάμερα δεν διακρίνεται από το φόντο.
- Προβλήματα με πεζό ή αντικείμενο:
 - Οι πεζοί είναι δύσκολο να εντοπιστούν.
 - Υπάρχει διαφορά ύψους εδάφους μεταξύ του αυτοκινήτου και του πεζού.
 - Ο πεζός βρίσκεται κοντά στο πίσω άκρο του αυτοκινήτου.
 - Ο πεζός δεν στέκεται όρθιος.
 - Ο πεζός είναι είτε πολύ κοντός είτε πολύ ψηλός για να τον ανιχνεύσει η λειτουργία.
 - Ο πεζός ή ο ποδηλάτης φοράει ρούχα που ταιριάζουν με το περιβάλλον, καθιστώντας δύσκολη την ανίχνευσή του.
 - Ο πεζός φοράει ρούχα που δεν αντανακλούν καλά στα κύματα υπερήχων.
 - Το μέγεθος, το πάχος, το ύψος ή το σχήμα του αντικείμενου δεν αντανακλούν καλά τα κύματα υπερήχων (για παράδειγμα, χαμηλό, στενό αντικείμενο, κυκλικός, μικρός στύλος, γωνίες τετράγωνου στύλου, θάμνος, κράσπεδα, καρότσια, άκρα τοίχου κλπ.).
 - Ο πεζός ή το αντικείμενο κινούνται.
 - Ο πεζός ή το αντικείμενο είναι πολύ κοντά στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
 - Υπάρχει ένα μεγάλο αντικείμενο όπως ένας τοίχος πίσω από τον πεζό ή το αντικείμενο.
 - Το αντικείμενο δεν βρίσκεται στο πίσω κέντρο του αυτοκινήτου σας.
 - Το αντικείμενο δεν είναι παράλληλο με τον πίσω προφυλακτήρα.
 - Οι αισθητήρες δεν μπορούν να ανιχνεύσουν τους πεζούς και τα αντικείμενα.

- Προβλήματα με τις συνθήκες οδήγησης:
 - Ο οδηγός οδηγεί το αυτοκίνητο αμέσως μετά τη μετατόπιση στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση).
 - Ο οδηγός επιταχύνει ή κάνει κύκλους.
 - Το αυτοκίνητο οδηγείται αμέσως μετά την εκκίνησή του.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις κατά τη χρήση της υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης:

- Να είστε πάντα προσεκτικοί ενώ οδηγείτε. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο του φρεναρίσματος και την ασφαλή οδήγηση.
- Πάντα να προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου και της κυκλοφορίας ενώ οδηγείτε, είτε υπάρχει προειδοποίηση είτε όχι.
- Να κοιτάζετε πάντα γύρω από το αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν πεζοί ή αντικείμενα πριν μετακινήσετε το αυτοκίνητο.
- Η απόδοση της υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης πιθανόν να διαφέρει σε συγκεκριμένες συνθήκες. Αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 4 χλμ/ώρα (2 mph), το σύστημα θα παρέχει υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης μόνο όταν εντοπίζονται πεζοί. Να κοιτάζετε πάντα γύρω και να προσέχετε όταν κάνετε όπισθεν με το αυτοκίνητό σας.
- Το σύστημα υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης ίσως να λειτουργεί διαφορετικά σε ορισμένες συνθήκες. Εάν το αυτοκίνητο κινείται επανειλημμένα προς τα εμπρός και προς τα πίσω, το σύστημα υποβοήθησης σύγκρουσης ενδέχεται να μην μπορεί να βοηθήσει στο φρενάρισμα ή να προειδοποιήσει τον οδηγό. Να είστε πάντα προσεκτικοί όταν οδηγείτε το αυτοκίνητό σας.

- Ορισμένα αντικείμενα ενδέχεται να μην ανιχνεύονται από τους πίσω αισθητήρες υπερήχων λόγω της απόστασης, του μεγέθους ή του υλικού των αντικειμένων, τα οποία μπορούν να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.
- Η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης μπορεί να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργεί άσκοπα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και το περιβάλλον.
- Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του αυτοκινήτου ή σε τραυματισμούς.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος όταν συμβεί ένα απότομο φρενάρισμα για την αποφυγή μιας σύγκρουσης.
- Εάν υπάρχει ήδη άλλος ήχος προειδοποίησης, όπως το ηχητικό σήμα της ζώνης ασφαλείας, ίσως να μην ηχήσει η προειδοποίηση της υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης.
- Η προειδοποίηση της υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης μπορεί να μην λειτουργεί σωστά εάν ο προφυλακτήρας έχει υποστεί ζημιά, αντικατασταθεί ή επισκευαστεί.
- Η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης πιθανόν να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμποδίζεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η αναπαραγωγή του ηχοσυστήματος του αυτοκινήτου σε υψηλή ένταση πιθανόν να εμποδίζει τους επιβάτες να ακούσουν τους προειδοποιητικούς ήχους της υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης.

- Απενεργοποιήστε την υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης στάθμευσης όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Εάν ρυμουλκείτε και κινείστε με την όπισθεν, θα ενεργοποιηθεί η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης καθώς ανιχνεύει το τρέιλερ.
- Ο έλεγχος των φρένων ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ανάλογα με την κατάσταση του ESC (Electronic Stability Control).
Θα υπάρξει προειδοποίηση μόνο όταν:
 - Η ενδεικτική λυχνία ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας) είναι αναμμένη.
 - Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας) εμπλέκεται σε διαφορετική λειτουργία.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση των αισθητήρων ανίχνευσης:

- Διατηρείτε πάντα την ευρυγώνια πίσω κάμερα και τους πίσω αισθητήρες υπερήχων καθαρούς.
- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει όξινα ή αλκαλικά απορρυπαντικά όταν καθαρίζετε τον φακό της κάμερας. Χρησιμοποιήστε μόνο ένα ήπιο σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλύνετε καλά με νερό.
- Μην ψεκάζετε την ευρυγώνια κάμερα ή τους πίσω αισθητήρες υπερήχων ή τη γύρω περιοχή απευθείας με πλυστική υψηλής πίεσης. Μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία της κάμερας ή των πίσω αισθητήρων υπερήχων.
- Μην προσθέσετε αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο ή προστατευτικό προφυλακτήρα, κοντά στην κάμερα ή στους πίσω αισθητήρες υπερήχων και μην βιάφετε τον προφυλακτήρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει

αρνητικά την απόδοση του συστήματος.

- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε ή μην χτυπάτε την ευρυγώνια κάμερα ή τα εξαρτήματα των πίσω αισθητήρων υπερήχων.
- Μην ασκείτε δύναμη στην ευρυγώνια κάμερα ή στους πίσω αισθητήρες υπερήχων. Η λειτουργία ίσως να μην εκτελείται σωστά εάν η πίσω κάμερα ή ο πίσω αισθητήρας (ες) υπερήχων μετακινηθούν βίαια από τη σωστή ευθυγράμμιση. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

i Πληροφορία


Η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης μπορεί να ανιχνεύσει έναν πεζό ή ένα αντικείμενο, όταν:

- Ένας πεζός στέκεται πίσω από το αυτοκίνητο.
- Ένα μεγάλο εμπόδιο, όπως ένα όχημα, είναι σταθμευμένο πίσω στο κέντρο του αυτοκινήτου σας.

Έξυπνο Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης από απόσταση (RSPA)

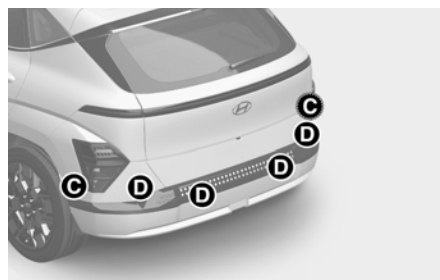
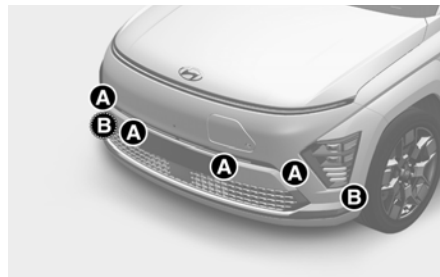
+ αν υπάρχει

Το Έξυπνο Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης από απόσταση χρησιμοποιεί τους μπροστινούς, μπροστινούς πλευρικούς, πίσω πλευρικούς και πίσω αισθητήρες υπερήχων για να ανιχνεύει τις θέσεις στάθμευσης και να ελέγχει την κατεύθυνση του αυτοκινήτου, την ταχύτητα, τις αλλαγές σχέσεων και να βοηθά στην είσοδο και έξοδο στις θέσεις στάθμευσης από απόσταση εξωτερικά του αυτοκινήτου σας.

Λειτουργία	Περιγραφή
Λειτουργία από απόσταση	Κίνηση προς τα εμπρός ή πίσω από απόσταση. 

- Μπορούμε να λειτουργήσουμε την Έξυπνη στάθμευση από απόσταση και την λειτουργία από απόσταση εξωτερικά του αυτοκινήτου χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί.
- Όταν λειτουργεί η υποβοήθηση απομακρυσμένης στάθμευσης, θα λειτουργούν επίσης η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης και η οθόνη περιμετρικής θέασης. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στις ενότητες "Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμπρός/πλάι/πίσω (PDW)" και "Οθόνη περιμετρικής θέασης (SVM)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Αισθητήρες Ανίχνευσης



[A] : Μπροστινοί αισθητήρες υπερήχων,
[B] : Μπροστινοί πλευρικοί αισθητήρες υπερήχων,
[3] : Πίσω πλευρικοί Αισθητήρες υπερήχων,
[4] : Πίσω αισθητήρες υπερήχων

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

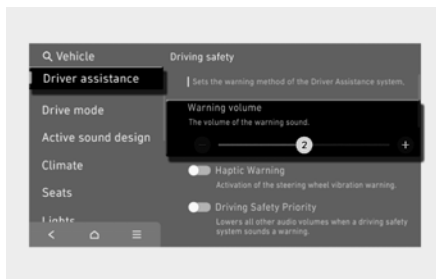
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση των αισθητήρων ανίχνευσης:

- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε τον αισθητήρα ανίχνευσης ή την μονάδα του αισθητήρα και μην ασκείτε οποιαδήποτε δύναμη σε αυτόν.
- Εάν οι αισθητήρες ανίχνευσης χρειάζονται επισκευή, σας συλλογίζουμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Η υποβοήθηση στάθμευσης από απόσταση πιθανόν να δυσλειτουργεί εάν το ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή ο αισθητήρας υπερήχων έχει τροποποιηθεί ή υποστεί ζημιά. Επίσης, αν εγκατασταθεί οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή αξεσουάρ, μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του αισθητήρα.
- Όταν ο αισθητήρας υπερήχων είναι παγωμένος ή λεκιασμένος με χιόνι, βρωμιά ή νερό, μπορεί να μην λειτουργεί μέχρι να αφαιρεθούν οι λεκέδες με ένα μαλακό πανί.
- Μην πιέζετε, γρατσουνίζετε ή χτυπάτε τον αισθητήρα υπερήχων. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον αισθητήρα.
- Μην ψεκάζετε τους αισθητήρες υπερήχων ή τη γύρω περιοχή απευθείας με πλυστική υψηλής πίεσης.

Ρυθμίσεις του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης από απόσταση

Μέθοδοι προειδοποίησης



Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία πιάστε το πλήκτρο **SETUP** και στη συνέχεια επιλέξτε **Vehicle > Driver assistance > Warning methods** στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε τα παρακάτω:




- **Warning volume:** Μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση της προειδοποίησης. Εάν απενεργοποιήσετε την ένταση προειδοποίησης, για την ασφάλειά σας, η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιεί με χαμηλή ένταση.






i Πληροφορία

- Αν αλλάξετε τις μεθόδους προειδοποίησης, οι μέθοδοι προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να αλλάξουν.
- Αν το αυτοκίνητο επανεκκινηθεί, οι Μέθοδοι προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία ρύθμιση.
- Το μενού Ρυθμίσεις ενδέχεται να μην υπάρχει ανάλογα με τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.

Λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης από απόσταση

Μπουτόν έξυπνης υποβοήθησης στάθμευσης από απόσταση

Μπουτόν στάθμευσης / προβολής.	Μπουτόν ασφαλούς στάθμευσης	Έξυπνο κλειδί
		

Θέση	Όνομα	Σύμβολο	Περιγραφή
Εντός του αυτοκινήτου	Μπουτόν στάθμευσης/ προβολής.		Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν στάθμευσης/ προβολής για να ενεργοποιήσετε την υποβοήθηση στάθμευσης με τηλεχειριστήριο. Επίσης, η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμπρός/πίσω θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.
	Μπουτόν ασφαλούς στάθμευσης.		Πιέστε το μπουτόν ασφαλούς στάθμευσης ενώ λειτουργεί η υποβοήθηση στάθμευσης από απόσταση για να τερματιστεί η λειτουργία του συστήματος.
Έξυπνο κλειδί	Μπουτόν απομακρυσμένης εκκίνησης.		Πιέστε το μπουτόν απομακρυσμένης εκκίνησης με την πόρτα κλειδωμένη και τον κινητήρα σβηστό για να ανάψετε το αυτοκίνητο από απόσταση. Πιέστε το μπουτόν απομακρυσμένης εκκίνησης ενώ η λειτουργία έξυπνη στάθμευση από απόσταση ή η απομακρυσμένη λειτουργία εκτελούνται για να σταματήσετε την λειτουργία τους.
	Μπουτόν για μπροστά.		Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία έξυπνης στάθμευσης από απόσταση με τηλεχειριστήριο, το αυτοκίνητο κινείται προς την κατεύθυνση του μπουτόν ενώ το πιέζετε.
	Μπουτόν για πίσω.		

Λειτουργία από απόσταση

Σειρά λειτουργίας

Η Λειτουργία από απόσταση εκτελείται με την παρακάτω σειρά:

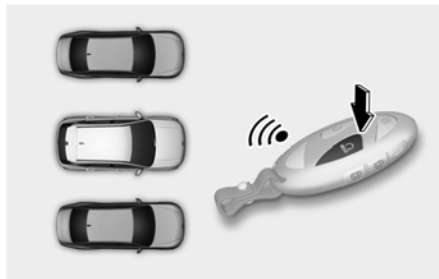
1. Προετοιμασία για κίνηση προς τα εμπρός και πίσω από απόσταση.
2. Κίνηση προς τα εμπρός και πίσω από απόσταση.

1. Προετοιμασία για κίνηση προς τα εμπρός/προς τα πίσω με τηλεχειρισμό

Υπάρχουν δύο τρόποι για την εκτέλεση της Λειτουργίας.

Μέθοδος (1): Χρήση της λειτουργίας με τον κινητήρα σβηστό.

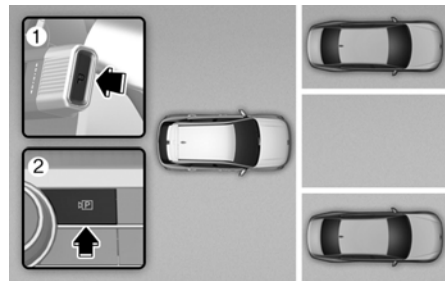
1. Εντός μιας συγκεκριμένης απόστασης από το αυτοκίνητο, πιέστε το μπουτόν κλειδώματος πόρτας (🔒) στο έξυπνο κλειδί και κλειδώστε όλες τις πόρτες.



2. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Εκκίνησης από Απόσταση (🔑) εντός 4 δευτερολέπτων μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.
3. Για περισσότερες λεπτομέρειες για την εκκίνηση του κινητήρα από απόσταση, δείτε την ενότητα «Εκκίνηση από απόσταση» στο κεφάλαιο 6.

Μέθοδος (2): Χρήση της λειτουργίας με το αυτοκίνητο σε λειτουργία

- Σταματήστε το αυτοκίνητο μπροστά από το χώρο όπου θέλετε να χρησιμοποιήσετε την απομακρυσμένη λειτουργία και μετακινήστε την ταχύτητα στη θέση P (Στάθμευση).
- Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν στάθμευσης/προβολής (P) για να ενεργοποιήσετε την υποβοήθηση ασφαλούς στάθμευσης. Θα εμφανιστεί το μήνυμα **"Under Remote Control"** στην οθόνη του συστήματος infotainment.



- Βγείτε από το αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί και κλείστε όλες τις πόρτες.

Πληροφορία

Πρέπει να επιλέξετε το "Agree" στην οθόνη του συστήματος infotainment και το σύστημα infotainment πρέπει να λειτουργεί κανονικά για να χρησιμοποιεί την λειτουργία από απόσταση.

2. Κίνηση με τηλεχειρισμό προς τα εμπρός και προς τα πίσω



1. Πιέστε και κρατήστε ένα από τα πλήκτρα Εμπρός (B) ή Πίσω (A) στο έξυπνο κλειδί.
 - Η υποβοήθηση στάθμευσης με τηλεχειρισμό θα ελέγχει αυτόματα το τιμόνι, την ταχύτητα του αυτοκινήτου και την αλλαγή σχέσεων. Το αυτοκίνητο θα κινηθεί προς την κατεύθυνση του πατημένου πλήκτρου.
 - Ενώ λειτουργεί η απομακρυσμένη λειτουργία, αν αφήσετε το πλήκτρο, το αυτοκίνητο θα σταματήσει και ο έλεγχος του συστήματος θα διακοπεί. Η λειτουργία θα ξαναρχίσει όταν πατηθεί και κρατηθεί το πλήκτρο.
2. Κρατήστε πατημένο τα πλήκτρα Εμπρός (B) ή Πίσω (A) μέχρι το αυτοκίνητο να φτάσει στη θέση-στόχο.
3. Όταν ολοκληρωθεί η λειτουργία από απόσταση, μπειτε στο αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί ή πατήστε το πλήκτρο απομακρυσμένης εκκίνησης (HOLD) στο έξυπνο κλειδί από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.
4. Το μήνυμα θα εμφανιστεί στο σύστημα infotainment. Το αυτοκίνητο θα μεταβεί αυτόματα στη θέση P (Στάθμευση) και θα εφαρμοστεί το χειρόφρενο.
5. Όταν πατηθεί το πλήκτρο απομακρυσμένης εκκίνησης (HOLD), το αυτοκίνητο θα σβήσει. Εάν ο οδηγός βρίσκεται στο αυτοκίνητο, το αυτοκίνητο θα διατηρήσει τη θέση ON.

6. Η λειτουργία από απόσταση μπορεί να ελέγξει το αυτοκίνητο απομακρυσμένα χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί εξωτερικά του αυτοκινήτου.

i Πληροφορία

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα έξυπνα κλειδιά βρίσκονται εκτός του αυτοκινήτου όταν χρησιμοποιείτε την απομακρυσμένη λειτουργία.
- Η απομακρυσμένη λειτουργία θα λειτουργήσει μόνο όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε απόσταση 4 μέτρων (13 πόδια) από το αυτοκίνητο. Εάν δεν υπάρχει κίνηση του αυτοκινήτου ακόμη και όταν το μπουτόν προς τα Εμπρός ή προς τα Πίσω είναι πατημένο στο έξυπνο κλειδί, ελέγξτε την απόσταση από το αυτοκίνητο και ξαναπιέστε το μπουτόν.
- Το εύρος ανίχνευσης του έξυπνου κλειδιού μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το περιβάλλον και επηρεάζεται από ραδιοκύματα πύργου μετάδοσης, ραδιοσταθμού κλπ.
- Όταν υπάρχει κίνηση προς τα εμπρός με τηλεχειρισμό χρησιμοποιώντας τη μέθοδο (1), θεωρείται κατάσταση εξόδου από στάθμευση και το αυτοκίνητο κινείται 4 μέτρα (13 πόδια) για να ελέγξει για πεζούς, ζώα ή αντικείμενα γύρω από το αυτοκίνητο. Μετά την επιβεβαίωση, το τιμόνι ελέγχεται σύμφωνα με την κατάσταση μπροστά.
- Όταν υπάρχει κίνηση προς τα εμπρός με τηλεχειρισμό χρησιμοποιώντας τη μέθοδο (2), αναγνωρίζεται σαν κατάσταση στάθμευσης, η λειτουργία θα ελέγξει αμέσως το τιμόνι σύμφωνα με την κατάσταση μπροστά για να βοηθήσει στην είσοδο στο χώρο στάθμευσης και στην ευθυγράμμιση του αυτοκινήτου.

Ωστόσο, η απόδοση μπορεί να μειωθεί ανάλογα με τους πεζούς, τα ζώα, το σχήμα των αντικειμένων, τη θέση κλπ. γύρω από το αυτοκίνητο.

- Για κίνηση προς τα πίσω με τηλεχειρισμό και οι δύο μέθοδοι (1) και (2) θα ευθυγραμμίσουν πρώτα το τιμόνι και μετά θα κινήσουν το αυτοκίνητο σε ευθεία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν χρησιμοποιείτε την λειτουργία κίνησης με τηλεχειρισμό, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν βγει από το αυτοκίνητο.
- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει εκφορτιστεί ή η λειτουργία κίνησης με τηλεχειρισμό δυσλειτουργεί, όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε στενό χώρο στάθμευσης, η απομακρυσμένη λειτουργία δεν θα λειτουργεί. Πάντα να σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας σε χώρο αρκετά μεγάλο για να εισέρχεστε ή να εξέρχεστε από το αυτοκίνητό σας.
- Λάβετε υπόψη ότι ανάλογα με το χώρο στάθμευσης, ίσως να μην μπορείτε να βγείτε από το χώρο που έχετε εισέλθει χρησιμοποιώντας τη απομακρυσμένη λειτουργία.
- Μετά τη στάθμευση, ο γύρω χώρος μπορεί να αλλάξει λόγω της μετακίνησης των γύρω οχημάτων. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία κίνησης με τηλεχειρισμό μπορεί να μην λειτουργεί.
- Πριν φύγετε από το αυτοκίνητο, κλείστε τα παράθυρα και την ηλιοροφή και βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός πριν κλειδώσετε τις πόρτες.

Κατάσταση της λειτουργίας κίνησης με τηλεχειρισμό

Κατάσταση λειτουργίας	LED Έξυπνου Κλειδιού	Φώτα Αλάρμ
Υπό έλεγχο	Το πράσινο LED αναβοσβήνει συνεχώς.	-
Παύση	Το κόκκινο LED αναβοσβήνει συνεχώς.	Αναβοσβήνουν.
Off	Το κόκκινο LED ανάβει για 4 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.	Αναβοσβήνουν 3 φορές και σβήνουν.
Πλήρης	Το πράσινο LED ανάβει για 4 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.	Αναβοσβήνουν 1 φορά και σβήνουν.

Πληροφορία

- Η κατάσταση λειτουργίας εξαιτίας των φώτων αλάρμ πιθανόν να μην ισχύει βάσει του κανονισμού της χώρας σας.
- Εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται εντός του εύρους λειτουργίας του αυτοκινήτου (περίπου 4 μέτρα (13 ft.)), το LED έξυπνου κλειδιού δεν θα ανάψει ή δεν θα αναβοσβήνει. Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί εντός του εύρους λειτουργίας.

Πως να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία κίνησης με τηλεχειρισμό, ενώ λειτουργεί

- Πιέστε το πλήκτρο στάθμευσης/ προβολής (P) ενώ το σύστημα infotainment καθοδηγεί τον οδηγό χρησιμοποιώντας τη μέθοδο 2.
- Μετακινήστε την ταχύτητα εκτός της θέσης P (Στάθμευση) ενώ η οθόνη του συστήματος infotainment καθοδηγεί τον οδηγό χρησιμοποιώντας τη μέθοδο 2.
- Πιέστε το πλήκτρο Ασφαλούς στάθμευσης (P) ή επιλέξτε 'Cancel' στο σύστημα infotainment.
- Πιέστε το πλήκτρο απομακρυσμένης εκκίνησης (ON) στο έξυπνο κλειδί ενώ το αυτοκίνητο ελέγχεται από τη λειτουργία κίνησης με τηλεχειρισμό. Η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί. Ο κινητήρας θα σβήσει.
- Μπείτε στο αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί. Η λειτουργία κίνησης με τηλεχειρισμό θα απενεργοποιηθεί. Ο κινητήρας θα παραμείνει σε λειτουργία.

Η λειτουργία θα σταματήσει στις παρακάτω συνθήκες όταν:

- Υπάρχει ένας πεζός, ζώο ή αντικείμενο στην κατεύθυνση που κινείται το αυτοκίνητο.
- Η πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτές.
- Το πλήκτρο προς τα Εμπρός (P) ή προς τα Πίσω (P) δεν πιέζεται συνεχώς.
- Πιέζετε ταυτόχρονα διάφορα πλήκτρα στο έξυπνο κλειδί.
- Δεν χειρίζεστε το έξυπνο κλειδί σε απόσταση 4 μέτρων (13 πόδια) από το αυτοκίνητο.
- Πιέζετε το πλήκτρο ενός άλλου έξυπνου κλειδιού εκτός από το έξυπνο κλειδί που λειτουργεί.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ή η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης πίσω Διασταυρούμενης κυκλοφορίας λειτουργούν

ενώ το αυτοκίνητο ελέγχεται σε οπισθοπορεία.

- Το αυτοκίνητο κινείται 7 μέτρα (22 ft.) ενώ πιέζετε το έξυπνο κλειδί με την απομακρυσμένη λειτουργία (μέγιστη απόσταση ταξιδιού ανά πάτημα πλήκτρου).

Η λειτουργία θα ακυρωθεί στις παρακάτω συνθήκες όταν:

Όταν ακυρωθεί η απομακρυσμένη λειτουργία, το αυτοκίνητο θα σταματήσει αυτόματα, ο μοχλός σχέσεων θα μεταβεί στη θέση P (Στάθμευση) και θα ενεργοποιηθεί το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο).

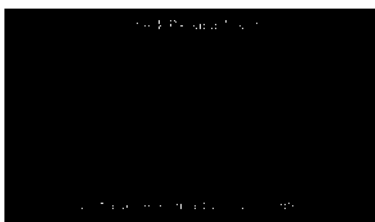
- Το τιμόνι περιστρέφεται.
- Υπάρχει αλλαγή του μοχλός σχέσεων ενώ το αυτοκίνητο κινείται.
- Λειτουργείτε το EPB ενώ το αυτοκίνητο κινείται
- Το καπό είναι ανοιχτό.
- Το πεντάλ φρένου ή το πεντάλ γκαζιού πιέζεται όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται έξω από το αυτοκίνητο όταν πατάτε το πεντάλ φρένου ενώ η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.
- Συμβαίνει απότομη επιτάχυνση.
- Εμφανίζεται ολισθηση του αυτοκινήτου.
- Ο τροχός έχει κολλήσει σε ένα εμπόδιο και δεν μπορεί να κινηθεί.
- Έχουν περάσει περίπου 3 λεπτά και 50 δευτερόλεπτα μετά την έναρξη της απομακρυσμένης λειτουργίας.
- Η κλίση του δρόμου υπερβαίνει το εύρος λειτουργίας.
- Η λειτουργία είναι σε παύση για περισσότερο από 1 λεπτό.
- Η συνολική απόσταση ταξιδιού του αυτοκινήτου έχει ξεπεράσει τα 14 μέτρα (45 πόδια) μετά τη λειτουργία της απομακρυσμένης λειτουργίας.
- Το τιμόνι, η αλλαγή ταχυτήτων, το φρένο και τα χειριστήρια οδήγησης δεν λειτουργούν κανονικά.
- Υπάρχει πρόβλημα με το έξυπνο

κλειδί ή η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή.

- Λειτουργούν τα συστήματα ABS, TCS ή ESC λόγω ολισθηρότητας του δρόμου.
- Ακούγεται ο συναγερμός του αντικλεπτικού συστήματος.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί της λειτουργίας έξυπνης στάθμευσης με τηλεχειρισμό

Δυσλειτουργία της λειτουργίας στάθμευσης με τηλεχειρισμό



Έλεγχος της λειτουργίας στάθμευσης με τηλεχειρισμό

Όταν η λειτουργία στάθμευσης με τηλεχειρισμό δεν λειτουργεί κανονικά, το προειδοποιητικό μήνυμα **"Check Parking Assist"** θα εμφανιστεί στο σύστημα infotainment. Αν εμφανιστεί το μήνυμα, σταματήστε να χρησιμοποιείτε την λειτουργία έξυπνης στάθμευσης με τηλεχειρισμό και σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με τον προμηθευτή ή έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



Η λειτουργία έξυπνης στάθμευσης με τηλεχειρισμό ακυρώθηκε

Όταν λειτουργεί η έξυπνη στάθμευση με τηλεχειρισμό, η λειτουργία μπορεί να ακυρωθεί και μπορεί να εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα **"Parking Assist Canceled"** ανεξάρτητα από τη σειρά στάθμευσης. Πιθανόν να εμφανισθούν και άλλα μηνύματα ανάλογα με τις καταστάσεις. Ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στο σύστημα infotainment ενώ σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας με την υποβοήθηση στάθμευσης με τηλεχειρισμό. Πάντα να ελέγχετε τον γύρω χώρο και να προσέχετε όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα.



Αναμονή της λειτουργίας έξυπνης στάθμευσης με τηλεχειρισμό

Όταν εμφανιστεί το μήνυμα **"Parking Assist Conditions Not Met"**, αφού έχει πατηθεί και κρατηθεί το πλήκτρο στάθμευσης/προβολής (Ⓜ) όταν η Υποβοήθηση έξυπνης απομακρυσμένης στάθμευσης είναι σε κατάσταση αναμονής. Μετά από λίγο, ξαναπατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο Parking / View (Ⓜ) για να δείτε εάν το σύστημα λειτουργεί.

Το μήνυμα εμφανίζεται επίσης όταν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή. Ελέγξτε την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού.

Περιορισμοί της λειτουργίας στάθμευσης με τηλεχειρισμό

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, η απόδοση του συστήματος για να σταθμεύσετε ή να ξεπαρκάρετε το αυτοκίνητο μπορεί να είναι περιορισμένη, μπορεί να υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης ή μπορεί να απενεργοποιηθεί η Υποβοήθηση αυτόματης απομακρυσμένης στάθμευσης. Σταθμεύστε ή ξεπαρκάρετε το αυτοκίνητο χειροκίνητα αν είναι απαραίτητο.

- Προσαρτώνται αξεσουάρ στο τιμόνι ή τροποποιούνται εξαρτήματα του τιμονιού. Είναι εγκατεστημένες στο αυτοκίνητο αλυσίδες χιονιού, εφεδρικό ελαστικό ή τροχός με διαφορετικό μέγεθος.
- Η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλότερη ή υψηλότερη από την τυπική πίεση των ελαστικών.
- Το αυτοκίνητό σας είναι φορτωμένο με φορτίο μακρύτερο ή πιο πλατύ από το αυτοκίνητό σας ή έχει συνδεθεί ένα τρέλερ.
- Υπάρχει πρόβλημα με την ευθυγράμμιση των τροχών ή τα εξαρτήματα της ανάρτησης έχουν τροποποιηθεί.
- Τροποποιούνται εξαρτήματα του συστήματος πέδησης, όπως δισκόπλακες, ταμπούρα, κλπ.
- Τροποποιούνται εξαρτήματα της μονάδας κίνησης, όπως ο κινητήρας (μοτέρ), το κιβώτιο ταχυτήτων κλπ.
- Το αυτοκίνητό σας έχει έντονη κλίση στη μία πλευρά.
- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με κοτσαδόρο. Τοποθετείται η πινακίδα κυκλοφορίας σε διαφορετική θέση από την αρχική.
- Υπάρχει ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο πάνω ή κάτω από τον αισθητήρα υπερήχων όταν είναι ενεργοποιημένη η Υποβοήθηση αυτόματης απομακρυσμένης στάθμευσης.
- Ο χώρος στάθμευσης είναι καμπύλος ή διαγώνιος. Υπάρχει ένα εμπόδιο, όπως άτομο, ζώο ή αντικείμενο (κάδος απορριμμάτων, ποδήλατο, μοτοσικλέτα, καρότσι, στενή κολόνα κ.λπ.) κοντά στη θέση στάθμευσης.
- Υπάρχει ένας κυκλικός ή στενός στύλος, ή ένας στύλος που περιβάλλεται από αντικείμενα όπως πυροσβεστήρας κλπ. κοντά στο χώρο στάθμευσης.
- Η επιφάνεια του δρόμου είναι ανώμαλη (κράσπεδα, σαμαράκια ταχύτητας, κλπ.).
- Ο δρόμος είναι ολισθηρός.
- Ο χώρος στάθμευσης βρίσκεται κοντά σε ένα όχημα με υψηλότερη απόσταση από το έδαφος ή είναι μεγάλο, όπως ένα φορτηγό κλπ.
- Ο χώρος στάθμευσης είναι κεκλιμένος. Υπάρχει δυνατός άνεμος.
- Λειτουργείτε το σύστημα σε ανώμαλους δρόμους, χωματόδρομους, θάμνους κλπ.
- Η απόδοση του αισθητήρα υπερήχων επηρεάζεται από πολύ ζεστό ή κρύο καιρό. Ο αισθητήρας υπερήχων καλύπτεται με χιόνι ή νερό.
- Ένα αντικείμενο που παράγει κύματα υπερήχων βρίσκεται κοντά. Μια ασύρματη συσκευή με λειτουργία μετάδοσης λειτουργεί κοντά στους αισθητήρες υπερήχων. Το αυτοκίνητό σας επηρεάζεται από ένα άλλο αυτοκίνητο.
- Ο αισθητήρας έχει μονταριστεί ή τοποθετηθεί λανθασμένα από ένα χτύπημα στον προφυλακτήρα.
- Όταν ο αισθητήρας υπερήχων δεν μπορεί να ανιχνεύσει τα παρακάτω αντικείμενα:
 - Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα, όπως σχοινιά, αλυσίδες ή μικροί στύλοι.
 - Αντικείμενα μικρότερα από 100 εκατ. (40 in.) σε μήκος και στενότερα από 14 εκατ. (6 in.) σε διάμετρο.
 - Αντικείμενα, τα οποία τείνουν να απορροφούν τη συχνότητα του αισθητήρα, όπως ρούχα, σπογγώδες υλικό ή χιόνι.
 - Ένα λεπτό αντικείμενο, όπως η γωνία ενός τετράγωνου στύλου.
 - Άτομο, ζώο ή αντικείμενο κοντά στον αισθητήρα υπερήχων.

- Η λειτουργία στάθμευσης με τηλεχειρισμό ίσως να μην λειτουργεί κανονικά στις παρακάτω συνθήκες:
- Στάθμευση σε κλίση.



Παρκάρετε χειροκίνητα όταν σταθμεύετε σε κλίσεις.

- Στάθμευση σε ανώμαλο δρόμο.



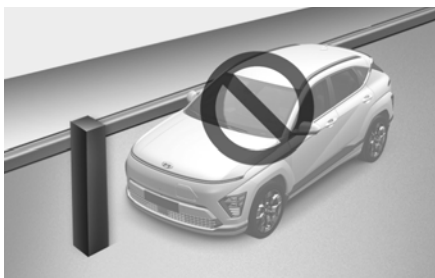
Η λειτουργία στάθμευσης με τηλεχειρισμό μπορεί να ακυρωθεί όταν το αυτοκίνητο γλιστράει ή όταν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να κινηθεί λόγω συνθηκών στο δρόμο όπως βότσαλα ή χαλίκια.

- Στάθμευση πίσω από φορτηγό.



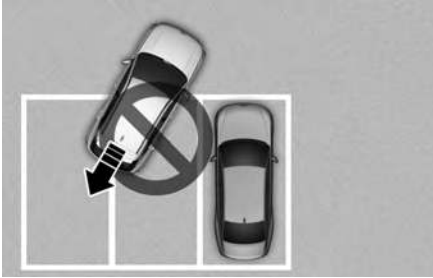
Μην χρησιμοποιείτε την στάθμευση με τηλεχειρισμό γύρω από οχήματα με υψηλότερη απόσταση από το έδαφος, όπως λεωφορεία, φορτηγά κλπ. Μπορεί να συμβεί ατύχημα.

- Στάθμευση κοντά σε πυλώνα.



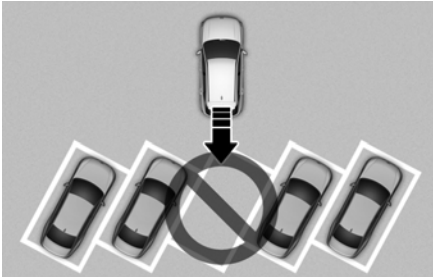
Η απόδοση της στάθμευσης με τηλεχειρισμό μπορεί να μειωθεί ή μπορεί να υπάρξει σύγκρουση με ένα εμπόδιο, όταν υπάρχει ένας στενός πυλώνας, κυκλικός πυλώνας, τετράγωνος πυλώνας ή ένας πυλώνας περιβάλλεται από αντικείμενα, όπως πυροσβεστήρας, κοντά στο χώρο στάθμευσης, κλπ.. Ο οδηγός θα πρέπει να παρκάρει το αυτοκίνητο χειροκίνητα.

- Στάθμευση σε ένα χώρο στάθμευσης με όχημα μόνο στη μία πλευρά.



Εάν χρησιμοποιείται την στάθμευση με τηλεχειρισμό, όταν σταθμεύετε σε χώρο στάθμευσης με όχημα μόνο στη μία πλευρά, το αυτοκίνητό σας ίσως διασχίσει τη γραμμή στάθμευσης για να αποφύγει το παρκαρισμένο όχημα.

- Διαγώνια Στάθμευση.



Η στάθμευση με τηλεχειρισμό ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε διαγώνιο χώρο στάθμευσης.

- Στάθμευση στο χιόνι.



Το χιόνι μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του αισθητήρα ή μπορεί να ακυρωθεί η στάθμευση με τηλεχειρισμό εάν ο δρόμος είναι ολισθηρός ενώ παρκάρετε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την υποβοήθηση στάθμευσης με τηλεχειριστήριο:

- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ασφαλή στάθμευση και την έξοδο όταν χρησιμοποιεί την Υποβοήθηση απομακρυσμένης στάθμευσης.
- Όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση απομακρυσμένης στάθμευσης, μείνετε μακριά από την κατεύθυνση που κινείται το αυτοκίνητο για την ασφάλειά σας.
- Ελέγχετε πάντα τον γύρω χώρο όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση απομακρυσμένης στάθμευσης. Μπορεί να υπάρξει σύγκρουση με πεζούς, ζώα ή αντικείμενα αν βρίσκονται κοντά στον αισθητήρα ή βρίσκονται στην περιοχή του τυφλού σημείου του αισθητήρα.

- Μπορεί να υπάρξει σύγκρουση εάν ένας πεζός, ζώο ή αντικείμενο εμφανιστεί ξαφνικά ενώ λειτουργεί η Υποβοήθηση απομακρυσμένης στάθμευσης.
 - Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση απομακρυσμένης στάθμευσης όταν είστε υπό την επήρεια αλκοόλ.
 - Μην αφήνετε τα παιδιά ή άλλα άτομα να χρησιμοποιούν το έξυπνο κλειδί.
 - Αν χρησιμοποιείτε συνεχώς την Υποβοήθηση απομακρυσμένης στάθμευσης για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η απόδοσή της.
 - Η Υποβοήθηση απομακρυσμένης στάθμευσης ίσως να μην λειτουργεί κανονικά εάν το αυτοκίνητο χρειάζεται ευθυγράμμιση, όπως όταν το αυτοκίνητο γέρνει προς τη μία πλευρά. Συνιστούμε να το ελέγξετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
 - Μπορεί να ακουστεί θόρυβος όταν υπάρχει φρενάρισμα από την Υποβοήθηση απομακρυσμένης στάθμευσης ή όταν το πεντάλ φρένου πιέζεται από τον οδηγό.
 - Η Υποβοήθηση απομακρυσμένης στάθμευσης μπορεί να εφαρμόσει ξαφνικά το φρένο για να αποφύγει μια σύγκρουση.
 - Χρησιμοποιήστε την λειτουργία μόνο σε χώρο στάθμευσης που είναι αρκετά μεγάλος ώστε το αυτοκίνητο να κινείται με ασφάλεια.
-

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν ηχεί η προειδοποίηση 3ου σταδίου (συνεχές μπιπ) της προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης εμπρός/πίσω ενώ λειτουργεί το σύστημα, αυτό σημαίνει ότι το εμπόδιο που εντοπίστηκε είναι κοντά στο αυτοκίνητό σας. Η υποβοήθηση στάθμευσης από απόσταση θα σταματήσει προσωρινά να λειτουργεί. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν πεζοί, ζώα ή αντικείμενα γύρω από το αυτοκίνητό σας.
 - Ανάλογα με τη λειτουργία των φρένων, τα φώτα στάσης μπορεί να ανάψουν ενώ το αυτοκίνητο κινείται.
 - Εάν το αυτοκίνητο εκκινείται από απόσταση και είναι σταθμευμένο σε κρύο καιρό για μεγάλο χρονικό διάστημα, η λειτουργία μπορεί να καθυστερήσει ή να ακυρωθεί ανάλογα με την κατάσταση του αυτοκινήτου.
-


Δήλωση συμμόρφωσης

αν υπάρχει

Εμπρός Ραντά

Τα εξαρτήματα ραδιοσυχνότητας συμμορφώνονται:

- Για την Ευρώπη και άλλα ευρωπαϊκά εδάφη



Model : MRR -35

Hereby MRR -35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR -35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1: Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hiklemove.com/solutions.htm>

- Για το Ηνωμένο Βασίλειο



<https://hiklemove.com/solutions.html>

Πίσω γωνιακό ραντά

Τα εξαρτήματα ραδιοσυχνότητας συμμορφώνονται:

- Για την Ευρώπη και τις χώρες με πιστοποίηση CE

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares th at this 2H5TR is in compliance with the essen tial requirements and other relevant provisio ns of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link : www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- Για την Ιαπωνία

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

- Για την Γκάνα

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- Για την Σιγκαπούρη

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

- Για τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα



- Για το Μαρόκο

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

- Για την Ζάμπια

 **ZICTA**
ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

- Για την Παραγουάη


CONATEL
NR: 2022-02-I-0095

- Για το Ομάν

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

- Για την Δημοκρατία της Νότιας Αφρικής

 ICASA TA-2022/0238

- Για την Σενεγάλη



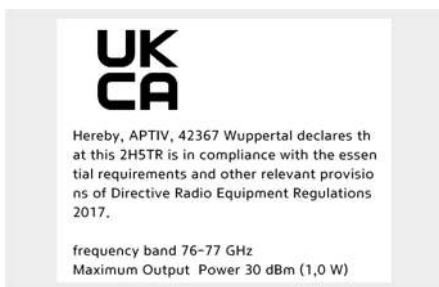
- Για την Ιορδανία



- Για την Αυστραλία



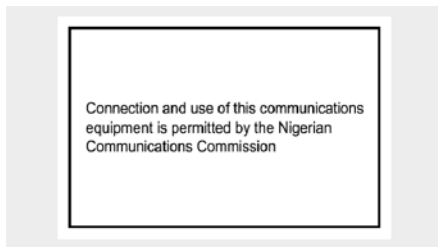
- Για το Ηνωμένο Βασίλειο



- Για την Σερβία



- Για την Νιγηρία



- Για την Μαλαισία



- Για το Πακιστάν



- Για την Ινδονησία



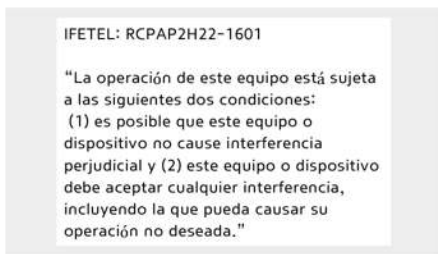
- Για το Ισραήλ



- Για την Βραζιλία



- Για το Μεξικό



- Για την Ταϊβάν



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- Για την Βραζιλία



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

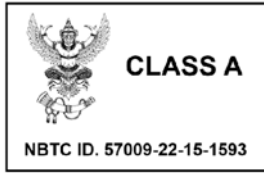
- Για τις Φιλιππίνες



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

• Για την Ταϊλάνδη



- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทศ.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

• Για την Κίνα

车辆驾驶辅助雷达系统型号: 2HSTR
执行标准: 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围: 76-77 GHz
发射功率: 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型: 印刷阵列天线
用户控制: 不可
使用温度: -40° C ~ +85° C
电压: DC 12.0V
CMIIT ID: 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加发射功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取消除措施后方可继续使用

使用低功耗无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用低功耗设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

• Για την Ουκρανία



UA RF: 1APTIV 2HTR

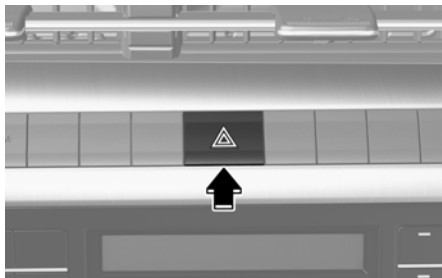
справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

8. Καταστάσεις έκτακτης ανάγκης

Φώτα αλάρμ	8-2
Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ενώ οδηγείτε.....	8-2
Αν ο κινητήρας σβήνει κατά την οδήγηση.....	8-2
Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση ή διάβαση	8-2
Εάν έχετε ένα σκασμένο ελαστικό ενώ οδηγείτε	8-3
Αν ο κινητήρας δεν ξεκινά.....	8-3
Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία EV δεν είναι χαμηλή στον μετρητή φόρτισης.....	8-3
Εκκίνηση με καλώδια (Μπαταρία 12V).....	8-4
Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών (TPMS).....	8-7
Επαναφορά του TPMS	8-8
Λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού.....	8-9
Δείκτης δυσλειτουργίας του TPMS	8-11
Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό (με Κιτ Επισκευής Τροχού).....	8-12
Εισαγωγή	8-12
Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού.....	8-13
Εξαρτήματα του Κιτ Επισκευής Τροχού	8-14
Χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού.....	8-15
Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών	8-18
Ρυμούλκηση.....	8-19
Υπηρεσία ρυμούλκησης.....	8-19
Αφαιρούμενος γάντζος ρυμούλκησης	8-20
Εξοπλισμός Έκτακτης Ανάγκης	8-21
Πυροσβεστήρας	8-21
Κουτί πρώτων βοηθειών	8-21
Προειδοποιητικό τρίγωνο	8-21
Όργανο μέτρησης πίεσης ελαστικών.....	8-22
Πανερωπαϊκό σύστημα ηλεκτρονικής κλήσης (eCall) (Για Ευρώπη).....	8-23
Πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων (Για Ευρώπη)	8-26
Πανερωπαϊκό σύστημα ηλεκτρονικής κλήσης (eCall) (Για Ευρώπη).....	8-28

Φώτα αλάρμ



Τα αλάρμ προειδοποιούν τους άλλους οδηγούς, ώστε να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν πλησιάζουν, προσπερνούν ή διέρχονται κοντά από το αυτοκίνητό σας.

Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όποτε πρόκειται να πραγματοποιηθούν επiskeυές έκτακτης ανάγκης ή όταν το αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί πολύ κοντά στην άκρη του δρόμου.

Για να ανάψετε ή να σβήσετε τα φώτα αλάρμ, πιέστε το μπουτόν των φώτων αλάρμ, με το μπουτόν Start/Stop σε οποιαδήποτε θέση. Το μπουτόν βρίσκεται στο κέντρο του ταμπλό. Όλα τα φλας θα αναβοσβήσουν ταυτόχρονα.

- Τα φώτα αλάρμ λειτουργούν ανεξάρτητα από το αν το αυτοκίνητό σας λειτουργεί (ένδειξη READY ON) ή όχι.
- Τα φλας δεν λειτουργούν όταν είναι ενεργοποιημένα τα φώτα αλάρμ.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ενώ οδηγείτε

Αν ο κινητήρας σβήσει κατά την οδήγηση

- Μειώστε σταδιακά την ταχύτητά σας, διατηρώντας ευθεία πορεία. Βγείτε προσεκτικά εκτός δρόμου σε ένα ασφαλές μέρος.
- Ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
- Δοκιμάστε να εκκινήσετε και πάλι το αυτοκίνητο. Αν το αυτοκίνητό σας δεν ξεκινά, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση ή διάβαση

Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση ή διέλευση, εφόσον είναι ασφαλές, μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση N (Νεκρά) και κατόπιν σπρώξτε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο.

Για να παραμείνετε στη θέση N (Νεκρά) όταν το αυτοκίνητο είναι εκτός λειτουργίας, ανατρέξτε στην ενότητα **“To stay in N (Neutral) when vehicle is OFF”** στο κεφάλαιο 6.

Εάν έχετε ένα σκασμένο ελαστικό ενώ οδηγείτε

Αν κλατάρει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε:

- Απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού και αφήστε το αυτοκίνητο να επιβραδύνει ενώ οδηγείτε σε ευθεία. Μην πατήσετε αμέσως τα φρένα και μην επιχειρήσετε να βγείτε από το δρόμο, γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Όταν το αυτοκίνητό σας έχει επιβραδύνει αρκετά, φρενάρετε προσεχτικά και βγείτε από το δρόμο. Βγείτε από το δρόμο όσο πιο μακριά γίνεται και σταθμεύστε σε επίπεδο, σταθερό έδαφος. Αν κινείστε σε διαιρεμένο αυτοκινητόδρομο, μη σταθμεύετε ανάμεσα στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας.
- Όταν το αυτοκίνητό σας ακινητοποιηθεί, πατήστε το μπουτόν των φώτων αλάρμ, μετακινηθείτε στη θέση P (Στάθμευση), εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF.
- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να βγουν από το αυτοκίνητο. Βεβαιωθείτε ότι όλοι βγαίνουν από την πλευρά του αυτοκινήτου που είναι μακριά από την κυκλοφορία.
- Όταν αλλάζετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό, ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

Αν ο κινητήρας δεν ξεκινά

Βεβαιωθείτε ότι το επίπεδο της μπαταρίας του EV δεν είναι χαμηλό στον μετρητή φόρτισης.

- Βεβαιωθείτε ότι βρίσκεστε στη θέση P (Στάθμευση). Το αυτοκίνητο θα εκκινήσει μόνο αν ο επιλογέας σχέσεων είναι στη θέση P (Στάθμευση).
- Ελέγξτε τις συνδέσεις της 12-volt μπαταρίας για να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρές και σφικτές.
- Ανάψτε το εσωτερικό φως. Εάν το φως είναι αχνό ή σβήσει όταν χρησιμοποιείτε την μίζα, η 12V μπαταρία εξαντλείται.

Μην σπρώχνετε ή τραβάτε το αυτοκίνητο για να το ξεκινήσετε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο αυτοκίνητο .

Εκκίνηση με καλώδια (12V μπαταρία)

Η εκκίνηση με καλώδια μπορεί να είναι επικίνδυνη αν δεν γίνει σωστά. Ακολουθήστε τη διαδικασία που περιγράφεται σε αυτήν την ενότητα για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Σε περίπτωση αμφιβολίας, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν έμπειρο τεχνικό ή μια οδική βοήθεια για εκκίνηση με καλώδια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό σε εσάς ή τους γύρω σας, ακολουθήστε πάντα τις παρακάτω προφυλάξεις, όταν εργάζεστε κοντά ή χειρίζεστε μια μπαταρία.

Να διαβάζετε πάντα και να ακολουθείτε τις οδηγίες με προσοχή όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.



Να φοράτε προστατευτικά ματιών, που έχουν σχεδιαστεί να προστατεύουν τα μάτια σας από πιτσιλιές οξέος.



Κρατήστε τις φλόγες, τις σπίθες ή τα υλικά καπνίσματος μακριά από τη μπαταρία.



Το υδρογόνο, είναι πάντα παρόν στις κυψέλες της μπαταρίας, είναι πολύ εύφλεκτο και μπορεί να εκραγεί αν αναφλεγεί.



Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.



Οι μπαταρίες περιέχουν θειϊκό οξύ το οποίο είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Μην αφήσετε το οξύ της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, ή τα ρούχα σας.

Αν τα μάτια σας έρθουν σε επαφή με το οξύ, ξεπλύνετε τα με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια. Αν το οξύ έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, ξεπλύνετε καλά την περιοχή που ήρθε σε επαφή. Αν νιώθετε πόνο ή αίσθηση καψίματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.



- Όταν ανυψώνετε μια μπαταρία με πλαστικό περίβλημα, η υπερβολική πίεση στο περίβλημα μπορεί να προκαλέσει διαρροή οξέων. Ανυψώστε με έναν φορέα μπαταρίας ή με τα χέρια στις αντίθετες γωνίες.
- Μη προσπαθήσετε να εκκινήσετε με καλώδια το αυτοκίνητο αν η μπαταρία σας έχει παγώσει.

- Μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν είναι συνδεδεμένα τα καλώδια εκκίνησης.

- Το ηλεκτρικό σύστημα ανάφλεξης λειτουργεί με υψηλή τάση.

Μην αγγίζετε ποτέ τέτοια εξαρτήματα με τον κινητήρα να λειτουργεί ή με το μπουτόν START/STOP στη θέση ON.

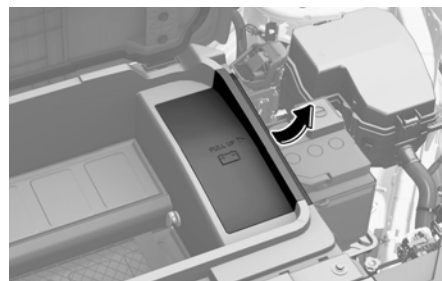
- Το ηλεκτρικό σύστημα ανάφλεξης λειτουργεί με υψηλή τάση. Μην αγγίζετε ΠΟΤΕ αυτά τα εξαρτήματα με την ένδειξη (READY) ON ή όταν το μπουτόν START/STOP βρίσκεται στη θέση ON.
- Μην αφήσετε τα θετικά (+) και τα αρνητικά (-) καλώδια να ακουμπήσουν. Μπορεί να προκληθούν σπινθήρες.
- Η μπαταρία μπορεί να σπάσει ή να εκραγεί αν προσπαθήσετε να την εκκινήσετε με καλώδια με μπαταρία χαμηλής τάσης ή με παγωμένη μπαταρία
- Μην συνδέετε απευθείας το (-) στο καλώδιο γεφύρωσης. Συνδέστε το (-) με ένα από τα μεταλλικά μέρη που βρίσκεται μακριά από το καλώδιο γεφύρωσης στο αυτοκίνητο. Η απευθείας (-) σύνδεση με το καλώδιο γεφύρωσης μπορεί να προκαλέσει έκρηξη.
- Χρησιμοποιήστε μόνο 12V μπαταρία για να την εκκίνηση με καλώδια. Αν χρησιμοποιήσετε μπαταρίες με διαφορετικές τάσεις για την εκκίνηση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μπαταρία ή ακόμη και έκρηξη.

Διαδικασία εκκίνησης με καλώδια

ι Πληροφορία

Όταν εκκινείτε με καλώδια το αυτοκίνητό σας, χρησιμοποιήστε τους πόλους της μπαταρίας που βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα.

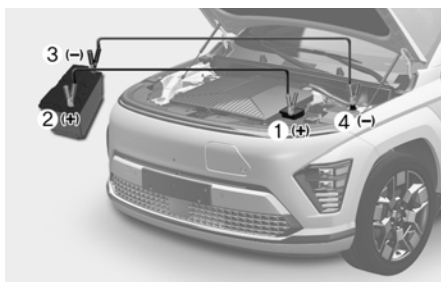
1. Τοποθετήστε τα αυτοκίνητα αρκετά κοντά ώστε τα καλώδια να φτάνουν, αλλά χωρίς να έχουν επαφή με μέρος του αμαξώματος.
2. Αποφύγετε ανεμιστήρες ή άλλα κινούμενα μέρη στο χώρο κινητήρα, καθ' όλη τη διάρκεια, ακόμα και αν τα αυτοκίνητα είναι εκτός λειτουργίας.
3. Σβήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές, όπως ραδιόφωνο, φώτα, κλιματισμό κτλ. Τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι στην θέση P (Στάθμευση) και εφαρμόστε το χειρόφρενο. Σβήστε και τα δύο αυτοκίνητα.
4. Ανοίξτε το καπό του αυτοκινήτου.
5. Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας που βρίσκεται μέσα στον μπροστινό χώρο αποσκευών.



6. Αφαιρέστε το κάλυμμα της ασφαλειο-θήκης στο χώρο του κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν ξεκινήσετε την εκκίνηση με καλώδια, βεβαιωθείτε ότι έχετε αναγνωρίσει σωστά τους θετικούς (+) και αρνητικούς (-) πόλους για να αποφύγετε συνδέσεις αντίστροφης πολικότητας.



7. Συνδέστε τα καλώδια εκκίνησης ακολουθώντας ακριβώς τη σειρά που φαίνεται στην εικόνα. Πρώτα συνδέστε το ένα καλώδιο στον κόκκινο, θετικό πόλο (+) της μπαταρίας του αυτοκινήτου σας (1).

8. Συνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου εκκίνησης στον κόκκινο, θετικό (+) πόλο της μπαταρίας/στον πόλο του βοηθητικού αυτοκινήτου (2).

9. Συνδέστε το δεύτερο καλώδιο εκκίνησης στον μαύρο, αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας/στον πόλο του βοηθητικού αυτοκινήτου (3).

10. Συνδέστε το άλλο άκρο του δεύτερου καλωδίου εκκίνησης στη γείωση του πλαισίου του αυτοκινήτου σας (4).

Μην αφήνετε τα καλώδια εκκίνησης να έρχονται σε επαφή με οτιδήποτε άλλο εκτός από τη σωστή μπαταρία ή τους πόλους ή τη σωστή γείωση. Μην σκύβετε πάνω από την μπαταρία όταν κάνετε τις συνδέσεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνδέετε το καλώδιο εκκίνησης στον αρνητικό (-) πόλο εκκίνησης της εκφορτισμένης μπαταρίας. Ένας σπινθήρας μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας και να οδηγήσει σε τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

11. Ξεκινήστε τον κινητήρα του βοηθητικού αυτοκινήτου και αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγα λεπτά. Μετά ξεκινήστε το αυτοκίνητό σας.

12. Λειτουργήστε το αυτοκίνητό σας για τουλάχιστον 30 λεπτά στο ρελαντί ή οδηγήστε το για να βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία σας έχει φορτίσει αρκετά ώστε να μπορεί να ξεκινήσει μόνη της μετά το σβήσιμο του αυτοκινήτου. Μια εντελώς εκφορτισμένη μπαταρία μπορεί να απαιτήσει έως και 60 λεπτά χρόνο λειτουργίας για την πλήρη επαναφόρτισή της. Εάν το αυτοκίνητο λειτουργήσει για λιγότερο, ενδέχεται να μην μπορεί να επανεκκινήσει.

Εάν το αυτοκίνητο σας δεν ξεκινά μετά από μερικές προσπάθειες, πιθανότατα χρειάζεται σέρβις. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Αποσυνδέστε τα καλώδια με ακριβώς την αντίστροφη σειρά από τη σειρά σύνδεσης:

1. Αποσυνδέστε το καλώδιο από τη γείωση του πλαισίου του αυτοκινήτου σας (4).

2. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου εκκίνησης από το μαύρο, αρνητικό (-) σημείο γείωσης της μπαταρίας/πλασιού του βοηθητικού αυτοκινήτου (3).
3. Αποσυνδέστε το δεύτερο καλώδιο από το κόκκινο θετικό (+) πόλο/μπαταρίας ενίσχυσης βοηθητικού οχήματος (2).
4. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου από το κόκκινο θετικό πόλο (+) του αυτοκινήτου σας (1).

i Πληροφορία



Μια μπαταρία που δεν ανακυκλώνεται σωστά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την υγεία του ανθρώπου. Ανακυκλώστε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

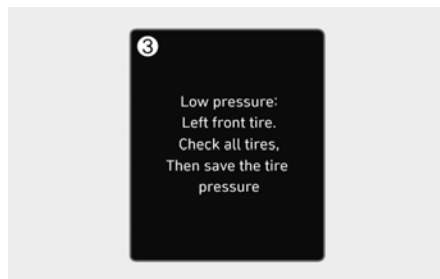
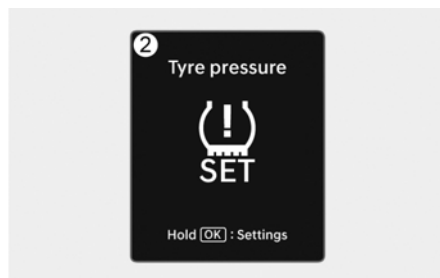
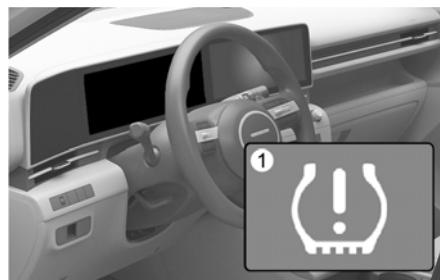
Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- Χρησιμοποιήστε μόνο μια 12-volt παροχή (μπαταρία ή σύστημα εκκίνησης) για να εκκινήσετε το αυτοκίνητο.
- Μη προσπαθήσετε να εκκινήσετε το αυτοκίνητο σας με σπρώξιμο.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν εκκινείτε με καλώδια το αυτοκίνητο μην αφήσετε τα θετικά (+) και τα αρνητικά (-) καλώδια να ακουμπήσουν. Ένας σπινθήρας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών (TPMS)



- (1) Δείκτης χαμηλής πίεσης ελαστικών/ Δείκτης δυσλειτουργίας TPMS.
- (2) Επαναφορά TPMS.
- (3) Προειδοποιητικό μήνυμα χαμηλής πίεσης ελαστικών.

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) προσδιορίζει εάν η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή μέσω αισθητήρων στον τροχό, οι οποίοι ανιχνεύουν αλλαγές στην ακτίνα του ελαστικού και τους κραδασμούς ενώ οδηγείτε. Για να λειτουργήσει σωστά αυτό το σύστημα, πρέπει να επαναφέρετε και να αποθηκεύσετε την τρέχουσα πίεση των ελαστικών.


Μετά την επαναφορά του TPMS, όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας έχουν χαμηλή πίεση σε σύγκριση με την αποθηκευμένη πίεση, εμφανίζεται μια προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων. Επίσης, μια προειδοποιητική λυχνία εμφανίζεται εάν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα TPMS.

Εάν τηρούνται οι προδιαγραφές του αυτοκινήτου, το TPMS μπορεί να δείξει ότι ένα ελαστικό έχει χαμηλή πίεση. Ακόμη και αν το TPMS δείξει ότι μόνο ένα ελαστικό έχει χαμηλή πίεση, θα πρέπει να ελέγξετε και τα τέσσερα ελαστικά και να τα ρυθμίσετε στη συνιστώμενη πίεση.



Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προειδοποιητικές λυχνίες και την επαναφορά του TPMS, ανατρέξτε στην επόμενη ενότητα αυτού του κεφαλαίου.

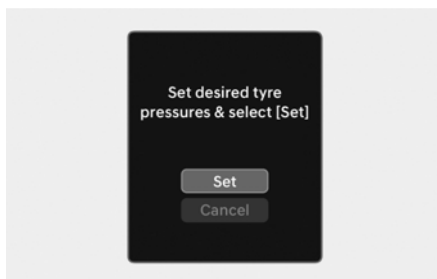
Επαναφορά του TPMS

Για να επαναφέρετε το TPMS:

1. Ρυθμίστε την πίεση όλων των ελαστικών στις συνιστώμενες πιέσεις.
2. Πιέστε το πλήκτρο  στο τιμόνι με το αυτοκίνητο σταθμευμένο και τον κινητήρα σε λειτουργία.



3. Επιλέξτε **Tire Pressure** στο ταμπλό χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ,  (ΠΑΝΩ, ΚΑΤΩ).
4. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο **OK** στο τιμόνι και επιλέξτε **Set**.



5. Ελέγξτε αν το μήνυμα **“Standard tyre pressures saved”** εμφανίζεται στο πίνακα οργάνων και η προειδοποιητική λυχνία (⚠) αναβοσβήνει για περίπου 4 δευτερόλεπτα.

ι Πληροφορία

- Εάν δεν εμφανιστεί το μήνυμα **“Standard tyre pressures saved”** στον πίνακα οργάνων ή η προειδοποιητική λυχνία (⚠) δεν αναβοσβήνει, δοκιμάστε ξανά από το βήμα 2.
- Όταν εμφανιστεί το μήνυμα **“Set tyre pressures after parking the vehicle”** στον πίνακα οργάνων, σταματήστε το αυτοκίνητο και πιέστε ξανά παρατεταμένα το πλήκτρο OK.
- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη συνιστώμενη πίεση αέρα για το αυτοκίνητό σας, ανατρέξτε στην ενότητα **“Ελαστικά και τροχοί”** στο κεφάλαιο 2.

Για να λειτουργεί κανονικά το σύστημα TPMS, φροντίστε να κάνετε επαναφορά στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Μετά την επισκευή ή αντικατάσταση ενός ελαστικού ή τροχού.
- Μετά την αλλαγή της θέσης ενός ελαστικού ή τροχού.
- Μετά τη ρύθμιση της πίεσης αέρα του ελαστικού.
- Όταν είναι αναμμένη η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών.
- Μετά την αντικατάσταση της ανάρτησης ή του ABS/ESC.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Φροντίστε να κάνετε επαναφορά αφού η πίεση πλήρωσης και των τεσσάρων ελαστικών ρυθμιστεί στη συνιστώμενη πίεση. Εάν κάνετε επαναφορά χωρίς να ρυθμίσετε την πίεση αέρα, ο προειδοποιητικός ήχος ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί λανθασμένα.
- Εάν ρυθμιστεί η πίεση του αέρα των τεσσάρων ελαστικών, φροντίστε να κάνετε επαναφορά. Διαφορετικά, το σύστημα μπορεί να δυσλειτουργήσει και ο προειδοποιητικός ήχος να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί με λανθασμένο τρόπο.
- Ρυθμίστε την πίεση του αέρα όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Ένα κρύο ελαστικό σημαίνει ότι το αυτοκίνητο δεν έχει οδηγηθεί για 3 ώρες ή έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ (1 μίλι).

Λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών



Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία (⚠) του συστήματος επιτήρησης πίεσης ελαστικών και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων για 10 δευτερόλεπτα, ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας έχει σημαντικά χαμηλότερη πίεση.

Εμφανίζεται επίσης η θέση του ελαστικού με χαμηλή πίεση. (εάν υπάρχει)

Αν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία, μειώστε αμέσως την ταχύτητά σας, αποφύγετε τους απότομους ελιγμούς και το απότομο φρενάρισμα. Συνιστούμε και το απότομο φρενάρισμα. Συνιστούμε να αυτοκινήτο σας να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ελέγξτε την κατάσταση και την πίεση του αέρα και των τεσσάρων ελαστικών και στη συνέχεια, κάντε επαναφορά στο TPMS (Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα “Επαναφορά του TPMS” σε αυτό το κεφάλαιο) ή λάβετε τα απαιτούμενα μέτρα αντιμετώπισης, όπως επισκευή ή αντικατάσταση των ελαστικών.

Όταν ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής HYUNDAI δεν βρίσκεται κοντά σας, σταματήστε σε ένα ασφαλές μέρος και ελέγξτε την κατάσταση και την πίεση του αέρα και των τεσσάρων ελαστικών και στη συνέχεια, κάντε επαναφορά στο TPMS.

Εάν δεν μπορείτε να ρυθμίσετε την πίεση του αέρα, χρησιμοποιήστε το κιτ για την επισκευή ελαστικών (TMK) για να επισκευάσετε ή αντικαταστήσετε το ελαστικό με την χαμηλή πίεση με την ρεζέρβα (εάν υπάρχει). Συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητό σας από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Παρατηρώντας απλά ένα ελαστικό, ίσως να μην μπορείτε να αναγνωρίσετε αν έχει χαμηλή πίεση. Χρησιμοποιείτε πάντα καλής ποιότητας μετρητή πίεσης για να μετρήσετε την πίεση του ελαστικού. Σημειώστε ότι όταν ένα ελαστικό είναι ζεστό (από την οδήγηση), θα δείχνει μεγαλύτερη πίεση από ένα ελαστικό που είναι κρύο. Ένα κρύο ελαστικό σημαίνει ότι το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο για τουλάχιστον 3 ώρες ή έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ (1 μίλι) στη χρονική περίοδο των 3 ωρών. Αφήστε το ελαστικό να κρυώσει πριν να μετρήσετε την πίεση. Βεβαιωθείτε ότι το ελαστικό είναι κρύο πριν να το φουσκώσετε στη συνιστώμενη πίεση.

ι Πληροφορία

- Η προειδοποιητική λυχνία μπορεί να παραμείνει αναμμένη ακόμη και μετά την αντικατάσταση του ελαστικού με την ρεζέρβα. Αντικαταστήστε με ελαστικά ίδιου μεγέθους με τα αρχικά.
- Σημειώστε ότι το TPMS δεν υποκαθιστά τη σωστή συντήρηση των ελαστικών. Είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρεί την κατάλληλη πίεση αέρα στα ελαστικά και επίσης τα ελαστικά πρέπει να ελέγχονται σε τακτά χρονικά διαστήματα για να διατηρείται η συνιστώμενη πίεση αέρα.
- Η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών μπορεί να ανάψει όταν το TPMS δεν επαναφέρεται όταν απαιτείται.
- Τον χειμώνα ή με κρύο καιρό, ο δείκτης χαμηλής πίεσης ελαστικών μπορεί να ανάψει αν η πίεση των ελαστικών είχε ρυθμιστεί στη συνιστώμενη πίεση με ζεστό καιρό. Δεν σημαίνει ότι το TPMS σας δυσλειτουργεί, γιατί η χαμηλή θερμοκρασία οδηγεί σε αναλογική πτώση της πίεσης των ελαστικών. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και ρυθμίστε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση.
- Η απόδοση του TPMS μπορεί να μειωθεί στις παρακάτω περιπτώσεις όταν:
 - Η επαναφορά έχει γίνει εσφαλμένα.
 - Δεν έχουν τοποθετηθεί ελαστικά ίδια με αυτά του αρχικού μεγέθους.
 - Οδηγείτε σε δύσκολους δρόμους, όπως χιονισμένους, ολισθηρούς δρόμους ή χωματόδρομους.
 - Σε επαναλαμβανόμενες απότομες στροφές, ξαφνική επιτάχυνση ή απότομο φρενάρισμα.
 - Οδηγείτε πολύ αργά ή πολύ γρήγορα.
 - Το αυτοκίνητο είναι υπερβολικά φορτωμένο.
 - Είναι τοποθετημένη η ρεζέρβα ή αντιολισθητικές αλυσίδες.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Η συνεχής οδήγηση με ελαστικά που έχουν χαμηλή πίεση μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και βλάβη των ελαστικών. Η χαμηλή πίεση μπορεί να προκαλέσει αστάθεια στο αυτοκίνητο και να μειώσει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών και να αυξήσει την κατανάλωση της ενέργειας, να αυξήσει την απόσταση φρεναρίσματος και να προκαλέσει άλλες βλάβες στα ελαστικά που θα έχουν ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Συνιστούμε να ελέγχετε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI και να διατηρείτε τη συνιστώμενη πίεση στα ελαστικά.
- Το TPMS δεν μπορεί να σας ειδοποιήσει για σοβαρές και ξαφνικές ζημιές στα ελαστικά που προκαλούνται από εξωτερικούς παράγοντες. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε αστάθεια του αυτοκινήτου, πάρτε αμέσως το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε σταδιακά απαλά το φρένο και μετακινηθείτε αργά σε μια ασφαλή θέση εκτός δρόμου.

Δείκτης δυσλειτουργίας του TPMS

Η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας TPMS (!) ανάβει αφού αναβοσβήνει για περίπου 70 δευτερόλεπτα όταν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.

Εάν η ενδεικτική λυχνία παραμείνει αναμμένη ακόμη και μετά την επαναφορά του TPMS, συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατό.

Εάν υπάρχει δυσλειτουργία στο TPMS, το ελαστικό με τη χαμηλή πίεση δεν μπορεί να ανιχνευθεί.

Κατάσταση	Κατάσταση δείκτη (!)
Χαμηλή πίεση	Αναμμένος.
Δυσλειτουργία του συστήματος	Αναβοσβήνει για περίπου 70 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
Επαναφορά	Αναβοσβήνει για περίπου 4 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.

Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό (με Κιτ Επισκευής Τροχού)



(1) Συμπιεστής.

(2) Φιάλη στεγανοποιητικού.

Για ασφαλή χρήση, διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης σε αυτό το εγχειρίδιο. Το Κιτ Επισκευής Ελαστικού είναι ένα σετ προσωρινής επισκευής του ελαστικού και σας συνιστούμε να ελέγξετε το ελαστικό σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI ή ή κάποιον άλλο εγκεκριμένο επισκευαστή για το αυτοκίνητό σας το συντομότερο δυνατόν.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν δύο ή περισσότερα ελαστικά είναι σκασμένα, μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής ελαστικού, επειδή το υλικό στεγανοποίησης του Κιτ Επισκευής Ελαστικού είναι για χρήση σε ένα μόνο σκασμένο ελαστικό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το Κιτ Επισκευής Τροχού για να επισκευάσετε τρυπήματα στα τοιχώματα του ελαστικού. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ατύχημα λόγω βλάβης του ελαστικού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επισκευάστε το ελαστικό σας όσο το δυνατόν γρηγορότερα. Το ελαστικό μπορεί να χάσει αέρα, οποιαδήποτε στιγμή, αφού του έχει φουσκώσει με το Κιτ Επισκευής Τροχού.

Εισαγωγή

Με το Κιτ Επισκευής Ελαστικού μπορείτε να παραμείνετε σε κίνηση ακόμα και αν τρυπήσει ένα ελαστικό.

Ο συμπιεστής και το σύστημα του υλικού στεγανοποίησης στεγανοποιούν εύκολα και αποτελεσματικά τα περισσότερα τρυπήματα ενός ελαστικού επιβατικού αυτοκινήτου, τα οποία προκαλούνται από καρφιά ή παρόμοια αντικείμενα και ξαναφουσκώνει το λάστιχο.

Όταν βεβαιωθείτε ότι το ελαστικό είναι κατάλληλα στεγανοποιημένο, μπορείτε να οδηγήσετε προσεκτικά με αυτό το ελαστικό (έως και 200 χλμ (120 μίλια)) με μέγιστη ταχύτητα 80 χλμ/ώρα (50 mph) για να φτάσετε σε ένα πρατήριο ή βουλκανιζατέρ για να σας αλλάξουν το ελαστικό.

Είναι πιθανό μερικά ελαστικά, ιδιαίτερα αυτά με μεγάλα τρυπήματα ή ζημιά στο πλευρικό τοίχωμα, να μην μπορούν να στεγανοποιηθούν πλήρως.

Η απώλεια πίεσης αέρα στο ελαστικό μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του.

Γι' αυτό το λόγο, πρέπει να αποφεύγετε απότομες αλλαγές διεύθυνσης ή άλλους ελιγμούς, ιδιαίτερα αν το αυτοκίνητο είναι πολύ φορτωμένο ή γίνεται χρήση τρέιλερ.

Το Κιτ Επισκευής Ελαστικού δεν είναι σχεδιασμένο ή δεν προορίζεται ως μόνιμη μέθοδος επισκευής ελαστικών και χρησιμοποιείται για ένα μόνο ελαστικό.

Οι παρακάτω οδηγίες σας δείχνουν βήμα-βήμα πώς να στεγανοποιήσετε προσωρινά το τρύπημα απλά και με αξιοπιστία.

Διαβάστε την ενότητα "Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Κιτ Επισκευής Ελαστικού".



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

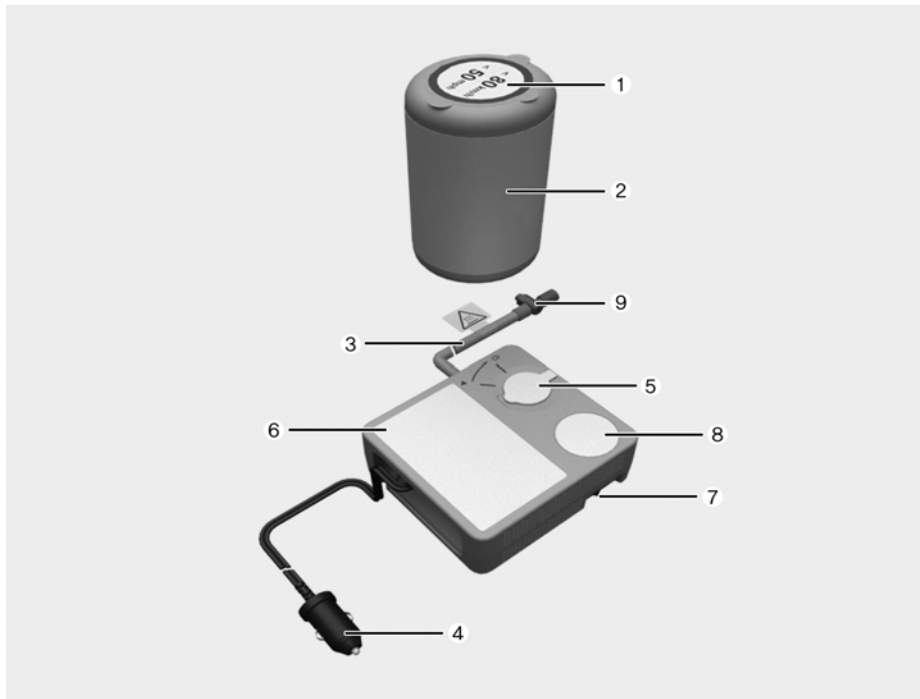
Μην χρησιμοποιείτε Κιτ Επισκευής Τροχού, αν ένα ελαστικό είναι κατεστραμμένο, επειδή οδηγούσατε με το ελαστικό ξεφούσκωτο ή σκασμένο.

Μόνο τρυπήματα στην περιοχή του πέλματος του ελαστικού, μπορούν να σφραγιστούν.

Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού

- Σταθμεύστε το αυτοκίνητο στην άκρη του δρόμου, έτσι ώστε να εργαστείτε με το Κιτ Επισκευής Ελαστικού μακριά από την κυκλοφορία.
- Για να είστε σίγουροι ότι το αυτοκίνητό σας δεν θα κινηθεί, ακόμη κι αν βρίσκεστε σε επίπεδο δρόμο, να εφαρμόζετε πάντα το χειρόφρενο.
- Να χρησιμοποιείτε το Κιτ Επισκευής Ελαστικού μόνο για τη στεγανοποίηση/φούσκωμα των ελαστικών των επιβατικών αυτοκινήτων. Μόνον οι τρυπημένες περιοχές που βρίσκονται μέσα στην περιοχή του πέλματος του ελαστικού, μπορούν να στεγανοποιηθούν χρησιμοποιώντας το κιτ.
- Μην το χρησιμοποιείτε σε μοτοσυκλέτες, ποδήλατα ή σε άλλου τύπου ελαστικά.
- Όταν το ελαστικό και η ζάντα, έχουν υποστεί ζημιά μην χρησιμοποιείτε το Κιτ Επισκευής Ελαστικού.
- Η χρήση του Κιτ Επισκευής Ελαστικού μπορεί να μην είναι αποτελεσματική για ζημιά στο ελαστικό μεγαλύτερη από 4 χιλ. (0,16 ίντσες).
- Συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI εάν το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί στο δρόμο με το Tire Mobility Kit.
- Μην χρησιμοποιείτε Κιτ Επισκευής Ελαστικού, αν ένα ελαστικό έχει μεγάλη ζημιά, επειδή οδηγούσατε με το ελαστικό ξεφούσκωτο ή σκασμένο.
- Μην αφαιρείτε ξένα αντικείμενα, όπως καρφιά ή βίδες, που έχουν διαπεράσει το ελαστικό.
- Αν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε εξωτερικό χώρο, αφήστε τον κινητήρα αναμμένο (δείκτης READY ON). Διαφορετικά, λειτουργώντας τον συμπιεστή μπορεί να εκφορτιστεί η μπαταρία.
- Να επιβλέπετε πάντα το Κιτ Επισκευής Ελαστικού όταν το χρησιμοποιείτε.
- Μην αφήνετε το συμπιεστή να λειτουργεί περισσότερο από 10 λεπτά τη φορά, διαφορετικά μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μην χρησιμοποιείτε το Κιτ Επισκευής Ελαστικού αν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους -30°C (-22°F).
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα με το σφραγιστικό, πλύνετε καλά την περιοχή με άφθονο νερό. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, αναζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής των ματιών με το στεγανοποιητικό, ξεπλύνετε τα μάτια σας για τουλάχιστον 15 λεπτά. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, αναζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση κατάποσης του στεγανοποιητικού, ξεπλύνετε το στόμα και πιείτε άφθονο νερό. Ωστόσο, μην δίνετε ποτέ τίποτα σε ένα άτομο που έχει τις αισθήσεις του και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Η μακροχρόνια έκθεση στο στεγανοποιητικό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον σωματικό ιστό όπως τα νεφρά κλπ.

Εξαρτήματα του κιτ Επισκευής Τροχού



- (1) Ετικέτα περιορισμού ταχύτητας.
- (2) Φιάλη υλικού στεγανοποίησης και ετικέτα με περιορισμό ταχύτητας.
- (3) Σωλήνας πλήρωσης.
- (4) Βύσματα και καλώδιο για απευθείας σύνδεση με πρίζα.
- (5) Στήριγμα για το δοχείο υλικού στεγανοποίησης.
- (6) Συμπιεστής.
- (7) Διακόπτης On/off.
- (8) Μετρητής πίεσης για την ένδειξη της πίεσης του ελαστικού.
- (9) Βαλβίδα ξεφουσκώματος για μείωση της πίεσης ελαστικών.

Τα βύσματα, το καλώδιο και ο σωλήνας σύνδεσης αποθηκεύονται στο περίβλημα του συμπιεστή.

Ακολουθήστε αυστηρά την προκαθορισμένη σειρά, διαφορετικά το στεγανοποιητικό μπορεί να διαφύγει με υψηλή πίεση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το στεγανοποιητικό ελαστικών μετά τη λήξη του. (Η ημερομηνία λήξης αναγράφεται στο δοχείο του στεγανοποιητικού) Αυτό μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο αστοχίας του ελαστικού.

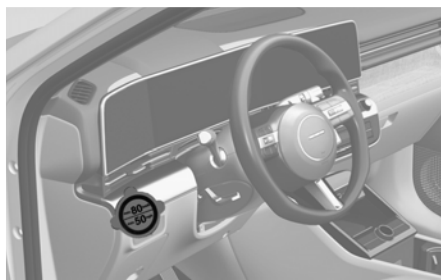
⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υλικό στεγανοποίησης

- Κρατήστε το μακριά από παιδιά.
- Αποφύγετε επαφή με τα μάτια.
- Μην το καταπιείτε.

Χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ



Αφαιρέστε την ετικέτα περιορισμού ταχύτητας (1) από τη φιάλη του στεγανοποιητικού (2) και τοποθετήστε τη σε μια ιδιαίτερα ορατή θέση μέσα στο αυτοκίνητο, όπως για παράδειγμα στο τιμόνι, ως υπενθύμιση στον οδηγό να μην οδηγεί πολύ γρήγορα.

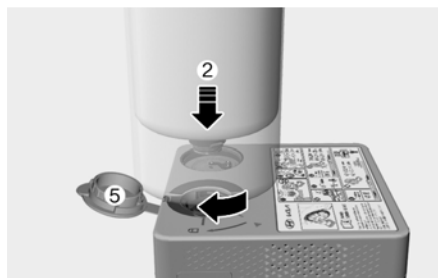
⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χρειάζεται ρύθμιση μόνο η πίεση των ελαστικών, ανατρέξτε στην ενότητα “Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών” σε αυτό το κεφάλαιο. Πριν χρησιμοποιήσετε το κιτ επισκευής ελαστικών, να είστε πλήρως ενήμεροι για τις διευκρινίσεις σχετικά με το στεγανοποιητικό.

1. Ανακινήστε τη φιάλη του στεγανοποιητικού (2).



2. Αφαιρέστε το καπάκι της φιάλης στεγανοποιητικού (2) και το καπάκι της υποδοχής φιάλης στεγανοποιητικού (5) και βιδώστε τη φιάλη πάνω στη υποδοχή φιάλης στεγανοποιητικού.



3. Βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα του συμπιεστή στον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης είναι κλειδωμένη.

- Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας και βιδώστε τον σωλήνα πλήρωσης (3) στην βαλβίδα του ελαστικού.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εγκαταστήστε με ασφάλεια τον σωλήνα πλήρωσης στη βαλβίδα. Αν δε το κάνετε το υλικό στεγανοποίησης, μπορεί να ρέει προς τα πίσω και πιθανόν να βουλώσει το σωλήνα πλήρωσης.

- Βεβαιωθείτε ότι ο συμπιεστής είναι βησιωτός και συνδέστε το καλώδιο ρεύματος του συμπιεστή (4) στην πρίζα του αυτοκινήτου.



- Με τον κινητήρα σε λειτουργία (ένδειξη READY ON), ανάψτε τον συμπιεστή και αφήστε τον να δουλεύει για 5-7 λεπτά για να φτάσει το στεγανοποιητικό στην κατάλληλη πίεση (Ανατρέξτε στο “Ελαστικά και τροχιά” στο κεφάλαιο 2). Η πίεση του ελαστικού, μετά την πλήρωση δεν είναι σημαντική και θα ελεγχθεί/διορθωθεί αργότερα.

Προσοχή να μην φουσκώσετε υπερβολικά το ελαστικό και μείνετε μακριά όταν το φουσκώνετε.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

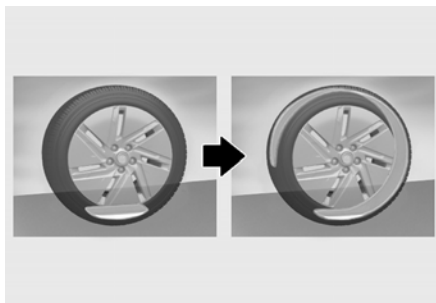
Πίεση ελαστικού

Μην προσπαθήσετε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο σας, αν η πίεση του ελαστικού είναι κάτω από 29 PSI (200 kpa). Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα, εξαιτίας ξαφνικής βλάβης του ελαστικού.

- Σβήστε τον συμπιεστή.
- Αποσυνδέστε τους σωλήνες από το δοχείο υλικού στεγανοποίησης και από την βαλβίδα του ελαστικού. Επιστρέψτε το κιτ επισκευής ελαστικών στη θέση αποθήκευσής του στο αυτοκίνητο.
- Οδηγήστε άμεσα για περίπου 7-10 χλμ (4-6 μίλια ή περίπου για 10 λεπτά) για να καταμεμηθεί ομοιόμορφα το υλικό στεγανοποίησης στο ελαστικό.
Μη υπερβείτε τα 80 χλμ/ώρα (50 mph). Αν είναι δυνατόν, μην πέσετε κάτω από την ταχύτητα των 20 χλμ/ώρα (12 mph).

Ενώ οδηγείτε, αν αισθανθείτε κάποιους ασυνήθιστους κραδασμούς, διαταραχές στην οδήγηση ή θόρυβο, μειώστε ταχύτητα και οδηγήστε με προσοχή ώσπου να μπορέσετε να σταθμεύσετε με ασφάλεια στην άκρη του δρόμου.

Καλέστε την υπηρεσία οδικής ασφάλειας ή για ρυμούλκηση.



10. Αφού οδηγήσετε για περίπου 7~10 χλμ. (4~6 μίλια ή περίπου για 10 λεπτά), σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία.
11. Συνδέστε τον σωλήνα πλήρωσης (3) του συμπιεστή απευθείας στην βαλβίδα του ελαστικού.



12. Συνδέστε το καλώδιο ρεύματος του συμπιεστή με την πρίζα του αυτοκινήτου.
13. Ρυθμίστε την πίεση ελαστικού στην συνιστώμενη.

Με τον κινητήρα σε λειτουργία (ένδειξη READY ON), προχωρήστε με τον εξής τρόπο.

- Για να αυξήσετε την πίεση του ελαστικού: Ανάψτε τον συμπιεστή. Για να ελέγξετε την τρέχουσα πίεση του ελαστικού, κλείστε για λίγο τον συμπιεστή.
- Για να μειώσετε την πίεση περιστρέψτε τη βαλβίδα ξεφουσκώματος (9) στον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης (3).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήσετε τον συμπιεστή να λειτουργήσει για περισσότερο από 10 λεπτά, διαφορετικά η συσκευή θα υπερθερμανθεί και μπορεί να υποστεί ζημιά.

i Πληροφορία

Ο μετρητής πίεσης μπορεί να δείχνει περισσότερη πίεση, από την πραγματική, όταν ο συμπιεστής λειτουργεί. Για να πάρετε την ακριβή

μέτρηση της πίεσης του ελαστικού, ο συμπιεστής πρέπει να απενεργοποιηθεί.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η πίεση των ελαστικών δεν διατηρείται, οδηγήστε το αυτοκίνητο για δεύτερη φορά, ανατρέξτε στο βήμα 9. Στη συνέχεια επαναλάβετε τα βήματα 10 έως 13. Η χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών μπορεί να μην είναι αποτελεσματική για ζημιές μεγαλύτερες από περίπου 4 mm (0,16 in).

Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI, εάν το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί στο δρόμο με το κιτ.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πίεση του ελαστικού πρέπει να είναι τουλάχιστον 32 psi (220 kPa). Αν δεν συμβεί αυτό, μη συνεχίσετε να οδηγείτε. Καλέστε την υπηρεσία οδικής βοήθειας ή για ρυμούλκηση.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Βαλβίδα πίεσης ελαστικών (αν υπάρχει TPMS)

Το στεγανοποιητικό στον αισθητήρα πίεσης ελαστικών και στον τροχό πρέπει να αφαιρεθεί όταν αντικαταστήσετε το ελαστικό με ένα καινούργιο και να επιθεωρήσετε τους αισθητήρες πίεσης. Σας συνιστούμε να το κάνετε σε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.

i Πληροφορία

Όταν επανεγκαταστήσετε το επισκευασμένο ή ένα καινούργιο ελαστικό και τον τροχό στο αυτοκίνητο, σφίξτε τα μπουλόνια στα 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών



1. Σταθεμέυστε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή τοποθεσία.
2. Συνδέστε τον σωλήνα πλήρωσης (3) του συμπιεστή απευθείας στη βαλβίδα του ελαστικού.
3. Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας του συμπιεστή στην πρίζα του αυτοκινήτου.
4. Ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού στην συνιστώμενη.

Με τον κινητήρα σε λειτουργία (ένδειξη READY ON), συνεχίστε με τον εξής τρόπο.

- Για να αυξήσετε την πίεση του ελαστικού: Ανάψτε τον συμπιεστή. Για να ελέγξετε την τρέχουσα πίεση του ελαστικού, κλείστε για λίγο τον συμπιεστή.
- Για να μειώσετε την πίεση περιστρέψτε τη βαλβίδα ξεφουσκώματος (9) στον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης (3).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήσετε τον συμπιεστή να λειτουργήσει για περισσότερο από 10 λεπτά, διαφορετικά η συσκευή θα υπερθερμανθεί και μπορεί να υποστεί ζημιά.

i Πληροφορία

- Ο μετρητής πίεσης μπορεί να δείχνει υψηλότερη πίεση από την πραγματική, όταν ο συμπιεστής λειτουργεί. Για να πάρετε ακριβή μέτρηση της πίεσης του ελαστικού, ο συμπιεστής πρέπει να είναι σβηστός.
- Όταν επανεγκαταστήσετε το επισκευασμένο ή ένα καινούργιο ελαστικό και τον τροχό στο αυτοκίνητο, σφίξτε τα μπουλόνια στα 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

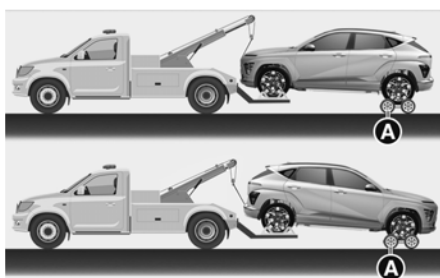
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το στεγανοποιητικό όταν χρειάζεται να ρυθμιστεί μόνο η πίεση του ελαστικού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πίεση του ελαστικού πρέπει να είναι τουλάχιστον 32 psi (220 kPa). Αν δεν συμβεί αυτό, μη συνεχίσετε να οδηγείτε. Καλέστε την υπηρεσία οδικής βοήθειας ή για ρυμούλκηση.

Ρυμούλκηση Υπηρεσία ρυμούλκησης



(1) Dollies

Αν πρέπει να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητό σας, σας συνιστούμε να γίνει από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI ή εξειδικευμένη οδική βοήθεια.

Είναι απαραίτητες οι σωστές διαδικασίες ανύψωσης και ρυμούλκησης για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, Συνιστάται η χρήση τροχήλατων επίπεδων ή πλατφόρμας.

Είναι αποδεκτή η ρυμούλκηση του αυτοκινήτου με τους πίσω τροχούς στο έδαφος (χωρίς τροχοφόρα) και τους μπροστινούς τροχούς εκτός εδάφους.

Αν έχει προκληθεί ζημιά σε οποιονδήποτε από τους αναρτώμενους τροχούς ή σε εξαρτήματα της ανάρτησης ή το αυτοκίνητο ρυμουλκείται με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος, θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τροχήλατες βάσεις κάτω από τους μπροστινούς τροχούς.

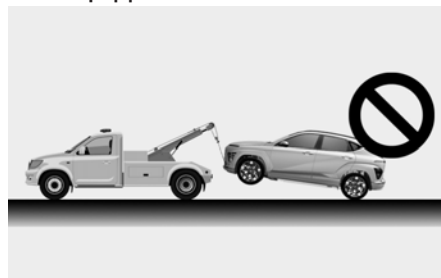
Όταν γίνεται ρυμούλκηση από ένα φορτηγό ρυμούλκησης και δεν χρησιμοποιούνται τροχήλατες βάσεις, το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου θα πρέπει να είναι πάντα ανυψωμένο. Όχι το πίσω.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.



- Μη ρυμουλκείτε χρησιμοποιώντας εξοπλισμό τύπου ιμάντα. Χρησιμοποιήστε ανυψωτικό τροχών ή πλατφόρμα



- Μην ανυψώνετε χρησιμοποιώντας τον κοτσαδόρο του αυτοκινήτου ή μέρος του σασί του αυτοκινήτου του.

Προφυλάξεις όταν κινείστε σε μικρή απόσταση πριν από τη ρυμούλκηση του αυτοκινήτου

Μετακινηθείτε για μικρές αποστάσεις, 10 μέτρα (33 ft.), με ταχύτητα 5 χλμ/ώρα (3 mph) ή χαμηλότερη, μόνο όταν πρέπει να φορτώσετε το αυτοκίνητο σε γερανό οδικής βοήθειας ή εάν το αυτοκίνητο πρέπει να αλλάξει θέση.

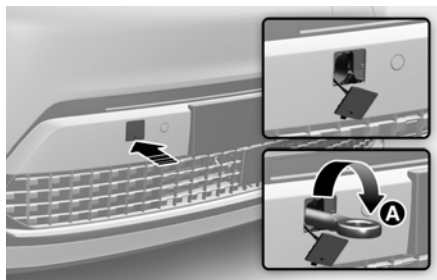
Σε αυτή την περίπτωση ο επιλογέας πρέπει να βρίσκεται στη θέση N (Νεκρά) και το χειρόφρενο πρέπει να ελευθερωθεί. Εάν είναι αδύνατο να λειτουργήσετε τον μειωτήρα του κιβωτίου και το χειρόφρενο, μετακινήστε το αυτοκίνητο με ανασηκωμένο τον μπροστινό τροχό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

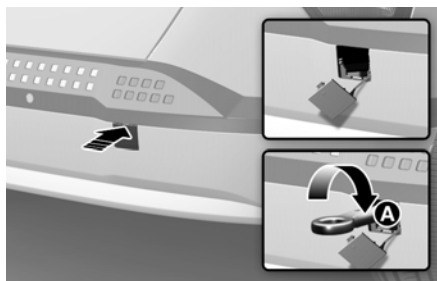
Μην ανυψώνετε το αυτοκίνητο από το εξάρτημα ρυμούλκησης ή μέρη του σασί και του αμαξώματος. Διαφορετικά, το αυτοκίνητο μπορεί να υποστεί ζημιά.

Αφαιρούμενος γάντζος ρυμούλκησης

Εμπρός



Πίσω



1. Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών και αφαιρέστε τον γάντζο ρυμούλκησης από την εργαλειοθήκη.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της οπής στον προφυλακτήρα.
 - Εμπρός: Πιέστε το κάτω μέρος του καλύμματος οπής στον προφυλακτήρα.
 - Πίσω: Πιέστε το πάνω μέρος του καλύμματος οπής στον προφυλακτήρα.
3. Τοποθετήστε τον γάντζο περιστρέφοντας τον δεξιόστροφα [A] στην οπή μέχρι να ασφαλίσει πλήρως.
4. Αφαιρέστε τον γάντζο ρυμούλκησης και τοποθετήστε το κάλυμμα μετά από τη χρήση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν δεν σφίξετε σωστά το άγκιστρο ρυμούλκησης, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να παραμορφωθούν σχετιζόμενα εξαρτήματα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι το άγκιστρο ρυμούλκησης έχει σφίξει σωστά. Εάν όχι, κατά τη ρυμούλκηση το άγκιστρο μπορεί να πεταχτεί από τη θέση του με αποτέλεσμα να υπάρξει σοβαρός τραυματισμός ή ατύχημα.

Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης

+ αν υπάρχει

Το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης για να σας βοηθήσει να ανταποκριθείτε σε μια περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Πυροσβεστήρας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με πυροσβεστήρα τύπου σκόνης αποκλειστικά για φωτιά που προκαλείται από τον ηλεκτρισμό που υπάρχει στο αυτοκίνητο. Η χρήση νερού ή άλλου ακατάλληλου πυροσβεστήρα μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία και παράπλευρη ζημιά. Εάν η πυρκαγιά δεν μπορεί να ελεγχθεί από τον πυροσβεστήρα που βρίσκεται στο αυτοκίνητο, αποφύγετε να πλησιάσετε στη φωτιά και καλέστε την πυροσβεστική. Φροντίστε να τους ενημερώσετε ότι η φωτιά αφορά ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο.

Αν υπάρχει μια μικρή φωτιά και γνωρίζετε πως να χρησιμοποιήσετε τον πυροσβεστήρα, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα με προσοχή.

1. Τραβήξτε τον πείρο ασφαλείας στο πάνω μέρος του πυροσβεστήρα, που συγκρατεί το χερούλι από το να πιεστεί κατά λάθος.
2. Στοχεύστε με το στόμιο προς τη βάση της φωτιάς.
3. Σταθείτε περίπου 2.5 μέτρα (8 ft) μακριά από τη φωτιά και πιέστε τη λαβή για να ενεργοποιήσετε τον πυροσβεστήρα. Αν αφήσετε τη λαβή, ο πυροσβεστήρας θα σταματήσει.
4. Βάλτε το στόμιο πίσω και μπροστά στη βάση της φωτιάς. Αν και η φωτιά φαίνεται να έχει σβήσει, προσέξτε να μην αναθερμανθεί.

Κουτί πρώτων βοηθειών

Σας παρέχονται προμήθειες για να δώσετε πρώτες βοήθειες, όπως ψαλίδι, επίδεσμοι, λευκοπλάστ κτλ.

Προειδοποιητικό τρίγωνο

Τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στο δρόμο, για να ειδοποιήσετε τα επερχόμενα αυτοκίνητα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο στο πλάι του δρόμου εξαιτίας προβλήματος.

Όργανο μέτρησης πίεσης ελαστικών

+
αν υπάρχει

Τα ελαστικά υπό κανονικές συνθήκες χάνουν λίγη πίεση με την καθημερινή χρήση και ίσως χρειαστεί να προσθέσετε αέρα περιοδικά. Συνήθως αυτό δεν είναι σημάδι ότι χάνει το ελαστικό αέρα, αλλά είναι εξαιτίας της κανονικής φθοράς. Πάντα να ελέγχετε την πίεση ελαστικών όταν τα ελαστικά είναι κρύα επειδή η πίεση των ελαστικών αυξάνεται με την θερμοκρασία.

Για να ελέγξετε την πίεση ελαστικών ακολουθήστε τα εξής βήματα:

1. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας του ελαστικού που βρίσκεται στο χέιλος του ελαστικού.
2. Πιέστε και κρατήστε το όργανο μέτρησης στη βαλβίδα του ελαστικού. Στην αρχή μπορεί να διαφύγει κάποια ποσότητα αέρα και μπορεί να διαφύγει ακόμα περισσότερη εάν δεν πιέσετε σταθερά το όργανο μέτρησης.
3. Μια σταθερή ώθηση χωρίς διαρροή θα ενεργοποιήσει το όργανο.
4. Δείτε τη πίεση στο όργανο για να δείτε αν είναι χαμηλή ή υψηλή.
5. Ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού στη καθορισμένη πίεση. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 2 “Ελαστικά και Τροχοί”.
6. Επανεγκαταστήστε το καπάκι της βαλβίδας ελαστικού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

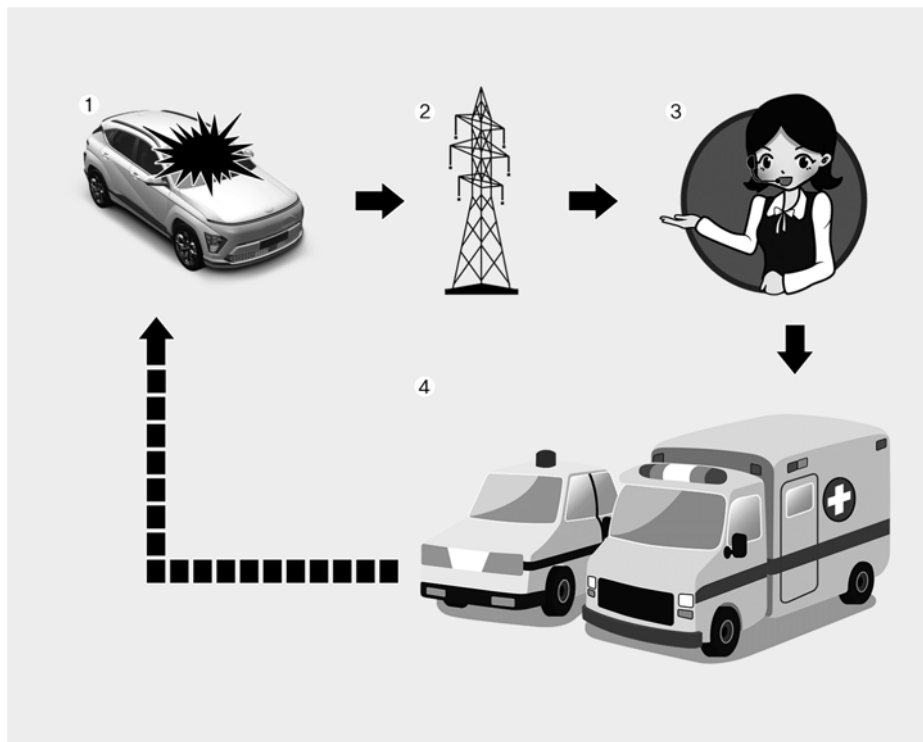
- Όταν συμβεί ένα ατύχημα, σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές μέρος. Για να αποφύγετε τη διαρροή ηλεκτρικής ενέργειας στην μπαταρία υψηλής τάσης, σβήστε το αυτοκίνητο και τραβήξτε την κίτρινη ετικέτα στον διακόπτη της μπαταρίας υψηλής τάσης για να κλείσετε την τροφοδοσία της μπαταρίας. Επίσης, αποσυνδέστε το καλώδιο της βοηθητικής μπαταρίας (12V) για να κλείσετε την τροφοδοσία της μπαταρίας. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποσυνδέσει τα καλώδια (+) και (-).
- Μην αγγίζετε τα εκτεθειμένα ηλεκτρικά καλώδια. Μην αγγίζετε τα καλώδια υψηλής τάσης (πορτοκαλί), βύσματα και άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα.
- Όταν συμβεί ένα ατύχημα, μπορεί να διαρρεύσει θανατηφόρο αέριο και υγρό από την μπαταρία υψηλής τάσης που έχει υποστεί βλάβη. Προσέξτε να μην αγγίξετε ή εκτεθείτε στο αέριο και στο υγρό. Όταν διαρρέουν εύφλεκτα ή δηλητηριώδη αέρια μέσα στο αυτοκίνητο, ανοίξτε τα παράθυρα και αερίστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές μέρος. Αν το υγρό έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό. Αν το υγρό έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, πλύντε το με αλατούχο νερό. Λάβετε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Όταν το αυτοκίνητο πλημμυρίσει, σβήστε το αμέσως και αδειάστε το σε ασφαλές μέρος. Για την ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να καλέσετε την πυροσβεστική ή να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Όταν η φωτιά εξαπλωθεί στην μπαταρία υψηλής τάσης, ενδέχεται να προκληθεί επιπλέον φωτιά. Σε αυτήν την περίπτωση, φροντίστε να συνοδεύσετε το πυροσβεστικό όχημα όταν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται.

Πανευρωπαϊκό σύστημα eCALL (για Ευρώπη)

+ αν υπάρχει

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με μια συσκευή συνδεδεμένη με το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall για την πραγματοποίηση κλήσεων έκτακτης ανάγκης σε ομάδες απόκρισης. Το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall είναι μια υπηρεσία αυτόματης κλήσης έκτακτης ανάγκης που πραγματοποιείται σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλων** ατυχημάτων στους δρόμους της Ευρώπης (μόνο σε χώρες με ρύθμιση σε αυτό το σύστημα). Το σύστημα επιτρέπει την επαφή με έναν υπάλληλο στην υπηρεσία με καθήκον διανομής σε περίπτωση ατυχημάτων στους δρόμους της Ευρώπης. (Μόνο σε χώρες με ρύθμιση σε αυτό το σύστημα).

Το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall, με τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο Εγχειρίδιο Χρήσης καθώς και στο βιβλίο Εγγύησης και Σέρβις, διαβιβάζει δεδομένα στο Σημείο Απόκρισης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP), συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών όπως η θέση του αυτοκινήτου, ο τύπος του αυτοκινήτου, ο αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου.



1. Τροχαίο ατύχημα.
2. Ασύρματο δίκτυο.
3. Σημείο Απόκρισης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP).
4. Διάσωση.

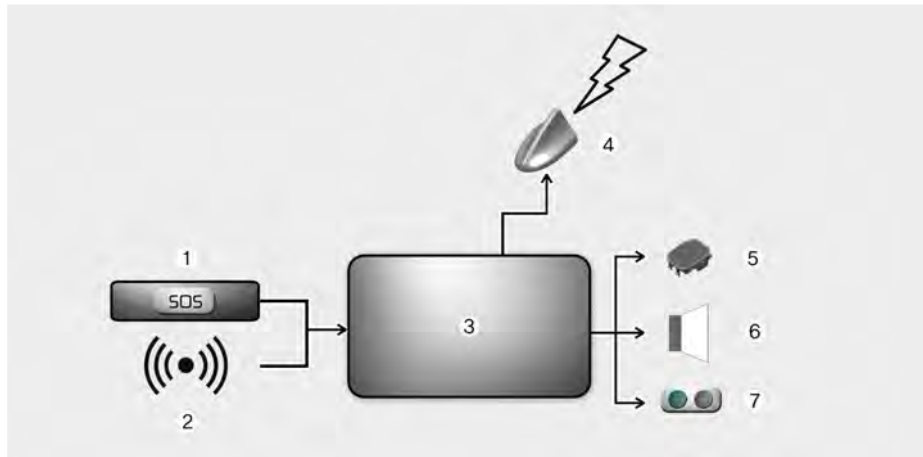
i Πληροφορία

Η συσκευή πανευρωπαϊκού eCall στο Εγχειρίδιο Χρήσης σημαίνει ότι υπάρχει εξοπλισμός εγκατεστημένος στο αυτοκίνητο, ο οποίος παρέχει σύνδεση με το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall.

** “Άλλα ατυχήματα” εννοούνται οποιαδήποτε ατυχήματα στους δρόμους της Ευρώπης (μόνο σε χώρες με ρύθμιση σε αυτό το σύστημα) που είχαν σαν αποτέλεσμα τραυματίες και/ή αναγκαιότητα παροχής βοήθειας. Σε περίπτωση καταχώρησης οποιουδήποτε ατυχήματος, είναι απαραίτητο να σταματήσετε το αυτοκίνητο, να πατήσετε το πλήκτρο SOS (η θέση του κουμπιού καθορίζεται στην εικόνα στο κεφάλαιο “Πανευρωπαϊκό eCall (ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ)” του Εγχειριδίου οδηγού. Όταν πραγματοποιείτε μια κλήση, το σύστημα συλλέγει πληροφορίες σχετικά με το αυτοκίνητο (από το οποίο πραγματοποιήθηκε η κλήση) και μετά συνδέει το αυτοκίνητο με έναν υπάλληλο του PSAP για να ενημερωθεί για το λόγο της κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο πανευρωπαϊκό σύστημα eCall παραδίδονται στο κέντρο διάσωσης για να βοηθήσουν τον οδηγό και τους επιβάτες με τις σωστές διαδικασίες διάσωσης. Τα δεδομένα θα διαγραφούν μετά την ολοκλήρωση της επιχείρησης διάσωσης.

Περιγραφή του συστήματος “ecall” του αυτοκινήτου (Για Ευρώπη)



- (1) Πλήκτρο SOS
- (2) Σήμα σύγκρουσης
- (3) Σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης
- (4) Κεραία
- (5) Μικρόφωνο
- (6) Ηχείο
- (7) Λυχνίες LED

Επισκόπηση του συστήματος “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112”, της λειτουργίας του και της λειτουργικότητάς του: Ανατρέξτε σε αυτή την ενότητα. Η υπηρεσία Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112, είναι δημόσια υπηρεσία γενικού συμφέροντος και είναι προσβάσιμη δωρεάν.

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112”, είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή. Ενεργοποιείται αυτόματα μέσω αισθητήρων στο αυτοκίνητο σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Θα ενεργοποιείται επίσης αυτόματα όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα TPS το οποίο δεν λειτουργεί σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης έκτακτης ανάγκης 112”, μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα, αν χρειαστεί. Για οδηγίες για χειροκίνητη ενεργοποίηση του συστήματος: ανατρέξτε σε αυτή την ενότητα.

Σε περίπτωση σοβαρής βλάβης του συστήματος που θα απενεργοποιούσε το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” θα δοθεί η ακόλουθη προειδοποίηση στους επιβάτες του αυτοκινήτου: “ανατρέξτε σε αυτή την ενότητα”.

Πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων (Για Ευρώπη)

Κάθε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα μέσω του συστήματος “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112”, πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανόνες προσωπικών δεδομένων που προβλέπονται στις οδηγίες 95/46/EK (1) και 2002/58/EK (2) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και βασίζεται στην ανάγκη προστασίας των προσωπικών δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 7 (δ) της οδηγίας 95/46/EK (3).

Η επεξεργασία τέτοιων δεδομένων περιορίζεται αυστηρά στον σκοπό της διαχείρισης του συστήματος έκτακτης ανάγκης eCall στον ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112.

Τύποι δεδομένων και αποδέκτες

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” μπορεί να συλλέγει και να επεξεργάζεται μόνο τα ακόλουθα δεδομένα:

- Αριθμός Πλαισίου Αυτοκινήτου.
- Τύπος αυτοκινήτου (επιβατικό ή ελαφρύ επαγγελματικό αυτοκίνητο).
- Τύπος αποθήκευσης τρόπου κίνησης του αυτοκινήτου (βενζίνη/πετρέλαιο/CNG/LPG/ηλεκτρικός/υδρογόνο).
- Πρόσφατες θέσεις και κατεύθυνση του αυτοκινήτου.
- Αρχείο καταγραφής της αυτόματης ενεργοποίησης του συστήματος και της χρονοσήμανσης του.
- Οποιαδήποτε επιπλέον στοιχεία (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή.

Τα παραληφθέντα δεδομένα που υποβάλλονται σε επεξεργασία από το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” είναι τα σχετιζόμενα με τα σημεία απάντησης δημόσιας ασφάλειας που ορίζονται από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην οποία βρίσκονται, για να λάβουν και να χειριστούν για πρώτη φορά τις κλήσεις στον ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112.

Πρόσθετες πληροφορίες (εάν υπάρχουν): Δεν εφαρμόζεται.

1. Οδηγία 95/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων σε σχέση με την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (EE L 281 της 23.11.1995, σ. 31).
2. Οδηγία 2002/58/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 2002, σχετικά με την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών (οδηγία για την ιδιωτική ζωή και τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες) (EE L 201 της 31.7.2002, σελ. 37).
3. Η οδηγία 95/46/EK καταργείται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων σε σχέση με την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (Γενικός κανονισμός για την προστασία των δεδομένων) (EE L 119 της 4.5.2016, σ. 1). Ο κανονισμός ισχύει από τις 25 Μαΐου 2018.

Ρυθμίσεις για την επεξεργασία δεδομένων

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” είναι σχεδιασμένο κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται ότι τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι διαθέσιμα εκτός του συστήματος πριν ενεργοποιηθεί η ηλεκτρονική κλήση. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν εφαρμόζεται.

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ότι δεν είναι ανιχνεύσιμο και δεν υπόκειται σε καμία συνεχή παρακολούθηση στην κανονική κατάσταση της λειτουργίας του. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν εφαρμόζεται.

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζεται ότι τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος διαγράφονται αυτόματα και συνεχώς.

Τα δεδομένα θέσης του αυτοκινήτου αντικαθίστανται συνεχώς στην εσωτερική μνήμη του συστήματος, έτσι ώστε πάντα να διατηρούνται το πολύ οι τρεις τελευταίες ενημερωμένες τοποθεσίες του αυτοκινήτου απαραίτητες για την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Οι καταγραφές των δεδομένων δραστηριότητας στο σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112”, διατηρούνται για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο του αναγκαίου για την επίτευξη του σκοπού της ηλεκτρονικής κλήσης έκτακτης ανάγκης και σε κάθε περίπτωση, όχι περισσότερο από 13 ώρες από τη στιγμή της κλήσης. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν έχει εφαρμογή.

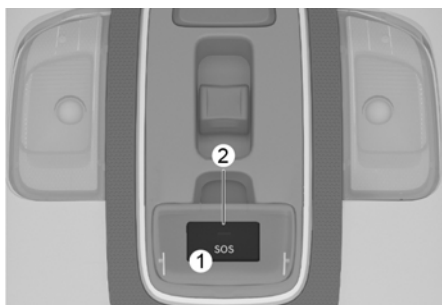
Τρόποι άσκησης των δικαιωμάτων του υποκειμένου των δεδομένων

Το πρόσωπο στο οποίο αναφέρονται τα δεδομένα (ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου) έχει δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα και ανάλογα με την περίπτωση, να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή τον αποκλεισμό δεδομένων που το αφορούν και των οποίων η επεξεργασία δεν είναι σύμφωνη με τις διατάξεις της οδηγίας 95/46/ΕΚ. Τυχόν τρίτα πρόσωπα, στα οποία έχουν κοινοποιηθεί τα δεδομένα, πρέπει να ενημερώνονται για τη διόρθωση, διαγραφή ή μπλοκάρισμα που πραγματοποιείται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, εκτός εάν αποδεικνύεται αδύνατη ή συνεπάγεται δυσανάλογη προσπάθεια.

Το πρόσωπο στο οποίο αναφέρονται τα δεδομένα έχει το δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων εάν θεωρεί ότι τα δικαιώματά του έχουν παραβιαστεί ως αποτέλεσμα της επεξεργασίας των προσωπικών του δεδομένων.

Επικοινωνήστε με την υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για το χειρισμό αιτημάτων πρόσβασης (εάν υπάρχουν): Δεν εφαρμόζεται.

Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall (Για Ευρώπη)



Στοιχεία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, που είναι εγκατεστημένα στο χώρο επιβατών:

(1) Πλήκτρο SOS.

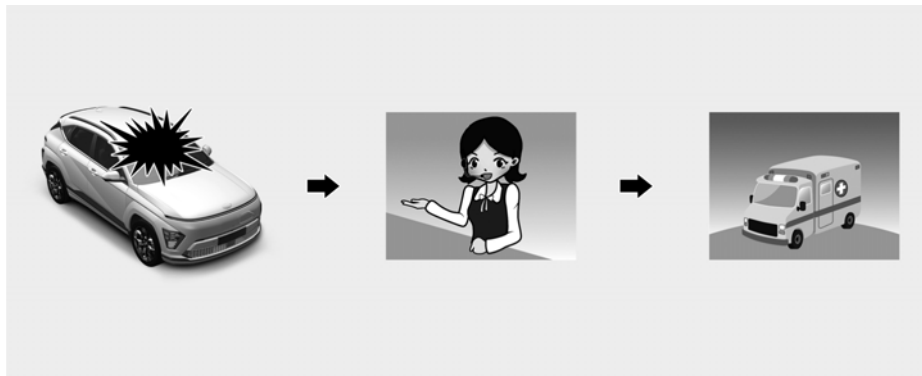
(2) LED.

Πλήκτρο SOS: Ο οδηγός/επιβάτης κάνει μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην υπηρεσία πιέζοντας το πλήκτρο.

LED: Η λυχνία LED ανάβει για 3 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Στη συνέχεια, θα σβήσει κατά την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Εάν υπάρχουν κάποια προβλήματα στο σύστημα, ανάβει η ένδειξη SOS στον πίνακα οργάνων.

Αυτόματη αναφορά ατυχήματος (Για Ευρώπη)



Η συσκευή eCall πραγματοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης στο Κέντρο Λήψης Κλήσεων Έκτακτης ανάγκης (PSAP) για την σωστή διαδικασία διάσωσης σε περίπτωση ατυχήματος του αυτοκινήτου.

Για σωστές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και υποστήριξη, το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα των ατυχημάτων στο Κέντρο Λήψης Κλήσεων Έκτακτης ανάγκης (PSAP), όταν εντοπίζεται ένα τροχαίο ατύχημα.

Σε αυτή την περίπτωση, η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να τερματιστεί με το πάτημα του πλήκτρου SOS και το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall παραμένει συνδεδεμένο μέχρι ο υπεύθυνος παροχής υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης, που δέχθηκε την κλήση, να την αποσυνδέσει.

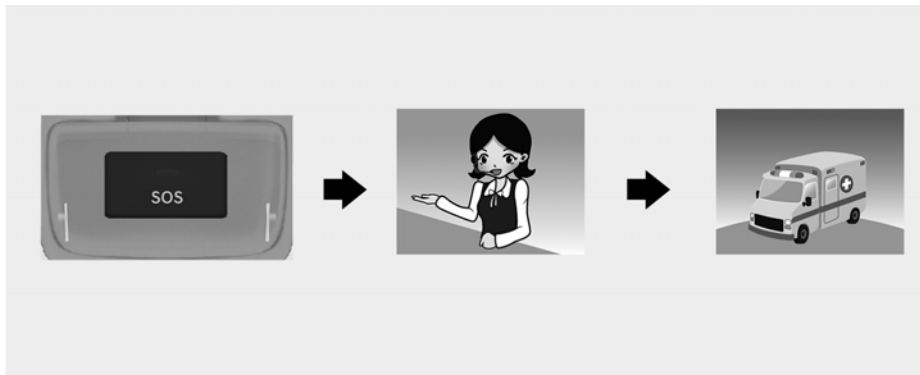
Σε ελαφρά τροχαία ατυχήματα, το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall ενδέχεται να μην εκτελέσει κλήση έκτακτης ανάγκης. Ωστόσο, η κλήση έκτακτης ανάγκης μπορεί να γίνει χειροκίνητα πατώντας το κουμπί SOS.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία του συστήματος είναι αδύνατη σε περίπτωση απουσίας σημάτων μετάδοσης μέσω κινητού και σημάτων GPS και Galileo.

Χειροκίνητη αναφορά ατυχημάτων (Για Ευρώπη)



Ο οδηγός ή ο επιβάτης μπορούν να πραγματοποιήσουν κλήση έκτακτης ανάγκης στο Κέντρο Λήψης Κλήσεων Έκτακτης ανάγκης (PSAP), χειροκίνητα, πιέζοντας το πλήκτρο SOS για να καλέσουν τις απαραίτητες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Η κλήση στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης μέσω του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall μπορεί να ακυρωθεί πιέζοντας ξανά το πλήκτρο SOS λίγο πριν την σύνδεση της κλήσης.

Μετά την ενεργοποίηση της κλήσης έκτακτης ανάγκης στη χειροκίνητη λειτουργία (για κατάλληλες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και υποστήριξη), το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα του ατυχήματος/ή τα δεδομένα άλλου ατυχήματος στον υπάλληλο του PSAP (κατά την διάρκεια της κλήσης έκτακτης ανάγκης) πιέζοντας το πλήκτρο SOS.

Εάν ο οδηγός ή ο επιβάτης πιέσει τυχαία το πλήκτρο SOS, μπορεί να το ακυρώσει πιέζοντας το ξανά μέσα σε 3 δευτερόλεπτα. Δεν μπορεί να ακυρωθεί μετά από αυτό.

Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλου ατυχήματος για ενεργοποίηση κλήσης έκτακτης ανάγκης σε χειροκίνητη λειτουργία, είναι απαραίτητο να:

1. Σταματήσετε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους κανόνες κυκλοφορίας για να είστε ασφαλείς εσείς και οι άλλοι συμμετέχοντες στην οδική κυκλοφορία.
2. Πιέσετε το πλήκτρο SOS. Όταν πιέσετε το πλήκτρο SOS γίνεται καταχώρηση της συσκευής στα ασύρματα τηλεφωνικά δίκτυα επικοινωνίας. Το ελάχιστο σύνολο δεδομένων σχετικά με το αυτοκίνητο και τη θέση του, συλλέγονται σύμφωνα με τις τεχνικές δυνατότητες της συσκευής. Μετά από αυτό γίνεται σύνδεση με τον υπάλληλο του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall για τον καθαρισμό των αιτιών (συνθηκών) της κλήσης έκτακτης ανάγκης.
3. Αφού ξεκαθαρίσει τους λόγους της κλήσης έκτακτης ανάγκης, ο υπάλληλος του κέντρου λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης (PSAP) στέλνει τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και ολοκληρώνει την κλήση.

Εάν η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται παραπάνω, η κλήση θεωρείται λανθασμένη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τροφοδοσία του συστήματος έκτακτης ανάγκης του πανευρωπαϊκού eCall από την μπαταρία.

- Η μπαταρία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, διατηρεί την ισχύ για 1 ώρα, σε περίπτωση διακοπής της κύριας πηγής τροφοδοσίας του αυτοκινήτου λόγω σύγκρουσης, κατά τη διάρκεια καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.
- Η μπαταρία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall πρέπει να αντικαθίσταται κάθε 4 χρόνια. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο “Πρόγραμμα Συντήρησης” στο κεφάλαιο 9.

Φωτισμός LED σε κόκκινο χρώμα (βλάβη συστήματος).

Αν ανάβει το κόκκινο LED σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, μπορεί να σημαίνει δυσλειτουργία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall. Σας συνιστούμε να ελέγξετε αμέσως το σύστημα eCall σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Διαφορετικά, δεν είναι εγγυημένη η σωστή λειτουργία της εγκατεστημένης στο αυτοκίνητό σας πανευρωπαϊκής συσκευής συστήματος eCall. Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου φέρει ευθύνη για τις επιπτώσεις λόγω μη τήρησης των όρων που αναφέρονται παραπάνω.

Αυθαίρετη αφαίρεση ή τροποποίηση.

Το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall καλεί τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης για βοήθεια. Έτσι, τυχόν αυθαίρετη αφαίρεση ή αλλαγές στις ρυθμίσεις του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall μπορεί να επηρεάσουν την οδηγική σας ασφάλεια. Επίσης, μπορεί να γίνει μια λανθασμένη κλήση έκτακτης ανάγκης στο Κέντρο Λήψης Κλήσεων Έκτακτης Ανάγκης (PSAP). Ως εκ τούτου, σας παρακαλούμε να μην κάνετε αλλαγές εσείς ή τρίτα μέρη στις ρυθμίσεις του εξοπλισμού του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall που είναι εγκατεστημένο στο αυτοκίνητό σας.

9. Συντήρηση

Χώρος κινητήρα	9-3
Εργασίες συντήρησης	9-4
Ευθύνη ιδιοκτήτη	9-4
Προφυλάξεις συντήρησης από τον ιδιοκτήτη	9-4
Συντήρηση από τον ιδιοκτήτη	9-5
Πρόγραμμα Συντήρησης από τον ιδιοκτήτη	9-6
Προγραμματισμένη συντήρηση	9-7
Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης	9-8
Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης	9-9
Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης	9-10
Επεξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης	9-11
Σύστημα ψύξης	9-11
Ψυκτικό υγρό κινητήρα	9-11
Υγρό μειωτήρα ταχύτητας	9-11
Ελαστικοί σωλήνες και γραμμές φρένων	9-11
Υγρό φρένων	9-11
Δισκόπλακες, τακάκια, δαγκάνες και ρότορες	9-11
Βίδες στερέωσης της ανάρτησης	9-11
Κρεμαγιέρα, αρθρώσεις & φούσκες/σφαιρικοί σύνδεσμοι κάτω ψαλιδιού	9-11
Ημιαξόνια και φούσκες	9-11
Ψυκτικό κλιματισμού	9-11
Ψυκτικό κινητήρα	9-12
Αλλαγή ψυκτικού	9-14
Υγρά φρένων	9-14
Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων	9-14
Υγρό μειωτήρα ταχύτητας	9-15
Υγρά πλυστικής	9-15
Έλεγχος στάθμης υγρών πλυστικής	9-15
Φίλτρο αέρα καμπίνας	9-16
Αντικατάσταση φίλτρου	9-16
Έλεγχος φίλτρου	9-16

Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων.....	9-17
Αντικατάσταση μάκτρου.....	9-17
Έλεγχος μάκτρου.....	9-17
Μπαταρία (12 V).....	9-19
Για καλύτερο σέρβις της μπαταρίας.....	9-20
Ετικέτα Χωρητικότητας μπαταρίας.....	9-20
Επαναφόρτιση μπαταρίας.....	9-20
Επαναφορά στοιχείων.....	9-21
Ελαστικά και τροχοί.....	9-22
Φροντίδα ελαστικών.....	9-22
Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών.....	9-22
Έλεγχος πίεσης ελαστικών.....	9-23
Κυκλική εναλλαγή ελαστικών.....	9-24
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών.....	9-24
Αντικατάσταση ελαστικών.....	9-25
Αντικατάσταση τροχού.....	9-26
Πρόσφυση ελαστικών.....	9-26
Συντήρηση ελαστικών.....	9-26
Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων.....	9-26
Ελαστικά χαμηλού προφίλ.....	9-29
Ασφάλειες.....	9-30
Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων.....	9-31
Αντικατάσταση ασφάλειας χώρου κινητήρα.....	9-32
Περιγραφή θήκης ασφαλειών/ρελέ.....	9-33
Λαμπτήρες.....	9-42
Αντικατάσταση λαμπτήρα φώτων, Φως θέσης, Φλας και φως ημέρας (DRL).....	9-43
Στόχευση προβολέων (για Ευρώπη).....	9-45
Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαϊνού φλας.....	9-49
Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω συνδιαστικών φώτων.....	9-49
Αντικατάσταση μεσαίου φωτός φρένων.....	9-49
Αντικατάσταση λαμπτήρα της πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας.....	9-49
Αντικατάσταση λαμπτήρα εσωτερικού φωτισμού.....	9-50
Φροντίδα εμφάνισης.....	9-52
Φροντίδα εξωτερικής όψης.....	9-52
Φροντίδα εσωτερικού.....	9-57

Χώρος Κινητήρα



Ο πραγματικός χώρος του κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από αυτόν της εικόνας.

- (1) Δοχείο ψυκτικού κινητήρα
- (2) Δοχείο υγρών πλυστικής παρμπρίζ.
- (3) Δοχείο υγρών φρένων.
- (4) Ασφαλειοθήκη.
- (5) Μπαταρία (12 V).
- (6) Μπροστινό πορτμπαγκάζ.
- (7) Καλώδιο έκτακτης ανάγκης.

Εργασίες συντήρησης

Πρέπει να δείχνετε ιδιαίτερη προσοχή ώστε, να αποφύγετε τυχόν ζημιά στο αυτοκίνητό σας και δικό σας τραυματισμό, όποτε πραγματοποιείτε οποιαδήποτε διαδικασία συντήρησης ή ελέγχου.

Σας συνιστούμε να συντηρείτε και να επισκευάζετε το αυτοκίνητό σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI. Ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής HYUNDAI διαθέτει τις υψηλές προδιαγραφές ποιοτικής συντήρησης της HYUNDAI και λαμβάνει τεχνική υποστήριξη από την HYUNDAI ώστε να σας παρέχει ένα υψηλό επίπεδο υπηρεσιών.

Ευθύνη του ιδιοκτήτη

Η Συντήρηση και η τήρηση αρχείου αποτελεί ευθύνη του ιδιοκτήτη.

Θα πρέπει να διατηρείτε τα έγγραφα τα οποία δείχνουν τη σωστή συντήρηση του αυτοκινήτου σας σε σχέση με τους πίνακες προγραμματισμένης συντήρησης που φαίνονται στις παρακάτω σελίδες. Χρειάζεστε αυτές τις πληροφορίες, για να κατοχυρώσετε ότι ακολουθήσατε τις απαιτήσεις σέρβις και συντήρησης που προβλέπουν οι εγγυήσεις του αυτοκινήτου.

Στο Βιβλίο Εγγύησης & Συντήρησης παρέχονται λεπτομερείς πληροφορίες για την εγγύηση.

Οι απαιτούμενες επισκευές και οι ρυθμίσεις που οφείλονται σε ακατάλληλη ή λανθασμένη συντήρηση δεν καλύπτονται.

Προφυλάξεις ιδιοκτήτη για τις εργασίες συντήρησης

Η ακατάλληλη, ελλιπής ή ανεπαρκής συντήρηση μπορεί να οδηγήσει σε προβλήματα λειτουργίας του αυτοκινήτου σας, τα οποία θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε ζημιές, ατυχήματα ή τραυματισμούς. Στο κεφάλαιο αυτό, δίνονται οδηγίες μόνο για τις εργασίες που είναι σχετικά εύκολο να εκτελεστούν. Αρκετές διαδικασίες συντήρησης μπορούν να γίνουν μόνο με ειδικά εργαλεία, γι' αυτό σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Το αυτοκίνητό σας δεν πρέπει να τροποποιηθεί με κανένα τρόπο. Τέτοιες τροποποιήσεις μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τις επιδόσεις, την ασφάλεια ή την αντοχή του αυτοκινήτου σας και μπορεί επιπρόσθετα να παραβιάζουν τους όρους των περιορισμένων εγγυήσεων που καλύπτουν το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ακατάλληλη συντήρηση από τον ιδιοκτήτη κατά την περίοδο της εγγύησης μπορεί να επηρεάσει την κάλυψη της εγγύησης. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το ξεχωριστό Εγχειρίδιο Εγγύησης και Συντήρησης που παρέχεται μαζί με το αυτοκίνητο. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με τη διαδικασία επισκευής ή συντήρησης, σας προτείνουμε να πραγματοποιήσετε την συντήρηση σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Συντήρηση ιδιοκτήτη



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εκτέλεση εργασιών συντήρησης σε ένα αυτοκίνητο μπορεί να είναι επικίνδυνη. Αν δεν διαθέτετε την τεχνογνωσία και εμπειρία ή τα κατάλληλα εργαλεία και εξοπλισμό για να κάνετε την εργασία, σας συνιστούμε να την πραγματοποιήσετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

- Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σας σε επίπεδο έδαφος, μεταβείτε στη θέση P (Στάθμευση), εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF.
- Ασφαλίστε τους τροχούς (εμπρός και πίσω) για να αποφύγετε τυχόν κίνηση του αυτοκινήτου.

Αφαιρέστε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα τα οποία μπορεί να μπλέξουν σε κινούμενα μέρη.

- Κρατήστε φλόγες, σπινθήρες ή υλικά καπνίσματος μακριά από τη μπαταρία και μέρη που σχετίζονται με τα καύσιμα.

Οι παρακάτω λίστες δείχνουν τους ελέγχους και τις επιθεωρήσεις που θα πρέπει να πραγματοποιούνται από τον ιδιοκτήτη ή από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI στο αυτοκίνητο στις συχνότητες που επισημαίνονται, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και αξιόπιστη λειτουργία του αυτοκινήτου σας.

Οποιοσδήποτε αντίξοες συνθήκες πρέπει να επισημαίνονται στον Επισκευαστή της HYUNDAI όσο το δυνατόν συντομότερα.

Αυτοί οι Έλεγχοι Συντήρησης Ιδιοκτήτη γενικά δεν καλύπτονται από τις εγγυήσεις και μπορεί να επιβαρυνθείτε την εργασία, τα ανταλλακτικά και τα λιπαντικά που θα χρησιμοποιηθούν.

Το ηλεκτρικό σύστημα ελέγχου στο αυτοκίνητο μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία ή άλλες αρνητικές επιπτώσεις στον βηματοδότη της καρδιάς και σε άλλα τεχνητά εσωτερικά όργανα. Φροντίστε να ρωτήσετε την εταιρεία των ιατρικών προϊόντων για την επίδραση του ηλεκτρικού συστήματος στα τεχνητά όργανα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το μπουτόν START/STOP στη θέση OFF για να σβήσετε το αυτοκίνητο πριν εκτελέσετε εργασίες συντήρησης.

Πρόγραμμα συντήρησης από τον ιδιοκτήτη

Όταν σταματάτε για καύσιμο:

- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού στο δοχείο ψυκτικού.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού των υαλοκαθαριστήρων.
- Ελέγξτε για ξεφούσκωτα ελαστικά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε όταν ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Μπορεί να πεταχτεί υγρό στον αέρα και να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα και άλλους τραυματισμούς.

Ενώ λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας:

- Ελέγξτε για δονήσεις στο τιμόνι. Παρατηρήστε εάν υπάρχει αυξημένη προσπάθεια στο στρίψιμο ή χαλαρότητα στο τιμόνι ή αλλαγή στην ευθεία θέση του.
- Παρατηρήστε αν το αυτοκίνητό σας γέρνει ή «τραβάει» προς τη μια πλευρά όταν ταξιδεύετε σε ομαλό, επίπεδο δρόμο.
- Ενώ είστε σταματημένοι, ακούστε και ελέγξτε για ασυνήθιστους ήχους, τραβήγματα στο πλάι, αυξημένη διαδρομή στο πεντάλ των φρένων ή δυσκολία στο πάτημα του πεντάλ του φρένου.
- Αν εμφανιστεί οποιοδήποτε πατινάρισμα ή αλλαγές στη λειτουργία της μετάδοσης, ελέγξτε τη στάθμη υγρών της μετάδοσης.
- Ελέγξτε τη λειτουργία P (Στάθμευση)
- Ελέγξτε το χειρόφρενο.
- Ελέγξτε για διαρροές υγρών κάτω από το αυτοκίνητό σας (το στάξιμο νερού από το σύστημα κλιματισμού κατά τη διάρκεια ή μετά από τη χρήση είναι φυσιολογικό).

Τουλάχιστον μια φορά το μήνα:

- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού στο δοχείο.
- Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των εξωτερικών φώτων, περιλαμβανομένων των φώτων των φρένων, των φλας και των φώτων αλάρμ.
- Ελέγξτε τις πιέσεις όλων των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας για ελαστικά που έχουν φθαρεί, παρουσιάζουν άνιση φθορά ή έχουν υποστεί ζημιά.
- Ελέγξτε για χαλαρωμένα μπουλόνια στους τροχούς.

Τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο:

- Ελέγξτε τα κολλάρια του ψυγείου, του καλοριφέρ και του κλιματισμού για διαρροές ή ζημιά.
- Ελέγξτε τη λειτουργία των ψεκαστήρων της πλαστικής παρμπρίζ και των υαλοκαθαριστήρων. Καθαρίστε τα μάκτρα με ένα καθαρό πανί εμποτισμένο με υγρό πλαστικής.
- Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των φώτων.
- Ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας για φθορά και για τη λειτουργία τους.
- Ελέγξτε τη λειτουργία της ηλιοροφής (εάν υπάρχει). Σκουπίστε τις ράγες της ηλιοροφής με ένα καθαρό πανί και λιπάνετε τις ράγες και τα κινητά μέρη με γράσο.

Τουλάχιστον μια φορά τον χρόνο:

- Καθαρίστε τις οπές αποστράγγισης του αμαξώματος και των θυρών.
- Λιπάνετε τους μεντεσέδες των θυρών και του καπό.
- Λιπάνετε τις κλειδαριές και τις μανδάλωσεις των θυρών και του καπό.
- Λιπάνετε τις λαστιχένιες επιφάνειες των θυρών.
- Ελέγξτε το σύστημα κλιματισμού.
- Ελέγξτε και λιπάνετε το μηχανισμό της μετάδοσης και τα χειριστήρια.
- Καθαρίστε την μπαταρία (12 V) και τους πόλους.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού των φρένων.

Προγραμματισμένη συντήρηση

Ακολουθήστε το Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης αν το αυτοκίνητο συνήθως λειτουργεί όπου δεν ισχύει καμία από τις παρακάτω συνθήκες. Αν ισχύει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ακολουθήστε τη “Συντήρηση Σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης”.

- Επαναλαμβανόμενες σύντομες διαδρομές, μικρότερες από 8 χλμ. (5 μίλια) σε κανονικές θερμοκρασίες ή μικρότερες από 16 χλμ. (10 μίλια) σε θερμοκρασία παγετού.
- Οδήγηση σε δύσβατο, σκονισμένο, λασπωμένο δρόμο, χωματόδρομο, δρόμο με χαλίκι ή σε δρόμο με αλάτι.
- Οδήγηση σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό.
- Οδήγηση σε συνθήκες έντονης σκόνης.
- Οδήγηση σε πυκνή κυκλοφορία με την θερμοκρασία του περιβάλλοντος υψηλότερη από 32°C (90°F) ενώ καταναλώνεται περισσότερο από το 50% της ηλεκτρικής ενέργειας.
- Ρυμούλκηση ενός τρέιλερ ή εξοπλισμού κάμπινγκ και οδήγηση με φορτίο στη σχάρα οροφής.
- Οδήγηση ως αμάξι περιπολίας, ταξί ή άλλη εμπορική χρήση.
- Συχνή οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή απότομη επιτάχυνση/επιβράδυνση.
- Συχνή οδήγηση σε συνθήκη στάσης-εκκίνησης.

Αν το αυτοκίνητό σας λειτουργεί υπό τις παραπάνω συνθήκες, θα πρέπει να ελέγχετε, να αντικαθιστάτε ή να συμπληρώνετε πιο συχνά από ότι στο Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης. Μετά από τις περιόδους ή τις αποστάσεις που αναφέρονται στον πίνακα, συνεχίστε να ακολουθείτε τα παρακάτω προβλεπόμενα διαστήματα συντήρησης.

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης

Πρέπει να εκτελούνται οι παρακάτω εργασίες συντήρησης για να διασφαλίζεται η καλή απόδοση του αυτοκινήτου.

Να διατηρείτε τις αποδείξεις για όλα τα σέρβις του αυτοκινήτου για να διασφαλίσετε την εγγύησή σας. Όπου αναγράφονται τόσο η χιλιομετρική απόσταση όσο και ο χρόνος, η συχνότητα του σέρβις καθορίζεται από το ποιο από τα δύο συμβαίνει πρώτο.

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόσταση οδήγησης, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο								
	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
	Μίλια × 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Χλμ × 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ									
Σύστημα ψύξης		I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό **	Κανονικό	Την πρώτη φορά, αντικατάσταση στα 200.000 χλμ. (125.000 μίλια) ή 10 χρόνια, Κατόπιν αντικατάσταση κάθε 40.000 χλμ. (25.000 μίλια) ή 24 μήνες.							
Υγρό μειωτήρα ταχύτητας			I		I		I		I
Κατάσταση βοηθητικής μπαταρίας 12V	Για την Ευρώπη	I	I	I	I	I	I	I	I
	Εκτός Ευρώπης	Επιθεώρηση σε 15.000 χλμ (10.000 μίλια) ή σε 12 μήνες							
Όλο το ηλεκτρικό σύστημα		I	I	I	I	I	I	I	I
Σωληνάκια φρένων, κολάρα και συνδέσεις		I	I	I	I	I	I	I	I
Πεντάλ φρένου		I	I	I	I	I	I	I	I
Χειρόφρενο		I	I	I	I	I	I	I	I
Υγρά φρένων		R	R	R	R	R	R	R	R
Διακόπλακες και τακάκια		I	I	I	I	I	I	I	I

*Όταν αντικαθιστάτε ή προσθέτετε ψυκτικό υγρό, σας συνιστούμε να επισκεφτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.
R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή απόσταση οδήγησης, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο								
	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
	Μίλια × 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Χλμ × 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ									
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ημιαξόνια και φούσκες.	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ελαστικά (πίεση & φθορά πέλματος)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Μπιλιοφόρος μπροστινής ανάρτησης	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Βίδες, παξιμάδια πλαισίου και αμαξώματος	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό κλιματιστικού	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Συμπιεστής κλιματιστικού	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο αέρα καμπίνας	Για την Ευρώπη	R	R	R	R	R	R	R	R
	Εκτός Ευρώπης	Αντικατάσταση στα 15.000 χλμ. (10.000 μίλια)							
Μπαταρία Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall (αν έχει τοποθετηθεί)	Αντικατάσταση κάθε 4 χρόνια.								

Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης

Τα παρακάτω στοιχεία πρέπει να συντηρούνται πιο συχνά σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε αντίξοες συνθήκες οδήγησης.

Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

R : Αντικατάσταση.

I : Έλεγχος και αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

Στοιχείο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Λάδι και φίλτρο λαδιού κινητήρα	R	Αντικατάσταση κάθε 7.500 χλμ (5.000 μίλια) ή 6 μήνες.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Φίλτρο αέρα	R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες.	C, E
Μπουζί	R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες.	A, B, F, G, H, I, K
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες.	C, D, E, F, G
Μπιλιοφόρος εμπρός ανάρτησης	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες.	C, D, E, F, G
Δίσκοι φρένων και τακάκια, δαγκάνες και ρότορες	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες.	C, D, E, G, H
Χειρόφρενο	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες.	C, D, G, H
Φίλτρο αέρα καμπίνας	R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες.	C, E, G

Αντίξοες Συνθήκες οδήγησης

- A. Επαναλαμβανόμενες σύντομες διαδρομές, μικρότερες από 8 χλμ (5 μίλια) σε κανονικές θερμοκρασίες ή μικρότερες από 16 χλμ (10 μίλια) σε θερμοκρασία παγετού.
- B. Παρατεταμένο ρελαντί ή οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις.
- C. Οδήγηση σε δύσβατο, σκονισμένο, λασπωμένο δρόμο, χωματοδρόμο, δρόμο με χαλίκι ή σε δρόμο με αλάτι.
- D. Οδήγηση σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό.
- E. Οδήγηση σε συνθήκες με πολύ σκόνη.
- F. Οδήγηση σε συνθήκες πυκνής κυκλοφορίας.
- G. Οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή σε δρόμο βουνού, επανειλημμένα.
- H. Ρυμούλκηση ενός τρέιλερ ή εξοπλισμού κάμπινγκ ή οδήγηση με φορτίο στη σχάρα οροφής.
- I. Οδήγηση ως αμάξι περιπολίας, ταξί ή άλλη εμπορική χρήση ρυμουλκού οχήματος.
- J. Συχνή οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή απότομη επιτάχυνση/επιβράδυνση.

Επεξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης

Σύστημα ψύξης

Ελέγξτε τα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης, όπως το ψυγείο, το δοχείο ψυκτικού, τα κολάρα και τις συνδέσεις για διαρροή και ζημιά. Αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Ψυκτικό

Το ψυκτικό θα πρέπει να αντικαθίσταται στα διαστήματα που προβλέπονται από την προγραμματισμένη συντήρηση.

Υγρό μειωτήρα ταχύτητας.

Το υγρό του μειωτήρα ταχύτητας πρέπει να επιθεωρείται σύμφωνα με τα διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης.

Σωλήνες και γραμμές φρένων

Ελέγξτε οπτικά για σωστή τοποθέτηση, γδαρσίματα, ρωγμές, παραμορφώσεις και οποιαδήποτε διαρροή. Αντικαταστήστε αμέσως οποιοδήποτε παραμορφωμένο ή κατεστραμμένο εξάρτημα.

Υγρά φρένων

Ελέγξτε τη στάθμη υγρών φρένων στο δοχείο υγρών φρένων. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα σημάδια MIN και MAX στο πλάι του δοχείου. Χρησιμοποιήστε μόνο υδραυλικά υγρά φρένων προδιαγραφών DOT 4.

Τακάκια φρένων, δίσκους, δαγκάνες και ρότορες

Ελέγξτε τα τακάκια, τους δίσκους και τους ρότορες για εκτεταμένη φθορά. Ελέγξτε τις δαγκάνες για διαρροή υγρών.

Για περισσότερες πληροφορίες για το πώς να ελέγξετε τα τακάκια ή το όριο της εκτεταμένης φθοράς, απευθυνθείτε στην ηλεκτρονική σελίδα της HYUNDAI. (<http://service.hyundai-motor.com>)

Μπουλόνια συγκράτησης ανάρτησης

Ελέγξτε τις συνδέσεις της ανάρτησης για χαλαρά σημεία ή ζημιά. Ξανασφίξτε στην προβλεπόμενη ροπή.

Κιβώτιο διεύθυνσης, σύνδεσμοι και φούσκες/κάτω βραχίονας μπιλιοφόρου

Με το αυτοκίνητο σταματημένο και σβηστό, ελέγξτε για μεγάλο τζόγο στο τιμόνι. Ελέγξτε τους άξονες για στρεβλώσεις ή ζημιά. Ελέγξτε τις φούσκες και τους μπιλιοφόρους για παραμόρφωση, ρωγμές ή ζημιά.

Αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα εξαρτήματα.

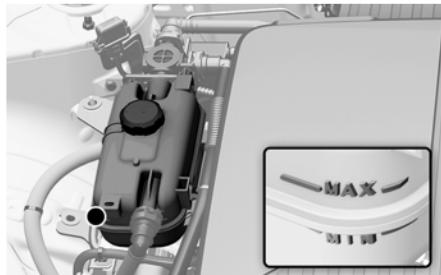
Ημιαξόνια και φούσκες

Ελέγξτε τα ημιαξόνια, τις φούσκες και τους σφιγκτήρες για ραγίσματα, παραμορφώσεις ή ζημιά. Αντικαταστήστε οποιοδήποτε εξάρτημα έχει υποστεί ζημιά και, αν είναι απαραίτητο, ξαναβάλετε γράσο.

Ψυκτικό υγρό κλιματισμού

Ελέγξτε τις σωληνώσεις κλιματισμού και τις συνδέσεις για διαρροές και ζημιά.

Ψυκτικό υγρό κινητήρα



Ελέγξτε την κατάσταση και τις συνδέσεις όλων των κολάρων του συστήματος ψύξης και τα κολάρα του καλοριφέρ. Αντικαταστήστε οποιοδήποτε φουσκωμένο ή παραμορφωμένο κολάρο.

Η στάθμη του ψυκτικού υγρού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών MAX και MIN στο δοχείο, όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλή, προσθέστε αρκετό αποσταγμένο (απιονισμένο) νερό αναμεμειγμένο με αντιψυκτικό ώστε η στάθμη να φτάσει στο σημάδι MAX. Εάν απαιτείται συχνή προσθήκη, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Χρησιμοποιείτε μόνο το προβλεπόμενο ψυκτικό υγρό για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, επειδή η προσθήκη άλλων τύπων νερού ή αντιψυκτικού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Κρατήστε τα χέρια, τα ρούχα και τα εργαλεία μακριά από τα περιστρεφόμενα πτερύγια της φτερωτής. Το ηλεκτρικό μοτέρ του βεντιλατέρ μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί ή να ξεκινήσει όταν το αυτοκίνητο δεν λειτουργεί και μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Το ηλεκτρικό μοτέρ του βεντιλατέρ ελέγχεται από τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του αυτοκινήτου, την πίεση του ψυκτικού υγρού και την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Καθώς μειώνεται η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του αυτοκινήτου, το ηλεκτρικό μοτέρ κλείνει αυτόματα. Αυτή είναι μια φυσιολογική κατάσταση.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

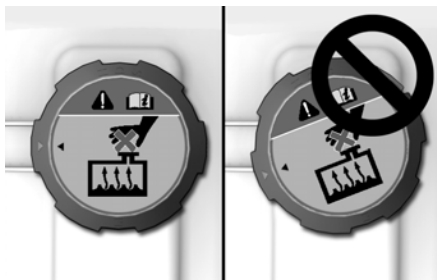


- Να ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού όταν ο χώρος του κινητήρα έχει κρυώσει. Η στάθμη του ψυκτικού υγρού επηρεάζεται από τη θερμοκρασία και εάν η τάπα του δοχείου ψυκτικού υγρού αφαιρεθεί όταν η θερμοκρασία είναι υψηλή, καυτό ψυκτικό και ατμός μπορεί να εκτοξευθούν υπό πίεση προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η τάπα του ψυγείου είναι καλά κλεισμένη μετά την επαναπλήρωση του ψυκτικού. Διαφορετικά, ο κινητήρας μπορεί να υπερθερμανθεί ενώ οδηγείτε.

1. Ελέγξτε αν η ετικέτα της τάπας του ψυκτικού είναι ευθεία μπροστά.



2. Βεβαιωθείτε ότι οι μικρές προεξοχές στο εσωτερικό της τάπας ψυκτικού είναι καλά ασφαλισμένες.



Συνιστώμενο ψυκτικό κινητήρα

- Κατά την προσθήκη ψυκτικού, χρησιμοποιήστε μόνο απεσταγμένο, απιονισμένο ή μαλακό νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμειγνύετε ποτέ σκληρό νερό στο ψυκτικό που έχει πληρωθεί από το εργοστάσιο.
- Ένα λανθασμένο μείγμα ψυκτικού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα.
- Μην χρησιμοποιείτε ψυκτικό με αιθανόλη ή μεθανόλη και μην τα αναμειγνύετε με το εργοστασιακό ψυκτικό.
- Μη χρησιμοποιείτε ένα διάλυμα με περισσότερο από 60% αντιψυκτικό ή λιγότερο από 35% αντιψυκτικό, γιατί θα μειώσει την αποτελεσματικότητά του διαλύματος.

Για την επί τοις εκατό αναλογία μείγματος, ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα:

Θερμοκρασία περιβάλλοντος	Αναλογία Μείγματος (κατ' όγκο)	
	Αντιψυκτικό	Νερό
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

ι Πληροφορία

Αν δεν είστε σίγουροι για την αναλογία του μείγματος, ένα αντιψυκτικό μείγμα με 50% νερό και 50% αντιψυκτικό είναι το ευκολότερο να γίνει, αφού θα είναι ίδια ποσότητα από το καθένα.

Αλλαγή ψυκτικού υγρού

Σας συνιστούμε να αλλάζετε το ψυκτικό σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI, σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

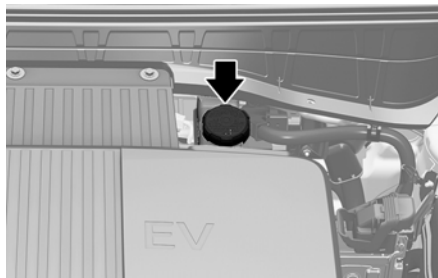
Μη χρησιμοποιήσετε ψυκτικό υγρό κινητήρα ή αντιψυκτικό στο δοχείο πλυστικής.

Το ψυκτικό υγρό μπορεί να εμποδίσει σοβαρά την ορατότητα όταν ψεκάζεται στο παρμπρίζ και επίσης, μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Το ψυκτικό του κινητήρα μπορεί επίσης να προκαλέσει βλάβη στη βαφή και την επένδυση του αμαξώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά σε μέρη του κινητήρα, τοποθετήστε μια χοντρή πετσέτα γύρω από την τάπα ψυγείου για να αποφύγετε την υπερχειλίση του ψυκτικού σε μέρη του κινητήρα,

Υγρά φρένων Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων



Ελέγχετε περιοδικά τη στάθμη υγρών στο δοχείο. Η στάθμη υγρών πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα σημάδια MAX και MIN στο πλάι του δοχείου.

Πριν αφαιρέσετε την τάπα του δοχείου και προσθέσετε υγρό φρένων, καθαρίστε καλά την περιοχή γύρω από την τάπα του δοχείου, για να εμποδίσετε την ρύπανση των υγρών φρένων.

Αν η στάθμη είναι χαμηλή, συμπληρώστε υγρά μέχρι τη στάθμη MAX. Η στάθμη θα πέσει με την πάροδο των χιλιομέτρων. Αυτό είναι μια φυσιολογική κατάσταση που σχετίζεται με τη φθορά των τακακιών. Αν η στάθμη υγρών είναι εξαιρετικά χαμηλή, σας συστήνουμε να ελέγξετε το σύστημα φρένων σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν υγρό φρένων έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, θα πρέπει να τα ξεπλύνετε με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και να λάβετε αμέσως ιατρική φροντίδα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην αφήσετε τα υγρά φρένων να έρθουν σε επαφή με τη βαφή του αυτοκινήτου, γιατί αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στη βαφή.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υγρά φρένων που έχει εκτεθεί στον καθαρό αέρα για μεγάλο χρονικό διάστημα και απορρίψτε το σωστά.
- Μην χρησιμοποιείτε λάθος υγρά φρένων. Λίγες σταγόνες ορυκτέλαιου, όπως λάδια κινητήρα στο σύστημα φρένων, μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος.

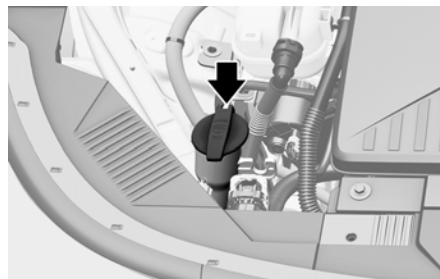
ι Πληροφορία

Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένο υγρό φρένων/συμπλέκτη (ανατρέξτε στην ενότητα “Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες” στο κεφάλαιο 2).

Υγρό μειωτήρα ταχύτητας

Δεν υπάρχει δείκτης στάθμης υγρού μειωτήρα στο αυτοκίνητο. Ελέγχετε τακτικά το υγρό του μειωτήρα, κάθε 60.000 χλμ (40.000 μίλια). Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται σε αντίξοες συνθήκες συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Υγρό πλυστικής Έλεγχος της στάθμης του υγρού πλυστικής



Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού στο δοχείο πλυστικής και προσθέστε υγρό εάν είναι απαραίτητο. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο υγρό πλύσης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σκέτο νερό. Ωστόσο, χρησιμοποιήστε υγρό πλύσης με αντιψυκτικό σε ψυχρά κλίματα για να αποφύγετε να παγώσει το νερό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό:

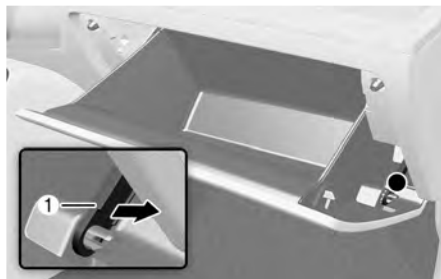
- Μην χρησιμοποιείτε ψυκτικό κινητήρα ή αντιψυκτικό στο δοχείο της πλυστικής. Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα μπορεί να περιορίσει σημαντικά την ορατότητά σας όταν ψεκάζεται στο παρμπρίζ και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα να προκληθεί σύγκρουση.
- Μην αφήνετε σπίθες ή φλόγα να έρθουν σε επαφή με το υγρό πλύσης ή το δοχείο πλυστικής. Το υγρό πλύσης μπορεί να περιέχει αλκοόλη και μπορεί να είναι εύφλεκτο.
- Μην πίνετε το υγρό πλύσης και αποφύγετε την επαφή με το δέρμα.
- Κρατήστε το υγρό πλυστικής συσκευής μακριά από παιδιά και ζώα.

Φίλτρο αέρα καμπίνας Έλεγχος φίλτρου

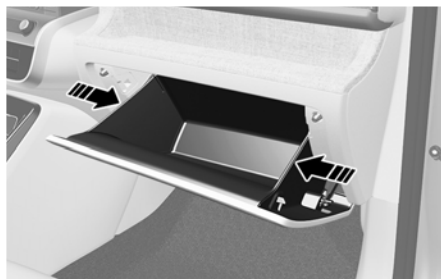
Το φίλτρο αέρα της καμπίνας πρέπει να αντικαθίσταται σύμφωνα με την Προγραμματισμένη Συντήρηση. Αν το αυτοκίνητο λειτουργεί σε πόλεις με μολυσμένο αέρα ή σε σκονισμένους δρόμους για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να ελέγχεται πιο συχνά και να αντικαθίσταται νωρίτερα. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα καμπίνας ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία και να είστε προσεκτικοί για να μην κάνετε ζημιά σε άλλα εξαρτήματα.

Αντικατάσταση φίλτρου

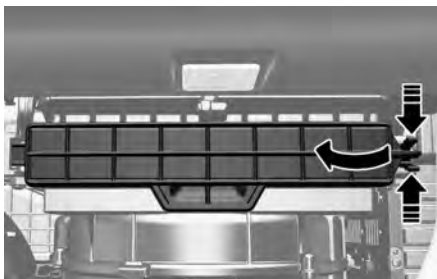
1. Ανοίξτε το ντουλαπάκι και αφαιρέστε τη ράβδο στήριξης (1).



2. Πιέστε και στις δύο πλευρές του ντουλαπιού για να απελευθερώσετε τους πείρους συγκράτησης του ντουλαπιού και να αφήσετε το ντουλαπάκι να κρέμεται ανοιχτό.



3. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κλιπ στην δεξιά πλευρά του καλύμματος.



4. Τραβήξτε έξω το κάλυμμα.
5. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα καμπίνας.
6. Επανασυναρμολογήστε με την αντίστροφη σειρά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ



Εγκαταστήστε ένα νέο φίλτρο αέρα κλιματισμού στη σωστή κατεύθυνση, με το σύμβολο του βέλους (↓) να κοιτάει προς τα κάτω, για να αποφύγετε τον θόρυβο και να αυξήσετε την αποτελεσματικότητά του.

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Έλεγχος μάκτρου

Συγκεντρώσεις ξένων σωμάτων είτε στο παρμπρίζ είτε στα μάκτρα μπορούν να μειώσουν την αποτελεσματικότητα των υαλοκαθαριστήρων.

Συνηθισμένες πηγές μόλυνσης είναι τα έντομα, το ρετινί των δένδρων, και το ζεστό κερί που χρησιμοποιείται σε ορισμένα πλυντήρια αυτοκινήτων. Αν τα μάκτρα δεν σαρώνουν κανονικά, καθαρίστε τόσο το παρμπρίζ όσο και τα μάκτρα με ένα καλό καθαριστικό ή μαλακό απορρυπαντικό και ξεπλύνετε με άφθονο καθαρό νερό. Αντικαταστήστε τους υαλοκαθαριστήρες με καινούργιους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα μάκτρα, τους βραχίονες ή σε άλλα εξαρτήματα, μην:

- Χρησιμοποιείτε βενζίνη, κηροζίνη, διαλύτη βαφής ή άλλους διαλύτες πάνω τους ή κοντά τους.
- Επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.

Αντικατάσταση μάκτρου

Όταν οι υαλοκαθαριστήρες δεν καθαρίζουν πλέον ικανοποιητικά, μπορεί να έχουν φθαρεί ή σχιστεί τα μάκτρα, οπότε και απαιτείται η αντικατάστασή τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

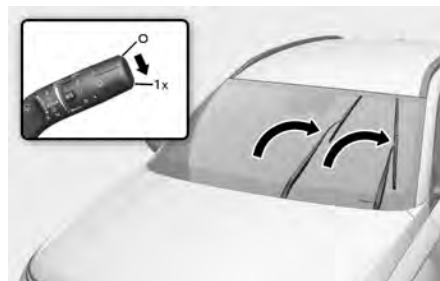
Για να αποφύγετε ζημιά:

- Μην χρησιμοποιείτε μη εγκεκριμένα μάκτρα.
- Μην σηκώνετε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων όταν βρίσκονται στην επάνω θέση σκουπίσματος.
- Να επιστρέφετε πάντα τους βραχίονες στο παρμπρίζ πριν ξεκινήσετε το ταξίδι σας.

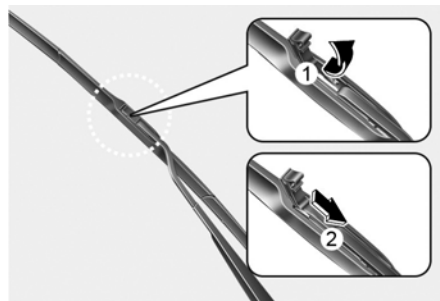
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρα παρμπριζ

Αυτό το αυτοκίνητο έχει ένα “κρυφό” σχεδιασμό για τους υαλοκαθαριστήρες, που σημαίνει ότι δεν μπορούν να ανυψωθούν όταν βρίσκονται στην κάτω θέση τους.

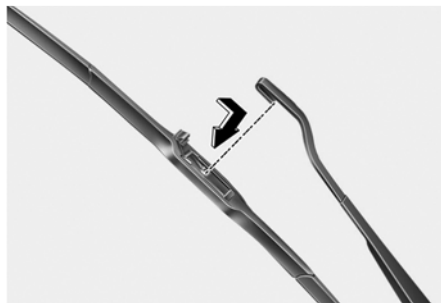
1. Εντός 20 δευτερολέπτων από το σβήσιμο του κινητήρα, πιέστε και κρατήστε το μοχλό υαλοκαθαριστήρα κάτω στη θέση 1x για περίπου 2 δευτερόλεπτα έως ότου οι υαλοκαθαριστήρες μετακινηθούν στην πάνω θέση σκουπίσματος.



2. Σηκώστε τους υαλοκαθαριστήρες από το παρμπρίζ.
3. Ανασηκώστε το κλιπ του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα (1). Στη συνέχεια, τραβήξτε προς τα κάτω το μάκτρο (2). Αφαιρέστε το μάκτρο από τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.



4. Τοποθετήστε την καινούργια μονάδα με την αντίστροφη σειρά από την εξαγωγή.



5. Κατεβάστε απαλά τους υαλοκαθαριστήρες στο παρμπρίζ.
7. Με το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON, γυρίστε τον διακόπτη των υαλοκαθαριστήρων σε οποιαδήποτε θέση ON για να επαναφέρετε τους υαλοκαθαριστήρες στην κάτω θέση αναμονής.

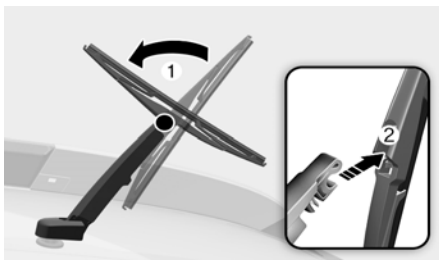
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αποφύγετε την επαφή των υαλοκαθαριστήρων με το παρμπρίζ κατά την αποσυναρμολόγηση του μάκτρου των υαλοκαθαριστήρων για να αποφύγετε ζημιές στο παρμπρίζ.
- Ο υαλοκαθαριστήρας μπορεί να μη λειτουργήσει για περίπου 10 δευτερόλεπτα, εάν ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργήσει χωρίς υγρό πλύσης ή εάν τα μάκτρα έχουν παγώσει για να αποφευχθεί βλάβη στο μοτέρ.

Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ

1. Εντός 20 δευτερολέπτων μετά την σβήσιμο του αυτοκινήτου, πιέστε και κρατήστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα προς τα κάτω στη θέση 1x για περίπου 2 δευτερόλεπτα έως ότου οι υαλοκαθαριστήρες μετακινηθούν στη θέση άνω σάρωσης.

2. Σηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και, στη συνέχεια, περιστρέψτε το συγκρότημα του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα (1).
3. Τοποθετήστε το νέο συγκρότημα του μάκτρου εισάγοντας το μεσαίο τμήμα στην υποδοχή στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να κάνει κλικ στη θέση του (3).



4. Τοποθετήστε το νέο συγκρότημα των μάκτρων εισάγοντας το κεντρικό τμήμα στην υποδοχή του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του (3).



5. Όταν ολοκληρώσετε την αντικατάσταση, κατεβάστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο πίσω παράθυρο, ενεργοποιήστε το όχημα και λειτουργήστε τους υαλοκαθαριστήρες για να ελέγξετε αν το μάκτρο έχει τοποθετηθεί σωστά.

Μπαταρία (12 V)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό σε εσάς ή τους παρευρισκόμενους.

Πρέπει πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες προσεχτικά όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.



Φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά σχεδιασμένα για να προστατέψετε τα μάτια σας από πιτσίλισμα οξέος.



Κρατήστε μακριά όλες τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά καπνίσματος από την μπαταρία.



Το υδρογόνο είναι πάντα παρόν στις κυψέλες της μπαταρίας και μπορεί να εκραγεί αν αναφλεγεί.



Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από παιδιά.



Οι μπαταρίες περιέχουν θειικό οξύ το οποίο είναι πολύ διαβρωτικό. Μην αφήνετε το οξύ να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα σας.

Αν τα μάτια σας έρθουν σε επαφή με το οξύ, ξεπλύνετέ τα με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια. Αν το οξύ έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, ξεπλύνετε καλά την περιοχή που ήρθε σε επαφή. Αν νιώθετε πόνο ή αίσθηση καψίματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.



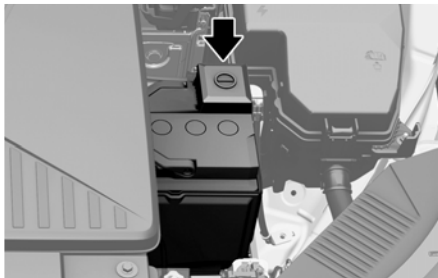
- Όταν ανυψώνετε μια μπαταρία με πλαστικό περίβλημα, η υπερβολική πίεση στο περίβλημα μπορεί να προκαλέσει διαρροή οξέων. Ανυψώστε την με ένα φορέα μπαταρίας ή με τα χέρια σας στις αντίθετες γωνίες.
- Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε με καλώδια το αυτοκίνητο σας, αν έχει παγώσει η μπαταρία.
- Μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν είναι συνδεδεμένα τα καλώδια της μπαταρίας.
- Το ηλεκτρικό σύστημα ανάφλεξης λειτουργεί με υψηλή τάση. Μην αγγίζετε ποτέ αυτά τα εξαρτήματα με την ένδειξη **READY ON** ή όταν το μπουτόν **Start/Stop** βρίσκεται στη θέση **ON**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά της μπαταρίας:

- Όταν δε χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο για μεγάλη χρονική περίοδο σε μέρος με χαμηλή θερμοκρασία, αποσυνδέστε την μπαταρία και κρατήστε τη σε εσωτερικό χώρο.
- Να φορτίζετε πάντα πλήρως τη μπαταρία, για να αποφύγετε βλάβη σε περιοχές με χαμηλή θερμοκρασία.
- Μην γέρνετε την μπαταρία.
- Ποτέ μην συνδέετε μη εξουσιοδοτημένες συσκευές στην μπαταρία.

Για καλύτερη συντήρηση μπαταρίας



- Κρατήστε το πάνω μέρος της μπαταρίας καθαρό και στεγνό.
- Κρατήστε τους πόλους και τις συνδέσεις καθαρούς, σφιχτούς και επικαλυμμένους με βαζελίνη ή γράσο πώλων.
- Καθαρίστε τυχόν ηλεκτρολύτη που έχει χυθεί από την μπαταρία αμέσως, με ένα διάλυμα νερού και μαγειρικής σόδας.
- Αν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για μεγάλο χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε τους πόλους μπαταρίας.

Ετικέτα Χωρητικότητας Μπαταρίας



i Πληροφορία

Η ετικέτα που βρίσκεται στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από αυτή της εικόνας

1. CMF60L-DIN: Το όνομα του μοντέλου μπαταρίας της HYUNDAI.
2. 12V: Ονομαστική τάση.
3. 60Ah (20HR) : Ονομαστική τάση (σε Αμπερώρες).
4. RC 92min: Εφεδρική Ονομαστική χωρητικότητα (σε λεπτά).
5. CCA 550A (SAE/EN): Το ρεύμα ψυχρής δοκιμής σε αμπερ.

Επαναφόρτιση μπαταρίας

Με φορτιστή μπαταρίας

Το αυτοκίνητό σας έχει μια μπαταρία ασβεστίου που δεν χρειάζεται συντήρηση.

- Αν η μπαταρία αυτή εκφορτιστεί σε σύντομο διάστημα (για παράδειγμα, εξαιτίας αναμμένων φώτων ή εσωτερικών φώτων ενώ δεν χρησιμοποιούσατε το αυτοκίνητο), επαναφορτίστε τη με αργή φόρτιση (trickle) για 10 ώρες.
- Αν η μπαταρία εκφορτίζεται προοδευτικά εξαιτίας υψηλού ηλεκτρικού φορτίου ενώ χρησιμοποιείται το αυτοκίνητο, επαναφορτίστε τη με 20-30A για δύο ώρες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο από σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από εκρήξεις ή εγκαύματα από οξύ:

- Πριν πραγματοποιήσετε συντήρηση ή επαναφόρτιση της μπαταρίας, κλείστε όλα τα αξεσουάρ και σταματήστε το αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε τσιγάρα, σπινθήρες ή φλόγες κοντά στην μπαταρία.
- Να εργάζεστε πάντα σε εξωτερικούς χώρους ή σε χώρο με άφθονο αερισμό.
- Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν ελέγχετε την μπαταρία κατά τη φόρτιση. Μην έρχεστε σε επαφή με την μπαταρία. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.
- Η μπαταρία πρέπει να αφαιρεθεί από το αυτοκίνητο και να τοποθετηθεί σε χώρο με επαρκή εξαερισμό.
- Παρακολουθείτε την μπαταρία κατά τη φόρτιση, και σταματήστε ή μειώστε τον ρυθμό φόρτισης εάν τα στοιχεία της μπαταρίας αρχίσουν να βράζουν βίαια.
- Το αρνητικό καλώδιο μπαταρίας θα πρέπει να αφαιρείται πρώτο και να τοποθετείται τελευταίο όταν η μπαταρία αποσυνδέεται. Αποσυνδέστε το φορτιστή της μπαταρίας με την παρακάτω σειρά.
 1. Κλείστε τον κύριο διακόπτη του φορτιστή μπαταρίας.
 2. Ξεκουμπώστε τον αρνητικό σφιγκτήρα από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
 3. Ξεκουμπώστε το θετικό σφιγκτήρα από τον θετικό πόλο της μπαταρίας.
- Συνιστούμε να γίνεται αντικατάσταση των μπαταριών από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Εκκίνηση με καλώδια

Αφού εκκινήσετε με καλώδια, από μια καλή μπαταρία, οδηγήστε το αυτοκίνητο για 20-30 λεπτά πριν το σβήσετε. Το αυτοκίνητο μπορεί να μην ξαναβψει αν το σβήσετε πριν η μπαταρία έχει την ευκαιρία να επαναφορτιστεί πλήρως. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες για εκκίνηση με καλώδια, δείτε το “Εκκίνηση με Καλώδια (μπαταρία 12 V)” στο κεφάλαιο 8.

i Πληροφορία



Αν απορρίψετε την μπαταρία με ακατάλληλο τρόπο μπορεί να βλάψει το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε την μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Επαναφορά στοιχείων

Τα παρακάτω στοιχεία πρέπει να κάνουν επαναφορά μετά από την εκφόρτιση ή απουσία της μπαταρίας.

- Πληροφορίες οδήγησης / Μετά την επαναφόρτιση / Από την τελευταία επαναφορά (βλ. κεφάλαιο 4).
- Ολοκληρωμένο σύστημα μνήμης (βλ. Κεφάλαιο 5).
- Ηλεκτρικό παράθυρο (βλ. Κεφάλαιο 5).
- Ηλιοροφή (βλ. Κεφάλαιο 5).
- Ηλεκτρικό πορτμπαγκάζ (βλ. Κεφάλαιο 5).
- Σύστημα ελέγχου κλιματισμού (βλ. Κεφάλαιο 5).
- Ρολόι (βλ. Εγχειρίδιο συστήματος Infotainment).
- Σύστημα Infotainment (βλ. Εγχειρίδιο συστήματος Infotainment).

Ελαστικά και τροχοί



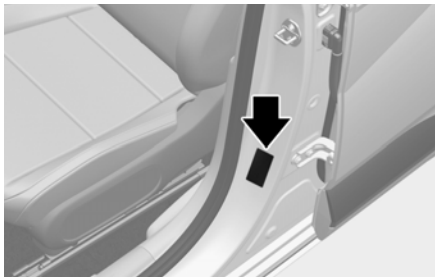
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βλάβη στο ελαστικό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού:

- Ελέγξτε τα ελαστικά κάθε μήνα για σωστή πίεση καθώς και για φθορά ή ζημιά.
- Μπορείτε να βρείτε τη συνιστώμενη πίεση κρύου ελαστικού για το αυτοκίνητο σας σε αυτό το εγχειρίδιο και στην ετικέτα που βρίσκεται στη κεντρική κολόνα της πλευράς του οδηγού. Να χρησιμοποιείτε πάντα ένα όργανο μετρητή πίεσης για να μετράτε την πίεση ελαστικού. Ελαστικά με υψηλή ή χαμηλή πίεση φθείρονται ανομοιόμορφα και έχουν κακό κράτημα.
- Ελέγξτε την πίεση της ρεζέρβας κάθε φορά που ελέγχετε την πίεση στα υπόλοιπα ελαστικά του αυτοκινήτου σας.
- Αντικαταστήστε ελαστικά που έχουν φθαρεί, έχουν ανομοιόμορφη φθορά ή έχουν ζημιά. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορεί να προκαλέσουν απώλεια αποτελεσματικότητας της πέδησης, του ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης ή της πρόσφυσης.
- Να αντικαθιστάτε πάντα τα ελαστικά με ελαστικά όμοιοι μεγέθους, τύπου, κατασκευής και πέλματος με τα αρχικά εγκατεστημένα. Η χρήση ελαστικών και τροχών διαφορετικού μεγέθους από τα συνιστώμενα, μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά κρατήματος, κακό έλεγχο του αυτοκινήτου, ή να επηρεάσει αρνητικά το Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).

Φροντίδα ελαστικών

Για να έχετε σωστή απόδοση, ασφάλεια και τη μεγαλύτερη δυνατή οικονομία καυσίμου, πρέπει τα ελαστικά σας να έχουν πάντα τις συνιστώμενες πιέσεις και να μην ξεπερνάτε τα επιτρεπόμενα φορτία του αυτοκινήτου σας.



Όλες οι προδιαγραφές (διαστάσεις και πιέσεις) μπορούν να βρεθούν σε μια πινακίδα προσαρμοσμένη στη κεντρική κολόνα της πλευράς του οδηγού.

Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών

Ελέγχετε τις πιέσεις όλων των ελαστικών (συμπεριλαμβανομένου και του εφεδρικού τροχού), όταν τα ελαστικά είναι κρύα. “Κρύα Ελαστικά” σημαίνει ότι το αυτοκίνητο δεν έχει οδηγηθεί τις τελευταίες τρεις ώρες ή έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ. (1 μίλι).

Τα ζεστά ελαστικά συνήθως ξεπερνάνε τη συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών κατά 28 με 41 kPa (4 με 6 psi). Μην αφαιρείτε αέρα από ζεστά ελαστικά για να ρυθμίσετε την πίεση, γιατί τότε τα ελαστικά θα έχουν πίεση χαμηλότερη από την κανονική. Για τη συνιστώμενη πίεση, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 2 “Ελαστικά και ζάντες”.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει να διατηρούνται οι συνιστώμενες πιέσεις για την καλύτερη οδήγηση, ευστάθεια του αυτοκινήτου και την ελάχιστη φθορά ελαστικού.
- Η υπερβολική πίεση ή η χαμηλή πίεση στα ελαστικά μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής τους, επηρεάζοντας αρνητικά τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου, και να οδηγήσει σε ξαφνική βλάβη των ελαστικών, με αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και ενδεχόμενο τραυματισμό.
- Η υπερβολική απώλεια αέρα, μπορεί να προκαλέσει σοβαρή συσσώρευση θερμότητας, με αποτέλεσμα σκάσιμο, διαχωρισμό πέλματος και άλλες βλάβες ελαστικού, που μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και ενδεχόμενο ατύχημα. Αυτός ο κίνδυνος είναι υψηλότερος τις ζεστές ημέρες και όταν οδηγείτε για μεγάλη χρονική περίοδο με υψηλή ταχύτητα.
- Η χαμηλότερη πίεση έχει, επίσης, ως αποτέλεσμα εκτεταμένη φθορά, κακό κράτημα και αυξημένη κατανάλωση καυσίμου. Είναι πιθανή, ακόμη, και παραμόρφωση των ζαντών. Διατηρήστε τις πιέσεις ελαστικών στα προβλεπόμενα επίπεδα. Αν ένα ελαστικό χρειάζεται συχνή επαναπλήρωση, συνιστούμε να το ελέγξετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Η υπερπλήρωση με αέρα προκαλεί “σκληρή οδήγηση” (harsh ride), εκτεταμένη φθορά στο κέντρο του πέλματος του ελαστικού και μεγαλύτερη πιθανότητα για ζημιά από κινδύνους του δρόμου.

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Ελέγξτε τα ελαστικά σας, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας, μία φορά το μήνα ή περισσότερο.

Πώς να ελέγχετε

Χρησιμοποιήστε ένα καλής ποιότητας μετρητή πίεσης ελαστικών για να ελέγξετε την πίεση. Δεν μπορείτε να συμπεράνετε αν τα ελαστικά σας έχουν σωστή πίεση απλά κοιτάζοντας τα. Τα ακτινικά ελαστικά μπορεί να φαίνεται ότι έχουν σωστή πίεση ακόμη και αν έχουν χαμηλή πίεση.

Αφαιρέστε το καπάκι της βαλβίδας από τη βαλβίδα. Πιέστε σταθερά το όργανο στη βαλβίδα για να μετρηθεί η πίεση. Αν η πίεση του κρούου ελαστικού συμπίπτει με τη συνιστώμενη πίεση στην πινακίδα πληροφοριών ελαστικού και φόρτωσης, δεν απαιτείται περαιτέρω ρύθμιση. Αν η πίεση είναι χαμηλή, συμπληρώστε αέρα μέχρι να φτάσει στη συνιστώμενη πίεση.

Βεβαιωθείτε ότι βάζετε το καπάκι πάλι στη βαλβίδα. Χωρίς το καπάκι εισέρχεται βρομιά και υγρασία με αποτέλεσμα διαρροή αέρα. Αν δεν υπάρχει καπάκι βαλβίδας, τοποθετήστε μια καινούργια το συντομότερο δυνατόν.

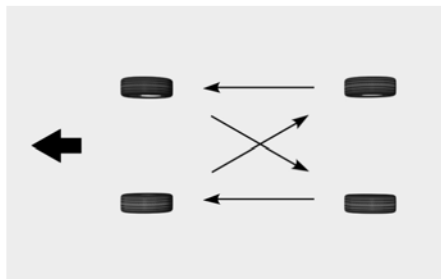
Αν υπερπληρώσετε το ελαστικό, αφήστε να διαφύγει αέρας πιέζοντας τον μεταλλικό πείρο στο κέντρο της βαλβίδας του ελαστικού. Επανελέγξτε την πίεση του ελαστικού με τον μετρητή. Βεβαιωθείτε ότι βάζετε την τάπη πάλι στη βαλβίδα. Χωρίς την βαλβίδα εισέρχεται βρομιά και υγρασία με αποτέλεσμα διαρροή αέρα. Αν δεν υπάρχει καπάκι βαλβίδας, τοποθετήστε ένα καινούργιο το συντομότερο δυνατόν.

Κυκλική εναλλαγή ελαστικών

Για να αντισταθμίσετε τη φθορά των ελαστικών, η HYUNDAI προτείνει να εναλλάσσετε κυκλικά τα ελαστικά κάθε 12.000 χλμ (7.500 μίλια) ή συντομότερα όταν δημιουργείται ανομοιόμορφη φθορά.

Κατά την κυκλική εναλλαγή, ελέγχετε τα ελαστικά για σωστή ζυγοστάθμιση.

Όταν εναλλάσσετε κυκλικά τα ελαστικά, ελέγξτε για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιά. Η ανώμαλη φθορά προκαλείται συνήθως από λανθασμένη πίεση ελαστικών, λανθασμένη ευθυγράμμιση, αζυγοστάθμιστους τροχούς, απότομα φρεναρίσματα ή απότομες στροφές. Ελέγξτε για χτυπήματα ή εξογκώματα στο πέλμα ή τα πλαϊνά του ελαστικού. Αντικαταστήστε τα ελαστικά αν βρείτε οποιαδήποτε από τις παραπάνω καταστάσεις. Αντικαταστήστε τα ελαστικά αν εμφανιστούν τα λινά. Μετά την περιστροφή, φροντίστε να φέρετε τις πιέσεις των μπροσινών και πίσω ελαστικών στις προδιαγραφές και ελέγξτε τη ροπή των μπουλονιών. (Η σωστή ροπή είναι 11–13 kgf.m [79–94 lbf.ft]).



Κάθε φορά που γίνεται κυκλική εναλλαγή ελαστικών θα πρέπει να ελέγχετε τα τακάκια των φρένων.

i Πληροφορία

Όταν εγκαθιστάτε ένα ελαστικό με ασύμμετρο σχέδιο πέλματος βεβαιωθείτε ότι η πλευρά που αναγράφει “outside” είναι από την εξωτερική πλευρά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιήσετε την ρεζέρβα στην κυκλική εναλλαγή των τροχών.
- Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να αναμειγνύετε ελαστικά διαγωνίων λινών με ακτινικά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά ευστάθειας με αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών

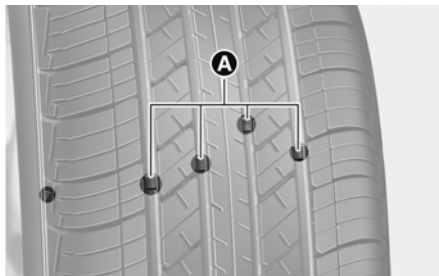
Οι τροχοί στο αυτοκίνητό σας είναι ευθυγραμμισμένοι και ζυγοσταθμισμένοι προσεχτικά στο εργοστάσιο και μπορεί να μην χρειαστεί να ευθυγραμμίσετε ξανά τους τροχούς σας. Εάν παρατηρήσετε ασυνήθιστη φθορά στα ελαστικά ή το αυτοκίνητό σας να τραβάει προς τη μία πλευρά, μπορεί να χρειάζεται ευθυγράμμιση.

Αν παρατηρήσετε κραδασμούς στο αυτοκίνητό σας όταν οδηγείτε σε έναν ομαλό δρόμο, οι τροχοί σας χρειάζονται και πάλι ζυγοστάθμιση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα βαρίδια τροχών, διαφορετικά οι ζάντες αλουμινίου του αυτοκινήτου σας μπορεί να υποστούν ζημιά.

Αντικατάσταση ελαστικών



A] Δείκτης φθοράς πέλματος

Αν το ελαστικό φθαρεί ομοιόμορφα, θα εμφανιστεί ένας δείκτης φθοράς ελαστικού σαν μια συμπαγής ζώνη κατά μήκος του πέλματος. Αυτό δείχνει ότι υπάρχει λιγότερο από 1,6 χιλιοστά (1/16 ίντσας) πέλματος στο ελαστικό. Αντικαταστήστε το ελαστικό αν συμβεί αυτό.

Μην περιμένετε να εμφανιστεί η λωρίδα κατά μήκος όλου του πέλματος για να το αντικαταστήσετε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού:

- Αντικαταστήστε ελαστικά που έχουν φθαρεί, έχουν ανομοιόμορφη φθορά ή έχουν υποστεί ζημιά. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορεί να προκαλέσουν απώλεια αποτελεσματικότητας της πέδησης, του ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης και της πρόσφυσης.
- Να αντικαθιστάτε πάντα ελαστικά με το ίδιο μέγεθος με τα αρχικά εγκατεστημένα ελαστικά. Η χρήση ελαστικών και τροχών με διαφορετικά μεγέθη από τα συνιστώμενα, μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά ευστάθειας, κακό έλεγχο του αυτοκινήτου, ή να επηρεάσει αρνητικά το Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS).

- Όταν αντικαθιστάτε ελαστικά (ή τροχούς), σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε τα δύο μπροστινά ή τα δύο πίσω ελαστικά (ή τροχούς) σε ζεύγη. Αν αντικαταστήσετε μόνο το ένα ελαστικό μπορεί να επηρεαστεί σοβαρά η ευστάθεια του αυτοκινήτου.
- Με τον καιρό τα ελαστικά φθείρονται, ακόμα και αν δεν χρησιμοποιούνται. Ανεξάρτητα από το υπολειπόμενο πέλμα, η HYUNDAI συνιστά να κάνετε αντικατάσταση των ελαστικών μετά από 6 χρόνια.
- Η οδήγηση σε θερμά κλίματα ή το υπερβολικό φορτίο μπορεί να επιταχύνει τη διαδικασία γήρανσης των ελαστικών.

Συμπαγής ρεζέρβα (εάν υπάρχει)

Το ελαστικό της ρεζέρβας έχει συντομότερη διάρκεια ζωής από ότι το κανονικό ελαστικό. Αντικαταστήστε το μόλις δείτε τις μπάρες του δείκτη φθοράς στο ελαστικό. Το ελαστικό της ρεζέρβας θα πρέπει να έχει την ίδια διάσταση και σχεδίαση με αυτό που παρέχεται με το αυτοκίνητο σας και θα πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια ζάντα του εφεδρικού τροχού. Το ελαστικό της ρεζέρβας δεν είναι σχεδιασμένο να τοποθετείται σε μία ζάντα κανονικών διαστάσεων και η ζάντα του εφεδρικού τροχού δεν είναι σχεδιασμένη να δεχθεί ένα ελαστικό κανονικών διαστάσεων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κανονικό ελαστικό πρέπει να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί το συντομότερο δυνατόν για να αποφύγετε βλάβη της ρεζέρβας και απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Η ρεζέρβα είναι μόνο για περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Μη λειτουργείτε το αυτοκίνητο σας με ταχύτητα υψηλότερη από 80 χλμ/ώρα (50 mph) όταν χρησιμοποιείτε την ρεζέρβα.

Αντικατάσταση τροχού

Όταν αντικαθιστάτε τις μεταλλικές ζάντες για οποιονδήποτε λόγο, βεβαιωθείτε ότι οι καινούργιες ζάντες είναι αντίστοιχες με τις αρχικές εργοστασιακές ως προς τη διάμετρο, το πλάτος ζάντας και το offset.

Πρόσφυση ελαστικών

Η πρόσφυση των ελαστικών μπορεί να μειωθεί αν οδηγείτε με φθαρμένα ελαστικά, ή αν τα ελαστικά δεν έχουν σωστή πίεση ή αν οδηγείτε σε ολισθηρά οδοστρώματα. Αντικαταστήστε τα ελαστικά όταν εμφανίζονται οι δείκτες φθοράς πέλματος. Για να μειώσετε την πιθανότητα απώλειας ελέγχου, μειώστε ταχύτητα όταν βρέχει, χιονίζει ή υπάρχει πάγος στο δρόμο.

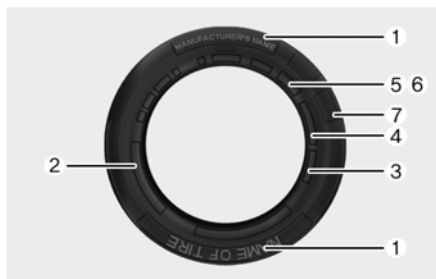
Συντήρηση ελαστικών

Επιπρόσθετα της σωστής πίεσης ελαστικών, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών βοηθά στη μείωση της φθοράς των ελαστικών. Αν βρείτε ένα ελαστικό να είναι ανομοιόμορφα φθαρμένο, ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών σε ένα επισκευαστή.

Όταν τοποθετείτε καινούργια ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι είναι ζυγοσταθμισμένα. Αυτό θα αυξήσει την άνεση του αυτοκινήτου και τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Επιπρόσθετα, ένα ελαστικό θα πρέπει πάντα να ζυγοσταθμίζεται όταν αφαιρείται από τη ζάντα.

Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων

Οι πληροφορίες αυτές αναφέρουν και περιγράφουν τα βασικά χαρακτηριστικά του ελαστικού και, επίσης, παρέχουν τον αριθμό αναγνώρισης ελαστικού (TIN) για την πιστοποίηση των προδιαγραφών ασφαλείας. Το TIN μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αναγνώριση του ελαστικού σε περίπτωση ανάκλησης.



1. Κατασκευαστής ή επωνυμία

Εμφανίζεται το όνομα του κατασκευαστή ή η επωνυμία.

2. Σήμανση διάστασης ελαστικού

Στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού αναγράφεται η διάσταση του ελαστικού. Χρειάζεστε αυτήν την πληροφορία όταν επιλέγετε ελαστικά αντικατάστασης για το αυτοκίνητό σας. Παρακάτω επεξηγούνται τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί στη σήμανση διάστασης ελαστικού.

Παράδειγμα σήμανσης διάστασης ελαστικού:

(Οι αριθμοί αυτοί παρέχονται μόνο ως παράδειγμα· η σήμανση διάστασης του ελαστικού μπορεί να είναι διαφορετική στο δικό σας αυτοκίνητο).

235/45 R19 99V

- 235 Πλάτος ελαστικού σε χιλιοστά.
 45 Λόγος διαστάσεων. Το ύψος του ελαστικού ως ποσοστό του πλάτους του.
 R Κωδικός δομής ελαστικού (Ακτινικό).
 19 Διάμετρος ζάντας σε ίντσες
 99 Δείκτης Φορτίου, ένας αριθμητικός κωδικός που σχετίζεται με το μέγιστο φορτίο που μπορεί να μεταφέρει ένα ελαστικό.
 V Σύμβολο Ορίου Ταχύτητας. Δείτε τον πίνακα ορίου ταχύτητας σε αυτό το κεφάλαιο για πρόσθετες πληροφορίες.

Σήμανση διάστασης ζάντας

Οι ζάντες έχουν, επίσης, σήμανση με σημαντικές πληροφορίες εφόσον χρειαστεί να τις αντικαταστήσετε. Παρακάτω γίνεται επεξήγηση του τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί στη σήμανση διάστασης ζάντας.

Παράδειγμα σήμανσης ζάντας:

7.5J X 19

- 7.5 Πλάτος ζάντας σε ίντσες.
 J Προφίλ πατούρας ζάντας.
 19 Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

Όριο ταχύτητας ελαστικού

Ο πίνακας παρακάτω δείχνει διάφορους δείκτες ταχύτητας ελαστικού που χρησιμοποιούνται σήμερα στα επιβατικά αυτοκίνητα. Οι δείκτες ταχύτητας ελαστικού είναι μέρος της σήμανσης της διάστασης του ελαστικού στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού. Το σύμβολο αυτό ανταποκρίνεται στη μέγιστη ασφαλή ταχύτητα λειτουργίας του ελαστικού.

Σύμβολο αξιολόγησης ταχύτητας	Μέγιστη ταχύτητα
S	180 χλμ/ώρα (112 mph)
T	190 χλμ/ώρα (118 mph)
H	210 χλμ/ώρα (130 mph)
V	240 χλμ/ώρα (149 mph)
W	270 χλμ/ώρα (168 mph)
Y	300 χλμ/ώρα (186 mph)

3. Έλεγχος διάρκειας ζωής ελαστικού (TIN: Αριθμός Ταυτότητας Ελαστικού)

Οποιαδήποτε ελαστικά που είναι άνω των έξι ετών, με βάση την ημερομηνία κατασκευής, (περιλαμβανομένου και του εφεδρικού τροχού) θα πρέπει να αντικαθίστανται με καινούργια. Μπορείτε να βρείτε την ημερομηνία κατασκευής στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού (πιθανόν στην εσωτερική πλευρά του τροχού), όπου αναγράφεται ο κωδικός DOT. Ο κωδικός DOT σε ένα ελαστικό αποτελείται από αριθμούς και αγγλικά γράμματα. Η ημερομηνία κατασκευής προκύπτει από τα τέσσερα τελευταία ψηφία (χαρακτήρες) του κωδικού DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

Το εμπρός μέρος του DOT αντιστοιχεί στον κωδικό αριθμό εργοστασίου, τη διάσταση του ελαστικού και το σχέδιο του πέλματος και οι τέσσερις τελευταίοι αριθμοί δείχνουν την εβδομάδα και το έτος κατασκευής.

Για παράδειγμα:

DOT XXXX XXXX 5023 σημαίνει ότι το ελαστικό έχει κατασκευαστεί τη 50η εβδομάδα του 2023.

4. Σύνθεση και υλικό λινών ελαστικού

Στο ελαστικό αναγράφεται ο αριθμός των ενισχυτικών διαστρώσεων ή λινών των επιστρωμένων με καουτσούκ. Ο κατασκευαστής ελαστικών πρέπει, επίσης, να δείχνει τα υλικά στο ελαστικό, που περιλαμβάνουν χάλυβα, νάιλον, πολυεστέρα, και άλλα. Το γράμμα «R» σημαίνει ακτινική σύνθεση των λινών· το γράμμα «D» σημαίνει διαγώνια δομή· και το γράμμα «B» σημαίνει σύνθεση λινών σε διαγώνια δομή.

5. Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση ελαστικών

Αυτός ο αριθμός είναι η μεγαλύτερη ποσότητα πίεσης αέρα που επιτρέπεται να μπει στο ελαστικό. Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση ελαστικών.

6. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο

Ο αριθμός αυτός δείχνει το μέγιστο φορτίο σε κιλά και rounds που μπορεί να μεταφερθεί από το ελαστικό. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά στο αυτοκίνητο, πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα ένα ελαστικό που έχει το ίδιο μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο με αυτό που έχει τοποθετηθεί από το εργοστάσιο.

7. Καθορισμός ομοιόμορφης ποιότητας ελαστικών

Οι βαθμοί ποιότητας μπορούν να βρεθούν εφόσον είναι διαθέσιμοι ανάμεσα στο τοίχωμα του πέλματος και το μέγιστο πλάτος.

Για παράδειγμα:

TREADWEAR (ΦΘΟΡΑ ΠΕΛΜΑΤΟΣ) 200
TRACTION (ΠΡΟΣΦΥΣΗ) AA
TEMPERATURE (ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ) A

Φθορά πέλματος

Η διαβάθμιση της φθοράς του πέλματος είναι ένα συγκριτικό στοιχείο που βασίζεται στον βαθμό φθοράς του ελαστικού όταν δοκιμάζεται σε ελεγχόμενες συνθήκες με μια προβλεπόμενη από το κράτος διαδικασία ελέγχου. Για παράδειγμα, ένα ελαστικό με διαβάθμιση 150 θα φθαρεί μιάμιση φορά (1½) περισσότερο με βάση τη διαδικασία ελέγχου από ότι ένα ελαστικό με διαβάθμιση 100.

Η σχετική απόδοση των ελαστικών εξαρτάται από τις πραγματικές συνθήκες χρήσης τους, ωστόσο, μπορεί να αποκλίνει σημαντικά από τις προδιαγραφές εξαιτίας των διαφορετικών συνηθειών οδήγησης, τις πρακτικές συντήρησης και τις διαφορές στα χαρακτηριστικά του δρόμου και το κλίμα.

Αυτές οι διαβαθμίσεις είναι μαρκαρισμένες στα πλευρικά τοιχώματα των ελαστικών των επιβατικών αυτοκινήτων. Τα ελαστικά που είναι διαθέσιμα ως βασικός ή προαιρετικός εξοπλισμός του αυτοκινήτου σας μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τη διαβάθμισή τους.

Πρόσφυση - AA, A, B & C

Η διαβάθμιση πρόσφυσης, από υψηλότερη σε χαμηλότερη είναι AA, A, B και C. Οι διαβαθμίσεις αυτές αντιπροσωπεύουν την ικανότητα του ελαστικού να σταματά σε βρεγμένο οδόστρωμα, όπως μετριέται σε ελεγχόμενες συνθήκες σε δοκιμαστικές επιφάνειες με άσφαλτο και σκυρόδεμα που ορίζονται από το κράτος. Ένα ελαστικό με σήμανση C έχει χαμηλή απόδοση πρόσφυσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαβάθμιση πρόσφυσης που έχει αντιστοιχηθεί σε αυτό το ελαστικό βασίζεται σε δοκιμές πρόσφυσης φρεναρίσματος σε ευθεία και δεν περιλαμβάνει επιτάχυνση, στροφές, υδρολίσθηση ή χαρακτηριστικά μέγιστης πρόσφυσης.

Θερμοκρασία - A, B & C

Οι διαβαθμίσεις θερμοκρασίας είναι A (η υψηλότερη), B και C και αντιπροσωπεύουν την αντίσταση του ελαστικού στη δημιουργία θερμότητας και την ικανότητά του να διαχέει την θερμότητα όταν δοκιμάζεται υπό ελεγχόμενες συνθήκες σε ειδικό εργαστηριακό έλεγχο τροχού.

Η παρατεταμένη υψηλή θερμοκρασία μπορεί να αλλοιώσει το υλικό του ελαστικού και να μειώσει τη διάρκεια ζωής του, ενώ η υπερβολική θερμοκρασία μπορεί να οδηγήσει σε ξαφνική αστοχία του ελαστικού. Οι διαβαθμίσεις B και A αντιπροσωπεύουν υψηλότερα επίπεδα απόδοσης στον εργαστηριακό τροχό δοκιμών από την ελάχιστη απαίτηση του νόμου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαβάθμιση θερμοκρασίας προκύπτει για ένα ελαστικό, το οποίο έχει σωστή πίεση και δεν είναι υπερφορτωμένο. Η υπερβολική ταχύτητα, η χαμηλή πίεση, η υψηλή πίεση ή το υπερβολικό φορτίο, είτε ξεχωριστά είτε σε συνδυασμό, μπορούν να προκαλέσουν τη δημιουργία θερμότητας και ξαφνική αστοχία στο ελαστικό. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και ατύχημα.

Ελαστικά χαμηλού προφίλ



αν υπάρχει

Ο λόγος διαστάσεων είναι μικρότερος από 50 στα ελαστικά χαμηλού προφίλ. Επειδή τα ελαστικά χαμηλού προφίλ είναι βελτιστοποιημένα για “κράτημα” και φρενάρισμα, τα πλαϊνά είναι λίγο πιο σκληρά από ένα τυπικό ελαστικό. Επίσης, τείνουν να είναι πιο πλατιά και συνεπώς έχουν μεγαλύτερο εύρος επαφής με την επιφάνεια του δρόμου. Σε ορισμένες περιπτώσεις ενδέχεται να είναι περισσότερο θορυβώδη σε σχέση με τα τυπικά ελαστικά.

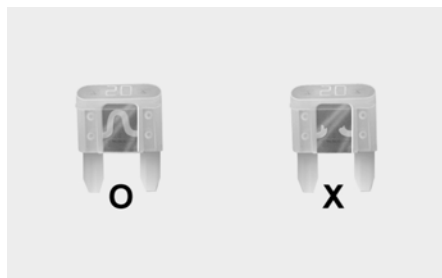
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα ελαστικά χαμηλού προφίλ και οι τροχοί καταστρέφονται εύκολα. Για να μειώσετε τον κίνδυνο βλάβης:

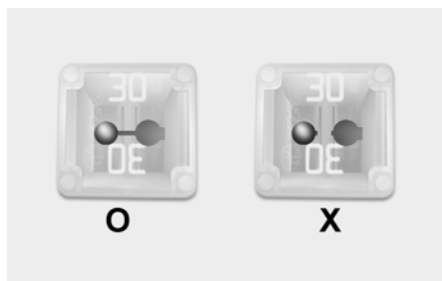
- Όταν οδηγείτε σε έναν ανώμαλο δρόμο, περνάτε πάνω από μια λακκούβα, ένα σαμαράκι ταχύτητας, ένα φρεάτιο ή κράσπεδο, οδηγείτε αργά, ώστε τα ελαστικά και οι ζάντες να μην καταστραφούν.
- Επιθεωρήστε την κατάσταση και την πίεση του ελαστικού κάθε 3.000 χλμ (8.000 μίλια).
- Δεν είναι εύκολο να αναγνωρίσετε την ζημιά στο ελαστικό κοιτώντας το. Αν βρείτε κάποια ζημιά σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI για να το αντικαταστήσετε.

Ασφάλειες

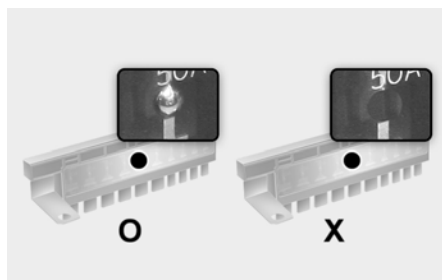
Μαχαίρωτου τύπου



Τύπος φυσιγγίου



Πολλαπλή ασφάλεια



Το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου προστατεύεται από ηλεκτρική υπερφόρτωση μέσω ασφαλειών.

Το αυτοκίνητο αυτό έχει 2 (ή 3) ασφαλειοθήκες. Η μια βρίσκεται στην πλαϊνή επένδυση στην πλευρά του οδηγού, η άλλη στο χώρο του κινητήρα.

Αν οποιοδήποτε φως του αυτοκινήτου σας, αξεσουάρ ή χειριστήρια δεν λειτουργούν, ελέγξτε την αντίστοιχη ασφάλεια του κυκλώματος. Εάν έχει καεί μια ασφάλεια, το στοιχείο μέσα στην ασφάλεια θα είναι λιωμένο ή σπασμένο.

Αν δεν λειτουργεί το ηλεκτρικό σύστημα, ελέγξτε πρώτα την ασφαλειοθήκη στην πλευρά του οδηγού. Πριν αντικαταστήσετε την καμένη ασφάλεια, σβήστε τον κινητήρα και όλους τους διακόπτες και μετά αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας. Πρέπει πάντα να αντικαθιστάτε την ασφάλεια με μια ίδιας ονομαστικής τιμής.

Αν καεί η ασφάλεια αντικατάστασης, αυτό δείχνει ένα ηλεκτρικό πρόβλημα. Αποφύγετε να χρησιμοποιήσετε το εμπλεκόμενο σύστημα και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αντικαθιστάτε ποτέ μια ασφάλεια, με οτιδήποτε άλλο εκτός από μια ασφάλεια που έχει την ίδια ονομαστική τιμή.

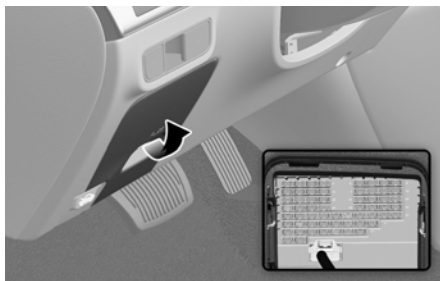
- Μια ασφάλεια με υψηλότερη ονομαστική τιμή μπορεί να προκαλέσει ζημιά και πιθανή φωτιά.
- Μην τοποθετείτε ένα σύρμα ή αλουμινόχαρτο αντί της κανονικής ασφάλειας - ακόμη και ως προσωρινή επισκευή. Μπορεί να προκληθεί εκτεταμένη ζημιά στην καλωδίωση και πιθανή φωτιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

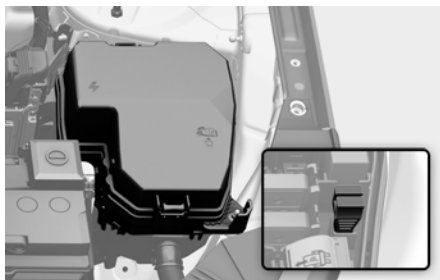
Μη χρησιμοποιείτε ένα κατσαβίδι ή άλλο μεταλλικό αντικείμενο για να αφαιρέσετε ασφάλειες, γιατί μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα και ζημιά στο σύστημα.

Αντικατάσταση ασφαλειών ταμπλό οργάνων

1. Σβήστε το αυτοκίνητο.
2. Κλείστε όλους τους διακόπτες.
3. Ανοίξτε το κάλυμα της ασφαλειοθήκης.



4. Ανατρέξτε στην ετικέτα στο εσωτερικό του καπακιού της ασφαλειοθήκης για να βρείτε την ύποπτη ασφάλεια.
5. Τραβήξτε έξω την ύποπτη ασφάλεια. Χρησιμοποιήστε το εργαλείο αφαίρεσης που υπάρχει στο κάλυμα της ασφαλειοθήκης του χώρου του κινητήρα.



6. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε και αντικαταστήστε την αν έχει καεί. Παρέχονται εφεδρικές ασφάλειες στην ασφαλειοθήκη στο ταμπλό (ή στην ασφαλειοθήκη στον χώρο κινητήρα).

7. Τοποθετήστε μια καινούργια ασφάλεια με την ίδια ονομαστική τιμή και βεβαιωθείτε ότι έχει εφαρμόσει σφιχτά στα κλιπ. Αν εφαρμόζει χαλαρά, απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

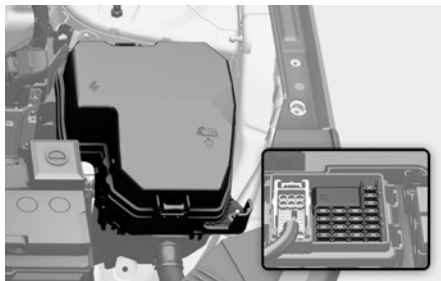
Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αν δεν έχετε μια εφεδρική ασφάλεια, χρησιμοποιήστε μια ασφάλεια ίδιας ονομαστικής τιμής από ένα κύκλωμα που πιθανόν να μη χρειάζεστε για τη λειτουργία του αυτοκινήτου.

Αν τα φώτα ή άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα δεν λειτουργούν και οι ασφάλειες δεν έχουν βλάβη, ελέγξτε την ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα.

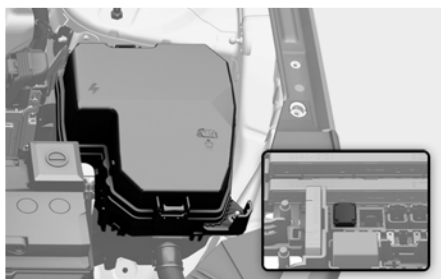
Αντικατάσταση ασφάλειας στο χώρο του κινητήρα

Ασφάλεια μαχαιρωτού τύπου/ ασφάλεια τύπου φυσιγγίου

Μαχαιρωτού τύπου



Τύπος φυσιγγίου



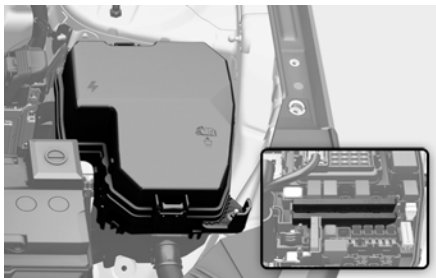
1. Σβήστε το αυτοκίνητο.
2. Κλείστε όλους τους διακόπτες.
3. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης, πιέζοντας το καπάκι και τραβώντας επάνω.
4. Ανατρέξτε στην ετικέτα στο εσωτερικό του καλύμματος της ασφαλειοθήκης για να εντοπίσετε την θέση της ύποπτης ασφάλειας.
5. Τραβήξτε έξω την ασφάλεια που νομίζετε ότι έχει καεί. Χρησιμοποιήστε το εργαλείο αφαίρεσης που παρέχεται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης του χώρου του κινητήρα.

6. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε και αντικαταστήστε την αν έχει καεί. Για να αφαιρέσετε ή να τοποθετήσετε μια ασφάλεια, χρησιμοποιήστε το τιμπιδάκι ασφαλειών που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη του χώρου κινητήρα.
7. Τοποθετήστε μια καινούργια ασφάλεια με την ίδια ονομαστική τιμή και βεβαιωθείτε ότι έχει εφαρμοστεί σωστά στα κλίπς. Αν εφαρμόζει χαλαρά, συμβουλευτείτε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τοποθετείτε πάντα με ασφάλεια το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Το νερό μπορεί να έρθει σε επαφή με την ασφάλεια και να προκαλέσει ηλεκτρική βλάβη.

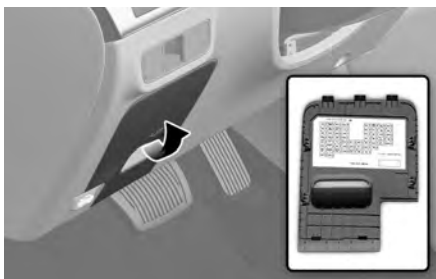
Πολλαπλή ασφάλεια



Αν καεί η πολλαπλή ή η midi ασφάλεια, συμβουλευτείτε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Περιγραφή Ασφαλειοθήκης/Ρελέ

Πίνακας ασφαλειών ταμπλό



Εντός του καλύμματος της ασφαλειοθήκης, μπορείτε να βρείτε την ετικέτα ασφαλειών που περιγράφει το όνομα και τη χωρητικότητα τους.

ι Πληροφορία



Η περιγραφή όλων των ασφαλειών σε αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να μην ανταποκρίνεται στο δικό σας αυτοκίνητο. Όταν ελέγχετε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της ασφαλειοθήκης.

















* NON AUTO UP/DOWN ONLY

BATTERY WIPER	5A		* DRV	5A	3 A/C	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	1 MEMORY	5A	5A	7.5A	5A	4 E-PH-PER	5A	5A	12 MODULE	5A
9 MODULE	5A	3 E-PH-PER	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	2 MEMORY	5A	5A	2 EDC	5A	2 MODULE	5A	5A	11 MODULE	5A
10 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	MULTIMEDIA	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
11 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
12 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
13 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
14 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
15 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
16 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
17 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
18 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
19 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
20 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
21 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
22 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
23 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
24 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
25 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
26 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
27 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
28 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
29 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
30 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
31 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
32 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
33 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
34 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
35 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
36 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
37 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
38 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
39 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
40 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
41 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
42 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
43 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
44 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
45 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
46 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
47 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
48 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
49 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
50 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
51 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
52 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
53 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
54 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
55 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
56 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
57 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
58 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
59 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
60 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
61 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
62 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
63 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
64 MODULE	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A	5A
65 MODULE	5A	5A																						











Πίνακας ασφαλειών ταμπλό










Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
BATTERY MANAGEMENT		15A	Μονάδα ελέγχου BMS
MODULE 9		10 A	Αισθητήρας βροχής, σύνδεσμος σύνδεσης δεδομένων, διακόπτης αλάρμ, BDC.
MODULE 10		10 A	Μονάδα Κάμερας καμπίνας (ICC).
DDM		15 A	Ηλεκτρικός εξωτερικός καθρέφτης οδηγού, Μονάδα πόρτας οδηγού.
P/SEAT PASS		30 A	Διακόπτης ηλεκτρικών καθισμάτων επιβάτη, μονάδα ελέγχου καθισμάτων επιβάτη Relax.
P/SEAT DRV		30 A	Διακόπτης ηλεκτρικού καθίσματος οδηγού, Ενότητα ελέγχου IMS οδηγού.
P/WINDOW DRV		15 A	Μπλοκ διακλάδωσης χώρου κινητήρα.
E-SHIFTER 3		10 A	Ηλεκτρονικός μοχλός αλλαγής σχέσεων ATM.
ADM		15 A	Ηλεκτρικός εξωτερικός καθρέφτης συνοδηγού.
S/HEATER FRT		25 A	Ενότητα ελέγχου αερισμού μπροστινού αέρα, ενότητα ελέγχου θέρμανσης μπροστινού καθίσματος.
P/WINDOW RH		25 A	<p>Πίσω διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου RH</p> <ul style="list-style-type: none"> Για LHD: Μονάδα ηλεκτρικού παραθύρου ασφαλείας επιβάτη, διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου επιβάτη. Για RHD: Μονάδα ηλεκτρικού παραθύρου ασφαλείας οδηγού.
P/WINDOW LH		25 A	<p>Πίσω διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου LH</p> <ul style="list-style-type: none"> Για LHD: Μονάδα ηλεκτρικού παραθύρου ασφαλείας οδηγού. Για RHD: Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου επιβάτη, Μονάδα ηλεκτρικού παραθύρου ασφαλείας επιβάτη
A/C 3		7.5 A	Μονάδα ελέγχου A/C















Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
MODULE 7	⁷ MODULE	7.5 A	
WASHER		15 A	Διακόπτης πολλαπλών λειτουργιών.
MODULE 6	⁶ MODULE	7.5 A	BDC.
BRAKE SWITCH		7.5 A	BDC, Διακόπτης λαμπτήρων στοπ.
CCU		10 A	CCU (Κεντρική μονάδα επικοινωνίας).
TAILGATE OPEN		10 A	Ρελέ πόρτας χώρου αποσκευών.
AIR BAG 2	² 	10 A	Μονάδα ελέγχου SRS.
DOOR LOCK		20 A	Ρελέ κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας, ρελέ κλειδαριάς.
BDC 1	¹ BDC	10 A	BDC.
S/HEATER RR		25 A	Μονάδα ελέγχου θέρμανσης πίσω καθισμάτων.
AMP	AMP	25 A	AMP.
MODULE 8	⁸ MODULE	10 A	Μονάδα ελέγχου IMS οδηγού, Διακόπτης ηλεκτρικού καθίσματος οδηγού, Μονάδα ελέγχου καθίσματος επιβάτη Relax, Διακόπτης ηλεκτρικού καθίσματος συνοδηγού, Εξωτερική λαβή έξυπνου κλειδιού οδηγού/συνοδηγού, Μονάδα VESS, Μονάδα ηλεκτρικής πίσω πόρτας
MEMORY 1	¹ MEMORY	10 A	Μονάδα ADAS (Στάθμευση), ελεγκτής ADP, Head-Up οθόνη, Φως διάθεσης πόρτας οδηγού/ συνοδηγού, Μονάδα πίνακα οργάνων, φως διάθεσης, μονάδα φωτισμού διάθεσης, μονάδα ελέγχου κλιματισμού.
MEMORY 2	² MEMORY	7.5 A	DCU.
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25 A	Κεντρική μονάδα CCNC.

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
SUNROOF		20 A	Μοτέρ τυφλής ηλιοροφής, μοτέρ κρυστάλλου ηλιοροφής.
WIPER FRT 2		7.5 A	BDC, Ρελέ υαλοκαθαριστήρα LOW.
START		7.5 A	BDC, VCU.
BDC 2		7.5 A	BDC.
MODULE 5		10 A	Διακόπτης Pad Crash, Προβολέας (Δεξιά, Αριστερά).
MODULE 3		10 A	Μονάδα πόρτας οδηγού, Μονάδα ασύρματης φόρτισης smartphone, Ένδειξη αερόσακου συνοδηγού/λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας.
AIR BAG 1		10 A	Μονάδα ελέγχου SRS.
MODULE 4		10 A	Ραντάρ πίσω γωνίας (δεξιά, αριστερά), Μονάδα ADAS (στάθμευση/οδήγηση), Ραντάρ μπροστινής γωνίας (δεξιά, αριστερά), Κάμερα μπροστινής όψης
E-SHIFTER 4		10 A	SCU, Ηλεκτρονικός επιλογέας αλλαγής σχέσεων ATM.
MODULE 2		10 A	CCU, Διακόπτης φώτων στοπ.
CLUSTER		7.5 A	Μονάδα πίνακα οργάνων, Οθόνη Head-Up.
MDPS 2		7.5 A	Μονάδα MDPS.
USB CHARGER		10 A	Μπροστινή υποδοχή φορτιστή USB, Πίσω υποδοχή φορτιστή USB.
MODULE 12		10 A	Μονάδα ελέγχου καθισμάτων επιβάτη Relax, Μονάδα ελέγχου θέρμανσης μπροστινών καθισμάτων, Μονάδα ελέγχου θέρμανσης πίσω καθισμάτων, Μονάδα ελέγχου εξαερισμού μπροστινού αέρα.
MODULE 11		10 A	Μονάδα V2L, Μονάδα πίνακα οργάνων, Κεντρική μονάδα CCNC CCNC, Μονάδα ελέγχου A/C, Θερμαντήρας A/C PTC
MODULE 1		10 A	Πληκτρολόγιο μπροστινής κονσόλας, Κεντρική μονάδα CCNC, BDC, DCU, CCU, AMP, Ελεγκτής ADP, Μονάδα ADAS (στάθμευση)

















Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (Μπλοκ διακλάδωσης χώρου κινητήρα)

Τύπος	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
ΠΟΛΛΑΠΛΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ-1	MDPS 1	¹ 	80 A	Μονάδα MDPS.
	LDC		180 A	Μπλοκ διακλάδωσης χώρου κινητήρα (FUSE-MODULE 3, WASHER, AIR BAG 2, BDC 1)
ΠΟΛΛΑΠΛΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ-2	COOLING FAN 1		80 A	Ελεγκτής ανεμιστήρα ψύξης.
	B+2		50 A	PDC.
	RR MIRR HTD		50 A	Μπλοκ διακλάδωσης χώρου κινητήρα.
	B+5		50 A	PDC (ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΟΡΟΦΗΣ, ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ 2, ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑΣ FRT 2, ΡΕΖΕΡΒΑ, AMP, ΜΟΝΑΔΑ 8).
	IG1		40 A	Μπλοκ PCB.
	IG2		40 A	Μπλοκ PCB.
	EOP		40 A	Μπροστινή ηλεκτρονική αντλία λαδιού.
	EWP 3	³ 	40 A	Ηλεκτρονική αντλία νερού & βαλβίδα ψυκτικού υγρού.

Τύπος	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
ΠΟΛΛΑΠΛΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ-3	B+1		60 A	PDC.
	B+6		60 A	Μπλοκ PCB (Κύριο ρελέ IG3, Μπροστινό ρελέ υαλοκαθαριστήρων, ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΟΣ ΚΑΘΡΕΦΤΗΣ).
	B+3		60 A	PDC (ΑΣΦΑΛΕΙΑ-ΔΙΑΧΕΪΡΙΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ, Ρ/ΠΑΡΑΘΥΡΟ DRV, ΕΝΌΤΗΤΑ 9, E-SHIFTER 3, ΕΝΌΤΗΤΑ 10, DDM, ADM, Ρ/SEAT PASS, S/HEATER FRT, Ρ/WINDOW RH, Ρ/SEAT DRV, Ρ/WINDOW RH).
	IEB 1	¹ 	60 A	Μονάδα IMEB.
	IEB 2	² 	60 A	Μονάδα IMEB.
	BLOWER		50 A	Μπλοκ διακλάδωσης χώρου κινητήρα.
	POWER TAILGATE		40 A	Μονάδα ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών.
	E-SHIFTER 1	¹ 	40 A	SCU (Μονάδα ελέγχου Shift By Wire).
	IG3	¹ 	40 A	Μπλοκ διακλάδωσης χώρου κινητήρα.

Τύπος	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	B+4		60 A	PDC (Ασφάλεια-ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΡΕΝΩΝ, CCU, ΑΝΟΙΧΤΟ ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΖ, BDC 1, ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΑΣ, S/ ΘΕΡΜΑΝΣΤΗΡΑΣ RR)
	A/C 1	¹ 	15 A	Μονάδα ελέγχου A/C.
	CHARGER 2	² 	10 A	Μπλοκ διακλάδωσης χώρου κινητήρα
	CHARGER 1	¹ 	15 A	Μονάδα θύρας φόρτισης.
	EWP 1	ⁱ 	20 A	Ηλεκτρονική αντλία νερού #1 (Μπαταρία υψηλής τάσης).
	E-SHIFTER 2	² 	10 A	SCU.
	AMS		10 A	Αισθητήρας 12 V μπαταρίας.
	HEAD LAMP LH		15 A	Head Lamp LH.
	HEAD LAMP RH		15 A	Head Lamp RH.
	HEATED MIRROR		15 A	Ηλεκτρικός εξωτερικός καθρέφτης οδηγού/συνοδηγού.
	CHARGE DOOR LAMP		10 A	Κλείδωμα υποδοχής φόρτισης / Λαμπτήρας ξεκλειδώματος ενεργοποιητή.
	TRAILER 3	³ 	20 A	Συνδετήρας τρέιλερ.
	TRAILER 2	² 	20 A	Συνδετήρας τρέιλερ.
	TRAILER 1	¹ 	30 A	Συνδετήρας τρέιλερ.

Ασφαλιστική χάρου κινητήρα (Μπλόκ PCB)

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
POWER OUTLET		20 A	Πρίζα τροφοδοσίας.
WIPER FRT 1	¹ 	30 A	Μπλοκ PCB (Ρελέ Low μπροστινού υαλοκαθαριστήρα), Μοτέρ μπροστινού υαλοκαθαριστήρα.
IG3 3	³ 	15 A	Inverter, VCU.
IG3 4	⁴ 	15 A	SCU.
EWP 2	² 	20 A	Ηλεκτρονική αντλία νερού #1 (Μπαταρία υψηλής τάσης).
IG3 8	⁸ 	20 A	PDC (MODULE 11, MODULE 12)
WIPER RR		15 A	Μπλοκ διακλάδωσης χώρου κινητήρα, Μοτέρ πίσω υαλοκαθαριστήρα.
IG3 6	⁶ 	15 A	Μπροστινή ηλεκτρονική αντλία λαδιού, βαλβίδα ψυκτικού υγρού 3 δρόμων BMS.
IG3 7	⁷ 	15 A	VCMS, ICCU, CCU, Μονάδα θύρας φόρτισης.
IG3 2	² 	10 A	BMU.
IG3 5	⁵ 	10 A	Ελεγκτής ανεμιστήρα ψύξης, ηλεκτρονικός συμπιεστής A/C, Μπλοκ διακλάδωσης χώρου κινητήρα.
IEB 3	³ 	15 A	Μονάδα IMEB.
VCU 1	¹ 	15 A	VCU.
OBC		10 A	ICCU, VCMS.
HORN		15 A	Μπλοκ PCB (Ρελέ κόρνας)
B/A HORN		15 A	Μπλοκ PCB (B/Ρελέ συναγερμού)
FCA		10 A	Μονάδα μπροστινού ραντάρ.
VCU 2	² 	15 A	VCA.

Λαμπτήρες φώτων

Συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI για να αντικαταστήσετε τις περισσότερες λάμπες του αυτοκινήτου σας. Είναι δύσκολο να αντικαταστήσετε τους λαμπτήρες του αυτοκινήτου σας, επειδή πρέπει να αφαιρέσετε άλλα μέρη του αυτοκινήτου πριν φτάσετε στη λάμπα. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για την αφαίρεση της μονάδας των φώτων για να φτάσετε στις λάμπες.

Η αφαίρεση/εγκατάσταση της μονάδας των φώτων μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν εργαστείτε σε ένα φως, πατήστε το φρένο, μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση P (Στάθμευση), εφαρμόστε το χειρόφρενο, τοποθετήστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF και πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου και πιθανή ηλεκτροπληξία.
- Λάβετε υπόψη ότι οι λαμπτήρες μπορεί να είναι ζεστοί και να κάψουν τα δάχτυλά σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι αντικαθιστάτε τον καμένο λαμπτήρα με έναν που έχει την ίδια ονομαστική τιμή watt, για να αποφύγετε ζημιά στην ασφάλεια ή το σύστημα των ηλεκτρικών καλωδιώσεων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιές, μην καθαρίζετε το κρύσταλλο του προβολέα με χημικούς διαλύτες ή ισχυρά απορρυπαντικά

i Πληροφορία

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αφυγραντικό υλικό για να μειώνει το θάμπωμα στο εσωτερικό των φώτων λόγω υγρασίας. Το αφυγραντικό υλικό είναι αναλώσιμο και η απόδοσή του μπορεί να αλλάξει ανάλογα με την περίοδο χρήσης ή το περιβάλλον. Εάν το θάμπωμα των φώτων συνεχίζεται για μεγάλο χρονικό διάστημα, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

i Πληροφορία

Τα κρύσταλλα των προβολέων και των πίσω φώτων μπορεί να φαίνονται θαμπωμένα εάν το αυτοκίνητο πλυθεί μετά την οδήγηση ή εάν οδηγείτε τη νύχτα με υγρό καιρό. Αυτή η κατάσταση προκαλείται εξαιτίας της υψηλότερης θερμοκρασίας στο εσωτερικό του φωτός και της χαμηλότερης εξωτερικής θερμοκρασίας. Η υγρασία που συμπυκνώνεται απομακρύνεται αφού οδηγήσετε με το φως αναμμένο. Εάν η υγρασία δεν απομακρύνεται, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητό σας από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

i Πληροφορία

- Μια λυχνία που λειτουργεί κανονικά μπορεί να τρεμοπαίξει στιγμιαία για να σταθεροποιήσει το ηλεκτρικό σύστημα ελέγχου του αυτοκινήτου. Αν η λυχνία σβήσει ή συνεχίσει να τρεμοπαίξει, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Τα φώτα θέσης ενδέχεται να μην ανάψουν όταν ανοίξετε τον διακόπτη των φώτων θέσης, αλλά τα φώτα θέσης και τα φώτα ενδέχεται να ανάψουν όταν ανοίξετε τον διακόπτη του προβολέα. Αυτό μπορεί να οφείλεται σε βλάβη του δικτύου ή δυσλειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος ελέγχου. Εάν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

i Πληροφορία

Ρυθμίστε την στόχευση των φώτων μετά από ατύχημα ή αντικατάσταση των φώτων.

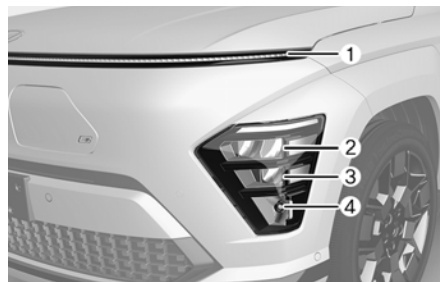
i Πληροφορία

Αλλαγή Κυκλοφορίας (Για Ευρώπη)

Η κατανομή του φωτισμού της μεσαίας σκάλας είναι ασύμμετρη. Αν ταξιδέψετε στο εξωτερικό σε χώρα όπου η κυκλοφορία γίνεται στην αντίθετη κατεύθυνση, το ασύμμετρο τμήμα θα θαμπώνει τους επερχόμενους οδηγούς. Για να το αποφύγετε, οι κανονισμοί της Ε.Ε. απαιτούν ορισμένες τεχνικές λύσεις (για παράδειγμα, αυτόματο σύστημα αλλαγής, αυτοκόλλητη μεμβράνη, χαμηλό λωμα δέσμης). Τα φώτα αυτά είναι σχεδιασμένα, ώστε να μην θαμπώνουν τους επερχόμενους οδηγούς. Οπότε δεν χρειάζεται να αλλάξετε τα φώτα σας σε μια χώρα με κυκλοφορία στην αντίθετη πλευρά.

Αντικατάσταση φώτων προβολέα, φώτων θέσης, φλας, φώτων ημέρας (DRL)

Τύπος A



- (1) Φώτα θέσης/Φώτα ημέρας (DRL).
- (2) Φώτα (Μεσαία).
- (3) Φώτα (Υψηλά).
- (4) Φλας.

Αν το φως LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να το αντικαταστήσετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

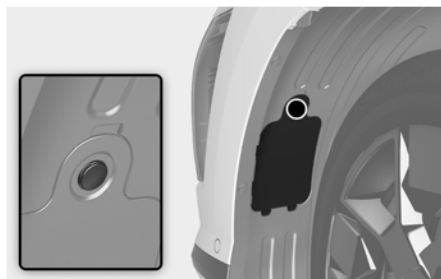
Οι λαμπτήρες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν μόνοι τους επειδή είναι ενσωματωμένοι σαν μονάδα. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί βλάβη σε σχετιζόμενα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

Αντικατάσταση φωτός φλας

ί Πληροφορία

Εάν το φλας δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI. Εναλλακτικά, μπορείτε να ακολουθήσετε την παρακάτω διαδικασία (εάν υπάρχει).

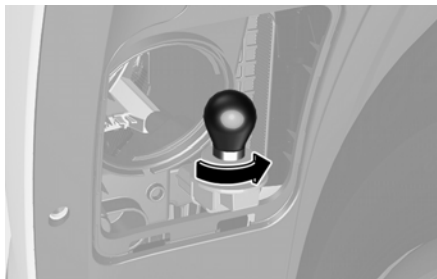
1. Εφαρμόστε το χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα.
2. Γυρίστε τον τροχό προς τα μέσα και αφαιρέστε το καπάκι από το κάλυμμα σέρβις που βρίσκεται στην πίσω πλευρά του προφυλακτήρα χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι με επίπεδη κεφαλή.



3. Αφαιρέστε το κάλυμμα σέρβις (εάν υπάρχει).
4. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φινιρίσματος περιστρέφοντάς το αριστερόστροφα.

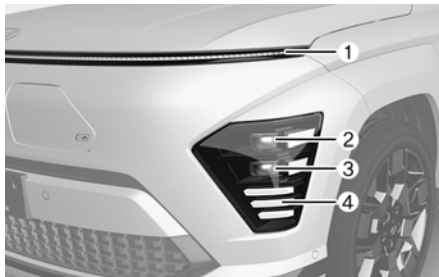


5. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το ντουί πιέζοντάς τον προς τα μέσα και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα.



6. Τοποθετήστε έναν νέο λαμπτήρα και επανατοποθετήστε με την αντίστροφη σειρά.

Τύπος Β



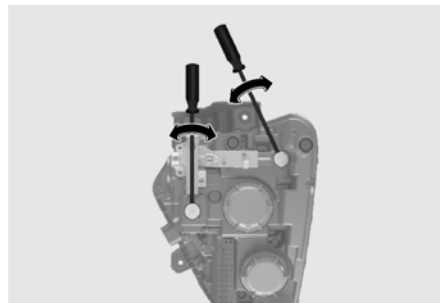
- (1) Φώτα θέσης/Φώτα ημέρας (DRL).
- (2) Φώτα (Μεσαία).
- (3) Φώτα (Υψηλά, Υποστήριξης).
- (4) Φλας.

Αν το φως LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να το αντικαταστήσετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Οι λαμπτήρες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν μόνοι τους επειδή είναι ενσωματωμένοι σαν μονάδα. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί βλάβη σε σχετιζόμενα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

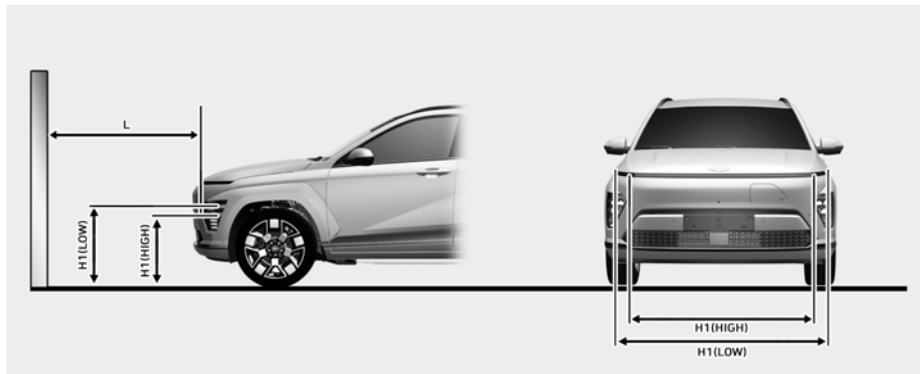
Ρύθμιση στόχευσης προβολών (Για Ευρώπη)

Στόχευση προβολών



1. Φουσκώστε τα λάστιχα στην προβλεπόμενη πίεση και αφαιρέστε οποιαδήποτε φορτία από το αυτοκίνητο, εκτός από τον οδηγό, την ρεζέρβα και τα εργαλεία.
2. Το αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται σε οριζόντιο επίπεδο.
3. Σχεδιάστε κατακόρυφες γραμμές (οι κατακόρυφες γραμμές διέρχονται από τα αντίστοιχα κέντρα των φώτων) και μια οριζόντια γραμμή (η οριζόντια γραμμή διέρχεται από το κέντρο των φώτων) στην οθόνη.
4. Με τα φώτα και την μπαταρία σε κανονική κατάσταση, ρυθμίστε τα φώτα ώστε το φωτεινότερο τμήμα να πέφτει στην οριζόντια και τις κατακόρυφες γραμμές.
5. Για να ρυθμίσετε τη στόχευση της μεσαίας σκάλας αριστερά ή δεξιά, περιστρέψτε τον οδηγό δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα. Για να ρυθμίσετε την στόχευση της μεσαίας σκάλας προς τα πάνω ή προς τα κάτω, περιστρέψτε τον οδηγό δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.
Για να ρυθμίσετε την στόχευση της μεγάλης σκάλας προς τα πάνω ή προς τα κάτω, περιστρέψτε τον οδηγό δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

Σημείο στόχευσης

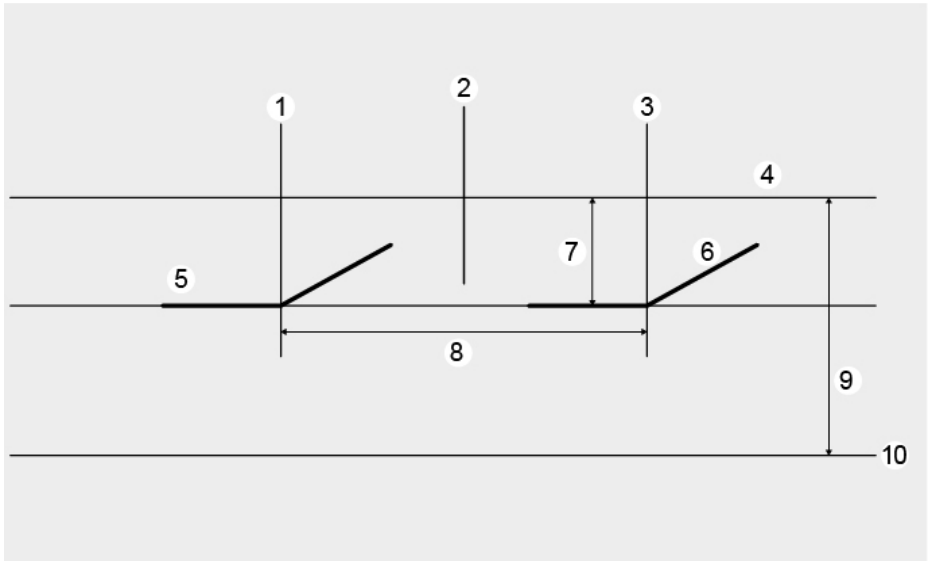


- (1) H1 : Ύψος μεταξύ του κέντρου του προβολέα και του εδάφους (Μεσαία σκάλα).
- (2) H2 : Ύψος μεταξύ του κέντρου του προβολέα και του εδάφους (Υψηλή σκάλα).
- (3) W1 : Απόσταση μεταξύ των δύο κέντρων των προβολέων (Μεσαία σκάλα).
- (4) W2 : Απόσταση μεταξύ των δύο κέντρων των προβολέων (Υψηλή σκάλα).

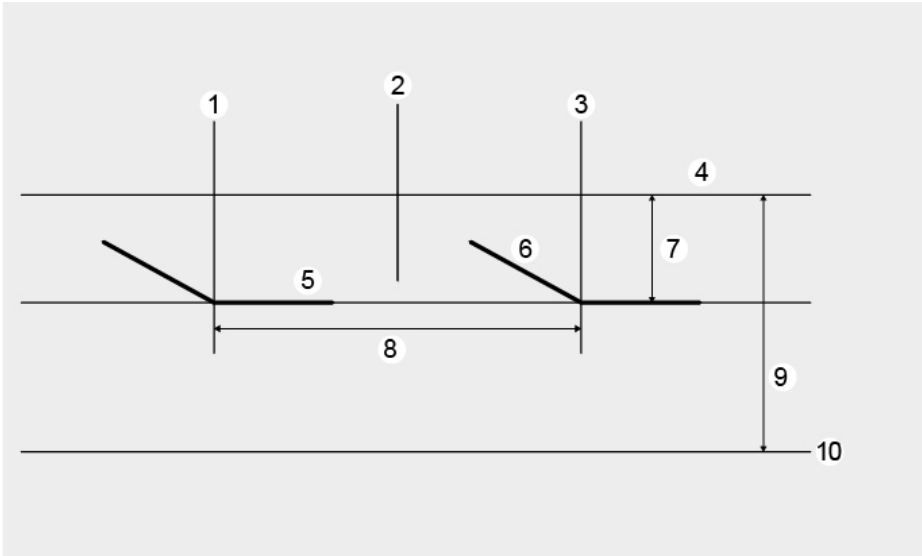
Κατάσταση αυτοκινήτου	Τύπος λαμπτήρα	H1	H2	W1	W2
Χωρίς οδηγό	Τύπος Α	668	599	1634	1611
	Τύπος Β	678	612		
Με οδηγό	Τύπος Α	663	594	1589	1589
	Τύπος Β	673	607		

Προβολέας μεσαίας σκάλας

Τύπος Α



Τύπος Β



(1) : Κάθετη γραμμή στο κέντρο του αριστερού λαμπτήρα των φώτων.

(2) : Άξονας αυτοκινήτου.

(3) : Κάθετη γραμμή στο κέντρο του δεξιού λαμπτήρα των φώτων.

(4) : Γραμμή τομής αριστερού προβολέα.

(5) : Γραμμή τομής κάμψης αριστερού προβολέα.

(6) : Γραμμή τομής δεξιού προβολέα.

(7) : Γραμμή τομής κάμψης αριστερού προβολέα.

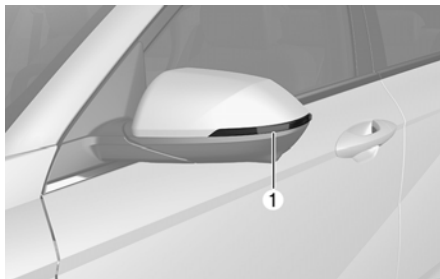
(8) : W1 (Μεσαία σκάλα).

(9) : H1 (Μεγάλη σκάλα).

(10): Έδαφος.

1. Ανάψτε τη μεσαία σκάλα χωρίς να επιβαίνει ο οδηγός.
2. Η γραμμή τομής θα πρέπει να προβάλλει τη γραμμή τομής της εικόνας.
3. Όταν ρυθμίζεται η στόχευση της μεσαίας σκάλας, η κατακόρυφη ρύθμιση πρέπει να γίνεται μετά την οριζόντια.
4. Αν στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί συσκευή ρύθμισης προβολέα, ρυθμίστε τον διακόπτη στη θέση 0.

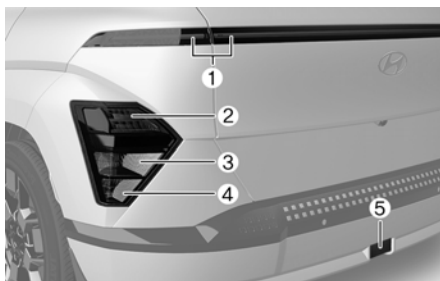
Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαϊνού φλας



Αν ο λαμπτήρας του πλαϊνού φλας (1) δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Οι λαμπτήρες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν μόνοι τους. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, διαφορετικά ενδέχεται να προκληθεί βλάβη σε σχετιζόμενα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω συνδιαστικών φώτων

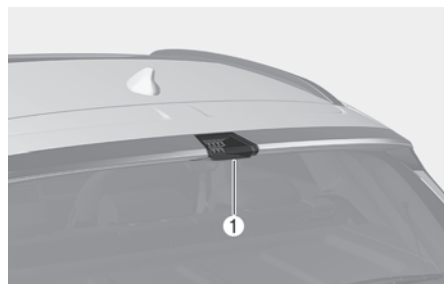


- (1) Πίσω φως/Φως φρένων.
- (2) Φλας.
- (3) Φως οπισθοπορείας.
- (4) Πίσω ανακλαστήρας.
- (5) Πίσω φως ομίχλης.

Αν ο λαμπτήρας LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Οι λαμπτήρες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν μόνοι τους. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, διαφορετικά ενδέχεται να προκληθεί βλάβη σε σχετιζόμενα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

Αντικατάσταση μεσαίου φωτός φρένων



Αν ο λαμπτήρας LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Οι λαμπτήρες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν μόνοι τους. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, για να μην προκληθεί βλάβη σε σχετιζόμενα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

Αντικατάσταση λαμπτήρα για το φως πινακίδας

Φως πινακίδας κυκλοφορίας (τύπος LED)

Αν ο λαμπτήρας LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Οι λαμπτήρες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν μόνοι τους. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, για να μην προκληθεί βλάβη σε σχετιζόμενα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

Αντικατάσταση εσωτερικού λαμπτήρα

Φως ανάγνωσης, Φως καμπίνας, Φως αλεξήλιου, Φως στο ντουλαπάκι, φως διάθεσης και Φως στο χώρο αποσκευών (Τύπου LED)

Φως ανάγνωσης



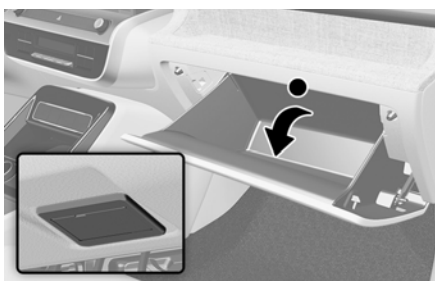
Φως καμπίνας



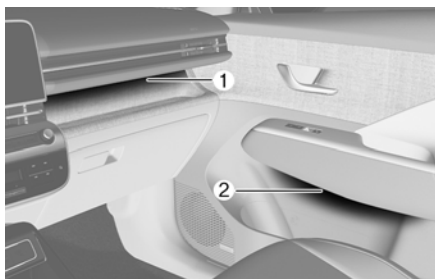
Φως στο αλεξήλιο



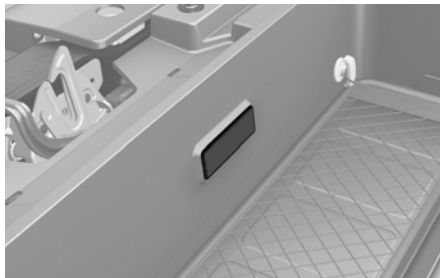
Φως στο ντουλαπάκι



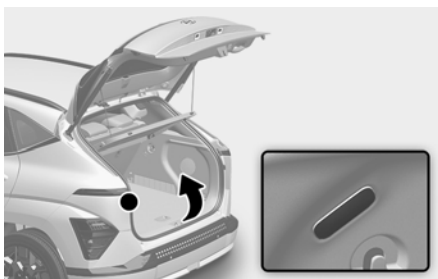
Φωτισμός διάθεσης (Ανοιχτός δίσκος (1), Πόρτα μπροστινού καθίσματος (2))



Μπροστινό φως πορτμπαγκάζ



Φως στο χώρο αποσκευών

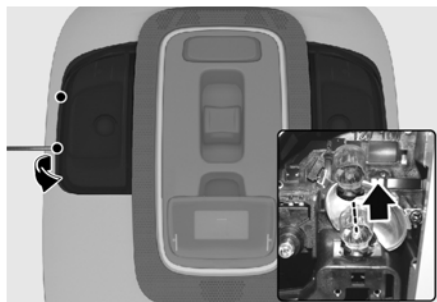


Αν ο λαμπτήρας LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

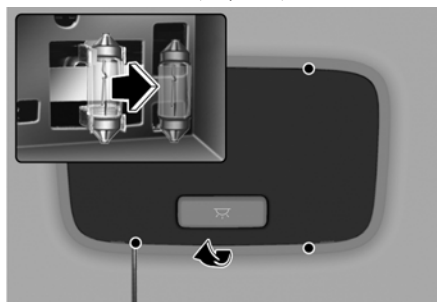
Οι λαμπτήρες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν μόνοι τους. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, για να μην προκληθεί βλάβη σε σχετιζόμενα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

Φως ανάγνωσης, Φως καμπίνας, Φως αλεξήλιου, Φως στο χώρο αποσκευών και Φως στο ντουλαπάκι (Τύπος λαμπτήρα)

Φως ανάγνωσης



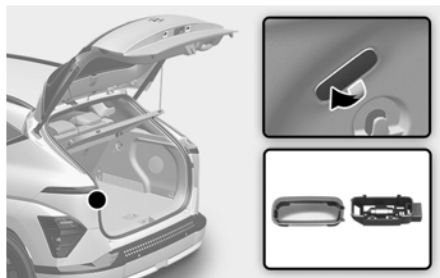
Φως καμπίνας



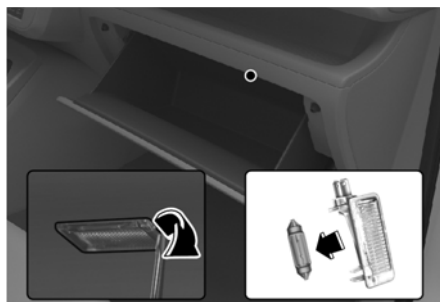
Φως αλεξήλιου



Φως στο χώρο αποσκευών



Φως στο ντουλαπάκι



1. Χρησιμοποιώντας ένα πλατύ κατασαβίδι, ξεκουμπώστε προσεκτικά το κρύσταλλο από το περίβλημα του εσωτερικού φωτισμού.
2. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα τραβώντας τον ευθεία έξω.
3. Εισάγετε έναν καινούργιο λαμπτήρα στο ντουί.
4. Ευθυγραμμίστε τις προεξοχές των κρυστάλλων με τις εγκοπές του περιβλήματος εσωτερικού φωτισμού και κουμπώστε τα κρύσταλλα στη θέση τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προσέξτε να μη καταστρέψετε το κάλυμμα, το κρύσταλλο και το πλαστικό περίβλημα.

Φροντίδα εμφάνισης

Φροντίδα εξωτερικής όψης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν σταθμεύσετε το αυτοκίνητό σας κοντά σε πινακίδα ανοξειδωτού χάλυβα ή σε κτίριο με γυάλινη πρόσοψη, τα εξωτερικά πλαστικά μέρη του αυτοκινήτου, όπως ο προφυλακτήρας, η αεροτομή, τα διακοσμητικά, η λάμπα ή ο εξωτερικός καθρέφτης ενδέχεται να υποστούν ζημιά εξαιτίας του ήλιου που ανακλάται στην πινακίδα ή το κτίριο. Για να αποφύγετε ζημιές στα εξωτερικά πλαστικά μέρη, θα πρέπει να αποφεύγετε τη στάθμευση σε περιοχές όπου ενδέχεται να ανακλάται το φως ή θα πρέπει να χρησιμοποιείτε κουκούλα αυτοκινήτου.

Γενική συντήρηση εξωτερικού

Είναι πολύ σημαντικό να ακολουθήσετε τις οδηγίες της ετικέτας όταν χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε χημικό καθαριστικό ή γυαλιστικό. Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις και προφυλάξεις που βρίσκονται στην ετικέτα.

Συντήρηση φινιρίσματος

Πλύσιμο

Για να βοηθήσετε στην προστασία του φινιρίσματος του αυτοκινήτου σας από σκουριά και φθορά, πλύνετε το καλά και συχνά, τουλάχιστον μια φορά το μήνα με χλιαρό ή κρύο νερό.

Αν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας για οδήγηση εκτός δρόμου, θα πρέπει να το πλένετε μετά από κάθε οδήγηση εκτός δρόμου. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή για την απομάκρυνση τυχόν συγκεντρώσεων αλατιού, βρομιάς, λάσπης και άλλων ξένων υλικών. Βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης στις κάτω άκρες των θυρών και στα μαρσπιά διατηρούνται καθαρές χωρίς εμπόδια.

Έντομα, πίσσα, ρετσίνι, περιττώματα πουλιών, βιομηχανικοί ρύποι και παρόμοιες επικαθίσεις μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο φινιρίσμα του αυτοκινήτου αν δεν απομακρυνθούν αμέσως.

Ακόμη και το καλό πλύσιμο με νερό μπορεί να μην απομακρύνει όλες τις επικαθίσεις. Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό σαπούνι που είναι ασφαλές για βαμμένες επιφάνειες.

Μετά από το πλύσιμο, ξεπλύνετε καλά το αυτοκίνητο με χλιαρό ή κρύο νερό. Μην αφήνετε το σαπούνι να στεγνώσει στη βαφή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το νερό υψηλής πίεσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις μπροστινές και πίσω κάμερες, στους αισθητήρες, στα διακοσμητικά στοιχεία του οχήματος και στις φούσκες (από καουτσούκ ή πλαστικά καλύμματα) ή στους συνδέσμους.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά από το πλύσιμο του αυτοκινήτου, δοκιμάστε τα φρένα ενώ οδηγείτε αργά, για να δείτε αν έχουν επηρεαστεί από το νερό. Εάν έχει μειωθεί η απόδοσή τους, στεγνώστε τα φρένα φρενάροντας ελαφρά, ενώ διατηρείτε χαμηλή ταχύτητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι, χημικά απορρυπαντικά ή καυτό νερό και μην πλένετε το αυτοκίνητο απευθείας στον ήλιο ή όταν το αμάξωμα του αυτοκινήτου είναι ζεστό.
- Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στα πλαστικά μέρη, μην τα καθαρίζετε με χημικούς διαλύτες ή ισχυρά απορρυπαντικά.
- Το πλύσιμο του χώρου κινητήρα που περιλαμβάνει πλύσιμο με υψηλής πίεσης νερό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά κυκλώματα που βρίσκονται στο χώρο του κινητήρα.



- Μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, γιατί μπορεί να τα καταστρέψουν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτοκίνητο με ματ φινίρισμα βαφής (αν έχει εφαρμοστεί)

Για να αποφύγετε ζημιά στο ματ φινίρισμα:

- Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων που χρησιμοποιεί περιστρεφόμενες βούρτσες.
- Αποφύγετε τη χρήση ατμοκαθαριστή. Ο ατμός υψηλής θερμοκρασίας μπορεί να αφήσει λεκέδες που είναι δύσκολο να αφαιρεθούν.
- Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό ύφασμα (για παράδειγμα πετσέτα μικροϊνών ή σφουγγάρι) και στεγνώστε με μια πετσέτα με λεπτές ίνες. Όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας με το χέρι, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε καθαριστικό που κάνει φινίρισμα με κερί. Εάν η επιφάνεια του αυτοκινήτου είναι πολύ βρώμικη (άμμος, βρωμιά, σκόνη, ρύποι κλπ.), καθαρίστε την επιφάνεια με νερό πριν πλύνετε το αυτοκίνητο.

Κέρωμα

Μια καλή στρώση κεριού βοηθά στην προστασία του χρώματος από τους ρύπους. Κερώστε το αυτοκίνητο όταν το νερό δεν δημιουργεί πλέον σταγονίδια στη βαφή.

Να πλένετε πάντα και να στεγνώνετε το αυτοκίνητο πριν το κέρωμα. Χρησιμοποιήστε ένα καλής ποιότητας υγρό ή κερί σε μορφή πάστας και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή. Κερώστε όλες τις επενδύσεις μετάλλου για να τις προστατέψετε και να διατηρήσετε τη γυαλάδα τους.

Η απομάκρυνση λαδιού, πίσσας και παρόμοιων υλικών με ένα προϊόν αφαίρεσης λεκέδων συνήθως απομακρύνει και το κερί από το φινίρισμα. Βεβαιωθείτε ότι επανακερώνετε αυτές τις περιοχές ακόμη και αν το υπόλοιπο αυτοκίνητο δεν χρειάζεται κέρωμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην σκουπίζετε τη σκόνη ή τη βρωμιά από το αμάξωμα με στεγνό πανί για να μην γρατζουνίσετε το χρώμα.
- Μη χρησιμοποιήσετε ατσαλοβάμβακα, διαβρωτικά καθαριστικά ή ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν ισχυρά αλκάλια ή καυστικά χημικά σε χρωμιωμένα μέρη ή μέρη ανοδιωμένου αλουμινίου για να αποφύγετε τον αποχρωματισμό ή την αλλοίωση του χρώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτοκίνητο με ματ φινίρισμα βαφής (αν έχει εφαρμοστεί)

Μην χρησιμοποιείτε προστατευτικά για την προστασία του γυαλισματος όπως ένα απορρυπαντικό, λειαντικό και βερνίκι. Σε περίπτωση κερώματος, αφαιρέστε αμέσως το κερί χρησιμοποιώντας ένα εργαλείο αφαίρεσης. Αν υπάρχει πίσσα στην επιφάνεια, χρησιμοποιήστε ένα προϊόν αφαίρεσης πίσσας για να καθαρίσετε.

Προσέξτε να μην πιέσετε πολύ τη βαμμένη επιφάνεια.

Επισκευή ζημιές στη βαφή

Βαθιές γρατζουνιές ή σημάδια από πετραδάκια στη βαμμένη επιφάνεια πρέπει να επισκευαστούν άμεσα. Το γυμνό μέταλλο διαβρώνεται γρήγορα και μπορεί να οδηγήσει σε υψηλού κόστους επισκευή.

i Πληροφορία

Αν το αυτοκίνητό σας έχει καταστραφεί και απαιτείται επισκευή φανοποιείου ή αντικατάσταση μεταλλικών μερών, βεβαιωθείτε ότι το φανοποιείο χρησιμοποιεί αντιδιαβρωτικά υλικά για τα εξαρτήματα που χρειάζονται επισκευή ή αντικατάσταση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτοκίνητο Ματ χρώματος (αν υπάρχει)

Είναι αδύνατο να διορθωθεί μόνο η περιοχή που έχει φθαρθεί. Είναι απαραίτητη η επισκευή ολόκληρου του τμήματος. Αν το αυτοκίνητο είναι κατεστραμμένο και απαιτείται ολικό βάψιμο, σας συνιστούμε την συντήρηση και την επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Συντήρηση γυαλιστερών μεταλλικών τμημάτων

- Για να αφαιρέσετε πίσσα και έντομα, χρησιμοποιήστε ένα προϊόν αφαίρεσης πίσσας και όχι ένα ξύστρο ή άλλο αιχμηρό αντικείμενο.
- Για να προστατέψετε τις επιφάνειες των μεταλλικών τμημάτων από τη διάβρωση, απλώστε ένα στρώμα κεριού ή προστατευτικό για χρώμα και τρίψτε το για να γυαλίσει.
- Κατά τη διάρκεια του χειμώνα ή σε παραθαλάσσιες περιοχές, καλύψτε τα μεταλλικά μέρη με ένα παχύ στρώμα κεριού ή προστατευτικού. Αν είναι απαραίτητο, καλύψτε τα εξαρτήματα με μη διαβρωτική βαζελίνη ή άλλο προστατευτικό μίγμα.

Υποδαπέδια συντήρηση

Τα διαβρωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται για την αφαίρεση του χιονιού και του πάγου και τον έλεγχο της σκόνης, μπορεί να συσσωρευτούν στο κάτω μέρος του αμαξώματος. Αν δεν αφαιρεθούν αυτά τα υλικά, μπορεί να προκαλέσουν την επιτάχυνση της σκουριάς στα εξαρτήματα του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως το πλαίσιο και το δάπεδο, ακόμη και αν αυτά έχουν επεξεργασία προστασίας από την σκουριά. Πλύνετε καλά το κάτω μέρος του αυτοκινήτου και τα θολώματα των τροχών με χλιαρό ή κρύο νερό μια φορά το μήνα, μετά από εκτός δρόμου οδήγηση και στο τέλος κάθε χειμώνα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε αυτές τις περιοχές, γιατί είναι δύσκολο να δείτε όλη τη λάσπη και βρωμιά. Είναι περισσότερο κακό παρά καλό το να μουσκέψετε απλά τις βρωμιές χωρίς να τις αφαιρέσετε. Τα κάτω άκρα των πορτών, των μαρσπιδί και των ραμφών έχουν τάπες αποστράγγισης οι οποίες δεν πρέπει να έχουν βουλώσει αλλά να είναι καθαρές. Το παγιδευμένο νερό στους χώρους αυτούς δημιουργεί σκουριά.

Συντήρηση ζαντών αλουμινίου

Οι ζάντες αλουμινίου είναι επιστρωμένες με διαυγές προστατευτικό φινιρίσμα.

- Μη χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε διαβρωτικό καθαριστικό, γυαλιστικό, διαλύτη ή συρματόβουρτσες σε ζάντες αλουμινίου.
- Καθαρίστε τον τροχό όταν έχει κρουσίει.
- Χρησιμοποιήστε μόνο μαλακό σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλύνετε με άφθονο νερό. Επίσης, καθαρίστε οπωσδήποτε τους τροχούς μετά από οδήγηση σε δρόμους με αλάτι.
- Μην πλένετε τους τροχούς σε πλυντήρια αυτοκινήτων με βούρτσες υψηλών ταχυτήτων.
- Μη χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε καθαριστικό που περιέχει οξύ ή αλκαλικά απορρυπαντικά.

Προστασία από διάβρωση

Προστατεύοντας το αυτοκίνητό σας από διάβρωση

Χρησιμοποιώντας τις πιο προχωρημένες σχεδιαστικές και κατασκευαστικές πρακτικές για την αντιμετώπιση της διάβρωσης, η HYUNDAI παράγει αυτοκίνητα με τη μέγιστη ποιότητα. Ωστόσο, αυτό είναι μόνο ένα μέρος της δουλειάς. Για να επιτευχθεί η μακροπρόθεσμη αντιδιαβρωτική αντίσταση του αυτοκινήτου σας, απαιτείται η συνεργασία και η βοήθεια του ιδιοκτήτη.

Κοινές αιτίες διάβρωσης

Οι πιο κοινές αιτίες διάβρωσης του αυτοκινήτου σας είναι:

- Αλάτι δρόμου, ρύποι και υγρασία που αφήνονται να συγκεντρωθούν στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Η απομάκρυνση της βαφής ή των προστατευτικών επιστρωμάτων από πετραδάκια, χαλίκια, διάβρωση ή μικρορατζουινιές και χτυπήματα, αφήνουν το απροστάτευτο μέταλλο εκτεθειμένο σε διάβρωση.

Περιοχές υψηλής διάβρωσης

Αν μένετε σε περιοχές όπου το αυτοκίνητό σας εκτίθεται τακτικά σε διαβρωτικά υλικά, η προστασία από διάβρωση είναι ιδιαίτερα σημαντική. Ορισμένες από τις κοινές αιτίες για επιταχυνόμενη διάβρωση είναι το αλάτι στο δρόμο, τα χημικά ελέγχου σκόνης, ο αέρας της θάλασσας και η βιομηχανική μόλυνση.

Διάβρωση από υγρασία

Η υγρασία δημιουργεί τις συνθήκες για την εμφάνιση της διάβρωσης. Για παράδειγμα, η διάβρωση επιταχύνεται με υψηλή υγρασία, ιδιαίτερα όταν οι θερμοκρασίες είναι μόλις επάνω από το σημείο παγετού. Σε τέτοιες συνθήκες, το διαβρωτικό υλικό παραμένει σε επαφή με την επιφάνεια του αυτοκινήτου με την υγρασία που εξατμίζεται πολύ αργά.

Η λάσπη είναι ιδιαίτερα διαβρωτική, επειδή στεγνώνει αργά και συγκρατεί την υγρασία σε επαφή με το αυτοκίνητο. Αν και η λάσπη φαίνεται στεγνή, μπορεί να εξακολουθεί να συγκρατεί υγρασία και να ενισχύει τη διάβρωση.

Οι υψηλές θερμοκρασίες μπορούν, επίσης, να επιταχύνουν τη διάβρωση των εξαρτημάτων τα οποία δεν έχουν καλό εξαερισμό, ώστε να απομακρύνεται η υγρασία.

Για όλους αυτούς τους λόγους, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό και χωρίς λάσπη ή συγκεντρώσεις άλλων υλικών. Αυτό δεν ισχύει μόνο για τις ορατές επιφάνειες, αλλά ιδιαίτερα για το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για να αποτρέψετε τη διάβρωση

Διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό
Ο καλύτερος τρόπος να αποτρέψετε τη διάβρωση είναι να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό και ελεύθερο από διαβρωτικά υλικά. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να προσέχετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

- Αν μένετε σε περιοχές με υψηλή διάβρωση-όπου χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους, κοντά στη θάλασσα, περιοχές με βιομηχανική ρύπανση, όξινη βροχή κλπ., να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί για να αποφύγετε τη διάβρωση. Τον χειμώνα, ξεπλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου τουλάχιστον μια φορά το μήνα και βεβαιωθείτε ότι το καθαρίσατε καλά όταν περάσει ο χειμώνας.
- Όταν καθαρίζετε κάτω από το αυτοκίνητο, δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα εξαρτήματα κάτω από τα φτερά και άλλες περιοχές που δεν είναι ορατές. Εργαστείτε επιμελώς. Το να μουσκέψετε απλά τη συγκεντρωμένη λάσπη αντί να την πλύνετε για να φύγει, θα επιταχύνει τη διάβρωση παρά θα την εμποδίσει. Το νερό υπό πίεση και ο ατμός ενδείκνυται ιδιαίτερα στην απομάκρυνση συγκεντρωμένης λάσπης και διαβρωτικών υλικών.
- Όταν καθαρίζετε τα κάτω φατνώματα της πόρτας, τα μαρσιπέ και μέρη του πλαισίου, βεβαιωθείτε ότι οι σπές αποστράγγισης διατηρούνται ανοιχτές, ώστε να μπορεί να διαφεύγει η υγρασία και να μην παγιδεύεται στο εσωτερικό επιταχύνοντας έτσι τη διάβρωση.

Διατηρείτε το γκαράζ σας στεγνό

Μη σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας σε γκαράζ με υγρασία και κακό εξαερισμό. Έτσι, δημιουργείται ένα ιδανικό περιβάλλον για τη διάβρωση. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα αν πλένετε το αυτοκίνητό σας στο γκαράζ ή το οδηγείτε στο γκαράζ όταν είναι ακόμη υγρό ή καλυμμένο με χιόνι, πάγο ή λάσπη.

Ακόμη και ένα θερμαινόμενο γκαράζ μπορεί να συμβάλει στη διάβρωση εκτός αν έχει καλό εξαερισμό, ώστε να απομακρύνεται η υγρασία.

Διατηρείτε το χρώμα και τις επενδύσεις σε καλή κατάσταση

Γρατζουνιές ή αποξέσεις στο φινιρίσμα θα πρέπει να καλύπτονται με χρώμα “επισκευής” το συντομότερο δυνατό για να μειωθεί η πιθανότητα διάβρωσης. Αν εμφανιστεί γυμνό μέταλλο, απαιτείται η συνδρομή ενός πιστοποιημένου φανοποιείου και βαφείου.

Τα περιττώματα των πουλιών είναι ιδιαίτερα διαβρωτικά και μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην βαμμένη επιφάνεια μέσα σε λίγες ώρες. Πρέπει πάντα να απομακρύνετε τα περιττώματα το συντομότερο δυνατό.

Φροντίδα εσωτερικού

Γενικές προφυλάξεις εσωτερικού

Αποφύγετε την επαφή με τα εσωτερικά μέρη χημικών ουσιών, όπως αρώματα και καλλυντικά, επειδή μπορεί να προκαλέσουν ζημιά ή αποχρωματισμό. Αν έρθουν σε επαφή με τα εσωτερικά μέρη, σκουπίστε τα αμέσως. Δείτε τις οδηγίες που πρέπει να ακολουθήσετε για το σωστό καθαρισμό του βινυλίου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, γιατί μπορεί να τα καταστρέψουν.
- Όταν καθαρίζετε δερμάτινα μέρη (τιμόνι, καθίσματα κλπ.), χρησιμοποιήστε ουδέτερα απορρυπαντικά ή διαλύματα με χαμηλή περιεκτικότητα αλκοόλης. Αν χρησιμοποιήσετε διαλύματα με υψηλή περιεκτικότητα αλκοόλης ή όξινα/αλκαλικά απορρυπαντικά, το χρώμα του δέρματος μπορεί να ξεθωριάσει ή να ξεφτίσει η επιφάνεια.

Καθαρισμός της ταπετσαρίας και της εσωτερικής επένδυσης

Εσωτερικές επιφάνειες του αυτοκινήτου (εάν διατίθεται)

Απομακρύνετε τη σκόνη και τη βρομιά από τις εσωτερικές επιφάνειες με ένα σκουπάκι ή μια ηλεκτρική σκούπα.

Εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε τις εσωτερικές επιφάνειες με ένα μείγμα ζεστού νερού και ήπιου καθαριστικού (δοκιμάστε όλα τα καθαριστικά σε μια άλλη περιοχή πριν τα χρησιμοποιήσετε).

Ύφασμα (εάν διατίθεται)

Απομακρύνετε τη σκόνη και τη βρομιά από το ύφασμα με ένα σκουπάκι ή μια ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίστε με ένα μαλακό διάλυμα σαπουνιού που συνιστάται για επενδύσεις ή μοκέτες. Αφαιρέστε αμέσως τους φρέσκους λεκέδες με ένα καθαριστικό λεκέδων υφάσματος. Αν δεν φροντίσετε αμέσως τους φρέσκους λεκέδες, το ύφασμα μπορεί να λεκιάσει μόνιμα και μπορεί να επηρεαστεί το χρώμα του. Επίσης, μπορεί να μειωθούν τα πυρίμαχα χαρακτηριστικά του αν δεν συντηρείται σωστά το υλικό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιώντας οτιδήποτε άλλο εκτός από τα συνιστώμενα καθαριστικά και τις διαδικασίες, μπορεί να επηρεάσει την εμφάνιση και την αντίσταση των υφασμάτων σε φωτιά.

Δέρμα (εάν διατίθεται)

- Χαρακτηριστικά του δέρματος καθισμάτων.
 - Το δέρμα είναι κατασκευασμένο από το εξωτερικό δέρμα ενός ζώου, το οποίο περνά μέσα από μια ειδική διαδικασία για να είναι διαθέσιμο για χρήση. Δεδομένου ότι είναι ένα φυσικό προϊόν, κάθε τμήμα διαφέρει σε πάχος ή πυκνότητα. Μπορεί να εμφανιστούν ζάρες σαν φυσικό αποτέλεσμα του τεντώματος και της συρρίκνωσης ανάλογα με τη θερμοκρασία και την υγρασία.
 - Το κάθισμα είναι κατασκευασμένο από ελαστικό ύφασμα για βελτίωση της άνεσης.
 - Τα μέρη που έρχονται σε επαφή με το σώμα είναι καμπύλα και η πλευρική περιοχή στήριξης είναι υψηλή, για να παρέχουν άνεση και σταθερότητα στην οδήγηση.
 - Μπορεί να εμφανιστούν ζάρες εξαιτίας της χρήσης. Δεν είναι σφάλμα των προϊόντων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ζάρες ή γδαρσίματα που φυσιολογικά εμφανίζονται από τη χρήση δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Ζώνες με μεταλλικά εξαρτήματα, φερμουάρ ή κλειδιά στην πίσω τσέπη του παντελονιού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο ύφασμα του καθίσματος.
- Φροντίστε να μην υγρανθεί το κάθισμα. Μπορεί να αλλάξει η φύση του φυσικού δέρματος.
- Τζιν ή ρούχα που μπορούν να ξεβάψουν ενδέχεται να βιάσουν την επιφάνεια που καλύπτει το κάθισμα.

- Φροντίδα δερμάτινων καθισμάτων.
 - Καθαρίστε το κάθισμα περιοδικά για να αφαιρέσετε τη σκόνη και την άμμο. Αυτό θα αποτρέψει την φθορά ή τη βλάβη του δέρματος και θα διατηρήσει την ποιότητά του.
 - Σκουπίστε συχνά το δερμάτινο κάθισμα με στεγνό ή μαλακό πανί.
 - Η χρήση κατάλληλου προστατευτικού δέρματος μπορεί να αποτρέψει την φθορά του καλύμματος και να βοηθήσει στη διατήρηση του χρώματος. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις οδηγίες και συμβουλευτείτε έναν ειδικό όταν χρησιμοποιείτε επιστροφή δέρματος ή προστατευτικά.
 - Το ανοιχτόχρωμο (μπεζ, κρεμ μπεζ) δέρμα είναι εύκολο να λερωθεί και ο λεκές είναι εμφανής. Καθαρίστε συχνά τα καθίσματα.
 - Αποφύγετε το σκουπίσμα με υγρό πανί. Μπορεί να προκαλέσει ρωγμές στην επιφάνεια.
- Καθαρισμός των δερμάτινων καθισμάτων.
 - Αφαιρέστε αμέσως όλους τους λεκέδες.
 - Για προϊόντα καλλυντικών (αντηλιακό, μάσκα κλπ.).
Βάλτε κρέμα καθαρισμού σε ένα πανί και σκουπίστε το σημείο που έχει λεκέ. Σκουπίστε την κρέμα με ένα υγρό πανί και αφαιρέστε το νερό με ένα στεγνό πανί.
 - Για ποτά (καφές, αναψυκτικά κλπ.)
Εφαρμόστε μια μικρή ποσότητα ουδέτερου απορρυπαντικού και σκουπίστε μέχρι να φύγουν οι λεκέδες.
 - Για λάδι
Αφαιρέστε αμέσως το λάδι με απορροφητικό ύφασμα και τρίψτε με καθαριστικό απομάκρυνσης λεκέδων που χρησιμοποιείται μόνο για φυσικό δέρμα.

- Για τοίχλα
Σκληρύνετε την τοίχλα με πάγο και αφαιρέστε σταδιακά.

Καθαρισμός του ιμάντα της ζώνης ασφαλείας

Καθαρίστε τον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας με ένα μαλακό διάλυμα σαπουνιού συνιστώμενο για καθαρισμό επενδύσεων ή μοκέτας. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται μαζί με το σαπούνι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε χλωρίνη ή ξαναβάψετε τον ιμάντα, γιατί μπορεί να τον εξασθενήσετε.

Καθαρισμός του εσωτερικού των παραθύρων

Αν η εσωτερική επιφάνεια των τζαμιών πρέπει να καθαριστεί, χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό γυαλιού. Ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στο δοχείο του καθαριστικού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τρίβετε ή ξύνετε το εσωτερικό του πίσω παραθύρου. Μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στην αντίσταση ξεθαμπώματος.

Ευρετήριο



A

Αεριζόμενα καθίσματα	3-20
Αερόσακος - συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης	3-40
Γιατί δεν ενεργοποιήθηκε ο αερόσακός μου σε μια σύγκρουση;	3-52
Εξαρτήματα του SRS	3-43
Μην τοποθετήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα του συνοδηγού	3-51
Που βρίσκονται οι αερόσακοι;	3-44
Προειδοποιητική λυχνία SRS	3-52
Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου	3-57
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας	3-57
Πώς λειτουργεί το σύστημα αερόσακων;	3-48
Τι να περιμένετε αφού ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι;	3-50
Φροντίδα SRS	3-56
Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό (με Κιτ Επισκευής Τροχού)	8-12
Εισαγωγή	8-12
Εξαρτήματα του Κιτ Επισκευής Τροχού	8-14
Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών	8-18
Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού	8-13
Χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού	8-15
Αν ο κινητήρας δεν ξεκινά	8-3
Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία EV δεν είναι χαμηλή στον μετρητή φόρτισης	8-3
Αντιμέτωπη σε περίπτωση ατυχήματος ή πυρκαγιάς	1-64
Άλλες προφυλάξεις για το ηλεκτρικό αυτοκίνητο	1-66
Αν το ηλεκτρικό αυτοκίνητο βυθιστεί	1-64
Εάν το ηλεκτρικό αυτοκίνητο πιάσει φωτιά	1-64
Εάν το ηλεκτρικό αυτοκίνητο χρειάζεται ρυμούλκηση	1-65
Αποθάμβωση παρμπρίζ (Heater)	5-90
Αποθηκευτικός χώρος	5-94
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας	5-95
Αφαιρούμενο χώρισμα	5-95
Ντουλαπάκι	5-95
Tray (δίσκος) καθίσματος συνοδηγού	5-95
Αποπάγωση και αποθάμβωση παρμπρίζ	5-88
Αποθαμβωτής πίσω παραθύρου	5-90
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	5-89
Λογική αποθάμβωσης	5-89
Αριθμός κινητήρα	2-20
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN)	2-19
Ασφάλειες	9-30
Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων	9-31
Αντικατάσταση ασφάλειας χώρου κινητήρα	9-32
Περιγραφή θήκης ασφαλειών/ρελέ	9-33
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	5-77
Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός	5-78
Λειτουργία του συστήματος	5-85
Συντήρηση συστήματος	5-87
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός	5-79

B

Βάρος αναφοράς και απόσταση όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ	2-17
Βάρος αυτοκινήτου	6-59
Υπερφόρτωση	6-60
Βάρος αυτοκινήτου και όγκος χώρου αποσκευών	2-16

Δ

Δήλωση συμμόρφωσης	2-20, 7-165
Μπροστινό ραντάρ.....	7-165
Πίσω γωνιακό ραντάρ	7-165
Διαθέσιμο βάρος μπροστινού χώρου αποσκευών	2-17
Διαστάσεις	2-12

Ε

Ειδικές συνθήκες οδήγησης	6-45
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης	6-45
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο	6-47
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές.....	6-47
Οδήγηση στη βροχή	6-47
Οδήγηση τη νύχτα	6-46
Ομαλό στρίψιμο	6-46
Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου	6-46
Ειδοποίηση Πίσω Επιβάτη (ROA)	5-26
Εκκίνηση με καλώδια (Μπαταρία 12V)	8-4
Ελαστικά και τροχοί	2-15, 9-22
Αντικατάσταση ελαστικών	9-25
Αντικατάσταση τροχού	9-26
Ελαστικά χαμηλού προφίλ	9-29
Έλεγχος πίεσης ελαστικών	9-23
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών	9-24
Κυκλική εναλλαγή ελαστικών	9-24
Πρόσφυση ελαστικών	9-26
Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων ελαστικών	9-26
Συντήρηση ελαστικών	9-26
Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών	9-22
Φροντίδα ελαστικών	9-22
Ενημέρωση λογισμικού (OTA) του αυτοκινήτου	5-60
Έγκριση ενημέρωσης λογισμικού.....	5-60
Ενημέρωση λογισμικού	5-61
Λήψη λογισμικού	5-60
Προετοιμασία ενημέρωσης λογισμικού	5-61
Ενεργό πτερύγιο αέρα	6-44
Δυσλειτουργία.	6-44
Ενεργός σχεδιασμός ήχου	6-45

Εξοικείωση με το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο	1-5
Άλλες προφυλάξεις σχετικά με τη διαχείριση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων	1-8
Προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την μπαταρία υψηλής τάσης.....	1-7
Χαρακτηριστικά του ηλεκτρικού σας αυτοκινήτου	1-5
Εξοικονόμηση βοηθητικής μπαταρίας (Aux. Battery Saver+)	1-51
Εξοπλισμός Έκτακτης Ανάγκης	8-21
Κουτί πρώτων βοηθειών.....	8-21
Όργανο μέτρησης πίεσης ελαστικών.....	8-22
Προειδοποιητικό τρίγωνο	8-21
Πυροσβεστήρας	8-21
Έξυπνη πόρτα χώρου αποσκευών	5-55
Απενεργοποίηση της έξυπνης πόρτας χώρου αποσκευών	5-56
Περιοχή ανίχνευσης	5-56
Χρήση της έξυπνης πόρτας χώρου αποσκευών.....	5-55
Έξυπνο σύστημα ανάκτησης ενέργειας	6-19
Έξυπνο σύστημα ανάκτησης on/off	6-20
Κατάσταση λειτουργίας του συστήματος έξυπνης ανάκτησης	6-20
Μπροστινός αισθητήρας (Μπροστινό ραντάρ).....	6-22
Παύση του συστήματος έξυπνης ανάκτησης	6-21
Προειδοποίηση του συστήματος εξαιτίας προβλημάτων του αισθητήρα	6-22
Προφυλάξεις για το έξυπνο σύστημα ανάκτησης	6-23
Ρυθμίσεις έξυπνου συστήματος ανάκτησης ενέργειας	6-21
Εξωτερικός φωτισμός	5-63
Έλεγχος φώτων	5-63
Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας	5-65
Λειτουργία καθυστέρησης προβολέων	5-66
Λειτουργία υψηλής σκάλας	5-64
Πίσω φώτα ομίχλης	5-65
Συσκευή ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων	5-65
Σύστημα καλωσορίσματος	5-67
Φλας και σήματα αλλαγής λωρίδας.....	5-64
Φώτα Ημέρας (DRL)	5-66
Φωτισμός εσωτερικών πλήκτρων	5-66
Εξωτερικά χαρακτηριστικά	5-106
Πλευρικές ράγες οροφής	5-106
Επεξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης	9-11
Βίδες στερέωσης της ανάρτησης	9-11
Δισκόπλακες, τακάκια, δαγκάνες και ρότορες.....	9-11
Ελαστικοί σωλήνες και γραμμές φρένων	9-11
Ημιαξόνια και φούσκες	9-11
Κρεμαγιέρα, αρθρώσεις & φούσκες/σφαιρικοί σύνδεσμοι κάτω ψαλιδιού	9-11
Σύστημα ψύξης	9-11
Υγρό μειωτήρα ταχύτητας	9-11
Υγρό φρένων	9-11
Ψυκτικό κλιματισμού	9-11
Ψυκτικό υγρό κινητήρα.....	9-11

Εργασίες συντήρησης	9-4
Ευθύνη ιδιοκτήτη.....	9-4
Προφυλάξεις συντήρησης από τον ιδιοκτήτη	9-4
Εσωτερικός φωτισμός	5-71
Ατμοσφαιρικός φωτισμός	5-73
Αυτόματο σβήσιμο εσωτερικών φώτων	5-71
Μπροστινά φώτα	5-71
Μπροστινό φως πορτμπαγκάζ	5-73
Φως καθρέφτη αλεξήλιου	5-72
Φως στο ντουλαπάκι του αυτοκινήτου	5-72
Φως χώρου αποσκευών	5-73
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου	2-19
Ετικέτα προδιαγραφών και πίεσης ελαστικών	2-19
Ετικέτα συμπίεστη κλιματιστικού	2-20
Ευφυές Cruise Control (SCC)	7-78
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Έξυπνου Cruise Control	7-90
Λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control	7-80
Ρυθμίσεις του Έξυπνου Cruise Control	7-79
Ευφυές Cruise Control βασισμένο στην πλοήγηση (NSCC)	7-96
Περιορισμοί του Έξυπνου Cruise Control βασισμένου στην πλοήγηση	7-98
Λειτουργία του Έξυπνου Cruise Control βασισμένου στην πλοήγηση	7-97
Ρυθμίσεις του Έξυπνου Cruise Control βασισμένου στην πλοήγηση	7-96
Ευφυής Περιοριστής Ταχύτητας (ISLA)	7-55
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος ευφυούς περιοριστή ταχύτητας	7-60
Ρυθμίσεις του συστήματος ευφυούς περιοριστή ταχύτητας.....	7-58

Z

Ζώνες ασφαλείας	3-21
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας	3-22
Πρόσθετες προφυλάξεις ζώνης ασφαλείας	3-28
Προφυλάξεις ασφάλειας για τις ζώνες ασφαλείας	3-21
Σύστημα συγκράτησης ζώνης ασφαλείας	3-24
Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας	3-30

H

Ηλεκτροκίνητη πόρτα χώρου αποσκευών	5-50
Απασφάλιση της πόρτας χώρου αποσκευών σε έκτακτη ανάγκη.....	5-54
Επαναφορά της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών	5-54
Λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών	5-51
Ρυθμίσεις της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών	5-53
Συνθήκες λειτουργίας ηλεκτρικής πίσω πόρτας	5-50

Θ

Θερμαντήρες καθισμάτων	3-19
Θύρα ηλεκτρικής φόρτισης	5-57
Άνοιγμα της θύρας ηλεκτρικής φόρτισης	5-57
Κλείσιμο της θύρας ηλεκτρικής φόρτισης	5-57

I

Ισχύς λαμπτήρων 2-14

K

Καθίσματα 3-4
 Μηροστίνα καθίσματα 3-7
 Πίσω καθίσματα 3-12
 Προσκέφαλο 3-15
 Προφυλάξεις ασφαλείας 3-6
Καθρέφτες 5-33
 Βοήθεια κατά τη στάθμευση με την όπισθεν 5-36
 Εξωτερικοί καθρέφτες 5-34
 Εσωτερικός καθρέφτης 5-33
Κάμερα Οπισθοπορείας (RVM) 7-117
 Δυσλειτουργία και περιορισμοί της Κάμερας Οπισθοπορείας 7-120
 Λειτουργία της Κάμερας Οπισθοπορείας 7-118
 Ρυθμίσεις της Κάμερας Οπισθοπορείας 7-117
Κλειδαριές θυρών 5-21
 Κλειδωμα ασφαλείας 5-24
 Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος θυρών 5-24
 Λειτουργία των κλειδαριών θυρών εξωτερικά 5-21
 Λειτουργία των κλειδαριών θυρών εσωτερικά 5-22
 Παιδικές ασφάλειες πίσω πόρτας 5-25
Καπό 5-46
 Άνοιγμα του Καπό 5-46
 Κλείσιμο του Καπό 5-47

Λ

Λαμπτήρες 9-42
 Αντικατάσταση λαμπτήρα εσωτερικού φωτισμού 9-50
 Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω συνδιαστικών φώτων 9-49
 Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαϊνού φλας 9-49
 Αντικατάσταση λαμπτήρα της πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας 9-49
 Αντικατάσταση λαμπτήρα φώτων, Φως θέσης, Φλας και φως ημέρας (DRL)..... 9-43
 Αντικατάσταση μεσαίου φωτός φρένων 9-49
 Στόχευση προβολέων (για Ευρώπη) 9-45

M

Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων 9-17
 Αντικατάσταση μάκτρου 9-17
 Έλεγχος μάκτρου 9-17
Μειωτήρας ταχύτητας 6-9
 Μηνύματα οθόνης ταμπλό 6-13
 Καλές πρακτικές οδήγησης 6-15
 Λειτουργία μειωτήρα ταχύτητας 6-9

Μπαταρία (12 V)	9-19
Για καλύτερο σέρβις της μπαταρίας	9-20
Επαναφορά στοιχείων	9-21
Επαναφόρτιση μπαταρίας	9-20
Ετικέτα Χωρητικότητας μπαταρίας	9-20
Μπουτόν Start/Stop	6-5
Απομακρυσμένη εκκίνηση	6-9
Θέσεις του μπουτόν Start/Stop	6-6
Εκκίνηση του αυτοκινήτου	6-7
Σβήσιμο του αυτοκινήτου	6-8
Μπροστινό πορτμπαγκάζ	5-47

Ξ

Ξεκινώντας με το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο	1-4
--	-----

Ο

Οδήγηση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου	1-52
Ελέγξτε τις πληροφορίες για την οδήγηση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου	1-54
Εκκίνηση και ακινητοποίηση του αυτοκινήτου	1-52
Οθόνη head-up	5-58
Ρυθμίσεις οθόνης Head-up	5-58
Πληροφορίες οθόνης Head-up	5-59
Προφυλάξεις ενώ χρησιμοποιείτε την οθόνη Head-up	5-59
Οθόνη περιμετρικής θέασης (SVM)	7-120
Δυσλειτουργία και περιορισμοί της Οθόνης περιμετρικής θέασης	7-125
Λειτουργία της Οθόνης περιμετρικής θέασης	7-122
Ρυθμίσεις της Οθόνης περιμετρικής θέασης	7-121
Οθόνη ταμπλό	4-23
Έλεγχος οθόνης	4-23
Προβολή λειτουργιών	4-23
Ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας οδήγησης	6-41
Επιλογές οδήγησης	6-41
Χαρακτηριστικά επιλογών οδήγησης	6-43
Ολοκληρωμένο σύστημα μνήμης (IMS)	5-27
Ανάκληση θέσεων μνήμης	5-28
Αποθήκευση θέσεων μνήμης	5-28
Επαναφορά συστήματος	5-28
Κατά την επαναφορά του ολοκληρωμένου συστήματος μνήμης	5-28
Λειτουργία εύκολης πρόσβασης Καθίσματος	5-29

Π

Παιδικό σύστημα συγκράτησης (CRS)	3-30
Επιλέγοντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)	3-31
Η σύστασή μας: Τα παιδιά πάντα στο πίσω κάθισμα	3-30
Τοποθέτηση ενός Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης	3-33
Παράθυρα	5-38
Ηλεκτρικά παράθυρα	5-39

Πανευρωπαϊκό σύστημα ηλεκτρονικής κλήσης (eCall) (Για Ευρώπη)	8-23
Πανευρωπαϊκό σύστημα ηλεκτρονικής κλήσης (eCall) (Για Ευρώπη)	8-28
Πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων (Για Ευρώπη)	8-26
Πανοραμική ηλιοροφή	5-42
Άνοιγμα/κλείσιμο με ανάκλιση	5-43
Άνοιγμα/κλείσιμο με ολίσθηση	5-44
Αυτόματη αναστροφή	5-44
Επαναφορά της ηλιοροφής	5-45
Ηλεκτρικό αλεξήλιο	5-43
Προειδοποίηση ανοιχτής ηλιοροφής	5-46
Πίνακας οργάνων	4-2
Δείκτης αλλαγής σχέσεων μειωτήρα ταχυτήτων	4-6
Έλεγχος πίνακα οργάνων	4-3
Μηνύματα οθόνης ταμπλό	4-19
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες.....	4-7
Όργανα και δείκτες	4-3
Πόρτα χώρου αποσκευών	5-48
Άνοιγμα της Πόρτας χώρου αποσκευών	5-48
Απασφάλιση της πόρτας χώρου αποσκευών σε έκτακτη ανάγκη	5-49
Κλείσιμο της Πόρτας χώρου αποσκευών	5-49
Πριν την οδήγηση	6-4
Πριν επιβιβαστείτε στο αυτοκίνητο	6-4
Πριν την εκκίνηση	6-4
Προβολή τυφλού σημείου στον πίνακα οργάνων (BVM)	7-73
Δυσλειτουργία του συστήματος Προβολής τυφλού σημείου	7-74
Λειτουργία του συστήματος Προβολής τυφλού σημείου	7-74
Ρυθμίσεις του συστήματος Προβολής τυφλού σημείου	7-73
Προγραμματισμένη συντήρηση	9-7
Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης	9-10
Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης	9-8, 9-9
Προδιαγραφές ηλεκτρικού αυτοκινήτου	2-13
Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης Εμπρός/πίσω (PDW)	7-136
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης Εμπρός/πίσω	7-139
Λειτουργία του συστήματος Προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης Εμπρός/πίσω ...	7-137
Ρυθμίσεις του συστήματος Προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης Εμπρός/πίσω.....	7-136
Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης Εμπρός/πλάι/πίσω (PDW)	7-141
Λειτουργία του συστήματος Προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης Εμπρός/πλάι/πίσω	7-142
Ρυθμίσεις του συστήματος Προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης Εμπρός/πλάι/πίσω	7-141
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης Εμπρός/πλάι/πίσω	7-144
Προειδοποίηση προσοχής προς τα εμπρός (FAW)	7-68
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος προειδοποίησης προσοχής προς τα εμπρός	7-70
Λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης προσοχής προς τα εμπρός	7-69
Ρυθμίσεις προειδοποίησης προσοχής προς τα εμπρός	7-68

Πρόσβαση στο αυτοκίνητο	5-6
Έξυπνο κλειδί	5-6
Σύστημα Immobilizer	5-11
Πρόσθετες λειτουργίες ελέγχου κλιματισμού	5-91
Ανακύκλωση αέρα κατά την είσοδο σε σήραγγα.....	5-93
Ανακύκλωση αέρα όταν χρησιμοποιείται η πλυστική συσκευή.....	5-93
Αυτόματη αφύγρυνση	5-93
Κλιματισμός auto-drying	5-91
Σύνδεση με τις ρυθμίσεις του κλιματισμού για αυτόματη ρύθμισή του	5-94
Σύστημα αυτόματης αποθάμβωσης	5-92

P

Ρυθμίσεις αυτοκινήτου (Σύστημα infotainment)	4-26
Ρύθμιση του αυτοκινήτου σας.....	4-26
Ρυμούλκηση	8-19
Αφαιρούμενος γάντζος ρυμούλκησης	8-20
Υπηρεσία ρυμούλκησης	8-19
Ρυμούλκηση τρέιλερ	6-51
Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ	6-53
Εξοπλισμός και αξεσουάρ τρέιλερ.....	6-55
Οδήγηση με τρέιλερ.....	6-56
Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ.....	6-58

Σ

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ενώ οδηγείτε	8-2
Αν ο κινητήρας σβήνει κατά την οδήγηση	8-2
Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση ή διάβαση	8-2
Εάν έχετε ένα σκασμένο ελαστικό ενώ οδηγείτε	8-3
Συλλογή δεδομένων του αυτοκινήτου και καταγραφή δεδομένων για διάφορα συμβάντα	1-67
Σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας	3-2
Απόσπαση προσοχής του οδηγού	3-2
Διατηρήστε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή κατάσταση	3-3
Ελέγξτε την ταχύτητά σας	3-3
Κίνδυνοι αερόσκακων.....	3-2
Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας	3-2
Ποτέ μην πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά και οδηγείτε.....	3-3
Συγκρατήστε όλα τα παιδιά	3-2
Σημείωση για το λογισμικό ελεύθερου κωδικού	2-20
Σημείωση για το σύστημα υποβοήθησης οδηγού	7-4
Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες	2-18
Συνοπτική παρουσίαση της κεντρικής κονσόλας	2-6

Συνοπτική παρουσίαση του εξωτερικού του αυτοκινήτου (Μπροστινή όψη)	2-2
Συνοπτική παρουσίαση του εξωτερικού του αυτοκινήτου (Πίσω όψη)	2-3
Συνοπτική παρουσίαση του εσωτερικού του αυτοκινήτου	2-4
Συνοπτική παρουσίαση χειριστηρίων στο τιμόνι	2-10
Συντήρηση από τον ιδιοκτήτη	9-5
Πρόγραμμα Συντήρησης από τον ιδιοκτήτη	9-6
Σύστημα Cruise Control (CC)	7-75
Λειτουργία του συστήματος Cruise Control	7-75
Σύστημα Infotainment	5-107
Αναγνώριση φωνής	5-109
Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®	5-109
Θύρα USB	5-107
Κεραία	5-108
Σύστημα Infotainment	5-109
Χειρισμός ηχοσυστήματος στο τιμόνι	5-108
Σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά το φρενάρισμα	6-16
Οδήγηση με ένα πεντάλ	6-17
Περιορισμοί του συστήματος ανάκτησης ενέργειας κατά το φρενάρισμα	6-17
Χρήση του συστήματος ανάκτησης ενέργειας κατά το φρενάρισμα	6-16
Χρήση του i-PEDAL	6-18
Σύστημα Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού (DAW)	7-62
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού	7-65
Λειτουργία του συστήματος Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού	7-63
Ρυθμίσεις του συστήματος Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού	7-63
Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA)	7-126
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας	7-132
Λειτουργία του συστήματος Προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης Εμπρός/πίσω ...	7-128
Ρυθμίσεις του συστήματος Προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης Εμπρός/πίσω	7-127
Σύστημα Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου (SEW)	7-48
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου	7-51
Λειτουργία του συστήματος Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου	7-50
Ρυθμίσεις του συστήματος Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου	7-49
Σύστημα Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας (HBA)	5-68
Δυσλειτουργία και περιορισμοί συστήματος Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας	5-69
Λειτουργία του συστήματος Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας	5-69
Ρυθμίσεις του συστήματος Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας	5-68
Σύστημα έξυπνης στάθμευσης από απόσταση (RSPA)	7-153
Δυσλειτουργία και περιορισμοί της έξυπνης στάθμευσης από απόσταση	7-160
Λειτουργία του συστήματος έξυπνης στάθμευσης από απόσταση	7-155
Ρυθμίσεις του συστήματος έξυπνης στάθμευσης από απόσταση	7-154
Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών (TPMS)	8-7
Λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού	8-9
Επαναφορά του TPMS	8-8
Δείκτης δυσλειτουργίας του TPMS	8-11
Σύστημα κλιματισμού	2-16
Σύστημα συναγερμού	5-25

Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας (LFA)	7-101
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας.....	7-104
Λειτουργία του συστήματος Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας	7-102
Ρυθμίσεις του συστήματος Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας	7-102
Σύστημα φρένων	6-26
Auto Hold	6-31
Δείκτης φθοράς δισκόπλακων	6-27
Διαχείριση Ευστάθειας Αυτοκινήτου (VSM).....	6-37
Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC)	6-35
Ηλεκτρονικό χειρόφreno (EPB)	6-27
Καθαρισμός δισκόφρενων.....	6-33
Καλές πρακτικές οδήγησης	6-41
Σήμα Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS)	6-39
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	6-33
Σύστημα αποφυγής παλλαπλών συγκρούσεων (MCB)	6-39
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC)	6-38
Σύστημα υποβοήθησης πέδησης (BAS)	6-40
Υδραυλικά φρένα.....	6-26

T

Τιμόνι	5-29
Θερμαινόμενο τιμόνι	5-31
Κόρνα	5-32
Προειδοποίηση Haptic/προειδοποίηση δόνησης τιμονιού	5-32
Ρυθμιζόμενο/Τηλεσκοπικό τιμόνι	5-30
Υποβοηθούμενο τιμόνι (MDPS)	5-29

Y

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστική συσκευή	5-74
Μπροστινοί Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ	5-74
Πλυστική μπροστινού παρμπρίζ	5-75
Πλυστική πίσω παρμπρίζ	5-76
Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ	5-76
Υγρά πλυστικής	9-15
Έλεγχος στάθμης υγρών πλυστικής	9-15
Υγρά φρένων	9-14
Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων.....	9-14
Υγρά μειωτήρα ταχύτητας	9-15
Υποβοήθηση αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCA)	7-4
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος εμπρόσθιας σύγκρουσης	7-22
Λειτουργία του συστήματος αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης	7-10
Ρυθμίσεις του συστήματος αποφυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης	7-8
Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης (PCA)	7-146
Δυσλειτουργία και περιορισμοί της Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης	7-149
Λειτουργία της Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης	7-147
Ρυθμίσεις της Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης	7-147

Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCA)	7-37
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου.....	7-43
Λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου.....	7-40
Ρυθμίσεις του συστήματος υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου.....	7-39
Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο (HDA)	7-105
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο	7-115
Λειτουργία του συστήματος Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο	7-108
Ρυθμίσεις του συστήματος Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο.....	7-106
Υποβοήθηση Παραμονής στη Λωρίδα (LKA)	7-30
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα	7-34
Λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα	7-32
Ρυθμίσεις του συστήματος υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα	7-31

Φ

Φίλτρο αέρα καμπίνας	9-16
Αντικατάσταση φίλτρου.....	9-16
Έλεγχος φίλτρου	9-16
Φορτίο και ικανότητα ταχύτητας ελαστικών	2-15
Φόρτιση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου	1-9
Άμεση διακοπή φόρτισης	1-29
Φόρτιση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου	1-9
Χρήση ενός φορτιστή εναλλασσόμενου ρεύματος (AC).....	1-18
Χρήση φορητού φορτιστή (ICCB)	1-23
Χρήση φορτιστή συνεχούς ρεύματος (DC)	1-20
Φροντίδα εμφάνισης	9-52
Φροντίδα εξωτερικής όψης.....	9-52
Φροντίδα εσωτερικού	9-57
Φώτα αλάρμ	8-2

X

Χαρακτηριστικά εσωτερικού χώρου	5-96
Άγκιστρο ρουχισμού	5-102
Αλεξήλιο	5-97
Δίχτυ αποσκευών	5-103
Εταξέρα χώρου φόρτωσης	5-104
Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια	5-103
Ποτηροθήκη	5-96
Ρολόι	5-102
Σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου	5-100
Φορτιστής USB	5-98
Tray (δίσκος) φόρτωσης	5-105
Vehicle to load (V2L)	5-102
Χειμερινή οδήγηση	6-48
Προφυλάξεις χειμώνα	6-50
Συνθήκες χιονιού ή πάγου	6-48
Χειροκίνητο Σύστημα Περιορισμού Ταχύτητας (MSLA)	7-53
Λειτουργία του Χειροκίνητου συστήματος Περιορισμού Ταχύτητας	7-53

Χρήση της λειτουργίας V2L	1-44
Επίλυση προβλημάτων του V2L	1-50
Προφυλάξεις ασφαλείας όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία V2L	1-44
Χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας στο εσωτερικό του αυτοκινήτου	1-48
Χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας εξωτερικά του αυτοκινήτου	1-47
Χρήση των λειτουργιών του ηλεκτρικού αυτοκινήτου	1-30
Έλεγχος πληροφοριών σχετικά με την ενέργεια	1-32
Έλεγχος της διαμόρφωσης της οθόνης του ηλεκτρικού αυτοκινήτου	1-30
Καθορισμός της προσεχούς ώρας αναχώρησης	1-33
Ορισμός του ορίου εκφόρτισης της μπαταρίας όταν χρησιμοποιείται το Vehicle to Load (V2L)	1-37
Ρύθμιση εξειδικευμένων λειτουργιών του ηλεκτρικού αυτοκινήτου	1-38
Ρύθμιση των επιλογών για τον φορτιστή εναλλασσόμενου ρεύματος (AC)	1-35
Χώρος κινητήρα	2-11, 9-3

Ψ

Ψηφιακό κλειδί της Hyundai	5-12
Περιορισμοί του συστήματος	5-20
Συντήρηση μεταχειρισμένου αυτοκινήτου/ψηφιακού κλειδιού	5-20
Ψηφιακό κλειδί (Κάρτα κλειδί)	5-17
Ψηφιακό κλειδί (smartphone).....	5-12
Ψυκτικό κινητήρα	9-12
Αλλαγή ψυκτικού	9-14